

Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην αυξανόμενη οικογένεια των διοικητικών καινούργιων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε αυτό το αυτοκίνητο σίγουροι για την ποιότητά του καθώς έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από αυστηρό ποιοτικό έλεγχο.

Αυτό το εγχειρίδιο ετοιμάστηκε για να σας βοηθήσει να κατανοήσετε την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινήτου σας ώστε να απολαύσετε πολλά χιλιόμετρα ευχάριστης οδήγησης. Παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο πριν βάλετε σε λειτουργία το αυτοκίνητό σας.

Το Βιβλίο Εγγύησης που σας δίνεται ξεχωριστά, εξηγεί τις λεπτομέρειες για την κάλυψη του αυτοκινήτου σας με εγγύηση.

Ο πιστοποιημένος για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα Έμπορος της NISSAN γνωρίζει καλύτερα το αυτοκίνητό σας. Θα χαρούμε να σας βοηθήσουμε με τις εκτεταμένες πηγές που διαθέτουμε όταν απαιτείται οποιαδήποτε συντήρηση ή έχετε ερωτήσεις.

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ — ΜΕΤΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΕΙΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετη και ασφαλή οδήγηση για εσάς και τους συνεπιβάτες σας!

- ΠΟΤΕ μην οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.
- Να τηρείτε ΠΑΝΤΑ τα όρια ταχύτητας και να μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες.
- Να έχετε ΠΑΝΤΑ την πλήρη προσοχή σας στην οδήγηση και να αποφεύγετε την χρήση λειτουργιών του αυτοκινήτου ή την διενέργεια άλλων πράξεων που θα μπορούσαν να σας αποσπάσουν την προσοχή
- Να χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΑ τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Τα παιδιά πριν την εφηβεία θα πρέπει να κάθονται στο πίσω κάθισμα.
- Να παρέχετε ΠΑΝΤΑ σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες για την σωστή χρήση των χαρακτηριστικών ασφαλείας του οχήματος.
- Να ανατρέχετε ΠΑΝΤΑ σε αυτό το εγχειρίδιο για σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας

ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Στο αυτοκίνητο αυτό δεν θα πρέπει να γίνει μετατροπή. Η μετατροπή θα μπορούσε να επηρεάσει την απόδοσή του, την ασφάλεια και την διάρκεια ζωής του ενώ μπορεί ακόμη και να παραβιάσει κυβερνητικούς κανονισμούς. Επιπλέον, οι ζημιές ή τα προβλήματα απόδοσης που οφείλονται στην μετατροπή μπορεί να μην καλυφθούν από τις εγγυήσεις της NISSAN.

ΟΤΑΝ ΔΙΑΒΑΖΕΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό. Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσης εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση και χωρίς άλλη υποχρέωση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ

Θα δείτε διάφορα σύμβολα σε αυτό το εγχειρίδιο. Χρησιμοποιούνται με τους ακόλουθους τρόπους:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείται για να δείξει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

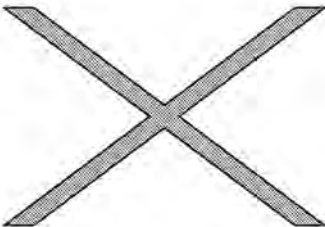
Χρησιμοποιείται για να δείξει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή μέτριο τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητο. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο θα πρέπει να ακολουθήσετε προσεκτικά τις διαδικασίες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Υποδεικνύει πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.



Το σύμβολο BLUE CITIZENSHIP της NISSAN υποδεικνύει πληροφορίες φιλικές προς το περιβάλλον και βέλτιστες πρακτικές.



Το παραπάνω σύμβολο σημαίνει **“Μην το κάνετε αυτό”** ή **“Μην αφήσετε αυτό να συμβεί”**.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.

Τα βέλη σε μία φωτογραφία που είναι παρόμοια με



τα παραπάνω δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.

Τα βέλη σε μία φωτογραφία που είναι παρόμοια με τα παραπάνω σαν καλούν να δώσετε προσοχή σε ένα



στοιχείο στην φωτογραφία.

Αυτό δείχνει τον τίτλο και την σελίδα αναφοράς.

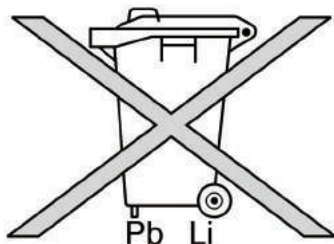


[]:

Υποδεικνύει ένα στοιχείο που εμφανίζεται στην οθόνη.



Βεβαιωθείτε ότι διαβάσατε την περιγραφή "Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου" στο κεφάλαιο Ασφαλείας αυτού του εγχειριδίου και το "Ετικέτα αερόσακου" στο τέλος αυτού του εγχειριδίου.



ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Η μπαταρία Ιόντων Λιθίου (Li-ion) έχει συγκεκριμένη διάρκεια ζωής. Για πληροφορίες για την ανακύκλωση ή την απόρριψη της μπαταρίας Ιόντων Λιθίου (Li-ion) αποτανθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο Nissan EV. Μην προσπαθήσετε να ανακυκλώσετε ή να απορρίψετε την μπαταρία Ιόντων Λιθίου (Li-ion) μόνος σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μία μπαταρία που έχει απορριφθεί με ακατάλληλο τρόπο μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να επιβεβαιώνετε πάντα ποι οι είναι οι τοπικοί κανονισμοί για την απόρριψη των μπαταριών.

Παραδείγματα μπαταριών που περιέχει το αυτοκίνητο:

- Μπαταρία του αυτοκινήτου
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το Έξυπνο Κλειδί και/ή το Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί)
- Μπαταρία αισθητήρα Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το σύστημα Ψυχαγωγίας του Αυτοκινήτου)

Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε σε τοπική αρχή ή σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο Nissan EV για να λάβετε συμβουλές για την απόρριψη.



Το Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc., U.S.A.



Το iPod® είναι σήμα κατατεθέν της Apple Inc.

© 2020 Nissan International S.A. Switzerland

Η Nissan διατηρεί όλα τα δικαιώματα. Κανένα τμήμα αυτού του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσης δεν μπορεί να αναπαραχθεί ή να αποθηκευτεί σε σύστημα ανάκτησης, ή να μεταδοθεί με οποιαδήποτε μορφή, ή με οποιοδήποτε μέσο, ηλεκτρονικό, μηχανικό, φωτομηχανικό, καταγραφικό ή διαφορετικό, χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια της Nissan International SA, Ελβετία.

Πληροφορίες επαφής με το κέντρο βοήθειας του NISSANConnect EV

Για βοήθεια ή ερωτήματα σχετικά με το NISSANConnect EV, επικοινωνήστε με το Τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών:

Χώρα:	Τηλεφωνικός αριθμός:	Ηλεκτρονική διεύθυνση:
Αυστρία	0800 210 025	austria@nissan-services.eu
Βέλγιο	B: 0800 17 311 L: 080026180	beluxfr@nissan-services.eu
Βουλγαρία	—*	—*
Γαλλία	0805 11 22 33	france@nissan-services.eu
Γαλλική Γουιάνα	—*	—*
Γερμανία	0800 35 57 355	germany@nissan-services.eu
Γουαδελούπη	+590 (0) 590252642	s.beauzor@soguava.com
Δανία	+45 70 14 01 47	denmark@nissan-services.eu
Δημοκρατία της Τσεχίας	800232323	czechrep@nissan-services.eu
Ελλάδα	0030.2103489438	customercare@nissan.gr
Ελβετία	0800 860 700	switzerland@nissan-services.eu
Εσθονία/(Βαλτική)	+372 606 4070	estonia@nissan-services.eu
Ηνωμένο Βασίλειο	03301231231	gb@nissan-services.eu
Ιρλανδία	442 079 792 337	sales@nissan.ie
Ισλανδία	+345 525 8000	bl@bl.is
Ισπανία	900118119	spain@nissan-services.eu
Ισραήλ	—*	—*
Ιταλία	—*	—*

*: Παρακαλούμε αποτανθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV

Χώρα:	Τηλεφωνικός αριθμός:	Ηλεκτρονική διεύθυνση:
Κροατία	–*	–*
Κύπρος	+ 35722418402	gmichael@pilakoutasgroup.com.cy
Λετονία	+372 606 4071	latvia@nissan-services.eu
Λιθουανία	8 800 30725	lithuania@nissan-services.eu
Λουξεμβούργο	B: 0800 17 311 L: 080026180	beluxfr@nissan-services.eu
Μάλτα	+ 35620160731	maxinecamilleri@mizzimotors.com.mt
Μαρτινίκα	0596 57 24 24	Martinique-automobiles@gbh.fr
Νορβηγία	+47 815 21 310	norway@nissan-services.eu
Ουγγαρία	80333888	hungary@nissan-services.eu
Ολλανδία	0800 0231513	netherlands@nissan-services.eu
Πολωνία	0801647726	poland@nissan-services.eu
Πορτογαλία	800200000	Portugal@nissan-services.eu
Ρεύνιόν	+ (262) 262 98 00 00	leaf@nissan.re
Ρουμανία	–*	–*
Σλοβακία	0800112020	slovakia@nissan-services.eu
Σουηδία	+46 8 5010 3000	sweden@nissan-services.eu
Φινλανδία	(+358) 107705222	finland@nissan-services.eu

*: Παρακαλούμε αποτανθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV

Περιεχόμενα

Επισκόπηση του Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου	EV
Φόρτιση	CH
Πίνακας περιεχομένων με εικόνες	0
Ασφάλεια — καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ και air conditioner (σύστημα κλιματισμού)	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και φροντίδα	7
Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας	8
Τεχνικές Πληροφορίες	9
Πληροφορίες Κανονισμών	10
Ευρετήριο	11

EV Επισκόπηση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου

Το σύστημα του ηλεκτρικού οχήματος	EV-2	Ξεκίνημα του αυτοκινήτου σας	EV-14
Μπαταρία Li-ion	EV-2	Οδήγηση του αυτοκινήτου σας.....	EV-15
Οδήγηση με άδεια μπαταρία Li-ion.....	EV-3	Στο σπίτι μετά την οδήγηση	EV-16
Φόρτιση της μπαταρίας 12-volt	EV-4	Αποτελεσματική χρήση του αυτοκινήτου σας.....	EV-17
Θερμαντήρας μπαταρίας Li-ion (όπου υπάρχει)	EV-5	Απόσταση οδήγησης.....	EV-17
Προφυλάξεις υψηλής τάσης.....	EV-7	Βελτίωση της απόστασης οδήγησης	EV-17
Εξαρτήματα υψηλής τάσης	EV-7	Διάρκεια ζωής της μπαταρίας Li-ion	EV-18
Προφυλάξεις οδικών ατυχημάτων.....	EV-8	Μοναδικές πληροφορίες ηλεκτρικού αυτοκινήτου	EV-19
Σύστημα διακοπής παροχής σε περίπτωση ανάγκης	EV-8	Μετρητές και δείκτες	EV-19
Χαρακτηριστικά ηλεκτρικού αυτοκινήτου.....	EV-9	Σύστημα Ήχου Οχήματος που Πλησιάζει για τους Πεζούς (VSP)	EV-21
Θόρυβος και δόνηση.....	EV-9	Σύστημα ηλεκτρικού ελέγχου αλλαγής σχέσεων.....	EV-22
Η ζωή με ένα ηλεκτρικό όχημα (σενάρια)	EV-10	Προβολέας LED (φως πορείας) (όπου υπάρχει)	EV-22
Φόρτιση της μπαταρίας Li-ion	EV-10	Καταγραφέας Δεδομένων για Περιστατικά (EDR) (όπου υπάρχει)	EV-22
Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Όχημα)	EV-11		

ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το LEAF είναι ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο. Ορισμένα από τα συστήματα του αυτοκινήτου λειτουργούν διαφορετικά και έχουν διαφορετικά χαρακτηριστικά λειτουργίας από αυτά των αυτοκινήτων που είναι εξοπλισμένα με κινητήρες εσωτερικής καύσης. Για τον λόγο αυτό είναι σημαντικό να διαβάσετε προσεκτικά το παρόν Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης. Η κύρια διαφορά είναι ότι το LEAF τροφοδοτείται με ρεύμα. Το LEAF δεν απαιτεί και δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει βενζίνη, όπως συμβαίνει στα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με έναν παραδοσιακό κινητήρα εσωτερικής καύσης. Το LEAF χρησιμοποιεί ηλεκτρισμό που είναι αποθηκευμένος στην μπαταρία Ιόντων Λιθίου (Li-ion). Η μπαταρία Li-ion θα πρέπει να είναι φορτισμένη με ρεύμα πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Καθώς λειτουργεί το αυτοκίνητο, η μπαταρία Li-ion σταδιακά αποφορτίζεται. Εάν η μπαταρία Li-ion αδειάσει τελείως, το αυτοκίνητο δεν θα λειτουργεί έως ότου να φορτιστεί ξανά.

Αυτό το αυτοκίνητο χρησιμοποιεί δύο τύπους μπαταριών. Η μία είναι η μπαταρία 12-volt που είναι ίδια με αυτή των αυτοκινήτων που τροφοδοτούνται από κινητήρες βενζίνης ή πετρελαίου και η άλλη είναι η μπαταρία Li-ion (υψηλής τάσης).

Η μπαταρία 12-volt παρέχει ρεύμα στα συστήματα του αυτοκινήτου και τις λειτουργίες όπως είναι το ηχοσύστημα, οι αερόσακοι, οι προβολείς και οι καθαριστήρες.

Η μπαταρία Li-ion δίνει ρεύμα στον ηλεκτρικό κινητήρα (μοτέρ κίνησης) που κινεί το αυτοκίνητο.

Η μπαταρία Li-ion φορτίζει επίσης και την μπαταρία 12-volt.

Το αυτοκίνητο πρέπει να μπει στης πρίζα για να φορτίσει η μπαταρία Li-ion. Επιπλέον, το σύστημα του αυτοκινήτου μπορεί να επεκτείνει την απόσταση οδήγησης μετατρέποντας την κινητήρια δύναμη σε ηλεκτρισμό που αποθηκεύεται στις μπαταρίες Li-ion όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει ή κινείται σε κατηφόρα. Αυτό ονομάζεται αναγεννητική πέδηση.

Το αυτοκίνητο αυτό θεωρείται φιλικό προς το περιβάλλον επειδή δεν εκλύει καυσάερια όπως είναι το διοξείδιο του άνθρακα και το οξείδιο του αζώτου.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ LI-ION



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αυτοκίνητό σας περιέχει μία σφραγισμένη μπαταρία Li-ion υψηλής τάσης. Εάν απορριφθεί ακατάλληλα η μπαταρία Li-ion, υπάρχει ο κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων και ηλεκτροπληξίας που μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο ενώ υπάρχει και ο κίνδυνος ζημιάς στο περιβάλλον.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποτρέψετε ζημιά στην μπαταρία Li-ion:

- Μην εκθέτετε το όχημα σε ακραίες εξωτερικές θερμοκρασίες για παρατεταμένες περιόδους.
- Μην αποθηκεύετε το όχημα σε θερμοκρασίες κάτω από τους -25°C (-13°F) για περισσότερες από επτά ημέρες.
- Μην αφήνετε το όχημα για πάνω από 14 ημέρες όπου ο δείκτης διαθέσιμης φόρτισης της μπαταρίας Li-ion φτάνει το μηδέν ή κοντά στο μηδέν.
- Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία Li-ion για οποιαδήποτε άλλο σκοπό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι -25°C (-13°F) ή χαμηλότερη, η μπαταρία Li-ion μπορεί να παγώσει και να μην μπορεί να φορτίσει ή να παρέχει ισχύ για την λειτουργία του οχήματος. Μετακινήστε το όχημα σε μία ζεστή τοποθεσία.
- Η ικανότητα της μπαταρίας Li-ion του αυτοκινήτου σας να διατηρήσει την φόρτιση θα μειωθεί με τον χρόνο και την χρήση, όπως συμβαίνει με όλες τις μπαταρίες αυτού του τύπου. Όσο παλιώνει η μπαταρία και μειώνεται η ικα-

νότητά της, θα έχετε σαν αποτέλεσμα μείωση στην απόσταση οδήγησης σε σύγκριση με την αρχική απόσταση οδήγησης όταν το αυτοκίνητο ήταν καινούργιο. Αυτό είναι φυσιολογικό, αναμενόμενο και δεν υποδεικνύει οποιαδήποτε αστοχία στην μπαταρία σας Li-ion.

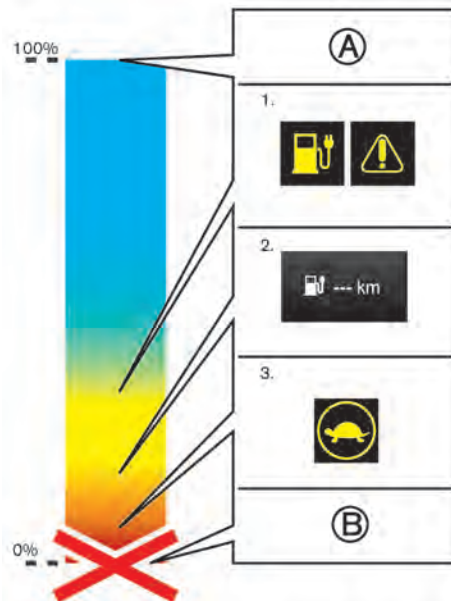
- Η μπαταρία Li-ion battery έχει περιορισμένη διάρκεια ζωής και όταν η ικανότητα φόρτισής της πέφτει κάτω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του συστήματος του ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Ο ιδιοκτήτης θα πρέπει να φέρει το αυτοκίνητό του για έλεγχο και πιθανή αντικατάσταση της μπαταρίας.
- Η μπαταρία Li-ion έχει περιορισμένη διάρκεια ζωής. Αποτανθείτε σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV προκειμένου να σας δώσει πληροφορίες για την ανακύκλωση και την απόρριψη της μπαταρίας Li-ion. Μην προσπαθήσετε να ανακυκλώσετε ή να απορρίψετε μόνοι σας την μπαταρία Li-ion.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΑΔΕΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ LI-ION

Όταν έχετε ορίσει έναν προορισμό στο σύστημα πλοήγησης που υπερβαίνει την διαθέσιμη απόσταση οδήγησης, το σύστημα πλοήγησης αυτόματα αναζητεί την τοποθεσία για κοντινούς σταθμούς φόρτισης. Όταν εμφανίζονται οι τοποθεσίες με τους κοντινούς σταθμούς φόρτισης, φορτίστε την μπαταρία Li-ion το ταχύτερο δυνατό (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου)). Ανάβουν προειδοποιητικά φώτα στο ταμπλό των οργάνων και εμφανίζονται μηνύματα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου για να σας πληροφορήσουν ότι η φόρτιση της Li-ion είναι χαμηλή. Επίσης εμφανίζονται οδηγίες στην οθόνη του συστήματος πλοήγησης για να σας οδηγήσουν τους πλησιέστερους σταθμούς φόρτισης (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης).

Η αυτονομία του αυτοκινήτου είναι πολύ περιορισμένη όταν ανάψουν αυτά τα προειδοποιητικά φώτα και εμφανιστούν τα μηνύματα. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη πλοήγησης (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης) και φορτίστε αμέσως το αυτοκίνητο στον πλησιέστερο σταθμό φόρτισης.

Όταν η μπαταρία Li-ion αποφορτίζεται υπάρχουν τρία επίπεδα πληροφοριών που θα εμφανίζονται:



(A) Πλήρης φόρτιση

1. Χαμηλή μπαταρία Li-ion

2. Ένδειξη “-- --”

3. Περιορισμένη ισχύς του μοτέρ κίνησης.

(B) Άδεια μπαταρία

1. Τα ακόλουθα προειδοποιητικά φώτα ανάβουν στο ταμπλό των οργάνων και τα μηνύματα εμφανίζονται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου ταυτόχρονα για να δείξουν την χαμηλή φόρτιση της μπαταρίας Li-ion:

- Το προειδοποιητικό φως χαμηλής φόρτισης μπαταρίας
- Το κύριο προειδοποιητικό φως
- Εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου το Προειδοποιητικό μήνυμα[Battery charge is low Charge now] (Η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή Φορτίστε τώρα).. Δείτε “Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”.
- Εμφανίζονται μηνύματα στις οθόνες του συστήματος πλοήγησης (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης). Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος πλοήγησης.



- Αναβοσβήνει η απόσταση οδήγησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μπορεί να είναι δύσκολο λόγω των συνθηκών κίνησης να πάτε στον σταθμό φόρτισης που προτείνεται από το σύστημα πλοήγησης (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου)). Εάν η μπαταρία Li-ion είναι σχεδόν τελείως άδεια, οδηγείτε κατευθείαν στον πλησιέστερο σταθμό φόρτισης.

- Εάν συνεχίζετε να οδηγείτε το όχημα και η μπαταρία Li-ion συνεχίζει να αδειάζει, η απόσταση οδήγησης στο ταμπλό των οργάνων αλλάζει σε “---”.
- Όταν ανάψει το ενδεικτικό φως περιορισμού ισχύος , η ισχύς του μοτέρ κίνησης περιορίζεται με αποτέλεσμα την μειωμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία πριν η μπαταρία Li-ion αδειάσει τελείως και δεν υπάρχει καθόλου διαθέσιμη ισχύς για να κινηθεί το αυτοκίνητο. Αποτανθείτε στην Οδική Βοήθεια που εμφανίζεται στο Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης του NISSAN LEAF σας. Δείτε  “Εάν αδειάσει τελείως η μπαταρία Li-ion” στο κεφάλαιο “6. Σε περίπτωση ανάγκης”.

ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ 12-VOLT

Η μπαταρία 12-volt φορτίζει αυτόματα χρησιμοποιώντας τον ηλεκτρισμό που είναι αποθηκευμένος στην μπαταρία Li-ion.

Όταν φορτίσει η μπαταρία 12-volt, το φως της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης στο ταμπλό των οργάνων αναβοσβήνει (εκτός εάν φορτίζει η μπαταρία Li-ion ή ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση έτοιμο για οδήγηση (**READY**)). Δείτε  “Ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης” στο κεφάλαιο “6. Σε περίπτωση ανάγκης”.

Όταν το αυτοκίνητο είναι σε χρήση

Η μπαταρία Li-ion φορτίζει την μπαταρία 12-volt όσο απαιτείται όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση έτοιμο για οδήγηση (**READY**) ή την θέση **ON**.

Η μπαταρία 12-volt δεν φορτίζει στην ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ACC**.
- Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON** και ο μοχλός αλλαγής σχέσεων στην θέση **N** (Νεκρά).

Όταν το αυτοκίνητο δεν είναι σε χρήση

Όταν το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου είναι σβηστό για παρατεταμένη χρονική περίοδο, η μπαταρία 12-volt μπορεί να φορτίζεται σε τακτική βάση αυτόματα για μία σύντομη χρονική περίοδο.

ΘΕΡΜΑΝΤΗΡΑΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ LI-ION (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion δεν λειτουργεί εάν η διαθέσιμη φόρτιση της μπαταρίας είναι μικρότερη από περίπου το 15% και ο φορτιστής δεν είναι συνδεδεμένος στο αυτοκίνητο. Για να μην παγώσει η μπαταρία Li-ion, μην αφήνετε το αυτοκίνητο σε περιβάλλον όπου οι θερμοκρασίες μπορεί να πέσουν από τους -17°C (-1°F) εκτός εάν το αυτοκίνητο είναι συνδεδεμένο σε φορτιστή. Παρακαλούμε φορτίστε την μπαταρία Li-ion αμέσως όταν η διαθέσιμη φόρτιση της μπαταρίας Li-ion φτάσει στο περίπου 15% ή λιγότερο.

Ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion βοηθάει να αποτραπεί το πάγωμα της μπαταρίας Li-ion ενώ βοηθάει να αποτραπούν σημαντικές μειώσεις στην ισχύ της μπαταρίας Li-ion όταν η θερμοκρασία είναι κρύα. Ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion ανάβει αυτόματα όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι περίπου -17°C (-1°F) ή λιγότερο. Ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion σβήνει αυτόματα όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι περίπου -10°C (14°F) ή υψηλότερη.

Ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion χρησιμοποιεί ηλεκτρικό ρεύμα από μία εξωτερική πηγή όταν ο φορτιστής είναι συνδεδεμένος στο αυτοκίνητο. Ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion χρησιμοποιεί ηλεκτρικό ρεύμα από την μπαταρία Li-ion όταν δεν είναι συνδεδεμένος στο αυτοκίνητο ο φορτιστής και, σε αυτή την περίπτωση, μειώνεται η διαθέσιμη φόρτιση της μπαταρίας Li-ion.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Συνδέστε τον φορτιστή στο αυτοκίνητο και βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF όταν παρκάρετε το αυτοκίνητο σε τοποθεσία όπου οι θερμοκρασίες μπορεί να πάνε κάτω από τους -17°C (-1°F). Αυτό παρέχει εξωτερικό ρεύμα στον θερμαντήρα της μπαταρίας Li-ion όταν αυτός λειτουργεί και δεν αποφορτίζει την μπαταρία Li-ion.
- Τα ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης ανάβουν σε ένα συγκεκριμένο πρότυπο όταν ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion είναι σε λειτουργία. Τα ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης χρησιμοποιούν το ίδιο πρότυπο για να δείξουν ότι φορτίζει η μπαταρία 12-volt, ότι λειτουργεί ο Χρονοδιακόπτης Ελέγχου του Κλιματισμού ή ότι λειτουργεί το Τηλεχειριστήριο Ελέγχου του Κλιματισμού (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης). Τα ενδεικτικά φώτα δεν αλλάζουν εάν ο θερμαντήρας της Μπαταρίας Li-ion λειτουργεί ταυτόχρονα με τα παραπάνω χαρακτηριστικά. Δείτε  "Ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης" στο κεφάλαιο "CH. Φόρτιση".
- Ο θερμαντήρας χρησιμοποιεί την ισχύ της μπαταρίας Li-ion για να λειτουργήσει ακόμη και όταν το αυτοκίνητο είναι συνδεδεμένο σε φορτιστή, όταν:
 - Ο διακόπτης παροχής του αυτοκινήτου είναι στην θέση ON.
 - Δεν υπάρχει παροχή ρεύματος στον εξοπλισμό φόρτισης.
- Όταν ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion είναι ήδη σε λειτουργία χρησιμοποιώντας μία εξωτερική παροχή, θα συνεχίσει να χρησιμοποιείται ακόμη και εάν τοποθετήσετε τον διακόπτη παροχής του αυτοκινήτου τοποθετηθεί στην θέση ON.

- Η απόσταση οδήγησης του αυτοκινήτου θα μειωθεί εάν λειτουργεί ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο (θερμοκρασίας της μπαταρίας Li-ion περίπου -17°C (-1°F) ή χαμηλότερη). Μπορεί να χρειαστεί να φορτίσετε την μπαταρία Li-ion πιο γρήγορα από ότι σε θερμότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος.
- Η μπαταρία Li-ion απαιτεί περισσότερο χρόνο για να φορτίσει όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion.
- Ο προβλεπόμενος χρόνος φόρτισης που εμφανίζεται στον μετρητή αυξάνεται όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion.
- Η μπαταρία Li-ion μπορεί να μην φορτίζεται στο αναμενόμενο επίπεδο με την χρήση του χρονοδιακόπτη φόρτισης όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion.
- Για τα μοντέλα με σύστημα πλοήγησης: Όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση OFF και ο φορτιστής δεν είναι συνδεδεμένος στο αυτοκίνητο, θα σας σταλεί ένα e-mail για να σας θυμίσει να συνδέσετε τον φορτιστή. Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο).

**Για τα μοντέλα με μπαταρία 62kWh
(όπου υπάρχει)**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion δεν λειτουργεί εάν δεν είναι συνδεδεμένος ο κανονικός φορτιστής στο αυτοκίνητο. Για να μην παγώσει η μπαταρία Li-ion, μην αφήνετε το αυτοκίνητο

σε περιβάλλον όπου οι θερμοκρασίες μπορεί να πέσουν από τους -20°C (-4°F) εκτός εάν το αυτοκίνητο είναι συνδεδεμένο σε φορτιστή.

Ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion βοηθάει να αποτραπεί το πάγωμα της μπαταρίας Li-ion ενώ βοηθάει να αποτραπούν σημαντικές μειώσεις στην ισχύ της μπαταρίας Li-ion όταν η θερμοκρασία είναι κρύα. Ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion ανάβει αυτόματα όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι περίπου -20°C (-4°F) ή λιγότερο ή όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι -240C (-110F) ή λιγότερο. Ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion σβήνει αυτόματα όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι περίπου -18°C (0°F) ή υψηλότερη ή η εξωτερική θερμοκρασία είναι -22°C (-8°F) ή υψηλότερη.

Ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion λειτουργεί όταν ο φορτιστής κανονικής φόρτισης είναι συνδεδεμένος στο αυτοκίνητο και χρησιμοποιεί αυτόματα ηλεκτρικό ρεύμα, είτε από εξωτερική πηγή είτε από την μπαταρία Li-ion.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Συνδέστε τον φορτιστή στο αυτοκίνητο και βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF όταν παρκάρετε το αυτοκίνητο σε τοποθεσία όπου οι θερμοκρασίες μπορεί να πάνε κάτω από τους -20°C (-4°F). Ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion χρησιμοποιεί αυτόματα ηλεκτρική παροχή είτε από εξωτερική πηγή είτε από την μπαταρία Li-ion, με βάση την ποσότητα που παραμένει στην μπαταρία Li-ion.
- Τα ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης ανάβουν σε ένα συγκεκριμένο πρότυπο όταν ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion είναι σε λειτουργία. Τα ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης χρησιμοποιούν το ίδιο πρότυπο για να δείξουν ότι φορτίζει η μπαταρία 12-volt, ότι λειτουργεί ο Χρονοδιακόπτης Ελέγχου του Κλι-

ματισμού ή ότι λειτουργεί το Τηλεχειριστήριο Ελέγχου του Κλιματισμού (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης). Τα ενδεικτικά φώτα δεν αλλάζουν εάν ο θερμαντήρας της Μπαταρίας Li-ion λειτουργεί ταυτόχρονα με τα παραπάνω χαρακτηριστικά. Δείτε "Ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης" στο κεφάλαιο "CH. Φόρτιση".

- Ο αυτόματος έλεγχος κλιματιστικού ανάβει αυτόματα όταν ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion χρησιμοποιεί ισχύ από την μπαταρία Li-ion. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion η θερμοκρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου μπορεί να ζεσταθεί και αυτό.
- Η μπαταρία Li-ion θα φορτιστεί αυτόματα όταν ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion χρησιμοποιεί ηλεκτρική ισχύ από εξωτερική πηγή. Όταν η εξωτερική θερμοκρασία πάει κάτω από τους -20°C (-4°F) για πολλές ημέρες, μπορεί να προκύψει συχνή λειτουργία του θερμαντήρα της μπαταρίας Li-ion και θα χρειωθεί περισσότερο ρεύμα από μία εξωτερική πηγή. Μην συνδέετε τον κανονικό φορτιστή στο αυτοκίνητο εάν δεν θέλετε να ενεργοποιηθεί ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion. Σε αυτή την περίπτωση μην αφήνετε το αυτοκίνητο σε περιβάλλον όπου η θερμοκρασία πάει κάτω από τους -20°C (-4°F).
- Όταν ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion είναι ήδη σε λειτουργία χρησιμοποιώντας μία εξωτερική πηγή, θα συνεχίσει την χρήση της ακόμη και εάν βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση ON.
- Ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion θα σταματήσει όταν βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση ON ενώ αυτός χρησιμοποιεί ισχύ από την μπαταρία Li-ion. Για να ενεργοποιηθεί και πάλι τον θερμαντήρα της μπαταρίας Li-ion, γυρίστε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF.

- Ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion θα σταματήσει εάν αφαιρέσετε το βύσμα φόρτισης από την κανονική φόρτιση ενώ ο θερμαντήρας ήταν σε λειτουργία. Για να ενεργοποιηθεί και πάλι τον θερμαντήρα της μπαταρίας Li-ion, συνδέστε το βύσμα φόρτισης στο αυτοκίνητο. Ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion θα λειτουργήσει πάλι μετά από περίπου 1 ώρα.
- Ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion θα σταματήσει εάν συνδέσετε το βύσμα ταχείας φόρτισης στο αυτοκίνητο ενώ λειτουργούσε ο θερμαντήρας. Για να ενεργοποιηθεί πάλι τον θερμαντήρα της μπαταρίας Li-ion βγάλτε το βύσμα φόρτισης από την ταχεία φόρτιση του αυτοκινήτου.
- Η μπαταρία Li-ion θα χρειαστεί περισσότερη ώρα για να φορτίσει στο αναμενόμενο επίπεδο όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας της.
- Ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης που εμφανίζεται στον μετρητή αυξάνεται όταν ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion χρησιμοποιεί ηλεκτρική ισχύ από την μπαταρία Li-ion.
- Ο Χρονοδιακόπτης Ελέγχου Κλιματισμού (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης) δεν θα ενεργοποιηθεί όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Ο Χρονοδιακόπτης φόρτισης ή η απομακρυσμένη φόρτιση (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης) δεν ενεργοποιείται όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Η μπαταρία Li-ion μπορεί να μην φορτίσει στο αναμενόμενο επίπεδο με την χρήση του χρονοδιακόπτη φόρτισης όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion.
- Εάν ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion σταματήσει αυτόματα επειδή αλλάξει η θερμοκρασία της μπαταρίας ή η εξωτερική θερμοκρασία, η φόρτιση θα συνεχίσει έως ότου η μπαταρία Li-ion να είναι πλήρως φορτισμένη.

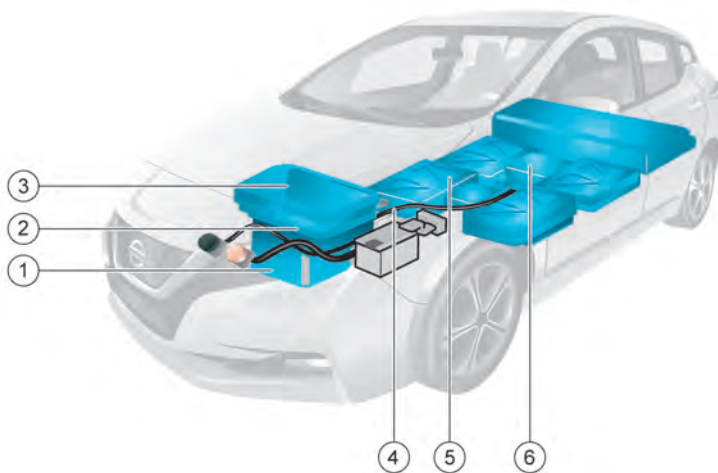
ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ

ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου χρησιμοποιεί υψηλή τάση έως περίπου DC 400 volts. Το σύστημα μπορεί να είναι ζεστό στην διάρκεια και μετά την εκκίνηση και όταν το αυτοκίνητο σβήσει. Προσέχετε τόσο την υψηλή τάση όσο και την υψηλή θερμοκρασία. Ακολουθήστε τις προειδοποιητικές ετικέτες που είναι τοποθετημένες στο αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε, αφαιρείτε ή αντικαθιστάτε τα εξαρτήματα υψηλής τάσης και τα καλώδια καθώς και τους συνδέσμους τους επειδή μπορεί να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία με αποτέλεσμα τον σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Τα καλώδια υψηλής τάσης έχουν πορτοκαλί χρώμα.
- Το σύστημα υψηλής τάσης δεν έχει εξαρτήματα που μπορούν να συντηρηθούν από τον χρήστη. Πηγαίνετε το αυτοκίνητο για οποιαδήποτε απαραίτητη συντήρηση σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.



Εξαρτήματα Υψηλής Τάσης

- | | |
|--|---|
| 1. Μοτέρ κίνησης και μειωτήρας | 4. Καλωδιώσεις υψηλής τάσης (πορτοκαλί) |
| 2. Μετατροπέας μοτέρ κίνησης | 5. Μπαταρία Li-ion (Ιόντων λιθίου) |
| 3. Μονάδα Παροχής Ισχύος (PDM)
(Φορτιστής, Μετατροπέας DC/DC, Κουτί Διανομής) | 6. Διακόπτης Ασφαλείας |

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση σύγκρουσης:

- Εάν το αυτοκίνητό σας μπορεί να κινηθεί, βγάλτε το από τον δρόμο, πατήστε τον διακόπτη της θέσης P (παρκάρισμα) στον επιλογέα ταχυτήτων, δέστε το χειρόφρενο και σβήστε το σύστημα EV.
- Ελέγξτε το αυτοκίνητο να δείτε εάν υπάρχουν εκτεθειμένα τμήματα ή καλώδια υψηλής τάσης. Για την θέση τους δείτε  "Εξαρτήματα υψηλής τάσης" πιο πριν. Για να αποφύγετε τραυματισμό, μην ακουμπάτε ποτέ καλωδίωση υψηλής τάσης, συνδέσμους και άλλα εξαρτήματα υψηλής τάσης όπως η Μονάδα Παροχής Ισχύος (PDM), η μονάδα του μετατροπέα και η μπαταρία Li-ion. Μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία εάν εκτεθειμένα ηλεκτρικά καλώδια είναι ορατά από το εσωτερικό ή το εξωτερικό του αυτοκινήτου. Για τον λόγο αυτό να μην ακουμπάτε ποτέ εκτεθειμένα ηλεκτρικά καλώδια.
- Εάν το αυτοκίνητο λάβει ισχυρή πρόσκρουση στο πάτωμα ενώ οδηγείτε, σταματήστε σε ασφαλές σημείο και ελέγξτε το πάτωμα.
- Οι διαρροές ή ζημιές στην μπαταρία Li-ion μπορεί να οδηγήσουν σε φωτιά. Εάν τις ανακαλύψετε επικοινωνήστε άμεσα με τις υπηρεσίες ανάγκης. Ποτέ μην ακουμπάτε το υγρό που διαφεύγει στο εσωτερικό ή το εξωτερικό του αυτοκινήτου. Εάν το υγρό έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια σας, πλύνετε αμέσως με μεγάλη ποσότητα νερού και λάβετε άμεση ιατρική φροντίδα για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό.

- Οι διαρροές ή ζημιές στην μπαταρία Li-ion μπορεί να οδηγήσουν σε φωτιά. Εάν τις ανακαλύψετε επικοινωνήστε άμεσα με τις υπηρεσίες ανάγκης. Ποτέ μην ακουμπάτε το υγρό που διαφεύγει στο εσωτερικό ή το εξωτερικό του αυτοκινήτου. Εάν το υγρό έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια σας, πλύνετε αμέσως με μεγάλη ποσότητα νερού και λάβετε άμεση ιατρική φροντίδα για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν προκύψει φωτιά στο ηλεκτρικό αυτοκίνητο, αφήστε το συντομότερο δυνατό. Χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρα τύπου ABC, BC ή C που προορίζεται για χρήση σε φωτιές από ηλεκτρικό ρεύμα. Η χρήση ακόμη και μικρής ποσότητας νερού ή λανθασμένου τύπου πυροσβεστήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο από ηλεκτροπληξία.
- Εάν το αυτοκίνητό σας χρειαστεί να ρυμουλκωθεί, κάντε το με τους μπροστινούς τροχούς σηκωμένους. Εάν οι μπροστινοί τροχοί είναι στο έδαφος κατά την ρυμούλκηση μπορεί ο το μοτέρ κίνησης να παράγει ηλεκτρισμό. Αυτό μπορεί να κάνει ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος του ηλεκτρικού αυτοκινήτου και να προκληθεί φωτιά.
- Εάν δεν μπορείτε να αξιολογήσετε με ασφάλεια το αυτοκίνητο λόγω της ζημιάς του, μην το ακουμπάτε. Αφήστε το αυτοκίνητο και επικοινωνήστε με τις υπηρεσίες ανάγκης. Ενημερώστε ότι πρόκειται για ηλεκτρικό αυτοκίνητο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ

Το σύστημα διακοπής παροχής σε περίπτωση ανάγκης ενεργοποιείται και το σύστημα υψηλής τάσης σβήνει αυτόματα στις ακόλουθες συνθήκες:

- Προσκρούσεις μπροστά και στο πλάι στις οποίες έχουν ανοίξει οι αερόσακοι.
- Συγκεκριμένες προσκρούσεις στο πίσω μέρος.
- Συγκεκριμένες δυσλειτουργίες του συστήματος του ηλεκτρικού αυτοκινήτου.

Στις περιπτώσεις που περιγράφονται πιο πάνω, το ενδεικτικό φως έτοιμο για οδήγηση (READY) θα σβήσει. Δείτε  "Προειδοποιητικά φώτα, ενδεικτικά φώτα και βομβητές" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια".

Η διακοπή παροχής σε περίπτωση ανάγκης ενεργοποιείται στην διάρκεια των τύπων πρόσκρουσης που αναφέρονται πιο πάνω ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος περιστατικού που θα μπορούσε να προκαλέσει περαιτέρω τραυματισμό. Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα διακοπής παροχής σε περίπτωση ανάγκης, το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου ίσως να μην μπορεί να αλλάξει στην θέση έτοιμο για οδήγηση (READY). Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Ακόμη και εάν ο διακόπτης παροχής αλλάξει στην θέση έτοιμο για οδήγηση (READY), το σύστημα μπορεί να διακοπεί ξαφνικά. Για τον λόγο αυτό να οδηγήσετε με προσοχή στον πλησιέστερο πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV ή να επικοινωνήσετε μαζί του το συντομότερο δυνατό.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να προσέχετε ιδιαίτερα τους πεζούς. Επειδή δεν υπάρχει θόρυβος από κινητήρα, οι πεζοί μπορεί να μην γνωρίζουν ότι πλησιάζει το αυτοκίνητο, ότι κινείται ή ότι πρόκειται να κινηθεί και μπορεί να μπουν στην διαδρομή του αυτοκινήτου. Δείτε  "Διακόπτης Απενεργοποίησης Ήχου Οχήματος που Πλησιάζει για τους πεζούς (VSP)" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια".
- Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο να βεβαιώνετε ότι έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε πατήσει τον διακόπτη της θέσης P (παρκάρισμα) στον επιλογέα ταχυτήτων και δέστε το χειρόφρενο όταν παρκάρετε επειδή το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί όταν το ενδεικτικό φως έτοιμο για οδήγηση (READY) είναι αναμμένο. Όταν το ενδεικτικό φως έτοιμο για οδήγηση (READY) είναι αναμμένο, μην αφήνετε το αυτοκίνητο με τον επιλογέα ταχυτήτων σε οποιαδήποτε άλλη θέση από την P (παρκάρισμα).
- Κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου έως ότου να είστε έτοιμος να οδηγήσετε. Όταν το αυτοκίνητο είναι στην θέση D (οδήγηση), B ή R (όπισθεν) και αφήσετε το πεντάλ του φρένου, ακόμη και χωρίς να πατάτε το γκάζι το αυτοκίνητο θα γλιστρήσει και μπορεί να ξεκινήσει ξαφνικά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Το αυτοκίνητο δεν μπορεί να δουλέψει με άδεια μπαταρία Li-ion battery. Η επαναλαμβανόμενη

νόμηση επιτάχυνση καταναλώνει περισσότερη ισχύ από την μπαταρία Li-ion από όση η οδήγηση με σταθερή ταχύτητα.

- Το αυτοκίνητο αυτό είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα φρένων αναγέννησης. Ο πρωταρχικός σκοπός του συστήματος φρένων αναγέννησης είναι η παραγωγή ορισμένης ισχύος για την επαναφόρτιση της μπαταρίας Li-ion και η επιμήκυνση της απόστασης οδήγησης. Ένα δευτερεύον πλεονέκτημα είναι το «φρενάρισμα του κινητήρα» που λειτουργεί με βάση τις συνθήκες της μπαταρίας Li-ion.
- Όταν αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού στην θέση D (οδήγηση) το σύστημα φρένου αναγέννησης παρέχει ορισμένη επιβράδυνση.
- Όταν βάζετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση B και πάρετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού, εφαρμόζεται περισσότερο φρένο αναγέννησης από ότι στην θέση (οδήγηση).
- Όταν η μπαταρία Li-ion είναι πλήρως φορτισμένη παρέχετε μικρότερη επιβράδυνση από το σύστημα φρένων αναγέννησης. Το φρένο αναγέννησης μειώνεται αυτόματα όταν είναι πλήρως φορτισμένη η μπαταρία Li-ion για να μην υπερφορτιστεί η μπαταρία Li-ion. Επίσης το σύστημα φρένων αναγέννησης μειώνεται αυτόματα όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι υψηλή / χαμηλή (υποδεικνύεται από τις κόκκινες / μπλε ζώνες στον δείκτη θερμοκρασίας της μπαταρίας Li-ion) για να αποτραπεί ζημιά στην μπαταρία Li-ion.
- Το πεντάλ του φρένου θα πρέπει να χρησιμοποιείται για να επιβραδύνει ή να σταματήσει το αυτοκίνητο, ανάλογα με την κίνηση και τις συνθήκες του δρόμου. Τα φρένα του αυτοκινήτου δεν επηρεάζονται από την λειτουργία του συστήματος φρένων αναγέννησης.

ΘΟΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΔΟΝΗΣΗ.

Μπορεί να εντοπίσετε τον ακόλουθο θόρυβο και δόνηση ως φυσιολογικά χαρακτηριστικά αυτού του οχήματος.

- Θόρυβος του μοτέρ κίνησης από τον χώρο του κινητήρα.
- Θόρυβος και δόνηση όταν αφήνετε και δένετε το χειρόφρενο.
- Θόρυβος της αντλίας νερού και του βεντιλατέρ του ψυγείου όσο γίνεται φόρτιση.
- Θόρυβος από το κομπρεσέρ και τον ανεμιστήρα του ψυγείου όταν χρησιμοποιείται ο χρονοδιακόπτης του κλιματιστικού ή το τηλεχειριστήριο του κλιματιστικού (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης).
- Θόρυβος από την λειτουργία του ρελέ και δόνηση στην εκκίνηση και το σβήσιμο του συστήματος του ηλεκτρικού αυτοκινήτου (διακόπτης παροχής τοποθετημένος στην θέση ON και OFF).
- Σύστημα Ήχου Οχήματος που Πλησιάζει για τους Πεζούς (VSP).

Η ΖΩΗ ΜΕ ΕΝΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (σενάρια)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου χρησιμοποιεί ρεύμα υψηλής τάσης. Εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες κατάλληλου χειρισμού μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος

Το κεφάλαιο αυτό παρέχει μία σύντομη επεξήγηση των πιο σημαντικών λειτουργιών του LEAF. Για λεπτομερείς εξηγήσεις των λειτουργιών και του χειρισμού του αυτοκινήτου δείτε τα καθορισμένα κεφάλαια αυτού του βιβλίου.

ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ LI-ION

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι διαβάσατε το  «Φόρτιση» στο Κεφάλαιο “CH.” και ακολουθείτε τις διαδικασίες και τις οδηγίες που περιγράφονται.

Υπάρχουν δύο κύριες μέθοδοι για την φόρτιση της μπαταρίας Li-ion:

- Ταχεία φόρτιση
- Κανονική φόρτιση
- Φόρτιση / Αποφόρτιση V2X*

*Είναι απαραίτητη μία συμβατή μονάδα V2X



Θύρα κανονικής φόρτισης – Δεξιά πλευρά

Για κανονική φόρτιση συνδέστε χρησιμοποιώντας την δεξιά θύρα φόρτισης με το πορτοκαλί καπάκι. Για οδηγίες δείτε  “Φόρτιση” στο κεφάλαιο “CH.”



Θύρα ταχείας φόρτισης – Αριστερή πλευρά

Για ταχεία φόρτιση και φόρτιση / αποφόρτιση V2X συνδέστε χρησιμοποιώντας την αριστερή θύρα φόρτισης με το μαύρο καπάκι.

Για οδηγίες δείτε  “Φόρτιση” στο κεφάλαιο “CH.”

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης)



Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας Li-ion και η λειτουργία του θερμαντήρα της μπαταρίας Li-ion (όπου υπάρχει) μπορεί να ελεγχθεί στον ιστότοπο του Κέντρου Δεδομένων της NISSAN μέσω ενός έξυπνου τηλεφώνου με σύνδεση στο διαδίκτυο. Επιπλέον, το καλοριφέρ και το air conditioner του αυτοκινήτου μπορεί να οριστεί να λειτουργεί με την χρήση της λειτουργίας Χρονοδιακόπτη Ελέγχου Κλιματισμού ή την απομακρυσμένη λειτουργία A/C – Καλοριφέρ εάν είναι απαραίτητο. Δείτε το «Χρονοδιακόπτης ελέγχου κλιματισμού» στο κεφάλαιο 12 «4. Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ και air conditioner (σύστημα ελέγχου κλιματισμού)».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Για να ελέγξετε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας Li-ion ή να χρησιμοποιήσετε την απομακρυσμένη λειτουργία του καλοριφέρ και του air conditioner με την χρήση smartphone με σύνδεση στο internet, θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Το αυτοκίνητο θα πρέπει να βρίσκεται σε περιοχή κάλυψης του smartphone.
- Το smartphone με σύνδεση στο internet θα πρέπει να βρίσκεται σε περιοχή κάλυψης του smartphone.
- Θα πρέπει να χρησιμοποιείται ένα smartphone για την επικοινωνία με το αυτοκίνητο.
- Όταν το βύσμα φόρτισης έχει αποσυνδεθεί από το αυτοκίνητο, το καλοριφέρ και το air conditioner λειτουργεί με την χρήση ηλεκτρικής ισχύος από την μπαταρία Li-ion.
- Εάν η απομακρυσμένη λειτουργία του καλοριφέρ και του air conditioner και η φόρτιση της μπαταρίας Li-ion γίνονται ταυτόχρονα, η φόρτιση της μπαταρίας Li-ion θα πάρει περισσότερο χρόνο από το συνηθισμένο λόγω της ισχύος που χρησιμοποιείται για να θερμανθεί ή να ψυχθεί το όχημα.

Έλεγχος της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας Li-ion



Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας Li-ion μπορεί να ελεγχθεί στον ιστότοπο του Κέντρου Δεδομένων της Nissan μέσω ενός κινητού smartphone με σύνδεση στο ίντερνετ.

Εάν η μπαταρία Li-ion δεν είναι επαρκώς φορτισμένη, μπορείτε να αρχίσετε την φόρτιση της μπαταρίας Li-ion μέσω της λειτουργίας απομακρυσμένης φόρτισης. Δείτε  "Λειτουργία σε σχέση με την απομακρυσμένη φόρτιση (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Όχημα))" στο κεφάλαιο "CH. Φόρτιση".

Λειτουργία του συστήματος ελέγχου κλιματισμού πριν οδηγήσετε



Τα συστήματα του καλοριφέρ και του air conditioner του αυτοκινήτου μπορούν να ενεργοποιηθούν μέσω τηλεχειρισμού με ένα έξυπνο τηλέφωνο με σύνδεση στο διαδίκτυο ή ένα προσωπικό υπολογιστή.

Αυτό επιτρέπει την θέρμανση ή την ψύξη του εσωτερικού του αυτοκινήτου όσο το αυτοκίνητο φορτίζει. Με τον τρόπο αυτό μειώνεται το φορτίο στην μπαταρία Li-ion όταν το αυτοκίνητο κινείται και μπορεί να βοηθήσει να αυξηθεί η απόσταση κίνησης του αυτοκινήτου. Δείτε το κεφάλαιο  «Χρονοδιακόπτης ελέγχου κλιματισμού» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ και air conditioner (σύστημα ελέγχου κλιματισμού).

Ειδοποίηση για την λειτουργία του θερμαντήρα της μπαταρίας Li-ion (όπου υπάρχει για τα μοντέλα με μπαταρία 40kWh)



Μπορείτε να ειδοποιηθείτε για την λειτουργία του θερμαντήρα της μπαταρίας Li-ion στον ιστότοπο του Κέντρου Δεδομένων της NISSAN μέσω ενός έξυπνου τηλεφώνου με σύνδεση διαδικτύου.

Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση OFF και δεν είναι συνδεδεμένη η πρίζα φόρτισης ή ξεκινάει ή σταματάει ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion, ένα μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σας ενημερώνει να συνδέσετε τον φορτιστή στο αυτοκίνητο. Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος πλοήγησης EV (Ηλεκτρικού Οχήματος).

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ



1. Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
2. Πατήστε τον διακόπτη παροχής.
3. Ελέγξτε ότι ανάβει το ενδεικτικό φως ετοιμότητας για την οδήγηση. Δείτε  "ενδεικτικό φως ετοιμότητας για την οδήγηση (READY)" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια".
4. Για τα μοντέλα με σύστημα πλοήγησης: Εάν είναι απαραίτητη η καθοδήγηση διαδρομής, εισάγετε τον προορισμό στο σύστημα πλοήγησης. Δείτε

το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος πλοήγησης.

5. Ελέγξτε το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας Li-ion και την εκτιμώμενη απόσταση οδήγησης που εμφανίζεται στον μετρητή. Δείτε  "Μετρητές και δείκτες" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Πριν οδηγήσετε, συγκρίνετε την απόσταση οδήγησης έως τον προορισμό που εμφανίζεται στην οθόνη πλοήγησης με την εκτιμώμενη απόσταση οδήγησης που εμφανίζεται στον μετρητή. Καθορίστε εάν θα είναι απαραίτητο να φορτίσετε την μπαταρία Li-ion όσο οδηγείτε στον προγραμματισμένο προορισμό σας (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης).
- Εάν είναι απαραίτητο να φορτίσετε την μπαταρία Li-ion χρησιμοποιήστε το σύστημα πλοήγησης για να αναζητήσετε τους διαθέσιμους σταθμούς φόρτισης πάνω στην προγραμματισμένη διαδρομή σας (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης)..

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



1. Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
2. Λύστε το χειρόφρενο.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **D** (οδήγηση). Όταν ελευθερώσετε τον επιλογέα ταχυτήτων αυτός επιστρέφει στην κεντρική θέση.
4. Επιβεβαιώστε ότι το όχημα είναι στην θέση D (οδήγηση). Ανάβει το ενδεικτικό φως δίπλα στο <D> στον επιλογέα ταχυτήτων και εμφανίζεται [D] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.
5. Ελευθερώστε το πεντάλ του φρένου.



6. Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού και ξεκινήστε την οδήγηση.



Υπάρχουν οι ακόλουθες θέσεις ταχυτήτων για την οδήγηση του αυτοκινήτου προς τα εμπρός:

- Χρησιμοποιήστε την θέση **D** (οδήγηση) για την μέγιστη απόδοση στην οδήγηση.
- Χρησιμοποιήστε την θέση **B** για οδήγηση σε κατηφόρα. Όταν χρησιμοποιείται η θέση **B**, εφαρμόζεται περισσότερο φρένο αναγέννησης όταν αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού, σε σχέση με την θέση **D** (οδήγηση).

Δείτε  "Οδηγώντας το αυτοκίνητο" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το φρένο αναγέννησης μετατρέπει την κίνηση του αυτοκινήτου προς τα εμπρός σε ηλεκτρικό ρεύμα για να βοηθήσει να επιβραδύνει το όχημα.

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία ECO για την μέγιστη απόσταση οδήγησης του αυτοκινήτου και για την οδήγηση στην πόλη. Η λειτουργία ECO βοηθάει στην μείωση της κατανάλωσης ρεύματος μειώνοντας την επιτάχυνση, όταν η κατανάλωση ρεύματος συγκριθεί με αυτή στην ίδια θέση του πεντάλ του γκαζιού στην θέση D (οδήγηση) (κανονική λειτουργία).



Εάν ανάψει το κίτρινο προειδοποιητικό φως χαμηλής φόρτισης  τότε η φόρτιση της μπαταρίας Li-ion είναι πολύ χαμηλή για να κινηθείτε. Δείτε  "Απόσταση οδήγησης" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια". Φορτίστε την μπαταρία Li-ion το ταχύτερο δυνατό.

Παρκάρισμα του αυτοκινήτου

1. Όταν το αυτοκίνητο έχει σταματήσει, πατήστε στην θέση **P** τον διακόπτη πάνω στον επιλογέα ταχυτήτων ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου. Επιβεβαιώστε ότι το αυτοκίνητο είναι στην θέση **P** (παρκάρισμα) ελέγχοντας την ένδειξη του επιλογέα ταχυτήτων που βρίσκεται κοντά στο λεβιέ ή την Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.
2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Πατήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF**.
4. Εάν η θέση στάθμευσης διαθέτει εγκαταστάσεις φόρτισης, φορτίστε την μπαταρία Li-ion όπως απαιτείται.  "Φόρτιση" στο κεφάλαιο "CH. ".

ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Φόρτιση της μπαταρίας Li-ion

Όταν επιστρέψετε σπίτι, συνδέστε το όχημα στον οικιακό σταθμό φόρτισης που έχετε εγκαταστήσει στο σπίτι σας από τον Συνεργάτη της Ηλεκτροκίνησης (EMO). Χρησιμοποιήστε το καλώδιο που είναι μόνιμα προσαρτημένο στον οικιακό σταθμό φόρτισης ή, εάν ο σταθμός σας δεν έχει προσαρτημένο καλώδιο, το καλώδιό σας Τύπου 3 (όπου υπάρχει). Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να συνδέσετε το LEAF στην δεξιά θύρα φόρτισης.

Φορτίστε το αυτοκίνητο ή ορίστε τον χρονοδιακόπτη φόρτισης για να φορτίσει το αυτοκίνητο σε καθορισμένο χρόνο. Δείτε  "Μέθοδοι φόρτισης" στο κεφάλαιο "CH. Φόρτιση".

1. Όταν ο διακόπτης παροχής είναι κλειστός, οι ρυθμίσεις του χρονοδιακόπτη φόρτισης και του χρονοδιακόπτη ελέγχου κλιματισμού εμφανίζονται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Δείτε  "Ένδειξη χρονοδιακόπτη" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια".
2. Ανοίξτε το καπάκι της θύρας φόρτισης και την τάπα της θύρας φόρτισης. Δείτε  "Καπάκι θύρας φόρτισης" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση" και  "Τάπα θύρας φόρτισης" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση".
3. Συνδέστε το βύσμα φόρτισης στο αυτοκίνητό σας.
4. Όταν έχετε ορίσει τον χρονοδιακόπτη φόρτισης, η φόρτιση ξεκινάει την καθορισμένη ώρα. Όταν ο χρονοδιακόπτης φόρτισης δεν είναι ενεργός, η φόρτιση ξεκινάει αμέσως.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η φόρτιση μπορεί να ξεκινήσει απομακρυσμένα, ακόμη και εάν έχετε ορίσει τον χρονοδιακόπτη φόρτισης (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης).
- Όταν έχετε ξεχάσει να συνδέσετε τον οικιακό σταθμό φόρτισης στο LEAF σας, υπάρχει μία λειτουργία που μπορεί να σας ενημερώσει μέσω γραπτού μηνύματος σε έξυπνο τηλέφωνο με σύνδεση στο διαδίκτυο. Δείτε  "Λειτουργία απομακρυσμένης φόρτισης (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης)" στο κεφάλαιο "CH. Φόρτιση" (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης).
- Η NISSAN συνιστά να συνδέετε τον οικιακό σταθμό φόρτισή σας στο LEAF σας όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο, ακόμη και εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Κάνοντάς το αυτό θα έχετε την μέγιστη απόδοση από τον τηλεχειρισμό του κλιματισμού (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης) και έλεγχο κλιματισμού. Ο χρονοδιακόπτης λειτουργεί την επόμενη φορά που χρησιμοποιείτε το όχημα

ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η απόσταση που μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο (απόσταση οδήγησης) ποικίλει σημαντικά ανάλογα με την διαθέσιμη φόρτιση, τον καιρό, την θερμοκρασία, την χρήση, την ηλικία της μπαταρίας, την μορφολογία του εδάφους, τον προαιρετικό εξοπλισμό, την συντήρηση και το στυλ οδήγησης.

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η διαθέσιμη απόσταση οδήγησης εξαρτάται από έναν αριθμό παραγόντων. Η πραγματική απόσταση οδήγησης θα ποικίλει εξαρτώμενη από:

- Την ταχύτητα και την επιτάχυνση
- Το φορτίο του αυτοκινήτου
- Το ηλεκτρικό φορτίο από τα αξεσουάρ του αυτοκινήτου
- Τις συνθήκες της κυκλοφοριακής κίνησης και του δρόμου

Η NISSAN συνιστά τις ακόλουθες συνήθειες στην οδήγηση για να βοηθήσετε να μεγιστοποιηθεί η απόσταση οδήγησης:

Πριν οδηγήσετε:

- Ακολουθείτε την συνιστώμενη περιοδική συντήρηση.
- Διατηρείτε τα ελαστικά φουσκωμένα στην σωστή πίεση.
- Διατηρείτε τους τροχούς σωστά ευθυγραμμισμένους.
- Προθερμάνετε ή δροσίστε το εσωτερικό του αυτοκινήτου όσο αυτό ακόμη φορτίζει.
- Αφαιρέστε το περιττό φορτίο από το αυτοκίνητο.

Ενώ οδηγείτε:

- Οδηγείτε στην λειτουργία ECO

- Η λειτουργία ECO βοηθάει να μειώσετε την κατανάλωση ρεύματος μειώνοντας το γκάζι όταν αυτό συγκρίνεται με την ίδια θέση του πεντάλ του γκαζιού στην θέση D (οδήγηση) (κανονική λειτουργία).
- Οδηγείτε με σταθερή ταχύτητα. Διατηρείτε τις ταχύτητες οδήγησης με σταθερή θέση του πεντάλ του γκαζιού ή με την χρήση του συστήματος cruise control όπου υπάρχει.
- Επιταχύνετε αργά και ομαλά. Πατάτε και αφήνετε απαλά το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνετε ή να επιβραδύνετε.
- Στον αυτοκινητόδρομο οδηγείτε με μέτρια ταχύτητα.
- Αποφύγετε τα συχνά τις συχνές στάσεις και φρεναρίσματα. Διατηρείτε ασφαλή απόσταση πίσω από τα άλλα οχήματα.
- Σβήνετε το καλοριφέρ / το air conditioner όταν δεν χρειάζεται.
- Επιλέξτε μία μέτρια θερμοκρασία για την θέρμανση ή την ψύξη για να βοηθήσετε στην μείωση της κατανάλωσης ρεύματος.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τον ανεμιστήρα για να βοηθήσετε στην μείωση της κατανάλωσης ρεύματος.
- Όταν ο καιρός είναι κρύος, χρησιμοποιείτε τα θερμαινόμενα καθίσματα (όπου υπάρχουν) και το θερμαινόμενο τιμόνι (όπου υπάρχει) ως υποκατάστατο του air conditioner για να μειωθεί η κατανάλωση ενέργειας.
- Χρησιμοποιείτε το air conditioner / το καλοριφέρ για να ελέγξετε την εσωτερική θερμοκρασία και κλείστε τα παράθυρα για να μειώσετε την τριβή όταν οδηγείτε με ταχύτητα αυτοκινητόδρομου.

- Αφήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επιβραδύνετε και μην πατάτε τα φρένα όταν οι συνθήκες της κίνησης και του δρόμου το επιτρέπουν.
 - Το αυτοκίνητο αυτό είναι εξοπλισμένο με σύστημα φρένων αναγέννησης. Ο πρωταρχικός σκοπός του συστήματος των φρένων αναγέννησης είναι να παρέχει ορισμένη ισχύ για την επαναφόρτιση της μπαταρίας Li-ion και την επιμήκυνση της απόστασης οδήγησης. Ένα δευτερεύον πλεονέκτημα είναι το αποτέλεσμα του «φρεναρίσματος του κινητήρα» που λειτουργεί με βάση τις συνθήκες της μπαταρίας Li-ion. Στην θέση D (οδήγηση) και B, όταν αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού, το σύστημα φρένων αναγέννησης παρέχει ορισμένη επιβράδυνση και ορισμένη ισχύ στην μπαταρία Li-ion.
- Η απόσταση οδήγησης του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί σημαντικά στις εξαιρετικά κρύες συνθήκες (για παράδειγμα -20°C (-4°F)).
- Η χρήση του κλιματιστικού για να θερμανθεί η καμπίνα όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους 0°C (32°F) καταναλώνει περισσότερο ρεύμα και επηρεάζει την απόσταση οδήγησης πιο πολύ από όταν χρησιμοποιείτε το καλοριφέρ όταν η θερμοκρασία είναι πάνω από τους 0°C (32°F).

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ LI-ION

Η ικανότητα της μπαταρίας Li-ion να διατηρήσει την φόρτιση, όπως σε όλες τις μπαταρίες, μειώνεται με την ηλικία της μπαταρίας και την χρήση και έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόσταση οδήγησης σε σύγκριση με την απόσταση οδήγησης όταν το αυτοκίνητο είναι καινούργιο. Αυτό είναι φυσικό

ολογικό και αναμενόμενο και δεν υποδεικνύει δυσλειτουργία στο αυτοκίνητο ή την μπαταρία Li-ion. Η ικανότητα της μπαταρίας Li-ion να διατηρήσει την φόρτιση της μπορεί να επηρεαστεί από το πώς οδηγείτε το αυτοκίνητό σας, πώς το αποθηκεύετε, πώς φορτίζετε την μπαταρία Li-ion καθώς και την θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion στην διάρκεια λειτουργίας του αυτοκινήτου και φόρτισης. Για να μεγιστοποιήσετε την χρήσιμη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, χρησιμοποιήστε τις ακόλουθες συστάσεις οδήγησης και φόρτισης όπου είναι δυνατόν:

- Αποφύγετε την έκθεση του αυτοκινήτου σε ακραίες εξωτερικές θερμοκρασίες για παρατεταμένες περιόδους.
- Αποφύγετε την αποθήκευση του αυτοκινήτου σε θερμοκρασίες κάτω από τους -25°C (-13°F) για περισσότερες από επτά ημέρες.
- Αποφύγετε να αφήνετε το αυτοκίνητό σας για περισσότερες από 14 ημέρες όταν ο δείκτης της διαθέσιμης φόρτισης της μπαταρίας Li-ion φτάνει στο μηδέν ή κοντά στο μηδέν (κατάσταση φόρτισης).
- Αφήστε το αυτοκίνητο και την μπαταρία Li-ion να κρυώσουν μετά την χρήση και πριν την φόρτιση.
- Παρκάρετε / αποθηκεύστε το αυτοκίνητό σας σε δροσερά μέρη, όχι κάτω από τον ήλιο και μακριά από πηγές θερμότητας.
- Αποφύγετε τις παρατεταμένες υψηλές θερμοκρασίες στην μπαταρία (που προκαλούνται, για παράδειγμα, από έκθεση σε πολύ υψηλές εξωτερικές θερμοκρασίες ή παρατεταμένη οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο με πολλαπλές ταχείες φορτίσεις).

- Χρησιμοποιήστε τις κανονικές μεθόδους φόρτισης για να φορτίσετε την μπαταρία Li-ion και να ελαχιστοποιήσετε την χρήση των δημόσιων Γρήγορων Φορτιστών ή Ταχυφορτιστών.
- Οδηγείτε με μέτριες ταχύτητες.
- Χρησιμοποιείτε την λειτουργία ECO.
- Μην χειρίζεστε επαναλαμβανόμενα τον χρονοδιακόπτη φόρτισης ενώ είναι συνδεδεμένα τα βύσματα φόρτισης στο αυτοκίνητο και αφού έχει ολοκληρωθεί η φόρτιση της μπαταρίας Li-ion. Εάν το κάνετε μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία 12-volt.
- Η ισχύς της μπαταρίας Li-ion μπορεί να ελεγχθεί στον δείκτη διαθέσιμης φόρτισης μπαταρίας Li-ion. Για πρόσθετες πληροφορίες, δείτε το "Δείκτης διαθέσιμης φόρτισης μπαταρίας Li-ion" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια".

ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

Διάφοροι μετρητές και δείκτες σχετικοί με τις λειτουργίες του EV εμφανίζονται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου

Κύριο προειδοποιητικό φως:



Το κύριο προειδοποιητικό φως (κόκκινο ή κίτρινο) ανάβει όταν μηνύματα εμφανίζονται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε "Κύριο προειδοποιητικό φως (κόκκινο / κίτρινο)" στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Μετρητής ισχύος:



Ο μετρητής αυτός εμφανίζει την πραγματική κατανάλωση ρεύματος του μοτέρ κίνησης και την ισχύ που παρέχεται από το φρένο αναγέννησης στην μπαταρία Li-ion.

Απόσταση οδήγησης:



Η ένδειξη αυτή εμφανίζει την εκτιμώμενη απόσταση οδήγησης (υπολογισμένη με βάση το παρόν στυλ οδήγησης και τις συνθήκες λειτουργίας) που μπορεί να διανυθεί πριν να είναι απαραίτητη η επαναφόρτιση.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε "Απόσταση οδήγησης" στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Δείκτης διαθέσιμης φόρτισης μπαταρίας Li-ion:

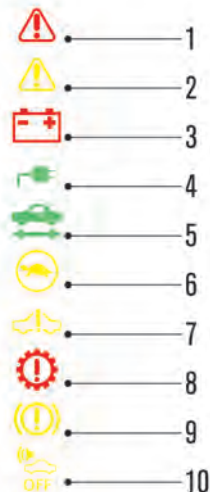


Ο δείκτης αυτός εμφανίζει την διαθέσιμη ικανότητα που απομένει στην μπαταρία Li-ion για την οδήγηση του αυτοκινήτου.

Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε  "Δείκτης διαθέσιμης φόρτισης μπαταρίας Li-ion" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια".

Οι μοναδικές πληροφορίες για το EV εμφανίζονται επίσης και στον υπολογιστή ταξιδιού. Για επιπλέον πληροφορίες δείτε το  "Υπολογιστής ταξιδιού" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια".

Προειδοποιητικά και ενδεικτικά φώτα

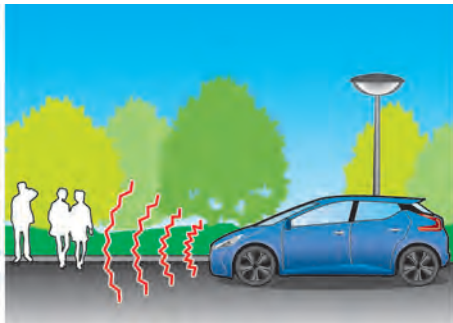


1. Κύριο προειδοποιητικό φως (κόκκινο)
2. Κύριο προειδοποιητικό φως (κίτρινο)
3. Προειδοποιητικό φως φόρτισης μπαταρίας 12-volt
4. Ενδεικτικό φως σύνδεσης στην πρίζα
5. Ενδεικτικό φως ετοιμότητας για οδήγηση
6. Ενδεικτικό φως περιορισμού ισχύος
7. Προειδοποιητικό φως συστήματος ηλεκτρικού οχήματος.
8. Προειδοποιητικό φως συστήματος ηλεκτρικού έλεγχου αλλαγής.
9. Προειδοποιητικό φως συστήματος φρένου (κίτρινο)

Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε  "Προειδοποιητικά φώτα, ενδεικτικά φώτα και βομβητές" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια".

Το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου χρησιμοποιεί τα παρακάτω προειδοποιητικά και ενδεικτικά φώτα που είναι ειδικά για το ηλεκτρικό αυτοκίνητο:

ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΛΗΣΙΑΖΕΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΕΖΟΥΣ (VSP)



Το Σύστημα Ήχου Οχήματος που Πλησιάζει για τους πεζούς (VSP) χρησιμοποιεί ήχο για να προειδοποιήσει τους πεζούς για την παρουσία του οχήματος

όταν αυτό κινείται με χαμηλή ταχύτητα.

Όταν το αυτοκίνητο αρχίζει να κινείται, παράγει έναν ήχο.

Ο ήχος σταματάει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα περίπου 30 χλμ/ώρα (19MPH).

Ο ήχος αρχίζει πάλι όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από τα περίπου 25 χλμ/ώρα (16MPH).

Ο ήχος σταματάει όταν σταματάει το αυτοκίνητο.

Για το αριστεροτίμονο (LHD) μοντέλο

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R), ο ήχος δεν σταματάει ακόμη και όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

1. Το σύστημα VSP ενεργοποιείται αυτόματα όταν το αυτοκίνητο είναι στην λειτουργία ετοιμότητας για την οδήγηση (Το ενδεικτικό φως (1) στον διακόπτη VSP OFF είναι σβηστό.)
2. Πατήστε τον διακόπτη VSP OFF για να απενεργοποιήσετε το σύστημα VSP. (Το ενδεικτικό φως VSP OFF  ανάβει για να δείξει ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.)
3. Πατήστε πάλι τον διακόπτη VSP OFF για να ενεργοποιήσετε το σύστημα VSP. (Το ενδεικτικό φως VSP OFF  σβήνει.)
4. Το σύστημα επανέρχεται όταν σβήσετε τον διακόπτη παροχής. Το σύστημα VSP ενεργοποιείται και πάλι αυτόματα όταν ανοίξετε ξανά τον διακόπτη παροχής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι οδηγοί πρέπει να χρησιμοποιούν το VSP (ειδικά όταν κάνουν όπισθεν) με μεγάλη φροντίδα / προσοχή και να βεβαιώνονται ότι πληρούν τους νόμους στην περιοχή όπου λειτουργούν το VSP.
- Το σύστημα VSP θα πρέπει να απενεργοποιείται μόνο σε συγκεκριμένες ασυνήθιστες περιστάσεις, όταν η παρουσία πεζών είναι πολύ απίθανη, όπως σε μπουτιλιάρισμα σε αυτοκινητόδρομο. Το σύστημα VSP δεν πρέπει ποτέ να απενεργοποιείται εάν υπάρχει πιθανότητα να είναι παρόντες πεζοί.
- Εάν το αυτοκίνητο κινείται με απενεργοποιημένο το VSP, οι πεζοί μπορεί να μην καταλάβουν ότι πλησιάζει αυτοκίνητο και να προκληθεί ατύχημα με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Εάν δεν ακούγεται ο ήχος από το VSP ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές και ήσυχο σημείο. Ανοίξτε ένα παράθυρο και βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην R (όπισθεν), με σταθερά πατημένο το φρένο. Ελέγξτε ότι ο ήχος λειτουργίας ακούγεται από το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.
- Εάν δεν ακούγεται ο ήχος με το σύστημα VSP ενεργοποιημένο αμέσως αποτανθείτε για έλεγχο σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν θέλετε να αυξήσετε την ένταση του συστήματος VSP, αποτανθείτε σε έναν επισκευαστή που έχει γνώση στο LEAF, όπως είναι ένας πιστοποιημένος επισκευαστής ηλεκτρικών οχημάτων NISSAN. (Δεν είναι δυνατό να χαμηλώσετε την ένταση του ήχου.)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΧΕΣΕΩΝ



Το αυτοκίνητο αυτό είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα ηλεκτρικού ελέγχου αλλαγής σχέσεων με τις ακόλουθες τρεις λειτουργίες:

- Ομαλή και εύκολη λειτουργία του επιλογέα ταχυτήτων.
- Για να βάλετε το αυτοκίνητο στην θέση P (παρκάρισμα) πατήστε τον διακόπτη P (παρκάρισμα) στον επιλογέα ταχυτήτων.
- Το σύστημα ελέγχου αλλαγής εφαρμόζει αυτό-

ματα την θέση P (παρκάρισμα) όταν βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  "Οδήγηση του αυτοκινήτου" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ LED (φως πορείας) (όπου υπάρχει)

Το αυτοκίνητο αυτό χρησιμοποιεί προβολείς LED για τα φώτα πορείας. Ο προβολέας LED έχει τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Χαμηλή κατανάλωση ρεύματος
- Πολύ συμπαγές σχήμα

Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για την αντικατάσταση του προβολέα.

ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ (EDR) (όπου υπάρχει)

Το Nissan Leaf σας είναι εξοπλισμένο με ένα Καταγράφεα Δεδομένων για Περιστατικά (EDR).

Το EDR συνεχώς αξιολογεί τα δεδομένα που έχουν σχέση με το αυτοκίνητο, όσο αυτό κινείται.

Ο κύριος σκοπός του EDR είναι να καταγράφει συγκεκριμένα δεδομένα (αναφέρονται πιο κάτω), σε καταστάσεις συγκεκριμένων συγκρούσεων ή σχεδόν συγκρούσεων, όπως το άνοιγμα ενός αερόσακου, τον ξαφνικό χειρισμό του τιμονιού, την ενεργοποίηση του φρένου ανάγκης κλπ.

Τα δεδομένα αυτά χρησιμοποιούνται μόνο για να κατανοηθεί πώς απέδωσαν τα συστήματα του αυτοκινήτου σε μία συγκεκριμένη κατάσταση και να επιλυθούν πιθανές αστοχίες.

Το EDR είναι σχεδιασμένο να καταγράφει δεδομένα που έχουν σχέση με την δυναμική του αυτοκινήτου και τα συστήματα ασφαλείας για μία σύντομη χρο-

νική περίοδο (10 δευτερόλεπτα ή λιγότερο), όπως:

- Ταχύτητα αυτοκινήτου
- Δυνάμεις επιτάχυνσης (G) στο αυτοκίνητο
- Πιθανές προειδοποιήσεις
- Χειρισμοί του οδηγού (επιτάχυνση, καθορισμένη ταχύτητα, φως, γωνία τιμονιού και ροπή, διακόπτης φρένου)
- Απόσταση μεταξύ οχημάτων
- Θέση του αυτοκινήτου στις λωρίδες κυκλοφορίας
- Εικόνες από την μπροστινή κάμερα

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

CH Φόρτιση

Τύποι φόρτισης	CH-2
Προφυλάξεις για την φόρτιση.....	CH-4
Πως να φορτίσετε την μπαταρία Li-ion.....	CH-6
Ταχεία φόρτιση	CH-6
Κανονική φόρτιση	CH-10
Ασφάλεια βύσματος φόρτισης (όπου υπάρχει)	CH-27
Βίδα απασφάλισης θύρας φόρτισης.....	CH-28
Φόρτιση / Αποφόρτιση V2X	CH-29
Μέθοδοι φόρτισης	CH-32

Χρονοδιακόπτης φόρτισης	CH-32
Απομακρυσμένη λειτουργία σε σχέση με την φόρτιση (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης)	CH-34
Ενδεικτικά φώτα σχετικά με την φόρτιση.....	CH-35
Ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης.....	CH-35
Ενδεικτικό φως κουτιού ελέγχου καλωδίου NISSAN EVSE (Εξοπλισμός Παροχής Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου) (όπου υπάρχει)	CH-37
Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων φόρτισης	CH-40

ΤΥΠΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Τύποι φόρτισης	Θύρα φόρτισης	Βύσμα φόρτισης	Μονάδα ελέγχου	Παροχή	Περιεχόμενο	Σελίδα
Ταχεία φόρτιση		 Βύσμα ταχείας φόρτισης		 Δημόσιος σταθμός φόρτισης	Χρησιμοποιείτε δημόσιο σταθμό φόρτισης που πληροί τα δεδομένα CHAdeMO	CH-6
Κανονική φόρτιση *1		 Βύσμα κανονικής φόρτισης		 Κανονικός σταθμός φόρτισης με καλώδιο	Χρησιμοποιήστε κανονικό σταθμό φόρτισης με καλώδιο	CH-12
		 Βύσμα κανονικής φόρτισης	 Πρίζα	 Κανονικός σταθμός φόρτισης με πρίζα EV -παροχή	Χρησιμοποιήστε καλώδιο NISSAN Mode3 και κανονικό σταθμό φόρτισης με πρίζα EV - παροχή.	CH-15
		 Βύσμα κανονικής φόρτισης	 Οικιακή πρίζα	 Οικιακή παροχή	Χρησιμοποιήστε NISSAN EVSE. Χρησιμοποιήστε μόνο αποκλειστικές οικιακές παροχές τοποθετημένες από έναν Χειριστή Ηλεκτροκίνησης (EMO).	CH-20
Φόρτιση / αποφόρτιση V2X*2		 Βύσμα ταχείας φόρτισης		 Μονάδα V2X	Χρησιμοποιήστε την μονάδα V2X που είναι τοποθετημένη στο σπίτι, το γραφείο σας κλπ.	CH-28

*1: Το σχήμα του βυσματος φόρτισης (και της θύρας) ποικίλει ανάλογα με την χώρα (τύπος 1 ή τύπος 2)

*2: V2X (Όχημα προς τα Πάντα): Το ηλεκτρικό όχημα παρέχει ηλεκτρικό ρεύμα σε ένα σπίτι, κτίριο κλπ (π.χ. Όχημα σε Σπίτι (V2H), Όχημα σε Κτίριο (V2B), Όχημα σε Δίκτυο (V2G), Όχημα σε Φορτίο (V2L), Όχημα σε Όχημα (V2V))

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε ιατρική ηλεκτρική μονάδα, όπως έναν εμφυτευμένο καρδιακό βηματοδότη ή εμφυτευμένο καρδιακό απινιδωτή, ελέγξτε με τον κατασκευαστή του ιατρικού ηλεκτρικού εξοπλισμού τις επιπτώσεις που μπορεί να έχει η φόρτιση στις εμφυτευμένες συσκευές πριν αρχίσετε την διαδικασία φόρτισης. Η φόρτιση μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία τους.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει νερό ή ξένο υλικό στην θύρα φόρτισης, το βύσμα φόρτισης ή την ηλεκτρική πρίζα και ότι δεν έχουν ζημιά ή σκουριά ή διάβρωση. Εάν εντοπίσετε καμία από αυτές τις συνθήκες μην φορτίσετε την μπαταρία Li-ion. Μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα ή ηλεκτροπληξία που θα μπορούσε να προκαλέσει φωτιά με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο όταν φορτίζει η μπαταρία Li-ion, λάβετε υπόψη σας τις ακόλουθες προφυλάξεις:
 - Μην ακουμπάτε τις μεταλλικές επαφές της θύρας φόρτισης, του συνδέσμου φόρτισης ή της οικιακής πρίζας.
 - Μην ακουμπάτε το αυτοκίνητο και τον εξοπλισμό φόρτισης (σταθμός φόρτισης, καλώδιο Mode 3, EVSE) όταν υπάρχει αστραπή. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή μετατρέπετε την θύρα φόρτισης ή τον εξοπλισμό φόρτισης (οικιακός σταθμός φόρτισης, καλώδιο Mode 3, EVSE). Μπορεί να προκληθεί φωτιά.

- Εάν παρατηρήσετε ασυνήθιστη οσμή ή καπνό να βγαίνει από το αυτοκίνητο, σταματήστε αμέσως την φόρτιση.
- Προσέξτε να μην επιτρέψετε στα χέρια σας, τα μαλλιά σας, σε κοσμήματα ή ρούχα να έρθουν σε επαφή με, ή να πιαστούν στο βεντιλατέρ ψύξης του μοτέρ κίνησης. Το βεντιλατέρ ψύξης μπορεί να ξεκινήσει οποιαδήποτε στιγμή στην διάρκεια της φόρτισης.
- Αφού χρησιμοποιήσετε το καλώδιό σας Mode 3 ή το EVSE σας (όπου υπάρχει) και εάν το βάλετε μέσα στο αυτοκίνητο, ασφαλίστε το καλά με το δίχτυ αποθήκευσης στον χώρο αποσκευών. Δείτε  «Αποθήκευση» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»
- Διαφορετικά μπορεί να εκτιναχτεί και να προκαλέσει τραυματισμό στην διάρκεια απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.
- Η NISSAN συνιστά να φορτίζετε το NISSAN LEAF σας στο σπίτι, χρησιμοποιώντας έναν αποκλειστικό οικιακό σταθμό φόρτισης που να συνιστάται από τη NISSAN. Ένας συμβατός οικιακός φορτιστής EN61851 χρειάζεται να τοποθετηθεί σε ένα αποκλειστικό κύκλωμα 220-240 V από έναν επαγγελματία ηλεκτρολόγο, πιστοποιημένο από ένα Διαχειριστή Ηλεκτροκίνησης (EMO) που να συνιστά η NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης:
 - Μην κλείνετε το καπάκι της θύρας φόρτισης χωρίς να έχετε κλείσει την τάπα της θύρας φόρτισης.

- Μην εκθέτετε τον εξοπλισμό φόρτισης σε συγκρούσεις.
- Μην τραβάτε ή στρίβετε το καλώδιο φόρτισης.
- Βεβαιωθείτε ότι κλείσατε την θύρα φόρτισης με την τάπα όταν τελειώσει η φόρτιση. Εάν κλείσει το καπάκι της θύρας φόρτισης ενώ η τάπα της θύρας φόρτισης είναι ανοικτή μπορεί να μπουν στην θύρα φόρτισης νερό ή ξένα υλικά.
- Μην φορτίζετε όταν το κάλυμμα του αμαξώματος χρησιμοποιείται. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο βύσμα φόρτισης.
- Μην προσπαθήσετε να κάνετε εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια στην μπαταρία 12-volt ταυτόχρονα όταν φορτίζεται η μπαταρία Li-ion. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή τον εξοπλισμό φόρτισης και θα μπορούσε να προκληθεί τραυματισμός. Δείτε το  «Ξεκίνηση με βοηθητικά καλώδια» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».
- Μην βάζετε οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο εκτός από το βύσμα φόρτισης μέσα στην θύρα φόρτισης, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην θύρα φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν φορτίζετε την μπαταρία Li-ion, βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF. Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ON, η μπαταρία Li-ion δεν θα αρχίσει να φορτίζει.
- Για την ασφάλειά σας, εάν το βύσμα φόρτισης είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση, το αυτοκίνητο δεν θα αλλάξει αυτόματα στην θέση ON. Επειδή η φόρτιση δεν θα ξεκινήσει όσο ο διακόπτης παροχής εί-

- ναι σε αυτή την θέση, βεβαιωθείτε ότι βάλατε τον διακόπτη παροχής πίσω στην θέση OFF.
- Μπορεί να πάρει περισσότερη ώρα να φορτίσετε την μπαταρία Li-ion με την χρήση του ταχυφορτιστή εάν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο για πολλή ώρα σε κρύα τοποθεσία. Μπορεί να πάρει περισσότερη ώρα να φορτίσετε την μπαταρία Li-ion με την χρήση του ταχυφορτιστή εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι υψηλή ή χαμηλή. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το  "3. Δείκτης θερμοκρασίας μπαταρίας Li-ion" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια".
 - Ο διακόπτης παροχής μπορεί να μπει στην θέση ON και ο έλεγχος κλιματισμού και το σύστημα πλοήγησης (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης) μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν η μπαταρία Li-ion φορτίζεται. Ωστόσο, επειδή αυτές οι λειτουργίες καταναλώνουν ρεύμα από την μπαταρία Li-ion, θα πάρει περισσότερο χρόνο στην μπαταρία Li-ion να φορτίσει πλήρως. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF για να βοηθήσετε να μειωθεί ο χρόνος φόρτισης της μπαταρίας Li-ion.
 - Εάν η ηλεκτρική παροχή διακοπεί κατά την φόρτιση, η φόρτιση αρχίζει και πάλι αυτόματα όταν η ηλεκτρική παροχή επανέλθει.
 - Συνιστάται να κρατάτε το καλώδιο φόρτισης συνδεδεμένο για να εξοικονομείτε ρεύμα από την μπαταρία Li-ion όταν το καλοριφέρ και το air conditioner λειτουργούν με την απομακρυσμένη λειτουργία (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης).
 - Εάν η θύρα φόρτισης είναι παγωμένη, λειώστε τον πάγο. Αφού λιώσει ο πάγος, φορτίστε την μπαταρία Li-ion. Εάν πιέσετε το βύσμα φόρτισης για να συνδεθεί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
 - Εάν έχουν μπει ξένα υλικά στην θύρα φόρτωσης ή το βύσμα φόρτισης και δεν είναι δυνατό να το συνδέσετε, μην προσπαθήσετε να πιέσετε το βύσμα. Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Πιέζοντας το βύσμα φόρτισης για να συνδεθεί μπορεί να γίνει ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης και το αυτοκίνητο.
 - Στην θύρα φόρτισης υπάρχει μία τρύπα για την αποστράγγιση του νερού. Εάν η τρύπα αυτή βουλώσει ή το νερό μπει και παγιδευτεί μέσα στην θύρα φόρτισης, μην κάνετε φόρτιση. Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΠΩΣ ΝΑ ΦΟΡΤΙΣΕΤΕ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ LI-ION

Αυτό το αυτοκίνητο είναι ηλεκτρικό και απαιτεί ρεύμα για να λειτουργήσει. Η μπαταρία Li-ion είναι η μόνο πηγή ενέργειας για να λειτουργήσει το αυτοκίνητο.

Είναι σημαντικό να διατηρείτε ενέργεια και να σχεδιάζετε τις ανάγκες σας σε φόρτιση όταν οδηγείτε, προκειμένου να αποφύγετε την πλήρη αποφόρτιση της μπαταρίας Li-ion.

Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες κύριες μέθοδοι φόρτισης της μπαταρίας Li-ion:

- **Ταχεία φόρτιση**
- **Κανονική φόρτιση**
 - Με κανονικό σταθμό φόρτισης με καλώδιο
 - Με καλώδιο NISSAN Mode3
 - Με NISSAN EVSE
- **Φόρτιση / αποφόρτιση V2X***

*: Είναι απαραίτητη μία συμβατή μονάδα V2X

ΤΑΧΕΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗ



Η ταχεία φόρτιση χρησιμοποιεί δημόσιους σταθμούς φόρτισης (ισχύος έως 50kW για τα μοντέλα με μπαταρία 40 kWh / ισχύος έως τα 100kW για τα μοντέλα με μπαταρία 62 kWh). Οι ταχυφορτιστές που είναι συμβατοί με το LEAF έχουν αναπτυχθεί σύμφωνα με τα δεδομένα CHAdemo όπως αναγνωρίζεται από το παραπάνω σύμβολο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για τα μοντέλα με μπαταρία 40 kWh: Ακόμη και όταν φορτίζετε την μπαταρία Li-ion με την χρήση ενός φορτιστή ικανότητας περισσότερων από 50 kWh, η μέγιστη ισχύς του φορτιστή θα περιοριστεί στα 50 kWh.

Μπορεί να πάρει περισσότερο χρόνο να φορτίσετε την μπαταρία Li-ion με την χρήση του ταχυφορτιστή εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι υψηλή ή χαμηλή.

