Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην αυξανόμενη οικογένεια των ιδιοκτητών καινούργιων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε αυτό το αυτοκίνητο σίγουροι για την ποιότητά του καθώς έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από αυστηρό ποιοτικό έλεχο.

Αυτό το εγχειρίδιο ετοιμάστηκε για να σας βοηθήσει να κατανοήσετε την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινήτου σας ώστε να απολαύσετε πολλά χιλιόμετρα ευχάριστης οδήγησης. Παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο πριν βάλετε σε λειτουργία το αυτοκίνητό σας.

Το Βιβλίο Εγγύησης που σας δίνεται ξεχωριστά, εξηγεί τις λεπτομέρειες για την κάλυψη του αυτοκινήτου σας με εγγύηση.

Ο πιστοποιημένος για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα Έμπορος της NISSAN γνωρίζει καλύτερα το αυτοκίνητό σας. Θα χαρούμε να σας βοηθήσουμε με τις εκτεταμένες πηγές που διαθέτουμε όταν απαιτείται οποιαδήποτε συντήρηση ή έχετε ερωτήσεις.

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ — ΜΕΤΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΕΙΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετη και ασφαλή οδήγηση για εσάς και τους συνεπιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ μην οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.**
- **Να τηρείτε ΠΑΝΤΑ τα όρια ταχύτητας και να μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες.**
- **Να έχετε ΠΑΝΤΑ την πλήρη προσοχή σας στην οδήγηση και να αποφεύγετε την χρήση λειτουργιών του αυτοκινήτου ή την διενέργεια άλλων πράξεων που θα μπορούσαν να σας αποσπάσουν την προσοχή**
- **Να χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΑ τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Τα παιδιά πριν την εφηβεία θα πρέπει να κάθονται στο πίσω κάθισμα.**
- **Να παρέχετε ΠΑΝΤΑ σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες για την σωστή χρήση των χαρακτηριστικών ασφαλείας του οχήματος.**
- **Να ανατρέχετε ΠΑΝΤΑ σε αυτό το εγχειρίδιο για σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας**

ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Στο αυτοκίνητο αυτό δεν θα πρέπει να γίνει μετατροπή. Η μετατροπή θα μπορούσε να επηρεάσει την απόδοσή του, την ασφάλεια και την διάρκεια ζωής του ενώ μπορεί ακόμη και να παραβιάσει κυβερνητικούς κανονισμούς. Επιπλέον, οι ζημιές ή τα προβλήματα απόδοσης που οφείλονται στην μετατροπή μπορεί να μην καλυφθούν από τις εγγυήσεις της NISSAN.

ΟΤΑΝ ΔΙΑΒΑΖΕΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό. Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσης εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση και χωρίς άλλη υποχρέωση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ

Θα δείτε διάφορα σύμβολα σε αυτό το εγχειρίδιο. Χρησιμοποιούνται με τους ακόλουθους τρόπους:

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείται για να δείξει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

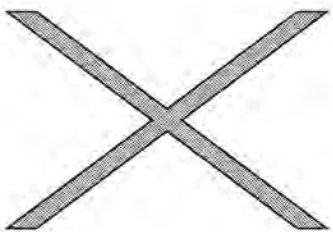
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείται για να δείξει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή μέτριο τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητο. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο θα πρέπει να ακολουθήσετε προσεκτικά τις διαδικασίες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Υποδεικνύει πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.

Το σύμβολο BLUE CITIZENSHIP της NISSAN υποδεικνύει πληροφορίες φιλικές προς το περιβάλλον και βέλτιστες πρακτικές.



Το παραπάνω σύμβολο σημαίνει **“Μην το κάνετε αυτό”** ή **“Μην αφήσετε αυτό να συμβεί”**.

Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.

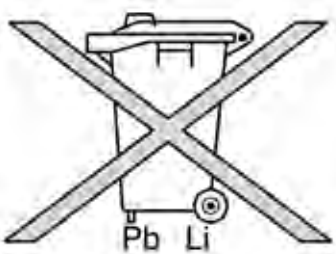
Τα βέλη σε μία φωτογραφία που είναι παρόμοια με τα παραπάνω δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.

Τα βέλη σε μία φωτογραφία που είναι παρόμοια με τα παρακάνω σαν καλούν να δώσετε προσοχή σε ένα στοιχείο στην φωτογραφία.

Αυτό δείχνει τον τίτλο και την σελίδα αναφοράς.

[ ]:
Υποδεικνύει ένα στοιχείο που εμφανίζεται στην οθόνη.

Βεβαιωθείτε ότι διαβάσατε την περιγραφή “Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου” στο κεφάλαια Ασφαλείας αυτού του εγχειριδίου και το “Ετικέτα αερόσακου” στο τέλος αυτού του εγχειριδίου.



ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Η μπαταρία Ιόντων Λιθίου (Li-ion) έχει συγκεκριμένη διάρκεια ζωής. Για πληροφορίες για την ανακύκλωση ή την απόρριψη της μπαταρίας Ιόντων Λιθίου (Li-ion) αποτανθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο Nissan EV. Μην προσπαθήσετε να ανακυκλώσετε ή να απορρίψετε την μπαταρία Ιόντων Λιθίου (Li-ion) μόνος σας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μία μπαταρία που έχει απορριφθεί με ακατάλληλο τρόπο μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να επιβεβαιώνετε πάντα ποιοι είναι οι τοπικοί κανονισμοί για την απόρριψη των μπαταριών.

Παραδείγματα μπαταριών που περιέχει το αυτοκίνητο:

- Μπαταρία του αυτοκινήτου
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το Έξυπνο Κλειδί και/ή το Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί)
- Μπαταρία αισθητήρα Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το σύστημα Ψυχαγωγίας του Αυτοκινήτου)

Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε σε τοπική αρχή ή σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο Nissan EV για να λάβετε συμβουλές για την απόρριψη.

Bluetooth®

Το Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc., U.S.A.

Made for iPod

Το iPod® είναι σήμα κατατεθέν της Apple Inc.

© 2018 Nissan International SA, Switzerland

Η Nissan διατηρεί όλα τα δικαιώματα. Κανένα τμήμα αυτού του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσης δεν μπορεί να αναπαραχθεί ή να αποθηκευτεί σε σύστημα ανάκτησης, ή να μεταδοθεί με οποιαδήποτε μορφή, ή με οποιοδήποτε μέσο, ηλεκτρονικό, μηχανικό, φωτομηχανικό, καταγραφικό ή διαφορετικό, χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια της Nissan International SA, Ελβετία.

Πληροφορίες επαφής με το κέντρο βοήθειας του NISSANConnect EV

Για βοήθεια ή ερωτήματα σχετικά με το NISSANConnect EV, επικοινωνήστε με το Τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών:

Χώρα:	Τηλεφωνικός αριθμός:	Ηλεκτρονική διεύθυνση:
Αυστρία	0800 210 025	austria@nissan-services.eu
Βέλγιο	B: 0800 17 311 L: 080026180	beluxfr@nissan-services.eu
Βουλγαρία	–*	–*
Γαλλία	0805 11 22 33	france@nissan-services.eu
Γαλλική Γουιάνα	–*	–*
Γερμανία	0800 35 57 355	germany@nissan-services.eu
Γουαδελούπη	+590 (0) 590252642	s.beauzor@soguava.com
Δανία	+45 70 14 01 47	denmark@nissan-services.eu
Δημοκρατία της Τσεχίας	800232323	czechrep@nissan-services.eu
Ελλάδα	0030.2103489438	customercare@nissan.gr
Ελβετία	0800 860 700	switzerland@nissan-services.eu
Εσθονία/(Βαλτική)	+372 606 4070	estonia@nissan-services.eu
Ηνωμένο Βασίλειο	03301231231	gb@nissan-services.eu
Ιρλανδία	442 079 792 337	sales@nissan.ie
Ισλανδία	+345 525 8000	bl@bl.is
Ισπανία	900118119	spain@nissan-services.eu
Ισραήλ	–*	–*
Ιταλία	–*	–*

*: Παρακαλούμε αποτανθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV

Χώρα:	Τηλεφωνικός αριθμός:	Ηλεκτρονική διεύθυνση:
Κροατία	–*	–*
Κύπρος	+ 35722418402	gmichael@pilakoutasgroup.com.cy
Λετονία	+372 606 4071	latvia@nissan-services.eu
Λιθουανία	8 800 30725	lithuania@nissan-services.eu
Λουξεμβούργο	B: 0800 17 311 L: 080026180	beluxfr@nissan-services.eu
Μάλτα	+ 35620160731	maxinecamilleri@mizzimotors.com.mt
Μαρτινίκα	0596 57 24 24	Martinique-automobiles@gbh.fr
Νορβηγία	+47 815 21 310	norway@nissan-services.eu
Ουγγαρία	80333888	hungary@nissan-services.eu
Ολλανδία	0800 0231513	netherlands@nissan-services.eu
Πολωνία	0801647726	poland@nissan-services.eu
Πορτογαλία	800200000	Portugal@nissan-services.eu
Ρεϋνιόν	+ (262) 262 98 00 00	leaf@nissan.re
Ρουμανία	–*	–*
Σλοβακία	0800112020	slovakia@nissan-services.eu
Σουηδία	+46 8 5010 3000	sweden@nissan-services.eu
Φινλανδία	(+358) 107705222	finland@nissan-services.eu

*: Παρακαλούμε αποτανθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV

Περιεχόμενα

Επισκόπηση του Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου	EV
Φόρτιση	CH
Πίνακας περιεχομένων με εικόνες	0
Ασφάλεια — καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ και air conditioner (σύστημα κλιματισμού)	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και φροντίδα	7
Συντήρηση και κάντε το μόνος σας	8
Τεχνικές Πληροφορίες	9
Ευρετήριο	10

Επισκόπηση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου

Το σύστημα του ηλεκτρικού οχήματος EV-2

Μπαταρία Li-ion EV-2

Οδήγηση με άδεια μπαταρία Li-ion..... EV-3

Φόρτιση της μπαταρίας 12-volt EV-5

Θερμαντήρας μπαταρίας Li-ion (όπου υπάρχει) EV-5

Προφυλάξεις υψηλής τάσης..... EV-6

Εξαρτήματα υψηλής τάσης EV-6

Προφυλάξεις οδικών ατυχημάτων EV-7

Σύστημα διακοπής παροχής σε περίπτωση ανάγκης EV-8

Χαρακτηριστικά ηλεκτρικού αυτοκινήτου EV-9

Θόρυβος και δόνηση EV-9

Η ζωή με ένα ηλεκτρικό όχημα (σενάρια) EV-10

Φόρτιση της μπαταρίας Li-ion EV-10

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Όχημα) EV-12

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου σας EV-16

Οδήγηση του αυτοκινήτου σας EV-17

Στο σπίτι μετά την οδήγηση EV-18

Αποτελεσματική χρήση του αυτοκινήτου σας EV-19

Απόσταση οδήγησης..... EV-19

Βελτίωση της απόστασης οδήγησης EV-19

Διάρκεια ζωής της μπαταρίας Li-ion EV-20

Μοναδικές πληροφορίες ηλεκτρικού αυτοκινήτου EV-21

Μετρητές και δείκτες EV-21

Σύστημα Ήχου Οχήματος που Πλησιάζει για τους Πεζούς (VSP)..... EV-23

Σύστημα ηλεκτρικού ελέγχου αλλαγής σχέσεων EV-24

Προβολέας LED (φως πορείας) (όπου υπάρχει)..... EV-24

Καταγραφέας Δεδομένων για Περιστατικά (EDR) (όπου υπάρχει)..... EV-24

ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το LEAF είναι ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο. Ορισμένα από τα συστήματα του αυτοκινήτου λειτουργούν διαφορετικά και έχουν διαφορετικά χαρακτηριστικά λειτουργίας από αυτά των αυτοκινήτων που είναι εξοπλισμένα με κινητήρες εσωτερικής καύσης. Για τον λόγο αυτό είναι σημαντικό να διαβάσετε προσεκτικά το παρόν Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης. Η κύρια διαφορά είναι ότι το LEAF τροφοδοτείται με ρεύμα. Το LEAF δεν απαιτεί και δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει βενζίνη, όπως συμβαίνει στα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με έναν παραδοσιακό κινητήρα εσωτερικής καύσης. Το LEAF χρησιμοποιεί ηλεκτρισμό που είναι αποθηκευμένος στην μπαταρία Ιόντων Λιθίου (Li-ion). Η μπαταρία Li-ion θα πρέπει να είναι φορτισμένη με ρεύμα πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Καθώς λειτουργεί το αυτοκίνητο, η μπαταρία Li-ion σταδιακά αποφορτίζεται. Εάν η μπαταρία Li-ion αδειάσει τελείως, το αυτοκίνητο δεν θα λειτουργεί έως ότου να φορτιστεί ξανά.

Αυτό το αυτοκίνητο χρησιμοποιεί δύο τύπους μπαταριών. Η μία είναι η μπαταρία 12-volt που είναι ίδια με αυτή των αυτοκινήτων που τροφοδοτούνται από κινητήρες βενζίνης ή πετρελαίου και η άλλη είναι η μπαταρία Li-ion (υψηλής τάσης).

Η μπαταρία 12-volt παρέχει ρεύμα στα συστήματα του αυτοκινήτου και τις λειτουργίες όπως είναι το ηχοσύστημα, οι αερόσακοι, οι προβολείς και οι καθαριστήρες.

Η μπαταρία Li-ion δίνει ρεύμα στον ηλεκτρικό κινητήρα (μοτέρ κίνησης) που κινεί το αυτοκίνητο.

Η μπαταρία Li-ion φορτίζει επίσης και την μπαταρία 12-volt.

Το αυτοκίνητο πρέπει να μπει στης πρίζα για να φορτίσει η μπαταρία Li-ion. Επιπλέον, το σύστημα του αυτοκινήτου μπορεί να επεκτείνει την απόσταση οδήγησης μετατρέποντας την κινητήρια δύναμη σε ηλεκτρισμό που αποθηκεύεται στης μπαταρία Li-ion όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει ή κινείται σε κατηφόρα. Αυτό ονομάζεται αναγεννητική πέδηση. Το αυτοκίνητο αυτό θεωρείται φιλικό προς το περιβάλλον επειδή δεν εκλύει καυσαέρια όπως είναι το διοξείδιο του άνθρακα και το οξείδιο του αζώτου.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ LI-ION

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αυτοκίνητό σας περιέχει μία σφραγισμένη μπαταρία Li-ion υψηλής τάσης. Εάν απορριφθεί ακατάλληλα η μπαταρία Li-ion, υπάρχει ο κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων και ηλεκτροπληξίας που μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο ενώ υπάρχει και ο κίνδυνος ζημιάς στο περιβάλλον.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποτρέψετε ζημιά στην μπαταρία Li-ion:

- **Μην εκθέτετε το όχημα σε ακραίες εξωτερικές θερμοκρασίες για παρατεταμένες περιόδους.**
- **Μην αποθηκεύετε το όχημα σε θερμοκρασίες κάτω από τους -25°C (-13°F) για περισσότερες από επτά ημέρες.**
- **Μην αφήνετε το όχημα για πάνω από 14 ημέρες όπου ο δείκτης διαθέσιμης φόρτισης της μπαταρίας Li-ion φτάνει το μηδέν ή κοντά στο μηδέν.**
- **Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία Li-ion για οποιαδήποτε άλλο σκοπό.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι-25°C (-13°F) ή χαμηλότερη, η μπαταρία Li-ion μπορεί να παγώσει και να μην μπορεί να φορτίσει ή να παρέχει ισχύ για την λειτουργία του οχήματος. Μετακινήστε το όχημα σε μία ζεστή τοποθεσία.**
- **Η ικανότητα της μπαταρίας Li-ion του αυτοκινήτου σας να διατηρήσει την φόρτιση θα μειωθεί με τον χρόνο και την χρήση, όπως συμβαίνει με όλες τις μπαταρίες αυτού του τύπου. Όσο παλιώνει η μπαταρία και μειώνεται η ικανότητά της, θα έχετε σαν αποτέλεσμα μείωση στην απόσταση οδήγησης σε σύγκριση με την αρχική απόσταση οδήγησης όταν το αυτοκίνητο ήταν καινούργιο. Αυτό είναι φυσιολογικό, αναμενόμενο και δεν υποδεικνύει οποιαδήποτε αστοχία στην μπαταρία σας Li-ion.**
- **Η μπαταρία Li-ion battery έχει περιορισμένη διάρκεια ζωής και όταν η ικανότητα φόρτισής της πέφτει κάτω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του συστήματος του ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Ο ιδιοκτήτης θα πρέπει να φέρει το αυτοκίνητό του για έλεγχο και πιθανή αντικατάσταση της μπαταρίας.**
- **Η μπαταρία Li-ion έχει περιορισμένη διάρκεια ζωής. Αποτανθείτε σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV προκειμένου να σας δώσει πληροφορίες για την ανακύκλωση και την απόρριψη της μπαταρίας Li-ion. Μην προσπαθήσετε να ανακυκλώσετε ή να απορρίψετε μόνος σας την μπαταρία Li-ion.**

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΑΔΕΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ LI-ION

Όταν έχετε ορίσει έναν προορισμό στο σύστημα πλοήγησης που υπερβαίνει την διαθέσιμη απόσταση οδήγηση, το σύστημα πλοήγησης αυτόματα αναζητεί την τοποθεσία για κοντινούς σταθμούς φόρτισης. Όταν εμφανίζονται οι τοποθεσίες με τους κοντινούς σταθμούς φόρτισης, φορτίστε την μπαταρία Li-ion το ταχύτερο δυνατό (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου)).

Ανάβουν προειδοποιητικά φώτα στο ταμπλό των οργάνων και εμφανίζονται μηνύματα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου για να σας πληροφορήσουν ότι η φόρτιση της Li-ion είναι χαμηλή. Επίσης εμφανίζονται οδηγίες στην οθόνη του συστήματος πλοήγησης για να σας οδηγήσουν τους πλησιέστερους σταθμούς φόρτισης (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου)).

Η αυτονομία του αυτοκινήτου είναι πολύ περιορισμένη όταν ανάψουν αυτά τα προειδοποιητικά φώτα και εμφανιστούν τα μηνύματα. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη πλοήγησης (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου)) και φορτίστε αμέσως το αυτοκίνητο στον πλησιέστερο σταθμό φόρτισης.

Όταν η μπαταρία Li-ion αποφορτίζεται υπάρχουν τρία επίπεδα πληροφοριών που θα εμφανίζονται:

(A) Πλήρης φόρτιση
1. Χαμηλή μπαταρία Li-ion
2. Ένδειξη “– – –”

3. Περιορισμένη ισχύς του μοτέρ κίνησης.

(B) Άδεια μπαταρία

1. Τα ακόλουθα προειδοποιητικά φώτα ανάβουν στο ταμπλό των οργάνων και τα μηνύματα εμφανίζονται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου ταυτόχρονα για να δείξουν την χαμηλή φόρτιση της μπαταρίας Li-ion:

- Το προειδοποιητικό φως χαμηλής φόρτισης μπαταρίας
- Το κύριο προειδοποιητικό φως
- Εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου το Προειδοποιητικό μήνυμα [Battery charge is low Power reduced Charge now] (Η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή Η ισχύς μειωμένη Φορτίστε τώρα).

  Δείτε ☞"Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια".
- Εμφανίζονται μηνύματα στις οθόνες του συστήματος πλοήγησης (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου)).

  Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος Πλοήγησης EV.

- Αναβοσβήνει η απόσταση οδήγησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μπορεί να είναι δύσκολο λόγω των συνθηκών κίνησης να πάτε στον σταθμό φόρτισης που προτείνεται από το σύστημα πλοήγησης (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου)). Εάν η μπαταρία Li-ion είναι σχεδόν τελείως άδεια, οδηγείστε κατευθείαν στον πλησιέστερο σταθμό φόρτισης.

2. Εάν συνεχίζετε να οδηγείτε το όχημα και η μπαταρία Li-ion συνεχίζει να αδειάζει, η απόσταση οδήγησης στο ταμπλό των οργάνων αλλάζει σε "– – –".
3. Όταν ανάψει το ενδεικτικό φως περιορισμού ισχύος , η ισχύς του μοτέρ κίνησης περιορίζεται με αποτέλεσμα την μειωμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία πριν η μπαταρία Li-ion αδειάσει τελείως και δεν υπάρχει καθόλου διαθέσιμη ισχύς για να κινηθεί το αυτοκίνητο. Αποτανθείτε στην Οδική Βοήθεια που εμφανίζεται στο Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης του NISSAN LEAF σας. Δείτε ☞"Εάν αδειάσει τελείως η μπαταρία Li-ion" στο κεφάλαιο "6. Σε περίπτωση ανάγκης".

ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ 12-VOLT

Η μπαταρία 12-volt φορτίζει αυτόματα χρησιμοποιώντας τον ηλεκτρισμό που είναι αποθηκευμένος στην μπαταρία Li-ion.

Όταν φορτίσει η μπαταρία 12-volt, το φως της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης στο ταμπλό των οργάνων αναβοσβήνει (εκτός εάν φορτίζει η μπαταρία Li- ion ή ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση έτοιμο για οδήγηση **(READY)**). Δείτε ☞"Ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης" στο κεφάλαιο "6. Σε περίπτωση ανάγκης".

Όταν το αυτοκίνητο είναι σε χρήση

Η μπαταρία Li-ion φορτίζει την μπαταρία 12-volt όσο απαιτείται όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση έτοιμο για οδήγηση **(READY)** ή την θέση **ON**.

Η μπαταρία 12-volt δεν φορτίζει στην ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ACC**.
- Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON** και ο μοχλός αλλαγής σχέσεων στην θέση **N** (Νεκρά).

Όταν το αυτοκίνητο δεν είναι σε χρήση

Όταν το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου είναι σβηστό για παρατεταμένη χρονική περίοδο, η μπαταρία 12-volt μπορεί να φορτίζεται σε τακτική βάση αυτόματα για μία σύντομη χρονική περίοδο.

ΘΕΡΜΑΝΤΗΡΑΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ LI-ION (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion δεν λειτουργεί εάν η διαθέσιμη φόρτιση της μπαταρίας είναι μικρότερη από περίπου το 15% και ο φορτιστής δεν είναι συνδεμένος στο αυτοκίνητο. Για να μην παγώσει η μπαταρία Li-ion, μην αφήνετε το αυτοκίνητο σε περιβάλλον όπου οι θερμοκρασίες μπορεί να πέσουν από τους -17°C (-1°F) εκτός εάν το αυτοκίνητο είναι συνδεμένο σε φορτιστή. Παρακαλούμε φορτίστε την μπαταρία Li-ion αμέσως όταν η διαθέσιμη φόρτιση της μπαταρίας Li-ion φτάσει στο περίπου 15% ή λιγότερο.

Ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion βοηθάει να αποτραπεί το πάγωμα της μπαταρίας Li-ion ενώ βοηθάει να αποτραπούν σημαντικές μειώσεις στην ισχύ της μπαταρίας Li-ion όταν η θερμοκρασία είναι κρύα. Ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li- ion ανάβει αυτόματα όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι περίπου -17°C (-1°F) ή λιγότερο. Ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion σβήνει αυτόματα όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι περίπου -10°C (14°F) ή υψηλότερη.

Ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion χρησιμοποιεί ηλεκτρικό ρεύμα από μία εξωτερική πηγή όταν ο φορτιστής είναι συνδεμένος στο αυτοκίνητο. Ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion χρησιμοποιεί ηλεκτρικό ρεύμα από την μπαταρία Li-ion όταν δεν είναι συνδεμένος στο αυτοκίνητο ο φορτιστής και, σε αυτή την περίπτωση, μειώνεται η διαθέσιμη φόρτιση της μπαταρίας Li- ion.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Συνδέστε τον φορτιστή στο αυτοκίνητο και βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF όταν παρκάρετε το αυτοκίνητο σε τοποθεσία όπου οι θερμοκρασίες μπορεί να πάνε κάτω από τους -17°C (-1°F). Αυτό παρέχει εξωτερικό ρεύμα στον θερμαντήρα της μπαταρίας Li-ion όταν αυτός λειτουργεί και δεν αποφορτίζει την μπαταρία Li-ion.**
- **Τα ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης ανάβουν σε ένα συγκεκριμένο πρότυπο όταν ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion είναι σε λειτουργία. Τα ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης χρησιμοποιούν το ίδιο πρότυπο για να**

δείξουν ότι φορτίζει η μπαταρία 12-volt , ότι λειτουργεί ο Χρονοδιακόπτης Ελέγχου του Κλιματισμού ή ότι λειτουργεί το Τηλεχειριστήριο Ελέγχου του Κλιματισμού (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου)). Τα ενδεικτικά φώτα δεν αλλάζουν εάν ο θερμαντήρας της Μπαταρίας Li-ion λειτουργεί ταυτόχρονα με τα παραπάνω χαρακτηριστικά. Δείτε ☞ "Ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης" στο κεφάλαιο "CH. Φόρτιση".

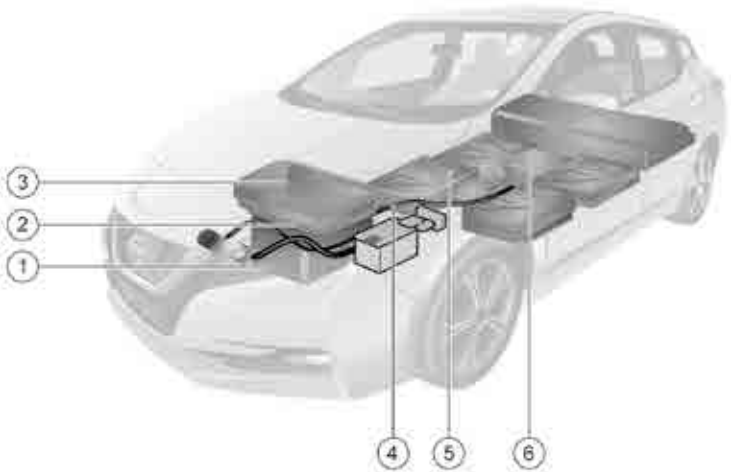
- Ο θερμαντήρας χρησιμοποιεί την ισχύ της μπαταρίας Li-ion για να λειτουργήσει ακόμη και όταν το αυτοκίνητο είναι συνδεμένο σε φορτιστή, όταν:
  - Ο διακόπτης παροχής του αυτοκινήτου είναι στην θέση ON.
  - Δεν υπάρχει παροχή ρεύματος στον εξοπλισμό φόρτισης.
- Όταν ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion είναι ήδη σε λειτουργία χρησιμοποιώντας μία εξωτερική παροχή, θα συνεχίσει να χρησιμοποιείται ακόμη και εάν τοποθετήσετε τον διακόπτη παροχής του αυτοκινήτου τοποθετηθεί στην θέση ON.
- Η απόσταση οδήγησης του αυτοκινήτου θα μειωθεί εάν λειτουργεί ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο (θερμοκρασίας της μπαταρίας Li-ion περίπου -17°C (-1°F) ή χαμηλότερη). Μπορεί να χρειαστεί να φορτίσετε την μπαταρία Li- ion πιο γρήγορα από ότι σε θερμότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος.
- Η μπαταρία Li-ion απαιτεί περισσότερο χρόνο για να φορτίσει όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion.
- Ο προβλεπόμενος χρόνος φόρτισης που εμφανίζεται στον μετρητή αυξάνεται όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion.
- Η μπαταρία Li-ion μπορεί να μην φορτίζεται στο αναμενόμενο επίπεδο με την χρήση του χρονοδιακόπτη φόρτισης όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion.
- Για τα μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο): Όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση OFF και ο φορτιστής δεν είναι συνδεμένος στο αυτοκίνητο, θα σας σταλεί ένα e-mail για να σας θυμίσει να συνδέσετε τον φορτιστή. Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο).

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ

ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου χρησιμοποιεί υψηλή τάση έως περίπου DC 400 volts. Το σύστημα μπορεί να είναι ζεστό στην διάρκεια και μετά την εκκίνηση και όταν το αυτοκίνητο σβήσει. Προσέχετε τόσο την υψηλή τάση όσο και την υψηλή θερμοκρασία. Ακολουθήστε τις προειδοποιητικές ετικέτες που είναι τοποθετημένες στο αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε, αφαιρείτε ή αντικαθιστάτε τα εξαρτήματα υψηλής τάσης και τα καλώδια καθώς και τους συνδέσμους τους επειδή μπορεί να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία με αποτέλεσμα τον σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο Τα καλώδια υψηλής τάσης έχουν πορτοκαλί χρώμα.
- Το σύστημα υψηλής τάσης δεν έχει εξαρτήματα που μπορούν να συντηρηθούν από τον χρήστη. Πηγαίνετε το αυτοκίνητο για οποιαδήποτε απαραίτητη συντήρηση σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.



Εξαρτήματα Υψηλής Τάσης

1. Μοτέρ κίνησης και μειωτήρας
2. Μετατροπέας μοτέρ κίνησης
3. Μονάδα Παροχής Ισχύος (PDM) (Φορτιστής, Μετατροπέας DC/DC, Κουτί Διανομής)
4. Καλωδιώσεις υψηλής τάσης (πορτοκαλί)
5. Μπαταρία Li-ion (ιόντων λιθίου)
6. Διακόπτης Ασφαλείας

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΟΔΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση σύγκρουσης:

- **Εάν το αυτοκίνητό σας μπορεί να κινηθεί, βγάλτε το από τον δρόμο, πατήστε τον διακόπτη της θέσης P (παρκάρισμα) στον επιλογέα ταχυτήτων, δέστε το χειρόφρενο και σβήστε το σύστημα EV.**
- **Ελέγξτε το αυτοκίνητο να δείτε εάν υπάρχουν εκτεθειμένα τμήματα ή καλώδια υψηλής τάσης. Για την θέση τους δείτε ☞ "Εξαρτήματα υψηλής τάσης" πιο πριν. Για να αποφύγετε τραυματισμό, μην ακουμπάτε ποτέ καλωδίωση υψηλής τάσης, συνδέσμους και άλλα εξαρτήματα υψηλής τάσης όπως η Μονάδα Παροχής Ισχύος (PDM), η μονάδα του μετατροπέα και η μπαταρία Li-ion. Μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία εάν εκτεθειμένα ηλεκτρικά καλώδια είναι ορατά από το εσωτερικό ή το εξωτερικό του αυτοκινήτου. Για τον λόγο αυτό να μην ακουμπάτε ποτέ εκτεθειμένα ηλεκτρικά καλώδια.**
- **Εάν το αυτοκίνητο λάβει ισχυρή πρόσκρουση στο πάτωμα ενώ οδηγείτε, σταματήστε σε ασφαλές σημείο και ελέγξτε το πάτωμα.**

- **Οι διαρροές ή ζημιές στην μπαταρία Li-ion μπορεί να οδηγήσουν σε φωτιά. Εάν τις ανακαλύψετε επικοινωνήστε άμεσα με τις υπηρεσίες ανάγκης. Ποτέ μην ακουμπάτε το υγρό που διαφεύγει στο εσωτερικό ή το εξωτερικό του αυτοκινήτου. Εάν το υγρό έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια σας, πλύνετε αμέσως με μεγάλη ποσότητα νερού και λάβετε άμεση ιατρική φροντίδα για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό.**
- **Εάν προκύψει φωτιά στο ηλεκτρικό αυτοκίνητο, αφήστε το συντομότερο δυνατό. Χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρα τύπου ABC, BC ή C που προορίζεται για χρήση σε φωτιές από ηλεκτρικό ρεύμα. Η χρήση ακόμη και μικρής ποσότητας νερού ή λανθασμένου τύπου πυροσβεστήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο από ηλεκτροπληξία.**
- **Εάν το αυτοκίνητό σας χρειαστεί να ρυμουλκηθεί, κάντε το με τους μπροστινούς τροχούς σηκωμένους. Εάν οι μπροστινοί τροχοί είναι στο έδαφος κατά την ρυμούλκηση μπορεί ο το μοτέρ κίνησης να παράγει ηλεκτρισμό. Αυτό μπορεί να κάνει ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος του ηλεκτρικού αυτοκινήτου και να προκληθεί φωτιά.**
- **Εάν δεν μπορείτε να αξιολογήσετε με ασφάλεια το αυτοκίνητο λόγο της ζημιάς του, μην το ακουμπάτε. Αφήστε το αυτοκίνητο και επικοινωνήστε με τις υπηρεσίες ανάγκης. Ενημερώστε ότι πρόκειται για ηλεκτρικό αυτοκίνητο.**
- **Σε περίπτωση ατυχήματος που απαιτεί επισκευή αμαξώματος και βαφή, το όχημα θα πρέπει να μεταφερθεί σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Αυτός θα αφαιρέσει πριν την βαφή το πακέτο της μπαταρίας Li-ion και τα εξαρτήματα υψηλής τάσης, όπως η Μονάδα Παροχής Ισχύος (PDM) και ο μετατροπέας, συμπεριλαμβανομένης της καλωδίωσης. Τα πακέτα μπαταρίας Li-ion που εκτίθενται στην ζέστη του φούρνου βαφής μπορεί να παρουσιάσουν απώλεια της ικανότητας τους. Επίσης τα πακέτα Li-ion που έχουν πάθει ζημιά μπορεί να εκθέτουν σε κινδύνους ασφαλείας τους μη εκπαιδευμένους τεχνικούς και το προσωπικό που κάνει τις επισκευές.**

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ

Το σύστημα διακοπής παροχής σε περίπτωση ανάγκης ενεργοποιείται και το σύστημα υψηλής τάσης σβήνει αυτόματα στις ακόλουθες συνθήκες:

- Προσκρούσεις μπροστά και στο πλάι στις οποίες έχουν ανοίξει οι αερόσακοι.
- Συγκεκριμένες προσκρούσεις στο πίσω μέρος.
- Συγκεκριμένες δυσλειτουργίες του συστήματος του ηλεκτρικού αυτοκινήτου.

Στις περιπτώσεις που περιγράφονται πιο πάνω, το ενδεικτικό φως έτοιμο για οδήγηση (READY) θα σβήσει. Δείτε ☞ “Προειδοποιητικά φώτα, ενδεικτικά φώτα και βομβητές” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”.

Η διακοπή παροχής σε περίπτωση ανάγκης ενεργοποιείται στην διάρκεια των τύπων πρόσκρουσης που αναφέρονται πιο πάνω ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος περιστατικού που θα μπορούσε να προκαλέσει περαιτέρω τραυματισμό. Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα διακοπής παροχής σε περίπτωση ανάγκης, το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου ίσως να μην μπορεί να αλλάξει στην θέση έτοιμο για οδήγηση (READY). Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Ακόμη και εάν ο διακόπτης παροχής αλλάξει στην θέση έτοιμο για οδήγηση (READY), το σύστημα μπορεί να διακοπεί ξαφνικά. Για τον λόγο αυτό να οδηγήσετε με προσοχή στον πλησιέστερο πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV ή να επικοινωνήστε μαζί του το συντομότερο δυνατό.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Να προσέχετε ιδιαίτερα τους πεζούς. Επειδή δεν υπάρχει θόρυβος από κινητήρα, οι πεζοί μπορεί να μην γνωρίζουν ότι πλησιάζει το αυτοκίνητο, ότι κινείται ή ότι πρόκειται να κινηθεί και μπορεί να μπουν στην διαδρομή του αυτοκινήτου. Δείτε ☞ "Διακόπτης Απενεργοποίησης Ήχου Οχήματος που Πλησιάζει για τους πεζούς (VSP)" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια"**
- **Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο να βεβαιώνεστε ότι έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου.**
- **Βεβαιωθείτε ότι έχετε πατήσει τον διακόπτη της θέσης P (παρκάρισμα) στον επιλογέα ταχυτήτων και δέστε το χειρόφρενο όταν παρκάρετε επειδή το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί όταν το ενδεικτικό φως έτοιμο για οδήγηση (READY) είναι αναμμένο. Όταν το ενδεικτικό φως έτοιμο για οδήγηση (READY) είναι αναμμένο, μην αφήνετε το αυτοκίνητο με τον επιλογέα ταχυτήτων σε οποιαδήποτε άλλη θέση από την P (παρκάρισμα).**
- **Κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου έως ότου να είστε έτοιμος να οδηγήσετε. Όταν το αυτοκίνητο είναι στην θέση D (οδήγηση), B ή R (όπισθεν) και αφήσετε το πεντάλ του φρένου, ακόμη και χωρίς να πατάτε το γκάζι το αυτοκίνητο θα γλιστρήσει και μπορεί να ξεκινήσει ξαφνικά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Το αυτοκίνητο δεν μπορεί να δουλέψει με άδεια μπαταρία Li-ion battery. Η επαναλαμβανόμενη επιτάχυνση καταναλώνει περισσότερη ισχύ από την μπαταρία Li-ion από όση η οδήγηση με σταθερή ταχύτητα.**
- **Το αυτοκίνητο αυτό είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα φρένων αναγέννησης. Ο πρωταρχικός σκοπός του συστήματος φρένων αναγέννησης είναι η παραγωγή ορισμένης ισχύος για την επαναφόρτιση της μπαταρίας Li-ion και η επιμήκυνση της απόστασης οδήγησης. Ένα δευτερεύον πλεονέκτημα είναι το «φρενάρισμα του κινητήρα» που λειτουργεί με βάση τις συνθήκες της μπαταρίας Li- ion.**
- **Όταν αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού στην θέση D (οδήγηση) το σύστημα φρένου αναγέννησης παρέχει ορισμένη επιβράδυνση.**
- **Όταν βάζετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση B και πάρετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού, εφαρμόζεται περισσότερο φρένο αναγέννησης από ότι στην θέση (οδήγηση).**
- **Όταν η μπαταρία Li-ion είναι πλήρως φορτισμένη παρέχετε μικρότερη επιβράδυνση από το σύστημα φρένων αναγέννησης. Το φρένο αναγέννησης μειώνεται αυτόματα όταν είναι πλήρως φορτισμένη η μπαταρία Li-ion για να μην υπερφορτιστεί η μπαταρία Li-ion. Επίσης το σύστημα φρένων αναγέννησης μειώνεται αυτόματα όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι υψηλή / χαμηλή (υποδεικνύεται από τις κόκκινες / μπλε ζώνες στον δείκτη θερμοκρασίας της μπαταρίας Li- ion) για να αποτραπεί ζημιά στην μπαταρία Li-ion.**
- **Το πεντάλ του φρένου θα πρέπει να χρησιμοποιείται για να επιβραδύνει ή να σταματήσει το αυτοκίνητο, ανάλογα με την κίνηση και τις συνθήκες του δρόμου. Τα φρένα του αυτοκινήτου δεν επηρεάζονται από την λειτουργία του συστήματος φρένων αναγέννησης.**

ΘΟΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΔΟΝΗΣΗ.

Μπορεί να εντοπίσετε τον ακόλουθο θόρυβο και δόνηση ως φυσιολογικά χαρακτηριστικά αυτού του οχήματος.

- Θόρυβος του μοτέρ κίνησης από τον χώρο του κινητήρα.
- Θόρυβος και δόνηση όταν αφήνετε και δένετε το χειρόφρενο.
- Θόρυβος της αντλίας νερού και του βεντιλατέρ του ψυγείου όσο γίνεται φόρτιση.
- Θόρυβος από το κομπρεσέρ και τον ανεμιστήρα του ψυγείου όταν χρησιμοποιείται ο χρονοδιακόπτης του κλιματιστικού ή το τηλεχειριστήριο του κλιματιστικού (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (ηλεκτρικού αυτοκινήτου)).
- Θόρυβος από την λειτουργία του ρελέ και δόνηση στην εκκίνηση και το σβήσιμο του συστήματος του ηλεκτρικού αυτοκινήτου (διακόπτης παροχής τοποθετημένος στην θέση ON και OFF).
- Σύστημα Ήχου Οχήματος που Πλησιάζει για τους Πεζούς (VSP).

Η ΖΩΗ ΜΕ ΕΝΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (σενάρια)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου χρησιμοποιεί ρεύμα υψηλής τάσης. Εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες κατάλληλου χειρισμού μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος

Το κεφάλαιο αυτό παρέχει μία σύντομη επεξήγηση των πιο σημαντικών λειτουργιών του LEAF. Για λεπτομερείς εξηγήσεις των λειτουργιών και του χειρισμού του αυτοκινήτου δείτε τα καθορισμένα κεφάλαια αυτού του βιβλίου.

ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ LI-ION

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι διαβάσατε το ☞ «Φόρτιση» στο Κεφάλαιο "CH. " και ακολουθείτε τις διαδικασίες και τις οδηγίες που περιγράφονται.

Υπάρχουν δύο κύριες μέθοδοι για την φόρτιση της μπαταρίας Li-ion:

- **Ταχεία φόρτιση**
- **Κανονική φόρτιση**

Θύρα κανονικής φόρτισης – Δεξιά πλευρά

Για κανονική φόρτιση συνδέστε χρησιμοποιώντας την δεξιά θύρα φόρτισης με το πορτοκαλί καπάκι.

Για οδηγίες δείτε ☞ "Φόρτιση" στο κεφάλαιο "CH".

Θύρα ταχείας φόρτισης – Αριστερή πλευρά

Για ταχεία φόρτιση συνδέστε χρησιμοποιώντας την αριστερή θύρα φόρτισης με το μαύρο καπάκι.

Για οδηγίες δείτε ☞ “Φόρτιση” στο κεφάλαιο “CH. ”.

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ
(μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Όχημα))

Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας Li-ion και η λειτουργία του θερμαντήρα της μπαταρίας Li-ion (όπου υπάρχει) μπορεί να ελεγχθεί με την χρήση έξυπνου κινητού με σύνδεση στο διαδίκτυο ή προσωπικού υπολογιστή στο σπίτι. Μπορείτε επίσης να επιλέξετε να λαμβάνετε μηνύματα SMS (μηνύματα κειμένου) στο κινητό σας τηλέφωνο. Επιπλέον το καλοριφέρ και το air conditioner του αυτοκινήτου μπορούν να οριστούν να λειτουργούν με την χρήση της λειτουργίας του χρονοδιακόπτη ελέγχου κλιματισμού ή το τηλεχειριστήριο του A/C, εάν είναι απαραίτητο. Δείτε το ☞ "Έλεγχος Χρονοδιακόπτη Κλιματισμού» στο κεφάλαιο "4. Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ και air conditioner (σύστημα ελέγχου κλίματος)".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Για να ελέγξετε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας Li-ion ή να χρησιμοποιήσετε τον τηλεχειρισμό του καλοριφέρ και του air-conditioner με την χρήση έξυπνου κινητού μέσω διαδικτύου ή προσωπικοί υπολογιστή, θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:**
  - **Το αυτοκίνητο θα πρέπει να βρίσκεται μέσα στην περιοχή κάλυψης του κινητού τηλεφώνου ή του έξυπνου κινητού.**
  - **Το κινητό τηλέφωνο με σύνδεση διαδικτύου ή το έξυπνο τηλέφωνο θα πρέπει να βρίσκονται μέσα σε μία περιοχή κάλυψης κινητού τηλεφώνου ή έξυπνου κινητού.**
  - **Ο υπολογιστής θα πρέπει να είναι συνδεμένος στο διαδίκτυο.**
  - **Θα πρέπει να χρησιμοποιείται ένα κινητό τηλέφωνο για να επικοινωνήσει με το αυτοκίνητο.**
  - **Για να λαμβάνετε μηνύματα κειμένου για την κατάσταση φόρτισης του αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιείται ένα κινητό τηλέφωνο που να μπορεί να λαμβάνει μηνύματα κειμένου.**
- **Όταν το φις φόρτισης είναι αποσυνδεμένο από το αυτοκίνητο, το καλοριφέρ και το Air-conditioner λειτουργεί με την χρήση ρεύματος από την μπαταρία Li-ion.**
- **Εάν γίνεται ταυτόχρονα φόρτιση του αυτοκινήτου και τηλεχειρισμός του καλοριφέρ και του air conditioner, η φόρτιση της μπαταρίας Li-ion θα πάρει περισσότερο χρόνο από ότι συνήθως λόγω της ισχύος που χρησιμοποιείται για να ζεσταθεί ή να δροσιστεί το αυτοκίνητο.**

Έλεγχος της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας Li-ion

Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας Li-ion μπορεί να ελεγχθεί στον ιστότοπο του Κέντρου Δεδομένων της NISSAN μέσω ενός έξυπνου τηλεφώνου με σύνδεση στο διαδίκτυο ή ενός προσωπικού υπολογιστή.

Εάν η μπαταρία Li-ion δεν είναι επαρκώς φορτισμένη, μπορείτε να αρχίσετε την φόρτιση της μπαταρίας Li-ion μέσω της λειτουργίας απομακρυσμένης φόρτισης. Δείτε ☞ “Λειτουργία σε σχέση με την απομακρυσμένη φόρτιση (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Όχημα))” στο κεφάλαιο “CH. Φόρτιση”.

Λειτουργία του συστήματος ελέγχου κλιματισμού πριν οδηγήσετε

Τα συστήματα του καλοριφέρ και του air conditioner του αυτοκινήτου μπορούν να ενεργοποιηθούν μέσω τηλεχειρισμού με ένα έξυπνο τηλέφωνο με σύνδεση στο διαδίκτυο ή ένα προσωπικό υπολογιστή.

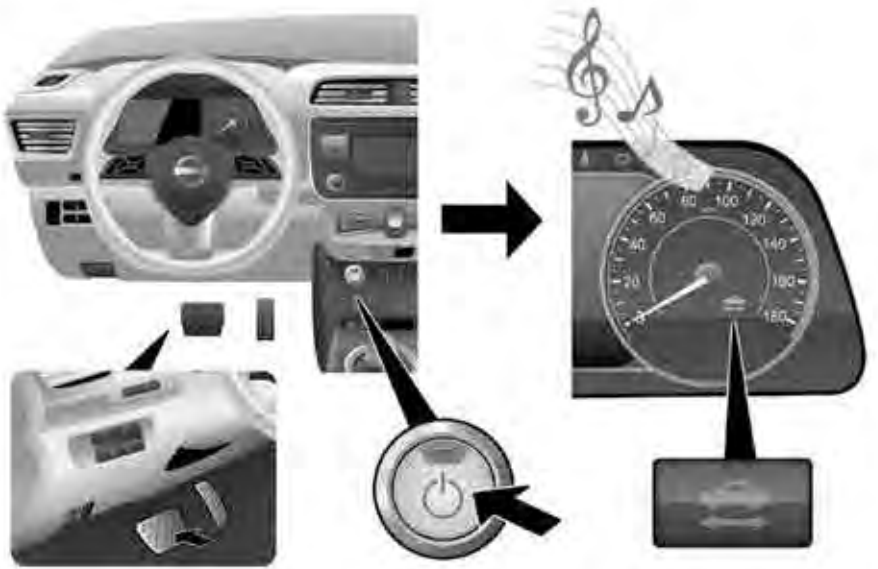
Αυτό επιτρέπει την θέρμανση ή την ψύξη του εσωτερικού του αυτοκινήτου όσο το αυτοκίνητο φορτίζει. Με τον τρόπο αυτό μειώνεται το φορτίο στην μπαταρία Li-ion όταν το αυτοκίνητο κινείται και μπορεί να βοηθήσει να αυξηθεί η απόσταση κίνησης του αυτοκινήτου. Δείτε το κεφάλαιο ☞ «Χρονοδιακόπτης ελέγχου κλιματισμού» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ και air conditioner (σύστημα ελέγχου κλιματισμού).

Ειδοποίηση για την λειτουργία του θερμαντήρα της μπαταρίας Li-ion (όπου υπάρχει)

Μπορείτε να ειδοποιηθείτε για την λειτουργία του θερμαντήρα της μπαταρίας Li-ion στον ιστότοπο του Κέντρου Δεδομένων της NISSAN μέσω ενός έξυπνου τηλεφώνου με σύνδεση διαδικτύου ή προσωπικού υπολογιστή.

Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση OFF και δεν είναι συνδεμένη η πρίζα φόρτισης ή ξεκινάει ή σταματάει ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion, ένα μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σας ενημερώνει να συνδέσετε τον φορτιστή στο αυτοκίνητο. Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος πλοήγησης EV (Ηλεκτρικού Οχήματος).

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ



1. Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
2. Πατήστε τον διακόπτη παροχής.
3. Ελέγξτε ότι ανάβει το ενδεικτικό φως ετοιμότητας για την οδήγηση. Δείτε ☞ “ενδεικτικό φως ετοιμότητας για την οδήγηση (READY)” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”
4. Για τα μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Όχημα): Εάν είναι απαραίτητη η καθοδήγηση διαδρομής, εισάγετε τον προορισμό στο σύστημα πλοήγησης. Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Όχημα).
5. Ελέγξτε το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας Li-ion και την εκτιμώμενη απόσταση οδήγησης που εμφανίζεται στον μετρητή. Δείτε ☞ “Μετρητές και δείκτες” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Πριν οδηγήσετε, συγκρίνετε την απόσταση οδήγησης έως τον προορισμό που εμφανίζεται στην οθόνη πλοήγησης με την εκτιμώμενη απόσταση οδήγησης που εμφανίζεται στον μετρητή. Καθορίστε εάν θα είναι απαραίτητο να φορτίσετε την μπαταρία Li-ion όσο οδηγείτε στον προγραμματισμένο προορισμό σας (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Όχημα)).**
- **Εάν είναι απαραίτητο να φορτίσετε την μπαταρία Li-ion χρησιμοποιήστε το σύστημα πλοήγησης για να αναζητήσετε τους διαθέσιμους σταθμούς φόρτισης πάνω στην προγραμματισμένη διαδρομή σας (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Όχημα)).**

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

1. Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
2. Λύστε το χειρόφρενο.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **D** (οδήγηση). Όταν ελευθερώσετε τον επιλογέα ταχυτήτων αυτός επιστρέφει στην κεντρική θέση.
4. Επιβεβαιώστε ότι το όχημα είναι στην θέση **D** (οδήγηση). Ανάβει το ενδεικτικό φως δίπλα στο **<D>** στον επιλογέα ταχυτήτων και εμφανίζεται [D] στον μετρητή.
5. Ελευθερώστε το πεντάλ του φρένου.
6. Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού και ξεκινήστε την οδήγηση.

Υπάρχουν οι ακόλουθες θέσεις ταχυτήτων για την οδήγηση του αυτοκινήτου προς τα εμπρός:

- Χρησιμοποιήστε την θέση **D** (οδήγηση) για την μέγιστη απόδοση στην οδήγηση.
- Χρησιμοποιήστε την θέση **B** για οδήγηση σε κατηφόρα. Όταν χρησιμοποιείται η θέση **B**, εφαρμόζεται περισσότερο φρένο αναγέννησης όταν αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού, σε σχέση με την θέση **D** (οδήγηση).

Δείτε ☞ “Οδηγώντας το αυτοκίνητο” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση”.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το φρένο αναγέννησης μετατρέπει την κίνηση του αυτοκινήτου προς τα εμπρός σε ηλεκτρικό ρεύμα για να βοηθήσει να επιβραδύνει το όχημα.

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία ECO για την μέγιστη απόσταση οδήγησης του αυτοκινήτου και για την οδήγηση στην πόλη. Η λειτουργία ECO βοηθάει στην μείωση της κατανάλωσης ρεύματος μειώνοντας την επιτάχυνση, όταν η κατανάλωση ρεύματος συγκριθεί με αυτή στην ίδια θέση του πεντάλ του γκαζιού στην θέση D (οδήγηση).

Εάν ανάψει το κίτρινο προειδοποιητικό φως χαμηλής φόρτισης τότε η φόρτιση της μπαταρίας Li-ion είναι πολύ χαμηλή για να κινηθείτε. Δείτε ☞ “Απόσταση οδήγησης” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”. Φορτίστε την μπαταρία Li-ion το ταχύτερο δυνατό.

Παρκάρισμα του αυτοκινήτου

1. Όταν το αυτοκίνητο έχει σταματήσει, πατήστε στην θέση **P** τον διακόπτη πάνω στον επιλογέα ταχυτήτων ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου. Επιβεβαιώστε ότι το αυτοκίνητο είναι στην θέση P (παρκάρισμα) ελέγχοντας την ένδειξη του επιλογέα ταχυτήτων που βρίσκεται κοντά στο λεβιέ ή την Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.
2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Πατήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF.**
4. Εάν η θέση στάθμευσης διαθέτει εγκαταστάσεις φόρτισης, φορτίστε την μπαταρία Li-ion όπως απαιτείται. ☞ “Φόρτιση” στο κεφάλαιο “CH. ”.

ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Φόρτιση της μπαταρίας Li-ion

Όταν επιστρέψετε σπίτι, συνδέστε το όχημα στον οικιακό σταθμό φόρτισης που έχετε εγκαταστημένο στο σπίτι σας από τον Συνεργάτη της Ηλεκτροκίνησης (EMO). Χρησιμοποιήστε το καλώδιο που είναι μόνιμα προσαρτημένο στον οικιακό σταθμό φόρτισης ή, εάν ο σταθμός σας δεν έχει προσαρτημένο καλώδιο, το καλώδιό σας Τύπου 3. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να συνδέσετε το LEAF στην δεξιά θύρα φόρτισης.

Φορτίστε το αυτοκίνητο ή ορίστε τον χρονοδιακόπτη φόρτισης για να φορτίσει το αυτοκίνητο σε καθορισμένο χρόνο. Δείτε ☞ “Μέθοδοι φόρτισης” στο κεφάλαιο “CH. Φόρτιση”.

1. Όταν ο διακόπτης παροχής είναι κλειστός, οι ρυθμίσεις του χρονοδιακόπτη φόρτισης και του χρονοδιακόπτη ελέγχου κλιματισμού εμφανίζονται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Δείτε ☞ “Ένδειξη χρονοδιακόπτη” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”.
2. Ανοίξτε το καπάκι της θύρας φόρτισης και την τάπα της θύρας φόρτισης. Δείτε ☞ “Καπάκι θύρας φόρτισης” στο κεφάλαιο “3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση” και ☞ “Τάπα θύρας φόρτισης” στο κεφάλαιο “3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση”.
3. Συνδέστε το βύσμα φόρτισης στο αυτοκίνητό σας. Δείτε το ☞ “Τάπα θύρας φόρτισης” στο κεφάλαιο “CH.Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση”.
4. Όταν έχετε ορίσει τον χρονοδιακόπτη φόρτισης, η φόρτιση ξεκινάει την καθορισμένη ώρα. Όταν ο χρονοδιακόπτης φόρτισης δεν είναι ενεργός, η φόρτιση ξεκινάει αμέσως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Η φόρτιση μπορεί να ξεκινήσει απομακρυσμένα, ακόμη και εάν έχετε ορίσει τον χρονοδιακόπτη φόρτισης (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Όχημα)).**
- **Όταν έχετε ξεχάσει να συνδέσετε τον οικιακό σταθμό φόρτισης στο LEAF σας, υπάρχει μία λειτουργία που μπορεί να σας ενημερώσει μέσω γραπτού μηνύματος σε κινητό τηλέφωνο, σε έξυπνο τηλέφωνο με σύνδεση στο διαδίκτυο ή προσωπικό υπολογιστή. Δείτε ☞ "Λειτουργία απομακρυσμένης φόρτισης (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Όχημα))" στο κεφάλαιο "CH. Φόρτιση" (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Όχημα)).**
- **Η NISSAN συνιστά να συνδέετε τον οικιακό σταθμό φόρτισή σας στο LEAF σας όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο, ακόμη και εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Κάνοντάς το αυτό θα έχετε την μέγιστη απόδοση από τον τηλεχειρισμό του κλιματισμού (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Όχημα)) και έλεγχο κλιματισμού. Ο χρονοδιακόπτης λειτουργεί την επόμενη φορά που χρησιμοποιείτε το όχημα.**

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η απόσταση που μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο (απόσταση οδήγησης) ποικίλει σημαντικά ανάλογα με την διαθέσιμη φόρτιση, τον καιρό, την θερμοκρασία, την χρήση, την ηλικία της μπαταρίας, την μορφολογία του εδάφους και το στυλ οδήγησης.

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η διαθέσιμη απόσταση οδήγησης εξαρτάται από έναν αριθμό παραγόντων. Η πραγματική απόσταση οδήγησης θα ποικίλει εξαρτώμενη από:

- Την ταχύτητα
- Το φορτίο του αυτοκινήτου
- Το ηλεκτρικό φορτίο από τα αξεσουάρ του αυτοκινήτου
- Τις συνθήκες της κυκλοφοριακής κίνησης και του δρόμου

Η NISSAN συνιστά τις ακόλουθες συνήθειες στην οδήγηση για να βοηθήσετε να μεγιστοποιηθεί η απόσταση οδήγησης:

Πριν οδηγήσετε:

- Ακολουθείτε την συνιστώμενη περιοδική συντήρηση.
- Διατηρείτε τα ελαστικά φουσκωμένα στην σωστή πίεση.
- Διατηρείτε τους τροχούς σωστά ευθυγραμμισμένους.
- Προθερμάνετε ή δροσίστε το εσωτερικό του αυτοκινήτου όσο αυτό ακόμη φορτίζει.
- Αφαιρέστε το περιττό φορτίο από το αυτοκίνητο.

Ενώ οδηγείτε:

- Οδηγείτε στην λειτουργία ECO
  - Η λειτουργία ECO βοηθάει να μειώσετε την κατανάλωση ρεύματος μειώνοντας το γκάζι όταν αυτό συγκρίνεται με την ίδια θέση του πεντάλ του γκαζιού στην θέση D (οδήγηση) (κανονική λειτουργία).
- Οδηγείτε με σταθερή ταχύτητα. Διατηρείτε τις ταχύτητες οδήγησης με σταθερή θέση του πεντάλ του γκαζιού ή με την χρήση του συστήματος cruise control όπου υπάρχει.
- Επιταχύνετε αργά και ομαλά. Πατάτε και αφήνετε απαλά το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνετε ή να επιβραδύνετε.
- Στον αυτοκινητόδρομο οδηγείτε με μέτρια ταχύτητα.
- Αποφύγετε τα συχνά τις συχνές στάσεις και φρεναρίσματα. Διατηρείτε ασφαλή απόσταση πίσω από τα άλλα οχήματα.
- Σβήνετε το καλοριφέρ / το air conditioner όταν δεν χρειάζεται.
- Επιλέξτε μία μέτρια θερμοκρασία για την θέρμανση ή την ψύξη για να βοηθήσετε στην μείωση της κατανάλωσης ρεύματος.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τον ανεμιστήρα για να βοηθήσετε στην μείωση της κατανάλωσης ρεύματος.
- Όταν ο καιρός είναι κρύος, χρησιμοποιείτε τα

θερμαινόμενα καθίσματα (όπου υπάρχουν) και το θερμαινόμενο τιμόνι (όπου υπάρχει) ως υποκατάστατο του air conditioner για να μειωθεί η κατανάλωση ενέργειας.

- Χρησιμοποιείτε το air conditioner / το καλοριφέρ για να ελέγξετε την εσωτερική θερμοκρασία και κλείστε τα παράθυρα για να μειώσετε την τριβή όταν οδηγείτε με ταχύτητα αυτοκινητόδρομου.
- Αφήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επιβραδύνετε και μην πατάτε τα φρένα όταν οι συνθήκες της κίνησης και του δρόμου το επιτρέπουν.
  - Το αυτοκίνητο αυτό είναι εξοπλισμένο με σύστημα φρένων αναγέννησης. Ο πρωταρχικός σκοπός του συστήματος των φρένων αναγέννησης είναι να παρέχει ορισμένη ισχύ για την επαναφόρτιση της μπαταρίας Li-ion και την επιμήκυνση της απόστασης οδήγησης. Ένα δευτερεύον πλεονέκτημα είναι το αποτέλεσμα του «φρεναρίσματος του κινητήρα» που λειτουργεί με βάση τις συνθήκες της μπαταρίας Li-ion. Στην θέση D (οδήγηση) και B, όταν αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού, το σύστημα φρένων αναγέννησης παρέχει ορισμένη επιβράδυνση και ορισμένη ισχύ στην μπαταρία Li-ion.
- Η απόσταση οδήγησης του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί σημαντικά στις εξαιρετικά κρύες συνθήκες (για παράδειγμα -20°C (-4°F)).
- Η χρήση του κλιματιστικού για να θερμανθεί η καμπίνα όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους 0°C (32°F) καταναλώνει περισσότερο ρεύμα και επηρεάζει την απόσταση οδήγησης πιο πολύ από όταν χρησιμοποιείτε το καλοριφέρ όταν η θερμοκρασία είναι πάνω από τους 0°C (32°F).

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ LI-ION

Η ικανότητα της μπαταρίας Li-ion να διατηρήσει την φόρτιση, όπως σε όλες τις μπαταρίες, μειώνεται με την ηλικία της μπαταρίας και την χρήση και έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόσταση οδήγησης σε σύγκριση με την απόσταση οδήγησης όταν το αυτοκίνητο είναι καινούργιο. Αυτό είναι φυσιολογικό και αναμενόμενο και δεν υποδεικνύει δυσλειτουργία στο αυτοκίνητο ή την μπαταρία Li-ion.

Η ικανότητα της μπαταρίας Li-ion να διατηρήσει την φόρτισή της μπορεί να επηρεαστεί από το πώς οδηγείτε το αυτοκίνητό σας, πώς το αποθηκεύετε, πώς φορτίζετε την μπαταρία Li-ion καθώς και την θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion στην διάρκεια λειτουργίας του αυτοκινήτου και φόρτισης.

Για να μεγιστοποιήσετε την χρήσιμη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, χρησιμοποιήστε τις ακόλουθες συνήθειες οδήγησης και φόρτισης όπου είναι δυνατόν:

- Αποφύγετε την έκθεση του αυτοκινήτου σε ακραίες εξωτερικές θερμοκρασίες για παρατεταμένες περιόδους.
- Αποφύγετε την αποθήκευση του αυτοκινήτου σε θερμοκρασίες κάτω από τους −25°C (−13°F) για περισσότερες από επτά ημέρες.
- Αποφύγετε να αφήνετε το αυτοκίνητό σας για περισσότερες από 14 ημέρες όταν ο δείκτης της διαθέσιμης φόρτισης της μπαταρίας Li-ion φτάνει στο μηδέν ή κοντά στο μηδέν (κατάσταση φόρτισης).
- Αφήστε το αυτοκίνητο και την μπαταρία Li-ion να κρυώσουν μετά την χρήση και πριν την φόρτιση.
- Παρκάρετε / αποθηκεύστε το αυτοκίνητό σας σε δροσερά μέρη. όχι κάτω από τον ήλιο και μακριά από πηγές θερμότητας.
- Αποφύγετε τις παρατεταμένες υψηλές θερμοκρασίες στην μπαταρία (που προκαλούνται, για παράδειγμα, από έκθεση σε πολύ υψηλές εξωτερικές θερμοκρασίες ή παρατεταμένη οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο με πολλαπλές ταχείες φορτίσεις).
- Χρησιμοποιήστε τις κανονικές μεθόδους φόρτισης για να φορτίσετε την μπαταρία Li-ion και να ελαχιστοποιήσετε την χρήση των δημόσιων Γρήγορων Φορτιστών ή Ταχυφορτιστών.
- Οδηγείτε με μέτριες ταχύτητες.
- Χρησιμοποιείτε την λειτουργία ECO.
- Μην χειρίζεστε επαναλαμβανόμενα τον χρονοδιακόπτη φόρτισης ενώ είναι συνδεμένα τα βύσματα φόρτισης στο αυτοκίνητο και αφού έχει ολοκληρωθεί η φόρτιση της μπαταρίας Li-ion. Εάν το κάνετε μπορεί να

αποφορτιστεί η μπαταρία 12-volt.

- Η ισχύς της μπαταρίας Li-ion μπορεί να ελεγχθεί στον δείκτη διαθέσιμης φόρτισης μπαταρίας Li-ion. Για πρόσθετες πληροφορίες, δείτε το “Δείκτης διαθέσιμης φόρτισης μπαταρίας Li-ion” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”.

ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

Διάφοροι μετρητές και δείκτες σχετικοί με τις λειτουργίες του EV εμφανίζονται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου

Κύριο προειδοποιητικό φως:

Το κύριο προειδοποιητικό φως (κόκκινο ή κίτρινο) ανάβει όταν οποιοδήποτε από τα προειδοποιητικά φώτα ή τις ενδείξεις ανάβει στην οθόνη ή όταν τα μηνύματα εμφανίζονται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε ☞ ”Κύριο προειδοποιητικό φως (κόκκινο / κίτρινο)” στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Μετρητής ισχύος:

Ο μετρητής αυτός εμφανίζει την πραγματική κατανάλωση ρεύματος του μοτέρ κίνησης και την ισχύ που παρέχεται από το φρένο αναγέννησης στην μπαταρία Li-ion.

Απόσταση οδήγησης:

Η ένδειξη αυτή εμφανίζει την εκτιμώμενη απόσταση οδήγησης (υπολογισμένη με βάση το παρόν στυλ οδήγησης και τις συνθήκες λειτουργίας) που μπορεί να διανυθεί πριν να είναι απαραίτητη η επαναφόρτιση.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ “Απόσταση οδήγησης” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”.

Δείκτης διαθέσιμης φόρτισης μπαταρίας Li-ion:

Ο δείκτης αυτός εμφανίζει την διαθέσιμη ικανότητα που απομένει στην μπαταρία Li-ion για την οδήγηση του αυτοκινήτου.

Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε ☞ “Δείκτης διαθέσιμης φόρτισης μπαταρίας Li-ion” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”.

Οι μοναδικές πληροφορίες για το EV εμφανίζονται επίσης και στον υπολογιστή ταξιδιού. Για επιπλέον πληροφορίες δείτε το ☞ “Υπολογιστής ταξιδιού” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”.

Προειδοποιητικά και ενδεικτικά φώτα

Το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου χρησιμοποιεί τα παρακάτω προειδοποιητικά και ενδεικτικά φώτα που είναι ειδικά για το ηλεκτρικό αυτοκίνητο:

1. Κύριο προειδοποιητικό φως (κόκκινο)
2. Κύριο προειδοποιητικό φως (κίτρινο)
3. Προειδοποιητικό φως φόρτισης μπαταρίας 12-volt
4. Ενδεικτικό φως σύνδεσης στην πρίζα
5. Ενδεικτικό φως ετοιμότητας για οδήγηση
6. Ενδεικτικό φως περιορισμού ισχύος
7. Προειδοποιητικό φως συστήματος ηλεκτρικού οχήματο.
8. Προειδοποιητικό φως συστήματος ηλεκτρικού έλεγχου αλλαγής.
9. Προειδοποιητικό φως συστήματος φρένου (κίτρινο)

Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε ☞ “Προειδοποιητικά φώτα, ενδεικτικά φώτα και βομβητές” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΛΗΣΙΑΖΕΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΕΖΟΥΣ (VSP)

Το Σύστημα Ήχου Οχήματος που Πλησιάζει για τους πεζούς (VSP) χρησιμοποιεί ήχο για να προειδοποιήσει τους πεζούς για την παρουσία του οχήματος όταν αυτό κινείται με χαμηλή ταχύτητα.

Όταν το αυτοκίνητο αρχίζει να κινείται, παράγει έναν ήχο.

Ο ήχος σταματάει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα περίπου 30 χλμ/ώρα (19MPH).

Ο ήχος αρχίζει πάλι όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από τα περίπου 25 χλμ/ώρα (16MPH).

Ο ήχος σταματάει όταν σταματάει το αυτοκίνητο.

Για το αριστεροτίμονο (LHD) μοντέλο

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R), ο ήχος δεν σταματάει ακόμη και όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

1. Το σύστημα VSP ενεργοποιείται αυτόματα όταν το αυτοκίνητο είναι στην λειτουργία ετοιμότητας για την οδήγηση (Το ενδεικτικό φως (1) στον διακόπτη VSP OFF είναι σβηστό.)
2. Πατήστε τον διακόπτη VSP OFF για να απενεργοποιήσετε το σύστημα VSP. (Το ενδεικτικό φως VSP OFF (1) ανάβει για να δείξει ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.)
3. Πατήστε πάλι τον διακόπτη VSP OFF για να ενεργοποιήσετε το σύστημα VSP. (Το ενδεικτικό φως VSP OFF (1) σβήνει.)
4. Το σύστημα επανέρχεται όταν σβήσετε τον διακόπτη παροχής. Το σύστημα VSP ενεργοποιείται και πάλι αυτόματα όταν ανοίξετε ξανά τον διακόπτη παροχής.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οι οδηγοί πρέπει να χρησιμοποιούν το VSP (ειδικά όταν κάνουν όπισθεν) με μεγάλη φροντίδα / προσοχή και να βεβαιώνονται ότι πληρούν τους νόμους στην περιοχή όπου λειτουργούν το VSP.**

- **Το σύστημα VSP θα πρέπει να απενεργοποιείται μόνο σε συγκεκριμένες ασυνήθιστες περιστάσεις, όταν η παρουσία πεζών είναι πολύ απίθανη, όπως σε μποτιλιάρισμα σε αυτοκινητόδρομο. Το σύστημα VSP δεν πρέπει ποτέ να απενεργοποιείται εάν υπάρχει πιθανότητα να είναι παρόντες πεζοί.**
- **Εάν το αυτοκίνητο κινείται με απενεργοποιημένο το VSP, οι πεζοί μπορεί να μην καταλάβουν ότι πλησιάζει αυτοκίνητο και να προκληθεί ατύχημα με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.**
- **Εάν δεν ακούγεται ο ήχος από το VSP ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές και ήσυχο σημείο. Ανοίξτε ένα παράθυρο και βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην R (όπισθεν), με σταθερά πατημένο το φρένο. Ελέγξτε ότι ο ήχος λειτουργίας ακούγεται από το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.**
- **Εάν δεν ακούγεται ο ήχος με το σύστημα VSP ενεργοποιημένο αμέσως αποτανθείτε για έλεγχο σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
Εάν θέλετε να αυξήσετε την ένταση του συστήματος VSP, αποτανθείτε σε έναν επισκευαστή που έχει γνώση στο LEAF, όπως είναι ένας πιστοποιημένος επισκευαστής ηλεκτρικών οχημάτων NISSAN. (Δεν είναι δυνατό να χαμηλώσετε την ένταση του ήχου.)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΧΕΣΕΩΝ

Το αυτοκίνητο αυτό είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα ηλεκτρικού ελέγχου αλλαγής σχέσεων με τις ακόλουθες τρεις λειτουργίες:

- Ομαλή και εύκολη λειτουργία του επιλογέα ταχυτήτων.
- Για να βάλετε το αυτοκίνητο στην θέση P (παρκάρισμα) πατήστε τον διακόπτη P (παρκάρισμα) στον επιλογέα ταχυτήτων.
- Το σύστημα ελέγχου αλλαγής εφαρμόζει αυτόματα την θέση P (παρκάρισμα) όταν βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ “Οδήγηση του αυτοκινήτου” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση”.

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ LED (φως πορείας) (όπου υπάρχει)

Το αυτοκίνητο αυτό χρησιμοποιεί προβολείς LED για τα φώτα πορείας. Ο προβολέας LED έχει τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Χαμηλή κατανάλωση ρεύματος
- Πολύ συμπαγές σχήμα

Επικοινωνήστε με **έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV** για την αντικατάσταση του προβολέα.

ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ (EDR) (όπου υπάρχει)

Το Nissan Leaf σας είναι εξοπλισμένο με ένα Καταγραφέα Δεδομένων για Περιστατικά (EDR).

Το EDR συνεχώς αξιολογεί τα δεδομένα που έχουν σχέση με το αυτοκίνητο, όσο αυτό κινείται.

Ο κύριος σκοπός του EDR είναι να καταγράφει συγκεκριμένα δεδομένα (αναφέρονται πιο κάτω), σε καταστάσεις συγκεκριμένων συγκρούσεων ή σχεδόν συγκρούσεων, όπως το άνοιγμα ενός αερόσακου, τον ξαφνικό χειρισμό του τιμονιού, την ενεργοποίηση του φρένου ανάγκης κλπ.

Τα δεδομένα αυτά χρησιμοποιούνται μόνο για να κατανοηθεί πώς απέδωσαν τα συστήματα του αυτοκινήτου σε μία συγκεκριμένη κατάσταση και να επιλυθούν πιθανές αστοχίες.

Το EDR είναι σχεδιασμένο να καταγράφει δεδομένα που έχουν σχέση με την δυναμική του αυτοκινήτου και τα συστήματα ασφαλείας για μία σύντομη χρονική περίοδο (10 δευτερόλεπτα ή λιγότερο), όπως:

- Ταχύτητα αυτοκινήτου
- Δυνάμεις επιτάχυνσης (G) στο αυτοκίνητο
- Πιθανές προειδοποιήσεις
- Χειρισμοί του οδηγού (επιτάχυνση, καθορισμένη ταχύτητα, φως, γωνία τιμονιού και ροπή, διακόπτης φρένου)
- Απόσταση μεταξύ οχημάτων
- Θέση του αυτοκινήτου στις λωρίδες κυκλοφορίας
- Εικόνες από την μπροστινή κάμερα

Φόρτιση

Τύποι φόρτισης CH-2

Προφυλάξεις για την φόρτιση CH-3

Πως να φορτίσετε την μπαταρία Li-ion CH-5

- Ταχεία φόρτιση CH-5
- Κανονική φόρτιση CH-8
- Ασφάλεια βύσματος φόρτισης CH-20
- Βίδα απασφάλισης θύρας φόρτισης CH-21

Μέθοδοι φόρτισης CH-22

- Χρονοδιακόπτης φόρτισης CH-22
- Απομακρυσμένη λειτουργία σε σχέση με την φόρτιση (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Όχημα)) CH-25

Ενδεικτικά φώτα σχετικά με την φόρτιση CH-26

- Ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης CH-26
- Ενδεικτικό φως κουτιού ελέγχου καλωδίου NISSAN EVSE (Εξοπλισμός Παροχής Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου) (όπου υπάρχει) CH-29

Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων φόρτισης CH-32

ΤΥΠΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Τύποι φόρτισης	Θύρα φόρτισης	Βύσμα φόρτισης	Μονάδα ελέγχου	Παροχή	Περιεχόμενο
Ταχεία φόρτιση		Βύσμα ταχείας φόρτισης			Χρησιμοποιείστε δημόσιο σταθμό φόρτισης που πληροί τα δεδομένα CHAdeMO .
Κανονική φόρτιση		Βύσμα κανονικής φόρτισης		Κανονικός σταθμός φόρτισης με καλώδιο	Χρησιμοποιήστε κανονικό σταθμό φόρτισης με καλώδιο.
		Βύσμα κανονικής φόρτισης	Πρίζα	Κανονικός σταθμός φόρτισης με πρίζα EV – παροχή	Χρησιμοποιήστε καλώδιο NISSAN Mode3 και κανονικό σταθμό φόρτισης με πρίζα EV - παροχή.
		Βύσμα κανονικής φόρτισης	Οικιακή πρίζα	Οικιακή παροχή	Χρησιμοποιήστε NISSAN EVSE. Χρησιμοποιήστε μόνο αποκλειστικές οικιακές παροχές τοποθετημένες από έναν Χειριστή Ηλεκτροκίνησης (EMO).

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΦΟΡΤΙΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Εάν χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε ιατρική ηλεκτρική μονάδα, όπως έναν εμφυτευμένο καρδιακό βηματοδότη ή εμφυτευμένο καρδιακό απινιδωτή, ελέγξτε με τον κατασκευαστή του ιατρικού ηλεκτρικού εξοπλισμού τις επιπτώσεις που μπορεί να έχει η φόρτιση στις εμφυτευμένες συσκευές πριν αρχίσετε την διαδικασία φόρτισης. Η φόρτιση μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία τους.**
- **Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει νερό ή ξένο υλικό στην θύρα φόρτισης, το βύσμα φόρτισης ή την ηλεκτρική πρίζα και ότι δεν έχουν ζημιά ή σκουριά ή διάβρωση. Εάν εντοπίσετε καμία από αυτές τις συνθήκες μην φορτίσετε την μπαταρία Li-ion. Μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα ή ηλεκτροπληξία που θα μπορούσε να προκαλέσει φωτιά με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.**
- **Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο όταν φορτίζει η μπαταρία Li-ion, λάβετε υπόψη σας τις ακόλουθες προφυλάξεις:**
  - **Μην ακουμπάτε τις μεταλλικές επαφές της θύρας φόρτισης, του συνδέσμου φόρτισης ή της οικιακής πρίζας.**
  - **Μην ακουμπάτε το αυτοκίνητο και τον εξοπλισμό φόρτισης (σταθμός φόρτισης, καλώδιο Mode 3, EVSE) όταν υπάρχει αστραπή. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία.**
- **Μην αποσυναρμολογείτε ή μετατρέπετε την θύρα φόρτισης ή τον εξοπλισμό φόρτισης (οικιακός σταθμός φόρτισης, καλώδιο Mode 3, EVSE). Μπορεί να προκληθεί φωτιά.**
- **Εάν παρατηρήσετε ασυνήθιστη οσμή ή καπνό να βγαίνει από το αυτοκίνητο, σταματήστε αμέσως την φόρτιση.**
- **Προσέξτε να μην επιτρέψετε στα χέρια σας, τα μαλλιά σας, σε κοσμήματα ή ρούχα να έρθουν σε επαφή με, ή να πιαστούν στο βεντιλατέρ ψύξης του μοτέρ κίνησης. Το βεντιλατέρ ψύξης μπορεί να ξεκινήσει οποιαδήποτε στιγμή στην διάρκεια της φόρτισης.**
- **Αφού χρησιμοποιήσετε το καλώδιό σας Mode 3 ή το EVSE σας (όπου υπάρχει) και εάν το βάλετε μέσα στο αυτοκίνητο, ασφαλίστε το καλά με το δίχτυ αποθήκευσης στον χώρο αποσκευών. Δείτε ☞ «Αποθήκευση»στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» Διαφορετικά μπορεί να εκτιναχτεί και να προκαλέσει τραυματισμό στην διάρκεια απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.**
- **Η NISSAN συνιστά να φορτίζετε το NISSAN LEAF σας στο σπίτι, χρησιμοποιώντας έναν αποκλειστικό οικιακό σταθμό φόρτισης που να συνιστάται από τη NISSAN. Ένας συμβατός οικιακός φορτιστής EN61851 χρειάζεται να τοποθετηθεί σε ένα αποκλειστικό κύκλωμα 220-240 V από έναν επαγγελματία ηλεκτρολόγο, πιστοποιημένο από ένα Διαχειριστή Ηλεκτροκίνησης (EMO) που να συνιστά η NISSAN.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Για να αποφύγετε ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης:**
  - **Μην κλείνετε το καπάκι της θύρας φόρτισης χωρίς να έχετε κλείσει την τάπα της θύρας φόρτισης.**
  - **Μην εκθέτετε τον εξοπλισμό φόρτισης σε συγκρούσεις.**
  - **Μην τραβάτε ή στρίβετε το καλώδιο φόρτισης.**
- **Βεβαιωθείτε ότι κλείσατε την θύρα φόρτισης με την τάπα όταν τελειώσει η φόρτιση. Εάν κλείσει το καπάκι της θύρας φόρτισης ενώ η τάπα της θύρας**

φόρτισης είναι ανοικτή μπορεί να μπουν στην θύρα φόρτισης νερό ή ξένα υλικά.

- Μην φορτίζετε όταν το κάλυμμα του αμαξώματος χρησιμοποιείται. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο βύσμα φόρτισης.
- Μην προσπαθήσετε να κάνετε εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια στην μπαταρία 12-volt ταυτόχρονα όταν φορτίζεται η μπαταρία Li-ion. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή τον εξοπλισμό φόρτισης και θα μπορούσε να προκληθεί τραυματισμός. Δείτε το ☞ «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».
- Μην βάζετε οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο εκτός από το βύσμα φόρτισης μέσα στην θύρα φόρτισης, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην θύρα φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν φορτίζετε την μπαταρία Li-ion, βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF. Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ON, η μπαταρία Li-ion δεν θα αρχίσει να φορτίζει.
- Για την ασφάλειά σας, εάν το βύσμα φόρτισης είναι συνδεμένο στο αυτοκίνητο ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση, το αυτοκίνητο δεν θα αλλάξει αυτόματα στην θέση ON. Επειδή η φόρτιση δεν θα ξεκινήσει όσο ο διακόπτης παροχής είναι σε αυτή την θέση, βεβαιωθείτε ότι βάλατε τον διακόπτη παροχής πίσω στην θέση OFF.
- Μπορεί να πάρει περισσότερη ώρα να φορτίσετε την μπαταρία Li- ion με την χρήση του ταχυφορτιστή εάν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο για πολλή ώρα σε κρύα τοποθεσία. Μπορεί να πάρει περισσότερη ώρα να φορτίσετε την μπαταρία Li-ion με την χρήση του ταχυφορτιστή εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι υψηλή ή χαμηλή. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το ☞ “3. Δείκτης θερμοκρασίας μπαταρίας Li-ion” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”.
- Ο διακόπτης παροχής μπορεί να μπει στην θέση ON και ο έλεγχος κλιματισμού και το σύστημα πλοήγησης (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης) μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν η μπαταρία Li- ion φορτίζεται. Ωστόσο, επειδή αυτές οι λειτουργίες καταναλώνουν ρεύμα από την μπαταρία Li-ion, θα πάρει περισσότερο χρόνο στην μπαταρία Li-ion να φορτίσει πλήρως. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF για να βοηθήσετε να μειωθεί ο χρόνος φόρτισης της μπαταρίας Li-ion.
- Εάν η ηλεκτρική παροχή διακοπεί κατά την φόρτιση, η φόρτιση αρχίζει και πάλι αυτόματα όταν η ηλεκτρική παροχή επανέλθει.
- Συνιστάται να κρατάτε το καλώδιο φόρτισης συνδεμένο για να εξοικονομείτε ρεύμα από την μπαταρία Li-ion όταν το καλοριφέρ και το air conditioner λειτουργούν με την απομακρυσμένη λειτουργία (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης).
- Εάν η θύρα φόρτισης είναι παγωμένη, λειώστε τον πάγο. Αφού λιώσει ο πάγος, φορτίστε την μπαταρία Li- ion. Εάν πιέσετε το βύσμα φόρτισης για να συνδεθεί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
- Εάν έχουν μπει ξένα υλικά στην θύρα φόρτωσης ή το βύσμα φόρτισης και δεν είναι δυνατό να το συνδέσετε, μην προσπαθήσετε να πιέσετε το βύσμα. Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Πιέζοντας το βύσμα φόρτισης για να συνδεθεί μπορεί να γίνει ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης και το αυτοκίνητο.
- Στην θύρα φόρτισης υπάρχει μία τρύπα για την αποστράγγιση του νερού. Εάν η τρύπα αυτή βουλώσει ή το νερό μπει και παγιδευτεί μέσα στην θύρα φόρτισης, μην κάνετε φόρτιση. Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΠΩΣ ΝΑ ΦΟΡΤΙΣΕΤΕ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ LI-ION

Αυτό το αυτοκίνητο είναι ηλεκτρικό και απαιτεί ρεύμα για να λειτουργήσει. Η μπαταρία Li-ion είναι η μόνο πηγή ενέργειας για να λειτουργήσει το αυτοκίνητο.

Είναι σημαντικό να διατηρείτε ενέργεια και να σχεδιάζετε τις ανάγκες σας σε φόρτιση όταν οδηγείτε, προκειμένου να αποφύγετε την πλήρη αποφόρτιση της μπαταρίας Li-ion.

Υπάρχουν δύο κύριες μέθοδοι για την φόρτιση της μπαταρίας Li-ion:

- **Ταχεία φόρτιση**
- **Κανονική φόρτιση**
  - Με κανονικό σταθμό φόρτισης με καλώδιο
  - Με καλώδιο NISSAN Mode3
  - Με NISSAN EVSE

ΤΑΧΕΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗ

Η ταχεία φόρτιση χρησιμοποιεί δημόσιους σταθμούς φόρτισης (ισχύος έως 50kW). Οι ταχυφορτιστές που είναι συμβατοί με το LEAF έχουν αναπτυχθεί σύμφωνα με τα δεδομένα CHAdeMO όπως αναγνωρίζεται από το σύμβολο που εμφανίζεται.

Μπορεί να πάρει περισσότερο χρόνο να φορτίσετε την μπαταρία Li-ion με την χρήση του ταχυφορτιστή εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι υψηλή ή χαμηλή. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το ☞ “3. Δείκτης θερμοκρασίας μπαταρίας” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”.

Εάν η φόρτιση σταματήσει στην μέση, μπορείτε να την αρχίσετε πάλι πατώντας το κουμπί πάνω στον σταθμό ταχείας φόρτισης ξανά. Η ταχεία φόρτιση είναι δυνατή (ακόμη και αρκετές φορές μέσα στην ημέρα). Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι κοντά στην κόκκινη ζώνη, προκειμένου να προστατευτεί η μπαταρία η ισχύς της ταχείας φόρτισης θα περιοριστεί.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ “3. Δείκτης θερμοκρασίας μπαταρίας Li-ion” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”.

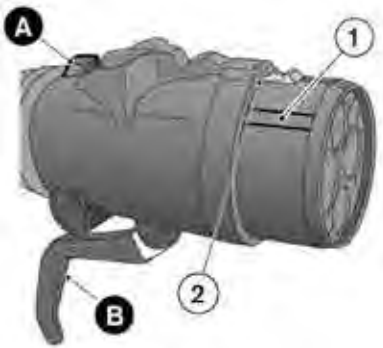
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Να χρησιμοποιείτε πάντα ένα ταχυφορτιστή με το σύμβολο CHAdeMO που είναι συμβατός με το LEAF. Χρησιμοποιώντας μη συμβατό ταχυφορτιστή μπορεί να προκληθεί ζημιά ή δυσλειτουργία με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.**
- **Πριν ξεκινήσετε την ταχεία φόρτιση, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται στον ταχυφορτιστή και βεβαιωθείτε ότι το βύσμα του ταχυφορτιστή είναι κατάλληλα συνδεμένο και ασφαλισμένο. Εάν δεν συνδέσετε ή χειριστείτε σωστά τον ταχυφορτιστή θα μπορούσε να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή τον εξοπλισμό φόρτισης.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
Όταν η διαθέσιμη φόρτιση της μπαταρίας Li-ion και η ικανότητα της μπαταρίας Li-ion εμφανίζονται πάνω στην μονάδα του ταχυφορτιστή, οι ενδείξεις μπορεί να διαφέρουν από την πραγματική διαθέσιμη φόρτιση / ικανότητα της μπαταρίας Li-ion.

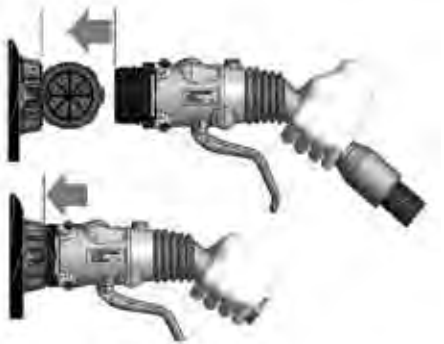
Πώς να αρχίσετε την ταχεία φόρτιση

1. Πατήστε τον διακόπτη στην θέση P για να τοποθετήσετε το αυτοκίνητο στην θέση P (παρκάρισμα) και δέστε το χειρόφρενο.
2. Όταν φορτίζετε την μπαταρία Li-ion, τοποθετήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF**. Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON**, η μπαταρία Li-ion δεν θα ξεκινήσει να φορτίζει.
3. Ανοίξτε το καπάκι της θύρας φόρτισης και την τάπα της θύρας φόρτισης, δείτε ☞ “Καπάκι θύρας φόρτισης” στο κεφάλαιο “3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση”.



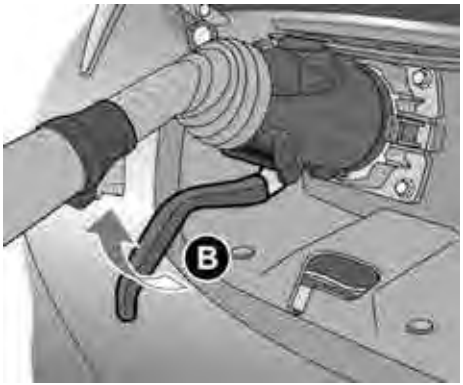
4. Ευθυγραμμίστε την εγκοπή στο βύσμα φόρτισης (1)με την θύρα του ταχυφορτιστή και βάλτε το βύσμα φόρτισης κατευθείαν πάνω στης βάση (2) (δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε το (A) ή το (B) σε αυτό το στάδιο)

.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Βεβαιωθείτε ότι βάλατε το βύσμα φόρτισης κατευθείαν μέσα στην θύρα του ταχυφορτιστή πάνω στην βάση. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα να μην φορτίζει η μπαταρία Li-ion ή θα μπορούσε να κάνει ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης.**



5. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό ασφάλισης (B) για να ασφαλίσει το βύσμα φόρτισης.
6. Επιβεβαιώστε ότι ο μοχλός ασφάλισης είναι σταθερός στην θέση του όπως φαίνεται στην εικόνα.
7. Ακολουθήστε τις οδηγίες πάνω στο φορτιστή ταχείας φόρτισης για να αρχίσει η φόρτιση. Όταν ο εξοπλισμός είναι σωστά τοποθετημένος και έτοιμος για φόρτιση θα ηχήσει ένας ήχος μπιπ δύο φορές και το ενδεικτικό φως κατάστασης φόρτισης θα αλλάξει. Δείτε ☞ "Ενδεικτικά φώτα κατάσταση φόρτισης" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

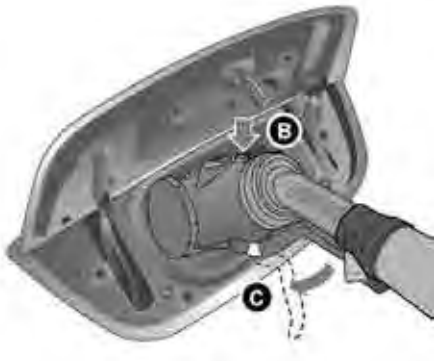
Η φόρτιση τερματίζεται στις ακόλουθες περιστάσεις:

- Όταν η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί.
- Όταν έχει περάσει ο πιθανός χρόνος φόρτισης που έχει οριστεί για τον ταχυφορτιστή.

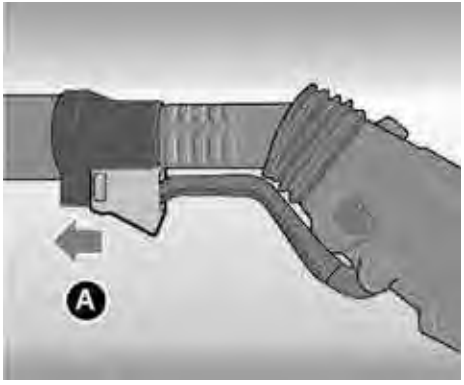
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Η φόρτιση μπορεί να σταματήσει αυτόματα ακόμη και εάν δεν έχει ολοκληρωθεί.**
- **Εάν η φόρτιση σταματήσει στην μέση, μπορείτε να την ξαναρχίσετε πατώντας το κουμπί εκκίνησης πάνω στον σταθμό ταχυφόρτισης ξανά.**
- **Το βύσμα φόρτισης είναι ασφαλισμένο στην θύρα φόρτισης στην διάρκεια φόρτισης και δεν μπορεί να αποσυνδεθεί. Ακολουθήστε τις οδηγίες πάνω στο εξοπλισμό ταχυφόρτισης για να σταματήσετε την φόρτιση. Επιβεβαιώστε ότι η φόρτιση έχει σταματήσει κοιτάζοντας τα ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης στο ταμπλό των οργάνων. Το βύσμα φόρτισης μπορεί να αποσυνδεθεί από το αυτοκίνητο όταν η φόρτιση έχει σταματήσει.**
- **Όταν κάνετε ταχεία φόρτιση, ο ρυθμός φόρτισης της μπαταρίας Li-ion είναι πιο αργός όσο αυξάνεται το ποσοστό διαθέσιμης φόρτισης της μπαταρίας.**
- **Όταν κάνετε ταχεία φόρτιση, ο ρυθμός φόρτισης της μπαταρίας Li-ion είναι πιο αργός όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή.**

Πώς να σταματήσετε την ταχεία φόρτιση



1. Επιβεβαιώστε ότι η φόρτιση έχει σταματήσει, κοιτάζοντας τα ενδεικτικά φώτα της κατάστασης φόρτισης στο ταμπλό των οργάνων. Το βύσμα φόρτισης μπορεί να αποσυνδεθεί από το αυτοκίνητο όταν η φόρτιση σταματήσει.



2. Σύρετε πίσω τον μοχλό συγκράτησης (A)
3. Πατήστε το κουμπί (B) πάνω στο βύσμα φόρτισης για να ελευθερώσετε τον μοχλό ασφάλισης (C).
4. Βγάλτε το βύσμα φόρτισης από το αυτοκίνητο και αποθηκεύστε το κατάλληλα.
5. Κλείστε την τάπα της θύρας ταχείας φόρτισης.
6. Κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Επειδή το βύσμα του ταχυφορτιστή είναι πιο βαρύ σε σύγκριση με τα άλλα βύσματα φόρτισης, επιτρέποντας την πτώση του θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο ή το βύσμα φόρτισης ή τραυματισμό. Όταν βγάζετε το βύσμα βεβαιωθείτε ότι το τραβάτε σε ευθεία και όσο πιο προσεκτικά γίνεται.**

ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΦΟΡΤΙΣΗ

Θύρα κανονικής φόρτισης – Δεξιά πλευρά

Υπάρχουν τρεις μέθοδοι για την κανονική φόρτιση:

- Με κανονικό σταθμό φόρτισης με καλώδιο
- Με καλώδιο NISSAN Mode 3
- Με NISSAN EVSE

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Ο Έμπορος Ηλεκτρικών Οχημάτων NISSAN μπορεί να σας ενημερώσει για την διαθεσιμότητα του καλωδίου αυτού στην χώρα σας.**
- **Η NISSAN συνιστά έναν συμβατό EN61851 σταθμό κανονικής φόρτισης, τοποθετημένο σε ένα αποκλειστικό κύκλωμα 220-240 V στο σπίτι σας από έναν επαγγελματία ηλεκτρολόγο, πιστοποιημένο από ένα Διαχειριστή Ηλεκτροκίνησης (EMO) που να τον συνιστά η NISSAN. Η Nissan έχει κάνει σύμβαση με Διαχειριστές Ηλεκτροκίνησης (EMOs) για να σας βοηθήσει να αγοράσετε και να τοποθετήσετε αυτούς τους σταθμούς φόρτισης που είναι εύκολοι στην χρήση και παρέχουν ρεύμα AC στο NISSAN LEAF σας για την φόρτιση της μπαταρίας. Ένα άλλο πλεονέκτημα είναι ότι είναι δυνατό να φορτίσετε τελείως το LEAF σας στην διάρκεια της νύχτας ενώ χρησιμοποιείτε την λειτουργία προθέρμανσης ή την προ-ψύξης. Ο κανονικός σταθμός φόρτισής σας είτε θα έχει προσαρτημένο καλώδιο ή απαιτεί την χρήση καλωδίου NISSAN Mode 3. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να συνδέσετε τον σύνδεσμο κανονικής φόρτισης στην θύρα φόρτισης στην δεξιά πλευρά.**

Τύπος κανονικής φόρτισης	Θύρα φόρτισης	Βύσμα φόρτισης	Μονάδα ελέγχου	Παροχή	Περιεχόμενο
Με κανονικό καλώδιο Σταθμού φόρτισης		Κανονικό βύσμα φόρτισης		Κανονικός σταθμός φόρτισης με καλώδιο	Χρησιμοποιήστε Κανονικό σταθμό φόρτισης με καλώδιο.
Με καλώδιο NISSAN Mode3		Κανονικό βύσμα φόρτισης Κανονικός σταθμός φόρτισης με Πρίζα εξόδου EV	Πρίζα	Κανονικός σταθμός φόρτισης με Πρίζα εξόδου EV	Χρησιμοποιήστε Καλώδιο NISSAN Mode3 και κανονικό Σταθμό φόρτισης με Πρίζα εξόδου EV.
Με NISSAN EVSE		Κανονικό βύσμα φόρτισης	Οικιακή πρίζα	Οικιακή πρίζα	Χρησιμοποιήστε NISSAN EVSE. Χρησιμοποιήστε μόνο Αποκλειστικές Οικιακές παροχές Τοποθετημένες από ΕΜΟ

Κανονική φόρτιση με σταθμό κανονικής φόρτισης με καλώδιο

Το LEAF μπορεί να φορτιστεί με συμβατούς δημόσιους σταθμούς κανονικής φόρτισης και ορισμένες εκδόσεις των οικιακών μονάδων φόρτισης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Πριν αρχίσετε την φόρτιση σε σταθμό φόρτισης διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται στον σταθμό κανονικής φόρτισης.**

Πώς να αρχίσετε μία κανονική φόρτιση σε σταθμό κανονικής φόρτισης με καλώδιο

1. Πατήστε τον διακόπτη της θέσης P για να βάλετε το αυτοκίνητο στην θέση P (Παρκάρισμα) και δέστε το χειρόφρενο.
2. Σβήστε το LEAF. Διαφορετικά δεν θα ξεκινήσει η φόρτιση.

3. Για να ανοίξετε το καπάκι της θύρας φόρτισης κάντε ένα από τα ακόλουθα:

   Πιέστε τον διακόπτη για το άνοιγμα του καπακιού της θύρας φόρτισης που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων ή πατήστε και κρατήστε το κουμπί ασφάλισης της θύρας φόρτισης πάνω στο Έξυπνο Κλειδί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Καλώδιο φόρτισης (όπου υπάρχει) στο πορτμπαγκάζ: μπορείτε να περάσετε ένα σχοινί μέσα στης οπή (A) της μονάδας ελέγχου για να την κρεμάσετε όσο φορτίζει η μπαταρία Li-ion

(1) Βύσμα φόρτισης — Τάπα ασφαλείας
(2) Πρίζα
(3) Μονάδα ελέγχου — ενδεικτικό φως
(A) Οπή για σχοινί

4. Συνδέστε το βύσμα κανονικής φόρτισης στην θύρα κανονικής φόρτισης του αυτοκινήτου κρατώντας το βύσμα μέχρι να ασφαλίσει. Εάν συνδεθεί σωστά θα ακουστεί μία φορά ο ήχος μπιπ.

5. Για να αρχίσει η φόρτιση ακολουθήστε τις οδηγίες πάνω στον σταθμό κανονικής φόρτισης. Εάν έχει ξεκινήσει η φόρτιση ή η μπαταρία Li-ion αναμένει να ξεκινήσει ο χρονοδιακόπτης φόρτισης, θα ακουστεί δύο φορές ο ήχος μπιπ και θα αλλάξει η ένδειξη στο ενδεικτικό φως κατάστασης φόρτισης. Δείτε ☞ “Ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης” παρακάτω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν το αυτοκίνητο εντοπίσει ότι το βύσμα δεν έχει συνδεθεί σωστά, θα ακουστεί ένας συναγερμός για 30 δευτερόλεπτα. Σε αυτή την περίπτωση βάλτε σωστά το βύσμα ή κάντε πάλι την σύνδεση. Ο συναγερμός θα σταματήσει μετά από 30 δευτερόλεπτα ακόμη και εάν η σύνδεση του βύσματος φόρτισης δεν έχει γίνει σωστά και έτσι δεν θα ξεκινήσει η φόρτιση.

Πώς να διακόψετε μία κανονική φόρτιση με καλώδιο σταθμού κανονικής φόρτισης

Ακολουθήστε τις οδηγίες πάνω στον σταθμό φόρτισης για να διακόψετε την φόρτιση.

1. Για να διακόψετε την φόρτιση, πατήστε το κουμπί ασφάλισης του βύσματος φόρτισης πάνω στο Έξυπνο Κλειδί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο ή πατήστε τον διακόπτη για το άνοιγμα του καπακιού της θύρας φόρτισης.
2. Βγάλτε το βύσμα φόρτισης από την θύρα φόρτισης.
3. Βάλτε την τάπα ασφαλείας στο καλώδιο του σταθμού κανονικής φόρτισης (όπου υπάρχει).
4. Αφού κλείσετε την τάπα στην θύρα φόρτισης του αυτοκινήτου, κλείστε και το καπάκι της θύρας φόρτισης.

Κανονική φόρτιση με καλώδιο NISSAN Mode 3 (όπου υπάρχει)

Το καλώδιο NISSAN Mode 3 μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε σταθμό κανονικής φόρτισης με πρίζα παροχής EV. Ο Αντιπρόσωπος Ηλεκτρικών Αυτοκινήτων της NISSAN μπορεί να σας δώσει συμβουλές σχετικά με την διαθεσιμότητα αυτού του καλωδίου στην χώρα σας. Το καλώδιο NISSAN Mode 3 είναι έναν καλώδιο αποκλειστικά για την φόρτιση Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου και μπορεί να χρησιμοποιηθεί με συμβατούς δημόσιους σταθμούς κανονικής φόρτισης και ορισμένους τύπους μονάδων οικιακής φόρτισης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Πριν ξεκινήσετε την φόρτιση, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται πάνω στον σταθμό κανονικής φόρτισης.**

Καλώδιο NISSAN Mode 3:

Καλώδιο NISSAN Mode 3 (Πρίζα τύπου 2)

(A1) Πρίζα Τύπου2 (με αρσενικό ακροδέκτη) Συνδέστε την πρίζα σε μία παροχή εξόδου σταθμού κανονικής φόρτισης.

(A2) Βύσμα κανονικής φόρτισης (με θηλυκό ακροδέκτη)

Συνδέστε το βύσμα κανονικής φόρτισης σε μία θύρα κανονικής φόρτισης.

(A3) Καλώδιο

Το καλώδιο NISSAN Mode 3 δεν χρειάζεται μονάδα ελέγχου πάνω στο καλώδιο επειδή η διαχείριση της ασφαλούς επικοινωνίας ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τον σταθμό κανονικής φόρτισης γίνεται κατευθείαν.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην αποσυναρμολογείτε, επισκευάζετε ή τροποποιείτε το καλώδιο NISSAN Mode3.**
- **Μην ακουμπάτε τους ηλεκτρικούς ακροδέκτες του καλωδίου NISSAN Mode3.**
- **Μην αφήνετε ένα παιδί να χειρίζεται ή να χρησιμοποιεί το καλώδιο NISSAN Mode3 χωρίς επιτήρηση από ενήλικα.**

Προφυλάξεις για τον χειρισμό του καλωδίου NISSAN Mode3:

Μην τραβήξετε, στρίψετε, λυγίσετε, πατήσετε επάνω ή σύρετε το καλώδιο. Σε περίπτωση ανωμαλίας ή προβλήματος:

- Μην χρησιμοποιείτε το καλώδιο NISSAN Mode3 όταν υπάρχει ανωμαλία ή πρόβλημα, όπως για παράδειγμα ένα βαθύ κόψιμο, ράγισμα ή ζημιά ή όταν το καλώδιο είναι διαβρωμένο.
- Εάν η φόρτιση σταματάει όταν μετακινείτε το καλώδιο, αυτό μπορεί να προκαλείται από σπάσιμο σε μία γραμμή. Όταν συμβεί αυτό σταματήστε αμέσως την χρήση του καλωδίου NISSAN Mode3.
- Σταματήστε αμέσως την χρήση του καλωδίου NISSAN Mode3 εάν παρατηρήσετε μία ανωμαλία ή πρόβλημα όπως μία παράξενη οσμή, καπνό ή ασυνήθιστους θορύβους να βγαίνουν από το καλώδιο NISSAN Mode3 κατά την φόρτιση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Να χειρίζεστε το καλώδιο NISSAN Mode3 με προσοχή. Για παράδειγμα μην ρίχνετε κάτω το καλώδιο NISSAN Mode3, μην το εκθέτετε σε υπερβολικά χτυπήματα και μην το βουτάτε μέσα σε νερό.**

Προφυλάξεις για την αποθήκευση του καλωδίου NISSAN Mode3:

- Μην αποθηκεύετε το καλώδιο NISSAN Mode3 σε μέρος που είναι εκτεθειμένο στον ήλιο.
- Μην αποθηκεύετε το καλώδιο NISSAN Mode3 σε μέρος που είναι εκτεθειμένο στον αέρα ή την βροχή.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποθηκεύσει το καλώδιο NISSAN Mode3 με την προστατευτική τάπα για να κρατηθεί η βρωμιά και η σκόνη μακριά από το τμήμα του ακροδέκτη του βύσματος κανονικής φόρτισης.
- Μην αποθηκεύετε το καλώδιο NISSAN Mode3 με τρόπο ώστε το καλώδιο να είναι στριμμένο.

Πώς να ξεκινήσετε μία κανονική φόρτιση με καλώδιο NISSAN Mode3

1. Πατήστε τον διακόπτη στην θέση P για να βάλετε το αυτοκίνητο στην θέση P (παρκάρισμα) και δέστε το χειρόφρενο.
2. Σβήστε την παροχή του LEAF. Διαφορετικά δεν θα ξεκινήσει η φόρτιση.

3. Όταν ανοίγετε το καπάκι της θύρας φόρτισης, κάντε ένα από τα ακόλουθα:
   – Πατήστε τον διακόπτη ανοίγματος για το καπάκι της θύρας φόρτισης που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων ή πατήστε και κρατήστε για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο το κουμπί ασφάλισης της θύρας φόρτισης στο Έξυπνο Κλειδί.

(1) Βύσμα κανονικής φόρτισης
(2) Πρίζα
(3) Τάπα ασφαλείας κανονικής φόρτισης
(4) Τάπα πρίζας

4. Βγάλτε την τάπα ασφαλείας της πρίζας (4) από την πρίζα (2) και συνδέστε την πρίζα στην πρίζα παροχής του σταθμού φόρτισης EV. Πριν κάνετε την σύνδεση επιβεβαιώστε τις πληροφορίες που παρέχονται στον σταθμό κανονικής φόρτισης.
5. Ανοίξτε την τάπα της θύρας φόρτισης. Δείτε ☞ “Τάπα θύρας φόρτισης”στο κεφάλαιο “3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση”.

6. Βγάλτε την τάπα ασφαλείας του βύσματος κανονικής φόρτισης (3) από το βύσμα κανονικής φόρτισης (1).

7. Συνδέστε το βύσμα κανονικής φόρτισης στην θύρα κανονικής φόρτισης του αυτοκινήτου και κρατήστε το βύσμα έως ότου ασφαλίσει. Εάν έχει συνδεθεί σωστά θα ακούσετε έναν ήχο μπιπ μία φορά.
8. Ακολουθήστε τις οδηγίες στον σταθμό κανονικής φόρτισης για να ξεκινήσετε την φόρτιση. Εάν η φόρτιση έχει ξεκινήσει ή η μπαταρία Li-ion περιμένει τον χρονοδιακόπτη φόρτισης να ξεκινήσει, θα ακουστεί ένας ήχος μπιπ δύο φορές και το ενδεικτικό φως κατάστασης φόρτισης θα αλλάξει. Δείτε ☞ “Ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης” παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν το αυτοκίνητο εντοπίσει ότι το βύσμα δεν έχει συνδεθεί σωστά, θα ηχήσει ένας συναγερμός για 30 δευτερόλεπτα. Σε αυτή την περίπτωση βάλτε το βύσμα σωστά ή κάντε πάλι την σύνδεση. Ο συναγερμός θα σταματήσει μετά τα 30 δευτερόλεπτα ακόμη και εάν δεν έχει γίνει σωστά η σύνδεση του βύσματος φόρτισης και δεν ξεκινήσει η φόρτιση.

Πώς να σταματήσετε μία κανονική φόρτιση με καλώδιο NISSAN Mode3

Ακολουθήστε τις οδηγίες στον σταθμό φόρτισης για να σταματήσετε την φόρτιση.

1. Για να σταματήσετε την φόρτιση, πατήστε το κουμπί ασφάλισης του βύσματος φόρτισης στο Έξυπνο Κλειδί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο ή πατήστε τον διακόπτη ανοίγματος του καπακιού της θύρας φόρτισης.
2. Βγάλτε το βύσμα φόρτισης από την θύρα φόρτισης.
3. Βάλτε την τάπα ασφαλείας του βύσματος κανονικής φόρτισης.

4. Αφού κλείσετε την τάπα στην θύρα φόρτισης του αυτοκινήτου, κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης.
5. Βγάλτε την πρίζα του καλωδίου NISSAN Mode3 από την πρίζα παροχής του σταθμού φόρτισης EV και βάλτε την τάπα ασφαλείας στην πρίζα. Εάν η πρίζα είναι ασφαλισμένη από τον σταθμό φόρτισης, ελευθερώστε την ασφάλεια σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται στον σταθμό κανονικής φόρτισης.
6. Αφού κλείσετε την τάπα στην θύρα φόρτισης, κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν τοποθετήσετε το καλώδιο NISSAN Mode3 μέσα στο αυτοκίνητο, ασφαλίστε το σταθερά με το δίχτυ στον χώρο αποσκευών. Διαφορετικά μπορεί να τιναχτεί και να προκαλέσει τραυματισμό σε ένα απότομο φρενάρισμα ή σε περίπτωση σύγκρουσης.

Κανονική φόρτιση με NISSAN EVSE (όπου υπάρχει)

NISSAN EVSE

(B1) Οικιακή πρίζα

Βάλτε την πρίζα παροχής σε αποκλειστική ηλεκτρική παροχή 220 – 240 V AC

(B2) Τάπα ασφαλείας

Βεβαιωθείτε ότι τοποθετείτε πάλι την τάπα ασφαλεάις όταν έχει τελειώσει η φόρτιση

(B3) Ενδεικτικά φώτα μονάδας ελέγχου

Το NISSAN EVSE με οικιακή πρίζα προορίζεται κατά κύριο λόγο για χρήση με δημόσιους σταθμούς φόρτισης και παρέχει 8-16 Αμπερ παροχής AC (3kW μέγιστο) για την φόρτιση της μπαταρίας.

Όταν χρησιμοποιείτε το NISSAN EVSE με μία οικιακή πρίζα ρεύματος, είναι σημαντικό να καταλάβετε ότι το LEAF τραβάει ένα συνεχόμενο υψηλό ηλεκτρικό ρεύμα και θα μπορούσαν να δημιουργηθούν προβλήματα εάν η καλωδίωση του ρεύματος και η πρίζα δεν πληρούν τους πρόσφατους Εθνικούς Κανονισμούς, έχουν τοποθετηθεί λάθος ή δεν συντηρούνται επαρκώς.

Ο αντιπρόσωπος ηλεκτρικών αυτοκινήτων NISSAN μπορεί να σας δώσει πλήρεις πληροφορίες για τον Διαχειριστή Ηλεκτροκίνησης (EMO) στην χώρα σας που μπορεί να σας καθοδηγήσει σχετικά με τον καλύτερο τρόπο να φορτίζεται το NISSAN LEAF σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε ηλεκτρική πρίζα που δεν πληροί τους πρόσφατους Εθνικούς Κανονισμούς για να φορτίσετε το NISSAN LEAF σας.**
  - **Εάν το ηλεκτρικό σύστημα του σπιτιού σας είναι παλιό και δεν έχει ελεγχθεί πρόσφατα, σας συνιστούμε να ζητήσετε έλεγχο της καλωδίωσης και της πρίζας από ειδικευμένο ηλεκτρολόγο πριν την φόρτιση.**
- **Μην χρησιμοποιείτε καλώδια προέκτασης (μπαλαντέζες) επειδή τα περισσότερα από αυτά δεν μπορούν να μεταφέρουν το απαιτούμενο ρεύμα και μπορεί να ζεσταθούν.**
- **Μην χρησιμοποιείτε μετασχηματιστές καθώς το NISSAN EVSE δεν είναι σχεδιασμένο για χρήση με μετασχηματιστές και μπορεί να ζεσταθεί.**
- **Βεβαιωθείτε ότι το NISSAN LEAF σας φορτίζεται σε ένα αποκλειστικό κύκλωμα.**
  - **Αποκλειστικό είναι ένα κύκλωμα με μία γραμμή από τον διακόπτη χωρίς άλλες ηλεκτρικές πρίζες.**
  - **Τα περισσότερα απομονωμένα γκαράζ είναι εξοπλισμένα με αποκλειστικό κύκλωμα αλλά συχνά οι πρίζες μέσα στο σπίτι είναι σε κύκλωμα**
  - **Οι πρίζες του κυκλώματος μπορεί να υπερφορτωθούν από άλλες ηλεκτρικές μονάδες που είναι στην πρίζα ταυτόχρονα με LEAF, ρίχνοντας την ηλεκτρική τροφοδοσία.**
- **Εάν υπάρχει οποιοδήποτε σημάδι φθοράς, ζημιάς ή αποχρωματισμού μην χρησιμοποιείτε την πρίζα για φόρτιση.**
- **Να ελέγχετε τακτικά την πρίζα και να την αντικαθιστάτε εάν υπάρχουν οποιαδήποτε σημάδια φθοράς, ζημιάς ή αποχρωματισμού.**
- **Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με την ικανότητα της πρίζας ή της καλωδίωσης, μην φορτίζετε το NISSAN LEAF σας έως ότου να επιβεβαιώσετε την καταλληλότητα της παροχής αφού συμβουλευτείτε έναν Διαχειριστή Ηλεκτροκίνησης (EMO) ή εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο.**
- **Μην αποσυναρμολογείτε, επισκευάζετε ή μετατρέπετε το EVSE.**
- **Μην χρησιμοποιείτε καλώδιο προέκτασης (μπαλαντέζα) ή αντάπτορα για την φόρτιση.**
- **Μην ακουμπάτε την πρίζα με βρεγμένα χέρια.**
- **Μην ακουμπάτε τους ηλεκτρικούς ακροδέκτες του EVSE.**
- **Μην ακουμπάτε το αυτοκίνητο ή το EVSE εάν ακούτε βροντή.**
- **Εάν έχετε βηματοδότη ή εμφυτευμένο απινιδωτή - καρδιοαποστάτη (ICD), διατηρείτε μία απόσταση τουλάχιστον 15 εκ. (6 in) ανάμεσα σε εσάς και την μονάδα ελέγχου EVSE.**
- **Μην αφήνετε ένα παιδί να χειρίζεται ή να χρησιμοποιεί το EVSE χωρίς την επίβλεψη ενήλικα.**

Προφυλάξεις για τον χειρισμό του EVSE:

- Μην τραβάτε, στρίβετε, λυγίζετε, πατάτε επάνω ή σέρνετε το καλώδιο.
- Μην διπλώνετε το καλώδιο γύρω από αντικείμενα όπως είναι το βύσμα κανονικής φόρτισης και / ή η μονάδα ελέγχου.
- Κρατάτε το κύριο σώμα της πρίζας και βάλτε το καλά και σε ευθεία όσο μπαίνει μέσα στην βάση.
- Μην τραβάτε το καλώδιο για να βγάλετε την πρίζα.

Σε περίπτωση ανωμαλίας ή προβλήματος:

- Μην χρησιμοποιείτε το EVSE όταν υπάρχει ανωμαλία ή πρόβλημα, όπως για παράδειγμα ένα βαθύ κόψιμο ή ράγισμα, ή ζημιά ή η πρίζα είναι διαβρωμένη.
- Εάν η φόρτιση σταματάει όταν μετακινείτε το καλώδιο ή την πρίζα, αυτό συμβαίνει επειδή υπάρχει κομμένη γραμμή. Όταν συμβαίνει αυτό σταματήστε αμέσως την χρήση του EVSE.
- Σταματήστε αμέσως την χρήση του EVSE εάν παρατηρήσετε κάποια ανωμαλία όπως μία παράξενη οσμή, καπνό ή ασυνήθιστους θορύβους να βγαίνουν από το EVSE ενώ γίνεται φόρτιση.

Προφυλάξεις για την οικιακή παροχή:

- Χρησιμοποιήστε μία οικιακή παροχή με γείωση που συμμορφώνεται με τα δεδομένα και τους κανονισμούς.
- Μην χρησιμοποιείτε μία οικιακή παροχή εάν η πρίζα είναι χαλαρή όταν μπαίνει στην έξοδο ή εάν υπάρχει ζημιά ή διάβρωση στην πλευρά της εξόδου.
- Βεβαιωθείτε ότι η παροχή ρεύματος είναι AC 220 - 240 V 50 ή 60 Hz.
- Πριν συνδέσετε το EVSE βεβαιωθείτε ότι ελέγξατε το ρεύμα που εμφανίζεται στο EVSE για να διασφαλίσετε ότι η οικιακή παροχή και το κύκλωμα έχουν αρκετή ικανότητα ρεύματος για να φορτίσετε το αυτοκίνητό σας με ασφάλεια.
- Το EVSE τραβάει ένα διαρκές 8-16 Αμπέρ. Θα πρέπει να διασφαλίσετε ότι η οικιακή παροχή και η καλωδίωση του σπιτιού που χρησιμοποιείται για την φόρτιση είναι αυτής της τάξης και συμμορφώνεται με τα πρόσφατα δεδομένα ηλεκτρικών καλωδιώσεων και τους κανονισμούς αυτής της χώρας ή περιοχής.
- Η μέγιστη τάξη ρεύματος εξαρτάται από την χώρα.
- Εάν έχετε αμφιβολία για την οικιακή παροχή και το κύκλωμα συμβουλευτείτε ειδικευμένο ηλεκτρολόγο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Βεβαιωθείτε ότι συνδέετε το EVSE σε μία οικιακή παροχή μόνο με την μετρημένη ηλεκτρική τάση.**

Προφυλάξεις για την αποθήκευση του EVSE:

- Μην αποθηκεύετε το EVSE σε μέρος με κατευθείαν έκθεση στον ήλιο.
- Μην αποθηκεύετε το EVSE σε μέρος εκτεθειμένο σε αέρα και βροχή.
- Βεβαιωθείτε ότι αποθηκεύετε το EVSE με τοποθετημένη την προστατευτική τάπα για να διατηρήσετε τα μέρη των ακροδεκτών του βύσματος κανονικής φόρτισης μακριά από βρωμιά και σκόνη.
- Μην αποθηκεύετε το EVSE με το καλώδιο γύρω από την μονάδα ελέγχου.
- Μην αποθηκεύετε το EVSE σε συνθήκη όπου το καλώδιο είναι στριμμένο.
- Η μονάδα ελέγχου θα ζεσταθεί όταν το EVSE φορτίζει. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Πώς να ξεκινήσετε μία κανονική φόρτιση με NISSAN EVSE

1. Πιέστε τον διακόπτη της θέσης P για να βάλετε το αυτοκίνητο στην θέση P (παρκάρισμα) και δέστε το χειρόφρενο.
2. Σβήστε την παροχή του LEAF. Διαφορετικά δεν θα ξεκινήσει η φόρτιση.

3. Όταν ανοίγετε το καπάκι της θύρας φόρτισης κάντε ένα από τα ακόλουθα:
   - Πιέστε τον διακόπτη ανοίγματος του καπακιού της θύρας φόρτισης που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων ή
   - Πατήστε και κρατήστε το κουμπί ασφάλισης του βύσματος φόρτισης στο Έξυπνο Κλειδί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Καλώδιο φόρτισης (όπου υπάρχει) στο πορτμπαγκάζ

(1) Βύσμα φόρτισης — Τάπα ασφαλείας
(2) Πρίζα
(3) Μονάδα ελέγχου — Ενδεικτικό φως
(A) Οπή για σχοινί

Μπορείτε να περάσετε ένα σχοινί διαμέσου της οπής στην μονάδα ελέγχου προκειμένου να την κρεμάσετε όσο φορτίζει η μπαταρία Li-ion.

4. Συνδέστε την πρίζα στην οικιακή παροχή.

   Πριν συνδέσετε την πρίζα στην οικιακή παροχή, βεβαιωθείτε ότι η πρίζα είναι κατάλληλη για φόρτιση σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες.

5. Ανοίξτε την τάπα της θύρας φόρτισης. Δείτε ☞ “Τάπα θύρας φόρτισης” στο κεφάλαιο “3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση”.

6. Βγάλτε την τάπα ασφαλείας (1) από το βύσμα κανονικής φόρτισης.

7. Συνδέστε το βύσμα φόρτισης στην θύρα κανονικής φόρτισης του αυτοκινήτου και κρατήστε το βύσμα έως ότου ασφαλίσει. Εάν έχει συνδεθεί σωστά θα ακούσετε μία φορά τον ήχο μπιπ.
8. Εάν η φόρτιση έχει αρχίσει, ή η μπαταρία Li-ion περιμένει να ξεκινήσει ο χρονοδιακόπτης φόρτισης, θα ακούσετε τον ήχο μπιπ δύο φορές και θα αλλάξει η ένδειξη από το ενδεικτικό φως κατάστασης φόρτισης. Δείτε ☞ “Ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης” παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν το αυτοκίνητο εντοπίσει ότι το βύσμα δεν έχει συνδεθεί σωστά, θα ηχήσει ένας συναγερμός για 30 δευτερόλεπτα.

Σε αυτή την περίπτωση βάλτε το βύσμα σωστά ή κάντε πάλι την σύνδεση. Ο συναγερμός θα σταματήσει μετά τα 30 δευτερόλεπτα ακόμη και εάν δεν έχει γίνει σωστά η σύνδεση του βύσματος φόρτισης και δεν ξεκινήσει η φόρτιση.

Πώς να σταματήσετε μία κανονική φόρτιση με NISSAN EVSE

1. Για να σταματήστε την φόρτιση, πατήστε το κουμπί ασφάλισης του βύσματος φόρτισης στο Έξυπνο Κλειδί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο ή πατήστε τον διακόπτη ανοίγματος του καπακιού της θύρας φόρτισης.
2. Βγάλτε το βύσμα φόρτισης από την θύρα φόρτισης.
3. Βάλτε την τάπα ασφαλείας στο βύσμα κανονικής φόρτισης.
4. Αφού κλείσετε την τάπα στην θύρα φόρτισης κλείστε και το καπάκι της θύρας φόρτισης.
5. Βγάλτε την πρίζα από την οικιακή παροχή.
6. Αποθηκεύστε κατάλληλα τα καλώδια φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
Για να αποθηκεύσετε το NISSAN EVSE στην τσάντα: Τυλίξτε το καλώδιο φόρτισης δεξιόστροφα πάνω στην μονάδα ελέγχου (διάμετρος περίπου 30 εκ (12 in).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν τοποθετήστε το NISSAN EVSE μέσα στο αυτοκίνητο, βάλτε το σε τσάντα αποθήκευσης και ασφαλίστε το σταθερά με το δίχτυ αποθήκευσης στον χώρο αποσκευών. Διαφορετικά μπορεί να εκτιναχτεί και να προκαλέσει τραυματισμό στην διάρκεια απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

7. Αφού κλείσετε την τάπα στην θύρα φόρτισης, κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης.

Συναγερμός μερικής σύνδεσης βύσματος

Εάν το βύσμα φόρτισης δεν έχει ασφαλίσει σωστά λόγω των παρακάτω αιτιών, θα ηχήσει ο συναγερμός μερικής σύνδεσης βύσματος:

- Το βύσμα φόρτισης δεν έχει συνδεθεί σωστά.
- Η θέση του επιλογέα είναι άλλη εκτός από την P (παρκάρισμα).
- Η ασφάλεια του βύσματος φόρτισης δεν λειτουργεί σωστά.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΒΥΣΜΑΤΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Ξεκλείδωμα με το Έξυπνο Κλειδί

1. Πατήστε το κουμπί ασφάλισης του βύσματος φόρτισης στο Έξυπνο Κλειδί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.
2. Το ενδεικτικό φως κατάστασης φόρτισης αναβοσβήνει 3 φορές και ακούγεται ένας ήχος μπιπ 3 φορές. Η ασφάλεια του βύσματος φόρτισης ξεκλειδώνει για 30 δευτερόλεπτα.
3. Μετά τα 30 δευτερόλεπτα, η ασφάλεια του βύσματος φόρτισης κλειδώνει.

Ξεκλείδωμα με τον διακόπτη ανοίγματος του καπακιού της θύρας φόρτισης:

1. Πατήστε τον διακόπτη ανοίγματος του καπακιού της θύρας φόρτισης.
2. Το ενδεικτικό φως κατάστασης φόρτισης αναβοσβήνει 3 φορές και ακούγεται ένας ήχος μπιπ 3 φορές. Η ασφάλεια του βύσματος φόρτισης ξεκλειδώνει για 30 δευτερόλεπτα.
3. Μετά τα 30 δευτερόλεπτα, η ασφάλεια του βύσματος φόρτισης κλειδώνει.

:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ανάλογα με τον σταθμό φόρτισης, ο μηχανισμός ασφάλισης που έχει εγκατασταθεί με βάση τα τοπικά στάνταρ μπορεί να μην είναι συμβατός με το αυτοκίνητό σας. Μπορεί να μην είναι δυνατό να ασφαλίσει το βύσμα φόρτισης στο αυτοκίνητό σας.

ΒΙΔΑ ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΘΥΡΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην ξεκλειδώνετε το βύσμα φόρτισης χρησιμοποιώντας (1) όταν η ασφάλεια του βύσματος φόρτισης λειτουργεί κανονικά.**
- **Μην γυρίζετε το (1) δεξιά. Μπορεί να γίνει ζημιά στο βύσμα φόρτισης.**

Εάν το βύσμα φόρτισης δεν ξεκλειδώνει, κάντε τα ακόλουθα:

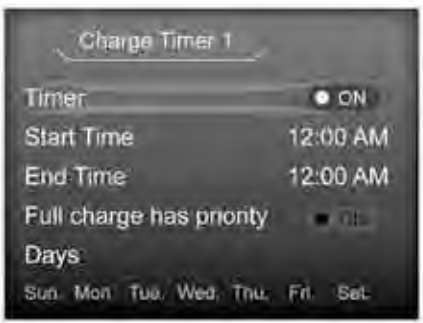
1. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το καπό.

3. Βγάλτε τα πλαστικά κλιπ συγκράτησης και μετά αφαιρέστε το καπάκι.
4. Γυρίστε το κουμπί αριστερά (περίπου 4 στροφές) για να ελευθερώσετε την ασφάλεια του βύσματος φόρτισης και βγάλτε το βύσμα φόρτισης.

ΜΕΘΟΔΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

ΧΡΟΝΟΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Χρησιμοποιήστε τον χρονοδιακόπτη φόρτισης για να προγραμματίσετε πότε θα φορτίσει η μπαταρία Li-ion. Το αυτοκίνητο θα αρχίσει να φορτίζει αυτόματα στους προγραμματισμένους χρόνους όταν έχει συνδεθεί το βύσμα φόρτισης στο αυτοκίνητο. Οι χρονοδιακόπτες δεν χρειάζεται να μηδενίσουν κάθε φορά που χρειάζεται να φορτίσει η μπαταρία Li-ion.



Ο χρονοδιακόπτης φόρτισης μπορεί να αποθηκεύσει δύο ρυθμίσεις που συμπεριλαμβάνουν τον χρόνο εκκίνησης της φόρτισης και τον χρόνο λήξης. Ο χρονοδιακόπτης φόρτισης μπορεί να εφαρμοστεί στις ρυθμίσεις του χρονοδιακόπτη για κάθε ημέρα της εβδομάδας. (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο)).

Το αυτοκίνητο αρχίζει αυτόματα την φόρτιση στους προγραμματισμένους χρόνους όταν το βύσμα φόρτισης είναι συνδεμένο στο αυτοκίνητο. Οι χρονοδιακόπτες δεν χρειάζεται να μηδενιστούν κάθε φορά που η μπαταρία Li-ion χρειάζεται να φορτίσει.

1. Πατήστε το κουμπί ◄ ή ► για να επιλέξετε το [Settings] στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου
2. Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να επιλέξετε [EV Settings] και μετά πατήστε το κουμπί **<OK>**.
3. Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ έως ότου να επιλεγεί [Charge Timer1] ή [Charge Timer2] και μετά πατήστε το κουμπί **<OK>**.
4. Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να επιλέξετε [Timer] και μετά πατήστε το κουμπί **<OK>**. Όταν ο χρονοδιακόπτης είναι ενεργός θα ανάψει το ενδεικτικό φως.
5. Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ έως ότου επιλεγεί το [Start Time] και μετά πατήστε το κουμπί **<OK>**.
6. Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να ορίσετε την ώρα και μετά πατήστε το κουμπί **<OK>**.
7. Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να ορίσετε τα λεπτά και μετά πατήστε το κουμπί **<OK>**.
8. Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ έως ότου να επιλεγεί το [End Time] και μετά πατήστε το κουμπί **<OK>**.

9. Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να ορίσετε την ώρα και μετά πατήστε το κουμπί **<OK>**.
10. Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να ορίσετε τα λεπτά και μετά πατήστε το κουμπί **<OK>**.
11. Μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Όχημα): Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να επιλέξετε τις ημέρες της εβδομάδας που θέλετε να ενεργοποιήσετε τον Χρονοδιακόπτη Φόρτισης και μετά πατήστε το κουμπί **<OK>**. Πατήστε το κουμπί ↩ (Επιστροφή) για να επιστρέψετε στην προηγούμενη ένδειξη.
12. Αφού ολοκληρωθεί η ρύθμιση, βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF και μετά συνδέστε το βύσμα φόρτισης στο αυτοκίνητο.

Προηγείται η πλήρης φόρτιση

Εάν είναι ενεργό το [Full charge has priority] ο χρονοδιακόπτης έναρξης θα προχωρήσει στην περίπτωση που δεν μπορεί να επιτευχθεί η συνθήκη πλήρους φόρτισης της μπαταρίας Li-ion στην διάρκεια από τον χρόνο έναρξης στον χρόνο λήξης. Εάν δεν επιτευχθεί η συνθήκη πλήρους φόρτισης της μπαταρίας, η φόρτιση συνεχίζεται έως ότου να φορτιστεί πλήρως η μπαταρία Li-ion.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν το [Full charge has priority] είναι ενεργοποιημένο, είναι πιθανό ότι η μπαταρία δεν θα είναι πλήρως φορτισμένη στον χρόνο λήξης της φόρτισης λόγω των συνθηκών λειτουργίας του χρονοδιακόπτη ελέγχου του κλιματισμού και των ανοχών του χρόνου φόρτισης κλπ. Σε αυτή την περίπτωση η φόρτιση συνεχίζεται έως ότου η μπαταρία Li-ion να φορτιστεί πλήρως.

Χρονοδιακόπτης φόρτισης μόνο στο ΣΠΙΤΙ (με σύστημα πλοήγησης EV)

Εάν καταχωρήσετε το σπίτι σας στο σύστημα πλοήγησης και ενεργοποιήσετε το [Chg. Timer Only at HOME], ο χρονοδιακόπτης φόρτισης έχει εφαρμογή μόνο όταν η κανονική φόρτιση γίνεται στο σπίτι. Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος Πλοήγησης του LEAF για την καταχώρηση. Όταν η φόρτιση γίνεται σε τόπο διαφορετικό από το σπίτι, η φόρτιση ξεκινάει αυτόματα όταν το βύσμα κανονικής φόρτισης είναι συνδεμένο στο αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Να βάζετε πάντα τον διακόπτη παροχής στης θέση OFF αφού ορίσετε τους χρονοδιακόπτες φόρτισης. Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στης θέση ON, η μπαταρία Li-ion δε θα αρχίσει την φόρτιση.**
- **Εάν η παρούσα ώρα περνάει τον χρόνο έναρξης του χρονοδιακόπτη κατά πολύ, είναι δυνατό η πραγματική ποσότητα φόρτισης να είναι μικρότερη από το αναμενόμενο επίπεδο.**

- **Η μπαταρία Li-ion δεν θα φορτίσει όταν το βύσμα φόρτισης είναι συνδεμένο στο αυτοκίνητο έως την επόμενη προγραμματισμένη ώρα έναρξης φόρτισης, όταν ο χρονοδιακόπτης φόρτισης είναι ενεργός. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε άμεση φόρτιση ή απομακρυσμένη φόρτιση για να φορτίσετε την μπαταρία Li-ion.**
- **Ορισμένοι σταθμοί φόρτισης που χρησιμοποιούνται για να κάνετε κανονική φόρτιση είναι εξοπλισμένοι με λειτουργία χρονοδιακόπτη. Εάν έχουν οριστεί και ο χρονοδιακόπτης του αυτοκινήτου και του φορτιστή και δεν είναι ορισμένοι να λειτουργήσουν ταυτόχρονα, είναι πιθανό ότι ο φορτιστής δεν θα ξεκινήσει ή η μπαταρία δεν θα φορτιστεί στο επίπεδο που αναμένεται.**
- **Εάν είναι σε λειτουργία ο θερμαντήρας (όπου υπάρχει) της μπαταρίας Li-ion όταν έχει οριστεί ο Χρονοδιακόπτης Φόρτισης, η μπαταρία Li-ion μπορεί να μην φορτιστεί στην ποσότητα που είχε οριστεί.**
- **Ο χρονοδιακόπτης φόρτισης γίνεται σύμφωνα με την ρύθμιση της παρούσας ώρας στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Όταν κάνετε ρύθμιση της λειτουργίας του χρονοδιακόπτη φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη της παρούσας ώρας είναι σωστή.**
- **Για να κλείσετε την λειτουργία του χρονοδιακόπτη φόρτισης, επιλέξτε [Timer] στην οθόνη ρύθμισης του χρονοδιακόπτη φόρτισης (και [Charge Timer1]και [Charge Timer2]) και πατήστε το κουμπί <OK> για να σβήσει το ενδεικτικό φως.**
- **Εάν η ημέρα της εβδομάδας δεν έχει επιλεγεί στην οθόνη ρύθμισης του χρονοδιακόπτη φόρτισης, ο χρονοδιακόπτης φόρτισης δεν θα λειτουργήσει αυτή την ημέρα. Το σύστημα θα περιμένει έως την επόμενη ρύθμιση χρόνου φόρτισης για να κάνει φόρτιση (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο))**

Άμεση φόρτιση

Όταν ο χρονοδιακόπτης φόρτισης δεν είναι ενεργός, η φόρτιση ξεκινάει αυτόματα όταν συνδέσετε στο αυτοκίνητο ένα βύσμα κανονικής φόρτισης.

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία άμεσης φόρτισης οποτεδήποτε θέλετε να ξεκινήσετε την φόρτιση αμέσως ενώ είναι ενεργός ο χρονοδιακόπτης φόρτισης, κάνοντας τα ακόλουθα:

1. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF.
2. Πατήστε το κουμπί άμεσης φόρτισης.
3. Συνδέστε το καλώδιο της κανονικής φόρτισης όταν το ενδεικτικό φως φόρτισης αλλάξει για να δείξει την λειτουργία άμεσης φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Από την στιγμή που πατήσετε το κουμπί άμεσης φόρτισης, έχετε 15 λεπτά για να συνδέσετε ένα βύσμα κανονικής φόρτισης στο αυτοκίνητο. Εάν δεν συνδέσετε ένα βύσμα φόρτισης στο αυτοκίνητο μέσα σε 15 λεπτά, το αυτοκίνητο επιστρέφει αυτόματα στην προηγούμενη ρύθμιση.**
- **Για να ακυρώσετε την λειτουργία άμεσης φόρτισης πατήστε πάλι το κουμπί άμεσης φόρτισης πριν συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης.**
- **Εάν το καλώδιο φόρτισης αποσυνδεθεί, η μπαταρία Li-ion αυτόματα αλλάζει σε χρονοδιακόπτη φόρτισης. Για να κάνετε πάλι άμεση φόρτιση, πατήστε το κουμπί άμεσης φόρτισης και συνδέστε το καλώδιο του φορτιστή.**
- **Εάν το καλώδιο του φορτιστή είναι ήδη συνδεμένο, πατήστε το κουμπί άμεση φόρτισης για να αρχίσει να γίνεται η άμεση φόρτιση.**

ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΦΟΡΤΙΣΗ (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο))

Το αυτοκίνητο αυτό ενσωματώνει μία μονάδα επικοινωνίας που ονομάζεται TCU (Μονάδα Τηλεματικής Επικοινωνίας). Η σύνδεση επικοινωνίας ανάμεσα στην μονάδα αυτή και το Κέντρο Δεδομένων της NISSAN επιτρέπει διάφορες υπηρεσίες απομακρυσμένης λειτουργίας.

- **Έλεγχος κατάστασης μπαταρίας Li-ion:**
  Μπορεί να ελεγχθεί η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας Li-ion με την χρήση προσωπικού υπολογιστή ή έξυπνου κινητού με σύνδεση στο διαδίκτυο, ακόμη και εάν δεν είστε μέσα στο αυτοκίνητο.
- **Απομακρυσμένη φόρτιση, Απομακρυσμένος έλεγχο κλιματισμού:**
  Η λειτουργία για την εκκίνηση της φόρτισης της μπαταρίας Li-ion ή την εκκίνηση του καλοριφέρ και του air conditioner είναι διαθέσιμη με την χρήση προσωπικού υπολογιστή ή έξυπνου κινητού με σύνδεση στο διαδίκτυο.
- **Κατάσταση εκτός πρίζας, Κατάσταση φόρτισης:**
  Καταχωρώντας τους σταθμούς φόρτισης που χρησιμοποιούνται συχνά, θα στέλνονται ειδοποιήσεις στον προσωπικό υπολογιστή σας ή το έξυπνο κινητό σας στην ηλεκτρονική σας διεύθυνση για να σας πληροφορήσει όταν το βύσμα φόρτισης δεν είναι συνδεμένο σε αυτές τις τοποθεσίες ή η φόρτιση δεν έχει ολοκληρωθεί.
- **Κατάσταση θερμαντήρα μπαταρίας Li-ion (όπου υπάρχει):**
  Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή, ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion λειτουργεί αυτόματα. Θα σταλούν ειδοποιήσεις στην ηλεκτρονική σας διεύθυνση στον προσωπικό σας υπολογιστή ή το κινητό σας τηλέφωνο προκειμένου να σας υπενθυμίσουν να συνδέσετε το βύσμα φόρτισης, υπό τις ακόλουθες συνθήκες,.
  - Περίπου 5 λεπτά από την στιγμή που ξεκινήσει να λειτουργεί ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση OFF και το καλώδιο φόρτισης δεν είναι συνδεμένο στο αυτοκίνητο.
  - Περίπου 5 λεπτά από την στιγμή που σταματήσει να λειτουργεί ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion λόγω χαμηλής ισχύος της μπαταρίας που μένει ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση OFF και το καλώδιο φόρτισης δεν είναι συνδεμένο στο αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Η εγκατάσταση της υπηρεσίας NissanConnect EV είναι απαραίτητη πριν χρησιμοποιήσετε αυτή την υπηρεσία. Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του συστήματος πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο).**
- **Για να ελέγξετε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας Li-ion με την χρήση έξυπνου τηλεφώνου συνδεμένου στο διαδίκτυο ή προσωπικού υπολογιστή, θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:**
  - **Το αυτοκίνητο θα πρέπει να βρίσκεται σε μία περιοχή με κάλυψη από κινητό τηλέφωνο.**
  - **Το κινητό τηλέφωνο θα πρέπει να βρίσκεται σε μία περιοχή με κάλυψη κινητού τηλεφώνου.**
  - **Εάν χρησιμοποιείτε υπολογιστή, θα πρέπει αυτός να είναι συνδεμένος στο διαδίκτυο.**
  - **Ορισμένα κινητά τηλέφωνα δεν είναι συμβατά και δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να ελέγξετε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας Li-ion. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε από πριν.**
- **Συγκεκριμένες απομακρυσμένες λειτουργίες απαιτούν ένα συμβατό έξυπνο τηλέφωνο που δεν παρέχεται με το αυτοκίνητο.**
- **Οι λειτουργίες του συστήματος πληροφοριών NissanConnect EV παρέχονται μέσω συνδρομής που απαιτεί την συναίνεση του ιδιοκτήτη για να ενεργοποιηθεί. Η συνδρομή θα πρέπει να είναι ενεργή για να χρησιμοποιήσετε αυτές τις λειτουργίες.**
- **Οι επικοινωνίες του NissanConnect EV θα πρέπει να λαμβάνονται σε πιστοποιημένη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή με μήνυμα κειμένου SMS σε κινητό τηλέφωνο.**
- **Μπορεί να υπάρχουν στάνταρ χρεώσεις για μήνυμα κειμένου και / ή αμοιβή για την χρήση δεδομένων ανάλογα με τον φορέα.**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΦΟΡΤΙΣΗ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Τα ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης (1) έως (3) πρωταρχικά εμφανίζουν την κατάσταση φόρτισης και είναι ορατά τόσο από το εξωτερικό όσο και από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Όταν η ασφάλεια του βύσματος κανονικής φόρτισης είναι ξεκλειδωμένη

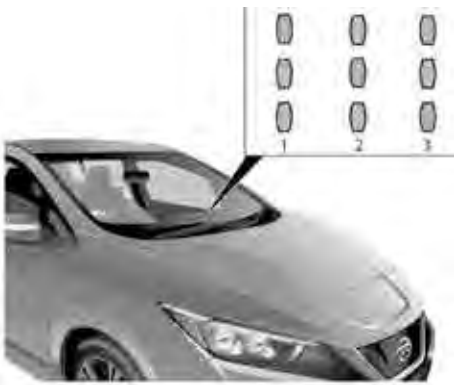
Όλα τα ενδεικτικά φώτα (1) έως (3) θα αναβοσβήνουν και θα ακουστεί ένα μπιπ τρεις φορές όταν ο διακόπτης ασφάλισης του βύσματος κανονικής φόρτισης στο Έξυπνο Κλειδί ή ο διακόπτης ανοίγματος στο καπάκι ανοίγματος της θύρας φόρτισης έχει πατηθεί.

Όταν το βύσμα κανονικής φόρτισης είναι συνδεμένο λάθος

Όλα τα ενδεικτικά φώτα (1) έως (3) θα αναβοσβήσουν και θα ακουστεί ο ήχος μπιπ τρεις φορές μέσα σε 30 δευτερόλεπτα όταν το βύσμα φόρτισης είναι συνδεμένο λάθος στην θύρα κανονικής φόρτισης.

Η φόρτιση δεν μπορεί να γίνει σε αυτή την συνθήκη.

Χρονοδιακόπτης ετοιμότητας για φόρτιση



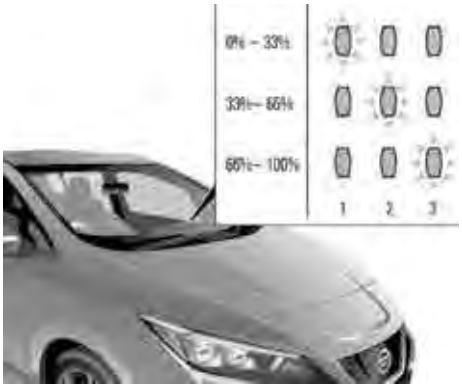
Εάν έχει οριστεί ο χρονοδιακόπτης φόρτισης, τα ενδεικτικά φώτα ανάβουν, σε σειρά από το (1) στο (3). Τα ενδεικτικά φώτα σβήνουν μετά από περίπου 5 λεπτά.

Ετοιμότητα για άμεση φόρτιση

Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **OFF** και εάν έχει πατηθεί το κουμπί άμεσης φόρτισης ενώ δεν είναι συνδεμένο το καλώδιο φόρτισης, το ενδεικτικό φως (2) ανάβει, δείχνοντας ότι το αυτοκίνητο είναι έτοιμο για άμεση φόρτιση.

Στην συνέχεια έχετε 15 λεπτά για να συνδέσετε το βύσμα φόρτισης στο αυτοκίνητο. Εάν δεν συνδέσετε το βύσμα φόρτισης μέσα σε 15 λεπτά, το ενδεικτικό φως (2) σβήνει και πρέπει να ξεκινήσετε πάλι την λειτουργία άμεσης φόρτισης για να φορτίσετε την μπαταρία Li-ion.

Όταν φορτίζετε



Όταν φορτίζει η μπαταρία Li-ion, τα ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης θα αλλάξουν ανάλογα με την ποσότητα της μπαταρίας Li-ion που έχει φορτίσει.

Η ποσότητα της μπαταρίας Li-ion που έχει φορτίσει εμφανίζεται και από το άναμμα του δείκτη διαθέσιμη φόρτισης της μπαταρίας Li-ion στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Όταν έχετε φορτίσει πλήρως

Όλα τα ενδεικτικά φώτα (1) έως (3) ανάβουν όταν η μπαταρία Li-ion είναι τελείως φορτισμένη.

Τα ενδεικτικά φώτα σβήνουν μετά από περίπου 5 λεπτά ή όταν βγάλετε το βύσμα φόρτισης.

Όταν αναβοσβήνει το ενδεικτικό φως (3)

Το ενδεικτικό φως (3) αναβοσβήνει όταν η μπαταρία 12-volt φορτίζεται. Δείτε ☞ “Φορτίζοντας την μπαταρία 12-volt” στο κεφάλαιο “EV. Επισκόπηση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου”.

Το ενδεικτικό φως θα αναβοσβήσει επίσης για έως 5 λεπτά εάν η ηλεκτρική παροχή από την μονάδα κανονικής φόρτισης διακοπεί στην διάρκεια της φόρτισης. Η φόρτιση θα αρχίσει και πάλι αυτόματα όταν η ηλεκτρική παροχή από την μονάδα κανονικής φόρτισης επανέλθει, εάν η μονάδα κανονικής φόρτισης συνδεθεί. Δεν θα ακουστεί το μπιπ της εκκίνησης φόρτισης όταν η φόρτιση επανέρχεται.

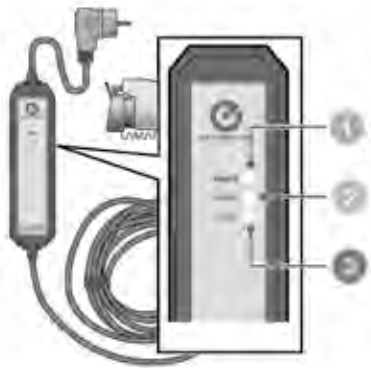
Η ένδειξη θα αναβοσβήσει επίσης όταν λειτουργούν τα ακόλουθα συστήματα:

- Χρονοδιακόπτης ελέγχου κλιματισμού
- Απομακρυσμένος έλεγχος κλιματισμού (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης)
- Θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion battery (όπου υπάρχει)

Όταν δεν φορτίζει

Κανένα από τα φώτα δεν ανάβει όταν η μπαταρία Li-ion και η μπαταρία 12-volt δεν φορτίζουν.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΦΩΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΛΩΔΙΟΥ NISSAN EVSE (ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ) (όπου υπάρχει)



(1) ΕΤΟΙΜΟ: ΠΡΑΣΙΝΟ

(2) ΠΑΡΟΧΗ: ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ

(3) ΣΦΑΛΜΑ: ΚΟΚΚΙΝΟ

Όταν χρησιμοποιείτε το NISSAN EVSE η κατάσταση φόρτισης καθώς και οποιαδήποτε δυσλειτουργία του EVSE μπορεί να ελεγχθεί με τα ενδεικτικά φώτα στην μονάδα ελέγχου EVSE.

ΕΤΟΙΜΟ	ΠΑΡΟΧΗ	ΣΦΑΛΜΑ	Εξήγηση
0.5 δεύτερα	0.5 δεύτερα	0.5 δεύτερα	Όλα τα ενδεικτικά φώτα θα ανάψουν για έναν έλεγχο 0.5 δεύτερων όταν το EVSE συνδέεται για πρώτη φορά στην πρίζα παροχής.
	OFF	OFF	Το EVSE συνδέεται στην πρίζα παροχής. Εάν το βύσμα Κανονικής Φόρτισης συνδεθεί στην θύρα κανονικής φόρτισης του αυτοκινήτου, η φόρτιση είναι ολοκληρωμένη ή έχει οριστεί ο χρονοδιακόπτης φόρτισης (δείτε το παρόν βιβλίο για λεπτομέρειες για τον ορισμό του χρονοδιακόπτη φόρτισης και τις λειτουργίες.
		OFF	Το EVSE φορτίζει το αυτοκίνητο.
OFF	OFF	OFF	Δεν έχει εντοπιστεί ισχύς στην πρίζα παροχής από το σύστημα EVSE. Ελέγξτε τον διακόπτη της παροχής ρεύματος. Εάν η παροχή ρεύματος είναι εντάξει και όλα τα ενδεικτικά φώτα δεν ανάβουν για 0.5 δευτερόλεπτα, μπορεί να έχει σπάσει το EVSE. Σταματήστε την χρήση και επικοινωνήστε αμέσως με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.
(Αναβοσβήνει)		OFF	Το EVSE δεν μπόρεσε να εντοπίσει επαρκή γείωση της πρίζας παροχής για να γίνει αξιόπιστη φόρτιση του EV. Συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο γι α να ελέγξει την πρίζα παροχής σύμφωνα με τις συστάσεις της NISSAN που δίνονται στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.
(Αναβοσβήνει)	OFF	OFF	
(Αναβοσβήνει)	(Αναβοσβήνει)		Δεν λειτουργεί σωστά το κύκλωμα εντοπισμού θερμοκρασίας στην πρίζα του EVSE. Ενδεικτικό φως: Σβηστό (OFF) = Η φόρτιση έχει σταματήσει, Αναβοσβήνει = Το ρεύμα φόρτισης έχει μειωθεί. Το EVSE περιορίζει το κύκλωμα φόρτισης, επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.
(Αναβοσβήνει)	OFF		
(Αναβοσβήνει)	(Αναβοσβήνει)	(Αναβοσβήνει)	Το EVSE εντόπισε υπερβολική ζέστη στην πρίζα. Ενδεικτικά φώτα: Σβηστό (OFF) = Η φόρτιση έχει σταματήσει, Αναβοσβήνει = Το ρεύμα φόρτισης έχει μειωθεί. Το EVSE περιορίζει το ρεύμα φόρτισης για λόγους ασφαλείας. Αυτό μπορεί να οφείλεται σε μία παροχή που δεν λειτουργεί σωστά. Σταματήστε την χρήση της παροχής και συμβουλευθείτε έναν εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο για να ελέγξει την παροχή σύμφωνα με τις συστάσεις της NISSAN που δίνονται στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης. Εάν συνεχίζει η ίδια ένδειξη μετά τον έλεγχο της παροχής, επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για να σας δώσει περαιτέρω συμβουλές.
(Αναβοσβήνει)	OFF	(Αναβοσβήνει)	

ΕΤΟΙΜΟ	ΠΑΡΟΧΗ	ΣΦΑΛΜΑ	Εξήγηση
●	○ (Αναβοσβήνει)	●	Το εσωτερικό κύκλωμα του EVSE δεν λειτουργεί σωστά. Σταματήστε αμέσως την χρήση και επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.
●	OFF	●	
●	OFF	○ (Αναβοσβήνει)	Το EVSE εντόπισε διαρροή ρεύματος ή σφάλμα σήματος PWM (διαμόρφωση πλάτους παλμού). Σταματήστε αμέσως την χρήση του EVSE. Παρακαλούμε επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV και ελέγξτε το EVSE και το αυτοκίνητο.

ΟΔΗΓΟΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Σύμπτωμα	Πιθανή αιτία	Πιθανή λύση
Δεν μπορεί να γίνει φόρτιση.	Ο διακόπτης παροχής του αυτοκινήτου είναι στην θέση ON.	Πριν κάνετε φόρτιση βάλτε τον διακόπτη παροχής του αυτοκινήτου στην θέση OFF.
	Είναι ταυτόχρονα συνδεμένα τα βύσματα κανονικής και ταχείας φόρτισης.	Δεν μπορεί να γίνουν ταυτόχρονα κανονική και ταχεία φόρτιση
	Η μπαταρία Li-ion είναι ήδη πλήρως φορτισμένη.	Επιβεβαιώστε την ισχύ της μπαταρίας Li-ion που απομένει ελέγχοντας τον σχετικό δείκτη φόρτισης για την μπαταρία Li-ion. Εάν ο δείκτης δείχνει ότι η μπαταρία Li-ion είναι ήδη πλήρως φορτισμένη τότε αυτή δεν μπορεί να φορτίσει. Η φόρτιση σταματάει αυτόματα εάν η μπαταρία Li-ion είναι πλήρως φορτισμένη.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι πολύ υψηλή ή χαμηλή για να φορτίσει.	Επιβεβαιώστε την θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion ελέγχοντας τον δείκτη θερμοκρασίας της μπαταρίας Li-ion. Εάν ο δείκτης δηλώνει ότι η μπαταρία Li-ion είναι πολύ ζεστή (κόκκινη ζώνη) ή πολύ κρύα (μπλε ζώνη), μπορεί να μην είναι δυνατή η φόρτιση. Αφήστε την μπαταρία Li-ion να κρυώσει ή να ζεσταθεί πριν την φόρτιση. Δείτε ☞ “3. Δείκτης θερμοκρασίας μπαταρίας Li-ion” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”.
	Είναι άδεια η μπαταρία 12-volt.	Η μπαταρία Li-ion δεν μπορεί να φορτίσει εάν δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Εάν είναι άδεια η μπαταρία 12-volt φορτίστε την ή βάλτε την μπροστά με βοηθητικά καλώδια. Δείτε ☞ “Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία” στο κεφάλαιο “6. Σε περίπτωση ανάγκης”.
	Το αυτοκίνητο έχει κάποια δυσλειτουργία.	Μπορεί να έχει δυσλειτουργία το αυτοκίνητο ή ο φορτιστής. Δείτε εάν ανάβει το προειδοποιητικό φως στους μετρητές. Δείτε εάν το ενδεικτικό φως στον φορτιστή δηλώνει δυσλειτουργία. Εάν εμφανίζεται μία προειδοποίηση, σταματήστε την φόρτιση και επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.
Δεν μπορεί να γίνει κανονική φόρτιση.	Δεν έρχεται ρεύμα από τον σταθμό κανονικής φόρτισης ή την οικιακή πρίζα.	Δείτε ότι δεν υπάρχει σφάλμα στην παροχή. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του κυκλώματος είναι ενεργός. Εάν έχει τοποθετηθεί μία οικιακή παροχή ή σταθμός φόρτισης με μονάδα χρονοδιακόπτη, η παροχή θα είναι διαθέσιμη μόνο στον χρόνο που έχει οριστεί από τον χρονοδιακόπτη.
	Η πρίζα ρεύματος δεν είναι συνδεμένη σωστά.	Βεβαιώστε ότι η πρίζα ρεύματος είναι συνδεμένη σωστά
	Δεν έρχεται ρεύμα από τον σταθμό κανονικής φόρτισης.	Βεβαιώστε την διαδικασία λειτουργίας στον σταθμό φόρτισης.
	Το βύσμα φόρτισης δεν είναι συνδεμένο σωστά	Βεβαιώστε ότι το βύσμα φόρτισης είναι σωστά συνδεμένο.
Δεν μπορεί να γίνει άμεση φόρτιση.	Έχει οριστεί χρονοδιακόπτης φόρτισης.	Σβήστε τον χρονοδιακόπτη φόρτισης. Δείτε ☞ “Χρονοδιακόπτης φόρτισης” πιο πριν.

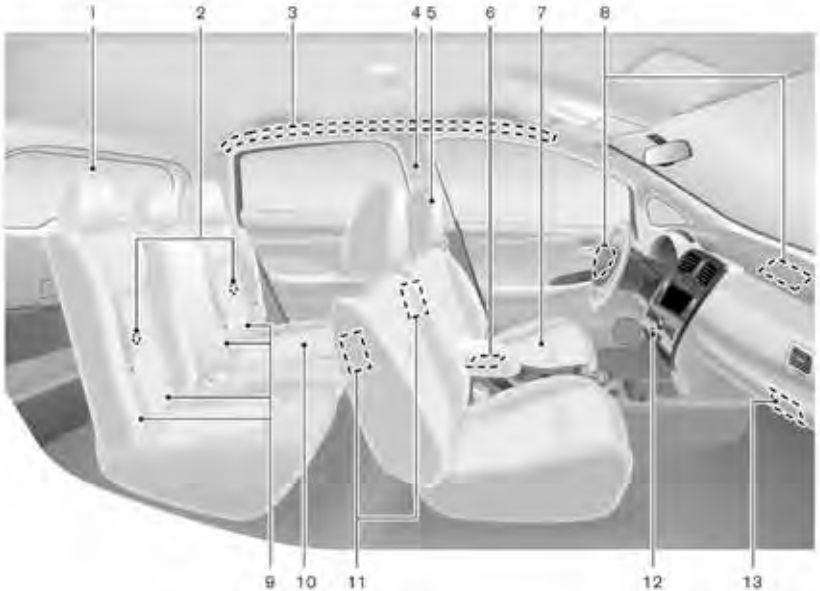
Σύμπτωμα	Πιθανή αιτία	Πιθανή λύση
Δεν μπορεί να γίνει φόρτιση με χρονοδιακόπτη.	Δεν είναι συνδεμένο το καλώδιο φόρτισης.	Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης.
	Είναι λάθος η ώρα στο ρολόι.	Ο χρονοδιακόπτης φόρτισης δεν ξεκινάει την φόρτιση με βάση το ρολόι που βρίσκεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Ρυθμίστε την ώρα, δείτε ☞ "[Clock]" στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια». Επιβεβαιώστε ότι η ημερομηνία και η ώρα που εμφανίζονται στην οθόνη του χρονοδιακόπτη φόρτισης είναι η ίδια με την ώρα και ημερομηνία του GPS. Εάν η μπαταρία 12-Volt είναι άδεια ή η μπαταρία Li-ion είναι αποσυνδεμένη θα πρέπει να ενημερωθεί η ρύθμιση της ώρας. Για τα μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου) θα πρέπει να υπάρχει σήμα GPS για να κάνετε την ρύθμιση της ώρας που χρησιμοποιείται από τον χρονοδιακόπτη φόρτισης.
	Έχει πατηθεί το κουμπί άμεσης φόρτισης.	Ο χρονοδιακόπτης φόρτισης δεν λειτουργεί όταν έχει επιλεγεί η άμεση φόρτιση.
	Δεν έχει οριστεί ο χρονοδιακόπτης φόρτισης.	Ρυθμίστε το πρόγραμμα του χρονοδιακόπτη φόρτισης. Δείτε ☞ "Χρονοδιακόπτης φόρτισης" πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.
	Δεν ξεκινάει φόρτιση γιατί έχει οριστεί χρόνος έναρξης και λήξης φόρτισης και η παρούσα ώρα είναι πριν την ώρα έναρξης που έχει οριστεί.	Επιβεβαιώστε πότε έχει οριστεί ο χρονοδιακόπτης για να αρχίσει η φόρτιση. Αλλάξτε την ρύθμιση του χρονοδιακόπτη φόρτισης στην ώρα που θέλετε ή πατήστε το κουμπί άμεσης φόρτισης. Δείτε ☞ "Χρονοδιακόπτης φόρτισης" πιο πριν.
Δεν μπορεί να γίνει απομακρυσμένη φόρτιση.	Δεν έχει συνδεθεί το καλώδιο φόρτισης.	Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης.
	Δεν μπορεί να γίνει επικοινωνία με το αυτοκίνητο.	Επιβεβαιώστε ότι υπάρχει σήμα κινητού στην τοποθεσία σας. Η απομακρυσμένη φόρτιση δεν μπορεί να ξεκινήσει εάν δεν είναι ενεργοποιημένη η σύνδεση στο διαδίκτυο του Έξυπνου τηλεφώνου
		Επιβεβαιώστε ότι υπάρχει σήμα κινητού στην τοποθεσία του αυτοκινήτου.
		Εάν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση OFF για περισσότερες από 2 εβδομάδες, η λειτουργία απομακρυσμένης φόρτισης δεν μπορεί πλέον να χρησιμοποιηθεί έως ότου ο διακόπτης παροχής να μπει στην θέση ON.

Σύμπτωμα	Πιθανή αιτία	Πιθανή λύση
Διακόπτεται η κανονική φόρτιση.	Δεν έρχεται ρεύμα από τον σταθμό κανονικής φόρτισης ή την οικιακή πρίζα.	Μπορεί να υπάρχει σφάλμα στην ηλεκτρική παροχή ή να έχει σφάλμα ο διακόπτης του κυκλώματος. Η φόρτιση θα ξεκινήσει πάλι όταν επανέλθει η ηλεκτρική παροχή.
	Έχει αποσυνδεθεί το καλώδιο φόρτισης.	Ελέγξτε ότι δεν έχει αποσυνδεθεί το καλώδιο φόρτισης.
	Έχουν συνδεθεί ταυτόχρονα τα βύσματα κανονικής και ταχείας φόρτισης.	Εάν έχουν συνδεθεί ταυτόχρονα τα βύσματα κανονικής και ταχείας φόρτισης η φόρτιση θα σταματήσει.
	Έχει φτάσει ο χρόνος λήξης στον χρονοδιακόπτη φόρτισης.	Όταν έχει οριστεί ο χρονοδιακόπτης φόρτισης και φτάνει ο χρόνος τέλους φόρτισης, η φόρτιση θα σταματήσει ακόμη και εάν η μπαταρία Li-ion δεν έχει φορτίσει πλήρως.
	Έχει σταματήσει η παροχή ρεύματος από τον κανονικό σταθμό φόρτισης.	Επιβεβαιώστε την διαδικασία λειτουργίας του σταθμού φόρτισης.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι πολύ υψηλή ή χαμηλή για να φορτίσει.	Επιβεβαιώστε την θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion ελέγχοντας τον δείκτη θερμοκρασίας της μπαταρίας Li-ion. Εάν ο δείκτης δηλώνει ότι η μπαταρία Li-ion είναι πολύ ζεστή (κόκκινη ζώνη) ή πολύ κρύα (μπλε ζώνη), μπορεί να μην είναι δυνατή η φόρτιση. Αφήστε την μπαταρία Li-ion να κρυώσει ή να ζεσταθεί πριν την φόρτιση. Δείτε ☞ “3. Δείκτης θερμοκρασίας μπαταρίας Li-ion” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”.
Δεν μπορεί να γίνει ταχεία φόρτιση.	Ελέγξτε ότι το βύσμα φόρτισης είναι σωστά συνδεμένο και ασφαλισμένο.	Ελέγξτε ότι το βύσμα φόρτισης είναι σωστά συνδεμένο και έχει ασφαλίσει.
	Η λειτουργία αυτοδιάγνωσης του ταχυφορτιστή δίνει ένα αρνητικό αποτέλεσμα.	Υπάρχει πιθανότητα το αυτοκίνητο να έχει μία δυσλειτουργία. Σταματήστε την φόρτιση και επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.
	Ο διακόπτης παροχής του ταχυφορτιστή είναι σβηστός.	Ελέγξτε τον διακόπτη παροχής του ταχυφορτιστή.
Διακόπτεται η ταχεία φόρτιση.	Η φόρτιση σταμάτησε από τον χρονοδιακόπτη του ταχυφορτιστή.	Η φόρτιση θα σταματήσει ανάλογα με την ρύθμιση του χρονοδιακόπτη στην ταχυφορτιστή. Εάν θέλετε να φορτίσετε περισσότερο την μπαταρία Li-ion ξεκινήστε πάλι την διαδικασία της φόρτισης.
	Είναι κλειστή η παροχή ρεύματος του ταχυφορτιστή.	Ελέγξτε εάν η παροχή ρεύματος του ταχυφορτιστή είναι κλειστή.
	Έχουν συνδεθεί ταυτόχρονα τα βύσματα κανονικής και ταχείας φόρτισης.	Εάν έχουν συνδεθεί ταυτόχρονα τα βύσματα κανονικής και ταχείας φόρτισης η φόρτιση θα σταματήσει.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι πολύ υψηλή ή χαμηλή για να φορτίσει.	Επιβεβαιώστε την θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion ελέγχοντας τον δείκτη θερμοκρασίας της μπαταρίας Li-ion. Εάν ο δείκτης δηλώνει ότι η μπαταρία Li-ion είναι πολύ ζεστή (κόκκινη ζώνη) ή πολύ κρύα (μπλε ζώνη), μπορεί να μην είναι δυνατή η φόρτιση. Αφήστε την μπαταρία Li-ion να κρυώσει ή να ζεσταθεί πριν την φόρτιση. Δείτε ☞ “3. Δείκτης θερμοκρασίας μπαταρίας Li-ion” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”.

