

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αυτό το αυτοκίνητο ελέγχεται ηλεκτρονικά για να παράγει την μέγιστη διαθέσιμη ισχύ και να παρέχει ομαλή λειτουργία.

Οι συνιστώμενες διαδικασίες λειτουργίας για αυτό το αυτοκίνητο φαίνονται στις σελίδες που ακολουθούν.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε το αυτοκίνητο στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση, πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου πριν βάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση D (οδήγηση).

Ο επιλογέας ταχυτήτων αυτού του αυτοκινήτου είναι σχεδιασμένος ώστε το πεντάλ του φρένου να πρέπει να είναι τελείως πατημένο πριν αλλάξετε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ON.

Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να βγει από την θέση P (παρκάρισμα) και να μπει σε οποιαδήποτε άλλη θέση εάν ο διακόπτης παροχής έχει τοποθετηθεί στην θέση LOCK, OFF ή ACC ή εάν έχει αφαιρεθεί το κλειδί.

2. Κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση D (οδήγηση).
3. Λύστε το χειρόφρενο, αφήστε το πεντάλ του φρένου και μετά ξεκινήστε σταδιακά να κινείται το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.

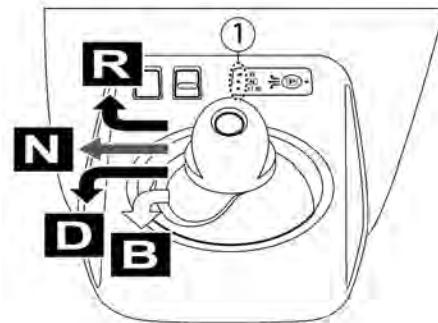
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού ενώ αλλάζετε από την θέση P (παρκάρισμα) ή τη N (νεκρά) στην θέση R (όπισθεν) ή D (οδήγηση). Να πατάτε πάντα το πεντάλ του φρένου έως ότου να ολοκληρωθεί η αλλαγή. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να χάσετε τον έλεγχο με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.
- Ποτέ μην αλλάζετε στην θέση P (παρκάρισμα) ή R (όπισθεν) όταν το αυτοκίνητο κινείται μπροστά και την θέση P (παρκάρισμα) ή D (οδήγηση) όταν το αυτοκίνητο κινείται προς τα πίσω. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ατύχημα ή ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στο αυτοκίνητό σας, όταν σταματάτε σε έδαφος με κλίση μην συγκρατείτε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του γκαζιού. Θα πρέπει σε αυτή την περίπτωση να πατάτε το πεντάλ του φρένου.
- Μην κρεμάτε αντικείμενα στον επιλογέα ταχυτήτων. Μπορεί να προκληθεί ατύχημα λόγω ξαφνικής εκκίνησης.
- Εκτός εάν είναι ανάγκη, μην αλλάζετε στην θέση N (νεκρά) ενώ οδηγείτε. Κάνοντας ελιγμούς στην θέση N (νεκρά) μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Αλλαγή



Αριστεροτίμονο μοντέλο

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων

➡: Σύρετε κατά μήκος της θήρας ενώ έχετε πατημένο το πεντάλ του φρένου

➡: Αφού σύρετε, διατηρήστε στην ίδια θέση έως ότου ο επιλογέας ταχυτήτων να τοποθετηθεί στην θέση N (νεκρά)

➡: Σύρετε κατά μήκος της θύρας ενώ είστε στην θέση D (οδήγηση).

Ο επιλογέας ταχυτήτων όταν τον αφήσετε επιστρέφει πάντα στην κεντρική θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Επιβεβαιώστε ότι η ταχύτητα είναι στην θέση αλλαγής που θέλετε ελέγχοντας την ένδειξη αλλαγής (1) που βρίσκεται κοντά στον επιλογέα ταχυτήτων ή την οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου στον μετρητή.
- Για να βάλετε τον αυτοκίνητο στην θέση D (οδήγηση) από την θέση B, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση D (οδήγηση).

Αφού βάλετε το αυτοκίνητο στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση, πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων σε οποιαδήποτε από τις θέσεις αλλαγής που θέλετε.

Εάν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση OFF ή ACC για οποιονδήποτε λόγο ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε οποιαδήποτε θέση άλλη από την θέση P (παρκάρισμα), ο διακόπτης παροχής δεν μπορεί να τοποθετηθεί στην θέση LOCK.

Εάν ο διακόπτης παροχής δεν μπορεί να τοποθετηθεί στην θέση LOCK, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα.

1. Δέστε το χειρόφρενο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
2. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση ON ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

3. Πατήστε τον διακόπτη της θέσης P στον επιλογέα ταχυτήτων και βάλτε την θέση P (παρκάρισμα).

4. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το αυτοκίνητο αυτόματα βάζει την θέση P (παρκάρισμα) όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση OFF.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο επιλογέας ταχυτήτων επιστρέφει πάντα στην κεντρική θέση όταν τον απελευθερώσετε. Όταν ο διακόπτης παροχής μπει στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση, επιβεβαιώστε ότι το αυτοκίνητο είναι στην θέση P (παρκάρισμα). Το ενδεικτικό φως δίπλα στην θέση P στην ένδειξη αλλαγής θα ανάψει και θα εμφανιστεί και P στον μετρητή. Εάν το αυτοκίνητο είναι στην θέση D (οδήγηση) ή R (όπισθεν) όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση, αυτό μπορεί να προκαλέσει απότομη εκκίνηση και να προκληθεί ατύχημα.
- Σε δρόμο με κλίση μην αφήνετε το αυτοκίνητο να κυλίσει προς τα πίσω ενώ είστε στην θέση D ή την θέση B και μην αφήσετε το αυτοκίνητο να κυλίσει μπροστά ενώ είστε την θέση R (όπισθεν). Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ατύχημα.

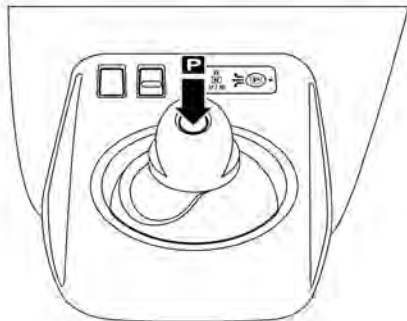


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην σύρετε τον επιλογέα ταχυτήτων ενώ πατάτε τον διακόπτη της θέσης P. αυτό μπορεί να κάνει ζημιά στο ηλεκτρικό μοτέρ.
- Όταν αλλάζετε στην θέση που θέλετε με τον χειρισμό του επιλογέα ταχυτήτων, ελέγξτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων επιστρέφει στην κεντρική θέση αφήνοντας τον επιλογέα από το χέρι σας. Κρατώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην μεσαία θέση μπορεί να γίνει ζημιά στο σύστημα ελέγχου αλλαγής.
- Μην χειρίζεστε τον επιλογέα ταχυτήτων ενώ πατάτε το πεντάλ του γκαζιού εκτός εάν αλάζετε στην θέση B. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ξαφνική εκκίνηση και να προκληθεί ατύχημα.
- Οι ακόλουθες λειτουργίες δεν επιτρέπονται επειδή η υπερβολική δύμηση θα μπορούσε να επηρεάσει το μοτέρ κίνησης με αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο:
 - Μετακίνηση το επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) ενώ κινήστε μπροστά.
 - Μετακίνηση του επιλογέα ταχυτήτων στην θέση D (οδήγηση) ή την θέση B όταν κάνετε όπισθεν.

Εάν προσπαθήσετε αυτές τις λειτουργίες θα ηχήσει ένας βομβητής και το αυτοκίνητο αλάζει στην θέση N (νεκρά).

P (παρκάρισμα):



Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση του επιλογέα ταχυτήτων όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο ή όταν βάζετε το αυτοκίνητο στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν επιλέξετε την θέση P (παρκάρισμα). Για να αλλάξετε την θέση P (παρκάρισμα), πατήστε τον διακόπτη της θέσης P όπως φαίνεται στην παραπάνω φωτογραφία. Δέστε το χειρόφρενο. Εάν ο διακόπτης της θέσης P πατηθεί ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση ηχεί ένας βομβητής και διατηρείται η παρούσα θέση του επιλογέα ταχυτήτων. Όταν παρκάρετε σε ανηφόρα πατήστε πρώτα το πεντάλ του φρένου, δέστε το χειρόφρενο και μετά πατήστε τον διακόπτη της θέσης P (παρκάρισμα).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, εάν βάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από την θέση P (παρκάρισμα) όταν ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση

OFF, ο επιλογέας θα αλλάξει αυτόματα στην θέση P (παρκάρισμα).

- Εάν πατήσετε τον διακόπτη της θέσης P ενώ σύρετε τον επιλογέα ταχυτήτων, η θέση του επιλογέα δεν θα αλλάξει στην P (παρκάρισμα). Όταν πατάτε τον διακόπτη της θέσης P βεβαιωθείτε ότι έχετε προηγουμένως αφήσει τον επιλογέα ταχυτήτων να επιστρέψει στην κεντρική του θέση.

R (όπισθεν):

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση για να κινηθείτε προς τα πίσω. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν επιλέξετε την θέση R (όπισθεν).

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση R (όπισθεν) θα ενεργοποιηθεί η οθόνη οπισθοπορείας. Για λεπτομέρειες δείτε την Οθόνη Οπισθοπορείας ή την Οθόνη Περιμετρικής Θέασης (όπου υπάρχει) στην οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ και air conditioner (σύστημα ελέγχου κλιματισμού) σε αυτό το εγχειρίδιο.

N (νεκρά):

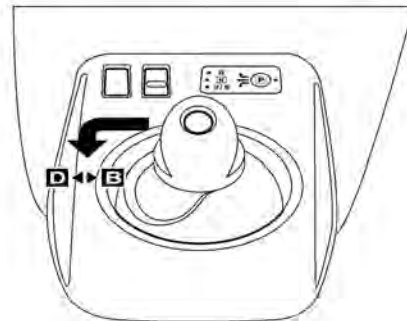
Δεν εμπλέκεται ταχύτητα κίνησης ούτε μπροστά ούτε πίσω. Το αυτοκίνητο μπορεί να τοποθετηθεί στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση από αυτή την θέση.

Μην αλλάξετε στην θέση N (νεκρά) ενώ οδηγείτε. Το αναγεννητικό σύστημα φρεναρίσματος δεν λειτουργεί στην θέση N (νεκρά). Ωστόσο μπορείτε να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου.

D (οδήγηση):

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση για την φυσιολογική κίνηση μπροστά.

B:



Αριστεροτίμονα μοντέλα

Όταν χρησιμοποιείται η θέση **B**, εφαρμόζεται περισσότερο φρένο αναγέννησης όταν αφήνετε τον πεντάλ του φρένου σε σύγκριση με την θέση D (οδήγηση). Παρέχεται λιγότερη επιβράδυνση από το σύστημα του φρένου αναγέννησης όταν η μπαταρία Li-ion είναι πλήρως φορτισμένη ή η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι χαμηλή.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ECO



Διακόπτης λειτουργίας ECO (Μοντέλα με σύστημα παρκarίσματος ProPILOT)



Διακόπτης λειτουργίας ECO (Μοντέλα χωρίς σύστημα παρκarίσματος ProPILOT)

Η λειτουργία ECO βοηθάει να μειώσετε την κατανάλωση ενέργειας μειώνοντας την επιτάχυνση όταν αυτή συγκριθεί με την κατανάλωση που έχετε στην ίδια θέση του πεντάλ γκαζιού και την θέση D (οδήγηση). Χρησιμοποιήστε την λειτουργία ECO για την μέγιστη απόσταση οδήγησης του αυτοκινήτου και για την οδήγηση στην πόλη.

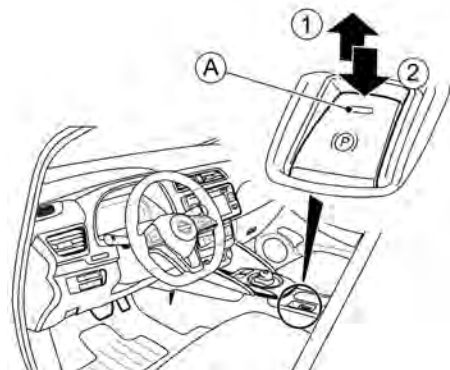
Για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία ECO πατήστε τον διακόπτη ECO. Εμφανίζεται η ένδειξη ECO στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία ECO, πατήστε πάλι τον διακόπτη ECO. Η ένδειξη ECO θα σβήσει από την οθόνη.

- Η επιλογή της λειτουργίας ECO (ON ή OFF) διατηρείται ακόμη και όταν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά το σύστημα EV.
- Όταν η λειτουργία ECO είναι σβηστή αλλάζει η απόδοση στην οδήγηση. Πριν απενεργοποιήσετε την λειτουργία ECO, βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να το κάνετε και αφήστε το πεντάλ του γκαζιού για να χειριστείτε τον διακόπτη ECO.
- Απενεργοποιήστε την λειτουργία ECO όταν απαιτείται επιτάχυνση, όπως όταν:
 - Οδηγείτε με μεγάλο βάρος επιβατών ή φορτίου μέσα στο αυτοκίνητο.
 - Οδηγείτε σε απότομη ανηφόρα.
- Όταν λειτουργεί το Cruise Control (όπου υπάρχει), το Ευφυές Cruise Control (ICC) (όπου υπάρχει) ή το ProPILOT (όπου υπάρχει), το αυτοκίνητο έχει σαν προτεραιότητα την διατήρηση της ταχύτητας σταθερής. Η απόσταση οδήγησης δεν θα επεκταθεί ακόμη και εάν εμφανιστεί η ένδειξη ECO.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ (όπου υπάρχει)



Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί να δεθεί ή να λυθεί με τον χειρισμό του διακόπτη του χειρόφρενου.

Για να δέσετε: Τραβήξτε επάνω τον διακόπτη (1) και θα ανάψει το ενδεικτικό φως.

Για να λύσετε: Με τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON**, πατήστε το πεντάλ του φρένου και πιέστε κάτω τον διακόπτη (2). Το ενδεικτικό φως θα σβήσει.

Πριν οδηγήσετε, ελέγξτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένου (P) σβήνει. Για επιπλέον πληροφορίες δείτε «Προειδοποιητικά, ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Το χειρόφρενο δεν δένεται αυτόματα. Εάν το έχετε δέσει με το χέρι, το χειρόφρενο θα λυθεί αυτόματα όταν πατήσετε το γκαζί με τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση D (οδήγηση) ή R (όπισθεν), υπό την προϋπόθεση ότι:

- Ο οδηγός φοράει την ζώνη ασφαλείας ή
- Ο οδηγός επιταχύνει μέσα σε 5 δευτερόλεπτα από την στιγμή που άλλαξε από την P (παρκάρισμα) ή τη N (νεκρά) στην D (οδήγηση) ή την R (όπισθεν).

Εάν προσπαθήσετε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο ενώ δεν φοράτε την ζώνη ασφαλείας θα χρειαστεί να φορέσετε την ζώνη ασφαλείας σας και να τοποθετήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση D (οδήγηση) ή R (όπισθεν) πάλι πριν λυθεί αυτόματα το χειρόφρενο.

Για να διατηρήσετε το ηλεκτρικό χειρόφρενο λυμένο αφού σβήσετε την παροχή, πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε τον διακόπτη του χειρόφρενου (A) πριν βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF**.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό χειρόφρενο είναι λυμένο πριν οδηγήσετε. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί σφάλμα στα φρένα που θα οδηγήσει σε ατύχημα.
- Μην ελευθερώνετε το χειρόφρενο ενώ είστε έξω από το αυτοκίνητο.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου από την ακούσια λειτουργία του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε παιδιά, ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητό σας. Επιπλέον η θερμοκρασία μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο στην διάρκεια μίας ζεστής ημέρας μπορεί να γίνει γρήγορα αρκετά υψηλή ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε ανθρώπους και κατοικίδια.

- Πριν αφήσετε το αυτοκίνητο επιβεβαιώστε ότι αυτό συγκρατείται από το χειρόφρενο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Μην ξεκινάτε την οδήγηση ενώ είναι δεμένο το χειρόφρενο καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του χειρόφρενου ή μείωση της αποτελεσματικότητάς του και πρόκληση ατυχήματος.
- Εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο χωρίς να λύσετε το χειρόφρενο θα ακουστεί ένας βομβητής. Δείτε «Βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».
- Την στιγμή που δένεται ή λύνεται το ηλεκτρικό χειρόφρενο θα ακουστεί ένας ήχος λειτουργίας από την κάτω πλευρά του πίσω καθίσματος. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδεικνύει δυσλειτουργία.
- Όταν δένεται και λύεται συχνά το χειρόφρενο μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα τότε αυτό μπορεί να μην λειτουργήσει προκειμένου να προστατέψει το σύστημα του χειρόφρενου από την υπερθέρμανση. Εάν προκύψει αυτό, λειτουργήστε πάλι τον διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου αφού περιμένετε για περίπου 1 λεπτό.
- Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί να ελευθερωθεί μόνο με τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON** ή ετοιμότητας για οδήγηση.
- Εάν το ηλεκτρικό χειρόφρενο πρέπει να δεθεί σε περίπτωση ανάγκης ενώ οδηγείτε, τραβήξτε επάνω και κρατήστε τον διακόπτη του χειρόφρενου. Όταν αφήσετε τον διακόπτη του χειρόφρενου τότε αυτό θα λυθεί.
- Όταν τραβάτε επάνω το διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου ενώ οδηγείτε, το χειρόφρενο θα δεθεί και θα ηχήσει ένας βομβητής.

Το ενδεικτικό φως του χειρόφρενου θα ανάψει στον μετρητή και στον διακόπτη του χειρόφρενου. Αυτό δεν υποδεικνύει δυσλειτουργία. Τα ενδεικτικά φώτα του ηλεκτρικού χειρόφρενου στον μετρητή και στον διακόπτη του χειρόφρενου θα σβήσουν όταν το χειρόφreno λυθεί.

- Όταν τραβάτε επάνω τον διακόπτη του χειρόφρενου με τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF ή ACC, το ενδεικτικό φως του διακόπτη του χειρόφρενου θα συνεχίσει να ανάβει για μία σύντομη χρονική περίοδο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

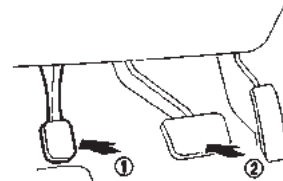
Για να παρκάρετε το αυτοκίνητο σε κρύο καιρό, βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) και τοποθετήστε κατάλληλους τάκους τόσο μπροστά όσο και πίσω από κάθε τροχό με το ηλεκτρικό χειρόφreno λυμένο. Εάν έχετε δέσει το ηλεκτρικό χειρόφreno όταν ο καιρός είναι κρύος, το φρένο μπορεί να παγώσει και να μην μπορεί να λυθεί.

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ (όπου υπάρχει)

Το χειρόφreno μπορεί να δεθεί ή να λυθεί με την χρήση του πεντάλ του χειρόφρενου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφreno είναι λυμένο πριν οδηγήσετε. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί σφάλμα στα φρένα που θα οδηγήσει σε ατύχημα.
- Μην ελευθερώνετε το χειρόφreno ενώ είστε έξω από το αυτοκίνητο.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου από την ακούσια λειτουργία του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε παιδιά, ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητό σας. Επιπλέον η θερμοκρασία μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο στην διάρκεια μίας ζεστής ημέρας μπορεί να γίνει γρήγορα αρκετά υψηλή ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε ανθρώπους και κατοικίδια.
- Πριν αφήσετε το αυτοκίνητο δέστε το χειρόφreno και πατήστε τον διακόπτη της θέσης P (παρκάρισμα) στον επιλογέα ταχυτήτων.
- Μην ελευθερώνετε το πεντάλ του φρένου έως ότου να δέσετε το χειρόφreno. Ε διαφορετική περίπτωση μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί ξαφνικά με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.



Για να δέσετε: Πατήστε σταθερά το πεντάλ του χειρόφρενου (1).

Για να λύσετε:

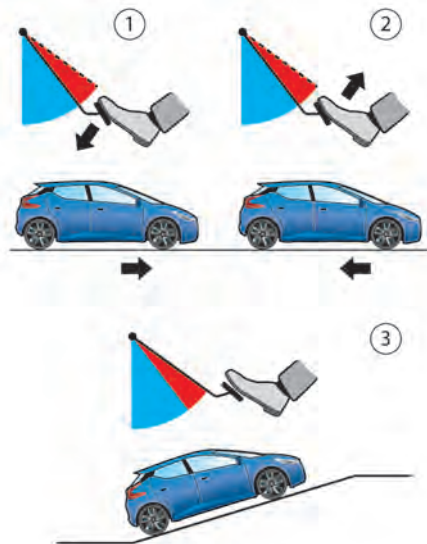
1. Πατήστε σταθερά το πεντάλ του φρένου (2).
2. Πατήστε σταθερά και μετά αφήστε το πεντάλ του χειρόφρενου (1) για να το λύσετε.
3. Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως του χειρόφρενου στους μετρητές (⚠) έχει σβήσει.

ΣΥΣΤΗΜΑ e-Pedal

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα e-Pedal καθώς υπάρχει όριο απόδοσης στην λειτουργία του συστήματος. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά. Το πεντάλ του φρένου θα πρέπει να χρησιμοποιείται για να επιβραδύνετε ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο, ανάλογα με την κίνηση και τις συνθήκες του δρόμου.

Το σύστημα e-Pedal επιτρέπει στον οδηγό να επιβραδύνει ή να σταματήσει το αυτοκίνητο ή να το διατηρήσει σταματημένο με την χρήση μόνο του πεντάλ του γκαζιού. Αυτό βοηθάει τον οδηγό να μην χρειάζεται να κάνει εναλλαγές του ποδιού του ανάμεσα στο πεντάλ του γκαζιού και του φρένου.



- (1) Επιτάχυνση
- (2) Επιβράδυνση (αντί για πεντάλ του φρένου)
- (3) Κάνοντας μία στάση (αντί για πεντάλ του φρένου)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ e-Pedal

Όταν ενεργοποιείται το σύστημα e-Pedal, το φρένο αναγέννησης ενσχύεται και ο οδηγός μπορεί να ρυθμίσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου πατώντας ή αφήνοντας το πεντάλ του γκαζιού. Όταν αφήνετε (παίρνετε το πόδι σας από) το πεντάλ του γκαζιού το αυτοκίνητο επιβραδύνει και σταματάει ομαλά χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου. Μετά την στάση, το αυτοκίνητο διατηρείται ακινητοποιημένο αυτόματα.



Το σύστημα e-Pedal θα **ενεργοποιηθεί** ή θα **απενεργοποιηθεί** κάθε φορά που τραβάτε τον διακόπτη e-Pedal. (Το ενδεικτικό φως e-Pedal στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου δείχνει την κατάσταση του συστήματος e-Pedal).

Όταν το σύστημα e-Pedal ενεργοποιείται, τα χαρακτηριστικά του πεντάλ του γκαζιού αλλάζουν σημαντικά και το πεντάλ του γκαζιού λειτουργεί διαφορετικά από ότι το συμβατικό. Βεβαιωθείτε ότι έχετε επιβεβαιώσει την κατάσταση του συστήματος e-Pedal (**ON** ή **OFF**) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου πριν οδηγήσετε.

Ενεργοποίηση του συστήματος

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα e-Pedal, βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ετοιμότητας για την οδήγηση** ή **ON** και τραβήξτε τον διακόπτη e-Pedal που βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

Απενεργοποίηση του συστήματος

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα e-Pedal, με τον διακόπτη παροχής στην θέση **ετοιμότητας για την οδήγηση** ή **ON** πατήστε το πεντάλ του φρένου και τραβήξτε τον διακόπτη e-Pedal.

Για να **απενεργοποιήσετε** το σύστημα e-Pedal ενώ το αυτοκίνητο διατηρείται σταματημένο από το σύστημα e-Pedal, πατήστε το πεντάλ του φρένου και μετά τραβήξτε τον διακόπτη e-Pedal.

Εάν δεν πατήσετε το πεντάλ του φρένου όταν το χειριστείτε τον διακόπτη του συστήματος e-Pedal, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα υπενθύμισης στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Ο βαθμός επιβράδυνσης του αυτοκινήτου θα αλλάξει ανάλογα με το εάν το σύστημα του e-Pedal είναι ενεργό ή όχι.
- Το σύστημα e-Pedal απενεργοποιείται αυτόματα όταν το σύστημα EV σβήνει και παίρνει πάλι μπροστά.
- Για να διατηρήσετε το σύστημα e-Pedal ενεργοποιημένο ακόμη και εάν το σύστημα EV σβήνει και πάρει πάλι μπροστά, ενεργοποιήστε το [Mode Memory] (μνήμη λειτουργίας) στο μενού ρυθμίσεων [Settings] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. (Δείτε  «Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).
- Η ρύθμιση [Mode Memory] δεν μηδενίζεται όταν χρησιμοποιείτε την επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις ([Factory Reset]).

Λειτουργίες οδήγησης e-Pedal

Το σύστημα e-Pedal παρέχει τις ακόλουθες λειτουργίες οδήγησης:

Όταν οδηγείτε και σταματάτε το αυτοκίνητο:

- Σύμφωνα με το πόσο πατάτε ή αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού θα αλλάξει ο βαθμός της επιτάχυνσης και επιβράδυνσης ανάλογα.
- Αφήνοντας το πεντάλ του γκαζιού παρέχεται περισσότερη επιβράδυνση από το κανονικό. (Η μέγιστη επιβράδυνση αλλάζει σύμφωνα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου).
- Αφήνοντας (παίρνοντας το πόδι σας από) το πεντάλ του γκαζιού μειώνεται η ταχύτητα του αυτοκινήτου έως ότου αυτό να σταματήσει.
- Τα φώτα stop του αυτοκινήτου ανάβουν όταν το επίπεδο επιβράδυνσης φτάνει μία συνηθισμένη λειτουργία φρεναρίσματος.

Εάν η επιβράδυνση δεν επαρκεί όταν αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε το πεντάλ του φρένου. Το πεντάλ του φρένου μπορεί να λειτουργήσει για να μειωθεί η ταχύτητα του αυτοκινήτου με τον ίδιο τρόπο ως συνήθως ακόμη και όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα e-Pedal.

Όταν σταματάτε και ξεκινάτε πάλι το αυτοκίνητο:

- Αφού το αυτοκίνητο έχει σταματήσει με την λειτουργία του συστήματος e-Pedal, το αυτοκίνητο συγκρατείται σταματημένο για όσο έχετε αφήσει (έχετε το πόδι σας εκτός) το πεντάλ του γκαζιού.
- Τα φώτα stop του αυτοκινήτου παραμένουν αναμμένα όσο το αυτοκίνητο διατηρείται σταματημένο από το σύστημα e-Pedal.
- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να ξεκινήσει το αυτοκίνητο από μία στάση.

Όταν το αυτοκίνητο χρειάζεται να σταματήσει για μία συγκεκριμένη χρονική περίοδο, βάλτε το στην θέση P (παρκάρισμα) και δέστε το χειρόφρενο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν το σύστημα e-Pedal είναι σβηστό, να θυμάστε να πατάτε το πεντάλ του φρένου σταθερά για να μην μετακινήθει το αυτοκίνητο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε κάποια θέση εκτός της P (παρκάρισμα).

Όταν κάνετε όπισθεν:

Με τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν), πατώντας το πεντάλ του γκαζιού μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου (επιτάχυνση, επιβράδυνση και στάση), με τον ίδιο τρόπο όπως στην θέση D (οδήγηση).

Άλλες πρακτικές συμβουλές για το σύστημα e-Pedal:

- Για την ομαλή επιβράδυνση όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα e-Pedal συνιστάται να ρυθμίζεται το πεντάλ του γκαζιού ενώ οδηγείτε με το πόδι σας πάνω σε αυτό (πατώντας ή αφήνοντας αλλά όχι ελευθερώνοντας τελείως).
- Αλλάζοντας τον επιλογέα ταχυτήτων από την θέση D (οδήγηση) στην θέση B ή από την θέση B στην θέση D δεν θα επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος e-Pedal.
- Το σύστημα e-Pedal δεν θα λειτουργήσει κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:
 - Όταν το αυτοκίνητο μπει στην θέση **P** (παρκάρισμα) ή **N** (νεκρά).
 - Όταν το Cruise Control (όπου υπάρχει), το Ευφυές Cruise Control (ICC) (όπου υπάρχει), το ProPILOT (όπου υπάρχει) ή το Ευφυές Σύστημα Πέδησης (IEB) με σύστημα ανίχνευσης πεζού (όπου υπάρχει) είναι σε λειτουργία.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ e-Pedal

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί για το σύστημα e-Pedal. Εάν δεν μπορείτε να λειτουργήσετε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς του θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Εάν εμφανιστεί προειδοποιητικό μήνυμα [Press brake pedal to prevent rolling] (πατήστε το πεντάλ του φρένου για να αποφύγετε την κύλιση) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, τότε πατήστε το πεντάλ του φρένου. Το αυτοκίνητο μπορεί να αρχίσει να κινείται.
- Εάν η δύναμη επιβράδυνσης που παρέχεται από το σύστημα e-Pedal δεν είναι αρκετή, πατήστε το πεντάλ του φρένου.
- Εάν το αυτοκίνητο αρχίσει να κινείται ενώ είναι σταματημένο από το σύστημα e-Pedal πατήστε αμέσως το πεντάλ του φρένου.
- Στην ακόλουθη συνθήκη, βάλτε το αυτοκίνητο στην θέση P (παρκάρισμα) και βεβαιωθείτε ότι έχετε δέσει το χειρόφρενο. Το αυτοκίνητο μπορεί να αρχίσει ξαφνικά να κινείται.
 - Όταν μπαίνετε ή βγαίνετε από το αυτοκίνητο.
 - Όταν φορτώνετε ή ξεφορτώνετε το αυτοκίνητο.
 - Όταν σταματάτε το αυτοκίνητο για μεγάλη χρονική περίοδο.
- Στις ακόλουθες συνθήκες το σύστημα e-Pedal μπορεί να μην επιβραδύνει αρκετά ή να μη σταματάει το αυτοκίνητο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν είναι απαραίτητο.

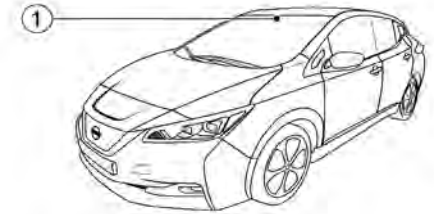
- Όταν έχετε φορτώσει πολύ βαριές αποσκευές στο αυτοκίνητο.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με απότομες κατηφόρες.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πάγο.
- Στο έδαφος με κλίση μπορεί το σύστημα e-Pedal να μην σταματήσει το αυτοκίνητο τελειώς ή να μην το διατηρήσει σταματημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου όποτε είναι απαραίτητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Απενεργοποιήστε το σύστημα e-Pedal και βάλτε το αυτοκίνητο στην θέση N (νεκρά) στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Όταν το αυτοκίνητο μπαίνει σε αυτόματο πλυστικό μηχανήμα.
 - Όταν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται.
- Προσέχετε να μην πατήσετε τον διακόπτη e-Pedal κατά λάθος.

ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ e-Pedal

Εάν το σύστημα e-Pedal δεν λειτουργεί σωστά εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα [e-Pedal system failure! Press brake pedal to slow or stop] (Υπάρχει σφάλμα στο σύστημα e-Pedal! Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να επιβραδύνετε ή να σταματήσετε), στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Όταν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα το σύστημα e-Pedal θα έχει αυτόματα απενεργοποιηθεί. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV το συντομότερο δυνατό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το σύστημα της Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW). Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

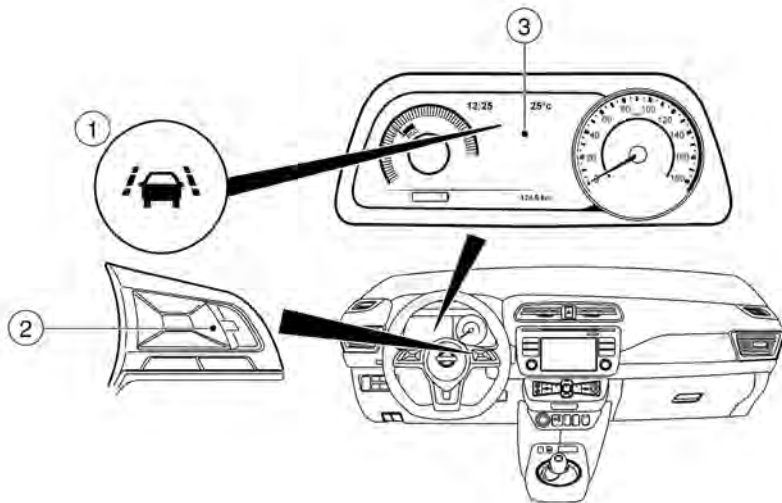
- Το σύστημα LDW είναι μόνο μία μονάδα προειδοποίησης για να πληροφορήσει τον οδηγό ότι υπάρχει απότομη και σημαντική απόκλιση από την λωρίδα του. Δεν θα στρίψει το τιμόνι και δεν θα αποτρέψει την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου. Είναι ευθύνη του οδηγού να μείνει σε επαγρύπνηση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κίνησης και να διατηρεί πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου του.

Το σύστημα LDW θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH) και πάνω και μόνο όταν είναι εμφανώς ορατές οι διαγραμμίσεις των λωρίδων πάνω στον δρόμο:

Το σύστημα LDW παρακολουθεί τις διαγραμμίσεις των λωρίδων στην λωρίδα που κινήστε χρησιμοποιώντας την μονάδα της κάμερας (1) που βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη.

Το σύστημα LDW προειδοποιεί τον οδηγό με μία ένδειξη LDW στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και δόνηση του τιμονιού όταν το αυτοκίνητο αρχίζει να αφήνει την λωρίδα στην οποία κινείται.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ LDW



- (1) Ένδειξη LDW (για την Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου)
- (2) Χειριστήρια στο τιμόνι
- (3) Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου

Το σύστημα LDW παρέχει μία λειτουργία προειδοποίησης για την αλλαγή της λωρίδας κυκλοφορίας όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες 60 χλμ/ώρα (37 MPH) και πάνω και είναι καθαρές οι διαγραμμίσεις των λωρίδων.

Όταν το αυτοκίνητο πλησιάσει είτε την αριστερή είτε την δεξιά πλευρά της λωρίδας κίνησης, θα υπάρξει δόνηση στο τιμόνι και θα αναβοσβήσει η ένδειξη LDW στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου για να προειδοποιήσει τον οδηγό.

Η λειτουργία της προειδοποίησης θα σταματήσει όταν το αυτοκίνητο επιστρέψει μέσα στις γραμμές της λωρίδας κυκλοφορίας.

Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση του συστήματος LDW

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα LDW.

1. Στο μενού ρυθμίσεων [Settings], επιλέξτε το στοιχείο [Driver Assistance] (Βοήθεια στον οδηγό).
2. Επιλέξτε το υπομενού [Lane] (Λωρίδα) πατώντας <OK>.
3. Ένα σύμβολο δίπλα στο [Lane Departure Warning] (Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας) δείχνει ότι το σύστημα είναι **ενεργοποιημένο**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν απενεργοποιήσετε το σύστημα LDW με την χρήση του μενού ρυθμίσεων [Settings], το σύστημα θα παραμείνει απενεργοποιημένο την επόμενη φορά που ξεκινήσετε το σύστημα EV του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το σύστημα της Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW). Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα δεν θα λειτουργήσει σε ταχύτητες κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH) ή όταν δεν μπορεί να εντοπίσει την διαγράμμιση των λωρίδων κυκλοφορίας.
- Ο υπερβολικός θόρυβος θα παρεμβληθεί με τον ήχο του προειδοποιητικού βομβητή και μπορεί να μην ακούσετε τον βομβητή.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα LDW κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες καθώς μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά:

- Όταν ο καιρός είναι κακός (βροχή, ομίχλη, χιόνι κλπ).
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν, όπως πάνω σε πάγο ή σε χιόνι.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πολλές στροφές ή ανομοιόμορφους.
- Όταν η λωρίδα κυκλοφορίας στενεύει λόγω εργασιών στον δρόμο.
- Όταν οδηγείτε σε παρακάμψεις ή προσωρινές λωρίδες.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου η λωρίδα κυκλοφορίας είναι πολύ στενή.
- Όταν οδηγείτε χωρίς τις κανονικές συνθήκες ελαστικών (για παράδειγμα, φθορά ελαστικών χαμηλή πίεση ελαστικών, τοποθέτηση ρεζέρβας, αλυσίδες χιονιού, τροχοί που δεν είναι οι στάνταρ).
- Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με εξαρτήματα φρένων ή ανάρτηση που δεν είναι τα στάνταρ.
- Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:
 - Σε δρόμους όπου υπάρχουν πολλές παράλληλες γραμμές, όταν οι γραμμές των λωρίδων είναι ξεφτισμένες ή δεν είναι ξεκάθαρες, όταν οι γραμμές των λωρίδων είναι κίτρινες, όταν οι γραμμές των λωρίδων δεν είναι οι κανονικές ή είναι καλυμμένες με νερό, βρωμιά, χιόνι κλπ.
 - Σε δρόμους όπου δεν είναι συνεχείς οι γραμμές των λωρίδων αλλά αυτές συνεχίζουν να μπορούν να ανιχνευτούν.
 - Σε δρόμους όπου υπάρχουν απότομες καμπύλες.
 - Σε δρόμους όπου υπάρχουν αντικείμενα που δημιουργούν έντονη αντίθεση όπως σκιές, χιόνι, νερό, σημάδια τροχών, ραφές ή γραμμές που παραμένουν μετά από έργα στον δρόμο. (Το σύστημα LDW θα μπορούσε να ανιχνεύσει αυτά τα στοιχεία ως γραμμές λωρίδων).

- Σε δρόμους όπου οι γραμμές πορείας συμπτύσσονται ή χωρίζουν.
- Όταν η κατεύθυνση κίνησης του οχήματος δεν ευθυγραμμίζεται με τις γραμμές των λωρίδων.
- Όταν κινήστε κοντά στο προπορευόμενο όχημα, πράγμα που εμποδίζει την ακτίνα ανίχνευσης της κάμερας εντοπισμού λωρίδας.
- Όταν βροχή, χιόνι, βρωμιά ή αντικείμενα είναι κολλημένα στο παρμπρίζ μπροστά μονάδα της κάμερας για την λωρίδα κυκλοφορίας.
- Όταν οι προβολείς δεν είναι έντονοι λόγω βρωμιάς στους φακούς ή λανθασμένης ρύθμισης δέσμης προβολών.
- Όταν δυνατό φως μπάνει από την μονάδα της κάμερας για την λωρίδα κυκλοφορίας. (Για παράδειγμα, το φως πέφτει κατευθείαν πάνω στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου το ξημέρωμα ή το ηλιοβασίλεμα).
- Όταν υπάρχει απότομη αλλαγή στις συνθήκες φωτισμού. (Για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο μπει ή βγει σε τούνελ ή κάτω από μία γέφυρα).

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ LDW

Εάν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο κάτω από τον ήλιο σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας (πάνω από τους περίπου 40°C (104°F)) και μετά το βάλετε μπροστά, το σύστημα LDW μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα, να αναβοσβήνει η ένδειξη LDW και να εμφανιστεί το μήνυμα [Not available. High cabin temperature] (Μη διαθέσιμο. Υψηλή θερμοκρασία καμπίνας), στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Όταν μειωθεί η θερμοκρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, το σύστημα LDW θα επαναφέρει την

λειτουργία του αυτόματα και η ένδειξη LDW θα σταματήσει να αναβοσβήνει.

Το σύστημα LDW δεν είναι σχεδιασμένο για να προειδοποιεί στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν χειρίζεστε το φλας και αλλάζετε λωρίδα κυκλοφορίας στην κατεύθυνση του φλας. (Το σύστημα LDW θα γίνει και ξανά ενεργό περίπου δύο δευτερόλεπτα αφού σβήσει το φλας).
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου μειωθεί σε λιγότερο από 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

Όταν ολοκληρωθούν οι παραπάνω συνθήκες και εφόσον πληρούνται οι απαραίτητες συνθήκες λειτουργίας, το σύστημα LDW θα επανέλθει.

ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ LDW

Όταν το σύστημα LDW δεν λειτουργεί σωστά, θα ακυρωθεί αυτόματα και θα εμφανιστεί το μήνυμα [System fault] (σφάλμα συστήματος) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Εάν εμφανιστεί το παραπάνω μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά το σύστημα EV. Εάν το μήνυμα συνεχίζει να εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος LDW από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

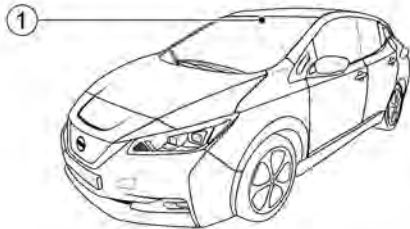
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΜΕΡΑΣ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ



Η μονάδα της κάμερας (1) για το σύστημα LDW βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη. Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος LDW και να αποφύγετε δυσλειτουργία του, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Διατηρείτε πάντα το παρμπρίζ καθαρό.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό) και μην τοποθετείτε αξεσουάρ κοντά στην μονάδα της κάμερας.
- Μην τοποθετείτε υλικά που κάνουν αντανάκλαση, όπως λευκό χαρτί ή καθρέπτης, στο ταμπλό των οργάνων. Η αντανάκλαση του φωτός του ήλιου μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα ανίχνευσης της μονάδας της κάμερας.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από την μονάδα της κάμερας. Μην ακουμπάτε τον φακό της κάμερας ή βγάζετε την βίδα που βρίσκεται πάνω στην μονάδα της κάμερας. Εάν η κάμερα πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, αποσυνθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΥΦΥΟΥΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΑΠΟΚΛΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (όπου υπάρχει)



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα δεν μπορείτε να ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (ILI) θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

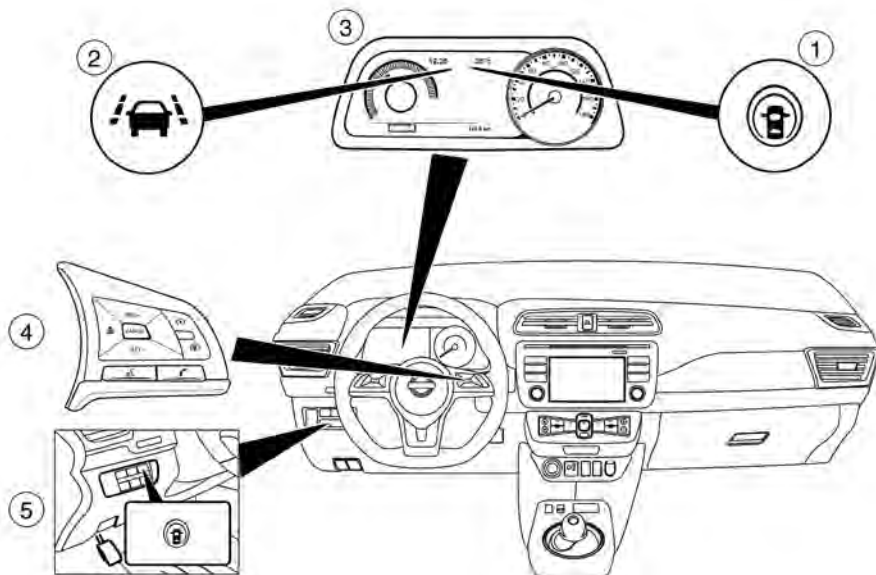
- Το σύστημα ILI δεν θα στρίψει το αυτοκίνητο ή θα αποτρέψει την απώλεια του ελέγχου. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμείνει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο στην λωρίδα κίνησής του και να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματός του.
- Το σύστημα ILI κατά κύριο λόγο προορίζεται για χρήση σε καλά δομημένους αυτοκινητόδρομους ή δρόμους ταχείας κυκλοφορίας. Μπορεί να μην εντοπίζει την διαγράμμιση των λωρίδων σε συγκεκριμένους δρόμους, σε συγκεκριμένο καιρό ή συνθήκες οδήγησης.

Το σύστημα ILI θα πρέπει να ενεργοποιείται με τον διακόπτη δυναμικής βοήθειας στον οδηγό κάθε φορά που βάζετε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON**.

Το σύστημα ILI θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα 37 (MPH) και μόνο όταν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας είναι καθαρά ορατές στον δρόμο.

Το σύστημα ILI προειδοποιεί τον οδηγό όταν το αυτοκίνητο έχει αφήσει το κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας, με ένα προειδοποιητικό φως ILI στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και και δόνηση του τιμονιού. Το σύστημα ILI θα βοηθήσει τον οδηγό να επιστρέψει στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας εφαρμόζοντας τα φρένα στους αριστερούς ή τους δεξιούς τροχούς μεμονωμένα (για μία σύντομη χρονική περίοδο).

Το σύστημα ILI παρακολουθεί τις διαγραμμίσεις στην λωρίδα κυκλοφορίας που κινήστε χρησιμοποιώντας την κάμερα (1) που βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη.



(1) Ενδεικτικό φως ενεργού ILI (στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου)

(2) Ένδειξη ILI (στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου)

(3) Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου

(4) Χειριστήρια στο τιμόνι

(5) Διακόπτης δυναμικής βοήθειας στον οδηγό (μοντέλα χωρίς ProPILOT)

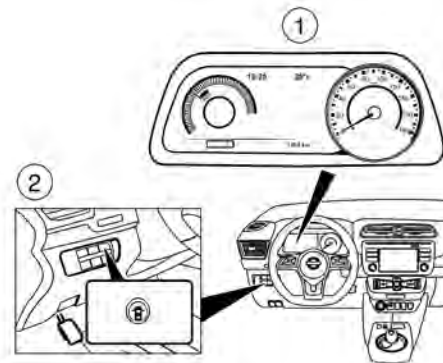
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΑΠΟΚΛΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Το σύστημα ILI λειτουργεί σε ταχύτητα πάνω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

Όταν το αυτοκίνητο πλησιάσει είτε την αριστερή είτε την δεξιά πλευρά της λωρίδας κυκλοφορίας, θα υπάρξει δόνηση στο τιμόνι και το ενδεικτικό φως ILI (πορτοκαλί) θα αναβοσβήσει στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου για να ειδοποιήσει τον οδηγό. Στην συνέχεια το σύστημα ILI θα εφαρμόσει

αυτόματα τα φρένα για μία σύντομη περίοδο για να βοηθήσει τον οδηγό να επανέλθει στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ / ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΑΠΟΚΛΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



(1) Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου

(2) Διακόπτης ILI (μοντέλα χωρίς Υποβοήθηση ProPILOT)

Μοντέλα χωρίς ProPILOT

1. Πατήστε το κουμπί ◀ ή ▶ έως ότου να εμφανιστεί το [Settings] (ρυθμίσεις) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να επιλέξετε το [Driver Assistance] (βοήθεια στον οδηγό). Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί <OK>.

2. Επιλέξτε [Lane] (λωρίδα κυκλοφορίας) και πατήστε το κουμπί <OK>.

3. Επιλέξτε [Lane Departure Prevention] (αποφυγή

αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας) και χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

4. Πατήστε τον διακόπτη δυναμικής βοήθειας στον οδηγό για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

Θα εμφανιστεί η ένδειξη ILI ON στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Πατήστε πάλι τον διακόπτη δυναμικής βοήθειας στον οδηγό για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ILI. Η ένδειξη ILI ON στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου θα σβήσει.

Το σύστημα Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF.

Μοντέλα με ProPILOT

1. Πατήστε το κουμπί ◀ ή ▶ έως ότου να εμφανιστεί το [Settings] (ρυθμίσεις) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να επιλέξετε το [Driver Assistance] (βοήθεια στον οδηγό). Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί <OK>.
2. Επιλέξτε [Lane] (λωρίδα κυκλοφορίας) και πατήστε το κουμπί <OK>.
3. Επιλέξτε [Lane Departure Prevention] (αποφυγή αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας) και χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα.
4. Πατήστε τον διακόπτη ProPILOT για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

Το ενδεικτικό φως ενεργού ILI θα εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου. Πατήστε πάλι τον διακόπτη ProPILOT για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ILI. Το ενδεικτικό φως ενεργού ILI θα σβήσει από την Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα σβήσει αυτόματα όταν ο διακόπτης παροχής μπει στην θέση OFF.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας ή το σύστημα PROPILOT, το σύστημα ILI θα ενεργοποιηθεί αυτόματα. Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα ProPILOT δεν είναι δυνατό να απενεργοποιήσετε το σύστημα ILI.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω είναι οι περιορισμοί του συστήματος για την Ευφυή Πρόληψη Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (ILI). Εάν δεν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους περιορισμούς αυτού του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα ILI μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν αλλάξετε λωρίδες χωρίς προηγούμενες να ενεργοποιήσετε το φλας ή, για παράδειγμα, εάν μία ζώνη κατασκευής κατευθύνει την κίνηση κατά μήκος της διαγράμμισης της λωρίδας. Εάν συμβεί αυτό μπορεί να χρειαστεί να εφαρμόσετε διορθωτική στροφή του τιμονιού για να ολοκληρώσετε την αλλαγή λωρίδας.
- Επειδή το ILI μπορεί να μην ενεργοποιηθεί σε συνθήκες δρόμου, καιρού ή διαγράμμισης λωρίδων που περιγράφονται σε αυτό το κεφάλαιο, μπορεί να μην ενεργοποιηθεί κάθε φορά που το αυτοκίνητό σας αρχίζει να φεύγει από την λωρίδα κυκλοφορίας του και να χρειαστεί να εφαρμόσετε διορθωτική στροφή του τιμονιού.
- Όταν το σύστημα ILI είναι σε λειτουργία, αποφύγετε τους υπερβολικούς ή απότομους χειρισμούς του τιμονιού γιατί διαφορετικά θα μπορούσατε να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

- Το σύστημα ILI δεν θα λειτουργήσει σε ταχύτητας κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH) ή εάν δεν μπορεί να εντοπίζει την διαγράμμιση των λωρίδων.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ILI κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, καθώς μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά:
 - Όταν ο καιρός δεν είναι καλός (βροχή, ομίχλη, χιόνι κλπ).
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν, όπως πάνω σε πάγο ή χιόνι.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με διαδοχικές στροφές ή που δεν είναι ομαλοί.
 - Όταν υπάρχει κλείσιμο της λωρίδας λόγω έργων στον δρόμο.
 - Όταν οδηγείτε σε μία παράκαμψη ή προσωρινή λωρίδα.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου το πλάτος της λωρίδας είναι πολύ στενό.
 - Όταν οδηγείτε χωρίς τα κανονικά ελαστικά (για παράδειγμα φθαρμένα ελαστικά, χαμηλή πίεση ελαστικού, τοποθέτηση ρεζέρβας, αλυσίδες στα λάστιχα, μη στάνταρ τροχή).
 - Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ανταλλακτικά φρένων ή ανάρτησης που δεν είναι τα στάνταρ.
 - Σε δρόμους όπου υπάρχουν πολλαπλές παράλληλες διαγραμμίσεις των καθαρά βαμμένες, σε διαγραμμίσεις που δεν είναι οι στάνταρ ή που είναι καλυμμένες με νερό, βρωμιά, χιόνι κλπ.
 - Σε δρόμους που συνεχίζουν να εντοπίζονται οι μη συνεχόμενες διαγραμμίσεις των λωρίδων.
 - Σε δρόμους με απότομες στροφές.

- Σε δρόμους που υπάρχουν αντικείμενα που κάνουν έντονη αντίθεση όπως σκιές, χιόνι, νερό, αυλακίες τροχών, συναρμογές ή γραμμές που παραμένουν μετά από επισκευές των δρόμων. (Το σύστημα I/LI θα μπορούσε να εντοπίζει αυτά τα στοιχεία ως διαγραμμίσεις λωρίδων).
- Σε δρόμους όπου η λωρίδα κίνησης τέμνεται ή διαχωρίζεται.
- Όταν η κατεύθυνση κίνησης του αυτοκινήτου δεν ευθυγραμμίζεται με την διαγράμμιση της λωρίδας.
- Όταν κινήστε πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα που εμποδίζει την κλίμακα ανίχνευσης της μονάδας της κάμερας της λωρίδας.
- Όταν βροχή, χιόνι, βρωμιά ή αντικείμενα κολλάνε στο παρμπρίζ μπροστά από την μονάδα της κάμερας της λωρίδας.
- Όταν οι προβολείς δεν είναι φωτεινοί όγω βρωμιάς στους φακούς ή όταν η ρύθμιση δεν είναι σωστή.
- Όταν ισχυρό φως παίνει στην μονάδα της κάμερας της λωρίδας. (Για παράδειγμα, το φως χτυπάει κατευθείαν στο μπροστά μέρος του αυτοκινήτου στην ανατολή του ήλιου ή το ηλιοβασίλεμα.)
- Όταν υπάρξει ξαφνική αλλαγή στην ένταση του φωτός. (Για παράδειγμα όταν το αυτοκίνητο μπει ή βγει από τούνελ ή κάτω από μία γέφυρα.)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν λειτουργεί το σύστημα I/LI μπορεί να ακούσετε τον θόρυβο από την λειτουργία των φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι το σύστημα I/LI λειτουργεί κανονικά.

ΣΥΣΤΗΜΑ I/LI ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ

Συνθήκη Α:

Η προειδοποίηση και οι λειτουργίες υποβοήθησης του συστήματος I/LI δεν είναι σχεδιασμένες να δουλέψουν στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν έχετε σε λειτουργία τα φλας για την αλλαγή λωρίδας και αλλάζετε λωρίδα στην κατεύθυνση που ανάβει το φλας. (Το σύστημα I/LI θα απενεργοποιηθεί για περίπου 2 δευτερόλεπτα από την στιγμή που σβήσει το φλας.)
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου χαμηλώσει κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

Αφού σταματήσουν οι παραπάνω συνθήκες και πληρούνται πλέον οι συνθήκες λειτουργίας θα επανέλθουν οι λειτουργίες προειδοποίησης και βοήθειας.

Συνθήκη Β:

Η λειτουργία βοήθειας του συστήματος I/LI δεν είναι σχεδιασμένη να λειτουργεί κάτω από τις εξής συνθήκες (η προειδοποίηση συνεχίζει να δουλεύει):

- Όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου.
- Όταν γυρίζετε το τιμόνι όσο χρειάζεται για να αλλάξει λωρίδα το αυτοκίνητο.
- Όταν υπάρξει προειδοποίηση προσέγγισης του Ευφυούς Cruise Control (ICC).
- Όταν λειτουργούν τα φλας.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με στροφές σε υψηλές ταχύτητες.

Αφού σταματήσουν οι παραπάνω συνθήκες και πληρούνται πλέον οι συνθήκες λειτουργίας θα επανέλθει και η εφαρμογή των φρένων του συστήματος I/LI.

Συνθήκη C:

Εάν εμφανιστεί το παρακάτω μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, θα ηχησει ένας βομβητής και το σύστημα I/LI θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

- [Not Available Poor Road Conditions] (Μη διαθέσιμο, κακές συνθήκες του δρόμου): Όταν λειτουργεί το ESP (εκτός από το Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης (TCS)) ή το ABS.
- [Currently not available] (προς το παρόν μη διαθέσιμο):

Όταν το σύστημα ESP είναι **απενεργοποιημένο**.

Όταν οι παραπάνω συνθήκες δεν υπάρχουν πλέον, απενεργοποιήστε το σύστημα I/LI. Πατήστε πάλι τον διακόπτη δυναμικής βοήθειας οδηγού ή τον διακόπτη ProPILOT (μοντέλο με ProPILOT) για να ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα I/LI.

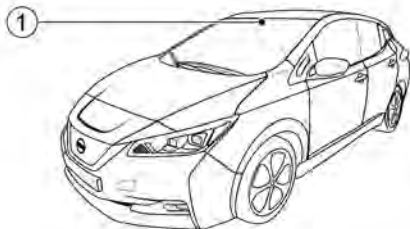
Κατάσταση προσωρινής απενεργοποίησης λόγω υψηλής θερμοκρασίας:

Εάν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο κατευθείαν στον ήλιο και σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας (πάνω από τους περίπου 400C (1040F)) και μετά ενεργοποιήστε το σύστημα I/LI, το σύστημα I/LI μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα και το μήνυμα [Not available High cabin temperature] (μη διαθέσιμο, υψηλή θερμοκρασία καμπίνας) να εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Όταν μειωθεί η εξωτερική θερμοκρασία, το σύστημα θα επαναφέρει αυτόματα την λειτουργία του.

ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Όταν το σύστημα I/LI δεν λειτουργεί σωστά, θα ακυρωθεί αυτόματα και θα εμφανιστεί το μήνυμα [System fault] (σφάλμα συστήματος) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Εάν εμφανιστεί το παραπάνω μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά το σύστημα EV. Εάν το μήνυμα συνεχίζει να εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος I/LI από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΜΕΡΑΣ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ



Η μονάδα της κάμερας (1) για την λωρίδα κυκλοφορίας για το σύστημα ΙΛΙ βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη. Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος ΙΛΙ και να αποφύγετε δυσλειτουργία του, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

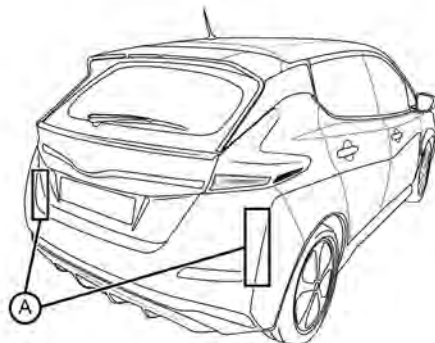
Διατηρείτε πάντα το παρμπρίζ καθαρό.

- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό) και μην τοποθετείτε αξεσουάρ κοντά στην μονάδα της κάμερας.
- Μην τοποθετείτε υλικά που κάνουν αντανάκλαση, όπως λευκό χαρτί ή καθρέπτης, στο ταμπλό των οργάνων. Η αντανάκλαση του φωτός του ήλιου μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα ανίχνευσης της μονάδας της κάμερας.

- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από την μονάδα της κάμερας. Μην ακουμπάτε τον φακό της κάμερας ή βγάζετε την βίδα που βρίσκεται πάνω στην μονάδα της κάμερας. Εάν η κάμερα πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, αποτανθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΜΕΡΑΣ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ

Κατά την οδήγηση, το σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου (BSW) βοηθάει ειδοποιώντας τον οδηγό για την παρουσία άλλων αυτοκινήτων στις διπλανές λωρίδες.



Το σύστημα BSW χρησιμοποιεί αισθητήρες ραντάρ (A) που είναι τοποθετημένοι κοντά στον πίσω προφυλακτήρα για να εντοπίσει άλλα αυτοκίνητα σε διπλανή λωρίδα.



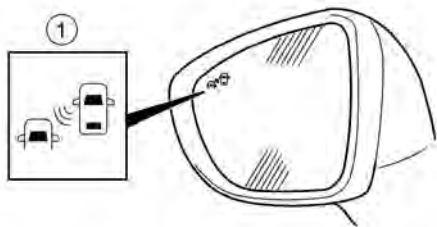
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου. Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα BSW δεν υποκαθιστά τον σωστό τρόπο οδήγησης και δεν είναι σχεδιασμένο για να αποτρέψει την επαφή με αυτοκίνητα ή αντικείμενα.

Όταν οδηγείτε να χρησιμοποιείτε πάντα τους εξωτερικούς και τον εσωτερικό καθρέπτη και να γυρίζετε να κοιτάξετε στην κατεύθυνση που θα κινηθείτε για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να αλλάξετε λωρίδα. Ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα BSW.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ BSW



Ενδεικτικό φως Τυφλού Σημείου στους εξωτερικούς καθρέπτες

Το σύστημα BSW λειτουργεί πάνω από τα περίπου 32 χλμ/ώρα (20 MPH).

Εάν οι αισθητήρες του ραντάρ εντοπίσουν ένα αυτοκίνητο μέσα στην ζώνη εντοπισμού, ανάβει το πλευρικό ενδεικτικό φως (1).

Εάν στην συνέχεια ενεργοποιηθεί το φλας, το σύστημα ηχεί έναν βομβητή (δύο φορές) και αναβοσβήνει το πλευρικό ενδεικτικό φως. Το πλευρικό ενδεικτικό φως συνεχίζει να αναβοσβήνει έως ότου το όχημα που εντοπίστηκε να αφήσει την ζώνη εντοπισμού.

Το πλευρικό ενδεικτικό φως ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα όταν βάλετε τον διακόπτη παροχής στην θέση ON. Η φωτεινότητα από το πλευρικό ενδεικτικό

φως μπορεί να ρυθμιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, δείτε  «Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Εάν ένα αυτοκίνητο μπει στην ζώνη εντοπισμού μετά την ενεργοποίηση των φλας από τον οδηγό, τότε αναβοσβήνει μόνο το πλευρικό ενδεικτικό φως και δεν ηχεί ο βομβητής. Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε  το «Καταστάσεις οδήγησης BSW» παρακάτω.

Ενεργοποιώντας και απενεργοποιώντας το BSW

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα BSW χρησιμοποιώντας το μενού [Settings] στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε  το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Στο μενού [Settings] επιλέξτε το στοιχείο [Driver Assistance]. Μετά επιλέξτε [Driving Aids]. Επιλέξτε το στοιχείο [Blind Spot] πατώντας <OK>. Ένα σύμβολο δίπλα στο [Warning] δείχνει ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν ενεργοποιείτε / απενεργοποιείτε το σύστημα αυτό θα διατηρήσει τις παρούσες ρυθμίσεις ακόμη και εάν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά το σύστημα EV.



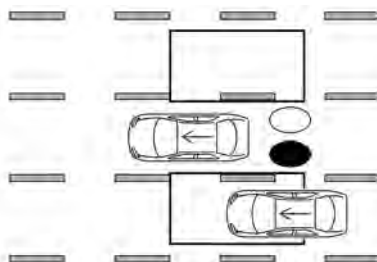
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος BSW. Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα BSW δεν μπορεί να εντοπίζει όλα τα οχήματα και σε όλες τις συνθήκες.
- Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην έχουν την δυνατότητα να κάνουν εντοπισμό και ενεργοποίηση του BSW όταν είναι παρόντα συγκεκριμένα αντικείμενα όπως:
 - Πεζοί, ποδήλατα, ζώα.
 - Οχήματα όπως μοτοσυκλέτες, οχήματα χαμηλού ύψους ή οχήματα με μεγάλη απόσταση από το έδαφος.
 - Οχήματα που έρχονται αντίθετα.
 - Οχήματα που παραμένουν στην ζώνη εντοπισμού όταν επιταχύνετε από στάση.
 - Ένα όχημα που μπαίνει στην διπλανή σας λωρίδα με ταχύτητα περίπου ίδια με αυτή του οχήματός σας.
 - Ένα όχημα που πλησιάζει πολύ γρήγορα από πίσω.
 - Ένα όχημα που το αυτοκίνητό σας προσπερνάει πολύ γρήγορα.
 - Ένα όχημα που περνάει γρήγορα μέσα από την ζώνη εντοπισμού.
 - Όταν προσπερνάτε αρκετά αυτοκίνητα στην σειρά, μπορεί να μην εντοπιστούν τα οχήματα μετά από το πρώτο εάν κινούνται πολύ κοντά μεταξύ τους.
- Η ζώνη εντοπισμού των αισθητήρων του ραντάρ είναι σχεδιασμένοι με βάση το στάνταρ πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας. Όταν οδηγείτε σε πιο φαρδιά λωρίδα κυκλοφορίας, οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσουν οχήματα στις δίπλα λωρίδες. Όταν οδηγείτε σε στενή λωρίδα κυκλοφορίας, οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να εντοπίσουν οχήματα που κινούνται δύο λωρίδες πιο μακριά.

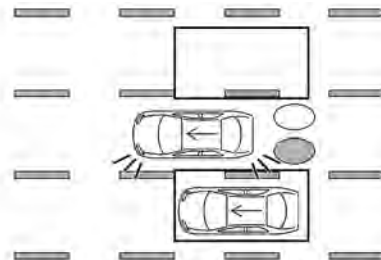
- Οι αισθητήρες ραντάρ είναι σχεδιασμένοι να αγνοούν τα περισσότερα στατικά αντικείμενα, ωστόσο αντικείμενα όπως τα στηθαία ασφαλείας, οι τοίχοι, τα φυλλώματα των δέντρων και τα παρκαρισμένα οχήματα μπορεί να εντοπιστούν περιστασιακά. Αυτό είναι κανονική συνθήκη λειτουργίας.
- Οι ακόλουθες συνθήκες μπορεί να μειώσουν την ικανότητα του ραντάρ να εντοπίζει άλλα αυτοκίνητα:
Οι άσχημες καιρικές συνθήκες
Το νερό που σηκώνεται από την κίνηση των οχημάτων στον δρόμο
Πάγος, παγετός ή χιόνι που έχει συσσωρευτεί στο αυτοκίνητο
Βρωμιά που έχει συσσωρευτεί στο αυτοκίνητο
- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε διαφανές υλικό), αξεσουάρ ή πρόσθετο υλικό χρωματισμού κοντά στους αισθητήρες ραντάρ. Αυτές οι συνθήκες μπορεί να μειώσουν την ικανότητα του ραντάρ να εντοπίσουν άλλα αυτοκίνητα.
- Ο υπερβολικός θόρυβος (για παράδειγμα ένταση του ηχοσυστήματος, ανοικτό παράθυρο οχήματος) θα παρεμβληθούν στον ήχο του βομβητή και μπορεί να μην τον ακούσετε.

Ένα άλλο αυτοκίνητο πλησιάζει από πίσω:



Εικόνα 1 Προσέγγιση από πίσω

Εικόνα 1: Το πλευρικό ενδεικτικό φως ανάβει εάν το αυτοκίνητο μπει στην ζώνη εντοπισμού από πίσω στην διπλανή λωρίδα κυκλοφορίας.



Εικόνα 2 Προσέγγιση από πίσω

Εικόνα 2: Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει τα φλας όταν το άλλο όχημα είναι μέσα στην ζώνη εντοπισμού, τότε ο βομβητής του συστήματος ηχεί (δύο φορές) και το πλευρικό ενδεικτικό φως αναβοσβήνει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην εντοπίζουν οχήματα που πλησιάζουν πολύ γρήγορα από πίσω.
- Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει τα φλας πριν ένα όχημα να μπει στην ζώνη εντοπισμού, το πλευρικό ενδεικτικό φως θα αναβοσβήνει αλλά δεν θα ηχήσει κάποιος βομβητής όταν εντοπιστεί το άλλο αυτοκίνητο.

Καταστάσεις οδήγησης BSW

Ανοικτή ένδειξη

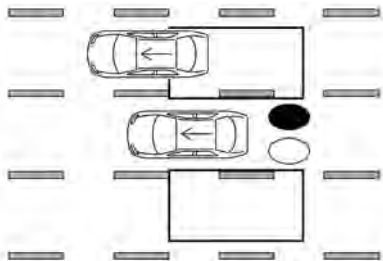


Σβηστή ένδειξη



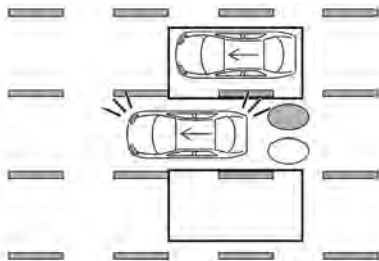
Ένδειξη αναβοσβήνει





Προσπέραση άλλου αυτοκινήτου:
Εικόνα 3 Προσπέραση άλλου αυτοκινήτου

Εικόνα 3: Το πλευρικό ενδεικτικό φως θα ανάψει εάν προσπεράσετε ένα αυτοκίνητο και το αυτοκίνητο αυτό παραμένει μέσα στην ζώνη εντοπισμού για περίπου 2 δευτερόλεπτα.



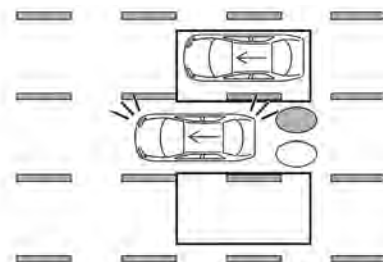
Εικόνα 4 Προσπέραση άλλου αυτοκινήτου

Εικόνα 4: Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας όταν ένα άλλο αυτοκίνητο είναι μέσα στην ζώνη εντοπισμού, τότε το σύστημα ηχεί (δύο φορές) και αναβοσβήνει το πλευρικό ενδεικτικό φως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

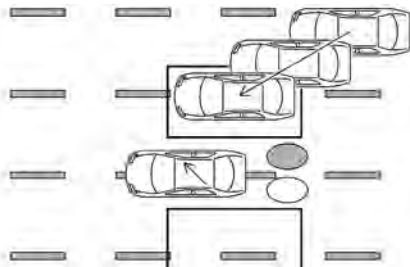
- Όταν προσπερνάτε αρκετά αυτοκίνητα στην σειρά, τα οχήματα μετά από το πρώτο μπορεί να μην εντοπιστούν όταν κινούνται πολύ κοντά μεταξύ τους.
- Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσουν τα οχήματα που κινούνται αργά εάν τα προσπεράσετε γρήγορα.
- Ένα ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας πριν το αυτοκίνητο να μπει στην ζώνη εντοπισμού, το πλευρικό ενδεικτικό φως θα ανάψει αλλά δεν θα ηχήσει ο βομβητής όταν εντοπιστεί το άλλο αυτοκίνητο.

Είσοδος από το πλάι:



Εικόνα 5 Είσοδος από το πλάι

Εικόνα 5: Το πλευρικό ενδεικτικό φως ανάβει εάν ένα όχημα μπει στην ζώνη εντοπισμού από κάποια πλευρά.



Εικόνα 6: Είσοδος από το πλάι

Εικόνα 6: Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας ενώ ένα άλλο όχημα είναι μέσα στην ζώνη εντοπισμού, τότε ηχεί ο βομβητής του συστήματος (δύο φορές) και αναβοσβήνει το πλευρικό ενδεικτικό φως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Ένα ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας πριν το αυτοκίνητο να μπει στην ζώνη εντοπισμού, το πλευρικό ενδεικτικό φως θα ανάψει αλλά δεν θα ηχήσει ο βομβητής όταν εντοπιστεί το άλλο αυτοκίνητο.
- Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσουν ένα αυτοκίνητο που κινείται με την ίδια περίπου ταχύτητα με το αυτοκίνητό σας όταν αυτό μπει στην ζώνη εντοπισμού.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ BSW

Όταν εντοπιστεί μπλοκάρισμα του ραντάρ, το σύστημα BSW θα απενεργοποιηθεί αυτόματα, θα ηχήσει ένας βομβητής και ένα προειδοποιητικό μήνυμα παρεμπόδισης του ραντάρ θα εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο έως ότου να σταματήσει να υπάρχει η συνθήκη.

Οι αισθητήρες του ραντάρ μπορεί να έχουν μπλοκαριστεί από προσωρινές εξωτερικές συνθήκες όπως από εκτίναξη νερού, ομίχλη ή πάχνη. Οι συνθήκες μπλοκαρίσματος μπορεί επίσης να προκαλούνται από αντικείμενα όπως πάγος, παγετός ή βρωμιά που εμποδίζουν τους αισθητήρες του ραντάρ.

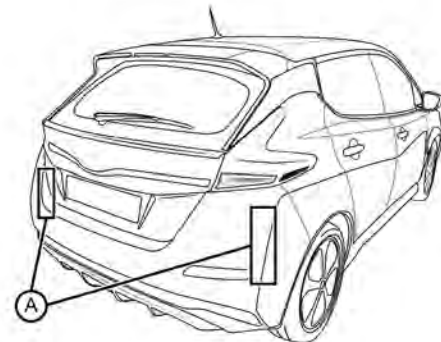
ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ BSW

Όταν το σύστημα BSW δεν λειτουργεί σωστά θα σβήσει αυτόματα και θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά το σύστημα EV. Εάν το μήνυμα συνεχίσει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος BSW από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



Οι δύο αισθητήρες ραντάρ (A) για το σύστημα BSW βρίσκονται κοντά στον πίσω προφυλακτήρα.

Για να διατηρήσετε το σύστημα BSW σε κανονική λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Να διατηρείτε πάντα καθαρή την περιοχή κοντά στους αισθητήρες του ραντάρ.
- Οι αισθητήρες του ραντάρ μπορεί να μπλοκαριστούν από προσωρινές εξωτερικές συνθήκες όπως εκτίναξη νερού, ομίχλη ή πάχνη.
- Οι συνθήκες μπλοκαρίσματος μπορεί επίσης να προκληθούν από αντικείμενα όπως πάγος, παγετός ή βρωμιά που εμποδίζουν τους αισθητήρες του ραντάρ. Ελέγξτε και αφαιρέστε τα αντικείμενα που εμποδίζουν την περιοχή γύρω από τους αισθητήρες του ραντάρ.
- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε διαφανές υλικό), μην τοποθετείτε αξεσουάρ ή πρόσθετο χρώμα κοντά στους αισθητήρες ραντάρ.

- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στην περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ. Εάν η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ έχει πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, συνιστάται η επίσκεψή σας σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΕΥΦΥΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΥΦΛΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ (I-BSI)

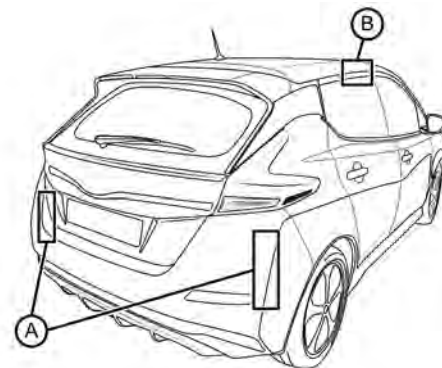


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

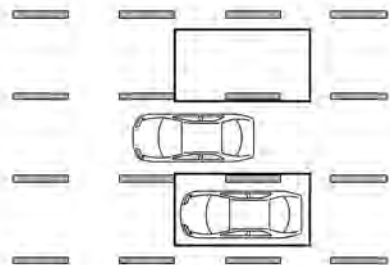
Εάν δεν ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος I-BSI θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα I-BSI δεν υποκαθιστά τον σωστό τρόπο οδήγησης και δεν είναι σχεδιασμένο για να αποτρέπει την επαφή με αυτοκίνητα ή αντικείμενα. Όταν αλλάζετε λωρίδες κυκλοφορίας να χρησιμοποιείτε πάντα τους εξωτερικούς και τον εσωτερικό καθρέπτη και να γυρίζετε να κοιτάξετε στην κατεύθυνση που θα κινηθείτε για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να αλλάξετε λωρίδα. Ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα I-BSI.
- Υπάρχει περιορισμός στην ικανότητα εντοπισμού του ραντάρ και του αισθητήρα. Δεν θα εντοπιστεί κάθε κινούμενο αντικείμενο ή όχημα. Χρησιμοποιώντας το σύστημα I-BSI σε ορισμένους δρόμους, εδάφη, διαγραμμίσεις λωρίδων, συνθήκες κίνησης ή καιρού, θα μπορούσε να οδηγήσει σε ακατάλληλη λειτουργία του συστήματος. Να βασίζεστε πάντα στους δικούς σας χειρισμούς για την αποφυγή ατυχημάτων.

Το σύστημα I-BSI βοηθάει να ειδοποιηθεί ο οδηγός για άλλα αυτοκίνητα στις διπλανές λωρίδες όταν αλλάζει λωρίδες κυκλοφορίας και βοηθάει τον οδηγό να επαναφέρει το αυτοκίνητο στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας του.



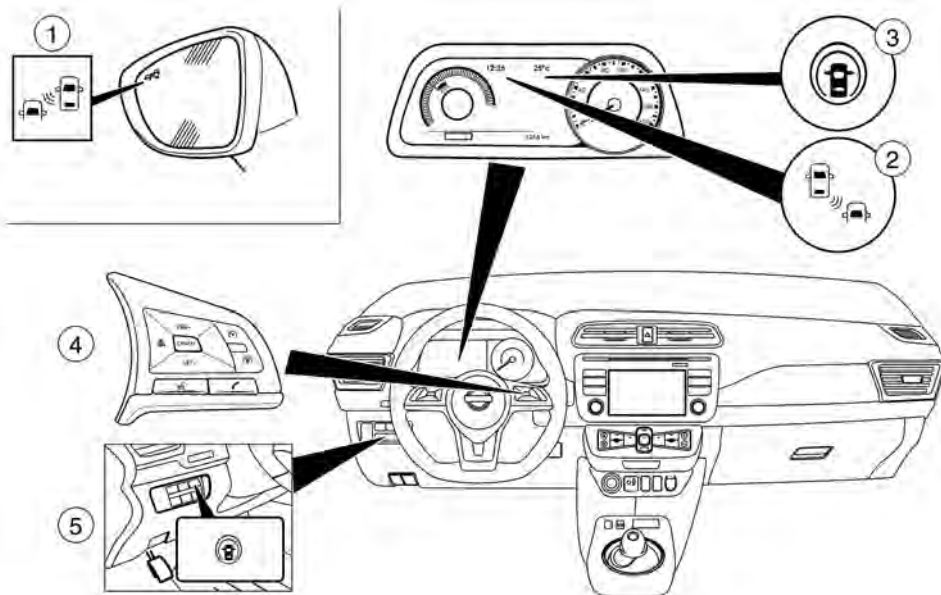
Το σύστημα I-BSI χρησιμοποιεί αισθητήρες ραντάρ (A) που είναι τοποθετημένοι κοντά στον πίσω προφυλακτήρα για να εντοπίσει άλλα αυτοκίνητα σε διπλανή λωρίδα. Επιπλέον, το σύστημα I-BSI χρησιμοποιεί μία κάμερα (B) που είναι τοποθετημένη πίσω από το παρμπρίζ για να παρακολουθεί την δι-αγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας σας.



Ζώνη εντοπισμού

Οι αισθητήρες ραντάρ μπορούν να εντοπίσουν οχήματα και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου σας μέσα στην ζώνη εντοπισμού όπως φαίνεται στην εικόνα.

