

# Πρόλογος

Το βιβλίο αυτό ετοιμάστηκε για να σας βοηθήσει να καταλάβετε την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και τον τρόπο συντήρησής του, ώστε να χαρείτε πολλά χιλιόμετρα ευχάριστης οδήγησης. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Ένα ξεχωριστό βιβλίο, το Βιβλίο Εγγύησης & Αρχείο Συντήρησης, σας εξηγεί λεπτομερώς τι καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Το Εξουσιοδοτημένο Δίκτυο της NISSAN γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάτι σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, το Εξουσιοδοτημένο Δίκτυο της NISSAN θα χαρεί πολύ να σας βοηθήσει με τις εκτεταμένες πηγές που σας είναι διαθέσιμες.

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΥΠΕΝΘΥΜΗΣΕΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετη και ασφαλή οδήγηση για εσας και τους συνεπιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ μην οδηγείτε κάτω από την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.**
- **ΠΑΝΤΑ ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.**
- **Να έχετε ΠΑΝΤΑ την πλήρη προσοχή σας στην οδήγηση και να αποφεύγετε την χρήση των λειτουργιών του αυτοκινήτου ή να κάνετε άλλες ενέργειες που θα μπορούσαν να σας αποσπάσουν.**
- **ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Τα παιδιά κάτω των δεκατριών ετών θα πρέπει να κάθονται στο πίσω κάθισμα.**
- **Πρέπει ΠΑΝΤΑ να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.**
- **Διαβάζετε ΠΑΝΤΑ το παρόν βιβλίο οδηγιών χρήσεως για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.**

## ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό. Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσης εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

Σε αυτό το βιβλίο ορισμένες εικόνες να δείχνουν μόνο την διάταξη για τα αριστεροπόριμα (LHD) μοντέλα. Το σχήμα που εμφανίζεται στην εικόνα και η θέση ορισμένων εξαρτημάτων μπορεί να διαφέρουν για τα δεξιόποριμα μοντέλα (RHD).

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση και χωρίς άλλη υποχρέωση.

## ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Δεν μπορεί να γίνει μετατροπή σε αυτό το αυτοκίνητο χωρίς να ληφθεί υπόψη το εγχειρίδιο «Δεδομένα του Κατασκευαστή του Αμαξώματος για την Συναρμολόγηση, τον Εξοπλισμό και την Μετατροπή» που έχει γραφτεί για αυτό τον σκοπό. Όλες οι μετατροπές που γίνονται και δεν ακολουθούν τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο θα μπορούσαν να επηρεάσουν την λειτουργικότητα και την διάρκεια ζωής του αυτοκινήτου. Επιπλέον, η αδυναμία συμμόρφωσης με αυτά τα Δεδομένα μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα ασφαλείας, εγείροντας ακόμη και ζητήματα δίκης. Ζημιές ή αστοχίες σε αυτό το αυτοκίνητο που είναι συνέπειες μετατροπών μπορεί να μην καλυφθούν από την Εγγύηση της Nissan.

## ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ – ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.

Στο βιβλίο αυτό, χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα σύμβολα και λέξεις:

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.**

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή μέτριο τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

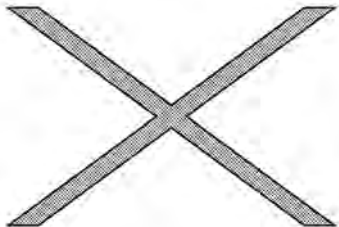
## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δίνονται πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.



**Blue Citizenship**

Το σύμβολο του Blue Citizenship της Nissan υποδεικνύει τις πληροφορίες και τις πρακτικές που είναι φιλικές για το περιβάλλον.



Το σύμβολο αυτό, σημαίνει «Μην το κάνετε αυτό» ή «Μην αφήσετε να συμβεί αυτό».



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, καλούν για την προσοχή σας σε κάτι από αυτά που εικονίζονται στην φωτογραφία.

[ ]:

Μέσα στην τετράγωνη παρένθεση υποδεικνύονται μηνύματα ή στοιχεία που εμφανίζονται στην οθόνη.

< >:

Η τρίγωνη παρένθεση χρησιμοποιείται για να δείξει μηνύματα ή χειρισμούς όπως κουμπιά ή διακόπτες μέσα ή πάνω στο αυτοκίνητο.

Προειδοποιητικές Ετικέτες Αερόσακου:



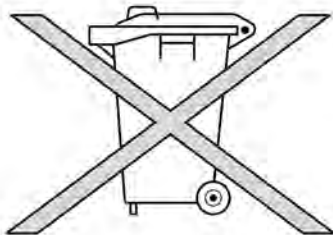
«ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε ένα κάθισμα που προστατεύεται από έναν ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ μπροστά του, μπορεί να προκληθεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ στο ΠΑΙΔΙ.»

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει την περιγραφή για τις «Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου» στο κεφάλαιο Ασφαλείας αυτού του βιβλίου και την περιγραφή για την «Ετικέτα αερόσακου» στο τέλος αυτού του βιβλίου.

## ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ (ΜΟΝΤΕΛΑ 4WD)

Οι χειρισμοί και οι μανούβρες αυτού του αυτοκινήτου είναι διαφορετικοί από ότι ενός συνηθισμένου επιβατικού οχήματος, λόγω του υψηλότερου κέντρου βάρους του. Όπως και με τα άλλα αυτοκίνητα που έχουν αυτού του τύπου τις λειτουργίες, εάν δεν μπορείτε να κάνετε σωστό χειρισμό αυτού του αυτοκινήτου μπορεί να χάσετε τον έλεγχό του και να προκληθεί ατύχημα.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις «Προφυλάξεις για την οδήγηση στο οδόστρωμα και εκτός δρόμου» και το «Οδήγηση στους τέσσερις τροχούς 4WD» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» αυτού του βιβλίου.



## ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μία λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να βεβαιώσετε πάντα για τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη της μπαταρίας.**

Παραδείγματα μπαταριών που περιέχει το αυτοκίνητο:

- Μπαταρία του αυτοκινήτου
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το Έξυπνο Κλειδί και / ή το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί)
- Μπαταρία Αισθητήρα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)

- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το σύστημα Ψυχαγωγίας Αυτοκινήτου)

Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε στις τοπικές αρχές ή σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για συμβουλές σχετικές με την απόρριψη της μπαταρίας.



Το Bluetooth είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησίας της Bluetooth SIG, Inc.



Το iPod® είναι σήμα κατατεθέν της Apple Inc.



Το Gracenote® είναι σήμα κατατεθέν της Gracenote, Inc. Τα λογότυπα Gracenote και το σήμα της Gracenote καθώς και το λογότυπο «Powered by Gracenote» είναι σήματα κατατεθέντα της Gracenote.



# Περιεχόμενα

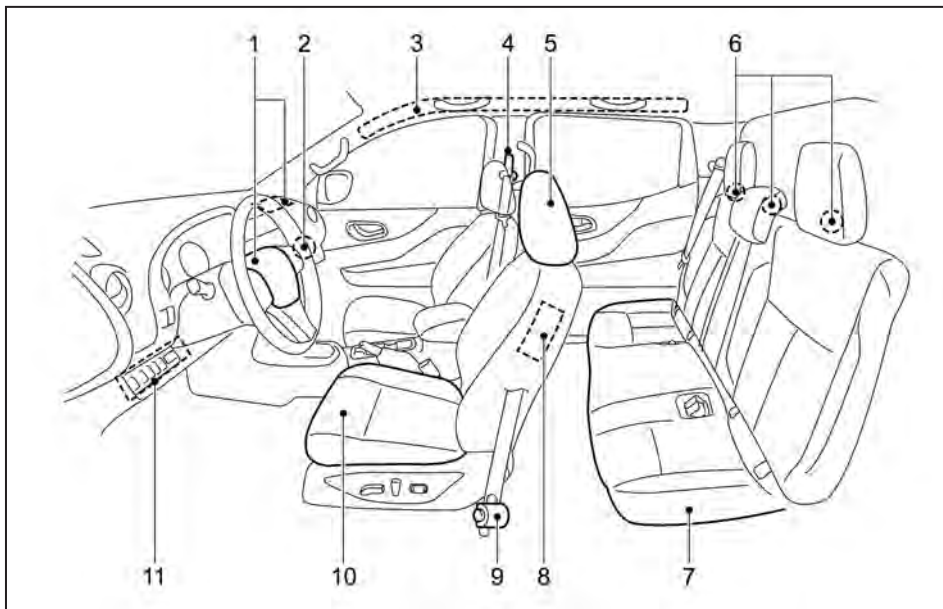
Πίνακας περιεχομένων με εικόνες	0
Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Θόνη ενδείξεων, καλοριφέρ και air conditioner και ηχοσύστημα	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και φροντίδα	7
Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας	8
Τεχνικές πληροφορίες	9
Ευρετήριο	10



## 0 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και Σύστημα Αερόσακου.....	0-2	Αριστεροτίμονο μοντέλο.....	0-8
Εξωτερικό του αυτοκινήτου μπροστά .....	0-3	Δεξιότιμονο μοντέλο .....	0-9
Εξωτερικό του αυτοκινήτου πίσω .....	0-4	Μετρητές και δείκτες .....	0-10
Χώρος επιβατών .....	0-5	Χώρος κινητήρα.....	0-11
Θέση οδήγησης.....	0-6	Κινητήρας YS23DDT/DDTT .....	0-11
Αριστεροτίμονο μοντέλο.....	0-6		
Δεξιότιμονο μοντέλο .....	0-7		
Ταμπλό οργάνων .....	0-8		

## ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

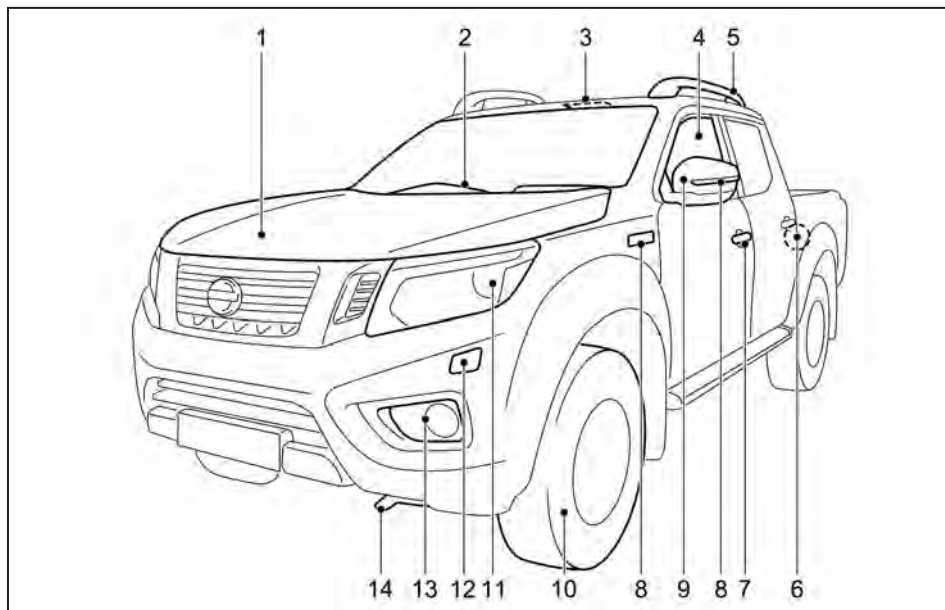


1. Μπροστινοί αερόσακοι\*
2. Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού
3. Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνα\*
4. Ζώνες ασφαλείας
5. Προσκέφαλα καθισμάτων
6. Σημείο στήριξης παιδικού καθίσματος\* (για παιδικό κάθισμα με άνω ιμάντα πρόσδεσης)
7. Πίσω καθίσματα\*
8. Πλευρικοί αερόσακοι\*
9. Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας\*
10. Μπροστινά καθίσματα
11. Αερόσακος για τα γόνατα του οδηγού\*

\*: όπου υπάρχει



## ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ

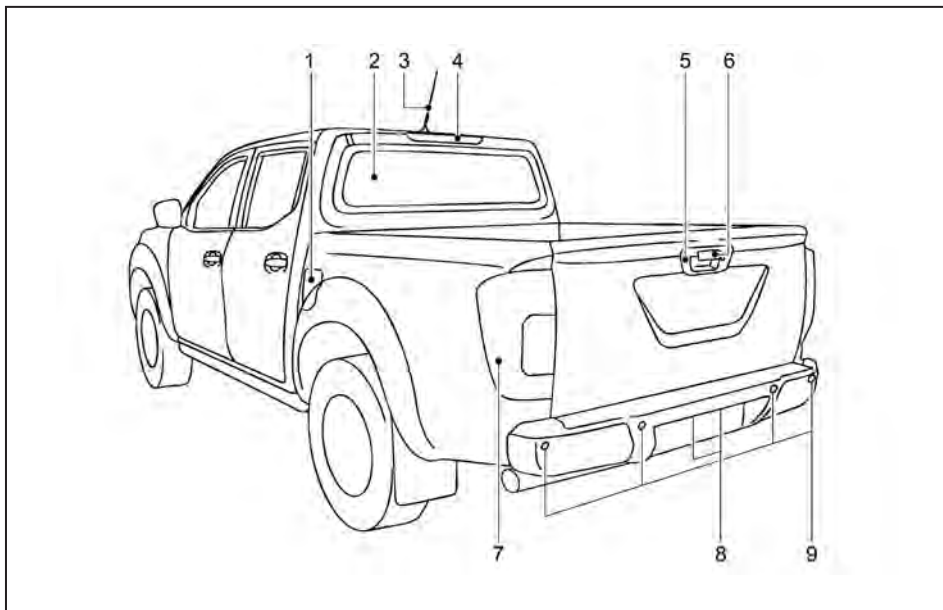


1. Καπό κινητήρα
2. Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικό παρμπρίζ
3. Ηλιοροφή \*1
4. Παράθυρα
5. Σιδηρόδρομος οροφής \*1
6. Παιδικές ασφάλειες πίσω πόρτας
7. Πόρτες
8. Πλευρικά φλας (στο φτερό ή τον εξωτερικό καθρέπτη) \*1
9. Εξωτερικοί καθρέπτες
10. Ελαστικά
11. Προβολείς και φλας
12. Καθαριστήρας προβολέα \*1
13. Εμπρός φώτα ομίχλης \*1 ή φώτα ημέρας \*1
14. Γάντζος ρυμούλκησης \*2

\*1: όπου υπάρχει

\*2: η διάταξη που εμφανίζεται στην εικόνα είναι για το Δεξιότιμονο μοντέλο. Για το Αριστεροτίμονο μοντέλο ο γάντζος ρυμούλκησης βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά.