0 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

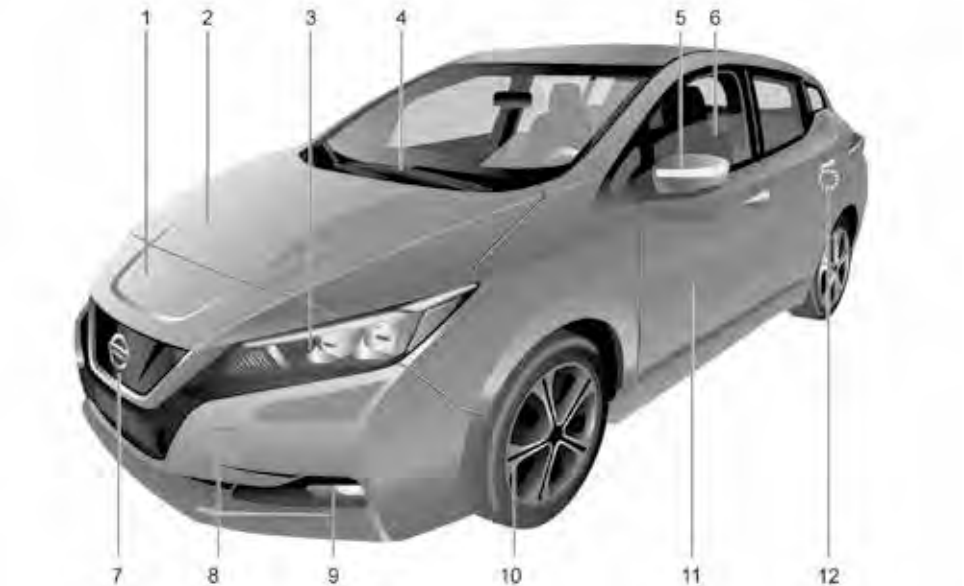
Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι (SRS) 0-2
Εξωτερικό του αυτοκινήτου μπροστά 0-3
Εξωτερικό του αυτοκινήτου πίσω 0-4
Χώρος επιβατών..... 0-5
Θέση οδήγησης 0-6
Αριστεροτίμονο μοντέλο (LHD)..... 0-6
Δεξιοτίμονο μοντέλο (RHD) 0-8
Ταμπλό οργάνων 0-10
Αριστεροτίμονο μοντέλο (LHD)..... 0-10
Δεξιοτίμονο μοντέλο (RHD) 0-11
Μετρητές και δείκτες 0-12
Χώρος μοτέρ 0-13
Προειδοποιητικά και ενδεικτικά φώτα 0-13

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ (SRS)



1. Προσκέφαλα πίσω καθισμάτων (P. 1-5)
2. Σημεία στήριξης παιδικού καθίσματος (παιδικό κάθισμα με άνω ιμάντα πρόσδεσης) (P. 1-22)
3. Πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα (P.1-32)
4. Ζώνες ασφαλείας (P. 1-7)
5. Προσκέφαλα μπροστινών καθισμάτων (P. 1-5)
6. Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας (P. 1-36)
7. Μπροστινά καθίσματα (P. 1-3)
8. Μπροστινοί αερόσακοι (P. 1-31)
9. Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX (P. 1-14)
10. Πίσω καθίσματα (P. 1-4)
    – Παιδικά καθίσματα (P. 1-14)
11. Μπροστινοί πλευρικοί αερόσακοι (P. 1-31)
12. Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού (P.1-39)
13. Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (P.1-39)

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ



1. Καπάκι θύρας φόρτισης (P. 3-18)
2. Καπό (P.3-16)
3. Προβολείς και φλας
   - Λειτουργία διακόπτη (P. 2-56)
   - Αντικατάσταση λάμπας (P. 8-18)
4. Πλυστικό και καθαριστήρας παρμπρίζ
   - Λειτουργία διακόπτη (P. 2-52)
   - Αντικατάσταση λεπίδας (P. 8-11)
   - Υγρό πλυστικού παρμπρίζ (P. 8-9)
5. Εξωτερικοί καθρέπτες (P. 3-20)
   - Κάμερα πλευρικής θέασης* (P. 4-6)

   Πλευρικό φλας
   - Λειτουργία διακόπτη (P. 2-56)
6. Ηλεκτρικά παράθυρα (P. 2-67)
7. Κάμερα θέασης μπροστά* (P. 4-6)
8. Γάντζος ρυμούλκησης (P. 6-18)
9. Φώτα ομίχλης
   - Λειτουργία διακόπτη (P. 2-60)
   - Αντικατάσταση λάμπας (P. 8-18)
10. Ελαστικά
    - Τροχοί και ελαστικά (P. 8-21, P. 9-4)
    - Σκασμένο ελαστικό (P. 6-4)
11. Πόρτες
    - Κλειδιά (P. 3-2)
    - Κλειδαριές πορτών (P. 3-3)
    - Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (P. 3-7)
    - Σύστημα ασφαλείας (P. 2-50)
12. Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας (P. 3-3)

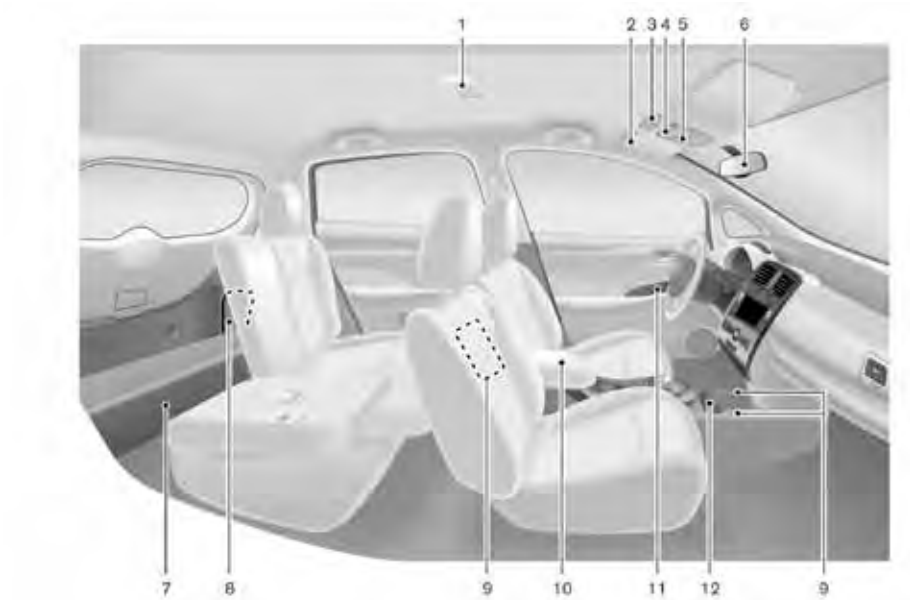
*: όπου υπάρχει

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΙΣΩ

1. Κάμερα πίσω θέασης*
   (P. 4-2, P. 4-6, P. 4-16)
2. Καθαριστήρας και πλυστικό πίσω παρμπρίζ
   - Λειτουργία διακόπτη (P. 2-52)
   - Υγρό πλυστικού παρμπρίζ (P. 8-9)
3. Τρίτο φως στοπ (P. 8-18)
4. Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ (P. 2-54)
5. Κεραία (P. 4-48)
6. Συνδυασμός πίσω φώτων
   - Λειτουργία διακόπτη (P. 2-56)
   - Αντικατάσταση λάμπας (P. 8-18)
7. Πίσω φως ομίχλης
   - Λειτουργία διακόπτη για το φως ομίχλης (P. 2-60)
8. Πόρτα πορτμπαγκάζ (P. 3-17)
   - Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (P. 3-7)

*: όπου υπάρχει

ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



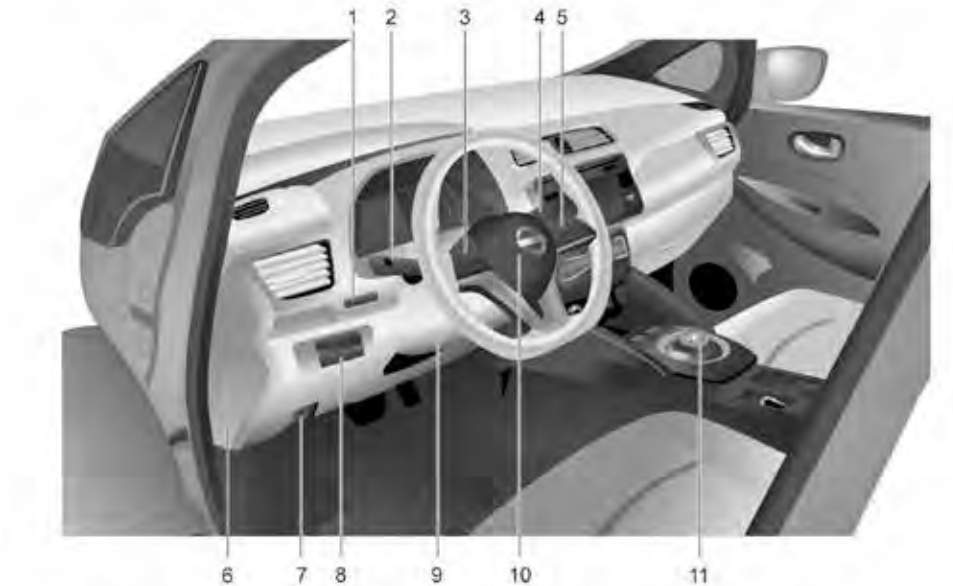
1. Εσωτερικό πίσω φως (P. 2-69)
2. Σκιάδια (P. 3-20)
3. Μικρόφωνο τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free*1, *2 ή (P. 4-68)*
4. Εσωτερικά φώτα μπροστά (P. 2-69)
5. Φώτα χάρτη (P. 2-69)
6. Εσωτερικός καθρέπτης (P. 3-20)
7. Κάλυμμα χώρου αποσκευών/ χώρος πορτμπαγκάζ (P. 2-64)
8. Κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού* / Εργαλεία (P. 6-3, P. 8-21)
9. Διακόπτες θερμαινόμενου καθίσματος* (P. 2-61)
10. Κουτί κονσόλας (P. 2-64)
11. Υποβραχιόνιο πόρτας
    - Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου (P. 2-67)
    - Διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας (P. 3-3)
12. Θέσεις ποτηριών μπροστά (P. 2-64)

*: όπου υπάρχει

*1: δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του NISSAN Connect™

*2: Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του συστήματος πλοήγησης EV (Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου)

ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



ΑΡΙΣΤΕΡΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ (LHD)

1. Διακόπτες υπολογιστή ταξιδιού (P. 2-25)
   - TRIP/RESET διακόπτης για τον διπλό χιλιομετρητή ταξιδιού (P. 2-9)
   - Διακόπτης ελέγχου φωτεινότητας ταμπλό (P. 2-55)
2. Διακόπτης προβολέων, φώτων ομίχλης και φλας
   - Προβολείς (P. 2-56)
   - Φλας (P. 2-59)
   - Φως ομίχλης (P. 2-60)
3. Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)
   - Χειριστήρια Οθόνης Πληροφοριών Αυτοκινήτου (P. 2-25)
   - Έλεγχος ήχου *1, *2 ή (P. 4-48)
4. Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού (P. 2-52)
5. Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά πλευρά)
   - Διακόπτες Cruise control * (P. 5-47)
   - Διακόπτες Έξυπνου Cruise Control (ICC) * (P. 5-50)
   - Διακόπτες ProPILOT * (P. 5-64)
   - Διακόπτες περιοριστή ταχύτητας * (P. 5-44)
   - Σύστημα κινητού τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free *1, *2 ή (P. 4-68)*
6. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης (P. 8-14)
7. Μοχλός ανοίγματος καπό (P. 3-16)
8. Διακόπτες στο κάτω μέρος του ταμπλό
   - Διακόπτης ανοίγματος καπακιού θύρας φόρτισης (P. 3-18)
   - Κουμπί άμεσης φόρτισης (P. CH-24)
   - Διακόπτης θερμαινόμενου τιμονιού * (P. 2-63)
   - Διακόπτης κλειστού Συστήματος Ήχου Οχήματος που πλησιάζει για τους Πεζούς (VSP) (P. 2-71)
   - Διακόπτης λειτουργίας ECO* (P. 5-16)
   - Διακόπτης συστήματος υποβοήθησης τιμονιού* (P. 5-79)
9. Μοχλός ρύθμισης τιμονιού (P. 3-20)

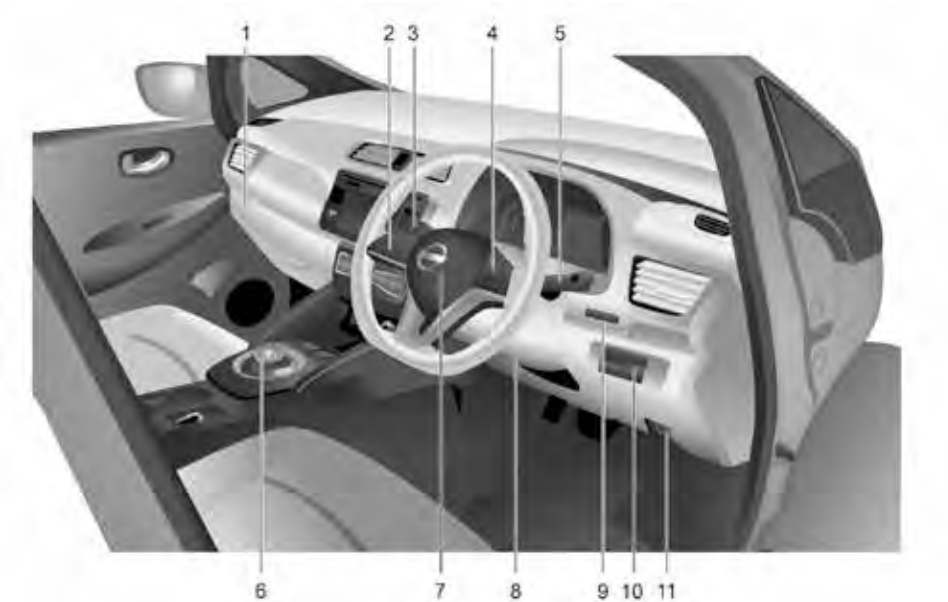
10. Τιμόνι
   - Σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (P. 5-121)
   - Κόρνα (P. 2-61)
   - Αερόσακος οδηγού (P. 1-31)

11. Λεβιέ ταχυτήτων (P. 5-13)

*: όπου υπάρχει

*1: δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του NISSAN Connect™

*2: Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του συστήματος πλοήγησης EV (Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου)



ΔΕΞΙΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ (RHD)

1. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης (P. 8-14)
2. Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)
   - Χειριστήρια Οθόνης Πληροφοριών Αυτοκινήτου (P. 2-25)
   - Έλεγχος ήχου *1, *2 ή (P. 4-48)
3. Διακόπτης προβολέων, φώτων ομίχλης και φλας
   - Προβολείς (P. 2-56)
   - Φλας (P. 2-59)
   - Φως ομίχλης (P. 2-60)
4. Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά πλευρά)
   - Διακόπτες Cruise control * (P. 5-47)
   - Διακόπτες Έξυπνου Cruise Control (ICC) * (P. 5-50)
   - Διακόπτες ProPILOT * (P. 5-64)
   - Διακόπτες περιοριστή ταχύτητας * (P. 5-44)
   - Σύστημα κινητού τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free *1, *2 ή (P. 4-68)*
5. Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού (P. 2-52)
6. Λεβιέ ταχυτήτων (P. 5-13)
7. Τιμόνι
   - Σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (P. 5-121)
   - Κόρνα (P. 2-61)
   - Αερόσακος οδηγού (P. 1-31)
8. Μοχλός ρύθμισης τιμονιού (P. 3-20)
9. Διακόπτες υπολογιστή ταξιδιού (P. 2-25)
   - Διακόπτης TRIP/RESET για τον διπλό χιλιομετρητή ταξιδιού (P. 2-9)
   - Διακόπτης ελέγχου φωτεινότητας τα-μπλό (P. 2-55)

10. Διακόπτες στο κάτω μέρος του ταμπλό
   - Διακόπτης ανοίγματος καπακιού θύρας φόρτισης (P. 3-18)
   - Κουμπί άμεσης φόρτισης (P. CH-24)
   - Διακόπτης θερμαινόμενου τιμονιού * (P. 2-63)
   - Διακόπτης κλειστού Συστήματος Ήχου Οχήματος που πλησιάζει για τους Πεζούς (VSP) (P. 2-71)
   - Διακόπτης λειτουργίας ECO* (P. 5-16)
   - Διακόπτης συστήματος υποβοήθησης τιμονιού* (P. 5-79)

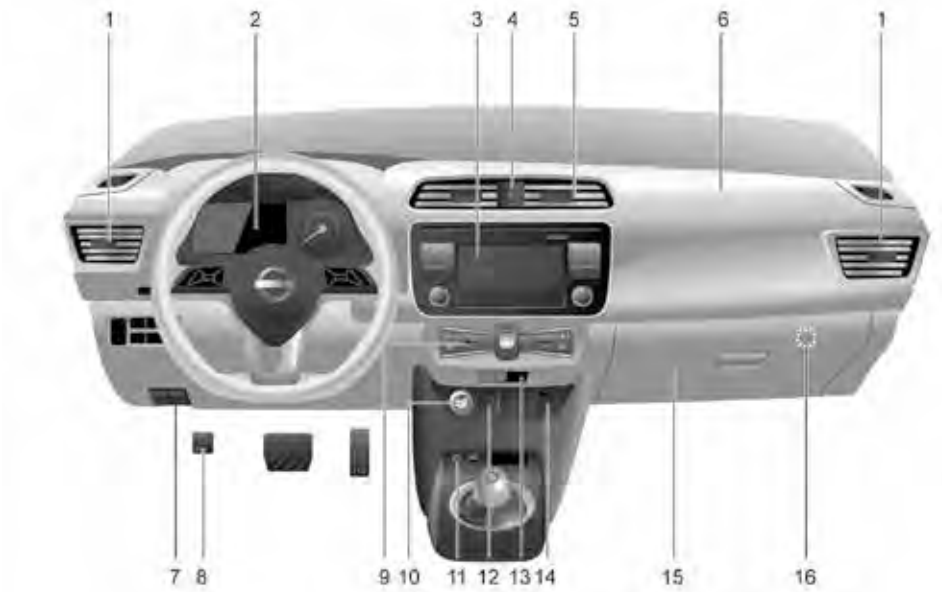
11. Μοχλός ανοίγματος καπό (P. 3-16)

*: όπου υπάρχει

*1: δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του NISSAN Connect™

*2: Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του συστήματος πλοήγησης EV (Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου)

ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ



ΑΡΙΣΤΕΡΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ (LHD)

1. Πλευρικός αεραγωγός (P. 4-28)
2. Μετρητές και δείκτες (P. 2-8)
3. Ηχοσύστημα*1, *2 ή (P. 4-42)*
   - Σύστημα τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free*1,*2 ή (P. 4-68)*
   - Κεντρικό ταμπλό ελέγχου πολλαπλών λειτουργιών*2
   - Σύστημα πλοήγησης*1, *2
   - Οθόνη πληροφοριών και ορισμός κουμπιών*2
4. Διακόπτης αλάρμ (P. 6-2)
5. Κεντρικός αεραγωγός (P. 4-28)
6. Αερόσακος συνοδηγού (P. 1-31)
7. Μοχλός απελευθέρωσης καπό (P. 3-16)
8. Χειρόφρενο στο πεντάλ φρένου* (P. 5-17)
9. Χειριστήρια καλοριφέρ και air conditioner (P. 4-29)
10. Διακόπτης παροχής (P. 5-9)
11. Ηλεκτρικό χειρόφρενο* (P. 5-17)
12. Σύνδεση iPod connector/USB*1,*2 ή (P. 4-59)*
    Πρίζα εξωτερικών πηγών ήχου*1,*2 ή (P. 4-59)*
13. Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού (P. 1-39)
14. Ηλεκτρική παροχή (P. 2-63)
15. Ντουλαπάκι (P. 2-64)
16. Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (P. 1-40)

*: όπου υπάρχει

*1: Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών χρήσης του NISSAN Connect™

*2: Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του συστήματος πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο)

ΔΕΞΙΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ (RHD)

1. Πλευρικός αεραγωγός (P. 4-28)
2. Αερόσακος συνοδηγού (P. 1-31)
3. Κεντρικός αεραγωγός (P. 4-28)
4. Διακόπτης αλάρμ (P. 6-2)
5. Ηχοσύστημα*1, *2 ή (P. 4-42)*
   - Σύστημα τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free*1,*2 ή (P. 4-68)*
   - Κεντρικό ταμπλό ελέγχου πολλαπλών λειτουργιών*2
   - Σύστημα πλοήγησης*1, *2
   - Οθόνη πληροφοριών και κουμπιά ρύθμισης*2
6. Μετρητές και δείκτες (P. 2-8)
7. Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (P. 1-40)
8. Ντουλαπάκι (P. 2-64)
9. Ηλεκτρική παροχή (P. 2-63)
10. Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού (P. 1-39)
11. Σύνδεση iPod /USB *1,*2 ή (P. 4-59)*

Πρίζα εξωτερικών πηγών ήχου*1,*2 ή (P. 4-59)*

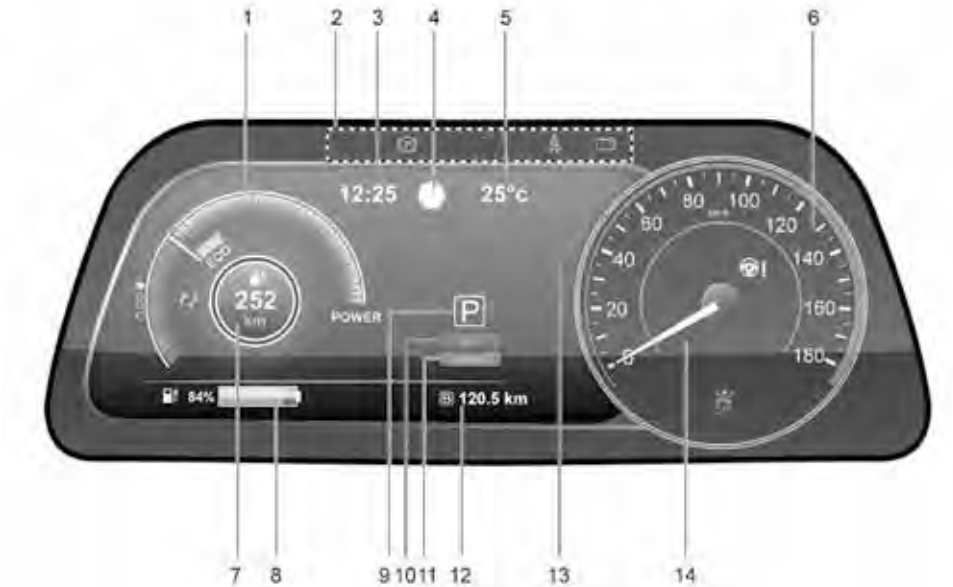
12. Ηλεκτρικό χειρόφρενο* (P. 5-17)
13. Διακόπτης παροχής (P. 5-9)
14. Χειριστήρια καλοριφέρ και air conditioner (P. 4-29)
15. Χειρόφρενο στο πεντάλ φρένου* (P. 5-17)
16. Μοχλός ανοίγματος καπό (P. 3-16)

*: όπου υπάρχει

*1: Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του NISSAN Connect™

*2: Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του συστήματος πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο)

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ



1. Μετρητής ισχύος (P. 2-10)
2. Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα (P. 2-13)
   – Ενδεικτικό φως Φλας / Αλαρμ (P. 2-24)
   – Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας (P. 2-18)
3. Ρολόι (P. 2-12)
4. Αναγνώριση Πινακίδων Κυκλοφορίας (P. 2-48)
5. Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα (P. 2-12)
6. Ταχύμετρο (P. 2-9)
7. Απόσταση οδήγησης (P. 2-10)
8. Δείκτης διαθέσιμης φόρτισης μπαταρίας Li-ion (P. 2-11)
9. Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων (P. 5-13)
10. Ένδειξη ECO (P. 2-12)
11. Ένδειξη E—Pedal (P. 2-12)
12. Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών (P. 2-9)
13. Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου
    – Υπολογιστής ταξιδιού (P. 2-40)
    – Ένδειξη για τον χρονοδιακόπτη (P. 2-41)
    – Χρονοδιακόπτης φόρτιστης* (P. CH-22)
    – Χρονοδιακόπτης ελέγχου κλιματιστικού* (P. 4-38, P. 4-40*)
14. Προειδοποιητικά/ενδεικτικά φώτα (P. 2-13)
    – Ενδεικτικό φως ετοιμότητας για οδήγηση (P. 2-22)

*: όπου υπάρχει

ΧΩΡΟΣ ΜΟΤΕΡ

1. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων
   – RHD (P. 8-8)
2. Τάπα ρεζερβουάρ αντιψυκτικού (P. 8-6)
3. Μονάδα παροχής ισχύος (P. EV-6)
4. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων
   – LHD (P. 8-8)
5. Μπαταρία 12-volt (P. 8-10)
   – Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία (P. 6-14)
6. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη (P. 8-14)
7. Ρεζερβουάρ πλυστικού παρμπρίζ (P. 8-9)
8. Καπάκι θύρας φόρτισης (P. 3-18)
9. Βίδα ξεκλειδώματος καπακιού θύρας φόρτισης (P. CH-21)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

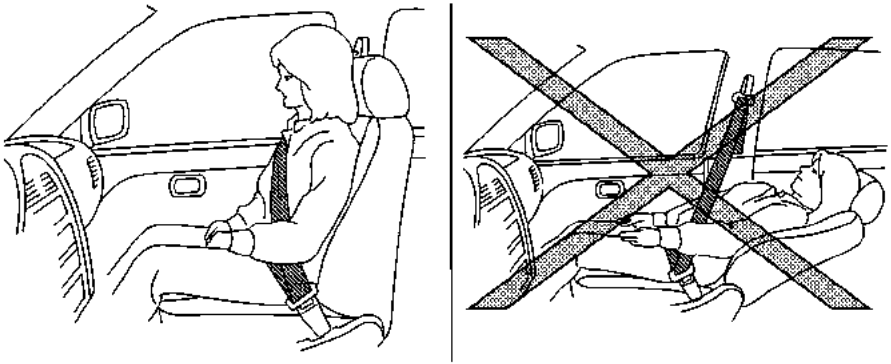
Προειδοποιητικό φως	Όνομα	Σελίδα
	Προειδοποιητικό φως φόρτισης μπαταρίας 12-volt	(P. 2-14)
	Προειδοποιητικό φως ABS	(P. 2-15)
	Προειδοποιητικό φως φρένων (κίτρινο)	(P. 2-15)
	Προειδοποιητικό φως φρένων (κόκκινο)	(P. 2-16)
	Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού	(P. 2-16)
	Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού ελέγχου αλλαγής	(P. 2-17)
	Προειδοποιητικό φως ESP	(P. 2-17)
	Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού αυτοκινήτου	(P. 2-17)
	Κύριο προειδοποιητικό φως (κόκκινο / κίτρινο)	(P. 2-18)

Προειδοποιητικό φως	Όνομα	Σελίδα
	Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας	(P. 2-18)
	Προειδοποιητικό φως αερόσακου	(P. 2-18)
	Ενδεικτικό φως περιορισμού ισχύος	(P. 2-22)
	Ενδεικτικό φως τοποθέτησης πρίζας	(P. 2-22)
	Ενδεικτικό φως ετοιμότητας για οδήγηση	(P. 2-22)
OFF	Ενδεικτικό φως κλειστού ESP	(P. 2-22)
	Ενδεικτικό φως για το μπροστινό φως ομίχλης	(P. 2-23)
	Προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού	(P. 2-19)

Προειδοποιητικό φως	Όνομα	Σελίδα
	Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού	(P. 2-23)
	Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων	(P. 2-23)
	Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης	(P. 2-23)
	Ενδεικτικό φως ασφαλείας	(P. 2-24)
	Ενδεικτικό φως για τα μικρά φώτα	(P. 2-24)
	Ενδεικτικά φώτα φλας / αλάρμ	(P. 2-24)
OFF	Ενδεικτικό φως σβηστού Ευφυούς Φρένου Ανάγκης	(P. 2-23)

1 Ασφάλεια — καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι

Καθίσματα 1-2
Μπροστινά καθίσματα 1-3
Πίσω καθίσματα 1-4
Προσκέφαλα καθισμάτων 1-5
Ρυθμιζόμενα προσκέφαλα καθισμάτων 1-5
Ζώνες ασφαλείας 1-7
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας 1-7
Γυναίκες σε εγκυμοσύνη 1-10
Τραυματίες 1-10
Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων με καρούλι 1-10
Συντήρηση ζωνών ασφαλείας 1-13
Ασφάλεια των παιδιών 1-13
Βρέφη 1-14
Μικρά παιδιά 1-14
Μεγαλύτερα παιδιά 1-14
Παιδικά καθίσματα 1-14
Προφυλάξεις για τα παιδικά καθίσματα 1-14
Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα 1-16
Παιδικό κάθισμα ISOFIX και i-Size 1-29
Πρόσδεση παιδικού καθίσματος 1-20
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ISOFIX 1-21
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων 1-24
Σύστημα αερόσακων (SRS) 1-29
Προφυλάξεις για τους αερόσακους (SRS) 1-29
Συστήματα αερόσακου 1-36
Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας 1-39
Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης 1-40



Καθίστε σε όρθια θέση και καλά πίσω

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

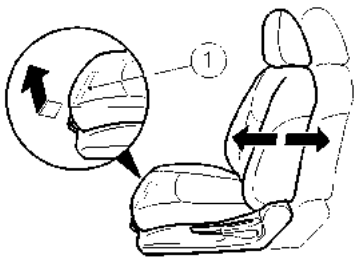
- Μην επιβαίνετε σε ένα όχημα που κινείται όταν η πλάτη του καθίσματος είναι σε κλίση. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ο ιμάντας ώμου της ζώνης δεν θα είναι πάνω στο σώμα σας. Σε περίπτωση ατυχήματος θα μπορούσατε να τιναχτείτε και να τραυματιστεί ο αυχένας σας ή να έχετε άλλο σοβαρό τραυματισμό. Μπορεί επίσης να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε σοβαρά.
- Για την πιο αποτελεσματική προστασία όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση το κάθισμα πρέπει να είναι σε όρθια θέση. Να κάθεστε πάντα καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα με τα πόδια σας στο πάτωμα έχοντας ρυθμίσει κατάλληλα το κάθισμα. Δείτε ☞ "Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας" παρακάτω.
- Μετά την ρύθμιση, κουνηθείτε απαλά το κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω της ακούσιας λειτουργίας του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε παιδιά και άτομα που απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητο. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο σε μία ζεστή ημέρα μπορεί να ανέβει πολύ γρήγορα αρκετά ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε ανθρώπους και κατοικίδια.
- Η πλάτη του καθίσματος δεν πρέπει να είναι σε μεγαλύτερη κλίση από όσο απαιτείται για την άνεσή σας. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Εάν η πλάτη του καθίσματος είναι σε κλίση αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.
- Όταν μετακινείτε τα καθίσματα μπροστά και πίσω ή επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος από την κλίση στην όρθια θέση, να βεβαιώνεστε ότι κρατιέστε από την πλάτη του καθίσματος όταν κάνετε τον χειρισμό. Εάν δεν κρατάτε την πλάτη του καθίσματος το κάθισμα μπορεί να κινηθεί ξαφνικά και να προκληθεί τραυματισμός.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ρυθμίζετε τις θέσεις του καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι δεν ακουμπάτε οποιοδήποτε κινούμενο τμήμα για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό και / ή ζημιά.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Ρύθμιση μπροστινού καθίσματος με το χέρι



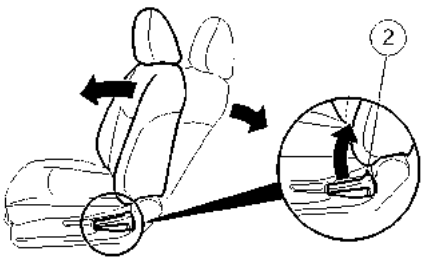
Μπροστά και πίσω:

Τραβήξτε τον μοχλό (1) επάνω και κρατήστε τον ενώ σύρετε το κάθισμα μπροστά ή πίσω στην θέση που θέλετε. Αφήστε τον μοχλό για ασφαλίσει το κάθισμα στην θέση του.

Ανάκληση:

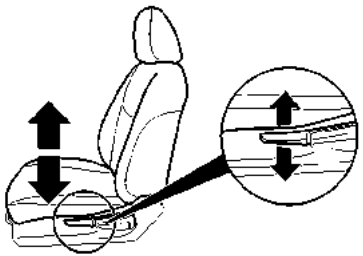
Για να γείρετε την πλάτη του καθίσματος, τραβήξτε τον μοχλό (2) επάνω και γείρετε πίσω. Για να φέρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά, τραβήξτε τον μοχλό επάνω για γείρετε το σώμα σας μπροστά. Αφήστε τον μοχλό για να ασφαλίσει το κάθισμα στην θέση του.

Η λειτουργία ανάκλησης επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες διαφορετικού μεγέθους και επιπλέον άνεση και για να έχετε καλύτερη εφαρμογή της ζώνης.



Δείτε ☞ “Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας” παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο. Επίσης, μπορείτε να γείρετε την πλάτη του καθίσματος για να επιτραπεί στους επιβάτες να ξεκουραστούν όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο και ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά) με δεμένο το χειρόφρενο.

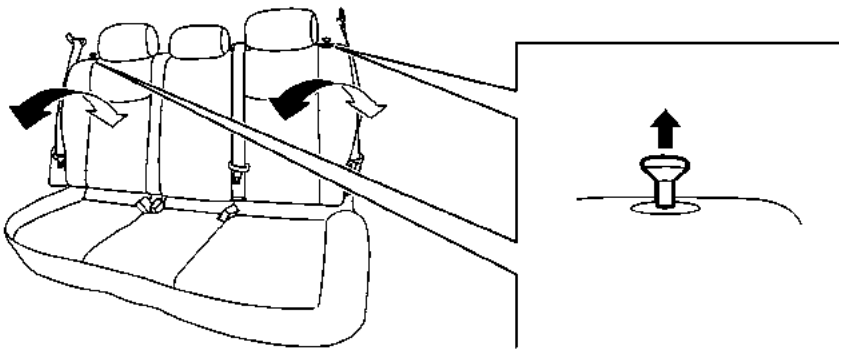
Ανύψωση καθίσματος (κάθισμα οδηγού):



Σηκώστε ή χαμηλώστε το κάθισμα για την θέση που θέλετε.

ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Δίπλωμα



Πριν διπλώσετε τα πίσω καθίσματα:

- Ασφαλίστε τις ζώνες ασφαλείας στους γάντζους που βρίσκονται στα πλευρικά τοιχώματα. (Δείτε ☞ "Γάντζοι ζωνών ασφαλείας" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο).

Για να διπλώσετε την πλάτη του καθίσματος, τραβήξτε το κουμπί απελευθέρωσης.

Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος στην κανονική θέση, σηκώστε το κάθε τμήμα της πλάτης του καθίσματος και πιέστε την στην όρθια θέση να ασφαλίσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην διπλώνετε τα πίσω καθίσματα όταν υπάρχουν επιβάτες ή αντικείμενα σε αυτά.**
- **Μην επιτρέπετε σε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο αποσκευών ή στα πίσω καθίσματα όταν είναι διπλωμένα. Η χρήση αυτών των χώρων από επιβάτες χωρίς την κατάλληλη πρόσδεση θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.**
- **Ασφαλίστε καλά το φορτίο με σκοινιά ή ιμάντες για να μην γλιστρήσει ή μετακινηθεί. Μην τοποθετείτε φορτίο πιο ψηλά από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε απότομο φρενάρισμα ή σύγκρουση το ανασφάλιστο φορτίο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό.**
- **Όταν επαναφέρετε τις πλάτες των καθισμάτων στην όρθια θέση, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει καλά. Εάν δεν είναι τελείως ασφαλισμένες οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.**

ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

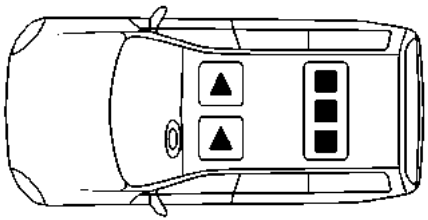
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα προσκέφαλα των καθισμάτων συμπληρώνουν τα άλλα συστήματα ασφαλείας του αυτοκινήτου. Μπορούν να δώσουν πρόσθετη προστασία από τραυματισμούς σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ρυθμίστε κατάλληλα τα προσκέφαλα των καθισμάτων, όπως καθορίζεται σε αυτό το κεφάλαιο. Ελέγξτε την ρύθμιση όταν κάποιος άλλος χρησιμοποίησε το κάθισμα. Μην τοποθετείτε τίποτα στις βάσεις του προσκέφαλου του καθίσματος και μην το αφαιρείται. Μην χρησιμοποιείτε το κάθισμα του αυτοκινήτου εάν έχει αφαιρεθεί το προσκέφαλο του καθίσματος. Εάν το προσκέφαλο του καθίσματος είχε αφαιρεθεί, τοποθετήστε το πάλι και ρυθμίστε το πριν χρησιμοποιήσει το κάθισμα κάποιος επιβάτης. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα των προσκέφαλων των καθισμάτων. Αυτό μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης.

ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ

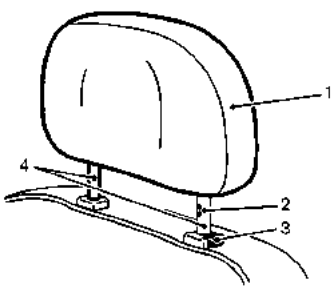
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ρυθμιζόμενα προσκέφαλα συμπληρώνουν τα άλλα συστήματα ασφαλείας του αυτοκινήτου. Μπορούν να προσφέρουν πρόσθετη προστασία από τραυματισμό σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ρυθμίστε σωστά τα προσκέφαλα των καθισμάτων, όπως καθορίζεται σε αυτό το κεφάλαιο. Ελέγξτε την ρύθμιση όταν κάποιος άλλος έχει χρησιμοποιήσει το κάθισμα. Μην τοποθετείτε κάτι στις βάσεις του προσκέφαλου και μην το αφαιρείτε. Μην χρησιμοποιείτε το κάθισμα του αυτοκινήτου εάν έχει αφαιρεθεί το προσκέφαλο του καθίσματος. Εάν το προσκέφαλο του καθίσματος είχε αφαιρεθεί, τοποθετήστε το πάλι και ρυθμίστε το πριν χρησιμοποιήσει το κάθισμα κάποιος επιβάτης. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα των προσκέφαλων των καθισμάτων. Αυτό μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης.



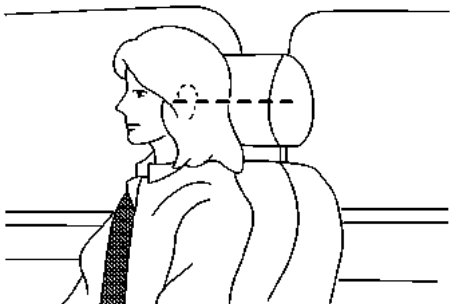
Η εικόνα δείχνει τις θέσεις που είναι εξοπλισμένες με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα καθισμάτων.

Εξαρτήματα

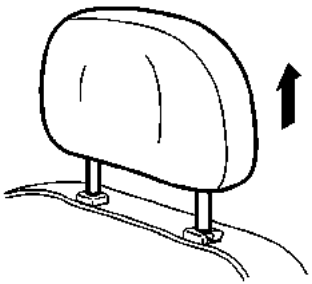


1. Ρυθμιζόμενο προσκέφαλο καθίσματος
2. Εγκοπή ρύθμισης
3. Κουμπί ασφάλισης
4. Βάσεις προσκέφαλου

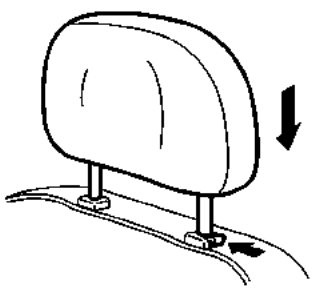
Ρύθμιση



Ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος ώστε το κέντρο του να είναι στο ίδιο επίπεδο με το κέντρο των αυτιών σας.

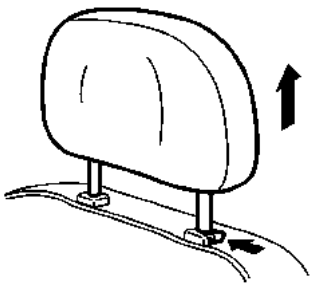


Για να σηκώστε το προσκέφαλο του καθίσματος, τραβήξτε το επάνω.



Για να χαμηλώσετε, σπρώξτε και κρατήστε το κουμπί ασφάλισης και πιέστε το προσκέφαλο του καθίσματος κάτω.

Αφαίρεση



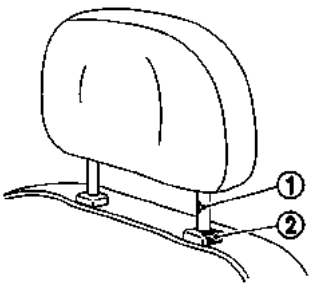
Ακολουθήστε την ακόλουθη διαδικασία για να αφαιρέσετε τα ρυθμιζόμενα προσκέφαλα καθισμάτων:

Πριν βγάλετε τα προσκέφαλα των καθισμάτων, διπλώστε κάτω την πλάτη του καθίσματος. (☞"Δίπλωμα" πιο πριν)

1. Τραβήξτε πάνω το προσκέφαλο στην πιο ψηλή θέση.
2. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί ασφάλισης.
3. Βγάλτε το προσκέφαλο από το κάθισμα.
4. Αποθηκεύστε το προσκέφαλο του καθίσματος σε ασφαλές σημείο ώστε να μην είναι χαλαρό μέσα στο αυτοκίνητο.

5. Τοποθετήστε πάλι και ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος.

Τοποθέτηση



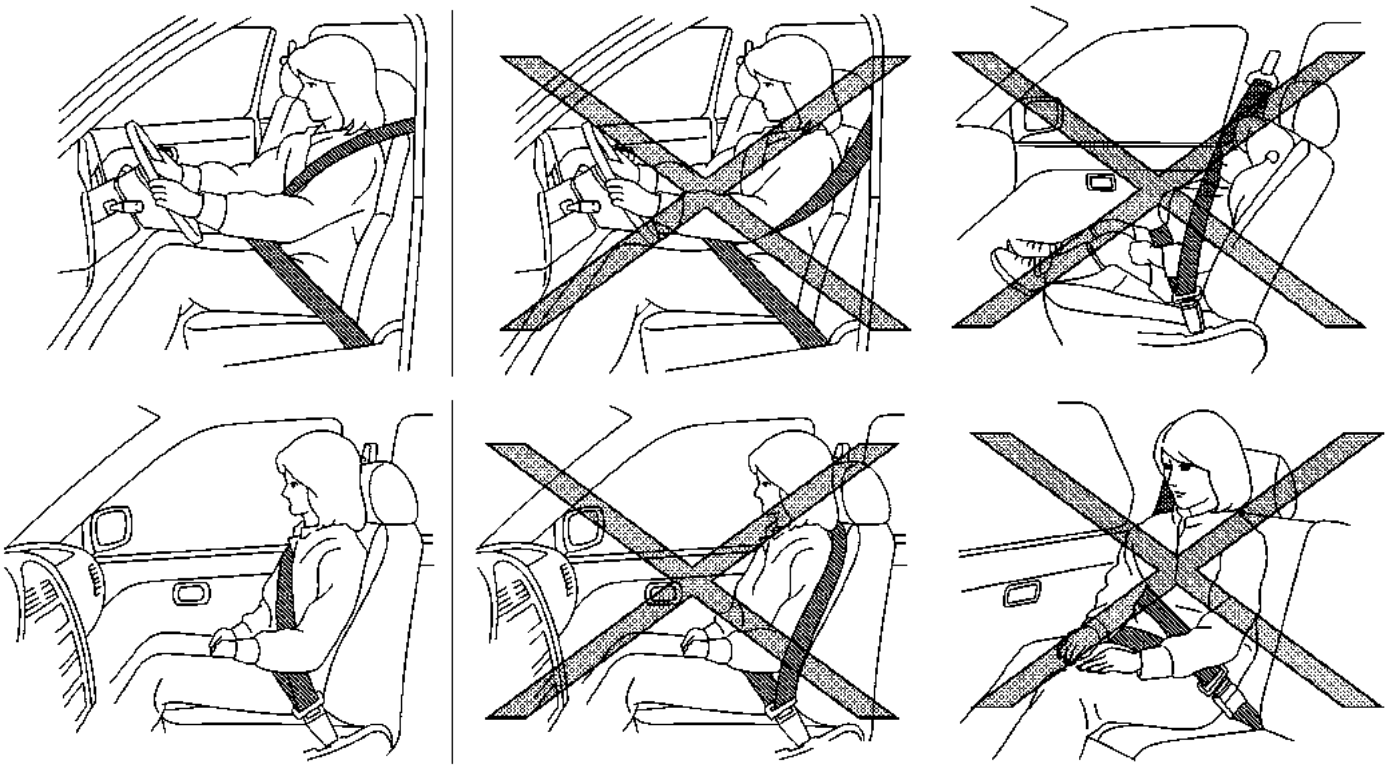
Πριν τοποθετήσετε τα προσκέφαλα των καθισμάτων, διπλώστε την πλάτη του καθίσματος. (Δείτε ☞ “Δίπλωμα” πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.)

1. Ευθυγραμμίστε τις βάσεις του προσκέφαλου του καθίσματος με τις τρύπες στο κάθισμα. Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο του καθίσματος βλέπει στην σωστή κατεύθυνση. Η βάση με τις εγκοπές ρύθμισης (1) θα πρέπει να είναι τοποθετημένη στην τρύπα με το κουμπί ασφάλισης (2).
2. Πατήστε και κρατήστε το κουπί ασφάλισης και πιέστε κάτω το προσκέφαλο του καθίσματος.
3. Ρυθμίστε κατάλληλα το προσκέφαλο του καθίσματος πριν έναν επιβάτης χρησιμοποιήσει την θέση στο αυτοκίνητο.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας σας κατάλληλα ρυθμισμένη και κάθεστε σε όρθια θέση και καλά πίσω στο κάθισμά σας, οι πιθανότητες να τραυματιστείτε ή να σκοτωθείτε σε περίπτωση ατυχήματος και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορεί να μειωθούν σημαντικά. Η NISSAN ενθαρρύνει τόσο εσάς όσο και όλους τους συνεπιβάτες σας να προσδένεστε κάθε φορά που οδηγείτε, ανεξάρτητα από το εάν η θέση που κάθεστε έχει αερόσακο ή όχι.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κάθε άτομο που οδηγεί ή επιβαίνει σε αυτό το αυτοκίνητο θα πρέπει να φοράει πάντα μία ζώνη ασφαλείας. Τα παιδιά θα πρέπει να είναι στο πίσω κάθισμα και σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα.
- Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να είναι κατάλληλα ρυθμισμένη σε στενή εφαρμογή διαφορετικά μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα όλου του συστήματος πρόσδεσης και να αυξηθεί η πιθανότητα ή η σοβαρότητα του τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος. Εάν δεν φοράτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας μπορεί να προκύψει σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Να οδηγείτε πάντα τον ιμάντα του ώμου πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο σας. Ποτέ μην βάζετε την ζώνη πίσω από την πλάτη σας, κάτω από το μπράτσο σας ή διαγώνια στον λαιμό σας. Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπό σας αλλά να μην πέφτει από τον ώμο σας.
- Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα όσο πιο χαμηλά και σφικτά γίνεται ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΓΟΦΟΥΣ, ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΜΕΣΗ ΣΑΣ. Ο κάτω ιμάντας που φοριέται πολύ ψηλά θα μπορούσε να αυξήσει τον κίνδυνο εσωτερικών τραυματισμών σε περίπτωση ατυχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι η γλώσσα της ζώνης ασφαλείας έχει δέσει καλά στο κατάλληλο καρούλι.
- Μην φοράτε την ζώνη ασφαλείας ανάποδα ή στριμμένη. Εάν το κάνετε μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητά της .
- Μην αφήνετε περισσότερα από ένα άτομα να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας ταυτόχρονα.
- Ποτέ μην μεταφέρετε στο αυτοκίνητο περισσότερα άτομα από τις ζώνες ασφαλείας.
- Εάν ανάβει συνεχόμενα το προειδοποιητικό φως της ζώνης ασφαλείας ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ON με όλες τις πόρτες κλειστές και όλες τις ζώνες ασφαλείας δεμένες, μπορεί να δείχνει δυσλειτουργία στο σύστημα. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.
- Δεν πρέπει να γίνονται αλλαγές στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας. Για παράδειγμα, μην μετατρέπεται την ζώνη ασφαλείας, μην προσθέτετε υλικό και μην τοποθετείτε μονάδες που μπορεί να αλλάξουν την διαδρομή της ζώνης ή το τέντωμά της.

Εάν το κάνετε μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος των ζωνών ασφαλείας. Η μετατροπή ή αλλοίωση του συστήματος των ζωνών ασφαλείας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

- Όταν έχει ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι και πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Δείτε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.
- Η αφαίρεση και τοποθέτηση των εξαρτημάτων του συστήματος του προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.
- Όλα τα τμήματα των ζωνών ασφαλείας μαζί με τα καρούλια και τα εξαρτήματα θα πρέπει να επιθεωρούνται έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV μετά από οποιαδήποτε σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά όλες οι μονάδες των ζωνών ασφαλείας που ήταν σε χρήση

στην διάρκεια μιας σύγκρουσης να αντικαθίστανται εκτός εάν η σύγκρουση ήταν μικρή και οι ζώνες δεν δείχνουν κάποια ζημιά και συνεχίζουν να λειτουργούν σωστά. Θα πρέπει επίσης να επιθεωρούνται οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση στην διάρκεια μιας σύγκρουσης και να αντικαθίστανται εάν εντοπιστεί είτε ζημιά ή ακατάλληλη λειτουργία.

- **Όλα τα παιδικά καθίσματα και τα εξαρτήματα προσάρτησής τους θα πρέπει να επιθεωρούνται μετά από οποιαδήποτε πρόσκρουση. Να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες επιθεώρησης του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος και τις συστάσεις αντικατάστασης. Τα παιδικά καθίσματα θα πρέπει να αντικαθίστανται εάν έχουν ζημιά.**

ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗ

Η NISSAN συνιστά οι γυναίκες σε εγκυμοσύνη να χρησιμοποιούν τις ζώνες ασφαλείας. Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να φοριούνται σφικτές και να τοποθετείτε πάντα τον κάτω ιμάντα όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς και όχι στην μέση. Τοποθετήστε τον ιμάντα ώμου της ζώνης πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο σας. Ποτέ μην τοποθετείτε τον κάτω ιμάντα ή τον ιμάντα του ώμου πάνω από την κοιλιακή σας χώρα. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για συγκεκριμένες συστάσεις.

ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

Η NISSAN συνιστά οι τραυματίες να χρησιμοποιούν τις ζώνες ασφαλείας ανάλογα με τον τραυματισμό τους. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για συγκεκριμένες οδηγίες.

ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΜΕ ΚΑΡΟΥΛΙ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Κάθε άτομο που οδηγεί ή επιβαίνει σε αυτό το αυτοκίνητο θα πρέπει να χρησιμοποιεί πάντα την ζώνη ασφαλείας.**
- **Μην επιβαίνετε σε ένα όχημα που κινείται όταν η πλάτη του καθίσματος είναι σε κλίση. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ο ιμάντας του ώμου δεν θα είναι πάνω στο σώμα σας. Σε περίπτωση ατυχήματος μπορεί να εκτιναχτείτε και να τραυματιστεί ο αυχένας σας ή να λάβετε άλλα σοβαρά τραύματα. Μπορεί επίσης να γλιστρήσετε κάτω από τον κάτω ιμάντα και να λάβετε σοβαρά εσωτερικά τραύματα.**
- **Όταν το αυτοκίνητο κινείται το κάθισμα θα πρέπει να είναι σε όρθια θέση για την πιο αποτελεσματική προστασία. Να κάθε πάντα καλά πίσω και σε όρθια θέση με τα δύο πόδια στο πάτωμα και να ρυθμίζετε κατάλληλα την ζώνη ασφαλείας.**

Δένοντας τις ζώνες ασφαλείας

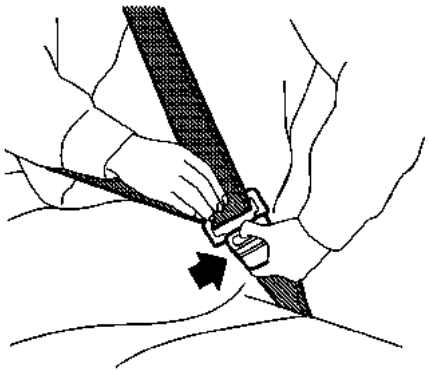
1. Ρυθμίστε την ζώνη. (Δείτε ☞ “Καθίσματα” πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.)
2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι ασφάλισε.

- **Το καρούλι είναι σχεδιασμένο να ασφαλίζει σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης. Μία αργή κίνηση τραβήγματος επιτρέπει στην ζώνη να κινηθεί και σας δίνει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.**
- **Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να τραβηχτεί από την τελείως μαζεμένη θέση, τραβήξτε σταθερά και αφήστε την ζώνη. Μετά τραβήξτε απαλά την ζώνη έξω από το καρούλι.**

3. Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης ασφαλείας **χαμηλά και σφικτά στους γοφούς** όπως φαίνεται.

4. Τραβήξτε το κομμάτι του ιμάντα του ώμου προς το καρούλι για να μαζευτεί ο τζόγος. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη του ώμου είναι πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο σας.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας



Για να λύσετε την ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας μαζεύεται αυτόματα.

Έλεγχος της λειτουργίας της ζώνης ασφαλείας

Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης ασφαλείας με δύο ξεχωριστές μεθόδους:

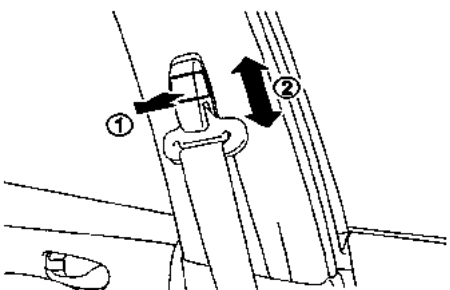
- Όταν η ζώνη τραβιέται γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει απότομα.

Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας ελέγξτε την λειτουργία τους ως εξής:

- Αρπάξτε τον ιμάντα του ώμου και τραβήξτε τον γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει εμποδίζοντας την περαιτέρω κίνηση της ζώνης.

Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει στην διάρκεια αυτού του ελέγχου ή έχετε οποιαδήποτε ερώτηση για την λειτουργία των ζωνών ασφαλείας, επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Ρύθμιση ύψους του ιμάντα ώμου (για τα μπροστινά καθίσματα)



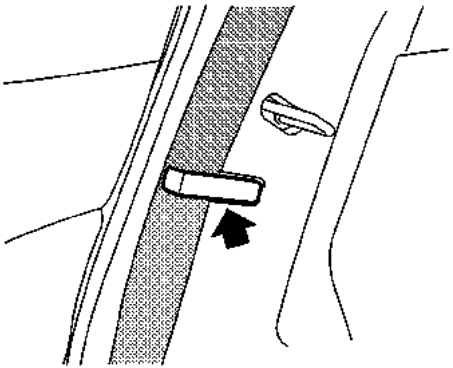
Το ύψος του ιμάντα ώμου της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς. (Δείτε ☞ “Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας” πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.)

Για να ρυθμίσετε, τραβήξτε το κουμπί ρύθμισης (1) και μετά μετακινήστε το σημείο στήριξης του ιμάντα ώμου στην θέση που θέλετε (2) ώστε ο ιμάντας του ώμου να περνάει από το κέντρο του ώμου σας. Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό σας αλλά να μην πέφτει από τον ώμο σας. Αφήστε το κουμπί ρύθμισης για να ασφαλίσει το σημείο στήριξης στην θέση του.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

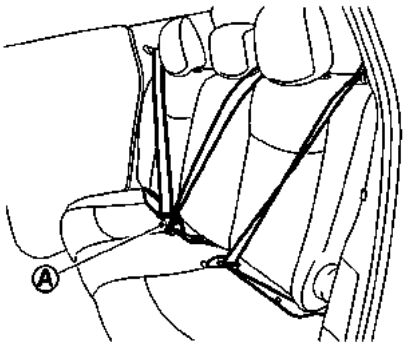
- **Μετά την ρύθμιση αφήστε το κουμπί ρύθμισης και προσπαθήστε να μετακινήσετε το σημείο στήριξης της ζώνης επάνω και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε στην θέση του.**
- **Το ύψος του ιμάντα ώμου της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς. Εάν δεν το επιτύχετε μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα όλου του συστήματος πρόσδεσης και να αυξηθεί η πιθανότητα ή η σοβαρότητα του τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.**

Γάντζοι ζώνης ασφαλείας



Όταν οι ζώνες ασφαλείας των πίσω καθισμάτων δεν χρησιμοποιούνται ή ότα διπλώνετε τα πίσω καθίσματα στερεώστε τις πίσω εξωτερικές ζώνες ασφαλείας στους γάντζους.

Κέντρο του πίσω καθίσματος



Επιλέγοντας την σωστή πόρπη του καθίσματος:

Η πόρπη της κεντρικής ζώνης ασφαλείας αναγνωρίζεται από το σχετικό σήμα CENTER (A). Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να δεθεί **μόνο** στην πόρπη της κεντρικής ζώνης ασφαλείας.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- **Για να καθαρίσετε τους ιμάντες των ζωνών ασφαλείας**, βάλτε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπετσαρίας και χαλιών. Στην συνέχεια σκουπίστε το με ένα πανί και αφήστε την ζώνη ασφαλείας να στεγνώσει στην σκιά. Μην αφήνετε τις ζώνες ασφαλείας να μαζευτούν στο καρούλι έως ότου να στεγνώσουν τελείως.
- **Εάν έχει μαζευτεί βρωμιά στον οδηγό της ζώνης ώμου** στων σημείων στήριξης της ζώνης ασφαλείας μπορεί αυτές να μαζεύονται αργά. Σκουπίστε τον οδηγό της ζώνης ώμου με ένα καθαρό, στεγνό πανί.
- **Κατά περιόδους να ελέγχετε εάν η ζώνη ασφαλείας και τα μεταλλικά εξαρτήματα** όπως οι πόρπες, γλώσσες, καρούλια, εύκαμπτα καλώδια και σημεία στήριξης δουλεύουν σωστά. Εάν βρείτε χαλαρά εξαρτήματα, διάβρωση, κοψίματα ή άλλη ζημιά στους ιμάντες, θα πρέπει να αντικατασταθεί το σύνολο της ζώνης ασφαλείας.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ

Τα παιδιά χρειάζονται την προστασία ενηλίκων. Χρειάζεται να είναι σωστά προσδεμένα.

Εκτός από τις γενικές πληροφορίες σε αυτό το εγχειρίδιο, πληροφορίες για την ασφάλεια των παιδικών διατίθενται από πολλές άλλες πηγές όπως από γιατρούς, δάσκαλους, κυβερνητικά γραφεία οδικής ασφάλειας και οργανισμούς. Κάθε παιδί είναι διαφορετικό γι'αυτό μάθετε τον καλύτερο τρόπο για να μεταφέρετε το παιδί σας.

Υπάρχουν δύο βασικοί τύποι παιδικών καθισμάτων:

- Παιδικά καθίσματα με την όψη πίσω
- Παιδικά καθίσματα με την όψη μπροστά

Η σωστή πρόσδεση εξαρτάται από το μέγεθος του παιδιού. Σε γενικές γραμμές τα βρέφη (έως 1 έτους και λιγότερο από 9 κιλά) θα πρέπει να τοποθετούνται σε παιδικά καθίσματα με την όψη πίσω. Τα παιδικά καθίσματα με την όψη μπροστά είναι διαθέσιμα για παιδιά που έχουν μεγαλώσει για παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω και είναι τουλάχιστον ενός έτους. Να ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την χρήση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα βρέφη και τα παιδιά χρειάζονται ειδική προστασία. Οι ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου μπορεί να μην τους ταιριάζουν σωστά. Ο ιμάντας ώμου μπορεί να περνάει πολύ κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό τους. Ο κάτω ιμάντας μπορεί να μην ταιριάζει πάνω από τα μικρά οστά του γοφού τους. Σε περίπτωση ατυχήματος, μία λάθος προσαρμοσμένη ζώνη ασφαλείας θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό. Να χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο παιδικό κάθισμα

Το παιδικό κάθισμα θα πρέπει να ασφαλίζεται μέσα στο αυτοκίνητο είτε με την χρήση του συστήματος παιδικού καθίσματος ISOFIX και των πάνω ιμάντων πρόσδεσης ή με την ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου. Δείτε ☞ "Παιδικά καθίσματα" πιο κάτω για περισσότερες πληροφορίες.

Η NISSAN συνιστά όλα τα παιδιά πριν την εφηβεία να δένονται στο πίσω κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές για τα ατυχήματα, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν είναι κατάλληλα προσδεμένα στο πίσω κάθισμα από ότι στο μπροστινό κάθισμα.

Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό επειδή το αυτοκίνητό σας έχει συστήματα αερόσακου για τον συνοδηγό. (Δείτε ☞ "Σύστημα Αερόσακου" παρακάτω.)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να στέκονται ή να γονατίζουν σε οποιοδήποτε κάθισμα και μην αφήνετε παιδιά στους χώρους αποσκευών όταν το αυτοκίνητο κινείται. Το παιδί θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΒΡΕΦΗ

Τα βρέφη έως τουλάχιστον 1 έτους θα πρέπει να τοποθετούνται σε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω. Θα πρέπει να επιλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή για την τοποθέτηση και την χρήση.

ΜΙΚΡΑ ΠΑΙΔΙΑ

Τα παιδιά που είναι πάνω από 1 έτους και ζυγίζουν τουλάχιστον 9 κιλά μπορούν να τοποθετηθούν σε παιδικό κάθισμα με όψη μπροστά. Δείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για το ελάχιστο και το μέγιστο βάρος και τις συστάσεις για το ύψος. Θα πρέπει να επιλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή για την τοποθέτηση και την χρήση.

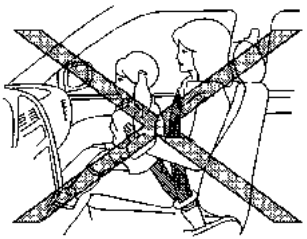
ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΠΑΙΔΙΑ

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για σύστημα παιδικού καθίσματος θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που παρέχονται. Εάν η θέση του παιδιού έχει ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (διατίθεται στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει να το ξεπεράσετε αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα σηκώσει το παιδί ώστε ο ιμάντας ώμου να είναι σωστά τοποθετημένος κατά μήκος του επάνω κεντρικού τμήματος του ώμου και ο κάτω ιμάντας να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει επίσης να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου.

Όταν το παιδί έχει μεγαλώσει ώστε ο ιμάντας του ώμου να μην είναι πια κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό του παιδιού, χρησιμοποιήστε τον ιμάντα ώμου χωρίς το βοηθητικό κάθισμα. Επιπλέον, υπάρχουν πολλοί τύποι συστημάτων παιδικού καθίσματος που διατίθενται για μεγαλύτερα παιδιά και θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για την μέγιστη προστασία.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Δεν είναι δυνατόν ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις ενός σφοδρού ατυχήματος. Το παιδί θα μπορούσε να συνθλιβεί ανάμεσα στον ενήλικα και μέρη του αυτοκινήτου. Επίσης είναι επικίνδυνο να βάλετε μία ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που μεταφέρεται στην αγκαλιά ενός επιβάτη.**
- **Τα βρέφη και τα παιδιά χρειάζονται ειδική προστασία. Οι ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου μπορεί να μην τους ταιριάζουν σωστά. Ο ιμάντας ώμου**

μπορεί να έρθει πολύ κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό. Ο κάτω ιμάντας μπορεί να μην ταιριάζει πάνω από τα μικρά κόκκαλα του ισχίου. Σε περίπτωση ατυχήματος μία λάθος τοποθετημένη ζώνη ασφαλείας θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

- Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει πάντα να τοποθετούνται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα όταν επιβαίνουν στο όχημα. Εάν δεν χρησιμοποιήσετε το σύστημα παιδικού καθίσματος μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Συστήματα παιδικού καθίσματος που είναι ειδικά σχεδιασμένα για βρέφη και μικρά παιδιά διατίθενται από διάφορους κατασκευαστές. Όταν επιλέγετε ένα παιδικό κάθισμα, τοποθετήστε το παιδί σας σε αυτό και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το παιδί σας. Να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή για την τοποθέτηση και την χρήση.
- Η NISSAN συνιστά το παιδικό κάθισμα να τοποθετείται στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν είναι σωστά στο πίσω κάθισμα από ότι στο μπροστά κάθισμα.
- Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του. Όταν αγοράζεται ένα σύστημα παιδικού καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι επιλέγετε ένα που να ταιριάζει στο παιδί και το αυτοκίνητό σας. Ορισμένοι τύποι παιδικών καθισμάτων μπορεί να μην είναι δυνατό να τοποθετηθούν σωστά στο αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού χωρίς να βεβαιωθείτε ότι είναι απενεργοποιημένος ο αερόσακος του συνοδηγού. Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με χειροκίνητο σύστημα απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού. Το ενδεικτικό φως απενεργοποιημένου αερόσακου συνοδηγού θα πρέπει να ανάβει. Σε μία μετωπική σύγκρουση, οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Ένας μπροστινός αερόσακος που ανοίγει θα μπορούσε να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.
- Οι ρυθμιζόμενες πλάτες των καθισμάτων θα πρέπει να τοποθετούνται ώστε να ταιριάζει το παιδικό κάθισμα αλλά, όσο το δυνατόν σε όρθια θέση.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας στην θέση όπου τοποθετείται το παιδικό κάθισμα απαιτεί κλιπ ασφάλισης και δεν χρησιμοποιείται, μπορούν να προκληθούν τραυματισμοί από την ανατροπή του παιδικού καθίσματος στην διάρκεια του κανονικού φρεναρίσματος του αυτοκινήτου ή στις στροφές.
- Αφού τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα, ελέγξτε το πριν βάλετε το παιδί σας σε αυτό. Γείρετέ το από την μία μεριά στην άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγξτε εάν κρατιέται με ασφάλεια στην θέση του. Το σύστημα του παιδικού καθίσματος δεν θα πρέπει να κινηθεί περισσότερο από 25 χιλιοστά (1 in). Εάν το παιδικό κάθισμα δεν είναι ασφαλές, σφίξτε την ζώνη όσο χρειάζεται ή τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα σε άλλη θέση στο αυτοκίνητο και ελέγξτε το πάλι.
- Ελέγξτε το σύστημα του παιδικού καθίσματος στο αυτοκίνητό σας και βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου.
- Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει στερεωθεί σωστά, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού του παιδιού σε σύγκρουση ή από το μο φρενάρισμα.

- **Η λάθος χρήση του παιδικού καθίσματος μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ή την σφοδρότητα του τραυματισμού, τόσο του παιδιού όσο και των άλλων επιβατών του αυτοκινήτου.**
- **Να χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο παιδικό κάθισμα. Ένα λάθος τοποθετημένο παιδικό κάθισμα θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος.**
- **Όταν το παιδικό κάθισμα δεν είναι σε χρήση, κρατήστε το ασφαλισμένο με το σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX ή με την ζώνη ασφαλείας για να μην εκτιναχτεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.**

Η NISSAN συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να επιλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που ταιριάζει στο αυτοκίνητο και το παιδί σας και να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του για την τοποθέτηση και την χρήση. Επιπλέον, υπάρχουν πολλοί τύποι παιδικών καθισμάτων που διατίθενται για μεγαλύτερα παιδιά και που θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για μέγιστη προστασία.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Να θυμάστε ότι το παιδικό κάθισμα που είναι μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να γίνει πολύ ζεστό. Ελέγξτε την επιφάνεια του καθίσματος και τις πόρπες πριν βάλετε το παιδί στο παιδικό κάθισμα.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ UNIVERSAL ΓΙΑ ΤΑ ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΙ ΤΑ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Τα παιδικά καθίσματα που είναι εγκεκριμένα σύμφωνα με τον Κανονισμό Ηνωμένων Εθνών NO. 44 ή NO. 129 έχουν εμφανή σήμανση με τις κατηγορίες όπως Universal, Semi-universal, ISOFIX και i-Size.

Όταν επιλέγετε οποιοδήποτε παιδικό κάθισμα να έχετε στο μυαλό σας τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληροί τα πιο πρόσφατα Ευρωπαϊκά δεδομένα ασφαλείας ECE Κανονισμός 44 ή 129.
- Βάλτε το παιδί στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι συμβατό με το παιδί σας. Να ακολουθείτε πάντα τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου.
- Δείτε τους παρακάτω πίνακες για την λίστα των συνιστώμενων θέσεων τοποθέτησης και τα εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα για το αυτοκίνητό σας.

Θέσεις εγκεκριμένων παιδικών καθισμάτων (χωρίς ISOFIX)

Γκρουπ βάρους		Θέση στο αυτοκίνητο			
		Κάθισμα συνοδηγού		2η σειρά	
		με **ενεργοποιημένο** αερόσακο συνοδηγού	με **απενεργοποιημένο** αερόσακο συνοδηγού ΜΟΝΟ	Εξωτερικό κάθισμα	Κεντρικό κάθισμα*4
0	< 10 kg	X	U,L *3	U,L *2	U *2
0+	< 13 kg	X	U,L *3	U,L *2	U *2
I	9 to 18 kg	X	U, L *1, 3	U, L *1, 2	U *1, 2
II	15 to 25 kg	X	U, L *1, 3	U, L *1, 2	U *1, 2
III	22 to 36 kg	X	U, L *1, 3	U, L *1, 2	U *1, 2

U: Κατάλληλο για την κατηγορία “Universal” – παιδικά καθίσματα – εγκεκριμένα για χρήση σε αυτό το γκρουπ βάρους.

L: Κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα των κατηγοριών “Ειδικά για αυτό το αυτοκίνητο”, “Περιορισμένο”, ή “Semi-universal”, εγκεκριμένα για αυτό το γκρουπ βάρους.

X: Ακατάλληλο για παιδικό κάθισμα.

*1: Μετακινήστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο πάνω θέση ή, εάν είναι απαραίτητο, βγάλτε το στην περίπτωση που παρεμβαίνει στο παιδικό κάθισμα. Μην βγάζετε το προσκέφαλο του καθίσματος όταν χρησιμοποιείται μόνο βοηθητικό κάθισμα.

*2: Ρυθμίστε τα μπροστινά καθίσματα, σύροντας αρκετά μπροστά και / ή ρυθμίζοντας το ύψος (εάν διατίθεται) στην πιο πάνω θέση για να διασφαλιστεί ότι δεν υπάρχει επαφή ανάμεσα στο παιδικό κάθισμα και την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου μπροστά του.

*3: Μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο γίνεται πιο πίσω. Βεβαιωθείτε ότι ο οδηγός της ζώνης ασφαλείας του παιδικού καθίσματος είναι μπροστά από το πάνω σημείο στήριξης της ζώνης ασφαλείας του αυτοκινήτου. Εάν όχι, μετακινήστε το παιδικό κάθισμα αρκετά μπροστά.

*4: Κατάλληλο μόνο για τα παιδικά καθίσματα της κατηγορίας “Universal”. Μην τοποθετείτε παιδικά καθίσματα με πόδι στήριξης.

Εγκεκριμένες θέσεις παιδικού καθίσματος (με ISOFIX)

Οι παρακάτω περιορισμοί εφαρμόζονται όταν χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα που ποικίλουν ανάλογα με το βάρος του βρέφους και την θέση τοποθέτησης (παιδικό κάθισμα ISOFIX).

Γκρουπ βάρους			Θέση στο αυτοκίνητο				Συνιστώμενα Παιδικά Καθίσματα
			Κάθισμα συνοδηγού		2η σειρά		
			Με **ενεργοποιημένο** αερόσακο συνοδηγού	Με **απενεργοποιημένο** αερόσακο συνοδηγού ΜΟΝΟ	Εξωτερικό κάθισμα	Κεντρικό κάθισμα	
Πορτ μπεμπέ	F	ISO/L1	X	X	X	X	
	G	ISO/L2	X	X	X	X	
0 (<10 kg)	E	ISO/R1	X	IL *3	IL *2	X	Roemer BabySafe +SHR base
0+ (<13 kg)	E	ISO/R1	X	IL *3	IL *2	X	
	D	ISO/R2	X	IL *3	IL *2	X	
	C	ISO/R3	X	IL *3	IL *2	X	
I (9- 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL *3	IL *2	X	Roemer Duo Plus
	C	ISO/R3	X	IL *3	IL *2	X	
	B	ISO/F2	X	IUF/IL *1, 3	IUF/IL *2	X	
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL *1, 3	IUF/IL *2	X	
	A	ISO/F3	X	IUF/IL *1, 3	IUF/IL *2	X	
II (15 - 25 kg)		—	X	IL *1, 3	IL *1, 2	X	Roemer KidFix XP
III (22 - 36 kg)		—	X	IL *1, 3	IL *1, 2	X	Roemer KidFix XP

X: Θέση ακατάλληλη για τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων ISOFIX (CRS) σε αυτά τα καθίσματα.
IUF: Κατάλληλη για ISOFIX με την όψη μπροστά CRS εγκεκριμένα για την κατηγορία Universal και αυτό το γκρουπ βάρους.
IL: Κατάλληλη για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα ISOFIX των κατηγοριών “Συγκριμένα για το όχημα”, “Περιορισμένα”, ή “Semi-universal”, εγκεκριμένα για αυτό τον τύπο αυτοκινήτου.
*1: Μετακινήστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο πάνω θέση ή, εάν είναι απαραίτητο, βγάλτε το εάν παρεμβαίνει στο παιδικό κάθισμα. Μην αφαιρείτε το παιδικό κάθισμα όταν χρησιμοποιείτε μόνο βοηθητικό κάθισμα.
*2: Ρυθμίστε τα μπροστινά καθίσματα, σύροντας αρκετά μπροστά και / ή ρυθμίζοντας το ύψος (εάν διατίθεται) στην πιο πάνω θέση για να διασφαλιστεί ότι δεν υπάρχει επαφή ανάμεσα στο παιδικό κάθισμα και την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου μπροστά του.
*3: Μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο γίνεται πιο πίσω. Βεβαιωθείτε ότι ο οδηγός της ζώνης ασφαλείας του παιδικού καθίσματος είναι μπροστά από το πάνω σημείο στήριξης της ζώνης ασφαλείας του αυτοκινήτου. Εάν όχι, μετακινήστε το παιδικό κάθισμα αρκετά μπροστά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Τα παιδικά καθίσματα που είναι εγκεκριμένα σύμφωνα με τον Κανονισμό EE No. 44 και 129 έχουν σαφή ένδειξη με τις κατηγορίες όπως Universal, Semi-Universal και ISOFIX.

Θέσεις τοποθέτησης παιδικού καθίσματος με την χρήση i-Size

Οι ακόλουθοι περιορισμοί εφαρμόζονται όταν χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα που ποικίλουν ανάλογα με το βάρος του βρέφους και την θέση τοποθέτησης:

Γκρουπ βάρους	Θέση στο αυτοκίνητο				Συνιστώμενα Παιδικά Καθίσματα Με **απενεργοποιημένο** αερόσακο συνοδηγού ΜΟΝΟ
	Με **ενεργο-ποιημένο** αερόσακο	Με **απενεργο-ποιημένο** αερόσακο	2nd row outboard seat	Με **ενεργοποιημένο** αερόσακο συνοδηγού	
Παιδικά καθίσματα i-Size	X	i-U*1, 3	Παιδικά καθίσματα i-Size	X	i-U*1, 3

X: Θέση ακατάλληλη για παιδικά καθίσματα i-Size Universal.

i-U: Κατάλληλη για παιδικά καθίσματα i-Size Universal, με την όψη μπροστά και πίσω.

*1: Μετακινήστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο πάνω θέση ή, εάν είναι απαραίτητο, βγάλτε το εάν παρεμβαίνει στο παιδικό κάθισμα. Μην αφαιρείτε το παιδικό κάθισμα όταν χρησιμοποιείτε μόνο βοηθητικό κάθισμα.

*2: Ρυθμίστε τα μπροστινά καθίσματα, σύροντας αρκετά μπροστά και / ή ρυθμίζοντας το ύψος (εάν διατίθεται) στην πιο πάνω θέση για να διασφαλιστεί ότι δεν υπάρχει επαφή ανάμεσα στο παιδικό κάθισμα και την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου μπροστά του.

*3: Μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο γίνεται πιο πίσω. Βεβαιωθείτε ότι ο οδηγός της ζώνης ασφαλείας του παιδικού καθίσματος είναι μπροστά από το πάνω σημείο στήριξης της ζώνης ασφαλείας του αυτοκινήτου. Εάν όχι, μετακινήστε το παιδικό κάθισμα αρκετά μπροστά.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ISOFIX ΚΑΙ I-SIZE

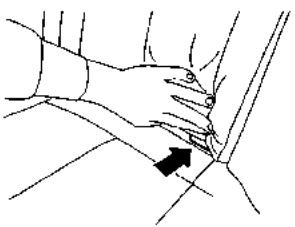
Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ειδικά σημεία στερέωσης που χρησιμοποιούνται με τα παιδικά καθίσματα ISOFIX .

Θέσεις κάτω σημείων στήριξης ISOFIX

Τα σημεία στήριξης ISOFIX παρέχονται για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος μόνο στις θέσεις του συνοδηγού και τις πίσω εξωτερικές θέσεις. **Μην προσπαθήσετε να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα στην κεντρική θέση χρησιμοποιώντας τα σημεία στήριξης ISOFIX.**

Θέση ετικετών i-Size ISOFIX στα πίσω καθίσματα

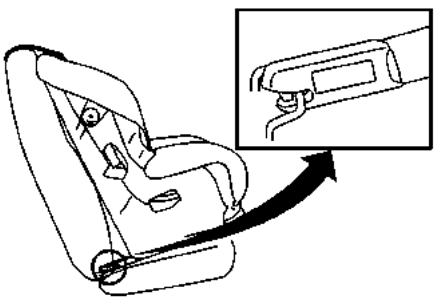
Θέση ετικετών i-Size ISOFIX στο μπροστινό κάθισμα



Θέση κάτω σημείων στήριξης i-Size ISOFIX

Οι θέσεις στήριξης ISOFIX βρίσκονται στο πίσω μέρος της ταπετσαρίας κοντά στην πλάτη του καθίσματος. Στην πλάτη του καθίσματος είναι τοποθετημένη μία ετικέτα για να εντοπίσετε τα σημεία στήριξης ISOFIX.

Εξαρτήματα στήριξης παιδικού καθίσματος ISOFIX



Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX συμπεριλαμβάνουν δύο άκαμπτα εξαρτήματα που μπορούν να συνδεθούν στους δύο γάντζους που βρίσκονται στο κάθισμα. Με αυτό το σύστημα μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα. Ελέγξτε το παιδικό σας κάθισμα για μία ετικέτα που να δηλώνει ότι είναι συμβατό με παιδικά καθίσματα ISOFIX ή i-Size.

Η πληροφορία αυτή μπορεί να είναι και στις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX ή i-Size γενικά απαιτούν την χρήση ενός άνω ιμάντα πρόσδεσης ή άλλης μονάδας προστασίας από το τουμπάρισμα, όπως είναι τα πόδια στήριξης. Όταν τοποθετείτε παιδικά καθίσματα ISOFIX διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο και εκείνες που παρέχονται με το παιδικό κάθισμα. Δείτε ☞ “Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX και i-Size” παρακάτω.

ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

Το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένο να εξυπηρετεί ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού και το πίσω εξωτερικό κάθισμα. Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο και αυτές που σας παρέχονται με το παιδικό κάθισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

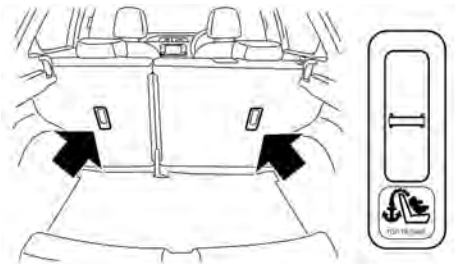
- **Οι θέσεις στήριξης του παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένες να αντέχουν μόνο εκείνα τα φορτία που εφαρμόζονται από τα σωστά τοποθετημένα παιδικά καθίσματα. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας ενηλίκων ή άλλων εξαρτημάτων ή**

εξοπλισμού στο αυτοκίνητο. Εάν το κάνετε μπορεί να πάθουν ζημιά οι θέσεις στήριξης του παιδικού καθίσματος. Το παιδικό κάθισμα δεν θα τοποθετηθεί σωστά με την χρήση χαλασμένου σημείου στήριξης και ένα παιδί θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση σύγκρουσης.

- Ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος μπορεί να πάθει ζημιά από την επαφή με την εταζέρα ή αντικείμενα στον χώρο αποσκευών. Βγάλτε την εταζέρα από το αυτοκίνητο ή ασφαλίστε την στον χώρο αποσκευών. Επίσης ασφαλίστε τα αντικείμενα στον χώρο αποσκευών. Το παιδί σας θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί στην περίπτωση σύγκρουσης εάν έχει πάθει ζημιά ο άνω ιμάντας πρόσδεσης.

Θέση στήριξης

Πίσω καθίσματα:



Τα σημεία στήριξης του πάνω ιμάντα πρόσδεσης βρίσκονται στην πλάτη του καθίσματος πίσω από τις εξωτερικές πίς θέσεις.

Θέση συνοδηγού:

Το σημείο στήριξης βρίσκεται στο κάτω μέρος της πλάτης του καθίσματος πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ISOFIX

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα ISOFIX και i-Size μόνο στις καθορισμένες θέσεις. Για τις θέσεις αυτές δείτε ☞ "Θέσεις κάτω σημείων στήριξης ISOFIX" πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο. Εάν ένα παιδικό κάθισμα δεν είναι καλά ασφαλισμένο, το παιδί σας θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος.**
- **Μην τοποθετείτε παιδικά καθίσματα που απαιτούν την χρήση άνω ιμάντα πρόσδεσης σε θέσεις που δεν διαθέτουν άνω ιμάντα πρόσδεσης.**
- **Μην ασφαλίζετε ένα παιδικό κάθισμα στην πίσω κεντρική θέση του αυτοκινήτου με την χρήση των κάτω σημείων στήριξης ISOFIX. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει σωστά.**
- **Ελέγξτε τα κάτω σημεία στερέωσης βάζοντας τα δάχτυλά σας στην κάτω περιοχή στερέωσης και ελέγχοντας να δείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πάνω από τις θέσεις ISOFIX, όπως ιμάντας ζώνης ασφαλείας ή ταπετσαρία καθίσματος. Το παιδικό κάθισμα δεν θα**

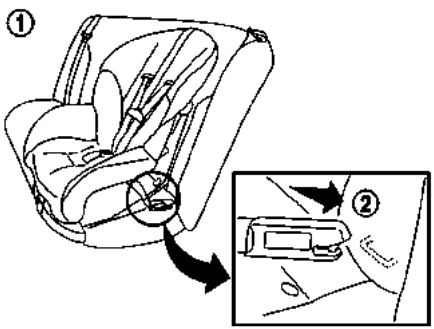
ασφαλίσει σωστά εάν εμποδίζονται οι θέσεις στήριξης.

- **Οι θέσεις στερέωσης του παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένες να αντέχουν μόνο εκείνα τα φορτία που εφαρμόζονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται από ζώνες ασφαλείας ενηλίκων ή άλλα αντικείμενα ή εξοπλισμό του αυτοκινήτου. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ζημιά στις θέσεις στερέωσης του παιδικού καθίσματος. Το παιδικό κάθισμα δεν θα τοποθετηθεί σωστά χρησιμοποιώντας θέση στήριξης με ζημιά και το παιδί μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση σύγκρουσης.**

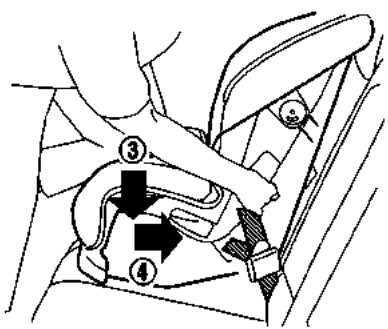
Τοποθέτηση στο κάθισμα του συνοδηγού και τα πίσω εξωτερικά καθίσματα

Παιδικά καθίσματα με την όψη μπροστά:

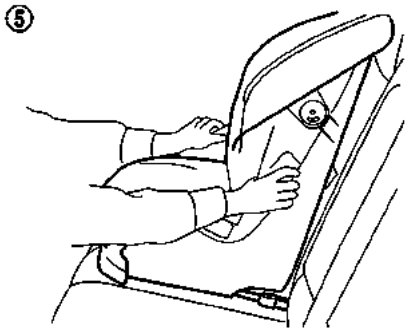
Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού ή τα πίσω εξωτερικά καθίσματα χρησιμοποιώντας το ISOFIX:



1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα (1).
2. Ασφαλίστε τους γάντζους του παιδικού καθίσματος στα κάτω σημεία στήριξης ISOFIX (2).
3. Η πλάτη του παιδικού καθίσματος θα πρέπει να ασφαλίζεται πάνω στην πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ή βγάλτε το προσκέφαλο του καθίσματος για να έχετε την σωστή εφαρμογή του παιδικού καθίσματος. (Δείτε ☞ “Προσκέφαλα καθισμάτων” πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.) Εάν αφαιρεθεί το προσκέφαλο του καθίσματος, αποθηκεύστε το σε ασφαλές σημείο. Βεβαιωθείτε ότι τοποθετήσατε και πάλι το προσκέφαλο του καθίσματος όταν αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα. Εάν η θέση στο αυτοκίνητο δεν έχει ρυθμιζόμενο προσκέφαλο καθίσματος αλλά αυτό παρεμβαίνει στην σωστή τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, δοκιμάστε άλλη θέση ή διαφορετικό παιδικό κάθισμα.



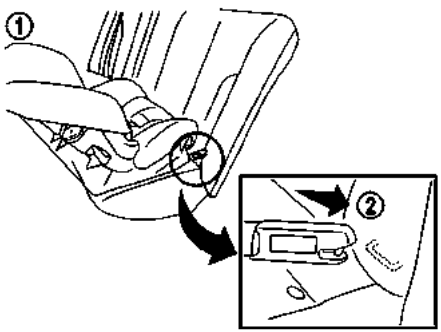
4. Κοντύνετε το άκαμπτο εξάρτημα για να σφίξει σταθερά το παιδικό κάθισμα. Πατήστε κάτω (3) και πίσω σταθερά (4) στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για ναπιέσετε την ταπετσαρία του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος.
5. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άνω ιμάντα πρόσδεσης, κατευθύνετε τον ιμάντα και ασφαλίστε τον στο σημείο στήριξης. (Δείτε ☞ "Στερέωση παιδικού καθίσματος" πιο πριν.)
6. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άλλη μονάδα αποτροπής της ανατροπής, όπως είναι τα πόδια στήριξης, χρησιμοποιήστε τα αντί για τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.



7. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το δυνατά μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι συγκρατείται καλά στην θέση του.
8. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν την κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα 3 έως 7.

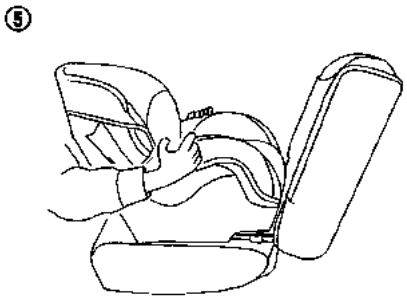
Παιδικά καθίσματα με την όψη πίσω:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε ένα από τα πίσω εξωτερικά καθίσματα του αυτοκινήτου με την χρήση του ISOFIX:



1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (1).
2. Ασφαλίστε τα σημεία συγκράτησης του παιδικού καθίσματος στα κάτω σημεία στήριξης του ISOFIX (2).

3. Κοντύνετε το άκαμπτο εξάρτημα για να σφίξει σταθερά το παιδικό κάθισμα. Πατήστε κάτω (3) και προς τα πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το χέρι σας ώστε να συμπιέσετε την πλάτη του παιδικού καθίσματος πάνω στην ταπετσαρία του αυτοκινήτου.
4. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άνω ιμάντα πρόσδεσης, οδηγήστε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης και ασφαλίστε τον στο σημείο πρόσδεσης. (Δείτε ☞ "Στερέωση παιδικού καθίσματος" πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.)
5. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άλλη μονάδα για την αποφυγή του τουμπαρίσματος όπως είναι τα πόδια στήριξης, χρησιμοποιήστε τα αντί για τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

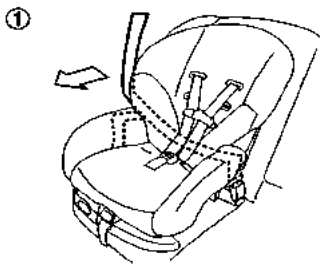


6. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί σας σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στην θέση του.
7. Ελέγξτε ότι το παιδικό κάθισμα έχει ασφαλίσει πριν από την κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 6.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

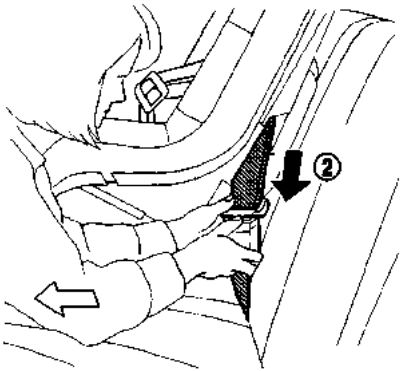
Τοποθέτηση στα πίσω καθίσματα

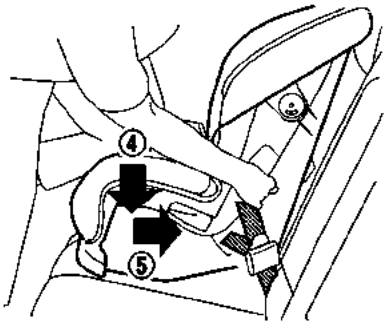
Με την όψη μπροστά:

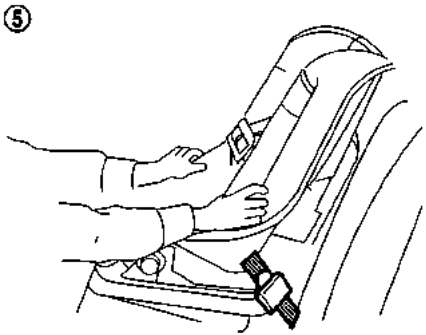


Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου, χρησιμοποιώντας την ζώνη ασφαλείας τύπου τριών σημείων χωρίς λειτουργία αυτόματης ασφάλισης:

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (1).

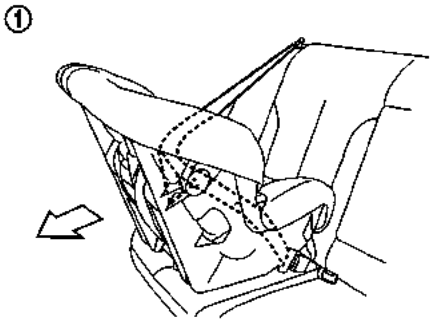


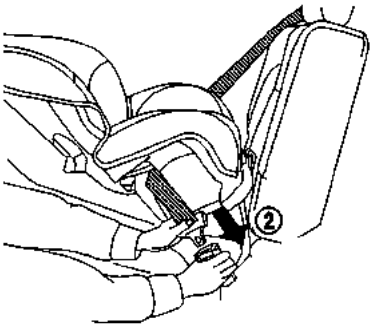


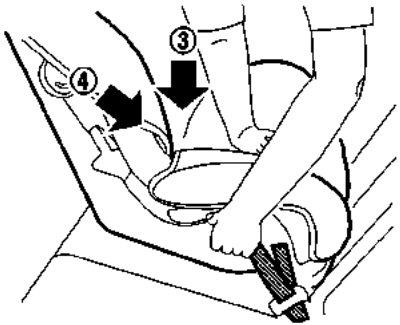


2. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας διαμέσου του παιδικού καθίσματος και βάλτε την στην πόρπη (2) έως ότου να την ακούσετε και να νοιώσετε να ασφαλίζει.
3. Για να αποφύγετε τον τζόγο στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη στην θέση της με μονάδες ασφάλισης που είναι προσαρτημένες στο παιδικό κάθισμα.
4. Αφαιρέστε τυχόν πρόσθετο τζόγο από την ζώνη ασφαλείας. Πατήστε κάτω και (3) και πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να συμπιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του παιδικού καθίσματος, τραβώντας επάνω την ζώνη ασφαλείας.
5. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το απότομα για να βεβαιωθείτε ότι συγκρατείται με ασφάλεια στην θέση του.
6. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σωστά ασφαλισμένο πριν από την κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 5.

Με την όψη πίσω:



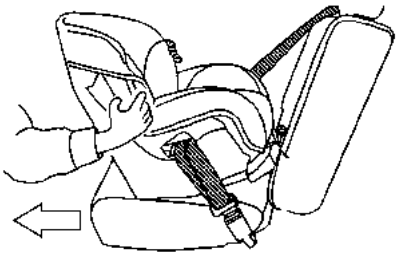




Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου, χρησιμοποιώντας την ζώνη ασφαλείας τύπου τριών σημείων χωρίς λειτουργία αυτόματης ασφάλισης:

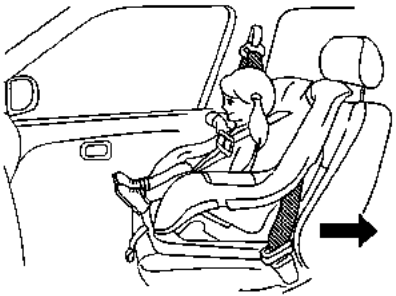
1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (1).
2. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας διαμέσου του παιδικού καθίσματος και τοποθετήστε την στην πόρπη (2)έως την ακούσετε και νοιώσετε ότι ασφάλισε.
3. Για να αφαιρέσετε τον τζόγο στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με μονάδες ασφάλισης προσαρτημένες στο παιδικό κάθισμα.
4. Αφαιρέστε τον τυχόν πρόσθετο τζόγο από την ζώνη ασφαλείας. Πατήστε κάτω (3) και πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το χέρι σας για να συμπιέσετε την ταπετσαρία του αυτοκινήτου και την πλάτη του παιδικού καθίσματος, ενώ τραβάτε προς τα επάνω την ζώνη ασφαλείας.

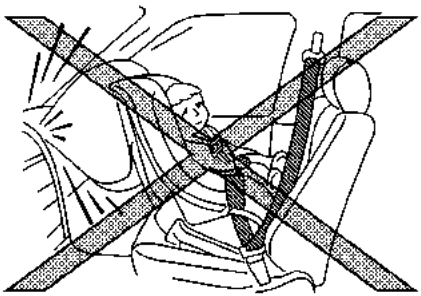
⑤



5. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί σας σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το απότομα μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά στην θέση του.
6. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από την κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 5.

Τοποθέτηση στο κάθισμα του συνοδηγού





⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

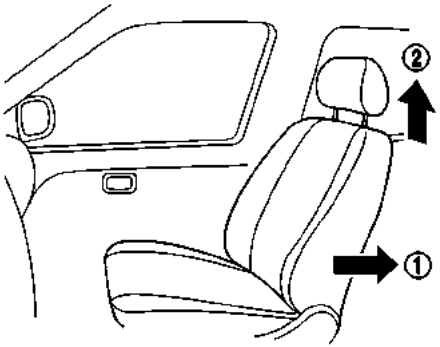
- **Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού όταν ο αερόσακος του συνοδηγού δεν είναι απενεργοποιημένο. Οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω θα μπορούσε να χτυπηθεί από τον μπροστινό αερόσακο σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης σε ατύχημα και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.**
- **Η NISSAN συνιστά να τοποθετείται το παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Ωστόσο, εάν πρέπει να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού στην πιο πίσω θέση.**
- **Τα παιδικά καθίσματα για βρέφη θα πρέπει να χρησιμοποιούνται με την όψη πίσω, για τον λόγο αυτό δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται στο κάθισμα του συνοδηγού, όταν ο αερόσακος του συνοδηγού δεν έχει απενεργοποιηθεί.**

Με την όψη μπροστά:

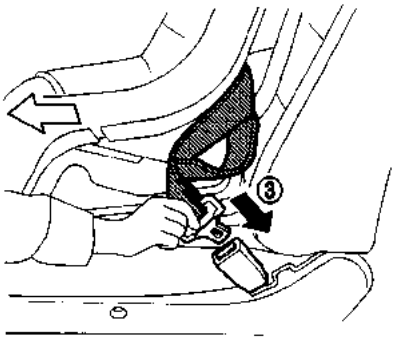
Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού, με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:

Εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

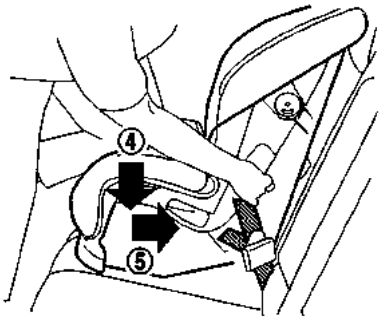
1. Απενεργοποιήστε τον αερόσακο του συνοδηγού χρησιμοποιώντας τον διακόπτη αερόσακου συνοδηγού. (Δείτε ☞ "Σύστημα αερόσακου (SRS)" παρακάτω.) Πατήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση ON και βεβαιωθείτε ότι ανάβει το φως κατάστασης μπροστινού αερόσακου .

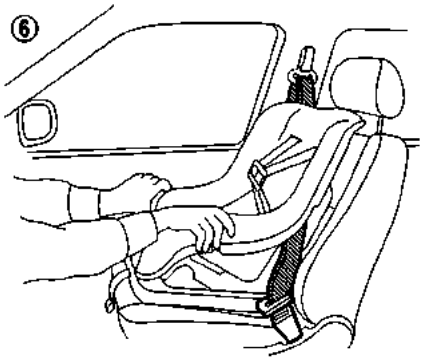


2. Μετακινήστε το κάθισμα στην πιο πίσω θέση (1).
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο πάνω θέση (2)
4. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου.



5. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας διαμέσου του παιδικού καθίσματος και βάλτε την στην πόρπη (3) έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλιση.
6. Για να αποφύγετε τον τζόγο στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με μονάδες ασφάλισης προσαρτημένες στο παιδικό κάθισμα.





7. Αφαιρέστε τον πρόσθετο τζόγο από την ζώνη ασφαλείας. Πιέστε κάτω (4) και πίσω (5) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να συμπιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου με την πλάτη του παιδικού καθίσματος ενώ τραβάτε προς τα επάνω στην ζώνη ασφαλείας.
8. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί σας σε αυτό (6). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία μεριά στην άλλη και τραβήξτε το απότομα μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στην θέση του.
9. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από την κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 5 έως 8.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ (SRS)

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥΣ (SRS)

Το τμήμα αυτό για τους αερόσακους (SRS) περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους αερόσακους του οδηγού και του συνοδηγού, τους πλευρικούς αερόσακους, τους αερόσακους κουρτίνα και τους προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας.

Σύστημα μπροστινών αερόσακων

Αυτό το σύστημα βοηθάει στην απορρόφηση της πρόσκρουσης στο κεφάλι και το στέρνο του οδηγού και/ή του συνοδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Ο μπροστινός αερόσακος είναι σχεδιασμένος να ανοίγει στην μπροστινή πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο.

Πλευρικοί αερόσακοι στα μπροστινά καθίσματα

Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει να απορροφηθεί η πρόσκρουση στο στέρνο και την κοιλιά του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πλάι. Ο πλευρικός αερόσακος στα μπροστινά καθίσματα είναι σχεδιασμένος να ανοίγει στην πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο.

Πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα στην οροφή

Το σύστημα αυτό απορροφά την πρόσκρουση στο κεφάλι του οδηγού και των επιβατών στο μπροστινό και τα πίσω εξωτερικά καθίσματα σε συγκεκριμένες πλευρικές συγκρούσεις. Ο πλευρικός αερόσακος κουρτίνα στην οροφή είναι σχεδιασμένος να ανοίγει στην πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο.

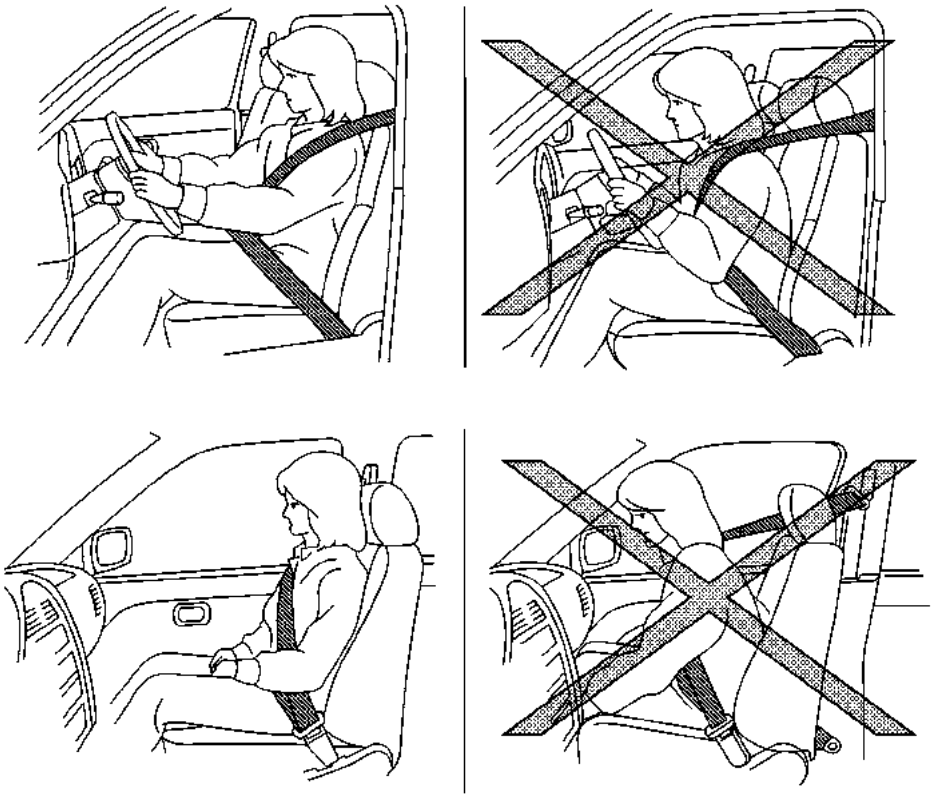
Ο αερόσακος (SRS) είναι σχεδιασμένος να **συμπληρώνει** την προστασία από τα ατυχήματα που παρέχεται από την ζώνη ασφαλείας και **δεν είναι** σχεδιασμένος να την **υποκαθιστά**. Ο αερόσακος μπορεί να βοηθήσει να σωθούν ζωές και να μειωθούν οι σοβαροί τραυματισμοί. Ωστόσο, οι αερόσακοι που ανοίγουν μπορεί να προκαλέσουν εκδορές ή άλλους τραυματισμούς. Οι αερόσακοι δεν παρέχουν προστασία στο κάτω μέρος του σώματος. Θα πρέπει να φοράτε πάντα σωστά τις ζώνες ασφαλείας και οι επιβάτες θα πρέπει να κάθονται πάντα σε κατάλληλη απόσταση μακριά από το τιμόνι. Δείτε ☞ “Ζώνες ασφαλείας” πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.

Οι αερόσακοι ανοίγουν γρήγορα προκειμένου να προστατέψουν τους επιβάτες. Η δύναμη των αερόσακων που ανοίγουν μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού εάν οι επιβάτες είναι πολύ κοντά ή ακουμπάνε στις μονάδες των αερόσακων την ώρα που αυτοί ανοίγουν.

Οι αερόσακοι θα ξεφουσκώσουν γρήγορα μετά το άνοιγμά τους.

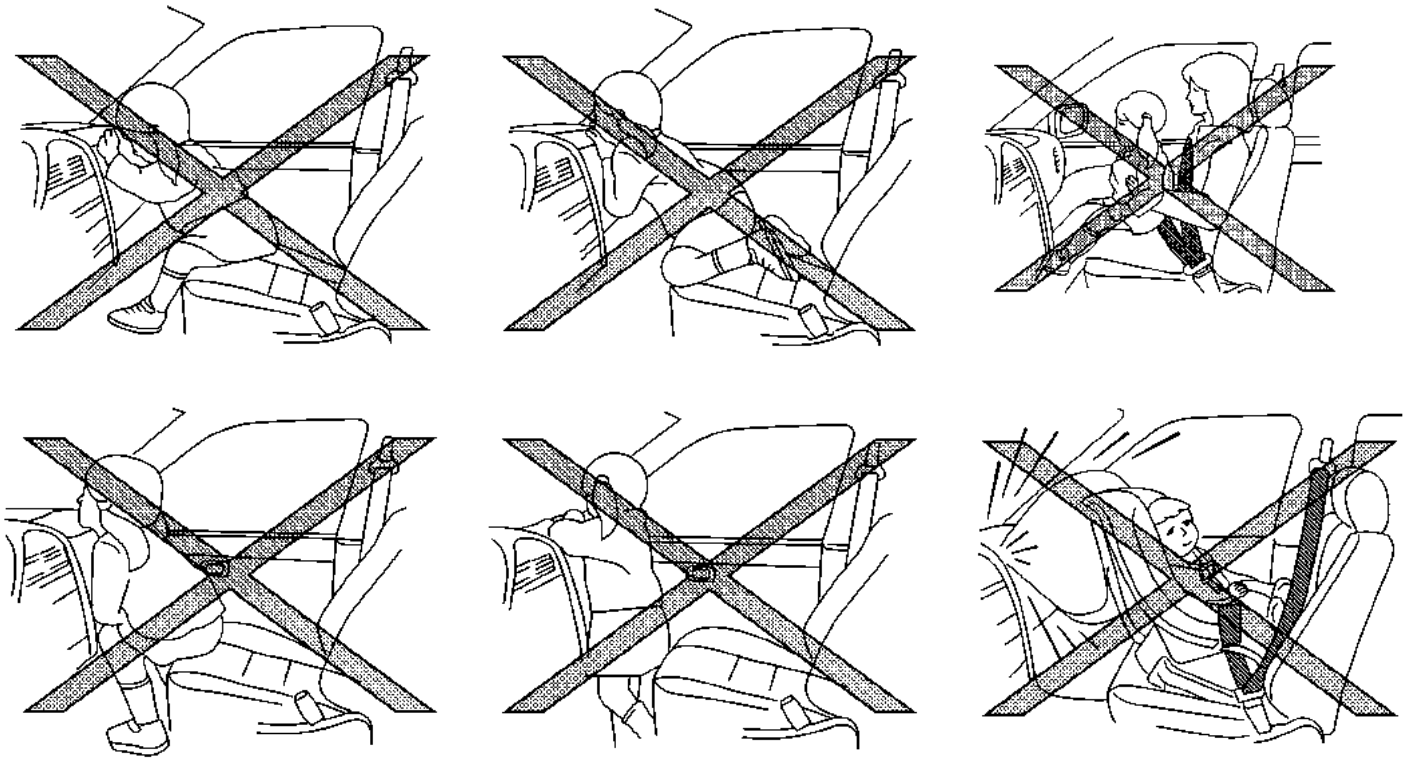
Οι αερόσακοι λειτουργούν μόνο όταν ο διακόπτης παροχής είναι στης θέση ON.

Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στης θέση ON, ανάβει το προειδοποιητικό φως του αερόσακου για περίπου 7 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι οι αερόσακοι λειτουργούν κανονικά. Δείτε το ☞ “Παιδικά καθίσματα” παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.



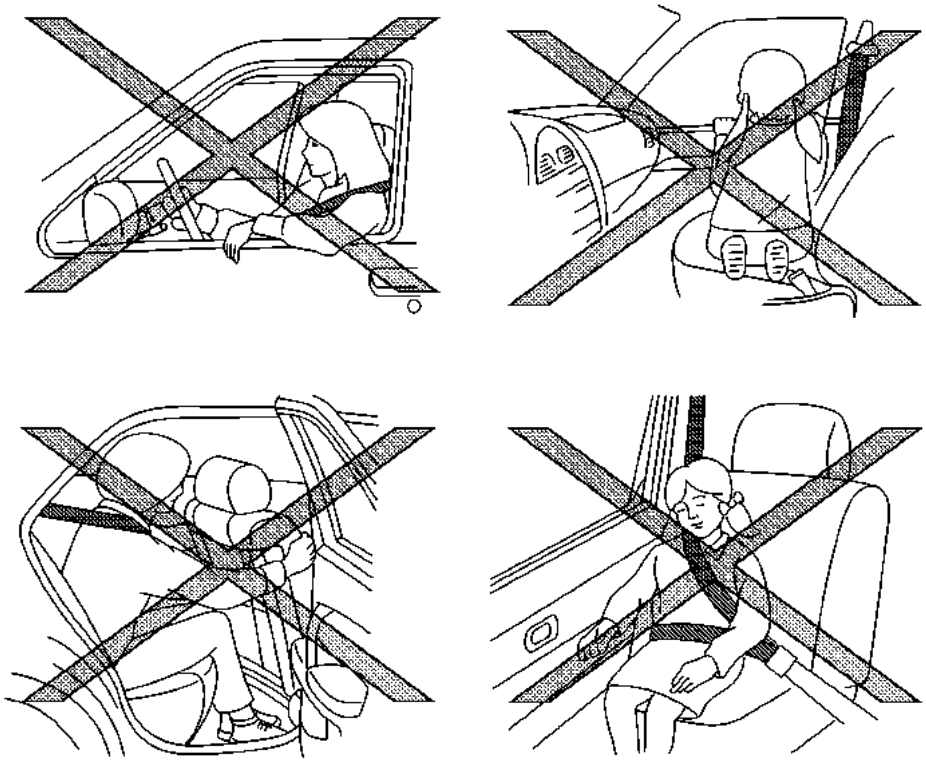
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ο μπροστινός αερόσακος κανονικά δεν θα ανοίξει σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος, τουμπάρισμα ή χαμηλής σφοδρότητας μετωπικής σύγκρουσης. Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας για να μειωθεί ο κίνδυνος ή η σοβαρότητα των τραυματισμών στα ατυχήματα.**
- **Οι ζώνες ασφαλείας και οι μπροστινοί αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν είστε προσδεμένος, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή εκτός θέσης με οποιονδήποτε τρόπο έχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση ατυχήματος. Μπορεί επίσης να λάβετε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον μπροστινό αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίγει. Να κάθεστε πάντα πίσω πάνω στην πλάτη του καθίσματος και όσο ποιο μακριά είναι πρακτικά δυνατόν από το τιμόνι. Να χρησιμοποιείτε πάντα την ζώνη ασφαλείας.**



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ποτέ μην αφήνετε παιδικά να επιβαίνουν χωρίς πρόσδεση ή να βγάζουν τα χέρια τους ή το πρόσωπό τους από το παράθυρο. Μην προσπαθείτε να τα κρατήσετε στην αγκαλιά σας ή τα χέρια σας. Ορισμένα παραδείγματα επικίνδυνων τρόπων να κάθεστε στο αυτοκίνητο φαίνονται στις εικόνες.**
- **Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν όταν ανοίγουν οι αερόσακοι και δεν είναι κατάλληλα προσδεμένα.**
- **Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Ο αερόσακος που ανοίγει θα μπορούσε να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. Δείτε ☞ «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.**



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οι πλευρικοί αερόσακοι στα μπροστινά καθίσματα και οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα στην οροφή κανονικά δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος, τουμπαρίσματος ή χαμηλής σοβαρότητας πλευρική σύγκρουση. Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας για να μειωθεί ο κίνδυνος ή η σφοδρότητα του τραυματισμού στα ατυχήματα.**
- **Οι ζώνες ασφαλείας και οι πλευρικοί αερόσακοι στα μπροστινά καθίσματα και οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα στην οροφή είναι πιο αποτελεσματικοί όταν κάθεστε καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι πλευρικοί αερόσακοι στα μπροστινά καθίσματα και οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα στην οροφή ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν ο οδηγός και οι επιβάτες δεν είναι προσδεμένοι, γέρνουν μπροστά, κάθονται στο πλάι ή εκτός θέσης κατά οποιονδήποτε τρόπο, τότε ο οδηγός και οι επιβάτες κινδυνεύουν περισσότερο από τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος.**
- **Μην επιτρέπετε σε κανέναν να τοποθετεί τα χέρια του, τα πόδια του ή το πρόσωπό του κοντά στους πλευρικούς αερόσακους στα μπροστινά καθίσματα και τους πλευρικούς αερόσακους κουρτίνα στην οροφή. Μην επιτρέπετε σε κανέναν όταν κάθεται στα μπροστινά καθίσματα ή τα πίσω εξωτερικά καθίσματα να βγάζει τα χέρια του έξω από τα παράθυρα ή να γέρνει στις πόρτες. Ορισμένα παραδείγματα λανθασμένου τρόπου να κάθεστε στο αυτοκίνητο φαίνονται στις εικόνες.**
- **Όταν κάθεστε στα πίσω καθίσματα, μην κρατάτε την πλάτη των μπροστινών καθισμάτων. Εάν ανοίξουν οι πλευρικοί αερόσακοι στα μπροστινά καθίσματα και οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα στην οροφή μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί με τα παιδιά που πρέπει να είναι πάντα κατάλληλα προσδεμένα.**
- **Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων. Μπορεί να παρεμβληθούν στους αναφλεκτήρες των πλευρικών αερόσακων στα μπροστινά καθίσματα.**

Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας

Το σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας μπορεί να ενεργοποιηθεί μαζί με το σύστημα του αερόσακου σε συγκεκριμένους τύπους συγκρούσεων.

Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας και την στήριξη, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας την στιγμή που το αυτοκίνητο εμπλέκεται σε συγκεκριμένους τύπους πρόσκρουσης, βοηθώντας στην πρόσδεση των επιβατών των μπροστινών καθισμάτων. Δείτε ☞ “Παιδικά καθίσματα” παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

Προειδοποιητική ετικέτα αερόσακου

Αερόσακοι SRS:

Η προειδοποιητική ετικέτα (1) βρίσκεται στην επιφάνεια του σκιάδιου του συνοδηγού.

Αερόσακος συνοδηγού SRS:

Η προειδοποιητική ετικέτα (2) (όπου υπάρχει) βρίσκεται στο ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού.

Η ετικέτα αυτή σας προειδοποιεί να μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς το σύστημα πρόσδεσης που χρησιμοποιείται σε αυτή την θέση θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο βρέφος στην περίπτωση που ανοίξει ο αερόσακος στην διάρκεια μιας σύγκρουσης.

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα αερόσακου συνοδηγού, χρησιμοποιήστε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω μόνο στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου. “ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ μπροστά του, μπορεί να προκύψει ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του παιδιού.” Βεβαιωθείτε ότι διαβάσατε την περιγραφή στην “ΕΤΙΚΕΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ” στο τέλος αυτού του εγχειριδίου.

Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητό σας, να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση.

Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε ☞ “Παιδικά καθίσματα” πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.

Προειδοποιητικό φως αερόσακου SRS

Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου SRS, εμφανίζεται στο ταμπλό των οργάνων, παρακολουθεί τα κυκλώματα των μπροστινών αερόσακων, των πλευρικών αερόσακων στα μπροστινά καθίσματα και των πλευρικών αερόσακων κουρτίνα στην οροφή καθώς και τα συστήματα των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας. Τα κυκλώματα που παρακολουθούνται από το προειδοποιητικό φως αερόσακου είναι η μονάδα αισθητήρα διάγνωσης, ο αισθητήρας ζώνης πρόσκρουσης, οι δορυφορικοί αισθητήρες, οι μονάδες μπροστινού αερόσακου, οι μονάδες των πλευρικών αερόσακων στα μπροστινά καθίσματα και των πλευρικών αερόσακων κουρτίνα στην οροφή καθώς και οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας και οι σχετικές καλωδιώσεις.

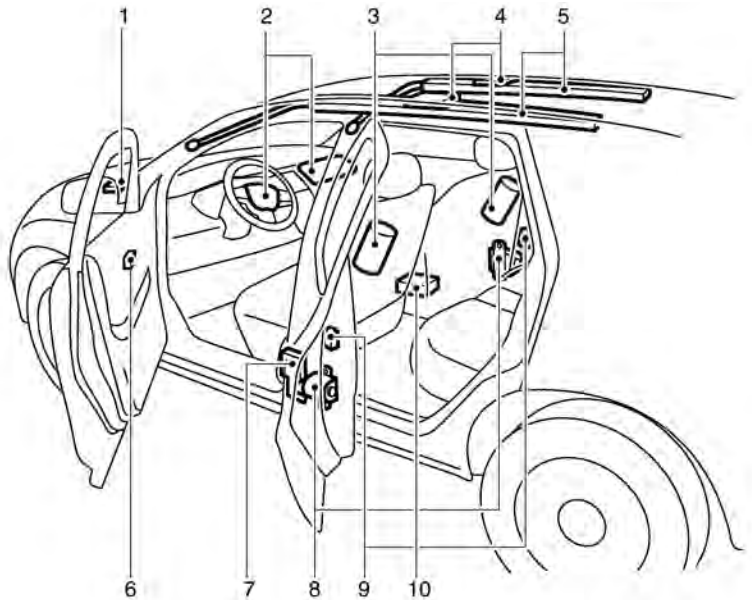
Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON** και ετοιμότητας για οδήγηση (**READY**) το προειδοποιητικό φως του αερόσακου ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι τα συστήματα των αερόσακων λειτουργούν κανονικά.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τα συστήματα του αερόσακου χρειάζονται συντήρηση:

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά από τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες, τα συστήματα του αερόσακου μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ



1. Αισθητήρας ζώνης πρόσκρουσης
2. Μονάδες μπροστινών αερόσακων
3. Πλευρικοί αερόσακοι στα μπροστινά καθίσματα
4. Αναφλεκτήρες πλευρικών αερόσακων κουρτίνα στην οροφή
5. Μονάδες πλευρικών αερόσακων κουρτίνα στην οροφή
6. Αισθητήρας πίσεης πόρτας
7. Εξωτερικός προεντατήρας ιμάντα μέσης (πλευρά οδηγού)
8. Ζώνη ασφαλείας με προεντατήρες
9. Δορυφορικοί αισθητήρες
10. Μονάδα Ελέγχου Αερόσακου (ACU)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην τοποθετείτε οποιοδήποτε αντικείμενο στο βολάν του τιμονιού. Μην τοποθετείτε οποιοδήποτε αντικείμενο ανάμεσα στον οδηγό και το βολάν του τιμονιού. Αυτά τα αντικείμενα μπορεί να γίνουν επικίνδυνα εάν εκτιναχτούν και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξουν οι αερόσακοι.**
- **Διάφορα εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά αμέσως μετά το άνοιγμα. Μην τα ακουμπάτε: μπορεί να πάθετε σοβαρό έγκαυμα.**
- **Καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή δεν πρέπει να γίνεται σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή καλωδίωση των συστημάτων του αερόσακου. Με τον τρόπο αυτό θα αποτραπεί το κατά λάθος άνοιγμα των αερόσακων ή ζημιά στα συστήματα των αερόσακων.**
- **Μην κάνετε μη εξουσιοδοτημένες αλλαγές στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου, το σύστημα ανάρτησης ή το εμπρός μέρος του αμαξώματος. Μπορεί να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία των συστημάτων των ζωνών ασφαλείας.**

- **Η αλλοίωση των συστημάτων των αερόσακων μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Στην αλλοίωση περιλαμβάνονται οι αλλαγές στο τιμόνι με την τοποθέτηση υλικών πάνω στο βολάν του τιμονιού και πάνω από αυτό και η τοποθέτηση πρόσθετου υλικού ταπετσαρίας γύρω από τα συστήματα των αερόσακων.**
- **Η εργασία γύρω και πάνω στα συστήματα των αερόσακων θα πρέπει να γίνονται από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Η καλωδίωση του αερόσακου δεν πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Ο μη εγκεκριμένος εξοπλισμός ελέγχου και οι μονάδες διάγνωσης δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στα συστήματα του αερόσακου.**
- **Οι σύνδεσμοι των καλωδιώσεων του αερόσακου είναι κίτρινοι και / ή πορτοκαλί για εύκολη αναγνώριση.**

Όταν ανοίξει ο αερόσακος μπορεί να ακουστεί ένα αρκετά δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Αυτός ο καπνός δεν είναι βλαβερός δεν δηλώνει την ύπαρξη φωτιάς. Θα πρέπει να φροντίσετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό αναπνευστικών προβλημάτων θα πρέπει να πάρουν άμεσα φρέσκο αέρα.

Συστήματα μπροστινών αερόσακων

Ο μπροστινός αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του βολάν του τιμονιού. Ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων πάνω από το ντουλαπάκι.

Το σύστημα του μπροστινού αερόσακου είναι σχεδιασμένο να ανοίγει στις υψηλότερης σφοδρότητας μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξει σε δυνάμεις άλλων τύπων συγκρούσεων εάν είναι παρόμοιες με εκείνες μίας υψηλότερης σφοδρότητας μετωπική σύγκρουση. Μπορεί να μην ανοίξει σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψή της) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας των μπροστινών αερόσακων.

Φως κατάστασης μπροστινού αερόσακου (όπου υπάρχει):

Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON**, το φως κατάστασης μπροστινού αερόσακου στους μετρητές ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει. Αυτό δηλώνει ότι το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού λειτουργεί σωστά.

Όταν σβήσει το φως του μπροστινού αερόσακου με τον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού, το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένο για όσο ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι στην θέση OFF.

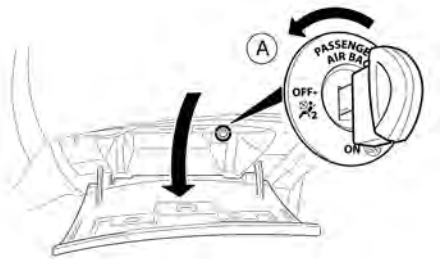
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω καταστάσεις όταν βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση ON, ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

- **Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού παραμένει αναμμένο μετά από τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.**
- **Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού δεν ανάβει καθόλου.**

Το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά εκτός εάν ελεγχθεί και επισκευαστεί.

Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού:



Ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί με τον διακόπτη για τον αερόσακο του συνοδηγού (A) που βρίσκεται μέσα στο ντουλαπάκι.

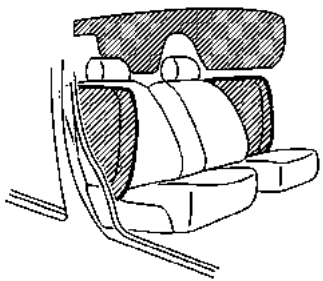
Για να απενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού:

1. Τοποθετήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF**.
2. Ανοίξτε το ντουλαπάκι και βάλτε το κλειδί μέσα στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού. Για τα μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί δείτε ☞ “Κλειδιά” στο κεφάλαιο “3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση” για την χρήση του μηχανικού κλειδιού.
3. Πατήστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση **OFF**.
4. Τοποθετήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON**. Θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένο το φως κατάστασης του αερόσακου του συνοδηγού.

Για να ενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού:

1. Τοποθετήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF**.
2. Ανοίξτε το ντουλαπάκι και βάλτε το κλειδί στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού.
3. Ανοίξτε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON**. Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και μετά θα σβήσει.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου στα μπροστινά καθίσματα



Ο πλευρικός αερόσακος στο μπροστινό κάθισμα βρίσκεται στο εξωτερικό τμήμα από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων.

Το σύστημα πλευρικού αερόσακου στα μπροστινά καθίσματα είναι σχεδιασμένο να ανοίγει στις υψηλότερης σφοδρότητας πλευρικές συγκρούσεις, αν και μπορεί να ανοίξει σε δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων εάν είναι παρόμοιες με αυτές μία υψηλότερης σφοδρότητας πλευρική πρόσκρουση. Μπορεί να μην ανοίξει σε συγκεκριμένους τύπους πλευρικών συγκρούσεων. Η ζημιά του αυτοκινήτου ή η έλλειψη της δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του συστήματος του πλευρικού αερόσακου στα μπροστινά καθίσματα.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου κουρτίνα στην οροφή

Οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα βρίσκονται στις ράγες της οροφής.

Το σύστημα του πλευρικού αερόσακου κουρτίνα είναι σχεδιασμένο να ανοίγει στις υψηλότερης σφοδρότητας πλευρικές συγκρούσεις, αν και μπορεί να ανοίξει σε δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων εάν είναι παρόμοιες με αυτές μία υψηλότερης σφοδρότητας πλευρική πρόσκρουση. Μπορεί να μην ανοίξει σε συγκεκριμένους τύπους πλευρικών συγκρούσεων. Η ζημιά του αυτοκινήτου ή η έλλειψη της δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του πλευρικού αερόσακου κουρτίνα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίηση. Θα πρέπει να αντικαθίσταται μαζί με το καρούλι και την πόρπη σαν σύνολο.**
- **Εάν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε σύγκρουση αλλά δεν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, βεβαιωθείτε ότι ελέγχθηκε το σύστημα του προεντατήρα και εάν απαιτείται αντικαταστάθηκε από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.**
- **Δεν θα πρέπει να γίνονται μη εξουσιοδοτημένες αλλαγές σε οποιαδήποτε εξαρτήματα ή την καλωδίωση του συστήματος του προεντατήρα των ζωνών ασφαλείας. Με τον τρόπο αυτό θα αποτραπεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας ή ζημιά στο σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας.**
- **Η εργασία γύρω ή στο σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να γίνεται από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Η καλωδίωση του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες διάγνωσης στο σύστημα του προενατήρα των ζωνών ασφαλείας.**
- **Εάν χρειαστεί να απορρίψετε τον προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Οι σωστές διαδικασίες απόρριψης ορίζονται στο κατάλληλο Service Manual της NISSAN. Οι λάθος διαδικασίες απόρριψης μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό.**

Το σύστημα του προενατήρα της ζώνης ασφαλείας μπορεί να ενεργοποιηθεί μαζί με το σύστημα του αερόσακου σε συγκεκριμένους τύπους συγκρούσεων.

Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους συγκρούσεων βοηθώντας να συγκρατηθούν οι επιβάτες του μπροστινού καθίσματος.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι και το σημείο στήριξης της μπροστινής ζώνης ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται όπως οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Όταν ενεργοποιείται ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, μπορεί να ακουστεί ένας αρκετά δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνοού. Αυτός ο καπνός δεν είναι βλαβερός και δεν δηλώνει την ύπαρξη φωτιάς. Θα πρέπει να προσέξετε να μην εισπνέετε αυτό τον καπνό καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό αναπνευστικών προβλημάτων θα πρέπει να πάρουν άμεσα καθαρό αέρα.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Όταν έχουν ανοίξει οι αερόσακοι, οι μονάδες των αερόσακων δεν θα λειτουργήσουν και πρέπει να αντικατασταθούν. Οι μονάδες των αερόσακων θα πρέπει να αντικατασταθούν από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Οι ανοιχτές μονάδες των αερόσακων δεν μπορούν να επισκευαστούν.**
- **Τα συστήματα του αερόσακου θα πρέπει να επιθεωρούνται από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV, εάν υπάρχει οποιαδήποτε ζημιά στο εμπρός ή το πλευρικό μέρος του αυτοκινήτου.**
- **Εάν χρειαστεί να απορρίψετε τον αερόσακο ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο επικοινωνήστε με εέναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Οι σωστές διαδικασίες απόρριψης ορίζονται στο κατάλληλο Service Manual της NISSAN. Οι λάθος διαδικασίες απόρριψης μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό.**

Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται μόνο μία φορά. Όταν έχει γίνει ενεργοποίηση παραμένει αναμμένο το προειδοποιητικό φως του αερόσακου σαν υπενθύμιση, εκτός εάν έχει πάθει ζημιά το προειδοποιητικό φως. Η επισκευή και η αντικατάσταση του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται μόνο από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

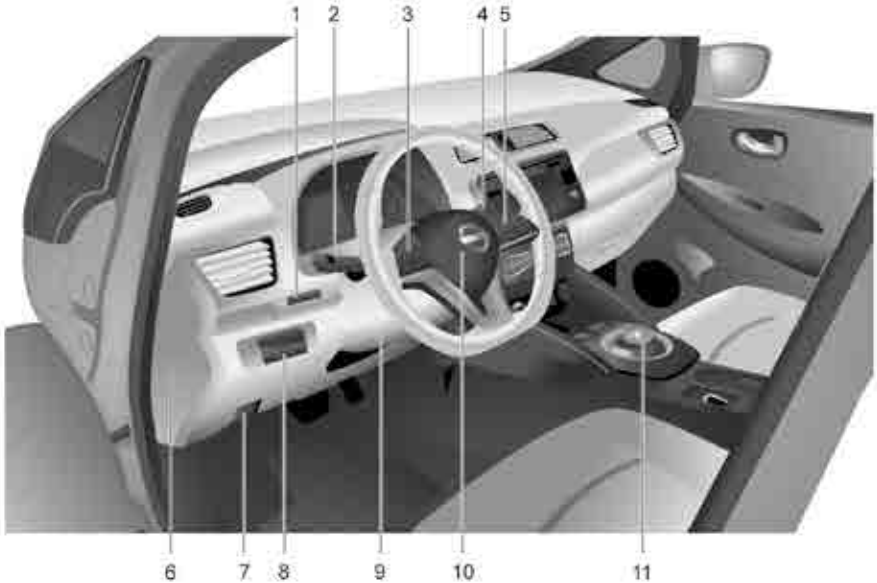
Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, οι πληροφορίες για τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με τον αερόσακο θα πρέπει να επισημαίνονται σε αυτόν που κάνει την συντήρηση. Ο διακόπτης παροχής θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση **LOCK** όταν εργάζεστε κάτω από το καπό ή μέσα στο αυτοκίνητο.

2 Όργανα και χειριστήρια

Θέση οδήγησης 2-2
Αριστεροτίμονο μοντέλο (LHD) 2-2
Δεξιοτίμονο μοντέλο (RHD) 2-4
Ταμπλό οργάνων 2-6
Αριστεροτίμονο μοντέλο (LHD) 2-6
Δεξιοτίμονο μοντέλο (RHD) 2-7
Μετρητές και δείκτες 2-8
Ταχύμετρο 2-9
Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών 2-9
Μετρητής ισχύος 2-10
Απόσταση οδήγησης 2-10
Δείκτης διαθέσιμης φόρτισης μπαταρίας Li-ion 2-11
Ένδειξη λειτουργίας ECO 2-12
Ένδειξη συστήματος e-Pedal 2-12
Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα 2-12
Ρολόι 2-12
Προειδοποιητικά φώτα, ενδεικτικά φώτα και βομβητές 2-13
Έλεγχος φώτων 2-14
Προειδοποιητικά φώτα 2-14
Ενδεικτικά φώτα 2-22
Βομβητές 2-24
Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου 2-25
Λειτουργία 2-26
Ρυθμίσεις 2-26
Ενδείξεις για την λειτουργία 2-34
Υπολογιστής ταξιδιού 2-39
Προειδοποιητικές πληροφοριακές ενδείξεις (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο) 2-43
Ένδειξη χρονομέτρου 2-44
Αναφορά οδήγησης ECO 2-45
Αναγνώριση Πινακίδων Κυκλοφορίας (όπου υπάρχει) 2-46
Σύστημα ασφαλείας 2-48
Σύστημα προειδοποίησης κλοπής (όπου υπάρχει) 2-48
Αντικλεπτικό σύστημα NISSAN (NATS) 2-50
Διακόπτη καθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ 2-51
Λειτουργία πλυστικού: 2-51
Σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής 2-51

Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ 2-52
Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει) 2-53
Έλεγχος φωτισμού οργάνων 2-54
Διακόπτης προβολέων και φλας 2-54
Διακόπτης προβολέων 2-54
Διακόπτης φλας 2-58
Διακόπτης φώτων ομίχλης 2-59
Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει) 2-59
Πίσω φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει) 2-59
Κόρνα 2-60
Θερμαινόμενα καθίσματα (όπου υπάρχει) 2-60
Θερμαινόμενο βολάν τιμονιού (όπου υπάρχει) 2-61
Ηλεκτρική παροχή 2-62
Αποθήκευση 2-63
Θέση ποτηριών 2-63
Ντουλαπάκι 2-63
Κουτί κονσόλας 2-64
Γάντζοι παλτών 2-64
Εταζέρα (όπου υπάρχει) 2-64
Δίχτυ αποθήκευσης EVSE (Εξοπλισμός Παροχής Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου) ή καλωδίου Mode 3 2-65
Παράθυρα 2-66
Ηλεκτρικά παράθυρα 2-66
Εσωτερικά φώτα 2-68
Φως χώρου επιβατών 2-68
Μπροστινά φώτα χαρτών 2-68
Πίσω εσωτερικό φως 2-69
Φως χώρου αποσκευών 2-69
Φως στο ντουλαπάκι 2-69
Διακόπτης απενεργοποίησης Συστήματος Ήχου Οχήματος που πλησιάζει για τους Πεζούς (VSP) 2-70

ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



ΑΡΙΣΤΕΡΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ (LHD)

1. Διακόπτες υπολογιστή ταξιδιού (P. 2-25)
   - TRIP/RESET διακόπτης για τον διπλό χιλιομετρητή ταξιδιού (P. 2-9)
   - Διακόπτης ελέγχου φωτεινότητας ταμπλό (P. 2-55)
2. Διακόπτης προβολέων, φώτων ομίχλης και φλας
   - Προβολείς (P. 2-56)
   - Φλας (P. 2-59)
   - Φως ομίχλης (P. 2-60)
3. Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)
   - Χειριστήρια Οθόνης Πληροφοριών Αυτοκινήτου (P. 2-25)
   - Έλεγχος ήχου *1, *2 ή (P. 4-48)
4. Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού (P. 2-52)
5. Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά πλευρά)
   - Διακόπτες Cruise control * (P. 5-47)
   - Διακόπτες Έξυπνου Cruise Control (ICC) * (P. 5-50)
   - Διακόπτες ProPILOT * (P. 5-64)
   - Διακόπτες περιοριστή ταχύτητας* (P. 5-44)
   - Σύστημα κινητού τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free *1, *2 ή (P. 4-68)*
6. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης (P. 8-14)
7. Μοχλός ανοίγματος καπό (P. 3-16)
8. Διακόπτες στο κάτω μέρος του ταμπλό
   - Διακόπτης ανοίγματος καπακιού θύρας φόρτισης (P. 3-18)
   - Κουμπί άμεσης φόρτισης (P. CH-24)
   - Διακόπτης θερμαινόμενου τιμονιού* (P. 2-63)
   - Διακόπτης κλειστού Συστήματος Ήχου Οχήματος που πλησιάζει για τους Πεζούς (VSP) (P. 2-71)
   - Διακόπτης λειτουργίας ECO* (P. 5-16)
   - Διακόπτης συστήματος υποβοήθησης τιμονιού* (P. 5-79)
9. Μοχλός ρύθμισης τιμονιού (P. 3-20)

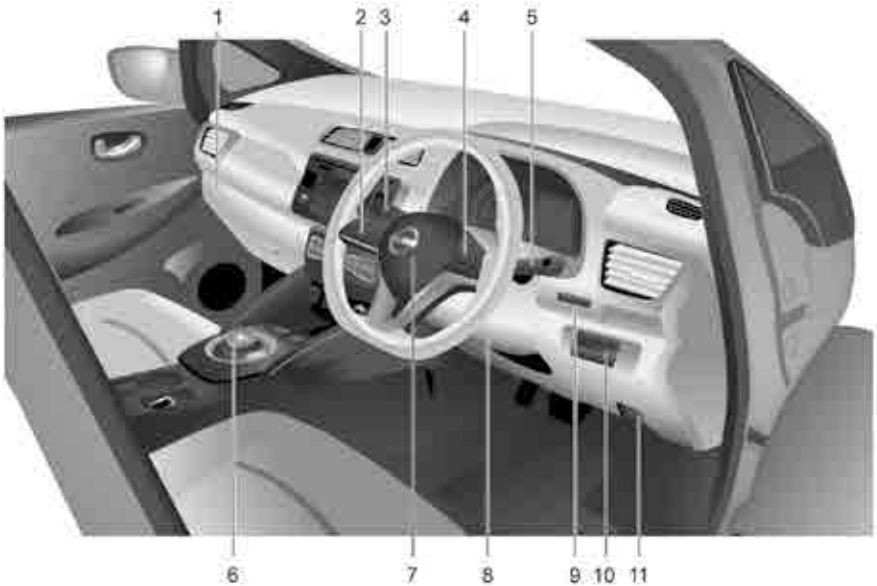
10. Τιμόνι
   - Σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (P. 5-121)
   - Κόρνα (P. 2-61)
   - Αερόσακος οδηγού (P. 1-31)

11. Λεβιέ ταχυτήτων (P. 5-13)

*: όπου υπάρχει

*1: δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του NISSAN Connect™

*2: Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του συστήματος πλοήγησης EV (Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου)



ΔΕΞΙΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ (RHD)

1. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης (P. 8-14)
2. Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)
   - Χειριστήρια Οθόνης Πληροφοριών Αυτοκινήτου (P. 2-25)
   - Έλεγχος ήχου *1, *2 ή (P. 4-48)
3. Διακόπτης προβολέων, φώτων ομίχλης και φλας
   - Προβολείς (P. 2-56)
   - Φλας (P. 2-59)
   - Φως ομίχλης (P. 2-60)
4. Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά πλευρά)
   - Διακόπτες Cruise control * (P. 5-47)
   - Διακόπτες Έξυπνου Cruise Control (ICC) * (P. 5-50)
   - Διακόπτες ProPILOT * (P. 5-64)
   - Διακόπτες περιοριστή ταχύτητας * (P. 5-44)
   - Σύστημα κινητού τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free *1, *2 ή (P. 4-68)*
5. Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού (P. 2-52)
6. Λεβιέ ταχυτήτων (P. 5-13)
7. Τιμόνι
   - Σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (P. 5-121)
   - Κόρνα (P. 2-61)
   - Αερόσακος οδηγού (P. 1-31)
8. Μοχλός ρύθμισης τιμονιού (P. 3-20)
9. Διακόπτες υπολογιστή ταξιδιού (P. 2-25)
   - Διακόπτης TRIP/RESET για τον διπλό χιλιομετρητή ταξιδιού (P. 2-9)
   - Διακόπτης ελέγχου φωτεινότητας ταμπλό (P. 2-55)

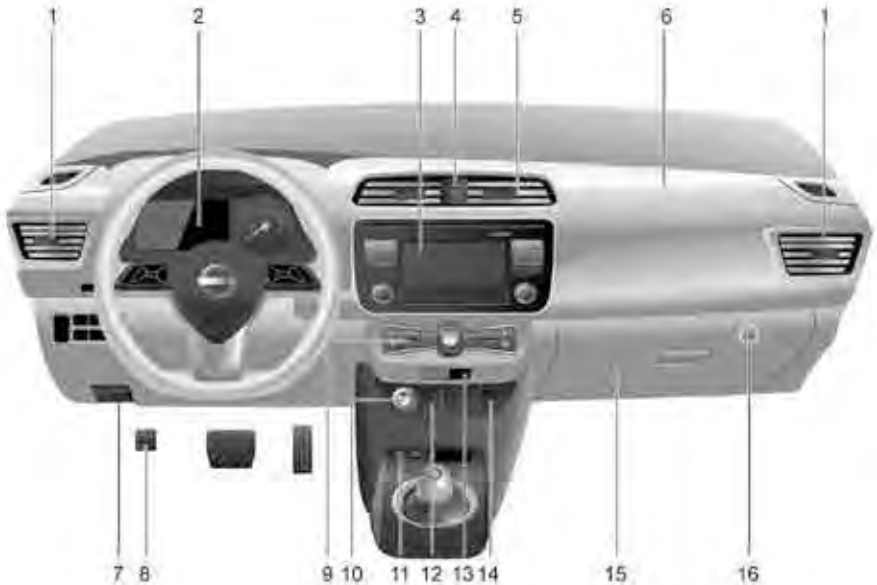
10. Διακόπτες στο κάτω μέρος του ταμπλό
   - Διακόπτης ανοίγματος καπακιού θύρας φόρτισης (P. 3-18)
   - Κουμπί άμεσης φόρτισης (P. CH-24)
   - Διακόπτης θερμαινόμενου τιμονιού* (P. 2-63)
   - Διακόπτης κλειστού Συστήματος Ήχου Οχήματος που πλησιάζει για τους Πεζούς (VSP) (P. 2-71)
   - Διακόπτης λειτουργίας ECO* (P. 5-16)
   - Διακόπτης συστήματος υποβοήθησης τιμονιού* (P. 5-79)
11. Μοχλός ανοίγματος καπό (P. 3-16)

*: όπου υπάρχει

*1: δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του NISSAN Connect™

*2: Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του συστήματος πλοήγησης EV (Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου)

ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ



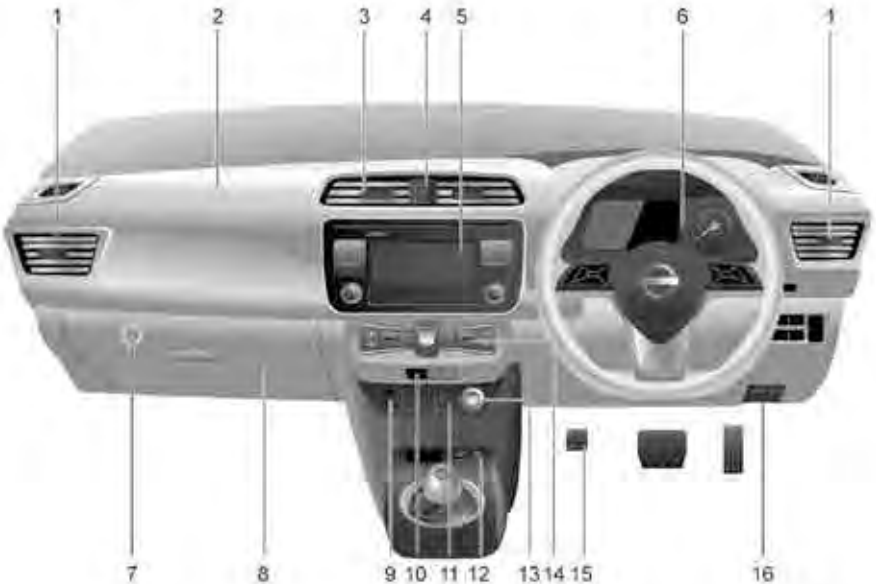
ΑΡΙΣΤΕΡΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ (LHD)

1. Πλευρικός αεραγωγός (P. 4-28)
2. Μετρητές και δείκτες (P. 2-8)
3. Ηχοσύστημα*1, *2 ή (P. 4-42)*
   – Σύστημα τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free*1,*2 ή (P. 4-68)*
   – Κεντρικό ταμπλό ελέγχου πολλαπλών λειτουργιών*2
   – Σύστημα πλοήγησης*1, *2
   – Οθόνη πληροφοριών και ορισμός κουμπιών*2
4. Διακόπτης αλάρμ (P. 6-2)
5. Κεντρικός αεραγωγός (P. 4-28)
6. Αερόσακος συνοδηγού (P. 1-31)
7. Μοχλός απελευθέρωσης καπό (P. 3-16)
8. Χειρόφρενο στο πεντάλ φρένου* (P. 5-17)
9. Χειριστήρια καλοριφέρ και air conditioner (P. 4-29)
10. Διακόπτης παροχής (P. 5-9)
11. Ηλεκτρικό χειρόφρενο* (P. 5-17)
12. Σύνδεση iPod connector/USB*1,*2 ή (P. 4-59)*
    Πρίζα εξωτερικών πηγών ήχου*1,*2 ή (P. 4-59)*
13. Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού (P. 1-39)
14. Ηλεκτρική παροχή (P. 2-63)
15. Ντουλαπάκι (P. 2-64)
16. Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (P. 1-40)

*: όπου υπάρχει

*1: Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών χρήσης του NISSAN Connect™

*2: Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του συστήματος πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο)



ΔΕΞΙΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ (RHD)

1. Πλευρικός αεραγωγός (P. 4-28)
2. Αερόσακος συνοδηγού (P. 1-31)
3. Κεντρικός αεραγωγός (P. 4-28)
4. Διακόπτης αλάρμ (P. 6-2)
5. Ηχοσύστημα*1, *2 ή (P. 4-42)*
   - Σύστημα τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free*1,*2 ή (P. 4-68)*
   - Κεντρικό ταμπλό ελέγχου πολλαπλών λειτουργιών*2
   - Σύστημα πλοήγησης*1, *2
   - Οθόνη πληροφοριών και κουμπιά ρύθμισης*2
6. Μετρητές και δείκτες (P. 2-8)
7. Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (P. 1-40)
8. Ντουλαπάκι (P. 2-64)
9. Ηλεκτρική παροχή (P. 2-63)
10. Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού (P. 1-39)
11. Σύνδεση iPod /USB *1,*2 ή (P. 4-59)*
    Πρίζα εξωτερικών πηγών ήχου*1,*2 ή (P. 4-59)*
12. Ηλεκτρικό χειρόφρενο* (P. 5-17)
13. Διακόπτης παροχής (P. 5-9)
14. Χειριστήρια καλοριφέρ και air conditioner (P. 4-29)
15. Χειρόφρενο στο πεντάλ φρένου* (P. 5-17)
16. Μοχλός ανοίγματος καπό (P. 3-16)

*: όπου υπάρχει

*1: Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του NISSAN Connect™

*2: Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του συστήματος πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο)

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

1. Μετρητής ισχύος (P. 2-10)
2. Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα (P. 2-13)
   – Ενδεικτικό φως Φλας / Αλαρμ (P. 2-24)
   – Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας (P. 2-18)
3. Ρολόι (P. 2-12)
4. Αναγνώριση Πινακίδων Κυκλοφορίας (P. 2-48)
5. Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα (P. 2-12)
6. Ταχύμετρο (P. 2-9)
7. Απόσταση οδήγησης (P. 2-10)
8. Δείκτης διαθέσιμης φόρτισης μπαταρίας Li-ion (P. 2-11)
9. Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων (P. 5-13)
10. Ένδειξη ECO (P. 2-12)
11. Ένδειξη E—Pedal (P. 2-12)
12. Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών (P. 2-9)
13. Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου
    – Υπολογιστής ταξιδιού (P. 2-40)
    – Ένδειξη για τον χρονοδιακόπτη (P. 2-41)
    – Χρονοδιακόπτης φόρτιστης* (P. CH-22)
    – Χρονοδιακόπτης ελέγχου κλιματιστικού* (P. 4-38, P. 4-40*)
14. Προειδοποιητικά/ενδεικτικά φώτα (P. 2-13)
    – Ενδεικτικό φως ετοιμότητας για οδήγηση (P. 2-22)

*: όπου υπάρχει

ΤΑΧΥΜΕΤΡΟ

Speedometer

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου (km/h ή MPH).

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ / ΔΙΠΛΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΩΝ

Ο χιλιομετρητής (1) και ο διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών εμφανίζονται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ON ή ετοιμότητας για οδήγηση **(READY).**

Ο χιλιομετρητής καταγράφει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Ο διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών καταγράφει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

Αλλαγή της ένδειξης

Πατώντας τον διακόπτη TRIP που βρίσκεται στην δεξιά ή την αριστερή πλευρά του ταμπλό των οργάνων, αλλάζει η ένδειξη ως εξής:

Ταξίδι A → Ταξίδι B → Ταξίδι A

Για πληροφορίες για την Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, δείτε ☞ “Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου” παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο

Μηδενισμός του χιλιομετρητή ταξιδιών

Πατώντας και κρατώντας τον διακόπτη TRIP για περίπου 1 δευτερόλεπτο, μηδενίζει ο χιλιομετρητής ταξιδιών που εμφανίζεται.

ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ

Ο μετρητής ισχύος εμφανίζει το επίπεδο ισχύος του μοτέρ κίνησης όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού, καθώς και το επίπεδο της ισχύος που παρέχεται από την μπαταρία Li-ion από το φρένο αναγέννησης.

Ο μετρητής αυτός εμφανίζει την πραγματική κατανάλωση ισχύος του μοτέρ κίνησης (A) και την ισχύ που παρέχεται από το φρένο αναγέννησης στην μπαταρία Li-ion (B). Το λευκό φωτιζόμενο τμήμα (1) στην οθόνη μετακινείται δεξιά ή αριστερά ανάλογα με την απαίτηση.

Το λευκό φωτιζόμενο τμήμα μετακινείται στα δεξιά όταν η παροχή παρέχεται από το μοτέρ κίνησης (η μπαταρία Li-ion αδειάζει).

Το λευκό φωτιζόμενο τμήμα μετακινείται στα αριστερά όταν η ισχύς παράγεται και παρέχεται από την μπαταρία Li-ion από το φρένο αναγέννησης (η μπαταρία Li-ion φορτίζει).

Ο μετρητής ισχύος δείχνει επίσης εάν η παροχή που δίνεται στο μοτέρ είναι περιορισμένη ή εάν το φρένο αναγέννησης είναι περιορισμένο. Όταν η ισχύς ή το φρένο αναγέννησης είναι περιορισμένο, τα φωτιζόμενα τμήματα στην οθόνη είναι πιο στενά (2). Το φρένο αναγέννησης μειώνεται αυτόματα όταν η μπαταρία Li-ion είναι πλήρως φορτισμένη για να αποτρέψει την υπερφόρτωση της μπαταρίας Li-ion. Το φρένο αναγέννησης μειώνεται επίσης αυτόματα όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι υψηλή / χαμηλή (υποδεικνύεται από τις κόκκινες / μπλε ζώνες στον δείκτη θερμοκρασίας της μπαταρίας Li-ion) για να αποτρέψει την ζημιά στην μπαταρία Li-ion. Όσο περισσότερο μειώνεται το φρένο αναγέννησης, τόσο περισσότερο στενεύουν τα φωτισμένα τμήματα στην οθόνη (2). Εάν η φόρτιση της μπαταρίας Li-ion είναι χαμηλή, η ισχύς που παρέχεται στο μοτέρ κίνησης μειώνεται. Η ισχύς του μοτέρ μειώνεται επίσης εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι υψηλή / χαμηλή (υποδεικνύεται από τις κόκκινες / μπλε ζώνες στον δείκτη θερμοκρασίας της μπαταρίας Li-ion). battery temperature gauge). Όσο περισσότερο μειώνεται η παροχή στο μοτέρ κίνησης, τόσο περισσότερο στενεύουν τα φωτισμένα τμήματα στην οθόνη (2).

ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η απόσταση οδήγησης (km ή miles) παρέχει μία εκτίμηση της απόστασης που μπορεί να διανύσει το αυτοκίνητο πριν να είναι απαραίτητη η φόρτιση. Η απόσταση οδήγησης υπολογίζεται διαρκών με βάση την ποσότητα της διαθέσιμης φόρτισης της μπαταρίας Li-ion και την πραγματική μέση κατανάλωση ισχύος.

Η ένδειξη στην οθόνη εμφανίζει την απόσταση οδήγησης με βάση τον παρόντα τρόπο οδήγησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Η ένδειξη της απόστασης οδήγησης θα αναβοσβήσει όταν ανάβει το προειδοποιητικό φως χαμηλής φόρτισης της μπαταρίας. Επιπλέον, εάν συνεχίσετε να οδηγείτε το αυτοκίνητο σε αυτή την κατάσταση και η μπαταρία Li-ion κοντεύει να αδειάσει τελείως, θα εμφανιστεί "---". Φορτίστε την μπαταρία Li-ion το συντομότερο δυνατόν. Όταν η μπαταρία Li-ion φορτίσει, θα επανέλθει η αρχική ένδειξη.**
- **Αφού φορτίσει το αυτοκίνητο, η απόσταση οδήγησης που εμφανίζεται υπολογίζεται με βάση την πραγματική μέση κατανάλωση ενέργειας της προηγούμενης διαδρομής. Η απόσταση οδήγησης θα ποικίλει κάθε φορά που το αυτοκίνητο είναι πλήρως φορτισμένο.**
- **Η απόσταση οδήγησης θα αυξηθεί ή θα μειωθεί όταν το air conditioner, το καλοριφέρ ή ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion (όπου υπάρχει) είναι ενεργοποιημένος ή απενεργοποιημένος ή έχει επιλεγεί η λειτουργία ECO ή όταν οποιοδήποτε άλλο αξεσουάρ είναι ενεργό ή ανενεργό με βάση την οδήγηση.**
- **Όταν έχει επιλεγεί ο μετρητής ισχύος στον υπολογιστή ταξιδιού, η απόσταση οδήγησης εμφανίζεται στον υπολογιστή ταξιδιού.**

ΔΕΙΚΤΗΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ LI-ION

(1) Ο δείκτης εμφανίζει την κατά προσέγγιση φόρτιση της μπαταρίας Li-ion που απομένει για να λειτουργήσει το αυτοκίνητο.

(2) Η τιμή αυτή δείχνει την παρούσα κατάσταση της φόρτισης (%) της μπαταρίας Li-ion.

(3) Το προειδοποιητικό φως χαμηλής φόρτισης μπαταρίας ανάβει κίτρινο όταν η διαθέσιμη φόρτιση της μπαταρίας Li-ion χαμηλώνει.

Φορτίστε την μπαταρία Li-ion πριν εξαφανιστεί η μπλε μπάρα του δείκτη (1).

Όταν ανάβει το προειδοποιητικό φως χαμηλής φόρτισης μπαταρίας κίτρινο φορτίστε το συντομότερο δυνατό και κατά προτίμηση πριν εξαφανιστεί η μπλε μπάρα του δείκτη (1). Όταν εξαφανιστεί η μπλε μπάρα και ανάβει κίτρινο το προειδοποιητικό φως χαμηλής φόρτισης, παραμένει ένα μικρό απόθεμα φόρτισης της μπαταρίας Li-ion.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Το μήκος της μπλε μπάρας του δείκτη καθορίζεται από την διαθέσιμη φόρτιση και την ποσότητα φόρτισης που μπορεί να αποθηκεύσει η μπαταρία Li-ion στην παρούσα θερμοκρασία.**
- **Η θερμοκρασία επηρεάζει την ποσότητα φόρτισης που μπορεί να αποθηκεύσει η μπαταρία Li-ion. Η μπαταρία Li-ion μπορεί να αποθηκεύσει λιγότερη ισχύ όταν η θερμοκρασία της είναι κρύα και περισσότερη ισχύ όταν η θερμοκρασία της είναι ζεστή. Το μήκος της μπλε μπάρας του δείκτη μπορεί να αλλάξει με βάση την ποσότητα της ισχύος που μπορεί να αποθηκεύσει η μπαταρία Li-ion. Για παράδειγμα όταν η μπαταρία Li-ion είναι πιο κρύα, εμφανίζεται μία πιο μακριά μπλε μπάρα επειδή η διαθέσιμη φόρτιση είναι ένα μεγαλύτερο ποσοστό από την ικανότητα της μπαταρίας Li-ion να αποθηκεύει ισχύ. Όταν η μπαταρία Li-ion γίνει πιο ζεστή, μία πιο κοντή μπλε μπάρα εμφανίζεται επειδή η ενέργεια που**

απομένει είναι ένα χαμηλότερο ποσοστό της ικανότητας της μπαταρίας Li-ion να αποθηκεύει ισχύ.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ECO

Η ένδειξη αυτή ανάβει στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου όταν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία ECO. Η λειτουργία ECO χρησιμοποιείται για να βοηθήσει να επεκταθεί η απόσταση που μπορεί να διανύσει το αυτοκίνητο καταναλώνοντας λιγότερη ενέργεια. Δείτε ☞ “Λειτουργία ECO” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση” για περισσότερες πληροφορίες.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ E-PEDAL

Η ένδειξη αυτή στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου εμφανίζει την κατάσταση του συστήματος e-Pedal. Όταν το σύστημα e-Pedal είναι απενεργοποιημένο, η ένδειξη αλλάζει σε [e-Pedal OFF]. Δείτε ☞ “Σύστημα e-Pedal” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση” για πρόσθετες πληροφορίες.

ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ

Η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα μπορεί να εμφανιστεί σε °C ή °F. Για να αλλάξετε την μονάδα της θερμοκρασίας ανάμεσα στους °C και °F, δείτε ☞ “Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου” πιο κάτω.

Η θερμοκρασία που εμφανίζεται μπορεί να διαφέρει από την (πραγματική) εξωτερική θερμοκρασία όπως εμφανίζεται σε διάφορες επιγραφές ή διαφημιστικές πινακίδες.

ΡΟΛΟΙ

Μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο): Ρυθμίστε το ρολόι στης οθόνη ρύθμισης της Οθόνης Πληροφοριών του Αυτοκινήτου (δείτε ☞ “Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου” παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο).

Εάν έχει αποσυνδεθεί η παροχή της μπαταρίας 12-volt, το ρολόι δεν θα δείχνει την σωστή ώρα όταν συνδέσετε και πάλι την παροχή ρεύματος. Ρυθμίστε την ώρα κατάλληλα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για τα μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο): Το ρολόι συγχρονίζεται με το ρολόι που εμφανίζεται στο σύστημα πλοήγησης. Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ, ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ

	Προειδοποιητικό φως φόρτισης μπαταρίας 12-volt		Κύριο προειδοποιητικό φως (κόκκινο / κίτρινο)		Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού
	Προειδοποιητικό φως ABS		Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας		Ενδεικτικό φως υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολέων
	Προειδοποιητικό φως συστήματος φρένων (κίτρινο)		Προειδοποιητικό φως αερόσακου		Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων
	Προειδοποιητικό φως συστήματος φρένων (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών		Προειδοποιητικό φως σβηστού (OFF) Ευφυούς Πέδησης Ανάγκης (IEB) με σύστημα εντοπισμού πεζού
	Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού		Ενδεικτικό φως περιορισμού ισχύος		Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης
	Προειδοποιητικό φως συστήματος Ηλεκτρικού ελέγχου αλλαγής		Ενδεικτικό φως πρίζας		Ενδεικτικό φως ασφαλείας
	Προειδοποιητικό φως ESP		Ενδεικτικό φως ετοιμότητας για οδήγηση (READY)		Ενδεικτικό φως για τα φώτα πορείας
	Προειδοποιητικό φως συστήματος Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου		Ενδεικτικό φως σβηστού ESP		Ενδεικτικά φώτα φλάς
	Προειδοποιητικό φως Ευφυούς Πέδησης Ανάγκης (IEB) με σύστημα εντοπισμού πεζού		Ενδεικτικό φως για το μπροστινό φως ομίχλης		

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΩΝ

Με όλες τις πόρτες κλειστές, δέστε το χειρόφρενο και βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON** ή πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση (**READY**). Θα ανάψουν τα παρακάτω φώτα.

Τα παρακάτω φώτα θα ανάψουν σύντομα και μετά θα σβήσουν:

(κίτρινο), , (κόκκινο), , , , , , , .

Εάν οποιοδήποτε φως δεν ανάβει, μπορεί να είναι καμένη η λάμπα ή ανοικτό κάποιο κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

Προειδοποιητικό φως φόρτισης μπαταρίας 12-volt

Ο εναλλάκτης DC/DC στην Μονάδα Παροχής Ισχύος (PDM) μετατρέπει την τάση των 400 volt της μπαταρίας Li-ion για να φορτίσει την μπαταρία 12-volt.

Το φως αυτό ανάβει συνεχόμενα, αφού ελεγχθεί η λάμπα, όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON** και σβήνει όταν ο διακόπτης παροχής Τοποθετηθεί στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση (**READY**).

Όταν ανάβει το προειδοποιητικό φως, ηχεί ένας βομβητής και εμφανίζονται επίσης και οι παρακάτω προειδοποιήσεις:

- Κύριο προειδοποιητικό φως (κόκκινο)
- Προειδοποιητικό φως συστήματος Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου

Επίσης αναβοσβήνουν τα ακόλουθα μηνύματα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Εάν το αυτοκίνητο κινείται: [Stop the vehicle] (σταματήστε το όχημα) και εάν το όχημα είναι σταματημένο: [When Parked Apply Parking Brake] (όταν είστε παρκαρισμένος δένετε το χειρόφρενο). Όταν αναβοσβήνουν αυτά τα μηνύματα, σταματήστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές σημείο, δέστε το χειρόφρενο και πατήστε τον διακόπτη της θέσης P στον επιλογέα ταχυτήτων για να βάλετε το αυτοκίνητο στην θέση P (παρκάρισμα). Η προειδοποίηση στον μετρητή και ο βομβητής σταματάνε όταν δένετε το χειρόφρενο ή βάλετε το όχημα στην θέση P (παρκάρισμα). Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Το σύστημα του εναλλάκτη DC/DC μπορεί να μην λειτουργεί σωστά εάν το προειδοποιητικό φως φόρτισης της μπαταρίας 12-volt ανάβει συνεχόμενα όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση (READY). Σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία και επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.**
- **Εάν το προειδοποιητικό φως της μπαταρίας 12-volt ανάβει συνεχόμενα όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση (READY) μην φορτίζετε την μπαταρία 12-volt. Μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία του συστήματος του εναλλάκτη DC/DC. Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Εάν το αυτοκίνητο δεν μπαίνει στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση READY (όταν έχει πατηθεί ο διακόπτης παροχής με πατημένο το πεντάλ του φρένου) βάλτε μπροστά το αυτοκίνητο με βοηθητική μπαταρία για να βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση (READY). Δείτε ☞ "Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία" στο κεφάλαιο "6. Σε περίπτωση ανάγκης".**

- **Μην βάζετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία και επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για έλεγχο:**
  - **Εάν το προειδοποιητικό φως φόρτισης της μπαταρίας 12-volt σβήνει όταν το αυτοκίνητο είναι στην λειτουργία ετοιμότητας για οδήγηση, η μπαταρία 12-volt είναι άδεια ή υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα που σχετίζεται με την μπαταρία 12-volt.**
  - Εάν το προειδοποιητικό φως φόρτισης της μπαταρίας 12-volt συνεχίζει να ανάβει όταν το αυτοκίνητο είναι στην λειτουργία ετοιμότητας για οδήγηση, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στην Μονάδα Παροχής Ισχύος (PDM). Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Προειδοποιητικό φως ABS

Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON** ή **READY** (ετοιμότητας για οδήγηση), το προειδοποιητικό φως ABS ανάβει και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το ABS λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως ABS ανάβει ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **READY** (ετοιμότητας για οδήγηση) ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δείχνει ότι το ABS δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Εάν υπάρξει δυσλειτουργία του ABS, η λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος απενεργοποιείται. Ωστόσο το σύστημα των φρένων συνεχίζει να λειτουργεί κανονικά αλλά χωρίς την υποβοήθηση του αντιμπλοκαρίσματος. (Δείτε ☞ “Φρένα” στο κεφάλαιο “8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας”.)

Προειδοποιητικό φως φρένων (κίτρινο)

Το φως αυτό λειτουργεί τόσο για το φρένο αναγέννησης όσο και τα ηλεκτρονικά καθοδηγούμενα συστήματα έξυπνου φρένου. Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στης θέση **ON** ή **READY** (ετοιμότητα για οδήγηση), το φως παραμένει αναμμένο για περίπου 2 ή 3 δευτερόλεπτα. Εάν το φως ανάβει οποιαδήποτε άλλη φορά, μπορεί να δηλώνει ότι το φρένο αναγέννησης και / ή το ηλεκτρονικά καθοδηγούμενα συστήματα έξυπνου φρένου δεν λειτουργούν σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Εάν επίσης ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων (κόκκινο) σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο και επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ “Φρένα” στο κεφάλαιο “8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας”.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Πατώντας το πεντάλ του φρένου όταν ο διακόπτης παροχής δεν είναι στην θέση ON ή READY και / ή όταν η στάθμη του υγρού των φρένων είναι χαμηλή μπορεί να αυξηθεί η απόσταση φρεναρίσματος και το φρενάρισμα να απαιτεί μεγαλύτερη δύναμη καθώς και διαδρομή του πεντάλ.**
- **Εάν η στάθμη του υγρού των φρένων είναι κάτω από την ένδειξη ελάχιστου ή <MIN> στο δοχείο του υγρού των φρένων, μην οδηγήσετε έως ότου το σύστημα των φρένων να ελεγχθεί από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.**
- **Το σύστημα του φρένου αναγέννησης μπορεί να μην λειτουργεί σωστά εάν ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος των φρένων όταν είναι αναμμένο το ενδεικτικό φως ετοιμότητας για οδήγηση (READY). Εάν κρίνετε ότι είναι ασφαλές, οδηγήστε προσεκτικά στο πλησιέστερο συνεργείο για επισκευές. Διαφορετικά ζητήστε την μεταφορά του αυτοκινήτου καθώς η οδήγησή του μπορεί να είναι επικίνδυνη.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ ΦΡΕΝΩΝ (κόκκινο)

Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON** ή ετοιμότητας για οδήγηση (**READY**), το φως παραμένει αναμμένο για λίγα δευτερόλεπτα. Εάν το φως ανάβει οποιαδήποτε άλλη στιγμή μπορεί να δηλώνει ότι το υδραυλικό σύστημα των φρένων δεν λειτουργεί σωστά. Εάν το προειδοποιητικό φως φρένων ανάβει, σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο και επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Ενδεικτικό προειδοποιητικό φως χειρόφρενου:

Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON** με δεμένο το χειρόφρενο, το προειδοποιητικό φως του χειρόφρενου ανάβει. Όταν λυθεί το χειρόφρενο, το προειδοποιητικό φως χειρόφρενου σβήνει.

Εάν το χειρόφρενο δεν έχει λυθεί τελείως, το προειδοποιητικό φως χειρόφρενου παραμένει αναμμένο. Βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως χειρόφρενου έχει σβήσει πριν οδηγήσετε (Δείτε ☞ “Χειρόφρενο” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση”.)

Προειδοποιητικό φως χαμηλών υγρών φρένων:

Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON**, το φως προειδοποιεί για την χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων. Εάν ανάβει αυτό το προειδοποιητικό φως ανάβει και το προειδοποιητικό φως ESP και το Προειδοποιητικό φως φρένων (κίτρινο). Εάν το φως ανάβει ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση (**READY**) με λυμένο το χειρόφρενο, σταματήστε το αυτοκίνητο και κάντε τα ακόλουθα.

1. Ελέγξτε την στάθμη των υγρών των φρένων. Εάν είναι χαμηλή προσθέστε υγρό και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Δείτε ☞ “Υγρά φρένων” στο κεφάλαιο “8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας”.
2. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι σωστή, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος προειδοποίησης από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Εάν το προειδοποιητικό φως είναι αναμμένο μπορεί το σύστημα των φρένων σας να μην δουλεύει σωστά. Η οδήγηση θα μπορούσε να είναι επικίνδυνη. Εάν κρίνετε ότι το σύστημα των φρένων είναι ασφαλές, οδηγήστε προσεκτικά στο πλησιέστερο συνεργείο για επισκευή. Διαφορετικά ζητήστε την μεταφορά του αυτοκινήτου σας επειδή η οδήγησή του θα μπορούσε να είναι επικίνδυνη.**
- **Πατώντας το πεντάλ του φρένου με τον διακόπτη παροχής σε μία θέση άλλη από την ON ή την θέση ετοιμότητας για οδήγηση (READY) και / ή με χαμηλή στάθμη υγρών φρένων, μπορεί να αυξηθεί η απόσταση φρεναρίσματος και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ καθώς και διαδρομή του πεντάλ.**
- **Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι κάτω από το ελάχιστο ή την ένδειξη MIN στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήσετε έως ότου να ελεγχθεί το σύστημα των φρένων σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.**

Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού

Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON**, ανάβει το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικού τιμονιού και σβήνει όταν βάλετε τον διακόπτη της παροχής στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση (**READY**). Αυτό δείχνει ότι το σύστημα του ηλεκτρικού τιμονιού λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικού τιμονιού ανάβει ενώ ενδεικτικό φως ετοιμότητας για την οδήγηση είναι ενεργό, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα του ηλεκτρικού τιμονιού δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο του ηλεκτρι-

κού τιμονιού από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Όταν το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικού τιμονιού ανάβει ενώ η ένδειξη της ετοιμότητας για οδήγηση είναι ενεργή, δεν θα λειτουργήσει η ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι αλλά θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Θα χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη στον χειρισμό του τιμονιού, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές με χαμηλές ταχύτητες.

Δείτε ☞ "Σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".

Προειδοποιητικό φως συστήματος ηλεκτρικού ελέγχου αλλαγής

Το φως αυτό ανάβει όταν προκύψει δυσλειτουργία στο σύστημα ηλεκτρικού ελέγχου αλλαγής. Όταν ανάβει το κύριο προειδοποιητικό φως, ηχεί ο βομβητής και εμφανίζεται το μήνυμα [When Parked Apply Parking Brake] (όταν είστε παρκαρισμένος να δένετε το χειρόφρενο) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκίνητου.

Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **OFF**, ηχεί ο βομβητής συνεχόμενα. Βεβαιωθείτε ότι έχετε δέσει το χειρόφρενο. Εάν δεθεί το χειρόφρενο, το κύριο προειδοποιητικό φως ανάβει και το προειδοποιητικό μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου σβήνει και ο βομβητής σταματάει.

Εάν ο διακόπτης παροχής δεν μπορεί να μπει στην θέση **OFF** , δέστε το χειρόφρενο και μετά βάλτε τον στη θέση OFF. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρονικού Συστήματος Ευστάθειας (ESP)

Το φως θα αναβοσβήσει όταν στο σύστημα του Ηλεκτρονικού Συστήματος Ευστάθειας (ESP) είναι σε λειτουργία, ειδοποιώντας τον οδηγό ότι το αυτοκίνητο πλησιάζει τα όρια πρόσφυσής του. Η επιφάνεια του δρόμου μπορεί να γλιστράει.

Όταν το προειδοποιητικό φως ESP ανάβει με το σύστημα του ESP ενεργοποιημένο, το φως αυτό ειδοποιεί τον οδηγό για το γεγονός ότι λειτουργεί το fail-safe του συστήματος του ESP, για παράδειγμα το σύστημα του ESP μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Εάν προκύψει δυσλειτουργία στο σύστημα, θα ακυρωθεί η λειτουργία του συστήματος του ESP αλλά το αυτοκίνητο θα συνεχίσει να μπορεί να οδηγηθεί. Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε ☞ "Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας (ESP)" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".

Προειδοποιητικό φως συστήματος ηλεκτρικού αυτοκινήτου

Αυτό το φως ανάβει εάν υπάρχει δυσλειτουργία στα παρακάτω συστήματα. Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

- Μοτέρ κίνησης και σύστημα μετατροπέα
- Θύρα φόρτισης ή φορτιστής στο όχημα
- Σύστημα μπαταρίας Li-ion
- Σύστημα ψύξης
- Σύστημα ελέγχου αλλαγής
- Το σύστημα διακοπής παροχής σε περίπτωση ανάγκης έχει ενεργοποιηθεί. Δείτε "Σύστημα διακοπής παροχής σε περίπτωση ανάγκης" στο κεφάλαιο "EV. Επισκόπηση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου".

Προειδοποιητικό φως Ευφυούς Πέδησης Ανάγκης (IEB) με σύστημα Εντοπισμού Πεζού

Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON**, το προειδοποιητικό φως IEB με σύστημα Εντοπισμού Πεζού ανάβει. Αφού βάλετε μπροστά το σύστημα EV, το προειδοποιητικό φως IEB με σύστημα Εντοπισμού Πεζού σβήνει.

Εάν το φως ανάβει όταν το σύστημα IEB με σύστημα Εντοπισμού Πεζού είναι ενεργό, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο. Δείτε ☞ "Ευφυής Πέδηση Ανάγκης (IEB) με σύστημα Εντοπισμού Πεζού (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση" για περισσότερες λεπτομέρειες.

Απενεργοποιώντας το σύστημα ESP με την Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου δεν θα είναι διαθέσιμο το σύστημα IEB με σύστημα

Εντοπισμού Πεζού. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Κύριο προειδοποιητικό φως (κόκκινο / κίτρινο)

Υπάρχουν δύο τύποι από κύριο προειδοποιητικό φως: κίτρινο και κόκκινο. Τα φώτα αυτά ανάβουν εάν ανάβουν οποιαδήποτε προειδοποιητικά ή ενδεικτικά φώτα ή εάν εμφανίζονται διάφορες πληροφορίες προειδοποιήσεων εμφανίζονται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Κίτρινο κύριο προειδοποιητικό φως:

Το φως αυτό ανάβει όταν ένα κίτρινο προειδοποιητικό φως ανάβει στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου ή όταν εμφανίζεται ένα μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Κόκκινο κύριο προειδοποιητικό φως:

Το φως αυτό ανάβει όταν ένα κόκκινο προειδοποιητικό φως ανάβει στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου ή όταν εμφανίζεται μία προειδοποίηση στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας

Το φως και ο βομβητής σας υπενθυμίζουν να δέσετε τις ζώνες ασφαλείας σας.

Όταν ο διακόπτη παροχής είναι στην θέση **ON**, ανάβει το προειδοποιητικό φως της ζώνης ασφαλείας. Το φως θα συνεχίσει να ανάβει έως ότου να δεθούν οι ζώνες ασφαλείας των μπροστινών καθισμάτων.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 15 χλμ/ώρα (10 MPH), το φως θα αναβοσβήσει και θα ηχήσει ο βομβητής εκτός εάν έχετε δέσει τις ζώνες ασφαλείας. Ο βομβητής θα συνεχίσει να ηχεί για περίπου 90 δευτερόλεπτα ή έως ότου να δέσετε τις ζώνες ασφαλείας.

Για προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας δείτε ☞ “Ζώνες ασφαλείας” στο κεφάλαιο “1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι”.

Προειδοποιητικό φως αερόσακων (SRS)

Αφού βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON**, θα ανάψει το προειδοποιητικό φως των αερόσακων. Το φως αυτό θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα καθώς και / ή οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας λειτουργούν κανονικά. Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι, οι αερόσακοι κουρτίνα και τα συστήματα των προεντατήρων χρειάζονται συντήρηση και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV:

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Ο αερόσακος και/ή οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά εάν δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε ☞ «Αερόσακοι» στο κεφάλαιο “1. Ασφάλεια — καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι”.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το προειδοποιητικό φως του αερόσακου είναι αναμμένο θα μπορούσε να σημαίνει ότι ο μπροστινός αερόσακος, ο πλευρικός αερόσακος, ο αερόσακος κουρτίνα και / ή τα συστήματα του προεντατήρα δεν θα λειτουργήσουν σε ένα ατύχημα. Για να αποφύγετε τραυματισμό σε εσάς ή άλλους, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV το συντομότερο δυνατόν.

Ενδεικτικό φως TPMS

Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON**, ανάβει το ενδεικτικό φως TPMS το οποίο μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικών λειτουργεί κανονικά.

Το φως αυτό ανάβει ή αναβοσβήνει εάν υπάρχει χαμηλή πίεση ελαστικού ή σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος προειδοποίησης πίεσης ελαστικού που θα αναβοσβήσει για 1 λεπτό και μετά θα παραμείνει αναμμένο.

Το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) παρακολουθεί την πίεση όλων των ελαστικών εκτός της ρεζέρβας (όπου υπάρχει).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Επισκεφτείτε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV το ταχύτερο δυνατό το σύστημα TPMS δεν λειτουργεί σωστά.**
- **Εάν ανάβει το ενδεικτικό φως TPMS ενώ οδηγείτε:**
  - **Αποφύγετε τους απότομους ελιγμούς του τιμονιού**
  - **Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα**
  - **Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου**
  - **Βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο**
  - **Σταματήστε το αυτοκίνητο το ταχύτερο δυνατό**
- **Οδηγώντας με ξεφούσκωτα λάστιχα μπορεί να γίνει μόνιμη ζημιά στα ελαστικά και αυξάνεται η πιθανότητα να σκάσει το ελαστικό. Θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο που θα μπορούσε να οδηγήσει σε ατύχημα με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.**
- **Ελέγξτε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά. Ρυθμίστε την στην συνιστώμενη πίεση ΚΡΥΩΝ ελαστικών που εμφανίζεται στο πινακιδάκι ελαστικών για να σβήσετε το ενδεικτικό φως TPMS.**

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού αντικαταστήστε το με την ρεζέρβα (εάν υπάρχει) το ταχύτερο δυνατό. (Δείτε ☞ "Σκασμένο ελαστικό"στο Κεφάλαιο "6. Σε περίπτωση ανάγκης" για την αλλαγή του σκασμένου ελαστικού.)

- **Όταν έχετε βάλει την ρεζέρβα ή αντικαταστήσει έναν τροχό το TPMS δεν θα λειτουργήσει και το ενδεικτικό φως TPMS θα αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό. Το φως θα παραμείνει αναμμένο μετά το 1 λεπτό. Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV το ταχύτερο δυνατό για να ελέγξει το σύστημα TPMS.**
- **Αντικαθιστώντας τα ελαστικά με διαφορετικά από αυτά που καθορίζει η NISSAN θα μπορούσε να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία του TPMS.**
- **Το Γνήσιο Στεγανοποιητικό Επισκευής Ανάγκης Ελαστικού της NISSAN ή ισάξιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την προσωρινή επισκευή του ελαστικού. Μην βάζετε οποιοδήποτε άλλο υγρό ή αέριο στεγανοποίησης ελαστικού στα ελαστικά καθώς μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία στους αισθητήρες πίεσης ελαστικού. Επισκεφτείτε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV το συντομότερο δυνατό μετά την χρήση στεγανοποιητικού επισκευής ελαστικού.**

- **Η NISSAN συνιστά την χρήση μόνο του Γνήσιου Στεγανοποιητικού Επισκευής Ανάγκης Ελαστικού της NISSAN που παρέχεται με τον αυτοκίνητό σας. Τα άλλα στεγανοποιητικά ελαστικών μπορεί να κάνουν ζημιά στην φλάντζα της βαλβίδας με αποτέλεσμα την απώλεια πίεσης από το ελαστικό. Επισκεφτείτε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV το συντομότερο δυνατό μετά την χρήση στεγανοποιητικού επισκευής ελαστικού (για μοντέλα εξοπλισμένα με το κιτ επισκευής ανάγκης σκασμένου ελαστικού).**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με ένα σκασμένο ελαστικό μπορεί να γίνει ζημιά στον αισθητήρα TPMS αυτού του ελαστικού.**
- **Το TPMS μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά όταν οι τροχοί είναι εξοπλισμένοι με αλυσίδες χιονιού ή οι τροχοί είναι θαμμένοι στο χιόνι.**
- **Μην τοποθετείτε μεταλλικό φιλμ ή άλλα μεταλλικά μέρη (κεραία κλπ) πάνω στα παράθυρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει φτωχή λήψη των σημάτων από τους αισθητήρες πίεσης ελαστικών και το TPMS δεν θα λειτουργήσει κανονικά.**

Ορισμένες μονάδες και μεταδότες μπορεί να επηρεάσουν προσωρινά την λειτουργία του TPMS και να κάνουν το ενδεικτικό φως TPMS να ανάψει. Ορισμένα παραδείγματα είναι:

- **Εγκαταστάσεις ή ηλεκτρικές μονάδες που χρησιμοποιούν παρόμοιες ραδιοσυχνότητες και είναι κοντά στο αυτοκίνητο.**
- **Εάν ο μεταδότης έχει οριστεί σε παρόμοια συχνότητα με αυτές που χρησιμοποιούνται μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο.**
- **Εάν ένας υπολογιστής (ή παρόμοιος εξοπλισμός) ή ένας εναλλάκτης DC/AC χρησιμοποιείται μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο.**

- **Ποτέ μην λυγίζετε τις βαλβίδες όταν φουσκώνετε τα ελαστικά και ελέγχετε την πίεση των ελαστικών.**
- **Για την στερέωση των αισθητήρων TPMS στους τροχούς έχουν τοποθετηθεί ειδικές βαλβίδες αλουμινίου. Ο αισθητήρας TPMS είναι στερεωμένος στον τροχό από ένα παξιμάδι. Το παξιμάδι χρειάζεται να είναι σωστά στερεωμένο με μία ρύθμιση περιστροφικής δύναμης από 7.5 ± 0.5 Nm. Εάν ο αισθητήρας TPMS έχει σφιχτεί πάνω από το όριο υπάρχει η πιθανότητα να προκληθεί ζημιά στην ροδέλα του αισθητήρα. Εάν ο αισθητήρας έχει σφιχτεί κάτω από το όριο, υπάρχει η πιθανότητα να προκληθεί διαρροή αέρα.**
- **Χρησιμοποιείτε γνήσιες τάπες βαλβίδων της NISSAN που πληρούν τις προδιαγραφές του εργοστασίου για τις τάπες βαλβίδων**
- **Μην χρησιμοποιείτε μεταλλικές τάπες βαλβίδων.**
- **Τοποθετήστε καλά τις τάπες των βαλβίδων. Χωρίς τις τάπες των βαλβίδων η βαλβίδα και οι αισθητήρες παρακολούθησης της πίεσης ελαστικών μπορεί να πάθουν ζημιά.**
- **Όταν αποθηκεύετε τους τροχούς ή τοποθετείτε διαφορετικά ελαστικά μην κάνετε ζημιά στις βαλβίδες και τους αισθητήρες.**
- **Αντικαταστήστε την ροδέλα του αισθητήρα κατά την αλλαγή ελαστικού. Όταν οι ροδέλες των αισθητήρων έχουν βγει δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν πάλι και πρέπει να αντικατασταθούν. Οι αισθητήρες TPMS μπορούν να χρησιμοποιηθούν πάλι.**

Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης ελαστικού:

Εάν το αυτοκίνητο κινείται με χαμηλή πίεση ελαστικών, θα ανάψει το προειδοποιητικό φως.