Μπορεί να χρειαστεί περισσότερος χρόνος για την φόρτιση της μπαταρίας Li-ion με την χρήση ταχυ-

φορτιστή εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι πολύ υψηλή ή χαμηλή.

Ο δείκτης θερμοκρασίας της μπαταρίας Li-ion μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να υπολογίσετε τον χρόνο που απαιτείται για να φορτίσετε την μπαταρία Li-ion στο 80%.

Για μοντέλα με μπαταρία 40 kWh:

Δείκτης θερμοκρασίας μπαταρίας Li-ion	Εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης*
	Πάνω από 90 λεπτά
	Περίπου 40 - 90 λεπτά
	Περίπου 40 λεπτά
	Περίπου 40 - 80 λεπτά
	Πάνω από 80 λεπτά

*: Ανάλογα με τις συνθήκες φόρτισης

Για μοντέλα με μπαταρία 62 kWh:

Δείκτης θερμοκρασίας μπαταρίας Li-ion	Εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης*
	Πάνω από 150 λεπτά
	Περίπου 4 - 150 λεπτά
	Περίπου 45 - 60 λεπτά
	Περίπου 45-100 λεπτά
	Πάνω από 100 λεπτά

*: Ανάλογα με τις συνθήκες φόρτισης
Εάν η φόρτιση σταματήσει στην μέση, μπορείτε να την ξεκινήσετε και πάλι πατώντας το κουμπί εκκίνησης πάλι στον σταθμό ταχείας φόρτισης.
Για περισσότερες πληροφορίες δείτε «Υπολογιστής Ταξιδιού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να χρησιμοποιείτε πάντα ένα ταχυφορτιστή με το σύμβολο CHAdeMO που είναι συμβατός με το LEAF. Χρησιμοποιώντας μη

συμβατό ταχυφορτιστή μπορεί να προκληθεί ζημιά ή δυσλειτουργία με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

- Πριν ξεκινήσετε την ταχεία φόρτιση, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται στον ταχυφορτιστή και βεβαιωθείτε ότι το βύσμα του ταχυφορτιστή είναι κατάλληλα συνδεδεμένο και ασφαλισμένο. Εάν δεν συνδέσετε ή χειριστείτε σωστά τον ταχυφορτιστή θα μπορούσε να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή τον εξοπλισμό φόρτισης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το Nissan Leaf είναι εξοπλισμένο με προστατευτικά φόρτισης για να προστατεύσουν την μπαταρία εάν φτάσει σε ένα συγκεκριμένο επίπεδο θερμοκρασίας που οδηγεί σε μακρύτερο χρόνο φόρτισης.
- Ο χρόνος φόρτισης εξαρτάται από τις συνθήκες φόρτισης, συμπεριλαμβανομένων του τύπου του φορτιστή και της συνθήκης, της θερμοκρασίας της μπαταρίας και της εξωτερικής θερμοκρασίας.
- Ο χρόνος που απαιτείται για διαδοχικές ταχείες φορτίσεις θα είναι μεγαλύτερος εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας ενεργοποιήσει την τεχνολογία προστασίας της μπαταρίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν η διαθέσιμη φόρτιση της μπαταρίας Li-ion και η ικανότητα της μπαταρίας Li-ion εμφανίζονται πάνω στην μονάδα του ταχυφορτιστή, οι ενδείξεις μπορεί να διαφέρουν από την πραγματική διαθέσιμη φόρτιση / ικανότητα της μπαταρίας Li-ion.
- Ανάλογα με τους ταχυφορτιστές, η διαδικασία λειτουργίας μπορεί να διαφέρει από αυτή που

δείχνουμε στο παρόν βιβλίο. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται με τον ταχυφορτιστή. **Αναγνωριστικό τύπου φόρτισης (όπου υπάρχει)**



Η θύρα φόρτισης του αυτοκινήτου (πίσω πλευρά του καλύμματος) και/το βύσμα φόρτισης μπορεί να έχουν ένα αναγνωριστικό που καθορίζει τον τύπο της φόρτισης.

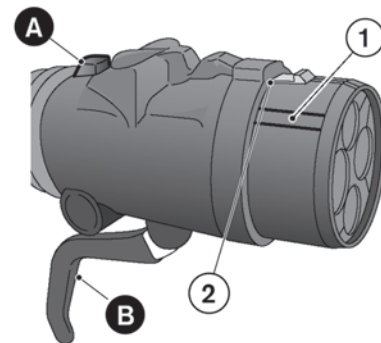
Αναγνωριστικό	Τύπος βύσματος φόρτισης
	Ταχεία φόρτιση (CHAdeMO)

Δεν μπορεί να γίνει σύνδεση εάν το βύσμα φόρτισης έχει διαφορετικό αναγνωριστικό.

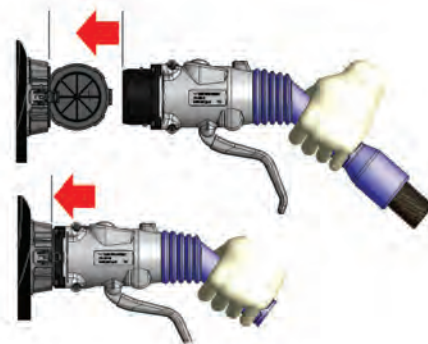
Πώς να αρχίσετε την ταχεία φόρτιση



1. Πατήστε τον διακόπτη στην θέση P για να τοποθετήσετε το αυτοκίνητο στην θέση P (παρκάρισμα) και δέστε το χειρόφρενο.
2. Όταν φορτίζετε την μπαταρία Li-ion, τοποθετήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF**. Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON**, η μπαταρία Li-ion δεν θα ξεκινήσει να φορτίζει.
3. Ανοίξτε το καπάκι της θύρας φόρτισης και την τάπα της θύρας φόρτισης, δείτε  "Καπάκι θύρας φόρτισης" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση".

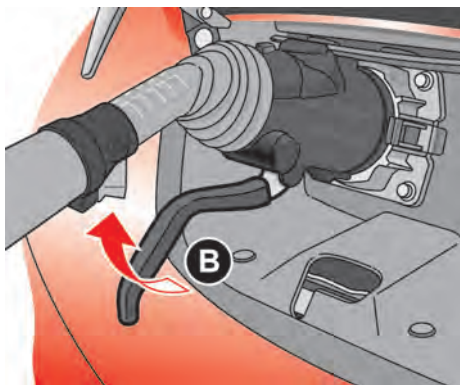


4. Ευθυγραμμίστε την εγκοπή στο βύσμα φόρτισης (1) με την θύρα του ταχυφορτιστή και βάλτε το βύσμα φόρτισης κατευθείαν πάνω στην βάση (2) (δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε το (A) ή το (B) σε αυτό το στάδιο)



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι βάλате το βύσμα φόρτισης κατευθείαν μέσα στην θύρα του ταχυφορτιστή πάνω στην βάση. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα να μην φορτίζει η μπαταρία Li-ion ή θα μπορούσε να κάνει ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης.



5. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό ασφάλισης (B) για να ασφαλίσει το βύσμα φόρτισης.
6. Επιβεβαιώστε ότι ο μοχλός ασφάλισης είναι σταθερός στην θέση συγκράτησης.
7. Ακολουθήστε τις οδηγίες πάνω στο φορτιστή ταχείας φόρτισης για να αρχίσει η φόρτιση. Όταν ο εξοπλισμός είναι σωστά τοποθετημένος και έτοιμος για φόρτιση θα ηχήσει ένας ήχος μπιπ δύο φορές και το ενδεικτικό φως κατάστασης φόρτισης θα αλλάξει. Δείτε  "Ενδεικτικά φώτα κατάσταση φόρτισης" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

Η φόρτιση τερματίζεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

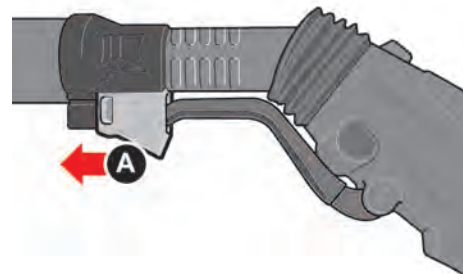
- Όταν η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί.
- Όταν έχει περάσει ο πιθανός χρόνος φόρτισης που έχει οριστεί για τον ταχυφορτιστή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η φόρτιση μπορεί να σταματήσει αυτόματα ακόμη και εάν δεν έχει ολοκληρωθεί.
- Εάν η φόρτιση σταματήσει στην μέση, μπορείτε να την ξαναρχίσετε πατώντας το κουμπί εκκίνησης πάνω στον σταθμό ταχυφόρτισης ξανά.
- Το βύσμα φόρτισης είναι ασφαλισμένο στην θύρα φόρτισης στην διάρκεια φόρτισης και δεν μπορεί να αποσυνδεθεί. Ακολουθήστε τις οδηγίες πάνω στο εξοπλισμό ταχυφόρτισης για να σταματήσετε την φόρτιση. Επιβεβαιώστε ότι η φόρτιση έχει σταματήσει κοιτάζοντας τα ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης στο ταμπλό των οργάνων. Το βύσμα φόρτισης μπορεί να αποσυνδεθεί από το αυτοκίνητο όταν η φόρτιση έχει σταματήσει.
- Όταν κάνετε ταχεία φόρτιση, ο ρυθμός φόρτισης της μπαταρίας Li-ion είναι πιο αργός όσο αυξάνεται το ποσοστό διαθέσιμης φόρτισης της μπαταρίας.
- Όταν κάνετε ταχεία φόρτιση, ο ρυθμός φόρτισης της μπαταρίας Li-ion είναι πιο αργός όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή.

Πώς να σταματήσετε την ταχεία φόρτιση

1. Επιβεβαιώστε ότι η φόρτιση έχει σταματήσει, κοιτάζοντας τα ενδεικτικά φώτα της κατάστασης φόρτισης στο ταμπλό των οργάνων. Το βύσμα φόρτισης μπορεί να αποσυνδεθεί από το αυτοκίνητο όταν η φόρτιση σταματήσει.



2. Σύρετε πίσω την συγκράτηση του μοχλού (A).



3. Πατήστε το κουμπί (B) πάνω στο βύσμα φόρτισης για να ελευθερώσετε τον μοχλό ασφάλισης (C).
4. Βγάλτε το βύσμα φόρτισης από το αυτοκίνητο και αποθηκεύστε το κατάλληλα.
5. Κλείστε την τάπα της θύρας ταχείας φόρτισης.
6. Κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Επειδή το βύσμα του ταχυφορτιστή είναι πιο βαρύ σε σύγκριση με τα άλλα βύσματα φόρτισης, επιτρέποντας την πτώση του θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο ή το βύσμα φόρτισης ή τραυματισμό. Όταν βγάζετε το βύσμα βεβαιωθείτε ότι το τραβάτε σε ευθεία και όσο πιο προσεκτικά γίνεται.

ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΦΟΡΤΙΣΗ



Θύρα κανονικής φόρτισης – Δεξιά πλευρά

Υπάρχουν τρεις μέθοδοι για την κανονική φόρτιση:

- Με κανονικό σταθμό φόρτισης με καλώδιο
- Με καλώδιο NISSAN Mode 3
- Με NISSAN EVSE

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Ο Έμπορος Ηλεκτρικών Οχημάτων NISSAN μπορεί να σας ενημερώσει για την διαθεσιμότητα του καλωδίου αυτού στην χώρα σας.
- Η NISSAN συνιστά έναν συμβατό EN61851 σταθμό κανονικής φόρτισης, τοποθετημένο σε ένα αποκλειστικό κύκλωμα 220-240 V στο σπίτι σας από έναν επαγγελματία ηλεκτρολόγο, πιστοποιημένο από ένα Διαχειριστή Ηλεκτροκίνησης (EMO) που να τον συνιστά η NISSAN. Η Nissan έχει κάνει σύμβαση με Διαχειριστές Ηλεκτροκίνησης (EMOs) για να σας βοηθήσει να αγοράσετε και να τοποθετήσετε αυτούς τους σταθμούς φόρτισης που είναι εύκολοι στην χρήση και παρέχουν ρεύμα AC στο NISSAN LEAF σας για την φόρτιση της μπαταρίας. Ένα άλλο πλεονέκτημα είναι ότι είναι δυνατό να φορτίσετε τελείως το LEAF σας στην διάρκεια της νύχτας ενώ χρησιμοποιείτε την λειτουργία προθέρμανσης ή την προ-ψύξης. Ο κανονικός σταθμός φόρτισής σας είτε θα έχει προσαρτημένο καλώδιο ή απαιτεί την χρήση καλωδίου NISSAN Mode 3. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να συνδέσετε τον σύνδεσμο κανονικής φόρτισης στην θύρα φόρτισης στην δεξιά πλευρά.

Τύποι φόρτισης	Θύρα φόρτισης	Βύσμα φόρτισης	Μονάδα ελέγχου	Παροχή	Περιεχόμενο
Με κανονικό καλώδιο Σταθμού φόρτισης		 Κανονικό βύσμα φόρτισης		 Κανονικός σταθμός φόρτισης με καλώδιο	Χρησιμοποιήστε Κανονικό σταθμό φόρτισης με καλώδιο.
Με καλώδιο NISSAN Mode3		 Κανονικό βύσμα φόρτισης	 Πρίζα	 Κανονικός σταθμός φόρτισης με πρίζα EV -παροχή	Χρησιμοποιήστε Καλώδιο NISSAN Mode3 και κανονικό Σταθμό φόρτισης με Πρίζα εξόδου EV.
Με NISSAN EVSE		 Κανονικό βύσμα φόρτισης	 Οικιακή πρίζα	 Οικιακή παροχή	Χρησιμοποιήστε NISSAN EVSE. Χρησιμοποιήστε μόνο Αποκλειστικές Οικιακές παροχές Τοποθετημένες από ΕΜΟ

Για βύσματα κανονικής φόρτισης χωρίς κουμπί απελευθέρωσης (Τύπος 2)

Τύποι φόρτισης	Θύρα φόρτισης	Βύσμα φόρτισης	Μονάδα ελέγχου	Παροχή	Περιεχόμενο
Με κανονικό καλώδιο Σταθμού φόρτισης		 Κανονικό βύσμα φόρτισης		 Κανονικός σταθμός φόρτισης με καλώδιο	Χρησιμοποιήστε Κανονικό σταθμό φόρτισης με καλώδιο.
Με καλώδιο NISSAN Mode3		 Κανονικό βύσμα φόρτισης	 Πρίζα	 Κανονικός σταθμός φόρτισης με πρίζα EV –παροχή	Χρησιμοποιήστε Καλώδιο NISSAN Mode3 και κανονικό Σταθμό φόρτισης με Πρίζα εξόδου EV.
Με NISSAN EVSE		 Κανονικό βύσμα φόρτισης	 Οικιακή πρίζα	 Οικιακή παροχή	Χρησιμοποιήστε NISSAN EVSE. Χρησιμοποιήστε μόνο Αποκλειστικές Οικιακές παροχές Τοποθετημένες από ΕΜΟ

Αναγνωριστικό τύπου φόρτισης (όπου υπάρχει)



Η θύρα φόρτισης του αυτοκινήτου (πίσω πλευρά του καλύμματος) και/το βύσμα φόρτισης μπορεί να έχουν ένα αναγνωριστικό που καθορίζει τον τύπο της φόρτισης.

Αναγνωριστικό	Τύπος βύσματος φόρτισης
	Κανονική φόρτιση (Τύπος 1)
	Κανονική φόρτιση (Τύπος 2)

Δεν μπορεί να γίνει σύνδεση εάν το βύσμα φόρτισης έχει διαφορετικό αναγνωριστικό.

Κανονική φόρτιση με σταθμό κανονικής φόρτισης με καλώδιο

Το LEAF μπορεί να φορτιστεί με συμβατούς δημόσιους σταθμούς κανονικής φόρτισης και ορισμένες εκδόσεις των οικιακών μονάδων φόρτισης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν αρχίσετε την φόρτιση σε σταθμό φόρτισης διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται στον σταθμό κανονικής φόρτισης.

Πώς να αρχίσετε μία κανονική φόρτιση σε σταθμό κανονικής φόρτισης με καλώδιο

1. Πατήστε τον διακόπτη της θέσης P για να βάλετε το αυτοκίνητο στην θέση P (Παρκάρισμα) και δέστε το χειρόφρενο.
2. Σβήστε το LEAF. Διαφορετικά δεν θα ξεκινήσει η φόρτιση.

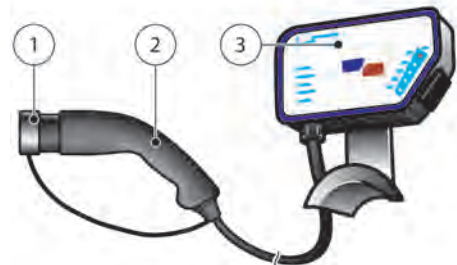


3. Για να ανοίξετε το καπάκι της θύρας φόρτισης κάντε ένα από τα ακόλουθα

Πιέστε τον διακόπτη για το άνοιγμα του καπακιού της θύρας φόρτισης που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων ή πατήστε και κρατήστε το κουμπί ασφάλισης της θύρας φόρτισης πάνω στο Έξυπνο Κλειδί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.



Τύπος 1



Τύπος 2

- (1) Τάπα ασφαλείας (όπου υπάρχει)
- (2) Βύσμα κανονικής φόρτισης
- (3) Σταθμός φόρτισης
- (4) Κουμπί απελευθέρωσης (όπου υπάρχει)
4. Ανοίξτε την τάπα της θύρας φόρτισης. Δείτε το «Καπάκι θύρας φόρτισης» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
5. Ακολουθήστε τις οδηγίες στον σταθμό κανονικής φόρτισης (3) για να αρχίσετε την φόρτιση
6. Βγάλτε την τάπα ασφαλείας (1) (όπου υπάρχει) από το βύσμα κανονικής φόρτισης (2).

7. Συνδέστε το βύσμα κανονικής φόρτισης στην θύρα κανονικής φόρτισης του αυτοκινήτου κρατώντας το βύσμα μέχρι να ασφαλίσει. Εάν συνδεθεί σωστά θα ακουστεί μία φορά ο ήχος μπιπ



Τύπος 1



Τύπος 2

8. Για να αρχίσει η φόρτιση ακολουθήστε τις οδηγίες πάνω στον σταθμό κανονικής φόρτισης (3). Εάν έχει ξεκινήσει η φόρτιση ή η μπαταρία Li-ion αναμένει να ξεκινήσει ο χρονοδιακόπτης φόρτισης, θα ακουστεί δύο φορές ο ήχος μπιπ και θα αλλάξει η ένδειξη στο ενδεικτικό φως κατάστασης φόρτισης. Δείτε  "Ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης" παρακάτω.

9. Για τον τύπο 1:

Το βύσμα φόρτισης θα ασφαλίσει με την χρήση της ασφάλειας βύσματος φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν το αυτοκίνητο εντοπίσει ότι το βύσμα δεν έχει συνδεθεί σωστά, θα ακουστεί ένας συναγερμός για 30 δευτερόλεπτα. Σε αυτή την περίπτωση βάλτε σωστά το βύσμα ή κάντε πάλι την σύνδεση. Ο συναγερμός θα σταματήσει μετά από 30 δευτερόλεπτα ακόμη και εάν η σύνδεση του βύσματος φόρτισης δεν έχει γίνει σωστά και έτσι δεν θα ξεκινήσει η φόρτιση.

Πώς να διακόψετε μία κανονική φόρτιση με καλώδιο σταθμού κανονικής φόρτισης

Ακολουθήστε τις οδηγίες πάνω στον σταθμό φόρτισης για να διακόψετε την φόρτιση.



Τύπος 1



Τύπος 2

1. Για να διακόψετε την φόρτιση, πατήστε το κουμπί ασφάλισης του βύσματος φόρτισης πάνω στο Έξυπνο Κλειδί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο ή πατήστε τον διακόπτη για το άνοιγμα του καπακιού της θύρας φόρτισης.

2. Για τον τύπο 1:

Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια του βύσματος φόρτισης δεν είναι ασφαλισμένη. Εάν λειτουργεί η ασφάλεια του βύσματος φόρτισης, ξεκλειδώστε το βύσμα φόρτισης.

3. Βγάλτε το βύσμα φόρτισης από την θύρα φόρτισης. (**Τύπος 1:** Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης στο βύσμα φόρτισης για να ελευθερώσετε την ασφάλεια).

4. Βάλτε την τάπα ασφαλείας στο καλώδιο του σταθμού κανονικής φόρτισης (όπου υπάρχει).

5. Αφού κλείσετε την τάπα στην θύρα φόρτισης του αυτοκινήτου, κλείστε και το καπάκι της θύρας φόρτισης.

Κανονική φόρτιση με καλώδιο NISSAN Mode 3 (όπου υπάρχει)

Το καλώδιο NISSAN Mode 3 μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε σταθμό κανονικής φόρτισης με πρίζα παροχής EV. Ο Αντιπρόσωπος Ηλεκτρικών Αυτοκινήτων της NISSAN μπορεί να σας δώσει συμβουλές σχετικά με την διαθεσιμότητα αυτού του καλωδίου στην χώρα σας. Το καλώδιο NISSAN Mode 3 είναι έναν καλώδιο αποκλειστικά για την φόρτιση Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου και μπορεί να χρησιμοποιηθεί με συμβατούς δημόσιους σταθμούς κανονικής φόρτισης και ορισμένους τύπους μονάδων οικιακής φόρτισης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν ξεκινήσετε την φόρτιση, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται πάνω στον σταθμό κανονικής φόρτισης.

Καλώδιο NISSAN Mode 3:



Καλώδιο NISSAN Mode 3 (Τύπος 1)

(A1) Πρίζα Τύπου 2 (με θηλυκό ακροδέκτη)
Συνδέστε την πρίζα σε πρίζα / έξοδο κανονικού σταθμού φόρτισης

(A2) Βύσμα κανονικής φόρτισης με κουμπί απελευθέρωσης (με θηλυκό ακροδέκτη)

Συνδέστε σε κανονικό βύσμα φόρτισης στην θύρα κανονικής φόρτισης.

(A3) Τάπα ασφαλείας (όπου υπάρχει)

(A4) Καλώδιο

Προδιαγραφές καλωδίου NISSAN Mode3 (τύπος 1)

- **Πρίζα Τύπου 2 σύμφωνα με το IEC62196-2**
- **Βύσμα κανονικής φόρτισης Τύπου 1 σύμφωνα με IEC62196-2**
 - Κλίμακα ρεύματος: 32A
 - Κλίμακα τάσης: 250V
 - Βαθμός προστασίας (IP): IP24 χωρίς ζευγάρι / IP44 με ζευγάρι



Καλώδιο NISSAN Mode 3 (Τύπου 2)

(A1) Πρίζα Τύπου2 (με αρσενικό ακροδέκτη) Συνδέστε την πρίζα σε μία παροχή εξόδου σταθμού κανονικής φόρτισης.

(A2) Βύσμα κανονικής φόρτισης (με θηλυκό ακροδέκτη)

Συνδέστε το βύσμα κανονικής φόρτισης σε μία θύρα κανονικής φόρτισης.

(A3)Τάπα ασφαλείας (όπου υπάρχει)

Προδιαγραφές καλωδίου NISSAN Mode3 (τύπος 2)

- Πρίζα Τύπου 2 σύμφωνα με το IEC62196-2
- Βύσμα κανονικής φόρτισης Τύπου 2 σύμφωνα με IEC62196-2

- Κλίμακα ρεύματος: 32A

- Κλίμακα τάσης: 250V

- Βαθμός προστασίας (IP): IP24 χωρίς ζευγάρι / IP44 με ζευγάρι

Το καλώδιο NISSAN Mode 3 δεν χρειάζεται μονάδα ελέγχου πάνω στο καλώδιο επειδή η διαχείριση της

ασφαλούς επικοινωνίας ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τον σταθμό κανονικής φόρτισης γίνεται κατευθείαν.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αποσυναρμολογείτε, επισκευάζετε ή τροποποιείτε το καλώδιο NISSAN Mode3.
- Μην ακουμπάτε τους ηλεκτρικούς ακροδέκτες του καλωδίου NISSAN Mode3.
- Μην αφήνετε ένα παιδί να χειρίζεται ή να χρησιμοποιεί το καλώδιο NISSAN Mode3 χωρίς επιτήρηση από ενήλικα.

Προφυλάξεις για τον χειρισμό του καλωδίου NISSAN Mode3:

Μην τραβήξετε, στρίψετε, λυγίσετε, πατήσετε επάνω ή σύρετε το καλώδιο. Σε περίπτωση ανωμαλίας ή προβλήματος:

- Μην χρησιμοποιείτε το καλώδιο NISSAN Mode3 όταν υπάρχει ανωμαλία ή πρόβλημα, όπως για παράδειγμα ένα βαθύ κόψιμο, ράγισμα ή ζημιά ή όταν το καλώδιο είναι διαβρωμένο.
- Εάν η φόρτιση σταματάει όταν μετακινείτε το καλώδιο, αυτό μπορεί να προκαλείται από σπάσιμο σε μία γραμμή. Όταν συμβεί αυτό σταματήστε αμέσως την χρήση του καλωδίου NISSAN Mode3.
- Σταματήστε αμέσως την χρήση του καλωδίου NISSAN Mode3 εάν παρατηρήσετε μία ανωμαλία ή πρόβλημα όπως μία παράξενη οσμή, καπνό ή ασυνήθιστους θορύβους να βγαίνουν από το καλώδιο NISSAN Mode3 κατά την φόρτιση.

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να χειρίζεστε το καλώδιο NISSAN Mode3 με προσοχή. Για παράδειγμα μην ρίχνετε κάτω το καλώδιο NISSAN Mode3, μην το εκθέτετε σε υπερβολικά χτυπήματα και μην το βουτάτε μέσα σε νερό.

Προφυλάξεις για την αποθήκευση του καλωδίου NISSAN Mode3:

- Μην αποθηκεύετε το καλώδιο NISSAN Mode3 σε μέρος που είναι εκτεθειμένο στον ήλιο.
- Μην αποθηκεύετε το καλώδιο NISSAN Mode3 σε μέρος που είναι εκτεθειμένο στον αέρα ή την βροχή.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποθηκεύσει το καλώδιο NISSAN Mode3 με την προστατευτική τάπα για να κρατηθεί η βρωμιά και η σκόνη μακριά από το τμήμα του ακροδέκτη του βύσματος κανονικής φόρτισης.
- Μην αποθηκεύετε το καλώδιο NISSAN Mode3 με τρόπο ώστε το καλώδιο να είναι στριμμένο.

Πώς να ξεκινήσετε μία κανονική φόρτιση με καλώδιο NISSAN Mode3

1. Πατήστε τον διακόπτη στην θέση P για να βάλετε το αυτοκίνητο στην θέση P (παρκάρισμα) και δείστε το χειρόφρενο.
2. Σβήστε την παροχή του LEAF. Διαφορετικά δεν θα ξεκινήσει η φόρτιση.



3. Όταν ανοίγετε το καπάκι της θύρας φόρτισης, κάντε ένα από τα ακόλουθα:

- Πατήστε τον διακόπτη ανοίγματος για το καπάκι της θύρας φόρτισης που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων ή πατήστε και κρατήστε για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο το κουμπί ασφαλίσης της θύρας φόρτισης στο Έξυπνο Κλειδί.



(1) Βύσμα κανονικής φόρτισης

(2) Πρίζα

(3) Τάπα ασφαλείας κανονικής φόρτισης

(4) Τάπα πρίζας

(5) Κουμπί απελευθέρωσης

4. Βγάλτε την τάπα ασφαλείας της πρίζας (4) από την πρίζα (2) και συνδέστε την πρίζα στην πρίζα παροχής του σταθμού φόρτισης EV. Πριν κάνετε την σύνδεση επιβεβαιώστε τις πληροφορίες που παρέχονται στον σταθμό κανονικής φόρτισης.

5. Ανοίξτε την τάπα της θύρας φόρτισης. Δείτε  "Τάπα θύρας φόρτισης" στο κεφάλαιο 3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση".

6. Βγάλτε την τάπα ασφαλείας του βύσματος κανονικής φόρτισης (3) από το βύσμα κανονικής φόρτισης (1).



Τύπος 1



Τύπος 2

7. Συνδέστε το βύσμα κανονικής φόρτισης στην θύρα κανονικής φόρτισης του αυτοκινήτου και κρατήστε το βύσμα έως ότου ασφαλίσει. Εάν έχει συνδεθεί σωστά θα ακούσετε έναν ήχο μπιπ μία φορά.
8. Ακολουθήστε τις οδηγίες στον σταθμό κανονικής φόρτισης για να ξεκινήσετε την φόρτιση. Εάν η φόρτιση έχει ξεκινήσει ή η μπαταρία Li-ion περιμένει τον χρονοδιακόπτη φόρτισης να ξεκινήσει, θα ακουστεί ένας ήχος μπιπ δύο φορές και το ενδεικτικό φως κατάστασης φόρτισης θα αλλάξει. Δείτε  "Ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.
9. Για τον τύπο 1:

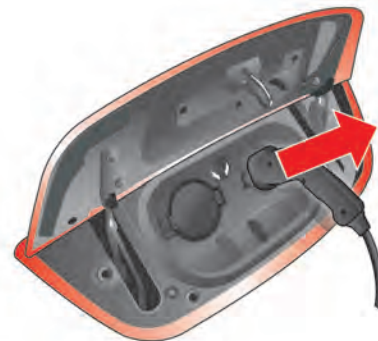
Το βύσμα φόρτισης μπορεί να ασφαλίσει με την χρήση της ασφάλειας για το βύσμα φόρτισης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν το αυτοκίνητο εντοπίσει ότι το βύσμα δεν έχει συνδεθεί σωστά, θα ηχήσει ένας συναγερμός για 30 δευτερόλεπτα. Σε αυτή την περίπτωση βάλτε το βύσμα σωστά ή κάντε πάλι την σύνδεση. Ο συναγερμός θα σταματήσει μετά τα 30 δευτερόλεπτα ακόμη και εάν δεν έχει γίνει σωστά η σύνδεση του βύσματος φόρτισης και δεν ξεκινήσει η φόρτιση.

Πώς να σταματήσετε μία κανονική φόρτιση με καλώδιο NISSAN Mode3

Ακολουθήστε τις οδηγίες στον σταθμό φόρτισης για να σταματήσετε την φόρτιση.



Τύπος 1



Τύπος 1

1. Για να σταματήσετε την φόρτιση, πατήστε το κουμπί ασφάλισης του βύσματος φόρτισης στο Έξυπνο Κλειδί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο ή πατήστε τον διακόπτη ανοίγματος του καπακιού της θύρας φόρτισης.
2. Βγάλτε το βύσμα φόρτισης από την θύρα φόρτισης.
3. Βάλτε την τάπα ασφαλείας του βύσματος κανονικής φόρτισης.
4. Αφού κλείσετε την τάπα στην θύρα φόρτισης του αυτοκινήτου, κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης.

5. Βγάλτε την πρίζα του καλωδίου NISSAN Mode3 από την πρίζα παροχής του σταθμού φόρτισης EV και βάλτε την τάπα ασφαλείας στην πρίζα. Εάν η πρίζα είναι ασφαλισμένη από τον σταθμό φόρτισης, ελευθερώστε την ασφάλεια σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται στον σταθμό κανονικής φόρτισης.

6. Αφού κλείσετε την τάπα στην θύρα φόρτισης, κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης.

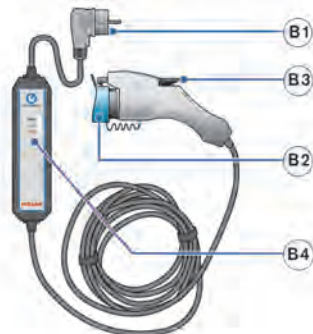


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Εάν τοποθετήσετε το καλώδιο NISSAN Mode3 μέσα στο αυτοκίνητο, ασφαλίστε το σταθερά με το δίχτυ στον χώρο αποσκευών. Διαφορετικά μπορεί να τιναχτεί και να προκαλέσει τραυματισμό σε ένα απότομο φρενάρισμα ή σε περίπτωση σύγκρουσης.

Κανονική φόρτιση με NISSAN EVSE (όπου υπάρχει)



NISSAN EVSE (Τύπος 1)



NISSAN EVSE (Τύπος 2)

(B1) Οικιακή πρίζα

Βάλτε την πρίζα παροχής σε αποκλειστική ηλεκτρική παροχή 220 - 240 V AC

(B2) Τάπα ασφαλείας

Βεβαιωθείτε ότι τοποθετείτε πάλι την τάπα ασφαλείας όταν έχει τελειώσει η φόρτιση

(B3) Κουμπί Απελευθέρωσης (όπου υπάρχει)

(B4) Ενδεικτικά φώτα στο κουτί ελέγχου

Το NISSAN EVSE με οικιακή πρίζα κατά κύριο λόγο προορίζεται για χρήση με δημόσιους σταθμούς φόρτισης και παρέχει 8-10 Αμπερ παροχής AC για την φόρτιση της μπαταρίας.

Όταν χρησιμοποιείτε το NISSAN EVSE με μία οικιακή πρίζα ρεύματος, είναι σημαντικό να καταλάβετε ότι το LEAF τραβάει ένα συνεχόμενο υψηλό ηλεκτρικό ρεύμα και θα μπορούσαν να δημιουργηθούν προβλήματα εάν η καλωδίωση του ρεύματος και η πρίζα δεν πληρούν τους πρόσφατους Εθνικούς Κανονισμούς, έχουν τοποθετηθεί λάθος ή δεν συντηρούνται επαρκώς.

Ο αντιπρόσωπος ηλεκτρικών αυτοκινήτων NISSAN μπορεί να σας δώσει πλήρεις πληροφορίες για τον Διαχειριστή Ηλεκτροκίνησης (ΕΜΟ) στην χώρα σας που μπορεί να σας καθοδηγήσει σχετικά με τον καλύτερο τρόπο να φορτίζεται το NISSAN LEAF σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε ηλεκτρική πρίζα που δεν πληροί τους πρόσφατους Εθνικούς Κανονισμούς για να φορτίσετε το NISSAN LEAF σας.
 - Εάν το ηλεκτρικό σύστημα του σπιτιού σας είναι παλιό και δεν έχει ελεγχθεί πρόσφατα, σας συνιστούμε να ζητήσετε έλεγχο της καλωδίωσης και της πρίζας από ειδικευμένο ηλεκτρολόγο πριν την φόρτιση.
- Μην χρησιμοποιείτε καλώδια προέκτασης (μπαλαντέζες) επειδή τα περισσότερα από αυτά δεν μπορούν να μεταφέρουν το απαιτούμενο ρεύμα και μπορεί να ζεσταθούν.

- Μην χρησιμοποιείτε μετασχηματιστές καθώς το NISSAN EVSE δεν είναι σχεδιασμένο για χρήση με μετασχηματιστές και μπορεί να ζεσταθεί.
- Βεβαιωθείτε ότι το NISSAN LEAF σας φορτίζεται σε ένα αποκλειστικό κύκλωμα.
 - Αποκλειστικό είναι ένα κύκλωμα με μία γραμμή από τον διακόπτη χωρίς άλλες ηλεκτρικές πρίζες.
 - Τα περισσότερα απομονωμένα γκαράζ είναι εξοπλισμένα με αποκλειστικό κύκλωμα αλλά συχνά οι πρίζες μέσα στο σπίτι είναι σε κύκλωμα
 - Οι πρίζες του κυκλώματος μπορεί να υπερφορτωθούν από άλλες ηλεκτρικές μονάδες που είναι στην πρίζα ταυτόχρονα με LEAF, ρίχνοντας την ηλεκτρική τροφοδοσία.
- Εάν υπάρχει οποιοδήποτε σημάδι φθοράς, ζημιάς ή αποχρωματισμού μην χρησιμοποιείτε την πρίζα για φόρτιση.
- Να ελέγχετε τακτικά την πρίζα και να την αντικαθιστάτε εάν υπάρχουν οποιαδήποτε σημάδια φθοράς, ζημιάς ή αποχρωματισμού.
- Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με την ικανότητα της πρίζας ή της καλωδίωσης, μην φορτίζετε το NISSAN LEAF σας έως ότου να επιβεβαιώσετε την καταλληλότητα της παροχής αφού συμβουλευτείτε έναν Δι-αχειριστή Ηλεκτροκίνησης (EMO) ή εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο.
- Μην αποσυναρμολογείτε, επισκευάζετε ή μετατρέπετε το EVSE.

- Μην χρησιμοποιείτε καλώδιο προέκτασης (μπαλαντέζα) ή αντάπτορα για την φόρτιση.
- Μην ακουμπάτε την πρίζα με βρεγμένα χέρια.
- Μην ακουμπάτε τους ηλεκτρικούς ακροδέκτες του EVSE.
- Μην ακουμπάτε το αυτοκίνητο ή το EVSE εάν ακούτε βροντή.
- Εάν έχετε βηματοδότη ή εμφυτευμένο απινιδωτή - καρδιοαποστατή (ICD), διατηρείτε μία απόσταση τουλάχιστον 15 εκ. (6 in) ανάμεσα σε εσάς και την μονάδα ελέγχου EVSE.
- Μην αφήνετε ένα παιδί να χειρίζεται ή να χρησιμοποιεί το EVSE χωρίς την επίβλεψη ενήλικα.

Προφυλάξεις για τον χειρισμό του EVSE:

- Μην τραβάτε, στρίβετε, λυγίζετε, πατάτε επάνω ή σέρνετε το καλώδιο.
- Μην διπλώνετε το καλώδιο γύρω από αντικείμενα όπως είναι το βύσμα κανονικής φόρτισης και / ή η μονάδα ελέγχου.
- Κρατάτε το κύριο σώμα της πρίζας και βάλτε το καλά και σε ευθεία όσο μπαίνει μέσα στην βάση.
- Μην τραβάτε το καλώδιο για να βγάλετε την πρίζα.

Σε περίπτωση ανωμαλίας ή προβλήματος:

- Μην χρησιμοποιείτε το EVSE όταν υπάρχει ανωμαλία ή πρόβλημα, όπως για παράδειγμα ένα βαθύ κόψιμο ή ράγισμα, ή ζημιά ή η πρίζα είναι διαβρωμένη.
- Εάν η φόρτιση σταματάει όταν μετακινείτε το καλώδιο ή την πρίζα, αυτό συμβαίνει επειδή υπάρχει κομμένη γραμμή. Όταν συμβαίνει αυτό σταματήστε αμέσως την χρήση του EVSE.

- Σταματήστε αμέσως την χρήση του EVSE εάν παρατηρήσετε κάποια ανωμαλία όπως μία παράξενη οσμή, καπνό ή ασυνήθιστους θορύβους να βγαίνουν από το EVSE ενώ γίνεται φόρτιση.

Προφυλάξεις για την οικιακή παροχή:

- Χρησιμοποιήστε μία οικιακή παροχή με γείωση που συμμορφώνεται με τα δεδομένα και τους κανονισμούς.
- Μην χρησιμοποιείτε μία οικιακή παροχή εάν η πρίζα είναι χαλαρή όταν μπαίνει στην έξοδο ή εάν υπάρχει ζημιά ή διάβρωση στην πλευρά της εξόδου.
- Βεβαιωθείτε ότι η παροχή ρεύματος είναι AC 220 - 240 V 50 ή 60 Hz.
- Πριν συνδέσετε το EVSE βεβαιωθείτε ότι ελέγξατε το ρεύμα που εμφανίζεται στο EVSE για να διασφαλίσετε ότι η οικιακή παροχή και το κύκλωμα έχουν αρκετή ικανότητα ρεύματος για να φορτίσετε το αυτοκίνητό σας με ασφάλεια.
- Το EVSE τραβάει ένα διαρκές 8-16 Αμπερ. Θα πρέπει να διασφαλίσετε ότι η οικιακή παροχή και η καλωδίωση του σπιτιού που χρησιμοποιείται για την φόρτιση είναι αυτής της τάξης και συμμορφώνεται με τα πρόσφατα δεδομένα ηλεκτρικών καλωδίσεων και τους κανονισμούς αυτής της χώρας ή περιοχής.
- Η μέγιστη τάξη ρεύματος εξαρτάται από την χώρα.
- Εάν έχετε αμφιβολία για την οικιακή παροχή και το κύκλωμα συμβουλευτείτε ειδικευμένο ηλεκτρολόγο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι συνδέετε το EVSE σε μία οικιακή παροχή μόνο με την μετρημένη ηλεκτρική τάση.

Προφυλάξεις για την αποθήκευση του EVSE:

- Μην αποθηκεύετε το EVSE σε μέρος με κατευθείαν έκθεση στον ήλιο.
- Μην αποθηκεύετε το EVSE σε μέρος εκτεθειμένο σε αέρα και βροχή.
- Βεβαιωθείτε ότι αποθηκεύετε το EVSE με τοποθετημένη την προστατευτική τάπα για να διατηρήσετε τα μέρη των ακροδεκτών του βύσματος κανονικής φόρτισης μακριά από βρωμιά και σκόνη.
- Μην αποθηκεύετε το EVSE με το καλώδιο γύρω από την μονάδα ελέγχου.
- Μην αποθηκεύετε το EVSE σε συνθήκη όπου το καλώδιο είναι στριμμένο.
- Η μονάδα ελέγχου θα ζεσταθεί όταν το EVSE φορτίζει. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

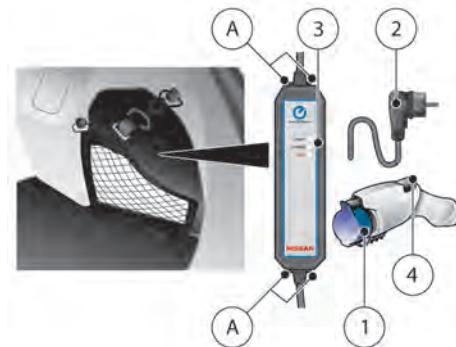
Πώς να ξεκινήσετε μία κανονική φόρτιση με NISSAN EVSE

1. Πιέστε τον διακόπτη της θέσης P για να βάλετε το αυτοκίνητο στην θέση P (παρκάρισμα) και δέστε το χειρόφρενο.
2. Σβήστε την παροχή του LEAF. Διαφορετικά δεν θα ξεκινήσει η φόρτιση.

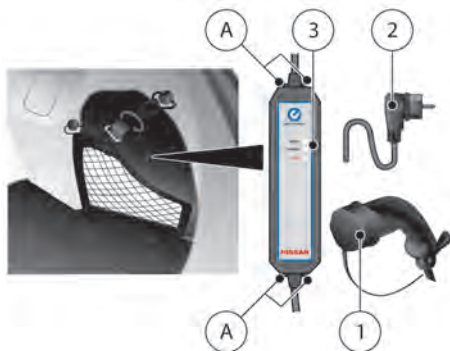


3. Όταν ανοίγετε το καπάκι της θύρας φόρτισης κάντε ένα από τα ακόλουθα:

- Πιέστε τον διακόπτη ανοίγματος του καπακιού της θύρας φόρτισης που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων ή
- Πατήστε και κρατήστε το κουμπί ασφάλισης του βύσματος φόρτισης στο Έξυπνο Κλειδί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.



Nissan EVSE στο πορτμπαγκάζ (Τύπος 1)



Nissan EVSE στο πορτμπαγκάζ (Τύπος 2)

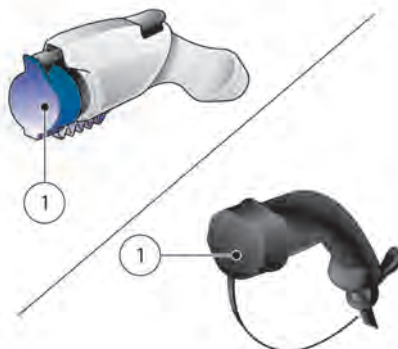
- (1) Βύσμα φόρτισης — Τάπα ασφαλείας
- (2) Πρίζα
- (3) Μονάδα ελέγχου — Ενδεικτικό φως
- (4) Κουμπί απελευθέρωσης (όπου υπάρχει)
- (A) Σπή για σχοινί

Μπορείτε να περάσετε ένα σχοινί διαμέσου της οπής στην μονάδα ελέγχου προκειμένου να την κρεμάσετε όσο φορτίζει η μπαταρία Li-ion.

- 4. Συνδέστε την πρίζα στην οικιακή παροχή.

Πριν συνδέσετε την πρίζα στην οικιακή παροχή, βεβαιωθείτε ότι η πρίζα είναι κατάλληλη για φόρτιση σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες.

- 5. Ανοίξτε την τάπα της θύρας φόρτισης. Δείτε  "Τάπα θύρας φόρτισης" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση".



- 6. Βγάλτε την τάπα ασφαλείας (1) από το βύσμα κα-
νονικής φόρτισης.



Τύπος 1



Τύπος 2

7. Συνδέστε το βύσμα φόρτισης στην θύρα κανονικής φόρτισης του αυτοκινήτου και κρατήστε το βύσμα έως ότου ασφαλίσει. Εάν έχει συνδεθεί σωστά θα ακούσετε μία φορά τον ήχο μπιπ.
8. Εάν η φόρτιση έχει αρχίσει, ή η μπαταρία Li-ion περιμένει να ξεκινήσει ο χρονοδιακόπτης φόρτισης, θα ακούσετε τον ήχο μπιπ δύο φορές και θα αλλάξει η ένδειξη από το ενδεικτικό φως κατάστασης φόρτισης. Δείτε  "Ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.
9. **Για τον Τύπο 1:**
Μπορείτε να κλειδώσετε το βύσμα φόρτισης με την χρήση της ασφάλειας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν το αυτοκίνητο εντοπίζει ότι το βύσμα δεν έχει συνδεθεί σωστά, θα ηχήσει ένας συναγερμός για 30 δευτερόλεπτα.

Σε αυτή την περίπτωση βάλτε το βύσμα σωστά ή κάντε πάλι την σύνδεση. Ο συναγερμός θα σταματήσει μετά τα 30 δευτερόλεπτα ακόμη και εάν δεν έχει γίνει σωστά η σύνδεση του βύσματος φόρτισης και δεν ξεκινήσει η φόρτιση.

Πώς να σταματήσετε μία κανονική φόρτιση με NISSAN EVSE



Τύπος 1



Τύπος 2

1. Για να σταματήσετε την φόρτιση, πατήστε το κουμπί ασφάλισης του βύσματος φόρτισης στο Έξυπνο Κλειδί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο ή πατήστε τον διακόπτη ανοίγματος του καπακιού της θύρας φόρτισης.

2. Για τον Τύπο 1:

Βεβαιωθείτε ότι δεν είναι κλειδωμένη η ασφάλεια του βύσματος φόρτισης. Εάν η ασφάλεια λειτουργεί τότε ξεκλειδώστε την.

3. Βάλτε την τάπα ασφαλείας στο βύσμα κανονικής φόρτισης. (Τύπος 1: Πατήστε το κουμπί ασφάλισης πάνω στο βύσμα φόρτισης για να το ασφαλίσετε).
4. Αφού κλείσετε την τάπα στην θύρα φόρτισης κλείστε και το καπάκι της θύρας φόρτισης.
5. Βγάλτε την πρίζα από την οικιακή παροχή.
6. Αποθηκεύστε κατάλληλα τα καλώδια φόρτισης.
7. Αποθηκεύστε κατάλληλα τα καλώδια φόρτισης.



Παράδειγμα (Τύπος 2)

Τυλίγοντας το καλώδιο στην κατεύθυνση που φαίνεται στην εικόνα, αποφεύγετε να συντομεύσετε την διάρκεια ζωής του καλωδίου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για να αποθηκεύσετε το NISSAN EVSE στην τσάντα: Τυλίξτε το καλώδιο φόρτισης δεξιόστροφα πάνω στην μονάδα ελέγχου (διάμετρος περίπου 30 εκ (12 in)).

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Εάν τοποθετήσετε το NISSAN EVSE μέσα στο αυτοκίνητο, βάλτε το σε τσάντα αποθήκευσης και ασφαλίστε το σταθερά με το δίχτυ αποθήκευσης στον χώρο αποσκευών. Διαφορετικά μπορεί να εκτιναχτεί και να προκαλέσει τραυματισμό στην διάρκεια απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

8. Αφού κλείσετε την τάπα στην θύρα φόρτισης, κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης.

Συναγερμός μερικής σύνδεσης βύσματος

Εάν το βύσμα φόρτισης δεν έχει ασφαλίσει σωστά λόγω των παρακάτω αιτιών, θα ηχήσει ο συναγερμός μερικής σύνδεσης βύσματος:

- Το βύσμα φόρτισης δεν έχει συνδεθεί σωστά.
- Η θέση του επιλογέα είναι άλλη εκτός από την P (παρκάρισμα).

- Η ασφάλεια του βύσματος φόρτισης δεν λειτουργεί σωστά.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΒΥΣΜΑΤΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ (όπου υπάρχει)



Ξεκλείδωμα με το Έξυπνο Κλειδί

1. Πατήστε το κουμπί ασφάλισης του βύσματος φόρτισης στο Έξυπνο Κλειδί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.
2. Το ενδεικτικό φως κατάστασης φόρτισης αναβοσβήνει 3 φορές και ακούγεται ένας ήχος μπιπ 3 φορές. Η ασφάλεια του βύσματος φόρτισης ξεκλειδώνει για 30 δευτερόλεπτα.
3. Μετά τα 30 δευτερόλεπτα, η ασφάλεια του βύσματος φόρτισης κλειδώνει.

Για τα μοντέλα με σύστημα ασφάλισης του βύσματος φόρτισης:

Το βύσμα φόρτισης μπορεί να απασφαλίσει για 30 δευτερόλεπτα όταν ξεκλειδώνετε την πόρτα ή την πίσω πόρτα (σε αυτή την περίπτωση δεν λειτουργεί το ενδεικτικό φως φόρτισης). Εάν γίνει πάλι χειρισμός της κλειδαριάς μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που ξεκλειδώσατε την πόρτα / πίσω πόρτα, η ασφάλεια του βύσματος φόρτισης κλειδώνει και πάλι.



Ξεκλείδωμα με τον διακόπτη ανοίγματος του καπακιού της θύρας φόρτισης:

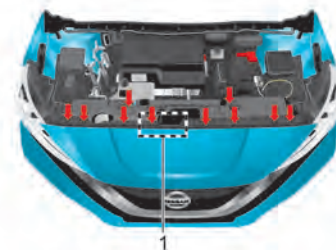
1. Πατήστε τον διακόπτη ανοίγματος του καπακιού της θύρας φόρτισης.

2. Το ενδεικτικό φως κατάστασης φόρτισης αναβοσβήνει 3 φορές και ακούγεται ένας ήχος μπιπ 3 φορές. Η ασφάλεια του βύσματος φόρτισης ξεκλειδώνει για 30 δευτερόλεπτα.
3. Μετά τα 30 δευτερόλεπτα, η ασφάλεια του βύσματος φόρτισης κλειδώνει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Ανάλογα με τον σταθμό φόρτισης, ο μηχανισμός ασφάλισης που έχει εγκατασταθεί με βάση τα τοπικά στάνταρ μπορεί να μην είναι συμβατός με το αυτοκίνητό σας. Μπορεί να μην είναι δυνατό να ασφαλίσει το βύσμα φόρτισης στο αυτοκίνητό σας.
- Για τα μοντέλα με σύστημα ασφάλισης του βύσματος φόρτισης:
 - Όταν η πηγή έχει διακοπή ενώ φορτίζετε την θέση AUTO, το βύσμα θα είναι ασφαλισμένο για 5 λεπτά και μετά θα ελευθερωθεί.
 - Όταν έχετε ορίσει τον χρόνο φόρτισης με την λειτουργία AUTO, το βύσμα δεν θα ασφαλίσει έως ότου να αρχίσει η φόρτιση.
 - Όταν λειτουργεί ο χρονοδιακόπτης ελέγχου κλιματισμού ή φορτίζει η μπαταρία 12V, δεν θα ασφαλίσει η κλειδαριά του βύσματος φόρτισης.

ΒΙΔΑ ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΘΥΡΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξεκλειδώνετε το βύσμα φόρτισης χρησιμοποιώντας (1) όταν η ασφάλεια του βύσματος φόρτισης λειτουργεί κανονικά.
- Μην γυρίζετε το (1) δεξιά. Μπορεί να γίνει ζημιά στο βύσμα φόρτισης.

Εάν το βύσμα φόρτισης δεν ξεκλειδώνει, κάντε τα ακόλουθα:

1. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το καπό.

3. Βγάλτε τα πλαστικά κλιπ συγκράτησης και μετά αφαιρέστε το καπάκι.
4. Γυρίστε το κουμπί αριστερά (περίπου 4 στροφές) για να ελευθερώσετε την ασφάλεια του βύσματος φόρτισης και βγάλτε το βύσμα φόρτισης.

ΦΟΡΤΙΣΗ / ΑΠΟΦΟΡΤΙΣΗ V2X

Το V2X (όχημα προς οτιδήποτε) επιτρέπει στο Ηλεκτρικό Όχημα να παρέχει ηλεκτρικό ρεύμα σε ένα σπίτι ή ένα κτίριο κλπ. Το V2X επιτρέπει τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Όχημα σε Σπίτι (V2H)
- Όχημα σε Κτίριο (V2B)
- Όχημα στο Δίκτυο (V2G)
- Όχημα σε Φορτίο (V2L)
- Όχημα σε Όχημα (V2V)

Η ικανότητα φόρτισης / αποφόρτισης V2X είναι διαθέσιμη μόνο σε οχήματα που κατασκευάστηκαν με αυτή την επιλογή, η οποία συμπεριλαμβάνει μία θύρα ταχείας φόρτισης.

Ένα όχημα που είναι εξοπλισμένο με θύρα ταχείας φόρτισης είναι συμβατό με τα περισσότερα βύσματα CHAdeMO (στάνταρτ Ιαπωνικής βιομηχανίας) στους σταθμούς φόρτισης.

Η φόρτιση / αποφόρτιση V2X είναι δυνατή (ακόμη και αρκετές φορές την ημέρα). Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι κοντά στην κόκκινη ζώνη, προκειμένου να προστατευτεί η μπαταρία η ισχύς της φόρτισης / αποφόρτισης V2X θα είναι περιορισμένη. Για περισσότερες πληροφορίες συμβουλευθείτε τον κατασκευαστή της μονάδας V2X ή τον πάροχο υπηρεσιών φόρτισης / αποφόρτισης V2X.

Η φόρτιση / αποφόρτιση V2X χρησιμοποιεί μία μονάδα V2X.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να χρησιμοποιείτε πάντα μονάδα V2X που είναι συμβατή με το LEAF. Η χρήση μονάδας που δεν είναι συμβατή μπορεί να προκαλέσει φωτιά ή δυσλειτουργία με συνέπεια σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Πριν ξεκινήσετε την φόρτιση / αποφόρτιση V2X, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται στην μονάδα V2X και βεβαιωθείτε ότι η μονάδα V2X είναι σωστά συνδεδεμένη και ασφαλισμένη. Εάν δεν γίνει σωστή σύνδεση ή λειτουργία της μονάδας V2X μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή τον εξοπλισμό φόρτισης.

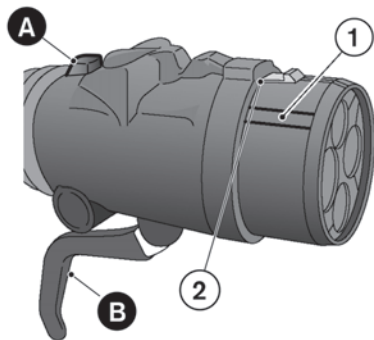
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν στην μονάδα V2X εμφανίζονται η διαθέσιμη φόρτιση / αποφόρτιση και η χωρητικότητα της μπαταρίας Li-ion, οι ενδείξεις μπορεί να διαφέρουν από την πραγματική ικανότητα της διαθέσιμης φόρτισης / αποφόρτισης της μπαταρίας Li-ion.

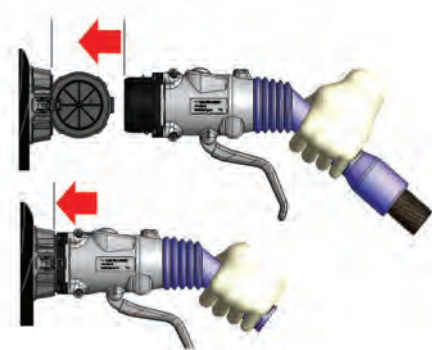
Πώς να ξεκινήσετε την φόρτιση / αποφόρτιση V2X



1. Πατήστε τον διακόπτη της θέσης P (παρκάρισμα) για να βάλετε το αυτοκίνητο σε θέση στάθμευσης και δέστε το χειρόφρενο.
2. Όταν φορτίζετε / αποφορτίζετε την μπαταρία Li-ion, βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF. Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ON η μπαταρία Li-ion δεν θα αρχίσει να φορτίζει / αποφορτίζει.
3. Ανοίξτε το καπάκι και την τάπα της θύρας φόρτισης. Δείτε  «Καπάκι θύρας φόρτισης» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»

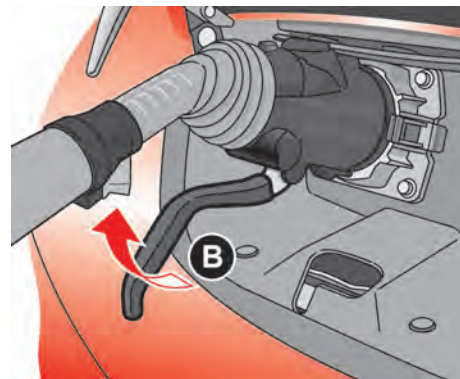


4. Ευθυγραμμίστε την εγκοπή στο βύσμα φόρτισης (1) με την θύρα ταχείας φόρτισης και βάλτε το βύσμα φόρτισης κατευθείαν στην βάση (2) (δεν υπάρχει λόγος να χρησιμοποιήσετε το (A) ή το (B) σε αυτό το στάδιο).



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το βύσμα φόρτισης κατευθείαν στην θύρα ταχείας φόρτισης και ευθεία στην βάση της. Εάν δεν το κάνετε τότε μπορεί να μην φορτίζει / αποφορτίζει η μπαταρία Li-ion ή μπορεί να προκληθεί ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης.



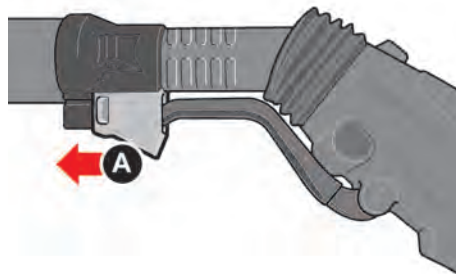
5. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό (B) για ασφαλίσει το βύσμα φόρτισης.
6. Βεβαιώστε ότι ο μοχλός ασφάλισης είναι σταθεροποιημένος στην θέση συγκράτησης.
7. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην μονάδα V2X για να αρχίσετε την φόρτιση / αποφόρτιση. Όταν ο εξοπλισμός είναι σωστά τοποθετημένος και έτοιμος να αρχίσει την φόρτιση / αποφόρτιση, ένας ήχος μπιπ ακούγεται δύο φορές και το ενδεικτικό φως της κατάστασης φόρτισης θα αλλάξει. Δείτε «Ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.
- Η φόρτιση / αποφόρτιση τελειώνει στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- Όταν η φόρτιση / αποφόρτιση ολοκληρωθεί.
 - Όταν έχετε υπερβεί τον χρόνο που πιθανά έχει οριστεί για την φόρτιση της μονάδας V2X.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η φόρτιση / αποφόρτιση μπορεί να σταματήσει αυτόματα ακόμη και εάν δεν έχει ολοκληρωθεί.
- Εάν η φόρτιση σταματήσει στην μέση, μπορείτε να την αρχίσετε και πάλι, ξεκινώντας από την αρχή την διαδικασία της μονάδας V2X.
- Το βύσμα φόρτισης είναι ασφαλισμένο στην θύρα φόρτισης κατά την διάρκεια της φόρτισης / αποφόρτισης και δεν μπορεί να αποσυνδεθεί. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην μονάδα V2X για να σταματήσετε την φόρτιση / αποφόρτιση. Επιβεβαιώστε ότι η φόρτιση / αποφόρτιση έχει τελειώσει, κοιτάζοντας τα ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης στο ταμπλό. Το βύσμα φόρτισης μπορεί να αποσυνδεθεί από το αυτοκίνητο όταν η φόρτιση / αποφόρτιση έχει σταματήσει.

Πώς να σταματήσετε την φόρτιση / αποφόρτιση V2X

1. Επιβεβαιώστε ότι η φόρτιση / αποφόρτιση έχει σταματήσει κοιτάζοντας τα ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης στο ταμπλό. Το βύσμα φόρτισης μπορεί να αποσυνδεθεί από το αυτοκίνητο όταν η φόρτιση / αποφόρτιση έχει σταματήσει



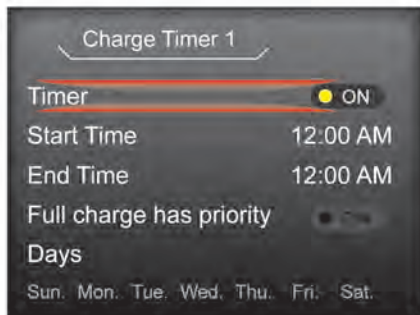
2. Σύρετε πίσω την συγκράτηση του μοχλού (A).



3. Πατήστε το κουμπί (B) στο βύσμα φόρτισης για να ελευθερώσετε τον μοχλό ασφάλισης (C).
4. Αφαιρέστε το βύσμα φόρτισης από το αυτοκίνητο και αποθηκεύστε το κατάλληλα.
5. Κλείστε την τάπα της θύρας ταχείας φόρτισης.
6. Κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης.

ΧΡΟΝΟΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Χρησιμοποιήστε τον χρονοδιακόπτη φόρτισης για να προγραμματίσετε πότε θα φορτίσει η μπαταρία Li-ion. Το αυτοκίνητο θα αρχίσει να φορτίζει αυτόματα στους προγραμματισμένους χρόνους όταν έχει συνδεθεί το βύσμα φόρτισης στο αυτοκίνητο. Οι χρονοδιακόπτες δεν χρειάζεται να μηδενίσουν κάθε φορά που χρειάζεται να φορτίσει η μπαταρία Li-ion.



Ο χρονοδιακόπτης φόρτισης μπορεί να αποθηκεύσει δύο ρυθμίσεις που συμπεριλαμβάνουν τον χρόνο εκκίνησης της φόρτισης και τον χρόνο λήξης. Ο χρονοδιακόπτης φόρτισης μπορεί να εφαρμοστεί στις ρυθμίσεις του χρονοδιακόπτη για κάθε ημέρα της εβδομάδας (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης).

Το αυτοκίνητο αρχίζει αυτόματα την φόρτιση στους προγραμματισμένους χρόνους όταν το βύσμα φόρτισης είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο. Οι χρονοδιακόπτες δεν χρειάζεται να μηδενιστούν κάθε φορά που η μπαταρία Li-ion χρειάζεται να φορτίσει.

1. Πατήστε το κουμπί ◀ ή ▶ για να επιλέξετε το [Settings] στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου
2. Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να επιλέξετε [EV Settings] και μετά πατήστε το κουμπί <OK>.
3. Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ έως ότου να επιλεγεί [Charge Timer1] ή [Charge Timer2] και μετά πατήστε το κουμπί <OK>.
4. Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να επιλέξετε [Timer] και μετά πατήστε το κουμπί <OK>. Όταν ο χρονοδιακόπτης είναι ενεργός θα ανάψει το ενδεικτικό φως.
5. Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ έως ότου επιλεγεί το [Start Time] και μετά πατήστε το κουμπί <OK>.
6. Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να ορίσετε την ώρα και μετά πατήστε το κουμπί <OK>.
7. Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να ορίσετε τα λεπτά και μετά πατήστε το κουμπί <OK>.
8. Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ έως ότου να επιλεγεί το [End Time] και μετά πατήστε το κουμπί <OK>.
9. Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να ορίσετε την ώρα και μετά πατήστε το κουμπί <OK>.
10. Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να ορίσετε τα λεπτά και μετά πατήστε το κουμπί <OK>.
11. Μοντέλα με σύστημα πλοήγησης FV (Ηλεκτρικό Όχημα): Πατήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να επιλέξετε τις ημέρες της εβδομάδας που θέλετε να ενεργοποιήσετε τον χρονοδιακόπτη Φόρτισης και μετά πατήστε το κουμπί <OK>. Πατήστε το κουμπί ⤴ (Επιστροφή) για να επι-

στρέψετε στην προηγούμενη ένδειξη.

12. Αφού ολοκληρωθεί η ρύθμιση, βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF και μετά συνδέστε το βύσμα φόρτισης στο αυτοκίνητο.

Προηγείται η πλήρης φόρτιση

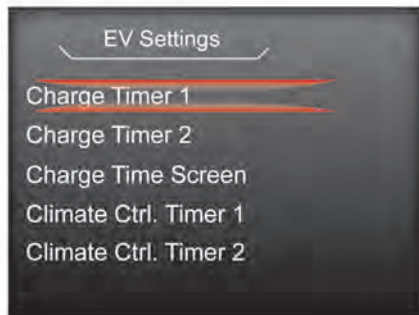
Εάν είναι ενεργό το [Full charge has priority] ο χρονοδιακόπτης έναρξης θα προχωρήσει στην περίπτωση που δεν μπορεί να επιτευχθεί η συνθήκη πλήρους φόρτισης της μπαταρίας Li-ion στην διάρκεια από τον χρόνο έναρξης στον χρόνο λήξης. Εάν δεν επιτευχθεί η συνθήκη πλήρους φόρτισης της μπαταρίας, η φόρτιση συνεχίζεται έως ότου να φορτιστεί πλήρως η μπαταρία Li-ion.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν το [Full charge has priority] είναι ενεργοποιημένο, είναι πιθανό ότι η μπαταρία δεν θα είναι πλήρως φορτισμένη στον χρόνο λήξης της φόρτισης λόγω των συνθηκών λειτουργίας του χρονοδιακόπτη ελέγχου του κλιματισμού και των ανοχών του χρόνου φόρτισης κλπ. Σε αυτή την περίπτωση η φόρτιση συνεχίζεται έως ότου η μπαταρία Li-ion να φορτιστεί πλήρως.

Χρονοδιακόπτης φόρτισης μόνο στο ΣΠΙΤΙ (με σύστημα πλοήγησης)

Εάν καταχωρήσετε το σπίτι σας στο σύστημα πλοήγησης και ενεργοποιήσετε το [Chg. Timer Only at HOME], ο χρονοδιακόπτης φόρτισης έχει εφαρμογή μόνο όταν η κανονική φόρτιση γίνεται στο σπίτι. Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών του NissanConnect για την καταχώρηση. Όταν η φόρτιση γίνεται σε τόπο διαφορετικό από το σπίτι, η φόρτιση ξεκινάει αυτόματα όταν το βύσμα κανονικής φόρτισης είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Να βάζετε πάντα τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF αφού ορίσετε τους χρονοδιακόπτες φόρτισης. Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ON, η μπαταρία Li-ion δε θα αρχίσει την φόρτιση.
- Εάν η παρούσα ώρα περνάει τον χρόνο έναρξης του χρονοδιακόπτη κατά πολύ, είναι δυνατό η πραγματική ποσότητα φόρτισης να είναι μικρότερη από το αναμενόμενο επίπεδο.
- Η μπαταρία Li-ion δεν θα φορτίσει όταν το βύσμα φόρτισης είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο έως την επόμενη προγραμματισμένη ώρα έναρξης φόρτισης, όταν ο χρονοδιακόπτης φόρτισης είναι ενεργός. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε άμεση φόρτιση ή απομακρυσμένη φόρτιση για να φορτίσετε την μπαταρία Li-ion.
- Ορισμένοι σταθμοί φόρτισης που χρησιμοποιούνται για να κάνετε κανονική φόρτιση είναι εξοπλισμένοι με λειτουργία χρονοδιακό-

πτη. Εάν έχουν οριστεί και ο χρονοδιακόπτης του αυτοκινήτου και του φορτιστή και δεν είναι ορισμένοι να λειτουργήσουν ταυτόχρονα, είναι πιθανό ότι ο φορτιστής δεν θα ξεκινήσει ή η μπαταρία δεν θα φορτιστεί στο επίπεδο που αναμένεται.

- Εάν είναι σε λειτουργία ο θερμαντήρας (όπου υπάρχει) της μπαταρίας Li-ion όταν έχει οριστεί ο Χρονοδιακόπτης Φόρτισης, η μπαταρία Li-ion μπορεί να μην φορτιστεί στην ποσότητα που είχε οριστεί.
- Ο χρονοδιακόπτης φόρτισης γίνεται σύμφωνο με την ρύθμιση της παρούσας ώρας στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Όταν κάνετε ρύθμιση της λειτουργίας του χρονοδιακόπτη φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη της παρούσας ώρας είναι σωστή.
- Για να κλείσετε την λειτουργία του χρονοδιακόπτη φόρτισης, επιλέξτε [Timer] στην οθόνη ρύθμισης του χρονοδιακόπτη φόρτισης (και [Charge Timer1] και [Charge Timer2]) και πατήστε το κουμπί <OK> για να σβήσει το ενδεικτικό φως.
- Εάν η ημέρα της εβδομάδας δεν έχει επιλεγεί στην οθόνη ρύθμισης του χρονοδιακόπτη φόρτισης, ο χρονοδιακόπτης φόρτισης δεν θα λειτουργήσει αυτή την ημέρα. Το σύστημα θα περιμένει έως την επόμενη ρύθμιση χρόνου φόρτισης για να κάνει φόρτιση (μοντέλα με σύστημα Πλοήγησης)

Άμεση φόρτιση

Όταν ο χρονοδιακόπτης φόρτισης δεν είναι ενεργός, η φόρτιση ξεκινάει αυτόματα όταν συνδέσετε στο αυτοκίνητο ένα βύσμα κανονικής φόρτισης.

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία άμεσης φόρτισης οποτεδήποτε θέλετε να ξεκινήσετε την φόρτιση αμέσως ενώ είναι ενεργός ο χρονοδιακόπτης φόρτισης, κάνοντας τα ακόλουθα:



1. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF.
2. Πατήστε το κουμπί άμεσης φόρτισης.
3. Συνδέστε το καλώδιο της κανονικής φόρτισης όταν το ενδεικτικό φως φόρτισης αλλάξει για να δείξει την λειτουργία άμεσης φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Από την στιγμή που πατήσετε το κουμπί άμεσης φόρτισης, έχετε 15 λεπτά για να συνδέσετε ένα βύσμα κανονικής φόρτισης στο αυτοκίνητο. Εάν δεν συνδέσετε ένα βύσμα φόρτισης στο αυτοκίνητο μέσα σε 15 λεπτά, το αυτοκίνητο επιστρέφει αυτόματα στην προηγούμενη ρύθμιση.
- Για να ακυρώσετε την λειτουργία άμεσης φόρτισης πατήστε πάλι το κουμπί άμεσης φόρτισης πριν συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης.
- Εάν το καλώδιο φόρτισης αποσυνδεθεί, η μπαταρία Li-ion αυτόματα αλλάξει σε χρονοδιακόπτη φόρτισης. Για να κάνετε πάλι άμεση φόρ-

τιση, πατήστε το κουμπί άμεσης φόρτισης και συνδέστε το καλώδιο του φορτιστή.

- Εάν το καλώδιο του φορτιστή είναι ήδη συνδεδεμένο, πατήστε το κουμπί άμεση φόρτισης για να αρχίσει να γίνεται η άμεση φόρτιση.

ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΦΟΡΤΙΣΗ (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης)

Το αυτοκίνητο αυτό ενσωματώνει μία μονάδα επικοινωνίας που ονομάζεται TCU (Μονάδα Τηλεματικής Επικοινωνίας). Η σύνδεση επικοινωνίας ανάμεσα στην μονάδα αυτή και το Κέντρο Δεδομένων της NISSAN επιτρέπει διάφορες υπηρεσίες απομακρυσμένης λειτουργίας.

• Έλεγχος κατάστασης μπαταρίας Li-ion:

Μπορεί να ελεγχθεί η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας Li-ion με την χρήση έξυπνου κινητού με σύνδεση στο διαδίκτυο, ακόμη και εάν δεν είστε μέσα στο αυτοκίνητο.

• Απομακρυσμένη φόρτιση, Απομακρυσμένος έλεγχος κλιματισμού:

Η λειτουργία για την εκκίνηση της φόρτισης της μπαταρίας Li-ion ή την εκκίνηση του καλοριφέρ και του air conditioner είναι διαθέσιμη με την χρήση έξυπνου κινητού με σύνδεση στο διαδίκτυο.

• Κατάσταση εκτός πρίζας, Κατάσταση φόρτισης:

Καταχωρώντας τους σταθμούς φόρτισης που χρησιμοποιούνται συχνά, θα στέλνονται ειδοποιήσεις στο έξυπνο κινητό σας στην ηλεκτρονική σας διεύθυνση για να σας πληροφορήσει όταν το βύσμα φόρτισης δεν είναι συνδεδεμένο

σε αυτές τις τοποθεσίες ή η φόρτιση δεν έχει ολοκληρωθεί.

• Κατάσταση Θερμαντήρα μπαταρίας Li-ion (όπου υπάρχει):

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή, ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion λειτουργεί αυτόματα. Θα σταλούν ειδοποιήσεις στην ηλεκτρονική σας διεύθυνση στο έξυπνο κινητό σας τηλέφωνο προκειμένου να σας υπενθυμίσουν να συνδέσετε το βύσμα φόρτισης, υπό τις ακόλουθες συνθήκες.

- Περίπου 5 λεπτά από την στιγμή που ξεκινήσει να λειτουργεί ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση OFF και το καλώδιο φόρτισης δεν είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο.

- Περίπου 5 λεπτά από την στιγμή που σταματήσει να λειτουργεί ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion λόγω χαμηλής ισχύος της μπαταρίας που μένει ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση OFF και το καλώδιο φόρτισης δεν είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο.

• Η εγκατάσταση της υπηρεσίας NissanConnect EV είναι απαραίτητη πριν χρησιμοποιήσετε αυτή την υπηρεσία. Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του NissanConnect).

• Για να ελέγξετε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας Li-ion με την χρήση έξυπνου τηλεφώνου συνδεδεμένου στο διαδίκτυο, θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

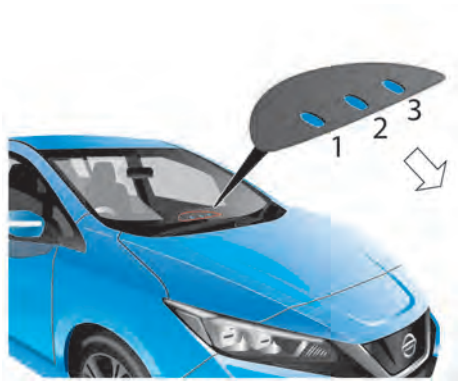
- Το αυτοκίνητο θα πρέπει να βρίσκεται σε μία περιοχή με κάλυψη από κινητό τηλέφωνο.
- Το κινητό τηλέφωνο θα πρέπει να βρίσκεται σε μία περιοχή με κάλυψη κινητού τηλεφώνου.

- Ορισμένα κινητά τηλέφωνα δεν είναι συμβατά και δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να ελέγξετε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας Li-ion. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε από πριν.

- Συγκεκριμένες απομακρυσμένες λειτουργίες απαιτούν ένα συμβατό έξυπνο τηλέφωνο που δεν παρέχεται με το αυτοκίνητο.
- Οι λειτουργίες του συστήματος πληροφοριών NissanConnect EV παρέχονται μέσω συνδρομής που απαιτεί την συναίνεση του ιδιοκτήτη για να ενεργοποιηθεί. Η συνδρομή θα πρέπει να είναι ενεργή για να χρησιμοποιήσετε αυτές τις λειτουργίες.
- Οι επικοινωνίες του NissanConnect EV θα πρέπει να λαμβάνονται σε πιστοποιημένη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή με μήνυμα κειμένου SMS σε κινητό τηλέφωνο.
- Μπορεί να υπάρχουν σπάνιες χρεώσεις για μήνυμα κειμένου και / ή αμοιβή για την χρήση δεδομένων ανάλογα με τον φορέα.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΦΟΡΤΙΣΗ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ



Τα ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης (1) έως (3) πρωταρχικά εμφανίζουν την κατάσταση φόρτισης και είναι ορατά τόσο από το εξωτερικό όσο και από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.



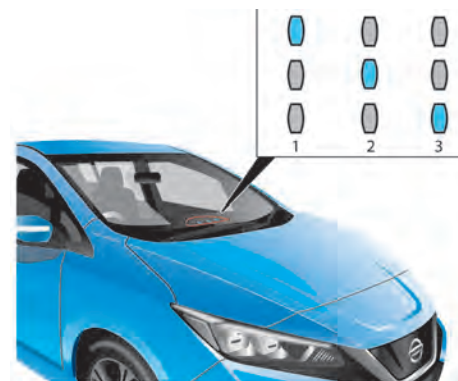
Όταν η ασφάλεια του βύσματος κανονικής φόρτισης είναι ξεκλειδωμένη

Όλα τα ενδεικτικά φώτα (1) έως (3) θα αναβοσβήνουν και θα ακουστεί ένα μπιπ τρεις φορές όταν ο διακόπτης ασφάλισης του βύσματος κανονικής φόρτισης στο Έξυπνο Κλειδί ή ο διακόπτης ανοίγματος στο πατάκι ανοίγματος της θύρας φόρτισης έχει πατηθεί.

Όταν το βύσμα κανονικής φόρτισης είναι συνδεδεμένο λάθος

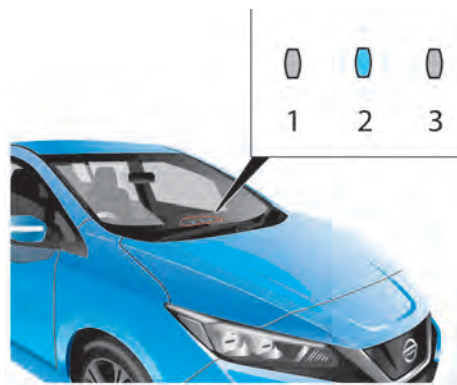
Όλα τα ενδεικτικά φώτα (1) έως (3) θα αναβοσβήνουν και θα ακουστεί ο ήχος μπιπ τρεις φορές μέσα σε 30 δευτερόλεπτα όταν το βύσμα φόρτισης είναι συνδεδεμένο λάθος στην θύρα κανονικής φόρτισης. Η φόρτιση δεν μπορεί να γίνει σε αυτή την συνθήκη.

Χρονοδιακόπτης ετοιμότητας για φόρτιση



Εάν έχει οριστεί ο χρονοδιακόπτης φόρτισης, τα ενδεικτικά φώτα ανάβουν, σε σειρά από το (1) στο (3). Τα ενδεικτικά φώτα σβήνουν μετά από περίπου 5 λεπτά.

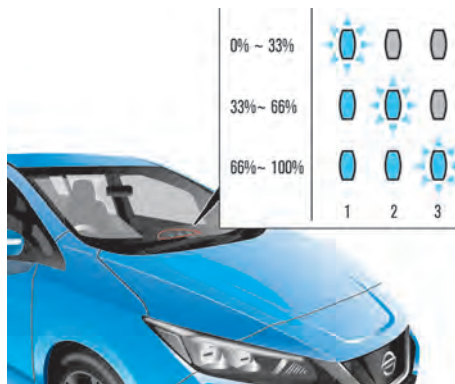
Ετοιμότητα για άμεση φόρτιση



Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **OFF** και εάν έχει πατηθεί το κουμπί άμεσης φόρτισης ενώ δεν είναι συνδεδεμένο το καλώδιο φόρτισης, το ενδεικτικό φως (2) ανάβει, δείχνοντας ότι το αυτοκίνητο είναι έτοιμο για άμεση φόρτιση.

Στην συνέχεια έχετε 15 λεπτά για να συνδέσετε το βύσμα φόρτισης στο αυτοκίνητο. Εάν δεν συνδέσετε το βύσμα φόρτισης μέσα σε 15 λεπτά, το ενδεικτικό φως (2) σβήνει και πρέπει να ξεκινήσετε πάλι την λειτουργία άμεσης φόρτισης για να φορτίσετε την μπαταρία Li-ion.

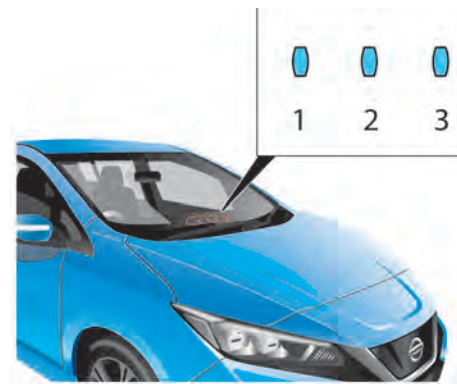
Όταν φορτίζετε



Όταν φορτίζει η μπαταρία Li-ion, τα ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης θα αλλάξουν ανάλογα με την ποσότητα της μπαταρίας Li-ion που έχει φορτίσει.

Η ποσότητα της μπαταρίας Li-ion που έχει φορτίσει εμφανίζεται και από το άναμμα του δείκτη διαθέσιμη φόρτισης της μπαταρίας Li-ion στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Όταν έχετε φορτίσει πλήρως



Όλα τα ενδεικτικά φώτα (1) έως (3) ανάβουν όταν η μπαταρία Li-ion είναι τελείως φορτισμένη.

Τα ενδεικτικά φώτα σβήνουν μετά από περίπου 5 λεπτά ή όταν βγάλετε το βύσμα φόρτισης.

Όταν αναβοσβήνει το ενδεικτικό φως (3)



Το ενδεικτικό φως (3) αναβοσβήνει όταν η μπαταρία 12-volt φορτίζεται. Δείτε  "Φορτίζοντας την μπαταρία 12-volt" στο κεφάλαιο "Εν. Επισκόπηση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου".

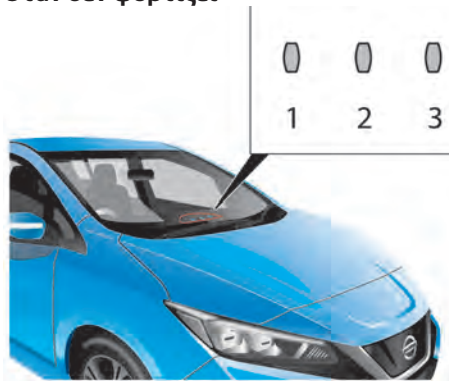
Το ενδεικτικό φως θα αναβοσβήνει επίσης για έως 5 λεπτά εάν η ηλεκτρική παροχή από την μονάδα κανονικής φόρτισης διακοπεί στην διάρκεια της φόρτισης. Η φόρτιση θα αρχίσει και πάλι αυτόματα όταν η ηλεκτρική παροχή από την μονάδα κανονικής φόρτισης επανέλθει, εάν η μονάδα κανονικής φόρτισης συνδεθεί. Δεν θα ακουστεί το μπιπ της εκκίνησης φόρτισης όταν η φόρτιση επανέρχεται.

Η ένδειξη θα αναβοσβήνει επίσης όταν λειτουργούν τα ακόλουθα συστήματα:

- Χρονοδιακόπτης ελέγχου κλιματισμού
- Απομακρυσμένος έλεγχος κλιματισμού (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης)

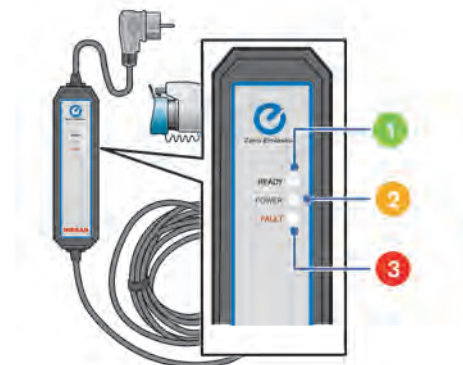
- Θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion battery (όπου υπάρχει)

Όταν δεν φορτίζει



Κανένα από τα φώτα δεν ανάβει όταν η μπαταρία Li-ion και η μπαταρία 12-volt δεν φορτίζουν.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΦΩΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΛΩΔΙΟΥ NISSAN EVSE (ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ) (όπου υπάρχει)



- (1) ΕΤΟΙΜΟ: ΠΡΑΣΙΝΟ
- (2) ΠΑΡΟΧΗ: ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ
- (3) ΣΦΑΛΜΑ: ΚΟΚΚΙΝΟ

Όταν χρησιμοποιείτε το NISSAN EVSE η κατάσταση φόρτισης καθώς και οποιαδήποτε δυσλειτουργία του EVSE μπορεί να ελεγχθεί με τα ενδεικτικά φώτα στην μονάδα ελέγχου EVSE.

ΕΤΟΙΜΟ	ΠΑΡΟΧΗ	ΣΦΑΛΜΑ	Εξήγηση
 0.5 δεύτερα	 0.5 δεύτερα	 0.5 δεύτερα	Όλα τα ενδεικτικά φώτα θα ανάψουν για έναν έλεγχο 0.5 δευτέρων όταν το EVSE συνδέεται για πρώτη φορά στην πρίζα παροχής.
	OFF	OFF	Το EVSE συνδέεται στην πρίζα παροχής. Εάν το βύσμα Κανονικής Φόρτισης συνδεθεί στην θύρα κανονικής φόρτισης του αυτοκινήτου, η φόρτιση είναι ολοκληρωμένη ή έχει οριστεί ο χρονοδιακόπτης φόρτισης (δείτε το παρόν βιβλίο για λεπτομέρειες για τον ορισμό του χρονοδιακόπτη φόρτισης και τις λειτουργίες.
		OFF	Το EVSE φορτίζει το αυτοκίνητο.
OFF	OFF	OFF	Δεν έχει εντοπιστεί ισχύς στην πρίζα παροχής από το σύστημα EVSE. Ελέγξτε τον διακόπτη της παροχής ρεύματος. Εάν η παροχή ρεύματος είναι εντάξει και όλα τα ενδεικτικά φώτα δεν ανάβουν για 0.5 δευτερόλεπτα, μπορεί να έχει σπάσει το EVSE. Σταματήστε την χρήση και επικοινωνήστε αμέσως με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.
 (Αναβοσβήνει)		OFF	Το EVSE δεν μπόρεσε να εντοπίσει επαρκή γείωση της πρίζας παροχής για να γίνει αξιόπιστη φόρτιση του EV. Συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο για να ελέγξει την πρίζα παροχής σύμφωνα με τις συστάσεις της NISSAN που δίνονται στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.
 (Αναβοσβήνει)	OFF	OFF	
 (Αναβοσβήνει)	 (Αναβοσβήνει)		Δεν λειτουργεί σωστά το κύκλωμα εντοπισμού θερμοκρασίας στην πρίζα του EVSE. Ενδεικτικό φως: Σβηστό (OFF) = Η φόρτιση έχει σταματήσει, Αναβοσβήνει = Το ρεύμα φόρτισης έχει μειωθεί. Το EVSE περιορίζει το κύκλωμα φόρτισης, επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.
 (Αναβοσβήνει)	OFF		
 (Αναβοσβήνει)	 (Αναβοσβήνει)	 (Αναβοσβήνει)	Το EVSE εντόπισε υπερβολική ζέση στην πρίζα. Ενδεικτικά φώτα: Σβηστό (OFF) = Η φόρτιση έχει σταματήσει, Αναβοσβήνει = Το ρεύμα φόρτισης έχει μειωθεί. Το EVSE περιορίζει το ρεύμα φόρτισης για λόγους ασφαλείας. Αυτό μπορεί να οφείλεται σε μία παροχή που δεν λειτουργεί σωστά. Σταματήστε την χρήση της παροχής και συμβουλευθείτε έναν εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο για να ελέγξει την παροχή σύμφωνα με τις συστάσεις της NISSAN που δίνονται στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης. Εάν συνεχίζει η ίδια ένδειξη μετά τον έλεγχο της παροχής, επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για να σας δώσει περαιτέρω συμβουλές.
 (Αναβοσβήνει)	OFF	 (Αναβοσβήνει)	

ΕΤΟΙΜΟ	ΠΑΡΟΧΗ	ΣΦΑΛΜΑ	Εξήγηση
	 (Αναβοσβήνει)		Το εσωτερικό κύκλωμα του EVSE δεν λειτουργεί σωστά. Σταματήστε αμέσως την χρήση και επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.
	OFF		
	OFF	 (Αναβοσβήνει)	Το EVSE εντόπισε διαρροή ρεύματος ή σφάλμα σήματος PWM (διαμόρφωση πλάτους παλμού). Σταματήστε αμέσως την χρήση του EVSE. Παρακαλούμε επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV και ελέγξτε το EVSE και το αυτοκίνητο.

ΟΔΗΓΟΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Σύμπτωμα	Πιθανή αιτία	Πιθανή λύση
Δεν μπορεί να γίνει φόρτιση.	Ο διακόπτης παροχής του αυτοκινήτου είναι στην θέση ON.	Πριν κάνετε φόρτιση βάλτε τον διακόπτη παροχής του αυτοκινήτου στην θέση OFF.
	Είναι ταυτόχρονα συνδεδεμένα τα βύσματα κανονικής και ταχείας φόρτισης.	Δεν μπορεί να γίνουν ταυτόχρονα κανονική και ταχεία φόρτιση
	Η μπαταρία Li-ion είναι ήδη πλήρως φορτισμένη.	Επιβεβαιώστε την ισχύ της μπαταρίας Li-ion που απομένει ελέγχοντας τον σχετικό δείκτη φόρτισης για την μπαταρία Li-ion. Εάν ο δείκτης δείχνει ότι η μπαταρία Li-ion είναι ήδη πλήρως φορτισμένη τότε αυτή δεν μπορεί να φορτίσει. Η φόρτιση σταματάει αυτόματα εάν η μπαταρία Li-ion είναι πλήρως φορτισμένη.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι πολύ υψηλή ή χαμηλή για να φορτίσει.	Επιβεβαιώστε την θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion ελέγχοντας τον δείκτη θερμοκρασίας της μπαταρίας Li-ion. Εάν ο δείκτης δηλώνει ότι η μπαταρία Li-ion είναι πολύ ζεστή (κόκκινη ζώνη) ή πολύ κρύα (μπλε ζώνη), μπορεί να μην είναι δυνατή η φόρτιση. Αφήστε την μπαταρία Li-ion να κρυώσει ή να ζεσταθεί πριν την φόρτιση. Δείτε  "3. Δείκτης θερμοκρασίας μπαταρίας Li-ion" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια".
	Είναι άδεια η μπαταρία 12-volt.	Η μπαταρία Li-ion δεν μπορεί να φορτίσει εάν δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Εάν είναι άδεια η μπαταρία 12-volt φορτίστε την ή βάλτε την μπροστά με βοηθητικά καλώδια. Δείτε  "Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία" στο κεφάλαιο "6. Σε περίπτωση ανάγκης".
	Το αυτοκίνητο έχει κάποια δυσλειτουργία.	Μπορεί να έχει δυσλειτουργία το αυτοκίνητο ή ο φορτιστής. Δείτε εάν ανάβει το προειδοποιητικό φως στους μετρητές. Δείτε εάν το ενδεικτικό φως στον φορτιστή δηλώνει δυσλειτουργία. Εάν εμφανίζεται μία προειδοποίηση, σταματήστε την φόρτιση και επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.
Δεν μπορεί να γίνει κανονική φόρτιση.	Δεν έρχεται ρεύμα από τον σταθμό κανονικής φόρτισης ή την οικιακή πρίζα.	Δείτε ότι δεν υπάρχει σφάλμα στην παροχή. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του κυκλώματος είναι ενεργός. Εάν έχει τοποθετηθεί μία οικιακή παροχή ή σταθμός φόρτισης με μονάδα χρονοδιακόπτη, η παροχή θα είναι διαθέσιμη μόνο στον χρόνο που έχει οριστεί από τον χρονοδιακόπτη.
	Η πρίζα ρεύματος δεν είναι συνδεδεμένη σωστά.	Βεβαιώστε ότι η πρίζα ρεύματος είναι συνδεδεμένη σωστά
	Δεν έρχεται ρεύμα από τον σταθμό κανονικής φόρτισης.	Βεβαιώστε την διαδικασία λειτουργίας στον σταθμό φόρτισης.
	Το βύσμα φόρτισης δεν είναι συνδεδεμένο σωστά	Βεβαιώστε ότι το βύσμα φόρτισης είναι σωστά συνδεδεμένο.
Δεν μπορεί να γίνει άμεση φόρτιση.	Έχει οριστεί χρονοδιακόπτης φόρτισης.	Σβήστε τον χρονοδιακόπτη φόρτισης. Δείτε  "Χρονοδιακόπτης φόρτισης" πιο πριν.

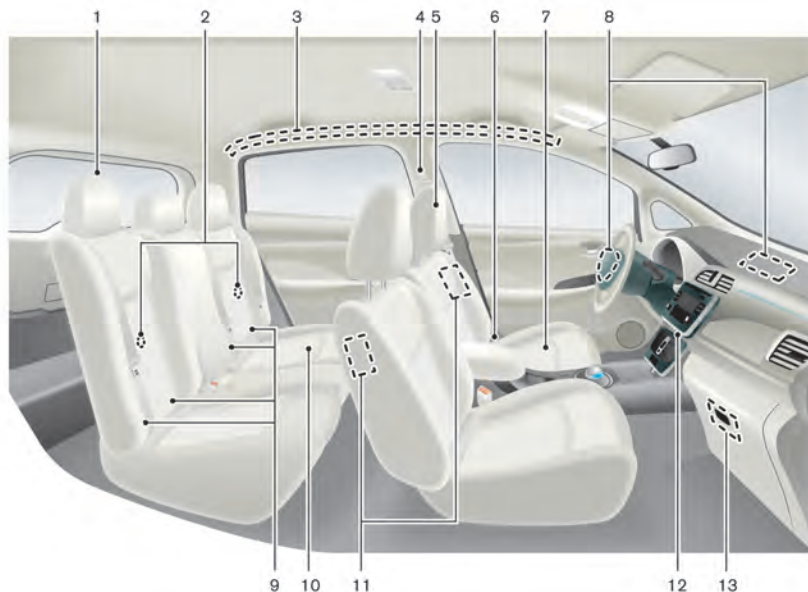
Σύμπτωμα	Πιθανή αιτία	Πιθανή λύση
Δεν μπορεί να γίνει φόρτιση με χρονοδιακόπτη.	Δεν είναι συνδεδεμένο το καλώδιο φόρτισης.	Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης.
	Είναι λάθος η ώρα στο ρολόι.	Ο χρονοδιακόπτης φόρτισης δεν ξεκινάει την φόρτιση με βάση το ρολόι που βρίσκεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Ρυθμίστε την ώρα, δείτε  "[Clock]" στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια». Εάν η μπαταρία 12-Volt είναι άδεια ή η μπαταρία Li-ion είναι αποσυνδεδεμένη θα πρέπει να ενημερωθεί η ρύθμιση της ώρας.
	Έχει πατηθεί το κουμπί άμεσης φόρτισης.	Ο χρονοδιακόπτης φόρτισης δεν λειτουργεί όταν έχει επιλεγεί η άμεση φόρτιση.
	Δεν έχει οριστεί ο χρονοδιακόπτης φόρτισης.	Ρυθμίστε το πρόγραμμα του χρονοδιακόπτη φόρτισης. Δείτε  "Χρονοδιακόπτης φόρτισης" πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.
	Δεν ξεκινάει φόρτιση γιατί έχει οριστεί χρόνος έναρξης και λήξης φόρτισης και η παρούσα ώρα είναι πριν την ώρα έναρξης που έχει οριστεί.	Επιβεβαιώστε πότε έχει οριστεί ο χρονοδιακόπτης για να αρχίσει η φόρτιση. Αλλάξτε την ρύθμιση του χρονοδιακόπτη φόρτισης στην ώρα που θέλετε ή πατήστε το κουμπί άμεσης φόρτισης. Δείτε  "Χρονοδιακόπτης φόρτισης" πιο πριν.
Δεν μπορεί να γίνει απομακρυσμένη φόρτιση.	Δεν έχει συνδεθεί το καλώδιο φόρτισης.	Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης.
	Δεν μπορεί να γίνει επικοινωνία με το αυτοκίνητο.	Επιβεβαιώστε ότι υπάρχει σήμα κινητού στην τοποθεσία σας. Η απομακρυσμένη φόρτιση δεν μπορεί να ξεκινήσει εάν δεν είναι ενεργοποιημένη η σύνδεση στο δίκτυο του Έξυπνου τηλεφώνου
		Επιβεβαιώστε ότι υπάρχει σήμα κινητού στην τοποθεσία του αυτοκινήτου. Εάν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση OFF για περισσότερες από 2 εβδομάδες, η λειτουργία απομακρυσμένης φόρτισης δεν μπορεί πλέον να χρησιμοποιηθεί έως ότου ο διακόπτης παροχής να μπει στην θέση ON.

Σύμπτωμα	Πιθανή αιτία	Πιθανή λύση
Διακόπτεται η κανονική φόρτιση.	Δεν έρχεται ρεύμα από τον σταθμό κανονικής φόρτισης ή την οικιακή πρίζα.	Μπορεί να υπάρχει σφάλμα στην ηλεκτρική παροχή ή να έχει σφάλμα ο διακόπτης του κυκλώματος. Η φόρτιση θα ξεκινήσει πάλι όταν επανέλθει η ηλεκτρική παροχή.
	Έχει αποσυνδεθεί το καλώδιο φόρτισης.	Ελέγξτε ότι δεν έχει αποσυνδεθεί το καλώδιο φόρτισης.
	Έχουν συνδεθεί ταυτόχρονα τα βύσματα κανονικής και ταχείας φόρτισης.	Εάν έχουν συνδεθεί ταυτόχρονα τα βύσματα κανονικής και ταχείας φόρτισης η φόρτιση θα σταματήσει.
	Έχει φτάσει ο χρόνος λήξης στον χρονοδιακόπτη φόρτισης.	Όταν έχει οριστεί ο χρονοδιακόπτης φόρτισης και φτάνει ο χρόνος τέλους φόρτισης, η φόρτιση θα σταματήσει ακόμη και εάν η μπαταρία Li-ion δεν έχει φορτίσει πλήρως.
	Έχει σταματήσει η παροχή ρεύματος από τον κανονικό σταθμό φόρτισης.	Επιβεβαιώστε την διαδικασία λειτουργίας του σταθμού φόρτισης.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι πολύ υψηλή ή χαμηλή για να φορτίσει.	Επιβεβαιώστε την θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion ελέγχοντας τον δείκτη θερμοκρασίας της μπαταρίας Li-ion. Εάν ο δείκτης δηλώνει ότι η μπαταρία Li-ion είναι πολύ ζεστή (κόκκινη ζώνη) ή πολύ κρύα (μπλε ζώνη), μπορεί να μην είναι δυνατή η φόρτιση. Αφήστε την μπαταρία Li-ion να κρυώσει ή να ζεσταθεί πριν την φόρτιση. Δείτε  "3. Δείκτης θερμοκρασίας μπαταρίας Li-ion" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια".
Δεν μπορεί να γίνει ταχεία φόρτιση.	Ελέγξτε ότι το βύσμα φόρτισης είναι σωστά συνδεδεμένο και ασφαλισμένο.	Ελέγξτε ότι το βύσμα φόρτισης είναι σωστά συνδεδεμένο και έχει ασφαλίσει.
	Η λειτουργία αυτοδιάγνωσης του ταχυφορτιστή δίνει ένα αρνητικό αποτέλεσμα.	Υπάρχει πιθανότητα το αυτοκίνητο να έχει μία δυσλειτουργία. Σταματήστε την φόρτιση και επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.
	Ο διακόπτης παροχής του ταχυφορτιστή είναι σβηστός.	Ελέγξτε τον διακόπτη παροχής του ταχυφορτιστή.
Διακόπτεται η ταχεία φόρτιση.	Η φόρτιση σταμάτησε από τον χρονοδιακόπτη του ταχυφορτιστή.	Η φόρτιση θα σταματήσει ανάλογα με την ρύθμιση του χρονοδιακόπτη στην ταχυφορτιστή. Εάν θέλετε να φορτίσετε περισσότερο την μπαταρία Li-ion ξεκινήστε πάλι την διαδικασία της φόρτισης.
	Είναι κλειστή η παροχή ρεύματος του ταχυφορτιστή.	Ελέγξτε εάν η παροχή ρεύματος του ταχυφορτιστή είναι κλειστή.
	Έχουν συνδεθεί ταυτόχρονα τα βύσματα κανονικής και ταχείας φόρτισης.	Εάν έχουν συνδεθεί ταυτόχρονα τα βύσματα κανονικής και ταχείας φόρτισης η φόρτιση θα σταματήσει.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι πολύ υψηλή ή χαμηλή για να φορτίσει.	Επιβεβαιώστε την θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion ελέγχοντας τον δείκτη θερμοκρασίας της μπαταρίας Li-ion. Εάν ο δείκτης δηλώνει ότι η μπαταρία Li-ion είναι πολύ ζεστή (κόκκινη ζώνη) ή πολύ κρύα (μπλε ζώνη), μπορεί να μην είναι δυνατή η φόρτιση. Αφήστε την μπαταρία Li-ion να κρυώσει ή να ζεσταθεί πριν την φόρτιση. Δείτε  "3. Δείκτης θερμοκρασίας μπαταρίας Li-ion" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια".

Ο Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι (SRS).....	0-2	Ταμπλό οργάνων.....	0-8
Εξωτερικό του αυτοκινήτου μπροστά.....	0-3	Αριστεροτίμονο μοντέλο (LHD).....	0-8
Εξωτερικό του αυτοκινήτου πίσω.....	0-4	Δεξιότιμονο μοντέλο (RHD)	0-9
Χώρος επιβατών.....	0-5	Μετρητές και δείκτες.....	0-10
Θέση οδήγησης.....	0-6	Χώρος μοτέρ.....	0-11
Αριστεροτίμονο μοντέλο (LHD).....	0-6	Προειδοποιητικά και ενδεικτικά φώτα.....	0-11
Δεξιότιμονο μοντέλο (RHD).....	0-7		

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ (SRS)

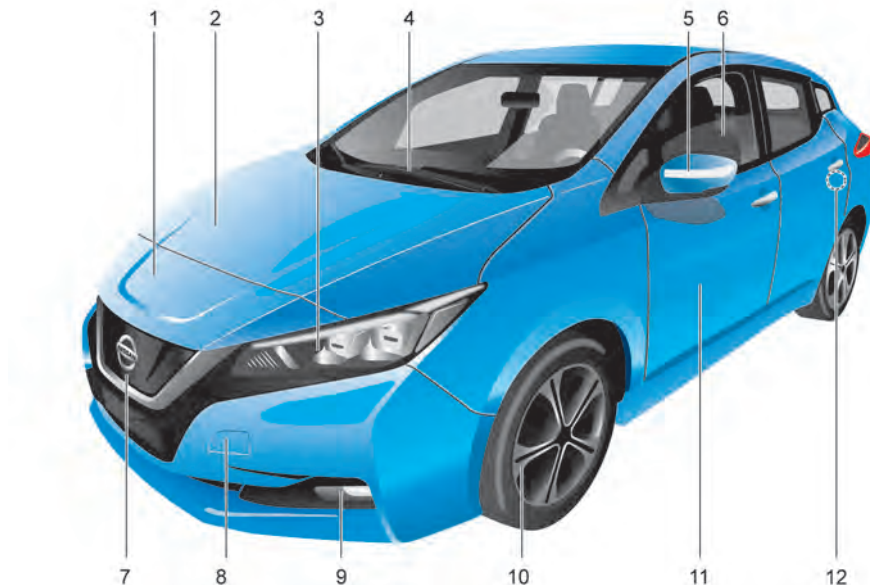


1. Προσκέφαλα πίσω καθισμάτων (P.1-4)
2. Σημεία στήριξης παιδικού καθίσματος (παιδικό κάθισμα με άνω ιμάντα πρόσδεσης) (P.1-20)
3. Πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα (P.1-29)
4. Ζώνες ασφαλείας (P.1-7)

5. Προσκέφαλα μπροστινών καθισμάτων (P.1-4)
6. Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας (P.1-34)
7. Μπροστινά καθίσματα (P.1-2)
8. Μπροστινοί αερόσακοι (P.1-29)
9. Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX (P.1-15)

10. Πίσω καθίσματα (P.1-3)
 - Παιδικά καθίσματα (P.1-15)
11. Μπροστινοί πλευρικοί αερόσακοι (P.1-29)
12. Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού (P.1-36)
13. Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (P.1-35)

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ



1. Καπάκι θύρας φόρτισης (Ρ. 3-16)
2. Καπό (Ρ.3-14)
3. Προβολείς και φλας
 - Λειτουργία διακόπτη (Ρ. 2-47)
 - Αντικατάσταση λάμπας (Ρ. 8-17)

4. Πλυστικό και καθαριστήρας παρμπρίζ
 - Λειτουργία διακόπτη (Ρ. 2-44)
 - Αντικατάσταση λεπίδας (Ρ. 8-10)
 - Υγρό πλυστικού παρμπρίζ (Ρ. 8-8)
 5. Εξωτερικοί καθρέπτες (Ρ. 3-24)
 - Κάμερα πλευρικής θέασης* (Ρ. 4-8)
- Πλευρικό φλας
- Λειτουργία διακόπτη (Ρ. 2-47)

6. Ηλεκτρικά παράθυρα (Ρ. 2-57)
 7. Κάμερα θέασης μπροστά* (Ρ. 4-8)
 8. Γάντζος ρυμούλκησης (Ρ. 6-16)
 9. Φώτα ομίχλης
 - Λειτουργία διακόπτη (Ρ. 2-50)
 - Αντικατάσταση λάμπας (Ρ. 8-17)
 10. Ελαστικά
 - Τροχοί και ελαστικά (Ρ. 8-21, Ρ. 9-4)
 - Σκασμένο ελαστικό (Ρ. 6-4)
 11. Πόρτες
 - Κλειδιά (Ρ. 3-2)
 - Κλειδαριές πορτών (Ρ. 3-3)
 - Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (Ρ. 3-6)
 - Σύστημα ασφαλείας (Ρ. 2-42)
 12. Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας (Ρ. 3-3)
- *: όπου υπάρχει

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΙΣΩ



1. Κάμερα πίσω θέασης*
(P. 4-2, P. 4-8, P. 4-16)

2. Καθαριστήρας και πλυστικό πίσω παρμπρίζ
– Λειτουργία διακόπτη (P. 2-44)
– Υγρό πλυστικού παρμπρίζ (P. 8-8)

3. Τρίτο φως στοπ (P. 8-17)

4. Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ (P. 2-46)

5. Κεραία (P. 4-45)

6. Συνδυασμός πίσω φώτων

- Λειτουργία διακόπτη (P. 2-47)
- Αντικατάσταση λάμπας (P. 8-17)

7. Πίσω φως ομίχλης

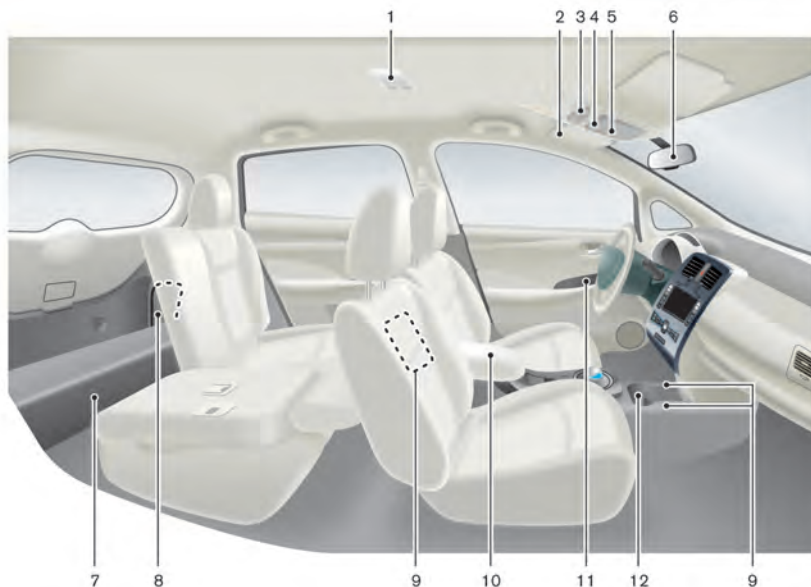
- Λειτουργία διακόπτη για το φως ομίχλης (P. 2-50)

8. Πόρτα πορτμπαγκάζ (P. 3-15)

- Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (P. 3-6)

*: όπου υπάρχει

ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



1. Εσωτερικό πίσω φως (Ρ. 2-59)

2. Σκιάδια (Ρ. 3-25)

3. Μικρόφωνο τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free*1, ή (Ρ. 4-64)*

4. Εσωτερικά φώτα μπροστά (Ρ. 2-59)

5. Φώτα χάρτη (Ρ. 2-59)

6. Εσωτερικός καθρέπτης (Ρ. 3-18)

7. Κάλυμμα χώρου αποσκευών/ χώρος πορτμπαγκάζ (Ρ. 2-54)

8. Κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού* / Εργαλεία (Ρ. 6-3, Ρ. 8-21)

9. Διακόπτες θερμαινόμενου καθίσματος* (Ρ. 2-51)

10. Κουτί κονσόλας (Ρ. 2-54)

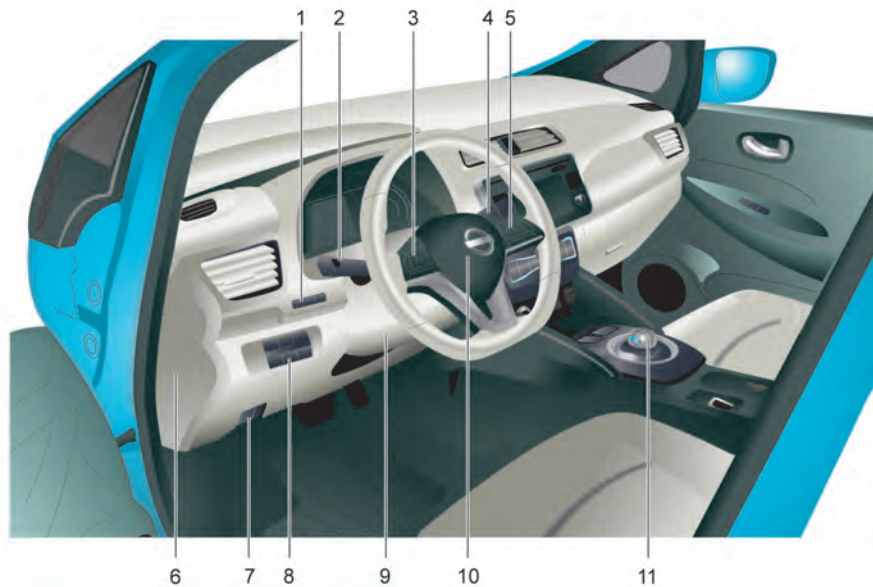
11. Υποβραχιόνιο πόρτας

- Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου (Ρ. 2-57)
- Διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας (Ρ. 3-3)

12. Θέσεις ποτηριών μπροστά (Ρ. 2-54)

*: όπου υπάρχει

*1: δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του NISSAN Connect



ΑΡΙΣΤΕΡΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ (LHD)

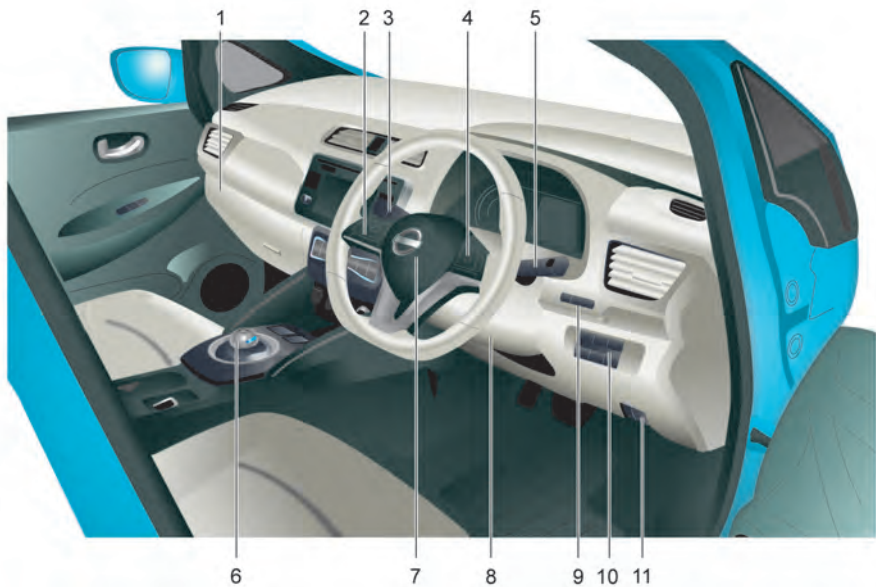
1. Διακόπτες υπολογιστή ταξιδιού (P. 2-20)
 - TRIP/RESET διακόπτης για τον διπλό χιλιομετρική ταξιδιού (P. 2-7)
 - Διακόπτης ελέγχου φωτεινότητας ταμπλό (P. 2-46)

2. Διακόπτης προβολών, φώτων ομίχλης και φλας
 - Προβολείς (P. 2-47)
 - Φλας (P. 2-50)
 - Φως ομίχλης (P. 2-50)
3. Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)
 - Χειριστήρια Οθόνης Πληροφοριών Αυτοκινήτου (P. 2-20)
 - Έλεγχος ήχου *1, (P. 4-46)

4. Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού (P. 2-44)
5. Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά πλευρά)
 - Διακόπτες Cruise control * (P. 5-51)
 - Διακόπτες Έξυπνου Cruise Control (ICC) * (P. 5-53)
 - Διακόπτες ProPILOT * (P. 5-65)
 - Διακόπτες περιοριστή ταχύτητας* (P. 5-49)
 - Σύστημα κινητού τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free *1 (P. 4-64)*
6. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης (P. 8-12)
7. Μοχλός ανοίγματος καπό (P. 3-14)
8. Διακόπτες στο κάτω μέρος του ταμπλό
 - Διακόπτης ανοίγματος καπακιού θύρας φόρτισης (P. 3-16)
 - Κουμπί άμεσης φόρτισης (P. CH-33)
 - Διακόπτης θερμαινόμενου τιμονιού * (P. 2-52)
 - Διακόπτης κλειστού Συστήματος Ήχου Οχήματος που πλησιάζει για τους Πεζούς (VSP) (P. 2-60)
 - Διακόπτης λειτουργίας ECO* (P. 5-15)
 - Διακόπτης συστήματος υποβοήθησης τιμονιού* (P. 5-77)
 - Διακόπτης δυναμικής υποβοήθησης οδηγού* (P. 5-24, 5-32)
9. Μοχλός ρύθμισης τιμονιού (P. 3-17)
10. Τιμόνι
 - Σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (P. 5-120)
 - Κόρνα (P. 2-51)
 - Αερόσακος οδηγού (P. 1-29)
11. Λεβιέ ταχυτήτων (P. 5-12)

*: όπου υπάρχει

*1: δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του NISSAN Connect



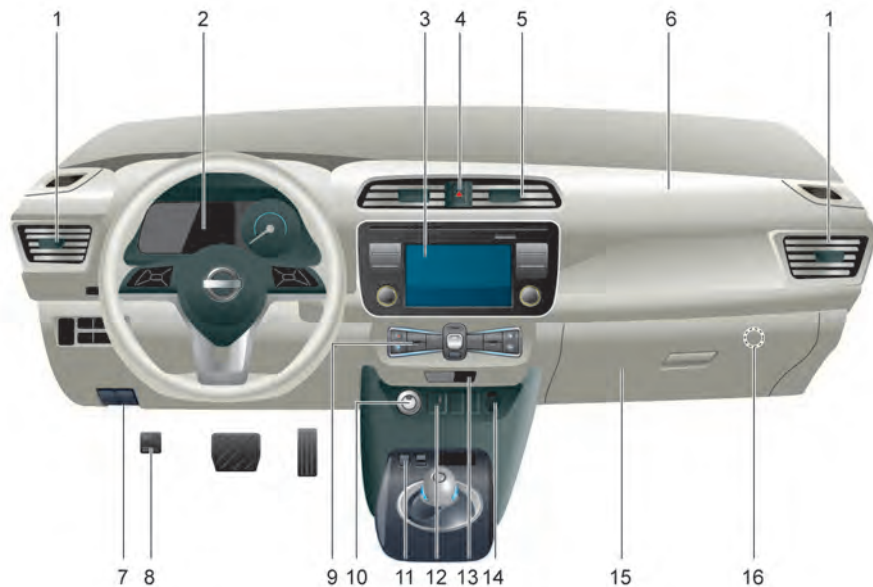
ΔΕΞΙΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ (RHD)

1. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης (P. 8-12)
2. Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)
 - Χειριστήρια Οθόνης Πληροφοριών Αυτοκινήτου (P. 2-20)
 - Έλεγχος ήχου *1, *2 ή (P. 4-46)

3. Διακόπτης προβολέων, φώτων ομίχλης και φλας
 - Προβολείς (P. 2-47)
 - Φλας (P. 2-50)
 - Φως ομίχλης (P. 2-50)
4. Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά πλευρά)
 - Διακόπτες Cruise control * (P. 5-51)
 - Διακόπτες Έξυπνου Cruise Control (ICC) * (P. 5-53)
 - Διακόπτες ProPILOT * (P. 5-65)

- Διακόπτες περιοριστή ταχύτητας * (P. 5-49)
 - Σύστημα κινητού τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free *1 ή (P. 4-64)*
5. Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού (P. 2-44)
 6. Λεβιέ ταχυτήτων (P. 5-12)
 7. Τιμόνι
 - Σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (P. 5-120)
 - Κόρνα (P. 2-51)
 - Αερόσακος οδηγού (P. 1-29)
 8. Μοχλός ρύθμισης τιμονιού (P. 3-17)
 9. Διακόπτες υπολογιστή ταξιδιού (P. 2-20)
 - Διακόπτης TRIP/RESET για τον διπλό χιλιόμετρο ταξιδιού (P. 2-7)
 - Διακόπτης ελέγχου φωτεινότητας ταμπλό (P. 2-46)
 10. Διακόπτες στο κάτω μέρος του ταμπλό
 - Διακόπτης ανοίγματος καπακιού θύρας φόρτισης (P. 3-16)
 - Κουμπί άμεσης φόρτισης (P. CH-33)
 - Διακόπτης θερμαινόμενου τιμονιού * (P. 2-52)
 - Διακόπτης κλειστού Συστήματος Ήχου Οχήματος που πλησιάζει για τους Πεζούς (VSP) (P. 2-60)
 - Διακόπτης λειτουργίας ECO* (P. 5-15)
 - Διακόπτης συστήματος υποβοήθησης τιμονιού* (P. 5-77)
 - Διακόπτης δυναμικής υποβοήθησης οδηγού* (P. 5-24, 5-32)
 11. Μοχλός ανοίγματος καπό (P. 3-14)
- *: όπου υπάρχει
*1: δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του NISSAN Connect

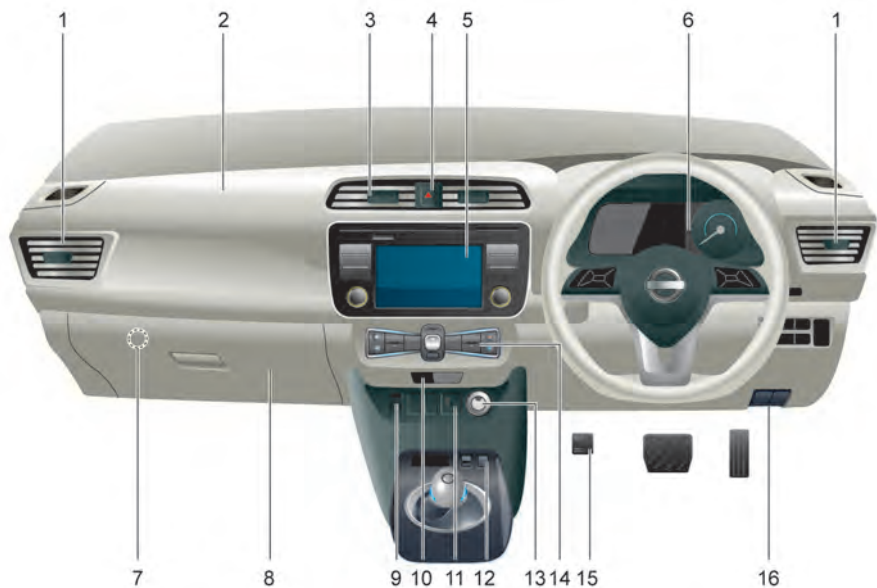
ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ



- 7. Μοχλός απελευθέρωσης καπό (Ρ. 3-14)
 - 8. Χειρόφρενο στο πεντάλ φρένου* (Ρ. 5-16)
 - 9. Χειριστήρια καλοριφέρ και air conditioner (Ρ. 4-29)
 - 10. Διακόπτης παροχής (Ρ. 5-8)
 - 11. Ηλεκτρικό χειρόφρενο* (Ρ. 5-16)
 - 12. Σύνδεση iPod connector/USB*1 ή (Ρ. 4-55)*
 - Πρίζα εξωτερικών πηγών ήχου*1 ή (Ρ. 4-55)*
 - 13. Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού (Ρ. 1-36)
 - 14. Ηλεκτρική παροχή (Ρ. 2-53)
 - 15. Ντουλαπάκι (Ρ. 2-54)
 - 16. Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (Ρ. 1-37)
- *: όπου υπάρχει
 *1: Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών χρήσης του NISSAN Connect

ΑΡΙΣΤΕΡΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ (LHD)

- 1. Πλευρικός αεραγωγός (Ρ. 4-28)
- 2. Μετρητές και δείκτες (Ρ. 2-6)
- 3. Ηχοσύστημα*1 ή (Ρ. 4-39)*
 - Σύστημα τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free*1 ή (Ρ. 4-64)*
 - Κεντρικό ταμπλό ελέγχου πολλαπλών λειτουργιών*1
- Σύστημα πλοήγησης*1
- Οθόνη πληροφοριών και ορισμός κουμπιών*1
- 4. Διακόπτης αλάρμ (Ρ. 6-2)
- 5. Κεντρικός αεραγωγός (Ρ. 4-28)
- 6. Αερόσακος συνοδηγού (Ρ. 1-29)



ΔΕΞΙΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ (RHD)

1. Πλευρικός αεραγωγός (P. 4-28)
2. Αερόσακος συνοδηγού (P. 1-29)
3. Κεντρικός αεραγωγός (P. 4-28)
4. Διακόπτης αλάρμ (P. 6-2)

5. Ηχοσύστημα*1 ή (P. 4-39)*

- Σύστημα τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free*1 ή (P. 4-68)*
- Κεντρικό ταμπλό ελέγχου πολλαπλών λειτουργιών*1
- Σύστημα πλοήγησης*1, *1
- Οθόνη πληροφοριών και κουμπιά ρύθμισης*1

6. Μετρητές και δείκτες (P. 2-6)
 7. Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (P. 1-37)
 8. Ντουλαπάκι (P. 2-54)
 9. Ηλεκτρική παροχή (P. 2-53)
 10. Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού (P. 1-36)
 11. Σύνδεση iPod /USB *1 ή (P. 4-55)*
 - Πρίζα εξωτερικών πηγών ήχου*1 ή (P. 4-55)*
 12. Ηλεκτρικό χειρόφρενο* (P. 5-16)
 13. Διακόπτης παροχής (P. 5-8)
 14. Χειριστήρια καλοριφέρ και air conditioner (P. 4-29)
 15. Χειρόφρενο στο πεντάλ φρένου* (P. 5-16)
 16. Μοχλός ανοίγματος καπό (P. 3-14)
- *: όπου υπάρχει
- *1: Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του NISSAN Connect

ΧΩΡΟΣ ΜΟΤΕΡ

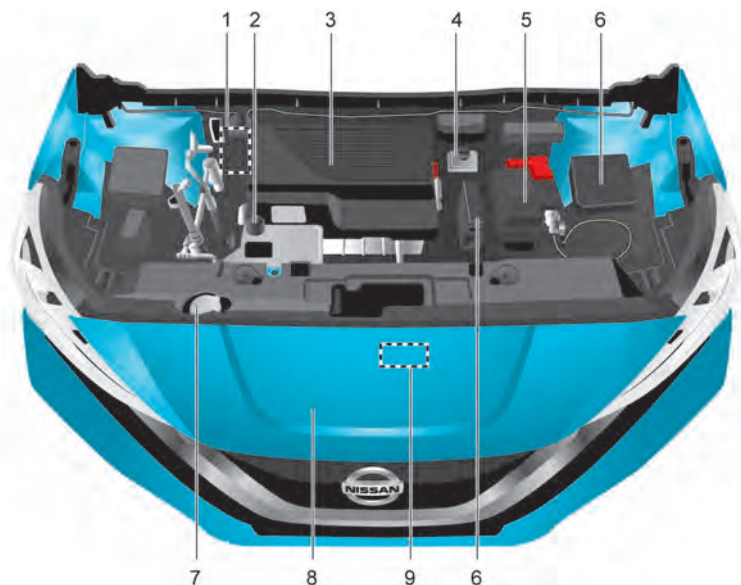


1. Μετρητής ισχύος (P. 2-7)
2. Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα (P. 2-10)
 - Ενδεικτικό φως Φλας / Αλαρμ (P. 2-19)
 - Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας (P. 2-14)
3. Ρολόι (P. 2-9)
4. Αναγνώριση Πινάκιδων Κυκλοφορίας* (P. 2-40)
5. Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα (P. 2-9)
6. Ταχύμετρο (P. 2-6)
7. Απόσταση οδήγησης (P. 2-8)

8. Δείκτης διαθέσιμης φόρτισης μπαταρίας Li-ion (P. 2-8)
9. Ένδειξη θέσης επιλογή ταχυτήτων (P. 5-12)
10. Ένδειξη ECO (P. 2-9)
11. Ένδειξη E-Pedal (P. 2-9)
12. Χιλιόμετρο / διπλός χιλιόμετρο ταξιδιών (P. 2-7)
13. Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου
 - Υπολογιστής ταξιδιού (P. 2-32)
 - Ένδειξη για τον χρονοδιακόπτη (P. 2-32)
 - Χρονοδιακόπτης φόρτισης* (P. CH-32)
 - Χρονοδιακόπτης ελέγχου κλιματιστικού* (P. 4-36, P. 4-38*)
14. Προειδοποιητικά/ενδεικτικά φώτα (P. 2-10)
 - Ενδεικτικό φως ετοιμότητας για οδήγηση (P. 2-18)

*: όπου υπάρχει

ΧΩΡΟΣ ΜΟΤΕΡ



1. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων
- RHD (P. 8-7)
2. Τάπα ρεζερβουάρ αντιψυκτικού (P. 8-6)
3. Μονάδα παροχής ισχύος (P. EV-7)
4. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων
- LHD (P. 8-7)

5. Μπαταρία 12-volt (P. 8-9)
- Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία (P. 6-13)
6. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη (P. 8-12)
7. Ρεζερβουάρ πλυστικού παρμπρίζ (P. 8-8)
8. Καπάκι θύρας φόρτισης (P. 3-16)
9. Βίδα ξεκλειδώματος καπακιού θύρας φόρτισης (P. CH-27)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

Προειδοποιητικό φως	Όνομα	Σελίδα
	ΣΠροειδοποιητικό φως φόρτισης μπαταρίας 12-volt	(P. 2-11)
	Προειδοποιητικό φως ABS	(P. 2-11)
	Προειδοποιητικό φως φρένων (κίτρινο)	(P. 2-12)
	Προειδοποιητικό φως φρένων (κόκκινο)	(P. 2-12)
	Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού	(P. 2-13)
	Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού ελέγχου αλλαγής	(P. 2-13)
	Προειδοποιητικό φως ESP	(P. 2-13)
	Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού αυτοκινήτου	(P. 2-13)
	Κύριο προειδοποιητικό φως (κόκκινο / κίτρινο)	(P. 2-14)

Προειδοποιητικό φως	Όνομα	Σελίδα
	Προειδοποιητικό φως μπροστινής ζώνης ασφαλείας	(P. 2-14)
	Ένδειξη ζωνών ασφαλείας πίσω επιβατών	(P. 2-14)
	Προειδοποιητικό φως αερόσακου	(P. 2-14)
	Ενδεικτικό φως σβηστού Ήχου Οχήματος που Προσεγγίζει για τους Πεζούς (VSP)	(P. 2-60)
	Ενδεικτικό φως περιορισμού ισχύος	(P. 2-17)
	Ενδεικτικό φως τοποθέτησης πρίζας	(P. 2-18)
	Ενδεικτικό φως ετοιμότητας για οδήγηση	(P. 2-18)
	Ενδεικτικό φως κλειστού ESP	(P. 2-18)

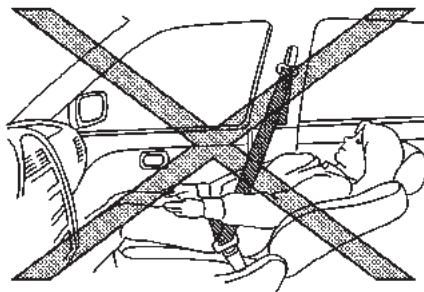
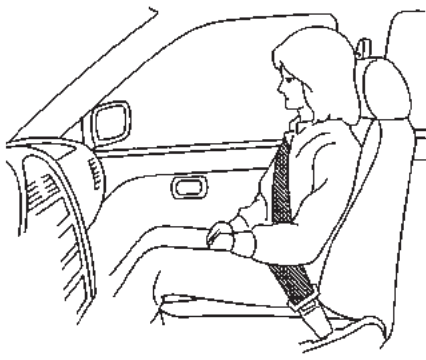
	Ενδεικτικό φως για το μπροστινό φως ομίχλης	(P. 2-18)
	Προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού	(P. 2-15)
	Φως κατάσταση αερόσακου συνο- δηγού	(P. 2-18)
	Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων	(P. 2-19)
	Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης	(P. 2-19)
	Ενδεικτικό φως ασφαλείας	(P. 2-19)
	Ενδεικτικό φως για τα μικρά φώτα	(P. 2-19)
	Ενδεικτικά φώτα φλας / αλάρμ	(P. 2-19)

	Ενδεικτικό φως σβηστού Ευφυ- ούς Φρένου Ανά- γκης	(P. 2-14)
---	--	-----------

1 Ασφάλεια — καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι

Καθίσματα.....	1-2
Μπροστινά καθίσματα	1-2
Πίσω καθίσματα.....	1-3
Προσκέφαλα καθισμάτων.....	1-4
Ρυθμιζόμενα προσκέφαλα καθισμάτων.....	1-4
Ζώνες ασφαλείας	1-7
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας.....	1-7
Γυναίκες σε εγκυμοσύνη	1-10
Τραυματίες.....	1-10
Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων με καρούλι	1-10
Συντήρηση ζωνών ασφαλείας.....	1-12
Υπενθυμίσεις των ζωνών ασφαλείας.....	1-13
Ασφάλεια των παιδιών.....	1-14
Βρέφη	1-14
Μικρά παιδιά	1-14
Μεγαλύτερα παιδιά	1-15

Παιδικά καθίσματα.....	1-15
Προφυλάξεις για τα παιδικά καθίσματα	1-15
Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα	1-16
Παιδικό κάθισμα ISOFIX και i-Size.....	1-19
Πρόσδεση παιδικού καθίσματος	1-20
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ISOFIX.....	1-21
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων.....	1-24
Σύστημα αερόσακων (SRS).....	1-29
Προφυλάξεις για τους αερόσακους (SRS).....	1-29
Συστήματα αερόσακου.....	1-35
Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας.....	1-38
Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης	1-38



Καθίστε σε όρθια θέση και καλά πίσω

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιβαίνετε σε ένα όχημα που κινείται όταν η πλάτη του καθίσματος είναι σε κλίση. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ο μόνος τρόπος της ζώνης δεν θα είναι πάνω στο σώμα σας. Σε περίπτωση ατυχήματος θα μπορούσατε να τιναχτείτε και να τραυματιστεί ο αυχένάς σας ή να έχετε άλλο σοβαρό τραυματισμό. Μπορεί επίσης να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε σοβαρά.
- Για την πιο αποτελεσματική προστασία όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση το κάθισμα πρέπει να είναι σε όρθια θέση. Να κάθεστε πάντα καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα με τα πόδια σας στο

πάτωμα έχοντας ρυθμίσει κατάλληλα το κάθισμα. Δείτε  "Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας" παρακάτω.

- Μετά την ρύθμιση, κουνηθείτε απαλά το κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.
- Μην αφήνετε παιδιά χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιησουν διακόπτες ή χειριστήρια ή να κάνουν το όχημα να κινηθεί. Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω της ακούσιας λειτουργίας του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε παιδιά και άτομα που απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητο. Επιπλέον, η υπερθέρμανση μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο σε

μία ζεστή ημέρα μπορεί να ανέβει πολύ γρήγορα αρκετά ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε ανθρώπους και κατοικίδια.

- Η πλάτη του καθίσματος δεν πρέπει να είναι σε μεγαλύτερη κλίση από όσο απαιτείται για την άνεσή σας. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Εάν η πλάτη του καθίσματος είναι σε κλίση αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.
- Όταν μετακινείτε τα καθίσματα μπροστά και πίσω ή επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος από την κλίση στην όρθια θέση, να βεβαιώνετε ότι κρατιέστε από την πλάτη του καθίσματος όταν κάνετε τον χειρισμό. Εάν δεν κρατάτε την πλάτη του καθίσματος το κάθισμα μπορεί να κινηθεί ξαφνικά και να προκληθεί τραυματισμός.

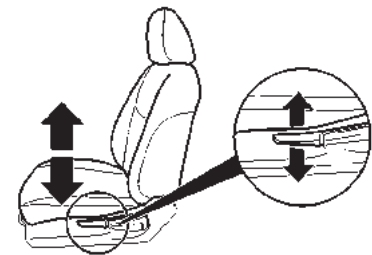
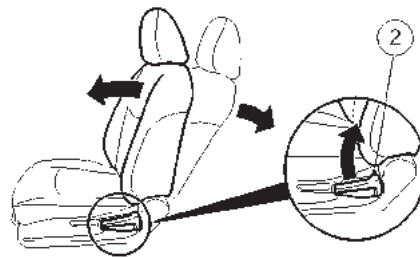
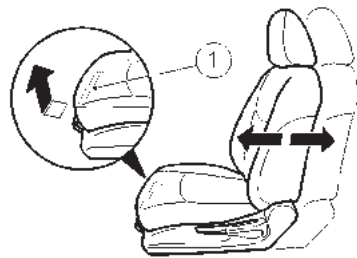
ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ρυθμίζετε τις θέσεις του καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι δεν ακουμπάτε οποιοδήποτε κινούμενο τμήμα για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό και / ή ζημιά.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Ρύθμιση μπροστινού καθίσματος με το χέρι

Ανύψωση καθίσματος (κάθισμα οδηγού):



Μπροστά και πίσω:

Τραβήξτε τον μοχλό (1) επάνω και κρατήστε τον ενώ σύρετε το κάθισμα μπροστά ή πίσω στην θέση που θέλετε. Αφήστε τον μοχλό για ασφαλίσει το κάθισμα στην θέση του.

Ανάκλιση:

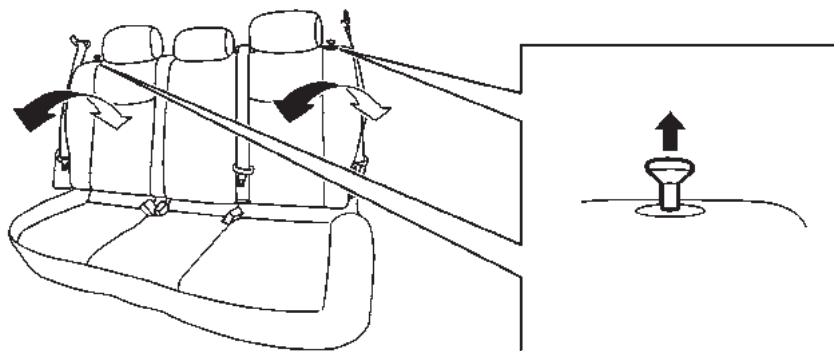
Για να γείρετε την πλάτη του καθίσματος, τραβήξτε τον μοχλό (2) επάνω και γείρετε πίσω. Για να φέρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά, τραβήξτε τον μοχλό επάνω για γείρετε το σώμα σας μπροστά. Αφήστε τον μοχλό για να ασφαλίσει το κάθισμα στην θέση του.

Η λειτουργία ανάκλισης επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες διαφορετικού μεγέθους και επιπλέον άνεση και για να έχετε καλύτερη εφαρμογή της ζώνης. Δείτε  "Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο. Επίσης, μπορείτε να γείρετε την πλάτη του καθίσματος για να επιτραπεί στους επιβάτες να ξεκουραστούν όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο και ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά) με δεμένο το χειρόφρενο.

Σηκώστε ή χαμηλώστε το κάθισμα για την θέση που θέλετε.

ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Δίπλωμα



Πριν διπλώσετε τα πίσω καθίσματα:

- Ασφαλίστε τις ζώνες ασφαλείας στους γάντζους που βρίσκονται στα πλευρικά τοιχώματα. (Δείτε  "Γάντζοι ζωνών ασφαλείας" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο).

Για να διπλώσετε την πλάτη του καθίσματος, τραβήξτε το κουμπί απελευθέρωσης.

Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος στην κανονική θέση, σηκώστε το κάθε τμήμα της πλάτης του καθίσματος και πιέστε την στην όρθια θέση να ασφαλίσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην διπλώνετε τα πίσω καθίσματα όταν υπάρχουν επιβάτες ή αντικείμενα σε αυτά.
- Μην επιτρέπετε σε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο αποσκευών ή στα πίσω καθίσματα όταν είναι διπλωμένα. Η χρήση αυτών των

χώρων από επιβάτες χωρίς την κατάλληλη πρόσδεση θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

- Ασφαλίστε καλά το φορτίο με σκοινιά ή ιμάντες για να μην γλιστρήσει ή μετακινηθεί. Μην τοποθετείτε φορτίο πιο ψηλά από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε απότομο φρενάρισμα ή σύγκρουση το ανασφάλιστο φορτίο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό.
- Όταν επαναφέρετε τις πλάτες των καθισμάτων στην όρθια θέση, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει καλά. Εάν δεν είναι τελείως ασφαλισμένες οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος

ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

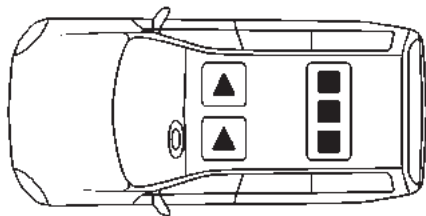
Τα προσκέφαλα των καθισμάτων συμπληρώνουν τα άλλα συστήματα ασφαλείας του αυτοκινήτου. Μπορούν να δώσουν πρόσθετη προστασία από τραυματισμούς σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ρυθμίστε κατάλληλα τα προσκέφαλα των καθισμάτων, όπως καθορίζεται σε αυτό το κεφάλαιο. Ελέγξτε την ρύθμιση όταν κάποιος άλλος χρησιμοποιήσει το κάθισμα. Μην τοποθετείτε τίποτα στις βάσεις του προσκέφαλου του καθίσματος και μην το αφαιρείται. Μην χρησιμοποιείτε το κάθισμα του αυτοκινήτου εάν έχει αφαιρεθεί το προσκέφαλο του καθίσματος. Εάν το προσκέφαλο του καθίσματος είχε αφαιρεθεί, τοποθετήστε το πάλι και ρυθμίστε το πριν χρησιμοποιήσει το κάθισμα κάποιος επιβάτης. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα των προσκεφάλων των καθισμάτων. Αυτό μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης.

ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

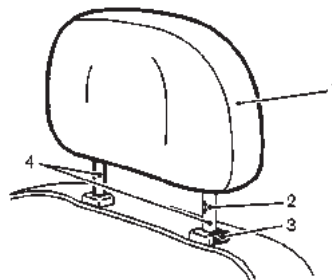
Τα ρυθμιζόμενα προσκέφαλα συμπληρώνουν τα άλλα συστήματα ασφαλείας του αυτοκινήτου. Μπορούν να προσφέρουν πρόσθετη προστασία από τραυματισμό σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ρυθμίστε σωστά τα προσκέφαλα των καθισμάτων, όπως καθορίζεται σε αυτό το κεφάλαιο. Ελέγξτε την ρύθμιση όταν κάποιος άλλος έχει χρησιμοποιήσει το κάθισμα. Μην τοποθετείτε κάτι στις βάσεις του προσκέφαλου και μην το

αφαιρείτε. Μην χρησιμοποιείτε το κάθισμα του αυτοκινήτου εάν έχει αφαιρεθεί το προσκέφαλο του καθίσματος. Εάν το προσκέφαλο του καθίσματος είχε αφαιρεθεί, τοποθετήστε το πάλι και ρυθμίστε το πριν χρησιμοποιήσει το κάθισμα κάποιος επιβάτης. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα των προσκεφάλων των καθισμάτων. Αυτό μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης.



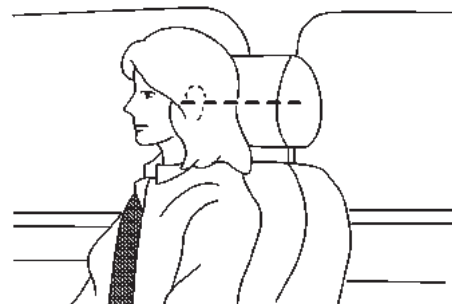
Η εικόνα δείχνει τις θέσεις που είναι εξοπλισμένες με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα καθισμάτων.

Εξαρτήματα

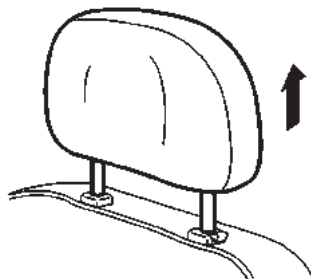


1. Ρυθμιζόμενο προσκέφαλο καθίσματος
2. Εγκοπή ρύθμισης
3. Κουμπί ασφάλισης
4. Βάσεις προσκεφάλου

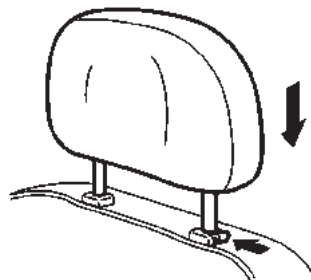
Ρύθμιση



Ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος ώστε το κέντρο του να είναι στο ίδιο επίπεδο με το κέντρο των αυτιών σας.

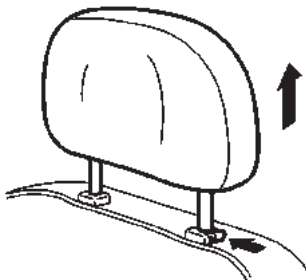


Για να σηκώσετε το προσκέφαλο του καθίσματος, τραβήξτε το επάνω.



Για να χαμηλώσετε, σπρώξτε και κρατήστε το κουμπί ασφάλισης και πιέστε το προσκέφαλο του καθίσματος κάτω.

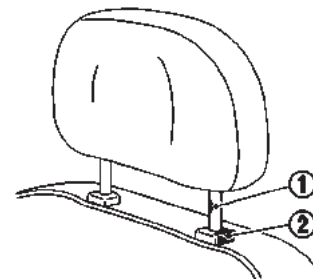
Αφαίρεση



Ακολουθήστε την ακόλουθη διαδικασία για να αφαιρέσετε τα ρυθμιζόμενα προσκέφαλα καθισμάτων. Πριν βγάλετε τα προσκέφαλα των καθισμάτων, διπλώστε κάτω την πλάτη του καθίσματος. (Δείτε "Δίπλωμα" πιο πριν)

1. Τραβήξτε πάνω το προσκέφαλο στην πιο ψηλή θέση.
2. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί ασφάλισης.
3. Βγάλτε το προσκέφαλο από το κάθισμα.
4. Αποθηκεύστε το προσκέφαλο του καθίσματος σε ασφαλές σημείο ώστε να μην είναι χαλαρό μέσα στο αυτοκίνητο.
5. Τοποθετήστε πάλι και ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος.

Τοποθέτηση



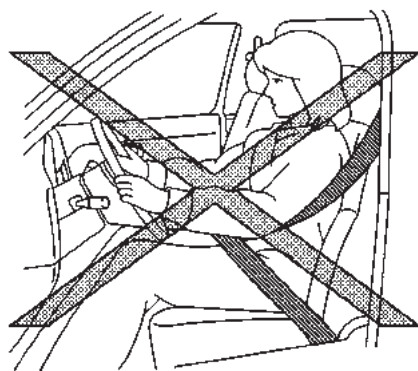
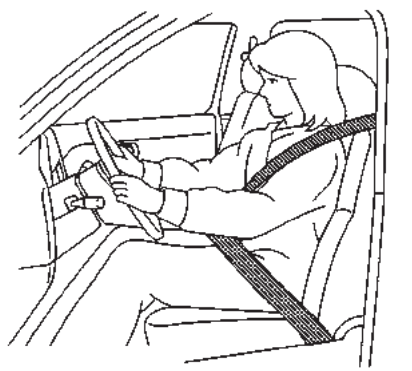
Πριν τοποθετήσετε τα προσκέφαλα των καθισμάτων, διπλώστε την πλάτη του καθίσματος. (Δείτε "Δίπλωμα" πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.)

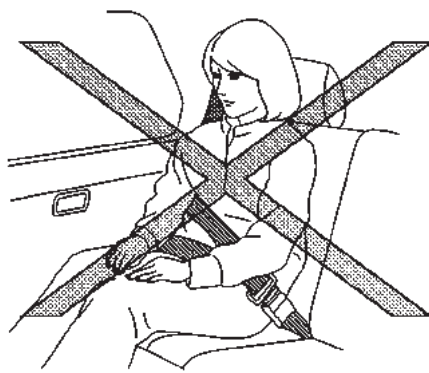
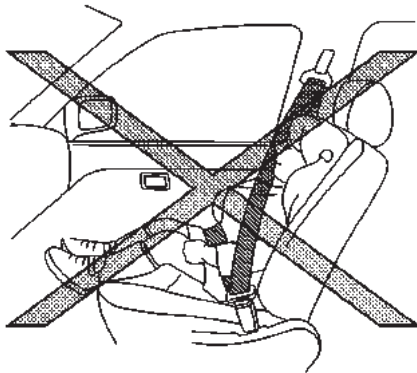
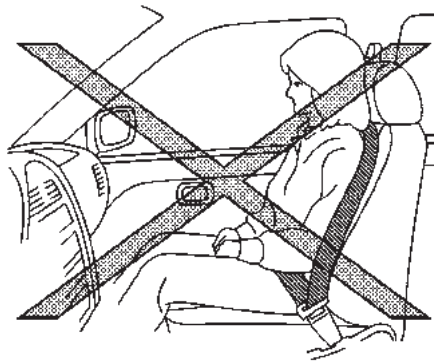
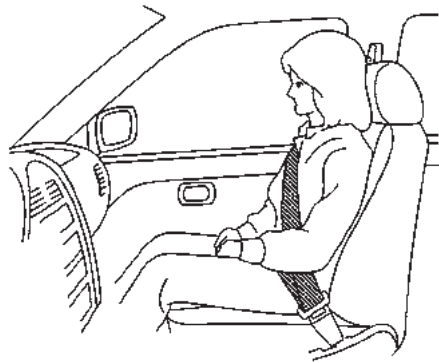
1. Ευθυγραμμίστε τις βάσεις του προσκέφαλου του καθίσματος με τις τρύπες στο κάθισμα. Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο του καθίσματος βλέπει στην σωστή κατεύθυνση. Η βάση με τις εγκοπές ρύθμισης (1) θα πρέπει να είναι τοποθετημένη στην τρύπα με το κουμπί ασφάλισης (2).
2. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί ασφάλισης και πιέστε κάτω το προσκέφαλο του καθίσματος.
3. Ρυθμίστε κατάλληλα το προσκέφαλο του καθίσματος πριν έναν επιβάτης χρησιμοποιήσει την θέση στο αυτοκίνητο.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας σας κατάλληλα ρυθμισμένη και κάθεστε σε όρθια θέση και καλά πίσω στο κάθισμά σας, οι πιθανότητες να τραυματιστείτε ή να σκοτωθείτε σε περίπτωση ατυχήματος και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορεί να μειωθούν σημαντικά. Η NISSAN ενθαρρύνει τόσο εσάς όσο και όλους τους συνεπιβάτες σας να προσδένεστε κάθε φορά που οδηγείτε, ανεξάρτητα από το εάν η θέση που κάθεστε έχει αερόσακο ή όχι.





ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κάθε άτομο που οδηγεί ή επιβαίνει σε αυτό το αυτοκίνητο θα πρέπει να φοράει πάντα μία ζώνη ασφαλείας. Τα παιδιά θα πρέπει να είναι στο πίσω κάθισμα και σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα.
- Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να είναι κατάλληλα ρυθμισμένη σε στενή εφαρμογή διαφορετικά μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα όλου του συστήματος πρόσδεσης και να αυξηθεί η πιθανότητα ή η σοβαρότητα του τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος. Εάν δεν φοράτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας μπορεί να προκύψει σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Να οδηγείτε πάντα τον ιμάντα του ώμου πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στήρνο σας. Ποτέ μην βάζετε την ζώνη πίσω από την πλάτη σας, κάτω από το μπράτσο σας ή διαγώνια στον λαιμό σας. Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπό σας αλλά να μην πέφτει από τον ώμο σας.
- Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα όσο πιο χαμηλά και σφικτά γίνεται ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΓΟΦΟΥΣ, ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΜΕΣΗ ΣΑΣ. Ο κάτω ιμάντας που φοριέται πολύ ψηλά θα μπορούσε να αυξήσει τον κίνδυνο εσωτερικών τραυματισμών σε περίπτωση ατυχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι η γλώσσα της ζώνης ασφαλείας έχει δέσει καλά στο κατάλληλο καρούλι.
- Μην φοράτε την ζώνη ασφαλείας ανάποδα ή στριμμένη. Εάν το κάνετε μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητά της.

- Μην αφήνετε περισσότερα από ένα άτομα να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας ταυτόχρονα.
- Ποτέ μην μεταφέρετε στο αυτοκίνητο περισσότερα άτομα από τις ζώνες ασφαλείας.
- Εάν ανάβει συνεχόμενα το προειδοποιητικό φως της ζώνης ασφαλείας ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ON με όλες τις πόρτες κλειστές και όλες τις ζώνες ασφαλείας δεμένες, μπορεί να δείχνει δυσλειτουργία στο σύστημα. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.
- Δεν πρέπει να γίνονται αλλαγές στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας. Για παράδειγμα, μην μετατρέπεται την ζώνη ασφαλείας, μην προσθέτετε υλικό και μην τοποθετείτε μονάδες που μπορεί να αλλάξουν την διαδρομή της ζώνης ή το τέντωμά της. Εάν το κάνετε μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος των ζωνών ασφαλείας. Η μετατροπή ή αλλοίωση του συστήματος των ζωνών ασφαλείας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Όταν έχει ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι και πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Δείτε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.
- Η αφαίρεση και τοποθέτηση των εξαρτημάτων του συστήματος του προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.
- Όλα τα τμήματα των ζωνών ασφαλείας μαζί με τα καρούλια και τα εξαρτήματα θα πρέπει να επιθεωρούνται έναν πιστοποιημένο

αντιπρόσωπο NISSAN EV μετά από οποιαδήποτε σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά όλες οι μονάδες των ζωνών ασφαλείας που ήταν σε χρήση στην διάρκεια μιας σύγκρουσης να αντικαθίστανται εκτός εάν η σύγκρουση ήταν μικρή και οι ζώνες δεν δείχνουν κάποια ζημιά και συνεχίζουν να λειτουργούν σωστά. Θα πρέπει επίσης να επιθεωρούνται οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση στην διάρκεια μιας σύγκρουσης και να αντικαθίστανται εάν εντοπιστεί είτε ζημιά ή ακατάλληλη λειτουργία.

- Όλα τα παιδικά καθίσματα και τα εξαρτήματα προσάρτησής τους θα πρέπει να επιθεωρούνται μετά από οποιαδήποτε πρόσκρουση. Να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες επιθεώρησης του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος και τις συστάσεις αντικατάστασης. Τα παιδικά καθίσματα θα πρέπει να αντικαθίστανται εάν έχουν ζημιά.

ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗ

Η NISSAN συνιστά οι γυναίκες σε εγκυμοσύνη να χρησιμοποιούν τις ζώνες ασφαλείας. Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να φοριούνται σφικτές και να τοποθετείτε πάντα τον κάτω μάντα όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς και όχι στην μέση. Τοποθετήστε τον μάντα ώμου της ζώνης πάνω από τον ώμο σας και διαγωνίως στο στήθος σας. Ποτέ μην τοποθετείτε τον κάτω μάντα ή τον μάντα του ώμου πάνω από την κοιλιακή σας χώρα. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για μια συγκεκριμένες συστάσεις.

ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜ

Η NISSAN συνιστά οι τραυματίες να χρησιμοποιούν τις ζώνες ασφαλείας ανάλογα με τον τραυματισμό τους. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για συγκεκριμένες οδηγίες.

ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΜΕ ΚΑΡΟΥΛΙ

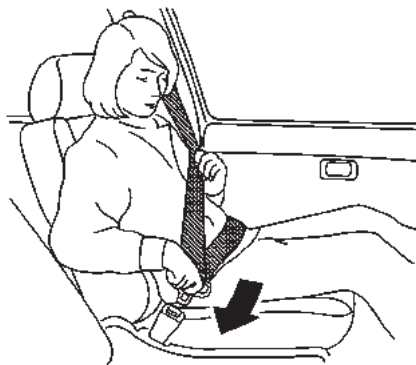


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κάθε άτομο που οδηγεί ή επιβαίνει σε αυτό το αυτοκίνητο θα πρέπει να χρησιμοποιεί πάντα την ζώνη ασφαλείας.
- Μην επιβαίνετε σε ένα όχημα που κινείται όταν η πλάτη του καθίσματος είναι σε κλίση. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ο μάντας του ώμου δεν θα είναι πάνω στο σώμα σας. Σε περίπτωση ατυχήματος μπορεί να εκτιναχτεί και να τραυματιστεί ο αυχένάς σας ή να λάβετε άλλα σοβαρά τραύματα. Μπορεί επίσης να γλιστρήσετε κάτω από τον κάτω μάντα και να λάβετε σοβαρά εσωτερικά τραύματα.
- Όταν το αυτοκίνητο κινείται το κάθισμα θα πρέπει να είναι σε όρθια θέση για την πιο αποτελεσματική προστασία. Να κάθε πάντα καλά πίσω και σε όρθια θέση με τα δύο πόδια στο πάτωμα και να ρυθμίζετε κατάλληλα την ζώνη ασφαλείας.

Δένοντας τις ζώνες ασφαλείας

1. Ρυθμίστε την ζώνη. (Δείτε  "Καθίσματα" πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.)
2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι ασφάλισε.

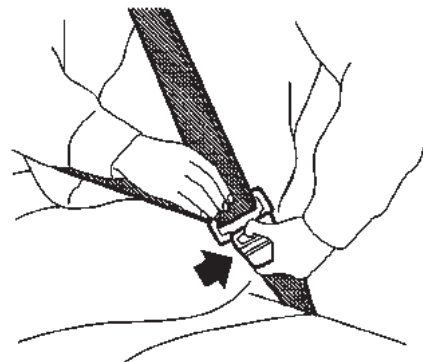


- Το καρούλι είναι σχεδιασμένο να ασφαλίζει σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης. Μία αρνή κίνηση τραβήγματος επιτρέπει στην ζώνη να κινηθεί και σας δίνει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.
 - Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να τραβηχτεί από την τελείως μαζεμένη θέση, τραβήξτε σταθερά και αφήστε την ζώνη. Μετά τραβήξτε απαλά την ζώνη έξω από το καρούλι.
3. Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης ασφαλείας **χαμηλά και σφικτά στους γοφούς** όπως φαίνεται.



4. Τραβήξτε το κομμάτι του ιμάντα του ώμου προς το καρούλι για να μαζευτεί ο τζόγος. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη του ώμου είναι πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στήρνο σας.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας



Για να λύσετε την ζώνη ασφαλείας πατήστε το κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας μαζεύεται αυτόματα.

Έλεγχος της λειτουργίας της ζώνης ασφαλείας

Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης ασφαλείας με δύο ξεχωριστές μεθόδους:

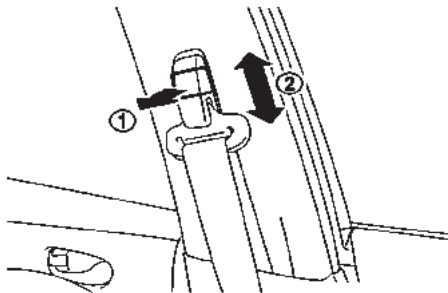
- Όταν η ζώνη τραβιέται γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει απότομα.

Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας ελέγξτε την λειτουργία τους ως εξής:

- Αρπάξτε τον ιμάντα του ώμου και τραβήξτε τον γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει εμποδίζοντας την περαιτέρω κίνηση της ζώνης.

Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει στην διάρκεια αυτού του ελέγχου ή έχετε οποιαδήποτε ερώτηση για την λειτουργία των ζωνών ασφαλείας, επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Ρύθμιση ύψους του ιμάντα ώμου (για τα μπροστινά καθίσματα)



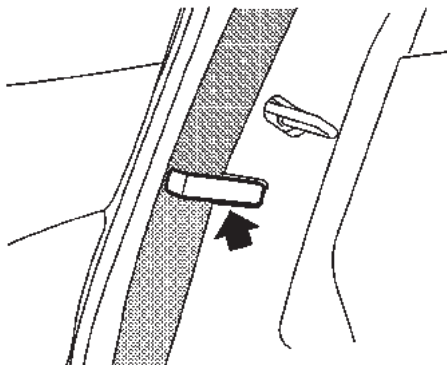
Το ύψος του ιμάντα ώμου της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς. (Δείτε  "Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας" πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.)

Για να ρυθμίσετε, τραβήξτε το κουμπί ρύθμισης (1) και μετά μετακινήστε το σημείο στήριξης του ιμάντα ώμου στην θέση που θέλετε (2) ώστε ο ιμάντας του ώμου να περνάει από το κέντρο του ώμου σας. Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό σας αλλά να μην πέφτει από τον ώμο σας. Αφήστε το κουμπί ρύθμισης για να ασφαλίσει το σημείο στήριξης στην θέση του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

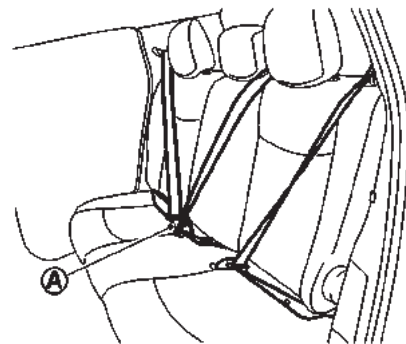
- Μετά την ρύθμιση αφήστε το κουμπί ρύθμισης και προσπαθήστε να μετακινήσετε το σημείο στήριξης της ζώνης επάνω και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε στην θέση του.
- Το ύψος του ιμάντα ώμου της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς. Εάν δεν το επιτύχετε μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητά όλου του συστήματος πρόσδεσης και να αυξηθεί η πιθανότητα ή η σοβαρότητα του τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

Γάντζοι ζώνης ασφαλείας



Όταν οι ζώνες ασφαλείας των πίσω καθισμάτων δεν χρησιμοποιούνται ή ότα διπλώνετε τα πίσω καθίσματα στερεώστε τις πίσω εξωτερικές ζώνες ασφαλείας στους γάντζους.

Κέντρο του πίσω καθίσματος



Επιλέγοντας την σωστή πόρπη του καθίσματος:

Η πόρπη της κεντρικής ζώνης ασφαλείας αναγνωρίζεται από το σχετικό σήμα CENTER (A). Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να δεθεί **μόνο** στην πόρπη της κεντρικής ζώνης ασφαλείας.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Για να καθαρίσετε τους ιμάντες των ζωνών ασφαλείας, βάλτε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπετσαρίας και χαλιών. Στην συνέχεια σκουπίστε το με ένα πανί και αφήστε την ζώνη ασφαλείας να στεγνώσει στην σκιά. Μην αφήνετε τις ζώνες ασφαλείας να μαζευτούν στο καρούλι έως ότου να στεγνώσουν τελείως.

- Εάν έχει μαζευτεί βρωμιά στον οδηγό της ζώνης ώμου στων σημείων στήριξης της ζώνης ασφαλείας μπορεί αυτές να μαζεύονται αργά. Σκουπίστε τον οδηγό της ζώνης ώμου με ένα καθαρό, στεγνό πανί.
- Κατά περιόδους να ελέγχετε εάν η ζώνη ασφαλείας και τα μεταλλικά εξαρτήματα όπως οι πόρτες, γλώσσες, καρούλια, εύκαμπτα καλώδια και σημεία στήριξης δουλεύουν σωστά. Εάν βρείτε χαλαρά εξαρτήματα, διάβρωση, κοψίματα ή άλλη ζημιά στους ιμάντες, θα πρέπει να αντικατασταθεί το σύνολο της ζώνης ασφαλείας.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΕΙΣ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι υπενθυμίσεις των Ζωνών Ασφαλείας θα ειδοποιήσουν τον οδηγό εάν οποιοσδήποτε επιβάτης του αυτοκινήτου δεν έχει δέσει την ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Nissan επιμένει να φοράει ο οδηγός και όλοι οι επιβάτες την ζώνη ασφαλείας κάθε φορά που επιβαίνουν στο αυτοκίνητο. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα όλου του συστήματος πρόσδεσης και να μειωθεί σημαντικά η πιθανότητα ή η σοβαρότητα του τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος. Εάν δεν φοράτε την ζώνη ασφαλείας μπορεί να προκύψει σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

Ορισμένα βρέφη και παιδιά μπορεί να μην απαιτείται να χρησιμοποιήσουν την ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου όταν χρησιμοποιούν κατάλληλο Σύστημα Πρόσδεσης Παιδικού Καθίσματος ISOFIX (δείτε  το «Παιδικά καθίσματα» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο).



Προειδοποιητικό φως για την μπροστινή ζώνη ασφαλείας

Το προειδοποιητικό φως Ζώνης Ασφαλείας που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων θα ανάψει αμέσως όταν βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση ON ή START και δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας οποιουδήποτε επιβάτη.

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 15 χλμ/ώρα, το φως θα αναβοσβήσει και θα ηχήσει ένας βομβητής.

Ο βομβητής θα συνεχίσει για τουλάχιστον 95 δευτερόλεπτα ή έως ότου όλοι οι επιβάτες να έχουν δέσει καλά τις ζώνες ασφαλείας τους.

Το φως θα συνεχίσει να αναβοσβήνει έως ότου όλοι οι επιβάτες να έχουν δέσει καλά τις ζώνες ασφαλείας τους.



Ένδειξη Ζώνης Ασφαλείας Πίσω Επιβάτη

Η ένδειξη για την Ζώνη Ασφαλείας Πίσω Επιβάτη θα εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου για τουλάχιστον 65 δευτερόλεπτα όταν βάλετε την παροχή στο ON ή START και οποιαδήποτε από τις πίσω ζώνες ασφαλείας δεν έχει δεθεί. Επίσης θα εμφανιστεί εάν οποιαδήποτε ζώνη που ήταν δεμένη, λυθεί ή έως ότου να δεθεί πάλι η αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας. Επίσης θα κάνει επαναφορά εάν ανοίξετε οποιαδήποτε πίσω πόρτα ενώ το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 15 χλμ/ώρα, η εικόνα της Ένδειξης Ζώνης Ασφαλείας Πίσω Επιβάτη που ανταποκρίνεται στις ζώνες ασφαλείας που δεν είναι δεμένες θα αναβοσβήσουν και ένας βομβητής θα ηχήσει για τουλάχιστον 65 δευτερόλεπτα.



Η αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη



Η αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι πιο ελαφριοί επιβάτες, όπως τα παιδιά, μπορεί να μην ανιχνευτούν από το σύστημα Υπενθύμισης Ζωνών Ασφαλείας στο κάθισμα του συνοδηγού.
- Όταν έχετε τοποθετήσει βαρύ φορτίο στο κάθισμα του συνοδηγού μπορεί να ενεργοποιηθεί το σύστημα Υπενθύμισης Ζώνης Ασφαλείας. Αυτού του είδους το φορτίο θα πρέπει να ασφαλιστεί στο πορτπαγκάζ καθώς σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης το ανασφάλιστο φορτίο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό. Να χρησιμοποιείτε μόνο τις ζώνες ασφαλείας ή τα Συστήματα Παιδικών Καθισμάτων Universal (δείτε  το «Παιδικά καθίσματα» παρακάτω) για την πρόσδεση ανθρώπων. Ποτέ να μην χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας για την πρόσδεση φορτίων καθώς μπορεί να τους γίνει ζημιά, μειώνοντας την αποτελεσματικότητά τους στην διάρκεια ατυχήματος όταν θα τις φορούν άνθρωποι.
- Εάν ανάβει συνεχόμενα το Προειδοποιητικό Φως για τις Μπροστινές Ζώνες Ασφαλείας ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ON, με όλες τις πόρτες κλειστές και τις ζώνες ασφαλείας δεμένες, αυτό μπορεί να δηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα. Ζητήστε τον έλεγχο του από Συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Δεν θα πρέπει να γίνονται αλλαγές στο σύστημα Υπενθύμισης Ζωνών Ασφαλείας.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ

Τα παιδιά χρειάζονται την προστασία ενηλίκων.

Χρειάζεται να είναι σωστά προσδεμένα.

Εκτός από τις γενικές πληροφορίες σε αυτό το εγχειρίδιο, πληροφορίες για την ασφάλεια των παιδικών διατίθενται από πολλές άλλες πηγές όπως από γιατρούς, δασκάλους, κυβερνητικά γραφεία οδικής ασφάλειας και οργανισμούς. Κάθε παιδί είναι διαφορετικό γι'αυτό μάθετε τον καλύτερο τρόπο για να μεταφέρετε το παιδί σας.

Υπάρχουν δύο βασικοί τύποι παιδικών καθισμάτων:

- Παιδικά καθίσματα με την όψη πίσω
- Παιδικά καθίσματα με την όψη μπροστά

Η σωστή πρόσδεση εξαρτάται από το μέγεθος του παιδιού. Σε γενικές γραμμές τα βρέφη (έως 1 έτους και λιγότερο από 9 κιλά) θα πρέπει να τοποθετούνται σε παιδικά καθίσματα με την όψη πίσω. Τα παιδικά καθίσματα με την όψη μπροστά είναι διαθέσιμα για παιδιά που έχουν μεγαλώσει για παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω και είναι τουλάχιστον ενός έτους. Να ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την χρήση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα βρέφη και τα παιδιά χρειάζονται ειδική προστασία. Οι ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου μπορεί να μην τους ταιριάζουν σωστά. Ο μόντος ώμου μπορεί να περνάει πολύ κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό τους. Ο κάτω μόντος μπορεί να μην ταιριάζει πάνω από τα μικρά οστά του γοφού τους. Σε περίπτωση ατυχήματος, μία λάθος προσαρμοσμένη ζώνη ασφαλείας θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό. Να χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο παιδικό κάθισμα.

Το παιδικό κάθισμα θα πρέπει να ασφαρίζεται μέσα στο αυτοκίνητο είτε με την χρήση του συστήματος

παιδικού καθίσματος ISOFIX και των πάνω μόντων πρόσδεσης ή με την ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου. Δείτε  «Παιδικά καθίσματα» πιο κάτω για περισσότερες πληροφορίες.

Η NISSAN συνιστά όλα τα παιδιά πριν την εφηβεία να δένονται στο πίσω κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές για τα ατυχήματα, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν είναι κατάλληλα προσδεμένα στο πίσω κάθισμα από ότι στο μπροστινό κάθισμα.

Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό επειδή το αυτοκίνητό σας έχει συστήματα αερόσακου για τον συνοδηγό. (Δείτε  «Σύστημα Αερόσακου» παρακάτω.)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να στέκονται ή να γονατίζουν σε οποιοδήποτε κάθισμα και μην αφήνετε παιδιά στους χώρους αποσκευών όταν το αυτοκίνητο κινείται. Το παιδί θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΒΡΕΦΗ

Τα βρέφη έως τουλάχιστον 1 έτους θα πρέπει να τοποθετούνται σε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω. Θα πρέπει να επιλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή για την τοποθέτηση και την χρήση.

ΜΙΚΡΑ ΠΑΙΔΙΑ

Τα παιδιά που είναι πάνω από 1 έτους και ζυγίζουν τουλάχιστον 9 κιλά μπορούν να τοποθετηθούν σε παιδικό κάθισμα με όψη μπροστά. Δείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για το ελάχιστο και το μέγιστο βάρος και τις συστάσεις για το ύψος. Θα πρέπει να επιλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντα τις οδη-

γίες του κατασκευαστή για την τοποθέτηση και την χρήση.

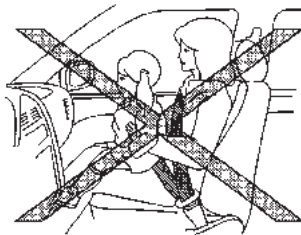
ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΠΑΙΔΙΑ

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για σύστημα παιδικού καθίσματος θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που παρέχονται. Εάν η θέση του παιδιού έχει ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (διατίθεται στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει να το ξεπεράσετε αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα σηκώσει το παιδί ώστε ο ιμάντας ώμου να είναι σωστά τοποθετημένος κατά μήκος του επάνω κεντρικού τμήματος του ώμου και ο κάτω ιμάντας να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει επίσης να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου.

Όταν το παιδί έχει μεγαλώσει ώστε ο ιμάντας του ώμου να μην είναι πια κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό του παιδιού, χρησιμοποιήστε τον ιμάντα ώμου χωρίς το βοηθητικό κάθισμα. Επιπλέον, υπάρχουν πολλοί τύποι συστημάτων παιδικού καθίσματος που διατίθενται για μεγαλύτερα παιδιά και θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για την μέγιστη προστασία.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Δεν είναι δυνατόν ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις ενός σφοδρού ατυχήματος. Το παιδί θα μπορούσε να συνθλιβεί ανάμεσα στον ενήλικα και μέρη του αυτοκινήτου. Επίσης είναι επικίνδυνο να βάλετε μία ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που μεταφέρεται στην αγκαλιά ενός επιβάτη.
- Τα βρέφη και τα παιδιά χρειάζονται ειδική προστασία. Οι ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου μπορεί να μην τους ταιριάζουν σωστά. Ο ιμάντας ώμου μπορεί να έρθει πολύ κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό. Ο κάτω ιμάντας μπορεί να μην ταιριάζει πάνω από τα μικρά κόκκαλα του ισχίου. Σε περίπτωση ατυχήματος μία λάθος τοποθετημένη ζώνη ασφαλείας θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

- Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει πάντα να τοποθετούνται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα όταν επιβαίνουν στο όχημα. Εάν δεν χρησιμοποιήσετε το σύστημα παιδικού καθίσματος μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Συστήματα παιδικού καθίσματος που είναι ειδικά σχεδιασμένα για βρέφη και μικρά παιδιά διατίθενται από διάφορους κατασκευαστές. Όταν επιλέγετε ένα παιδικό κάθισμα, τοποθετήστε το παιδί σας σε αυτό και ελέγξτε τις διαφορές ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το παιδί σας. Να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή για την τοποθέτηση και την χρήση.
- Η NISSAN συνιστά το παιδικό κάθισμα να τοποθετείται στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν είναι σωστά στο πίσω κάθισμα από ότι στο μπροστά κάθισμα.
- Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του. Όταν αγοράζετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι επιλέγετε ένα που να ταιριάζει στο παιδί και το αυτοκίνητό σας. Ορισμένοι τύποι παιδικών καθισμάτων μπορεί να μην είναι δυνατό να τοποθετηθούν σωστά στο αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού χωρίς να βεβαιωθείτε ότι είναι απενεργοποιημένος ο αερόσακος του συνοδηγού. Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με χειροκίνητο

σύστημα απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού. Το ενδεικτικό φως απενεργοποιημένου αερόσακου συνοδηγού θα πρέπει να ανάβει. Σε μία μετωπική σύγκρουση, οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Ένας μπροστινός αερόσακος που ανοίγει θα μπορούσε να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.

- Οι ρυθμιζόμενες πλάτες των καθισμάτων θα πρέπει να τοποθετούνται ώστε να ταιριάζει το παιδικό κάθισμα αλλά, όσο το δυνατόν σε όρθια θέση.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας στην θέση όπου τοποθετείται το παιδικό κάθισμα απαιτεί κλιπ ασφάλισης και δεν χρησιμοποιείται, μπορούν να προκληθούν τραυματισμοί από την ανατροπή του παιδικού καθίσματος στην διάκριση του κανονικού φρεναρίσματος του αυτοκινήτου ή στις στροφές.
- Αφού τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα, ελέγξτε το πριν βάλετε το παιδί σας σε αυτό. Γείρετέ το από την μία μεριά στην άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγξτε εάν κρατιέται με ασφάλεια στην θέση του. Το σύστημα του παιδικού καθίσματος δεν θα πρέπει να κινηθεί περισσότερο από 25 χιλιοστά (1 in). Εάν το παιδικό κάθισμα δεν είναι ασφαλές, σφίξτε την ζώνη όσο χρειάζεται ή τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα σε άλλη θέση στο αυτοκίνητο και ελέγξτε το πάλι.
- Ελέγξτε το σύστημα του παιδικού καθίσματος στο αυτοκίνητό σας και βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου.

- Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει στερεωθεί σωστά, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού του παιδιού σε σύγκρουση ή από το μο φρενάρισμα.
- Η λάθος χρήση του παιδικού καθίσματος μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ή την σφοδρότητα του τραυματισμού, τόσο του παιδιού όσο και των άλλων επιβατών του αυτοκινήτου.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο παιδικό κάθισμα. Ένα λάθος τοποθετημένο παιδικό κάθισμα θα μπορούσε
- να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος.
- Όταν το παιδικό κάθισμα δεν είναι σε χρήση, κρατήστε το ασφαλισμένο με το σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX ή με την ζώνη ασφαλείας για να μην εκτιναχτεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

Η NISSAN συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να επιλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που ταιριάζει στο αυτοκίνητο και το παιδί σας και να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του για την τοποθέτηση και την χρήση. Επιπλέον, υπάρχουν πολλοί τύποι παιδικών καθισμάτων που διατίθενται για μεγαλύτερα παιδιά και που θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για μέγιστη προστασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να θυμάστε ότι το παιδικό κάθισμα που είναι μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να γίνει πολύ ζεστό. Ελέγξτε την επιφάνεια του καθίσματος και τις πόρτες πριν βάλετε το παιδί στο παιδικό κάθισμα.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ UNIVERSAL ΓΙΑ ΤΑ ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΙ ΤΑ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Τα παιδικά καθίσματα που είναι εγκεκριμένα σύμφωνα με τον Κανονισμό Ηνωμένων Εθνών NO. 44 ή NO. 129 έχουν εμφανή σήμανση με τις κατηγορίες όπως Universal, Semi-universal, ISOFIX και i-Size.

Όταν επιλέγετε οποιοδήποτε παιδικό κάθισμα να έχετε στο μυαλό σας τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληροί τα πιο πρόσφατα Ευρωπαϊκά δεδομένα ασφαλείας ECE Κανονισμός 44 ή 129.
- Βάλτε το παιδί στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι συμβατό με το παιδί σας. Να ακολουθείτε πάντα τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου.
- Δείτε τους παρακάτω πίνακες για την λίστα των συνιστώμενων θέσεων τοποθέτησης και τα εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα για το αυτοκίνητό σας.

Θέσεις εγκεκριμένων παιδικών καθισμάτων (χωρίς ISOFIX)

Γκρουπ βάρους		Θέση στο αυτοκίνητο			
		Κάθισμα συνοδηγού		2η σειρά	
		με ενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού	με απενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού ΜΟΝΟ	Εξωτερικό κάθισμα	Κεντρικό κάθισμα*4
0	< 10 kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2
0+	< 13 kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2
I	9 to 18 kg	X	U, L *1, 3	U, L *1, 2	U *1, 2
II	15 to 25 kg	X	U, L *1, 3	U, L *1, 2	U *1, 2
III	22 to 36 kg	X	U, L *1, 3	U, L *1, 2	U *1, 2

U: Κατάλληλο για την κατηγορία "Universal" – παιδικά καθίσματα – εγκεκριμένα για χρήση σε αυτό το γκρουπ βάρους.

L: Κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα των κατηγοριών "Ειδικά για αυτό το αυτοκίνητο", "Περιορισμένο", ή "Semi-universal", εγκεκριμένα για αυτό το γκρουπ βάρους.

X: Ακατάλληλο για παιδικό κάθισμα.

*1: Μετακινήστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο πάνω θέση ή, εάν είναι απαραίτητο, βγάλτε το στην περίπτωση που παρεμβαίνει στο παιδικό κάθισμα. Μην βγάξετε το προσκέφαλο του καθίσματος όταν χρησιμοποιείται μόνο βοηθητικό κάθισμα.

*2: Ρυθμίστε τα μπροστινά καθίσματα, σύροντας αρκετά μπροστά και / ή ρυθμίζοντας το ύψος (εάν διατίθεται) στην πιο πάνω θέση για να διασφαλιστεί ότι δεν υπάρχει επαφή ανάμεσα στο παιδικό κάθισμα και την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου μπροστά του.

*3: Μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο γίνεται πιο πίσω. Βεβαιωθείτε ότι ο οδηγός της ζώνης ασφαλείας του παιδικού καθίσματος είναι μπροστά από το πάνω σημείο στήριξης της ζώνης ασφαλείας του αυτοκινήτου. Εάν όχι, μετακινήστε το παιδικό κάθισμα αρκετά μπροστά.

*4: Κατάλληλο μόνο για τα παιδικά καθίσματα της κατηγορίας "Universal". Μην τοποθετείτε παιδικά καθίσματα με πόδι στήριξης.

Εγκριμένες θέσεις παιδικού καθίσματος (με ISOFIX)

Οι παρακάτω περιορισμοί εφαρμόζονται όταν χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα που ποικίλουν ανάλογα με το βάρος του βρέφους και την θέση τοποθέτησης (παιδικό κάθισμα ISOFIX).

Γκρουπ βάρους			Θέση στο αυτοκίνητο				Συνιστώμενα Παιδικά Καθίσματα
			Κάθισμα συνοδηγού		2η σειρά		
					Με ενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού	Με απενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού ΜΟΝΟ	
Πορτ μπεμπέ	F	ISO/L1	X	X	X	X	-
	G	ISO/L2	X	X	X	X	
0 (<10 kg)	E	ISO/R1	X	IL *3	IL *2	X	Roemer BabySafe +SHR base
0+ (<13 kg)	E	ISO/R1	X	IL *3	IL *2	X	
	D	ISO/R2	X	IL *3	IL *2	X	
	C	ISO/R3	X	IL *3	IL *2	X	
I (9- 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL *3	IL *2	X	Roemer Duo Plus
	C	ISO/R3	X	IL *3	IL *2	X	
	B	ISO/F2	X	IUF/IL *1, 3	IUF/IL *2	X	
	B1	ISO/ F2X	X	IUF/IL *1, 3	IUF/IL *2	X	
	A	ISO/F3	X	IUF/IL *1, 3	IUF/IL *2	X	
II (15 - 25 kg)	—		X	IL *1, 3	IL *1, 2	X	Roemer KidFix XP
III (22 - 36 kg)	—		X	IL *1, 3	IL *1, 2	X	Roemer KidFix XP

X: Θέση ακατάλληλη για τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων ISOFIX (CRS) σε αυτά τα καθίσματα.

IUF: Κατάλληλη για ISOFIX με την όψη μπροστά CRS εγκεκριμένα για την κατηγορία Universal και αυτό το γκρουπ βάρους.

IL: Κατάλληλη για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα ISOFIX των κατηγοριών “Συγκριμένα για το όχημα”, “Περιορισμένα”, ή “Semi-universal”, εγκεκριμένα για αυτό τον τύπο αυτοκινήτου.

*1: Θέση ακινητώστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο πάνω θέση ή, εάν είναι απαραίτητο, βγάλτε το εάν παρεμβαίνει στο παιδικό κάθισμα. Μην αφαιρείτε το παιδικό κάθισμα όταν χρησιμοποιείτε μόνο βοηθητικό κάθισμα.