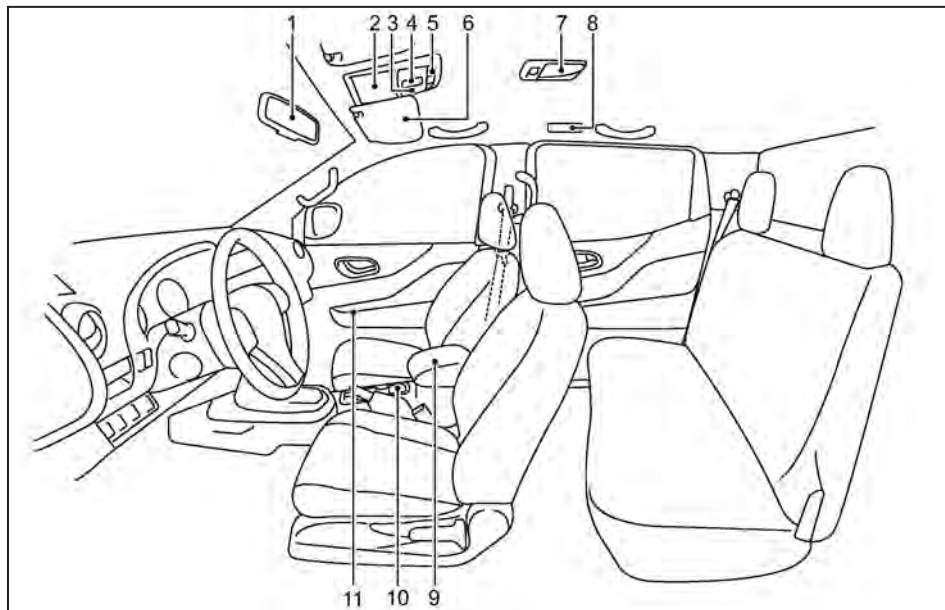
## ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΙΣΩ



1. Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου\* ή Τάπα γεμίματος ρεζερβουάρ\*
2. Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ\*  
Σύστημα αυτόματου συρόμενου πίσω παραθύρου\*
3. Κεραία\*
4. Τρίτο φως στοπ\*
5. Κάμερα οπισθοπορείας\*
6. Καρότσα\*
7. Συνδυασμός πίσω φώτων
8. Φώτα πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας
9. Αισθητήρας παρκαρίσματος\*

\*: όπου υπάρχει

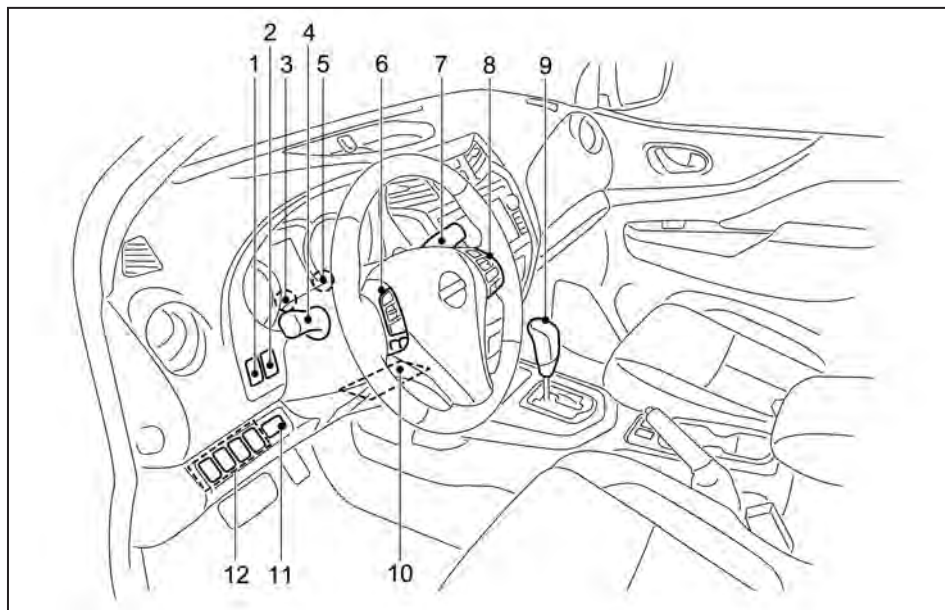
## ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



1. Εσωτερικός καθρέπτης
2. Θήκη γυαλιών ηλίου\*
3. Μικρόφωνο\*
4. Διακόπτης ηλιοροφής\*
5. Φώτα χαρτών
6. Σκιάδια
7. Φως χώρου επιβατών\*
8. Πίσω προσωπικό φως\*
9. Κουτί κονσόλας\*
10. Θέσεις ποτηριών\*
11. Υποβραχιόνιο πόρτας