Όταν ανάβει το ενδεικτικό φως TPMS θα πρέπει να σταματήσετε και να ρυθμίσετε την πίεση του ελαστικού στην συνιστώμενη πίεση KPY-

ΟΥ ελαστικού που εμφανίζεται στο πινακιδάκι των ελαστικών. Το ενδεικτικό TPMS δεν σβήνει αυτόματα όταν ρυθμιστεί η πίεση του ελαστικού. Αφού κάνετε την εργασία επαναφοράς του TPMS ή όταν διορθώσετε την πίεση του ελαστικού θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητο σε ταχύτητες πάνω από τα 25 χλμ/ώρα (16 MPH) για να επαναφέρετε το TPMS και να σβήσετε το ενδεικτικό φως TPMS. Χρησιμοποιήστε έναν δείκτη πίεσης ελαστικών για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ “Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση”.

Όταν οι τροχοί δεν έχουν γνήσιο αισθητήρα πίεσης ελαστικών της NISSAN ή υπάρχει δυσλειτουργία του TPMS:

Εάν το TPMS δεν λειτουργεί σωστά, θα αναβοσβήσει το ενδεικτικό φως TPMS για περίπου 1 λεπτό όταν ο διακόπτη παροχής μπει στην θέση **ON**. Το φως θα παραμείνει αναμμένο μετά το 1 λεπτό. Βεβαιωθείτε ότι οι σωστοί γνήσιοι αισθητήρες πίεσης ελαστικών της NISSAN ή ισάξιοι έχουν τοποθετηθεί στους τροχούς. Όταν το φως συνεχίζει να ανάβει, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Ενδεικτικό φως TPMS	Πιθανή αιτία	Συνιστώμενη ενέργεια
	Χαμηλή πίεση ελαστικού Σημείωση: Συνήθως η πίεση του ελαστικού μειώνεται φυσιολογικά.	1) Φουσκώστε το ελαστικό στην σωστή πίεση 2) Επαναφέρετε το TPMS Δείτε ☞ “Επαναφορά TPMS” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση”
	Δεν εντοπίζεται σε έναν ή περισσότερους τροχούς Γνήσιος Αισθητήρας TPMS της NISSAN	Ελέγξτε τους αισθητήρες TPMS.
	Παρεμβολή στην ραδιο-επικοινωνία του TPMS ανάμεσα στους αισθητήρες TPMS του τροχού και τον δέκτη TPMS λόγω εξωτερικών πηγών.	Οδηγήστε εκτός της περιοχής με τις παρεμβολές.
	Δυσλειτουργία εξαρτημάτων TPMS.	Εάν το πρόβλημα επιμένει επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ “Προφυλάξεις για το ξεκίνημα και την οδήγηση” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση”.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

Ενδεικτικό φως περιορισμού ισχύος

Όταν ανάβει το ενδεικτικό φως περιορισμού ισχύος, η ισχύς που παρέχεται στο μοτέρ κίνησης είναι μειωμένη. Για τον λόγο αυτό το αυτοκίνητο δεν ανταποκρίνεται τόσο όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού ενώ έχει ανάψει το φως περιορισμού ισχύος.

Όταν ανάβει αυτό το φως, εμφανίζεται μία προειδοποίηση στην οθόνη της πλοήγησης και την Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται στην οθόνη πλοήγησης (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο)).

Το φως αυτό ανάβει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν η διαθέσιμη φόρτιση της μπαταρίας Li-ion είναι εξαιρετικά χαμηλή.
- Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι πολύ χαμηλή.
- Όταν η θερμοκρασία του συστήματος ηλεκτρικού αυτοκινήτου είναι υψηλή (μοτέρ, μετατροπέας, σύστημα ψύξης, μπαταρία Li-ion κλπ).
- Όταν το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου έχει μία δυσλειτουργία.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως χαμηλής φόρτισης μπαταρίας, φορτίστε την μπαταρία Li-ion το συντομότερο δυνατό.

Εάν η ένδειξη αυτή ανάψει επειδή η μπαταρία Li-ion είναι κρύα λόγω χαμηλής εξωτερικής θερμοκρασίας, μετακινήστε το αυτοκίνητο σε μία πιο ζεστή τοποθεσία. Η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion μπορεί να ανέβει όταν η μπαταρία Li-ion φορτίζεται.

Εάν το φως ανάβει όταν στο σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου ζεσταθεί λόγω της συνεχόμενης ανάβασης σε ανηφόρα είτε συνεχίστε την οδήγηση σε χαμηλότερη ταχύτητα ή σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο.

Εάν η ένδειξη αυτή δεν σβήσει, επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Εάν η ένδειξη ανάψει σε μία περίσταση διαφορετική από αυτές που περιγράφονται πιο πάνω ή δεν σβήνει, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία του συστήματος. Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η λειτουργία περιορισμού ισχύος έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη ισχύ και ταχύτητα του αυτοκινήτου. Η μειωμένη ταχύτητα μπορεί να είναι χαμηλότερη από την υπόλοιπη κυκλοφορία αυξάνοντας τον κίνδυνο σύγκρουσης. να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν οδηγείτε. Εάν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να διατηρήσει μία ασφαλή ταχύτητα οδήγησης, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο. Φορτίστε την μπαταρία Li-ion εάν η φόρτιση είναι χαμηλή ή αφήστε την μπαταρία Li-ion να κρυώσει.**
- **Μπορείτε να μειώσετε τον χρόνο φόρτισης και να διατηρήσετε την θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion χαμηλότερη εάν:**
  - **Φορτίζετε πιο συχνά σε μικρότερες ποσότητες,**
  - **Διατηρείτε την μπαταρία σε υψηλότερο επίπεδο φόρτισης.**

Ενδεικτικό φως πρίζας

Το φως αυτό ανάβει όταν το βύσμα φόρτισης είναι συνδεμένο στο αυτοκίνητο και αναβοσβήνει στην διάρκεια της φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν το βύσμα φόρτισης είναι συνδεμένο στο αυτοκίνητο, ο διακόπτης παροχής δεν μπορεί να μπει στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση.

Ενδεικτικό φως ετοιμότητας για την οδήγηση

Το ενδεικτικό φως ετοιμότητας για την οδήγηση ανάβει όταν το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου έχει ισχύ και το αυτοκίνητο είναι έτοιμο για να οδηγηθεί.

Το ενδεικτικό φως ετοιμότητας για την οδήγηση θα σβήσει στις ακόλουθες συνθήκες.

- Συγκεκριμένες δυσλειτουργίες του συστήματος του ηλεκτρικού αυτοκινήτου.
- Το ενδεικτικό φως ετοιμότητας για την οδήγηση σβήνει αμέσως πριν αδειάσει τελείως η μπαταρία Li-ion. Εάν η μπαταρία Li-ion αδειάσει τελείως, το αυτοκίνητο θα πρέπει να φορτιστεί για να μπορέσει να οδηγηθεί. Δείτε ☞ “Πως να φορτίσετε την μπαταρία Li-ion” στο κεφάλαιο “CH. Φόρτιση”.

Ενδεικτικό φως (ESP)

Αυτό το φως ανάβει όταν το Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας (ESP) είναι απενεργοποιημένο στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα ESP δεν λειτουργεί.

Δείτε ☞ “Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου” παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

Ενδεικτικό φως για το μπροστινό φως ομίχλης

Το ενδεικτικό φως για το μπροστινό φως ομίχλης ανάβει όταν είναι αναμμένα τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Δείτε ☞ “Διακόπτης φώτων ομίχλης” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”.

Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού

Το φως κατάστασης του αερόσακου του συνοδηγού που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων θα ανάψει όταν έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού από τον σχετικό διακόπτη. Όταν ενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού θα σβήσει.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε ☞ “Σύστημα μπροστινού αερόσακου” στο κεφάλαιο “2. Ασφάλεια — καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και σύστημα αερόσακου”.

Ενδεικτικό φως υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολέων

Το ενδεικτικό φως ανάβει όταν ανάβουν οι προβολείς ενώ ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση <AUTO> έχοντας επιλέξει την μεγάλη σκάλα. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολέων λειτουργεί κανονικά. (Δείτε ☞ “Διακόπτης προβολέων και φλας” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”.)

Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολέων και σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα.

Ενδεικτικό φως σβηστού συστήματος Ευφυούς Πέδησης Ανάγκης (IEB) με σύστημα Εντοπισμού Πεζού

Το φως αυτό ανάβει όταν έχει απενεργοποιηθεί το Σύστημα Ευφυούς Πέδησης Ανάγκης και σβήνει όταν το Σύστημα Ευφυούς Πέδησης Ανάγκης ενεργοποιηθεί.

Δείτε ☞ το “Ευφυής Πέδηση Ανάγκης (IEB) με σύστημα Εντοπισμού Πεζού (όπου υπάρχει)” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση” για περισσότερες λεπτομέρειες.

Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης

Το ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης ανάβει όταν το πίσω φως ομίχλης είναι αναμμένο. (Δείτε ☞ “Διακόπτης για το φως ομίχλης” παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.)

Ενδεικτικό φως ασφαλείας

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **LOCK**, **OFF** ή **ACC**. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το NATS (Αντικλεπτικό Σύστημα της NISSAN)* με το οποίο είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητο λειτουργεί κανονικά. (* immobilizer)

Εάν το NATS δεν λειτουργεί σωστά, το φως αυτό θα παραμείνει αναμμένο ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ON (δείτε ☞ "Σύστημα ασφαλείας" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο για πρόσθετες πληροφορίες).

Ενδεικτικό φως για τα φώτα πορείας

Το ενδεικτικό φως για τα φώτα πορείας ανάβει όταν τα μπροστινά φώτα στάθμευσης, τα φώτα του ταμπλό οργάνων, τα πίσω φώτα και το φως της πινακίδας κυκλοφορίας είναι αναμμένα. Το ενδεικτικό φως σβήνει όταν σβήνει το .

Ενδεικτικά φώτα φλας

Το φως αναβοσβήνει όταν λειτουργεί ο διακόπτης των φλας ή των αλάρμ.

ΒΟΜΒΗΤΕΣ

Βομβητής υπενθύμισης κλειδιών

Θα ηχήσει ένας βομβητής εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON** ή **ACC**.

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **OFF** και πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ο βομβητής υπενθύμισης φώτων θα ηχήσει όταν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού με τον διακόπτη των φώτων στην θέση ή και τον διακόπτη παροχής στην θέση **ACC**, **OFF** ή **LOCK**.

Σβήνετε τον διακόπτη των φώτων όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Ο βομβητής θα ηχήσει επίσης για 2 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης παροχής τοποθετηθεί στην θέση **ACC**, **OFF** ή **LOCK** ενώ τα φώτα ομίχλης είναι αναμμένα με τον διακόπτη προβολέων στην θέση <AUTO>.

Βεβαιωθείτε ότι γυρίσατε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF ή <AUTO> και τον διακόπτη των φώτων στην θέση OFF όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια των φρένων

Τα τακάκια των δίσκων των φρένων έχουν ηχητική προειδοποίηση φθοράς. Όταν ένα τακάκι απαιτεί αντικατάσταση θα κάνει έναν υψηλό ήχο γρατζουνίσματος όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Αυτός ο ήχος γρατζουνίσματος θα παρουσιαστεί πρώτα μόνο όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου. μετά από περισσότερη φθορά στο τακάκι ο ήχος θα ακούγεται πάντα ακόμη και εάν δεν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Ζητήστε τον έλεγχο των φρένων το ταχύτερο δυνατόν εάν ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο.

Βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου

Ο βομβητής υπενθύμισης του χειρόφρενου θα ηχήσει εάν το αυτοκίνητο κινηθεί με περισσότερα από 7 χλμ/ώρα (4 MPH) με δεμένο το χειρόφρενο. Σταματήστε το αυτοκίνητο και λύστε το χειρόφρενο.

Προειδοποιητικός βομβητής ζωνών ασφαλείας

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 15 χλμ/ώρα (10 MPH), θα ηχήσει ο βομβητής εκτός εάν οι ζώνες ασφαλείας των μπροστινών καθισμάτων έχουν δεθεί καλά. Ο βομβητής θα συνεχίσει να ηχεί για περίπου 90 δευτερόλεπτα ή έως ότου να δεθούν οι ζώνες ασφαλείας των μπροστινών καθισμάτων.

Προειδοποιητικός βομβητής φόρτισης μπαταρίας 12-volt

Εάν ανάβει το προειδοποιητικό φως φόρτισης της μπαταρίας 12-volt, θα ηχήσει ο βομβητής και θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην κάτω ένδειξη στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Όταν ηχεί ο βομβητής, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, πατήστε τον διακόπτη της θέσης P στον επιλογέα αλλαγής και δέστε το χειρόφρενο. Το προειδοποιητικό φως φόρτισης της μπαταρίας 12-volt στην κάτω ένδειξη σβήνει και ο βομβητής θα σταματήσει όταν δέσετε το χειρόφρενο ή βάλετε το αυτοκίνητο στην θέση P (παρκάρισμα). Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για υποστήριξη. Για λεπτομέρειες για τις προειδοποιήσεις στους μετρητές δείτε ☞ "Προειδοποιητικό φως φόρτισης μπαταρίας 12-volt" πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.

Βομβητής συστήματος ελέγχου ηλεκτρικής αλλαγής

Εάν γίνει μία ακατάλληλη λειτουργία του επιλογέα θα ηχήσει ένας βομβητής για λόγους ασφαλείας και ταυτόχρονα, ανάλογα με τις συνθήκες, η λειτουργία θα ακυρωθεί ή η θέση του επιλογέα θα αλλάξει στη N (νεκρά). Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε ☞ "Οδήγηση του αυτοκινήτου" πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.

Βομβητής υπενθύμισης διακόπτη παροχής (όπου υπάρχει)

Ο βομβητής υπενθύμισης του διακόπτη παροχής θα ηχήσει όταν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON** ή **READY**.

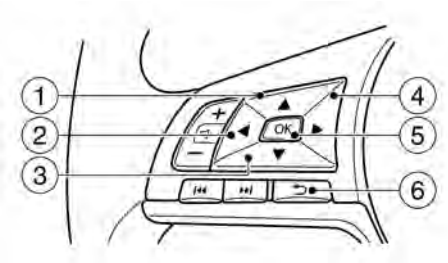
Πιέστε τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF**.

ΟΘΟΝΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Η Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου (1) βρίσκεται δίπλα στο ταχύμετρο και εμφανίζει στοιχεία όπως:

- Ρυθμίσεις αυτοκινήτου
- Πληροφορίες υπολογιστή ταξιδιού
- Προειδοποιήσεις και ρυθμίσεις συστήματος οδήγησης
- Πληροφορίες συστήματος ProPILOT/ Cruise control
- Πληροφορίες λειτουργίας Έξυπνου Κλειδιού NISSAN
- Ενδείξεις και προειδοποιήσεις
- Πληροφορίες πίεσης ελαστικών

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ



1 ▲ Κουμπί
2 ◄ Κουμπί
3 ▼ Κουμπί
4 ► Κουμπί
5 <OK> Κουμπί
6 ⮌ Κουμπί (επιστροφή)

Κουμπιά με βέλη:

Πατήστε το κουμπί ◄ ή ► στο τιμόνι για να αλλάξετε ανάμεσα στις διαθέσιμες οθόνες του υπολογιστή ταξιδιού.

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ “Υπολογιστής ταξιδιού” παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.)

Κουμπιά ▲ και ▼ :

Πατήστε ▲ για κύλιση προς τα επάνω ή ▼ για κύλιση προς τα κάτω ανάμεσα στα στοιχεία της Οθόνης Πληροφοριών Αυτοκινήτου.

Κουμπί <OK>:

Πατήστε το κουμπί <OK> στο τιμόνι για να επιλέξετε μία λειτουργία του μενού, να επιβεβαιώσετε μία επιλογή ή να αλλάξετε την ρύθμιση.

Κουμπί ⮌ :

Πατήστε το κουμπί ⮌ (επιστροφή) για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη ένδειξης ή επίπεδο του μενού ή να ακυρώσετε την επιλογή εάν δεν έχει ολοκληρωθεί.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Πατήστε το κουμπί ◄ ή ► στο τιμόνι για να επιλέξετε την οθόνη ρυθμίσεων [Settings].

Η λειτουργία ρυθμίσεων επιτρέπει την πρόσβαση στα ακόλουθα επιμέρους μενού στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου:

- [ESP Setting] (ρύθμιση ESP)
- [Driver Assistance] (βοήθεια στον οδηγό)
- [Customize Display] (προσαρμογή οθόνης)
- [Vehicle Settings] (ρυθμίσεις αυτοκινήτου)
- [EV Settings] (ρυθμίσεις EV)
- [TPMS Settings] (ρυθμίσεις TPMS)
- [Maintenance] (συντήρηση)
- [Clock] (ρολόι)
- [Unit/Language] (μονάδα / γλώσσα)
- [Factory Reset] (εργοστασιακές ρυθμίσεις)

Ενδείξεις κατάστασης

Όποτε ένα σύστημα ή ρύθμιση μπορεί να **ενεργοποιηθεί** ή να **απενεργοποιηθεί** ή μπορεί να γίνει μία επιλογή από πολλαπλές ρυθμίσεις, ένα σύμβολο επιλογής θα δείχνει την παρούσα κατάσταση:

- Ένα κίτρινο σύμβολο δίπλα σε λευκό κείμενο δείχνει ότι το σύστημα ή η ρύθμιση είναι ενεργοποιημένη.
- Ένα μαύρο σύμβολο δίπλα σε μαύρο κείμενο δείχνει ότι το σύστημα ή η ρύθμιση είναι απενεργοποιημένη.

[ESP Setting] (Ρύθμιση ESP)

Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές στο μενού:

- [OFF System]

Αυτό σας επιτρέπει να **ενεργοποιήσετε** ή να **απενεργοποιήσετε** το σύστημα του ESP. Από το εργοστάσιο το σύστημα του ESP θα είναι **ενεργοποιημένο**. Εάν το σύστημα ESP είναι απενεργοποιημένο θα ανάψει το ενδεικτικό φως κλειστού ESP).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για τις περισσότερες συνθήκες οδήγησης το αυτοκίνητο θα πρέπει να οδηγείται με ενεργό το σύστημα Δυναμικού Ελέγχου Αυτοκινήτου (ESP).

(Για περισσότερες πληροφορίες στο σύστημα ESP δείτε ☞ “Ηλεκτρονικό σύστημα Ευστάθειας (ESP)” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση”.)

[Driver Assistance] (βοήθεια στον οδηγό)

Χρησιμοποιήστε τους διακόπτες ▲ ή ▼ και το κουμπί <OK> για να αλλάξετε την κατάσταση, τις προειδοποιήσεις ή να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε οποιοδήποτε από τα συστήματα / προειδοποιήσεις που εμφανίζονται στο μενού [Driver Assistance]. Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές του μενού:

[CRUISE] (όπου υπάρχει):

Το στοιχείο αυτό σας επιτρέπει να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα [Steering Assist] (υποβοήθηση τιμονιού).

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ “Παρκάρισμα ProPILOT (όπου υπάρχει)” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση”)

[Lane] (Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας):

Αυτό παρέχει πρόσβαση σε ένα επιμέρους μενού με τις ακόλουθες επιλογές:

- Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση στου συστήματος [Lane Departure Warning] (Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας)
- Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος [Lane Departure Prevention] (Αποτροπή Αλλαγής Λωρίδας).

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ “Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει)” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση”.)

[Blind Spot] (Σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου):

Αυτό παρέχει πρόσβαση σε επιμέρους μενού με τις ακόλουθες επιλογές:

- Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος [Blind Spot Warning] (προειδοποίηση τυφλού σημείου).
- Επιλέξτε ένα [Side Indicator Brightness] (Φωτεινότητα Πλευρικής Ένδειξης). Αυτό ελέγχει την φωτεινότητα της ένδειξη του φωτός που βρίσκεται στους εξωτερικούς καθρέπτες και χρησιμοποιείται από το σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου. Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες τιμές:
  - [Bright] (φωτεινό)
  - [Standard] (στάνταρ)
  - [Dark] (σκοτεινό)

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ “Σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου (BSW) (όπου υπάρχει)” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση”.)

[Emergency Brake] (Σύστημα Ευφυούς Πέδησης Ανάγκης):

Αυτό παρέχει πρόσβαση σε ένα επιμέρους μενού που μπορεί να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει το σύστημα Ευφυούς Πέδησης Ανάγκης.

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ “Σύστημα Ευφυούς Πέδησης Ανάγκης (IEB) με Εντοπισμό Πεζού (όπου υπάρχει)” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση”.)

[Traffic Sign Recognition] (Αναγνώριση Πινακίδων Κυκλοφορίας) (όπου υπάρχει):

Αυτό σας επιτρέπει να **ενεργοποιήσετε** ή να **απενεργοποιήσετε** το Σύστημα Αναγνώρισης Πινακίδων Κυκλοφορίας [Traffic Sign Recognition] .

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ “Αναγνώριση Σημάτων Κυκλοφορίας (όπου υπάρχει)” παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.)

[Parking Aids] (βοήθειες στο παρκάρισμα):

Αυτό παρέχει πρόσβαση σε ένα επιμέρους μενού με τις ακόλουθες επιλογές:

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ "Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης (μοντέλα χωρίς παρκάρισμα ProPILOT)" στο κεφάλαιο "4. Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ και ☞ air conditioner (σύστημα ελέγχου κλιματισμού)").

- Το μενού [Sonar] ραντάρ.
  - [Parking Sonar] (ραντάρ παρκαρίσματος)

  Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τα ραντάρ παρκαρίσματος. Οι διαθέσιμες ρυθμίσεις είναι:

  [OFF] (χωρίς βοήθεια στο παρκάρισμα)

  [Front Only] (είναι ενεργοποιημένοι μόνο οι μπροστινοί αισθητήρες παρκαρίσματος)

  [ON] (θα είναι ενεργοί όλοι οι αισθητήρες παρκαρίσματος)
  - Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την οθόνη [Display] του συστήματος βοήθειας στο παρκάρισμα.
  - Επιλέξτε την ένταση του ήχου [Volume] του τόνου της βοήθειας στο παρκάρισμα..
  - Επιλέξτε την κλίμακα [Range] των αισθητήρων της βοήθειας στο παρκάρισμα.
- Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το σύστημα κινούμενου αντικειμένου [Moving Object].

  (Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το ☞ "Εντοπισμός Κινούμενου Αντικειμένου" στο κεφάλαιο "4. Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ και air conditioner (σύστημα ελέγχου κλιματισμού)").
- Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το σύστημα [Cross Traffic] Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας.

  (Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ "Σύστημα Ειδοποίησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας στο Πίσω μέρος του Αυτοκινήτου (RCTA) (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".)

[Driver Attention Alert] (Ειδοποίηση Προσοχής Οδηγού) (όπου υπάρχει):

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το Ευφυές σύστημα Ειδοποίησης Προσοχής του Οδηγού.

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ "Ευφυής Ειδοποίηση Προσοχής Οδηγού (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".)

[Timer Alert] (Ειδοποίηση χρονοδιακόπτη):

Αυτό παρέχει πρόσβαση σε ένα επιμέρους μενού με τις ακόλουθες επιλογές:

- [Timer] (χρονοδιακόπτης)

  Επιτρέπει να ορίσετε έναν χρονοδιακόπτη οπουδήποτε από τα 30 λεπτά έως τις 6 ώρες σε διαστήματα των 30 λεπτών.
- [Reset] (επαναφορά)

  Μηδενίζει τον χρονοδιακόπτη που είχε οριστεί προηγουμένως.

[Low Temperature Alert] (Ειδοποίηση Χαμηλής Θερμοκρασίας):

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την ειδοποίηση που δίνεται για χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες.

[Chassis Control] (Έλεγχος Αμαξώματος):

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το σύστημα Ενεργού Ελέγχου Διόρθωσης Πορείας.

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ "Έλεγχος Αμαξώματος" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".)

[e-Pedal]:

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την Μήνη Λειτουργίας [Mode Memory] του συστήματος e-Pedal.

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ "Σύστημα e-Pedal" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".)

[Customize Display] (προσαρμογή οθόνης)

Χρησιμοποιήστε τους διακόπτες ▲ ή ▼ και το κουμπί <OK> για να αλλάξετε την κατάσταση, τις προειδοποιήσεις ή να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε οποιοδήποτε από τα συστήματα / προειδοποιήσεις που εμφανίζονται στο μενού προσαρμογής της οθόνης [Customize Display]. Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές του μενού:

[Main Menu Selection] (Επιλογή Κυρίως Μενού):

Μπορούν να ενεργοποιηθούν / απενεργοποιηθούν τα στοιχεία που εμφανίζονται όταν βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON**. Για να αλλάξετε τα στοιχεία που εμφανίζονται, χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ ή ▼ για να κάνετε κύλιση και το κουμπί <OK> για να επιλέξτε ένα στοιχείο στο μενού: Τα ακόλουθα στοιχεία (όπου υπάρχει) είναι διαθέσιμα στο μενού [Main Menu Selection] (Επιλογή Κυρίως Μενού):

- [CRUISE]
  Δείχνει την κατάσταση του ProPILOT.
- [Safety Shield] (ασπίδα ασφαλείας)
  Δείχνει την κατάσταση όλων των συστημάτων της ασπίδας ασφαλείας.
- [Status] (κατάσταση)
  Δείχνει την επόμενη προτροπή πλοήγησης και πληροφορία ηχοσυστήματος.
- [Tyre Pressures] (πιέσεις ελαστικών)
  Δείχνει τις πληροφορίες για την πίεση των ελαστικών.
- [Drive Computer 1] (υπολογιστής ταξιδιού 1)
  Δείχνει την πρώτη ρύθμιση των πληροφοριών του υπολογιστή ταξιδιού.
- [Drive Computer 2] (υπολογιστής ταξιδιού 2)
  Δείχνει την δεύτερη ρύθμιση των πληροφοριών του υπολογιστή ταξιδιού.
- [Chassis Control] (Έλεγχος Αμαξώματος)
  Εμφανίζει την κατάσταση όλων των συστημάτων του Ελέγχου Αμαξώματος.
- [Traffic information] (Πληροφορίες για την Κίνηση)
  Εμφανίζει τις πληροφορίες της Αναγνώρισης των Πινακίδων Κυκλοφορίας.

[ECO Info Settings] (Ρυθμίσεις Πληροφοριών ECO):

Αυτό παρέχει πρόσβαση σε ένα επιμέρους μενού με τις ακόλουθες επιλογές:

- Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την αναφορά οικονομικής οδήγησης [ECO Drive Report].
  (Για περισσότερες πληροφορίες δείτε “Λειτουργία ECO” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση”.)
- [View History] (Επισκόπηση Ιστορικού)
  Μπορείτε να δείτε το ιστορικό της αναφοράς οδήγησης ECO.
  Αυτό θα εμφανίσει την παρούσα και την καλύτερη αναφορά οδήγησης ECO.

[Navigation Settings] (Ρυθμίσεις Πλοήγησης):

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τις ειδοποιήσεις [Alert(s)] από το σύστημα πλοήγησης.

[Cruise Screen Transition] (Μετάβαση στην Οθόνη Cruise):

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την κινούμενη εικόνα που εμφανίζεται όταν είναι ενεργό το σύστημα ProPILOT .

[Welcome Effect] (Εφέ καλωσορίσματος):

Μπορείτε να επιλέξετε εάν θέλετε να εμφανίζεται η οθόνη καλωσορίσματος όταν βάζετε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON**. Μπορείτε επίσης να επιλέξτε τα ακόλουθα στοιχεία για να ορίσετε την εμφάνιση της οθόνης καλωσορίσματος:

- [Gauges] (Δείκτες)
- [Animation] (Κινούμενη Εικόνα)

[Vehicle Settings] (Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου)

Χρησιμοποιήστε τους διακόπτες ▲ ή ▼ και το κουμπί <OK> για να αλλάξετε την κατάσταση, τις προειδοποιήσεις ή να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε οποιοδήποτε από τα συστήματα / προειδοποιήσεις που εμφανίζονται στο μενού των Ρυθμίσεων Αυτοκινήτου [Vehicle Settings]. Είναι διαθέσιμες οι παρακά-

τω επιλογές του μενού:

[Lighting] (φωτισμός):

The [Lighting] option leads to a sub-menu that has the following options:

- [Auto Room Lamp] (αυτόματος φωτισμός καμπίνας)

  Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως **ενεργοποιείται** ή **απενεργοποιείται**.

  (Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞"Εσωτερικά φώτα" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.)
- [Light Sensitivity] (Ευαισθησία Φωτός)

  Μπορεί να ρυθμιστεί η ευαισθησία του αυτόματου φωτός. Διατίθενται οι ακόλουθες επιλογές:
  - [Earliest] (πολύ πιο νωρίς)
  - [Earlier] (πιο νωρίς)
  - [Standard] (στάνταρ)
  - [Later] (αργότερα)

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε "Διακόπτης προβολέων και φλας" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.)

[Locking] (Κλείδωμα):

Υπάρχουν δύο επιλογές (όπου υπάρχει) στο επιμέρους μενού κλειδώματος [Locking]:

- [Ext. Door Switch] (Εξωτερικός Διακόπτης Πόρτας)

  Όταν αυτό το στοιχείο είναι ενεργοποιημένο, είναι ενεργός ο διακόπτης στην πόρτα.
- [Selective Unlock] (Επιλεκτικό Ξεκλείδωμα)

  Όταν αυτό το στοιχείο είναι ενεργό και πατήσετε τον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού, ξεκλειδώνει μόνο η αντίστοιχη πόρτα. Μπορούν να ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες εάν πατήσετε πάλι τον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας μέσα σε 1 λεπτό. Όταν αυτό το στοιχείο είναι ανενεργό όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν όταν πατήσετε μία φορά τον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας.

[Auto-fold] (αυτόματο δίπλωμα):

Όταν το στοιχείο αυτό είναι στην θέση **ON**, οι εξωτερικοί καθρέπτες διπλώνουν αυτόματα όταν κλειδώνουν οι πόρτες του αυτοκινήτου και ξεδιπλώνουν όταν οι πόρτες του αυτοκινήτου έχουν ξεκλειδώσει και ο διακόπτης παροχής τοποθετηθεί στην θέση **ON** ή **READY** (ετοιμότητας για την οδήγηση).

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ "Καθρέπτες" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση".)

[EV Settings] (ρυθμίσεις EV)

Χρησιμοποιήστε τους διακόπτες ▲ ή ▼ και το κουμπί <OK> για να αλλάξετε την κατάσταση, τις προειδοποιήσεις ή να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε οποιοδήποτε από τα συστήματα / προειδοποιήσεις που εμφανίζονται στο μενού [EV Settings] (ρυθμίσεις EV). Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές του μενού, η καθεμία από τις οποίες οδηγεί σε ένα επιμέρους μενού:

[Charge Timer1] (Χρονοδιακόπτης φόρτισης1):

Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές του μενού:

- [Timer] (Χρονοδιακόπτης)

  Όταν αυτό το στοιχείο είναι ενεργό, ενεργοποιείται ο πρώτος χρονοδιακόπτης φόρτισης.
- [Start Time] (Χρόνος Έναρξης)

  Όταν το στοιχείο αυτό έχει επιλεγεί, μπορεί να οριστεί η ώρα στη οποία θα ενεργοποιηθεί ο χρονοδιακόπτης φόρτισης.
- [End Time] (Χρόνος Λήξης)

  Όταν έχει επιλεγεί αυτό το στοιχείο, μπορεί να οριστεί η ώρα κατά την οποία θα σταματήσει ο χρονοδιακόπτης φόρτισης.
- [Full charge has priority] (έχει προτεραιότητα η πλήρης φόρτιση)

  Εάν αυτό το στοιχείο είναι ενεργό, ο χρονοδιακόπτης έναρξης φόρτισης θα προχωρήσει σε περίπτωση που δεν μπορεί να επιτευχθεί η συνθήκη πλήρους φόρτισης της μπαταρίας Li-ion μεταξύ των χρόνος έναρξης και λήξης. Εάν δεν επιτευχθεί η συνθήκη πλήρους φόρτισης της μπαταρίας, η φόρτιση συνεχίζεται έως ότου να φορτιστεί πλήρως η μπαταρία Li-ion ακόμη και εάν έχει φτάσει ο χρόνος λήξης της φόρτισης [End Time] .
- [Days] (Ημέρες)

  Όταν έχει επιλεγεί αυτό το στοιχείο, μπορείτε να επιλέξετε τις ημέρες κατά τις οποίες ενεργοποιείται ο χρονοδιακόπτης φόρτισης από ένα περαιτέρω επιμέρους μενού.

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ "Μέθοδοι φόρτισης" στο κεφάλαιο "CH. Φόρτιση".)

[Charge Timer2] (Χρονοδιακόπτης φόρτισης2):

Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές του μενού:

- [Timer] (Χρονοδιακόπτης)
  Όταν αυτό το στοιχείο είναι ενεργό, ενεργοποιείται ο δεύτερος χρονοδιακόπτης φόρτισης.
- [Start Time] (Χρόνος Έναρξης)
  Όταν το στοιχείο αυτό έχει επιλεγεί, μπορεί να οριστεί η ώρα στη οποία θα ενεργοποιηθεί ο χρονοδιακόπτης φόρτισης.
- [End Time] (Χρόνος Λήξης)
  [Όταν έχει επιλεγεί αυτό το στοιχείο, μπορεί να οριστεί η ώρα κατά την οποία θα σταματήσει ο χρονοδιακόπτης φόρτισης.
- [Full charge has priority] (έχει προτεραιότητα η πλήρης φόρτιση)
  Εάν αυτό το στοιχείο είναι ενεργό, ο χρονοδιακόπτης έναρξης φόρτισης θα προχωρήσει σε περίπτωση που δεν μπορεί να επιτευχθεί η συνθήκη πλήρους φόρτισης της μπαταρίας Li-ion μεταξύ των χρόνος έναρξης και λήξης. Εάν δεν επιτευχθεί η συνθήκη πλήρους φόρτισης της μπαταρίας, η φόρτιση συνεχίζεται έως ότου να φορτιστεί πλήρως η μπαταρία Li-ion ακόμη και εάν έχει φτάσει ο χρόνος λήξης της φόρτισης [End Time] .
- [Days] (Ημέρες)
  Όταν έχει επιλεγεί αυτό το στοιχείο, μπορείτε να επιλέξετε τις ημέρες κατά τις οποίες ενεργοποιείται ο χρονοδιακόπτης φόρτισης από ένα περαιτέρω επιμέρους μενού.

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ “Μέθοδοι φόρτισης” στο κεφάλαιο “CH. Φόρτιση”.)

[Charge Time Screen] (Οθόνη Χρόνου Φόρτισης):

Ο χρόνος φόρτισης που εμφανίζεται στην Οθόνη Εκτιμώμενου Χρόνου Φόρτισης υπολογίζεται με βάση την ηλεκτρική ισχύ (που παρέχεται στον φορτιστή) και έχει επιλεγεί από τα ακόλουθα:

- [6.6kW (AC 200–240V)]
- [3.6kW (AC 200–240V)]
- [50kW (Ταχεία Φόρτιση)]

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞“1. Μετρητής ισχύος” παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.)

[Climate Ctrl. Timer1]

(Χρονοδιακόπτης 1 Ελέγχου Κλιματισμού):

Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές του μενού:

- [Timer] (Χρονοδιακόπτης)
  Όταν αυτό το στοιχείο είναι ενεργοποιημένο, ενεργοποιείται ο πρώτος χρονοδιακόπτης ελέγχου του κλιματισμού.
- [Departure Time] (Χρόνος Αναχώρησης)
  Όταν έχει επιλεγεί αυτό το στοιχείο, μπορεί να οριστεί η ώρα κατά την οποία θα τελειώσει ο χρονοδιακόπτης ελέγχου κλιματισμού.
- [Climate Temperature] (Θερμοκρασία Κλιματισμού)
  Όταν επιλεγεί αυτό το στοιχείο, μπορείτε να ορίσετε την θερμοκρασία στην οποία θα θερμαίνεται / ψύχεται η καμπίνα.
- [Battery Operation OK] (Λειτουργία μπαταρίας OK)
  Εάν αυτό το στοιχείο είναι ενεργό, ο χρονοδιακόπτης λειτουργίας ελέγχου κλιματισμού θα ενεργοποιείται ακόμη και εάν είναι διαθέσιμη μόνο η ισχύς της μπαταρίας.
- [Days] (Ημέρες)
  Όταν έχει επιλεγεί αυτό το στοιχείο, μπορούν από ένα περαιτέρω επιμέρους μενού να επιλεγούν οι ημέρες κατά τις οποίες ενεργοποιείται ο χρονοδιακόπτης φόρτισης.

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ “Μέθοδοι φόρτισης” στο κεφάλαιο “CH. Φόρτιση”.)

[Climate Ctrl. Timer2]: (Χρονοδιακόπτης 2 Ελέγχου Κλιματισμού):

Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές του μενού:

- [Timer] (Χρονοδιακόπτης)
  Όταν αυτό το στοιχείο είναι ενεργοποιημένο, ενεργοποιείται ο δεύτερος χρονοδιακόπτης ελέγχου του κλιματισμού.
- [Departure Time] (Χρόνος Αναχώρησης)
  Όταν έχει επιλεγεί αυτό το στοιχείο, μπορεί να οριστεί η ώρα κατά την οποία θα τελειώσει ο χρονοδιακόπτης ελέγχου κλιματισμού.

- [Climate Temperature] (Θερμοκρασία Κλιματισμού)

  Όταν επιλεγεί αυτό το στοιχείο, μπορείτε να ορίσετε την θερμοκρασία στην οποία θα θερμαίνεται / ψύχεται η καμπίνα.
- [Battery Operation OK] (Λειτουργία μπαταρίας OK)

  Εάν αυτό το στοιχείο είναι ενεργό, ο χρονοδιακόπτης λειτουργίας ελέγχου κλιματισμού θα ενεργοποιείται ακόμη και εάν είναι διαθέσιμη μόνο η ισχύς της μπαταρίας.
- [Days] (Ημέρες)

  Όταν έχει επιλεγεί αυτό το στοιχείο, μπορούν από ένα περαιτέρω επιμέρους μενού να επιλεγούν οι ημέρες κατά τις οποίες ενεργοποιείται ο χρονοδιακόπτης φόρτισης.

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ “Μέθοδοι φόρτισης” στο κεφάλαιο “CH. Φόρτιση”.)

[TPMS Settings] (Ρυθμίσεις TPMS)

Χρησιμοποιήστε τους διακόπτες ▲ ή το ▼ κουμπί <OK> για να αλλάξετε την κατάσταση, τις προειδοποιήσεις ή να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε οποιοδήποτε από τα συστήματα / προειδοποιήσεις που εμφανίζονται στο μενού ρυθμίσεων [Settings]. Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές του μενού:

[Tyre Pressure Unit] (Μονάδα Πίεσης Ελαστικού): Επιλέξτε την μονάδα που χρησιμοποιείται για να εμφανιστούν οι πληροφορίες πιεσης ελαστικού. Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες μονάδες μέτρησης:

- kPa
- bar
- psi
- Kgf/cm2

Πίνακας μετατροπής μονάδων μέτρησης πίεσης

kPa	psi	bar	kgf/cm2
200	29	2.0	2.0
210	30	2.1	2.1
220	32	2.2	2.2
230	33	2.3	2.3
240	35	2.4	2.4
250	36	2.5	2.5
250	36	2.5	2.5
260	38	2.6	2.6
270	39	2.7	2.7
280	41	2.8	2.8
290	42	2.9	2.9
300	44	3.0	3.0
310	45	3.1	3.1
320	46	3.2	3.2
330	48	3.3	3.3
340	49	3.4	3.4

[TPMS Reset] (Επαναφορά TPMS):

Όταν έχει επιλεγεί αυτό το στοιχείο, μηδενίζεται το σύστημα TPMS.

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ “Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση”.)

[Maintenance] (Συντήρηση)

Η λειτουργία συντήρησης σας επιτρέπει να ορίσετε ειδοποιήσεις για να σας υπενθυμίσουν τα διαστήματα συντήρησης.

[Tyre] (Ελαστικά):

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου ορίζει την απόσταση για την αντικατάσταση των ελαστικών. Μπορείτε να ορίσετε την απόσταση για την αντικατάσταση των ελαστικών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ένδειξη αντικατάστασης ελαστικών δεν αντικαθιστά τον τακτικό έλεγχο των ελαστικών και της πίεσης των ελαστικών. Δείτε ☞ “Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση». Η φθορά των ελαστικών και ο χρόνος αντικατάστασής τους επηρεάζονται από πολλούς παράγοντες όπως η πίεση των ελαστικών, η ευθυγράμμιση, οι συνήθειες οδήγησης και οι συνθήκες του δρόμου. Ορίζοντας την ένδειξη για την αντικατάσταση των ελαστικών σε μία συγκεκριμένη απόσταση οδήγησης δεν σημαίνει ότι τα ελαστικά σας θα κρατήσουν για τόσο διάστημα. Χρησιμοποιήστε τον δείκτη αντικατάστασης ελαστικών μόνο

σαν οδηγό και κάντε πάντα περιοδικούς ελέγχους των ελαστικών. Εάν δεν κάνετε περιοδικούς ελέγχους των ελαστικών και της πίεσής τους θα μπορούσε να υπάρξει σκάσιμο του ελαστικού. Θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

[Other] (Άλλο):

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν φτάσει η απόσταση που έχει ορίσει ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου για τον έλεγχο ή την αντικατάσταση σημείων συντήρησης εκτός από τα λάστιχα. Τα άλλα σημεία συντήρησης μπορεί να περιλαμβάνουν είδη όπως λεπίδες υαλοκαθαριστήρων ή περιστροφή ελαστικών. Μπορείτε να ορίσετε ή να αλλάξετε την απόσταση για τον έλεγχο ή την αντικατάσταση ειδών.

[Clock] (Ρολόι)

Για μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης ή ηχοσύστημα:

Ρύθμιση του ρολογιού:

Οι ρυθμίσεις του ρολογιού μπορούν να αλλάξουν με την χρήση των διακοπτών ▲ ή ▼ και του κουμπιού <OK>.

Λειτουργία 12H/24H:

Η ρύθμιση της ώρας μπορεί να επιλεγεί ανάμεσα στην 12ωρη και την 24ωρη μορφή.

Για τα μοντέλα με σύστημα πλοήγησης ή ηχοσύστημα:

Όταν επιλεγεί το στοιχείο αυτό, ένα μήνυμα θα σας παραπέμψει να ορίσετε το ρολόι στην κεντρική οθόνη του συστήματος πλοήγησης ή του ηχοσυστήματος.

Για να ρυθμίσετε το ρολόι δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του συστήματος πλοήγησης.

[Unit/Language] (Μονάδα / Γλώσσα)

[Distance/Energy] (Απόσταση / Ενέργεια):

Η μονάδα για την απόσταση και την κατανάλωση ενέργειας που εμφανίζει η Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει σε:

- km, kWh/100km
- km, km/kWh
- miles, miles/kWh

[Tyre Pressures] (Πιέσεις ελαστικών):

Η μονάδα για την πίεση των ελαστικών που εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει σε:

- kPa
- bar
- psi
- kgf/cm2

[Temperature] (Θερμοκρασία):

Η θερμοκρασία που εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει ανάμεσα σε:

- °C (Celsius)
- °F (Fahrenheit)

Χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να αλλάξετε επιλογές.

[Language] (Γλώσσα):

Η γλώσσα της Οθόνης Πληροφοριών του Αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει σε:

- English
- French
- German
- Italian
- Portuguese
- Dutch
- Spanish

[Factory Reset] (Εργοστασιακές Ρυθμίσεις)

Οι ρυθμίσεις στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου μπορούν να επανέλθουν πίσω στις εργοστασιακές. Για να επαναφέρετε την Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου:

1. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ◄ ή ► για να επιλέξετε [Settings] (ρυθμίσεις) και πατήστε <OK>.
2. Επιλέξτε [Factory Reset] (εργοστασιακές ρυθμίσεις) χρησιμοποιώντας τα κουμπιά ▲ ή ▼ και πατώντας το κουμπί <OK>.
3. Επιλέξτε [Yes] (ναι) για να επιστρέψτε όλες τι ρυθμίσεις πίσω στις εργοστασιακές πατώντας το κουμπί <OK>.

Για να ακυρώσετε την επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις επιλέξτε [Cancel] (ακύρωση) ή πατήστε το κουμπί ↩ (επιστροφή) που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

25

26

30

27

29

31

1. Ένδειξη λειτουργίας Ετοιμότητας για την οδήγηση

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν το αυτοκίνητο είναι στην θέση P (παρκάρισμα). Η ένδειξη αυτή σημαίνει ότι το σύστημα EV θα ξεκινήσει όταν πατηθεί ο διακόπτης παροχής με πατημένο το πεντάλ του φρένου.

2. Προειδοποίηση αλλαγής στην θέση παρκαρίσματος (SHIFT to Park)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εναλλακτικά μαζί με την προειδοποίηση για ανοικτή πόρτα / πορτμπαγκάζ όταν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού με τον επιλογέα σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από την θέση P (παρκάρισμα). Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση αλλάξτε την θέση P (παρκάρισμα).

3. Προειδοποίηση χαμηλής φόρτισης μπαταρίας Li-ion

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν η φόρτιση της μπαταρίας Li-ion είναι χαμηλή. Ανάβουν επίσης το προειδοποιητικό φως χαμηλής φόρτισης μπαταρίας και το κύριο προειδοποιητικό φως (κίτρινο). Φορτίστε την μπαταρία Li-ion το συντομότερο δυνατό.

4. Προειδοποίηση περιορισμού ισχύος (ζεστό)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία του μοτέρ κίνησης, της μπαταρίας Li-ion κλπ, γίνει εξαιρετικά υψηλή λόγω της οδήγησης σε υψηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, την συνεχόμενη οδήγηση σε υψηλή ταχύτητα ή την οδήγηση σε ανηφόρα κλπ, όταν ανάβει η ένδειξη περιορισμού ισχύος. Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση η ταχύτητα του αυτοκινήτου δεν θα αυξηθεί λόγω του περιορισμού της ισχύος ακόμη και εάν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού. Εάν η προειδοποίηση εμφανιστεί λόγω της εξαιρετικά χαμηλής ισχύος που απομένει στην μπαταρία Li-ion, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

5. Ένδειξη πρίζας

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν είναι συνδεμένο το βύσμα φόρτισης. Εάν το βύσμα φόρτισης είναι συνδεμένο στο αυτοκίνητο, ο διακόπτης παροχής δεν μπορεί να μπει στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση (**READY**).

6. Προειδοποίηση αφαίρεσης του βύσματος φόρτισης

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ACC** ή **ON** και εάν ο διακόπτης παροχής πατηθεί στην θέση **ετοιμότητας** για οδήγηση με πατημένο το πεντάλ του φρένου, ενώ το βύσμα φόρτισης είναι τοποθετημένο στο αυτοκίνητο. Βγάλτε το βύσμα φόρτισης.

7. Προειδοποίηση συστήματος EV

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν το σύστημα EV δεν λειτουργεί σωστά ενώ το αυτοκίνητο είναι σταματημένο με εφαρμοσμένο τον περιορισμό ισχύος. Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση, επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

8. Ένδειξη για την πίεση του πεντάλ του φρένου ώστε να λειτουργήσει ο διακόπτης του e-pedal

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν προσπαθείτε να απενεργοποιήσετε το e-Pedal χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου πριν τραβήξετε τον διακόπτη του e-Pedal.

9. Προειδοποίηση σφάλματος συστήματος e-Pedal

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν το σύστημα του e-Pedal δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε το έλεγχο του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

10. Προειδοποίηση δυσλειτουργίας του συστήματος

Η ένδειξη αυτή δείχνει την κατάσταση των παρακάτω συστημάτων (όπου υπάρχουν):

- ProPILOT
- Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας
- Ευφυής Παρέμβαση Λωρίδας
- Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου
- Ειδοποίηση Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας στο πίσω μέρους του οχήματος
- Ευφυής Πέδηση Ανάγκης

11. Προειδοποίηση Προσοχής του Οδηγού

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής του Οδηγού εντοπίζει ότι μειώνεται η προσοχή του οδηγού.

12. Προειδοποίηση ότι θα διακοπεί η ισχύς για την εξοικονόμηση μπαταρίας

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν πληρούνται οι συνθήκες ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON** για μία συγκεκριμένη χρονική περίοδο.

13. Προειδοποίηση διακοπής ισχύος για την εξοικονόμηση της μπαταρίας

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται αφού έχει τοποθετηθεί ο διακόπτης παροχής αυτόματα στην θέση **OFF** για να διατηρήσει την φόρτιση της μπαταρίας.

14. Προειδοποίηση ότι το ProPILOT δεν είναι προς το παρόν διαθέσιμο

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν είναι απενεργοποιημένο το ESP ή το παρκάρισμα ProPILOT είναι σε λειτουργία. Το σύστημα ProPI- LOT δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν το ESP είναι απενεργοποιημένο. Το ProPILOT δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν το παρκάρισμα ProPILOT είναι σε λειτουργία.

15. Προειδοποίηση ότι η υποβοήθηση του τιμονιού δεν είναι προς το παρόν διαθέσιμη

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν δεν μπορεί να διασφαλιστεί η ορατότητα της κάμερας λόγω βροχής, χιονιού, ομίχλης, πάγου ή βρωμιάς στο παρμπρίζ μπροστά από την κάμερα ή επειδή υπάρχει δυνατό φως από μπροστά ή ο καθαριστήρας λειτουργεί σε υψηλή ταχύτητα. Εάν οι συνθήκες αυτές πάψουν να υπάρχουν μπορεί να χρησιμοποιηθεί το ProPILOT. Εάν η προειδοποίηση συνεχίσει να εμφανίζεται, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, σβήστε τον διακόπτη της παροχής και αφαιρέστε την βρωμιά κλπ στο παρμπρίζ μπροστά από την κάμερα.

16. Η υποβοήθηση του τιμονιού δεν είναι προς το παρόν διαθέσιμη προειδοποίηση Υψηλής Θερμοκρασίας της Κάμερας

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν η θερμοκρασία της ίδιας της κάμερας και της γύρω περιοχής ανέβει πολύ. Το σύστημα ProPILOT μπορεί να χρησιμοποιηθεί εάν η θερμοκρασίας της καμπίνας χαμηλώσει.

17. Προειδοποίηση χειρόφρενου ProPILOT

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν έχει δεθεί το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Εάν είναι δεμένο το ηλεκτρικό χειρόφρενο το σύστημα ProPILOT δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

18. Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας ProPILOT

Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν έχει λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού. Εάν έχει λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού το σύστημα ProPILOT δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

19. Προειδοποίηση δυσλειτουργίας ProPILOT

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν υπάρξει δυσλειτουργία του συστήματος. Εάν εμφανιστεί, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, σβήστε τον διακόπτη παροχής και βάλτε και πάλι μπροστά το αυτοκίνητο. Εάν η προειδοποίηση συνεχίσει να ανάβει, το σύστημα έχει κάποια δυσλειτουργία. Αν και αυτό δεν επηρεάζει τις κανονικές συνθήκες οδήγησης, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

20. Προειδοποίηση πίεσης του πεντάλ του φρένου

Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν ανοίξει η πόρτα του οδηγού ή το ηλεκτρικό χειρόφρενο δεν έχει λειτουργήσει σωστά όταν το αυτοκίνητο έχει σταματήσει από το σύστημα ProPILOT. Πατήστε αμέσως το πεντάλ του φρένου.

21. Ένδειξη κλειστής υποβοήθησης τιμονιού

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται εάν είναι ανενεργό το σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ “ProPILOT (όπου υπάρχει)” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση”.

22. Ένδειξη ενεργής υποβοήθησης τιμονιού

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται εάν είναι ενεργό το σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ “ProPILOT (όπου υπάρχει)” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση”.

23. Προειδοποίηση υποβοήθησης τιμονιού σε αναμονή

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν δεν μπορούν να εντοπιστούν και οι δύο διαγραμμίσεις της λωρίδας ή εάν το αυτοκίνητο που προπορεύεται έχει ταχ΄τυητα κάτω από 50 χλμ/ώρα. Το σύστημα υποβοήθησης τιμονιού θα επαναφέρει αυτόματα την λειτουργία του εάν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας.

24. Προειδοποίηση να βάλετε τα χέρια σας στο τιμόνι

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν τα χέρια σας δεν είναι στο τιμόνι ή δεν γίνεται χειρισμός του τιμονιού. Βάλτε αμέσως τα χέρια σας στο τιμόνι και κάντε τους κατάλληλους χειρισμούς. Η προειδοποίηση θα σβήσει και το σύστημα υποβοήθησης τιμονιού θα επαναφέρει την λειτουργία του αυτόματα εάν εντοπιστεί χειρισμός του τιμονιού από τον οδηγό.

25. Προειδοποίηση μη διαθέσιμης υποβοήθησης του τιμονιού

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων δεν εντοπίζονται σωστά για μία συγκεκριμένη χρονική περίοδο λόγω των συνθηκών που λειτουργούν οι υαλοκαθαριστήρες σε χαμηλή ταχύτητα, την ύπαρξη αντικειμένου όπως υλικό διαγράμμισης στην λωρίδα οδήγησης (χιονόνερο, φως που αντανακλάται από το περιβάλλον μια βροχερή ημέρα, περιττές διαγραμμίσεις που πρέπει να αφαιρεθούν κλπ). Εάν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το Σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού, σβήστε το σύστημα ProPILOT και όταν ο δρόμος έει ξεκάθαρη διαγράμμιση βάλτε πάλι το σύστημα σε λειτουργία.

26. Προειδοποίηση ότι δεν εντοπίζεται το κλειδί

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται σε κάποια από τις δύο παρακάτω συνθήκες:

Δεν υπάρχει κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο:

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν έχει κλείσει η πόρτα με το Έξυπνο Κλειδί έξω από

το αυτοκίνητο και τον διακόπτη παροχής στην θέση **ACC** ή **ON**. Βεβαιωθείτε ότι το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.

Ακαταχώρητο Έξυπνο Κλειδί:

Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON**, **ACC** ή **ετοιμότητας** για την οδήγηση και το Έξυπνο Κλειδί δεν μπορεί να αναγνωριστεί από το σύστημα. Δεν μπορείτε να βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ετοιμότητας** για οδήγηση με ένα ακαταχώρητο κλειδί. Χρησιμοποιήστε ένα Έξυπνο Κλειδί που έχει καταχωρηθεί.

27. Προειδοποίηση συστήματος Έξυπνου Κλειδιού

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού.

Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση ενώ έχει σβήσει το μοτέρ κίνησης, ο διακόπτης παροχής δεν μπορεί να αλλάξει στην θέση **ετοιμότητας** για οδήγηση. Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ετοιμότητας** για οδήγηση μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Ωστόσο, επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

28. Ένδειξη άδειας μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού

Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού αδειάζει. Εάν εμφανιστεί αυτή η ένδειξη αντικαταστήστε την μπαταρία με μία καινούργια.

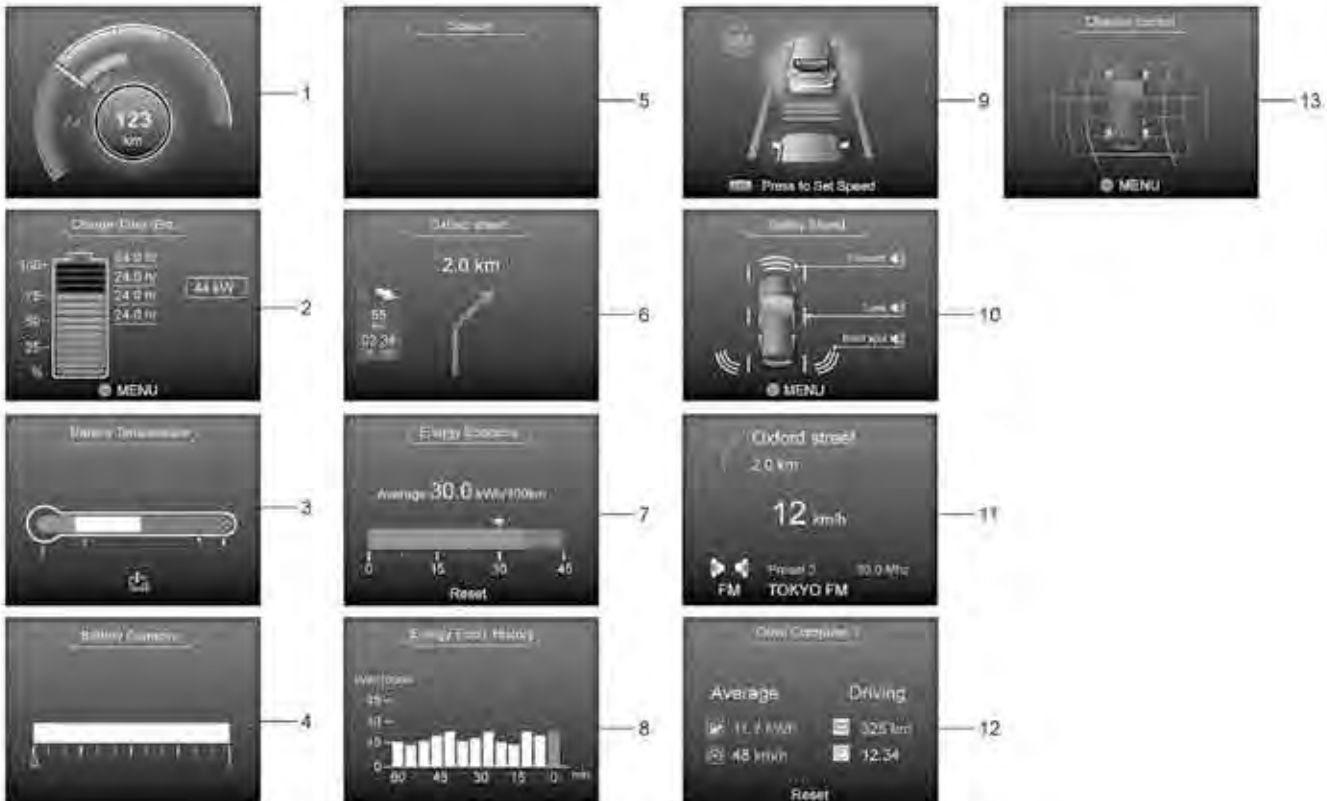
29. Προειδοποίηση ανοικτής πόρτας / πορτμπαγκάζ

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν οποιαδήποτε από τις πόρτες και / ή η πόρτα πορτμπαγκάζ είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά. Η εικόνα του αυτοκινήτου στης οθόνη δείχνει ποια πόρτα ή η πόρτα του πορτμπαγκάζ είναι ανοικτή. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες και η πόρτα του πορτμπαγκάζ είναι κλειστές.

30. Προειδοποίηση υπενθύμισης για το φως

Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν ο διακόπτης παροχής είναι στης θέση **OFF** ενώ είναι ακόμη αναμμένοι οι προβολείς. Σβήστε τον διακόπτη των προβολέων.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ



Η ένδειξη του υπολογιστή ταξιδιού μπορεί να αλλάξει με την χρήση των κουμπιών ◄ ή ► και ▲ ή ▼ που βρίσκονται στο τιμόνι.

Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες οθόνες

1) Μετρητής ισχύος
2) Εκτιμώμενος Χρόνος Φόρτισης
3) Δείκτης θερμοκρασίας μπαταρίας Li-ion
4) Δείκτης στάθμης φόρτισης μπαταρίας Li-ion
5) Ηχοσύσητμα
6) Σύστημα πλοήγησης (όπου υπάρχει)
7) Εξοικονόμηση Ενέργειας
8) Ιστορικό Εξοικονόμησης Ενέργειας
9) ProPILOT (όπου υπάρχει)
10) Ασπίδα Ασφαλείας (όπου υπάρχει)
11) Κατάσταση
12) Υπολογιστής Οδήγησης
13) Έλεγχος Αμαξώματος

1. Μετρητής ισχύος

Ο μετρητής ισχύος εμφανίζει την πραγματική κατανάλωση ρεύματος από το μοτέρ κίνησης και την ισχύ του φρένου αναγέννησης που παρέχεται στην μπαταρία Li-ion ενώ οδηγείτε. Δείτε “Μετρητής ισχύος” σε αυτό το κεφάλαιο.

Ζώνη ECO

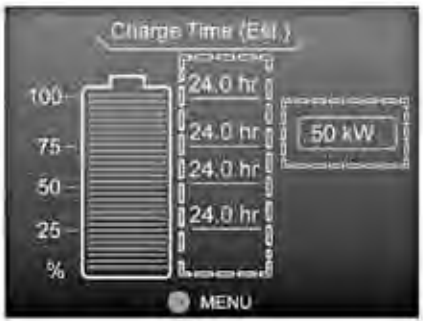
Οδηγώντας με τον δείκτη μέτρησης ισχύος στην ζώνη ECO βοηθάτε να μειωθεί η κατανάλωση ρεύματος και να παρατείνετε την απόσταση οδήγησης. (Η ζώνη ECO ποικίλει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.) Η ζώνη ECO δεν έχει σχέση με την λειτουργία ECO που ενεργοποιείται από τον διακόπτη ECO.

2. Εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης

Η λειτουργία του εκτιμώμενου χρόνου φόρτισης δείχνει τον εκτιμώμενο χρόνο που χρειάζεται να φορτίσει πλήρως η μπαταρία Li-ion.

Αμέσως μόλις βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON**, μπορεί να εμφανίζεται περισσότερος χρόνος φόρτισης παό τον χρόνο που πραγματικά απαιτείται.

Πως να διαβάσετε την ένδειξη:



Δεν φορτίζει

Ενώ φορτίζει (ταχεία φόρτιση)

Ο χρόνος φόρτισης που εμφανίζεται εκτιμάται με βάση την ηλεκτρική ισχύ (παρέχεται από τον φορτιστή) που επιλέγεται από την ρύθμιση [Charge Time Screen] (Οθόνη Χρόνου Φόρτισης) στο μενού Ρυθμίσεων EV.

Η οθόνη δείχνει:

1) Το παρόν επίπεδο φόρτισης που παραμένει στην μπαταρία Li-ion.
2) Τον εκτιμώμενο χρόνο φόρτισης για να φτάσετε κάθε ποσοστό (25%, 50%, 75%, και 100%) της μπαταρίας Li-ion.

- Εάν ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης είναι μεγαλύτερος από τις 24 ώρες εμφανίζεται [Over 24hr].
- Όταν το επίπεδο της μπαταρίας Li-ion που μένει υπερβαίνει κάθε επίπεδο ποσοστού, ο χρόνος φόρτισης θα εμφανίζεται σαν [---].
- Όταν η μπαταρία Li-ion είναι πλήρως φορτισμένη, όλες οι πληροφορίες χρόνου φόρτισης θα εμφανίζονται σαν [---].

3) Η παρούσα επιλεγμένη ηλεκτρική ισχύς (που παρέχεται στον φορτιστή).
4) Το εκτιμώμενο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας Li-ion που θα έχετε φτάσει όταν έχει περάσει ο χρόνος φόρτισης που απομένει.
5) Ο χρόνος φόρτισης που απομένει πριν κλείσει ο ταχυφορτιστής.
6) Η ηλεκτρική ισχύς που πραγματικά παρέχεται ενώ κάνετε ταχεία φόρτιση.

Όταν δεν γίνεται φόρτιση, πατώντας το κουμπί <**OK**> στο τιμόνι θα αλλάξει η οθόνη σε μενού [Charge Time Screen] (Οθόνη Χρόνου Φόρτισης). Επιλέξτε την ηλεκτρική παροχή την οποία θέλετε να εμφανίσετε στην ένδειξη Εκτιμώμενου Χρόνου Φόρτισης.

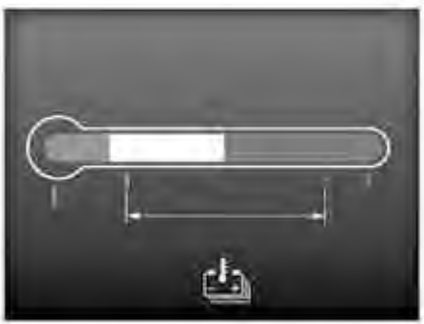
(Όταν κάνετε φόρτιση δεν μπορεί να γίνει χειρισμός του κουμπιού <**OK**> για να αλλάξετε στο μενού [Charge Time Screen].)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Ενώ κάνετε φόρτιση, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης υπολογίζεται με βάση την ηλεκτρική ισχύ που παρέχεται την στιγμή εκείνη στον φορτιστή.**
- **Η ηλεκτρική ισχύς για την κανονική φόρτιση εμφανίζεται σε μία σταθερή τιμή. Για τον λόγο αυτό η ηλεκτρική ισχύς που εμφανίζεται μπορεί να διαφέρει από αυτή που πραγματικά παρέχεται.**
- **Για την ταχεία φόρτιση η ένδειξη της ηλεκτρικής ισχύος θα αλλάξει στην πραγματική ηλεκτρική ισχύ ενώ κάνετε φόρτιση. Εάν σταματήσει η φόρτιση ή διακοπεί η ηλεκτρική παροχή (βγάλετε την πρίζα κλπ), η ηλεκτρική παροχή που εμφανίζεται επιστρέφει στην επιλεγμένη ηλεκτρική παροχή.**
- **Ο χρόνος φόρτισης που εμφανίζεται σε κάθε επίπεδο ποσοστού είναι η παρούσα εκτίμηση και ο πραγματικός χρόνος φόρτισης θα ποικίλει ανάλογα με τις συνθήκες του αυτοκινήτου ή την κατάσταση της φόρτισης.**

3. Δείκτης θερμοκρασίας μπαταρίας Li-ion

Ο δείκτης θερμοκρασίας της μπαταρίας Li-ion δείχνει την θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion.



Εάν ο δείκτης είναι πάνω από την κανονική κλίμακα, μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως του περιορισμού τις ισχύος και η παροχή στο μοτέρ κίνησης μπορεί να μειωθεί. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο (κατά προτίμηση σε δροσερό μέρος). Περιμένετε έως ότου να μειωθεί η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion.

- Η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι πιο πιθανό να ανέβει στις ακόλουθες συνθήκες:

– Όταν οδηγείτε συνεχόμενα σε υψηλή ταχύτητα.
– Όταν κάνετε συνεχόμενη ανάβαση σε λόφους.
– Όταν κάνετε επαναλαμβανόμενα ταχεία φόρτιση.
– Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή.

- Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, ο δείκτης θερμοκρασίας της μπαταρίας Li-ion μπορεί να μην εμφανίζει ένδειξη θερμοκρασίας. Το αυτοκίνητο μπορεί να μην αλλάζει στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση.
- Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι υψηλότερη ή χαμηλότερη μπορεί να πάρει περισσότερο χρόνο να φορτίσετε την μπαταρία Li-ion με την χρήση ενός ταχυφορτιστή.

4. Δείκτης επιπέδου ικανότητας μπαταρίας Li-ion

Ο δείκτης επιπέδου ικανότητας μπαταρίας Li-ion δείχνει την ποσότητα της φόρτισης που μπορεί να αποθηκεύσει η μπαταρία Li-ion.

Όταν η ικανότητα της μπαταρίας Li-ion μειώνεται με την ηλικία και την χρήση, το επίπεδο του δείκτη επίσης θα μειωθεί.

5. Ηχοσύστημα

Η λειτουργία ηχοσυστήματος εμφανίζει τις πληροφορίες για την κατάσταση του ηχοσυστήματος.

6. Πλοήγηση (όπου υπάρχει)

Όταν έχει οριστεί η καθοδήγηση διαδρομής στο σύστημα πλοήγησης, το στοιχείο αυτό δείχνει τις πληροφορίες για την διαδρομή στην πλοήγηση.

7. Εξοικονόμηση ενέργειας

Η λειτουργία Εξοικονόμησης Ενέργειας εμφανίζει την στιγμιαία εξοικονόμηση ενέργειας και την μέση εξοικονόμηση ενέργειας.

Στιγμιαία εξοικονόμηση ενέργειας:

Η ένδειξη αλλάζει όταν καταναλώνεται ενέργεια ή αναγεννιέται ενέργεια που αποθηκεύεται στην μπαταρία Li-ion ενώ οδηγείτε.

Μέση εξοικονόμηση καυσίμου:

Η ένδειξη εμφανίζει την μέση εξοικονόμηση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό. Ο μηδενισμός της μέσης κατανάλωσης καυσίμου γίνεται πατώντας το κουμπί <**OK**>. (Ταυτόχρονα μηδενίζεται η μέση ταχύτητα.)

8. Ιστορικό εξοικονόμησης ενέργειας

Η λειτουργία του Ιστορικού Εξοικονόμησης Ενέργειας εμφανίζει την εξοικονόμηση ενέργειας από την τελευταία ώρα με ένα γράφημα σε μπάρα. Το γράφημα ενημερώνεται κάθε 5 λεπτά.

Το γράφημα συνεχίζει να ενημερώνεται αφού βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF** και θα μηδενιστεί μετά από 65 λεπτά.

9. ProPILOT (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία ProPILOT εμφανίζει τις συνθήκες λειτουργίας των ακολούθων συστημάτων:

- ProPILOT
- Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (LDW)
- Ευφυής Παρεμβολής Λωρίδας (ILI)
- Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου (BSW)
- Σύστημα Ειδοποίησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου (RCTA)
- Ευφυής Πέδηση Ανάγκης (IEB)

Η λειτουργία αυτή θα εμφανίζεται και όταν έχει πατηθεί ο διακόπτης ProPI- LOT.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ “ProPILOT (όπου υπάρχει)”, ☞ “Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει)”, ☞ “Σύστημα Παρεμβολής Λωρίδας (όπου υπάρχει)”, ☞ “Σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου (BSW) (όπου υπάρχει)”, ☞ “Σύστημα Ειδοποίησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου (RCTA) (όπου υπάρχει)” και ☞ “Ευφυής Πέδης Ανάγκης (IEB) με σύστημα Εντοπισμού Πεζού (όπου υπάρχει)” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση”.

10. Ασπίδα ασφαλείας (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία της Ασπίδας Ασφαλείας εμφανίζει την κατάσταση των ακόλουθων συστημάτων:

- Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (LDW)
- Ευφυής Παρεμβολή Λωρίδας (ILI)
- Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου (BSW)
- Ειδοποίηση Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου (RCTA)
- Ευφυής Πέδηση Ανάγκης (IEB)

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ “ProPILOT (όπου υπάρχει)”, ☞ “Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει)”, ☞ “Σύστημα Παρεμβολής Λωρίδας (όπου υπάρχει)”, ☞ “Σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου (BSW) (όπου υπάρχει)”, ☞ “Σύστημα Ειδοποίησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου (RCTA) (όπου υπάρχει)” και ☞ “Ευφυής Πέδης Ανάγκης (IEB) με σύστημα Εντοπισμού Πεζού (όπου υπάρχει)” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση”.

11. Κατάσταση

Η λειτουργία αυτή εμφανίζει την ταχύτητα του αυτοκινήτου και πληροφορίες του ηχοσυστήματος.

12. Υπολογιστής Οδήγησης

Η λειτουργία του Υπολογιστή Οδήγησης εμφανίζει τις ακόλουθες πληροφορίες:

- Μέση κατανάλωση ενέργειας
- Μέση ταχύτητα
- Χιλιομετρητής ταξιδιού
- Χρόνος που έχει περάσει

Για να μηδενίσετε το κάθε στοιχείο ή όλα μαζί, πατήστε το κουμπί <**OK**> για να αλλάξετε στο Μενού Επαναφοράς και να επιλέξετε το στοιχείο / τα στοιχεία που θέλετε να μηδενίσετε.

13. Έλεγχος Αμαξώματος

Εμφανίζει την κατάσταση λειτουργίας όταν το σύστημα Ευφυούς Διόρθωσης Πορείας είναι σε λειτουργία. Δείτε “Έλεγχος αμαξώματος” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση”.

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο))

Προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας

Όταν ανάβουν το προειδοποιητικό φως χαμηλής φόρτισης μπαταρίας και το κύριο προειδοποιητικό φως (κίτρινο) , το σύστημα εμφανίζει ένα μήνυμα στην οθόνη πλοήγησης που προειδοποιεί τον οδηγό ότι το επίπεδο ισχύος της μπαταρίας είναι χαμηλό.

1. Η ειδοποίηση εμφανίζεται στην πάνω αριστερή πλευρά της οθόνης. Ακουμπήστε [Show] (εμφάνιση) για να εμφανιστεί η οθόνη με τις λεπτομερείς πληροφορίες.

2. Το σύστημα εμφανίζει μία οθόνη μηνύματος και αναγγέλλει τα περιεχόμενα του μηνύματος για να προειδοποιήσει ότι το επίπεδο της φόρτισης είναι χαμηλό. Ελέγξτε το μήνυμα που εμφανίζεται στην οθόνη. Ακουμπήστε [Charging station search] (αναζήτηση σταθμού φόρτισης) για να κάνετε αναζήτηση όλων των σταθμών φόρτισης που βρίσκονται γύρω από την παρούσα θέση του αυτοκινήτου.
3. Ακουμπήστε το στοιχείο ↩ ή πατήστε το κουμπί <**MAP**> για να επιστρέψετε στην οθόνη τοποθεσίας του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ::

- **Η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας μπορεί να οριστεί να είναι κλειστή. Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του συστήματος πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο).**
- **Όταν το επίπεδο ισχύος της μπαταρίας είναι χαμηλό, το σύστημα αυτόματα λαμβάνει πληροφορίες του σταθμού φόρτισης.**

ΕΝΔΕΙΞΗ ΧΡΟΝΟΔΙΑΚΟΠΤΗ

Χρονοδιακόπτης φόρτισης ON / Χρονοδιακόπτης Ελέγχου Κλιματισμού ON

Η ένδειξη του χρονοδιακόπτη εμφανίζεται για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης παροχής μπει στην θέση **OFF**.

1) Χρόνος φόρτισης

Εμφανίζεται ο εκτιμώμενος χρόνος για την φόρτιση της μπαταρίας Li-ion (ώρα έναρξης και λήξης).

- Όταν έχετε ορίσει τον χρονοδιακόπτη φόρτισης, το σύστημα φόρτισης υπολογίζει τον εκτιμώμενο χρόνο για να φορτίσει η μπαταρία Li-ion με βάση την ηλεκτρική παροχή στην τελευταία φόρτιση με την χρήση του χρονοδιακόπτη και εμφανίζονται ο χρόνος έναρξης και λήξης.
- Όταν ο χρονοδιακόπτης φόρτισης έχει οριστεί στο **OFF** ο εκτιμώμενος χρόνος για την φόρτιση της μπαταρίας Li-ion σε πλήρες επίπεδο στην περίπτωση που κάνετε άμεση φόρτιση. Ο χρόνος λήξης υπολογίζεται με βάση την ηλεκτρική παροχή που έχει επιλεγεί στο μενού [Charge Time Screen] (Οθόνη Χρόνου Φόρτισης).
- Όταν η μπαταρία Li-ion ήταν πλήρως φορτισμένη, ο χρόνος φόρτισης θα εμφανίζεται σαν [--:--].

2) Κατάσταση ρύθμισης χρονοδιακόπτη φόρτισης

Όταν έχει οριστεί ο χρονοδιακόπτης φόρτισης, εμφανίζονται η ώρα έναρξης και η ώρα λήξης της φόρτισης με την χρήση του χρονοδιακόπτη.

3) Κατάσταση ρύθμισης χρονοδιακόπτη ελέγχου κλιματιστικού

Όταν έχει οριστεί ο χρονοδιακόπτης ελέγχου κλιματιστικού εμφανίζεται ο χρόνος αναχώρησης (ώρα λήξης) για τον χρονοδιακόπτη ελέγχου κλιματισμού.

Όταν πατήσετε το κουμπί <**OK**> στο τιμόνι, η οθόνη θα αλλάξει σε μενού ρυθμίσεων EV ([EV Settings]). Στις ρυθμίσεις EV, μπορούν να αλλάξουν οι ρυθμίσεις του χρονοδιακόπτη φόρτισης και του χρονοδιακόπτη ελέγχου κλιματισμού. (Δείτε ☞ "Ρυθμίσεις" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια" πιο πριν για τις ρυθμίσεις του μενού στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου.)

Όταν πατήσετε το κουμπί ή στο τιμόνι ενώ εμφανίζεται η ένδειξη του χρονοδιακόπτη, η οθόνη αλλάζει σε Αναφορά Οδήγησης ECO (εάν είχατε οδηγήσει το αυτοκίνητο).

Κάθε άλλη ένδειξη θα συνεχίσει να εμφανίζεται για ακόμη 30 δευτερόλεπτα όταν χειρίζεστε το κουμπί. Εάν οι πόρτες έχουν κλειδώσει μετά την τοποθέτηση του διακόπτη παροχής στην θέση **OFF**, η οθόνη θα σβήσει πριν την καθορισμένη ώρα.

Για μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο), η ημέρα της εβδομάδας εμφανίζεται στην ένδειξη μαζί με την ώρα (ώρα και λεπτά).

Επιπλέον, σημειώστε τις ακόλουθες συνθήκες για τις πληροφορίες της ώρας φόρτισης:

- Η ώρα φόρτισης εμφανίζεται από τα 10 λεπτά. Εάν ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης είναι μεγαλύτερος από τις 24 ώρες εμφανίζεται [Over 24hr].
- Όταν ο χρόνος φόρτισης είναι ορισμένος να αρχίσει αμέσως μετά την σύνδεση του βύσματος φόρτισης στο αυτοκίνητο, ο χρόνος έναρξης εμφανίζεται ως [Charge Now] (φόρτιση τώρα).
- Όταν γίνεται φόρτιση, η ώρα που ξεκίνησε πραγματικά η φόρτιση εμφανίζεται ως ώρα έναρξης. Ο χρόνος λήξης εμφανίζεται ανάλογα με τον εκτιμώμενο χρόνο φόρτισης που υπολογίστηκε με βάση την ηλεκτρική παροχή που υπάρχει.
- Για τα μοντέλα με θερμαντήρα μπαταρίας Li-ion, το σύστημα φόρτισης υπολογίζει την ηλεκτρική παροχή που χρησιμοποιείται από τον θερμαντήρα της μπαταρίας όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι χαμηλή και θα εμφανίζεται ένας μεγαλύτερος χρόνος φόρτισης.
- Όταν το [Chg. Timer Only at HOME] (Χρονοδιακόπτης φόρτισης μόνο στο σπίτι) είναι ορισμένο στο ON (μοντέλο με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο)) στις ρυθμίσεις EV, ο χρόνος έναρξης εμφανίζεται μόνο όταν ο διακόπτης παροχής είναι τοποθετημένος στην θέση OFF στο σπίτι. Εάν ο διακόπτης παροχής έχει τοποθετηθεί στην θέση OFF εκτός του σπιτιού, η λειτουργία άμεσης φόρτισης επιλέγεται και θα εμφανιστεί το [Charge Now] (φόρτιση τώρα) ως χρόνος έναρξης.
- Όταν είναι στο ON το [Full charge has priority] (η πλήρης φόρτιση προηγείται) στις Ρυθμίσεις EV και η μπαταρία Li-ion δεν μπορεί να φορτιστεί σε πλήρες επίπεδο μέσα στις ώρες ανάμεσα στον προγραμματισμένο χρόνο έναρξης και τον χρόνο λήξης του χρονοδιακόπτη φόρτισης, ο χρόνος φόρτισης που εμφανίζεται είναι ο χρόνος που υπερβαίνει τις προγραμματισμένες ώρες στον χρονοδιακόπτη φόρτισης.
- Εάν χρειάζεστε να επιβεβαιώσετε τον εκτιμώμενο χρόνο φόρτισης ανάλογα με την διαθέσιμη ηλεκτρική ισχύ (που παρέχεται στον φορτιστή) δείτε την οθόνη Εκτιμώμενου Χρόνου Φόρτισης. (Δείτε ☞ "Υπολογιστής ταξιδιού" πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Ο χρόνος λήξης της φόρτισης που εμφανίζεται είναι μία εκτίμηση. Η μπαταρία Li-ion μπορεί να μην φορτίσει πλήρως μέσα στον εκτιμώμενο χρόνο λήξης.**
- **Εάν ο χρονοδιακόπτης φόρτισης και ο χρονοδιακόπτης ελέγχου κλιματισμού έχουν οριστεί να λειτουργήσουν ταυτόχρονα, θα εμφανιστεί μεγαλύτερος χρόνος φόρτισης ή η μπαταρία Li-ion μπορεί να μην φορτίσει πλήρως στον προγραμματισμένο χρόνο λήξης.**

ΑΝΑΦΟΡΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ECO

Η Αναφορά Οδήγησης ECO εμφανίζεται για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης παροχής τοποθετηθεί στην θέση OFF αφού

προηγουμένως το αυτοκίνητο οδηγήθηκε για περισσότερα από 500 μέτρα (0.3 miles) και έχει γίνει χειρισμός των κουμπιών ▲ ή ▼ στο τιμόνι.

(1) Προηγούμενες 5 φορές (Ιστορικό)
Εμφανίζεται η μέση κατανάλωση ενέργειας από τις προηγούμενες 5 φορές.

(2) Παρούσα εξοικονόμηση ενέργειας
Θα εμφανίζεται η πιο πρόσφατη μέση εξοικονόμηση ενέργειας

(3) Καλύτερη εξοικονόμηση ενέργειας
Εμφανίζεται στο ιστορικό η καλύτερη εξοικονόμηση ενέργειας.

(4) Ενέργεια από αναγέννηση (χιλιόμετρα)
Θα εμφανιστεί σαν απόσταση η ποσότητα της ενέργειας από αναγέννηση που αποθηκεύτηκε στην μπαταρία Li-ion σε μία διαδρομή.

Εάν οδηγούσατε το αυτοκίνητο κατά κύριο λόγο σε κατηγορικούς δρόμους παράγεται περισσότερη ενέργεια. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την εμφάνιση μεγαλύτερης απόστασης χιλιομέτρων αναγέννησης (4) από όσα έχει διανύσει το αυτοκίνητο ή η παρούσα εξοικονόμηση ενέργειας (2) να εμφανίζει [99.9 km/kWh].

Όταν πατάτε το κουμπί ▲ ή ▼ ενώ εμφανίζεται η Αναφορά Οδήγησης ECO, η οθόνη θα αλλάξει σε ένδειξη χρονοδιακόπτη. Κάθε ένδειξη θα συνεχίσει να εμφανίζεται για άλλα 30 δευτερόλεπτα όταν χειρίζεστε το κουμπί. Εάν οι πόρτες έχουν κλειδώσει αφού βάλατε τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF**, η οθόνη θα σβήσει πριν τον καθορισμένο χρόνο.

Στο μενού ρυθμίσεων μπορείτε να ορίσετε να μην εμφανίζεται η Αναφορά Οδήγησης ECO όταν ο διακόπτης παροχής μπαίνει στην θέση OFF. Δείτε [Settings] (ρυθμίσεις) πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (όπου υπάρχει)

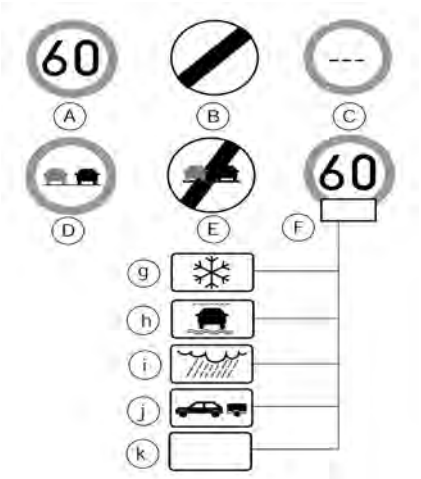
Το σύστημα Αναγνώρισης Πινακίδων Κυκλοφορίας (TSR) παρέχει στον οδηγό πληροφόρηση για τα πιο πρόσφατα εντοπισμένα όρια ταχύτητας. Το σύστημα συλλαμβάνει τις πληροφορίες από τις πινακίδες του δρόμου με την μονάδα τις κάμερας πολλαπλής ανίχνευσης που βρίσκεται μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη και εμφανίζει τις εντοπισμένες πινακίδες στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με NissanConnect το όριο ταχύτητας που εμφανίζεται βασίζεται σε έναν συνδυασμό δεδομένων από το σύστημα πλοήγησης και την αναγνώριση της ζωντανής κάμερας. Οι πληροφορίες του TSR εμφανίζεται πάντα στο επάνω μέρος της Οθόνης Πληροφοριών Αυτοκινήτου και προαιρετικά στην κύρια κεντρική περιοχή της οθόνης ενδείξεων. Δείτε “[Main Menu Selection]” (Επιλογή κυρίων μενού) πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο για λεπτομέρειες για την προσαρμογή της οθόνης των πληροφοριών TSR.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα TSR προορίζεται μόνο σαν μία μονάδα υποστήριξης για να παρέχει στον οδηγό πληροφορίες. Δεν αντικαθιστά την προσοχή του οδηγού στις συνθήκες του δρόμου ή την ευθύνη για ασφαλή οδήγηση. Δεν μπορεί να αποτρέψει τα ατυχήματα λόγω απροσεξίας, είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση και να οδηγεί πάντα με ασφάλεια.

Λειτουργία του συστήματος

Το σύστημα αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας εμφανίζει τους παρακάτω τύπους οδικής σήμανσης:



TSR: available road signs

(A) Τελευταίο εντοπισμένο όριο ταχύτητας.
(B) Εθνικό όριο ταχύτητας.
(C) Καμία πληροφόρηση για όριο ταχύτητας.
(D) Ζώνη χωρίς προσπέραση.
(E) Τέλος ζώνης χωρίς προσπέραση.
(F) Συμβατικό όριο ταχύτητας, μεε τις ακόλουθες διαθέσιμες συνθήκες:
(g) Χιόνι
(h) Γλιστρά (βροχή 1) ji Βροχή (βροχή 2) jj Ρυμούλκηση
(k) Γενικά

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Το σύστημα Αναγνώρισης Πινακίδων Κυκλοφορίας (TSR) προορίζεται σαν βοήθεια στην προσεκτική οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια και να τηρεί όλους του κανόνες οδήγησης που έχουν εφαρμογή, μαζί με την αναζήτηση των πινακίδων κυκλοφορίας.**
- **Το σύστημα Αναγνώρισης Πινακίδων Κυκλοφορίας (TSR) μπορεί να μην δουλέψει σωστά στις παρακάτω συνθήκες:**
- **Όταν βροχή, χιόνι ή βρωμιά κολλήσει μπροστά από την μονάδα της κάμερας TSR.**
- **Όταν οι προβολείς δεν είναι φωτεινοί λόγω της βρωμιάς στους φακούς ή εάν η ρύθμιση φώτων δεν είναι σωστή.**
- **Όταν δυνατό φως μπαίνει στην μονάδα της κάμερας. (Για παράδειγμα, το φως μπαίνει κατευθείαν στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου το ξημέρωμα ή το ηλιοβασίλεμα).**
- **Όταν προκύψει μία ξαφνική αλλαγή στην φωτεινότητα. (Για παράδειγμα όταν το αυτοκίνητο μπει ή βγει σε ένα τούνελ ή κάτω**
- **Σε περιοχές που δεν καλύπτονται από το σύστημα πλοήγησης.**
- **Εάν υπάρχουν αποκλείσεις σε σχέση με την πλοήγηση, για παράδειγμα λόγω αλλαγών στην πορεία του δρόμου.**
- **Όταν προσπερνάτε λεωφορεία ή φορτηγά με αυτοκόλλητα ορίων ταχύτητας.**

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος TSR

Η ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος TSR γίνεται με την χρήση του μενού ρυθμίσεων ([Settings]) στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου.

Για την διαδικασία δείτε ☞ “[Driver Assistance]” (Βοήθεια στον Οδηγό) πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.

Σύστημα προσωρινά μη διαθέσιμο

Εάν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο κατευθείαν στον ήλιο σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας (πάνω από περίπου 40 C (104 F) και μετά πάρει μπροστά, το σύστημα TSR μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα. Θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα [Not available High cabin temperature] (Μη διαθέσιμο Υψηλή Θερμοκρασία Καμπίνας) στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν η εσωτερική θερμοκρασία μειωθεί το σύστημα TSR θα επανέλθει αυτόματα σε λειτουργία.

Δυσλειτουργία του συστήματος

Εάν το σύστημα TSR δεν λειτουργεί σωστά, θα απενεργοποιηθεί αυτόματα και θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα [System fault] (σφάλμα συστήματος) στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν εμφανιστεί το μήνυμα [System fault] (σφάλμα συστήματος) βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο. Σβήστε τον κινητήρα και βάλτε τον πάλι μπροστά. Εάν το μήνυμα [System fault] συνεχίσει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Συντήρηση

Το TSR χρησιμοποιεί την ίδια μονάδα μπροστινής κάμερας πολλαπλής ανίχνευσης που χρησιμοποιείται και από το σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW), η οποία βρίσκεται μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη. Για την συντήρηση της κάμερας δείτε “Συντήρηση της μονάδας της κάμερας πολλαπλής ανίχνευσης” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση”.

Το αυτοκίνητό σας έχει ένα ή και τα δύο ακόλουθα συστήματα ασφαλεάις:

- Σύστημα προειδοποίησης κλοπής (όπου υπάρχει)
- Αντικλεπτικό Σύστημα NISSAN (NATS)*

Η κατάσταση ασφαλείας υποδεικνύεται από το ενδεικτικό φως ασφαλείας.

(* immobilizer)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΛΟΠΗΣ (όπου υπάρχει)

Το σύστημα προειδοποίησης κλοπής παρέχει οπτικά και ηχητικά σήματα προειδοποίησης εάν παρενοχλούνται μέρη του αυτοκινήτου.

Οι αισθητήρες υπερήχων (ογκομετρική αίσθηση) εντοπίζουν την κίνηση στον χώρο των επιβατών. Όταν το σύστημα προειδοποίησης κλοπής είναι οπλισμένο, θα ενεργοποιήσει αυτόματα τους αισθητήρες υπερήχων.

Ενδεικτικό φως ασφαλείας

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας που βρίσκεται στο ταμπλό των μετρητών, λειτουργεί όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **LOCK**, **OFF** ή **ACC**. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Πως να ενεργοποιήσετε το σύστημα:

1. Κλείστε όλα τα παράθυρα.
2. Πατήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF**.
3. Κλείστε και κλειδώστε όλες τις πόρτες και το καπό. Οι πόρτες μπορούν να κλειδώσουν με το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού.
4. Επιβεβαιώστε ότι ανάβει το ενδεικτικό φως ασφαλείας. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας αναβοσβήνει γρήγορα για περίπου 20 δευτερόλεπτα και μετά αναβοσβήνει αργά. Το σύστημα είναι τώρα ενεργοποιημένο. Εάν στην διάρκεια της περιόδου των 20 δευτερολέπτων ξεκλειδώσει μία πόρτα με το τηλεχειριστήριο, το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού ή ο διακόπτης παροχής γυρίσει στην θέση **ON**, το σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ακόμη και όταν ο οδηγός και / ή επιβάτες είναι μέσα στο αυτοκίνητο, το σύστημα θα ενεργοποιηθεί με όλες τις πόρτες κλειδωμένες και τον διακόπτη παροχής σβηστό. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση ON για να απενεργοποιηθεί το σύστημα.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, ηχεί πέντε φορές ένας σύντομος ήχος μπιπ όταν το σύστημα ενεργοποιείται. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης κλοπής:

Το σύστημα προειδοποίησης θα δώσει τον ακόλουθο συναγερμό:

- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και ο συναγερμός θα ηχεί διακεκομμένα για περίπου 30 δευτερόλεπτα. (Ο συναγερμός θα επαναλάβει 8 φορές).
- Ο συναγερμός απενεργοποιείται αυτόματα μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα. Ωστόσο ο συναγερμός ενεργοποιείται και πάλι εάν το αυτοκίνητο ενοχληθεί ξανά.

Ο συναγερμός ενεργοποιείται όταν:

- Προσπαθήσετε να ανοίξετε την πόρτα χωρίς να χρησιμοποιήσετε το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού.
- Προσπαθήσετε να ανοίξετε το καπό.
- Παρενοχληθεί το σύστημα το ογκομετρικών αισθητήρων (αισθητήρες υπερήχων) (όταν είναι ενεργοποιημένο).

Πως να σταματήσετε τον συναγερμό:

- Ο συναγερμός θα σταματήσει όταν ξεκλειδώσετε μία πόρτα με τον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας ή το κουμπί ξεκλειδώματος στο Έξυπνο Κλειδί.
- Ο συναγερμός θα σταματήσει εάν ο διακόπτης παροχής γυριστεί στην θέση **ON**.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

Το Αντικλεπτικό Σύστημα NISSAN (NATS) δεν θα επιτρέψει στο μοτέρ κίνησης να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση ενός καταχωρημένου κλειδιού NATS.

Εάν ο διακόπτης παροχής δεν μπορεί να τοποθετηθεί στην θέση **ετοιμότητας** για την οδήγηση με την χρήση του καταχωρημένου κλειδιού NATS, μπορεί να οφείλεται σε παρεμβολή που προκαλείται από:

- Άλλο κλειδί NATS.
- Αυτόματη μονάδα πληρωμής διοδίων.
- Αυτόματη μονάδα πληρωμής.
- Άλλες μονάδες που μεταδίδουν παρόμοια σήματα.

Τοποθετήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ετοιμότητας** για οδήγηση ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Πάρτε οποιοδήποτε στοιχείο μπορεί να προκαλεί την παρεμβολή μακριά από το κλειδί NATS.
2. Αφήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON** για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
3. Τοποθετήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF** και περιμένετε για περίπου 10 δευτερόλεπτα.
4. Επαναλάβετε τα βήματα 2 και 3 πάλι.
5. Τοποθετήστε τον διακόπτη παροχή στην θέση **ετοιμότητας** για οδήγηση.
6. Επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα έως ότου να έχουν περιοριστεί όλες οι πιθανές παρεμβολές.

Εάν η διαδικασία αυτή επιτρέπει στον διακόπτη παροχής να μπει στην θέση **ετοιμότητας** για οδήγηση, η NISSAN συνιστά να κρατάτε το καταχωρημένο κλειδί NATS ξεχωριστά από τις άλλες μονάδες για να αποφύγετε την παρεμβολή.

Ενδεικτικό φως ασφαλείας

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας βρίσκεται στα όργανα και δείχνει την κατάσταση του NATS.

Το φως λειτουργεί όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **LOCK**, **OFF** ή **ACC**. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας δείχνει ότι τα συστήματα ασφαλείας στο αυτοκίνητο λειτουργούν κανονικά.

Εάν το NATS δεν λειτουργεί κανονικά, το φως αυτό θα παραμείνει αναμμένο ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν το φως παραμένει αναμμένο και / ή ο διακόπτης παροχής δεν μπορεί να μπει στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση, επικοινωνήστε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για συντήρηση του NATS το ταχύτερο δυνατό. Βεβαιωθείτε ότι έχετε όλα τα κλειδιά NATS που διαθέτετε μαζί σας όταν επισκέπτεστε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για την συντήρηση.

Για το Δεξιοτίμονο (RHD) μοντέλο:

Εάν το NATS δεν λειτουργεί σωστά, το ενδεικτικό φως ασφαλείας θα ανάψει όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON**. Ωστόσο, εάν το ενδεικτικό φως ασφαλείας σβήσει μετά από 15 λεπτά, μπορείτε να τοποθετήσετε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ετοιμότητας** για την οδήγηση μία φορά. Επικοινωνήστε με έναν επισκευαστή γνώστη των LEAF όπως είναι ένας πιστοποιημένος επισκευαστής ηλεκτρικών αυτοκινήτων NISSAN για συντήρηση του NATS το συντομότερο δυνατόν.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΡΠΙΖ

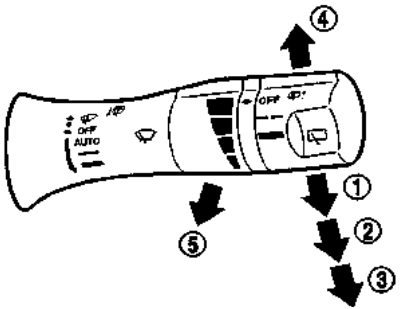
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε θερμοκρασίες ψύχους το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ και να εμποδίζει την ορατότητά σας, πράγμα που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με το αντιθαμβωτικό πριν χρησιμοποιήσετε το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην λειτουργείτε το πλυστικό συνεχόμενα για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.**
- **Μην λειτουργείτε το πλυστικό εάν το ρεζερβουάρ του είναι άδειο.**

Εάν η λειτουργία του καθαριστήρα του παρμπρίζ διακόπτεται από χιόνι ή πάγο, ο καθαριστήρας μπορεί να σταματήσει για να προστατέψει το μοτέρ του. Εάν συμβεί αυτό, σβήστε τον καθαριστήρα και αφαιρέστε το χιόνι ή τον πάγο που είναι πάνω και γύρω από τα μπράτσα των καθαριστήρων. Μετά από περίπου 1 λεπτό, ενεργοποιήστε πάλι τον διακόπτη για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.



Ο καθαριστήρας και το πλυστικό του παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της παροχής είναι στην θέση **ON**.

Σπρώξτε το λεβιέ κάτω για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας στις ακόλουθες ταχύτητες:

(1) **<AUTO> — Αυτόματο** (όπου υπάρχει) λειτουργεί το σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής. (Δείτε ☞ "Σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής" σε αυτό το κεφάλαιο)

(2) Χαμηλή (▬) — συνεχής λειτουργία σε χαμηλή ταχύτητα

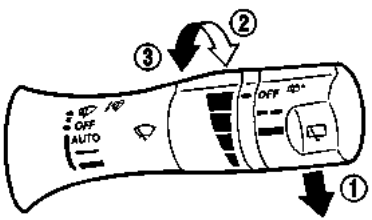
(3) Υψηλή (▬) — συνεχής λειτουργία σε υψηλή ταχύτητα

(4) ΟΜΙΧΛΗ — μία λειτουργία σκουπίσματος του καθαριστήρα

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ:

Για να λειτουργήσει το πλυστικό, τραβήξτε το λεβιέ προς το μέρος σας (5) έως ότου να έχει ψεκαστεί η ποσότητα νερού που θέλετε στο παρμπρίζ. Ο καθαριστήρας θα λειτουργήσει αυτόματα αρκετές φορές.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΚΟΥΠΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΒΡΟΧΗΣ



Το σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής λειτουργεί αυτόματα τους καθαριστήρες και ρυθμίζει την ταχύτητα σκουπίσματος ανάλογα με την βροχόπτωση και την ταχύτητα του αυτοκινήτου, χρησιμοποιώντας τον αισθητήρα βροχής που βρίσκεται στο πάνω μέρος του παρμπρίζ.

Για να ορίσετε το σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής, σπρώξτε τον μοχλό κάτω στην θέση **AUTO** (1). Ο καθαριστήρας θα κάνει ένα σκούπισμα όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON**.

Το επίπεδο ευαισθησίας του αισθητήρα βροχής μπορεί να ρυθμιστεί, γυρίζοντας το κουμπί προς τα εμπρός (2) (Υψηλή) ή προς τα πίσω (3) (Χαμηλή).

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής, στρώξτε επάνω τον μοχλό στην θέση **OFF**, ή τραβήξτε τον κάτω στην θέση ▬ (Χαμηλή) ή ▬ (Υψηλή).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην ακουμπάτε τον αισθητήρα βροχής και την γύρω από αυτόν περιοχή όταν ο διακόπτης των υαλοκαθαριστήρων είναι στην θέση AUTO και ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ON. Μπορεί να υπάρξει απροσδόκητη λειτουργία των καθαριστήρων και να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στους καθαριστήρες.**
- **Το σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής προορίζεται για χρήση στην βροχή. Εάν έχετε αφήσει τον διακόπτη στην θέση AUTO, οι καθαριστήρες μπορεί να κινηθούν απροσδόκητα όταν βρωμιά, δαχτυλιές, φιλμ λαδιού ή έντομα έχουν κολλήσει πάνω ή γύρω από τον αισθητήρα. Οι καθαριστήρες μπορεί επίσης να λειτουργήσουν όταν τα καυσαέρια ή η υγρασία επηρεάζουν τον αισθητήρα βροχής.**
- **Όταν το τζάμι του παρμπρίζ είναι καλυμμένο με αδιάβροχο υλικό η ταχύτητα του αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής μπορεί να είναι υψηλότερη ακόμη και εάν η ποσότητα της βροχής είναι μικρή.**
- **Βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής όταν χρησιμοποιείτε πλυντήριο αυτοκινήτων.**
- **Το σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής μπορεί να μην λειτουργήσει εάν βρέχει αλλά η βροχή δεν χτυπάει τον αισθητήρα.**

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

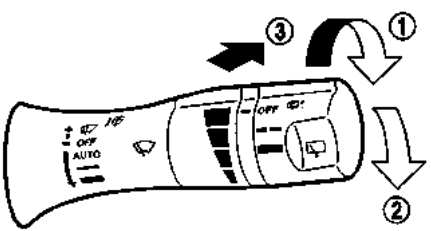
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε θερμοκρασίες ψύχους το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο πίσω παρμπρίζ και να εμποδίζει την ορατότητά σας. Ζεστάνετε το πίσω παρμπρίζ με το αντιθαμβωτικό πριν χρησιμοποιήσετε το πλυσιτκό του πίσω παρμπρίζ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην λειτουργείτε το πλυστικό συνεχόμενα για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.**
- **Μην λειτουργείτε το πλυστικό εάν το ρεζερβουάρ του είναι άδειο.**

Εάν η λειτουργία σκουπίσματος του πίσω παρμπρίζ διακόπτεται από χιόνι κλπ, ο καθαριστήρας μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί για να προστατεύσει το μοτέρ του. Εάν συμβεί αυτό, γυρίστε τον διακόπτη του καθαριστήρα στο OFF και αφαιρέστε το χιόνι κλπ πάνω και γύρω από τα μπράτσα των καθαριστήρων. Μετά από περίπου 1 λεπτό ενεργοποιήστε και πάλι τον διακόπτη για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ (όπου υπάρχει)

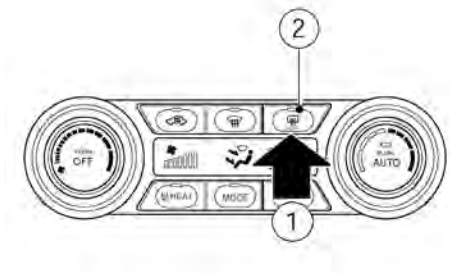
Ο καθαριστήρας και το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON**.

Γυρίστε τον καθαριστήρα δεξιά από την θέση **OFF** για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.

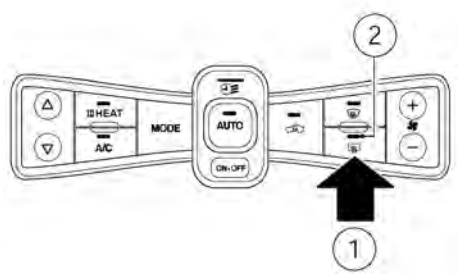
(1) Κατά διαστήματα (▬ ▬) κατά διαστήματα λειτουργία (δεν ρυθμίζεται)

(2) Χαμηλή (▬) συνεχόμενη λειτουργία σε χαμηλή ταχύτητα

Σπρώξτε τον διακόπτη μπροστά (3) για να λειτουργήσει το πλυστικό. Θα λειτουργήσει και ο καθαριστήρας αρκετές φορές.



Τύπος A*



Τύπος B*

*: Για το δεξιοτίμονο μοντέλο (RHD) η διάταξη θα είναι η αντίθετη.

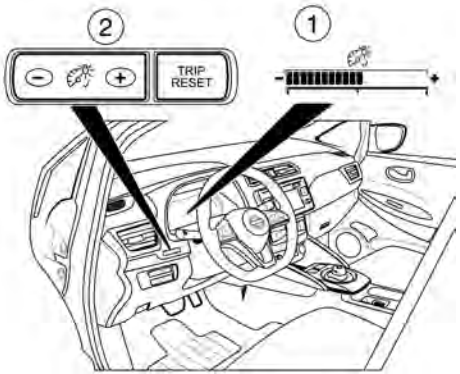
Για να ξεθαμπώσετε / ξεπαγώσετε το πίσω παρμπρίζ και τους εξωτερικούς καθρέπτες (όπου υπάρχει), βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON** και πατήστε μέσα τον διακόπτη (1). Θα ανάψει το ενδεικτικό φως (2). Πατήστε πάλι τον διακόπτη γι να σβήσετε το αντιθαμβωτικό.

Το αντιθαμβωτικό θα σβήσει αυτόματα μετά από περίπου 15 λεπτά – εάν το πίσω παρμπρίζ καθαρίσει πιο πριν πατήστε πάλι τον διακόπτη για να το κλείσετε.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε την εσωτερική πλευρά του πίσω παρμπρίζ προσέχετε μην γρατζουνίσετε ή κάνετε ζημιά στο αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΟΡΓΑΝΩΝ



Ο διακόπτης του ελέγχου φωτισμού οργάνων μπορεί να λειτουργήσει όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON**. Όταν κάνετε χειρισμό του διακόπτη, εμφανίζεται η λειτουργία ρύθμισης φωτισμού στο κάτω μέρος της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Πατήστε την πλευρά + του διακόπτη (2) για να γίνει πιο έντονος ο φωτισμός των φώτων του ταμπλό οργάνων . Η μπάρα (1) μετακινείται στην πλευρά +.

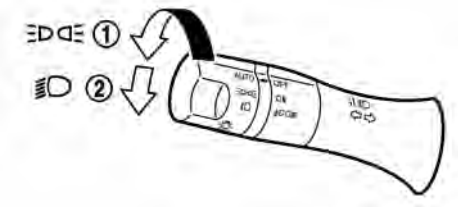
Πατήστε την πλευρά – του διακόπτη (2) για να χαμηλώσετε τα φώτα. Η μπάρα κινείται στην πλευρά (1) −.

Όταν δεν γίνει χειρισμός του ελέγχου φωτισμού οργάνων για λίγα δευτερόλεπτα, εξαφανίζεται η λειτουργία ρύθμισης έντασης φωτός και διατηρείται η παρούσα ρύθμιση έντασης.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

Φωτισμός



Σύστημα αυτόματου φωτισμού:

Το σύστημα αυτόματου φωτισμού επιτρέπει στους προβολείς να έχουν οριστεί ώστε να ανάβουν και να σβήνουν αυτόματα.

Για να ορίσετε το σύστημα αυτόματου φωτισμού:

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση <**AUTO**>.
2. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON**.
3. Το σύστημα αυτόματου φωτισμού ανάβει και σβήνει τους προβολείς αυτόματα.

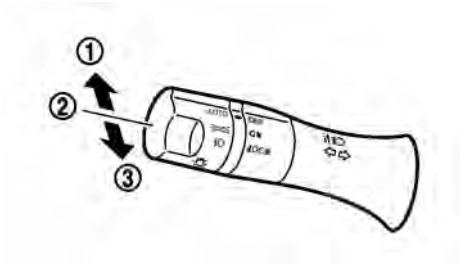
Για να σβήσετε το σύστημα αυτόματου φωτισμού γυρίστε τον διακόπτη στην θέση ⇶ ή ⇶ .

Θέση ⇶ :

Η θέση ⇶ ανάβει τα εμπρός φώτα πορείας, το ταμπλό των οργάνων ,τα πίσω φώτα πορείας και τα φώτα της πινακίδας κυκλοφορίας.

Θέση :
Η θέση ανάβει και τους προβολείς μαζί με τα άλλα φώτα.

Επιλογή σκάλας προβολέων



(1) Για να επιλέξετε την χαμηλή σκάλα βάλτε τον μοχλό στην ουδέτερη θέση όπως φαίνεται στην εικόνα.

(2) Για να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα, σπρώξτε τον μοχλό μπροστά ενώ ο διακόπτης είναι στην θέση . Τραβήξτε πίσω για να επιλέξετε την χαμηλή σκάλα.

(3) Τραβώντας τον μοχλό προς το μέρος σας θα αναβοσβήσει η μεγάλη σκάλα των προβολέων ακόμη και όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.

Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας

Το σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολέων θα λειτουργήσει όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες περίπου 40 χλμ/ώρα (25 MPH) και πάνω. Εάν παρουσιαστεί μπροστά από το αυτοκίνητό σας ένα όχημα να προπορεύεται ή να έρχεται αντίθετα όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολέων, οι προβολείς θα αλλάξουν αυτόματα στην μεσαία σκάλα.

Προφυλάξεις για την υποβοήθηση της μεγάλης σκάλας των προβολέων:

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Το σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολέων διευκολύνει αλλά δεν υποκαθιστά τους χειρισμούς για την ασφαλή οδήγηση. Ο οδηγός θα πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση πάντα για να διασφαλίσει την χρήση πρακτικών ασφαλούς οδήγησης και να αλλάξει την μεγάλη σκάλα των προβολέων στην μεσαία με το χέρι όταν είναι απαραίτητο.**
- **Η μεγάλη σκάλα προβολέων και η μεσαία σκάλα των προβολέων μπορεί να μην αλλάξουν αυτόματα στις ακόλουθες συνθήκες. Αλλάξτε την μεγάλη και την μεσαία σκάλα με το χέρι.**
  - **Όταν ο καιρός είναι κακός (βροχή, ομίχλης, χιόνι, αέρας κλπ.).**
  - **Όταν μία πηγή φωτός παρόμοια με προβολέα ή φώτα πορείας είναι σε εγγύτητα με το αυτοκίνητο.**
  - **Όταν οι προβολείς του οχήματος που έρχεται αντίθετα ή προηγείται είναι σβηστοί, το χρώμα του φωτός επηρεάζεται από ξένα αντικείμενα πάνω στα φώτα ή όταν η δέσμη φωτός είναι εκτός θέσης.**
  - **Όταν υπάρχει ξαφνική συνεχόμενη αλλαγή στην φωτεινότητα.**
  - **Όταν οδηγείτε σε δρόμο που περνάει πάνω από σαμαράκια ή που έχει διαφορετικά επίπεδα.**
  - **Όταν οδηγείτε σε δρόμο με πολλές καμπύλες.**
  - **Όταν μία πινακίδα ή επιφάνεια τύπου καθρέπτη αντανακλά το έντονο φως προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.**
  - **Όταν το κιβώτιο π.χ. όταν μεταφέρεται από αυτοκίνητο μπροστά, αντανακλά το έντονο φως.**
  - **Όταν ένας προβολέας στο αυτοκίνητό σας έχει ζημιά ή είναι βρώμικος.**
  - **Όταν το αυτοκίνητο έχει γωνία κλίσης λόγω σκασμένου ελαστικού, επειδή ρυμουλκείται κλπ.**
- **Ο χρόνος αλλαγής ανάμεσα στην μεσαία και την μεγάλη σκάλα μπορεί να αλλάξει στις ακόλουθες συνθήκες.**

- **Η φωτεινότητα των προβολέων του αυτοκινήτου που έρχεται αντίθετα ή προηγείται.**
- **Η κίνηση και η κατεύθυνση του αυτοκινήτου που έρχεται αντίθετα ή προηγείται.**
- **Όταν ανάβει μόνο ένα φως από το αυτοκίνητο που έρχεται αντίθετα ή προηγείται.**
- **Όταν το όχημα που έρχεται αντίθετα ή προηγείται είναι δίτροχο.**
- **Συνθήκες δρόμου (κλίση, καμπύλη, επιφάνεια δρόμου κλπ.).**
- **Ο αριθμός των επιβατών και η ποσότητα των αποσκευών.**

Λειτουργίες υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολέων:

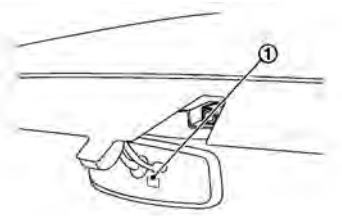
Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης της μεγάλης σκάλας των προβολέων, βάλτε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση **<AUTO>** και σπρώξτε τον μοχλό κάτω (θέση μεγάλης σκάλας προβολέων). Θα ανάψει το ενδεικτικό φως της υποβοήθησης της μεγάλης σκάλας των προβολέων στους μετρητές.

Εάν δεν ανάβει το ενδεικτικό φως υποβοήθησης της μεγάλης σκάλας των προβολέων στην παραπάνω συνθήκη, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου χαμηλώσει σε λιγότερα από τα περίπου 25 χλμ/ώρα (16 MPH) οι προβολείς παραμένουν στην μεσαία σκάλα.

Για να σβήσετε το σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολέων γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση ή επιλέξτε την θέση της μεσαίας σκάλας των προβολέων βάζοντας τον μοχλό στην ουδέτερη θέση.

Συντήρηση αισθητήρα εξωτερικής εικόνας:



Ο αισθητήρας εξωτερικής εικόνας (1) για το σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολέων βρίσκεται μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη. Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολέων και να αποτρέψετε την δυσλειτουργία του συστήματος, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Διατηρείτε πάντα καθαρό το παρμπρίζ.
- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητο (ούτε από διαφανές υλικό) ή αξεσουάρ κοντά στον αισθητήρας εξωτερικής εικόνας.
- Μην χτυπάτε και μην κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από τον αισθητήρα εξωτερικής εικόνας. Μην ακουμπάτε τους φακούς του αισθητήρα εξωτερικής εικόνας.

Εάν ο αισθητήρας εξωτερικής εικόνας έχει πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

“Φιλικός Φωτισμός” (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία του Φιλικού Φωτισμού είναι μία λειτουργία ευκολίας. Σας επιτρέπει να έχετε φωτισμό από τους προβολείς του αυτοκινήτου αφού έχετε βάλει τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF** ή **LOCK**.

Τραβώντας τον διακόπτη των προβολέων προς το μέρος σας μία φορά θα ενεργοποιηθούν οι προβολείς και θα σβήσουν μετά από 30 δευτερόλεπτα. Είναι δυνατόν να τραβήξετε τον διακόπτη έως τέσσερεις φορές για να αυξήσετε την περίοδο φωτισμού έως και 2 λεπτά σε διαστήματα των 30 δευτερολέπτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Η λειτουργία του Φιλικού Φωτισμού μπορεί να ακυρωθεί βάζοντας πάλι τον διακόπτη παροχής στην θέση ACC ή ON.**
- **Για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία του Φιλικού Φωτισμού, ο διακόπτης των προβολέων χρειάζεται να είναι στην θέση <AUTO>.**

Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας

Ο βομβητής υπενθύμισης φώτων θα ηχήσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού και εντοπιστούν οι παρακάτω ακατάλληλες λειτουργίες:

- Ο διακόπτης των προβολέων είναι είτε στην θέση ⇶ ή ⇶ και ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ACC**, **OFF** ή **LOCK**.
- Ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO και είναι αναμμένα τα μπροστινά ή τα πίσω φώτα ομίχλης ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ACC**, **OFF** ή **LOCK**.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει τον διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF ή AUTO και ότι ο διακόπτης για το πίσω φως ομίχλης είναι στην θέση OFF όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

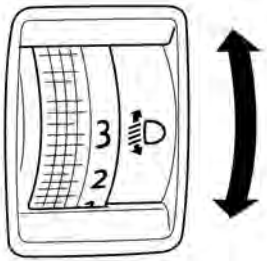
Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση ⇶ ή ⇶ ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON**, τα φώτα θα σβήσουν αυτόματα όταν βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ACC**, **OFF** ή **LOCK** και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων παραμένει στην ⇶ θέση ή ⇶ αφού έχουν σβήσει αυτόματα τα φώτα, τα φώτα θα ανάψουν όταν ο διακόπτης παροχής μπει στην θέση **ON** ή **ετοιμότητας** για οδήγηση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε αναμμένα τα φώτα για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση OFF, ACC ή ON για να μην αδειάσει η μπαταρία 12-volt.

Έλεγχος Ρύθμισης Φώτων



Έλεγχος με το χέρι:

Ο έλεγχος της ρύθμισης φώτων λειτουργεί όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **On / Ετοιμότητα** για οδήγηση και οι προβολείς είναι αναμμένοι, για να επιτρέψει την ρύθμιση του άξονα των προβολέων σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης.

Όταν οδηγείτε χωρίς βαρύ φορτίο / αποσκευές ή σε επίπεδο δρόμο, επιλέξτε την κανονική θέση 0.

Εάν αλλάξει ο αριθμός των επιβατών και το φορτίο / αποσκευές στο αυτοκίνητο, ο άξονας των προβολέων μπορεί να είναι πιο ψηλά από το κανονικό. Εάν το αυτοκίνητο κινείται σε ορεινό δρόμο, οι προβολείς μπορεί να φωτίζουν κατευθείαν στον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες του αυτοκινήτου μπροστά σας ή στο παρμπρίζ ενός αυτοκίνητου που έρχεται αντίθετα, εμποδίζοντας την ορατότητα των άλλων οδηγών.

Για να ρυθμίσετε το κατάλληλο ύψος ρύθμισης, γυρίστε αντίστοιχα τον διακόπτη. Όσο μεγαλύτερο είναι το νούμερο που φαίνεται στον διακόπτη, τόσο χαμηλότερος είναι ο άξονας των προβολέων.

Επιλέξτε την θέση του διακόπτη κάνοντας αναφορά στα παρακάτω παραδείγματα.

Θέση διακόπτη	Αριθμός επιβατών μπροστά	Αριθμός επιβατών πίσω	Βάρος φορτίου στο πορτμπαγκάζ
0	1 ή 2	Κανένας	Χωρίς φορτίο
1	2	3	Χωρίς φορτίο
1	2	3	Περίπου 40kg (88 lb)
2	1	Κανένας	Περίπου280 kg (617 lb)

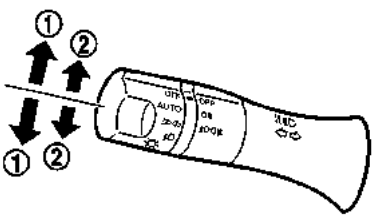
Αυτόματος έλεγχος ρύθμισης (όπου υπάρχει):

Τα αυτοκίνητα με προβολείς LED είναι εξοπλισμένα με ένα σύστημα αυτόματης ρύθμισης. Ο άξονας των προβολέων ελέγχεται αυτόματα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα φλας δεν θα ακυρωθούν αυτόματα εάν η γωνία περιστροφής του τιμονιού δεν υπερβεί την προκαθορισμένη. Μετά την στροφή ή την αλλαγή λωρίδας βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των φλας έχει επιστρέψει στην αρχική του θέση.



(1) Φλας στροφής

Μετακινήστε τον μοχλό επάνω ή κάτω για να κάνετε σήμα στην κατεύθυνση που θα στρίψετε. Όταν η στροφή έχει ολοκληρωθεί, τα φλας ακυρώνονται αυτόματα.

(2) Σήμα αλλαγής λωρίδας

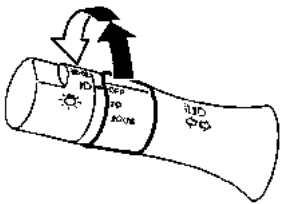
Για να δείξετε την αλλαγή λωρίδας, μετακινήστε τον μοχλό επάνω ή κάτω στο σημείο που αρχίζουν να αναβοσβήνουν τα φώτα.

Εάν ο μοχλός μετακινηθεί πίσω αμέσως μετά την μετακίνησή του πάνω ή κάτω το φως θα αναβοσβήσει 3 φορές.

Για να ακυρώσετε τα φλας, μετακινήστε τον μοχλό στην αντίθετη κατεύθυνση.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχει)



Για να ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση ⁜D με τον διακόπτη των προβολέων στην θέση ≡D⊂≡ ή ≡D .

Για να σβήσετε τον διακόπτη των προβολέων, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF.

Για να δουλέψουν τα φώτα ομίχλης θα πρέπει να είναι αναμμένοι οι προβολείς.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση <**AUTO**>:

- Γυρίζοντας τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση ⁜D θα ανάψουν οι προβολείς ομίχλης και τα άλλα φώτα ενώ ο διακόπτη παροχής είναι στην θέση **ON** ή **ετοιμότητας** αι οδήγηση.

ΠΙΣΩ ΦΩΣ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχει)

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση ⁜D⊂⁜ . Ο διακόπτης επανέρχεται στην θέση ⁜D αυτόματα και θα ανάψει και το πίσω φως ομίχλης μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως ⊂⁜ ανάβει στο ταμπλό των οργάνων.

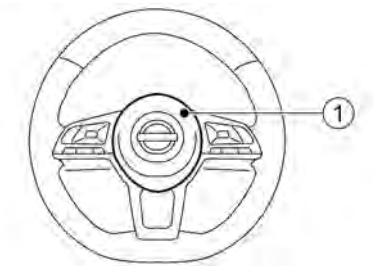
Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης πάλι στην θέση ⁜D⊂⁜ . Βεβαιωθείτε ότι σβήνει το ενδεικτικό φως ⊂⁜ στο ταμπλό των οργάνων.

Για να σβήσετε μαζί τα μπροστά και τα πίσω φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση OFF. Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση <**AUTO**>:

- Γυρίζοντας τον διακόπτη των προβολέων στην θέση ⊂⁜ θα ανάψουν οι προβολείς, το πίσω φως ομίχλης και τα άλλα φώτα όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON** ή **ετοιμότητας** για οδήγηση.

Οι προβολείς θα πρέπει να είναι αναμμένοι για να δουλέψει το πίσω φως ομίχλης. Το πίσω φως ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα (328ft)).

ΚΟΡΝΑ



Για να ηχήσει η κόρνα πατήστε την κεντρική περιοχή (1) στο τιμόνι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποσυναρμολογείτε την κόρνα. Εάν το κάνετε μπορεί να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία του αερόσακου. Η ενασχόληση με το σύστημα του μπροστινού αερόσακου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

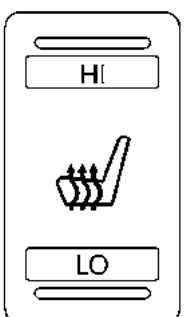
ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

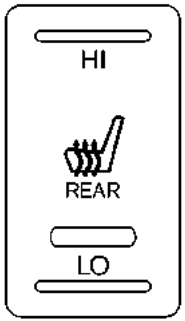
Μην χρησιμοποιείτε ή μην επιτρέπετε την χρήση του θερμαντήρα του καθίσματος εάν δεν μπορείτε να παρατηρείτε τις ανεβασμένες θερμοκρασίες του καθίσματος ή έχετε κάποια ανικανότητα να νοιώσετε πόνο στα μέρη εκείνα του σώματός σας που έρχονται σε επαφή με το κάθισμα. Η χρήση του θερμαντήρα του καθίσματος από αυτούς τους ανθρώπους θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε τον θερμαντήρα του καθίσματος για παρατεταμένες περιόδους ή όταν κανείς δεν χρησιμοποιεί το κάθισμα.**
- **Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω στο κάθισμα που να μονώνει την θερμότητα, όπως μία κουβέρτα, ταπετσαρία, καθίσματος κλπ. Διαφορετικά, το κάθισμα μπορεί να υπερθερμανθεί.**
- **Μην τοποθετείτε τίποτα σκληρό ή βαρύ πάνω στο κάθισμα και μην το τρυπάτε με καρφίτσες ή παρόμοια αντικείμενα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον θερμαντήρα.**
- **Εάν χυθεί οποιοδήποτε υγρό πάνω στο θερμαινόμενο κάθισμα θα πρέπει να αφαιρεθεί αμέσως με ένα στεγνό πανί.**
- **Όταν καθαρίζεται το κάθισμα, ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιαδήποτε παρόμοια υλικά.**
- **Εάν βρεθεί οποιαδήποτε ανωμαλία ή το θερμαινόμενο κάθισμα δεν λειτουργεί, σβήστε τον διακόπτη και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από πιστοποιημένο επισκευαστή ηλεκτρικών αυτοκινήτων NISSAN.**



Πίσω



Πίσω

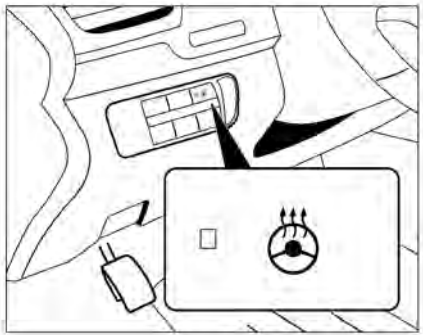
Τα μπροστινά καθίσματα και τα πίσω εξωτερικά καθίσματα (όπου υπάρχει) μπορούν να θερμανθούν από ενσωματωμένους θερμαντήρες. Οι διακόπτες που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα και στα πλαϊνά στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων (όπου υπάρχει για τα πίσω καθίσματα) μπορούν να λειτουργήσουν ανεξάρτητα το καθένα.

1. Τοποθετήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON**
2. Πατήστε την θέση <**LO**> ή <**HI**> του διακόπτη, ανάλογα με την επιθυμία σας και την θερμοκρασία. Θα ανάψει το ενδεικτικό ως στον διακόπτη.
3. Για να κλείσετε τον θερμαντήρα, επαναφέρετε τον διακόπτη στην επίπεδη θέση. Βεβαιωθείτε ότι σβήνει το ενδεικτικό φως.

Ο θερμαντήρας ελέγχεται από έναν θερμοστάτη που ανάβει και σβήνει τον θερμαντήρα αυτόματα. Το ενδεικτικό φως θα παραμείνει αναμμένο για όσο είναι αναμμένος ο διακόπτης.

Όταν ζεσταθεί το εσωτερικό του αυτοκινήτου βεβαιωθείτε να σβήσετε τον διακόπτη.

ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ (όπου υπάρχει)



Το σύστημα του θερμαινόμενου τιμονιού είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί μόνο όταν η θερμοκρασία της επιφάνειας του τιμονιού είναι κάτω από τους περίπου 20°C (68°F).

Πατήστε τον διακόπτη του θερμαινόμενου τιμονιού για να ζεστάνετε το τιμόνι όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ON. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως (1) στον διακόπτη.

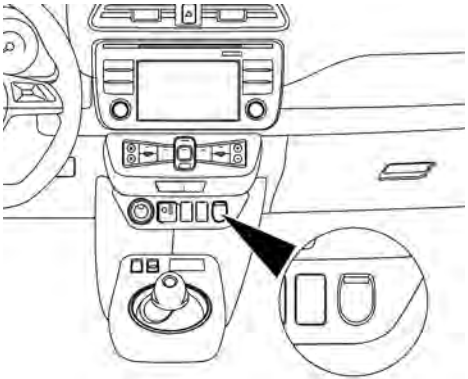
Εάν η θερμοκρασία της επιφάνειας του τιμονιού είναι κάτω από τους περίπου 20°C (68°F), το σύστημα θα ζεστάνει το τιμόνι και θα ανοίγει και θα κλείνει για να διατηρήσει την θερμοκρασία πάνω από τους 20°C (68°F). Το ενδεικτικό φως θα παραμένει αναμμένο όσο είναι ενεργός ο διακόπτης.

Πατήστε πάλι τον διακόπτη για να κλείσετε το θερμαινόμενο τιμόνι με το χέρι. Το ενδεικτικό φως θα σβήσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Εάν η θερμοκρασία του τιμονιού είναι πάνω από τους 20°C (68°F) όταν ενεργοποιήσετε τον διακόπτη, το σύστημα δεν θα ζεστάνει το τιμόνι. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.**
- **Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή (περίπου 10°C (50°F) ή λιγότερο) και χρησιμοποιείται ο Χρονοδιακόπτης Ελέγχου Κλιματισμού ή ο Απομακρυσμένος Έλεγχος Κλιματισμού (όπου υπάρχει), η θέρμανση του τιμονιού θα λειτουργήσει αυτόματα στις παρακάτω συνθήκες:**
  - **Όταν χρησιμοποιείται ο Χρονοδιακόπτης Ελέγχου Κλιματισμού: Λειτουργεί από περίπου 15 λεπτά πριν την καθορισμένη ώρα αναχώρησης έως την καθορισμένη ώρα αναχώρησης.**
  - **Όταν χρησιμοποιείται ο Απομακρυσμένος Έλεγχος Κλιματισμού (όπου υπάρχει): Λειτουργεί 15 λεπτά μετά την έναρξη του Απομακρυσμένου Ελέγχου Κλιματισμού.**

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ



Η ηλεκτρική παροχή βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

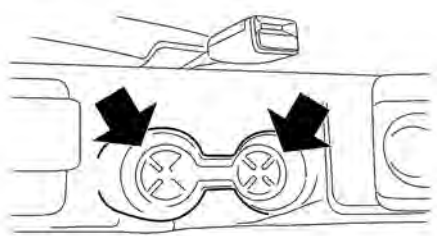
- **Η παροχή και η πρίζα μπορεί να είναι ζεστά στην διάρκεια ή αμέσως μετά την χρήση.**
- **Μην την χρησιμοποιείτε με αξεσουάρ που υπερβαίνουν την κατανάλωση των 12-volt, 120W (10A). Μην χρησιμοποιείτε πολύπριζο ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.**
- **Χρησιμοποιήστε την ηλεκτρική παροχή με τον διακόπτη παροχής στην θέση ON ή ετοιμότητας για οδήγηση για να μην αδειάσει η μπαταρία των 12- volt.**
- **Αποφύγετε την χρήση της ηλεκτρικής παροχής όταν είναι αναμμένο το air conditioner, οι προβολείς ή το αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ.**
- **Αυτή η ηλεκτρική παροχή δεν είναι σχεδιασμένη για χρήση με μονάδα αναπτήρα.**
- **Πιέστε την πρίζα τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται καλή επαφή, η πρίζα μπορεί να υπερθερμανθεί ή να καεί η εσωτερική ασφάλεια θερμοκρασίας.**
- **Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό αξεσουάρ είναι σβηστό πριν τοποθετήσετε ή αποσυνδέσετε την πρίζα.**
- **Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει το καπάκι όταν η πρίζα δεν είναι σε χρήση. Μην αφήνετε νερό να έρθει σε επαφή με την παροχή.**

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

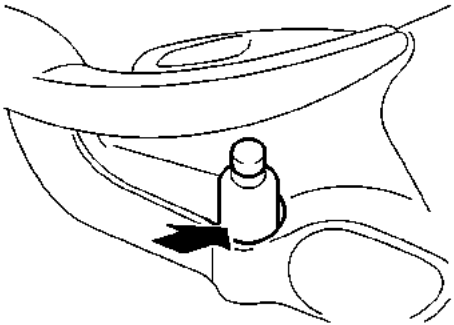
ΘΕΣΕΙΣ ΠΟΤΗΡΙΩΝ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και φρεναρίσματα όταν οι θέσεις ποτηριών είναι σε χρήση για να μην χυθεί το ποτό. Εάν το υγρό είναι ζεστό μπορεί να κάψεις εσάς ή τους επιβάτες σας.**
- **Στις θέσεις ποτηριών να χρησιμοποιείτε μόνο μαλακά ποτήρια. Τα σκληρά ποτήρια μπορεί να τραυματίσουν εσάς ή τους επιβάτες σας.**



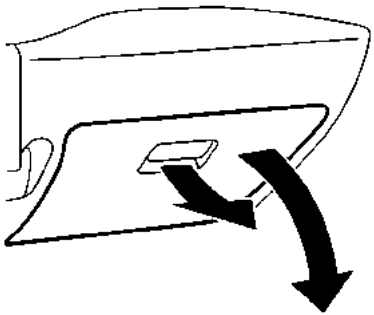
Θήκες μαλακών μπουκαλιών



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε την θήκη μπουκαλιών για οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο που θα μπορούσε να εκτοξευτεί μέσα στο αυτοκίνητο και πιθανόν να τραυματίσουν ανθρώπους σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.**
- **Μην χρησιμοποιείτε τις θήκες μπουκαλιών για ανοικτά δοχεία υγρών.**

ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ



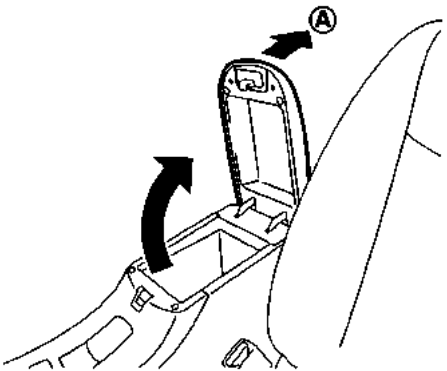
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε το κάλυμμα από το ντουλαπάκι κλειστό όταν οδηγείτε για να αποφύγετε τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι, τραβήξτε την λαβή.

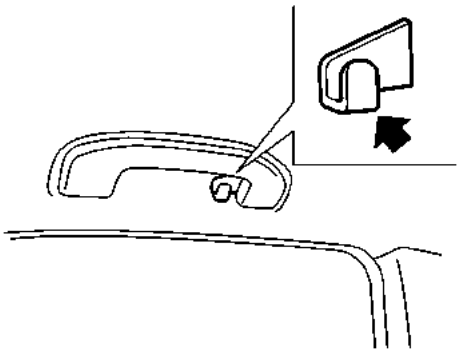
Για να κλείσετε, πιέστε το κάλυμμα από το ντουλαπάκι έως ότου να ασφαλείσει.

ΚΟΥΤΙ ΚΟΝΣΟΛΑΣ



Για να ανοίξετε το κουτί της κονσόλας, πιέστε το κουμπί (A) και τραβήξτε το καπάκι. Για να κλείσετε, πιέστε κάτω το καπάκι έως ότου ασφαλίσει.

ΓΑΝΤΖΟΙ ΠΑΛΤΩΝ



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

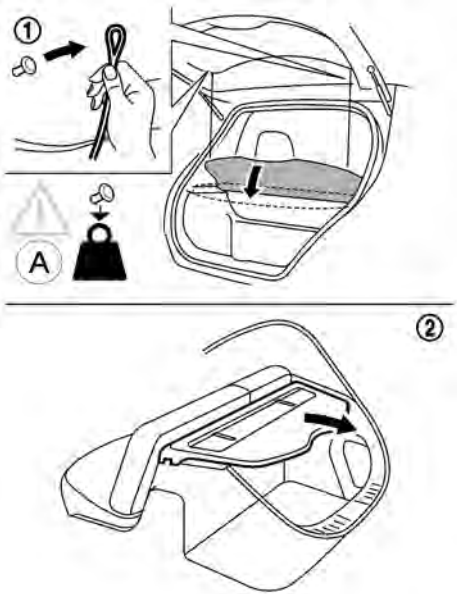
Μην εφαρμόζετε φορτίο μεγαλύτερο του 1 κιλού (2 lbs) στον γάντζο.

Οι γάντζοι των παλτών είναι τοποθετημένοι στις πίσω βοηθητικές χειρολαβές.

ΕΤΑΖΕΡΑ (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ποτέ μην τοποθετείτε οτιδήποτε πάνω στην εταζέρα, ανεξάρτητα πόσο μικρό είναι. Οποιοδήποτε αντικείμενο πάνω στην εταζέρα θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.**
- **Μην αφήνετε την εταζέρα μέσα στο αυτοκίνητο όταν δεν είναι ασφαλισμένη στην θέση της.**
- **Ασφαλίστε καλά όλο το φορτίο για να μην γλιστρήσει ή μετατοπιστεί. Μην τοποθετείτε φορτίο πιο ψηλό από την πλάτη του καθίσματος. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης το ανασφάλιστο φορτίο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό.**
- **Ο άνω ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος μπορεί να πάθει ζημιά από την επαφή με ην εταζέρα ή αντικείμενα στον χώρο αποσκευών. Βγάλτε την εταζέρα από το αυτοκίνητο ή ασφαλίστε την μέσα στο πορτμπαγκάζ. Το παιδί σας θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε μία σύγκρουση εάν ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης έχει πάθει ζημιά.**



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

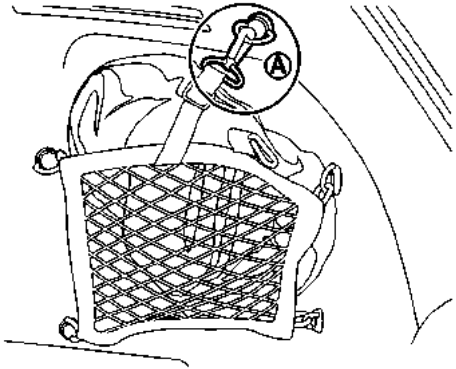
Για να μην σπάσει ο γάντζος, μην εφαρμόζετε συνολικό βάρος περισσότερων από 5 κιλά (11 lbs) (A) σε κάθε γάντζο (1).

Η εταζέρα κρατάει κρυμμένο το περιεχόμενο του χώρου αποσκευών από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

Για να βγάλετε την εταζέρα:

1. Βγάλτε τα λουριά συγκράτησης από την πίσω πόρτα.
2. Τραβήξτε επάνω την εταζέρα.
3. Βγάλτε την εταζέρα τραβώντας προς τα πίσω.

ΔΙΧΤΥ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ EVSE (Εξοπλισμός Παροχής Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου) Ή ΚΑΛΩΔΙΟΥ MODE 3



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ικανότητα συγκράτησης φορτίου είναι 3.1 κιλά (6.8 lb). Εάν τοποθετήσετε φορτίο που είναι μεγαλύτερο των 3.1 κιλών (6.8 lb), το δίχτυ αποθήκευσης μπορεί να σπάσει σε μία σύγκρουση ή όταν πατήσετε απότομα το φρένο. Εάν συμβεί αυτό, υπάρχει ο κίνδυνος το φορτίο να εκτιναχτεί μέσα στον χώρο των επιβατών προκαλώντας τραυματισμό.

Όταν βγάζετε ή απομακρύνετε το καλώδιο EVSE (Εξοπλισμός Παροχής Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου) ή Mode 3, βγάλτε τον γάντζο (A) από την στήριξή του. Όταν αποθηκεύετε το καλώδιο EVSE (Εξοπλισμός Παροχής Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου) ή Mode 3, βεβαιωθείτε ότι δέσατε στην θέση τους όλους τους γάντζους.

Όταν χρειάζεται να βγάλετε το δίχτυ αποθήκευσης για να τοποθετήσετε για παράδειγμα μία τσάντα του γκολφ ή παρόμοια αντικείμενα, βγάλτε όλους τους γάντζους από τα σημεία στήριξης.

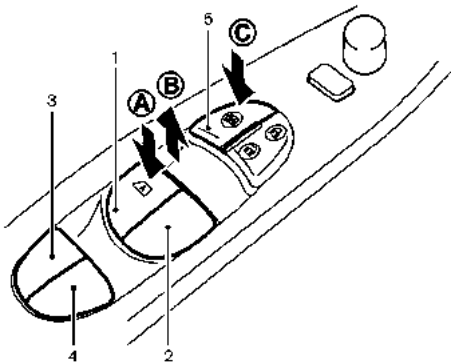
ΠΑΡΑΘΥΡΑ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο όταν αυτό είναι σε κίνηση και πριν κλείσετε τα παράθυρα. Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη ασφάλισης παραθύρων για να αποφύγετε την κατά λάθος χρήση των ηλεκτρικών παραθύρων**
- **Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου από την αθέλητη λειτουργία του αυτοκινήτου και των συστημάτων του, συμπεριλαμβανομένης της παγίδευσης σε ένα παράθυρο ή την ενεργοποίηση της κλειδαριάς της πόρτας, μην αφήνετε παιδιά ανθρώπους που απαιτούν την βοήθεια των άλλων ή κατοικίδια χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητό σας. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μία ζεστή ημέρα μπορεί να ανέβει πολύ ψηλά ώστε να προκαλέσει σοβαρό κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε ανθρώπους και ζώα.**

Κύριος διακόπτης ηλεκτρικών παραθύρων



Αριστερότίμονο μοντέλο (LHD)*

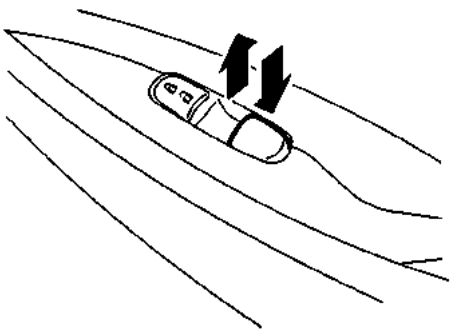
1. Παράθυρο πλευράς οδηγού
2. Παράθυρο πλευράς συνοδηγού
3. Πλευρικό παράθυρο πίσω αριστερά
4. Πλευρικό παράθυρο πίσω δεξιά
5. Κουμπί κλειδώματος παραθύρου

*: Για το Δεξιοτίμονο μοντέλο (RHD) η διάταξη είναι η αντίθετη.

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε το παράθυρο, πατήστε κάτω (A) ή τραβήξτε επάνω (B) τον διακόπτη και κρατήστε τον. Ο κύριος διακόπτης (διακόπτες πλευράς οδηγού) μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει όλα τα παράθυρα.

Κλείδωμα των παραθύρων των επιβατών

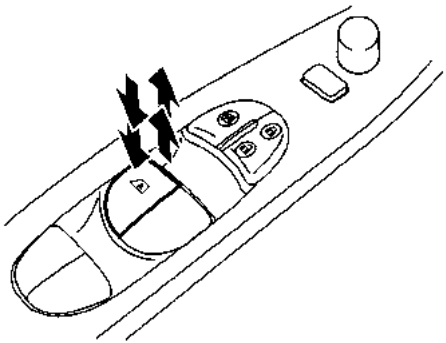
Όταν πατηθεί το κουμπί ασφάλισης (C), μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει μόνο το παράθυρο του οδηγού. Πατήστε το πάλι για να ακυρώσετε.



Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού

Ο διακόπτης του ηλεκτρικού παραθύρου του συνοδηγού θα ανοίξει ή θα κλείσει μόνο το αντίστοιχο παράθυρο. Για να ανοίξετε ή να κλείσετε το παράθυρο, πατήστε κάτω ή τραβήξτε επάνω τον διακόπτη και κρατήστε τον.

Αυτόματη λειτουργία



Αριστερότίμονο μοντέλο (LHD)*

*: Για το Δεξιοτίμονο μοντέλο (RHD) η διάταξη είναι η αντίθετη.

Η αυτόματη λειτουργία είναι διαθέσιμη για τον διακόπτη που έχει το σημάδι A στην επιφάνειά του.

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε τελείως το παράθυρο, πατήστε τελείως κάτω ή τραβήξτε τελείως επάνω τον διακόπτη και αφήστε τον. Δεν χρειάζεται να κρατάτε τον διακόπτη. Το παράθυρο αυτόματα θα ανοίξει ή θα κλείσει τελείως. Για να σταματήσετε το παράθυρο απλά πατήστε ή σηκώστε τον διακόπτη στην αντίθετη πλευρά.

Ένα ελαφρύ πάτημα ή τράβηγμα του διακόπτη θα προκαλέσει το άνοιγμα ή κλείσιμο του παραθύρου έως ότου να αφήσετε τον διακόπτη.

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχει μία μικρή απόσταση αμέσως πριν την κλειστή θέση η οποία δεν μπορεί να εντοπιστεί. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν κλείσετε τα παράθυρα.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής επιτρέπει σε ένα παράθυρο να αναστρέψει αυτόματα την πορεία του εάν κάτι έχει πιαστεί στο παράθυρο όταν αυτό κλείνει με την αυτόματη λειτουργία. Όταν η μονάδα εντοπίσει ένα εμπόδιο, το παράθυρο θα χαμηλώσει αμέσως.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν προκύψει μία πρόσκρουση ή φορτίο παρόμοιο με κάτι που έχει πιαστεί στο παράθυρο.

Διαδικασία ενεργοποίησης

Εάν το σύστημα ηλεκτρικών παραθύρων της πλευράς του οδηγού δεν λειτουργεί σωστά, ή δεν κλείνει αυτόματα το παράθυρο του οδηγού, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

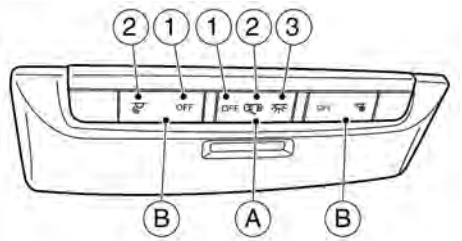
1. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση ON.
2. Κλείστε την πόρτα.
3. Ανοίξτε τελείως το παράθυρο με τον χειρισμό του διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.
4. Τραβήξτε τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου και κρατήστε τον για να κλείσετε το παράθυρο και μετά κρατήστε τον διακόπτη για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα όταν το παράθυρο έχει κλείσει τελείως.
5. Αφήστε τον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου. Χειριστείτε το παράθυρο από την αυτόματη λειτουργία για να επιβεβαιώσετε ότι έχει ολοκληρωθεί η ενεργοποίηση.

Εάν το σύστημα των ηλεκτρικών παραθύρων δεν λειτουργεί σωστά αφού κάνετε την παραπάνω διαδικασία ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε για μεγάλες χρονικές περιόδους με τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF. Θα μπορούσε να αδειάσει η μπαταρία 12- volt.**
- **Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο να σβήνετε τα φώτα.**



ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Το φως του χώρου επιβατών (A) έχει ένα διακόπτη τριών θέσεων.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON (3), το φως ανάβει.

Όταν ο διακόπτης είναι στην κεντρική θέση (2), το φως του χώρου επιβατών ανάβει όταν η πόρτα είναι ανοιχτή.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα κρατήσει το φως του χώρου επιβατών αναμμένο για μία χρονική περίοδο όταν:

- Ο διακόπτης είναι στην θέση **OFF** ή **LOCK**.
- Οι πόρτες είναι ξεκλειδωμένες με το κουμπί **UNLOCK** (στο Έξυπνο Κλειδί) ή τον διακόπτη στην πόρτα ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **LOCK**.
- Οποιαδήποτε πόρτα ανοίξει και μετά κλείσει με τον διακόπτη παροχής στην θέση **LOCK**.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα ακυρωθεί όταν:

- Κλειδώσει η πόρτα του οδηγού.
- Ο διακόπτης παροχής τοποθετηθεί στην θέση **ON**.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση <OFF> (1), το φως του χώρου επιβατών δεν ανάβει, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε συνθήκη.

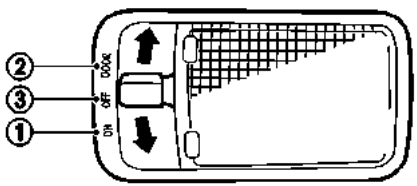
ΕΜΠΡΟΣ ΦΩΤΑ ΧΑΡΤΩΝ

Για να ανάψετε το μπροστινό φως χάρτη (B), πατήστε τον διακόπτη on (2) και το φως ανάβει.

Για να το σβήσετε πατήστε διακόπτη off (1).

Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας

Εάν έχετε αφήσει οποιαδήποτε πόρτα ανοιχτή για μία χρονική περίοδο με τον διακόπτη του χώρου επιβατών τοποθετημένο οριζόντια ή τον διακόπτη ελέγχου χώρου επιβατών στην κεντρική θέση (2) το φως του χώρου επιβατών θα σβήσει αυτόματα.



ΠΙΣΩ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΦΩΣ

Ο διακόπτης των φώτων έχει τρεις θέσεις: <ON>, <DOOR> (πόρτα) και <OFF>.

Θέση ON

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση <ON> (1)θα ανάψει το φως.

Θέση DOOR (πόρτα)

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση <DOOR> (πόρτα) (2) το φως θα ανάψει κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Ο διακόπτης παροχής έχει τοποθετηθεί στην θέση **LOCK**
  - παραμένει αναμμένο για περίπου 15 δευτερόλεπτα.
- Οι πόρτες έχουν ξεκλειδώσει πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος στο Έξυπνο Κλειδί ή με τον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση LOCK.
  - παραμένει αναμμένο για περίπου 15 δευτερόλεπτα.
- Ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα και μετά κλείσει με τον διακόπτη παροχής στην θέση **LOCK**.
  - παραμένει αναμμένο για περίπου 15 δευτερόλεπτα.
- Οποιαδήποτε πόρτα ανοίξει με τον διακόπτη παροχής στην θέση **ACC** ή **ON**
  - Παραμένει αναμμένο ενώ η πόρτα είναι ανοικτή. Όταν η πόρτα κλείσει το φως θα σβήσει.

Όταν το φως παραμένει αναμμένο, θα σβήσει αυτόματα μετά από μία χρονική περίοδο για να μην αδειάσει η μπαταρία.

Θέση OFF

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση <OFF> (3) το φως δεν ανάβει, ανεξάρτητα από τις συνθήκες.

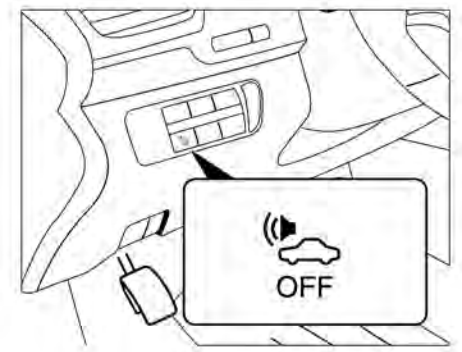
ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Το φως ανάβει αυτόματα όταν ανοίξετε την πόρτα του πορτμπαγκάζ.

ΦΩΣ ΣΤΟ ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ

Το φως ανάβει αυτόματα όταν ανοίξετε το ντουλαπάκι.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΛΗΣΙΑΖΕΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΕΖΟΥΣ (VSP)



Το Σύστημα Ήχου Οχήματος που Πλησιάζει για τους Πεζούς (VSP) είναι ένα σύστημα που χρησιμοποιεί ήχο για να προειδοποιήσει τους πεζούς για την παρουσία του αυτοκινήτου όταν αυτό κινείται με χαμηλή ταχύτητα.

Όταν το αυτοκίνητο αρχίσει να κινείται, παράγει έναν ήχο.

Ο ήχος σταματάει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα περίπου 30 χλμ/ώρα (19 MPH).

Ο ήχος ξεκινάει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από τα περίπου 25 χλμ/ώρα (16 MPH).

Ο ήχος σταματάει όταν σταματήσει το αυτοκίνητο.

Λειτουργία:

Το σύστημα VSP ενεργοποιείται αυτόματα όταν το αυτοκίνητο είναι στης θέση ετοιμότητας για την οδήγηση. (Το ενδεικτικό φως (1) στο κουμπί είναι σβηστό.)

- Πατήστε το κουμπί ( ) για να σβήσετε το σύστημα VSP. (Η ένδειξη (1) ανάβει όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.)
- Πατήστε πάλι το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το σύστημα VSP. (Η ένδειξη (1) θα σβήσει.)
- Το σύστημα ενεργοποιείται όταν ο διακόπτης παροχής γυρίσει την θέση OFF. Το σύστημα VSP ενεργοποιείται αυτόματα και πάλι όταν βάλετε τον διακόπτη παροχής στης θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ::

- **Για τα Αριστεροτίμονα μοντέλα (LHD): Ο ήχος δεν σταματάει όταν έχει επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν) ακόμη και εάν το αυτοκίνητο σταματάει.**
- **Εάν θέλετε να αυξήσετε την ένταση του ήχου του συστήματος VSP επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. (Δεν είναι δυνατόν να χαμηλώσετε την ένταση του ήχου.)**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οι οδηγοί θα πρέπει να χρησιμοποιούν το σύστημα VSP (ειδικά όταν κάνετε όπισθεν) με ιδιαίτερη προσοχή / φροντίδα και να διασφαλίζουν ότι συμμορφώνονται με τους νόμους της περιοχής στην οποία λειτουργεί το VSP.**
- **Το σύστημα VSP θα πρέπει να απενεργοποιείται μόνο σε συγκεκριμένες ασυνήθιστες περιστάσεις, όταν η παρουσία πεζών είναι πολύ απίθανη, όπως όταν υπάρχει κυκλοφοριακή συμφόρηση σε αυτοκινητόδρομο. Το VSP δεν θα πρέπει να κλείνει ποτέ όταν υπάρχει πιθανότητα να υπάρχουν πεζοί.**
- **Εάν το αυτοκίνητο κινείται με τον διακόπτη VSP κλειστό, οι πεζοί μπορεί να μην αντιληφθούν το αυτοκίνητο που πλησιάζει. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.**
- **Εάν ο ήχος από το σύστημα VSP δεν ακούγεται ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή και ήσυχη περιοχή. Ανοίξτε ένα παράθυρο και μετά βάλτε την R (όπισθεν) με σταθερά πατημένο το πεντάλ του φρένου.**

Ελέγξτε ότι ο θόρυβος λειτουργίας μπορεί να ακουστεί από το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου

- **Εάν δεν μπορεί να ακουστεί ο ήχος όταν το σύστημα VSP είναι ανοικτό (δεν ανάβει το ενδεικτικό φως σβηστού VSP), επικοινωνήστε αμέσως με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.**

3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδιά 3-2
Έξυπνο Κλειδί 3-2
Πόρτες 3-3
Σύστημα Super Lock(για το Δεξιοτίμονο μοντέλο (RHD)) 3-4
Κλείδωμα με μηχανικό κλειδί 3-4
Κλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια 3-5
Κλείδωμα με την ηλεκτρική ασφάλεια της πόρτας ... 3-5
Αυτόματες κλειδαριές πορτών (όπου υπάρχει) 3-6
Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας 3-6
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού 3-7
Ακτίνα λειτουργίας Έξυπνου Κλειδιού 3-8
Προφυλάξεις για το κλείδωμα / ξεκλείδωμα της πόρτας 3-9
Λειτουργία Έξυπνου Κλειδιού 3-9
Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας 12-volt 3-12
Προειδοποιητικές ενδείξεις 3-12
Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων 3-13
Χρήση της λειτουργίας εισόδου χωρίς κλειδί 3-14
Καπό 3-16
Πόρτα πορτμπαγκάζ 3-17
Καπάκι θύρας φόρτισης 3-18
Άνοιγμα για το καπάκι θύρας φόρτισης 3-18
Τάπα θύρας φόρτισης 3-19
Ρυθμιζόμενη κολώνα τιμονιού 3-20
Λειτουργία κλίσης 3-20
Σκιάδια 3-20
Καθρέπτες. 3-20
Εσωτερικός καθρέπτης 3-20
Εξωτερικός καθρέπτης 3-22
Καθρέπτης σκιαδίου 3-23

ΚΛΕΙΔΙΑ

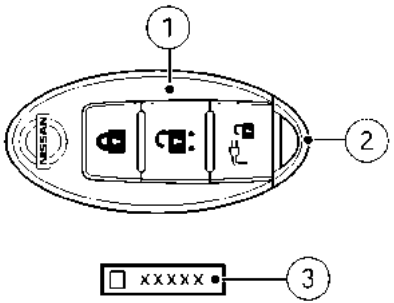
Μαζί με τα κλειδιά σας, σας δίνεται και ένα πινακιδάκι με τον αριθμό κλειδιού. Καταγράψτε τον αριθμό κλειδιού και κρατήστε τον σε ασφαλές σημείο (για παράδειγμα στο πορτοφόλι σας) όχι μέσα στο αυτοκίνητο. Εάν χάσετε τα κλειδιά σας, επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για να σας βγάλει αντίγραφα με την χρήση του αριθμού κλειδιού. Η NISSAN δεν καταγράφει τους αριθμούς κλειδιού έτσι είναι πολύ σημαντικό να προσέχετε το πινακιδάκι με τον αριθμό κλειδιού σας.

Ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος μόνο όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά σας και δεν έχετε κάποιο για να βγάλετε αντίγραφο. Εάν συνεχίζετε να έχετε ένα κλειδί, αυτό μπορεί να αντιγραφεί από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μην αφήνετε τα κλειδιά μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.

ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ



1. Έξυπνο Κλειδί (2)
2. Μηχανικό κλειδί (μέσα στο Έξυπνο Κλειδί) (2)
3. Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού (1)

Το αυτοκίνητό σας μπορεί να οδηγηθεί με τα Έξυπνα Κλειδιά που είναι καταχωρημένα στο εξαρτήματα του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού του αυτοκινήτου σας και το Αντικλεπτικό Σύστημα NISSAN (NATS*). Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να καταχωρηθούν και να χρησιμοποιηθούν έως 4 Έξυπνα Κλειδιά. Τα νέα κλειδιά θα πρέπει να καταχωρηθούν από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV πριν από την χρήση με το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού και το NATS του αυτοκινήτου σας. Επειδή η διαδικασία καταχώρησης απαιτεί την διαγραφή όλης της μνήμης στα εξαρτήματα του Έξυπνου Κλειδιού κατά την καταχώρηση νέων κλειδιών, βεβαιωθείτε να έχετε μαζί σας όλα τα Έξυπνα Κλειδιά που διαθέτετε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Είναι πιθανό οι λειτουργίες του Έξυπνου Κλειδιού να ακυρωθούν. Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

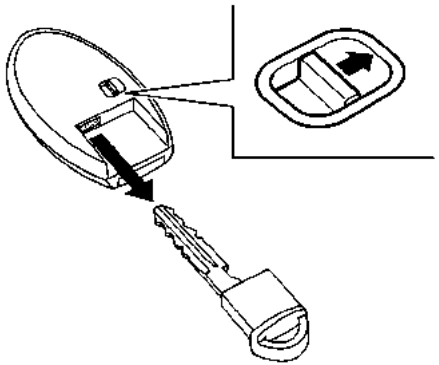
*: Immobilizer

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί όταν οδηγείτε. Το Έξυπνο Κλειδί είναι μία μονάδα ακριβείας με ενσωματωμένο μεταδότη. Για να μην του γίνει ζημιά, παρακαλούμε σημειώστε τα παρακάτω.**
  - **Το Έξυπνο Κλειδί είναι αδιάβροχο, ωστόσο εάν το βρέξετε μπορεί να πάθει ζημιά. Εάν το Έξυπνο Κλειδί βραχεί σκουπίστε το αμέσως έως ότου στεγνώσει τελείως.**
  - **Μην το λυγίζετε, το ρίχνετε ή το χτυπάτε πάνω σε άλλο αντικείμενο.**
  - **Μην τοποθετείτε το Έξυπνο Κλειδί για μεγάλο χρονικό διάστημα σε σημείο όπου οι θερμοκρασίες υπερβαίνουν τους 60°C (140°F).**

- **Μην αλλάζετε ή τροποποιείτε το Έξυπνο Κλειδί.**
- **Μην χρησιμοποιείτε μαγνητικό μπρελόκ.**
- **Μην τοποθετείτε το Έξυπνο Κλειδί κοντά σε μία ηλεκτρική συσκευή όπως είναι η τηλεόραση, ένας υπολογιστής ή κινητό τηλέφωνο.**
- **Μην επιτρέπετε στο Έξυπνο Κλειδί να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό και μην το πλένετε μέσα σε πλυντήριο. Θα μπορούσε να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος.**
- **Εάν ένα Έξυπνο Κλειδί χαθεί ή κλαπεί, η NISSAN συνιστά την διαγραφή του κωδικού ID αυτού του Έξυπνου Κλειδιού. Αυτό θα αποτρέψει την μη εξουσιοδοτημένη χρήση του Έξυπνου Κλειδιού για το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου. Για πληροφορίες σχετικά με την διαδικασία διαγραφής επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.**

Μηχανικό κλειδί



Για να βγάλετε το μηχανικό κλειδί, ελευθερώστε το κουμπί ασφάλισης στο πίσω μέρος του Έξυπνου Κλειδιού.

Για να τοποθετήσετε το μηχανικό κλειδί, βάλτε το σταθερά μέσα το Έξυπνο Κλειδί έως το κουμπί ασφάλισης να επιστρέψει στην θέση κλειδώματος.

Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες. (Δείτε ☞ «Πόρτες» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Να έχετε πάντα το μηχανικό κλειδί τοποθετημένο μέσα στο Έξυπνο Κλειδί.

ΠΟΡΤΕΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Πριν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα να ελέγχετε πάντα για αυτοκίνητα που τυχόν πλησιάζουν.**
- **Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω της αθέλητης λειτουργίας του αυτοκινήτου και των συστημάτων του, συμπεριλαμβανομένης της παγίδευσης σε παράθυρα ή της ακούσιας ενεργοποίησης της κλειδαριάς της πόρτας μην αφήνετε παιδιά, ανθρώπους που απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια ανεπιτήρητα μέσα στο αυτοκίνητό σας. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μία ζεστή ημέρα μπορεί να γίνει γρήγορα αρκετά υψηλή για να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε ανθρώπους και κατοικίδια.**

ΣΥΣΤΗΜΑ SUPER LOCK SYSTEM (για Δεξιοτίμονα μοντέλα (RHD))

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με Σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις προφυλάξεις παρακάτω, μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η ενεργοποίηση του Συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.

- **Ποτέ μην κλειδώνετε τις πόρτες με το Έξυπνο Κλειδί όταν στο αυτοκίνητο υπάρχουν επιβάτες. Εάν το κάνετε θα παγιδευτούν οι επιβάτες καθώς το Σύστημα Super Lock δεν επιτρέπει οι πόρτες να ανοίγουν από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.**
- **Να χειρίζεστε το κουμπί κλειδώματος του Έξυπνου Κλειδιού μόνο όταν βλέπετε καλά το αυτοκίνητο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα παγιδευτεί κάποιος μέσα στο αυτοκίνητο από την ενεργοποίηση του Συστήματος του Super Lock.**

Κλειδώνοντας τις πόρτες με το Έξυπνο Κλειδί ή τον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας / πόρτας πορτμπαγκάζ, θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες και η πόρτα του πορτμπαγκάζ και θα ενεργοποιηθεί το Σύστημα Super Lock. Αυτό σημαίνει ότι, προκειμένου να αποτραπεί η κλοπή, καμία από τις πόρτες δεν μπορεί να ανοίξει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Το σύστημα θα απελευθερωθεί όταν η πόρτα ξεκλειδώσει με το Έξυπνο Κλειδί ή τον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας.

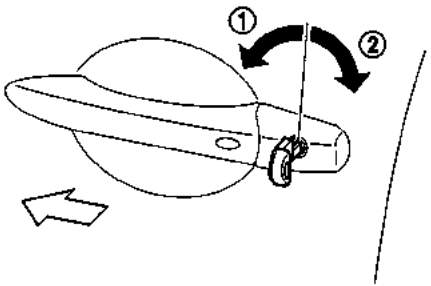
Το Σύστημα Super Lock δεν θα ενεργοποιηθεί όταν οι πόρτες έχουν κλειδωθεί με τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας ή το κλειδί.

Καταστάσεις ανάγκης

Εάν το Σύστημα Super Lock έχει ενεργοποιηθεί λόγω τροχαίου ατυχήματος ή άλλης απροσδόκητης κατάστασης ενώ είστε μέσα στο αυτοκίνητο:

- Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση ON. Το Σύστημα Super Lock θα απελευθερωθεί και όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν με τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας. Στην συνέχεια μπορείτε να ανοίξετε τις πόρτες.
- Ξεκλειδώστε την πόρτα με την χρήση του Έξυπνου Κλειδιού. Το Σύστημα Super Lock θα ελευθερωθεί και μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΛΕΙΔΙ



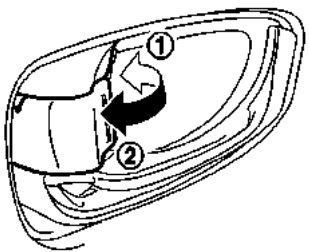
Για να κλειδώσετε την πόρτα, βάλτε το κλειδί μέσα στον κύλινδρο της κλειδαριάς της πόρτας και γυρίστε το προς την εμπρός πλευρά του αυτοκινήτου (1). Θα κλειδώσει η πόρτα του οδηγού.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα, γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2). Θα ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού.

Για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις άλλες πόρτες, χρησιμοποιήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας, το κουμπί κλειδώματος 🔒 ή ξεκλειδώματος 🔓 στο Έξυπνο Κλειδί ή οποιοδήποτε κουμπί στο χερούλι πόρτας.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Αριστεροτίμονο μοντέλο (LHD)



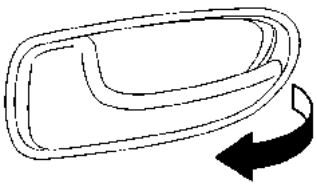
Για να κλειδώσετε την πόρτα χωρίς κλειδί, μετακινήστε την εσωτερική ασφάλεια της πόρτας στην θέση κλειδώματος (1) και μετά κλείστε την πόρτα.

Για να ξεκλειδώσετε, μετακινήστε την εσωτερική ασφάλεια της πόρτας στην θέση ξεκλειδώματος (2).

Όταν η μπροστινή πόρτα κλειδώσει, τραβώντας το χερούλι της τότε αυτή θα ξεκλειδώσει.

Όταν κλειδώνετε την πόρτα χωρίς κλειδί, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

Δεξιοτίμονο μοντέλο (RHD)



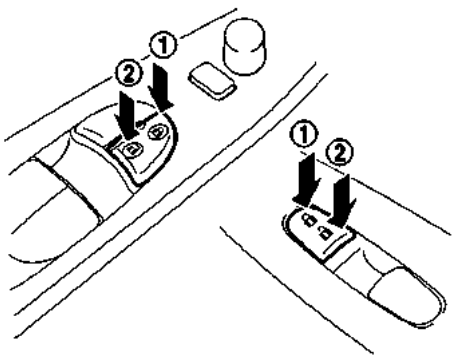
Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα, τραβήξτε το εσωτερικό χερούλι όπως φαίνεται στην εικόνα.

Οι πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν χρησιμοποιώντας το εσωτερικό χερούλι όταν έχει ενεργοποιηθεί το Σύστημα Super Lock.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν κλειδώστε τις πόρτες με την χρήση του διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας να βεβαιώνεστε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.



Με την χρήση του διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας θα κλειδώσουν ή θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες. Οι διακόπτες βρίσκονται στα υποβραχιόνια του οδηγού και του συνοδηγού.

Μοντέλο χωρίς Σύστημα Super Lock

Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση κλειδώματος (1) με ανοικτή την πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού και μετά κλείστε την πόρτα.

Όταν κλειδώνετε την πόρτα με αυτό τον τρόπο, βεβαιωθείτε ότι δεν αφήνετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες πατήστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση ξεκλειδώματος (2).

Μοντέλο με Σύστημα Super Lock

Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση κλειδώματος (1) με την πόρτα του οδηγού ή συνοδηγού ανοικτή και μετά κλείστε την πόρτα. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες και το πορτμπαγκάζ. Για να ξεκλειδώσετε πιέστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση ξεκλειδώματος (2). Όταν ενεργοποιείται το Σύστημα Super Lock δεν θα είναι δυνατό να χειριστείτε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας.

Προστασία από το κλείδωμα

Ο διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας δεν θα κλειδώσει τις πόρτες στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο και είναι ανοικτή οποιαδήποτε πόρτα.
- Όταν είναι ανοικτή οποιαδήποτε πόρτα εκτός από την πόρτα του οδηγού.

ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ (όπου υπάρχει)

Όταν πατήσετε το κουμπί κλειδώματος 🔒 στον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας, θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες και θα ξεκλειδώσουν αυτόματα εάν βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το αυτόματο σύστημα ξεκλειδώματος πορτών:

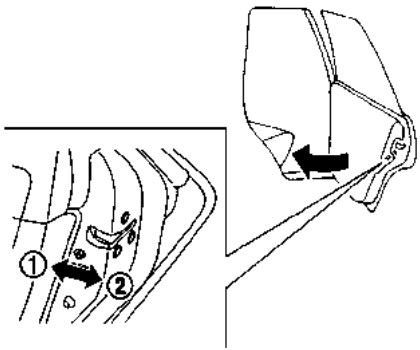
1. Κλείστε όλες τις πόρτες.
2. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση ON.
3. Μέσα σε 20 δευτερόλεπτα από όταν κάνατε το βήμα 2

   Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση ξεκλειδώματος 🔓 για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα.
4. Όταν ενεργοποιηθεί τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές. Όταν απενεργοποιηθεί τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.
5. Ο διακόπτης παροχής θα πρέπει να τοποθετηθεί στην θέση OFF και μετά στην θέση ON πάλι ανάμεσα σε κάθε αλλαγή της ρύθμισης.

Όταν το σύστημα των αυτόματων κλειδαριών πόρτας είναι απενεργοποιημένο οι πόρτες δεν ξεκλειδώνουν όταν βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα με το χέρι, χρησιμοποιήστε την εσωτερική ασφάλεια ή τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας (πλευρά οδηγού ή συνοδηγού).

ΠΑΙΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ



Η παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας βοηθάει να αποτραπεί το άνοιγμα της πίσω πόρτας κατά λάθος, ειδικά όταν υπάρχουν μικρά παιδιά στο αυτοκίνητο.

Όταν οι μοχλοί είναι στην θέση κλειδώματος (1) οι πίσω πόρτες μπορούν να ανοίξουν μόνο από έξω.

Για να ελευθερώσετε, μετακινήστε τους μοχλούς στην θέση ξεκλειδώματος (2).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Τα ραδιοκύματα μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τον ηλεκτρικό ιατρικό εξοπλισμό. Όσοι χρησιμοποιούν βηματοδότη θα πρέπει να έλθουν σε επαφή με τον κατασκευαστή του ηλεκτρικού ιατρικού εξοπλισμού πριν την χρήση για την πιθανή επιρροή.**
- **Το Έξυπνο Κλειδί μεταδίδει ραδιοκύματα όταν πατάτε τα κουμπιά. Τα ραδιοκύματα μπορεί να επηρεάσουν την πλοήγηση αεροσκαφών και τα συστήματα επικοινωνίας. Μην χειρίζεστε το Έξυπνο Κλειδί όταν είστε σε αεροπλάνο. Βεβαιωθείτε ότι τα κουμπιά δεν πατιούνται κατά λάθος όταν η μονάδα είναι αποθηκευμένη στην διάρκεια της πτήσης.**

Το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει όλες τις κλειδαριές πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ με την χρήση της λειτουργίας του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου ή πατώντας τον διακόπτη πάνω στο αυτοκίνητο χωρίς να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη ή το πορτοφόλι σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / ή οι συνθήκες μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού.

Να διαβάζετε τα παρακάτω πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητο.**
- **Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν φεύγετε από αυτό.**

Το Έξυπνο Κλειδί επικοινωνεί με το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας ραδιοκύματα. Το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού μεταδίδει ασθενή ραδιοκύματα. Οι συνθήκες του περιβάλλοντος μπορεί να παρεμβληθούν στην λειτουργία του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού στις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας.

- Όταν λειτουργεί κοντά σε περιοχή όπου μεταδίδονται ισχυρά ραδιοκύματα, όπως για παράδειγμα πύργος τηλεόρασης, σταθμό ηλεκτροπαραγωγής ή ραδιοφωνικός σταθμός.
- Όταν έχετε στην κατοχή σας ασύρματο εξοπλισμό, όπως κινητό τηλέφωνο, πομποδέκτη ή ασύρματο CB.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι σε επαφή με ή καλύπτεται από μεταλλικά υλικά.
- Όταν χρησιμοποιείται κοντά οποιοσδήποτε τύπος τηλεχειριστηρίου ραδιοκυμάτων.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί κοντά σε μία ηλεκτρική συσκευή όπως είναι ένας υπολογιστής.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο κοντά σε παρκόμετρο.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, διορθώστε τις συνθήκες λειτουργίας πριν χρησιμοποιήσετε την λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού ή χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί.

Αν και η διάρκεια ζωής του Έξυπνου Κλειδιού ποικίλει ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας, η διάρκεια της μπαταρίας είναι περίπου 2 χρόνια. Εάν η μπαταρία αδειάσει αντικαταστήστε την με καινούργια.

Για πληροφορίες σχετικά με την αντικατάσταση μιας μπαταρίας, δείτε ☞ “Αντικατάσταση μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού” στο κεφάλαιο “8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας”.

Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού έχει σχεδόν αδειάσει, πατήστε σταθερά το πεντάλ του φρένου και ακουμπήστε τον διακόπτη παροχής με το Έξυπνο Κλειδί. Στην συνέχεια πιέστε τον διακόπτη παροχής πατώντας το πεντάλ του φρένου μέσα σε 10 δευτερόλεπτα από την στιγμή που ακουστή ο βομβητής. Για λεπτομέρειες δείτε ☞ “Πιεζόμενο κουμπί διακόπτη παροχής” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση”.

Επειδή το Έξυπνο Κλειδί λαμβάνει συνεχώς ραδιοκύματα, εάν έχετε αφήσει το κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που μεταδίδει ισχυρά ραδιοκύματα, όπως είναι τα σήματα από μία τηλεόραση ή υπολογιστή, μπορεί να μικρύνει η διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

Να προσέχετε ιδιαίτερα να μην αδειάσει τελείως η μπαταρία του αυτοκινήτου.