Η ζώνη εντοπισμού ξεκινάει από τον εξωτερικό καθρέπτη του αυτοκινήτου σας και επεκτείνεται περίπου 3 μέτρα πίσω από τον πίσω προφυλακτήρα και περίπου 3 μέτρα σε κάθε πλευρά.



1. Πλευρικό ενδεικτικό φως
2. Ένδειξη Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου (BSW)
3. Ένδειξη ενεργής (ON) Ευφυούς Παρέμβασης Τυφλού Σημείου (I-BSI)
4. Διακόπτης ProPILOT (μοντέλα με ProPILOT)
5. Διακόπτης δυναμικής βοήθειας οδηγού (μοντέλα χωρίς ProPILOT)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ I-BSI

Το σύστημα I-BSI λειτουργεί πάνω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα.

Εάν οι αισθητήρες ραντάρ εντοπίσουν ένα αυτοκίνητο στην ζώνη εντοπισμού, ανάβει το πλευρικό ενδεικτικό φως (1).

Εάν στην συνέχεια ενεργοποιηθεί το φλας, το σύστημα ηχεί έναν βομβητή (δύο φορές) και αναβοσβήνει το πλευρικό ενδεικτικό φως. Το πλευρικό ενδεικτικό φως συνεχίζει να αναβοσβήνει έως ότου το όχημα που έχει εντοπιστεί να φύγει από την

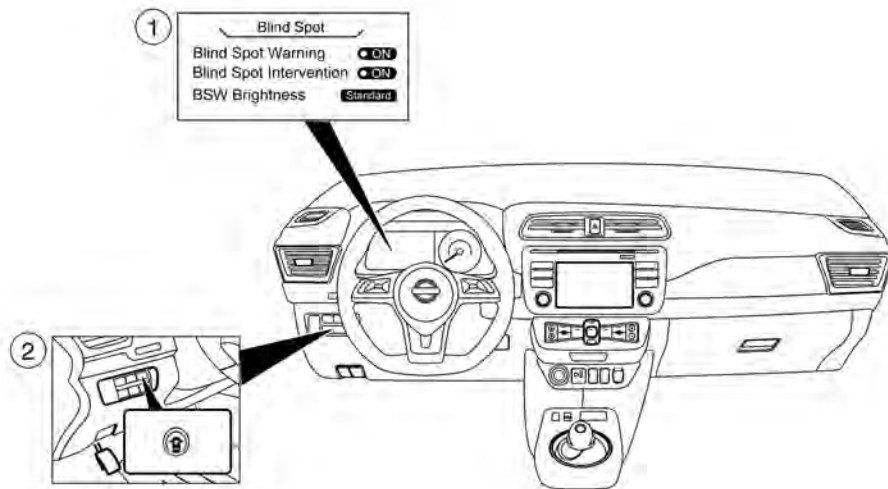
ζώνη εντοπισμού. Η φωτεινότητα από το πλευρικό ενδεικτικό φως ρυθμίζεται αυτόματα ανάλογα με την ένταση από το εξωτερικό φως.

Εάν το σύστημα I-BSI είναι ενεργό και το αυτοκίνητό σας πλησιάζει την διαγράμμιση της λωρίδας ενώ ένα άλλο αυτοκίνητο είναι στην ζώνη εντοπισμού, το σύστημα ηχεί έναν βομβητή (τρεις φορές) και αναβοσβήνει το πλευρικό ενδεικτικό φως. Το σύστημα I-BSI ενεργοποιείται για να βοηθήσει να επιστρέψει το αυτοκίνητο πίσω στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας του. Το σύστημα I-BSI λειτουργεί ανεξάρτητα από την χρήση των φλας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η προειδοποίηση I-BSI και η εφαρμογή του συστήματος θα ενεργοποιηθούν μόνο εάν το πλευρικό ενδεικτικό φως έχει ήδη ανάψει όταν το αυτοκίνητό σας πλησιάζει την διαγράμμιση των λωρίδων κυκλοφορίας. Εάν ένα άλλο αυτοκίνητο έρθει μέσα στην ζώνη εντοπισμού αφού το αυτοκίνητό σας έχει περάσει μία διαγράμμιση λωρίδας, δεν ενεργοποιείται η προειδοποίηση I-BSI ή η εφαρμογή του συστήματος. (Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Καταστάσεις οδήγησης I-BSI» παρακάτω).
- Το σύστημα I-BSI τυπικά ενεργοποιείται νωρίτερα από το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (ILI) όταν το αυτοκίνητό σας πλησιάζει την διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας.

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα I-BSI, πατήστε τον διακόπτη ProPILOT στο τιμόνι (για τα μοντέλα με ProPILOT) ή τον διακόπτη δυναμικής βοήθειας οδηγού (μοντέλα χωρίς ProPILOT), αφού βάλετε μπροστά το σύστημα EV. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως I-BSI ON. Πατήστε πάλι τον διακόπτη ProPILOT ή δυναμικής βοήθειας οδηγού για να απενεργοποιήσετε το σύστημα I-BSI. Η ένδειξη I-BSI θα σβήσει.



1. Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου
2. Διακόπτης δυναμικής βοήθειας οδηγού (μοντέλα χωρίς ProPILOT)

ΠΩΣ ΝΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ / ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ I-BSI

Κάντε τα ακόλουθα βήματα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα I-BSI:

- 1) Πατήστε το κουμπί ◀ ή ▶ έως ότου να εμφανιστεί το [Settings] (ρυθμίσεις) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να επιλέξετε το [Driver Assistance] (βοήθεια στον οδηγό). Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί <OK>.

- 2) Επιλέξτε [Blind Spot] (τυφλό σημείο) και πατήστε το κουμπί <OK>.
- 3) Επιλέξτε [Blind Spot Intervention] (παρέμβαση τυφλού σημείου) και χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα.
- 4) Πατήστε τον διακόπτη ProPILOT (για μοντέλα με ProPILOT) ή τον διακόπτη δυναμικής βοήθειας οδηγού (μοντέλα χωρίς ProPILOT) για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν είναι ενεργή (ON) η Ευφυής Παρέμβαση Τυφλού Σημείου ή η Παρέμβαση Αλλαγής Λωρίδας στο μενού ρυθμίσεων, γυρίζοντας στον διακόπτη ProPILOT (όπου υπάρχει) στο ON θα ενεργοποιηθεί ταυτόχρονα και η Παρέμβαση Τυφλού Σημείου (I-BSI) ή το σύστημα Παρέμβασης Αλλαγής Λωρίδας. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (όπου υπάρχει)» πιο πριν.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ I-BSI



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος I-BSI. Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα I-BSI δεν μπορεί να εντοπίζει όλα τα οχήματα και σε όλες τις συνθήκες.

- Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην έχουν την δυνατότητα να κάνουν εντοπισμό και ενεργοποίηση του I-BSI όταν είναι παρόντα συγκεκριμένα αντικείμενα όπως:
 - Πεζοί, ποδήλατα, ζώα.
 - Οχήματα όπως μοτοσυκλέτες, οχήματα χαμηλού ύψους ή οχήματα με μεγάλη απόσταση από το έδαφος.
 - Οχήματα που παραμένουν στην ζώνη εντοπισμού όταν επιταχύνετε από στάση.
 - Οχήματα που έρχονται αντίθετα.
 - Ένα όχημα που μπαίνει στην διπλανή σας λωρίδα με ταχύτητα περίπου ίδια με αυτή του οχήματός σας.
 - Ένα όχημα που πλησιάζει πολύ γρήγορα από πίσω.
 - Ένα όχημα που το αυτοκίνητό σας προσπερνάει πολύ γρήγορα.
 - Ένα όχημα που περνάει γρήγορα μέσα από την ζώνη εντοπισμού.
- Η ζώνη εντοπισμού των αισθητήρων του ραντάρ είναι σχεδιασμένοι με βάση το στάνταρ πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας. Όταν οδηγείτε σε πιο φαρδιά λωρίδα κυκλοφορίας, οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσουν οχήματα στις δίπλα λωρίδες. Όταν οδηγείτε σε στενή λωρίδα κυκλοφορίας, οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να εντοπίσουν οχήματα που κινούνται δύο λωρίδες πιο μακριά.

- Οι αισθητήρες ραντάρ είναι σχεδιασμένοι να αγνοούν τα περισσότερα στατικά αντικείμενα, ωστόσο αντικείμενα όπως τα στηθαία ασφαλείας, οι τοίχοι, τα φυλλώματα των δέντρων και τα παρκαρισμένα οχήματα μπορεί να εντοπιστούν περιστασιακά. Αυτό είναι κανονική συνθήκη λειτουργίας.
- Οι ακόλουθες συνθήκες μπορεί να μειώσουν την ικανότητα του ραντάρ να εντοπίζει άλλα αυτοκίνητα:
 - Οι άσχημες καιρικές συνθήκες
 - Το νερό που σηκώνεται από την κίνηση των οχημάτων στον δρόμο
 - Πάγος, παγετός ή χιόνι που έχει συσσωρευτεί στο αυτοκίνητο
- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε διαφανές υλικό), αξεσουάρ ή πρόσθετο υλικό χρωματισμού κοντά στους αισθητήρες ραντάρ. Αυτές οι συνθήκες μπορεί να μειώσουν την ικανότητα του ραντάρ να εντοπίσουν άλλα αυτοκίνητα.
- Η κάμερα μπορεί να μην εντοπίζει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας στις ακόλουθες περιπτώσεις και το σύστημα I-BSI μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.
 - Σε δρόμους όπου υπάρχουν πολλαπλές παράλληλες διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας, που οι διαγραμμίσεις είναι ξεθωριασμένες ή δεν έχουν βαφεί καθαρά, οι διαγραμμίσεις είναι βαμμένες κίτρινες, οι διαγραμμίσεις δεν είναι οι στάνταρ, οι διαγραμμίσεις καλύπτονται με νερό, βρωμιά, χιόνι κλπ.

- Σε δρόμους όπου δεν συνεχίζονται οι διαγραμμίσεις αλλά συνεχίζουν να μπορούν να εντοπιστούν.
- Σε δρόμους με κλειστές στροφές.
- Σε δρόμους όπου υπάρχουν αντικείμενα με έντονη αντίθεση, όπως σκιές, χιόνι, νερό, ίχνη τροχών, ενώσεις ή γραμμές που παραμένουν μετά τις επισκευές στον δρόμο.
- Σε δρόμους όπου η λωρίδα κυκλοφορίας ενώνεται ή διαχωρίζεται.
- Όταν η κατεύθυνση κίνησης του αυτοκινήτου δεν ευθυγραμμίζεται με τις γραμμές της λωρίδας κυκλοφορίας.
- Όταν κινήστε πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα με αποτέλεσμα να παρεμποδίζεται η ακτίνα εντοπισμού της μονάδας της κάμερας.
- Όταν βροχή, χιόνι ή βρωμιά κολλάει στο παρμπρίζ μπροστά από την μονάδα της κάμερας για τις λωρίδες κυκλοφορίας.
- Όταν οι προβολείς δεν είναι έντονοι λόγω βρωμιάς στους φακούς ή εάν η ρύθμισή τους δεν είναι σωστή.
- Όταν μπαίνει στην μονάδα της κάμερας έντονο φως. (Για παράδειγμα: το φως πέφτει κατευθείαν στο μπροστά μέρος του αυτοκινήτου το ηλιοβασίλεμα ή το ξημέρωμα).
- Όταν υπάρχει ξαφνική αλλαγή στην ένταση του εξωτερικού φωτισμού. (Για παράδειγμα: όταν το αυτοκίνητο μπαίνει ή βγαίνει σε τούνελ ή κάτω από γέφυρα).

- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα I-BSI κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες επειδή μπορεί αυτό να μην δουλέψει σωστά.
 - Όταν ο καιρός είναι κακός (για παράδειγμα: βροχή, ομίχλη, χιόνι κλπ.).
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμο που γλιστράει, όπως πάνω σε πάγο ή χιόνι κλπ.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με στροφές ή που δεν είναι ομαλοί.
 - Όταν υπάρχει κλειστή λωρίδα λόγω εργασιών στον δρόμο.
 - Όταν οδηγείτε σε παράκαμψη ή προσωρινή λωρίδα κυκλοφορίας.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που η λωρίδα είναι πολύ στενή.
 - Όταν οδηγείτε με ελαστικό που δεν είναι μέσα στις κανονικές συνθήκες για τα ελαστικά (π.χ. φθαρμένο ελαστικό, χαμηλή πίεση ελαστικού, τοποθέτηση ρεζέρβας, αλυσίδες ελαστικών, τροχοί που δεν είναι στάνταρ).
 - Όταν το αυτοκίνητο δεν είναι εξοπλισμένο με τα γνήσια εξαρτήματα φρένων ή ανάρτησης.
- Ο υπερβολικός θόρυβος (για παράδειγμα ένταση του ηχοσυστήματος, ανοικτό παράθυρο οχήματος) θα παρεμβληθούν στον ήχο του βομβητή και μπορεί να μην τον ακούσετε.

Καταστάσεις οδήγησης I-BSI

Ανοικτή ένδειξη



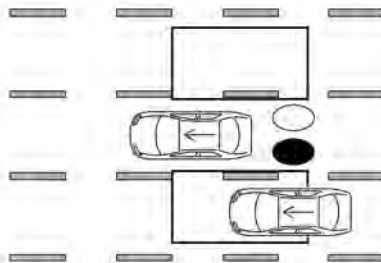
Σβηστή ένδειξη



Ένδειξη αναβοσβήνει

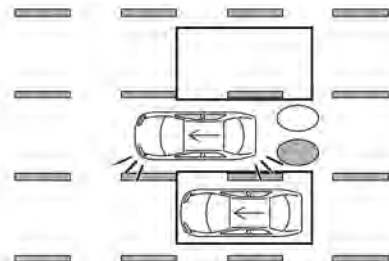


Ένα άλλο αυτοκίνητο πλησιάζει από πίσω:



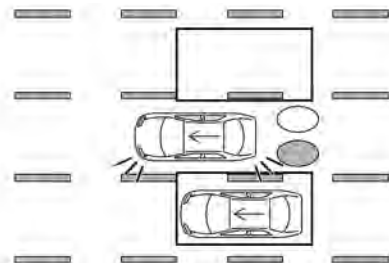
Εικόνα 1 Προσέγγιση από πίσω

Εικόνα 1: Το πλευρικό ενδεικτικό φως ανάβει εάν το αυτοκίνητο μπει στην ζώνη εντοπισμού από πίσω στην διπλανή λωρίδα κυκλοφορίας.



Εικόνα 2 Προσέγγιση από πίσω

Εικόνα 2: Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει τα φλας όταν το άλλο όχημα είναι μέσα στην ζώνη εντοπισμού, τότε ο βομβητής του συστήματος ηχεί (δύο φορές) και το πλευρικό ενδεικτικό φως αναβοσβήνει.



Εικόνα 3 Προσέγγιση από πίσω

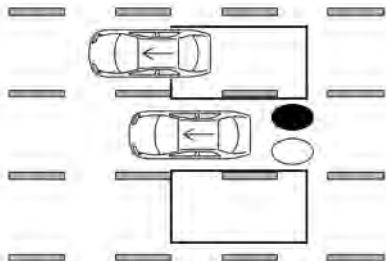
Εικόνα 3: Εάν το σύστημα I-BSI είναι ενεργό και το αυτοκίνητό σας πλησιάζει την διαγράμμιση της λωρίδας ενώ ένα άλλο όχημα είναι μέσα στην ζώνη εντοπισμού, το σύστημα ηχεί έναν βομβητή (τρεις

φορές) και αναβοσβήνει το πλευρικό ενδεικτικό φως. Στην συνέχεια το σύστημα I-BSI ενεργοποιείται για να βοηθήσει να επιστρέψει το όχημα πίσω στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

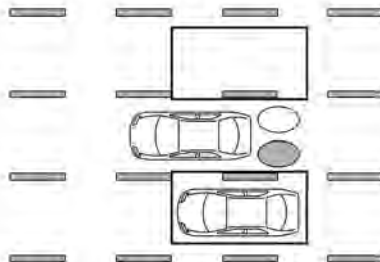
- Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσουν οχήματα που πλησιάζουν πολύ γρήγορα από πίσω.
- Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει τα φλας πριν ένα όχημα να μπει στην ζώνη εντοπισμού, το πλευρικό ενδεικτικό φως θα αναβοσβήνει αλλά δεν θα ηχήσει κάποιος βομβητής όταν εντοπιστεί το άλλο αυτοκίνητο.

Προσπέραση άλλου αυτοκινήτου:



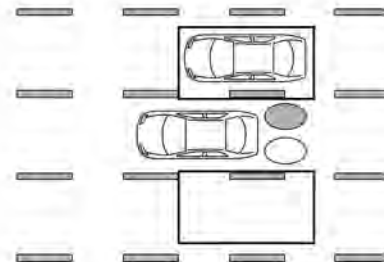
Εικόνα 4 Προσπέραση άλλου αυτοκινήτου

Εικόνα 4: Το πλευρικό ενδεικτικό φως θα ανάψει εάν προσπεράσετε ένα αυτοκίνητο και το αυτοκίνητο αυτό παραμένει μέσα στην ζώνη εντοπισμού για περίπου 3 δευτερόλεπτα.



Εικόνα 5 Προσπέραση άλλου αυτοκινήτου

Εικόνα 5: Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας όταν ένα άλλο αυτοκίνητο είναι μέσα στην ζώνη εντοπισμού, τότε το σύστημα ηχεί (δύο φορές) και αναβοσβήνει το πλευρικό ενδεικτικό φως.



Εικόνα 6 Προσπέραση άλλου αυτοκινήτου

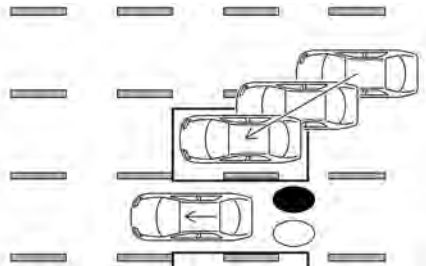
Εικόνα 6: Εάν το σύστημα I-BSI είναι ενεργό και το αυτοκίνητό σας πλησιάσει την διαγράμμιση της λωρίδας ενώ ένα άλλο όχημα είναι μέσα στην ζώνη εντοπισμού, το σύστημα ηχεί έναν βομβητή (τρεις φορές) και αναβοσβήνει το πλευρικό ενδεικτικό φως. Στην συνέχεια το σύστημα I-BSI ενεργοποιείται για να βοηθήσει να επιστρέψει το όχημα πίσω στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν προσπερνάτε αρκετά αυτοκίνητα στην σειρά, τα οχήματα μετά από το πρώτο μπορεί να μην εντοπιστούν όταν κινούνται πολύ κοντά μεταξύ τους.
- Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσουν τα οχήματα που κινούνται αργά εάν τα προσπεράσετε γρήγορα.
- Ένα ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας πριν το

αυτοκίνητο να μπει στην ζώνη εντοπισμού, το πλευρικό ενδεικτικό φως θα ανάψει αλλά δεν θα ηχήσει ο βομβητής όταν εντοπιστεί το άλλο αυτοκίνητο.

Είσοδος από το πλάι:

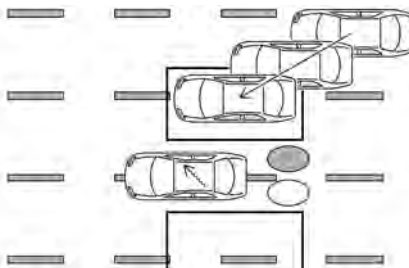


Εικόνα 7 Είσοδος από το πλάι

Εικόνα 7: Το πλευρικό ενδεικτικό φως ανάβει εάν ένα όχημα μπει στην ζώνη εντοπισμού από κάποια πλευρά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Οι αισθητήρες μπορεί να μην εντοπίσουν ένα αυτοκίνητο που κινείται με περίπου την ίδια ταχύτητα με την δική σας όταν αυτό μπει στην ζώνη εντοπισμού.

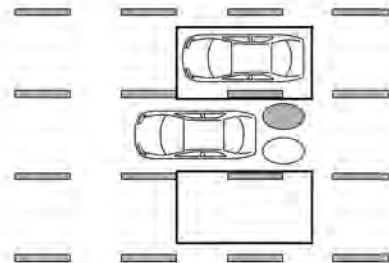


Εικόνα 8: Είσοδος από το πλάι

Εικόνα 8: Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας ενώ ένα άλλο όχημα είναι μέσα στην ζώνη εντοπισμού, τότε ηχεί ο βομβητής του συστήματος (δύο φορές) και αναβοσβήνει το πλευρικό ενδεικτικό φως.

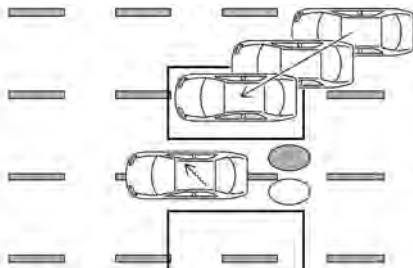
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας πριν το αυτοκίνητο να μπει στην ζώνη εντοπισμού, το πλευρικό ενδεικτικό φως θα ανάψει αλλά δεν θα ηχήσει ο βομβητής όταν εντοπιστεί το άλλο αυτοκίνητο.



Εικόνα 9: Είσοδος από το πλάι

Εικόνα 9: Εάν το σύστημα I-BSI είναι ενεργό και το αυτοκίνητό σας πλησιάσει την διαγράμμιση της λωρίδας ενώ ένα άλλο όχημα είναι μέσα στην ζώνη εντοπισμού, το σύστημα ηχεί έναν βομβητή (τρεις φορές) και αναβοσβήνει το πλευρικό ενδεικτικό φως. Στην συνέχεια το σύστημα I-BSI ενεργοποιείται για να βοηθήσει να επιστρέψει το όχημα πίσω στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας σας.



Εικόνα 10: Είσοδος από το πλάι

Εικόνα 10: Το σύστημα I-BSI δεν θα λειτουργήσει εάν το αυτοκίνητό σας είναι πάνω στην διαγράμμιση όταν ένα άλλο αυτοκίνητο μπει στην ζώνη εντοπισμού. Σε αυτή την περίπτωση λειτουργεί μόνο το σύστημα BSW.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Ο αισθητήρας του ραντάρ μπορεί να μην εντοπίζει ένα όχημα που κινείται με περίπου την ίδια ταχύτητα με το όχημά σας όταν αυτό μπει στην ζώνη εντοπισμού.
- Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας πριν ένα αυτοκίνητο να μπει στην ζώνη εντοπισμού το πλευρικό ενδεικτικό φως θα αναβοσβήσει αλλά δεν θα ηχήσει βομβητής όταν εντοπιστεί το άλλο αυτοκίνητο.
- Το I-BSI δεν θα λειτουργήσει ή θα σταματήσει να λειτουργεί και μόνο ένας προειδοποιητικός βομβητής θα ηχήσει κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:
 - Όταν πατηθεί το πεντάλ του φρένου.
 - Όταν το αυτοκίνητο επιταχύνει κατά την

διάρκεια λειτουργίας του I-BSI.

- Όταν στρίβετε γρήγορα.
- Όταν ηχούν οι προειδοποιήσεις των ICC, I-FCW ή του Φρένου Ανάγκης με Εντοπισμό Πεζών.
- Όταν λειτουργούν τα αλάρμ.
- Όταν οδηγείτε σε στροφή με μεγάλη ταχύτητα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΜΗΝ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ

Κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, θα ηχήσει ένας βομβητής, το ακόλουθο μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και το σύστημα I-BSI θα σβήσει αυτόματα. Το σύστημα I-BSI δεν θα είναι διαθέσιμο μέχρι να πάψουν να ισχύουν οι συνθήκες.

- [Not available Poor Road Conditions] (μη διαθέσιμο φτωχές συνθήκες δρόμου)
Όταν το σύστημα ESP (εκτός από την λειτουργία TCS) ή το ABS λειτουργεί.
- [Currently not available] (προς το παρόν μη διαθέσιμο)
Όταν το σύστημα ESP είναι σβηστό.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν δεν υπάρχουν πλέον οι παραπάνω συνθήκες, πατήστε τον διακόπτη ProPILOT (μοντέλα με ProPILOT) ή τον διακόπτη δυναμικής βοήθεια οδηγού (μοντέλα χωρίς ProPILOT) πάλι για να ενεργοποιήσετε το σύστημα I-BSI.

Όταν εντοπιστεί μπλοκάρισμα του ραντάρ, το σύστημα I-BSI θα σβήσει αυτόματα, ένας βομβητής θα ηχήσει και το προειδοποιητικό μήνυμα [Unavailable: Side Radar Obstruction] (μη διαθέσιμο: παρεμπόδιση πλευρικού ραντάρ) θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Το σύστημα I-BSI δεν είναι διαθέσιμο έως ότου οι συνθήκες να μην υπάρχουν πια. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το  «Συντήρηση του συστήματος» παρακάτω.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν οι παραπάνω συνθήκες δεν υπάρχουν πια, ενεργοποιήστε πάλι το σύστημα I-BSI. Εάν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα [Unavailable: Side Radar Obstruction] (μη διαθέσιμο: παρεμπόδιση πλευρικού ραντάρ) ακόμη και όταν σβήσετε και ενεργοποιήσετε πάλι το σύστημα I-BSI, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, βάλτε το αυτοκίνητο στην θέση P (παρκάρισμα) και σβήστε το σύστημα EV. Ελέγξτε για την ύπαρξη και αφαιρέστε αντικείμενα που εμποδίζουν τους αισθητήρες του ραντάρ στον πίσω προφυλακτήρα και βάλτε πάλι μπροστά το σύστημα EV.

Εάν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο στον ήλιο σε συνθήκες υψηλών θερμοκρασιών (πάνω από τους περίπου 400C) και το σύστημα I-BSI έχει ενεργοποιηθεί, το σύστημα I-BSI μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα. Θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα [Unavailable: High Cabin Temperature] (μη διαθέσιμο: υψηλή θερμοκρασία καμπίνας).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν η εσωτερική θερμοκρασία μειωθεί, πατήστε τον διακόπτη ProPILOT (μοντέλα με ProPILOT) ή τον διακόπτη δυναμικής βοήθεια οδηγού (μοντέλα χωρίς ProPILOT) πάλι για να ενεργοποιήσετε το σύστημα I-BSI.

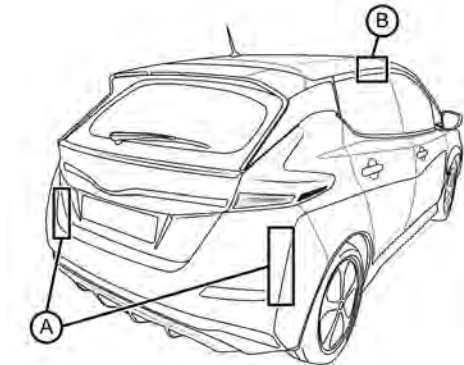
ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Όταν το σύστημα I-BSI δεν λειτουργεί σωστά θα σβήσει αυτόματα, θα ηχήσει ένας βομβητής και θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου το προειδοποιητικό μήνυμα [Not available System Malfunction] (μη διαθέσιμο: δυσλειτουργία του συστήματος) με το ενδεικτικό BSW (πορτοκαλί).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, βάλτε το στην θέση P (παρκάρισμα), σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά το σύστημα EV. Εάν το μήνυμα [Not available System Malfunction] (μη διαθέσιμο δυσλειτουργία του συστήματος) με το ενδεικτικό BSW (πορτοκαλί) συνεχίσει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος I-BSI από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



Οι δύο αισθητήρες ραντάρ (A) για το σύστημα I-BSI βρίσκονται κοντά στον πίσω προφυλακτήρα.

Για να διατηρήσετε το σύστημα I-BSI σε κανονική λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Να διατηρείτε πάντα καθαρή την περιοχή κοντά

στους αισθητήρες του ραντάρ.

- Οι αισθητήρες του ραντάρ μπορεί να μπλοκαριστούν από προσωρινές εξωτερικές συνθήκες όπως εκτίναξη νερού, ομίχλη ή πάχνη.
- Οι συνθήκες μπλοκαρίσματος μπορεί επίσης να προκληθούν από αντικείμενα όπως πάγος, παγετός ή βρωμιά που εμποδίζουν τους αισθητήρες του ραντάρ. Ελέγξτε και αφαιρέστε τα αντικείμενα που εμποδίζουν την περιοχή γύρω από τους αισθητήρες του ραντάρ.
- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε διαφανές υλικό), μην τοποθετείτε αξεσουάρ ή πρόσθετο χρώμα κοντά στους αισθητήρες ραντάρ.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στην περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ. Εάν η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ έχει πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, συνιστάται η επίσκεψή σας σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Η μονάδα της κάμερας για τις λωρίδες κυκλοφορίας (B) για το σύστημα I-BSI βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη.

Για να λειτουργεί κανονικά το σύστημα I-BSI βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα παρακάτω:

- Να διατηρείτε το παρμπρίζ πάντα καθαρό.
- Να μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό) και να μην τοποθετείτε αξεσουάρ κοντά στην μονάδα της κάμερας.
- Να μην τοποθετείτε υλικά που κάνουν αντανάκλαση, όπως λευκό χαρτί ή καθρέπτη, στο ταμπλό. Η αντανάκλαση από το φως του ήλιου μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την ικανότητα της μονάδας της κάμερας για τον εντοπισμό των διαγραμμίσεων των λωρίδων.

- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά σε περιοχές γύρω από την μονάδα της κάμερας. Μην ακουμπάτε τους φακούς της κάμερας ή αφαιρείτε την βίδα που βρίσκεται πάνω στην μονάδα της κάμερας. Εάν η κάμερα πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος συνιστάται να αποτανθείτε σε πιστοποιημένο συνεργείο Nissan EV.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΥΜΕΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΙΣΩ (RCTA) (όπου υπάρχει)

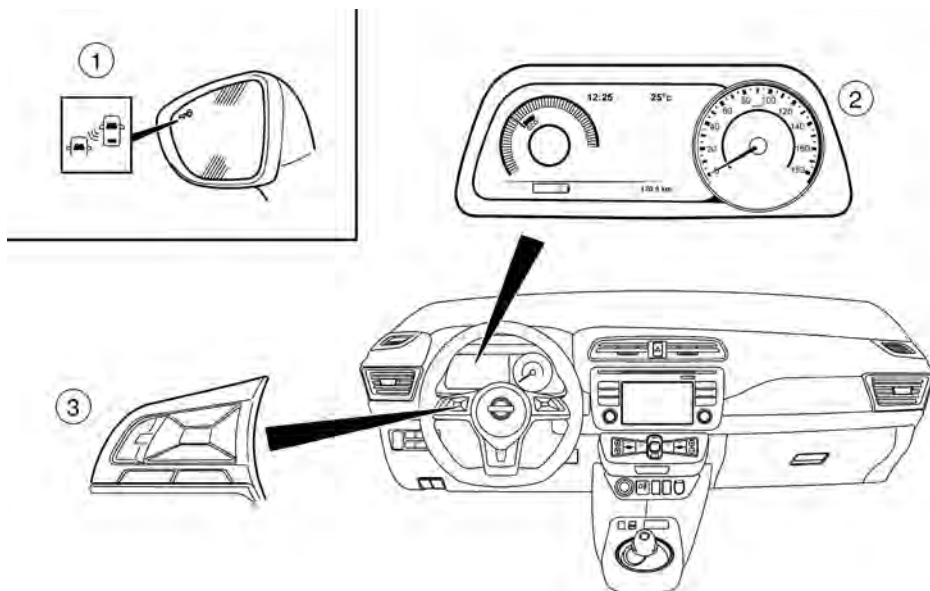


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος RCTA μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα RCTA δεν υποκαθιστά τις σωστές διαδικασίες οδήγησης και δεν είναι σχεδιασμένο για να αποτρέπει την επαφή με αυτοκίνητα ή αντικείμενα. Όταν κάνετε όπισθεν βγαίνοντας από έναν χώρο στάθμευσης, να χρησιμοποιείτε πάντα τους εξωτερικούς και τον εσωτερικό καθρέπτη και να γυρίζετε να κοιτάξετε στην κατεύθυνση που θα κινηθεί το αυτοκίνητό σας. Ποτέ να μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα RCTA.

Το σύστημα RCTA θα σας βοηθήσει όταν βγαίνετε από χώρο παρκαρίσματος. Όταν έχετε βάλει όπισθεν, το σύστημα είναι σχεδιασμένο να εντοπίζει άλλα αυτοκίνητα που προσεγγίζουν από τα δεξιά ή τα αριστερά του αυτοκινήτου. Εάν το σύστημα εντοπίζει διασταυρούμενη κυκλοφορία, θα σας ειδοποιήσει.



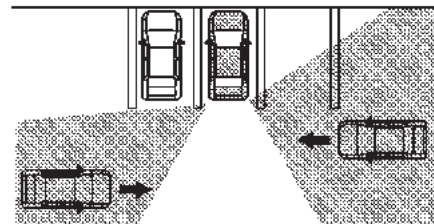
- (1) Πλευρικό ενδεικτικό φως
- (2) Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου
- (3) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)

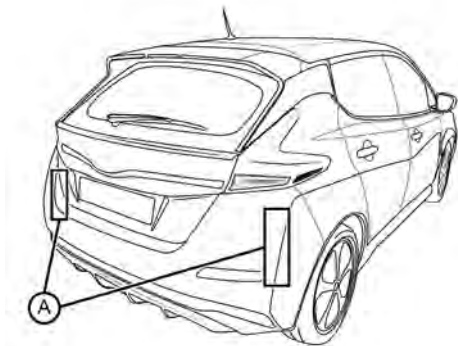
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ RCTA

Το σύστημα RCTA μπορεί να βοηθήσει προειδοποιώντας τον οδηγό για ένα όχημα που πλησιάζει όταν αυτός κάνει όπισθεν προκειμένου να βγει από μία θέση στάθμευσης.

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση R (όπισθεν) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από τα περίπου 8 χλμ/ώρα (5 MPH), το σύστημα RCTA είναι σε λειτουργία.

Εάν το ραντάρ εντοπίζει ένα όχημα που προσεγγίζει από οποιαδήποτε πλευρά, το σύστημα ηχεί (μία φορά) και ανάβει το πλευρικό φλας στην πλευρά από την οποία σας προσεγγίζει το άλλο όχημα.



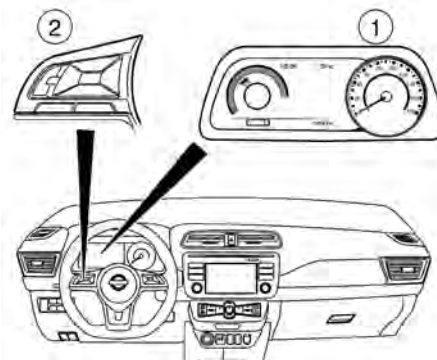


Το σύστημα RCTA χρησιμοποιεί αισθητήρες ραντάρ (A) που είναι τοποθετημένοι και στις δύο πλευρές κοντά στον πίσω προφυλακτήρα ώστε να εντοπίζουν ένα όχημα που προσεγγίζει.

Οι αισθητήρες ραντάρ (A) εντοπίζουν ένα όχημα που προσεγγίζει σε απόσταση έως και περίπου 20

μέτρα μακριά.

2. Επιλέξτε [Parking Aids] (βοήθεια στο παρκάρισμα)



(1) Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου

(2) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)

ΠΩΣ ΝΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ / ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ RCTA

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα RCTA.

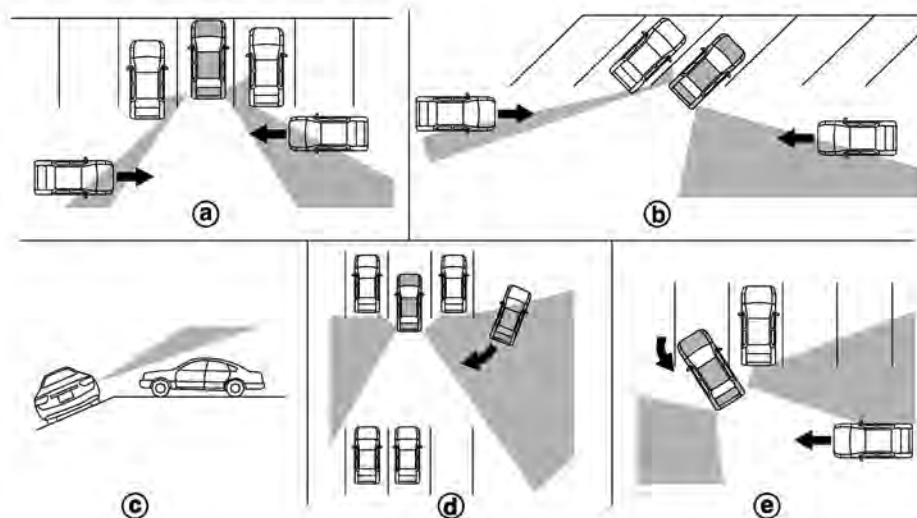
1. Πατήστε το κουμπί ◀ ή ▶ έως ότου να εμφανιστεί [Settings] (ρυθμίσεις) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και μετά πατήστε το κουμπί <OK>. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ και ▼ για να επιλέξετε το [Driver Assistance] (βοήθεια στον οδηγό). Μετά πατήστε το κουμπί <OK>.

και πατήστε το κουμπί <OK>.

3. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα RCTA, χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ και ▼ για να πλοηγηθείτε στο μενού και χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να επιλέξετε ή να αλλάξετε ένα στοιχείο.
 - Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα RCTA χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να τσεκάρετε το κουτάκι για το [Cross Traffic].

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν ενεργοποιείτε / απενεργοποιείτε το σύστημα η ρύθμισή του θα παραμείνει ακόμη και όταν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά το σύστημα EV.

**ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ RCTA****⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

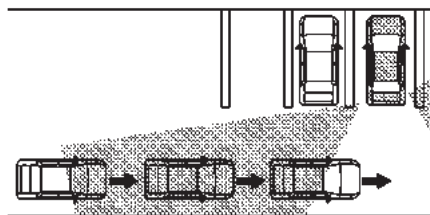
Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί για το σύστημα RCTA. Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητό σας σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Να ελέγχετε πάντα τον περιβάλλοντα χώρο και να γυρίζετε για να ελέγξετε τι υπάρχει πίσω σας πριν κάνετε όπισθεν.

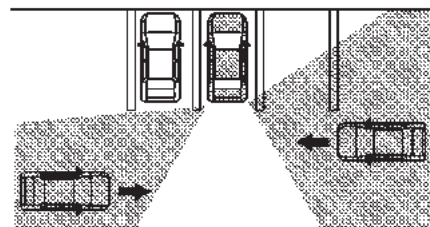
Οι αισθητήρες ραντάρ εντοπίζουν τα οχήματα που προσεγγίζουν (κινούμενα). Οι αισθητήρες ραντάρ δεν μπορούν να εντοπίσουν κάθε αντικείμενο, όπως για παράδειγμα:

- Πεζούς, ποδήλατα, μοτοποδήλατα, ζώα ή ηλεκτρικά παιδικά αυτοκίνητα.

- Ένα αυτοκίνητο που περνάει με ταχύτητα μεγαλύτερη των περίπου 30 χλμ/ώρα (19 MPH).
- Ένα αυτοκίνητο που περνάει με ταχύτητα χαμηλότερη από τα περίπου 8 χλμ/ώρα (5 MPH).
- Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσουν τα οχήματα που προσεγγίζουν σε συγκεκριμένες περιστάσεις:
 - Εικόνα (a): Όταν ένα αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο δίπλα σας, εμποδίζοντας την ακτίνα του αισθητήρα ραντάρ.
 - Εικόνα (b): Όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο σε γωνιακό χώρο στάθμευσης.
 - Εικόνα (c): Όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο σε έδαφος με κλίση.
 - Εικόνα (d): Όταν το όχημα που προσεγγίζει στρίψει στην δική σας θέση στάθμευσης.
 - Εικόνα (e): Όταν η γωνία που σχηματίζεται από το αυτοκίνητό σας και το όχημα που προσεγγίζει είναι πολύ μικρή.
- Οι παρακάτω συνθήκες μπορεί να μειώσουν την ικανότητα του ραντάρ να εντοπίζει άλλα οχήματα:
 - Κακός καιρός.
 - Νερό που ψεκάζεται από τον δρόμο.
 - Πάγος / βρωμιά που έχει κατακαθίσει στο αυτοκίνητο.
- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό), αξεσουάρ ή πρόσθετο στρώμα χρώματος κοντά στους αισθητήρες ραντάρ. Οι συνθήκες αυτές μπορεί να μειώσουν την ικανότητα του ραντάρ να εντοπίζει άλλα αυτοκίνητα.
- Ο υπερβολικός θόρυβος (π.χ. η ένταση του ηχοσυστήματος, το ανοικτό παράθυρο του οχήματος) μπορεί να παρεμβληθεί στον ήχο του βομβητή και να μην ακουστεί.



Εικόνα 1



Εικόνα 2

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Σε περίπτωση που προσεγγίζουν διάφορα αυτοκίνητα στην σειρά (Εικόνα 1) ή στην αντίθετη κατεύθυνση (Εικόνα 2), μπορεί να μην ηχάσει ο βομβητής από το σύστημα RCTA όταν το πρώτο αυτοκίνητο έχει περάσει από τους αισθητήρες.



- (1) Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου
- (2) Περιοχή προειδοποιητικού μηνύματος

ΣΥΣΤΗΜΑ RCTA ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ

Όταν εντοπιστεί μπλοκάρισμα του αισθητήρα, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα [Not available: Side Radar Obstructed] (Μη διαθέσιμο: Παρεμπόδιζεται το Πλευρικό Ραντάρ) στην περιοχή του προειδοποιητικού μηνύματος (2) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου (1).

Τα συστήματα δεν θα είναι διαθέσιμα έως ότου να μην υπάρχουν πλέον οι συνθήκες.

Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μπλοκαριστούν από προσωρινές συνθήκες περιβάλλοντος όπως νερό που εκτινάζεται, πάχνη ή ομίχλη.

Οι συνθήκες μπλοκαρίσματος μπορεί επίσης να προκαλούνται από αντικείμενα όπως ο πάγος ή η βρωμιά που εμποδίζει τους αισθητήρες ραντάρ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν σταματήσει να λειτουργεί το σύστημα BSW θα σταματήσει να λειτουργεί και το σύστημα RCTA.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν δεν υπάρχουν πλέον οι παραπάνω συνθήκες, το σύστημα θα επανέλθει αυτόματα.

ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ RCTA

Όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα RCTA αυτό θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα [System fault] (σφάλμα συστήματος) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

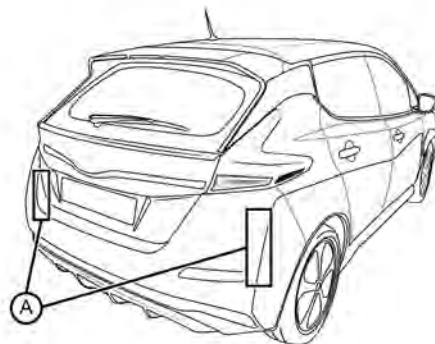
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν σταματήσει να λειτουργεί το σύστημα BSW θα σταματήσει να λειτουργεί και το σύστημα RCTA.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά το σύστημα EV. Εάν το μήνυμα συνεχίσει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ RCTA



Οι δύο αισθητήρες ραντάρ (A) του συστήματος RCTA βρίσκονται κοντά στον πίσω προφυλακτήρα. Να διατηρείτε πάντα καθαρή την περιοχή κοντά στους αισθητήρες ραντάρ.

Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μπλοκαριστούν προσωρινά από τις συνθήκες του περιβάλλοντος όπως είναι το νερό που εκτινάζεται, η πάχνη ή η ομίχλη.

Το μπλοκάρισμα μπορεί επίσης να προκαλείται από αντικείμενα όπως πάγος ή βρωμιά που παρεμποδίζει τους αισθητήρες ραντάρ.

Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό), αξεσουάρ ή πρόσθετο στρώμα χρώματος κοντά στους αισθητήρες ραντάρ.

Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημία στην περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ. Συνιστάται να επισκέπτεστε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV εάν η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ έχει πάθει ζημιά λόγω σύγκρουσης.

Για τους αριθμούς έγκρισης των ραδιοσυχνότητων δείτε το «Αριθμοί έγκρισης» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (όπου υπάρχει)

Ο περιοριστής ταχύτητας σας επιτρέπει να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας του αυτοκινήτου που θέλετε. Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος, ο οδηγός μπορεί να φρενάρει και να επιταχύνει αλλά το αυτοκίνητο δεν θα υπερβεί το καθορισμένο όριο.

Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην καθορισμένη ταχύτητα ή εάν το καθορισμένο όριο ταχύτητας είναι χαμηλότερο από την πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου, το πεντάλ του γκαζιού δεν θα δουλεύει έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου να πέσει κάτω από καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Όταν η πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί την καθορισμένη ταχύτητα, θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση για λίγο αφού έχει γίνει υπέρβαση της καθορισμένης ταχύτητας και δεν έχει ανιχνευτεί παρέμβαση του οδηγού.

Όταν **λειτουργεί** ο περιοριστής ταχύτητας δεν μπορεί να λειτουργήσει το Cruise Control.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο περιοριστής ταχύτητας δεν θα φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο στο καθορισμένο όριο ταχύτητας.
- Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας. Μην καθορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Να επιβεβαιώνετε πάντα την κατάσταση ρύθμισης του περιοριστή ταχύτητας στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.
- Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ρυθμισμένος, αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση για να φτάσετε το καθορισμένο όριο, ώστε να διασφαλιστεί ότι το σύστημα θα περιορίσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σωστά.

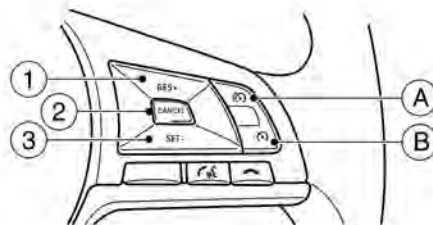
- Όταν χρησιμοποιούνται πρόσθετα πατάκια στο πάτωμα του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλιστεί σωστά και ότι δεν μπορούν να εμπλακούν στο πεντάλ του γκαζιού. Τα πατάκια που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά στο αυτοκίνητο μπορεί να εμποδίσουν την σωστή λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας.

Η κατάσταση λειτουργίας του περιοριστή ταχύτητας εμφανίζεται στο πάνω μέρος της Οθόνης Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Ο περιοριστής ταχύτητας μπορεί να οριστεί ανάμεσα στα 30 χλμ/ώρα (20 MPH) και τα 144 χλμ/ώρα (90 MPH).

Οι διακόπτες λειτουργίας του περιοριστή ταχύτητας βρίσκονται στο τιμόνι (δεξιά πλευρά).



(1) Διακόπτης <RES+>

(2) Διακόπτης <CANCEL>

(3) Διακόπτης <SET->

(A) Κύριος διακόπτης ON/OFF περιοριστή ταχύτητας

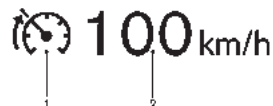
(Όταν έχει πατηθεί ο διακόπτης, ο περιοριστής

ταχύτητας μπαίνει στην κατάσταση αναμονής. Εάν το σύστημα Cruise Control είναι ενεργό, τότε το σύστημα θα απενεργοποιηθεί και ο περιοριστής ταχύτητας θα μπει στην λειτουργία αναμονής.

(B) Κύριος διακόπτης ON/OFF ProPILOT / Cruise Control

(Για λεπτομέρειες δείτε  «Cruise control (όπου υπάρχει)»  «Ευφυές Cruise Control (ICC) (μοντέλα χωρίς ProPILOT)(όπου υπάρχει)» ή το «ProPILOT (όπου υπάρχει)» παρακάτω).

Οθόνη και ενδείξεις περιοριστή ταχύτητας



(1) Σύμβολο περιοριστή ταχύτητας

(2) Τιμή καθορισμένης ταχύτητας

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί το καθορισμένο όριο ταχύτητας, η ένδειξη της καθορισμένης ταχύτητας (2) αναβοσβήνει και η ταχύτητα δεν θα αυξηθεί όταν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου να χαμηλώσει περισσότερο από το καθορισμένο όριο.

Το σύστημα του περιοριστή ταχύτητας δεν θα φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο στο καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Ενεργοποίηση του περιοριστή ταχύτητας

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τον περιοριστή ταχύτητας αφού έχετε βάλει μπροστά το σύστημα EV ή ενώ οδηγείτε.

Πατήστε τον κύριο διακόπτη του περιοριστή ταχύτητας ON/OFF (A).

Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (1) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (2) θα ανάψουν στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και η ένδειξη του περιοριστή ταχύτητας δείχνει "----".

Το χρώμα της ένδειξης και της τιμής της καθορισμένης ταχύτητας εμφανίζουν την κατάσταση του συστήματος του περιοριστή ταχύτητας.

Ρυθμίζοντας το όριο ταχύτητας

1. Πατήστε τον διακόπτη <SET> (3).

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, η ταχύτητα θα οριστεί στα 30 χλμ/ώρα ή 20 MPH.
- Ενώ οδηγείτε, το όριο ταχύτητας θα οριστεί στην παρούσα ταχύτητα.

2. Όταν έχει καθοριστεί το όριο ταχύτητας, το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (1) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (2) θα ανάψουν στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Το σύμβολο του περιοριστή θα γίνει πράσινο.

Αλλάζοντας το όριο καθορισμένης ταχύτητας:

Χρησιμοποιείστε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες λειτουργίες για να αλλάξετε το όριο ταχύτητας.

- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <RES+> ή τον διακόπτη <SET>. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά περίπου 10 χλμ / ώρα (ή 10 MPH).
- Πατήστε και αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <RES+> ή τον διακόπτη <SET>. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά περίπου 1 χλμ/ώρα ή 1 MPH.

Η τιμή της νέας καθορισμένης ταχύτητας (2) θα εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Όταν η πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί την καθορισμένη ταχύτητα, θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση για λίγο αφού έχει γίνει υπέρβαση της καθορισμένης ταχύτητας και δεν έχει ανιχνευτεί παρέμβαση του οδηγού.

Επαναφέροντας ένα προηγούμενως καθορισμένο όριο ταχύτητας

Εάν ένα καθορισμένο όριο ταχύτητας έχει ακυρωθεί, η τελευταία καθορισμένη ταχύτητα θα αποθηκευτεί στην μνήμη του περιοριστή ταχύτητας.

Αυτό το όριο ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί και πάλι πατώντας τον διακόπτη <RES+>. Εάν η παρούσα ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από την ταχύτητα που είχε καθοριστεί πριν, το πεντάλ του γκαζιού δεν θα λειτουργήσει και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας θα αναβοσβήσει έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου να πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Όταν η πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί την καθορισμένη ταχύτητα θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση για λίγη ώρα από την στιγμή που έχετε υπερβεί το όριο ταχύτητας και εφόσον δεν έχει ανιχνευτεί παρέμβαση του οδηγού.

Ακυρώνοντας το όριο ταχύτητας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το αυτοκίνητο μπορεί να επιταχύνει όταν ακυρωθεί ο περιοριστής ταχύτητας.
- Όταν χρησιμοποιούνται πρόσθετα πατάκια στο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι είναι καλά ασφαλισμένα και δεν μπορούν να εμποδίσουν την λειτουργία του πεντάλ του γκαζιού. Τα πατάκια που δεν ταιριάζουν στο αυτοκίνητο μπορεί να αποτρέψουν την σωστή λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας.

Για να ακυρώσετε ένα καθορισμένο όριο ταχύτητας, πατήστε τον διακόπτη <CANCEL>. Το ενδεικτικό του περιοριστή ταχύτητας στην οθόνη θα γίνει άσπρο (θα συνεχίσει να εμφανίζεται η ένδειξη της καθορισμένης ταχύτητας).

Εάν πατήσετε τελείως το πεντάλ του γκαζιού (πέρα από το σημείο αντίστασης), ο περιοριστής ταχύτητας αναστέλλεται προσωρινά και η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να ελεγχθεί πάνω από την καθορισμένη ταχύτητα. Η ένδειξη του περιοριστή ταχύτητας (πράσινο) θα παραμείνει αναμμένη στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Εάν το πεντάλ του γκαζιού επιστρέψει στο σημείο αντίστασης και η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα, ο περιοριστής ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί και πάλι και θα περιορίζει ξανά την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε αυτή που έχει οριστεί.

Όταν γίνει μία από τις παρακάτω λειτουργίες, ο περιοριστής ταχύτητας θα ακυρωθεί. Η ένδειξη του περιοριστή ταχύτητας θα σβήσει. Αυτές οι μέθοδοι ακύρωσης θα σβήσουν την μνήμη του ορίου του περιοριστή ταχύτητας.

- Πατήστε τον κύριο διακόπτη του περιοριστή ταχύτητας.
- Πατήστε τον κύριο διακόπτη του ProPILOT / cruise control.

CRUISE CONTROL (όπου υπάρχει)

Κλείνοντας τον περιοριστή ταχύτητας

Το σύστημα του περιοριστή ταχύτητας θα κλείσει όταν κάνετε μία από τις ακόλουθες ενέργειες:

- Πατήσετε τον κύριο διακόπτη ON/OFF του περιοριστή ταχύτητας.

Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας ή η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας στην οθόνη θα σβήσουν.

- Πατήσετε τον κύριο διακόπτη ON/OFF (όπου υπάρχει), τον κύριο διακόπτη του ICC (όπου υπάρχει) ή τον διακόπτη του ProPILOT (όπου υπάρχει).

Οι πληροφορίες του περιοριστή ταχύτητας στην οθόνη θα αντικατασταθούν με τις πληροφορίες του cruise control / ICC / ProPILOT.

Για λεπτομέρειες δείτε  «Cruise control (όπου υπάρχει)»,  «Ευφυές Cruise Control (ICC) (μοντέλα χωρίς ProPILOT) (όπου υπάρχει)» ή το  «ProPILOT (όπου υπάρχει)» παρακάτω.

- Όταν σταματήσετε το αυτοκίνητο και γυρίσετε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF.

Κλείνοντας τον περιοριστή ταχύτητας θα διαγραφεί η μνήμη των καθορισμένων ορίων ταχύτητας.

Δυσλειτουργία του περιοριστή ταχύτητας

Εάν ο περιοριστής ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας στην οθόνη θα αναβοσβήνει. Σβήστε τον περιοριστή ταχύτητας πατώντας τον κύριο διακόπτη ON/OFF και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και να μην ορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα cruise control όταν οδηγείτε στις ακόλουθες συνθήκες. Εάν το κάνετε, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.
 - Όταν δεν είναι δυνατόν να διατηρήσετε σταθερή την ταχύτητα του αυτοκινήτου.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμο με πολύ κίνηση.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμο στον οποίο η κίνηση ποικίλει ως προς την ταχύτητα.
 - Όταν οδηγείτε σε περιοχές με πολύ αέρα.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πολλές στροφές ή ορεινούς.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ).

ΠΡΟΦΥΛΑΞΙΣ ΓΙΑ ΤΟ CRUISE CONTROL

- Εάν υπάρχει δυσλειτουργία, το σύστημα cruise control ακυρώνεται αυτόματα. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.
- Ακόμη και εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία ECO, η απόσταση οδήγησης εν μορφή να επεκταθεί όταν λειτουργεί το cruise control.
- Εάν η θερμοκρασία του αντιψυκτικού του μοτέρ ανέβει υπερβολικά, το σύστημα cruise control θα ακυρωθεί αυτόματα.
- Για να προγραμματίσετε σωστά το σύστημα Cruise Control, ακολουθήστε τις παρακάτω διαδικασίες.

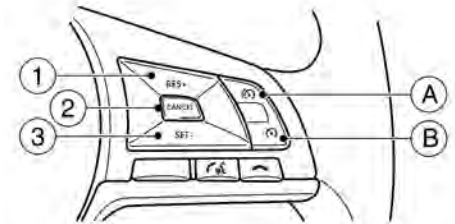
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ CRUISE CONTROL

Το cruise control επιτρέπει την οδήγηση σε ταχύτητες πάνω από τα 40 χλμ/ώρα (25 MPH) χωρίς να κρατάτε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του γκαζιού. Το cruise control θα ακυρωθεί αυτόματα εάν το αυτοκίνητο επιβραδύνει σε περισσότερα από τα περίπου 13 χλμ/ώρα (8 MPH) κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα.

Μετακινώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά) θα ακυρωθεί το cruise control.

Πατώντας το πεντάλ του φρένου θα ακυρωθεί το cruise control και θα σβήσει η ένδειξη του cruise control.

Οι διακόπτες λειτουργίας του cruise control βρίσκονται στο τιμόνι (δεξιά πλευρά).



(1) Διακόπτης <RES+>

(2) Διακόπτης <CANCEL>

(3) Διακόπτης <SET->

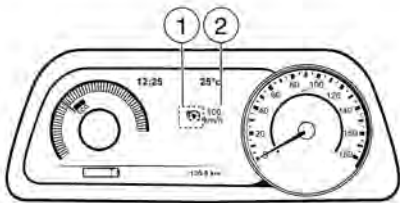
(Α) Κύριος διακόπτης ON/OFF περιοριστή ταχύτητας

(Για λεπτομέρειες δείτε  «Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)» πιο πριν)

(Β) Κύριος διακόπτης ON/OFF Cruise Control

(Όταν έχει πατηθεί ο διακόπτης, το cruise control μπαίνει στην κατάσταση αναμονής. Εάν είναι ενεργός ο περιοριστής ταχύτητας, τότε το σύστημα θα απενεργοποιηθεί και το cruise control θα μπει στην λειτουργία αναμονής).

Οθόνη και ενδείξεις του cruise control



(1) Ένδειξη CRUISE

(2) Τιμή καθορισμένης ταχύτητας

Ενεργοποίηση του συστήματος Cruise Control

Πατήστε τον κύριο διακόπτη του cruise control (Β). Η ένδειξη του cruise control (1) θα εμφανιστεί μαζί με την τιμή της ταχύτητας που είχε καθοριστεί τε-

λευταία (ή -----) (2) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Ρύθμιση της ταχύτητας οδήγησης

1. Επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας έως την ταχύτητα που θέλετε.
2. Πατήστε τον διακόπτη <SET-> (3) και αφήστε τον.
3. Η ένδειξη του cruise control εμφανίζεται πράσινη μαζί με την τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (επιθυμητή ταχύτητα οδήγησης) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.
4. Πάρτε το πόδι σας από το γκάζι.

Το αυτοκίνητό σας θα διατηρήσει την ταχύτητα που επιλέξατε.

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από την ελάχιστη ταχύτητα ρύθμισης, δεν θα είναι δυνατόν να ρυθμιστεί το σύστημα του cruise control.

Αλλαγή της ταχύτητας οδήγησης

Χρησιμοποιήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω μεθόδους για να αλλάξετε την ταχύτητα οδήγησης.

- Επιβραδύνετε το αυτοκίνητο ως συνήθως, χρησιμοποιώντας το πεντάλ του φρένου.
Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα οδήγησης που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET-> (3).
Η τιμή της νέας καθορισμένης θα εμφανιστεί στην επάνω πλευρά της Οθόνης Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.
- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού.
Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα οδήγησης που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET-> (3).
Η τιμή της νέας καθορισμένης θα εμφανιστεί στην επάνω πλευρά της Οθόνης Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.
- Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <RES-> (1) για

να αυξήσετε ή τον διακόπτη <SET-> (3) για να μειώσετε την καθορισμένη ταχύτητα σε βήματα του περίπου 1 χλμ.ώρα (1 MPH).

Η τιμή της νέας καθορισμένης ταχύτητας θα εμφανιστεί στην επάνω πλευρά της Οθόνης Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <RES-> (1) για να αυξήσετε ή τον διακόπτη <SET-> (3) για να μειώσετε.

Όταν φτάσετε την ταχύτητα που θέλετε αφήστε τον διακόπτη.

Η τιμή της νέας καθορισμένης θα εμφανιστεί στην επάνω πλευρά της Οθόνης Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Ακύρωση του συστήματος Cruise Control

Για να ακυρώσετε την ταχύτητα που είχε επιλεγεί, πατήστε τον διακόπτη <CANCEL>.

Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου θα γίνει άσπρη.

Επίσης, το σύστημα Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα, με ένα από τα ακόλουθα:

- Πατώντας το πεντάλ του φρένου.
- Εάν το αυτοκίνητο επιβραδύνει περισσότερο από περίπου 13 χλμ/ώρα (8 MPH) κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα.

Επαναφορά σε μία προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα

Εάν η ταχύτητα οδήγησης έχει ακυρωθεί, η τιμή της τελευταίας καθορισμένης ταχύτητας θα αποθηκευτεί στην μνήμη του συστήματος cruise control. Η ταχύτητα αυτή οδήγησης μπορεί να ενεργοποιηθεί και πάλι, πατώντας τον διακόπτη <RES-> (1).

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από την ελάχιστη ταχύτητα ρύθμισης δεν θα

ΕΥΦΥΕΣ CRUISE CONTROL (ICC) (μοντέλα χωρίς ProPILOT) (όπου υπάρχει)

είναι δυνατό να επανέλθετε στην προηγούμενη ταχύτητα οδήγησης. Πατώντας τον διακόπτη <CANCEL> δεν θα επανέλθετε στην προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα κίνησης.

Για να σβήσετε το σύστημα cruise control

Το σύστημα του cruise control θα σβήσει όταν κάνετε μία από τις παρακάτω ενέργειες:

- Πατήσετε τον κύριο διακόπτη ON/OFF (B) του Cruise Control.
- Το σύμβολο Cruise Control (4) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (5) θα σβήσουν στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.
- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON/OFF (A) του περιοριστή ταχύτητας. Οι πληροφορίες του συστήματος του cruise control στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου θα αντικατασταθούν με τις πληροφορίες του περιοριστή ταχύτητας. Για λεπτομέρειες δείτε  το «Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)» πιο πριν.
- Όταν σταματήσετε το αυτοκίνητο και γυρίσετε τον διακόπτη παροχής στην θέση LOCK ή OFF.

Σβήνοντας το σύστημα του cruise control θα σβήσσει και η μνήμη του συστήματος cruise control.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα δεν ακολουθήσετε σωστά τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος ICC θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το ICC δεν είναι μονάδα αποφυγής σύγκρουσης ή προειδοποίησης. Προορίζεται μόνο για χρήση σε αυτοκινητόδρομο και όχι για περιοχές με συμφόρηση ή οδήγηση στην πόλη. Εάν δεν μπορέσετε να εφαρμόσετε τα φρένα θα μπορούσε να προκληθεί ατύχημα.
- Το σύστημα ICC είναι μόνο μία βοήθεια στον οδηγό και δεν είναι μονάδα προειδοποίησης ή αποφυγής σύγκρουσης. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια και να έχει συνέχεια τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και να μην ορμίζετε το όριο ταχύτητας πάνω από αυτά.
- Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε λειτουργία cruise control. Να διαβάσετε προσεκτικά και να κατανοήσετε το παρόν Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε το cruise control. Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο μην βασίζεστε στο σύστημα για την αποφυγή ατυχημάτων ή για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε καταστάσεις ανάγκης. Μην χρησιμοποιείτε το cruise control εκτός αν το επιτρέπουν οι συνθήκες του δρόμου και της κίνησης.
- Στην συμβατική λειτουργία cruise control (σταθερή ταχύτητα), θα ηχήσει ένας βομβητής για να σας προειδοποιήσει εάν είστε πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα. Προσέχετε ιδιαίτερα την απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και το προπορευόμενο όχημα για να μην υπάρξει σύγκρουση.

Το σύστημα ICC θα διατηρήσει μία σταθερή καθορισμένη ταχύτητα ή θα διατηρήσει μία καθορισμένη ταχύτητα από το προπορευόμενο αυτοκίνητο έως την καθορισμένη ταχύτητα.

Το αυτοκίνητο κινείται στην καθορισμένη ταχύτητα όταν ο δρόμος μπροστά είναι ελεύθερος.

Το σύστημα ICC μπορεί να οριστεί σε μία ή δύο λειτουργίες cruise control.

- Λειτουργία ελέγχου απόστασης από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο:
Για την διατήρηση της επιλεγμένης ταχύτητας ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και το προπορευόμενο αυτοκίνητο έως την καθορισμένη ταχύτητα.
- Συμβατική λειτουργία cruise control (σταθερή ταχύτητα):

Για την οδήγηση σε μία καθορισμένη ταχύτητα.

Το σύστημα ICC δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν είναι ενεργός ο περιοριστής ταχύτητας. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  «Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)» πιο πριν.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ CRUISE CONTROL

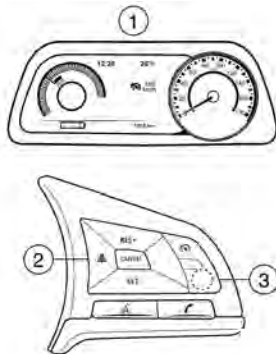
Πατήστε τον διακόπτη ON/OFF (A) του Cruise Control για να επιλέξετε ανάμεσα στην λειτουργία ελέγχου απόστασης από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο και στην συμβατική λειτουργία του cruise control.

Όταν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία ελέγχου, δεν μπορεί να αλλάξει σε άλλη λειτουργία του cruise control. Για να αλλάξετε την λειτουργία θα πρέπει να πατήσετε τον διακόπτη ON/OFF (3) μία φορά για να **απενεργοποιήσετε** το σύστημα και μετά να τον ξα-ναπατήσετε για να ανοίξετε και πάλι το σύστημα και να επιλέξετε εκ νέου την λειτουργία του cruise control που θέλετε.

Να επιβεβαιώνετε πάντα την ρύθμιση του συστήματος ICC στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Για την λειτουργία ελέγχου της απόστασης από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο δείτε  «Επιλογή της λειτουργίας ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα» παρακάτω.

Για την συμβατική λειτουργία του cruise control (σταθερή ταχύτητα), δείτε το  «Cruise control (όπου υπάρχει)» πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.



- (1) Ενδείξεις
- (2) Διακόπτης ελέγχου απόστασης
- (3) Διακόπτης ON/OFF Cruise control

ΠΩΣ ΝΑ ΕΠΙΛΕΞΕΤΕ ΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ CRUISE CONTROL

Επιλέγοντας την λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα

Για να επιλέξετε την λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα, πατήστε γρήγορα και αφήστε τον διακόπτη ON/OFF του cruise control.

Επιλέγοντας την συμβατική λειτουργία του cruise control (σταθερή ταχύτητα)

Για να επιλέξετε την συμβατική λειτουργία του cruise control (σταθερή ταχύτητα), πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη ON/OFF του Cruise control για περισσότερο από περίπου 1,5 δευτερόλεπτο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Στην λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα, το σύστημα ICC διατηρεί αυτόματα μία επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, σύμφωνα με την ταχύτητα αυτού του αυτοκινήτου (έως και την καθορισμένη ταχύτητα), ή στην καθορισμένη ταχύτητα όταν ο δρόμος μπροστά σας είναι ελεύθερος.

Το σύστημα προορίζεται για την ενίσχυση της λειτουργίας του αυτοκινήτου όταν ακολουθείτε ένα αυτοκίνητο που ταξιδεύει στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας και κατεύθυνση με εσάς.

Εάν ο αισθητήρας ραντάρ ανιχνεύσει ένα όχημα μπροστά σας που κινείται πιο αργά, το σύστημα θα μειώσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου ώστε το αυτοκίνητό σας να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα στην επιλεγμένη απόσταση.

Το σύστημα ελέγχει αυτόματα το γκάζί και εφαρμόζει τα φρένα (έως περίπου το 40% της ικανότητας

πέδησης του αυτοκινήτου) εάν χρειάζεται. Η ακτίνα εντοπισμού του αισθητήρα είναι περίπου 200 μέτρα μπροστά.

Λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα

Η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα είναι σχεδιασμένη να διατηρεί μία επιλεγμένη απόσταση και να μειώνει την ταχύτητα ώστε να ταυριάζει με αυτή του προπορευόμενου αυτοκινήτου που κινείται πιο αργά. Το σύστημα θα επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας εάν είναι απαραίτητο και εάν το αυτοκίνητο μπροστά σας σταματήσει το δικό σας αυτοκίνητο θα επιβραδύνει να σταματήσει κι αυτό. Ωστόσο το σύστημα ICC μπορεί να εφαρμόσει μόνο έως το περίπου 40% της συνολικής δύναμης πέδησης του αυτοκινήτου. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν οι συνθήκες κυκλοφορίας επιτρέπουν στις ταχύτητες του αυτοκινήτου να διατηρούνται σχετικά σταθερές ή όταν οι ταχύτητες του αυτοκινήτου αλλάζουν σταδιακά. Εάν ένα αυτοκίνητο κινείται στην λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά ή εάν αυτοκίνητο που προπορεύεται επιβραδύνει γρήγορα, η απόσταση ανάμεσα στα οχήματα μπορεί να γίνει μικρότερη επειδή το σύστημα ICC δεν μπορεί να επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας αρκετά γρήγορα. Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ICC θα ηχήσει έναν προειδοποιητικό βομβητή και θα αναβοσβήσει την ένδειξη του συστήματος για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι πρέπει να κάνει την απαραίτητη ενέργεια.

Το σύστημα θα ακυρωθεί και ένας προειδοποιητικός βομβητής θα ηχήσει εάν η ταχύτητα είναι κάτω από τα περίπου 25 χλμ/ώρα (15 MPH) και δεν εντοπίζεται προπορευόμενο όχημα. Το σύστημα επίσης θα απενεργοποιηθεί όταν το αυτοκίνητό σας κινείται με την μέγιστη καθορισμένη ταχύτητα.

Στην λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα ελέγχονται τα ακόλουθα στοιχεία:

- Όταν δεν υπάρχουν προπορευόμενα οχήματα, η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα

στα οχήματα διατηρεί την ταχύτητα που έχει ορίσει ο οδηγός. Η κλίμακα της καθορισμένης ταχύτητας είναι ανάμεσα στα 30 και τα 150 χλμ/ώρα (20 και 90 MPH).

- Όταν υπάρχει προπορευόμενο όχημα η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα ρυθμίζει την ταχύτητα για να διατηρήσει την απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα που έχει επιλεγεί από τον οδηγό. Η κλίμακα ρύθμισης της ταχύτητας είναι έως την καθορισμένη ταχύτητα. Εάν το προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματήσει, το αυτοκίνητό σας επιβραδύνει για να σταματήσει κι αυτό, σύμφωνα με τους περιορισμούς του συστήματος. Το σύστημα θα ακυρωθεί όταν κρίνει ότι θα πρέπει να γίνει στάση με ένα προειδοποιητικό βομβητή.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα έχει βγει από την λωρίδα κυκλοφορίας του, η λειτουργία του ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα επιταχύνει και διατηρεί την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας έως την καθορισμένη ταχύτητα.

Το σύστημα ICC δεν ελέγχει την ταχύτητα του αυτοκινήτου και δεν σας προειδοποιεί όταν πλησιάζετε στατικά ή αργά κινούμενα οχήματα. Θα πρέπει να δώσετε προσοχή στην λειτουργία του αυτοκινήτου για να διατηρήσετε την κατάλληλη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα όταν πλησιάζετε θύρες διόδων ή κυκλοφοριακή συμφόρηση.

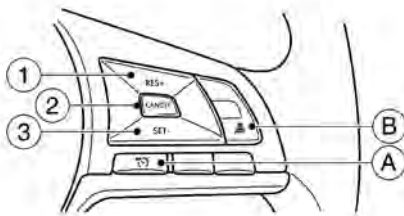
Όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομο με την καθορισμένη ταχύτητα και πλησιάσετε ένα όχημα που κινείται πιο αργά μπροστά σας, το σύστημα ICC θα ρυθμίσει την ταχύτητα για να διατηρήσει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα που έχει επιλέξει ο οδηγός. Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάξει λωρίδα ή βγει από τον αυτοκινητόδρομο, το σύστημα ICC θα επιταχύνει για να διατηρήσει την ταχύτητα έως την καθορισμένη ταχύτητα. Θα πρέπει να οδηγείτε προσεκτικά για να διατηρήσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας όταν αυτό επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα.

Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα σε δρόμους με συνεχόμενες στροφές ή σε ορεινούς δρόμους. Εάν συμβεί αυτό, θα πρέπει να ελέγξετε ο ίδιος την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Κανονικά, όταν ελέγχεται η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα το σύστημα αυτό αυτόματα επιταχύνει ή επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας σύμφωνα με την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος. Πατήστε το γκάζι και επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας όταν χρειάζεται για να αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας. Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν απαιτείται επιβράδυνση για να διατηρήσετε μία ασφαλή απόσταση από το αυτοκίνητο μπροστά σας όταν αυτό φρενάρει απότομα ή όταν ένα αυτοκίνητο παρεμβληθεί μπροστά σας στην λωρίδα κυκλοφορίας. Να είστε πάντα σε εγρήγορση όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC.

Διακόπτες λειτουργίας ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα

Το σύστημα λειτουργεί από ένα διακόπτη CRUISE ON/OFF και τέσσερις λειτουργίες ελέγχου που είναι όλοι τοποθετημένοι στο τιμόνι.



(1) Διακόπτης <RES+>:

Επαναφέρει την καθορισμένη ταχύτητα ή αυξάνει την ταχύτητα σταδιακά.

(2) Διακόπτης <CANCEL>:

Απενεργοποιεί το σύστημα χωρίς να διαγράψει την καθορισμένη ταχύτητα.

(3) Διακόπτης <SET/->:

Ορίζει την επιθυμητή ταχύτητα οδήγησης και μειώνει την ταχύτητα σταδιακά.

(A) Διακόπτης CRUISE ON/OFF:

Κύριος διακόπτης για την ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος.

(B) Διακόπτης απόστασης:

Αλλάζει την ακόλουθη απόσταση του αυτοκινήτου:

- Μακρινή
- Μεσαία
- Κοντινή

Θόνη και ενδείξεις λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα

Η οθόνη βρίσκεται στην Θόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

1. Η ένδειξη αυτή εμφανίζει την κατάσταση του συστήματος ICC με ένα χρώμα.

- Ένδειξη ενεργού συστήματος ICC (γκρι):

Δείχνει ότι ο διακόπτης CRUISE ON/OFF είναι στο **ON**.

- Ένδειξη ενεργού συστήματος ICC (πράσινο):

Δείχνει ότι έχει καθοριστεί η ταχύτητα οδήγησης.

- Ένδειξη ενεργού συστήματος ICC (κίτρινο):

Δείχνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ICC.

2. Ένδειξη ορισμού της απόστασης:

Εμφανίζει την επιλεγμένη απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα που έχει οριστεί με τον διακόπτη DISTANCE (απόσταση).

3. Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας αυτοκινήτου:

Δείχνει την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου.

4. Ένδειξη εντοπισμού προπορευόμενου αυτοκινήτου:

Δείχνει εάν εντοπίζει ένα αυτοκίνητο μπροστά σας.

Ενεργοποίηση λειτουργίας ελέγχου απόστασης ανάμεσα στα οχήματα

Για να ενεργοποιήσετε το cruise control, πατήστε γρήγορα και αφήστε τον διακόπτη CRUISE ON/OFF. Το ενδεικτικό φως **ενεργού** ICC (γκρι), η ένδειξη καθορισμένης απόστασης και η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας αυτοκινήτου ενεργοποιούνται και είναι σε κατάσταση αναμονής.

Για να ορίσετε την ταχύτητα οδήγησης, επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε τον διακόπτη <SET/-> και αφήστε τον. (Το ενδεικτικό ορίσμού του συστήματος ICC (πράσινο), το ενδεικτικό εντοπισμού προπορευόμενου αυτοκινήτου, το ενδεικτικό καθορισμένης απόστασης και το ενδεικτικό της καθορισμένης ταχύτητας του αυτοκινήτου θα ανάψουν). Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού. Το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα.

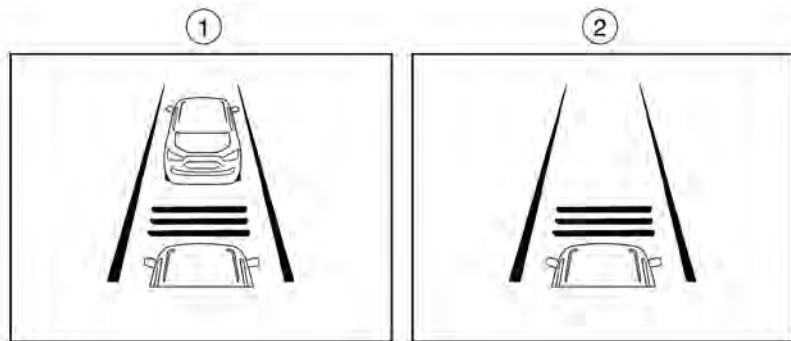
Όταν πατήσετε τον διακόπτη <SET/-> κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, το σύστημα δεν μπορεί να οριστεί και οι ενδείξεις ICC θα αναβοσβήσουν για περίπου 2 δευτερόλεπτα:

- Όταν κινήστε με κάτω από 30 χλμ/ώρα (20 MPH) και δεν εντοπιστεί προπορευόμενο όχημα.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση D (οδήγηση).
- Όταν έχετε δέσει το χειρόφρενο.
- Όταν ο οδηγός πατάει το φρένο.

Όταν ο διακόπτης <SET/-> πατηθεί κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, το σύστημα δεν μπορεί να οριστεί.

Θα ηχήσει ένας προειδοποιητικός βομβητής και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα:

- Όταν το σύστημα ESP είναι σβηστό (Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ICC, ενεργοποιήστε το σύστημα ESP. Πατήστε τον διακόπτη CRUISE ON/OFF για να σβήσετε το σύστημα ICC και επαναφέρετε το σύστημα ICC πατώντας πάλι τον διακόπτη CRUISE ON/OFF). Για περισσότερες πληροφορίες για το σύστημα ESP δείτε «Ηλεκτρικό Σύστημα Ευστάθειας (ESP)» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.
- Όταν το ESP (μαζί με το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης) είναι σε λειτουργία.
- Όταν γλιστράει ένας τροχός (Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ICC βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί δεν γλιστράνε πλέον).