\*: όπου υπάρχει

## ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



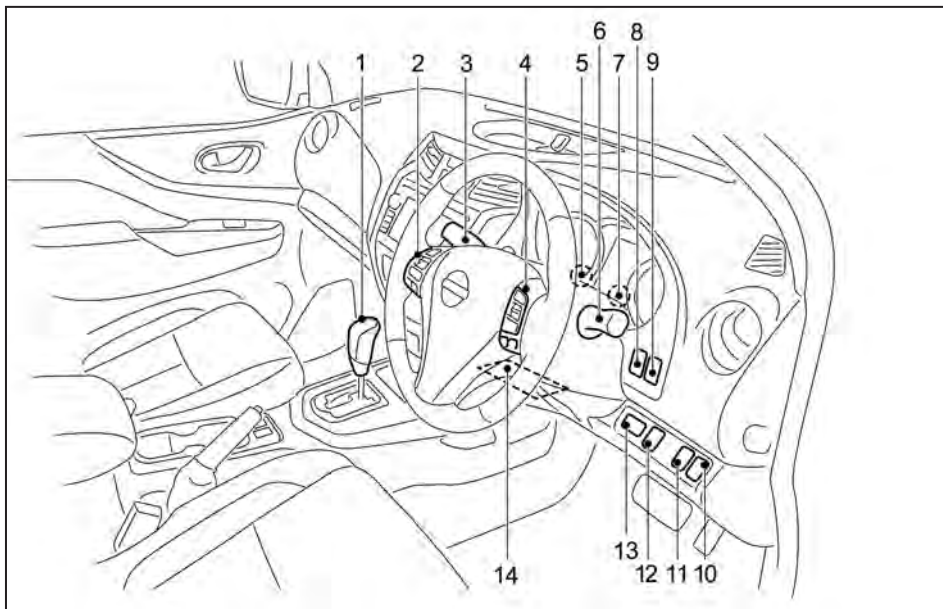
### ΑΡΙΣΤΕΡΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

1. Διακόπτης ελέγχου φωτεινότητας ταμπλό
2. Διακόπτης μηδενισμού ταξιδιού <TRIP RESET> για τον διπλό χιλιομετρική ταξιδιού\*
3. Διακόπτης ελέγχου φωτεινότητας ταμπλό
4. Διακόπτης προβολών, φώτων ομίχλης και φλας

- Προβολείς
  - Φως ομίχλης\*
  - Φλας
5. Διακόπτης μηδενισμού ταξιδιού <TRIP RESET> για τον διπλό χιλιομετρική ταξιδιού\*
  6. Χειριστήρια στο τιμόνι\* (αριστερή πλευρά)

- Διακόπτης στο τιμόνι για το ηχοσύστημα\*
  - Διακόπτης ελέγχου οθόνης πληροφοριών αυτοκινήτου\*
7. Διακόπτης καθαριστήρα και πλιστικού
  8. Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά πλευρά)
    - Σύστημα Cruise Control\*
    - Σύστημα Περιοριστή Ταχύτητας\*
    - Διακόπτης Συστήματος Τηλεφώνου Hands-Free\*
  9. Επιλογέας ταχυτήτων
    - Αυτόματο σαζιμάν (AT)
    - Μηχανικό σαζιμάν (MT)
  10. Μοχλός ρύθμισης τιμονιού\*
  11. Διακόπτης ανοίγματος για το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου
  - 12.- Διακόπτης κλειστού συστήματος αισθητήρα παρκαρίσματος\*
    - Διακόπτης κλειστού Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESP OFF)
    - Διακόπτης πλιστικού προβολών\*
    - Διακόπτης απενεργοποίησης Stop / Start\*
    - Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολών\*

\*: όπου υπάρχει



## ΔΕΞΙΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

### 1. Επιλογέας ταχυτήτων

- Αυτόματο σαζμάν (AT)
- Μηχανικό σαζμάν (MT)

### 2. Χειριστήρια στο τιμόνι\* (αριστερή πλευρά)

- Διακόπτης στο τιμόνι για το ηχοσύστημα\*

- Διακόπτης ελέγχου οθόνης πληροφοριών αυτοκινήτου\*

### 3. Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού

### 4. Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά πλευρά)

- Σύστημα Cruise Control\*
- Σύστημα Περιοριστή Ταχύτητας\*

- Διακόπτης Συστήματος Τηλεφώνου Hands-Free\*

### 5. Διακόπτης ελέγχου φωτεινότητας ταμπλό

### 6. Διακόπτης προβολών, φώτων ομίχλης και φλας

- Προβολείς
- Φως ομίχλης\*
- Φλας

### 7. Διακόπτης μηδενισμού ταξιδιού <TRIP RESET> για τον διπλό χιλιομετρική ταξιδιού\*

### 8. Διακόπτης μηδενισμού ταξιδιού <TRIP RESET> για τον διπλό χιλιομετρική ταξιδιού\*

### 9. Διακόπτης ελέγχου φωτεινότητας ταμπλό

- 10.- Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολών\*
- Διακόπτης απενεργοποίησης Stop / Start\*