Έως 4 Έξυπνα Κλειδιά μπορούν να καταχωρηθούν και χρησιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση επιπλέον Έξυπνων Κλειδιών επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

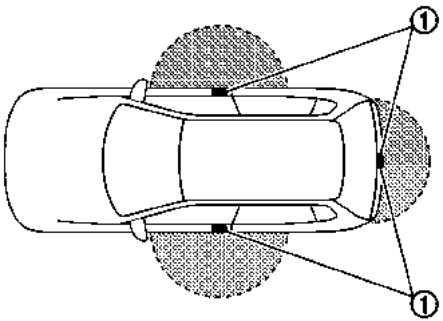
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί που περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.**
- **Μην ρίχνετε κάτω το Έξυπνο Κλειδί.**
- **Μην χτυπάτε το Έξυπνο Κλειδί με δύναμη πάνω σε άλλο αντικείμενο.**
- **Μην αλλάζετε ή μετατρέπετε το Έξυπνο Κλειδί.**
- **Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί για μεγάλο χρονικό διάστημα σε περιοχή όπου οι θερμοκρασίες υπερβαίνουν τους 60°C (140°F).**
- **Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί σε μπρελόκ που έχει μαγνήτη.**
- **Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο όπως είναι η τηλεόραση, ηχοσύστημα, υπολογιστής ή κινητό τηλέφωνο.**
- **Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους -10°C (14°F), το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.**
- **Το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να πάθει ζημιά εάν βραχεί. Εάν το Έξυπνο Κλειδί βραχεί, σκουπίστε το αμέσως να στεγνώσει τελείως.**
- **Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι σε καλή κατάσταση. Σημειώστε ότι η διάρκεια ζωής της μπαταρίας ποικίλει ανάλογα με τις συνθήκες, την χρήση, την εξωτερική θερμοκρασία κλπ.**

Εάν ένα Έξυπνο Κλειδί χαθεί ή κλαπεί, η NISSAN συνιστά να διαγραφεί ο κωδικός αναγνώρισης (ID) αυτού του Έξυπνου Κλειδιού από το αυτοκίνητο. Αυτό θα αποτρέψει την μη εξουσιοδοτημένη χρήση του Έξυπνου Κλειδιού για να λειτουργήσει το αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την διαδικασία διαγραφής, επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Η λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να απενεργοποιηθεί. Για πληροφορίες για την απενεργοποίηση του Έξυπνου Κλειδιού επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΑΚΤΙΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ



Οι λειτουργίες του Έξυπνου Κλειδιού μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην καθορισμένη ακτίνα λειτουργίας από τον διακόπτη (1).

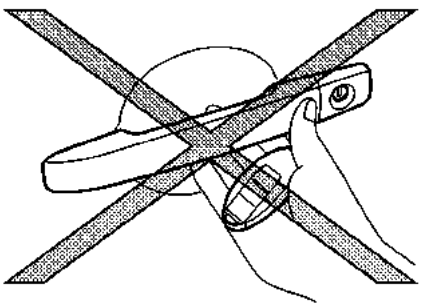
Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού έχει αδειάσει ή υπάρχουν ισχυρά ραδιοκύματα κοντά στην θέση λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου Κλειδιού μικραίνει και το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

Η ακτίνα λειτουργίας είναι μέσα στα 80 εκ. (31.50 in) από κάθε διακόπτη (1).

Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πολύ κοντά στο τζάμι της πόρτας, το χερούλι ή τον πίσω προφυλακτήρα, οι διακόπτες μπορεί να μην λειτουργήσουν.

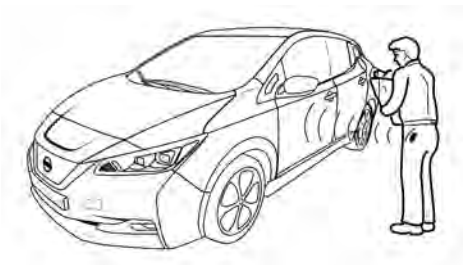
Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας, είναι δυνατό για οποιονδήποτε που δεν έχει το Έξυπνο Κλειδί να πατήσει τον διακόπτη κι να κλειδώσει / ξεκλειδώσει τις πόρτες και το πορτμπαγκάζ.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΕΙΔΩΜΑ / ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΩΝ ΠΟΡΤΩΝ



- Μην τραβάτε τον διακόπτη στην λαβή με το Έξυπνο Κλειδί στο χέρι σας όπως φαίνεται στην εικόνα. Η κοντινή απόσταση από την λαβή της πόρτας θα προκαλέσει δυσκολία του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού στην αναγνώριση ότι το Έξυπνο Κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο.
- Αφού κλειδώσετε με τον διακόπτη στην λαβή της πόρτας, επιβεβαιώστε ότι οι πόρτες έχουν ασφαλίσει καλά λειτουργώντας τις λαβές στις πόρτες.
- Για να μην μείνει κατά λάθος το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το έχετε μαζί σας και μετά κλειδώστε τις πόρτες.
- Μην τραβάτε την λαβή της πόρτας πριν πατήσετε τον διακόπτη στην λαβή. Η πόρτα θα ξεκλειδώσει αλλά δεν θα ανοίγει. Αφήστε την λαβή της πόρτας μία φορά και τραβήξτε την πάλι για να ανοίξει η πόρτα.
- Για τα μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο): Το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού (άνοιγμα / κλείσιμο των πορτών με τον διακόπτη στην λαβή της πόρτας) μπορεί να οριστεί να παραμένει ανενεργό. Δείτε το «Ρυθμίσεις για την άνεσή σας» στο βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ



(A) Διακόπτης στο χερούλι της πόρτας

(B) Διακόπτης πορτμπαγκάζ

(C) Διακόπτης ανοίγματος πορτμπαγκάζ

Μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες χωρίς να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη ή την τσάντα σας.

Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες, πατώντας τον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού (A) ή τον διακόπτη του πορτμπαγκάζ (B).

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες ή το πορτμπαγκάζ τα φλας θα αναβοσβήσουν για επιβεβαίωση.

Κλείδωμα πορτών

1. Πατήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF και βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.*1
2. Κλείστε όλες τις πόρτες και το πορτμπαγκάζ. *2
3. Πατήστε τον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού (A) ή στο πορτμπαγκάζ (B) ενώ έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.*3
4. Θα κλειδώσουν όλες οι πότες και το πορτμπαγκάζ.
5. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές και θα ηχήσει δύο φορές ο εξωτερικός βομβητής.

*1: Οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν με το Έξυπνο Κλειδί εάν ο διακόπτη παροχής είναι στην θέση ACC ή ON.

*2: Οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν με το Έξυπνο Κλειδί εάν οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή.

*3: Οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν πατώντας τον διακόπτη στην λαβή της πόρτας όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει μείνει μέσα στο αυτοκίνητο. Ωστόσο, όταν ένα Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο, οι πόρτες μπορούν να κλειδώσουν με άλλο καταχωρημένο Έξυπνο Κλειδί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Αφού κλειδώσετε την πόρτα με την χρήση του διακόπτη, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά λειτουργώντας τις λαβές τους**
- **Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με την χρήση του διακόπτη, βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί στην κατοχή σας πριν χειριστείτε τον διακόπτη για να μην αφήσετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.**
- **Ο διακόπτης λειτουργεί μόνο όταν έχει εντοπιστεί το Έξυπνο Κλειδί από το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού του αυτοκινήτου.**

Προστασία από το κλείδωμα:

Για να μην κλειδωθεί το Έξυπνο Κλειδί κατά λάθος μέσα στο αυτοκίνητο, το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα προστασίας από το κλείδωμα.

- Όταν έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο και προσπαθήσετε να κλειδώσετε την πόρτα με την χρήση του ηλεκτρικού διακόπτη ασφάλισης ή την εσωτερική ασφάλεια της πόρτας του οδηγού (όπου υπάρχει), αφού βγείτε από το αυτοκίνητο, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα και ένας βομβητής θα ηχήσει αφού κλείσετε την πόρτα.
- Όταν έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο ενώ ανοίξετε την πόρτα του οδηγού και προσπαθήσετε να κλειδώσετε με την ηλεκτρικό διακόπτη ασφάλισης αφού βγείτε έξω από το αυτοκίνητο, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν χειριστείτε τον ηλεκτρικό διακόπτη ασφάλισης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η προστασία από το κλείδωμα μπορεί να μην λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- **Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί πάνω στο ταμπλό.**
- **Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί πάνω στην εταζέρα (όπου υπάρχει).**
- **Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί μέσα στο ντουλαπάκι.**
- **Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί μέσα στις θήκες των πορτών.**
- **Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί μέσα ή κοντά σε μεταλλικά υλικά.**

Η προστασία από το κλείδωμα μπορεί να λειτουργήσει όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο αλλά πολύ κοντά σε αυτό

Ξεκλείδωμα των πορτών

Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

Όταν παραλαμβάνετε το καινούργιο αυτοκίνητο, η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών είναι καθορισμένη να ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες με ένα πάτημα στον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας.

1. Έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.
2. Πατήστε τον διακόπτη στην πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού (A) ή στο πορτμπαγκάζ (B) μία φορά ενώ έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.
3. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες και το πορτμπαγκάζ.Χειριστείτε τις λαβές στις πόρτες για να ανοίξετε τις πόρτες.
4. Χειριστείτε τις λαβές στις πόρτες για να ανοίξετε τις πόρτες.

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος:

1. Έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
2. Πατήστε τον διακόπτη στην πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού (A) ή στο πορτμπαγκάζ (B) μία φορά ενώ έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.
3. Θα ξεκλειδώσει η αντίστοιχη πόρτα.
4. Πατήστε τον διακόπτη στην πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού (A) ή στο πορτμπαγκάζ (B) πάλι μέσα σε 5 δευτερόλεπτα.
5. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
6. Χειριστείτε τις λαβές των πορτών για να ανοίξετε τις πόρτες.

Αλλάζοντας την λειτουργία κλειδώματος της πόρτας:

Για να αλλάξετε ανάμεσα στην λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών και το επιλεκτικό ξεκλείδωμα πορτών, πατήστε τα κουμπιά κλειδώματος 🔒 και ξεκλειδώματος 🔓 στο Έξυπνο Κλειδί ταυτόχρονα για περισσότερα από 4 δευτερόλεπτα. Για λεπτομέρειες δείτε ☞ “Αλλαγή της λειτουργίας ξεκλειδώματος πορτών” παρακάτω.

Αυτόματο κλείδωμα:

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα εκτός εάν γίνει μία από τις παρακάτω λειτουργίες μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που πατήσατε τον διακόπτη ενώ οι πόρτες είναι κλειδωμένες:

- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα.
- Πατήσετε τον διακόπτη παροχής.

Εάν στην διάρκεια του καθορισμένου χρόνου πατήσετε το κουμπί 🔓 στο Έξυπνο Κλειδί, θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες αυτόματα μετά τον επόμενο καθορισμένο χρόνο.

Άνοιγμα του πορτμπαγκάζ

1. Έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.
2. Πατήστε τον διακόπτη ανοίγματος πορτμπαγκάζ (C).
3. Το πορτμπαγκάζ θα ξεκλειδώσει και θα ανοίξει.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ 12-VOLT

Όταν πληρούνται όλες οι συνθήκες για την χρονική περίοδο, το σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας θα διακόψει την παροχή ισχύος για να αποτρέψει το άδειασμα της μπαταρίας 12-volt.

- Ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ACC ή ON
- Όλες οι πόρτες είναι κλειστές
- Το αυτοκίνητο είναι στην θέση P (παρκάρισμα)

Η λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας θα ανασταλεί εάν προκύψει οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:

- Ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα
- Αλλάξει η θέση του διακόπτη παροχής
- Αλλάξει η θέση του επιλογέα ταχυτήτων
- Είναι αναμμένα τα αλάρμ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ

Για να αποτραπεί η απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου από την λανθασμένη λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού όπως αναφέρεται στον πίνακα που ακολουθεί ή για να αποτραπεί η κλοπή του αυτοκινήτου, ο βομβητής ηχεί στο εσωτερικό ή το εξωτερικό του αυτοκινήτου και μία προειδοποίηση εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

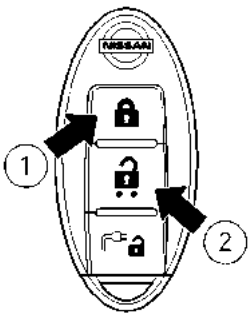
Όταν ηχεί ένας βομβητής ή ανάβουν οι προειδοποιητικές ενδείξεις, βεβαιωθείτε ότι ελέγξατε το αυτοκίνητο και το Έξυπνο Κλειδί.

ΟΔΗΓΟΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Σύμπτωμα		Πιθανή αιτία	Ενέργεια που πρέπει να κάνετε
Όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού για να βγείτε από το αυτοκίνητο.	Ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί συνεχόμενα.	Ο διακόπτης παροχής έχει πατηθεί στην θέση OFF ενώ άνοιξε η πόρτα του οδηγού.	Κλείστε την πόρτα του οδηγού.
		Ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ACC.	Πατήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF και κλείστε την πόρτα του οδηγού.
Όταν κλείνετε την πόρτα αφού έχετε βγει από το αυτοκίνητο	Εμφανίζεται η προειδοποίηση ότι δεν έχει εντοπιστεί το κλειδί (KEY is not detected) στην οθόνη, ο εξωτερικός βομβητής ηχεί 3 φορές και ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα.	Ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ACC ή ON.	Πατήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF
	Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί συνεχόμενα.	Ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ACC ή OFF, το σύστημα του ηλεκτρικού ελέγχου αλλαγής έχει δυσλειτουργήσει και το αυτοκίνητο δεν μπορεί να μπει στην θέση P (παρκάρισμα) όταν δεν έχει δεθεί το χειρόφρενο.	Επιβεβαιώστε ότι έχει δεθεί το χειρόφρενο.
Όταν κλείνετε την πόρτα με την εσωτερική ασφάλεια (όπου υπάρχει) στην θέση κλειδώματος	Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα και όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν.	Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο ή στο πορτμπαγκάζ.	Έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
Όταν πατάτε τον διακόπτη στην πόρτα ή το κουμπί 🔒 στο Έξυπνο Κλειδί για να κλειδώσετε την πόρτα	Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα.	Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο ή στο πορτμπαγκάζ.	Έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
		Κάποια πόρτα δεν έχει κλείσει καλά.	Κλείστε καλά την πόρτα.
Όταν πατάτε τον διακόπτη παροχής στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση	Εμφανίζεται η ένδειξη της άδειας μπαταρίας του Έξυπνου Κλειδιού στην οθόνη.	Η φόρτιση της μπαταρίας του Έξυπνου Κλειδιού είναι χαμηλή.	Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια. (Δείτε ☞ “Αντικατάσταση μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού” στο κεφάλαιο “8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας”.)
	Εμφανίζεται η προειδοποίηση ότι δεν έχει εντοπιστεί το κλειδί (KEY is not detected) στην οθόνη και ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα.	Το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στο αυτοκίνητο.	Έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
Όταν πατάτε τον διακόπτη παροχής	Εμφανίζεται στην οθόνη το ενδεικτικό φως για το προειδοποιητικό φως του Έξυπνου Κλειδιού	Προειδοποιεί για δυσλειτουργία στο σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού	Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ

Ακτίνα λειτουργίας



Είναι δυνατό να κλειδώσετε / ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες και το πορτμπαγκάζ με την χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί. Η ακτίνα λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο. Για να χειριστείτε με ασφάλεια τα κουμπιά κλειδώματος και ξεκλειδώματος, πλησιάστε το αυτοκίνητο στο περίπου 1 μέτρο (3.3 ft) από την πόρτα.

Το σύστημα λειτουργίας εισόδου χωρίς κλειδί δεν θα λειτουργήσει στις παρακάτω συνθήκες:

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.
- Όταν είναι άδεια η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού.

Για πληροφορίες σχετικά με την αντικατάσταση της μπαταρίας του Έξυπνου Κλειδιού δείτε ☞ “Αντικατάσταση μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού” στο κεφάλαιο “8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας”.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για τα μοντέλα με Σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις προφυλάξεις παρακάτω μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι γίνεται πάντα με ασφάλεια η ενεργοποίηση του Συστήματος Super Lock.

- **Όταν στο αυτοκίνητο υπάρχουν επιβάτες να μην κλειδώνετε ποτέ τις πόρτες με το Έξυπνο Κλειδί. Εάν το κάνετε θα παγιδεύσετε τους επιβάτες καθώς το Σύστημα Super Lock αποτρέπει το άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.**
- **Να χειρίζεστε το κουμπί κλειδώματος του Έξυπνου Κλειδιού μόνο όταν βλέπετε ξεκάθαρα το αυτοκίνητο. Με τον τρόπο αυτό θα αποτραπεί η παγίδευση οποιουδήποτε μέσα στο αυτοκίνητο από την ενεργοποίηση του Συστήματος Super Lock.**

Κλείδωμα πορτών

1. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση LOCK και βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες (και το πορτμπαγκάζ).
3. Πατήστε το κουμπί 🔒 (1) στο Έξυπνο Κλειδί.
   - Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες.
   - Θα αναβοσβήνουν μία φορά τα αλάρμ.
4. Χειριστείτε τις λαβές των πορτών για να επιβεβαιώσετε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο και πατήσετε τον εξωτερικό διακόπτη ασφάλισης στην πόρτα / πορτμπαγκάζ, θα ηχήσει ένας βομβητής προειδοποιώντας τον ιδιοκτήτη ότι το Έξυπνο Κλειδί έχει μείνει μέσα στο αυτοκίνητο.

Ξεκλείδωμα πορτών

Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

Όταν παραλαμβάνεται το καινούργιο σας αυτοκίνητο, η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών είναι στο ξεκλείδωμα όλων των πορτών με ένα πάτημα στο κουμπί 🔓 (2).

Πατήστε το κουμπί 🔓 στο Έξυπνο Κλειδί.

- Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες (και το πορτμπαγκάζ).
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος πορτών:

Η λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος πορτών επιτρέπει το ξεκλείδωμα χωρίς κλειδί μόνο της πόρτα του οδηγού για να αποτρέψει από κάποιον που επιτίθεται να μπει στο αυτοκίνητο από την ξεκλείδωτη πόρτα του συνοδηγού.

1. Πατήστε το κουμπί στο Έξυπνο Κλειδί.
   - Ξεκλειδώνει η πόρτα του οδηγού.
   - Τα αλάρμ αναβοσβήνουν δύο φορές γρήγορα.
2. Πατήστε πάλι το κουμπί στο Έξυπνο Κλειδί.
   - Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες (και το πορτμπαγκάζ).
   - Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Αλλαγή της λειτουργίας κλειδώματος πορτών:

Ακολουθήστε τις οδηγίες παρακάτω για να αλλάξετε ανάμεσα στις λειτουργίες ξεκλειδώματος όλων των πορτών και την επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

1. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση κλειδώματος και βγείτε από το αυτοκίνητο.
2. Από το εξωτερικό του αυτοκινήτου κλειδώστε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το κουμπί .
3. Πατήστε και κρατήστε μαζί τα κουμπιά και στο Έξυπνο Κλειδί για τουλάχιστον 4 δευτερόλεπτα.

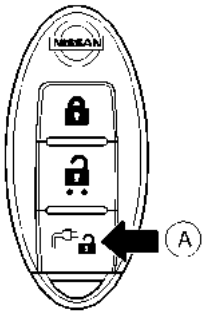
- Όταν έχει οριστεί η λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος πορτών, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.
- Όταν έχει οριστεί η λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν 3 φορές.

4. Πατήστε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία.

Αυτόματο κλείδωμα:

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα εκτός εάν μία από τις παρακάτω λειτουργίες γίνει μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που πατήσετε το κουμπί στο Έξυπνο Κλειδί ενώ οι πόρτες είναι κλειδωμένες. Εάν στην διάρκεια της χρονικής περιόδου των 30 δευτερολέπτων, πατήσετε το κουμπί , όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από ακόμη 30 δευτερόλεπτα.

- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα ή το πορτμπαγκάζ.
- Πατήσετε τον διακόπτη παροχής.



Άνοιγμα του καπακιού της θύρας φόρτισης:

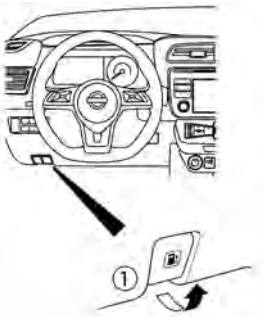
Το καπάκι της θύρας φόρτισης μπορεί να ανοίξει πατώντας και κρατώντας το κουμπί ασφάλισης του βύσματος φόρτισης (A).

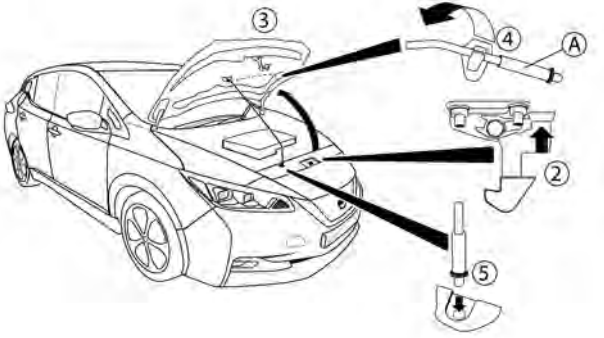
Για επιπλέον πληροφορίες δείτε ☞ “Καπάκι θύρας φόρτισης” πιο κάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

ΚΑΠΟ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι τελείως κλειστό και ασφαλισμένο πριν οδηγήσετε. Σε διαφορετική περίπτωση θα μπορούσε να προκληθεί άνοιγμα του καπό κατά την οδήγηση με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.**
- **Εάν βγαίνει ατμός ή καπνός από τον χώρο του μοτέρ, μην ανοίξετε το καπό. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.**





Όταν ανοίγετε το καπό:

Κρατήστε το καλυμμένο τμήμα (A) της ράβδου στήριξης. Αποφύγετε την απευθείας επαφή με τα μεταλλικά μέρη επειδή μπορεί να είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο του συστήματος του ηλεκτρικού αυτοκινήτου.

1. Τραβήξτε τον μοχλό απελευθέρωσης καπό (1) που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων. Το καπό θα ανασηκωθεί ελαφρά.
2. Εντοπίστε τον μοχλό (2) ανάμεσα στο καπό και το καπάκι της θύρας φόρτισης και πιέστε τον επάνω με τις άκρες των δακτύλων σας.
3. Σηκώστε το καπό (3)
4. Βγάλτε την ράβδο στήριξης (4) από το καπό και βάλτε την στην εγκοπή (5).

Όταν κλείνετε το καπό:

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

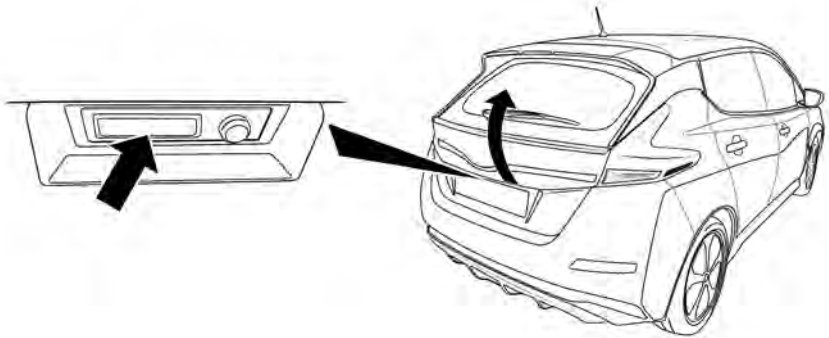
Πριν κλείσετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι ελευθερώσατε την ράβδο στήριξης και την αποθηκεύσατε στην θέση της. Διαφορετικά μπορεί η ράβδος στήριξης να πάθει ζημιά.

1. Ενώ κρατάτε το καπό, επαναφέρετε την ράβδο στήριξης στην αρχική της θέση.
2. Χαμηλώστε το καπό στα περίπου 20 – 30 εκατοστά (8 – 12 in.) πάνω από την ασφάλειά του και μετά αφήστε το να πέσει.
3. Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει ασφαλίσει καλά.

ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΖ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το πορτμπαγκάζ έχει κλείσει καλά για να μην ανοίξει ενώ οδηγείτε.**
- **Μην οδηγείτε με ανοικτό το πορτμπαγκάζ.**
- **Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν κλείσετε το πορτμπαγκάζ.**



Για να ανοίξετε το πορτμπαγκάζ, ξεκλειδώστε το με μία από τις παρακάτω λειτουργίες και μετά πατήστε τον διακόπτη ανοίγματος (A) και τραβήξτε επάνω την πόρτα για να την ανοίξετε.

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος 🔓 στο Έξυπνο Κλειδί μία φορά (ή δύο φορές*).
- Πατήστε τον διακόπτη στην λαβή της πόρτας μία φορά (ή δύο φορές*).
- Βάλτε το μηχανικό κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού και γυρίστε το προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου μία φορά (ή δύο φορές*).
- Πατήστε τον ηλεκτρικό διακόπτη ασφάλισης στην πόρτα του οδηγού στην θέση ξεκλειδώματος.
- Πατήστε τον διακόπτη στης πόρτα πορτμπαγκάζ (B) (Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί).
- Πατήστε τον διακόπτη ανοίγματος πορτμπαγκάζ.

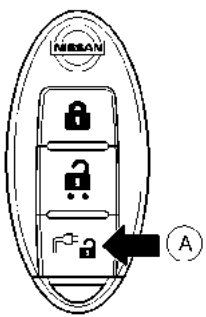
*: όταν η λειτουργία κλειδώματος πόρτας είναι στης θέση επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

ΚΑΠΑΚΙ ΘΥΡΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

ΑΝΟΙΓΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΠΑΚΙ ΤΗΣ ΘΥΡΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της θύρας φόρτισης είναι τελείως κλειστό και ασφαλισμένο πριν οδηγήσετε. Σε διαφορετική περίπτωση το καπάκι μπορεί να ανοίξει ξαφνικά ενώ οδηγείτε.**



1. Για να ανοίξετε το καπάκι της θύρας φόρτισης, κάντε μία από τις παρακάτω λειτουργίες:
- Πατήστε και κρατήστε το κουμπί για το άνοιγμα του καπακιού της θύρας φόρτισης (A) στο Έξυπνο Κλειδί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο ή,
- Πατήστε τον διακόπτη για το άνοιγμα του καπακιού της θύρας φόρτισης στο ταμπλό των οργάνων

Το καπάκι της θύρας φόρτισης θα ανοίξει και ένας βομβητής θα ηχήσει 3 φορές ενώ τα ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης θα αναβοσβήσουν 3 φορές.

2. Ανοίξτε τελείως το καπάκι.

Για να κλείσετε το καπάκι της θύρας φόρτισης:
1. Μετακινήστε το καπάκι αργά προς τα κάτω.
2. Ασφαλίστε το καλά στην θέση του.

Εάν το καπάκι της θύρας φόρτισης δεν μπορεί να ξεκλειδωθεί:
1. Ανοίξτε το καπό.
2. Βγάλτε το πλαστικό κάλυμμα.
3. Γυρίστε το κουμπί πίσω από το καπάκι της θύρα φόρτισης κατά μία στροφή αριστερόστροφα και το καπάκι θα ξεκλειδώσει.

ΤΑΠΑ ΘΥΡΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

(A) Θύρα ταχείας φόρτισης
(B) Θύρα κανονικής φόρτισης

Πιέστε τον σύρτη για να ανοίξει η τάπα. Όταν κλείνετε την τάπα της θύρας φόρτισης, θα ασφαλίσει αυτόματα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

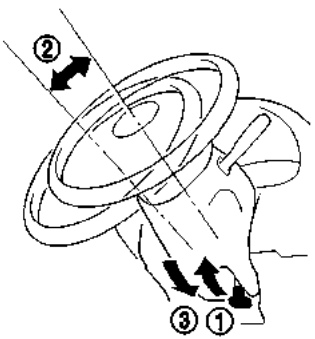
- **Όταν η φόρτιση έχει τελειώσει, βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει την τάπα της θύρας φόρτισης. Εάν μπει νερό ή σκόνη μέσα στην θύρα φόρτισης, αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία.**
- **Κλείστε την τάπα της θύρας φόρτισης πριν κλείσετε το καπάκι φόρτισης. Η τάπα της θύρα φόρτισης μπορεί να πάθει ζημιά εάν είναι ανοικτή όταν κλείνετε το καπάκι της θύρας φόρτισης.**

ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΗ ΚΟΛΩΝΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε την κολώνα του τιμονιού όταν οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.

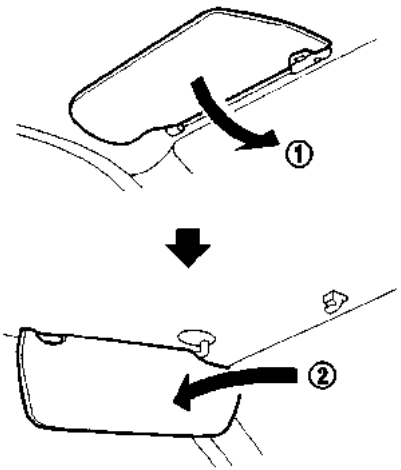
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΛΙΣΗΣ



Ελευθερώστε τον μοχλό ασφάλισης προς τα επάνω (1), ρυθμίστε το τιμόνι επάνω ή κάτω (2) έως ότου να επιτύχετε την θέση που θέλετε.

Σπρώξτε σταθερά τον μοχλό ασφάλισης προς τα κάτω και πίσω (3) για να ασφαλίσει το τιμόνι στην θέση του.

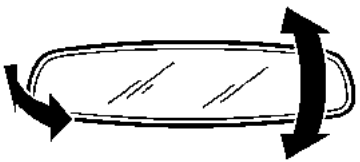
ΣΚΙΑΔΙΑ



1. Για να μπλοκάρετε το έντονο φως από το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, μετακινήστε το σκιάδιο (1) προς τα κάτω.
2. Για να μπλοκάρετε το έντονο φως από το πλάι, βγάλτε το σκιάδιο από την κεντρική στήριξη και μετακινήστε το στο πλάι (2).

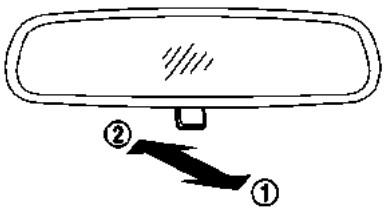
ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ



Ρυθμίστε την γωνία του εσωτερικού καθρέπτη στην θέση που θέλετε.

Ρύθμιση προστασίας από την έντονη λάμψη με το χέρι (όπου υπάρχει)

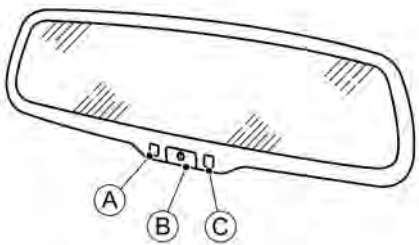


Η θέση νύχτας (1) θα μειώσει την λάμψη από τους προβολείς των αυτοκινήτων που σας ακολουθούν την νύχτα.

Χρησιμοποιήστε την θέση ημέρας (2) όταν οδηγείτε με το φως της ημέρας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιήστε την θέση νύχτας μόνο όταν είναι απαραίτητο καθώς μειώνεται η ευκρίνεια της ορατότητας στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.



Εσωτερικός καθρέπτης με αυτόματη προστασία από την έντονη λάμψη (όπου υπάρχει)

Ο εσωτερικός καθρέπτης είναι σχεδιασμένος ώστε να ρυθμίζεται αυτόματα η αντανάκλαση σύμφωνα με την ένταση των προβολέων πάνω στον αισθητήρα (C) του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί.

Ο εσωτερικός καθρέπτης με αυτόματη προστασία από την έντονη λάμψη θα λειτουργήσει όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ACC ή ON**. Το φως (A) δείχνει ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.

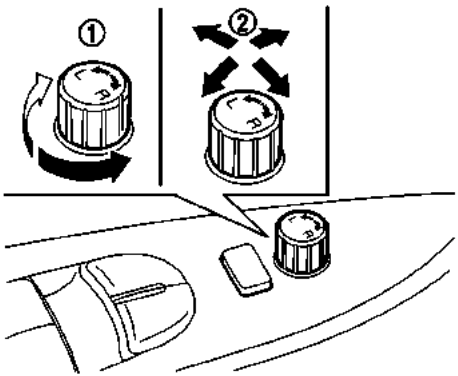
Ο εσωτερικός καθρέπτης με αυτόματη προστασία από την έντονη λάμψη μπορεί να απενεργοποιηθεί πατώντας το κουμπί (B). Το φως (A) θα σβήσει για να δείξει ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

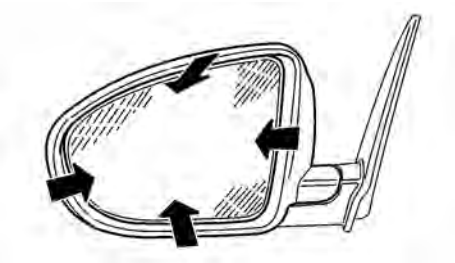
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην καλύπτετε τον αισθητήρα, μην κρεμάτε οποιοδήποτε αντικείμενο στον καθρέπτη και μην ψεκάζετε καθαριστικό τζαμιών κατευθείαν πάνω στον καθρέπτη. Εάν το κάνετε μπορεί να μειωθεί η ευαισθησία του αισθητήρα, με αποτέλεσμα λάθος λειτουργία.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεπτών





⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ποτέ μην ακουμπάτε τους εξωτερικούς καθρέπτες όταν είναι σε κίνηση. Εάν το κάνετε μπορεί να μαγκώσετε τα δάχτυλά σας ή να κάνετε ζημιά στον καθρέπτη.**
- **Ποτέ μην οδηγείτε με τους εξωτερικούς καθρέπτες διπλωμένους. Θα μειωθεί ο ορατότητά σας στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου και μπορεί να προκληθεί ατύχημα.**
- **Τα αντικείμενα που βλέπετε στον εξωτερικό καθρέπτη είναι πιο κοντά από ότι εμφανίζονται εκεί.**
- **Οι διαστάσεις των εικόνων και η απόσταση στους εξωτερικούς καθρέπτες δεν είναι πραγματικά.**

Ο διακόπτης ελέγχου του εξωτερικού καθρέπτη βρίσκεται στο υποβραχιόνιο.

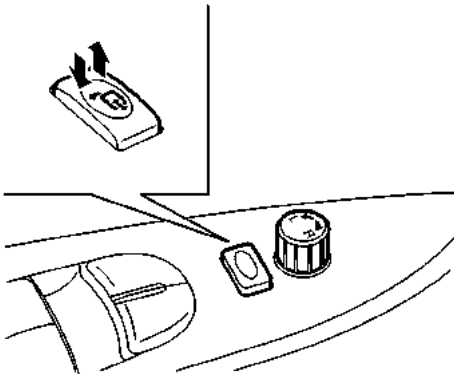
Ο εξωτερικός καθρέπτης θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ACC**, **ON** ή **READY**.

Γυρίστε τον διακόπτη δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε τον δεξιό ή τον αριστερό καθρέπτη (1) και μετά ρυθμίσετε τον καθρέπτη που έχετε επιλέξει με την χρήση του διακόπτη ελέγχου (2).

Ξεθάμπωμα (όπου υπάρχει)

Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα ζεσταθούν όταν είναι σε χρήση ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού του πίσω παρμπρίζ. (Δείτε ☞ “Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”.)

Δίπλωμα εξωτερικών καθρεπτών



Τύπος με τηλεχειρισμό (όπου υπάρχει):

Το χειριστήριο του εξωτερικού καθρέπτη λειτουργεί όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ACC**, **ON** ή **READY**.

Οι εξωτερικοί καθρέπτες διπλώνουν αυτόματα όταν πατήσετε το κουμπί για τους εξωτερικούς καθρέπτες. Για να ξεδιπλώσετε, πατήστε πάλι τον διακόπτη.

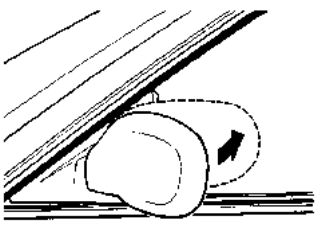
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν κάνετε συνεχόμενα την λειτουργία διπλώματος και ξεδιπλώματος των εξωτερικών καθρεπτών μπορεί να προκληθεί διακοπή της λειτουργίας του διακόπτη.

Για να επαναφέρετε την λειτουργία του διακόπτη, πατήστε τον διακόπτη στην ουδέτερη θέση πριν ρυθμίσετε την θέση του καθρέπτη.

Τύπος με αυτόματο δίπλωμα (όπου υπάρχει):

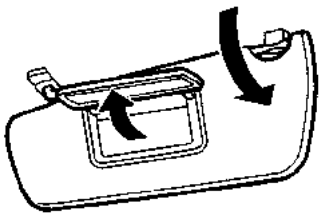
Οι εξωτερικοί καθρέπτες διπλώνουν αυτόματα όταν κλειδώσουν οι πόρτες με το Έξυπνο Κλειδί. Οι καθρέπτες ξεδιπλώνουν όταν οι ξεκλειδώσουν οι πόρτες και πατηθεί ο διακόπτης παροχής.



Χειροκίνητος τύπος:

Διπλώστε τον εξωτερικό καθρέπτη πιέζοντάς τον προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΣΚΙΑΔΙΟΥ



Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη στο σκιάδιο, τραβήξτε κάτω το σκιάδιο και σπρώξτε επάνω το κάλυμμα του καθρέπτη.

4 Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ και air conditioner (σύστημα ελέγχου κλιματισμού)

Προφυλάξεις ασφαλείας 4-2

Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει) 4-2

Πως να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται.... 4-3

Διαφορά ανάμεσα στις προβλεπόμενες και τις πραγματικές αποστάσεις 4-3

Πρακτικές συμβουλές 4-5

Ρυθμίσεις κάμερας 4-6

Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης (μοντέλα χωρίς παρκάρισμα ProPILOT) 4-6

Λειτουργία 4-9

Γραμμές καθοδήγησης 4-10

Διαφορά ανάμεσα στις προβλεπόμενες και τις πραγματικές αποστάσεις 4-13

Ρυθμίσεις κάμερας 4-15

Ρυθμίσεις Ευφυούς Οθόνης Περιμετρικής Θέασης 4-15

Πρακτικές συμβουλές 4-16

Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης (μοντέλα με παρκάρισμα ProPILOT) 4-16

Πως να αλλάξετε την οθόνη 4-18

Πως να δείτε την κάθε άποψη 4-19

Διαφορά ανάμεσα στις προβλεπόμενες και τις πραγματικές αποστάσεις 4-22

Πρακτικές συμβουλές 4-24

Ρυθμίσεις κάμερας 4-25

Εντοπισμός Κινούμενου Αντικειμένου 4-26

Αεραγωγοί 4-28

Κεντρικοί αεραγωγοί 4-28

Πλευρικοί αεραγωγοί 4-28

Σύστημα ελέγχου κλιματισμού. 4-29

Οθόνη συστήματος κατάστασης ελέγχου κλιματισμού (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο) 4-30

Αυτόματος έλεγχος κλιματισμού (Τύπος A) 4-31

Αυτόματος έλεγχος κλιματισμού (Τύπος B) 4-34

Πρακτικές συμβουλές 4-36

Φίλτρο air conditioner 4-37

Συντήρηση του ελέγχου κλιματιστικού 4-37

Χρονοδιακόπτης ελέγχου κλιματισμού 4-38

Πως να ρυθμίσετε τον χρονοδιακόπτη του κλιματισμού 4-38

Πρακτικές συμβουλές για την χρήση του Χρονοδιακόπτη του κλιματισμού 4-39

Απομακρυσμένος έλεγχος κλιματισμού 4-40

Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει) 4-42

Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος 4-42
Διακόπτες στο τιμόνι για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος και του τηλεφώνου hands-free..... 4-48
Κουμπιά ελέγχου ηχοσυστήματος 4-48
Κουμπιά ελέγχου τηλεφώνου 4-49
Ραδιόφωνο FM AM με CD player (όπου υπάρχει)..... 4-50
Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος..... 4-51
Λειτουργία ραδιοφώνου..... 4-53
Κουμπί ρύθμισης (SETUP) 4-54
Λειτουργία CD operation 4-56
Πρίζα AUX 4-59
Θύρα σύνδεσης USB (όπου υπάρχει)..... 4-59
Λειτουργία iPod® (όπου υπάρχει)..... 4-60
Λειτουργία Bluetooth® 4-62
Σύστημα NISSAN Connect™ και EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο) (όπου υπάρχει) 4-68
Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)..... 4-68
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου 4-68
Έλεγχος τηλεφώνου Hands-free 4-72
Διακόπτες στο τιμόνι..... 4-75

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην ρυθμίζετε την οθόνη, το καλοριφέρ, το air conditioner ή το ηχοσύστημα ενώ οδηγείτε για να διατηρείται η πλήρης προσοχή σας στον χειρισμό του αυτοκινήτου**
- **Εάν παρατηρήσετε οποιοδήποτε ξένο αντικείμενο να έχει μπει στο σύστημα, να έχει χυθεί υγρό πάνω στο σύστημα ή καπνός να βγαίνει από το σύστημα ή παρατηρηθεί οποιαδήποτε άλλη ασυνήθιστη λειτουργία, σταματήστε την χρήση του συστήματος αμέσως και επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Εάν αγνοήσετε αυτές τις συνθήκες μπορεί να οδηγηθείτε σε ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.**
- **Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε αυτό το σύστημα. Μπορεί να προκληθεί ατύχημα φωτιά ή ηλεκτροπληξία.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα όταν το ηλεκτρικό αυτοκίνητο δεν έχει λειτουργήσει για μεγάλες περιόδους για να μην αδειάσει η μπαταρία.

ΟΘΟΝΗ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στης θέση R (όπισθεν), η οθόνη θα εμφανίσει την άποψη από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Το σύστημα είναι σχεδιασμένο σας βοήθεια στον οδηγό για τον εντοπισμό μεγάλων στατικών αντικειμένων ώστε να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο. Το σύστημα δεν θα εντοπίσει μικρά αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα και να μην εντοπίσει αντικείμενα κοντά στον προφυλακτήρα ή στο έδαφος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες για την σωστή χρήση της οθόνης οπισθοπορείας θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

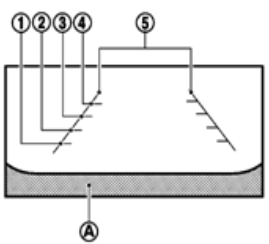
- **Η οθόνη οπισθοπορείας είναι μια ευκολία αλλά δεν υποκαθιστά την σωστή οπισθοπορεία. Να γυρίζετε πάντα το κεφάλι σας και να κοιτάτε έξω από τα παράθυρα και να ελέγχετε τους καθρέπτες για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να κινηθείτε πριν λειτουργήσετε το αυτοκίνητο. Να κάνετε πάντα όπισθεν αργά.**
- **Το σύστημα είναι σχεδιασμένο σαν βοήθεια στον οδηγό δείχνοντας μεγάλα στατικά αντικείμενα κατευθείαν πίσω από το αυτοκίνητο για να αποτρέψετε ζημιά στο αυτοκίνητο.**
- **Το σύστημα δεν μπορεί να ελαχιστοποιήσει τελείως τα τυφλά σημεία και μπορεί να μην δείχνει κάθε αντικείμενο.**
- **Το κάτω μέρος του προφυλακτήρα και οι περιοχές στις γωνίες του προφυλακτήρα δεν φαίνονται στην οθόνη οπισθοπορείας επειδή υπάρχει περιορισμός στην ατκίνα της κάμερας. Το σύστημα δεν θα δείξει μικρά αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα και μπορεί να μην δείξει αντικείμενα κοντά στον προφυλακτήρα ή στο έδαφος.**
- **Τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη οπισθοπορείας διαφέρουν από την πραγματική απόσταση επειδή χρησιμοποιούνται ευρυγώνιοι φακοί**
- **Τα αντικείμενα στην οθόνη οπισθοπορείας θα εμφανιστούν οπτικά αντίθετα, όπως αυτά που βλέπετε στους εσωτερικούς και εξωτερικούς καθρέπτες.**
- **Βεβαιωθείτε ότι το πορτμπαγκάζ έχει κλείσει καλά όταν κάνετε όπισθεν.**
- **Μην τοποθετείτε κάτι πάνω στην κάμερα οπισθοπορείας. Η κάμερα οπισθοπορείας είναι τοποθετημένη πάνω από τον αριθμό κυκλοφορίας.**
- **Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με νερό με υψηλή πίεση, βεβαιωθείτε ότι δεν ψεκάζετε την περιοχή γύρω από την κάμερα.**

Σε διαφορετική περίπτωση το νερό μπορεί να μπει στην μονάδα της κάμερας προκαλώντας υγρασία στους φακούς, δυσλειτουργία, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.

- **Μην χτυπάτε την κάμερα. Είναι όργανο ακριβείας. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να δυσλειτουργεί ή να προκληθεί ζημιά που να έχει σαν αποτέλεσμα φωτιά ή βραχυκύκλωμα.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει ένα πλαστικό κάλυμμα πάνω από την κάμερα. Μην γρατσουνίσετε το κάλυμμα όταν καθαρίζετε την βρωμιά ή το χιόνι από αυτό.



ΠΩΣ ΝΑ ΔΙΑΒΑΣΕΤΕ ΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΟΥ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ

Στην οθόνη εμφανίζονται οι γραμμές καθοδήγησης που δείχνουν το πλάτος του αυτοκινήτου και τις αποστάσεις από αντικείμενα με αναφορά στην γραμμή του προφυλακτήρα (A).

Γραμμές καθοδήγησης απόστασης (1) έως (4):

Δείχνει τις αποστάσεις από τον πίσω προφυλακτήρα.

- Κόκκινη γραμμή (1): περίπου 0.5 m (1.5 ft)
- Κίτρινη γραμμή (2): περίπου 1m (3 ft)
- Πράσινη γραμμή (3): περίπου 2m (7 ft)
- Πράσινη γραμμή (4): περίπου 3 m (10 ft)

Γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου (5):

Δείχνει το πλάτος του αυτοκινήτου όταν κάνετε όπισθεν.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

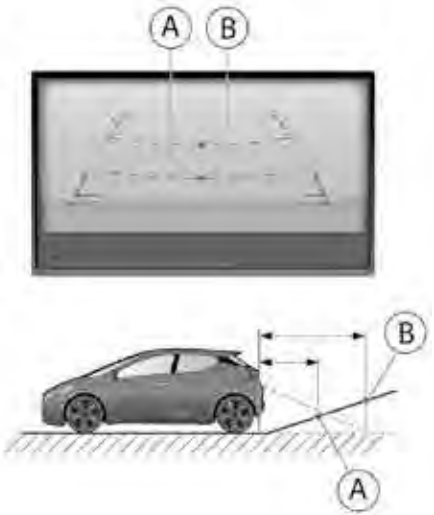
- **Χρησιμοποιήσετε τις γραμμές που εμφανίζονται μόνο σαν αναφορά. Οι γραμμές επηρεάζονται πολύ από τον αριθμό των επιβατών, την θέση του αυτοκινήτου, την κατάσταση και την κλίση του δρόμου. Να ελέγχετε πάντα κατευθείαν με τα μάτια σας γύρω από το αυτοκίνητο όταν κάνετε όπισθεν.**

- **Όταν κάνετε όπισθεν σε ανηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη είναι πιο μακριά από ότι εμφανίζονται.**

  Όταν κάνετε όπισθεν σε κατηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη είναι πιο κοντά από ότι φαίνονται. Χρησιμοποιήστε τον εσωτερικό καθρέπτη ή δείτε πάνω από τον ώμο σας για να κρίνετε σωστά τις αποστάσεις από τα άλλα αντικείμενα.

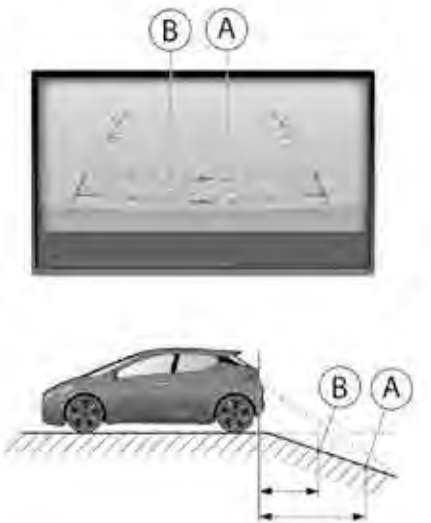
ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ

Η γραμμή καθοδήγησης απόστασης και η γραμμή πλάτους αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιούνται σαν αναφορά μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σε επίπεδη, ασφαλτοστρωμένη επιφάνεια. Η απόσταση που εμφανίζεται στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.



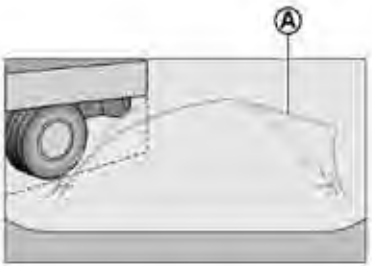
Κάνοντας όπισθεν σε απότομη ανηφόρα

Όταν κάνετε όπισθεν σε ανηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και οι γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο κοντά από την πραγματική απόσταση. Για παράδειγμα, η οθόνη δείχνει 1 μέτρο στο σημείο (A) αλλά η πραγματική απόσταση του 1 μέτρου στην ανηφόρα είναι το σημείο (B). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο στην ανηφόρα φαίνεται στην οθόνη πιο μακριά από ότι εμφανίζεται.



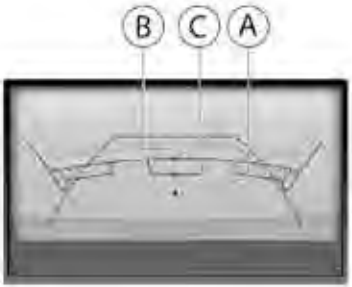
Κάνοντας όπισθεν σε απότομη κατηφόρα

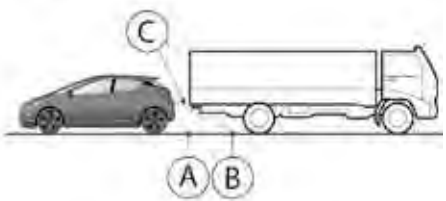
Όταν κάνετε όπισθεν σε κατηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και οι γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο μακριά από την πραγματική απόσταση. Για παράδειγμα, η οθόνη δείχνει 1 μέτρο στο σημείο (A) αλλά η πραγματική απόσταση του 1 μέτρου στην κατηφόρα είναι το σημείο (B). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο στην κατηφόρα φαίνεται στην οθόνη πιο κοντά από ότι εμφανίζεται.



Κάνοντας όπισθεν κοντά σε ένα αντικείμενο που προεξέχει

Το αυτοκίνητο μπορεί να δείχνει ότι περνάει οριακά από το αντικείμενο στην οθόνη. Ωστόσο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο εάν προεξέχει πάνω από την πραγματική πορεία κίνησης με όπισθεν.





Κάνοντας όπισθεν πίσω από ένα αντικείμενο που προεξέχει

Η θέση (C) φαίνεται πιο μακριά από την θέση (B) στην οθόνη. Ωστόσο, η θέση (C) είναι στην πραγματικότητα στην ίδια απόσταση με την θέση (A). Το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο όταν κάνετε όπισθεν στην θέση (A), εάν το αντικείμενο προεξέχει πάνω από την πραγματική πορεία κίνησης με την όπισθεν.

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων αλλάξει στην όπισθεν (R), η οθόνη ενδείξεων αλλάζει αυτόματα σε λειτουργία οθόνης οπισθοπορείας. Ωστόσο, ακούγεται το ραδιόφωνο.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων επιστρέψει σε κάποια άλλη θέση εκτός της όπισθεν (R), μπορεί να πάρει λίγο χρόνο για να αλλάξει η οθόνη. Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να είναι για λίγο παραμορφωμένα έως ότου να εμφανιστούν εντελώς.
- Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή, η οθόνη μπορεί να μην εμφανίζει τα αντικείμενα καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Όταν δυνατό φως μπαίνει κατευθείαν μέσα στον φακό της κάμερας, τα αντικείμενα μπορεί να μην εμφανίζονται καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Μπορεί να εμφανίζονται κάθετες γραμμές στα αντικείμενα στην οθόνη. Αυτό συμβαίνει λόγω της ισχυρής αντανάκλασης φωτός από τον προφυλακτήρα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Η οθόνη μπορεί να αναβοσβήνει κάτω από το φως φθορίου. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Τα χρώματα των αντικειμένων στην οθόνη οπισθοπορείας μπορεί να διαφέρουν κάπως από αυτά του πραγματικού αντικειμένου.

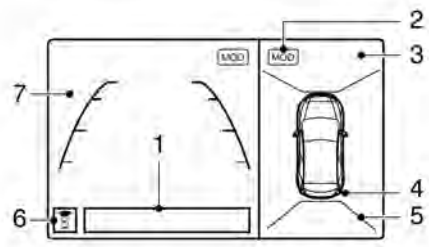
- Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να μην είναι καθαρά σε σκοτεινά μέρη ή την νύχτα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Εάν βρωμιά, βροχή ή χιόνι καθίσουν στο διαφανές κάλυμμα της κάμερας, η οθόνη οπισθοπορείας μπορεί να μην εμφανίζει καθαρά τα αντικείμενα. Καθαρίστε την κάμερα.
- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε το διαφανές κάλυμμα της κάμερας. Θα προκληθεί αποχρωματισμός. Για να καθαρίσετε το διαφανές κάλυμμα της κάμερας, σκουπίστε το με ένα πανί βρεγμένο με διάλυμα μαλακού καθαριστικού και σκουπίστε το με ένα στεγνό πανί.
- Μην κάνετε ζημιά στην κάμερα καθώς θα επηρεαστεί ανεπανόρθωτα και η οθόνη οπισθοπορείας.
- Μην χρησιμοποιείτε κερί αμαξώματος στην κάμερα. Σκουπίστε το κερί με καθαρό πανί, βρεγμένο με διάλυμα μαλακού καθαριστικού και νερού.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΜΕΡΑΣ

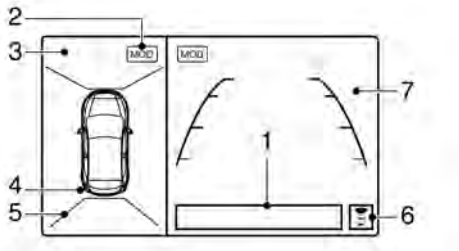
Η ένδειξη των προβλεπόμενων γραμμών πορείας μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν.

Εάν η οθόνη οπισθοπορείας δεν είναι σε λειτουργία, αλλάξτε την ρύθμιση σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία:

1. Ακουμπήστε [Settings] στην γραμμή εκκίνησης.
2. Ακουμπήστε [Camera].
3. Ακουμπήστε [Predictive Course Lines] στην θέση ON ή OFF.



Αριστεροτίμονο μοντέλο



Δεξιοτίμονο μοντέλο

(1) Περιοχή μηνυμάτων

(2) Ένδειξη [MOD]*

(3) Άποψη βλέμματος πουλιούο ή πλευρική άποψη

(4) Αισθητήρες παρκαρίσματος

(5) Ένδειξη γωνίας

(6) Άποψη βλέμματος πουλιού ή πλευρική άποψη μπροστά

(7) Ένδειξη μπροστινής ή πίσω άποψης

*Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ "Εντοπισμός Κινούμενου Αντικειμένου" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

Τα σχέδια και τα στοιχεία που εμφανίζονται στην οθόνη μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και το μοντέλο. Με τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON** πατήστε το κουμπί

<CAMERA> ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) για να λειτουργήσει η Οθόνη Περιμετρικής Θέασης. Η οθόνη δείχνει διάφορες απόψεις γύρω από το αυτοκίνητο.

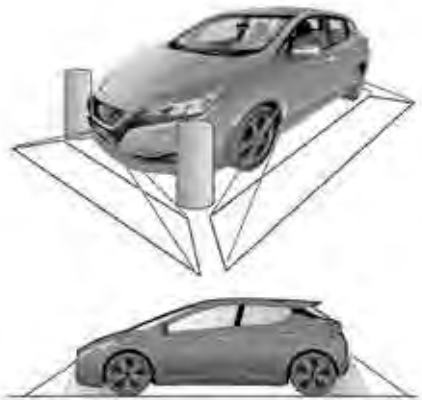
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Στην πρώτη λειτουργία, οι γραμμές στις γωνίες αναβοσβήνουν κίτρινες για περίπου 3 δευτερόλεπτα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία αλλά υπενθύμιση να είστε προσεκτικός.

Διαθέσιμες απόψεις:

- Άποψη βλέμματος πουλιού
  Η άποψη του περιβάλλοντος του οχήματος.
- Πλευρική άποψη μπροστά
  Η άποψη γύρω και μπροστά από τον μπροστινό τροχό του συνοδηγού.
- Μπροστινή άποψη
  Η άποψη από το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.
- Πίσω άποψη
  Η άποψη από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
- Πίσω άποψη σε πλήρη οθόνη
  Η άποψη από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (που είναι λίγο πιο ευρεία από την στάνταρ πίσω άποψη).

Το σύστημα είναι σχεδιασμένο σαν βοήθεια στον οδηγό σε καταστάσεις όπως είναι το παρκάρισμα σε θέση στάθμευσης ή το παράλληλο παρκάρισμα.



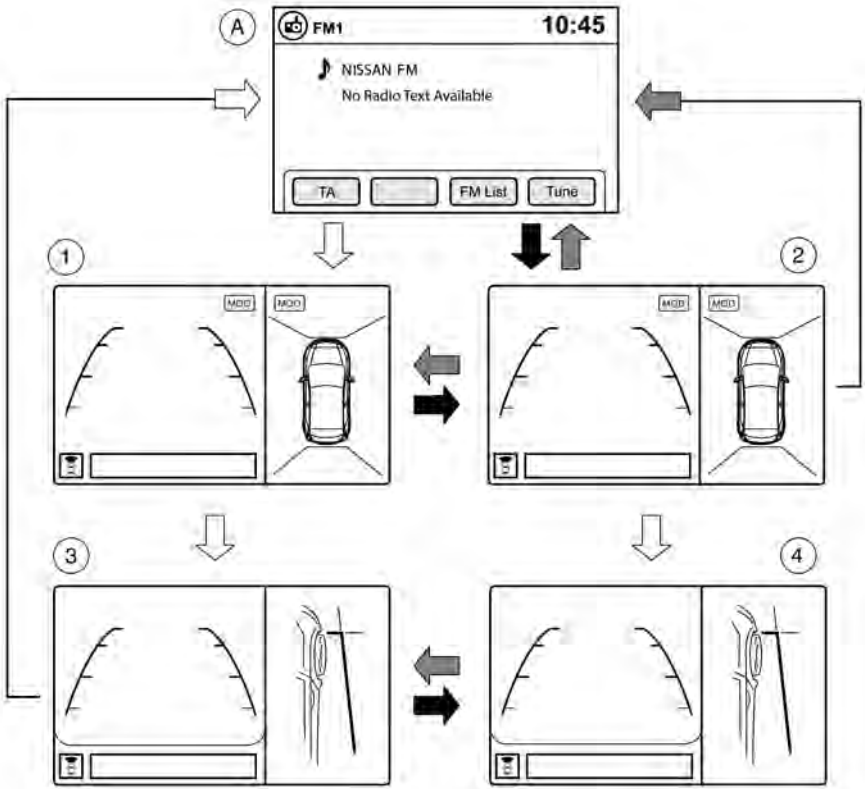
Υπάρχουν κάποιες περιοχές όπου το σύστημα δεν θα εμφανίζει τα αντικείμενα. Όταν είστε σε άποψη μπροστά, μπορεί να μην εμφανίζεται ένα αντικείμενο κάτω από τον προφυλακτήρα ή πάνω στο έδαφος. Όταν είστε στην άποψη βλέμματος πουλιού, δεν θα εμφανιστεί την οθόνη ένα ψηλό αντικείμενο που είναι κοντά στις ενώσεις (3) των περιοχών που βλέπει η κάμερα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης προορίζεται για χρήση στην διάρκεια της ημέρας. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα σε κακές συνθήκες φωτισμού.**
- **Η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης είναι μία λειτουργία για την ευκολία σας. Δεν υποκαθιστά την σωστή λειτουργία του αυτοκινήτου καθώς έχει περιοχές στις οποίες δεν φαίνονται τα αντικείμενα. Συγκεκριμένα, οι τέσσερεις γωνίες του αυτοκινήτου είναι τυφλά σημεία στα οποία δεν φαίνονται τα αντικείμενα στις απόψεις μπροστά, πίσω και βλέμματος πουλιού. Να κοιτάτε πάντα έξω από τα παράθυρα και να ελέγχεται για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να κινηθείτε. Ο οδηγός είναι πάντα υπεύθυνος για την ασφάλεια στην διάρκεια του παρκαρίσματος και των άλλων ελιγμών.**
- **Μην χρησιμοποιείτε την Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέασης με τον εξωτερικό καθρέπτη διπλωμένο και βεβαιωθείτε ότι η πίσω πόρτα είναι καλά κλεισμένη όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο με την χρήση της Οθόνης Περιμετρικής Θέασης.**
- **Η απόσταση ανάμεσα στα αντικείμενα που φαίνεται στην Οθόνη Περιμετρικής Θέασης διαφέρει από την πραγματική**
- **Οι κάμερες είναι τοποθετημένες στην μπροστινή γρίλια, τους εξωτερικούς καθρέπτες και πάνω από τον πίσω αριθμό κυκλοφορίας. Μην βάζετε τίποτα πάνω στις κάμερες.**
- **Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με νερό με μεγάλη πίεση, βεβαιωθείτε ότι δεν ψεκάζετε το νερό γύρω από τις κάμερες. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το νερό να μπει στην κάμερα και να προκληθούν υδρατμοί στους φακούς, δυσλειτουργία, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.**
- **Μην χτυπάτε τις κάμερες. Είναι όργανα ακριβείας. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία ή να προκληθεί ζημιά που να προκαλέσει φωτιά ή ηλεκτροπληξία.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γρατζουνίσετε τους φακούς όταν καθαρίζετε την βρωμιά ή το χιόνι μπροστά από την κάμερα.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης αποτελείται από τις οθόνες μπροστά, αριστερά, δεξιά και πίσω. Μπορείτε να δείτε έναν συνδυασμό διαφορετικών απόψεων στην οθόνη, όπως φαίνεται στην εικόνα.

(A): Οθόνη ηχοσυστήματος ή συστήματος πλοήγησης πριν ενεργοποιήσετε την Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέασης.

(1): Άποψη μπροστά και βλέμματος πουλιού

(2): Άποψη πίσω και βλέμματος πουλιού

(3): Άποψη μπροστά και μπροστά πλευρικά

(4): Άποψη πίσω και πίσω πλευρικά

➡: Επιλογέας στην R (όπισθεν)

⇶: Επιλογέας εκτός της R (όπισθεν)

⇨: Πατήστε το κουμπί **<CAMERA>**

Η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης αρχίζει εάν:

- Έχει επιλεγεί η R (όπισθεν).
- Έχει πατηθεί το κουμπί **<CAMERA>**.

● Άποψη μπροστά

Δείχνει την άποψη μπροστά από το αυτοκίνητο.

● Άποψη πίσω

Δείχνει την άποψη πίσω από το αυτοκίνητο.

Εκκίνηση με λειτουργία του επιλογέα ταχυτήτων

- Όταν ο επιλογέας μπει στην R (όπισθεν), η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης αρχίζει αυτόματα και εμφανίζεται η πίσω άποψη ή η άποψη βλέμματος πουλιού (2).
- Όταν ο επιλογέας βγει από την R (όπισθεν) (A), η οθόνη αλλάζει από Οθόνη Περιμετρικής Θέασης σε οθόνη ηχοσυστήματος ή συστήματος πλοήγησης.
- Στην R (όπισθεν) εμφανίζονται οι οθόνες άποψης πίσω και άποψης βλέμματος πουλιού (2). Η άποψη της πλευράς του συνοδηγού στην οθόνη αλλάζει στην άποψη μπροστά (4) όταν πατήσετε το κουμπί **<CAMERA>**.

  Όταν ο επιλογέας βγει από την θέση R (όπισθεν), η οθόνη αλλάζει σε αυτή που βλέπατε πριν την όπισθεν.

Εκκίνηση με την λειτουργία του κουμπιού <CAMERA>

- Όταν πατήσετε το κουμπί **<CAMERA>**, η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης λειτουργεί και εμφανίζονται οι απόψεις μπροστά και βλέμματος πουλιού (1).
- Εμφανίζονται η άποψη μπροστά και η άποψη βλέμματος πουλιού (1). Όταν πατήσετε πάλι το κουμπί **<CAMERA>** (3), η άποψη στην οθόνη στην πλευρά του συνοδηγού αλλάζει σε άποψη μπροστά. Πατώντας πάλι το κουμπί **<CAMERA>** σβήνει η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης.
- Για να αλλάξετε την οθόνη του συνοδηγού ανάμεσα σε άποψη μπροστά και άποψη πίσω χρησιμοποιήστε τον επιλογέα ταχυτήτων.
- Όταν ο επιλογέας δεν είναι στην R (όπισθεν) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξηθεί πάνω από τα περίπου 10 χλμ/ώρα (6 MPH), η άποψη της κάμερας αναστέλλεται. Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξηθεί πάνω από τα περίπου 30 χλμ/ώρα (18 MPH), η οθόνη αλλάζει από την Οθόνη Περιμετρικής Θέασης σε οθόνη ηχοσυστήματος ή συστήματος πλοήγησης.

Αυτόματη ακύρωση

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση R (όπισθεν) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξηθεί πάνω από τα περίπου 10 χλμ/ώρα (6 MPH), η άποψη της κάμερας από την Οθόνη Περιμετρικής Θέασης θα ανασταλεί για να εμποδίσει την εμφάνιση εικόνων βίντεο στον οδηγό στην διάρκεια της οδήγησης. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί πάνω από τα περίπου 30 χλμ/ώρα (18 MPH), η άποψη της κάμερας από την Οθόνη Περιμετρικής Θέασης θα ακυρωθεί και το σύστημα θα επανέλθει στην πηγή που είχε επιλεγεί προηγουμένων.

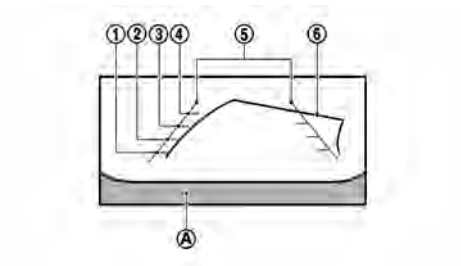
ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η γραμμή καθοδήγησης απόστασης και η γραμμή πλάτους αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο ως αναφορά όταν το αυτοκίνητο είναι σε ασφαλτοστρωμένη, επίπεδη επιφάνεια. Η απόσταση που βλέπεται στην οθόνη είναι για αναφορά μόνο και μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.**
- **Να χρησιμοποιείτε τις γραμμές που εμφανίζονται και την άποψη βλέμματος πουλιού σαν αναφορά. Οι γραμμές και η άποψη βλέμματος πουλιού επηρεάζονται πολύ από τον αριθμό των επιβατών, την στάθμη του καυσίμου, την θέση του αυτοκινήτου, την κατάσταση του δρόμου και την κλίση του δρόμου.**
- **Εάν τα λάστιχα αντικατασταθούν με ελαστικά διαφορετικής διάστασης, η γραμμή προβλεπόμενης πορείας και η άποψη βλέμματος πουλιού μπορεί να εμφανίζονται λάθος**

- **Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε ανηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη είναι πιο μακριά από ότι φαίνονται. Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη**

Το πλάτος του αυτοκινήτου και οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας είναι πιο φαρδιές από το πραγματικό πλάτος και την πορεία.



Παράδειγμα

Γραμμές καθοδήγησης

Εμφανίζονται στην οθόνη οι γραμμές καθοδήγησης, που δείχνουν το πλάτος του αυτοκινήτου και τις αποστάσεις από τα αντικείμενα με αναφορά στην γραμμή του αμαξώματος του αυτοκινήτου (A).

Γραμμές καθοδήγησης απόστασης:

Δείχνει την απόσταση από το αμάξωμα του αυτοκινήτου.

- Κόκκινη γραμμή (1): περίπου 0.5μ. (1.5 ft)
- Κίτρινη γραμμή (2): περίπου 1μ. (3 ft)
- Πράσινη γραμμή (3): περίπου 2μ. (7 ft)
- Πράσινη γραμμή (4): περίπου 3μ (10 ft)

Γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου και στατικές γραμμές πρόβλεψης πορείας (5):

Δείχνει το πλάτος του αυτοκινήτου όταν κάνετε όπισθεν.

Δυναμικές γραμμές πρόβλεψης πορείας (6):

Οι δυναμικές γραμμές πρόβλεψης πορείας θα εμφανιστούν στην οθόνη όταν στρίψετε το τιμόνι. Οι γραμμές πορείας θα κινηθούν ανάλογα με το πόσο στρίβετε το τιμόνι και δεν θα εμφανιστούν όταν το τιμόνι είναι στην ευθεία θέση.

Η άποψη μπροστά δεν θα εμφανιστεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα περίπου 30 χλμ/ώρα (20 MPH).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Τα αντικείμενα στην οθόνη θα εμφανιστούν οπτικά αντίθετα από ότι όταν τα βλέπετε στην πίσω άποψη και τους εξωτερικούς καθρέπτες.**
- **Στον δρόμο που είναι καλυμμένος με χιόνι ή γλιστράει μπορεί να υπάρξει διαφορά ανάμεσα στην προβλεπόμενη γραμμή πορείας και την πραγματική γραμμή πορείας.**
- **Οι γραμμές στην πίσω άποψη θα εμφανιστούν ελαφρά εκτός προς τα δεξιά επειδή η κάμερα της πίσω άποψης δεν είναι τοποθετημένη στο κέντρο πίσω του αυτοκινήτου.**

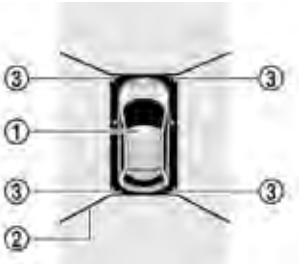
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν η οθόνη δείχνει την άποψη μπροστά και το τιμόνι στρίψει κατά περίπου 90 μοίρες ή λιγότερο από την ουδέτερη θέση, εμφανίζονται τόσο η αριστερή όσο και η δεξιά γραμμή πρόβλεψης πορείας (6). Όταν το τιμόνι στρίβει περίπου 90 μοίρες ή περισσότερο, εμφανίζεται μία γραμμή μόνο στην αντίθετη πλευρά της στροφής.

Άποψη βλέμματος πουλιού

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Τα αντικείμενα στην άποψη βλέμματος πουλιού θα εμφανίζονται πιο μακριά από την πραγματική τους απόσταση επειδή η άποψη βλέμματος πουλιού είναι μία ψευδο-άποψη που δημιουργείται από τον συνδυασμό των απόψεων από τις κάμερες στους εξωτερικούς καθρέπτες, στο εμπρός και το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.**
- **Τα ψηλά αντικείμενα, όπως ένα πεζοδρόμιο ή ένα αυτοκίνητο μπορεί να μην είναι ευθυγραμμισμένα ή να μην εμφανίζονται στην ένωση των απόψεων.**
- **Τα αντικείμενα που είναι πάνω από την κάμερα δεν μπορούν να εμφανιστούν.**
- **Η άποψη βλέμματος πουλιού μπορεί να μην είναι ευθυγραμμισμένη όταν αλλάζει η θέση της κάμερας.**
- **Μία γραμμή στο έδαφος μπορεί να μην είναι σωστά ευθυγραμμισμένη και να μην φαίνεται όταν είναι σε ευθεία με το σημείο ένωσης των απόψεων. Η λάθος ευθυγράμμιση θα αυξηθεί όσο η γραμμή προχωράει μακριά από το αυτοκίνητο.**



Η άποψη βλέμματος πουλιού εμφανίζει την υπερυψωμένη άποψη του εμπρός μέρους του αυτοκινήτου βοηθώντας να επιβεβαιωθεί η θέση του αυτοκινήτου και η προβλεπόμενη πορεία σε μία θέση στάθμευσης.

Η εικόνα του αυτοκινήτου (1) δείχνει την θέση του αυτοκινήτου.

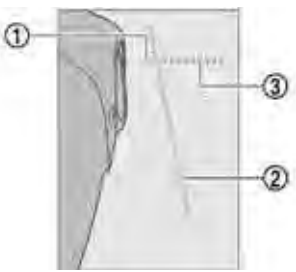
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το μέγεθος της εικόνας του αυτοκινήτου στην άποψη βλέμματος πουλιού μπορεί να διαφέρει κατά κάτι από το πραγματικό αυτοκίνητο.

Στην πρώτη λειτουργία, οι γραμμές της γωνίας τυφλού σημείου (2) και στις τέσσερεις γωνίες της εικόνας του αυτοκινήτου αναβοσβήνουν με κίτρινο χρώμα για περίπου 3 δευτερόλεπτα. Οι τέσσερεις γωνίες (3) του αυτοκινήτου εμφανίζονται με κόκκινο εάν δεν υπάρχει αισθητήρας παρκαρίσματος ή είναι απενεργοποιημένος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Οι περιοχές που δεν μπορούν να καλύψουν οι κάμερες υποδεικνύονται με μαύρο.
- Οι γραμμές γωνίας τυφλού σημείου (2) αναβοσβήνουν (κίτρινο) και στις τέσσερεις γωνίες της εικόνας του αυτοκινήτου σαν υπενθύμιση να είστε προσεκτικοί. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.



Μπροστά πλευρική άποψη, αριστεροτίμονα μοντέλα (LHD)*

Εμπρός πλευρική άποψη

*: Για τα Δεξιοτίμονα μοντέλα (RHD), η διάταξη της οθόνης θα εμφανίζεται αντίθετα.

Γραμμές καθοδήγησης:

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η πραγματική απόσταση από τα αντικείμενα μπορεί να διαφέρει από την απόσταση που εμφανίζεται.

Οι γραμμές καθοδήγησης που δείχνουν το πλάτος και το μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου εμφανίζονται στην οθόνη.

Η γραμμή μπροστά από το αυτοκίνητο (1) δείχνει το εμπρός τμήμα του αυτοκινήτου.

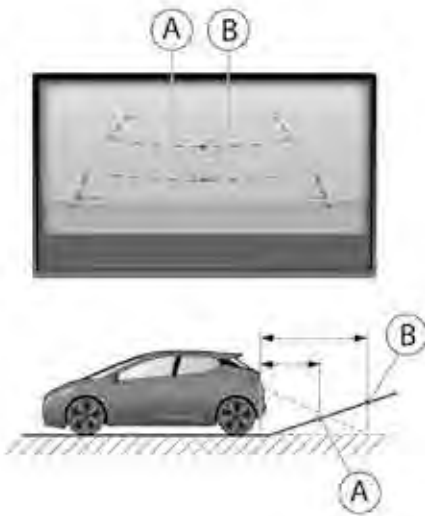
Η γραμμή στο πλάι του αυτοκινήτου (2) εμφανίζει το πλάτος του αυτοκινήτου μαζί με τον εξωτερικό καθρέπτη.

Οι προεκτάσεις (3) της μπροστινής (1) και της πλευρικής (2) γραμμής εμφανίζονται με μία πράσινη διακεκομμένη γραμμή.

ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ

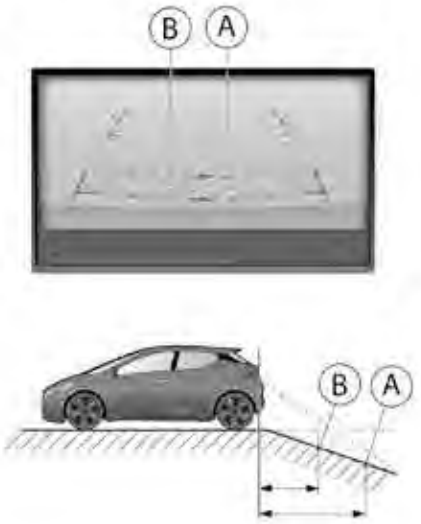
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η γραμμή καθοδήγησης απόστασης και η γραμμή καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου στην άποψη μπροστά και πίσω θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σαν αναφορά όταν το αυτοκίνητο είναι σε επίπεδη ασφαλτοστρωμένη επιφάνεια. Η απόσταση που εμφανίζεται στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να είναι διαφορετική από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.



Μετακίνηση σε απότομη ανηφόρα

Όταν μετακινείτε το αυτοκίνητο σε ανηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και οι γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο κοντά από την πραγματική απόσταση. Για παράδειγμα, η οθόνη δείχνει 1μ. (3 ft) στο σημείο (A), αλλά η πραγματική απόσταση του 1 μέτρου (3 ft) στης ανηφόρα είναι στο σημείο (B). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο στης ανηφόρα φαίνεται στης οθόνη πιο κοντά από ότι είναι.



Μετακίνηση σε απότομη κατηφόρα

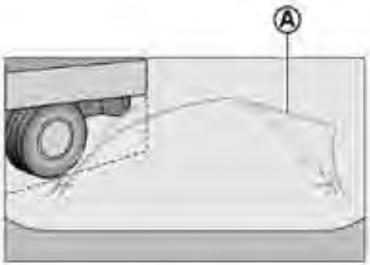
Όταν μετακινείτε το αυτοκίνητο σε κατηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και οι γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο μακριά από την πραγματική απόσταση. Για παράδειγμα, η ένδειξη εμφανίζει 1μ. (3 ft) στο σημείο (A), αλλά η πραγματική απόσταση του 1μ. (3 ft) στην κατηφόρα είναι στο σημείο (B). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο στην κατηφόρα εμφανίζεται στην οθόνη πιο μακριά από ότι είναι.

Μετακίνηση κοντά σε ένα αντικείμενο που προεξέχει

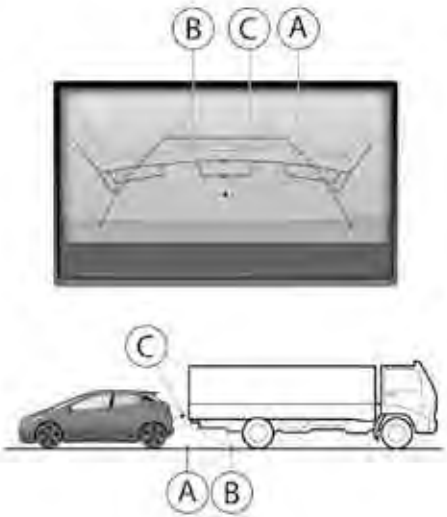
Οι δυναμικές γραμμές καθοδήγησης πορείας (A) μπορεί να δείχνουν ότι το αυτοκίνητο δεν ακουμπάει το αντικείμενο. Ωστόσο, το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο εάν αυτό προεξέχει πάνω στην πραγματική πορεία κίνησης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η απόσταση που βλέπετε στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να είναι διαφορετική από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα α αντικείμενα που εμφανίζονται.



Οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας (A) δεν ακουμπάνε το αντικείμενο στην οθόνη. Ωστόσο το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο εάν αυτό προεξέχει πάνω από την πραγματική πορεία κίνησης.



Πλησιάζοντας σε ένα αντικείμενο που προεξέχει

Η θέση (C) εμφανίζεται πιο μακριά από την θέση (B) στην οθόνη. Ωστόσο η θέση (C) είναι στην πραγματικότητα στην ίδια απόσταση με την θέση (A). Το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο όταν μετακινείται προς την θέση (A) εάν το αντικείμενο προεξέχει πάνω από την πραγματική πορεία κίνησης.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΜΕΡΑΣ

Πως να ρυθμίσετε την Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέασης

1. Ακουμπήστε την οθόνη αφής ενώ είναι ενεργοποιημένη η Οθόνη Περιμετρικής Θέασης.
2. Ακουμπήστε το στοιχείο που θέλετε να ρυθμίσετε.

Στοιχεία διαθέσιμα για ρύθμιση:

- [Brightness] (φωτεινότητα)
- [Contrast] (αντίθεση)
- [Tint] (χροιά)
- [Colour] (χρώμα)
- [Black level] (επίπεδο μαύρου)

Μην κάνετε τις ρυθμίσεις όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Βεβαιωθείτε ότι έχει δεθεί το χειρόφρενο.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΥΦΥΟΥΣ ΟΘΟΝΗΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΘΕΑΣΗΣ

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον Εντοπισμό Κινούμενου Αντικειμένου, κάντε τα ακόλουθα:

1) Επιλέξτε το μενού ρυθμίσεων [Settings] στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου με την χρήση των διακοπτών στο τιμόνι, δείτε ☞ “Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”.

2) Επιλέξτε το στοιχείο [Driving Aids] (βοήθειες στην οδήγηση).

3) Επιλέξτε το στοιχείο [Parking Aids] (βοήθειες στο παρκάρισμα).

4) Επιλέξτε το στοιχείο [Moving Objects Detection] (Εντοπισμός Κινούμενου Αντικειμένου) για να το ενεργοποιήσετε ή να το απενεργοποιήσετε. Εάν εμφανίζεται ένα σημάδι, το στοιχείο είναι ενεργοποιημένο.

Δυσλειτουργία ένδειξης

Όταν εμφανίζεται η εικόνα [!] στην οθόνη, θα υπάρχουν μη φυσιολογικές συνθήκες στην Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέασης. Αυτό δεν θα εμποδίσει την λειτουργία κανονικής οδήγησης αλλά το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί από επισκευαστή με γνώση στα LEAF, όπως ένα πιστοποιημένος επισκευαστής ηλεκτρικών αυτοκινήτων NISSAN.

Όταν εμφανίζεται η εικόνα [**X**] στην οθόνη, η κάμερα μπορεί να λαμβάνει προσωρινά ηλεκτρικές παρεμβολές από μονάδες κοντά. Αυτό δεν θα εμποδίσει την λειτουργία κανονικής οδήγησης αλλά το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί από επισκευαστή με γνώση στα LEAF, όπως ένα πιστοποιημένος επισκευαστής ηλεκτρικών αυτοκινήτων NISSAN εάν αυτό παρουσιάζεται συχνά.

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

- Όταν αλλάζει η άποψη, οι εικόνες μπορεί να εμφανίζονται στην οθόνη με καθυστέρηση.
- Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή, η οθόνη μπορεί να μην εμφανίζει

καθαρά τα αντικείμενα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

- Όταν μπαίνει ισχυρό φως κατευθείαν στην κάμερα τα αντικείμενα μπορεί να μην εμφανίζονται καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Η οθόνη μπορεί να τρεμοπαίζει κάτω από πηγές φωτός φθορίου ή LED. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Τα χρώματα των αντικειμένων στην Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέασης μπορεί να διαφέρουν από το πραγματικό χρώμα των αντικειμένων. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να μην είναι καθαρά και το χρώμα του αντικειμένου μπορεί να διαφέρει σε σκοτεινό περιβάλλον. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Μπορεί να υπάρξει διαφορά στην ευκρίνεια ανάμεσα σε κάθε άποψη της κάμερας και την άποψη βλέμματος πουλιού.
- Εάν συγκεντρωθεί στην κάμερα βρωμιά, βροχή ή χιόνι, η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης μπορεί να μην εμφανίζει τα αντικείμενα καθαρά. Καθαρίστε την κάμερα.
- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε την κάμερα. Αυτό θα προκαλέσει αποχρωματισμό. Για να καθαρίσετε την κάμερα σκουπίστε με ένα πανί που έχει βραχεί με διάλυμα απαλού καθαριστικού με νερό και μετά σκουπίστε με ένα στεγνό πανί.
- Μην κάνετε ζημιά στην κάμερα επειδή μπορεί να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα η οθόνη.
- Μην χρησιμοποιείτε κερί πάνω στους φακούς της κάμερας. Σκουπίστε το κερί με ένα καθαρό πανί που έχει βραχεί με ένα διάλυμα απαλού καθαριστικού με νερό.

ΕΥΦΥΗΣ ΟΘΟΝΗ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΘΕΑΣΗΣ (μοντέλα με παρκάρισμα ProPILOT)

Με τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON**, πατήστε το κουμπί **<CAMERA>** ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) για να λειτουργήσει η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης. Η οθόνη δείχνει διάφορες απόψεις της θέσης του αυτοκινήτου.

Διαθέσιμες απόψεις:

- Άποψη βλέμματος πουλιού
  Η άποψη του περιβάλλοντος του αυτοκινήτου από πάνω.
- Άποψη μπροστά
  Μία περίπου 150 μοιρών άποψη μπροστά από το αυτοκίνητο.
- Εμπρός πλευρική άποψη
  Η άποψη γύρω και μπροστά από τον τροχό του συνοδηγού.
- Εμπρός ευρεία άποψη

- Μία περίπου 180 μοιρών άποψη του μέρους μπροστά από το αυτοκίνητο.
- Άποψη πίσω

  Μία περίπου 150 μοιρών άποψη του μέρους πίσω από το αυτοκίνητο.
- Ευρεία άποψη πίσω

  Μία κατά περίπου 180 μοίρες άποψη του πίσω μέρους του αυτοκινήτου.

Το σύστημα είναι σχεδιασμένο σαν βοήθεια στον οδηγό σε περιστάσεις όπως είναι το παρκάρισμα σε θέση στάθμευσης ή παράλληλο παρκάρισμα.

Υπάρχουν ορισμένες περιοχές όπου το σύστημα δεν θα εντοπίσει αντικείμενα και το σύστημα δεν θα προειδοποιήσει για κινούμενα αντικείμενα. Όταν είστε σε άποψη μπροστά ή πίσω, μπορεί να μην εντοπιστεί ένα αντικείμενο κάτω από τον προφυλακτήρα ή πάνω στο έδαφος.

Όταν είστε σε άποψη βλέμματος πουλιού, ένα ψηλό αντικείμενο κοντά στην ένωση των περιοχών εντοπισμού της κάμερας δεν θα εμφανιστεί στην οθόνη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης είναι μία λειτουργία για την ευκολία σας. Δεν υποκαθιστά την σωστή λειτουργία του αυτοκινήτου καθώς έχει περιοχές στις οποίες δεν φαίνονται τα αντικείμενα. Συγκεκριμένα, οι τέσσερεις γωνίες του αυτοκινήτου είναι τυφλά σημεία στα οποία δεν φαίνονται τα αντικείμενα στις απόψεις μπροστά, πίσω και βλέμματος πουλιού. Να κοιτάτε πάντα έξω από τα παράθυρα και να ελέγχεται για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να κινηθείτε. Ο οδηγός είναι πάντα υπεύθυνος για την ασφάλεια στην διάρκεια του παρκαρίσματος και των άλλων ελιγμών.**
- **Ο οδηγός είναι πάντα υπεύθυνος για την ασφάλεια στην διάρκεια του παρκαρίσματος και των άλλων ελιγμών.**
- **Μην χρησιμοποιείτε την Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέασης με τον εξωτερικό καθρέπτη διπλωμένο και βεβαιωθείτε ότι η πίσω πόρτα είναι καλά κλεισμένη όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο με την χρήση της Οθόνης Περιμετρικής Θέασης.**

- **Η απόσταση ανάμεσα στα αντικείμενα που φαίνεται στην Οθόνη Περιμετρικής Θέασης διαφέρει από την πραγματική.**
- **Οι κάμερες είναι τοποθετημένες στην μπροστινή γρίλια, τους εξωτερικούς καθρέπτες και πάνω από τον πίσω αριθμό κυκλοφορίας. Μην βάζετε τίποτα πάνω στις κάμερες.**
- **Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με νερό με μεγάλη πίεση, βεβαιωθείτε ότι δεν ψεκάζετε το νερό γύρω από τις κάμερες. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το νερό να μπει στην κάμερα και να προκληθούν υδρατμοί στους φακούς, δυσλειτουργία, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.**
- **Μην χτυπάτε τις κάμερες. Είναι όργανα ακριβείας. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία ή να προκληθεί ζημιά που να προκαλέσει φωτιά ή ηλεκτροπληξία.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γρατζουνάτε τους φακούς όταν καθαρίζετε την βρωμιά ή το χιόνι από το εμπρός μέρος της κάμερας.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΤΕ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ

Η ένδειξη της Ευφυούς Οθόνης Περιμετρικής Θέασης αποτελείται από αριστερές και δεξιές οθόνες. Μπορείτε να δείτε ένα συνδυασμό διαφορετικών απόψεων στις οθόνες.

Με τον διακόπτη παροχής στην θέση ON, πατήστε το κουμπί **<CAMERA>** ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) για να λειτουργήσει η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης.

Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση R (όπισθεν) οι διαθέσιμες απόψεις είναι:

- Άποψη μπροστά / άποψη βλέμματος πουλιού μοιρασμένη οθόνη.
- Άποψη μπροστά / άποψη πλευρική μπροστά μοιρασμένη οθόνη.
- Εμπρός ευρεία άποψη.

Εάν ο επιλογέας είναι στην θέση R (όπισθεν), οι διαθέσιμες απόψεις είναι:

- Πίσω άποψη / άποψη βλέμματος πουλιού μοιρασμένη οθόνη.
- Πίσω άποψη / εμπρός πλευρική άποψη μοιρασμένη οθόνη.
- Πίσω ευρεία άποψη.

Ενεργοποίηση της Ευφυούς Οθόνης Περιμετρικής Θέασης

Λειτουργία του επιλογέα ταχυτήτων:

- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μπει στην θέση R (όπισθεν) ενώ εμφανίζεται μια οθόνη εκτός της Ευφυούς Οθόνης Περιμετρικής Θέασης,

Ενεργοποιείται η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης και εμφανίζεται η πίσω άποψη / άποψη βλέμματος πουλιού. Η οθόνη γυρίζει πίσω όταν βγάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων από την θέση R (όπισθεν).

Κουμπί λειτουργίας <CAMERA>:

- Όταν πατήσετε το κουμπί **<CAMERA>** ενώ εμφανίζεται μία οθόνη διαφορετική από την Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέασης, ενεργοποιείται η Οθόνη Περιμετρικής Θέασης και εμφανίζεται η οθόνη άποψης μπροστά / βλέμματος πουλιού.

Λειτουργίες μετά την ενεργοποίηση

- Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί **<CAMERA>** η άποψη αλλάζει ανάμεσα στις απόψεις βλέμματος πουλιού, εμπρός πλευρική και ευρεία.
- Η άποψη στην πλευρά του οδηγού αλλάζει σε άποψη πίσω όταν βάζετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν). Η άποψη θα επανέλθει στην άποψη μπροστά όταν βγάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων από την θέση R (όπισθεν).

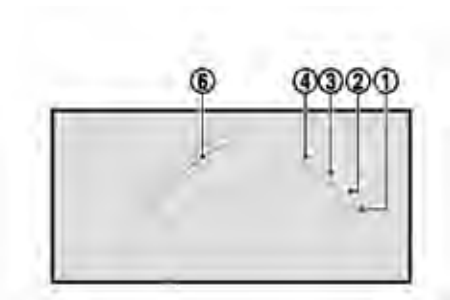
ΠΩΣ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΚΑΘΕ ΑΠΟΨΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

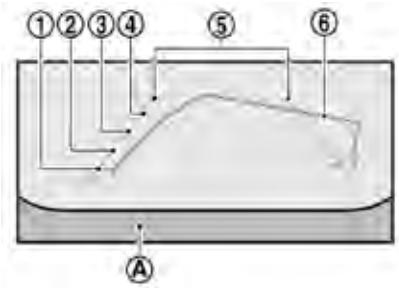
- **Η γραμμή καθοδήγησης απόστασης και η γραμμή πλάτους αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο ως αναφορά όταν το αυτοκίνητο είναι σε ασφαλτοστρωμένη, επίπεδη επιφάνεια. Η απόσταση που βλέπεται στην οθόνη είναι για αναφορά μόνο και μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.**
- **Να χρησιμοποιείτε τις γραμμές που εμφανίζονται και την άποψη βλέμματος πουλιού σαν αναφορά. Οι γραμμές και η άποψη βλέμματος πουλιού επηρεάζονται πολύ από τον αριθμό των επιβατών, την στάθμη του καυσίμου, την θέση του αυτοκινήτου, την κατάσταση του δρόμου και την κλίση του δρόμου.**
- **Εάν τα λάστιχα αντικατασταθούν με ελαστικά διαφορετικής διάστασης, η γραμμή προβλεπόμενης πορείας και η άποψη βλέμματος πουλιού μπορεί να εμφανίζονται λάθος.**
- **Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε ανηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη είναι πιο μακριά από ότι φαίνονται. Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη είναι πιο κοντά από ότι φαίνονται.**
- **Χρησιμοποιήστε τους καθρέπτες ή κοιτάξτε πραγματικά για να κρίνεται σωστά τις αποστάσεις στα άλλα αντικείμενα.**

Το πλάτος του αυτοκινήτου και οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας είναι πιο φαρδιές από το πραγματικό πλάτος και την πορεία

Άποψη μπροστά και πίσω



Άποψη μπροστά



Άποψη πίσω

Στην οθόνη εμφανίζονται γραμμές καθοδήγησης που δείχνουν το πλάτος του αυτοκινήτου και τις αποστάσεις από αντικείμενα με αναφορά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου (A).

Γραμμές καθοδήγησης απόστασης:

Δείχνουν τις αποστάσεις από το αμάξωμα του αυτοκινήτου.

- Κόκκινη γραμμή (1): περίπου 0.5μ. (1.5 ft)
- Κίτρινη γραμμή (2): περίπου 1μ. (3 ft)
- Πράσινη γραμμή (3): περίπου 2μ. (7 ft)
- Πράσινη γραμμή (4): περίπου 3μ (10 ft)

Γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου (5):

Δείχνει το πλάτος του αυτοκινήτου όταν κάνετε όπισθεν.

Γραμμές πρόβλεψης πορείας (6):

Δείχνουν την εκτιμώμενη πορεία όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητο. Οι γραμμές πρόβλεψης πορείας θα εμφανιστούν στην οθόνη όταν στρίψετε το τιμόνι. Οι γραμμές πορείας θα κινηθούν ανάλογα με το πόσο στρίβετε το τιμόνι και δεν θα εμφανιστούν όταν το τιμόνι είναι στην ευθεία θέση.

Η άποψη μπροστά δεν θα εμφανιστεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα 10 χλμ/ώρα (6 MPH).

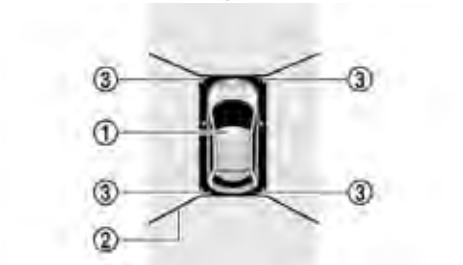
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η απόσταση ανάμεσα στα αντικείμενα που φαίνονται στην πίσω άποψη μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση. Τα αντικείμενα στην πίσω άποψη θα εμφανίζονται οπτικά αντίθετα από αυτό που βλέπετε στον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.**
- **Στον δρόμο που είναι καλυμμένος με χιόνι ή γλιστράει μπορεί να υπάρξει διαφορά ανάμεσα στην προβλεπόμενη γραμμή πορείας και την πραγματική γραμμή πορείας.**
- **Οι γραμμές στην πίσω άποψη θα εμφανιστούν ελαφρά εκτός προς τα δεξιά επειδή η κάμερα της πίσω άποψης δεν είναι τοποθετημένη στο κέντρο πίσω του αυτοκινήτου.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν η οθόνη εμφανίζει την άποψη μπροστά και το τιμόνι γυρίσει για περίπου 90 μοίρες ή λιγότερο από την ουδέτερη θέση, εμφανίζονται τόσο η δεξιά όσο και η αριστερή γραμμή προβλεπόμενης πορείας (6). Όταν το τιμόνι γυρίσει περίπου 90 μοίρες ή περισσότερο, εμφανίζεται μόνο μία προβλεπόμενη γραμμή πορείας στην αντίθετη πλευρά της στροφής.

Άποψη βλέμματος πουλιού



Η άποψη βλέμματος πουλιού εμφανίζει μία υπερυψωμένη άποψη του αυτοκινήτου που βοηθάει να επιβεβαιώσετε την θέση του αυτοκινήτου και την προβλεπόμενη πορεία σε έναν χώρο στάθμευσης.

Η εικόνα (1) του αυτοκινήτου δείχνει την θέση του αυτοκινήτου. Σημειώστε ότι η απόσταση ανάμεσα στα αντικείμενα που φαίνονται στην άποψη βλέμματος πουλιού και την πραγματική απόσταση διαφέρουν.

Όταν το αυτοκίνητο κινηθεί πιο κοντά σε ένα αντικείμενο, εμφανίζονται οι ενδείξεις του αισθητήρα παρκαρίσματος (ραντάρ). Ο οδηγός μπορεί να ελέγξει την κατά προσέγγιση κατεύθυνση και γωνία των ελαστικών στην οθόνη από την εικόνα του ελαστικού (2) όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο μπροστά ή πίσω.

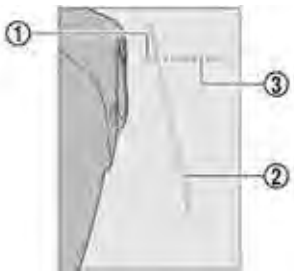
Οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας (3) δείχνουν την προβλεπόμενη πορεία όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητο.

Οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας θα εμφανιστούν στην οθόνη όταν γυρίσετε το τιμόνι. Οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας θα κινηθούν ανάλογα με το πόσο γυρίζετε το τιμόνι. Όταν η οθόνη δείχνει την άποψη μπροστά και το τιμόνι γυρίσει κατά περίπου 90 μοίρες ή λιγότερο από την ευθεία θέση, δύο πράσινες γραμμές προβλεπόμενης πορείας (3) εμφανίζονται μπροστά από το αυτοκίνητο. Όταν το τιμόνι γυρίσει κατά 90 μοίρες ή περισσότερο, μία πράσινη γραμμή πρόβλεψης πορείας (3) εμφανίζεται μπροστά από το αυτοκίνητο. Όταν η οθόνη δείχνει το πίσω μέρος του αυτοκινήτου, οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας φαίνονται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Τα αντικείμενα στην άποψη βλέμματος πουλιού θα εμφανιστούν πιο μακριά από την πραγματική τους απόσταση επειδή η άποψη βλέμματος πουλιού είναι μία ψευδο-άποψη που δημιουργείται από τον συνδυασμό των απόψεων από τις κάμερες στους εξωτερικούς καθρέπτες, στο μπροστά και το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.**
- **Τα ψηλά αντικείμενα, όπως ένα πεζοδρόμιο ή ένα αυτοκίνητο μπορεί να μην είναι ευθυγραμμισμένα ή να μην εμφανίζονται στην ένωση των απόψεων.**
- **Τα αντικείμενα που είναι πάνω από την κάμερα δεν μπορούν να εμφανιστούν.**
- **Η άποψη βλέμματος πουλιού μπορεί να μην είναι ευθυγραμμισμένη όταν αλλάζει η θέση της κάμερας.**
- **Μία γραμμή στο έδαφος μπορεί να μην είναι σωστά ευθυγραμμισμένη και να μην φαίνεται όταν είναι σε ευθεία με το σημείο ένωσης των απόψεων. Η λάθος ευθυγράμμιση θα αυξηθεί όσο η γραμμή προχωράει μακριά από το αυτοκίνητο.**

Εμπρός πλευρική άποψη



Γραμμές καθοδήγησης:

Στην οθόνη εμφανίζονται γραμμές που δείχνουν το πλάτος του αυτοκινήτου και το εμπρός άκρο του.

Η γραμμή (1) εμφανίζει το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.

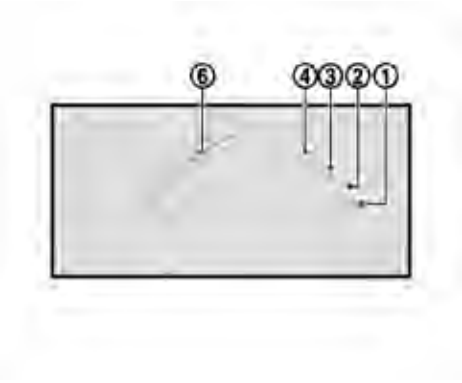
Η γραμμή (2) εμφανίζει το πλάτος του αυτοκινήτου μαζί με τους εξωτερικούς καθρέπτες.

Οι προεκτάσεις (3) των μπροστινών (1) και των πίσω (2) γραμμών εμφανίζονται με μία πράσινη διακεκομμένη γραμμή.

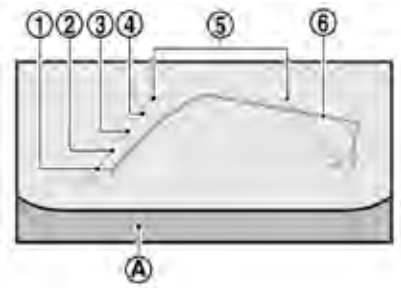
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην γρατζουνάτε τους φακούς όταν καθαρίζετε την βρωμιά ή το χιόνι από το εμπρός μέρος της κάμερας.**
- **Το φλας μπορεί να επικαλύψει την πλευρική γραμμή του αυτοκινήτου. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.**

Μπροστά / Πίσω ευρεία άποψη



Μπροστά ευρεία άποψη



Πίσω ευρεία άποψη

Γραμμές καθοδήγησης απόστασης:

Δείχνει τις αποστάσεις από το αμάξωμα του αυτοκινήτου (A).

- Κόκκινη γραμμή (1): περίπου 0.5μ. (1.5 ft)
- Κίτρινη γραμμή (2): περίπου 1μ. (3 ft)
- Πράσινη γραμμή (3): περίπου 2μ. (7 ft)
- Πράσινη γραμμή (4): περίπου 3μ (10 ft)

Γραμμές καθοδήγηση πλάτους αυτοκινήτου (5):

Δείχνει το πλάτος του αυτοκινήτου όταν κάνετε όπισθεν.

Γραμμές προβλεπόμενης πορείας (6):

Δείχνουν την εκτιμώμενη πορεία όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητο.

Οι γραμμές πρόβλεψης πορείας θα εμφανιστούν στην οθόνη όταν στρίψετε το τιμόνι.

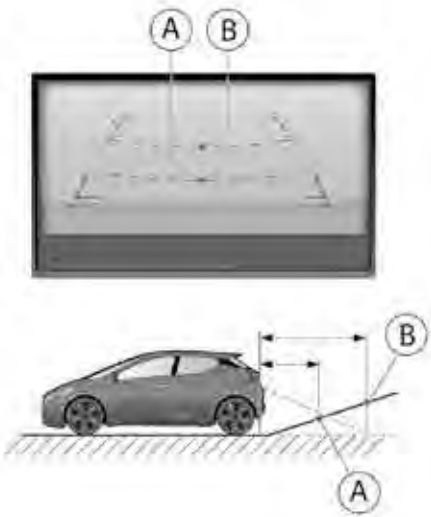
Οι γραμμές πορείας θα κινηθούν ανάλογα με το πόσο στρίβετε το τιμόνι και δεν θα εμφανιστούν όταν το τιμόνι είναι στην ευθεία θέση (μόνο στην ευρεία άποψη πίσω).

Η άποψη μπροστά δεν θα εμφανιστεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα 10 χλμ/ώρα (6 MPH).

ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ

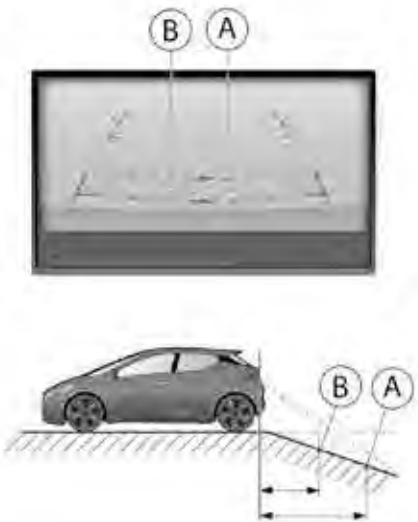
Η γραμμή καθοδήγησης απόστασης και η γραμμή καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου στις απόψεις μπροστά και πίσω θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για αναφορά μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σε επίπεδη, ασφαλτοστρωμένη επιφάνεια. Η απόσταση που φαίνεται στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.

Κάνοντας όπισθεν σε απότομη ανηφόρα



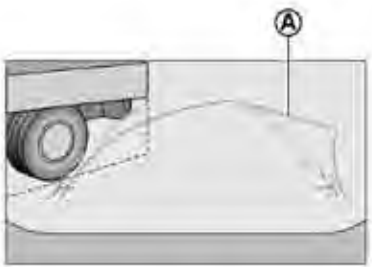
Όταν κάνετε όπισθεν σε ανηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης του αυτοκινήτου και οι γραμμές πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο κοντά από την πραγματική τους απόσταση. Για παράδειγμα, η ένδειξη εμφανίζει 1 μ. (3 ft) στο σημείο (A) αλλά η πραγματική απόσταση του 1 μ. (3 ft) στην ανηφόρα είναι στην θέση (B). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο είναι στην ανηφόρα, εμφανίζεται στην οθόνη πιο κοντά από ότι είναι.

Κάνοντας όπισθεν σε κατηφόρα



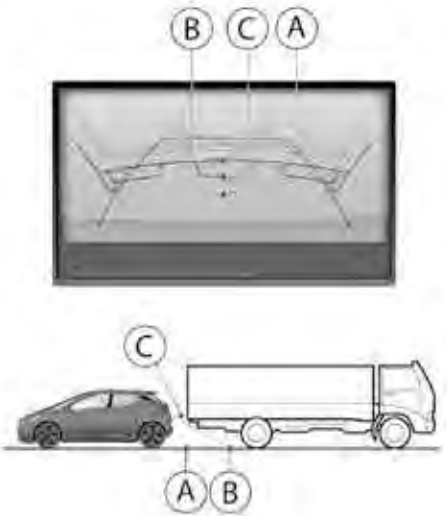
Όταν κάνετε όπισθεν σε κατηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης του αυτοκινήτου και οι γραμμές πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο κοντά από την πραγματική τους απόσταση. Για παράδειγμα, η η ένδειξη εμφανίζει 1 μ. (3 ft) στο σημείο (A) αλλά η πραγματική απόσταση του 1 μ. (3 ft) στην κατηφόρα είναι στην θέση (B). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο είναι στην κατηφόρα, εμφανίζεται στην οθόνη πιο μακριά από ότι είναι.

Κάνοντας όπισθεν κοντά σε ένα αντικείμενο που προεξέχει.



Οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας (A) δεν ακουμπάνε το αντικείμενο στην οθόνη. Ωστόσο το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο εάν αυτό προεξέχει πάνω στην πραγματική πορεία κίνησης.

Κάνοντας όπισθεν πίσω από ένα αντικείμενο που προεξέχει



Η θέση (C) εμφανίζεται πιο μακριά από την θέση (B) στην οθόνη. Ωστόσο η θέση (C) είναι στην πραγματικότητα στην ίδια απόσταση με την θέση (A). Το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο όταν μετακινείται προς

την θέση (A) εάν το αντικείμενο προεξέχει πάνω από την πραγματική πορεία κίνησης.

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε την κάμερα. Αυτό θα προκαλέσει αποχρωματισμό. Για να καθαρίσετε την κάμερα σκουπίστε με ένα πανί που έχει βραχεί με διάλυμα απαλού καθαριστικού με νερό και μετά σκουπίστε με ένα στεγνό πανί**
- **Μην κάνετε ζημιά στην κάμερα επειδή μπορεί να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα η οθόνη.**

- Η οθόνη που εμφανίζεται στην Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέασης θα επιστρέψει αυτόματα στην προηγούμενη οθόνη όταν δεν γίνει καμία ενέργεια για 3 λεπτά από την στιγμή που πατήσατε το κουμπί **CAMERA** ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε μία θέση εκτός της R (όπισθεν).
- Η εμφάνιση εικόνων στην οθόνη μπορεί να καθυστερήσει μετά την εναλλαγή οθονών. Τα αντικείμενα στην Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέασης μπορεί να παραμορφωθούν στιγμιαία έως ότου να εμφανιστεί πλήρως η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης.
- Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή, η οθόνη μπορεί να μην εμφανίζει καθαρά τα αντικείμενα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Όταν μπαίνει ισχυρό φως κατευθείαν στην κάμερα τα αντικείμενα μπορεί να μην εμφανίζονται καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Η οθόνη μπορεί να τρεμοπαίζει κάτω από πηγές φωτός φθορίου. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Τα χρώματα των αντικειμένων στην Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέασης μπορεί να διαφέρουν από το πραγματικό χρώμα των αντικειμένων.
- Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να μην είναι καθαρά και το χρώμα του αντικειμένου μπορεί να διαφέρει σε σκοτεινό περιβάλλον. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Μπορεί να υπάρξει διαφορά στην ευκρίνεια ανάμεσα σε κάθε άποψη της κάμερας και την άποψη βλέμματος πουλιού.
- Εάν συγκεντρωθεί στην κάμερα βρωμιά, βροχή ή χιόνι, η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης μπορεί να μην εμφανίζει τα αντικείμενα καθαρά. Καθαρίστε την κάμερα.
- Μην χρησιμοποιείτε κερί πάνω στους φακούς της κάμερας. Σκουπίστε το κερί με ένα

καθαρό πανί που έχει βραχεί με ένα διάλυμα απαλού καθαριστικού με νερό.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΑΜΕΡΑΣ

Πως να ρυθμίσετε την οθόνη Περιμετρικής Θέασης

1. Ακουμπήστε την οθόνη αφής ή το κουμπί ☀/☽ με ενεργοποιημένη την Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέασης.
2. Ακουμπήστε το στοιχείο που θέλετε να ρυθμίσετε.

Διαθέσιμα στοιχεία για ρύθμιση:

- Φωτεινότητα
- Αντίθεση
- Χροιά
- Χρώμα
- Επίπεδο μαύρου

Μην ρυθμίζετε την Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέασης όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.

Ενδείξεις δυσλειτουργίας

Όταν εμφανίζεται η εικόνα ⚠ στην οθόνη, θα υπάρχουν μη φυσιολογικές συνθήκες στην Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέασης.

Αυτό δεν θα εμποδίσει την λειτουργία της κανονικής οδήγησης αλλά το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Όταν εμφανίζεται η εικόνα ⊠ στην οθόνη, η εικόνα της κάμερας μπορεί να λαμβάνει προσωρινά ηλεκτρονικές παρεμβολές από μονάδες στο περιβάλλον της.

Αυτό δεν θα εμποδίσει την λειτουργία της κανονικής οδήγησης αλλά, εάν συμβαίνει συχνά, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Το σύστημα Εντοπισμού Κινούμενου Αντικειμένου (MOD) μπορεί να πληροφορήσει τον οδηγό εάν υπάρχουν κινούμενα αντικείμενα γύρω από το αυτοκίνητο όταν οδηγείτε έξω από γκαράζ, κάνετε ελιγμούς σε θέσεις στάθμευσης και σε άλλες παρόμοιες περιστάσεις. Το σύστημα MOD εντοπίζει τα κινούμενα αντικείμενα με την χρήση τεχνολογίας επεξεργασίας εικόνας στην εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη.

Το σύστημα MOD λειτουργεί στις παρακάτω συνθήκες όταν εμφανίζεται η άποψη της κάμερας:

- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά) και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, το σύστημα MOD εντοπίζει τα κινούμενα αντικείμενα στην άποψη βλέμματος πουλιού. Το σύστημα MOD δεν θα λειτουργήσει εάν κινείται ο εξωτερικός καθρέπτης μέσα ή έξω ή ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση D (οδήγηση) ή B και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα περίπου 8 χλμ/ώρα (5 MPH), το σύστημα MOD εντοπίζει κινούμενα αντικείμενα στην άποψη μπροστά ή στην ευρεία άποψη μπροστά.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στης θέση R (όπισθεν) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα περίπου 8 χλμ/ώρα (5 MPH), το σύστημα MOD εντοπίζει κινούμενα αντικείμενα στης άποψη πίσω ή την ευρεία άποψη πίσω. Το σύστημα MOD δεν θα λειτουργήσει εάν είναι ανοικτή η πίσω πόρτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

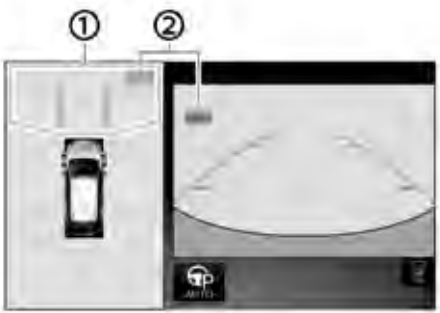
Το σύστημα MOD δεν εντοπίζει κινούμενα αντικείμενα στης εμπρός πλευρική άποψη. Η ένδειξη MOD δεν εμφανίζεται στης οθόνη όταν είναι σε αυτή την άποψη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

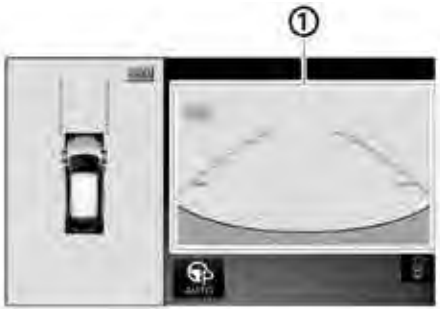
- **Το σύστημα MOD δεν υποκαθιστά τον σωστό χειρισμό του αυτοκινήτου και δεν είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει την επαφή με αντικείμενα που περιβάλλουν το αυτοκίνητο. Όταν κάνετε ελιγμούς, να χρησιμοποιείτε πάντα τους εξωτερικούς και τον εσωτερικό καθρέπτη και να γυρίζετε να ελέγξετε τον περίγυρο για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να κάνετε ελιγμό.**
- **Το σύστημα MOD δεν εντοπίζει στατικά αντικείμενα.**
- **Ο υπερβολικός θόρυβος (για παράδειγμα από το ηχοσύστημα ή από ένα ανοικτό παράθυρο του αυτοκινήτου) θα παρεμβληθεί με τον θόρυβο του βομβητή και μπορεί να μην τον ακούσετε.**
- **Η απόδοση του συστήματος MOD θα περιοριστεί σύμφωνα με τις συνθήκες του περιβάλλοντος και τα αντικείμενα τριγύρω, όπως:**
  - **Όταν υπάρχει χαμηλή αντίθεση ανάμεσα στο υπόβαθρο και τα κινούμενα αντικείμενα.**
  - **Όταν υπάρχει πηγή φωτός που αναβοσβήνει.**
  - **Όταν υπάρχει ισχυρό φως, όπως για παράδειγμα οι προβολείς από άλλο αυτοκίνητο ή το φως του ήλιου.**
  - **Όταν ο προσανατολισμός της κάμερας δεν είναι στην συνηθισμένη του θέση, όπως όταν ο καθρέπτης είναι διπλωμένος.**
  - **Όταν υπάρχει βρωμιά, σταγόνες νερού ή χιόνι πάνω στους φακούς της κάμερας.**
  - **Όταν δεν αλλάζει η θέση των κινούμενων αντικειμένων στην οθόνη.**
- **Το σύστημα MOD μπορεί να εντοπίσει κάτι όπως οι σταγόνες νερού που ρέουν στους φακούς της κάμερας ή κινούμενες σκιές κλπ.**
- **Το σύστημα MOD μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ανάλογα με την ταχύτητα, κατεύθυνση, απόσταση ή το σχήμα των κινούμενων αντικειμένων.**

- **Εάν το αυτοκίνητό σας έχει ζημιά στην περιοχή όπου είναι εγκατεστημένη η κάμερα, αφήνοντάς της εκτός ευθυγράμμισης ή τσαλακωμένη, μπορεί να διαφοροποιηθεί η ζώνη ανίχνευσης και το σύστημα MOD μπορεί να μην εντοπίζει σωστά τα αντικείμενα.**

Πως να δείτε τις πληροφορίες MOD



Άποψη βλέμματος πουλιού / μπροστινή



Άποψη βλέμματος πουλιού / πίσω

Εμπρός ευρεία / Πίσω ευρεία άποψη

(1) Πλαίσιο προειδοποίησης εντοπισμού (κίτρινο):

Εμφανίζεται σε κάθε άποψη, ανάλογα με το που εντοπίζεται το κινούμενο αντικείμενο (ένας βομβητής θα ηχήσει μία φορά). Όσο το σύστημα MOD συνεχίζει να εντοπίζει κινούμενα αντικείμενα, τόσο το κίτρινο πλαίσιο θα συνεχίσει να εμφανίζεται.

(2) Ένδειξη MOD:

Μία πράσινη ένδειξη MOD εμφανίζεται στην άποψη όπου λειτουργεί το σύστημα MOD. Μία γκρι ένδειξη MOD εμφανίζεται στην άποψη όπου το σύστημα MOD δεν λειτουργεί όταν το σύστημα MOD είναι απενεργοποιημένο δεν θα εμφανίζεται η ένδειξη MOD.

Ενεργοποιώντας και απενεργοποιώντας το σύστημα MOD

Το σύστημα MOD μπορεί να ενεργποιηθεί και να απενεργοποιηθεί χρησιμοποιώντας την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε ☞ “Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια” για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ

ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ

Ανοίγει ή κλείνει και ρυθμίζει την κατεύθυνση της ροής του αέρα από τους αεραγωγούς.

ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ

Πλευρά οδηγού και συνοδηγού

Ρυθμίζει την κατεύθυνση της ροής του αέρα από τους αεραγωγούς.

⊠ : Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι κλειστοί.

≋ : Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι ανοικτοί.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η λειτουργία ψύξης του air conditioner λειτουργεί μόνο όταν το ενδεικτικό φως ετοιμότητας για την οδήγηση είναι αναμμένο.**
- **Μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που κανονικά θα απαιτούσαν την υποστήριξη άλλων μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Ούτε κατοικίδια θα πρέπει να αφήνετε μόνα τους. Τις ζεστές, ηλιόλουστες ημέρες, οι θερμοκρασίες μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο θα μπορούσαν γρήγορα να ανέβουν αρκετά ψηλά ώστε να προκαλέσουν σοβαρούς ή πιθανόν και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους ή ζώα.**
- **Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία ανακυκλοφορίας για μεγάλες χρονικές περιόδους καθώς μπορεί να παλιώσει ο εσωτερικός αέρας και να θαμπώσουν τα τζάμια.**

Το σύστημα ελέγχου κλιματισμού (λειτουργίες air conditioner και καλοριφέρ) μπορούν να δουλέψουν όταν ανάβει το φως ετοιμότητας για οδήγηση. Ωστόσο, όσο κάνετε φόρτιση, μπορεί να χρησιμοποιηθεί το σύστημα του κλιματισμού όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ON.

Ο ανεμιστήρας, το καλοριφέρ και το air conditioner μπορούν να ενεργοποιηθούν με το χέρι, με την χρήση της λειτουργίας του χρονοδιακόπτη και με την χρήση της λειτουργίας απομακρυσμένου ελέγχου του κλιματισμού.

Οι λειτουργίες αυτές δουλεύουν στις ακόλουθες συνθήκες:

Θέση διακόπτη παροχής	LOCK/OFF	ACC	ON	READY to drive
Ανεμιστήρας	—	—	Διαθέσιμο	Διαθέσιμο
Καλοριφέρ και air conditioner	—	—	Διαθέσιμο *1	Διαθέσιμο
Χρονοδιακόπτης ελέγχου κλιματισμού	Διαθέσιμο	Διαθέσιμο	—	—
Τηλεχειριστήριο *2	Διαθέσιμο	Διαθέσιμο	—	—

*1: Το σύστημα ελέγχου κλιματισμού θα ξεκινήσει μόνο όταν γίνεται φόρτιση. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, θα συνεχίσει να δουλεύει εάν η μονάδα φόρτισης είναι συνδεμένη.
*2: Μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Αμέσως μετά την λειτουργία ενεργοποίησης / απενεργοποίησης του κλιματισμού μπορεί να ακουστεί μία σειρά λειτουργικών ήχων. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.**
- **Το κομπρεσέρ και το μοτέρ του ανεμιστήρα μπορεί να ξεκινήσουν απότομα να λειτουργούν στην διάρκεια της φόρτισης. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.**
- **Η υγρασία που δημιουργείται μέσα στην μονάδα του air conditioner όταν αυτό λειτουργεί, απελευθερώνεται με ασφάλεια κάτω από το αυτοκίνητό σας. Για τον λόγο αυτό, τα ίχνη νερού στο έδαφος είναι φυσιολογικά. Το νερό μπορεί να πέσει κάτω από το αυτοκίνητο όταν λειτουργεί ο έλεγχος κλιματισμού.**
- **Οι οσμές από το εσωτερικό και το εξωτερικό του αυτοκινήτου μπορεί να κατακαθίσουν στην μονάδα του air conditioner. Η οσμή μπορεί να μπει στον χώρο των επιβατών από τους αεραγωγούς.**
- **Όταν παρκάρετε, βάλτε τα χειριστήρια του καλοριφέρ και του air conditioner σε θέση ώστε να κλείσετε την ανακυκλοφορία αέρα για να επιτρέψετε στον φρέσκο αέρα να μπει μέσα στον χώρο των επιβατών. Αυτό θα πρέπει να βοηθήσει στην μείωση των οσμών στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.**

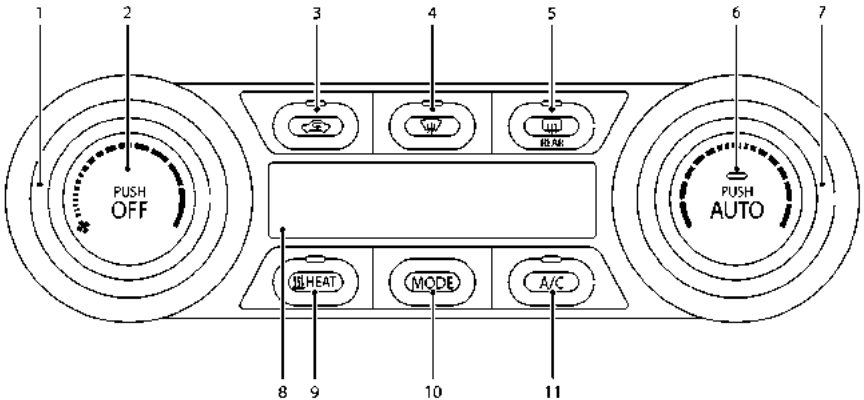
ΟΘΟΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο))

1. Ακουμπήστε [Info] (πληροφορίες) στην Γραμμή Έναρξης.
2. Ακουμπήστε [Climate Control & Audio] (έλεγχος κλιματισμού και ηχοσύστημα).

   Θα δείτε στην οθόνη την κατάσταση του συστήματος του κλιματισμού. (Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο)).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Εάν το ενδεικτικό φως ετοιμότητας για οδήγηση ανάβει και η μονάδα φόρτισης είναι συνδεμένη στο αυτοκίνητο, ο διακόπτης παροχής θα αλλάξει στην θέση ON και το σύστημα ελέγχου κλιματισμού θα αλλάξει στην λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα. Εάν θέλετε να βάλετε σε λειτουργία και πάλι τον έλεγχο του κλιματισμού, βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF και μετά βάλτε τον και πάλι στην θέση ON, αφού επιβεβαιώσετε ότι το αυτοκίνητο έχει αρχίσει να φορτίζει.**
- **Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στης θέση ON, εάν η παροχή ισχύος από την μονάδα φόρτισης διακοπή λόγω ηλεκτρικής διακοπής κλπ, το σύστημα θα λειτουργήσει κατά τους ακόλουθος τρόπους:**
  - **Εάν συμβεί όσο γινόταν φόρτιση: Εάν η ηλεκτρική παροχή επανέλθει μέσα σε περίπου 5 λεπτά, το σύστημα ελέγχου κλιματισμού θα ξεκινήσει και πάλι. Ωστόσο εάν έχουν περάσει πάνω από 5 λεπτά, το σύστημα ελέγχου κλιματισμού δεν θα ξεκινήσει και πάλι.**
  - **Εάν συμβεί αφού θα έχει τελειώσει η φόρτιση: Το σύστημα ελέγχου κλιματισμού θα σταματήσει.**



Αριστερότιμονο μοντέλο (LHD)

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ (Τύπος Α)

1. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
2. Κουμπί ελέγχου air conditioner (OFF) (Ανοίγει και κλείνει τελείως το air conditioner)
3. Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα
4. Κουμπί αντιθαμβωτικού μπροστά
5. Κουμπί αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ (Δείτε επίσης ☞ “Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ και εξωτερικού καθρέπτη (όπου υπάρχει) στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”)
6. Κουμπί αυτόματου ελέγχου κλιματισμού (AUTO)
7. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας
8. Ένδειξη air conditioner
9. Κουμπί ζεστού αέρα air conditioner με το χέρι (HEAT)
10. Κουμπί ελέγχου ροής αέρα με το χέρι (MODE)
11. Κουμπί κρύου αέρα air conditioner με το χέρι (A/C)

Αυτόματη λειτουργία (AUTO)

Η λειτουργία AUTO μπορεί να χρησιμοποιηθεί όλο τον χρόνο καθώς το σύστημα ελέγχει αυτόματα την σταθερή θερμοκρασία, την κατανομή της ροής του αέρα, την είσοδο του αέρα και την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

1. Πατήστε το κουμπί **<AUTO>**. Θα ανάψει η ένδειξη AUTO.
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να καθορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε.

Όταν λειτουργεί οποιοδήποτε από τα παρακάτω, η ένδειξη AUTO θα σβήσει.

- Έχει πατηθεί το κουμπί HEAT ή A/C.
- Έχει γίνει χειρισμός του ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα ή του ελέγχου ροής αέρα.
- Έχει αλλάξει ο έλεγχος εισόδου αέρα.

Ωστόσο, οι λειτουργίες που δεν δούλευαν συνεχίζουν να δουλεύουν στην λειτουργία AUTO.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Εάν το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα, το κουμπί MODE ή το κουμπί ελέγχου εισόδου αέρα λειτουργεί ενώ είναι σε χρήση το AUTO, όλα τα άλλα κουμπιά δουλεύουν στην λειτουργία AUTO.**
- **Όσο ανάβει η ένδειξη της λειτουργίας AUTO, η κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος του air conditioner μπορεί να εξοικονομηθεί σε σύγκριση με την ποσότητα που καταναλώνεται όταν η ένδειξη AUTO δεν ανάβει.**

Το ενδεικτικό φως HEAT και το ενδεικτικό φως A/C ανάβουν σύμφωνα με την κατάσταση λειτουργίας του συστήματος ελέγχου κλιματισμού.

Λειτουργία	Ένδειξη A/C	Ένδειξη HEAT
Ψύξη	ON	OFF
Θέρμανση (A/C off)	OFF	ON

Λειτουργία με το χέρι

Η λειτουργία με το χέρι μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ελέγξετε το καλοριφέρ και το air conditioner σύμφωνα με τις ρυθμίσεις που θέλετε.

Το ενδεικτικό φως HEAT και το ενδεικτικό φως A/C ανάβουν ανάλογα με την κατάσταση λειτουργίας του συστήματος ελέγχου κλιματισμού.

Λειτουργία	Ένδειξη A/C	Ένδειξη HEAT
Ψύξη	ON	OFF
Θέρμανση με αφύγρανση	ON	ON
Θέρμανση (A/C off)	OFF	ON
Εξαερισμός	OFF	OFF

Ψύξη:

1. Πατήστε το κουμπί **<A/C>** για να ανάψει το ενδεικτικό φως A/C.
2. Πατήστε το κουμπί **<HEAT>** για να σβήσετε το ενδεικτικό φως HEAT.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Μην ορίσετε την θερμοκρασία πιο ψηλά από την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα. Εάν το κάνετε δεν θα επιτρέψετε να ελεγχθεί σωστά η θερμοκρασία.**
- **Μπορεί να δείτε να βγαίνει μια ομίχλη από τους αεραγωγούς σε συνθήκες ζέστης με υγρασία καθώς ο αέρας ψύχεται πολύ γρήγορα. Αυτό δεν υποδεικνύει δυσλειτουργία.**

Θέρμανση με αφύγρανση:

1. Πατήστε το κουμπί **<A/C>** για να ανάψει το ενδεικτικό φως A/C.
2. Πατήστε το κουμπί **<HEAT>** για να ανάψει το ενδεικτικό φως HEAT.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος για τον έλεγχο του κλιματισμού αυξάνεται όταν ανάβουν ταυτόχρονα τα ενδεικτικά φώτα A/C και HEAT. Σαν αποτέλεσμα μπορεί να μειωθεί η απόσταση οδήγησης.

Θέρμανση (A/C off):

1. Πατήστε το κουμπί **<HEAT>** για να ανάψει το ενδεικτικό φως HEAT.
2. Πατήστε το κουμπί **<A/C>** για να σβήσετε το ενδεικτικό φως A/C.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Μην ορίσετε την θερμοκρασία πιο ψηλά από την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα. Εάν το κάνετε δεν θα επιτρέψετε να ελεγχθεί σωστά η θερμοκρασία.**
- **Εάν τα παράθυρα θαμπώνουν, χρησιμοποιήστε την θέρμανση με αφύγρανση αντί για την θέρμανση με σβηστό A/C.**

Λειτουργία εξαερισμού:

Πατήστε το κουμπί **<HEAT>** και το κουμπί **<A/C>** εάν τα ενδεικτικά φώτα είναι αναμμένα ώστε να σβήσουν και τα δύο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Η λειτουργία εξαερισμού απαιτεί χαμηλότερη κατανάλωση ισχύος και έτσι θα αυξηθεί η απόσταση οδήγησης.**

- **Στην λειτουργία εξαερισμού, η θερμοκρασία δεν εμφανίζεται στην οθόνη πλοήγησης ή στην οθόνη του air conditioner.**

Ξεπάγωμα / ξεθάμπωμα με αφύγρανση:

Πατήστε το κουμπί του αντιθαμβωτικού μπροστά (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Για να αφαιρέσετε την υγρασία ή την ομίχλη από το μπροστινό παρμπρίζ γρήγορα, βάλτε την θερμοκρασία και την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση.**
- **Αφού καθαρίσει το παρμπρίζ, πατήστε πάλι το κουμπί του αντιθαμβωτικού μπροστά . (Το ενδεικτικό φως θα σβήσει.)**
- **Όταν έχει πατηθεί το κουμπί του αντιθαμβωτικού μπροστά , το air conditioner θα ανοίξει αυτόματα για να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ. Η λειτουργία ανακυκλοφορίας εξωτερικού αέρα θα επιλεγεί για να βελτιώσει την απόδοση του ξεθαμπώματος.**

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα:

Πατήστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητα ανεμιστήρα για να ελέγξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα με το χέρι.

Πατήστε το κουμπί **<AUTO>** για να αλλάξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην αυτόματη λειτουργία.

Έλεγχος ροής αέρα:

Πατήστε το κουμπί **<MODE>** για να αλλάξετε την λειτουργία της ροής αέρα.

- Ο αέρας βγαίνει από τον κεντρικό και τους πλευρικούς αεραγωγούς.
- Ο αέρας βγαίνει από τον κεντρικό αεραγωγό, τους πλευρικούς και τις εξόδους στο πάτωμα.
- Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.
- Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους ξεθαμπώματος και τις εξόδους στο πάτωμα.
- Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους ξεθαμπώματος.

Έλεγχος θερμοκρασίας:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να ορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε.

Ανακυκλοφορία αέρα:

Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα για να αλλάξετε την λειτουργία. Όταν ανάβει το ενδεικτικό φως, ο αέρας ανακυκλοφορεί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα:

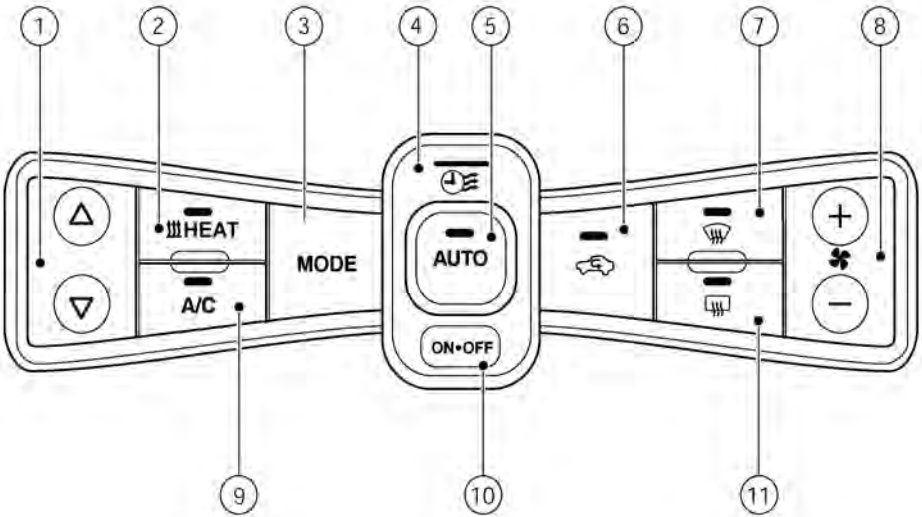
Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα για να αλλάξετε την λειτουργία κυκλοφορίας του αέρα. Όταν το ενδεικτικό φως είναι σβηστό, ο αέρας από το εξωτερικό του αυτοκινήτου μπαίνει μέσα στο αυτοκίνητο.

Έλεγχος αυτόματης εισαγωγής αέρα:

Για να ορίσετε την λειτουργία αυτόματου ελέγχου, πατήστε και κρατήστε το κουμπί (ελέγχου εισαγωγής αέρα). Το ενδεικτικό φως θα αναβοσβήσει δύο φορές και η κυκλοφορία εσωτερικού / εξωτερικού αέρα θα ελέγχεται αυτόματα. Όταν είστε στην αυτόματη λειτουργία, το ενδεικτικό φως θα ανάψει όταν είναι ενεργή η ανακυκλοφορία εσωτερικού αέρα.

Απενεργοποίηση συστήματος.

Για να απενεργοποιήσετε τον έλεγχο του κλιματισμού, πατήστε το κουμπί ελέγχου του air conditioner. Πατήστε πάλι το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το σύστημα. Όταν ενεργοποιήσετε και πάλι το σύστημα θα είναι ενεργή η ίδια λειτουργία (καλοριφέρ ή A/C) που ήταν ενεργή όταν το απενεργοποιήσατε.



Αριστεροτίμονο μοντέλο (LHD)

ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ (Τύπος B)

1. Κουμπιά ελέγχου θερμοκρασίας
2. Κουμπί θέρμανσης **(HEAT)**
3. Κουμπί ελέγχου ροής αέρα με το χέρι **(MODE)**
4. Ενδεικτικό χρονοδιακόπτη ελέγχου κλιματισμού
5. Κουμπί ανοικτού / κλειστού αυτόματου ελέγχου κλιματισμού **AUTO**
6. Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα
7. Κουμπί αντιθαμβωτικού μπροστά
8. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
9. Κουμπί **ανοικτού / κλειστού A/C**
10. Κουμπί ενεργού / κλειστού συστήματος κλιματισμού
11. Κουμπί αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ

(☞ “Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”)

Αυτόματη λειτουργία (AUTO)

Η λειτουργία AUTO μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε όλη την διάρκεια του χρόνου καθώς το σύστημα ελέγχει αυτόματα την σταθερή θερμοκρασία, την κατανομή της ροής του αέρα, την είσοδο του αέρα και την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

1. Πατήστε το κουμπί **<AUTO>** (ανάβει το ενδεικτικό φως).
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να ορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε. Η κλίμακα της θερμοκρασίας μπορεί να είναι ανάμεσα στους 16°C και 30°C.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Εάν χειριστείτε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα, το κουμπί εξόδου αέρα ή το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα ενώ είναι σε χρήση η λειτουργία AUTO, όλα τα υπόλοιπα κουμπιά παραμένουν στην λειτουργία AUTO.**
- **Για να εξοικονομήσετε ισχύ, χρησιμοποιήστε την αυτόματη λειτουργία ή την λειτουργία εξαερισμού. Όταν είναι**

αναμμένο το ενδεικτικό φως στο κουμπί <AUTO>, η κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος από το σύστημα του air conditioner μπορεί να έχει καλύτερη απόδοση σε σύγκριση με την ισχύ που καταναλώνεται όταν το ενδεικτικό φως στο κουμπί <AUTO> είναι σβηστό. Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία εξαερισμού ο εξωτερικός αέρας μπαίνει μέσα στην καμπίνα με την χρήση των ανεμιστήρων χωρίς να εφαρμόζεται θέρμανση ή ψύξη. Αυτό μειώνει σημαντικά την κατανάλωση ενέργειας.

Όταν χειρίζεστε τον έλεγχο κλιματισμού στην λειτουργία AUTO, επιλέγοντας οποιοδήποτε άλλο κουμπί ελέγχου κλιματισμού απενεργοποιείται η λειτουργία AUTO και ενεργοποιείται η χειροκίνητη λειτουργία.

Όλα οι άλλοι έλεγχοι ρυθμίζονται συνέχεια εκτός από το κουμπί το οποίο χειριστήκατε εσείς.

Το ενδεικτικό φως HEAT και το ενδεικτικό φως A/C ανάβουν σύμφωνα με την κατάσταση λειτουργίας του συστήματος ελέγχου κλιματισμού.

Κατάσταση λειτουργίας	Ενδεικτικό φως A/C	Ενδεικτικό φως HEAT
Ψύξη	ΑΝΑΜΜΕΝΟ	ΣΒΗΣΤΟ
Θέρμανση με αφύγρανση	ΑΝΑΜΜΕΝΟ	ΑΝΑΜΜΕΝΟ
Θέρμανση (A/C σβηστό)	ΣΒΗΣΤΟ	ΑΝΑΜΜΕΝΟ

Λειτουργία με το χέρι

Η λειτουργία με το χέρι μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ελέγξετε το καλοριφέρ και το air conditioner κάνοντας τις ρυθμίσεις που θέλετε.

Ψύξη:

1. Πατήστε το κουμπί **<A/C>** για να ενεργοποιήσετε την ροή κρύου αέρα. (ανάβει το ενδεικτικό φως A/C).
2. Πατήστε το κουμπί **<HEAT>** για να απενεργοποιήσετε την ροή ζεστού αέρα (σβήνει το ενδεικτικό φως HEAT).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Μην βάζετε την θερμοκρασία υψηλότερα από την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα. Εάν το κάνετε μπορεί να μην ρυθμίζεται σωστά η θερμοκρασία.**
- **Μπορεί να δείτε ομίχλη να βγαίνει από τους αεραγωγούς καθώς ο αέρας ψύχεται πολύ γρήγορα, όταν οι συνθήκες είναι ζέστη με υγρασία. Αυτό δεν υποδεικνύει δυσλειτουργία.**

Θέρμανση με αφύγρανση:

1. Πατήστε το κουμπί **<A/C>**
   (Ανάβει το ενδεικτικό φως A/C).
2. Πατήστε το κουμπί **<HEAT>**
   (Ανάβει το ενδεικτικό φως HEAT).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος για οτν έλεγχο του κλιματισμού αυξάνεται όταν ανάβουν ταυτόχρονα τα ενδεικτικά φώτα στα κουμπιά A/C και HEAT. Σαν αποτέλεσμα μπορεί να μειωθεί η απόσταση οδήγησης.

Θέρμανση (Σβηστό A/C):

1. Πατήστε το κουμπί **<HEAT>**.
2. Εάν είναι απαραίτητο πατήστε το κουμπί A/C για να σβήσει το ενδεικτικό φως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Μην βάζετε την θερμοκρασία χαμηλότερα από την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα. Εάν το κάνετε μπορεί να μην ρυθμίζεται σωστά η θερμοκρασία.**
- **Εάν θαμπώνουν τα παράθυρα, χρησιμοποιήστε την θέρμανση με αφύγρανση αντί για την θέρμανση με σβηστό A/C.**

Λειτουργία εξαερισμού:

Για να μπείτε στην λειτουργία εξαερισμού, πατήστε το κουμπί **<HEAT>** και το κουμπί **<A/C>** στην θέση “OFF” (και τα δύο ενδεικτικά φώτα είναι σβηστά).

Η λειτουργία αυτή παρέχει το ελάχιστο επίπεδο κατανάλωσης ισχύος καθώς χρησιμοποιούνται μόνο οι ανεμιστήρες για να περάσει ο αέρας από το εξωτερικό του αυτοκινήτου μέσα στην καμπίνα, χωρίς να εφαρμόζεται καθόλου θέρμανση ή ψύξη. Χρησιμοποιήστε το κουμπί **<MODE>** και το κουμπί ταχύτητας ανεμιστήρα για να επιλέξετε την κατανομή του αέρα μέσα στο αυτοκίνητο όπως την θέλετε.

Ξεπάγωμα / ξεθάμπωμα με αφύγρανση:

Πατήστε το κουμπί για το αντιθαμβωτικό μπροστά . (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Όταν έχετε πατήσει το κουμπί για το αντιθαμβωτικό μπροστά , θα ανάψει αυτόματα το air conditioner για να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ. Θα επιλεγεί η λειτουργία κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα για να βελτιωθεί η απόδοση του ξεθαμπώματος.**
- **Για να αφαιρέσετε γρήγορα την υγρασία ή το θάμπωμα από το μπροστινό παρμπρίζ βάλτε την θερμοκρασία και την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση.**
- **Όταν έχει καθαρίσει το παρμπρίζ, πατήστε πάλι το κουμπί του αντιθαμβωτικού μπροστά . (Το ενδειτικό φως θα σβήσει.)**

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα:

Πατήστε το κουμπί + ή – ( ) για τον έλεγχο της ταχύτητας του ανεμιστήρα με το χέρι.

Πατήστε το κουμπί **<AUTO>** για να αλλάξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην αυτόματη λειτουργία.

Έλεγχος ροής αέρα:

Πατήστε το κουμπί **<MODE>** για να αλλάξετε την λειτουργία του ελέγχου ροής αέρα.

Εμφανίζονται στην ένδειξη οι ακόλουθες εικόνες.

– Ο αέρας βγαίνει από τον κεντρικό και τους πλευρικούς αεραγωγούς.

– Ο αέρας βγαίνει από τον κεντρικό και τους πλευρικούς αεραγωγούς και τις εξόδους στο πάτωμα.

– Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.

– Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος και τις εξόδους στο πάτωμα.

– Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους ξεθαμπώματος.

Έλεγχος θερμοκρασίας:

Πατήστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να ορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε.

Η κλίμακα της θερμοκρασίας μπορεί να είναι ανάμεσα στους 16°C (60°F) και τους 30°C (86°F).

Ανακυκλοφορία αέρα:

Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα για να αλλάξετε την λειτουργία της κυκλοφορίας του αέρα. Όταν ανάβει το ενδεικτικό φως, ο ίδιος αέρας ανακυκλοφορεί μέσα στο αυτοκίνητο.

Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα:

Πατήστε το κουμπί κυκλοφορίας αέρα για να αλλάξετε την λειτουργία κυκλοφορίας του αέρα. Όταν το ενδεικτικό φως είναι σβηστό, μπαίνει μέσα στο αυτοκίνητο εξωτερικός αέρας.

Αυτόματος έλεγχος εισόδου αέρα:

Για να ορίσετε την λειτουργία αυτόματου ελέγχου, πατήστε και κρατήστε το κουμπί (έλεγχος εισόδου αέρα). Το ενδεικτικό φως θα αναβοσβήσει δύο φορές και στην συνέχεια η κυκλοφορία εσωτερικού / εξωτερικού αέρα θα ελέγχεται αυτόματα. Όταν είστε στην αυτόματη λειτουργία, το ενδεικτικό φως θα ανάψει όταν είναι ενεργή η ανακυκλοφορία του εσωτερικού αέρα.

Απενεργοποίηση του συστήματος.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου κλιματισμού, πατήστε το κουμπί **<ON•OFF>**.

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

- Το σύστημα αυτόματου ελέγχου κλιματισμού είναι εξοπλισμένο με αισθητήρες. Οι αισθητήρες βοηθούν να διατηρηθεί η θερμοκρασία σταθερή. Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω ή γύρω από αυτούς τους αισθητήρες.
- Χρησιμοποιώντας την λειτουργία AUTO θα βοηθήσετε στην μείωση της κατανάλωσης ισχύος από τον έλεγχο του κλιματισμού.
- Όταν έχει πατηθεί το κουμπί AUTO, ανάβει το ενδεικτικό AUTO. Το ενδεικτικό στο κουμπί HEAT ή το κουμπί A/C ανάβει σύμφωνα με την λειτουργία του συστήματος ελέγχου κλιματισμού.
- Εάν πατήσετε οποιοδήποτε από τα κουμπιά, MODE, A/C, HEAT, ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα , αντιθαμβωτικού

μπροστά , ελέγχου εισόδου αέρα , πατηθούν όταν ανάβει το ενδεικτικό AUTO, το ενδεικτικό AUTO θα σβήσει.

- Η κατανάλωση ισχύος από το σύστημα ελέγχου κλιματισμού ποικίλει ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία και την θερμοκρασία που έχει οριστεί για το σύστημα ελέγχου του κλιματισμού. Η κατανάλωση ισχύος αυξάνεται εάν η θερμοκρασία του εσωτερικού ψύχεται πολύ το καλοκαίρι ή θερμαίνεται πολύ τον χειμώνα. Αυτό θα έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόσταση οδήγησης.
- Εάν ο φορτιστής είναι συνδεμένος στο αυτοκίνητο όταν αυτό είναι στην λειτουργία ετοιμότητας για την οδήγηση και είναι ενεργό το air conditioner ή το καλοριφέρ, ο διακόπτης παροχής αλλάζει αυτόματα στην θέση ON. Το σύστημα ελέγχου κλιματισμού σβήνει αυτόματα το καλοριφέρ ή το air conditioner και αλλάζει στην λειτουργία εξαερισμού. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF για να αρχίσει η φόρτιση. Ενεργοποιήστε την λειτουργία ελέγχου κλιματισμού που θέλετε.
- Για την κανονική φόρτιση, το σύστημα ελέγχου κλιματισμού είναι λειτουργικό όταν ολοκληρωθεί η λειτουργία φόρτισης. Ωστόσο, για την ταχεία φόρτιση, το σύστημα ελέγχου κλιματισμού σταματάει να λειτουργεί όταν σταματάει η λειτουργία φόρτισης.
- Ο χρονοδιακόπτης ελέγχου κλιματισμού ή ο απομακρυσμένος έλεγχος κλιματισμού (μόνο Τύπος B), μπορεί να θαμπώσει τα παράθυρα ανάλογα με την θερμοκρασία που έχει οριστεί (μόνο Τύπος B) ή την εξωτερική θερμοκρασία.
- Όταν ενεργοποιείτε τον διακόπτη του θερμαινόμενου καθίσματος πριν χειριστείτε τον χρονοδιακόπτη του κλιματισμού ή τον απομακρυσμένου έλεγχο κλιματισμού (μόνο Τύπος B), θα ενεργοποιηθεί και η θέρμανση του καθίσματος. Ο θερμαντήρας του τιμονιού θα ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή.

ΦΙΛΤΡΟ AIR CONDITIONER

Το σύστημα ελέγχου κλιματισμού είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο air conditioner που συλλέγει την βρωμιά, την γύρη, την σκόνη κλπ. Για να βεβαιωθείτε ότι το air conditioner ζεσταίνει, ξεθαμπώνει και αερίζει αποτελεσματικά να αντικαθιστάτε το φίλτρο τακτικά. Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, επικοινωνήστε με έναν επισκευαστή γνώση LEAF όπως είναι ένας πιστοποιημένος επισκευαστής ηλεκτρικών αυτοκινήτων NISSAN.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθιστάται εάν η ροή του αέρα μειώνεται σημαντικά ή εάν τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα όταν λειτουργεί το σύστημα ελέγχου κλιματισμού.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Το σύστημα ελέγχου κλιματισμού στο αυτοκίνητο NISSAN έχει γεμίσει με ένα ψυκτικό υγρό που έχει σχεδιαστεί έχοντας στο νου μας το περιβάλλον. **Αυτό το ψυκτικό υγρό δεν θα βλάψει το στρώμα όζοντος της γης.**

Απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός πλήρωσης και λιπαντικά όταν κάνετε συντήρηση στο σύστημα ελέγχου του κλιματισμού της NISSAN. Χρησιμοποιώντας ακατάλληλα ψυκτικά υγρά ή λιπαντικά θα προκληθεί σοβαρή ζημιά στο σύστημα ελέγχου του κλιματισμού. (Δείτε ☞ “Συνιστώμενα υγρά / λιπαντικά και χωρητικότητες” στο κεφάλαιο “9. Τεχνικές πληροφορίες” για το ψυκτικό υγρό και την σύσταση για τα λιπαντικά του συστήματος ελέγχου κλιματισμού.)

Ένας πιστοποιημένος αντιπρόσωπος NISSAN EV θα μπορέσει να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον σύστημα ελέγχου κλιματισμού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα περιέχει ψυκτικό υγρό υπό υψηλή πίεση. Για να αποφύγετε τραυματισμό, οποιαδήποτε εργασία στο σύστημα ελέγχου κλιματισμού θα πρέπει να γίνεται μόνο από έμπειρο τεχνικό με κατάλληλο εξοπλισμό.

ΧΡΟΝΟΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Η λειτουργία αυτή θερμαίνει ή ψύχει από πριν τον χώρο των επιβατών του αυτοκινήτου σε μία καθορισμένη θερμοκρασία, πριν οδηγήσετε. Αυτό βοηθάει να μειώσετε την κατανάλωση ισχύος από την μπαταρία Li-ion.

Ο χρονοδιακόπτης κλιματισμού λειτουργεί το air conditioner χρησιμοποιώντας ισχύ από τον φορτιστή ή την μπαταρία Li-ion. Όσο είναι συνδεμένο το βύσμα φόρτισης στο αυτοκίνητο, δεν χρησιμοποιείται ηλεκτρική παροχή από την μπαταρία Li-ion.

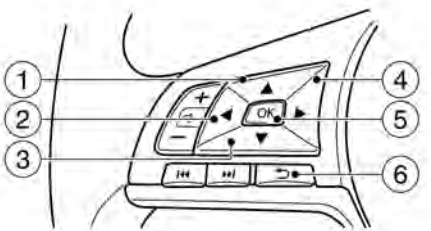
Η λειτουργία του χρονοδιακόπτη κλιματισμού, επιτρέπει δύο ρυθμίσεις του χρονοδιακόπτη.

Μόλις οριστεί ο χρονοδιακόπτης του κλιματισμού, θα ολοκληρώσει την ψύξη την ώρα που έχει οριστεί. Δεν είναι απαραίτητο να ορίζετε τον χρονοδιακόπτη κλιματισμού κάθε μέρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακόμη και εάν έχετε βάλει τον χρονοδιακόπτη κλιματισμού, η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών μπορεί να ανέβει ή να κατέβει πολύ εάν το σύστημα σταματήσει αυτόματα. Μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που κανονικά απαιτούν την βοήθεια άλλων μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητό σας. Επίσης μην αφήνετε μόνα τους κατοικίδια. Τις ζεστές, ηλιόλουστες ημέρες οι θερμοκρασίες σε ένα κλειστό αυτοκίνητο θα μπορούσαν γρήγορα να γίνουν αρκετά υψηλές για να προκαλέσουν σοβαρό ή και πιθανόν θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους ή ζώα. Επίσης, τις κρύες ημέρες, η θερμοκρασία σε ένα αυτοκίνητο θα μπορούσε να γίνει αρκετά χαμηλή για να προκαλέσει σοβαρούς ή και πιθανόν θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους ή ζώα.

ΠΩΣ ΝΑ ΟΡΙΣΕΤΕ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟΔΙΑΚΟΠΤΗ ΤΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ



1 Κουμπί ▲
2 Κουμπί ◀
3 Κουμπί ▼
4 Κουμπί ▶
5 Κουμπί <OK>
6 Κουμπί ↩ (επιστροφή)

1. Πατήστε το κουμπί ◀ ή ▶ για να επιλέξετε τις ρυθμίσεις [Settings] στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου.
2. Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να επιλέξετε [EV Settings] και μετά πατήστε το κουμπί <OK> (5).
3. Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να επιλέξετε [Climate Ctrl. Timer1] ή [Climate Ctrl. Timer2] και μετά πατήστε το κουμπί <OK>.
4. Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να επιλέξετε [Timer] και μετά πατήστε το κουμπί <OK> για να ενεργοποιήσετε την ρύθμιση. Το ενδεικτικό φως θα ανάψει όταν έχει ενεργοποιηθεί η ρύθμιση του χρονοδιακόπτη.
5. Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να επιλέξετε [Departure time] και μετά πατήστε το κουμπί <OK>.
6. Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να ορίσετε την ώρα και μετά πατήστε το κουμπί <OK>.
7. Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να ορίσετε τα λεπτά και μετά πατήστε το κουμπί <OK>. Η ρύθμιση μπορεί να αλλάξει με σταδιακά βήματα των 10 λεπτών.
8. Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να επιλέξετε [Climate Temperature] και μετά πατήστε το κουμπί <OK>.
9. Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να ορίσετε την Θερμοκρασία του Κλιματισμού και μετά πατήστε το κουμπί <OK>.
10. Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να επιλέξετε [Days] και μετά πατήστε το κουμπί <OK>.

Εμφανίζεται υπογραμμισμένη η παρούσα ημέρα της εβδομάδας.

Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να επιλέξετε τις ημέρες τις εβδομάδας που θέλετε να ενεργοποιήσετε το σύστημα Ελέγχου Κλιματισμού και μετά πατήστε το κουμπί <OK>. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως του επιλεγμένου κουμπιού.

11. Αφού ορίσετε την ημέρα της εβδομάδας, πατήστε το κουμπί επιστροφής για να πάτε στην προηγούμενη οθόνη. Η ημέρα της εβδομάδας που έχετε ορίσει ανάβει λευκή.
12. Αφού ολοκληρώσετε την ρύθμιση, βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF και συνδέστε τον φορτιστή στο αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Ο χρονοδιακόπτης του κλιματισμού δεν ενεργοποιείται εάν δεν είναι συνδεμένο το βύσμα φόρτισης στο αυτοκίνητο. Ωστόσο, όταν ενεργοποιείται το [Battery Operation OK] και το βύσμα φόρτισης δεν συνδεθεί στο αυτοκίνητο, ο χρονοδιακόπτης κλιματισμού θα ενεργοποιηθεί για 15 λεπτά.**
- **Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υπερβολικά υψηλή ή χαμηλή, η εσωτερική θερμοκρασία μπορεί να μην φτάσει την καθορισμένη μέσα στα 15 λεπτά**
- **Γυρίστε το [Battery Operation OK] στο OFF όταν δεν είναι απαραίτητο να λειτουργήσει ο χρονοδιακόπτης του κλιματισμού, προκειμένου να μην αδειάσει η μπαταρία Li-ion.**

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΔΙΑΚΟΠΤΗ ΤΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

- Ο χρονοδιακόπτης του κλιματισμού θα ξεκινήσει μόνο όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **LOCK/OFF** ή **ACC**.
- Για να σβήσετε την λειτουργία χρονοδιακόπτη του κλιματισμού, απενεργοποιήστε την ρύθμιση [Climate Ctrl. Timer1] και [Climate Ctrl. Timer2]. Οι ρυθμίσεις τις ώρας έναρξης και λήξης δεν θα διαγραφούν ακόμη και εάν απενεργοποιήσετε την λειτουργία ελέγχου κλιματισμού.
- Όσο λειτουργεί ο χρονοδιακόπτης του κλιματισμού, το ενδεικτικό φως του και το ενδεικτικό φως κατάστασης φόρτισης αναβοσβήνουν. Εάν ο χρονοδιακόπτης κλιματισμού είναι ενεργοποιημένος, ανάβει το ενδεικτικό του φως.
- Εάν ο χρονοδιακόπτης κλιματισμού αρχίσει να λειτουργεί ενώ φορτίζει το αυτοκίνητο, ο χρόνος που απαιτείται για την φόρτιση θα είναι μεγαλύτερος.
- Η λειτουργία του χρονοδιακόπτη κλιματισμού ή του απομακρυσμένου ελέγχου κλιματισμού σε ένα περιβάλλον ότου η θερμοκρασία είναι χαμηλή μπορεί να μειώσει τον βαθμό φόρτισης της μπαταρίας.
- Η ρύθμισης του χρονοδιακόπτη μπορεί να αλλάξει όσο είναι σε χρήση ο χρονοδιακόπτης. Όταν η θέση του διακόπτη παροχής είναι στο OFF, το air conditioner ξεκινάει ή μπαίνει στην λειτουργία αναμονής ανάλογα με τις νέες ρυθμίσεις του χρονοδιακόπτη.
- Όταν η διαφορά της θερμοκρασίας ανάμεσα στην ρύθμιση του air conditioner και την εξωτερική θερμοκρασία είναι μεγάλη, η θερμοκρασία μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρείται σε αυτήν που έχει οριστεί.
- Το ενδεικτικό φως κατάστασης φόρτισης ανάβει με ένα συγκεκριμένο μοτίβο όταν ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion (όπου υπάρχει) είναι σε λειτουργία. Το ενδεικτικό φως κατάστασης φόρτισης χρησιμοποιεί το ίδιο μοτίβο για να δείξει την φόρτιση της μπαταρίας των 12–volt, την λειτουργία του χρονοδιακόπτη του κλιματισμού ή την λειτουργία του απομακρυσμένου ελέγχου του κλιματισμού. Τα ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης δεν αλλάζουν εάν λειτουργεί ταυτόχρονα με τις παραπάνω λειτουργίες και ο θερμαντήρας (όπου υπάρχει) της μπαταρίας Li-ion.
- Η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών μπορεί να μην είναι άνετη εάν μπείτε στο αυτοκίνητο πολύ νωρίς πριν ή πολύ αργά μετά την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης.
- Όταν είναι συνδεμένο το βύσμα φόρτισης, η ψύξη περιορίζεται στην ικανότητα της

ηλεκτρικής ισχύος. Για τον λόγο αυτό, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή, η θερμοκρασία μπορεί να μην φτάσει την καθορισμένη θερμοκρασία λόγω περιορισμών στην απόδοση του air conditioner.

- Ο χρονοδιακόπτης κλιματισμού βάζει σε λειτουργία την λειτουργία ελέγχου κλιματισμού ώστε μία άνετη θερμοκρασία να παρέχεται στον χώρο των επιβατών τον καθορισμένο χρόνο αναχώρησης. Ο έλεγχος του κλιματισμού είναι ρυθμισμένος να σταματάει την ώρα της προγραμματισμένης αναχώρησης.
- Ανάλογα με τις εγκαταστάσεις του σταθμού φόρτισης, μπορεί να υπάρξει χρόνος που δεν είναι διαθέσιμος για φόρτιση. Επιβεβαιώστε την διαθεσιμότητα της εγκατάστασης φόρτισης πριν ρυθμίσετε τον χρονοδιακόπτη φόρτισης. Εκτός αυτού, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης παροχής του φορτιστή είναι ανοικτός όταν ρυθμίζετε τον χρονοδιακόπτη κλιματισμού.
- Όταν ο διακόπτης παροχής είναι κλειστός μετά την αλλαγή της ρύθμισης, θα εφαρμοστεί η νέα ρύθμιση.

ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Το αυτοκίνητο αυτό έχει ενσωματωμένη μία μονάδα επικοινωνίας που ονομάζεται TCU (Μονάδα Τηλεματικής Επικοινωνίας). Η σύνδεση επικοινωνίας ανάμεσα σε αυτή την μονάδα και το Κέντρο Δεδομένων της Nissan επιτρέπει διάφορες υπηρεσίες απομακρυσμένης λειτουργίας.

Ακόμη και όταν είστε μακριά από το αυτοκίνητο, ο έλεγχος του κλιματισμού μπορεί να ξεκινήσει έχοντας πρόσβαση στον ιστότοπο του Κέντρου Δεδομένων της Nissan με την χρήση κινητού τηλεφώνου ή υπολογιστή.

Όταν ξεκινήσει η λειτουργία ή στον καθορισμένο χρόνο, το Κέντρο Δεδομένων της Nissan έχει πρόσβαση στο αυτοκίνητο. Όταν το αυτοκίνητο λαμβάνει μία εντολή για απομακρυσμένη λειτουργία, ο έλεγχος κλιματισμού αμέσως ενεργοποιείται και λειτουργεί για την καθορισμένη χρονική περίοδο. Η επιβεβαίωση εάν η λειτουργία του κλιματισμού είναι ενεργή ή ανενεργή μπορεί να γίνει με πρόσβαση στο διαδίκτυο ή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο.

Πριν χρησιμοποιήσετε την υπηρεσία, είναι απαραίτητο να ολοκληρώσετε την εγγραφή για την υπηρεσία εφαρμογών μέσω κινητού NissanConnect. Για πρόσθετες πληροφορίες, δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης του LEAF.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Τα ραδιοκύματα θα μπορούσαν να επηρεάσουν ανεπανόρθωτα τον ηλεκτρικό ιατρικό εξοπλισμό. Για περισσότερες πληροφορίες αναφερθείτε στον κατασκευαστή του ηλεκτρικού ιατρικού εξοπλισμού για πιθανή επίπτωση σε βηματοδότες της χρήσης του απομακρυσμένου ελέγχου του κλιματισμού.**
- **Ακόμη και εάν έχει ρυθμιστεί ο απομακρυσμένος έλεγχος κλιματισμού, η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών μπορεί να γίνει υψηλή εάν το σύστημα σταματήσει αυτόματα. Μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που κανονικά απαιτούν την υποστήριξη άλλων, μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Επίσης δεν πρέπει να αφήνετε μόνα τους κατοικίδια. Τις ζεστές ημέρες με ήλιο οι θερμοκρασίες σε ένα κλειστό αυτοκίνητο θα μπορούσαν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές για να προκαλέσουν σοβαρούς ή και πιθανόν θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους ή ζώα.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Για να ελέγξετε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας Li-ion με την χρήση κινητού τηλεφώνου με σύνδεση στο διαδίκτυο ή υπολογιστή.**

- **Το αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται σε περιοχή με κάλυψη κινητής τηλεφωνίας.**
- **Το κινητό τηλέφωνο πρέπει να βρίσκεται σε περιοχή με κάλυψη κινητής τηλεφωνίας.**
- **Ο υπολογιστής πρέπει να είναι συνδεμένος στο διαδίκτυο.**

- **Ορισμένα κινητά τηλέφωνα δεν είναι κινητά με αυτό το σύστημα και δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να ελέγξετε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας Li-ion. Επιβεβαιώστε το αυτό από πριν.**

Πρακτικές συμβουλές:

- Όταν είναι συνδεμένο το βύσμα φόρτισης, ο έλεγχος κλιματισμού λειτουργεί χρησιμοποιώντας ηλεκτρική ισχύ. Όταν το βύσμα φόρτισης δεν είναι συνδεμένο στο αυτοκίνητο, ο έλεγχος κλιματισμού λειτουργεί με την χρήση της ηλεκτρικής ισχύος της μπαταρίας.
- Ο έλεγχος κλιματισμού μπορεί να λειτουργήσει για το μέγιστο των 2 ωρών όταν το βύσμα φόρτισης είναι συνδεμένο στο αυτοκίνητο ή για το μέγιστο των 15 λεπτών όταν το βύσμα φόρτισης δεν είναι συνδεμένο.
- Ο απομακρυσμένος έλεγχος κλιματισμού θα ξεκινήσει να λειτουργεί μόνο όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση OFF. Βεβαιωθείτε να ελέγξετε ότι ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση OFF.
- Η απομακρυσμένη λειτουργία του κλιματισμού δεν είναι διαθέσιμη όταν το αυτοκίνητο είναι σε περιοχή με εύρος κινητής τηλεφωνίας.
- Η επικοινωνία δεν είναι διαθέσιμη όταν το αυτοκίνητο δεν χρησιμοποιείται για δύο εβδομάδες ή περισσότερο. Όταν ο διακόπτης παροχής μπει στην θέση ON μπορεί να επανέλθει η επικοινωνία με το Κέντρο Δεδομένων της Nissan.
- Το air conditioner περιορίζεται στην ικανότητα της ηλεκτρικής ισχύος όταν έχει συνδεθεί το βύσμα φόρτισης στο αυτοκίνητο. Για τον λόγο αυτό, εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή ή χαμηλή, η εσωτερική θερμοκρασία μπορεί να μην φτάσει ένα επίπεδο άνεσης λόγω του περιορισμού στην απόδοση του air conditioner.
- Εάν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ON ή το βύσμα φόρτισης δεν είναι συνδεμένο ενώ χειρίζεστε την απομακρυσμένη λειτουργία τότε η απομακρυσμένη λειτουργία σταματάει αυτόματα και στέλνεται ένα μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Εάν ξεκινήσει η απομακρυσμένη λειτουργία ελέγχου κλιματισμού ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κατάσταση κανονικής φόρτισης, ο έλεγχος κλιματισμού λειτουργεί στην λειτουργία προτεραιότητας ελέγχου κλιματισμού και η φόρτιση συνεχίζεται.
- Εάν έχει ξεκινήσει η απομακρυσμένη λειτουργία ελέγχου κλιματισμού και η φόρτιση σταματήσει ενώ το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία ταχείας φόρτισης, σταματάει και η λειτουργία ελέγχου κλιματισμού.
- Εάν έχει συνδεθεί ο φορτιστής ταχείας φόρτισης και δεν γίνεται φόρτιση, η απομακρυσμένη λειτουργία του κλιματισμού ξεκινάει χρησιμοποιώντας την ηλεκτρική ισχύ της μπαταρίας του αυτοκινήτου.

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

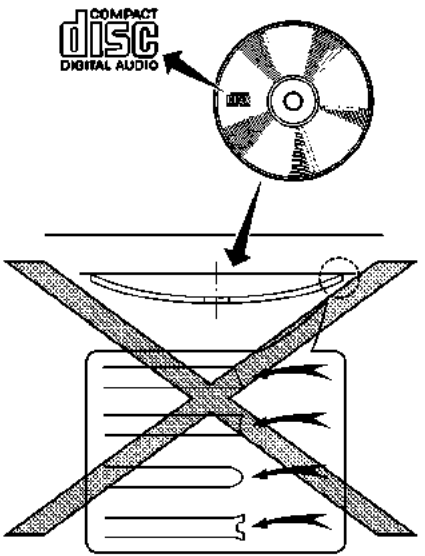
Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα ενώ οδηγείτε ώστε η πλήρης προσοχή σας να δίνεται στην λειτουργία του αυτοκινήτου.

Ραδιόφωνο

- Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την ισχύ του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον μεταδότη, τα κτήρια, τις γέφυρες, τα βουνά και άλλες εξωτερικές επιδράσεις. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα της λήψης κανονικά οφείλονται σε αυτές τις εξωτερικές επιδράσεις.
- Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα λήψης του ραδιοφώνου.

Compact Disc (CD) player

- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή τις βροχερές ημέρες, το CD μπορεί να μην λειτουργεί σωστά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD από το CD player και στεγνώστε ή εξαερίστε τελείως το CD player.
- Το CD player μπορεί να παραλείπει τα τραγούδια όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους.
- Το CD player μπορεί ορισμένες φορές να μην λειτουργεί όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι εξαιρετικά υψηλή. Χαμηλώστε την θερμοκρασία πριν την χρήση.
- Μην εκθέτετε το CD στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας ή είναι βρώμικα, γρατζουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλιές ή που έχουν τρύπες από καρφίτσες μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά.
- Τα παρακάτω CD μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.
  - CD με Έλεγχο Αντιγραφής (CCCD)
  - Εγγράψιμα CD (CD-R)
  - Επανεγγράψιμα CD (CD-RW)



- Μην χρησιμοποιείτε τα παρακάτω CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργία του CD player.
  - CD που δεν είναι στρογγυλά
  - CD με χάρτινη ετικέτα
  - CD που είναι στραβωμένα, γρατζουνισμένα ή έχουν ασυνήθιστα άκρα.

- Αυτό το ηχοσύστημα μπορεί να παίξει μόνο CD που είναι ήδη γραμμένα. Δεν έχει ικανότητα να εγγράψει ή να κάψει CD.
- Εάν το CD δεν μπορεί να παίξει, θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα.

  Error CD (σφάλμα CD):
  - Επιβεβαιώστε ότι το CD έχει μπει σωστά (η πλευρά με την ετικέτα είναι προς τα επάνω κλπ).
  - Επιβεβαιώστε ότι το CD δεν είναι λυγισμένο ή στραβωμένο και δεν έχει γρατζουνιές.

Eject CD (εξαγωγή CD):

Αυτή είναι δυσλειτουργία επειδή η θερμοκρασία στο εσωτερικό του μηχανήματος είναι πολύ υψηλή. Βγάλτε το CD πατώντας το < ⏏ > (Εξαγωγή) και μετά από λίγη ώρα βάλτε πάλι το CD. Το CD μπορεί να παίξει όταν η θερμοκρασία του μηχανήματος επιστρέψει στο φυσιολογικό.

Unplayable (δεν μπορεί να παίξει):

Τα αρχεία ήχου, εκτός από τις μορφές MP3/WMA δεν μπορούν να αναπαραχθούν από αυτό το ηχοσύστημα.

Θήρα σύνδεσης USB (Universal Serial Bus)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνδέετε, αποσυνδέετε ή λειτουργείτε την μονάδα USB ενώ οδηγείτε. Εάν το κάνετε μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας και να προκληθεί ατύχημα ή σοβαρός τραυματισμός.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην πιέζετε την μονάδα USB μέσα στην θύρα USB. Βάζοντας την μονάδα USB σε κλίση ή ανάποδα μέσα στην θύρα, μπορεί να πάθει ζημιά η θύρα.**
- **Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα USB είναι συνδεμένη σωστά στην θύρα USB. Ορισμένες μονάδες USB έρχονται με ένα σημάδι σαν οδηγό. Βεβαιωθείτε ότι το σημάδι βλέπει την σωστή κατεύθυνση πριν τοποθετήσετε την μονάδα.**
- **Μην τραβάτε το κάλυμμα της θύρας USB (όπου υπάρχει) όταν βγάζετε την μονάδα USB από την θύρα. Μπορεί να γίνει ζημιά στην θύρα και το κάλυμμα.**
- **Μην αφήνετε το καλώδιο του USB σε σημείο που μπορεί να τραβηχτεί κατά λάθος. Τραβώντας το καλώδιο μπορεί να γίνει ζημιά στην θύρα.**

Το αυτοκίνητο δεν είναι εξοπλισμένο με μονάδα USB. Η μονάδα USB θα πρέπει να αγοραστεί χώρια όπως απαιτείται.

Αυτό το σύστημα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να μορφοποιήσετε μονάδες USB. Για να μορφοποιήσετε μία μονάδα USB χρησιμοποιήστε υπολογιστή.

Σε ορισμένα κράτη / περιοχές, η μονάδα USB για τα μπροστινά καθίσματα παίζει μόνο ήχο χωρίς εικόνες για λόγους κανονισμών, ακόμη και όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.

Αυτό το σύστημα υποστηρίζει διάφορες μονάδες USB για σύνδεση στην θύρα, σκληρούς δίσκους USB και iPod players. Ορισμένες μονάδας USB μπορεί να μην υποστηρίζονται από αυτό το σύστημα.

- Τα διαχωρισμένα USB μπορεί να μην παίζουν σωστά.
- Ορισμένοι χαρακτήρες που χρησιμοποιούνται σε άλλες γλώσσες (Κινέζικα, Ιαπωνικά κλπ), μπορεί να μην εμφανίζονται σωστά στην οθόνη. Συνιστάται η χρήση χαρακτήρων της Αγγλικής γλώσσας με την μονάδα USB.

Γενικές σημειώσεις για την χρήση του USB:

Για την σωστή χρήση και φροντίδα της μονάδας δείτε τις πληροφορίες του κατασκευαστή της.

Σημειώσεις για την χρήση iPod:

Το iPod είναι ένα σήμα κατατεθέν της Apple Inc., καταχωρημένο στις Η.Π.Α. και άλλες χώρες.

- Η λάθος σύνδεση του iPod μπορεί να προκαλέσει την εμφάνιση ενός συμβόλου που αναβοσβήνει. Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το iPod έχει συνδεθεί σωστά.
- Εάν συνδέσετε ένα iPod nano (1η Γενιά) στην διαδικασία της λειτουργίας αναζήτησης, αυτό μπορεί να μείνει στην λειτουργία γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά ή πίσω. Σε αυτή την περίπτωση επαναφέρετε το iPod με το χέρι.
- Τα Audiobooks (βιβλία ήχου) μπορεί να μην παίξουν στην ίδια σειρά όπως εμφανίζονται στο iPod.
- Τα μεγάλα αρχεία εικόνας προκαλούν αργή ανταπόκριση στο iPod. Η κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου μπορεί να μαυρίσει στιγμιαία αλλά θα επανέλθει σύντομα.
- Εάν ένα iPod επιλέγει αυτόματα μεγάλα αρχεία εικόνας όταν είναι στην λειτουργία μίξης, η κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου μπορεί να μαυρίσει στιγμιαία αλλά θα επανέλθει σύντομα.