*2: Ρυθμίστε τα μπροστινά καθίσματα, σύροντας αρκετά μπροστά και / ή ρυθμίζοντας το ύψος (εάν διατίθεται) στην πιο πάνω θέση για να διασφαλιστεί ότι δεν υπάρχει επαφή ανάμεσα στο παιδικό κάθισμα και την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου μπροστά του.

*3: Μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο γίνεται πιο πίσω. Βεβαιωθείτε ότι ο οδηγός της ζώνης ασφαλείας του παιδικού καθίσματος είναι μπροστά από το πάνω σημείο στήριξης της ζώνης ασφαλείας του αυτοκινήτου. Εάν όχι, μετακινήστε το παιδικό κάθισμα αρκετά μπροστά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Τα παιδικά καθίσματα που είναι εγκεκριμένα σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΕ Νο. 44 και 129 έχουν σαφή ένδειξη με τις κατηγορίες όπως Universal, Semi-Universal και ISOFIX.

Θέσεις τοποθέτησης παιδικού καθίσματος με την χρήση i-Size

Οι ακόλουθοι περιορισμοί εφαρμόζονται όταν χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα που ποικίλουν ανάλογα με το βάρος του βρέφους και την θέση τοποθέτησης:

Γκρουπ βάρους	Θέση στο αυτοκίνητο				Συνιστώμενα Παιδικά Καθίσματα Με απενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού ΜΟΝΟ
	Με ενεργοποιημένο αερόσακο	Με απενεργοποιημένο αερόσακο	Εξωτερικό κάθισμα 2ης σειράς	Με ενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού	
Παιδικά καθίσματα i-Size	X	i-U*1, 3	i-U*1, 2	X	Maxi Cosi 2way Pearl 7 2way Fix BeSafe iZI Kid i-Size

X: Θέση ακατάλληλη για παιδικά καθίσματα i-Size Universal.

i-U: Κατάλληλη για παιδικά καθίσματα i-Size Universal, με την όψη μπροστά και πίσω.

*1: Μετακινήστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο πάνω θέση ή, εάν είναι απαραίτητο, βγάλτε το εάν παρεμβαίνει στο παιδικό κάθισμα. Μην αφαιρείτε το παιδικό κάθισμα όταν χρησιμοποιείτε μόνο βοηθητικό κάθισμα.

*2: Ρυθμίστε τα μπροστινά καθίσματα, σύροντας αρκετά μπροστά και / ή ρυθμίζοντας το ύψος (εάν διατίθεται) στην πιο πάνω θέση για να διασφαλιστεί ότι δεν υπάρχει επαφή ανάμεσα στο παιδικό κάθισμα και την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου μπροστά του.

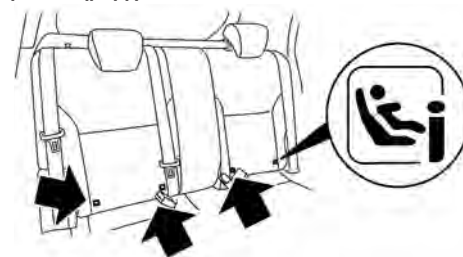
*3: Μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο γίνεται πιο πίσω. Βεβαιωθείτε ότι ο οδηγός της ζώνης ασφαλείας του παιδικού καθίσματος είναι μπροστά από το πάνω σημείο στήριξης της ζώνης ασφαλείας του αυτοκινήτου. Εάν όχι, μετακινήστε το παιδικό κάθισμα αρκετά μπροστά.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ISOFIX ΚΑΙ I-SIZE

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ειδικά σημεία στερέωσης που χρησιμοποιούνται με τα παιδικά καθίσματα ISOFIX.

Θέσεις κάτω σημείων στήριξης ISOFIX

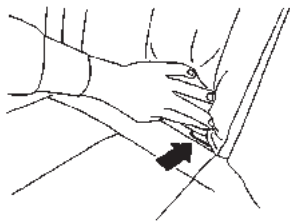
Τα σημεία στήριξης ISOFIX παρέχονται για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος μόνο στις θέσεις του συνοδηγού και τις πίσω εξωτερικές θέσεις. **Μην προσπαθήσετε να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα στην κεντρική θέση χρησιμοποιώντας τα σημεία στήριξης ISOFIX.**



Θέση ετικετών i-Size ISOFIX στα πίσω καθίσματα



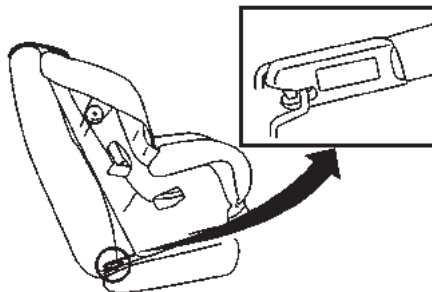
Θέση ετικετών i-Size ISOFIX στο μπροστινό κάθισμα



Θέση κάτω σημείων στήριξης i-Size ISOFIX

Οι θέσεις στήριξης ISOFIX βρίσκονται στο πίσω μέρος της ταπεταριάς κοντά στην πλάτη του καθίσματος. Στην πλάτη του καθίσματος είναι τοποθετημένη μία ετικέτα για να εντοπίσετε τα σημεία στήριξης ISOFIX.

Εξαρτήματα στήριξης παιδικού καθίσματος ISOFIX



Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX συμπεριλαμβάνουν δύο άκαμπτα εξαρτήματα που μπορούν να συνδεθούν στους δύο γάντζους που βρίσκονται στο κάθισμα. Με αυτό το σύστημα μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα. Ελέγξτε το παιδικό σας κάθισμα για μία ετικέτα που να δηλώνει ότι είναι συμβατό με παιδικά καθίσματα ISOFIX ή i-Size. Η πληροφορία αυτή μπορεί να είναι και στις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX ή i-Size γενικά απαιτούν την χρήση ενός άνω ιμάντα πρόσδεσης ή άλλης μονάδας προστασίας από το τσιμπάρισμα, όπως είναι τα πόδια στήριξης. Όταν τοποθετείτε παιδικά καθίσματα ISOFIX διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο και εκείνες που παρέχονται με το παιδικό κάθισμα. Δείτε  "Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX και i-Size" παρακάτω.

ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

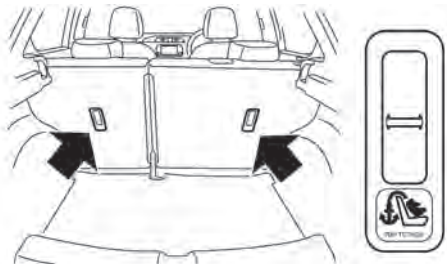
Το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένο να εξυπηρετεί ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού και το πίσω εξωτερικό κάθισμα. Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο και αυτές που σας παρέχονται με το παιδικό κάθισμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι θέσεις στήριξης του παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένες να αντέχουν μόνο εκείνα τα φορτία που εφαρμόζονται από τα σωστά τοποθετημένα παιδικά καθίσματα. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας ενηλίκων ή άλλων εξαρτημάτων ή εξοπλισμού στο αυτοκίνητο. Εάν το κάνετε μπορεί να πάθουν ζημιά οι θέσεις στήριξης του παιδικού καθίσματος. Το παιδικό κάθισμα δεν θα τοποθετηθεί σωστά με την χρήση χαλασμένου σημείου στήριξης και ένα παιδί θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος μπορεί να πάθει ζημιά από την επαφή με την εταζέρα ή αντικείμενα στον χώρο αποσκευών. Βγάλτε την εταζέρα από το αυτοκίνητο ή ασφαλίστε την στον χώρο αποσκευών. Επίσης ασφαλίστε τα αντικείμενα στον χώρο αποσκευών. Το παιδί σας θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί στην περίπτωση σύγκρουσης εάν έχει πάθει ζημιά ο άνω ιμάντας πρόσδεσης.

Θέση στήριξης

Πίσω καθίσματα:



Τα σημεία στήριξης του πάνω μιάντα πρόσδεσης βρίσκονται στην πλάτη του καθίσματος πίσω από τις εξωτερικές πύξ θέσεις.

Θέση συνοδηγού:



Το σημείο στήριξης βρίσκεται στο κάτω μέρος της πλάτης του καθίσματος πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ISOFIX



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

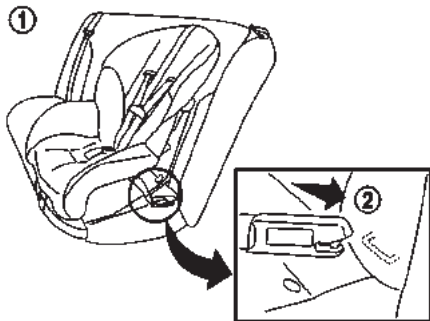
- Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα ISOFIX και i-Size μόνο στις καθορισμένες θέσεις. Για τις θέσεις αυτές δείτε  "Θέσεις κάτω σημείων στήριξης ISOFIX" πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο. Εάν ένα παιδικό κάθισμα δεν είναι καλά ασφαλισμένο, το παιδί σας θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε παιδικά καθίσματα που απαιτούν την χρήση άνω μιάντα πρόσδεσης σε θέσεις που δεν διαθέτουν άνω μιάντα πρόσδεσης.

- Μην ασφαρίζετε ένα παιδικό κάθισμα στην πίσω κεντρική θέση του αυτοκινήτου με την χρήση των κάτω σημείων στήριξης ISOFIX. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει σωστά.
- Ελέγξτε τα κάτω σημεία στερέωσης βάζοντας τα δάχτυλά σας στην κάτω περιοχή στερέωσης και ελέγχοντας να δείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πάνω από τις θέσεις ISOFIX, όπως ιμάντας ζώνης ασφαλείας ή ταπετσαρία καθίσματος. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει σωστά εάν εμποδίζονται οι θέσεις στήριξης.
- Οι θέσεις στερέωσης του παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένες να αντέχουν μόνο εκείνα τα φορτία που εφαρμόζονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται από ζώνες ασφαλείας ενηλίκων ή άλλα αντικείμενα ή εξοπλισμό του αυτοκινήτου. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ζημιά στις θέσεις στερέωσης του παιδικού καθίσματος. Το παιδικό κάθισμα δεν θα τοποθετηθεί σωστά χρησιμοποιώντας θέση στήριξης με ζημιά και το παιδί μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση σύγκρουσης.

Τοποθέτηση στο κάθισμα του συνοδηγού και τα πίσω εξωτερικά καθίσματα

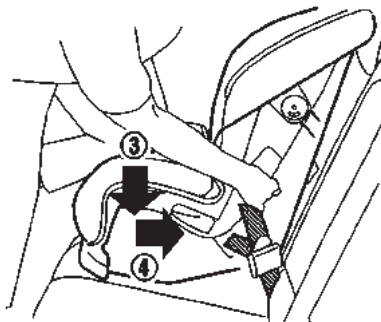
Παιδικά καθίσματα με την όψη μπροστά:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού ή τα πίσω εξωτερικά καθίσματα χρησιμοποιώντας το ISOFIX:



1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα (1).
2. Ασφαλίστε τους γάντζους του παιδικού καθίσματος στα κάτω σημεία στήριξης ISOFIX (2).
3. Η πλάτη του παιδικού καθίσματος θα πρέπει να ασφαλίζεται πάνω στην πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ή βγάλτε το προσκέφαλο του καθίσματος για να έχετε την σωστή εφαρμογή του παιδικού καθίσματος. (Δείτε  "Προσκέφαλα καθισμά-

των" πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.) Εάν αφαιρεθεί το προσκέφαλο του καθίσματος, αποθηκεύστε το σε ασφαλές σημείο. Βεβαιωθείτε ότι τοποθετήσατε και πάλι το προσκέφαλο του καθίσματος όταν αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα. Εάν η θέση στο αυτοκίνητο δεν έχει ρυθμιζόμενο προσκέφαλο καθίσματος αλλά αυτό παρεμβαίνει στην σωστή τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, δοκιμάστε άλλη θέση ή διαφορετικό παιδικό κάθισμα.



4. Κοντύνετε το άκαμπτο εξάρτημα για να σφίξει σταθερά το παιδικό κάθισμα. Πατήστε κάτω (3) και πίσω σταθερά (4) στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπετσαρία του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος.
5. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άνω ιμάντα πρόσδεσης, κατευθύνετε τον ιμάντα και ασφαλίστε τον στο σημείο στήριξης. (Δείτε  "Στερέωση παιδικού καθίσματος" πιο πριν.)

6. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άλλη μονάδα αποτροπής της ανατροπής, όπως είναι τα πόδια στήριξης, χρησιμοποιήστε τα αντί για τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

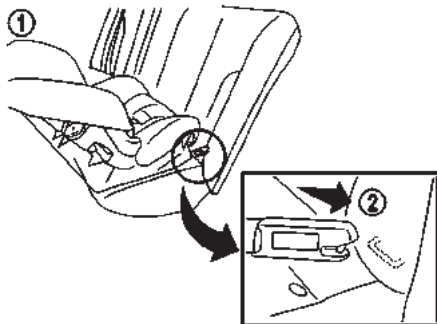
5



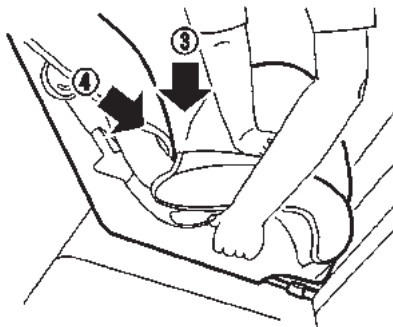
7. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το δυνατά μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι συγκρατείται καλά στην θέση του.
8. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν την κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα 3 έως 7.

Παιδικά καθίσματα με την όψη πίσω:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε ένα από τα πίσω εξωτερικά καθίσματα του αυτοκινήτου με την χρήση του ISOFIX:

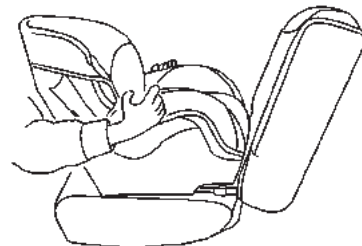


1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (1).
2. Ασφαλίστε τα σημεία συγκράτησης του παιδικού καθίσματος στα κάτω σημεία στήριξης του ISOFIX (2).



3. Κοντύνετε το άκαμπο εξάρτημα για να σφίξει σταθερά το παιδικό κάθισμα. Πατήστε κάτω (3) και προς τα πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το χέρι σας ώστε να συμπιέσετε την πλάτη του παιδικού καθίσματος πάνω στην ταπετσαρία του αυτοκινήτου.
4. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άνω ιμάντα πρόσδεσης, οδηγήστε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης και ασφαλίστε τον στο σημείο πρόσδεσης. (Δείτε  "Στερέωση παιδικού καθίσματος" πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.)
5. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άλλη μονάδα για την αποφυγή του τουμπαρίσματος όπως είναι τα πόδια στήριξης, χρησιμοποιήστε τα αντί για τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

⑤

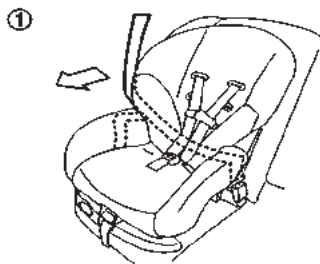


6. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί σας σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στην θέση του.
7. Ελέγξτε ότι το παιδικό κάθισμα έχει ασφαλίσει πριν από την κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 6.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

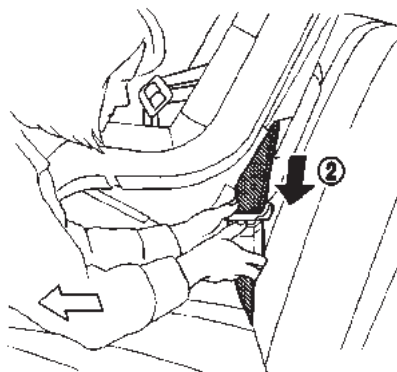
Τοποθέτηση στα πίσω καθίσματα

Με την όψη μπροστά:

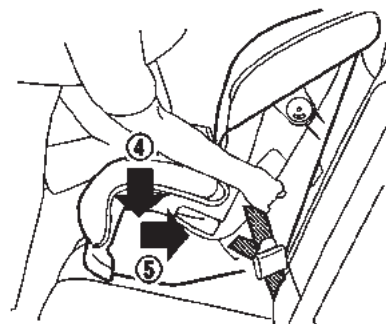


Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου, χρησιμοποιώντας την ζώνη ασφαλείας τύπου τριών σημείων χωρίς λειτουργία αυτόματης ασφάλισης:

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (1).

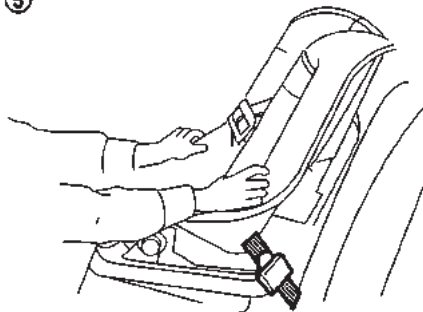


2. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας διαμέσου του παιδικού καθίσματος και βάλτε την στην πόρπη (2) έως ότου να την ακούσετε και να νοιώσετε να ασφαλίζει.
3. Για να αποφύγετε τον τζόγο στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη στην θέση της με μονάδες ασφάλισης που είναι προσαρτημένες στο παιδικό κάθισμα.



4. Αφαιρέστε τυχόν πρόσθετο τζόγο από την ζώνη ασφαλείας. Πατήστε κάτω και (3) και πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να συμπιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του παιδικού καθίσματος, τραβώντας επάνω την ζώνη ασφαλείας.

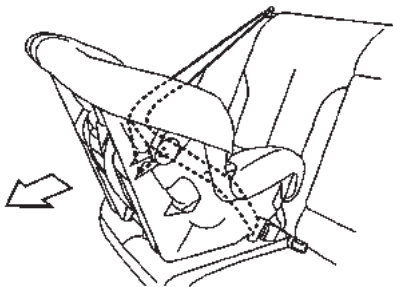
5



5. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το σφόδρα για να βεβαιωθείτε ότι συγκρατείται με ασφάλεια στην θέση του.
6. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σωστά ασφαλισμένο πριν από την κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 5.

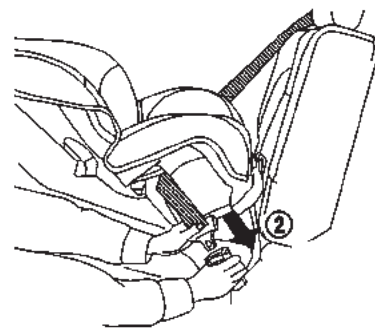
Με την όψη πίσω:

1

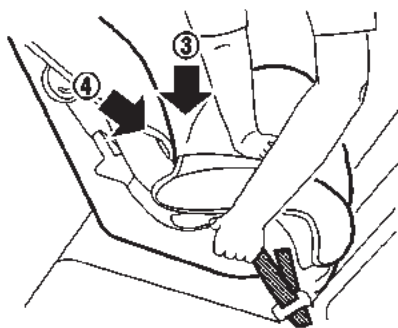


Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου, χρησιμοποιώντας την ζώνη ασφαλείας τύπου τριών σημείων χωρίς λειτουργία αυτόματης ασφάλισης:

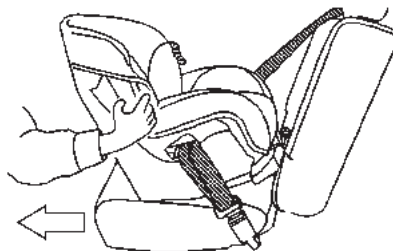
1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (1).



2. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας δι-αμέσου του παιδικού καθίσματος και τοποθετήστε την στην πόρπη (2) έως την ακούσετε και νοιώσετε ότι ασφάλισε.
3. Για να αφαιρέσετε τον τζόγο στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με μονάδες ασφάλισης προσαρτημένες στο παιδικό κάθισμα.



5

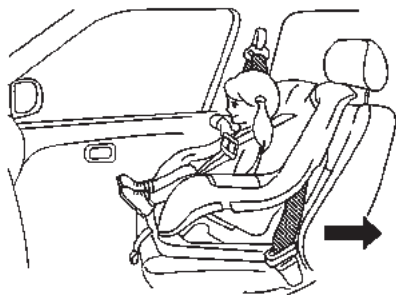


4. Αφαιρέστε τον τυχόν πρόσθετο τζόγο από την ζώνη ασφαλείας. Πατήστε κάτω (3) και πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το χέρι σας για να συμπίεσετε την ταπετσαρία του αυτοκινήτου και την πλάτη του παιδικού καθίσματος, ενώ τραβάτε προς τα επάνω την ζώνη ασφαλείας.

5. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί σας σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το απότομα μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά στην θέση του.

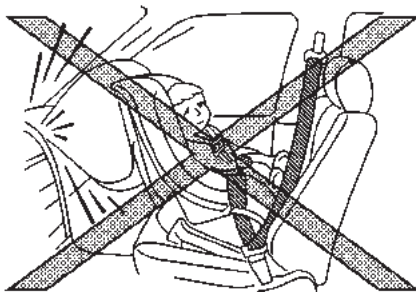
6. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από την κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 5.

Τοποθέτηση στο κάθισμα του συνοδηγού



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού όταν ο αερόσακος του συνοδηγού δεν είναι απενεργοποιημένο. Οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω θα μπορούσε να χτυπηθεί από τον μπροστινό αερόσακο σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης σε ατύχημα και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.
- Η NISSAN συνιστά να τοποθετείται το παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Ωστόσο, εάν πρέπει να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού στην πιο πίσω θέση.



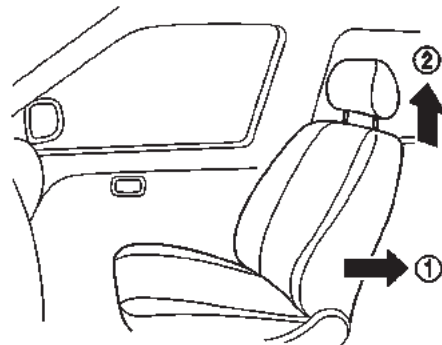
- Τα παιδικά καθίσματα για βρέφη θα πρέπει να χρησιμοποιούνται με την όψη πίσω, για τον λόγο αυτό δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται στο κάθισμα του συνοδηγού, όταν ο αερόσακος του συνοδηγού δεν έχει απενεργοποιηθεί.

Με την όψη μπροστά:

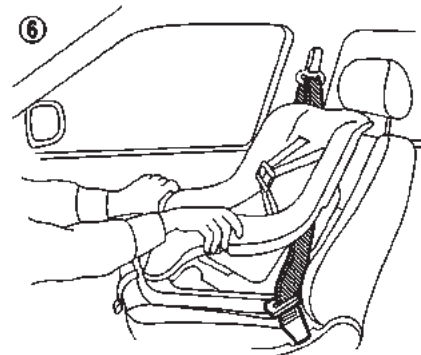
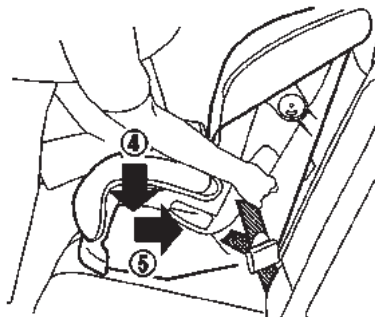
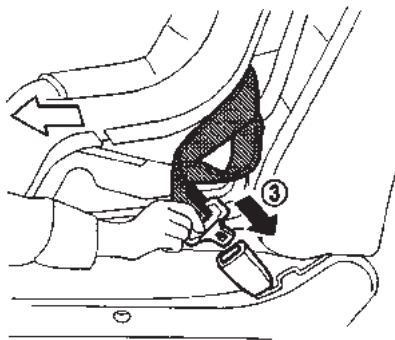
Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού, με την χρήση της ζωινής ασφαλείας τριών σημείων χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:

Εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

1. Απενεργοποιήστε τον αερόσακο του συνοδηγού χρησιμοποιώντας τον διακόπτη αερόσακου συνοδηγού. (Δείτε  "Σύστημα αερόσακου (SRS)" παρακάτω.) Πατήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση ON και βεβαιωθείτε ότι ανάβει το φως κατάστασης μπροστινού αερόσακου .



2. Μετακινήστε το κάθισμα στην πιο πίσω θέση (1).
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο πάνω θέση (2)
4. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου.



5. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας διαμέσου του παιδικού καθίσματος και βάλτε την στην πόρπη (3) έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλιση.
6. Για να αποφύγετε τον τζόγο στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με μονάδες ασφάλισης προσαρτημένες στο παιδικό κάθισμα.

7. Αφαιρέστε τον πρόσθετο τζόγο από την ζώνη ασφαλείας. Πιέστε κάτω (4) και πίσω (5) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να συμπίεσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου με την πλάτη του παιδικού καθίσματος ενώ τραβάτε προς τα επάνω στην ζώνη ασφαλείας.

8. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί σας σε αυτό (6). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία μεριά στην άλλη και τραβήξτε το απότομα μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στην θέση του.
9. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από την κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 5 έως 8.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ (SRS)

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥΣ (SRS)

Το τμήμα αυτό για τους αερόσακους (SRS) περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους αερόσακους του οδηγού και του συνοδηγού, τους πλευρικούς αερόσακους, τους αερόσακους κουρτίνα και τους προεπιβληθέντες των ζωνών ασφαλείας.

Σύστημα μπροστινών αερόσακων

Αυτό το σύστημα βοηθάει στην απορρόφηση της πρόσκρουσης στο κεφάλι και το στήρνο του οδηγού και/ή του συνοδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Ο μπροστινός αερόσακος είναι σχεδιασμένος να ανοίγει στην μπροστινή πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο.

Πλευρικοί αερόσακοι στα μπροστινά καθίσματα

Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει να απορροφηθεί η πρόσκρουση στο στήρνο και την κοιλιά του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πλάι. Ο πλευρικός αερόσακος στα μπροστινά καθίσματα είναι σχεδιασμένος να ανοίγει στην πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο.

Πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα στην οροφή

Το σύστημα αυτό απορροφά την πρόσκρουση στο κεφάλι του οδηγού και των επιβατών στο μπροστινό και τα πίσω εξωτερικά καθίσματα σε συγκεκριμένες πλευρικές συγκρούσεις. Ο πλευρικός αερόσακος κουρτίνα στην οροφή είναι σχεδιασμένος να ανοίγει στην πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο.

Ο αερόσακος (SRS) είναι σχεδιασμένος να **συμπληρώνει** την προστασία από τα ατυχήματα που παρέχεται από την ζώνη ασφαλείας και **δεν είναι** σχεδιασμένος να την **υποκαθιστά**. Ο αερόσακος μπορεί να βοηθήσει να σωθούν ζωές και να μειωθούν οι σοβα-

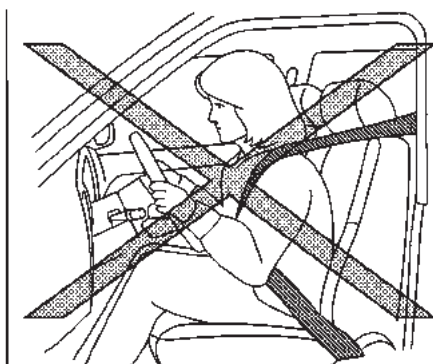
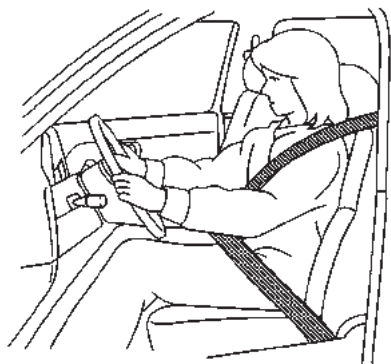
ροί τραυματισμοί. Ωστόσο, οι αερόσακοι που ανοίγουν μπορεί να προκαλέσουν εκδορές ή άλλους τραυματισμούς. Οι αερόσακοι δεν παρέχουν προστασία στο κάτω μέρος του σώματος. Θα πρέπει να φοράτε πάντα σωστά τις ζώνες ασφαλείας και οι επιβάτες θα πρέπει να κάθονται πάντα σε κατάλληλη απόσταση μακριά από το τιμόνι. Δείτε  "Ζώνες ασφαλείας" πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.

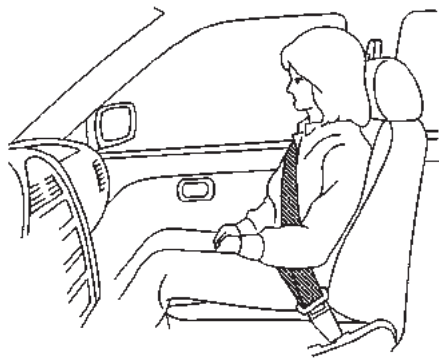
Οι αερόσακοι ανοίγουν γρήγορα προκειμένου να προστατέψουν τους επιβάτες. Η δύναμη των αερόσακων που ανοίγουν μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού εάν οι επιβάτες είναι πολύ κοντά ή ακουμπάνε στις μονάδες των αερόσακων την ώρα που αυτοί ανοίγουν.

Οι αερόσακοι θα ξεφουσκώσουν γρήγορα μετά το άνοιγμά τους.

Οι αερόσακοι λειτουργούν μόνο όταν ο διακόπτης παροχής είναι στης θέσης ΟΝ.

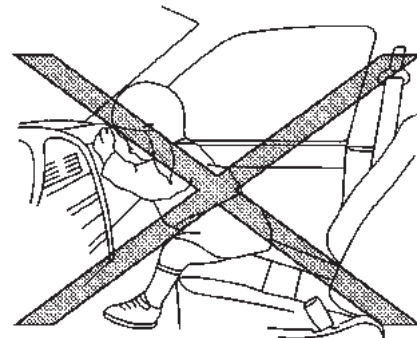
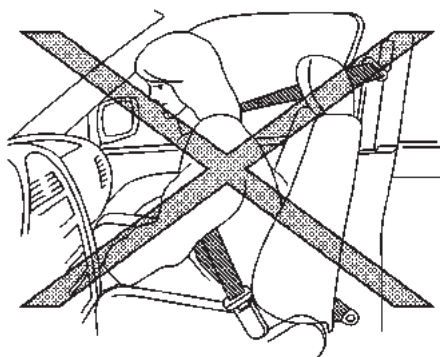
Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στης θέσης ΟΝ, **ανάβει το προειδοποιητικό φως του αερόσακου για περίπου 7 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι οι αερόσακοι λειτουργούν κανονικά. Δείτε το  "Παιδικά καθίσματα" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.**



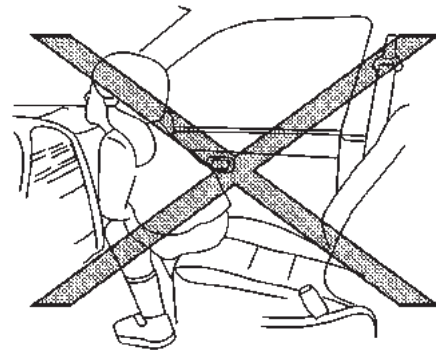


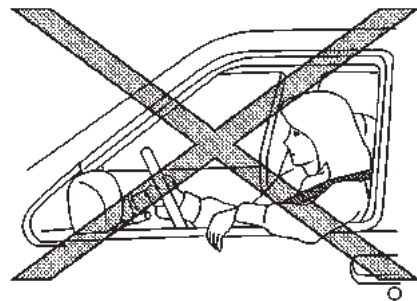
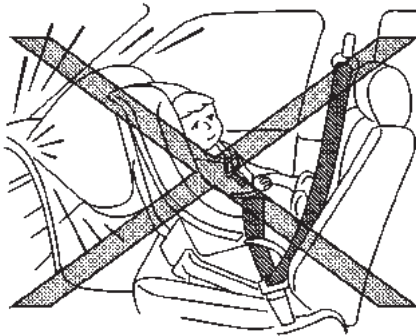
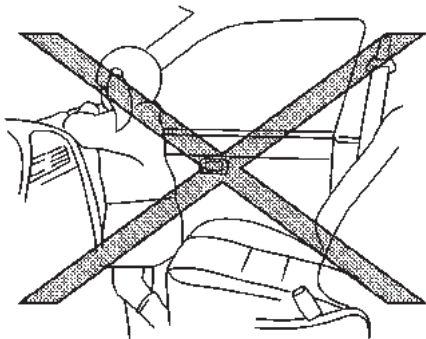
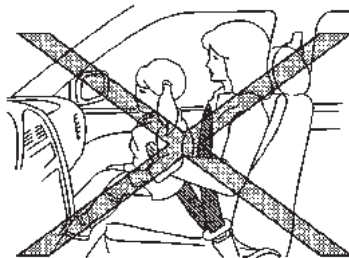
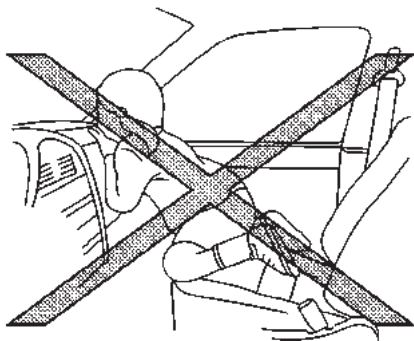
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο μπροστινός αερόσακος κανονικά δεν θα ανοίξει σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος, τουμπάρισμα ή χαμηλής σφοδρότητας μετωπικής σύγκρουσης. Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας για να μειωθεί ο κίνδυνος ή η σοβαρότητα των τραυματισμών στα ατυχήματα.
- Οι ζώνες ασφαλείας και οι μπροστινοί αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν είστε προσδεμένος, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή εκτός θέσης με οποιονδήποτε τρόπο έχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση ατυχήματος. Μπορεί επίσης να λάβετε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από



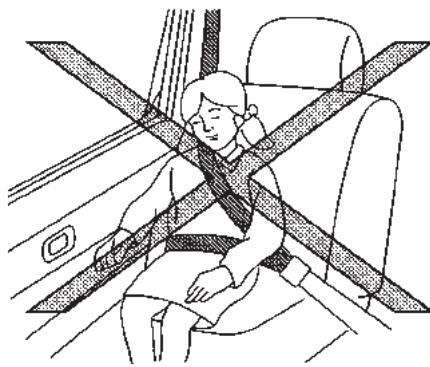
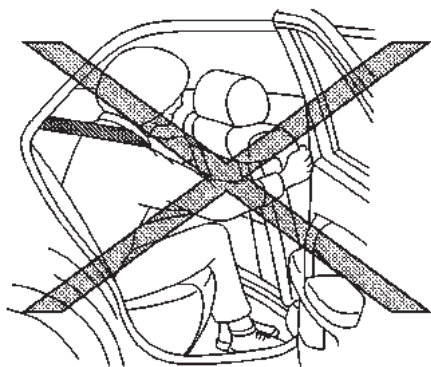
τον μπροστινό αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίγει. Να κάθεστε πάντα πίσω πάνω στην πλάτη του καθίσματος και όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατόν από το τιμόνι. Να χρησιμοποιείτε πάντα την ζώνη ασφαλείας.





ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε παιδικά να επιβαίνουν χωρίς πρόσδεση ή να βγάζουν τα χέρια τους ή το πρόσωπό τους από το παράθυρο. Μην προσπαθείτε να τα κρατήσετε στην αγκαλιά σας ή τα χέρια σας. Ορισμένα παραδείγματα επικίνδυνων τρόπων να κάθεστε στο αυτοκίνητο φαίνονται στις εικόνες.
- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν όταν ανοίγουν οι αερόσακοι και δεν είναι κατάλληλα προσδεμένα.
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Ο αερόσακος που ανοίγει θα μπορούσε να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. Δείτε  «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.



Εάν ο οδηγός και οι επιβάτες δεν είναι προσδεμένοι, γέρνουν μπροστά, κάθονται στο πλάι ή εκτός θέσης κατά οποιονδήποτε τρόπο, τότε ο οδηγός και οι επιβάτες κινδυνεύουν περισσότερο από τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος.

- Μην επιτρέπετε σε κανέναν να τοποθετεί τα χέρια του, τα πόδια του ή το πρόσωπό του κοντά στους πλευρικούς αερόσακους στα μπροστινά καθίσματα και τους πλευρικούς αερόσακους κουρτίνα στην οροφή. Μην επιτρέπετε σε κανέναν όταν κάθεται στα μπροστινά καθίσματα ή τα πίσω εξωτερικά καθίσματα να βγάζει τα χέρια του έξω από τα παράθυρα ή να γέρνει στις πόρτες. Ορισμένα παραδείγματα λανθασμένου τρόπου να κάθαστε στο αυτοκίνητο φαίνονται στις εικόνες.
- Όταν κάθαστε στα πίσω καθίσματα, μην κρατάτε την πλάτη των μπροστινών καθισμάτων. Εάν ανοίξουν οι πλευρικοί αερόσακοι στα μπροστινά καθίσματα και οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα στην οροφή μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί με τα παιδιά που πρέπει να είναι πάντα κατάλληλα προσδεμένα.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων. Μπορεί να παρεμβληθούν στους αναφλεκτères των πλευρικών αερόσακων στα μπροστινά καθίσματα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

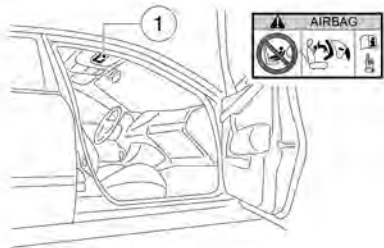
- Οι πλευρικοί αερόσακοι στα μπροστινά καθίσματα και οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα στην οροφή κανονικά δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος, τουμπαρίσματος ή χαμηλής σοβαρότητας πλευρική σύγκρουση. Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας για να μειωθεί ο κίνδυνος ή η σφοδρότητα του τραυματισμού στα ατυχήματα.
- Οι ζώνες ασφαλείας και οι πλευρικοί αερόσακοι στα μπροστινά καθίσματα και οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα στην οροφή είναι πιο αποτελεσματικοί όταν κάθαστε καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι πλευρικοί αερόσακοι στα μπροστινά καθίσματα και οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα στην οροφή ανοίγουν με μεγάλη δύναμη.

Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας

Το σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας μπορεί να ενεργοποιηθεί μαζί με το σύστημα του αερόσακου σε συγκεκριμένους τύπους συγκρούσεων.

Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας και την στήριξη, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας την στιγμή που το αυτοκίνητο εμπλέκεται σε συγκεκριμένους τύπους πρόσκρουσης, βοηθώντας στην πρόσδεση των επιβατών των μπροστινών καθισμάτων. Δείτε  "Παιδικά καθίσματα" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

Προειδοποιητική ετικέτα αερόσακου



Αερόσακοι SRS:

Η προειδοποιητική ετικέτα (1) βρίσκεται στην επιφάνεια του σκιάδιου του συνοδηγού.

Αερόσακος συνοδηγού SRS:

Η προειδοποιητική ετικέτα (2) (όπου υπάρχει) βρίσκεται στο ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού.

Η ετικέτα αυτή σας προειδοποιεί να μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς το σύστημα πρόσδεσης που χρησιμοποιείται σε αυτή την θέση θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο βρέφος στην

περίπτωση που ανοίξει ο αερόσακος στην διάρκεια μιας σύγκρουσης.

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα αερόσακου συνοδηγού, χρησιμοποιήστε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω μόνο στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου. **ΠΟΤΕ** μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ μπροστά του, μπορεί να προκύψει ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του παιδιού." Βεβαιωθείτε ότι διαβάσατε την περιγραφή στην "ΕΤΙΚΕΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ" στο τέλος αυτού του εγχειριδίου.

Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητό σας, να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση.

Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε  "Παιδικά καθίσματα" πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.

Προειδοποιητικό φως αερόσακου SRS



Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου SRS, εμφα-

νίζεται  στο ταμπλό των οργάνων, παρακολουθεί τα κυκλώματα των μπροστινών αερόσακων, των πλευρικών αερόσακων στα μπροστινά καθίσματα και των πλευρικών αερόσακων κουρτίνα στην οροφή καθώς και τα συστήματα των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας. Τα κυκλώματα που παρακολουθούνται από το προειδοποιητικό φως αερόσακου είναι η μονάδα αισθητήρα διάγνωσης, ο αισθητήρας ζώνης πρόσκρουσης, οι δορυφορικοί αισθητήρες, οι μονάδες μπροστινού αερόσακου, οι μονάδες των πλευρικών αερόσακων στα μπροστινά καθίσματα και των πλευρικών αερόσακων κουρτίνα στην οροφή καθώς και οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας και οι σχετικές καλωδιώσεις.

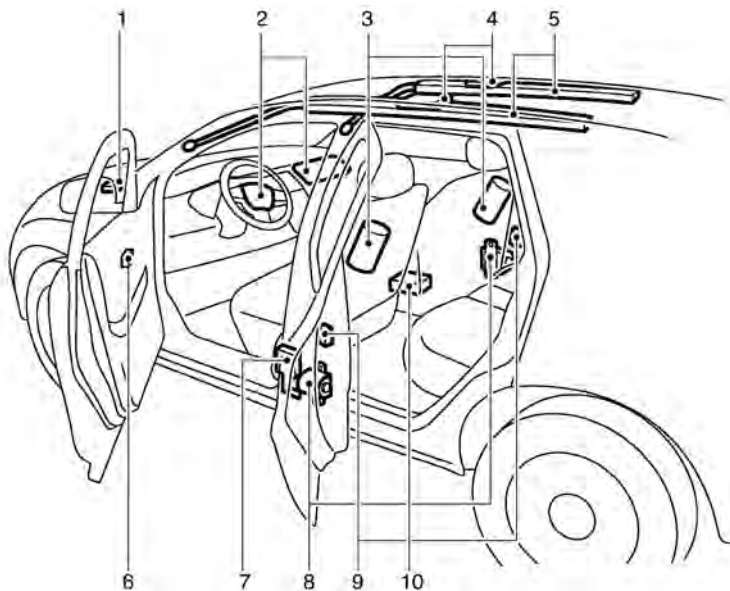
Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON** και ετοιμότητας για οδήγηση (**READY**) το προειδοποιητικό φως του αερόσακου ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι τα συστήματα των αερόσακων λειτουργούν κανονικά.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τα συστήματα του αερόσακου χρειάζονται συντήρηση:

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά από τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες, τα συστήματα του αερόσακου μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν. Επικοινωνήστε αμέσως με **έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV**.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ



1. Αισθητήρας ζώνης πρόσκρουσης
2. Μονάδες μπροστινών αερόσακων
3. Πλευρικοί αερόσακοι στα μπροστινά καθίσματα
4. Αναφλεκτήρες πλευρικών αερόσακων κουρτίνα στην οροφή

5. Μονάδες πλευρικών αερόσακων κουρτίνα στην οροφή
6. Αισθητήρας πίεσης πόρτας
7. Εξωτερικός προεντατήρας ιμάντα μέσης (πλευρά οδηγού)
8. Ζώνη ασφαλείας με προεντατήρες

9. Δορυφορικοί αισθητήρες
10. Μονάδα Ελέγχου Αερόσακου (ACU)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε οποιοδήποτε αντικείμενο στο βολάν του τιμονιού. Μην τοποθετείτε οποιοδήποτε αντικείμενο ανάμεσα στον οδηγό και το βολάν του τιμονιού. Αυτά τα αντικείμενα μπορεί να γίνουν επικίνδυνα εάν εκτιναχθούν και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξουν οι αερόσακοι.
- Διάφορα εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά αμέσως μετά το άνοιγμα. Μην τα ακουμπάτε: μπορεί να πάθετε σοβαρό έγκαυμα.
- Καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή δεν πρέπει να γίνεται σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή καλωδίωση των συστημάτων του αερόσακου. Με τον τρόπο αυτό θα αποτραπεί το κατά λάθος άνοιγμα των αερόσακων ή ζημιά στα συστήματα των αερόσακων.
- Μην κάνετε μη εξουσιοδοτημένες αλλαγές στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου, το σύστημα ανάρτησης ή το εμπρός μέρος του αμαξώματος. Μπορεί να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία των συστημάτων των ζωνών ασφαλείας.
- Η αλλοίωση των συστημάτων των αερόσακων μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Στην αλλοίωση περιλαμβάνονται οι αλλαγές στο τιμόνι με την τοποθέτηση υλικών πάνω στο βολάν του τιμονιού και πάνω από αυτό και η τοποθέτηση πρόσθετου υλικού ταπετσαρίας γύρω από τα συστήματα των αερόσακων.

- Η εργασία γύρω και πάνω στα συστήματα των αερόσακων θα πρέπει να γίνονται από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Η καλωδίωση του αερόσακου δεν πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Ο μη εγκεκριμένος εξοπλισμός ελέγχου και οι μονάδες διάγνωσης δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στα συστήματα του αερόσακου.
- Οι σύνδεσμοι των καλωδίώσεων του αερόσακου είναι κίτρινοι και / ή πορτοκαλί για εύκολη αναγνώριση.

Όταν ανοίξει ο αερόσακος μπορεί να ακουστεί ένα αρκετά δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Αυτός ο καπνός δεν είναι βλαβερός δεν δηλώνει την ύπαρξη φωτιάς. Θα πρέπει να φροντίσετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό αναπνευστικών προβλημάτων θα πρέπει να πάρουν άμεσα φρέσκο αέρα.

Όταν εντοπιστεί μία πρόσκρουση που θα μπορούσε να ενεργοποιήσει τους αερόσακους, τα αλάρμ ενεργοποιούνται αυτόματα. Δείτε  «Διακόπτης αλάρμ» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο για περισσότερες πληροφορίες.

Συστήματα μπροστινών αερόσακων

Ο μπροστινός αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του βολάν του τιμονιού. Ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων πάνω από το ντουλαπάκι.

Το σύστημα του μπροστινού αερόσακου είναι σχεδιασμένο να ανοίγει στις υψηλότερης σφοδρότητας μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξει σε δυνάμεις άλλων τύπων συγκρούσεων εάν είναι παρόμοιες με εκείνες μίας υψηλότερης σφοδρότητας μετωπική σύγκρουση. Μπορεί να μην ανοίξει σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψή της) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας των μπροστινών αερόσακων.

Φως κατάστασης μπροστινού αερόσακου (όπου υπάρχει):



Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON**, το φως κατάστασης μπροστινού αερόσακου στους μετρητές ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει. Αυτό δηλώνει ότι το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού λειτουργεί σωστά.

Όταν σβήσει το φως του μπροστινού αερόσακου με τον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού, το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένο για όσο ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι στην θέση OFF.



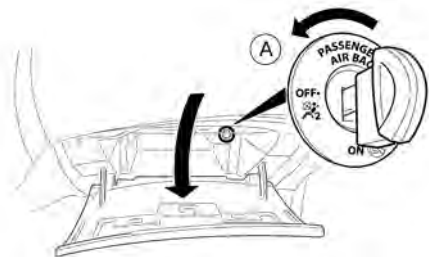
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω καταστάσεις όταν βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON**, ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

- Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού παραμένει αναμμένο μετά από τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού δεν ανάβει καθόλου.

Το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά εκτός εάν ελεγχθεί και επισκευαστεί.

Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού:



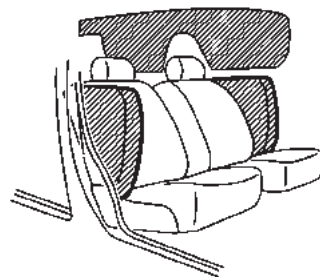
Ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί με τον διακόπτη για τον αερόσακο του συνοδηγού (A) που βρίσκεται μέσα στο ντουλαπάκι. Για να απενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού:

1. Τοποθετήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF**.
2. Ανοίξτε το ντουλαπάκι και βάλτε το κλειδί μέσα στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού. Για τα μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί δείτε  "Κλειδιά" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση" για την χρήση του μηχανικού κλειδιού.
3. Πατήστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση **OFF**.
4. Τοποθετήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON**. Θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένο το φως κατάστασης του αερόσακου του συνοδηγού.

Για να ενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού:

1. Τοποθετήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF**.
2. Ανοίξτε το ντουλαπάκι και βάλτε το κλειδί στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού.
3. Ανοίξτε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON**. Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και μετά θα σβήσει.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου στα μπροστινά καθίσματα



Ο πλευρικός αερόσακος στο μπροστινό κάθισμα βρίσκεται στο εξωτερικό τμήμα από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων.

Το σύστημα πλευρικού αερόσακου στα μπροστινά καθίσματα είναι σχεδιασμένο να ανοίγει στις υψηλότερης σφοδρότητας πλευρικές συγκρούσεις, αν και μπορεί να ανοίξει σε δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων εάν είναι παρόμοιες με αυτές μία υψηλότερης σφοδρότητας πλευρική πρόσκρουση. Μπορεί να μην ανοίξει σε συγκεκριμένους τύπους πλευρικών συγκρούσεων. Η ζημιά του αυτοκινήτου ή η έλλειψη της δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του συστήματος του πλευρικού αερόσακου στα μπροστινά καθίσματα.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου κουρτίνα στην οροφή

Οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα βρίσκονται στις ράγες της οροφής.

Το σύστημα του πλευρικού αερόσακου κουρτίνα είναι σχεδιασμένο να ανοίγει στις υψηλότερες σφοδρότητας πλευρικές συγκρούσεις, αν και μπορεί να ανοίξει σε δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων εάν είναι παρόμοιες με αυτές μία υψηλότερης σφοδρότητας πλευρική πρόσκρουση. Μπορεί να μην ανοίξει σε συγκεκριμένους τύπους πλευρικών συγκρούσεων. Η ζημιά του αυτοκινήτου ή η έλλειψη της δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του πλευρικού αερόσακου κουρτίνα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίηση. Θα πρέπει να αντικαθίσταται μαζί με το καρούλι και την πόρπη σαν σύνολο.
- Εάν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε σύγκρουση αλλά δεν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, βεβαιωθείτε ότι ελέγχθηκε το σύστημα του προεντατήρα και εάν απαιτείται αντικαταστάθηκε από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.
- Δεν θα πρέπει να γίνονται μη εξουσιοδοτημένες αλλαγές σε οποιαδήποτε εξαρτήματα ή την καλωδίωση του συστήματος του προεντατήρα των ζωνών ασφαλείας.

Με τον τρόπο αυτό θα αποτραπεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας ή ζημιά στο σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας.

- Η εργασία γύρω ή στο σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να γίνεται από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Η καλωδίωση του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μη εξουσιοδοτημένοι ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες διάννησης στο σύστημα του προεντατήρα των ζωνών ασφαλείας.
- Εάν χρειαστεί να απορρίψετε τον προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο το επικοννήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Οι σωστές διαδικασίες απόρριψης ορίζονται στο κατάλληλο Service Manual της NISSAN. Οι λάθος διαδικασίες απόρριψης μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό.

Το σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας μπορεί να ενεργοποιηθεί μαζί με το σύστημα του αερόσακου σε συγκεκριμένους τύπους συγκρούσεων. Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους συγκρούσεων βοηθώντας να συγκρατηθούν οι επιβάτες του μπροστινού καθίσματος.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι και το σημείο στήριξης της μπροστινής ζώνης ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται όπως οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Όταν ενεργοποιείται ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, μπορεί να ακουστεί ένας αρκετά δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Αυτός ο καπνός δεν είναι βλαβερός και δεν

δηλώνει την ύπαρξη φωτιάς. Θα πρέπει να προσέξετε να μην εισπνέετε αυτό τον καπνό καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό αναπνευστικών προβλημάτων θα πρέπει να πάρουν άμεσα καθαρό αέρα.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν έχουν ανοίξει οι αερόσακοι, οι μονάδες των αερόσακων δεν θα λειτουργήσουν και πρέπει να αντικατασταθούν. Οι μονάδες των αερόσακων θα πρέπει να αντικατασταθούν από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Οι ανοιχτές μονάδες των αερόσακων δεν μπορούν να επισκευαστούν.
- Τα συστήματα του αερόσακου θα πρέπει να επιθεωρούνται από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV, εάν υπάρχει οποιαδήποτε ζημιά στο εμπρός ή το πλευρικό μέρος του αυτοκινήτου.
- Εάν χρειαστεί να απορρίψετε τον αερόσακο ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο επικοννήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Οι σωστές διαδικασίες απόρριψης ορίζονται στο κατάλληλο Service Manual της NISSAN. Οι λάθος διαδικασίες απόρριψης μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό.

Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται μόνο μία φορά. Όταν έχει γίνει ενεργοποίηση παραμένει αναμμένο το προειδοποιητικό φως του αερόσακου σαν υπενθύμιση, εκτός εάν έχει πάθει ζημιά το προειδοποιητικό φως. Η επισκευή και η αντικατάσταση του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται μόνο από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, οι πληροφορίες για τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με τον αερόσακο θα πρέπει να επισημαίνονται σε αυτόν που κάνει την συντήρηση. Ο διακόπτης παροχής θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση **LOCK** όταν εργάζεστε κάτω από το καπό ή μέσα στο αυτοκίνητο.

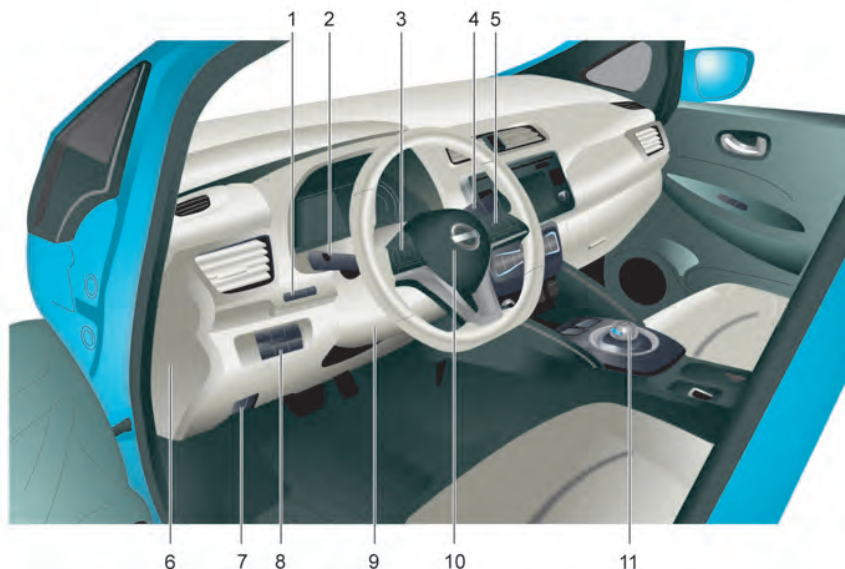
2 Όργανα και χειριστήρια

Θέση οδήγησης	2-2	Λειτουργία.....	2-20
Αριστεροτίμονο μοντέλο (LHD)	2-2	Ρυθμίσεις	2-21
Δεξιότιμονο μοντέλο (RHD)	2-3	Ενδείξεις για την λειτουργία	2-27
Ταμπλό οργάνων	2-4	Υπολογιστής ταξιδιού.....	2-32
Αριστεροτίμονο μοντέλο (LHD).....	2-4	Προειδοποιητικές πληροφοριακές ενδείξεις (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο).....	2-37
Δεξιότιμονο μοντέλο (RHD).....	2-5	Ένδειξη χρονομέτρου.....	2-38
Μετρητές και δείκτες.....	2-6	Αναφορά οδήγησης ECO	2-39
Ταχύμετρο.....	2-6	Αναγνώριση Πινακίδων Κυκλοφορίας (όπου υπάρχει).....	2-40
Χιλιόμετρητής / διπλός χιλιόμετρητής ταξιδιών	2-7	Σύστημα ασφαλείας	2-42
Μετρητής ισχύος.....	2-7	Σύστημα προειδοποίησης κλοπής (όπου υπάρχει).....	2-42
Απόσταση οδήγησης.....	2-8	Αντικλεπτικό σύστημα NISSAN (NATS)	2-43
Δείκτης διαθέσιμης φόρτισης μπαταρίας Li-ion	2-8	Διακόπτη καθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ.....	2-44
Ένδειξη λειτουργίας ECO	2-9	Λειτουργία πλυστικού.....	2-44
Ένδειξη συστήματος e-Pedal	2-9	Σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής.....	2-44
Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα	2-9	Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ.....	2-45
Ρολόι.....	2-9	Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει).....	2-46
Προειδοποιητικά φώτα, ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-10	Έλεγχος φωτισμού οργάνων.....	2-46
Έλεγχος φώτων	2-11		
Προειδοποιητικά φώτα.....	2-11		
Ενδεικτικά φώτα	2-17		
Βομβητές	2-19		
Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου	2-20		

Διακόπτης προβολέων και φλας	2-47
Διακόπτης προβολέων	2-47
Διακόπτης φλας	2-50
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-50
Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-50
Πίσω φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-51
Κόρνα	2-51
Θερμαινόμενα καθίσματα (όπου υπάρχει)	2-51
Θερμαινόμενο βολάν τιμονιού (όπου υπάρχει)	2-52
Ηλεκτρική παροχή	2-53
Αποθήκευση	2-54
Θέση ποτηριών	2-54
Ντουλαπάκι	2-54
Κουτί κονσόλας	2-55
Γάντζοι παλτών	2-55
Εταζέρα (όπου υπάρχει)	2-55
Δίχτυ αποθήκευσης EVSE (Εξοπλισμός Παροχής Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου) ή καλωδίου Mode 3	2-56

Παράθυρα	2-57
Ηλεκτρικά παράθυρα	2-57
Εσωτερικά φώτα	2-59
Φως χώρου επιβατών	2-59
Μπροστινά φώτα χαρτών	2-59
Πίσω εσωτερικό φως	2-59
Φως χώρου αποσκευών	2-60
Φως στο ντουλαπάκι	2-60
Διακόπτης απενεργοποίησης Συστήματος Ήχου Οχήματος που πλησιάζει για τους Πεζούς (VSP)	2-60

ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



ΑΡΙΣΤΕΡΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ (LHD)

1. Διακόπτες υπολογιστή ταξιδιού (P. 2-20)

- TRIP/RESET διακόπτης για τον διπλό χιλιόμετρο ταξιδιού (P. 2-7)
- Διακόπτης ελέγχου φωτεινότητας ταμπλό (P. 2-46)

2. Διακόπτης προβολών, φώτων ομίχλης και φλας

- Προβολείς (P. 2-47)

- Φλας (P. 2-50)

- Φως ομίχλης (P. 2-50)

3. Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)

- Χειριστήρια Οθόνης Πληροφοριών Αυτοκινήτου (P. 2-20)
- Έλεγχος ήχου *1 (P. 4-46)

4. Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού (P. 2-44)

5. Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά πλευρά)

- Διακόπτες Cruise control * (P. 5-51)

- Διακόπτες Έξυπνου Cruise Control (ICC) * (P. 5-53)
- Διακόπτες ProPILOT * (P. 5-65)
- Διακόπτες περιοριστή ταχύτητας* (P. 5-49)
- Σύστημα κινητού τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free *1 (P. 4-64)*

6. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης (P. 8-12)

7. Μοχλός ανοίγματος καπώ (P. 3-14)

8. Διακόπτες στο κάτω μέρος του ταμπλό

- Διακόπτης ανοίγματος καπακιού θύρας φόρτισης (P. 3-16)
- Κουμπί άμεσης φόρτισης (P. CH-33)
- Διακόπτης θερμαινόμενου τιμονιού* (P. 2-52)
- Διακόπτης κλειστού Συστήματος Ήχου Οχήματος που πλησιάζει για τους Πεζούς (VSP) (P. 2-60)
- Διακόπτης λειτουργίας ECO* (P. 5-15)
- Διακόπτης υποβοήθησης οδηγού* (P. 5-24, 5-32)

9. Μοχλός ρύθμισης τιμονιού (P. 3-17)

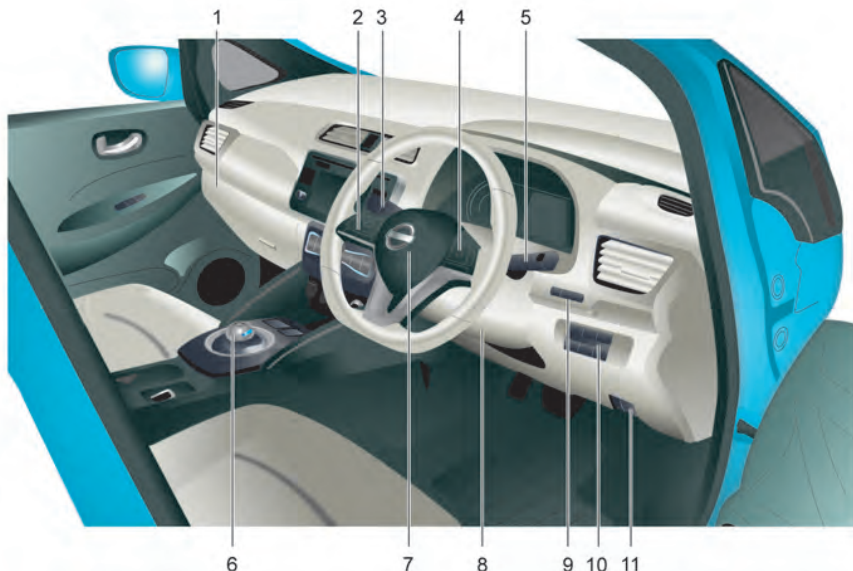
10. Τιμόνι

- Σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (P. 5-120)
- Κόρνα (P. 2-51)
- Αερόσακος οδηγού (P. 1-29)

11. Λεβιέ ταχυτήτων (P. 5-12)

*: όπου υπάρχει

*1: δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του NISSAN Connect



ΔΕΞΙΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ (RHD)

1. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης (P. 8-12)

2. Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)

- Χειριστήρια Οθόνης Πληροφοριών Αυτοκινήτου (P. 2-20)
- Έλεγχος ήχου *1 (P. 4-46)

3. Διακόπτης προβολέων, φώτων ομίχλης και φλας

- Προβολείς (P. 2-47)
- Φλας (P. 2-50)

- Φως ομίχλης (P. 2-50)

4. Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά πλευρά)

- Διακόπτες Cruise control * (P. 5-51)
- Διακόπτες Έξυπνου Cruise Control (ICC) * (P. 5-53)
- Διακόπτες ProPILOT * (P. 5-65)
- Διακόπτες περιοριστή ταχύτητας * (P. 5-49)
- Σύστημα κινητού τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free *1 (P. 4-64)*

5. Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού (P. 2-44)

6. Λεβιέ ταχυτήτων (P. 5-12)

7. Τιμόνι

- Σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (P. 5-120)
- Κόρνα (P. 2-51)
- Αερόσακος οδηγού (P. 1-29)

8. Μοχλός ρύθμισης τιμονιού (P. 3-17)

9. Διακόπτες υπολογιστή ταξιδιού (P. 2-20)

- Διακόπτης TRIP/RESET για τον διπλό χιλιόμετρο ταξιδιού (P. 2-7)
- Διακόπτης ελέγχου φωτεινότητας ταμπλό (P. 2-46)

10. Διακόπτες στο κάτω μέρος του ταμπλό

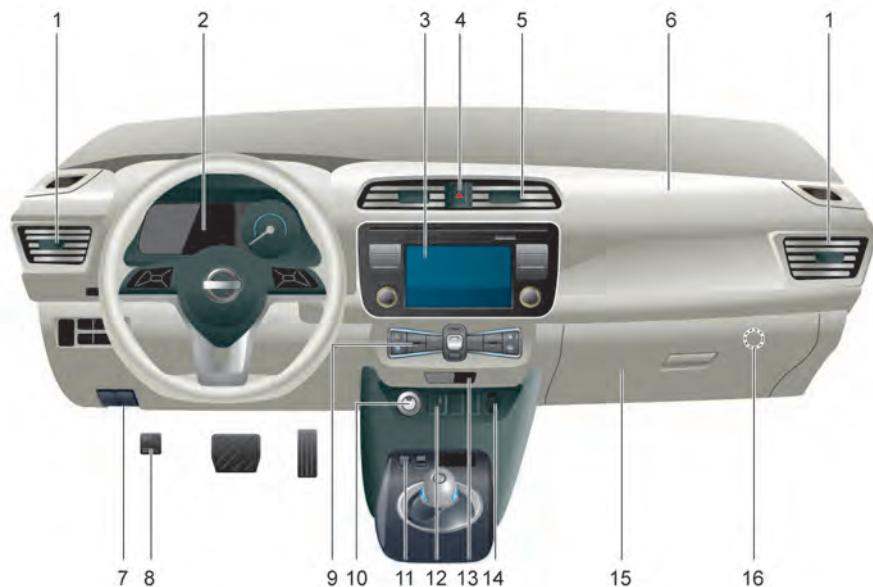
- Διακόπτης ανοίγματος καπακιού θύρας φόρτισης (P. 3-16)
- Κουμπί άμεσης φόρτισης (P. CH-33)
- Διακόπτης θερμαινόμενου τιμονιού* (P. 2-52)
- Διακόπτης κλειστού Συστήματος Ήχου Οχήματος που πλησιάζει για τους Πεζούς (VSP) (P. 2-60)
- Διακόπτης λειτουργίας ECO* (P. 5-15)
- Διακόπτης υποβοήθησης οδηγού* (P. 5-24, 5-32)

11. Μοχλός ανοίγματος καπό (P. 3-14)

*: όπου υπάρχει

*1: δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του NISSAN Connect

ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ



10. Διακόπτης παροχής (P. 5-8)
11. Ηλεκτρικό χειρόφρενο* (P. 5-16)
12. Σύνδεση iPod connector/USB*¹ (P. 4-55)*
Πρίζα εξωτερικών πηγών ήχου*¹ (P. 4-55)*
13. Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού (P. 1-36)
14. Ηλεκτρική παροχή (P. 2-53)
15. Ντουλαπάκι (P. 2-54)
16. Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (P. 1-37)

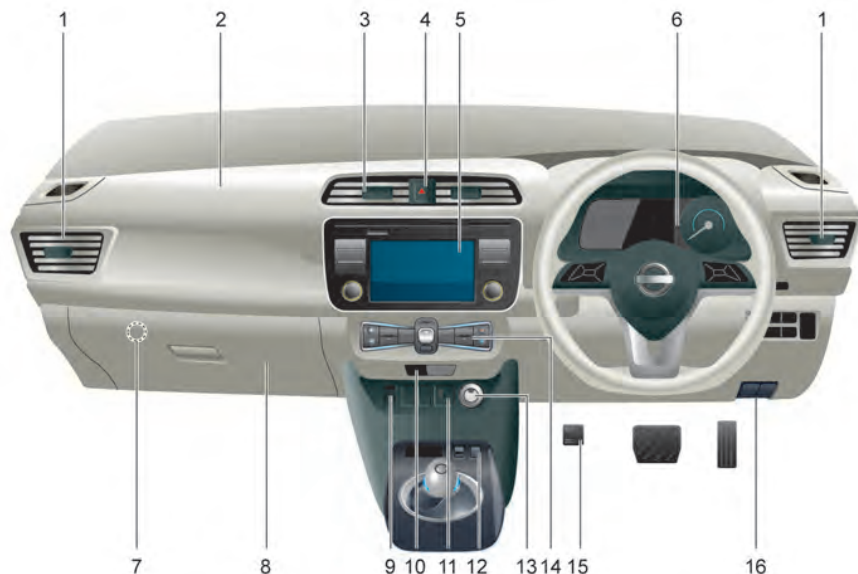
*: όπου υπάρχει

*¹: Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών χρήσης του NISSAN Connect

ΑΡΙΣΤΕΡΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ (LHD)

1. Πλευρικός αεραγωγός (P. 4-28)
2. Μετρητές και δείκτες (P. 2-6)
3. Ηχοσύστημα*¹, *² ή (P. 4-39)*
 - Σύστημα τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free*¹ ή (P. 4-64)*
 - Κεντρικό ταμπλό ελέγχου πολλαπλών λειτουργιών*¹
 - Σύστημα πλοήγησης*¹

- Οθόνη πληροφοριών και ορισμός κουμπιών*¹
4. Διακόπτης αλάρμ (P. 6-2)
 5. Κεντρικός αεραγωγός (P. 4-28)
 6. Αερόσακος συνοδηγού (P. 1-29)
 7. Μοχλός απελευθέρωσης καπό (P. 3-14)
 8. Χειρόφρενο στο πεντάλ φρένου* (P. 5-16)
 9. Χειριστήρια καλοριφέρ και air conditioner (P. 4-29)



ΔΕΞΙΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ (RHD)

1. Πλευρικός αεραγωγός (P. 4-28)
2. Αερόσακος συνοδηγού (P. 1-29)
3. Κεντρικός αεραγωγός (P. 4-28)
4. Διακόπτης αλάρμ (P. 6-2)

5. Ηχοσύστημα^{*1, *2} ή (P. 4-39)*

- Σύστημα τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free^{*1} (P. 4-64)*
- Κεντρικό ταμπλό ελέγχου πολλαπλών λειτουργιών^{*2}
- Σύστημα πλοήγησης^{*1}
- Οθόνη πληροφοριών και κουμπιά ρύθμισης^{*1}

6. Μετρητές και δείκτες (P. 2-6)
7. Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (P. 1-37)
8. Ντουλαπάκι (P. 2-54)
9. Ηλεκτρική παροχή (P. 2-53)
10. Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού (P. 1-36)
11. Σύνδεση iPod /USB ^{*1, *2} ή (P. 4-55)*

Πρίζα εξωτερικών πηγών ήχου^{*1} (P. 4-55)*

12. Ηλεκτρικό χειρόφρενο* (P. 5-16)
13. Διακόπτης παροχής (P. 5-8)
14. Χειριστήρια καλοριφέρ και air conditioner (P. 4-29)
15. Χειρόφρενο στο πεντάλ φρένου* (P. 5-16)
16. Μοχλός ανοίγματος καπό (P. 3-14)

*: όπου υπάρχει

*1: Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του NISSAN Connect

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ



1. Μετρητής ισχύος (P. 2-7)

2. Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα (P. 2-10)

- Ενδεικτικό φως Φλας / Αλαρμ (P. 2-14)
- Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας (P. 2-18)

3. Ρολόι (P. 2-9)

4. Αναγνώριση Πινακίδων Κυκλοφορίας* (P. 2-40)

5. Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα (P. 2-9)

6. Ταχύμετρο (P. 2-6)

7. Απόσταση οδήγησης (P. 2-8)

8. Δείκτης διαθέσιμης φόρτισης μπαταρίας Li-ion (P. 2-8)

9. Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων (P. 5-12)

10. Ένδειξη ECO (P. 2-15)

11. Ένδειξη E—Pedal (P. 2-18)

12. Χιλιόμετρο / διπλός χιλιόμετρος ταξιδιών (P. 2-7)

13. Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου

- Υπολογιστής ταξιδιού (P. 2-32)
- Ένδειξη για τον χρονοδιακόπτη (P. 2-32)
- Χρονοδιακόπτης φόρτισης* (P. CH-32)
- Χρονοδιακόπτης ελέγχου κλιματιστικού* (P. 4-38, P. 4-40*)

14. Προειδοποιητικά/ενδεικτικά φώτα (P. 2-10)

- Ενδεικτικό φως ετοιμότητας για οδήγηση (P. 2-18)

*: όπου υπάρχει

TAXYMETPO



Speedometer

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου (km/h ή MPH).

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ / ΔΙΠΛΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΩΝ



Ο χιλιομετρητής (1) και ο διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών εμφανίζονται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ON ή ετοιμότητας για οδήγηση (**READY**).

Ο χιλιομετρητής καταγράφει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Ο διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών καταγράφει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

Αλλαγή της ένδειξης

Πατώντας τον διακόπτη <TRIP> που βρίσκεται στην δεξιά ή την αριστερή πλευρά του ταμπλό των οργάνων, αλλάζει η ένδειξη ως εξής:

Ταξίδι Α → Ταξίδι Β → Ταξίδι Α

Για πληροφορίες για την Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, δείτε  "Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο

Μηδενισμός του χιλιομετρητή ταξιδιών

Πατώντας και κρατώντας τον διακόπτη TRIP για περίπου 1 δευτερόλεπτο, μηδενίζει ο χιλιομετρητής ταξιδιών που εμφανίζεται.

ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ



Ο μετρητής ισχύος εμφανίζει το επίπεδο ισχύος του μοτέρ κίνησης όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού, καθώς και το επίπεδο της ισχύος που παρέχεται από την μπαταρία Li-ion από το φρένο αναγέννησης.

Ο μετρητής αυτός εμφανίζει την πραγματική καταπόληση ισχύος του μοτέρ κίνησης (A) και την ισχύ που παρέχεται από το φρένο αναγέννησης στην μπαταρία Li-ion (B). Το λευκό φωτιζόμενο τμήμα (1) στην οθόνη μετακινείται δεξιά ή αριστερά ανάλογα με την απαίτηση.

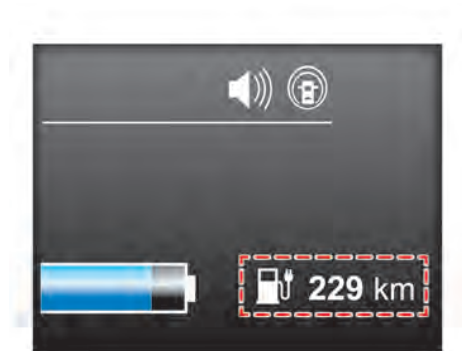
Το λευκό φωτιζόμενο τμήμα μετακινείται στα δεξιά όταν η παροχή παρέχεται από το μοτέρ κίνησης (η

μπαταρία Li-ion αδειάζει).

Το λευκό φωτιζόμενο τμήμα μετακινείται στα αριστερά όταν η ισχύς παράγεται και παρέχεται από την μπαταρία Li-ion από το φρένο αναγέννησης (η μπαταρία Li-ion φορτίζει).

Ο μετρητής ισχύος δείχνει επίσης εάν η παροχή που δίνεται στο μοτέρ είναι περιορισμένη ή εάν το φρένο αναγέννησης είναι περιορισμένο. Όταν η ισχύς ή το φρένο αναγέννησης είναι περιορισμένο, τα φωτιζόμενα τμήματα στην οθόνη είναι πιο στενά (2). Το φρένο αναγέννησης μειώνεται αυτόματα όταν η μπαταρία Li-ion είναι πλήρως φορτισμένη για να αποτρέψει την υπερφόρτωση της μπαταρίας Li-ion. Το φρένο αναγέννησης μειώνεται επίσης αυτόματα όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι υψηλή / χαμηλή (υποδεικνύεται από τις κόκκινες / μπλε ζώνες στον δείκτη θερμοκρασίας της μπαταρίας Li-ion) για να αποτρέψει την ζημιά στην μπαταρία Li-ion. Όσο περισσότερο μειώνεται το φρένο αναγέννησης, τόσο περισσότερο στενεύουν τα φωτιζόμενα τμήματα στην οθόνη (2). Εάν η φόρτιση της μπαταρίας Li-ion είναι χαμηλή, η ισχύς που παρέχεται στο μοτέρ κίνησης μειώνεται. Η ισχύς του μοτέρ μειώνεται επίσης εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι υψηλή / χαμηλή (υποδεικνύεται από τις κόκκινες / μπλε ζώνες στον δείκτη θερμοκρασίας της μπαταρίας Li-ion). battery temperature gauge). Όσο περισσότερο μειώνεται η παροχή στο μοτέρ κίνησης, τόσο περισσότερο στενεύουν τα φωτιζόμενα τμήματα στην οθόνη (2).

ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



Η απόσταση οδήγησης (km ή miles) παρέχει μία εκτίμηση της απόστασης που μπορεί να διανύσει το αυτοκίνητο πριν να είναι απαραίτητη η φόρτιση. Η απόσταση οδήγησης υπολογίζεται διαρκών με βάση την ποσότητα της διαθέσιμης φόρτισης της μπαταρίας Li-ion και την πραγματική μέση κατανάλωση ισχύος.

Η ένδειξη στην οθόνη εμφανίζει την απόσταση οδήγησης με βάση τον παρόντα τρόπο οδήγησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η ένδειξη της απόστασης οδήγησης θα αναβοσβήσει όταν ανάβει το προειδοποιητικό φως χαμηλής φόρτισης της μπαταρίας. Επιπλέον, εάν συνεχίσετε να οδηγείτε το αυτοκίνητο σε αυτή την κατάσταση και η μπαταρία Li-ion κοιντεύει να αδειάσει τελείως, θα εμφανιστεί “---”. Φορτίστε την μπαταρία Li-ion το συντομότερο δυνατόν. Όταν η μπαταρία Li-ion φορτίσει, θα επανέλθει η αρχική ένδειξη.

- Αφού φορτίσει το αυτοκίνητο, η απόσταση οδήγησης που εμφανίζεται υπολογίζεται με βάση την πραγματική μέση κατανάλωση ενέργειας της προηγούμενης διαδρομής. Η απόσταση οδήγησης θα ποικίλει κάθε φορά που το αυτοκίνητο είναι πλήρως φορτισμένο.
- Η απόσταση οδήγησης θα αυξηθεί ή θα μειωθεί όταν το air conditioner, το καλοριφέρ ή ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion (όπου υπάρχει) είναι ενεργοποιημένος ή απενεργοποιημένος ή έχει επιλεγεί η λειτουργία ECO ή όταν οποιοδήποτε άλλο αξεσουάρ είναι ενεργό ή ανενεργό με βάση την οδήγηση.
- Όταν έχει επιλεγεί ο μετρητής ισχύος στον υπολογιστή ταξιδιού, η απόσταση οδήγησης εμφανίζεται στον υπολογιστή ταξιδιού.

ΔΕΙΚΤΗΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ LI-ION



(1) Το προειδοποιητικό φως χαμηλής φόρτισης μπαταρίας ανάβει κίτρινο όταν η διαθέσιμη φόρτιση της μπαταρίας Li-ion χαμηλώνει.

(2) Η τιμή αυτή δείχνει την παρούσα κατάσταση της φόρτισης (%) της μπαταρίας Li-ion.

(3) Ο δείκτης εμφανίζει την κατά προσέγγιση φόρτιση της μπαταρίας Li-ion που απομένει για να λειτουργήσει το αυτοκίνητο.

Φορτίστε την μπαταρία Li-ion πριν εξαφανιστεί η μπλε μπάρα του δείκτη (1).

Όταν ανάβει το προειδοποιητικό φως χαμηλής φόρτισης μπαταρίας  κίτρινο φορτίστε το συντομότερο δυνατό και κατά προτίμηση πριν εξαφανιστεί η μπλε μπάρα του δείκτη (1). Όταν εξαφανιστεί η μπλε μπάρα και ανάβει κίτρινο το προειδοποιητικό φως χαμηλής φόρτισης, παραμένει ένα μικρό απόθεμα φόρτισης της μπαταρίας Li-ion.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Το μήκος της μπλε μπάρας του δείκτη καθορίζεται από την διαθέσιμη φόρτιση και την ποσότητα φόρτισης που μπορεί να αποθηκεύσει η μπαταρία Li-ion στην παρούσα θερμοκρασία.
- Η θερμοκρασία επηρεάζει την ποσότητα φόρτισης που μπορεί να αποθηκεύσει η μπαταρία Li-ion. Η μπαταρία Li-ion μπορεί να αποθηκεύσει λιγότερη ισχύ όταν η θερμοκρασία της είναι κρύα και περισσότερη ισχύ όταν η θερμοκρασία της είναι ζεστή. Το μήκος της μπλε μπάρας του δείκτη μπορεί να αλλάξει με βάση την ποσότητα της ισχύος που μπορεί να αποθηκεύσει η μπαταρία Li-ion. Για παράδειγμα όταν η μπαταρία Li-ion είναι πιο κρύα, εμφανίζεται μία πιο μακριά μπλε μπάρα επειδή η διαθέσιμη φόρτιση είναι ένα μεγαλύτερο ποσοστό από την ικανότητα της μπαταρίας Li-ion να αποθηκεύει ισχύ. Όταν η μπαταρία Li-ion γίνει πιο ζεστή, μία πιο κοντή μπλε μπάρα εμφανίζεται επειδή η ενέργεια που απομένει είναι ένα χαμηλότερο ποσοστό της ικανότητας της μπαταρίας Li-ion να αποθηκεύει ισχύ.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ECO

Η ένδειξη αυτή ανάβει στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου όταν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία ECO. Η λειτουργία ECO χρησιμοποιείται για να βοηθήσει να επεκταθεί η απόσταση που μπορεί να διανύσει το αυτοκίνητο καταναλώνοντας λιγότερη ενέργεια. Δείτε  "Λειτουργία ECO" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση" για περισσότερες πληροφορίες.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ E-PEDAL

Η ένδειξη αυτή στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου εμφανίζει την κατάσταση του συστήματος e-Pedal. Όταν το σύστημα είναι ενεργό, η ένδειξη είναι μπλε και εμφανίζει [e-Pedal]. Όταν το σύστημα e-Pedal είναι απενεργοποιημένο, η ένδειξη αλλάζει

σε γκρι και εμφανίζει [e-Pedal OFF]. Δείτε  "Σύστημα e-Pedal" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση" για πρόσθετες πληροφορίες.

ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ

Η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα μπορεί να εμφανιστεί σε °C ή °F. Για να αλλάξετε την μονάδα της θερμοκρασίας ανάμεσα στους °C και °F, δείτε  "Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου" πιο κάτω.

Η θερμοκρασία που εμφανίζεται μπορεί να διαφέρει από την (πραγματική) εξωτερική θερμοκρασία όπως εμφανίζεται σε διάφορες επιγραφές ή διαφημιστικές πινακίδες.

ΡΟΛΟΙ

Ρυθμίστε το ρολόι στην οθόνη ρύθμισης της Οθόνης Πληροφοριών του Αυτοκινήτου (δείτε  "Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο).

Εάν έχει αποσυνδεθεί η παροχή της μπαταρίας 12-volt, το ρολόι δεν θα δείχνει την σωστή ώρα όταν συνδέσετε και πάλι την παροχή ρεύματος. Ρυθμίστε την ώρα κατάλληλα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για τα μοντέλα με σύστημα NissanConnect: Το ρολόι συγχρονίζεται με το ρολόι που εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη. Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών χρήσης του NissanConnect.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ, ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ

	Προειδοποιητικό φως φόρτισης μπαταρίας 12-volt		Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας		Ενδεικτικό φως υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολέων
	Προειδοποιητικό φως ABS		Προειδοποιητικό φως αερόσακου		Ενδεικτικό φως για τα φώτα πορείας
	Προειδοποιητικό φως συστήματος φρένων (κίτρινο)		Προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών		Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης
	Προειδοποιητικό φως συστήματος φρένων (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως σβηστού Συστήματος Ήχου Προσέγγισης για τους Πεζούς (VSP)		Ενδεικτικό φως ασφαλείας
	Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού		Ενδεικτικό φως περιορισμού ισχύος		Ενδεικτικό φως για τα φώτα πορείας
	Προειδοποιητικό φως συστήματος Ηλεκτρικού ελέγχου αλλαγής		Ενδεικτικό φως πρίζας		Ενδεικτικά φώτα φλάς
	Προειδοποιητικό φως ESP		Ενδεικτικό φως ετοιμότητας για οδήγηση (READY)		Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων
	Προειδοποιητικό φως συστήματος Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου		Ενδεικτικό φως σβηστού ESP		
	Προειδοποιητικό φως Ευφυούς Πέδησης Ανάγκης (IEB) με σύστημα εντοπισμού πεζού		Ενδεικτικό φως κλειδαριάς πόρτας		
	Προειδοποιητικό φως χειρόφρενου		Ενδεικτικό φως για το μπροστινό φως ομίχλης		
	Κύριο προειδοποιητικό φως (κόκκινο / κίτρινο)		Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού		

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΩΝ

Με όλες τις πόρτες κλειστές, δέστε το χειρόφρενο και βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON** ή πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση (**READY**). Θα ανάψουν τα παρακάτω φώτα.



Τα παρακάτω φώτα θα ανάψουν σύντομα και μετά θα σβήσουν:



Εάν οποιοδήποτε φως δεν ανάβει, μπορεί να είναι καμένη ή λάμπα ή ανοικτό κάποιο κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

Προειδοποιητικό φως φόρτισης μπαταρίας 12-volt

Ο εναλλάκτης DC/DC στην Μονάδα Παροχής Ισχύος (PDM) μετατρέπει την τάση των 400 volt της μπαταρίας Li-ion για να φορτίσει την μπαταρία 12-volt.

Το φως αυτό ανάβει συνεχόμενα, αφού ελεγχθεί η λάμπα, όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON** και σβήνει όταν ο διακόπτης παροχής τοποθετηθεί στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση (**READY**). Όταν ανάβει το προειδοποιητικό φως, ηχεί ένας βομβητής και εμφανίζονται επίσης και οι παρακάτω προειδοποιήσεις:

- Κύριο προειδοποιητικό φως (κόκκινο)
- Προειδοποιητικό φως συστήματος Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου

Επίσης αναβοσβήνουν τα ακόλουθα μηνύματα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Εάν το αυτοκίνητο κινείται: [Stop the vehicle] (σταματήστε το όχημα) και εάν το όχημα είναι σταματημένο: [When Parked Apply Parking Brake] (όταν είστε παρκρισμένος δένετε το χειρόφρενο). Όταν αναβοσβήνουν αυτά τα μηνύματα, σταματήστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές σημείο, δέστε το χειρόφρενο και πατήστε τον διακόπτη της θέσης P στον επιλογέα ταχυτήτων για να βάλετε το αυτοκίνητο στην θέση P (παρκάρισμα). Η προειδοποίηση στον μετρητή και ο βομβητής σταματάνε όταν δένετε το χειρόφρενο ή βάλετε το όχημα στην θέση P (παρκάρισμα). Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα του εναλλάκτη DC/DC μπορεί να μην λειτουργεί σωστά εάν το προειδοποιητικό φως φόρτισης της μπαταρίας 12-volt ανάβει συνεχόμενα όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση (**READY**). Σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο σε ασφαλής τοποθεσία και επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.
- Εάν το προειδοποιητικό φως της μπαταρίας 12-volt ανάβει συνεχόμενα όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση (**READY**) μην φορτίζετε την μπαταρία 12-volt. Μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία του συστήματος του εναλλάκτη DC/DC. Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν το αυτοκίνητο δεν μπαίνει στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση **READY** (όταν έχει πατηθεί ο διακόπτης παροχής με πατημένο το πεντάλ του φρένου) βάλτε μπροστά το αυτοκίνητο με βοηθητική μπαταρία για να βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση (**READY**). Δείτε  "Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία" στο κεφάλαιο "6. Σε περίπτωση ανάγκης".
- Μην βάζετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία και επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για έλεγχο:
 - Εάν το προειδοποιητικό φως φόρτισης της μπαταρίας 12-volt σβήνει όταν το αυτοκίνητο είναι στην λειτουργία ετοιμότητας για οδήγηση, η μπαταρία 12-volt είναι άδεια ή υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα που σχετίζεται με την μπαταρία 12-volt.
 - Εάν το προειδοποιητικό φως φόρτισης της μπαταρίας 12-volt συνεχίζει να ανάβει όταν το αυτοκίνητο είναι στην λειτουργία ετοιμότητας για οδήγηση, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στην Μονάδα Παροχής Ισχύος (PDM). Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Προειδοποιητικό φως ABS

Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON** ή **READY** (ετοιμότητας για οδήγηση), το προειδοποιητικό φως ABS ανάβει και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το ABS λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως ABS ανάβει ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **READY** (ετοιμότητας για οδήγηση) ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δείχνει ότι το ABS δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Εάν υπάρχει δυσλειτουργία του

ABS, η λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος απενεργοποιείται. Ωστόσο το σύστημα των φρένων συνεχίζει να λειτουργεί κανονικά αλλά χωρίς την υποβοήθηση του αντιμπλοκαρίσματος. (Δείτε  "Φρένα" στο κεφάλαιο "8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας".)

Προειδοποιητικό φως φρένων (κίτρινο)

Το φως αυτό λειτουργεί τόσο για το φρένο αναγέννησης όσο και τα ηλεκτρονικά καθοδηγούμενα συστήματα έξιπνου φρένου. Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON** ή **READY** (ετοιμότητα για οδήγηση), το φως παραμένει αναμμένο για περίπου 2 ή 3 δευτερόλεπτα. Εάν το φως ανάβει οποιαδήποτε άλλη φορά, μπορεί να δηλώνει ότι το φρένο αναγέννησης και / ή το ηλεκτρονικά καθοδηγούμενα συστήματα έξιπνου φρένου δεν λειτουργούν σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Εάν επίσης ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων (κόκκινο) σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο και επικινηννήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  "Φρένα" στο κεφάλαιο "8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας".

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πατώντας το πεντάλ του φρένου όταν ο διακόπτης παροχής δεν είναι στην θέση **ON** ή **READY** και / ή όταν η στάθμη του υγρών των φρένων είναι χαμηλή μπορεί να αυξηθεί η απόσταση φρεναρίσματος και το φρενάρισμα να απαιτεί μεγαλύτερη δύναμη καθώς και διαδρομή του πεντάλ.
- Εάν η στάθμη του υγρού των φρένων είναι κάτω από την ένδειξη ελάχιστου ή <MIN> στο δοχείο του υγρού των φρένων, μην οδηγήσετε έως ότου το σύστημα των φρένων να ελεγχθεί από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

- Το σύστημα του φρένου αναγέννησης μπορεί να μην λειτουργεί σωστά εάν ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος των φρένων όταν είναι αναμμένο το ενδεικτικό φως ετοιμότητας για οδήγηση (**READY**). Εάν κρίνεται ότι είναι ασφαλές, οδηγήστε προσεκτικά στο πλησιέστερο συνεργείο ή επισκευές. Διαφορετικά ζητήστε την μεταφορά του αυτοκινήτου καθώς η οδήγησή του μπορεί να είναι επικίνδυνη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ ΦΡΕΝΩΝ (κόκκινο)

Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON** ή ετοιμότητας για οδήγηση (**READY**), το φως παραμένει αναμμένο για λίγα δευτερόλεπτα. Εάν το φως ανάβει οποιαδήποτε άλλη στιγμή μπορεί να δηλώνει ότι το υδραυλικό σύστημα των φρένων δεν λειτουργεί σωστά. Εάν το προειδοποιητικό φως φρένων ανάβει, σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο και επικινηννήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Ενδεικτικό προειδοποιητικό φως χειρόφρενου:

Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON** με δεμένο το χειρόφρενο, το προειδοποιητικό φως του χειρόφρενου ανάβει. Όταν λυθεί το χειρόφρενο, το προειδοποιητικό φως χειρόφρενου σβήνει.