1. Ένδειξη ρύθμισης του συστήματος με προπορευόμενο αυτοκίνητο
2. Ένδειξη ρύθμισης του συστήματος χωρίς προπορευόμενο αυτοκίνητο

Ο οδηγός ρυθμίζει την ταχύτητα του αυτοκινήτου, βασισμένος στις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα ICC διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου, παρόμοια με το στάνταρ Cruise Control, για όσο διάστημα δεν ανιχνεύεται άλλο αυτοκίνητο να προπορεύεται στην λωρίδα.

Το σύστημα ICC εμφανίζει την καθορισμένη ταχύτητα.

Ανίχνευση προπορευόμενου αυτοκινήτου:

Όταν ανιχνευθεί ένα αυτοκίνητο μπροστά σας στην λωρίδα, το σύστημα ICC επιβραδύνει το αυτοκίνητο ελέγχοντας το γκάζι και εφαρμόζοντας τα φρένα ώστε να ταιριάζει η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας με την ταχύτητα του βραδύτερου αυτοκινήτου που προπορεύεται. Στην συνέχεια το σύστημα ελέγχει την ταχύτητα του αυτοκινήτου βασισμένο στην ταχύτητα του προπορευόμενου αυτοκινήτου και συντηρώντας την απόσταση που έχει επιλέξει ο οδηγός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Τα φώτα στοπ του αυτοκινήτου θα ανάψουν όταν το σύστημα ICC φρενάρει.
- Όταν λειτουργεί το φρένο, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Όταν ανιχνευτεί αυτοκίνητο μπροστά, το σχετικό ενδεικτικό φως θα ανάψει. Το σύστημα ICC θα εμφανίσει επίσης την καθορισμένη ταχύτητα και την επιλεγμένη απόσταση.

Δεν ανιχνεύεται αυτοκίνητο να προπορεύεται:

Όταν δεν ανιχνεύεται πλέον κάποιο προπορευόμενο αυτοκίνητο, η σχετική ένδειξη σταδιακά το αυτοκίνητό σας για να επαναφέρει την προηγούμενης καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Στην συνέχεια το σύστημα ICC διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα.

Όταν δεν ανιχνεύεται πλέον κάποιο προπορευόμενο αυτοκίνητο, η σχετική ένδειξη σβήνει.

Εάν εμφανιστεί ένα αυτοκίνητο μπροστά σας στην διάρκεια της επιτάχυνσης για την καθορισμένη ταχύτητα, ή οποιαδήποτε στιγμή που το σύστημα ICC είναι σε λειτουργία, το σύστημα ελέγχει την από-

σταση από αυτό το αυτοκίνητο.

Εάν πλέον δεν ανιχνεύεται αυτοκίνητο μπροστά κάτω από τα περίπου 25 χιλιόμετρα την ώρα (15 MPH), το σύστημα θα ακυρωθεί.

Όταν προσπερνάτε άλλο αυτοκίνητο, η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας θα αναβοσβήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου περάσει την καθορισμένη ταχύτητα. Η ένδειξη ανίχνευσης οχήματος θα σβήσει όταν η περιοχή μπροστά από το αυτοκίνητό σας είναι ανοικτή. Όταν αφήσετε το πεντάλ, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγούμενης καθορισμένη ταχύτητα.

Αν και η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας έχει καθοριστεί στο σύστημα ICC, μπορείτε να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού όταν χρειάζεται να επιταχύνετε το αυτοκίνητο πάρα πολύ γρήγορα.

Πώς να αλλάξετε την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου

Για να ακυρώσετε την καθορισμένη ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από αυτές τις μεθόδους:

- Πατήστε τον διακόπτη ακύρωσης CANCEL. Η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας αυτοκινήτου θα σβήσει.
- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας αυτοκινήτου θα σβήσει.
- Γυρίστε τον διακόπτη CRUISE ON/OFF στο OFF. Οι ενδείξεις ICC θα σβήσουν.

Για να ρυθμίσετε μία πιο γρήγορη ταχύτητα οδήγησης, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/>.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <RES/+>. Η καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου θα αυξηθεί κατά περίπου 10 χλμ/ώρα (5 MPH).

- Πατήστε και αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <RES/+>. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξάνεται κατά περίπου 1 χλμ/ώρα (1MPH).

Για να ρυθμίσετε μία πιο αργή ταχύτητα οδήγησης, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/->.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <SET/->. Η καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθεί κατά περίπου 10 χλμ/ώρα (5 MPH).
- Πατήστε και αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <SET/->. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα μειώνεται κατά περίπου 1 χλμ/ώρα (1 MPH).

Για να επαναφέρετε την καθορισμένη ταχύτητα, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <RES/+>. Το αυτοκίνητο θα επαναφέρει την τελευταία καθορισμένη ταχύτητα οδήγησης όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 30 χιλιόμετρα την ώρα (20 MPH).

Πώς να αλλάξετε την καθορισμένη απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο

Η απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο μπορεί να επιλεγεί οποιαδήποτε στιγμή, ανάλογα με τις συνθήκες της κίνησης. Κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη απόστασης (DISTANCE), η καθορισμένη απόσταση θα αλλάζει σε μεγάλη, μεσαία, μικρή και πάλι μεγάλη με αυτή την σειρά.

Απόσταση	Ένδειξη	Απόσταση κατά προσέγγιση στα 100 χλμ/ώρα (60 MPH) σε μέτρα (ft)
Μεγάλη		60 (200)
Μεσαία		45 (150)
Μικρή		30 (100)

- Η απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο θα αλλάξει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα του αυτοκινήτου, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση.
- Εάν σταματήσει το σύστημα EV, η καθορισμένη απόσταση γίνεται «μεγάλη». (Κάθε φορά που βάζετε μπροστά το σύστημα EV, η αρχική ρύθμιση γίνεται «μεγάλη»).

Προειδοποίηση προσέγγισης

Εάν το αυτοκίνητό σας πλησιάζει το προπορευόμενο όχημα λόγω απότομης επιβράδυνσης αυτού του αυτοκινήτου ή εάν παρεμβληθεί ένα άλλο αυτοκίνητο, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό με τον βομβητή και την ένδειξη του συστήματος ICC. Επιβραδύνετε πατώντας το πεντάλ του φρένου για να διατηρήσετε ασφαλή απόσταση του αυτοκινήτου εάν:

- Ηχίσει ο βομβητής.
- Εάν αναβοσβήσει η ένδειξη ανίχνευσης αυτοκινήτου μπροστά.

Ο προειδοποιητικός βομβητής μπορεί να μην ηχίσει σε μερικές περιπτώσεις όταν υπάρχει μικρή απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα. Μερικά παραδείγματα είναι:

- Όταν τα αυτοκίνητα κινούνται με την ίδια ταχύτητα και η απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα δεν αλλάζει.

- Όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται γρηγορότερα και η απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα αυξάνεται.
- Όταν ένα αυτοκίνητο παρεμβληθεί κοντά στο αυτοκίνητό σας.
- Ο προειδοποιητικός βομβητής δεν θα ηχίσει στις παρακάτω περιπτώσεις:
- Όταν το αυτοκίνητό σας πλησιάζει αυτοκίνητα που παρκάρουν ή που κινούνται αργά.
- Όταν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού και αυτό παραμερίζει το σύστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο προειδοποιητικός βομβητής προσέγγισης μπορεί να μην ηχίσει και η ένδειξη του συστήματος μπορεί να αναβοσβήσει όταν ο αισθητήρας ICC ανιχνεύσει αντικείμενα στο πλάι του αυτοκινήτου ή στις άκρες του δρόμου. Αυτό μπορεί να κάνει το σύστημα ICC να επιβραδύνει ή να επιταχύνει το αυτοκίνητο. Ο αισθητήρας ICC μπορεί να ανιχνεύσει αυτά τα αντικείμενα όταν το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμους με στροφές, σε στενούς δρόμους, σε ορεινούς δρόμους ή όταν μπαίνετε ή βγαίνετε σε καμπύλη. Σε αυτές τις περιπτώσεις θα πρέπει να ελέγξετε ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Επίσης, η ευαισθησία του αισθητήρα μπορεί να επηρεαστεί από την λειτουργία του αυτοκινήτου (χειρισμός του τιμονιού ή θέση οδήγησης στην λωρίδα), ή την κίνηση ή την απόσταση του αυτοκινήτου (για παράδειγμα, εάν οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας αυτό κάποια ζημιά).

Επιτάχυνση στην προσπέραση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προκειμένου να αποφύγετε τον κίνδυνο σύγκρουσης που μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, παρακαλούμε να έχετε υπόψη σας τα ακόλουθα:

- Η λειτουργία αυτή ενεργοποιείται μόνο με το αριστερό* φλας και θα επιταχύνει σύντομα το όχημα ακόμη και εάν δεν έχει γίνει αλλαγή λωρίδας. Αυτό μπορεί να συμπεριλαμβάνει και περιστάσεις που δεν κάνετε προσπέραση, όπως εξόδους στην αριστερή πλευρά*.

*: Στις χώρες με δεξιότιμονα αυτοκίνητα είναι το αντίθετο.

- Βεβαιωθείτε όταν κάνετε προσπέραση ότι η διπλανή σας λωρίδα είναι άδεια πριν ξεκινήσετε την προσπέραση. Μπορεί να προκύψουν απότομες αλλαγές στην κυκλοφορία ενώ κάνετε προσπέραση – να κάνετε πάντα χειρισμό του τιμονιού και του φρένου όπως απαιτείται – να μην βασίζεστε ποτέ μόνο στο σύστημα

Οδήγηση στην αριστερή πλευρά του δρόμου:

Όταν έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα ICC στα πάνω από 60 χλμ/ώρα (37 MPH) και ακολουθείτε ένα όχημα που πηγαίνει πιο αργά (κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα του ICC) και ενεργοποιήσετε το αριστερό φλας, το σύστημα ICC θα αρχίσει να επιταχύνει αυτόματα το αυτοκίνητο για να βοηθήσει στην προσπέραση από τα αριστερά και θα αρχίσει να μειώνει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Η λειτουργία αυτή δουλεύει μόνο με το αριστερό φλας. Καθώς ο οδηγός στρίβει το αυτοκίνητο και κινείται στην λωρίδα προσπέρασης, εάν δεν εντοπίζεται προπορευόμενο όχημα το σύστημα ICC θα συνεχίσει να επιταχύνει έως ότου να φτάσει την καθορισμένη στο σύστημα ICC ταχύτητα. Εάν δεν στρίψετε το αυτοκίνητο στην αριστερή λωρίδα για να προσπεράσετε, η επιτάχυνση θα σταματήσει μετά από λίγη ώρα και θα επανακτήσετε την καθορισμένη ταχύτητα πίσω από το προπορευόμενο όχημα. Η επιτάχυνση μπορεί να σταματήσει οποια-

δήποτε στιγμή πατώντας το πεντάλ του φρένου ή τον διακόπτη ακύρωσης (CANCEL) στο τιμόνι.

Οδήγηση στην δεξιά πλευρά του δρόμου:

Όταν έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα ICC στα πάνω από 60 χλμ/ώρα (37 MPH) και ακολουθείτε ένα όχημα που πηγαίνει πιο αργά (κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα του ICC) και ενεργοποιήσετε το δεξιό φλας, το σύστημα ICC θα αρχίσει να επιταχύνει αυτόματα το αυτοκίνητο για να βοηθήσει στην προσπέραση από τα δεξιά και θα αρχίσει να μειώνει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Η λειτουργία αυτή δουλεύει μόνο με το δεξιό φλας. Καθώς ο οδηγός στρίβει το αυτοκίνητο και κινείται στην λωρίδα προσπέρασης, εάν δεν εντοπίζεται προπορευόμενο όχημα το σύστημα ICC θα συνεχίσει να επιταχύνει έως ότου να φτάσει την καθορισμένη στο σύστημα ICC ταχύτητα. Εάν δεν στρίψετε το αυτοκίνητο στην δεξιά λωρίδα για να προσπεράσετε, η επιτάχυνση θα σταματήσει μετά από λίγη ώρα και θα επανακτήσετε την καθορισμένη ταχύτητα πίσω από το προπορευόμενο όχημα. Η επιτάχυνση μπορεί να σταματήσει οποιαδήποτε στιγμή πατώντας το πεντάλ του φρένου ή τον διακόπτη ακύρωσης (CANCEL) στο τιμόνι.

Αυτόματη ακύρωση

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, ηχεί ένας βομβητής και ο έλεγχος ακυρώνεται αυτόματα.

- Όταν δεν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά και το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητα κάτω από τα 24 χλμ/ώρα (15 MPH).
- Όταν το σύστημα κρίνει ότι το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση D (οδήγηση).
- Όταν έχετε δέσει το χειρόφρενο.
- Όταν το ESP είναι απενεργοποιημένο.
- Όταν είναι σε λειτουργία το ESP (συμπεριλαμβανο-

νομένου του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης).

- Όταν η μέτρηση της απόστασης παρεμποδίζεται λόγω προσκόλλησης βρωμιάς ή άλλου υλικού στον αισθητήρα.
- Όταν ένας τροχός γλιστρά.
- Όταν το σήμα του ραντάρ διακόπτεται προσωρινά.

Περιορισμοί του συστήματος ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί για την χρήση του συστήματος ICC. Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα προορίζεται κυρίως για χρήση σε ευθύ, στεγνό ανοικτό δρόμο με ελαφριά κίνηση. Δεν συνιστάται η χρήση του συστήματος στην κίνηση της πόλης ή σε περιοχές με κυκλοφοριακή συμφόρηση.
- Το σύστημα αυτό δεν θα υιοθετήσει αυτόματα τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε κίνηση με ομοιόμορφη ροή. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα σε δρόμους με κλειστές στροφές, σε παγωμένους δρόμους, σε πυκνή βροχή ή σε ομίχλη.

- Επειδή υπάρχει όριο απόδοσης στην λειτουργία ελέγχου απόστασης, ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα ICC. Αυτό το σύστημα δεν διορθώνει την απροσεξία, την αφηρημένη οδήγηση, την φτωχή ορατότητα στην βροχή, την ομίχλη ή άλλες άσχημες καιρικές συνθήκες. Ελαττώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου πατώντας το πεντάλ του φρένου, ανάλογα με την απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο και τις συνθήκες, ώστε να διατηρήσετε ασφαλή απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα.
- Εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει, το αυτοκίνητο επιβραδύνει για να σταματήσει σύμφωνα με τους περιορισμούς του συστήματος. Το σύστημα θα ακυρωθεί όταν κρίνει ότι το αυτοκίνητο έχει σταματήσει και θα ηχήσει ένας προειδοποιητικός βομβητής. Για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο, ο οδηγός θα πρέπει να πατήσει το πεντάλ του φρένου.
- Να δίνετε πάντα σημασία στην λειτουργία του αυτοκινήτου και να είστε έτοιμος να ελέγξετε ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση. Η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα του συστήματος ICC μπορεί να μην καταφέρει να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση ανάμεσα στα οχήματα (απόσταση από προπορευόμενο όχημα) ή την επιλεγμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από ορισμένες περιστάσεις.
- Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει το αυτοκίνητο μπροστά σας σε συγκεκριμένες καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου. Για να αποφύγετε ατυχήματα, ποτέ μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Σε δρόμους που υπάρχει πυκνή κίνηση ή κλειστές στροφές.

- Σε επιφάνειες δρόμου που γλιστρούν, όπως σε πάγο ή χιόνι κλπ.
- Όταν ο καιρός είναι κακός (βροχή, ομίχλη, χιόνι κλπ).
- Όταν βροχή, χιόνι ή βρωμιά κολλούν στον αισθητήρα του συστήματος.
- Σε απότομες κατηφόρες (το αυτοκίνητο μπορεί να πάει πάνω από την ορισμένη ταχύτητα και το συχνό φρενάρισμα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την υπερθέρμανση των φρένων).
- Σε διαδοχικούς ανηφορικούς και κατηφορικούς δρόμους.
- Όταν οι συνθήκες της κίνησης κάνουν δύσκολη την διατήρηση κατάλληλης απόστασης ανάμεσα στα αυτοκίνητα λόγω συχνής επιβράδυνσης ή επιτάχυνσης.
- Παρεμβολή από άλλες πηγές ραντάρ.
- Σε ορισμένες συνθήκες του δρόμου και της κίνησης, ένα αυτοκίνητο ή αντικείμενο μπορεί απροσδόκητα να μπει μέσα στην ζώνη εντοπισμού του αισθητήρα και να προκαλέσει αυτόματο φρενάρισμα. Μπορεί να χρειαστεί να ελέγξετε την απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα με την χρήση του πεντάλ του γκαζιού. Να είστε πάντα σε εγρήγορση και να αποφύγετε την χρήση του συστήματος ICC όταν δεν συνιστάται σε αυτό το κεφάλαιο.

Ο αισθητήρας ραντάρ δεν θα εντοπίσει τα ακόλουθα αντικείμενα:

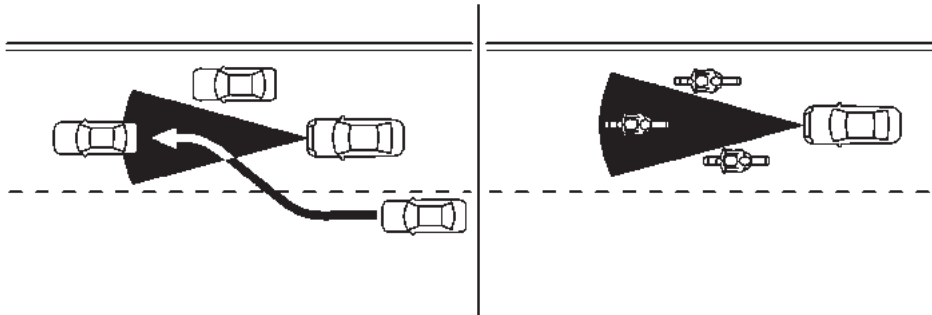
- Σταματημένα και αργά κινούμενα οχήματα.
- Πεζούς ή αντικείμενα στον δρόμο.
- Αυτοκίνητα που έρχονται αντίθετα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας.
- Μοτοσυκλέτες που κινούνται στην άκρη της λωρίδας κυκλοφορίας.

Ο αισθητήρας γενικά εντοπίζει τα σήματα που επιστρέφονται από τα προπορευόμενα οχήματα. Για τον λόγο αυτό εάν ο αισθητήρας δεν μπορεί να εντοπίσει την αντανάκλαση από το προπορευόμενο όχημα, το σύστημα ICC μπορεί να μην διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση.

Οι παρακάτω είναι ορισμένες συνθήκες στις οποίες ο αισθητήρας δεν μπορεί να εντοπίσει τα σήματα:

- Όταν το χιόνι ή το νερό που ψεκάζεται από τα κινούμενα αυτοκίνητα μειώνει την ορατότητα του αισθητήρα.
- Όταν έχει φορτωθεί υπερβολικά βαρύ φορτίο στο πίσω κάθισμα ή το πορτμπγαγκάζ του αυτοκινήτου σας.

Το σύστημα ICC είναι σχεδιασμένο να ελέγχει αυτόματα την λειτουργία του αισθητήρα μέσα στα όρια των περιορισμών του συστήματος. Όταν ο αισθητήρας είναι καλυμμένος με βρωμιά ή παρεμποδίζεται, το σύστημα θα ακυρωθεί αυτόματα. Εάν ο αισθητήρας είναι καλυμμένος με πάγο, διαφανή ή ημιδιαφανή σασκούλα βινυλίου κλπ, το σύστημα ICC μπορεί να μην την τις εντοπίσει. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα μπορεί να μην ακυρωθεί και μπορεί να μην είναι σε θέση να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε και καθαρίζετε τακτικά τον αισθητήρα.

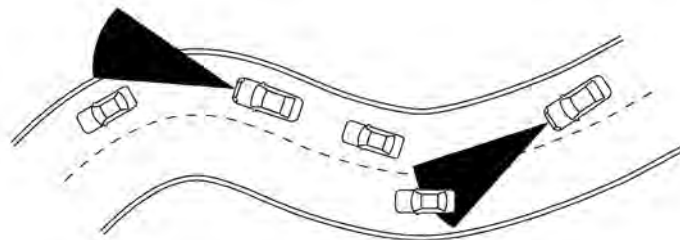


Η ζώνη εντοπισμού του αισθητήρα ραντάρ είναι περιορισμένη. Ένα προπορευόμενο όχημα θα πρέπει να είναι μέσα στην ζώνη εντοπισμού για να διατηρήσει η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα την επιλεγμένη απόσταση από αυτό.

Ένα προπορευόμενο όχημα μπορεί να κινηθεί έξω από την ζώνη εντοπισμού λόγω της θέσης του μέσα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας. Οι μοτοσυκλέτες μπορεί να μην εντοπίζονται στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά εάν κινούνται στα άκρα και όχι στην κεντρική γραμμή της λωρίδας. Ένα αυτοκίνητο που εισέρχεται στην λωρίδα μπροστά σας μπορεί να μην εντοπιστεί έως ότου να μπει τελείως μέσα στην λωρίδα. **Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ICC μπορεί να σας προειδοποιήσει αναβοσβήνοντας την ένδειξη του συστήματος και ηχώντας τον βομβητή. Ο οδηγός μπορεί να χρειαστεί να ελέγξει ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.**

Όταν οδηγείτε σε ορισμένους δρόμους, όπως είναι δρόμοι με συνεχείς στροφές, ορεινούς, με καμπύλες, στενούς ή δρόμους υπό κατασκευή, ο αισθητήρας ραντάρ μπορεί να εντοπίζει αυτοκίνητα σε διαφορετική λωρίδα κυκλοφορίας ή μπορεί προσωρινά να μην εντοπίζει ένα όχημα που προπορεύεται. Αυτό μπορεί να κάνει το σύστημα ICC να επιβραδύνει ή να επιταχύνει το αυτοκίνητο.

Ο εντοπισμός των αυτοκινήτων μπορεί επίσης να επηρεαστεί από την λειτουργία του αυτοκινήτου (χειρισμός του τιμονιού ή θέση κίνησης στην λωρίδα κυκλοφορίας κλπ), ή τις συνθήκες του αυτοκινήτου. **Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ICC μπορεί να σας προειδοποιήσει αναβοσβήνοντας την ένδειξη του συστήματος και ηχώντας τον βομβητή απροσδόκητα. Θα πρέπει να ελέγξετε ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.**



Σύστημα προσωρινά μη διαθέσιμο:

Οι ακόλουθες είναι οι συνθήκες στις οποίες το σύστημα ICC μπορεί να είναι προσωρινά μη διαθέσιμο. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα ICC μπορεί να μην ακυρωθεί αλλά και να μην είναι σε θέση να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Συνθήκη Α:

Το σύστημα ICC ακυρώνεται αυτόματα στις συνθήκες που περιγράφονται παρακάτω. Ο βομβητής θα ηχήσει και το σύστημα δεν θα μπορεί να ρυθμιστεί.

- Όταν το ESP είναι κλειστό.
- Όταν το ESP (συμπεριλαμβανομένου του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης) είναι σε λειτουργία.
- Όταν δεν εντοπίζεται προπορευόμενο όχημα και το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητα κάτω από τα 24 χλμ/ώρα (15 MPH).
- Όταν το σύστημα κρίνει ότι το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση D (οδήγηση).
- Όταν είναι δεμένο το χειρόφρενο.
- Όταν ένας τροχός γλιστρά.
- Όταν διακόπτεται προσωρινά το σήμα του ραντάρ.
- Σε δρόμους με επαναλαμβανόμενες ανηφόρες και κατηφόρες.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν οι συνθήκες που περιγράφονται παραπάνω έχουν πάψει να ισχύουν, σβήστε το σύστημα χρησιμοποιώντας τον κύριο διακόπτη ICC. Ανοίξτε πάλι το σύστημα ICC για να το χρησιμοποιήσετε.

Συνθήκη Β:

Ο βομβητής ηχεί και το προειδοποιητικό μήνυμα [Not Available Front Radar Blocked] (μη διαθέσιμο, μπλοκαρισμένο μπροστινό ραντάρ) θα εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

- Όταν η περιοχή του αισθητήρα του ραντάρ είναι καλυμμένη με βρωμιά ή παρεμποδίζεται, καθιστώντας αδύνατο τον εντοπισμό ενός προπορευόμενου αυτοκινήτου, το σύστημα ICC ακυρώνεται αυτόματα.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και σβήστε το σύστημα EV. Όταν το σήμα του ραντάρ διακόπτεται προσωρινά, καθαρίστε την περιοχή του αισθητήρα και βάλτε πάλι μπροστά το σύστημα EV. Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα συνεχίσει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος ICC από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

- Όταν οδηγείτε σε δρόμους οι οποίοι είναι περιορισμένοι λόγω κατασκευών ή κτηρίων (για παράδειγμα, μακριές γέφυρες, έρημοι, χιονισμένα πεδία, οδήγηση δίπλα σε ψηλούς τοίχους), το σύστημα μπορεί να ανάψει την προειδοποίησή του ICC (κίτρινο) και να εμφανίσει το μήνυμα [Not Available Front Radar Blocked] (μη διαθέσιμο, μπλοκαρισμένο μπροστινό ραντάρ).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

- Όταν οι συνθήκες που αναφέρονται παραπάνω δεν υπάρχουν πλέον, ενεργοποιήστε πάλι το ICC για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα.

Συνθήκη C:

Όταν το σύστημα ICC δεν λειτουργεί σωστά, ο βομβητής ηχεί και θα εμφανιστεί η προειδοποίηση του συστήματος ICC (κίτρινο).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο. Σβήστε το σύστημα EV, βάλτε το πάλι μπροστά και συνεχίστε την οδήγηση ρυθμίζοντας πάλι το σύστημα ICC.

Εάν δεν είναι δυνατό να ρυθμίσετε το σύστημα ή η προειδοποίηση παραμένει αναμμένη, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα ICC δεν λειτουργεί σωστά. Αν και το αυτοκίνητο συνεχίζει να μπορεί να οδηγηθεί κάτω από φυσιολογικές συνθήκες, ζητήστε τον έλεγχο του από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Συντήρηση του συστήματος

Ο αισθητήρας του συστήματος ICC βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.

Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του ICC, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Διατηρείτε την περιοχή του αισθητήρα πάντα καθαρή.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από τον αισθητήρα.
- Μην καλύπτετε ή κολλάτε αυτοκόλλητα ή παρόμοια αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει αστοχία ή δυσλειτουργία.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα (λασπωτήρες κλπ). Αυτό μπορεί να προκαλέσει αστοχία ή δυσλειτουργία.
- Μην τροποποιείτε, αφαιρείτε ή βάφετε τον μπροστινό προφυλακτήρα. Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV πριν κάνετε προσαρμογές ή επαναφορά του μπροστινού προφυλακτήρα.

Για τους αριθμούς εγκρίσεων των ραδιοσυχνότητων και πληροφορίες δείτε  «Αριθμοί έγκρισης ραδιοσυχνότητων» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ CRUISE CONTROL (σταθερή ταχύτητα)

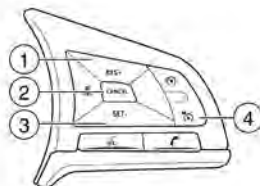
Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει την οδήγηση ανάμεσα στα 40 έως τα 144 χιλιόμετρα την ώρα (25 έως 90 MPH) χωρίς να κρατάτε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του γκαζιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Στην λειτουργία του συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα), δεν θα ηχήσει προειδοποιητικός βομβητής για να σας προειδοποιήσει εάν είστε πολύ κοντά στο προπορευόμενο αυτοκίνητο καθώς ούτε η παρουσία αυτοκινήτου μπροστά ούτε και η απόσταση από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο ανιχνεύονται.
- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και την απόσταση του προπορευόμενου αυτοκινήτου. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρξει σύγκρουση.
- Να επιβεβαιώνετε πάντα την ρύθμιση στην οθόνη του συστήματος ICC.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) όταν οδηγείτε στις ακόλουθες συνθήκες
 - Όταν δεν είναι δυνατό να διατηρήσετε το αυτοκίνητο σε καθορισμένη ταχύτητα.
 - Σε μεγάλη κίνηση ή σε κίνηση που ποικίλει σε ταχύτητα.
 - Σε δρόμους με διαδοχικές στροφές ή σε ορεινούς δρόμους.
 - Σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ).
 - Σε περιοχές με πολύ αέρα.
- Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.

Διακόπτης συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα)



1. Διακόπτης <RES/+>:

Επαναφέρει την ορισμένη ταχύτητα ή αυξάνει την ταχύτητα σταδιακά.

2. Διακόπτης <CANCEL> (ακύρωση):

Απενεργοποιεί το σύστημα χωρίς να διαγράψει την καθορισμένη ταχύτητα.

3. Διακόπτης <SET/->:

Ρυθμίζει την επιθυμητή ταχύτητα και μειώνει την ταχύτητα σταδιακά.

4. Διακόπτης CRUISE ON/OFF:

Είναι ο κύριος διακόπτης για την ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος.

Οθόνη και ενδείξεις λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα

Η οθόνη βρίσκεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

1. Η ένδειξη αυτή εμφανίζει την κατάσταση του συστήματος ICC με ένα χρώμα.

- Ένδειξη ενεργού συστήματος ICC (γκρι):

Δείχνει ότι ο διακόπτης CRUISE ON/OFF είναι στο **ON**.

- Ένδειξη ενεργού συστήματος ICC (πράσινο):

Δείχνει ότι έχει καθοριστεί η ταχύτητα οδήγησης.

- Ένδειξη ενεργού συστήματος ICC (κίτρινο):

Δείχνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ICC.

2. Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας αυτοκινήτου:

Δείχνει την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Λειτουργία συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα)

Για να ανοίξετε την λειτουργία του συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα), πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη Cruise ON/OFF για περισσότερο από περίπου 1,5 δευτερόλεπτο.

Όταν πατήσετε τον διακόπτη Cruise ON/OFF στο ON εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου η ένδειξη της λειτουργίας του συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) και οι ενδείξεις. Εάν κρατήσετε τον διακόπτη Cruise ON/OFF για περισσότερο από το περίπου 1,5 δευτερόλεπτο, η ένδειξη του συστήματος ICC θα σβήσει. Εμφανίζεται η ένδειξη του cruise control. Μπορείτε να ορίσετε την ταχύτητα οδήγησης που θέλετε. Πατώντας πάλι τον διακόπτη Cruise ON/OFF θα σβήσει

τελείως το σύστημα.

Όταν ο διακόπτης παροχής τοποθετηθεί στην θέση **OFF**, το σύστημα αυτόματα σβήνει κι αυτό.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ICC και πάλι, πατήστε γρήγορα και αφήστε τον κύριο διακόπτη Cruise ON/OFF (λειτουργία ελέγχου απόστασης ανάμεσα στα οχήματα) ή πατήστε και κρατήστε τον (λειτουργία συμβατικού Cruise Control), για να το ανοίξετε.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην ενεργοποιηθεί κατά λάθος το Cruise Control, βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει τον διακόπτη Cruise ON/OFF όταν δεν χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC.

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα οδήγησης, επιταχύνετε το αυτοκίνητο στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε τον διακόπτη <SET/-> και αφήστε τον. (Το χρώμα του δείκτη cruise αλλάζει σε πράσινο και ανάβει η ένδειξη της καθορισμένης ταχύτητας του αυτοκινήτου). Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού. Το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την ορισμένη ταχύτητα.

- **Για να προσπεράσετε άλλο αυτοκίνητο**, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν αφήσετε το πεντάλ, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγούμενης καθορισμένη ταχύτητα.
- Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα όταν κατεβαίνετε ή ανεβαίνετε απότομους λόφους. Εάν αυτό συμβαίνει, διατηρήστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου εσείς.

Για να ακυρώσετε την καθορισμένη ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Πατήστε τον διακόπτη ακύρωσης CANCEL. Η ένδειξη ταχύτητας του αυτοκινήτου θα σβήσει.

- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Η ένδειξη ταχύτητας του αυτοκινήτου θα σβήσει.
- Σβήστε τον διακόπτη Cruise ON/OFF. Οι ενδείξεις του cruise control και η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας θα σβήσουν.

Για να καθορίσετε μία πιο γρήγορη ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω τρεις μεθόδους:

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/->.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <RES/+>. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.
- Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <RES/+>. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά περίπου 1 χλμ/ώρα (1 MPH).

Για να καθορίσετε μία πιο αργή ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω τρεις μεθόδους:

- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/->.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <SET/->. Όταν το αυτοκίνητο χαμηλώσει στην ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.
- Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <SET/->. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά περίπου 1 χλμ/ώρα (1 MPH).

Για να επαναφέρετε την καθορισμένη ταχύτητα, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <RESUME/+>. Το αυτοκίνητο θα επανέλθει στην τελευταία καθορισμένη ταχύτητα οδήγησης όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 40 χλμ/ώρα (25 MPH).

Σύστημα προσωρινά μη διαθέσιμο

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, ηχεί ένας βομβητής και ο έλεγχος ακυρώνεται αυτόματα.

- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει περισσότερο από 13 χλμ/ώρα (8 MPH) κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση D (οδήγησης).
- Όταν έχετε δέσει το χειρόφρενο.
- Όταν το ESP (συμπεριλαμβανομένου του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης) είναι σε λειτουργία.
- Όταν ένας τροχός γλιστρά.

Όταν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, ηχεί ο βομβητής και το χρώμα της ένδειξης του cruise control θα αλλάξει σε κίτρινο.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν το φως της ένδειξης του cruise control αλλάξει σε κίτρινο, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο. Σβήστε το σύστημα EV και ανάψτε το πάλι. Συνεχίστε την οδήγηση ρυθμίζοντας ξανά το σύστημα.

Εάν δεν είναι δυνατό να ρυθμίσετε το σύστημα ή η ένδειξη παραμένει αναμμένη, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Αν και το αυτοκίνητο συνεχίζει να μπορεί να οδηγηθεί κάτω από φυσιολογικές συνθήκες, ζητήστε τον έλεγχό του από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος ProPILOT μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το ProPILOT δεν είναι σύστημα αυτόνομης οδήγησης. Με τους περιορισμούς στις δυνατότητές του που περιγράφονται σε αυτό το βιβλίο, βοηθάει τον οδηγό σε συγκεκριμένες ενέργειες που αφορούν στην οδήγηση.
- Το σύστημα ProPILOT δεν υποκαθιστά την σωστή διαδικασία οδήγησης και δεν είναι σχεδιασμένο για να διορθώνει την απρόσεκτη οδήγηση. Το ProPILOT δεν θα στρίψει το τιμόνι για να διατηρήσει το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας σε όλες τις περιπτώσεις. Το σύστημα ProPILOT δεν είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει την απώλεια του ελέγχου. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει συνέχεια τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Υπάρχουν περιορισμοί στις ικανότητες του συστήματος ProPILOT. Το σύστημα ProPILOT δεν λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες καιρού, κίνησης και δρόμου. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει συνέχεια τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Το σύστημα ProPILOT είναι μόνο μία βοήθεια για τον οδηγό και δεν είναι προειδοποίηση σύγκρουσης ή μονάδα αποφυγής.

- Το σύστημα ProPILOT προορίζεται για χρήση στους αυτοκινητόδρομους στους οποίους το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας διαχωρίζεται με μπαριέρα και μόνο και δεν προορίζεται για οδήγηση στην πόλη.
- Να τηρείτε πάντα το καθορισμένο όριο ταχύτητας και να μην ορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτό.
- Όταν οδηγείτε να μην παίρνετε ποτέ τα χέρια σας από το τιμόνι όταν οδηγείτε. Να διατηρείτε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι και να οδηγείτε το αυτοκίνητο με ασφάλεια.
- Το σύστημα ProPILOT δεν αντιδρά σε οχήματα που είναι στατικά ή κινούνται αργά.
- Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ProPILOT. Διαβάστε προσεκτικά για να κατανοήσετε το παρόν βιβλίο πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα ProPILOT. Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, δεν θα πρέπει να βασίζεστε πάνω στο σύστημα για την αποφυγή ατυχημάτων ή για να ρυθμιστεί η ταχύτητα του αυτοκινήτου σε καταστάσεις ανάγκης. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ProPILOT εκτός εάν οι συνθήκες του δρόμου και της κυκλοφορίας είναι οι κατάλληλες.



(Α) Μπροστινή κάμερα πολλαπλών αισθητήρων

(Β) Αισθητήρας ραντάρ

Το σύστημα ProPILOT προορίζεται για να βοηθήσει την λειτουργία του αυτοκινήτου όταν ακολουθείτε ένα όχημα που προπορεύεται στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας και κατεύθυνση κίνησης.

Το σύστημα ProPILOT χρησιμοποιεί μία μπροστινή κάμερα πολλαπλών αισθητήρων (Α) που είναι τοποθετημένη πίσω από το παρμπρίζ και έναν αισθητήρα ραντάρ (Β) που βρίσκεται στο μπροστά μέρος του αυτοκινήτου για να μετράει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας και να παρακολουθεί τις διαγραμμίσεις της λωρίδας κυκλοφορίας. Εάν το όχημα εντοπίσει ένα άλλο όχημα που προπορεύεται και κινείται πιο αργά, το σύστημα θα μειώσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου ώστε το αυτοκίνητό σας να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα στην επιλεγμένη απόσταση. Το σύστημα θα διατηρήσει επίσης το αυτοκίνητό σας στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας όταν εντοπιστούν καθαρές διαγραμμίσεις της λωρίδας κυκλοφορίας.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ PROPILOT

Το σύστημα ProPILOT έχει τις ακόλουθες λειτουργίες:

1) Ευφυές Cruise Control (ICC)

2) Υποβοήθηση τιμονιού

Ευφυές Cruise Control (ICC)

Το ICC μπορεί να οριστεί σε μία από τις λειτουργίες του cruise control:

- **Συμβατική λειτουργία cruise control (σταθερή ταχύτητα):**

Χρησιμοποιείται για την οδήγηση σε σταθερή ταχύτητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η υποβοήθηση του τιμονιού δεν είναι διαθέσιμη στην συμβατική λειτουργία cruise control (σταθερή ταχύτητα).

- Λειτουργία ελέγχου απόστασης ανάμεσα στα οχήματα:

Το σύστημα ICC διατηρεί την επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μέσα στην κλίμακα ταχύτητας από τα 0 έως τα 144 χλμ/ώρα (0 έως 90 MPH) και έως την καθορισμένη ταχύτητα. Η καθορισμένη ταχύτητα μπορεί να επιλεγεί από τον οδηγό ανάμεσα στα 30 έως 144 χλμ/ώρα (20 έως 90 MPH). Όταν το προπορευόμενο όχημα επιβραδύνει για να σταματήσει, το αυτοκίνητό σας σταδιακά επιβραδύνει σε στάση. Όταν το αυτοκίνητο έχει σταματήσει, το σύστημα ICC διατηρεί την δύναμη πέδησης για να κρατήσει το αυτοκίνητό σας σταματημένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο για λιγότερα από 3 δευτερόλεπτα και το αυτοκίνητο μπροστά σας ξεκινήσει να κινείται, το αυτοκίνητό σας θα ξεκινήσει αυτόματα να κινείται πάλι.

- Όταν το αυτοκίνητο μπροστά σας αρχίσει να κινείται προς τα εμπρός, πατήστε το κουμπί <RES+> στο τιμόνι ή πατήστε ελαφρά το γκάζι για να ελευθερωθεί το φρένο. Το σύστημα ICC θα κάνει επανεκκίνηση για να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Όταν δεν εντοπίζεται όχημα μπροστά σας μέσα στην απόσταση που έχει επιλέξει ο οδηγός, το αυτοκίνητό σας κινείται με την ταχύτητα που έχει ορίσει ο οδηγός. Η ταχύτητα θα πρέπει να είναι πάνω από τα 30 χλμ/ώρα (20 MPH) για να χρησιμοποιηθεί αυτή η λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

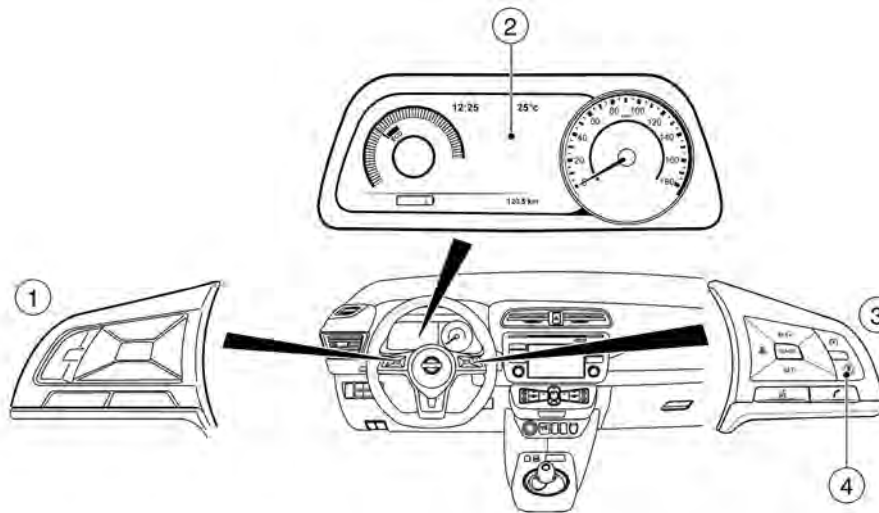
Ακόμη και εάν είναι απενεργοποιημένο το Ευφυές Σύστημα Πέδησης (IEB) από τον οδηγό με την χρήση του μενού ρυθμίσεων [Settings] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, το IEB θα ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν είναι ενεργοποιημένο το ICC.

Υποβοήθηση στο τιμόνι

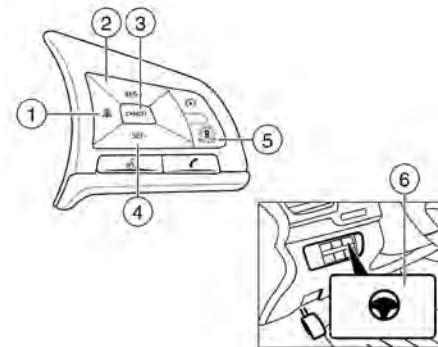
Η λειτουργία υποβοήθησης στο τιμόνι ελέγχει το σύστημα διεύθυνσης για να σας βοηθήσει να διατηρήσετε το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας.

Όταν δεν υπάρχει αυτοκίνητο μπροστά σας, η Υποβοήθηση στο Τιμόνι δεν είναι διαθέσιμη σε ταχύτητες κάτω από τα 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ PROPILOT



- (1) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερά)
 (2) Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου
 (3) Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά)
 (4) Κουμπί ProPILOT



- 1) Διακόπτης απόστασης
 - Μακριά
 - Μέση
 - Κοντινή
- 2) Διακόπτης **<RES+>**
 Επαναφέρει την καθορισμένη ταχύτητα ή αυξάνει την ταχύτητα σταδιακά.
- 3) Διακόπτης **<CANCEL>**
 Απενεργοποιεί το σύστημα ProPILOT
- 4) Διακόπτης **<SET->**
 Ορίζει την επιθυμητή ταχύτητα οδήγησης ή μειώνει την ταχύτητα σταδιακά.
- 5) Διακόπτης ProPILOT:
 Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί το ProPILOT
- 6) Διακόπτης Υποβοήθησης Τιμονιού:
 Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί την λειτουργία Υποβοήθησης του Τιμονιού.

ΟΘΟΝΗ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ PROPILOT



1) Ένδειξη διαγράμμισης λωρίδας

Δείχνει εάν το σύστημα εντοπίζει την διαγράμμιση της λωρίδας.

- Δεν εμφανίζεται διαγράμμιση λωρίδας: η Υποβοήθηση Τιμονιού είναι ανενεργή.
- Ένδειξη διαγράμμισης λωρίδας (γκρι): Δεν εντοπίζεται διαγράμμιση λωρίδας.
- Ένδειξη διαγράμμισης λωρίδας (πράσινο): Εντοπίζεται διαγράμμιση της λωρίδας
- Ένδειξη διαγράμμισης λωρίδας (κίτρινο):

Εντοπίζεται διαγράμμιση της λωρίδας.

2) Ένδειξη ορισμένης απόστασης

Εμφανίζει την επιλεγμένη απόσταση.

3) Ένδειξη εντοπισμού προπορευόμενου οχήματος

Δείχνει εάν το σύστημα εντοπίζει όχημα μπροστά σας.

4) Ένδειξη Υποβοήθησης Τιμονιού

Δείχνει την κατάσταση της λειτουργίας Υποβοήθησης Τιμονιού με το χρώμα της ένδειξης

- Γκρι: Υποβοήθηση Τιμονιού σε αναμονή.

- Πράσινο: Υποβοήθηση Τιμονιού ενεργή.
- Πορτοκαλί: Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού.

5) Ενεργοποίηση ProPILOT

Εμφανίζεται όταν το σύστημα ProPILOT είναι ενεργοποιημένο.

6) Ένδειξη κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού / προειδοποίηση

Εμφανίζει την κατάσταση της Υποβοήθησης Τιμονιού με το χρώμα της ένδειξης / προειδοποίησης

- Δεν υπάρχει ένδειξη κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού: η Υποβοήθηση Τιμονιού είναι ανενεργή.
- Γκρι: Υποβοήθηση Τιμονιού σε αναμονή.
- Πράσινο: Υποβοήθηση Τιμονιού ενεργή.
- Πορτοκαλί: Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού.

7) Ένδειξη κατάστασης ελέγχου ταχύτητας / προειδοποίηση

Εμφανίζει την κατάσταση του ελέγχου ταχύτητας με το χρώμα και το σχήμα της ένδειξης / προειδοποίησης

- Γκρι: αναμονή ICC
- Πράσινο (συμπαγές): το ICC (λειτουργία ελέγχου απόστασης) είναι ενεργό. Το αυτοκίνητό σας ταιριάζει με την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος.
- Πράσινο (περίγραμμα): το ICC (λειτουργία ελέγχου διατήρησης ταχύτητας) είναι ενεργό (δεν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά). Το αυτοκίνητό σας διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα που έχει επιλεγεί από τον οδηγό.
- Πορτοκαλί: δείχνει μία δυσλειτουργία του ICC.\

- Συμπαγές κίτρινο: Δυσλειτουργία ICC.

8) Ένδειξη κατάστασης ProPILOT

Δείχνει την κατάσταση του συστήματος ProPILOT με τον χρώμα της ένδειξης

- Λευκό: το ProPILOT είναι ενεργό αλλά σε αναμονή.

- Μπλε: το ProPILOT είναι ενεργό

9) Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας

Δείχνει την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ CRUISE CONTROL (σταθερή ταχύτητα)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το ProPILOT δεν παρέχει προειδοποιήσεις προσέγγισης, αυτόματο φρενάρισμα ή υποβοήθηση στο τιμόνι στην συμβατική λειτουργία cruise control (σταθερή ταχύτητα).

Για να επιλέξετε την συμβατική λειτουργία cruise control (σταθερή ταχύτητα), πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη ProPILOT για περισσότερο από περίπου 1,5 δευτερόλεπτο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το  «Συμβατική λειτουργία Cruise Control (σταθερή ταχύτητα)» παρακάτω.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΟ PROPILOT

1. Πατήστε τον διακόπτη ProPILOT (A). Αυτό ενεργοποιεί το σύστημα ProPILOT και εμφανίζει την κατάσταση του συστήματος ProPILOT στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου (B).
2. Επιταχύνετε ή επιβραδύνετε το αυτοκίνητό σας στην ταχύτητα που θέλετε.
3. Πατήστε τον διακόπτη <SET> (C). Το σύστημα ProPILOT ξεκινάει να διατηρεί αυτόματα την καθορισμένη ταχύτητα. Η ένδειξη ενεργοποίησης

του ProPILOT (D) και οι ενδείξεις κατάστασης του ProPILOT (E) ανάβουν (μπλε). Όταν το προπορευόμενο όχημα κινείται με ταχύτητα 30 χλμ/ώρα (20 MPH) ή μικρότερη και πατήσετε τον διακόπτη <SET>, η καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι τα 30 χλμ/ώρα (20 MPH).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ενεργοποιώντας το σύστημα ProPILOT θα ενεργοποιηθεί ταυτόχρονα το σύστημα Προειδοποίησης και Πρόληψης Απόκλισης από την λωρίδα κυκλοφορίας (ILI). Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το ILI.

Όταν πατηθεί ο διακόπτης <SET> κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, το σύστημα ProPILOT δεν μπορεί να οριστεί και οι ενδείξεις καθορισμένης ταχύτητας του αυτοκινήτου (1) αναβοσβήνουν για περίπου 2 δευτερόλεπτα:

- Όταν κινήστε με ταχύτητα κάτω από τα 30 χλμ/ώρα (20 MPH) και δεν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά.
- Όταν η επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση D (οδήγηση) ή στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι.
- Όταν είναι δεμένο το χειρόφρενο.
- Όταν ο οδηγός πατάει το φρένο.
- Όταν το σύστημα ESP είναι απενεργοποιημένο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε «Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας (ESP)» στο κεφάλαιο «3. Ξεκίνημα και οδήγηση».
- Όταν το σύστημα ESP (και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης) είναι σε λειτουργία.
- Όταν ένας τροχός γλιστράει.
- Όταν είναι ανοικτή οποιαδήποτε πόρτα.
- Όταν δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.

Πως να αλλάξετε την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου

Η καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει.

Για να αλλάξετε σε πιο γρήγορη ταχύτητα οδήγησης:

- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <RES/+>. Η καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξάνεται κατά περίπου 10 χλμ/ώρα (5 MPH).
- Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <RES/+>. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά περίπου 1 χλμ/ώρα (1 MPH).

Για να αλλάξετε σε μία πιο αργή ταχύτητα οδήγησης:

- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <SET/->. Η καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου μειώνεται κατά περίπου 10 χλμ/ώρα (5 MPH).
- Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <SET/->. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά περίπου 1 χλμ/ώρα (1 MPH).

Πως να επιταχύνετε ή να επιβραδύνετε στιγμαία

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού όταν απαιτείται επιτάχυνση. Αφήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επανέλθετε στην προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα.
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν απαιτείται επιβράδυνση. Ο έλεγχος από το σύστημα ProPILOT ακυρώνεται. Πατήστε τον διακόπτη <RES+> για να επανέλθετε στην προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Όταν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού και πλησιάζετε το προπορευόμενο όχημα, το σύστημα ICC ούτε θα ελέγξει το φρένο ούτε θα προειδοποιήσει τον οδηγό με βομβητή και ένδειξη.

Ο οδηγός θα πρέπει να ελέγξει ο ίδιος την ταχύτητα του αυτοκινήτου για να διατηρήσει μία ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
Όταν επιταχύνετε πατώντας το πεντάλ του γκαζιού ή επιβραδύνετε πατώντας τον διακόπτη <SET-> και το αυτοκίνητο κινείται πιο γρήγορα από την ταχύτητα που έχει οριστεί από τον οδηγό θα αναβοσβήσει η ένδειξη της καθορισμένης ταχύτητας.

Πως να αλλάξετε την καθορισμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα

Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μπορεί να επιλεγεί οποιαδήποτε στιγμή.

Κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη απόστασης (DISTANCE), η καθορισμένη απόσταση θα αλλάξει από την μακριά στην μεσαία και μετά στην κοντινή και πάλι στην μακριά με αυτή την σειρά.

Ρύθμιση	Κατά προσέγγιση απόσταση στα 100 χλμ/ώρα (60 MPH)
Μακριά	60 (200)
Μέση	45 (150)
Κοντινή	30 (100)

Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα αλλάζει αυτόματα σύμφωνα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Καθώς αυξάνεται η ταχύτητα του αυτοκινήτου το ίδιο γίνεται και με την απόσταση.

Η εργοστασιακή ρύθμισης απόστασης είναι [Long] (μακριά). Κάθε φορά που βάζετε τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF**, η ρύθμιση της απόστασης επιστρέφει στο [Long].

Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση Υποβοήθησης στο Τιμόνι

Χρησιμοποιήστε τις παρακάτω μεθόδους για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση στο Τιμόνι.

Διακόπτης Υποβοήθησης Τιμονιού:
Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε (ON/OFF) το τιμόνι, πατήστε τον διακόπτη Υποβοήθησης Τιμονιού (3) στο ταμπλό των οργάνων.

- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**
- Όταν ο διακόπτης της Υποβοήθησης Τιμονιού χρησιμοποιείται για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το σύστημα, το σύστημα θυμάται την ρύθμιση ανάμεσα στους κύκλους παροχής. Ο διακόπτης θα πρέπει να πατηθεί πάλι για να αλλάξετε την ρύθμιση στο ON ή το OFF.
 - Ο διακόπτης της Υποβοήθησης του Τιμονιού αλλάζει την κατάσταση της επιλογής [Steering Assist] (υποβοήθηση τιμονιού) στην οθόνη ρυθμίσεων [Settings] της Οθόνης Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Καθορισμός στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου:

1. Πατήστε τα κουμπιά ◀ ή ▶ στο τιμόνι έως ότου να εμφανιστεί το μενού ρυθμίσεων [Settings] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.
2. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ και ▼ στο τιμόνι για να τονίσετε το [Driver Assistance] (Βοήθειες στον οδηγό) και πατήστε το κουμπί <OK>.
3. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ και ▼ στο τιμόνι για να τονίσετε το [Steering Assist] (υποβοήθηση τιμονιού) και πατήστε το κουμπί <OK>.
4. Με τονισμένο το [Steering Assist] (υποβοήθηση τιμονιού) πατήστε το κουμπί <OK> για να αλλάξετε την κατάσταση του συστήματος της Υποβοήθησης Τιμονιού.

- Το κίτρινο σημάδι και το λευκό κείμενο δείχνουν ότι το σύστημα είναι ενεργό.
- Το μαύρο σημάδι και το μαύρο κείμενο δείχνουν ότι το σύστημα είναι ανενεργό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν εμφανίζεται η οθόνη ProPILOT στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, πατήστε το κουμπί <OK> στο τιμόνι για να δείτε το μενού ρυθμίσεων [Driving Aids] (βοήθειες στον οδηγό).
- Όταν ενεργοποιείτε / απενεργοποιείτε το σύστημα μέσω της Οθόνης Πληροφοριών Αυτοκινήτου ή όταν πατάτε τον διακόπτη Υποβοήθησης Τιμονιού, το σύστημα διατηρεί την παρούσα ρύθμιση ακόμη και εάν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά το σύστημα EV.

Ακύρωση του συστήματος ProPILOT

Για να ακυρώσετε το σύστημα ProPILOT, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Πατήστε τον διακόπτη <CANCEL> στο τιμόνι.
- Πατήστε ελαφρά ή πατήστε το πεντάλ του φρένου (εκτός εάν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο).
- Πατήστε τον διακόπτη ProPILOT στο τιμόνι. Η ένδειξη ProPILOT θα σβήσει.

Όταν το σύστημα ProPILOT ακυρωθεί ενώ το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε  «Χειρόφρενο» στο κεφάλαιο «3. Ξεκίνημα και οδήγηση».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι έχετε πατήσει τον διακόπτη ProPILOT για να απενεργοποιήσετε το σύστημα, έχετε βάλει τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) και μετά γυρίστε την παροχή στο OFF.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΥΦΟΥΣ CRUISE CONTROL (ICC)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα δεν ακολουθήσετε σωστά τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος ICC θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα ICC είναι μόνο μία βοήθεια στον οδηγό και δεν είναι μονάδα προειδοποίησης ή αποφυγής σύγκρουσης. Προορίζεται μόνο για χρήση σε αυτοκινητόδρομο και όχι για περιοχές με συμφόρηση ή οδήγηση στην πόλη. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια και να έχει συνέχεια τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Υπάρχουν περιορισμοί στις ικανότητες του συστήματος ICC. Το σύστημα ICC δεν λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, κυκλοφορίας, καιρού και δρόμου. Είναι ευθύνη του οδηγού να είναι σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να κρατάει το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και να μην ορίζετε το όριο ταχύτητας πάνω από αυτά.
- Το ICC δεν αντιδρά σε σταματημένα ή αργά κινούμενα αυτοκίνητα.

- Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε λειτουργία cruise control. Να διαβάσετε προσεκτικά και να κατανοήσετε το παρόν Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε το cruise control. Να να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο μην βασίζεστε στο σύστημα για την αποφυγή ατυχημάτων ή για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε καταστάσεις ανάγκης. Μην χρησιμοποιείτε το cruise control εκτός αν το επιτρέπουν οι συνθήκες του δρόμου και της κίνησης.

Λειτουργία του συστήματος ICC

Το σύστημα ICC είναι σχεδιασμένο να διατηρεί μία επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και μπορεί να μειώσει την ταχύτητα ώστε να ταιριάζει με αυτή του προπορευόμενου αυτοκινήτου που κινείται πιο αργά. Το σύστημα θα επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας εάν είναι απαραίτητο και εάν το αυτοκίνητο μπροστά σας σταματήσει το δικό σας αυτοκίνητο θα επιβραδύνει για να σταματήσει κι αυτό. Ωστόσο το σύστημα ICC μπορεί να εφαρμόσει μόνο έως το περίπου 40% της συνολικής δύναμης πέδησης του αυτοκινήτου. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν οι συνθήκες κυκλοφορίας επιτρέπουν στις ταχύτητες του αυτοκινήτου να διατηρούνται σχετικά σταθερές ή όταν οι ταχύτητες του αυτοκινήτου αλλάζουν σταδιακά. Εάν ένα αυτοκίνητο κινείται στην λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά ή εάν αυτοκίνητο που προπορεύεται επιβραδύνει γρήγορα, η απόσταση ανάμεσα στα οχήματα μπορεί να γίνει μικρότερη επειδή το σύστημα ICC δεν μπορεί να επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας αρκετά γρήγορα. Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ICC θα ηχήσει έναν προειδοποιητικό βομβητή και θα αναβοσβήσει την ένδειξη του συστήματος για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι πρέπει να κάνει την απαραίτητη ενέργεια.

Το σύστημα θα ακυρωθεί και ένας προειδοποιητικός βομβητής θα ηχήσει εάν η ταχύτητα είναι κάτω από τα περίπου 25 χλμ/ώρα (15 MPH) και δεν εντοπίζεται προπορευόμενο όχημα.

Το ICC λειτουργεί ως εξής:

- Όταν δεν υπάρχουν προπορευόμενα οχήματα, η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα διατηρεί την ταχύτητα που έχει ορίσει ο οδηγός. Η κλίμακα της καθορισμένης ταχύτητας είναι ανάμεσα στα 30 και τα 144 χλμ/ώρα (20 και 90 MPH).
- Όταν υπάρχει προπορευόμενο όχημα η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα ρυθμίζει την ταχύτητα για να διατηρήσει την απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα που έχει επιλεγεί από τον οδηγό. Η κλίμακα ρύθμισης της ταχύτητας είναι έως την καθορισμένη ταχύτητα. Εάν το προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματήσει, το αυτοκίνητό σας επιβραδύνει για να σταματήσει κι αυτό. Μόλις το αυτοκίνητό σας σταματήσει, το σύστημα ICC το διατηρεί σταματημένο.
- Όταν το αυτοκίνητό σας είναι σε στάση για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα και το προπορευόμενο όχημα αρχίσει να επιταχύνει, πατήστε τον διακόπτη <RES+> ή πατήστε ελαφρά το πεντάλ του γκαζιού. Το σύστημα ICC αρχίζει να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα έχει βγει από την λωρίδα κυκλοφορίας του, η λειτουργία του ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα επιταχύνει και διατηρεί την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας έως την καθορισμένη ταχύτητα.

Το σύστημα ICC δεν ελέγχει την ταχύτητα του αυτοκινήτου και δεν σας προειδοποιεί όταν πλησιάζετε στατικά ή αργά κινούμενα οχήματα. Θα πρέπει να δώσετε προσοχή στην λειτουργία του αυτοκινήτου για να διατηρήσετε την κατάλληλη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα όταν πλησιάζετε θύρες διόδων ή κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομο με την καθορισμένη ταχύτητα και πλησιάζετε ένα όχημα που κινείται πιο αργά μπροστά σας, το σύστημα ICC θα ρυθμίζει την ταχύτητα για να διατηρήσει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα που έχει επιλέξει ο οδηγός. Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάξει λωρίδα ή βγει από τον αυτοκινητόδρομο, το σύστημα ICC θα επιταχύνει για να διατηρήσει την ταχύτητα έως την καθορισμένη ταχύτητα. Θα πρέπει να οδηγείτε προσεκτικά για να διατηρήσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας όταν αυτό επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα.

Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα σε δρόμους με συνεχόμενες στροφές ή σε ορεινούς δρόμους. Εάν συμβεί αυτό, θα πρέπει να ελέγξετε ο ίδιος την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Κανονικά, όταν ελέγχεται η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα το σύστημα αυτό αυτόματα επιταχύνει ή επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας σύμφωνα με την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος.

Πατήστε το γκάζι και επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας όταν χρειάζεται για να αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας. Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν απαιτείται επιβράδυνση για να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση από το αυτοκίνητο μπροστά σας όταν αυτό φρενάρει απότομα ή όταν ένα αυτοκίνητο παρεμβληθεί μπροστά σας στην λωρίδα κυκλοφορίας. Να είστε πάντα σε εγρήγορση όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC.

Δεν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά:

Ο οδηγός ορίζει την ταχύτητα του αυτοκινήτου που θέλει με βάση τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα ICC διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου, παρόμοια με ένα στάνταρ cruise control, για όσο δεν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά σας στην λωρίδα κυκλοφορίας. Το σύστημα ICC εμφανίζει την καθορισμένη ταχύτητα.

Εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά:

Όταν εντοπιστεί ένα αυτοκίνητο μπροστά στην λωρίδα κυκλοφορίας, το σύστημα ICC επιβραδύνει το

αυτοκίνητό σας ελέγχοντας το γκάζι και εφαρμόζοντας τα φρένα ώστε να ταιριάζει η ταχύτητά σας με αυτή του αργότερα κινούμενου προπορευόμενου οχήματος. Το σύστημα ICC στην συνέχεια ελέγχει την ταχύτητα του αυτοκινήτου με βάση την ταχύτητα του προπορευόμενου αυτοκινήτου για να διατηρήσει την απόσταση που έχει οριστεί από τον οδηγό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Τα φώτα στοπ του αυτοκινήτου θα ανάψουν όταν το σύστημα ICC φρενάρει.
- Όταν λειτουργεί το φρένο, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Όταν το σύστημα ICC εντοπίζει ένα αυτοκίνητο μπροστά, η ένδειξη προπορευόμενου οχήματος και η ένδειξη κατάστασης ελέγχου ταχύτητας (λειτουργία ελέγχου απόστασης) θα ανάψουν (συμπαγές πράσινο ).

Το προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματάει:

Όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο επιβραδύνει για να σταματήσει, το αυτοκίνητό σας επίσης επιβραδύνει σε στάση. Μόλις το αυτοκίνητό σας σταματήσει, το σύστημα ICC εφαρμόζει αυτόματα τα φρένα για να διατηρήσει το αυτοκίνητο σταματημένο. Όταν το αυτοκίνητό σας είναι σε στάση, εμφανίζεται το μήνυμα [Press to start] (πατήστε να ξεκινήσει) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν το αυτοκίνητό σας σταματήσει για λιγότερα από 3 δευτερόλεπτα τότε θα ακολουθήσει αυτόματα το προπορευόμενο αυτοκίνητο όταν αυτό επιταχύνει από την στάση.

Το προπορευόμενο αυτοκίνητο επιταχύνει:

Όταν το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο και το προπορευόμενο αυτοκίνητο αρχίζει να επιταχύνει, πατήστε τον διακόπτη <RES+> ή πατήστε ελαφρά το πεντάλ του γκαζιού. Το σύστημα ICC αρχίζει να ακο-

λουθεί το προπορευόμενο όχημα.

Δεν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά:

Όταν δεν ανιχνεύεται πλέον κάποιο προπορευόμενο αυτοκίνητο, το σύστημα ICC επιταχύνει σταδιακά το αυτοκίνητό σας για να επαναφέρει την προηγούμενης καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Στην συνέχεια το σύστημα ICC διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα.

Όταν δεν ανιχνεύεται πλέον κάποιο προπορευόμενο αυτοκίνητο, η σχετική ένδειξη σβήνει και ανάβει η ένδειξη κατάστασης ελέγχου ταχύτητας (λειτουργία ελέγχου ταχύτητας) (πράσινο περίγραμμα ).

Το σύστημα ICC επιταχύνει σταδιακά στην καθορισμένη ταχύτητα αλλά μπορείτε να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνετε γρήγορα. Εάν πλέον δεν ανιχνεύεται αυτοκίνητο μπροστά και το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητα κάτω από τα περίπου 25 χιλιόμετρα την ώρα (15 MPH), το σύστημα ICC θα ακυρωθεί αυτόματα.

Όταν προσπερνάτε άλλο αυτοκίνητο, η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας (B) θα αναβοσβήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου περάσει την καθορισμένη ταχύτητα. Η ένδειξη ανίχνευσης οχήματος θα σβήσει όταν η περιοχή μπροστά από το αυτοκίνητό σας είναι ανοικτή. Όταν αφήσετε το πεντάλ, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγούμενης καθορισμένη ταχύτητα. Αν και η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας έχει καθοριστεί στο σύστημα ICC, μπορείτε να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού όταν χρειάζεται να επιταχύνετε το αυτοκίνητο πάρα πολύ γρήγορα.

Προειδοποίηση προσέγγισης

Εάν το αυτοκίνητό σας πλησιάζει το προπορευόμενο όχημα λόγω απότομης επιβράδυνσης αυτού του αυτοκινήτου ή εάν παρεμβληθεί ένα άλλο αυτοκίνητο, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό με τον βομβητή και την ένδειξη του συστήματος ICC. Επιβραδύνετε πατώντας το πεντάλ του φρένου για να διατηρήσετε ασφαλή απόσταση του αυτοκινήτου εάν:

- Ηχήσει ο βομβητής.

- Αναβοσβήσει η ένδειξη εντοπισμού προπορευόμενου οχήματος και η ένδειξη καθορισμένης απόστασης.

- Κρίνεται ότι είναι απαραίτητο να διατηρήσετε μία ασφαλή απόσταση.

Ο προειδοποιητικός βομβητής μπορεί να μην ηχήσει σε μερικές περιπτώσεις όταν υπάρχει μικρή απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα. Μερικά παραδείγματα είναι:

- Όταν τα αυτοκίνητα κινούνται με την ίδια ταχύτητα και η απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα δεν αλλάζει.
- Όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται γρηγορότερα και η απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα αυξάνεται.
- Όταν ένα αυτοκίνητο παρεμβληθεί κοντά στο αυτοκίνητό σας.

Ο προειδοποιητικός βομβητής δεν θα ηχήσει στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν το αυτοκίνητό σας πλησιάζει αυτοκίνητα που παρκάρουν ή που κινούνται αργά.
- Όταν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού και αυτό παραμερίζει το σύστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο προειδοποιητικός βομβητής προσέγγισης μπορεί να μην ηχήσει και η ένδειξη του συστήματος μπορεί να αναβοσβήσει όταν ο αισθητήρας ICC ανιχνεύσει αντικείμενα στο πλάι του αυτοκινήτου ή στις άκρες του δρόμου. Αυτό μπορεί να κάνει το σύστημα ICC να επιβραδύνει ή να επιταχύνει το αυτοκίνητο. Ο αισθητήρας ICC μπορεί να ανιχνεύσει αυτά τα αντικείμενα όταν το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμους με στροφές, σε στενούς δρόμους, σε ορεινούς δρόμους ή όταν μπαίνετε ή βγαίνετε σε καμπύλη. Σε αυτές τις περιπτώσεις θα πρέπει να ελέγχετε ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Επίσης, η ευαισθησία του αισθητήρα μπορεί να επηρεαστεί από την λειτουργία του αυτοκινήτου

(χειρισμός του τιμονιού ή θέση οδήγησης στην λωρίδα), ή την κίνηση ή την κατάσταση του αυτοκινήτου (για παραδείγμα, εάν οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας αυτό κάποια ζημιά).

Επιτάχυνση στην προσπέραση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προκειμένου να αποφύγετε τον κίνδυνο σύγκρουσης που μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, παρακαλούμε να έχετε υπόψη σας τα ακόλουθα:

- Η λειτουργία αυτή ενεργοποιείται μόνο με το αριστερό* φλας και θα επιταχύνει σύστημα το όχημα ακόμη και εάν δεν έχει γίνει αλλαγή λωρίδας. Αυτό μπορεί να συμπεριλαμβάνει και περιστάσεις που δεν κάνετε προσπέραση, όπως εξόδους στην αριστερή πλευρά*.

*: Στις χώρες με δεξιότιμονα αυτοκίνητα είναι το αντίθετο.

- Βεβαιωθείτε όταν κάνετε προσπέραση ότι η διπλανή σας λωρίδα είναι άδεια πριν ξεκινήσετε την προσπέραση. Μπορεί να προκύψουν απότομες αλλαγές στην κυκλοφορία ενώ κάνετε προσπέραση - να κάνετε πάντα χειρισμό του τιμονιού και του φρένου όπως απαιτείται - να μην βασίζεστε ποτέ μόνο στο σύστημα.

Οδήγηση στην αριστερή πλευρά του δρόμου:

Όταν έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα ICC στα πάνω από 60 χλμ/ώρα (37 MPH) και ακολουθείτε ένα όχημα που πηγαίνει πιο αργά (κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα του ICC) και ενεργοποιήσετε το

αριστερό φλας, το σύστημα ICC θα αρχίσει να επιταχύνει αυτόματα το αυτοκίνητο για να βοηθήσει στην προσπέραση από το αριστερά και θα αρχίσει να μειώνει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Η λειτουργία αυτή δουλεύει μόνο με το αριστερό φλας. Καθώς ο οδηγός στρίβει το αυτοκίνητο και κινείται στην λωρίδα προσπέρασης, εάν δεν εντοπίζεται προπορευόμενο όχημα το σύστημα ICC θα συνεχίσει να επιταχύνει έως ότου να φτάσει την καθορισμένη στο σύστημα ICC ταχύτητα. Εάν δεν στρίψετε το αυτοκίνητο στην αριστερή λωρίδα για να προσπεράσετε, η επιτάχυνση θα σταματήσει μετά από λίγη ώρα και θα επανακτήσετε την καθορισμένη ταχύτητα πίσω από το προπορευόμενο όχημα. Η επιτάχυνση μπορεί να σταματήσει οποιαδήποτε στιγμή πατώντας το πεντάλ του φρένου ή τον διακόπτη ακύρωσης (CANCEL) στο τιμόνι.

Οδήγηση στην δεξιά πλευρά του δρόμου:

Όταν έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα ICC στα πάνω από 60 χλμ/ώρα (37 MPH) και ακολουθείτε ένα όχημα που πηγαίνει πιο αργά (κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα του ICC) και ενεργοποιήσετε το δεξιά φλας, το σύστημα ICC θα αρχίσει να επιταχύνει αυτόματα το αυτοκίνητο για να βοηθήσει στην προσπέραση από τα δεξιά και θα αρχίσει να μειώνει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Η λειτουργία αυτή δουλεύει μόνο με το δεξιά φλας. Καθώς ο οδηγός στρίβει το αυτοκίνητο και κινείται στην λωρίδα προσπέρασης, εάν δεν εντοπίζεται προπορευόμενο όχημα το σύστημα ICC θα συνεχίσει να επιταχύνει έως ότου να φτάσει την καθορισμένη στο σύστημα ICC ταχύτητα. Εάν δεν στρίψετε το αυτοκίνητο στην δεξιά λωρίδα για να προσπεράσετε, η επιτάχυνση θα σταματήσει μετά από λίγη ώρα και θα επανακτήσετε την καθορισμένη ταχύτητα πίσω από το προπορευόμενο όχημα. Η επιτάχυνση μπορεί να σταματήσει οποιαδήποτε στιγμή πατώντας το πεντάλ του φρένου ή τον διακόπτη ακύρωσης (CANCEL) στο τιμόνι.

Περιορισμοί του συστήματος ICC



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί για την χρήση του συστήματος ICC. Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα προορίζει κυρίως για χρήση σε ευθύ, στεγνό ανοικτό δρόμο με ελαφριά κίνηση. Δεν συνιστάται η χρήση του συστήματος στην κίνηση της πόλης ή σε περιοχές με κυκλοφοριακή συμφόρηση.
- Το σύστημα αυτό δεν θα υιοθετήσει αυτόματα τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε κίνηση με ομοιόμορφη ροή. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα σε δρόμους με κλειστές στροφές, σε παγωμένους δρόμους, σε πυκνή βροχή ή σε ομίχλη.
- Επειδή υπάρχει όριο απόδοσης στην λειτουργία ελέγχου απόστασης, ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα ICC. Αυτό το σύστημα δεν διορθώνει την απροσεξία, την αφηρημένη οδήγηση, την φτωχή ορατότητα στην βροχή, την ομίχλη ή άλλες άσχημες καιρικές συνθήκες. Ελαττώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου πατώντας το πεντάλ του φρένου, ανάλογα με την απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο και τις συνθήκες, ώστε να διατηρήσετε ασφαλή απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα.
- Όταν το σύστημα ICC σταματήσει αυτόματα το αυτοκίνητο, τότε το αυτοκίνητό σας μπορεί να επιταχύνει αυτόματα εάν το προπορευόμενο όχημα επιταχύνει, εφόσον το αυτοκίνητό σας ήταν σε στάση για λιγότερα από περίπου 3 δευτερόλεπτα. Να είστε έτοιμος να σταματήσετε το αυτοκίνητό σας εάν χρειάζεται.

- Να δίνετε πάντα σημασία στην λειτουργία του αυτοκινήτου και να είστε έτοιμος να ελέγξετε ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση. Η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα του συστήματος ICC μπορεί να μην καταφέρει να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση ανάμεσα στα οχήματα (απόσταση από προπορευόμενο όχημα) ή την επιλεγμένη ταχύτητα του ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από ορισμένες περιστάσεις.
- Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει το αυτοκίνητο μπροστά σας σε συγκεκριμένες καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου. Για να αποφύγετε ατυχήματα, ποτέ μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Σε δρόμους που υπάρχει πυκνή κίνηση ή κλειστές στροφές.
 - Σε επιφανείες δρόμου που γλιστρούν, όπως σε πάγο ή χιόνι κλπ.
 - Όταν ο καιρός είναι κακός (βροχή, ομίχλη, χιόνι κλπ).
 - Όταν βροχή, χιόνι ή βρωμιά κολλούν στον αισθητήρα του συστήματος.
 - Σε απότομες κατηφόρες (το αυτοκίνητο μπορεί να πάει πάνω από την ορισμένη ταχύτητα και το συχνό φρενάρισμα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την υπερθέρμανση των φρένων).
 - Σε διαδοχικούς ανηφορικούς και κατηφορικούς δρόμους.
 - Όταν οι συνθήκες της κίνησης κάνουν δύσκολη την διατήρηση κατάλληλης απόστασης ανάμεσα στα αυτοκίνητα λόγω συχνής επιβράδυνσης ή επιτάχυνσης.
 - Παρεμβολή από άλλες πηγές ραντάρ.
- Σε ορισμένες συνθήκες του δρόμου και της κίνησης, ένα αυτοκίνητο ή αντικείμενο

μπορεί απροσδόκητα να μπει μέσα στην ζώνη εντοπισμού του αισθητήρα και να προκαλέσει αυτόματο φρενάρισμα. Μπορεί να χρειαστεί να ελέγξετε την απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα με την χρήση του πεντάλ του γκαζιού. Να είστε πάντα σε εγρήγορση και να αποφύγετε την χρήση του συστήματος ICC όταν δεν συνιστάται σε αυτό το κεφάλαιο με τις προειδοποιήσεις.

Το σύστημα ICC δεν θα εντοπίσει τα ακόλουθα αντικείμενα:

- Σταματημένα και αργά κινούμενα οχήματα.
- Πεζούς ή αντικείμενα στον δρόμο.
- Αυτοκίνητα που έρχονται αντίθετα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας.
- Μοτοσυκλέτες που κινούνται στην άκρη της λωρίδας κυκλοφορίας.

Οι παρακάτω είναι ορισμένες συνθήκες στις οποίες ο αισθητήρας δεν μπορεί να εντοπίσει σωστά ένα προπορευόμενο όχημα και το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά:

- Όταν μειώνεται ο εντοπισμός του αισθητήρα (συνθήκες όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη, σκόνη, αμμοθύελλες και νερό που ψεκάζεται από τα κινούμενα αυτοκίνητα).
- Όταν οδηγείτε σε απότομη κατηφόρα ή σε δρόμους με κλειστές στροφές.
- Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια δρόμου με σμαράκια, όπως είναι ένας ανώμαλος βρώμικος δρόμος.
- Εάν βρωμιά, πάγος, χιόνι ή άλλο υλικό καλύπτει την περιοχή του αισθητήρα του ραντάρ.
- Ένα είναι μπροστά και κοντά στο αυτοκίνητο ένα όχημα με περίπλοκο σχήμα, όπως ένα όχημα που τραβάει τρέιλερ ή μία πλατφόρμα.
- Παρεμβολή από άλλες πηγές ραντάρ.

- Όταν έχει φορτωθεί υπερβολικά βαρύ φορτίο στο πίσω κάθισμα ή το πορτμπαγκάζ του αυτοκινήτου σας.

Το σύστημα ICC είναι σχεδιασμένο να ελέγχει αυτόματα την λειτουργία του αισθητήρα μέσα στα όρια των περιορισμών του συστήματος.

Η ζώνη εντοπισμού του αισθητήρα ραντάρ είναι περιορισμένη. Ένα προπορευόμενο όχημα θα πρέπει να είναι μέσα στην ζώνη εντοπισμού για να διατηρήσει το σύστημα ICC την επιλεγμένη απόσταση ανάμεσα στα οχήματα. Ένα προπορευόμενο όχημα μπορεί να κινηθεί έξω από την ζώνη εντοπισμού λόγω της θέσης του μέσα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας. Οι μοτοσυκλέτες μπορεί να μην εντοπίζονται στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά εάν κινούνται στα άκρα και όχι στην κεντρική γραμμή της λωρίδας. Ένα αυτοκίνητο που εισέρχεται στην λωρίδα μπροστά σας μπορεί να μην εντοπιστεί έως ότου να μπει τελείως μέσα στην λωρίδα.

Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ICC μπορεί να σας προειδοποιήσει αναβοσβήνοντας την ένδειξη του συστήματος και ηχώντας τον βομβητή. Ο οδηγός μπορεί να χρειαστεί να ελέγξει ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Το σύστημα ICC (με ProPILOT) χρησιμοποιεί μία μπροστινή κάμερα πολλαπλών αισθητήρων. Οι ακόλουθες είναι ορισμένες συνθήκες στις οποίες η κάμερα μπορεί να μην είναι σε θέση να εντοπίσει ένα όχημα και ο εντοπισμός ενός προπορευόμενου οχήματος μπορεί να καθυστερήσει:

- Φτωχή ορατότητα (συνθήκες όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη, σκόνη, αμμοθύελλες και νερό που ψεκάζεται από την κυκλοφορία των άλλων αυτοκινήτων).
- Η περιοχή της κάμερας στο παρμπρίζ είναι θαμπή ή καλυμμένη με βρωμιά, σταγονές νερού, πάγο, χιόνι κλπ.
- Ισχυρό φως (για παράδειγμα το ηλιοβασιλέμα ή τα φώτα των αντίθετα κινούμενων αυτοκινήτων) μπαίνει μέσα στην μπροστινή κάμερα.

- Το ισχυρό φως κάνει την περιοχή γύρω από τους πεζούς να κρύβεται στο σκοτάδι δυσχεραίνοντας την ορατότητα.

- Μία θαφνική αλλαγή στην ένταση του φωτός (για παράδειγμα όταν το αυτοκίνητο μπαίνει ή βγαίνει από ένα τούνελ ή μία σκιασμένη περιοχή ή υπάρχουν αστραπές).

Όταν οδηγείτε σε ορισμένους δρόμους, όπως είναι δρόμοι με συνεχείς στροφές, ορεινούς, με καμπύλες, στενούς ή δρόμους υπό κατασκευή, ο αισθητήρας ραντάρ μπορεί να εντοπίζει αυτοκίνητα σε διαφορετική λωρίδα κυκλοφορίας ή μπορεί προσωρινά να μην εντοπίζει ένα όχημα που προπορεύεται. Αυτό μπορεί να κάνει το σύστημα ICC να επιβραδύνει ή να επιταχύνει το αυτοκίνητο.

Ο εντοπισμός των αυτοκινήτων μπορεί επίσης να επηρεαστεί από την λειτουργία του αυτοκινήτου (χειρισμός του τιμονιού ή θέση κίνησης στην λωρίδα κυκλοφορίας κλπ), ή τις συνθήκες του αυτοκινήτου.

Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ICC μπορεί να σας προειδοποιήσει αναβοσβήνοντας την ένδειξη του συστήματος και ηχώντας τον βομβητή απροσδόκητα. Θα πρέπει να ελέγξετε ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Αυτόματη ακύρωση

Οι ακόλουθες είναι συνθήκες στις οποίες το σύστημα ICC μπορεί να είναι προσωρινά μη διαθέσιμο. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα ICC μπορεί να μην ακυρωθεί και μπορεί να μην έχει την δυνατότητα να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Συνθήκη Α:

Στις ακόλουθες συνθήκες, το σύστημα ICC ακυρώνεται αυτόματα. Θα ηχήσει ένας βομβητής και το σύστημα δεν θα μπορεί να ρυθμιστεί:

- Οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή.
- Δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.

- Όταν δεν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά και το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητα κάτω από τα 25 χιλ/ώρα (15 MPH).
- Το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο από το σύστημα ICC για περίπου 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση D (οδήγηση).
- Όταν έχει δεθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Όταν το ESP είναι απενεργοποιημένο.
- Όταν το IEB εφαρμόσει εντονότερη πέδηση.
- Όταν είναι σε λειτουργία το ESP (συμπεριλαμβανομένου του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης).
- Όταν ένας τροχός γλιστρά.
- Όταν η μέτρηση της απόστασης παρεμποδίζεται λόγω προσκόλλησης βρωμιάς ή άλλου υλικού στον αισθητήρα.
- Όταν το σήμα του ραντάρ διακόπτεται προσωρινά.
- Όταν οδηγείτε σε επαναλαμβανόμενες ανηφόρες ή κατηφόρες.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν οι συνθήκες που περιγράφονται παραπάνω έχουν πάψει να ισχύουν, σβήστε το σύστημα χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ProPILOT. Ανοίξτε πάλι το σύστημα ProPILOT για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν το σύστημα ICC έχει ακυρωθεί κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες σε στάση, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα:

- Οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή.
- Δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
- Το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο από το

σύστημα ICC για περίπου 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο.

- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση D (οδήγηση).
- Όταν έχει δεθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Όταν το ESP είναι απενεργοποιημένο.
- Όταν η μέτρηση της απόστασης παρεμποδίζεται λόγω προσκόλλησης βρωμιάς ή άλλου υλικού στον αισθητήρα.
- Όταν το σήμα του ραντάρ διακόπτεται προσωρινά.

Συνθήκη B:

Όταν η περιοχή του αισθητήρα του ραντάρ στον μπροστινό προφυλακτήρα είναι καλυμμένη με βρωμιά ή παρεμποδίζεται, καθιστώντας αδύνατο τον εντοπισμό ενός προπορευόμενου αυτοκινήτου, το σύστημα ICC ακυρώνεται αυτόματα.

Ο βομβητής ηχεί και το προειδοποιητικό μήνυμα [Not Available Front Radar Blocked] (μη διαθέσιμο, μπλοκαρισμένο μπροστινό ραντάρ) θα εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) και σβήστε το σύστημα EV. Όταν το σήμα του ραντάρ διακόπτεται προσωρινά, καθарίστε την περιοχή του αισθητήρα και βάλτε πάλι μπροστά το σύστημα EV. Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα [Unavailable: Front Radar Obstruction] (μη διαθέσιμο, παρεμποδίζεται το μπροστινό ραντάρ) συνεχίσει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Συνθήκη C:

Όταν οδηγείτε σε δρόμους οι οποίοι είναι περιορισμένοι λόγω κατασκευών ή κτηρίων (για παράδειγμα, μακριές γέφυρες, έρμησι, χιονισμένα πεδία, οδή-

γηση δίπλα σε ψηλούς τοίχους), το σύστημα μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως του συστήματος και να εμφανιστεί το μήνυμα [Unavailable: Front Radar Obstruction] (μη διαθέσιμο, παρεμποδίζεται το μπροστινό ραντάρ).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν οι συνθήκες που αναφέρονται παραπάνω δεν υπάρχουν πλέον, ενεργοποιήστε πάλι το σύστημα.

Δυσλειτουργία του συστήματος ICC

Όταν το σύστημα ICC δεν λειτουργεί σωστά, θα απενεργοποιηθεί αυτόματα, θα ηχήσει ένας βομβητής και θα ανάψει το προειδοποιητικό φως κατάστασης ελέγχου ταχύτητας (πορτοκαλί).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο. Σβήστε το σύστημα EV, βάλτε το πάλι μπροστά και συνεχίστε την οδήγηση ρυθμίζοντας πάλι το σύστημα ICC. Εάν δεν είναι δυνατό να ρυθμίσετε το σύστημα ICC ή η προειδοποίηση παραμένει αναμμένη, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα ICC δεν λειτουργεί σωστά. Αν και το αυτοκίνητο συνεχίζει να μπορεί να οδηγηθεί κάτω από φυσιολογικές συνθήκες, ζητήστε τον έλεγχο του από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Συντήρηση του αισθητήρα ICC

Ο αισθητήρας ραντάρ βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.

Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του ICC, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Διατηρείτε την περιοχή του αισθητήρα πάντα καθαρή.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από τον αισθητήρα.
- Μην καλύπτετε ή κολλάτε αυτοκόλλητα ή παρόμοια αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αι-

σθητήρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει αστοχία ή δυσλειτουργία.

- Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα (λασπωτήρες κλπ). Αυτό μπορεί να προκαλέσει αστοχία ή δυσλειτουργία.
- Μην τροποποιείτε, αφαιρείτε ή βάφετε τον μπροστινό προφυλακτήρα.

Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV πριν κάνετε προσαρμογές ή επαναφορά του μπροστινού προφυλακτήρα.

Ο αισθητήρας της κάμερας βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη.

Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία των συστημάτων και να αποφύγετε δυσλειτουργία, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα παρακάτω: Να διατηρείτε πάντα καθαρό το παρμπρίζ.

- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό, ή αξεσουάρ κοντά στην περιοχή της κάμερας.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα που κάνουν αντανάλυση, όπως το λευκό χαρτί ή ένας καθρέπτης, στο ταμπλό των οργάνων. Η αντανάλυση του φωτός του ήλιου μπορεί να επηρεάσει ανεπαρκώς την ικανότητα της μονάδας της κάμερας να εντοπίζει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από την μονάδα της κάμερας. Μην ακουμπάτε τους φακούς της κάμερας και μην αφαιρείτε την βίδα που βρίσκεται στην μονάδα της κάμερας.

Εάν η μονάδα της κάμερας πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, συνιστάτε να επισκεφθείτε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση της Υποβοήθησης του Τιμονιού θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν υποκαθιστά την σωστή διαδικασία οδήγησης και δεν είναι σχεδιασμένη για να διορθώνει την απρόσεκτη οδήγηση. Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν θα στρίψει πάντα το τιμόνι για να διατηρήσει το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας. Δεν είναι σχεδιασμένη να αποτρέπει την απώλεια του ελέγχου. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει συνέχεια τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Επειδή υπάρχουν περιορισμοί στις ικανότητες της Υποβοήθησης Τιμονιού, ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα. Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες καιρού, κίνησης και δρόμου. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά, να προσέχετε την λειτουργία του αυτοκινήτου και να ελέγχετε ο ίδιος το αυτοκίνητό σας.
- Η Υποβοήθηση Τιμονιού προορίζεται για χρήση στους ασφαλιστωμένους αυτοκινητόδρομους ή τους δρόμους ταχείας κυκλοφορίας με ομαλές (μέτριες) καμπύλες στους οποίους το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας διαχωρίζεται με μπαριέρα. Να να αποφύγετε τον κίνδυνο ατυχήματος, μην χρησιμοποιείτε αυτό το σύστημα σε τοπικούς δρόμους που δεν είναι ταχείας κυκλοφορίας.

- Η Υποβοήθηση Τιμονιού στρίβει το αυτοκίνητο μόνο για να διατηρήσει την θέση του στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας. Το αυτοκίνητο δεν θα στρίψει για να αποφύγει εμπόδια στο δρόμο μπροστά του ή να αποφύγει άλλο όχημα που κινείται στην λωρίδα σας.
- Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου του. Ποτέ μην παίρνετε τα χέρια σας από το τιμόνι όταν οδηγείτε. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι και να οδηγείτε με ασφάλεια.
- Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Τιμονιού. Διαβάστε προσεκτικά για να κατανοήσετε το παρόν βιβλίο πριν χρησιμοποιήσετε την Υποβοήθηση Τιμονιού. Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, δεν θα πρέπει να βασίζεστε πάνω στο σύστημα για την αποφυγή ατυχημάτων ή για να ρυθμιστεί η ταχύτητα του αυτοκινήτου σε καταστάσεις ανάγκης. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού εκτός εάν οι συνθήκες του δρόμου και της κυκλοφορίας είναι οι κατάλληλες.

Λειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού

Η Υποβοήθηση Τιμονιού ελέγχει το σύστημα διεύθυνσης για να σας βοηθήσει να διατηρήσετε το αυτοκίνητό σας κοντά στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας όταν οδηγείτε. Η Υποβοήθηση Τιμονιού συνδυάζεται με το σύστημα Ευφυούς Cruise Control (ICC). Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  «Ευφυές Cruise Control (ICC)» πιο πριν.

Η Υποβοήθηση Τιμονιού μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- Το σύστημα ICC είναι ενεργοποιημένο.
- Οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι ξεκάθαρες και στις δύο πλευρές.
- Εντοπίζεται όχημα μπροστά (όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες κάτω από τα 37 χλμ/ώρα (60 MPH)).
- Ο οδηγός κρατάει το τιμόνι.
- Το αυτοκίνητο κινείται στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.
- Λειτουργούν τα φλας.
- Δεν λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπρίζ στην υψηλή (HI) ταχύτητα (η λειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού απενεργοποιείται όταν ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί για περίπου 10 δευτερόλεπτα).

Οθόνη και ενδείξεις Υποβοήθησης Τιμονιού



1. Ένδειξη / προειδοποίηση κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού

Εμφανίζει την κατάσταση της Υποβοήθησης Τιμονιού με το χρώμα της ένδειξης / προειδοποίησης.

- Γκρι: Υποβοήθηση Τιμονιού σε αναμονή.
- Πράσινο: Υποβοήθηση Τιμονιού ενεργή.
- Κίτρινο: Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού.

2. Ένδειξη κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού

Δείχνει την κατάσταση της Υποβοήθησης του Τιμονιού με το χρώμα της ένδειξης.

- Γκρι: Υποβοήθηση Τιμονιού σε αναμονή
- Πράσινο: Υποβοήθηση Τιμονιού ενεργή

3. Ένδειξη διαγράμμισης λωρίδων κυκλοφορίας

Δείχνει εάν το σύστημα εντοπίζει την διαγράμμιση των λωρίδων κυκλοφορίας.

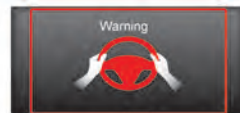
- Γκρι: Δεν εντοπίζεται η διαγράμμιση των λωρίδων
- Πράσινο: Η διαγράμμιση των λωρίδων εντοπίζεται
- Κίτρινο: Εντοπίζεται απόκλιση από την λωρίδα κυκλοφορίας

Όταν η Υποβοήθηση Τιμονιού είναι σε λειτουργία, οι ενδείξεις κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού (1), η ένδειξη Υποβοήθησης Τιμονιού (2) και η ένδειξη διαγράμμισης λωρίδων κυκλοφορίας (3) στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου θα γίνουν πράσινες. Όταν ενεργοποιείται για πρώτη φορά η Υποβοήθηση Τιμονιού θα ηχήσει ένας βομβητής.

Όταν η Υποβοήθηση Τιμονιού απενεργοποιείται, η ένδειξη κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού (1), η ένδειξη Υποβοήθησης Τιμονιού (2) και η ένδειξη διαγράμμισης λωρίδων κυκλοφορίας (3) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου θα γίνουν γκρι και ο βομβητής θα ηχήσει δύο φορές.

Προειδοποίηση και πρόληψη απόκλισης από την λωρίδα κυκλοφορίας (ILI)

Όταν μία καμπύλη ή ένα ισχυρό ρεύμα διασταυρούμενου αέρα υπερβαίνει τις ικανότητες της Υποβοήθησης Τιμονιού και το αυτοκίνητό σας πλησιάζει είτε την αριστερή είτε την δεξιά πλευρά της λωρίδας κυκλοφορίας, το τιμόνι δονείται και το ενδεικτικό φως ILI (πορτοκαλί) αναβοσβήνει στο ταμπλό των οργάνων για να προειδοποιήσει τον οδηγό. Στην συνέχεια το σύστημα ILI εφαρμόζει αυτόματα τα φρένα για μία σύντομη χρονική περίοδο για να βοηθήσει τον οδηγό να επαναφέρει το αυτοκίνητο στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας. Αυτή η ενέργεια είναι μία προσθήκη σε οποιαδήποτε ενέργεια της Υποβοήθησης Τιμονιού.



Εντοπισμός χειρών στο τιμόνι

Όταν ενεργοποιείται η Υποβοήθηση Τιμονιού, παρακολουθεί τον χειρισμό του τιμονιού από τον οδηγό. Εάν δεν γίνεται χειρισμός του τιμονιού από τον οδηγό ή ο οδηγός θάρει τα χέρια του από το τιμόνι για

μία χρονική περίοδο, εμφανίζεται η προειδοποίηση (1) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Εάν ο οδηγός δεν χειριστεί το τιμόνι μετά την εμφάνιση της προειδοποίησης, ηχεί μία προειδοποίηση και ανάβει η προειδοποίηση στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Στην συνέχεια γίνεται μία γρήγορη εφαρμογή των φρένων για να ζητηθεί από τον οδηγό να αναλάβει ξανά τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Εάν ο οδηγός δεν ανταποκριθεί, το ProPILOT ανάβει τα αλάρμ για επιβραδύνει το αυτοκίνητο σε πλήρη στάση.

Ο οδηγός μπορεί να ακυρώσει την επιβράδυνση οποιαδήποτε στιγμή, στρίβοντας, φρενάροντας, επιταχύνοντας ή με τον χειρισμό του διακόπτη ProPILOT.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν είναι ένα σύστημα για να κάνετε οδήγηση χωρίς να κρατάτε το τιμόνι. Να έχετε πάντα τα χέρια σας πάνω στο τιμόνι και να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας με ασφάλεια. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί ατύχημα με σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν ο οδηγός ακουμπήσει απαλά το τιμόνι (αντί να το κρατάει σταθερά), η Υποβοήθηση Τιμονιού μπορεί να μην εντοπίσει τον χειρισμό του τιμονιού και να εμφανιστεί η προειδοποίηση. Όταν ο οδηγός κρατάει ή χειρίζεται το τιμόνι και πάλι, η προειδοποίηση σβήνει και η Υποβοήθηση Τιμονιού επανέρχεται αυτόματα.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Τιμονιού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Στις ακόλουθες περιπτώσεις, η κάμερα μπορεί να μην εντοπίσει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων σωστά και η Υποβοήθηση Τιμονιού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά:
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου υπάρχουν πολλαπλές διαγραμμίσεις παράλληλων λωρίδων, διαγραμμίσεις που έχουν ξεθωριάσει ή δεν είναι καθαρά βαμμένες, διαγραμμίσεις λωρίδων που δεν είναι στάνταρ ή διαγραμμίσεις λωρίδων που είναι καλυμμένες με νερό, βρωμιά, χιόνι κλπ.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με διακοπόμενες διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πλάτος λωρίδων που ανοίγει ή κλείνει.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που υπάρχουν πολλαπλές γραμμές ή διαγραμμίσεις που δεν είναι ξεκάθαρες λόγω κατασκευής του δρόμου.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου υπάρχουν αντικείμενα με έντονη αντανάκλαση, όπως είναι οι σκιές, χιόνι, νερό, αυλάκια τροχών, σημεία ενώσεων ή γραμμές που παραμένουν μετά από έργα στον δρόμο (η Υποβοήθηση Τιμονιού θα μπορούσε να εντοπίσει αυτά τα στοιχεία σαν διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας).
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου η λωρίδα κυκλοφορίας ενώνεται ή διακλαδώνεται.

- Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Τιμονιού στις ακόλουθες συνθήκες επειδή το σύστημα μπορεί να μην εντοπίσει σωστά τις διαγραμμίσεις των λωρίδων. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.
 - Όταν ο καιρός είναι κακός (βροχή, ομίχλη, χιόνι, σκόνη κλπ).
 - Όταν βροχή, χιόνι, άμμος κλπ εκτινάσσονται από τους τροχούς των άλλων αυτοκινήτων.
 - Όταν βρωμιά, λάδι, πάγος, χιόνι, νερό ή άλλα αντικείμενα κολλήσουν στην μονάδα της κάμερας.
 - Όταν οι φακοί της μονάδας της κάμερας είναι θαμποί.
 - Όταν ισχυρό φως (για παράδειγμα το φως του ήλιου ή τα μεγάλα φώτα των αντίθετα κινούμενων αυτοκινήτων) πέφτουν πάνω στην κάμερα.
 - Όταν οι προβολείς δεν είναι λαμπεροί λόγω βρωμιάς στους φακούς ή όταν οι προβολείς είναι σβηστοί σε τούνελ ή στο σκοτάδι.
 - Όταν προκύψει μία ξαφνική αλλαγή στην ένταση του φωτός (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο μπαίνει ή βγαίνει σε ένα τούνελ ή κάτω από μία γέφυρα).
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου η λωρίδα κυκλοφορίας ενώνεται ή διακλαδώνεται ή όταν υπάρχουν προσωρινές διαγραμμίσεις λόγω έργων στον δρόμο.
 - Όταν η λωρίδα κλείνει λόγω έργων στον δρόμο.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με σαμαράκια, όπως είναι οι ανώμαλοι βρώμικοι δρόμοι.
 - Όταν οδηγείτε σε απότομες καμπύλες ή σε δρόμους με διαδοχικές στροφές.
 - Όταν οδηγείτε σε επαναλαμβανόμενους ανηφορικούς ή κατηφορικούς δρόμους.

- Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Τιμονιού στις ακόλουθες συνθήκες καθώς το σύστημα δεν θα λειτουργήσει σωστά.
 - Όταν οδηγείτε με ένα λάστιχο που δεν είναι μέσα στις κανονικές συνθήκες ελαστικών (για παράδειγμα, φθορά ελαστικών, λάθος πίεση ελαστικού, τοποθέτηση ρεζέρβας, αλυσίδες χιονιού, τροχοί που δεν είναι στάνταρ).
 - Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με φρένα ή μέρη ανάρτησης που δεν είναι τα κανονικά.
 - Όταν ένα αντικείμενο όπως είναι ένα αυτοκόλλητο ή φορτίο εμποδίζει την κάμερα.
 - Όταν εξαιρετικά βαριές αποσκευές έχουν φορτωθεί στο πίσω κάθισμα ή το πορτμπαγκάζ του αυτοκινήτου σας.
 - Όταν υπερβαίνεται η ικανότητα φόρτωσης του αυτοκινήτου.
- Οι υπερβολικοί θόρυβοι μπορεί να παρεμβληθούν με τον ήχο του προειδοποιητικού βομβητή και να μην ακουστεί ο ήχος μπιπ.
- Για να δουλέψει σωστά το σύστημα ProPILOT, θα πρέπει να είναι καθαρό το παρμπρίζ μπροστά από την κάμερα. Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται υαλοκαθαριστήρες σωστού μεγέθους για να βοηθήσουν να παραμένει καθαρό το παρμπρίζ. Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο γνήσιοι υαλοκαθαριστήρες της NISSAN ή ισάξιοι, που να είναι ειδικά σχεδιασμένοι για χρήση στο αυτοκίνητό σας. Συνιστάται να επισκεπτεστείτε ένα πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για να πάρετε τα σωστά ανταλλακτικά για το αυτοκίνητό σας.

Προσωρινή αναμονή της Υποβοήθησης Τιμονιού

Αυτόματη κατάσταση αναμονής λόγω της λειτουργίας της οδήγησης:

Όταν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας ή Υποβοήθηση Τιμονιού μπαίνει προσωρινά σε κατάσταση αναμονής. (Η Υποβοήθηση Τιμονιού ξεκινάει και πάλι αυτόματα όταν πληρούνται και πάλι οι συνθήκες λειτουργίας).

Αυτόματη αναμονή:

Στις παρακάτω περιπτώσεις, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα μαζί με ένα βομβητή και η Υποβοήθηση Τιμονιού τοποθετείται σε προσωρινή λειτουργία αναμονής. (Η Υποβοήθηση Τιμονιού ξεκινάει και πάλι αυτόματα όταν πληρούνται και πάλι οι συνθήκες λειτουργίας).

- Όταν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας και στις δύο πλευρές δεν εντοπίζονται πλέον.
- Όταν δεν εντοπίζεται όχημα μπροστά σας κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

Ακύρωση Υποβοήθησης Τιμονιού

Κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, η Υποβοήθηση Τιμονιού ακυρώνεται και η ένδειξη κατάστασης της Υποβοήθησης Τιμονιού και η ένδειξη Υποβοήθησης Τιμονιού σβήνουν.

- Όταν εμφανίζονται ασυνήθιστες διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας στην λωρίδα κατεύθυνσής σας ή όταν η διαγράμμιση της λωρίδας δεν μπορεί να εντοπιστεί σωστά για ορισμένο χρόνο λόγω συγκεκριμένων συνθηκών (για παράδειγμα, ίχνος στο χιόνι, αντανάκλαση φωτός μία βροχερή ημέρα, η παρουσία διάφορων ασφών διαγραμμίσεων λωρίδων).
- Όταν λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπρίζ στην υψηλή (HI) ταχύτητα (η Υποβοήθηση

Τιμονιού απενεργοποιείται όταν ο καθαριστήρας λειτουργεί για περισσότερα από περίπου 10 δευτερόλεπτα).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Απενεργοποιήστε το σύστημα ICC χρησιμοποιώντας τον διακόπτη **<CANCEL>**. Όταν οι συνθήκες που αναφέρονται πιο πάνω δεν είναι πια παρούσες, ενεργοποιήστε και πάλι το ICC χρησιμοποιώντας το κουμπί Υποβοήθησης Τιμονιού ή τα χειριστήρια στο τιμόνι.

Δυσλειτουργία της Υποβοήθησης Τιμονιού

Όταν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, απενεργοποιείται αυτόματα. Ανάβει το προειδοποιητικό κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού (πορτοκαλί). Μπορεί να ακουστεί ένας βομβητής ανάλογα με την κατάσταση.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, βάλτε το αυτοκίνητο στην θέση P (παρκάρισμα), σβήστε το σύστημα EV και βάλτε το πάλι μπροστά, συνεχίστε την οδήγηση και κάντε πάλι τους ορισμούς στο σύστημα Ευφυούς Cruise Control. Εάν η προειδοποίηση αυτή (πορτοκαλί) συνεχίσει να ανάβει, η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν λειτουργεί σωστά. Αν και το αυτοκίνητο μπορεί να συνεχίσει να οδηγείται κάτω από κανονικές συνθήκες, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος. Συνιστάται να επισκεφθείτε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Συντήρησης Υποβοήθησης Τιμονιού

Ο αισθητήρας της κάμερας βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη.

Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος και να αποτρέψετε την δυσλειτουργία του, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Να έχετε πάντα καθαρό το παρμπρίζ.

- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητο (ούτε από διαφανές υλικό) ή αξεσουάρ κοντά την μονάδα της κάμερας.
- Μην τοποθετείτε υλικά που κάνουν αντανάκλαση όπως είναι το λευκό χαρτί ή καθρέπτης στον ταμπλό των οργάνων. Η αντανάκλαση από το φως του ήλιου μπορεί να επηρεάσει ανεπανόρθωτα την ικανότητα της μονάδας της κάμερας να εντοπίζει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από την μονάδα της κάμερας. Μην ακουμπάτε τους φακούς της κάμερας και μην αφαιρείτε την βίδα που βρίσκεται πάνω στην μονάδα της κάμερας.

Εάν η μονάδα της κάμερας πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, συνιστάται να επισκεφθείτε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ CRUISE CONTROL (σταθερή ταχύτητα)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το ProPILOT δεν παρέχει προειδοποιήσεις προσέγγισης, αυτόματο φρενάρισμα ή υποβοήθηση τιμονιού στην λειτουργία συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα).

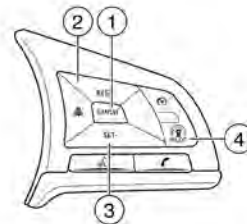
Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει την οδήγηση ανάμεσα στα 40 έως τα 144 χιλιόμετρα την ώρα (25 έως 90 MPH) χωρίς να κρατάτε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του γκαζιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Στην λειτουργία του συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα), δεν θα ηχήσει προειδοποιητικός βομβητής για να σας προειδοποιήσει εάν είστε πολύ κοντά στο προπορευόμενο αυτοκίνητο καθώς ούτε η παρουσία αυτοκινήτου μπροστά ούτε και η απόσταση από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο ανιχνεύονται.
- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και την απόσταση του προπορευόμενου αυτοκινήτου. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρξει σύγκρουση.
- Να επιβεβαιώνετε πάντα την ρύθμιση στην οθόνη του συστήματος ICC.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) όταν οδηγείτε στις ακόλουθες συνθήκες.
 - Όταν δεν είναι δυνατό να διατηρήσετε το αυτοκίνητο σε καθορισμένη ταχύτητα.
 - Σε μεγάλη κίνηση ή σε κίνηση που ποικίλει σε ταχύτητα.
 - Σε δρόμους με διαδοχικές στροφές ή σε ορεινούς δρόμους.
 - Σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ).
 - Σε περιοχές με πολύ αέρα.
- Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.

Διακόπτες συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα)



1) Διακόπτης <CANCEL> (ακύρωση):

Απενεργοποιεί το σύστημα χωρίς να διαγράψει την καθορισμένη ταχύτητα.

2) Διακόπτης <RES/+>:

Επαναφέρει την ορισμένη ταχύτητα ή αυξάνει την ταχύτητα σταδιακά.

3) Διακόπτης <SET/->:

Ρυθμίζει την επιθυμητή ταχύτητα και μειώνει την ταχύτητα σταδιακά.

4) Διακόπτης ICC:

Είναι ο κύριος διακόπτης για την ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος.

Οθόνη και ενδείξεις συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα)



Η οθόνη βρίσκεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

1. Ένδειξη Cruise:

Η ένδειξη αυτή εμφανίζει την κατάσταση του συστήματος ICC ανάλογα με το χρώμα.

- Ένδειξη ενεργού συστήματος cruise control (γκρι): Δείχνει ότι ο διακόπτης ICC είναι στο ON.
- Ένδειξη SET Cruise Control (πράσινο): Δείχνει ότι έχει καθοριστεί η ταχύτητα οδήγησης.
- Προειδοποίηση cruise control (κίτρινο): Δείχνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ICC.

2. Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας αυτοκινήτου:

Δείχνει την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Λειτουργία συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα)

Για να ανοίξετε την λειτουργία του συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα), πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη ICC για περισσότερο από περίπου 1.5 δευτερόλεπτο.

Όταν πατήσετε τον διακόπτη ICC στο ON εμφανίζονται στην οθόνη πληροφορίες του αυτοκινήτου η ένδειξη της λειτουργίας του συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) και οι ενδείξεις. Εάν κρατήσετε τον διακόπτη ICC για περισσότερο από το περίπου 1,5 δευτερόλεπτο, η ένδειξη του συστήματος ICC θα σβήσει. Εμφανίζεται η ένδειξη του cruise control. Μπορείτε να ορίσετε την ταχύτητα οδήγησης που θέλετε. Πατώντας πάλι τον διακόπτη ICC θα σβήσει τελείως το σύστημα. Όταν ο διακόπτης παροχής τοποθετηθεί στην θέση OFF, το σύστημα αυτόματα σβήνει κι αυτό.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ICC και πάλι, πατήστε γρήγορα και αφήστε τον κύριο διακόπτη ICC (λειτουργία ελέγχου απόστασης ανάμεσα στα οχήματα) ή πατήστε και κρατήστε τον (λειτουργία συμβατικού Cruise Control), για να το ανοίξετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην ενεργοποιηθεί κατά λάθος το Cruise Control, βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει τον διακόπτη ICC όταν δεν χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC.

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα οδήγησης, επιταχύνετε το αυτοκίνητο στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε τον διακόπτη <SET/-> και αφήστε τον. (Το χρώμα του δείκτη cruise αλλάζει σε πράσινο και ανάβει η ένδειξη της καθορισμένης ταχύτητας του αυτοκινήτου). Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού. Το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την ορισμένη ταχύτητα.

- Για να προσπεράσετε άλλο αυτοκίνητο, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν αφήσετε το πεντάλ, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγούμενης καθορισμένη ταχύτητα.
- Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα όταν κατεβαίνετε ή ανεβαίνετε απότομους λόφους. Εάν αυτό συμβαίνει, διατηρήστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου εσείς.

Για να ακυρώσετε την καθορισμένη ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Πατήστε τον διακόπτη ακύρωσης CANCEL. Η ένδειξη ταχύτητας του αυτοκινήτου θα σβήσει.
- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Η ένδειξη ταχύτητας του αυτοκινήτου θα σβήσει.
- Σβήστε τον διακόπτη ICC. Οι ενδείξεις του cruise control και η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας θα σβήσουν.

Για να καθορίσετε μία πιο γρήγορη ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω τρεις μεθόδους:

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/->.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <SET/+>. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.
- Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <SET/+>. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά περίπου 1,6 χλμ/ώρα (1 MPH).

Για να καθορίσετε μία πιο αργή ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω τρεις μεθόδους:

- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/->.

- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <SET/→>. Όταν το αυτοκίνητο χαμηλώσει στην ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.
- Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <SET/→>. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά περίπου 1,6 χλμ/ώρα (1 MPH).

Για να επαναφέρετε την καθορισμένη ταχύτητα, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/→>. Το αυτοκίνητο θα επανέλθει στην τελευταία καθορισμένη ταχύτητα οδήγησης όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 40 χλμ/ώρα (25 MPH).

ΕΥΦΥΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ (ΙΕΒ) ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΠΕΖΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες για την σωστή χρήση του ΙΕΒ με σύστημα ανίχνευσης πεζού θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το ΙΕΒ με σύστημα ανίχνευσης πεζού είναι μία πρόσθετη βοήθεια στον οδηγό. Δεν είναι υποκατάστατο της προσοχής του οδηγού στις συνθήκες κίνησης ή της ευθύνης του για την ασφαλή οδήγηση. Δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα λόγω απροσεξίας ή τεχνικών επικίνδυνων οδήγησης.
- Το ΙΕΒ με σύστημα ανίχνευσης πεζού δεν λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, κίνησης, καιρού και δρόμου.

Το ΙΕΒ με σύστημα ανίχνευσης πεζού μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό όταν υπάρχει κίνδυνος μετωπικής σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα στην λωρίδα κυκλοφορίας ή με πεζό.



Το σύστημα ΙΕΒ με Ανίχνευση Πεζού χρησιμοποιεί τον αισθητήρα ραντάρ (B) που βρίσκεται στο μπροστά μέρος του αυτοκινήτου για να μετρήσει την απόσταση έως το αυτοκίνητο που προπορεύεται στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας. Για τους πεζούς το σύστημα ΙΕΒ χρησιμοποιεί μία κάμερα (A) τοποθετημένη πίσω από το παρμπρίζ, επιπλέον του αισθητήρα ραντάρ.

Προειδοποίηση	Οπτική*	Οπτική**	Ηχητική
Πρώτη			Βομβητής
Δεύτερη			Βομβητής υψηλής συχνότητας

*Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου

**Κλιμακωτή ένδειξη

Λειτουργία του συστήματος ΙΕΒ με Ανίχνευση Πεζού

Το σύστημα ΙΕΒ θα λειτουργήσει όταν το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητες πάνω από τα 5 χλμ/ώρα (3 MPH). Για την λειτουργία ανίχνευσης πεζού, το σύστημα ΙΕΒ με Ανίχνευση Πεζού λειτουργεί σε ταχύτητες ανάμεσα στα 10 και τα 60 χλμ/ώρα (6 έως 37 MPH).

Εάν εντοπιστεί ο κίνδυνος μετωπικής σύγκρουσης, το σύστημα ΙΕΒ θα παρέχει μία αρχική προειδοποίηση στον οδηγό με οπτικό και ηχητικό συναγερμό. Επιπλέον το σύστημα ΙΕΒ εφαρμόζει τμηματικό φρενάρισμα. Εάν ο οδηγός εφαρμόσει τα φρένα γρήγορα και με δύναμη μετά την προειδοποίηση και το σύστημα ΙΕΒ εντοπίζει ότι υπάρχει ακόμη η

πιθανότητα μετωπικής σύγκρουσης, το σύστημα θα αυξήσει αυτόματα την δύναμη του φρεναρίσματος. Εάν ο κίνδυνος σύγκρουσης γίνει άμεσος και ο οδηγός δεν κάνει καμία ενέργεια, το σύστημα IEB παράγει την δεύτερη οπτική προειδοποίηση στον οδηγό αναβοσβήνοντας το ενδεικτικό φως προειδοποίησης ανάγκης IEB (κόκκινη) παρέχοντας και ηχητική προειδοποίηση και μετά εφαρμόζοντας πιο δυνατό φρενάρισμα.

Εάν εντοπιστεί ο κίνδυνος μετωπικής σύγκρουσης με πεζό, το σύστημα IEB θα παρέχει μία προειδοποίηση στον οδηγό αναβοσβήνοντας την προειδοποιητική ένδειξη ανάγκης (κόκκινη), παρέχει ηχητική προειδοποίηση και το σύστημα θα εφαρμόσει τμηματικό φρενάρισμα. Εάν ο οδηγός εφαρμόσει τα φρένα γρήγορα και με δύναμη, αλλά το σύστημα IEB εντοπίζει ότι συνεχίζει να υπάρχει η πιθανότητα μετωπικής σύγκρουσης, το σύστημα αυτόματα θα αυξήσει την δύναμη του φρεναρίσματος. Εάν ο κίνδυνος σύγκρουσης γίνει άμεσος και ο οδηγός δεν αντιδράσει, το σύστημα IEB εφαρμόζει αυτόματα δυνατότερο φρενάρισμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν γίνεται φρενάρισμα από το IEB ανάβουν τα φώτα των φρένων του αυτοκινήτου.
- Όταν το σύστημα IEB εντοπίζει ένα εμπόδιο στην πορεία του αυτοκινήτου και εμφανίζει την προειδοποίηση IEB, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος από τον χώρο του μοτέρ καθώς το αυτοκίνητο ενεργοποιεί τα φρένα για να βελτιώσει τον χρόνο ανταπόκρισης.

Ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου και την απόσταση έως το προπορευόμενο όχημα ή τον πεζό μπροστά, καθώς και τις συνθήκες οδήγησης και του δρόμου, το σύστημα μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να αποφύγει την πρόσκρουση μπροστά ή μπορεί να βοηθήσει να μετριαστούν οι συνέπειες μίας σύγκρουσης εάν δεν μπορεί αυτή να αποφευχθεί. Εάν ο οδηγός χειρίζεται το τιμόνι, επιταχύνει ή επιβρα-

δύνει, το σύστημα IEB θα λειτουργήσει αργότερα ή δεν θα λειτουργήσει.

Το αυτόματο φρενάρισμα δεν θα γίνει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν στρίψετε το τιμόνι όσο χρειάζεται για να αποφύγετε την σύγκρουση.
- Όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.
- Όταν δεν ανιχνεύεται πλέον όχημα ή πεζός μπροστά.

Όταν το σύστημα IEB έχει σταματήσει το αυτοκίνητο, το αυτοκίνητο θα παραμείνει σταματημένο για περίπου 2 δευτερόλεπτα πριν ελευθερωθούν τα φρένα.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος Ευφυούς Συστήματος Πέδησης (IEB)

Κάντε τα ακόλουθα βήματα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα IEB.

1. Χρησιμοποιώντας τους διακόπτες ◀ ή ▶ και το κουμπί <OK> στην αριστερή πλευρά του τιμονιού, επιλέξτε το μενού ρυθμίσεων [Settings] στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Για λεπτομέρειες δείτε  το «Settings (ρυθμίσεις)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

2. Χρησιμοποιώντας τους διακόπτες ▲ ή ▼ και το κουμπί <OK>, πλοηγηθείτε στο μενού [Driver Assistance] και μετά στο μενού [Driving Aids].
3. Στο μενού [Driving Aids] τονίστε το στοιχείο [Emergency Brake] και χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να αλλάξετε ανάμεσα στο ON (ενεργοποιημένο) και το OFF (απενεργοποιημένο).

Όταν το IEB είναι κλειστό θα ανάψει το προειδοποιητικό φως για το IEB (κίτρινο).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Απενεργοποιώντας το σύστημα ESP από την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου δεν θα είναι διαθέσιμο και το IEB.
- Το σύστημα IEB θα ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά το σύστημα EV του αυτοκινήτου.
- Το σύστημα Ευφυούς Ειδοποίησης Πρόσκρουσης (I-FCW) είναι ενσωματωμένο στο IEB. Δεν υπάρχει ξεχωριστή επιλογή στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου για το σύστημα I-FCW. Όταν απενεργοποιηθεί το IEB, το σύστημα I-FCW είναι επίσης απενεργοποιημένο

Περιορισμοί του συστήματος IEB με Ανίχνευση Πεζού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το σύστημα IEB. Εάν δεν μπορείτε να χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

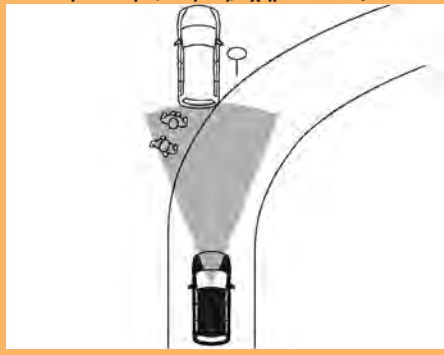
- Το σύστημα δεν μπορεί να εντοπίζει όλα τα αυτοκίνητα και πεζούς κάτω από όλες τις συνθήκες.
- Ο αισθητήρας ραντάρ δεν εντοπίζει τα παρακάτω:
 - Μικρόσωμους πεζούς (συμπεριλαμβανομένων μικρών παιδιών), σε καθιστή θέση, που χρησιμοποιούν αυτοκινούμενα μέσα μεταφοράς όπως σκούτερ, παιδικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα ή skateboards, σε σκούτερ ή αναπηρικά αμαξίδια, ή με άλλο τρόπο δεν είναι σε τελείως όρθια θέση είτε στέκονται είτε περπατάνε
 - Ζώα οποιουδήποτε μεγέθους.
 - Εμπόδια (για παράδειγμα φορτίο ή συντρίμια) πάνω στον δρόμο ή στο πλάι του δρόμου.

- Αυτοκίνητα που έρχονται αντίθετα ή διασταυρώνονται.
- Αυτοκίνητα που τα ελαστικά φαίνονται δύσκολα ή που το σχήμα του πίσω μέρους του αυτοκινήτου είναι ασαφές ή παρεμποδίζεται.
- Παρκρισμένα αυτοκίνητα.
- Ο αισθητήρας ραντάρ έχει ορισμένους περιορισμούς απόδοσης.
 - Εάν ένα στατικό όχημα είναι στον δρόμο του οχήματός σας, το σύστημα IEB δεν θα λειτουργήσει όταν το όχημά σας κινείται με ταχύτητες πάνω από τα περίπου 80 χλμ/ώρα (50 MPH).
 - Για την ανίχνευση πεζών, το σύστημα IEB δεν θα λειτουργήσει όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες πάνω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH) ή κάτω από τα περίπου 10 χλμ/ώρα (6 MPH).
- Για τους πεζούς το σύστημα IEB δεν θα κάνει την πρώτη προειδοποίηση.
- Το σύστημα IEB μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή να εντοπίζει ένα όχημα ή έναν πεζό μπροστά στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Σε συνθήκες κακής ορατότητας (όπως σε βροχή, χιόνι, ομίχλη, στροβίλους σκόνης, αμμοθύελλες, καπνό και εκτίναξη νερού από τον δρόμο από άλλα αυτοκίνητα).
 - Εάν βρωμιά, πάγος, χιόνι ή άλλα αντικείμενα καλύπτουν τον αισθητήρα ραντάρ ή την περιοχή της κάμερας στο παρμπρίζ.
 - Εάν ισχυρό φως (π.χ. το φως του ήλιου ή η μεγάλη σκάλα από προβολείς άλλων αυτοκινήτων) χτυπάει κατευθείαν στην μπροστινή κάμερα ή υπέρχει ξαφνική αλλαγή στην ένταση του φωτός (για παράδειγμα, μπειτε σε τούνελ ή οδηγείτε στο φως του ήλιου).
 - Σε συνθήκες με σκοτάδι ή χαμηλό φωτισμό, όπως την νύχτα ή σε τούνελ, μαζί με περιπτώσεις όπου οι προβολείς του αυτοκινήτου σας είναι σβηστοί ή χαμηλωμένοι, ή τα πίσω φώτα του προπορευόμενου αυτοκινήτου είναι σβηστά.

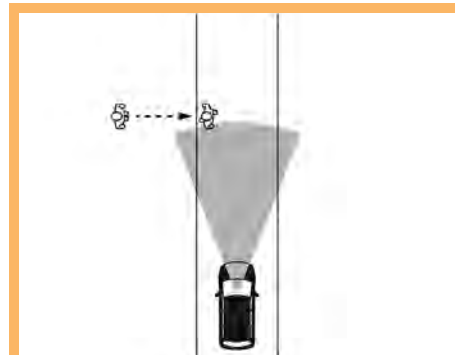
- Όταν η κατεύθυνση της κάμερας δεν είναι σωστά ευθυγραμμισμένη.
- Όταν οδηγείτε σε απότομη κατηφόρα, σε δρόμους με κλειστές στροφές και / ή δρόμους με σαμαράκια ή βρωμιά.
- Εάν υπάρχει παρεμβολή από άλλες πηγές ραντάρ.
- Όταν η θέση του αυτοκινήτου σας ή η κίνησή του αλλάζει γρήγορα ή σημαντικά (για παράδειγμα, αλλαγή λωρίδας, στροφή του αυτοκινήτου, απότομος χειρισμός του τιμονιού, ξαφνική επιτάχυνση ή επιβράδυνση).
- Όταν το αυτοκίνητό σας, το προπορευόμενο αυτοκίνητο ή ο πεζός μπροστά κινείται γρήγορα ή σημαντικά ώστε το σύστημα να μην μπορέσει να εντοπίσει και αντιδράσει έγκαιρα (για παράδειγμα ο πεζός κινείται γρήγορα προς το αυτοκίνητο σε κοντινή ακτίνα, αυτοκίνητο κάνει σφήνα, αλλαγή λωρίδων, στροφή, απότομος χειρισμός του τιμονιού, ξαφνική επιτάχυνση ή επιβράδυνση).
- Όταν το αυτοκίνητο ή ο πεζός είναι παρθέκτρα μπροστά σας από την πορεία του αυτοκινήτου.
- Εάν η διαφορά ταχύτητας ανάμεσα στα δύο αυτοκίνητα είναι μικρή.
- Όταν το αυτοκίνητό σας, το προπορευόμενο αυτοκίνητο ή ο πεζός μπροστά κινείται γρήγορα ή σημαντικά ώστε το σύστημα να μην μπορέσει να εντοπίσει και αντιδράσει έγκαιρα (για παράδειγμα ο πεζός κινείται γρήγορα προς το αυτοκίνητο σε κοντινή ακτίνα, αυτοκίνητο κάνει σφήνα, αλλαγή λωρίδων, στροφή, απότομος χειρισμός του τιμονιού, ξαφνική επιτάχυνση ή επιβράδυνση).
- Όταν το αυτοκίνητο ή ο πεζός είναι παρθέκτρα μπροστά σας από την πορεία του αυτοκινήτου.

- Εάν η διαφορά ταχύτητας ανάμεσα στα δύο αυτοκίνητα είναι μικρή.
- Εάν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ένα μοναδικό ή ασυνήθιστο σχήμα, εξαιρετικά χαμηλή ή ψηλή δέσμη προβολών ή ασυνήθιστη φόρτωση ή είναι στενό (για παράδειγμα μοτοσυκλέτα).
- Όταν το αυτοκίνητο ή ο πεζός βρίσκεται κοντά σε φανάρι ή περιοχή με αντανάκλαση (για παράδειγμα νερό στον δρόμο), ή είναι στην σκιά.
- Όταν πολλοί πεζοί είναι μαζί.
- Όταν η όψη του πεζού παρεμποδίζεται από ένα όχημα ή άλλο αντικείμενο.
- Η απόδοση του συστήματος μπορεί να μειωθεί στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Όταν το όχημα κινείται σε δρόμο που γλιστρά.
 - Όταν το όχημα κινείται σε έδαφος με κλίση.
 - Όταν έχουν φορτωθεί υπερβολικά βαριές αποσκευές στο πίσω κάθισμα ή στον χώρο αποσκευών του αυτοκινήτου.
- Το σύστημα είναι σχεδιασμένο να ελέγχει αυτόματα την λειτουργικότητα του αισθητήρα (ραντάρ και κάμερα) χωρίς συγκεκριμένους περιορισμούς. Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ορισμένες μορφές παρεμβολής της περιοχής του αισθητήρα όπως πάγος, χιόνι, αυτοκόλλητα κλπ. Σε αυτές τις περιπτώσεις το σύστημα μπορεί να μην έχει την ικανότητα να ειδοποιήσει κατάλληλα τον οδηγό. Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε και καθαρίζετε τακτικά τις περιοχές του αισθητήρα.
- Σε ορισμένες συνθήκες κίνησης το σύστημα IEB μπορεί να εφαρμόσει απροσδόκητα το τμηματικό φρενάρισμα. Όταν η επιτάχυνση είναι απαραίτητη, συνεχίστε να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού για να ξεπεράσετε το σύστημα.

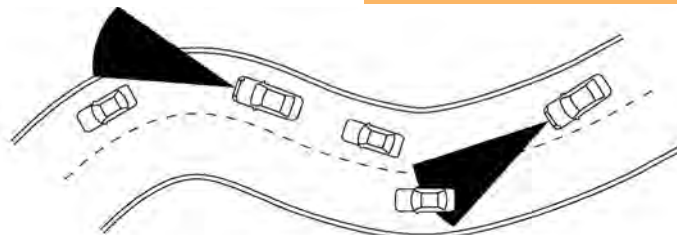
- Το σύστημα IEB μπορεί να λειτουργήσει όταν ένα σχέδιο, αντικείμενο, σκιά ή φώτα εντοπιστούν που μοιάζουν στο περίγραμμα αυτοκινήτου, πεζού ή έχουν το ίδιο μέγεθος και θέση όπως τα πίσω φώτα αυτοκινήτου.
- Το σύστημα μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί όταν το προπορευόμενο όχημα στρίψει αριστερά ή δεξιά
- Το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει όταν το αυτοκίνητό σας προσεγγίζει ή προσπερνάει ένα προπορευόμενο όχημα.
- Ανάλογα με το σχήμα του δρόμου (δρόμος με καμπύλες, είσοδος ή έξοδος στροφής, δρόμος με στροφές, διάταξη λωρίδων, υπό κατασκευή κλπ.), το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει προσωρινά για τα αυτοκίνητα που έρχονται αντίθετα μπροστά από το όχημά σας.
- Το σύστημα IEB μπορεί να αντιδράσει σε:
 - Αντικείμενα στο πλάι του δρόμου (πινακίδες κυκλοφορίας, προστατευτικό κιγκλίδωμα, πεζούς, οχήματα κλπ.)



- Αντικείμενα πάνω από τον δρόμο (χαμηλή γέφυρα, πινακίδα κυκλοφορίας κλπ.).
- Αντικείμενα στην επιφάνεια του δρόμου (ρόδες, σχάρες, ασφάλινες πλάκες κλπ.).
- Αντικείμενα σε γκαράζ (δοκάρια, κολώνες κλπ.).
- Πεζούς ή μοτοσυκλέτες που πλησιάζουν στην λωρίδα κυκλοφορίας.
- Οχήματα, πεζούς ή αντικείμενα στις διπλανές λωρίδες ή κοντά στο αυτοκίνητο.
- Πεζούς που έρχονται αντίθετα.
- Αντικείμενα στον δρόμο (όπως δέντρα).
- Ένα πεζό που πλησιάζει στην λωρίδα που οδηγείτε μπροστά από το αυτοκίνητο.



- Οι αποστάσεις φρεναρίσματος αυξάνονται σε δρόμο που γλιστρά.
- Ο υπερβολικός θόρυβος θα παρεμβληθεί με τον προειδοποιητικό βομβητή και ο βομβητής μπορεί να μην ακουστεί.



Όταν οδηγείτε σε ορισμένους δρόμους όπως δρόμοι με στροφές, ορεινούς, δρόμους με καμπύλες, στενούς δρόμους ή δρόμους που είναι υπό κατασκευή, ο αισθητήρας μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα σε διαφορετική λωρίδα ή μπορεί προσωρινά να μην ανιχνεύσει ένα όχημα που προπορεύεται. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ακατάλληλη λειτουργία του

συστήματος.

Ο εντοπισμός των αυτοκινήτων μπορεί επίσης να επηρεαστεί από την λειτουργία του οχήματος (ελγμός του τιμονιού ή θέση πορείας στην λωρίδα κλπ), ή την κατάσταση του αυτοκινήτου. Εάν συμβεί αυτό το σύστημα μπορεί να σας προειδοποιήσει αναβοσβήνοντας την ένδειξή του και ηχώντας ξαφνικά τον

βομβητή. Θα πρέπει να ελέγξετε μόνοι σας την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Σύστημα προσωρινά μη διαθέσιμο

Συνθήκη Α:

Στις ακόλουθες συνθήκες, το προειδοποιητικό φως του συστήματος IEB αναβοσβήνει και το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

- Ο αισθητήρας ραντάρ λάβει παρεμβολή από άλλη πηγή αισθητήρα ραντάρ.
- Η περιοχή της κάμερας στο παρμπρίζ είναι νοτισμένη ή παγωμένη.
- Λάμπει ισχυρό φως στο εμπρός μέρος.
- Η θερμοκρασία της καμπίνας είναι πάνω από τους περίπου 40°C κατευθείαν στο φως του ήλιου.
- Η περιοχή της κάμερας στο παρμπρίζ είναι συνεχώς καλυμμένη με βρωμιά κλπ.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν δεν υπάρχουν πλέον οι παραπάνω συνθήκες, το σύστημα IEB θα επανέλθει αυτόματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν η περιοχή στο εσωτερικό του παρμπρίζ κοντά στην κάμερα είναι νοτισμένη ή παγωμένη, θα χρειαστεί μία χρονική περίοδος για να αφαιρεθεί μετά το άναμμα του A/C. Εάν παρουσιαστεί βρωμιά σε αυτή την περιοχή συνιστάται να επισκεφθείτε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Συνθήκη Β:

Στις παρακάτω συνθήκες το προειδοποιητικό φως IEB θα ανάψει και το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

- Η περιοχή του αισθητήρα στην γρίλια καλύπτεται με βρωμιά ή παρεμποδίζεται.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως (κίτρινο), παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία και απενεργοποιήστε το σύστημα EV. Καθαρίστε την περιοχή του αισθητήρα στην μπροστινή γρίλια και την περιοχή της κάμερας στο παρμπρίζ με ένα μαλακό πανί και βάλτε πάλι

μπροστά το σύστημα EV. Εάν το προειδοποιητικό φως συνεχίζει να ανάβει, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος EV από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με περιορισμένες κατασκευές στους δρόμους ή κτήρια (για παράδειγμα, μακριές γέφυρες, ερήμους, πεδία με χιόνι, οδήγηση δίπλα με μακριούς τοίχους).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε: Όταν οι παραπάνω συνθήκες δεν ισχύουν πλέον, το σύστημα IEB θα επανέλθει αυτόματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν το σύστημα IEB σταματήσει να λειτουργεί θα σταματήσει να λειτουργεί και το σύστημα I-FCW

Δυσλειτουργία του συστήματος

Στις παρακάτω συνθήκες το προειδοποιητικό φως IEB θα ανάψει και το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως (κίτρινο), παρκάρετε το όχημα σε ασφαλές σημείο και σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά το σύστημα EV. Εάν το προειδοποιητικό φως συνεχίσει να ανάβει, ζητήστε από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV τον έλεγχο του συστήματος IEB.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



Η κάμερα (Α) βρίσκεται στην επάνω πλευρά του παρμπρίζ.

Ο αισθητήρας (Β) βρίσκεται πίσω από την μπροστινή γρίλια.

Για να διατηρήσετε την καλή λειτουργία του συστήματος, βεβαιωθείτε ότι τηρείται τα παρακάτω:

- Να διατηρείτε πάντα καθαρή την περιοχή του αισθητήρα στον μπροστινό προφυλακτήρα.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στην περιοχή γύρω από τον αισθητήρα.
- Μην καλύπτετε ή τοποθετείτε αυτοκόλλητα ή παρόμοια αντικείμενα στον μπροστινό προφυλακτήρα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει αστοχία ή δυσλειτουργία.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα. Θα μπορούσε να προκληθεί αστοχία ή δυσλειτουργία.
- Μην τροποποιείτε, αφαιρείτε ή βάζετε τον μπροστινό προφυλακτήρα. Πριν προσαρμόσετε ή επαναφέρετε τον μπροστινό προφυλακτήρα συνιστάται να επισκεφθείτε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Για τους αριθμούς έγκρισης ραδιοσυχνότητας και πληροφορίες δείτε το «Αριθμοί έγκρισης» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».

ΕΥΦΥΗΣ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ (I-FCW)

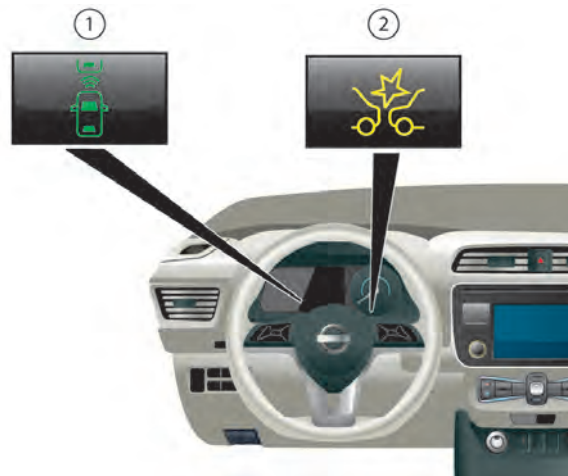
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος I-FCW θα μπορούσε να προκληθεί τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα I-FCW μπορεί να βοηθήσει στην ειδοποίηση του οδηγού πριν συμβεί μία σύγκρουση αλλά δεν θα αποτρέψει την σύγκρουση. Είναι ευθύνη του οδηγού να είναι σε επαγρύπνηση, να οδηγεί με ασφάλεια και να έχει διαρκώς τον έλεγχο του αυτοκινήτου.



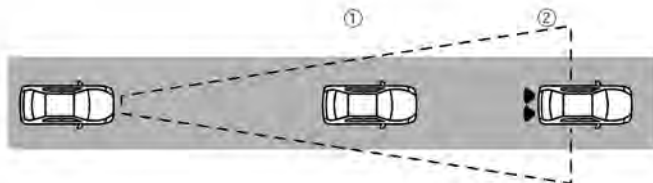
Το σύστημα I-FCW χρησιμοποιεί έναν αισθητήρα ραντάρ (A) για να μετρήσει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα στην ίδια λωρίδα. Ο αισθητήρας αυτός βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.



1. Ένδειξη εντοπισμού προπορευόμενου οχήματος
2. Προειδοποιητικό φως συστήματος IEB
3. Πρώτο όχημα
4. Δεύτερο όχημα

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ I-FCW

Το σύστημα I-FCW λειτουργεί σε ταχύτητες πάνω από τα περίπου 5 χλμ/ώρα (3ΜΡΗ). Εάν υπάρχει πιθανός κίνδυνος σύγκρουσης μπροστά, το σύστημα I-FCW θα προειδοποιήσει τον οδηγό αναβοσβήνοντας την ένδειξη εντοπισμού προπορευόμενου οχήματος και ηχώντας έναν βομβητή



ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ /ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ I-FCW

Για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα I-FCW ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα.

1. Πατήστε το κουμπί ◀ ή ▶ έως ότου να εμφανιστεί [Settings] (ρυθμίσεις) στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να επιλέξετε [Driver Assistance] (βοήθειες στον οδηγό). Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί <OK>.
2. Επιλέξτε [Emergency Brake] (φρένο ανάγκης) και πατήστε το κουμπί <OK>.
3. Επιλέξτε [Front] (μπροστά) και πατήστε το κουμπί <OK> για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

Όταν το σύστημα I-FCW είναι ενεργό, ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος IEB.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Το σύστημα I-FCW θα ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά το σύστημα EV.
- Το σύστημα I-FCW είναι ενσωματωμένο στο σύστημα IEB. Δεν υπάρχει ξεχωριστή επιλογή στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου για το σύστημα I-FCW. Όταν το σύστημα IEB είναι απενεργοποιημένο, το σύστημα I-FCW είναι απενεργοποιημένο κι αυτό



ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ I-FCW





ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

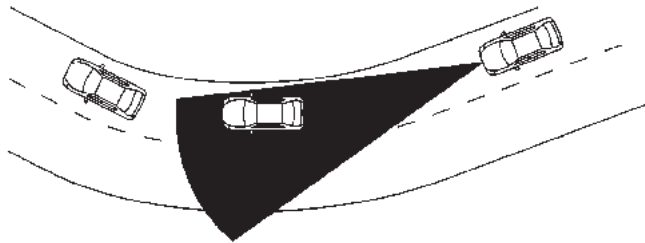
Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το I-FCW. Εάν δεν λειτουργήσετε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα I-FCW δεν μπορεί να εντοπίζει όλα τα οχήματα και κάτω από όλες τις συνθήκες.
- Οι αισθητήρας ραντάρ δεν εντοπίζει τα παρακάτω αντικείμενα:
 - Πεζούς, ζώα ή εμποδία στην άκρη του δρόμου.
 - Οχήματα που έρχονται από το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας.
 - Οχήματα που διασταυρώνεστε μαζί τους.
- Το σύστημα I-FCW δεν λειτουργεί όταν το προπορευόμενο όχημα είναι στενό, όπως για παράδειγμα μία μοτοσυκλέτα.
- Ο αισθητήρας ραντάρ μπορεί να μην εντοπίζει ένα όχημα που προπορεύεται στις παρακάτω συνθήκες:
 - Χιόνι ή δυνατή βροχή.
 - Βρωμιά, πάγος, χιόνι ή άλλο υλικό έχει καλύψει τον αισθητήρα ραντάρ.
 - Παρεμβολή από άλλες πηγές ραντάρ.
 - Χιόνι ή νερό που πετάγεται από άλλα οχήματα που κινούνται στον δρόμο.
 - Οδήγηση σε τούνελ.
 - Όταν το αυτοκίνητο μπροστά ρυμουλκείται.
 - Όταν η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι πολύ μικρή παρεμποδίζεται η ακτίνα του αισθητήρα ραντάρ.

- Όταν οδηγείτε σε απότομη κατηφόρα ή σε δρόμους με κλειστές στροφές.

• Το σύστημα είναι σχεδιασμένο να ελέγχει αυτόματα και με συγκεκριμένους περιορισμούς την λειτουργικότητα του αισθητήρα. Το σύστημα μπορεί να μην εντοπίζει ορισμένες φόρμες παρεμβολών στην περιοχή του αισθητήρα, όπως είναι ο πάγος, το χιόνι, αυτοκόλλητα κλπ. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να προειδοποιήσει σωστά τον οδηγό. Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε και καθαρίζετε τακτικά την περιοχή του αισθητήρα.

• Ο υπερβολικός θόρυβος θα παρεμβληθεί στον ήχο του βομβητή προειδοποίησης και μπορεί να μην ακουστεί ο βομβητής.



Το σύστημα δεν είναι προσωρινά διαθέσιμο

Συνθήκη Α:

Όταν ο αισθητήρας ραντάρ λάβει παρεμβολή από άλλη πηγή ραντάρ, κάνοντας αδύνατον τον εντοπισμό προπορευόμενου οχήματος, το σύστημα I-FCW απενεργοποιείται αυτόματα.

Θα ανάψει το προειδοποιητικό φως συστήματος IEB (πορτοκαλί).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν οι παραπάνω συνθήκες δεν υπάρχουν πλέον, το σύστημα I-FCW θα επανέλθει αυτόματα.

Συνθήκη Β:

Στις παρακάτω συνθήκες, το προειδοποιητικό φως του συστήματος IEB (πορτοκαλί) θα ανάψει και το προειδοποιητικό μήνυμα [Not Available Front Radar Blocked] (μην διαθέσιμο, μπλοκαρισμένο μπροστινό ραντάρ) θα εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

- Η περιοχή του μπροστινού ραντάρ είναι καλυμμένη με βρωμιά ή παρεμποδίζεται.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν το προειδοποιητικό φως (πορτοκαλί) ανάψει, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και σβήστε το σύστημα EV. Καθαρίστε το κάλυμμα του ραντάρ στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου με ένα μαλακό πανί και βάλτε πάλι μπροστά το σύστημα EV. Εάν το προειδοποιητικό φως συνεχίσει να ανάβει, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος I-FCW από ένα πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με περιορισμένη κατασκευή ή κτήρια (για παράδειγμα μακριές γέφυρες, ερήμους, πεδία με χιόνι, οδήγηση δίπλα σε μακριούς τοίχους).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν δεν υπάρχει πλέον η παραπάνω συνθήκη, το σύστημα I-FCW θα επανέλθει αυτόματα.

Δυσλειτουργία του συστήματος

Εάν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα I-FCW, αυτό θα σβήσει αυτόματα, θα ηχήσει ένας βομβητής, το προειδοποιητικό φως (πορτοκαλί) θα ανάψει και θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα [Malfunction] (δυσλειτουργία) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν το προειδοποιητικό φως (πορτοκαλί) ανάψει, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά το σύστημα EV. Εάν το προειδοποιητικό φως συνεχίσει να ανάβει, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος I-FCW. Συνιστάται να επισκεφθείτε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



Ο αισθητήρας (A) βρίσκεται πίσω από την μπροστινή γρίλια.

Για να διατηρήσετε το σύστημα σε σωστή λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Να διατηρείτε πάντα καθαρή την περιοχή του αισθητήρα στον μπροστινό προφυλακτήρα.
- Να μην χτυπάτε και να μην κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από τον αισθητήρα.
- Μην καλύπτεται ή τοποθετείτε αυτοκόλλητα ή παρόμοια αντικείμενα στον μπροστινό προφυλακτήρα κοντά την περιοχή του αισθητήρα. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει αστοχία ή δυσλειτουργία.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα (λασπωτήρες κλπ). Θα μπορούσε να προκληθεί αστοχία ή δυσλειτουργία.
- Μην μετατρέπτε, αφαιρείτε ή βάφετε τον

μπροστινό προφυλακτήρα. Πριν προσαρμόσετε ή επισκευάσετε τον μπροστινό προφυλακτήρα συνιστάται να επισκεφθείτε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Για τους αριθμούς εγκρίσεων των ραδιοσυχνοτήτων και πληροφορίες δείτε  «Εγκρίσεις ραδιοσυχνοτήτων» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».

ΕΥΦΥΗΣ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΔΗΓΟΥ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε τις παρακάτω προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος της Ευφυούς Ειδοποίησης του Οδηγού διαφορετικά θα μπορούσε να προκληθεί τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα Ευφυούς Ειδοποίησης Οδηγού είναι μόνο μία προειδοποίηση για να πληροφορήσει τον οδηγό για την πιθανή έλλειψη προσοχής του οδηγού ή υπνηλίας. Δεν θα στρίψει το αυτοκίνητο και δεν θα αποτρέψει την απώλεια του ελέγχου του.
- Το σύστημα Ευφυούς Ειδοποίησης Οδηγού δεν εντοπίζει και δεν παρέχει ειδοποίηση σε κάθε περίπτωση για την έλλειψη προσοχής του οδηγού ή την κούραση.
- Είναι ευθύνη του οδηγού να:
 - Παραμένει σε εγρήγορση.
 - Να οδηγεί με ασφάλεια.
 - Να διατηρεί το αυτοκίνητο στην λωρίδα κυκλοφορίας.]
 - Να έχει συνέχεια τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
 - Να αποφεύγει την οδήγηση όταν είναι κουρασμένος.
 - Να αποφεύγει την απόσταση της προσοχής του (μηνύματα κλπ).

Το σύστημα Ευφυούς Ειδοποίησης Οδηγού βοηθάει στην ειδοποίηση του οδηγού εάν το σύστημα εντοπίζει έλλειψη προσοχής ή κούραση στην οδήγηση.

Το σύστημα παρακολουθεί τον τρόπο οδήγησης και την συμπεριφορά στο τιμόνι για μία χρονική περίοδο και εντοπίζει τις αλλαγές από το κανονικό πρότυπο. Εάν το σύστημα εντοπίζει ότι η προσοχή του οδηγού μειώνεται μετά από μία χρονική περίοδο, το σύστημα χρησιμοποιεί μία ηχητική και οπτική

προειδοποίηση για να προτείνει στον οδηγό να κάνει ένα διάλειμμα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Εάν το σύστημα εντοπίζει ότι η κούραση του οδηγού αυξάνεται ή ότι η προσοχή του οδηγού μειώνεται, το μήνυμα [Take a break?] (θα κάνετε ένα διάλειμμα?) εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και ένας βομβητής ηχείο όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες πάνω από τα 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

Το σύστημα παρακολουθεί διαρκώς την προσοχή του οδηγού και μπορεί να παρέχει πολλαπλές προειδοποιήσεις ανά διαδρομή.

Το σύστημα μηδενίζεται και αρχίζει να παρατηρεί εκ νέου τον τρόπο οδήγησης και την συμπεριφορά του τιμονιού όταν ο διακόπτης παροχής σθήσει και μετά μπει πίσω στην θέση ON.

Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος

Κάντε τα ακόλουθα βήματα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα Ευφυούς Ειδοποίησης Οδηγού.

1. Χρησιμοποιήστε το κουμπί ◀ ή ▶ στο τιμόνι έως ότου να εμφανιστεί [Settings] στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου.
2. Χρησιμοποιήστε το κουμπί ▲ ή ▼ για να επιλέξετε [Driver Assistance]. Μετά πατήστε <OK>.
3. Επιλέξτε [Driver Attention Alert] και πατήστε <OK>.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η ρύθμιση θα διατηρηθεί ακόμη και εάν το σύστημα EV σβήσει και ξεκινήσει ξανά.
- Όσο το σύστημα ProPILOT (όπου υπάρχει) είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα Ευφυούς Ειδοποίησης Οδηγού θα είναι απενεργοποιημένο. Απε-

νεργοποιώντας το σύστημα ProPILOT θα ενεργοποιήσετε το σύστημα Ευφυούς Ειδοποίησης Οδηγού.

Περιορισμοί της Ευφυούς Ειδοποίησης Οδηγού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το σύστημα Ευφυούς Ειδοποίησης Οδηγού. Αποτυχία να λειτουργήσει το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

- Το σύστημα Ευφυούς Ειδοποίησης Οδηγού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά και μπορεί να μην παρέχει μια ειδοποίηση στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Φτωχές συνθήκες του δρόμου όπως όταν η επιφάνεια του δρόμου είναι ανώμαλη ή έχει λακκούβες.
 - Δυνατοί πλευρικοί άνεμοι.
 - Εάν έχετε υιοθετήσει ένα σπορ στυλ οδήγηση με υψηλές ταχύτητες στις στροφές ή υψηλότερα ποσοστά επιτάχυνσης.
 - Συχνές αλλαγές λωρίδας ή αλλαγές στην ταχύτητα του αυτοκινήτου.
- Το σύστημα της Ευφυούς Ειδοποίησης Οδηγού μπορεί να μην παρέχει ειδοποίηση στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Οι ταχύτητες του αυτοκινήτου χαμηλώνουν κάτω από τα 60 χλμ/ώρα (37 MPH).
 - Σύντομες παραλείψεις προσοχής.
 - Στιγμιαία απόσταση προσοχής όπως όταν πέφτει ένα αντικείμενο.

ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΙΣΧΥΟΣ

Δυσλειτουργία του συστήματος

Εάν το σύστημα Ευφυούς Ειδοποίησης Οδηγού δεν λειτουργεί σωστά, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα [System fault] (σφάλμα συστήματος) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και η λειτουργία θα σταματήσει αυτόματα.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και μετά σβήστε και εκκινήστε πάλι το σύστημα EV. Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα συνεχίσει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος Ευφυούς Ειδοποίησης Οδηγού από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Η πραγματική απόσταση οδήγησης θα ποικίλει ανάλογα με:

- Την ταχύτητα,
- Το φορτίο του αυτοκινήτου,
- Το ηλεκτρικό φορτίο από τα αξεσουάρ του αυτοκινήτου,
- Την κίνηση και τις συνθήκες στον δρόμο.

Η NISSAN συνιστά να υιοθετήσετε τις ακόλουθες συνήθειες κατά την οδήγηση για να μεγιστοποιήσετε την απόσταση οδήγησης:

Πριν οδηγήσετε:

- Ακολουθείτε την συνιστώμενη περιοδική συντήρηση.
- Διατηρείτε τα ελαστικά φουσκωμένα στην σωστή πίεση.
- Διατηρείτε την σωστή ευθυγράμμιση των τροχών.
- Προθερμάνετε και δροσίστε το εσωτερικό του αυτοκινήτου ενώ το αυτοκίνητο φορτίζει.
- Αφαιρέστε από το αυτοκίνητο το περιττό φορτίο.

Ενώ οδηγείτε:

- Οδηγήστε στην λειτουργία ECO
 - Η λειτουργία ECO βοηθάει στην μείωση της ισχύος που καταναλώνεται, μειώνοντας την επιτάχυνση όταν συγκρίνετε την ίδια θέση του πεντάλ του γκαζιού στην θέση D (οδήγηση) (κανονική λειτουργία).
- Οδηγείτε με σταθερή ταχύτητα. Διατηρείτε τις ταχύτητες οδήγησης με σταθερές θέσεις του πεντάλ του γκαζιού ή με την χρήση του συστήματος του cruise control όπου αυτό είναι δυνατόν.
- Επιταχύνετε οργά και ομαλά. Πατήστε και αφήστε μαλακά το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνετε ή να επιβραδύνετε.

- Στον αυτοκινητόδρομο να οδηγείτε με μέτριες ταχύτητες.
- Αποφύγετε τις συχνές στάσεις και φρεναρίσματα. Διατηρείτε μία ασφαλή απόσταση πίσω από τα άλλα αυτοκίνητα.
- Σβήνετε το air conditioner ή το καλοριφέρ όταν δεν είναι απαραίτητα.
- Επιλέξτε μία μέτρια θερμοκρασία για την θέρμανση και την ψύξη ώστε να μειώσετε την κατανάλωση ισχύος.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τον ανεμιστήρα για να μειώσετε την κατανάλωση ισχύος.
- Όταν ο καιρός είναι κρύος, χρησιμοποιείτε τα θερμαινόμενα καθίσματα (όπου υπάρχουν) και το θερμαινόμενο τιμόνι (όπου υπάρχει) σαν υποκατάστατο του air conditioner για να μειώσετε την κατανάλωση ισχύος.
- Χρησιμοποιήστε το σύστημα του air conditioner / καλοριφέρ και κλείστε τα παράθυρα για να μειώσετε την τριβή όταν οδηγείτε με μεγάλη ταχύτητα.
- Αφήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επιβραδύνετε και μην πατάτε το φρένο όταν το επιτρέπει ο συνθήκες κίνησης και του δρόμου.
 - Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα φρένου αναγέννησης. Ο πρωταρχικός σκοπός του φρένου αναγέννησης είναι να παρέχει ισχύ για την επαναφόρτιση της μπαταρίας Li-ion και να επεκτείνει την απόσταση οδήγησης. Ένα δευτερεύον πλεονέκτημα είναι το «φρεναρίσμα του κινητήρα» που λειτουργεί με βάση τις συνθήκες της μπαταρίας Li-ion. Στην θέση D (οδήγηση) ή B, όταν αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού, το σύστημα φρένου αναγέννησης παρέχει ορισμένη επιβράδυνση και ορισμένη ισχύ στην μπαταρία Li-ion.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ PROPILOT (όπου υπάρχει)

Το παρκάρισμα ProPILOT είναι μία λειτουργία που υποστηρίζει το παράλληλο παρκάρισμα, το παρκάρισμα σε θέση στάθμευσης με την όπισθεν και το παρκάρισμα σε θέση στάθμευσης μπροστά.

Χρησιμοποιεί το σύστημα της κάμερας και τον αισθητήρα παρκαρίσματος για να εντοπίζει την θέση στάθμευσης και ελέγχει το γκάζι, το φρένο, το τιμόνι και τις λειτουργίες αλλαγής προκειμένου να υποστηρίξει την σειρά των διαδικασιών παρκαρίσματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

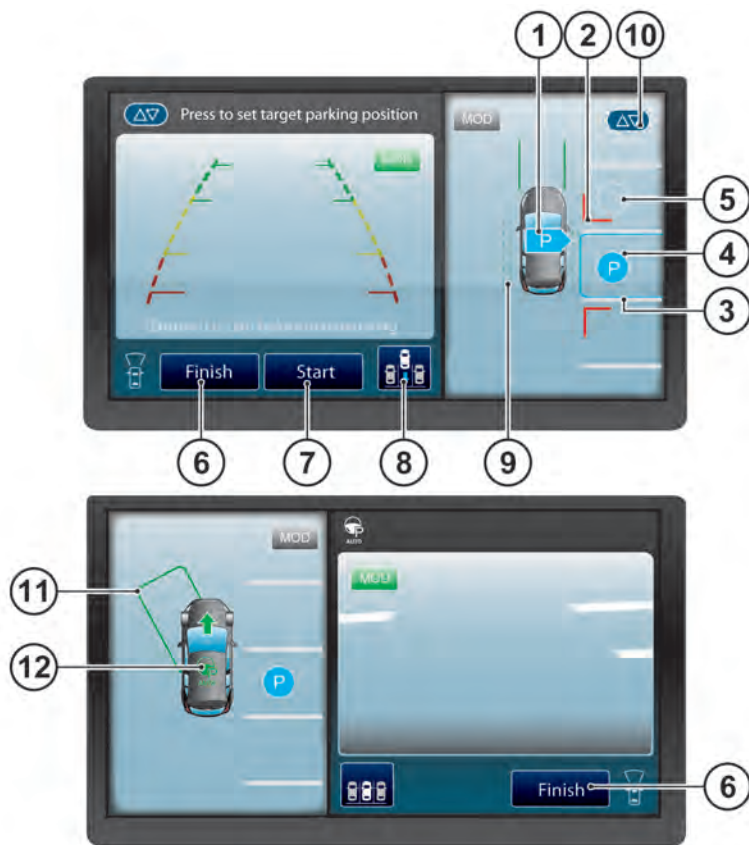
- Υπάρχει ένα όριο στην απόδοση του παρκαρίσματος ProPILOT. Η ευθύνη για την ασφαλή οδήγηση βαρύνει τον οδηγό. Για τον λόγο αυτό, όπως και στην κανονική οδήγηση, ελέγξτε τις συνθήκες γύρω σας κοιτάζοντας μόνοι σας και με την χρήση των καθρεπτών. Εφαρμόστε τα φρένα για να σταματήσετε ο αυτοκίνητο εάν φαίνεται ότι αυτό θα χτυπήσει άλλο αυτοκίνητο, κάποιο άτομο ή αντικείμενο.
- Μην ακουμπάτε τις ακτίνες του τιμονιού κατά τον έλεγχο της στροφής. Υπάρχει η πιθανότητα τα χέρια ή τα δάχτυλά σας να μαγκώσουν προκαλώντας τραυματισμό. Επίσης, να δείχνετε προσοχή στις γραβάτες, τα κασκόλ και τα άλλα αντικείμενα που μπορεί να πιαστούν στο τιμόνι. Υπάρχει η πιθανότητα απροσδόκητου ατυχήματος.