Ηχοσύστημα Bluetooth®

- Ορισμένες μονάδες ήχου Bluetooth® δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν με αυτό το σύστημα. Για λεπτομερείς πληροφορίες για τις μονάδες ήχου Bluetooth® που είναι διαθέσιμες για χρήση με αυτό το σύστημα επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.
- Πριν χρησιμοποιήστε το ηχοσύστημα Bluetooth® είναι απαραίτητη η διαδικασία αρχικής καταχώρησης της μονάδας ήχου.
- Η λειτουργία του ηχοσυστήματος Bluetooth® μπορεί να ποικίλει ανάλογα με την μονάδα ήχου που έχει συνδεθεί. Επιβεβαιώστε την διαδικασία λειτουργίας πριν την χρήση.
- Η αναπαραγωγή του ηχοσυστήματος Bluetooth® θα σταματήσει στις ακόλουθες συνθήκες και θα επανέλθει όταν οι παρακάτω συνθήκες έχουν ολοκληρωθεί.
  - Ενώ χρησιμοποιείτε τηλέφωνο hands-free
  - Ενώ ελέγχετε μία σύνδεση με το κινητό τηλέφωνο
- Η κεραία στο αυτοκίνητο για την επικοινωνία με το Bluetooth® είναι ενσωματωμένη στο σύστημα. Μην βάζετε την μονάδα ηχοσυστήματος Bluetooth® σε περιοχή που περιβάλλεται από μέταλλο, μακριά από το σύστημα ή σε στενό χώρο όπου η μονάδα έρχεται σε επαφή με το αμάξωμα ή το κάθισμα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκύψει υποβιβασμός του ήχου ή παρεμβολή στην σύνδεση.
- Όταν το ηχοσύστημα Bluetooth® είναι συνδεμένο μέσω της ασύρματης σύνδεσης Bluetooth® η ισχύς της μπαταρίας της μονάδας μπορεί να αδειάζει πιο γρήγορα από ότι συνήθως.
- Αυτό το σύστημα είναι συμβατό με το προφίλ Bluetooth® AV (A2DP και AVRCP).

Bluetooth®

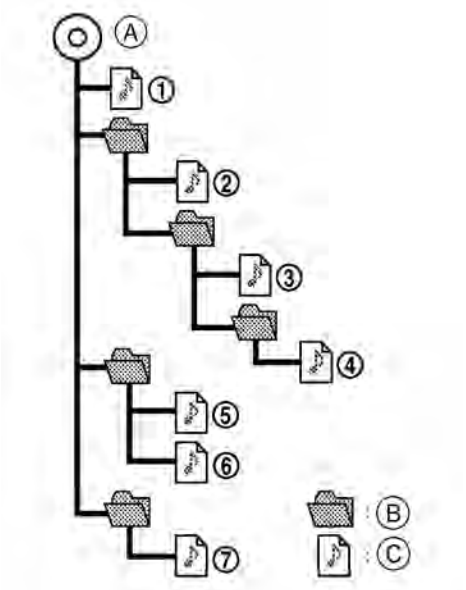
Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν ιδιοκτησίας της Bluetooth SIG, Inc., και έχει δοθεί άδεια χρήσης στην Daewoo IS Corp.

Compact Disc (CD)/ μνήμη USB με MP3 ή WMA

Ορισμοί:

- MP3 – MP3 είναι η συντομογραφία του Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 είναι η πιο γνωστή μορφή συμπιεσμένου αρχείου ψηφιακού αρχείου ήχου. Η μορφή αυτή επιτρέπει σχεδόν «Ποιότητας CD» ήχο, αλλά με περιορισμό του μεγέθους των συνηθισμένων αρχείων ήχου. Η μετατροπή ενός τραγουδιού από το CD-ROM σε MP3 μπορεί να μειώσει το μέγεθος του αρχείου σε αναλογία περίπου κατά 10:1 (Sampling: 44.1 kHz, Bit rate: 128 kbps), με σχεδόν ανεπαίσθητη απώλεια στην ποιότητα. Η συμπίεση MP3 αφαιρεί τα πλεονάζοντα και άσχετα μέρη ενός ηχητικού σήματος που το ανθρώπινο αυτί δεν ακούει.
- WMA – Τα Windows Media Audio (WMA)* είναι μία πεπιεσμένη φόρμα ήχου που δημιουργείται από την Microsoft, εναλλακτική του MP3. Ο κώδικας WMA παρέχει μεγαλύτερη συμπίεση του αρχείου από τον κώδικα MP3, επιτρέποντας της αποθήκευση περισσότερων ψηφιακών ηχητικών κομματιών στον ίδιο χώρο συγκρινόμενα με τα MP3 στην ίδια ποιότητα.
- Bit rate – Η αναλογία bit, δηλώνει τον αριθμό των bit ανά δευτερόλεπτο που χρησιμοποιούνται από ένα ψηφιακό αρχείο μουσικής. Το μέγεθος και η ποιότητα ενός συμπιεσμένου ψηφιακού ηχητικού αρχείου καθορίζεται από την αναλογία των bit που χρησιμοποιείται όταν κωδικοποιείται το αρχείο.
- Sampling frequency – Η συχνότητα δειγματοληψίας (sampling frequency) είναι η αναλογία στην οποία τα δείγματα ενός σήματος μετατρέπονται από αναλογικά σε ψηφιακά (μετατροπή A/D) ανά δευτερόλεπτο.
- Multisession – Multisession είναι μία από τις μεθόδους για την εγγραφή δεδομένων σε ένα μέσον. Όταν γράφονται τα δεδομένα στο μέσον με μία φορά αυτό ονομάζεται single session και όταν γράφονται με παραπάνω από μία φορά ονομάζεται multisession.
- Ετικέτα ID3 / WMA – Η ετικέτα ID3 / WMA είναι μέρος του κωδικοποιημένου αρχείου MP3 ή WMA που περιέχει πληροφορίες για το αρχείο ψηφιακής μουσικής όπως ο τίτλος του τραγουδιού, ο καλλιτέχνης, η αναλογία κωδικοποίησης bit, η διάρκεια χρόνου του τραγουδιού κλπ. Η ετικέτα πληροφορίας ID3 εμφανίζεται στην γραμμή τίτλου Καλλιτέχνης / τραγούδι στην ένδειξη.

* Windows® και Windows Media® είναι κατοχυρωμένα από την Mircrosoft Corporation of USA εμπορικά σήματα και εμπορικά σήματα στις Η.Π.Α. και άλλες χώρες.



A. Κεντρικός φάκελος
B. Φάκελος
C. MP3/WMA

Σειρά αναπαραγωγής:

Η σειρά αναπαραγωγής ενός CD με MP3 ή WMA είναι αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

- Τα ονόματα των φακέλων που δεν περιέχουν αρχεία MP3/WMA δεν φαίνονται στην ένδειξη.
- Εάν υπάρχει ένα αρχείο σε υψηλή βαθμίδα στο δίσκο θα εμφανιστεί ως κεντρικό φάκελος.
- Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά κατά την οποία τα αρχεία είχαν γραφτεί από το πρόγραμμα εγγραφής. Για τον λόγο αυτό, τα αρχεία μπορεί να μην παίξουν στην σειρά που θέλετε.

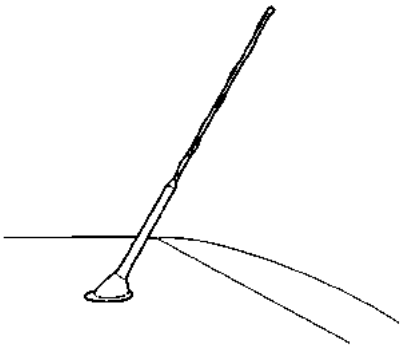
Πίνακας προδιαγραφών:

Υποστηριζόμενα μέσα		CD, CD-R, CD-RW, USB 2.0	
Υποστηριζόμενα συστήματα αρχείων		ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet ISO9660 Level 3 (μαζική εγγραφή) δεν υποστηρίζεται. Τα αποθηκευμένα αρχεία με την χρήση του εξαρτήματος Live File System (σε υπολογιστή με Windows Vista) δεν υποστηρίζονται.	
Υποστηριζόμενες εκδόσεις*1	MP3	Έκδοση	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Συχνότητα δειγματοληψίας	8 kHz - 48 kHz
		Bit rate	8 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*3	Έκδοση	WMA7, WMA8, WMA9
		Συχνότητα δειγματοληψίας	32 kHz - 48 kHz
		Bit rate	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
Πληροφορίες ετικετών (Τίτλος τραγουδιού και Όνομα καλλιτέχνη)		ID3 tag VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 μόνο)	
		WMA tag (WMA μόνο)	
Επίπεδα φακέλων		Επίπεδα φακέλων: 8, Φάκελοι: 255 (μαζί με τον κεντρικό φάκελο), Αρχεία: 512 (Μέγιστο 255 αρχεία για έναν φάκελο)	
Κωδικοί χαρακτήρων που εμφανίζονται*2		01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non- BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)	

*1 Τα αρχεία που δημιουργούνται με ένα συνδυασμό των συχνοτήτων δειγματοληψίας 48 kHz και 64 kbps bit rate δεν μπορούν να παίξουν.
*2 Οι διαθέσιμοι κωδικοί εξαρτώνται από το είδος του μέσου, τις εκδόσεις και τις πληροφορίες που πρόκειται να εμφανιστούν.
*3 Δεν μπορούν να παίζουν προστατευμένα αρχεία WMA (DRM).
*4 Όταν παίζουν αρχεία VBR, ο χρόνος αναπαραγωγής μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά. Τα WMA7 και WMA8 δεν έχουν εφαρμογή στο VBR.

Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων:

Σύμπτωμα	Αιτία και Αντιμετώπιση
Δεν παίζει	Ελέγξτε εάν ο δίσκος τοποθετήθηκε σωστά.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος είναι γρατζουνισμένος ή βρώμικος.
	Ελέγξτε εάν υπάρχει υγρασία μέσα στο μηχάνημα και εάν υπάρχει, περιμένετε έως ότου αυτή φύγει (περίπου 1 ώρα) πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
	Εάν υπάρχει σφάλμα αύξησης θερμοκρασίας, το CD player θα παίξει σωστά όταν επανέλθει στην κανονική θερμοκρασία.
	Εάν υπάρχει μείγμα μουσικής στα αρχεία CD (δεδομένα CD-DA), αρχεία MP3/WMA σε ένα CD, μόνο τα μουσικά αρχεία CD (δεδομένα CD-DA) θα παίξουν.
	Τα αρχεία με επεκτάσεις διαφορετικές από ".MP3", ".WMA", ".mp3", ή ".wma" δεν μπορούν να παίξουν. Επιπλέον, οι κωδικοί χαρακτήρων και ο αριθμός των χαρακτήρων για τα ονόματα των φακέλων και των αρχείων θα πρέπει να είναι σε συμμόρφωση με τις προδιαγραφές.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος ή το αρχείο έχει δημιουργηθεί σε μη κανονική μορφή. Αυτό μπορεί να προκύψει ανάλογα με την έκδοση ή την ρύθμιση της εφαρμογής εγγραφής MP3/WMA ή άλλων εφαρμογών εισαγωγής κειμένου.
	Ελέγξτε εάν η διαδικασία ολοκλήρωσης, όπως το κλείσιμο της συνόδου ή του δίσκου, έχει γίνει για τον δίσκο.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος προστατεύεται από αντιγραφή.
Φτωχή ποιότητα ήχου	Ελέγξτε εάν ο δίσκος είναι γρατζουνισμένος ή βρώμικος.
Παίρνει σχετικά πολύ ώρα πριν αρχίσει να παίζει η μουσική.	Εάν υπάρχουν πολλά επίπεδα φακέλων ή αρχείων στον δίσκο MP3/WMA, ή εάν είναι δίσκος πολλαπλών συνόδων, μπορεί να απαιτείται ορισμένος χρόνος πριν αρχίσει να παίζει η μουσική.
Η μουσική διακόπτει ή προσπερνάει	Μπορεί ο συνδυασμός του λογισμικού εγγραφής και μηχανήματος να μην ταιριάζει ή η ταχύτητα εγγραφής, το βάθος εγγραφής, το εύρος εγγραφής κλπ να μην ταιριάζουν στις προδιαγραφές. Προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε μικρότερη ταχύτητα εγγραφής.
Αναπήδηση με αρχεία υψηλών bit rate	Μπορεί να υπάρξει αναπήδηση με τις μεγάλες ποσότητες δεδομένων, όπως με τα δεδομένα υψηλών bit rate.
Μετακινείται αμέσως στο επόμενο τραγούδι όταν παίζει.	Όταν σε ένα αρχείο που δεν είναι MP3/WMA έχει δοθεί η επέκταση ".MP3", ".WMA", ".mp3", ".wma", ή όταν η αναπαραγωγή απαγορεύεται από προστασία αντιγραφής θα υπάρξουν περίπου 5 δευτερόλεπτα χωρίς ήχο και μετά το μηχάνημα θα προχωρήσει στο επόμενο τραγούδι.
Τα τραγούδια δεν παίζουν στην σειρά που θέλετε.	Η σειρά αναπαραγωγής είναι αυτή με την οποία γράφτηκαν τα αρχεία από το λογισμικό εγγραφής και έτσι μπορεί να μην παίζουν στην σειρά που θέλετε.



Κεραία

Αφαίρεση της κεραίας:

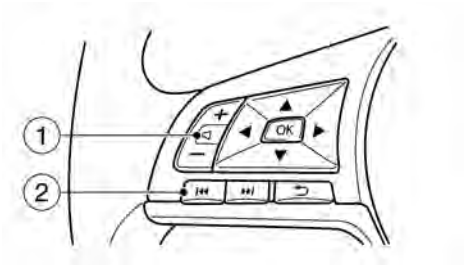
Για να βγάλετε την κεραία, κρατήστε το κάτω μέρος της και γυρίστε το αριστερόστροφα. Να σφίγγετε πάντα καλά την ράβδο της κεραίας όταν την τοποθετείτε. Σε διαφορετική περίπτωση η ράβδος της κεραίας μπορεί να σπάσει κατά την λειτουργία του αυτοκινήτου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά ή παραμόρφωση της κεραίας βεβαιωθείτε ότι την έχετε βγάλει στις παρακάτω περιπτώσεις:

- **Πριν το αυτοκίνητο μπει σε αυτόματο πλυστικό μηχάνημα.**
- **Πριν το αυτοκίνητο μπει σε γκαράζ με χαμηλό ταβάνι.**
- **Όταν το αυτοκίνητο είναι καλυμμένο με κουκούλα.**

ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ HANDS-FREE



(1) Κουμπιά έντασης ήχου

(2) Κουμπιά συντονισμού

ΚΟΥΜΠΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Έλεγχος αναπαραγωγής (Κουμπί συντονισμού)

Πατήστε το κουμπί συντονισμού αριστερά ή δεξιά για να επιλέξετε κανάλι, τραγούδι, CD ή φάκελο όταν αυτά εμφανίζονται σε λίστα στην οθόνη.

ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ:

- Πατώντας σύντομα Αριστερά / Δεξιά πάτε στον επόμενο ή τον προηγούμενο προεπιλεγμένο σταθμό
- Πατώντας παρατεταμένα Αριστερά / Δεξιά πάτε στον επόμενο ή τον προηγούμενο σταθμό/κανάλι.

CD με MP3/WMA, iPod (όπου υπάρχει), μονάδα USB (όπου υπάρχει) ή ηχοσύστημα Bluetooth® (όπου υπάρχει):

- Πατώντας Αριστερά / Δεξιά σύντομα, θα πάτε στο επόμενο τραγούδι ή την αρχή του παρόντος τραγουδιού (του προηγούμενου τραγουδιού εάν το κουμπί πατηθεί και πάλι αμέσως μόλις αρχίσει να παίζει το παρόν τραγούδι)
- Πατώντας Αριστερά / Δεξιά παρατεταμένα θα αλλάξετε φάκελο.

CD:

- Πατώντας Αριστερά / Δεξιά σύντομα, θα πάτε στο επόμενο τραγούδι ή την αρχή του παρόντος τραγουδιού (του προηγούμενου τραγουδιού εάν το κουμπί πατηθεί και πάλι αμέσως μόλις αρχίσει να παίζει το παρόν τραγούδι)
- Πατώντας Αριστερά / Δεξιά παρατεταμένα θα προχωρήσετε γρήγορα μπροστά ή πίσω

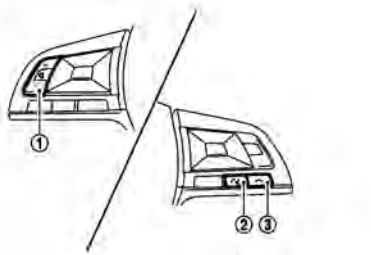
Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου

Πατήστε τα κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ένταση του ήχου.

Μενού ελέγχου

Εάν επιλεγεί η κύρια οθόνη του ηχοσυστήματος στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, μπορεί να επιλεγεί η πηγή ήχου με την χρήση των κουμπιών στο τιμόνι. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ “Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”.

ΚΟΥΜΠΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ



(1) Κουμπιά ένταση ήχου επάνω / κάτω

(2)Κουμπί τηλεφώνου

(3) Κουμπί τερματισμού / απόρριψης κλήσης

Μπορείτε να διαχειριστείτε την λειτουργία hands-free με την χρήση των διακοπτών στο τιμόνι.

Κουμπί έντασης ήχου επάνω

Πατήστε το κουμπί έντασης ήχου επάνω για να αυξήσετε την ένταση του ήχου από τα ηχεία.

Κουμπί έντασης ήχου κάτω

Πατήστε το κουμπί της έντασης ήχου κάτω για να μειώσετε την ένταση του ήχου από τα ηχεία.

Κουμπί τηλεφώνου

Το κουμπί τηλεφώνου σας επιτρέπει να:

- Δεχτείτε μία εισερχόμενη κλήση πατώντας μία φορά.
- Ξεκινήσετε μία ενεργή φωνητική συνεδρία με μία μονάδα πατώντας για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα (όπου υπάρχει)

Κουμπί λήξης τηλεφώνου

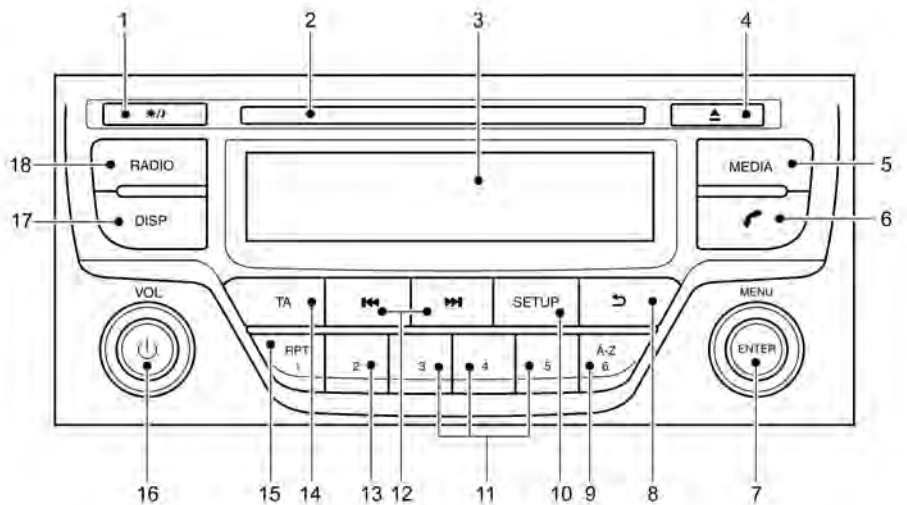
- Απορρίψτε μία εισερχόμενη κλήση πατώντας στην διάρκεια μίας εισερχόμενης κλήσης.
- Τερματίστε μία ενεργή κλήση πατώντας μία φορά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και δέστε το χειρόφρενο πριν χρησιμοποιήσετε την λειτουργία φωνής της μονάδας.

Το κουμπί θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για ενεργοποίηση και χρήση των λειτουργιών hands-free στο τηλέφωνό σας, δεν θα πρέπει να ακουμπάτε / σηκώνετε / κρατάτε το τηλέφωνο ενώ οδηγείτε.

ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ FM AM ΜΕ CD PLAYER (όπου υπάρχει)



1. Κουμπί ☀/☾ (Ημέρα / Νύχτα)

   (Κουμπί Φωτεινότητας οθόνης (λειτουργία Ημέρας / Νύχτας)) Γυρίστε το κουμπί MENU για να ορίσετε την φωτεινότητα της οθόνης.

   Το επίπεδο της έντασης της φωτεινότητας είναι συνδεμένο με τον διακόπτη των προβολέων. Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι η φωτεινότητα μειώνεται αυτόματα.

   Πατήστε το κουμπί για να αλλάξετε τα επίπεδα της έντασης του φωτός ανάμεσα στην ρύθμιση ημέρας και νύχτας ανεξάρτητα από την κατάσταση των προβολέων.

2. Υποδοχή CD
3. Οθόνη
4. Κουμπί εξαγωγής CD
5. Κουμπί <MEDIA>
6. Αλλάζει ανάμεσα στις πηγές ήχου (CD, USB, AUX, BT Audio) (εάν είναι συνδεμένο- Ανάλογα με το μοντέλο:
   - Κουμπί τηλεφώνου
   - Κουμπί σίγασης (MUTE)
7. Λειτουργία ραδιοφώνου: κουμπί συντονισμού (TUNE) Λειτουργία μονάδας ήχου: κουμπί Μενού (MENU) κουμπί επιβεβαίωσης (ENTER)
8. Κουμπί επιστροφής
9. Λειτουργία ραδιοφώνου: κουμπί προεπιλογής USB/MP3 CD ή Λειτουργία τηλεφώνου: κουμπί γρήγορης αναζήτησης
10. Κουμπί <SETUP>
11. Κουμπιά προεπιλογής
12. Κουμπιά γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά / πίσω και επόμενου / προηγούμενου τραγουδιού
13. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής

    Ανάλογα με το μοντέλο: Λειτουργία CD/ iPod/USB/Bluetooth audio: κουμπί MIX
14. Ανάλογα με το μοντέλο:
    - Κουμπί Αναγγελίας Κυκλοφορίας (TA)
    - Κουμπί <MIX>

15. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής
    Λειτουργία CD/iPod/USB/Bluetooth : Κουμπί επανάληψης (RPT)
16. Κουμπί παροχής ON•OFF / Κουμπί ελέγχου έντασης ήχου (VOL)
17. Κουμπί <DISPLAY>
    Παρέχει πληροφορίες στην οθόνη όταν υπάρχουν (μουσικές ετικέτες, RDS, κλπ.)
18. Κουμπί <RADIO>

ΚΥΡΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης παροχής του αυτοκινήτου είναι στην θέση **ACC**, **ON** ή **Ετοιμότητας** για την οδήγηση.

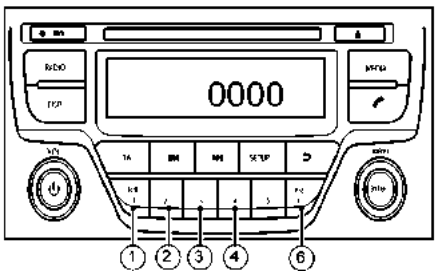
Αντικλεπτικό σύστημα

Χρησιμοποιώντας έναν 4-ψήφιο κωδικό PIN (Προσωπικός Αριθμός Αναγνώρισης) που είναι γνωστός μόνο στον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου, μειώνεται αποτελεσματικά η πιθανότητα να κλαπεί το ηχοσύστημα. Το ηχοσύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί χωρίς τον κωδικό PIN.

Εάν χρησιμοποιηθεί βία για να αφαιρεθεί το ηχοσύστημα, το αντικλεπτικό σύστημα ενεργοποιείται και η μονάδα κλειδώνει. Ο μόνο τρόπος για να ξεκλειδώσει η μονάδα είναι να εισάγετε τον κωδικό ραδιοφώνου που φαίνεται στην κάρτα αναγνώρισης που σας δόθηκε μαζί με τα έγγραφα του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Ο 4-ψήφιος κωδικός φαίνεται στην κάρτα που λάβατε μαζί με τα έγγραφα του αυτοκινήτου σας.**
- **Καταγράψτε τον 4-ψήφιο κωδικό στην σελίδα με τις «Πληροφορίες Ασφαλείας» στο τέλος αυτού του βιβλίου. Βγάλτε την σελίδα με τις πληροφορίες ασφαλείας και κρατήστε την σε ασφαλές σημείο, όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**
- **Εάν χάσετε τον 4-ψήφιο κωδικό του ραδιοφώνου, επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.**



Ξεκλείδωμα της μονάδας

Εάν διακοπεί η παροχή της μπαταρίας στο αυτοκίνητο, το ηχοσύστημα θα κλειδώσει.

Όταν αποκατασταθεί η παροχή και ανοίξει η μονάδα, η οθόνη θα εμφανίσει [Radio Code:] (κωδικός ραδιοφώνου) και θα ξεκλειδώσει όταν εισάγετε σωστά τον κωδικό.

Διαδικασία ξεκλειδώματος:

Διαβάστε προσεκτικά αυτό το κεφάλαιο. Είναι σημαντικό να ακολουθήσετε τις οδηγίες με ακρίβεια.

Για να ξεκλειδώσετε την μονάδα, κάντε τα ακόλουθα:

1. Γυρίστε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ACC** ή **ON**.
2. Εμφανίζεται [Radio Code:] (κωδικός ραδιοφώνου) μαζί με τέσσερα μηδενικά αριθμητικά ψηφία.
3. Πατήστε το κουμπί προεπιλογής (1) τόσες φορές όσες δείχνει το πρώτο ψηφίο του κωδικού ραδιοφώνου.

   Για παράδειγμα, εάν ο κωδικός ραδιοφώνου είναι 5169: για το πρώτο ψηφίο που είναι το 5, πατήστε το κουμί προεπιλογής (1) πέντε φορές.
4. Θα πρέπει να εισάγετε το δεύτερο, τρίτο και τέταρτο ψηφίο με τον ίδιο τρόπο, χρησιμοποιώντας όμως αντίστοιχα τα κουμπιά προεπιλογής (2), (3), και (4).

   Για το παραπάνω παράδειγμα, πατήστε το (2)μία φορά, το (3) έξι φορές και το (4) εννέα φορές.
5. Πατήστε με ένα παρατεταμένο πάτημα το κουμπί προεπιλογής <(6)> για να επιβεβαιώσετε τον κωδικό. Εάν εισάγατε σωστά τον κωδικό, η μονάδα θα ανοίξει.
6. Εάν δεν εισάγατε σωστά τον κωδικό, θα εμφανιστούν ένα ενημερωτικό μήνυμα [INCORRECT PIN] (λάθος PIN) και ο αριθμός των προσπαθειών που απομένουν [REMAINING TRIES: XX] (προσπάθειες που απομένουν).

Αφού διαβάσετε το μήνυμα, πατήστε το κουμπί **<ENTER>** για να επιστρέψετε στην οθόνη εισαγωγής και εισάγετε τον σωστό κωδικό ραδιοφώνου.

- Εάν εισάγετε και για τρίτη φορά λάθος κωδικό, το ηχοσύστημα θα κλειδώσει για 60 λεπτά. Η οθόνη θα δείξει έναν μετρητή αντίστροφης μέτρησης από το 60 έως το 0 (λεπτά). Μετά τα 60 λεπτά εισάγετε τον σωστό κωδικό ραδιοφώνου.
- Εάν εισάγετε για οκτώ φορές των τριών σετ λάθος κωδικό, το ηχοσύστημα θα κλειδώσει μόνιμα. Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για περισσότερες λεπτομέρειες.

Κουμπί παροχής ON/OFF

Πατήστε το κουμπί ⏻ για να ανοίξετε το ηχοσύστημα. Εάν το ηχοσύστημα είχε κλείσει με την χρήση του διακόπτη παροχής μπορεί επίσης να ανοίξει με αυτόν. Η πηγή που έπαιζε αμέσως πριν σβήσετε την μονάδα θα αρχίσει να παίζει και η ένταση του ήχου θα οριστεί στο επίπεδο που ήταν πριν.

Το ηχοσύστημα μπορεί να κλείσει πατώντας το ⏻, ή τοποθετώντας τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF** ή **LOCK**.

Έλεγχος έντασης ήχου (VOL)

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου έντασης ήχου **<VOL>** δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Το ηχοσύστημα είναι εξοπλισμένο με λειτουργία ελέγχου της έντασης ανάλογα με την ταχύτητα που σημαίνει ότι το ηχοσύστημα αυτόματα ρυθμίζει την ένταση του ήχου σε σχέση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Κουμπί σίγασης (MUTE) (όπου υπάρχει)

Πατήστε το κουμπί σίγασης για να κλείσετε την ένταση του ήχου και να εμφανιστεί MUTE στην οθόνη. Για να ακυρώσετε την λειτουργία σίγασης, χρησιμοποιήστε οποιοδήποτε από τα παρακάτω βήματα:

- Πατήστε πάλι το κουμπί <MUTE>
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου έντασης περιστροφικά.
- Πατήστε το κουμπί <RADIO> ή <MEDIA>.

ΛΕΙΤΟΥΓΙΑ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

Όταν πατηθεί ο διακόπτης παροχής ⏻ (ON/OFF) το ηχοσύστημα θα ανοίξει στον τελευταίο σταθμό που έκανε λήψη, εάν προηγουμένων είχε κλείσει στην λειτουργία ραδιοφώνου.

Το ραδιόφωνο μπορεί να λάβει πολλαπλά είδη μεταδόσεων ήχου:

- FM
- AM

Κουμπιά επιλογής μπάντας ραδιοφώνου

Πατήστε το κουμπί **<RADIO>** για να αλλάξετε την πηγή μετάδοσης ως εξής:

FM1 → FM2 → AM → FM1

Όταν πατήσετε το κουμπί **<RADIO>** το ραδιόφωνο θα πάει στον σταθμό που λάμβανε τελευταίο. Εάν το ηχοσύστημα παίζει ήδη χρησιμοποιώντας μία από τις άλλες πηγές εισόδου (iPod, Bluetooth, CD, USB, AUX-in) πατώντας το κουμπί **<RADIO>** θα σβήσει η πηγή εισόδου που έπαιζε και θα επιλεγεί ο σταθμός που ακούγατε τελευταίο.

Ορίζοντας προεπιλεγμένους σταθμούς

Αυτόματη δημιουργία λίστας FM:

Όταν πατηθεί το κουμπί **<RADIO>** για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο, οι έξι σταθμοί με το ισχυρότερο σήμα αποθηκεύονται στις θέσεις των κουμπιών προεπιλογής (1 – 6) της μπάντας. Στην διάρκεια της αναζήτησης εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα στην οθόνη [Updating FM List] (ενημέρωση λίστας των FM) και ο ήχος είναι σε σίγαση έως ότου να ολοκληρωθεί η λειτουργία. Όταν ολοκληρωθεί, το ραδιόφωνο επιστρέφει στον ραδιοφωνικό σταθμό που είχατε επιλέξει πριν.

Συντονισμός με το χέρι

Όταν ρυθμίζεται την συχνότητα που μεταδίδει ένας σταθμός με το χέρι, μπείτε στην λίστα των FM και γυρίστε το κουμπί **<MENU>** έως ότου να συντονιστεί ο σταθμός που θέλετε.

Η συχνότητα αυξάνεται ή μειώνεται με βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM και 9 kHz στην μπάντα των AM.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν θα πρέπει να συντονίζετε το ραδιόφωνο όταν οδηγείτε για να έχετε την πλήρης προσοχή σας στην λειτουργία της οδήγησης.

▶▶I I◀◀ Κουμπιά συντονισμού με αναζήτηση

Λειτουργία FM:

Πατώντας το κουμπί ▶▶I ή I◀◀ αρχίζει η λειτουργία συντονισμού. Ένα σύντομο πάτημα στο κουμπί θα αυξήσει ή θα μειώσει την συχνότητα κατά ένα βήμα.

Πατώντας το κουμπί περισσότερο θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία αναζήτησης. Το ραδιόφωνο αναζητεί από τις χαμηλότερες στις υψηλότερες συχνότητες ή αντίστροφα και σταματάει στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει. Κατά την διάρκεια της λειτουργίας αναζήτησης ο ήχος είναι σε σίγαση. Εάν δεν μπορεί να βρεθεί σταθμός μέσα σε έναν πλήρη κύκλο της μπάντας, θα επιστρέψει στην αρχική συχνότητα.

Κουμπιά προεπιλογής σταθμών

(1) (2) (3) (4) (5) (6)

Πατώντας ένα κουμπί προεπιλογής σταθμών για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα θα επιλέξετε τον σταθμό που είναι αποθηκευμένο.

Πατώντας ένα κουμπί προεπιλογής για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα ενώ είστε στην λίστα των FM ή στην κύρια οθόνη του ραδιοφώνου θα αποθηκευτεί ο σταθμός που ακούτε σε αυτό το κουμπί προεπιλογής.

- Δώδεκα σταθμοί (εάν υπάρχουν) μπορούν να αποθηκευτούν στις μπάντες των FM. (Έξι για κάθε ένα από τα FM1 και FM2)
- Έξι σταθμοί (εάν υπάρχουν) μπορούν να αποθηκευτούν στην μπάντα των AM.

Εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία ή καεί η ασφάλεια η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβήσει. Σε αυτή την περίπτωση ορίστε τους σταθμούς που θέλετε και πάλι, όταν συνδεθεί η μπαταρία ή αλλαχτεί η ασφάλεια.

Λειτουργία του Συστήματος Ραδιοφωνικών Δεδομένων (RDS) (όπου υπάρχει)

Το RDS είναι ένα σύστημα μέσω του οποίου κωδικοποιημένες ψηφιακές πληροφορίες μεταδίδονται από ραδιοφωνικούς σταθμούς των FM μαζί με την κανονική μετάδοση που γίνεται. Το RDS παρέχει υπηρεσίες πληροφοριών όπως είναι το όνομα του σταθμού, πληροφορίες για την κίνηση ή ειδήσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Σε ορισμένες χώρες ή περιοχές κάποιες από αυτές τις υπηρεσίες μπορεί να μην διατίθενται.**

Λειτουργία εναλλακτικής συχνότητας (AF):

Η λειτουργία εναλλακτικής συχνότητας (AF) δουλεύει στα FM (ραδιόφωνο).

- Η λειτουργία AF δουλεύει στα FM (ραδιόφωνο), AUX ή CD (εάν είχαν προηγουμένως επιλεγεί τα FM στην λειτουργία ραδιοφώνου).
- Η λειτουργία AF συγκρίνει την ισχύ των σημάτων και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης για τον συντονισμένο σταθμό.

Λειτουργίες RDS

Λειτουργία Υπηρεσίας Προγράμματος (PS) (λειτουργία εμφάνισης ονόματος σταθμού):

– FM:

Όταν ένας σταθμός RDS έχει συντονιστεί με την λειτουργία αναζήτησης ή τον συντονισμό με το χέρι, λαμβάνονται τα δεδομένα RDS και εμφανίζεται το όνομα PS.

Αναγγελία Πληροφοριών Κίνησης

Η λειτουργία αυτή δουλεύει στα FM (Ραδιόφωνο). Η λειτουργία αυτή θα δουλέψει ακόμη στο υπόβαθρο εάν έχει επιλεγεί οποιαδήποτε πηγή (CD, USB ή λειτουργία MEDIA).

- Πατώντας το κουμπί **<TA>** επιλέγετε την λειτουργία TA. Η ένδειξη TA εμφανίζεται όταν είναι ενεργή η λειτουργία TA.
- Όταν πατήσετε πάλι το **<TA>** η λειτουργία θα σβήσει και η ένδειξη TA θα χαθεί από την οθόνη.

Λειτουργία διακοπής αναγγελίας πληροφοριών κίνησης:

Όταν λαμβάνεται μία αναγγελία πληροφοριών κίνησης, η αναγγελία αυτή συντονίζεται και η ένδειξη εμφανίζει ένα ενημερωτικό μήνυμα με το όνομα του ραδιοσταθμού π.χ. TA: Radio 1.

Μόλις τελειώσει η αναγγελία κυκλοφορίας, η μονάδα επιστρέφει στην πηγή που ήταν ενεργή πριν ξεκινήσει η αναγγελία κίνησης.

Εάν πατήσετε **<TA>** στην διάρκεια της αναγγελίας κυκλοφορίας, η λειτουργία διακοπής ακυρώνεται. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής και το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

ΚΟΥΜΠΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ (SETUP)

Για να διαμορφώσετε τα [Audio] (ήχος), [Clock] (ρολόι), [Radio] (ραδιόφωνο) και [Language] (γλώσσα) ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Πατήστε το κουμπί **<SETUP>**.
2. Γυρίστε το κουμπί **<MENU> δεξιά ή αριστερά, η οθόνη θα εμφανιστεί στην ακόλουθη σειρά:**

[Audio] ↔ [Clock] ↔ [Radio] ↔ [Language]

Αφού έχετε ορίσει τα επίπεδα που θέλετε, πατήστε είτε το κουμπί ↩ (πίσω) επαναλαμβανόμενα ή το κουμπί **<SETUP>**.

Ρυθμίσεις ήχου

1. Πατήστε το κουμπί **<SETUP>** για να μπείτε στο μενού ρύθμισης και επιλέξτε [Audio].
2. Γυρίστε το κουμπί <MENU> δεξιά ή αριστερά και η οθόνη θα εμφανιστεί στην ακόλουθη σειρά:

   [Sound] → [AUX in] → [Speed Vol.] → [Bass Boost] → [Audio Default]

Μενού ήχου [Sound]:

Υπομενού στο μενού ήχου:

[Bass]	Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ενισχύσετε ή να μειώσετε την ανταπόκριση των μπάσων. Γυρίστε το κουμπί **<MENU>** δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση των μπάσων και μετά πατήστε **<ENTER>** για επιβεβαίωση.
[Treble]	Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ενισχύσετε ή να μειώσετε τα πρίμα. Γυρίστε το κουμπί **<MENU>** δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε τα πρίμα και μετά πατήστε το **<ENTER>** για επιβεβαίωση.
[Bal.]	Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ισορροπία του ήχου ανάμεσα στα αριστερά και δεξιά ηχεία. Γυρίστε το κουμπί **<MENU>** αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ισορροπία αριστερά / δεξιά και μετά πατήστε **<ENTER>** για να επιβεβαιώσετε.
[Fade]	Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ισορροπία ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω ηχεία. Γυρίστε το κουμπί **<MENU>** αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ισορροπία μπροστά και πίσω και μετά πατήστε **<ENTER>** για να επιβεβαιώσετε.

Μενού [AUX in]:

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου από την εξωτερική πηγή ήχου.

Γυρίστε το κουμπί **<MENU>** αριστερά ή δεξιά για να επιλέξετε την λειτουργία [Low] (χαμηλή), [Medium] (μεσαία), ή [High] (υψηλή) και μετά πατήστε **<ENTER>** για να επιβεβαιώσετε.

Μενού [Speed Vol.]:

Η λειτουργία αυτή ελέγχει την ένταση του ήχου από τα ηχεία αυτόματα σε σχέση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Όταν εμφανίζεται [Speed Vol.] γυρίστε το κουμπί **<MENU>** δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Βάζοντας την ρύθμιση στο 0 (μηδέν) απενεργοποιείτε την λειτουργία έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα. Αυξάνοντας την ρύθμιση έχετε σαν αποτέλεσμα να αυξάνεται η ένταση του ήχου πιο απότομα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Όταν επιλέξετε αυτό που θέλετε, πατήστε **<ENTER>** για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

Μενού [Bass Boost] (ενίσχυσης μπάσων):

Αλλάξτε το [Bass boost] σε [ON] ή [OFF]

Μενού [Audio Default] (εργοστασιακός ήχος):

Η μονάδα έχει μία αποθηκευμένη προκαθορισμένη ρύθμιση ως εργοστασιακή ρύθμιση. Επιλέξτε [Yes] για να επαναφέρετε όλες τις ρυθμίσεις στις εργοστασιακές. Επιλέξτε [No] για να βγείτε από το μενού διατηρώντας τις παρούσες ρυθμίσεις.

Ρυθμίζοντας το ρολόι

Η οθόνη του μενού ρύθμισης του ρολογιού θα εμφανιστεί όταν επιλέξετε το στοιχείο [Clock] από το μενού ρυθμίσεων.

[Set Time] (ρύθμιση ώρας):

Επιλέξτε [Set Time] και μετά ρυθμίστε το ρολόι ως εξής:

1. Η ένδειξη της ώρας θα αρχίσει να αναβοσβήνει. Γυρίστε το κουμπί **<MENU>** για να ρυθμίσετε την ώρα.
2. Πατήστε το κουμπί **<ENTER>** . Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη των λεπτών.
3. Γυρίστε το κουμπί **<MENU>** για να ρυθμίσετε τα λεπτά.
4. Πατήστε το **<ENTER>** για να ολοκληρώσετε την ρύθμιση του ρολογιού.

[On/Off]:

Ρυθμίστε την ένδειξη του ρολογιού ανάμεσα σε ενεργή και κλειστή όταν είναι κλειστό το ηχοσύστημα.

Εάν η ρύθμιση είναι στην θέση [ON], το ρολόι θα εμφανίζεται όταν το ηχοσύστημα είναι σβηστό είτε πατώντας το κουμπί ⏻ , είτε όταν βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF**.

[Format] (μορφή):

Ορίστε την ένδειξη του ρολογιού σε 14-ρη ή 12-ωρη.

Μενού [Radio]

Για λεπτομέρειες για το άνοιγμα ή το κλείσιμο δείτε ☞ “Κουμπί ρύθμισης (SETUP)” παρακάτω.

[TA]	Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ανοίξετε ή να κλείσετε την Αναγγελία Πληροφοριών Κίνησης όταν ξεκινάει η μονάδα. Γυρίστε το κουμπί <MENU> δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.
[Ref. FM List]	Ενημερώστε με το χέρι την λίστα των σταθμών των FM. Πατήστε <ENTER> για να ξεκινήσει η αναζήτηση των σταθμών. Εμφανίζεται το κείμενο [Updating FM list...] (ενημερώνεται η λίστα των FM…). Σε μία σύντομη χρονική περίοδο οι σταθμοί ενημερώνονται και αρχίζει να παίζει ο τελευταίος σταθμός (εάν είναι δυνατό).

Ρυθμίσεις γλώσσας

Επιλέξτε την κατάλληλη γλώσσα και πατήστε το κουμπί **<ENTER>**. Με την ολοκλήρωση η οθόνη θα υιοθετήσει αυτόματα την ρύθμιση της γλώσσας.

- [Deutsch] (Γερμανικά)
- [Español] (Ισπανικά)
- [Français] (Γαλλικά)
- [Italiano] (Ιταλικά)
- [Nederlands] (Ολλανδικά)
- [Polski] (Πολωνικά)
- [Português] (Πορτογαλικά)
- [Türkçe] (Τουρκικά)
- [UK English] (Αγγλικά)
- [русский] (Ρωσικά)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ COMPACT DISC (CD)

Το CD player μπορεί να παίξει ένα μουσικό CD ή ένα κωδικοποιημένο CD MP3/WMA και ενώ τα ακούτε, ετικέτες μουσικών πληροφοριών (πληροφορίες τραγουδιού και καλλιτέχνη) μπορούν να εμφανίζονται (όταν χρησιμοποιείται CD κωδικοποιημένο με κείμενο). Πατήστε το κουμπί **<MEDIA>** και το CD (εάν έχει φορτωθεί) θα αρχίσει να παίζει. Όταν πατήστε το κουμπί **<MEDIA>** και το ραδιόφωνο ή άλλη πηγή ήδη λειτουργεί, θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει η λειτουργία αναπαραγωγής του CD.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην πιέζετε το CD μέσα στην θύρα. Θα μπορούσε να γίνει ζημιά στην μονάδα**
- **Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 cm (3.1 in).**

Εισαγωγή CD (CD player)

Βάλτε το CD μέσα στην θύρα με την ετικέτα να κοιτάει πάνω. Ο δίσκος θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην θύρα και θα αρχίσει να παίζει. Αφού φορτώσετε τον δίσκο, θα εμφανιστεί η πληροφορία του τραγουδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Το CD player δέχεται κανονικά CD ήχου ή CD εγγεγραμμένα με αρχεία MP3/WMA.**
- **Βάζοντας ένα εγγεγραμμένο CD με αρχεία MP3/WMA το ηχοσύστημα θα εντοπίσει αυτόματα τα αρχεία αυτά και θα εμφανίσει [MP3CD].**
- **Ένα μήνυμα ενημέρωσης σφάλματος θα εμφανιστεί όταν βάλετε λάθος τύπο δίσκου (π.χ. DVD), ή η μονάδα δεν μπορεί να διαβάσει τον δίσκο CD. Βγάλτε τον δίσκο και τοποθετήστε έναν άλλο.**

Κουμπί MEDIA

Φορτώστε ένα CD. Μετά από μία σύντομη περίοδο φόρτωσης το CD αρχίζει να παίζει.

Εάν ο δίσκος είχε ήδη φορτωθεί:

Πατήστε το κουμπί **<MEDIA>** (ανάλογα με τις άλλες συνδεμένες πηγές ήχου εάν χρειαστεί πολλές φορές) για να επιλέξετε το CD. Η αναπαραγωγή ξεκινάει από το τραγούδι που έπαιζε όταν η λειτουργία αναπαραγωγής του CD είχε σβήσει.

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

Εμφάνιση λίστας:

Ενώ παίζει το τραγούδι, είτε πατήστε το κουμπί **<ENTER>** ή γυρίστε το κουμπί **MENU** για να εμφανιστούν τα διαθέσιμα τραγούδια στην λειτουργία εμφάνισης λίστας. Για να επιλέξετε ένα τραγούδι από την λίστα ή ένα τραγούδι από το οποίο θέλετε να αρχίσετε να ακούτε, γυρίστε το κουμπί **<MENU>** και μετά πατήστε το **<ENTER>**.

Πατήστε το κουμπί ↩ για να επιστρέψετε στο τραγούδι.

▶▶| |◀◀ Κουμπιά γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά, πίσω:

Όταν πατήσετε το κουμπί ▶▶| (μπροστά) ή |◀◀ (πίσω) συνεχόμενα, το τραγούδι θα παίξει με μεγάλη ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί το τραγούδι θα παίξει σε κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

▶▶| |◀◀ Κουμπιά επόμενου / προηγούμενου τραγουδιού:

Πατώντας το κουμπί ▶▶| ή |◀◀ μία φορά, η μονάδα θα προχωρήσει μπροστά στο επόμενο ή πίσω στη αρχή του παρόντος τραγουδιού. Πατήστε το κουμπί ▶▶| ή |◀◀ περισσότερες από μία φορές για να προχωρήσετε ανάμεσα στα τραγούδια.

Περιήγηση στον φάκελο:

Εάν το εγγεγραμμένο μέσο περιέχει φακέλους με μουσικά αρχεία , πατώντας το κουμπί ▶▶| ή |◀◀ θα παίξουν στην σειρά τα τραγούδια του κάθε φακέλου.

Για να επιλέξετε έναν φάκελο που θέλετε:

1. Πατήστε το κουμπί **<ENTER>** ή γυρίστε το κουμπί **<MENU>** μενού και εμφανίζεται μία λίστα τραγουδιών στον παρόντα φάκελο.
2. Γυρίστε το κουμπί **<MENU>** για τον φάκελο που θέλετε.
3. Πατήστε **<ENTER>** για να έχετε πρόσβαση στον φάκελο. Πατήστε πάλι **<ENTER>** για να αρχίσει να παίζει το πρώτο τραγούδι ή γυρίστε το κουμπί **<MENU>** και πατήστε **<ENTER>** για να επιλέξετε άλλο τραγούδι.

Εάν ο φάκελος που έχετε επιλέξει περιέχει υποφακέλους, πατήστε **<ENTER>** και θα εμφανιστεί μία νέα οθόνη με μία λίστα υποφακέλων. Γυρίστε το κουμπί **<MENU>** για τον υποφάκελο και μετά πατήστε **<ENTER>** για να επιλέξετε. Επιλέξτε τον κεντρικό φάκελο όταν υπάρχουν πρόσθετα τραγούδια εγγεγραμμένα στον κύριο φάκελο.

Για να επιστρέψετε στην οθόνη του προηγούμενου φακέλου πατήστε ↩

RPT **Κουμπί επανάληψης:**

Πατήστε το κουμπί RPT (1) και θα παίζει συνέχεια το παρόν τραγούδι.

MIX **κουμπί:**

Πατήστε το κουμπί MIX (2) και όλα τα τραγούδια στον παρόντα φάκελο (MP3 CD/USB) ή λίστα αναπαραγωγής (iPod) θα παίξουν σε τυχαία σειρά.

Όταν έχει παίξει όλος ο φάκελος / όλη η λίστα αναπαραγωγής, το σύστημα θα αρχίσει να παίζει τον επόμενο φάκελο / λίστα αναπαραγωγής.

DISP **κουμπί:**

Όσο ένα CD με εγγεγραμμένη μουσική με ετικέτες πληροφοριών (κείμενο CD / ετικέτες κειμένου ID3) αναπαράγεται, εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν παρέχεται η πληροφορία του τίτλου τότε εμφανίζεται [Track].

Όταν το κουμπί DISP πατιέται επαναλαμβανόμενα, μπορεί να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού ως εξής:

CD:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα Καλλιτέχνη → Τίτλος άλμπουμ → Χρόνος τραγουδιού

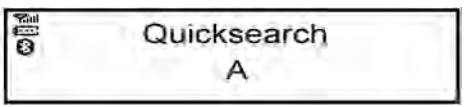
CD με MP3/WMA:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος άλμπουμ → Όνομα φακέλου → Χρόνος τραγουδιού

Το όνομα του τραγουδιού εμφανίζεται πάντα.

Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί DISP θα μετατρέψει την οθόνη σε μία λεπτομερή σύνοψη και μετά από λίγα δευτερόλεπτα επιστρέφει στην κύρια οθόνη ή πατήστε σύντομα DISP.



Γρήγορη αναζήτηση:

Όταν ένα MP3 CD με εγγεγραμμένη μουσική με ετικέτες πληροφοριών (ID3–ετικέτες κειμένου) αναπαράγεται από την λειτουργία εμφάνισης λίστας, μπορεί να γίνει μία γρήγορη αναζήτηση για να βρείτε ένα τραγούδι από την λίστα.

Πατήστε το κουμπί **<A-Z>** και μετά γυρίστε το κουμπί **<MENU>** για το πρώτο αλφαβητικό / αριθμητικό χαρακτήρα του τίτλου του τραγουδιού και μετά πατήστε **<ENTER>**. Όταν βρεθεί, θα εμφανιστεί μία λίστα των διαθέσιμων τραγουδιών. Όταν δεν υπάρξει αντιστοίχιση (η οθόνη εμφανίζει [No match]) θα εμφανιστεί το επόμενο στοιχείο. Επιλέξτε και πατήστε **<ENTER>** για να παίξει το τραγούδι που θέλετε.

⏏ Κουμπί εξαγωγής CD

CD player:

Πατήστε το κουμπί ⏏ (εξαγωγή) και το CD θα βγει.

Εξαγωγή CD (με τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF ή LOCK):

Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **OFF** ή **LOCK** είναι δυνατό να βγάλετε το CD που έπαιζε. Ωστόσο το ησοχύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Πατήστε το κουμπί ⏏ και το CD θα βγει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Όταν βγει το CD και δεν αφαιρεθεί μέσα σε 8 δευτερόλεπτα, αυτόματα θα τραβηχτεί πίσω στην θύρα ώστε να προστατευτεί από ζημιά.**
- Εάν εμφανιστεί ένα μήνυμα σφάλματος στην οθόνη, πατήστε το για να βγάλετε το προβληματικό CD και βάλτε ένα άλλο CD ή ελέγξτε εάν το CD που βγάλατε είχε τοποθετηθεί ανάποδα.

Οι υποδοχές AUX και USB βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα.

1. Θύρα σύνδεσης USB
2. Πρίζα AUX socket

ΠΡΙΖΑ AUX

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος.

Η πρίζα υποδοχής εξωτερικών πηγών ήχου δέχεται την εισαγωγή οποιασδήποτε στάνταρ αναλογικής πηγής ήχου όπως είναι ένα φορητό κασετόφωνο, ένα CD player ή ένα MP3 Player.

Εισάγετε ένα στερεοφωνικό μίνι καλώδιο των 3.5 mm (1/4 inch) στην πρίζα AUX. εάν χρησιμοποιήσετε ένα μονοφωνικό καλώδιο η εξαγωγή ήχου μπορεί να μην δουλέψει κανονικά.

Πατήστε το κουμπί **<MEDIA>** για να επιλέξετε την λειτουργία AUX.

ΘΥΡΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ USB (όπου υπάρχει)

Σύνδεση μνήμης USB

Συνδέστε μία μνήμη USB ή άλλη μονάδα USB. Η οθόνη θα δείξει το ενημερωτικό μήνυμα [USB Detected Please Wait...] (εντοπίστηκε USB παρακαλώ περιμένετε …) για λίγα δευτερόλεπτα ενώ διαβάζονται τα δεδομένα.

Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιζε η μνήμη USB, πατώντας το ⏻ θα αρχίσει η λειτουργία της μονάδας USB.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην πιέζετε την μονάδα USB μέσα στην θύρα. Βάζοντας την μονάδα USB σε κλίση ή ανάποδα μέσα στην θύρα, μπορεί να κάνετε ζημιά στην μονάδα USB και την θύρα. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα USB είναι σωστά συνδεμένη στην θύρα USB. (Ορισμένες μονάδες USB έρχονται με ένα σύμβολο ψ ως οδηγό. Βεβαιωθείτε ότι το σύμβολο βλέπει την σωστή κατεύθυνση πριν τοποθετήσετε την μονάδα.)**
- **Μην τοποθετείτε αντικείμενα κοντά στην μονάδα USB για να μην ακουμπάνε πάνω στην μονάδα USB και την θύρα. Η πίεση από τα αντικείμενα μπορεί να κάνει ζημιά στην μονάδα USB και την θύρα**

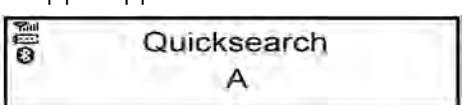
Κουμπί MEDIA

Για να λειτουργήσει η μονάδα USB πατήστε μία φορά ή επαναλαμβανόμενα το κουμπί **<MEDIA>** έως ότου να είναι διαθέσιμο το [USB].

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

Οι παρακάτω λειτουργίες είναι ταυτόσημες στην κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος στην λειτουργία του (CD). Για λεπτομέρειες δείτε ☞ “Λειτουργία CD” πιο πριν.

- Εμφάνιση λίστας
- Γρήγορη αναζήτηση
- ▶▶I, I◀◀
- MIX (τυχαία αναπαραγωγή)
- RPT (Επανάληψη τραγουδιού)
- Εμφάνιση φακέλου



Γρήγορη αναζήτηση:

Όταν παίζει μία μονάδα USB που έχει μουσική με ετικέτες πληροφορίας (ID3– ετικέτες κειμένου) από την λειτουργία εμφάνισης λίστας, μπορεί να γίνει γρήγορη αναζήτηση για να βρείτε ένα τραγούδι από την λίστα.

Πατήστε το κουμπί **<A-Z>** (6) και μετά γυρίστε το κουμπί **<MENU>** για το πρώτο αλφαβητικό / αριθμητικό χαρακτήρα του τίτλου του τραγουδιού και μετά πατήστε **<ENTER>**. Όταν βρεθεί θα εμφανιστεί μία λίστα των διαθέσιμων τραγουδιών. Όταν δεν υπάρχει ταίριασμα (η οθόνη δείχνει [No match]) εμφανίζεται το επόμενο στοιχείο. Επιλέξτε και πατήστε **<ENTER>** για να παίξει το τραγούδι που θέλετε.

DISP κουμπί (5)

Όταν παίζει ένα τραγούδι με εγγεγραμμένες ετικέτες πληροφοριών για την μουσική (ετικέτες ID3), εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχουν ετικέτες τότε εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα.

Όταν πατηθεί το κουμπί DISP (5) επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού ως εξής:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος άλμπουμ → Χρόνος τραγουδιού

Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Ένα παρατεταμένο πάτημα του κουμπιού DISP (5) θα μετατρέψει την οθόνη σε μία λεπτομερή σύνοψη και μετά από λίγα δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη. Εναλλακτικά πατήστε σύντομα το κουμπί DISP (5).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ iPod® PLAYER (όπου υπάρχει)

Σύνδεση iPod®

Δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή της μονάδα σας για την σωστή χρήση και φροντίδα της μονάδας αυτής.

Συνδέστε το καλώδιο του iPod στην θύρα του USB. Η μπαταρία του iPod® θα φορτίζει στην διάρκεια σύνδεσης με το αυτοκίνητο. Η οθόνη θα δείχνει το ενημερωτικό μήνυμα [iPod <Name> Detected] (εντοπίστηκε το iPod <όνομα>) για λίγα δευτερόλεπτα, όσο διαβάζονται τα δεδομένα.

Εάν το ηχοσύστημα έχει κλείσει ενώ έπαιζε το iPod® πατώντας το ⏻ θα αρχίσει η λειτουργία του iPod®. Στην διάρκεια της σύνδεσης μπορεί να γίνει χειρισμός του iPod® μόνο με τα χειριστήρια του ηχοσυστήματος.

*Τα iPod® και iPhone® είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc., καταχωρημένα στις Η.Π.Α. και άλλες χώρες.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην πιέζετε το καλώδιο του iPod μέσα στην θύρα του USB. Βάζοντας το καλώδιο του iPod σε κλίση ή ανάποδα μέσα στην θύρα, μπορεί να κάνετε ζημιά στο καλώδιο του iPod και την θύρα. Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο του iPod είναι σωστά συνδεμένο στην θύρα USB. (Ορισμένα καλώδια iPod έρχονται με ένα σύμβολο ψ ως οδηγό. Βεβαιωθείτε ότι το σύμβολο βλέπει την σωστή κατεύθυνση πριν τοποθετήσετε το καλώδιο iPod.)**
- **Μην τοποθετείτε αντικείμενα κοντά στο καλώδιο του iPod για να μην ακουμπάνε πάνω στο καλώδιο του iPod και την θύρα. Η πίεση από τα αντικείμενα μπορεί να κάνει ζημιά στο καλώδιο του iPod και την θύρα.**

Συμβατότητα:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Την στιγμή έκδοσης αυτό το ηχοσύστημα ελέγχθηκε με τις τελευταίες διαθέσιμες εκδόσεις iPod® players/iPhone®. Λόγω των συχνών αναβαθμίσεων των καταναλωτικών μονάδων όπως είναι τα MP3 players, η NISSAN δεν μπορεί να εγγυηθεί ότι όλα τα νέα iPod® players/ iPhone® που θα παρουσιαστούν θα είναι συμβατά με αυτό το ηχοσύστημα.**

- **Ορισμένες λειτουργίες του iPod® μπορεί να μην είναι διαθέσιμες με αυτό το σύστημα.**
- **Το ηχοσύστημα της NISSAN υποστηρίζει μόνο αξεσουάρ που έχει πιστοποιήσει η Apple και έρχονται με το λογότυπο "Made for iPod / iP- hone/iPad".**
- **Βεβαιωθείτε ότι το iPod®/iPhone® είναι ενημερωμένο με το πιο πρόσφατο υλικολογισμικό (firmware).**
- **Τα iPod® Shuffle και iPod® mini δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν με αυτό το σύστημα.**
- **Μπορεί να μην είναι διαθέσιμη στον χρήστη η πλήρης λειτουργικότητα του USB του iPhone και του ηχοσυστήματος Bluetooth εάν η ίδια μονάδα είναι συνδεμένη ταυτόχρονα με USB και Bluetooth.**

Κουμπί MEDIA

Για να λειτουργήσει το iPod πατήστε **<MEDIA>** μία φορά ή επαναλαμβανόμενα έως ότου να εμφανιστεί το [iPod <Name>] .

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

Interface:

Το interface για την λειτουργία του iPod® που εμφανίζεται στην οθόνη του ηχοσυστήματος είναι παρόμοιο με το interface του iPod®. Χρησιμοποιήστε το κουμπί **<MENU>** και το κουμπί **<ENTER>** για να παίξει το τραγούδι από το iPod®.

Τα ακόλουθα στοιχεία μπορούν να επιλεγούν από την οθόνη με το μενού της λίστας.

- [Playlists] (λίστες αναπαραγωγής)
- [Artists] (καλλιτέχνες)
- [Albums] (άλμπουμ)
- [Tracks] (τραγούδια)
- [More...] (περισσότερα)
  - [Composers] (συνθέτες)
  - [Genre] (στυλ)
  - [Podcasts]

Για περισσότερες πληροφορίες για κάθε στοιχείο, δείτε το βιβλίο οδηγιών του iPod®.

Οι ακόλουθες λειτουργίες είναι ίδιες με την κύρια λειτουργία του CD. Για λεπτομέρειες, δείτε ☞"Λειτουργία CD" πιο πριν.

- Εμφάνιση λίστας
- ▶▶I, I◀◀
- MIX (τυχαία αναπαραγωγή)
- RPT (επανάληψη τραγουδιού)
- Περιήγηση στον φάκελο

DISP κουμπί (5)

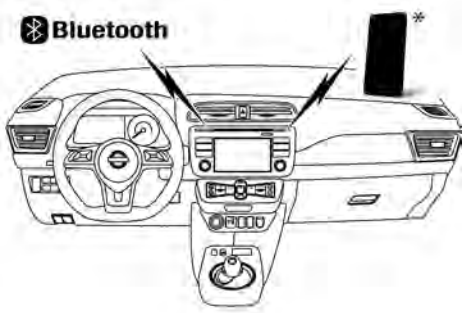
Όταν παίζει ένα τραγούδι με εγγεγραμμένες ετικέτες πληροφοριών για την μουσική (ετικέτες ID3), εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχουν ετικέτες τότε εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα.

Όταν πατηθεί το κουμπί DISP (5) επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού ως εξής:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος άλμπουμ → Χρόνος τραγουδιού

Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Με ένα παρατεταμένο πάτημα του κουμπιού DISP η οθόνη δείχνει τον τίτλο του τραγουδιού, το όνομα του καλλιτέχνη και τον τίτλο του άλμπουμ. Μετά από λίγα δευτερόλεπτα επιστρέφει στην κύρια οθόνη αλλιώς πατήστε σύντομα το κουμπί DISP (5).



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ BLUETOOTH®

Πληροφορίες κανονισμών

Bluetooth® Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν ιδιοκτησίας της Bluetooth SIG, Inc.

Δήλωση CE

Με το παρόν η Yanfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. Δηλώνει ότι το σύστημα αυτό πληροί τις αυτονόητες απαιτήσεις και τις άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EC.

CE

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το ηχοσύστημα υποστηρίζει μόνο τις μονάδες Bluetooth® με AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) έκδοσης 1.4 ή προγενέστερης.

Ρυθμίσεις BLUETOOTH®

Για να ταιριάξετε μία μονάδα, βεβαιωθείτε ότι το Bluetooth είναι ενεργό και χρησιμοποιήστε το στοιχείο [Scan devices] ή το στοιχείο [Pair device]. Για λεπτομέρειες δείτε ☞ “[Scan devices]” παρακάτω.

Έως 5 διαφορετικές μονάδες Bluetooth μπορούν να συνδεθούν. Ωστόσο μόνο μία μονάδα μπορεί να χρησιμοποιείται κάθε φορά. Εάν έχουν καταχωρηθεί 5 διαφορετικές μονάδες Bluetooth μία νέα μονάδα μπορεί μόνο να αντικαταστήσει μία από τις υπάρχουσες ταιριασμένες μονάδες. Χρησιμοποιήστε το στοιχείο [Del. device] για να διαγράψετε μία από τις υπάρχουσες ταιριασμένες μονάδες. Για λεπτομέρειες δείτε ☞ “[Del. device]” παρακάτω.

Όταν η σύνδεση γίνει με επιτυχία, θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα και μετά το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην ένδειξη της παρούσας πηγής ήχου. Στην διάρκεια της σύνδεσης οι ακόλουθες εικόνες κατάστασης θα εμφανίζονται (επάνω αριστερά στην οθόνη): Δύναμη σήματος ( ), κατάσταση μπαταρίας* ( ) και ενεργό Bluetooth ( ).

*: Εάν ανάψει το μήνυμα χαμηλής μπαταρίας, η μονάδα Bluetooth® θα πρέπει να φορτιστεί σύντομα. Η διαδικασία σύνδεσης και λειτουργίας μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τον τύπο της μονάδας και την συμβατότητα. Δείτε το βιβλίο οδηγιών του Bluetooth® για περισσότερες πληροφορίες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Για λεπτομέρειες για την μονάδα δείτε το βιβλίο οδηγιών του κινητού σας τηλεφώνου.**
- **Για βοήθεια με την σύνδεση του κινητού τηλεφώνου Bluetooth® επισκεφθείτε έναν αντιπρόσωπο NISSAN.**

Είναι διαθέσιμα τα ακόλουθα για ρύθμιση με το σύστημα της μονάδας Bluetooth:

- [Scan devices] (αναζήτηση μονάδων)
  Μονάδες Bluetooth μπορούν να συνδεθούν με το σύστημα. Μπορούν να συνδεθούν έως 5 μονάδες Bluetooth το μέγιστο.
- [Pair device] (σύνδεση μονάδας)
  Οι μονάδες Bluetooth μπορούν να συνδεθούν με το σύστημα. Έως 5 μονάδες Bluetooth το μέγιστο μπορούν να συνδεθούν.
- [Sel. device] (επιλογή μονάδας)
  Εμφανίζονται σε λίστα οι συνδεμένες μονάδες Bluetooth και μπορούν να επιλεγούν για σύνδεση.
- [Del. device] (διαγραφή μονάδας)
  Μπορεί να διαγραφεί μία καταχωρημένη μονάδα Bluetooth.
- [Bluetooth]
  Εάν αυτή η ρύθμιση είναι κλειστή, η σύνδεση ανάμεσα στις μονάδες Bluetooth dκαι την μονάδα Bluetooth του αυτοκινήτου θα ακυρωθεί.

[Scan devices] (αναζήτηση μονάδων):

1) Πατήστε το κουμπί . Επιλέξτε [Scan devices]. Το ηχοσύστημα αναζητεί μονάδες Bluetooth και εμφανίζει όλες τις ορατές μονάδες.
   Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή σας Bluetooth είναι ορατή αυτή την στιγμή.
2) Επιλέξτε την μονάδα που θα συνδεθεί.
   Χρησιμοποιήστε το κουμπί **<MENU>** και πατήστε για να επιλέξετε.
3) Η διαδικασία σύνδεσης μπορεί να εξαρτάται από την μονάδα που θα συνδεθεί:
   1) Μονάδα χωρίς κωδικό PIN:
   Η σύνδεση Bluetooth θα γίνει αυτόματα χωρίς καμία άλλη εισαγωγή.
   2) Μονάδα με κωδικό PIN:
   Είναι δυνατοί δύο διαφορετικοί τρόποι σύνδεσης, ανάλογα με την μονάδα:
   – Τύπος A:
   Το μήνυμα [To pair] [Enter Pin] 0000 θα εμφανιστεί.
   Επιβεβαιώστε τον κωδικό PIN στην μονάδα.
   Θα γίνει η σύνδεση Bluetooth.
   – Τύπος B:
   Θα εμφανιστεί το μήνυμα [Pairing request] [Confirm password] μαζί με έναν 6-ψήφιο κωδικό. Οι μοναδικοί και ίδιοι κωδικοί θα πρέπει να εμφανίζονται στην μονάδα. Εάν ο κωδικός είναι ίδιος, επιβεβαιώστε στην μονάδα. Θα γίνει η σύνδεση Bluetooth.

[Pair device] (σύνδεση μονάδας):

- Ενεργοποιήστε το Bluetooth®. Δείτε την περιγραφή στο [Bluetooth].
- Χρησιμοποιήστε το ηχοσύστημα για την σύνδεση:
  Πατήστε το κουμπί . Επιλέξτε το στοιχείο [Pair Device].
  Η διαδικασία σύνδεσης εξαρτάται από την μονάδα Bluetooth® που θα συνδεθεί:

1) Μονάδα χωρίς κωδικό PIN:
   Η σύνδεση Bluetooth® θα γίνει αυτόματα χωρίς καμία άλλη εισαγωγή.
2) DΜονάδα με κωδικό PIN:
   Είναι δυνατοί δύο διαφορετικοί τρόποι σύνδεσης, ανάλογα με την μονάδα. Για λεπτομέρειες για την σωστή διαδικασία δείτε “[Scan devices]” πιο πριν.

- Χρησιμοποιήστε την μονάδα ήχου / κινητού τηλεφώνου Bluetooth® για να κάνετε σύνδεση:
  1) Ακολουθήστε τις οδηγίες στο βιβλίο οδηγιών της μονάδας Bluetooth® για να αναζητήσετε το ηχοσύστημα. Εάν η λειτουργία αναζήτησης βρει το ηχοσύστημα αυτό θα εμφανιστεί στην οθόνη της μονάδας.
  2) Επιλέξτε το ηχοσύστημα που εμφανίζεται ως [My Car].
  3) Ακολουθήστε τις οδηγίες στο βιβλίο οδηγιών για την μονάδα Bluetooth® ώστε να κάνετε σύνδεση με το ηχοσύστημα.

4) Εισάγετε τον κωδικό PIN που φαίνεται στην σχετική μονάδα με το πληκτρολόγιο της ίδιας της μονάδας και πατήστε το κουμπί επιβεβαίωσης στην ίδια την μονάδα. Δείτε το σχετικό βιβλίο οδηγιών της μονάδας Bluetooth® για περισσότερες λεπτομέρειες.

[Sel. device] (επιλογή μονάδας):

Η λίστα των συνδεμένων μονάδων εμφανίζει ποια μονάδα Bluetooth® ήχου ή κινητού τηλεφώνου έχει συνδεθεί ή καταχωρηθεί με το ηχοσύστημα Bluetooth®. Εάν η λίστα περιέχει μονάδες τότε επιλέξτε την κατάλληλη για να συνδεθεί με το ηχοσύστημα Bluetooth®.

Τα παρακάτω σύμβολα (όπου υπάρχουν) δείχνουν την ικανότητα της καταχωρημένης μονάδας:

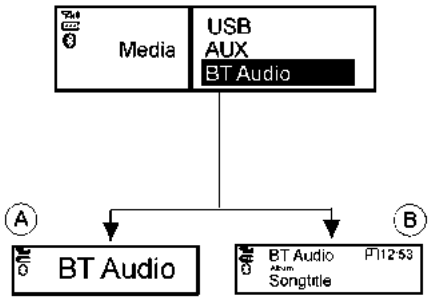
- : Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου
- :Εκτροπή ήχου (A2DP – Advanced Audio Distribution Profile)

[Del. device] (διαγραφή μονάδας):

Μία καταχωρημένη μονάδα μπορεί να μετακινηθεί από το ηχοσύστημα Bluetooth. Επιλέξτε μία καταχωρημένη μονάδα και μετά πατήστε **<ENTER>** για να επιβεβαιώσετε την διαγραφή.

[Bluetooth]:

Εάν το Bluetooth® έχει απενεργοποιηθεί, ένα ενημερωτικό μήνυμα [ON/OFF] εμφανίζεται όταν επιλέγετε [Bluetooth] από το μενού του τηλεφώνου (πατήστε). Για να ενεργοποιήσετε το σήμα του Bluetooth® πατήστε **<ENTER>** και θα εμφανιστεί μία οθόνη παρακολούθησης. Στην συνέχεια επιλέξτε [ON] και πατήστε **<ENTER>** για να εμφανιστεί η οθόνη μενού με τις ρυθμίσεις Bluetooth®.



Κύρια λειτουργία εκτροπής ήχου Bluetooth®

Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ACC** ή **ON**. Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιζε το ηχοσύστημα Bluetooth® πατώντας το κουμπί < ⏻ > θα αρχίσει η εκτροπή ήχου Bluetooth® .

Κουμπί MEDIA:

Για να δουλέψει η εκτροπή ήχου Bluetooth® χρησιμοποιήστε την ακόλουθη μέθοδο:

- Πατήστε **<MEDIA>** επαναλαμβανόμενα έως ότου να εμφανιστεί [BT Audio].

Ο τύπος της οθόνης(A) ή (B) εμφανίζεται στο ηχοσύστημα και μπορεί να ποικίλει ανάλογα με την έκδοση Bluetooth® της μονάδας.

▶▶I I◀◀ Κουμπιά γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά, πίσω:

Όταν πατήσετε το κουμπί ▶▶I (μπροστά) ή I◀◀ (πίσω) συνεχόμενα, το τραγούδι θα παίζει σε μεγάλη ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί το τραγούδι θα παίξει σε κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

▶▶I I◀◀ Κουμπιά επόμενου / προηγούμενου τραγουδιού:

Πατώντας το κουμπί ▶▶I ή I◀◀ μία φορά, το τραγούδι θα προχωρήσει μπροστά στο επόμενο τραγούδι ή πίσω στην αρχή του παρόντος τραγουδιού. Πατήστε το κουμπί ▶▶I ή I◀◀ περισσότερες από μία φορές για να προχωρήσετε ανάμεσα στα τραγούδια.

< DISP > κουμπί

Εάν το τραγούδι περιέχει ετικέτες πληροφοριών για την μουσική (ετικέτες ID3), θα εμφανιστεί ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχουν ετικέτες, τότε η οθόνη δεν θα δείξει κανέναν μήνυμα.

Όταν πατήσετε το κουμπί < DISP > επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού.

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο < DISP > θα επαναφέρει την οθόνη στην λεπτομερή σύνοψη η οποία μετά από λίγα δευτερόλεπτα επανέρχεται στην κύρια οθόνη αλλιώς πατήστε σύντομα το < DISP > .

Λειτουργία κινητού τηλεφώνου Bluetooth®

Το σύστημα αυτό παρέχει μία διευκόλυνση hands-free για το κινητό σας τηλέφωνο με Bluetooth® για να ενισχύσει την ασφάλεια και την άνεση στην οδήγηση. Για λεπτομέρειες δείτε ☞ “[Scan devices]” παρακάτω.

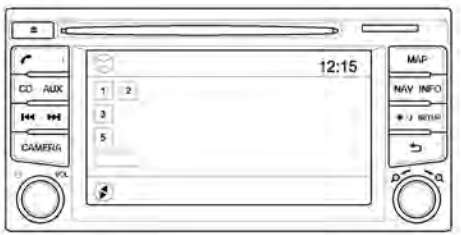
Πίνακας προδιαγραφών

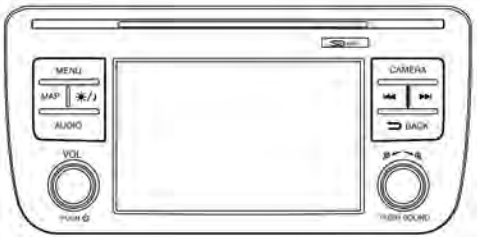
Υποστηριζόμενο μέσο			CD-R, CD-ROM, CD-RW, USB 2.0 MSC
Μέγεθος CD			12 cm διάμετρος. έως 1.9 mm πάχος
Υποστηριζόμενα συστήματα αρχείων για CD .			ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet *ISO9660 Level 3 (μαζική εγγραφή) δεν υποστηρίζεται. *Δεν υποστηρίζονται τα αρχεία που αποθηκεύτηκαν με την χρήση του Live File System Component (σε υπολογιστή με Windows Vista)
Υποστηριζόμενα συστήματα αρχείων για USB			FAT-16, FAT-32
Υποστηριζόμενες εκδόσεις *1	MP3	Έκδοση	MPEG1, Layer 3
		Συχνότητα δειγματοληψίας	32 KHz - 44.1 KHz - 48 kHz
		Bit rate	32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256, 288, 320, Kbps, VBR *4
	WMA *3	Έκδοση	WMA7, WMA8, WMA9
		Συχνότητα δειγματοληψίας	16 KHz, 22.05 KHz, 32 KHz, 44.1KHz, 48 kHz
		Bit rate	48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 Kbps, VBR *4
	AAC	Έκδοση	MPEG-4, AAC
		Συχνότητα δειγματοληψίας	8, 11.025, 16, 22.05, 32, 44.1, 48 kHz
		Bit rate	32, 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 Kbps, VBR *4
Πληροφορίες ετικετών (Τίτλος τραγουδιού, Καλλιτέχνης και όνομα άλμπουμ)		CD	CDDA
		MP3	Ετικέτα ID3 έκδοση 1.0, 1.1, 2.2, 2.4
		WMA	Ετικέτα WMA
		AAC	Ετικέτα AAC
Υποστήριξη τραγουδιών / αρχείων			CDDA — 99 τραγούδια, MP3/WMA/AAC σε CD — 999 αρχεία, USB — 30000 αρχεία
Υποστήριξη φακέλων			100 φάκελοι σε CD 2500, φάκελοι σε USB Βάθος — Έως 8, Οι βαθύτεροι φάκελοι θα πρέπει να είναι κάτω από 8, το μέγιστο.

Υποστήριξη λίστας αναπαραγωγής σε USB		M3U, WPL, PLS — 1000 λίστες αναπαραγωγής.
Υποστήριξη χαρακτήρων κειμένου	Ρυθμιζόμενο μήκος χαρακτήρων που εξαρτάται από το περιεχόμενο του μέσου.	Όνομα αρχείου: Ελάχιστο 11 χαρακτήρες (Μέγιστο 30 χαρακτήρες) Ετικέτα ID3: Ελάχιστο 24 χαρακτήρες. (Μέγιστο 60 χαρακτήρες) *5
Κωδικοί εμφανιζόμενων χαρακτήρων *2	Unicode, ISO8859–15(French), ISO8859–5(Russian Cyrillic), GB18030–2000(Chinese), BIG-5(Taiwanese), KSX1001– 2002(Korean)	01:ASCII, 02: ISO-8859-1, ISO8859–15(French), ISO8859–5(Russian Cyrillic), 03: UNICODE(UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Ncn-BOM Big Endian), 05: UNICODE(UTF-8), 06:UNICODE(Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS, GB18030–2000(Chinese), BIG-5(Taiwanese), KSX1001–2002(Korean)
Περιήγηση		01:ASCII, 02: ISO-8859-1, ISO8859–15(French), ISO8859–5(Russian Cyrillic), 03: UNICODE(UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Ncn-BOM Big Endian), 05: UNICODE(UTF-8), 06:UNICODE(Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS, GB18030–2000(Chinese), BIG-5(Taiwanese), KSX1001–2002(Korean)

*1 Τα αρχεία που έχουν δημιουργηθεί με έναν συνδυασμό συχνότητας δειγματοληψίας 48 kHz και bit rate 64 Kbps δεν μπορούν να παίξουν.
*2 Οι διαθέσιμοι κωδικοί εξαρτώνται από το είδος του μέσου, τις εκδόσεις και τις πληροφορίες που πρόκειται να εμφανιστούν.
*3 Δεν μπορούν να παίξουν τα προστατευμένα αρχεία WMA (DRM).
*4 Όταν παίζουν αρχεία VBR, ο χρόνος αναπαραγωγής μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά. Τα WMA7 και WMA8 δεν έχουν εφαρμογή στο VBR.
*5 Υποστηρίζει 128 Bytes αλλά εξαρτάται από το πλάτος της οθόνης και τον τύπο του χαρακτήρα.

NISSAN CONNECT™ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ EV (ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ) (όπου υπάρχει)





Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NISSAN Connect™ ή του συστήματος πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο) για πλήρεις λεπτομέρειες για την λειτουργία του ηχοσυστήματος, της πλοήγησης και των ενσωματωμένων λειτουργιών του κινητού τηλεφώνου.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ(όπου υπάρχει)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για τα μοντέλα με ηχοσύστημα και σύστημα πλοήγησης NISSAN Connect™ ή ηχοσύστημα και σύστημα πλοήγησης LEAF, δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.

Ανάλογα με την χώρα η συμβατότητα με το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας ή το σύστημα δεν είναι εγγυημένη.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ BLUETOOTH® ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είναι εξαιρετικά επικίνδυνο να χρησιμοποιείτε το κινητό σας τηλέφωνο ενώ οδηγείτε επειδή αποσπά σημαντικά την συγκέντρωσή σας κι μειώνει τις ικανότητες αντίδρασή σας σε ξαφνικές αλλαγές στον δρόμο και μπορεί να οδηγήσει σε θανατηφόρο ατύχημα. Αυτό έχει εφαρμογή σε όλες τις καταστάσεις που αφορούν τηλεφωνήματα, όπως όταν λαμβάνετε μία εισερχόμενη κλήση, στην διάρκεια μίας τηλεφωνικής συνδιάλεξης, όταν κάνετε κλήση μέσω της αναζήτησης του ευρετηρίου κλπ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Συγκεκριμένες δικαιοδοσίες σε κάθε χώρα απαγορεύουν την χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς υποστήριξη hands-free.

Το κεφάλαιο αυτό παρέχει πληροφορίες για το σύστημα τηλεφώνου NISSAN hands-free με την χρήση σύνδεσης Bluetooth® .

Το Bluetooth® είναι ένα στάνταρ ασύρματης ραδιο-επικοινωνίας. Αυτό το σύστημα παρέχει μία ευκολία hands-free για το κινητό σας τηλέφωνο ώστε να βελτιωθεί η άνεση στην οδήγηση.

Προκειμένου να χρησιμοποιήσετε το κινητό σας τηλέφωνο με το Bluetooth® του ηχοσυστήματος, θα πρέπει πρώτα να ρυθμίσετε το κινητό τηλέφωνο. Όταν θα έχει ρυθμιστεί, η λειτουργία hands-free ενεργοποιείται αυτόματα στο καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο (μέσω Bluetooth®) όταν αυτό μπει μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.

Ένα ενημερωτικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του ηχοσυστήματος όταν το τηλέφωνο είναι συνδεμένο, όταν λαμβάνεται μία εισερχόμενη κλήση, καθώς και όταν κάνετε μία κλήση.

Όταν μία κλήση είναι ενεργή, το ηχοσύστημα, το μικρόφωνο (που βρίσκεται στην οροφή μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη) και οι διακόπτες στο τιμόνι επιτρέπουν την επικοινωνία hands-free.

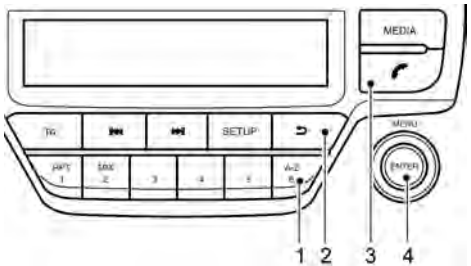
Εάν το ηχοσύστημα ήταν ταυτόχρονα σε χρήση, το ραδιόφωνο, το CD, το iPod, το ηχοσύστημα USB, το ηχοσύστημα Bluetooth® ή η εξωτερική πηγή ήχου AUX θα είναι σε σίγαση και θα παραμείνει έτσι έως ότου να τερματιστεί η ενεργή κλήση.

Το σύστημα Bluetooth® μπορεί να μην είναι σε θέση να συνδεθεί με το κινητό σας τηλέφωνο για τους παρακάτω λόγους:

- Το κινητό τηλέφωνο είναι πολύ μακριά από το αυτοκίνητο.
- Δεν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία Bluetooth® στο κινητό σας τηλέφωνο.
- Το κινητό σας τηλέφωνο δεν έχει συνδεθεί με το σύστημα Bluetooth® του ηχοσυστήματος.
- Το κινητό σας τηλέφωνο δεν υποστηρίζει τεχνολογία Bluetooth® (BT Core v2.0).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ::

- **Για μοντέλα με NissanConnect (Ηχοσύστημα με σύστημα Πλοήγησης) δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.**
- **Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών του κινητού σας τηλεφώνου.**
- **Για βοήθεια με την ενσωμάτωση του κινητού σας τηλεφώνου παρακαλούμε να επισκεφθείτε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.**



(1) Κουμπί γρήγορης αναζήτησης ευρετηρίου τηλεφώνου **A-Z**

(2) Κουμπί ↩ (επιστροφής)

(3) Κουμπί τηλεφώνου

(4) Κουμπί **<MENU>** ή **<ENTER>** (περιστρέψτε και πιέστε για να επιλέξετε)

Ρυθμίσεις BLUETOOTH®

Μπείτε στο μενού ρύθμισης τηλεφώνου μέσω του κουμπιού (τηλεφώνου), επιλέξτε το στοιχείο [Bluetooth] και μετά ελέγξτε εάν το Bluetooth® είναι ενεργό (η εργοστασιακή ρύθμιση είναι στο ενεργό, πατήστε το κουμπί **<ENTER>** εάν δεν είναι).

Για να ρυθμίσετε το σύστημα του Bluetooth® για να συνδέστε (σύνδεση ή καταχώρηση) το κινητό τηλέφωνο που θέλετε, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

Για να συνδέσετε μία μονάδα, χρησιμοποιήστε το στοιχείο [Scan devices] ή το στοιχείο [Pair device].

Μπορούν να συνδεθούν έως 5 διαφορετικές μονάδες Bluetooth®. Ωστόσο, μόνο μία μονάδα μπορεί να χρησιμοποιείται κάθε φορά. Εάν έχουν καταχωρηθεί 5 διαφορτεικές μονάδες Bluetooth® μία νέα μονάδα μπορεί μόνο να αντικαταστήσει μία από τις υπάρχουσες συνδεμένες μονάδες. Χρησιμοποιήστε το στοιχείο [Del. device] για να διαγράψετε μία από τις υπάρχουσες συνδεμένες μονάδες.

Όταν έχει γίνει επιτυχημένη σύνδεση, εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα και στην συνέχεια η οθόνη του ηχοσυστήματος θα επιστρέψει στην ένδειξη της πηγής που κάνει αναπαραγωγή. Στην διάρκεια της σύνδεσης εμφανίζονται οι ακόλουθες εικόνες κατάστασης (πάνω αριστερά στην οθόνη): Δύναμη σήματος), κατάσταση μπαταρίας* ( ) και ενεργό Bluetooth® “ON”).

*: Εάν ανάψει το μήνυμα χαμηλής μπαταρίας, η μονάδα Bluetooth® θα πρέπει να φορτιστεί σύντομα. Η διαδικασία σύνδεσης και λειτουργίας μπορεί να ποικίλει σύμφωνα με τον τύπο της μονάδας και την συμβατότητα.

Δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης του Bluetooth® για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Για λεπτομέρειες για την μονάδα δείτε το βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του ηχοσυστήματος / κινητού σας τηλεφώνου.**
- **Για βοήθεια με την σύνδεση του ηχοσυστήματος / κινητού τηλεφώνου Bluetooth® επισκεφθείτε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.**
- **Έως 5 μονάδες Bluetooth® μπορούν να συνδεθούν με αυτό το σύστημα το μέγιστο.**

Για να ρυθμίσετε το σύστημα Bluetooth® με μία μονάδα, είναι διαθέσιμα τα ακόλουθα στοιχεία:

- [Scan devices] (αναζήτηση μονάδων)
  Δείχνει όλες τις διαθέσιμες ορατές μονάδες Bluetooth® και ενεργοποιεί την σύνδεση Bluetooth® από το ηχοσύστημα.
- [Pair device] (σύνδεση μονάδας)
  Ενεργοποιεί την σύνδεση Bluetooth® από το κινητό τηλέφωνο.
- [Sel. device] (επιλογή μονάδας)
  Εμφανίζονται οι συνδεμένες μονάδες Bluetooth® και μπορείτε να επιλέξετε για την σύνδεση.
- [Del. device] (διαγραφή μονάδας)
  Μπορεί να διαγραφεί μία καταχωρημένη μονάδα Bluetooth® .
- [Bluetooth]
  Εάν αυτή η ρύθμιση είναι κλειστή, η σύνδεση μεταξύ των μονάδων Bluetooth® και της μονάδας Bluetooth® του αυτοκινήτου θα ακυρωθεί.

[Scan devices] (αναζήτηση συσκευών):

1) Πατήστε το κουμπί Επιλέξτε [Scan devices]
   Η μονάδα του ηχοσυστήματος ψάχνει μονάδες Bluetooth® και εμφανίζει όλες τις ορατές μονάδες.
   Πατώντας το κουμπί ακυρώνετε την αναζήτηση.
2) Επιλέξτε την μονάδα που θα συνδέσετε.
   Χρησιμοποιήστε το κουμπί **<MENU>** και πατήστε για να επιλέξετε.

3) Η διαδικασία σύνδεσης εξαρτάται από την μονάδα που θα συνδεθεί:

1) Μονάδα χωρίς κωδικό PIN:

Η σύνδεση Bluetooth® θα γίνει αυτόματα χωρίς άλλη εισαγωγή.

2) Μονάδα με κωδικό PIN:

Είναι δυνατοί δύο διαφορετικοί τρόποι σύνδεσης ανάλογα με την μονάδα:

– Τύπος A:

Θα εμφανιστεί το μήνυμα [To pair] [Enter Pin] 0000 και η αντίστροφη μέτρηση.

Επιβεβαιώστε τον κωδικό PIN στην μονάδα.

Θα γίνει η σύνδεση Bluetooth®.

Εάν η αντίστροφη μέτρηση φτάσει στο 0 θα ακυρωθεί η προσπάθεια να γίνει σύνδεση.

– Τύπος B:

Το μήνυμα [Pairing request] [Confirm password] μαζί με έναν κωδικό 6 ψηφίων θα εμφανιστεί. Ο μοναδικός και ίδιος κωδικός θα πρέπει να εμφανιστεί στην μονάδα. Εάν ο κωδικός είναι ίδιος, επιβεβαιώστε στην μονάδα. Θα γίνει η σύνδεση Bluetooth®.

Σύνδεση μονάδας:

Ενεργοποιήστε το Bluetooth® στο ηχοσύστημα. Δείτε ☞ “[Bluetooth]” παρακάτω.

- Χρησιμοποιήστε το ηχοσύστημα για να κάνετε σύνδεση:

  Πατήστε το κουμπί ✆ στο ταμπλό των οργάνων. Επιλέξτε το στοιχείο [Pair device].

  Η διαδικασία σύνδεσης εξαρτάται από την μονάδα Bluetooth® που θα συνδεθεί:

1) Μονάδα χωρίς κωδικό PIN:

   Η σύνδεση Bluetooth® θα γίνει αυτόματα χωρίς άλλη εισαγωγή.

2) Μονάδα χωρίς κωδικό PIN:

   Είναι δυνατοί δύο διαφορετικοί τρόποι σύνδεσης, ανάλογα με την μονάδα. Για λεπτομέρειες για την σωστή διαδικασία δείτε ☞ “[Scan devices]” πιο πριν.

- Χρησιμοποιήστε την μονάδα ηχοσυστήματος / κινητού τηλεφώνου Bluetooth® για να κάνετε σύνδεση:

Για μοντέλα με DAB

1) Ανοίξτε την λειτουργία αναζήτησης για μονάδες Bluetooth®. Εάν η λειτουργία αναζήτησης βρει το ηχοσύστημα, θα εμφανιστεί στην οθόνη της μονάδας.
2) Επιλέξτε την μονάδα που εμφανίζεται ως [My Car].
3) Εισάγετε τον αριθμητικό κωδικό που εμφανίζεται στην σχετική μονάδα Bluetooth® με το πληκτρολόγιο της μονάδας και πατήστε το κουμπί επιβεβαίωσης στην μονάδα και το κουμπί MENU/ENTER στο ηχοσύστημα.

Όταν είναι συνδεμένη μία μονάδα Apple μέσω της θύρας σύνδεσης USB και του Bluetooth®, η μονάδα θα αναγνωρίζεται ως μονάδα Bluetooth®. Η μπαταρία της μονάδας Apple φορτίζεται ενώ το καλώδιο είναι συνδεμένο στην θύρα σύνδεσης USB.

Για μοντέλα χωρίς DAB

1) Ανοίξτε την λειτουργία αναζήτησης για μονάδες Bluetooth®.

   Εάν η λειτουργία αναζήτησης βρει το ηχοσύστημα θα εμφανιστεί στην οθόνη της μονάδας.

2) Επιλέξτε την μονάδα που εμφανίζεται ως [My Car].
3) Εισάγετε τον αριθμητικό κωδικό που εμφανίζεται στην σχετική μονάδα με το πληκτρολόγιο της ίδιας της μονάδας και πατήστε το στοιχείο επιβεβαίωσης στην μονάδα Bluetooth®.

Δείτε το βιβλίο οδηγιών της σχετικής μονάδας Bluetooth® για περισσότερες λεπτομέρειες.

[Sel. device] (επιλογή μονάδας):

Η λίστα των συνδεμένων μονάδων δείχνει ποιες μονάδες ηχοσυστήματος ή κινητού τηλεφώνου Bluetooth® έχουν συνδεθεί ή καταχωρηθεί με το ηχοσύστημα Bluetooth®. Εάν η λίστα περιέχει μονάδες επιλέξτε την μονάδα που θέλετε να συνδεθεί στο ηχοσύστημα Bluetooth® .

Τα παρακάτω σύμβολα (όπου υπάρχει) δείχνουν την ικανότητα της συνδεμένης μονάδας:

- : Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου
- : Εκτροπή ήχου (A2DP – Advanced Audio Distribution Profile)

[Del. device] (διαγραφή μονάδας):

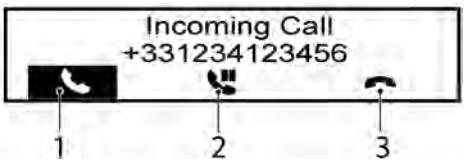
Μία καταχωρημένη μονάδα μπορεί να αφαιρεθεί από το ηχοσύστημα Bluetooth® . Επιλέξτε μία καταχωρημένη μονάδα και μετά πατήστε **<ENTER>** για να επιβεβαιώσετε την διαγραφή.

[Bluetooth]:

Εάν το Bluetooth® είναι κλειστό, θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα [ON/OFF] όταν επιλέξετε [Bluetooth] από το μενού του τηλεφώνου (πατήστε). Για να ενεργοποιήσετε το σήμα του Bluetooth® πατήστε **<ENTER>** και θα εμφανιστεί μία επόμενη οθόνη. Στην συνέχεια επιλέξτε [ON] και πατήστε **<ENTER>** για να εμφανιστεί η το μενού της οθόνης ρυθμίσεων Bluetooth® .

ΕΛΕΓΧΟΣ HANDS-FREE ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

Η λειτουργία hands-free μπορεί να λειτουργήσει με την χρήση του κουμπιού του τηλεφώνου στο ηχοσύστημα ή το κουμπί (όπου υπάρχει) στο τιμόνι.



Λαμβάνοντας μία κλήση

Όταν λαμβάνετε μία εισερχόμενη κλήση, η οθόνη θα εμφανίσει τον αριθμό τηλεφώνου αυτού που καλεί (ή ένα ενημερωτικό μήνυμα ότι ο αριθμός τηλεφώνου αυτού που καλεί δεν μπορεί να εμφανιστεί) και τρεις εικόνες λειτουργίας.

1. Απάντηση και στην διάρκεια μιας κλήσης:

Απαντήστε την κλήση πατώντας **<ENTER>** (τονίζεται το).

Πατώντας <ENTER>, μπορείτε να επιλέξετε από τα παρακάτω:

- Τερματίζεται την κλήση επιλέγοντας και πατώντας **<ENTER>**.
- Βάλετε μία κλήση σε αναμονή επιλέγοντας και πατώντας **<ENTER>**.
- [ ]
  Χρησιμοποιήστε αυτό το στοιχείο (την εντολή μεταφοράς στο τηλέφωνο) για να μεταφέρετε την κλήση από το ηχοσύστημα στο κινητό σας τηλέφωνο.
  Για να μεταφέρετε την κλήση πίσω στο hands-free μέσω ηχοσυστήματος επιλέξτε [ ].
- [#123]
  Χρησιμοποιήστε αυτό το στοιχείο για να εισάγετε αριθμούς στην διάρκεια μιας κλήσης. Για παράδειγμα εάν καθοδηγήστε από ένα αυτόματο σύστημα τηλεφώνου να καλέσετε έναν αριθμό προέκτασης το σύστημα θα στείλει τον τόνο που έχει σχέση με τον επιλεγμένο αριθμό.

2. Βάλτε μία κλήση σε αναμονή:

Περιστρέψτε το κουμπί **<MENU>** έως ότου να τονιστεί το και πατήστε **<ENTER>**. Η κλήση είναι σε αναμονή. Πατώντας το **<ENTER>** δέχεστε την κλήση, περιστρέψτε το κουμπί **<MENU>** δεξιά και πατήστε **<ENTER>** ια να απορρίψετε.

3. Απόρριψη μιας κλήσης:

Περιστρέψτε το κουμπί **<MENU>** έως ότου να τονιστεί το ⌒ και πατήστε **<ENTER>**. Η κλήση απορρίπτεται.

Κάνοντας μία κλήση

Μία κλήση μπορεί να γίνει με κάποια από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Κάνοντας μία κλήση από το ευρετήριο
- Καλώντας έναν τηλεφωνικό αριθμό με το χέρι
- Κάνοντας επανάληψη κλήσης
- Χρησιμοποιώντας το ιστορικό των κλήσεων (Μενού Λίστας Κλήσεων)

● Εξερχόμενες Κλήσεις
● Εισερχόμενες Κλήσεις
● Αναπάντητες Κλήσεις

Κάνοντας μία κλήση από το ευρετήριο:

Όταν θα έχει γίνει η σύνδεση Bluetooth® ανάμεσα στο καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο και το ηχοσύστημα, τα δεδομένα του ευρετηρίου θα μεταφερθούν αυτόματα στο ηχοσύστημα. Θα πάρει λίγο χρόνο για να ολοκληρωθεί η μεταφορά.

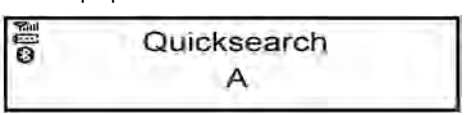
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Τα δεδομένα του ευρετηρίου θα διαγραφούν όταν:

● **Αλλάξετε σε άλλο καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο.**
● **Το κινητό τηλέφωνο αποσυνδεθεί.**
● **Το καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο διαγραφεί από το ηχοσύστημα.**

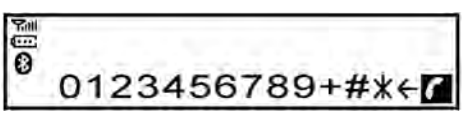
1. Πατήστε <✆>.
2) Γυρίστε το κουμπί **<MENU>**, κάντε κύλιση στο [Phone Book] και μετά πατήστε **<ENTER>**.
3) Κάντε κύλιση στην λίστα, επιλέξτε την επαφή που θέλετε (τονίζεται) και πατήστε **<ENTER>**.
4) Η επόμενη οθόνη θα εμφανίζει τον αριθμό που θα γίνει κλήση. Εάν είναι σωστός, πατήστε πάλι το **<ENTER>** για να τον καλέσετε.

   Εάν η επαφή έχει περισσότερα τηλέφωνα καταχωρημένα για ⌂ (σπίτι), ▯ (κινητό), ή ▦ (γραφείο), κάντε κύλιση και επιλέξτε τον αριθμό που θέλετε να καλέσετε.



Εναλλακτικά μπορεί να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία γρήγορης αναζήτησης ως εξής:

1. Στην οθόνη ευρετηρίου πατήστε **<A-Z/**(6)**>**.
2. Γυρίστε το κουμπί **<MENU>** για τον πρώτο αλφαβητικό ή αριθμητικό χαρακτήρα της επαφής. Μόλις τονιστεί πατήστε **<ENTER>** για να επιλέξετε τον χαρακτήρα.
3. Η οθόνη θα εμφανίζει το όνομα της αντίστοιχης επαφής. Όπου είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε πάλι το κουμπί **<MENU>** για να κάνετε κύλιση πιο κάτω για να βρείτε το όνομα της επαφής που θέλετε να καλέσετε.
4. Η επόμενη οθόνη θα εμφανίσει τον αριθμό που θα γίνει κλήση. Εάν είναι σωστός πατήστε πάλι το **<ENTER>** για να τον καλέστε.



Καλώντας έναν τηλεφωνικό αριθμό με το χέρι:

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και δέστε το χειρόφρενο πριν να κάνετε μία κλήση.

Για να καλέσετε έναν τηλεφωνικό αριθμό με το χέρι, χρησιμοποιήστε την οθόνη του ηχοσυστήματος (εικονικό πληκτρολόγιο) ως εξής:

1. Πατήστε και γυρίστε το κουμπί **<MENU>** για να τονίσετε το [Dial Number].
2. Πατήστε **<ENTER>** για να επιλέξετε [Dial Number].
3. Γυρίστε το κουμπί **<MENU>** για να κάνετε κύλιση και να επιλέξτε κάθε έναν από τους αριθμούς του τηλεφώνου που θέλετε να κάνετε κλήση. Όταν τονίζεται ο αριθμός να πατάτε **<ENTER>** για να τον επιλέξετε.

   Για να διαγράψετε τον αριθμό που εισάγατε τελευταίο, κάντε κύλιση στο σύμβολο [←] (Backspace) και όταν γίνει έντονο πατήστε **<ENTER>**. Θα διαγραφεί ο τελευταίος αριθμός. Πατώντας **<ENTER>** επαναλαμβανόμενα, θα διαγραφή κάθε προηγούμενος αριθμός.
4. Αφού εισάγετε τον τελευταίο αριθμό, κάντε κύλιση στο σύμβολο και πατήστε **<ENTER>** για να καλέσετε τον αριθμό.

Επανάληψη κλήσης:

Για να κάνετε επανάληψη κλήσης ή να καλέσετε πάλι τον αριθμό που καλέσατε τελευταίο, πατήστε το κουμπί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.

Χρησιμοποιώντας το ιστορικό των κλήσεων (Μενού Λίστας κλήσεων):

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κάνετε μία κλήση και ένας αριθμός από τις εξερχόμενες, εισερχόμενες ή αναπάντητες κλήσεις.

- [Dialed] (εξερχόμενες)

  Χρησιμοποιήστε την λειτουργία αυτή για να κάνετε μία κλήση με βάση την λίστα των εξερχομένων κλήσεων.
- [Received] (εισερχόμενες)

  Χρησιμοποιήστε την λειτουργία αυτή για να κάνετε μία κλήση με βάση την λίστα των εισερχόμενων κλήσεων.
- [Missed] (αναπάντητες)

  Χρησιμοποιήστε την λειτουργία αυτή για να κάνετε μία κλήση με βάση την λίστα των αναπάντητων κλήσεων.

1. Πατήστε και επιλέξτε [Call List].
2. Γυρίστε το κουμπί **<MENU>** για να κάνετε κύλιση σε ένα στοιχείο και πατήστε **<ENTER>** για να το επιλέξετε.
3. Κάντε κύλιση στον τηλεφωνικό αριθμό που θέλετε και πατήστε **<ENTER>** ή πατήστε για να κάνετε κλήση στον αριθμό.

Δεύτερη εισερχόμενη κλήση

Όποτε υπάρχει μία δεύτερη εισερχόμενη κλήση αυτό εμφανίζεται στην οθόνη. Επιλέγοντας την εικόνα η παρούσα κλήση μπαίνει σε αναμονή και κάνετε αποδεκτή την δεύτερη κλήση. Επιλέγοντας κάνοντας περιστροφή στο κουμπί **<MENU>** και πατώντας το **<ENTER>**, απορρίπτετε την δεύτερη εισερχόμενη κλήση. Όταν αυτό το κάνετε στην διάρκεια της συζήτησης τότε τερματίζετε την κλήση.

Επιλέγοντας το στοιχείο με την χρήση του κουμπιού **<MENU>** και πατώντας το **<ENTER>**, κάνετε εναλλαγή ανάμεσα στις τηλεφωνικές συνομιλίες.

(Για τις άλλες επιλογές, δείτε το «Κάνοντας μία κλήση από το Ευρετήριο» πιο πριν)

Γενικές ρυθμίσεις

Από το τηλεφωνικό μενού επιλέξτε [Settings]. Οι ρυθμίσεις της έντασης του ήχου και η μεταφορά του ευρετηρίου με το χέρι μπορούν να γίνουν χρησιμοποιώντας αυτό το μενού.

Λειτουργία του μενού:

Πατήστε **<ENTER>** για να επιλέξτε, περιστρέψτε το κουμπί **<MENU>**.

Για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ένταση του ήχου. Πατήστε **<ENTER>** για να επιβεβαιώσετε.

Στοιχεία του μενού:

- [Volume] (ένταση ήχου)
  - [Ring]

  Ορίζετε την ένταση του ήχου κλήσης του τηλεφώνου
  - [Call]

  Ορίζετε την ένταση του ήχου της συνομιλίας στην διάρκεια μίας κλήσης.
- [Ringtone] (ήχος κλήσης)
  - [Car]

  Επιλέγετε τον ήχο κλήσης του αυτοκινήτου.
  - [Phone]

  Επιλέγετε τον ήχο κλήσης του τηλεφώνου.
- [PB download]

  Μεταφέρει το ευρετήριο από το κινητό τηλέφωνο στην μονάδα στο αυτοκίνητο με το χέρι.

Λειτουργία αναμονής

Το ηχοσύστημα είναι στην λειτουργία αναμονής όταν είναι ανενεργό αλλά εμφανίζεται το ρολόι στην οθόνη.

Όταν η μονάδα του κινητού τηλεφώνου είναι συνδεμένη στο ηχοσύστημα του αυτοκινήτου μέσω Bluetooth με το ηχοσύστημα σε λειτουργία αναμονής, το ηχοσύστημα θα ενεργοποιηθεί αυτόματα στις ακόλουθες περιστάσεις:

- Το συνδεμένο κινητό τηλέφωνο λαμβάνει μία εισερχόμενη κλήση.
- Γίνεται μία εξερχόμενη κλήση από το συνδεμένο τηλέφωνο.

Η λειτουργία του Συστήματος Τηλεφώνου Bluetooth Hands-Free θα γίνει δυνατή όταν ενεργοποιήσετε το ηχοσύστημα. Το ηχοσύστημα θα επιστρέψει αυτόματα στην λειτουργία αναμονής όταν τελειώσει η τηλεφωνική κλήση.

ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ

Μπορείτε να χειριστείτε τις λειτουργίες hands-free με την χρήση των διακοπτών στο τιμόνι. Για μία πλήρη σύνοψη των λειτουργιών δείτε ☞ “Διακόπτες στο τιμόνι για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος και του τηλεφώνου hands-free” πιο πριν.

5 Ξεκίνημα και οδήγηση

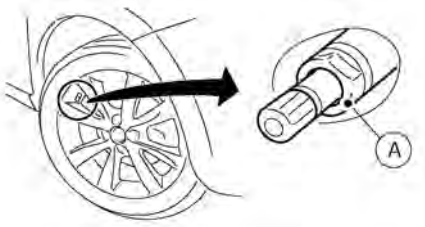
Προφυλάξεις για το ξεκίνημα και την οδήγηση 5-2
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) 5-2
Αποφυγή πρόσκρουσης και τουμπαρίσματος 5-7
Ανάκτηση όταν έχετε βγει εκτός δρόμου 5-7
Γρήγορη απώλεια πίεσης αέρα 5-7
Κατανάλωση αλκοόλ / φαρμάκων και οδήγηση 5-8
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού 5-8
Πιεζόμενος διακόπτης παροχής 5-9
Ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου Κλειδιού για την εκκίνηση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου 5-9
Λειτουργία του διακόπτη παροχής 5-10
Θέσεις του διακόπτη παροχής 5-11
Απενεργοποίηση ανάγκης ηλεκτρικού αυτοκινήτου 5-11
Άδεια μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού 5-11
Πριν ξεκινήσετε το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου 5-12
Ξεκινώντας το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου . 5-13
Οδήγηση του αυτοκινήτου 5-13
Σύστημα ηλεκτρικού ελέγχου αλλαγής 5-13
Λειτουργία ECO 5-17
Χειρόφρενο 5-18
Ηλεκτρικό Χειρόφρενο (όπου υπάρχει) 5-18
Μηχανικό Χειρόφρενο (όπου υπάρχει) 5-19
Σύστημα e-Pedal 5-20
Λειτουργία Συστήματος e-Pedal 5-21
Περιορισμοί Συστήματος e-Pedal 5-23
Δυσλειτουργία Συστήματος e-Pedal 5-24
Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει) 5-24
Λειτουργία του συστήματος LDW 5-25
Κατάσταση προσωρινής απενεργοποίησης LDW . 5-27
Δυσλειτουργία LDW 5-27
Συντήρηση της μονάδας της κάμερας πολλαπλής ανίχνευσης 5-27
Σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (όπου υπάρχει) 5-28
Λειτουργία του Συστήματος Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας 5-29
Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση της Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας 5-30

Σύστημα ILI Προσωρινά μη διαθέσιμο 5-31
Δυσλειτουργία του συστήματος 5-32
Συντήρηση της μονάδας της κάμερας πολλαπλής ανίχνευσης 5-32
Σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου (BSW) (όπου υπάρχει) 5-33
Λειτουργία του συστήματος BSW 5-33
Προσωρινά μη διαθέσιμο BSW 5-37
Δυσλειτουργία του συστήματος 5-37
Συντήρηση του συστήματος 5-37
Σύστημα Προειδοποίησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας Πίσω (RCTA) (όπου υπάρχει) 5-38
Λειτουργία του συστήματος RCTA 5-39
Πως να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το σύστημα RCTA 5-41
Περιορισμοί του συστήματος RCTA 5-42
Σύστημα προσωρινά μη διαθέσιμο 5-43
Δυσλειτουργία του συστήματος 5-43
Συντήρηση του συστήματος 5-44
Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει) 5-44
Λειτουργίες του περιοριστή ταχύτητας 5-45
Cruise Control (όπου υπάρχει) 5-47
Προφυλάξεις για το cruise control 5-47
Λειτουργίες του cruise control 5-48
Ευφυές Cruise Control (ICC) (μοντέλα χωρίς ProPILOT) (όπου υπάρχει) 5-50
Λειτουργίες του cruise control 5-51
Πως να επιλέξετε τις λειτουργίες του Cruise Control 5-51
Λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα 5-51
Λειτουργία συμβατικού cruise control (σταθερή ταχύτητα) 5-62
ProPILOT (όπου υπάρχει) 5-64
Λειτουργία του συστήματος ProPILOT 5-65
Χειριστήρια του συστήματος ProPILOT 5-67
Οθόνη και ενδείξεις του συστήματος ProPILOT 5-68
Ενεργοποιώντας την Συμβατική λειτουργία Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) 5-69
Ενεργοποιώντας το ProPILOT 5-69
Σύστημα Ευφυούς Cruise Control (ICC) 5-72
Υποβοήθηση τιμονιού 5-79
Συμβατική Λειτουργία Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) 5-83
Ευφυές Σύστημα Πέδησης (IEB) με σύστημα Ανίχνευσης Πεζού (όπου υπάρχει) 5-86
Συντήρηση του συστήματος 5-91
Ευφυής Ειδοποίηση Οδηγού (όπου υπάρχει) 5-92
Λειτουργία του συστήματος 5-92

Αυξάνοντας την εξοικονόμηση ισχύος 5-93
Παρκάρισμα ProPILOT (όπου υπάρχει) 5-94
Διακόπτης παρκαρίσματος ProPILOT 5-95
Οθόνη παρκαρίσματος ProPILOT 5-96
Λειτουργία παρκαρίσματος ProPILOT 5-97
Παύση παρκαρίσματος ProPILOT 5-103
Απενεργοποίηση παρκαρίσματος ProPILOT 5-103
Αλλαγή της μεθόδου παρκαρίσματος 5-105
Σχετικά με τις μεθόδους στάθμευσης του παρκαρίσματος ProPILOT 5-105
Αλλάζοντας την κατεύθυνση της διαδρομής του ελέγχου παρκαρίσματος 5-109
Λειτουργία εντοπισμού θέσης παρκαρίσματος 5-110
Οι κάμερες και οι αισθητήρες παρκαρίσματος (ραντάρ) χρησιμοποιούνται για το παρκάρισμα ProPILOT 5-113
Προφυλάξεις για το παρκάρισμα ProPILOT 5-113
Δυσλειτουργίες για το παρκάρισμα ProPILOT 5-114
Ρυθμίσεις για το παρκάρισμα ProPILOT 5-118
Παρκάρισμα 5-119
Σύστημα ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού 5-120
Σύστημα φρένων 5-121
Προφυλάξεις για τα φρένα 5-121
Στρώσιμο χειρόφρενου 5-122
Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS) 5-122
Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας (ESP) 5-123
Έλεγχος Αμαξώματος 5-125
Ευφυής Διόρθωση Πορείας (ITC) 5-125
Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος 5-126
Οδήγηση με κρύο καιρό 5-126
Μπαταρία 12-Volt 5-217
Αντιψυκτικό 5-127
Εξοπλισμός ελαστικών 5-128
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα 5-128
Χειρόφρενο 5-128
Προστασία από την διάβρωση 5-128
Απελευθερώνοντας το παγωμένο καπάκι της θύρας φόρτισης 5-128

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που κανονικά απαιτούν την υποστήριξη άλλων, μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Επίσης δεν πρέπει να αφήνετε μόνα τους κατοικίδια. Θα μπορούσαν κατά λάθος να τραυματίσουν τον εαυτό τους ή άλλους λειτουργώντας ακούσια το αυτοκίνητο. Επίσης, τις ζεστές ημέρες με ήλιο, οι θερμοκρασίες στο κλειστό αυτοκίνητο θα μπορούσαν γρήγορα να ανέβουν αρκετά υψηλά ώστε να προκαλέσουν σοβαρούς ή και πιθανόν θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους ή ζώα.**
- **Να επιτηρείτε στενά τα παιδιά όταν είναι γύρω από αυτοκίνητα ώστε να μην κλειδωθούν στο πορτμπαγκάζ όπου θα μπορούσαν να τραυματιστούν σοβαρά. Έχετε το αυτοκίνητο κλειδωμένο και το πορτμπαγκάζ κλειστό όταν δεν είναι σε χρήση και αποτρέψτε την πρόσβαση των παιδιών στα κλειδιά.**
- **Ασφαλίστε κατάλληλα όλο το φορτίο με σκοινιά ή ιμάντες για να το αποτρέψετε από το να γλιστρήσει ή να μετατοπιστεί. Μην τοποθετείτε φορτίο πιο ψηλά από τις πλάτες των καθισμάτων. Το ανασφάλιστο φορτίο σε ένα απότομο φρενάρισμα ή πρόσκρουση θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό.**



(A) Βαλβίδα ελαστικού με αισθητήρα

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS)

Το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών, παρακολουθεί την πίεση των ελαστικών και στους τέσσερεις τροχούς ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Μετά από την απώλεια πίεσης, το σύστημα θα προειδοποιήσει τον οδηγό χρησιμοποιώντας μία οπτική προειδοποίηση. Κάθε αισθητήρας TPMS (A) έχει μία καταχωρημένη θέση του τροχού και στέλνει δεδομένα για την πίεση και την θερμοκρασία μέσω ραδιοκυμάτων σε ένα δέκτη στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Κάθε ελαστικό, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας (όπου υπάρχει), θα πρέπει να ελέγχεται σε μηνιαία βάση όταν είναι κρύο και να φουσκώνεται στην συνιστώμενη από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου πίεση που εμφανίζεται στην ετικέτα με την πίεση ελαστικών. (Εάν το αυτοκίνητό σας έχει ελαστικά διαφορετικού μεγέθους από το μέγεθος που εμφανίζεται στο πινακιδάκι του αυτοκινήτου ή στην ετικέτα πίεσης των ελαστικών, θα πρέπει να καθορίσετε την κατάλληλη πίεση για αυτά τα ελαστικά).

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μία πρόσθετη λειτουργία ασφαλείας που είναι το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) το οποίο ανάβει ένα προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά του αυτοκινήτου έχει σημαντικά χαμηλότερη πίεση. Ως εκ τούτου, όταν ανάψει το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά σας το ταχύτερο δυνατό και να τα φουσκώσετε στην κατάλληλη πίεση. Οδηγώντας με σημαντικά ξεφούσκωτα λάστιχα προκαλείται υπερθέρμανση του ελαστικού που μπορεί να οδηγήσει σε σκάσιμό του. Η μειωμένη πίεση μπορεί επίσης να μειώσει την αποτελεσματικότητα της ισχύος και την διάρκεια ζωής του πέλματος του ελαστικού ενώ μπορεί να επηρεάσει τον χειρισμό του αυτοκινήτου και την ικανότητα φρεναρίσματος.

Παρακαλούμε να σημειώσετε ότι το TPMS δεν υποκαθιστά την σωστή συντήρηση του ελαστικού και είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρεί την σωστή πίεση των ελαστικών, ακόμη και εάν η πτώση της πίεσης δεν έχει φτάσει στο επίπεδο που θα ενεργοποιούσε το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης TPMS.

Το αυτοκίνητό σας είναι επίσης εξοπλισμένο με ένα ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας TPMS για να δείξει πότε το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Το ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας TPMS συνδυάζεται με το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης. Όταν το σύστημα εντοπίσει μία δυσλειτουργία, το προειδοποιητικό φως TPMS θα αναβοσβήσει για περίπου ένα λεπτό και μετά θα παραμείνει σταθερά αναμμένο. Η σειρά αυτή θα συνεχίσει σε διαδοχικές εκκινήσεις του αυτοκινήτου για όσο υπάρχει η δυσλειτουργία. Όταν ανάβει η ένδειξη δυσλειτουργίας, το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να εντοπίσει ή να δώσει σήμα για την χαμηλή πίεση ελαστικού. Δυσλειτουργίες στο TPMS μπορεί να προκύψουν για μία ποικιλία διαφορετικών λόγων όπως είναι η αντικατάσταση διαφορετικών ελαστικών ή τροχών στο αυτοκίνητο που αποτρέπουν την σωστή λειτουργία του TPMS. Να ελέγχεται πάντα ότι το προειδοποιητικό φως του TPMS δεν ανάβει όταν αλλάξετε ένα ή περισσότερα ελαστικά ή τροχούς στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι το νέο ελαστικό ή τροχός επιτρέπει στο TPMS να συνεχίσει να λειτουργεί σωστά.

Πρόσθετες πληροφορίες

- Το TPMS δεν παρακολουθεί την πίεση του ελαστικού της ρεζέρβας (όπου υπάρχει).
- Το TPMS θα ενεργοποιηθεί μόνο όταν το αυτοκίνητο κινείται με πάνω από 25 χλμ / ώρα (16 MPH). Επίσης, αυτό το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ξαφνική πτώση της πίεσης του ελαστικού (για παράδειγμα σκασμένο λάστιχο κατά την οδήγηση).
- Το ενδεικτικό φως TPMS μπορεί να μην σβήσει αυτόματα όταν ρυθμίσετε την πίεση του ελαστικού. Αφού φουσκώσετε το ελαστικό στην συνιστώμενη πίεση κάντε την διαδικασία ενεργοποίησης του TPMS και μετά οδηγήστε το αυτοκίνητο με ταχύτητα πάνω από 25 χλμ / ώρα (16 MPH) για να ενεργοποιηθεί το TPMS και να σβήσει το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού.
- Ανάλογα με την αλλαγή στην εξωτερική θερμοκρασία, το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών μπορεί να ανάψει ακόμη και εάν οι πιέσεις των ελαστικών έχουν ρυθμιστεί σωστά. Όταν τα ελαστικά θα είναι κρύα, ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού στην συνιστώμενη πίεση ΚΡΥΟΥ ελαστικού και κάντε την διαδικασία επαναφοράς.
- Εάν το TPMS δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού θα αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό όταν ο διακόπτης παροχής τοποθετηθεί στην θέση «ON». Το φως θα παραμείνει αναμμένο μετά το 1 λεπτό. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Εάν το ενδεικτικό φως TPMS ανάβει ενώ οδηγείτε:**
  - **αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού**
  - **αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα**
  - **μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου**
  - **βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο**
  - **σταματήστε το αυτοκίνητο το δυνατό συντομότερο.**
- **Η οδήγηση με λάστιχα με χαμηλή πίεση μπορεί να δημιουργήσει μόνιμη ζημιά στα λάστιχα και αυξάνει την πιθανότητα σκασίματος ελαστικού. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο που να οδηγήσει σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.**
- **Ελέγχετε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά. Ρυθμίζετε την πίεση στην συνιστώμενη πίεση ΚΡΥΩΝ ελαστικών που φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών ώστε να σβήσει το ενδεικτικό φως TPMS. Εάν έχετε σκασμένο λάστιχο, αντικαταστήστε το με την ρεζέρβα (όπου υπάρχει) το συντομότερο δυνατό. Δείτε ☞ το «Σκασμένο λάστιχο» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για την αλλαγή του σκασμένου ελαστικού).**

- Όταν βάλετε την ρεζέρβα ή αλλάξετε τον τροχό, το TPMS δεν θα λειτουργήσει και το ενδεικτικό φως TPMS θα αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό. Το φως θα παραμείνει αναμμένο μετά το 1 λεπτό. Βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε όλες τις οδηγίες για την αντικατάσταση του τροχού και την σωστή τοποθέτηση του συστήματος TPMS.
- Η αντικατάσταση των ελαστικών με άλλα διαφορετικών προδιαγραφών από αυτά που ορίζει η NISSAN θα μπορούσε να επηρεάσει την σωστή λειτουργία του TPMS.
- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το Γνήσιο NISSAN Στεγανοποιητικό Κιτ Επισκευής Ελαστικού ή ισάξιο την προσωρινή επισκευή του ελαστικού σας. Μην βάζετε οποιοδήποτε άλλο υγρό ελαστικών ή στεγανοποιητικό ελαστικού αεροζόλ μέσα στα ελαστικά καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στους αισθητήρες πίεσης των ελαστικών.
- Η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο το Γνήσιο NISSAN Στεγανοποιητικό Ανάγκης Ελαστικών. Τα άλλα στεγανοποιητικά μπορεί να κάνουν ζημιά στην φλάντζα της βαλβίδας με αποτέλεσμα την απώλεια πίεσης αέρα. Μετά την χρήση στεγανοποιητικού επισκευής ελαστικού επισκεφθείτε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV το συντομότερο δυνατό (για τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με κιτ επισκευής ανάγκης ελαστικού).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το αυτοκίνητο κινείται με ένα σκασμένο ελαστικό μπορεί να γίνει ζημιά στον αισθητήρα TPMS αυτού του ελαστικού.
- Το TPMS μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά όταν οι τροχοί είναι εξοπλισμένοι με αλυσίδες χιονιού ή οι τροχοί είναι θαμμένοι στο χιόνι.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικό φιλμ ή άλλα μεταλλικά μέρη (κεραία κλπ) στα παράθυρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει κακή λήψη των σημάτων από τους αισθητήρες πίεσης ελαστικών και το TPMS δεν θα λειτουργεί σωστά.

  Ορισμένες μονάδες και μεταδότες μπορεί προσωρινά να παρεμβληθούν στην λειτουργία του TPMS και να προκαλέσουν το ενδεικτικό φως του TPMS να ανάψει. Ορισμένα παραδείγματα είναι:
  - Εγκαταστάσεις ή ηλεκτρικές συσκευές που χρησιμοποιούν παρόμοιες ραδιοσυχνότητες κοντά στο αυτοκίνητο.
  - Εάν ένας μεταδότης που είναι καθορισμένος σε παρόμοιες συχνότητες χρησιμοποιείται μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο.
  - Εάν ένας υπολογιστής (ή παρόμοιος εξοπλισμός) ή ένας μετατροπέας DC/AC χρησιμοποιείται μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο.
  - Εάν είναι συνδεμένες στην παροχή 12V του αυτοκινήτου σας μονάδες που παράγουν ηλεκτρικό θόρυβο.
- Όταν φουσκώνετε τα ελαστικά και ελέγχετε την πίεση των ελαστικών ποτέ μην λυγίζετε τις βαλβίδες.
- Για την στερέωση των αισθητήρων TPMS στους τροχούς έχουν τοποθετηθεί ειδικές αλουμινένιες βαλβίδες. Ο αισθητήρας TPMS είναι στερεωμένος στους τροχούς με ένα παξιμάδι. Το παξιμάδι χρειάζεται σωστή τοποθέτηση με δύναμη σφιξίματος των 7,5 +/- 0,5 Nm. Εάν ο αισθητήρας TPMS σφιχτεί υπερβαίνοντας το όριο, υπάρχει μία πιθανότητα να πάθει ζημιά η στεφάνη του αισθητήρα. Εάν ο αισθητήρας σφιχτεί κάτω από το όριο, υπάρχει η πιθανότητα να υπάρξει διαρροή αέρα.
- Χρησιμοποιήστε γνήσιες τάπες βαλβίδων Nissan που συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές που έχουν οι τάπες βαλβίδων που είναι τοποθετημένες από το εργοστάσιο.

- **Μην χρησιμοποιείτε μεταλλικές τάπες βαλβίδων.**
- **Βάλτε σωστά τις τάπες των βαλβίδων. Χωρίς τις τάπες των βαλβίδων μπορεί να πάθουν ζημιά οι βαλβίδες και οι αισθητήρες του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.**
- **Μην κάνετε ζημιά στις βαλβίδες και τους αισθητήρες όταν αποθηκεύετε τους τροχούς ή τοποθετείτε διαφορετικά ελαστικά.**
- **Αντικαθιστάτε τις ροδέλες του αισθητήρα όταν αλλάζετε ελαστικά. Όταν έχουν αφαιρεθεί οι ροδέλες δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν πάλι και πρέπει να αντικατασταθούν. Οι αισθητήρες TPMS μπορούν να χρησιμοποιηθούν πάλι.**
- **Να προσέχετε όταν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό φουσκώματος ελαστικών με άκαμπτο σωλήνα παροχής αέρα καθώς η δύναμη που ασκείται από το μακρύ στόμιο μπορεί να κάνει ζημιά στο στεφάνη της βαλβίδας.**

Πληροφορίες στην οθόνη:

Ενδεικτικά φώτα TPMS	Πιθανή αιτία	Συνιστώμενη ενέργεια
	Χαμηλή πίεση ελαστικού Σημείωση: Συνήθως η πίεση του ελαστικού μειώνεται φυσιολογικά.	Φουσκώστε το ελαστικό (τα ελαστικά) στην σωστή πίεση.
	Δεν έχει ανιχνευτεί γνήσιος αισθητήρας TPMS της Nissan σε έναν ή περισσότερους τροχούς.	Ελέγξτε εάν υπάρχουν οι αισθητήρες TPMS. Εάν λείπει κάποιος αισθητήρας TPMS προσθέστε έναν γνήσιο αισθητήρα TPMS της Nissan.
	Λόγω εξωτερικών πηγών υπάρχει παρεμβολή στη επικοινωνία ανάμεσα στους αισθητήρες TPMS των τροχών και τον δέκτη TPMS.	Οδηγήστε μακριά από την περιοχή με την παρεμβολή
	Δυσλειτουργία τμημάτων του TPMS	Εάν το πρόβλημα επιμένει αποτανθείτε σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Για περισσότερες πληροφορίες για το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού, δείτε ☞ «Προειδοποιητικά, ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Αναγνώριση ταυτότητας (ID) και θέσης αισθητήρα TPMS

Συνιστάται η καταχώρηση ενός νέου αισθητήρα TPMS ή της θέσης του αισθητήρα να γίνεται από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Επίσης είναι δυνατό να καταχωρήσετε τον αισθητήρα μόνος σας ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Αλλάξτε την θέση του ελαστικού ή τοποθετήσατε νέο αισθητήρα TPMS.
2. Παρκάρετε με τον διακόπτη παροχής στην θέση ON για περισσότερα από 20 λεπτά. Θα πρέπει να κάνετε το βήμα αυτό πριν οδηγήσετε.
3. Οδηγήστε το αυτοκίνητο για αρκετά λεπτά με ταχύτητα ανάμεσα στα 25 (16 MPH) και τα 100 χλμ/ώρα (64 MPH). Η ταυτότητα (ID) και η θέση του αισθητήρα TPMS θα ανιχνευτούν αυτόματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το TPMS μπορεί να μην συγχρονιστεί εάν έχουν εφαρμογή μία η περισσότερες από τις ακόλουθες συνθήκες:

- **Κακές συνθήκες του δρόμου**
- **Η μονάδα του TPMS δεν λαμβάνει σωστά δεδομένα από τους αισθητήρες πίεσης ελαστικών**
- **Οδηγείτε με κάτω από 25 χλμ/ώρα (16 MPH)**
- **Οδηγείτε με πάνω από 100 χλμ/ώρα (64 MPH)**
- **Μεγάλη επιτάχυνση**
- **Μεγάλη επιβράδυνση**
- **Οδήγηση σταμάτα – ξεκίνα ή με κύματα κίνησης**

Επαναφορά του TPMS

Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του TPMS θα πρέπει να γίνεται επαναφορά στις ακόλουθες περιπτώσεις.

- Όταν ρυθμίζεται η πίεση του ελαστικού
- Όταν αντικαθιστάται ένα ελαστικό ή ένας τροχός
- Όταν γίνεται περιστροφή των ελαστικών

Εκτελέστε την ακόλουθη διαδικασία για να επαναφέρετε το TPMS.

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές και επίπεδο σημείο.
2. Δέστε το χειρόφρενο και πατήστε τον διακόπτη της θέσης P στον επιλογέα ταχυτήτων.
3. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών και στους τέσσερεις τροχούς στην συνιστώμενη πίεση ΚΡΥΟΥ ελαστικού που εμφανίζεται στο πινακιδάκι του ελαστικού που είναι τοποθετημένο στην κεντρική κολώνα στην πλευρά του οδηγού. Χρησιμοποιήστε έναν δείκτη πίεσης ελαστικού για να ελέγξετε την πίεση.
4. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση ON. Μην βάλετε μπροστά το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.
5. Βάλτε την Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου στο μενού ρυθμίσεων [Settings].
6. Επιλέξτε το μενού [TPMS Settings] (ρυθμίσεις TPMS).
7. Επιλέξτε [TPMS Reset] (επαναφορά TPMS) και μετά πατήστε το κουμπί <OK> στο τιμόνι για να ξεκινήσει το καλιμπράρισμα.
8. Για να ολοκληρώσετε την διαδικασία, βάλτε μπροστά το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου και οδηγήστε με ταχύτητες πάνω από τα 25 χλμ/ώρα (16 MPH).

Εάν το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού ανάβει μετά την επαναφορά του συστήματος, μπορεί να δηλώνει ότι το TPMS δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Για περισσότερες πληροφορίες για το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού δείτε ☞ «Προειδοποιητικά, ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΑΠΟΦΥΓΗ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΜΠΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο με έναν ασφαλή και συνετό τρόπο μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του ή ατύχημα.

Να είστε σε εγρήγορση και να οδηγείτε πάντα αμυντικά. Να τηρείτε όλους τους κανονισμούς για την κυκλοφορία. Να αποφεύγετε την υπερβολική ταχύτητα, να στρίβετε με υψηλή ταχύτητα ή τους απότομους ελιγμούς του τιμονιού επειδή αυτές οι πρακτικές οδήγησης μπορεί να προκαλέσουν την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου σας. **Όπως συμβαίνει με όλα τα αυτοκίνητα, η απώλεια του ελέγχου θα μπορούσε να οδηγήσει σε σύγκρουση με άλλα αυτοκίνητα ή αντικείμενα ή να προκαλέσει το τουμπάρισμα του αυτοκινήτου, ιδιαίτερα εάν η απώλεια του ελέγχου προκαλέσει την πλευρική ολίσθηση του αυτοκινήτου.** Να είστε πάντα προσεκτικός και να αποφεύγετε την οδήγηση όταν είστε κουρασμένος. Ποτέ μην οδηγείτε κάτω από την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων (συμπεριλαμβανομένων των συνταγογραφούμενων ή των χωρίς συνταγή χορηγούμενων φαρμάκων που μπορεί να προκαλέσουν υπνηλία). Να φοράτε πάντα την ζώνη ασφαλείας σας όπως τονίζεται σε αυτό το εγχειρίδιο και να καθοδηγείτε τους επιβάτες σας να κάνουν το ίδιο.

Οι ζώνες ασφαλείας βοηθούν στην μείωση του κινδύνου τραυματισμού σε συγκρούσεις και τουμπαρίσματα. Σε σύγκρουση με τουμπάρισμα ένας επιβάτης που δεν φοράει ζώνη ασφαλείας έχει σημαντικά περισσότερες πιθανότητες να τραυματιστεί ή να σκοτωθεί από έναν επιβάτη που φοράει σωστά μία ζώνη ασφαλείας.

ΑΝΑΚΤΗΣΗ ΕΑΝ ΕΧΕΤΕ ΒΓΕΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ

Ενώ οδηγείτε μπορεί οι τροχοί της δεξιά ή της αριστερής πλευράς να αφήσουν κατά λάθος την επιφάνεια του δρόμου. Εάν συμβεί αυτό διατηρήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία. Παρακαλούμε σημειώστε ότι αυτή η διαδικασία είναι ένας μόνο γενικός οδηγός. Το αυτοκίνητο πρέπει να οδηγείται κατάλληλα με βάση της συνθήκες του οχήματος, του δρόμου και της κίνησης.

- Να παραμείνετε ψύχραιμος και να μην υπερβάλλετε.
- Να μην πατάτε τα φρένα.
- Να κρατάτε σταθερά το τιμόνι και με τα δύο χέρια σας και να προσπαθείτε να διατηρείτε ευθεία πορεία.
- Όταν μπορεί να γίνει, αφήστε αργά το πεντάλ του γκαζιού για να επιβραδύνει σταδιακά το αυτοκίνητο.
- Εάν δεν υπάρχει τίποτα στην πορεία σας, στρίψτε το αυτοκίνητο για να ακολουθήσετε τον δρόμο ενώ μειώνεται η ταχύτητα του αυτοκινήτου. Μην προσπαθήσετε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο πίσω στην επιφάνεια του δρόμου έως ότου να μειωθεί η ταχύτητα του αυτοκινήτου.
- Όταν αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια, στρίψτε σταδιακά το τιμόνι έως ότου και οι δύο τροχοί να επιστρέψουν στην επιφάνεια του δρόμου. Όταν όλα τα ελαστικά είναι πάνω στην επιφάνεια του δρόμου, στρίψτε το αυτοκίνητο για να παραμείνει στην κατάλληλη λωρίδα οδήγησης.
  - Εάν αποφασίσετε ότι δεν είναι ασφαλές να επαναφέρετε το αυτοκίνητο στην επιφάνεια του δρόμου με βάση τις συνθήκες του αυτοκινήτου, του δρόμου και της κίνησης, επιβραδύνετε σταδιακά το αυτοκίνητο για να σταματήσετε σε ένα ασφαλές σημείο εκτός δρόμου.

ΓΡΗΓΟΡΗ ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΙΕΣΗΣ ΑΕΡΑ

Γρήγορη απώλεια πίεσης αέρα ή «σκάσιμο» μπορεί να προκύψει εάν το λάστιχο σκάσει ή πάθει ζημιά λόγω χτυπήματος σε πεζοδρόμιο ή λακκούβα. Η γρήγορη απώλεια πίεσης αέρα μπορεί επίσης να προκληθεί από την οδήγηση με ξεφούσκωτα λάστιχα.

Η γρήγορη απώλεια πίεσης αέρα μπορεί να επηρεάσει τον χειρισμό και την ευστάθεια του αυτοκινήτου, ιδιαίτερα σε υψηλές ταχύτητες.

Για να αποτρέψετε την γρήγορη απώλεια πίεσης αέρα να συντηρείτε την σωστή πίεση του αέρα στα ελαστικά και να ελέγχετε οπτικά τα ελαστικά για φθορά και ζημιά. Δείτε το ☞ «Τροχοί και λάστιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντή-

ρηση και κάντε το μόνος σας» αυτού του βιβλίου.

Εάν ένα ελαστικό χάσει γρήγορα την πίεση του αέρα ή σκάσει ενώ οδηγείτε, διατηρήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία. Παρακαλούμε σημειώστε ότι αυτή η διαδικασία είναι μόνο ένας γενικός οδηγός. Το αυτοκίνητο πρέπει να κινείται κατάλληλα με βάση τις συνθήκες του οχήματος, του δρόμου και της κίνησης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ακόλουθες ενέργειες μπορούν να αυξήσουν την πιθανότητα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου εάν υπάρχει ξαφνική απώλεια της πίεσης του αέρα των ελαστικών. Εάν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου μπορεί να προκληθεί σύγκρουση και να προκύψει τραυματισμός.

- **Το αυτοκίνητο γενικά κινείται ή τραβάει στην πλευρά του σκασμένου ελαστικού.**
- **Μην πατήσετε απότομα τα φρένα.**
- **Μην αφήσετε απότομα τον πεντάλ του γκαζιού.**
- **Μην γυρίζετε απότομα του τιμόνι.**

1. Παραμείνετε ψύχραιμος και μην αντιδράτε υπερβολικά.
2. Να κρατάτε σταθερά το τιμόνι και με τα δύο χέρια σας και να προσπαθείτε να διατηρείτε ευθεία πορεία.
3. Όταν μπορεί να γίνει, αφήστε αργά το πεντάλ του γκαζιού για να επιβραδύνει σταδιακά το αυτοκίνητο.
4. Στρίψτε σταδιακά το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο εκτός του δρόμου και μακριά από την κίνηση αν αυτό είναι δυνατόν.
5. Πατήστε ελαφρά το φρένο για να σταματήσετε σταδιακά το αυτοκίνητο.
6. Ανάψτε τα αλάρμ και είτε αποτανθείτε σε εταιρία οδικής βοήθειας για να σας αλλάξει το λάστιχο, είτε δείτε το ☞ «Σκασμένο λάστιχο» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» σε αυτό το βιβλίο.

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΑΛΚΟΟΛ / ΦΑΡΜΑΚΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων. Το αλκοόλ στην κυκλοφορία του αίματος μειώνει τον συντονισμό, προκαλεί καθυστέρηση στον χρόνο αντίδρασής σας και κακή κρίση. Οδηγώντας μετά την κατανάλωση αλκοόλ αυξάνεται η πιθανότητα να εμπλακείτε σε ατύχημα προκαλώντας τραυματισμό στον εαυτό σας ή τους άλλους. Επιπλέον, εάν τραυματιστείτε σε ατύχημα, το αλκοόλ μπορεί να αυξήσει την σοβαρότητα του τραυματισμού.

Η NISSA έχει δεσμευτεί να εργαστεί για την ασφαλή οδήγηση. Ωστόσο, μπορεί να επιλέξετε να οδηγήσετε υπό την επήρεια αλκοόλ. Κάθε χρόνο χιλιάδες άνθρωποι τραυματίζονται ή σκοτώνονται σε ατυχήματα που έχουν σχέση με το αλκοόλ. Αν και οι νόμοι σε κάθε χώρα ποικίλουν σχετικά με το ποιο θεωρείται να είναι το επιτρεπτό όριο κατανάλωσης αλκοόλ, παραμένει το γεγονός ότι το αλκοόλ επηρεάζει τον κάθε άνθρωπο διαφορετικά και ότι οι περισσότεροι άνθρωποι υποτιμούν τις επιδράσεις του.

Να θυμάστε ότι ποτό και οδήγηση δεν πάνε μαζί! Αυτό ισχύει και για τα φάρμακα (συνταγογραφούμενα ή μη, νόμιμα και παράνομα). Μην οδηγείτε εάν η ικανότητά σας να χειριστείτε το αυτοκίνητό σας μειώνεται από αλκοόλ, φάρμακα ή άλλη συνθήκη της φυσικής σας κατάστασης.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να λειτουργήσετε τον διακόπτη παροχής χωρίς να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη ή την τσάντα σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / ή οι συνθήκες μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού.

Ορισμένες ενδείξεις και προειδοποιήσεις για την λειτουργία εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε ☞ «Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο.**

- **Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.**
- **Εάν αδειάσει η μπαταρία 12-volt, ο διακόπτης παροχής δεν μπορεί να αλλάξει από την θέση LOCK.**

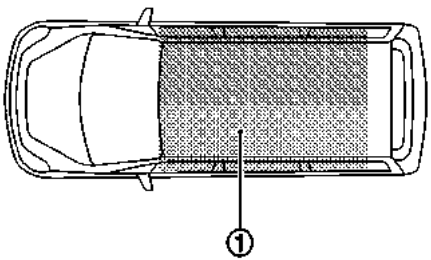
ΠΙΕΖΟΜΕΝΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην λειτουργείτε τον διακόπτη παροχής όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο, εκτός εάν υπάρχει ανάγκη. (Το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου σβήνει όταν ο διακόπτης παροχής πατηθεί 3 διαδοχικές φορές ή όταν πατήσετε τον διακόπτη παροχής και τον κρατήσετε για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα). Εάν το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου σταματήσει ενώ το αυτοκίνητο κινείται μπορεί να προκληθεί σύγκρουση και σοβαρός τραυματισμός.

Πριν χειριστείτε τον διακόπτη παροχής, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

ΑΚΤΙΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



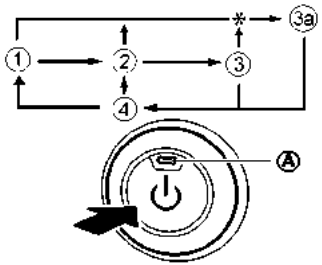
Η λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για την εκκίνηση του συστήματος του ηλεκτρικού αυτοκινήτου όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι εντός της καθορισμένης ακτίνας λειτουργίας (1).

Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι σχεδόν άδεια ή υπάρχουν ισχυρά ραδιοκύματα κοντά στην θέση λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου Κλειδιού γίνεται πιο μικρή και μπορεί το Έξυπνο Κλειδί να μην λειτουργεί σωστά.

Ένα το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας, είναι δυνατό για τον οποιονδήποτε, ακόμη και κάποιον που δεν έχει πάνω του το Έξυπνο Κλειδί, να πατήσει τον διακόπτη παροχής και να βάλει μπροστά το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου.

- Ο χώρος αποσκευών δεν συμπεριλαμβάνεται στην ακτίνα λειτουργίας αλλά το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να λειτουργήσει.
- Εάν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί στο ταμπλό των οργάνων, μέσα στο ντουλαπάκι ή στην θήκη στην πόρτα τότε μπορεί να μην λειτουργήσει.
- Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο κοντά σε μία πόρτα ή ένα παράθυρα έξω από το αυτοκίνητο τότε μπορεί να μην λειτουργήσει.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΠΑΡΟΧΗΣ



(1) LOCK (κλείδωμα)

(2) ACC (αξεσουάρ)

(3) ON (έναρξη)

(4) Ετοιμότητα για την οδήγηση

(5) OFF (σβήσιμο)

* Πατήστε ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου

(A) Ενδεικτικό φως

Όταν ο διακόπτης παροχής πατηθεί χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου, η θέση του θα αλλάξει ως εξής.

- Πατώντας μία φορά θα αλλάξει στο **ACC**.
- Πατώντας δύο φορές θα αλλάξει στο **ON**.
- Πατώντας τρεις φορές θα αλλάξει στο **OFF**.
- Πατώντας τέσσερεις φορές θα επιστρέψει στο **ACC**.
- Ανοίξτε ή κλείσετε οποιαδήποτε πόρτα για να επιστρέψετε στην θέση **LOCK** ενώ είστε στην θέση **OFF**.

Το ενδεικτικό φως (A) στον διακόπτη παροχής ανάβει όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ACC** ή **ON**.

Όταν ο διακόπτης παροχής δεν μπορεί να αλλάξει στην θέση **LOCK**, κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε τον διακόπτη P (παρκάρισμα) στον επιλογέα ταχυτήτων.
2. Πατήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF**. Δεν θα ανάβει η ένδειξη θέσης (A) του διακόπτη παροχής.
3. Ανοίξτε την πόρτα. Ο διακόπτης παροχής θα αλλάξει στην θέση **LOCK**.

Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) εάν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση και έχετε πατήσει το πεντάλ του φρένου.

ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΠΑΡΟΧΗΣ

LOCK (Κανονική θέση παρκαρίσματος)

Ο διακόπτης παροχής μπορεί να κλειδώσει μόνο σε αυτή την θέση.

Ο διακόπτης παροχής μπορεί να ξεκλειδώσει όταν πατηθεί στην θέση **ACC** ενώ ο οδηγός έχει μαζί του το Έξυπνο Κλειδί.

Όταν ο διακόπτης παροχής τοποθετηθεί στην θέση **LOCK** και έχει πατηθεί το πεντάλ του φρένου, το κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγει αυτόματα την θέση P (παρκάρισμα).

ACC (Αξεσουάρ)

Η θέση αυτή ενεργοποιεί τα ηλεκτρικά αξεσουάρ, όπως είναι το ραδιόφωνο, όταν το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου είναι σβηστό.

ON

Η θέση αυτή ενεργοποιεί το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

Ετοιμότητα για οδήγηση (κανονική θέση λειτουργίας)

Η θέση αυτή ενεργοποιεί το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου, τα ηλεκτρικά αξεσουάρ και το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί.

OFF

Το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου σβήνει χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε το αυτοκίνητο με τον διακόπτη παροχής στην θέση ACC για μεγάλο χρονικό διάστημα καθώς μπορεί να αδειάσει η μπαταρία 12-volt.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ::
Εάν ο διακόπτης παροχής πατηθεί γρήγορα ή πατηθεί δύο φορές γρήγορα, μπορεί να μην λειτουργήσει ακόμη και εάν έχει ακουστεί ο ήχος κλικ. Πατήστε τον διακόπτη πάλι αλλά πιο αργά.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΗΜΕΡΑΣ (όπου υπάρχει)

Ακόμη και εάν ο διακόπτης των φώτων και ο διακόπτης των φώτων ομίχλης είναι στην θέση OFF, τα φώτα ημέρας θα ανάψουν όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON ή Ετοιμότητας** για την οδήγηση. Οι λάμπες τον φώτων ημέρας βρίσκονται στις μονάδες των μπροστινών φώτων ομίχλης.

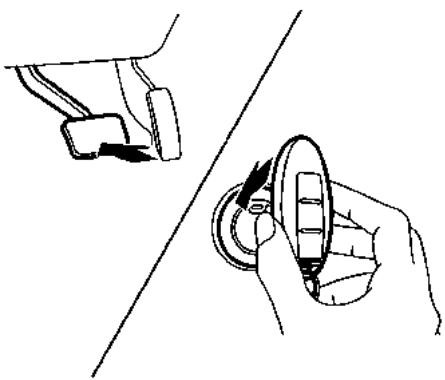
ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Για να απενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό αυτοκίνητο σε περίπτωση ανάγκης ενώ οδηγείτε, κάντε την παρακάτω διαδικασία.

- Πατήστε γρήγορα 3 συνεχόμενες φορές τον διακόπτη παροχής,

  ή,
- Κρατήστε πατημένο τον διακόπτη παροχής για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.

ΑΔΕΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ



Εάν αδειάσει η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού ή οι συνθήκες του περιβάλλοντος παρεμβάλλονται στην λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού, βάλτε μπροστά το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου στην θέση **Ετοιμότητας** για την οδήγηση σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία:

1. Πατήστε τον διακόπτη της θέσης P (παρκάρισμα) στον επιλογέα ταχυτήτων.
2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Ακουμπήστε τον διακόπτη παροχής με το Έξυπνο Κλειδί όπως φαίνεται στην εικόνα A. θα ηχήσει ένας βομβητής όταν το αυτοκίνητο αναγνωρίσει τον Έξυπνο Κλειδί.
4. Μέσα σε 10 δευτερόλεπτα από όταν ηχήσει ο βομβητής, πατήστε τον διακόπτη παροχής ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου. Η θέση του διακόπτη παροχής αλλάζει στην θέση **ετοιμότητας** για την οδήγηση.

Αφού κάνετε το βήμα 3, εάν πατήσετε τον διακόπτη παροχής χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου, η θέση του διακόπτη παροχής θα αλλάξει σε ACC.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ::

- **Όταν ο διακόπτης παροχής πατηθεί στην θέση ACC, ON ή Ετοιμότητας για οδήγηση με την παραπάνω διαδικασία, η ένδειξη άδειας μπαταρίας του Έξυπνου Κλειδιού εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου ακόμη και εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Για να σταματήσει να αναβοσβήνει η προειδοποιητική ένδειξη, ακουμπήστε πάλι τον διακόπτη παροχής με το Έξυπνο Κλειδί.**
- **Εάν εμφανιστεί η ένδειξη άδειας μπαταρίας συστήματος Έξυπνου Κλειδιού στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό. Δείτε ☞ «Αντικατάσταση μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».**

ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο δεν έχει εμπόδια.
- Ελέγξτε τις στάθμες των υγρών όπως είναι το αντιψυκτικό, το υγρό φρένων και το υγρό του πλυστικού παρμπρίζ.
- Ελέγξτε ότι όλα τα παράθυρα και οι φακοί των φώτων είναι καθαροί.
- Ελέγξτε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Επίσης ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
- Ελέγξτε ότι είναι κλειστές όλες οι πόρτες.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του καθίσματος.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.
- Δέστε την ζώνη ασφαλείας σας και ζητήστε και από τους υπόλοιπους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Ελέγξτε την λειτουργία όλως των προειδοποιητικών φώτων όταν ο διακόπτης παροχής έχει πατηθεί στην θέση ON. (Δείτε ☞ «Προειδοποιητικά, ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

ΞΕΚΙΝΩΝΤΑΣ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

1. Βεβαιωθείτε ότι είναι δεμένο το χειρόφρενο.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

   Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο είναι σχεδιασμένο ώστε να μην λειτουργεί εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά).

   Θα πρέπει να έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί όταν χειρίζεστε τον διακόπτη παροχής και το αυτοκίνητο.
3. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και τον διακόπτη παροχής για να βάλετε το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση.

   Για να βάλετε το αυτοκίνητο στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση αμέσως, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη παροχής ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου με τον διακόπτη παροχής σε οποιαδήποτε θέση. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως ετοιμότητας για την οδήγηση στους μετρητές.
4. Για να σταματήστε το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου, πατήστε τον διακόπτη της θέσης P (παρκάρισμα) στον επιλογέα ταχυτήτων και πατήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αυτό το αυτοκίνητο ελέγχεται ηλεκτρονικά για να παράγει την μέγιστη διαθέσιμη ισχύ και να παρέχει ομαλή λειτουργία.

Οι συνιστώμενες διαδικασίες λειτουργίας για αυτό το αυτοκίνητο φαίνονται στις σελίδες που ακολουθούν.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε το αυτοκίνητο στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση, πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου πριν βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση D (οδήγηση).

   Ο επιλογέας ταχυτήτων αυτού του αυτοκινήτου είναι σχεδιασμένος ώστε το πεντάλ του φρένου να πρέπει να είναι τελείως πατημένο πριν αλλάξετε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ON.

   Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να βγει από την θέση P (παρκάρισμα) και να μπει σε οποιαδήποτε άλλη θέση εάν ο διακόπτης παροχής έχει τοποθετηθεί στην θέση LOCK, OFF ή ACC ή εάν έχει αφαιρεθεί το κλειδί.
2. Κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση D (οδήγηση).
3. Λύστε το χειρόφρενο, αφήστε το πεντάλ του φρένου και μετά ξεκινήστε σταδιακά να κινείτε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

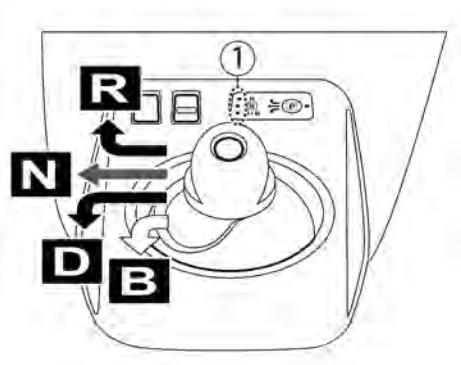
- **Μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού ενώ αλλάζετε από την θέση P (παρκάρισμα) ή τη N (νεκρά) στην θέση R (όπισθεν) ή D (οδήγηση). Να πατάτε πάντα το πεντάλ του φρένου έως ότου να ολοκληρωθεί η αλλαγή. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να χάσετε τον έλεγχο με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.**
- **Ποτέ μην αλλάζετε στην θέση P (παρκάρισμα) ή R (όπισθεν) όταν το αυτοκίνητο κινείται μπροστά και την θέση P (παρκάρισμα) ή D (οδήγηση) όταν το αυτοκίνητο κινείται προς τα πίσω. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ατύχημα ή ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στο αυτοκίνητό σας, όταν σταματάτε σε έδαφος με κλίση μην συγκρατείτε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του γκαζιού. Θα πρέπει σε αυτή την περίπτωση να πατάτε το πεντάλ του φρένου.**
- **Μην κρεμάτε αντικείμενα στον επιλογέα ταχυτήτων. Μπορεί να προκληθεί ατύχημα λόγω ξαφνικής εκκίνησης.**

- **Μην αλλάζετε στην θέση ECO απότομα σε δρόμους που γλιστρούν. Μπορεί να προκληθεί απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.**
- **Εκτός εάν είναι ανάγκη, μην αλλάζετε στην θέση N (νεκρά) ενώ οδηγείτε. Κάνοντας ελιγμούς στην θέση N (νεκρά) μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.**

Αλλαγή



Αριστεροτίμονο μοντέλο

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων

➡: Σύρετε κατά μήκος της θήρας ενώ έχετε πατημένο το πεντάλ του φρένου

⇛: Αφού σύρετε, διατηρήστε στην ίδια θέση έως ότου ο επιλογέας ταχυτήτων να τοποθετηθεί στην θέση N (νεκρά)

⇨: Σύρετε κατά μήκος της θύρας ενώ είστε στην θέση D (οδήγηση).

Ο επιλογέας ταχυτήτων όταν τον αφήσετε επιστρέφει πάντα στην κεντρική θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Επιβεβαιώστε ότι η ταχύτητα είναι στην θέση αλλαγής που θέλετε ελέγχοντας την ένδειξη αλλαγής (1) που βρίσκεται κοντά στον επιλογέα ταχυτήτων ή την οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου στον μετρητή.**
- **Για να βάλετε τον αυτοκίνητο στην θέση D (οδήγηση) από την θέση ECO (μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο)) ή την θέση B (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο)), μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση D (οδήγηση).**

Αφού βάλετε το αυτοκίνητο στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση, πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων σε οποιαδήποτε από τις θέσεις αλλαγής που θέλετε.

Εάν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση OFF ή ACC για οποιονδήποτε λόγο ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε οποιαδήποτε θέση άλλη από την θέση P (παρκάρισμα), ο διακόπτης παροχής δεν μπορεί να τοποθετηθεί στην θέση LOCK.

Εάν ο διακόπτης παροχής δεν μπορεί να τοποθετηθεί στην θέση LOCK, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα.

1. Δέστε το χειρόφρενο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
2. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση ON ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
3. Πατήστε τον διακόπτη της θέσης P στον επιλογέα ταχυτήτων και βάλτε την θέση P (παρκάρισμα).
4. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το αυτοκίνητο αυτόματα βάζει την θέση P (παρκάρισμα) όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση OFF.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

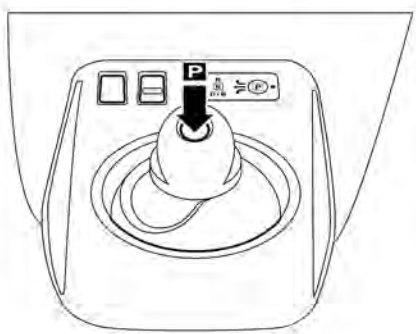
- **Ο επιλογέας ταχυτήτων επιστρέφει πάντα στην κεντρική θέση όταν τον απελευθερώνετε. Όταν ο διακόπτης παροχής μπει στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση, επιβεβαιώστε ότι το αυτοκίνητο είναι στην θέση P (παρκάρισμα). Το ενδεικτικό φως δίπλα στην θέση P στην ένδειξη αλλαγής θα ανάψει και θα εμφανιστεί και P στον μετρητή. Εάν το αυτοκίνητο είναι στην θέση D (οδήγηση) ή R (όπισθεν) όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση, αυτό μπορεί να προκαλέσει απότομη εκκίνηση και να προκληθεί ατύχημα.**
- **Σε δρόμο με κλίση μην αφήνετε το αυτοκίνητο να κυλίσει προς τα πίσω ενώ είστε στην θέση D (οδήγηση), ECO (μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο)) ή την θέση B (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο)) και μην αφήσετε το αυτοκίνητο να κυλίσει μπροστά ενώ είστε την θέση R (όπισθεν). Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ατύχημα.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην σύρετε τον επιλογέα ταχυτήτων ενώ πατάτε τον διακόπτη της θέσης P. αυτό μπορεί να κάνει ζημιά στο ηλεκτρικό μοτέρ.**
- **Όταν αλλάζετε στην θέση που θέλετε με τον χειρισμό του επιλογέα ταχυτήτων, ελέγξτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων επιστρέφει στην κεντρική θέση αφήνοντας τον επιλογέα από το χέρι σας. Κρατώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην μεσαία θέση μπορεί να γίνει ζημιά στο σύστημα ελέγχου αλλαγής.**
- **Μην χειρίζεστε τον επιλογέα ταχυτήτων ενώ πατάτε το πεντάλ του γκαζιού εκτός εάν αλλάζετε στην θέση ECO (μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο)) ή την θέση B (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο)). Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ξαφνική εκκίνηση και να προκληθεί ατύχημα.**
- **Οι ακόλουθες λειτουργίες δεν επιτρέπονται επειδή η υπερβολική δύμανη θα μπορούσε να επηρεάσει το μοτέρ κίνησης με αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο:**
  - **Μετακίνηση το επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) ενώ κινήστε μπροστά.**
  - **Μετακίνηση του επιλογέα ταχυτήτων στην θέση D (οδήγηση), την θέση ECO (μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο)) ή την θέση B (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο)) όταν κάνετε όπισθεν.**

Εάν προσπαθήσετε αυτές τις λειτουργίες θα ηχήσει ένας βομβητής και το αυτοκίνητο αλλάζει στην θέση N (νεκρά).

P (παρκάρισμα):



Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση του επιλογέα ταχυτήτων όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο ή όταν βάζετε το αυτοκίνητο στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν επιλέξτε την θέση P (παρκάρισμα). **Για να αλλάξετε την θέση P (παρκάρισμα), πατήστε τον διακόπτη της θέσης P όπως φαίνεται στην παραπάνω φωτογραφία. Δέστε το χειρόφρενο. Εάν ο διακόπτης της θέσης P πατηθεί ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση ηχεί ένας βομβητής και διατηρείται η παρούσα θέση του επιλογέα ταχυτήτων.** Όταν παρκάρετε σε ανηφόρα πατήστε πρώτα το πεντάλ του φρένου, δέστε το χειρόφρενο και μετά πατήστε τον διακόπτη της θέσης P (παρκάρισμα).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, εάν βάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από την θέση P (παρκάρισμα) όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση OFF, ο επιλογέας θα αλλάξει αυτόματα στην θέση P (παρκάρισμα).**
- **Εάν πατήσετε τον διακόπτη της θέσης P ενώ σύρετε τον επιλογέα ταχυτήτων, η θέση του επιλογέα δεν θα αλλάξει στην P (παρκάρισμα). Όταν πατάτε τον διακόπτη της θέσης P βεβαιωθείτε ότι έχετε προηγουμένως αφήσει τον επιλογέα ταχυτήτων να επιστρέψει στην κεντρική του θέση.**

R (όπισθεν):

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση για να κινηθείτε προς τα πίσω. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν επιλέξετε την θέση R (όπισθεν).

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση R (όπισθεν) θα ενεργοποιηθεί η οθόνη οπισθοπορείας. Για λεπτομέρειες δείτε την Οθόνη Οπισθοπορείας (Τύπος A ή Τύπος B), ή η Οθόνη Περιμετρικής Θέασης (όπου υπάρχει) στην οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ και air conditioner (σύστημα ελέγχου κλιματισμού) σε αυτό το εγχειρίδιο.

N (νεκρά):

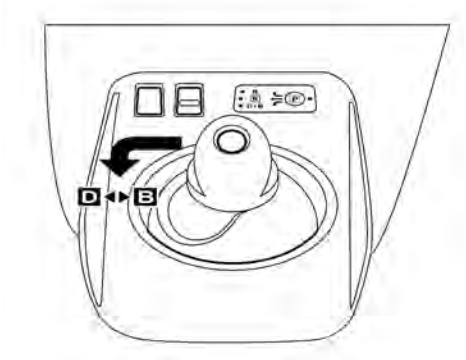
Δεν εμπλέκεται ταχύτητα κίνησης ούτε μπροστά ούτε πίσω. Το αυτοκίνητο μπορεί να τοποθετηθεί στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση από αυτή την θέση.

Μην αλλάξετε στην θέση N (νεκρά) ενώ οδηγείτε. Το αναγεννητικό σύστημα φρεναρίσματος δεν λειτουργεί στην θέση N (νεκρά). Ωστόσο μπορείτε να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου.

D (οδήγηση):

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση για την φυσιολογική κίνηση μπροστά.

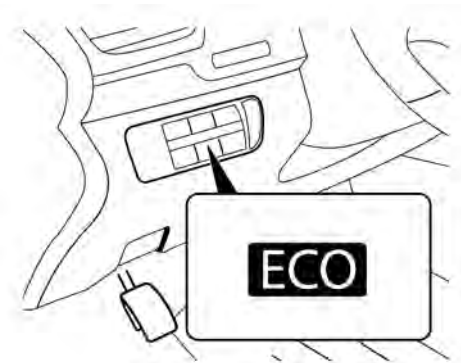
B:



Αριστεροτίμονα μοντέλα

Όταν χρησιμοποιείται η θέση **B**, εφαρμόζεται περισσότερο φρένο αναγέννησης όταν αφήνετε τον πεντάλ του φρένου σε σύγκριση με την θέση D (οδήγηση). Παρέχεται λιγότερη επιβράδυνση από το σύστημα του φρένου αναγέννησης όταν η μπαταρία Li-ion είναι πλήρως φορτισμένη ή η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι χαμηλή.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ECO



Διακόπτης λειτουργίας ECO (Μοντέλα με σύστημα παρκαρίσματος ProPILOT)

Διακόπτης λειτουργίας ECO (Μοντέλα χωρίς σύστημα παρκαρίσματος ProPILOT)

Η λειτουργία ECO βοηθάει να μειώσετε την κατανάλωση ενέργειας μειώνοντας την επιτάχυνση όταν αυτή συγκριθεί με την κατανάλωση που έχετε στην ίδια θέση του πεντάλ γκαζιού και την θέση D (οδήγηση). Χρησιμοποιήστε την λειτουργία ECO για την μέγιστη απόσταση οδήγησης του αυτοκινήτου και για την οδήγηση στην πόλη.

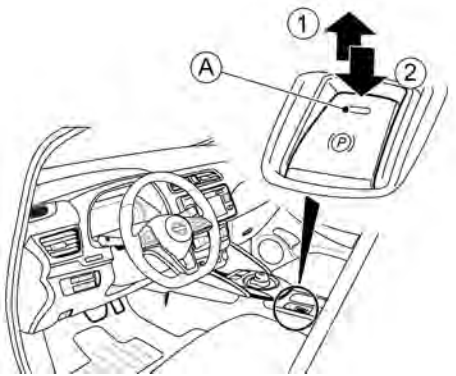
Για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία ECO πατήστε τον διακόπτη ECO. Εμφανίζεται η ένδειξη ECO στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία ECO, πατήστε πάλι τον διακόπτη ECO. Η ένδειξη ECO θα σβήσει από την οθόνη.

- Η επιλογή της λειτουργίας ECO (ON ή OFF) διατηρείται ακόμη και όταν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά το σύστημα EV.
- Όταν η λειτουργία ECO είναι σβηστή αλλάζει η απόδοση στην οδήγηση. Πριν απενεργοποιήσετε την λειτουργία ECO, βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να το κάνετε και αφήστε το πεντάλ του γκαζιού για να χειριστείτε τον διακόπτη ECO.
- Απενεργοποιήστε την λειτουργία ECO όταν απαιτείται επιτάχυνση, όπως όταν:
  - Οδηγείτε με μεγάλο βάρος επιβατών ή φορτίου μέσα στο αυτοκίνητο.
  - Οδηγείτε σε απότομη ανηφόρα.
- Όταν λειτουργεί το Cruise Control (όπου υπάρχει), το Ευφυές Cruise Control (ICC) (όπου υπάρχει) ή το ProPILOT (όπου υπάρχει), το αυτοκίνητο έχει σαν προτεραιότητα την διατήρηση της ταχύτητας σταθερής. Η απόσταση οδήγησης δεν θα επεκταθεί ακόμη και εάν εμφανιστεί η ένδειξη ECO.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ (όπου υπάρχει)



Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί να δεθεί ή να λυθεί με τον χειρισμό του διακόπτη του χειρόφρενου.

Για να δέσετε: Τραβήξτε επάνω τον διακόπτη (1) και θα ανάψει το ενδεικτικό φως.

Για να λύσετε: Με τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON**, πατήστε το πεντάλ του φρένου και πιέστε κάτω τον διακόπτη (2). Το ενδεικτικό φως θα σβήσει.

Πριν οδηγήσετε, ελέγξτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένου (P) σβήνει. Για επιπλέον πληροφορίες δείτε ☞ «Προειδοποιητικά, ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Το χειρόφρενο δεν δένεται αυτόματα. Εάν το έχετε δέσει με το χέρι, το χειρόφρενο θα λυθεί αυτόματα όταν πατήσετε το γκάζι με τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση D (οδήγηση) ή R (όπισθεν), υπό την προϋπόθεση ότι:

- Ο οδηγός φοράει την ζώνη ασφαλείας ή
- Ο οδηγός επιταχύνει μέσα σε 5 δευτερόλεπτα από την στιγμή που άλλαξε από την P (παρκάρισμα) ή τη N (νεκρά) στην D (οδήγηση) ή την R (όπισθεν).

Εάν προσπαθήσετε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο ενώ δεν φοράτε την ζώνη ασφαλείας θα χρειαστεί να φορέσετε την ζώνη ασφαλείας σας και να τοποθετήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση D (οδήγηση) ή R (όπισθεν) πάλι πριν λυθεί αυτόματα το χειρόφρενο.

Για να διατηρήσετε το ηλεκτρικό χειρόφρενο λυμένο αφού σβήσετε την παροχή, πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε τον διακόπτη του χειρόφρενου (A) πριν βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF**.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό χειρόφρενο είναι λυμένο πριν οδηγήσετε. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί σφάλμα στα φρένα που θα οδηγήσει σε ατύχημα.**
- **Μην ελευθερώνετε το χειρόφρενο ενώ είστε έξω από το αυτοκίνητο.**
- **Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου από την ακούσια λειτουργία του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε παιδιά, ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητό σας. Επιπλέον η θερμοκρασία μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο στην διάρκεια μίας ζεστής ημέρας μπορεί να γίνει γρήγορα αρκετά υψηλή ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε ανθρώπους και κατοικίδια.**
- **Πριν αφήσετε το αυτοκίνητο επιβεβαιώστε ότι αυτό συγκρατείται από το χειρόφρενο.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Μην ξεκινάτε την οδήγηση ενώ είναι δεμένο το χειρόφρενο καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του χειρόφρενου ή μείωση της αποτελεσματικότητάς του και πρόκληση ατυχήματος.**

- **Εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο χωρίς να λύσετε το χειρόφρενο θα ακουστεί ένας βομβητής. Δείτε ☞ «Βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».**
- **Την στιγμή που δένεται ή λύνεται το ηλεκτρικό χειρόφρενο θα ακουστεί ένας ήχος λειτουργίας από την κάτω πλευρά του πίσω καθίσματος. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδεικνύει δυσλειτουργία.**
- **Όταν δένεται και λύνεται συχνά το χειρόφρενο μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα τότε αυτό μπορεί να μην λειτουργήσει προκειμένου να προστατέψει το σύστημα του χειρόφρενου από την υπερθέρμανση. Εάν προκύψει αυτό, λειτουργήστε πάλι τον διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου αφού περιμένετε για περίπου 1 λεπτό.**
- **Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί να ελευθερωθεί μόνο με τον διακόπτη παροχής στην θέση ON ή ετοιμότητας για οδήγηση.**
- **Εάν το ηλεκτρικό χειρόφρενο πρέπει να δεθεί σε περίπτωση ανάγκης ενώ οδηγείτε, τραβήξτε επάνω και κρατήστε τον διακόπτη του χειρόφρενου. Όταν αφήσετε τον διακόπτη του χειρόφρενου τότε αυτό θα λυθεί.**
- **Όταν τραβάτε επάνω το διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου ενώ οδηγείτε, το χειρόφρενο θα δεθεί και θα ηχήσει ένας βομβητής. Το ενδεικτικό φως του χειρόφρενου θα ανάψει στον μετρητή και στον διακόπτη του χειρόφρενου. Αυτό δεν υποδεικνύει δυσλειτουργία. Τα ενδεικτικά φώτα του ηλεκτρικού χειρόφρενου στον μετρητή και στον διακόπτη του χειρόφρενου θα σβήσουν όταν το χειρόφρενο λυθεί.**
- **Όταν τραβάτε επάνω τον διακόπτη του χειρόφρενου με τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF ή ACC, το ενδεικτικό φως του διακόπτη του χειρόφρενου θα συνεχίσει να ανάβει για μία σύντομη χρονική περίοδο.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να παρκάρετε το αυτοκίνητο σε κρύο καιρό, βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) και τοποθετήστε κατάλληλους τάκους τόσο μπροστά όσο και πίσω από κάθε τροχό με το ηλεκτρικό χειρόφρενο λυμένο. Εάν έχετε δέσει το ηλεκτρικό χειρόφρενο όταν ο καιρός είναι κρύος, το φρένο μπορεί να παγώσει και να μην μπορεί να λυθεί.

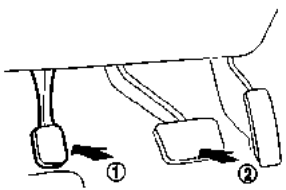
ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ (όπου υπάρχει)

Το χειρόφρενο μπορεί να δεθεί ή να λυθεί με την χρήση του πεντάλ του χειρόφρενου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι λυμένο πριν οδηγήσετε. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί σφάλμα στα φρένα που θα οδηγήσει σε ατύχημα.**
- **Μην ελευθερώνετε το χειρόφρενο ενώ είστε έξω από το αυτοκίνητο.**
- **Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου από την ακούσια λειτουργία του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε παιδιά, ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητό σας. Επιπλέον η θερμοκρασία μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο στην διάρκεια μίας ζεστής ημέρας μπορεί να γίνει γρήγορα αρκετά υψηλή ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε ανθρώπους και κατοικίδια.**
- **Πριν αφήσετε το αυτοκίνητο δέστε το χειρόφρενο και πατήστε τον διακόπτη της θέσης P (παρκάρισμα) στον επιλογέα ταχυτήτων.**

- **Μην ελευθερώνετε το πεντάλ του φρένου έως ότου να δέσετε το χειρόφρενο. Ε διαφορετική περίπτωση μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί ξαφνικά με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.**



Για να δέσετε: Πατήστε σταθερά το πεντάλ του χειρόφρενου (1).

Για να λύσετε:

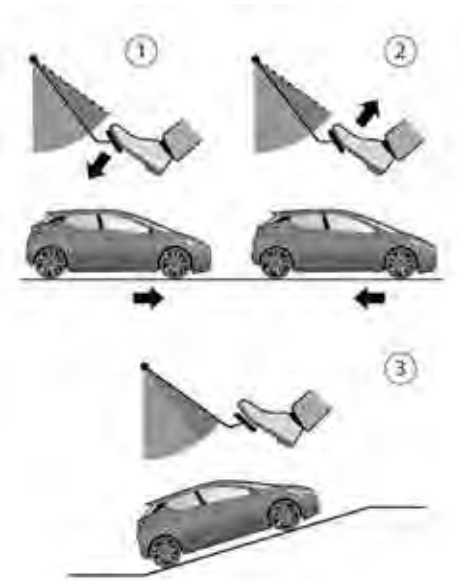
1. Πατήστε σταθερά το πεντάλ του φρένου (2).
2. Πατήστε σταθερά και μετά αφήστε το πεντάλ του χειρόφρενου (1) για να το λύσετε.
3. Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως του χειρόφρενου στους μετρητές ((!)) έχει σβήσει.

ΣΥΣΤΗΜΑ E-PEDAL

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα e-Pedal καθώς υπάρχει όριο απόδοσης στην λειτουργία του συστήματος. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά. Το πεντάλ του φρένου θα πρέπει να χρησιμοποιείται για να επιβραδύνετε ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο, ανάλογα με την κίνηση και τις συνθήκες του δρόμου.

Το σύστημα e-Pedal επιτρέπει στον οδηγό να επιβραδύνει ή να σταματήσει το αυτοκίνητο ή να το διατηρήσει σταματημένο με την χρήση μόνο του πεντάλ του γκαζιού. Αυτό βοηθάει τον οδηγό να μην χρειάζεται να κάνει εναλλαγές του ποδιού του ανάμεσα στο πεντάλ του γκαζιού και του φρένου.