### 11. Διακόπτης κλειστού Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESP OFF)\*

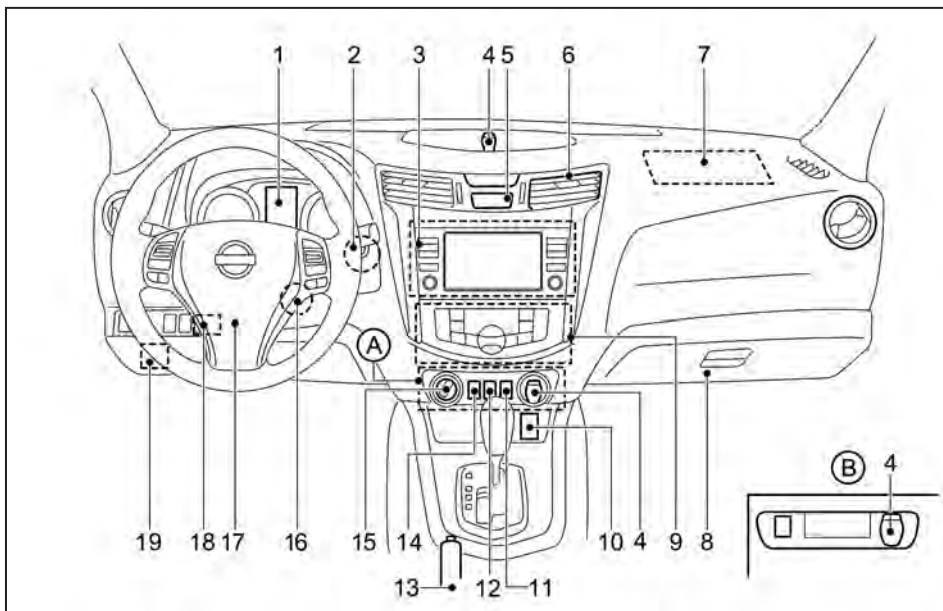
### 12.- Διακόπτης κλειστού συστήματος αισθητήρα παρκαρίσματος\*

### 13. Διακόπτης ανοίγματος για το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου\*

### 14. Μοχλός ρύθμισης τιμονιού\*

\*: όπου υπάρχει

## ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ



11. Ηλεκτρικός διακόπτης ασφάλισης πόρτας\*
12. Διακόπτης ελέγχου κατάβασης\*
13. Χειρόφρενο
14. Διακόπτης κλειδώματος διαφορικού\*
15. Διακόπτης λειτουργίας 4WD\*
16. Διακόπτης μίζας (μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)
17. Τιμόνι
18. Απελευθέρωση για το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου
19. Μοχλός απελευθέρωσης καπό

(A): Μοντέλα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4WD)

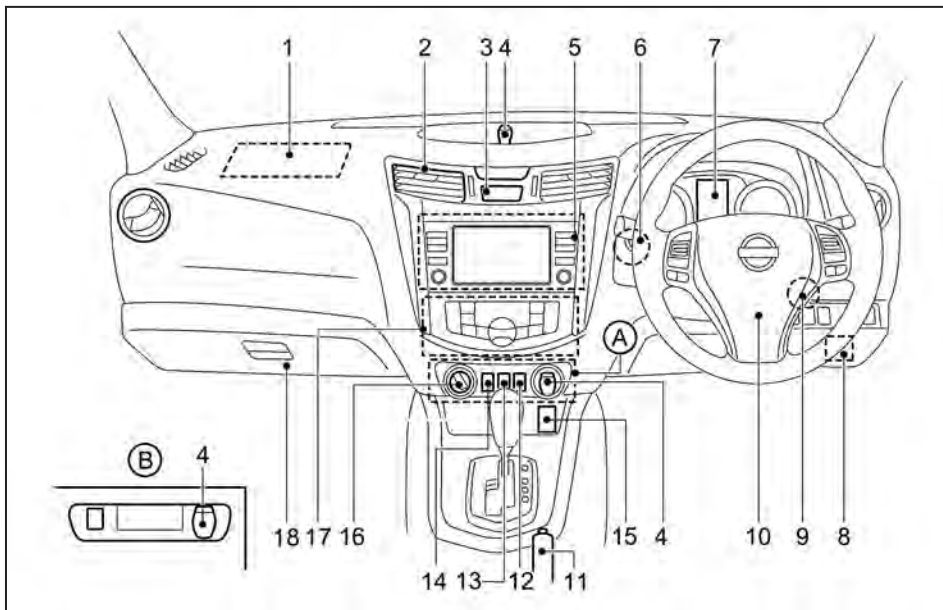
(B): Μοντέλα με κίνηση στους δύο τροχούς (2WD)

\*: όπου υπάρχει

\*\*:: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης (όπου υπάρχει)

### ΑΡΙΣΤΕΡΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

1. Μετρητές και δείκτες
2. Πιεζόμενος διακόπτης μίζας (μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)
3. Ηχοσύστημα\* ή Σύστημα Πλοήγησης\*\*
4. Ηλεκτρική παροχή
5. Διακόπτης αλάρμ
6. Κεντρικός αεραγωγός
7. Αερόσακος συνοδηγού\*
8. Ντουλαπάκι
9. Χειριστήρια καλοριφέρ και air conditioner
10. Θύρα σύνδεσης USB / iPod



10. Τιμόνι
11. Χειρόφρενο
12. Ηλεκτρικός διακόπτης ασφάλισης πόρτας\*
13. Διακόπτης ελέγχου κατάβασης\*
14. Διακόπτης κλειδώματος διαφορικού\*
15. Θύρα σύνδεσης USB / iPod
16. Διακόπτης λειτουργίας 4WD\*
17. Χειριστήρια καλοριφέρ και air conditioner
18. Ντουλαπάκι

(A): Μοντέλα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4WD)