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ PROPILOT

Πατήστε τον διακόπτη για να ενεργοποιήσετε το παρκάρισμα ProPILOT.

Αφού ξεκινήσει ο έλεγχος του παρκαρίσματος, το αυτοκίνητο κινείται για όσο είναι πατημένος ο διακόπτης. Όταν αφήσετε τον διακόπτη το αυτοκίνητο σταματάει.



ΟΘΟΝΗ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ PROPILOT

1. Ένδειξη εντοπισμού θέσης παρκάρισματος:

Δείχνει σε ποια πλευρά έχει εντοπιστεί θέση στάθμευσης κατά την διάρκεια της αναζήτησης χώρου στάθμευσης.

P Έχει εντοπιστεί θέση στάθμευσης στην δεξιά πλευρά.

P Έχει εντοπιστεί θέση στάθμευσης στην αριστερή πλευρά.

2. Καθοδήγηση απόστασης (Κόκκινο):

Δείχνει την κατά προσέγγιση περιοχή που το αυτοκίνητο θα προσπεράσει όταν είναι ενεργός ο έλεγχος παρκάρισματος.

3. Κουτί καθοδήγησης παρκάρισματος (Μπλε):

Αυτό δείχνει την κατά προσέγγιση θέση που θα παρκάρει το αυτοκίνητο. Το κουτί γίνεται κόκκινο όταν είναι ενεργός ο έλεγχος παρκάρισματος.

4. **P**: Δείχνει την θέση όπου θα παρκάρει το αυτοκίνητο.

5. **O**: Δείχνει μία θέση στάθμευσης που μπορεί να επιλεγεί, εκτός από αυτή που έχει ήδη επιλεγεί. Αλλάξτε την εικόνα.

Όταν ακουμπήσετε την εικόνα θα αλλάξει σε **P**.

6. [Finish] (ολοκλήρωση) / [Cancel] (ακύρωση)

Ακουμπήστε το στοιχείο αυτό για να απενεργοποιήσετε το Παρκάρισμα ProPILOT.

7. [Start] (εκκίνηση):

Ακουμπήστε αυτό το στοιχείο για να ξεκινήσετε τον έλεγχο Παρκάρισματος ProPILOT.

8. Εικόνα επιλογής μεθόδου παρκάρισματος:

Δείχνει την μέθοδο παρκάρισματος που έχει επιλεγεί. Ακουμπήστε για να αλλάξετε την μέθοδο.

δο παρκarίσματος. Δείτε το  «Αλλαγή της μεθόδου παρκarίσματος» πιο κάτω.

9. Κατευθυντήριες γραμμές για την αναζήτηση περιοχής χώρου στάθμευσης (Πράσινο):

Δείχνει ότι το σύστημα είναι σε αναζήτηση χώρου στάθμευσης. Οι γραμμές χρησιμοποιούνται επίσης σαν οδηγός για την θέση του αυτοκινήτου κατά την αναζήτηση χώρου. Δείτε το  «Σχετικά με τις μεθόδους στάθμευσης του παρκarίσματος ProPILOT» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

10. Εικόνα ρύθμισης πλαισίου καθοδήγησης στάθμευσης :

Ακουμπήστε αυτό το στοιχείο για να ρυθμίσετε την θέση του πλαισίου καθοδήγησης στάθμευσης. Δείτε το  «Ρύθμιση της θέσης στάθμευσης» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

11. Τρίγωνο θέσης αλλαγής της κατεύθυνσης (πράσινο):

Δείχνει την θέση στην οποία θα γίνει η επόμενη αλλαγή ταχύτητας.

12. Εικόνα ελέγχου Παρκarίσματος ProPILOT:

Η κατάσταση ελέγχου Παρκarίσματος ProPILOT υποδεικνύεται από χρώματα.



(πράσινο): Ο έλεγχος παρκarίσματος είναι ενεργός.



(γκρι): Ο έλεγχος παρκarίσματος δεν είναι ενεργός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν λειτουργούν οι υαλοκαθαριστήρες ή όταν νερό ή άλλα υλικά εντοπιστούν πάνω στους φακούς της κάμερας, εμφανίζεται . Όταν εμφανίζεται το , περιορίζονται οι θέσεις παρκarίσματος που μπορούν να εντοπιστούν. Η θέση παρκarίσματος συνεχίζει να μπορεί να οριστεί με το χέρι.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου γίνει 10 χλμ/ώρα ή μεγαλύτερη



Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου γίνει περίπου 10 χλμ/ώρα ή περισσότερο, ενώ είναι σε εξέλιξη ο εντοπισμός θέσης στάθμευσης, η οθόνη αλλάζει. Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει στα περίπου 10 χλμ/ώρα ή λιγότερο, η οθόνη επιστρέφει στην κανονική οθόνη Παρκarίσματος ProPILOT.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ PROPILOT

Παράλληλο παρκarίσιμα

1. Οδηγήστε μπροστά με μειωμένη ταχύτητα.
2. Πατήστε τον διακόπτη Παρκarίσματος ProPILOT.

Ενεργοποιείται το Παρκarίσιμα ProPILOT.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Το Παρκarίσιμα ProPILOT δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι 40 χλμ/ώρα ή μεγαλύτερη.
 - Οι εξωτερικοί καθρέπτες είναι διπλωμένοι.
 - Η πόρτα του οδηγού, του συνοδηγού, οποιαδήποτε πίσω πόρτα ή το πορτμπαγκάζ είναι ανοικτή.
 - Το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά.
 - Αρχίζει να λειτουργεί το σύστημα πλοήγησης.

- Το Παρκάρισμα ProPILOT μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί πατώντας το <CAMERA> και μετά ακουμπώντας το [] στην Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέασης.
 - Όταν είναι ενεργοποιημένο το Παρκάρισμα ProPILOT, η ένταση του ήχου του ηχοσυστήματος και οι άλλοι ήχοι μειώνονται.
3. Οδηγήστε αργά μπροστά και το σύστημα θα αναζητήσει χώρο στάθμευσης.
- Το σύστημα θα δώσει έναν ήχο βομβητή και θα δείξει  όταν εντοπιστεί μία θέση στάθμευσης και όταν το αυτοκίνητο έχει φτάσει την σωστή θέση για να κάνει όπισθεν. Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το όχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να ελέγχετε κατευθείαν τις συνθήκες περιβάλλοντος ο ίδιος και με την χρήση των καθρεπτών. Να εφαρμόζετε τα φρένα για να σταματήσετε το αυτοκίνητο εάν φαίνεται ότι το όχημα πρόκειται να χτυπήσει άλλο όχημα, κάποιο άτομο ή αντικείμενο. Εάν οι συνθήκες δεν διορθωθούν, σταματήστε την χρήση του Παρκαρίσματος ProPILOT. Ακουμπήστε [Cancel] στην οθόνη για να σταματήσετε τον έλεγχο παρκαρίσματος. Δείτε το  «Ρυθμίζοντας την θέση στάθμευσης» παρακάτω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν έχει ενεργοποιηθεί το [Auto detect parking space on either side] (αυτόματος εντοπισμός θέσης στάθμευσης σε κάθε πλευρά) και εντοπιστούν θέσεις στάθμευσης και στις δύο πλευρές, με τον διακόπτη των φλας μπορείτε να επιλέξετε την πλευρά που θέλετε να παρκάρετε.

- Ακόμη και εάν το σύστημα εντοπίζει την θέση στάθμευσης μία φορά, η θέση αυτή μπορεί να εξαφανιστεί ή το παρκάρισμα μπορεί να μην ξεκινήσει ανάλογα με τις συνθήκες ή τα εμπόδια όπως είναι το πλάτος του διαδρόμου.
 - Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, εάν πατήσετε τον διακόπτη Παρκαρίσματος ProPILOT και τον κρατήσετε πατημένο χωρίς να ακουμπήσετε [Start] (έναρξη), εφαρμόζονται αυτόματα τα φρένα για να κρατήσουν το αυτοκίνητο σταματημένο. Για να κινηθεί το αυτοκίνητο πατήστε αργά το πεντάλ του γκαζιού.
 - Η μέθοδος παρκαρίσματος μπορεί να αλλάξει ακουμπώντας την εικόνα επιλογής μεθόδου παρκαρίσματος. Δείτε το  «Αλλαγή της μεθόδου παρκαρίσματος» παρακάτω.
 - Εάν λειτουργήσει ο διακόπτης των φλας θα εντοπιστούν θέσεις παρκαρίσματος στην πλευρά που αντιστοιχεί στο φλας που άναψε.
4. Διατηρήστε το πεντάλ φρένου πατημένο και ακουμπήστε [Start] (έναρξη) στην οθόνη ή βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην R (όπισθεν). Ξεκινάει ο έλεγχος παρκαρίσματος.

Όταν ξεκινάει ο έλεγχος, η εικόνα ελέγχου Παρκαρίσματος ProPILOT γίνεται πράσινη και τα φρένα εφαρμόζονται αυτόματα για να διατηρήσουν το αυτοκίνητο σταματημένο. Ο έλεγχος παρκαρίσματος δεν μπορεί να ξεκινήσει εάν το σύστημα καθορίσει ότι η μετακίνηση στην θέση στάθμευσης δεν είναι δυνατή λόγω εντοπισμού εμποδίου από τους αισθητήρες παρκαρίσματος και τις κάμερες.

Σε αυτή την περίπτωση παρκάρετε το αυτοκίνητο με το χέρι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Το φλας ενεργοποιείται αυτόματα, αντιστοιχώντας στην πλευρά των χώρων στάθμευσης που έχουν εντοπιστεί.

- Όταν ακουμπήσετε το [Cancel], το αυτοκίνητο σταματάει, ενεργοποιείται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και απενεργοποιείται το Παρκάρισμα ProPILOT. Εάν ακουμπήσετε το στοιχείο [Cancel] πριν ξεκινήσει ο έλεγχος παρκαρίσματος η οθόνη επιστρέφει στην προηγούμενη οθόνη και ο εντοπισμός της θέσης παρκαρίσματος θα αρχίσει πάλι.
 - Εάν χειριστείτε το πεντάλ του γκαζιού απελευθερώνονται τα φρένα.
 - Όταν έχει ξεκινήσει ο έλεγχος παρκαρίσματος, η λειτουργία του αισθητήρα παρκαρίσματος ενεργοποιείται αυτόματα. Όταν απενεργοποιείται το παρκάρισμα ProPILOT, ο αισθητήρας παρκαρίσματος επιστρέφει στην συνθήκη που είχε οριστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.
 - Όταν είναι ενεργός ο έλεγχος παρκαρίσματος, η οθόνη δεν θα αλλάξει ακόμη και εάν πατήσετε <MAP>, <MENU> ή <AUDIO>.
 - Πατώντας <CAMERA> απενεργοποιείται το παρκάρισμα ProPILOT. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το  «Απενεργοποίηση παρκαρίσματος ProPILOT» παρακάτω.
5. Ενώ πατάτε και κρατάτε τον διακόπτη παρκαρίσματος ProPILOT, αφήστε σταδιακά το φρένο και μετακινήστε το αυτοκίνητο αργά προς τα πίσω.

Το αυτοκίνητο κινείται προς την θέση αλλαγής κατεύθυνσης (στην κατεύθυνση του βέλους στην εικόνα του αυτοκινήτου).

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και ρυθμίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου ανάλογα με τις συνθήκες περιβάλλοντος.

Αφήνοντας τον διακόπτη παρκαρίσματος ProPILOT σταματάει το αυτοκίνητο. Πατήστε και κρατήστε πάλι τον διακόπτη για να ξαναρχίσει η κίνηση του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η διαδρομή στην θέση στάθμευσης και ο αριθμός των κοψιμάτων του τιμονιού ποικίλουν ανάλογα με την καθορισμένη θέση στάθμευσης και την θέση των εμποδίων που έχουν εντοπιστεί από τους αισθητήρες παρκαρίσματος και τις κάμερες.
- Ο έλεγχος παρκαρίσματος δεν μπορεί να ξεκινήσει στις ακόλουθες περιπτώσεις. Αφού δι-ορθωθούν οι συνθήκες, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη παρκαρίσματος ProPILOT για να ξαναρχίσει ο έλεγχος παρκαρίσματος.

Δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.

Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

Έχει ενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.

Έχει απενεργοποιηθεί το σύστημα ESP.

- Ο έλεγχος παρκαρίσματος δεν μπορεί να ξεκινήσει όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με απότομη κλίση. Παρκάρετε το αυτοκίνητο με το χέρι.
 - Όταν το σύστημα παρκαρίσματος ProPILOT αλλάξει την κατεύθυνση κίνησης του αυτοκινήτου υπάρχει μία ελαφριά παύση.
6. Όταν το αυτοκίνητο μπει μέσα στο τρίγωνο της επόμενης αλλαγής κατεύθυνσης θέσης (πράσινο), ο επιλογέας ταχυτήτων αλλάζει αυτόματα και το αυτοκίνητο κάνει όπισθεν.

Δεν είναι δυνατόν να προχωρήσετε επειδή υπάρχει εμπόδιο έως ότου το αυτοκίνητο να φτάσει στην θέση που είναι το τρίγωνο για την εκκίνηση της Όπισθεν. Πατήστε το φρένο και σταματήστε το αυτοκίνητο κοντά στο εμπόδιο. Δείτε το  «Αλλάζοντας την κατεύθυνση της διαδρομής του ελέγχου παρκαρίσματος» παρακάτω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο έλεγχος παρκαρίσματος μπορεί να σταματήσει αυτόματα όταν το σύστημα καθορίζει ότι η μετακίνηση στην θέση στάθμευσης δεν είναι δυνατή λόγω του εντοπισμού εμποδίου από τους αισθητήρες παρκαρίσματος ή τις κάμερες. Μετακινήστε το αυτοκίνητο σε μία πιο κατάλληλη θέση.

7. Όταν το αυτοκίνητο είναι μέσα στο κουτί καθοδήγησης παρκαρίσματος (κόκκινο) τότε σταματάει και τελειώνει ο έλεγχος παρκαρίσματος.

Ένας ήχος και η οθόνη ενημερώνουν τον οδηγό όταν τελειώνει ο έλεγχος παρκαρίσματος.

Την στιγμή αυτή η θέση του επιλογέα ταχυτήτων αλλάζει στην P (παρκάρισμα) και ενεργοποιείται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.

Όταν τελειώνει ο έλεγχος του παρκαρίσματος αφήστε τον διακόπτη παρκαρίσματος ProPILOT.

Ο έλεγχος του παρκαρίσματος μπορεί να τελειώσει αυτόματα πριν το αυτοκίνητο μπει στο κουτί καθοδήγησης παρκαρίσματος (κόκκινο).

Δείτε το  «Αυτόματα απενεργοποίηση ενώ είναι σε εξέλιξη ο έλεγχος παρκαρίσματος (ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση)» παρακάτω.

Εάν δεν είναι δυνατόν να φτάσετε στο πλαίσιο καθοδήγησης παρκαρίσματος λόγω ενός εμποδίου ή για άλλο λόγο, πατήστε το πεντάλ του φρένου και σταματήστε το αυτοκίνητο και μετά ακουμπήστε το [Cancel] στην οθόνη για να απενεργοποιήσετε το παρκάρισμα ProPILOT. Παρκάρετε το αυτοκίνητο με το χέρι ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε πιο κατάλληλη θέση.

Παρκάρισμα σε θέση στάθμευσης

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο κοντά στο σημείο που θέλετε να παρκάρετε.
2. Πατήστε τον διακόπτη παρκαρίσματος ProPILOT.

Το παρκάρισμα ProPILOT ενεργοποιείται.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι ανάμεσα στα περίπου 20 χλμ/ώρα έως 40 χλμ/ώρα, επιλέγεται αυτόματα το παράλληλο παρκάρισμα.
- Το παρκάρισμα ProPILOT δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί στις παρακάτω περιπτώσεις:
Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι 40 χλμ/ώρα ή μεγαλύτερη.
Οι εξωτερικοί καθρέπτες είναι διπλωμένοι.
Η πόρτα του οδηγού, του συνοδηγού, οποιαδήποτε πίσω πόρτα ή το πορτμπαγκάζ είναι ανοικτή.
Το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά.
Αρχίζει να λειτουργεί το σύστημα πλοήγησης.
- Το Παρκάρισμα ProPILOT μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί πατώντας το <CAMERA> και μετά ακουμπώντας το [P] στην Ευφυή Οθόνη Περιμετρικής Θέασης.
- Όταν είναι ενεργοποιημένο το Παρκάρισμα ProPILOT, η ένταση του ήχου του ηχοσυστήματος και οι άλλοι ήχοι μειώνονται.

3. Οδηγήστε αργά μπροστά και σταματήστε δί-

πλα στην θέση στάθμευσης που θέλετε (σε μία απόσταση περίπου 1 μέτρου (3ft)).

Σταματήστε το αυτοκίνητο με τρόπο ώστε η εικόνα εντοπισμού θέσης στάθμευσης να είναι κοντά στο κέντρο της επιθυμητής θέσης στάθμευσης. Δείτε το [P] «Παρκάρισμα σε θέση στάθμευσης» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

4. Όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, ελέγξτε ότι εμφανίζεται το [P] στην επιθυμητή θέση στάθμευσης.

Ελέγξτε ότι είναι δυνατό να παρκάρετε στην θέση που υποδεικνύεται από το [P]. Ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στον χώρο στάθμευσης και την γύρω περιοχή και ότι ο χώρος είναι αρκετά μεγάλος για να παρκάρετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να ελέγχετε κατευθείαν τις συνθήκες περιβάλλοντος ο ίδιος και με την χρήση των καθρεπτών. Να εφαρμόζετε τα φρένα για να σταματήσετε το αυτοκίνητο εάν φαίνεται ότι το όχημα πρόκειται να χτυπήσει άλλο όχημα, κάποιο άτομο ή αντικείμενο. Εάν οι συνθήκες δεν διορθωθούν, σταματήστε την χρήση του Παρκαρίσματος ProPILOT. Ακουμπήστε [Cancel] στην οθόνη για να σταματήσετε τον έλεγχο παρκαρίσματος. Δείτε το [P] «Ρυθμίζοντας την θέση στάθμευσης» παρακάτω.
- Οι Γραμμές Καθοδήγησης Απόστασης δείχνουν τους οδηγούς των περιοχών όπου μπορεί να μπει ένα μέρος του αυτοκινήτου όταν μετακινείται στην θέση στάθμευσης.

Οι Γραμμές Καθοδήγησης Απόστασης δείχνουν τους οδηγούς των περιοχών όπου μπορεί να μπει ένα μέρος του αυτοκινήτου όταν μετακινείται στην θέση στάθμευσης. Η ομαλή στάθμευση είναι δυνατή όταν οχήματα, στύλοι και άλλα εμπόδια είναι στο εξωτερικό των Γραμμών Καθοδήγησης Απόστασης.

- Εάν το κουτί καθοδήγησης παρκαρίσματος δεν εμφανίζει μία θέση όπου το παρκάρισμα είναι πραγματικά δυνατόν (λόγο της παρουσίας ενός εμπόδιου ή μιας υδρορροής του δρόμου) ορίστε με το χέρι την κατάλληλη θέση στάθμευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, εάν πατήσετε τον διακόπτη Παρκαρίσματος ProPILOT και τον κρατήσετε πατημένο χωρίς να ακουμπήσετε [Start] (έναρξη), εφαρμόζονται αυτόματα τα φρένα για να κρατήσουν το αυτοκίνητο σταματημένο. Για να κινηθεί το αυτοκίνητο πατήστε αργά το πεντάλ του γκαζιού.
- Η μέθοδος παρκαρίσματος μπορεί να αλλάξει ακουμπώντας την εικόνα επιλογής μεθόδου παρκαρίσματος. Δείτε το [P] «Αλλαγή της μεθόδου παρκαρίσματος» παρακάτω.
- Η θέση στάθμευσης μπορεί να επιλεγεί ακουμπώντας την εικόνα επιλογής θέσης παρκαρίσματος [P].
- Εάν λειτουργήσει ο διακόπτης των φλας θα εντοπιστούν θέσεις παρκαρίσματος στην πλευρά που αντιστοιχεί στο φλας που άναψε.

5. Διατηρήστε το πεντάλ φρένου πατημένο και ακουμπήστε [Start] (έναρξη) στην οθόνη.

Ξεκινάει ο έλεγχος παρκarίσματος.

Όταν ξεκινάει ο έλεγχος, η εικόνα ελέγχου Παρκarίσματος ProPILOT γίνεται πράσινη και τα φρένα εφαρμόζονται αυτόματα για να διατηρήσουν το αυτοκίνητο σταματημένο. Ο έλεγχος παρκarίσματος δεν μπορεί να ξεκινήσει εάν το σύστημα καθορίσει ότι η μετακίνηση στην θέση στάθμευσης δεν είναι δυνατή λόγω εντοπισμού εμποδίου από τους αισθητήρες παρκarίσματος και τις κάμερες.

Σε αυτή την περίπτωση παρκάρετε το αυτοκίνητο με το χέρι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Το φλας ενεργοποιείται αυτόματα, αντιστοιχώντας στην πλευρά των χώρων στάθμευσης που έχουν εντοπιστεί.
- Όταν ακουμπήσετε το [Cancel], το αυτοκίνητο σταματάει, ενεργοποιείται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και απενεργοποιείται το Παρκarισμα ProPILOT. Εάν ακουμπήσετε το στοιχείο [Cancel] πριν ξεκινήσει ο έλεγχος παρκarίσματος η οθόνη επιστρέφει στην προηγούμενη οθόνη και ο εντοπισμός της θέσης παρκarίσματος θα αρχίσει πάλι.
- Εάν χειριστείτε το πεντάλ του γκαζιού απελευθερώνονται τα φρένα.
- Όταν έχει ξεκινήσει ο έλεγχος παρκarίσματος, η λειτουργία του αισθητήρα παρκarίσματος ενεργοποιείται αυτόματα. Όταν απενεργοποιείται το παρκarισμα ProPILOT, ο αισθητήρας παρκarίσματος επιστρέφει στην συνθήκη που είχε οριστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.
- Όταν είναι ενεργός ο έλεγχος παρκarίσματος, η οθόνη δεν θα αλλάξει ακόμη και εάν πατήσετε

τε <MAP>, <MENU> ή <AUDIO>.

- Πατώντας <CAMERA> απενεργοποιείται το παρκarισμα ProPILOT. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το  «Απενεργοποίηση παρκarίσματος ProPILOT» παρακάτω.
- 6. Ενώ πατάτε και κρατάτε τον διακόπτη παρκarίσματος ProPILOT, αφήστε σταδιακά το φρένο και μετακινήστε το αυτοκίνητο αργά προς τα εμπρός.

Το αυτοκίνητο κινείται προς την θέση αλλαγής κατεύθυνσης στο τρίγωνο (στην κατεύθυνση του βέλους στην εικόνα του αυτοκινήτου).

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και ρυθμίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου ανάλογα με τις συνθήκες περιβάλλοντος.

Αφήνοντας τον διακόπτη παρκarίσματος ProPILOT σταματάει το αυτοκίνητο. Πατήστε και κρατήστε πάλι τον διακόπτη για να ξαναρχίσει η κίνηση του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η διαδρομή στην θέση στάθμευσης και ο αριθμός των κοψιμάτων του τιμονιού ποικίλουν ανάλογα με την καθορισμένη θέση στάθμευσης και την θέση των εμποδίων που έχουν εντοπιστεί από τους αισθητήρες παρκarίσματος και τις κάμερες.
- Ο έλεγχος παρκarίσματος δεν μπορεί να ξεκινήσει στις ακόλουθες περιπτώσεις. Αφού δι-ορθωθούν οι συνθήκες, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη παρκarίσματος ProPILOT για να ξαναρχίσει ο έλεγχος παρκarίσματος.
 - Δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
 - Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκarισμα).
 - Έχει ενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.

– Έχει απενεργοποιηθεί το σύστημα ESP.

- Ο έλεγχος παρκarίσματος δεν μπορεί να ξεκινήσει όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με απότομη κλίση. Παρκάρετε το αυτοκίνητο με το χέρι.

7. Όταν το αυτοκίνητο μπει μέσα στο τρίγωνο της επόμενης αλλαγής κατεύθυνσης θέσης (πράσινο), ο επιλογέας ταχυτήτων αλλάζει αυτόματα.

Δεν είναι δυνατόν να προχωρήσετε επειδή υπάρχει εμπόδιο έως ότου το αυτοκίνητο να φτάσει στην θέση που είναι το τρίγωνο για την αλλαγή κατεύθυνσης. Πατήστε το φρένο και σταματήστε το αυτοκίνητο κοντά στο εμπόδιο. Αλλάξτε την θέση του επιλογέα ταχυτήτων για να αλλάξετε κατεύθυνση. Δείτε το  «Αλλάζοντας την κατεύθυνση της διαδρομής του ελέγχου παρκarίσματος» παρακάτω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο έλεγχος παρκarίσματος μπορεί να σταματήσει αυτόματα όταν το σύστημα καθορίζει ότι η μετακίνηση στην θέση στάθμευσης δεν είναι δυνατή λόγω του εντοπισμού εμποδίου από τους αισθητήρες παρκarίσματος ή τις κάμερες. Μετακινήστε το αυτοκίνητο σε μία πιο κατάλληλη θέση.

8. Όταν το αυτοκίνητο είναι μέσα στο κουτί καθοδήγησης παρκarίσματος (κόκκινο) τότε σταματάει και τελειώνει ο έλεγχος παρκarίσματος.

Ένας ήχος και η οθόνη ενημερώνουν τον οδηγό όταν τελειώνει ο έλεγχος παρκarίσματος.

Την στιγμή αυτή η θέση του επιλογέα ταχυτήτων αλλάζει στην P (παρκarισμα) και ενεργοποιείται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.

Όταν τελειώνει ο έλεγχος του παρκarίσματος αφήστε τον διακόπτη παρκarίσματος ProPILOT.

Ο έλεγχος του παρκαρίσματος μπορεί να τελειώσει αυτόματα πριν το αυτοκίνητο μπει στο κουτί καθοδήγησης παρκαρίσματος (κόκκινο).

Δείτε το  «Αυτόματη απενεργοποίηση ενώ είναι σε εξέλιξη ο έλεγχος παρκαρίσματος (ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση)» παρακάτω.

Εάν δεν είναι δυνατόν να φτάσετε στο κουτί καθοδήγησης παρκαρίσματος λόγω ενός εμποδίου ή για άλλο λόγο, πατήστε το πεντάλ του φρένου και σταματήστε το αυτοκίνητο και μετά ακουμπήστε το [Cancel] στην οθόνη για να απενεργοποιήσετε το παρκάρισμα ProPILOT. Παρκάρετε το αυτοκίνητο με το χέρι ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε πιο κατάλληλη θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν οι Γραμμές Καθοδήγησης Απόστασης ακουμπάνε ένα παρκαρισμένο αυτοκίνητο ή άλλο εμπόδιο, ο αισθητήρας παρκαρίσματος μπορεί να εντοπίσει ένα εμπόδιο και να σταματήσει το αυτοκίνητο, εμποδίζοντας το σύστημα από τα ολοκληρώσει την διαδικασία παρκαρίσματος.

ΠΑΥΣΗ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ PROPILOT

Εάν ο οδηγός αφήσει τον διακόπτη παρκαρίσματος ProPILOT ενώ είναι σε εξέλιξη ο έλεγχος παρκαρίσματος, τα φρένα εφαρμόζονται αυτόματα για να σταματήσουν το αυτοκίνητο και η θέση του επιλογέα ταχυτήτων αλλάζει στη N (νεκρά).

Ο έλεγχος παρκαρίσματος θα συνεχιστεί πατώντας και κρατώντας πάλι τον διακόπτη παρκαρίσματος ProPILOT.

Αυτόματο σταμάτημα του ελέγχου παρκαρίσματος

Στις παρακάτω περιπτώσεις τα φρένα εφαρμόζονται αυτόματα και το αυτοκίνητο σταματάει.

- Έχει εντοπιστεί ένα εμπόδιο στην κατεύθυνση κίνησης.
- Ο οδηγός έλυσε την ζώνη ασφαλείας του.

Αφήστε τον διακόπτη παρκαρίσματος ProPILOT. Ο έλεγχος παρκαρίσματος θα συνεχιστεί πατώντας και κρατώντας πάλι τον διακόπτη αφού επιβεβαιώσετε ότι οι συνθήκες έχουν διορθωθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν συνεχίζεται ο έλεγχος παρκαρίσματος, η θέση του επιλογέα ταχυτήτων αυτόματα αλλάζει στην θέση D (οδήγηση) ή R (όπισθεν).
- Όταν συνεχίζεται ο έλεγχος παρκαρίσματος αφού προηγουμένως το αυτοκίνητο είχε σταματήσει λόγω του εντοπισμού ενός εμποδίου, η κατεύθυνση κίνησης αλλάζει και τα κοψίματα του τιμονιού χρησιμοποιούνται για να συνεχιστεί ο έλεγχος του παρκαρίσματος.
- Ο έλεγχος του παρκαρίσματος δεν μπορεί να συνεχιστεί όταν το σύστημα καθορίζει ότι η κίνηση στην θέση στάθμευσης δεν είναι δυνατή λόγω ενός εμποδίου που έχει εντοπιστεί από τους αισθητήρες παρκαρίσματος και της κάμερας.
- Ο έλεγχος παρκαρίσματος δεν μπορεί να συνεχιστεί εάν δεν δεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ PROPILOT

Ακουμπήστε [Finish] ή [Cancel] στην οθόνη για να απενεργοποιήσετε το παρκάρισμα ProPILOT.

Εάν το παρκάρισμα ProPILOT απενεργοποιηθεί ήταν σε εξέλιξη ο έλεγχος παρκαρίσματος, αυτόματα

εφαρμόζονται τα φρένα, το αυτοκίνητο σταματάει και ενεργοποιείται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Την στιγμή αυτή η θέση του επιλογέα ταχυτήτων αλλάζει στην N (νεκρά).

Αυτόματη απενεργοποίηση στην διάρκεια του εντοπισμού θέσης στάθμευσης

Στις ακόλουθες περιπτώσεις το παρκάρισμα ProPILOT απενεργοποιείται αυτόματα.

- Ανοίξει η πόρτα του οδηγού, του συνοδηγού, κάποια πίσω πόρτα ή το πορτμπαγκάζ.
- Έχουν περάσει 3 ή περισσότερα λεπτά από την ενεργοποίηση του ProPILOT.
- Το αυτοκίνητο διένυσε 500 ή περισσότερα μέτρα από την ενεργοποίηση του παρκαρίσματος ProPILOT.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπέρασε τα περίπου 40 χλμ/ώρα.
- Δίπλωσαν οι εξωτερικοί καθρέπτες.
- Οι οθόνες άλλαξαν πατώντας το κουμπί <MAP> ή <CAMERA>.
- Έχει εντοπιστεί δυσλειτουργία του συστήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το παρκάρισμα ProPILOT απενεργοποιηθεί αυτόματα στην διάρκεια εντοπισμού θέσης παρκαρίσματος, δεν εφαρμόζονται αυτόματα τα φρένα.

Αυτόματη απενεργοποίηση ενώ είναι σε εξέλιξη ο έλεγχος παρκαρίσματος (ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση)

Στις παρακάτω περιπτώσεις το παρκάρισμα ProPILOT απενεργοποιείται αυτόματα.

Εάν ο έλεγχος παρκαρίσματος τελειώσει αυτόματα, τα φρένα εφαρμόζονται αυτόματα, το αυτοκίνητο σταματάει και ενεργοποιείται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Αυτή την στιγμή η θέση του επιλογέα ταχυτήτων αλλάζει στην N (νεκρά) ή P (παρκάρισμα).

- Ο οδηγός χειρίζεται το τιμόνι.
- Ο οδηγός χειρίζεται το πεντάλ του γκαζιού.
- Ανοίξει η πόρτα του οδηγού, του συνοδηγού, μία πίσω πόρτα ή το πορτμπαγκάζ.
- Ενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Αλλάξει η θέση του επιλογέα ταχυτήτων στην P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά).
- Η θέση του επιλογέα ταχυτήτων αλλάξει στην D (οδήγηση) ή R (όπισθεν).
- Πατηθεί το <CAMERA>.
- Διπλώσει ο εξωτερικός καθρέπτης.
- Το σύστημα καθόρισε ότι η κίνηση στην θέση στάθμευσης δεν είναι δυνατή λόγω ενός εμποδίου ή για άλλο λόγο.
- Το σύστημα αποφάσισε ότι υπήρχε μεγάλη απόκλιση στην θέση στάθμευσης που χρησιμοποιήθηκε για τον έλεγχο παρκαρίσματος.
- Το σύστημα ESP απενεργοποιήθηκε.
- Ενεργοποιήθηκε το ESP/TCS/ABS.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου έχει υπερβεί τα περίπου 8 χλμ/ώρα.
- Έχει εντοπιστεί μία δυσλειτουργία του συστήματος.

- Πληρείται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες στην θέση κοντά στην θέση στάθμευσης.
 - Ο διακόπτης παρκαρίσματος ProPILOT απελευθερώθηκε.
 - Εντοπίστηκε ένα εμπόδιο στο μονοπάτι παρκαρίσματος.
 - Ο οδηγός έλυσε την ζώνη ασφαλείας του.

Αυτόματη απενεργοποίηση ενώ είναι σε εξέλιξη ο έλεγχος παρκαρίσματος (ενώ το αυτοκίνητο δεν είναι σε κίνηση)

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, ο χρήστης ενημερώνεται από τον ήχο και την ένδειξη ότι το παρκάρισμα ProPILOT απενεργοποιείται αυτόματα.

Την στιγμή αυτή, ενεργοποιείται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Ωστόσο η θέση του επιλογέα ταχυτήτων δεν αλλάζει.

- Ανοίξει η πόρτα του οδηγού, του συνοδηγού, μία πίσω πόρτα ή το πορτμπαγκάζ.
- Ενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Αλλάξει η θέση του επιλογέα ταχυτήτων στην P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά).
- Έχει περάσει 1 λεπτό ή περισσότερο από την στιγμή που απελευθερώθηκε ο διακόπτης παρκαρίσματος ProPILOT.
- Πατηθεί το <CAMERA>.
- Διπλώσει ο εξωτερικός καθρέπτης.
- Το σύστημα ESP απενεργοποιήθηκε.
- Ενεργοποιήθηκε το ESP/TCS/ABS.
- Έχει εντοπιστεί μία δυσλειτουργία του συστήματος.

Λειτουργία του πεντάλ του γκαζιού ενώ είναι προσωρινά σταματημένος ο έλεγχος παρκαρίσματος

Εάν το πεντάλ του γκαζιού λειτουργήσει ενώ είναι προσωρινά σταματημένος ο έλεγχος παρκαρίσματος, ο οδηγός ενημερώνεται από έναν ήχο και την οθόνη και το παρκάρισμα ProPILOT αυτόματα απενεργοποιείται.

Εάν η θέση του επιλογέα ταχυτήτων είναι στην N (νεκρά) ενεργοποιείται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Εάν η θέση του επιλογέα ταχυτήτων είναι στην D (οδήγηση) ή R (όπισθεν), το αυτοκίνητο αρχίζει να κινείται σύμφωνα με την λειτουργία του πεντάλ του γκαζιού.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΗΣ ΜΕΘΟΔΟΥ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

Η μέθοδος παρκαρίσματος μπορεί να αλλάξει ακουμπώντας την εικόνα επιλογής μεθόδου παρκαρίσματος πριν ακουμπήσετε το [Start].

Η μέθοδος παρκαρίσματος αλλάζει κάθε φορά που ακουμπάτε την εικόνα επιλογής μεθόδου παρκαρίσματος.

Διαθέσιμες μέθοδοι:



Παρκάρισμα σε θέση στάθμευσης με την όπισθεν:

Υποστηρίζει την κίνηση με την όπισθεν σε ένα χώρο στάθμευσης όπου τα αυτοκίνητα είναι παρκκαρισμένα το ένα δίπλα στο άλλο.



Παράλληλο παρκάρισμα:

Υποστηρίζει την κίνηση με την όπισθεν σε μία θέση στάθμευσης όπου τα αυτοκίνητα είναι παρκκαρισμένα σε σειρά.



Παρκάρισμα σε θέση στάθμευσης μπροστά:

Υποστηρίζει το παρκάρισμα μπροστά σε χώρο

στάθμευσης όπου τα αυτοκίνητα είναι παρκκαρισμένα το ένα δίπλα στο άλλο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Οι ρυθμίσεις για την επιλογή της αλλαγμένης θέσης στάθμευσης μπορούν να διαμορφωθούν. Δείτε το  «Ρυθμίσεις για το παρκάρισμα ProPILOT» παρακάτω.

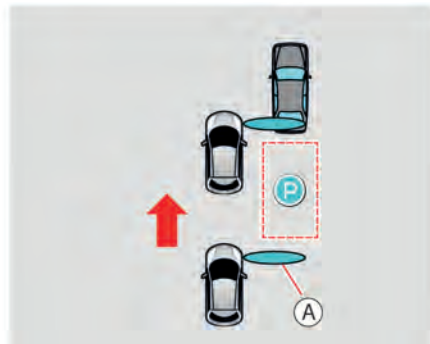
ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΜΕΘΟΔΟΥΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ PROPILOT

Παράλληλο παρκάρισμα (εντοπισμός αισθητήρα)

Περάστε την θέση στάθμευσης σε μία απόσταση μικρότερη από το περίπου 1 μέτρο (A) δίπλα στην επιθυμητή θέση στάθμευσης.

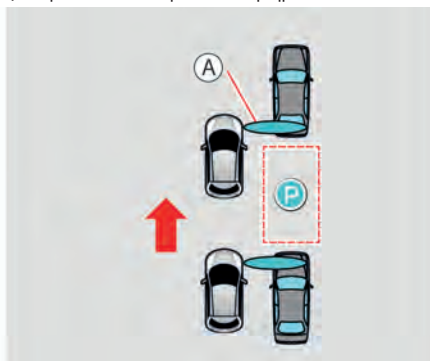
Εάν η απόσταση από την θέση στάθμευσης είναι πολύ μεγάλη, μπορεί να μην είναι δυνατός ο εντοπισμός εμποδίων.

Η ακρίβεια της θέσης στάθμευσης εξαρτάται από την θέση και την γωνία του αντικειμένου.



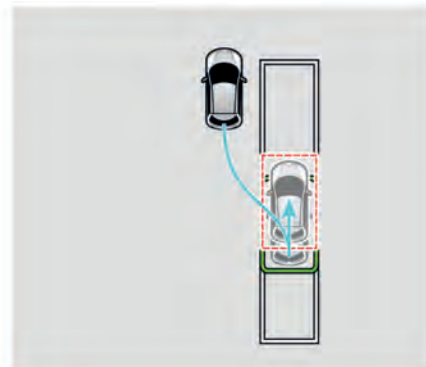
Παράδειγμα με θέση στάθμευσης πριν το εμπόδιο

(A) Κλίμακα εντοπισμού αισθητήρα



Παράδειγμα με θέση στάθμευσης ανάμεσα στα εμπόδια

(A) Κλίμακα εντοπισμού αισθητήρα



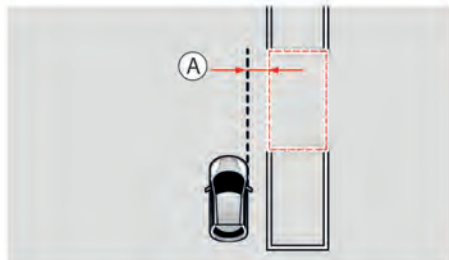
Το παρκάρισμα γίνεται ακολουθώντας μία πορεία όπως αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

Η πορεία στάθμευσης και ο αριθμός των ελιγμών ποικίλουν ανάλογα με την θέση παρκκαρίσματος και τις θέσεις των γύρω εμποδίων.

Παράλληλο παρκάρισμα (Εντοπισμός σειράς)

Πλησιάστε την θέση στάθμευσης σε μία απόσταση περίπου 1 μέτρο (A) δίπλα στην θέση που θέλετε να παρκάρετε.

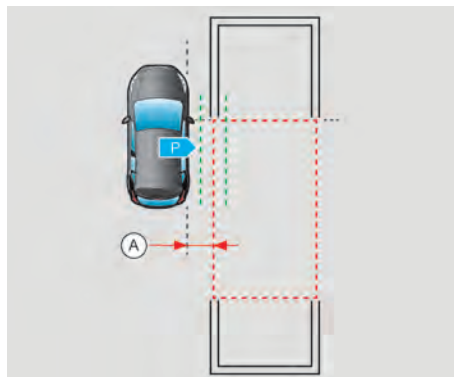
Εάν η απόσταση από την θέση στάθμευσης είναι πολύ μεγάλη μπορεί να μην είναι δυνατόν να εντοπιστούν τα εμπόδια ή οι γραμμές του χώρου στάθμευσης.



Οδηγήστε αργά μπροστά και πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο ενώ είστε παράλληλα προς την θέση στάθμευσης.

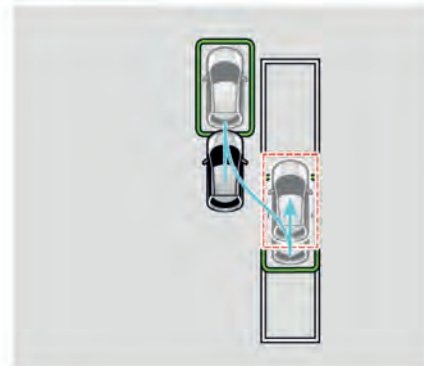
Συνιστάται να τοποθετήσετε το αυτοκίνητο ώστε η ακραία γραμμή του χώρου στάθμευσης να είναι ανάμεσα στις γραμμές καθοδήγησης της περιοχής αναζήτησης χώρου στάθμευσης (πράσινο) (A) για ευκολότερο εντοπισμό.

Σταματήστε το αυτοκίνητο ώστε η εικόνα εντοπισμού θέσης στάθμευσης **P** να δείχνει προ το εμπρός άκρο του επιθυμητού χώρου στάθμευσης

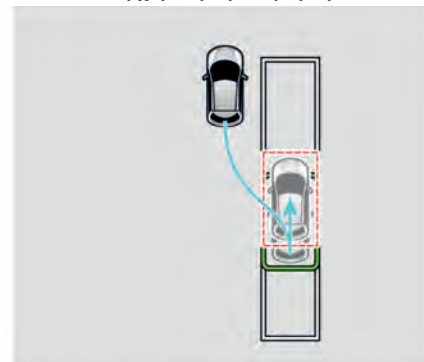


Το παρκάρισμα γίνεται με την χρήση μίας πορείας όπως αυτή που φαίνεται στην εικόνα. Ανάλογα με τα εμπόδια και την απόσταση από την θέση στάθμευσης η λειτουργία παρκκαρίσματος μπορεί να ξεκινήσει με την όπισθεν.

Η πορεία παρκκαρίσματος και ο αριθμός των ελιγμών ποικίλουν ανάλογα με την θέση στάθμευσης και τις θέσεις των γύρω εμποδίων.



Παράδειγμα στο οποίο η πορεία αρχίζει προς τα εμπρός

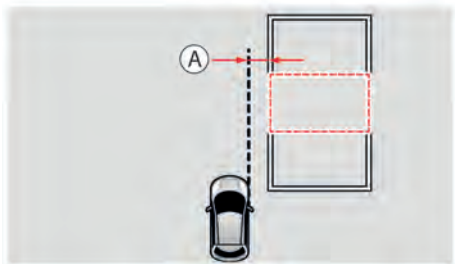


Παράδειγμα στο οποίο η πορεία αρχίζει προς τα πίσω

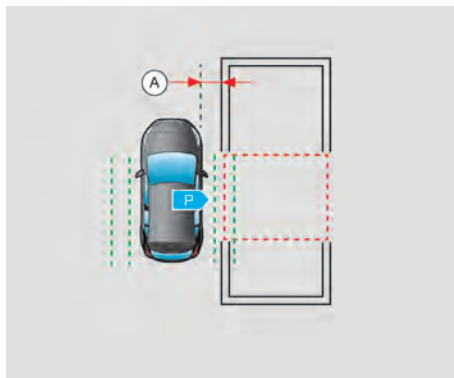
Παρκάρισμα σε θέση στάθμευσης

Πλησιάστε την θέση στάθμευσης σε μία απόσταση περίπου του 1 μέτρου (Α) δίπλα στον επιθυμητό χώρο παρκάρισματος.

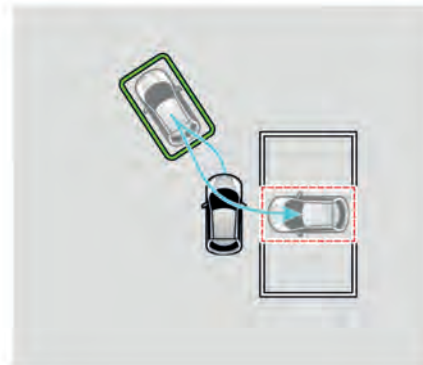
Εάν η απόσταση από την θέση στάθμευσης είναι πού μεγάλη, μπορεί να μην είναι δυνατό να εντοπιστούν εμπόδια ή μπορεί να μην είναι δυνατό να εντοπιστούν οι γραμμές του χώρου στάθμευσης. Δείτε το  «Λειτουργία εντοπισμού θέσης παρκάρισματος» πιο κάτω.



Οδηγήστε αργά προς τα εμπρός και σταματήστε δίπλα στον επιθυμητό χώρο στάθμευσης (σε απόσταση περίπου 1 μέτρου) (Α). τοποθετήστε το αυτοκίνητο έτσι ώστε η ακραία γραμμή του χώρου στάθμευσης να είναι ανάμεσα στις γραμμές καθοδήγησης της αναζήτησης του χρόνου στάθμευσης (πράσινο (Β) για ευκολότερο εντοπισμό. Σταματήστε το αυτοκίνητο ώστε η εικόνα εντοπισμού του χώρου στάθμευσης  να δείχνει κοντά στο κέντρο του επιθυμητού χώρου στάθμευσης.



Ο έλεγχος του παρκάρισματος γίνεται με την χρήση της πορείας όπως αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

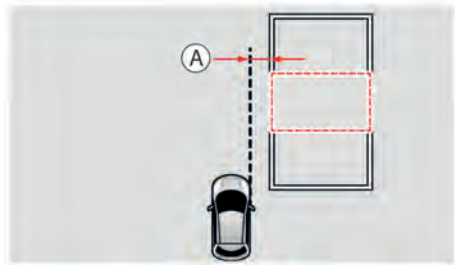


Η πορεία παρκάρισματος και ο αριθμός των ελιγμών ποικίλουν ανάλογα με την θέση παρκάρισματος και τις θέσεις των γύρω εμποδίων.

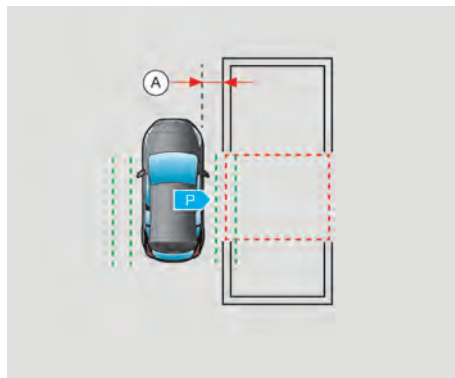
Παρκάρισμα προς τα εμπρός

Πλησιάστε την θέση στάθμευσης σε μία απόσταση περίπου του 1 μέτρου (Α) δίπλα στον επιθυμητό χώρο παρκάρισματος.

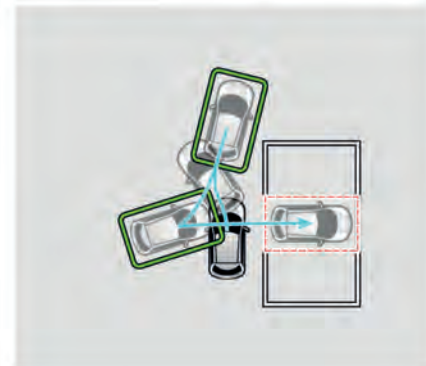
Εάν η απόσταση από την θέση στάθμευσης είναι πού μεγάλη, μπορεί να μην είναι δυνατό να εντοπιστούν εμπόδια ή μπορεί να μην είναι δυνατό να εντοπιστούν οι γραμμές του χώρου στάθμευσης.



Οδηγήστε αργά προς τα εμπρός και σταματήστε δίπλα στον επιθυμητό χώρο στάθμευσης (σε απόσταση περίπου 1 μέτρου) (A). τοποθετήστε το αυτοκίνητο έτσι ώστε η ακραία γραμμή του χώρου στάθμευσης να είναι ανάμεσα στις γραμμές καθοδήγησης της αναζήτησης του χρόνου στάθμευσης (πράσινο (B) για ευκολότερο εντοπισμό. Σταματήστε το αυτοκίνητο ώστε η εικόνα εντοπισμού του χώρου στάθμευσης (P) να δείχνει κοντά στο κέντρο του επιθυμητού χώρου στάθμευσης.



Ο έλεγχος παρκαρίσματος γίνεται με την χρήση πορείας όπως αυτή που φαίνεται στην εικόνα.



Η πορεία παρκαρίσματος και ο αριθμός των ελιγμών ποικίλουν ανάλογα με την θέση παρκαρίσματος και τις θέσεις των γύρω εμποδίων.

Ρυθμίζοντας την θέση στάθμευσης

Η θέση στάθμευσης μπορεί να ρυθμιστεί με το χέρι.

1. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και σταματήστε το αυτοκίνητο, στην συνέχεια ακουμπήστε την εικόνα ρύθμισης του κουτιού καθοδήγησης παρκαρίσματος (Δ) στην οθόνη.

Όταν εμφανίζεται (P) το κουτί καθοδήγησης παρκαρίσματος εμφανίζεται στην θέση (P).

Εάν δεν έχει εντοπιστεί θέση παρκαρίσματος, το κουτί καθοδήγησης παρκαρίσματος εμφανίζεται στην αρχική θέση.

2. Ακουμπήστε το βέλος στην οθόνη για τις τελικές ρυθμίσεις.



ΑΛΛΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

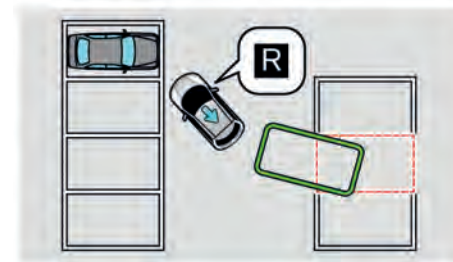
Εάν υπάρχει ένα εμπόδιο (όπως ένας στύλος) ή μία θέση με χαμηλότερο επίπεδο του εδάφους (όπως ένα χαντάκι ή γκρεμός) στην κατεύθυνση πορείας του αυτοκινήτου, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο και ελευθερώστε τον διακόπτη παρκarίσματος ProPILOT.

Χρησιμοποιήστε τον επιλογέα ταχυτήτων για να αλλάξετε την κατεύθυνση της διαδρομής και πατήστε τον διακόπτη παρκarίσματος ProPILOT πάλι για να συνεχίσετε τον έλεγχο του παρκarίσματος.

(Παράδειγμα) Όταν υπάρχει παρκarισμένο όχημα

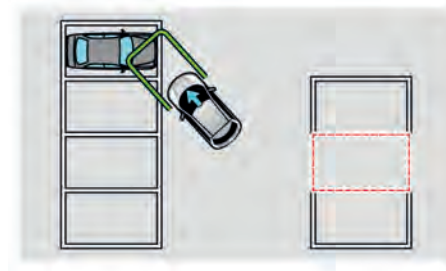
1. Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο και αφήστε τον διακόπτη παρκarίσματος ProPILOT.

2. Χρησιμοποιήστε τον επιλογέα ταχυτήτων για να αλλάξετε την κατεύθυνση κίνησης.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Οι Γραμμές Καθοδήγησης Πορείας που εμφανίζονται δείχνουν την πορεία στην περιοχή όπου ένα τμήμα του αυτοκινήτου μπορεί να μπει όταν μετακινείται στην θέση στάθμευσης. Το ομαλό παρκarίσιμα είναι δυνατό όταν αυτοκίνητα, στύλοι και άλλα εμπόδια είναι έξω από τις Γραμμές Καθοδήγησης Πορείας.
- Ακουμπήστε την οθόνη βλέμματος πουλιού για να μετακινήσετε το κουτί καθοδήγησης παρκarίσματος.
- Η κατεύθυνση του κουτιού καθοδήγησης παρκarίσματος μπορεί να αλλάξει με τον χειρισμό του διακόπτη των φλας.



Όταν ο διακόπτης παρκarίσματος ProPILOT πατηθεί πάλι, συνεχίζεται ο έλεγχος παρκarίσματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο έλεγχος του παρκarίσματος δεν μπορεί να συνεχιστεί εάν το σύστημα καθορίσει ότι η κίνηση στον χώρο στάθμευσης δεν είναι δυνατή λόγω του εντοπισμού ενός εμποδίου από τους αισθητήρες παρκarίσματος ή τις κάμερες.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΘΕΣΗΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

Οι κάμερες και οι αισθητήρες παρκarίσματος χρησιμοποιούνται για να εντοπίσουν μία θέση στάθμευσης. Μπορεί να εντοπιστούν πολλαπλές θέσεις στάθμευσης.

Οι γραμμές του χώρου στάθμευσης αναγνωρίζονται με την χρήση των καμερών και εμφανίζονται οι θέσεις στάθμευσης.

Μία θέση στάθμευσης δεν εμφανίζεται εάν οι αισθητήρες παρκάρισματος εντοπίσουν ένα εμπόδιο μέσα στον εντοπισμένο χώρο στάθμευσης.

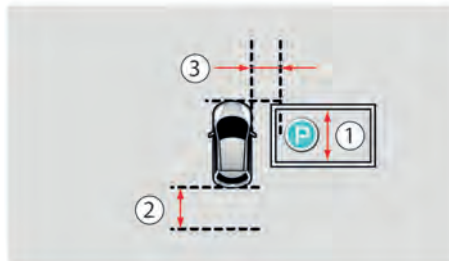
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν οι φακοί της άποψης μπροστά, της εμπρός πλευρικής άποψης ή της κάμερας πίσω είναι βρώμικοι ή υπάρχουν σταγόνες νερού ή άλλη ουσία που έχει κολλήσει πάνω τους, μπορεί να περιορίζεται η εντοπισμένη θέση στάθμευσης.

Όταν έχει επιλεγεί παρκάρισμα σε θέση στάθμευσης ή παρκάρισμα μπροστά

Μία θέση παρκάρισματος εντοπίζεται κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Αναγνωρίζονται χώροι στάθμευσης πλάτους περίπου 2.3 έως 2.5 μέτρα (1).
- Αναγνωρίζονται οι γραμμές του χώρου στάθμευσης που αποτελούνται από μονές γραμμές ή γραμμές χώρου με σχήμα U.
- Αναγνωρίζονται οι γραμμές χώρου στάθμευσης με ένα πλάτος περίπου 15 εκατοστών.
- Η αναγνώριση προκύπτει όταν υπάρχουν γραμμές χώρου στάθμευσης που να βρίσκονται μέσα σε ακτίνα από το εμπρός άκρο του αυτοκινήτου έως περίπου 2 μέτρα από το πίσω άκρο του αυτοκινήτου (2).
- Η αναγνώριση προκύπτει όταν ένας χώρος στάθμευσης βρίσκεται περίπου 1 μέτρο από το αυτοκίνητο (3).
- Ένα είναι ενεργό το [Auto detect parking space on either side] (αυτόματος εντοπισμός χώρου στάθμευσης σε οποιαδήποτε πλευρά), εντοπίζονται οι θέσεις στάθμευσης και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου.



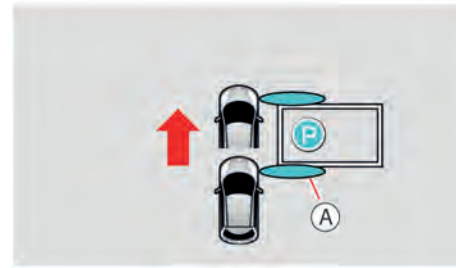
(1) Περίπου 2.3 μέτρα (8 ft)

(2) Περίπου 2 μέτρα (6.4 ft)

(3) Περίπου 1 μέτρο (3 ft)

Μία θέση στάθμευσης δεν εμφανίζεται όταν η ακτίνα εντοπισμού των μπροστινών αισθητήρων περάσει από την θέση στάθμευσης που εντοπίστηκε από τις κάμερες και εντοπιστεί ένα εμπόδιο.

Δεν μπορούν να εντοπιστούν τα αντικείμενα στους χώρους στάθμευσης τα οποία βρίσκονται πέρα από την ακτίνα εντοπισμού του αισθητήρα.



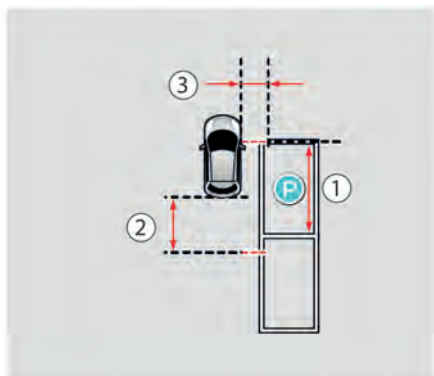
(A) Ακτίνα εντοπισμού αισθητήρα

Όταν έχει επιλεγεί παράλληλο παρκάρισμα

Μία θέση παρκάρισματος εντοπίζεται κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Αναγνωρίζονται χώροι στάθμευσης μήκους περίπου 5 έως 6 μέτρα (1).
- Αναγνωρίζονται οι γραμμές του χώρου στάθμευσης που αποτελούνται από μονές γραμμές.
- Αναγνωρίζονται οι γραμμές χώρου στάθμευσης με ένα πλάτος περίπου 15 εκατοστών.
- Η αναγνώριση προκύπτει όταν υπάρχουν γραμμές χώρου στάθμευσης που να βρίσκονται μέσα σε ακτίνα από την πόρτα του οδηγού έως τα περίπου 2 μέτρα από το πίσω άκρο του αυτοκινήτου (2).
- Η αναγνώριση προκύπτει όταν ένας χώρος στάθμευσης βρίσκεται περίπου 1 μέτρο από το αυτοκίνητο (3).

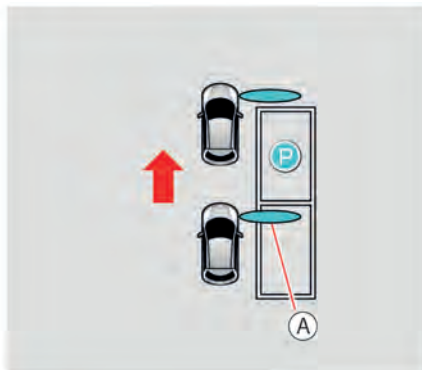
- Ένα είναι ενεργό το [Auto detect parking space on either side] (αυτόματος εντοπισμός χώρου στάθμευσης σε οποιαδήποτε πλευρά), εντοπίζονται οι θέσεις στάθμευσης και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου.



- (1) Περίπου 5 μέτρα (15 ft)
 (2) Περίπου 3 μέτρα (10 ft)
 (3) Περίπου 1 μέτρο (3 ft)

Μία θέση στάθμευσης δεν εμφανίζεται όταν η ακτίνα εντοπισμού των μπροστινών αισθητήρων περάσει από την θέση στάθμευσης που εντοπίστηκε από τις κάμερες και εντοπιστεί ένα εμπόδιο.

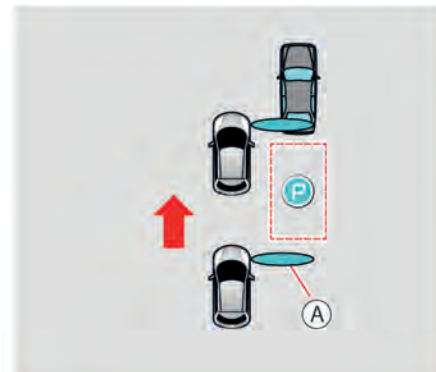
Δεν μπορούν να εντοπιστούν τα αντικείμενα στους χώρους στάθμευσης τα οποία βρίσκονται πέρα από την ακτίνα εντοπισμού του αισθητήρα.



(A) Ακτίνα εντοπισμού αισθητήρα

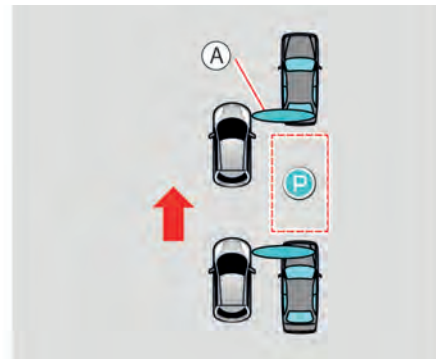
Εάν δεν αναγνωρίζονται οι γραμμές του χώρου στάθμευσης, οι αισθητήρες παρκκρίσματος χρησιμοποιούνται για να εντοπιστεί ο χώρος στάθμευσης με βάση τα γύρω εμπόδια.

Ανάλογα με τις θέσεις και τις γωνίες των γύρω εμποδίων μπορεί το κουτί καθοδήγησης παρκκρίσματος να αποκλίνει.



Παράδειγμα με χώρο στάθμευσης πριν το εμπόδιο

(A) Ακτίνα εντοπισμού αισθητήρα



Παράδειγμα με χώρο στάθμευσης ανάμεσα στα εμπόδια

(Α) Ακτίνα εντοπισμού αισθητήρα

ΟΙ ΚΑΜΕΡΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (ΡΑΝΤΑΡ) ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ PROPILOT

Κάμερες

Χρησιμοποιούνται οι κάμερες της Ευφυούς Οθόνης Περιμετρικής Θέασης.

Προκειμένου να επιτύχετε την μέγιστη χρησιμότητα των λειτουργιών των καμερών παρακαλούμε να τηρείτε τα ακόλουθα:

- Διατηρείτε τους φακούς των καμερών καθαρούς.
- Οι κάμερες είναι μονάδες ακριβείας. Μην τις εκθέτετε σε ισχυρές προσκρούσεις, όπως αυτές που προέρχονται από νερό με υψηλή πίεση.
- Μην καλύπτετε τις κάμερες με αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα.

Αισθητήρες παρκαρίσματος

Χρησιμοποιούνται 12 αισθητήρες παρκαρίσματος που βρίσκονται μπροστά, πίσω, δεξιά και αριστερά. Προκειμένου να επιτύχετε την μέγιστη χρησιμότητα των λειτουργιών των αισθητήρων, παρακαλούμε να τηρείτε τα ακόλουθα.

- Διατηρείτε τους αισθητήρες παρκαρίσματος καθαρούς.
- Οι αισθητήρες παρκαρίσματος είναι μονάδες ακριβείας. Μην τους εκθέτετε σε ισχυρές προσκρούσεις, όπως αυτές που προέρχονται από νερό με υψηλή πίεση.
- Μην καλύπτετε τους αισθητήρες παρκαρίσματος με αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ PROPILOT



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην προσπαθήσετε να οδηγήσετε ενώ κοιτάζετε μόνο την οθόνη. Υπάρχει κίνδυνος να χτυπήσετε ένα εμπόδιο ή να προκαλέσετε ατύχημα.
- Να προσέχετε την κίνηση των αυτοκινήτων και των ανθρώπων στην γύρω περιοχή. Η υποστήριξη παρκαρίσματος παρέχεται κάνοντας δυνατή την χρήση της εντοπισμένης πορείας. Προσέχετε τις κινήσεις των άλλων αυτοκινήτων, των αυτοκινήτων που σας ακολουθούν και των πεζών όταν λειτουργεί ο έλεγχος του παρκαρίσματος.
- Δεν μπορούν να εντοπιστούν τα σημεία στάσης αυτοκινήτων και υπάρχει η πιθανότητα να μην μπορούν να εντοπιστούν τα πεζοδρόμια. Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο εάν οι τροχοί φαίνεται να έχουν χτυπήσει σε πεζοδρόμιο ή το αυτοκίνητο φαίνεται να έχει περάσει πάνω από στάση αυτοκινήτων. Υπάρχει ο κίνδυνος ζημιάς στο αυτοκίνητο.
- Όταν η υποστήριξη του παρκαρίσματος ProPILOT δεν χρειάζεται πλέον, τότε απενεργοποιήστε την. Εάν το παρκάρισμα ProPILOT παραμένει ενεργοποιημένο, υπάρχει ο κίνδυνος ατυχήματος.
- Πριν βγείτε από το αυτοκίνητο ελέγξτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

- Πριν χρησιμοποιήσετε ο παρκάρισμα ProPILOT, ελέγξτε κατευθείαν για να βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής χώρος γύρω από το αυτοκίνητο για τα κοψίματα του τιμονιού και τις άλλες λειτουργίες παρκαρίσματος που θα γίνουν.
- Ανάλογα με τις περιστάσεις, ο θόρυβος από το εσωτερικό ή το εξωτερικό του αυτοκινήτου μπορεί να εμποδίσει τον οδηγό να ακούσει τον προειδοποιητικό ήχο.
- Μην χρησιμοποιείτε το παρκάρισμα ProPILOT στις ακόλουθες περιστάσεις:
 - Σε μία θέση όπου υπάρχει μεγάλη κίνηση οχημάτων και πεζών.
 - Σε μία τοποθεσία όπου απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.
 - Σε μία θέση που είναι πολύ στενή για να χωρέσει το αυτοκίνητο.
 - Σε μία θέση που το παρκάρισμα δεν είναι δυνατόν να γίνει λόγω τρύπας, χαντακιού κλπ.
 - Σε μία τοποθεσία όπου ο δρόμος είναι στενός.
 - Σε απότομη ανηφόρα.
 - Σε δρόμο με χαλίκια, βρωμιά ή χωμάτινο.
 - Σε επιφάνεια που γλιστράει, όπως είναι το χιόνι ή ο πάγος.
 - Σε δρόμο που δεν είναι επίπεδος λόγω κλίσης, σκαλοπατιών, πεζοδρομίων, αυλακώσεων από τροχούς ή άλλους λόγους.
 - Σε δρόμο που έχει λιωώσει η ασφάλτος λόγω έκθεσης σε υπερβολική ζέστη.

- Σε τοποθεσία όπου έχει τοποθετηθεί θέρμανση του δρόμου (θερμαντήρας για να αποτρέψει το πάγωμα της επιφάνειας του δρόμου) στην περιοχή στάθμευσης.
- Σε περιοχή μηχανικής στάθμευσης ή τοποθεσία όπου υπάρχουν εμπόδια στους χώρους στάθμευσης.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι υπερφορτωμένο.
- Όταν χρησιμοποιούνται φθαρμένα ελαστικά, προσωρινή ρεζέρβα, ρεζέρβα ή αλυσίδες ελαστικών.
- Όταν δεν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.
- Όταν έχει τοποθετηθεί γάντζος ρυμούλκησης ή παρόμοιο στοιχείο.
- Όταν έχει προσαρτηθεί ένα αντικείμενο το οποίο παρεμβαίνει στο οπτικό πεδίο της κάμερας.
- Όταν είναι δύσκολο να δείτε τις εικόνες της κάμερας λόγω βρωμιάς, ηλιακού φωτός, σκιών ή για άλλους λόγους.
- Όταν ο εξωτερικός καθρέπτης δεν είναι τελείως ανοικτός.
- Όταν οι κάμερες δεν είναι σωστά τοποθετημένες.
- Όταν ένα στοιχείο είναι τοποθετημένο πάνω στον προφυλακτήρα και παρεμβαίνει στην απόδοση του αισθητήρα παρκαρίσματος.
- Όταν υπάρχει βούλιαγμα ή άλλη ανωμαλία στον προφυλακτήρα.
- Όταν υπάρχει βροχή, χιόνι, λάσπη ή ορισμένα άλλα υλικά που είναι κολλημένα στους αισθητήρες παρκαρίσματος.

- Όταν το φορτωμένο αυτοκίνητο είναι σε κλίση επειδή μεταφέρει εξαιρετικά βαρύ φορτίο ή μεταφέρει φορτίο μόνο στην μία πλευρά.
- Κάτω από συνθήκες όπως οι ακόλουθες, οι αισθητήρες παρκαρίσματος και οι κάμερες μπορεί να μην είναι σε θέση να εντοπίσουν ένα εμπόδιο και η θέση παρκαρίσματος ή τα κοψίματα του τιμονιού μπορεί να μην οριστούν σωστά. Εάν υπάρχει ένα εμπόδιο, πατήστε το πεντάλ του φρένου και σταματήστε το αυτοκίνητο ή κάνετε άλλους κατάλληλους χειρισμούς οδήγησης.
- Άτομα, ζώα ή άλλα κινούμενα αντικείμενα. Ιδιαίτερα μπορεί να μην είναι δυνατόν να εντοπιστεί ένα άτομο λόγω του τύπου των ρούχων που φοράει.
- Κοντά εμπόδια.
- Τοποθεσίες που είναι πιο χαμηλά από το επίπεδο του εδάφους, όπως χαντάκια ή τρύπες.
- Στύλοι ή άλλα λεπτά εμπόδια.
- Λεπτά εμπόδια όπως καλώδια, σκοινιά ή αλυσίδες.
- Εμπόδια τύπου συρμάτινου φράκτη, όπως συρματοσχοίνα, φράκτες ή καροτσάκια για ψώνια.
- Αντικείμενα που έχουν αιχμηρό σχήμα.
- Σωλήνες ή άλλα εμπόδια που βρίσκονται πάνω σε τοίχους ή παρόμοιες δομές.
- Εμπόδια που βρίσκονται ψηλά.
- Στογγώδη αντικείμενα, χιόνι ή άλλα εμπόδια με μαλακή επιφάνεια που μπορούν να απορροφήσουν τα ηχητικά κύματα.
- Εμπόδια που είναι εξαιρετικά κοντά στον προφυλακτήρα.

- Εμπόδια που μπαίνουν ξαφνικά στην ακτίνα εντοπισμού του αισθητήρα παρκαρίσματος όταν το αυτοκίνητο στρίβει.
- Εμπόδια που προσεγγίζουν το αυτοκίνητο γρήγορα.
- Εμπόδια που βρίσκονται στα πλάγια του αυτοκινήτου.
- Εμπόδια που δεν είναι παράλληλα με το μπροστά και το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
- Όταν οι αισθητήρες παρκαρίσματος είναι παγωμένοι ή υπάρχει βροχή, χιόνι, πάγος, ή κάποιο άλλο υλικό που κολλάει πάνω τους.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σε μεγάλη κλίση.
- Όταν κάνει πολύ κρύο ή ζέστη.
- Όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους, λόφους, χωματόδρομους ή γρασίδι.
- Όταν υπάρχει δυνατός θόρυβος στην γύρω περιοχή.
- Όταν υπάρχει μία μονάδα που παράγει υπερήχους στην γύρω περιοχή (συμπεριλαμβανομένων αυτοκινήτων εξοπλισμένων με αισθητήρες).
- Όταν το αυτοκίνητο βραχεί με βροχή ή νερό.
- Όταν το περιβάλλον είναι σκοτεινό, όπως τη νύχτα, όταν είστε σε υπόγειες περιοχές ή σε ένα γκαράζ πάνω από το έδαφος.
- Όταν οι γραμμές του χώρου στάθμευσης δεν είναι καθαρά ορατές λόγω του κακού καιρού (βροχή, χιόνι, ομίχλη, σκόνη, άμμος ή αμμοθύελλες).
- Όταν οι φακοί της κάμερας είναι θολοί λόγω της επαφής με νερό.

- Όταν ισχυρό φως από τον ήλιο ή τα φώτα του δρόμου αντανακλούν στον δρόμο.
- Όταν η επιφάνεια του δρόμου είναι βρεγμένη και λάμπει, όπως στην διάρκεια ή μετά από βροχή ή όταν υπάρχουν λακκούβες με νερό στον δρόμο.
- Όταν ο φως του ήλιου λάμπει μέσα στην κάμερα, όπως για παράδειγμα το πρωί ή το απόγευμα.
- Όταν οι φακοί της κάμερας είναι βρώμικοι ή υπάρχουν σταγόνες νερού κολλημένοι σε αυτούς.
- Όταν ένα αντικείμενο είναι προσαρτημένο και παρεμβαίνει στο πεδίο ορατότητας της κάμερας.
- Κάτω από συνθήκες όπως οι παρακάτω, τα φρένα μπορεί να εφαρμοστούν ή να μην είναι δυνατόν να γίνει ο σωστός έλεγχος παρκarίσματος.
- Όταν υπάρχει βροχή, χιόνι, πάγος, βρωμιά ή άλλες ουσίες κολλημένες στους αισθητήρες παρκarίσματος.
- Όταν υπάρχει δυνατός θόρυβος στην γύρω περιοχή.
- Όταν υπάρχει μία μονάδα που παράγει υπερήχους στην γύρω περιοχή (συμπεριλαμβανομένων αυτοκινήτων εξοπλισμένων με αισθητήρες).
- Όταν υπάρχει παχύ γρασίδι στην γύρω περιοχή.
- Όταν περνάτε κοντά από κατασκευή με φουσκώματα ή καταπτώσεις.
- Όταν υπάρχει μία κατασκευή (όπως ένας τοίχος, εξοπλισμός πληρωμής διοδίων ή θύρα χώρου στάθμευσης) που βρίσκεται κοντά στο πλάι του αυτοκινήτου.

- Όταν υπάρχει ένα σκαλοπάτι, αντικείμενο που προεξέχει ή κάλυμμα σχάρας στον δρόμο.
- Όταν περνάτε κάτω από μία σημαία που κρέμεται, πλαστική κουρτίνα ή παρόμοιο αντικείμενο.
- Όταν υπάρχουν όγκοι χιονιού γύρω από το αυτοκίνητο.
- Κάτω από συνθήκες όπως οι παρακάτω, μπορεί να μην είναι δυνατόν να γίνει σωστός έλεγχος παρκarίσματος στην θέση που θέλετε. Εάν απαιτείται, μετακινήστε το αυτοκίνητο σε μία πιο κατάλληλη θέση.
 - Όταν η επιφάνεια του δρόμου δεν είναι επίπεδη.
 - Όταν το αυτοκίνητο είναι σε κλίση επείδη μεταφέρει εξαιρετικά βαρύ φορτίο ή μεταφέρει φορτίο μόνο στην μία πλευρά.
- Κάτω από συνθήκες όπως οι παρακάτω, μπορεί να είναι αδύνατον ή δύσκολο να εντοπίσετε μία θέση στάθμευσης.
 - Όταν το αυτοκίνητο είναι πολύ κοντά στον χώρο στάθμευσης.
 - Σε χώρο στάθμευσης χωρίς διαγράμμιση των θέσεων όπου οι θέσεις δημιουργούνται με σκoινί, τάκους ή άλλα μέσα.
 - Όταν οι γραμμές του χώρου στάθμευσης δεν είναι καθαρά ορατές λόγω ξεθωριάσματος ή βρωμιάς.
 - Όταν η αντίθεση ανάμεσα στον δρόμο και τις γραμμές του χώρου στάθμευσης είναι χαμηλή.
 - Όταν οι γραμμές του χώρου στάθμευσης πάνω στον δρόμο είναι κίτρινες ή κάποιο άλλο χρώμα εκτός από λευκό.
 - Όταν ο χώρος στάθμευσης είναι εξαιρετικά στενός ή φαρδύς.

- Όταν οι γραμμές του χώρου στάθμευσης είναι εξαιρετικά κοντές.
- Όταν οι γραμμές του χώρου στάθμευσης είναι εξαιρετικά στενές ή φαρδίες.
- Όταν οι γραμμές του χώρου στάθμευσης δεν είναι παράλληλες στην εικόνα της κάμερας λόγω της κλίσης του χώρου στάθμευσης ή για κάποιο άλλο λόγο.
- Όταν οι γραμμές του χώρου στάθμευσης συνδέονται με διαγώνιες γραμμές ή άλλα σημάδια.
- Όταν η σκιά του αυτοκινήτου, η σκιά των δέντρων ή άλλες σκιές είναι πάνω στις γραμμές του χώρου στάθμευσης.
- Όταν υπάρχει ένα διπλανό αυτοκίνητο ή κάποιο άλλο εμπόδιο πάνω στις γραμμές του χώρου παρκarίσματος.
- Όταν υπάρχει ένα εμπόδιο μέσα στον χώρο στάθμευσης.
- Όταν το περιβάλλον είναι σκοτεινό, όπως την νύχτα ή σε υπόγειες τοποθεσίες ή σε ένα γκαράζ πάνω από το έδαφος.
- Όταν οι γραμμές του χώρου παρκarίσματος δεν είναι καθαρά ορατές λόγω κακού καιρού (βροχή, χιόνι, ομίχλη, σκόνη, άμμος ή αμμοθύελλες).
- Όταν οι φακοί της κάμερας είναι θαμποί λόγω της επαφής με νερό.
- Όταν ο ήλιος ή τα φώτα του δρόμου αντανακλούν πάνω στον δρόμο.
- Όταν ισχυρό φως από τον ήλιο ή τα φώτα του δρόμου λάμπουν πάνω στον δρόμο.
- Όταν η επιφάνεια του δρόμου είναι βρεγμένη και λάμπει, όπως στην διάρκεια ή μετά από βροχή ή όταν υπάρχουν λακκούβες με νερό πάνω στον δρόμο.
- Όταν το φως του ήλιου χτυπάει πάνω στην κάμερα, για παράδειγμα το πρωί ή το απόγευμα.