(1) Επιτάχυνση
(2) Επιβράδυνση (αντί για πεντάλ του φρένου)
(3) Κάνοντας μία στάση (αντί για πεντάλ του φρένου)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ E-PEDAL

Όταν ενεργοποιείται το σύστημα e-Pedal, το φρένο αναγέννησης ενισχύεται και ο οδηγός μπορεί να ρυθμίσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου πατώντας ή αφήνοντας το πεντάλ του γκαζιού. Όταν αφήνετε (παίρνετε το πόδι σας από) το πεντάλ του γκαζιού το αυτοκίνητο επιβραδύνει και σταματάει ομαλά χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου. Μετά την στάση, το αυτοκίνητο διατηρείται ακινητοποιημένο αυτόματα.

Το σύστημα e-Pedal θα **ενεργοποιηθεί** ή θα **απενεργοποιηθεί** κάθε φορά που τραβάτε τον διακόπτη e-Pedal. (Το ενδεικτικό φως e-Pedal στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου δείχνει την κατάσταση του συστήματος e-Pedal).

Όταν το σύστημα e-Pedal ενεργοποιείται, τα χαρακτηριστικά του πεντάλ του γκαζιού αλλάζουν σημαντικά και το πεντάλ του γκαζιού λειτουργεί διαφορετικά από ότι το συμβατικό. Βεβαιωθείτε ότι έχετε επιβεβαιώσει την κατάσταση του συστήματος e-Pedal (**ON** ή **OFF**) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου πριν οδηγήσετε.

Ενεργοποίηση του συστήματος

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα e-Pedal, βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ετοιμότητας για την οδήγηση** ή **ON** και τραβήξτε τον διακόπτη e-Pedal που βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

Απενεργοποίηση του συστήματος

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα e-Pedal, με τον διακόπτη παροχής στην θέση **ετοιμότητας για την οδήγηση** ή **ON** πατήστε το πεντάλ του φρένου και τραβήξτε τον διακόπτη e-Pedal.

Για να **απενεργοποιήσετε** το σύστημα e-Pedal ενώ το αυτοκίνητο διατηρείται σταματημένο από το σύστημα e-Pedal, πατήστε το πεντάλ του φρένου και μετά τραβήξτε τον διακόπτη e-Pedal.

Εάν δεν πατήσετε το πεντάλ του φρένου όταν το χειριστείτε τον διακόπτη του συστήματος e-Pedal, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα υπενθύμισης στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Ο βαθμός επιβράδυνσης του αυτοκινήτου θα αλλάξει ανάλογα με το εάν το σύστημα του e-Pedal είναι ενεργό ή όχι.**
- **Το σύστημα e-Pedal απενεργοποιείται αυτόματα όταν το σύστημα EV σβήνει και παίρνει πάλι μπροστά.**
- **Για να διατηρήσετε το σύστημα e-Pedal ενεργοποιημένο ακόμη και εάν το σύστημα EV σβήσει και πάρει πάλι μπροστά, ενεργοποιήστε το [Mode Memory] (μνήμη λειτουργίας) στο μενού ρυθμίσεων [Settings] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. (Δείτε ☞ «Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).**
- **Η ρύθμιση [Mode Memory] δεν μηδενίζεται όταν χρησιμοποιείτε την επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις ([Factory Reset]).**

Λειτουργίες οδήγησης e-Pedal

Το σύστημα e-Pedal παρέχει τις ακόλουθες λειτουργίες οδήγησης:

Όταν οδηγείτε και σταματάτε το αυτοκίνητο:

- Σύμφωνα με το πόσο πατάτε ή αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού θα αλλάξει ο βαθμός της επιτάχυνσης και επιβράδυνσης ανάλογα.
- Αφήνοντας το πεντάλ του γκαζιού παρέχεται περισσότερη επιβράδυνση από το κανονικό. (Η μέγιστη επιβράδυνση αλλάζει σύμφωνα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου).
- Αφήνοντας (παίρνοντας το πόδι σας από) το πεντάλ του γκαζιού μειώνεται η ταχύτητα του αυτοκινήτου έως ότου αυτό να σταματήσει.
- Τα φώτα στοπ του αυτοκινήτου ανάβουν όταν το επίπεδο επιβράδυνσης φτάνει μία συνηθισμένη λειτουργία φρεναρίσματος.

Εάν η επιβράδυνση δεν επαρκεί όταν αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε το πεντάλ του φρένου. Το πεντάλ του φρένου μπορεί να λειτουργήσει για να μειωθεί η ταχύτητα του αυτοκινήτου με τον ίδιο τρόπο ως συνήθως ακόμη και όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα e-Pedal.

Όταν σταματάτε και ξεκινάτε πάλι το αυτοκίνητο:

- Αφού το αυτοκίνητο έχει σταματήσει με την λειτουργία του συστήματος e-Pedal, το αυτοκίνητο συγκρατείται σταματημένο για όσο έχετε αφήσει (έχετε το πόδι σας εκτός) το πεντάλ του γκαζιού.
- Τα φώτα στοπ του αυτοκινήτου παραμένουν αναμμένα όσο το αυτοκίνητο διατηρείται σταματημένο από το σύστημα e-Pedal.
- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να ξεκινήσει το αυτοκίνητο από μία στάση.

Όταν το αυτοκίνητο χρειάζεται να σταματήσει για μία συγκεκριμένη χρονική περίοδο, βάλτε το στην θέση **P** (παρκάρισμα) και δέστε το χειρόφρενο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν το σύστημα e-Pedal είναι σβηστό, να θυμάστε να πατάτε το πεντάλ του φρένου σταθερά για να μην μετακινηθεί το αυτοκίνητο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε κάποια θέση εκτός της P (παρκάρισμα) ή της N (νεκρά).

Όταν κάνετε όπισθεν:

Με τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν), πατώντας το πεντάλ του γκαζιού μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου (επιτάχυνση, επιβράδυνση και στάση), με τον ίδιο τρόπο όπως στην θέση D (οδήγηση).

Άλλες πρακτικές συμβουλές για το σύστημα e-Pedal:

- Για την ομαλή επιβράδυνση όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα e-Pedal συνιστάται να ρυθμίζεται το πεντάλ του γκαζιού ενώ οδηγείτε με το πόδι σας πάνω σε αυτό (πατώντας ή αφήνοντας αλλά όχι ελευθερώνοντας τελείως).
- Αλλάζοντας τον επιλογέα ταχυτήτων από την θέση **D** (οδήγηση) στην θέση **B** ή από την θέση **B** στην θέση **D** δεν θα επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος e-Pedal.
- Το σύστημα e-Pedal δεν θα λειτουργήσει κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:
  - Όταν το αυτοκίνητο μπει στην θέση **P** (παρκάρισμα) ή **N** (νεκρά).
  - Όταν το Cruise Control (όπου υπάρχει), το Ευφυές Cruise Control (ICC) (όπου υπάρχει), το ProPILOT (όπου υπάρχει) ή το Ευφυές Σύστημα Πέδησης (IEB) με σύστημα ανίχνευσης πεζού είναι σε λειτουργία.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ E-PEDAL

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί για το σύστημα e-Pedal. Εάν δεν μπορέσετε να λειτουργήσετε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς του θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- **Εάν εμφανιστεί προειδοποιητικό μήνυμα [Press brake pedal to prevent rolling] (πατήστε το πεντάλ του φρένου για να αποφύγετε την κύλιση) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, τότε πατήστε το πεντάλ του φρένου. Το αυτοκίνητο μπορεί να αρχίσει να κινείται.**
- **Εάν η δύναμη επιβράδυνσης που παρέχεται από το σύστημα e-Pedal δεν είναι αρκετή, πατήστε το πεντάλ του φρένου.**
- **Εάν το αυτοκίνητο αρχίσει να κινείται ενώ είναι σταματημένο από το σύστημα e-Pedal πατήστε αμέσως το πεντάλ του φρένου.**
- **Στην ακόλουθες συνθήκες, βάλτε το αυτοκίνητο στην θέση P (παρκάρισμα) και βεβαιωθείτε ότι έχετε δέσει το χειρόφρενο. Το αυτοκίνητο μπορεί να αρχίσει ξαφνικά να κινείται.**
  - **Όταν μπαίνετε ή βγαίνετε από το αυτοκίνητο.**
  - **Όταν φορτώνετε ή ξεφορτώνετε το αυτοκίνητο.**
  - **Όταν σταματάτε το αυτοκίνητο για μεγάλη χρονική περίοδο.**
- **Στις ακόλουθες συνθήκες το σύστημα e-Pedal μπορεί να μην επιβραδύνει αρκετά ή να μη σταματάει το αυτοκίνητο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν είναι απαραίτητο.**
  - **Όταν έχετε φορτώσει πολύ βαριές αποσκευές στο αυτοκίνητο.**
  - **Όταν οδηγείτε σε δρόμους με απότομες κατηφόρες.**
  - **Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πάγο.**
- **Στο έδαφος με κλίση μπορεί το σύστημα e-Pedal να μην σταματήσει το αυτοκίνητο τελείως ή να μην το διατηρήσει σταματημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου όποτε είναι απαραίτητο.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

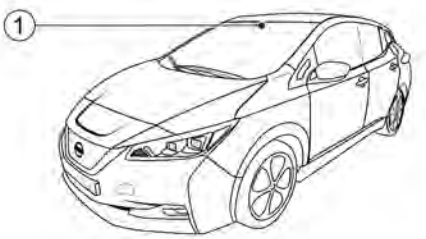
- **Απενεργοποιήστε το σύστημα e-Pedal και βάλτε το αυτοκίνητο στην θέση N (νεκρά) στις ακόλουθες συνθήκες:**
  - **Όταν το αυτοκίνητο μπαίνει σε αυτόματο πλυστικό μηχάνημα.**
  - **Όταν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται.**

- **Προσέχετε να μην πατήσετε τον διακόπτη e-Pedal κατά λάθος.**

ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ E-PEDAL

Εάν το σύστημα e-Pedal δεν λειτουργεί σωστά εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα [e-Pedal system failure! Press brake pedal to slow or stop] (Υπάρχει σφάλμα στο σύστημα e-Pedal! Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να επιβραδύνετε ή να σταματήσετε), στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Όταν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα το σύστημα e-Pedal θα έχει αυτόματα απενεργοποιηθεί. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV το συντομότερο δυνατό.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ (LDW) (όπου υπάρχει)



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το σύστημα της Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW). Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

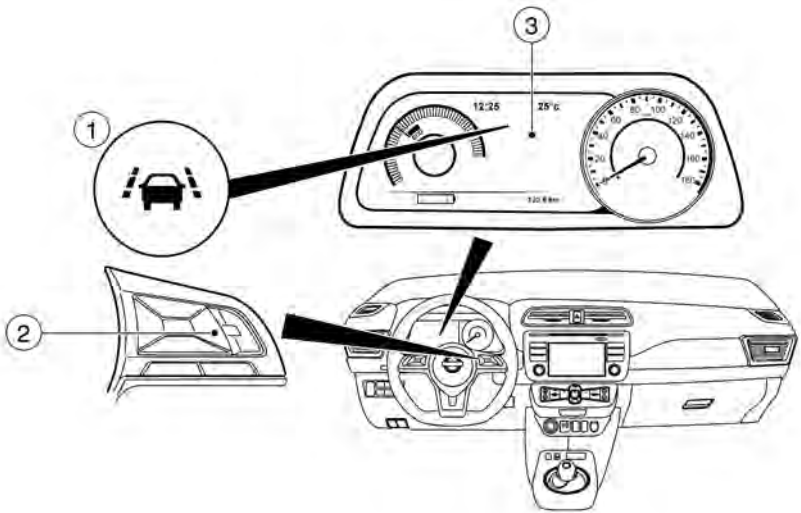
- **Το σύστημα LDW είναι μόνο μία μονάδα προειδοποίησης για να πληροφορήσει τον οδηγό ότι υπάρχει απότομη και σημαντική απόκλιση από την λωρίδα του. Δεν θα στρίψει το τιμόνι και δεν θα αποτρέψει την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου. Είναι ευθύνη του οδηγού να μείνει σε επαγρύπνηση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κίνησης και να διατηρεί πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου του.**

Το σύστημα LDW θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH) και πάνω και μόνο όταν είναι εμφανώς ορατές οι διαγραμμίσεις των λωρίδων πάνω στον δρόμο:

Το σύστημα LDW παρακολουθεί τις διαγραμμίσεις των λωρίδων στην λωρίδα που κινήστε χρησιμοποιώντας την μονάδα της κάμερας (1) που βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη.

Το σύστημα LDW προειδοποιεί τον οδηγό με μία ένδειξη LDW στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και ηχεί έναν βομβητή όταν το αυτοκίνητο αρχίζει να αφήνει την λωρίδα στην οποία κινείται.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ LDW



(1) Ένδειξη LDW (για την Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου)

(2) Χειριστήρια στο τιμόνι

(3) Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου

Το σύστημα LDW παρέχει μία λειτουργία προειδοποίησης για την αλλαγή της λωρίδας κυκλοφορίας όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες 60 χλμ/ώρα (37 MPH) και πάνω και είναι καθαρές οι διαγραμμίσεις των λωρίδων.

Όταν το αυτοκίνητο πλησιάσει είτε την αριστερή είτε την δεξιά πλευρά της λωρίδας κίνησης, θα ηχήσει ένας προειδοποιητικός βομβητής και θα αναβοσβήσει η ένδειξη LDW στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου για να προειδοποιήσει τον οδηγό.

Η λειτουργία της προειδοποίησης θα σταματήσει όταν το αυτοκίνητο επιστρέψει μέσα στις γραμμές της λωρίδας κυκλοφορίας.

Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση του συστήματος LDW

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ενεργοποιήστε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα LDW.

1. Στο μενού ρυθμίσεων [Settings], επιλέξτε το στοιχείο [Driver Assistance] (βοήθεια στον οδηγό).
2. Επιλέξτε το υπομενού [Lane] (λωρίδα) πατώντας **<OK>**.
3. Ένα σύμβολο δίπλα στο [Lane Departure Warning] (Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας) δείχνει ότι το σύστημα είναι **ενεργοποιημένο**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν απενεργοποιήσετε το σύστημα LDW με την χρήση του μενού ρυθμίσεων [Settings], το σύστημα θα παραμείνει απενεργοποιημένο την επόμενη φορά του ξεκινήσετε το σύστημα EV του αυτοκινήτου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το σύστημα της Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW). Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα δεν θα λειτουργήσει σε ταχύτητες κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH) ή όταν δεν μπορεί να εντοπίσει την διαγράμμιση των λωρίδων κυκλοφορίας.
- Ο υπερβολικός θόρυβος θα παρεμβληθεί με τον ήχο του προειδοποιητικού βομβητή και μπορεί να μην ακούσετε τον βομβητή.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα LDW κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες καθώς μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά:
  - Όταν ο καιρός είναι κακός (βροχή, ομίχλη, χιόνι κλπ).
  - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν, όπως πάνω σε πάγο ή σε χιόνι.
  - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πολλές στροφές ή ανομοιόμορφους.
  - Όταν η λωρίδα κυκλοφορίας στενεύει λόγω εργασιών στον δρόμο.
  - Όταν οδηγείτε σε παρακάμψεις ή προσωρινές λωρίδες.
  - Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου η λωρίδα κυκλοφορίας είναι πολύ στενή.
  - Όταν οδηγείτε χωρίς τις κανονικές συνθήκες ελαστικών (για παράδειγμα, φθορά ελαστικών χαμηλή πίεση ελαστικών, τοποθέτηση ρεζέρβας, αλυσίδες χιονιού, τροχοί που δεν είναι οι στάνταρ).
  - Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με εξαρτήματα φρένων ή ανάρτηση που δεν είναι τα στάνταρ.
- Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:
  - Σε δρόμους όπου υπάρχουν πολλές παράλληλες γραμμές, όταν οι γραμμές των λωρίδων είναι ξεφτισμένες ή δεν είναι ξεκάθαρες, όταν οι γραμμές των λωρίδων είναι κίτρινες, όταν οι γραμμές των λωρίδων δεν είναι οι κανονικές ή είναι καλυμμένες με νερό, βρωμιά, χιόνι κλπ.
  - Σε δρόμους όπου δεν είναι συνεχείς οι γραμμές των λωρίδων αλλά αυτές συνεχίζουν να μπορούν να ανιχνευτούν.
  - Σε δρόμους όπου υπάρχουν απότομες καμπύλες.
  - Σε δρόμου όπου υπάρχουν αντικείμενα που δημιουργούν έντονη αντίθεση όπως σκιές, χιόνι, νερό, σημάδια τροχών, ραφές ή γραμμές που παραμένουν μετά από έργα στον δρόμο. (Το σύστημα LDW θα μπορούσε να ανιχνεύσει αυτά τα στοιχεία ως γραμμές λωρίδων).
  - Σε δρόμους όπου οι γραμμές πορείας συμπτύσσονται ή χωρίζουν.
  - Όταν η κατεύθυνση κίνησης του οχήματος δεν ευθυγραμμίζεται με τις γραμμές των λωρίδων.
  - Όταν κινήστε κοντά στο προπορευόμενο όχημα, πράγμα που εμποδίζει την ακτίνα ανίχνευσης της κάμερας εντοπισμού λωρίδας.
  - Όταν βροχή, χιόνι, βρωμιά ή αντικείμενα είναι κολλημένα στο παρμπρίζ μπροστά μονάδα της κάμερας για την λωρίδα κυκλοφορίας.
  - Όταν οι προβολείς δεν είναι έντονοι λόγω βρωμιάς στους φακούς ή λανθασμένης ρύθμισης δέσμης προβολέων.
  - Όταν δυνατό φως μπαίνει από την μονάδα της κάμερας για την λωρίδα κυκλοφορίας. (Για παράδειγμα, το φως πέφτει κατευθείαν πάνω στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου το ξημέρωμα ή το ηλιοβασίλεμα).
  - Όταν υπάρξει απότομη αλλαγή στις συνθήκες φωτισμού. (Για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο μπει ή βγει σε τούνελ ή κάτω από μία γέφυρα).

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ LDW

Εάν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο κάτω από τον ήλιο σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας (πάνω από τους περίπου 40C (104 F)) και μετά το βάλετε μπροστά, το σύστημα LDW μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα, να αναβοσβήνει η ένδειξη LDW και να εμφανιστεί το μήνυμα [Not available. High cabin temperature] (Μη διαθέσιμο. Υψηλή θερμοκρασία καμπίνας), στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Όταν μειωθεί η θερμοκρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, το σύστημα LDW θα επαναφέρει την λειτουργία του αυτόματα και η ένδειξη LDW θα σταματήσει να αναβοσβήνει.

Το σύστημα LDW δεν είναι σχεδιασμένο για να προειδοποιεί στις ακόλουθες συνθήκες:

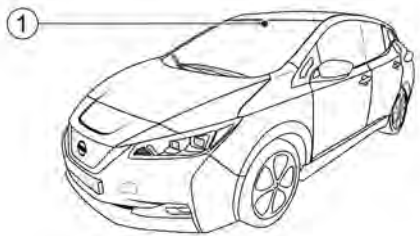
- Όταν χειρίζεστε το φλας και αλλάζετε λωρίδα κυκλοφορίας στην κατεύθυνση του φλας. (Το σύστημα LDW θα γίνει και ξανά ενεργό περίπου δύο δευτερόλεπτα αφού σβήσει το φλας).
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου μειωθεί σε λιγότερο από 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

Όταν ολοκληρωθούν οι παραπάνω συνθήκες και εφόσον πληρούνται οι απαραίτητες συνθήκες λειτουργίας, το σύστημα LDW θα επανέλθει.

ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ LDW

Όταν το σύστημα LDW δεν λειτουργεί σωστά, θα ακυρωθεί αυτόματα και θα εμφανιστεί το μήνυμα [System fault] (σφάλμα συστήματος) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Εάν εμφανιστεί το παραπάνω μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά το σύστημα EV. Εάν το μήνυμα συνεχίζει να εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος LDW από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΜΕΡΑΣ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ

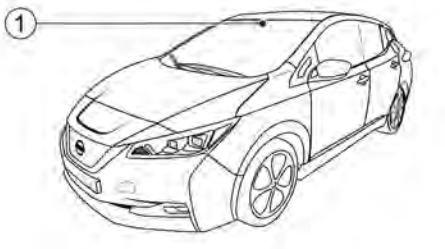


Η μονάδα της κάμερας (1) για το σύστημα LDW βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη. Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος LDW και να αποφύγετε δυσλειτουργία του, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Διατηρείτε πάντα το παρμπρίζ καθαρό.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό) και μην τοποθετείτε αξεσουάρ κοντά στην μονάδα της κάμερας.
- Μην τοποθετείτε υλικά που κάνουν αντανάκλαση, όπως λευκό χαρτί ή καθρέπτης, στο ταμπλό των οργάνων. Η αντανάκλαση του φωτός του ήλιου μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα ανίχνευσης της μονάδας της κάμερας.

- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από την μονάδα της κάμερας. Μην ακουμπάτε τον φακό της κάμερας ή βγάζετε την βίδα που βρίσκεται πάνω στην μονάδα της κάμερας. Εάν η κάμερα πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, αποτανθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΥΦΥΟΥΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΑΠΟΚΛΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (όπου υπάρχει)



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα δεν μπορέσετε να ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (ILI) θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

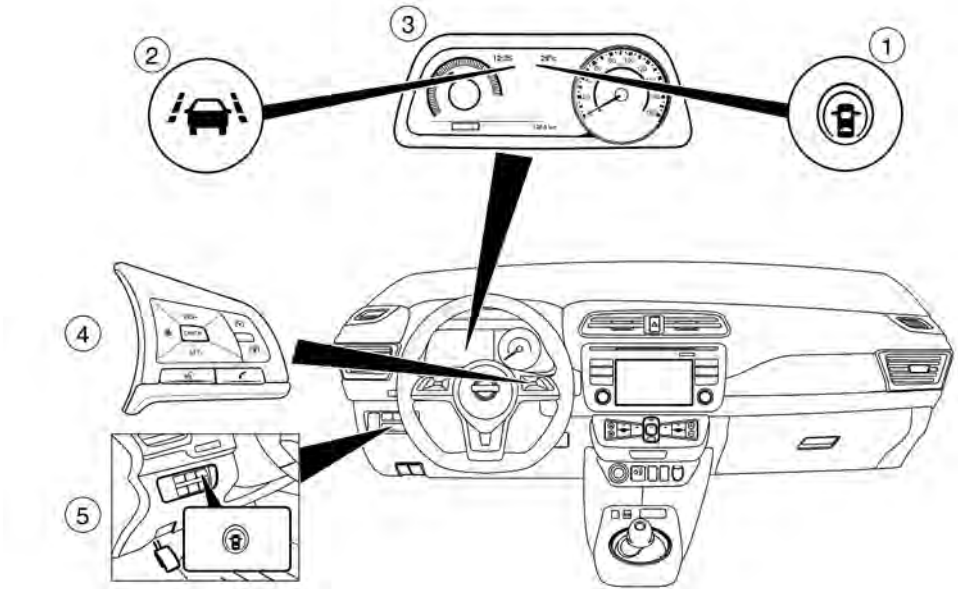
- **Το σύστημα ILI δεν θα στρίψει το αυτοκίνητο ή θα αποτρέψει την απώλεια του ελέγχου. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμείνει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο στην λωρίδα κίνησής του και να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματός του.**
- **Το σύστημα ILI κατά κύριο λόγο προορίζεται για χρήση σε καλά δομημένους αυτοκινητόδρομους ή δρόμους ταχείας κυκλοφορίας. Μπορεί να μην εντοπίσει την διαγράμμιση των λωρίδων σε συγκεκριμένους δρόμους, σε συγκεκριμένο καιρό ή συνθήκες οδήγησης.**

Το σύστημα ILI θα πρέπει να ενεργοποιείται με τον διακόπτη ILI κάθε φορά που βάζετε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON**.

Το σύστημα ILI θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα 37 (MPH) και μόνο όταν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας είναι καθαρά ορατές στον δρόμο.

Το σύστημα ILI προειδοποιεί τον οδηγό όταν το αυτοκίνητο έχει αφήσει το κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας, με ένα προειδοποιητικό φως ILI στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και έναν βομβητή. Το σύστημα ILI θα βοηθήσει τον οδηγό να επιστρέψει στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας εφαρμόζοντας τα φρένα στους αριστερούς ή τους δεξιούς τροχούς μεμονωμένα (για μία σύντομη χρονική περίοδο).

Το σύστημα ILI παρακολουθεί τις διαγραμμίσεις στην λωρίδα κυκλοφορίας που κινήστε χρησιμοποιώντας την κάμερα (1) που βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη.



(1) Ενδεικτικό φως ενεργού ILI (στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου)

(2) Ένδειξη ILI (στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου)

(3) Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου

(4) Χειριστήρια στο τιμόνι

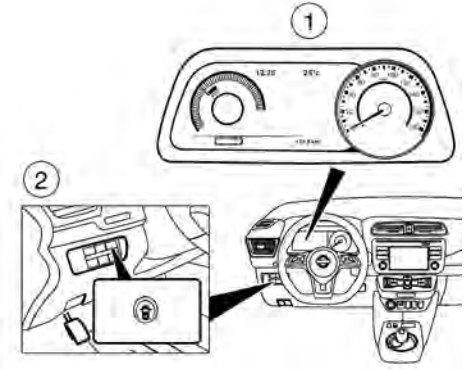
(5) Διακόπτης ILI (μοντέλα χωρίς υποβοήθηση ProPILOT)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΑΠΟΚΛΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Το σύστημα ILI λειτουργεί σε ταχύτητα πάνω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

Όταν το αυτοκίνητο πλησιάσει είτε την αριστερή είτε την δεξιά πλευρά της λωρίδας κυκλοφορίας, θα ηχήσει ένας προειδοποιητικός βομβητής και το ενδεικτικό φως ILI (πορτοκαλί) θα αναβοσβήσει στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου για να ειδοποιήσει τον οδηγό. Στην συνέχεια το σύστημα ILI θα εφαρμόσει αυτόματα τα φρένα για μία σύντομη περίοδο για να βοηθήσει τον οδηγό να επανέλθει στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ / ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΑΠΟΚΛΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



(1) Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου

(2) Διακόπτης ILI (μοντέλα χωρίς Υποβοήθηση ProPILOT)

Μοντέλα χωρίς ProPILOT

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ILI, πατήστε τον διακόπτη ILI στο ταμπλό των οργάνων αφού βάλετε μπροστά το σύστημα EV.

Το ενδεικτικό φως ενεργού ILI θα εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Πατήστε τον διακόπτη ILI πάλι για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ILI. Η ένδειξη ενεργού ILI στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου θα σβήσει.

Το σύστημα Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF.

Μοντέλα με ProPILOT

1) Στο μενού ρυθμίσεων [Settings] επιλέξτε το στοιχείο [Driver Assistance] (βοήθεια στον οδηγό).
2) Επιλέξτε το υπομενού [Lane] (λωρίδα).
3) Όταν το [Lane Departure Prevention] (Πρόληψη Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας) είναι στο ON, πατήστε τον διακόπτη ProPILOT στο τιμόνι και μετά βάλτε μπροστά το σύστημα EV.

Το ενδεικτικό φως ενεργού ILI θα εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου. Πατήστε πάλι τον διακόπτη ProPILOT για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ILI. Το ενδεικτικό φως ενεργού ILI θα σβήσει από την Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα σβήσει αυτόματα όταν ο διακόπτης παροχής μπει στην θέση **OFF**.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω είναι οι περιορισμοί του συστήματος για την Ευφυή Πρόληψη Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (ILI). Εάν δεν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους περιορισμούς αυτού του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- **Το σύστημα ILI μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν αλλάξετε λωρίδες χωρίς προηγουμένως να ενεργοποιήσετε το φλας ή , για παράδειγμα, εάν μία ζώνη κατασκευής κατευθύνει την κίνηση κατά μήκος της διαγράμμισης της λωρίδας. Εάν συμβεί αυτό μπορεί να χρειαστεί να εφαρμόσετε διορθωτική στροφή του τιμονιού για να ολοκληρώσετε την αλλαγή λωρίδας.**
- **Επειδή το ILI μπορεί να μην ενεργοποιηθεί σε συνθήκες δρόμου, καιρού ή διαγράμμισης λωρίδων που περιγράφονται σε αυτό το κεφάλαιο, μπορεί να μην ενεργοποιηθεί κάθε φορά που το αυτοκίνητό σας αρχίζει να φεύγει από την λωρίδα κυκλοφορίας του και να χρειαστεί να εφαρμόσετε διορθωτική στροφή του τιμονιού.**
- **Όταν το σύστημα ILI είναι σε λειτουργία, αποφύγετε τους υπερβολικούς ή απότομους χειρισμούς του τιμονιού γιατί διαφορετικά θα μπροσούσατε να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.**

- Το σύστημα ILI δεν θα λειτουργήσει σε ταχύτητες κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH) ή εάν δεν μπορεί να εντοπίσει την διαγράμμιση των λωρίδων.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ILI κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, καθώς μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά:
  - Όταν ο καιρός δεν είναι καλός (βροχή, ομίχλη, χιόνι κλπ).
  - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν, όπως πάνω σε πάγο ή χιόνι.
  - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με διαδοχικές στροφές ή που δεν είναι ομαλοί.
  - Όταν υπάρχει κλείσιμο της λωρίδας λόγω έργων στον δρόμο.
  - Όταν οδηγείτε σε μία παράκαμψη ή προσωρινή λωρίδα.
  - Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου το πλάτος της λωρίδας είναι πολύ στενό.
  - Όταν οδηγείτε χωρίς τα κανονικά ελαστικά (για παράδειγμα φθαρμένα ελαστικά, χαμηλή πίεση ελαστικού, τοποθέτηση ρεζέρβας, αλυσίδες στα λάστιχα, μη στάνταρ τροχοί).
  - Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ανταλλακτικά φρένων ή ανάρτησης που δεν είναι τα στάνταρ.
  - Σε δρόμους όπου υπάρχουν πολλαπλές παράλληλες διαγραμμίσεις των καθαρά βαμμένες, σε διαγραμμίσεις που δεν είναι οι στάνταρ ή που είναι καλυμμένες με νερό, βρωμιά, χιόνι κλπ.
  - Σε δρόμους που συνεχίζουν να εντοπίζονται οι μη συνεχιζόμενες διαγραμμίσεις των λωρίδων.
  - Σε δρόμους με απότομες στροφές.
  - Σε δρόμους που υπάρχουν αντικείμενα που κάνουν έντονη αντίθεση όπως σκιές, χιόνι, νερό, αυλακιές τροχών, συναρμογές ή γραμμές που παραμένουν μετά από επισκευές των δρόμων. (Το σύστημα ILI θα μπορούσε να εντοπίσει αυτά τα στοιχεία ως διαγραμμίσεις λωρίδων).
  - Σε δρόμους όπου η λωρίδα κίνησης τέμνεται ή διαχωρίζεται.
  - Όταν η κατεύθυνση κίνησης του αυτοκινήτου δεν ευθυγραμμίζεται με την διαγράμμιση της λωρίδας.
  - Όταν κινήστε πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα που εμποδίζει την κλίμακα ανίχνευσης της μονάδας της κάμερας της λωρίδας.
  - Όταν βροχή, χιόνι, βρωμιά ή αντικείμενα κολλάνε στο παρμπρίζ μπροστά από την μονάδα της κάμερας της λωρίδας.
  - Όταν οι προβολείς δεν είναι φωτεινοί όγω βρωμιάς στους φακούς ή όταν η ρύθμιση δεν είναι σωστή.
  - Όταν ισχυρό φως μπαίνει στην μονάδα της κάμερας της λωρίδας. (Για παράδειγμα, το φως χτυπάει κατευθείαν στο μπροστά μέρος του αυτοκινήτου στην ανατολή του ήλιου ή το ηλιοβασίλεμα.)
  - Όταν υπάρξει ξαφνική αλλαγή στην ένταση του φωτός. (Για παράδειγμα όταν το αυτοκίνητο μπει ή βγει από τούνελ ή κάτω από μία γέφυρα.)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν λειτουργεί το σύστημα ILI μπορεί να ακούσετε τον θόρυβο από την λειτουργία των φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι το σύστημα ILI λειτουργεί κανονικά.

ΣΥΣΤΗΜΑ ILI ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ

Συνθήκη A:

Η προειδοποίηση και οι λειτουργίες υποβοήθησης του συστήματος ILI δεν είναι σχεδιασμένες να δουλέψουν στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν έχετε σε λειτουργία τα φλας για την αλλαγή λωρίδας και αλλάζετε λωρίδα στην κατεύθυνση που ανάβει το φλας. (Το σύστημα ILI θα απενεργοποιηθεί για περίπου 2 δευτερόλεπτα από την στιγμή που σβήσει το φλας.)
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου χαμηλώσει κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

Αφού σταματήσουν οι παραπάνω συνθήκες και πληρούνται πλέον οι συνθήκες λειτουργίας θα επανέλθουν οι λειτουργίες προειδοποίησης και βοήθειας.

Συνθήκη B:

Η λειτουργία βοήθειας του συστήματος ILI δεν είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί κάτω από τις εξής συνθήκες (η προειδοποίηση συνεχίζει να δουλεύει):

- Όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου.
- Όταν γυρίζετε το τιμόνι όσο χρειάζεται για να αλλάξει λωρίδα το αυτοκίνητο.
- Όταν υπάρξει προειδοποίηση προσέγγισης του Ευφυούς Cruise Control (ICC).
- Όταν λειτουργούν τα φλας.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με στροφές σε υψηλές ταχύτητες.

Αφού σταματήσουν οι παραπάνω συνθήκες και πληρούνται πλέον οι συνθήκες λειτουργίας θα επανέλθει και η εφαρμογή των φρένων του συστήματος ILI.

Συνθήκη C:

Εάν εμφανιστεί το παρακάτω μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, θα ηχήσει ένας βομβητής και το σύστημα ILI θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

- [Not Available Poor Road Conditions] (Μη διαθέσιμο, κακές συνθήκες του δρόμου):

  Όταν λειτουργεί το ESP (εκτός από το Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης (TCS)) ή το ABS.

- [Currently not available] (προς το παρόν μη διαθέσιμο):

  Όταν το σύστημα ESP είναι **απενεργοποιημένο**.

Όταν οι παραπάνω συνθήκες δεν υπάρχουν πλέον, απενεργοποιήστε το σύστημα ILI. Πατήστε πάλι τον διακόπτη ILI (μοντέλο χωρίς Υποβοήθηση ProPILOT) ή τον διακόπτη Υποβοήθησης ProP ILOT (μοντέλο με Υποβοήθηση ProPILOT) για να ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα ILI.

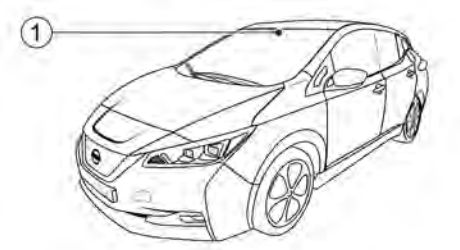
Κατάσταση προσωρινής απενεργοποίησης λόγω υψηλής θερμοκρασίας:

Εάν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο κατευθείαν στον ήλιο και σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας (πάνω από τους περίπου 400C (1040F)) και μετά ενεργοποιήσετε το σύστημα ILI, το σύστημα ILI μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα και το μήνυμα [Not available High cabin temparature] (μη διαθέσιμο, υψηλή θερμοκρασία καμπίνας) να εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Όταν μειωθεί η εσωτερική θερμοκρασία, το σύστημα θα επαναφέρει αυτόματα την λειτουργία του.

ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Όταν το σύστημα ILI δεν λειτουργεί σωστά, θα ακυρωθεί αυτόματα και θα εμφανιστεί το μήνυμα [System fault] (σφάλμα συστήματος) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Εάν εμφανιστεί το παραπάνω μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά το σύστημα EV. Εάν το μήνυμα συνεχίζει να εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος ILI από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΜΕΡΑΣ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ

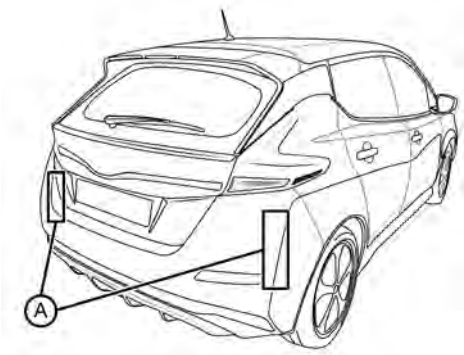


Η μονάδα της κάμερας (1) για την λωρίδα κυκλοφορίας για το σύστημα ILI βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη. Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος ILI και να αποφύγετε δυσλειτουργία του, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Διατηρείτε πάντα το παρμπρίζ καθαρό.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό) και μην τοποθετείτε αξεσουάρ κοντά στην μονάδα της κάμερας.
- Μην τοποθετείτε υλικά που κάνουν αντανάκλαση, όπως λευκό χαρτί ή καθρέπτης, στο ταμπλό των οργάνων. Η αντανάκλαση του φωτός του ήλιου μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα ανίχνευσης της μονάδας της κάμερας.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από την μονάδα της κάμερας. Μην ακουμπάτε τον φακό της κάμερας ή βγάζετε την βίδα που βρίσκεται πάνω στην μονάδα της κάμερας. Εάν η κάμερα πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, αποτανθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΥΦΛΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ (BSW) (όπου υπάρχει)

Κατά την οδήγηση, το σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου (BSW) βοηθάει ειδοποιώντας τον οδηγό για την παρουσία άλλων αυτοκινήτων στις διπλανές λωρίδες.



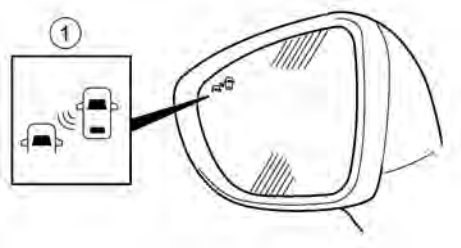
Το σύστημα BSW χρησιμοποιεί αισθητήρες ραντάρ (A) που είναι τοποθετημένοι κοντά στον πίσω προφυλακτήρα για να εντοπίσει άλλα αυτοκίνητα σε διπλανή λωρίδα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου. Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- **Το σύστημα BSW δεν υποκαθιστά τον σωστό τρόπο οδήγησης και δεν είναι σχεδιασμένο για να αποτρέπει την επαφή με αυτοκίνητα ή αντικείμενα. Όταν οδηγείτε να χρησιμοποιείτε πάντα τους εξωτερικούς και τον εσωτερικό καθρέπτη και να γυρίζετε να κοιτάξετε στην κατεύθυνση που θα κινηθείτε για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να αλλάξετε λωρίδα. Ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα BSW.**

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ BSW



Ενδεικτικό φως Τυφλού Σημείου στους εξωτερικούς καθρέπτες

Το σύστημα BSW λειτουργεί πάνω από τα περίπου 32 χλμ/ώρα (20 MPH).

Εάν οι αισθητήρες του ραντάρ εντοπίσουν ένα αυτοκίνητο μέσα στην ζώνη εντοπισμού, ανάβει το πλευρικό ενδεικτικό φως (1).

Εάν στην συνέχεια ενεργοποιηθεί το φλας, το σύστημα ηχεί έναν βομβητή (δύο φορές) και αναβοσβήνει το πλευρικό ενδεικτικό φως. Το πλευρικό ενδεικτικό φως συνεχίζει να αναβοσβήνει έως ότου το όχημα που εντοπίστηκε να αφήσει την ζώνη εντοπισμού.

Το πλευρικό ενδεικτικό φως ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα όταν βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON**. Η φωτεινότητα από το πλευρικό ενδεικτικό φως μπορεί να ρυθμιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, δείτε ☞ «Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Εάν ένα αυτοκίνητο μπει στην ζώνη εντοπισμού μετά την ενεργοποίηση των φλας από τον οδηγό, τότε αναβοσβήνει μόνο το πλευρικό ενδεικτικό φως και δεν ηχεί ο βομβητής. Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε ☞ το «Καταστάσεις οδήγησης BSW» παρακάτω.

Ενεργοποιώντας και απενεργοποιώντας το BSW

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα BSW χρησιμοποιώντας το μενού [Settings] στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε ☞ το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Στο μενού [Settings] επιλέξτε το στοιχείο [Driver Assistance]. Μετά επιλέξτε [Driving Aids]. Επιλέξτε το στοιχείο [Blind Spot] πατώντας **<OK>**. Ένα σύμβολο δίπλα στο [Warning] δείχνει ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν ενεργοποιείτε / απενεργοποιείτε το σύστημα αυτό θα διατηρήσει τις παρούσες ρυθμίσεις ακόμη και εάν σβήστε και βάλετε πάλι μπροστά το σύστημα EV.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος BSW. Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- **Το σύστημα BSW δεν μπορεί να εντοπίσει όλα τα οχήματα και σε όλες τις συνθήκες.**
- **Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην έχουν την δυνατότητα να κάνουν εντοπισμό και ενεργοποίηση του BSW όταν είναι παρόντα συγκεκριμένα αντικείμενα όπως:**
  - **Πεζοί, ποδήλατα, ζώα.**
  - **Οχήματα όπως μοτοσυκλέτες, οχήματα χαμηλού ύψους ή οχήματα με μεγάλη απόσταση από το έδαφος.**
  - **Οχήματα που έρχονται αντίθετα.**
  - **Οχήματα που παραμένουν στην ζώνη εντοπισμού όταν επιταχύνετε από στάση.**
  - **Ένα όχημα που μπαίνει στην διπλανή σας λωρίδα με ταχύτητα περίπου ίδια με αυτή του οχήματός σας.**
  - **Ένα όχημα που πλησιάζει πολύ γρήγορα από πίσω.**
  - **Ένα όχημα που το αυτοκίνητό σας προσπερνάει πολύ γρήγορα.**
  - **Ένα όχημα που περνάει γρήγορα μέσα από την ζώνη εντοπισμού.**
  - **Όταν προσπερνάτε αρκετά αυτοκίνητα στην σειρά, μπορεί να μην εντοπιστούν τα οχήματα μετά από το πρώτο εάν κινούνται πολύ κοντά μεταξύ τους.**
- **Η ζώνη εντοπισμού των αισθητήρων του ραντάρ είναι σχεδιασμένοι με βάση το στάνταρ πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας. Όταν οδηγείτε σε πιο φαρδιά λωρίδα κυκλοφορίας, οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσουν οχήματα στις δίπλα λωρίδες. Όταν οδηγείτε σε στενή λωρίδα κυκλοφορίας, οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να εντοπίσουν οχήματα που κινούνται δύο λωρίδες πιο μακριά.**
- **Οι αισθητήρες ραντάρ είναι σχεδιασμένοι να αγνοούν τα περισσότερα στατικά αντικείμενα, ωστόσο αντικείμενα όπως τα στηθαία ασφαλείας , οι τοίχοι, τα φυλλώματα των δέντρων και**

τα παρκαρισμένα οχήματα μπορεί να εντοπιστούν περιστασιακά. Αυτό είναι κανονική συνθήκη λειτουργίας.

- **Οι ακόλουθες συνθήκες μπορεί να μειώσουν την ικανότητα του ραντάρ να εντοπίσει άλλα αυτοκίνητα:**
  - **Οι άσχημες καιρικές συνθήκες**
  - **Το νερό που σηκώνεται από την κίνηση των οχημάτων στον δρόμο**
  - **Πάγος, παγετός ή χιόνι που έχει συσσωρευτεί στο αυτοκίνητο**
  - **Βρωμιά που έχει συσσωρευτεί στο αυτοκίνητο**
- **Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε διαφανές υλικό), αξεσουάρ ή πρόσθετο υλικό χρωματισμού κοντά στους αισθητήρες ραντάρ. Αυτές οι συνθήκες μπορεί να μειώσουν την ικανότητα του ραντάρ να εντοπίσουν άλλα αυτοκίνητα.**
- **Ο υπερβολικός θόρυβος (για παράδειγμα ένταση του ηχοσυστήματος, ανοικτό παράθυρο οχήματος) θα παρεμβληθούν στον ήχο του βομβητή και μπορεί να μην τον ακούσετε.**

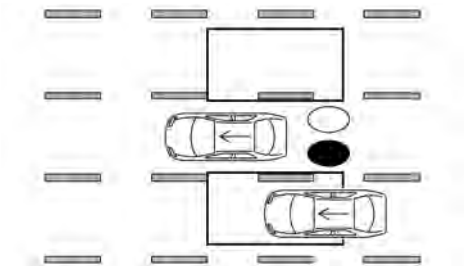
Καταστάσεις οδήγησης BSW

Ανοικτή ένδειξη

Σβηστή ένδειξη

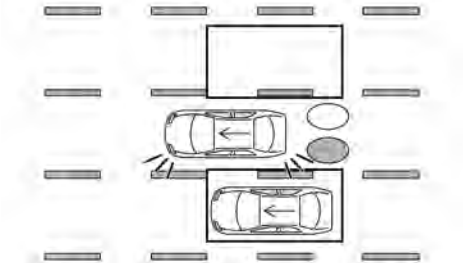
Ένδειξη αναβοσβήνει

Ένα άλλο αυτοκίνητο πλησιάζει από πίσω:



Εικόνα 1 Προσέγγιση από πίσω

Εικόνα 1: Το πλευρικό ενδεικτικό φως ανάβει εάν το αυτοκίνητο μπει στην ζώνη εντοπισμού από πίσω στην διπλανή λωρίδα κυκλοφορίας.



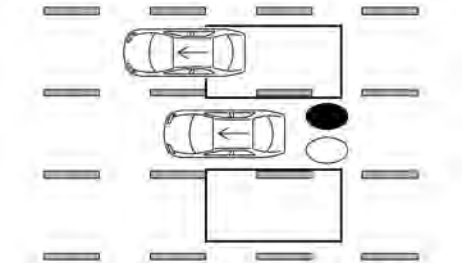
Εικόνα 2 Προσέγγιση από πίσω

Εικόνα 2: Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει τα φλας όταν το άλλο όχημα είναι μέσα στην ζώνη εντοπισμού, τότε ο βομβητής του συστήματος ηχεί (δύο φορές) και το πλευρικό ενδεικτικό φως αναβοσβήνει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

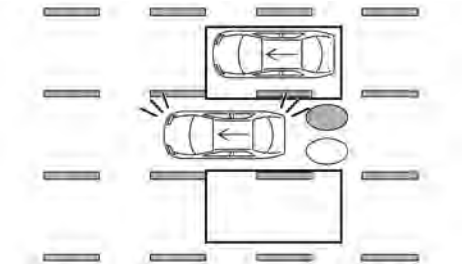
- **Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσουν οχήματα που πλησιάζουν πολύ γρήγορα από πίσω.**
- **Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει τα φλας πριν ένα όχημα να μπει στην ζώνη εντοπισμού, το πλευρικό ενδεικτικό φως θα αναβοσβήσει αλλά δεν θα ηχήσει κάποιος βομβητής όταν εντοπιστεί το άλλο αυτοκίνητο.**

Προσπέραση άλλου αυτοκινήτου:



Εικόνα 3 Προσπέραση άλλου αυτοκινήτου

Εικόνα 3: Το πλευρικό ενδεικτικό φως θα ανάψει εάν προσπεράσετε ένα αυτοκίνητο και το αυτοκίνητο αυτό παραμείνει μέσα στην ζώνη εντοπισμού για περίπου 2 δευτερόλεπτα.



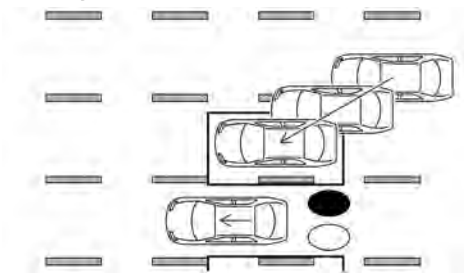
Εικόνα 4 Προσπέραση άλλου αυτοκινήτου

Εικόνα 4: Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας όταν ένα άλλο αυτοκίνητο είναι μέσα στην ζώνη εντοπισμού, τότε το σύστημα ηχεί (δύο φορές) και αναβοσβήνει το πλευρικό ενδεικτικό φως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

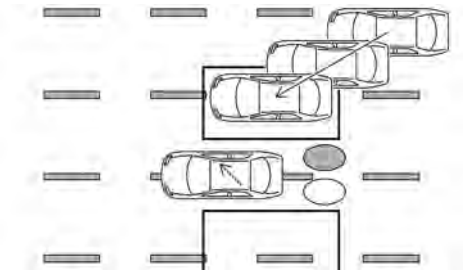
- **Όταν προσπερνάτε αρκετά αυτοκίνητα στην σειρά, τα οχήματα μετά από το πρώτο μπορεί να μην εντοπιστούν όταν κινούνται πολύ κοντά μεταξύ τους.**
- **Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσουν τα οχήματα που κινούνται αργά εάν τα προσπεράσετε γρήγορα.**
- **Ένα ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας πριν το αυτοκίνητο να μπει στην ζώνη εντοπισμού, το πλευρικό ενδεικτικό φως θα ανάψει αλλά δεν θα ηχήσει ο βομβητής όταν εντοπιστεί το άλλο αυτοκίνητο.**

Είσοδος από το πλάι:



Εικόνα 5 Είσοδος από το πλάι

Εικόνα 5: Το πλευρικό ενδεικτικό φως ανάβει εάν ένα όχημα μπει στην ζώνη εντοπισμού από κάποια πλευρά.



Εικόνα 6: Είσοδος από το πλάι

Εικόνα 6: Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας ενώ ένα άλλο όχημα είναι μέσα στην ζώνη εντοπισμού, τότε ηχεί ο βομβητής του συστήματος (δύο φορές) και αναβοσβήνει το πλευρικό ενδεικτικό φως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Ένα ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας πριν το αυτοκίνητο να μπει στην ζώνη εντοπισμού, το πλευρικό ενδεικτικό φως θα ανάψει αλλά δεν θα ηχήσει ο βομβητής όταν εντοπιστεί το άλλο αυτοκίνητο.**
- **Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσουν ένα αυτοκίνητο που κινείται με την ίδια περίπου ταχύτητα με το αυτοκίνητό σας όταν αυτό μπει στην ζώνη εντοπισμού.**

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ BSW

Όταν εντοπιστεί μπλοκάρισμα του ραντάρ, το σύστημα BSW θα απενεργοποιηθεί αυτόματα, θα ηχήσει ένας βομβητής και ένα προειδοποιητικό μήνυμα παρεμπόδισης του ραντάρ θα εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο έως ότου να σταματήσει να υπάρχει η συνθήκη.

Οι αισθητήρες του ραντάρ μπορεί να έχουν μπλοκαριστεί από προσωρινές εξωτερικές συνθήκες όπως από εκτίναξη νερού, ομίχλη ή πάχνη. Οι συνθήκες μπλοκαρίσματος μπορεί επίσης να προκαλούνται από αντικείμενα όπως πάγος, παγετός ή βρωμιά που εμποδίζουν τους αισθητήρες του ραντάρ.

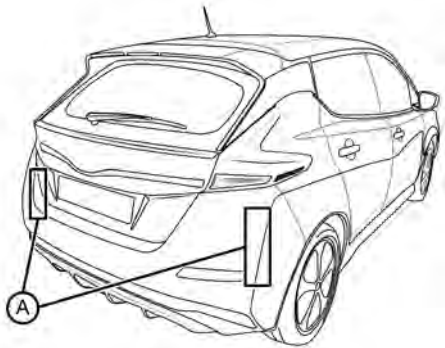
ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ BSW

Όταν το σύστημα BSW δεν λειτουργεί σωστά θα σβήσει αυτόματα και θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά το σύστημα EV. Εάν το μήνυμα συνεχίσει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος BSW από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



Οι δύο αισθητήρες ραντάρ (A) για το σύστημα BSW βρίσκονται κοντά στον πίσω προφυλακτήρα.

Για να διατηρήσετε το σύστημα BSW σε κανονική λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Να διατηρείτε πάντα καθαρή την περιοχή κοντά στους αισθητήρες του ραντάρ.
- Οι αισθητήρες του ραντάρ μπορεί να μπλοκαριστούν από προσωρινές εξωτερικές συνθήκες όπως εκτίναξη νερού, ομίχλη ή πάχνη.
- Οι συνθήκες μπλοκαρίσματος μπορεί επίσης να προκληθούν από αντικείμενα όπως πάγος, παγετός ή βρωμιά που εμποδίζουν τους αισθητήρες του ραντάρ. Ελέγξτε και

αφαιρέστε τα αντικείμενα που εμποδίζουν την περιοχή γύρω από τους αισθητήρες του ραντάρ.

- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε διαφανές υλικό), μην τοποθετείτε αξεσουάρ ή πρόσθετο χρώμα κοντά στους αισθητήρες ραντάρ.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στην περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ. Εάν η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ έχει πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, συνιστάται η επίσκεψή σας σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

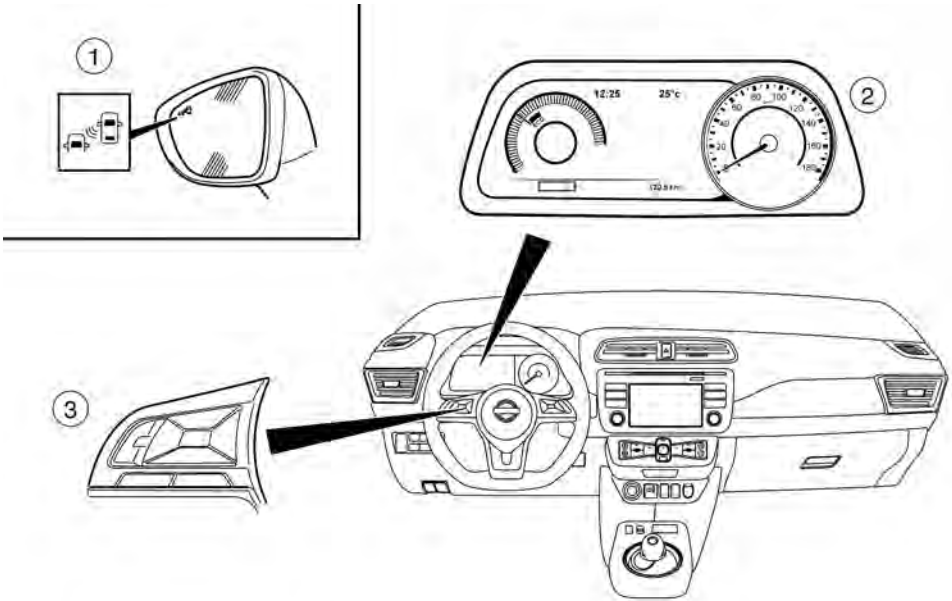
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΥΜΕΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΙΣΩ (RCTA) (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος RCTA μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- **Το σύστημα RCTA δεν υποκαθιστά τις σωστές διαδικασίες οδήγησης και δεν είναι σχεδιασμένο για να αποτρέπει την επαφή με αυτοκίνητα ή αντικείμενα. Όταν κάνετε όπισθεν βγαίνοντας από έναν χώρο στάθμευσης, να χρησιμοποιείτε πάντα τους εξωτερικούς και τον εσωτερικό καθρέπτη και να γυρίζετε να κοιτάξετε στην κατεύθυνση που θα κινηθεί το αυτοκίνητό σας. Ποτέ να μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα RCTA.**

Το σύστημα RCTA θα σας βοηθήσει όταν βγαίνετε από χώρο παρκαρίσματος. Όταν έχετε βάλει όπισθεν, το σύστημα είναι σχεδιασμένο να εντοπίζει άλλα αυτοκίνητα που προσεγγίζουν από τα δεξιά ή τα αριστερά του αυτοκινήτου. Εάν το σύστημα εντοπίζει διασταυρούμενη κυκλοφορία, θα σας ειδοποιήσει.



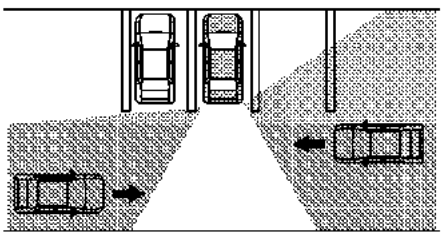
(1) Πλευρικό ενδεικτικό φως
(2) Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου
(3) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ RCTA

Το σύστημα RCTA μπορεί να βοηθήσει προειδοποιώντας τον οδηγό για ένα όχημα που πλησιάζει όταν αυτός κάνει όπισθεν προκειμένου να βγει από μία θέση στάθμευσης.

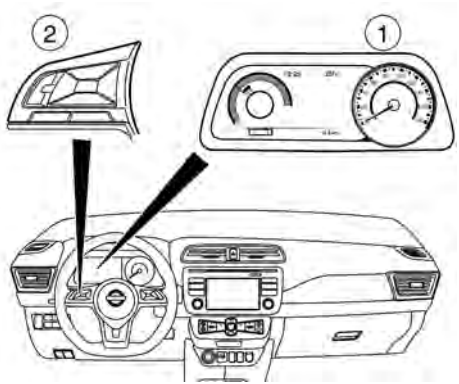
Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση R (όπισθεν) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από τα περίπου 8 χλμ/ώρα (5 MPH), το σύστημα RCTA είναι σε λειτουργία.

Εάν το ραντάρ εντοπίσει ένα όχημα που προσεγγίζει από οποιαδήποτε πλευρά, το σύστημα ηχεί (μία φορά) και ανάβει το πλευρικό φλας στην πλευρά από την οποία σας προσεγγίζει το άλλο όχημα.



Το σύστημα RCTA χρησιμοποιεί αισθητήρες ραντάρ (A) που είναι τοποθετημένοι και στις δύο πλευρές κοντά στον πίσω προφυλακτήρα ώστε να εντοπίζουν ένα όχημα που προσεγγίζει.

Οι αισθητήρες ραντάρ (A) εντοπίζουν ένα όχημα που προσεγγίζει σε απόσταση έως και περίπου 20 μέτρα μακριά.



(1) Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου

(2) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)

ΠΩΣ ΝΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ / ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ RCTA

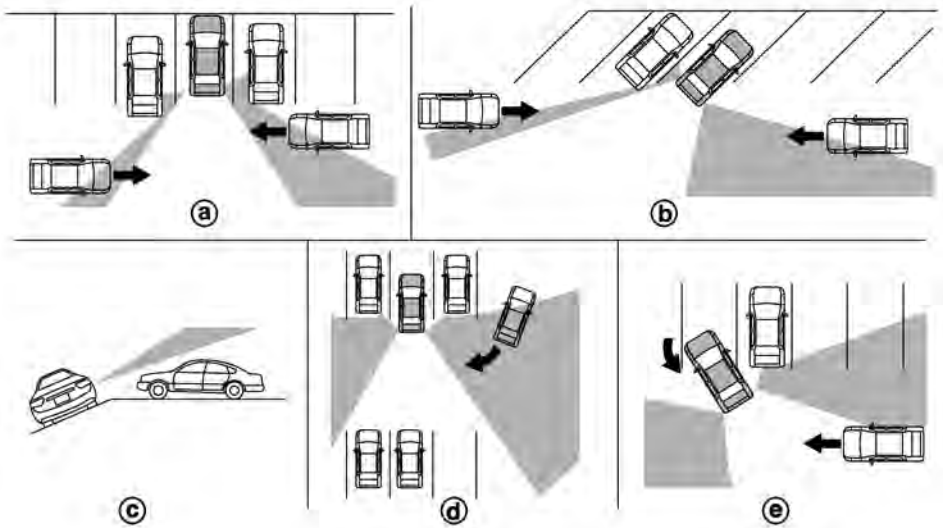
Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα RCTA.

1. Πατήστε το κουμπί ◄ ή ► έως ότου να εμφανιστεί [Settings] (ρυθμίσεις) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και μετά πατήστε το κουμπί <OK>. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ και ▼ για να επιλέξετε το [Driver Assistance] (βοήθεια στον οδηγό). Μετά πατήστε το κουμπί <OK>.
2. Επιλέξτε [Parking Aids] (βοήθεια στο παρκάρισμα) και πατήστε το κουμπί <OK>.
3. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα RCTA, χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ και ▼ για να πλοηγηθείτε στο μενού και χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να επιλέξετε ή να αλλάξετε ένα στοιχείο.

- Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα RCTA χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να τσεκάρετε το κουτάκι για το [Cross Traffic].

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν ενεργοποιείτε / απενεργοποιείτε το σύστημα η ρύθμισή του θα παραμείνει ακόμη και όταν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα.

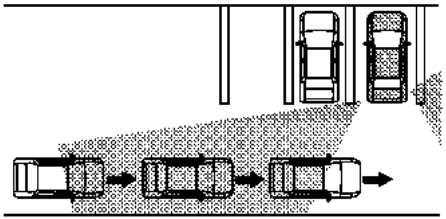


ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ RCTA

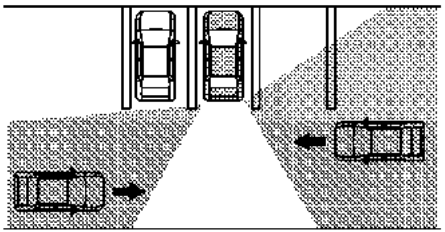
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί για το σύστημα RCTA. Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητό σας σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- **Να ελέγχετε πάντα τον περιβάλλοντα χώρο και να γυρίζετε για να ελέγξετε τι υπάρχει πίσω σας πριν κάνετε όπισθεν. Οι αισθητήρες ραντάρ εντοπίζουν τα οχήματα που προσεγγίζουν (κινούμενα). Οι αισθητήρες ραντάρ δεν μπορούν να εντοπίσουν κάθε αντικείμενο, όπως για παράδειγμα:**
  - **Πεζούς, ποδήλατα, μοτοποδήλατα, ζώα ή ηλεκτρικά παιδικά αυτοκίνητα.**
  - **Ένα αυτοκίνητο που περνάει με ταχύτητα μεγαλύτερη των περίπου 30 χλμ/ώρα (19 MPH).**
  - **Ένα αυτοκίνητο που περνάει με ταχύτητα χαμηλότερη από τα περίπου 8 χλμ/ώρα (5 MPH).**
- **Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσουν τα οχήματα που προσεγγίζουν σε συγκεκριμένες περιστάσεις:**
  - **Εικόνα (a): Όταν ένα αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο δίπλα σας, εμποδίζοντας την ακτίνα του αισθητήρα ραντάρ.**
  - **Εικόνα (b): Όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο σε γωνιακό χώρο στάθμευσης.**
  - **Εικόνα (c): Όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο σε έδαφος με κλίση.**
  - **Εικόνα (d): Όταν το όχημα που προσεγγίζει στρίψει στην δική σας θέση στάθμευσης.**
  - **Εικόνα (e): Όταν η γωνία που σχηματίζεται από το αυτοκίνητό σας και το όχημα που προσεγγίζει είναι πολύ μικρή.**
- **Οι παρακάτω συνθήκες μπορεί να μειώσουν την ικανότητα του ραντάρ να εντοπίσει άλλα οχήματα:**
  - **Κακός καιρός.**
  - **Νερό που ψεκάζεται από τον δρόμο.**
  - **Πάγος / βρωμιά που έχει κατακαθίσει στο αυτοκίνητο.**
- **Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό), αξεσουάρ ή πρόσθετο στρώμα χρώματος κοντά στους αισθητήρες ραντάρ. Οι συνθήκες αυτές μπορεί να μειώσουν την ικανότητα του ραντάρ να εντοπίσει άλλα αυτοκίνητα.**
- **Ο υπερβολικός θόρυβος (π.χ. η ένταση του ηχοσυστήματος, το ανοικτό παράθυρο του οχήματος) μπορεί να παρεμβληθεί στον ήχο του βομβητή και να μην ακουστεί.**



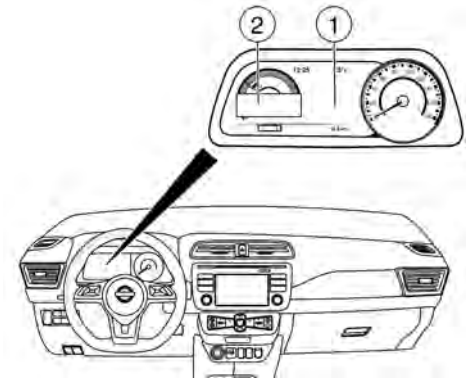
Εικόνα 1



Εικόνα 2

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Σε περίπτωση που προσεγγίζουν διάφορα αυτοκίνητα στην σειρά (Εικόνα 1) ή στην αντίθετη κατεύθυνση (Εικόνα 2), μπορεί να μην ηχήσει ο βομβητής από το σύστημα RCTA όταν το πρώτο αυτοκίνητο έχει περάσει από τους αισθητήρες.



(1) Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου
(2) Περιοχή προειδοποιητικού μηνύματος

ΣΥΣΤΗΜΑ RCTA ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ

Όταν εντοπιστεί μπλοκάρισμα του αισθητήρα, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα [Not available: Side Radar Obstructed] (Μη διαθέσιμο: Παρεμποδίζεται το Πλευρικό Ραντάρ) στην περιοχή του προειδοποιητικού μηνύματος (2) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου (1).

Τα συστήματα δεν θα είναι διαθέσιμα έως ότου να μην υπάρχουν πλέον οι συνθήκες.

Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μπλοκαριστούν από προσωρινές συνθήκες περιβάλλοντος όπως νερό που εκτινάσσεται, πάχνη ή ομίχλη.

Οι συνθήκες μπλοκαρίσματος μπορεί επίσης να προκαλούνται από αντικείμενα όπως ο πάγος ή η βρωμιά που εμποδίζει τους αισθητήρες ραντάρ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν σταματήσει να λειτουργεί το σύστημα BSW θα σταματήσει να λειτουργεί και το σύστημα RCTA.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν δεν υπάρχουν πλέον οι παραπάνω συνθήκες, το σύστημα θα επανέλθει αυτόματα.

ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ RCTA

Όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα RCTA αυτό θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα [System fault] (σφάλμα συστήματος) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

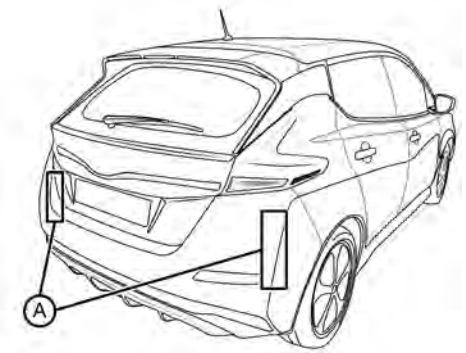
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν σταματήσει να λειτουργεί το σύστημα BSW θα σταματήσει να λειτουργεί και το σύστημα RCTA.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το μήνυμα συνεχίσει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχό του από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ RCTA



Οι δύο αισθητήρες ραντάρ (A) του συστήματος RCTA βρίσκονται κοντά στον πίσω προφυλακτήρα. Να διατηρείτε πάντα καθαρή την περιοχή κοντά στους αισθητήρες ραντάρ.

Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μπλοκαριστούν προσωρινά από τις συνθήκες του περιβάλλοντος όπως είναι το νερό που εκτινάσσεται, η πάχνη ή η ομίχλη.

Το μπλοκάρισμα μπορεί επίσης να προκαλείται από αντικείμενα όπως πάγος ή βρωμιά που παρεμποδίζει τους αισθητήρες ραντάρ.

Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό), αξεσουάρ ή πρόσθετο στρώμα χρώματος κοντά στους αισθητήρες ραντάρ.

Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημία στην περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ. Συνιστάται να επισκέπτεστε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV εάν η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ έχει πάθει ζημιά λόγω σύγκρουσης.

Για τους αριθμούς έγκρισης των ραδιοσυχνοτήτων δείτε ☞ το «Αριθμοί έγκρισης» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (όπου υπάρχει)

Ο περιοριστής ταχύτητας σας επιτρέπει να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας του αυτοκινήτου που θέλετε. Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος, ο οδηγός μπορεί να φρενάρει και να επιταχύνει αλλά το αυτοκίνητο δεν θα υπερβεί το καθορισμένο όριο.

Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην καθορισμένη ταχύτητα ή εάν το καθορισμένο όριο ταχύτητας είναι χαμηλότερο από την πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου, το πεντάλ του γκαζιού δεν θα δουλεύει έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου να πέσει κάτω από καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Όταν η πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί την καθορισμένη ταχύτητα, θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση για λίγο αφού έχει γίνει υπέρβαση της καθορισμένης ταχύτητας και δεν έχει ανιχνευτεί παρέμβαση του οδηγού.

Όταν **λειτουργεί** ο περιοριστής ταχύτητας δεν μπορεί να λειτουργήσει το Cruise Control.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ο περιοριστής ταχύτητας δεν θα φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο στο καθορισμένο όριο ταχύτητας.**
- **Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας. Μην καθορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.**
- **Να επιβεβαιώνετε πάντα την κατάσταση ρύθμισης του περιοριστή ταχύτητας στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.**

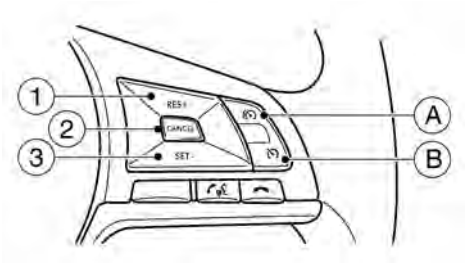
- **Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ρυθμισμένος, αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση για να φτάσετε το καθορισμένο όριο, ώστε να διασφαλιστεί ότι το σύστημα θα περιορίσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σωστά.**
- **Όταν χρησιμοποιούνται πρόσθετα πατάκια στο πάτωμα του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλιστεί σωστά και ότι δεν μπορούν να εμπλακούν στο πεντάλ του γκαζιού. Τα πατάκια που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά στο αυτοκίνητο μπορεί να εμποδίσουν την σωστή λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας.**

Η κατάσταση λειτουργίας του περιοριστή ταχύτητας εμφανίζεται στο πάνω μέρος της Οθόνης Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Ο περιοριστής ταχύτητας μπορεί να οριστεί ανάμεσα στα 30 χλμ/ώρα (20 MPH) και τα 144 χλμ/ώρα (90 MPH).

Οι διακόπτες λειτουργίας του περιοριστή ταχύτητας βρίσκονται στο τιμόνι (δεξιά πλευρά).



(1) Διακόπτης <RES+>

(2) Διακόπτης <CANCEL>

(3) Διακόπτης <SET->

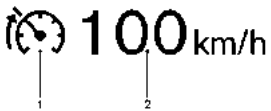
(A) Κύριος διακόπτης ON/OFF περιοριστή ταχύτητας

(Όταν έχει πατηθεί ο διακόπτης, ο περιοριστής ταχύτητας μπαίνει στην κατάσταση αναμονής. Εάν το σύστημα Cruise Control είναι ενεργό, τότε το σύστημα θα απενεργοποιηθεί και ο περιοριστή ταχύτητας θα μπει στην λειτουργία αναμονής).

(B) Κύριος διακόπτης ON/OFF ProPILOT / Cruise Control

(Για λεπτομέρειες δείτε ☞ «Cruise control (όπου υπάρχει)» παρακάτω)

Οθόνη και ενδείξεις περιοριστή ταχύτητας



(1) Σύμβολο περιοριστή ταχύτητας

(2) Τιμή καθορισμένης ταχύτητας

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί το καθορισμένο όριο ταχύτητας, η ένδειξη της καθορισμένης ταχύτητας (2) αναβοσβήνει και η ταχύτητα δεν θα αυξηθεί όταν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου να χαμηλώσει περισσότερο από το καθορισμένο όριο.

Το σύστημα του περιοριστή ταχύτητας δεν θα φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο στο καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Ενεργοποίηση του περιοριστή ταχύτητας

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τον περιοριστή ταχύτητας αφού έχετε βάλει μπροστά το σύστημα EV ή ενώ οδηγείτε.

Πατήστε τον κύριο διακόπτη του περιοριστή ταχύτητας ON/OFF (A).

Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (1) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (2) θα ανάψουν στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και η ένδειξη του περιοριστή ταχύτητας δείχνει "---".

Το χρώμα της ένδειξης και της τιμής της καθορισμένης ταχύτητας εμφανίζουν την κατάσταση του συστήματος του περιοριστή ταχύτητας.

Ρυθμίζοντας το όριο ταχύτητας

1. Πατήστε τον διακόπτη <SET> (3).

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, η ταχύτητα θα οριστεί στα 30 χλμ/ώρα ή 20 MPH.
- Ενώ οδηγείτε, το όριο ταχύτητας θα οριστεί στην παρούσα ταχύτητα.

2. Όταν έχει καθοριστεί το όριο ταχύτητας, το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (1) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (2) θα ανάψουν στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Το σύμβολο του περιοριστή θα γίνει πράσινο.

Αλλάζοντας το όριο καθορισμένης ταχύτητας:

Χρησιμοποιείστε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες λειτουργίες για να αλλάξετε το όριο ταχύτητας.

- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <RES+> ή τον διακόπτη <SET->. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά περίπου 10 χλμ / ώρα (ή 10 MPH).
- Πατήστε και αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <RES+> ή τον διακόπτη <SET->. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά περίπου 1 χλμ/ώρα ή 1 MPH.

Η τιμή της νέας καθορισμένης ταχύτητας (2) θα εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Όταν η πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί την καθορισμένη ταχύτητα, θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση για λίγο αφού έχει γίνει υπέρβαση της καθορισμένης ταχύτητας και δεν έχει ανιχνευτεί παρέμβαση του οδηγού.

Επαναφέροντας ένα προηγουμένως καθορισμένο όριο ταχύτητας

Εάν ένα καθορισμένο όριο ταχύτητας έχει ακυρωθεί, η τελευταία καθορισμένη ταχύτητα θα αποθηκευτεί στην μνήμη του περιοριστή ταχύτητας.

Αυτό το όριο ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί και πάλι πατώντας τον διακόπτη <RES+>.

Εάν η παρούσα ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από την ταχύτητα που είχε καθοριστεί πριν, το πεντάλ του γκαζιού δεν θα λειτουργήσει και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας θα αναβοσβήσει έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου να πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Όταν η πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί την καθορισμένη ταχύτητα θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση για λίγη ώρα από την στιγμή που έχετε υπερβεί το όριο ταχύτητας και εφόσον δεν έχει ανιχνευτεί παρέμβαση του οδηγού.

Ακυρώνοντας το όριο ταχύτητας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Το αυτοκίνητο μπορεί να επιταχύνει όταν ακυρωθεί ο περιοριστής ταχύτητας.**
- **Όταν χρησιμοποιούνται πρόσθετα πατάκια στο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι είναι καλά ασφαλισμένα και δεν μπορούν να εμποδίσουν την λειτουργία του πεντάλ του γκαζιού. Τα πατάκια που δεν ταιριάζουν στο αυτοκίνητο μπορεί να αποτρέψουν την σωστή λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας.**

Για να ακυρώσετε ένα καθορισμένο όριο ταχύτητας, πατήστε τον διακόπτη <CANCEL>. Το ενδεικτικό του περιοριστή ταχύτητας στην οθόνη θα γίνει άσπρο (θα συνεχίσει να εμφανίζεται η ένδειξη της καθορισμένης ταχύτητας).

Εάν πατήσετε τελείως το πεντάλ του γκαζιού (πέρα από το σημείο αντίστασης), ο περιοριστής ταχύτητας αναστέλλεται προσωρινά και η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να ελεγχθεί πάνω από την καθορισμένη ταχύτητα. Η ένδειξη του περιοριστή ταχύτητας (πράσινο) θα παραμείνει αναμμένη στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Εάν το πεντάλ του γκαζιού επιστρέψει στο σημείο αντίστασης και η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα, ο περιοριστής ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί και πάλι και θα περιορίζει ξανά την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε αυτή που έχει οριστεί.

Όταν γίνει μία από τις παρακάτω λειτουργίες, ο περιοριστής ταχύτητας θα ακυρωθεί. Η ένδειξη του περιοριστή ταχύτητας θα σβήσει. Αυτές οι μέθοδοι ακύρωσης θα σβήσουν την μνήμη του ορίου του περιοριστή ταχύτητας.

- Πατήστε τον κύριο διακόπτη του περιοριστή ταχύτητας.
- Πατήστε τον κύριο διακόπτη του ProPILOT / cruise control.

Κλείνοντας τον περιοριστή ταχύτητας

Το σύστημα του περιοριστή ταχύτητας θα κλείσει όταν κάνετε μία από τις ακόλουθες ενέργειες:

- Πατήσετε τον κύριο διακόπτη ON/OFF του περιοριστή ταχύτητας.

  Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας ή η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας στην οθόνη θα σβήσουν.
- Πατήσετε τον κύριο διακόπτη ON/OFF (όπου υπάρχει), τον κύριο διακόπτη του ICC (όπου υπάρχει) ή τον διακόπτη του ProPILOT (όπου υπάρχει).

  Οι πληροφορίες του περιοριστή ταχύτητας στην οθόνη θα αντικατασταθούν με τις πληροφορίες του cruise control / ICC / ProPILOT.

  Για λεπτομέρειες δείτε ☞ «ProPILOT (όπου υπάρχει)» και ☞ «Cruise control (όπου υπάρχει)» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.
- Όταν σταματήσετε το αυτοκίνητο και γυρίσετε τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF**.

Κλείνοντας τον περιοριστή ταχύτητας θα διαγραφεί η μνήμη των καθορισμένων ορίων ταχύτητας.

Δυσλειτουργία του περιοριστή ταχύτητας

Εάν ο περιοριστής ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας στην οθόνη θα αναβοσβήνει. Σβήστε τον περιοριστή ταχύτητας πατώντας τον κύριο διακόπτη ON/OFF και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

CRUISE CONTROL (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και να μην ορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.**
- **Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα cruise control όταν οδηγείτε στις ακόλουθες συνθήκες. Εάν το κάνετε, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.**
  - **Όταν δεν είναι δυνατόν να διατηρήσετε σταθερή την ταχύτητα του αυτοκινήτου.**
  - **Όταν οδηγείτε σε δρόμο με πολύ κίνηση.**
  - **Όταν οδηγείτε σε δρόμο στον οποίο η κίνηση ποικίλει ως προς την ταχύτητα.**
  - **Όταν οδηγείτε σε περιοχές με πολύ αέρα.**
  - **Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πολλές στροφές ή ορεινούς.**
  - **Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ).**

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ CRUISE CONTROL

- Εάν υπάρχει δυσλειτουργία, το σύστημα cruise control ακυρώνεται αυτόματα. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

- Ακόμη και εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία ECO, η απόσταση οδήγησης εν μπορεί να επεκταθεί όταν λειτουργεί το cruise control.
- Εάν η θερμοκρασία του αντιψυκτικού του μοτέρ ανέβει υπερβολικά, το σύστημα cruise control θα ακυρωθεί αυτόματα.
- Για να προγραμματίσετε σωστά το σύστημα Cruise Control, ακολουθήστε τις παρακάτω διαδικασίες.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ CRUISE CONTROL

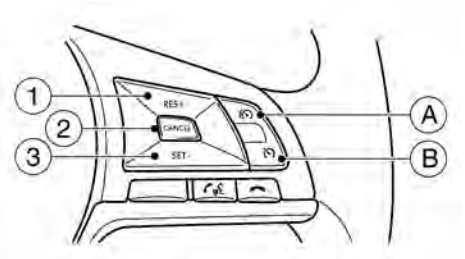
Το cruise control επιτρέπει την οδήγηση σε ταχύτητες πάνω από τα 40 χλμ/ώρα (25 MPH) χωρίς να κρατάτε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του γκαζιού.

Το cruise control θα ακυρωθεί αυτόματα εάν το αυτοκίνητο επιβραδύνει σε περισσότερα από τα περίπου 13 χλμ/ώρα (8 MPH) κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα.

Μετακινώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά) θα ακυρωθεί το cruise control.

Πατώντας το πεντάλ του φρένου θα ακυρωθεί το cruise control και θα σβήσει η ένδειξη του cruise control.

Οι διακόπτες λειτουργίας του cruise control βρίσκονται στο τιμόνι (δεξιά πλευρά).



(1) Διακόπτης <RES+>

(2) Διακόπτης <CANCEL>

(3) Διακόπτης <SET->

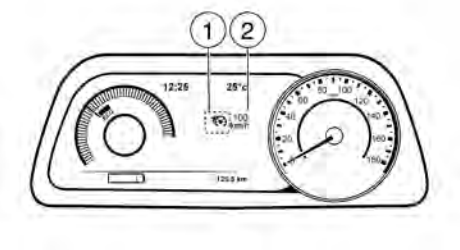
(A) Κύριος διακόπτης ON/OFF περιοριστή ταχύτητας

(Για λεπτομέρειες δείτε ☞ «Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)» πιο πριν)

(B) Κύριος διακόπτης ON/OFF Cruise Control

(Όταν έχει πατηθεί ο διακόπτης, το cruise control μπαίνει στην κατάσταση αναμονής. Εάν είναι ενεργός ο περιοριστής ταχύτητας, τότε το σύστημα θα απενεργοποιηθεί και το cruise control θα μπει στην λειτουργία αναμονής).

Οθόνη και ενδείξεις του cruise control



(1) Ένδειξη CRUISE

(2) Τιμή καθορισμένης ταχύτητας

Ενεργοποίηση του συστήματος Cruise Control

Πατήστε τον κύριο διακόπτη του cruise control (B). Η ένδειξη του cruise control (1) θα εμφανιστεί μαζί με την τιμή της ταχύτητας που είχε καθοριστεί τελευταία (ή -----) (2) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Ρύθμιση της ταχύτητας οδήγησης

1. Επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας έως την ταχύτητα που θέλετε.
2. Πατήστε τον διακόπτη <SET-> (3) και αφήστε τον.

3. Η ένδειξη του cruise control εμφανίζεται πράσινη μαζί με την τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (επιθυμητή ταχύτητα οδήγησης) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.
4. Πάρτε το πόδι σας από το γκάζι.

Το αυτοκίνητό σας θα διατηρήσει την ταχύτητα που επιλέξατε.

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από την ελάχιστη ταχύτητα ρύθμισης, δεν θα είναι δυνατόν να ρυθμιστεί το σύστημα του cruise control.

Αλλαγή της ταχύτητας οδήγησης

Χρησιμοποιήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω μεθόδους για να αλλάξετε την ταχύτητα οδήγησης.

- Επιβραδύνετε το αυτοκίνητο ως συνήθως, χρησιμοποιώντας το πεντάλ του φρένου.

  Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα οδήγησης που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET-> (3).

  Η τιμή της νέας καθορισμένης θα εμφανιστεί στην επάνω πλευρά της Οθόνης Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.
- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού.

  Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα οδήγησης που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET-> (3).

  Η τιμή της νέας καθορισμένης θα εμφανιστεί στην επάνω πλευρά της Οθόνης Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.
- Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <RES-> (1) για να αυξήσετε ή τον διακόπτη <SET-> (3) για να μειώσετε την καθορισμένη ταχύτητα σε βήματα του περίπου 1 χλμ.ώρα (1 MPH).

  Η τιμή της νέας καθορισμένης ταχύτητας θα εμφανιστεί στην επάνω πλευρά της Οθόνης Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <RES+> (1) για να αυξήσετε ή τον διακόπτη <SET-> (3) για να μειώσετε.

  Όταν φτάσετε την ταχύτητα που θέλετε αφήστε τον διακόπτη.

  Η τιμή της νέας καθορισμένης θα εμφανιστεί στην επάνω πλευρά της Οθόνης Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Ακύρωση του συστήματος Cruise Control

Για να ακυρώσετε την ταχύτητα που είχε επιλεγεί, πατήστε τον διακόπτη <CANCEL>.

Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου θα γίνει άσπρη.

Επίσης, το σύστημα Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα, με ένα από τα ακόλουθα:

- Πατώντας το πεντάλ του φρένου.
- Εάν το αυτοκίνητο επιβραδύνει περισσότερο από περίπου 13 χλμ/ώρα (8 MPH) κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα.

Επαναφορά σε μία προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα

Εάν η ταχύτητα οδήγησης έχει ακυρωθεί, η τιμή της τελευταίας καθορισμένης ταχύτητας θα αποθηκευτεί στην μνήμη του συστήματος cruise control. Η ταχύτητα αυτή οδήγησης μπορεί να ενεργοποιηθεί και πάλι, πατώντας τον διακόπτη <RES+> (1).

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από την ελάχιστη ταχύτητα ρύθμισης δεν θα είναι δυνατό να επανέλθετε στην προηγούμενη ταχύτητα οδήγησης. Πατώντας τον διακόπτη <CANCEL> δεν θα επανέλθετε στην προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα κίνησης.

Για να σβήσετε το σύστημα cruise control

Το σύστημα του cruise control θα σβήσει όταν κάνετε μία από τις παρακάτω ενέργειες:

- Πατήσετε τον κύριο διακόπτη ON/OFF (B) του Cruise Control.

  Το σύμβολο Cruise Control (4) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (5) θα σβήσουν στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON/OFF (A) του περιοριστή ταχύτητας. Οι πληροφορίες του συστήματος του cruise control στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου θα αντικατασταθούν με τις πληροφορίες του περιοριστή ταχύτητας. Για λεπτομέρειες δείτε ☞ το «Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)» πιο πριν.
- Όταν σταματήσετε το αυτοκίνητο και γυρίσετε τον διακόπτη παροχής στην θέση **LOCK** ή **OFF**.

Σβήνοντας το σύστημα του cruise control θα σβηστεί και η μνήμη του συστήματος cruise control.

ΕΥΦΥΕΣ CRUISE CONTROL (ICC) (μοντέλα χωρίς ProPILOT) (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα δεν ακολουθήσετε σωστά τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος ICC θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- **Το ICC δεν είναι μονάδα αποφυγής σύγκρουσης ή προειδοποίησης. Προορίζεται μόνο για χρήση σε αυτοκινητόδρομο και όχι για περιοχές με συμφόρηση ή οδήγηση στην πόλη. Εάν δεν μπορέσετε να εφαρμόσετε τα φρένα θα μπορούσε να προκληθεί ατύχημα.**
- **Το σύστημα ICC είναι μόνο μία βοήθεια στον οδηγό και δεν είναι μονάδα προειδοποίησης ή αποφυγής σύγκρουσης. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια και να έχει συνέχεια τον έλεγχο του αυτοκινήτου.**
- **Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και να μην ορίζετε το όριο ταχύτητας πάνω από αυτά.**
- **Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε λειτουργία cruise control. Να διαβάσετε προσεκτικά και να κατανοήσετε το παρόν Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε το cruise control.**

  Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο μην βασίζεστε στο σύστημα για την αποφυγή ατυχημάτων ή για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε καταστάσεις ανάγκης. Μην χρησιμοποιείτε το cruise control εκτός αν το επιτρέπουν οι συνθήκες του δρόμου και της κίνησης.
- **Στην συμβατική λειτουργία cruise control (σταθερή ταχύτητα), θα ηχήσει ένας βομβητής για να σας προειδοποιήσει εάν είστε πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα. Προσέχετε ιδιαίτερα την απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και το προπορευόμενο όχημα για να μην υπάρξει σύγκρουση.**

Το σύστημα ICC θα διατηρήσει μία σταθερή καθορισμένη ταχύτητα ή θα διατηρήσει μία καθορισμένη ταχύτητα από το προπορευόμενο αυτοκίνητο έως την καθορισμένη ταχύτητα.

Το αυτοκίνητο κινείται στην καθορισμένη ταχύτητα όταν ο δρόμος μπροστά είναι ελεύθερος.

Το σύστημα ICC μπορεί να οριστεί σε μία ή δύο λειτουργίες cruise control.

- Λειτουργία ελέγχου απόστασης από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο:

  Για την διατήρηση της επιλεγμένης ταχύτητας ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και το προπορευόμενο αυτοκίνητο έως την καθορισμένη ταχύτητα.

- Συμβατική λειτουργία cruise control (σταθερή ταχύτητα):

  Για την οδήγηση σε μία καθορισμένη ταχύτητα.

Το σύστημα ICC δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν είναι ενεργός ο περιοριστής ταχύτητας. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ «Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)» πιο πριν.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ CRUISE CONTROL

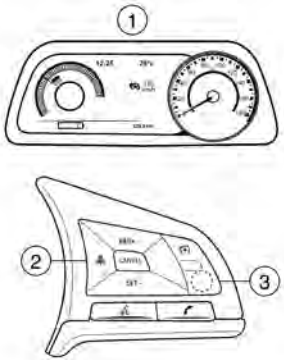
Πατήστε τον διακόπτη ON/OFF (A) του Cruise Control για να επιλέξτε ανάμεσα στην λειτουργία ελέγχου απόστασης από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο και στην συμβατική λειτουργία του cruise control.

Όταν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία ελέγχου, δεν μπορεί να αλλάξει σε άλλη λειτουργία του cruise control. Για να αλλάξετε την λειτουργία θα πρέπει να πατήσετε τον διακόπτη ON/OFF (A) μία φορά για να **απενεργοποιήσετε** το σύστημα και μετά να τον ξαναπατήσετε για να ανοίξετε και πάλι το σύστημα και να επιλέξτε εκ νέου την λειτουργία του cruise control που θέλετε.

Να επιβεβαιώνετε πάντα την ρύθμιση του συστήματος ICC στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Για την λειτουργία ελέγχου της απόστασης από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο δείτε ☞ «Επιλογή της λειτουργίας ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα» παρακάτω.

Για την συμβατική λειτουργία του cruise control (σταθερή ταχύτητα), δείτε το ☞ «Cruise control (όπου υπάρχει)» πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.



(1) Ενδείξεις

(2) Διακόπτες ICC

(3) Διακόπτης ON/OFF Cruise control

ΠΩΣ ΝΑ ΕΠΙΛΕΞΕΤΕ ΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ CRUISE CONTROL

Επιλέγοντας την λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα

Για να επιλέξτε την λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα, πατήστε γρήγορα και αφήστε τον διακόπτη ON/OFF του cruise control.

Επιλέγοντας την συμβατική λειτουργία του cruise control (σταθερή ταχύτητα)

Για να επιλέξτε την συμβατική λειτουργία του cruise control (σταθερή ταχύτητα), πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη ON/OFF του Cruise control για περισσότερο από περίπου 1,5 δευτερόλεπτο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Στην λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα, το σύστημα ICC διατηρεί αυτόματα μία επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, σύμφωνα με την ταχύτητα αυτού του αυτοκινήτου (έως και την καθορισμένη ταχύτητα), ή στην καθορισμένη ταχύτητα όταν ο δρόμος μπροστά σας είναι ελεύθερος.

Το σύστημα προορίζεται για την ενίσχυση της λειτουργίας του αυτοκινήτου όταν ακολουθείτε ένα αυτοκίνητο που ταξιδεύει στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας και κατεύθυνση με εσάς.

Εάν ο αισθητήρας ραντάρ ανιχνεύσει ένα όχημα μπροστά σας που κινείται πιο αργά, το σύστημα θα μειώσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου ώστε το αυτοκίνητό σας να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα στην επιλεγμένη απόσταση.

Το σύστημα ελέγχει αυτόματα το γκάζι και εφαρμόζει τα φρένα (έως περίπου το 40% της ικανότητας πέδησης του αυτοκινήτου) εάν χρειάζεται.Η ακτίνα εντοπισμού του αισθητήρα είναι περίπου 200 μέτρα μπροστά.

Λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα

Η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα είναι σχεδιασμένη να διατηρεί μία επιλεγμένη απόσταση και να μειώνει την ταχύτητα ώστε να ταιριάζει με αυτή του προπορευόμενου αυτοκινήτου που κινείται πιο αργά. Το σύστημα θα επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας εάν είναι απαραίτητο και εάν το αυτοκίνητο μπροστά σας σταματήσει το δικό σας αυτοκίνητο θα επιβραδύνει για να σταματήσει κι αυτό. Ωστόσο το σύστημα ICC μπορεί να εφαρμόσει μόνο έως το περίπου 40% της συνολικής δύναμης πέδησης του αυτοκινήτου. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν οι συνθήκες κυκλοφορίας επιτρέπουν στις ταχύτητες του αυτοκινήτου να διατηρούνται σχετικά σταθερές ή όταν οι ταχύτητες του αυτοκινήτου αλλάζουν σταδιακά. Εάν ένα αυτοκίνητο κινείται στην λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά ή εάν αυτοκίνητο που προπορεύεται επιβραδύνει γρήγορα, η απόσταση ανάμεσα στα οχήματα μπορεί να γίνει μικρότερη επειδή το σύστημα ICC δεν μπορεί να επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας αρκετά γρήγορα. Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ICC θα ηχήσει έναν προειδοποιητικό βομβητή και θα αναβοσβήσει την ένδειξη του συστήματος για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι πρέπει να κάνει την απαραίτητη ενέργεια.

Το σύστημα θα ακυρωθεί και ένας προειδοποιητικός βομβητής θα ηχήσει εάν η ταχύτητα είναι κάτω από τα περίπου 24 χλμ/ώρα (15 MPH) και δεν εντοπίζεται προπορευόμενο όχημα. Το σύστημα επίσης θα απεμπλακεί όταν το αυτοκίνητό σας κινείται με την μέγιστη καθορισμένη ταχύτητα.

Στην λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα ελέγχονται τα ακόλουθα στοιχεία:

- Όταν δεν υπάρχουν προπορευόμενα οχήματα, η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα διατηρεί την ταχύτητα που έχει ορίσει ο οδηγός. Η κλίματα της καθορισμένης ταχύτητας είναι ανάμεσα στα 30 και τα 150 χλμ/ώρα (20 και 90 MPH).
- Όταν υπάρχει προπορευόμενο όχημα η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα ρυθμίζει την ταχύτητα για να διατηρήσει την απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα που έχει επιλεγεί από τον οδηγό. Η κλίμακα ρύθμισης της ταχύτητας είναι έως την καθορισμένη ταχύτητα. Εάν το προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματήσει, το αυτοκίνητό σας επιβραδύνει για να σταματήσει κι αυτό, σύμφωνα με τους περιορισμούς του συστήματος. Το σύστημα θα ακυρωθεί όταν κρίνει ότι θα πρέπει να γίνει στάση με ένα προειδοποιητικό βομβητή.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα έχει βγει από την λωρίδα κυκλοφορίας του, η λειτουργία του ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα επιταχύνει και διατηρεί την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας έως την καθορισμένη ταχύτητα.

Το σύστημα ICC δεν ελέγχει την ταχύτητα του αυτοκινήτου και δεν σας προειδοποιεί όταν πλησιάζετε στατικά ή αργά κινούμενα οχήματα. Θα πρέπει να δώσετε προσοχή στην λειτουργία του αυτοκινήτου για να διατηρήσετε την κατάλληλη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα όταν πλησιάζετε θύρες διοδίων ή κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομο με την καθορισμένη ταχύτητα και πλησιάσετε ένα όχημα που κινείται πιο αργά μπροστά σας, το σύστημα ICC θα ρυθμίσει την ταχύτητα για να διατηρήσει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα που έχει επιλέξει ο οδηγός. Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάξει λωρίδα ή βγει από τον αυτοκινητόδρομο, το σύστημα ICC θα επιταχύνει για να διατηρήσει την ταχύτητα έως την καθορισμένη ταχύτητα. Θα πρέπει να οδηγείτε προσεκτικά για να διατηρήσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας όταν αυτό επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα.

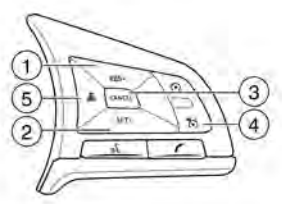
Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα σε δρόμους με συνεχόμενες στροφές ή σε ορεινούς δρόμους. Εάν συμβεί αυτό, θα πρέπει να ελέγξετε ο ίδιος την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Κανονικά, όταν ελέγχεται η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα το σύστημα αυτό αυτόματα επιταχύνει ή επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας σύμφωνα με την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος. Πατήστε το γκάζι και επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας όταν χρειάζεται για

να αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας. Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν απαιτείται επιβράδυνση για να διατηρήσετε μία ασφαλή απόσταση από το αυτοκίνητο μπροστά σας όταν αυτό φρενάρει απότομα ή όταν ένα αυτοκίνητο παρεμβληθεί μπροστά σας στην λωρίδα κυκλοφορίας. Να είστε πάντα σε εγρήγορση όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC.

Διακόπτες λειτουργίας ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα

Το σύστημα λειτουργεί από ένα διακόπτη CRUISE ON/OFF και τέσσερεις διακόπτες ελέγχου που είναι όλοι τοποθετημένοι στο τιμόνι.



(1) Διακόπτης <RES+>:

Επαναφέρει την καθορισμένη ταχύτητα ή αυξάνει την ταχύτητα σταδιακά.

(2) Διακόπτης <SET/->:

Ορίζει την επιθυμητή ταχύτητα οδήγησης και μειώνει την ταχύτητα σταδιακά.

(3) Διακόπτης <CANCEL>:

Απενεργοποιεί το σύστημα χωρίς να διαγράψει την καθορισμένη ταχύτητα.

(4) Διακόπτης CRUISE ON/OFF:

Κύριος διακόπτης για την ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος.

(5) Διακόπτης απόστασης:

Αλλάζει την ακόλουθη απόσταση του αυτοκινήτου:

- Μακρινή
- Μεσαία
- Κοντινή

Οθόνη και ενδείξεις λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα

Η οθόνη βρίσκεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

1. Η ένδειξη αυτή εμφανίζει την κατάσταση του συστήματος ICC με ένα χρώμα.

- Ένδειξη **ενεργού** συστήματος ICC (γκρι):

  Δείχνει ότι ο διακόπτης CRUISE ON/OFF είναι στο **ON**.

- Ένδειξη **ενεργού** συστήματος ICC (πράσινο):

  Δείχνει ότι έχει καθοριστεί η ταχύτητα οδήγησης.

- Ένδειξη **ενεργού** συστήματος ICC (κίτρινο):

  Δείχνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ICC.

2. Ένδειξη ορισμού της απόστασης:

   Εμφανίζει την επιλεγμένη απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα που έχει οριστεί με τον διακόπτη DISTANCE (απόσταση).

3. Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας αυτοκινήτου:

   Δείχνει την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου.

4. Ένδειξη εντοπισμού προπορευόμενου αυτοκινήτου:

   Δείχνει εάν εντοπίζει ένα αυτοκίνητο μπροστά σας.

Ενεργοποίηση λειτουργίας ελέγχου απόστασης ανάμεσα στα οχήματα

Για να ενεργοποιήσετε το cruise control, πατήστε γρήγορα και αφήστε τον διακόπτη CRUISE ON/OFF. Το ενδεικτικό φως **ενεργού** ICC (γκρι), η ένδειξη καθορισμένης απόστασης και η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας αυτοκινήτου ενεργοποιούνται και είναι σε κατάσταση αναμονής.

Για να ορίσετε την ταχύτητα οδήγησης, επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε τον διακόπτη <SET/-> και αφήστε τον. (Το ενδεικτικό ορισμού του συστήματος ICC (πράσινο), το ενδεικτικό εντοπισμού προπορευόμενου αυτοκινήτου, το ενδεικτικό καθορισμένης απόστασης και το ενδεικτικό της καθορισμένης ταχύτητας του αυτοκινήτου θα ανάψουν). Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού. Το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα.

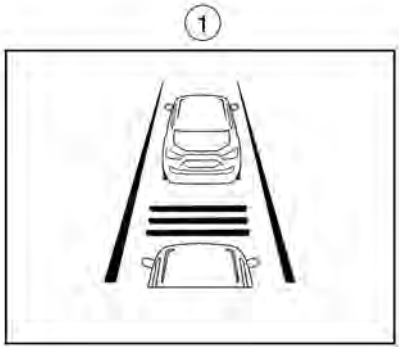
Όταν πατήσετε τον διακόπτη <SET/-> κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, το σύστημα δεν μπορεί να οριστεί και οι ενδείξεις ICC θα αναβοσβήσουν για περίπου 2 δευτερόλεπτα:

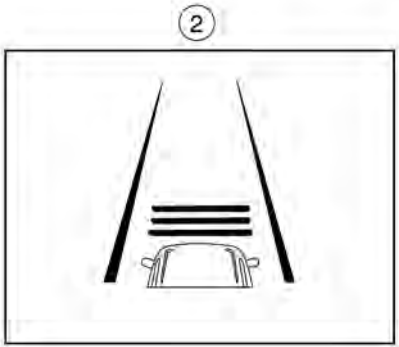
- Όταν κινήστε με κάτω από 32 χλμ/ώρα (20 MPH) και δεν εντοπιστεί προπορευόμενο όχημα.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση D (οδήγηση).
- Όταν έχετε δέσει το χειρόφρενο.
- Όταν ο οδηγός πατάει το φρένο.

Όταν ο διακόπτης <SET/-> πατηθεί κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, το σύστημα δεν μπορεί να οριστεί.

Θα ηχήσει ένας προειδοποιητικός βομβητής και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα:

- Όταν το σύστημα ESP είναι σβηστό (Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ICC, ενεργοποιήστε το σύστημα ESP. Πατήστε τον διακόπτη CRUISE ON/OFF για να σβήσετε το σύστημα ICC και επαναφέρετε το σύστημα ICC πατώντας πάλι τον διακόπτη CRUISE ON/OFF). Για περισσότερες πληροφορίες για το σύστημα ESP δείτε «Ηλεκτρικό Σύστημα Ευστάθειας (ESP)» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.
- Όταν το ESP (μαζί με το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης) είναι σε λειτουργία.
- Όταν γλιστράει ένας τροχός (Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ICC βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί δεν γλιστράνε πλέον).





1. Ένδειξη ρύθμισης του συστήματος με προπορευόμενο αυτοκίνητο
1. Ένδειξη ρύθμισης του συστήματος χωρίς προπορευόμενο αυτοκίνητο

Ο οδηγός ρυθμίζει την ταχύτητα του αυτοκινήτου, βασιζόμενος στις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα ICC διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου, παρόμοια με το στάνταρ Cruise Control, για όσο διάστημα δεν ανιχνεύεται άλλο αυτοκίνητο να προπορεύεται στην λωρίδα.

Το σύστημα ICC εμφανίζει την καθορισμένη ταχύτητα.

Ανίχνευση προπορευόμενου αυτοκινήτου:

Όταν ανιχνευθεί ένα αυτοκίνητο μπροστά σας στην λωρίδα, το σύστημα ICC επιβραδύνει το αυτοκίνητο ελέγχοντας το γκάζι και εφαρμόζοντας τα φρένα ώστε να ταιριάζει η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας με την ταχύτητα του βραδύτερου αυτοκινήτου που προπορεύεται. Στην συνέχεια το σύστημα ελέγχει την ταχύτητα του αυτοκινήτου βασιζόμενο στην ταχύτητα του προπορευόμενου αυτοκινήτου και συντηρώντας την απόσταση που έχει επιλέξει ο οδηγός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Τα φώτα στοπ του αυτοκινήτου θα ανάψουν όταν το σύστημα ICC φρενάρει.**
- **Όταν λειτουργεί το φρένο, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.**

Όταν ανιχνευτεί αυτοκίνητο μπροστά, το σχετικό ενδεικτικό φως θα ανάψει. Το σύστημα ICC θα εμφανίσει επίσης την καθορισμένη ταχύτητα και την επιλεγμένη απόσταση.

Δεν ανιχνεύεται αυτοκίνητο να προπορεύεται:

Όταν δεν ανιχνεύεται πλέον κάποιο προπορευόμενο αυτοκίνητο, το σύστημα ICC επιταχύνει σταδιακά το αυτοκίνητό σας για να επαναφέρει την προηγουμένως καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Στην συνέχεια το σύστημα ICC διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα.

Όταν δεν ανιχνεύεται πλέον κάποιο προπορευόμενο αυτοκίνητο, η σχετική ένδειξη σβήνει.

Εάν εμφανιστεί ένα αυτοκίνητο μπροστά σας στην διάρκεια της επιτάχυνσης για την καθορισμένη ταχύτητα, ή οποιαδήποτε στιγμή που το σύστημα ICC είναι σε λειτουργία, το σύστημα ελέγχει την απόσταση από αυτό το αυτοκίνητο.

Εάν πλέον δεν ανιχνεύεται αυτοκίνητο μπροστά κάτω από τα περίπου 24 χιλιόμετρα την ώρα (15 MPH), το σύστημα θα ακυρωθεί.

Όταν προσπερνάτε άλλο αυτοκίνητο, η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας θα αναβοσβήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου περάσει την καθορισμένη ταχύτητα. Η ένδειξη ανίχνευσης οχήματος θα σβήσει όταν η περιοχή μπροστά από το αυτοκίνητό σας είναι ανοικτή. Όταν αφήσετε το πεντάλ, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγουμένως καθορισμένη ταχύτητα.

Αν και η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας έχει καθοριστεί στο σύστημα ICC, μπορείτε να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού όταν χρειάζεται να επιταχύνετε το αυτοκίνητο πάρα πολύ γρήγορα.

Πώς να αλλάξετε την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου

Για να ακυρώσετε την καθορισμένη ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από αυτές τις μεθόδους:

- Πατήστε τον διακόπτη ακύρωσης CANCEL. Η ένδειξης καθορισμένης ταχύτητας αυτοκινήτου θα σβήσει.
- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Η ένδειξης καθορισμένης ταχύτητας αυτοκινήτου θα σβήσει.
- Γυρίστε τον διακόπτη CRUISE ON/OFF στο OFF. Οι ενδείξεις ICC θα σβήσουν.

Για να ρυθμίσετε μία πιο γρήγορη ταχύτητα οδήγησης, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/->.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <RES/+>. Η καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου θα αυξηθεί κατά περίπου 5 χλμ/ώρα (5 MPH).
- Πατήστε και αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <RES/+>. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξάνεται κατά περίπου 1 χλμ/ώρα (1MPH).

Για να ρυθμίσετε μία πιο αργή ταχύτητα οδήγησης, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/->.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <SET/->. Η καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθεί κατά περίπου 5 χλμ/ώρα (5 MPH).
- Πατήστε και αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <SET/->. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα μειώνεται κατά περίπου 1 χλμ/ώρα (1 MPH).

Για να επαναφέρετε την καθορισμένη ταχύτητα, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <RES/+>. Το αυτοκίνητο θα επαναφέρει την τελευταία καθορισμένη ταχύτητα οδήγησης όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 32 χιλιόμετρα την ώρα (20 MPH).

Πώς να αλλάξετε την καθορισμένη απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο

Η απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο μπορεί να επιλεγεί οποιαδήποτε στιγμή, ανάλογα με τις συνθήκες της κίνησης.

Κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη απόστασης (DISTANCE), η καθορισμένη απόσταση θα αλλάζει σε μεγάλη, μεσαία, μικρή και πάλι μεγάλη με αυτή την σειρά.

Απόσταση	Ένδειξη	Απόσταση κατά προσέγγιση στα 100 χλμ/ώρα (60 MPH) σε μέτρα (ft)
Μεγάλη		60 (200)
Μεσαία		45 (150)
Μικρή		30 (100)

- Η απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο θα αλλάξει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα του αυτοκινήτου, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση.
- Εάν σταματήσει το σύστημα EV, η καθορισμένη απόσταση γίνεται «μεγάλη». (Κάθε φορά που βάζετε μπροστά το σύστημα EV, η αρχική ρύθμιση γίνεται «μεγάλη»).

Προειδοποίηση προσέγγισης

Εάν το αυτοκίνητό σας πλησιάζει το προπορευόμενο όχημα λόγω απότομης επιβράδυνσης αυτού του αυτοκινήτου ή εάν παρεμβληθεί ένα άλλο αυτοκίνητο, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό με τον βομβητή και την ένδειξη του συστήματος ICC. Επιβραδύνετε πατώντας το πεντάλ του φρένου για να διατηρήσετε ασφαλή απόσταση του αυτοκινήτου εάν:

- Ηχήσει ο βομβητής.
- Εάν αναβοσβήσει η ένδειξη ανίχνευσης αυτοκινήτου μπροστά.

Ο προειδοποιητικός βομβητής μπορεί να μην ηχήσει σε μερικές περιπτώσεις όταν υπάρχει μικρή απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα. Μερικά παραδείγματα είναι:

- Όταν τα αυτοκίνητα κινούνται με την ίδια ταχύτητα και η απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα δεν αλλάζει.
- Όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται γρηγορότερα και η απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα αυξάνεται.
- Όταν ένα αυτοκίνητο παρεμβληθεί κοντά στο αυτοκίνητό σας.

Ο προειδοποιητικός βομβητής δεν θα ηχήσει στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν το αυτοκίνητό σας πλησιάζει αυτοκίνητα που παρκάρουν ή που κινούνται αργά.
- Όταν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού και αυτό παραμερίζει το σύστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο προειδοποιητικός βομβητής προσέγγισης μπορεί να μην ηχήσει και η ένδειξη του συστήματος μπορεί να αναβοσβήσει όταν ο αισθητήρας ICC ανιχνεύσει αντικείμενα στο πλάι του αυτοκινήτου ή στις άκρες του δρόμου. Αυτό μπορεί να κάνει το σύστημα ICC να επιβραδύνει ή να επιταχύνει το αυτοκίνητο. Ο αισθητήρας ICC μπορεί να ανιχνεύσει αυτά τα αντικείμενα όταν το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμους με στροφές, σε στενούς δρόμους, σε ορεινούς δρόμους ή όταν μπαίνετε ή βγαίνετε σε καμπύλη. Σε αυτές τις περιπτώσεις θα πρέπει να ελέγξετε ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Επίσης, η ευαισθησία του αισθητήρα μπορεί να επηρεαστεί από την λειτουργία του αυτοκινήτου (χειρισμός του τιμονιού ή θέση οδήγησης στην λωρίδα), ή την κίνηση ή την κατάσταση του αυτοκινήτου (για παράδειγμα, εάν οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας αυτό κάποια ζημιά).

Αυτόματη ακύρωση

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, ηχεί ένας βομβητής και ο έλεγχος ακυρώνεται αυτόματα.

- Όταν δεν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά και το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητα κάτω από τα 24 χιλ/ώρα (15 MPH).
- Όταν το σύστημα κρίνει ότι το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση D (οδήγηση).
- Όταν έχετε δέσει το χειρόφρενο.
- Όταν το ESP είναι απενεργοποιημένο.
- Όταν είναι σε λειτουργία το ESP (συμπεριλαμβανομένου του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης).
- Όταν η μέτρηση της απόστασης παρεμποδίζεται λόγω προσκόλλησης βρωμιάς ή άλλου υλικού στον αισθητήρα.
- Όταν ένας τροχός γλιστρά.
- Όταν το σήμα του ραντάρ διακόπτεται προσωρινά.

Περιορισμοί του συστήματος ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί για την χρήση του συστήματος ICC. Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- **Το σύστημα προορίζεται κυρίως για χρήση σε ευθύ, στεγνό ανοικτό δρόμο με ελαφριά κίνηση. Δεν συνιστάται η χρήση του συστήματος στην κίνηση της πόλης ή σε περιοχές με κυκλοφοριακή συμφόρηση.**
- **Το σύστημα αυτό δεν θα υιοθετήσει αυτόματα τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε κίνηση με ομοιόμορφη ροή. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα σε δρόμους με κλειστές στροφές, σε παγωμένους δρόμους, σε πυκνή βροχή ή σε ομίχλη.**
- **Επειδή υπάρχει όριο απόδοσης στην λειτουργία ελέγχου απόστασης, ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα ICC. Αυτό το σύστημα δεν διορθώνει την απροσεξία, την αφηρημένη οδήγηση, την φτωχή ορατότητα στην βροχή, την ομίχλη ή άλλες άσχημες καιρικές συνθήκες. Ελαττώστε την ταχύτητα του**

αυτοκινήτου πατώντας το πεντάλ του φρένου, ανάλογα με την απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο και τις συνθήκες, ώστε να διατηρήσετε ασφαλή απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα.

- **Εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει, το αυτοκίνητο επιβραδύνει για να σταματήσει σύμφωνα με τους περιορισμούς του συστήματος. Το σύστημα θα ακυρωθεί όταν κρίνει ότι το αυτοκίνητο έχει σταματήσει και θα ηχήσει ένας προειδοποιητικός βομβητής. Για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο, ο οδηγός θα πρέπει να πατήσει το πεντάλ του φρένου.**
- **Να δίνετε πάντα σημασία στην λειτουργία του αυτοκινήτου και να είστε έτοιμος να ελέγξετε ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση. Η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα του συστήματος ICC μπορεί να μην καταφέρει να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση ανάμεσα στα οχήματα (απόσταση από προπορευόμενο όχημα) ή την επιλεγμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από ορισμένες περιστάσεις.**
- **Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει το αυτοκίνητο μπροστά σας σε συγκεκριμένες καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου. Για να αποφύγετε ατυχήματα, ποτέ μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC στις ακόλουθες συνθήκες:**
  - **Σε δρόμους που υπάρχει πυκνή κίνηση ή κλειστές στροφές.**
  - **Σε επιφάνειες δρόμου που γλιστρούν, όπως σε πάγο ή χιόνι κλπ.**
  - **Όταν ο καιρός είναι κακός (βροχή, ομίχλη, χιόνι κλπ).**
  - **Όταν βροχή, χιόνι ή βρωμιά κολλούν στον αισθητήρα του συστήματος.**
  - **Σε απότομες κατηφόρες (το αυτοκίνητο μπορεί να πάει πάνω από την ορισμένη ταχύτητα και το συχνό φρενάρισμα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την υπερθέρμανση των φρένων).**
  - **Σε διαδοχικούς ανηφορικούς και κατηφορικούς δρόμους.**
  - **Όταν οι συνθήκες της κίνησης κάνουν δύσκολη την διατήρηση κατάλληλης απόστασης ανάμεσα στα αυτοκίνητα λόγω συχνής επιβράδυνσης ή επιτάχυνσης.**
  - **Παρεμβολή από άλλες πηγές ραντάρ.**
- **Σε ορισμένες συνθήκες του δρόμου και της κίνησης, ένα αυτοκίνητο ή αντικείμενο μπορεί απροσδόκητα να μπει μέσα στην ζώνη εντοπισμού του αισθητήρα και να προκαλέσει αυτόματο φρενάρισμα. Μπορεί να χρειαστεί να ελέγξετε την απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα με την χρήση του πεντάλ του γκαζιού. Να είστε πάντα σε εγρήγορση και να αποφύγετε την χρήση του συστήματος ICC όταν δεν συνιστάται σε αυτό το κεφάλαιο.**

Ο αισθητήρας ραντάρ δεν θα εντοπίσει τα ακόλουθα αντικείμενα:

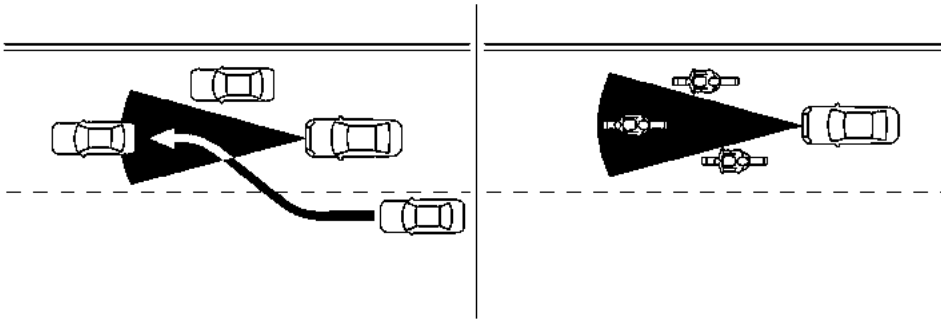
- Σταματημένα και αργά κινούμενα οχήματα.
- Πεζούς ή αντικείμενα στον δρόμο.
- Αυτοκίνητα που έρχονται αντίθετα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας.
- Μοτοσυκλέτες που κινούνται στην άκρη της λωρίδας κυκλοφορίας.

Ο αισθητήρας γενικά εντοπίζει τα σήματα που επιστρέφονται από τα προπορευόμενα οχήματα. Για τον λόγο αυτό εάν ο αισθητήρας δεν μπορεί να εντοπίσει την αντανάκλαση από το προπορευόμενο όχημα, το σύστημα ICC μπορεί να μην διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση.

Οι παρακάτω είναι ορισμένες συνθήκες στις οποίες ο αισθητήρας δεν μπορεί να εντοπίσει τα σήματα:

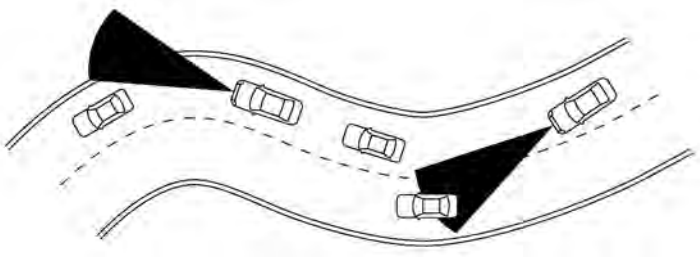
- Όταν το χιόνι ή το νερό που ψεκάζεται από τα κινούμενα αυτοκίνητα μειώνει την ορατότητα του αισθητήρα.
- Όταν έχει φορτωθεί υπερβολικά βαρύ φορτίο στο πίσω κάθισμα ή το πορτμπαγκάζ του αυτοκινήτου σας.

Το σύστημα ICC είναι σχεδιασμένο να ελέγχει αυτόματα την λειτουργία του αισθητήρα μέσα στα όρια των περιορισμών του συστήματος. Όταν ο αισθητήρας είναι καλυμμένος με βρωμιά ή παρεμποδίζεται, το σύστημα θα ακυρωθεί αυτόματα. Εάν ο αισθητήρας είναι καλυμμένος με πάγο, διαφανή ή ημιδιαφανή σακούλα βινυλίου κλπ, το σύστημα ICC μπορεί να μην την τις εντοπίσει. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα μπορεί να μην ακυρωθεί και μπορεί να μην είναι σε θέση να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε και καθαρίζετε τακτικά τον αισθητήρα.



Η ζώνη εντοπισμού του αισθητήρα ραντάρ είναι περιορισμένη. Ένα προπορευόμενο όχημα θα πρέπει να είναι μέσα στην ζώνη εντοπισμού για να διατηρήσει η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα την επιλεγμένη απόσταση από αυτό.

Ένα προπορευόμενο όχημα μπορεί να κινηθεί έξω από την ζώνη εντοπισμού λόγω της θέσης του μέσα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας. Οι μοτοσυκλέτες μπορεί να μην εντοπίζονται στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά εάν κινούνται στα άκρα και όχι στην κεντρική γραμμή της λωρίδας. Ένα αυτοκίνητο που εισέρχεται στην λωρίδα μπροστά σας μπορεί να μην εντοπιστεί έως ότου να μπει τελείως μέσα στην λωρίδα. **Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ICC μπορεί να σας προειδοποιήσει αναβοσβήνοντας την ένδειξη του συστήματος και ηχώντας τον βομβητή. Ο οδηγός μπορεί να χρειαστεί να ελέγξει ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.**



Όταν οδηγείτε σε ορισμένους δρόμους, όπως είναι δρόμοι με συνεχείς στροφές, ορεινούς, με καμπύλες, στενούς ή δρόμους υπό κατασκευή, ο αισθητήρας ραντάρ μπορεί να εντοπίζει αυτοκίνητα σε διαφορετική λωρίδα κυκλοφορίας ή μπορεί προσωρινά να μην εντοπίζει ένα όχημα που προπορεύεται. Αυτό μπορεί να κάνει το σύστημα ICC να επιβραδύνει ή να επιταχύνει το αυτοκίνητο.

Ο εντοπισμός των αυτοκινήτων μπορεί επίσης να επηρεαστεί από την λειτουργία του αυτοκινήτου (χειρισμός του τιμονιού ή θέση κίνησης στην λωρίδα κυκλοφορίας κλπ), ή τις συνθήκες του αυτοκινήτου. **Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ICC μπορεί να σας προειδοποιήσει αναβοσβήνοντας την ένδειξη του συστήματος και ηχώντας τον βομβητή απροσδόκητα. Θα πρέπει να ελέγξετε ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.**

Σύστημα προσωρινά μη διαθέσιμο:

Οι ακόλουθες είναι οι συνθήκες στις οποίες το σύστημα ICC μπορεί να είναι προσωρινά μη διαθέσιμο. Σε αυτές τις περιστάσεις, το σύστημα ICC μπορεί να μην ακυρωθεί αλλά και να μην είναι σε θέση να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Συνθήκη A:

Το σύστημα ICC ακυρώνεται αυτόματα στις συνθήκες που περιγράφονται παρακάτω. Ο βομβητής θα ηχήσει και το σύστημα δεν θα μπορεί να ρυθμιστεί.

- Όταν το ESP είναι κλειστό.
- Όταν το ESP (συμπεριλαμβανομένου του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης) είναι σε λειτουργία.
- Όταν δεν εντοπίζεται προπορευόμενο όχημα και το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητα κάτω από τα 24 χλμ/ώρα (15 MPH).
- Όταν το σύστημα κρίνει ότι το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση D (οδήγηση).
- Όταν είναι δεμένο το χειρόφρενο.
- Όταν ένας τροχός γλιστρά.
- Όταν διακόπτεται προσωρινά το σήμα του ραντάρ.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν οι συνθήκες που περιγράφονται παραπάνω έχουν πάψει να ισχύουν, σβήστε το σύστημα χρησιμοποιώντας τον κύριο διακόπτη ICC. Ανοίξτε πάλι το σύστημα ICC για να το χρησιμοποιήσετε.

Συνθήκη B:

Ο βομβητής ηχεί και το προειδοποιητικό μήνυμα [Not Available Front Radar Blocked] (μη διαθέσιμο, μπλοκαρισμένο μπροστινό ραντάρ) θα εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Όταν η περιοχή του αισθητήρα του ραντάρ είναι καλυμμένη με βρωμιά ή παρεμποδίζεται, καθιστώντας αδύνατο τον εντοπισμό ενός προπορευόμενου αυτοκινήτου, το σύστημα ICC ακυρώνεται αυτόματα.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και σβήστε το σύστημα EV. Όταν το σήμα του ραντάρ διακόπτεται προσωρινά, καθαρίστε την περιοχή του αισθητήρα και βάλτε πάλι μπροστά το σύστημα EV. Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα συνεχίσει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος ICC από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Όταν οδηγείτε σε δρόμους οι οποίοι είναι περιορισμένοι λόγω κατασκευών ή κτηρίων (για παράδειγμα, μακριές γέφυρες, έρημοι, χιονισμένα πεδία, οδήγηση δίπλα σε ψηλούς τοίχους), το σύστημα μπορεί να ανάψει την προειδοποίησή του ICC (κίτρινο) και να εμφανίσει το μήνυμα [Not Available Front Radar Blocked] (μη διαθέσιμο, μπλοκαρισμένο μπροστινό ραντάρ).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν οι συνθήκες που αναφέρονται παραπάνω δεν υπάρχουν πλέον, ενεργοποιήστε πάλι το ICC για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα.

Συνθήκη C:

Όταν το σύστημα ICC δεν λειτουργεί σωστά, ο βομβητής ηχεί και θα εμφανιστεί η προειδοποίηση του συστήματος ICC (κίτρινο).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο. Σβήστε το σύστημα EV, βάλτε το πάλι μπροστά και συνεχίστε την οδήγηση ρυθμίζοντας πάλι το σύστημα ICC.

Εάν δεν είναι δυνατό να ρυθμίσετε το σύστημα ή η προειδοποίηση παραμένει αναμμένη, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα ICC δεν λειτουργεί σωστά. Αν και το αυτοκίνητο συνεχίζει να μπορεί να οδηγηθεί κάτω από φυσιολογικές συνθήκες, ζητήστε τον έλεγχό του από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Συντήρηση του συστήματος

Ο αισθητήρας του συστήματος ICC βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.

Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του ICC, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Διατηρείτε την περιοχή του αισθητήρα πάντα καθαρή.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από τον αισθητήρα.
- Μην καλύπτετε ή κολλάτε αυτοκόλλητα ή παρόμοια αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει αστοχία ή δυσλειτουργία.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα (λασπωτήρες κλπ). Αυτό μπορεί να προκαλέσει αστοχία ή δυσλειτουργία.
- Μην τροποποιείτε, αφαιρείτε ή βάφετε τον μπροστινό προφυλακτήρα. Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV πριν κάνετε προσαρμογές ή επαναφορά του μπροστινού προφυλακτήρα.

Για τους αριθμούς εγκρίσεων των ραδιοσυχνοτήτων και πληροφορίες δείτε ☞ «Αριθμοί έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

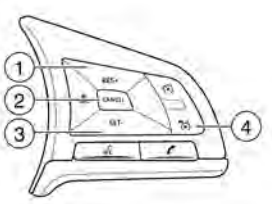
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ CRUISE CONTROL (σταθερή ταχύτητα)

Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει την οδήγηση ανάμεσα στα 40 έως τα 144 χιλιόμετρα την ώρα (25 έως 90 MPH) χωρίς να κρατάτε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του γκαζιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Στην λειτουργία του συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα), δεν θα ηχήσει προειδοποιητικός βομβητής για να σας προειδοποιήσει εάν είστε πολύ κοντά στο προπορευόμενο αυτοκίνητο καθώς ούτε η παρουσία αυτοκινήτου μπροστά ούτε και η απόσταση από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο ανιχνεύονται.**
- **Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και την απόσταση του προπορευόμενου αυτοκινήτου. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρξει σύγκρουση.**
- **Να επιβεβαιώνετε πάντα την ρύθμιση στην οθόνη του συστήματος ICC.**
- **Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) όταν οδηγείτε στις ακόλουθες συνθήκες**
  - **Όταν δεν είναι δυνατό να διατηρήσετε το αυτοκίνητο σε καθορισμένη ταχύτητα.**
  - **Σε μεγάλη κίνηση ή σε κίνηση που ποικίλει σε ταχύτητα.**
  - **Σε δρόμους με διαδοχικές στροφές ή σε ορεινούς δρόμους.**
  - **Σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ).**
  - **Σε περιοχές με πολύ αέρα.**
- **Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.**

Διακόπτης συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα)



1. Διακόπτης <RES/+>:
   Επαναφέρει την ορισμένη ταχύτητα ή αυξάνει την ταχύτητα σταδιακά.
2. Διακόπτης <CANCEL> (ακύρωση):
   Απενεργοποιεί το σύστημα χωρίς να διαγράψει την καθορισμένη ταχύτητα.
3. Διακόπτης <SET/->:
   Ρυθμίζει την επιθυμητή ταχύτητα και μειώνει την ταχύτητα σταδιακά.
4. Διακόπτης CRUISE ON/OFF:
   Είναι ο κύριος διακόπτης για την ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος.

Οθόνη και ενδείξεις λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα

Η οθόνη βρίσκεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

1. Η ένδειξη αυτή εμφανίζει την κατάσταση του συστήματος ICC με ένα χρώμα.
   - Ένδειξη **ενεργού** συστήματος ICC (γκρι):
     Δείχνει ότι ο διακόπτης CRUISE ON/OFF είναι στο **ON**.
   - Ένδειξη **ενεργού** συστήματος ICC (πράσινο):
     Δείχνει ότι έχει καθοριστεί η ταχύτητα οδήγησης.
   - Ένδειξη **ενεργού** συστήματος ICC (κίτρινο):
     Δείχνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ICC.
2. Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας αυτοκινήτου:
   Δείχνει την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Λειτουργία συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα)

Για να ανοίξετε την λειτουργία του συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα), πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη Cruise ON/OFF για περισσότερο από περίπου 1.5 δευτερόλεπτο.

Όταν πατήσετε τον διακόπτη Cruise ON/OFF στο ON εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου η ένδειξη της λειτουργίας του συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) και οι ενδείξεις. Εάν κρατήσετε τον διακόπτη Cruise ON/OFF για περισσότερο από το περίπου 1,5 δευτερόλεπτο, η ένδειξη του συστήματος ICC θα σβήσει. Εμφανίζεται η ένδειξη του cruise control. Μπορείτε να ορίσετε την ταχύτητα οδήγησης που θέλετε. Πατώντας πάλι τον διακόπτη Cruise ON/OFF θα σβήσει τελείως το σύστημα.

Όταν ο διακόπτης παροχής τοποθετηθεί στην θέση **OFF**, το σύστημα αυτόματα σβήνει κι αυτό.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ICC και πάλι, πατήστε γρήγορα και αφήστε τον κύριο διακόπτη Cruise ON/OFF (λειτουργία ελέγχου απόστασης ανάμεσα στα οχήματα) ή πατήστε και κρατήστε τον (λειτουργία συμβατικού Cruise Control), για να το ανοίξετε.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην ενεργοποιηθεί κατά λάθος το Cruise Control, βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει τον διακόπτη Cruise ON/OFF όταν δεν χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC.

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα οδήγησης, επιταχύνετε το αυτοκίνητο στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε τον διακόπτη <SET/-> και αφήστε τον. (Το χρώμα του δείκτη cruise αλλάζει σε πράσινο και ανάβει η ένδειξη της καθορισμένης ταχύτητας του αυτοκινήτου). Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού. Το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την ορισμένη ταχύτητα.

- **Για να προσπεράσετε άλλο αυτοκίνητο,** πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν αφήσετε το πεντάλ, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγουμένως καθορισμένη ταχύτητα.
- Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα όταν κατεβαίνετε ή ανεβαίνετε απότομους λόφους. Εάν αυτό συμβαίνει, διατηρήστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου εσείς.

Για να ακυρώσετε την καθορισμένη ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Πατήστε τον διακόπτη ακύρωσης CANCEL. Η ένδειξη ταχύτητας του αυτοκινήτου θα σβήσει.
- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Η ένδειξη ταχύτητας του αυτοκινήτου θα σβήσει.
- Σβήστε τον διακόπτη Cruise ON/OFF. Οι ενδείξεις του cruise control και η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας θα σβήσουν.

Για να καθορίσετε μία πιο γρήγορη ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω τρεις μεθόδους;

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/->.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <RES/+>. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.
- Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <RES/+>. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά περίπου 1 χλμ/ώρα (1 MPH).

Για να καθορίσετε μία πιο αργή ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω τρεις μεθόδους;

- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/->.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <SET/->. Όταν το αυτοκίνητο χαμηλώσει στην ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.
- Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <SET/->. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά περίπου 1 χλμ/ώρα (1 MPH).

Για να επαναφέρετε την καθορισμένη ταχύτητα, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <RESUME/+>. Το αυτοκίνητο θα επανέλθει στην τελευταία καθορισμένη ταχύτητα οδήγησης όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 40 χλμ/ώρα (25 MPH).

Σύστημα προσωρινά μη διαθέσιμο

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, ηχεί ένας βομβητής και ο έλεγχος ακυρώνεται αυτόματα.

- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει περισσότερο από 13 χλμ/ώρα (8 MPH) κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση D (οδήγηση).
- Όταν έχετε δέσει το χειρόφρενο.
- Όταν το ESP (συμπεριλαμβανομένου του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης) είναι σε λειτουργία.
- Όταν ένας τροχός γλιστρά.

Όταν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, ηχεί ο βομβητής και το χρώμα της ένδειξης του cruise control θα αλλάξει σε κίτρινο.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν το φως της ένδειξης του cruise control αλλάξει σε κίτρινο, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο. Σβήστε το σύστημα EV και ανάψτε το πάλι. Συνεχίστε την οδήγηση ρυθμίζοντας ξανά το σύστημα.

Εάν δεν είναι δυνατό να ρυθμίσετε το σύστημα ή η ένδειξη παραμένει αναμμένη, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Αν και το αυτοκίνητο συνεχίζει να μπορεί να οδηγηθεί κάτω από φυσιολογικές συνθήκες, ζητήστε τον έλεγχό του από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

PROPILOT (όπου υπάρχει)

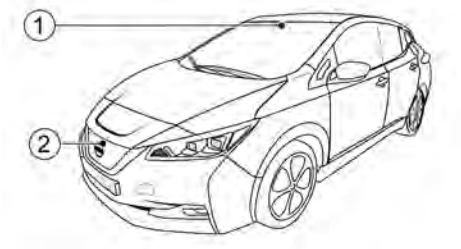
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος ProPILOT μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- **Το ProPILOT δεν είναι σύστημα αυτόνομης οδήγησης. Με τους περιορισμούς στις δυνατότητές του που περιγράφονται σε αυτό το βιβλίο, βοηθάει τον οδηγό σε συγκεκριμένες ενέργειες που αφορούν στην οδήγηση.**
- **Το σύστημα ProPILOT δεν υποκαθιστά την σωστή διαδικασία οδήγησης και δεν είναι σχεδιασμένο για να διορθώνει την απρόσεκτη οδήγηση. Το ProPILOT δεν θα στρίψει το τιμόνι για να διατηρήσει το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας σε όλες τις περιπτώσεις. Το σύστημα ProPILOT δεν είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει την απώλεια του ελέγχου. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει συνέχεια τον έλεγχο του αυτοκινήτου.**
- **Υπάρχουν περιορισμοί στις ικανότητες του συστήματος ProPILOT. Το σύστημα ProPILOT δεν λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες καιρού, κίνησης και δρόμου. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε,**

να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει συνέχεια τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

- **Το σύστημα ProPILOT είναι μόνο μία βοήθεια για τον οδηγό και δεν είναι προειδοποίηση σύγκρουσης ή μονάδα αποφυγής.**
- **Το σύστημα ProPILOT προορίζεται για χρήση στους αυτοκινητόδρομους στους οποίους το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας διαχωρίζεται με μπαριέρα και μόνο και δεν προορίζεται για οδήγηση στην πόλη.**
- **Να τηρείτε πάντα το καθορισμένο όριο ταχύτητας και να μην ορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτό.**
- **Όταν οδηγείτε να μην παίρνετε ποτέ τα χέρια σας από το τιμόνι όταν οδηγείτε. Να διατηρείτε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι και να οδηγείτε το αυτοκίνητο με ασφάλεια.**
- **Το σύστημα ProPILOT δεν αντιδρά σε οχήματα που είναι στατικά ή κινούνται αργά.**
- **Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ProPILOT. Διαβάστε προσεκτικά για να κατανοήσετε το παρόν βιβλίο πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα ProPILOT. Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, δεν θα πρέπει να βασίζεστε πάνω στο σύστημα για την αποφυγή ατυχημάτων ή για να ρυθμιστεί η ταχύτητα του αυτοκινήτου σε καταστάσεις ανάγκης. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ProPILOT εκτός εάν οι συνθήκες του δρόμου και της κυκλοφορίας είναι οι κατάλληλες.**



(A) Μπροστινή κάμερα πολλαπλών αισθητήρων
(B) Αισθητήρας ραντάρ

Το σύστημα ProPILOT προορίζεται για να βοηθήσει την λειτουργία του αυτοκινήτου όταν ακολουθείτε ένα όχημα που προπορεύεται στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας και κατεύθυνση κίνησης.

Το σύστημα ProPILOT χρησιμοποιεί μία μπροστινή κάμερα πολλαπλών αισθητήρων (A) που είναι τοποθετημένη πίσω από το παρμπρίζ και έναν αισθητήρα ραντάρ (B) που βρίσκεται στο μπροστά μέρος του αυτοκινήτου για να μετράει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας και να παρακολουθεί τις διαγραμμίσεις της λωρίδας κυκλοφορίας. Εάν το όχημα εντοπίσει ένα άλλο όχημα που προπορεύεται και κινείται πιο αργά, το σύστημα θα μειώσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου ώστε το αυτοκίνητό σας να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα στην επιλεγμένη απόσταση. Το σύστημα θα διατηρήσει επίσης το αυτοκίνητό σας στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας όταν εντοπιστούν καθαρές διαγραμμίσεις της λωρίδας κυκλοφορίας.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ PROPILOT

Το σύστημα ProPILOT έχει τις ακόλουθες λειτουργίες:

1) Ευφυές Cruise Control (ICC)

2) Υποβοήθηση τιμονιού

Ευφυές Cruise Control (ICC)

Το ICC μπορεί να οριστεί σε μία από τις λειτουργίες του cruise control:

- **Συμβατική λειτουργία cruise control (σταθερή ταχύτητα):**

Χρησιμοποιείται για την οδήγηση σε σταθερή ταχύτητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η υποβοήθηση του τιμονιού δεν είναι διαθέσιμη στην συμβατική λειτουργία cruise control (σταθερή ταχύτητα).

- **Λειτουργία ελέγχου απόστασης ανάμεσα στα οχήματα:**

Το σύστημα ICC διατηρεί την επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μέσα στην κλίμακα ταχύτητας από τα 0 έως τα 150 χλμ/ώρα (0 έως 90 MPH) και έως την καθορισμένη ταχύτητα. Η καθορισμένη ταχύτητα μπορεί να επιλεγεί από τον οδηγό ανάμεσα στα 30 έως 150 χλμ/ώρα (20 έως 90 MPH). Όταν το προπορευόμενο όχημα επιβραδύνει για να σταματήσει, το αυτοκίνητό σας σταδιακά επιβραδύνει σε στάση. Όταν το αυτοκίνητο έχει σταματήσει, το σύστημα ICC διατηρεί την δύναμη πέδησης για να κρατήσει το αυτοκίνητό σας σταματημένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο για λιγότερα από 3 δευτερόλεπτα και το αυτοκίνητο μπροστά σας ξεκινήσει να κινείται, το αυτοκίνητό σας θα ξεκινήσει αυτόματα να κινείται πάλι.

– Όταν το αυτοκίνητο μπροστά σας αρχίσει να κινείται προς τα εμπρός, πατήστε το κουμπί <RES+> στο τιμόνι ή πατήστε ελαφρά το γκάζι για να ελευθερωθεί το φρένο. Το σύστημα ICC θα κάνει επανεκκίνηση για να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

– Όταν δεν εντοπίζεται όχημα μπροστά σας μέσα στην απόσταση που έχει επιλέξει ο οδηγός, το αυτοκίνητό σας κινείται με την ταχύτητα που έχει ορίσει ο οδηγός. Η ταχύτητα θα πρέπει να είναι πάνω από τα 30 χλμ/ώρα (20 MPH) για να χρησιμοποιηθεί αυτή η λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ακόμη και εάν είναι απενεργοποιημένο το Ευφυές Σύστημα Πέδησης (IEB) από τον οδηγό με την χρήση του μενού ρυθμίσεων [Settings] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, το IEB θα ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν είναι ενεργοποιημένο το ICC.

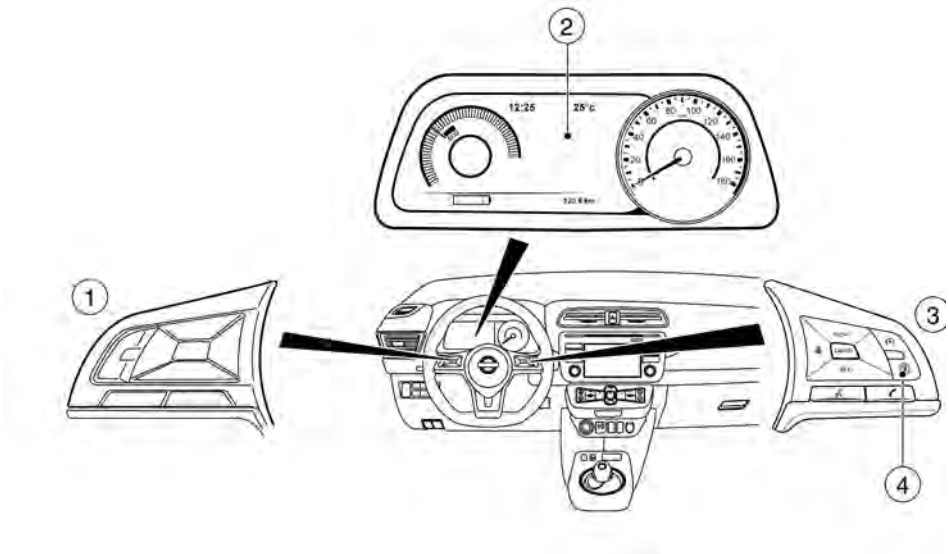
Υποβοήθηση στο τιμόνι

Η λειτουργία υποβοήθησης στο τιμόνι ελέγχει το σύστημα διεύθυνσης για να σας βοηθήσει να διατηρήσετε το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας.

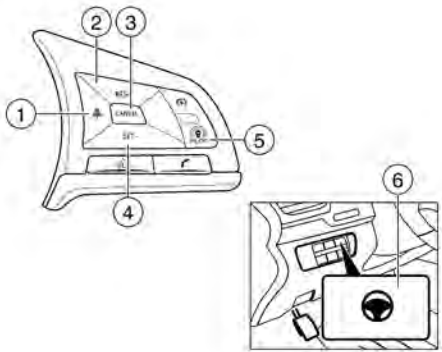
Όταν δεν υπάρχει αυτοκίνητο μπροστά σας, η Υποβοήθηση στο Τιμόνι δεν είναι διαθέσιμη σε ταχύτητες κάτω από τα 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

Όταν υπάρχει αυτοκίνητο μπροστά σας, η Υποβοήθηση στο Τιμόνι θα είναι διαθέσιμη έως τα 0 χλμ/ώρα (0 MPH).

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ PROPILOT



(1) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερά)
(2) Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου
(3) Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά)
(4) Κουμπί ProPILOT



1) Διακόπτης απόστασης
   - Μακριά
   - Μέση
   - Κοντινή
2) Διακόπτης **<RES+>**
   Επαναφέρει την καθορισμένη ταχύτητα ή αυξάνει την ταχύτητα σταδιακά.
3) Διακόπτης **<CANCEL>**
   Απενεργοποιεί το σύστημα ProPILOT
4) Διακόπτης **<SET->**
   Ορίζει την επιθυμητή ταχύτητα οδήγησης ή μειώνει την ταχύτητα σταδιακά.

5) Διακόπτης ProPILOT:
Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί το ProPILOT

6) Διακόπτης Υποβοήθησης Τιμονιού:
Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί την λειτουργία Υποβοήθησης του Τιμονιού.

ΟΘΟΝΗ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ PROPILOT

1) Ένδειξη διαγράμμισης λωρίδας

Δείχνει εάν το σύστημα εντοπίζει την διαγράμμιση της λωρίδας.

- Δεν εμφανίζεται διαγράμμιση λωρίδας: η Υποβοήθηση Τιμονιού είναι ανενεργή.
- Ένδειξη διαγράμμισης λωρίδας (γκρι): Δεν εντοπίζεται διαγράμμιση λωρίδας.
- Ένδειξη διαγράμμισης λωρίδας (πράσινο): Εντοπίζεται διαγράμμιση της λωρίδας
- Ένδειξη διαγράμμισης λωρίδας (κίτρινο): Εντοπίζεται διαγράμμιση της λωρίδας.

2) Ένδειξη ορισμένης απόστασης

Εμφανίζει την επιλεγμένη απόσταση.

3) Ένδειξη εντοπισμού προπορευόμενου οχήματος

Δείχνει εάν το σύστημα εντοπίζει όχημα

μπροστά σας.

4) Ένδειξη Υποβοήθησης Τιμονιού

Δείχνει την κατάσταση της λειτουργίας Υποβοήθησης Τιμονιού με το χρώμα της ένδειξης

- Γκρι: Υποβοήθηση Τιμονιού σε αναμονή.
- Πράσινο: Υποβοήθηση Τιμονιού ενεργή.
- Πορτοκαλί: Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού.

5) Ενεργοποίηση ProPILOT

Εμφανίζεται όταν το σύστημα ProPILOT είναι ενεργοποιημένο.

6) Ένδειξη κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού / προειδοποίηση

Εμφανίζει την κατάσταση της Υποβοήθησης Τιμονιού με το χρώμα της ένδειξης / προειδοποίησης

- Δεν υπάρχει ένδειξη κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού: η Υποβοήθηση Τιμονιού είναι ανενεργή.
- Γκρι: Υποβοήθηση Τιμονιού σε αναμονή.
- Πράσινο: Υποβοήθηση Τιμονιού ενεργή.
- Πορτοκαλί: Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού.

7) Ένδειξη κατάστασης ελέγχου ταχύτητας / προειδοποίηση

Εμφανίζει την κατάσταση του ελέγχου ταχύτητας με το χρώμα και το σχήμα της ένδειξης / προειδοποίησης

- Γκρι: αναμονή ICC
- Πράσινο (συμπαγές): το ICC (λειτουργία ελέγχου απόστασης) είναι ενεργό. Το αυτοκίνητό σας ταιριάζει με την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος.
- Πράσινο (περίγραμμα): το ICC (λειτουργία ελέγχου διατήρησης ταχύτητας) είναι ενεργό (δεν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά). Το αυτοκίνητό σας διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα που έχει επιλεγεί από τον οδηγό.
- Πορτοκαλί: δείχνει μία δυσλειτουργία του ICC.\
- Συμπαγές κίτρινο: Δυσλειτουργία ICC.

8) Ένδειξη κατάστασης ProPILOT

Δείχνει την κατάσταση του συστήματος ProPILOT με τον χρώμα της ένδειξης

- Λευκό: το ProPILOT είναι ενεργό αλλά σε αναμονή.
- Μπλε: το ProPILOT είναι ενεργό

9) Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας

Δείχνει την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ CRUISE CONTROL (σταθερή ταχύτητα)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το ProPILOT δεν παρέχει προειδοποιήσεις προσέγγισης, αυτόματο φρενάρισμα ή υποβοήθηση στο τιμόνι στην συμβατική λειτουργία cruise control (σταθερή ταχύτητα).

Για να επιλέξετε την συμβατική λειτουργία cruise control (σταθερή ταχύτητα), πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη ProPILOT για περισσότερο από περίπου 1,5 δευτερόλεπτο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το ☞ «Συμβατική λειτουργία Cruise Control (σταθερή ταχύτητα)» παρακάτω.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΟ PROPILOT

1. Πατήστε τον διακόπτη ProPILOT (A). Αυτό ενεργοποιεί το σύστημα ProPILOT και εμφανίζει την κατάσταση του συστήματος ProPILOT στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου (B).
2. Επιταχύνετε ή επιβραδύνετε το αυτοκίνητό σας στην ταχύτητα που θέλετε.
3. Πατήστε τον διακόπτη <SET-> (C). Το σύστημα ProPILOT ξεκινάει να διατηρεί αυτόματα την καθορισμένη ταχύτητα. Η ένδειξη ενεργοποίησης του ProPILOT (D) και οι ενδείξεις κατάστασης του ProPILOT (E) ανάβουν (μπλε). Όταν το προπορευόμενο όχημα κινείται με ταχύτητα 30 χλμ/ώρα (20 MPH) ή μικρότερη και πατήσετε τον διακόπτη <SET->, η καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι τα 30 χλμ/ώρα (20 MPH).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ενεργοποιώντας το σύστημα ProPILOT θα ενεργοποιηθεί ταυτόχρονα το σύστημα Προειδοποίησης και Πρόληψης Απόκλισης από την λωρίδα κυκλοφορίας (ILI). Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το ILI.

Όταν πατηθεί ο διακόπτης <SET-> κάτω από

τις ακόλουθες συνθήκες, το σύστημα ProPILOT δεν μπορεί να οριστεί και οι ενδείξεις καθορισμένης ταχύτητας του αυτοκινήτου (1) αναβοσβήνουν για περίπου 2 δευτερόλεπτα:

- Όταν κινήστε με ταχύτητα κάτω από τα 30 χλμ/ώρα (20 MPH) και δεν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση D (οδήγηση) ή στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι.
- Όταν είναι δεμένο το χειρόφρενο.
- Όταν ο οδηγός πατάει το φρένο.
- Όταν το σύστημα ESP είναι απενεργοποιημένο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε «Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας (ESP)» στο κεφάλαιο «3. Ξεκίνημα και οδήγηση».
- Όταν το σύστημα ESP (και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης) είναι σε λειτουργία.
- Όταν ένας τροχός γλιστράει.
- Όταν είναι ανοικτή οποιαδήποτε πόρτα.
- Όταν δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.

Πως να αλλάξετε την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου

Η καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει.

Για να αλλάξετε σε πιο γρήγορη ταχύτητα οδήγησης:

- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <RES/+>. Η καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξάνεται κατά περίπου 5 χλμ/ώρα (5 MPH).
- Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <RES/+>. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά περίπου 1 χλμ/ώρα (1 MPH).

Για να αλλάξετε σε μία πιο αργή ταχύτητα οδήγησης:

- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <SET/->. Η καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου μειώνεται κατά περίπου 5 χλμ/ώρα (5 MPH).
- Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <SET/->. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά περίπου 1 χλμ/ώρα (1 MPH).

Πως να επιταχύνετε ή να επιβραδύνετε στιγμιαία

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού όταν απαιτείται επιτάχυνση. Αφήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επανέλθετε στην προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα.
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν απαιτείται επιβράδυνση. Ο έλεγχος από το σύστημα ProPILOT ακυρώνεται. Πατήστε τον διακόπτη <RES+> για να επανέλθετε στην προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού και πλησιάζετε το προπορευόμενο όχημα, το σύστημα ICC ούτε θα ελέγξει το φρένο ούτε θα προειδοποιήσει τον οδηγό με βομβητή και ένδειξη. Ο οδηγός θα πρέπει να ελέγξει ο ίδιος την ταχύτητα του αυτοκινήτου για να διατηρήσει μία ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν επιταχύνετε πατώντας το πεντάλ του γκαζιού ή επιβραδύνετε πατώντας τον διακόπτη <SET-> και το αυτοκίνητο κινείται πιο γρήγορα από την ταχύτητα που έχει οριστεί από τον οδηγό θα αναβοσβήσει η ένδειξη της καθορισμένης ταχύτητας.

Πως να αλλάξετε την καθορισμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα

Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μπορεί να επιλεγεί οποιαδήποτε στιγμή.

Κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη απόστασης (DISTANCE) (A), η καθορισμένη απόσταση θα αλλάξει από την μακριά στην μεσαία και μετά στην κοντινή και πάλι στην μακριά με αυτή την σειρά.

Ρύθμιση	Κατά προσέγγιση απόσταση στα 100 χλμ/ώρα (60 MPH)
Μακριά	60 (200)
Μέση	45 (150)
Κοντινή	30 (100)

Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα αλλάζει αυτόματα σύμφωνα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Καθώς αυξάνεται η ταχύτητα του αυτοκινήτου το ίδιο γίνεται και με την απόσταση.

Η εργοστασιακή ρύθμισης απόστασης είναι [Long] (μακριά). Κάθε φορά που βάζετε τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF**, η ρύθμιση της απόστασης επιστρέφει στο [Long].

Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση Υποβοήθησης στο Τιμόνι

Χρησιμοποιήστε τις παρακάτω μεθόδους για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση στο Τιμόνι.

Διακόπτης Υποβοήθησης Τιμονιού:

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τιμόνι, πατήστε τον διακόπτη Υποβοήθησης Τιμονιού (3) στο ταμπλό των οργάνων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Όταν ο διακόπτης της Υποβοήθησης Τιμονιού χρησιμοποιείται για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το σύστημα, το σύστημα θυμάται την ρύθμιση ανάμεσα στους κύκλους παροχής. Ο διακόπτης θα πρέπει να πατηθεί πάλι για να αλλάξετε την ρύθμιση στο ON ή το OFF.**
- **Ο διακόπτης της Υποβοήθησης του Τιμονιού αλλάζει την κατάσταση της επιλογής [Steering Assist] (υποβοήθηση τιμονιού) στην οθόνη ρυθμίσεων [Settings] της Οθόνης Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.**

Καθορισμός στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου:

1. Πατήστε τα κουμπιά ◄ ή ► στο τιμόνι έως ότου να εμφανιστεί το μενού ρυθμίσεων [Settings] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.
2. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ και ▼ στο τιμόνι για να τονίσετε το [Driver Assistance] (βοήθειες στον οδηγό) και πατήστε το κουμπί **<OK>**.
3. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ και ▼ στο τιμόνι για να τονίσετε το [CRUISE} και πατήστε το κουμπί **<OK>**.
4. Με τονισμένο το [Steering Assist] (υποβοήθηση τιμονιού) πατήστε το κουμπί **<OK>** για να αλλάξετε την κατάσταση του συστήματος της Υποβοήθησης Τιμονιού.

- Το κίτρινο σημάδι και το λευκό κείμενο δείχνουν ότι το σύστημα είναι ενεργό.
- Το μαύρο σημάδι και το μαύρο κείμενο δείχνουν ότι το σύστημα είναι ανενεργό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Όταν εμφανίζεται η οθόνη ProPILOT στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, πατήστε το κουμπί <OK> στο τιμόνι για να δείτε το μενού ρυθμίσεων [Driving Aids] (βοήθειες στον οδηγό).**
- **Όταν ενεργοποιείτε / απενεργοποιείτε το σύστημα μέσω της Οθόνης Πληροφοριών Αυτοκινήτου ή όταν πατάτε τον διακόπτη Υποβοήθησης Τιμονιού, το σύστημα διατηρεί την παρούσα ρύθμιση ακόμη και εάν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά το σύστημα EV.**

Ακύρωση του συστήματος ProPILOT

Για να ακυρώσετε το σύστημα ProPILOT, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Πατήστε τον διακόπτη **<CANCEL>** στο τιμόνι.
- Πατήστε ελαφρά ή πατήστε το πεντάλ του φρένου (εκτός εάν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο).
- Πατήστε τον διακόπτη ProPILOT στο τιμόνι. Η ένδειξη ProPILOT θα σβήσει.

Όταν το σύστημα ProPILOT ακυρωθεί ενώ το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε ☞ «Χειρόφρενο» στο κεφάλαιο «3. Ξεκίνημα και οδήγηση».

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι έχετε πατήσει τον διακόπτη ProPILOT για να απενεργοποιήσετε το σύστημα, έχετε βάλει τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) και μετά γυρίστε την παροχή στο OFF.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΥΦΥΟΥΣ CRUISE CONTROL (ICC)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα δεν ακολουθήσετε σωστά τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος ICC θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- **Το σύστημα ICC είναι μόνο μία βοήθεια στον οδηγό και δεν είναι μονάδα προειδοποίησης ή αποφυγής σύγκρουσης. Προορίζεται μόνο για χρήση σε αυτοκινητόδρομο και όχι για περιοχές με συμφόρηση ή οδήγηση στην πόλη. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια και να έχει συνέχεια τον έλεγχο του αυτοκινήτου.**
- **Υπάρχουν περιορισμοί στις ικανότητες του συστήματος ICC. Το σύστημα ICC δεν λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, κυκλοφορίας, καιρού και δρόμου. Είναι ευθύνη του οδηγού να είναι σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να κρατάει το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.**
- **Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και να μην ορίζετε το όριο ταχύτητας πάνω από αυτά.**
- **Το ICC δεν αντιδρά σε σταματημένα ή αργά κινούμενα αυτοκίνητα.**
- **Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε λειτουργία cruise control. Να διαβάσετε προσεκτικά και να κατανοήσετε το παρόν Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε το cruise control. Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο μην βασίζεστε στο σύστημα για την αποφυγή ατυχημάτων ή για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε καταστάσεις ανάγκης. Μην χρησιμοποιείτε το cruise control εκτός αν το επιτρέπουν οι συνθήκες του δρόμου και της κίνησης.**

Λειτουργία του συστήματος ICC

Το σύστημα ICC είναι σχεδιασμένο να διατηρεί μία επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και μπορεί να μειώσει την ταχύτητα ώστε να ταιριάζει με αυτή του προπορευόμενου αυτοκινήτου που κινείται πιο αργά. Το σύστημα θα επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας εάν είναι απαραίτητο και εάν το αυτοκίνητο μπροστά σας σταματήσει το δικό σας αυτοκίνητο θα επιβραδύνει για να σταματήσει κι αυτό. Ωστόσο το σύστημα ICC μπορεί να εφαρμόσει μόνο έως το περίπου 40% της συνολικής δύναμης πέδησης του αυτοκινήτου. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν οι συνθήκες κυκλοφορίας επιτρέπουν στις ταχύτητες του αυτοκινήτου να διατηρούνται σχετικά σταθερές ή όταν οι ταχύτητες του αυτοκινήτου αλλάζουν σταδιακά. Εάν ένα αυτοκίνητο κινείται στην λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά ή εάν αυτοκίνητο που προπορεύεται επιβραδύνει γρήγορα, η απόσταση ανάμεσα στα οχήματα μπορεί να γίνει μικρότερη επειδή το σύστημα ICC δεν μπορεί να επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας αρκετά γρήγορα. Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ICC θα ηχήσει έναν προειδοποιητικό βομβητή και θα αναβοσβήσει την ένδειξη του συστήματος για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι πρέπει να κάνει την απαραίτητη ενέργεια.

Το σύστημα θα ακυρωθεί και ένας προειδοποιητικός βομβητής θα ηχήσει εάν η ταχύτητα είναι κάτω από τα περίπου 24 χλμ/ώρα (15 MPH) και δεν εντοπίζεται προπορευόμενο όχημα.

Το ICC λειτουργεί ως εξής:

- Όταν δεν υπάρχουν προπορευόμενα οχήματα, η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα διατηρεί την ταχύτητα που έχει ορίσει ο οδηγός. Η κλίματα της καθορισμένης ταχύτητας είναι ανάμεσα στα 30 και τα 150 χλμ/ώρα (20 και 90 MPH).
- Όταν υπάρχει προπορευόμενο όχημα η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα

στα οχήματα ρυθμίζει την ταχύτητα για να διατηρήσει την απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα που έχει επιλεγεί από τον οδηγό. Η κλίμακα ρύθμισης της ταχύτητας είναι έως την καθορισμένη ταχύτητα. Εάν το προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματήσει, το αυτοκίνητό σας επιβραδύνει για να σταματήσει κι αυτό. Μόλις το αυτοκίνητό σας σταματήσει, το σύστημα ICC το διατηρεί σταματημένο.

- Όταν το αυτοκίνητό σας είναι σε στάση για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα και το προπορευόμενο όχημα αρχίσει να επιταχύνει, πατήστε τον διακόπτη <RES+> ή πατήστε ελαφρά το πεντάλ του γκαζιού. Το σύστημα ICC αρχίζει να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα έχει βγει από την λωρίδα κυκλοφορίας του, η λειτουργία του ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα επιταχύνει και διατηρεί την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας έως την καθορισμένη ταχύτητα.

Το σύστημα ICC δεν ελέγχει την ταχύτητα του αυτοκινήτου και δεν σας προειδοποιεί όταν πλησιάζετε στατικά ή αργά κινούμενα οχήματα. Θα πρέπει να δώσετε προσοχή στην λειτουργία του αυτοκινήτου για να διατηρήσετε την κατάλληλη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα όταν πλησιάζετε θύρες διοδίων ή κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομο με την καθορισμένη ταχύτητα και πλησιάσετε ένα όχημα που κινείται πιο αργά μπροστά σας, το σύστημα ICC θα ρυθμίσει την ταχύτητα για να διατηρήσει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα που έχει επιλέξει ο οδηγός. Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάξει λωρίδα ή βγει από τον αυτοκινητόδρομο, το σύστημα ICC θα επιταχύνει για να διατηρήσει την ταχύτητα έως την καθορισμένη ταχύτητα. Θα πρέπει να οδηγείτε προσεκτικά για να διατηρήσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας όταν αυτό επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα.

Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα σε δρόμους με συνεχόμενες στροφές ή σε ορεινούς δρόμους. Εάν συμβεί αυτό, θα πρέπει να ελέγξετε ο ίδιος την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Κανονικά, όταν ελέγχεται η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα το σύστημα αυτό αυτόματα επιταχύνει ή επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας σύμφωνα με την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος.

Πατήστε το γκάζι και επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας όταν χρειάζεται για να αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας. Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν απαιτείται επιβράδυνση για να διατηρήσετε μία ασφαλή απόσταση από το αυτοκίνητο μπροστά σας όταν αυτό φρενάρει απότομα ή όταν ένα αυτοκίνητο παρεμβληθεί μπροστά σας στην λωρίδα κυκλοφορίας. Να είστε πάντα σε εγρήγορση όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC.

Δεν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά:

Ο οδηγός ορίζει την ταχύτητα του αυτοκινήτου που θέλει, με βάση τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα ICC διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου, παρόμοια με ένα στάνταρ cruise control, για όσο δεν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά σας στην λωρίδα κυκλοφορίας. Το σύστημα ICC εμφανίζει την καθορισμένη ταχύτητα.

Εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά:

Όταν εντοπιστεί ένα αυτοκίνητο μπροστά στην λωρίδα κυκλοφορίας, το σύστημα ICC επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας ελέγχοντας το γκάζι και εφαρμόζοντας τα φρένα ώστε να ταιριάξει η ταχύτητά σας με αυτή του αργότερα κινούμενου προπορευόμενου οχήματος. Το σύστημα ICC στην συνέχεια ελέγχει την ταχύτητα του αυτοκινήτου με βάση την ταχύτητα του προπορευόμενου αυτοκινήτου για να διατηρήσει την απόσταση που έχει οριστεί από τον οδηγό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Τα φώτα στοπ του αυτοκινήτου θα ανάψουν όταν το σύστημα ICC φρενάρει.**
- **Όταν λειτουργεί το φρένο, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.**

Όταν το σύστημα ICC εντοπίσει ένα αυτοκίνητο μπροστά, η ένδειξη προπορευόμενου οχήματος και η ένδειξη κατάστασης ελέγχου ταχύτητας (λειτουργία ελέγχου απόστασης) θα ανάψουν (συμπαγές πράσινο).

Το προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματάει:

Όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο επιβρα-

δύνει για να σταματήσει, το αυτοκίνητό σας επίσης επιβραδύνει σε στάση. Μόλις το αυτοκίνητό σας σταματήσει, το σύστημα ICC εφαρμόζει αυτόματα τα φρένα για να διατηρήσει το αυτοκίνητο σταματημένο. Όταν το αυτοκίνητό σας είναι σε στάση, εμφανίζεται το μήνυμα [Press to start] (πατήστε να ξεκινήσει) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν το αυτοκίνητό σας σταματήσει για λιγότερα από 3 δευτερόλεπτα τότε θα ακολουθήσει αυτόματα το προπορευόμενο αυτοκίνητο όταν αυτό επιταχύνει από την στάση.

Το προπορευόμενο αυτοκίνητο επιταχύνει:

Όταν το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο και το προπορευόμενο αυτοκίνητο αρχίζει να επιταχύνει, πατήστε τον διακόπτη <RES+> ή πατήστε ελαφρά το πεντάλ του γκαζιού. Το σύστημα ICC αρχίζει να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα.

Δεν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά:

Όταν δεν ανιχνεύεται πλέον κάποιο προπορευόμενο αυτοκίνητο, το σύστημα ICC επιταχύνει σταδιακά το αυτοκίνητό σας για να επαναφέρει την προηγουμένως καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Στην συνέχεια το σύστημα ICC διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα.

Όταν δεν ανιχνεύεται πλέον κάποιο προπορευόμενο αυτοκίνητο, η σχετική ένδειξη σβήνει και ανάβει η ένδειξη κατάστασης ελέγχου ταχύτητας (λειτουργία ελέγχου ταχύτητας) (πράσινο περίγραμμα).

Το σύστημα ICC επιταχύνει σταδιακά στην καθορισμένη ταχύτητα αλλά μπορείτε να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνετε γρήγορα. Εάν πλέον δεν ανιχνεύεται αυτοκίνητο μπροστά και το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητα κάτω από τα περίπου 25 χιλιόμετρα την ώρα (15 MPH), το σύστημα ICC θα ακυρωθεί αυτόματα.

Όταν προσπερνάτε άλλο αυτοκίνητο, η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας (B) θα αναβοσβήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου περάσει την καθορισμένη ταχύτητα. Η ένδειξη ανίχνευσης οχήματος θα σβήσει όταν η περιοχή μπροστά από το αυτοκίνητό σας είναι ανοικτή. Όταν αφήσετε το πεντάλ, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγουμένως καθορισμένη ταχύτητα. Αν και η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας έχει καθοριστεί στο σύστημα ICC, μπορείτε να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού όταν χρειάζεται να επιταχύνετε το αυτοκίνητο πάρα πολύ γρήγορα.

Προειδοποίηση προσέγγισης

Εάν το αυτοκίνητό σας πλησιάζει το προπορευόμενο όχημα λόγω απότομης επιβράδυνσης αυτού του αυτοκινήτου ή εάν παρεμβληθεί ένα άλλο αυτοκίνητο, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό με τον βομβητή και την ένδειξη του συστήματος ICC. Επιβραδύνετε πατώντας το πεντάλ του φρένου για να διατηρήσετε ασφαλή απόσταση του αυτοκινήτου εάν:

- Ηχήσει ο βομβητής.
- Αναβοσβήσει η ένδειξη εντοπισμού προπορευόμενου οχήματος και η ένδειξη καθορισμένης απόστασης.
- Κρίνεται ότι είναι απαραίτητο να διατηρήσετε μία ασφαλή απόσταση.

Ο προειδοποιητικός βομβητής μπορεί να μην ηχήσει σε μερικές περιπτώσεις όταν υπάρχει μικρή απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα. Μερικά παραδείγματα είναι:

- Όταν τα αυτοκίνητα κινούνται με την ίδια ταχύτητα και η απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα δεν αλλάζει.
- Όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται γρηγορότερα και η απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα αυξάνεται.
- Όταν ένα αυτοκίνητο παρεμβληθεί κοντά στο αυτοκίνητό σας.

Ο προειδοποιητικός βομβητής δεν θα ηχήσει στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν το αυτοκίνητό σας πλησιάζει αυτοκίνητα που παρκάρουν ή που κινούνται αργά.
- Όταν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού και αυτό παραμερίζει το σύστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο προειδοποιητικός βομβητής προσέγγισης μπορεί να μην ηχήσει και η ένδειξη του συστήματος μπορεί να αναβοσβήσει όταν ο αισθητήρας ICC ανιχνεύσει αντικείμενα στο πλάι του αυτοκινήτου ή στις άκρες του δρόμου. Αυτό μπορεί να κάνει το σύστημα ICC να επιβραδύνει ή να επιταχύνει το αυτοκίνητο. Ο αισθητήρας ICC μπορεί να ανιχνεύσει αυτά τα αντικείμενα όταν το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμους με στροφές,

σε στενούς δρόμους, σε ορεινούς δρόμους ή όταν μπαίνετε ή βγαίνετε σε καμπύλη. Σε αυτές τις περιπτώσεις θα πρέπει να ελέγξετε ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Επίσης, η ευαισθησία του αισθητήρα μπορεί να επηρεαστεί από την λειτουργία του αυτοκινήτου (χειρισμός του τιμονιού ή θέση οδήγησης στην λωρίδα), ή την κίνηση ή την κατάσταση του αυτοκινήτου (για παράδειγμα, εάν οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας αυτό κάποια ζημιά).

Περιορισμοί του συστήματος ICC

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί για την χρήση του συστήματος ICC. Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- **Το σύστημα προορίζεται κυρίως για χρήση σε ευθύ, στεγνό ανοικτό δρόμο με ελαφριά κίνηση. Δεν συνιστάται η χρήση του συστήματος στην κίνηση της πόλης ή σε περιοχές με κυκλοφοριακή συμφόρηση.**
- **Το σύστημα αυτό δεν θα υιοθετήσει αυτόματα τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε κίνηση με ομοιόμορφη ροή. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα σε δρόμους με κλειστές στροφές, σε παγωμένους δρόμους, σε πυκνή βροχή ή σε ομίχλη.**
- **Επειδή υπάρχει όριο απόδοσης στην λειτουργία ελέγχου απόστασης, ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα ICC. Αυτό το σύστημα δεν διορθώνει την απροσεξία, την αφηρημένη οδήγηση, την φτωχή ορατότητα στην βροχή, την ομίχλη ή άλλες άσχημες καιρικές συνθήκες. Ελαττώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου πατώντας το πεντάλ του φρένου, ανάλογα με την απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο και τις συνθήκες, ώστε να διατηρήσετε ασφαλή απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα.**
- **Όταν το σύστημα ICC σταματήσει αυτόματα το αυτοκίνητο, τότε το αυτοκίνητό σας μπορεί να επιταχύνει αυτόματα εάν το προπορευόμενο όχημα επιταχύνει, εφόσον το αυτοκίνητό σας ήταν σε στάση για λιγότερα από περίπου 3 δευτερόλεπτα. Να είστε έτοιμος να σταματήσετε το αυτοκίνητό σας εάν χρειάζεται.**
- **Να δίνετε πάντα σημασία στην λειτουργία του αυτοκινήτου και να είστε έτοιμος να ελέγξετε ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση. Η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα του συστήματος ICC μπορεί να μην καταφέρει να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση ανάμεσα στα οχήματα (απόσταση από προπορευόμενο όχημα) ή την επιλεγμένη ταχύτητα του ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από ορισμένες περιστάσεις.**
- **Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει το αυτοκίνητο μπροστά σας σε συγκεκριμένες καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου. Για να αποφύγετε ατυχήματα, ποτέ μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC στις ακόλουθες συνθήκες:**
  - **Σε δρόμους που υπάρχει πυκνή κίνηση ή κλειστές στροφές.**
  - **Σε επιφάνειες δρόμου που γλιστρούν, όπως σε πάγο ή χιόνι κλπ.**
  - **Όταν ο καιρός είναι κακός (βροχή, ομίχλη, χιόνι κλπ).**
  - **Όταν βροχή, χιόνι ή βρωμιά κολλούν στον αισθητήρα του συστήματος.**
  - **Σε απότομες κατηφόρες (το αυτοκίνητο μπορεί να πάει πάνω από την ορισμένη ταχύτητα και το συχνό φρενάρισμα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την υπερθέρμανση των φρένων).**
  - **Σε διαδοχικούς ανηφορικούς και κατηφορικούς δρόμους.**
  - **Όταν οι συνθήκες της κίνησης κάνουν δύσκολη την διατήρηση κατάλληλης απόστασης ανάμεσα στα αυτοκίνητα λόγω συχνής επιβράδυνσης ή επιτάχυνσης.**
  - **Παρεμβολή από άλλες πηγές ραντάρ.**

- **Σε ορισμένες συνθήκες του δρόμου και της κίνησης, ένα αυτοκίνητο ή αντικείμενο μπορεί απροσδόκητα να μπει μέσα στην ζώνη εντοπισμού του αισθητήρα και να προκαλέσει αυτόματο φρενάρισμα. Μπορεί να χρειαστεί να ελέγξετε την απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα με την χρήση του πεντάλ του γκαζιού. Να είστε πάντα σε εγρήγορση και να αποφύγετε την χρήση του συστήματος ICC όταν δεν συνιστάται σε αυτό το κεφάλαιο με τις προειδοποιήσεις.**

Το σύστημα ICC δεν θα εντοπίσει τα ακόλουθα αντικείμενα:

- Σταματημένα και αργά κινούμενα οχήματα.
- Πεζούς ή αντικείμενα στον δρόμο.
- Αυτοκίνητα που έρχονται αντίθετα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας.
- Μοτοσυκλέτες που κινούνται στην άκρη της λωρίδας κυκλοφορίας.

Οι παρακάτω είναι ορισμένες συνθήκες στις οποίες ο αισθητήρας δεν μπορεί να εντοπίσει σωστά ένα προπορευόμενο όχημα και το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά:

- Όταν μειώνεται ο εντοπισμός του αισθητήρα (συνθήκες όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη, σκόνη, αμμοθύελλες και νερό που ψεκάζεται από τα κινούμενα αυτοκίνητα).
- Όταν οδηγείτε σε απότομη κατηφόρα ή σε δρόμους με κλειστές στροφές.
- Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια δρόμου με σαμαράκια, όπως είναι ένας ανώμαλος βρώμικος δρόμος.
- Εάν βρωμιά, πάγος, χιόνι ή άλλο υλικό καλύπτει την περιοχή του αισθητήρα του ραντάρ.
- Ένα είναι μπροστά και κοντά στο αυτοκίνητο ένα όχημα με περίπλοκο σχήμα, όπως ένα όχημα που τραβάει τρέιλερ ή μία πλατφόρμα.
- Παρεμβολή από άλλες πηγές ραντάρ.
- Όταν το αυτοκίνητό σας ρυμουλκεί τρέιλερ κλπ
- Όταν έχει φορτωθεί υπερβολικά βαρύ φορτίο στο πίσω κάθισμα ή το πορτμπαγκάζ του αυτοκινήτου σας.

Το σύστημα ICC είναι σχεδιασμένο να ελέγχει αυτόματα την λειτουργία του αισθητήρα μέσα στα όρια των περιορισμών του συστήματος.

Η ζώνη εντοπισμού του αισθητήρα ραντάρ είναι περιορισμένη. Ένα προπορευόμενο όχημα θα πρέπει να είναι μέσα στην ζώνη εντοπισμού για να διατηρήσει το σύστημα ICC την επιλεγμένη απόσταση ανάμεσα στα οχήματα. Ένα προπορευόμενο όχημα μπορεί να κινηθεί έξω από την ζώνη εντοπισμού λόγω της θέσης του μέσα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας. Οι μοτοσυκλέτες μπορεί να μην εντοπίζονται στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά εάν κινούνται στα άκρα και όχι στην κεντρική γραμμή της λωρίδας. Ένα αυτοκίνητο που εισέρχεται στην λωρίδα μπροστά σας μπορεί να μην εντοπιστεί έως ότου να μπει τελείως μέσα στην λωρίδα.

Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ICC μπορεί να σας προειδοποιήσει αναβοσβήνοντας την ένδειξη του συστήματος και ηχώντας τον βομβητή. Ο οδηγός μπορεί να χρειαστεί να ελέγξει ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Το σύστημα ICC (με ProPILOT) χρησιμοποιεί μία μπροστινή κάμερα πολλαπλών αισθητήρων. Οι ακόλουθες είναι ορισμένες συνθήκες στις οποίες η κάμερα μπορεί να μην είναι σε θέση να εντοπίσει ένα όχημα και ο εντοπισμός ενός προπορευόμενου οχήματος μπορεί να καθυστερήσει:

- Φτωχή ορατότητα (συνθήκες όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη, σκόνη, αμμοθύελλες και νερό που ψεκάζεται από την κυκλοφορία των άλλων αυτοκινήτων).
- Η περιοχή της κάμερας στο παρμπρίζ είναι θαμπή ή καλυμμένη με βρωμιά, σταγόνες νερού, πάγο, χιόνι κλπ.
- Ισχυρό φως (για παράδειγμα το ηλιοβασίλεμα ή τα φώτα των αντίθετα κινούμενων αυτοκινήτων) μπαίνει μέσα στην μπροστινή κάμερα.
- Το ισχυρό φως κάνει την περιοχή γύρω από τους πεζούς να κρύβεται στο σκοτάδι δυσχεραίνοντα την ορατότητα.
- Μία ξαφνική αλλαγή στην ένταση του φωτός (για παράδειγμα όταν το αυτοκίνητο μπαίνει ή βγαίνει από ένα τούνελ ή μία σκιασμένη περιοχή ή υπάρχουν αστραπές).

Όταν οδηγείτε σε ορισμένους δρόμους, όπως είναι δρόμοι με συνεχείς στροφές, ορεινούς, με καμπύλες, στενούς ή δρόμους υπό κατασκευή,

ο αισθητήρας ραντάρ μπορεί να εντοπίζει αυτοκίνητα σε διαφορετική λωρίδα κυκλοφορίας ή μπορεί προσωρινά να μην εντοπίζει ένα όχημα που προπορεύεται. Αυτό μπορεί να κάνει το σύστημα ICC να επιβραδύνει ή να επιταχύνει το αυτοκίνητο.

Ο εντοπισμός των αυτοκινήτων μπορεί επίσης να επηρεαστεί από την λειτουργία του αυτοκινήτου (χειρισμός του τιμονιού ή θέση κίνησης στην λωρίδα κυκλοφορίας κλπ), ή τις συνθήκες του αυτοκινήτου.

Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ICC μπορεί να σας προειδοποιήσει αναβοσβήνοντας την ένδειξη του συστήματος και ηχώντας τον βομβητή απροσδόκητα. Θα πρέπει να ελέγξετε ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Αυτόματη ακύρωση

Οι ακόλουθες είναι συνθήκες στις οποίες το σύστημα ICC μπορεί να είναι προσωρινά μη διαθέσιμο. Σε αυτές τις περιστάσεις, το σύστημα ICC μπορεί να μην ακυρωθεί και μπορεί να μην έχει την δυνατότητα να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Συνθήκη A:

Στις ακόλουθες συνθήκες, το σύστημα ICC ακυρώνεται αυτόματα. Θα ηχήσει ένας βομβητής και το σύστημα δεν θα μπορεί να ρυθμιστεί:

- Οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή.
- Δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
- Όταν δεν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά και το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητα κάτω από τα 25 χιλ/ώρα (15 MPH).
- Το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο από το σύστημα ICC για περίπου 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερα.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση D (οδήγηση).
- Όταν έχει δεθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Όταν το ESP είναι απενεργοποιημένο.
- Όταν το IEB εφαρμόσει εντονότερη πέδηση.
- Όταν είναι σε λειτουργία το ESP (συμπεριλαμβανομένου του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης).
- Όταν ένας τροχός γλιστρά.
- Όταν η μέτρηση της απόστασης παρεμποδίζεται λόγω προσκόλλησης βρωμιάς ή άλλου υλικού στον αισθητήρα.
- Όταν το σήμα του ραντάρ διακόπτεται προσωρινά.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν οι συνθήκες που περιγράφονται παραπάνω έχουν πάψει να ισχύουν, σβήστε το σύστημα χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ProPILOT. Ανοίξτε πάλι το σύστημα ProPILOT για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν το σύστημα ICC έχει ακυρωθεί κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες σε στάση, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα:Οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή.

- Δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
- Το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο από το σύστημα ICC για περίπου 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερα.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση D (οδήγηση).
- Όταν έχει δεθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Όταν το ESP είναι απενεργοποιημένο.
- Όταν η μέτρηση της απόστασης παρεμποδίζεται λόγω προσκόλλησης βρωμιάς ή άλλου υλικού στον αισθητήρα.
- Όταν το σήμα του ραντάρ διακόπτεται προσωρινά.

Συνθήκη B:

Όταν η περιοχή του αισθητήρα του ραντάρ στον μπροστινό προφυλακτήρα είναι καλυμμένη με βρωμιά ή παρεμποδίζεται, καθιστώντας αδύνατο τον εντοπισμό ενός προπορευόμενου αυτοκινήτου, το σύστημα ICC ακυρώνεται αυτόματα.

Ο βομβητής ηχεί και το προειδοποιητικό μήνυμα [Not Available Front Radar Blocked] (μη διαθέσιμο, μπλοκαρισμένο μπροστινό ραντάρ) θα εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) και σβήστε το σύστημα EV. Όταν το σήμα του ραντάρ διακόπτεται προσωρινά, καθαρίστε την περιοχή του αισθητήρα και βάλτε πάλι μπροστά το σύστημα EV. Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα [Unavailable: Front Radar Obstruction] (μη διαθέσιμο, παρεμποδίζεται το μπροστινό ραντάρ) συνεχίσει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Συνθήκη C:

Όταν οδηγείτε σε δρόμους οι οποίοι είναι περιορισμένοι λόγω κατασκευών ή κτηρίων (για παράδειγμα, μακριές γέφυρες, έρημοι, χιονισμένα πεδία, οδήγηση δίπλα σε ψηλούς τοίχους), το σύστημα μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως του συστήματος και να εμφανιστεί το μήνυμα [Unavailable: Front Radar Obstruction] (μη διαθέσιμο, παρεμποδίζεται το μπροστινό ραντάρ).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν οι συνθήκες που αναφέρονται παραπάνω δεν υπάρχουν πλέον, ενεργοποιήστε πάλι το σύστημα.

Δυσλειτουργία του συστήματος ICC

Όταν το σύστημα ICC δεν λειτουργεί σωστά, θα απενεργοποιηθεί αυτόματα, θα ηχήσει ένας βομβητής και θα ανάψει το προειδοποιητικό φως κατάστασης ελέγχου ταχύτητας (πορτοκαλί).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο. Σβήστε το σύστημα EV, βάλτε το πάλι μπροστά και συνεχίστε την οδήγηση ρυθμίζοντας πάλι το σύστημα ICC. Εάν δεν είναι δυνατό να ρυθμίσετε το σύστημα ICC ή η προειδοποίηση παραμένει αναμμένη, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα ICC δεν λειτουργεί σωστά. Αν και το αυτοκίνητο συνεχίζει να μπορεί να οδηγηθεί κάτω από φυσιολογικές συνθήκες, ζητήστε τον έλεγχό του από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Συντήρηση του αισθητήρα ICC

Ο αισθητήρας ραντάρ βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.

Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του ICC, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Διατηρείτε την περιοχή του αισθητήρα πάντα καθαρή.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από τον αισθητήρα.
- Μην καλύπτετε ή κολλάτε αυτοκόλλητα ή παρόμοια αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει αστοχία ή δυσλειτουργία.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα (λασπωτήρες κλπ). Αυτό μπορεί να προκαλέσει αστοχία ή δυσλειτουργία.
- Μην τροποποιείτε, αφαιρείτε ή βάφετε τον μπροστινό προφυλακτήρα.

Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV πριν κάνετε προσαρμογές ή επαναφορά του μπροστινού προφυλακτήρα.

Ο αισθητήρας της κάμερας βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη.

Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία των συστημάτων και να αποφύγετε δυσλειτουργία, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα παρακάτω:Να διατηρείτε πάντα καθαρό το παρμπρίζ.

- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό, ή αξεσουάρ κοντά στην περιοχή της κάμερας.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα που κάνουν αντανάκλαση, όπως το λευκό χαρτί ή ένας καθρέπτης, στο ταμπλό των οργάνων. Η αντανάκλαση του φωτός του ήλιου μπορεί να επηρεάσει ανεπανόρθωτα την ικανότητα της μονάδας της κάμερας να εντοπίζει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από την μονάδα της κάμερας. Μην ακουμπάτε τους φακούς της κάμερας και

μην αφαιρείτε την βίδα που βρίσκεται στην μονάδα της κάμερας.

Εάν η μονάδα της κάμερας πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, συνιστάτε να επισκεφθείτε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση της Υποβοήθησης του Τιμονιού θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- **Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν υποκαθιστά την σωστή διαδικασία οδήγησης και δεν είναι σχεδιασμένη για να διορθώνει την απρόσεκτη οδήγηση. Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν θα στρίψει πάντα το τιμόνι για να διατηρήσει το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας. Δεν είναι σχεδιασμένη να αποτρέπει την απώλεια του ελέγχου. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει συνέχεια τον έλεγχο του αυτοκινήτου.**
- **Επειδή υπάρχουν περιορισμοί στις ικανότητες της Υποβοήθηση Τιμονιού, ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα. Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες καιρού, κίνησης και δρόμου. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά, να προσέχετε την λειτουργία του αυτοκινήτου και να ελέγχετε ο ίδιος το αυτοκίνητό σας.**
- **Η Υποβοήθηση Τιμονιού προορίζεται για χρήση στους ασφαλτοστρωμένους αυτοκινητόδρομους ή τους δρόμους ταχείας κυκλοφορίας με ομαλές (μέτριες) καμπύλες στους οποίους το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας διαχωρίζεται με μπαριέρα. Για να αποφύγετε τον κίνδυνο ατυχήματος, μην χρησιμοποιείτε αυτό το σύστημα σε τοπικούς δρόμους που δεν είναι ταχείας κυκλοφορίας.**
- **Η Υποβοήθηση Τιμονιού στρίβει το αυτοκίνητο μόνο για να διατηρήσει την θέση του στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας. Το αυτοκίνητο δεν θα στρίψει για να αποφύγει εμπόδια στο δρόμο μπροστά του ή να αποφύγει άλλο όχημα που κινείται στην λωρίδα σας.**
- **Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου του. Ποτέ μην παίρνετε τα χέρια σας από το τιμόνι όταν οδηγείτε. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι και να οδηγείτε με ασφάλεια.**
- **Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Τιμονιού. Διαβάστε προσεκτικά για να κατανοήσετε το παρόν βιβλίο πριν χρησιμοποιήσετε την Υποβοήθηση Τιμονιού. Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, δεν θα πρέπει να βασίζεστε πάνω στο σύστημα για την αποφυγή ατυχημάτων ή για να ρυθμιστεί η ταχύτητα του αυτοκινήτου σε καταστάσεις ανάγκης. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού εκτός εάν οι συνθήκες του δρόμου και της κυκλοφορίας είναι οι κατάλληλες.**

Λειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού

Η Υποβοήθηση Τιμονιού ελέγχει το σύστημα διεύθυνσης για να σας βοηθήσει να διατηρήσετε το αυτοκίνητό σας κοντά στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας όταν οδηγείτε. Η Υποβοήθηση Τιμονιού συνδυάζεται με το σύστημα Ευφυούς Cruise Control (ICC). Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ «Ευφυές Cruise Control (ICC)» πιο πριν.

Η Υποβοήθηση Τιμονιού μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- Το σύστημα ICC είναι ενεργοποιημένο.
- Οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι ξεκάθαρες και στις δύο πλευρές.
- Εντοπίζεται όχημα μπροστά (όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες κάτω από τα 37 χλμ/ώρα (60 MPH)).
- Ο οδηγός κρατάει το τιμόνι.
- Το αυτοκίνητο κινείται στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.
- Λειτουργούν τα φλας.
- Δεν λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπρίζ στην υψηλή (HI) ταχύτητα (η λειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού απενεργοποιείται όταν ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί για περίπου 10 δευτερόλεπτα).

Οθόνη και ενδείξεις Υποβοήθησης Τιμονιού

1. Ένδειξη / προειδοποίηση κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού

Εμφανίζει την κατάσταση της Υποβοήθησης Τιμονιού με το χρώμα της ένδειξης / προειδοποίησης.

- Γκρι: Υποβοήθηση Τιμονιού σε αναμονή.
- Πράσινο: Υποβοήθηση Τιμονιού ενεργή.
- Κίτρινο: Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού.

2. Ένδειξη κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού

Δείχνει την κατάσταση της Υποβοήθησης του Τιμονιού με το χρώμα της ένδειξης.

- Γκρι: Υποβοήθηση Τιμονιού σε αναμονή
- Πράσινο: Υποβοήθηση Τιμονιού ενεργή

3. Ένδειξη διαγράμμισης λωρίδων κυκλοφορίας

Δείχνει εάν το σύστημα εντοπίζει την διαγράμμιση των λωρίδων κυκλοφορίας.

- Γκρι: Δεν εντοπίζεται η διαγράμμιση των λωρίδων
- Πράσινο: Η διαγράμμιση των λωρίδων εντοπίζεται
- Κίτρινο: Εντοπίζεται απόκλιση από την λωρίδα κυκλοφορίας

Όταν η Υποβοήθηση Τιμονιού είναι σε λειτουργία, οι ενδείξεις κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού (1), η ένδειξη Υποβοήθησης Τιμονιού (2) και η ένδειξη διαγράμμισης λωρίδων κυκλοφορίας (3) στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου θα γίνουν πράσινες. Όταν ενεργοποιείται για πρώτη φορά η Υποβοήθηση Τιμονιού θα ηχήσει ένας βομβητής.

Όταν η Υποβοήθηση Τιμονιού απενεργοποιείται, η ένδειξη κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού (1), η ένδειξη Υποβοήθησης Τιμονιού (2) και η ένδειξη διαγράμμισης λωρίδων κυκλοφορίας (3) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου θα γίνουν γκρι και ο βομβητής θα ηχήσει δύο φορές.

Προειδοποίηση και πρόληψη απόκλισης από την λωρίδα κυκλοφορίας (ILI)

Όταν μία καμπύλη ή ένα ισχυρό ρεύμα διασταυρούμενου αέρα υπερβαίνει τις ικανότητες της Υποβοήθησης Τιμονιού και το αυτοκίνητό σας πλησιάζει είτε την αριστερή είτε την δεξιά πλευρά της λωρίδας κυκλοφορίας, ηχεί ένας προειδοποιητικός βομβητής και το ενδεικτικό φως ILI (πορτοκαλί) αναβοσβήνει στο ταμπλό των οργάνων για να προειδοποιήσει τον οδηγό. Στην συνέχεια το σύστημα ILI εφαρμόζει αυτόματα τα φρένα για μία σύντομη χρονική περίοδο για να βοηθήσει τον οδηγό να επαναφέρει το αυτοκίνητο στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας. Αυτή η ενέργεια είναι μία προσθήκη σε οποιεσδήποτε ενέργειες της Υποβοήθησης Τιμονιού.

Εντοπισμός χεριών στο τιμόνι

Όταν ενεργοποιείται η Υποβοήθηση Τιμονιού, παρακολουθεί τον χειρισμό του τιμονιού από τον οδηγό.

Εάν δεν γίνεται χειρισμός του τιμονιού από τον οδηγό ή ο οδηγός πάρει τα χέρια του από το τιμόνι για μία χρονική περίοδο, εμφανίζεται η προειδοποίηση (1) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Εάν ο οδηγός δεν χειριστεί το τιμόνι μετά την εμφάνιση της προειδοποίησης, ηχεί μία προειδοποίηση και ανάβει η προειδοποίηση στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Στην

συνέχεια γίνεται μία γρήγορη εφαρμογή των φρένων για να ζητηθεί από τον οδηγό να αναλάβει ξανά τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Εάν ο οδηγός δεν ανταποκριθεί, το ProPILOT ανάβει τα αλάρμ για επιβραδύνει το αυτοκίνητο σε πλήρη στάση.

Ο οδηγός μπορεί να ακυρώσει την επιβράδυνση οποιαδήποτε στιγμή, στρίβοντας, φρενάροντας, επιταχύνοντας ή με τον χειρισμό του διακόπτη ProPILOT.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν είναι ένα σύστημα για να κάνετε οδήγηση χωρίς να κρατάτε το τιμόνι. Να έχετε πάντα τα χέρια σας πάνω στο τιμόνι και να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας με ασφάλεια. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί ατύχημα με σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν ο οδηγός ακουμπήσει απαλά το τιμόνι (αντί να το κρατάει σταθερά), η Υποβοήθηση Τιμονιού μπορεί να μην εντοπίσει τον χειρισμό του τιμονιού και να εμφανιστεί η προειδοποίηση. Όταν ο οδηγός κρατάει ή χειρίζεται το τιμόνι και πάλι, η προειδοποίηση σβήνει και η Υποβοήθηση Τιμονιού επανέρχεται αυτόματα.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Τιμονιού

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Στις ακόλουθες περιστάσεις, η κάμερα μπορεί να μην εντοπίσει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων σωστά και η Υποβοήθηση Τιμονιού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά:**
  - **Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου υπάρχουν πολλαπλές διαγραμμίσεις παράλληλων λωρίδων, διαγραμμίσεις που έχουν ξεθωριάσει ή δεν είναι καθαρά βαμμένες, διαγραμμίσεις λωρίδων που δεν είναι στάνταρ ή διαγραμμίσεις λωρίδων που είναι καλυμμένες με νερό, βρωμιά, χιόνι κλπ.**
  - **Όταν οδηγείτε σε δρόμους με διακοπτόμενες διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας.**
  - **Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πλάτος λωρίδων που ανοίγει ή κλείνει.**
  - **Όταν οδηγείτε σε δρόμους που υπάρχουν πολλαπλές γραμμές ή διαγραμμίσεις που δεν είναι ξεκάθαρες λόγω κατασκευής του δρόμου.**
  - **Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου υπάρχουν αντικείμενα με έντονη ανταν-άκλαση, όπως είναι οι σκιές, χιόνι, νερό, αυλάκια τροχών, σημεία ενώσεων ή γραμμές που παραμένουν μετά από έργα στον δρόμο (η Υποβοήθηση Τιμονιού θα μπορούσε να εντοπίσει αυτά τα στοιχεία σαν διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας).**
  - **Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου η λωρίδα κυκλοφορίας ενώνεται ή διακλαδώνεται.**
- **Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Τιμονιού στις ακόλουθες συνθήκες επειδή το σύστημα μπορεί να μην εντοπίσει σωστά τις διαγραμμίσεις των λωρίδων. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.**
  - **Όταν ο καιρός είναι κακός (βροχή, ομίχλη, χιόνι, σκόνη κλπ).**
  - **Όταν βροχή, χιόνι, άμμος κλπ εκτινάσσονται από τους τροχούς των άλλων αυτοκινήτων.**
  - **Όταν βρωμιά, λάδι, πάγος, χιόνι, νερό ή άλλα αντικείμενα κολλήσουν στην μονάδα της κάμερας.**
  - **Όταν οι φακοί της μονάδας της κάμερας είναι θαμποί.**
  - **Όταν ισχυρό φως (για παράδειγμα το φως του ήλιου ή τα μεγάλα φώτα των αντίθετα κινούμενων αυτοκινήτων) πέφτουν πάνω στην κάμερα.**
  - **Όταν οι προβολείς δεν είναι λαμπεροί λόγω βρωμιάς στους φακούς**

ή όταν οι προβολείς είναι σβηστοί σε τούνελ ή στο σκοτάδι.
  - Όταν προκύψει μία ξαφνική αλλαγή στην ένταση του φωτός (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο μπαίνει ή βγαίνει σε ένα τούνελ ή κάτω από μία γέφυρα).
  - Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου η λωρίδα κυκλοφορίας ενώνεται ή διακλαδώνεται ή όταν υπάρχουν προσωρινές διαγραμμίσεις λόγω έργων στον δρόμο.
  - Όταν η λωρίδα κλείνει λόγω έργων στον δρόμο.
  - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με σαμαράκια, όπως είναι οι ανώμαλοι βρώμικοι δρόμοι.
  - Όταν οδηγείτε σε απότομες καμπύλες ή σε δρόμους με διαδοχικές στροφές.
  - Όταν οδηγείτε σε επαναλαμβανόμενους ανηφορικούς ή κατηφορικούς δρόμους.
- Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Τιμονιού στις ακόλουθες συνθήκες καθώς το σύστημα δεν θα λειτουργήσει σωστά.
  - Όταν οδηγείτε με ένα λάστιχο που δεν είναι μέσα στις κανονικές συνθήκες ελαστικών (για παράδειγμα, φθορά ελαστικών, λάθος πίεση ελαστικού, τοποθέτηση ρεζέρβας, αλυσίδες χιονιού, τροχοί που δεν είναι στάνταρ).
  - Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με φρένα ή μέρη ανάρτησης που δεν είναι τα κανονικά.
  - Όταν ένα αντικείμενο όπως είναι ένα αυτοκόλλητο ή φορτίο εμποδίζει την κάμερα.
  - Όταν εξαιρετικά βαριές αποσκευές έχουν φορτωθεί στο πίσω κάθισμα ή το πορτμπαγκάζ του αυτοκινήτου σας.
  - Όταν υπερβαίνεται η ικανότητα φόρτωσης του αυτοκινήτου.
  - Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα.
- Οι υπερβολικοί θόρυβοι μπορεί να παρεμβληθούν με τον ήχο του προειδοποιητικού βομβητή και να μην ακουστεί ο ήχος μπιπ.
- Για να δουλέψει σωστά το σύστημα ProPILOT, θα πρέπει να είναι καθαρό το παρμπρίζ μπροστά από την κάμερα. Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται υαλοκαθαριστήρες σωστού μεγέθους για να βοηθήσουν να παραμένει καθαρό το παρμπρίζ. Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο γνήσιοι υαλοκαθαριστήρες της NISSAN ή ισάξιοι, που να είναι ειδικά σχεδιασμένοι για χρήση στο αυτοκίνητό σας. Συνιστάται να επισκέπτεστε ένα πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για να πάρετε τα σωστά ανταλλακτικά για το αυτοκίνητό σας.

Προσωρινή αναμονή της Υποβοήθησης Τιμονιού

Αυτόματη κατάσταση αναμονής λόγω της λειτουργίας της οδήγησης:

Όταν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας η Υποβοήθηση Τιμονιού μπαίνει προσωρινά σε κατάσταση αναμονής. (Η Υποβοήθηση Τιμονιού ξεκινάει και πάλι αυτόματα όταν πληρούνται και πάλι οι συνθήκες λειτουργίας).

Αυτόματη αναμονή:

Στις παρακάτω περιπτώσεις, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα μαζί με ένα βομβητή και η Υποβοήθηση Τιμονιού τοποθετείται σε προσωρινή λειτουργία αναμονής. (Η Υποβοήθηση Τιμονιού ξεκινάει και πάλι αυτόματα όταν πληρούνται και πάλι οι συνθήκες λειτουργίας).

- Όταν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας και στις δύο πλευρές δεν εντοπίζονται πλέον.
- Όταν δεν εντοπίζεται όχημα μπροστά σας κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

Ακύρωση Υποβοήθησης Τιμονιού

Κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, η Υποβοήθηση Τιμονιού ακυρώνεται και η ένδειξη κατάστασης της Υποβοήθησης Τιμονιού και η ένδειξη Υποβοήθησης Τιμονιού σβήνουν:

- Όταν εμφανίζονται ασυνήθιστες διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας στην λωρίδα κατεύθυνσής σας ή όταν η διαγράμμιση της λωρίδας δεν μπορεί να εντοπιστεί σωστά για ορισμένο χρόνο λόγω συγκεκριμένων συνθηκών (για παράδειγμα, ίχνος στο χιόνι, αντανάκλαση φωτός μία βροχερή ημέρα, η παρουσία διάφορων ασαφών διαγραμμίσεων λωρίδων.
- Όταν λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπρίζ στην υψηλή (HI) ταχύτητα (η Υποβοήθηση Τιμονιού απενεργοποιείται όταν ο καθαριστήρας λειτουργεί για περισσότερα από περίπου 10 δευτερόλεπτα).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Απενεργοποιήστε το σύστημα ICC χρησιμοποιώντας τον διακόπτη **<CANCEL>**. Όταν οι συνθήκες που αναφέρονται πιο πάνω δεν είναι πια παρούσες, ενεργοποιήστε και πάλι το ICC χρησιμοποιώντας το κουμπί Υποβοήθησης Τιμονιού ή τα χειριστήρια στο τιμόνι.

Δυσλειτουργία της Υποβοήθησης Τιμονιού

Όταν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, απενεργοποιείται αυτόματα. Ανάβει το προειδοποιητικό κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού (πορτοκαλί). Μπορεί να ακουστεί ένας βομβητής ανάλογα με την κατάσταση.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, βάλτε το αυτοκίνητο στην θέση P (παρκάρισμα), σβήστε το σύστημα EV και βάλτε το πάλι μπροστά, συνεχίστε την οδήγηση και κάντε πάλι τους ορισμούς στο σύστημα Ευφυούς Cruise Control. Εάν η προειδοποίηση αυτή (πορτοκαλί) συνεχίσει να ανάβει, η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν λειτουργεί σωστά. Αν και το αυτοκίνητο μπορεί να συνεχίσει να οδηγείται κάτω από κανονικές συνθήκες, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος. Συνιστάται να επισκεφθείτε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Συντήρηση Υποβοήθησης Τιμονιού

Ο αισθητήρας της κάμερας βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη.

Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος και να αποτρέψετε την δυσλειτουργία του, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Να έχετε πάντα καθαρό το παρμπρίζ.
- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητο (ούτε από διαφανές υλικό) ή αξεσουάρ κοντά την μονάδα της κάμερας.
- Μην τοποθετείτε υλικά που κάνουν αντανάκλαση όπως είναι το λευκό χαρτί ή καθρέπτης στον ταμπλό των οργάνων. Η αντανάκλαση από το φως του ήλιου μπορεί να επηρεάσει ανεπανόρθωτα την ικανότητα της μονάδας της κάμερας να εντοπίζει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από την μονάδα της κάμερας. Μην ακουμπάτε τους φακούς της κάμερας και μην αφαιρείτε την βίδα που βρίσκεται πάνω στην μονάδα της κάμερας.

Εάν η μονάδα της κάμερας πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, συνιστάται να επισκεφθείτε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ CRUISE CONTROL (σταθερή ταχύτητα)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το ProPILOT δεν παρέχει προειδοποιήσεις προσέγγισης, αυτόματο φρενάρισμα ή υποβοήθηση τιμονιού στην λειτουργία συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα).

Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει την οδήγηση ανάμεσα στα 40 έως τα 150 χιλιόμετρα την ώρα (25 έως 90 MPH) χωρίς να κρατάτε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του γκαζιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Στην λειτουργία του συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα), δεν θα ηχήσει προειδοποιητικός βομβητής για να σας προειδοποιήσει εάν είστε πολύ κοντά στο προπορευόμενο αυτοκίνητο καθώς ούτε η παρουσία αυτοκινήτου μπροστά ούτε και η απόσταση από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο ανιχνεύονται.**
- **Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και την απόσταση του προπορευόμενου αυτοκινήτου. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρξει σύγκρουση.**
- **Να επιβεβαιώνετε πάντα την ρύθμιση στην οθόνη του συστήματος ICC.**
- **Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) όταν οδηγείτε στις ακόλουθες συνθήκες.**
  - **Όταν δεν είναι δυνατό να διατηρήσετε το αυτοκίνητο σε καθορισμένη ταχύτητα.**
  - **Σε μεγάλη κίνηση ή σε κίνηση που ποικίλει σε ταχύτητα.**
  - **Σε δρόμους με διαδοχικές στροφές ή σε ορεινούς δρόμους.**
  - **Σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ).**
  - **Σε περιοχές με πολύ αέρα.**
- **Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.**

Διακόπτες συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα)

1) Διακόπτης <CANCEL> (ακύρωση):

Απενεργοποιεί το σύστημα χωρίς να διαγράψει την καθορισμένη ταχύτητα.

2) Διακόπτης <RES/+>:

Επαναφέρει την ορισμένη ταχύτητα ή αυξάνει την ταχύτητα σταδιακά.

3) Διακόπτης <SET/->:

Ρυθμίζει την επιθυμητή ταχύτητα και μειώνει την ταχύτητα σταδιακά.

4) Διακόπτης ICC:

Είναι ο κύριος διακόπτης για την ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος.

Οθόνη και ενδείξεις συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα)

Η οθόνη βρίσκεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

1. Ένδειξη Cruise:

   Η ένδειξη αυτή εμφανίζει την κατάσταση του συστήματος ICC ανάλογα με το χρώμα.

- Ένδειξη ενεργού συστήματος cruise control (γκρι):

  Δείχνει ότι ο διακόπτης ICC είναι στο ON.
- Ένδειξη SET Cruise Control (πράσινο):

  Δείχνει ότι έχει καθοριστεί η ταχύτητα οδήγησης.
- Προειδοποίηση cruise control (κίτρινο):

  Δείχνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ICC.

2. Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας αυτοκινήτου:

   Δείχνει την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Λειτουργία συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα)

Για να ανοίξετε την λειτουργία του συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα), πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη ICC για περισσότερο από περίπου 1.5 δευτερόλεπτο.

Όταν πατήσετε τον διακόπτη ICC στο ON εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου η ένδειξη της λειτουργίας του συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) και οι ενδείξεις. Εάν κρατήσετε τον διακόπτη ICC για περισσότερο από το περίπου 1,5 δευτερόλεπτο, η ένδειξη του συστήματος ICC θα σβήσει. Εμφανίζεται η ένδειξη του cruise control. Μπορείτε να ορίσετε την ταχύτητα οδήγησης που θέλετε. Πατώντας πάλι τον διακόπτη ICC θα σβήσει τελείως το σύστημα. Όταν ο διακόπτης παροχής τοποθετηθεί στην θέση OFF, το σύστημα αυτόματα σβήνει κι αυτό.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ICC και πάλι, πατήστε γρήγορα και αφήστε τον κύριο διακόπτη ICC (λειτουργία ελέγχου απόστασης ανάμεσα στα οχήματα) ή πατήστε και κρατήστε τον (λειτουργία συμβατικού Cruise Control), για να το ανοίξετε.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην ενεργοποιηθεί κατά λάθος το Cruise Control, βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει τον διακόπτη ICC όταν δεν χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC.

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα οδήγησης, επιταχύνετε το αυτοκίνητο στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε τον διακόπτη <SET/-> και αφήστε τον. (Το χρώμα του δείκτη cruise αλλάζει σε πράσινο και ανάβει η ένδειξη της καθορισμένης ταχύτητας του αυτοκινήτου). Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού. Το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την ορισμένη ταχύτητα.

- Για να προσπεράσετε άλλο αυτοκίνητο, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν αφήσετε το πεντάλ, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγουμένως καθορισμένη ταχύτητα.
- Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα όταν κατεβαίνετε ή ανεβαίνετε απότομους λόφους. Εάν αυτό συμβαίνει, διατηρήστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου εσείς.

Για να ακυρώσετε την καθορισμένη ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Πατήστε τον διακόπτη ακύρωσης CANCEL. Η ένδειξη ταχύτητας του αυτοκινήτου θα σβήσει.
- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Η ένδειξη ταχύτητας του αυτοκινήτου θα σβήσει.
- Σβήστε τον διακόπτη ICC. Οι ενδείξεις του cruise control και η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας θα σβήσουν.

Για να καθορίσετε μία πιο γρήγορη ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω τρεις μεθόδους;

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/->.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <SET/+>. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.
- Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <SET/+>. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά περίπου 1,6 χλμ/ώρα (1 MPH).

Για να καθορίσετε μία πιο αργή ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω τρεις μεθόδους;

- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/->.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <SET/->. Όταν το αυτοκίνητο χαμηλώσει στην ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.
- Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <SET/->. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά περίπου 1,6 χλμ/ώρα (1 MPH).

Για να επαναφέρετε την καθορισμένη ταχύτητα, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/+>. Το αυτοκίνητο θα επανέλθει στην τελευταία καθορισμένη ταχύτητα οδήγησης όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 40 χλμ/ώρα (25 MPH).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες για την σωστή χρήση του IEB με σύστημα ανίχνευσης πεζού θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- **Το IEB με σύστημα ανίχνευσης πεζού είναι μία πρόσθετη βοήθεια στον οδηγό. Δεν είναι υποκατάστατο της προσοχής του οδηγού στις συνθήκες κίνησης ή της ευθύνης του για την ασφαλή οδήγηση. Δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα λόγω απροσεξίας ή τεχνικών επικίνδυνης οδήγησης.**
- **Το IEB με σύστημα ανίχνευσης πεζού δεν λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, κίνησης, καιρού και δρόμου.**

Το IEB με σύστημα ανίχνευσης πεζού μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό όταν υπάρχει κίνδυνος μετωπικής σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα στην λωρίδα κυκλοφορίας ή με πεζό.

Το σύστημα IEB με Ανίχνευση Πεζού χρησιμοποιεί τον αισθητήρα ραντάρ (B) που βρίσκεται στο μπροστά μέρος του αυτοκινήτου για να μετρήσει την απόσταση έως το αυτοκίνητο που προπορεύεται στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας. Για τους πεζούς το σύστημα IEB χρησιμοποιεί μία κάμερα (A) τοποθετημένη πίσω από το παρμπρίζ, επιπλέον του αισθητήρα ραντάρ.

Προειδοποίηση	Οπτική*	Οπτική**	Ηχητική
Πρώτη			Βομβητής
Δεύτερη			Βομβητής υψηλής συχνότητας

*Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)

**Κλιμακωτή ένδειξη (όπου υπάρχει)

Λειτουργία του συστήματος IEB με Ανίχνευση Πεζού

Το σύστημα IEB θα λειτουργήσει όταν το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητες πάνω από τα 5 χλμ/ώρα (3 MPH). Για την λειτουργία ανίχνευσης πεζού, το σύστημα IEB με Ανίχνευση Πεζού λειτουργεί σε ταχύτητες ανάμεσα στα 10 και τα 60 χλμ/ώρα (6 έως 37 MPH).

Εάν εντοπιστεί ο κίνδυνος μετωπικής σύγκρουσης, το σύστημα IEB θα παρέχει μία αρχική προειδοποίηση στον οδηγό με οπτικό και ηχητικό συναγερμό. Επιπλέον το σύστημα IEB εφαρμόζει τμηματικό φρενάρισμα. Εάν ο οδηγός εφαρμόσει τα φρένα γρήγορα και με δύναμη μετά την προειδοποίηση και το σύστημα IEB εντοπίζει ότι υπάρχει ακόμη η πιθανότητα μετωπικής σύγκρουσης, το σύστημα θα αυξήσει αυτόματα την δύναμη του φρεναρίσματος.

Εάν ο κίνδυνος σύγκρουσης γίνει άμεσος και ο οδηγός δεν κάνει καμία ενέργεια, το σύστημα IEB παράγει την δεύτερη οπτική προειδοποίηση στον οδηγό αναβοσβήνοντας το ενδεικτικό φως προειδοποίησης ανάγκης IEB (κόκκινη) παρέχοντας και ηχητική προειδοποίηση και μετά εφαρμόζοντας πιο δυνατό φρενάρισμα.

Εάν εντοπιστεί ο κίνδυνος μετωπικής σύγκρουσης με πεζό, το σύστημα IEB θα παρέχει μία προειδοποίηση στον οδηγό αναβοσβήνοντας

την προειδοποιητική ένδειξη ανάγκης (κόκκινη), παρέχει ηχητική προειδοποίηση και το σύστημα θα εφαρμόσει τμηματικό φρενάρισμα. Εάν ο οδηγός εφαρμόσει τα φρένα γρήγορα και με δύναμη, αλλά το σύστημα IEB εντοπίσει ότι συνεχίζει να υπάρχει η πιθανότητα μετωπικής σύγκρουσης, το σύστημα αυτόματα θα αυξήσει την δύναμη του φρεναρίσματος. Εάν ο κίνδυνος σύγκρουσης γίνει άμεσος και ο οδηγός δεν αντιδράσει, το σύστημα IEB εφαρμόζει αυτόματα δυνατότερο φρενάρισμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Όταν γίνεται φρενάρισμα από το IEB ανάβουν τα φώτα των φρένων του αυτοκινήτου.**
- **Όταν το σύστημα IEB εντοπίσει ένα εμπόδιο στην πορεία του αυτοκινήτου και εμφανίζει την προειδοποίηση IEB, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος από τον χώρο του κινητήρα καθώς το αυτοκίνητο ενεργοποιεί τα φρένα για να βελτιώσει τον χρόνο ανταπόκρισης.**

Ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου και την απόσταση έως το προπορευόμενο όχημα ή τον πεζό μπροστά, καθώς και τις συνθήκες οδήγησης και του δρόμου, το σύστημα μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να αποφύγει την πρόσκρουση μπροστά ή μπορεί να βοηθήσει να μετριαστούν οι συνέπειες μίας σύγκρουσης εάν δεν μπορεί αυτή να αποφευχθεί. Εάν ο οδηγός χειρίζεται το τιμόνι, επιταχύνει ή επιβραδύνει, το σύστημα IEB θα λειτουργήσει αργότερα ή δεν θα λειτουργήσει.

Το αυτόματο φρενάρισμα δεν θα γίνει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν στρίψετε το τιμόνι όσο χρειάζεται για να αποφύγετε την σύγκρουση.
- Όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.
- Όταν δεν ανιχνεύεται πλέον όχημα ή πεζός μπροστά.

Όταν το σύστημα IEB έχει σταματήσει το αυτοκίνητο, το αυτοκίνητο θα παραμείνει σταματημένο για περίπου 2 δευτερόλεπτα πριν ελευθερωθούν τα φρένα.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος Ευφυούς Συστήματος Πέδησης (IEB)

Κάντε τα ακόλουθα βήματα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα IEB.

1. Χρησιμοποιώντας τους διακόπτες ◄ ή ► και το κουμπί <OK> στην αριστερή πλευρά του τιμονιού, επιλέξτε το μενού ρυθμίσεων [Settings] στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

   Για λεπτομέρειες δείτε ☞ το «Settings (ρυθμίσεις)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».
2. Χρησιμοποιώντας τους διακόπτες ▲ ή ▼ και το κουμπί <OK>, πλοηγηθείτε στο μενού [Driver Assistance] και μετά στο μενού [Driving Aids].
3. Στο μενού [Driving Aids] τονίστε το στοιχείο [Emergency Brake] και χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να αλλάξετε ανάμεσα στο ON (ενεργοποιημένο) και το OFF (απενεργοποιημένο).

Όταν το IEB είναι κλειστό θα ανάψει το προειδοποιητικό φως για το IEB (κίτρινο).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Απενεργοποιώντας το σύστημα ESP από την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου δεν θα είναι διαθέσιμο και το IEB.**
- **Το σύστημα IEB θα ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου.**

Περιορισμοί του συστήματος IEB με Ανίχνευση Πεζού

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το σύστημα IEB. Εάν δεν μπορέσετε να χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- **Το σύστημα δεν μπορεί να εντοπίσει όλα τα αυτοκίνητα και πεζούς κάτω από όλες τις συνθήκες.**
- **Ο αισθητήρας ραντάρ δεν εντοπίζει τα παρακάτω:**

- Μικρόσωμους πεζούς (συμπεριλαμβανομένων μικρών παιδιών), ζώα και δικυκλιστές.
- Πεζούς σε αναπηρικά αμαξίδια ή που χρησιμοποιούν αυτοκινούμενα μέσα μεταφοράς όπως σκούτερ, παιδικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα ή skateboards.
- Πεζούς που κάθονται ή με άλλο τρόπο δεν είναι σε τελείως όρθια θέση είτε στέκονται είτε περπατάνε.
- Αυτοκίνητα που έρχονται αντίθετα.
- Αυτοκίνητα που διασταυρώνονται.
- Εμπόδια στα πλαϊνά του δρόμου.

● Ο αισθητήρας ραντάρ έχει ορισμένους περιορισμούς απόδοσης.
- Εάν ένα στατικό όχημα είναι στον δρόμο του οχήματός σας, το σύστημα IEB δεν θα λειτουργήσει όταν το όχημά σας κινείται με ταχύτητες πάνω από τα 80 χλμ/ώρα (50 MPH).
- Για την ανίχνευση πεζών, το σύστημα IEB δεν θα λειτουργήσει όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες πάνω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH) ή κάτω από τα περίπου 10 χλμ/ώρα (6 MPH).

● Το σύστημα IEB μπορεί να μην λειτουργήσει για πεζούς σε σκοτεινά μέρη ή τούνελ, ακόμη και εάν υπάρχει φωτισμός στον δρόμο σε αυτή την περιοχή.

● Το σύστημα IEB μπορεί να μην λειτουργήσει εάν το προπορευόμενο όχημα είναι στενό (π.χ. μία μοτοσυκλέτα).

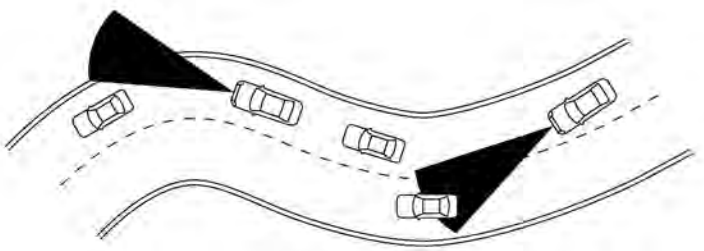
● Το σύστημα IEB μπορεί να μην λειτουργήσει εάν η διαφορά ταχύτητας ανάμεσα στα δύο οχήματα είναι πολύ μικρή.

● Ο αισθητήρας ραντάρ μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή να μην εντοπίσει ένα όχημα μπροστά στις παρακάτω συνθήκες:
- Κακή ορατότητα (συνθήκες όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη, πολύ σκόνη, αμμοθύελλες και εκτόξευση νερού από τους τροχούς των άλλων αυτοκινήτων στον δρόμο).
- Οδήγηση σε απότομη κατηφόρα ή σε δρόμους με απότομες στροφές.
- Οδήγηση σε ανώμαλη επιφάνεια δρόμου όπως σε ανώμαλο χωματόδρομο.
- Εάν βρωμιά, πάγος, χιόνι ή άλλα αντικείμενα καλύπτουν τον αισθητήρα ραντάρ.
- Παρεμβολές από άλλες πηγές ραντάρ.
- Η περιοχή της κάμερας στο παρμπρίζ είναι θολή, καλυμμένη με βρωμιά, σταγόνες νερού, χιόνι ή πάγο κλπ.
- Εάν ισχυρό φως (π.χ. το φως του ήλιου ή η μεγάλη σκάλα από προβολείς άλλων αυτοκινήτων) χτυπάει κατευθείαν στην μπροστινή κάμερα. Το ισχυρό φως προκαλεί την ισχυρή σκίαση στην περιοχή γύρω από τον πεζό κάνοντας δύσκολη την ορατότητα.
- Προκύψει μία ξαφνική αλλαγή στην ένταση του φωτός. (για παράδειγμα όταν το αυτοκίνητο μπαίνει ή βγαίνει από ένα τούνελ, μία σκιασμένη περιοχή ή όταν υπάρχουν αστραπές).
- Η φτωχή αντίθεση ενός ατόμου με το υπόβαθρο, όπως όταν φοράει ρούχα βαμμένα ή με σχέδιο παρόμοιο με το υπόβαθρο.
- Όταν το προφίλ του πεζού παρεμποδίζεται μερικώς ή δεν μπορεί να καθοριστεί λόγω της μεταφοράς αποσκευών από τον πεζό, όταν φοράει ογκώδη ή πολύ χαλαρά ρούχα ή αξεσουάρ.

● Η απόδοση του συστήματος μπορεί να μειωθεί στις ακόλουθες συνθήκες:
- Όταν το όχημα κινείται σε δρόμο που γλιστρά.

– Όταν το όχημα κινείται σε έδαφος με κλίση.
– Όταν έχουν φορτωθεί υπερβολικά βαριές αποσκευές στο πίσω κάθισμα ή στον χώρο αποσκευών του αυτοκινήτου.

- Το σύστημα είναι σχεδιασμένο να ελέγχει αυτόματα την λειτουργικότητα του αισθητήρα (ραντάρ και κάμερα) χωρίς συγκεκριμένους περιορισμούς. Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ορισμένες μορφές παρεμπόδισης της περιοχής του αισθητήρα όπως πάγος, χιόνι, αυτοκόλλητα κλπ. Σε αυτές τις περιστάσεις το σύστημα μπορεί να μην έχει την ικανότητα να ειδοποιήσει κατάλληλα τον οδηγό. Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε και καθαρίζετε τακτικά τις περιοχές του αισθητήρα.
- Σε ορισμένες συνθήκες κίνησης το σύστημα IEB μπορεί να εφαρμόσει απροσδόκητα το τμηματικό φρενάρισμα. Όταν η επιτάχυνση είναι απαραίτητη, συνεχίστε να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού για να ξεπεράσετε το σύστημα.
- Το σύστημα IEB μπορεί να μην αντιδράσει σε αντικείμενα στο πλάι του δρόμου (πινακίδες κυκλοφορίας, προστατευτικό κιγκλίδωμα κλπ).
- Ο υπερβολικός θόρυβος θα παρεμβληθεί με τον προειδοποιητικό βομβητή και ο βομβητής μπορεί να μην ακουστεί.
- Οι αποστάσει φρεναρίσματος αυξάνονται σε δρόμο που γλιστρά.



Όταν οδηγείτε σε ορισμένους δρόμους όπως δρόμοι με στροφές, ορεινούς, δρόμους με καμπύλες, στενούς δρόμους ή δρόμους που είναι υπό κατασκευή, ο αισθητήρας μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα σε διαφορετική λωρίδα ή μπορεί προσωρινά να μην ανιχνεύσει ένα όχημα που προπορεύεται. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ακατάλληλη λειτουργία του συστήματος.

Ο εντοπισμός των αυτοκινήτων μπορεί επίσης να επηρεαστεί από την λειτουργία του οχήματος (ελιγμός του τιμονιού ή θέση πορείας στην λωρίδα κλπ), ή την κατάσταση του αυτοκινήτου. Εάν συμβεί αυτό το σύστημα μπορεί να σας προειδοποιήσει αναβοσβήνοντας την ένδειξή του και ηχώντας ξαφνικά τον βομβητή. Θα πρέπει να ελέγξετε μόνος σας την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Σύστημα προσωρινά μη διαθέσιμο

Συνθήκη A:

Στις ακόλουθες συνθήκες, το προειδοποιητικό φως του συστήματος IEB αναβοσβήνει και το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

- Ο αισθητήρας ραντάρ λάβει παρεμβολή από άλλη πηγή αισθητήρα ραντάρ.
- Η περιοχή της κάμερας στο παρμπρίζ είναι νοτισμένη ή παγωμένη.
- Λάμπει ισχυρό φως στο εμπρός μέρος.
- Η θερμοκρασία της καμπίνας είναι πάνω από τους περίπου 400C κατευθείαν στο φως του ήλιου.
- Η περιοχή της κάμερας στο παρμπρίζ είναι συνέχεια καλυμμένη με βρωμιά κλπ.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν δεν υπάρχουν πλέον οι παραπάνω συνθήκες, το σύστημα IEB θα επανέλθει αυτόματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν η περιοχή στο εσωτερικό του παρμπρίζ κοντά στην κάμερα είναι νοτισμένη ή παγωμένη, θα χρειαστεί μία χρονική περίοδος για να αφαιρεθεί μετά το άναμμα του A/C. Εάν παρουσιαστεί βρωμιά σε αυτή την περιοχή συνιστάται να επισκεφθείτε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Συνθήκη B:

Στις παρακάτω συνθήκες το προειδοποιητικό φως IEB θα ανάψει και το σύστημα θα απενεργοποιηθεί.

- Η περιοχή του αισθητήρα στην γρίλια καλύπτεται με βρωμιά ή παρεμποδίζεται.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με περιορισμένες κατασκευές στους δρόμους ή κτήρια (για παράδειγμα, μακριές γέφυρες, ερήμους, πεδία με χιόνι, οδήγηση δίπλα με μακριούς τοίχους).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως (κίτρινο), παρκάρετε το όχημα σε ασφαλές σημείο και σβήστε τον κινητήρα. Καθαρίστε την περιοχή του αισθητήρα του ραντάρ στην μπροστινή γρίλια ή στην περιοχή της κάμερας του παρμπρίζ με ένα μαλακό πανί και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το προειδοποιητικό φως συνεχίσει να ανάβει, ζητήστε από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV τον έλεγχο του συστήματος IEB.

Δυσλειτουργία του συστήματος

Στις παρακάτω συνθήκες το προειδοποιητικό φως IEB θα ανάψει και το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως (κίτρινο), παρκάρετε το όχημα σε ασφαλές σημείο και σβήστε τον κινητήρα. Βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το προειδοποιητικό φως συνεχίσει να ανάβει, ζητήστε από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV τον έλεγχο του συστήματος IEB.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Η κάμερα (A) βρίσκεται στην επάνω πλευρά του παρμπρίζ.

Ο αισθητήρας (B) βρίσκεται πίσω από την μπροστινή γρίλια.

Για να διατηρήσετε την καλή λειτουργία του συστήματος, βεβαιωθείτε ότι τηρείται τα παρακάτω:

- Να διατηρείτε πάντα καθαρή την περιοχή του αισθητήρα στον μπροστινό προφυλακτήρα.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στην περιοχή γύρω από τον αισθητήρα.
- Μην καλύπτετε ή τοποθετείτε αυτοκόλλητα ή παρόμοια αντικείμενα στον μπροστινό προφυλακτήρα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει αστοχία ή δυσλειτουργία.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα. Θα μπορούσε να προκληθεί αστοχία ή δυσλειτουργία.
- Μην τροποποιείτε, αφαιρείτε ή βάφετε τον μπροστινό προφυλακτήρα. Πριν προσαρμόσετε ή επαναφέρετε τον μπροστινό προφυλακτήρα συνιστάται να επισκεφθείτε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Για τους αριθμούς έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων και πληροφορίες δείτε ☞ το «Αριθμοί έγκρισης» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».

ΕΥΦΥΗΣ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΔΗΓΟΥ (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε τις παρακάτω προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος της Ευφυούς Ειδοποίησης του Οδηγού διαφορετικά θα μπορούσε να προκληθεί τραυματισμός ή θάνατος.

- **Το σύστημα Ευφυούς Ειδοποίησης Οδηγού είναι μόνο μία προειδοποίηση για να πληροφορήσει τον οδηγό για την πιθανή έλλειψη προσοχής του οδηγού ή υπνηλίας. Δεν θα στρίψει το αυτοκίνητο και δεν θα αποτρέψει την απώλεια του ελέγχου του.**
- **Το σύστημα Ευφυούς Ειδοποίησης Οδηγού δεν εντοπίζει και δεν παρέχει ειδοποίηση σε κάθε περίσταση για την έλλειψη προσοχής του οδηγού ή την κούραση.**
- **Είναι ευθύνη του οδηγού να:**
  - **Παραμένει σε εγρήγορση.**
  - **Να οδηγεί με ασφάλεια.**
  - **Να διατηρεί το αυτοκίνητο στην λωρίδα κυκλοφορίας.]**
  - **Να έχει συνέχεια τον έλεγχο του αυτοκινήτου.**
  - **Να αποφεύγει την οδήγηση όταν είναι κουρασμένος.**
  - **Να αποφεύγει την απόσπαση της προσοχής του (μηνύματα κλπ).**

Το σύστημα Ευφυούς Ειδοποίησης Οδηγού βοηθάει στην ειδοποίηση του οδηγού εάν το σύστημα εντοπίσει έλλειψη προσοχής ή κούραση στην οδήγηση.

Το σύστημα παρακολουθεί τον τρόπο οδήγησης και την συμπεριφορά στο τιμόνι για μία χρονική περίοδο και εντοπίζει τις αλλαγές από το κανονικό πρότυπο. Εάν το σύστημα εντοπίσει ότι η προσοχή του οδηγού μειώνεται μετά από μία χρονική περίοδο, το σύστημα χρησιμοποιεί μία ηχητική και οπτική προειδοποίηση για να προτείνει στον οδηγό να κάνει ένα διάλειμμα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Εάν το σύστημα εντοπίσει ότι η κούραση του οδηγού αυξάνεται ή ότι η προσοχή του οδηγού μειώνεται, το μήνυμα [Take a break?] (θα κάνετε ένα διάλειμμα?) εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και ένας βομβητής ηχεί όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες πάνω από τα 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

Το σύστημα παρακολουθεί διαρκώς την προσοχή του οδηγού και μπορεί να παρέχει πολλαπλές προειδοποιήσεις ανά διαδρομή.

Το σύστημα μηδενίζεται και αρχίζει να παρατηρεί εκ νέου τον τρόπο οδήγησης και την συμπεριφορά του τιμονιού όταν ο διακόπτης παροχής σβήσει και μετά μπει πίσω στην θέση ON.

Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος

Κάντε τα ακόλουθα βήματα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα Ευφυούς Ειδοποίησης Οδηγού.

1. Χρησιμοποιήστε το κουμπί ◄ ή ► στο τιμόνι έως ότου να εμφανιστεί [Settings] στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου.
2. Χρησιμοποιήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να επιλέξετε [Driver Assistance]. Μετά πατήστε **<OK>**.
3. Επιλέξτε [Driver Attention Alert] και πατήστε **<OK>**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Η ρύθμιση θα διατηρηθεί ακόμη και εάν το σύστημα EV σβήσει και ξεκινήσει ξανά.**
- **Όσο το σύστημα ProPILOT (όπου υπάρχει) είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα Ευφυούς Ειδοποίησης Οδηγού θα είναι απενεργοποιημένο. Απενεργοποιώντας το σύστημα ProPILOT θα ενεργοποιήσετε το σύστημα Ευφυούς Ειδοποίησης Οδηγού.**

Περιορισμοί της Ευφυούς Ειδοποίησης Οδηγού

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το σύστημα Ευφυούς Ειδοποίησης Οδηγού. Αποτυχία να λειτουργήσει το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

- **Το σύστημα Ευφυούς Ειδοποίησης Οδηγού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά και μπορεί να μην παρέχει μια ειδοποίηση στις ακόλουθες συνθήκες:**
  - **Φτωχές συνθήκες του δρόμου όπως όταν η επιφάνεια του δρόμου είναι ανώμαλη ή έχει λακκούβες.**
  - **Δυνατοί πλευρικοί άνεμοι.**
  - **Εάν έχετε υιοθετήσει ένα σπορ στυλ οδήγηση με υψηλές ταχύτητες στις στροφές ή υψηλότερα ποσοστά επιτάχυνσης.**
  - **Συχνές αλλαγές λωρίδας ή αλλαγές στην ταχύτητα του αυτοκινήτου.**
- **Το σύστημα της Ευφυούς Ειδοποίησης Οδηγού μπορεί να μην παρέχει ειδοποίηση στις ακόλουθες συνθήκες:**
  - **Οι ταχύτητες του αυτοκινήτου χαμηλώνουν κάτω από τα 60 χλμ/ώρα (37 MPH).**
  - **Σύντομες παραλείψεις προσοχής.**
  - **Στιγμιαία απόσπαση προσοχής όπως όταν πέφτει ένα αντικείμενο.**

Δυσλειτουργία του συστήματος

Εάν το σύστημα Ευφυούς Ειδοποίησης Οδηγού δεν λειτουργεί σωστά, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα [System fault] (σφάλμα συστήματος) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και η λειτουργία θα σταματήσει αυτόματα.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και μετά σβήστε και εκκινήστε πάλι το σύστημα EV. Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα συνεχίσει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος Ευφυούς Ειδοποίησης Οδηγού από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΙΣΧΥΟΣ

Η πραγματική απόσταση οδήγησης θα ποικίλει ανάλογα με:

- Την ταχύτητα,
- Το φορτίο του αυτοκινήτου,
- Το ηλεκτρικό φορτίο από τα αξεσουάρ του αυτοκινήτου,
- Την κίνηση και τις συνθήκες στον δρόμο.

Η NISSAN συνιστά να υιοθετήσετε τις ακόλουθες συνήθειες κατά την οδήγηση για να μεγιστοποιήσετε την απόσταση οδήγησης:

Πριν οδηγήσετε:

- Ακολουθείτε την συνιστώμενη περιοδική συντήρηση.
- Διατηρείτε τα ελαστικά φουσκωμένα στην σωστή πίεση.
- Διατηρείτε την σωστή ευθυγράμμιση των τροχών.
- Προθερμάνετε και δροσίστε το εσωτερικό του αυτοκινήτου ενώ το αυτοκίνητο φορτίζει.
- Αφαιρέστε από το αυτοκίνητο το περιττό φορτίο.

Ενώ οδηγείτε:

- Οδηγήστε στην λειτουργία ECO
  - Η λειτουργία ECO βοηθάει στην μείωση της ισχύος που καταναλώνεται, μειώνοντας την επιτάχυνση όταν συγκρίνετε την ίδια θέση του πεντάλ του γκαζιού στην θέση D (οδήγηση) (κανονική λειτουργία).

- Οδηγείτε με σταθερή ταχύτητα. Διατηρείτε τις ταχύτητες οδήγησης με σταθερές θέσεις του πεντάλ του γκαζιού ή με την χρήση του συστήματος του cruise control όπου αυτό είναι δυνατόν.
- Επιταχύνετε αργά και ομαλά. Πατήστε και αφήστε μαλακά το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνετε ή να επιβραδύνετε.
- Στον αυτοκινητόδρομο να οδηγείτε με μέτριες ταχύτητες.
- Αποφύγετε τις συχνές στάσεις και φρεναρίσματα. Διατηρείτε μία ασφαλή απόσταση πίσω από τα άλλα αυτοκίνητα.
- Σβήνετε το air conditioner ή το καλοριφέρ όταν δεν είναι απαραίτητα.
- Επιλέξτε μία μέτρια θερμοκρασία για την θέρμανση και την ψύξη ώστε να μειώσετε την κατανάλωση ισχύος.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τον ανεμιστήρα για να μειώσετε την κατανάλωση ισχύος.
- Όταν ο καιρός είναι κρύος, χρησιμοποιείτε τα θερμαινόμενα καθίσματα (όπου υπάρχουν) και το θερμαινόμενο τιμόνι (όπου υπάρχει) σαν υποκατάστατο του air conditioner για να μειώσετε την κατανάλωση ισχύος.
- Χρησιμοποιήστε το σύστημα του air conditioner / καλοριφέρ και κλείστε τα παράθυρα για να μειώσετε την τριβή όταν οδηγείτε με μεγάλη ταχύτητα.
- Αφήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επιβραδύνετε και μην πατάτε το φρένο όταν το επιτρέπουν οι συνθήκες κίνησης και του δρόμου.
  - Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα φρένου αναγέννησης. Ο πρωταρχικός σκοπός του φρένου αναγέννησης είναι να παρέχει ισχύ για την επαναφόρτιση της μπαταρίας Li-ion και να επεκτείνει την απόσταση οδήγησης. Ένα δευτερεύον πλεονέκτημα είναι το «φρενάρισμα του κινητήρα» που λειτουργεί με βάση τις συνθήκες της μπαταρίας Li-ion. Στην θέση D (οδήγηση) ή B, όταν αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού, το σύστημα φρένου αναγέννησης παρέχει ορισμένη επιβράδυνση και ορισμένη ισχύ στην μπαταρία Li-ion.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ PROPILOT (όπου υπάρχει)

Το παρκάρισμα ProPILOT είναι μία λειτουργία που υποστηρίζει το παράλληλο παρκάρισμα, το παρκάρισμα σε θέση στάθμευσης με την όπισθεν και το παρκάρισμα σε θέση στάθμευσης μπροστά.

Χρησιμοποιεί το σύστημα της κάμερας και τον αισθητήρα παρκαρίσματος για να εντοπίσει την θέση στάθμευσης και ελέγχει το γκάζι, το φρένο, το τιμόνι και τις λειτουργίες αλλαγής προκειμένου να υποστηρίξει την σειρά των διαδικασιών παρκαρίσματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

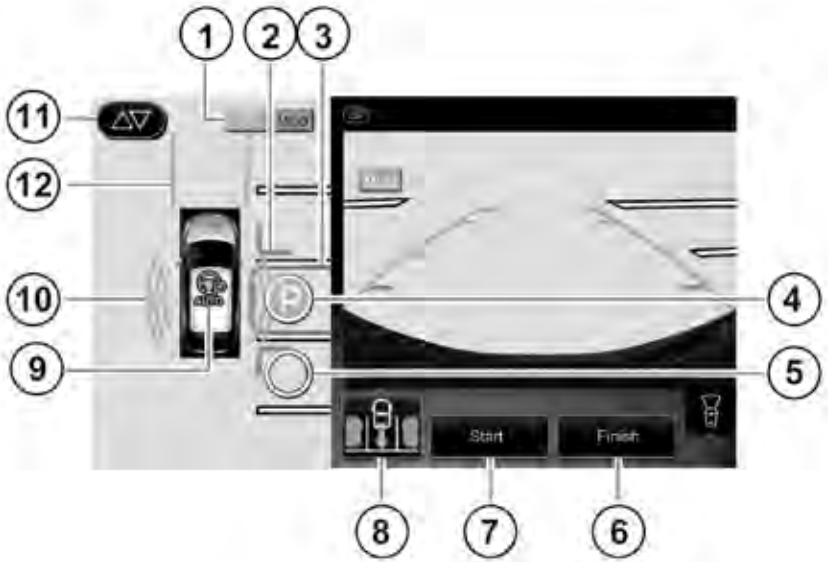
- **Υπάρχει ένα όριο στην απόδοση του παρκαρίσματος ProPILOT. Η ευθύνη για την ασφαλή οδήγηση βαρύνει τον οδηγό. Για τον λόγο αυτό, όπως και στην κανονική οδήγηση, ελέγξτε τις συνθήκες γύρω σας κοιτάζοντας μόνος σας και με την χρήση των καθρεπτών. Εφαρμόστε τα φρένα για να σταματήσετε ο αυτοκίνητο εάν φαίνεται ότι αυτό θα χτυπήσει άλλο αυτοκίνητο, κάποιο άτομο ή αντικείμενο.**

- **Μην ακουμπάτε τις ακτίνες του τιμονιού κατά τον έλεγχο της στροφής. Υπάρχει η πιθανότητα τα χέρια ή τα δάχτυλά σας να μαγκώσουν προκαλώντας τραυματισμό. Επίσης, να δείχνετε προσοχή στις γραβάτες, τα κασκόλ και τα άλλα αντικείμενα που μπορεί να πιαστούν στο τιμόνι. Υπάρχει η πιθανότητα απροσδόκητου ατυχήματος.**

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ PROPILOT

Πατήστε τον διακόπτη για να ενεργοποιήσετε το παρκάρισμα ProPILOT.

Αφού ξεκινήσει ο έλεγχος του παρκαρίσματος, το αυτοκίνητο κινείται για όσο είναι πατημένος ο διακόπτης. Όταν αφήσετε τον διακόπτη το αυτοκίνητο σταματάει.



ΟΘΟΝΗ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ PROPILOT

1. Ένδειξη εντοπισμού θέσης παρκαρίσματος:

Δείχνει την κατάσταση εντοπισμού θέσης παρκαρίσματος με χρώμα.

(Ανοιχτό μπλε): Έχει εντοπιστεί μία θέση παρκαρίσματος.

(Γκρι): Δεν έχει εντοπιστεί μία θέση παρκαρίσματος.

2. Καθοδήγηση απόστασης (Κόκκινο):

Δείχνει την κατά προσέγγιση περιοχή που το αυτοκίνητο θα προσπεράσει όταν είναι ενεργός ο έλεγχος παρκαρίσματος.

3. Κουτί καθοδήγησης παρκαρίσματος (Μπλε):

Αυτό δείχνει την κατά προσέγγιση θέση που θα παρκάρει το αυτοκίνητο. Το κουτί γίνεται κόκκινο όταν είναι ενεργός ο έλεγχος παρκαρίσματος.

4. :

Δείχνει την θέση όπου θα παρκάρει το αυτοκίνητο.

5. :

Δείχνει μία θέση στάθμευσης που μπορεί να επιλεγεί, εκτός από αυτή που έχει ήδη επιλεγεί.

Αλλάξτε την εικόνα.

Όταν ακουμπήσετε την εικόνα θα αλλάξει σε .

6. [Finish] (ολοκλήρωση) / [Cancel] (ακύρωση)

Ακουμπήστε το στοιχείο αυτό για να απενεργοποιήσετε το Παρκάρισμα ProPILOT.

7. [Start] (εκκίνηση):

Ακουμπήστε αυτό το στοιχείο για να ξεκινήσετε τον έλεγχο Παρκαρίσματος ProPILOT.

8. Εικόνα επιλογής μεθόδου παρκαρίσματος:

Δείχνει την μέθοδο παρκαρίσματος που έχει επιλεγεί. Ακουμπήστε για να αλλάξετε την μέθοδο παρκαρίσματος. Δείτε το ☞ «Αλλαγή της μεθόδου παρκαρίσματος» πιο κάτω.

9. Εικόνα ελέγχου Παρκαρίσματος ProPILOT:

Η κατάσταση ελέγχου Παρκαρίσματος ProPILOT υποδεικνύεται από χρώματα.

(πράσινο): Ο έλεγχος παρκαρίσματος είναι ενεργός.

(γκρι): Ο έλεγχος παρκαρίσματος δεν είναι ενεργός.

10. Ένδειξη αναζήτησης θέσης παρκαρίσματος:

Δείχνει ότι το σύστημα αναζητάει μία θέση παρκαρίσματος.

11. Εικόνα ρύθμισης κουτιού καθοδήγησης παρκαρίσματος △▽ :

Ακουμπήστε το στοιχείο για να ρυθμίσετε την θέση του κουτιού καθοδήγησης παρκαρίσματος. Δείτε το ☞ «Ρύθμιση της θέσης παρκαρίσματος» παρακάτω.

12. Τρίγωνο θέσης εκκίνησης όπισθεν (πράσινο):

Δείχνει την θέση στην οποία θα κάνετε την επόμενη αλλαγή θέσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν λειτουργούν οι υαλοκαθαριστήρες ή όταν νερό ή άλλα υλικά εντοπιστούν πάνω στους φακούς της κάμερας, εμφανίζεται . Όταν εμφανίζεται το , περιορίζονται οι θέσεις παρκαρίσματος που μπορούν να εντοπιστούν. Η θέση παρκαρίσματος συνεχίζει να μπορεί να οριστεί με το χέρι.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου γίνει 10 χλμ/ώρα ή μεγαλύτερη

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου γίνει περίπου 10 χλμ/ώρα ή περισσότερο, ενώ είναι σε εξέλιξη ο εντοπισμός θέσης στάθμευσης, η οθόνη αλλάζει. Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει στα περίπου 10 χλμ/ώρα ή λιγότερο, η οθόνη επιστρέφει στην κανονική οθόνη Παρκαρίσματος ProPILOT.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ PROPILOT

Παράλληλο παρκάρισμα

1. Οδηγήστε μπροστά με μειωμένη ταχύτητα.

2. Πατήστε τον διακόπτη Παρκαρίσματος ProPILOT.

Ενεργοποιείται το Παρκάρισμα ProPILOT.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Το Παρκάρισμα ProPILOT δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:**
  - **Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι 40 χλμ/ώρα ή μεγαλύτερη.**

– **Οι εξωτερικοί καθρέπτες είναι διπλωμένοι.**
– **Η πόρτα του οδηγού, του συνοδηγού, οποιαδήποτε πίσω πόρτα ή το πορτμπαγκάζ είναι ανοικτή.**
– **Το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά.**
– **Αρχίζει να λειτουργεί το σύστημα πλοήγησης.**

- **Το Παρκάρισμα ProPILOT μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί πατώντας το <CAMERA> και μετά ακουμπώντας το [ ] στην Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέασης.**
- **Όταν είναι ενεργοποιημένο το Παρκάρισμα ProPILOT, η ένταση του ήχου του ηχοσυστήματος και οι άλλοι ήχοι μειώνονται.**

3. Οδηγήστε αργά μπροστά και το σύστημα θα αναζητήσει χώρο στάθμευσης.

Το σύστημα θα δώσει έναν ήχο βομβητή και θα δείξει όταν εντοπιστεί μία θέση στάθμευσης και όταν το αυτοκίνητο έχει φτάσει την σωστή θέση για να κάνει όπισθεν. Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το όχημα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Να ελέγχετε κατευθείαν τις συνθήκες περιβάλλοντος ο ίδιος και με την χρήση των καθρεπτών. Να εφαρμόζετε τα φρένα για να σταματήσετε το αυτοκίνητο εάν φαίνεται ότι το όχημα πρόκειται να χτυπήσει άλλο όχημα, κάποιο άτομο ή αντικείμενο. Εάν οι συνθήκες δεν διορθωθούν, σταματήστε την χρήση του Παρκαρίσματος ProPILOT. Ακουμπήστε [Cancel] στην οθόνη για να σταματήσετε τον έλεγχο παρκαρίσματος. Δείτε το ☞ «Ρυθμίζοντας την θέση στάθμευσης» παρακάτω.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Εάν έχει ενεργοποιηθεί το [Auto detect parking space on either side] (αυτόματος εντοπισμός θέσης στάθμευσης σε κάθε πλευρά) και εντοπιστούν θέσεις στάθμευσης και στις δύο πλευρές, με τον διακόπτη των φλας μπορείτε να επιλέξετε την πλευρά που θέλετε να παρκάρετε.**
- **Ακόμη και εάν το σύστημα εντοπίσει την θέση στάθμευσης μία φορά, η θέση αυτή μπορεί να εξαφανιστεί ή το παρκάρισμα μπορεί να μην ξεκινήσει ανάλογα με τις συνθήκες ή τα εμπόδια όπως είναι το πλάτος του διαδρόμου.**
- **Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, εάν πατήσετε τον διακόπτη Παρκαρίσματος ProPILOT και τον κρατήσετε πατημένο χωρίς να ακουμπήσετε [Start] (έναρξη), εφαρμόζονται αυτόματα τα φρένα για να κρατήσουν το αυτοκίνητο σταματημένο. Για να κινηθεί το αυτοκίνητο πατήστε αργά το πεντάλ του γκαζιού.**
- **Η μέθοδος παρκαρίσματος μπορεί να αλλάξει ακουμπώντας την εικόνα επιλογής μεθόδου παρκαρίσματος. Δείτε το ☞ «Αλλαγή της μεθόδου παρκαρίσματος» παρακάτω.**
- **Εάν λειτουργήσει ο διακόπτης των φλας θα εντοπιστούν θέσεις παρκαρίσματος στην πλευρά που αντιστοιχεί στο φλας που άναψε.**

4. Διατηρήστε το πεντάλ φρένου πατημένο και ακουμπήστε [Start] (έναρξη) στην οθόνη ή βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην R (όπισθεν).

Ξεκινάει ο έλεγχος παρκαρίσματος.

Όταν ξεκινάει ο έλεγχος, η εικόνα ελέγχου Παρκαρίσματος ProPILOT γίνεται πράσινη και τα φρένα εφαρμόζονται αυτόματα για να διατηρήσουν το αυτοκίνητο σταματημένο. Ο έλεγχος παρκαρίσματος δεν μπορεί να ξεκινήσει εάν το σύστημα καθορίσει ότι η μετακίνηση στην θέση στάθμευσης δεν είναι δυνατή λόγω εντοπισμού εμποδίου από τους αισθητήρες παρκαρίσματος και τις κάμερες.

Σε αυτή την περίπτωση παρκάρετε το αυτοκίνητο με το χέρι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Το φλας ενεργοποιείται αυτόματα, αντιστοιχώντας στην πλευρά των χώρων στάθμευσης που έχουν εντοπιστεί.**
- **Όταν ακουμπήσετε το [Cancel], το αυτοκίνητο σταματάει, ενεργοποιείται το**

ηλεκτρονικό χειρόφρενο και απενεργοποιείται το Παρκάρισμα ProPILOT. Εάν ακουμπήσετε το στοιχείο [Cancel] πριν ξεκινήσει ο έλεγχος παρκαρίσματος η οθόνη επιστρέφει στην προηγούμενη οθόνη και ο εντοπισμός της θέσης παρκαρίσματος θα αρχίσει πάλι.

- **Εάν χειριστείτε το πεντάλ του γκαζιού απελευθερώνονται τα φρένα.**
- **Όταν έχει ξεκινήσει ο έλεγχος παρκαρίσματος, η λειτουργία του αισθητήρα παρκαρίσματος ενεργοποιείται αυτόματα. Όταν απενεργοποιείται το παρκάρισμα ProPILOT, ο αισθητήρας παρκαρίσματος επιστρέφει στην συνθήκη που είχε οριστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.**
- **Όταν είναι ενεργός ο έλεγχος παρκαρίσματος, η οθόνη δεν θα αλλάξει ακόμη και εάν πατήσετε <MAP>, <MENU> ή <AUDIO>.**
- **Πατώντας <CAMERA> απενεργοποιείται το παρκάρισμα ProPILOT. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το ☞ «Απενεργοποίηση παρκαρίσματος ProPILOT» παρακάτω.**

5. Ενώ πατάτε και κρατάτε τον διακόπτη παρκαρίσματος ProPILOT, αφήστε σταδιακά το φρένο και μετακινήσετε το αυτοκίνητο αργά προς τα πίσω.

Το αυτοκίνητο κινείται προς την θέση εκκίνησης Όπισθεν στο τρίγωνο (στην κατεύθυνση του βέλους στην εικόνα του αυτοκινήτου).

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και ρυθμίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου ανάλογα με τις συνθήκες περιβάλλοντος.

Αφήνοντας τον διακόπτη παρκαρίσματος ProPILOT σταματάει το αυτοκίνητο. Πατήστε και κρατήστε πάλι τον διακόπτη για να ξαναρχίσει η κίνηση του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Η διαδρομή στην θέση στάθμευσης και ο αριθμός των κοψιμάτων του τιμονιού ποικίλουν ανάλογα με την καθορισμένη θέση στάθμευσης και την θέση των εμποδίων που έχουν εντοπιστεί από τους αισθητήρες παρκαρίσματος και τις κάμερες.**
- **Ο έλεγχος παρκαρίσματος δεν μπορεί να ξεκινήσει στις ακόλουθες περιπτώσεις. Αφού διορθωθούν οι συνθήκες, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη παρκαρίσματος ProPILOT για να ξαναρχίσει ο έλεγχος παρκαρίσματος.**
  - **Δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.**
  - **Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).**
  - **Έχει ενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.**
  - **Έχει απενεργοποιηθεί το σύστημα ESP.**
- **Ο έλεγχος παρκαρίσματος δεν μπορεί να ξεκινήσει όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με απότομη κλίση. Παρκάρετε το αυτοκίνητο με το χέρι.**
- **Όταν το σύστημα παρκαρίσματος ProPILOT αλλάξει την κατεύθυνση κίνησης του αυτοκινήτου υπάρχει μία ελαφριά παύση.**

6. Όταν το αυτοκίνητο μπει μέσα στο τρίγωνο της επόμενης αλλαγής κατεύθυνσης θέσης (πράσινο), ο επιλογέας ταχυτήτων αλλάζει αυτόματα και το αυτοκίνητο κάνει όπισθεν.

Δεν είναι δυνατόν να προχωρήσετε επειδή υπάρχει εμπόδιο έως ότου το αυτοκίνητο να φτάσει στην θέση που είναι το τρίγωνο για την εκκίνηση της Όπισθεν. Πατήστε το φρένο και σταματήστε το αυτοκίνητο κοντά στο εμπόδιο. Δείτε το ☞ «Αλλάζοντας την κατεύθυνση της διαδρομής του ελέγχου παρκαρίσματος» παρακάτω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο έλεγχος παρκαρίσματος μπορεί να σταματήσει αυτόματα όταν το σύστημα καθορίζει ότι η μετακίνηση στην θέση στάθμευσης δεν είναι δυνατή λόγω του εντοπισμού εμποδίου από τους αισθητήρες παρκαρίσματος ή τις κάμερες. Μετακινήστε το αυτοκίνητο σε μία πιο κατάλληλη θέση.

7. **Όταν το αυτοκίνητο είναι μέσα στο κουτί καθοδήγησης παρκαρίσματος (κόκκινο) τότε σταματάει και τελειώνει ο έλεγχος παρκαρίσματος.**

   Ένας ήχος και η οθόνη ενημερώνουν τον οδηγό όταν τελειώνει ο έλεγχος παρκαρίσματος.

   Την στιγμή αυτή η θέση του επιλογέα ταχυτήτων αλλάζει στην P (παρκάρισμα) και ενεργοποιείται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.

   Όταν τελειώνει ο έλεγχος του παρκαρίσματος αφήστε τον διακόπτη παρκαρίσματος ProPILOT.

   Ο έλεγχος του παρκαρίσματος μπορεί να τελειώσει αυτόματα πριν το αυτοκίνητο μπει στο κουτί καθοδήγησης παρκαρίσματος (κόκκινο).

   Δείτε το ☞ «Αυτόματη απενεργοποίηση ενώ είναι σε εξέλιξη ο έλεγχος παρκαρίσματος (ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση)» παρακάτω.

   Εάν δεν είναι δυνατόν να φτάσετε στο κουτί καθοδήγησης παρκαρίσματος λόγω ενός εμποδίου ή για άλλο λόγο, πατήστε το πεντάλ του φρένου και σταματήστε το αυτοκίνητο και μετά ακουμπήστε το [Cancel] στην οθόνη για να απενεργοποιήσετε το παρκάρισμα ProPILOT. Παρκάρετε το αυτοκίνητο με το χέρι ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε πιο κατάλληλη θέση.

Παρκάρισμα σε θέση στάθμευσης

1. **Σταματήστε το αυτοκίνητο κοντά στο σημείο που θέλετε να παρκάρετε.**
2. **Πατήστε τον διακόπτη παρκαρίσματος ProPILOT.**

   Το παρκάρισμα ProPILOT ενεργοποιείται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι ανάμεσα στα περίπου 20 χλμ/ώρα έως 40 χλμ/ώρα, επιλέγεται αυτόματα το παράλληλο παρκάρισμα.**
- **Το παρκάρισμα ProPILOT δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί στις παρακάτω περιπτώσεις:**
  - **Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι 40 χλμ/ώρα ή μεγαλύτερη.**
  - **Οι εξωτερικοί καθρέπτες είναι διπλωμένοι.**
  - **Η πόρτα του οδηγού, του συνοδηγού, οποιαδήποτε πίσω πόρτα ή το πορτμπαγκάζ είναι ανοικτή.**
  - **Το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά.**
  - **Αρχίζει να λειτουργεί το σύστημα πλοήγησης.**
- **Το Παρκάρισμα ProPILOT μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί πατώντας το <CAMERA> και μετά ακουμπώντας το [ ] στην Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέασης.**
- **Όταν είναι ενεργοποιημένο το Παρκάρισμα ProPILOT, η ένταση του ήχου του ηχοσυστήματος και οι άλλοι ήχοι μειώνονται.**

3. **Οδηγήστε αργά μπροστά και σταματήστε δίπλα στην θέση στάθμευσης που θέλετε (σε μία απόσταση περίπου 1 μέτρου (3ft)).**

   Σταματήστε το αυτοκίνητο με τρόπο ώστε η πόρτα του οδηγού να είναι κοντά στο κέντρο της επιθυμητής θέσης στάθμευσης.
4. **Όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, ελέγξτε ότι εμφανίζεται το στην επιθυμητή θέση στάθμευσης.**

   Ελέγξτε ότι είναι δυνατό να παρκάρετε στην θέση που υποδεικνύεται από το . Ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στον χώρο στάθμευσης και την γύρω περιοχή και ότι ο χώρος είναι αρκετά μεγάλος για να παρκάρετε.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Να ελέγχετε κατευθείαν τις συνθήκες περιβάλλοντος ο ίδιος και με την χρήση των καθρεπτών. Να εφαρμόζετε τα φρένα για να σταματήσετε το αυτοκίνητο εάν φαίνεται ότι το όχημα πρόκειται να χτυπήσει άλλο όχημα, κάποιο άτομο ή αντικείμενο. Εάν οι συνθήκες δεν διορθωθούν, σταματήστε την χρήση του Παρκαρίσματος ProPILOT. Ακουμπήστε [Cancel] στην οθόνη για να σταματήσετε τον έλεγχο παρκαρίσματος. Δείτε το ☞ «Ρυθμίζοντας την θέση στάθμευσης» παρακάτω.**
- **Οι Γραμμές Καθοδήγησης Απόστασης δείχνουν τους οδηγούς των περιοχών όπου μπορεί να μπει ένα μέρος του αυτοκινήτου όταν μετακινείται στην θέση στάθμευσης. Η ομαλή στάθμευση είναι δυνατή όταν οχήματα, στύλοι και άλλα εμπόδια είναι στο εξωτερικό των Γραμμών Καθοδήγησης Απόστασης.**
- **Εάν το κουτί καθοδήγησης παρκαρίσματος δεν εμφανίζει μία θέση όπου το παρκάρισμα είναι πραγματικά δυνατόν (λόγο της παρουσίας ενός εμποδίου ή μιας υδρορροής του δρόμου) ορίστε με το χέρι την κατάλληλη θέση στάθμευσης.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, εάν πατήσετε τον διακόπτη Παρκαρίσματος ProPILOT και τον κρατήσετε πατημένο χωρίς να ακουμπήσετε [Start] (έναρξη), εφαρμόζονται αυτόματα τα φρένα για να κρατήσουν το αυτοκίνητο σταματημένο. Για να κινηθεί το αυτοκίνητο πατήστε αργά το πεντάλ του γκαζιού.**
- **Η μέθοδος παρκαρίσματος μπορεί να αλλάξει ακουμπώντας την εικόνα επιλογής μεθόδου παρκαρίσματος. Δείτε το ☞ «Αλλαγή της μεθόδου παρκαρίσματος» παρακάτω.**
- **Η θέση στάθμευσης μπορεί να επιλεγεί ακουμπώντας την εικόνα επιλογής θέσης παρκαρίσματος ◎.**
- **Εάν λειτουργήσει ο διακόπτης των φλας θα εντοπιστούν θέσεις παρκαρίσματος στην πλευρά που αντιστοιχεί στο φλας που άναψε.**

5. Διατηρήστε το πεντάλ φρένου πατημένο και ακουμπήστε [Start] (έναρξη) στην οθόνη.

Ξεκινάει ο έλεγχος παρκαρίσματος.

Όταν ξεκινάει ο έλεγχος, η εικόνα ελέγχου Παρκαρίσματος ProPILOT γίνεται πράσινη και τα φρένα εφαρμόζονται αυτόματα για να διατηρήσουν το αυτοκίνητο σταματημένο. Ο έλεγχος παρκαρίσματος δεν μπορεί να ξεκινήσει εάν το σύστημα καθορίσει ότι η μετακίνηση στην θέση στάθμευσης δεν είναι δυνατή λόγω εντοπισμού εμποδίου από τους αισθητήρες παρκαρίσματος και τις κάμερες.

Σε αυτή την περίπτωση παρκάρετε το αυτοκίνητο με το χέρι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Το φλας ενεργοποιείται αυτόματα, αντιστοιχώντας στην πλευρά των χώρων στάθμευσης που έχουν εντοπιστεί.**
- **Όταν ακουμπήσετε το [Cancel], το αυτοκίνητο σταματάει, ενεργοποιείται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και απενεργοποιείται το Παρκάρισμα ProPILOT. Εάν ακουμπήσετε το στοιχείο [Cancel] πριν ξεκινήσει ο έλεγχος παρκαρίσματος η οθόνη επιστρέφει στην προηγούμενη οθόνη και ο εντοπισμός της θέσης παρκαρίσματος θα αρχίσει πάλι.**
- **Εάν χειριστείτε το πεντάλ του γκαζιού απελευθερώνονται τα φρένα.**
- **Όταν έχει ξεκινήσει ο έλεγχος παρκαρίσματος, η λειτουργία του αισθητήρα παρκαρίσματος ενεργοποιείται αυτόματα. Όταν απενεργοποιείται το παρκάρισμα ProPILOT, ο αισθητήρας παρκαρίσματος επιστρέφει στην συνθήκη που είχε οριστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.**
- **Όταν είναι ενεργός ο έλεγχος παρκαρίσματος, η οθόνη δεν θα αλλάξει ακόμη και εάν πατήσετε <MAP>, <MENU> ή <AUDIO>.**

- **Πατώντας <CAMERA> απενεργοποιείται το παρκάρισμα ProPILOT. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το ☞ «Απενεργοποίηση παρκαρίσματος ProPILOT» παρακάτω.**

6. Ενώ πατάτε και κρατάτε τον διακόπτη παρκαρίσματος ProPILOT, αφήστε σταδιακά το φρένο και μετακινήσετε το αυτοκίνητο αργά προς τα εμπρός.

Το αυτοκίνητο κινείται προς την θέση εκκίνησης Όπισθεν στο τρίγωνο (στην κατεύθυνση του βέλους στην εικόνα του αυτοκινήτου).

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και ρυθμίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου ανάλογα με τις συνθήκες περιβάλλοντος.

Αφήνοντας τον διακόπτη παρκαρίσματος ProPILOT σταματάει το αυτοκίνητο. Πατήστε και κρατήστε πάλι τον διακόπτη για να ξαναρχίσει η κίνηση του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Η διαδρομή στην θέση στάθμευσης και ο αριθμός των κοψιμάτων του τιμονιού ποικίλουν ανάλογα με την καθορισμένη θέση στάθμευσης και την θέση των εμποδίων που έχουν εντοπιστεί από τους αισθητήρες παρκαρίσματος και τις κάμερες.**
- **Ο έλεγχος παρκαρίσματος δεν μπορεί να ξεκινήσει στις ακόλουθες περιπτώσεις. Αφού διορθωθούν οι συνθήκες, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη παρκαρίσματος ProPILOT για να ξαναρχίσει ο έλεγχος παρκαρίσματος.**
  - **Δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.**
  - **Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).**
  - **Έχει ενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.**
  - **Έχει απενεργοποιηθεί το σύστημα ESP.**
- **Ο έλεγχος παρκαρίσματος δεν μπορεί να ξεκινήσει όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με απότομη κλίση. Παρκάρετε το αυτοκίνητο με το χέρι.**

7. Όταν το αυτοκίνητο μπει μέσα στο τρίγωνο της επόμενης αλλαγής κατεύθυνσης θέσης (πράσινο), ο επιλογέας ταχυτήτων αλλάζει αυτόματα και το αυτοκίνητο κάνει όπισθεν.

Δεν είναι δυνατόν να προχωρήσετε επειδή υπάρχει εμπόδιο έως ότου το αυτοκίνητο να φτάσει στην θέση που είναι το τρίγωνο για την εκκίνηση της Όπισθεν. Πατήστε το φρένο και σταματήστε το αυτοκίνητο κοντά στο εμπόδιο. Δείτε το ☞ «Αλλάζοντας την κατεύθυνση της διαδρομής του ελέγχου παρκαρίσματος» παρακάτω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο έλεγχος παρκαρίσματος μπορεί να σταματήσει αυτόματα όταν το σύστημα καθορίζει ότι η μετακίνηση στην θέση στάθμευσης δεν είναι δυνατή λόγω του εντοπισμού εμποδίου από τους αισθητήρες παρκαρίσματος ή τις κάμερες. Μετακινήστε το αυτοκίνητο σε μία πιο κατάλληλη θέση.

8. Όταν το αυτοκίνητο είναι μέσα στο κουτί καθοδήγησης παρκαρίσματος (κόκκινο) τότε σταματάει και τελειώνει ο έλεγχος παρκαρίσματος.

Ένας ήχος και η οθόνη ενημερώνουν τον οδηγό όταν τελειώνει ο έλεγχος παρκαρίσματος.

Την στιγμή αυτή η θέση του επιλογέα ταχυτήτων αλλάζει στην P (παρκάρισμα) και ενεργοποιείται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.

Όταν τελειώνει ο έλεγχος του παρκαρίσματος αφήστε τον διακόπτη παρκαρίσματος ProPILOT.

Ο έλεγχος του παρκαρίσματος μπορεί να τελειώσει αυτόματα πριν το αυτοκίνητο μπει στο κουτί καθοδήγησης παρκαρίσματος (κόκκινο).

Δείτε το ☞ «Αυτόματη απενεργοποίηση ενώ είναι σε εξέλιξη ο έλεγχος παρκαρίσματος (ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση)» παρακάτω.

Εάν δεν είναι δυνατόν να φτάσετε στο κουτί καθοδήγησης παρκαρίσματος λόγω ενός εμποδίου ή για άλλο λόγο, πατήστε το πεντάλ του φρένου και σταματήστε το αυτοκίνητο και μετά ακουμπήστε το [Cancel] στην οθόνη για να απενεργοποιήσετε το παρκά-

ρισμα ProPILOT. Παρκάρετε το αυτοκίνητο με το χέρι ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε πιο κατάλληλη θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν οι Γραμμές Καθοδήγησης Απόστασης ακουμπάνε ένα παρκαρισμένο αυτοκίνητο ή άλλο εμπόδιο, ο αισθητήρας παρκαρίσματος μπορεί να εντοπίσει ένα εμπόδιο και να σταματήσει το αυτοκίνητο, εμποδίζοντας το σύστημα από τα ολοκληρώσει την διαδικασία παρκαρίσματος.

ΠΑΥΣΗ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ PROPILOT

Εάν ο οδηγός αφήσει τον διακόπτη παρκαρίσματος ProPILOT ενώ είναι σε εξέλιξη ο έλεγχος παρκαρίσματος, τα φρένα εφαρμόζονται αυτόματα για να σταματήσουν το αυτοκίνητο και η θέση του επιλογέα ταχυτήτων αλλάζει στη N (νεκρά).

Ο έλεγχος παρκαρίσματος θα συνεχιστεί πατώντας και κρατώντας πάλι τον διακόπτη παρκαρίσματος ProPILOT.

Αυτόματο σταμάτημα του ελέγχου παρκαρίσματος

Στις παρακάτω περιπτώσεις τα φρένα εφαρμόζονται αυτόματα και το αυτοκίνητο σταματάει.

- Έχει εντοπιστεί ένα εμπόδιο στην κατεύθυνση κίνησης.
- Ο οδηγός έλυσε την ζώνη ασφαλείας του.

Αφήστε τον διακόπτη παρκαρίσματος ProPILOT. Ο έλεγχος παρκαρίσματος θα συνεχιστεί πατώντας και κρατώντας πάλι τον διακόπτη αφού επιβεβαιώσετε ότι οι συνθήκες έχουν διορθωθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Όταν συνεχίζεται ο έλεγχος παρκαρίσματος, η θέση του επιλογέα ταχυτήτων αυτόματα αλλάζει στην θέση D (οδήγηση) ή R (όπισθεν).**
- **Όταν συνεχίζεται ο έλεγχος παρκαρίσματος αφού προηγουμένως το αυτοκίνητο είχε σταματήσει λόγω του εντοπισμού ενός εμποδίου, η κατεύθυνση κίνησης αλλάζει και τα κοψίματα του τιμονιού χρησιμοποιούνται για να συνεχιστεί ο έλεγχος του παρκαρίσματος.**
- **Ο έλεγχος του παρκαρίσματος δεν μπορεί να συνεχιστεί όταν το σύστημα καθορίζει ότι η κίνηση στην θέση στάθμευσης δεν είναι δυνατή λόγω ενός εμποδίου που έχει εντοπιστεί από τους αισθητήρες παρκαρίσματος και της κάμερες.**
- **Ο έλεγχος παρκαρίσματος δεν μπορεί να συνεχιστεί εάν δεν δεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.**

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ PROPILOT

Ακουμπήστε [Finish] ή [Cancel] στην οθόνη για να απενεργοποιήσετε το παρκάρισμα ProPILOT.

Εάν το παρκάρισμα ProPILOT απενεργοποιηθεί ενώ ήταν σε εξέλιξη ο έλεγχος παρκαρίσματος, αυτόματα εφαρμόζονται τα φρένα, το αυτοκίνητο σταματάει και ενεργοποιείται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Την στιγμή αυτή η θέση του επιλογέα ταχυτήτων αλλάζει στην N (νεκρά).

Αυτόματη απενεργοποίηση στην διάρκεια του εντοπισμού θέσης στάθμευσης

Στις ακόλουθες περιπτώσεις το παρκάρισμα ProPILOT απενεργοποιείται αυτόματα.

- Ανοίξει η πόρτα του οδηγού, του συνοδηγού, κάποια πίσω πόρτα ή το πορτμπαγκάζ.
- Έχουν περάσει 3 ή περισσότερα λεπτά από την ενεργοποίηση του ProPILOT.
- Το αυτοκίνητο διένυσε 500 ή περισσότερα μέτρα από την ενεργοποίηση του παρκαρίσματος ProPILOT.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπέρασε τα περίπου 40 χλμ/ώρα.
- Δίπλωσαν οι εξωτερικοί καθρέπτες.
- Οι οθόνες άλλαξαν πατώντας το κουμπί **<MAP>** ή **<CAMERA>**.
- Έχει εντοπιστεί δυσλειτουργία του συστήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το παρκάρισμα ProPILOT απενεργοποιηθεί αυτόματα στην διάρκεια εντοπισμού θέσης παρκαρίσματος, δεν εφαρμόζονται αυτόματα τα φρένα.

Αυτόματη απενεργοποίηση ενώ είναι σε εξέλιξη ο έλεγχος παρκαρίσματος (ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση)

Στις παρακάτω περιπτώσεις το παρκάρισμα ProPILOT απενεργοποιείται αυτόματα.

Εάν ο έλεγχος παρκαρίσματος τελειώσει αυτόματα, τα φρένα εφαρμόζονται αυτόματα, το αυτοκίνητο σταματάει και ενεργοποιείται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Αυτή την στιγμή η θέση του επιλογέα ταχυτήτων αλλάζει στην N (νεκρά) ή P (παρκάρισμα).

- Ο οδηγός χειρίζεται το τιμόνι.
- Ο οδηγός χειρίζεται το πεντάλ του γκαζιού.
- Ανοίξει η πόρτα του οδηγού, του συνοδηγού, μία πίσω πόρτα ή το πορτμπαγκάζ.
- Ενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Αλλάξει η θέση του επιλογέα ταχυτήτων στην P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά).
- Η θέση του επιλογέα ταχυτήτων αλλάξει στην D (οδήγηση) ή R (όπισθεν).
- Πατηθεί το **<CAMERA>**.
- Διπλώσει ο εξωτερικός καθρέπτης.
- Το σύστημα καθόρισε ότι η κίνηση στην θέση στάθμευσης δεν είναι δυνατή λόγω ενός εμποδίου ή για άλλο λόγο.
- Το σύστημα αποφάσισε ότι υπήρχε μεγάλη απόκλιση στην θέση στάθμευσης που χρησιμοποιήθηκε για τον έλεγχο παρκαρίσματος.
- Το σύστημα ESP απενεργοποιήθηκε.
- Ενεργοποιήθηκε το ESP/TCS/ABS.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου έχει υπερβεί τα περίπου 8 χλμ/ώρα.
- Έχει εντοπιστεί μία δυσλειτουργία του συστήματος.
- Πληρείται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες στην θέση κοντά στην θέση στάθμευσης.
  - Ο διακόπτης παρκαρίσματος ProPILOT απελευθερώθηκε.
  - Εντοπίστηκε ένα εμπόδιο στο μονοπάτι παρκαρίσματος.
  - Ο οδηγός έλυσε την ζώνη ασφαλείας του.

Αυτόματη απενεργοποίηση ενώ είναι σε εξέλιξη ο έλεγχος παρκαρίσματος (ενώ το αυτοκίνητο δεν είναι σε κίνηση)

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, ο χρήστης ενημερώνεται από τον ήχο και την ένδειξη ότι το παρκάρισμα ProPILOT απενεργοποιείται αυτόματα.

Την στιγμή αυτή, ενεργοποιείται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Ωστόσο η θέση του επιλογέα ταχυτήτων δεν αλλάζει.

- Ανοίξει η πόρτα του οδηγού, του συνοδηγού, μία πίσω πόρτα ή το πορτμπαγκάζ.
- Ενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Αλλάξει η θέση του επιλογέα ταχυτήτων στην P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά).
- Έχει περάσει 1 λεπτό ή περισσότερο από την στιγμή που απελευθερώθηκε ο διακόπτης παρκαρίσματος ProPILOT.
- Πατηθεί το **<CAMERA>**.
- Διπλώσει ο εξωτερικός καθρέπτης.
- Το σύστημα ESP απενεργοποιήθηκε.
- Ενεργοποιήθηκε το ESP/TCS/ABS.
- Έχει εντοπιστεί μία δυσλειτουργία του συστήματος.

Λειτουργία του πεντάλ του γκαζιού ενώ είναι προσωρινά σταματημένος ο έλεγχος παρκαρίσματος

Εάν το πεντάλ του γκαζιού λειτουργήσει ενώ είναι προσωρινά σταματημένος ο έλεγχος παρκαρίσματος, ο οδηγός ενημερώνεται από έναν ήχο και την οθόνη και το παρκάρισμα ProPILOT αυτόματα απενεργοποιείται.

Εάν η θέση του επιλογέα ταχυτήτων είναι στην N (νεκρά) ενεργοποιείται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.

Εάν η θέση του επιλογέα ταχυτήτων είναι στην D (οδήγηση) ή R (όπισθεν), το αυτοκίνητο αρχίζει να κινείται σύμφωνα με την λειτουργία του πεντάλ του γκαζιού.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΗΣ ΜΕΘΟΔΟΥ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

Η μέθοδος παρκαρίσματος μπορεί να αλλάξει ακουμπώντας την εικόνα επιλογής μεθόδου παρκαρίσματος πριν ακουμπήσετε το [Start].

Η μέθοδος παρκαρίσματος αλλάζει κάθε φορά που ακουμπάτε την εικόνα επιλογής μεθόδου παρκαρίσματος.

Διαθέσιμες μέθοδοι:

Παρκάρισμα σε θέση στάθμευσης με την όπισθεν:

Υποστηρίζει την κίνηση με την όπισθεν σε ένα χώρο στάθμευσης όπου τα αυτοκίνητα είναι παρκαρισμένα το ένα δίπλα στο άλλο.

Παράλληλο παρκάρισμα:

Υποστηρίζει την κίνηση με την όπισθεν σε μία θέση στάθμευσης όπου τα αυτοκίνητα είναι παρκαρισμένα σε σειρά.

Παρκάρισμα σε θέση στάθμευσης μπροστά:

Υποστηρίζει το παρκάρισμα μπροστά σε χώρο στάθμευσης όπου τα αυτοκίνητα είναι παρκαρισμένα το ένα δίπλα στο άλλο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Οι ρυθμίσεις για την επιλογή της αλλαγμένης θέσης στάθμευσης μπορούν να διαμορφωθούν. Δείτε το ☞ «Ρυθμίσεις για το παρκάρισμα ProPILOT» παρακάτω.

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΜΕΘΟΔΟΥΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ PROPILOT

Παράλληλο παρκάρισμα (εντοπισμός αισθητήρα)

Περάστε την θέση στάθμευσης σε μία απόσταση μικρότερη από το περίπου 1 μέτρο (A) δίπλα στην επιθυμητή θέση στάθμευσης.

Εάν η απόσταση από την θέση στάθμευσης είναι πολύ μεγάλη, μπορεί να μην είναι δυνατός ο εντοπισμός εμποδίων.

Η ακρίβεια της θέσης στάθμευσης εξαρτάται από την θέση και την γωνία του αντικειμένου.

Παράδειγμα με θέση στάθμευσης πριν το εμπόδιο

(A) Κλίμακα εντοπισμού αισθητήρα

Παράδειγμα με θέση στάθμευσης ανάμεσα στα εμπόδια

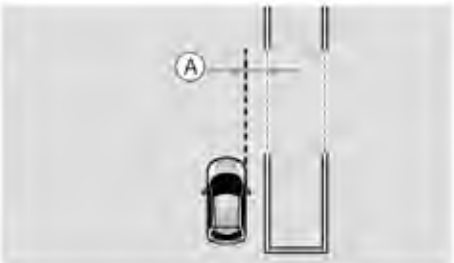
(A) Κλίμακα εντοπισμού αισθητήρα

Το παρκάρισμα γίνεται ακολουθώντας μία πορεία όπως αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

Η πορεία στάθμευσης και ο αριθμός των ελιγμών ποικίλουν ανάλογα με την θέση παρκαρίσματος και τις θέσεις των γύρω εμποδίων.

Παράλληλο παρκάρισμα (Εντοπισμός σειράς)

Πλησιάστε την θέση στάθμευσης σε μία απόσταση περίπου 1 μέτρου (A) δίπλα στην θέση που θέλετε να παρκάρετε. Εάν η απόσταση από την θέση στάθμευσης είναι πολύ μεγάλη μπορεί να μην είναι δυνατόν να εντοπιστούν τα εμπόδια ή οι γραμμές του χώρου στάθμευσης.



Οδηγήστε αργά μπροστά και πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο ενώ είστε παράλληλα προς την θέση στάθμευσης.

Σταματήστε την πόρτα ώστε η πόρτα του οδηγού να είναι δίπλα στο μπροστινό άκρο του επιθυμητού χώρου στάθμευσης.

Το παρκάρισμα γίνεται με την χρήση μίας πορείας όπως αυτή που φαίνεται στην εικόνα. Ανάλογα με τα εμπόδια και την απόσταση από την θέση στάθμευσης η λειτουργία παρκαρίσματος μπορεί να ξεκινήσει με την όπισθεν.

Η πορεία παρκαρίσματος και ο αριθμός των ελιγμών ποικίλουν ανάλογα με την θέση στάθμευσης και τις θέσεις των γύρω εμποδίων.

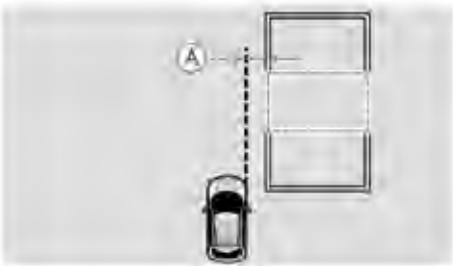
Παράδειγμα στο οποίο η πορεία αρχίζει προς τα εμπρός

Παράδειγμα στο οποίο η πορεία αρχίζει προς τα πίσω

Παρκάρισμα σε θέση στάθμευσης

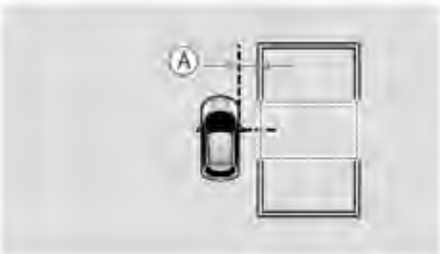
Πλησιάστε την θέση στάθμευσης σε μία απόσταση περίπου του 1 μέτρου (A) δίπλα στον επιθυμητό χώρο παρκαρίσματος.

Εάν η απόσταση από την θέση στάθμευσης είναι πού μεγάλη, μπορεί να μην είναι δυνατό να εντοπιστούν εμπόδια ή μπορεί να μην είναι δυνατό να εντοπιστούν οι γραμμές του χώρου στάθμευσης. Δείτε το ☞ «Λειτουργία εντοπισμού θέσης παρκαρίσματος» πιο κάτω.

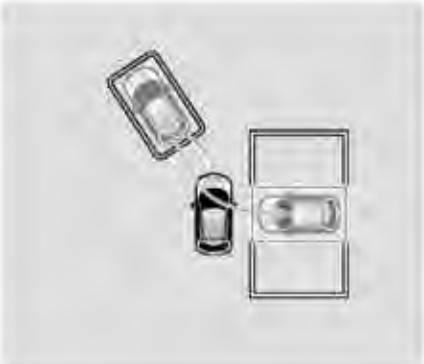


Οδηγήστε αργά προς τα εμπρός και πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο ενώ είστε σε δεξιά γωνία με την θέση στάθμευσης.

Σταματήστε το αυτοκίνητο ώστε η πόρτα του οδηγού να είναι κοντά στο κέντρο του επιθυμητού χώρου στάθμευσης και σε απόσταση περίπου 1 μέτρου (A).



Ο έλεγχος του παρκαρίσματος γίνεται με την χρήση της πορείας όπως αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

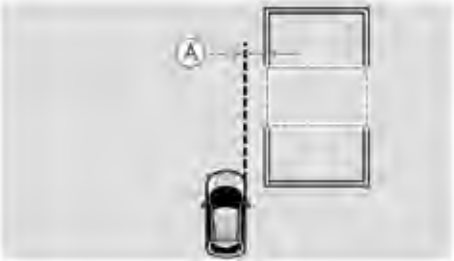


Η πορεία παρκαρίσματος και ο αριθμός των ελιγμών ποικίλουν ανάλογα με την θέση παρκαρίσματος και τις θέσεις τον γύρω εμποδίων.

Παρκάρισμα προς τα εμπρός

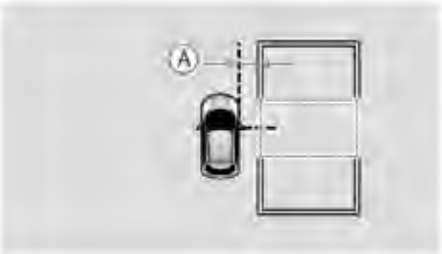
Πλησιάστε την θέση στάθμευσης σε μία απόσταση περίπου του 1 μέτρου (A) δίπλα στον επιθυμητό χώρο παρκαρίσματος.

Εάν η απόσταση από την θέση στάθμευσης είναι πού μεγάλη, μπορεί να μην είναι δυνατό να εντοπιστούν εμπόδια ή μπορεί να μην είναι δυνατό να εντοπιστούν οι γραμμές του χώρου στάθμευσης.



Οδηγήστε αργά προς τα εμπρός και πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο ενώ είστε σε δεξιά γωνία με την θέση στάθμευσης.

Σταματήστε το αυτοκίνητο ώστε η πόρτα του οδηγού να είναι κοντά στο κέντρο του επιθυμητού χώρου στάθμευσης.



Ο έλεγχος παρκαρίσματος γίνεται με την χρήση πορείας όπως αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

Η πορεία παρκαρίσματος και ο αριθμός των ελιγμών ποικίλουν ανάλογα με την θέση παρκαρίσματος και τις θέσεις τον γύρω εμποδίων.

Ρυθμίζοντας την θέση στάθμευσης

Η θέση στάθμευσης μπορεί να ρυθμιστεί με το χέρι.

1. **Πατήστε το πεντάλ του φρένου και σταματήστε το αυτοκίνητο, στην συνέχεια ακουμπήστε την εικόνα ρύθμισης του κουτιού καθοδήγησης παρκαρίσματος ( ) στην οθόνη.**

   Όταν εμφανίζεται ( ) το κουτί καθοδήγησης παρκαρίσματος εμφανίζεται στην θέση .

Εάν δεν έχει εντοπιστεί θέση παρκαρίσματος, το κουτί καθοδήγησης παρκαρίσματος εμφανίζεται στην αρχική θέση.

2. **Ακουμπήστε το βέλος στην οθόνη για τις τελικές ρυθμίσεις.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Οι Γραμμές Καθοδήγησης Πορείας που εμφανίζονται δείχνουν την πορεία στην περιοχή όπου ένα τμήμα του αυτοκινήτου μπορεί να μπει όταν μετακινείται στην θέση στάθμευσης. Το ομαλό παρκάρισμα είναι δυνατό όταν αυτοκίνητα, στύλο και άλλα εμπόδια είναι έξω από τις Γραμμές Καθοδήγησης Πορείας.**
- **Ακουμπήστε την οθόνη βλέμματος πουλιού για να μετακινήσετε το κουτί καθοδήγησης παρκαρίσματος.**
- **Η κατεύθυνση του κουτιού καθοδήγησης παρκαρίσματος μπορεί να αλλάξει με τον χειρισμό του διακόπτη των φλας.**

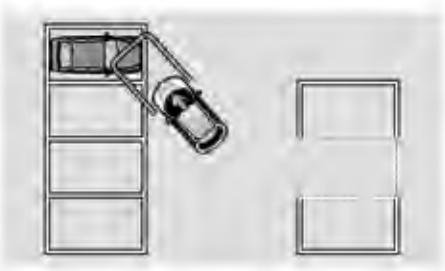
ΑΛΛΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

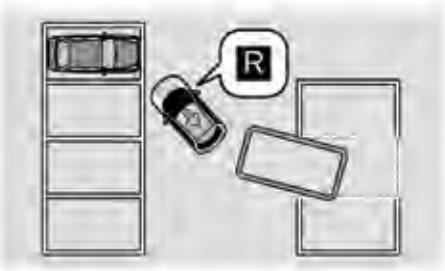
Εάν υπάρχει ένα εμπόδιο (όπως ένας στύλος) ή μία θέση με χαμηλότερο επίπεδο του εδάφους (όπως ένα χαντάκι ή γκρεμός) στην κατεύθυνση πορείας του αυτοκινήτου, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο και ελευθερώστε τον διακόπτη παρκαρίσματος ProPILOT.

Χρησιμοποιήστε τον επιλογέα ταχυτήτων για να αλλάξετε την κατεύθυνση της διαδρομής και πατήστε τον διακόπτη παρκαρίσματος ProPILOT πάλι για να συνεχίσετε τον έλεγχο του παρκαρίσματος.

(Παράδειγμα) Όταν υπάρχει παρκαρισμένο όχημα

1. **Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο και αφήστε τον διακόπτη παρκαρίσματος ProPILOT.**





2. **Χρησιμοποιήστε τον επιλογέα ταχυτήτων για να αλλάξετε την κατεύθυνση κίνησης.**

Όταν ο διακόπτης παρκαρίσματος ProPILOT πατηθεί πάλι, συνεχίζεται ο έλεγχος παρκαρίσματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο έλεγχος του παρκαρίσματος δεν μπορεί να συνεχιστεί εάν το σύστημα καθορίσει ότι η κίνηση στον χώρο στάθμευσης δεν είναι δυνατή λόγω του εντοπισμού ενός εμποδίου από τους αισθητήρες παρκαρίσματος ή τις κάμερες.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΘΕΣΗΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

Οι κάμερες και οι αισθητήρες παρκαρίσματος χρησιμοποιούνται για να εντοπίσουν μία θέση στάθμευσης. Μπορεί να εντοπιστούν πολλαπλές θέσεις στάθμευσης.

Οι γραμμές του χώρου στάθμευσης αναγνωρίζονται με την χρήση των καμερών και εμφανίζονται οι θέσεις στάθμευσης.

Μία θέση στάθμευσης δεν εμφανίζεται εάν οι αισθητήρες παρκαρίσματος εντοπίσουν ένα εμπόδιο μέσα στον εντοπισμένο χώρο στάθμευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν οι φακοί της άποψης μπροστά, της εμπρός πλευρικής άποψης ή της κάμερας πίσω είναι βρώμικοι ή υπάρχουν σταγόνες νερού ή άλλη ουσία που έχει κολλήσει πάνω τους, μπορεί να περιορίζεται η εντοπισμένη θέση στάθμευσης.

Όταν έχει επιλεγεί παρκάρισμα σε θέση στάθμευσης ή παρκάρισμα μπροστά

Μία θέση παρκαρίσματος εντοπίζεται κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Αναγνωρίζονται χώροι στάθμευσης πλάτους περίπου 2.3 έως 2.5 μέτρα (1).
- Αναγνωρίζονται οι γραμμές του χώρου στάθμευσης που αποτελούνται από μονές γραμμές ή γραμμές χώρου με σχήμα U.

- Αναγνωρίζονται οι γραμμές χώρου στάθμευσης με ένα πλάτος περίπου 15 εκατοστών.
- Η αναγνώριση προκύπτει όταν υπάρχουν γραμμές χώρου στάθμευσης που να βρίσκονται μέσα σε ακτίνα από το εμπρός άκρο του αυτοκινήτου έως περίπου 2 μέτρα από το πίσω άκρο του αυτοκινήτου (2).
- Η αναγνώριση προκύπτει όταν ένας χώρος στάθμευσης βρίσκεται περίπου 1 μέτρο από το αυτοκίνητο (3).
- Ένα είναι ενεργό το [Auto detect parking space on either side] (αυτόματος εντοπισμός χώρου στάθμευσης σε οποιαδήποτε πλευρά), εντοπίζονται οι θέσεις στάθμευσης και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου.

(1) Περίπου 2.3 μέτρα (8 ft)

(2) Περίπου 2 μέτρα (6.4 ft)

(3) Περίπου 1 μέτρο (3 ft)

Μία θέση στάθμευσης δεν εμφανίζεται όταν η ακτίνα εντοπισμού των μπροστινών αισθητήρων περάσει από την θέση στάθμευσης που εντοπίστηκε από τις κάμερες και εντοπιστεί ένα εμπόδιο.

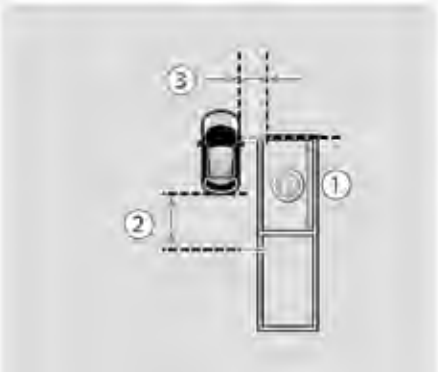
Δεν μπορούν να εντοπιστούν τα αντικείμενα στους χώρους στάθμευσης τα οποία βρίσκονται πέρα από την ακτίνα εντοπισμού του αισθητήρα.

(A) Ακτίνα εντοπισμού αισθητήρα

Όταν έχει επιλεγεί παράλληλο παρκάρισμα

Μία θέση παρκαρίσματος εντοπίζεται κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Αναγνωρίζονται χώροι στάθμευσης μήκους περίπου 5 έως 6 μέτρα (1).
- Αναγνωρίζονται οι γραμμές του χώρου στάθμευσης που αποτελούνται από μονές γραμμές.
- Αναγνωρίζονται οι γραμμές χώρου στάθμευσης με ένα πλάτος περίπου 15 εκατοστών.
- Η αναγνώριση προκύπτει όταν υπάρχουν γραμμές χώρου στάθμευσης που να βρίσκονται μέσα σε ακτίνα από την πόρτα του οδηγού έως τα περίπου 2 μέτρα από το πίσω άκρο του αυτοκινήτου (2).
- Η αναγνώριση προκύπτει όταν ένας χώρος στάθμευσης βρίσκεται περίπου 1 μέτρο από το αυτοκίνητο (3).
- Ένα είναι ενεργό το [Auto detect parking space on either side] (αυτόματος εντοπισμός χώρου στάθμευσης σε οποιαδήποτε πλευρά), εντοπίζονται οι θέσεις στάθμευσης και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου.



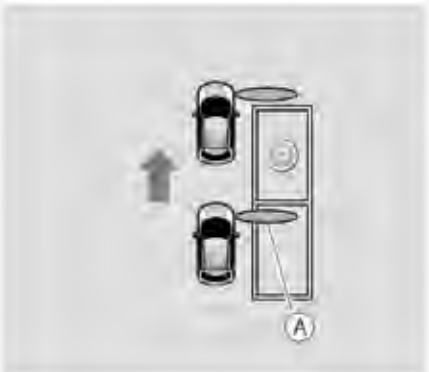
(1) Περίπου 5 μέτρα (15 ft)

(2) Περίπου 3 μέτρα (10 ft)

(3) Περίπου 1 μέτρο (3 ft)

Μία θέση στάθμευσης δεν εμφανίζεται όταν η ακτίνα εντοπισμού των μπροστινών αισθητήρων περάσει από την θέση στάθμευσης που εντοπίστηκε από τις κάμερες και εντοπιστεί ένα εμπόδιο.

Δεν μπορούν να εντοπιστούν τα αντικείμενα στους χώρους στάθμευσης τα οποία βρίσκονται πέρα από την ακτίνα εντοπισμού του αισθητήρα.



(A) Ακτίνα εντοπισμού αισθητήρα

Εάν δεν αναγνωρίζονται οι γραμμές του χώρου στάθμευσης, οι αισθητήρες παρκαρίσματος χρησιμοποιούνται για να εντοπιστεί ο χώρος στάθμευσης με βάση τα γύρω εμπόδια.

Ανάλογα με τις θέσεις και τις γωνίες των γύρω εμποδίων μπορεί το κουτί καθοδήγησης παρκαρίσματος να αποκλίνει.

Παράδειγμα με χώρο στάθμευσης πριν το εμπόδιο

(A) Ακτίνα εντοπισμού αισθητήρα

Παράδειγμα με χώρο στάθμευσης ανάμεσα στα εμπόδια

(A) Ακτίνα εντοπισμού αισθητήρα

ΟΙ ΚΑΜΕΡΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (PANTAP) ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ PROPILOT

Κάμερες

Χρησιμοποιούνται οι κάμερες της Ευφυούς Οθόνης Περιμετρικής Θέασης.

Προκειμένου να επιτύχετε την μέγιστη χρηστικότητα των λειτουργιών των καμερών παρακαλούμε να τηρείτε τα ακόλουθα:

- Διατηρείτε τους φακούς των καμερών καθαρούς.
- Οι κάμερες είναι μονάδες ακριβείας. Μην τις εκθέτετε σε ισχυρές προσκρούσεις, όπως αυτές που προέρχονται από νερό με υψηλή πίεση.
- Μην καλύπτετε τις κάμερες με αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα.

Αισθητήρες παρκαρίσματος

Χρησιμοποιούνται 12 αισθητήρες παρκαρίσματος που βρίσκονται μπροστά, πίσω, δεξιά και αριστερά.

Προκειμένου να επιτύχετε την μέγιστη χρηστικότητα των λειτουργιών των αισθητήρων, παρακαλούμε να τηρείτε τα ακόλουθα.

- Διατηρείτε τους αισθητήρες παρκαρίσματος καθαρούς.
- Οι αισθητήρες παρκαρίσματος είναι μονάδες ακριβείας. Μην τους εκθέτετε σε ισχυρές προσκρούσεις, όπως αυτές που προέρχονται από νερό με υψηλή πίεση.
- Μην καλύπτετε τους αισθητήρες παρκαρίσματος με αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ PROPILOT

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ποτέ μην προσπαθήσετε να οδηγήσετε ενώ κοιτάζετε μόνο την οθόνη. Υπάρχει κίνδυνος να χτυπήσετε ένα εμπόδιο ή να προκαλέσετε ατύχημα.**
- **Να προσέχετε την κίνηση των αυτοκινήτων και των ανθρώπων στην γύρω περιοχή. Η υποστήριξη παρκαρίσματος παρέχεται κάνοντας δυνατή την χρήση της εντοπισμένης πορείας. Προσέχετε τις κινήσεις των άλλων αυτοκινήτων, των αυτοκίνητων που σας ακολουθούν και των πεζών όταν λειτουργεί ο έλεγχος του παρκαρίσματος.**
- **Δεν μπορούν να εντοπιστούν τα σημεία στάσης αυτοκινήτων και υπάρχει η πιθανότητα να μην μπορούν να εντοπιστούν τα πεζοδρόμια. Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο εάν οι τροχοί φαίνεται να έχουν χτυπήσει σε πεζοδρόμιο ή το αυτοκίνητο φαίνεται να έχει περάσει πάνω από στάση αυτοκινήτων. Υπάρχει ο κίνδυνος ζημιάς στο αυτοκίνητο.**
- **Όταν η υποστήριξη του παρκαρίσματος ProPILOT δεν χρειάζεται πλέον, τότε απενεργοποιήστε την. Εάν το παρκάρισμα ProPILOT παραμένει ενεργοποιημένο, υπάρχει ο κίνδυνος ατυχήματος.**
- **Πριν βγείτε από το αυτοκίνητο ελέγξτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).**
- **Πριν χρησιμοποιήσετε ο παρκάρισμα ProPILOT, ελέγξτε κατευθείαν για να βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής χώρος γύρω από το αυτοκίνητο για τα κοψίματα του τιμονιού και τις άλλες λειτουργίες παρκαρίσματος που θα γίνουν.**
- **Ανάλογα με τις περιστάσεις, ο θόρυβος από το εσωτερικό ή το εξωτερικό του αυτοκινήτου μπορεί να εμποδίσει τον οδηγό να ακούσει τον προειδοποιητικό ήχο.**
- **Μην χρησιμοποιείτε το παρκάρισμα ProPILOT στις ακόλουθες περιστάσεις:**
  - **Σε μία θέση όπου υπάρχει μεγάλη κίνηση οχημάτων και πεζών.**
  - **Σε μία τοποθεσία όπου απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.**
  - **Σε μία θέση που είναι πολύ στενή για να χωρέσει το αυτοκίνητο.**

– Σε μία θέση που το παρκάρισμα δεν είναι δυνατόν να γίνει λόγω τρύπας, χαντακιού κλπ.
– Σε μία τοποθεσία όπου ο δρόμος είναι στενός.
– Σε απότομη ανηφόρα.
– Σε δρόμο με χαλίκια, βρωμιά ή χωμάτινο.
– Σε επιφάνεια που γλιστράει, όπως είναι το χιόνι ή ο πάγος.
– Σε δρόμο που δεν είναι επίπεδος λόγω κλίσης, σκαλοπατιών, πεζοδρομίων, αυλακώσεις από τροχούς ή άλλους λόγους.
– Σε δρόμο που έχει λειώσει η άσφαλτος λόγω έκθεσης σε υπερβολική ζέστη.
– Σε τοποθεσία όπου έχει τοποθετηθεί θέρμανση του δρόμου (θερμαντήρας για να αποτρέψει το πάγωμα της επιφάνειας του δρόμου) στην περιοχή στάθμευσης.
– Σε περιοχή μηχανικής στάθμευσης ή τοποθεσία όπου υπάρχουν εμπόδια στους χώρους στάθμευσης.
– Όταν το αυτοκίνητο είναι υπερφορτωμένο.
– Όταν χρησιμοποιούνται φθαρμένα ελαστικά, προσωρινή ρεζέρβα, ρεζέρβα ή αλυσίδες ελαστικών.
– Όταν δεν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.
– Όταν έχει τοποθετηθεί γάντζος ρυμούλκησης ή παρόμοιο στοιχείο.
– Όταν έχει προσαρτηθεί ένα αντικείμενο το οποίο παρεμβαίνει στο οπτικό πεδίο της κάμερας.
– Όταν είναι δύσκολο να δείτε τις εικόνες της κάμερας λόγω βρωμιάς, ηλιακού φωτός, σκιών ή για άλλους λόγους.
– Όταν ο εξωτερικός καθρέπτης δεν είναι τελείως ανοικτός.
– Όταν οι κάμερες δεν είναι σωστά τοποθετημένες.
– Όταν ένα στοιχείο είναι τοποθετημένο πάνω στον προφυλακτήρα και παρεμβαίνει στην απόδοση του αισθητήρα παρκαρίσματος.
– Όταν υπάρχει βούλιαγμα ή άλλη ανωμαλία στον προφυλακτήρα.
– Όταν υπάρχει βροχή, χιόνι, λάσπη ή ορισμένα άλλα υλικά που είναι κολλημένα στους αισθητήρες παρκαρίσματος.
– Όταν το φορτωμένο αυτοκίνητο είναι σε κλίση επειδή μεταφέρει εξαιρετικά βαρύ φορτίο ή μεταφέρει φορτίο μόνο στην μία πλευρά.

Κάτω από συνθήκες όπως οι ακόλουθες, οι αισθητήρες παρκαρίσματος και οι κάμερες μπορεί να μην είναι σε θέση να εντοπίσουν ένα εμπόδιο και η θέση παρκαρίσματος ή τα κοψίματα του τιμονιού μπορεί να μην οριστούν σωστά. Εάν υπάρχει ένα εμπόδιο, πατήστε το πεντάλ του φρένου και σταματήστε το αυτοκίνητο ή κάνετε άλλους κατάλληλους χειρισμούς οδήγησης.
– Άτομα, ζώα ή άλλα κινούμενα αντικείμενα. Ιδιαίτερα μπορεί να μην είναι δυνατόν να εντοπιστεί ένα άτομο λόγω του τύπου των ρούχων που φοράει.
– Κοντά εμπόδια.
– Τοποθεσίες που είναι πιο χαμηλά από το επίπεδο του εδάφους, όπως χαντάκια ή τρύπες.
– Στύλοι ή άλλα λεπτά εμπόδια.
– Λεπτά εμπόδια όπως καλώδια, σκοινιά ή αλυσίδες.
– Εμπόδια τύπου συρμάτινου φράκτη, όπως συρματόσχοινα, φράκτες ή καροτσάκια για ψώνια.
– Αντικείμενα που έχουν αιχμηρό σχήμα.
– Σωλήνες ή άλλα εμπόδια που βρίσκονται πάνω σε τοίχους ή παρόμοιες δομές.

– Εμπόδια που βρίσκονται ψηλά.
– Σπογγώδη αντικείμενα, χιόνι ή άλλα εμπόδια με μαλακή επιφάνεια που μπορούν να απορροφήσουν τα ηχητικά κύματα.
– Εμπόδια που είναι εξαιρετικά κοντά στον προφυλακτήρα.
– Εμπόδια που μπαίνουν ξαφνικά στην ακτίνα εντοπισμού του αισθητήρα παρκαρίσματος όταν το αυτοκίνητο στρίβει.
– Εμπόδια που προσεγγίζουν το αυτοκίνητο γρήγορα.
– Εμπόδια που βρίσκονται στα πλάγια του αυτοκινήτου.
– Εμπόδια που δεν είναι παράλληλα με το μπροστά και το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
– Όταν οι αισθητήρες παρκαρίσματος είναι παγωμένοι ή υπάρχει βροχή, χιόνι, πάγος, ή κάποιο άλλο υλικό που κολλάει πάνω τους.
– Όταν το αυτοκίνητο είναι σε μεγάλη κλίση.
– Όταν κάνει πολύ κρύο ή ζέστη.
– Όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους, λόφους, χωματόδρομους ή γρασίδι.
– Όταν υπάρχει δυνατός θόρυβος στην γύρω περιοχή.
– Όταν υπάρχει μία μονάδα που παράγει υπερήχους στην γύρω περιοχή (συμπεριλαμβανομένων αυτοκινήτων εξοπλισμένων με αισθητήρες).
– Όταν το αυτοκίνητο βραχεί με βροχή ή νερό.
– Όταν το περιβάλλον είναι σκοτεινό, όπως τη νύχτα, όταν είστε σε υπόγειες περιοχές ή σε ένα γκαράζ πάνω από το έδαφος.
– Όταν οι γραμμές του χώρου στάθμευσης δεν είναι καθαρά ορατές λόγω του κακού καιρού (βροχή, χιόνι, ομίχλη, σκόνη, άμμος ή αμμοθύελλες).
– Όταν οι φακοί της κάμερας είναι θολοί λόγω της επαφής με νερό.
– Όταν ισχυρό φως από τον ήλιο ή τα φώτα του δρόμου αντανακλούν στον δρόμο.
– Όταν η επιφάνεια του δρόμου είναι βρεγμένη και λάμπει, όπως στην διάρκεια ή μετά από βροχή ή όταν υπάρχουν λακκούβες με νερό στον δρόμο.
– Όταν ο φως του ήλιου λάμπει μέσα στην κάμερα, όπως για παράδειγμα το πρωί ή το απόγευμα.
– Όταν οι φακοί της κάμερας είναι βρώμικοι ή υπάρχουν σταγόνες νερού κολλημένοι σε αυτούς.
– Όταν ένα αντικείμενο είναι προσαρτημένο και παρεμβαίνει στο πεδίο ορατότητας της κάμερας.
– Κάτω από συνθήκες όπως οι παρακάτω, τα φρένα μπορεί να εφαρμοστούν ή να μην είναι δυνατόν να γίνει ο σωστός έλεγχος παρκαρίσματος.
– Όταν υπάρχει βροχή, χιόνι, πάγος, βρωμιά ή άλλες ουσίες κολλημένες στους αισθητήρες παρκαρίσματος.
– Όταν υπάρχει δυνατός θόρυβος στην γύρω περιοχή.
– Όταν υπάρχει μία μονάδα που παράγει υπερήχους στην γύρω περιοχή (συμπεριλαμβανομένων αυτοκινήτων εξοπλισμένων με αισθητήρες).
– Όταν υπάρχει παχύ γρασίδι στην γύρω περιοχή.
– Όταν περνάτε κοντά από κατασκευή με φουσκώματα ή καταπτώσεις.
– Όταν υπάρχει μία κατασκευή (όπως ένας τοίχος, εξοπλισμός πληρωμής διοδίων ή θύρα χώρου στάθμευσης) που βρίσκεται κοντά στο πλάι του αυτοκινήτου.

– Όταν υπάρχει ένα σκαλοπάτι, αντικείμενο που προεξέχει ή κάλυμμα σχάρας στον δρόμο.
– Όταν περνάτε κάτω από μία σημαία που κρέμεται, πλαστική κουρτίνα ή παρόμοιο αντικείμενο.
– Όταν υπάρχουν όγκοι χιονιού γύρω από το αυτοκίνητο.

- Κάτω από συνθήκες όπως οι παρακάτω, μπορεί να μην είναι δυνατόν να γίνει σωστός έλεγχος παρκαρίσματος στην θέση που θέλετε. Εάν απαιτείται, μετακινήστε το αυτοκίνητο σε μία πιο κατάλληλη θέση.
  – Όταν η επιφάνεια του δρόμου δεν είναι επίπεδη.
  – Όταν το αυτοκίνητο είναι σε κλίση επειδή μεταφέρει εξαιρετικά βαρύ φορτίο ή μεταφέρει φορτίο μόνο στην μία πλευρά.
- Κάτω από συνθήκες όπως οι παρακάτω, μπορεί να είναι αδύνατον ή δύσκολο να εντοπίσετε μία θέση στάθμευσης.
  – Όταν το αυτοκίνητο είναι πολύ κοντά στον χώρο στάθμευσης.
  – Σε χώρο στάθμευσης χωρίς διαγράμμιση των θέσεων όπου οι θέσεις δημιουργούνται με σκοινί, τάκους ή άλλα μέσα.
  – Όταν οι γραμμές του χώρου στάθμευσης δεν είναι καθαρά ορατές λόγω ξεθωριάσματος ή βρωμιάς.
  – Όταν η αντίθεση ανάμεσα στον δρόμο και τις γραμμές του χώρου στάθμευσης είναι χαμηλή.
  – Όταν οι γραμμές του χώρου στάθμευσης πάνω στον δρόμο είναι κίτρινες ή κάποιο άλλο χρώμα εκτός από λευκό.
  – Όταν ο χώρος στάθμευσης είναι εξαιρετικά στενός ή φαρδύς.
  – Όταν οι γραμμές του χώρου στάθμευσης είναι εξαιρετικά κοντές.
  – Όταν οι γραμμές του χώρου στάθμευσης είναι εξαιρετικά στενές ή φαρδιές.
  – Όταν οι γραμμές του χώρου στάθμευσης δεν είναι παράλληλες στην εικόνα της κάμερας λόγω της κλίσης του χώρου στάθμευσης ή για κάποιο άλλο λόγο.
  – Όταν οι γραμμές του χώρου στάθμευσης συνδέονται με διαγώνιες γραμμές ή άλλα σημάδια.
  – Όταν η σκιά του αυτοκινήτου, η σκιά των δέντρων ή άλλες σκιές είναι πάνω στις γραμμές του χώρου στάθμευσης.
  – Όταν υπάρχει ένα διπλανό αυτοκίνητο ή κάποιο άλλο εμπόδιο πάνω στις γραμμές του χώρου παρκαρίσματος.
  – Όταν υπάρχει ένα εμπόδιο μέσα στον χώρο στάθμευσης.
  – Όταν το περιβάλλον είναι σκοτεινό, όπως την νύχτα ή σε υπόγειες τοποθεσίες ή σε ένα γκαράζ πάνω από το έδαφος.
  – Όταν οι γραμμές του χώρου παρκαρίσματος δεν είναι καθαρά ορατές λόγω κακού καιρού (βροχή, χιόνι, ομίχλη, σκόνη, άμμος ή αμμοθύελλες).
  – Όταν οι φακοί της κάμερας είναι θαμποί λόγω της επαφής με νερό.
  – Όταν ο ήλιος ή τα φώτα του δρόμου αντανακλούν πάνω στον δρόμο.
  – Όταν ισχυρό φως από τον ήλιο ή τα φώτα του δρόμου λάμπουν πάνω στον δρόμο.
  – Όταν η επιφάνεια του δρόμου είναι βρεγμένη και λάμπει, όπως στην διάρκεια ή μετά από βροχή ή όταν υπάρχουν λακκούβες με νερό πάνω στον δρόμο.
  – Όταν το φως του ήλιου χτυπάει πάνω στην κάμερα, για παράδειγμα το πρωί ή το απόγευμα.

- Όταν οι φακοί της κάμερας είναι βρώμικοι ή υπάρχουν σταγόνες νερού κολλημένες πάνω τους.
- Όταν υπάρχει ένα σκαλοπάτι, αυλάκι, μπογιά του δρόμου, ξαναβαμμένη γραμμή ή παρόμοιο στοιχείο.
- Όταν υπάρχει συσσωρευμένο χιόνι ή υλικά που λιώνουν το χιόνι.
- Όταν η περιοχή στάθμευσης είναι καλυμμένη με πέτρες ή πρασινάδα.
- Όταν υπάρχει μία εικόνα θορύβου στον χώρο παρκαρίσματος στην οθόνη.
- Όταν γράμματα ή άλλοι χαρακτήρες είναι ζωγραφισμένοι στον χώρο στάθμευσης.
- Όταν το χρώμα του δρόμου και η φωτεινότητα δεν είναι ομοιόμορφα.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε κλίση σε σχέση με τον χώρο στάθμευσης.
- Όταν ο δρόμος είναι στενός.
- Όταν υπάρχει ένα εμπόδιο μπροστά από το αυτοκίνητο.
- Όταν υπάρχει βροχή, χιόνι, πάγος, βρωμιά ή άλλο υλικό που κολλάει στους αισθητήρες παρκαρίσματος.
- Όταν υπάρχει δυνατός θόρυβος στην γύρω περιοχή.
- Όταν υπάρχει μία μονάδα που παράγει υπερήχους στην γύρω περιοχή (συμπεριλαμβανομένων αυτοκινήτων εξοπλισμένων με αισθητήρες).
- Όταν υπάρχει παχύ γρασίδι στην γύρω περιοχή.
- Όταν υπάρχει ένα σκαλοπάτι, ένα αντικείμενο που προεξέχει ή κάλυμμα αποστράγγισης πάνω στον δρόμο.
- Όταν υπάρχουν σωροί χιονιού γύρω από το αυτοκίνητο.

● Κάτω από συνθήκες όπως οι ακόλουθες, η θέση στάθμευσης μπορεί να μην εντοπιστεί στην σωστή τοποθεσία.
- Όταν υπάρχει φως που μοιάζει με τις γραμμές του χώρου στάθμευσης, η αντανάκλαση ενός κτηρίου ή άλλο αντικείμενο, ένα σκαλοπάτι, αυλάκι, μπογιά στον δρόμο, ξαναβαμμένη γραμμή ή παρόμοια στοιχεία.
- Όταν υπάρχουν σημάδια από έργα στον δρόμο, γράμματα πάνω στον δρόμο, λακκούβες ή άλλα εμπόδια.
- Όταν η επιφάνεια του δρόμου είναι βρεγμένη και λάμπει, όπως στην διάρκεια ή μετά από βροχή ή όταν υπάρχουν λακκούβες με νερό στον δρόμο.
- Όταν το χρώμα του δρόμου και η φωτεινότητα δεν είναι ομοιόμορφα.
- Όταν ο χώρος στάθμευσης είναι σε έδαφος με κλίση.
- Όταν το πλευρικό σκαλοπάτι του αυτοκινήτου ή η σκιά είναι στην γραμμή του χώρου στάθμευσης.
- Όταν οι γραμμές του χώρου στάθμευσης δεν είναι καθαρά ορατές λόγω ξεθωριάσματος ή βρωμιάς.
- Όταν το σύστημα επηρεάζεται από τις σκιές των αυτοκινήτων ή των δέντρων.

ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ PROPILOT

Εάν υπάρχει μία ανωμαλία στο σύστημα, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη, το χρώμα της εικόνας ελέγχου παρκαρίσματος ProPILOT αλλάζει σε πορτοκαλί και το παρκάρισμα ProPILOT απενεργοποιείται αυτόματα. Εάν εμφανιστεί μία προειδοποίηση ενώ το σύστημα είναι σε χρήση, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία και βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF και μετά πάλι πίσω στην θέση ON.

Εάν δεν είναι δυνατό να ενεργοποιήσετε το παρκάρισμα ProPILOT αφού κάνετε τα παραπάνω, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα. Αυτό δεν παρεμβαίνει στην κανονική οδήγηση. Ωστόσο το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ PROPILOT

1. Ακουμπήστε [Settings] στην γραμμή έναρξης.
2. Ακουμπήστε [Piloted Park].
3. Επιλέξτε το στοιχείο που θέλετε να ρυθμίσετε.

Διαθέσιμα στοιχεία:

- [Use the last selected parking mode] (χρήση της λειτουργίας παρκαρίσματος που είχε επιλεγεί τελευταία)

  Όταν είναι ενεργό αυτό το στοιχείο, η μέθοδος παρκαρίσματος που χρησιμοποιήθηκε τελευταία θα επιλεγεί και πάλι.

  Όταν το στοιχείο αυτό είναι ανενεργό, θα επιλεγεί το παράλληλο παρκάρισμα.
- [Auto detect parking space on either side] (αυτόματος εντοπισμός χώρου στάθμευσης και στις δύο πλευρές)

  Όταν το στοιχείο αυτό είναι ενεργό, θα εντοπιστούν οι θέσεις στάθμευσης και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου.

  Όταν το στοιχείο αυτό είναι ανενεργό, θα εντοπιστούν μόνο οι θέσεις στάθμευσης στην πλευρά του συνοδηγού.

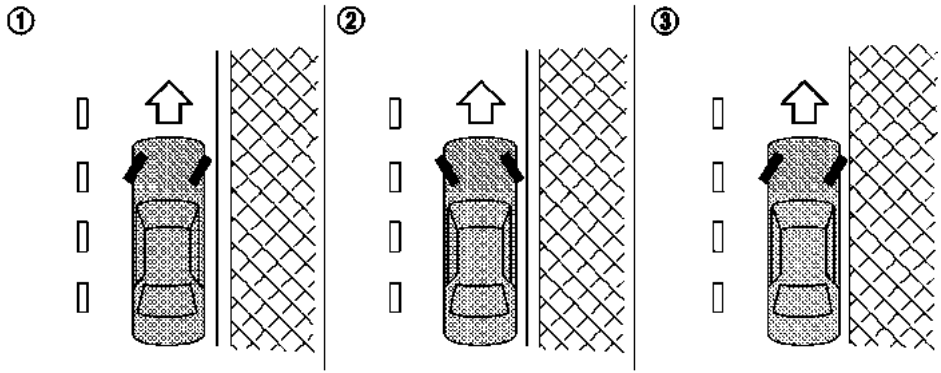
  Εάν λειτουργήσετε το φλας σε αυτή την κατάσταση, θα εντοπιστούν οι χώροι στάθμευσης σε αυτή την πλευρά του αυτοκινήτου.
- [Parking mode] (λειτουργία στάθμευσης)

Μπορούν να οριστούν οι μέθοδοι στάθμευσης που μπορούν να επιλεγούν στην οθόνη παρκαρίσματος ProPILOT.

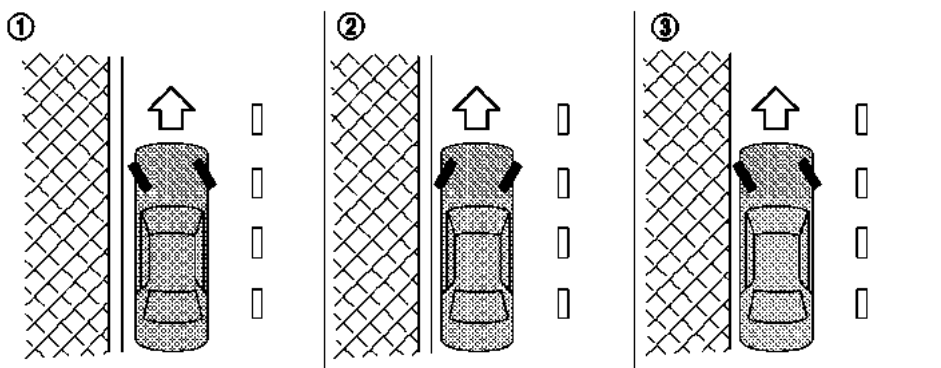
Οι μέθοδοι παρκαρίσματος που είναι ενεργοί επιλέγονται κάθε φορά του ακουμπάτε την εικόνα επιλογής μεθόδου.

Οι μέθοδοι παρκαρίσματος που είναι ανενεργοί δεν μπορούν να επιλεγούν ακουμπώντας την εικόνα επιλογής μεθόδου στάθμευσης.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ



Αριστεροτίμονο μοντέλο



Δεξιοτίμονο μοντέλο

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.**
- **Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση ενώ είναι ανεπιτήρητο.**
- **Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω της αθέλητης λειτουργίας του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε παιδιά, ενήλικες που κανονικά απαιτούν την υποστήριξη άλλων, ή κατοικίδια χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητο. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα στο κλειστό όχημα στην διάρκεια μίας ζεστής ημέρας μπορεί να ανέβει γρήγορα και αρκετά υψηλά ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε ανθρώπους και κατοικίδια.**
- **Οι διαδικασίες για ασφαλές παρκάρισμα απαιτούν να έχετε δέσει το χειρόφρενο και το αυτοκίνητο να είναι στην θέση παρκαρίσματος. Διαφορετικά μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα ή να τσουλήσει με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.**

1. Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο
2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Πατήστε τον διακόπτης της θέσης P στον επιλογέα ταχυτήτων.
4. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς έτσι ώστε σε περίπτωση που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.

- ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ:

  Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

- ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ:

  Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

- ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ Ή ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ:

  Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

5. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Εάν το ενδεικτικό φως ετοιμότητας για την οδήγηση είναι σβηστό ενώ οδηγείτε, η ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι δεν θα δουλέψει. Το τιμόνι θα απαιτεί μεγαλύτερη προσπάθεια.**
- **Όταν το προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού ανάψει ενώ είναι αναμμένο το ενδεικτικό φως ετοιμότητας για την οδήγηση, η ηλεκτρονική υποβοήθηση για το τιμόνι δεν θα λειτουργεί. Θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου αλλά το τιμόνι θα είναι πιο δύσκολο στον χειρισμό του.**

Το σύστημα Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού είναι σχεδιασμένο να παρέχει ηλεκτρική βοήθεια ενώ οδηγείτε για να χειρίζεστε το τιμόνι με μικρή δύναμη.

Όταν λειτουργείτε επαναλαμβανόμενα το τιμόνι ή συνεχόμενα ενώ παρκάρετε ή οδηγείτε με πολύ αργή ταχύτητα, η ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι θα μειωθεί. Αυτό γίνεται για να προληφθεί η υπερθέρμανση του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού και να προστατευθεί αυτό από πιθανή ζημιά. Όσο είναι μειωμένη η ηλεκτρική υποβοήθηση το τιμόνι αυτό θα είναι πιο βαρύ. Όταν η θερμοκρασία του συστήματος του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού μειωθεί, το επίπεδο της ηλεκτρικής υποβοήθησης θα επιστρέψει στο κανονικό. Αποφύγετε να επαναλαμβάνετε τέτοιες λειτουργίες χειρισμού του τιμονιού που θα μπορούσαν να προκαλέσουν υπερθέρμανση του συστήματος της ηλεκτρικής υποβοήθησης του τιμονιού.

Όταν γυρίζετε το τιμόνι γρήγορα, μπορεί να ακούσετε ένα θόρυβο. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει δυσλειτουργία.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού ⚠! ενώ είναι αναμμένο το ενδεικτικό φως ετοιμότητας για την οδήγηση, μπορεί να δηλώνει ότι το ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. (Δείτε ☞ «Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

Όταν το προειδοποιητικό φως του συστήματος ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού ανάβει ενώ είναι αναμμένο το ενδεικτικό φως ετοιμότητας για την οδήγηση, η ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι σας δεν θα λειτουργεί. Θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Ωστόσο, θα απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη για τον χειρισμό του τιμονιού, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές και στις χαμηλές ταχύτητες.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Αυτό το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με δύο συστήματα φρένων:

1. Υδραυλικό σύστημα φρένων.
2. Σύστημα φρένων αναγέννησης.

Υδραυλικό Σύστημα Φρένων

Το υδραυλικό σύστημα φρένων είναι παρόμοιο με τα φρένα που χρησιμοποιούνται από τα συμβατικά αυτοκίνητα.

Το σύστημα φρένων έχει δύο ξεχωριστά υδραυλικά κυκλώματα. Εάν το ένα δεν λειτουργεί σωστά, θα συνεχίσετε να έχετε φρένα στους δύο τροχούς.

Σύστημα Φρένων Αναγέννησης

Ο πρωταρχικός σκοπός τους σύστημα φρένων αναγέννησης είναι να παρέχει ορισμένη ισχύ ώστε να βοηθάει στην φόρτιση της μπαταρίας Li-ion και να επεκτείνει την απόσταση οδήγησης. Ένα δευτερεύον πλεονέκτημα είναι το «φρενάρισμα του κινητήρα» που προκύπτει όταν ενεργοποιείται το φρένο αναγέννησης. Το επίπεδο του φρένου αναγέννησης ποικίλει ανάλογα με την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας Li-ion.

Στην κλίμακα D, όταν αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού, το σύστημα του φρένου αναγέννησης παρέχει ορισμένη επιβράδυνση και παράγει ισχύ για την μπαταρία Li-ion. Ισχύς παρέχεται και όταν πατάτε το φρένο.

Όταν βάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση B και πάρετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού, το επίπεδο του φρένου αναγέννησης που εφαρμόζεται είναι αυξημένο σε σύγκριση με την οδήγηση στην θέση D (οδήγηση). Ωστόσο, κατά την οδήγηση με μεγάλη ταχύτητα μπορεί να νοιώσετε ότι το φρένο αναγέννησης παρέχει μικρότερη επιβράδυνση από ότι θα παρείχε το φρένο του κινητήρα σε ένα κανονικό αυτοκίνητο. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Λιγότερη επιβράδυνση παρέχεται από το σύστημα του φρένου αναγέννησης όταν η μπαταρία Li-ion είναι πλήρως φορτισμένη. Το φρενάρισμα αναγέννησης μειώνεται αυτόματα όταν η μπαταρία Li-ion είναι πλήρως φορτισμένη για να την αποτρέψει από την υπερφόρτωση. Το φρένο αναγέννησης μειώνεται επίσης αυτόματα όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι υψηλή/χαμηλή (υποδεικνύεται από τις κόκκινες/μπλε ζώνες στον δείκτη θερμοκρασίας της μπαταρίας) για να αποτρέψει ζημιά στην μπαταρία Li-ion.

Το πεντάλ του φρένου θα πρέπει να χρησιμοποιείται για να επιβραδύνετε ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο ανάλογα με την κίνηση ή τις συνθήκες του δρόμου. Τα φρένα του αυτοκινήτου δεν επηρεάζονται από την λειτουργία του συστήματος του φρένου αναγέννησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Όταν εφαρμόζετε τα φρένα αναγέννησης μπορεί να ακούσετε έναν θόρυβο να έρχεται από το σύστημα του φρένου αναγέννησης. Αυτό είναι φυσιολογικό χαρακτηριστικό λειτουργίας ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου.**
- **Εάν η θέση του διακόπτη παροχής είναι διαφορετική από την ON ή της ετοιμότητας για την οδήγηση, μπορείτε να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Ωστόσο θα απαιτηθεί μεγαλύτερη πίεση του ποδιού σας στο πεντάλ του φρένου για να σταματήσει το αυτοκίνητο και η απόσταση φρεναρίσματος θα είναι μεγαλύτερη καθώς το φρενάρισμα δεν θα έχει ηλεκτρική υποβοήθηση.**
- **Όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου η αίσθηση του πεντάλ δεν θα είναι ομαλή ή μπορεί να αλλάξει όταν ενεργοποιείται το σύστημα του φρένου αναγέννησης. Ωστόσο το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα φρένων λειτουργεί κανονικά και αυτό δεν υποδεικνύει δυσλειτουργία.**

Χρήση των φρένων

Αποφύγετε να ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων, γρηγορότερη φθορά στα τακάκια και να μειώσει την απόσταση οδήγησης.

Για να μειώσετε την φθορά των φρένων και να αποτρέψετε την υπερθέρμανσή τους, μειώστε ταχύτητα και επιλέξτε την θέση B πριν οδηγήσετε σε κατηφόρα ή σε μεγάλη κατωφέρεια. Τα υπερθερμασμένα φρένα μπορεί να έχουν μειωμένη απόδοση και να προκληθεί απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών και να προκληθεί ατύχημα.**
- **Εάν πατήσετε το πεντάλ του φρένου με σβηστό το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου, μπορεί να νοιώσετε μία αυξημένη προσπάθεια στο πεντάλ του φρένου και μία μειωμένη πέδηση του φρένου. Εάν δεν ανάβει το προειδοποιητικό φως του φρένου και το πεντάλ του φρένου έχει την αίσθηση ότι έχει επιστρέψει στην κανονική του κατάσταση όταν ξεκινήσετε το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου αυτό δείχνει ότι δεν υπάρχει δυσλειτουργία και το αυτοκίνητο μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.**

Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήσετε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ

Να στρώνετε τα τακάκια του χειρόφρενου όποτε η συγκράτηση από το χειρόφρενο έχει αδυνατήσει ή όποτε αντικαθίστανται τα τακάκια του χειρόφρενου και / ή τα ταμπούρα, προκειμένου να διατηρήσετε την μέγιστη απόδοση φρεναρίσματος.

Η διαδικασία αυτή περιγράφεται στο Service Manual και μπορεί να γίνει από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερης από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.**
- **Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους.**
  - **Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.**
  - **Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το ☞ «Τροχοί και Λάστιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».**

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλείδωμα και γλίστρημα του κάθε τροχού. Αποτρέποντας το κλείδωμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλίστρημα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

Χρήση του συστήματος

Πατήστε ο πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή διαρκή πίεση αλλά μην τρομπάρετε τα φρένα. Το ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλείδωμα των τροχών. Στρίψτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε τα εμπόδια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου γιατί μπορεί να αυξηθεί η απόσταση φρεναρίσματος.

Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως ABS κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV το δυνατό συντομότερο.

Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) δεν θα λειτουργήσει για να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο σε ταχύτητες κάτω από 5 με 10 χλμ/ώρα (3 έως 6 MPH). Οι ταχύτητες μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου.

Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, ο ενεργοποιητής (κάτω από το καπό) αστραπιαία βάζει και αφήνει υδραυλική πίεση (σαν να τρομπάρονται τα φρένα πολύ γρήγορα). Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ (ESP) (όπου υπάρχει)

Το Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας (ESP) χρησιμοποιεί διάφορους αισθητήρες για να παρακολουθεί τις κινήσεις του οδηγού και την κίνηση του αυτοκινήτου. Κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες οδήγησης, το σύστημα ESP εκτελεί τις παρακάτω λειτουργίες.

- Ελέγχει την πίεση των φρένων για να μειώσει το γλίστρημα του τροχού όταν γλιστράει ένας κινητήριος τροχός, ώστε η ισχύς να μεταφέρεται στον άλλο κινητήριο τροχό στον ίδιο άξονα που δεν γλιστράει.
- Ελέγχει την πίεση του φρένου και την ισχύ από το μοτέρ για να μειώσει το γλίστρημα του κινητήριου τροχού με βάση την ταχύτητα του αυτοκινήτου (λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης).
- Ελέγχει την πίεση των φρένων σε μεμονωμένους τροχούς και την ισχύ του μοτέρ, για να βοηθήσει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου στις ακόλουθες συνθήκες:
  - Υποστροφή (το αυτοκίνητο τείνει να μην ακολουθήσει την πορεία του τιμονιού ανεξάρτητα από την αυξημένη δύναμη στο τιμόνι).
  - Υπερστροφία (το αυτοκίνητο τείνει να σπινάρει λόγω συγκεκριμένων συνθηκών στον δρόμο και την οδήγηση).

Το σύστημα ESP μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου αλλά δεν μπορεί να αποτρέψει την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου σε όλες τις καταστάσεις οδήγησης.

Όταν λειτουργεί το σύστημα του ESP, αναβοσβήνει η προειδοποίηση στο ταμπλό των οργάνων. Όταν η προειδοποίηση αναβοσβήνει, σημειώστε τα παρακάτω.

- Ο δρόμος μπορεί να γλιστράει ή το σύστημα μπορεί να καθορίζει ότι απαιτείται κάποια ενέργεια για να μπορέσει το αυτοκίνητο να παραμείνει στην πορεία του.
- Μπορεί να νοιώσετε μία δόνηση στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε έναν θόρυβο ή δόνηση κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά.
- Ρυθμίστε την ταχύτητά σας και τον στυλ οδήγησή σας σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου.

Για λεπτομέρειες δείτε «Προειδοποιητικό Φως ESP» και «Ενδεικτικό φως σβηστού ESP» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Εάν προκύψει δυσλειτουργία στο σύστημα, ανάβει το προειδοποιητικό φως στην κάτω ένδειξη. Το σύστημα ESP αυτόματα απενεργοποιείται όταν ανάβει το προειδοποιητικό φως.

Η Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου χρησιμοποιείται για να απενεργοποιήσετε το ESP. Η ένδειξη σβηστού ESP ανάβει για να δείξει ότι το σύστημα είναι σβηστό. Όταν το ESP είναι σβηστό το σύστημα συνεχίζει να λειτουργεί για να αποτρέψει το γλίστρημα ενός κινητήριου τροχού μεταφέροντας την ισχύ στον κινητήριο τροχό που δεν γλιστράει. Εάν συμβεί αυτό αναβοσβήνει το προειδοποιητικό φως . Το σύστημα ESP ξεκινάει και πάλι αυτόματα όταν βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF και μετά στην θέση ON.

Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε τον διακόπτη παροχής στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση και το αυτοκίνητο κινείται προς τα εμπρός ή με την όπισθεν με χαμηλή ταχύτητα. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση, μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νοιώσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη δυσλειτουργίας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει ατυχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού, σε υψηλές ταχύτητες, σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.**
- **Μην τροποποιείτε την ανάρτηση του αυτοκινήτου. Εάν τα εξαρτήματα της ανάρτησης όπως αμορτισέρ, ελατήρια, γόνατα, μπάρες σταθεροποίησης και άλλα δεν είναι τα εγκεκριμένα από την Nissan ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, το σύστημα του ESP μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά. Αυτό μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την απόδοση του χειρισμού του αυτοκινήτου και να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP .**
- **Το σύστημα ESP σχεδιάστηκε από τη NISSAN για να λειτουργεί με τα εξαρτήματα φρένων που συνιστώνται από τη NISSAN. Για τον λόγο αυτό, για να διασφαλίσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος ESP η NISSAN συνιστά την χρήση εξαρτημάτων φρένων που συνιστώνται από τη NISSAN. Επιπλέον, αυτά τα μέρη θα πρέπει να αντικαθίστανται εάν είναι εξαιρετικά φθαρμένα για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος ESP.**
- **Εάν τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με τον έλεγχο του μοτέρ δεν είναι τα συνιστώμενα από τη NISSAN ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP .**
- **Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά μεγάλη κλίση, όπως κλειστές στροφές σε ανηφόρα, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP . Μην οδηγείτε σε δρόμους αυτού του τύπου.**

- **Όταν οδηγείτε πάνω σε ασταθείς επιφάνειες όπως ασανσέρ, φέρου ή ράμπα, το προειδοποιητικό φως ESP μπορεί να ανάψει. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Βάλτε πάλι μπροστά το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου αφού οδηγήσετε πάνω σε σταθερή επιφάνεια.**
- **Το σύστημα του ESP σχεδιάστηκε από τη NISSAN για να λειτουργεί με τροχούς και ελαστικά που συνιστώνται από τη NISSAN. Για τον λόγο αυτό, για να διασφαλίσετε την σωστή λειτουργία του ESP, η NISSAN συνιστά την χρήση τροχών ή ελαστικών που συνιστώνται από αυτήν.**
- **Το σύστημα ESP δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων χιονιού σε ένα δρόμο καλυμμένο με χιόνι.**

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

Ο έλεγχος αμαξώματος έχει μία μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου που ελέγχει τις λειτουργίες της Ευφυούς Διόρθωσης Πορείας (ITC):

ΕΥΦΥΗΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ (ITC)

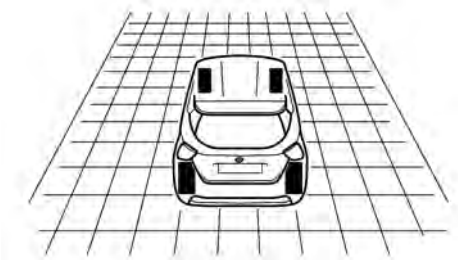
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, η ευφυής διόρθωση πορείας μπορεί να μην είναι αποτελεσματική. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά.

Το σύστημα αυτό ανιχνεύει τον τρόπο οδήγησης με βάση τον τρόπο που οδηγός στρίβει, επιταχύνει και φρενάρει και ελέγχει την πίεση των φρένων σε μεμονωμένους τροχούς για να βοηθήσει την πρόσφυση στις γωνίες και την ομαλή ανταπόκριση του αυτοκινήτου.

Το σύστημα Ευφυούς Διόρθωσης Πορείας ενεργοποιείται **(ON)** και απενεργοποιείται **(OFF)** μέσω της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε ☞ το «Οθόνη Πληροφορι΄κων Αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσότερες πληροφορίες.

Όταν το ESP είναι απενεργοποιημένο θα είναι επίσης **απενεργοποιημένη** και η Ευφυής Διόρθωση Πορείας.



Έλεγχος αμαξώματος

Όταν λειτουργεί η Ευφυής Διόρθωση Πορείας και έχει επιλεγεί η λειτουργία «Ελέγχου Αμαξώματος» [Chassis Control] στον υπολογιστή ταξιδιού, εμφανίζονται τα γραφικά της ευφυούς διόρθωσης πορείας στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Εάν εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου προειδοποιητικό μήνυμα ελέγχου αμαξώματος, αυτό μπορεί να δείχνει ότι η Ευφυής Διόρθωση Πορείας δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV το συντομότερο δυνατό.

Όταν η Ευφυής Διόρθωση Πορείας λειτουργεί μπορεί να νοιώσετε μία δόνηση στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε έναν θόρυβο. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι το σύστημα Ευφυούς Διόρθωσης Πορείας λειτουργεί κανονικά.

Ακόμη και αν η Ευφυής Διόρθωση Πορείας είναι **κλειστή**, ορισμένες λειτουργίες θα παραμείνουν ενεργές για να βοηθήσουν τον οδηγό (για παράδειγμα η αποφυγή τοποθεσιών).

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

Το σύστημα αισθάνεται την κίνηση του επάνω μέρους του πλαισίου με βάση τις πληροφορίες από την ταχύτητα των τροχών και ελέγχει την πίεση του φρένου στους τέσσερις τροχούς για να ενισχύσει την άνεση των επιβατών, προσπαθώντας να συγκρατήσει την κίνηση του επάνω μέρους του σώματος όταν περνάτε πάνω από κυματιστές επιφάνειες του δρόμου. Το σύστημα αυτό μπαίνει σε εφαρμογή σε ταχύτητες πάνω από τα 40 χλμ/ώρα (25 MPH).

Όταν έχει χρησιμοποιηθεί η Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου για να κλείσετε το σύστημα του ESP, θα κλείσει επίσης και ο Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος.

Όταν ο λειτουργεί ο έλεγχος φρένου του Ελέγχου Κίνησης Αμαξώματος και έχει επιλεγεί ο Έλεγχος Αμαξώματος [Chassis Control] στον υπολογιστή ταξιδιού, τα γραφικά του Ελέγχου Κίνησης Αμαξώματος εμφανίζονται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Εάν εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου προειδοποιητικό μήνυμα ελέγχου αμαξώματος, αυτό μπορεί να δείχνει ότι ο Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV το συντομότερο δυνατό.

Όταν λειτουργεί ο Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος μπορεί να ακούσετε θόρυβο και να νοιώσετε ελαφριά επιβράδυνση. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι ο Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος λειτουργεί κανονικά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οποιεσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυσή τους.**
- **Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος σε αυτές τις συνθήκες. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ότι σε στεγνό οδόστρωμα.**
- **Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα στους δρόμους που γλιστρούν.**
- **Ο υγρός πάγος (00C (320F) και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.**
- **Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρετε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρετε όταν**

είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.

- **Μην χρησιμοποιείτε το cruise control σε δρόμους που γλιστρούν.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στην μπαταρία Li-ion:

- **Μην αποθηκεύετε το αυτοκίνητο σε θερμοκρασίες κάτω από τους -250C (-130F) για περισσότερες από επτά ημέρες.**
- **Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι -250C (-130F) ή μικρότερη, η μπαταρία Li-ion μπορεί να παγώσει και δεν μπορεί να φορτιστεί ή να παρέχει ισχύ για να λειτουργήσει το αυτοκίνητο. Μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ζεστή τοποθεσία.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Συνδέστε τον φορτιστή στο αυτοκίνητο και βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF όταν παρκάρετε το αυτοκίνητο σε μέρη όπου οι θερμοκρασίες μπορεί να πέσουν κάτω από τους -170C (-10F). Αυτό παρέχει εξωτερική ισχύ στον θερμαντήρα της μπαταρίας Li-ion (όπου υπάρχει) όταν λειτουργεί και δεν αδειάζει την μπαταρία Li-ion.**
- **Η απόσταση οδήγησης του αυτοκινήτου μειώνεται ένα ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion (όπου υπάρχει) λειτουργεί (θερμοκρασία μπαταρίας Li-ion περίπου -170C (-10F) ή μικρότερη) ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο. Μπορεί να χρειαστεί να φορτίσετε την μπαταρία Li-ion πιο σύντομα από ότι όταν οι εξωτερικές θερμοκρασίες είναι μεγαλύτερες.**
- **Η μπαταρία Li-ion απαιτεί περισσότερη ώρα να φορτίσει όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας της (όπου υπάρχει).**
- **Ο προβλεπόμενος χρόνος φόρτισης που εμφανίζεται στον μετρητή του συστήματος πλοήγησης αυξάνεται όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας (όπου υπάρχει) της μπαταρίας Li-ion.**
- **Η απόσταση οδήγησης του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί σημαντικά στις εξαιρετικά κρύες συνθήκες (για παράδειγμα κάτω από τους -170C (-10F)).**
- **Χρησιμοποιώντας τον σύστημα ελέγχου κλιματισμού για να ζεστάνετε την καμπίνα όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους 00C (320F) χρησιμοποιείται περισσότερο ρεύμα και επηρεάζεται η απόσταση οδήγησης του αυτοκινήτου περισσότερο από ότι όταν χρησιμοποιείτε το καλοριφέρ με θερμοκρασία πάνω από τους 00C (320F).**
- **Η απόδοση του ελέγχου κλιματισμού μειώνεται όταν χρησιμοποιείτε τον Χρονοδιακόπτη Ελέγχου Κλιματισμού ή τον Απομακρυσμένο Έλεγχο Κλιματισμού ενώ λειτουργεί ο θερμαντήρας (όπου υπάρχει) της μπαταρίας Li-ion.**
- **Η μπαταρία Li-ion μπορεί να μην φορτίσει στο αναμενόμενο επίπεδο με την χρήση του χρονοδιακόπτη φόρτισης όταν η ώρα έναρξης [Start Time] και η ώρα λήξης [End Time] έχουν οριστεί ενώ λειτουργεί ο θερμαντήρας (όπου υπάρχει) της μπαταρίας Li-ion.**
- **Ορίστε μόνον τον χρονοδιακόπτη λήξης φόρτισης [End Time] όταν κάνετε φόρτιση με κρύο καιρό. Το αυτοκίνητο αυτόματα καθορίζει πότε να ξεκινήσει την φόρτιση για να φορτίσει πλήρως την μπαταρίας Li-ion, ανεξάρτητα από το εάν λειτουργεί ή όχι ο θερμαντήρας της (όπου υπάρχει).**

ΜΠΑΤΑΡΙΑ 12-VOLT

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία 12-volt δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το ☞ «Μπαταρία 12-volt» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ το «Σύστημα ψύξης» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Εάν έχετε ελαστικά χιονιού στους μπροστινούς / τους πίσω τροχούς του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, ικανότητας φορτίου, κατασκευής και τύπου όπως τα πίσω / μπροστινά ελαστικά.
2. Εάν πρόκειται να οδηγήσετε το αυτοκίνητο σε ακραίες χειμερινές συνθήκες, θα πρέπει να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς.
3. Για πρόσθετη πρόσφυση σε παγωμένους δρόμους, μπορεί να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Ωστόσο, ορισμένες χώρες, περιοχές ή πολιτείες απαγορεύουν την χρήση τους. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά.

   Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.
4. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία βούρτσα με πυκνή τρίχα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μια στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

Όταν παρκάρετε σε μία περιοχή όπου η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους 00C (320F) μην δένετε το χειρόφρενο για να μην παγώσει. Για ασφαλές παρκάρισμα:

- Πατήστε τον διακόπτη της θέσης P στον επιλογέα ταχυτήτων για την θέση P (παρκάρισμα).
- Μπλοκάρετε τους τροχούς.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί όπως, το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων, το πάτωμα του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του αμαξώματος. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε ☞ το «Προστασία από την διάβρωση» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και φροντίδα».

Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάτρηση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε τον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΝΟΝΤΑΣ ΤΟ ΠΑΓΩΜΕΝΟ ΚΑΠΑΚΙ ΤΗΣ ΘΥΡΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Όταν η θύρα φόρτισης είναι παγωμένη, λιώστε τον πάγο με ένα πιστολάκι για τα μαλλιά.

6 Σε περίπτωση ανάγκης

Διακόπτης αλάρμ 6-2

Πρόγραμμα Οδικής Βοήθειας 6-2

Σκασμένο ελαστικό 6-3

Σταμάτημα του αυτοκινήτου 6-3

Ρεζέρβα (όπου υπάρχει) 6-3

Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει) 6-8

Επισκευή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού – όπου υπάρχει) 6-9

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία 6-14

Εάν η μπαταρία Li-ion αδειάσει τελείως 6-17

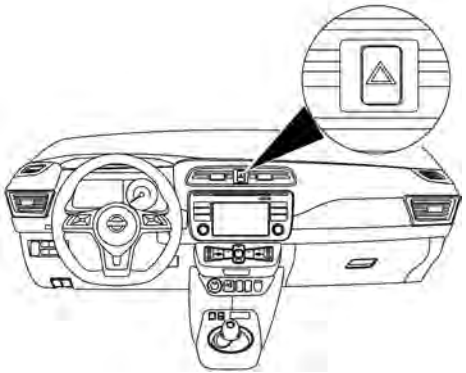
Ξεκίνημα με σπρώξιμο 6-17

Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου σας 6-18

Ρυμούλκηση που συνιστά η NISSAN 6-19

Ανάκτηση αυτοκινήτου (απελευθέρωση κολλημένου αυτοκινήτου) 6-19

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΛΑΡΜ



Πατήστε τον διακόπτη για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς όταν πρέπει να σταματήσετε ή να παρκάρετε κάτω από συνθήκες ανάγκης. Θα αναβοσβήσουν όλα τα φλας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Όταν σταματάτε σε μία περίπτωση ανάγκης, βεβαιωθείτε ότι μετακινήσατε το αυτοκίνητο εντελώς εκτός του δρόμου.**
- **Μην χρησιμοποιείτε τα αλάρμ όταν κινήστε στον αυτοκινητόδρομο εκτός εάν ασυνήθιστες περιστάσεις σας επιβάλουν να οδηγείτε τόσο αργά ώστε το αυτοκίνητό σας να δημιουργεί κίνδυνο για την υπόλοιπη κυκλοφορία.**

- **Τα φλας για την ένδειξη στροφής δεν λειτουργούν όταν ανάβουν τα αλάρμ.**

Τα αλάρμ μπορούν να ενεργοποιηθούν με τον διακόπτη παροχής σε οποιαδήποτε θέση.

Σε κάποιες χώρες ο νόμος μπορεί να απαγορεύει την οδήγηση με αναμμένα τα αλάρμ.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Σε περίπτωση ανάγκης σας είναι διαθέσιμη Υπηρεσία Οδικής Βοήθειας. Παρακαλούμε να ανατρέξετε στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

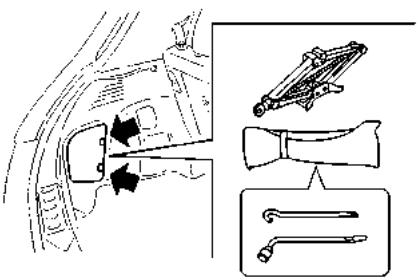
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Βεβαιωθείτε ότι έχετε δέσει το χειρόφρενο.**
- **Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).**
- **Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.**
- **Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.**

1. Μετακινείστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια και δέστε το χειρόφρενο.
4. Πατήστε το κουμπί της θέσης P στον επιλογέα ταχυτήτων για να βάλετε την θέση P (παρκάρισμα).
5. Σβήστε το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.
6. Ανοίξτε το καπό:
   - Για να προειδοποιήσετε τα άλλα αυτοκίνητα.
   - Για να σας εντοπίσει το προσωπικό της εταιρίας οδικής βοήθειας.
7. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

ΡΕΖΕΡΒΑ (όπου υπάρχει)

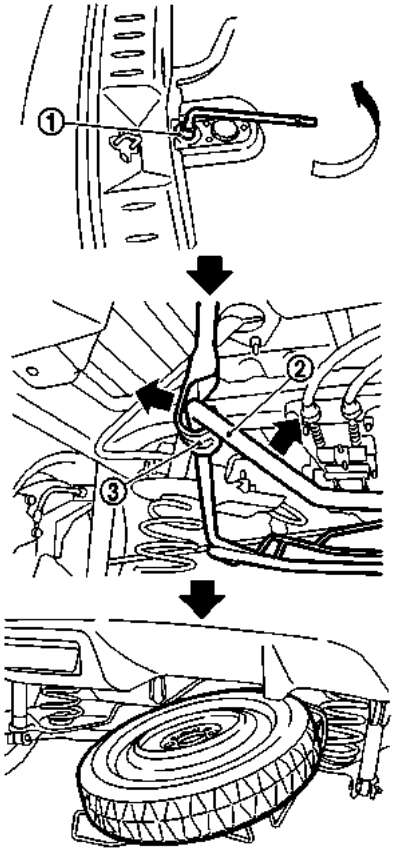
Προετοιμασία των εργαλείων



Βγάλτε τα εργαλεία και τον γρύλο από το πορτμπαγκάζ, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Αλλαγή του σκασμένου ελαστικού

Η προσωρινή ρεζέρβα βρίσκεται κάτω από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.



Για να βγάλετε την ρεζέρβα κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

1. Ανοίξτε την πόρτα του πορτμπαγκάζ.
2. Βγάλτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.
3. Χαλαρώστε το μπουλόνι (1) αριστερόστροφα κατά περίπου 25 στροφές με την χρήση του μπουλονόκλειδου για να χαμηλώσετε το λίκνο της ρεζέρβας.
4. Σταματήστε την περιστροφή του μπουλονιού στην θέση που το λίκνο (2) να μπορεί να αφαιρεθεί από τον γάντζο (3).

   ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

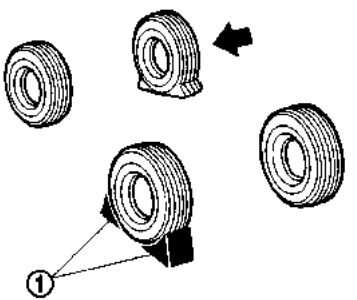
   Μην χαλαρώσετε υπερβολικά το μπουλόνι γιατί μπορεί το λίκνο να πέσει ξαφνικά.
5. Κρατήστε το λίκνο και βγάλτε το από τον γάντζο πιέζοντάς το προς τα κάτω.
6. Χαμηλώστε αργά το λίκνο στο έδαφος και μετά βγάλτε την ρεζέρβα.
7. Βάλτε το λίκνο πίσω στην αρχική του θέση.