Εάν το χειρόφρενο δεν έχει λυθεί τελείως, το προειδοποιητικό φως χειρόφρενου παραμένει αναμμένο. Βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως χειρόφρενου έχει σβήσει πριν οδηγήσετε (Δείτε  "Χειρόφρενο" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση").

Προειδοποιητικό φως χαμηλών υγρών φρένων:

Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON**, το φως προειδοποιεί για την χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων. Εάν ανάβει αυτό το προειδοποι-

ητικό φως ανάβει και το προειδοποιητικό φως ESP και το Προειδοποιητικό φως φρένων (κίτρινο). Εάν το φως ανάβει ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση (**READY**) με λυμένο το χειρόφρενο, σταματήστε το αυτοκίνητο και κάντε τα ακόλουθα.

1. Ελέγξτε την στάθμη των υγρών των φρένων. Εάν είναι χαμηλή προσθέστε υγρό και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Δείτε  "Υγρά φρένων" στο κεφάλαιο "8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας".
2. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι σωστή, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος προειδοποίησης από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως είναι αναμμένο μπορεί το σύστημα των φρένων σας να μην δουλεύει σωστά. Η οδήγηση θα μπορούσε να είναι επικίνδυνη. Εάν κρίνεται ότι το σύστημα των φρένων είναι ασφαλές, οδηγήστε προσεκτικά στο πλησιέστερο συνεργείο ή επισκευή. Διαφορετικά ζητήστε την μεταφορά του αυτοκινήτου σας επειδή η οδήγησή του θα μπορούσε να είναι επικίνδυνη.
- Πατώντας το πεντάλ του φρένου με τον διακόπτη παροχής σε μία θέση άλλη από την **ON** ή την θέση ετοιμότητας για οδήγηση (**READY**) και / ή με χαμηλή στάθμη υγρών φρένων, μπορεί να αυξηθεί η απόσταση φρεναρίσματος και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ καθώς και διαδρομή του πεντάλ.

- Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι κάτω από το ελάχιστο ή την ένδειξη MIN στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήσετε έως ότου να ελεγχθεί το σύστημα των φρένων σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού

Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON**, ανάβει το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικού τιμονιού και σβήνει όταν βάλετε τον διακόπτη της παροχής στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση (**READY**). Αυτό δείχνει ότι το σύστημα του ηλεκτρικού τιμονιού λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικού τιμονιού ανάβει ενώ ενδεικτικό φως ετοιμότητας για την οδήγηση είναι ενεργό, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα του ηλεκτρικού τιμονιού δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο του ηλεκτρικού τιμονιού από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Όταν το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικού τιμονιού ανάβει ενώ η ένδειξη της ετοιμότητας για οδήγηση είναι ενεργή, δεν θα λειτουργήσει η ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι, αλλά θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Θα χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη στον χειρισμό του τιμονιού, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές με χαμηλές ταχύτητες.

Δείτε  Σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνηση και οδήγηση".



Προειδοποιητικό φως συστήματος ηλεκτρικού ελέγχου αλλαγής

Το φως αυτό ανάβει όταν προκύψει δυσλειτουργία στο σύστημα ηλεκτρικού ελέγχου αλλαγής. Όταν ανάβει το κύριο προειδοποιητικό φως, ηχεί ο βομβητής και εμφανίζεται το μήνυμα [When Parked Apply Parking Brake] (όταν είστε παρκαρισμένος να δένετε το χειρόφρενο) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **OFF**, ηχεί ο βομβητής συνεχόμενα. Βεβαιωθείτε ότι έχετε δέσει το χειρόφρενο. Εάν δεθεί το χειρόφρενο, το κύριο προειδοποιητικό φως ανάβει και το προειδοποιητικό μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου σβήνει και ο βομβητής σταματάει.

Εάν ο διακόπτης παροχής δεν μπορεί να μπει στην θέση **OFF**, δέστε το χειρόφρενο και μετά βάλτε τον στη θέση OFF. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.



Προειδοποιητικό φως χειρόφρενου

Το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρονικού χειρόφρενου δείχνει ότι το σύστημα αυτό είναι σε λειτουργία.

Όταν η παροχή είναι στην θέση ON το προειδοποιητικό φως ηλεκτρονικού χειρόφρενου ανάβει. Όταν ξεκινήσετε το σύστημα EV και το χειρόφρενο ελευθερωθεί το προειδοποιητικό φως σβήνει.

Εάν το χειρόφρενο δεν έχει ελευθερωθεί πλήρως, το προειδοποιητικό αυτό φως παραμένει αναμμένο. Πριν οδηγήσετε να βεβαιώνεστε ότι το προειδοποιητικό φως χειρόφρενου έχει σβήσει.

Εάν το προειδοποιητικό φως χειρόφρενου ανάβει ή αναβοσβήνει ενώ η ανάβει η προειδοποίηση (κίτρινο) του συστήματος ηλεκτρονικού χειρόφρενου, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα δεν λειτουργεί

σωστά. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν απαιτείται την επισκευή του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο Nissan EV.



Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρονικού Συστήματος Ευστάθειας (ESP)

Το φως θα αναβοσβήσει όταν στο σύστημα του Ηλεκτρονικού Συστήματος Ευστάθειας (ESP) είναι σε λειτουργία, ειδοποιώντας τον οδηγό ότι το αυτοκίνητο πλησιάζει τα όρια πρόσφυσης του. Η επιφάνεια του δρόμου μπορεί να γλιστράει.

Όταν το προειδοποιητικό φως ESP ανάβει με το σύστημα του ESP ενεργοποιημένο, το φως αυτό ειδοποιεί τον οδηγό για το γεγονός ότι λειτουργεί το fail-safe του συστήματος του ESP, για παράδειγμα το σύστημα του ESP μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Εάν προκύψει δυσλειτουργία στο σύστημα, θα ακυρωθεί η λειτουργία του συστήματος του ESP αλλά το αυτοκίνητο θα συνεχίσει να μπορεί να οδηγηθεί. Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε  "Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας (ESP)" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνηση και οδήγηση".



Προειδοποιητικό φως συστήματος ηλεκτρικού αυτοκινήτου

Αυτό το φως ανάβει εάν υπάρχει δυσλειτουργία στα παρακάτω συστήματα. Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

- Μοτέρ κίνησης και σύστημα μετατροπέα
- Θύρα φόρτισης ή φορτιστής στο όχημα
- Σύστημα μπαταρίας Li-ion
- Σύστημα ψύξης
- Σύστημα ελέγχου αλλαγής

- Το σύστημα διακοπής παροχής σε περίπτωση ανάγκης έχει ενεργοποιηθεί. Δείτε "Σύστημα διακοπής παροχής σε περίπτωση ανάγκης" στο κεφάλαιο "Εν. Επισκόπηση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου".

Προειδοποιητικό φως Ευφυούς Πέδησης Ανάγκης (IEB)

Το φως αυτό ανάβει όταν βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση ON. Σβήνει όταν ξεκινήσει το σύστημα EV. Το φως αυτό ανάβει όταν έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα IEB στην ένδειξη των μετρητών. Εάν το φως ανάβει ενώ το σύστημα IEB είναι ενεργό, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  "Ευφυής Πέδηση Ανάγκης (IEB) με σύστημα Εντοπισμού Πεζού (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".

Απενεργοποιώντας το σύστημα ESP με την Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου δεν θα είναι διαθέσιμο το σύστημα IEB με σύστημα Εντοπισμού Πεζού. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Προειδοποιητικό φως Ευφυούς Πέδησης Ανάγκης (IEB)

Εάν το φως ανάβει όταν το σύστημα IEB με σύστημα Εντοπισμού Πεζού είναι ενεργό, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο. Δείτε  "Ευφυής Πέδηση Ανάγκης (IEB) με σύστημα Εντοπισμού Πεζού (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση" για περισσότερες λεπτομέρειες ή το «Ευφυής Ειδοποίηση Σύγκρουσης (i-FCW)» στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".

Απενεργοποιώντας το σύστημα ESP με την Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου δεν θα είναι διαθέσιμο το σύστημα IEB με σύστημα Εντοπισμού Πεζού. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.



Κύριο προειδοποιητικό φως (κόκκινο / κίτρινο)

Υπάρχουν δύο τύποι από κύριο προειδοποιητικό φως: κίτρινο και κόκκινο. Τα φώτα αυτά ανάβουν εάν ανάβουν οποιαδήποτε προειδοποιητικά ή ενδεικτικά φώτα ή εάν εμφανίζονται διάφορες πληροφορίες προειδοποιήσεων εμφανίζονται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Κίτρινο κύριο προειδοποιητικό φως:

Το φως αυτό ανάβει όταν εμφανίζεται ένα μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Κόκκινο κύριο προειδοποιητικό φως:

Το φως αυτό ανάβει όταν εμφανίζεται μία προειδοποίηση στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.



Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας

Το Προειδοποιητικό φως για την μπροστινή ζώνη ασφαλείας:

Το προειδοποιητικό φως για την μπροστινή ζώνη ασφαλείας σας υπενθυμίζει να δέσετε τις ζώνες ασφαλείας σας. Δείτε  «Υπενθυμίσεις για τις ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι».

Ένδειξη για τις πίσω ζώνες ασφαλείας:

Η ένδειξη για τις πίσω ζώνες ασφαλείας σας ειδοποιούν εάν κάποια ζώνη ασφαλείας στο πίσω κάθισμα δεν έχει δεθεί. Δείτε το  «Υπενθυμίσεις για τις ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι».



Προειδοποιητικό φως αερόσακων (SRS)

Αφού βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση ON, θα ανάψει το προειδοποιητικό φως των αερόσακων. Το φως αυτό θα σβήνει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα καθώς και / ή οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας λειτουργούν κανονικά. Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι, οι αερόσακοι κουρτίνα και τα συστήματα των προεντατήρων χρειάζονται συντήρηση και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Ο αερόσακος και/ή οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά εάν δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε  «Αερόσακοι» στο κεφάλαιο "1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι".

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το προειδοποιητικό φως του αερόσακου είναι αναμμένο θα μπορούσε να σημαίνει ότι ο μπροστινός αερόσακος, ο πλευρικός αερόσακος, ο αερόσακος κουρτίνα και / ή τα συστήματα του προεντατήρα δεν θα λειτουργήσουν σε ένα ατύχημα. Για να αποφύγετε τραυματισμό σε εσάς ή άλλους, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV το συντομότερο δυνατόν.

Ενδεικτικό φως TPMS

Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON**, ανάβει το ενδεικτικό φως TPMS το οποίο μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικών λειτουργεί κανονικά.

Το φως αυτό ανάβει ή αναβοσβήνει εάν υπάρχει χαμηλή πίεση ελαστικού ή σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος προειδοποίησης πίεσης ελαστικού που θα αναβοσβήνει για 1 λεπτό και μετά θα παραμείνει αναμμένο.

Το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) παρακολουθεί την πίεση όλων των ελαστικών εκτός της ρεζέρβας (όπου υπάρχει).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Επισκεφτείτε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV το ταχύτερο δυνατό το σύστημα TPMS δεν λειτουργεί σωστά.
- Εάν ανάβει το ενδεικτικό φως TPMS ενώ οδηγείτε:
 - Αποφύγετε τους απότομους ελιγμούς του τιμονιού
 - Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα
 - Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου
 - Βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο
 - Σταματήστε το αυτοκίνητο το ταχύτερο δυνατό
- Οδηγώντας με ξεφούσκωτα λάστιχα μπορεί να γίνει μόνιμη ζημιά στα ελαστικά και αυξάνεται η πιθανότητα να σκάσει το ελαστικό. Θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο που θα μπορούσε να οδηγήσει σε ατύχημα με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Ελέγξτε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά. Ρυθμίστε την στην συνιστώμενη πίεση KPY-ΩΝ ελαστικών που εμφανίζεται στο πινακίδκι ελαστικών για να σβήσετε το ενδεικτικό φως TPMS. Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού αντικαταστήστε το με την ρεζέρβα (εάν υπάρχει) το ταχύτερο δυνατό. (Δείτε  "Σκασμένο ελαστικό" στο Κεφάλαιο "6. Σε περίπτωση ανάγκης" για την αλλαγή του σκασμένου ελαστικού.)
- Όταν έχετεβάλει την ρεζέρβα ή αντικαταστήσει έναν τροχό το TPMS δεν θα λειτουργήσει και το ενδεικτικό φως TPMS θα αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό. Το φως θα παραμείνει αναμμένο μετά το 1 λεπτό.

Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV το ταχύτερο δυνατό για να ελέγξει το σύστημα TPMS.

- Αντικαθιστώντας τα ελαστικά με διαφορετικά από αυτά που καθορίζει η NISSAN θα μπορούσε να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία του TPMS.
- Το Γνήσιο Στεγανοποιητικό Επισκευής Ανάγκης Ελαστικού της NISSAN ή ισάξιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την προσωρινή επισκευή του ελαστικού. Μην βάζετε οποιοδήποτε άλλο υγρό ή αέριο στεγανοποίησης ελαστικού στα ελαστικά καθώς μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία στους αισθητήρες πίεσης ελαστικού. Επισκεφτείτε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV το συντομότερο δυνατό μετά την χρήση στεγανοποιητικού επισκευής ελαστικού.
- Η NISSAN συνιστά την χρήση μόνο του Γνήσιου Στεγανοποιητικού Επισκευής Ανάγκης Ελαστικού της NISSAN που παρέχεται με τον αυτοκίνητό σας. Τα άλλα στεγανοποιητικά ελαστικών μπορεί να κάνουν ζημιά στην φλάντζα της βαλβίδας με αποτέλεσμα την απώλεια πίεσης από το ελαστικό. Επισκεφτείτε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV το συντομότερο δυνατό μετά την χρήση στεγανοποιητικού επισκευής ελαστικού (για μοντέλα εξοπλισμένα με το κιτ επισκευής ανάγκης σκασμένου ελαστικού).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με ένα σκασμένο ελαστικό μπορεί να γίνει ζημιά στον αισθητήρα TPMS αυτού του ελαστικού.

- Το TPMS μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά όταν οι τροχοί είναι εξοπλισμένοι με αλυσίδες χιονιού ή οι τροχοί είναι θαμμένοι στο χιόνι.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικό φιλμ ή άλλα μεταλλικά μέρη (κεραία κλπ) πάνω στα παράρθρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει φτωχή λήψη των σημάτων από τους αισθητήρες πίεσης ελαστικών και το TPMS δεν θα λειτουργήσει κανονικά.

Ορισμένες μονάδες και μεταδότες μπορεί να επηρεάσουν προσωρινά την λειτουργία του TPMS και να κάνουν το ενδεικτικό φως TPMS να ανάψει. Ορισμένα παραδείγματα είναι:

- Εγκαταστάσεις ή ηλεκτρικές μονάδες που χρησιμοποιούν παρόμοιες ραδιοσυχνότητες και είναι κοντά στο αυτοκίνητο.
- Εάν ο μεταδότης έχει οριστεί σε παρόμοια συχνότητα με αυτές που χρησιμοποιούνται μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο.
- Εάν ένας υπολογιστής (ή παρόμοιος εξοπλισμός) ή ένας εναλλάκτης DC/AC χρησιμοποιείται μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην λυγίζετε τις βαλβίδες όταν φουσκώνετε τα ελαστικά και ελέγχετε την πίεση των ελαστικών.
- Χρησιμοποιείτε γνήσιες τάπες βαλβίδων της NISSAN που πληρούν τις προδιαγραφές του εργοστασίου για τις τάπες βαλβίδων
- Μην χρησιμοποιείτε μεταλλικές τάπες βαλβίδων.

- Τοποθετήστε καλά τις τάπες των βαλβίδων. Χωρίς τις τάπες των βαλβίδων η βαλβίδα και οι αισθητήρες παρακολούθησης της πίεσης ελαστικών μπορεί να πάθουν ζημιά.
- Όταν αποθηκεύετε τους τροχούς ή τοποθετείτε διαφορετικά ελαστικά μην κάνετε ζημιά στις βαλβίδες και τους αισθητήρες.
- Αντικαταστήστε την ροδέλα της βαλβίδας του αισθητήρα TPMS (μαζί με τον πυρήνα και την τάπα) και την βίδα (όπου υπάρχει), κατά την αντικατάσταση των ελαστικών λόγω φθοράς ή ηλικίας. Η βίδα (όπου υπάρχει) θα πρέπει να τοποθετηθεί σωστά με ρύθμιση δύναμης 1,4 +/- 0.1 N.m. Οι αισθητήρες TPMS μπορούν να χρησιμοποιηθούν πάλι.

Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης ελαστικού:

Εάν το αυτοκίνητο κινείται με χαμηλή πίεση ελαστικών, θα ανάψει το προειδοποιητικό φως.

Όταν ανάψει το ενδεικτικό φως TPMS θα πρέπει να σταματήσετε και να ρυθμίσετε την πίεση του ελαστικού στην συνιστώμενη πίεση ΚΡΥΟΥ ελαστικού που εμφανίζεται στο πινακιδάκι των ελαστικών. Το ενδεικτικό TPMS δεν σβήνει αυτόματα όταν ρυθμιστεί η πίεση του ελαστικού. Αφού κάνετε την εργασία επαναφοράς του TPMS ή όταν διορθώσετε την πίεση του ελαστικού θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητο σε ταχύτητες πάνω από τα 25 χλμ/ώρα (16 MPH) για να επαναφέρετε το TPMS και να σβήσετε το ενδεικτικό φως TPMS. Χρησιμοποιήστε έναν δείκτη πίεσης ελαστικών για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  "Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".

Όταν οι τροχοί δεν έχουν γνήσιο αισθητήρα πίεσης ελαστικών της NISSAN ή υπάρχει δυσλειτουργία

για του TPMS:

Εάν το TPMS δεν λειτουργεί σωστά, θα αναβοσβήσει το ενδεικτικό φως TPMS για περίπου 1 λεπτό όταν ο διακόπτη παροχής μπει στην θέση **ON**. Το φως θα παραμείνει αναμμένο μετά το 1 λεπτό. Βεβαιωθείτε ότι οι σωστοί γνήσιοι αισθητήρες πίεσης ελαστικών της NISSAN ή ισόξιοι έχουν τοποθετηθεί στους τροχούς. Όταν το φως συνεχίζει να ανάβει, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Ενδεικτικό φως TPMS	Πιθανή αιτία	Συνιστώμενη ενέργεια
	Χαμηλή πίεση ελαστικού Σημείωση: Συνήθως η πίεση του ελαστικού μειώνεται φυσιολογικά.	1) Φουσκώστε το ελαστικό στην σωστή πίεση 2) Επαναφέρετε το TPMS Δείτε  "Επαναφορά TPMS" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση"
	Δεν εντοπίζεται σε έναν ή περισσότερους τροχούς Γνήσιος Αισθητήρας TPMS της NISSAN	Ελέγξτε τους αισθητήρες TPMS.
	Παραμβολή στην ραδιο-επικοινωνία του TPMS ανάμεσα στους αισθητήρες TPMS του τροχού και τον δέκτη TPMS λόγω εξωτερικών πηγών.	Οδηγήστε εκτός της περιοχής με τις παρεμβολές.
	Δυσλειτουργία εξαρτημάτων TPMS.	Εάν το πρόβλημα επιμένει επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  "Προφυλάξεις για το ξεκίνημα και την οδήγηση" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Ενδεικτικό φως περιορισμού ισχύος

Όταν ανάβει το ενδεικτικό φως περιορισμού ισχύος, η ισχύς που παρέχεται στο μοτέρ κίνησης είναι μειωμένη. Για τον λόγο αυτό το αυτοκίνητο δεν ανταποκρίνεται τόσο όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού ενώ έχει ανάψει το φως περιορισμού ισχύος.

Όταν ανάβει αυτό το φως, εμφανίζεται μία προειδοποίηση στην οθόνη της πλοήγησης και την Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Ακολουθήστε

τις οδηγίες που παρέχονται στην οθόνη πλοήγησης (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης).

Το φως αυτό ανάβει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν η διαθέσιμη φόρτιση της μπαταρίας Li-ion είναι εξαιρετικά χαμηλή.
- Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι πολύ χαμηλή.
- Όταν η θερμοκρασία του συστήματος ηλεκτρικού αυτοκινήτου είναι υψηλή (μότερ, μετατροπέας, σύστημα ψύξης, μπαταρία Li-ion κλπ).
- Όταν το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου έχει μία δυσλειτουργία.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως χαμηλής φόρτισης μπαταρίας, φορτίστε την μπαταρία Li-ion το συντομότερο δυνατό.

Εάν η ένδειξη αυτή ανάψει επειδή η μπαταρία Li-ion είναι κρύα λόγω χαμηλής εξωτερικής θερμοκρασίας, μετακινήστε το αυτοκίνητο σε μία πιο ζεστή τοποθεσία. Η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion μπορεί να ανέβει όταν η μπαταρία Li-ion φορτίζεται.

Εάν το φως ανάβει όταν στο σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου ξεσταθεί λόγω της συνεχόμενης ανάβασης σε ανηφόρα είτε συνεχίσετε την οδήγηση σε χαμηλότερη ταχύτητα ή σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο.

Εάν η ένδειξη αυτή δεν σβήσει, επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Εάν η ένδειξη ανάψει σε μία κατάσταση διαφορετική από αυτές που περιγράφονται πιο πάνω ή δεν σβήνει, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία του συστήματος. Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λειτουργία περιορισμού ισχύος έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη ισχύ και ταχύτητα του αυτοκινήτου. Η μειωμένη ταχύτητα μπορεί να είναι χαμηλότερη από την υπόλοιπη κυκλοφορία αυξάνοντας τον κίνδυνο σύγκρουσης, να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν οδηγείτε. Εάν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να διατηρήσει μία ασφαλή ταχύτητα οδήγησης, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο. Φορτίστε την μπαταρία Li-ion εάν η φόρτιση είναι χαμηλή ή αφήστε την μπαταρία Li-ion να κρυώσει.
- Μπορείτε να μειώσετε τον χρόνο φόρτισης και να διατηρήσετε την θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion χαμηλότερη εάν:
 - Φορτίζετε πιο συχνά σε μικρότερες ποσότητες,
 - Διατηρείτε την μπαταρία σε υψηλότερο επίπεδο φόρτισης.



Ενδεικτικό φως σβηστού Ήχου Οχήματος που Προσεγγίζει για τους Πεζούς (VSP)

Το φως ανάβει όταν έχετε απενεργοποιήσει το VSP πατώντας τον σχετικό διακόπτη. Εάν ανάβει ενώ το VSP είναι ενεργό μπορεί να δείχνει ότι το VSP δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του VSP από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο Nissan EV. Δείτε το  «Σύστημα Ήχου Οχήματος που Προσεγγίζει για τους Πεζούς (VSP)» στο κεφάλαιο «Εν. Σύνοψη Ηλεκτρικού Οχήματος».



Ενδεικτικό φως πρίζας

Το φως αυτό ανάβει όταν το βύσμα φόρτισης είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο και αναβοσβήνει στην διάρκεια της φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν το βύσμα φόρτισης είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο, ο διακόπτης παροχής δεν μπορεί να μπει στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση.



Ενδεικτικό φως ετοιμότητας για την οδήγηση

Το ενδεικτικό φως ετοιμότητας για την οδήγηση ανάβει όταν το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου έχει ισχύ και το αυτοκίνητο είναι έτοιμο για να οδηγηθεί. Το ενδεικτικό φως ετοιμότητας για την οδήγηση θα σβήσει στις ακόλουθες συνθήκες.

- Συγκεκριμένες δυσλειτουργίες του συστήματος του ηλεκτρικού αυτοκινήτου.
- Το ενδεικτικό φως ετοιμότητας για την οδήγηση σβήνει αμέσως πριν αδειάσει τελείως η μπαταρία Li-ion. Εάν η μπαταρία Li-ion αδειάσει τελείως, το αυτοκίνητο θα πρέπει να φορτιστεί για να μπορέσει να οδηγηθεί. Δείτε  «Πως να φορτίσετε την μπαταρία Li-ion» στο κεφάλαιο «CH. Φόρτιση».



Ενδεικτικό φως κλειδώματος πόρτας

Το ενδεικτικό φως κλειδώματος πόρτας που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων ανάβει όταν όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στο ON.

- Όταν οι πόρτες έχουν κλειδώσει με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας, το ενδεικτικό φως κλειδώματος πόρτας θα ανάβει για 30 λεπτά.
- Όταν οι πόρτες έχουν κλειδώσει πατώντας το κουμπί κλειδώματος στο Έξυπνο Κλειδί ή τον διακόπτη επερώτησης (όπου υπάρχει), το ενδεικτικό φως κλειδώματος πόρτας θα ανάψει για 1 λεπτό.
- Το ενδεικτικό φως κλειδώματος πόρτας σβήνει όταν ξεκλειδώσετε οποιαδήποτε πόρτα.

Για το κλείδωμα και το ξεκλείδωμα των πορτών δείτε  «Πόρτες» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



Ενδεικτικό φως (ESP)

Αυτό το φως ανάβει όταν το Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας (ESP) είναι απενεργοποιημένο στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα ESP δεν λειτουργεί. Δείτε  «Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.



Ενδεικτικό φως για το μπροστινό φως ομίχλης

Το ενδεικτικό φως για το μπροστινό φως ομίχλης ανάβει όταν είναι αναμμένα τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Δείτε  «Διακόπτης φώτων ομίχλης» στο

κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».



Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού

Το φως κατάστασης του αερόσακου του συνοδηγού που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων θα ανάψει όταν έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού από τον σχετικό διακόπτη. Όταν ενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού θα σβήσει.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε  «Σύστημα μπροστινού αερόσακου» στο κεφάλαιο «2. Ασφάλεια — καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και σύστημα αερόσακου».



Ενδεικτικό φως φώτων πορείας

Το φως αυτό ανάβει όταν γυρίσετε τον διακόπτη των φώτων στην θέση . Θα παραμείνουν αναμμένα τα εμπρός πλευρικά, τα πίσω και τα φώτα πινακίδας κυκλοφορίας καθώς και τα φώτα του ταμπλό ενώ θα ανάψουν και οι προβολείς.



Ενδεικτικό φως υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολών

Το ενδεικτικό φως ανάβει όταν ανάβουν οι προβολείς ενώ ο διακόπτης των προβολών είναι στην θέση <ΑΥΤΟ> έχοντας επιλέξει την μεγάλη σκάλα. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολών λειτουργεί κανονικά. (Δείτε  «Διακόπτης προβολών και φλας» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».)

Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολών

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολών και σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα.

Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης

Το ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης ανάβει όταν το πίσω φως ομίχλης είναι αναμμένο. (Δείτε  "Σύστημα ομίχλης" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.)

Ενδεικτικό φως ασφαλείας

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **LOCK**, **OFF** ή **ACC**. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το NATS (Αντικλεπτικό Σύστημα της NISSAN)* με το οποίο είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητο λειτουργεί κανονικά. (* immobilizer)

Εάν το NATS δεν λειτουργεί σωστά, το φως αυτό θα παραμείνει αναμμένο ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ON (δείτε  "Σύστημα ασφαλείας" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο για πρόσθετες πληροφορίες).

Ενδεικτικό φως για τα φώτα πορείας

Το ενδεικτικό φως για τα φώτα πορείας ανάβει όταν τα μπροστινά φώτα στάθμευσης, τα φώτα του ταμπλό οργάνων, τα πίσω φώτα και το φως της πινακίδας κυκλοφορίας είναι αναμμένα. Το ενδεικτικό φως σβήνει όταν σβήνει το .

Ενδεικτικά φώτα φλας

Το φως αναβοσβήνει όταν λειτουργεί ο διακόπτης των φλας ή των αλάρμ.

BOMBHTEΣ

Βομβητής υπενθύμισης κλειδίων

Θα ηχήσει ένας βομβητής εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON** ή **ACC**.

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **OFF** και πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ο βομβητής υπενθύμισης φώτων θα ηχήσει όταν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού με τον διακόπτη των φώτων στην θέση  και τον διακόπτη παροχής στην θέση **ACC**, **OFF** ή **LOCK**.

Σβήνετε τον διακόπτη των φώτων όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Ο βομβητής θα ηχήσει επίσης για 2 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης παροχής τοποθετηθεί στην θέση **ACC**, **OFF** ή **LOCK** ενώ τα φώτα ομίχλης είναι αναμμένα με τον διακόπτη προβολών στην θέση <ΑΥΤΟ>.

Βεβαιωθείτε ότι γυρίσατε τον διακόπτη των προβολών στην θέση **OFF** ή <ΑΥΤΟ> και τον διακόπτη των φώτων στην θέση **OFF** όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια των φρένων

Τα τακάκια των δίσκων των φρένων έχουν ηχητική προειδοποίηση φθοράς. Όταν ένα τακάκι απαιτεί αντικατάσταση θα κάνει έναν υψηλό ήχο γρατζουνίσματος όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Αυτός ο ήχος γρατζουνίσματος θα παρουσιαστεί πρώτα μόνο όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου, μετά από περισσότερη φθορά στο τακάκι ο ήχος θα ακούγεται πάντα ακόμη και εάν δεν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Ζητήστε τον έλεγχο των φρένων το ταχύτε-

ρο δυνατόν εάν ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο.

Βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου

Ο βομβητής υπενθύμισης του χειρόφρενου θα ηχήσει εάν το αυτοκίνητο κινηθεί με περισσότερα από 7 χλμ/ώρα (4 MPH) με δεμένο το χειρόφρενο. Σταματήστε το αυτοκίνητο και λύστε το χειρόφρενο.

Προειδοποιητικός βομβητής ζωνών ασφαλείας

Ο βομβητής υπενθύμισης ζωνών ασφαλείας σας θυμίζει να δέσετε τις ζώνες ασφαλείας σας. Δείτε το «Υπενθυμίσεις ζωνών ασφαλείας» πιο πριν.

Προειδοποιητικός βομβητής φόρτισης μπαταρίας 12-volt

Εάν ανάβει το προειδοποιητικό φως φόρτισης της μπαταρίας 12-volt, θα ηχήσει ο βομβητής και θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην κάτω ένδειξη στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Όταν ηχεί ο βομβητής, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, πατήστε τον διακόπτη της θέσης P στον επιλογέα αλλαγής και δέστε το χειρόφρενο. Το προειδοποιητικό φως φόρτισης της μπαταρίας 12-volt στην κάτω ένδειξη σβήνει και ο βομβητής θα σταματήσει όταν δέσετε το χειρόφρενο ή βάλετε το αυτοκίνητο στην θέση P (παρκάρισμα). Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για υποστήριξη. Για λεπτομέρειες για τις προειδοποιήσεις στους μετρητές δείτε  "Προειδοποιητικό φως φόρτισης μπαταρίας 12-volt" πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.

ΟΘΟΝΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Βομβητής συστήματος ελέγχου ηλεκτρικής αλλαγής

Εάν γίνει μία ακατάλληλη λειτουργία του επιλογέα θα ηχήσει ένας βομβητής για λόγους ασφαλείας και ταυτόχρονα, ανάλογα με τις συνθήκες, η λειτουργία θα ακυρωθεί ή η θέση του επιλογέα θα αλλάξει στη Ν (νεκρά). Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε  "Οδήγηση του αυτοκινήτου" πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.

Βομβητής υπενθύμισης διακόπτη παροχής (όπου υπάρχει)

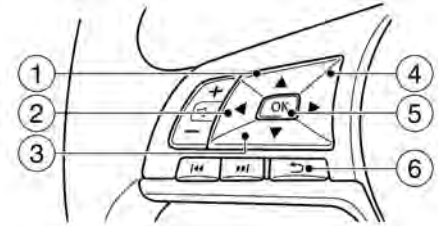
Ο βομβητής υπενθύμισης του διακόπτη παροχής θα ηχήσει όταν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON** ή **READY**. Πιέστε τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF**.



Η Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου (1) βρίσκεται δίπλα στο ταχύμετρο και εμφανίζει στοιχεία όπως:

- Ρυθμίσεις αυτοκινήτου
- Πληροφορίες υπολογιστή ταξιδιού
- Προειδοποιήσεις και ρυθμίσεις συστήματος οδήγησης
- Πληροφορίες συστήματος ProPILOT/Cruise control
- Πληροφορίες λειτουργίας Έξυπνου Κλειδιού NISSAN
- Ενδείξεις και προειδοποιήσεις
- Πληροφορίες πίεσης ελαστικών

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ



- (1) Κουμπί ▲
- (2) Κουμπί ◀
- (3) Κουμπί ▼
- (4) Κουμπί ▶
- (5) <OK> Κουμπί
- (6)  Κουμπί (επιστροφή)

Κουμπιά με βέλη:

Πατήστε το κουμπί ◀ ή ▶ στο τιμόνι για να αλλάξετε ανάμεσα στις διαθέσιμες οθόνες του υπολογιστή ταξιδιού.

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  "Υπολογιστής ταξιδιού" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.)

Κουμπιά ▲ και ▼ :

Πατήστε ▲ για κύλιση προς τα επάνω ή ▼ για κύλιση προς τα κάτω ανάμεσα στα στοιχεία της Οθόνης Πληροφοριών Αυτοκινήτου.

Κουμπί <OK>:

Πατήστε το κουμπί <OK> στο τιμόνι για να επιλέξετε μία λειτουργία του μενού, να επιβεβαιώσετε μία επιλογή ή να αλλάξετε την ρύθμιση.

Κουμπί :

Πατήστε το κουμπί  (επιστροφή) για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη ένδειξης ή επίπεδο του μενού ή να ακυρώσετε την επιλογή εάν δεν έχει ολοκληρωθεί.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Πατήστε το κουμπί  ή  στο τιμόνι για να επιλέξετε την οθόνη ρυθμίσεων [Settings].

Η λειτουργία ρυθμίσεων επιτρέπει την πρόσβαση στα ακόλουθα επιμέρους μενού στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου:

- [ESP Setting] (ρύθμιση ESP)
- [Driver Assistance] (βοήθεια στον οδηγό)
- [Customize Display] (προσαρμογή οθόνης)
- [Vehicle Settings] (ρυθμίσεις αυτοκινήτου)
- [EV Settings] (ρυθμίσεις EV)
- [TPMS Settings] (ρυθμίσεις TPMS)
- [Maintenance] (συντήρηση)
- [Clock] (ρολόι)
- [Unit/Language] (μονάδα / γλώσσα)
- [Factory Reset] (εργοστασιακές ρυθμίσεις)

Ενδείξεις κατάστασης

Όποτε ένα σύστημα ή ρύθμιση μπορεί να **ενεργοποιηθεί** ή να **απενεργοποιηθεί** ή μπορεί να γίνει μία επιλογή από πολλαπλές ρυθμίσεις, ένα σύμβολο επιλογής θα δείχνει την παρούσα κατάσταση:

- Ένα κίτρινο σύμβολο δίπλα σε λευκό κείμενο δείχνει ότι το σύστημα ή η ρύθμιση είναι ενεργοποιημένη.

- Ένα μαύρο σύμβολο δίπλα σε μαύρο κείμενο δείχνει ότι το σύστημα ή η ρύθμιση είναι απενεργοποιημένη.

[ESP Setting] (Ρύθμιση ESP)

Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές στο μενού:

[ System]

Αυτό σας επιτρέπει να **ενεργοποιήσετε** ή να **απενεργοποιήσετε** το σύστημα του ESP. Από το εργοστάσιο το σύστημα του ESP θα είναι **ενεργοποιημένο**. Εάν το σύστημα ESP είναι απενεργοποιημένο θα ανάψει το ενδεικτικό φως κλειστού ESP).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για τις περισσότερες συνθήκες οδήγησης το αυτοκίνητο θα πρέπει να οδηγείται με **ενεργό το σύστημα Δυναμικού Ελέγχου Αυτοκινήτου (ESP)**.

(Για περισσότερες πληροφορίες στο σύστημα ESP δείτε  "Ηλεκτρονικό σύστημα Ευστάθειας (ESP)" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".)

[Driver Assistance] (βοήθεια στον οδηγό)

Χρησιμοποιήστε τους διακόπτες  ή  και το κουμπί <OK> για να αλλάξετε την κατάσταση, τις προειδοποιήσεις ή να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε οποιοδήποτε από τα συστήματα / προειδοποιήσεις που εμφανίζονται στο μενού [Driver Assistance]. Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές του μενού:

[CRUISE] (όπου υπάρχει):

Το στοιχείο αυτό σας επιτρέπει να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα [Steering Assist] (υποβοήθηση τιμονιού).

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  "Παρκάρισμα ProPILOT (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση")

[Lane] (Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας):

Αυτό παρέχει πρόσβαση σε ένα επιμέρους μενού με τις ακόλουθες επιλογές:

- Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος [Lane Departure Warning] (Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας)
- Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος [Lane Departure Prevention] (Αποτροπή Αλλαγής Λωρίδας).

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  "Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".)

[Blind Spot] (Σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου):

Αυτό παρέχει πρόσβαση σε επιμέρους μενού με τις ακόλουθες επιλογές:

- Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος [Blind Spot Warning] (προειδοποίηση τυφλού σημείου).
- Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος [Blind Spot Intervention] (παρέμβαση τυφλού σημείου)
- Επιλέξτε ένα [Side Indicator Brightness] (Φωτεινότητα Πλευρικής Ένδειξης). Αυτό ελέγχει την φωτεινότητα της ένδειξη του φωτός που βρίσκεται στους εξωτερικούς καθρέπτες και χρησιμοποιείται από το σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου. Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες τιμές:
 - [Bright] (φωτεινό)
 - [Standard] (στάνταρ)
 - [Dark] (σκοτεινό)

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  "Σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου (BSW) (όπου υπάρχει)" και το «Ευφυές Σύστημα Παρέμβασης Τυφλού Σημείου (I-BSI) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο

“5. Ξεκίνηση και οδήγηση”.)

[Emergency Brake] (Σύστημα Ευφυούς Πέδησης Ανάγκης):

Αυτό παρέχει πρόσβαση σε ένα επιμέρους μενού που μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί το σύστημα Ευφυούς Πέδησης Ανάγκης.

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  “Σύστημα Ευφυούς Πέδησης Ανάγκης (IEB) με Εντοπισμό Πεζού (όπου υπάρχει)” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνηση και οδήγηση”.)

[Traffic Sign Recognition] (Αναγνώριση Πινακίδων Κυκλοφορίας) (όπου υπάρχει):

Αυτό σας επιτρέπει να **ενεργοποιήσετε** ή να **απενεργοποιήσετε** το Σύστημα Αναγνώρισης Πινακίδων Κυκλοφορίας [Traffic Sign Recognition] .

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  “Αναγνώριση Σημάτων Κυκλοφορίας (όπου υπάρχει)” παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.)

[Parking Aids] (Βοήθειες στο παρκάρισμα):

Αυτό παρέχει πρόσβαση σε ένα επιμέρους μενού με τις ακόλουθες επιλογές:

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  “Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέσης (μοντέλα χωρίς παρκάρισμα ProPILOT)” στο κεφάλαιο “4. Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ και  air conditioner (σύστημα ελέγχου κλιματισμού)”.)

- Το μενού [Sonar] ραντάρ.
 - [Parking Sonar] (ραντάρ παρκάριατος)
- Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τα ραντάρ παρκάριατος. Οι διαθέσιμες ρυθμίσεις είναι:
- [OFF] (χωρίς βοήθεια στο παρκάρισμα)
 - [Front Only] (είναι ενεργοποιημένοι μόνο οι μπροστινοί αισθητήρες παρκάριατος)
 - [ON] (θα είναι ενεργοί όλοι οι αισθητήρες παρκάριατος)

- Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την οθόνη [Display] του συστήματος βοήθειας στο παρκάρισμα.
- Επιλέξει την ένταση του ήχου [Volume] του τόνου της βοήθειας στο παρκάρισμα..
- Επιλέξει την κλίμακα [Range] των αισθητήρων της βοήθειας στο παρκάρισμα.

- Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το σύστημα [Rear Cross Traffic] Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας. (Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  “Εντοπισμός Κινούμενου Αντικειμένου” στο κεφάλαιο “4. Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ και air conditioner (σύστημα ελέγχου κλιματισμού)”.)
- Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το σύστημα [Cross Traffic] Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας. (Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  “Σύστημα Ειδοποίησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας στο Πίσω μέρος του Αυτοκινήτου (RCTA) (όπου υπάρχει)” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνηση και οδήγηση”.)

[Driver Attention Alert] (Ειδοποίηση Προσοχής Οδηγού) (όπου υπάρχει):

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το Ευφυές σύστημα Ειδοποίησης Προσοχής του Οδηγού.

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  “Ευφυής Ειδοποίηση Προσοχής Οδηγού (όπου υπάρχει)” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνηση και οδήγηση”.)

[Timer Alert] (Ειδοποίηση χρονοδιακόπτη):

Αυτό παρέχει πρόσβαση σε ένα επιμέρους μενού με τις ακόλουθες επιλογές:

- [Timer] (χρονοδιακόπτης)
 - Επιτρέπει να ορίσετε έναν χρονοδιακόπτη οπουδήποτε από τα 30 λεπτά έως τις 6 ώρες σε διαστήματα των 30 λεπτών.
- [Reset] (επαναφορά)

Μηδενίζει τον χρονοδιακόπτη που είχε οριστεί προηγουμένως.

[Low Temperature Alert] (Ειδοποίηση Χαμηλής Θερμοκρασίας):

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την ειδοποίηση που δίνεται για χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες.

[Chassis Control] (Ελεγχος Αμαξώματος):

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το σύστημα Ενεργού Ελέγχου Διόρθωσης Πορείας.

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  “Ελεγχος Αμαξώματος” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνηση και οδήγηση”.)

[e-Pedal]:

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την Μνήμη Λειτουργίας [Mode Memory] του συστήματος e-Pedal.

Εάν ενεργοποιηθεί η Μνήμη Λειτουργίας [Mode Memory] του συστήματος e-Pedal, θα διατηρηθεί ανάμεσα στις διαδρομές.

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  “Σύστημα e-Pedal” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνηση και οδήγηση”.)

[Customize Display] (προσαρμογή οθόνης)

Χρησιμοποιήστε τους διακόπτες ▲ ή ▼ και το κουμπί <OK> για να αλλάξετε την κατάσταση, τις προειδοποιήσεις ή να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε οποιοδήποτε από τα συστήματα / προειδοποιήσεις που εμφανίζονται στο μενού προσαρμογής της οθόνης [Customize Display]. Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές του μενού:

[Main Menu Selection] (Επιλογή Κυρίως Μενού):

Μπορούν να ενεργοποιηθούν / απενεργοποιηθούν τα στοιχεία που εμφανίζονται όταν βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON**. Για να αλλάξετε τα στοιχεία που εμφανίζονται, χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ ή ▼ για να κάνετε κύλιση και το κουμπί <OK> για να επιλέξετε ένα στοιχείο στο μενού: Τα ακόλουθα στοιχεία (όπου υπάρχει) είναι διαθέσιμα στο

μενού [Main Menu Selection] (Επιλογή Κυρίως Μενού):

- [CRUISE]
Δείχνει την κατάσταση του ProPILOT.
- [Safety Shield] (ασπίδα ασφαλείας)
Δείχνει την κατάσταση όλων των συστημάτων της ασπίδας ασφαλείας.
- [Status] (κατάσταση)
Δείχνει την επόμενη προτροπή πλοήγησης και πληροφορία ηχοσυστήματος.
- [Tyre Pressures] (πιέσεις ελαστικών)
Δείχνει τις πληροφορίες για την πίεση των ελαστικών.
- [Drive Computer 1] (υπολογιστής ταξιδιού 1)
Δείχνει την πρώτη ρύθμιση των πληροφοριών του υπολογιστή ταξιδιού.
- [Drive Computer 2] (υπολογιστής ταξιδιού 2)
Δείχνει την δεύτερη ρύθμιση των πληροφοριών του υπολογιστή ταξιδιού.
- [Chassis Control] (Έλεγχος Αμαξώματος)
Εμφανίζει την κατάσταση όλων των συστημάτων του Ελέγχου Αμαξώματος.
- [Traffic information] (Πληροφορίες για την Κίνηση)
Εμφανίζει τις πληροφορίες της Αναγνώρισης των Πινακίδων Κυκλοφορίας.

[ECO Info Settings] (Ρυθμίσεις Πληροφοριών ECO):
Αυτό παρέχει πρόσβαση σε ένα επιμέρους μενού με τις ακόλουθες επιλογές:

- Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την αναφορά οικονομικής οδήγησης [ECO Drive Report].
(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε "Λειτουργία ECO" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση").

- [View History] (Επισκόπηση Ιστορικού)
Μπορείτε να δείτε το ιστορικό της αναφοράς οδήγησης ECO.
Αυτό θα εμφανίσει την παρούσα και την καλύτερη αναφορά οδήγησης ECO.

[Navigation Settings] (Ρυθμίσεις Πλοήγησης):

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τις ειδοποιήσεις [Alert(s)] από το σύστημα πλοήγησης.

[Cruise Screen Transition] (Μετάβαση στην Οθόνη Cruise):

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την κινούμενη εικόνα που εμφανίζεται όταν είναι ενεργό το σύστημα ProPILOT.

[Welcome Effect] (Εφέ καλωσορίσματος):

Μπορείτε να επιλέξετε εάν θέλετε να εμφανίζεται η οθόνη καλωσορίσματος όταν βάζετε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON**. Μπορείτε επίσης να επιλέξετε τα ακόλουθα στοιχεία για να ορίσετε την εμφάνιση της οθόνης καλωσορίσματος:

- [Gauges] (Δείκτες)
- [Animation] (Κινούμενη Εικόνα)

[Vehicle Settings] (Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου)

Χρησιμοποιήστε τους διακόπτες ▲ ή ▼ και το κουμπί <OK> για να αλλάξετε την κατάσταση, τις προειδοποιήσεις ή να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε οποιοδήποτε από τα συστήματα / προειδοποιήσεις που εμφανίζονται στο μενού των Ρυθμίσεων Αυτοκινήτου [Vehicle Settings]. Είναι διαθέσιμες οι παρακάτω επιλογές του μενού:

[Lighting] (Φωτισμός):

The [Lighting] option leads to a sub-menu that has the following options:

- [Auto Room Lamp] (αυτόματος φωτισμός καμπίνας)
Ο χρονδιακόπτης για το εσωτερικό φως **ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται**.

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  "Εσωτερικά φώτα" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.)

- [Light Sensitivity] (Ευαισθησία Φωτός)
Μπορεί να ρυθμιστεί η ευαισθησία του αυτόματου φωτός. Διατίθενται οι ακόλουθες επιλογές:
 - [Earliest] (πολύ πιο νωρίς)
 - [Earlier] (πιο νωρίς)
 - [Standard] (στάνταρ)
 - [Later] (αργότερα)

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε "Διακόπτης προβολών και φλας" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.)

[Locking] (Κλείδωμα):

Υπάρχουν δύο επιλογές (όπου υπάρχει) στο επιμέρους μενού κλειδώματος [Locking]:

- [Ext Door Switch] (Εξωτερικός Διακόπτης Πόρτας)
Όταν αυτό το στοιχείο είναι ενεργοποιημένο, είναι ενεργός ο διακόπτης στην πόρτα.
- [Selective Unlock] (Επιλεκτικό Ξεκλείδωμα)
Όταν αυτό το στοιχείο είναι ενεργό και πατήσετε τον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού, ξεκλειδώνει μόνο η αντίστοιχη πόρτα. Μπορούν να ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες εάν πατήσετε πάλι τον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας μέσα σε 1 λεπτό. Όταν αυτό το στοιχείο είναι ανενεργό όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν όταν πατήσετε μία φορά τον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας.

[Auto-fold] (αυτόματο διπλώνω):

Όταν το στοιχείο αυτό είναι στην θέση **ON**, οι εξωτερικοί καθρέπτες διπλώνουν αυτόματα όταν κλειδώνουν οι πόρτες του αυτοκινήτου και ξεδιπλώνουν όταν οι πόρτες του αυτοκινήτου έχουν ξεκλειδώσει και ο διακόπτης παροχής τοποθετηθεί στην θέση **ON** ή **READY** (ετοιμότητας για την οδήγηση).

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  "Καθρέπτες" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση".)

[EV Settings] (ρυθμίσεις EV)

Χρησιμοποιήστε τους διακόπτες ▲ ή ▼ και το κουμπί <OK> για να αλλάξετε την κατάσταση, τις προειδοποιήσεις ή να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε οποιοδήποτε από τα συστήματα / προειδοποιήσεις που εμφανίζονται στο μενού [EV Settings] (ρυθμίσεις EV). Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές του μενού, η καθενιά από τις οποίες οδηγεί σε ένα επιμέρους μενού:

[Charge Timer1] (Χρονοδιακόπτης φόρτισης1):

Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές του μενού:

- [Timer] (Χρονοδιακόπτης)
Όταν αυτό το στοιχείο είναι ενεργό, ενεργοποιείται ο πρώτος χρονοδιακόπτης φόρτισης.
- [Start Time] (Χρόνος Έναρξης)
Όταν το στοιχείο αυτό έχει επιλεγεί, μπορεί να οριστεί η ώρα στη οποία θα ενεργοποιηθεί ο χρονοδιακόπτης φόρτισης.
- [End Time] (Χρόνος Λήξης)
Όταν έχει επιλεγεί αυτό το στοιχείο, μπορεί να οριστεί η ώρα κατά την οποία θα σταματήσει ο χρονοδιακόπτης φόρτισης.
- [Full charge has priority] (έχει προτεραιότητα η πλήρης φόρτιση)
Εάν αυτό το στοιχείο είναι ενεργό, ο χρονοδιακόπτης έναρξης φόρτισης θα προχωρήσει σε περίπτωση που δεν μπορεί να επιτευχθεί η συνθήκη πλήρους φόρτισης της μπαταρίας Li-ion μεταξύ των χρόνων έναρξης και λήξης. Εάν δεν επιτευχθεί η συνθήκη πλήρους φόρτισης της μπαταρίας, η φόρτιση συνεχίζεται έως ότου να φορτιστεί πλήρως η μπαταρία Li-ion ακόμη και εάν έχει φτάσει ο χρόνος λήξης της φόρτισης [End Time].
- [Days] (Ημέρες)
Όταν έχει επιλεγεί αυτό το στοιχείο, μπορείτε

να επιλέξετε τις ημέρες κατά τις οποίες ενεργοποιείται ο χρονοδιακόπτης φόρτισης από ένα περαιτέρω επιμέρους μενού.

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  "Μέθοδοι φόρτισης" στο κεφάλαιο "CH. Φόρτιση".)

[Charge Timer2] (Χρονοδιακόπτης φόρτισης2):

Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές του μενού:

- [Timer] (Χρονοδιακόπτης)
Όταν αυτό το στοιχείο είναι ενεργό, ενεργοποιείται ο δεύτερος χρονοδιακόπτης φόρτισης.
- [Start Time] (Χρόνος Έναρξης)
Όταν το στοιχείο αυτό έχει επιλεγεί, μπορεί να οριστεί η ώρα στη οποία θα ενεργοποιηθεί ο χρονοδιακόπτης φόρτισης.
- [End Time] (Χρόνος Λήξης)
Όταν έχει επιλεγεί αυτό το στοιχείο, μπορεί να οριστεί η ώρα κατά την οποία θα σταματήσει ο χρονοδιακόπτης φόρτισης.
- [Full charge has priority] (έχει προτεραιότητα η πλήρης φόρτιση)
Εάν αυτό το στοιχείο είναι ενεργό, ο χρονοδιακόπτης έναρξης φόρτισης θα προχωρήσει σε περίπτωση που δεν μπορεί να επιτευχθεί η συνθήκη πλήρους φόρτισης της μπαταρίας Li-ion μεταξύ των χρόνων έναρξης και λήξης. Εάν δεν επιτευχθεί η συνθήκη πλήρους φόρτισης της μπαταρίας, η φόρτιση συνεχίζεται έως ότου να φορτιστεί πλήρως η μπαταρία Li-ion ακόμη και εάν έχει φτάσει ο χρόνος λήξης της φόρτισης [End Time].
- [Days] (Ημέρες)
Όταν έχει επιλεγεί αυτό το στοιχείο, μπορείτε να επιλέξετε τις ημέρες κατά τις οποίες ενεργοποιείται ο χρονοδιακόπτης φόρτισης από ένα περαιτέρω επιμέρους μενού.
- [Chg. Timer Only at HOME] (χρονοδιακόπτης φόρτισης μόνο στο σπίτι) (όπου υπάρχει)

Όταν έχει επιλεγεί αυτό το στοιχείο, ο χρόνος έναρξης εμφανίζεται μόνο όταν ο διακόπτης παροχής έχει τοποθετηθεί στην θέση OFF ενώ είστε στο σπίτι. Εάν ο διακόπτης παροχής έχει τοποθετηθεί στην θέση OFF ενώ δεν είστε στο σπίτι, επιλέγεται η άμεση φόρτιση και θα εμφανιστεί [Charge Now] (φόρτιση τώρα) σαν ώρα έναρξης.

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  "Μέθοδοι φόρτισης" στο κεφάλαιο "CH. Φόρτιση".)

[Charge Time Screen] (Οθόνη Χρόνου Φόρτισης):

Ο χρόνος φόρτισης που εμφανίζεται στην Οθόνη Εκτιμώμενου Χρόνου Φόρτισης υπολογίζεται με βάση την ηλεκτρική ισχύ (που παρέχεται στον φορτιστή) και έχει επιλεγεί από τα ακόλουθα:

- [6.6kW (AC 200-240V)]
- [3.6kW (AC 200-240V)]
- [50kW (Ταχεία Φόρτιση)]

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  "1. Μετρητής ισχύος" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.)

[Climate Ctrl. Timer1]

(Χρονοδιακόπτης 1 Ελέγχου Κλιματισμού):

Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές του μενού:

- [Timer] (Χρονοδιακόπτης)
Όταν αυτό το στοιχείο είναι ενεργοποιημένο, ενεργοποιείται ο πρώτος χρονοδιακόπτης ελέγχου του κλιματισμού.
- [Departure Time] (Χρόνος Αναχώρησης)
Όταν έχει επιλεγεί αυτό το στοιχείο, μπορεί να οριστεί η ώρα κατά την οποία θα τελειώσει ο χρονοδιακόπτης ελέγχου κλιματισμού.
- [Climate Temperature] (Θερμοκρασία Κλιματισμού)
Όταν επιλεγεί αυτό το στοιχείο, μπορείτε να ορίσετε την θερμοκρασία στην οποία θα θερμαίνεται / ψύχεται η καμπίνα.
- [Battery Operation OK] (Λειτουργία μπαταρίας OK)

Εάν αυτό το στοιχείο είναι ενεργό, ο χρονοδιακόπτης λειτουργίας ελέγχου κλιματισμού θα ενεργοποιείται ακόμη και εάν είναι διαθέσιμη μόνο η ισχύς της μπαταρίας.

- [Days] (Ημέρες)

Όταν έχει επιλεγεί αυτό το στοιχείο, μπορούν από ένα περαιτέρω επιμέρους μενού να επιλεγούν οι ημέρες κατά τις οποίες ενεργοποιείται ο χρονοδιακόπτης φόρτισης.

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  "Μέθοδοι φόρτισης" στο κεφάλαιο "CH. Φόρτιση".)

[Climate Ctrl. Timer2]: (Χρονοδιακόπτης 2 Ελέγχου Κλιματισμού):

Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές του μενού:

- [Timer] (Χρονοδιακόπτης)

Όταν αυτό το στοιχείο είναι ενεργοποιημένο, ενεργοποιείται ο δεύτερος χρονοδιακόπτης ελέγχου του κλιματισμού.

- [Departure Time] (Χρόνος Αναχώρησης)

Όταν έχει επιλεγεί αυτό το στοιχείο, μπορεί να οριστεί η ώρα κατά την οποία θα τελειώσει ο χρονοδιακόπτης ελέγχου κλιματισμού.

- [Climate Temperature] (Θερμοκρασία Κλιματισμού)

Όταν επιλεγεί αυτό το στοιχείο, μπορείτε να ορίσετε την θερμοκρασία στην οποία θα θερμαίνεται / ψύχεται η καμπίνα.

- [Battery Operation OK] (Λειτουργία μπαταρίας OK)

Εάν αυτό το στοιχείο είναι ενεργό, ο χρονοδιακόπτης λειτουργίας ελέγχου κλιματισμού θα ενεργοποιείται ακόμη και εάν είναι διαθέσιμη μόνο η ισχύς της μπαταρίας.

- [Days] (Ημέρες)

Όταν έχει επιλεγεί αυτό το στοιχείο, μπορούν

από ένα περαιτέρω επιμέρους μενού να επιλεγούν οι ημέρες κατά τις οποίες ενεργοποιείται ο χρονοδιακόπτης φόρτισης.

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  "Μέθοδοι φόρτισης" στο κεφάλαιο "CH. Φόρτιση".)

[TPMS Settings] (Ρυθμίσεις TPMS)

Χρησιμοποιήστε τους διακόπτες ▲ ή το ▼ κουμπί <OK> για να αλλάξετε την κατάσταση, τις προειδοποιήσεις ή να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε οποιοδήποτε από τα συστήματα / προειδοποιήσεις που εμφανίζονται στο μενού ρυθμίσεων [Settings]. Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές του μενού:

[Tyre Pressure Unit] (Μονάδα Πίεσης Ελαστικού): Επιλέξτε την μονάδα που χρησιμοποιείται για να εμφανιστούν οι πληροφορίες πίεσης ελαστικού. Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες μονάδες μέτρησης:

- kPa
- bar
- psi
- Kg/cm2

Πίνακας μετατροπής μονάδων μέτρησης πίεσης

kPa	psi	bar	kgf/cm2
200	29	2.0	2.0
210	30	2.1	2.1
220	32	2.2	2.2
230	33	2.3	2.3
240	35	2.4	2.4
250	36	2.5	2.5
250	36	2.5	2.5
260	38	2.6	2.6

270	39	2.7	2.7
280	41	2.8	2.8
290	42	2.9	2.9
300	44	3.0	3.0
310	45	3.1	3.1
320	46	3.2	3.2
330	48	3.3	3.3
340	49	3.4	3.4

[TPMS Reset] (Επαναφορά TPMS):

Όταν έχει επιλεγεί αυτό το στοιχείο, μηδενίζεται το σύστημα TPMS.

(Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  "Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".)

[Maintenance] (Συντήρηση)

Η λειτουργία συντήρησης σας επιτρέπει να ορίσετε ειδοποιήσεις για να σας υπενθυμίσουν τα διαστήματα συντήρησης.

[Tyre] (Ελαστικά):

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου ορίζει την απόσταση για την αντικατάσταση των ελαστικών. Μπορείτε να ορίσετε την απόσταση για την αντικατάσταση των ελαστικών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ένδειξη αντικατάστασης ελαστικών δεν αντικαθιστά τον τακτικό έλεγχο των ελαστικών και της πίεσης των ελαστικών. Δείτε  "Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση". Η φθορά των ελαστικών και ο χρόνος αντικατάστασής τους επηρεάζονται από πολλούς παράγοντες όπως η πίεση των ελαστικών, η ευθυγράμμιση, οι συνθήκες οδήγησης και οι συνθήκες του δρόμου. Ορίζοντας την ένδειξη για την αντικατάσταση των ελαστικών σε μία συγκεκριμένη απόσταση οδήγησης δεν σημαίνει ότι τα ελαστικά σας θα κρατήσουν για τόσο διάστημα. Χρησιμοποιήστε τον δείκτη αντικατάστασης ελαστικών μόνο σαν οδηγό και κάντε πάντα περιοδικούς ελέγχους των ελαστικών. Εάν δεν κάνετε περιοδικούς ελέγχους των ελαστικών και της πίεσής τους θα μπορούσε να υπάρξει σκάσιμο του ελαστικού. Θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

[Other] (Άλλο):

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν φτάσει η απόσταση που έχει ορίσει ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου για τον έλεγχο ή την αντικατάσταση σημείων συντήρησης εκτός από τα λάστιχα. Τα άλλα σημεία συντήρησης μπορεί να περιλαμβάνουν είδη όπως λεπίδες υαλοκαθαριστήρων ή περιστροφή ελαστικών. Μπορείτε να ορίσετε ή να αλλάξετε την απόσταση για τον έλεγχο ή την αντικατάσταση ειρών.

[Clock] (Ρολόι)

Για μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης ή ηχοσύστημα:

Ρύθμιση του ρολογιού:

Οι ρυθμίσεις του ρολογιού μπορούν να αλλάξουν με την χρήση των διακοπών ▲ ή ▼ και του κουμπιού <OK>.

Λειτουργία 12H/24H:

Για τα μοντέλα με σύστημα NissanConnect:

Αυτόματη ώρα:

Οι ρυθμίσεις του ρολογιού μπορούν να αλλάξουν με την χρήση των διακοπών ▲ ή ▼ και του κουμπιού <OK>.

Μορφή ώρας:

Η ρύθμιση της ώρας μπορεί να επιλεγεί ανάμεσα στην 12ωρη και την 24ωρη μορφή.

Αυτόματη Αλλαγή Ώρας (Daylight Saving Time):

Μπορεί να οριστεί στο ON ή το OFF.

Ζώνη Ώρας:

Σας επιτρέπει να ορίσετε την ζώνη ώρας.

Ρύθμιση ρολογιού με το χέρι:

Χρησιμοποιώντας αυτό το υπομενού, μπορείτε να ρυθμίσετε την ώρα με το χέρι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του ρολογιού και στην κεντρική οθόνη. Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών του NissanConnect.

[Unit/Language] (Μονάδα/Γλώσσα)

[Distance/Energy] (Απόσταση / Ενέργεια):

Η μονάδα για την απόσταση και την κατανάλωση ενέργειας που εμφανίζει η Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει σε:

- km, kWh/100km
- km, km/kWh
- miles, miles/kWh

[Tyre Pressures] (Πιέσεις ελαστικών):

Η μονάδα για την πίεση των ελαστικών που εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει σε:

- kPa
- bar
- psi
- kgf/cm2

[Temperature] (Θερμοκρασία):

Η θερμοκρασία που εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει ανάμεσα σε:

- °C (Celsius)
- °F (Fahrenheit)

Χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να αλλάξετε επιλογές.

[Language] (Γλώσσα):

Η γλώσσα της Οθόνης Πληροφοριών του Αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει σε:

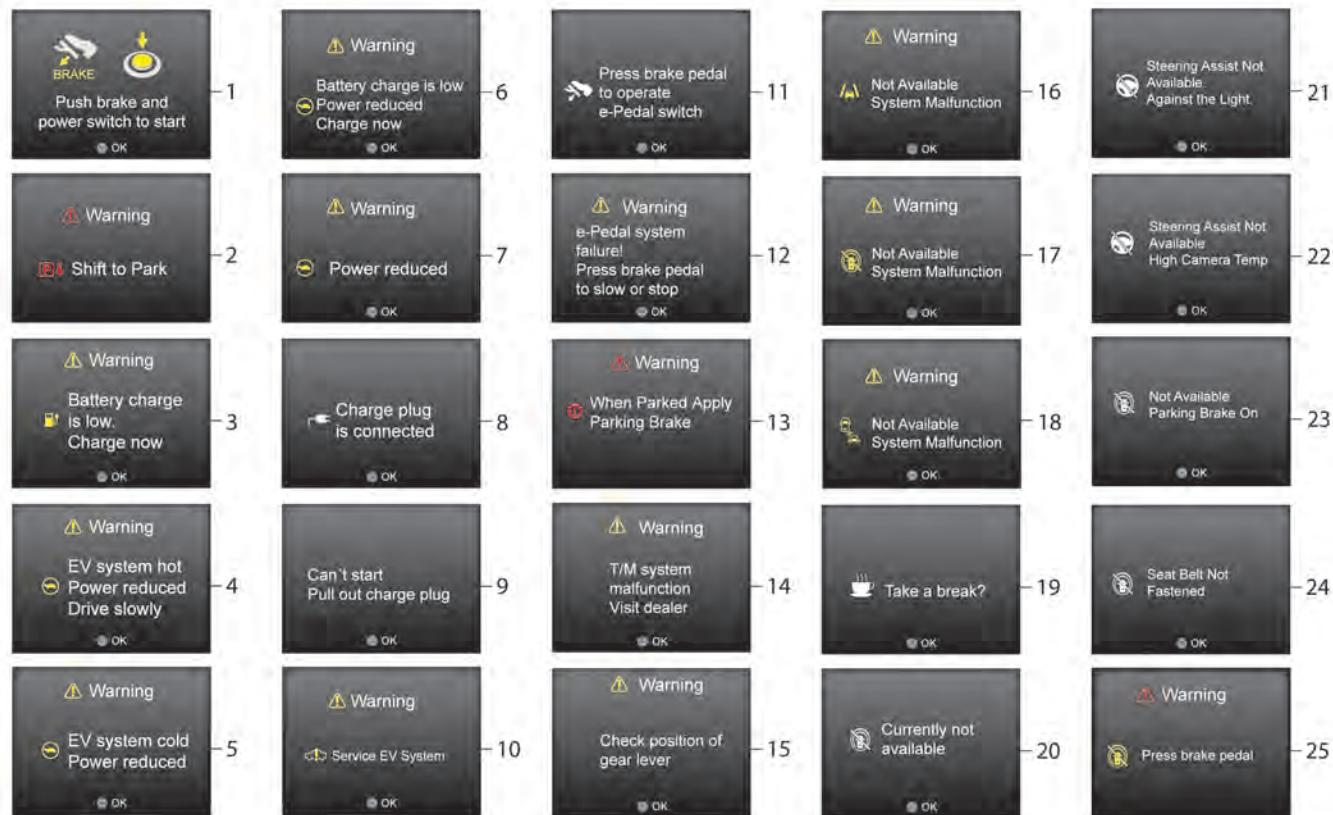
- English
- French
- German
- Italian
- Portuguese
- Dutch
- Spanish

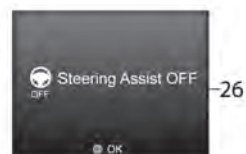
[Factory Reset] (Εργοστασιακές Ρυθμίσεις)

Οι ρυθμίσεις στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου μπορούν να επανέλθουν πίσω στις εργοστασιακές. Για να επαναφέρετε την Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου:

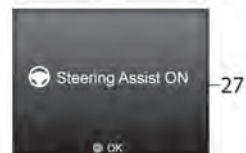
1. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ◀ ή ▶ για να επιλέξετε [Settings] (ρυθμίσεις) και πατήστε <OK>.
2. Επιλέξτε [Factory Reset] (εργοστασιακές ρυθμίσεις) χρησιμοποιώντας τα κουμπιά ▲ ή ▼ και πατώντας το κουμπί <OK>.
3. Επιλέξτε [Yes] (ναι) για να επιστρέψετε όλες τις ρυθμίσεις πίσω στις εργοστασιακές πατώντας το κουμπί <OK>.

Για να ακυρώσετε την επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις επιλέξτε [Cancel] (ακύρωση) ή πατήστε το κουμπί  (επιστροφή) που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.





26



27



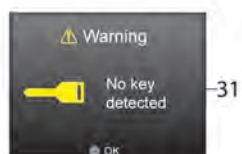
28



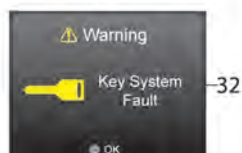
29



30



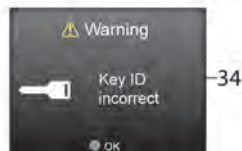
31



32



33



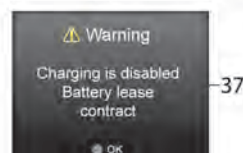
34



35



36



37

1. Ένδειξη λειτουργίας Ετοιμότητας για την οδήγηση

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν το αυτοκίνητο είναι στην θέση P (παρκάρισμα). Η ένδειξη αυτή σημαίνει ότι το σύστημα EV θα ξεκινήσει όταν πατηθεί ο διακόπτης παροχής με πατημένο το πεντάλ του φρένου.

2. Προειδοποίηση αλλαγής στην θέση παρκάριατος (SHIFT to Park)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εναλλακτικά μαζί με την προειδοποίηση για ανοικτή πόρτα / πορτμπαγκάζ όταν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού με τον επιλογέα σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από την θέση P (παρκάρισμα). Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση αλλάξετε την θέση P (παρκάρισμα).

3. Προειδοποίηση χαμηλής φόρτισης μπαταρίας Li-ion

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν η φόρτιση της μπαταρίας Li-ion είναι χαμηλή. Ανάβουν επίσης το προειδοποιητικό φως χαμηλής φόρτισης μπαταρίας και το κύριο προειδοποιητικό φως (κίτρινο). Φορτίστε την μπαταρία Li-ion το συντομότερο δυνατό.

4. Προειδοποίηση περιορισμού ισχύος (ζεστό)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία του μοτέρ κίνησης, της μπαταρίας Li-ion κλπ. γίνει εξαιρετικά υψηλή λόγω της οδήγησης σε υψηλές εξαιρετικές θερμοκρασίες, την συνεχόμενη οδήγηση σε υψηλή ταχύτητα ή την οδήγηση σε ανηφόρα κλπ. όταν ανάβει η ένδειξη περιορισμού ισχύος. Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση η ταχύτητα του αυτοκινήτου δεν θα αυξηθεί λόγω του περιορισμού της ισχύος ακόμη και εάν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού. Εάν η προειδοποίηση εμφανιστεί λόγω της εξαιρετικά χαμηλής ισχύος που απομένει στην μπαταρία Li-ion, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

5. Προειδοποίηση περιορισμού ισχύος (κρύο)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι υπερβολικά χαμηλή λόγω εξαιρετικά χαμηλών εξωτερικών θερμοκρασιών, όταν ανάβει η ένδειξη περιορισμού ισχύος κλπ. Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση, η ταχύτητα του αυτοκινήτου δεν θα αυξηθεί λόγω περιορισμού της ισχύος ακόμη και εάν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού. Εάν η προειδοποίηση εμφανιστεί λόγω εξαιρετικά χαμηλής ικανότητας που απομένει στην μπαταρία Li-ion, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

6. Προειδοποίηση περιορισμού ισχύος (χαμηλή φόρτιση)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν η ικανότητα της μπαταρίας Li-ion που απομένει είναι εξαιρετικά χαμηλή όταν ανάβει η ένδειξη περιορισμού της ισχύος. Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση, η ταχύτητα του αυτοκινήτου δεν θα αυξηθεί λόγω του περιορισμού της ισχύος ακόμη και εάν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού. Εάν η προειδοποίηση εμφανιστεί λόγω εξαιρετικά χαμηλής ικανότητας που απομένει στην μπαταρία Li-ion, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

7. Προειδοποίηση συστήματος EV

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται για άλλους λόγους εκτός των παραπάνω. Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση, η ταχύτητα του αυτοκινήτου δεν θα αυξηθεί λόγω του περιορισμού της ισχύος ακόμη και εάν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού. Εάν η προειδοποίηση εμφανιστεί λόγω εξαιρετικά χαμηλής ικανότητας που απομένει στην μπαταρία Li-ion, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

8. Ένδειξη πρίζας

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν είναι συνδεδεμένο το βύσμα φόρτισης. Εάν το βύσμα φόρτισης είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο, ο διακόπτης παροχής δεν μπορεί να μπει στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση (READY).

9. Προειδοποίηση αφαίρεσης του βύσματος φόρτισης

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ACC ή ON και εάν ο διακόπτης παροχής πατηθεί στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση με πατημένο το πεντάλ του φρένου, ενώ το βύσμα φόρτισης είναι τοποθετημένο στο αυτοκίνητο. Βγάλτε το βύσμα φόρτισης.

10. Προειδοποίηση συστήματος EV

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν το σύστημα EV δεν λειτουργεί σωστά ενώ το αυτοκίνητο είναι σταματημένο με εφαρμοσμένο τον περιορισμό ισχύος. Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση, επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

11. Ένδειξη για την πίεση του πεντάλ του φρένου ώστε να λειτουργήσει ο διακόπτης του e-Pedal

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν προσπαθείτε να απενεργοποιήσετε το e-Pedal χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου πριν τραβήξετε τον διακόπτη του e-Pedal.

12. Προειδοποίηση σφάλματος συστήματος e-Pedal

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν το σύστημα του e-Pedal δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε το έλεγχο του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

13. Προειδοποίηση ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου αλλαγής ταχυτήτων

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται εάν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου ηλεκτρικής αλλαγής. Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν δεν είναι δεμένο το χειρόφρενο ακόμη και όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο. Επίσης ανάβει το κύριο προειδοποιητικό φως (κίτρινο) και ηχεί ο βομβητής. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση OFF ο βομβητής θα ηχεί συνεχόμενα. Βεβαιωθείτε ότι έχετε δέσει το χειρόφρενο, ότι το κύριο προειδοποιητικό φως ανάβει (κόκκινο), σβήνει το προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και ο βομβητής σταματάει. Εάν δεν μπορείτε να βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF, δέστε πρώτα το χειρόφρενο και μετά βάλετε τον στην θέση OFF.

14. Προειδοποίηση συστήματος ελέγχου αλλαγής ταχυτήτων

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν υπάρχουν δυσλειτουργίες στο σύστημα ελέγχου αλλαγής. Επίσης ανάβει το κύριο προειδοποιητικό φως (κίτρινο) και ηχεί ο βομβητής. Επικοινωνήστε το συντομότερο δυνατό με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για επισκευή.

15. Προειδοποίηση θέσης αλλαγής ταχύτητας

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν το σύστημα δεν μπορεί να εντοπίσει την θέση της ταχύτητας στο κιβώτιο. Το κύριο προειδοποιητικό φως ανάβει (κίτρινο) και ηχεί ο βομβητής. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι τοποθετημένος σωστά σε κάποια θέση.

16 – 18. Προειδοποιήσεις δυσλειτουργίας του συστήματος

Αυτή η ένδειξη εμφανίζει την κατάσταση των παρακάτω συστημάτων (όπου υπάρχουν):

- ProPILOT
- Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας
- Ευφυής Παρέμβαση Λωρίδας
- Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου
- Ευφυές Σύστημα Παρέμβασης Τυφλού Σημείου
- Ειδοποίηση Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας στο πίσω μέρους του οχήματος
- Ευφυής Πέδηση Ανάγκης

19. Προειδοποίηση Προσοχής του Οδηγού

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής του Οδηγού εντοπίζει ότι μειώνεται η προσοχή του οδηγού.

20. Προειδοποίηση ότι το ProPILOT δεν είναι προς το παρόν διαθέσιμο

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν είναι απενεργοποιημένο το ESP ή το παρκάρισμα ProPILOT είναι σε λειτουργία. Το σύστημα ProPILOT δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν το ESP είναι απενεργοποιημένο. Το ProPILOT δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν το παρκάρισμα ProPILOT είναι σε λειτουργία.

21. Προειδοποίηση ότι η υποβοήθηση του τιμονιού δεν είναι προς το παρόν διαθέσιμη

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν δεν μπορεί να διασφαλιστεί η ορατότητα της κάμερας λόγω βροχής, χιονιού, ομίχλης, πάγου ή βρωμιάς στο παρμπρίζ μπροστά από την κάμερα ή επειδή υπάρχει δυνάτο φως από μπροστά ή ο καθαριστήρας λειτουργεί σε υψηλή ταχύτητα. Εάν οι συνθήκες αυτές πάψουν να υπάρχουν μπορεί να χρησιμοποιηθεί το

ProPILOT. Εάν η προειδοποίηση συνεχίσει να εμφανίζεται, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, σβήστε τον διακόπτη της παροχής και αφαιρέστε την βρωμιά κλπ στο παρμπρίζ μπροστά από την κάμερα

22. Η υποβοήθηση του τιμονιού δεν είναι προς το παρόν διαθέσιμη προειδοποίηση Υψηλής Θερμοκρασίας της Κάμερας

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν η θερμοκρασία της ίδιας της κάμερας και της γύρω περιόχής ανέβει πολύ. Το σύστημα ProPILOT μπορεί να χρησιμοποιηθεί εάν η θερμοκρασίας της καμπίνας χαμηλώσει.

23. Προειδοποίηση χειρόφρενου ProPILOT

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν έχει δεθεί το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Εάν είναι δεμένο το ηλεκτρικό χειρόφρενο το σύστημα ProPILOT δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

24. Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας ProPILOT

Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν έχει λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού. Εάν έχει λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού το σύστημα ProPILOT δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

25. Προειδοποίηση πίεσης του πεντάλ του φρένου

Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν ανοίξει η πόρτα του οδηγού ή το ηλεκτρικό χειρόφρενο δεν έχει λειτουργήσει σωστά όταν το αυτοκίνητο έχει σταματήσει από το σύστημα ProPILOT. Πατήστε αμέσως το πεντάλ του φρένου.

26. Ένδειξη κλειστής υποβοήθησης τιμονιού

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται εάν είναι ανενεργό το σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  "ProPILOT (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".

27. Ένδειξη ενεργής υποβοήθησης τιμονιού

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται εάν είναι ενεργό το σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  "ProPILOT (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".

28. Προειδοποίηση υποβοήθησης τιμονιού σε αναμονή

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν δεν μπορούν να εντοπιστούν και οι δύο διαγραμμίσεις της λωρίδας ή εάν το αυτοκίνητο που προπορεύεται έχει ταχύτητα κάτω από 50 χλμ/ώρα. Το σύστημα υποβοήθησης τιμονιού θα επαναφέρει αυτόματα την λειτουργία του εάν πληροүнται οι συνθήκες λειτουργίας.

29. Προειδοποίηση να βάλετε τα χέρια σας στο τιμόνι

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν τα χέρια σας δεν είναι στο τιμόνι ή δεν γίνεται χειρισμός του τιμονιού. Βάλτε αμέσως τα χέρια σας στο τιμόνι και κάντε τους κατάλληλους χειρισμούς. Η προειδοποίηση θα σβήσει και το σύστημα υποβοήθησης τιμονιού θα επαναφέρει την λειτουργία του αυτόματα εάν εντοπιστεί χειρισμός του τιμονιού από τον οδηγό.

30. Προειδοποίηση μη διαθέσιμης υποβοήθησης του τιμονιού

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων δεν εντοπίζονται σωστά για μία

συγκεκριμένη χρονική περίοδο λόγω των συνθηκών που λειτουργούν οι υαλοκαθαριστήρες σε χαμηλή ταχύτητα, την ύπαρξη αντικειμένου όπως υλικό διαγράμμισης στην λωρίδα οδήγησης (χιονόνερο, φως που αντανακλάται από το περιβάλλον μια βροχερή ημέρα, περιττές διαγραμμίσεις που πρέπει να αφαιρεθούν κλπ). Εάν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το Σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού, σβήστε το σύστημα ProPILOT και όταν ο δρόμος έχει ξεκάθαρη διαγράμμιση βάλτε πάλι το σύστημα σε λειτουργία.

31. Προειδοποίηση ότι δεν εντοπίζεται το κλειδί

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται σε κάποια από τις δύο παρακάτω συνθήκες:

Δεν υπάρχει κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο:

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν έχει κλειστεί η πόρτα με το Έξυπνο Κλειδί έξω από το αυτοκίνητο και τον διακόπτη παροχής στην θέση ACC ή ON. Βεβαιωθείτε ότι το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.

Ακαταχώρητο Έξυπνο Κλειδί:

Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON, ACC** ή ετοιμότητας για την οδήγηση και το Έξυπνο Κλειδί δεν μπορεί να αναγνωριστεί από το σύστημα. Δεν μπορείτε να βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση με ένα ακαταχώρητο κλειδί. Χρησιμοποιήστε ένα Έξυπνο Κλειδί που έχει καταχωρηθεί.

32. Προειδοποίηση συστήματος Έξυπνου Κλειδιού

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού. Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση ενώ έχει σβήσει το μοτέρ κίνησης, ο διακόπτης παροχής δεν

μπορεί να αλλάξει στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση. Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Ωστόσο, επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

33. Ένδειξη άδειας μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού

Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού αδειάζει. Εάν εμφανιστεί αυτή η ένδειξη αντικαταστήστε την μπαταρία με μία καινούργια.

34. Ένδειξη λάθος ID Έξυπνου Κλειδιού

Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν ο διακόπτης παροχής αλλάξει από την θέση LOCK και το Έξυπνο Κλειδί δεν αναγνωρίζεται από το σύστημα. Δεν μπορείτε να ξεκινήσετε το σύστημα EV με ένα κλειδί που δεν είναι καταχωρημένο. Χρησιμοποιήστε το καταχωρημένο Έξυπνο Κλειδί. Δείτε το  «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

35. Προειδοποίηση ανοικτής πόρτας / πορτμπαγκάζ

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν οποιαδήποτε από τις πόρτες και / ή η πόρτα πορτμπαγκάζ είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά. Η εικόνα του αυτοκινήτου στις οθόνες δείχνει ποια πόρτα ή η πόρτα του πορτμπαγκάζ είναι ανοικτή. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες και η πόρτα του πορτμπαγκάζ είναι κλειστές.

36. Προειδοποίηση υπενθύμισης για το φως

Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση OFF ενώ είναι ακόμη αναμμένοι οι προβολείς. Σβήστε τον διακόπτη των προβολέων.

37. Προειδοποίηση ότι σταμάτησε η φόρτιση της μπαταρίας (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν η εταιρία μίσθωσης έχει το δικαίωμα να μπλοκάρει την φόρτιση της μπαταρίας Li-ion (σύμφωνα με το συμβόλαιο με την εταιρία μίσθωσης ή διαφορετικά). Εάν εμφανιστεί αυτό το μήνυμα, η φόρτιση της μπαταρίας έχει μπλοκαριστεί. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Προκειμένου να ξεμπλοκάρετε την λειτουργία φόρτισης, επικοινωνήστε με την εταιρία μίσθωσης της μπαταρίας.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Η ένδειξη του υπολογιστή ταξιδιού μπορεί να αλλάξει με την χρήση των κουμπιών ◀ ή ▶ και ▲ ή ▼ που βρίσκονται στο τιμόνι.

Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες οθόνες

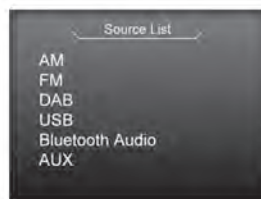
- 1) Μετρητής ισχύος
- 2) Εκτιμώμενος Χρόνος Φόρτισης
- 3) Δείκτης θερμοκρασίας μπαταρίας Li-ion
- 4) Δείκτης στάθμης φόρτισης μπαταρίας Li-ion
- 5) Ηχοσύστημα
- 6) Σύστημα πλοήγησης (όπου υπάρχει)
- 7) Εξοικονόμηση Ενέργειας
- 8) Ιστορικό Εξοικονόμησης Ενέργειας
- 9) ProPILOT (όπου υπάρχει)
- 10) Αστίδα Ασφαλείας (όπου υπάρχει)
- 11) Κατάσταση
- 12) Υπολογιστής Οδήγησης
- 13) Έλεγχος Αμωσώματος

1. Μετρητής ισχύος

Ο μετρητής ισχύος εμφανίζει την πραγματική κατανάλωση ρεύματος από το μοτέρ κίνησης και την ισχύ του φρένου αναγέννησης που παρέχεται στην μπαταρία Li-ion ενώ οδηγείτε. Δείτε  "Μετρητής ισχύος" σε αυτό το κεφάλαιο.



1



5



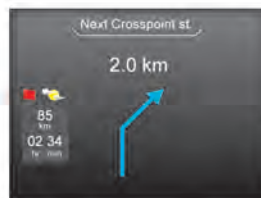
9



13



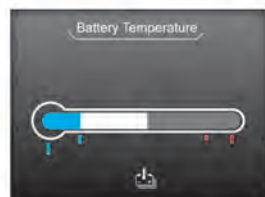
2



6



10



3



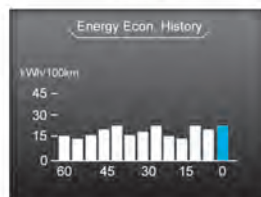
7



11



4



8



12



Ζώνη ECO

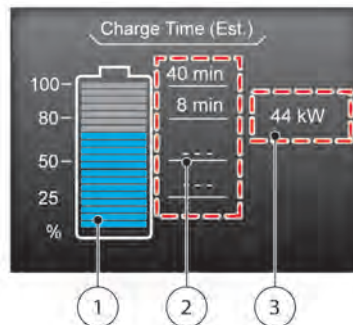
Οδηγώντας με τον δείκτη μέτρησης ισχύος στην ζώνη ECO βοηθάτε να μειωθεί η κατανάλωση ρεύματος και να παρατείνετε την απόσταση οδήγησης. (Η ζώνη ECO ποικίλει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.) Η ζώνη ECO δεν έχει σχέση με την λειτουργία ECO που ενεργοποιείται από τον διακόπτη ECO.

2. Εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης

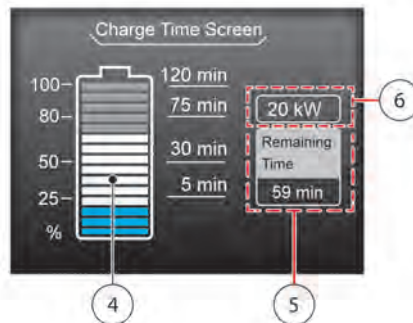
Η λειτουργία του εκτιμώμενου χρόνου φόρτισης δείχνει τον εκτιμώμενο χρόνο που χρειάζεται να φορτίσει πλήρως η μπαταρία Li-ion.

Αμέσως μόλις βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON**, μπορεί να εμφανίζεται περισσότερος χρόνος φόρτισης παό τον χρόνο που πραγματικά απαιτείται.

Πως να διαβάσετε την ένδειξη:



Δεν φορτίζει



Ενώ φορτίζει (ταχεία φόρτιση)

Ο χρόνος φόρτισης που εμφανίζεται εκτιμάται με βάση την ηλεκτρική ισχύ (παρέχεται από τον φορτιστή) που επιλέγεται από την ρύθμιση [Charge Time Screen] (Οθόνη Χρόνου Φόρτισης) στο μενού Ρυθμίσεων EV.

Η οθόνη δείχνει:

- 1) Το παρόν επίπεδο φόρτισης που παραμένει στην μπαταρία Li-ion.
- 2) Τον εκτιμώμενο χρόνο φόρτισης για να φτάσετε κάθε ποσοστό (25%, 50%, 80%, και 100%) της μπαταρίας Li-ion.

Εάν ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης είναι μεγαλύτερος από τις 24 ώρες εμφανίζεται [Over 24hr].

Όταν το επίπεδο της μπαταρίας Li-ion που μένει υπερβαίνει κάθε επίπεδο ποσοστού, ο χρόνος φόρτισης θα εμφανίζεται σαν [---].

Όταν η μπαταρία Li-ion είναι πλήρως φορτισμένη, όλες οι πληροφορίες χρόνου φόρτισης θα εμφανίζονται σαν [---].

- 3) Η παρούσα επιλεγμένη ηλεκτρική ισχύς (που παρέχεται στον φορτιστή).
- 4) Το εκτιμώμενο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας Li-ion που θα έχετε φτάσει όταν έχει περάσει ο χρόνος φόρτισης που απομένει.
- 5) Σύμφωνα με την παρούσα κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας Li-ion, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης που απομένει εμφανίζεται σε ένα από τα δύο παρακάτω στυλ:

- [Remaining Time] (χρόνος που απομένει)

Ο χρόνος φόρτισης που απομένει πριν κλείσει ο ταχυφορτιστής. Όταν κάνετε ταχεία φόρτιση, εμφανίζεται όταν το εκτιμώμενο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας Li-ion (4) είναι πάνω από 80%.

- [Time to 80%] (χρόνος έως το 80%)

Ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης πριν η στάθμη

της μπαταρίας Li-ion να φτάσει το 80%. Όταν κάνετε ταχεία φόρτιση, εμφανίζεται όταν το εκτιμώμενο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας Li-ion (4) είναι κάτω από το 80%. (Αφού το επίπεδο φόρτισης φτάσει το 80%, ο χρόνος φόρτισης που απομένει θα σβήσει αλλά η φόρτιση θα συνεχιστεί έως ότου η μπαταρία Li-ion να φορτιστεί πλήρως ή να τελειώσει ο χρόνος φόρτισης που έχει οριστεί στον φορτιστή).

- 6) Η ηλεκτρική ισχύς που πραγματικά παρέχεται ενώ κάνετε ταχεία φόρτιση.

Όταν δεν γίνεται φόρτιση, πατώντας το κουμπί <OK> στο τιμόνι θα αλλάξει η οθόνη σε μενού [Charge Time Screen] (Οθόνη Χρόνου Φόρτισης). Επιλέξτε την ηλεκτρική παροχή την οποία θέλετε να εμφανιστεί στην ένδειξη Εκτιμώμενου Χρόνου Φόρτισης.

(Όταν κάνετε φόρτιση δεν μπορεί να γίνει χειρισμός του κουμπιού <OK> για να αλλάξετε στο μενού [Charge Time Screen].)

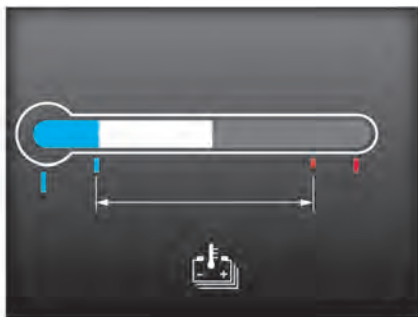
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Ενώ κάνετε φόρτιση, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης υπολογίζεται με βάση την ηλεκτρική ισχύ που παρέχεται την στιγμή εκείνη στον φορτιστή.
- Για την ταχεία φόρτιση, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης (2) που μπορεί να εμφανιστεί είναι έως τις 4.5 ώρες. Όταν ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης είναι πάνω από τις 4.5 ώρες, ο χρόνος που εμφανίζεται μπορεί να διαφέρει από τον πραγματικό χρόνο φόρτισης. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Η ηλεκτρική ισχύς για την κανονική φόρτιση εμφανίζεται σε μία σταθερή τιμή. Για τον λόγο αυτό η ηλεκτρική ισχύς που εμφανίζεται μπορεί να διαφέρει από αυτή που πραγματικά παρέχεται.