- Όταν οι φακοί της κάμερας είναι βρώμικοι ή υπάρχουν σταγόνες νερού κολλημένες πάνω τους.
- Όταν υπάρχει ένα σκαλοπάτι, αυλάκι, μογιά ή δρόμος, ξαναβαμμένη γραμμή ή παρόμοιο στοιχείο.
- Όταν υπάρχει συσσωρευμένο χιόνι ή υλικά που λιώνουν το χιόνι.
- Όταν η περιοχή στάθμευσης είναι καλυμμένη με πέτρες ή πρασινάδα.
- Όταν υπάρχει μία εικόνα θορύβου στον χώρο παρκαρίσματος στην οθόνη.
- Όταν γραμμές ή άλλοι χαρακτήρες είναι ζωγραφισμένοι στον χώρο στάθμευσης.
- Όταν το χρώμα του δρόμου και η φωτεινότητα δεν είναι ομοιόμορφα.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε κλίση σε σχέση με τον χώρο στάθμευσης.
- Όταν ο δρόμος είναι στενός.
- Όταν υπάρχει ένα εμπόδιο μπροστά από το αυτοκίνητο.
- Όταν υπάρχει βροχή, χιόνι, πάγος, βρωμιά ή άλλο υλικό που κολλάει στους αισθητήρες παρκαρίσματος.
- Όταν υπάρχει δυνατός θόρυβος στην γύρω περιοχή.
- Όταν υπάρχει μία μονάδα που παράγει υπερήχους στην γύρω περιοχή (συμπεριλαμβανομένων αυτοκινήτων εξοπλισμένων με αισθητήρες).
- Όταν υπάρχει παχύ γρασίδι στην γύρω περιοχή.
- Όταν υπάρχει ένα σκαλοπάτι, ένα αντικείμενο που προεξέχει ή κάλυμμα αποστράγγισης πάνω στον δρόμο.
- Όταν υπάρχουν σωροί χιονιού γύρω από το αυτοκίνητο.

- Κάτω από συνθήκες όπως οι ακόλουθες, η θέση στάθμευσης μπορεί να μην εντοπίζεται στην σωστή τοποθεσία.
 - Όταν υπάρχει φως που μοιάζει με τις γραμμές του χώρου στάθμευσης, η αντανάκλαση ενός κτηρίου ή άλλο αντικείμενο, ένα σκαλοπάτι, αυλάκι, μογιά στον δρόμο, ξαναβαμμένη γραμμή ή παρόμοια στοιχεία.
 - Όταν υπάρχουν σημάδια από έργα στον δρόμο, γράμματα πάνω στον δρόμο, λακούβες ή άλλα εμπόδια.
 - Όταν η επιφάνεια του δρόμου είναι βρεγμένη και λάμπει, όπως στην διάρκεια ή μετά από βροχή ή όταν υπάρχουν λακούβες με νερό στον δρόμο.
 - Όταν το χρώμα του δρόμου και η φωτεινότητα δεν είναι ομοιόμορφα.
 - Όταν ο χώρος στάθμευσης είναι σε έκταση με κλίση.
 - Όταν το πλευρικό σκαλοπάτι του αυτοκινήτου ή η σκιά είναι στην γραμμή του χώρου στάθμευσης.
 - Όταν οι γραμμές του χώρου στάθμευσης δεν είναι καθαρά ορατές λόγω ξεθωρίσματος ή βρωμιάς.
 - Όταν το σύστημα επηρεάζεται από τις σκιές των αυτοκινήτων ή των δέντρων.

ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ PROPILOT

Εάν υπάρχει μία ανωμαλία στο σύστημα, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη, το χρώμα της εικόνας ελέγχου παρκαρίσματος ProPILOT αλλάζει σε πορτοκαλί και το παρκάρισμα ProPILOT απενεργοποιείται αυτόματα. Εάν εμφανιστεί μία προειδοποίηση ενώ το σύστημα είναι σε χρήση, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία και βάλτε τον διακόπτη παροχής στην

θέση OFF και μετά πάλι πίσω στην θέση ON.

Εάν δεν είναι δυνατό να ενεργοποιήσετε το παρκάρισμα ProPILOT αφού κάνετε τα παραπάνω, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα. Αυτό δεν παρεμβαίνει στην κανονική οδήγηση. Ωστόσο το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ PROPILOT

1. Ακουμπήστε [Settings] στην γραμμή έναρξης.
2. Ακουμπήστε [Parking].
3. Επιλέξτε το στοιχείο που θέλετε να ρυθμίσετε.

Διαθέσιμα στοιχεία:

- [Use the last selected parking mode] (χρήση της λειτουργίας παρκαρίσματος που είχε επιλεγεί τελευταία). Όταν είναι ενεργό αυτό το στοιχείο, η μέθοδος παρκαρίσματος που χρησιμοποιήθηκε τελευταία θα επιλεγεί και πάλι. Όταν το στοιχείο αυτό είναι ενεργό, θα επιλεγεί το παράλληλο παρκάρισμα.
- [Auto detect parking space on either side] (αυτόματος εντοπισμός χώρου στάθμευσης και στις δύο πλευρές). Όταν το στοιχείο αυτό είναι ενεργό, θα εντοπιστούν οι θέσεις στάθμευσης και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου. Όταν το στοιχείο αυτό είναι ανενεργό, θα εντοπιστούν μόνο οι θέσεις στάθμευσης στην πλευρά του συνοδηγού. Εάν λειτουργήσετε το φλας σε αυτή την κατάσταση, θα εντοπιστούν οι χώροι στάθμευσης σε αυτή την πλευρά του αυτοκινήτου.
- [Parking mode] (λειτουργία στάθμευσης). Μπορούν να οριστούν οι μέθοδοι στάθμευσης που μπορούν να επιλεγούν στην οθόνη παρκαρίσματος ProPILOT. Οι μέθοδοι παρκαρίσματος που είναι ενεργό επιλέγονται κάθε φορά του ακουμπάτε την εικόνα επιλογής μεθόδου. Οι μέθοδοι παρκαρίσματος που είναι ανενεργοί δεν μπορούν να επιλεγούν ακουμπώντας την εικόνα επιλογής μεθόδου στάθμευσης.

ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΥΠΕΡΗΧΩΝ (όπου υπάρχει)

Οι αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων στον μπροστινό και τον πίσω προφυλακτήρα (ή μόνο στον πίσω προφυλακτήρα), μετράνε τις αποστάσεις ανάμεσα στο αυτοκίνητο και ένα εμπόδιο όταν κάνετε όπισθεν. Όταν έχετε βάλει την όπισθεν, εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου μία άποψη του αυτοκινήτου από πάνω και ακούγεται ένας τόνος. Στην οθόνη φαίνονται οι αποστάσεις από τα αντικείμενα (1 μέτρο). Τα σύστημα δεν θα εντοπίσει πλησιάζουν το αυτοκίνητο, τα χρώματα αλλάζουν από πράσινο στο κίτρινο και μετά σε κόκκινο και το διάστημα ανάμεσα στους τόνους μειώνεται. Εάν εμφανιστεί το κείμενο [STOP], σταματήστε το αυτοκίνητο πριν πραγματοποιήσετε το αντικείμενο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα του αισθητήρα στάθμευσης υπερήχων είναι μία ευκολία αλλά δεν υποκαθιστά την σωστή στάθμευση.
- Ο οδηγός είναι πάντα υπεύθυνος για την ασφάλεια κατά την διάρκεια της στάθμευσης και τους άλλους ελιγμούς. Να κοιτάτε πάντα γύρω σας και να ελέγχετε ότι είναι ασφαλείς να παρκάρετε πριν το κάνετε.
- Διαβάστε και κατανοήστε τους περιορισμούς του συστήματος των αισθητήρων στάθμευσης υπερήχων όπως αναφέρονται σε αυτό το κεφάλαιο. Τα χρώματα στην ένδειξη του αισθητήρα δείχνουν τις διαφορετικές αποστάσεις από το αντικείμενο.
- Ο άστατος καιρός, οι πηγές υπερήχων όπως είναι το αυτόματο πλυστικό μηχάνημα, τα αερόφρενα ενός φορτηγού, ο ήχος της κόρνας ή ένα κομπρεσέρ μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος. Αυτό σημαίνει μειωμένη απόδοση ή λάθος ενεργοποίηση.
- Το σύστημα είναι σχεδιασμένο σαν βοήθεια στον οδηγό για τον εντοπισμό μεγάλων σταθερών αντικειμένων ώστε να βοηθήσει στην αποφυγή ζημιάς στο αυτοκίνητο

- Το σύστημα είναι σχεδιασμένο σαν βοήθεια στον οδηγό για τον εντοπισμό μεγάλων σταθερών αντικειμένων ώστε να βοηθήσει στην αποφυγή ζημιάς στο αυτοκίνητο.
- Το σύστημα των αισθητήρων δεν είναι σχεδιασμένο για να αποτρέπει την επαφή με μικρά ή κινούμενα αντικείμενα. Να κινήστε πάντα αργά. Το σύστημα δεν θα εντοπίσει μικρά αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα και μπορεί να μην εντοπίσει αντικείμενα κοντά στον προφυλακτήρα ή στο έδαφος.
- Το σύστημα των αισθητήρων μπορεί να μην εντοπίσει τα ακόλουθα αντικείμενα: αφράτα αντικείμενα όπως χιόνι, ρούχα, βαμβάκι, υαλοβάμβακας κλπ., λεπτά αντικείμενα όπως σκοινί, καλώδιο και αλυσίδα κλπ., ή αιχμηρά αντικείμενα

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο υπερβολικός θόρυβος (όπως ένα ηχοσύστημα με ένταση ή ένα ανοικτό παράθυρο αυτοκινήτου) θα παρεμβληθεί με τον τόνο και μπορεί αυτός να μην ακουστεί.
- Διατηρήστε την επιφάνεια των αισθητήρων υπερήχων (που βρίσκονται στην επιφάνεια του μπροστινού και του πίσω προφυλακτήρα) ελεύθερη από την συσσώρευση χιονιού, πάγου και βρωμιάς. Μην γραντζουνάτε την επιφάνεια των αισθητήρων όταν τους καθαρίζετε. Εάν οι αισθητήρες είναι καλυμμένοι θα μειωθεί η ακρίβεια της λειτουργίας τους.
- Οι μπροστινοί και οι πίσω αισθητήρες εντοπίζουν την απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και το εμπόδιο εντοπίζοντας το ηχητικό κύμα που αντανακλά πάνω στην επιφάνεια του εμποδίου. Όταν υπάρχει ένας ήχος όπως κόρνα ή μία υπερηχητική πηγή (όπως αισθητήρες άλλου αυτοκινήτου) γύρω από το

αυτοκίνητο, ο αισθητήρας μπορεί να μην εντοπίσει σωστά τα αντικείμενα.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΥΠΕΡΗΧΗΤΙΚΩΝ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το σύστημα των υπερηχητικών αισθητήρων παρκάρισματος. Εάν δεν χειρίζεστε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Διαβάστε και κατανοήστε τους περιορισμούς του συστήματος όπως περιέχονται σε αυτό το κεφάλαιο. Ο άστατος καιρός μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος. Αυτό μπορεί να περιλαμβάνει την μειωμένη απόδοση ή την λάθος ενεργοποίηση.
- Το σύστημα απενεργοποιείται σε ταχύτητες πάνω από τα 10 χλμ/ώρα. Ενεργοποιείται και πάλι σε χαμηλότερες ταχύτητες.
- Ο άστατος καιρός ή οι πηγές υπερήχων, όπως ένα αυτόματο πλυστικό μηχάνημα αυτοκινήτων, τα αερόφρενα ενός φορτηγού ή ένας υδραυλικός γρύλος μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του αισθητήρα παρκάρισματος. Αυτό μπορεί να περιλαμβάνει την μειωμένη απόδοση ή την λάθος ενεργοποίηση.
- Το σύστημα των αισθητήρων δεν είναι σχεδιασμένο για να αποτρέψει την επαφή με μικρά ή κινούμενα αντικείμενα. Να κινήστε πάντα αργά. Το σύστημα δεν θα εντοπίσει μικρά αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα και μπορεί να μην εντοπίσει αντικείμενα κοντά στον προφυλακτήρα ή στο έδαφος.

- Το σύστημα των αισθητήρων μπορεί να μην εντοπίζει τα ακόλουθα αντικείμενα: αφράτα αντικείμενα όπως χιόνι, ρούχα, βαμβάκι, υαλοβάμβακας κλπ., λεπτά αντικείμενα όπως σκοινί, καλώδιο και αλυσίδα κλπ., ή αιχμηρά αντικείμενα.
- Το σύστημα μπορεί να μην εντοπίζει αντικείμενα σε ταχύτητες πάνω από 5 χλμ/ώρα και μπορεί να μην εντοπίζει συγκεκριμένα γωνιώδη ή κινούμενα αντικείμενα.
- Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Όταν βροχή, χιόνι, πάγος, βρωμιά κλπ. κολλήσει πάνω στους αισθητήρες.
 - Όταν ένας δυνατός ήχος ακούγεται σε στην περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο.
 - Όταν η επιφάνεια του εμποδίου είναι διανύοντα προς το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
 - Όταν ο αισθητήρας ή η περιοχή γύρω του είναι υπερβολικά ζεστή ή κρύα.
- Το σύστημα του αισθητήρα μπορεί να λειτουργήσει αθέλητα στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Όταν υπάρχει ψηλό γρασίδι στην περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο.
 - Όταν υπάρχουν σαμαράκια, προεξοχές ή καλύμματα για τρύπες στην επιφάνεια του δρόμου.
 - Όταν το όχημα διασχίζει κρεμασμένο ύψασμα ή κουρτίνα.
 - Όταν υπάρχει συσσώρευση χιονιού ή πάγου πίσω από το αυτοκίνητο.
 - Όταν οδηγείτε σε έδαφος με απότομη κλίση.

ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ

Όταν εντοπιστεί μπλοκάρισμα των αισθητήρων, το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα. Το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο μέχρι να μην υπάρχουν πλέον οι συνθήκες.

Οι αισθητήρες παρκαρίσματος μπορεί να μπλοκαριστούν από προσωρινές εξωτερικές συνθήκες όπως την εκτίναξη νερού, πάχνη ή ομίχλη. Η συνθήκη μπλοκαρίσματος μπορεί επίσης να προκληθεί από αντικείμενα όπως πάγος ή βρωμιά που εμποδίζει τους αισθητήρες.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν οι παραπάνω συνθήκες δεν υπάρχουν πλέον, το σύστημα θα επανέλθει αυτόματα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Ενεργοποίηση

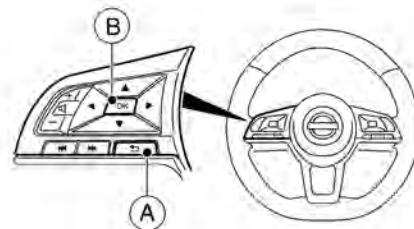
Με την ρύθμιση [Parking Sonar] στο [ON] στη Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα όταν βάλετε την όπισθεν.

Προσωρινή απενεργοποίηση

Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο (εμφανίζεται η άποψη του αυτοκινήτου από πάνω στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου), πατώντας το κουμπί <OK> στο τιμόνι απενεργοποιείται το σύστημα των αισθητήρων παρκαρίσματος.

Ρυθμίσεις

Μπορούν να αλλάξουν οι ρυθμίσεις του συστήματος των αισθητήρων στάθμευσης υπερήχων.



Με την παροχή στην θέση **ON**, περιηγηθείτε στο μενού [Settings] στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου. Επιλέξτε [Driver Assistance] → [Parking Aids] → [Sonar]

Ή όταν εμφανίζεται η οθόνη των αισθητήρων στάθμευσης υπερήχων, πατήστε τον διακόπτη <OK> (B) στο τιμόνι. Πατήστε τον διακόπτη επιστροφής BACK (A) για να επιστρέψετε στο προηγούμενο στοιχείο.

Ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε τα ακόλουθα στοιχεία, επιλέγοντας (τονίζοντας) και πατώντας τον διακόπτη <OK> (B) στο τιμόνι. Όταν έχει επιλεγεί φαίνεται μία επισημάνση.

[Parking Sonar]:

Σε αυτό το μενού ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε τους αισθητήρες παρκαρίσματος. Τα διαθέσιμα στοιχεία είναι:

- [OFF]

(Καμία βοήθεια στο παρκάρισμα)

- [Front Only] (μόνο μπροστινοί)

(Ενεργοποιούνται οι αισθητήρες παρκαρίσματος μόνο στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου)

- [ON]

(Ενεργοποιούνται όλοι οι αισθητήρες παρκαρίσματος)

[Display] (ένδειξη):

Ανοίγει ή κλείνει την ένδειξη του συστήματος των αισθητήρων στάθμευσης.

[Volume] (ένταση ήχου):

Ορίστε την ένταση του ήχου για το σύστημα του αισθητήρα παρκαρίσματος. Επιλέξτε [Volume], κάντε έντονη την επιθυμητή ένταση ήχου και πατήστε <OK>.

• [High] (υψηλή)

• [Med.] (μέτρια)

• [Low] (χαμηλή)

[Range] (απόσταση ευαισθησίας):

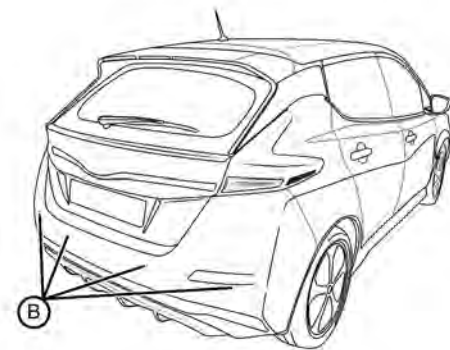
Ορίστε την απόσταση ευαισθησίας. Επιλέξτε [Range] και πατήστε <OK>.

• [Far] (μακριά)

• [Mid.] (μεσαία)

• [Near] (κοντά)

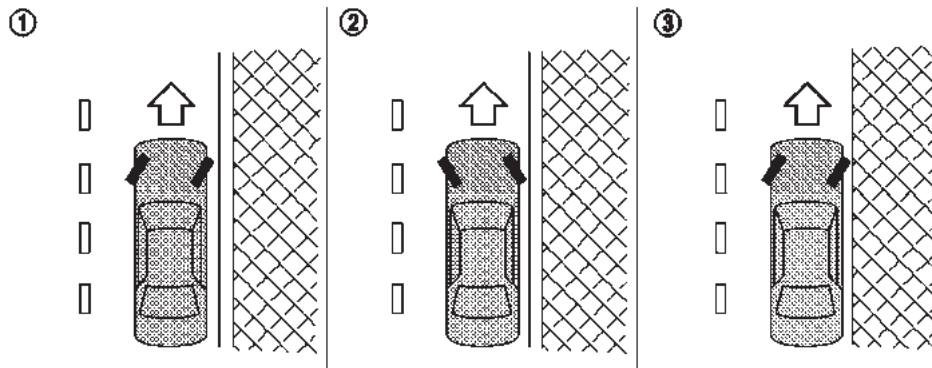
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



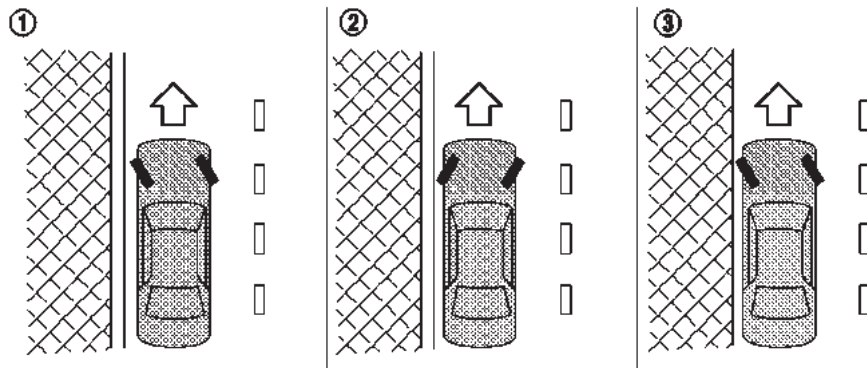
Οι αισθητήρες παρκαρίσματος βρίσκονται στον μπροστινό (Α) και τον πίσω (Β) προφυλακτήρα.

- Να διατηρείτε πάντα την περιοχή κοντά στους αισθητήρες παρκαρίσματος καθαρή.
- Εάν οι αισθητήρες παρκαρίσματος είναι βρώμικοι, σκουπίστε τους με ένα μαλακό πανί προσεκτικά για να μην τους γρατζουνίσετε.
- Οι αισθητήρες παρκαρίσματος μπορούν να μπλοκάρουν από προσωρινές συνθήκες περιβάλλοντος όπως νερό που πετάγεται, πάχνη ή ομίχλη. Επίσης μπορεί να υπάρξει μπλοκάρισμα από πάγο ή βρωμιά που τους εμποδίζει. Ελέγξτε και αφαιρέστε τα αντικείμενα που εμποδίζουν την περιοχή γύρω από τους αισθητήρες παρκαρίσματος.
- Μην υποβάλλεται την περιοχή γύρω από τους αισθητήρες παρκαρίσματος σε ισχυρή πρόσκρουση. Επίσης μην βγάζετε ή αποσυναρμολογείτε τους αισθητήρες παρκαρίσματος. Εάν οι αισθητήρες παρκαρίσματος και οι γύρω περιοχές παραμορφωθούν σε ατύχημα κλπ. ζητήστε τον έλεγχό τους από πιστοποιημένο συνεργείο Nissan EV.
- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό), αξεσουάρ ή πρόσθετη βαφή στους αισθητήρες και τις γύρω περιοχές. Αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία ή ακατάλληλη λειτουργία.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας πλυστικό με υψηλή πίεση μην εφαρμόζετε την πίεση του νερού κατευθείαν πάνω στους αισθητήρες παρκαρίσματος. Αυτό μπορεί να τους προκαλέσει δυσλειτουργία.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ



Αριστεροτίμονο μοντέλο



Δεξιότιμονο μοντέλο

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο στην θέση ετοιμότητας για οδήγηση ενώ είναι ανεπιτήρητο.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω της αθέλητης λειτουργίας του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε παιδιά, ενήλικες που κανονικά απαιτούν την υποστήριξη άλλων, ή κατοικίδια χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητο. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα στο κλειστό όχημα στην διάρκεια μίας ζεστής ημέρας μπορεί να ανέβει γρήγορα και αρκετά υψηλά ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε ανθρώπους και κατοικίδια.
- Οι διαδικασίες για ασφαλές παρκάρισμα απαιτούν να έχετε δέσει το χειρόφρενο και το αυτοκίνητο να είναι στην θέση παρκάρισμα. Διαφορετικά μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα ή να τσουλήσει με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.

1. Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Πατήστε τον διακόπτη της θέσης P στον επιλογέα ταχυτήτων.
4. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς έτσι ώστε σε περίπτωση που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κλίση.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

• ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ:

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

• ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ:

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

• ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ Ή ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ:

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

5. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το ενδεικτικό φως ετοιμότητας για την οδήγηση είναι σβηστό ενώ οδηγείτε, η ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι δεν θα δουλέψει. Το τιμόνι θα απαιτεί μεγαλύτερη προσπάθεια.
- Όταν το προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού ανάψει ενώ είναι αναμμένο το ενδεικτικό φως ετοιμότητας για την οδήγηση, η ηλεκτρονική υποβοήθηση για το τιμόνι δεν θα λειτουργεί. Θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου αλλά το τιμόνι θα είναι πιο δύσκολο στον χειρισμό του.

Το σύστημα Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού είναι σχεδιασμένο να παρέχει ηλεκτρική βοήθεια ενώ οδηγείτε για να χειρίζεστε το τιμόνι με μικρή δύναμη.

Όταν λειτουργείτε επαναλαμβανόμενα το τιμόνι ή συνεχόμενα ενώ παρκάρετε ή οδηγείτε με πολύ αργή ταχύτητα, η ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι θα μειωθεί. Αυτό γίνεται για να προληφθεί η υπερθέρμανση του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού και να προστατευθεί αυτό από πιθανή ζημιά. Όσο είναι μειωμένη η ηλεκτρική υποβοήθηση το τιμόνι αυτό θα είναι πιο βαρύ. Όταν η θερμοκρασία του συστήματος του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού μειωθεί, το επίπεδο της ηλεκτρικής υποβοήθησης θα επιστρέψει στο κανονικό. Αποφύγετε να επαναλαμβάνετε τέτοιες λειτουργίες χειρισμού του τιμονιού που θα μπορούσαν να προκαλέσουν υπερθέρμανση του συστήματος της ηλεκτρικής υποβοήθησης του τιμονιού.

Όταν γυρίζετε το τιμόνι γρήγορα, μπορεί να ακούσετε ένα θόρυβο. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν

υποδηλώνει δυσλειτουργία.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού  ενώ είναι αναμμένο το ενδεικτικό φως ετοιμότητας για την οδήγηση, μπορεί να δηλώνει ότι το ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. (Δείτε  «Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

Όταν το προειδοποιητικό φως του συστήματος ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού ανάψει ενώ είναι αναμμένο το ενδεικτικό φως ετοιμότητας για την οδήγηση, η ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι σας δεν θα λειτουργεί. Θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Ωστόσο, θα απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη για τον χειρισμό του τιμονιού, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές και στις χαμηλές ταχύτητες.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Αυτό το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με δύο συστήματα φρένων:

1. Υδραυλικό σύστημα φρένων.
2. Σύστημα φρένων αναγέννησης.

Υδραυλικό Σύστημα Φρένων

Το υδραυλικό σύστημα φρένων είναι παρόμοιο με τα φρένα που χρησιμοποιούνται από τα συμβατικά αυτοκίνητα.

Το σύστημα φρένων έχει δύο ξεχωριστά υδραυλικά κυκλώματα. Εάν το ένα δεν λειτουργεί σωστά, θα συνεχίσετε να έχετε φρένα στους δύο τροχούς.

Σύστημα Φρένων Αναγέννησης

Ο πρωταρχικός σκοπός τους σύστημα φρένων αναγέννησης είναι να παρέχει ορισμένη ισχύ ώστε να βοηθήσει στην φόρτιση της μπαταρίας Li-ion και να επεκτείνει την απόσταση οδήγησης. Ένα δευτερεύον πλεονέκτημα είναι το «φρενάρισμα του κινητήρα» που προκύπτει όταν ενεργοποιείται το φρένο αναγέννησης. Το επίπεδο του φρένου αναγέννησης ποικίλει ανάλογα με την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας Li-ion.

Στην κλίμακα D, όταν αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού, το σύστημα του φρένου αναγέννησης παρέχει ορισμένη επιβράδυνση και παράγει ισχύ για την μπαταρία Li-ion. Ισχύς παρέχεται και όταν πατάτε το φρένο.

Όταν βάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση B και πάρετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού, το επίπεδο του φρένου αναγέννησης που εφαρμόζεται είναι αυξημένο σε σύγκριση με την οδήγηση στην θέση D (οδήγηση). Ωστόσο, κατά την οδήγηση με μεγάλη ταχύτητα μπορεί να νοιώσετε ότι το φρένο αναγέννησης παρέχει μικρότερη επιβράδυνση από ότι θα παρείχε το φρένο του κινητήρα σε ένα κανονι-

κό αυτοκίνητο. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Λιγότερη επιβράδυνση παρέχεται από το σύστημα του φρένου αναγέννησης όταν η μπαταρία Li-ion είναι πλήρως φορτισμένη. Το φρενάρισμα αναγέννησης μειώνεται αυτόματα όταν η μπαταρία Li-ion είναι πλήρως φορτισμένη για να την αποτρέψει από την υπερφόρτωση. Το φρένο αναγέννησης μειώνεται επίσης αυτόματα όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι υψηλή/χαμηλή (υποδεικνύεται από τις κόκκινες/μπλε ζώνες στον δείκτη θερμοκρασίας της μπαταρίας) για να αποτρέψει ζημιά στην μπαταρία Li-ion.

Το πεντάλ του φρένου θα πρέπει να χρησιμοποιείται για να επιβραδύνετε ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο ανάλογα με την κίνηση ή τις συνθήκες του δρόμου. Τα φρένα του αυτοκινήτου δεν επηρεάζονται από την λειτουργία του συστήματος του φρένου αναγέννησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν εφαρμόζετε τα φρένα αναγέννησης μπορεί να ακούσετε έναν θόρυβο να έρχεται από το σύστημα του φρένου αναγέννησης. Αυτό είναι φυσιολογικό χαρακτηριστικό λειτουργίας ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου.
- Εάν η θέση του διακόπτη παροχής είναι διαφορετική από την ON ή της ετοιμότητας για την οδήγηση, μπορείτε να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Ωστόσο θα απαιτηθεί μεγαλύτερη πίεση του ποδιού σας στο πεντάλ του φρένου για να σταματήσει το αυτοκίνητο και η απόσταση φρεναρίσματος θα είναι μεγαλύτερη καθώς το φρενάρισμα δεν θα έχει ηλεκτρική υποβοήθηση.
- Όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου η αίσθηση του πεντάλ δεν θα είναι ομαλή ή μπορεί να αλλάξει όταν ενεργοποιείται το σύστημα του φρένου αναγέννησης. Ωστόσο το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα φρένων λειτουργεί κανονικά και δεν υποδεικνύει δυσλειτουργία.

Χρήση των φρένων

Αποφύγετε να ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων, γρήγοροτερη φθορά στα τακάκια και να μειώσει την απόσταση οδήγησης.

Για να μειώσετε την φθορά των φρένων και να αποτρέψετε την υπερθέρμανσή τους, μειώστε ταχύτητα και επιλέξτε την θέση B πριν οδηγήσετε σε κατηφόρα ή σε μεγάλη κατωφέρεια. Τα υπερθερμασμένα φρένα μπορεί να έχουν μειωμένη απόδοση και να προκληθεί απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών και να προκληθεί ατύχημα.
- Εάν πατήσετε το πεντάλ του φρένου με σβηστό το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου, μπορεί να νοιώσετε μία αυξημένη προσπάθεια στο πεντάλ του φρένου και μία μειωμένη πέδηση του φρένου. Εάν δεν ανάβει το προειδοποιητικό φως του φρένου και το πεντάλ του φρένου έχει την αίσθηση ότι έχει επιστρέψει στην κανονική του κατάσταση όταν ξεκινήσετε το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου αυτό δείχνει ότι δεν υπάρχει δυσλειτουργία και το αυτοκίνητο μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.

Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήσετε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ

Να στρώνετε τα τακάκια του χειρόφρενου όποτε η συγκράτηση από το χειρόφρενο έχει αδυνατήσει ή όποτε αντικαθίστανται τα τακάκια του χειρόφρενου και / ή τα ταμπούρα, προκειμένου να διατηρήσετε την μέγιστη απόδοση φρεναρίσματος.

Η διαδικασία αυτή περιγράφεται στο Service Manual και μπορεί να γίνει από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν

αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερες από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.

- Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους.

Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το  «Τροχοί και Λάστιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλείδωμα και γλιστρήμα του κάθε τροχού. Αποτρέποντας το κλείδωμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλιστρήμα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

Χρήση του συστήματος

Πατήστε ο πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή διαρκή πίεση αλλά μην τρομπάρετε τα φρένα. Το ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλείδωμα των τροχών. Στρίψτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε τα εμπόδια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου γιατί μπορεί να αυξηθεί η απόσταση φρεναρίσματος.

Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως ABS κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV το δυνατό συντομότερο.

Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) δεν θα λειτουργήσει για να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο σε ταχύτητες κάτω από 5 με 10 χλμ/ώρα (3 έως 6 MPH). Οι ταχύτητες μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου.

Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, ο ενεργοποιητής (κάτω από το καπό)

αστραπιαία βάζει και αφήνει υδραυλική πίεση (σαν να τρομπάρουν τα φρένα πολύ γρήγορα). Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ (ESP) (όπου υπάρχει)

Το Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας (ESP) χρησιμοποιεί διάφορους αισθητήρες για να παρακολουθεί τις κινήσεις του οδηγού και την κίνηση του αυτοκινήτου. Κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες οδήγησης, το σύστημα ESP εκτελεί τις παρακάτω λειτουργίες.

- Ελέγχει την πίεση των φρένων για να μειώσει το γλιστρημα του τροχού όταν γλιστράει ένας κινητήριος τροχός, ώστε η ισχύς να μεταφέρεται στον άλλο κινητήριο τροχό στον ίδιο άξονα που δεν γλιστράει.
- Ελέγχει την πίεση του φρένου και την ισχύ από το μοτέρ για να μειώσει το γλιστρημα του κινητήριου τροχού με βάση την ταχύτητα του αυτοκινήτου (λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης).
- Ελέγχει την πίεση των φρένων σε μεμονωμένους τροχούς και την ισχύ του μοτέρ, για να βοηθήσει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Υποστροφή (το αυτοκίνητο τείνει να μην ακολουθήσει την πορεία του τιμονιού ανεξάρτητα από την αυξημένη δύναμη στο τιμόνι).
 - Υπερστροφή (το αυτοκίνητο τείνει να σπινάρει λόγω συγκεκριμένων συνθηκών στον δρόμο και την οδήγηση).

Το σύστημα ESP μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου αλλά δεν μπορεί να αποτρέψει την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου σε όλες τις καταστάσεις οδήγησης.

Όταν λειτουργεί το σύστημα του ESP, αναβοσβήνει η προειδοποίηση  στο ταμπλό των οργάνων. Όταν η προειδοποίηση αναβοσβήνει, σημειώστε τα παρακάτω.

- Ο δρόμος μπορεί να γλιστράει ή το σύστημα μπορεί να καθορίζει ότι απαιτείται κάποια ενέρ-

γεια για να μπορέσει το αυτοκίνητο να παραμείνει στην πορεία του.

- Μπορεί να νοιώσετε μία δόνηση στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε έναν θόρυβο ή δόνηση κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά.
- Ρυθμίστε την ταχύτητά σας και τον στυλ οδήγησής σας σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου.

Για λεπτομέρειες δείτε  «Προειδοποιητικό Φως ESP» και  «Ενδεικτικό φως σβηστού ESP» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Εάν προκύψει δυσλειτουργία στο σύστημα, ανάβει το προειδοποιητικό φως  στην κάτω ένδειξη. Το σύστημα ESP αυτόματα απενεργοποιείται όταν ανάβει το προειδοποιητικό φως.

Η Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου χρησιμοποιείται για να απενεργοποιήσετε το ESP. Η ένδειξη σβηστού ESP  ανάβει για να δείξει ότι το σύστημα είναι σβηστό. Όταν το ESP είναι σβηστό το σύστημα συνεχίζει να λειτουργεί για να αποτρέψει το γλιστρημα ενός κινητήριου τροχού μεταφέροντας την ισχύ στον κινητήριο τροχό που δεν γλιστράει. Εάν συμβεί αυτό αναβοσβήνει το προειδοποιητικό φως . Το σύστημα ESP ξεκινάει και πάλι αυτόματα όταν βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF και μετά στην θέση ON.

Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε τον διακόπτη παροχής στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση και το αυτοκίνητο κινείται προς τα εμπρός ή με την όπισθεν με χαμηλή ταχύτητα. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση, μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νοιώσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη δυσλειτουργίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει ατυχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού, σε υψηλές ταχύτητες, σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Μην τροποποιείτε την ανάρτηση του αυτοκινήτου. Εάν τα εξαρτήματα της ανάρτησης όπως αμορτισέρ, ελατήρια, γόνατα, μπάρες σταθεροποίησης και άλλα δεν είναι τα εγκεκριμένα από την Nissan ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, το σύστημα του ESP μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά. Αυτό μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την απόδοση του χειρισμού του αυτοκινήτου και να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP .
- Το σύστημα ESP σχεδιάστηκε από τη NISSAN για να λειτουργεί με τα εξαρτήματα φρένων που συνιστώνται από τη NISSAN. Για τον λόγο αυτό, για να διασφαλίσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος ESP η NISSAN συνιστά την χρήση εξαρτημάτων φρένων που συνιστώνται από τη NISSAN. Επιπλέον, αυτά τα μέρη θα πρέπει να αντικαθίστανται εάν είναι εξαιρετικά φθαρμένα για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος ESP.

- Εάν τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με τον έλεγχο του μοτέρ δεν είναι τα συνιστώμενα από τη NISSAN ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP .
- Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά μεγάλη κλίση, όπως κλειστές στροφές σε ανηφόρα, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP . Μην οδηγείτε σε δρόμους αυτού του τύπου.
- Όταν οδηγείτε πάνω σε ασταθείς επιφάνειες όπως ασανσέρ, φέρυ ή ράμπα, το προειδοποιητικό φως ESP  μπορεί να ανάψει. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Βάλτε πάλι μπροστά το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου αφού οδηγήσετε πάνω σε σταθερή επιφάνεια.
- Το σύστημα του ESP σχεδιάστηκε από τη NISSAN για να λειτουργεί με τροχούς και ελαστικά που συνιστώνται από τη NISSAN. Για τον λόγο αυτό, για να διασφαλίσετε την σωστή λειτουργία του ESP, η NISSAN συνιστά την χρήση τροχών ή ελαστικών που συνιστώνται από αυτήν.
- Το σύστημα ESP δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων χιονιού σε ένα δρόμο καλυμμένο με χιόνι.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

Ο έλεγχος αμαξώματος έχει μία μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου που ελέγχει τις λειτουργίες της Ευφυούς Διόρθωσης Πορείας (ITC):

ΕΥΦΥΗΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ (ITC)

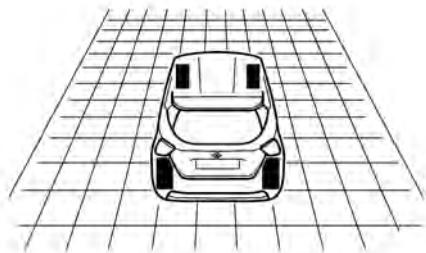
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, η ευφυής διόρθωση πορείας μπορεί να μην είναι αποτελεσματική. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά.

Το σύστημα αυτό ανιχνεύει τον τρόπο οδήγησης με βάση τον τρόπο που οδηγός στρίβει, επιταχύνει και φρενάρει και ελέγχει την πίεση των φρένων σε μεμονωμένους τροχούς για να βοηθήσει την πρόσφυση στις γωνίες και την ομαλή ανταπόκριση του αυτοκινήτου.

Το σύστημα Ευφυούς Διόρθωσης Πορείας ενεργοποιείται (**ON**) και απενεργοποιείται (**OFF**) μέσω της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε  το «Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσότερες πληροφορίες.

Όταν το ESP είναι απενεργοποιημένο θα είναι επίσης **απενεργοποιημένη** και η Ευφυής Διόρθωση Πορείας.



Έλεγχος αμαξώματος

Όταν λειτουργεί η Ευφυής Διόρθωση Πορείας και έχει επιλεγεί η λειτουργία «Ελέγχου Αμαξώματος» [Chassis Control] στον υπολογιστή ταξιδιού, εμφανίζονται τα γραφικά της ευφυούς διόρθωσης πορείας στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Εάν εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου προειδοποιητικό μήνυμα ελέγχου αμαξώματος, αυτό μπορεί να δείχνει ότι η Ευφυής Διόρθωση Πορείας δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV το συντομότερο δυνατό.

Όταν η Ευφυής Διόρθωση Πορείας λειτουργεί μπορεί να νιώσετε μία δόνηση στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε έναν θόρυβο. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι το σύστημα Ευφυούς Διόρθωσης Πορείας λειτουργεί κανονικά.

Ακόμη και αν η Ευφυής Διόρθωση Πορείας είναι **κλειστή**, ορισμένες λειτουργίες θα παραμείνουν ενεργές για να βοηθήσουν τον οδηγό (για παράδειγμα η αποφυγή τοποθεσιών).

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

Το σύστημα αισθάνεται την κίνηση του επάνω μέρους του πλαισίου με βάση τις πληροφορίες από την ταχύτητα των τροχών και ελέγχει την πίεση του φρένου στους τέσσερις τροχούς για να ενισχύσει την άνεση των επιβατών, προσπαθώντας να συγκρατήσει την κίνηση του επάνω μέρους του σώματος όταν περνάτε πάνω από κυματιστές επιφάνειες του δρόμου. Το σύστημα αυτό μπαίνει σε εφαρμογή σε ταχύτητες πάνω από τα 40 χλμ/ώρα (25 MPH).

Όταν έχει χρησιμοποιηθεί η Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου για να κλείσετε το σύστημα του ESP, θα κλείσει επίσης και ο Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος.

Όταν ο λειτουργεί ο έλεγχος φρένου του Ελέγχου Κίνησης Αμαξώματος και έχει επιλεγεί ο Έλεγχος Αμαξώματος [Chassis Control] στον υπολογιστή ταξιδιού, τα γραφικά του Ελέγχου Κίνησης Αμαξώματος εμφανίζονται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Εάν εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου προειδοποιητικό μήνυμα ελέγχου αμαξώματος, αυτό μπορεί να δείχνει ότι ο Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV το συντομότερο δυνατό.

Όταν λειτουργεί ο Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος μπορεί να ακούσετε θόρυβο και να νιώσετε ελαφριά επιβράδυνση. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι ο Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος λειτουργεί κανονικά.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΚΡΥΟ ΚΑΙΡΟ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οποιοσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυσή τους.
- Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος σε αυτές τις συνθήκες. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ότι σε στεγνό οδόστρωμα.
- Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα στους δρόμους που γλιστρούν.
- Ο υγρός πάγος (00C (320F) και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.
- Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρτε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρετε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Μην χρησιμοποιείτε το cruise control σε δρόμους που γλιστρούν.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στην μπαταρία Li-ion:

- Μην αποθηκεύετε το αυτοκίνητο σε θερμοκρασίες κάτω από τους -250C (-130F) για περισσότερες από επτά ημέρες.

- Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι $-250C$ ($-130F$) ή μικρότερη, η μπαταρία Li-ion μπορεί να παγώσει και δεν μπορεί να φορτιστεί ή να παρέχει ισχύ για να λειτουργήσει το αυτοκίνητο. Μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ζεστή τοποθεσία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Συνδέστε τον φορτιστή στο αυτοκίνητο και βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF όταν παρκάρετε το αυτοκίνητο σε μέρη όπου οι θερμοκρασίες μπορεί να πέσουν κάτω από τους $-170C$ ($-10F$). Αυτό παρέχει εξωτερική ισχύ στον θερμαντήρα της μπαταρίας Li-ion (όπου υπάρχει) όταν λειτουργεί και δεν αδειάζει την μπαταρία Li-ion. (για μοντέλα με μπαταρία 40kWh)
- Συνδέστε τον φορτιστή στο αυτοκίνητο και βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF όταν παρκάρετε το αυτοκίνητο σε μέρη όπου οι θερμοκρασίες μπορεί να πέσουν κάτω από τους $-200C$ ($-40F$). Ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion χρησιμοποιεί αυτόματα ηλεκτρική παροχή είτε από εξωτερική πηγή είτε από την μπαταρία Li-ion, ανάλογα με την ισχύ που απομένει στην μπαταρία Li-ion. (για μοντέλα με μπαταρία 62kWh).
- Η απόσταση οδήγησης του αυτοκινήτου μειώνεται ένα ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion (όπου υπάρχει) λειτουργεί (θερμοκρασία μπαταρίας Li-ion περίπου $-170C$ ($-10F$) ή μικρότερη) ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο. Μπορεί να χρειαστεί να φορτίσετε την μπαταρία Li-ion πιο σύντομα από ότι όταν οι εξωτερικές θερμοκρασίες είναι μεγαλύτερες.
- Η μπαταρία Li-ion απαιτεί περισσότερη ώρα να φορτίσει όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας της (όπου υπάρχει).
- Ο προβλεπόμενος χρόνος φόρτισης που εμφανίζεται στον μετρητή του συστήματος πλο-

ήγησης αυξάνεται όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας (όπου υπάρχει) της μπαταρίας Li-ion.

- Η απόσταση οδήγησης του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί σημαντικά στις εξαιρετικά κρύες συνθήκες (για παράδειγμα κάτω από τους $-170C$ ($-10F$)).
- Χρησιμοποιώντας τον σύστημα ελέγχου κλιματισμού για να ζεστάνετε την καμπίνα όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους $00C$ ($320F$) χρησιμοποιείται περισσότερο ρεύμα και επηρεάζεται η απόσταση οδήγησης του αυτοκινήτου περισσότερο από ότι όταν χρησιμοποιείτε το καλοριφέρ με θερμοκρασία πάνω από τους $00C$ ($320F$).
- Η απόδοση του ελέγχου κλιματισμού μειώνεται όταν χρησιμοποιείτε τον Χρονοδιακόπτη Ελέγχου Κλιματισμού ή τον Απομακρυσμένο Έλεγχο Κλιματισμού ενώ λειτουργεί ο θερμαντήρας (όπου υπάρχει) της μπαταρίας Li-ion. (για μοντέλα με μπαταρία 40kWh).
- Ο Χρονοδιακόπτης Ελέγχου Κλιματισμού ή ο Απομακρυσμένος Έλεγχος Κλιματισμού (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης) δεν ενεργοποιείται όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας της μπαταρίας Li-ion. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. (για μοντέλα με μπαταρία 62kWh).
- Η μπαταρία Li-ion μπορεί να μην φορτίσει στο αναμενόμενο επίπεδο με την χρήση του χρονοδιακόπτη φόρτισης όταν η ώρα έναρξης [Start Time] και η ώρα λήξης [End Time] έχουν οριστεί ενώ λειτουργεί ο θερμαντήρας (όπου υπάρχει) της μπαταρίας Li-ion.
- Ορίστε μόνον τον χρονοδιακόπτη λήξης φόρτισης [End Time] όταν κάνετε φόρτιση με κρύο καιρό. Το αυτοκίνητο αυτόματα καθορίζει πότε να ξεκινήσει την φόρτιση για να φορτίσει πλήρως την μπαταρίας Li-ion, ανεξάρτητα από το εάν λειτουργεί ή όχι ο θερμαντήρας της (όπου υπάρχει).

ΜΠΑΤΑΡΙΑ 12-VOLT

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία 12-volt δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το  «Μπαταρία 12-volt» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  το «Σύστημα ψύξης» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Εάν έχετε ελαστικά χιονιού στους μπροστινούς / τους πίσω τροχούς του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, ικανότητας φορτίου, κατασκευής και τύπου όπως τα πίσω / μπροστινά ελαστικά.
2. Εάν πρόκειται να οδηγήσετε το αυτοκίνητο σε ακραίες χειμερινές συνθήκες, θα πρέπει να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς.
3. Για πρόσθετη πρόσφυση σε παγωμένους δρόμους, μπορεί να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Ωστόσο, ορισμένες χώρες, περιοχές ή πολιτείες απαγορεύουν την χρήση τους. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά.

Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

4. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαρίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία βούρτσα με πυκνή τρίχα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μια στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

Όταν παρκάρετε σε μία περιοχή όπου η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους 00C (320F) μην δένετε το χειρόφρενο για να μην παγώσει. Για ασφαλές παρκάρισμα:

- Πατήστε τον διακόπτη της θέσης P στον επιλογέα ταχυτήτων για την θέση P (παρκάρισμα).
- Μπλοκάρτε τους τροχούς.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί όπως, το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων, το πάτωμα του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του αμαξώματος. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε  το «Προστασία από την διάβρωση» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και φροντίδα».

Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάτρηση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιπτώσεις, συμβουλευθείτε τον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΝΟΝΤΑΣ ΤΟ ΠΑΓΩΜΕΝΟ ΚΑΠΑΚΙ ΤΗΣ ΘΥΡΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

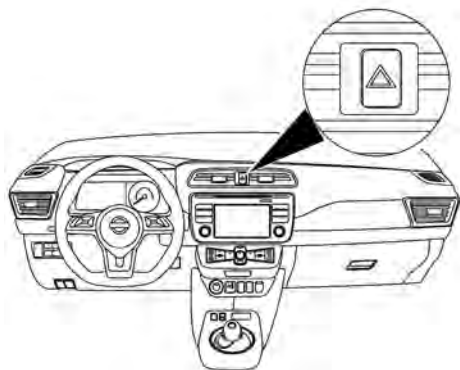
Όταν η θύρα φόρτισης είναι παγωμένη, λιώστε τον πάγο με ένα πιστολάκι για τα μαλλιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

6 Σε περίπτωση ανάγκης

Διακόπτης αλάρμ	6-2	Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	6-13
Πρόγραμμα Οδικής Βοήθειας	6-2	Εάν η μπαταρία Li-ion αδειάσει τελείως	6-15
Σκασμένο ελαστικό	6-3	Ξεκίνημα με σπρώξιμο	6-16
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	6-3	Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου σας	6-16
Ρεζέρβα (όπου υπάρχει)	6-3	Ρυμούλκηση που συνιστά η NISSAN	6-17
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)	6-7	Ανάκτηση αυτοκινήτου (απελευθέρωση κολλημένου αυτοκινήτου)	6-18
Επισκευή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού – όπου υπάρχει)	6-9		

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΛΑΡΜ



Πατήστε τον διακόπτη για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς όταν πρέπει να σταματήσετε ή να παρκάρετε κάτω από συνθήκες ανάγκης. Θα αναβοσβήσουν όλα τα φλας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν σταματάτε σε μία περίπτωση ανάγκης, βεβαιωθείτε ότι μετακινήσατε το αυτοκίνητο εντελώς εκτός του δρόμου.
- Μην χρησιμοποιείτε τα αλάρμ όταν κινήστε στον αυτοκινητόδρομο εκτός εάν ασυνήθιστες περιστάσεις σας επιβάλουν να οδηγήτε τόσο αργά ώστε το αυτοκίνητό σας να δημιουργεί κίνδυνο για την υπόλοιπη κυκλοφορία.
- Τα φλας για την ένδειξη στροφής δεν λειτουργούν όταν ανάβουν τα αλάρμ.

Τα αλάρμ μπορούν να ενεργοποιηθούν με τον διακόπτη παροχής σε οποιαδήποτε θέση.

Σε κάποιες χώρες ο νόμος μπορεί να απαγορεύει την οδήγηση με αναμμένα τα αλάρμ.

Όταν εντοπιστεί κάποια σύγκρουση που μπορεί να ενεργοποιήσει τους αερόσακους, τα αλάρμ ενεργοποιούνται αυτόματα. Εάν πατήσετε τον διακόπτη των αλάρμ, τότε τα αλάρμ θα σβήσουν.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Σε περίπτωση ανάγκης σας είναι διαθέσιμη Υπηρεσία Οδικής Βοήθειας. Παρακαλούμε να ανατρέξετε στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε δέσει το χειρόφρενο.
- Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση Ρ (παρκάρισμα).
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.

1. Μετακινήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια και δέστε το χειρόφρενο.
4. Πατήστε το κουμπί της θέσης Ρ στον επιλογέα ταχυτήτων για να βάλετε την θέση Ρ (παρκάρισμα).
5. Σβήστε το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.
6. Ανοίξτε το καπό:

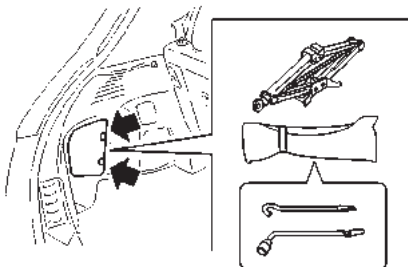
Για να προειδοποιήσετε τα άλλα αυτοκίνητα.

Για να σας εντοπίσει το προσωπικό της εταιρίας οδικής βοήθειας.

7. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

ΡΕΖΕΡΒΑ (όπου υπάρχει)

Προετοιμασία των εργαλείων



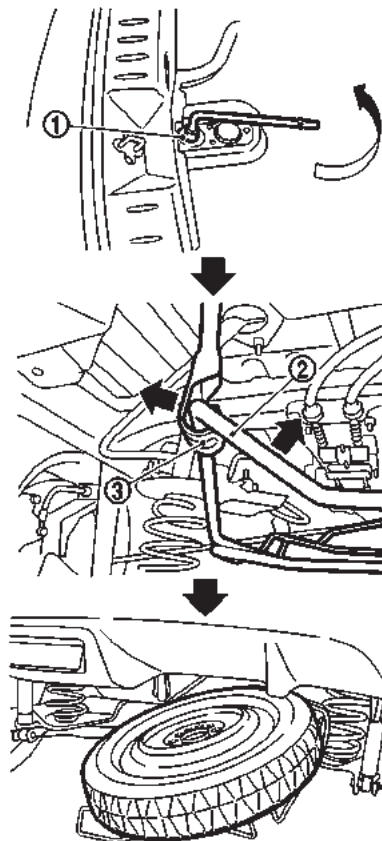
Βγάλτε τα εργαλεία και τον γρύλο από το πορτμπαγκάζ, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Αλλαγή του σκασμένου ελαστικού

Η προσωρινή ρεζέρβα βρίσκεται κάτω από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Για να βγάλετε την ρεζέρβα κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

1. Ανοίξτε την πόρτα του πορτμπαγκάζ.
2. Βγάλτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.
3. Χαλαρώστε το μπουλόνι (1) αριστερόστροφα κατά περίπου 25 στροφές με την χρήση του μπουλονόκλειδου για να χαμηλώσετε το λίκνο της ρεζέρβας.
4. Σταματήστε την περιστροφή του μπουλονιού στην θέση που το λίκνο (2) να μπορεί να αφαιρεθεί από τον γάντζο (3).



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

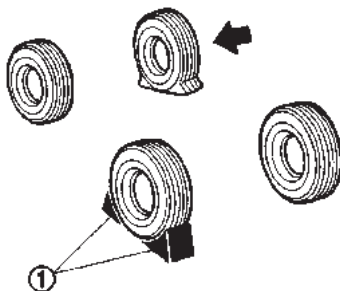
Μην χαλαρώσετε υπερβολικά το μπουλόνι γιατί μπορεί το λίκνο να πέσει ξαφνικά.

5. Κρατήστε το λίκνο και βγάλτε το από τον γάντζο πιέζοντάς το προς τα κάτω.
6. Χαμηλώστε αργά το λίκνο στο έδαφος και μετά βγάλτε την ρεζέρβα.
7. Βάλτε το λίκνο πίσω στην αρχική του θέση.
Δύναμη σφίξιματος μπουλονιού στο καλάθι της ρεζέρβας: 64 έως 86 Nm (6.6 έως 8.7 kg-m, 48 έως 63 ft-lb).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποθηκεύστε κατάλληλα το λίκνο μετά την χρήση του. Οδηγώντας χωρίς να έχετε αποθηκεύσει κατάλληλα το λίκνο μπορεί να προκληθεί επαφή με τον δρόμο και να προκληθούν σπινθήρες ή να σκορπιστούν πέτρες / υπολείμματα του δρόμου με αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο ή σοβαρό τραυματισμό.

Τακάρισμα των τροχών



Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους (1) τόσο στο μπροστά όσο και στο πίσω μέρος του τροχού που βρίσκεται διαγώνια αντίθετα από το σκασμένο ελαστικό, για να αποτρέψετε το αυτοκίνητο από το να μετακινηθεί όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

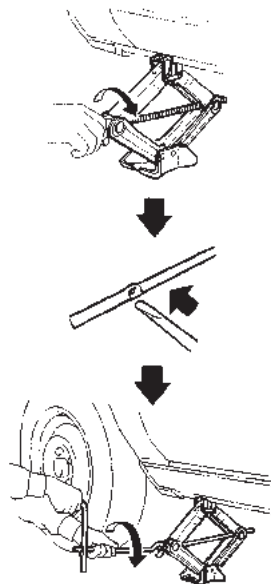
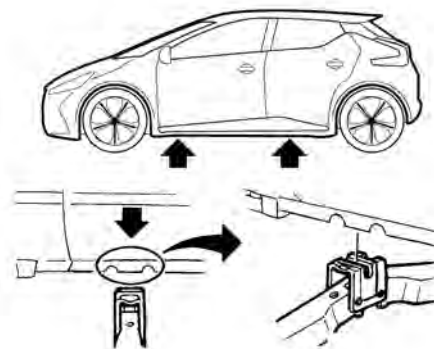
Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει τάκους στον τροχό καθώς το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί προκαλώντας τραυματισμό.

Αφαιρώντας ή τοποθετώντας τον τροχό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το κεφάλαιο.

- Διαβάστε την ετικέτα του γρύλου πριν τον χρησιμοποιήσετε.
- ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΜΠΑΙΝΕΤΕ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΟΤΑΝ ΑΥΤΟ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΓΡΥΛΟ.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε γρύλο που δεν σας παρέχεται με το αυτοκίνητό σας.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας. Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο του αυτοκινήτου σας σε άλλα αυτοκίνητα.
- Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία ανύψωσης. Ποτέ μην τοποθετείτε τον γρύλο σε άλλα σημεία από αυτά που καθορίζονται.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.
- Ποτέ μην βάζετε τον διακόπτη παροχής στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται από τον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί ξαφνικά να κινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.
- Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
- Αφαιρέστε όλα τα φορτία πριν σηκώσετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο.

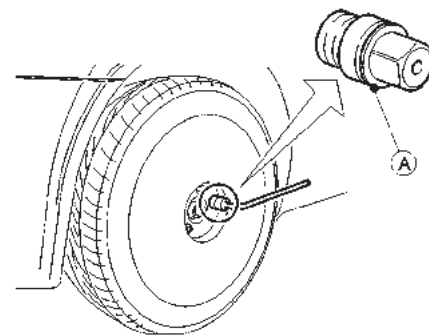


1. Βάλτε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από το σημείο στήριξης όπως φαίνεται στην εικόνα, με τρόπο ώστε η κορυφή του γρύλου να εφάπτεται με το αυτοκίνητο στο σημείο στήριξης.

Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος.

2. Ευθυγραμμίστε την κορυφή του γρύλου ανάμεσα στις δύο εγκοπές που βρίσκονται στο σημείο στήριξης είτε στο μπροστά είτε στο πίσω μέρος.
3. Τοποθετήστε την εγκοπή της κορυφής του γρύλου ανάμεσα στις εγκοπές όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού κατά μία ή δύο στροφές γυρίζοντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο.

Μην αφαιρείτε τα μπουλόνια του τροχού πριν αυτός σηκωθεί από το έδαφος.



Μοντέλα με μπουλόνια ασφαλείας (όπου υπάρχει):

Εάν ο τροχός είναι εξοπλισμένος με μπουλόνι ασφαλείας, βάλτε το κλειδί του μπουλονιού (Α) και χαλαρώστε το, όπως περιγράφεται πιο πριν. Για το κλειδί ασφάλισης του τροχού δείτε  «Μπουλόνια ασφαλείας τροχού (όπου υπάρχει)» πιο κάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

5. Συναρμολογήστε στην ράβδο και το μπουλονό-κλειδο ώστε να δημιουργήσετε μία λαβή. Τοποθετήστε την στον γρύλο.
6. Για να σηκώσετε το αυτοκίνητο, κρατήστε καλά και σηκώστε την λαβή. Ησκάστε προσεκτικά το αυτοκίνητο έως ότου το ελαστικό να μην πατάει στο έδαφος.

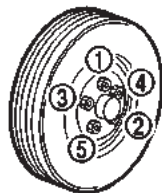
Αφαίρεση του τροχού

1. Βγάλτε τα μπουλόνια του τροχού.
2. Βγάλτε το σκασμένο ελαστικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο τροχός είναι βαρύς. Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας δεν είναι κάτω από τον τροχό και χρησιμοποιήστε γάντια όπου απαιτείται για να αποφύγετε τραυματισμό.

Τοποθέτηση της ρεζέρβας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπουλόνια που δεν παρέχονται με το αυτοκίνητό σας. Λάθος μπουλόνια ή μπουλόνια που δεν έχουν σφίξει καλά μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωμα ή και βγάλσιμο των τροχών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια των τροχών. Μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωση των μπουλονιών.
- Η ρεζέρβα προσωρινού τύπου είναι σχεδιασμένη μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης.

1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.

2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι. Ελέγξτε ότι όλα τα μπουλόνια έρχονται σε επαφή με την επιφάνεια του τροχού οριζόντια.

Μοντέλα με μπουλόνια ασφαλείας (όπου υπάρχει):

Βάλτε το κλειδί του μπουλονιού μέσα στην κλειδαριά ασφάλισης του τροχού και σφίξτε το με τα δάχτυλά σας μέσα στον τροχό.

3. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ και με ίση δύναμη, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα (1 – 5), περισσότερες από 2 φορές με το με το μπουλονό-κλειδο έως ότου είναι σφιχτά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε ηλεκτρικό εργαλείο για να τοποθετήσετε τα μπουλόνια ασφάλισης του τροχού (όπου υπάρχουν) με το κλειδί ασφάλισης. Χρησιμοποιήστε το μπουλονόκλειδο.

4. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος.
5. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.
6. Κατεβάστε τελείως κάτω το αυτοκίνητο.

Σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού στην καθορισμένη δύναμη με ένα δυναμόκλειδο το συντομότερο δυνατό.

Δύναμη σφίξιματος μπουλονιών τροχού:
108 N.m (11 kg-m, 80 ft-lb)

Τα μπουλόνια των τροχών θα πρέπει να παραμένουν πάντα σφιγμένα στην καθορισμένη δύναμη. Συνιστάται τα μπουλόνια να σφίγγονται στην προδιαγραφή τους σε κάθε διάστημα λίπανσης.

Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων

Να αποθηκεύετε με ασφάλεια τον γρύλο και τα εργαλεία στις αντίστοιχες θέσεις αποθήκευσης και τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό στο πορτπαγκάζ. Το λίκνο της ρεζέρβας δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποθήκευση συμβατικού ελαστικού.

Επιστρέψτε το λίκνο της ρεζέρβας στην αρχική του θέση αποθήκευσης με σειρά αντίστροφη από αυτή της αφαίρεσης. Για λεπτομέρειες δείτε  «Αλλαγή σκασμένου ελαστικού» πιο πριν.

Δύναμη σφιξίματος μπουλονιού λίκνου ρεζέρβας: 64 έως 86 Nm (6.6 έως 8.7 kg-m, 48 έως 63 ft-lb).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να βεβαιώνετε πάντα ότι η ρεζέρβα και ο εξοπλισμός του γρύλου είναι σωστά ασφαλισμένα μετά την χρήση. Τέτοια είδη μπορεί να γίνουν επικίνδυνα εάν εκτιναχτούν σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι το λίκνο της ρεζέρβας έχει ασφαλιστεί καλά στην αρχική του θέση αποθήκευσης μετά την αφαίρεση της ρεζέρβας.
- Η ρεζέρβα και η ρεζέρβα μικρού μεγέθους είναι σχεδιασμένα για χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Δείτε συγκεκριμένες οδηγίες κάτω από τον τίτλο «Τροχοί και λάστιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Μπουλόνια ασφαλείας τροχού (όπου υπάρχει)

Προκειμένου να αποτραπεί η κλοπή είναι τοποθετημένο σε κάθε τροχό ένα ειδικό μπουλόνι με κλειδαριά ασφαλείας. Το μπουλόνι αυτό δεν μπορεί να βγει με τα συνηθισμένα εργαλεία. Όταν θέλετε να αφαιρέσετε τα μπουλόνια ασφαλείας να χρησιμοποιείτε το κλειδί που σας δόθηκε με το αυτοκίνητο.

Αφαίρεση του μπουλονιού ασφαλείας

1. Βάλε το κλειδί του μπουλονιού στην ασφάλεια του μπουλονιού.
2. Για να βγάλετε το μπουλόνι ασφαλείας, γυρίστε το κλειδί αριστερά με την χρήση του μπουλονό-κλειδου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

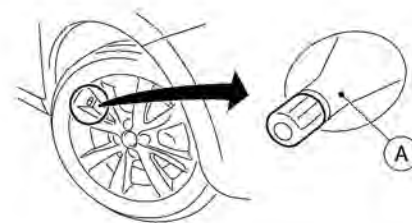
- Μην χρησιμοποιείτε δυναμόκλειδο για να βγάλετε τα μπουλόνια ασφαλείας.
- Όταν τοποθετείτε έναν τροχό, σφίξτε τα μπουλόνια ασφαλείας με την ίδια δύναμη όπως και τα άλλα μπουλόνια, όπως περιγράφηκε πιο πριν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Το μπουλόνι ασφαλείας έχει έναν μοναδικό κωδικό. Ένα κλειδί μπουλονιού ασφαλείας με διαφορετικό μοναδικό κωδικό δεν μπορεί να αφαιρέσει το μπουλόνι ασφαλείας. Εάν χάσετε το κλειδί αυτό, επικοινωνήστε με πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για να σας βγάλει αντίγραφο δίνοντας τον αρχικό κωδικό του κλειδιού του μπουλονιού ασφαλείας.
- Καταγράψτε τον κωδικό όπως εμφανίζεται στην κάρτα με τον κωδικό κλειδιού στην σελίδα με τις «Πληροφορίες Ασφαλείας» στο τέλος αυτού του βιβλίου και κρατήστε την σε ασφαλές σημείο και όχι μέσα στο αυτοκίνητο.

- Όταν πηγαίνετε για συντήρηση σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV να βεβαιώνετε ότι έχετε το κλειδί του μπουλονιού ασφαλείας μέσα στο αυτοκίνητο. Διαφορετικά δεν μπορούν να αφαιρεθούν οι τροχοί και δεν μπορεί να γίνει η συντήρηση.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS) (όπου υπάρχει)



(A) Βαλβίδα ελαστικού με αισθητήρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το ενδεικτικό φως TPMS ανάβει ενώ οδηγείτε: αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού
 - αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα
 - μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου
 - βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο
 - σταματήστε το αυτοκίνητο το δυνατό συντομότερο.

- Η οδήγηση με λάστιχα με χαμηλή πίεση μπορεί να δημιουργήσει μόνιμη ζημιά στα λάστιχα και αυξάνει την πιθανότητα σκασίματος ελαστικού. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο που να οδηγήσει σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.
- Ελέγχετε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά. Ρυθμίζετε την πίεση στην συνιστώμενη πίεση ΚΡΥΩΝ ελαστικών που φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών ώστε να σβήσει το ενδεικτικό φως πίεσης ελαστικών. Εάν έχετε σκασμένο λάστιχο, αντικαταστήστε το με την ρεζέρβα το συντομότερο δυνατό. (Δείτε το «Σκασμένο λάστιχο» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για την αλλαγή του σκασμένου ελαστικού).
- Όταν βάλετε την ρεζέρβα ή αλλάξετε τον τροχό, το TPMS δεν θα λειτουργήσει και το ενδεικτικό φως TPMS θα αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό. Το φως θα παραμείνει αναμμένο μετά το 1 λεπτό. Βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε όλες τις οδηγίες για την αντικατάσταση του τροχού και την σωστή τοποθέτηση του συστήματος TPMS.
- Η αντικατάσταση των ελαστικών με άλλα διαφορετικών προδιαγραφών από αυτά που ορίζει η NISSAN θα μπορούσε να επηρεάσει την σωστή λειτουργία του TPMS.
- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το Γνήσιο NISSAN Στεγανοποιητικό Κιτ Επισκευής Ελαστικού ή ισάξιο την προσωρινή επισκευή του ελαστικού σας. Μην βάζετε οποιοδήποτε άλλο υγρό ελαστικών ή στεγανοποιητικό ελαστικού αεροζόλ μέσα στα ελαστικά καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στους αισθητήρες πίεσης των ελαστικών.

- Η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο το Γνήσιο NISSAN Στεγανοποιητικό Ανάγκης Ελαστικών. Τα άλλα στεγανοποιητικά μπορεί να κάνουν ζημιά στην φλάντζα της βαλβίδας με αποτέλεσμα την απώλεια πίεσης αέρα. Μετά την χρήση στεγανοποιητικού επισκευής ελαστικού επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό (για τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με κιτ επισκευής ανάγκης ελαστικού).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο με σκασμένο ελαστικό, αυτό μπορεί να κάνει ζημιά στον αισθητήρα TPMS αυτού του ελαστικού.
- Το TPMS μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά όταν οι τροχοί είναι εξοπλισμένοι με αλυσίδες χιονιού ή οι τροχοί είναι θαμμένοι στο χιόνι.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικό φύλλ ή άλλα μεταλλικά μέρη (κεραία κλπ) στα παράθυρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει κακή λήψη των σημάτων από τους αισθητήρες πίεσης ελαστικών και το TPMS δεν θα λειτουργεί σωστά.

Ορισμένες μονάδες και μεταδότες μπορεί προσωρινά να παρεμβληθούν στην λειτουργία του TPMS και να προκαλέσουν το ενδεικτικό φως του TPMS να ανάψει. Ορισμένα παραδείγματα είναι:

- Εγκαταστάσεις ή ηλεκτρικές συσκευές που χρησιμοποιούν παρόμοιες ραδιοσυχνότητες κοντά στο αυτοκίνητο.
- Εάν ένας μεταδότης που είναι καθορισμένος σε παρόμοιες συχνότητες χρησιμοποιείται μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο

- Εάν ένας υπολογιστής (ή παρόμοιος εξοπλισμός) ή ένας μετατροπέας DC/AC χρησιμοποιείται μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο.
- Όταν φουσκώνετε τα ελαστικά και ελέγχεται την πίεση των ελαστικών ποτέ μην λυγίζετε τις βαλβίδες.
- Χρησιμοποιήστε γνήσιες Nissan ή ισάξιες τάπες βαλβίδων που συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές που έχουν οι τάπες βαλβίδων που είναι τοποθετημένες από το εργοστάσιο.
- Μην χρησιμοποιείτε μεταλλικές τάπες βαλβίδων.
- Βάλτε σωστά τις τάπες των βαλβίδων. Χωρίς τις τάπες των βαλβίδων μπορεί να πάθουν ζημιά οι βαλβίδες και οι αισθητήρες του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.
- Μην κάνετε ζημιά στις βαλβίδες και τους αισθητήρες όταν αποθηκεύετε τους τροχούς ή τοποθετείτε διαφορετικά ελαστικά.
- Αντικαθιστάτε την ροδέλα της βαλβίδας του αισθητήρα TPMS (μαζί με τον πυρήνα της βαλβίδας και την τάπα) και την βίδα (όπου υπάρχει) όταν αλλάζετε τα ελαστικά λόγω φθοράς ή ηλικίας. Η βίδα (όπου υπάρχει) πρέπει να τοποθετείται σωστά με μία ρύθμιση δύναμης των 1.4 +/- 0.1 N.m. Οι αισθητήρες TPMS μπορούν να χρησιμοποιηθούν πάλι.

Το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) παρακολουθεί την πίεση και των τεσσάρων τροχών, εκτός της ρεζέρβας (όπου υπάρχει). Όταν το ενδεικτικό φως TPMS ανάβει μαζί με το ενδεικτικό φως θέσης TPMS (στην οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου) ένα ή περισσότερα ελαστικά έχουν σημαντικά λιγότερο αέρα. Εάν το αυτοκίνητο κινείται με χαμηλή πίεση αέρα στα ελαστικά, το TPMS θα ενεργοποιηθεί και το ενδεικτικό φως TPMS μαζί με το ενδεικτικό φως θέσης TPMS παραμένουν αναμμένα. Το σύστημα αυτό θα απενεργοποιηθεί μόνο όταν η πίεση του ελαστικού διορθωθεί και το αυτοκίνητο κινηθεί με

ταχύτητες πάνω από τα 25 χλμ/ώρα (16 MPH).

Για περισσότερες πληροφορίες για το TPMS δείτε το  «Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού – όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αμέσως μετά την χρήση του στεγανοποιητικού ανάγκης για να επισκευάσετε ένα μικρό σκάσιμο του ελαστικού, πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για να ελέγξει και να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει το ελαστικό. Το Στεγανοποιητικό Ανάγκης του Ελαστικού δεν μπορεί να στεγανοποιήσει μόνιμα το σκασμένο ελαστικό.
- Η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου χωρίς μόνιμη επισκευή του ελαστικού μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση.
- Τα στεγανοποιητικά ελαστικών που δεν ταιριάζουν στην ποιότητα του Γνήσιο Στεγανοποιητικού Ελαστικού της NISSAN μπορεί να κάνουν ζημιά στην στεφάνη της βαλβίδας που θα μπορούσε να προκαλέσει την απώλεια αέρα από το ελαστικό.

Το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού παρέχεται μαζί με το αυτοκίνητο αντί για ρεζέρβα. Αυτό το κιτ επισκευής θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την προσωρινή επισκευή ενός μικρού σκασίματος στο ελαστικό.

Μετά την χρήση του κιτ επισκευής αποτανθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV το συντομότερο δυνατό για έλεγχο και επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού.

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού ακολουθήστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται πιο κάτω.

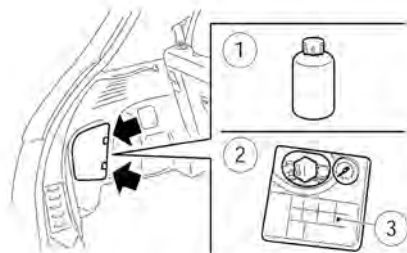


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε να πάθει ζημιά το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού στην διάρκεια της αποθήκευσης και της χρήσης:
 - Να χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού μόνο στο αυτοκίνητό σας. Μην το χρησιμοποιείτε σε άλλα αυτοκίνητα.
 - Να χρησιμοποιείτε το κιτ μόνο για να φουσκώσετε τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και να ελέγξετε την πίεσή τους.
 - Να τοποθετείτε το κομπρεσέρ μόνο στην πρίζα 12-volt DC του αυτοκινήτου σας.
 - Να διατηρείτε το κιτ μακριά από νερό και βρωμιά.
 - Να μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε το κιτ.
 - Να μην ρίχνετε κάτω το κιτ ή να επιτρέπετε να δέχεται ισχυρές συγκρούσεις.
- Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες. Επικοινωνήστε με πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV ή επαγγελματική οδική βοήθεια.
 - Όταν έχει περάσει η ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (που εμφανίζεται στην ετικέτα που βρίσκεται στο μπουκάλι).
 - Όταν το κόψιμο ή το σκάσιμο είναι περίπου 6 χλστ (0,25 in) ή μεγαλύτερο.
 - Όταν έχει πάθει ζημιά το πλαϊνό του ελαστικού.
 - Όταν το αυτοκίνητο έχει κινηθεί με σημαντική απώλεια αέρα από το ελαστικό.

- Όταν το ελαστικό έχει φύγει από την θέση του στο εσωτερικό ή εξωτερικά στην ζάντα.
- Όταν έχει πάθει ζημιά η ζάντα του ελαστικού.
- Όταν είναι σκασμένα δύο ή περισσότερα ελαστικά.

Πρόσβαση στο κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού



Πάρτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού από την θέση αποθήκευσης στο πλάι του πορτμπαγκάζ. Το κιτ επισκευής αποτελείται από τα ακόλουθα στοιχεία:

- (1) Μπουκάλι στεγανοποιητικού ελαστικού
- (2) Κομπρεσέρ αέρα
- (3) Αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας

Πριν χρησιμοποιήσετε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού

- Εάν οποιοδήποτε ξένο αντικείμενο (για παράδειγμα, μία βίδα ή ένα καρφί) είναι μέσα στο λάστιχο, μην το αφαιρέσετε.

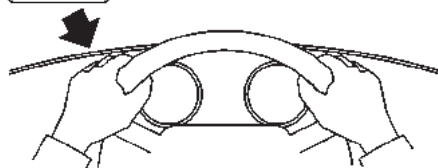
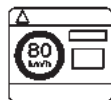
- Ελέγξτε την ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (που εμφανίζεται στην ετικέτα που βρίσκεται στο μπουκάλι). Ποτέ μην χρησιμοποιείτε στεγανοποιητικό του οποίου έχει περάσει η ημερομηνία λήξης.

Επισκευή του ελαστικού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τηρήστε τις παρακάτω προειδοποιήσεις όταν χρησιμοποιείτε το μίγμα της επισκευής ελαστικού.

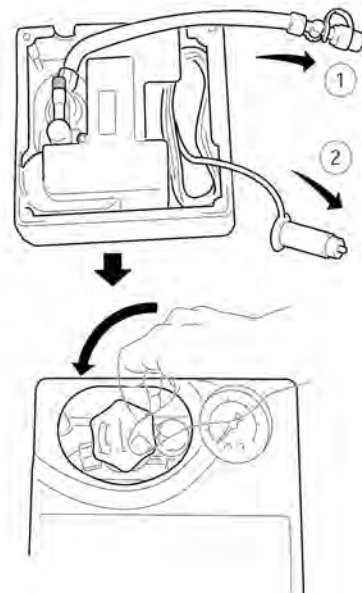
- Η κατάποση του μίγματος είναι επικίνδυνη. Πιείτε αμέσως όσο πιο πολύ νερό μπορείτε και αναζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.
- Ξεπλύνετε καλά με άφθονο νερό εάν το μίγμα έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια σας. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, αναζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.
- Διατηρήστε το μίγμα επισκευής μακριά από παιδιά.



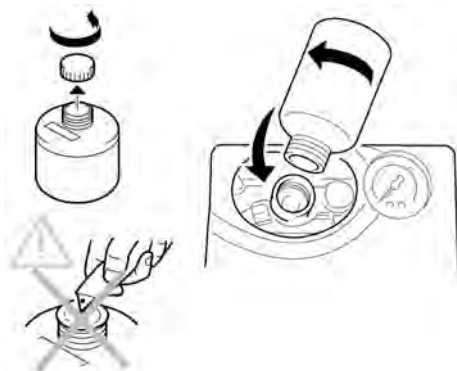
1. Βγάλτε το αυτοκόλλητο περιορισμού της ταχύτητας από το κομπρεσέρ του αέρα και μετά τοποθετήστε το σε σημείο που να το βλέπει ο οδηγός.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην βάζετε το αυτοκόλλητο περιορισμού της ταχύτητας στο τιμόνι, το ταχύμετρο ή στην θέση των προειδοποιητικών φώτων.