   Δύναμη σφιξίματος μπουλονιού στο καλάθι της ρεζέρβας: 64 έως 86 Nm (6.6 έως 8.7 kg-m, 48 έως 63 ft-lb).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποθηκεύστε κατάλληλα το λίκνο μετά την χρήση του. Οδηγώντας χωρίς να έχετε αποθηκεύσει κατάλληλα το λίκνο μπορεί να προκληθεί επαφή με τον δρόμο και να προκληθούν σπινθήρες ή να σκορπιστούν πέτρες / υπολείμματα του δρόμου με αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο ή σοβαρό τραυματισμό.

Τακάρισμα των τροχών



Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους (1) τόσο στο μπροστά όσο και στο πίσω μέρος του τροχού που βρίσκεται διαγώνια αντίθετα από το σκασμένο ελαστικό, για να αποτρέψετε το αυτοκίνητο από το να μετακινηθεί όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

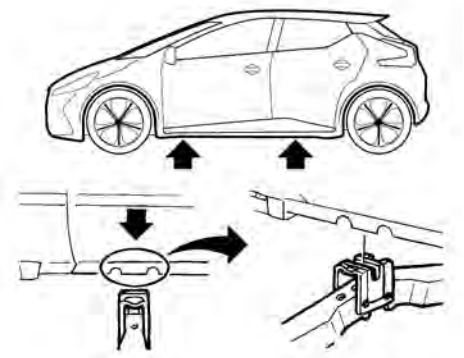
Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει τάκους στον τροχό καθώς το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί προκαλώντας τραυματισμό.

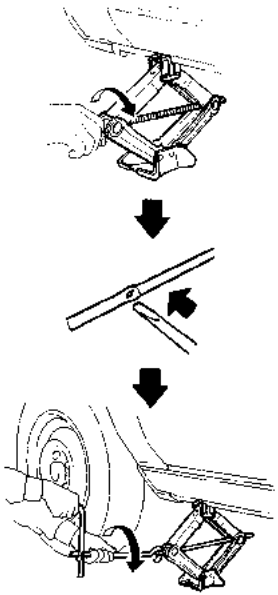
Αφαιρώντας ή τοποθετώντας τον τροχό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το κεφάλαιο.**
- **Διαβάστε την ετικέτα του γρύλου πριν τον χρησιμοποιήσετε.**
- **ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΜΠΑΙΝΕΤΕ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΟΤΑΝ ΑΥΤΟ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΓΡΥΛΟ.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε γρύλο που δεν σας παρέχεται με το αυτοκίνητό σας.**
- **Χρησιμοποιείστε μόνο τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας. Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο του αυτοκινήτου σας σε άλλα αυτοκίνητα.**
- **Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία ανύψωσης. Ποτέ μην τοποθετείτε τον γρύλο σε άλλα σημεία από αυτά που καθορίζονται.**
- **Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.**
- **Ποτέ μην βάζετε τον διακόπτη παροχής στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται από τον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί ξαφνικά να κινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.**

- **Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στηρίζεται στον γρύλο.**
- **Αφαιρέστε όλα τα φορτία πριν σηκώσετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο.**



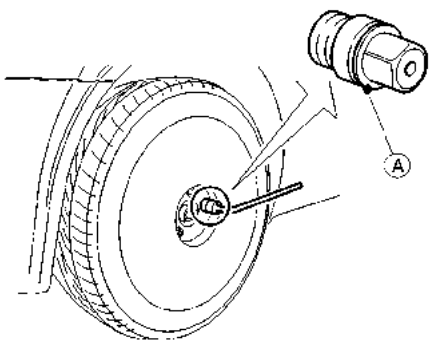


1. Βάλτε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από το σημείο στήριξης όπως φαίνεται στην εικόνα, με τρόπο ώστε η κορυφή του γρύλου να εφάπτεται με το αυτοκίνητο στο σημείο στήριξης.

   Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος.

2. Ευθυγραμμίστε την κορυφή του γρύλου ανάμεσα στις δύο εγκοπές που βρίσκονται στο σημείο στήριξης είτε στο μπροστά είτε στο πίσω μέρος.
3. Τοποθετήστε την εγκοπή της κορυφής του γρύλου ανάμεσα στις εγκοπές όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού κατά μία ή δύο στροφές γυρίζοντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο.

   Μην αφαιρείτε τα μπουλόνια του τροχού πριν αυτός σηκωθεί από το έδαφος.



Μοντέλα με μπουλόνια ασφαλείας (όπου υπάρχει):

Εάν ο τροχός είναι εξοπλισμένος με μπουλόνι ασφαλείας, βάλτε το κλειδί του μπουλονιού (A) και χαλαρώστε το, όπως περιγράφεται πιο πριν. Για το κλειδί ασφάλισης του τροχού δείτε ☞ «Μπουλόνια ασφαλείας τροχού (όπου υπάρχει)» πιο κάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

5. Συναρμολογήστε στην ράβδο και το μπουλονόκλειδο ώστε να δημιουργήστε μία λαβή. Τοποθετήστε την στον γρύλο.
6. Για να σηκώσετε το αυτοκίνητο, κρατήστε καλά και σηκώστε την λαβή. Ησκώστε προσεκτικά το αυτοκίνητο έως ότου το ελαστικό να μην πατάει στο έδαφος.

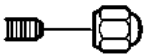
Αφαίρεση του τροχού

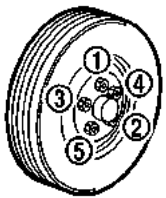
1. Βγάλτε τα μπουλόνια του τροχού.
2. Βγάλτε το σκασμένο ελαστικό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο τροχός είναι βαρύς. Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας δεν είναι κάτω από τον τροχό και χρησιμοποιήστε γάντια όπου απαιτείται για να αποφύγετε τραυματισμό.

Τοποθέτηση της ρεζέρβας





⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπουλόνια που δεν παρέχονται με το αυτοκίνητό σας. Λάθος μπουλόνια ή μπουλόνια που δεν έχουν σφίξει καλά μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωμα ή και βγάλσιμο των τροχών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια των τροχών. Μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωση των μπουλονιών.**
- **Η ρεζέρβα προσωρινού τύπου είναι σχεδιασμένη μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης.**

1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.
2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι. Ελέγξτε ότι όλα τα μπουλόνια έρχονται σε επαφή με την επιφάνεια του τροχού οριζόντια.

   Μοντέλα με μπουλόνια ασφαλείας (όπου υπάρχει):

   Βάλτε το κλειδί του μπουλονιού μέσα στην κλειδαριά ασφάλισης του τροχού και σφίξτε το με τα δάχτυλά σας μέσα στον τροχό.
3. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ και με ίση δύναμη, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα (1 – 5), περισσότερες από 2 φορές με το με το μπουλονόκλειδο έως ότου είναι σφιχτά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε ηλεκτρικό εργαλείο για να τοποθετήσετε τα μπουλόνια ασφάλισης του τροχού (όπου υπάρχουν) με το κλειδί ασφάλισης. Χρησιμοποιήστε το μπουλονόκλειδο.

4. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος.
5. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.

6. Κατεβάστε τελείως κάτω το αυτοκίνητο.

Σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού στην καθορισμένη δύναμη με ένα δυναμόκλειδο το συντομότερο δυνατό.

Δύναμη σφιξίματος μπουλονιών τροχού:

108 N.m (11 kg-m, 80 ft-lb)

Τα μπουλόνια των τροχών θα πρέπει να παραμένουν πάντα σφιγμένα στην καθορισμένη δύναμη. Συνιστάται τα μπουλόνια να σφίγγονται στην προδιαγραφή τους σε κάθε διάστημα λίπανσης.

Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων

Να αποθηκεύετε με ασφάλεια τον γρύλο και τα εργαλεία στις αντίστοιχες θέσεις αποθήκευσης και τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό στο πορτμπαγκάζ. Το λίκνο της ρεζέρβας δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποθήκευση συμβατικού ελαστικού.

Επιστρέψτε το λίκνο της ρεζέρβας στην αρχική του θέση αποθήκευσης με σειρά αντίστροφη από αυτή της αφαίρεσης. Για λεπτομέρειες δείτε ☞ «Αλλαγή σκασμένου ελαστικού» πιο πριν.

Δύναμη σφιξίματος μπουλονιού λίκνου ρεζέρβας: 64 έως 86 Nm (6.6 έως 8.7 kg-m, 48 έως 63 ft-lb).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Να βεβαιώνεστε πάντα ότι η ρεζέρβα και ο εξοπλισμός του γρύλου είναι σωστά ασφαλισμένα μετά την χρήση.**

Τέτοια είδη μπορεί να γίνουν επικίνδυνα εάν εκτιναχτούν σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

- **Βεβαιωθείτε ότι το λίκνο της ρεζέρβας έχει ασφαλιστεί καλά στην αρχική του θέση αποθήκευσης μετά την αφαίρεση της ρεζέρβας.**
- **Η ρεζέρβα και η ρεζέρβα μικρού μεγέθους είναι σχεδιασμένα για χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Δείτε συγκεκριμένες οδηγίες κάτω από τον τίτλο «Τροχοί και λάστιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».**

Μπουλόνια ασφαλείας τροχού (όπου υπάρχει)

Προκειμένου να αποτραπεί η κλοπή είναι τοποθετημένο σε κάθε τροχό ένα ειδικό μπουλόνι με κλειδαριά ασφαλείας. Το μπουλόνι αυτό δεν μπορεί να βγει με τα συνηθισμένα εργαλεία. Όταν θέλετε να αφαιρέσετε τα μπουλόνια ασφαλείας να χρησιμοποιείτε το κλειδί που σας δόθηκε με το αυτοκίνητο.

Αφαίρεση του μπουλονιού ασφαλείας

1. Βάλτε το κλειδί του μπουλονιού στην ασφάλεια του μπουλονιού.
2. Για να βγάλετε το μπουλόνι ασφαλείας, γυρίστε το κλειδί αριστερά με την χρήση του μπουλονόκλειδου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

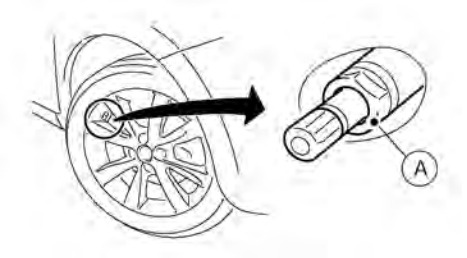
- **Μην χρησιμοποιείτε δυναμόκλειδο για να βγάλετε τα μπουλόνια ασφαλείας.**
- **Όταν τοποθετείτε έναν τροχό, σφίξτε τα μπουλόνια ασφαλείας με την ίδια δύναμη όπως και τα άλλα μπουλόνια, όπως περιγράφηκε πιο πριν.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Το μπουλόνι ασφαλείας έχει έναν μοναδικό κωδικό. Ένα κλειδί μπουλονιού ασφαλείας με διαφορετικό μοναδικό κωδικό δεν μπορεί να αφαιρέσει το μπουλόνι ασφαλείας. Εάν χάσετε το κλειδί αυτό, επικοινωνήστε με πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για να σας βγάλει αντίγραφο δίνοντας τον αρχικό κωδικό του κλειδιού του μπουλονιού ασφαλείας.**
- **Καταγράψτε τον κωδικό όπως εμφανίζεται στην κάρτα με τον κωδικό κλειδιού στην σελίδα με τις «Πληροφορίες Ασφαλείας» στο τέλος αυτού του βιβλίου και κρατήστε την σε ασφαλές σημείο και όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

- **Όταν πηγαίνετε για συντήρηση σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV να βεβαιώνεστε ότι έχετε το κλειδί του μπουλονιού ασφαλείας μέσα στο αυτοκίνητο. Διαφορετικά δεν μπορούν να αφαιρεθούν οι τροχοί και δεν μπορεί να γίνει η συντήρηση.**

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS) (όπου υπάρχει)



(A) Βαλβίδα ελαστικού με αισθητήρα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Εάν το ενδεικτικό φως TPMS ανάβει ενώ οδηγείτε:**
  - **αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού**
  - **αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα**
  - **μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου**
  - **βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο**
  - **σταματήστε το αυτοκίνητο το δυνατό συντομότερο.**
- **Η οδήγηση με λάστιχα με χαμηλή πίεση μπορεί να δημιουργήσει μόνιμη ζημιά στα λάστιχα και αυξάνει την πιθανότητα σκασίματος ελαστικού. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο που να οδηγήσει σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.**
- **Ελέγχετε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά. Ρυθμίζετε την πίεση στην συνιστώμενη πίεση ΚΡΥΩΝ ελαστικών που φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών ώστε να σβήσει το ενδεικτικό φως πίεσης ελαστικών. Εάν έχετε σκασμένο λάστιχο, αντικαταστήστε το με την ρεζέρβα το συντομότερο δυνατό. (Δείτε το «Σκασμένο λάστιχο» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για την αλλαγή του σκασμένου ελαστικού).**
- **Όταν βάλετε την ρεζέρβα ή αλλάξετε τον τροχό, το TPMS δεν θα λειτουργήσει και το ενδεικτικό φως TPMS θα αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό. Το φως θα παραμείνει αναμμένο μετά το 1 λεπτό. Βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε όλες τις οδηγίες για την αντικατάσταση του τροχού και την σωστή τοποθέτηση του συστήματος TPMS.**
- **Η αντικατάσταση των ελαστικών με άλλα διαφορετικών προδιαγραφών από αυτά που ορίζει η NISSAN θα μπορούσε να επηρεάσει την σωστή λειτουργία του TPMS.**
- **Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το Γνήσιο NISSAN Στεγανοποιητικό Κιτ Επισκευής Ελαστικού ή ισάξιο την προσωρινή επισκευή του ελαστικού σας. Μην βάζετε οποιοδήποτε άλλο υγρό ελαστικών ή στεγανοποιητικό ελαστικού αεροζόλ μέσα στα ελαστικά καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στους αισθητήρες πίεσης των ελαστικών.**
- **Η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο το Γνήσιο NISSAN Στεγανοποιητικό Ανάγκης Ελαστικών. Τα άλλα στεγανοποιητικά μπορεί να κάνουν ζημιά στην φλάντζα της βαλβίδας με αποτέλεσμα την απώλεια πίεσης αέρα. Μετά την χρήση στεγανοποιητικού επισκευής ελαστικού επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό (για τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με κιτ επισκευής ανάγκης ελαστικού).**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο με σκασμένο ελαστικό, αυτό μπορεί να κάνει ζημιά στον αισθητήρα TPMS αυτού του ελαστικού.**
- **Το TPMS μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά όταν οι τροχοί είναι εξοπλισμένοι με αλυσίδες χιονιού ή οι τροχοί είναι θαμμένοι στο χιόνι.**
- **Μην τοποθετείτε μεταλλικό φιλμ ή άλλα μεταλλικά μέρη (κεραία κλπ) στα παράθυρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει κακή λήψη των σημάτων από τους αισθητήρες πίεσης ελαστικών και το TPMS δεν θα λειτουργεί σωστά.**

  Ορισμένες μονάδες και μεταδότες μπορεί προσωρινά να παρεμβληθούν στην λειτουργία του TPMS και να προκαλέσουν το ενδεικτικό φως του TPMS να ανάψει. Ορισμένα παραδείγματα είναι:
  - **Εγκαταστάσεις ή ηλεκτρικές συσκευές που χρησιμοποιούν παρόμοιες ραδιοσυχνότητες κοντά στο αυτοκίνητο.**
  - **Εάν ένας μεταδότης που είναι καθορισμένος σε παρόμοιες συχνότητες χρησιμοποιείται μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο**
  - **Εάν ένας υπολογιστής (ή παρόμοιος εξοπλισμός) ή ένας μετατροπέας DC/AC χρησιμοποιείται μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο.**
- **Όταν φουσκώνετε τα ελαστικά και ελέγχεται την πίεση των ελαστικών ποτέ μην λυγίζετε τις βαλβίδες.**
- **Χρησιμοποιήστε γνήσιες Nissan ή ισάξιες τάπες βαλβίδων που συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές που έχουν οι τάπες βαλβίδων που είναι τοποθετημένες από το εργοστάσιο.**
- **Μην χρησιμοποιείτε μεταλλικές τάπες βαλβίδων.**
- **Βάλτε σωστά τις τάπες των βαλβίδων. Χωρίς τις τάπες των βαλβίδων μπορεί να πάθουν ζημιά οι βαλβίδες και οι αισθητήρες του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.**
- **Μην κάνετε ζημιά στις βαλβίδες και τους αισθητήρες όταν αποθηκεύετε τους τροχούς ή τοποθετείτε διαφορετικά ελαστικά.**
- **Αντικαθιστάτε τις ροδέλες του αισθητήρα όταν αλλάζετε ελαστικά. Όταν έχουν αφαιρεθεί οι ροδέλες δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν πάλι και πρέπει να αντικατασταθούν. Οι αισθητήρες TPMS μπορούν να χρησιμοποιηθούν πάλι.**

Το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) παρακολουθεί την πίεση και των τεσσάρων τροχών, εκτός της ρεζέρβας (όπου υπάρχει). Όταν το ενδεικτικό φως TPMS ανάβει μαζί με το ενδεικτικό φως θέσης TPMS (στην οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου) ένα ή περισσότερα ελαστικά έχουν σημαντικά λιγότερο αέρα. Εάν το αυτοκίνητο κινείται με χαμηλή πίεση αέρα στα ελαστικά, το TPMS θα ενεργοποιηθεί και το ενδεικτικό φως TPMS μαζί με το ενδεικτικό φως θέσης TPMS παραμένουν αναμμένα. Το σύστημα αυτό θα απενεργοποιηθεί μόνο όταν η πίεση του ελαστικού διορθωθεί και το αυτοκίνητο κινηθεί με ταχύτητες πάνω από τα 25 χλμ/ώρα (16 MPH).

Για περισσότερες πληροφορίες για το TPMS δείτε το ☞ «Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού – όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Αμέσως μετά την χρήση του στεγανοποιητικού ανάγκης για να επισκευάσετε ένα μικρό σκάσιμο του ελαστικού, πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για να ελέγξει και να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει το ελαστικό. Το Στεγανοποιητικό Ανάγκης του Ελαστικού δεν μπορεί να στεγανοποιήσει μόνιμα το σκασμένο ελαστικό.**

Η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου χωρίς μόνιμη επισκευή του ελαστικού μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση.

- **Τα στεγανοποιητικά ελαστικών που δεν ταιριάζουν στην ποιότητα του Γνήσιο Στεγανοποιητικού Ελαστικού της NISSAN μπορεί να κάνουν ζημιά στην στεφάνη της βαλβίδας που θα μπορούσε να προκαλέσει την απώλεια αέρα από το ελαστικό.**

Το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού παρέχεται μαζί με το αυτοκίνητο αντί για ρεζέρβα. Αυτό το κιτ επισκευής θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την προσωρινή επισκευή ενός μικρού σκασίματος στο ελαστικό.

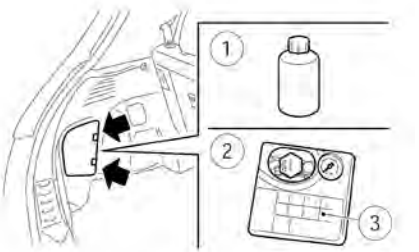
Μετά την χρήση του κιτ επισκευής αποτανθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV το συντομότερο δυνατό για έλεγχο και επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού.

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού ακολουθήστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται πιο κάτω.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Για να αποφύγετε να πάθει ζημιά το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού στην διάρκεια της αποθήκευσης και της χρήσης:**
  - **Να χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού μόνο στο αυτοκίνητό σας. Μην το χρησιμοποιείτε σε άλλα αυτοκίνητα.**
  - **Να χρησιμοποιείτε το κιτ μόνο για να φουσκώσετε τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και να ελέγξετε την πίεσή τους.**
  - **Να τοποθετείτε το κομπρεσέρ μόνο στην πρίζα 12-volt DC του αυτοκινήτου σας.**
  - **Να διατηρείτε το κιτ μακριά από νερό και βρωμιά.**
  - **Να μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε το κιτ.**
  - **Να μην ρίχνετε κάτω το κιτ ή να επιτρέπετε να δέχεται ισχυρές συγκρούσεις.**
- **Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες. Επικοινωνήστε με πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV ή επαγγελματική οδική βοήθεια.**
  - **Όταν έχει περάσει η ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (που εμφανίζεται στην ετικέτα που βρίσκεται στο μπουκάλι).**
  - **Όταν το κόψιμο ή το σκάσιμο είναι περίπου 6 χλστ (0,25 in) ή μεγαλύτερο.**
- **Όταν έχει πάθει ζημιά το πλαϊνό του ελαστικού.**
  - **Όταν το αυτοκίνητο έχει κινηθεί με σημαντική απώλεια αέρα από το ελαστικό.**
  - **Όταν το ελαστικό έχει φύγει από την θέση του στο εσωτερικό ή εξωτερικά στην ζάντα.**
  - **Όταν έχει πάθει ζημιά η ζάντα του ελαστικού.**
  - **Όταν είναι σκασμένα δύο ή περισσότερα ελαστικά.**

Πρόσβαση στο κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού



Πάρτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού από την θέση αποθήκευσης στο πλάι του πορτμπαγκάζ. Το κιτ επισκευής αποτελείται από τα ακόλουθα στοιχεία:

(1) Μπουκάλι στεγανοποιητικού ελαστικού

(2) Κομπρεσέρ αέρα

(3) Αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας

Πριν χρησιμοποιήσετε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού

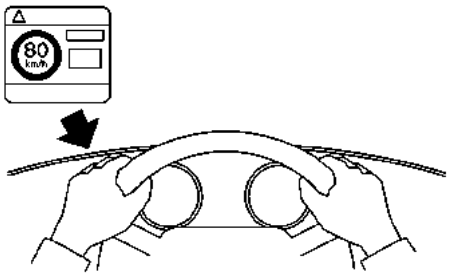
- Εάν οποιοδήποτε ξένο αντικείμενο (για παράδειγμα, μία βίδα ή ένα καρφί) είναι μέσα στο λάστιχο, μην το αφαιρέσετε.
- Ελέγξτε την ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (που εμφανίζεται στην ετικέτα που βρίσκεται στο μπουκάλι). Ποτέ μην χρησιμοποιείτε στεγανοποιητικό του οποίου έχει περάσει η ημερομηνία λήξης.

Επισκευή του ελαστικού

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τηρήστε τις παρακάτω προειδοποιήσεις όταν χρησιμοποιείτε το μίγμα της επισκευής ελαστικού.

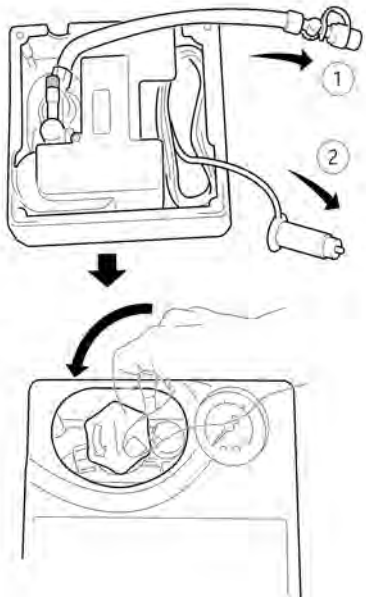
- **Η κατάποση του μίγματος είναι επικίνδυνη. Πιείτε αμέσως όσο πιο πολύ νερό μπορείτε και αναζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.**
- **Ξεπλύνετε καλά με άφθονο νερό εάν το μίγμα έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια σας. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, αναζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.**
- **Διατηρήστε το μίγμα επισκευής μακριά από παιδιά.**



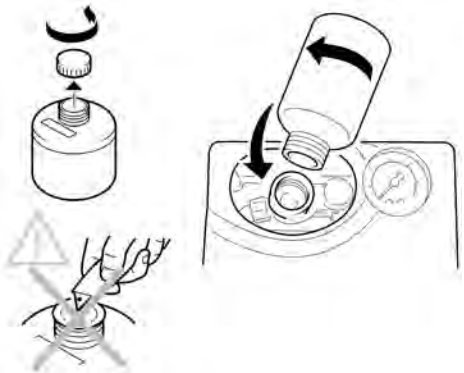
1. Βγάλτε το αυτοκόλλητο περιορισμού της ταχύτητας από το κομπρεσέρ του αέρα και μετά τοποθετήστε το σε σημείο που να το βλέπει ο οδηγός.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην βάλετε το αυτοκόλλητο περιορισμού της ταχύτητας στο τιμόνι, το ταχύμετρο ή στην θέση των προειδοποιητικών φώτων.



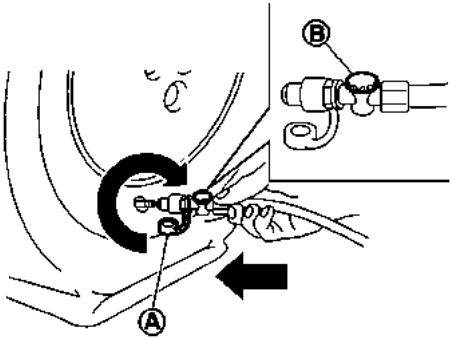
2. Βγάλτε τον σωλήνα (1) και την πρίζα (2) από το κομπρεσέρ αέρα. Βγάλτε την τάπα από το σημείο τοποθέτησης του μπουκαλιού στο κομπρεσέρ αέρα.



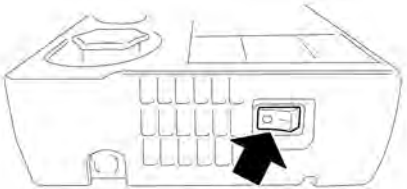
3. Βγάλτε την τάπα από το μπουκάλι του στεγανοποιητικού και βιδώστε το μπουκάλι δεξιόστροφα στο σημείο τοποθέτησης του μπουκαλιού στο κομπρεσέρ αέρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αφήστε την σφραγίδα του μπουκαλιού απείρακτη. Βιδώνοντας το μπουκάλι στο σημείο τοποθέτησης θα τρυπήσει η σφραγίδα του.



4. Βγάλτε την τάπα της βαλβίδας από το σκασμένο ελαστικό.
5. Βγάλτε την προστατευτική τάπα (A) του σωλήνα και βιδώστε τον σωλήνα καλά στην βαλβίδα του ελαστικού. Βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα απελευθέρωσης πίεσης (B) είναι καλά σφιγμένη. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του κομπρεσέρ αέρα είναι στην θέση OFF (O) και μετά βάλτε την πρίζα του κομπρεσέρ στην πρίζα παροχής του αυτοκινήτου.



6. Πιέστε τον διακόπτη παροχής του αυτοκινήτου στην θέση ACC. Μετά πατήστε τον διακόπτη του κομπρεσέρ στο ON (-) και φουσκώστε εάν είναι δυνατόν το λάστιχο έως την πίεση που καθορίζεται πάνω στο ελαστικό και την πινακίδα με τα φορτία που είναι στερεωμένη στην κεντρική κολώνα στην πλευρά του οδηγού, ή έως το ελάχιστο των 180 kPa (26 psi). Σβήστε σύντομα το κομπρεσέρ αέρα ώστε να ελέγξετε την πίεση του ελαστικού με τον δείκτη πίεσης.

   Εάν το λάστιχο έχει φουσκώσει σε μία πίεση υψηλότερη από την καθορισμένη, χαμηλώστε την πίεση του ελαστικού απελευθερώνοντας αέρα από την βαλβίδα απελευθέρωσης πίεσης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην έχετε το κομπρεσέρ σε λειτουργία για πάνω από 10 λεπτά. Διαφορετικά μπορεί να αδειάσει η μπαταρία 12-volt.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο δείκτης πίεσης του ελαστικού στο κομπρεσέρ μπορεί να δείξει μία ένδειξη πίεσης 600 kPa (87 psi) για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν φουσκώνετε το λάστιχο. Ο δείκτης πίεσης εμφανίζει την πίεση στο εσωτερικό του μπουκαλιού του στεγανοποιητικού. Όταν το στεγανοποιητικό έχει εγχυθεί μέσα στο ελαστικό, ο δείκτης πίεσης του κομπρεσέρ θα πέσει και θα δείχνει την πραγματική πίεση του ελαστικού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό όταν χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής ελαστικού:**
  - **Σφίξτε καλά τον σωλήνα του κομπρεσέρ στην βαλβίδα του ελαστικού. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να ψεκαστεί στεγανοποιητικό στον αέρα και να μπει στα μάτια σας ή να πέσει στο δέρμα σας.**
  - **Μην στέκεστε κατευθείαν δίπλα από το σκασμένο ελαστικό όταν αυτό φουσκώνει καθώς υπάρχει κίνδυνος ρήξης. Εάν υπάρχουν ραγίσματα ή χτυπήματα σβήστε αμέσως το κομπρεσέρ.**

Εάν η πίεση του ελαστικού δεν αυξάνεται στα **180 kPa (26 psi) μέσα σε 10 λεπτά**, το λάστιχο μπορεί να έχει πάθει σοβαρή ζημιά και **να μην μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το κιτ επισκευής ελαστικού.** Αποτανθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

7. Όταν η πίεση του ελαστικού είναι στην καθορισμένη τιμή, σβήστε το κομπρεσέρ. Εάν το ελαστικό δεν μπορεί να φουσκώσει στην καθορισμένη τιμή, το κομπρεσέρ μπορεί να σβήσει στο ελάχιστο των 180 kPa (26 psi). Βγάλτε την πρίζα παό την παροχή του αυτοκινήτου και αφαιρέστε γρήγορα τον σωλήνα από την βαλβ΄δια του ελαστικού. Τοποθετήστε την τάπα της βαλβίδας του ελαστικού. Αποθηκεύστε κατάλληλα το κιτ επισκευής του ελαστικού στην περιοχή του πορτμπαγκάζ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό όταν αποθηκεύετε το κιτ επισκευής ελαστικού:

Διατηρήστε το μπουκάλι του στεγανοποιητικού βιδωμένο στο κομπρεσέρ. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να ψεκαστεί το στεγανοποιητικό στον αέρα και να μπει στα μάτια σας ή να πέσει στο δέρμα σας.

8. Οδηγήστε αμέσως το αυτοκίνητο για 10 λεπτά ή 10 χιλιόμετρα (6 μίλια) με ταχύτητα 80 χλμ/ώρα (50 MPH), ή λιγότερο, αφού ακολουθήσετε το βήμα 7.
9. Αφού οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του κομπρεσέρ αέρα είναι στο OFF και μετά βιδώστε τον σωλήνα καλά στην βαλβίδα του ελαστικού. Ελέγξτε την πίεση του ελαστικού με την δείκτη πίεσης. Η προσωρινή επισκευή έχει ολοκληρωθεί εάν η πίεση του ελαστικού δεν πέφτει.

   Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι η πίεση έχει ρυθμιστεί σε αυτή που καθορίζεται στο πινακιδάκι ελαστικών.

10. Εάν η πίεση πέφτει, επαναλάβετε τα βήματα 5 έως 9. Εάν η πίεση πέσει πάλι ή παραμένει κάτω από τα 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), **το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το κιτ επισκευής ελαστικού.** Αποτανθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Το μπουκάλι του στεγανοποιητικού και ο σωλήνας δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι για την επισκευή άλλου σκασμένου ελαστικού. Επικοινωνήστε με πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για να αγοράσετε ένα καινούργιο στεγανοποιητικό.

Μετά την επισκευή του ελαστικού

Αποτανθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού το συντομότερο δυνατό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Αφού χρησιμοποιήσετε το κιτ επισκευής ελαστικού για να επισκευάσετε ένα μικρό σκάσιμο, μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με ταχύτητες πάνω από τα 80 χλμ/ώρα (50 MPH).**
- **Αμέσως μετά την χρήση του κιτ επισκευής ελαστικού για την επισκευή μικρού σκασίματος, πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για έλεγχο και επισκευή ή αντικατάσταση του ελαστικού. Το Στεγανοποιητικό Ανάγκης Ελαστικού δεν μπορεί να σφραγίσει μόνιμα το σκασμένο ελαστικό. Η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου χωρίς μόνιμη επισκευή του ελαστικού μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.**
- **Εάν χρησιμοποιήσατε το κιτ επισκευής ελαστικού για την επισκευή μικρού σκασίματος θα χρειαστεί ο πιστοποιημένο αντιπρόσωπος NISSAN EV να αντικαταστήσει και το λάστιχο.**
- **Η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο το Γνήσιο Κιτ Επισκευής Ελαστικού της NISSAN που παρέχεται με το αυτοκίνητό σας. Άλλοι τύποι στεγανοποιητικών μπορεί να κάνουν ζημιά στην στεφάνη της βαλβίδας στεγανοποίησης με αποτέλεσμα απώλεια πίεσης αέρα από το λάστιχο.**

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Για να βάλετε μπροστά το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου με μία βοηθητική μπαταρία, θα πρέπει να ακολουθηθούν οι οδηγίες και προφυλάξεις.

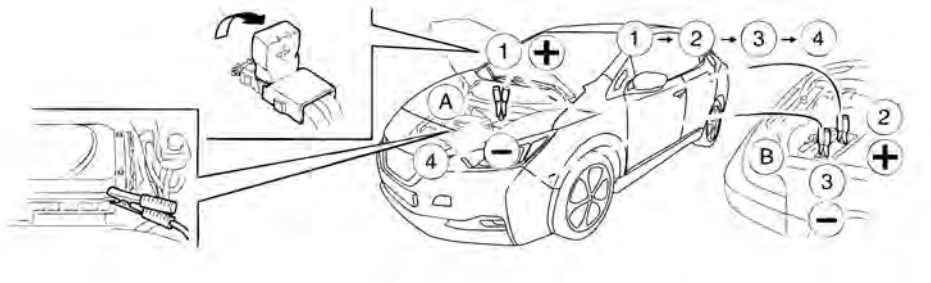
Το ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία παρέχει ισχύ στο σύστημα των 12-volt για να επιτρέψει την λειτουργία των ηλεκτρικών συστημάτων. Τα ηλεκτρικά συστήματα θα πρέπει να λειτουργούν για να μπορέσει η μπαταρία Li-ion να φορτιστεί. Η βοηθητική μπαταρία δεν θα φορτίσει την μπαταρία Li-ion. Η μπαταρία Li-ion θα πρέπει να φορτιστεί για να μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η λανθασμένη εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας 12-volt με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο.**
- **Στην μπαταρία 12-volt είναι πάντα παρόν εκρηκτικό αέριο υδρογόνου. Κρατήστε σπίθες και φλόγες μακριά από την μπαταρία 12-volt.**
- **Ποτέ μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα, τα ρούχα σας ή της βαμμένες επιφάνειες του αυτοκινήτου. Το υγρό της μπαταρίας είναι διαβρωτικό σουλφορικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει**

σοβαρά εγκαύματα. Εάν το υγρό έλθει σε επαφή με οτιδήποτε, αμέσως ξεπλύνετε την περιοχή επαφής με άφθονο νερό.

- Κρατήστε την μπαταρία 12-volt μακριά από τα παιδιά.
- Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να είναι 12 Volt. Η χρήση ακατάλληλη μπαταρίας θα προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά και βγάλτε τα δαχτυλίδια, μπρασελέ και οποιοδήποτε άλλο κόσμημα όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία. Ποτέ μην γέρνετε πάνω στην μπαταρία 12-volt όταν ξεκινάτε με βοηθητική μπαταρία.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία παγωμένη μπαταρία. Θα εκραγεί προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.
- Το αυτοκίνητό σας έχει αυτόματο ανεμιστήρα. Θα μπορούσε να πάρει μπροστά οποιαδήποτε στιγμή. Κρατήστε το χέρια σας και άλλα αντικείμενα μακριά από τον ανεμιστήρα.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να ακολουθείτε πάντα τις παρακάτω οδηγίες. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στην Μονάδα Παροχής Ισχύος (PDM) και τραυματισμός.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην προσπαθήσετε να κάνετε ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία στην μπαταρία 12-volt ταυτόχρονα όταν φορτίζει η μπαταρία Li-ion. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή τον εξοπλισμό φόρτισης και να υπάρξει τραυματισμός.**
- **Το LEAF δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως βοηθητικό όχημα επειδή δεν μπορεί να παρέχει αρκετή ισχύ για να ξεκινήσει αυτοκίνητο με κινητήρα βενζίνης ή πετρελαίου. Ωστόσο δεν υπάρχει πρόβλημα να χρησιμοποιήσετε αυτοκίνητο με κινητήρα βενζίνης ή πετρελαίου για να δώσετε ισχύ στην μπαταρία 12-volt του LEAF.**

1. Εάν η βοηθητική μπαταρία είναι σε άλλο αυτοκίνητο (B), τοποθετήστε τα δύο αυτοκίνητα (A) και (B) για να φέρετε τις δύο μπαταρίες 12-volt κοντά την μία στην άλλη.

   Μην αφήσετε τα δύο αυτοκίνητα να ακουμπήσουν.
2. Δέστε το χειρόφρενο.

3. Πατήστε το κουμπί της θέσης P στον επιλογέα ταχυτήτων για να βάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
4. Σβήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές που δεν είναι απαραίτητες (προβολείς, καλοριφέρ, air conditioner κλπ).
5. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF
6. Βγάλτε τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχουν). Καλύψτε την μπαταρία με ένα σταθερό υγρό πανί για να μειώσετε τον κίνδυνο έκρηξης.
7. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα (1 → 2 → 3 → 4).

   Εάν η μπαταρία 12-volt είναι άδεια, ο διακόπτης παροχής δεν μπορεί να βγει από την θέση OFF. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στο εφεδρικό αυτοκίνητο (B) πριν πατήσετε τον διακόπτη παροχής.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Συνδέετε πάντα τον θετικό (+) με τον θετικό (+) πόλο και τον αρνητικό (-) πόλο για γείωση (όχι στην μπαταρία 12-volt).**
- **Βεβαιωθείτε ότι τα βοηθητικά καλώδια δεν ακουμπούν κινούμενα μέρη στον χώρο του κινητήρα και ότι οι δαγκάνες των βοηθητικών καλωδίων δεν ακουμπούν οποιοδήποτε άλλο μέταλλο.**

8. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του βοηθητικού αυτοκινήτου (B).
9. Ενώ λειτουργεί ο κινητήρας του βοηθητικού αυτοκινήτου (B), βάλτε το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το σύστημα δεν ξεκινήσει αμέσως, πατήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε ξανά.

10. Αφού ξεκινήσετε το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου αποσυνδέστε προσεκτικά το αρνητικό καλώδιο και μετά το θετικό (4 → 3 → 2 → 1) και διατηρήστε την θέση ετοιμότητας για την οδήγηση για πάνω από 20 λεπτά για να φορτίσει η μπαταρία 12-volt.
11. Τοποθετήστε τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχει). Βεβαιωθείτε ότι πετάξατε το πανί που χρησιμοποιήσατε για να καλύψετε τις τάπες εξαερισμούς επειδή μπορεί να έχει διαβρωθεί με οξύ.
12. Εάν είναι απαραίτητο συνδέστε το αυτοκίνητο σε έναν σταθμό φόρτισης ή EVSE (Εξοπλισμός Παροχής Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου) για να φορτίσει η μπαταρία Li-ion. Δείτε το κεφάλαιο «CH. Φόρτιση». Το αυτοκίνητο αυτό δεν μπορεί να κινηθεί έως ότου να φορτίσει η μπαταρία Li-ion.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν είναι δυνατό να ενεργοποιήσετε το σύστημα ακολουθώντας αυτή την διαδικασία, επικοινωνήστε με πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV αμέσως.

ΕΑΝ Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ LI-ION ΑΔΕΙΑΣΕΙ ΤΕΛΕΙΩΣ

Εάν το ενδεικτικό φως περιορισμού της ισχύος ανάψει, η ισχύς του μοτέρ είναι περιορισμένη και θα έχετε σαν αποτέλεσμα μειωμένη ταχύτητα του οχήματος. Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο πριν η μπαταρία Li-ion αδειάσει τελείως και δεν υπάρχει καθόλου ισχύς για να οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Επικοινωνήστε με την Οδική Βοήθεια που αναφέρεται στο Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης του NISSAN LEAF σας.

Εάν είναι δυνατόν, τοποθετήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF** ενώ περιμένετε για βοήθεια ώστε να μην αδειάσει η μπαταρία 12-volt.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν η μπαταρία Li-ion αδειάσει τελείως:

- **Το αυτοκίνητο αυτόματα μπαίνει στην θέση ON και δεν θα είναι δυνατόν να το αλλάξετε στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση.**
- **Το αυτοκίνητο αυτόματα αλλάζει στην θέση N (νεκρά) και δεν θα είναι δυνατόν να το οδηγήσετε.**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο είναι στην θέση N (νεκρά) και η μπαταρία Li-ion και η μπαταρία 12-volt αδειάσουν τελείως, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να μπει στην θέση P (παρκάρισμα) και το χειρόφρενο δεν μπορεί να δεθεί. Εάν συμβεί αυτό, βάλτε κατάλληλους τάκους μπροστά και πίσω από έναν τροχό για να αποτρέψετε την κίνηση του αυτοκινήτου. Εάν δεν μπλοκάρετε έναν τροχό μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

Για να βάλετε το αυτοκίνητο στην θέση **ετοιμότητας** για την οδήγηση ώστε να μπορεί να κινηθεί, φορτίστε την μπαταρία Li-ion έως ότου η απόσταση οδήγησης στο ταμπλό των οργάνων να αλλάξει από το «----» σε μία αριθμητική απόσταση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Μπορεί να προκύψει κάποια δόνηση όταν το αυτοκίνητο σταματήσει στην περίπτωση που η μπαταρία Li-ion αδειάσει τελείως. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.**
- **Εάν η μπαταρία Li-ion αδειάσει τελείως, απαιτείται να την φορτίσετε έως ότου το προειδοποιητικό φως χαμηλής φόρτισης (κίτρινο) να σβήσει (λευκό).**

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

Μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το σύστημα σπρώχνοντας το αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο δεν μπορεί να πάρει μπροστά με σπρώξιμο ή με ρυμούλκηση. Εάν το κάνετε μπορεί να γίνει ζημιά στο μοτέρ.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Οδηγίες για την ρυμούλκηση είναι διαθέσιμες από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Οι τοπικές εταιρίες ρυμούλκησης είναι εξοικειωμένες με τους νόμους που έχουν εφαρμογή και τις διαδικασίες ρυμούλκησης. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

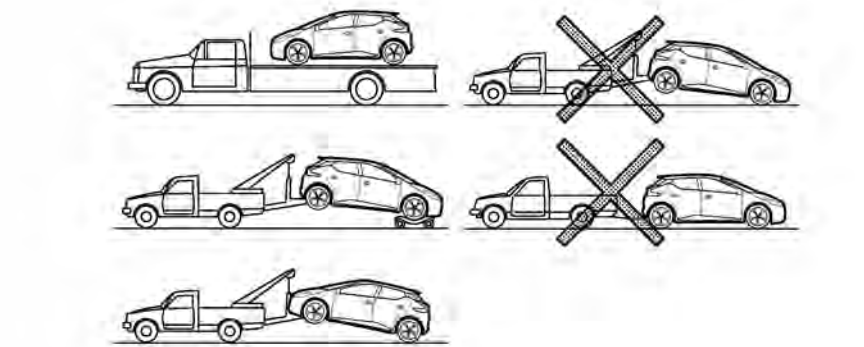
- **Μην επιβαίνετε ποτέ σε ένα αυτοκίνητο όταν αυτό ρυμουλκείται.**
- **Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητό σας από την στιγμή που αυτό έχει σηκωθεί από το ρυμουλκό.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο βεβαιωθείτε ότι οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν καροτσάκια.**
- **Να βάζετε πάντα αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.**

Για πληροφορίες για την ρυμούλκηση του αυτοκινήτου σας πίσω από ένα όχημα RV δείτε ☞ «Επίπεδη ρυμούλκηση» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΠΟΥ ΣΥΝΙΣΤΑ Η NISSAN

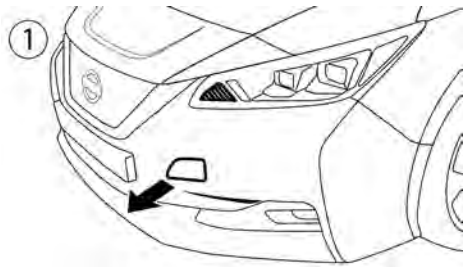


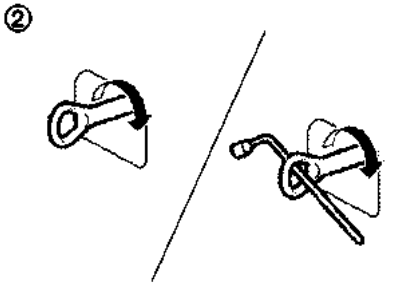
Η NISSAN συνιστά το αυτοκίνητό σας να ρυμουλκηθεί με τους κινητήριους (μπροστινούς) τροχούς εκτός εδάφους ή να τοποθετηθεί πάνω σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στις εικόνες.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους μπροστινούς τροχούς ή και τους τέσσερεις τροχούς στο έδαφος (προς τα εμπρός ή προς τα πίσω) καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο μοτέρ.**
- **Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους μπροστινούς τροχούς πάνω σε καροτσάκια ρυμούλκησης:**
  - **Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση ON. Ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με ένα σκοινί ή κάτι παρόμοιο.**
  - **Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).**
- **Όταν ρυμουλκείτε αυτό το αυτοκίνητο με τους πίσω τροχούς στο έδαφος (εάν δεν χρησιμοποιείτε καροτσάκια ρυμούλκησης): Να λύνετε πάντα το χειρόφρενο.**

ΑΝΑΚΤΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (απελευθέρωση κολλημένου αυτοκινήτου)





Μπροστά:

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Σταθείτε μακριά από το κολλημένο αυτοκίνητο.**
- **Μην σπινάρετε τους τροχούς με μεγάλη ταχύτητα. Αυτό μπορεί να τους κάνει να εκραγούν και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Επίσης μέρη του αυτοκινήτου θα μπορούσαν να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.**

Τραβώντας ένα κολλημένο αυτοκίνητο

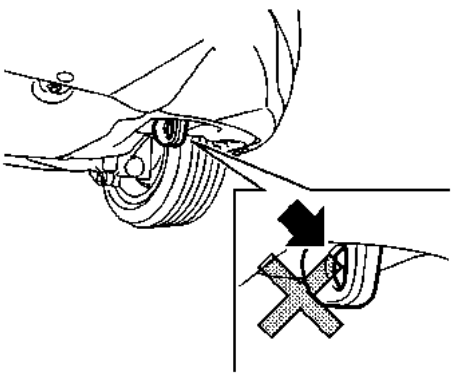
Μην χρησιμοποιείτε τον γάντζο πρόσδεσης για να ρυμουλκήσετε ή να κάνετε ανάκτηση του αυτοκινήτου.

Μπροστά:

1. Χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο τυλιγμένο με ένα πανί βγάλτε το κάλυμμα του γάντζου από τον προφυλακτήρα.
2. Τοποθετήστε με ασφάλεια τον γάντζο ανάκτησης όπως φαίνεται στην εικόνα.

   Βεβαιωθείτε ότι ο γάντζος αποθηκεύτηκε σωστά και έχει ασφαλιστεί στην αρχική του θέση μετά την χρήση.

Πίσω:



Πίσω

Μην χρησιμοποιείτε τον γάντζο πρόσδεσης για να τραβήξετε το αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Αλυσίδες ρυμούλκησης ή καλώδια θα πρέπει να προσαρτηθούν μόνο στον γάντζο ανάκτησης του αυτοκινήτου ή στα κύρια δομικά μέρη του αυτοκινήτου. Σε διαφορετική περίπτωση θα πάθει ζημιά το αμάξωμα του αυτοκινήτου.**
- **Μην χρησιμοποιείτε τον γάντζο πρόσδεσης του αυτοκινήτου για να το ελευθερώσετε όταν έχει κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κλπ.**
- **Ποτέ μην ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας τον γάντζο πρόσδεσης ή τον γάντζο ανάκτησης.**
- **Να τραβάτε πάντα το καλώδιο σε ευθεία από το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε το αυτοκίνητο σε γωνία.**
- **Οι μονάδες έλξης θα πρέπει να καθοδηγούνται ώστε να μην ακουμπάνε οποιοδήποτε τμήμα της ανάρτησης, του τιμονιού, των φρένων ή των συστημάτων ψύξης.**
- **Οι μονάδες έλξης όπως είναι τα σκοινιά ή οι ιμάντες από καραβόπανο δεν συνιστώνται για την χρήση στην ανάκτηση ή την ρυμούλκηση του αυτοκινήτου.**

Κουνώντας ένα κολλημένο αυτοκίνητο

Εάν το αυτοκίνητο έχει κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κλπ, προσπαθήστε να το ελευθερώσετε ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.

1. Σβήστε το Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας (ESP).
2. Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή μπροστά και πίσω από το αυτοκίνητο είναι καθαρή από εμπόδια.
3. Γυρίστε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να καθαρίσετε μια περιοχή γύρω από τα μπροστινά λάστιχα.
4. Κουνήστε αργά το αυτοκίνητο μπροστά και πίσω.
   - Αλλάξτε πίσω και μπροστά ανάμεσα στις θέσεις R (όπισθεν) και D (οδήγηση).
   - Πατήστε το γκάζι όσο το δυνατόν πιο λίγο για να διατηρήσετε αυτή την κίνηση λικνίσματος.
   - Αφήστε το πεντάλ του γκαζιού πριν αλλάξετε μεταξύ της R και της D.
   - Μην σπινάρετε τους τροχούς πάνω από τα 55 χλμ/ώρα (35 MPH).
5. Εάν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ελευθερωθεί μετά από λίγες προσπάθειες, επικοινωνήστε με εταιρία οδικής βοήθειας για να ελευθερώσουν το αυτοκίνητο.

7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα 7-2
Πλύσιμο 7-2
Κέρωμα 7-2
Αφαίρεση λεκέδων 7-3
Κάτω από το αμάξωμα 7-3
Καθαρισμός τζαμιών 7-3
Τροχοί 7-3
Μέρη χρωμίου 7-3
Επικάλυψη ελαστικών 7-4
Εσωτερικό καθάρισμα 7-4
Αποσμητικά χώρου 7-4
Πατάκια 7-4
Ζώνες ασφαλείας 7-5
EVSE (Εξοπλισμός Παροχής Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου) (όπου υπάρχει) 7-5
Προστασία κατά της διάβρωσης 7-5
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου 7-5
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης. 7-5
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση. 7-6

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος πλύνετε το αυτοκίνητό σας όσο πιο γρήγορα γίνεται:

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
- Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
- Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνα, περιττώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζωύφια.
- Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένο χώρο.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα.

Προσέξτε να μην γραντζουνίσετε την επιφάνεια του χρώματος όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.

ΠΛΥΣΙΜΟ

Πλύνετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμεμειγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε πλυντήρια αυτοκινήτου που χρησιμοποιούν οξύ μέσα στο διάλυμα. Ορισμένα πλυντήρια αυτοκινήτου, ειδικά αυτά που είναι χωρίς βούρτσες, χρησιμοποιούν κάποιο οξύ για να καθαρίζουν. Το οξύ μπορεί να αντιδράσει με ορισμένα πλαστικά εξαρτήματα δημιουργώντας τους ραγίσματα. Αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει την εμφάνισή τους καθώς και να τα κάνει να μην λειτουργούν σωστά. Να ελέγχετε πάντα με το πλυντήριο αυτοκινήτου σας ότι δεν χρησιμοποιείται οξύ.**
- **Μην πλένετε το αυτοκίνητο με δυνατό σαπούνι καθαρισμού, δυνατά χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.**
- **Μην πλένετε το αυτοκίνητο κατευθείαν στον ήλιο ή ενώ το αμάξωμα είναι ζεστό καθώς μπορεί η επιφάνεια να κάνει λεκέδες νερού.**
- **Αποφύγετε την χρήση πανιών με σφικτή πλέξη ή σκληρών όπως είναι τα γάντια πλυσίματος. Θα πρέπει να προσέχετε όταν αφαιρείτε βρωμιά που έχει ξεραθεί ή άλλα ξένα υλικά ώστε να μην γρατζουνίσετε ή κάνετε ζημιά στην βαμμένη επιφάνεια.**

Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.

Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά. Βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών δεν είναι βουλωμένες.Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.

Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα βρεγμένο σαμουά.

ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου. Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαιρισμένη» όψη.

Ο πιστοποιημένος αντιπρόσωπος NISSAN EV μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

- Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο. Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.
- Μην χρησιμοποιείτε κερί που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.

Το γυάλισμα με μηχάνημα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακιές.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λέκιασμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση. Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερνιέται.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό των παραθύρων μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις όπως είναι τα στοιχεία της κεραίας του ραδιοφώνου ή οι αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.

ΤΡΟΧΟΙ

Πλύνετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.

- Καθαρίστε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε λάστιχο ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Ελέγχετε τα χείλη των ζαντών των τροχών συχνά για λυγίσματα ή διάβρωση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια της πίεσης ή ζημιά στον κολιέ της βάσης του ελαστικού.
- Η NISSAN συνιστά οι τροχοί να κερώνονται για να προστατεύονται από το αλάτι του δρόμου στις περιοχές που αυτό χρησιμοποιείται τον χειμώνα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.

ΖΑΝΤΕΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Πλένετε τους τροχούς τακτικά με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει τις ζάντες εάν δεν ξεπλένεται τακτικά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται πιο κάτω προκειμένου να αποφύγετε τους λεκέδες ή το ξεθώριασμα των τροχών:

- **Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει ισχυρά συστατικά ή οξύ ή αλκαλικά για να καθαρίσετε τους τροχούς.**
- **Μην βάζετε καθαριστικό στους τροχούς όταν αυτοί είναι ζεστοί. Η θερμοκρασία των τροχών θα πρέπει να είναι ίδια με την θερμοκρασία περιβάλλοντος.**
- **Ξεπλύνετε τον τροχό για να αφαιρέσετε τελείως το καθαριστικό μέσα σε 15 λεπτά από την στιγμή που βάλατε το καθαριστικό.**

ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμιο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμια.

ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η NISSAN δεν συνιστά την επικάλυψη των ελαστικών. Οι κατασκευαστές των ελαστικών εφαρμόζουν μία επίστρωση στα ελαστικά που βοηθάει στην μείωση του αποχρωματισμού του λάστιχου. Εάν εφαρμοστεί επικάλυψη ελαστικών μπορεί να γίνει αντίδραση με την επίστρωση του εργοστασίου και να δημιουργηθεί ένα σύνθετο σώμα που μπορεί να αποκολληθεί από το ελαστικό ενώ οδηγείτε και να κολλήσει στο χρώμα του αυτοκινήτου.

Εάν επιλέξετε να χρησιμοποιήσετε μία επικάλυψη των ελαστικών, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Χρησιμοποιήστε μία επικάλυψη με βάση το νερό. Η επίστρωση στο ελαστικό διαλύεται πιο εύκολα με μία επικάλυψη ελαστικού με βάση το λάδι.
- Εφαρμόστε ελαφριά επίστρωση από την επικάλυψη του ελαστικού για να την εμποδίσετε από το να μπει στο πέλμα/εγκοπές του ελαστικού (από όπου θα ήταν δύσκολο να αφαιρεθεί).
- Σκουπίστε την παραπανήσια επικάλυψη ελαστικού με την χρήση μίας στεγνής πετσέτας. Βεβαιωθείτε ότι η επικάλυψη του ελαστικού έχει αφαιρεθεί τελείως από το πέλμα / της εγκοπές του ελαστικού.
- Αφήστε την επικάλυψη του ελαστικού να στεγνώσει τελείως όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή της.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία, τα πλαστικά μέρη και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Απαιτείται συχνή φροντίδα και καθαρισμός για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος.

Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να κάνουν λεκέδες ή να ξασπρίσουν το υλικό του καθίσματος.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο μόνο με νερό για να καθαρίσετε τα καλύμματα των φακών των δεικτών και των μετρητών.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.**
- **Μικρά κομμάτια βρωμιάς μπορεί να είναι τραχιά και να προκαλέσουν ζημιά στα δερμάτινα καθίσματα. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αφαιρούνται κατάλληλα. Μην χρησιμοποιείτε άγριο σαπούνι, κερί αυτοκινήτου, γυαλιστικά, λάδιας και καθαριστικά υγρά, διαλυτικά ή καθαριστικά με βάση την αμμωνία καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην φυσική υφή του δέρματος.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.**
- **Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.**

ΑΠΟΣΜΗΤΙΚΑ ΧΩΡΟΥ

Τα περισσότερα αποσμητικά χώρου, χρησιμοποιούν ένα διαλυτικό που θα μπορούσε να επηρεάσει το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Εάν χρησιμοποιείτε αποσμητικό χώρου, λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Τα κρεμαστά αποσμητικά μπορούν να προκαλέσουν μόνιμο αποχρωματισμό όταν έλθουν σε επαφή με τις εσωτερικές επιφάνειες του αυτοκινήτου. Τοποθετήστε το αποσμητικό σε χώρο που μπορεί να κρέμεται ελεύθερο και δεν έρχεται σε επαφή με εσωτερικές επιφάνειες.
- Τα υγρά αποσμητικά συνήθως προσαρτώνται στους αεραγωγούς. Τα προϊόντα αυτά μπορούν να προκαλέσουν άμεση ζημιά και αποχρωματισμό όταν χυθούν σε εσωτερικές επιφάνειες.

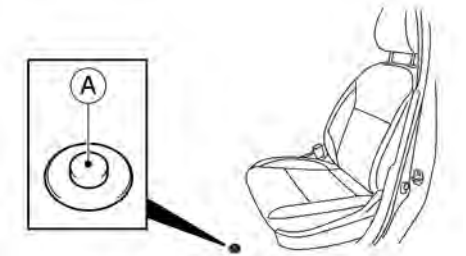
Διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή πριν χρησιμοποιήσετε αποσμητικά χώρου.

ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN (όπου διατίθενται) μπορεί να μεγαλώ-

σει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτων από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.

Βοήθεια για να τοποθετηθούν τα πατάκια (μόνο στην πλευρά οδηγού)



Αυτό το αυτοκίνητο έχει ένα μπρακέτα (A) για τα μπροστινά πατάκια ώστε να βοηθάει στην τοποθέτησή τους. Τα πατάκια της Nissan έχουν σχεδιαστεί ειδικά για το μοντέλο αυτοκινήτου σας. Το πατάκι του οδηγού έχει ενσωματωμένες τρύπες με ροδέλες. Τοποθετήστε το πατάκι βάζοντας τον γάντζο του μπρακέτου μέσα από την τρύπα στο πατάκι ενώ κεντράρετε το πατάκι στην περιοχή των ποδιών.

Κατά καιρούς ελέγχετε εάν τα πατάκια είναι σωστά τοποθετημένα.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε.

Δείτε το ☞ «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι».

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι. ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών

EVSE (Εξοπλισμός Παροχής Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου) (όπου υπάρχει)

Ο Εξοπλισμός Παροχής Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου μπορεί να καθαριστεί σκουπίζοντάς τον απαλά με ένα μαλακό πανί βρεγμένο σε ένα διάλυμα από 3% μαλακό σαπούνι. Σκουπίστε και ξεβγάλετε το διάλυμα σαπουνιού με ένα πανί βρεγμένο με νερό και αφήστε το EVSE να στεγνώσει σε έναν χώρο σκιερό και με καλό εξαερισμό.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

ΟΙ ΠΙΟ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροατυχήματα.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

Υγρασία:

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

Ατμοσφαιρική υγρασία:

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία:

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαερίζονται καλά

Ατμοσφαιρική ρύπανση:

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημιών, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **ΠΟΤΕ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών πλένοντάς τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή βούρτσα.**
- **Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου καθώς μπορεί να τους κάνει ζημιά.**

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

8 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

Απαιτήσεις συντήρησης 8-2
Προγραμματισμένη συντήρηση 8-2
Γενική συντήρηση 8-2
Που να πάτε για την συντήρηση 8-2
Γενική συντήρηση 8-2
Επεξήγηση των σημείων συντήρησης 8-2
Προφυλάξεις συντήρησης 8-4
Χώρος μοτέρ 8-6
Σύστημα ψυξης 8-6
Έλεγχος της στάθμης του αντιψυκτικού 8-7
Αλλαγή του αντιψυκτικού 8-7
Υγρό μειωτήρα 8-8
Υγρό φρένων 8-8
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ 8-9
Μπαταρία 12-volt 8-10
Μπαταρία (μπαταρία χωρίς συντήρηση) 8-10
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία 8-11
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων 8-11
Καθάρισμα 8-11
Αντικατάσταση λεπίδας μπροστινού υαλοκαθαριστήρα 8-11
Λεπίδα πίσω υαλοκαθαριστήρα 8-13
Φρένα 8-13
Φθορά στα τακάκια των φρένων 8-13
Ασφάλειες 8-14
Χώρος μοτέρ 8-14
Χώρος επιβατών 8-16
Αντικατάσταση μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού 8-17
Φώτα 8-18
Προβολείς 8-19
Εξωτερικά και εσωτερικά φώτα 8-19
Τροχοί και λάστιχα 8-21
Πίεση ελαστικών 8-21
Τύποι ελαστικών 8-21
Αλυσίδες χιονιού 8-22
Περιστροφή ελαστικών 8-23
Φθορά και ζημιά ελαστικών 8-23
Ηλικία ελαστικών 8-23
Αντικατάσταση τροχών και ελαστικών 8-23
Ζυγοστάθμιση 8-24
Ρεζέρβα (όπου υπάρχει) 8-24
Κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού (όπου υπάρχει) 8-25
Φροντίδα των τροχών 8-25

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ορισμένες καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για την καλή απόδοση του συστήματος ηλεκτρικού αυτοκινήτου.

Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη να βεβαιώνεται ότι γίνεται η προγραμματισμένη και η γενική συντήρηση.

Ο ιδιοκτήτης είναι ο μόνος που μπορεί να διασφαλίσει ότι το αυτοκίνητο λαμβάνει στην σωστή φροντίδα συντήρησης.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τόσο τα σημεία της απαιτούμενης όσο και της προαιρετικής προγραμματισμένης συντήρησης περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης. Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο NISSAN σας στα τακτά διαστήματα.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονόητος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τακτικά τις διαδικασίες αυτές όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από τον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΠΟΥ ΝΑ ΠΑΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγξτε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε τον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες επισκευής.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας δείτε ☞ «Προφυλάξεις συντήρησης» πιο κάτω.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο («*»).

Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Πόρτες και καπό:

Ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπό και της πίσω πόρτας. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε

ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπό να ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο υλικό που προκαλεί σκουριά, ελέγξτε για συχνότερη λίπανση.

Φώτα*:

Καθαρίζετε του προβολείς τακτικά. Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και όλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Ελαστικά*:

Ελέγχετε την πίεση του αέρα με δείκτη τακτικά και πάντα πριν από ταξίδια μεγάλης απόστασης. Ρυθμίστε την πίεση σε όλα τα ελαστικά, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας, στην καθορισμένη πίεση. Ελέγξτε προσεκτικά για ζημιά, κοψίματα ή υπερβολική φθορά.

Περιστροφή των ελαστικών*:

Στην περίπτωση που τα μπροστινά και τα πίσω λάστιχα έχουν το ίδιο μέγεθος, τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 10.000 χλμ (6.000 μίλια). Στα ελαστικά που έχουν ένδειξη κατεύθυνσης κύλισης μπορεί να γίνει εναλλαγή μόνο ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω. Βεβαιωθείτε ότι οι δείκτες κατεύθυνσης δείχνουν στην κατεύθυνσης περιστροφής του τροχού μετά την ολοκλήρωση της εναλλαγής.

Στην περίπτωση που τα μπροστινά ελαστικά είναι διαφορετικού μεγέθους από τα πίσω ελαστικά δεν μπορεί να γίνει περιστροφή.

Ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τον τρόπο της οδήγησης και τις συνθήκες στους δρόμους που οδηγείται το αυτοκίνητο.

Εξαρτήματα του μεταδότη του Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS):

Αντικαταστήστε την ροδέλα του μεταδότη του TPMS, την βαλβίδα και την τάπα όποτε αντικαθιστάτε τα ελαστικά λόγω φθοράς ή ηλικίας.

Ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση:

Εάν το αυτοκίνητο τραβάει προς οποιαδήποτε πλευρά, σε ευθύ ομαλό δρόμο, ή εάν διαπιστώσετε ανομοιόμορφη και αφύσικη φθορά των ελαστικό, μπορεί να υπάρχει ανάγκη για ευθυγράμμιση. Εάν το τιμόνι ή το κάθισμα έχει δονήσεις σε φυσιολογικές ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο, μπορεί να χρειάζεται ζυγοστάθμιση.

Παρμπρίζ:

Καθαρίζετε το παρμπρίζ τακτικά. Ελέγχετε το παρμπρίζ τουλάχιστον κάθε έξι μήνες για φθορές ή άλλη ζημιά. Εάν χρειάζεται, επισκευάστε το παρμπρίζ.

Λεπίδες καθαριστήρων*:

Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγξτε για τυχόν σπασίματα και φθορές. Αντικαταστήστε εάν χρειάζεται.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Πεντάλ γκαζιού:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι δεν μαγκώνει ή δεν απαιτεί υπερβολική πίεση. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Πεντάλ φρένου:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι έχει την κατάλληλη απόσταση από το πατάκι όταν το πατάτε τελείως. Βεβαιωθείτε ότι το πατάκι είναι μακριά από το πεντάλ.

Χειρόφρενο:

Ελέγχετε τακτικά την λειτουργία του χειρόφρενου. Ελέγξτε ότι ο μοχλός (όπου υπάρχει) ή το πεντάλ (όπου υπάρχει) έχουν την κατάλληλη διαδρομή. Επίσης βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο συγκρατείται καλά σε ένα έδαφος με αρκετά απότομη κλίση, όταν έχει εφαρμοστεί μόνο το χειρόφρενο.

Ζώνες ασφαλείας:

Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρπες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα.

Βολάν τιμονιού:

Ελέγξτε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι ή παράξενοι θόρυβοι.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές:

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Αντιθαμβωτικό παρμπρίζ:

Ελέγξτε εάν ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους σωστά και σε καλή ποσότητα όταν λειτουργείτε το καλοριφέρ ή το air conditioner.

Καθαριστήρας και πλυστικό παρμπρίζ*:

Ελέγξτε ότι οι καθαριστήρες και το πλυστικό λειτουργούν κανονικά και οι καθαριστήρες δεν κολλάνε.

Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτοκίνητο

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά.

Μπαταρία 12-volt (εκτός από τις μπαταρίες χωρίς συντήρηση)*:

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις γραμμές UPPER (επάνω – μέγιστο) και LOWER (κάτω – ελάχιστο). Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης, χρειάζονται έλεγχο της στάθμης του υγρού συχνά.

Στάθμη υγρών φρένων*:

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων βρίσκεται μεταξύ των θέσεων <MAX> και <MIN> στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη ψυκτικού υγρού*:

Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού όταν τα εξαρτήματα υψηλής τάσης είναι κρύα. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του ψυκτικού υγρού βρίσκεται μεταξύ των θέσεων <MAX> και <MIN> στο ρεζερβουάρ.

Διαρροές υγρών:

Ελέγξτε κάτω από το αυτοκίνητο για διαρροές λαδιού, νερού ή άλλου υγρού, αφού το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για λίγο. Είναι φυσιολογικό να στάζει νερό από το air conditioner μετά την χρήση του. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε διαρροή ελέγξτε για την αιτία και διορθώστε την αμέσως.

Υγρό πλυστικού καθαριστήρων*:

Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου χρησιμοποιεί υψηλή τάση έως και τα περίπου 400 volt DC. Το σύστημα μπορεί να είναι ζεστό στην διάρκεια και μετά την εκκίνηση και όταν το αυτοκίνητο σβήνει. Προσέχετε τόσο την υψηλή τάση όσο και την υψηλή θερμοκρασία. Τηρήστε τις ετικέτες που βρίσκονται στο αυτοκίνητο.**
- **Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε, αφαιρείτε ή αντικαθιστάτε τα εξαρτήματα υψηλής τάσης και τα καλώδια καθώς και τα φις τους. Τα καλώδια υψηλής τάσης έχουν πορτοκαλί χρώμα. Η αποσυναρμολόγηση, αφαίρεση ή αντικατάσταση αυτών των εξαρτημάτων ή καλωδίων μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία που μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Τα συστήματα υψηλής τάσης του αυτοκινήτου δεν έχουν μέρη που να χρειάζονται συντήρηση από τον χρήστη.**

Οδηγήστε το αυτοκίνητό σας σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για οποιαδήποτε αναγκαία συντήρηση.

- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρετε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Πατήστε τον διακόπτη της θέσης P στον επιλογέα ταχυτήτων ή βάλτε το αυτοκίνητο στην θέση N (νεκρά).
- Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται και τα άλλα κινούμενα μέρη.
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση OFF ή LOCK όταν κάνετε οποιαδήποτε αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτήματος.
- Συνιστάται να ασφαλίζετε ή να βγάζετε οποιονδήποτε χαλαρό ρουχισμό και να βγάζετε οποιοδήποτε κόσμημα όπως είναι δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.
- Φοράτε πάντα προστατευτικά ματιών όταν δουλεύετε πάνω στο αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο.
- Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από την μπαταρία 12-volt.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην δουλεύετε κάτω από το καπό όταν ο χώρος του μοτέρ είναι ζεστός. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF και περιμένετε έως ότου ο χώρος του μοτέρ να έχει κρυώσει.
- Αποφύγετε την άμεση επαφή με το χρησιμοποιημένο ψυκτικό υγρό. Το λάθος πεταμένο ψυκτικό υγρό και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να κάνει ζημιά στο περιβάλλον. Να συμμορφώνεστε πάντα με τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε την μπαταρία 12-volt σε οποιοδήποτε εξάρτημα που περιέχει τρανζίστορ ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ON.
- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα αυτόματο βεντιλατέρ ψύξης. Μόρεί να ενεργοποιηθεί οποιαδήποτε στιγμή χωρίς προειδοποίηση, ακόμη και εάν ο διακόπτης παροχής δεν είναι στην θέση ACC, ON ή ετοιμότητας για την οδήγηση. Για να αποφύγετε τραυματισμό, να αποσυνδέετε πάντα τον αρνητικό πόλο του καλωδίου της μπαταρίας 12-volt πριν δουλέψετε κοντά στο βεντιλατέρ.
- Πριν κάνετε οποιαδήποτε εργασία ηλεκτρικής συντήρησης στο αυτοκίνητο, όπως στην μπαταρία, τις ασφάλειες ή αντικατάσταση λάμπας, να επιβεβαιώνετε τα εξής:
  - Το βύσμα φόρτισης έχει βγει από το αυτοκίνητο.
  - Ο χρονοδιακόπτης κλιματισμού και ο απομακρυσμένος έλεγχος κλιματισμού δεν είναι ενεργοί ή σε λειτουργία. Δείτε ☞ «Χρονοδιακόπτης ελέγχου κλιματισμού» και ☞ «Σύστημα ελέγχου κλιματισμού» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη, καλοριφέρ και air conditioner (σύστημα ελέγχου κλιματισμού)».
  - Η μπαταρία 12-volt δεν φορτίζεται από την μπαταρία Li-ion και ότι όλα τα ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης είναι σβηστά. Δείτε ☞ «Μπαταρία Li-ion» στο κεφάλαιο «EV. Επισκόπηση του Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου» και το ☞ «Ενδεικτικά φώτα σχετικά με την φόρτιση» στο κεφάλαιο «CH. Φόρτιση».

- **Ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση OFF. Τοποθετήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση ON και μετά στην θέση OFF για να αποτρέψετε την αυτόματη φόρτιση της μπαταρίας 12-volt από την μπαταρία Li-ion. Δείτε ☞ «Φόρτιση της μπαταρίας 12-volt» στο κεφάλαιο «EV. Επισκόπηση του Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου».**

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. **Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.**

ΧΩΡΟΣ ΜΟΤΕΡ

Για μία επισκόπηση του χώρου του μοτέρ δείτε Δείτε ☞ «Χώρος του μοτέρ» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού όταν ο χώρος του μοτέρ είναι ζεστός. Περιμένετε έως ότου ο χώρος του μοτέρ να κρυώσει.**
- **Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να αποθηκεύεται προσεκτικά, σε δοχεία με σήμανση και μακριά από τα παιδιά.**

Το σύστημα ψύξης έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διαρκείας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά της σκουριάς και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

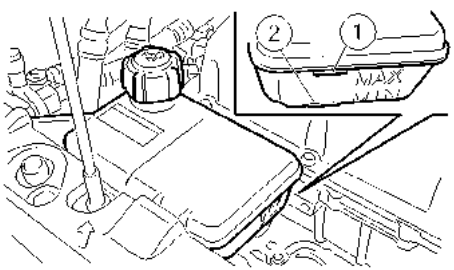
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο το γνήσιο αντιψυκτικό της NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα με την κατάλληλη αναλογία μίγματος από 50% αντιψυκτικό και 50% απιονισμένο νερό.**

- **Η χρήση άλλου τύπου διαλυμάτων αντιψυκτικού μπορεί να κάνει ζημιά στα εξαρτήματα ψύξης του συστήματος υψηλής τάσης.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε πρόσθετα στο σύστημα ψύξης όπως στεγανοποιητικό ψυγείου. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον ηλεκτρικό εξοπλισμό όπως είναι το μοτέρ και ο μετατροπέας.**

Το ρεζερβουάρ του αντιψυκτικού είναι εξοπλισμένο με μία ειδικού τύπου τάπα. Για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο ζημιάς στον χώρο του μοτέρ, η NISSAN συνιστά την χρήση γνήσιας τάπας ρεζερβουάρ αντιψυκτικού της NISSAN.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ



Ελέγξτε την στάθμη του αντιψυκτικού **στο ρεζερβουάρ όταν τα εξαρτήματα υψηλής τάσης είναι κρύα.** Εάν η στάθμη του αντιψυκτικού είναι κάτω από την στάθμη <MIN> (2) (ελάχιστο), ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ και προσθέστε αντιψυκτικό έως την στάθμη <MAX> (1) (μέγιστο).

Σφίξτε την τάπα καλά μετά την συμπλήρωση αντιψυκτικού.

Εάν το σύστημα ψύξης απαιτεί την συχνή συμπλήρωση αντιψυκτικού, ζητήστε τον έλεγχό του από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ

Οι κύριες επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Οι διαδικασίες συντήρησης μπορούν να βρεθούν στο κατάλληλο Service Manual της NISSAN.

Η λάθος συντήρηση μπορεί να οδηγήσει σε μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Για να αποφύγετε ζημιά ή να καείτε, ποτέ μην αλλάζετε το αντιψυκτικό όταν ο χώρος του μοτέρ είναι ζεστός.**
- **Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ρεζερβουάρ του αντιψυκτικού υγρού όταν ο χώρος του μοτέρ είναι ζεστός. Θα μπορούσαν να προκληθούν σοβαρά εγκαύματα από το υγρό που θα διαφύγει με υψηλή πίεση από το ψυγείο.**
- **Αποφύγετε την απευθείας επαφή του δέρματος με το χρησιμοποιημένο αντιψυκτικό. Εάν γίνει επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή καθαριστικό χεριών το συντομότερο δυνατόν.**
- **Διατηρήστε το ψυκτικό μακριά από παιδιά και κατοικίδια.**

Το αντιψυκτικό θα πρέπει να πετιέται με κατάλληλο τρόπο. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

ΥΓΡΟ ΜΕΙΩΤΗΡΑ

Όταν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση, συνιστούμε να πηγαίνετε σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Χρησιμοποιήστε μόνο Γνήσιο NISSAN Matic S ATF. Μην αναμιγνύετε με άλλα υγρά.**
- **Η χρήση υγρού μειωτήρα διαφορετικού από το Γνήσιο NISSAN Matic S ATF θα προκαλέσει επιδίνωση της οδήγησης και στην διάρκεια ζωής του μειωτήρα, ενώ μπορεί να γίνει ζημιά στον μειωτήρα η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.**

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ

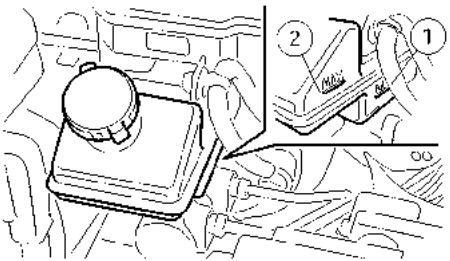
Για περισσότερες πληροφορίες για το υγρό των φρένων δείτε ☞ «Περιέκτικότητες και συνιστώμενα υγρά / λιπαντικά» ή ☞ «Αναγνώριση αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» αυτού του βιβλίου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό από σφραγισμένο δοχείο. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα των φρένων. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.**
- **Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.**
- **Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.**
- **Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ των υγρών φρένων παραπάνω καθώς μπορεί να γίνει ζημιά στο σύστημα των φρένων.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το αμέσως με νερό.

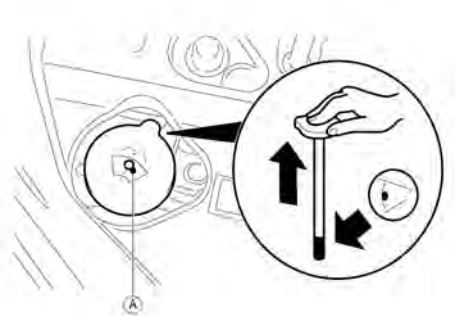


Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την γραμμή <MIN> (1) (ελάχιστο) ή ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων, προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή <MAX> (2) (μέγιστο).

(Για τον συνιστώμενο τύπο υγρού, δείτε ☞ το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα υγρά / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες»).

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αντιψυκτικό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να αποθηκεύεται προσεκτικά μέσα σε δοχεία με σήμανση και μακριά από παιδιά.

Για να ελέγξετε την στάθμη του υγρού, τοποθετήστε το δάχτυλό σας πάνω στην τρύπα (A) και μετά βγάλτε την τάπα / τον σωλήνα από το ρεζερβουάρ. Εάν η στάθμη είναι χαμηλή στον σωλήνα, προσθέστε υγρό στο ρεζερβουάρ.

Προσθέστε ένα διάλυμα απορρυπαντικού στο πλυστικό για καλύτερο καθαρισμό. Τον χειμώνα προσθέστε καθαριστικό παρμπρίζ με αντιψυκτικό. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την αναλογία του μίγματος.

Γεμίζετε το ρεζερβουάρ με το υγρό του πλυστικού του παρμπρίζ κατά περιόδους.

Γεμίζετε το ρεζερβουάρ πιο συχνά όταν οι συνθήκες οδήγησης απαιτούν την χρήση αυξημένης ποσότητα υγρού πλυστικού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

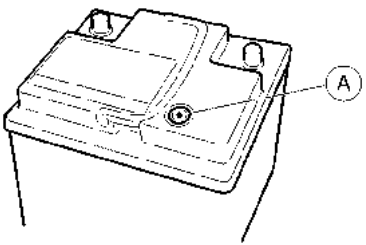
- **Μην χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό κινητήρα στο πλυστικό παρμπρίζ γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.**
- **Χρησιμοποιείτε πάντα το υγρό για το πλύσιμο του παρμπρίζ που συνιστάται από τη NISSAN.**

ΜΠΑΤΑΡΙΑ 12-VOLT

Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας			⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
(1)		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες	Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από την μπαταρία. Ποτέ μην εκθέτετε την μπαταρία σε γυμνές φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες.
(2)		Καλύψτε τα μάτια σας	Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για τα μάτια σας για την περίπτωση έκρηξης ή οξέως μπαταρίας.
(3)		Μακριά από παιδιά	Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να πιάνουν την μπαταρία. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά
(4)		Οξύ μπαταρίας	Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Μόλις πιάσετε την μπαταρία ή το κάλυμμά της, πλύνετε αμέσως προσεκτικά τα χέρια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρούχα σας, πλύνετε με άφθονο νερό αμέσως για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας ή στο δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια όρασης ή εγκαύματα.
(5)		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας	Πριν πιάσετε την μπαταρία, διαβάστε αυτή την οδηγία προσεκτικά για να βεβαιωθείτε για τον σωστό και ασφαλή χειρισμό.
(6)		Εκρηκτικό αέριο	Το αέριο Υδρογόνο το οποίο παράγεται από το υγρό της μπαταρίας είναι εκρηκτικό.

- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας 12-volt καθαρή και στεγνή. Εάν παρουσιαστεί σκουριά, θα πρέπει να καθαριστεί με διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.
- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
- Μία λάθος πεταμένη μπαταρία 12-volt μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να συμμορφώνεστε πάντα με τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση της μπαταρίας.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ (μπαταρία χωρίς συντήρηση)



Για την μπαταρία χωρίς συντήρηση δεν χρειάζεται να ελέγχετε την στάθμη των υγρών. Ωστόσο η NISSAN συνιστά να ελέγχετε οπτικά την κατάσταση του πράσινου δείκτη (A) περιοδικά. Εάν δεν είναι ορατός, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατόν.

Εάν απαιτείται αντικατάσταση μπαταρίας ή έλεγχος, επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Το ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία παρέχει ισχύ στο σύστημα 12-volt για να επιτραπεί η λειτουργία των ηλεκτρικών συστημάτων. Τα ηλεκτρικά συστήματα θα πρέπει να λειτουργούν για να επιτρέψουν στην μπαταρία Li-ion να φορτιστεί. Το ξεκίνημα με την βοηθητική μπαταρία δεν φορτίζει την μπαταρία Li-ion. Η μπαταρία Li-ion πρέπει να φορτιστεί πριν να μπορέσει να κινηθεί το αυτοκίνητο.

Εάν είναι απαραίτητο το ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία, δείτε το ☞ «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης». Εάν ο διακόπτης παροχής δεν αλλάζει στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση με την βοηθητική μπαταρία τότε μπορεί η μπαταρία 12-volt να χρειάζεται αντικατάσταση. Επικοινωνήστε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Ένα το παρμπρίζ δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού των υαλοκαθαριστήρων ή ένα η λεπίδα του καθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό πάνω στην λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα.

Καθαρίστε το εξωτερικό του παρμπρίζ με ένα διάλυμα για υαλοκαθαριστήρες ή με μαλακό καθαριστικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό εάν δεν σχηματίζονται χάντρες όταν ξεπλένεται με καθαρό νερό.

Καθαρίστε κάθε λεπίδα σκουπίζοντάς την με ένα πανί βρεγμένο σε διάλυμα καθαριστικού παρμπρίζ ή μαλακό καθαριστικό. Στην συνέχεια ξεπλύνετε την λεπίδα με καθαρό νερό. Εάν το παρμπρίζ συνεχίζει να μην είναι καθαρό μετά το καθάρισμα των λεπίδων και την χρήση του υαλοκαθαριστήρα, αντικαταστήστε τις λεπίδες.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μετά την αντικατάσταση της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά από το άνοιγμα του καπό.**
- **Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα εφάπτεται στο παρμπρίζ γιατί διαφορετικά το μπράτσο μπορεί να πάθει ζημιά από την πίεση του αέρα.**
- **Μην ανοίγετε το καπό όταν οι μπροστινοί υαλοκαθαριστήρες είναι σηκωμένοι γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του καπό.**
- **Οι φθαρμένες λεπίδες υαλοκαθαριστήρων μπορεί να κάνουν ζημιά στο παρμπρίζ και να εμποδίζουν την ορατότητα του οδηγού.**
- **Υπολείμματα και βρωμιά μπορεί να παγιδευτούν ανάμεσα στο λάστιχο και το μπράτσο της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε χτύπημα στο παρμπρίζ.**

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΠΙΔΑΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ

Αντικαταστήστε τις λεπίδες του υαλοκαθαριστήρα όταν είναι φθαρμένες.

Τραβώντας επάνω το μπράτσο του καθαριστήρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

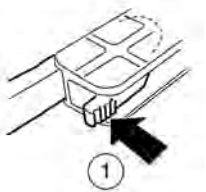
- **Το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα διαθέτει ελατήριο. Όταν σηκώνετε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα βεβαιωθείτε ότι δεν μπορεί να χτυπήσει το παρμπρίζ. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να γίνει ζημιά στο παρμπρίζ.**
- **Μην λειτουργείτε τον υαλοκαθαριστήρα όταν το μπράτσο είναι σηκωμένο. Το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα ή το καπό μπορεί να πάθουν ζημιά.**

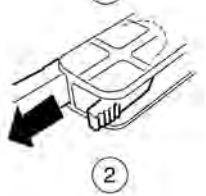
1) Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF**.
2) Σηκώστε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα μακριά από παμπρίζ.

Για να επαναφέρετε την κανονική λειτουργία μετά την αντικατάσταση των λεπίδων των υαλοκαθαριστήρων:

1) Επαναφέρετε απαλά το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα στην κάτω θέση (πάνω στο παρμπρίζ).
2) Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON**.

Αντικατάσταση



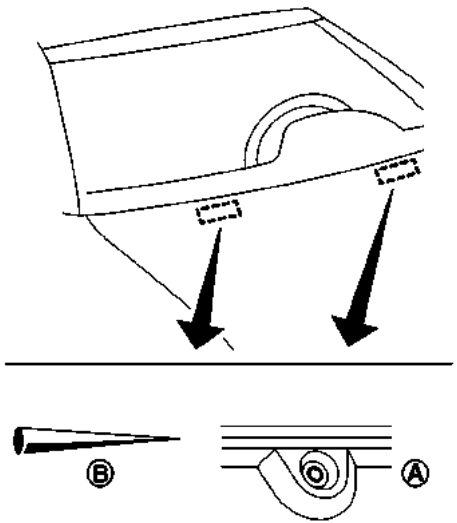


1. Σηκώστε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα μακριά από το παρμπρίζ.
2. Ενώ κρατάτε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα, περιστρέψτε το πάνω μέρος του υαλοκαθαριστήρα δεξιά έως ότου να γλιστρήσει έξω από το μπράτσο.
3. Βάλτε την νέα λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στο μπράτσο με την ίδια γωνία.
4. Περιστρέψτε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα ώστε το λακάκι να είναι στην εγκοπή.
5. Επαναφέρετε απαλά το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα στην κάτω θέση (πάνω στο παρμπρίζ).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

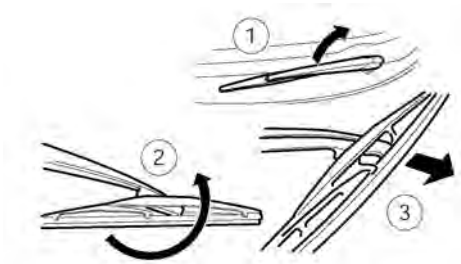
- **Μετά την αντικατάσταση της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα, επαναφέρετε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά όταν το καπό είναι ανοικτό.**
- **Βεβαιωθείτε ότι οι λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων εφάπτονται στο τζάμι, διαφορετικά το μπράτσο μπορεί να πάθει ζημιά από την πίεση του αέρα.**

ΜΠΕΚ ΨΕΚΑΣΜΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



Προσέξτε να μην βουλώσουν τα στόμια των μπεκ νερού (A). Μπορεί να προκληθεί λάθος λειτουργία του πλυστικού του παρμπρίζ. Εάν το μπεκ βουλώσει αφαιρέστε οποιοδήποτε αντικείμενο με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα (B). Προσέχετε να μην κάνετε ζημιά στα μπεκ.

ΛΕΠΙΔΑ ΠΙΣΩ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ



1. Σηκώστε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Κρατήστε και περιστρέψτε προσεκτικά την λεπίδα καθαριστήρα προς τα αριστερά έως ότου να ελευθερωθεί η λεπίδα.
3. Τοποθετήστε μία καινούργια λεπίδα στον μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα και τραβήξτε το στην θέση του.
4. Επαναφέρετε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση.

Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV εάν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση.

ΦΡΕΝΑ

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, ζητήστε τον έλεγχό τους από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το ύψος του πεντάλ του φρένου. Εάν το κάνετε θα διαφοροποιηθεί η αποτελεσματικότητα των φρένων και μπορεί να προκληθεί σοβαρό ατύχημα και τραυματισμός. Εάν απαιτείται ρύθμιση επικοινωνήστε με πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΦΘΟΡΑ ΣΤΑ ΤΑΚΑΚΙΑ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ

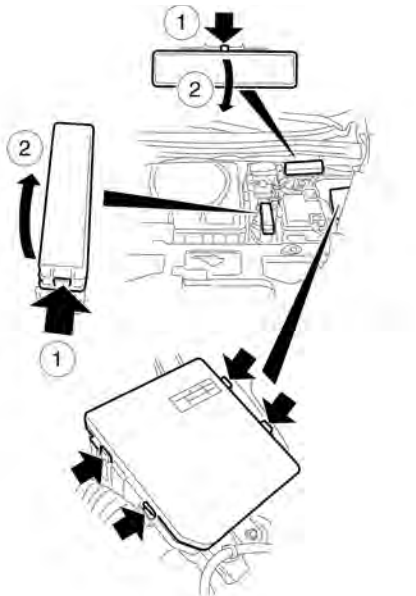
Τα τακάκια των φρένων έχουν ηχητική προειδοποίηση φθοράς. Όταν ένα τακάκι απαιτεί αντικατάσταση, θα κάνει έναν στριγγό ήχο γρατζουνίσματος όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Αυτό ο ήχος στην αρχή παρουσιάζεται μόνο όταν πατάτε το φρένο. Μετά από περισσότερη φθορά στο τακάκι, ο ήχος θα ακούγεται συνέχεια ακόμη και εάν δεν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Όταν ακουστεί ο προειδοποιητικός ήχος ζητήστε τον έλεγχο των φρένων το συντομότερο δυνατό.

Κάτω από ορισμένες συνθήκες οδήγησης και κλιματικές μπορεί περιστασιακά να ακούγονται τριξίματα, στριγκλίσματα ή άλλοι θόρυβοι από τα φρένα. Περιστασιακά, ο θόρυβος των φρένων στην διάρκεια ελαφρών έως μέτριων φρεναρισμάτων είναι φυσιολογικός και δεν επηρεάζει την λειτουργία ή απόδοση του συστήματος των φρένων.

Θα πρέπει να τηρούνται τα σωστά διαστήματα ελέγχου των φρένων. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης της NISSAN.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

ΧΩΡΟΣ ΜΟΤΕΡ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

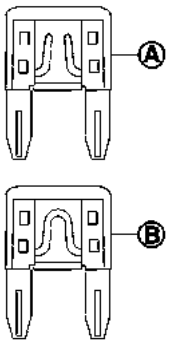
Ποτέ μην ακουμπάτε, αποσυναρμολογείτε, αφαιρείτε ή αντικαθιστάτε τα μέρη και τα καλώδια υψηλής τάσης, καθώς και τα φις τους. Τα καλώδια υψηλής τάσης έχουν πορτοκαλί χρώμα. Ακουμπώντας, αποσυναρμολογώντας, αφαιρώντας ή αντικαθιστώντας αυτά τα μέρη και καλώδια μπορεί να προκληθούν σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία που μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια μεγαλύτερων ή μικρότερων αμπέρ από αυτά που καθορίζονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Αυτό μπορεί να κάνει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή να προκαλέσει φωτιά.

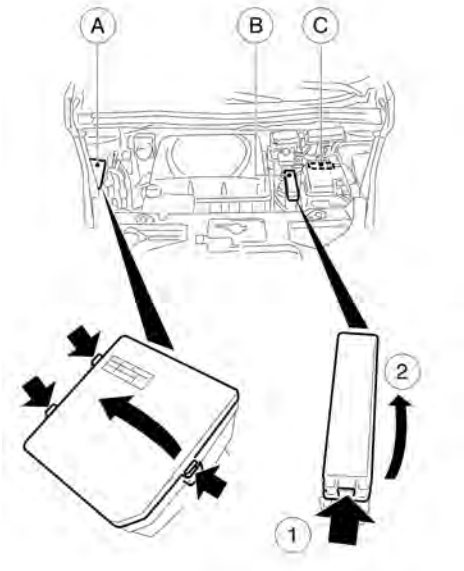
Εάν οποιοσδήποτε ηλεκτρικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί, ελέγξτε εάν υπάρχει καμένη ασφάλεια.

1. Επιβεβαιώστε ότι ο διακόπτης παροχής και ο διακόπτης των προβολέων είναι σβηστοί.
2. Ανοίξτε το καπό.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
4. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.
5. Αφαιρέστε την ασφάλεια χρησιμοποιώντας τον εξωλκέα που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών.



6. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη (A) αντικαταστήστε την με μία καινούργια ασφάλεια (B).
7. Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε τον έλεγχο του ηλεκτρικού συστήματος από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

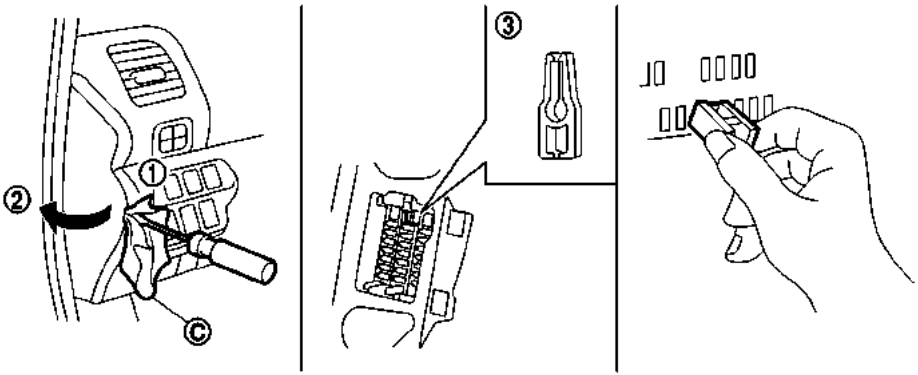
Ασφαλειοκαλώδια

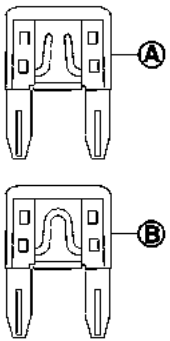


Εάν οποιοσδήποτε ηλεκτρικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί και οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση, ελέγξτε τα ασφαλειοκαλώδια στην θέση (B). Εάν οποιοδήποτε από αυτά τα ασφαλειοκαλώδια είναι λιωμένο, αντικαταστήστε το με νέο εξάρτημα.

Για τον έλεγχο και την αντικατάσταση των ασφαλειοκαλωδίων στις θέσεις (A) και (C), επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ





⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια μεγαλύτερων ή μικρότερων αμπέρ από αυτά που καθορίζονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Αυτό μπορεί να κάνει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή να προκαλέσει φωτιά.

Εάν οποιοσδήποτε ηλεκτρικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί, ελέγξτε εάν υπάρχει καμένη ασφάλεια.

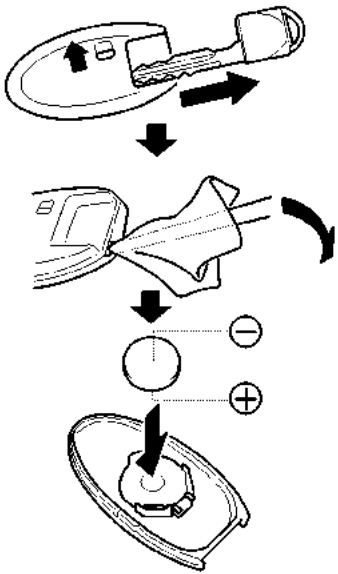
1. Επιβεβαιώστε ότι ο διακόπτης παροχής και ο διακόπτης των προβολέων είναι σβηστοί.
2. Βάλτε ένα κατσαβίδι καλυμμένο με ένα πανί (C) μέσα στην εγκοπή (1).
   Χρησιμοποιήστε ένα πανί για να προστατεύσετε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης (C).
3. Στην συνέχεια τραβήξτε και βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης (2).
4. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα (3).
5. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη (A) αντικαταστήστε την με μία καινούργια ασφάλεια (B).
6. Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε τον έλεγχο του ηλεκτρικού συστήματος από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Προσέξτε να μην αφήσετε να καταπιεί κάποιο παιδί την μπαταρία και τα μέρη που έχουν αφαιρεθεί.**

  Μία μπαταρία που δεν πετιέται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των παλιών μπαταριών.
- **Όταν αλλάζετε μπαταρία, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο.**
- **Προσέξτε να μην ακουμπήσετε κάποια πλακέτα κυκλώματος και τους πόλους της μπαταρίας.**
- **Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν γίνει λάθος αντικατάσταση της μπαταρίας λιθίου. Αντικαταστήστε μόνο με τον ίδιο ή ισάξιο τύπο.**



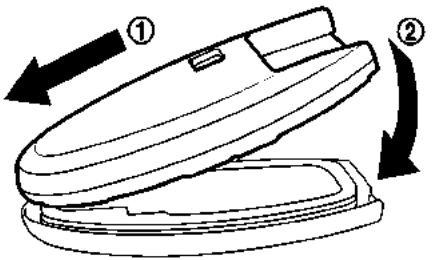
Αντικαταστήστε την μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού ως εξής:

1. Βγάλτε το μηχανικό κλειδί από το Έξυπνο Κλειδί.
2. Βάλτε ένα μικρό πλακέ κατσαβίδι μέσα στην εγκοπή στην γωνία και στ΄ριψτε το για να χωρίσετε το πάνω από το κάτω μέρος. Χρησιμοποιήστε ένα πανί για να προστατέψετε την θήκη.
3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με μία καινούργια.

   Συνιστώμενη μπαταρία:

   CR2025 ή ισάξια

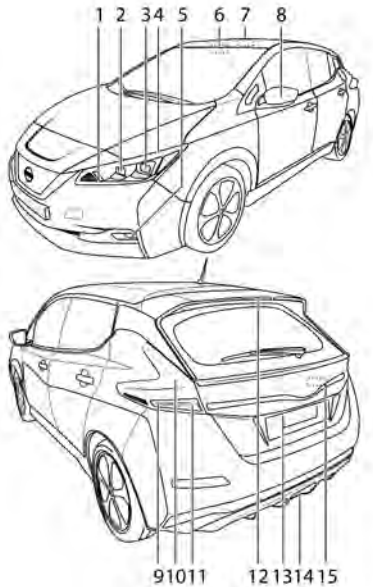
- Μην ακουμπάτε το εσωτερικό κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
- Κρατάτε την μπαταρία πάντοτε από τα άκρα. Εάν κρατάτε την μπαταρία από τις επαφές θα μειωθεί σημαντικά η αποθηκευτική της ικανότητα.
- Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης.



4. Ευθυγραμμίστε τα άκρα του επάνω και του κάτω τμήματος (1) και μετά πιέστε τα μαζί (2) έως ότου να ασφαλίσουν.
5. Λειτουργήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε ότι λειτουργούν σωστά.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΦΩΤΑ



1. Μπροστινό φλας
2. Μεγάλη σκάλα
3. Μεσαία σκάλα
4. Εμπρός πλευρικό φλας
5. Εμπρός φως ομίχλης
6. Εμπρός εσωτερικό φως
7. Πίσω εσωτερικό φως
8. Πλευρικό φλας
9. Φως στοπ / πορείας
10. Πίσω φλας
11. Φως όπισθεν
12. Τρίτο φως στοπ
13. Φως αριθμού κυκλοφορίας
14. Πίσω φως ομίχλης
15. Φως πορτμπαγκάζ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν βρέχει ή πλένετε το αυτοκίνητο μπορεί να εμφανιστεί προσωρινά ομίχλη στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Η διαφορά θερμοκρασίας ανάμεσα στο εσωτερικό και το εξωτερικό των φακών προκαλεί την ομίχλη. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού να συγκεντρώνονται μέσα στους φακούς, αποτανθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Αντικατάσταση

Προβολέας LED (όπου υπάρχει):

Ο προβολέας LED χρησιμοποιεί μία μονάδα LED με ανταλλακτικά που δεν αντικαθίστανται.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Για να αποφύγετε την ηλεκτροπληξία, ποτέ μην προσπαθήσετε να τροποποιήσετε ή να αποσυναρμολογήσετε την μονάδα των προβολέων LED.**
- **Εάν απαιτείται αντικατάσταση, αποτανθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.**

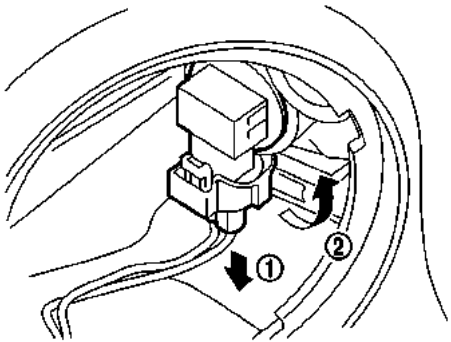
Αντικατάσταση της λάμπας αλογόνου του προβολέα (όπου υπάρχει):

Η μεγάλη σκάλα του προβολέα είναι ημιστεγανού τύπου που χρησιμοποιεί λάμπα (αλογόνου) που μπορεί να αντικατασταθεί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.**
- **Η λάμπα αλογόνου περιέχει αέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πέσει κάτω ή το γυαλί της γρατσουνιστεί.**
- **Όταν πιάνετε την λάμπα, προσέξτε να ακουμπάτε μόνο την βάση της. Ακουμπώντας το γυάλινο τμήμα της θα μπορούσε να επηρεαστεί σημαντικά η διάρκεια ζωής της λάμπας και / ή η απόδοση του προβολέα.**
- **Μετά την αντικατάσταση της λάμπας δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.**
- **Χρησιμοποιείστε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο.**

Προβολέας:



1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
2. Βγάλτε το φις (1).
3. Γυρίστε την λάμπα στον προβολέα και μετά βγάλτε την (2).

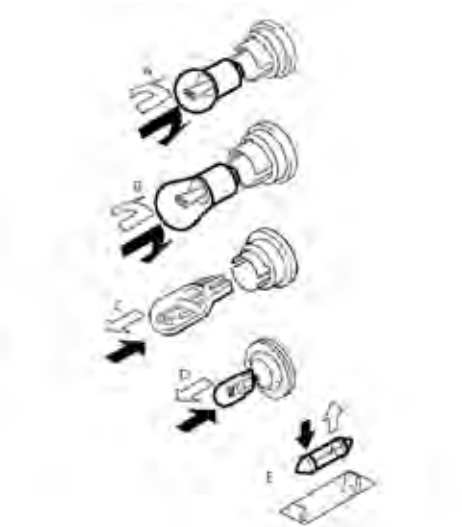
ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: να ελέγχετε πάντα με το Τμήμα Ανταλλακτικών ενός πιστοποιημένου αντιπροσώπου NISSAN EV τις πιο πρόσφατες πληροφορίες σχετικά με τα ανταλλακτικά ή εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάστασης των λαμπών.

Στοιχείο		Wattage (W)	Αριθμός λάμπας
Μεσαία σκάλα προβολέων (LED)*1,*2		LED	-—
Μεσαία σκάλα προβολέων (Αλογόνου)*1		45	H7
Μεγάλη σκάλα προβολές (Αλογόνου) *1		65	H9
Εμπρός φλας		21	WY21W
Εμπρός φως ομίχλης *2		35	H8
Πίσω φως ομίχλης		21	W21W
Εμπρός πλευρικό φως		LED	-—
Πλευρικό φλας		5	WY5W
Συνδυασμός πίσω φώτων			
	Φλας	21	WY21W
	Στοπ / πορείας *2	LED	—
	Όπισθεν	16	W16W
Φως πινακίδας κυκλοφορίας		5	W5W
Εσωτερικά φώτα / φώτα χάρτη *2		3	—
Τρίτο φως στοπ *2		LED	—
Πίσω εσωτερικό φως		8	—
Φως πορτμπαγκάζ		5	—

*1: Όπου υπάρχει
*2: Εάν απαιτείται αντικατάσταση επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV

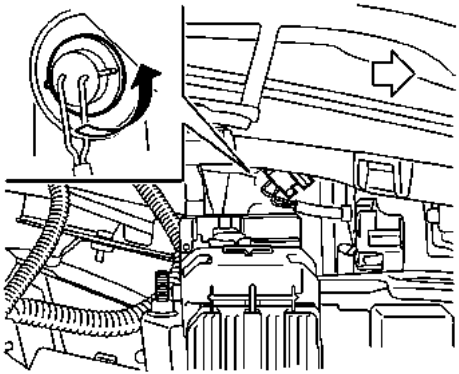
Διαδικασίες αντικατάστασης



Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C, D ή E. Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρείτε τον φακό και/ή το κάλυμμα.

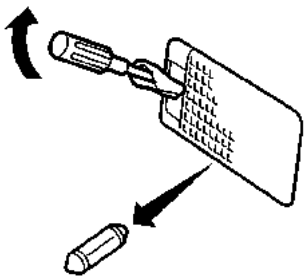
⇨ ΒΓΑΛΤΕ

➡ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ

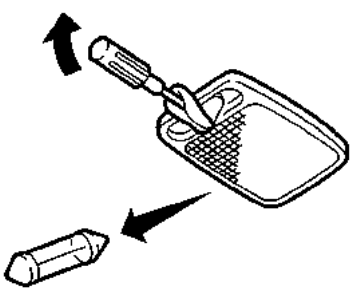


Μπροστινό φλας

Εάν απαιτείται βοήθεια, επικοινωνήστε με πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.



Χώρος αποσκευών μπροστά



Εσωτερικό φως πίσω

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το ☞ «Σκασμένο ελαστικό» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Πίεση αέρα ελαστικών

Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση του αέρα στα ελαστικά σας. Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την ζωή τους και το κράτημα του αυτοκινήτου. Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι ΚΡΥΑ. Τα λάστιχα θεωρούνται ΚΡΥΑ όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο (1 μίλι). Η σωστή πίεση των ΚΡΥΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακιδάκι που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος καθώς ακόμη και σκάσιμο του ελαστικού.

ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά , χιονιού**

κλπ.) και δομής. Ο πιστοποιημένος αντιπρόσωπος NISSAN EV μπορεί να έχει την δυνατότητα να σας βοηθήσει με πληροφορίες για τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών.

- **Τα νέα ελαστικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από ότι αυτά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνετε την μέγιστη ταχύτητα του ελαστικού.**

Ελαστικά όλων των εποχών

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S» (λάσπη και χιόνι). Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

Καλοκαιρινά ελαστικά

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου σε ορισμένα μοντέλα για να έχει άριστη απόδοση σε στεγνούς δρόμους. Η απόδοση των καλοκαιρινών ελαστικών είναι σημαντικά μειωμένη στο χιόνι και τον πάγο. Τα καλοκαιρινά ελαστικά δεν έχουν την ταξινόμηση πρόσφυσης M&S στο τοίχωμά τους.

Εάν σκοπεύετε να κυκλοφορήσετε το αυτοκίνητό σας σε συνθήκες χιονιού ή πάγου η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιήσετε ελαστικά χιονιού ή για όλες τις εποχές.

Ελαστικά χιονιού

Εάν χρειάζονται ελαστικά χιονιού, είναι απαραίτητο να επιλέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας.

Εάν τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού, θα πρέπει να είναι του ίσου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους τέσσερεις τροχούς.

Για πρόσθετη πρόσφυση σε παγωμένους δρόμους, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Ωστόσο σε ορισμένες περιοχές και χώρες απαγορεύεται η χρήση τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγξτε εάν επιτρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφιά για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ

Η χρήση αλυσίδων απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους.

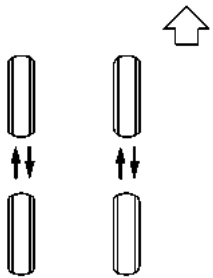
Χρησιμοποιήστε ιμάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Εάν είναι δυνατόν αποφύγετε να φορτώνετε πολ΄λυ το αυτοκίνητό σας όταν χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού. Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους μπροστινούς τροχούς και όχι στους πίσω τροχούς.

Ποτέ μην τοποθετείτε αλυσίδες σε ρεζέρβα προσωρινού τύπου ή μικρού μεγέθους.

Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού σε στεγνό δρόμο. Η οδήγηση με αλυσίδες χιονιού σε στεγνό δρόμο μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω υπερφόρτωσης.

ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Η NISSAN σας συνιστά να περιστρέφετε τα ελαστικά κάθε 10.000 χιλιόμετρα (6.000 μίλια). Δείτε ☞ «Σκασμένο λάστιχο» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για τις διαδικασίες αντικατάστασης του ελαστικού.

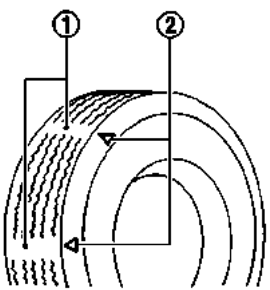
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μετά την περιστροφή των ελαστικών, ελέγξτε την πίεσή τους.**
- **Μην συμπεριλαμβάνετε την προσωρινή ρεζέρβα στην περιστροφή των ελαστικών.**
- **Ξανασφίξτε τα μπουλόνια των τροχών όταν το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (600 μίλια) (μετά την τοποθέτηση του τροχού στο αυτοκίνητο για οποιονδήποτε λόγο (περιστροφή ελαστικού, σκασμένο ελαστικό κλπ)).**

Μοντέλα με Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)

Αφού κάνετε περιστροφή των ελαστικών, θα πρέπει να γίνει ενεργοποίηση του TPMS. Για λεπτομέρειες δείτε το ☞ «Προφυλάξεις για το ξεκίνημα και την οδήγηση» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



1. Δείκτης φθοράς
2. Σύμβολο θέσης δείκτη φθοράς

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε εκτεταμένη φθορά, σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε.**
- **Τα λάστιχά που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς . Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.**

ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Τα ελαστικά φθίνουν με τον χρόνο καθώς και με την χρήση του αυτοκινήτου. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από κάποιον ειδικό και εάν το προτιμάτε από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείστε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους και ίδιας ικανότητας φορτίου. Οι συνιστώμενοι τύ-

ποι και μεγέθη φαίνονται στο ☞ «Προδιαγραφές» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS), την ένδειξη του χιλιομετρητή την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα. Μερικά από αυτά μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα με σοβαρό τραυματισμό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν για οποιονδήποτε λόγω αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα δισκόφρενα / ταμπούρα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμουίτ. Δείτε τις ☞ «Προδιαγραφές» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες» για τις διαστάσεις off-set του τροχού.

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι'αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

ΡΕΖΕΡΒΑ (όπου υπάρχει)

Ρεζέρβα προσωρινού τύπου

Ετικέτα ρεζέρβας προσωρινού τύπου

Η προσωρινή ρεζέρβα έχει σχεδιαστεί μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Αυτή η ρεζέρβα θα πρέπει να χρησιμοποιείται ΜΟΝΟ για πολύ σύντομες χρονικές περιόδους και ΠΟΤΕ για μεγάλες διαδρομές ή για μεγάλες χρονικές περιόδους.

Εάν θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί ρεζέρβα προσωρινού τύπου να τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις διαφορετικά το αυτοκίνητό σας μπορεί να πάθει ζημιά ή να εμπλακεί σε ατύχημα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η προσωρινή ρεζέρβα θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε περίπτωση ανάγκης. Θα πρέπει να αλλάζεται με στάνταρ ελαστικό σε πρώτη ευκαιρία.**
- **Να οδηγείτε προσεκτικά όταν έχει τοποθετηθεί η προσωρινή ρεζέρβα.**
- **Να αποφεύγετε τις απότομες στροφές και φρεναρίσματα.**
- **Κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση της προσωρινής ρεζέρβας και να την διατηρείτε πάντα στα 420 kPa (4.2 bar, 60 psi).**
- **Μην οδηγείτε το αυτοκίνητό σας πιο γρήγορα από τα 80 χλμ/ώρα (50 MPH).**
- **Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού στην ρεζέρβα προσωρινού τύπου επειδή δεν θα εφαρμόσουν σωστά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο.**
- **Το πέλμα του προσωρινού ελαστικού θα φθαρεί πιο γρήγορα από ότι ένα κανονικό λάστιχο. Αντικαταστήστε την ρεζέρβα προσωρινού τύπου μόλις εμφανιστούν οι δείκτες φθοράς.**

- **Η ρεζέρβα προσωρινού τύπου είναι μικρότερη από το κανονικό λάστιχο και η απόσταση από το έδαφος μειώνεται. Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο μην οδηγείτε πάνω από εμπόδια. Επίσης μην οδηγείτε το αυτοκίνητο μέσα από αυτόματο πλυστικό μηχάνημα καθώς μπορεί να φρακάρει.**
- **Μην χρησιμοποιείτε την ρεζέρβα προσωρινού τύπου σε άλλα αυτοκίνητα.**
- **Το αυτοκίνητο δεν πρέπει να οδηγείται με περισσότερες από μία ρεζέρβες προσωρινού τύπου τοποθετημένες ταυτόχρονα.**

ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΣΗ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (όπου υπάρχει)

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού ανάγκης αντί για ρεζέρβα. Αυτό το κιτ θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την προσωρινή επισκευή μικρών σκασιμάτων σε λάστιχο. Μετά την χρήση του κιτ επισκευής αποτανθείτε το συντομότερο σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για έλεγχο και επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής στις παρακάτω συνθήκες. Αποτανθείτε σε ένα πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV ή οδική βοήθεια.

- Όταν έχει περάσει η ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού.
- Όταν το κόψιμο ή το σκάσιμο είναι περίπου 4 χιλιοστά (0.16 in) ή μακρύτερο.
- Όταν το τοίχωμα του ελαστικού έχει πάθει ζημιά.
- Όταν το αυτοκίνητο έχει οδηγηθεί με σημαντική απώλεια αέρα από το λάστιχο.
- Όταν το λάστιχο έχει μετατοπιστεί τελείως προς τα μέσα ή προς τα έξω στην ζάντα.
- Όταν η ζάντα έχει πάθει ζημιά.
- Όταν είναι σκασμένα δύο ή περισσότερα λάστιχα.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

Για λεπτομέρειες δείτε το ☞ «Φροντίδα των τροχών» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και φροντίδα».

9 Τεχνικές πληροφορίες

Ποσότητες και συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά..... 9-2
Φρέον συστήματος air conditioner και σύσταση για το λιπαντικό 9-3
Προδιαγραφές 9-4
Σύστημα φόρτισης..... 9-4
Μοτέρ 9-4
Τροχοί και λάστιχα..... 9-5
Διαστάσεις 9-5
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα 9-5
Ταυτότητα του αυτοκινήτου 9-6
Πινακιδάκι αναγνώρισης αυτοκινήτου 9-6
Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου αυτοκινήτου (VIN) 9-6
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (αριθμός σασί)..... 9-6
Αριθμός σειράς παραγωγής μοτέρ 9-7
Πινακιδάκι ελαστικών..... 9-7
Πινακίδες προδιαγραφών air conditioner και υγρών φρένων 9-7
Ρυμούλκηση τρέιλερ 9-8
Επίπεδη ρυμούλκηση..... 9-8
Τοποθέτηση μεταδότη ραδιοσυχνοτήτων 9-8
Αριθμός έγκρισης και πληροφορίες ραδιοσυχνοτήτων 9-9
Αντικλεπτικό σύστημα NISSAN NATS και σύστημα Έξυπνου Κλειδιού..... 9-9
Δέκτης Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)..... 9-10
Μεταδότης Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)..... 9-10
TCU (Μονάδα Ελέγχου Τηλεματικής)..... 9-10
Έγκριση ραδιοσυχνοτήτων..... 9-12
Πληροφορίες λογισμικού 9-13
Εισαγωγή 9-13
Πληροφορίες αδειοδότησης και δικαιωμάτων αντιγραφής..... 9-14

ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ακόλουθες είναι ποσότητες κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να είναι λίγο διαφορετικές. Όταν γεμίζετε να ακολουθείτε την διαδικασία που περιγράφεται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» για να καθορίσετε την σωστή ποσότητα για το γέμισμα.

Τύπος υγρού	Τύπος μοτέρ	Ποσότητα (κατά προσέγγιση)	Συνιστώμενα υγρά / λιπαντικά
Αντιψυκτικό			Γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα. Χρησιμοποιήστε Γνήσιο Αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα προκειμένου να αποφύγετε πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης που προκαλείται από την χρήση μη γνήσιου αντιψυκτικού. Σημειώστε ότι οποιεσδήποτε επισκευές για περιστατικά μέσα στο σύστημα ψύξης ενώ δεν χρησιμοποιείτε Γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN μπορεί να μην καλυφθούν από την εγγύηση ακόμη και εάν συμβούν μέσα στην διάρκειά της.
Με ρεζερβουάρ	3 Kw	4.63 L	
	6 Kw	4.67 L	
Ρεζερβουάρ		0.51 L	
Υγρό μειωτήρα		1.41 L	Γνήσιο NISSAN Matic S ATF. Χρησιμοποιώντας διαφορετικό υγρό από το γνήσιο NISSAN Matic S ATF θα προκληθεί μείωση στην ικανότητα οδήγησης και στην διάρκεια ζωής του γραναζιού και μπορεί να γίνει ζημιά στον μειωτήρα η οποία δεν θα καλυφθεί από την εγγύηση.
Υγρό φρένων		Γεμίστε στην κατάλληλη στάθμη σύμφωνα με τις οδηγίες στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»	Γνήσιο υγρό φρένων NISSAN ή ισάξιο DOT3 ή DOT4. Ποτέ μην αναμιγνύετε διαφορετικούς τύπους υγρών (DOT3 και DOT4).
Γράσο πολλαπλών χρήσεων		-	NGLI No.2 (σαπούνι με βάση το λίθιο)
Φρέον συστήματος air conditioner	Με αντλία θέρμανσης	850 gr +/- 25 gr	HFO-1234yf (R-1234yf). Δείτε ☞ «Πινακίδες προδιαγραφών air conditioner και υγρών φρένων» πιο κάτω.
	Χωρίς αντλία θέρμανσης	425 gr +/- 25 gr	
Λιπαντικά συστήματος air conditioner		-	Λάδι κομπρεσέρ ND-OIL 11 ή ισάξιο (Τύπος A), AE10 ή ισάξιο (Τύπος B). Δείτε «Πινακίδες προδιαγραφών air conditioner και υγρών φρένων» πιο κάτω.
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ		2.5 L	Γνήσιο υγρό πλυστικού παρμπρίζ και αντιψυκτικού παρμπρίζ της NISSAN ή ισάξιο.

ΦΡΕΟΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ AIR CONDITIONER ΚΑΙ ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ

Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFO-1234yf (R-1234yf) και λάδι κομπρεσέρ ND-OIL11 ή ισάξιο (Τύπος A) ή AE10 ή ισάξιο (Τύπος B). Δείτε ☞ «Πινακίδες προδιαγραφών air conditioner και υγρών φρέων» πιο κάτω.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση οποιουδήποτε άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και μπορεί να χρειαστεί να αλλάξετε όλα τα εξαρτήματα του συστήματος του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.

Το φρέον στο NISSAN σας δεν θα βλάψει το στρώμα όζοντος της ατμόσφαιρας. Αν και αυτό το φρέον δεν επηρεάζει την ατμόσφαιρα της γης, συγκεκριμένοι νόμοι απαιτούν την ανάκτηση και ανακλύκλωση οποιουδήποτε αντιψυκτικού στην διάρκεια συντήρησης του air conditioner των αυτοκινήτων. Ένας πιστοποιημένος αντιπρόσωπος NISSAN EV έχει τους εκπαιδευμένους τεχνικούς και τον εξοπλισμό που χρειάζεται για να ανακτήσει και να ανακυκλώσει το φρέον του συστήματος του air conditioner.

Όταν κάνετε συντήρηση στο air conditioner του αυτοκινήτου σας να επικοινωνείτε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Ονομαστική τάση εισόδου	AC220V – AC240V 9 (μονοφασικό)	
Ονομαστική συχνότητα εισόδου	50 Hz	
Μέγιστο ονομαστικό ρεύμα	18A ή 30A (όπου υπάρχει))	
Ρεύμα ευαισθησίας GFI (Διακοπτών Σφάλματος Γείωσης) διακόπτη κυκλώματος στο Γνήσιο φορητό EVSE (Εξοπλισμός Παροχής Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου) της NISSAN.	15 mA	
Λειτουργίες φόρτισης / Τύπος σύνδεσης	Mode 2/Case B (Κανονική φόρτιση με γνήσιο φορητό NISSAN τύπου EVSE (Εξοπλισμός Παροχής Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου) Mode 3/Case B/C (Κανονική φόρτιση με αναμονή δημόσιου φορτιστή κλπ) Mode 4/Case C (Γρήγορη φόρτιση)	
Απαιτούμενη τοποθέτηση (πάνω από την τρέχουσα προστασία)	Οι μέθοδοι προστασίας από την υπερφόρτωση και την υπέρταση θα είναι σύμφωνα με τους εθνικούς κώδικες. Θα εγκατασταθούν κατάλληλες μονάδες προστασίας από την υπερφόρτωση για την καλωδίωση των σπιτιών ή των κτηρίων.	
Βαθμός IP	IP44: Όταν είναι συνδεμένο το NISSAN EVSE ή το καλώδιο NISSAN Mode3 στην κανονική θύρα φόρτισης.	
Θερμοκρασία λειτουργίας	Ίδια με την θερμοκρασία λειτουργίας του αυτοκινήτου	
Θερμοκρασία αποθήκευσης	Ίδια με την θερμοκρασία αποθήκευσης του αυτοκινήτου	
Υψόμετρο	Έως το 3000 μέτρα	
Δεδομένα που έχουν εφαρμογή	EN61851-1:2001 EN61851-21:2002 IEC61851-1:2010 IEC61851-21:2001 EN62752	EN61000-6-1:2007 EN61000-6-2:2005 EN61000-6-3:2007 EN61000-6-4:2007 IEC62196-1:2011 IEC62196-2:2011 IEC62196-3:2011
Αντάπτορες	Μην χρησιμοποιήσετε μπαλαντέζα ή ηλεκτρικό προσαρμογέα.	

ΜΟΤΕΡ

Μοντέλο	EM57

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Ζάντα

Τύπος	Μέγεθος	Offset mm (in)
Αλουμινίου	16 x 6 1/2J	40 (1.57)
	17 x 6 1/2J	45 (1.77)
Ατσάλινη*	16 x 4T	40 (1.57)
	16 x 6 1/2J	40 (1.57)

*: Όπου υπάρχει

Λάστιχο

Τύπος	Μέγεθος
Συμβατικό	205/55R16 91V
	215/50R17 91V*
Ρεζέρβα προσωρινού τύπου*	T125/90D16 98M

*: Όπου υπάρχει

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μονάδα: χλστ (in)

Ολικό μήκος	4.479 (176.4)
Ολικό πλάτος	1.790 (70.5)
Ολικό ύψος *1	1.535 (60.4)
Ολικό ύψος *2	1.545 (60.9)
Μπροστινό μετατρόχιο	1.540 (60.6)
Πίσω μετατρόχιο	1.535 (60.4)
Μεταξόνιο	2.700 (106.3)

*1: Μοντέλα με τροχούς 16 ιντσών
*2: Μοντέλα με τροχούς 17 ιντσών

ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Ή ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΑΛΛΗ ΧΩΡΑ

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα, θα πρέπει πρώτα να μάθετε εάν ο εξοπλισμός φόρτισης είναι συμβατός με το ηλεκτρικό σύστημα αυτής της χώρας.

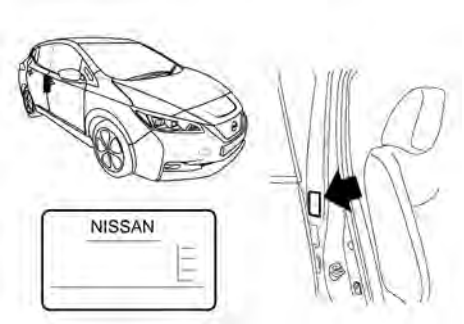
Όταν μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα, μπορεί να είναι απαραίτητο να τροποποιήσετε το αυτοκίνητο για να πληροί τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Οι νόμοι και κανονισμοί για τα δεδομένα ασφαλείας των αυτοκινήτων ποικίλουν σύμφωνα με την χώρα, κράτος, περιοχή ή νομό. Για τον λόγο αυτό οι προδιαγραφές του αυτοκινήτου μπορεί να διαφέρουν.

Η NISSAN δεν είναι υπεύθυνη για οποιαδήποτε δυσκολία όταν το αυτοκίνητο μεταφέρεται και ταξινομείται σε μία άλλη χώρα. Οι απαραίτητες μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη.

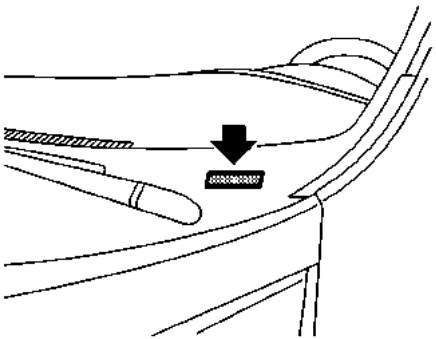
ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



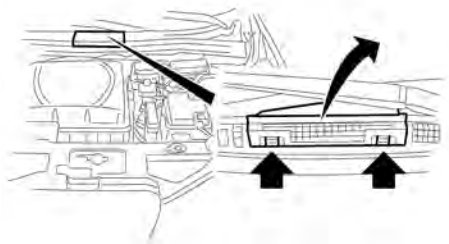
Το πινακιδάκι είναι τοποθετημένο όπως φαίνεται.

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (VIN)



Το πινακιδάκι με τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου είναι τοποθετημένο όπως φαίνεται. Ο αριθμός αυτός είναι η αναγνώριση του αυτοκινήτου και χρησιμοποιείται για την ταξινόμησή του.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΑΣΙ)



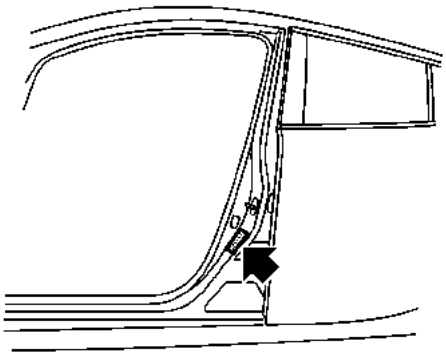
Ο αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου είναι τοποθετημένος όπως φαίνεται.

Βγάλτε το κάλυμμα για να δείτε τον αριθμό.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΜΟΤΕΡ

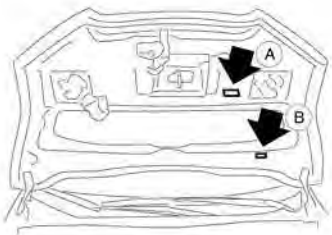
Ο αριθμός σειράς παραγωγής είναι χτυπημένος πάνω στο μοτέρ όπως φαίνεται.

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Η πίεση των κρύων ελαστικών φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών που είναι τοποθετημένο στην κεντρική κολώνα στην πλευρά του οδηγού όπως φαίνεται.

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ AIR CONDITIONER ΚΑΙ ΥΓΡΩΝ ΦΡΕΝΩΝ



Η πινακίδα με τις προδιαγραφές του air conditioner (A) και η πινακίδα με τις προδιαγραφές των υγρών φρένων είναι τοποθετημένες στο κάτω μέρος του καπό όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ

Το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένο να χρησιμοποιείται για την μεταφορά επιβατών και αποσκευών.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ με το αυτοκίνητό σας.

ΕΠΙΠΕΔΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

Η ρυμούλκηση του αυτοκινήτου σας και με τους τέσσερεις τροχούς στο έδαφος ορισμένες φορές ονομάζεται επίπεδη ρυμούλκηση. Αυτή η μέθοδος τυπικά χρησιμοποιείται όταν ρυμουλκείται ένα αυτοκίνητο πίσω από ένα αυτοκίνητο ψυχαγωγίας, όπως είναι ένα τροχόσπιτο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Αποτυχία να ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στον μειωτήρα.**
- **ΜΗΝ ρυμουλκείτε αυτό το αυτοκίνητο και με τους τέσσερεις τροχούς πάνω στο έδαφος (επίπεδη ρυμούλκηση).**
- **Για τις διαδικασίες ρυμούλκησης ανάγκης δείτε ☞ «Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου σας» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».**

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΕΤΑΔΟΤΗ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

Για τις χώρες που συμμορφώνονται με τον κανονισμό των Ηνωμένων Εθνών No. 10 ή ισάξιο:

Η τοποθέτηση μεταδότη ραδιοσυχνοτήτων στο αυτοκίνητό σας μπορεί να επηρεάσει τα συστήματα του ηλεκτρικού εξοπλισμού. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει με το Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο Nissan ή με εξειδικευμένο συνεργείο τα προληπτικά μέτρα ή τις ειδικές οδηγίες που αφορούν την τοποθέτηση. Εφόσον το ζητήσετε, ο πιστοποιημένος αντιπρόσωπος NISSAN EV θα σας δώσει λεπτομερείς πληροφορίες για την τοποθέτηση (μπάντα συχνότητας, τάση, θέση κεραίας, οδηγό τοποθέτησης κλπ).

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN NATS ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΈΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Με το παρόν, η ALPS ELECTRIC Co., LTD. δηλώνει ότι αυτά τα Συστήματα Παθητικής Εισόδου (Μονάδα Χειρός), μοντέλο TWB1G662, το Σύστημα Παθητικής Εισόδου (δέκτης) μοντέλο TWC1G154 και η μονάδα της κεραίας του immobilizer μοντέλο TWK1A002 συμμορφώνονται με τις αυτονόητες απαιτήσεις και τις άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EE.

ALPS ELECTRIC CO., LTD.
TWB1G662 TWC1G154 TWK1A002 שם המוצר
תוצרת יפן

Carasso Motors Ltd
Logistic Center - Park Re'em
P.O. Box 90 - 60860 Benei-A'sh Israel

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי בלומר – לא מוגן מהפרעות וללא הגנה למערכות אחרות המופעלות בדין.
ב. רק "בפעולת גוף" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי. מתן "שדות בוק" לצד ג' מהייב רשיון מיוחד במשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Για το Ισραήλ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Να μην εκθέτεται σε υπερβολική ζέστη, όπως στον ήλιο, σε φωτιά ή παρόμοια.**
- **Κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία δεν αντικατασταθεί σωστά. Αντικαταστήστε μόνο με τον ίδιο ή παρόμοιο τύπο.**

ΔΕΚΤΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS)

ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD. (Engineering Headquarters)
6-5-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref. 989-6181, Japan
Phone +81 229-23-5111 Fax +81 229-23-5125

DECLARATION of CONFORMITY
For

Product: TPMS TUNER CONT
Model: TWD1G791
Type: Receiver

Supplied by
ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
6-5-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city,
Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

Technical Construction File held by
ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
6-5-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city,
Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

Notified Body – R&TTE Directive N/A

	Standard used for comply
R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	EN 60065: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11:2008 + Amd.2: 2010 +Amd.12: 2011
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2:2011-09 EN 301 489-3 V1.4.1:2002-08
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 220-1 V2.4.1:2012-05 EN 300 220-2 V2.4.1:2012-05

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: January 28, 2015

Signature of Responsible Person:

Toru Kinoshita
Group Manager
GROUP 2 ENGINEERING DEPT. M5

Με το παρόν, η ALPS ELECTRIC Co., LTD. δηλώνει ότι αυτό το TWD1G791 συμμορφώνεται με τις αυτονόητες απαιτήσεις και τις άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EE.

ALPS ELECTRIC CO., LTD.
TWB1G662 TWC1G154 TWK1A002 שם המחל
תוצרת יפן

Carasso Motors Ltd
Logistic Center - Park Re'em
P.O. Box 90 - 60860 Benei-Aish Israel

א. השימוש במכשיר היינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
ב. רק "בפעלת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד הוניד סנור מרשיון הפעלה אלחוטי.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר. ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Για Ισραήλ

ΜΕΤΑΔΟΤΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS)

Με το παρόν η PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., δηλώνει ότι αυτό το PMV-CA14 συμμορφώνεται με τις αυτονόητες απαιτήσεις και τις άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EC.

PACIFIC INDUSTRIAL CO. LTD.

Pacific Industrial Co., Ltd.
GODO-CHO, ANPACHI, GIFU, 503-2397 JAPAN
Tel : +81-584-28-0187 Fax : +81-584-28-8186

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE0891

Product: Tire Pressure Monitoring System Transmitter
Model: PMV-CA14

Supplied by
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1, GODO-CHO, ANPACHI-GUN, GIFU, 503-2397 JAPAN

Technical Construction File held by
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1, GODO-CHO, ANPACHI-GUN, GIFU, 503-2397 JAPAN

Notified Body - R&TTE Directive
TÜV Globe
100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road, Malvern, Worcestershire WR14 1BX.

Standard used for comply

R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	EN 60950: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.2: 2010 + Amd.12: 2011
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2: 2011-09 EN 301 489-3 V1.4.1: 2002-08
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 220-1 V2.4.1: 2012-04 EN 300 220-2 V2.4.1: 2012-05

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: December 11, 2012

Signature of Responsible Person:
T. Ebuka
Takashi Ebuka
Engineering Department

TCU (Μονάδα Ελέγχου Τηλεματικής)

ADVANCED AUTOMOTIVE ANTENNAS

DECLARATION OF CONFORMITY

ADVANCED AUTOMOTIVE ANTENNAS, S.L.
Gran Via Carles III, 98 Planta 5
08028 Barcelona, Spain
Telephone: +34 93 170 1000

Hereby order our sole responsibility that the product:

Category name: Telematic Control Unit
Model name: TCU GENZ 4G

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

Health & Safety (RED art.3.1a)	EN 60950:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011 +A2:2013+A2:2013
EMC (RED art. 3.1b)	EN 301489-1 v1.9.2 EN 301489-3 v1.1.1 EN 301489-52 v1.1.0
RF spectrum use (RED art. 3.2)	EN 301511 v12.5.1 EN 301908-1 v11.1.1 EN 301908-2 v11.1.1

Following the provisions of 2014/53/EU "Radio Equipment Directive"

Barcelona, June 9th, 2015

ADVANCED AUTOMOTIVE ANTENNAS
Dr. Hamid Gamboa
Product Engineering Director

Εύρος συχνότητας λειτουργίας		Μέγιστη ισχύς
4G:	B1, B3, B7, B8, B20	23 dBm
3G:	B1, B8	24 dBm
2G:	850 MHz, 900MHz	33 dBm
2G:	1800 MHz 1900 MHz	30 dBm

Διεύθυνση Εισαγωγέα:
Nissan International S.A.
Zone d activites La piece 12,
1180 Rolle, Switzerland

ΕΓΚΡΙΣΗ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

Όλα τα προϊόντα ραδιοσυχνοτήτων που έχουν τοποθετηθεί σε όλες τις εκδόσεις του αυτοκινήτου κατά την παραγωγή του, πληρούν τις απαιτήσεις τη Οδηγίας για τον Εξοπλισμό Ραδιοσυχνοτήτων (RED) 2014/53/ΕΕ.

Οι χώρες που καλύπτονται από αυτή την Οδηγία, ή που την αποδέχονται, είναι: Αλβανία, Αυστρία, Βέλγιο, Βοσνία – Ερζεγοβίνη, Βουλγαρία, Κροατία, Κύπρος, Δημοκρατία της Τσεχίας, Δανία, Εσθονία, Φινλανδία, Γαλλία, Γαλλική Γουιάνα, Γεωργία, Γερμανία, Ελλάδα, Γουαδελούπη, Ουγγαρία, Ισλανδία, Ιρλανδία, Ιταλία, Κόσσοβο, Λετονία, Λιχνενστάιν, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Π.Γ.Δ.Μ., Μάλτα, Μαρτινίκα, Μαγιότ, Μονακό, Μαυροβούνιο, Ολλανδία, Νορβηγία, Πολωνία, Πορτογαλία, Επανένωση, Ρουμανία, Σεντ Πιερ και Μικελόν, Σαν Μαρίνο, Σλοβακία, Σλοβενία, Ισπανία, Σουηδία, Ελβετία, Τουρκία, Τουβαλού, Ηνωμένο Βασίλειο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ		
Κλίμακα Ραδιοσυχνότητας	**Τεχνολογία**	**Ισχύς / Μαγνητικό Πεδίο**
125 kHz (119 – 135 kHz)	Remote Keyless Entry Transponder Ring	≤ 42 dBμA/m at 10m
433 MHz (433.05 – 434.79 MHz)	Tyre Pressure Monitoring	≤ 10 mW e.r.p.
433.92 MHz (433.05 – 434.79 MHz)	Remote Keyless Entry	≤ 10 mW e.r.p.
20 kHz (9 – 90 kHz)	Keyless Go system	≤ 72 dBμA/m at 10m
2.4 GHz (2400 – 2483.5 MHz)	Bluetooth®, Wi-Fi	≤ 100 mW e.i.r.p.
824 – 894 MHz	GSM 850 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
880 – 960 MHz	GSM 900 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
1710 – 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	≤ 36 dBm e.i.r.p.
1850 – 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	≤ 33 dBm e.i.r.p.
1922 – 2168 MHz	W-CDMA Band I (3G)	≤ 24 dBm e.i.r.p.
24.05 – 24.25 GHz	24 GHz ISM Radar	≤ 100 mW e.i.r.p.
24.25 – 26.65 GHz	24 GHz UWB Radar	≤ -41,3 dBm/MHz e.i.r.p. mean ≤ 0 dBm/50 MHz e.i.r.p. peak
76 – 77 GHz	77 GHz Radar	≤ 55 dBm e.i.r.p.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το αυτοκίνητο αυτό είναι εξοπλισμένο με μία Μονάδα Ελέγχου Τηλεματικής Gen2K που ενσωματώνει το ακόλουθο λογισμικό:

1) Λογισμικό που έχει αναπτυχθεί από ή αναπτυχθεί για την Ficosa International, S.A. (Ficosa),
2) Λογισμικό ιδιοκτησίας τρίτου που έχει δοθεί άδεια χρήσης στην Ficosa,
3) Λογισμικό που έχει αδειοδοτηθεί κάτω από την GNU GENERAL PUBLIC LICENSE, Version 2 (GPL),
4) Λογισμικό που έχει αδειοδοτηθεί κάτω από την GNU LIBRARY GENERAL PUBLIC LICENSE, Version 2.0 ή το GNU LESSER GENERAL PUBLIC LICENSE, Version 2.1 (επιλεκτικά “LGPL”), την Δημόσια Άδεια του Mozilla V2 (MPL), την άδεια GPL-2.0 με OpenSSL-exception (GPLOpenSSL) και την GNU GENERAL PUBLIC LICENSE, Version 3 με GCC exception (μαζί με το λογισμικό GPL, συζευκτικά “Copyleft Software”), και / ή
5) Ελεύθερο λογισμικό για το οποίο έχει δοθεί άδεια χρήσης υπό όρους και προϋποθέσεις διαφορετικές από το Λογισμικό Copyleft.

Για το λογισμικό που κατηγοριοποιείται ως (3) και (4) παραπάνω, ένα αντίγραφο του κειμένου της άδειας συμπεριλαμβάνεται στον κωδικό πηγής στο URL που υποδεικνύεται παρακάτω και επίσης, παρακαλούμε να ανατρέξετε στους όρους και τις προϋποθέσεις των αδειών χρήσης του Copyleft Software στους ιστότοπους που αναφέρονται πιο κάτω:

GPL: http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.html και https://www.gn- u.org/licenses/gpl-3.0.en.html

LGPL: http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html και http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.0.html

MPL: https://www.mozilla.org/en-US/MPL/ 2.0/

GPL-2.0-με-OpenSSL-exception: https://gitlab.com/cryptsetup/cryptsetup/blob/master/COPYING

GPLv3 GCC Exception: https://www.gn- u.org/licenses/gcc-exception-3.1.en.html

Το λογισμικό που κατηγοριοποιείται ως (2) ή (3) παραπάνω είναι πνευματική ιδιοκτησία πολλών ανθρώπων. Παρακαλούμε δείτε τους ιστότοπους παρακάτω σχετικά με τις σημειώσεις των πνευματικών δικαιωμάτων αυτών των ανθρώπων https://www.ficosa.com/software/opensource/

Το λογισμικό που κατηγοριοποιείται ως (3) ή (4) παραπάνω κάτω από τις άδειες χρήσης που αναφέρονται (Copyleft Software) διανέμεται με την ελπίδα ότι θα είναι χρήσιμο, αλλά ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗ, χωρίς ούτε την σιωπηρή εγγύηση της ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ή της ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΕΝΑΝ ΣΥΓΚΡΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ.

Για τουλάχιστον τρία χρόνια από την παράδοση της μονάδας που έχει ενσωματωμένο το παραπάνω προϊόν, η Ficosa θα δώσει σε οποιοδήποτε τρίτο μέρος που έρχεται σε επικοινωνία μαζί της στην Διεύθυνση Επικοινωνίας που παρέχεται πιο κάτω, με χρέωση που δεν θα είναι μεγαλύτερη από το κόστος της διενέργειας φυσικής διανομής του κωδικού της πηγής, ένα ολοκληρωμένο αντίγραφο σε μορφή αναγνώσιμη από μηχάνημα της πηγής του κώδικα που ανταποκρίνεται στο Copyleft Software που υποδεικνύεται πιο πάνω. Όταν ζητάτε αυτό τον κωδικό πηγής, παρακαλούμε να καθορίζεται το προϊόν: Μονάδα Ελέγχου Τηλεματικής Gen2K και έκδοση Cx9.

Επιπλέον, ο κωδικός πηγής και οι άδειες χρήσης που ανταποκρίνονται στο Copyleft Software που αναφέρεται πιο πάνω είναι ελεύθερα διαθέσιμα σε εσάς και οποιοδήποτε μέλος του κοινού στον ιστότοπο που αναφέρεται πιο κάτω: https://www.ficosa.com/software/opensource/

Πληροφορίες επαφής:

Για ερωτήματα για το ελεύθερο λογισμικό στην FICOSA παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με τον Υπεύθυνο Συμμόρφωσης της Ficosa με email: FOSS@ficosa.com

Παρακαλούμε σημειώστε ότι δεν μπορούμε να απαντήσουμε σε οποιαδήποτε ερώτηση σχετικά με λεπτομέρειες του κωδικού πηγής κλπ. Επίσης, είναι απαραίτητο για τους τελικούς χρήστες να παρέχουν την δική τους σύνδεση στο διαδίκτυο. Ο τελικός χρήσης είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε σύνδεση ή χρέωση γραμμής που προκύπτουν μέσω της αναζήτησης σε ιστοσελίδες ή κατέβασμα.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΑΝΤΙΓΡΑΦΗΣ

Το λογισμικό που κατηγοριοποιείται ως (5) παραπάνω περιέχει διάφορα λογισμικά ανοικτής πηγής (OSS) που αναφέρεται στον παρακάτω ιστότοπο. Παρακαλούμε δείτε τον ιστότοπο που υποδεικνύεται δίπλα στους όρους και προϋποθέσεις των αδειών (Άδειες OSS) και τις άλλες πληροφορίες που αφορούν το OSS που περιέχεται σε αυτό το προϊόν:

https://www.ficosa.com/software/opensource/

10 Ευρετήριο

A - Z

Cruise Control (όπου υπάρχει) 5-47
– Λειτουργίες του cruise control 5-48
– Προφυλάξεις για το cruise control 5-47
ProPILOT (όπου υπάρχει) 5-64
– Ενεργοποιώντας την Συμβατική λειτουργία Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) 5-69
– Ενεργοποιώντας το ProPILOT 5-69
– Λειτουργία του συστήματος ProPILOT 5-65
– Οθόνη και ενδείξεις του συστήματος ProPILOT 5-68
– Συμβατική Λειτουργία Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) 5-83
– Σύστημα Ευφυούς Cruise Control (ICC) 5-72
– Υποβοήθηση τιμονιού 5-79
– Χειριστήρια του συστήματος ProPILOT 5-67

A

Άδεια μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού 5-11
Αεραγωγοί 4-28
– Κεντρικοί αεραγωγοί 4-28
– Πλευρικοί αεραγωγοί 4-28
Αντικατάσταση μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού 8-17
Απαιτήσεις συντήρησης 8-2
– Γενική συντήρηση 8-2
– Που να πάτε για την συντήρηση 8-2
– Προγραμματισμένη συντήρηση 8-2
Απελευθερώνοντας το παγωμένο καπάκι της θύρας φόρτισης 5-128
Αποθήκευση 2-63
– Γάντζοι παλτών 2-64
– Δίχτυ αποθήκευσης EVSE (Εξοπλισμός Παροχής Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου) ή καλωδίου Mode 3 2-65
– Εταζέρα (όπου υπάρχει) 2-64
– Θέση ποτηριών 2-63
– Κουτί κονσόλας 2-64
– Ντουλαπάκι 2-63
Αποτελεσματική χρήση του αυτοκινήτου σας EV-19
– Απόσταση οδήγησης EV-19
– Βελτίωση της απόστασης οδήγησης EV-19
– Διάρκεια ζωής της μπαταρίας Li-ion EV-20
Αριθμός έγκρισης και πληροφορίες ραδιοσυχνοτήτων 9-9
– TCU (Μονάδα Ελέγχου Τηλεματικής).. 9-10
– Αντικλεπτικό σύστημα NISSAN NATS και σύστημα Έξυπνου Κλειδιού 9-9
– Δέκτης Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) 9-10
– Μεταδότης Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) 9-10
Ασφάλεια των παιδιών 1-13
– Βρέφη 1-14
– Μεγαλύτερα παιδιά 1-14
– Μικρά παιδιά 1-14
Ασφάλειες 8-14
– Χώρος επιβατών 8-16
– Χώρος μοτέρ 8-14
Αυξάνοντας την εξοικονόμηση ισχύος 5-93

Γ

Γενική συντήρηση 8-2
– Επεξήγηση των σημείων συντήρησης .. 8-2

Δ

Διακόπτες στο τιμόνι για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος και του τηλεφώνου hands-free 4-48
– Κουμπιά ελέγχου ηχοσυστήματος..... 4-48
– Κουμπιά ελέγχου τηλεφώνου..... 4-49
Διακόπτη καθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ..... 2-51
– Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ..... 2-52
– Λειτουργία πλυστικού:..... 2-51
– Σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής..... 2-51
Διακόπτης αλάρμ 6-2
Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)..... 2-53
Διακόπτης απενεργοποίησης Συστήματος Ήχου Οχήματος που πλησιάζει για τους Πεζούς (VSP)..... 2-70
Διακόπτης προβολέων και φλας..... 2-54
– Διακόπτης προβολέων..... 2-54
– Διακόπτης φλας 2-58
Διακόπτης φώτων ομίχλης..... 2-59
– Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει) 2-59
– Πίσω φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)... 2-59

Ε

Εάν η μπαταρία Li-ion αδειάσει τελείως.. 6-17
Έγκριση ραδιοσυχνοτήτων..... 9-12
Έλεγχος Αμαξώματος..... 5-125
– Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος 5-126
– Ευφυής Διόρθωση Πορείας (ITC) 5-125
Έλεγχος φωτισμού οργάνων 2-54
Ενδεικτικά φώτα σχετικά με την φόρτιση..... CH-26
– Ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης CH-26
– Ενδεικτικό φως κουτιού ελέγχου καλωδίου NISSAN EVSE (Εξοπλισμός Παροχής Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου) (όπου υπάρχει). CH-29
Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)..... 4-68
– Διακόπτες στο τιμόνι 4-75
– Έλεγχος τηλεφώνου Hands-free..... 4-72
– Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου 4-68
Εξωτερικό καθάρισμα 7-2
– Αφαίρεση λεκέδων 7-3
– Επικάλυψη ελαστικών..... 7-4
– Καθαρισμός τζαμιών 7-3
– Κάτω από το αμάξωμα..... 7-3
– Κέρωμα..... 7-2
– Μέρη χρωμίου..... 7-3
– Πλύσιμο..... 7-2
– Τροχοί 7-3
Εξωτερικό του αυτοκινήτου μπροστά 0-3
Εξωτερικό του αυτοκινήτου πίσω 0-4
Επίπεδη ρυμούλκηση..... 9-8
Εσωτερικά φώτα..... 2-68
– Μπροστινά φώτα χαρτών..... 2-68
– Πίσω εσωτερικό φως 2-69
– Φως στο ντουλαπάκι..... 2-69
– Φως χώρου αποσκευών 2-69
– Φως χώρου επιβατών..... 2-68
Εσωτερικό καθάρισμα 7-4
– EVSE (Εξοπλισμός Παροχής Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου) (όπου υπάρχει)..... 7-5
– Αποσμητικά χώρου 7-4
– Ζώνες ασφαλείας..... 7-5
– Πατάκια 7-4
Ευφυές Cruise Control (ICC) (μοντέλα χωρίς ProPILOT) (όπου υπάρχει)..... 5-50
– Λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα..... 5-51
– Λειτουργία συμβατικού cruise control (σταθερή ταχύτητα)..... 5-62
– Λειτουργίες του cruise control..... 5-51
– Πως να επιλέξετε τις λειτουργίες του Cruise Control 5-51
Ευφυές Σύστημα Πέδησης (IEB) με σύστημα Ανίχνευσης Πεζού (όπου υπάρχει)..... 5-86
– Συντήρηση του συστήματος..... 5-91

Ευφυής Ειδοποίηση Οδηγού
(όπου υπάρχει) 5-92
– Λειτουργία του συστήματος..... 5-92
Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης
(μοντέλα με παρκάρισμα ProPILOT) 4-16
– Διαφορά ανάμεσα στις προβλεπόμενες και τις πραγματικές αποστάσεις..... 4-22
– Εντοπισμός Κινούμενου Αντικειμένου. 4-26
– Πρακτικές συμβουλές..... 4-24
– Πως να αλλάξετε την οθόνη 4-18
– Πως να δείτε την κάθε άποψη..... 4-19
– Ρυθμίσεις κάμερας 4-25
Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης
(μοντέλα χωρίς παρκάρισμα ProPILOT)... 4-6
– Γραμμές καθοδήγησης..... 4-10
– Διαφορά ανάμεσα στις προβλεπόμενες και τις πραγματικές αποστάσεις..... 4-13
– Λειτουργία 4-9
– Πρακτικές συμβουλές..... 4-16
– Ρυθμίσεις Ευφυούς Οθόνης Περιμετρικής Θέασης 4-15
– Ρυθμίσεις κάμερας 4-15

Η

Η ζωή με ένα ηλεκτρικό όχημα (σενάρια) EV-10
– Ξεκίνημα του αυτοκινήτου σας EV-16
– Οδήγηση του αυτοκινήτου σας.....EV-17
– Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Όχημα) EV-12
– Στο σπίτι μετά την οδήγηση EV-18
– Φόρτιση της μπαταρίας Li-ion EV-10
Ηλεκτρική παροχή 2-62
Ηλεκτρονικό Σύστημα
Ευστάθειας (ESP)..... 5-123
Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)..... 4-42
– Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος..... 4-42

Θ

Θερμαινόμενα καθίσματα
(όπου υπάρχει)..... 2-60
Θερμαινόμενο βολάν τιμονιού
(όπου υπάρχει)..... 2-61
Θέση οδήγησης 0-6
Θέση οδήγησης 2-2
– Αριστεροτίμονο μοντέλο (LHD)..... 0-6
– Αριστεροτίμονο μοντέλο (LHD) 2-2
– Δεξιοτίμονο μοντέλο (RHD)..... 0-8
– Δεξιοτίμονο μοντέλο (RHD) 2-4

Κ

Καθίσματα 1-2
– Μπροστινά καθίσματα..... 1-3
– Πίσω καθίσματα 1-4
Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και
αερόσακοι (SRS) 0-2
Καθρέπτες. 3-20
– Εξωτερικός καθρέπτης..... 3-22
– Εσωτερικός καθρέπτης 3-20
– Καθρέπτης σκιαδίου 3-23
Καπάκι θύρας φόρτισης..... 3-18
– Άνοιγμα για το καπάκι θύρας φόρτισης 3-18
– Τάπα θύρας φόρτισης 3-19
Καπό..... 3-16
Κλειδιά 3-2
– Έξυπνο Κλειδί..... 3-2
Κόρνα 2-60

Λ

Λειτουργία ECO..... 5-17
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων 8-11
– Αντικατάσταση λεπίδας μπροστινού υαλοκαθαριστήρα.....8-11
– Καθάρισμα 8-11
– Λεπίδα πίσω υαλοκαθαριστήρα..... 8-13

Μ

Μέθοδοι φόρτισης..... CH-22
– Απομακρυσμένη λειτουργία σε σχέση με την φόρτιση (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Όχημα))..... CH-25
– Χρονοδιακόπτης φόρτισης..... CH-22
Μετρητές και δείκτες 0-12

Μετρητές και δείκτες 2-8
– Απόσταση οδήγησης 2-10
– Δείκτης διαθέσιμης φόρτισης μπαταρίας Li-ion 2-11
– Ένδειξη λειτουργίας ECO 2-12
– Ένδειξη συστήματος e-Pedal..... 2-12
– Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα..... 2-12
– Μετρητής ισχύος 2-10
– Ρολόι 2-12
– Ταχύμετρο 2-9
– Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών..... 2-9
Μοναδικές πληροφορίες ηλεκτρικού αυτοκινήτου EV-21
– Καταγραφέας Δεδομένων για Περιστατικά (EDR) (όπου υπάρχει)...EV-24
– Μετρητές και δείκτες EV-21
– Προβολέας LED (φως πορείας) (όπου υπάρχει) EV-24
– Σύστημα ηλεκτρικού ελέγχου αλλαγής σχέσεων B25 .....EV-24
– Σύστημα Ήχου Οχήματος που Πλησιάζει για τους Πεζούς (VSP).....EV-23
Μπαταρία 12-volt..... 8-10
– Μπαταρία (μπαταρία χωρίς συντήρηση)..... 8-10
– Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία.....8-11
Μπαταρία Li-ion.....EV-2
– Θερμαντήρας μπαταρίας Li-ion (όπου υπάρχει) EV-5
– Οδήγηση με άδεια μπαταρία Li-ion EV-3
– Φόρτιση της μπαταρίας 12-volt.....EV-5

Ξ

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία 6-14
Ξεκίνημα με σπρώξιμο 6-17
Ξεκινώντας το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου 5-13

Ο

Οδήγηση με κρύο καιρό..... 5-126
– Αντιψυκτικό 5-127
– Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα..... 5-128
– Εξοπλισμός ελαστικών..... 5-128
– Μπαταρία 12-Volt..... 5-217
– Προστασία από την διάβρωση..... 5-128
– Χειρόφρενο 5-128
Οδήγηση του αυτοκινήτου 5-13
– Σύστημα ηλεκτρικού ελέγχου αλλαγής..... 5-13
Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων φόρτισης CH-32
Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει) 4-2
– Διαφορά ανάμεσα στις προβλεπόμενες και τις πραγματικές αποστάσεις..... 4-3
– Πρακτικές συμβουλές..... 4-5
– Πως να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται..... 4-3
– Ρυθμίσεις κάμερας..... 4-6
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα..... 9-5

Π

Παιδικά καθίσματα..... 1-14
– Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα 1-16
– Παιδικό κάθισμα ISOFIX και i-Size 1-29
– Πρόσδεση παιδικού καθίσματος 1-20
– Προφυλάξεις για τα παιδικά καθίσματα 1-14
– Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ISOFIX..... 1-21
– Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων..... 1-24
Παράθυρα..... 2-66
– Ηλεκτρικά παράθυρα 2-66
Παρκάρισμα.....5-119
Παρκάρισμα ProPILOT (όπου υπάρχει)..... 5-94
– Αλλαγή της μεθόδου παρκαρίσματος 5-105
– Αλλάζοντας την κατεύθυνση της διαδρομής του ελέγχου παρκαρίσματος 5-109
– Απενεργοποίηση παρκαρίσματος ProPILOT..... 5-103
– Διακόπτης παρκαρίσματος ProPILOT..... 5-95

– Δυσλειτουργίες για το παρκάρισμα ProPILOT 5-114
– Λειτουργία εντοπισμού θέσης παρκαρίσματος 5-110
– Λειτουργία παρκαρίσματος ProPILOT 5-97
– Οθόνη παρκαρίσματος ProPILOT..... 5-96
– Οι κάμερες και οι αισθητήρες παρκαρίσματος (ραντάρ) χρησιμοποιούνται για το παρκάρισμα ProPILOT 5-113
– Παύση παρκαρίσματος ProPILOT 5-103
– Προφυλάξεις για το παρκάρισμα ProPILOT 5-113
– Ρυθμίσεις για το παρκάρισμα ProPILOT 5-118
– Σχετικά με τις μεθόδους στάθμευσης του παρκαρίσματος ProPILOT 5-105
Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει).. 5-44
– Λειτουργίες του περιοριστή ταχύτητας 5-45
Πιεζόμενος διακόπτης παροχής..... 5-9
– Ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου Κλειδιού για την εκκίνηση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου..... 5-9
– Απενεργοποίηση ανάγκης ηλεκτρικού αυτοκινήτου.....5-11
– Θέσεις του διακόπτη παροχής 5-11
– Λειτουργία του διακόπτη παροχής..... 5-10
Πληροφορίες λογισμικού 9-13
– Εισαγωγή 9-13
– Πληροφορίες αδειοδότησης και δικαιωμάτων αντιγραφής 9-14
Πόρτα πορτμπαγκάζ..... 3-17
Πόρτες 3-3
– Αυτόματες κλειδαριές πορτών (όπου υπάρχει) 3-6
– Κλείδωμα με μηχανικό κλειδί..... 3-4
– Κλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια .. 3-5
– Κλείδωμα με την ηλεκτρική ασφάλεια της πόρτας 3-5
– Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας..... 3-6
– Σύστημα Super Lock (για το Δεξιοτίμονο μοντέλο (RHD)) 3-4
Ποσότητες και συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά 9-2
– Φρέον συστήματος air conditioner και σύσταση για το λιπαντικό 9-3
Πριν ξεκινήσετε το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου 5-12
Πρόγραμμα Οδικής Βοήθειας..... 6-2
Προδιαγραφές 9-4
– Διαστάσεις..... 9-5
– Μοτέρ 9-4
– Σύστημα φόρτισης 9-4
– Τροχοί και λάστιχα 9-5
Προειδοποιητικά και ενδεικτικά φώτα 0-13
Προειδοποιητικά φώτα, ενδεικτικά φώτα και βομβητές 2-13
– Αναγνώριση Πινακίδων Κυκλοφορίας (όπου υπάρχει)..... 2-46
– Αναφορά οδήγησης ECO..... 2-45
– Βομβητές 2-24
– Έλεγχος φώτων 2-14
– Ενδεικτικά φώτα 2-22
– Ενδείξεις για την λειτουργία 2-34
– Ένδειξη χρονομέτρου 2-44
– Λειτουργία 2-26
– Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου..... 2-25
– Προειδοποιητικά φώτα 2-14
– Προειδοποιητικές πληροφοριακές ενδείξεις (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο)..... 2-43
– Ρυθμίσεις 2-26
– Υπολογιστής ταξιδιού..... 2-39
Προσκέφαλα καθισμάτων 1-5
– Γυναίκες σε εγκυμοσύνη 1-10
– Ζώνες ασφαλείας 1-7
– Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων με καρούλι 1-10
– Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας 1-7
– Ρυθμιζόμενα προσκέφαλα καθισμάτων 1-5
– Συντήρηση ζωνών ασφαλείας..... 1-13
– Τραυματίες..... 1-10

Προστασία κατά της διάβρωσης 7-5
– Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση. 7-6
– Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου 7-5
– Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης. 7-5
Προφυλάξεις ασφαλείας 4-2
Προφυλάξεις για την φόρτιση CH-3
Προφυλάξεις για το ξεκίνημα και την οδήγηση 5-2
– Ανάκτηση όταν έχετε βγει εκτός δρόμου 5-7
– Αποφυγή πρόσκρουσης και τουμπαρίσματος..... 5-7
– Γρήγορη απώλεια πίεσης αέρα..... 5-7
– Κατανάλωση αλκοόλ / φαρμάκων και οδήγηση..... 5-8
– Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού..... 5-8
– Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) 5-2
Προφυλάξεις οδικών ατυχημάτων EV-7
– Σύστημα διακοπής παροχής σε περίπτωση ανάγκης.....EV-8
Προφυλάξεις συντήρησης..... 8-4
Προφυλάξεις υψηλής τάσης.....EV-6
– Εξαρτήματα υψηλής τάσης EV-6
Πως να φορτίσετε την μπαταρία Li-ion .. CH-5
– Ασφάλεια βύσματος φόρτισης..... CH-20
– Βίδα απασφάλισης θύρας φόρτισης CH-21
– Κανονική φόρτιση CH-8
– Ταχεία φόρτιση..... CH-5

P

Ραδιόφωνο FM AM με CD player (όπου υπάρχει)..... 4-50
– Θύρα σύνδεσης USB (όπου υπάρχει) 4-59
– Κουμπί ρύθμισης (SETUP)..... 4-54
– Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος 4-51
– Λειτουργία Bluetooth® 4-62
– Λειτουργία CD operation..... 4-56
– Λειτουργία iPod® (όπου υπάρχει)..... 4-60
– Λειτουργία ραδιοφώνου 4-53
– Πρίζα AUX..... 4-59
Ρυθμιζόμενη κολώνα τιμονιού 3-20
– Λειτουργία κλίσης..... 3-20
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου σας..... 6-18
– Ανάκτηση αυτοκινήτου (απελευθέρωση κολλημένου αυτοκινήτου)..... 6-19
– Ρυμούλκηση που συνιστά η NISSAN . 6-19
Ρυμούλκηση τρέιλερ 9-8

Σ

Σκασμένο ελαστικό 6-3
– Επισκευή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού – όπου υπάρχει)..... 6-9
– Ρεζέρβα (όπου υπάρχει)..... 6-3
– Σταμάτημα του αυτοκινήτου 6-3
– Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)..... 6-8
Σκιάδια..... 3-20
Σύστημα e-Pedal 5-20
– Δυσλειτουργία Συστήματος e-Pedal.... 5-24
– Λειτουργία Συστήματος e-Pedal 5-21
– Περιορισμοί Συστήματος e-Pedal 5-23
Σύστημα NISSAN Connect™ και EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο) (όπου υπάρχει) . 4-68
Σύστημα αερόσακων (SRS) 1-29
– Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης..... 1-40
– Προφυλάξεις για τους αερόσακους (SRS)..... 1-29
– Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας 1-39
– Συστήματα αερόσακου..... 1-36

Σύστημα ασφαλείας 2-48
– Αντικλεπτικό σύστημα NISSAN (NATS)..... 2-50
– Σύστημα προειδοποίησης κλοπής (όπου υπάρχει) 2-48
Σύστημα ελέγχου κλιματισμού. 4-29
– Αυτόματος έλεγχος κλιματισμού (Τύπος A) 4-31
– Αυτόματος έλεγχος κλιματισμού (Τύπος B) 4-34
– Οθόνη συστήματος κατάστασης ελέγχου κλιματισμού (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο) 4-30
– Πρακτικές συμβουλές..... 4-36
– Συντήρηση του ελέγχου κλιματιστικού 4-37
– Φίλτρο air conditioner 4-37
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού..... 3-7
– Ακτίνα λειτουργίας Έξυπνου Κλειδιού... 3-8
– Λειτουργία Έξυπνου Κλειδιού 3-9
– Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων 3-13
– Προειδοποιητικές ενδείξεις..... 3-12
– Προφυλάξεις για το κλείδωμα / ξεκλείδωμα της πόρτας..... 3-9
– Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας 12-volt 3-12
– Χρήση της λειτουργίας εισόδου χωρίς κλειδί..... 3-14
Σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (όπου υπάρχει)..... 5-28
– Δυσλειτουργία του συστήματος..... 5-32
– Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση της Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας..... 5-30
– Λειτουργία του Συστήματος Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας..... 5-29
– Συντήρηση της μονάδας της κάμερας πολλαπλής ανίχνευσης..... 5-32
– Σύστημα ILI Προσωρινά μη διαθέσιμο 5-31
Σύστημα ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού..... 5-120
Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει)..... 5-24
– Δυσλειτουργία LDW 5-27
– Κατάσταση προσωρινής απενεργοποίησης LDW..... 5-27
– Λειτουργία του συστήματος LDW..... 5-25
– Συντήρηση της μονάδας της κάμερας πολλαπλής ανίχνευσης..... 5-27
Σύστημα Προειδοποίησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας Πίσω (RCTA) (όπου υπάρχει)..... 5-38
– Δυσλειτουργία του συστήματος..... 5-43
– Λειτουργία του συστήματος RCTA..... 5-39
– Περιορισμοί του συστήματος RCTA.... 5-42
– Πως να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το σύστημα RCTA..... 5-41
– Συντήρηση του συστήματος..... 5-44
– Σύστημα προσωρινά μη διαθέσιμο..... 5-43
Σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου (BSW) (όπου υπάρχει)..... 5-33
– Δυσλειτουργία του συστήματος..... 5-37
– Λειτουργία του συστήματος BSW 5-33
– Προσωρινά μη διαθέσιμο BSW..... 5-37
– Συντήρηση του συστήματος..... 5-37
Σύστημα φρένων 5-121
– Προφυλάξεις για τα φρένα 5-121
– Στρώσιμο χειρόφρενου 5-122
– Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS) 5-122
Σύστημα ψυξης..... 8-6
– Αλλαγή του αντιψυκτικού 8-7
– Έλεγχος της στάθμης του αντιψυκτικού 8-7

T

Ταμπλό οργάνων 0-10
Ταμπλό οργάνων 2-6
– Αριστεροτίμονο μοντέλο (LHD) 0-10
– Αριστεροτίμονο μοντέλο (LHD) 2-6
– Δεξιοτίμονο μοντέλο (RHD)..... 2-7
– Δεξιοτίμονο μοντέλο (RHD) 0-11
Ταυτότητα του αυτοκινήτου 9-6
– Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (αριθμός σασί) 9-6
– Αριθμός σειράς παραγωγής μοτέρ 9-7
– Πινακιδάκι αναγνώρισης αυτοκινήτου ... 9-6
– Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου αυτοκινήτου (VIN) 9-6
– Πινακιδάκι ελαστικών 9-7
– Πινακίδες προδιαγραφών air conditioner και υγρών φρένων 9-7
Το σύστημα του ηλεκτρικού οχήματος EV-2
Τοποθέτηση μεταδότη ραδιοσυχνοτήτων . 9-8
Τροχοί και λάστιχα 8-21
– Αλυσίδες χιονιού 8-22
– Αντικατάσταση τροχών και ελαστικών..... 8-23
– Ζυγοστάθμιση 8-24
– Ηλικία ελαστικών..... 8-23
– Κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού (όπου υπάρχει) 8-25
– Περιστροφή ελαστικών..... 8-23
– Πίεση ελαστικών 8-21
– Ρεζέρβα (όπου υπάρχει)..... 8-24
– Τύποι ελαστικών..... 8-21
– Φθορά και ζημιά ελαστικών..... 8-23
– Φροντίδα των τροχών 8-25
Τύποι φόρτισης CH-2

Y

Υγρό μειωτήρα..... 8-8
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ..... 8-9
Υγρό φρένων 8-8

Φ

Φρένα 8-13
– Φθορά στα τακάκια των φρένων..... 8-13
Φώτα 8-18
– Εξωτερικά και εσωτερικά φώτα..... 8-19
– Προβολείς 8-19

X

Χαρακτηριστικά ηλεκτρικού αυτοκινήτου EV-9
– Θόρυβος και δόνηση.....EV-9
Χειρόφρενο 5-18
– Ηλεκτρικό Χειρόφρενο (όπου υπάρχει) 5-18
– Μηχανικό Χειρόφρενο (όπου υπάρχει) 5-19
Χρονοδιακόπτης ελέγχου κλιματισμού ... 4-38
– Απομακρυσμένος έλεγχος κλιματισμού..... 4-40
– Πρακτικές συμβουλές για την χρήση του Χρονοδιακόπτη του κλιματισμού .. 4-39
– Πως να ρυθμίσετε τον χρονοδιακόπτη του κλιματισμού 4-38
Χώρος επιβατών..... 0-5
Χώρος μοτέρ 0-13, 8-6

ΠΙΕΣΗ ΚΡΥΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η ταμπέλα είναι τυπικά τοποθετημένη στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε ☞ «Τροχοί και λάστιχα» στο κεφάλαιο «9. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (Ανακύκλωση Αυτοκινήτων)

Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΗΣ NISSAN ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Σήμερα, οι προσπάθειές μας αποδίδουν και υπερκαλύπτουμε την υποχρέωσή μας για την προστασία και την διατήρηση του περιβάλλοντος. Μέσα στην εταιρία μας, προβάλλουμε τα υψηλότερα επίπεδα πρακτικών σε κάθε τομέα και σε κάθε περιοχή λειτουργιών.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΒΗΜΑ

Η Nissan εστιάζει ώστε να διαβεβαιώσει ότι τα εξαρτήματα των οχημάτων τέλους ζωής χρησιμοποιούνται και πάλι, ανακυκλώνονται ή ανακτώνται σαν θερμική ενέργεια και εγγυάται ότι συμμορφώνεται με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία για τα Οχήματα Τέλους Ζωής).

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΑΣ ΕΧΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΥΑΛΟ ΜΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Καθημερινά δίνεται έμφαση στην μείωση των στερεών απορριμμάτων, την μείωση των εκπομπών καυσαερίων, την συντήρηση των φυσικών πηγών ενέργειας και την ανάληψη δραστηριοτήτων ανακύκλωσης, τόσο στον κατασκευαστικό μας τομέα όσο και στις πωλήσεις μας, τις λειτουργίες συντήρησης και την διάθεση των οχημάτων τέλους ζωής.

Φάση σχεδιασμού

Για να μειώσουμε το αντίκτυπο στο περιβάλλον, εξελίξαμε το Nissan αυτοκίνητό σας ώστε να είναι πάνω από 95% ανακτήσιμο. Σημαδεύουμε τα εξαρτήματα ώστε να διευκολύνουμε την αποσυναρμολόγηση και την ανακύκλωση και να μειώσουμε τα επικίνδυνα συστατικά. Εκτιμούμε με προσοχή και ελέγχουμε τα συστατικά που ενδιαφέρουν. Έχουμε ήδη μειώσει στο ελάχιστο το κάδμιο, τον υδράργυρο και τον μόλυβδο στο Nissan αυτοκίνητό σας. Η Nissan περιλαμβάνει ανακυκλωμένα υλικά στο αυτοκίνητο σας και αναζητεί ευκαιρίες να αυξήσει το ποσοστό των ανακυκλωμένων υλικών που χρησιμοποιεί.

Ανακύκλωση

Ανακυκλώστε το όχημα τέλους ζωής ή τα εξαρτήματά του. Όταν το NISSAN σας φτάσει το τέλος της ζωής του και δεν είναι πλέον κατάλληλο για καθημερινή χρήση, συνεχίζει να έχει αξία. Μπορείτε να βοηθήσετε στην αποφυγή των αποβλήτων που επηρεάζουν το περιβάλλον πηγαίνοντας το NISSAN σας για ανακύκλωση σε ένα από τα κέντρα συλλογής στην περιοχή σας. Τα δίκτυα συλλογής εγγυώνται ότι δεν θα υπάρχει κόστος για την διαχείριση του Ηλεκτρικού σας Αυτοκινήτου. Για περισσότερες πληροφορίες για το πως και που μπορείτε να διαθέσετε το Ηλεκτρικό σας Αυτοκίνητο δείτε τον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV ή συμβουλευτείτε τον ιστότοπο www.nissan-europe.com. Για πληροφορίες σχετικά με την ανακλύκλωση ή την διάθεση της μπαταρίας Li-ion επικοινωνήστε με πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ
(όπου υπάρχει)

NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiţi NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcţia de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în faţa sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

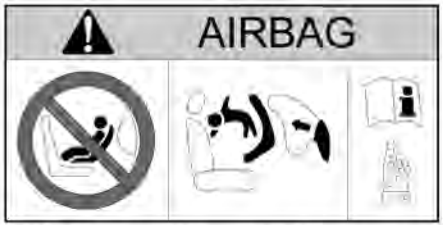
SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet elölről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

"ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ".

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käytä kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti šajā sēdeklī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaikų prie automobilio sėdynės atvirkščiai judėjimo krypčiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!"

يحذر نهائيًا تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO,NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

ΓΡΗΓΟΡΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

- Σε περίπτωση ανάγκης …. 6-2
  (σκασμένο λάστιχο, δεν ξεκινάει το σύστημα ηλεκτρικού αυτοκινήτου, υπερθέρμανση, ρυμούλκηση)
- Πως να ξεκινήσετε το σύστημα ηλεκτρικού αυτοκινήτου … 5-2
- Πως να διαβάσετε τους μετρητές και τους δείκτες … 2-8
- Συντήρηση και κάντε το μόνος σας … 8-2
- Τεχνικές πληροφορίες … 9-2

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σαν ιδιοκτήτη αυτού του αυτοκινήτου, σας έχει δοθεί ένας αριθμός σημαντικών κωδικών που μπορεί να χρειαστείτε σε περίπτωση που θα ζητήσετε δεύτερο κλειδί ή επισκευή του ηχοσυστήματός σας.

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε τις αντίστοιχες περιοχές ή να κολλήσετε σε αυτές τα αυτοκόλλητα (εάν υπάρχουν). Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

Σας παρακαλούμε, εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κωδικός ασφαλείας ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει)

Κωδικός κλειδιού

Κωδικός κλειδιού ασφαλείας τροχών (όπου υπάρχει)

Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο**.

Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.