- Για την ταχεία φόρτιση η ένδειξη της ηλεκτρικής ισχύος (3) θα αλλάξει στην πραγματική ηλεκτρική ισχύ ενώ κάνετε φόρτιση. Εάν σταματήσει η φόρτιση ή διακοπεί η ηλεκτρική παροχή (βγάλετε την πρίζα κλπ), η ηλεκτρική παροχή που εμφανίζεται επιστρέφει στην επιλεγμένη ηλεκτρική παροχή.
- Όταν κάνετε ταχεία φόρτιση, η ένδειξη του εκτιμώμενου επιπέδου φόρτισης (4) μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Ο χρόνος φόρτισης που εμφανίζεται σε κάθε επίπεδο ποσοστού είναι η παρούσα εκτίμηση και ο πραγματικός χρόνος φόρτισης θα ποικίλει ανάλογα με τις συνθήκες του αυτοκινήτου ή την κατάσταση της φόρτισης.
- Όταν εμφανίζεται [Time to 80%] (χρόνος στο 80%), ο χρόνος που απομένει μπορεί να διαφέρει από τον χρόνο που εμφανίζεται στον ταχυφορτιστή.
- Για το [Time to 80%] (χρόνος στο 80%), το ποσοστό δεν μπορεί να αλλάξει από το 80% σε κάποια άλλη τιμή.
- Αμέσως μετά την έναρξη ή την λήξη της φόρτισης, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης μπορεί να είναι διαφορετικός από τον πραγματικό χρόνο φόρτισης. Ο πραγματικός χρόνος φόρτισης θα εμφανιστεί μετά από λίγο.

3. Δείκτης θερμοκρασίας μπαταρίας Li-ion

Ο δείκτης θερμοκρασίας της μπαταρίας Li-ion δείχνει την θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion.



Εάν ο δείκτης είναι πάνω από την κανονική κλίμακα, μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως του περιορισμού τις ισχύος και η παροχή στο μοτέρ κίνησης μπορεί να μειωθεί. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο (κατά προτίμηση σε δροσερό μέρος). Περιμένετε έως ότου να μειωθεί η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion.

Η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι πιο πιθανό να ανέβει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν οδηγείτε συνεχόμενα σε υψηλή ταχύτητα.
- Όταν κάνετε συνεχόμενη ανάβαση σε λόφους.
- Όταν κάνετε επαναλαμβανόμενα ταχεία φόρτιση.
- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή.
- Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, ο δείκτης θερμοκρασίας της μπαταρίας Li-ion μπορεί να μην εμφανίζει ένδειξη θερμο-

κρασίας. Το αυτοκίνητο μπορεί να μην αλλάζει στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση.

- Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι υψηλότερη ή χαμηλότερη μπορεί να πάρει περισσότερο χρόνο να φορτίσετε την μπαταρία Li-ion με την χρήση ενός ταχυφορτιστή.

4. Δείκτης επιπέδου ικανότητας μπαταρίας Li-ion

Ο δείκτης επιπέδου ικανότητας μπαταρίας Li-ion δείχνει την ποσότητα της φόρτισης που μπορεί να αποθηκεύσει η μπαταρία Li-ion.

Όταν η ικανότητα της μπαταρίας Li-ion μειώνεται με την ηλικία και την χρήση, το επίπεδο του δείκτη επίσης θα μειωθεί.

5. Ηχοσύστημα

Η λειτουργία ηχοσυστήματος εμφανίζει τις πληροφορίες για την κατάσταση του ηχοσυστήματος.

6. Πλοήγηση (όπου υπάρχει)

Όταν έχει οριστεί η καθοδήγηση διαδρομής στο σύστημα πλοήγησης, το στοιχείο αυτό δείχνει τις πληροφορίες για την διαδρομή στην πλοήγηση.

7. Εξοικονόμηση ενέργειας

Η λειτουργία Εξοικονόμησης Ενέργειας εμφανίζει την στιγμιαία εξοικονόμηση ενέργειας και την μέση εξοικονόμηση ενέργειας.

Στιγμιαία εξοικονόμηση ενέργειας:

Η ένδειξη αλλάζει όταν καταναλώνεται ενέργεια ή αναγεννιέται ενέργεια που αποθηκεύεται στην μπαταρία Li-ion ενώ οδηγείτε.

Μέση εξοικονόμηση καυσίμου:

Η ένδειξη εμφανίζει την μέση εξοικονόμηση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό. Ο μηδενισμός της μέσης κατανάλωσης καυσίμου γίνεται πατώντας το κουμπί <OK>. (Ταυτόχρονα μηδενίζεται η μέση ταχύτητα.)

8. Ιστορικό εξοικονόμησης ενέργειας

Η λειτουργία του Ιστορικού Εξοικονόμησης Ενέργειας εμφανίζει την εξοικονόμηση ενέργειας από την τελευταία ώρα με ένα γράφημα σε μπάρα. Το γράφημα ενημερώνεται κάθε 5 λεπτά.

Το γράφημα συνεχίζει να ενημερώνεται αφού βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF** και θα μηδενιστεί μετά από 65 λεπτά.

9. ProPILOT (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία ProPILOT εμφανίζει τις συνθήκες λειτουργίας των ακόλουθων συστημάτων:

- ProPILOT
- Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (LDW)
- Ευφυής Παρεμβολής Λωρίδας (IL)
- Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου (BSW)
- Ευφυής Παρέμβαση Τυφλού Σημείου (I-BSI)
- Σύστημα Ειδοποίησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου (RCTA)
- Ευφυής Πέδηση Ανάγκης (IEB)

Η λειτουργία αυτή θα εμφανίζεται και όταν έχει πατηθεί ο διακόπτης ProPI-LOT.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  "ProPILOT (όπου υπάρχει)",  "Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει)",  "Σύστημα Παρεμβολής Λωρίδας (όπου υπάρχει)",  "Σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου (BSW) (όπου υπάρχει)",  "Σύστημα Παρέμβασης Τυφλού Σημείου (I-BSI) (όπου υπάρχει)",  "Σύστημα Ειδοποίησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου (RCTA) (όπου υπάρχει)" και  "Ευφυής Πέδηση Ανάγκης (IEB) με σύστημα Εντοπισμού Πεζού (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".

10. Ασπίδα ασφαλείας (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία της Ασπίδας Ασφαλείας εμφανίζει την κατάσταση των ακόλουθων συστημάτων:

- Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (LDW)
- Ευφυής Παρεμβολή Λωρίδας (ILI)
- Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου (BSW)
- Ευφυής Παρέμβαση Τυφλού Σημείου (I-BSI)
- Ειδοποίηση Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου (RCTA)

Ευφυής Πέδηση Ανάγκης (IEB)

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  "ProPILOT (όπου υπάρχει)",  "Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει)",  "Σύστημα Παρεμβολής Λωρίδας (όπου υπάρχει)",  "Σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου (BSW) (όπου υπάρχει)",  «Σύστημα Παρέμβασης Τυφλού Σημείου (I-BSI) (όπου υπάρχει)»,  "Σύστημα Ειδοποίησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου (RCTA) (όπου υπάρχει)" και  "Ευφυής Πέδηση Ανάγκης (IEB) με σύστημα Εντοπισμού Πεζού (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".

11. Κατάσταση

Η λειτουργία αυτή εμφανίζει την ταχύτητα του αυτοκινήτου και πληροφορίες του ηχοσυστήματος.

12. Υπολογιστής Οδήγησης

Η λειτουργία του Υπολογιστή Οδήγησης εμφανίζει τις ακόλουθες πληροφορίες:

- Μέση κατανάλωση ενέργειας
- Μέση ταχύτητα
- Χιλιόμετρο τής ταξιδιού
- Χρόνος που έχει περάσει

Για να μηδενίσετε το κάθε στοιχείο ή όλα μαζί, πατήστε το κουμπί <OK> για να αλλάξετε στο Μενού Επαναφοράς και να επιλέξετε το στοιχείο / τα στοιχεία που θέλετε να μηδενίσετε.

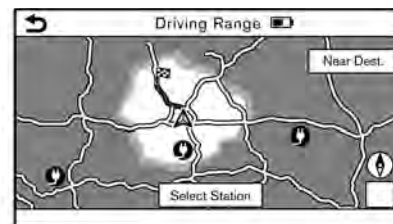
13. Έλεγχος Αμαξώματος

Εμφανίζει την κατάσταση λειτουργίας όταν το σύστημα Ευφυούς Διόρθωσης Πορείας είναι σε λειτουργία. Δείτε "Έλεγχος αμαξώματος" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης)

Προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας

Όταν ανάβουν το προειδοποιητικό φως χαμηλής φόρτισης μπαταρίας  και το κύριο προειδοποιητικό φως (κίτρινο) , το σύστημα εμφανίζει ένα μήνυμα στην οθόνη πλοήγησης που προειδοποιεί τον οδηγό ότι το επίπεδο ισχύος της μπαταρίας είναι χαμηλό.



1. Η ειδοποίηση εμφανίζεται στην πάνω αριστερή πλευρά της οθόνης. Ακουμπήστε [Show] (εμφάνιση) για να εμφανιστεί η οθόνη με τις λεπτομερείς πληροφορίες.

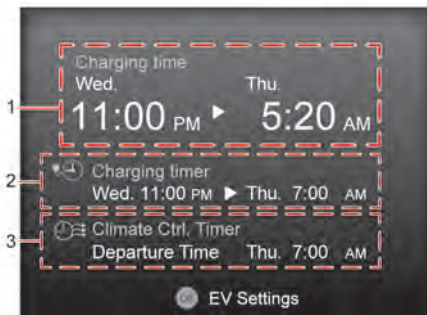


2. Το σύστημα εμφανίζει μία οθόνη μηνύματος και αναγγέλλει τα περιεχόμενα του μηνύματος για να προειδοποιήσει ότι το επίπεδο της φόρτισης είναι χαμηλό. Ελέγξτε το μήνυμα που εμφανίζεται στην οθόνη. Ακουμπήστε [Charging station search] (αναζήτηση σταθμού φόρτισης) για να κάνετε αναζήτηση όλων των σταθμών φόρτισης που βρίσκονται γύρω από την παρούσα θέση του αυτοκινήτου.
3. Ακουμπήστε το στοιχείο  ή πατήστε το κουμπί <MAP> για να επιστρέψετε στην οθόνη τοποθεσίας του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας μπορεί να οριστεί να είναι κλειστή. Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του NissanConnect.
- Όταν το επίπεδο ισχύος της μπαταρίας είναι χαμηλό, το σύστημα αυτόματα λαμβάνει πληροφορίες του σταθμού φόρτισης.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΧΡΟΝΟΔΙΑΚΟΠΤΗ



Χρονοδιακόπτης φόρτισης ON / Χρονοδιακόπτης Ελέγχου Κλιματισμού ON

Η ένδειξη του χρονοδιακόπτη εμφανίζεται για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης παροχής μπει στην θέση OFF.

- 1) Χρόνος φόρτισης
Εμφανίζεται ο εκτιμώμενος χρόνος για την φόρτιση της μπαταρίας Li-ion (ώρα έναρξης και λήξης).
- Όταν έχετε ορίσει τον χρονοδιακόπτη φόρτισης, το σύστημα φόρτισης υπολογίζει τον εκτιμώμενο χρόνο για να φορτίσει η μπαταρία Li-ion με βάση την ηλεκτρική παροχή στην τελευταία φόρτιση με την χρήση του χρονοδιακόπτη και εμφανίζονται ο χρόνος έναρξης και λήξης.
- Όταν ο χρονοδιακόπτης φόρτισης έχει οριστεί στο OFF ο εκτιμώμενος χρόνος για την φόρτιση της μπαταρίας Li-ion σε πλήρες επίπεδο στην περίπτωση που κάνετε άμεση φόρτιση. Ο χρόνος λήξης υπολογίζεται με βάση την ηλεκτρική παροχή που έχει επιλεγεί στο μενού [Charge

Time Screen] (Οθόνη Χρόνου Φόρτισης).

- Όταν η μπαταρία Li-ion ήταν πλήρως φορτισμένη, ο χρόνος φόρτισης θα εμφανίζεται σαν [---].
- 2) Κατάσταση ρύθμισης χρονοδιακόπτη φόρτισης
Όταν έχει οριστεί ο χρονοδιακόπτης φόρτισης, εμφανίζονται η ώρα έναρξης και η ώρα λήξης της φόρτισης με την χρήση του χρονοδιακόπτη.
 - 3) Κατάσταση ρύθμισης χρονοδιακόπτη ελέγχου κλιματιστικού

Όταν έχει οριστεί ο χρονοδιακόπτης ελέγχου κλιματιστικού εμφανίζεται ο χρόνος αναχώρησης (ώρα λήξης) για τον χρονοδιακόπτη ελέγχου κλιματισμού. Όταν πατήσετε το κουμπί <OK> στο τιμόνι, η οθόνη θα αλλάξει σε μενού ρυθμίσεων EV ([EV Settings]). Στις ρυθμίσεις EV, μπορούν να αλλάξουν οι ρυθμίσεις του χρονοδιακόπτη φόρτισης και του χρονοδιακόπτη ελέγχου κλιματισμού. (Δείτε  "Ρυθμίσεις" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια" πιο πριν για τις ρυθμίσεις του μενού στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου.)

Όταν πατήσετε το κουμπί  ή  στο τιμόνι ενώ εμφανίζεται η ένδειξη του χρονοδιακόπτη, η οθόνη αλλάζει σε Αναφορά Οδήγησης ECO (εάν είχατε οδηγήσει το αυτοκίνητο).

Κάθε άλλη ένδειξη θα συνεχίσει να εμφανίζεται για ακόμη 30 δευτερόλεπτα όταν χειρίζεστε το κουμπί. Εάν οι πόρτες έχουν κλειδωθεί μετά την τοποθέτηση του διακόπτη παροχής στην θέση OFF, η οθόνη θα σβήσει πριν την καθορισμένη ώρα.

Για μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο), η ημέρα της εβδομάδας εμφανίζεται στην ένδειξη μαζί με την ώρα (ώρα και λεπτά).

Επιπλέον, σημειώστε τις ακόλουθες συνθήκες για τις πληροφορίες της ώρας φόρτισης:

- Η ώρα φόρτισης εμφανίζεται από τα 10 λεπτά. Εάν ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης είναι μεγαλύτερος από τις 24 ώρες εμφανίζεται [Over 24hr].

- Όταν ο χρόνος φόρτισης είναι ορισμένος να αρχίσει αμέσως μετά την σύνδεση του βύσματος φόρτισης στο αυτοκίνητο, ο χρόνος έναρξης εμφανίζεται ως [Charge Now] (φόρτιση τώρα).
- Όταν γίνεται φόρτιση, η ώρα που ξεκίνησε πραγματικά η φόρτιση εμφανίζεται ως ώρα έναρξης. Ο χρόνος λήξης εμφανίζεται ανάλογα με τον εκτιμώμενο χρόνο φόρτισης που υπολογίστηκε με βάση την ηλεκτρική παροχή που υπάρχει.
- Για τα μοντέλα με θερμαντήρα μπαταρίας Li-ion, το σύστημα φόρτισης υπολογίζει την ηλεκτρική παροχή που χρησιμοποιείται από τον θερμαντήρα της μπαταρίας όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας Li-ion είναι χαμηλή και θα εμφανίζεται ένας μεγαλύτερος χρόνος φόρτισης.
- Όταν το [Chg. Timer Only at HOME] (Χρονοδιακόπτης φόρτισης μόνο στο σπίτι) είναι ορισμένο στο ON (μοντέλο με σύστημα πλοήγησης) στις ρυθμίσεις EV, ο χρόνος έναρξης εμφανίζεται μόνο όταν ο διακόπτης παροχής είναι τοποθετημένος στην θέση OFF στο σπίτι. Εάν ο διακόπτης παροχής έχει τοποθετηθεί στην θέση OFF εκτός του σπιτιού, η λειτουργία άμεσης φόρτισης επιλέγεται και θα εμφανιστεί το [Charge Now] (φόρτιση τώρα) ως χρόνος έναρξης.
- Όταν είναι στο ON το [Full charge has priority] (η πλήρης φόρτιση προηγείται) στις Ρυθμίσεις EV και η μπαταρία Li-ion δεν μπορεί να φορτιστεί σε πλήρες επίπεδο μέσα στις ώρες ανάμεσα στον προγραμματισμένο χρόνο έναρξης και τον χρόνο λήξης του χρονοδιακόπτη φόρτισης, ο χρόνος φόρτισης που εμφανίζεται είναι ο χρόνος που υπερβαίνει τις προγραμματισμένες ώρες στον χρονοδιακόπτη φόρτισης.

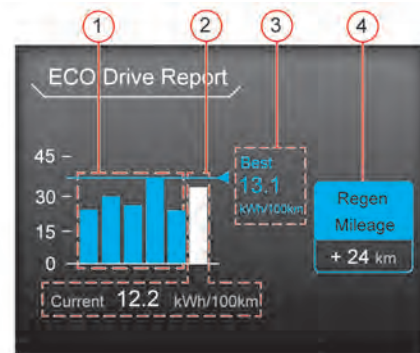
- Εάν χρειάζεστε να επιβεβαιώσετε τον εκτιμώμενο χρόνο φόρτισης ανάλογα με την διαθέσιμη ηλεκτρική ισχύ (που παρέχεται στον φορτιστή) δείτε την οθόνη Εκτιμώμενου Χρόνου Φόρτισης. (Δείτε  Υπολογιστής ταξιδιού» πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Ο χρόνος λήξης της φόρτισης που εμφανίζεται είναι μία εκτίμηση. Η μπαταρία Li-ion μπορεί να μην φορτίσει πλήρως μέσα στον εκτιμώμενο χρόνο λήξης.
- Εάν ο χρονοδιακόπτης φόρτισης και ο χρονοδιακόπτης ελέγχου κλιματισμού έχουν οριστεί να λειτουργήσουν ταυτόχρονα, θα εμφανιστεί μεγαλύτερος χρόνος φόρτισης ή η μπαταρία Li-ion μπορεί να μην φορτίσει πλήρως στον προγραμματισμένο χρόνο λήξης.

ΑΝΑΦΟΡΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ECO

Η Αναφορά Οδήγησης ECO εμφανίζεται για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης παροχής τοποθετηθεί στην θέση OFF αφού προηγουμένως το αυτοκίνητο οδηγήθηκε για περισσότερα από 500 μέτρα (0.3 miles) και έχει γίνει χειρισμός των κουμπιών ▲ ή ▼ στο τιμόνι.



- (1) Προηγούμενες 5 φορές (Ιστορικό)
Εμφανίζεται η μέση κατανάλωση ενέργειας από τις προηγούμενες 5 φορές.
- (2) Παρούσα εξοικονόμηση ενέργειας
Θα εμφανίζεται η πιο πρόσφατη μέση εξοικονόμηση ενέργειας
- (3) Καλύτερη εξοικονόμηση ενέργειας
Εμφανίζεται στο ιστορικό η καλύτερη εξοικονόμηση ενέργειας.
- (4) Ενέργεια από αναγέννηση (χιλιόμετρα)
Θα εμφανιστεί σαν απόσταση η ποσότητα της ενέργειας από αναγέννηση που αποθηκεύτηκε στην μπαταρία Li-ion σε μία διαδρομή.

Εάν οδηγούσατε το αυτοκίνητο κατά κύριο λόγο σε κατηγορικούς δρόμους παράγεται περισσότερη ενέργεια. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την εμφάνιση μεγαλύτερης απόστασης χιλιομέτρων αναγέννησης (4) από όσα έχει διανύσει το αυτοκίνητο ή η παρούσα εξοικονόμηση ενέργειας (2) να εμφανίζει [99.9 km/kWh].

Όταν πατάτε το κουμπί ▲ ή ▼ ενώ εμφανίζεται η Αναφορά Οδήγησης ECO, η οθόνη θα αλλάξει σε ένδειξη χρονοδιακόπτη. Κάθε ένδειξη θα συνεχίσει να εμφανίζεται για άλλα 30 δευτερόλεπτα όταν χειρίζεστε το κουμπί. Εάν οι πόρτες έχουν κλειδωθεί αφού βάλατε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF, η οθόνη θα σβήσει πριν τον καθορισμένο χρόνο.

Στο μενού ρυθμίσεων μπορείτε να ορίσετε να μην εμφανίζεται η Αναφορά Οδήγησης ECO όταν ο διακόπτης παροχής μπαίνει στην θέση OFF. Δείτε [Settings] (ρυθμίσεις) πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (όπου υπάρχει)

Το σύστημα Αναγνώρισης Πινάκιδων Κυκλοφορίας (TSR) παρέχει στον οδηγό πληροφόρηση για τα πιο πρόσφατα εντοπισμένα όρια ταχύτητας. Το σύστημα συλλαμβάνει τις πληροφορίες από τις πινακίδες του δρόμου με την μονάδα τις κάμερας πολλαπλής ανίχνευσης που βρίσκεται μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη και εμφανίζει τις εντοπισμένες πινακίδες στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με NissanConnect το όριο ταχύτητας που εμφανίζεται βασίζεται σε έναν συνδυασμό δεδομένων από το σύστημα πλοήγησης και την αναγνώριση της ζωντανής κάμερας. Οι πληροφορίες του TSR εμφανίζονται πάντα στο επάνω μέρος της Οθόνης Πληροφοριών Αυτοκινήτου και προαιρετικά στην κύρια κεντρική περιοχή της οθόνης ενδείξεων. Δείτε "[Main Menu Selection]" (Επιλογή κυρίων μενού) πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο για λεπτομέρειες για την προσαρμογή της οθόνης των πληροφοριών TSR.

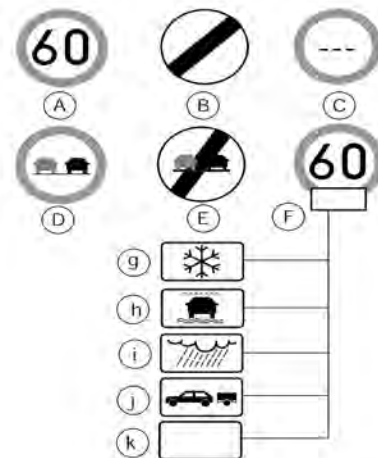


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα TSR προορίζεται μόνο σαν μία μονάδα υποστήριξης για να παρέχει στον οδηγό πληροφορίες. Δεν αντικαθιστά την προσοχή του οδηγού στις συνθήκες του δρόμου ή την ευθύνη για ασφαλή οδήγηση. Δεν μπορεί να αποτρέψει τα ατυχήματα λόγω απροσεξίας, είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση και να οδηγεί πάντα με ασφάλεια.

Λειτουργία του συστήματος

Το σύστημα αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας εμφανίζει τους παρακάτω τύπους οδικής σήμανσης:



TSR: available road signs

- (A) Τελευταίο εντοπισμένο όριο ταχύτητας.
- (B) Εθνικό όριο ταχύτητας.
- (C) Καμία πληροφόρηση για όριο ταχύτητας.
- (D) Ζώνη χωρίς προσπέραση.
- (E) Τέλος ζώνης χωρίς προσπέραση.
- (F) Συμβατικό όριο ταχύτητας, με τις ακόλουθες διαθέσιμες συνθήκες:
- (g) Χιόνι
- (h) Γλιστρά (Βροχή 1) j) Βροχή (Βροχή 2) j) Ρυμούλκηση
- (k) Γενικά

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα Αναγνώρισης Πινακίδων Κυκλοφορίας (TSR) προορίζεται σαν βοήθεια στην προσεκτική οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια και να τηρεί όλους του κανόνες οδήγησης που έχουν εφαρμογή, μαζί με την αναζήτηση των πινακίδων κυκλοφορίας.
- Το σύστημα Αναγνώρισης Πινακίδων Κυκλοφορίας (TSR) μπορεί να μην δουλέψει σωστά κάτω από όλες τις συνθήκες. Παρακάτω είναι κάποια παραδείγματα:
- Όταν βροχή, χιόνι ή βρωμιά κολλήσει μπροστά από την μονάδα της κάμερας TSR.
- Όταν οι προβολείς δεν είναι φωτεινοί λόγω της βρωμιάς στους φακούς ή εάν η ρύθμιση φώτων δεν είναι σωστή.
- Όταν δυνατό φως μπαίνει στην μονάδα της κάμερας. (Για παράδειγμα, το φως μπαίνει κατευθείαν στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου το ξημέρωμα ή το ηλιοβασίλεμα).
- Όταν προκύψει μία ξαφνική αλλαγή στην φωτεινότητα. (Για παράδειγμα όταν το αυτοκίνητο μπει ή βγει σε ένα τούνελ ή κάτω
- Σε περιοχές που δεν καλύπτονται από το σύστημα πλοήγησης.
- Εάν υπάρχουν αποκλείσεις σε σχέση με την πλοήγηση, για παράδειγμα λόγω αλλαγών στην πορεία του δρόμου.
- Όταν προσπερνάτε λεωφορεία ή φορτηγά με αυτοκόλλητα ορίων ταχύτητας.

- Όταν τα δεδομένα από το σύστημα πλοήγησης δεν είναι ενημερωμένα ή δεν είναι διαθέσιμα.
- Το σύστημα TSR μπορεί να εμφανίσει μία πινακίδα κυκλοφορίας αν και δεν υπάρχει μία μπροστά από το όχημα. Μπορεί να εμφανίσει ένα όριο ταχύτητας που δεν είναι για επιβατικό αυτοκίνητο. (Το σύμβολο του μέγιστου ορίου ταχύτητας μπορεί να εμφανίσει έναν υψηλότερο ή χαμηλότερο αριθμό από την πραγματική μέγιστη ταχύτητα, για παράδειγμα, όταν εντοπίζει ένα όριο ταχύτητας για φορτηγά, μία συμβουλευτική πινακίδα, μία πινακίδα με διαφορετικό όριο ταχύτητας για την ημέρα και την νύχτα ή πινακίδα ορίου ταχύτητας γραμμένη με διαφορετική μονάδα κοντά στο πλαίσιο κλπ).

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος TSR

Η ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος TSR γίνεται με την χρήση του μενού ρυθμίσεων ([Settings]) στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου. Για την διαδικασία δείτε  "[Driver Assistance]" (Βοήθεια στον Οδηγό) πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.

Σύστημα προσωρινά μη διαθέσιμο

Εάν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο κατευθείαν στον ήλιο σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας (πάνω από περίπου 40 °C (104 °F) και μετά πάρει μπροστά, το σύστημα TSR μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα. Θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα [Not available High cabin temperature] (Μη διαθέσιμο Υψηλή Θερμοκρασία Καμπίνας) στην Οθόνη Πλη-

ροφοριών Αυτοκινήτου.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν η εσωτερική θερμοκρασία μειωθεί το σύστημα TSR θα επανέλθει αυτόματα σε λειτουργία.

Δυσλειτουργία του συστήματος

Εάν το σύστημα TSR δεν λειτουργεί σωστά, θα απενεργοποιηθεί αυτόματα και θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα [System fault] (σφάλμα συστήματος) στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν εμφανιστεί το μήνυμα [System fault] (σφάλμα συστήματος) βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο. Σβήστε τον κινητήρα και βάλτε τον πάλι μπροστά. Εάν το μήνυμα [System fault] συνεχίσει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Συντήρηση

Το TSR χρησιμοποιεί την ίδια μονάδα μπροστινής κάμερας πολλαπλής ανίχνευσης που χρησιμοποιείται και από το σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW), η οποία βρίσκεται μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη. Για την συντήρηση της κάμερας δείτε  "Συντήρηση της μονάδας της κάμερας πολλαπλής ανίχνευσης" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το αυτοκίνητό σας έχει ένα ή και τα δύο ακόλουθα συστήματα ασφαλείας:

- Σύστημα προειδοποίησης κλοπής (όπου υπάρχει)
- Αντικλεπτικό Σύστημα NISSAN (NATS)*

Η κατάσταση ασφαλείας υποδεικνύεται από το ενδεικτικό φως ασφαλείας.

(* immobilizer)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΛΟΠΗΣ (όπου υπάρχει)

Το σύστημα προειδοποίησης κλοπής παρέχει οπτικά και ηχητικά σήματα προειδοποίησης εάν παρενοχλούνται μέρη του αυτοκινήτου.

Οι αισθητήρες υπερήχων (ογκομετρική αίσθηση) εντοπίζουν την κίνηση στον χώρο των επιβατών. Όταν το σύστημα προειδοποίησης κλοπής είναι οπλισμένο, θα ενεργοποιήσει αυτόματα τους αισθητήρες υπερήχων.

Ενδεικτικό φως ασφαλείας



Το ενδεικτικό φως ασφαλείας που βρίσκεται στο ταμπλό των μετρητών, λειτουργεί όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **LOCK**, **OFF** ή **ACC**. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Πώς να ενεργοποιήσετε το σύστημα:

1. Κλείστε όλα τα παράθυρα.
2. Πατήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF**.
3. Κλείστε και κλειδώστε όλες τις πόρτες και το καπό. Οι πόρτες μπορούν να κλειδώσουν με το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού.
4. Επιβεβαιώστε ότι ανάβει το ενδεικτικό φως ασφαλείας. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας αναβοσβήνει γρήγορα για περίπου 20 δευτερόλεπτα και μετά αναβοσβήνει αργά. Το σύστημα είναι τώρα ενεργοποιημένο. Εάν στην διάρκεια της περιόδου των 20 δευτερολέπτων ξεκλειδώσει μία πόρτα με το τηλεχειριστήριο, το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού ή ο διακόπτης παροχής γυρίσει στην θέση **ON**, το σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ακόμη και όταν ο οδηγός και / ή επιβάτες είναι μέσα στο αυτοκίνητο, το σύστημα θα ενεργοποιηθεί με όλες τις πόρτες κλειδωμένες και τον δια-

κόπτη παροχής σβηστό. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON** για να απενεργοποιηθεί το σύστημα.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, ηχεί πέντε φορές ένας σύντομος ήχος μπιπ όταν το σύστημα ενεργοποιείται. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης κλοπής:

Το σύστημα προειδοποίησης θα δώσει τον ακόλουθο συναγερμό:

- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και ο συναγερμός θα ηχεί διακεκομμένα για περίπου 30 δευτερόλεπτα. (Ο συναγερμός θα επαναλάβει 8 φορές).
- Ο συναγερμός απενεργοποιείται αυτόματα μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα. Ωστόσο ο συναγερμός ενεργοποιείται και πάλι εάν το αυτοκίνητο ενοχληθεί ξανά.

Ο συναγερμός ενεργοποιείται όταν:

- Προσπαθήσετε να ανοίξετε την πόρτα χωρίς να χρησιμοποιήσετε το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού.
- Προσπαθήσετε να ανοίξετε το καπό.
- Παρενοχληθεί το σύστημα με ογκομετρικών αισθητήρων (αισθητήρες υπερήχων) (όταν είναι ενεργοποιημένο).

Πως να σταματήσετε τον συναγερμό:

- Ο συναγερμός θα σταματήσει όταν ξεκλειδώσετε μία πόρτα με τον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας ή το κουμπί ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί.
- Ο συναγερμός θα σταματήσει εάν ο διακόπτης παροχής γυριστεί στην θέση **ON**.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

Το Αντικλεπτικό Σύστημα NISSAN (NATS) δεν θα επιτρέψει στο μοτέρ κίνησης να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση ενός καταχωρημένου κλειδιού NATS.

Εάν ο διακόπτης παροχής δεν μπορεί να τοποθετηθεί στην θέση **ετοιμότητας** για την οδήγηση με την χρήση του καταχωρημένου κλειδιού NATS, μπορεί να οφείλεται σε παρεμβολή που προκαλείται από:

- Άλλο κλειδί NATS.
- Αυτόματη μονάδα πληρωμής διοδίων.
- Αυτόματη μονάδα πληρωμής.

Άλλες μονάδες που μεταδίδουν παρόμοια σήματα.

Τοποθετήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ετοιμότητας** για οδήγηση ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Πάρτε οποιοδήποτε στοιχείο μπορεί να προκαλεί την παρεμβολή μακριά από το κλειδί NATS.
2. Αφήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON** για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
3. Τοποθετήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF** και περιμένετε για περίπου 10 δευτερόλεπτα.
4. Επαναλάβετε τα βήματα 2 και 3 πάλι.
5. Τοποθετήστε τον διακόπτη παροχή στην θέση **ετοιμότητας** για οδήγηση.
6. Επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα έως ότου να έχουν περιοριστεί όλες οι πιθανές παρεμβολές.

Εάν η διαδικασία αυτή επιτρέπει στον διακόπτη παροχής να μπει στην θέση **ετοιμότητας** για οδήγηση, η NISSAN συνιστά να κρατάτε το καταχωρημένο κλειδί NATS ξεχωριστά από τις άλλες μονάδες για να αποφύγετε την παρεμβολή.

Ενδεικτικό φως ασφαλείας



Το ενδεικτικό φως ασφαλείας βρίσκεται στα όργανα και δείχνει την κατάσταση του NATS.

Το φως λειτουργεί όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **LOCK, OFF** ή **ACC**. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας δείχνει ότι τα συστήματα ασφαλείας στο αυτοκίνητο λειτουργούν κανονικά.

Εάν το NATS δεν λειτουργεί κανονικά, το φως αυτό θα παραμείνει αναμμένο ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν το φως παραμένει αναμμένο και / ή ο διακόπτης παροχής δεν μπορεί να μπει στην θέση **ετοιμότητας για οδήγηση**, επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για συντήρηση του NATS το ταχύτερο δυνατό. Βεβαιωθείτε ότι έχετε όλα τα κλειδιά NATS που διαθέτετε μαζί σας όταν επισκέπτεστε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για την συντήρηση.

Για το Δεξιοτίμονο (RHD) μοντέλο:

Εάν το NATS δεν λειτουργεί σωστά, το ενδεικτικό φως ασφαλείας θα ανάψει όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON**. Ωστόσο, εάν το ενδεικτικό φως ασφαλείας σβήσει μετά από 15 λεπτά, μπορείτε να τοποθετήσετε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ετοιμότητας** για την οδήγηση μία φορά. Επικοινωνήστε με έναν επισκευαστή γνώστη των LEAF όπως είναι ένας πιστοποιημένος επισκευαστής ηλεκτρικών αυτοκινήτων NISSAN για συντήρηση του NATS το συντομότερο δυνατόν.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

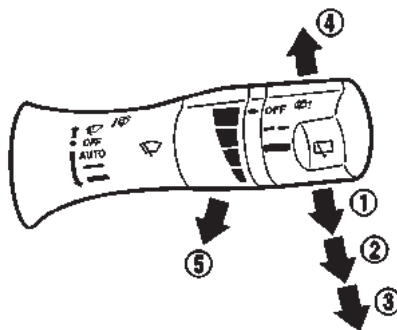
⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε θερμοκρασίες ψύχους το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ και να εμποδίζει την ορατότητά σας, πράγμα που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με το αντιθαμβωτικό πριν χρησιμοποιήσετε το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ.

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην λειτουργείτε το πλυστικό συνεχόμενα για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.
- Μην λειτουργείτε το πλυστικό εάν το ρεζερβουάρ του είναι άδειο.

Εάν η λειτουργία του καθαριστήρα του παρμπρίζ διακόπτεται από χιόνι ή πάγο, ο καθαριστήρας μπορεί να σταματήσει για να προστατέψει το μοτέρ του. Εάν συμβεί αυτό, σβήστε τον καθαριστήρα και αφαιρέστε το χιόνι ή τον πάγο που είναι πάνω και γύρω από τα μπράτσα των καθαριστήρων. Μετά από περίπου 1 λεπτό, ενεργοποιήστε πάλι τον διακόπτη για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.



Ο καθαριστήρας και το πλυστικό του παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της παροχής είναι στην θέση **ON**.

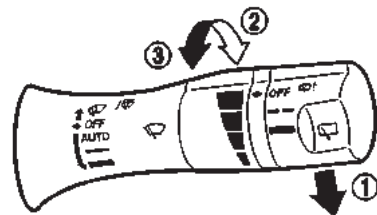
Σπρώξτε το λεβιέ κάτω για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας στις ακόλουθες ταχύτητες:

- (1) **<AUTO> – Αυτόματο** (όπου υπάρχει) λειτουργεί το σύστημα αυτόματου σκουπισματος με αισθητήρα βροχής. (Δείτε  "Σύστημα αυτόματου σκουπισματος με αισθητήρα βροχής" σε αυτό το κεφάλαιο)
- (2) **Χαμηλή** () – συνεχής λειτουργία σε χαμηλή ταχύτητα
- (3) **Υψηλή** () – συνεχής λειτουργία σε υψηλή ταχύτητα
- (4) **OMIXAN** – μία λειτουργία σκουπισματος του καθαριστήρα

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ:

Για να λειτουργήσει το πλυστικό, τραβήξτε το λεβιέ προς το μέρος σας (5) έως ότου να έχει ψεκάσει η ποσότητα νερού που θέλετε στο παρμπρίζ. Ο καθαριστήρας θα λειτουργήσει αυτόματα αρκετές φορές.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΚΟΥΠΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΒΡΟΧΗΣ



Το σύστημα αυτόματου σκουπισματος με αισθητήρα βροχής λειτουργεί αυτόματα τους καθαριστήρες και ρυθμίζει την ταχύτητα σκουπισματος ανάλογα με την βροχοπτώση και την ταχύτητα του αυτοκινήτου, χρησιμοποιώντας τον αισθητήρα βροχής που βρίσκεται στο πάνω μέρος του παρμπρίζ.

Για να ορίσετε το σύστημα αυτόματου σκουπισματος με αισθητήρα βροχής, σπρώξτε τον μοχλό κάτω στην θέση **AUTO** (1). Ο καθαριστήρας θα κάνει ένα σκούπισμα όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON**.

Το επίπεδο ευαισθησίας του αισθητήρα βροχής μπορεί να ρυθμιστεί, γυρίζοντας το κουμπί προς τα εμπρός (2) (Υψηλή) ή προς τα πίσω (3) (Χαμηλή).

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματου σκουπισματος με αισθητήρα βροχής, σπρώξτε επάνω τον μοχλό στην θέση **OFF**, ή τραβήξτε τον κάτω στην θέση  (Χαμηλή) ή  (Υψηλή).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ακουμπάτε τον αισθητήρα βροχής και την γύρω από αυτόν περιοχή όταν ο διακόπτης των υαλοκαθαριστήρων είναι στην θέση ΑΥΤΟ και ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ΟΝ. Μπορεί να υπάρξει απροσδόκητη λειτουργία των καθαριστήρων και να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στους καθαριστήρες.
- Το σύστημα αυτόματου σκουπισματος με αισθητήρα βροχής προορίζεται για χρήση στην βροχή. Εάν έχετε αφήσει τον διακόπτη στην θέση ΑΥΤΟ, οι καθαριστήρες μπορεί να κινηθούν απροσδόκητα όταν βρωμιά, δαχτυλιές, φιλμ λαδιού ή έντομα έχουν κολλήσει πάνω ή γύρω από τον αισθητήρα. Οι καθαριστήρες μπορεί επίσης να λειτουργήσουν όταν τα καυσάεiria ή η υγρασία επηρεάζουν τον αισθητήρα βροχής.
- Όταν το τζάμι του παρμπρίζ είναι καλυμμένο με αδιάβροχο υλικό ή ταχύτητα του αυτόματου σκουπισματος με αισθητήρα βροχής μπορεί να είναι υψηλότερη ακόμη και εάν η ποσότητα της βροχής είναι μικρή.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα αυτόματου σκουπισματος με αισθητήρα βροχής όταν χρησιμοποιείτε πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Το σύστημα αυτόματου σκουπισματος με αισθητήρα βροχής μπορεί να μην λειτουργήσει εάν βρέχει αλλά η βροχή δεν χτυπάει τον αισθητήρα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

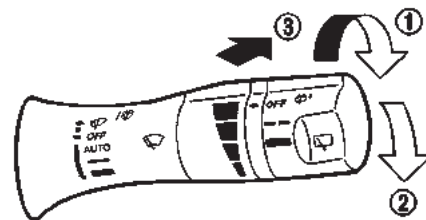
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε θερμοκρασίες ψύχους το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο πίσω παρμπρίζ και να εμποδίζει την ορατότητά σας. Ζεστάνετε το πίσω παρμπρίζ με το αντιθαμβωτικό πριν χρησιμοποιήσετε το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην λειτουργείτε το πλυστικό συνεχόμενα για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.
- Μην λειτουργείτε το πλυστικό εάν το ρεζερβουάρ του είναι άδειο.

Εάν η λειτουργία σκουπισματος του πίσω παρμπρίζ διακόπτεται από χιόνι κλπ, ο καθαριστήρας μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί για να προστατεύσει το μοτέρ του. Εάν συμβεί αυτό, γυρίστε τον διακόπτη του καθαριστήρα στο OFF και αφαιρέστε το χιόνι κλπ πάνω και γύρω από τα μπράτσα των καθαριστήρων. Μετά από περίπου 1 λεπτό ενεργοποιήστε και πάλι τον διακόπτη για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.



Ο καθαριστήρας και το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ΟΝ.

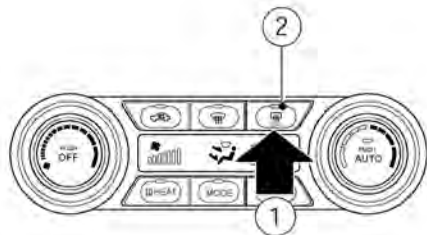
Γυρίστε τον καθαριστήρα δεξιά από την θέση OFF για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.

(1) Κατά διαστήματα () κατά διαστήματα λειτουργία (δεν ρυθμίζεται)

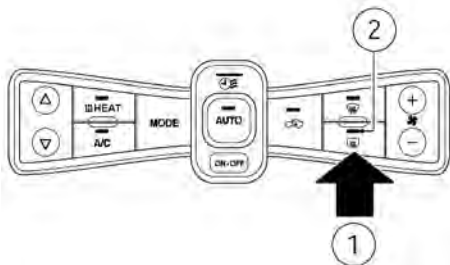
(2) Χαμηλή () συνεχόμενη λειτουργία σε χαμηλή ταχύτητα

Σπρώξτε τον διακόπτη μπροστά (3) για να λειτουργήσει το πλυστικό. Θα λειτουργήσει και ο καθαριστήρας αρκετές φορές.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ (όπου υπάρχει)



Τύπος Α*



Τύπος Β*

*: Για το δεξιότιμο μοντέλο (RHD) η διάταξη θα είναι η αντίθετη.

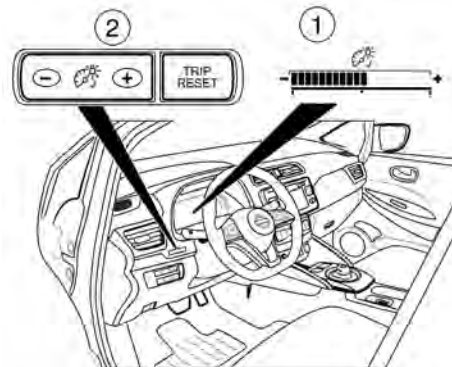
Για να ξεθαρπώσετε / ξεπαγωώσετε το πίσω παρμπρίζ και τους εξωτερικούς καθρέπτες (όπου υπάρχει), βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση ON και πατήστε μέσα τον διακόπτη (1). Θα ανάψει το ενδεικτικό φως (2). Πατήστε πάλι τον διακόπτη για να σβήσετε το αντιθαμβωτικό.

Το αντιθαμβωτικό θα σβήσει αυτόματα μετά από περίπου 15 λεπτά - εάν το πίσω παρμπρίζ καθαρίσει πιο πριν πατήστε πάλι τον διακόπτη για να το κλείσετε.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε την εσωτερική πλευρά του πίσω παρμπρίζ προσέχετε μην γρατζουνίσετε ή κάνετε ζημιά στο αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΟΡΓΑΝΩΝ



Ο διακόπτης του ελέγχου φωτισμού οργάνων μπορεί να λειτουργήσει όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON**. Όταν κάνετε χειρισμό του διακόπτη, εμφανίζεται η λειτουργία ρύθμισης φωτισμού στο κάτω μέρος της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου.

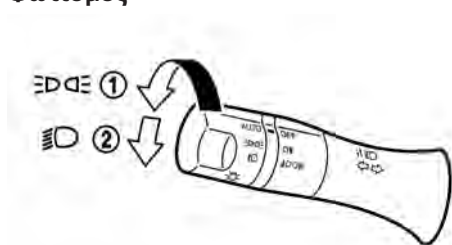
Πατήστε την πλευρά + του διακόπτη (2) για να γίνει πιο έντονος ο φωτισμός των φώτων του ταμπλό οργάνων. Η μπάρα (1) μετακινείται στην πλευρά +.

Πατήστε την πλευρά - του διακόπτη (2) για να χαμηλώσετε τα φώτα. Η μπάρα κινείται στην πλευρά (1) -. Όταν δεν γίνει χειρισμός του ελέγχου φωτισμού οργάνων για λίγα δευτερόλεπτα, εξαφανίζεται η λειτουργία ρύθμισης έντασης φωτός και διατηρείται η παρούσα ρύθμιση έντασης.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

Φωτισμός



Σύστημα αυτόματου φωτισμού:

Το σύστημα αυτόματου φωτισμού επιτρέπει στους προβολείς να έχουν οριστεί ώστε να ανάβουν και να σβήνουν αυτόματα.

Για να ορίσετε το σύστημα αυτόματου φωτισμού:

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση <AUTO>.
2. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON**.
3. Το σύστημα αυτόματου φωτισμού ανάβει και σβήνει τους προβολείς αυτόματα.

Για να σβήσετε το σύστημα αυτόματου φωτισμού γυρίστε τον διακόπτη στην θέση ⏏ ή ⏏ .

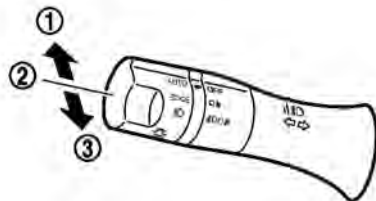
Θέση ⏏ :

Η θέση ⏏ ανάβει τα εμπρός φώτα πορείας, το ταμπλό των οργάνων, τα πίσω φώτα πορείας και τα φώτα της πινακίδας κυκλοφορίας.

Θέση ⏏ :

Η θέση ⏏ ανάβει και τους προβολείς μαζί με τα άλλα φώτα.

Επιλογή σκάλας προβολέων



- (1) Για να επιλέξετε την χαμηλή σκάλα βάλτε τον μοχλό στην ουδέτερη θέση όπως φαίνεται στην εικόνα.
- (2) Για να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα, στρώξτε τον μοχλό μπροστά ενώ ο διακόπτης είναι στην θέση ⏏ . Τραβήξτε πίσω για να επιλέξετε την χαμηλή σκάλα.
- (3) Τραβώντας τον μοχλό προς το μέρος σας θα αναβοσβήσει η μεγάλη σκάλα των προβολέων ακόμη και όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.

Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας

Το σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολέων θα λειτουργήσει όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες περίπου 40 χλμ/ώρα (25 MPH) και πάνω. Εάν παρουσιαστεί μπροστά από το αυτοκίνητό σας ένα όχημα να προπορεύεται ή να έρχεται αντίθετα όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολέων, οι προβολείς θα αλλάξουν αυτόματα στην μεσαία σκάλα.

Προφυλάξεις για την υποβοήθηση της μεγάλης σκάλας των προβολέων:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολέων διευκολύνει αλλά δεν υποκαθιστά τους χειρισμούς για την ασφαλή οδήγηση. Ο οδηγός θα πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση πάντα για να διασφαλίσει την χρήση πρακτικών ασφαλούς οδήγησης και να αλλάξει την μεγάλη σκάλα των προβολέων στην μεσαία με το χέρι όταν είναι απαραίτητο.
- Η μεγάλη σκάλα προβολέων και η μεσαία σκάλα των προβολέων μπορεί να μην αλλάξουν αυτόματα στις ακόλουθες συνθήκες. Αλλάξτε την μεγάλη και την μεσαία σκάλα με το χέρι.
 - Όταν ο καιρός είναι κακός (βροχή, ομίχλη, χιόνι, αέρας κλπ.).
 - Όταν μία πηγή φωτός παρόμοια με προβολέα ή φώτα πορείας είναι σε εγγύτητα με το αυτοκίνητο.
 - Όταν οι προβολείς του οχήματος που έρχεται αντίθετα ή προηγείται είναι σβηστοί, το χρώμα του φωτός επηρεάζεται από ξένα αντικείμενα πάνω στα φώτα ή όταν η δέσμη φωτός είναι εκτός θέσης.
 - Όταν υπάρχει ξαφνική συνεχόμενη αλλαγή στην φωτεινότητα.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμο που περνάει πάνω από σαμαράκια ή που έχει διαφορετικά επίπεδα.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμο με πολλές καμπύλες.

- Όταν μία πινακίδα ή επιφάνεια τύπου καθρέπτη αντανακλά το έντονο φως προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.
- Όταν το κιβώτιο π.χ. όταν μεταφέρεται από αυτοκίνητο μπροστά, αντανακλά το έντονο φως.
- Όταν ένας προβολέας στο αυτοκίνητό σας έχει ζημιά ή είναι βρώμικος.
- Όταν το αυτοκίνητο έχει γωνία κλίσης λόγω σκασμένου ελαστικού, επειδή ρυμουλκείται κλπ.
- Ο χρόνος αλλαγής ανάμεσα στην μεσαία και την μεγάλη σκάλα μπορεί να αλλάξει στις ακόλουθες συνθήκες.
 - Η φωτεινότητα των προβολέων του αυτοκινήτου που έρχεται αντίθετα ή προηγείται.
 - Η κίνηση και η κατεύθυνση του αυτοκινήτου που έρχεται αντίθετα ή προηγείται.
 - Όταν ανάβει μόνο ένα φως από το αυτοκίνητο που έρχεται αντίθετα ή προηγείται.
 - Όταν το όχημα που έρχεται αντίθετα ή προηγείται είναι δίτροχο.
 - Συνθήκες δρόμου (κλίση, καμπύλη, επιφάνεια δρόμου κλπ.).
 - Ο αριθμός των επιβατών και η ποσότητα των αποσκευών.

Λειτουργίες υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολέων:

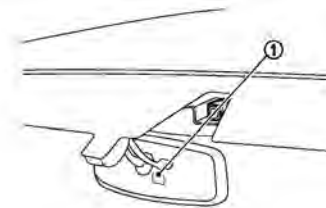
Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης της μεγάλης σκάλας των προβολέων, βάλτε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση <AUTO> και σπρώξτε τον μοχλό κάτω (θέση μεγάλης σκάλας προβολέων). Θα ανάψει το ενδεικτικό φως της υποβοήθησης της μεγάλης σκάλας των προβολέων στους μετρητές.

Εάν δεν ανάβει το ενδεικτικό φως υποβοήθησης της μεγάλης σκάλας των προβολέων στην παραπάνω συνθήκη, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από **έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV**.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου χαμηλώσει σε λιγότερα από τα περίπου 25 χλμ/ώρα (16 MPH) οι προβολείς παραμένουν στην μεσαία σκάλα.

Για να σβήσετε το σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολέων γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση  ή επιλέξτε την θέση της μεσαίας σκάλας των προβολέων βάζοντας τον μοχλό στην ουδέτερη θέση.

Συντήρηση αισθητήρα εξωτερικής εικόνας:



Ο αισθητήρας εξωτερικής εικόνας (1) για το σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολέων βρίσκεται μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη. Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολέων και να αποτρέψετε την δυσλειτουργία του συστήματος, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Διατηρείτε πάντα καθαρό το παρμπρίζ.
- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητο (ούτε από διαφανές υλικό) ή αξεσουάρ κοντά στον αισθητήρα εξωτερικής εικόνας.
- Μην χτυπάτε και μην κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από τον αισθητήρα εξωτερικής εικόνας. Μην ακουμπάτε τους φακούς του αισθητήρα εξωτερικής εικόνας.

Εάν ο αισθητήρας εξωτερικής εικόνας έχει πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, επικοινωνήστε με **έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV**.

“Φιλικός Φωτισμός” (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία του Φιλικού Φωτισμού είναι μία λειτουργία ευκολίας. Σας επιτρέπει να έχετε φωτισμό από τους προβολείς του αυτοκινήτου αφού έχετε βάλει τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF** ή **LOCK**. Τραβώντας τον διακόπτη των προβολέων προς το μέρος σας μία φορά θα ενεργοποιηθούν οι προβολείς και θα σβήσουν μετά από 30 δευτερόλεπτα. Είναι δυνατόν να τραβήξετε τον διακόπτη έως τέσσερις φορές για να αυξήσετε την περίοδο φωτισμού έως και 2 λεπτά σε διαστήματα των 30 δευτερολέπτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η λειτουργία του Φιλικού Φωτισμού μπορεί να ακυρωθεί βάζοντας πάλι τον διακόπτη παροχής στην θέση **ACC** ή **ON**.
- Για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία του Φιλικού Φωτισμού, ο διακόπτης των προβολέων χρειάζεται να είναι στην θέση **AUTO**.

Φώτα στροφής (όπου υπάρχει)

Το σύστημα των φώτων στροφής ανάβει το φως ομίχλης LED που έχει σχέση με την γωνία του τιμονιού ώστε να φωτιστεί η κορυφή της γωνίας και να βοηθηθεί η ορατότητα.

Για παράδειγμα, σε μία αριστερή στροφή, καθώς ο οδηγός στρίβει το τιμόνι αριστερά, ανάβει το αριστερό φως ομίχλης και αυξάνει την ένταση του φωτός στην κατεύθυνση που κινείται το αυτοκίνητο.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση <AUTO> ή , το σύστημα φώτων στροφής ενεργοποιείται αυτόματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Το σύστημα των φώτων στροφής δεν λειτουργεί πάνω από τα 40 χλμ/ώρα (25 MPH).
- Το σύστημα των φώτων στροφής δεν ενεργοποιείται όταν είναι ενεργά τα μπροστινά φώτα

ομίχλης. Όταν τα μπροστινά φώτα ομίχλης είναι ενεργά η κορυφή της γωνίας της στροφής είναι ήδη φωτισμένη.

Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας

Ο βομβητής υπενθύμισης φώτων θα ηχησει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού και εντοπιστούν οι παρακάτω ακατάλληλες λειτουργίες:

Ο διακόπτης των προβολέων είναι είτε στην θέση **ΞΑΞ** ή  και ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ACC**, **OFF** ή **LOCK**.

Ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση **AUTO** και είναι αναμμένα τα μπροστινά ή τα πίσω φώτα ομίχλης ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ACC**, **OFF** ή **LOCK**.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει τον διακόπτη των προβολέων στην θέση **OFF** ή **AUTO** και ότι ο διακόπτης για το πίσω φως ομίχλης είναι στην θέση **OFF** όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση **ΞΑΞ** ή  ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON**, τα φώτα θα σβήσουν αυτόματα όταν βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ACC**, **OFF** ή **LOCK** και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.

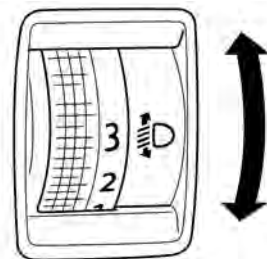
Όταν ο διακόπτης των προβολέων παραμένει στην θέση **ΞΑΞ** ή  αφού έχουν σβήσει αυτόματα τα φώτα, τα φώτα θα ανάψουν όταν ο διακόπτης παροχής μπει στην θέση **ON** ή **ετοιμότητας** για οδήγηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε αναμμένα τα φώτα για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **OFF**, **ACC** ή **ON** για να μην αδειάσει η μπαταρία 12-volt.

Έλεγχος Ρύθμισης Φώτων



Έλεγχος με το χέρι:

Ο έλεγχος της ρύθμισης φώτων λειτουργεί όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **On** / **Ετοιμότητα** για οδήγηση και οι προβολείς είναι αναμμένοι, για να επιτρέψει την ρύθμιση του άξονα των προβολέων σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης.

Όταν οδηγείτε χωρίς βαρύ φορτίο / αποσκευές ή σε επίπεδο δρόμο, επιλέξτε την κανονική θέση **0**.

Εάν αλλάξει ο αριθμός των επιβατών και το φορτίο / αποσκευές στο αυτοκίνητο, ο άξονας των προβολέων μπορεί να είναι πιο ψηλά από το κανονικό. Εάν το αυτοκίνητο κινείται σε ορεινό δρόμο, οι προβολείς μπορεί να φωτίζουν κατευθείαν στον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες του αυτοκινήτου μπροστά σας ή στο παρμπρίζ ενός αυτοκινήτου που έρχεται αντίθετα, εμποδίζοντας την ορατότητα των άλλων οδηγών.

Για να ρυθμίσετε το κατάλληλο ύψος ρύθμισης, γυρίστε αντίστοιχα τον διακόπτη. Όσο μεγαλύτερο είναι το νούμερο που φαίνεται στον διακόπτη, τόσο χαμηλότερος είναι ο άξονας των προβολέων.

Επιλέξτε την θέση του διακόπτη κάνοντας αναφορά στα παρακάτω παραδείγματα.

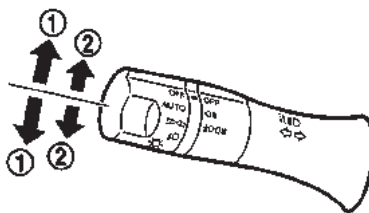
Θέση διακόπτη	Αριθμός επιβατών μπροστά	Αριθμός επιβατών πίσω	Βάρος φορτίου στο πορτμπαγκάζ
0	1 ή 2	Κανένας	Χωρίς φορτίο
1	2	3	Χωρίς φορτίο
1	2	3	Π ε ρ ί π ο υ 40kg (88 lb)
2	1	Κανένας	Περίπου 280 kg (617 lb)

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα φλας δεν θα ακυρωθούν αυτόματα εάν η γωνία περιστροφής του τιμονιού δεν υπερβεί την προκαθορισμένη. Μετά την στροφή ή την αλλαγή λωρίδας βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των φλας έχει επιστρέψει στην αρχική του θέση.



(1) Φλας στροφής

Μετακινήστε τον μοχλό επάνω ή κάτω για να κάνετε σήμα στην κατεύθυνση που θα στρίψετε. Όταν η στροφή έχει ολοκληρωθεί, τα φλας ακυρώνονται αυτόματα.

(2) Σήμα αλλαγής λωρίδας

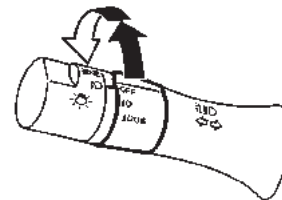
Για να δείξετε την αλλαγή λωρίδας, μετακινήστε τον μοχλό επάνω ή κάτω στο σημείο που αρχίζουν να αναβοσβήνουν τα φώτα.

Εάν ο μοχλός μετακινηθεί πίσω αμέσως μετά την μετακίνησή του πάνω ή κάτω το φως θα αναβοσβήσει 3 φορές.

Για να ακυρώσετε τα φλας, μετακινήστε τον μοχλό στην αντίθετη κατεύθυνση.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχει)



Για να ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση FO με τον διακόπτη των προβολέων στην θέση LW ή FO .

Για να σβήσετε τον διακόπτη των προβολέων, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF.

Για να δουλέψουν τα φώτα ομίχλης θα πρέπει να είναι αναμμένοι οι προβολείς.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση <AUTO>:

- Γυρίζοντας τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση FO θα ανάψουν οι προβολείς ομίχλης και τα άλλα φώτα ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON** ή **ετοιμότητας** αι οδήγηση.

ΠΙΣΩ ΦΩΣ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχει)

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση **#DQ#**. Ο διακόπτης επανέρχεται στην θέση **#D** αυτόματα και θα ανάψει και το πίσω φως ομίχλης μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως **Q#** ανάβει στο ταμπλό των οργάνων.

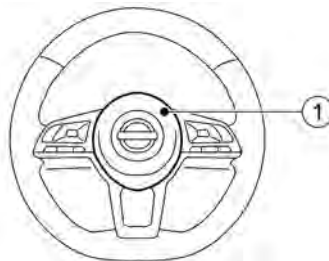
Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης πάλι στην θέση **#DQ#**. Βεβαιωθείτε ότι σβήνει το ενδεικτικό φως **Q#** στο ταμπλό των οργάνων.

Για να σβήσετε μαζί τα μπροστά και τα πίσω φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση OFF. Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση **<ΑΥΤΟ>**:

- Γυρίζοντας τον διακόπτη των προβολέων στην θέση **Q#** θα ανάψουν οι προβολείς, το πίσω φως ομίχλης και τα άλλα φώτα όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ON** ή **ετοιμότητας** για οδήγηση.

Οι προβολείς θα πρέπει να είναι αναμμένοι για να δουλέψει το πίσω φως ομίχλης. Το πίσω φως ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα (328ft)).

ΚΟΡΝΑ



Για να ηχήσει η κόρνα πατήστε την κεντρική περιοχή (1) στο τιμόνι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποσυναρμολογείτε την κόρνα. Εάν το κά-
νετε μπορεί να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία
του αερόσακου. Η ενασχόληση με το σύστημα
του μπροστινού αερόσακου μπορεί να έχει σαν
αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ (όπου υπάρχει)



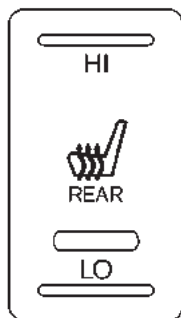
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ή μην επιτρέπετε την χρήση του θερμαντήρα του καθίσματος εάν δεν μπορείτε να παρατηρείτε τις ανεβασμένες θερμοκρασίες του καθίσματος ή έχετε κάποια ανικανότητα να νοιώσετε πόνο στα μέρη εκείνα του σώματός σας που έρχονται σε επαφή με το κάθισμα. Η χρήση του θερμαντήρα του καθίσματος από αυτούς τους ανθρώπους θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε τον θερμαντήρα του καθίσματος για παρατεταμένες περιόδους ή όταν κανείς δεν χρησιμοποιεί το κάθισμα.
- Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω στο κάθισμα που να μονώνει την θερμότητα, όπως μία κουβέρτα, ταπεταρία, καθίσματος κλπ. Διαφορετικά, το κάθισμα μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετείτε τίποτα σκληρό ή βαρύ πάνω στο κάθισμα και μην το τρυπάτε με καρφίτσες ή παρόμοια αντικείμενα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον θερμαντήρα.
- Εάν χυθεί οποιοδήποτε υγρό πάνω στο θερμαινόμενο κάθισμα θα πρέπει να αφαιρεθεί αμέσως με ένα στεγνό πανί.
- Όταν καθαρίζεται το κάθισμα, ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιαδήποτε παρόμοια υλικά.
- Εάν βρεθεί οποιαδήποτε ανωμαλία ή το θερμαινόμενο κάθισμα δεν λειτουργεί, σβήστε τον διακόπτη και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από πιστοποιημένο επισκευαστή ηλεκτρικών αυτοκινήτων NISSAN.



Μπροστά



Πίσω

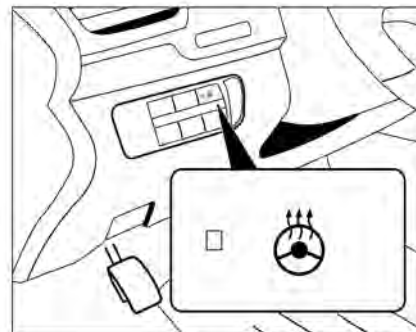
Τα μπροστινά καθίσματα και τα πίσω εξωτερικά καθίσματα (όπου υπάρχει) μπορούν να θερμανθούν από ενσωματωμένους θερμαντήρες. Οι διακόπτες που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα μπροστά και πίσω (όπου υπάρχει για τα πίσω καθίσματα) μπορούν να λειτουργήσουν ανεξάρτητα ο καθένας.

1. Τοποθετήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON**.
2. Πατήστε την θέση **<LO>** ή **<HI>** του διακόπτη, ανάλογα με την επιθυμία σας και την θερμοκρασία. Θα ανάψει το ενδεικτικό ως στον διακόπτη.
3. Για να κλείσετε τον θερμαντήρα, επαναφέρετε τον διακόπτη στην επίπεδη θέση. Βεβαιωθείτε ότι σβήνει το ενδεικτικό φως.

Ο θερμαντήρας ελέγχεται από έναν θερμοστάτη που ανάβει και σβήνει τον θερμαντήρα αυτόματα. Το ενδεικτικό φως θα παραμένει αναμμένο για όσο είναι αναμμένος ο διακόπτης.

Όταν ζεσταθεί το εσωτερικό του αυτοκινήτου βεβαιωθείτε να σβήσετε τον διακόπτη.

ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ (όπου υπάρχει)



Το σύστημα του θερμαινόμενου τιμονιού είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί μόνο όταν η θερμοκρασία της επιφάνειας του τιμονιού είναι κάτω από τους περίπου 20°C (68°F).

Πατήστε τον διακόπτη του θερμαινόμενου τιμονιού για να ζεστανέτε το τιμόνι όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ON. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως (1) στον διακόπτη.

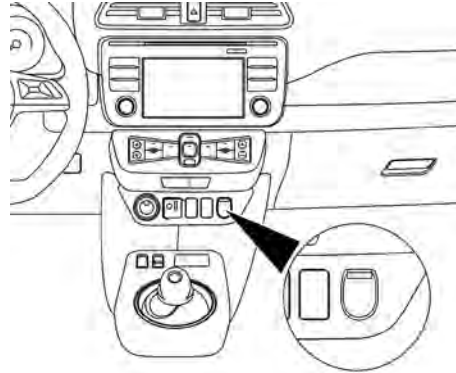
Εάν η θερμοκρασία της επιφάνειας του τιμονιού είναι κάτω από τους περίπου 20°C (68°F), το σύστημα θα ζεστανέει το τιμόνι και θα ανοίγει και θα κλείνει για να διατηρήσει την θερμοκρασία πάνω από τους 20°C (68°F). Το ενδεικτικό φως θα παραμένει αναμμένο όσο είναι ενεργός ο διακόπτης.

Πατήστε πάλι τον διακόπτη για να κλείσετε το θερμαινόμενο τιμόνι με το χέρι. Το ενδεικτικό φως θα σβήσει.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν η θερμοκρασία του τιμονιού είναι πάνω από τους 20°C (68°F) όταν ενεργοποιήσετε τον διακόπτη, το σύστημα δεν θα ζεστάνει το τιμόνι. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή (περίπου 10°C (50°F) ή λιγότερο) και χρησιμοποιείται ο Χρονοδιακόπτης Ελέγχου Κλιματισμού ή ο Απομακρυσμένος Έλεγχος Κλιματισμού (όπου υπάρχει), η θέρμανση του τιμονιού θα λειτουργήσει αυτόματα στις παρακάτω συνθήκες:
 - Όταν χρησιμοποιείται ο Χρονοδιακόπτης Ελέγχου Κλιματισμού: Λειτουργεί από περίπου 15 λεπτά πριν την καθορισμένη ώρα αναχώρησης έως την καθορισμένη ώρα αναχώρησης.
 - Όταν χρησιμοποιείται ο Απομακρυσμένος Έλεγχος Κλιματισμού (όπου υπάρχει): Λειτουργεί 15 λεπτά μετά την έναρξη του Απομακρυσμένου Ελέγχου Κλιματισμού.



Η ηλεκτρική παροχή βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

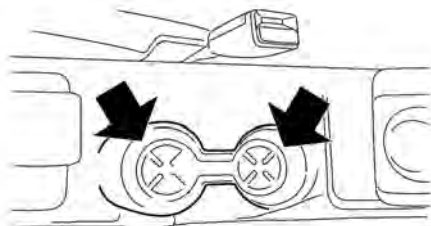
- Η παροχή και η πρίζα μπορεί να είναι ζεστά στην διάρκεια ή αμέσως μετά την χρήση.
- Μην την χρησιμοποιείτε με αξεσουάρ που υπερβαίνουν την κατανάλωση των 12-volt, 120W (10A). Μην χρησιμοποιείτε πολύπριζο ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Χρησιμοποιήστε την ηλεκτρική παροχή με τον διακόπτη παροχής στην θέση ON ή ετοιμότητας για οδήγηση για να μην αδειάσει η μπαταρία των 12- volt.

- Αποφύγετε την χρήση της ηλεκτρικής παροχής όταν είναι αναμμένο το air conditioner, οι προβολείς ή το αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ.
- Αυτή η ηλεκτρική παροχή δεν είναι σχεδιασμένη για χρήση με μονάδα αναπτήρα.
- Πιέστε την πρίζα τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται καλή επαφή, η πρίζα μπορεί να υπερθερμανθεί ή να καεί η εσωτερική ασφάλεια θερμοκρασίας.
- Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό αξεσουάρ είναι σβηστό πριν τοποθετήσετε ή αποσυνδέσετε την πρίζα.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει το καπάκι όταν η πρίζα δεν είναι σε χρήση. Μην αφήνετε νερό να έρθει σε επαφή με την παροχή.

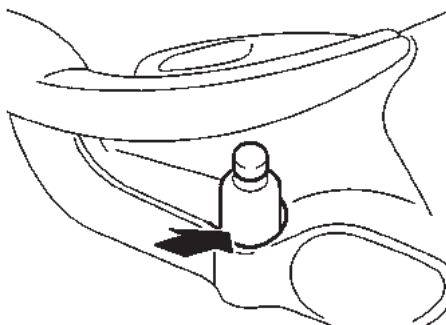
ΘΕΣΕΙΣ ΠΟΤΗΡΙΩΝ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και φρεναρίσματα όταν οι θέσεις ποτηριών είναι σε χρήση για να μην χυθεί το ποτό. Εάν το υγρό είναι ζεστό μπορεί να κάψει εσάς ή τους επιβάτες σας.
- Στις θέσεις ποτηριών να χρησιμοποιείτε μόνο μαλακά ποτήρια. Τα σκληρά ποτήρια μπορεί να τραυματίσουν εσάς ή τους επιβάτες σας.



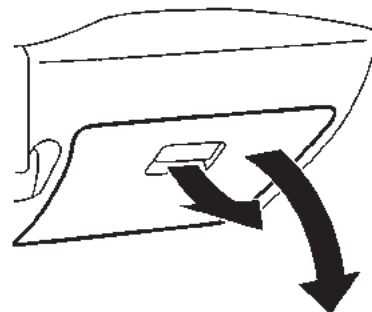
Θήκες μαλακών μπουκαλιών



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε την θήκη μπουκαλιών για οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο που θα μπορούσε να εκτοξευτεί μέσα στο αυτοκίνητο και πιθανόν να τραυματίσουν ανθρώπους σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Μην χρησιμοποιείτε τις θήκες μπουκαλιών για ανοικτά δοχεία υγρών.

ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ

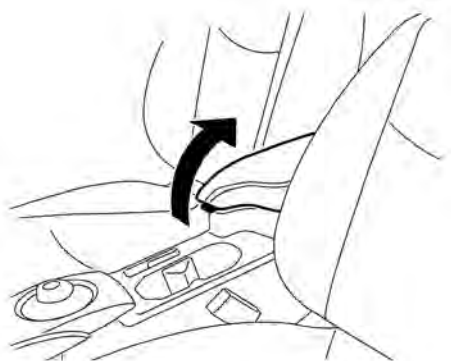


⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε το κάλυμμα από το ντουλαπάκι κλειστό όταν οδηγείτε για να αποφύγετε τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

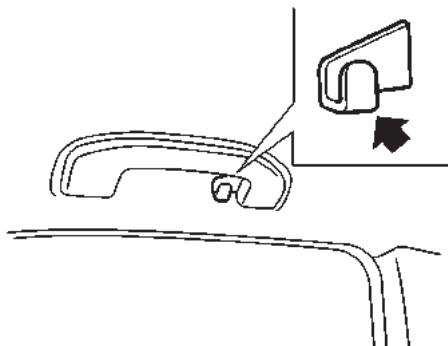
Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι, τραβήξτε την λαβή. Για να κλείσετε, πιέστε το κάλυμμα από το ντουλαπάκι έως ότου να ασφαλίσει.

ΚΟΥΤΙ ΚΟΝΣΟΛΑΣ



Για να ανοίξετε το κουτί της κονσόλας, πιέστε το κουμπί και τραβήξτε το καπάκι. Για να κλείσετε, πιέστε κάτω το καπάκι έως ότου ασφαλίσει.

ΓΑΝΤΖΟΙ ΠΑΛΤΩΝ



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

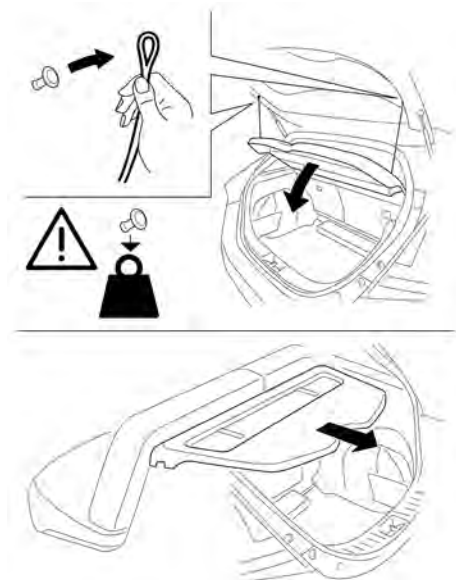
Μην εφαρμόζετε φορτίο μεγαλύτερο του 1 κιλού (2 lbs) στον γάντζο.

Οι γάντζοι των παλτών είναι τοποθετημένοι στις πίσω βοηθητικές χειρολαβές.

ΕΤΑΞΕΡΑ (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

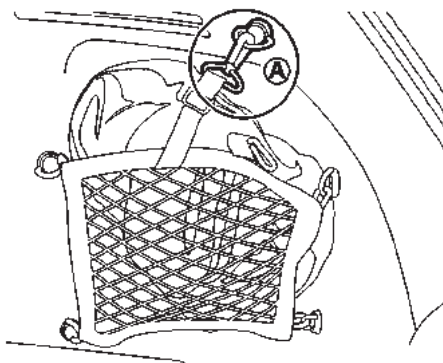
- Ποτέ μην τοποθετείτε οτιδήποτε πάνω στην εταξέρα, ανεξάρτητα πόσο μικρό είναι. Οποιοδήποτε αντικείμενο πάνω στην εταξέρα θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην αφήνετε την εταξέρα μέσα στο αυτοκίνητο όταν δεν είναι ασφαλισμένη στην θέση της.
- Ασφαλίστε καλά όλο το φορτίο για να μην γλιστρήσει ή μετατοπιστεί. Μην τοποθετείτε φορτίο πιο ψηλό από την πλάτη του καθίσματος. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης το ανασφάλιστο φορτίο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό.
- Ο άνω ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος μπορεί να πάθει ζημιά από την επαφή με ην εταξέρα ή αντικείμενα στον χώρο αποσκευών. Βγάλτε την εταξέρα από το αυτοκίνητο ή ασφαλίστε την μέσα στο πορτμπαγκάζ. Το παιδί σας θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε μία σύγκρουση εάν ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης έχει πάθει ζημιά.



Για να βγάλετε την εταζέρα:

1. Βγάλετε τα λουριά συγκράτησης από την πίσω πόρτα.
2. Τραβήξτε επάνω την εταζέρα.
3. Βγάλτε την εταζέρα τραβώντας προς τα πίσω.

ΔΙΧΤΥ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΕΝΣΕ (Εξοπλισμός Παροχής Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου) Ή ΚΑΛΩΔΙΟΥ MODE 3



Εάν συμβεί αυτό, υπάρχει ο κίνδυνος το φορτίο να εκτιναχτεί μέσα στον χώρο των επιβατών προκαλώντας τραυματισμό.

Όταν βγάξετε ή απομακρύνετε το καλώδιο ΕΝΣΕ (Εξοπλισμός Παροχής Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου) ή Mode 3, βγάλτε τον γάντζο (Α) από την στήριξή του. Όταν αποθηκεύετε το καλώδιο ΕΝΣΕ (Εξοπλισμός Παροχής Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου) ή Mode 3, βεβαιωθείτε ότι δέσατε στην θέση τους όλους τους γάντζους.

Όταν χρειάζεται να βγάλετε το δίχτυ αποθήκευσης για να τοποθετήσετε για παράδειγμα μία τσάντα του γκολφ ή παρόμοια αντικείμενα, βγάλτε όλους τους γάντζους από τα σημεία στήριξης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην σπάσει ο γάντζος, μην εφαρμόζετε συνολικό βάρος περισσότερων από 5 κιλά (11 lbs) (Α) σε κάθε γάντζο (1).

Η εταζέρα κρατάει κρυμμένο το περιεχόμενο του χώρου αποσκευών από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

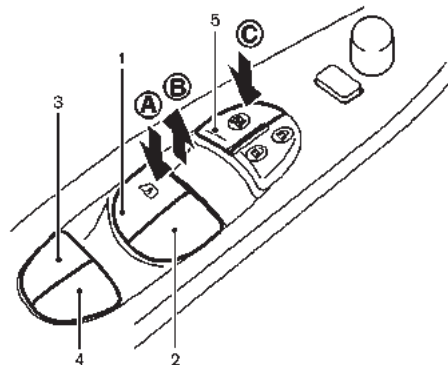
Η ικανότητα συγκράτησης φορτίου είναι 3.1 κιλά (6.8 lb). Εάν τοποθετήσετε φορτίο που είναι μεγαλύτερο των 3.1 κιλών (6.8 lb), το δίχτυ αποθήκευσης μπορεί να σπάσει σε μία σύγκρουση ή όταν πατήσετε απότομα το φρένο.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο όταν αυτό είναι σε κίνηση και πριν κλείσετε τα παράθυρα. Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη ασφάλισης παραθύρων για να αποφύγετε την κατά λάθος χρήση των ηλεκτρικών παραθύρων
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου από την αθέλητη λειτουργία του αυτοκινήτου και των συστημάτων του, συμπεριλαμβανομένης της παγίδευσης σε ένα παράθυρο ή την ενεργοποίηση της κλειδαριάς της πόρτας, μην αφήνετε παιδιά ανθρώπους που απαιτούν την βοήθεια των άλλων ή κατοικίδια χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητό σας. Επιπλέον, η υπερθέρμανση μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μία ζεστή ημέρα μπορεί να ανέβει πολύ ψηλά ώστε να προκαλέσει σοβαρό κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε ανθρώπους και ζώα.

Κύριος διακόπτης ηλεκτρικών παραθύρων



1. Παράθυρο πλευράς οδηγού
2. Παράθυρο πλευράς συνοδηγού
3. Πλευρικό παράθυρο πίσω αριστερά
4. Πλευρικό παράθυρο πίσω δεξιά
5. Κουμπί κλειδώματος παραθύρου

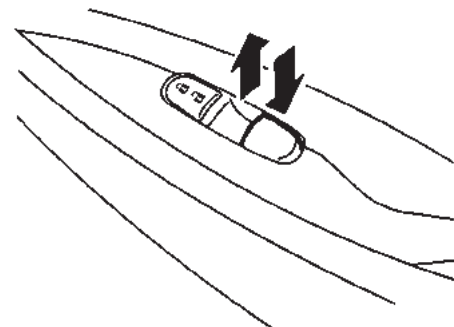
*: Για το Δεξιότιμονο μοντέλο (RHD) η διάταξη είναι η αντίθετη.

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε το παράθυρο, πατήστε κάτω (A) ή τραβήξτε επάνω (B) τον διακόπτη και κρατήστε τον. Ο κύριος διακόπτης (διακόπτες πλευράς οδηγού) μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει όλα τα παράθυρα.

Κλειδώμα των παραθύρων των επιβατών

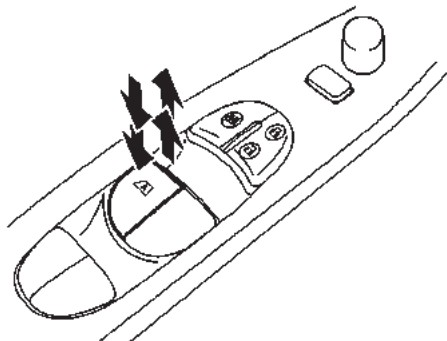
Όταν πατηθεί το κουμπί ασφάλισης (C), μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει μόνο το παράθυρο του οδηγού. Πατήστε το πάλι για να ακυρώσετε.

Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού



Ο διακόπτης του ηλεκτρικού παραθύρου του συνοδηγού θα ανοίξει ή θα κλείσει μόνο το αντίστοιχο παράθυρο. Για να ανοίξετε ή να κλείσετε το παράθυρο, πατήστε κάτω ή τραβήξτε επάνω τον διακόπτη και κρατήστε τον.

Αυτόματη λειτουργία



Αριστεροτίμονο μοντέλο (LHD)*

*: Για το Δεξιότιμονο μοντέλο (RHD) η διάταξη είναι η αντίθετη.

Η αυτόματη λειτουργία είναι διαθέσιμη για τον διακόπτη που έχει το σημάδι **A** στην επιφάνειά του. Για να ανοίξετε ή να κλείσετε τελείως το παράθυρο, πατήστε τελείως κάτω ή τραβήξτε τελείως επάνω τον διακόπτη και αφήστε τον. Δεν χρειάζεται να κρατάτε τον διακόπτη. Το παράθυρο αυτόματα θα ανοίξει ή θα κλείσει τελείως. Για να σταματήσετε το παράθυρο απλά πατήστε ή σηκώστε τον διακόπτη στην αντίθετη πλευρά.

Ένα ελαφρύ πάτημα ή τράβηγμα του διακόπτη θα προκαλέσει το άνοιγμα ή κλείσιμο του παραθύρου έως ότου να αφήσετε τον διακόπτη.

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχει μία μικρή απόσταση αμέσως πριν την κλειστή θέση η οποία δεν μπορεί να εντοπιστεί. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν κλείσετε τα παράθυρα.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής επιτρέπει σε ένα παράθυρο να αναστρέψει αυτόματα την πορεία του εάν κάτι έχει πιαστεί στο παράθυρο όταν αυτό κλείνει με την αυτόματη λειτουργία. Όταν η μονάδα εντοπίσει ένα εμπόδιο, το παράθυρο θα χαμηλώσει αμέσως.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν προκύψει μία πρόσκρουση ή φορτίο παρόμοιο με κάτι που έχει πιαστεί στο παράθυρο.

Διαδικασία ενεργοποίησης

Εάν το σύστημα ηλεκτρικών παραθύρων της πλευράς του οδηγού δεν λειτουργεί σωστά, ή δεν κλείνει αυτόματα το παράθυρο του οδηγού, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

1. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση ON.
2. Κλείστε την πόρτα.
3. Ανοίξτε τελείως το παράθυρο με τον χειρισμό του διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.
4. Τραβήξτε τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου και κρατήστε τον για να κλείσετε το παράθυρο και μετά κρατήστε τον διακόπτη για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα όταν το παράθυρο έχει κλείσει τελείως.

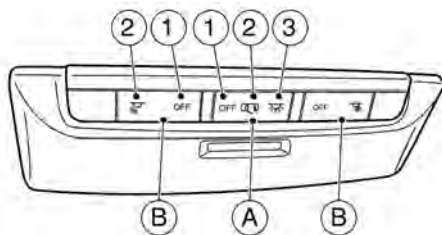
5. Αφήστε τον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου. Χειριστείτε το παράθυρο από την αυτόματη λειτουργία για να επιβεβαιώσετε ότι έχει ολοκληρωθεί η ενεργοποίηση.

Εάν το σύστημα των ηλεκτρικών παραθύρων δεν λειτουργεί σωστά αφού κάνετε την παραπάνω διαδικασία ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε για μεγάλες χρονικές περιόδους με τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF. Θα μπορούσε να αδειάσει η μπαταρία 12- volt.
- Όταν αφήνεται το αυτοκίνητο να σβήνετε τα φώτα.



ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Το φως του χώρου επιβατών (Α) έχει ένα διακόπτη τριών θέσεων.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON (3), το φως ανάβει.

Όταν ο διακόπτης είναι στην κεντρική θέση (2), το φως του χώρου επιβατών ανάβει όταν η πόρτα είναι ανοιχτή.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα κρατήσει το φως του χώρου επιβατών αναμμένο για μία χρονική περίοδο όταν:

- Ο διακόπτης είναι στην θέση **OFF** ή **LOCK**.
 - Οι πόρτες είναι ξεκλειδωμένες με το κουμπί **UNLOCK** (στο Έξυπνο Κλειδί) ή τον διακόπτη στην πόρτα ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **LOCK**.
 - Οποιαδήποτε πόρτα ανοίξει και μετά κλείσει με τον διακόπτη παροχής στην θέση **LOCK**.
- Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα ακυρωθεί όταν:
- Κλειδώσει η πόρτα του οδηγού.
 - Ο διακόπτης παροχής τοποθετηθεί στην θέση **ON**.

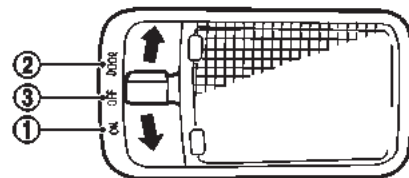
Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση <OFF> (1), το φως του χώρου επιβατών δεν ανάβει, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε συνθήκη.

ΕΜΠΡΟΣ ΦΩΤΑ ΧΑΡΤΩΝ

Για να ανάψετε το μπροστινό φως χάρτη (Β), πατήστε τον διακόπτη on (2) και το φως ανάβει. Για να το σβήσετε πατήστε διακόπτη off (1).

Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας

Εάν έχετε αφήσει οποιαδήποτε πόρτα ανοιχτή για μία χρονική περίοδο με τον διακόπτη του χώρου επιβατών τοποθετημένο οριζόντια ή τον διακόπτη ελέγχου χώρου επιβατών στην κεντρική θέση (2) το φως του χώρου επιβατών θα σβήσει αυτόματα.



ΠΙΣΩ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΦΩΣ

Ο διακόπτης των φώτων έχει τρεις θέσεις: <ON>, <DOOR> (πόρτα) και <OFF>.

Θέση ON

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση <ON> (1) θα ανάψει το φως.

Θέση DOOR (πόρτα)

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση <DOOR> (πόρτα) (2) το φως θα ανάψει κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Ο διακόπτης παροχής έχει τοποθετηθεί στην θέση **LOCK**
 - παραμένει αναμμένο για περίπου 15 δευτερόλεπτα.
- Οι πόρτες έχουν ξεκλειδώσει πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί ή με τον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **LOCK**.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΛΗΣΙΑΖΕΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΕΖΟΥΣ (VSP)

- παραμένει αναμμένο για περίπου 15 δευτερόλεπτα.
- Ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα και μετά κλείσει με τον διακόπτη παροχής στην θέση **LOCK**.
 - παραμένει αναμμένο για περίπου 15 δευτερόλεπτα.
- Οποιαδήποτε πόρτα ανοίξει με τον διακόπτη παροχής στην θέση **ACC** ή **ON**
 - Παραμένει αναμμένο ενώ η πόρτα είναι ανοικτή. Όταν η πόρτα κλείσει το φως θα σβήσει.

Όταν το φως παραμένει αναμμένο, θα σβήσει αυτόματα μετά από μία χρονική περίοδο για να μην αδειάσει η μπαταρία.

Θέση OFF

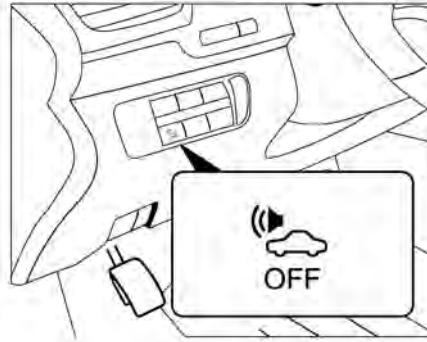
Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση <OFF> (3) το φως δεν ανάβει, ανεξάρτητα από τις συνθήκες.

ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Το φως ανάβει αυτόματα όταν ανοίξετε την πόρτα του πορτμπαγκάζ.

ΦΩΣ ΣΤΟ ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ

Το φως ανάβει αυτόματα όταν ανοίξετε το ντουλαπάκι.



Το Σύστημα Ήχου Οχήματος που Πλησιάζει για τους Πεζούς (VSP) είναι ένα σύστημα που χρησιμοποιεί ήχο για να προειδοποιήσει τους πεζούς για την παρουσία του αυτοκινήτου όταν αυτό κινείται με χαμηλή ταχύτητα.

Όταν το αυτοκίνητο αρχίσει να κινείται, παράγει έναν ήχο.

Ο ήχος σταματάει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα περίπου 30 χλμ/ώρα (19 MPH).

Ο ήχος ξεκινάει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από τα περίπου 25 χλμ/ώρα (16 MPH).

Ο ήχος σταματάει όταν σταματήσει το αυτοκίνητο.

Λειτουργία:

Το σύστημα VSP ενεργοποιείται αυτόματα όταν το αυτοκίνητο είναι στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση. (Το ενδεικτικό φως  στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου είναι σβηστό.)

- Πατήστε το κουμπί () για να σβήσετε το σύστημα VSP. (Η ένδειξη  ανάβει όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.)

- Πατήστε πάλι το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το σύστημα VSP. (Η ένδειξη  θα σβήσει.)
- Το σύστημα ενεργοποιείται όταν ο διακόπτης παροχής γυρίσει την θέση OFF. Το σύστημα VSP ενεργοποιείται αυτόματα και πάλι όταν βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ::

- Για τα Αριστεροτίμονα μοντέλα (LHD): Ο ήχος δεν σταματάει όταν έχει επιλεγεί η θέση R (Οπισθεν) ακόμη και εάν το αυτοκίνητο σταματάει.
- Εάν θέλετε να αυξήσετε την ένταση του ήχου του συστήματος VSP επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. (Δεν είναι δυνατόν να χαμηλώσετε την ένταση του ήχου.)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι οδηγοί θα πρέπει να χρησιμοποιούν το σύστημα VSP (ειδικά όταν κάνετε όπισθεν) με ιδιαίτερη προσοχή / φροντίδα και να διασφαλίζουν ότι συμμορφώνονται με τους νόμους της περιοχής στην οποία λειτουργεί το VSP.
- Το σύστημα VSP θα πρέπει να απενεργοποιείται μόνο σε συγκεκριμένες ασυνήθιστες περιστάσεις, όταν η παρουσία πεζών είναι πολύ απίθανη, όπως όταν υπάρχει κυκλοφοριακή συμφόρηση σε αυτοκινητόδρομο. Το VSP δεν θα πρέπει να κλείνει ποτέ όταν υπάρχει πιθανότητα να υπάρχουν πεζοί.
- Εάν το αυτοκίνητο κινείται με τον διακόπτη VSP κλειστό, οι πεζοί μπορεί να μην αντιληφθούν το αυτοκίνητο που πλησιάζει. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Εάν ο ήχος από το σύστημα VSP δεν ακούγεται ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή και ήσυχη περιοχή. Ανοίξτε ένα παράθυρο και μετά βάλτε την R (όπισθεν) με σταθερά πατημένο το πεντάλ του φρένου.