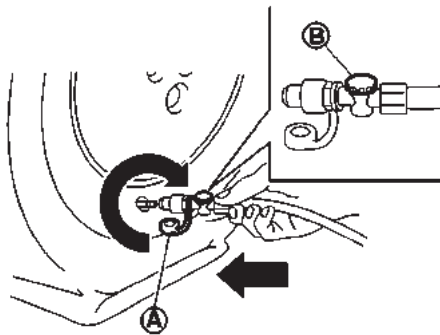
2. Βγάλτε τον σωλήνα (1) και την πρίζα (2) από το κομπρεσέρ αέρα. Βγάλτε την τάπα από το σημείο τοποθέτησης του μπουκαλιού στο κομπρεσέρ αέρα.



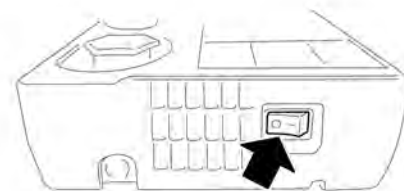
3. Βγάλτε την τάπα από το μπουκάλι του στεγανοποιητικού και βιδώστε το μπουκάλι δεξιόστροφα στο σημείο τοποθέτησης του μπουκαλιού στο κομπρεσέρ αέρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αφήστε την σφραγίδα του μπουκαλιού απείρακτη. Βιδώνοντας το μπουκάλι στο σημείο τοποθέτησης θα τρυπήσει η σφραγίδα του.



4. Βγάλτε την τάπα της βαλβίδας από το σκασμένο ελαστικό.
5. Βγάλτε την προστατευτική τάπα (A) του σωλήνα και βιδώστε τον σωλήνα καλά στην βαλβίδα του ελαστικού. Βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα απελευθέρωσης πίεσης (B) είναι καλά σφικμένη. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του κομπρεσέρ αέρα είναι στην θέση OFF (O) και μετά βάλτε την πρίζα του κομπρεσέρ στην πρίζα παροχής του αυτοκινήτου.



6. Πιέστε τον διακόπτη παροχής του αυτοκινήτου στην θέση ACC. Μετά πατήστε τον διακόπτη του κομπρεσέρ στο ON (-) και φουσκώστε εάν είναι δυνατόν το λάστιχο έως την πίεση που καθορίζεται πάνω στο ελαστικό και την πινακίδα με τα φορτία που είναι στερεωμένη στην κεντρική κολώνα στην πλευρά του οδηγού, ή έως το ελάχιστο των 180 kPa (26 psi). Σβήστε σύντομα το κομπρεσέρ αέρα ώστε να ελέγξετε την πίεση του ελαστικού με τον δείκτη πίεσης.

Εάν το λάστιχο έχει φουσκώσει σε μία πίεση υψηλότερη από την καθορισμένη, χαμηλώστε την πίεση του ελαστικού απελευθερώνοντας αέρα από την βαλβίδα απελευθέρωσης πίεσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην έχετε το συμπιεσέρ σε λειτουργία για πάνω από 10 λεπτά. Διαφορετικά μπορεί να αδειάσει η μπαταρία 12-volt.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο δείκτης πίεσης του ελαστικού στο συμπιεσέρ μπορεί να δείξει μία ένδειξη πίεσης 600 kPa (87 psi) για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν φουσκώνετε το λάστιχο. Ο δείκτης πίεσης εμφανίζει την πίεση στο εσωτερικό του μπουκαλιού του στεγανοποιητικού. Όταν το στεγανοποιητικό έχει εγχυθεί μέσα στο ελαστικό, ο δείκτης πίεσης του συμπιεσέρ θα πέσει και θα δείχνει την πραγματική πίεση του ελαστικού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό όταν χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής ελαστικού:
 - Σφίξτε καλά τον σωλήνα του συμπιεσέρ στην βαλβίδα του ελαστικού. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να ψεκαστεί στεγανοποιητικό στον αέρα και να μπει στα μάτια σας ή να πέσει στο δέρμα σας.
- Μην στέκεστε κατευθείαν δίπλα από το σκασμένο ελαστικό όταν αυτό φουσκώνει καθώς υπάρχει κίνδυνος ρήξης. Εάν υπάρχουν ραγίσματα ή χτυπήματα σβήστε αμέσως το συμπιεσέρ.

Εάν η πίεση του ελαστικού δεν αυξάνεται στα **180 kPa (26 psi) μέσα σε 10 λεπτά**, το λάστιχο μπορεί να έχει πάθει σοβαρή ζημιά και να μην μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το κιτ επισκευής ελαστι-

κού. Αποτανθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

7. Όταν η πίεση του ελαστικού είναι στην καθορισμένη τιμή, σβήστε το συμπιεσέρ. Εάν το ελαστικό δεν μπορεί να φουσκώσει στην καθορισμένη τιμή, το συμπιεσέρ μπορεί να σβήσει στο ελάχιστο των 180 kPa (26 psi). Βγάλτε την πρίζα από την παροχή του αυτοκινήτου και αφαιρέστε γρήγορα τον σωλήνα από την βαλβίδα του ελαστικού. Τοποθετήστε την τάπα της βαλβίδας του ελαστικού. Αποθηκεύστε κατάλληλα το κιτ επισκευής του ελαστικού στην περιοχή του πορτμπαγκάζ.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό όταν αποθηκεύετε το κιτ επισκευής ελαστικού:

Διατηρήστε το μπουκάλι του στεγανοποιητικού βιδωμένο στο συμπιεσέρ. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να ψεκαστεί το στεγανοποιητικό στον αέρα και να μπει στα μάτια σας ή να πέσει στο δέρμα σας.

8. Οδηγήστε αμέσως το αυτοκίνητο για 10 λεπτά ή 10 χιλιόμετρα (6 μίλια) με ταχύτητα 80 χλμ/ώρα (50 MPH), ή λιγότερο, αφού ακολουθήσετε το βήμα 7.
9. Αφού οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του συμπιεσέρ αέρα είναι στο OFF και μετά βιδώστε τον σωλήνα καλά στην βαλβίδα του ελαστικού. Ελέγξτε την πίεση του ελαστικού με την δείκτη πίεσης. Η προσωρινή επισκευή έχει ολοκληρωθεί εάν η πίεση του ελαστικού δεν πέφτει. Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι η πίεση έχει ρυθμιστεί σε αυτή που καθορίζεται στο πινακίδα ελαστικών.

10. Εάν η πίεση πέφτει, επαναλάβετε τα βήματα 5 έως 9. Εάν η πίεση πέσει πάλι ή παραμένει κάτω από τα 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), **το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το κιτ επισκευής ελαστικού**. Αποτανθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

Το μπουκάλι του στεγανοποιητικού και ο σωλήνας δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι για την επισκευή άλλου σκασμένου ελαστικού. Επικοινωνήστε με πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για να αγοράσετε ένα καινούργιο στεγανοποιητικό.

Μετά την επισκευή του ελαστικού

Αποτανθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού το συντομότερο δυνατό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αφού χρησιμοποιήσετε το κιτ επισκευής ελαστικού για να επισκευάσετε ένα μικρό σκάσιμο, μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με ταχύτητες πάνω από τα 80 χλμ/ώρα (50 MPH).
- Αμέσως μετά την χρήση του κιτ επισκευής ελαστικού για την επισκευή μικρού σκασίματος, πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για έλεγχο και επισκευή ή αντικατάσταση του ελαστικού. Το Στεγανοποιητικό Ανάγκης Ελαστικού δεν μπορεί να σφραγίσει μόνιμα το σκασμένο ελαστικό. Η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου χωρίς μόνιμη επισκευή του ελαστικού μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

- Εάν χρησιμοποιήσετε το κιτ επισκευής ελαστικού για την επισκευή μικρού σκασίματος θα χρειαστεί ο πιστοποιημένο αντιπρόσωπος NISSAN EV να αντικαταστήσει και το λάστιχο.
- Η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο το Γνήσιο Κιτ Επισκευής Ελαστικού της NISSAN που παρέχεται με το αυτοκίνητό σας. Άλλοι τύποι στεγανοποιητικών μπορεί να κάνουν ζημιά στην στεφάνη της βαλβίδας στεγανοποίησης με αποτέλεσμα απώλεια πίεσης αέρα από το λάστιχο.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Για να βάλετε μπροστά το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου με μία βοηθητική μπαταρία, θα πρέπει να ακολουθηθούν οι οδηγίες και προφυλάξεις.

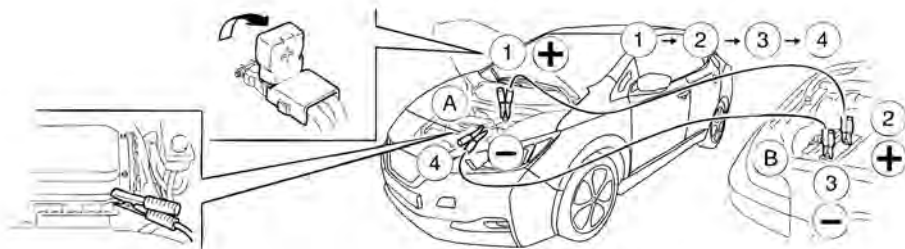
Το ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία παρέχει ισχύ στο σύστημα των 12-volt για να επιτρέψει την λειτουργία των ηλεκτρικών συστημάτων. Τα ηλεκτρικά συστήματα θα πρέπει να λειτουργούν για να μπορέσει η μπαταρία Li-ion να φορτιστεί. Η βοηθητική μπαταρία δεν θα φορτίσει την μπαταρία Li-ion. Η μπαταρία Li-ion θα πρέπει να φορτιστεί για να μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λανθασμένη εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας 12-volt με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Στην μπαταρία 12-volt είναι πάντα παρόν εκρηκτικό αέριο υδρογόνου. Κρατήστε σπίθες και φλόγες μακριά από την μπαταρία 12-volt.
- Ποτέ μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα, τα ρούχα σας ή της βαμμένες επιφάνειες του αυτοκινήτου. Το υγρό της μπαταρίας είναι διαβρωτικό σουλφωρικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Εάν το υγρό έλθει σε επαφή με οτιδήποτε, αμέσως ξεπλύνετε την περιοχή επαφής με άφθονο νερό.
- Κρατήστε την μπαταρία 12-volt μακριά από τα παιδιά.
- Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να είναι 12 Volt. Η χρήση ακατάλληλης μπαταρίας θα προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.

- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά και βγάλτε τα δαχτυλίδια, μπρασελέ και οποιοδήποτε άλλο κόσμημα όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία. Ποτέ μην γέρνετε πάνω στην μπαταρία 12-volt όταν ξεκινάτε με βοηθητική μπαταρία.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία παγωμένη μπαταρία. Θα εκραγεί προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.
- Το αυτοκίνητό σας έχει αυτόματο ανεμιστήρα. Θα μπορούσε να πάρει μπροστά οποιαδήποτε στιγμή. Κρατήστε το χέρι σας και άλλα αντικείμενα μακριά από τον ανεμιστήρα.



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να ακολουθείτε πάντα τις παρακάτω οδηγίες. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στην Μονάδα Παροχής Ισχύος (PDM) και τραυματισμός.

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην προσπαθήσετε να κάνετε ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία στην μπαταρία 12-volt ταυτόχρονα όταν φορτίζει η μπαταρία Li-ion. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή τον εξοπλισμό φόρτισης και να υπάρξει τραυματισμός.

- Το LEAF δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως βοηθητικό όχημα επειδή δεν μπορεί να παράχει αρκετή ισχύ για να ξεκινήσει αυτοκίνητο με κινητήρα βενζίνης ή πετρελαίου. Ωστόσο δεν υπάρχει πρόβλημα να χρησιμοποιήσετε αυτοκίνητο με κινητήρα βενζίνης ή πετρελαίου για να δώσετε ισχύ στην μπαταρία 12-volt του LEAF.

- Εάν η βοηθητική μπαταρία είναι σε άλλο αυτοκίνητο (B), τοποθετήστε τα δύο αυτοκίνητα (A) και (B) για να φέρετε τις δύο μπαταρίες 12-volt κοντά την μία στην άλλη.

Μην αφήσετε τα δύο αυτοκίνητα να ακουμπήσουν.

- Δέστε το χειρόφρενο.

- Πατήστε το κουμπί της θέσης P στον επιλογέα ταχυτήτων για να βάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).

- Σβήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές που δεν είναι απαραίτητες (προβολείς, καλοριφέρ, air conditioner κλπ).

- Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF

- Βγάλετε τις τάπες εξερισμού (όπου υπάρχουν). Καλύψτε την μπαταρία με ένα σταθερό υγρό πανί για να μειώσετε τον κίνδυνο έκρηξης.

- Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα (1 → 2 → 3 → 4).

Εάν η μπαταρία 12-volt είναι άδεια, ο διακόπτης παροχής δεν μπορεί να βγει από την θέση OFF. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στο εφεδρικό αυτοκίνητο (B) πριν πατήσετε τον διακόπτη παροχής.

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνδέστε πάντα τον θετικό (+) με τον θετικό (+) πόλο και τον αρνητικό (-) πόλο για γείωση (όχι στην μπαταρία 12-volt).
- Βεβαιωθείτε ότι τα βοηθητικά καλώδια δεν ακουμπούν κινούμενα μέρη στον χώρο του κινητήρα και ότι οι δαγκάνες των βοηθητικών καλωδίων δεν ακουμπούν οποιοδήποτε άλλο μέταλλο.

- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του βοηθητικού αυτοκινήτου (B).

- Ενώ λειτουργεί ο κινητήρας του βοηθητικού αυτοκινήτου (B), βάλτε το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το σύστημα δεν ξεκινήσει αμέσως, πατήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε ξανά.

10. Αφού ξεκινήσετε το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου αποσυνδέστε προσεκτικά το αρνητικό καλώδιο και μετά το θετικό (4 → 3 → 2 → 1) και διατηρήστε την θέση ετοιμότητας για την οδήγηση για πάνω από 20 λεπτά για να φορτίσει η μπαταρία 12-volt.
11. Τοποθετήστε τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχει). Βεβαιωθείτε ότι πετάξατε το πανί που χρησιμοποιήσατε για να καλύψετε τις τάπες εξαερισμού επειδή μπορεί να έχει διαβρωθεί με οξύ.
12. Εάν είναι απαραίτητο συνδέστε το αυτοκίνητο σε έναν σταθμό φόρτισης ή EVSE (Εξοπλισμός Παροχής Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου) για να φορτίσει η μπαταρία Li-ion. Δείτε το κεφάλαιο «CH. Φόρτιση». Το αυτοκίνητο αυτό δεν μπορεί να κινηθεί έως ότου να φορτίσει η μπαταρία Li-ion.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν είναι δυνατό να ενεργοποιήσετε το σύστημα ακολουθώντας αυτή την διαδικασία, επικοινωνήστε με πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV αμέσως.

ΕΑΝ Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ LI-ION ΑΔΕΙΑΣΕΙ ΤΕΛΕΙΩΣ

 Εάν το ενδεικτικό φως περιορισμού της ισχύος ανάψει, η ισχύς του μοτέρ είναι περιορισμένη και θα έχετε σαν αποτέλεσμα μειωμένη ταχύτητα του οχήματος. Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο πριν η μπαταρία Li-ion αδειάσει τελείως και δεν υπάρχει καθόλου ισχύς για να οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Επικοινωνήστε με την Οδική Βοήθεια που αναφέρεται στο Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης του NISSAN LEAF σας.

Εάν είναι δυνατόν, τοποθετήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF ενώ περιμένετε για βοήθεια ώστε να μην αδειάσει η μπαταρία 12-volt.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν η μπαταρία Li-ion αδειάσει τελείως:

- Το αυτοκίνητο αυτόματα μπαίνει στην θέση ON και δεν θα είναι δυνατόν να το αλλάξετε στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση.
- Το αυτοκίνητο αυτόματα αλλάζει στην θέση N (νεκρά) και δεν θα είναι δυνατόν να το οδηγήσετε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο είναι στην θέση N (νεκρά) και η μπαταρία Li-ion και η μπαταρία 12-volt αδειάσουν τελείως, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να μπει στην θέση P (παρκάρισμα) και το χειρόφρενο δεν μπορεί να δεθεί. Εάν συμβεί αυτό, βάλτε κατάλληλους τάκους μπροστά και πίσω από έναν τροχό για να αποτρέψετε την κίνηση του αυτοκινήτου. Εάν δεν μπλοκάρετε έναν τροχό μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

Για να βάλετε το αυτοκίνητο στην θέση **ετοιμότητας** για την οδήγηση ώστε να μπορεί να κινηθεί, φορτίστε την μπαταρία Li-ion έως ότου η απόσταση οδήγησης στο ταμπλό των οργάνων να αλλάξει από το «----» σε μία αριθμητική απόσταση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Μπορεί να προκύψει κάποια δόνηση όταν το αυτοκίνητο σταματήσει στην περίπτωση που η μπαταρία Li-ion αδειάσει τελείως. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Εάν η μπαταρία Li-ion αδειάσει τελείως, απαιτείται να την φορτίσετε έως ότου το προειδοποιητικό φως χαμηλής φόρτισης (κίτρινο) να σβήσει (λευκό).

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

Μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το σύστημα σπρώχνοντας το αυτοκίνητο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο δεν μπορεί να πάρει μπροστά με σπρώξιμο ή με ρυμούλκηση. Εάν το κάνετε μπορεί να γίνει ζημιά στο μοτέρ.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Όταν ρυμούλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Οδηγίες για την ρυμούλκηση είναι διαθέσιμες από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Οι τοπικές εταιρίες ρυμούλκησης είναι εξοικειωμένες με τους νόμους που έχουν εφαρμογή και τις διαδικασίες ρυμούλκησης. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιβαίνετε ποτέ σε ένα αυτοκίνητο όταν αυτό ρυμούλκεται.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητό σας από την στιγμή που αυτό έχει σηκωθεί από το ρυμουλκ.

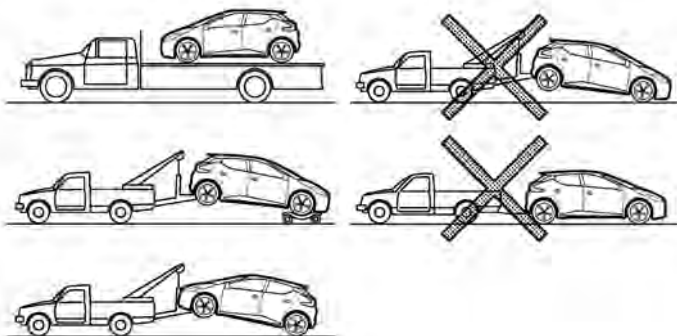


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν ρυμούλκείτε το αυτοκίνητο βεβαιωθείτε ότι οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν καροτσάκια.
- Να βάζετε πάντα αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.

Για πληροφορίες για την ρυμούλκηση του αυτοκινήτου σας πίσω από ένα όχημα RV δείτε  «Επίπεδη ρυμούλκηση» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΠΟΥ ΣΥΝΙΣΤΑ Η NISSAN



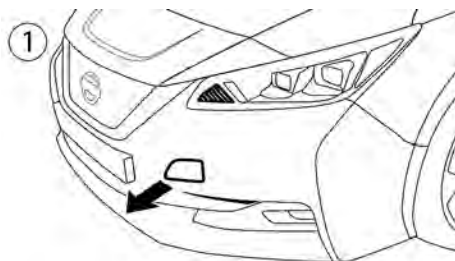
Η NISSAN συνιστά το αυτοκίνητό σας να ρυμουλκηθεί με τους κινητήριους (μπροστινούς) τροχούς εκτός εδάφους ή να τοποθετηθεί πάνω σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στις εικόνες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

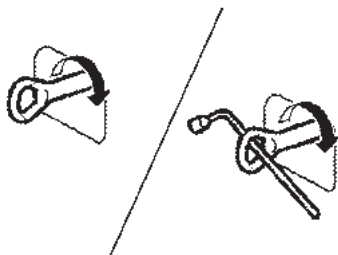
- Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους μπροστινούς τροχούς ή και τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος (προς τα εμπρός ή προς τα πίσω) καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο μοτέρ.
- Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους μπροστινούς τροχούς πάνω σε καροτσάκια ρυμούλκησης:

- Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση ON. Ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με ένα σκοινί ή κάτι παρόμοιο.
- Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).
- Όταν ρυμουλκείτε αυτό το αυτοκίνητο με τους πίσω τροχούς στο έδαφος (εάν δεν χρησιμοποιείτε καροτσάκια ρυμούλκησης): Να λύνετε πάντα το χειρόφρενο.

ΑΝΑΚΤΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (απελευθέρωση κολλημένου αυτοκινήτου)



②



Μπροστά:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σταθείτε μακριά από το κολλημένο αυτοκίνητο.
- Μην σπινάρετε τους τροχούς με μεγάλη ταχύτητα. Αυτό μπορεί να τους κάνει να εκραγούν και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Επίσης μέρη του αυτοκινήτου θα μπορούσαν να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.

Τραβώντας ένα κολλημένο αυτοκίνητο

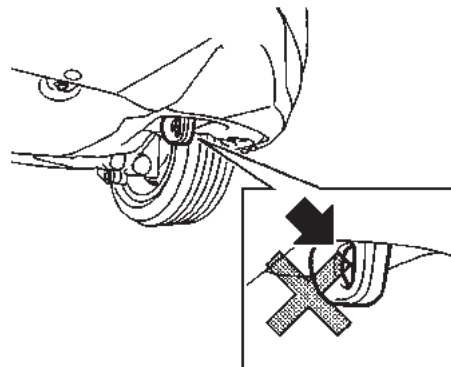
Μην χρησιμοποιείτε τον γάντζο πρόσδεσης για να ρυμουλκήσετε ή να κάνετε ανάκτηση του αυτοκινήτου.

Μπροστά:

1. Χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο τυλιγμένο με ένα πανί βγάλτε το κάλυμμα του γάντζου από τον προφυλακτήρα.
2. Τοποθετήστε με ασφάλεια τον γάντζο ανάκτησης όπως φαίνεται στην εικόνα.

Βεβαιωθείτε ότι ο γάντζος αποθηκεύτηκε σωστά και έχει ασφαλιστεί στην αρχική του θέση μετά την χρήση.

Πίσω:



Πίσω

Μην χρησιμοποιείτε τον γάντζο πρόσδεσης για να τραβήξετε το αυτοκίνητο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αλυσίδες ρυμούλκησης ή καλώδια θα πρέπει να προσαρτηθούν μόνο στον γάντζο ανάκτησης του αυτοκινήτου ή στα κύρια δομικά μέρη του αυτοκινήτου. Σε διαφορετική περίπτωση θα πάθει ζημιά το αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε τον γάντζο πρόσδεσης του αυτοκινήτου για να το ελευθερώσετε όταν έχει κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κλπ.
- Ποτέ μην ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας τον γάντζο πρόσδεσης ή τον γάντζο ανάκτησης.

- Να τραβάτε πάντα το καλώδιο σε ευθεία από το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε το αυτοκίνητο σε γωνία.
- Οι μονάδες έλξης θα πρέπει να καθοδηγούνται ώστε να μην ακουμπάνε οποιοδήποτε τμήμα της ανάρτησης, του τιμονιού, των φρένων ή των συστημάτων ψύξης.
- Οι μονάδες έλξης όπως είναι τα σκοινιά ή οι ιμάντες από καραβόπανο δεν συνιστώνται για την χρήση στην ανάκτηση ή την ρυμούλκηση του αυτοκινήτου.

Κουνώντας ένα κολλημένο αυτοκίνητο

Εάν το αυτοκίνητο έχει κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κλπ, προσπαθήστε να το ελευθερώσετε ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.

1. Σβήστε το Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας (ESP).
2. Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή μπροστά και πίσω από το αυτοκίνητο είναι καθαρή από εμπόδια.
3. Γυρίστε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να καθαρίσετε μια περιοχή γύρω από τα μπροστινά λάστιχα.
4. Κουνήστε αργά το αυτοκίνητο μπροστά και πίσω. Αλλάξτε πίσω και μπροστά ανάμεσα στις θέσεις R (όπισθεν) και D (οδήγηση).

Πατήστε το γκάζι όσο το δυνατόν πιο λίγο για να διατηρήσετε αυτή την κίνηση λικνίσματος.

Αφήστε το πεντάλ του γκαζιού πριν αλλάξετε μεταξύ της R και της D.

Μην σπινάρτε τους τροχούς πάνω από τα 55 χλμ/ώρα (35 MPH).

5. Εάν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ελευθερωθεί μετά από λίγες προσπάθειες, επικοινωνήστε με εταιρία οδικής βοήθειας για να ελευθερώσουν το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα.....	7-2	Πατάκια.....	7-4
Πλύσιμο.....	7-2	Ζώνες ασφαλείας.....	7-4
Κέρωμα.....	7-2	EVSE (Εξοπλισμός Παροχής Ηλεκτρικού	
Αφαίρεση λεκέδων.....	7-2	Αυτοκινήτου) (όπου υπάρχει).....	7-5
Κάτω από το αμάξωμα.....	7-2	Προστασία κατά της διάβρωσης.....	7-5
Καθαρισμός τζαμιών.....	7-3	Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν	
Τροχοί.....	7-3	στην διάβρωση του αυτοκινήτου.....	7-5
Μέρη χρωμίου.....	7-3	Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν	
Επικάλυψη ελαστικών.....	7-3	το ποσοστό της διάβρωσης.....	7-5
Εσωτερικό καθάρισμα.....	7-4	Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας	
Αποσμητικά χώρου.....	7-4	από την διάβρωση.....	7-5

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος πλύνετε το αυτοκίνητό σας όσο πιο γρήγορα γίνεται:

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
- Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
- Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνα, περιττώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζώοφια.
- Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένο χώρο.

Όταν είναι απαραίτητο να καθαρίσετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα.

Προσέξτε να μην γρατζουνίσετε την επιφάνεια του χρώματος όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.

ΠΛΥΣΙΜΟ

Πλύνετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμεμιγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πλυντήριο αυτοκινήτου που χρησιμοποιούν οξύ μέσα στο διάλυμα. Ορισμένα πλυντήρια αυτοκινήτου, ειδικά αυτά που είναι χωρίς βούρτσες, χρησιμοποιούν κάποιο οξύ για να καθαρίζουν. Το οξύ μπορεί να αντιδράσει με ορισμένα πλαστικά εξαρτήματα δημιουργώντας τους ραγίσματα.

Αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει την εμφάνισή τους καθώς και να τα κάνει να μην λειτουργούν σωστά. Να ελέγχετε πάντα με το πλυντήριο αυτοκινήτου σας ότι δεν χρησιμοποιείται οξύ.

- Μην πλένετε το αυτοκίνητο με δυνατό σαπούνι καθαρισμού, δυνατά χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.
- Μην πλένετε το αυτοκίνητο κατευθείαν στον ήλιο ή ενώ το αμάξιμα είναι ζεστό καθώς μπορεί η επιφάνεια να κάνει λεκέδες νερού.
- Αποφύγετε την χρήση πανιών με σφικτή πλέξη ή σκληρών όπως είναι τα γάντια πλυσίματος. Θα πρέπει να προσέχετε όταν αφαιρείτε βρωμιά που έχει ξεραθεί ή άλλα ξένα υλικά ώστε να μην γρατζουνίσετε ή κάνετε ζημιά στην βαμμένη επιφάνεια.

Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.

Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά. Βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών δεν είναι βουλωμένες. Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξιμα και στις ροές των τροχών για να διалύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.

Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα βρεγμένο σαμούα.

ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου. Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαιρισμένη» όψη.

Ο πιστοποιημένος αντιπρόσωπος NISSAN EV μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

- Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο. Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.
- Μην χρησιμοποιείτε κερί που περιέχει διαλυτικά, χημικά ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.

Το γυάλισμα με μηχανήμα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακιές.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λείκασμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΙΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξιμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση. Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνω-

ση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερινιέται.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό των παραθύρων μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις όπως είναι τα στοιχεία της κεραίας του ραδιοφώνου ή οι αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.

ΤΡΟΧΟΙ

Πλύνετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.

- Καθαρίστε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε λάστιχο ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Ελέγχετε τα χείλη των ζαντών των τροχών συχνά για λυγίσματα ή διάβρωση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια της πίεσης ή ζημιά στον κοιλίε της βάσης του ελαστικού.
- Η NISSAN συνιστά οι τροχοί να κερώνονται για να προστατεύονται από το αλάτι του δρόμου στις περιοχές που αυτό χρησιμοποιείται τον χειμώνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.

ΖΑΝΤΕΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Πλένετε τους τροχούς τακτικά με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει τις ζάντες εάν δεν ξεπλένεται τακτικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται πιο κάτω προκειμένου να αποφύγετε τους λεκέδες ή το ξεθώριασμα των τροχών:

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει ισχυρά συστατικά ή οξύ ή αλκαλικά για να καθαρίσετε τους τροχούς.
- Μην βάζετε καθαριστικό στους τροχούς όταν αυτοί είναι ζεστοί. Η θερμοκρασία των τροχών θα πρέπει να είναι ίδια με την θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Ξεπλύνετε τον τροχό για να αφαιρέσετε τελείως το καθαριστικό μέσα σε 15 λεπτά από την στιγμή που βάλате το καθαριστικό.

ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώματα.

ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η NISSAN δεν συνιστά την επικάλυψη των ελαστικών. Οι κατασκευαστές των ελαστικών εφαρμόζουν μία επίστρωση στα ελαστικά που βοηθάει στην μείωση του αποχρωματισμού του λάστιχου. Εάν εφαρμοστεί επικάλυψη ελαστικών μπορεί να γίνει αντίδραση με την επίστρωση του εργοστασίου και να δημιουργηθεί ένα σύνθετο σώμα που μπορεί να αποκολληθεί από το ελαστικό ενώ οδηγείτε και να κολλήσει στο χρώμα του αυτοκινήτου.

Εάν επιλέξετε να χρησιμοποιήσετε μία επικάλυψη των ελαστικών, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Χρησιμοποιήστε μία επικάλυψη με βάση το νερό. Η επίστρωση στο ελαστικό διαλύεται πιο εύκολα με μία επικάλυψη ελαστικού με βάση το λάδι.
- Εφαρμόστε ελαφριά επίστρωση από την επικάλυψη του ελαστικού για να την εμποδίσετε από το να μπει στο πέλμα/εγκοπές του ελαστικού (από όπου θα ήταν δύσκολο να αφαιρεθεί).
- Σκουπίστε την παραπανήσια επικάλυψη ελαστικού με την χρήση μίας στεγνής πετσέτας. Βεβαιωθείτε ότι η επικάλυψη του ελαστικού έχει αφαιρεθεί τελείως από το πέλμα / της εγκοπές του ελαστικού.
- Αφήστε την επικάλυψη του ελαστικού να στεγνώσει τελείως όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή της.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία, τα πλαστικά μέρη και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Απαιτείται συχνή φροντίδα και καθαρισμός για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος.

Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να κάνουν λεκέδες ή να ξεσπρίσουν το υλικό του καθίσματος.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο μόνο με νερό για να καθαρίσετε τα καλύμματα των φακών των δεικτών και των μετρητών.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.
- Μικρά κομμάτια βρωμιάς μπορεί να είναι τραχιά και να προκαλέσουν ζημιά στα δερμάτινα καθίσματα. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αφαιρούνται κατάλληλα. Μην χρησιμοποιείτε άγριο σαπούνι, κερί αυτοκινήτου, γυαλιστικά, λάδια και καθαριστικά υγρά, διαλυτικά ή καθαριστικά με βάση την αμμωνία καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην φυσική υφή του δέρματος.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.

ΑΠΟΣΜΗΤΙΚΑ ΧΩΡΟΥ

Τα περισσότερα αποσμητικά χώρου, χρησιμοποιούν ένα διαλυτικό που θα μπορούσε να επηρεάσει το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Εάν χρησιμοποιείτε αποσμητικό χώρου, λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

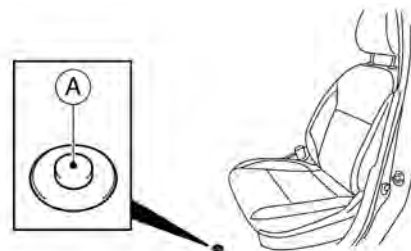
- Τα κρεμαστά αποσμητικά μπορούν να προκαλέσουν μόνιμο αποχρωματισμό όταν έλθουν σε επαφή με τις εσωτερικές επιφάνειες του αυτοκινήτου. Τοποθετήστε το αποσμητικό σε χώρο που μπορεί να κρέμεται ελεύθερο και δεν έρχεται σε επαφή με εσωτερικές επιφάνειες.
- Τα υγρά αποσμητικά συνήθως προσαρτώνται στους αεραγωγούς. Τα προϊόντα αυτά μπορούν να προκαλέσουν άμεση ζημιά και αποχρωματισμό όταν χυθούν σε εσωτερικές επιφάνειες.

Διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή πριν χρησιμοποιήσετε αποσμητικό χώρο.

ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN (όπου διατίθενται) μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτων από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.

Βοήθεια για να τοποθετηθούν τα πατάκια (μόνο στην πλευρά οδηγού)



Αυτό το αυτοκίνητο έχει ένα μπρακέτα (A) για τα μπροστινά πατάκια ώστε να βοηθάει στην τοποθέτησή τους. Τα πατάκια της Nissan έχουν σχεδιαστεί ειδικά για το μοντέλο αυτοκινήτου σας. Το πατάκι του οδηγού έχει ενσωματωμένες τρύπες με ροδέλες. Τοποθετήστε το πατάκι βάζοντας τον γάντζο του μπρακέτου μέσα από την τρύπα στο πατάκι ενώ κεντράρετε το πατάκι στην περιοχή των ποδιών.

Κατά καιρούς ελέγχετε εάν τα πατάκια είναι σωστά τοποθετημένα.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε.

Δείτε το  «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι. ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους μάντες των ζωνών

ΕVSE (Εξοπλισμός Παροχής Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου) (όπου υπάρχει)

Ο Εξοπλισμός Παροχής Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου μπορεί να καθαριστεί σκουπίζοντάς τον απαλά με ένα μαλακό πανί βρεγμένο σε ένα διάλυμα από 3% μαλακό σαπούνι. Σκουπίστε και ξεβγάλετε το διάλυμα σαπουνιού με ένα πανί βρεγμένο με νερό και αφήστε το EVSE να στεγνώσει σε έναν χώρο σκιερό και με καλό εξαερισμό.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

ΟΙ ΠΙΟ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατόλουπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.

Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροστυχήματα.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

Υγρασία:

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

Ατμοσφαιρική υγρασία:

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία:

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαερίζονται καλά

Ατμοσφαιρική ρύπανση:

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημιών, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- ΠΟΤΕ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατόλουπα από τον χώρο των επιβατών πλένοντάς τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή βούρτσα.
- Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου καθώς μπορεί να τους κάνει ζημιά.

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

8 Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας

Απαιτήσεις συντήρησης.....	8-2	Φθορά στα τακάκια των φρένων.....	8-12
Προγραμματισμένη συντήρηση.....	8-2	Ασφάλειες.....	8-12
Γενική συντήρηση.....	8-2	Χώρος μοτέρ.....	8-12
Που να πάτε για την συντήρηση.....	8-2	Χώρος επιβατών.....	8-15
Γενική συντήρηση.....	8-2	Αντικατάσταση μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού.....	8-16
Επεξήγηση των σημείων συντήρησης.....	8-2	Φώτα.....	8-17
Προφυλάξεις συντήρησης.....	8-4	Προβολείς.....	8-17
Χώρος μοτέρ.....	8-5	Εξωτερικά και εσωτερικά φώτα.....	8-18
Σύστημα ψυξης.....	8-6	Τροχοί και λάστιχα.....	8-21
Έλεγχος της στάθμης του αντιψυκτικού.....	8-6	Πίεση ελαστικών.....	8-21
Αλλαγή του αντιψυκτικού.....	8-6	Τύποι ελαστικών.....	8-21
Υγρό μειωτήρα.....	8-7	Αλυσίδες χιονιού.....	8-21
Υγρό φρένων.....	8-7	Περιστροφή ελαστικών.....	8-22
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ.....	8-8	Φθορά και ζημιά ελαστικών.....	8-22
Μπαταρία 12-volt.....	8-9	Ηλικία ελαστικών.....	8-22
Μπαταρία (μπαταρία χωρίς συντήρηση).....	8-9	Αντικατάσταση τροχών και ελαστικών.....	8-22
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία.....	8-9	Ζυγοστάθμιση.....	8-23
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων.....	8-10	Ρεζέρβα (όπου υπάρχει).....	8-23
Καθάρισμα.....	8-10	Κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού	
Αντικατάσταση λεπίδας μπροστινού		(όπου υπάρχει).....	8-24
υαλοκαθαριστήρα.....	8-10	Φροντίδα των τροχών.....	8-24
Λεπίδα πίσω υαλοκαθαριστήρα.....	8-12		
Φρένα.....	8-12		

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ορισμένες καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για την καλή απόδοση του συστήματος ηλεκτρικού αυτοκινήτου.

Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη να βεβαιώνεται ότι γίνεται η προγραμματισμένη και η γενική συντήρηση.

Ο ιδιοκτήτης είναι ο μόνος που μπορεί να διασφαλίσει ότι το αυτοκίνητο λαμβάνει στην σωστή φροντίδα συντήρησης.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τόσο τα σημεία της απαιτούμενης όσο και της προαιρετικής προγραμματισμένης συντήρησης περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης. Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο NISSAN σας στα τακτά διαστήματα.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονόητος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τακτικά τις διαδικασίες αυτές όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από τον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΠΟΥ ΝΑ ΠΑΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγξτε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε τον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες επισκευής.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας δείτε  «Προφυλάξεις συντήρησης» πιο κάτω.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο («*»).

Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Πόρτες και καπό:

Ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπό και της πίσω πόρτας. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπό να ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο υλικό που προκαλεί σκουριά, ελέγξτε για συχνότερη λίπανση.

Φώτα*:

Καθαρίζετε του προβολείς τακτικά. Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και όλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Ελαστικά*:

Ελέγχετε την πίεση του αέρα με δείκτη τακτικά και πάντα πριν από ταξίδια μεγάλης απόστασης. Ρυθμίστε την πίεση σε όλα τα ελαστικά, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας, στην καθορισμένη πίεση. Ελέγξτε προσεκτικά για ζημιά, κοψίματα ή υπερβολική φθορά.

Περιστροφή των ελαστικών*:

Στην περίπτωση που τα μπροστινά και τα πίσω λάστιχα έχουν το ίδιο μέγεθος, τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 10.000 χλμ (6.000 μίλια). Στα ελαστικά που έχουν ένδειξη κατεύθυνσης κύλισης μπορεί να γίνει εναλλαγή μόνο ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω. Βεβαιωθείτε ότι οι δείκτες κατεύθυνσης δείχνουν στην κατεύθυνση περιστροφής του τροχού μετά την ολοκλήρωση της εναλλαγής. Στην περίπτωση που τα μπροστινά ελαστικά είναι διαφορετικού μεγέθους από τα πίσω ελαστικά δεν μπορεί να γίνει περιστροφή. Ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τον τρόπο της οδήγησης και τις συνθήκες στους δρόμους που οδηγείται το αυτοκίνητο.

Εξαρτήματα του μεταδότη του Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS):

Αντικαθιστάτε την ροδέλα της βαλβίδας του αισθητήρα TPMS (μαζί με τον πυρήνα της βαλβίδας και την τάπα) και την βίδα (όπου υπάρχει) όταν αλλάζετε τα ελαστικά λόγω φθοράς ή ηλικίας. Η βίδα (όπου υπάρχει) πρέπει να τοποθετείται σωστά με μία ρύθμιση δύναμης των 1.4 +/- 0.1 N.m. Οι αισθητήρες TPMS μπορούν να χρησιμοποιηθούν πάλι...

Ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση:

Εάν το αυτοκίνητο τραβάει προς οποιαδήποτε πλευρά, σε ευθύ ομαλό δρόμο, ή εάν διαπιστώσετε ανομοιόμορφη και ασύσκητη φθορά των ελαστικών, μπορεί να υπάρχει ανάγκη για ευθυγράμμιση. Εάν το τιμόνι ή το κάθισμα έχει δονήσεις σε φυσιολογικές ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο, μπορεί να χρειάζεται ζυγοστάθμιση.

Παρμπρίζ:

Καθαρίζετε το παρμπρίζ τακτικά. Ελέγχετε το παρμπρίζ τουλάχιστον κάθε έξι μήνες για φθορές ή άλλη ζημιά. Εάν χρειάζεται, επισκευάστε το παρμπρίζ.

Λεπίδες καθαριστήρων*:

Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγξτε για τυχόν σπασιμάτα και φθορές. Αντικαταστήστε εάν χρειάζεται.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Πεντάλ γκαζιού:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι δεν μαγκώνει ή δεν απαιτεί υπερβολική πίεση. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Πεντάλ φρένου:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι έχει την κατάλληλη απόσταση από το πατάκι όταν το πατάτε τελείως. Βεβαιωθείτε ότι το πατάκι είναι μακριά από το πεντάλ.

Χειρόφρενο:

Ελέγχετε τακτικά την λειτουργία του χειρόφρενου. Ελέγξτε ότι ο μοχλός (όπου υπάρχει) ή το πεντάλ (όπου υπάρχει) έχουν την κατάλληλη διαδρομή. Επίσης βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο συγκρατείται καλά σε ένα έδαφος με αρκετά απότομη κλίση, όταν έχει εφαρμοστεί μόνο το χειρόφρενο.

Ζώνες ασφαλείας:

Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρπες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγξτε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα.

Βολάν τιμονιού:

Ελέγξτε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι ή παράξενoi θόρυβοι.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές:

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Αντιθαμβωτικό παρμπρίζ:

Ελέγξτε εάν ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους σωστά και σε καλή ποσότητα όταν λειτουργείτε το καλοριφέρ ή το air conditioner.

Καθαριστήρας και πλυστικό παρμπρίζ*:

Ελέγξτε ότι οι καθαριστήρες και το πλυστικό λειτουργούν κανονικά και οι καθαριστήρες δεν κολλάνε.

Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτοκίνητο

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Μπαταρία 12-volt (εκτός από τις μπαταρίες χωρίς συντήρηση):

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις γραμμές UPPER (επάνω – μέγιστο) και LOWER (κάτω – ελάχιστο). Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης, χρειάζονται έλεγχο της στάθμης του υγρού συχνά.

Στάθμη υγρών φρένων:

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων βρίσκεται μεταξύ των θέσεων <MAX> και <MIN> στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη ψυκτικού υγρού:

Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού όταν τα εξαρτήματα υψηλής τάσης είναι κρύα. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του ψυκτικού υγρού βρίσκεται μεταξύ των θέσεων <MAX> και <MIN> στο ρεζερβουάρ.

Διαρροές υγρών:

Ελέγξτε κάτω από το αυτοκίνητο για διαρροές λαδιού, νερού ή άλλου υγρού, αφού το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για λίγο. Είναι φυσιολογικό να στάζει νερό από το air conditioner μετά την χρήση του. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε διαρροή ελέγξτε για την αιτία και διορθώστε την αμέσως.

Υγρό πλυστικού καθαριστήρων:

Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου χρησιμοποιεί υψηλή τάση έως και τα περίπου 400 volt DC. Το σύστημα μπορεί να είναι ζεστό στην διάρκεια και μετά την εκκίνηση και όταν το αυτοκίνητο σβήνει. Προσέχετε τόσο την υψηλή τάση όσο και την υψηλή θερμοκρασία. Τηρήστε τις ετικέτες που βρίσκονται στο αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε, αφαιρείτε ή αντικαθιστάτε τα εξαρτήματα υψηλής τάσης και τα καλώδια καθώς και τα φις τους. Τα καλώδια υψηλής τάσης έχουν πορτοκαλί χρώμα. Η αποσυναρμολόγηση, αφαίρεση ή αντικατάσταση αυτών των εξαρτημάτων ή καλωδίων μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία που μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Τα συστήματα υψηλής τάσης του αυτοκινήτου δεν έχουν μέρη που να χρειάζονται συντήρηση από τον χρήστη. Οδηγήστε το αυτοκίνητό σας σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για οποιαδήποτε αναγκαία συντήρηση.
- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρτε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Πατήστε τον διακόπτη της θέσης P στον επιλογέα ταχυτήτων ή βάλτε το αυτοκίνητο στην θέση N (νεκρά).

- Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται και τα άλλα κινούμενα μέρη.
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση OFF ή LOCK όταν κάνετε οποιαδήποτε αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτήματος.
- Συνιστάται να ασφαρίζετε ή να βγάζετε οποιονδήποτε χαλαρό ρουχισμό και να βγάζετε οποιονδήποτε κόσμημα όπως είναι δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.
- Φοράτε πάντα προστατευτικά ματιών όταν δουλεύετε πάνω στο αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο.
- Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από την μπαταρία 12-volt.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην δουλεύετε κάτω από το καπό όταν ο χώρος του μοτέρ είναι ζεστός. Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση OFF και περιμένετε έως ότου ο χώρος του μοτέρ να έχει κρυώσει.
- Αποφύγετε την άμεση επαφή με το χρησιμοποιημένο ψυκτικό υγρό. Το λάθος πεταμένο ψυκτικό υγρό και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να κάνει ζημιά στο περιβάλλον. Να συμμορφώνεστε πάντα με τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκινήτου.

ΧΩΡΟΣ ΜΟΤΕΡ

Για μία επισκόπηση του χώρου του μοτέρ δείτε Δείτε  «Χώρος του μοτέρ» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

- Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε την μπαταρία 12-volt σε οποιοδήποτε εξάρτημα που περιέχει τρανζίστορ ενώ ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση ON.
- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα αυτόματο βεντιλατέρ ψύξης. Μόρει να ενεργοποιηθεί οποιαδήποτε στιγμή χωρίς προειδοποίηση, ακόμη και εάν ο διακόπτης παροχής δεν είναι στην θέση ACC, ON ή ετοιμότητας για την οδήγηση. Για να αποφύγετε τραυματισμό, να αποσυνδέετε πάντα τον αρνητικό πόλο του καλωδίου της μπαταρίας 12-volt πριν δουλέψετε κοντά στο βεντιλατέρ.
- Πριν κάνετε οποιαδήποτε εργασία ηλεκτρικής συντήρησης στο αυτοκίνητο, όπως στην μπαταρία, τις ασφάλειες ή αντικατάσταση λάμπας, να επιβεβαιώνετε τα εξής:
 - Το βύσμα φόρτισης έχει βγει από το αυτοκίνητο.
 - Ο χρονοδιακόπτης κλιματισμού και ο απομακρυσμένος έλεγχος κλιματισμού δεν είναι ενεργοί ή σε λειτουργία. Δείτε  «Χρονοδιακόπτης ελέγχου κλιματισμού» και  «Σύστημα ελέγχου κλιματισμού» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη, καλοριφέρ και air conditioner (σύστημα ελέγχου κλιματισμού)».
 - Η μπαταρία 12-volt δεν φορτίζεται από την μπαταρία Li-ion και ότι όλα τα ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης είναι σβηστά. Δείτε  «Μπαταρία Li-ion» στο κεφάλαιο «EV. Επισκόπηση του Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου» και το  «Ενδεικτικά φώτα σχετικά με την φόρτιση» στο κεφάλαιο «CH. Φόρτιση».

- Ο διακόπτης παροχής είναι στην θέση OFF. Τοποθετήστε τον διακόπτη παροχής στην θέση ON και μετά στην θέση OFF για να αποτρέψετε την αυτόματη φόρτιση της μπαταρίας 12-volt από την μπαταρία Li-ion. Δείτε  «Φόρτιση της μπαταρίας 12-volt» στο κεφάλαιο «EV. Επισκόπηση του Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου».

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού όταν ο χώρος του μοτέρ είναι ζεστός. Περιμένετε έως ότου ο χώρος του μοτέρ να κρυώσει.
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να αποθηκεύεται προσεκτικά, σε δοχεία με σήμανση και μακριά από τα παιδιά.

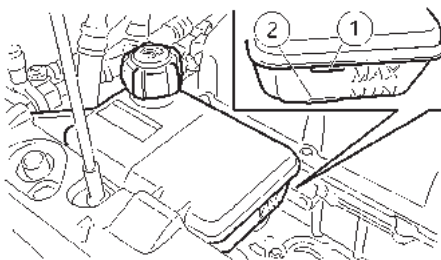
Το σύστημα ψύξης έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διάρκειας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά της σκουριάς και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο το γνήσιο αντιψυκτικό της NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα με την κατάλληλη αναλογία μίγματος από 50% αντιψυκτικό και 50% ατμοιονισμένο νερό.
- Η χρήση άλλου τύπου διαλυμάτων αντιψυκτικού μπορεί να κάνει ζημιά στα εξαρτήματα ψύξης του συστήματος υψηλής τάσης.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε πρόσθετα στο σύστημα ψύξης όπως στεγανοποιητικό ψυγείου. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον ηλεκτρικό εξοπλισμό όπως είναι το μοτέρ και ο μετατροπέας.

Το ρεζερβουάρ του αντιψυκτικού είναι εξοπλισμένο με μία ειδικού τύπου τάπα. Για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο ζημιάς στον χώρο του μοτέρ, η NISSAN συνιστά την χρήση γνήσιας τάπας ρεζερβουάρ αντιψυκτικού της NISSAN.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ



Ελέγξτε την στάθμη του αντιψυκτικού στο ρεζερβουάρ όταν τα εξαρτήματα υψηλής τάσης είναι κρύα. Εάν η στάθμη του αντιψυκτικού είναι κάτω από την στάθμη <MIN> (2) (ελάχιστο), ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ και προσθέστε αντιψυκτικό έως την στάθμη <MAX> (1) (μέγιστο).

Σφίξτε την τάπα καλά μετά την συμπλήρωση αντιψυκτικού.

Εάν το σύστημα ψύξης απαιτεί την συχνή συμπλήρωση αντιψυκτικού, ζητήστε τον έλεγχό του από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ

Οι κύριες επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV. Οι διαδικασίες συντήρησης μπορούν να βρεθούν στο κατάλληλο Service Manual της NISSAN.

Η λάθος συντήρηση μπορεί να οδηγήσει σε μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε ζημιά ή να καείτε, ποτέ μην αλλάξετε το αντιψυκτικό όταν ο χώρος του μοτέρ είναι ζεστός.
- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ρεζερβουάρ του αντιψυκτικού υγρού όταν ο χώρος του μοτέρ είναι ζεστός. Θα μπορούσαν να προκληθούν σοβαρά εγκαύματα από το υγρό που θα διαφύγει με υψηλή πίεση από το ψυγείο.
- Αποφύγετε την απευθείας επαφή του δέρματος με το χρησιμοποιημένο αντιψυκτικό. Εάν γίνει επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή καθαριστικό χεριών το συντομότερο δυνατόν.
- Διατηρήστε το ψυκτικό μακριά από παιδιά και κατοικίδια.



Το αντιψυκτικό θα πρέπει να πετιέται με κατάλληλο τρόπο. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

ΥΓΡΟ ΜΕΙΩΤΗΡΑ

Όταν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση, συνιστούμε να πηγαίνετε σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιήστε μόνο Γνήσιο NISSAN Matic S ATF. Μην αναμιγνύετε με άλλα υγρά.
- Η χρήση υγρού μειωτήρα διαφορετικού από το Γνήσιο NISSAN Matic S ATF θα προκαλέσει επιδίνωση της οδήγησης και στην διάρκεια ζωής του μειωτήρα, ενώ μπορεί να γίνει ζημιά στον μειωτήρα η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ

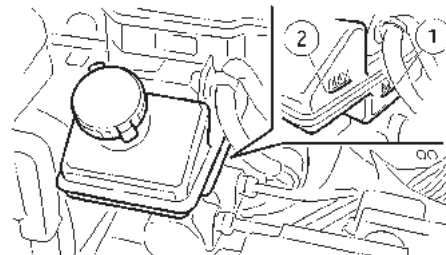
Για περισσότερες πληροφορίες για το υγρό των φρένων δείτε  «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα υγρά / λιπαντικά» ή  «Αναγνώριση αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» αυτού του βιβλίου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό από σφραγισμένο δοχείο. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα των φρένων. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.
- Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ των υγρών φρένων παραπάνω καθώς μπορεί να γίνει ζημιά στο σύστημα των φρένων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το αμέσως με νερό.

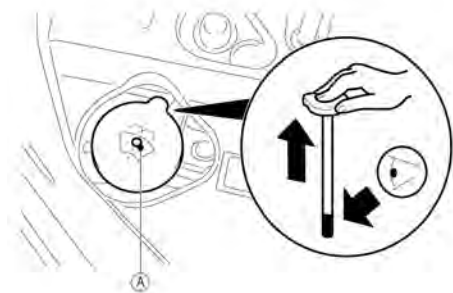


Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την γραμμή <MIN> (1) (ελάχιστο) ή ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων, προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή <MAX> (2) (μέγιστο).

(Για τον συνιστώμενο τύπο υγρού, δείτε  το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα υγρά / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες»).

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



Γεμίζετε το ρεζερβουάρ πιο συχνά όταν οι συνθήκες οδήγησης απαιτούν την χρήση αυξημένης ποσότητας υγρού πλυστικού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό κινητήρα στο πλυστικό παρμπρίζ γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε πάντα το υγρό για το πλύσιμο του παρμπρίζ που συνιστάται από τη NISSAN.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αντιψυκτικό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να αποθηκεύεται προσεκτικά μέσα σε δοχεία με σήμανση και μακριά από παιδιά.

Για να ελέγξετε την στάθμη του υγρού, τοποθετήστε το δάχτυλό σας πάνω στην τρύπα (A) και μετά βγάλτε την τάπα / τον σωλήνα από το ρεζερβουάρ. Εάν η στάθμη είναι χαμηλή στον σωλήνα, προσθέστε υγρό στο ρεζερβουάρ.

Προσθέστε ένα διάλυμα απορρυπαντικού στο πλυστικό για καλύτερο καθαρισμό. Τον χειμώνα προσθέστε καθαριστικό παρμπρίζ με αντιψυκτικό. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την αναλογία του μίγματος.

Γεμίζετε το ρεζερβουάρ με το υγρό του πλυστικού του παρμπρίζ κατά περιόδους.

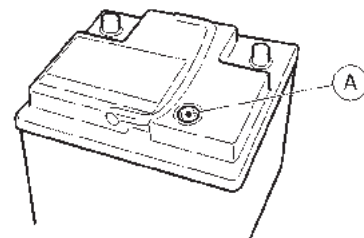
ΜΠΑΤΑΡΙΑ 12-VOLT

Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας		⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
(1)		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες
(2)		Καλύψτε τα μάτια σας
(3)		Μακριά από παιδιά
(4)		Οξύ μπαταρίας
(5)		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας
(6)		Εκρηκτικό αέριο

- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας 12-volt καθαρή και στεγνή. Εάν παρουσιαστεί σκουριά, θα πρέπει να καθαριστεί με διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.
- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.

- Μία λάθος πεταμένη μπαταρία 12-voλτ μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να συµμορφώνεστε πάντα με τους τοπικούς κανονισµούς για την διάθεση της μπαταρίας.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ (μπαταρία χωρίς συντήρηση)



Για την μπαταρία χωρίς συντήρηση δεν χρειάζεται να ελέγχετε την στάθμη των υγρών. Ωστόσο η NISSAN συνιστά να ελέγχετε οπτικά την κατάσταση του πράσινου δείκτη (A) περιοδικά. Εάν δεν είναι ορατός, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατόν.

Εάν απαιτείται αντικατάσταση μπαταρίας ή έλεγχος, επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Το ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία παρέχει ισχύ στο σύστημα 12-volt για να επιτραπεί η λειτουργία των ηλεκτρικών συστημάτων. Τα ηλεκτρικά συστήματα θα πρέπει να λειτουργούν για να επιτρέψουν στην μπαταρία Li-ion να φορτιστεί. Το ξεκίνημα με την βοηθητική μπαταρία δεν φορτίζει την μπαταρία Li-ion. Η μπαταρία Li-ion πρέπει να φορτιστεί πριν να μπορέσει να κινηθεί το αυτοκίνητο.

Εάν είναι απαραίτητο το ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία, δείτε το  «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης». Εάν ο διακόπτης παροχής δεν αλλάζει στην θέση ετοιμότητας για την οδήγηση με την βοηθητική μπαταρία τότε μπορεί η μπαταρία 12-volt να χρειάζεται αντικατάσταση. Επικοινωνήστε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Ένα το παρμπρίζ δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού των υαλοκαθαριστήρων ή ένα η λεπίδα του καθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό πάνω στην λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα.

Καθαρίστε το εξωτερικό του παρμπρίζ με ένα διάλυμα για υαλοκαθαριστήρες ή με μαλακό καθαριστικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό εάν δεν σχηματίζονται χάντρες όταν ξεπλένεται με καθαρό νερό.

Καθαρίστε κάθε λεπίδα σκουπίζοντάς την με ένα πανί βρεγμένο σε διάλυμα καθαριστικού παρμπρίζ ή μαλακό καθαριστικό. Στην συνέχεια ξεπλύνετε την λεπίδα με καθαρό νερό. Εάν το παρμπρίζ συνεχίζει να μην είναι καθαρό μετά το καθάρισμα των λεπίδων και την χρήση του υαλοκαθαριστήρα, αντικαταστήστε τις λεπίδες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την αντικατάσταση της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά από το άνοιγμα του καπό.
- Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα εφάπτεται στο παρμπρίζ γιατί διαφορετικά το μπράτσο μπορεί να πάθει ζημιά από την πίεση του αέρα.
- Μην ανοίγετε το καπό όταν οι μπροστινοί υαλοκαθαριστήρες είναι σηκωμένοι γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του καπό.
- Οι φθαρμένες λεπίδες υαλοκαθαριστήρων μπορεί να κάνουν ζημιά στο παρμπρίζ και να εμποδίζουν την ορατότητα του οδηγού.

- Υπολείμματα και βρωμιά μπορεί να παγιδεύουν ανάμεσα στο λάστιχο και το μπράτσο της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε χτύπημα στο παρμπρίζ.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΠΙΔΑΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ

Αντικαταστήστε τις λεπίδες του υαλοκαθαριστήρα όταν είναι φθαρμένες.

Τραβώντας επάνω το μπράτσο του καθαριστήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

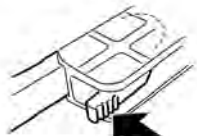
- Το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα διαθέτει ελατήριο. Όταν σηκώνετε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα βεβαιωθείτε ότι δεν μπορεί να χτυπήσει το παρμπρίζ. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να γίνει ζημιά στο παρμπρίζ.
- Μην λειτουργείτε τον υαλοκαθαριστήρα όταν το μπράτσο είναι σηκωμένο. Το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα ή το καπό μπορεί να πάθουν ζημιά.

- 1) Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση **OFF**.
- 2) Σηκώστε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα μακριά από παρμπρίζ.

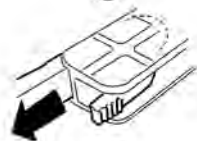
Για να επαναφέρετε την κανονική λειτουργία μετά την αντικατάσταση των λεπίδων των υαλοκαθαριστήρων:

- 1) Επαναφέρετε απαλά το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα στην κάτω θέση (πάνω στο παρμπρίζ).
- 2) Βάλτε τον διακόπτη παροχής στην θέση **ON**.

Αντικατάσταση



1



2

1. Σηκώστε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα μακριά από το παρμπρίζ.
2. Ενώ κρατάτε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα, περιστρέψτε το πάνω μέρος του υαλοκαθαριστήρα δεξιά έως ότου να γλιστρήσει έξω από το μπράτσο.

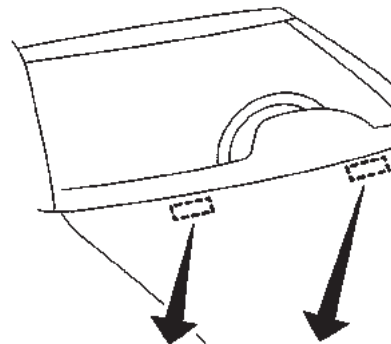
3. Βάλτε την νέα λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στο μπράτσο με την ίδια γωνία.
4. Περιστρέψτε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα ώστε το λακάκι να είναι στην εγκοπή.
5. Επαναφέρετε απαλά το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα στην κάτω θέση (πάνω στο παρμπρίζ).



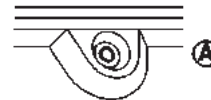
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την αντικατάσταση της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα, επαναφέρετε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά όταν το καπό είναι ανοικτό.
- Βεβαιωθείτε ότι οι λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων εφάπτονται στο τζάμι, διαφορετικά το μπράτσο μπορεί να πάθει ζημιά από την πίεση του αέρα.

ΜΠΕΚ ΨΕΚΑΣΜΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



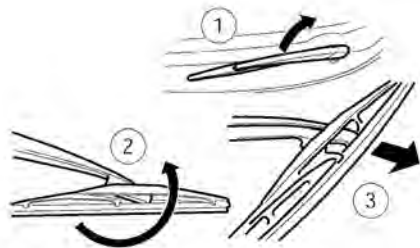
Β



Α

Προσέξτε να μην βουλώσουν τα στόμια των μπεκ νερού (Α). Μπορεί να προκληθεί λάθος λειτουργία του πλυστικού του παρμπρίζ. Εάν το μπεκ βουλώσει αφαιρέστε οποιοδήποτε αντικείμενο με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα (Β). Προσέχετε να μην κάνετε ζημιά στα μπεκ.

ΛΕΠΙΔΑ ΠΙΣΩ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ



1. Σηκώστε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Κρατήστε και περιστρέψτε προσεκτικά την λεπίδα καθαριστήρα προς τα αριστερά έως ότου να ελευθερωθεί η λεπίδα.
3. Τοποθετήστε μία καινούργια λεπίδα στον μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα και τραβήξτε το στην θέση του.
4. Επαναφέρετε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση.

Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV εάν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση.

ΦΡΕΝΑ

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, ζητήστε τον έλεγχο τους από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το ύψος του πεντάλ του φρένου. Εάν το κάνετε θα διαφοροποιηθεί η αποτελεσματικότητα των φρένων και μπορεί να προκληθεί σοβαρό ατύχημα και τραυματισμός. Εάν απαιτείται ρύθμιση επικοινωνήστε με πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΦΘΟΡΑ ΣΤΑ ΤΑΚΑΚΙΑ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ

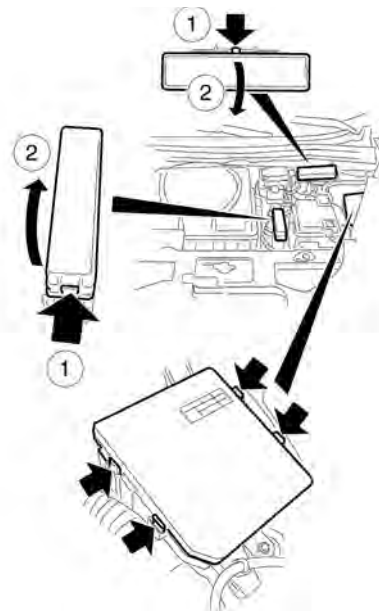
Τα τακάκια των φρένων έχουν ηχητική προειδοποίηση φθοράς. Όταν ένα τακάκι απαιτεί αντικατάσταση, θα κάνει έναν στριγγό ήχο γρατζουνίσματος όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Αυτό ο ήχος στην αρχή παρουσιάζεται μόνο όταν πατάτε το φρένο. Μετά από περισσότερη φθορά στο τακάκι, ο ήχος θα ακούγεται συνέχεια ακόμη και εάν δεν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Όταν ακουστεί ο προειδοποιητικός ήχος ζητήστε τον έλεγχο των φρένων το συντομότερο δυνατό.

Κάτω από ορισμένες συνθήκες οδήγησης και κλιματικές μπορεί περιστασιακά να ακούγονται τριξίματα, στριγκλίσματα ή άλλοι θόρυβοι από τα φρένα. Περιστασιακά, ο θόρυβος των φρένων στην διάρκεια ελαφρών έως μέτριων φρεναρισμάτων είναι φυσιολογικός και δεν επηρεάζει την λειτουργία ή απόδοση του συστήματος των φρένων.

Θα πρέπει να τηρούνται τα σωστά διαστήματα ελέγχου των φρένων. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης της NISSAN.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

ΧΩΡΟΣ ΜΟΤΕΡ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ακουμπάτε, αποσυναρμολογείτε, αφαιρείτε ή αντικαθιστάτε τα μέρη και τα καλώδια υψηλής τάσης, καθώς και τα φις τους. Τα καλώδια υψηλής τάσης έχουν πορτοκαλί χρώμα.

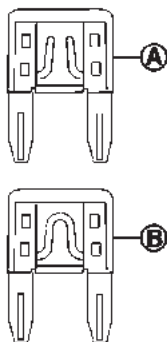
Ακουμπώντας, αποσυναρμολογώντας, αφαιρώντας ή αντικαθιστώντας αυτά τα μέρη και καλώδια μπορεί να προκληθούν σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία που μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια μεγαλύτερων ή μικρότερων αμπερ από αυτά που καθορίζονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Αυτό μπορεί να κάνει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή να προκαλέσει φωτιά.

Εάν οποιοσδήποτε ηλεκτρικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί, ελέγξτε εάν υπάρχει καμένη ασφάλεια.

1. Επιβεβαιώστε ότι ο διακόπτης παροχής και ο διακόπτης των προβολέων είναι σβηστοί.
2. Ανοίξτε το καπό.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
4. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.
5. Αφαιρέστε την ασφάλεια χρησιμοποιώντας τον εξωλκέα που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών.



6. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη (A) αντικαταστήστε την με μία καινούργια ασφάλεια (B).
7. Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε τον έλεγχο του ηλεκτρικού συστήματος από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

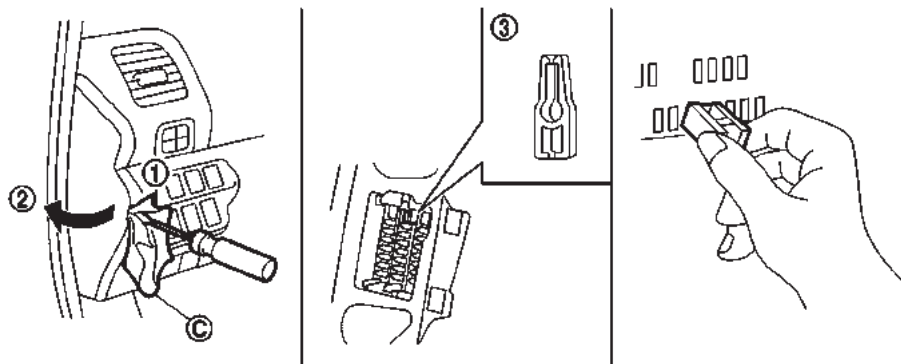
Ασφαλειοκαλώδια



Εάν οποιοσδήποτε ηλεκτρικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί και οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση, ελέγξτε τα ασφαλειοκαλώδια στην θέση (B). Εάν οποιοδήποτε από αυτά τα ασφαλειοκαλώδια είναι λιωμένο, αντικαταστήστε το με νέο εξάρτημα.

Για τον έλεγχο και την αντικατάσταση των ασφαλει-
οκαλωδίων στις θέσεις (A) και (C), επικοινωνήστε με
έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια μεγαλύτερων ή μικρότερων αμπερ από αυτά που καθορίζονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Αυτό μπορεί να κάνει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή να προκαλέσει φωτιά.

Εάν οποιοσδήποτε ηλεκτρικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί, ελέγξτε εάν υπάρχει καμένη ασφάλεια.

1. Επιβεβαιώστε ότι ο διακόπτης παροχής και ο διακόπτης των προβολέων είναι σβηστοί.
2. Βάλτε ένα κατσαβίδι καλυμμένο με ένα πανί (C) μέσα στην εγκοπή (1).

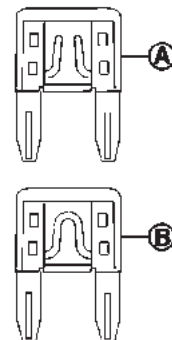
Χρησιμοποιήστε ένα πανί για να προστατεύσετε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης (C).

3. Στην συνέχεια τραβήξτε και βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης (2).

4. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλέκτα (3).

5. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη (A) αντικαταστήστε την με μία καινούργια ασφάλεια (B).

6. Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε τον έλεγχο του ηλεκτρικού συστήματος από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.



ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

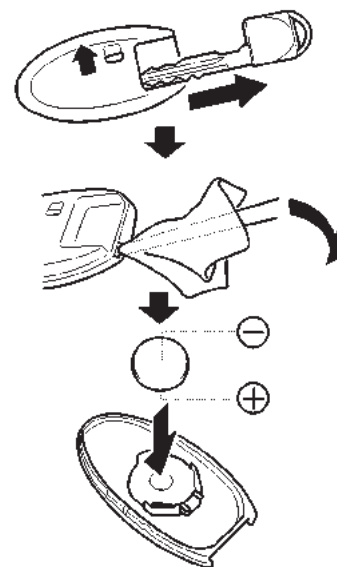
- Το σύμβολο ⚠ πάνω στο Έξυπνο Κλειδί έχει σκοπό να σας προειδοποιήσει για την παρουσία σημαντικών οδηγιών για την λειτουργία και την συντήρηση της συσκευής που υπάρχουν στο βιβλίο που την συνοδεύει.
- Προσέξτε να μην αφήσετε τα παιδιά να καταπιούν την μπαταρία και τα αφαιρούμενα εξαρτήματα.
- Εάν η μπαταρία λιθίου δεν αντικατασταθεί σωστά υπάρχει ο κίνδυνος έκρηξης. Να αντικαθιστάτε μόνο με ίδιο ή ισάξιο τύπο.
- Μην εκθέτετε την μπαταρία σε υπερβολική ζέστη όπως κατευθείαν σε έντονο ήλιο, σε φωτιά ή τα παρόμοια.
- Μην σπάτε ή κόβετε την μπαταρία.
- Μην εκθέτετε την μπαταρία σε υπερβολικά χαμηλή πίεση αέρα σε μεγάλο υψόμετρο.
- Όταν αλλάζετε μπαταρίες, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στα εξαρτήματα.
- Προσέχετε να μην ακουμπάτε τα κυκλώματα ή τους πόλους της μπαταρίας.



Μία μπαταρία που δεν απορρίπτεται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να συμβουλευέστε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των παλιών μπαταριών

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην καταπίνετε την μπαταρία, Κίνδυνος Χημικού Εγκαύματος (Το χειριστήριο που σας παρέχεται με) Αυτό το προϊόν περιέχει μία μπαταρία σε μέγεθος κέρματος. Εάν καταπιείτε αυτή την μπαταρία μπορεί αυτή να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα μέσα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο.
- Κρατήστε τις καινούργιες και τις μεταχειρισμένες μπαταρίες μακριά από τα παιδιά. Εάν ο χώρος της μπαταρίας δεν κλείνει σωστά, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το προϊόν και κρατήστε το μακριά από παιδιά.
- Εάν νομίζετε ότι κάποια μπαταρία έχει καταποθεί ή έχει τοποθετηθεί στο εσωτερικό οποιουδήποτε μέρους του σώματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.



Αντικαταστήστε την μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού ως εξής:

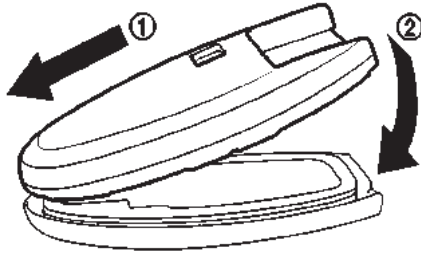
1. Βγάλτε το μηχανικό κλειδί από το Έξυπνο Κλειδί.
2. Βάλτε ένα μικρό πλακέ καταβίδι μέσα στην εγκοπή στην γωνία και στρίψτε το για να χωρίσετε το πάνω από το κάτω μέρος. Χρησιμοποιήστε ένα πανί για να προστατέψετε την θήκη.
3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με μία καινούργια.

Συνιστώμενη μπαταρία:

CR2025 ή ισάξια

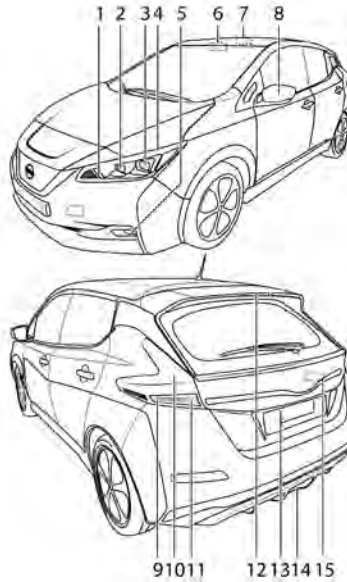
ΦΩΤΑ

- Μην ακουμπάτε το εσωτερικό κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
- Κρατάτε την μπαταρία πάντοτε από τα άκρα. Εάν κρατάτε την μπαταρία από τις επαφές θα μειωθεί σημαντικά η αποθηκευτική της ικανότητα.
- Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης.



4. Ευθυγραμμίστε τα άκρα του επάνω και του κάτω τμήματος (1) και μετά πιέστε τα μαζί (2) έως ότου να ασφαλισουν.
5. Λειτουργήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε ότι λειτουργούν σωστά.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.



1. Μπροστινό φλας
2. Μεγάλη σκάλα
3. Μεσαία σκάλα
4. Εμπρός πλευρικό φλας
5. Εμπρός φως ομίχλης
6. Εμπρός εσωτερικό φως

7. Πίσω εσωτερικό φως
8. Πλευρικό φλας
9. Φως στοπ / πορείας
10. Πίσω φλας
11. Φως όπισθεν
12. Τρίτο φως στοπ
13. Φως αριθμού κυκλοφορίας
14. Πίσω φως ομίχλης
15. Φως πορτμπαγκάζ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν βρέχει ή πλένετε το αυτοκίνητο μπορεί να εμφανιστεί προσωρινά ομίχλη στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Η διαφορά θερμοκρασίας ανάμεσα στο εσωτερικό και το εξωτερικό των φακών προκαλεί την ομίχλη. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού να συγκεντρώνονται μέσα στους φακούς, αποτανθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Αντικατάσταση

Προβολέας LED (όπου υπάρχει):

Ο προβολέας LED χρησιμοποιεί μία μονάδα LED με ανταλλακτικά που δεν αντικαθίστανται.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε την ηλεκτροπληξία, ποτέ μην προσπαθήσετε να τροποποιήσετε ή να αποσυναρμολογήσετε την μονάδα των προβολέων LED.
- Εάν απαιτείται αντικατάσταση, αποτανθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

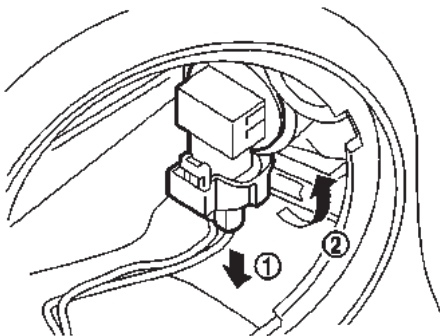
Αντικατάσταση της λάμπας αλογόνου του προβολέα (όπου υπάρχει):

Η μεγάλη σκάλα του προβολέα είναι ημιστεγανού τύπου που χρησιμοποιεί λάμπα (αλογόνου) που μπορεί να αντικατασταθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.
- Η λάμπα αλογόνου περιέχει αέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πέσει κάτω ή το γυαλί της γρατσουνιστεί.
- Όταν πιάνετε την λάμπα, προσέξτε να ακουμπάτε μόνο την βάση της. Ακουμπώντας το γυάλινο τμήμα της θα μπορούσε να επηρεαστεί σημαντικά η διάρκεια ζωής της λάμπας και / ή η απόδοση του προβολέα.
- Μετά την αντικατάσταση της λάμπας δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.
- Χρησιμοποιείτε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο.

Προβολέας:



1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
2. Βγάλτε το φλις (1).
3. Γυρίστε την λάμπα στον προβολέα και μετά βγάλτε την (2).

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

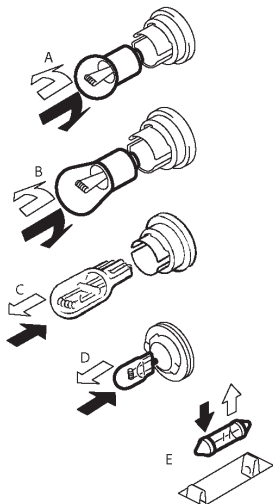
Στοιχείο	Wattage (W)	Αριθμός λάμπας
Μεσαία σκάλα προβολέων (LED) *1, *2	LED	---
Μεσαία σκάλα προβολέων (Αλογόνου) *1	55	H11
Μεγάλη σκάλα προβολέων (Αλογόνου) *1	60	HB3
Εμπρός φλας	21	WY21W
Εμπρός φως ομίχλης (Αλογόνου) *1 *2	35	H8
Εμπρός φως ομίχλης (LED) *1 *2	LED	●
Πίσω φως ομίχλης	21	W21W
Εμπρός πλευρικό φως	LED	---
Πλευρικό φλας	LED	---
Συνδυασμός πίσω φώτων		
Φλας	21	WY21W
Στοπ/πορείας *2	LED	—
Όπισθεν	16	W16W
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	5	W5W
Εσωτερικά φώτα / φώτα χαρτί *2	3	—
Τρίτο φως στοπ *2	LED	—
Πίσω εσωτερικό φως	8	—
Φως πορτμπαγκάζ	5	—

*1: Όπου υπάρχει

*2: Εάν απαιτείται αντικατάσταση επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: να ελέγχετε πάντα με το Τμήμα Ανταλλακτικών ενός πιστοποιημένου αντιπροσώπου NISSAN EV τις πιο πρόσφατες πληροφορίες σχετικά με τα ανταλλακτικά ή εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση των λαμπών.

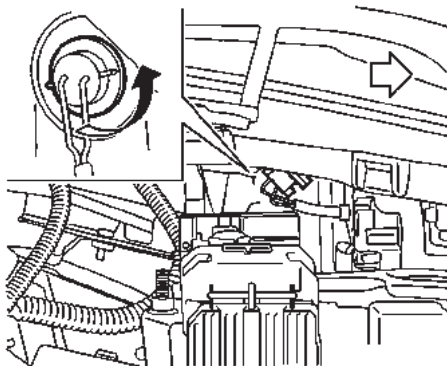
Διαδικασίες αντικατάστασης



Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C, D ή E. Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρείτε τον φακό και/ή το κάλυμμα.

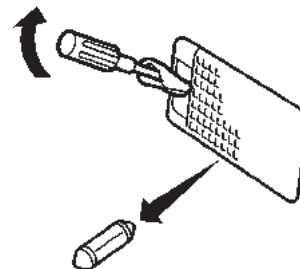
⇨ ΒΓΑΛΤΕ

➡ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ

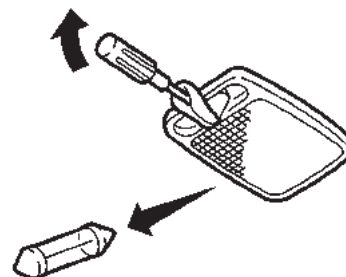


Μπροστινό φλας

Εάν απαιτείται βοήθεια, επικοινωνήστε με πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.



Χώρος αποσκευών μπροστά



Εσωτερικό φως πίσω

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το  «Σκασμένο ελαστικό» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Πίεση αέρα ελαστικών

Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση του αέρα στα ελαστικά σας. Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την ζωή τους και το κράτημα του αυτοκινήτου. Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι ΚΡΥΑ. Τα λάστιχα θεωρούνται ΚΡΥΑ όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο (1 μίλι). Η σωστή πίεση των ΚΡΥΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακιδάκι που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος καθώς ακόμη και σκάσιμο του ελαστικού.

ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής. Ο πιστοποιημένος αντιπρόσωπος NISSAN EV μπορεί να έχει την δυνατότητα να σας βοηθήσει με πληροφορίες για τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών.
- Τα νέα ελαστικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο πίεση ταχύτητας από ότι αυτά που

τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνετε την μέγιστη ταχύτητα του ελαστικού.

Ελαστικά όλων των εποχών

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S» (λάσπη και χιόνι). Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

Καλοκαιρινά ελαστικά

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου σε ορισμένα μοντέλα για να έχει άριστη απόδοση σε στεγνούς δρόμους. Η απόδοση των καλοκαιρινών ελαστικών είναι σημαντικά μειωμένη στο χιόνι και τον πάγο. Τα καλοκαιρινά ελαστικά δεν έχουν την ταξινόμηση πρόσφυσης M&S στο τοίχωμά τους.

Εάν σκοπεύετε να κυκλοφορήσετε το αυτοκίνητό σας σε συνθήκες χιονιού ή πάγου η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιήσετε ελαστικά χιονιού ή για όλες τις εποχές.

Ελαστικά χιονιού

Εάν χρειάζονται ελαστικά χιονιού, είναι απαραίτητο να επιλέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας.

Εάν τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους τέσσερις τροχούς.

Για πρόσθετη πρόσφυση σε παγωμένους δρόμους, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Ωστόσο σε ορισμένες περιοχές και χώρες απαγορεύεται η χρήση τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγξτε εάν επιτρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφιά για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ

Η χρήση αλυσίδων απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους.

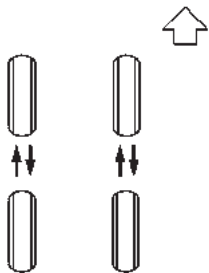
Χρησιμοποιήστε ιμάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαρίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Εάν είναι δυνατόν αποφύγετε να φορτώνετε πολύ το αυτοκίνητό σας όταν χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού. Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους μπροστινούς τροχούς και όχι στους πίσω τροχούς.

Ποτέ μην τοποθετείτε αλυσίδες σε ρεζέρβα προσωρινού τύπου ή μικρού μεγέθους.

Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού σε στεγνό δρόμο. Η οδήγηση με αλυσίδες χιονιού σε στεγνό δρόμο μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω υπερφόρτωσης.

ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Η NISSAN σας συνιστά να περιστρέφετε τα ελαστικά κάθε 10.000 χιλιόμετρα (6.000 μίλια). Δείτε το  «Σκασμένο λάστιχο» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για τις διαδικασίες αντικατάστασης του ελαστικού.

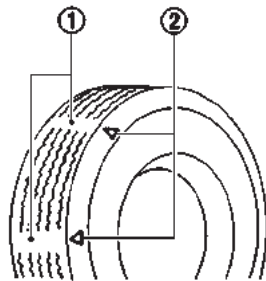
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την περιστροφή των ελαστικών, ελέγξτε την πίεσή τους.
- Μην συμπεριλαμβάνετε την προσωρινή ρεζέρβα στην περιστροφή των ελαστικών.
- Ξανασφίξτε τα μπουλόνια των τροχών όταν το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (600 μίλια) (μετά την τοποθέτηση του τροχού στο αυτοκίνητο για οποιονδήποτε λόγο (περιστροφή ελαστικού, σκασμένο ελαστικό κλπ)).

Μοντέλα με Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)

Αφού κάνετε περιστροφή των ελαστικών, θα πρέπει να γίνει ενεργοποίηση του TPMS. Για λεπτομέρειες δείτε το  «Προφυλάξεις για το ξεκίνημα και την οδήγηση» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



1. Δείκτης φθοράς
2. Σύμβολο θέσης δείκτη φθοράς

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε εκτεταμένη φθορά, σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε.
- Τα λάστιχα που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς. Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Τα ελαστικά φθίνουν με τον χρόνο καθώς και με την χρήση του αυτοκινήτου. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από κάποιον ειδικό και εάν το προτιμάτε από έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους και ίδιας ικανότητας φορτίου. Οι συνιστώμενοι τύποι και μεγέθη φαίνονται στο  «Προδιαγραφές» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την

απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS), την ένδειξη του χιλιόμετρητή την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα. Μερικά από αυτά μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα με σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν για οποιονδήποτε λόγο αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα δισκόφρενα / ταμπόρα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμούιτ. Δείτε τις «Προδιαγραφές» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες» για τις διαστάσεις off-set του τροχού.
- Όταν αντικαθιστάτε τους τροχούς και τα ελαστικά με άλλα διαφορετικού μεγέθους, τα συστήματα του αυτοκινήτου χρειάζονται καλιμπράρισμα. Δείτε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV σχετικά

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

ΠΕΖΕΡΒΑ (όπου υπάρχει)

Ρεζέρβα προσωρινού τύπου



Ετικέτα ρεζέρβας προσωρινού τύπου

Η προσωρινή ρεζέρβα έχει σχεδιαστεί μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Αυτή η ρεζέρβα θα πρέπει να χρησιμοποιείται ΜΟΝΟ για πολύ σύντομες χρονικές περιόδους και ΠΟΤΕ για μεγάλες διαδρομές ή για μεγάλες χρονικές περιόδους.

Εάν θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί ρεζέρβα προσωρινού τύπου να τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις διαφορετικά το αυτοκίνητό σας μπορεί να πάθει ζημιά ή να εμπλακεί σε ατύχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η προσωρινή ρεζέρβα θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε περίπτωση ανάγκης. Θα πρέπει να αλλάζεται με στάνταρ ελαστικό σε πρώτη ευκαιρία.
- Να οδηγείτε προσεκτικά όταν έχει τοποθετηθεί η προσωρινή ρεζέρβα.
- Να αποφεύγετε τις απότομες στροφές και φρεναρίσματα.

- Κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση της προσωρινής ρεζέρβας και να την διατηρείτε πάντα στα 420 kPa (4.2 bar, 60 psi).
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητό σας πιο γρήγορα από τα 80 χλμ/ώρα (50 MPH).
- Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού στην ρεζέρβα προσωρινού τύπου επειδή δεν θα εφαρμόσουν σωστά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Το πέλμα του προσωρινού ελαστικού θα φθαρεί πιο γρήγορα από ότι ένα κανονικό λάστιχο. Αντικαταστήστε την ρεζέρβα προσωρινού τύπου μόλις εμφανιστούν οι δείκτες φθοράς.
- Η ρεζέρβα προσωρινού τύπου είναι μικρότερη από το κανονικό λάστιχο και η απόσταση από το έδαφος μειώνεται. Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο μην οδηγείτε πάνω από εμπόδια. Επίσης μην οδηγείτε το αυτοκίνητο μέσα από αυτόματο πλυστικό μηχανήμα καθώς μπορεί να φρακάρει.
- Μην χρησιμοποιείτε την ρεζέρβα προσωρινού τύπου σε άλλα αυτοκίνητα.
- Το αυτοκίνητο δεν πρέπει να οδηγείται με περισσότερες από μία ρεζέρβες προσωρινού τύπου τοποθετημένες ταυτόχρονα.

ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΣΗ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (όπου υπάρχει)

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού ανάγκης αντί για ρεζέρβα. Αυτό το κιτ θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την προσωρινή επισκευή μικρών σκασιμάτων σε λάστιχο. Μετά την χρήση του κιτ επισκευής αποτανθείτε το συντομότερο σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV για έλεγχο και επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής στις παρακάτω συνθήκες. Αποτανθείτε σε ένα πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV ή οδική βοήθεια.

- Όταν έχει περάσει η ημερομηνία λήξης του στεγνωποιητικού.
- Όταν το κόψιμο ή το σκάσιμο είναι περίπου 4 χιλιοστά (0.16 in) ή μακρύτερο.
- Όταν το τοίχωμα του ελαστικού έχει πάθει ζημιά.
- Όταν το αυτοκίνητο έχει οδηγηθεί με σημαντική απώλεια αέρα από το λάστιχο.
- Όταν το λάστιχο έχει μετατοπιστεί τελείως προς τα μέσα ή προς τα έξω στην ζάντα.
- Όταν η ζάντα έχει πάθει ζημιά.
- Όταν είναι σκασμένα δύο ή περισσότερα λάστιχα.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

Για λεπτομέρειες δείτε το  «Φροντίδα των τροχών» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και φροντίδα».

9 Τεχνικές πληροφορίες

Ποσότητες και συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά	9-2	Τοποθέτηση μεταδότη ραδιοσυχνοτήτων.....	9-8
Φρέον συστήματος air conditioner και σύσταση για το λιπαντικό.....	9-3	Αριθμός έγκρισης και πληροφορίες ραδιοσυχνοτήτων.....	9-8
Προδιαγραφές.....	9-4	Αντικλεπτικό σύστημα NISSAN NATS και σύστημα Έξυπνου Κλειδιού	9-8
Σύστημα φόρτισης.....	9-4	Δέκτης Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS).....	9-9
Μοτέρ	9-4	Μεταδότης Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS).....	9-10
Τροχοί και λάστιχα.....	9-5	TCU (Μονάδα Ελέγχου Τηλεματικής).....	9-11
Διαστάσεις.....	9-5	Έγκριση ραδιοσυχνοτήτων	9-12
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα.....	9-5		
Ταυτότητα του αυτοκινήτου.....	9-5		
Πινακίδα αναγνώρισης αυτοκινήτου	9-5		
Πινακίδα αριθμού πλαισίου αυτοκινήτου (VIN)	9-6		
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (αριθμός σασί).....	9-6		
Αριθμός σειράς παραγωγής μοτέρ.....	9-6		
Πινακίδα ελαστικών.....	9-6		
Πινακίδες προδιαγραφών air conditioner και υγρών φρένων	9-7		
Ρυμούλκηση τρέιλερ.....	9-7		
Επίπεδη ρυμούλκηση.....	9-8		

ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ακόλουθες είναι ποσότητες κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να είναι λίγο διαφορετικές. Όταν γεμίζετε να ακολουθείτε την διαδικασία που περιγράφεται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» για να καθορίσετε την σωστή ποσότητα για το γέμισμα.

Τύπος υγρού	Τύπος μοτέρ	Ποσότητα (κατά προσέγγιση)	Συνιστώμενα υγρά / λιπαντικά
Αντιψυκτικό			Γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα. Χρησιμοποιήστε Γνήσιο Αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα προκειμένου να αποφύγετε πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης που προκαλείται από την χρήση μη γνήσιου αντιψυκτικού. Σημειώστε ότι οποιεσδήποτε επισκευές για περιστατικά μέσα στο σύστημα ψύξης ενώ δεν χρησιμοποιείτε Γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN μπορεί να μην καλυφθούν από την εγγύηση ακόμη και εάν συμβούν μέσα στην διάρκεια της.
Με ρεζερβουάρ	3 Kw	4.63 L	
	6 Kw	4.67 L	
Ρεζερβουάρ		0.51 L	
Υγρό μειωτήρα		1.38 L	Γνήσιο NISSAN Matic S ATF. Χρησιμοποιώντας διαφορετικό υγρό από το γνήσιο NISSAN Matic S ATF θα προκληθεί μείωση στην ικανότητα οδήγησης και στην διάρκεια ζωής του γραναζιού και μπορεί να γίνει ζημιά στον μειωτήρα η οποία δεν θα καλυφθεί από την εγγύηση.
Υγρό φρένων		Γεμίστε στην κατάλληλη στάθμη σύμφωνα με τις οδηγίες στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»	Γνήσιο υγρό φρένων NISSAN ή ισάξιο DOT3 ή DOT4. Ποτέ μην αναμιγνύετε διαφορετικούς τύπους υγρών (DOT3 και DOT4).
Γράσο πολλαπλών χρήσεων		-	NGLI No.2 (σαπούνι με βάση το λίθιο)
Φρέον συστήματος air conditioner	Με αντλία θέρμανσης	850 gr +/- 25 gr	HFO-1234yf (R-1234yf). Δείτε  «Πινακίδες προδιαγραφών air conditioner και υγρών φρένων» πιο κάτω.
	Χωρίς αντλία θέρμανσης	425 gr +/- 25 gr	
Λιπαντικά συστήματος air conditioner		-	Λάδι κομπρεσέρ ND-OIL 11 ή ισάξιο (Τύπος Α), AE10 ή ισάξιο (Τύπος Β). Δείτε «Πινακίδες προδιαγραφών air conditioner και υγρών φρένων» πιο κάτω.
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ		2.5 L	Γνήσιο υγρό πλυστικού παρμπρίζ και αντιψυκτικού παρμπρίζ της NISSAN ή ισάξιο.

ΦΡΕΟΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ AIR CONDITIONER ΚΑΙ ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ

Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFO-1234yf (R-1234yf) και λάδι κομπρεσέρ ND-OIL11 ή ισάξιο (Τύπος A) ή AE10 ή ισάξιο (Τύπος B). Δείτε  «Πινακίδες προδιαγραφών air conditioner και υγρών φρένων» πιο κάτω.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση οποιουδήποτε άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και μπορεί να χρειαστεί να αλλάξετε όλα τα εξαρτήματα του συστήματος του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.

Το φρέον στο NISSAN σας δεν θα βλάψει το στρώμα όζοντος της ατμόσφαιρας. Αν και αυτό το φρέον δεν επηρεάζει την ατμόσφαιρα της γης, συγκεκριμένοι νόμοι απαιτούν την ανάκτηση και ανακλückωση οποιουδήποτε αντιψυκτικού στην διάρκεια συντήρησης του air conditioner των αυτοκινήτων. Ένας πιστοποιημένος αντιπρόσωπος NISSAN EV έχει τους εκπαιδευμένους τεχνικούς και τον εξοπλισμό που χρειάζεται για να ανακτήσει και να ανακυκλώσει το φρέον του συστήματος του air conditioner.

Όταν κάνετε συντήρηση στο air conditioner του αυτοκινήτου σας να επικοινωνείτε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Ονομαστική τάση εισόδου	AC220V – AC240V (μονοφασικό)	
Ονομαστική συχνότητα εισόδου	50 Hz	
Μέγιστο ονομαστικό ρεύμα	18Α ή 30Α (όπου υπάρχει)	
Ρεύμα ευαισθησίας GFI (Διακοπτών Σφάλματος Γείωσης) δι- ακόπτη κυκλώματος στο Γνήσιο φορητό EVSE (Εξοπλισμός Παροχής Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου) της NISSAN.	15 mA	
Λειτουργίες φόρτισης / Τύπος σύνδεσης	Mode 2/Case B (Κανονική φόρτιση με γνήσιο φορητό NISSAN τύπου EVSE (Εξοπλισμός Παροχής Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου) Mode 3/Case B/C (Κανονική φόρτιση με αναμονή δημόσιου φορτιστή κλπ) Mode 4/Case C (Γρήγορη φόρτιση , φόρτιση / αποφόρτιση V2X)	
Απαιτούμενη τοποθέτηση (πάνω από την τρέχουσα προστα- σία)	Οι μέθοδοι προστασίας από την υπερφόρτωση και την υπέρταση θα είναι σύμφωνα με τους εθνικούς κώδικες. Θα εγκατα- σταθούν κατάλληλες μονάδες προστασίας από την υπερφόρτωση για την καλωδίωση των σπιτιών ή των κτηρίων.	
Βαθμός IP	IP44: Όταν είναι συνδεδεμένο το NISSAN EVSE ή το καλώδιο NISSAN Mode3 στην κανονική θύρα φόρτισης.	
Θερμοκρασία λειτουργίας	Ίδια με την θερμοκρασία λειτουργίας του αυτοκινήτου	
Θερμοκρασία αποθήκευσης	Ίδια με την θερμοκρασία αποθήκευσης του αυτοκινήτου	
Υψόμετρο	Έως το 3000 μέτρα	
Δεδομένα που έχουν εφαρμογή	EN61851-1:2001 EN61851-21:2002 IEC61851-1:2010 IEC61851-21:2001 EN62752	EN61000-6-1:2007 EN61000-6-2:2005 EN61000-6-3:2007 EN61000-6-4:2007 IEC62196-1:2011 IEC62196-2:2011 IEC62196-3:2011
Αντάπτορες	Μην χρησιμοποιήσετε μπαλαντέζα ή ηλεκτρικό προσαρμογέα.	

MOTEP

Μοντέλο	EM57
---------	------

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Ζάντα

Τύπος	Μέγεθος	Offset mm (in)
Αλουμινίου	16 x 6 1/2J	40 (1.57)
	17 x 6 1/2J	45 (1.77)
Ατσάλινη*	16 x 4T	40 (1.57)
	16 x 6 1/2J	40 (1.57)

*: Όπου υπάρχει

Λάστιχο

Τύπος	Μέγεθος
Συμβατικό	205/55R16 91V
	215/50R17 91V*
Ρεζέρβα προσωρινού τύπου*	T125/90D16 98M

*: Όπου υπάρχει

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μονάδα: χλστ (in)

Ολικό μήκος	4.479 (176.4)
Ολικό πλάτος	1.790 (70.5)
Ολικό ύψος *1	1.535 (60.4)
Ολικό ύψος *2	1.545 (60.9)
Μπροστινό μετατρόχιο*1	1.540 (60.6)
Μπροστινό μετατρόχιο*2	1.530 (60.2)
Πίσω μετατρόχιο*1	1.555 (61.2)
Πίσω μετατρόχιο*2	1.545 (60.8)
Μεταξόνιο	2.700 (106.3)

*1: Μοντέλα με τροχούς 16 ιντσών

*2: Μοντέλα με τροχούς 17 ιντσών

ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Ή ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΑΛΛΗ ΧΩΡΑ

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα, θα πρέπει πρώτα να μάθετε εάν ο εξοπλισμός φόρτισης είναι συμβατός με το ηλεκτρικό σύστημα αυτής της χώρας.

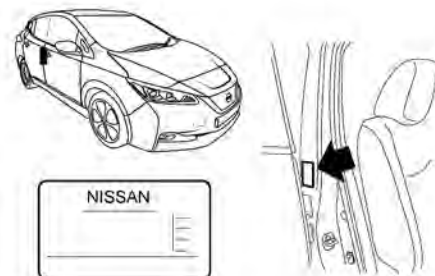
Όταν μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα, μπορεί να είναι απαραίτητο να τροποποιήσετε το αυτοκίνητο για να πληροί τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Οι νόμοι και κανονισμοί για τα δεδομένα ασφαλείας των αυτοκινήτων ποικίλουν σύμφωνα με την χώρα, κράτος, περιοχή ή νομό. Για τον λόγο αυτό οι προδιαγραφές του αυτοκινήτου μπορεί να διαφέρουν.

Η NISSAN δεν είναι υπεύθυνη για οποιαδήποτε δυσκολία όταν το αυτοκίνητο μεταφέρεται και ταξινομείται σε μία άλλη χώρα. Οι απαραίτητες μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη.

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

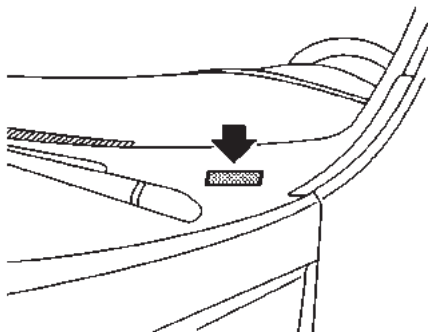


Το πινακιδάκι είναι τοποθετημένο όπως φαίνεται.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ (όπου υπάρχει)

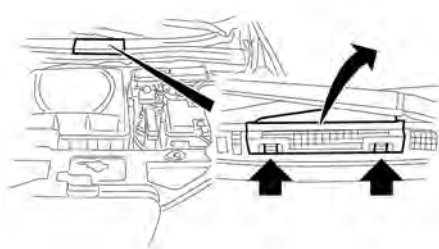
Η ημερομηνία κατασκευής είναι σφραγισμένη στο πινακιδάκι αναγνώρισης του αυτοκινήτου. Η ημερομηνία κατασκευής αποτελείται από τον μήνα και το έτος κατά το οποίο το αμάξωμα και τα εξαρτήματα της μετάδοσης ενώθηκαν και το αυτοκίνητο οδηγήθηκε ή μετακινήθηκε εκτός της γραμμής παραγωγής.

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (VIN)



Το πινακίδάκι με τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου είναι τοποθετημένο όπως φαίνεται. Ο αριθμός αυτός είναι η αναγνώριση του αυτοκινήτου και χρησιμοποιείται για την ταξινόμησή του.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΑΣΙ)



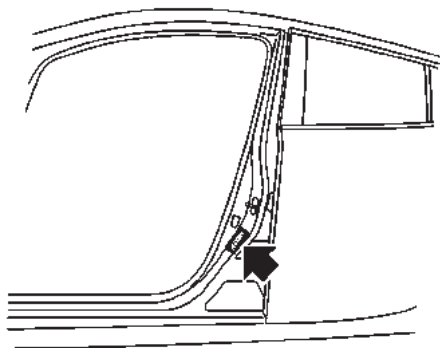
Ο αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου είναι τοποθετημένος όπως φαίνεται.
Βγάλτε το κάλυμμα για να δείτε τον αριθμό.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΜΟΤΕΡ



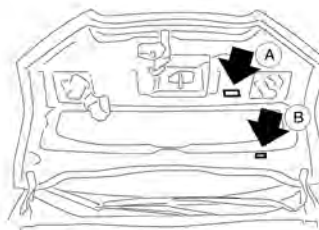
Ο αριθμός σειράς παραγωγής είναι χτυπημένος πάνω στο μοτέρ όπως φαίνεται.

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Η πίεση των κρύων ελαστικών φαίνεται στο πινακίδάκι των ελαστικών που είναι τοποθετημένο στην κεντρική κολώνα στην πλευρά του οδηγού όπως φαίνεται.

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ AIR CONDITIONER ΚΑΙ ΥΓΡΩΝ ΦΡΕΝΩΝ



Η πινακίδα με τις προδιαγραφές του air conditioner (A) και η πινακίδα με τις προδιαγραφές των υγρών φρένων είναι τοποθετημένες στο κάτω μέρος του καπό όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ

Το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένο να χρησιμοποιείται για την μεταφορά επιβατών και αποσκευών.



Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ με το αυτοκίνητό σας.

ΕΠΙΠΕΔΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

Η ρυμούλκηση του αυτοκινήτου σας και με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος ορισμένες φορές ονομάζεται επίπεδη ρυμούλκηση. Αυτή η μέθοδος τυπικά χρησιμοποιείται όταν ρυμουλκείται ένα αυτοκίνητο πίσω από ένα αυτοκίνητο ψυχαγωγίας, όπως είναι ένα τροχόσπιτο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποτυχία να ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στον μειωτήρα.
- ΜΗΝ ρυμουλκείτε αυτό το αυτοκίνητο και με τους τέσσερις τροχούς πάνω στο έδαφος (επίπεδη ρυμούλκηση).
- Για τις διαδικασίες ρυμούλκησης ανάγκης δείτε  «Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου σας» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΕΤΑΔΟΤΗ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

Για τις χώρες που συμμορφώνονται με τον κανονισμό των Ηνωμένων Εθνών Νο. 10 ή ισάξιο:

Η τοποθέτηση μεταδότη ραδιοσυχνοτήτων στο αυτοκίνητό σας μπορεί να επηρεάσει τα συστήματα του ηλεκτρικού εξοπλισμού. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει με το Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο Nissan ή με εξειδικευμένο συνεργείο τα προληπτικά μέτρα ή τις ειδικές οδηγίες που αφορούν την τοποθέτηση. Εφόσον το ζητήσετε, ο πιστοποιημένος αντιπρόσωπος NISSAN EV θα σας δώσει λεπτομερείς πληροφορίες για την τοποθέτηση (μπάντα συχνότητας, τάση, θέση κεραίας, οδηγό τοποθέτησης κλπ).

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

**ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN NATS
ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΈΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ**



Με το παρόν, η ALPS ELECTRIC Co., LTD. δηλώνει ότι αυτά τα Συστήματα Παθητικής Εισόδου (Μονάδα Χειρός), μοντέλο TWB1G662, το Σύστημα Παθητικής Εισόδου (δέκτης) μοντέλο TWC1G154 και η μονάδα της κεραίας του immobilizer μοντέλο TWK1A002 συμμορφώνονται με τις αυτονόητες απαιτήσεις και τις άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/ΕΕ.

ALPS ELECTRIC CO., LTD.
שב המכולל TWC1A062 TWB13662
תוצרת יפן

Carasso Motors Ltd
Logistic Center - Park Re'em
P.O. Box 90 - 60660 Bnei-Aish Israel

- א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופסור מרשיון הפעלה אמצעי.
כלומר - לא מוגן והחברות המפעלות במכשיר אינן אחראיות הפעלות כ"כ.
ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, מרשיון הפעלה אמצעי.
ג. "שנית בוק" לצד ג' מוגיב רשיון מיוחד מרשיון המרשיון של המכשיר.
ד. אסור להחליף את האנטנה המרשיון של המכשיר, ולא לעשות כ"כ שנית טכני אחר.

Για το Ισραήλ

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να μην εκθέτεται σε υπερβολική ζέστη, όπως στον ήλιο, σε φωτιά ή παρόμοια.
- Κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία δεν αντικατασταθεί σωστά. Αντικαταστήστε μόνο με τον ίδιο ή παρόμοιο τύπο.

ΔΕΚΤΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS)



Με το παρόν, η ALPS ELECTRIC Co., LTD. δηλώνει ότι αυτό το TWD1G791 συμμορφώνεται με τις αυτόνομες απαιτήσεις και τις άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TWD1G791.pdf>.

Όνομα κατασκευαστή/εισαγωγέα, διεύθυνση:
Nissan International SA, Zone d'activités La Piece 12,
1180 Rolle, Switzerland.

Μπάντα συχνότητας λειτουργίας: 433.92 MHz

- א. השימוש במכשיר היינו על בסיס "משני" ופסור מרשיון הפעלה אמצעי.
ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הצידוד פסור מרשיון הפעלה אמצעי.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Για Ισραήλ

ΜΕΤΑΔΟΤΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TRMS)

Date: 01.06.2017

Product designation: TIS-03

On reference: TIS-09DL

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TIS-03

Intended use: Tire pressure monitoring sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a)	Applied standard(s): EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2010 + A12:2011+A2:2013
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b)	Applied standard(s): DRAFT EN 301 488-2 V2.1.1
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2)	Applied standard(s): EN 300 220-2 V3.1.1

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 01.06.2017

CE

Andreas Wolf
Executive Vice President
Body & Security

Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security

Με το παρόν η Continental δηλώνει ότι αυτός ο εξοπλισμός ραδιοσυχνότητας τύπου TIS-03 συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

- Μπάντα συχνότητας: 433.92 MHz.
- Μέγιστη ισχύς μεταδότῃ: <10 dBm.

Date: 19.10.2018

On reference: TIS-09DL

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TIS-09DL

Intended use: Tire pressure monitoring sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a)	Applied standard(s): EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2010 + A12:2011+A2:2013
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b)	Applied standard(s): DRAFT EN 301 488-1 V2.2.0:2017-03 DRAFT EN 301 488-3 V2.1.1
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2)	Applied standard(s): EN 300 220-1 V3.1.1 EN 300 220-2 V3.2.1

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.10.2018

CE

Klaus Binger
Head of Controlling
Body & Security

Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security

Με το παρόν η Continental δηλώνει ότι αυτός ο εξοπλισμός ραδιοσυχνότητας τύπου TIS-09-DL συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

- Μπάντα συχνότητας: 433.92 MHz.
- Μέγιστη ισχύς μεταδότῃ: -17 dBm.



Για το Ουκρανία

TCU (Μονάδα Ελέγχου Τηλεματικής)

YK ADVANCED AUTOMOTIVE ANTENNAS

DECLARATION OF CONFORMITY

We, **ADVANCED AUTOMOTIVE ANTENNAS S.A.**
 Omer Yu. Galkin St. 8B, Phases 3-5
 Zvezda Boulevard, Kyiv
 Ukraine - 04112 Kyiv

declare under our sole responsibility that the product:

Category name: Teletraffic Control Unit
Model name: TCU GEN2 40

is/were has/have been is/are conforming with the following description of other technical standards:

Health & Safety (RED) art. 3.1a	EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2015+A12:2017 +AC2011+A2:2013 EN 62311:2016
EMC (RED) art. 3.1b	EN 301489-1 v2.2.1 EN 301489-2 v2.2.1 EN 301489-3 v1.1.0 EN 301512 v2.2.1
RF spectrum use (RED) art. 3.2	EN 301890 v1.11.1 EN 303440 v2.1.1

Following the procedure in EN 45020 for Radio Equipment Approval

Signature: June 07, 2017

 Omer Yu. Galkin
 General Manager
 Advanced Automotive Antennas

Εύρος συχνότητας λειτουργίας		Μέγιστη ισχύς
4G:	B1, B3, B7, B8, B20	23 dBm
3G:	B1, B8	24 dBm
2G:	850 MHz, 900MHz	33 dBm
2G:	1800 MHz 1900 MHz	30 dBm

ΕΓΚΡΙΣΗ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

Διεύθυνση Εισαγωγέα:

Nissan International S.A.

Zone d'activites La piece 12,

1180 Rolle, Switzerland

Όλα τα προϊόντα ραδιοσυχνότητων που έχουν τοποθετηθεί σε όλες τις εκδόσεις του αυτοκινήτου κατά την παραγωγή του, πληρούν τις απαιτήσεις τη Οδηγίας για τον Εξοπλισμό Ραδιοσυχνότητων (RED) 2014/53/ΕΕ.

Οι χώρες που καλύπτονται από αυτή την Οδηγία, ή που την αποδέχονται, είναι: Αλβανία, Αυστρία, Βέλγιο, Βοσνία – Ερζεγοβίνη, Βουλγαρία, Κροατία, Κύπρος, Δημοκρατία της Τσεχίας, Δανία, Εσθονία, Φινλανδία, Γαλλία, Γαλλική Γουιάνα, Γεωργία, Γερμανία, Ελλάδα, Γουαδελούπη, Ουγγαρία, Ισλανδία, Ιρλανδία, Ιταλία, Κόσσοβο, Λετονία, Λιχτενστάιν, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Π.Γ.Δ.Μ., Μάλτα, Μαρτίνικα, Μαγιότ, Μονακό, Μαυροβούνιο, Ολλανδία, Νορβηγία, Πολωνία, Πορτογαλία, Επτανένωση, Ρουμανία, Σεντ Πιερ και Μικελόν, Σαν Μαρίνο, Σλοβακία, Σλοβενία, Ισπανία, Σουηδία, Ελβετία, Τουρκία, Τουβαλού, Ηνωμένο Βασίλειο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ		
Κλίμακα Ραδιοσυχνότητας	Τεχνολογία	Ισχύς / Μαγνητικό Πεδίο
125 kHz (119 – 135 kHz)	Remote Keyless Entry Transponder Ring	≤ 42 dBμΑ/m at 10m
433 MHz (433.05 – 434.79 MHz)	Tyre Pressure Monitoring	≤ 10 mW e.i.r.p.
433.92 MHz (433.05 – 434.79 MHz)	Remote Keyless Entry	≤ 10 mW e.i.r.p.
20 kHz (9 – 90 kHz)	Keyless Go system	≤ 72 dBμΑ/m at 10m
2.4 GHz (2400 – 2483.5 MHz)	Bluetooth®, Wi-Fi	≤ 100 mW e.i.r.p.
824 – 894 MHz	GSM 850 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
880 – 960 MHz	GSM 900 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
1710 – 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	≤ 36 dBm e.i.r.p.
1850 – 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	≤ 33 dBm e.i.r.p.
1922 – 2168 MHz	W-CDMA Band I (3G)	≤ 24 dBm e.i.r.p.
24.05 – 24.25 GHz	24 GHz ISM Radar	≤ 100 mW e.i.r.p.
24.25 – 26.65 GHz	24 GHz UWB Radar	≤ -41,3 dBm/MHz e.i.r.p. mean ≤ 0 dBm/50 MHz e.i.r.p. peak
76 – 77 GHz	77 GHz Radar	≤ 55 dBm e.i.r.p.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΘΗΤΙΚΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ, ΜΟΝΤΕΛΟ TWB1G797 (ΜΟΝΑΔΑ ΧΕΙΡΟΣ):

Με το παρόν η ALPS ELECTRIC CO. LTD., δηλώνει ότι ο εξοπλισμός ραδιοσυχνότητων τύπου TWB1G767 συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/EE.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης είναι διαθέσιμο στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G767.pdf>.

- Όνομα κατασκευαστή:
ALPS ELECTRIC CO. LTD.
- Όνομα εισαγωγέα, διευθύνση:
Nissan International SA,
Zone d'activités La Piece 12
1180 Rolle, Switzerland.
- Μπάντα συχνότητας λειτουργίας: 433.92 MHz
- Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: ≤ 10 dBm

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΘΗΤΙΚΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ, ΜΟΝΤΕΛΟ TWC1G154 (ΔΕΚΤΗΣ):

Με το παρόν η ALPS ELECTRIC CO. LTD., δηλώνει ότι ο εξοπλισμός ραδιοσυχνότητων τύπου TWC1G154 συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/EE.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης είναι διαθέσιμο στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TWC1154.pdf>.

- Όνομα κατασκευαστή:
ALPS ELECTRIC CO. LTD.
- Όνομα εισαγωγέα, διευθύνση:
Nissan International SA,
Zone d'activités La Piece 12
1180 Rolle, Switzerland.

ΜΟΝΑΔΑ ΚΕΡΑΙΑΣ IMMOBILISER, ΜΟΝΤΕΛΟ TWK1A004:

Με το παρόν η ALPS ELECTRIC CO. LTD., δηλώνει ότι ο εξοπλισμός ραδιοσυχνότητων τύπου TWK1A004 συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/EE.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης είναι διαθέσιμο στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.alps.com/products/common/pdf/Immobilizer/TWK1A004.pdf>.

- Όνομα κατασκευαστή:
ALPS ELECTRIC CO. LTD.
- Όνομα εισαγωγέα, διευθύνση:
Nissan International SA,
Zone d'activités La Piece 12
1180 Rolle, Switzerland.
- Μπάντα συχνότητας λειτουργίας: 125 kHz
- Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 56.3 dBuV/m@10m

ΣΥΣΤΗΜΑ TPMS (ΔΕΚΤΗΣ):

- Καταχωρημένο Εμπορικό Σήμα:
ALPS ELECTRIC CO. LTD.
 - Όνομα κατασκευαστή, διευθύνση:
ALPS ELECTRIC CO. LTD.
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city,
Miyagi-pref, 989-6181, Japan
 - Όνομα εισαγωγέα, διευθύνση:
Nissan International SA,
Zone d'activités La Piece 12
1180 Rolle, Switzerland.
 - Μπάντα συχνότητας λειτουργίας: 433.92 MHz
- Με το παρόν η ALPS ELECTRIC CO. LTD., δηλώνει ότι ο εξοπλισμός ραδιοσυχνότητων τύπου TWD1G791

συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/EE.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης είναι διαθέσιμο στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TWD1G791.pdf>.

ΣΥΣΤΗΜΑ TPMS (ΜΕΤΑΔΟΤΗΣ):

Με το παρόν η Continental, δηλώνει ότι ο εξοπλισμός ραδιοσυχνότητων τύπου TIS-03 συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/EE.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης είναι διαθέσιμο στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

- Όνομα κατασκευαστή:
Continental Automotive GmbH
- Όνομα εισαγωγέα, διευθύνση:
Nissan International SA,
Zone d'activités La Piece 12
1180 Rolle, Switzerland.
- Μπάντα συχνότητας λειτουργίας: 433.92 MHz
- Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: ≤ 10 dBm

ΣΥΣΤΗΜΑ TPMS (ΜΕΤΑΔΟΤΗΣ):

Με το παρόν η Continental, δηλώνει ότι ο εξοπλισμός ραδιοσυχνότητων τύπου TIS-09DL συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/EE.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης είναι διαθέσιμο στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

- Όνομα κατασκευαστή:
Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12,
D - 93055 Regensburg
- Όνομα εισαγωγέα, διευθύνση:

Nissan International SA,
Zone d'activites La Piece 12
1180 Rolle, Switzerland.

- Μπάντα συχνότητας λειτουργίας: 433.92 MHz
- Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: ≤ 17 dBm



ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Με το παρόν η Continental δηλώνει ότι ο εξοπλισμός συχνοτήτων τύπου [Intelligent Key system] (σύστημα Έξυπνου Κλειδιού) συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/EU.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης EU είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διαδικτυακή διεύθυνση:

<http://continental-homologation.com/nissan>

- Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή: Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany
- Όνομα και διεύθυνση εισαγωγέα: Nissan International S.A. Zone d'activites La Piece 12 1180 Rolle, Switzerland
- Μπάντα συχνοτήτων λειτουργίας: 433,92 MHz
- Μέγιστη ισχύς ραδιοφωνικής συχνότητας: <10 dBm

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

ΔΗΛΩΣΗ CE

Με το παρόν η Visteon corporation δηλώνει ότι αυτό το σύστημα συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/EU. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης EU είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διαδικτυακή διεύθυνση: <http://www.visteon.com/g17ahudirective.2014.53.eu.pdf>

10

Πληροφορίες Κανονισμών

Πληροφορίες λογισμικού.....	10-2
Εισαγωγή.....	10-2
Πληροφορίες αδειοδότησης και δικαιωμάτων αντιγραφής	10-2
Περιβάλλον (Ανακύκλωση Αυτοκινήτων).....	10-3
Συμμόρφωση σε κάθε βήμα.....	10-3

Κατασκευάζουμε τα αυτοκίνητά μας έχοντας στο μυαλό μας την ανακύκλωση.....	10-3
Πληροφορίες για τον καταναλωτή και την ασφάλεια του χρήστη (REACH).....	10-3
ΕΤΙΚΕΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ (όπου υπάρχει).....	10-4

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το αυτοκίνητο αυτό είναι εξοπλισμένο με μία Μονάδα Ελέγχου Τηλεματικής Gen2K που ενσωματώνει το ακόλουθο λογισμικό:

- 1) Λογισμικό που έχει αναπτυχθεί από ή αναπτύχθηκε για την Ficosa International, S.A. (Ficosa),
- 2) Λογισμικό ιδιοκτησίας τρίτου που έχει δοθεί άδεια χρήσης στην Ficosa,
- 3) Λογισμικό που έχει αδειοδοτηθεί κάτω από την GNU GENERAL PUBLIC LICENSE, Version 2 (GPL),
- 4) Λογισμικό που έχει αδειοδοτηθεί κάτω από την GNU LIBRARY GENERAL PUBLIC LICENSE, Version 2.0 ή το GNU LESSER GENERAL PUBLIC LICENSE, Version 2.1 (επιλεκτικά "LGPL"), την Δημόσια Άδεια του Mozilla V2 (MPL), την άδεια GPL-2.0 με OpenSSL-exception (GPLOpenSSL) και την GNU GENERAL PUBLIC LICENSE, Version 3 με GCC exception (μαζί με το λογισμικό GPL, συζευκτικά "Copyleft Software"), και / ή
- 5) Ελεύθερο λογισμικό για το οποίο έχει δοθεί άδεια χρήσης υπό όρους και προϋποθέσεις διαφορετικές από το Λογισμικό Copyleft.

Για το λογισμικό που κατηγοριοποιείται ως (3) και (4) παραπάνω, ένα αντίγραφο του κειμένου της άδειας συμπεριλαμβάνεται στον κωδικό πηγής στο URL που υποδεικνύεται παρακάτω και επίσης, παρακαλούμε να ανατρέξετε στους όρους και τις προϋποθέσεις των αδειών χρήσης του Copyleft Software στους ιστότοπους που αναφέρονται πιο κάτω:

GPL: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.html> και <https://www.gnu-u.org/licenses/gpl-3.0.en.html>

LGPL: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html> και <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.0.html>

MPL: <https://www.mozilla.org/en-US/MPL/2.0/>

GPL-2.0-με-OpenSSL-exception: <https://gitlab.com/cryptsetup/cryptsetup/blob/master/COPYING>

com/cryptsetup/cryptsetup/blob/master/COPYING

GPLv3 GCC Exception: <https://www.gnu.org/licenses/gcc-exception-3.1.en.html>

Το λογισμικό που κατηγοριοποιείται ως (2) ή (3) παραπάνω είναι πνευματική ιδιοκτησία πολλών ανθρώπων. Παρακαλούμε δείτε τους ιστότοπους παρακάτω σχετικά με τις σημειώσεις των πνευματικών δικαιωμάτων αυτών των ανθρώπων <https://www.ficosa.com/software/opensource/>

Το λογισμικό που κατηγοριοποιείται ως (3) ή (4) παραπάνω κάτω από τις άδειες χρήσης που αναφέρονται (Copyleft Software) διανέμεται με την ελπίδα ότι θα είναι χρήσιμο, αλλά ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗ, χωρίς ούτε την σωτηρητή εγγύηση της ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ή της ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΕΝΑΝ ΣΥΓΚΡΕΚΤΟ ΣΚΟΠΟ.

Για τουλάχιστον τρία χρόνια από την παράδοση της μονάδας που έχει ενσωματωμένο το παραπάνω προϊόν, η Ficosa θα δώσει σε οποιοδήποτε τρίτο μέρος που έρχεται σε επικοινωνία μαζί της στην Διεύθυνση Επικοινωνίας που παρέχεται πιο κάτω, με χρέωση που δεν θα είναι μεγαλύτερη από το κόστος της διενέργειας φυσικής διανομής του κωδικού της πηγής, ένα ολοκληρωμένο αντίγραφο σε μορφή αναγνώσιμη από μηχανήματα της πηγής του κώδικα που ανταποκρίνεται στο Copyleft Software που υποδεικνύεται πιο πάνω. Όταν ζητάτε αυτό τον κωδικό πηγής, παρακαλούμε να καθορίζεται το προϊόν: Μονάδα Ελέγχου Τηλεματικής Gen2K και έκδοση Cx9.

Επιπλέον, ο κωδικός πηγής και οι άδειες χρήσης που ανταποκρίνονται στο Copyleft Software που αναφέρεται πιο πάνω είναι ελεύθερα διαθέσιμα σε εσάς και οποιοδήποτε μέλος του κοινού στον ιστότοπο που αναφέρεται πιο κάτω: <https://www.ficosa.com/software/opensource/>

Πληροφορίες επαφής:

Για ερωτήσεις για το ελεύθερο λογισμικό στην FICOSA παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με τον Υπεύθυνο Συμμόρφωσης της Ficosa με email: FOSS@ficosa.com

Παρακαλούμε σημειώστε ότι δεν μπορούμε να απαντήσουμε σε οποιαδήποτε ερώτηση σχετικά με λεπτομέρειες του κωδικού πηγής κλπ. Επίσης, είναι απαραίτητο για τους τελικούς χρήστες να παρέχουν την δική τους σύνδεση στο διαδίκτυο. Ο τελικός χρήστης είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε σύνδεση ή χρέωση γραμμής που προκύπτουν μέσω της αναζήτησης σε ιστοσελίδες ή κατέβασμα.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΑΝΤΙΓΡΑΦΗΣ

Το λογισμικό που κατηγοριοποιείται ως (5) παραπάνω περιέχει διάφορα λογισμικά ανοικτής πηγής (OSS) που αναφέρεται στον παρακάτω ιστότοπο. Παρακαλούμε δείτε τον ιστότοπο που υποδεικνύεται δίπλα στους όρους και προϋποθέσεις των αδειών (Άδειες OSS) και τις άλλες πληροφορίες που αφορούν το OSS που περιέχεται σε αυτό το προϊόν: <https://www.ficosa.com/software/opensource/>

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (Ανακύκλωση Αυτοκινήτων)

Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΗΣ NISSAN ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



Σήμερα, οι προσπάθειές μας αποδίδουν και υπερκαλύπτουμε την υποχρέωσή μας για την προστασία και την διατήρηση του περιβάλλοντος. Μέσα στην εταιρία μας, προβάλλουμε τα υψηλότερα επίπεδα πρακτικών σε κάθε τομέα και σε κάθε περιοχή λειτουργιών.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΒΗΜΑ

Η Nissan εστιάζει ώστε να διαβεβαιώσει ότι τα εξαρτήματα των οχημάτων τέλους ζωής χρησιμοποιούνται και πάλι, ανακυκλώνονται ή ανακτώνται σαν θερμική ενέργεια και εγγυάται ότι συμμορφώνεται με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία για τα Οχήματα Τέλους Ζωής).

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΑΣ ΕΧΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΥΑΛΟ ΜΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Καθημερινά δίνεται έμφαση στην μείωση των στερεών απορριμμάτων, την μείωση των εκπομπών καυσαερίων, την συντήρηση των φυσικών πηγών ενέργειας και την ανάληψη δραστηριοτήτων ανακύκλωσης, τόσο στον κατασκευαστικό μας τομέα όσο και στις πωλήσεις μας, τις λειτουργίες συντήρησης και την διάθεση των οχημάτων τέλους ζωής.

Φάση σχεδιασμού

Για να μειώσουμε το αντίκτυπο στο περιβάλλον, εξελίξαμε το Nissan αυτοκίνητό σας ώστε να είναι πάνω από 95% ανακτήσιμο. Σηματοδίδουμε τα εξαρτήματα ώστε να διευκολύνουμε την αποσυνομιολόγηση και την ανακύκλωση και να μειώσουμε τα επικίνδυνα συστατικά. Εκτιμούμε με προσοχή και ελέγχουμε τα συστατικά που ενδιαφέρουν. Έχουμε ήδη μειώσει στο ελάχιστο το κάδομιο, τον υδράργυρο και τον

μόλυβδο στο Nissan αυτοκίνητό σας. Η Nissan περιλαμβάνει ανακυκλωμένα υλικά στο αυτοκίνητό σας και αναζητεί ευκαιρίες να αυξήσει το ποσοστό των ανακυκλωμένων υλικών που χρησιμοποιεί.

Ανακύκλωση

Ανακυκλώστε το όχημα τέλους ζωής ή τα εξαρτήματά του. Όταν το NISSAN σας φτάσει το τέλος της ζωής του και δεν είναι πλέον κατάλληλο για καθημερινή χρήση, συνεχίζει να έχει αξία. Μπορείτε να βοηθήσετε στην αποφυγή των αποβλήτων που επηρεάζουν το περιβάλλον πηγαίνοντας το NISSAN σας για ανακύκλωση σε ένα από τα κέντρα συλλογής στην περιοχή σας. Τα δίκτυα συλλογής εγγυώνται ότι δεν θα υπάρχει κόστος για την διαχείριση του Ηλεκτρικού σας Αυτοκινήτου. Για περισσότερες πληροφορίες για το πως και που μπορείτε να διαθέσετε το Ηλεκτρικό σας Αυτοκίνητο δείτε τον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV ή συμβουλευτείτε τον ιστότοπο www.nissan-europe.com. Για πληροφορίες σχετικά με την ανακύκλωση ή την διάθεση της μπαταρίας Li-ion επικοινωνήστε με πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΧΡΗΣΤΗ (REACH)

Το REACH είναι ο κανονισμός για τα χημικά στην ΕΕ που εστιάζει στην Καταχώρηση, Αξιολόγηση, Έγκριση και Περιορισμό των Χημικών που κατασκευάζονται ή εισάγονται στην Οικονομική Ζώνη της Ευρώπης. Η Nissan πληροί τις υποχρεώσεις του REACH και υποστηρίζει πλήρως τους στόχους του για την προστασία της ανθρώπινης υγείας και την μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων που δημιουργούνται από τα χημικά. Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε: www.nissan-safetysheets.com

Ο ιστότοπος αυτός παρέχει πληροφορίες για τις ουσίες που υπάρχουν στα προϊόντα Nissan που αγοράζετε και συστάσεις για την ασφαλή χρήση τους.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ (όπου υπάρχει)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do Poważnych obrażeń lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRČENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használnál hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTIV LEGZSAK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ”.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškoga sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJĪET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļi šajā sēdekļī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRŅAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRŅA NĀVI.

NUNCA utilize uma caderinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIĒKADA nevežkīte vaiku pīe automobilīo sēdynēs atvīrkščīai judējīmo krypčīai prītīvirtīntoje specialioje kēdūtēje, jeigu šī sēdynē apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинною вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никогa на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يُحذر نهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj; nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

11 Ευρετήριο

A - Z

Cruise Control (όπου υπάρχει).....	5-51
- Λειτουργίες του cruise control.....	5-51
- Προφυλάξεις για το cruise control.....	5-51
ProPILOT (όπου υπάρχει).....	5-65
- Ενεργοποιώντας την Συμβατική λειτουργία Cruise Control (σταθερή ταχύτητα).....	5-69
- Ενεργοποιώντας το ProPILOT.....	5-69
- Λειτουργία του συστήματος ProPILOT.....	5-65
- Οθόνη και ενδείξεις του συστήματος ProPILOT.....	5-68
- Συμβατική λειτουργία Cruise Control (σταθερή ταχύτητα).....	5-81
- Σύστημα Ευφυούς Cruise Control (ICC).....	5-77
- Υποβοήθηση τιμονιού.....	5-71
- Χειριστήρια του συστήματος ProPILOT.....	5-66

A

Αεραγωγοί.....	4-28
Αισθητήρες Στάθμευση Υπερήχων (όπου υπάρχει).....	5-116
Αντικατάσταση μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού.....	8-16
Απαιτήσεις συντήρησης.....	8-2
- Γενική συντήρηση.....	8-2
- Που να πάτε για την συντήρηση.....	8-2
- Προγραμματισμένη συντήρηση.....	8-2
Αποθήκευση.....	2-54
- Γάντζοι παλτών.....	2-55
- Δίχτυ αποθήκευσης EVSE (Εξοπλισμός Παροχής Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου) ή καλωδίου Mode 3 ..	2-56

- Εταζέρα (όπου υπάρχει).....	2-55
- Θέση ποτηριών.....	2-54
- Κουτί κονσόλας.....	2-55
- Ντουλαπάκι.....	2-54
Αποσμητικά χώρου.....	7-4
- EVSE (Εξοπλισμός Παροχής Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου) (όπου υπάρχει).....	7-5
- Ζώνες ασφαλείας.....	7-4
- Πατάκια.....	7-4
Αποτελεσματική χρήση του αυτοκινήτου σας EV-17	
- Απόσταση οδήγησης.....	EV-17
- Βελτίωση της απόστασης οδήγησης.....	EV-17
- Διάρκεια ζωής της μπαταρίας Li-ion.....	EV-18
Αριθμός έγκρισης και πληροφορίες ραδιοσυχνότητας.....	9-8
- TCU (Μονάδα Ελέγχου Τηλεματικής).....	9-11
- Αντικλεπτικό σύστημα NISSAN NATS και σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.....	9-8
- Δέκτης Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS).....	9-9
- Μεταδότης Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS).....	9-10
Ασφάλεια των παιδιών.....	1-14
- Βρέφη.....	1-14
- Μεγαλύτερα παιδιά.....	1-15
- Μικρά παιδιά.....	1-14
Ασφάλειες.....	8-12
- Χώρος επιβατών.....	8-15
- Χώρος μοτέρ.....	8-12
Αυξάνοντας την εξοικονόμηση ισχύος.....	5-95

Γ

Γενική συντήρηση.....	8-2
- Επεξήγηση των σημείων συντήρησης.....	8-2

Δ

Διακόπτες στο τιμόνι για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος και του τηλεφώνου hands-free.....	4-46
- Κουμπιά ελέγχου ηχοσυστήματος.....	4-46
- Κουμπιά ελέγχου τηλεφώνου.....	4-46
- Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ.....	2-44
- Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ.....	2-45
- Λειτουργία πλυστικού.....	2-44
- Σύστημα αυτόματου σκουπισματος με αισθητήρα βροχής.....	2-44
Διακόπτης αλάρμ.....	6-2
Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει).....	2-46
Διακόπτης απενεργοποίησης Συστήματος Ήχου Οχήματος που πλησιάζει για τους Πεζούς (VSP).....	2-60
Διακόπτης προβολέων και φλας.....	2-47
- Διακόπτης προβολέων.....	2-47
- Διακόπτης φλας.....	2-50
Διακόπτης φώτων ομίχλης.....	2-50
- Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει).....	2-50
- Πίσω φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει).....	2-51

Ε

Εάν η μπαταρία Li-ion αδειάσει τελείως.....	6-15
Έγκριση ραδιοσυχνότητας.....	9-12
Έλεγχος Αμαξώματος.....	5-124
– Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος.....	5-125
– Ευφυής Διόρθωση Πορείας (ITC).....	5-124
Έλεγχος φωτισμού οργάνων.....	2-46
Ενδεικτικά φώτα σχετικά με την φόρτιση.....	CH-35
– Ενδεικτικά φώτα κατάστασης φόρτισης.....	CH-35
– Ενδεικτικό φως κουτιού ελέγχου καλωδίου Αυτοκινήτου) (όπου υπάρχει).....	CH-37
Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει).....	4-64
– Διακόπτες στο τιμόνι.....	4-69
– Έλεγχος τηλεφώνου Hands-free.....	4-66
– Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου.....	4-64
Εντοπισμός Κινούμενου Αντικειμένου.....	4-25
Εξωτερικό καθάρισμα.....	7-2
– Αφαίρεση λεκέδων.....	7-2
– Επικάλυψη ελαστικών.....	7-3
– Καθαρισμός τζαμιών.....	7-3
– Κάτω από το αμάξι.....	7-2
– Κέρωμα.....	7-2
– Μέρη χρωμίου.....	7-3
– Πλύσιμο.....	7-2
– Τροχοί.....	7-3
Εξωτερικό του αυτοκινήτου μπροστά.....	0-3
Εξωτερικό του αυτοκινήτου πίσω.....	0-4
Επίπεδη ρυμούλκηση.....	9-8
Εσωτερικά φώτα.....	2-59
– Μπροστινά φώτα χαρτών.....	2-59
– Πίσω εσωτερικό φως.....	2-59
– Φως στο ντουλαπάκι.....	2-60
– Φως χώρου αποσκευών.....	2-60

– Φως χώρου επιβατών.....	2-59
Εσωτερικό καθάρισμα.....	7-4
ΕΤΙΚΕΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ (όπου υπάρχει).....	10-4
Ευφυές Cruise Control (ICC) (μοντέλα χωρίς ProPILOT) (όπου υπάρχει).....	5-53
– Λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα.....	5-54
– Λειτουργία συμβατικού cruise control (σταθερή ταχύτητα).....	5-63
– Λειτουργίες του cruise control.....	5-53
– Πως να επιλέξετε τις λειτουργίες του Cruise Control.....	5-54
Ευφυές Σύστημα Πέδησης (IEB) με σύστημα Ανίχνευσης Πεζού (όπου υπάρχει).....	5-83
– Συντήρηση του συστήματος.....	5-87
Ευφυής Ειδοποίηση Οδηγού (όπου υπάρχει).....	5-94
– Λειτουργία του συστήματος.....	5-94
Ευφυής Ειδοποίηση Σύγκρουσης (I-FCW).....	5-88
Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης (μοντέλα με παρκάρισμα ProPILOT).....	4-16
– Διαφορά ανάμεσα στις προβλεπόμενες και τις πραγματικές αποστάσεις.....	4-22
– Πρακτικές συμβουλές.....	4-24
– Πως να αλλάξετε την οθόνη.....	4-18
– Πως να δείτε την κάθε άποψη.....	4-18
– Ρυθμίσεις κάμερας.....	4-24
Ευφυής Οθόνη Περιμετρικής Θέασης (μοντέλα χωρίς παρκάρισμα ProPILOT).....	4-8
– Γραμμές καθοδήγησης.....	4-11
– Διαφορά ανάμεσα στις προβλεπόμενες και τις πραγματικές αποστάσεις.....	4-13
– Λειτουργία.....	4-10
– Πρακτικές συμβουλές.....	4-16
– Ρυθμίσεις Ευφυούς Οθόνης Περιμετρικής Θέασης.....	4-15
– Ρυθμίσεις κάμερας.....	4-15
Ευφυής Παρέμβαση Τυφλού Σημείου (I-BSI) (όπου υπάρχει).....	5-33

– Δυσλειτουργία του συστήματος.....	5-41
– Καταστάσεις οδήγησης I-BSI.....	5-38
– Λειτουργία του Συστήματος I-BSI.....	5-34
– Περιορισμοί του συστήματος I-BSI.....	5-36
– Πως να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το σύστημα I-BSI.....	5-36
– Συντήρηση του συστήματος.....	5-42
– Σύστημα προσωρινά μη διαθέσιμο.....	5-41

Η

Η ζωή με ένα ηλεκτρικό όχημα (σενάρια).....	EV-10
– Ξεκίνηση του αυτοκινήτου σας.....	EV-14
– Οδήγηση του αυτοκινήτου σας.....	EV-15
– Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Όχημα).....	EV-11
– Στο σπίτι μετά την οδήγηση.....	EV-16
– Φόρτιση της μπαταρίας Li-ion.....	EV-10
Ηλεκτρική παροχή.....	2-53
Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας (ESP).....	5-123
Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει).....	4-39
– Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος.....	4-39

Θ

Θερμαινόμενα καθίσματα (όπου υπάρχει).....	2-51
Θερμαινόμενο βολάν τιμονιού (όπου υπάρχει).....	2-52
Θέση οδήγησης.....	0-6
Θέση οδήγησης.....	2-2
– Αριστεροτίμονο μοντέλο (LHD).....	0-6
– Αριστεροτίμονο μοντέλο (LHD).....	2-2
– Δεξιότιμονο μοντέλο (RHD).....	0-7
– Δεξιότιμονο μοντέλο (RHD).....	2-3

Κ

Καθίσματα	1-2
– Μπροστινά καθίσματα	1-2
– Πίσω καθίσματα	1-3
Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι (SRS)	0-2
Καθρέπτες	3-18
– Εξωτερικός καθρέπτης	3-24
– Εσωτερικός καθρέπτης	3-18
– Καθρέπτης σκιαδίου	3-25
Καπάκι θύρας φόρτισης	3-16
– Άνοιγμα για το καπάκι θύρας φόρτισης	3-16
– Τάπα θύρας φόρτισης	3-17
Καπό	3-14
Κλειδιά	3-2
– Έξυπνο Κλειδί	3-2
Κόρνα	2-51

Λ

Λειτουργία Bluetooth®	4-57
Λειτουργία ECO	5-15
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	8-10
– Αντικατάσταση λεπίδας μπροστινού υαλοκαθαριστήρα	8-10
– Καθάρισμα	8-10
– Λεπίδα πίσω υαλοκαθαριστήρα	8-12

Μ

Μέθοδοι φόρτισης	CH-32
– Απομακρυσμένη λειτουργία σε σχέση με την φόρτιση (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης)	CH-34
– Χρονοδιακόπτης φόρτισης	CH-32
Μετρητές και δείκτες	0-10

Μετρητές και δείκτες	2-6
– Απόσταση οδήγησης	2-8
– Δείκτης διαθέσιμης φόρτισης μπαταρίας Li-ion	2-8
– Ένδειξη λειτουργίας ECO	2-9
– Ένδειξη συστήματος e-Pedal	2-9
– Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα	2-9
– Μετρητής ισχύος	2-7
– Ρολόι	2-9
– Ταχύμετρο	2-6
– Χιλιόμετρητής / διπλός χιλιόμετρητής ταξιδιών 2-7	

Μοναδικές πληροφορίες ηλεκτρικού αυτοκινήτου	EV-19
– Καταγραφείας Δεδομένων για Περιστατικά (EDR) (όπου υπάρχει)	EV-22
– Μετρητές και δείκτες	EV-19
– Προβολέας LED (φως πορείας) (όπου υπάρχει)	EV-22
– Σύστημα ηλεκτρικού ελέγχου αλλαγής σχέσεων	EV-22
– Σύστημα Ήχου Οχήματος που Πλησιάζει για τους Πεζούς (VSP)	EV-21
Μπαταρία 12-volt	8-9
– Μπαταρία (μπαταρία χωρίς συντήρηση)	8-9
– Ξεκίνηση με βοηθητική μπαταρία	8-9
Μπαταρία Li-ion	EV-2
– Θερμαντήρας μπαταρίας Li-ion (όπου υπάρχει)	EV-5
– Οδήγηση με άδεια μπαταρία Li-ion	EV-3
– Φόρτιση της μπαταρίας 12-volt	EV-4

Ξ

Ξεκίνηση με βοηθητική μπαταρία	6-13
Ξεκίνηση με σπρώξιμο	6-16
Ξεκινώντας το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου	5-11

Ο

Οδήγηση με κρύο καιρό	5-125
– Αντιψυκτικό	5-126
– Απελευθερώνοντας το παγωμένο καπάκι της θύρας φόρτισης	5-127
– Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-127
– Εξοπλισμός ελαστικών	5-126
– Μπαταρία 12-Volt	5-126
– Προστασία από την διάβρωση	5-127
– Χειρόφρενο	5-127
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-12
– Σύστημα ηλεκτρικού ελέγχου αλλαγής	5-12
Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων φόρτισης	CH-40
Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)	4-2
– Διαφορά ανάμεσα στις προβλεπόμενες και τις πραγματικές αποστάσεις	4-3
– Πρακτικές συμβουλές	4-6
– Πως να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται	4-3
– Ρυθμίσεις κάμερας	4-7
Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου	2-20
– Αναγνώριση Πινακίδων Κυκλοφορίας (όπου υπάρχει)	2-40
– Αναφορά οδήγησης ECO	2-39
– Ενδείξεις για την λειτουργία	2-27
– Ένδειξη χρονομέτρου	2-38
– Λειτουργία	2-20
– Προειδοποιητικές πληροφοριακές ενδείξεις (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο)	2-37
– Ρυθμίσεις	2-21
– Υπολογιστής ταξιδιού	2-32
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-5

Παιδικά καθίσματα.....	1-15
- Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα.....	1-16
- Παιδικό κάθισμα ISOFIX και i-Size.....	1-19
- Πρόσδεση παιδικού καθίσματος.....	1-20
- Προφυλάξεις για τα παιδικά καθίσματα.....	1-15
- Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ISOFIX.....	1-21
- Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων.....	1-24
Παράθυρα.....	2-57
- Ηλεκτρικά παράθυρα.....	2-57
Παρκάρισμα.....	5-119
Παρκάρισμα ProPILOT (όπου υπάρχει).....	5-96
- Αλλαγή της μεθόδου παρκάριατος.....	5-104
- Αλλάζοντας την κατεύθυνση της διαδρομής του ελέγχου παρκάριατος.....	5-109
- Απενεργοποίηση παρκάριατος ProPILOT.....	5-103
- Διακόπτης παρκάριατος ProPILOT.....	5-96
- Διαλειτουργίες για το παρκάρισμα ProPILOT.....	5-115
- Λειτουργία εντοπισμού θέσης παρκάριατος.....	5-109
- Λειτουργία παρκάριατος ProPILOT.....	5-98
- Οθόνη παρκάριατος ProPILOT.....	5-96
- Οι κάμερες και οι αισθητήρες παρκάριατος (ραντάρ) χρησιμοποιούνται για το παρκάρισμα ProPILOT.....	5-112
- Παύση παρκάριατος ProPILOT.....	5-103
- Προφυλάξεις για το παρκάρισμα ProPILOT.....	5-112
- Ρυθμίσεις για το παρκάρισμα ProPILOT.....	5-115
- Σχετικά με τις μεθόδους στάθμευσης του παρκάριατος ProPILOT.....	5-105
Περιβάλλον (Ανακύκλωση Αυτοκινήτων).....	10-3

- Κατασκευάζουμε τα αυτοκίνητά μας έχοντας στο μυαλό μας την ανακύκλωση.....	10-3
- Πληροφορίες για τον καταναλωτή και την ασφάλεια του χρήστη (REACH).....	10-3
- Συμμόρφωση σε κάθε βήμα.....	10-3
Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει).....	5-49
- Λειτουργίες του περιοριστή ταχύτητας.....	5-49
Πλεζόμενος διακόπτης παροχής.....	5-8
- Άδεια μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού.....	5-10
- Ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου Κλειδιού για την εκκίνηση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου.....	5-8
- Απενεργοποίηση ανάγκης ηλεκτρικού αυτοκινήτου.....	5-10
- Θέσεις του διακόπτη παροχής.....	5-9
- Λειτουργία του διακόπτη παροχής.....	5-9
Πληροφορίες λογισμικού.....	10-2
- Εισαγωγή.....	10-2
- Πληροφορίες αδειοδότησης και δικαιωμάτων αντιγραφής.....	10-2
Πόρτα πορτμπαγκάζ.....	3-15
Πόρτες.....	3-3
- Αυτόματες κλειδαριές πορτών (όπου υπάρχει).....	3-5
- Κλείδωμα με μηχανικό κλειδί.....	3-4
- Κλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια.....	3-4
- Κλείδωμα με την ηλεκτρική ασφάλεια της πόρτας.....	3-5
- Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας.....	3-6
- Σύστημα Super Lock(για το Δεξιότιμονο μοντέλο (RHD)).....	3-3
Ποσότητες και συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά.....	9-2
- Φρέον συστήματος air conditioner και σύσταση για το λιπαντικό.....	9-3
Πριν ξεκινήσετε το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου.....	5-11
Πρόγραμμα Οδικής Βοήθειας.....	6-2

Προδιαγραφές.....	9-4
- Διαστάσεις.....	9-5
- Μοτέρ.....	9-4
- Σύστημα φόρτισης.....	9-4
- Τροχοί και λάστιχα.....	9-5
Προειδοποιητικά και ενδεικτικά φώτα.....	0-11
Προειδοποιητικά φώτα, ενδεικτικά φώτα και βομβητές.....	2-10
- Βομβητές.....	2-19
- Έλεγχος φώτων.....	2-11
- Ενδεικτικά φώτα.....	2-17
- Προειδοποιητικά φώτα.....	2-11
Προσκέφαλα καθισμάτων.....	1-4
- Γυναικές σε εγκυμοσύνη.....	1-10
- Ζώνες ασφαλείας.....	1-7
- Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων με καρούλι.....	1-10
- Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας.....	1-7
- Ρυθμιζόμενα προσκέφαλα καθισμάτων.....	1-4
- Συντήρηση ζωνών ασφαλείας.....	1-12
- Τραυματίες των ζωνών ασφαλείας.....	1-10
- Υπενθυμίσεις των ζωνών ασφαλείας.....	1-13
Προστασία κατά της διάβρωσης.....	7-5
- Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση.....	7-5
- Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου.....	7-5
- Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης.....	7-5
Προφυλάξεις ασφαλείας.....	4-2
Προφυλάξεις για την φόρτιση.....	CH-4
Προφυλάξεις για το ξεκίνημα και την οδήγηση.....	5-2
- Ανάκτηση όταν έχετε βγει εκτός δρόμου.....	5-7
- Αποφυγή πρόσκρουσης και τσιμπάριατος.....	5-6
- Γρήγορη απώλεια πίεσης αέρα.....	5-7

- Κατανάλωση αλκοόλ / φαρμάκων και οδήγηση.....	5-7
- Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.....	5-8
- Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS).....	5-2
Προφυλάξεις οδικών ατυχημάτων.....	EV-8
- Σύστημα διακοπής παροχής σε περίπτωση ανάγκης.....	EV-8
Προφυλάξεις συντήρησης.....	8-4
Προφυλάξεις υψηλής τάσης.....	EV-7
- Εξαρτήματα υψηλής τάσης	EV-7
Πως να φορτίσετε την μπαταρία Li-ion.....	CH-6
- Ασφάλεια βύσματος φόρτισης (όπου υπάρχει)	CH-27
- Βίδα απασφάλισης θύρας φόρτισης.....	CH-28
- Κανονική φόρτιση	CH-10
- Ταχεία φόρτιση	CH-6
- Φόρτιση / Αποφόρτιση V2X	CH-29

P

Ραδιόφωνο FM AM με CD player (όπου υπάρχει).....	4-47
- Θύρα σύνδεσης USB (όπου υπάρχει).....	4-55
- Κουμπί ρύθμισης (SETUP).....	4-51
- Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος.....	4-48
- Λειτουργία CD operation.....	4-53
- Λειτουργία iPod® (όπου υπάρχει).....	4-56
- Λειτουργία ραδιοφώνου.....	4-50
- Πρίζα AUX.....	4-55
Ρυθμιζόμενη κολώνα τιμονιού.....	3-17
- Λειτουργία κλίσης.....	3-17
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου σας	6-16
- Ανάκτηση αυτοκινήτου (απελευθέρωση κολλημένου αυτοκινήτου).....	6-18
- Ρυμούλκηση που συνιστά η NISSAN.....	6-17
Ρυμούλκηση τρέιλερ.....	9-7

Σ

Σκασμένο ελαστικό	6-3
- Επισκευή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού - όπου υπάρχει).....	6-9
- Ρεζέρβα (όπου υπάρχει).....	6-3
- Σταμάτημα του αυτοκινήτου.....	6-3
- Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει).....	6-7
Σκιάδια	3-18
Σύστημα e-Pedal.....	5-18
- Δυσλειτουργία Συστήματος e-Pedal.....	5-20
- Λειτουργία Συστήματος e-Pedal.....	5-18
- Περιορισμοί Συστήματος e-Pedal.....	5-20
Σύστημα NISSAN Connect™ και EV (Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο) (όπου υπάρχει)	4-63
Σύστημα αερόσακων (SRS).....	1-29
- Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης.....	1-38
- Προφυλάξεις για τους αερόσακους (SRS)	1-29
- Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας.....	1-38
- Συστήματα αερόσακου.....	1-35
Σύστημα ασφαλείας.....	2-42
- Αντικλεπτικό σύστημα NISSAN (NATS).....	2-43
- Σύστημα προειδοποίησης κλοπής (όπου υπάρχει).....	2-42
Σύστημα ελέγχου κλιματισμού.....	4-29
- Αυτόματος έλεγχος κλιματισμού (Τύπος Α).....	4-30
- Αυτόματος έλεγχος κλιματισμού (Τύπος Β).....	4-33
- Πρακτικές συμβουλές.....	4-35
- Συντήρηση του ελέγχου κλιματιστικού.....	4-36
- Φίλτρο air conditioner.....	4-35
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.....	3-6
- Ακτίνα λειτουργίας Έξυπνου Κλειδιού.....	3-8
- Λειτουργία Έξυπνου Κλειδιού.....	3-9
- Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων.....	3-12
- Προειδοποιητικές ενδείξεις.....	3-11

- Προφυλάξεις για το κλειδωμα / ξεκλειδωμα της πόρτας.....	3-8
- Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας 12-volt	3-11
- Χρήση της λειτουργίας εισόδου χωρίς κλειδί.....	3-13
Σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (όπου υπάρχει).....	5-24
- Δυσλειτουργία του συστήματος.....	5-27
- Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση της Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας.....	5-25
- Λειτουργία του Συστήματος Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας.....	5-25
- Συντήρηση της μονάδας της κάμερας πολλαπλής ανίχνευσης.....	5-28
- Σύστημα I/L Προσωρινά μη διαθέσιμο.....	5-27
Σύστημα ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού.....	5-120
Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει).....	5-20
- Δυσλειτουργία LDW.....	5-23
- Κατάσταση προσωρινής απενεργοποίησης LDW.....	5-22
- Λειτουργία του συστήματος LDW.....	5-21
- Συντήρηση της μονάδας της κάμερας πολλαπλής ανίχνευσης.....	5-23
Σύστημα Προειδοποίησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας Πίσω (RCTA) (όπου υπάρχει).....	5-43
- Δυσλειτουργία του συστήματος.....	5-48
- Λειτουργία του συστήματος RCTA.....	5-44
- Περιορισμοί του συστήματος RCTA.....	5-46
- Πως να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το σύστημα RCTA.....	5-45
- Συντήρηση του συστήματος.....	5-48
- Σύστημα προσωρινά μη διαθέσιμο.....	5-47
Σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου (BSW) (όπου υπάρχει).....	5-28
- Δυσλειτουργία του συστήματος.....	5-32
- Λειτουργία του συστήματος BSW.....	5-29

- Προσωρινά μη διαθέσιμο BSW.....	5-32
- Συντήρηση του συστήματος.....	5-32
Σύστημα φρένων	5-121
- Προφυλάξεις για τα φρένα.....	5-121
- Στρώσιμο χειρόφρενου	5-122
- Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS).....	5-122
Σύστημα ψυξης.....	8-6
- Αλλαγή του αντιψυκτικού.....	8-6
- Έλεγχος της στάθμης του αντιψυκτικού.....	8-6

T

Ταμπλό οργάνων.....	0-8, 2-4
- Αριστεροτίμονο μοντέλο (LHD).....	0-8, 2-4
- Δεξιότιμονο μοντέλο (RHD).....	0-9, 2-5
Ταυτότητα του αυτοκινήτου	9-5
- Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (αριθμός σασί).....	9-6
- Αριθμός σειράς παραγωγής μοτέρ.....	9-6
- Πινακιδάκι αναγνώρισης αυτοκινήτου.....	9-5
- Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου αυτοκινήτου (VIN).....	9-6
- Πινακιδάκι ελαστικών.....	9-6
- Πινακίδες προδιαγραφών air conditioner και υγρών φρένων.....	9-7
Το σύστημα του ηλεκτρικού οχήματος	EV-2
Τοποθέτηση μεταδότη ραδιοσυχνότητας.....	9-8
Τροχοί και λάστιχα.....	8-21
- Αλυσίδες χιονιού.....	8-21
- Αντικατάσταση τροχών και ελαστικών	8-22
- Ζυγοστάθμιση.....	8-23
- Ηλικία ελαστικών.....	8-22
- Kit επισκευής σκασμένου ελαστικού (όπου υπάρχει).....	8-24
- Περιστροφή ελαστικών.....	8-22
- Πίεση ελαστικών.....	8-21

- Ρεζέρβα (όπου υπάρχει).....	8-23
- Τύποι ελαστικών.....	8-21
- Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-22
- Φροντίδα των τροχών.....	8-24
Τύποι φόρτισης.....	CH-2

Y

Υγρό μειωτήρα.....	8-7
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ.....	8-8
Υγρό φρένων.....	8-7

Φ

Φρένα.....	8-12
- Φθορά στα τακάκια των φρένων	8-12
Φώτα	8-17
- Εξωτερικά και εσωτερικά φώτα.....	8-18
- Προβολείς.....	8-17

X

Χαρακτηριστικά ηλεκτρικού αυτοκινήτου	EV-9
- Θόρυβος και δόνηση.....	EV-9
Χειρόφρενο.....	5-16
- Ηλεκτρικό Χειρόφρενο (όπου υπάρχει).....	5-16
- Μηχανικό Χειρόφρενο (όπου υπάρχει).....	5-17
Χρονοδιακόπτης ελέγχου κλιματισμού	4-36
- Απομακρυσμένος έλεγχος κλιματισμού.....	4-38
- Πρακτικές συμβουλές για την χρήση του Χρονοδιακόπτη του κλιματισμού.....	4-37
- Πως να ρυθμίσετε τον χρονοδιακόπτη του κλιματισμού.....	4-36
Χώρος επιβατών.....	0-5
Χώρος μοτέρ.....	0-11, 8-5

ΠΙΕΣΕΙΣ ΚΡΥΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η ταμπέλα είναι τυπικά τοποθετημένη στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε  «Τροχοί και λάστιχα» στο κεφάλαιο «9. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».

ΓΡΗΓΟΡΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

- Σε περίπτωση ανάγκης 6-2
(σκασμένο λάστιχο, δεν ξεκινάει το σύστημα ηλεκτρικού αυτοκινήτου, υπερθέρμανση, ρυμούλκηση)
- Πως να ξεκινήσετε το σύστημα ηλεκτρικού αυτοκινήτου ... 5-2
- Πως να διαβάσετε τους μετρητές και τους δείκτες ... 2-6
- Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας ... 8-2
- Τεχνικές πληροφορίες ... 9-2

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σαν ιδιοκτήτη αυτού του αυτοκινήτου, σας έχει δοθεί ένας αριθμός σημαντικών κωδικών που μπορεί να χρειαστείτε σε περίπτωση που θα ζητήσετε δεύτερο κλειδί ή επισκευή του ηχοσυστήματός σας. Παρακαλούμε να συμπληρώσετε τις αντίστοιχες περιοχές ή να κολλήσετε σε αυτές τα αυτοκόλλητα (εάν υπάρχουν). Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο**. Σας παρακαλούμε, εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κωδικός ασφαλείας ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει)

--	--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού

--	--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού ασφαλείας τροχών (όπου υπάρχει)

--	--	--	--	--	--	--	--	--

Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο**.

Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.