Ελέγξτε ότι ο θόρυβος λειτουργίας μπορεί να ακουστεί από το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου

- Εάν δεν μπορεί να ακουστεί ο ήχος όταν το σύστημα VSP είναι ανοικτό (δεν ανάβει το ενδεικτικό φως σβηστού VSP), επικοινωνήστε αμέσως με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδιά.....	3-2
Έξυπνο Κλειδί.....	3-2
Πόρτες.....	3-3
Σύστημα Super Lock(για το Δεξιότιμονο μοντέλο (RHD)).....	3-3
Κλείδωμα με μηχανικό κλειδί.....	3-4
Κλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια.....	3-4
Κλείδωμα με την ηλεκτρική ασφάλεια της πόρτας.....	3-5
Αυτόματες κλειδαριές πορτών (όπου υπάρχει).....	3-5
Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας.....	3-6
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.....	3-6
Ακτίνα λειτουργίας Έξυπνου Κλειδιού.....	3-8
Προφυλάξεις για το κλείδωμα / ξεκλείδωμα της πόρτας.....	3-8
Λειτουργία Έξυπνου Κλειδιού.....	3-9
Σύστημα εξοκονόμησης μπαταρίας 12-volt.....	3-11

Προειδοποιητικές ενδείξεις.....	3-11
Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων.....	3-12
Χρήση της λειτουργίας εισόδου χωρίς κλειδί.....	3-13
Καπό.....	3-14
Πόρτα πορτμπαγκάζ.....	3-15
Καπάκι θύρας φόρτισης.....	3-16
Άνοιγμα για το καπάκι θύρας φόρτισης.....	3-16
Τάπα θύρας φόρτισης.....	3-17
Ρυθμιζόμενη κολώνα τιμονιού.....	3-17
Λειτουργία κλίσης.....	3-17
Σκιάδια.....	3-18
Καθρέπτες.....	3-18
Εσωτερικός καθρέπτης.....	3-18
Εξωτερικός καθρέπτης.....	3-24
Καθρέπτης σκιαδίου.....	3-25

ΚΛΕΙΔΙΑ

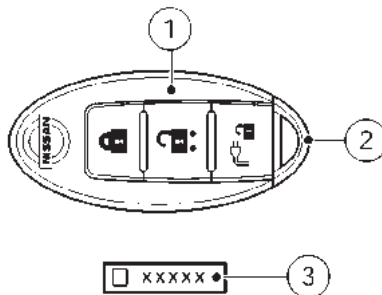
Μαζί με τα κλειδιά σας, σας δίνεται και ένα πινακίδάκι με τον αριθμό κλειδιού. Καταγράψτε τον αριθμό κλειδιού και κρατήστε τον σε ασφαλές σημείο (για παράδειγμα στο πορτοφόλι σας) όχι μέσα στο αυτοκίνητο. Εάν χάσετε τα κλειδιά σας, επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για να σας βγάλει αντίγραφο με την χρήση του αριθμού κλειδιού. Η NISSAN δεν καταγράφει τους αριθμούς κλειδιού έτσι είναι πολύ σημαντικό να προσέχετε το πινακίδάκι με τον αριθμό κλειδιού σας.

Ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος μόνο όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά σας και δεν έχετε κάποιο για να βγάλετε αντίγραφο. Εάν συνεχίζετε να έχετε ένα κλειδί, αυτό μπορεί να αντιγραφεί από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μην αφήνετε τα κλειδιά μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.

ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ



1. Εξυπνο Κλειδί (2)

2. Μηχανικό κλειδί (μέσα στο Έξυπνο Κλειδί) (2)

3. Πινακίδάκι αριθμού κλειδιού (1)

Το αυτοκίνητό σας μπορεί να οδηγηθεί με τα Έξυπνα Κλειδιά που είναι καταχωρημένα στο εξαρτήματα του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού του αυτοκινήτου σας και το Αντικλεπτικό Σύστημα NISSAN (NATS*). Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να καταχωρηθούν και να χρησιμοποιηθούν έως 4 Έξυπνα Κλειδιά. Τα νέα κλειδιά θα πρέπει να καταχωρηθούν από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV πριν από την χρήση με το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού και το NATS του αυτοκινήτου σας. Επειδή η διαδικασία καταχώρησης απαιτεί την διαγραφή όλης της μνήμης στα εξαρτήματα του Έξυπνου Κλειδιού κατά την καταχώρηση νέων κλειδιών, βεβαιωθείτε να έχετε μαζί σας όλα τα Έξυπνα Κλειδιά που διαθέτετε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Είναι πιθανό οι λειτουργίες του Έξυπνου Κλειδιού να ακυρωθούν. Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιη-

μένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

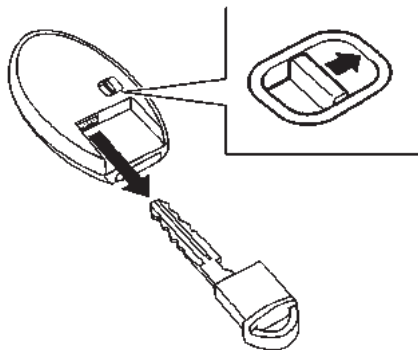
*: Immobilizer

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί όταν οδηγείτε. Το Έξυπνο Κλειδί είναι μία μονάδα ακριβείας με ενσωματωμένο μεταδότη. Για να μην του γίνει ζημιά, παρακαλούμε σημειώστε τα παρακάτω.
 - Το Έξυπνο Κλειδί είναι αδιάβροχο, ωστόσο εάν το βρέξετε μπορεί να πάθει ζημιά. Εάν το Έξυπνο Κλειδί βραχεί σκουπίστε το αμέσως έως ότου στεγνώσει τελείως.
 - Μην το λυγίζετε, το ρίχνετε ή το χτυπάτε πάνω σε άλλο αντικείμενο.
 - Μην τοποθετείτε το Έξυπνο Κλειδί για μεγάλο χρονικό διάστημα σε σημείο όπου οι θερμοκρασίες υπερβαίνουν τους 60°C (140°F).
 - Μην αλλάζετε ή τροποποιείτε το Έξυπνο Κλειδί.
 - Μην χρησιμοποιείτε μαγνητικό μπρελόκ.
 - Μην τοποθετείτε το Έξυπνο Κλειδί κοντά σε μία ηλεκτρική συσκευή όπως είναι η τηλεόραση, ένας υπολογιστής ή κινητό τηλέφωνο.
 - Μην επιτρέπετε στο Έξυπνο Κλειδί να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό και μην το πλένετε μέσα σε πλυντήριο. Θα μπορούσε να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος.

- Εάν ένα Έξυπνο Κλειδί χαθεί ή κλαπεί, η NISSAN συνιστά την διαγραφή του κωδικού ID αυτού του Έξυπνου Κλειδιού. Αυτό θα αποτρέψει την μη εξουσιοδοτημένη χρήση του Έξυπνου Κλειδιού για το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου. Για πληροφορίες σχετικά με την διαδικασία διαγραφής επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Μηχανικό κλειδί



Για να βγάλετε το μηχανικό κλειδί, ελευθερώστε το κουμπί ασφάλισης στο πίσω μέρος του Έξυπνου Κλειδιού.

Για να τοποθετήσετε το μηχανικό κλειδί, βάλτε το σταθερά μέσα το Έξυπνο Κλειδί έως το κουμπί ασφάλισης να επιστρέψει στην θέση κλειδώματος. Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες. (Δείτε  «Πόρτες» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο).



ΠΡΟΣΟΧΗ

Να έχετε πάντα το μηχανικό κλειδί τοποθετημένο μέσα στο Έξυπνο Κλειδί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα να ελέγχετε πάντα για αυτοκίνητα που τυχόν πλησιάζουν.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω της αθέλητης λειτουργίας του αυτοκινήτου και των συστημάτων του, συμπεριλαμβανομένης της παγίδευσης σε παράθυρα ή της ακούσιας ενεργοποίησης της κλειδαριάς της πόρτας μην αφήνετε παιδιά, ανθρώπους που απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια ανεπιτήρητα μέσα στο αυτοκίνητό σας. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μία ζεστή ημέρα μπορεί να γίνει γρήγορα αρκετά υψηλή για να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε ανθρώπους και κατοικίδια.

ΣΥΣΤΗΜΑ SUPER LOCK SYSTEM (για Δεξιότιμωνα μοντέλα (RHD))



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με Σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις προφυλάξεις παρακάτω, μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η ενεργοποίηση του Συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.

- Ποτέ μην κλειδώνετε τις πόρτες με το Έξυπνο Κλειδί όταν στο αυτοκίνητο υπάρχουν επιβάτες. Εάν το κάνετε θα παγιδευτούν οι επιβάτες καθώς το Σύστημα Super Lock δεν επιτρέπει οι πόρτες να ανοίγουν από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

- Να χειρίζεστε το κουμπί κλειδώματος του Έξυπνου Κλειδιού μόνο όταν βλέπετε καλά το αυτοκίνητο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα παγιδευτεί κάποιος μέσα στο αυτοκίνητο από την ενεργοποίηση του Συστήματος του Super Lock.

Κλειδώνοντας τις πόρτες με το Έξυπνο Κλειδί ή τον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας / πόρτας πορτμπαγκάζ, θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες και η πόρτα του πορτμπαγκάζ και θα ενεργοποιηθεί το Σύστημα Super Lock. Αυτό σημαίνει ότι, προκειμένου να αποτραπεί η κλοπή, καμία από τις πόρτες δεν μπορεί να ανοίξει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Το σύστημα θα απελευθερωθεί όταν η πόρτα ξεκλειδώσει με το Έξυπνο Κλειδί ή τον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας.

Το Σύστημα Super Lock δεν θα ενεργοποιηθεί όταν οι πόρτες έχουν κλειδωθεί με τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας ή το κλειδί.

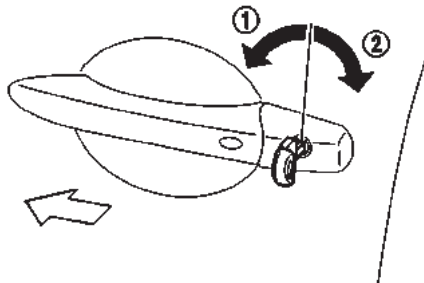
Καταστάσεις ανάγκης

Εάν το Σύστημα Super Lock έχει ενεργοποιηθεί λόγω τροχαίου ατυχήματος ή άλλης απροόδικτης κατάστασης ενώ είστε μέσα στο αυτοκίνητο:

Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση ON. Το Σύστημα Super Lock θα απελευθερωθεί και όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν με τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας. Στην συνέχεια μπορείτε να ανοίξετε τις πόρτες.

Ξεκλειδώστε την πόρτα με την χρήση του Έξυπνου Κλειδιού. Το Σύστημα Super Lock θα ελευθερωθεί και μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΛΕΙΔΙ



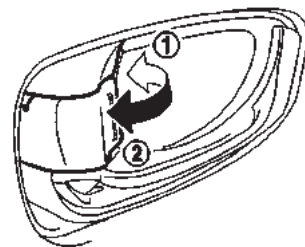
Για να κλειδώσετε την πόρτα, βάλτε το κλειδί μέσα στον κύλινδρο της κλειδαριάς της πόρτας και γυρίστε το προς την εμπρός πλευρά του αυτοκινήτου (1). Θα κλειδώσει η πόρτα του οδηγού.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα, γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2). Θα ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού.

Για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις άλλες πόρτες, χρησιμοποιήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας, το κουμπί κλειδώματος  ή ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί ή οποιοδήποτε κουμπί στο χερούλι πόρτας.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Αριστεροτίμονο μοντέλο (LHD)

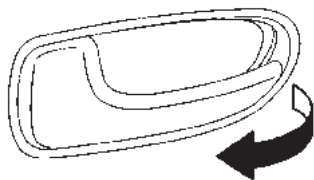


Για να κλειδώσετε την πόρτα χωρίς κλειδί, μετακινήστε την εσωτερική ασφάλεια της πόρτας στην θέση κλειδώματος (1) και μετά κλείστε την πόρτα.

Για να ξεκλειδώσετε, μετακινήστε την εσωτερική ασφάλεια της πόρτας στην θέση ξεκλειδώματος (2). Όταν η μπροστινή πόρτα κλειδώσει, τραβώντας το χερούλι της τότε αυτή θα ξεκλειδώσει.

Όταν κλειδώνετε την πόρτα χωρίς κλειδί, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

Δεξιότιμονο μοντέλο (RHD)



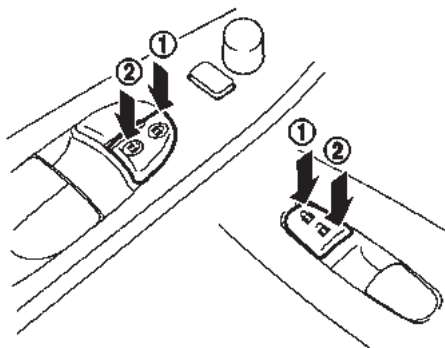
Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα, τραβήξτε το εσωτερικό χερούλι όπως φαίνεται στην εικόνα.

Οι πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν χρησιμοποιώντας το εσωτερικό χερούλι όταν έχει ενεργοποιηθεί το Σύστημα Super Lock.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν κλειδώσετε τις πόρτες με την χρήση του διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας να βεβαιώνετε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.



Με την χρήση του διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας θα κλειδώσουν ή θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες. Οι διακόπτες βρίσκονται στα υποβραχιόνια του οδηγού και του συνοδηγού.

Μοντέλο χωρίς Σύστημα Super Lock

Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση κλειδώματος (1) με ανοιχτή την πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού και μετά κλείστε την πόρτα.

Όταν κλειδώνετε την πόρτα με αυτό τον τρόπο, βεβαιωθείτε ότι δεν αφήνετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες πατήστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση ξεκλειδώματος (2).

Μοντέλο με Σύστημα Super Lock

Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση κλειδώματος (1) με την πόρτα του οδηγού ή συνοδηγού ανοι-

κτή και μετά κλείστε την πόρτα. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες και το πορτμπαγκάζ. Για να ξεκλειδώσετε πιέστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση ξεκλειδώματος (2). Όταν ενεργοποιείται το Σύστημα Super Lock δεν θα είναι δυνατό να χειριστείτε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας.

Προστασία από το κλείδωμα

Ο διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας δεν θα κλειδώσει τις πόρτες στις ακόλουθες συνθήκες:

Όταν έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο και είναι ανοιχτή οποιαδήποτε πόρτα.
Όταν είναι ανοιχτή οποιαδήποτε πόρτα εκτός από την πόρτα του οδηγού.

ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ (όπου υπάρχει)

Όταν πατήσετε το κουμπί κλειδώματος  στον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας, θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες και θα ξεκλειδώσουν αυτόματα εάν βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το αυτόματο σύστημα ξεκλειδώματος πορτών:

1. Κλείστε όλες τις πόρτες.
2. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση ON.
3. Μέσα σε 20 δευτερόλεπτα από όταν κάνετε το βήμα 2

Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση ξεκλειδώματος  για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα.

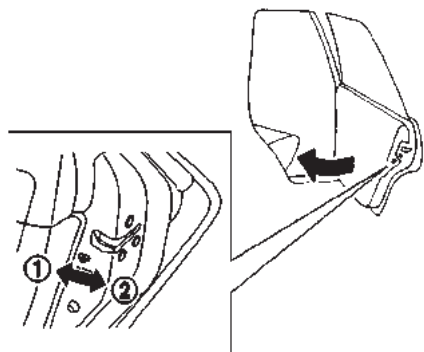
4. Όταν ενεργοποιηθεί τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές. Όταν απενεργοποιηθεί τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.

5. Ο διακόπτης παροχής θα πρέπει να τοποθετηθεί στην θέση OFF και μετά στην θέση ON πάλι ανάμεσα σε κάθε αλλαγή της ρύθμισης.

Όταν το σύστημα των αυτόματων κλειδαριών πόρτας είναι απενεργοποιημένο οι πόρτες δεν ξεκλειδώνουν όταν βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα με το χέρι, χρησιμοποιήστε την εσωτερική ασφάλεια ή τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας (πλευρά οδηγού ή συνοδηγού).

ΠΑΙΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ



Η παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας βοηθάει να αποτραπεί το άνοιγμα της πίσω πόρτας κατά λάθος, ειδικά όταν υπάρχουν μικρά παιδιά στο αυτοκίνητο.

Όταν οι μοχλοί είναι στην θέση κλειδώματος (1) οι πίσω πόρτες μπορούν να ανοίξουν μόνο από έξω.

Για να ελευθερώσετε, μετακινήστε τους μοχλούς στην θέση ξεκλειδώματος (2).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα ραδιοκύματα μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τον ηλεκτρικό ιατρικό εξοπλισμό. Όσοι χρησιμοποιούν βηματοδότη θα πρέπει να έλθουν σε επαφή με τον κατασκευαστή του ηλεκτρικού ιατρικού εξοπλισμού πριν την χρήση για την πιθανή επιρροή.
- Το Έξυπνο Κλειδί μεταδίδει ραδιοκύματα όταν πατάτε τα κουμπιά. Τα ραδιοκύματα μπορεί να επηρεάσουν την πλοήγηση αεροσκαφών και τα συστήματα επικοινωνίας. Μην χειρίζεστε το Έξυπνο Κλειδί όταν είστε σε αεροπλάνο. Βεβαιωθείτε ότι τα κουμπιά δεν πατιούνται κατά λάθος όταν η μονάδα είναι αποθηκευμένη στην διάρκεια της πτήσης.

Το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει όλες τις κλειδαριές πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ με την χρήση της λειτουργίας του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου ή πατώντας τον διακόπτη πάνω στο αυτοκίνητο χωρίς να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη ή το πορτοφόλι σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / ή οι συνθήκες μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού.

Να διαβάσετε τα παρακάτω πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν φεύγετε από αυτό.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Το Έξυπνο Κλειδί επικοινωνεί με το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας ραδιοκύματα. Το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού μεταδίδει ασθενή ραδιοκύματα. Οι συνθήκες του περιβάλλοντος μπορεί να παρεμβληθούν στην λειτουργία του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού στις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας.

- Όταν λειτουργεί κοντά σε περιοχή όπου μεταδίδονται ισχυρά ραδιοκύματα, όπως για παράδειγμα πύργος τηλεόρασης, σταθμό ηλεκτροπαραγωγής ή ραδιοφωνικός σταθμός.
- Όταν έχετε στην κατοχή σας ασύρματο εξοπλισμό, όπως κινητό τηλέφωνο, πομποδέκτη ή ασύρματο CB.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι σε επαφή με ή κλπύττεται από μεταλλικά υλικά.
- Όταν χρησιμοποιείται κοντά οποιοσδήποτε τύπος τηλεχειριστηρίου ραδιοκυμάτων.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί κοντά σε μία ηλεκτρική συσκευή όπως είναι ένας υπολογιστής.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο κοντά σε παρκόμετρο.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, διορθώστε τις συνθήκες λειτουργίας πριν χρησιμοποιήσετε την λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού ή χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί.

Αν και η διάρκεια ζωής του Έξυπνου Κλειδιού ποικίλει ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας, η διάρκεια της μπαταρίας είναι περίπου 2 χρόνια. Εάν η μπαταρία αδειάσει αντικαταστήστε την με καινούργια.

Για πληροφορίες σχετικά με την αντικατάσταση μιας μπαταρίας, δείτε  "Αντικατάσταση μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού" στο κεφάλαιο "8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας".

Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού έχει σχεδόν αδειάσει, πατήστε σταθερά το πεντάλ του φρένου

και ακουμπήστε τον διακόπτη παροχής με το Έξυπνο Κλειδί. Στην συνέχεια πιέστε τον διακόπτη παροχής πατώντας το πεντάλ του φρένου μέσα σε 10 δευτερόλεπτα από την στιγμή που ακουστή ο βομβητής. Για λεπτομέρειες δείτε  "Πιεζόμενο κουμπί διακόπτη παροχής" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνηση και οδήγηση".

Επειδή το Έξυπνο Κλειδί λαμβάνει συνεχώς ραδιοκύματα, εάν έχετε αφήσει το κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που μεταδίδει ισχυρά ραδιοκύματα, όπως είναι τα σήματα από μία τηλεόραση ή υπολογιστή, μπορεί να μικρύνει η διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Να προσέχετε ιδιαίτερα να μην αδειάσει τελείως η μπαταρία του αυτοκινήτου.

Έως 4 Έξυπνα Κλειδιά μπορούν να καταχωρηθούν και χρησιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικά με την αγορά και την χρήση επιπλέον Έξυπνων Κλειδιών επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΠΡΟΣΟΧΗ

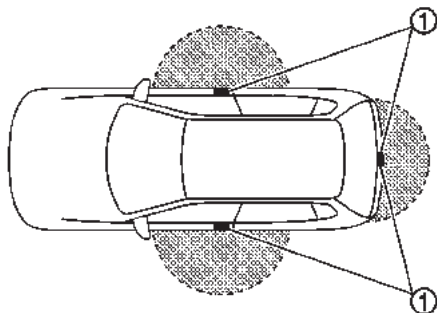
- Μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί που περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην ρίχνετε κάτω το Έξυπνο Κλειδί.
- Μην χτυπάτε το Έξυπνο Κλειδί με δύναμη πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Μην αλλάζετε ή μετατρέπετε το Έξυπνο Κλειδί.
- Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί για μεγάλο χρονικό διάστημα σε περιοχή όπου οι θερμοκρασίες υπερβαίνουν τους 60° C (140° F).
- Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί σε μπρελόκ που έχει μαγνήτη.

- Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο όπως είναι η τηλεόραση, ηχοσύστημα, υπολογιστής ή κινητό τηλέφωνο.
- Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους -10° C (14° F), το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.
- Το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να πάθει ζημιά εάν βραχεί. Εάν το Έξυπνο Κλειδί βραχεί, σκουπίστε το αμέσως να στεγνώσει τελείως.
- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι σε καλή κατάσταση. Σημειώστε ότι η διάρκεια ζωής της μπαταρίας ποικίλει ανάλογα με τις συνθήκες, την χρήση, την εξωτερική θερμοκρασία κλπ.

Εάν ένα Έξυπνο Κλειδί χαθεί ή κλαπεί, η NISSAN συνιστά να διαγραφεί ο κωδικός αναγνώρισης (ID) αυτού του Έξυπνου Κλειδιού από το αυτοκίνητο. Αυτό θα αποτρέπει την μη εξουσιοδοτημένη χρήση του Έξυπνου Κλειδιού για να λειτουργήσει το αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την διαδικασία διαγραφής, επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Η λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να απενεργοποιηθεί. Για πληροφορίες για την απενεργοποίηση του Έξυπνου Κλειδιού επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΑΚΤΙΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ



Οι λειτουργίες του Έξυπνου Κλειδιού μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην καθορισμένη ακτίνα λειτουργίας από τον διακόπτη (1).

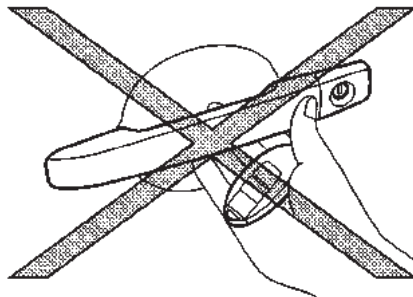
Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού έχει αδειάσει ή υπάρχουν ισχυρά ραδιοκύματα κοντά στην θέση λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου Κλειδιού μικραίνει και το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

Η ακτίνα λειτουργίας είναι μέσα στα 80 εκ. (31.50 in) από κάθε διακόπτη (1).

Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πολύ κοντά στο τζάμι της πόρτας, το χερούλι ή τον πίσω προφυλακτήρα, οι διακόπτες μπορεί να μην λειτουργήσουν.

Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας, είναι δυνατό για οποιονδήποτε που δεν έχει το Έξυπνο Κλειδί να πατήσει τον διακόπτη κι να κλειδώσει / ξεκλειδώσει τις πόρτες και το πορτμπαγκάζ.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΕΙΔΩΜΑ / ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΩΝ ΠΟΡΤΩΝ



- Μην τραβάτε τον διακόπτη στην λαβή με το Έξυπνο Κλειδί στο χέρι σας όπως φαίνεται στην εικόνα. Η κοντινή απόσταση από την λαβή της πόρτας θα προκαλέσει δυσκολία του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού στην αναγνώριση ότι το Έξυπνο Κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο.
- Αφού κλειδώσετε με τον διακόπτη στην λαβή της πόρτας, επιβεβαιώστε ότι οι πόρτες έχουν ασφαλίσει καλά λειτουργώντας τις λαβές στις πόρτες.
- Για να μην μείνει κατά λάθος το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το έχετε μαζί σας και μετά κλειδώστε τις πόρτες.

- Μην τραβάτε την λαβή της πόρτας πριν πατήσετε τον διακόπτη στην λαβή. Η πόρτα θα ξεκλειδώσει αλλά δεν θα ανοίγει. Αφήστε την λαβή της πόρτας μία φορά και τραβήξτε την πάλι για να ανοίξει η πόρτα.
- Το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού (άνοιγμα / κλείσιμο των πορτών με τον διακόπτη στην λαβή της πόρτας) μπορεί να οριστεί να παραμένει ανενεργό. Δείτε το  «Ρυθμίσεις» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ



- (A) Διακόπτης στο χερούλι της πόρτας
(B) Διακόπτης πορτμπαγκάζ
(C) Διακόπτης ανοίγματος πορτμπαγκάζ

Μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες χωρίς να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη ή την τσάντα σας.

Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες, πατώντας τον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού (A) ή τον διακόπτη του πορτμπαγκάζ (B).

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες ή το πορτμπαγκάζ τα φλας θα αναβοσβήσουν για επιβεβαίωση.

Κλειδώμα πορτών

1. Πατήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF και βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.*1
2. Κλείστε όλες τις πόρτες και το πορτμπαγκάζ.*2
3. Πατήστε τον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού (A) ή στο πορτμπαγκάζ (B) ενώ έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.*3
4. Θα κλειδώσουν όλες οι πότες και το πορτμπαγκάζ.
5. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές και θα ηχήσει δύο φορές ο εξωτερικός βομβητής.

*1: Οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν με το Έξυπνο Κλειδί εάν ο διακόπτη παροχής είναι στην θέση ACC ή ON.

*2: Οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν με το Έξυπνο Κλειδί εάν οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή.

*3: Οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν πατώντας τον διακόπτη στην λαβή της πόρτας όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει μείνει μέσα στο αυτοκίνητο. Ωστόσο, όταν ένα Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο, οι πόρτες μπορούν να κλειδώσουν με άλλο καταχωρημένο Έξυπνο Κλειδί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού κλειδώσετε την πόρτα με την χρήση του διακόπτη, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά λειτουργώντας τις λαβές τους
- Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με την χρήση του διακόπτη, βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί στην κατοχή σας πριν χειριστείτε τον διακόπτη για να μην αφήσετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

- Ο διακόπτης λειτουργεί μόνο όταν έχει εντοπιστεί το Έξυπνο Κλειδί από το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού του αυτοκινήτου.

Προστασία από το κλείδωμα:

Για να μην κλειδωθεί το Έξυπνο Κλειδί κατά λάθος μέσα στο αυτοκίνητο, το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα προστασίας από το κλείδωμα.

- Όταν έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο και προσπαθήσετε να κλειδώσετε την πόρτα με την χρήση του ηλεκτρικού διακόπτη ασφάλισης ή την εσωτερική ασφάλεια της πόρτας του οδηγού (όπου υπάρχει), αφού βγείτε από το αυτοκίνητο, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα και ένας βομβητής θα ηχήσει αφού κλείσετε την πόρτα.
- Όταν έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο ενώ ανοίξετε την πόρτα του οδηγού και προσπαθήσετε να κλειδώσετε με την ηλεκτρικό διακόπτη ασφάλισης αφού βγείτε έξω από το αυτοκίνητο, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν χειριστείτε τον ηλεκτρικό διακόπτη ασφάλισης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η προστασία από το κλείδωμα μπορεί να μην λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί πάνω στο ταμπλό.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί πάνω στην εταζέρα (όπου υπάρχει).
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί μέσα στο ντουλαπάκι.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί μέσα στις θήκες των πορτών.

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί μέσα ή κοντά σε μεταλλικά υλικά.

Η προστασία από το κλείδωμα μπορεί να λειτουργήσει όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο αλλά πολύ κοντά σε αυτό

Ξεκλείδωμα των πορτών

Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

Όταν παραλαμβάνετε το καινούργιο αυτοκίνητο, η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών είναι καθορισμένη να ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες με ένα πάτημα στον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας.

1. Έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.
2. Πατήστε τον διακόπτη στην πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού (Α) ή στο πορτμπαγκάζ (Β) μία φορά ενώ έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.
3. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες και το πορτμπαγκάζ. Χειριστείτε τις λαβές στις πόρτες για να ανοίξετε τις πόρτες.
4. Χειριστείτε τις λαβές στις πόρτες για να ανοίξετε τις πόρτες.

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος:

1. Έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
2. Πατήστε τον διακόπτη στην πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού (Α) ή στο πορτμπαγκάζ (Β) μία φορά ενώ έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.
3. Θα ξεκλειδώσει η αντίστοιχη πόρτα.
4. Πατήστε τον διακόπτη στην πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού (Α) ή στο πορτμπαγκάζ (Β) πάλι μέσα σε 5 δευτερόλεπτα.
5. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
6. Χειριστείτε τις λαβές των πορτών για να ανοίξετε τις πόρτες.

Αλλάζοντας την λειτουργία κλειδώματος της πόρτας:

Για να αλλάξετε ανάμεσα στην λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών και το επιλεκτικό ξεκλείδωμα πορτών, πατήστε τα κουμπιά κλειδώματος  και ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί ταυτόχρονα για περισσότερα από 4 δευτερόλεπτα. Για λεπτομέρειες δείτε  "Αλλαγή της λειτουργίας ξεκλειδώματος πορτών" παρακάτω.

Αυτόματο κλείδωμα:

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα εκτός εάν γίνει μία από τις παρακάτω λειτουργίες μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που πατήσατε τον διακόπτη ενώ οι πόρτες είναι κλειδωμένες:

Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα.

Πατήστε τον διακόπτη παροχής.

Εάν στην διάρκεια του καθορισμένου χρόνου πατήσατε το κουμπί  στο Έξυπνο Κλειδί, θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες αυτόματα μετά τον επόμενο καθορισμένο χρόνο.

Άνοιγμα του πορτμπαγκάζ

1. Έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.
2. Πατήστε τον διακόπτη ανοίγματος πορτμπαγκάζ (C).
3. Το πορτμπαγκάζ θα ξεκλειδώσει και θα ανοίξει.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ 12-VOLT

Όταν πληρούνται όλες οι συνθήκες για την χρονική περίοδο, το σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας θα διακόψει την παροχή ισχύος για να αποτρέψει το άδειασμα της μπαταρίας 12-volt.

- Ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ACC ή ON
- Όλες οι πόρτες είναι κλειστές
- Το αυτοκίνητο είναι στην θέση P (παρκάρισμα)

Η λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας θα ανασταλεί εάν προκύψει οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:

- Ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα
- Αλλάξει η θέση του διακόπτη παροχής
- Αλλάξει η θέση του επιλογέα ταχυτήτων
- Είναι αναμμένα τα αλάρμ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ

Για να αποτραπεί η απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου από την λανθασμένη λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού όπως αναφέρεται στον πίνακα που ακολουθεί ή για να αποτραπεί η κλοπή του αυτοκινήτου, ο βομβητής ηχεί στο εσωτερικό ή το εξωτερικό του αυτοκινήτου και μία προειδοποίηση εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

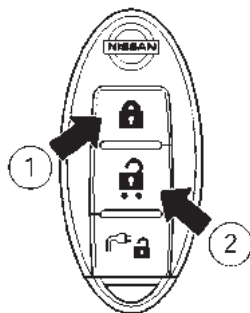
Όταν ηχεί ένας βομβητής ή ανάβουν οι προειδοποιητικές ενδείξεις, βεβαιωθείτε ότι ελέγξατε το αυτοκίνητο και το Έξυπνο Κλειδί.

ΟΔΗΓΟΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Σύμπτωμα		Πιθανή αιτία	Ενέργεια που πρέπει να κάνετε
Όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού για να βγείτε από το αυτοκίνητο.	Ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί συνεχόμενα.	Ο διακόπτης παροχής έχει πατηθεί στην θέση OFF ενώ άνοιξε η πόρτα του οδηγού.	Κλείστε την πόρτα του οδηγού.
		Ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ACC.	Πατήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF και κλείστε την πόρτα του οδηγού.
Όταν κλείνετε την πόρτα αφού έχετε βγει από το αυτοκίνητο	Εμφανίζεται η προειδοποίηση ότι δεν έχει εντοπιστεί το κλειδί (KEY is not detected) στην οθόνη, ο εξωτερικός βομβητής ηχεί 3 φορές και ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα.	Ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ACC ή ON.	Πατήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF
	Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί συνεχόμενα.	Ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ACC ή OFF, το σύστημα του ηλεκτρικού ελέγχου αλλαγής έχει δυσλειτουργήσει και το αυτοκίνητο δεν μπορεί να μπει στην θέση P (παρκάρισμα) όταν δεν έχει δεθεί το χειρόφρενο.	Επιβεβαιώστε ότι έχει δεθεί το χειρόφρενο.
Όταν κλείνετε την πόρτα με την εσωτερική ασφάλεια (όπου υπάρχει) στην θέση κλειδώματος	Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα και όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν.	Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο ή στο πορτμπαγκάζ.	Έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
Όταν πατάτε τον διακόπτη στην πόρτα ή το κουμπί  στο Έξυπνο Κλειδί για να κλειδώσετε την πόρτα	Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα.	Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο ή στο πορτμπαγκάζ.	Έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
		Κάποια πόρτα δεν έχει κλείσει καλά.	Κλείστε καλά την πόρτα.
Όταν πατάτε τον διακόπτη παροχής στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση	Εμφανίζεται η ένδειξη της άδειας μπαταρίας του Έξυπνου Κλειδιού στην οθόνη.	Η φόρτιση της μπαταρίας του Έξυπνου Κλειδιού είναι χαμηλή.	Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια. (Δείτε  "Αντικατάσταση μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού" στο κεφάλαιο "Β. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας".)
	Εμφανίζεται η προειδοποίηση ότι δεν έχει εντοπιστεί το κλειδί (KEY is not detected) στην οθόνη και ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα.	Το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στο αυτοκίνητο.	Έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
Όταν πατάτε τον διακόπτη παροχής	Εμφανίζεται στην οθόνη το ενδεικτικό φως για το προειδοποιητικό φως του Έξυπνου Κλειδιού	Προειδοποιεί για δυσλειτουργία στο σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού	Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ

Ακτίνα λειτουργίας



Είναι δυνατό να κλειδώσετε / ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες και το πορτμπαγκάζ με την χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί. Η ακτίνα λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο. Για να χειριστείτε με ασφάλεια τα κουμπιά κλειδώματος και ξεκλειδώματος, πλησιάστε το αυτοκίνητο στο περίπου 1 μέτρο (3.3 ft) από την πόρτα.

Το σύστημα λειτουργίας εισόδου χωρίς κλειδί δεν θα λειτουργήσει στις παρακάτω συνθήκες:

Όταν το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.

Όταν είναι άδεια η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού.

Για πληροφορίες σχετικά με την αντικατάσταση της μπαταρίας του Έξυπνου Κλειδιού δείτε  "Αντικατάσταση μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού" στο κεφάλαιο "8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας".



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για τα μοντέλα με Σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις προφυλάξεις παρακάτω μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι γίνεται πάντα με ασφάλεια η ενεργοποίηση του Συστήματος Super Lock.

- Όταν στο αυτοκίνητο υπάρχουν επιβάτες να μην κλειδώνετε ποτέ τις πόρτες με το Έξυπνο Κλειδί. Εάν το κάνετε θα παγιδεύσετε τους επιβάτες καθώς το Σύστημα Super Lock αποτρέπει το άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Να χειρίζεστε το κουμπί κλειδώματος του Έξυπνου Κλειδιού μόνο όταν βλέπετε ξεκάθαρα το αυτοκίνητο. Με τον τρόπο αυτό θα αποτραπεί η παγίδευση οποιουδήποτε μέσα στο αυτοκίνητο από την ενεργοποίηση του Συστήματος Super Lock.

Κλειδωμα πορτών

1. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση LOCK και βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες (και το πορτμπαγκάζ).
3. Πατήστε το κουμπί  (1) στο Έξυπνο Κλειδί.
 - Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες.
 - Θα αναβοσβήνουν μία φορά τα αλάρμ.

4. Χειριστείτε τις λαβές των πορτών για να επιβεβαιώσετε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο και πατήσετε τον εξωτερικό διακόπτη ασφάλισης στην πόρτα / πορτμπαγκάζ, θα ηχήσει ένας βομβητής προειδοποιώντας τον ιδιοκτήτη ότι το Έξυπνο Κλειδί έχει μείνει μέσα στο αυτοκίνητο.

Ξεκλειδωμα πορτών

Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

Όταν παραλαμβάνεται το καινούργιο σας αυτοκίνητο, η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών είναι στο ξεκλειδωμα όλων των πορτών με ένα πάτημα στο κουμπί  (2).

Πατήστε το κουμπί  στο Έξυπνο Κλειδί.

- Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες (και το πορτμπαγκάζ).
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος πορτών:

Η λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος πορτών επιτρέπει το ξεκλειδωμα χωρίς κλειδί μόνο της πόρτα του οδηγού για να αποτρέψει από κάποιον που επιτίθεται να μπει στο αυτοκίνητο από την ξεκλειδωτή πόρτα του συνοδηγού.

1. Πατήστε το κουμπί  στο Έξυπνο Κλειδί.

- Ξεκλειδώνει η πόρτα του οδηγού.
- Τα αλάρμ αναβοσβήνουν δύο φορές γρήγορα.

2. Πατήστε πάλι το κουμπί  στο Έξυπνο Κλειδί.

- Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες (και το πορτμπαγκάζ).
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Αλλαγή της λειτουργίας κλειδώματος πορτών:

Ακολουθήστε τις οδηγίες παρακάτω για να αλλάξετε ανάμεσα στις λειτουργίες ξεκλειδώματος όλων των πορτών και την επιλεκτική ξεκλειδώματος.

1. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση κλειδώματος και βγείτε από το αυτοκίνητο.
2. Από το εξωτερικό του αυτοκινήτου κλειδώστε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το κουμπί .
3. Πατήστε και κρατήστε μαζί τα κουμπιά  και  στο Έξυπνο Κλειδί για τουλάχιστον 4 δευτερόλεπτα.

Όταν έχει οριστεί η λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος πορτών, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.

Όταν έχει οριστεί η λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν 3 φορές.

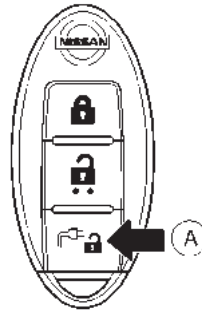
4. Πατήστε το κουμπί  για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία.

Αυτόματο κλείδωμα:

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα εκτός εάν μία από τις παρακάτω λειτουργίες γίνει μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που πατήσετε το κουμπί  στο Έξυπνο Κλειδί ενώ οι πόρτες είναι κλειδωμένες. Εάν στην διάρκεια της χρονικής περιόδου των 30 δευτερολέπτων, πατήσετε το κουμπί , όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από ακόμη 30 δευτερόλεπτα.

Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα ή το πορτμπαγκάζ.

Πατήσετε τον διακόπτη παροχής.



Άνοιγμα του καπακιού της θύρας φόρτισης:

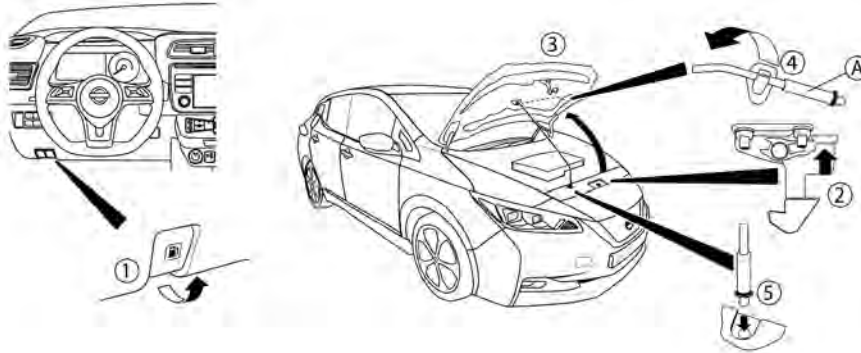
Το καπάκι της θύρας φόρτισης μπορεί να ανοίξει πατώντας και κρατώντας το κουμπί ασφάλισης του βύσματος φόρτισης (A).

Για επιπλέον πληροφορίες δείτε  "Καπάκι θύρας φόρτισης" πιο κάτω σε αυτό το κεφάλαιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι τελείως κλειστό και ασφαλισμένο πριν οδηγήσετε. Σε διαφορετική περίπτωση θα μπορούσε να προκληθεί άνοιγμα του καπό κατά την οδήγηση με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Εάν βγαίνει ατμός ή καπνός από τον χώρο του μοτέρ, μην ανοίξετε το καπό. Εάν το κάπνευτε μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.



Όταν ανοίγετε το καπό:

Κρατήστε το καλυμμένο τμήμα (A) της ράβδου στήριξης. Αποφύγετε την απευθείας επαφή με τα μεταλλικά μέρη επειδή μπορεί να είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο του συστήματος του ηλεκτρικού αυτοκινήτου.

1. Τραβήξτε τον μοχλό (1) που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων. Το καπό θα ανασηκωθεί ελαφρά.
2. Εντοπίστε τον μοχλό (2) ανάμεσα στο καπό και το καπάκι της θύρας φόρτισης και πιέστε τον επάνω με τις άκρες των δακτύλων σας.
3. Σηκώστε το καπό (3)
4. Βγάλτε την ράβδο στήριξης (4) από το καπό και βάλτε την στην εγκοπή (5).

Όταν κλείνετε το καπό:

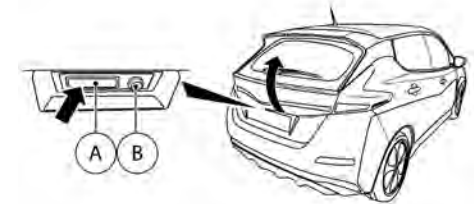
ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν κλείσετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι ελευθερώσατε την ράβδο στήριξης και την αποθηκεύσατε στην θέση της. Διαφορετικά μπορεί η ράβδος στήριξης να πάθει ζημιά.

1. Ενώ κρατάτε το καπό, επαναφέρετε την ράβδο στήριξης στην αρχική της θέση.
2. Χαμηλώστε το καπό στα περίπου 20 – 30 εκατοστά (8 – 12 in.) πάνω από την ασφάλειά του και μετά αφήστε το να πέσει.
3. Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει ασφαλίσει καλά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το πορτμπαγκάζ έχει κλείσει καλά για να μην ανοίξει ενώ οδηγείτε.
- Μην οδηγείτε με ανοικτό το πορτμπαγκάζ.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν κλείσετε το πορτμπαγκάζ.



Για να ανοίξετε το πορτμπαγκάζ, ξεκλειδώστε το με μία από τις παρακάτω λειτουργίες και μετά πατήστε τον διακόπτη ανοίγματος (A) και τραβήξτε επάνω την πόρτα για να την ανοίξετε.

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί μία φορά (ή δύο φορές*).
- Πατήστε τον διακόπτη στην λαβή της πόρτας μία φορά (ή δύο φορές*).
- Βάλτε το μηχανικό κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού και γυρίστε το προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου μία φορά (ή δύο φορές*).
- Πατήστε τον ηλεκτρικό διακόπτη ασφάλισης στην πόρτα του οδηγού στην θέση ξεκλειδώματος.

- Πατήστε τον διακόπτη στην πόρτα πορτμπαγκάζ (B) (Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί).

Πατήστε τον διακόπτη ανοίγματος πορτμπαγκάζ.

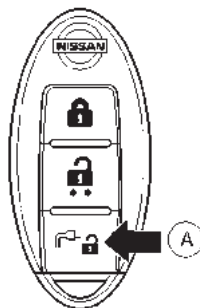
*: όταν η λειτουργία κλειδώματος πόρτας είναι στην θέση επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

ΚΑΠΑΚΙ ΘΥΡΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

ΑΝΟΙΓΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΠΑΚΙ ΤΗΣ ΘΥΡΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της θύρας φόρτισης είναι τελείως κλειστό και ασφαλισμένο πριν οδηγήσετε. Σε διαφορετική περίπτωση το καπάκι μπορεί να ανοίξει ξαφνικά ενώ οδηγείτε.



1. Για να ανοίξετε το καπάκι της θύρας φόρτισης, κάντε μία από τις παρακάτω λειτουργίες:

- Πατήστε και κρατήστε το κουμπί για το άνοιγμα του καπακιού της θύρας φόρτισης (A) στο Έξυπνο Κλειδί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο ή,
- Πατήστε τον διακόπτη για το άνοιγμα του καπακιού της θύρας φόρτισης στο ταμπλό των οργάνων

Το καπάκι της θύρας φόρτισης θα ανοίξει και ένας βομβητής θα ηχήσει 3 φορές ενώ τα ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης θα αναβοσβήσουν 3 φορές.

2. Ανοίξτε τελείως το καπάκι.

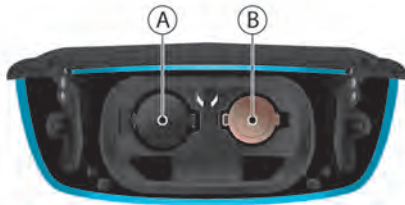
Για να κλείσετε το καπάκι της θύρας φόρτισης:

1. Μετακινήστε το καπάκι αργά προς τα κάτω.
2. Ασφαλίστε το καλά στην θέση του.

Εάν το καπάκι της θύρας φόρτισης δεν μπορεί να ξεκλειδωθεί:

1. Ανοίξτε το καπό.
2. Βγάλτε το πλαστικό κάλυμμα.
3. Γυρίστε το κουμπί πίσω από το καπάκι της θύρας φόρτισης κατά μία στροφή αριστερόστροφα και το καπάκι θα ξεκλειδώσει.

ΤΑΠΑ ΘΥΡΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ



(A) Θύρα ταχείας φόρτισης

(B) Θύρα κανονικής φόρτισης

Πιέστε τον σύρτη για να ανοίξει η τάπα. Όταν κλείνετε την τάπα της θύρας φόρτισης, θα ασφαλίσει αυτόματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για τα μοντέλα με μπαταρία 60kWh: Για να αναγνωρίζετε την τάπα της θύρας ταχείας φόρτισης έχει το σύμβολο e+.

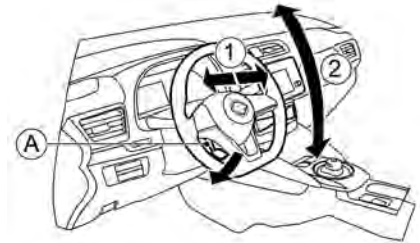
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν η φόρτιση έχει τελειώσει, βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει την τάπα της θύρας φόρτισης. Εάν μπει νερό ή σκόνη μέσα στην θύρα φόρτισης, αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία.
- Κλείστε την τάπα της θύρας φόρτισης πριν κλείσετε το καπάκι φόρτισης. Η τάπα της θύρας φόρτισης μπορεί να πάθει ζημιά εάν είναι ανοικτή όταν κλείνετε το καπάκι της θύρας φόρτισης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε την κολώνα του τιμονιού όταν οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.

ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (όπου υπάρχει)

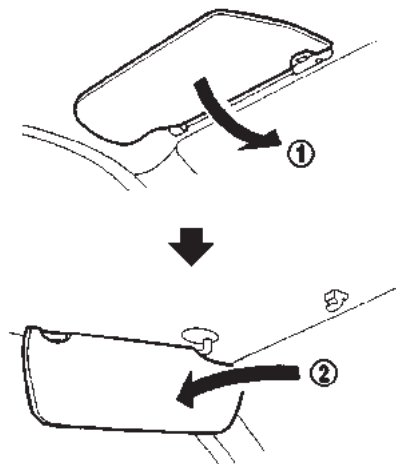


Ελευθερώστε τον μοχλό ασφάλισης (A) όπως φαίνεται στην εικόνα και ρυθμίστε το τιμόνι μπροστά και πίσω (1) έως ότου να επιτύχετε την θέση που θέλετε. Πιέστε τον μοχλό ασφάλισης σταθερά πίσω στην θέση του για να κλειδώσει το τιμόνι.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΛΙΣΗΣ

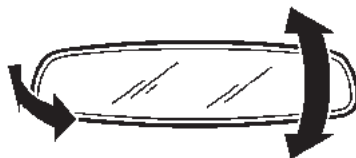
Ελευθερώστε τον μοχλό ασφάλισης (A), ρυθμίστε το τιμόνι επάνω ή κάτω (2) έως ότου να επιτύχετε την θέση που θέλετε.

Σπρώξτε σταθερά τον μοχλό ασφάλισης πίσω για να ασφαλίσει το τιμόνι στην θέση του.



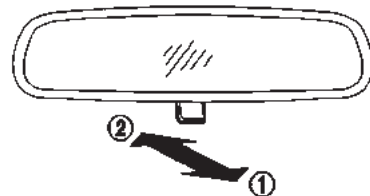
1. Για να μπλοκάρετε το έντονο φως από το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, μετακινήστε το σκιάδιο (1) προς τα κάτω.
2. Για να μπλοκάρετε το έντονο φως από το πλάι, βγάλτε το σκιάδιο από την κεντρική στήριξη και μετακινήστε το στο πλάι (2).

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ



Ρυθμίστε την γωνία του εσωτερικού καθρέπτη στην θέση που θέλετε.

Ρύθμιση προστασίας από την έντονη λάμψη με το χέρι (όπου υπάρχει)



Η θέση νύχτας (1) θα μειώσει την λάμψη από τους προβολείς των αυτοκινήτων που σας ακολουθούν την νύχτα.

Χρησιμοποιήστε την θέση ημέρας (2) όταν οδηγείτε με το φως της ημέρας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιήστε την θέση νύχτας μόνο όταν είναι απαραίτητο καθώς μειώνεται η ευκρίνεια της ορατότητας στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Ευφυής Εσωτερικός Καθρέπτης (όπου υπάρχει)

Για περισσότερες λεπτομέρειες για την οθόνη οπισθοπορείας, δείτε το «Οθόνη Οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη, καλοριφέρ και air conditioner (σύστημα ελέγχου κλιματισμού)».



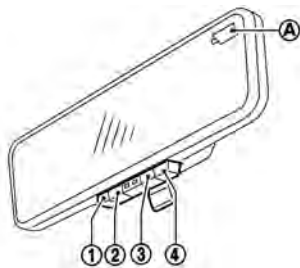
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Ο Ευφυής Εσωτερικός Καθρέπτης είναι μία λειτουργία ευκολίας αλλά δεν είναι υποκατάστατο της σωστής λειτουργίας του αυτοκινήτου. Το σύστημα έχει περιοχές όπου τα αντικείμενα δεν φαίνονται. Ελέγξτε το τυφλό σημείο του Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη πριν την λειτουργία του αυτοκινήτου. Ο οδηγός είναι πάντα υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τον Ευφυή Εσωτερικό Καθρέπτη, την μονάδα της κάμερας ή την καλωδίωση. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθούν ατυχήματα ή φωτιά. Σε περίπτωση που παρατηρήσετε καπνό ή μυρωδιά από τον Ευφυή Εσωτερικό Καθρέπτη, σταματήστε αμέσως την χρήση του συστήματος. Αποτανθείτε σε πιστοποιημένο επισκευαστή ηλεκτρικών οχημάτων της Nissan.

- Μην χειρίζεστε το μενού του Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη ενώ οδηγείτε. Εάν το κάνετε μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα ή σοβαρός τραυματισμός.
- Μην κοιτάτε για πολύ ώρα τον Ευφυή Εσωτερικό Καθρέπτη ενώ οδηγείτε. Μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα ή σοβαρό τραυματισμό. Επίσης, το κοίταγμα στην οθόνη κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει στους επιβάτες ναυτία.
- Μην βάζετε τσιγάρο ή φλόγες κοντά στον Ευφυή Εσωτερικό Καθρέπτη, την μονάδα της κάμερας ή την καλωδίωση. Μπορεί να προκληθεί φωτιά.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε ρυθμίσει τον Ευφυή Εσωτερικό Καθρέπτη πριν οδηγήσετε. Αλλάξτε το σύστημα στην λειτουργία συμβατικού εσωτερικού καθρέπτη και καθίστε κατάλληλα στο κάθισμα του οδηγού. Στην συνέχεια ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέπτη για να βλέπετε σωστά το πίσω παρμπρίζ. Η οδήγηση χωρίς να έχετε ρυθμίσει τον εσωτερικό καθρέπτη μπορεί να προκαλέσει δυσκολία στην θέαση της λειτουργίας Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη (λειτουργία θέασης κάμερας) λόγω της αντανάκλασης από την επιφάνεια του καθρέπτη.

- Εάν ο Ευφυής Εσωτερικός Καθρέπτης δεν λειτουργεί σωστά, αλλάξτε το σύστημα αμέσως στην συμβατική λειτουργία εσωτερικού καθρέπτη. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από πιστοποιημένο επισκευαστή ηλεκτρικών οχημάτων Nissan.
- Όταν δυνατός φως (για παράδειγμα το φως του ήλιου ή τα μεγάλα φώτα των αυτοκινήτων που σας ακολουθούν) μπει στην κάμερα μπορεί να εμφανίζεται μία λάμψη στην οθόνη του Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη. Σε αυτή την περίπτωση αλλάξτε το σύστημα σε λειτουργία συμβατικού εσωτερικού καθρέπτη.
- Εάν βρωμιά, βροχή ή χιόνι μαζευτούν στην εξωτερική επιφάνεια καλύπτοντας την κάμερα τότε ο Ευφυής Εσωτερικός Καθρέπτη μπορεί να μην εμφανίζει τα αντικείμενα καθαρά. Η χρήση του υαλοκαθαριστήρα / πλυστικού του πίσω παρμπρίζ μπορεί να βελτιώσει τη ορατότητα αλλά αν δεν συμβεί αλλάξτε τον Ευφυή Εσωτερικό Καθρέπτη σε συμβατική λειτουργία εσωτερικού καθρέπτη έως ότου να μπορέσετε να καθαρίσετε το τζάμι που καλύπτει την κάμερα.

Εξαρτήματα



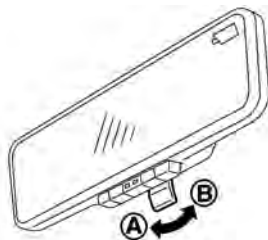
(Α) Ένδειξη λειτουργίας Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη

- (1) Κουμπί μενού
- (2) Αριστερό κουμπί
- (3) Δεξιό κουμπί
- (4) Κουμπί επιλογής

Ο Ευφυής Εσωτερικός Καθρέπτης παρέχει μία ξεκάθαρη άποψη από την πίσω κάμερα του αυτοκινήτου. Ο Ευφυής Εσωτερικός Καθρέπτης έχει δύο λειτουργίες: λειτουργία συμβατικού εσωτερικού καθρέπτη και λειτουργία Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη (λειτουργία θέασης από την κάμερα).

Όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη, εμφανίζεται η ένδειξη (Α). (Εάν παρουσιαστεί μία δυσλειτουργία στον Ευφυή Εσωτερικό Καθρέπτη, η ένδειξη (Α) θα σβήσει ή δεν θα εμφανίζεται όταν επιλέγετε την λειτουργία Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη).

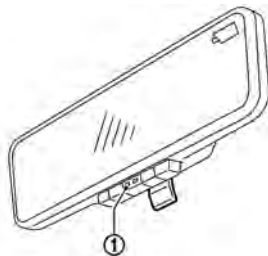
Πώς να αλλάξετε την λειτουργία:



Παράδειγμα

Η λειτουργία μπορεί να αλλάξει όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ON.

- Τραβήξτε τον μοχλό επιλογής λειτουργίας (Α) για να αλλάξετε στην λειτουργία Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη (λειτουργία θέασης κάμερας).
- Πιέστε τον μοχλό επιλογής λειτουργίας (Β) για να αλλάξετε στην συμβατική λειτουργία εσωτερικού καθρέπτη.



Στην λειτουργία Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη, εάν η ένδειξη λειτουργίας (1) σβήσει, αλλάξτε άμε-

σα σε συμβατική λειτουργία εσωτερικού καθρέπτη. Εάν η ένδειξη λειτουργίας δεν ανάβει ακόμη και όταν αλλάξετε πάλι στην λειτουργία Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη, το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Συμβουλευθείτε έναν πιστοποιημένο επισκευαστή ηλεκτρικών οχημάτων της Nissan.

Πως να κάνετε ρυθμίσεις για τον Ευφυή Εσωτερικό Καθρέπτη (λειτουργία κουμπιού Μενού):

Μπορείτε να επιλέξετε τις ρυθμίσεις της οθόνης του ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη όπως φωτεινότητα, γωνία κάμερας, ένδειξη κειμένου [ON] ή [OFF], γλώσσα και φωτισμός κουμπιών.

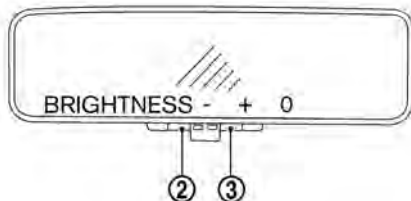
Όταν η λειτουργία του Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη είναι ενεργή, μπορείτε να επιλέξετε το μενού ρυθμίσεων πατώντας το κουμπί [MENU] (1). Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί [MENU] (1), το μενού ρυθμίσεων θα αλλάξει ως εξής.

Μενού (αρχική οθόνη) → [BRIGHTNESS] (φωτεινότητα) → [DOWN/UP] (κάτω / επάνω) → [LEFT/RIGHT] (αριστερά / δεξιά) → [ROTATION] (περιστροφή) → [INDICATION] (ένδειξη) → [LANGUAGE] (γλώσσα) → [SWITCH BACKLIGHT] (αλλαγή φωτισμού κουμπιών) → [LICENSE] (άδεια χρήσης) - Μενού (αρχική οθόνη)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για να αλλάξετε τα στοιχεία ρύθμισης της ποιότητας της εικόνας με το κουμπί μενού (1), πατήστε το κουμπί μέσα σε 5 δευτερόλεπτα από την ολοκλήρωση της ρύθμισης του προηγούμενου στοιχείου. Εάν περάσουν 5 ή περισσότερα δευτερόλεπτα η οθόνη θα επιστρέψει στο μενού (αρχική οθόνη).

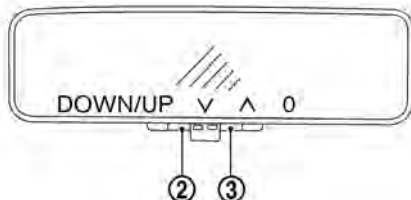
BRIGHTNESS (Φωτεινότητα)



Μπορεί να ρυθμιστεί η φωτεινότητα της οθόνης.

- Πατήστε το αριστερό κουμπί (2) για να πιο σκοτεινή οθόνη.
- Πατήστε το δεξιό κουμπί (3) για πιο φωτεινή οθόνη.

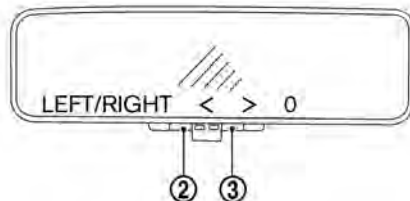
DOWN/UP (κάτω / επάνω)



Μπορεί να ρυθμιστεί η κάθετη γωνία της κάμερας στην οθόνη.

- Πατήστε το αριστερό κουμπί (2) για να κάνετε την γωνία της κάμερας προς τα κάτω.
- Πατήστε το δεξιό κουμπί (3) για να κάνετε την γωνία της κάμερας προς τα επάνω.

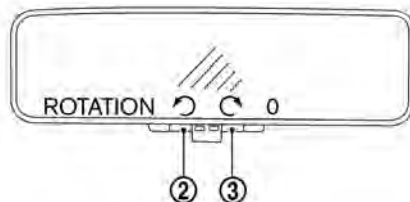
LEFT/RIGHT (αριστερά / δεξιά)



Μπορεί να ρυθμιστεί η οριζόντια γωνία της κάμερας στην οθόνη.

- Πατήστε το αριστερό κουμπί (2) για να κάνετε την γωνία της κάμερας προς τα αριστερά.
- Πατήστε το δεξιό κουμπί (3) για να κάνετε την γωνία της κάμερας προς τα δεξιά.

ROTATION (περιστροφή)

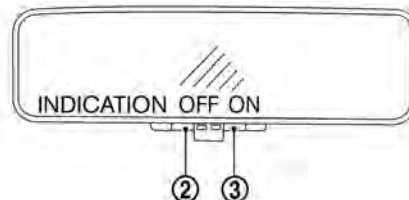


Μπορεί να γίνει περιστροφή της γωνίας της κάμερας στην οθόνη.

- Πατήστε το αριστερό κουμπί (2) για να κάνετε περιστροφή της γωνίας της κάμερας προς τα αριστερά.

- Πατήστε το δεξιό κουμπί (3) για να κάνετε περιστροφή της γωνίας της κάμερας προς τα δεξιά.

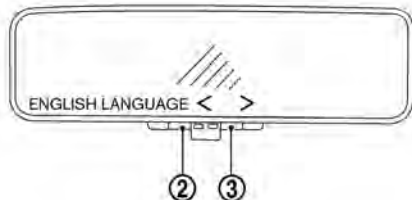
INDICATION (ένδειξη)



Η ένδειξη κειμένου μπορεί να ανοίξει και να κλείσει από την οθόνη του Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη.

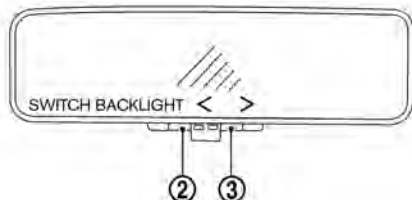
- Πατήστε το αριστερό κουμπί (2) για να απενεργοποιήσετε την ένδειξη κειμένου στην οθόνη.
- Πατήστε το δεξιό κουμπί (3) για να ενεργοποιήσετε την ένδειξη κειμένου στην οθόνη.

LANGUAGE (γλώσσα)



Μπορείτε να επιλέξετε την γλώσσα της ένδειξης κειμένου του Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη. Επιλέξτε την γλώσσα χρησιμοποιώντας τα κουμπιά (2) και (3).

SWITCH BACKLIGHT (αλλαγή φωτισμού κουμπιών)



Μπορείτε να φωτίσετε τα κουμπιά για να φαίνονται καλύτερα τη νύχτα.

- Πατήστε το αριστερό κουμπί (2) για να απενεργοποιήσετε τον φωτισμό των κουμπιών.
- Πατήστε το δεξιά κουμπί (3) για να ενεργοποιήσετε τον φωτισμό των κουμπιών.

LICENSE (άδεια χρήσης)

Επιλέγοντας αυτό το στοιχείο του μενού εμφανίζονται οι πληροφορίες της άδειας χρήσης.

Προφυλάξεις του συστήματος Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν χρησιμοποιείτε αυτό το σύστημα για πολύ ώρα με σβηστό κινητήρα μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Μην τοποθετείτε κεραία ή ασύρματη μονάδα κοντά στον Ευφυή Εσωτερικό Καθρέπτη. Τα ηλεκτρικά κύματα από την ασύρματη μονάδα μπορεί να προκαλέσουν παρεμβολή στην εικόνα του Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη.
- Μην πατάτε τα κουμπιά παρατεταμένα ή χειρίζεστε απότομα τον μοχλό καθώς μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία του συστήματος του Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη.
- Ποτέ μην γυρίζετε το σώμα του Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη περισσότερο από 200 κάθεται ή 300 οριζόντια. Μπορεί να γίνει ζημιά στον Ευφυή Εσωτερικό Καθρέπτη.
- Μην εφαρμόζετε ισχυρές δονήσεις στο σώμα του Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη. Μπορεί να προκληθεί σφάλμα του συστήματος.
- Μην εφαρμόζετε μεγάλα φορτία στην κάμερα και το κάλυμμα της κάμερας στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Μπορεί να βγει η κάμερα ή να προκληθεί σφάλμα του συστήματος.
- Εάν δεν μπορείτε να δείτε από τον Ευφυή Εσωτερικό Καθρέπτη λόγω δυνατού εξωτερικού φωτισμού τότε αλλάξτε σε λειτουργία συμβατικού εσωτερικού καθρέπτη.
- Κλείνετε το σκιάδιο (όπου υπάρχει) όταν η οθόνη του Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη δεν είναι καθαρή εξαιτίας του ισχυρού εξωτερικού φωτισμού.

- Όταν βλέπετε προβολείς LED στην οθόνη του Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη, οι εικόνες μπορεί να τρεμοσβήνουν. Αυτό είναι φυσιολογικό.
- Λόγω της διάχυσης της αντανάκλασης από το εξωτερικό περιβάλλον, οι εικόνες στην οθόνη μπορεί να τρεμοσβήνουν. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Ένα αντικείμενο που κινείται γρήγορα μπορεί να μην είναι δυνατό να εμφανιστεί στην οθόνη στην θέαση από την κάμερα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Η λειτουργία του Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη (λειτουργία θέασης κάμερας) είναι διαφορετική από τον συμβατικό εσωτερικό καθρέπτη. Η αντιληπτή απόσταση από τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση. Μην βασίζεστε μόνο στον Ευφυή Εσωτερικό Καθρέπτη. Να βασίζεστε στους δικούς σας χειρισμούς για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Αμέσως μετά την αλλαγή του Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη από την μία λειτουργία σε άλλη μπορεί να έχετε δυσκολία στο να εστιάσετε τα μάτια σας στην εικόνα στον καθρέπτη / οθόνη. Να προσέχετε με την χρήση του Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη έως ότου τα μάτια σας να συνηθίσουν την επιλεγμένη λειτουργία. Εάν είναι απαραίτητο να διορθώσετε την εστίαση, συνιστάται η χρήση πολυεστιακών γυαλιών οράσεως κλπ.
- Εάν η φωτεινότητα της οθόνης θέασης της κάμερας έχει ρυθμιστεί σε επίπεδο μεγάλης φωτεινότητας μπορεί να προκαλέσει κούραση των ματιών όταν οδηγείτε. Ρυθμίστε κατάλληλα την φωτεινότητα.
- Όταν βρέχει να χρησιμοποιείτε τον υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ. Εάν η άποψη από την κάμερα είναι ακόμη ασαφής όταν λειτουργεί

γεί ο πίσω καθαριστήρας ελέγξτε για φθορά του υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ.

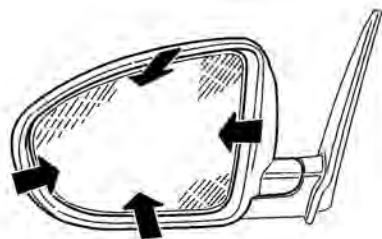
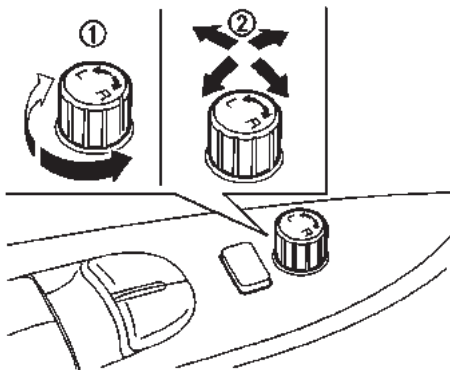
- Όταν χρησιμοποιείτε τον υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ οι εικόνες στην οθόνη μπορεί να τρεμοσβήνουν. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Ξεθαμπώστε το πίσω παρμπρίζ με το αντιθαμβωτικό όταν αυτό έχει θαμπώσει. Χρησιμοποιήστε την λειτουργία του συμβατικού εσωτερικού καθρέπτη έως ότου να ξεθαμπώσει τελείως το πίσω παρμπρίζ.
- Η οθόνη του Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη μπορεί να ζεσταθεί. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Το χρώμα ενός αντικειμένου σε απόσταση ή στο σκοτάδι μπορεί να μην αναγνωρίζεται. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Ανάλογα με την φυσική σας κατάσταση, μπορεί να πάρει κάποια ώρα μέχρι να εστιάσετε σε μία εικόνα στον Ευφυή Εσωτερικό Καθρέπτη.
- Μην μπλοκάρτε το μπροστινό μέρος του Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη. Μπορεί να μην έχετε την δυνατότητα να ρυθμίσετε την φωτεινότητα της οθόνης ή να αλλάξετε την εικόνα της κάμερας.
- Στην λειτουργία Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη εάν αυτός ζεσταθεί η φωτεινότητα μπορεί να μειωθεί ή οι εικόνες να μην εμφανίζονται.
- Στην λειτουργία Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη, η εικόνα της κάμερας μπορεί να καθυστερεί εάν ο καθρέπτης είναι κρύος.

Συντήρηση του συστήματος (Ευφυής Εσωτερικός Καθρέπτης)

- Να διατηρείτε πάντα καθαρό τον καθρέπτη και την περιοχή της κάμερας.
- Καθαρίζετε τον καθρέπτη και τους φακούς της κάμερας με ένα στεγνό μαλακό πανί.
- Όταν καθαρίζετε την περιοχή της κάμερας στο πίσω παρμπρίζ, χρησιμοποιείτε ένα μαλακό πανί βρεγμένο με νερό και ουδέτερο απορρυπαντικό. Στην συνέχεια στεγνώστε την με ένα στεγνό και μαλακό πανί.
- Εάν η εικόνα στην οθόνη του Ευφυούς Εσωτερικού Καθρέπτη παραμένει ασαφής ακόμη και αφού καθαρίσετε την περιοχή.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεπτών



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ακουμπάτε τους εξωτερικούς καθρέπτες όταν είναι σε κίνηση. Εάν το κάνετε μπορεί να μαγκώσετε τα δάχτυλά σας ή να κάνετε ζημιά στον καθρέπτη.
- Ποτέ μην οδηγείτε με τους εξωτερικούς καθρέπτες διπλωμένους. Θα μειωθεί ο ορατότητά σας στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου και μπορεί να προκληθεί ατύχημα.
- Τα αντικείμενα που βλέπετε στον εξωτερικό καθρέπτη είναι πιο κοντά από ότι εμφανίζονται εκεί.
- Οι διαστάσεις των εικόνων και η απόσταση στους εξωτερικούς καθρέπτες δεν είναι πραγματικά.

Ο διακόπτης ελέγχου του εξωτερικού καθρέπτη βρίσκεται στο υποβραχιόνιο.

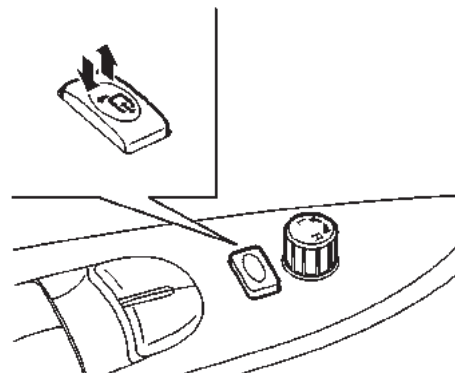
Ο εξωτερικός καθρέπτης θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ACC, ON** ή **READY**.

Γυρίστε τον διακόπτη δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε τον δεξιό ή τον αριστερό καθρέπτη (1) και μετά ρυθμίσετε τον καθρέπτη που έχετε επιλέξει με την χρήση του διακόπτη ελέγχου (2).

Ξεθάμπωμα (όπου υπάρχει)

Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα ξεσταθούν όταν είναι σε χρήση ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού του πίσω παρμπρίζ (Δείτε  "Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια").

Δίπλωμα εξωτερικών καθρεπτών



Τύπος με τηλεχειρισμό (όπου υπάρχει):

Το χειριστήριο του εξωτερικού καθρέπτη λειτουργεί όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση **ACC, ON** ή **READY**.

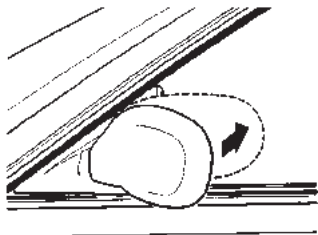
Οι εξωτερικοί καθρέπτες διπλώνουν αυτόματα όταν πατήσετε το κουμπί για τους εξωτερικούς καθρέπτες. Για να ξεδιπλώσετε, πατήστε πάλι τον διακόπτη.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν κάνετε συνεχόμενα την λειτουργία διπλώματος και ξεδιπλώματος των εξωτερικών καθρεπτών μπορεί να προκληθεί διακοπή της λειτουργίας του διακόπτη. Για να επαναφέρετε την λειτουργία του διακόπτη, πατήστε τον διακόπτη στην ουδέτερη θέση πριν ρυθμίσετε την θέση του καθρέπτη.

Τύπος με αυτόματο δίπλωμα (όπου υπάρχει):

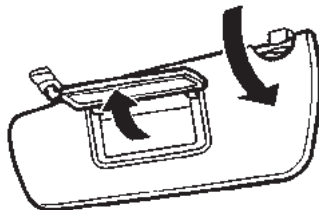
Οι εξωτερικοί καθρέπτες διπλώνουν αυτόματα όταν κλειδώσουν οι πόρτες με το Έξυπνο Κλειδί. Οι καθρέπτες ξεδιπλώνουν όταν οι ξεκλειδώσουν οι πόρτες και πατηθεί ο διακόπτης παροχής.



Χειροκίνητος τύπος:

Διπλώστε τον εξωτερικό καθρέπτη πιέζοντάς τον προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΣΚΙΑΔΙΟΥ



Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη στο σκιάδιο, τραβήξτε κάτω το σκιάδιο και στρώξτε επάνω το κάλυμμα του καθρέπτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

4 Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ και air conditioner (σύστημα ελέγχου κλιματισμού)

Προφυλάξεις ασφαλείας.....	4-2	Φίλτρο air conditioner.....	4-35
Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει).....	4-2	Συντήρηση του ελέγχου κλιματιστικού.....	4-36
Πως να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται.....	4-3	Χρονοδιακόπτης ελέγχου κλιματισμού.....	4-36
Διαφορά ανάμεσα στις προβλεπόμενες και τις πραγματικές αποστάσεις.....	4-3	Πως να ρυθμίσετε τον χρονοδιακόπτη του κλιματισμού.....	4-36
Πρακτικές συμβουλές.....	4-6	Πρακτικές συμβουλές για την χρήση του χρονοδιακόπτη του κλιματισμού.....	4-37
Ρυθμίσεις κάμερας.....	4-7	Απομακρυσμένος έλεγχος κλιματισμού.....	4-38
Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης (μοντέλα χωρίς παρκάρισμα ProPILOT).....	4-8	Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει).....	4-39
Λειτουργία.....	4-10	Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος.....	4-39
Γραμμές καθοδήγησης.....	4-11	Διακόπτες στο τιμόνι για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος και του τηλεφώνου hands-free.....	4-46
Διαφορά ανάμεσα στις προβλεπόμενες και τις πραγματικές αποστάσεις.....	4-13	Κουμπιά ελέγχου ηχοσυστήματος.....	4-46
Ρυθμίσεις κάμερας.....	4-15	Κουμπιά ελέγχου τηλεφώνου.....	4-46
Ρυθμίσεις Ευφυούς Οθόνης Περιμετρικής Θέασης.....	4-15	Ραδιόφωνο FM AM με CD player (όπου υπάρχει).....	4-47
Πρακτικές συμβουλές.....	4-16	Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος.....	4-48
Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης (μοντέλα με παρκάρισμα ProPILOT).....	4-16	Λειτουργία ραδιοφώνου.....	4-50
Πως να αλλάξετε την οθόνη.....	4-18	Κουμπιά ρύθμισης (SETUP).....	4-51
Πως να δείτε την κάθε άποψη.....	4-18	Λειτουργία CD operation.....	4-53
Διαφορά ανάμεσα στις προβλεπόμενες και τις πραγματικές αποστάσεις.....	4-22	Πρίζα AUX.....	4-55
Πρακτικές συμβουλές.....	4-24	Θύρα σύνδεσης USB (όπου υπάρχει).....	4-55
Ρυθμίσεις κάμερας.....	4-24	Λειτουργία iPod® (όπου υπάρχει).....	4-56
Εντοπισμός Κινούμενου Αντικειμένου.....	4-25	Λειτουργία Bluetooth®.....	4-57
Αεραγωγοί.....	4-28	Σύστημα NISSAN Connect™ και EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο) (όπου υπάρχει).....	4-63
Σύστημα ελέγχου κλιματισμού.....	4-29	Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει).....	4-64
Αυτόματος έλεγχος κλιματισμού (Τύπος Α).....	4-30	Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου.....	4-64
Αυτόματος έλεγχος κλιματισμού (Τύπος Β).....	4-33	Έλεγχος τηλεφώνου Hands-free.....	4-66
Πρακτικές συμβουλές.....	4-35	Διακόπτες στο τιμόνι.....	4-69

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε την οθόνη, το καλοριφέρ, το air conditioner ή το ηχοσύστημα ενώ οδηγείτε για να διατηρείται η πλήρης προσοχή σας στον χειρισμό του αυτοκινήτου.
- Εάν παρατηρήσετε οποιοδήποτε ξένο αντικείμενο να έχει μπει στο σύστημα, να έχει χυθεί υγρό πάνω στο σύστημα ή καπνός να βγαίνει από το σύστημα ή παρατηρηθεί οποιαδήποτε άλλη ασυνήθιστη λειτουργία, σταματήστε την χρήση του συστήματος αμέσως και επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Εάν αγνοήσετε αυτές τις συνθήκες μπορεί να οδηγηθείτε σε ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε αυτό το σύστημα. Μπορεί να προκληθεί ατύχημα φωτιά ή ηλεκτροπληξία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα όταν το ηλεκτρικό αυτοκίνητο δεν έχει λειτουργήσει για μεγάλες περιόδους για να μην αδειάσει η μπαταρία.

ΘΘΟΝΗ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στην θέση R (όπισθεν), η οθόνη θα εμφανίσει την άποψη από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Το σύστημα είναι σχεδιασμένο σας βοηθεία στον οδηγό για τον εντοπισμό μεγάλων στατικών αντικειμένων ώστε να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο. Το σύστημα δεν θα εντοπίζει μικρά αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα και να μην εντοπίζει αντικείμενα κοντά στον προφυλακτήρα ή στο έδαφος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες για την σωστή χρήση της οθόνης οπισθοπορείας θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

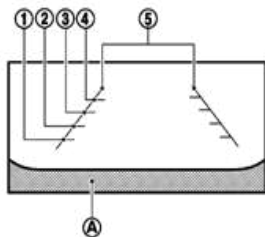
- Η οθόνη οπισθοπορείας είναι μια ευκολία αλλά δεν υποκαθιστά την σωστή οπισθοπορεία. Να γυρίζετε πάντα το κεφάλι σας και να κοιτάτε έξω από τα παράθυρα και να ελέγχετε τους καθρέπτες για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλείς να κινηθείτε πριν λειτουργήσετε το αυτοκίνητο. Να κάνετε πάντα όπισθεν αργά.
- Το σύστημα είναι σχεδιασμένο σαν βοήθεια στον οδηγό δείχνοντας μεγάλα στατικά αντικείμενα κατευθείαν πίσω από το αυτοκίνητο για να αποτρέψετε ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Το σύστημα δεν μπορεί να ελαχιστοποιήσει τελείως τα φυλά σημεία και μπορεί να μην δείχνει κάθε αντικείμενο.
- Το κάτω μέρος του προφυλακτήρα και οι περιοχές στις γωνίες του προφυλακτήρα δεν φαίνονται στην οθόνη οπισθοπορείας επειδή υπάρχει περιορισμός στην σκία της κάμερας.

Το σύστημα δεν θα δείξει μικρά αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα και μπορεί να μην δείξει αντικείμενα κοντά στον προφυλακτήρα ή στο έδαφος.

- Τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη οπισθοπορείας διαφέρουν από την πραγματική απόσταση επειδή χρησιμοποιούνται ευρυγώνιοι φακοί.
- Τα αντικείμενα στην οθόνη οπισθοπορείας θα εμφανιστούν οπτικά αντίθετα, όπως αυτά που βλέπετε στους εσωτερικούς και εξωτερικούς καθρέπτες.
- Βεβαιωθείτε ότι το πορτμπαγκάζ έχει κλειστεί καλά όταν κάνετε όπισθεν.
- Μην τοποθετείτε κάτι πάνω στην κάμερα οπισθοπορείας. Η κάμερα οπισθοπορείας είναι τοποθετημένη πάνω από τον αριθμό κυκλοφορίας.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με νερό με υψηλή πίεση, βεβαιωθείτε ότι δεν ψεκάζετε την περιοχή γύρω από την κάμερα. Σε διαφορετική περίπτωση το νερό μπορεί να μπει στην μονάδα της κάμερας προκαλώντας υγρασία στους φακούς, δυσλειτουργία, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην χτυπάτε την κάμερα. Είναι όργανο ακριβείας. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να δυσλειτουργεί ή να προκληθεί ζημιά που να έχει σαν αποτέλεσμα φωτιά ή βραχυκύκλωμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει ένα πλαστικό κάλυμμα πάνω από την κάμερα. Μην γρατσουνίζετε το κάλυμμα όταν καθαρίζετε την βρωμιά ή το χιόνι από αυτό.



ΠΩΣ ΝΑ ΔΙΑΒΑΣΕΤΕ ΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΟΥ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ

Στην οθόνη εμφανίζονται οι γραμμές καθοδήγησης που δείχνουν το πλάτος του αυτοκινήτου και τις αποστάσεις από αντικείμενα με αναφορά στην γραμμή του προφυλακτήρα (Α).

Γραμμές καθοδήγησης απόστασης (1) έως (4):

Δείχνει τις αποστάσεις από τον πίσω προφυλακτήρα.

- Κόκκινη γραμμή (1): περίπου 0.5 m (1.5 ft)
- Κίτρινη γραμμή (2): περίπου 1m (3 ft)
- Πράσινη γραμμή (3): περίπου 2m (7 ft)
- Πράσινη γραμμή (4): περίπου 3 m (10 ft)

Γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου (5):

Δείχνει το πλάτος του αυτοκινήτου όταν κάνετε όπισθεν.

Γραμμές πρόβλεψης πορείας (6):

Οι δυναμικές γραμμές πρόβλεψης πορείας θα εμφανιστούν στην οθόνη όταν γυρίσετε το τιμόνι. Οι γραμμές πορείας θα μετακινηθούν ανάλογα με το πόσο γυρίζετε το τιμόνι και δεν θα εμφανίζονται όταν το τιμόνι είναι σε ευθεία θέση.

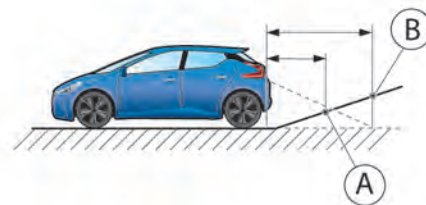
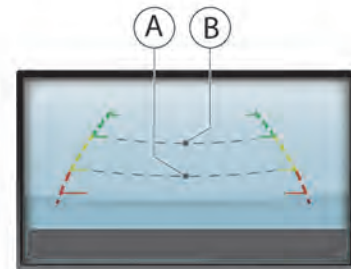
⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε τις γραμμές που εμφανίζονται μόνο σαν αναφορά. Οι γραμμές επηρεάζονται πολύ από τον αριθμό των επιβατών, την θέση του αυτοκινήτου, την κατάσταση και την κλίση του δρόμου. Να ελέγχετε πάντα κατευθείαν με τα μάτια σας γύρω από το αυτοκίνητο όταν κάνετε όπισθεν.
- Όταν κάνετε όπισθεν σε ανηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη είναι πιο μακριά από ότι εμφανίζονται.

Όταν κάνετε όπισθεν σε κατηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη είναι πιο κοντά από ότι φαίνονται. Χρησιμοποιήστε τον εσωτερικό καθρέπτη ή δείτε πάνω από τον ώμο σας για να κρίνετε σωστά τις αποστάσεις από τα άλλα αντικείμενα.

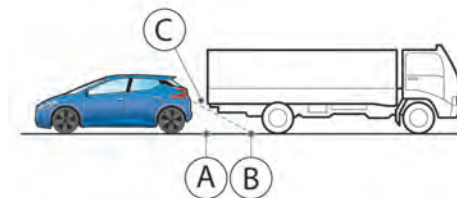
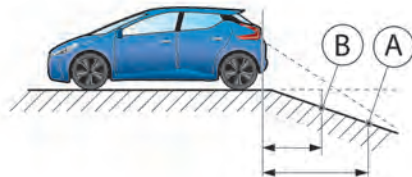
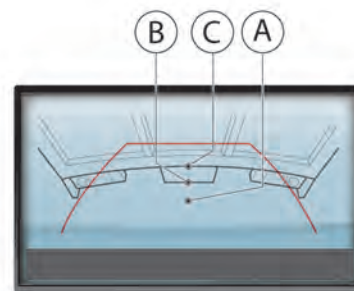
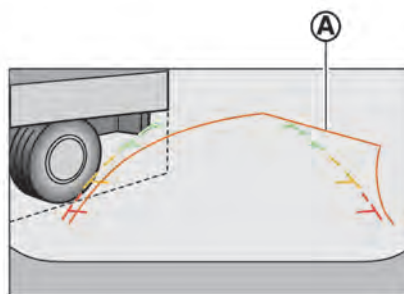
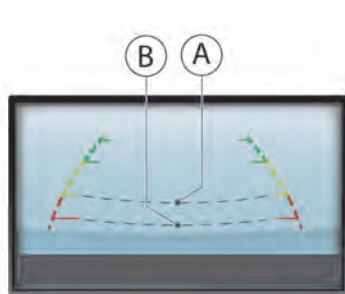
ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ

Η γραμμή καθοδήγησης απόστασης και η γραμμή πλάτους αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιούνται σαν αναφορά μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σε επίπεδη, ασφαλτοστρωμένη επιφάνεια. Η απόσταση που εμφανίζεται στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.



Κάνοντας όπισθεν σε απότομη ανηφόρα

Όταν κάνετε όπισθεν σε ανηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και οι γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο κοντά από την πραγματική απόσταση. Για παράδειγμα, η οθόνη δείχνει 1 μέτρο στο σημείο (Α) αλλά η πραγματική απόσταση του 1 μέτρου στην ανηφόρα είναι το σημείο (Β). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο στην ανηφόρα φαίνεται στην οθόνη πιο μακριά από ότι εμφανίζεται.



Κάνοντας όπισθεν σε απότομη κατηφόρα

Όταν κάνετε όπισθεν σε κατηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και οι γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο μακριά από την πραγματική απόσταση. Για παράδειγμα, η οθόνη δείχνει 1 μέτρο στο σημείο (A) αλλά η πραγματική απόσταση του 1 μέτρου στην κατηφόρα είναι το σημείο (B). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο στην κατηφόρα φαίνεται στην οθόνη πιο κοντά από ότι εμφανίζεται.

Κάνοντας όπισθεν κοντά σε ένα αντικείμενο που προεξέχει

Το αυτοκίνητο μπορεί να δείχνει ότι περνάει οριακά από το αντικείμενο στην οθόνη. Ωστόσο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο εάν προεξέχει πάνω από την πραγματική πορεία κίνησης με την όπισθεν.

Κάνοντας όπισθεν πίσω από ένα αντικείμενο που προεξέχει

Η θέση (C) φαίνεται πιο μακριά από την θέση (B) στην οθόνη. Ωστόσο, η θέση (C) είναι στην πραγματικότητα στην ίδια απόσταση με την θέση (A). Το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο όταν κάνετε όπισθεν στην θέση (A), εάν το αντικείμενο προεξέχει πάνω από την πραγματική πορεία κίνησης με την όπισθεν.

ΠΩΣ ΝΑ ΠΑΡΚΑΡΕΤΕ ΜΕ ΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

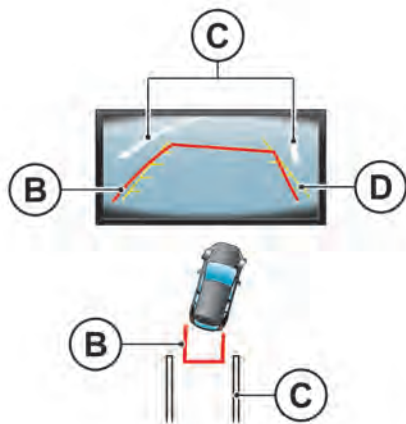
- Να ελέγχετε πάντα ότι είναι ασφαλές να παρκάρετε το αυτοκίνητό σας πριν κάνετε όπισθεν. Να κινήστε με την όπισθεν πάντα αργά.
- Χρησιμοποιείτε τις γραμμές που εμφανίζονται ως σημείο αναφοράς. Οι γραμμές επηρεάζονται πολύ από τον αριθμό των επιβατών, την θέση του αυτοκινήτου, την κατάσταση και την κλίση του δρόμου.
- Εάν αντικαταστήσετε τα ελαστικά με άλλα διαφορετικού μεγέθους, οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας μπορεί να μην εμφανίζονται σωστά.
- Σε δρόμο καλυμμένο με χιόνι ή που γλιστράει, μπορεί να υπάρξει διαφορά ανάμεσα στις γραμμές προβλεπόμενης πορείας και την γραμμή της πραγματικής πορείας.
- Εάν η μπαταρία έχει αποσυνδεθεί ή αδειάσει, οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας μπορεί να μην εμφανίζονται σωστά. Εάν συμβεί αυτό, κάντε τις παρακάτω διαδικασίες.
 - Γυρίστε το τιμόνι από την θέση κλειδώματος στην θέση ξεκλειδώματος ενώ το ενδεικτικό φως ετοιμότητας για την οδήγηση είναι αναμμένο.
 - Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ευθεία για περισσότερα από 5 λεπτά.
- Όταν το τιμόνι έχει γυριστεί με τον διακόπτη παροχής στην θέση ACC οι γραμμές πρόβλεψης πορείας μπορεί να εμφανίζονται λάθος.

- Οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και η καθοδήγηση πλάτους αυτοκινήτου θα χρησιμοποιούνται για αναφορά μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σε επίπεδη ασφαλτοστρωμένη επιφάνεια. Η απόσταση που βλέπετε στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να είναι διαφορετική από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.
- Όταν κάνετε όπισθεν σε ανηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη είναι πιο μακριά από ότι φαίνεται. Όταν κάνετε όπισθεν σε κατηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη είναι πιο κοντά από ότι φαίνεται. Χρησιμοποιήστε τον εσωτερικό καθρέπτη ή δείτε πάνω από τον ώμο σας ώστε να κρίνετε καλύτερα τις αποστάσεις από αντικείμενα.

Οι γραμμές πλάτους αυτοκινήτου και οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας είναι πιο ευρείες από το πραγματικό πλάτος και πορεία.



1. Ελέγξτε οπτικά ότι ο χώρος στάθμευσης είναι ελεύθερος από εμπόδια πριν παρκάρετε το αυτοκίνητό σας.
2. Η άποψη πίσω από το αυτοκίνητο εμφανίζεται στην οθόνη όπως φαίνεται (A) όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση R (όπισθεν).



5. Όταν το αυτοκίνητο είναι παρκκαρισμένο, πατήστε το κουμπί P (παρκάρισμα) στον επιλογέα αλλαγής και δέστε το χειρόφρενο.

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων αλλάξει στην όπισθεν (R), η οθόνη ενδείξεων αλλάζει αυτόματα σε λειτουργία οθόνης οπισθοπορείας. Ωστόσο, ακούγεται το ραδιόφωνο.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων επιστρέψει σε κάποια άλλη θέση εκτός της όπισθεν (R), μπορεί να πάρει λίγο χρόνο για να αλλάξει η οθόνη. Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να είναι για λίγο παραμορφωμένα έως ότου να εμφανιστούν εντελώς.
- Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή, η οθόνη μπορεί να μην εμφανίζει τα αντικείμενα καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Όταν δυνατό φως μπαίνει κατευθείαν μέσα στον φακό της κάμερας, τα αντικείμενα μπορεί να μην εμφανίζονται καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Μπορεί να εμφανίζονται κάθετες γραμμές στα αντικείμενα στην οθόνη. Αυτό συμβαίνει λόγω της ισχυρής αντανάκλασης φωτός από τον προφυλακτήρα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Η οθόνη μπορεί να αναβοσβήνει κάτω από το φως φθορίου. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Τα χρώματα των αντικειμένων στην οθόνη οπισθοπορείας μπορεί να διαφέρουν κάπως από αυτά του πραγματικού αντικειμένου.
- Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να μην είναι καθαρά σε σκοτεινά μέρη ή την νύχτα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Εάν βρωμιά, βροχή ή χιόνι καθίσουν στο διαφανές κάλυμμα της κάμερας, η οθόνη οπισθοπορείας μπορεί να μην εμφανίζει καθαρά τα αντικεί-

μενα. Καθαρίστε την κάμερα.

- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε το διαφανές κάλυμμα της κάμερας. Θα προκληθεί αποχρωματισμός. Για να καθαρίσετε το διαφανές κάλυμμα της κάμερας, σκουπίστε το με ένα πανί βρεγμένο με διάλυμα μαλακού καθαριστικού και σκουπίστε το με ένα στεγνό πανί.
- Μην κάνετε ζημιά στην κάμερα καθώς θα επηρεαστεί ανεπανόρθωτα και η οθόνη οπισθοπορείας.
- Μην χρησιμοποιείτε κερί αμαξώματος στην κάμερα. Σκουπίστε το κερί με καθαρό πανί, βρεγμένο με διάλυμα μαλακού καθαριστικού και νερού.

3. Κάντε αργά όπισθεν, ρυθμίζοντας το τιμόνι ώστε οι γραμμές πρόβλεψης πορείας (B) να παραμένουν μέσα στους περιορισμούς του χώρου στάθμευσης (C).
4. Χειριστείτε το τιμόνι ώστε να ευθυγραμμίσετε το αυτοκίνητο με τις γραμμές πλάτους αυτοκινήτου (D) παράλληλα στον χώρο στάθμευσης (C) ενώ κάνετε αναφορά στις γραμμές καθοδήγησης πορείας (B).

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΜΕΡΑΣ

Ρύθμιση της οθόνης



1. Πατήστε το κουμπί <CAMERA>.
2. Ακουμπήστε [Display Settings] (εμφάνιση ρυθμίσεων).
3. Ακουμπήστε το στοιχείο που θέλετε να ρυθμίσετε.
4. Ρυθμίστε το στοιχείο ακουμπώντας το στοιχείο [+] ή [-] στην ένδειξη της οθόνης αφής.

Άλλες ρυθμίσεις:

1. Πατήστε το κουμπί <MENU>.
2. Ακουμπήστε [Settings] (ρυθμίσεις).
3. Ακουμπήστε [Camera].
4. Επιλέξτε [Display Settings] (εμφάνιση ρυθμίσεων) στο υπομενού.

5. Ακουμπήστε το στοιχείο που θέλετε να ρυθμίσετε.

6. Ρυθμίστε το στοιχείο ακουμπώντας το στοιχείο [+] ή [-] στην ένδειξη της οθόνης αφής.

Στοιχεία διαθέσιμα για ρύθμιση:

- [Brightness] (φωτεινότητα)
- [Contrast] (αντίθεση)
- [Tint] (χροιά)
- [Colour] (χρώμα)
- [Black level] (επίπεδο μαύρου)

Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση γραμμών προβλεπόμενης πορείας

Μπορείτε να βάλετε στο ON (ενεργό) ή το OFF (ανενεργό) την εμφάνιση των γραμμών προβλεπόμενης πορείας.

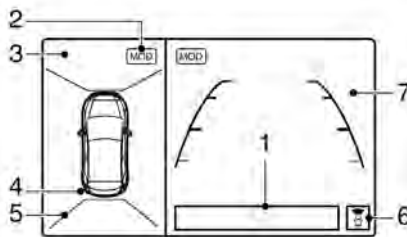
Εάν η Οθόνη Οπισθοπορείας δεν είναι σε λειτουργία, αλλάξτε την ρύθμιση σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία:

1. Πατήστε το κουμπί <CAMERA>.
2. Ακουμπήστε το [Predictive Course Lines] (γραμμές προβλεπόμενης πορείας) για να αλλάξετε ανάμεσα στο ON και το OFF.

Άλλες ρυθμίσεις:

1. Πατήστε το κουμπί <MENU>.
2. Ακουμπήστε [Settings] (ρυθμίσεις).
3. Ακουμπήστε [Camera].
4. Ακουμπήστε το [Predictive Course Lines] (γραμμές προβλεπόμενης πορείας) για να αλλάξετε ανάμεσα στο ON και το OFF.

ΕΥΦΥΗΣ ΟΘΟΝΗ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΘΕΑΣΗΣ ((μοντέλα χωρίς παρκάρισμα ProPILOT))



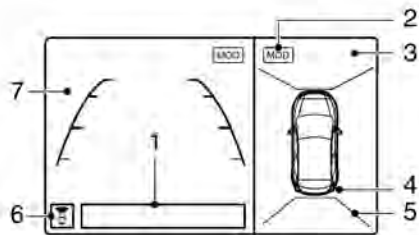
Δεξιότιμο μοντέλο

- (1) Περιοχή μηνυμάτων
- (2) Ένδειξη [MOD]*
- (3) Άποψη βλέμματος πουλιού ή πλευρική άποψη
- (4) Αισθητήρες παρκάρισματος
- (5) Γραμμές ένδειξης γωνίας σε άποψη βλέμματος πουλιού
- (6) Ένδειξη άποψης μπροστά ή πίσω
- (7) Ένδειξη μπροστινής ή πίσω άποψης

*Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  "Εντοπισμός Κινούμενου Αντικειμένου" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

Τα σχέδια και τα στοιχεία που εμφανίζονται στην οθόνη μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και το μοντέλο. Με τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON** πατήστε το κουμπι

<CAMERA> ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) για να λειτουργήσει η Οθόνη Περιμετρικής Θέας. Η οθόνη δείχνει διάφορες απόψεις γύρω από το αυτοκίνητο.



Αριστεροτίμο μοντέλο

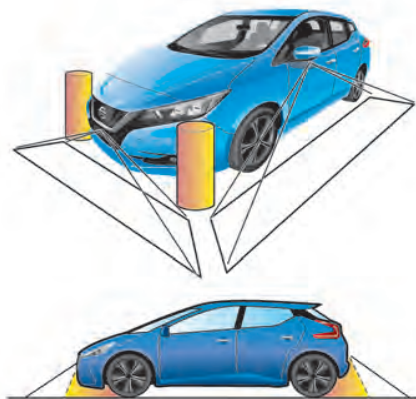
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Στην πρώτη λειτουργία, οι γραμμές στις γωνίες αναβοσβήνουν κίτρινες για περίπου 3 δευτερόλεπτα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία αλλά υπενθύμιση να είστε προσεκτικός.

Διαθέσιμες απόψεις:

- Άποψη βλέμματος πουλιού
Η άποψη του περιβάλλοντος του οχήματος.
- Πλευρική άποψη μπροστά
Η άποψη γύρω και μπροστά από τον μπροστινό τροχό του συνοδηγού.
- Μπροστινή άποψη
Η άποψη από το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.
- Πίσω άποψη
Η άποψη από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
- Πίσω άποψη σε πλήρη οθόνη
Η άποψη από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (που είναι λίγο πιο ευρεία από την στάνταρ πίσω άποψη).

Το σύστημα είναι σχεδιασμένο σαν βοήθεια στον οδηγό σε καταστάσεις όπως είναι το παρκάρισμα σε θέση στάθμευσης ή το παράλληλο παρκάρισμα.



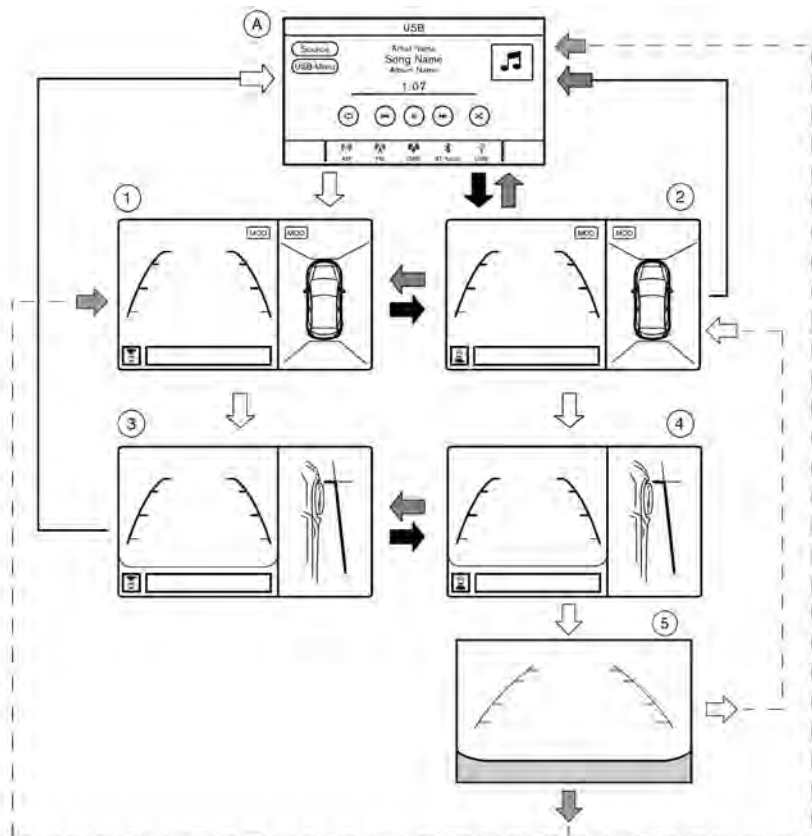
Υπάρχουν κάποιες περιοχές όπου το σύστημα δεν θα εμφανίζει τα αντικείμενα. Όταν είστε σε άποψη μπροστά ή πίσω, μπορεί να μην εμφανίζεται ένα αντικείμενο κάτω από τον προφυλακτήρα ή πάνω στο έδαφος. Όταν είστε στην άποψη βλέμματος πουλιού, δεν θα εμφανιστεί την οθόνη ένα ψηλό αντικείμενο που είναι κοντά στις ενώσεις των περι-οχών που βλέπει η κάμερα.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης προορίζεται για χρήση στην διάρκεια της ημέρας. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα σε κακές συνθήκες φωτισμού.
- Η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης είναι μία λειτουργία για την ευκολία σας. Δεν υποκαθιστά την σωστή λειτουργία του αυτοκινήτου καθώς έχει περιοχές στις οποίες δεν φαίνονται τα αντικείμενα. Συγκεκριμένα, οι τέσσερις γωνίες του αυτοκινήτου είναι τυφλά σημεία στα οποία δεν φαίνονται τα αντικείμενα στις απόψεις μπροστά, πίσω και βλέμματος πουλιού. Να κοιτάτε πάντα έξω από τα παράθυρα και να ελέγχεται για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να κινηθείτε. Ο οδηγός είναι πάντα υπεύθυνος για την ασφάλεια στην διάρκεια του παρκάρισματος και των άλλων ελιγμών.
- Μην χρησιμοποιείτε την Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέασης με τον εξωτερικό καθρέπτη διπλωμένο και βεβαιωθείτε ότι η πίσω πόρτα είναι καλά κλεισμένη όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο με την χρήση της Οθόνης Περιμετρικής Θέασης.
- Η απόσταση ανάμεσα στα αντικείμενα που φαίνονται στην Οθόνη Περιμετρικής Θέασης διαφέρει από την πραγματική.
- Οι κάμερες είναι τοποθετημένες στην μπροστινή γρίλια, τους εξωτερικούς καθρέπτες και πάνω από τον πίσω αριθμό κυκλοφορίας. Μην βάζετε τίποτα πάνω στις κάμερες.

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γρατζουνίζετε τους φακούς όταν καθαρίζετε την βρωμιά ή το χιόνι μπροστά από την κάμερα.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης αποτελείται από τις οθόνες μπροστά, αριστερά, δεξιά και πίσω. Μπορείτε να δείτε έναν συνδυασμό διαφορετικών απόψεων στην οθόνη, όπως φαίνεται στην εικόνα.

(A): Οθόνη ηχοσυστήματος ή συστήματος πλοήγησης πριν ενεργοποιήσετε την Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέασης.

(1): Άποψη μπροστά και βλέμματος πουλιού

(2): Άποψη πίσω και βλέμματος πουλιού

(3): Άποψη μπροστά και μπροστά πλευρικά

(4): Άποψη πίσω και πίσω πλευρικά

(5): Άποψη πίσω

➡ : Επιλογέας στην R (όπισθεν)

⚡ : Επιλογέας εκτός της R (όπισθεν)

⏏ : Πατήστε το κουμπί <CAMERA>

Η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης αρχίζει εάν:

- Έχει επιλεγεί η R (όπισθεν).
- Έχει πατηθεί το κουμπί <CAMERA>.

• Άποψη μπροστά

Δείχνει την άποψη μπροστά από το αυτοκίνητο.

• Άποψη πίσω

Δείχνει την άποψη πίσω από το αυτοκίνητο.

Παράδειγμα για αριστεροτίμονο μοντέλο. Για τα δεξιότιμονα μοντέλα η διάταξη της οθόνης θα είναι αντίθετη

Εκκίνηση με λειτουργία του επιλογέα ταχυτήτων

- Όταν ο επιλογέας μπει στην R (όπισθεν), η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης αρχίζει αυτόματα και εμφανίζεται η πίσω άποψη ή η άποψη βλέμματος πουλιού (2).
- Όταν ο επιλογέας βγει από την R (όπισθεν) (Α), η οθόνη αλλάζει από Οθόνη Περιμετρικής Θέασης σε οθόνη ηχοσυστήματος ή συστήματος πλοήγησης.
- Στην R (όπισθεν) εμφανίζονται οι οθόνες άποψης πίσω και άποψης βλέμματος πουλιού (2). Η άποψη της πλευράς του συνοδηγού στην οθόνη αλλάζει στην άποψη μπροστά (4) όταν πατήσετε το κουμπί <CAMERA>. Πατήστε πάλι το κουμπί <CAMERA> για να αλλάξετε σε Άποψη Πίσω (5). Όταν ο επιλογέας βγει από την θέση R (όπισθεν), η οθόνη αλλάζει σε αυτή που βλέπατε πριν την όπισθεν. Πατήστε το κουμπί <CAMERA> από την άποψη (5) για να αλλάξετε στην άποψη πίσω και την άποψη βλέμματος πουλιού (2).

Εκκίνηση με την λειτουργία του κουμπιού <CAMERA>

- Όταν πατήσετε το κουμπί <CAMERA>, η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης λειτουργεί και εμφανίζονται οι απόψεις μπροστά και βλέμματος πουλιού (1).
- Εμφανίζονται η άποψη μπροστά και η άποψη βλέμματος πουλιού (1). Όταν πατήσετε πάλι το κουμπί <CAMERA> (3), η άποψη στην οθόνη στην πλευρά του συνοδηγού αλλάζει σε άποψη μπροστά. Πατώντας πάλι το κουμπί <CAMERA> σβήνει η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης.
- Για να αλλάξετε την οθόνη του συνοδηγού ανάμεσα σε άποψη μπροστά και άποψη πίσω χρησιμοποιήστε τον επιλογέα ταχυτήτων.
- Όταν ο επιλογέας δεν είναι στην R (όπισθεν) και

η ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξηθεί πάνω από τα περίπου 10 χλμ/ώρα (6 ΜΡΗ), η οθόνη αλλάζει από την Οθόνη Περιμετρικής Θέασης σε οθόνη ηχοσυστήματος ή συστήματος πλοήγησης.

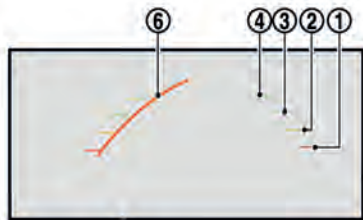
ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ



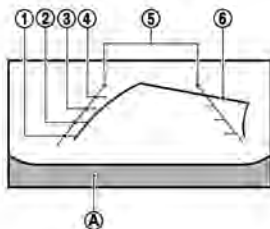
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η γραμμή καθοδήγησης απόστασης και η γραμμή πλάτους αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο ως αναφορά όταν το αυτοκίνητο είναι σε ασφαλτοστρωμένη, επίπεδη επιφάνεια. Η απόσταση που βλέπεται στην οθόνη είναι για αναφορά μόνο και μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.
- Να χρησιμοποιείτε τις γραμμές που εμφανίζονται και την άποψη βλέμματος πουλιού σαν αναφορά. Οι γραμμές και η άποψη βλέμματος πουλιού επηρεάζονται πολύ από τον αριθμό των επιβατών, την στάθμη του καυσίμου, την θέση του αυτοκινήτου, την κατάσταση του δρόμου και την κλίση του δρόμου.
- Εάν τα λάστιχα αντικατασταθούν με ελαστικά διαφορετικής διάστασης, η γραμμή προβλεπόμενης πορείας και η άποψη βλέμματος πουλιού μπορεί να εμφανίζονται λάθος.
- Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε ανηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη είναι πιο μακριά από ότι φαίνονται. Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη

Το πλάτος του αυτοκινήτου και οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας είναι πιο φαρδιές από το πραγματικό πλάτος και την πορεία.



Άποψη μπροστά



Άποψη πίσω

Γραμμές καθοδήγησης

Εμφανίζονται στην οθόνη οι γραμμές καθοδήγησης, που δείχνουν το πλάτος του αυτοκινήτου και τις αποστάσεις από τα αντικείμενα με αναφορά στην γραμμή του αμαξώματος του αυτοκινήτου (A).

Γραμμές καθοδήγησης απόστασης:

Δείχνει την απόσταση από το αμάξωμα του αυτοκινήτου.

- Κόκκινη γραμμή (1): περίπου 0.5μ. (1.5 ft)
- Κίτρινη γραμμή (2): περίπου 1μ. (3 ft)
- Πράσινη γραμμή (3): περίπου 2μ. (7 ft)
- Πράσινη γραμμή (4): περίπου 3μ. (10 ft)

Γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου και στατικές γραμμές πρόβλεψης πορείας (5):

Δείχνει το πλάτος του αυτοκινήτου όταν κάνετε όπισθεν.

Δυναμικές γραμμές πρόβλεψης πορείας (6):

Οι δυναμικές γραμμές πρόβλεψης πορείας θα εμφανιστούν στην οθόνη όταν στρίψετε το τιμόνι. Οι γραμμές πορείας θα κινηθούν ανάλογα με το πόσο στρίβετε το τιμόνι και δεν θα εμφανιστούν όταν το τιμόνι είναι στην ευθεία θέση.

Η άποψη μπροστά δεν θα εμφανιστεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα περίπου 10 χλμ/ώρα (6 MPH).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα αντικείμενα στην οθόνη θα εμφανιστούν οπτικά αντίθετα από ότι όταν τα βλέπετε στην πίσω άποψη και τους εξωτερικούς καθρέπτες.

- Στον δρόμο που είναι καλυμμένος με χιόνι ή γλιστράει μπορεί να υπάρξει διαφορά ανάμεσα στην προβλεπόμενη γραμμή πορείας και την πραγματική γραμμή πορείας.
- Οι γραμμές στην πίσω άποψη θα εμφανιστούν ελαφρά εκτός προς τα δεξιά επειδή η κάμερα της πίσω άποψης δεν είναι τοποθετημένη στο κέντρο πίσω του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν η οθόνη δείχνει την άποψη μπροστά και το τιμόνι στρίβει κατά περίπου 90 μοίρες ή λιγότερο από την ουδέτερη θέση, εμφανίζονται τόσο η αριστερή όσο και η δεξιά γραμμή πρόβλεψης πορείας (6). Όταν το τιμόνι στρίβει περίπου 90 μοίρες ή περισσότερο, εμφανίζεται μία γραμμή μόνο στην αντίθετη πλευρά της στροφής.

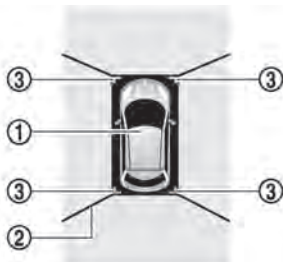
Άποψη βλέμματος πουλιού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα αντικείμενα στην άποψη βλέμματος πουλιού θα εμφανίζονται πιο μακριά από την πραγματική τους απόσταση επειδή η άποψη βλέμματος πουλιού είναι μία ψευδο-άποψη που δημιουργείται από τον συνδυασμό των απόψεων από τις κάμερες στους εξωτερικούς καθρέπτες, στο εμπρός και το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
- Τα ψηλά αντικείμενα, όπως ένα πεζοδρόμιο ή ένα αυτοκίνητο μπορεί να μην είναι ευθυγραμμισμένα ή να μην εμφανίζονται στην ένωση των απόψεων.
- Τα αντικείμενα που είναι πάνω από την κάμερα δεν μπορούν να εμφανιστούν.

- Η άποψη βλέμματος πουλιού μπορεί να μην είναι ευθυγραμμισμένη όταν αλλάζει η θέση της κάμερας.
- Μία γραμμή στο έδαφος μπορεί να μην είναι σωστά ευθυγραμμισμένη και να μην φαίνεται όταν είναι σε ευθεία με το σημείο ένωσης των απόψεων. Η λάθος ευθυγράμμιση θα αυξηθεί όσο η γραμμή προχωράει μακριά από το αυτοκίνητο.



Η άποψη βλέμματος πουλιού εμφανίζει την υπερυψωμένη άποψη του εμπρός μέρους του αυτοκινήτου βοηθώντας να επιβεβαιωθεί η θέση του αυτοκινήτου και η προβλεπόμενη πορεία σε μία θέση στάθμευσης.

Η εικόνα του αυτοκινήτου (1) δείχνει την θέση του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

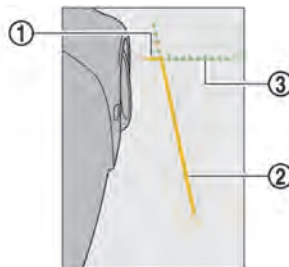
Το μέγεθος της εικόνας του αυτοκινήτου στην άποψη βλέμματος πουλιού μπορεί να διαφέρει κατά κάτι από το πραγματικό αυτοκίνητο.

Στην πρώτη λειτουργία, οι γραμμές της γωνίας τυφλού σημείου (2) και στις τέσσερις γωνίες της εικόνας του αυτοκινήτου αναβοσβήνουν με κίτρινο χρώμα για περίπου 3 δευτερόλεπτα. Οι τρεις γωνίες

(3) του αυτοκινήτου εμφανίζονται με κόκκινο εάν οι αισθητήρες παρκαρίσματος είναι απενεργοποιημένοι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Οι περιοχές που δεν μπορούν να καλύψουν οι κάμερες υποδεικνύονται με μαύρο.
- Οι γραμμές γωνίας τυφλού σημείου (2) αναβοσβήνουν (κίτρινο) και στις τέσσερις γωνίες της εικόνας του αυτοκινήτου σαν υπενθύμιση να είστε προσεκτικοί. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.



Μπροστά πλευρική άποψη, αριστεροτίμονα μοντέλα (LHD)*

Εμπρός πλευρική άποψη

*: Για τα Δεξιότιμονα μοντέλα (RHD), η διάταξη της οθόνης θα εμφανίζεται αντίθετα.

Γραμμές καθοδήγησης:



Η πραγματική απόσταση από τα αντικείμενα μπορεί να διαφέρει από την απόσταση που εμφανίζεται.

Οι γραμμές καθοδήγησης που δείχνουν το πλάτος και το μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου εμφανίζονται στην οθόνη.

Η γραμμή μπροστά από το αυτοκίνητο (1) δείχνει το εμπρός τμήμα του αυτοκινήτου.

Η γραμμή στο πλάι του αυτοκινήτου (2) εμφανίζει το πλάτος του αυτοκινήτου μαζί με τον εξωτερικό καθρέπτη.

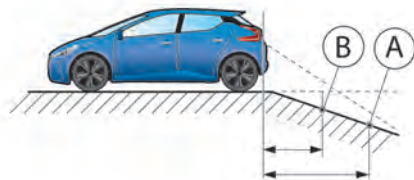
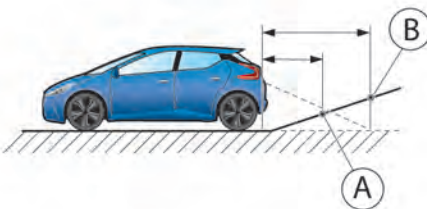
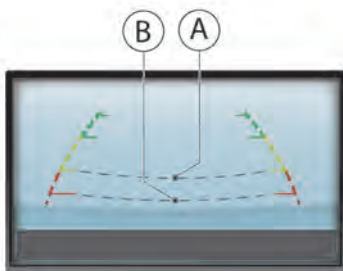
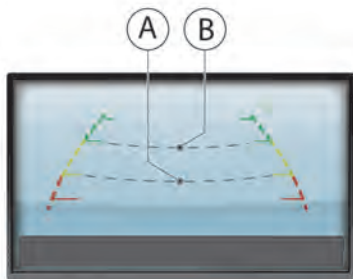
Οι προεκτάσεις (3) της μπροστινής (1) και της πλευρικής (2) γραμμής εμφανίζονται με μία πράσινη διακεκομμένη γραμμή.

ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η γραμμή καθοδήγησης απόστασης και η γραμμή καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου στην άποψη μπροστά και πίσω θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σαν αναφορά όταν το αυτοκίνητο είναι σε επίπεδη ασφαλτοστρωμένη επιφάνεια. Η απόσταση που εμφανίζεται στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να είναι διαφορετική από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.



Μετακίνηση σε απότομη ανηφόρα

Όταν μετακινείτε το αυτοκίνητο σε ανηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και οι γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο κοντά από την πραγματική απόσταση. Για παράδειγμα, η οθόνη δείχνει 1μ. (3 ft) στο σημείο (A), αλλά η πραγματική απόσταση του 1 μέτρου (3 ft) στην ανηφόρα είναι στο σημείο (B). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο στην ανηφόρα φαίνεται στην οθόνη πιο κοντά από ότι είναι.

Μετακίνηση σε απότομη κατηφόρα

Όταν μετακινείτε το αυτοκίνητο σε κατηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και οι γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο μακριά από την πραγματική απόσταση. Για παράδειγμα, η ένδειξη εμφανίζει 1μ. (3 ft) στο σημείο (A), αλλά η πραγματική απόσταση του 1μ. (3 ft) στην κατηφόρα είναι στο σημείο (B). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο στην κατηφόρα εμφανίζεται στην οθόνη πιο μακριά από ότι είναι.

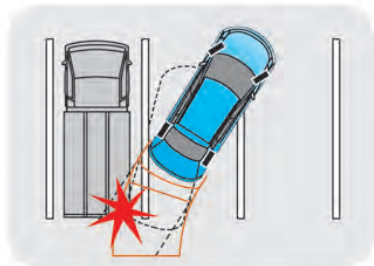
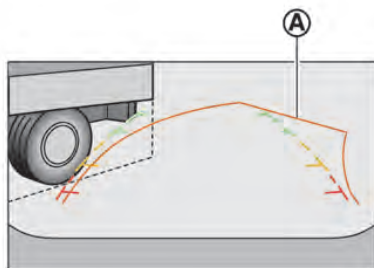
Μετακίνηση κοντά σε ένα αντικείμενο που προεξέχει

Οι δυναμικές γραμμές καθοδήγησης πορείας (A) μπορεί να δείχνουν ότι το αυτοκίνητο δεν ακουμπάει το αντικείμενο. Ωστόσο, το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο εάν αυτό προεξέχει πάνω στην πραγματική πορεία κίνησης.

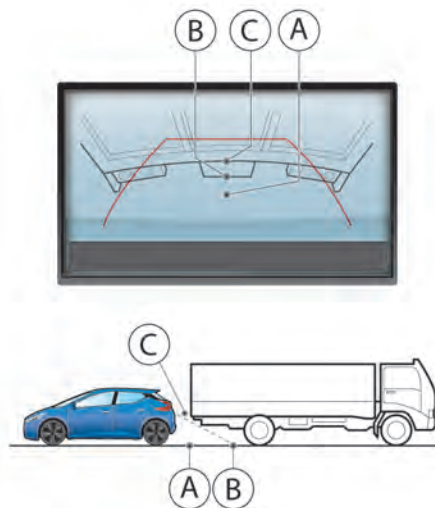


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η απόσταση που βλέπετε στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να είναι διαφορετική από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.



Οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας (A) δεν ακουμπάνε το αντικείμενο στην οθόνη. Ωστόσο το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο εάν αυτό προεξέχει πάνω από την πραγματική πορεία κίνησης.



Πλησιάζοντας σε ένα αντικείμενο που προεξέχει

Η θέση (C) εμφανίζεται πιο μακριά από την θέση (B) στην οθόνη. Ωστόσο η θέση (C) είναι στην πραγματικότητα στην ίδια απόσταση με την θέση (A). Το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο όταν μετακινείται προς την θέση (A) εάν το αντικείμενο προεξέχει πάνω από την πραγματική πορεία κίνησης.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΜΕΡΑΣ

Πως να ρυθμίσετε την Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέας

1. Ακουμπήστε το κουμπί <CAMERA>.
2. Ακουμπήστε το στοιχείο [Display Settings].
3. Ακουμπήστε το στοιχείο που θέλετε να ρυθμίσετε.
4. Ρυθμίστε το στοιχείο ακουμπώντας το [+] ή το [-] στην οθόνη αφής

Στοιχεία διαθέσιμα για ρύθμιση:

- [Brightness] (φωτεινότητα)
- [Contrast] (αντίθεση)
- [Tint] (χρoιά)
- [Colour] (χρώμα)
- [Black level] (επίπεδο μαύρου)

Μην κάνετε τις ρυθμίσεις όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Βεβαιωθείτε ότι έχει δεθεί το χειρόφρενο. Άλλες ρυθμίσεις:

1. Πατήστε το κουμπί <MENU>.
2. Επιλέξτε το μενού [Settings] (ρυθμίσεις).
3. Ακουμπήστε το στοιχείο [Camera].
4. Ακουμπήστε το στοιχείο [Display Settings] (εμφάνιση ρυθμίσεων).
5. Ακουμπήστε το στοιχείο που θέλετε να ρυθμίσετε.
6. Ρυθμίστε το στοιχείο ακουμπώντας το [+] ή το [-] στην οθόνη αφής

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΥΦΟΥΣ ΟΘΟΝΗΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΘΕΑΣΗΣ

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον Εντοπισμό Κινούμενου Αντικειμένου, κάντε τα ακόλουθα:

1) Επιλέξτε το μενού ρυθμίσεων [Settings] στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου με την χρήση των διακοπτών στο τιμόνι, δείτε  "Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια".

2) Επιλέξτε το στοιχείο [Driving Aids] (βοήθειες στην οδήγηση).

3) Επιλέξτε το στοιχείο [Parking Aids] (βοήθειες στο παρκάρισμα).

4) Επιλέξτε το στοιχείο [Moving Objects Detection] (Εντοπισμός Κινούμενου Αντικειμένου) για να το ενεργοποιήσετε ή να το απενεργοποιήσετε. Εάν εμφανίζεται ένα σημάδι, το στοιχείο είναι ενεργοποιημένο.

Δυσλειτουργία ένδειξης

Όταν εμφανίζεται η εικόνα [!] στην οθόνη, θα υπάρχουν μη φυσιολογικές συνθήκες στην Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέας. Αυτό δεν θα εμποδίσει την λειτουργία κανονικής οδήγησης αλλά το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί από επισκευαστή με γνώση στα LEAF, όπως ένα πιστοποιημένο επισκευαστής ηλεκτρικών αυτοκινήτων NISSAN.

Όταν εμφανίζεται η εικόνα [X] στην οθόνη, η κάμερα μπορεί να λαμβάνει προσωρινά ηλεκτρικές παρεμβολές από μονάδες κοντά. Αυτό δεν θα εμποδίσει την λειτουργία κανονικής οδήγησης αλλά το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί από επισκευαστή με γνώση στα LEAF, όπως ένα πιστοποιημένος επισκευαστής ηλεκτρικών αυτοκινήτων NISSAN εάν αυτό παρουσιάζεται συχνά.

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

- Όταν αλλάζει η άποψη, οι εικόνες μπορεί να εμφανίζονται στην οθόνη με καθυστέρηση.
- Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή, η οθόνη μπορεί να μην εμφανίζει καθαρά τα αντικείμενα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Όταν μπαίνει ισχυρό φως κατευθείαν στην κάμερα τα αντικείμενα μπορεί να μην εμφανίζονται καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Η οθόνη μπορεί να τρεμοπαίζει κάτω από πηγές φωτός φθορίου ή LED. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Τα χρώματα των αντικειμένων στην Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέας μπορεί να διαφέρουν από το πραγματικό χρώμα των αντικειμένων. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να μην είναι καθαρά και το χρώμα του αντικειμένου μπορεί να διαφέρει σε σκοτεινό περιβάλλον. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Μπορεί να υπάρξει διαφορά στην ευκρίνεια ανάμεσα σε κάθε άποψη της κάμερας και την άποψη βλέμματος πουλιού.
- Εάν συγκεντρωθεί στην κάμερα βρωμιά, βροχή ή χιόνι, η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέας μπορεί να μην εμφανίζει τα αντικείμενα καθαρά. Καθαρίστε την κάμερα.
- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε την κάμερα. Αυτό θα προκαλέσει αποχρωματισμό. Για να καθαρίσετε την κάμερα σκουπίστε με ένα πανί που έχει βραχεί με διάλυμα απαλού καθαριστικού με νερό και μετά σκουπίστε με ένα στεγνό πανί.
- Μην κάνετε ζημιά στην κάμερα επειδή μπορεί να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα η οθόνη.
- Μην χρησιμοποιείτε κερύ πάνω στους φακούς της κάμερας. Σκουπίστε το κερύ με ένα καθαρό πανί που έχει βραχεί με ένα διάλυμα απαλού καθαριστικού με νερό.

ΕΥΦΥΗΣ ΟΘΟΝΗ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΘΕΑΣΗΣ (μοντέλα με παρκάρισμα ProPILOT)



Με τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON**, πατήστε το κουμπί **<CAMERA>** ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) για να λειτουργήσει η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέας. Η οθόνη δείχνει διάφορες απόψεις της θέσης του αυτοκινήτου.

Διαθέσιμες απόψεις:

- Άποψη βλέμματος πουλιού
Η άποψη του περιβάλλοντος του αυτοκινήτου από πάνω.
- Άποψη μπροστά
Μία περίπου 150 μοιρών άποψη μπροστά από το αυτοκίνητο.
- Εμπρός πλευρική άποψη
Η άποψη γύρω και μπροστά από τον τροχό του συνοδηγού.
- Εμπρός ευρεία άποψη

Μία περίπου 180 μοιρών άποψη του μέρους μπροστά από το αυτοκίνητο.

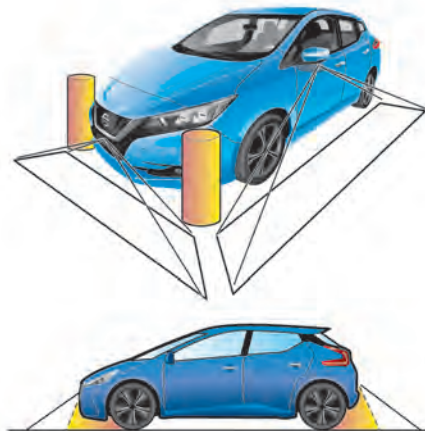
- Άποψη πίσω

Μία περίπου 150 μοιρών άποψη του μέρους πίσω από το αυτοκίνητο.

- Ευρεία άποψη πίσω

Μία κατά περίπου 180 μοίρες άποψη του πίσω μέρους του αυτοκινήτου.

Το σύστημα είναι σχεδιασμένο σαν βοήθεια στον οδηγό σε περιστάσεις όπως είναι το παρκάρισμα σε θέση στάθμευσης ή παράλληλο παρκάρισμα.



Υπάρχουν ορισμένες περιοχές όπου το σύστημα δεν θα εντοπίζει αντικείμενα και το σύστημα δεν θα προειδοποιήσει για κινούμενα αντικείμενα. Όταν είστε σε άποψη μπροστά ή πίσω, μπορεί να μην εντοπιστεί ένα αντικείμενο κάτω από τον προφυλακτήρα ή πάνω στο έδαφος.

Όταν είστε σε άποψη βλέμματος πουλιού, ένα ψηλό αντικείμενο κοντά στην ένωση των περιοχών εντοπισμού της κάμερας δεν θα εμφανιστεί στην οθόνη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέσης είναι μία λειτουργία για την ευκολία σας. Δεν υποκαθιστά την σωστή λειτουργία του αυτοκινήτου καθώς έχει περιοχές στις οποίες δεν φαίνονται τα αντικείμενα. Συγκεκριμένα, οι τέσσερις γωνίες του αυτοκινήτου είναι τυφλά σημεία στα οποία δεν φαίνονται τα αντικείμενα στις απόψεις μπροστά, πίσω και βλέμματος πουλιού. Να κοιτάτε πάντα έξω από τα παράθυρα και να ελέγχεται για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να κινηθείτε. Ο οδηγός είναι πάντα υπεύθυνος για την ασφάλεια στην διάρκεια του παρκαρίσματος και των άλλων ελιγμών.
- Ο οδηγός είναι πάντα υπεύθυνος για την ασφάλεια στην διάρκεια του παρκαρίσματος και των άλλων ελιγμών.
- Μην χρησιμοποιείτε την Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέσης με τον εξωτερικό καθρέπτη διπλωμένο και βεβαιωθείτε ότι η πίσω πόρτα είναι καλά κλεισμένη όταν λειτουργεί το αυτοκίνητο με την χρήση της Οθόνης Περιμετρικής Θέσης.
- Η απόσταση ανάμεσα στα αντικείμενα που φαίνονται στην Οθόνη Περιμετρικής Θέσης διαφέρει από την πραγματική.
- Οι κάμερες είναι τοποθετημένες στην μπροστινή γρίλια, τους εξωτερικούς καθρέπτες και πάνω από τον πίσω αριθμό κυκλοφορίας. Μην βάζετε τίποτα πάνω στις κάμερες.

- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με νερό με μεγάλη πίεση, βεβαιωθείτε ότι δεν ψεκάζετε το νερό γύρω από τις κάμερες. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το νερό να μπει στην κάμερα και να προκληθούν υδρατμοί στους φακούς, δυσλειτουργία, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην χτυπάτε τις κάμερες. Είναι όργανα ακριβείας. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία ή να προκληθεί ζημιά που να προκαλέσει φωτιά ή ηλεκτροπληξία.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γρατζουνάτε τους φακούς όταν καθαρίζετε την βρωμιά ή το χιόνι από το εμπρός μέρος της κάμερας.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΤΕ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ

Η ένδειξη της Ευφυούς Οθόνης Περιμετρικής Θέσης αποτελείται από αριστερές και δεξιές οθόνες. Μπορείτε να δείτε ένα συνδυασμό διαφορετικών απόψεων στις οθόνες.

Με τον διακόπτη παροχής στην θέση ON, πατήστε το κουμπί <CAMERA> ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) για να λειτουργήσει η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέσης.

Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση R (όπισθεν) οι διαθέσιμες απόψεις είναι:

- Άποψη μπροστά / άποψη βλέμματος πουλιού μοιρασμένη οθόνη.
- Άποψη μπροστά / άποψη πλευρική μπροστά μοιρασμένη οθόνη.
- Εμπρός ευρεία άποψη.

Εάν ο επιλογέας είναι στην θέση R (όπισθεν), οι διαθέσιμες απόψεις είναι:

- Πίσω άποψη / άποψη βλέμματος πουλιού μοιρασμένη οθόνη.

- Πίσω άποψη / εμπρός πλευρική άποψη μοιρασμένη οθόνη.
- Πίσω ευρεία άποψη.

Ενεργοποίηση της Ευφυούς Οθόνης Περιμετρικής Θέσης

Λειτουργία του επιλογέα ταχυτήτων:

- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μπει στην θέση R (όπισθεν) ενώ εμφανίζεται μια οθόνη εκτός της Ευφυούς Οθόνης Περιμετρικής Θέσης,

Ενεργοποιείται η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέσης και εμφανίζεται η πίσω άποψη / άποψη βλέμματος πουλιού. Η οθόνη γυρίζει πίσω όταν βγάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων από την θέση R (όπισθεν).

Κουμπί λειτουργίας <CAMERA>:

- Όταν πατήσετε το κουμπί <CAMERA> ενώ εμφανίζεται μία οθόνη διαφορετική από την Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέσης, ενεργοποιείται η Οθόνη Περιμετρικής Θέσης και εμφανίζεται η οθόνη άποψης μπροστά / βλέμματος πουλιού.

Λειτουργίες μετά την ενεργοποίηση

- Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί <CAMERA> η άποψη αλλάζει ανάμεσα στις απόψεις βλέμματος πουλιού, εμπρός πλευρική και ευρεία.
- Η άποψη στην πλευρά του οδηγού αλλάζει σε άποψη πίσω όταν βάζετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν). Η άποψη θα επανέλθει στην άποψη μπροστά όταν βγάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων από την θέση R (όπισθεν).

ΠΩΣ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΚΑΘΕ ΑΠΟΨΗ

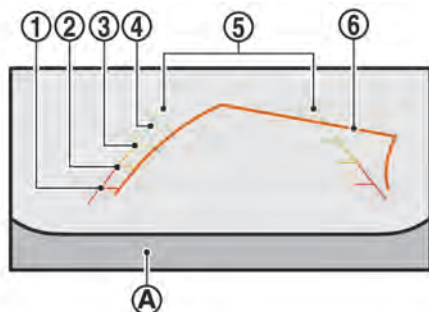


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

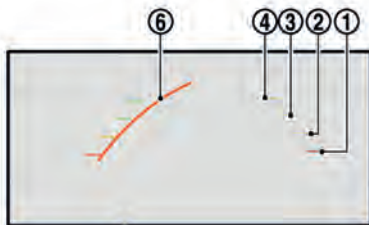
- Η γραμμή καθοδήγησης απόστασης και η γραμμή πλάτους αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο ως αναφορά όταν το αυτοκίνητο είναι σε ασφαλτοστρωμένη, επίπεδη επιφάνεια. Η απόσταση που βλέπεται στην οθόνη είναι για αναφορά μόνο και μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.
- Να χρησιμοποιείτε τις γραμμές που εμφανίζονται και την άποψη βλέμματος πουλιού σαν αναφορά. Οι γραμμές και η άποψη βλέμματος πουλιού επηρεάζονται πολύ από τον αριθμό των επιβατών, την στάθμη του καυσίμου, την θέση του αυτοκινήτου, την κατάσταση του δρόμου και την κλίση του δρόμου.
- Εάν τα λάστιχα αντικατασταθούν με ελαστικά διαφορετικής διάστασης, η γραμμή προβλεπόμενης πορείας και η άποψη βλέμματος πουλιού μπορεί να εμφανίζονται λάθος.
- Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε ανηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη είναι πιο μακριά από ότι φαίνονται. Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη είναι πιο κοντά από ότι φαίνονται.
- Χρησιμοποιήστε τους καθρέπτες ή κοιτάξτε πραγματικά για να κρίνεται σωστά τις αποστάσεις στα άλλα αντικείμενα.

Το πλάτος του αυτοκινήτου και οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας είναι πιο φαρδιές από το πραγματικό πλάτος και την πορεία

Άποψη μπροστά και πίσω



Άποψη μπροστά



Άποψη πίσω

Στην οθόνη εμφανίζονται γραμμές καθοδήγησης που δείχνουν το πλάτος του αυτοκινήτου και τις αποστάσεις από αντικείμενα με αναφορά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου (A).

Γραμμές καθοδήγησης απόστασης:

Δείχνουν τις αποστάσεις από το αμάξωμα του αυτοκινήτου.

- Κόκκινη γραμμή (1): περίπου 0.5μ. (1.5 ft)
- Κίτρινη γραμμή (2): περίπου 1μ. (3 ft)
- Πράσινη γραμμή (3): περίπου 2μ. (7 ft)
- Πράσινη γραμμή (4): περίπου 3μ (10 ft)

Γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου (5):

Δείχνει το πλάτος του αυτοκινήτου όταν κάνετε όπισθεν.

Γραμμές πρόβλεψης πορείας (6):

Δείχνουν την εκτιμώμενη πορεία όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητο. Οι γραμμές πρόβλεψης πορείας θα εμφανιστούν στην οθόνη όταν στρίψετε το τιμόνι. Οι γραμμές πορείας θα κινηθούν ανάλογα με το πόσο στρίβετε το τιμόνι και δεν θα εμφανιστούν όταν το τιμόνι είναι στην ευθεία θέση.

Η άποψη μπροστά δεν θα εμφανιστεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα 10 χλμ/ώρα (6 MPH).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

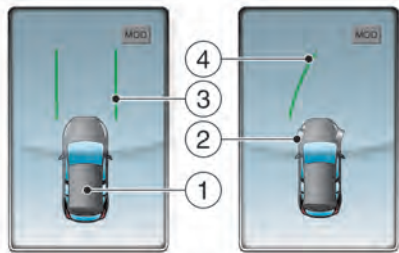
- Η απόσταση ανάμεσα στα αντικείμενα που φαίνονται στην πίσω άποψη μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση. Τα αντικείμενα στην πίσω άποψη θα εμφανίζονται οπτικά αντίθετα από αυτό που βλέπετε στον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.
- Στον δρόμο που είναι καλυμμένος με χιόνι ή γλιστράει μπορεί να υπάρξει διαφορά ανάμεσα στην προβλεπόμενη γραμμή πορείας και την πραγματική γραμμή πορείας.
- Οι γραμμές στην πίσω άποψη θα εμφανιστούν ελαφρά εκτός προς τα δεξιά επειδή η κάμερα της πίσω άποψης δεν είναι τοποθετημένη στο κέντρο πίσω του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν η οθόνη εμφανίζει την άποψη μπροστά και το τιμόνι γυρίζει για περίπου 90 μοίρες ή λιγότερο από την ουδέτερη θέση, εμφανίζονται τόσο η δεξιά όσο και η αριστερή γραμμή προβλεπόμενης πορείας (6). Όταν το τιμόνι γυρίσει περίπου 90 μοίρες ή περισσότερο, εμφανίζεται μόνο μία προβλεπόμενη γραμμή πορείας στην αντίθετη πλευρά της στροφής.

Άποψη βλέμματος πουλιού



Οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας θα εμφανιστούν στην οθόνη όταν γυρίσετε το τιμόνι. Οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας θα κινηθούν ανάλογα με το πόσο γυρίζετε το τιμόνι. Όταν η οθόνη δείχνει την άποψη μπροστά και το τιμόνι γυρίσει κατά περίπου 90 μοίρες ή λιγότερο από την ευθεία θέση, δύο πράσινες γραμμές προβλεπόμενης πορείας (3) εμφανίζονται μπροστά από το αυτοκίνητο. Όταν το τιμόνι γυρίσει κατά 90 μοίρες ή περισσότερο, μία πράσινη γραμμή πρόβλεψης πορείας (4) εμφανίζεται μπροστά από το αυτοκίνητο. Όταν η οθόνη δείχνει το πίσω μέρος του αυτοκινήτου, οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας φαίνονται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Η άποψη βλέμματος πουλιού εμφανίζει μία υπερυψωμένη άποψη του αυτοκινήτου που βοηθάει να επιβεβαιώσετε την θέση του αυτοκινήτου και την προβλεπόμενη πορεία σε έναν χώρο στάθμευσης. Η εικόνα (1) δείχνει την θέση του αυτοκινήτου. Σημειώστε ότι η απόσταση ανάμεσα στα αντικείμενα που φαίνονται στην άποψη βλέμματος πουλιού και την πραγματική απόσταση διαφέρουν.

Όταν το αυτοκίνητο κινηθεί πιο κοντά σε ένα αντικείμενο, εμφανίζονται οι ενδείξεις του αισθητήρα παρκαρίσματος (ραντάρ). Ο οδηγός μπορεί να ελέγξει την κατά προσέγγιση κατεύθυνση και γωνία των ελαστικών στην οθόνη από την εικόνα του ελαστικού (2) όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο μπροστά ή πίσω.

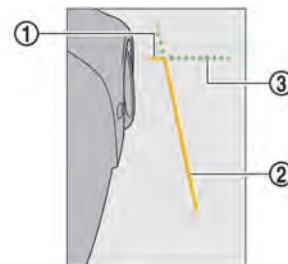
Οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας (3) δείχνουν την προβλεπόμενη πορεία όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα αντικείμενα στην άποψη βλέμματος πουλιού θα εμφανιστούν πιο μακριά από την πραγματική τους απόσταση επειδή η άποψη βλέμματος πουλιού είναι μία ψευδο-άποψη που δημιουργείται από τον συνδυασμό των απόψεων από τις κάμερες στους εξωτερικούς καθρέπτες, στο μπροστά και το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
- Τα ψηλά αντικείμενα, όπως ένα πεζοδρόμιο ή ένα αυτοκίνητο μπορεί να μην είναι ευθυγραμμισμένα ή να μην εμφανίζονται στην ένωση των απόψεων.
- Τα αντικείμενα που είναι πάνω από την κάμερα δεν μπορούν να εμφανιστούν.
- Η άποψη βλέμματος πουλιού μπορεί να μην είναι ευθυγραμμισμένη όταν αλλάξει η θέση της κάμερας.

- Μία γραμμή στο έδαφος μπορεί να μην είναι σωστά ευθυγραμμισμένη και να μην φαίνεται όταν είναι σε ευθεία με το σημείο ένωσης των απόψεων. Η λάθος ευθυγράμμιση θα αυξηθεί όσο η γραμμή προχωράει μακριά από το αυτοκίνητο.

Εμπρός πλευρική άποψη



Γραμμές καθοδήγησης:

Στην οθόνη εμφανίζονται γραμμές που δείχνουν το πλάτος του αυτοκινήτου και το εμπρός άκρο του.

Η γραμμή (1) εμφανίζει το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.

Η γραμμή (2) εμφανίζει το πλάτος του αυτοκινήτου μαζί με τους εξωτερικούς καθρέπτες.

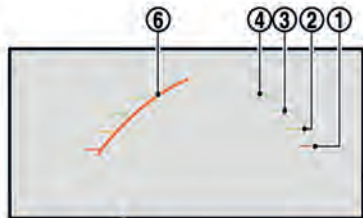
Οι προεκτάσεις (3) των μπροστινών (1) και των πίσω (2) γραμμών εμφανίζονται με μία πράσινη διακεκομμένη γραμμή.



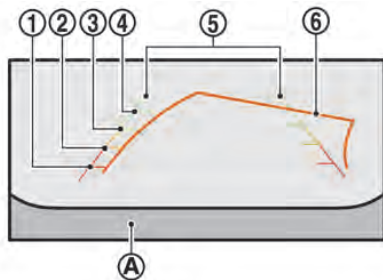
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γρατζουνάτε τους φακούς όταν καθαρίζετε την βρωμιά ή το χιόνι από το εμπρός μέρος της κάμερας.
- Το φλας μπορεί να επικαλύψει την πλευρική γραμμή του αυτοκινήτου. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Μπροστά / Πίσω ευρεία άποψη



Μπροστά ευρεία άποψη



Πίσω ευρεία άποψη

Γραμμές καθοδήγησης απόστασης:

Δείχνει τις αποστάσεις από το αμάξωμα του αυτοκινήτου (A).

Κόκκινη γραμμή (1): περίπου 0.5μ. (1.5 ft)

Κίτρινη γραμμή (2): περίπου 1μ. (3 ft)

Πράσινη γραμμή (3): περίπου 2μ. (7 ft)

Πράσινη γραμμή (4): περίπου 3μ (10 ft)

Γραμμές καθοδήγηση πλάτους αυτοκινήτου (5):

Δείχνει το πλάτος του αυτοκινήτου όταν κάνετε όπισθεν.

Γραμμές προβλεπόμενης πορείας (6):

Δείχνουν την εκτιμώμενη πορεία όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητο.

Οι γραμμές πρόβλεψης πορείας θα εμφανιστούν στην οθόνη όταν στρίψετε το τιμόνι.

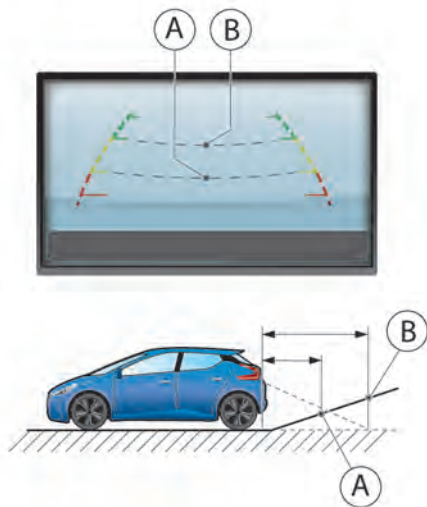
Οι γραμμές πορείας θα κινηθούν ανάλογα με το πόσο στρίβετε το τιμόνι και δεν θα εμφανιστούν όταν το τιμόνι είναι στην ευθεία θέση (μόνο στην ευρεία άποψη πίσω).

Η άποψη μπροστά δεν θα εμφανιστεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα 10 χλμ/ώρα (6 MPH).

ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ

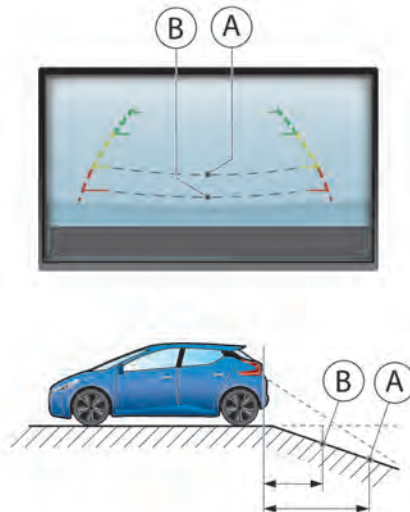
Η γραμμή καθοδήγησης απόστασης και η γραμμή καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου στις απόψεις μπροστά και πίσω θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για αναφορά μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σε επίπεδη, ασφαλτοστρωμένη επιφάνεια. Η απόσταση που φαίνεται στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.

Κάνοντας όπισθεν σε απότομη ανηφόρα



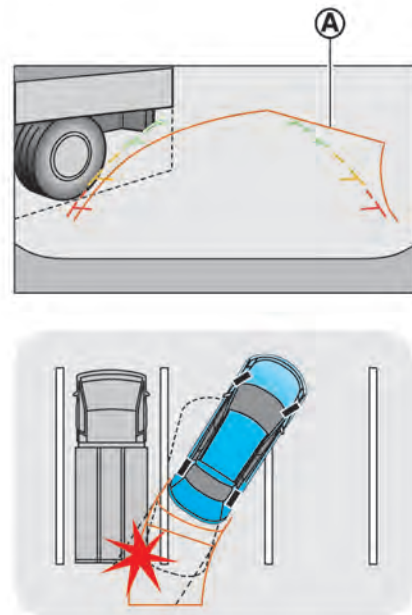
Όταν κάνετε όπισθεν σε ανηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης του αυτοκινήτου και οι γραμμές πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο κοντά από την πραγματική τους απόσταση. Για παράδειγμα, η ένδειξη εμφανίζει 1 μ. (3 ft) στο σημείο (A) αλλά η πραγματική απόσταση του 1 μ. (3 ft) στην ανηφόρα είναι στην θέση (B). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο είναι στην ανηφόρα, εμφανίζεται στην οθόνη πιο κοντά από ότι είναι.

Κάνοντας όπισθεν σε κατηφόρα



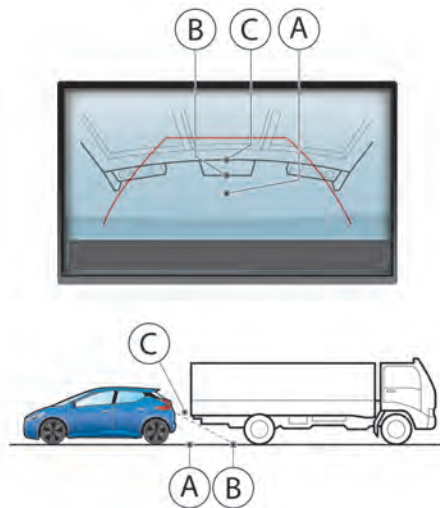
Όταν κάνετε όπισθεν σε κατηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης του αυτοκινήτου και οι γραμμές πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο κοντά από την πραγματική τους απόσταση. Για παράδειγμα, η ένδειξη εμφανίζει 1 μ. (3 ft) στο σημείο (A) αλλά η πραγματική απόσταση του 1 μ. (3 ft) στην κατηφόρα είναι στην θέση (B). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο είναι στην κατηφόρα, εμφανίζεται στην οθόνη πιο μακριά από ότι είναι.

Κάνοντας όπισθεν κοντά σε ένα αντικείμενο που προεξέχει.



Οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας (A) δεν ακουμπάνε το αντικείμενο στην οθόνη. Ωστόσο το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο εάν αυτό προεξέχει πάνω στην πραγματική πορεία κίνησης.

Κάνοντας όπισθεν πίσω από ένα αντικείμενο που προεξέχει



Η θέση (C) εμφανίζεται πιο μακριά από την θέση (B) στην οθόνη. Οστόσο η θέση (C) είναι στην πραγματικότητα στην ίδια απόσταση με την θέση (A). Το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο όταν μετακινείται προς

την θέση (A) εάν το αντικείμενο προεξέχει πάνω από την πραγματική πορεία κίνησης.

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε την κάμερα. Αυτό θα προκαλέσει αποχρωματισμό. Για να καθαρίσετε την κάμερα σκουπίστε με ένα πανί που έχει βραχεί με διάλυμα απαλού καθαριστικού με νερό και μετά σκουπίστε με ένα στεγνό πανί.
- Μην κάνετε ζημιά στην κάμερα επειδή μπορεί να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα η οθόνη.
- Η οθόνη που εμφανίζεται στην Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέασης θα επιστρέψει αυτόματα στην προηγούμενη οθόνη όταν δεν γίνει καμία ενέργεια για 3 λεπτά από την στιγμή που πατήσατε το κουμπί CAMERA ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε μία θέση εκτός της R (όπισθεν).
- Η εμφάνιση εικόνων στην οθόνη μπορεί να καθυστερήσει μετά την εναλλαγή οθονών. Τα αντικείμενα στην Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέασης μπορεί να παραμορφωθούν στιγμιαία έως ότου να εμφανιστεί πλήρως η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης.
- Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή, η οθόνη μπορεί να μην εμφανίζει καθαρά τα αντικείμενα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Όταν μπαίνει ισχυρό φως κατευθείαν στην κάμερα τα αντικείμενα μπορεί να μην εμφανίζονται καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Η οθόνη μπορεί να τρεμοπαίζει κάτω από πηγές φωτός φθορίου. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Τα χρώματα των αντικειμένων στην Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέασης μπορεί να διαφέρουν από το πραγματικό χρώμα των αντικειμένων.

- Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να μην είναι καθαρά και το χρώμα του αντικειμένου μπορεί να διαφέρει σε σκοτεινό περιβάλλον. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Μπορεί να υπάρξει διαφορά στην ευκρίνεια ανάμεσα σε κάθε άποψη της κάμερας και την άποψη βλέμματος πουλιού.
- Εάν συγκεντρωθεί στην κάμερα βρωμιά, βροχή ή χιόνι, η Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης μπορεί να μην εμφανίζει τα αντικείμενα καθαρά. Καθαρίστε την κάμερα.
- Μην χρησιμοποιείτε κέρι πάνω στους φακούς της κάμερας. Σκουπίστε το κέρι με ένα καθαρό πανί που έχει βραχεί με ένα διάλυμα απαλού καθαριστικού με νερό.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΑΜΕΡΑΣ

Πως να ρυθμίσετε την οθόνη Περιμετρικής Θέασης

1. Ακουμπήστε το κουμπί <CAMERA>.
2. Ακουμπήστε το στοιχείο [Display Settings].
3. Ακουμπήστε το στοιχείο που θέλετε να ρυθμίσετε.
4. Ρυθμίστε το στοιχείο ακουμπώντας το [+] ή το [-] στην οθόνη αφής.

Διαθέσιμα στοιχεία για ρύθμιση:

- Φωτεινότητα
- Αντίθεση
- Χροιά
- Χρώμα
- Επίπεδο μαύρου

Άλλες ρυθμίσεις:

1. Πατήστε το κουμπί <MENU>.
2. Επιλέξτε το μενού [Settings] (ρυθμίσεις).
3. Ακουμπήστε το στοιχείο [Camera].
4. Ακουμπήστε το στοιχείο [Display Settings] (εμφάνιση ρυθμίσεων).
5. Ακουμπήστε το στοιχείο που θέλετε να ρυθμίσετε.
6. Ρυθμίστε το στοιχείο ακουμπώντας το [+] ή το [-] στην οθόνη αφής

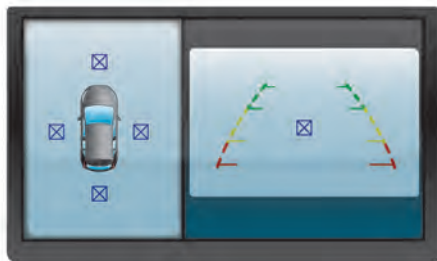
Μην ρυθμίζετε την Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέσης όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.

Ενδείξεις δυσλειτουργίας



Όταν εμφανίζεται η εικόνα  στην οθόνη, θα υπάρχουν μη φυσιολογικές συνθήκες στην Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέσης. Αυτό δεν θα εμποδίσει την λειτουργία της καινούριας οθόνης.

νικής οδήγησης αλλά το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.



Όταν εμφανίζεται η εικόνα  στην οθόνη, η εικόνα της κάμερας μπορεί να λαμβάνει προσωρινά ηλεκτρονικές παρεμβολές από μονάδες στο περιβάλλον της.

Αυτό δεν θα εμποδίσει την λειτουργία της κανονικής οδήγησης αλλά, εάν συμβαίνει συχνά, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ (όπου υπάρχει)

Το σύστημα Εντοπισμού Κινούμενου Αντικειμένου (MOD) μπορεί να πληροφορήσει τον οδηγό εάν υπάρχουν κινούμενα αντικείμενα γύρω από το αυτοκίνητο όταν οδηγείτε έξω από γκαράζ, κάνετε ελιγμούς σε θέσεις στάθμευσης και σε άλλες παρόμοιες περιστάσεις. Το σύστημα MOD εντοπίζει τα κινούμενα αντικείμενα με την χρήση τεχνολογίας επεξεργασίας εικόνας στην εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη.

Το σύστημα MOD λειτουργεί στις παρακάτω συνθήκες όταν εμφανίζεται η άποψη της κάμερας:

- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά) και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, το σύστημα MOD εντοπίζει τα κινούμενα αντικείμενα στην άποψη βλέμματος πουλιού. Το σύστημα MOD δεν θα λειτουργήσει εάν κινείται ο εξωτερικός καθρέπτης μέσα ή έξω ή ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση D (οδήγηση) ή B και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα περίπου 8 χλμ/ώρα (5 MPH), το σύστημα MOD εντοπίζει κινούμενα αντικείμενα στην άποψη μπροστά ή στην ευρεία άποψη μπροστά.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση R (όπισθεν) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα περίπου 8 χλμ/ώρα (5 MPH), το σύστημα MOD εντοπίζει κινούμενα αντικείμενα στην άποψη πίσω ή την ευρεία άποψη πίσω. Το σύστημα MOD δεν θα λειτουργήσει εάν είναι ανοικτή η πίσω πόρτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

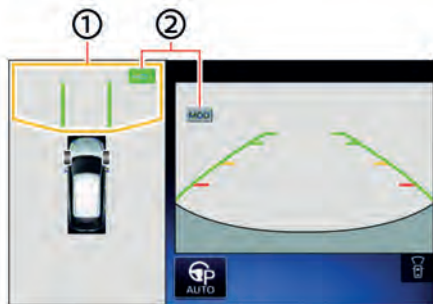
Το σύστημα MOD δεν εντοπίζει κινούμενα αντικείμενα στην εμπρός πλευρική άποψη. Η ένδειξη MOD δεν εμφανίζεται στην οθόνη όταν είναι σε αυτή την άποψη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα MOD δεν υποκαθιστά τον σωστό χειρισμό του αυτοκινήτου και δεν είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει την επαφή με αντικείμενα που περιβάλλουν το αυτοκίνητο. Όταν κάνετε ελιγμούς, να χρησιμοποιείτε πάντα τους εξωτερικούς και τον εσωτερικό καθρέπτη και να γυρίζετε να ελέγξετε τον περίγυρο για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να κάνετε ελιγμό.
- Το σύστημα MOD δεν εντοπίζει στατικά αντικείμενα.
- Ο υπερβολικός θόρυβος (για παράδειγμα από το ηχοσύστημα ή από ένα ανοικτό παράθυρο του αυτοκινήτου) θα παρεμβληθεί με τον θόρυβο του βομβητή και μπορεί να μην τον ακούσετε.
- Η απόδοση του συστήματος MOD θα περιοριστεί σύμφωνα με τις συνθήκες του περιβάλλοντος και τα αντικείμενα τριγύρω, όπως:
 - Όταν υπάρχει χαμηλή αντίθεση ανάμεσα στο υπόβαθρο και τα κινούμενα αντικείμενα.
 - Όταν υπάρχει πηγή φωτός που αναβοσβήνει.
 - Όταν υπάρχει ισχυρό φως, όπως για παράδειγμα οι προβολείς από άλλο αυτοκίνητο ή το φως του ήλιου.
 - Όταν ο προσανατολισμός της κάμερας δεν είναι στην συνηθισμένη του θέση, όπως όταν ο καθρέπτης είναι διπλωμένος.
 - Όταν υπάρχει βρωμιά, σταγόνες νερού ή χιόνι πάνω στους φακούς της κάμερας.

- Όταν δεν αλλάζει η θέση των κινούμενων αντικειμένων στην οθόνη.
- Το σύστημα MOD μπορεί να εντοπίζει κάτι όπως οι σταγόνες νερού που ρέουν στους φακούς της κάμερας ή κινούμενες σκιές κλπ.
- Το σύστημα MOD μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ανάλογα με την ταχύτητα, κατεύθυνση, απόσταση ή το σχήμα των κινούμενων αντικειμένων.
- Εάν το αυτοκίνητό σας έχει ζημιά στην περιοχή όπου είναι εγκατεστημένη η κάμερα, αφήνοντάς της εκτός ευθυγράμμισης ή τσαλακωμένη, μπορεί να διαφοροποιηθεί η ζώνη ανίχνευσης και το σύστημα MOD μπορεί να μην εντοπίζει σωστά τα αντικείμενα.

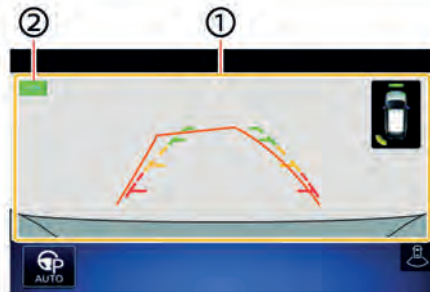
Πως να δείτε τις πληροφορίες MOD



Άποψη βλέματος πουλιού / μπροστινή



Άποψη βλέματος πουλιού / πίσω



Εμπρός ευρεία / Πίσω ευρεία άποψη

(1) Πλαίσιο προειδοποίησης εντοπισμού (κίτρινο):

Εμφανίζεται σε κάθε άποψη, ανάλογα με το που εντοπίζεται το κινούμενο αντικείμενο (ένας βομβητής θα ηχήσει μία φορά). Όσο το σύστημα MOD συνεχίζει να εντοπίζει κινούμενα αντικείμενα, τόσο το κίτρινο πλαίσιο θα συνεχίσει να εμφανίζεται.

(2) Ένδειξη MOD:

Μία πράσινη ένδειξη MOD ή μπλε ένδειξη MOD * εμφανίζεται στην άποψη όπου λειτουργεί το σύστημα MOD. Μία γκρι ένδειξη MOD εμφανίζεται στην άποψη όπου το σύστημα MOD δεν λειτουργεί. Όταν το σύστημα MOD είναι απενεργοποιημένο δεν θα εμφανίζεται η ένδειξη MOD.

*: Πράσινη για μοντέλα με ProPILOT, μπλε για Οθόνη Περιμετρικής Θέασης (μοντέλα χωρίς ProPILOT).

Ενεργοποιώντας και απενεργοποιώντας το σύστημα MOD

Το σύστημα MOD μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί χρησιμοποιώντας την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε  "Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια" για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ

Ρυθμίζει την κατεύθυνση της ροής του αέρα από τους αεραγωγούς.

 : Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι κλειστοί.

 : Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι ανοικτοί.



Ανοίγει ή κλείνει και ρυθμίζει την κατεύθυνση της ροής του αέρα από τους αεραγωγούς.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λειτουργία ψύξης του air conditioner λειτουργεί μόνο όταν το ενδεικτικό φως ετοιμότητας για την οδήγηση είναι αναμμένο.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που κανονικά θα απαιτούσαν την υποστήριξη άλλων μόνο τους μέσα στο αυτοκίνητο. Ούτε κατοικίδια θα πρέπει να αφήνετε μόνο τους.

Τις ζεστές, ηλιόλουστες ημέρες, οι θερμοκρασίες μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο θα μπορούσαν γρήγορα να ανέβουν αρκετά ψηλά ώστε να προκαλέσουν σοβαρούς ή πιθανόν και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους ή ζώα.

- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία ανακυκλοφορίας για μεγάλες χρονικές περιόδους καθώς μπορεί να παλιώσει ο εσωτερικός αέρας και να θαμπώσουν τα τζάμια.

Το σύστημα ελέγχου κλιματισμού (λειτουργίες air conditioner και καλοριφέρ) μπορούν να δουλέψουν όταν ανάβει το φως ετοιμότητας για οδήγηση. Ωστόσο, όσο κάνετε φόρτιση, μπορεί να χρησιμοποιηθεί το σύστημα του κλιματισμού όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ON. Ο ανεμιστήρας, το καλοριφέρ και το air conditioner μπορούν να ενεργοποιηθούν με το χέρι, με την χρήση της λειτουργίας του χρονοδιακόπτη και με την χρήση της λειτουργίας απομακρυσμένου ελέγχου του κλιματισμού.

Οι λειτουργίες αυτές δουλεύουν στις ακόλουθες συνθήκες:

Θέση διακόπτη παροχής	LOCK/OFF	ACC	ON	READY to drive
Ανεμιστήρας	—	—	Διαθέσιμο	Διαθέσιμο
Καλοριφέρ και air conditioner	—	—	Διαθέσιμο *1	Διαθέσιμο
Χρονοδιακόπτης ελέγχου κλιματισμού	Διαθέσιμο	Διαθέσιμο	—	—
Τηλεχειριστήριο *2	Διαθέσιμο	Διαθέσιμο	—	—

*1: Το σύστημα ελέγχου κλιματισμού θα ξεκινήσει μόνο όταν γίνεται φόρτιση. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, θα συνεχίσει να δουλεύει εάν η μονάδα φόρτισης είναι συνδεδεμένη.

*2: Μοντέλα με σύστημα NissanConnect.

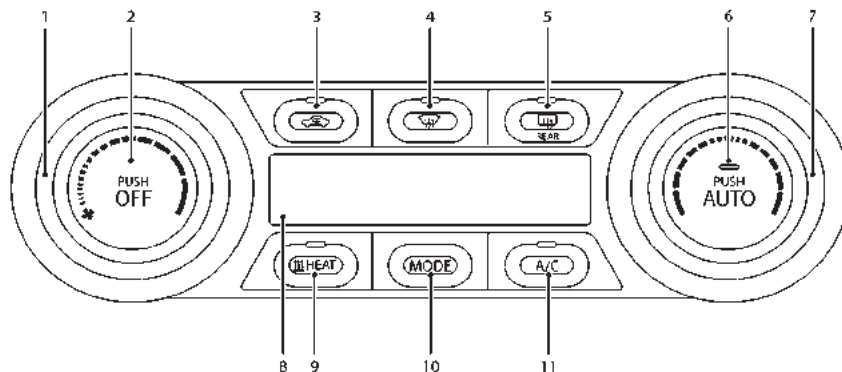
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Αμέσως μετά την λειτουργία ενεργοποίησης / απενεργοποίησης του κλιματισμού μπορεί να ακουστεί μία σειρά λειτουργικών ήχων. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Το κομπρεσέρ και το μοτέρ του ανεμιστήρα μπορεί να ξεκινήσουν απότομα να λειτουργούν στην διάρκεια της φόρτισης. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Η υγρασία που δημιουργείται μέσα στην μονάδα του air conditioner όταν αυτό λειτουργεί, απελευθερώνεται με ασφάλεια κάτω από το αυτοκίνητό σας. Για τον λόγο αυτό, τα ίχνη νερού στο έδαφος είναι φυσιολογικά. Το νερό

μπορεί να πέσει κάτω από το αυτοκίνητο όταν λειτουργεί ο έλεγχος κλιματισμού.

- Οι οσμές από το εσωτερικό και το εξωτερικό του αυτοκινήτου μπορεί να κατακαθίσουν στην μονάδα του air conditioner. Η οσμή μπορεί να μπει στον χώρο των επιβατών από τους αεραγωγούς.
- Όταν παρκάρετε, βάλτε τα χειριστήρια του καλοριφέρ και του air conditioner σε θέση ώστε να κλείσετε την ανακυκλοφορία αέρα για να επιτρέψετε στον φρέσκο αέρα να μπει μέσα στον χώρο των επιβατών. Αυτό θα πρέπει να βοηθήσει στην μείωση των οσμών στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

- Εάν το ενδεικτικό φως ετοιμότητας για οδήγηση ανάβει και η μονάδα φόρτισης είναι συνδεδεμένη στο αυτοκίνητο, ο διακόπτης παροχής θα αλλάξει στην θέση ON και το σύστημα ελέγχου κλιματισμού θα αλλάξει στην λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα. Εάν θέλετε να βάλετε σε λειτουργία και πάλι τον έλεγχο του κλιματισμού, βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF και μετά βάλτε τον και πάλι στην θέση ON, αφού επιβεβαιώσετε ότι το αυτοκίνητο έχει αρχίσει να φορτίζει.
- Όταν ο διακόπτης παροχής είναι στη θέση ON, εάν η παροχή ισχύος από την μονάδα φόρτισης διακοπεί λόγω ηλεκτρικής διακοπής κλπ, το σύστημα θα λειτουργήσει κατά τους ακόλουθους τρόπους:
 - Εάν συμβεί όσο γινόταν φόρτιση: Εάν η ηλεκτρική παροχή επανέλθει μέσα σε περίπου 5 λεπτά, το σύστημα ελέγχου κλιματισμού θα ξεκινήσει και πάλι. Ωστόσο εάν έχουν περάσει πάνω από 5 λεπτά, το σύστημα ελέγχου κλιματισμού δεν θα ξεκινήσει και πάλι.
 - Εάν συμβεί αφού θα έχει τελειώσει η φόρτιση: Το σύστημα ελέγχου κλιματισμού θα σταματήσει.



Αριστεροτίμονο μοντέλο (LHD)

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ (Τύπος Α)

1. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
2. Κουμπί ελέγχου air conditioner (OFF) (Ανοίγει και κλείνει τελείως το air conditioner)
3. Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα
4. Κουμπί αντιθαμβωτικού μπροστά
5. Κουμπί αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ
(Δείτε επίσης "Διακόπτης αντιθαμβωτικού

πίσω παρμπρίζ και εξωτερικού καθρέπτη (όπου υπάρχει) στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια")

6. Κουμπί αυτόματου ελέγχου κλιματισμού (AUTO)
7. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας
8. Ένδειξη air conditioner
9. Κουμπί ζεστού αέρα air conditioner με το χέρι (HEAT)
10. Κουμπί ελέγχου ροής αέρα με το χέρι (MODE)
11. Κουμπί κρύου αέρα air conditioner με το χέρι (A/C)

Αυτόματη λειτουργία (AUTO)

Η λειτουργία AUTO μπορεί να χρησιμοποιηθεί όλο τον χρόνο καθώς το σύστημα ελέγχει αυτόματα την σταθερή θερμοκρασία, την κατανομή της ροής του αέρα, την είσοδο του αέρα και την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

1. Πατήστε το κουμπί <AUTO>. Θα ανάψει η ένδειξη AUTO.
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να καθορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε. Όταν λειτουργεί οποιοδήποτε από τα παρακάτω, η ένδειξη AUTO θα σβήσει.

- Έχει πατηθεί το κουμπί HEAT ή A/C.
- Έχει γίνει χειρισμός του ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα ή του ελέγχου ροής αέρα.
- Έχει αλλάξει ο έλεγχος εισόδου αέρα.

Ωστόσο, οι λειτουργίες που δεν δούλευαν συνεχίζουν να δουλεύουν στην λειτουργία AUTO.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα, το κουμπί MODE ή το κουμπί ελέγχου εισόδου αέρα λειτουργεί ενώ είναι σε χρήση το AUTO, όλα τα άλλα κουμπιά δουλεύουν στην λειτουργία AUTO.
- Όσο ανάβει η ένδειξη της λειτουργίας AUTO, η κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος του air conditioner μπορεί να εξοικονομηθεί σε σύγκριση με την ποσότητα που καταναλώνεται όταν η ένδειξη AUTO δεν ανάβει.

Το ενδεικτικό φως HEAT και το ενδεικτικό φως A/C ανάβουν σύμφωνα με την κατάσταση λειτουργίας του συστήματος ελέγχου κλιματισμού.

Λειτουργία	Ένδειξη A/C	Ένδειξη HEAT
Ψύξη	ON	OFF
Θέρμανση (A/C off)	OFF	ON

Λειτουργία με το χέρι

Η λειτουργία με το χέρι μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ελέγξετε το καλοριφέρ και το air conditioner σύμφωνα με τις ρυθμίσεις που θέλετε.

Το ενδεικτικό φως HEAT και το ενδεικτικό φως A/C ανάβουν ανάλογα με την κατάσταση λειτουργίας του συστήματος ελέγχου κλιματισμού.

Λειτουργία	Ένδειξη A/C	Ένδειξη HEAT
Ψύξη	ON	OFF
Θέρμανση με αφύγρανση	ON	ON
Θέρμανση(A/C off)	OFF	ON
Εξαερισμός	OFF	OFF

Ψύξη:

1. Πατήστε το κουμπί <A/C> για να ανάψει το ενδεικτικό φως A/C.
2. Πατήστε το κουμπί <HEAT> για να σβήσετε το ενδεικτικό φως HEAT.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Μην ορίσετε την θερμοκρασία πιο ψηλά από την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα. Εάν το κάνετε δεν θα επιτρέψετε να ελεγχθεί σωστά η θερμοκρασία.

- Μπορεί να δείτε να βγαίνει μια ομίχλη από τους αεραγωγούς σε συνθήκες ζέστης με υγρασία καθώς ο αέρας ψύχεται πολύ γρήγορα. Αυτό δεν υποδεικνύει δυσλειτουργία.

Θέρμανση με αφύγρανση:

1. Πατήστε το κουμπί <A/C> για να ανάψει το ενδεικτικό φως A/C.
2. Πατήστε το κουμπί <HEAT> για να ανάψει το ενδεικτικό φως HEAT.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος για τον έλεγχο του κλιματισμού αυξάνεται όταν ανάβουν ταυτόχρονα τα ενδεικτικά φώτα A/C και HEAT. Σαν αποτέλεσμα μπορεί να μειωθεί η απόσταση οδήγησης.

Θέρμανση (A/C off):

1. Πατήστε το κουμπί <HEAT> για να ανάψει το ενδεικτικό φως HEAT.
2. Πατήστε το κουμπί <A/C> για να σβήσετε το ενδεικτικό φως A/C.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Μην ορίσετε την θερμοκρασία πιο ψηλά από την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα. Εάν το κάνετε δεν θα επιτρέψετε να ελεγχθεί σωστά η θερμοκρασία.
- Εάν τα παράθυρα θαμπώνουν, χρησιμοποιήστε την θέρμανση με αφύγρανση αντί για την θέρμανση με σβηστό A/C.

Λειτουργία εξαερισμού:

Πατήστε το κουμπί <HEAT> και το κουμπί <A/C> εάν τα ενδεικτικά φώτα είναι αναμμένα ώστε να σβήσουν και τα δύο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η λειτουργία εξαερισμού απαιτεί χαμηλότερη κατανάλωση ισχύος και έτσι θα αυξηθεί η απόσταση οδήγησης.

- Στην λειτουργία εξαερισμού, η θερμοκρασία δεν εμφανίζεται στην οθόνη πλοήγησης ή στην οθόνη του air conditioner.

Ξεπάγωμα / ξεθάμπωμα με αφύγρανση:

Πατήστε το κουμπί του αντιθαμβωτικού μπροστά  (θα ανάψει το ενδεικτικό φως)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Για να αφαιρέσετε την υγρασία ή την ομίχλη από το μπροστινό παρμπρίζ γρήγορα, βάλτε την θερμοκρασία και την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση.
- Αφού καθαρίσει το παρμπρίζ, πατήστε πάλι το κουμπί του αντιθαμβωτικού μπροστά . (Το ενδεικτικό φως θα σβήσει.)
- Όταν έχει πατηθεί το κουμπί του αντιθαμβωτικού μπροστά , το air conditioner θα ανοίξει αυτόματα για να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ. Η λειτουργία ανακυκλοφορίας εξωτερικού αέρα θα επιλεγεί για να βελτιώσει την απόδοση του ξεθαμπώματος.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα:

Πατήστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητα ανεμιστήρα  για να ελέγξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα με το χέρι.

Πατήστε το κουμπί <AUTO> για να αλλάξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην αυτόματη λειτουργία.

Έλεγχος ροής αέρα:

Πατήστε το κουμπί <MODE> για να αλλάξετε την λειτουργία της ροής αέρα.

 – Ο αέρας βγαίνει από τον κεντρικό και τους πλευρικούς αεραγωγούς.

 – Ο αέρας βγαίνει από τον κεντρικό αεραγωγό, τους πλευρικούς και τις εξόδους στο πάτωμα.

 – Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.

-  – Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους ξε-θαμπώματος και τις εξόδους στο πάτωμα.
-  – Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους ξε-θαμπώματος.

Έλεγχος θερμοκρασίας:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να ορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε.

Ανακυκλοφορία αέρα:

Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  για να αλλάξετε την λειτουργία. Όταν ανάβει το ενδεικτικό φως, ο αέρας ανακυκλοφορεί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα:

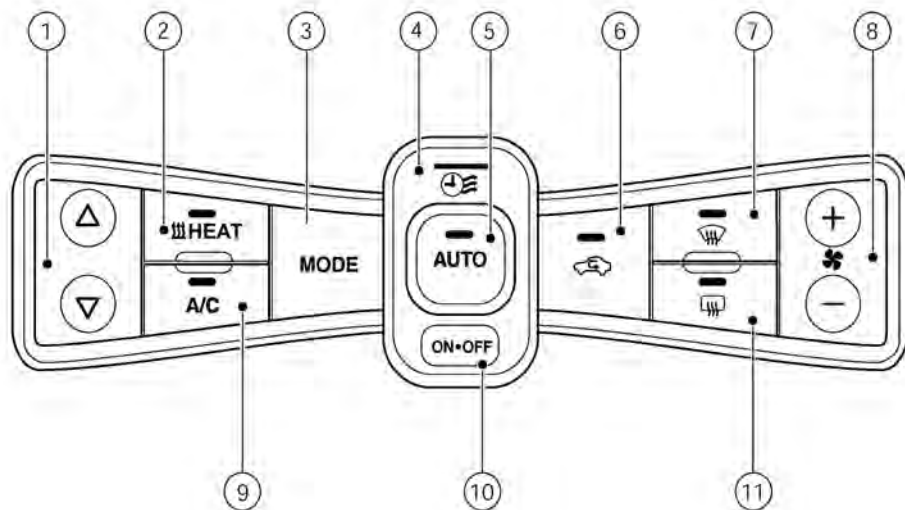
Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  για να αλλάξετε την λειτουργία κυκλοφορίας του αέρα. Όταν το ενδεικτικό φως είναι σβηστό, ο αέρας από το εξωτερικό του αυτοκινήτου μπαίνει μέσα στο αυτοκίνητο.

Έλεγχος αυτόματης εισαγωγής αέρα:

Για να ορίσετε την λειτουργία αυτόματου ελέγχου, πατήστε και κρατήστε το κουμπί  (ελέγχου εισαγωγής αέρα). Το ενδεικτικό φως θα αναβοσβήσει δύο φορές και η κυκλοφορία εσωτερικού / εξωτερικού αέρα θα ελέγχεται αυτόματα. Όταν είστε στην αυτόματη λειτουργία, το ενδεικτικό φως θα ανάψει όταν είναι ενεργή η ανακυκλοφορία εσωτερικού αέρα.

Απενεργοποίηση συστήματος.

Για να απενεργοποιήσετε τον έλεγχο του κλιματισμού, πατήστε το κουμπί ελέγχου του air conditioner. Πατήστε πάλι το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το σύστημα. Όταν ενεργοποιήσετε και πάλι το σύστημα θα είναι ενεργή η ίδια λειτουργία (καλοριφέρ ή A/C) που ήταν ενεργή όταν το απενεργοποιήσατε.



Αριστεροτίμονο μοντέλο (LHD)

ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ (Τύπος Β)

1. Κουμπιά ελέγχου θερμοκρασίας
2. Κουμπί θέρμανσης (HEAT)
3. Κουμπί ελέγχου ροής αέρα με το χέρι (MODE)
4. Ενδεικτικό χρονοδιακόπτη ελέγχου κλιματισμού
5. Κουμπί ανοικτού / κλειστού αυτόματου ελέγχου κλιματισμού AUTO

6. Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα
7. Κουμπί αντιθαμβωτικού μπροστά
8. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
9. Κουμπί ανοικτού / κλειστού A/C
10. Κουμπί ενεργού / κλειστού συστήματος κλιματισμού

11. Κουμπί αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ
("Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια")

Αυτόματη λειτουργία (AUTO)

Η λειτουργία AUTO μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε όλη την διάρκεια του χρόνου καθώς το σύστημα ελέγχει αυτόματα την σταθερή θερμοκρασία, την κατανομή της ροής του αέρα, την είσοδο του αέρα και την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

1. Πατήστε το κουμπί <AUTO> (ανάβει το ενδεικτικό φως).
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να ορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε. Η κλίμακα της θερμοκρασίας μπορεί να είναι ανάμεσα στους 16°C και 30°C.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν χειριστείτε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα, το κουμπί εξόδου αέρα ή το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα ενώ είναι σε χρήση η λειτουργία AUTO, όλα τα υπόλοιπα κουμπιά παραμένουν στην λειτουργία AUTO.
- Για να εξοικονομήσετε ισχύ, χρησιμοποιήστε την αυτόματη λειτουργία ή την λειτουργία εξαερισμού. Όταν είναι αναμμένο το ενδεικτικό φως στο κουμπί <AUTO>, η κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος από το σύστημα του air conditioner μπορεί να έχει καλύτερη απόδοση σε σύγκριση με την ισχύ που καταναλώνεται όταν το ενδεικτικό φως στο κουμπί <AUTO> είναι σβηστό. Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία εξαερισμού ο εξωτερικός αέρας μπαίνει μέσα στην καμπίνα με την χρήση των ανεμιστήρων χωρίς να εφαρμόζεται θέρμανση ή ψύξη. Αυτό μειώνει σημαντικά την κατανάλωση ενέργειας.