(B): Μοντέλα με κίνηση στους δύο τροχούς (2WD)

\*: όπου υπάρχει

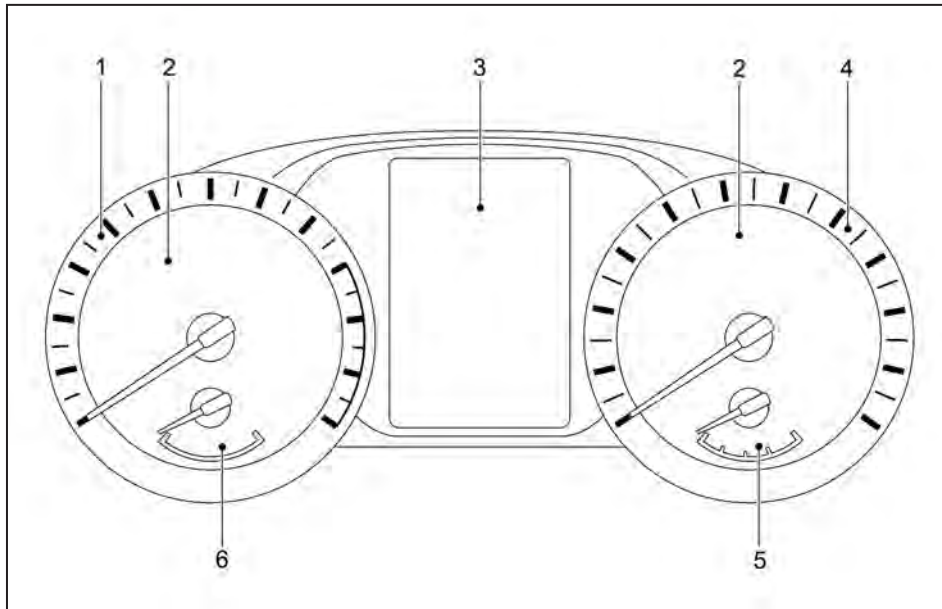
\*\*:: Δείτε το Ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης (όπου υπάρχει)

#### ΔΕΞΙΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

1. Αερόσακος συνοδηγού\*
2. Κεντρικός αεραγωγός
3. Διακόπτης αλάρμ
4. Ηλεκτρική παροχή
5. Ηχοσύστημα\* ή Σύστημα Πλοήγησης\*\*

6. Πιεζόμενος διακόπτης μίζας (μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)
7. Μετρητές και δείκτες
8. Μοχλός απελευθέρωσης καπό
9. Διακόπτης μίζας (μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)

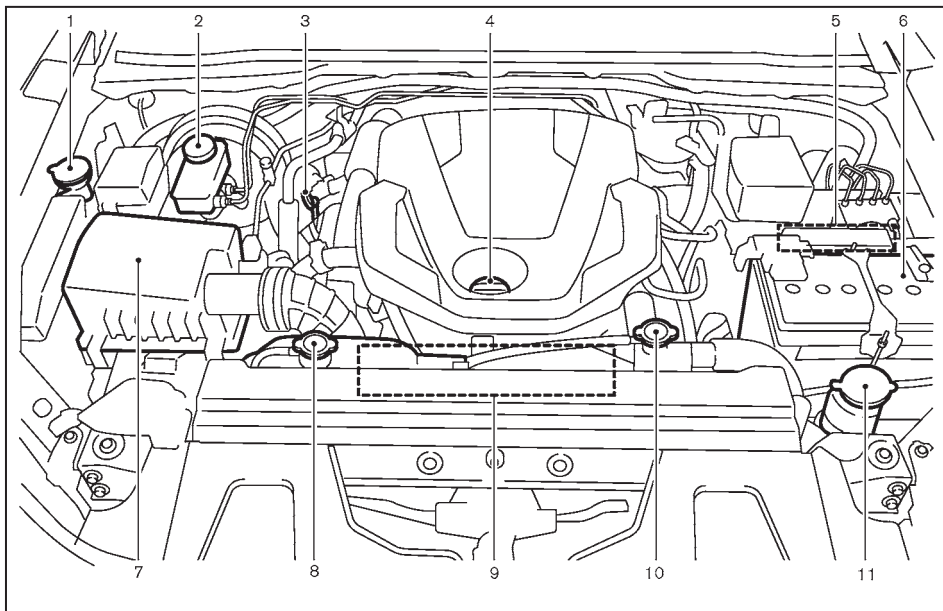
## ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ



1. Στροφόμετρο
2. Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα
3. Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου
4. Ταχύμετρο
5. Δείκτης καυσίμου (μοντέλα με έγχρωμη οθόνη)
6. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα (μοντέλα με έγχρωμη οθόνη)



## ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



### ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ YS23DDT/DDTT

1. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ
2. Ρεζερβουάρ υγρού\*2 φρένων / συμπλέκτη\*1
3. Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα
4. Τάπα γεμίσματος λαδιού κινητήρα
5. Ασφάλειες / Ασφαλειοθήκη
6. Μπαταρία
7. Φίλτρο αέρα
8. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού κινητήρα
9. Θέση μάντα κινητήρα
10. Τάπα γεμίσματος ψυγείου
11. Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού

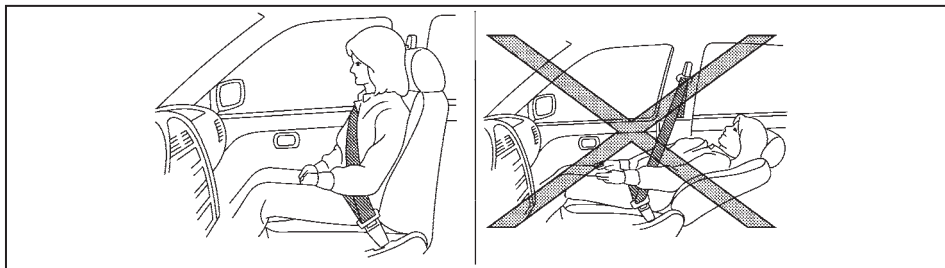
\*1: για τα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν (MT)

\*2: η διάταξη που εμφανίζεται στην εικόνα είναι για το Δεξιότιμο μοντέλο (RHD). Στο αριστεροτίμο μοντέλο (LHD) το ρεζερβουάρ του υγρού του φρένου (και του συμπλέκτη) βρίσκονται στην αντίθετη θέση.

# 1 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

Καθίσματα.....	1-2	Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας .....	1-14
Μπροστινά καθίσματα.....	1-2	Παιδικά καθίσματα .....	1-15
Πίσω καθίσματα (διπλοκάμπινο μοντέλο) .....	1-5	Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων.....	1-15
Βοηθητικό κάθισμα (όπου υπάρχει για τα μοντέλα King Cab) ...	1-6	Παιδικά καθίσματα Universal για το μπροστινό και τα πίσω καθίσματα (για την Ευρώπη) .....	1-16
Προσκέφαλα καθισμάτων .....	1-6	Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX και i-Size (για την δεύτερη σειρά καθισμάτων) .....	1-21
Ρυθμιζόμενα προσκέφαλα καθισμάτων .....	1-7	Στερέωση παιδικού καθίσματος (όπου υπάρχει).....	1-22
Μη ρυθμιζόμενα προσκέφαλα καθισμάτων .....	1-7	Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ISOFIX.....	1-23
Αφαίρεση.....	1-7	Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων .....	1-25
Τοποθέτηση.....	1-7	Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου) (όπου υπάρχει) .....	1-30
Ρύθμιση .....	1-8	Προφυλάξεις για το σύστημα του αερόσακου .....	1-30
Ζώνες ασφαλείας .....	1-9	Συστήματα αερόσακου .....	1-36
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας .....	1-9	Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει) .....	1-39
Ασφάλεια των παιδιών .....	1-11	Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης.....	1-40
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης .....	1-12		
Τραυματίες .....	1-12		
Κεντρικό σημάδι στις ζώνες ασφαλείας (όπου υπάρχει) .....	1-12		
Ζώνη ασφαλείας τύπου τριών σημείων .....	1-12		
Ζώνη ασφαλείας τύπου δύο σημείων (όπου υπάρχει) .....	1-14		

## ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



### **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιβαίνετε στο όχημα, με την πλάτη του καθίσματος σε κλίση. Αυτό θα μπορούσε να είναι επικίνδυνο. Ο ιμάντας ώμου δεν θα είναι σωστά τοποθετημένος στο σώμα σας. Σε περίπτωση ατυχήματος θα μπορούσατε να πιναχτείτε στον ιμάντα του ώμου της ζώνης ασφαλείας και να τραυματιστείτε στον λαιμό ή να έχετε άλλο σοβαρό τραυματισμό. Θα μπορούσατε επίσης να γλιστρήσετε κάτω από τον ιμάντα μέσης της ζώνης ασφαλείας και να έχετε σοβαρούς εσωτερικούς τραυματισμούς.
- Για την πιο αποτελεσματική προστασία, όσο το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, η πλάτη του καθίσματος θα πρέπει να είναι σε όρθια θέση. Να κάθεστε πάντα καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα και με τα δύο πόδια σας στο πάτωμα και να ρυθμίζετε κατάλληλα την ζώνη ασφαλείας. (Δείτε το «Ρύθμιση του καθίσματος με το χέρι (όπου υπάρχει)» πιο κάτω).

- Μην αφήνετε παιδιά χωρίς επιτήρηση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες ή τα χειριστήρια ή να κάνουν το αυτοκίνητο να κινηθεί. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση μπορεί να εμπλακούν σε σοβαρά ατυχήματα.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου μέσω της αθέλητης λειτουργίας του οχήματος και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε παιδιά, ανθρώπους που κανονικά απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητό σας. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να γίνει γρήγορα πολύ υψηλή στην διάρκεια μίας ζεστής ημέρας, αυξάνοντας σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου ανθρώπων ή κατοικίδιων.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν ακουμπάτε τα κινούμενα μέρη όταν ρυθμίζετε τις θέσεις του καθίσματος,

για να αποφύγετε πιθανούς τραυματισμούς και / ή ζημιές.

### ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

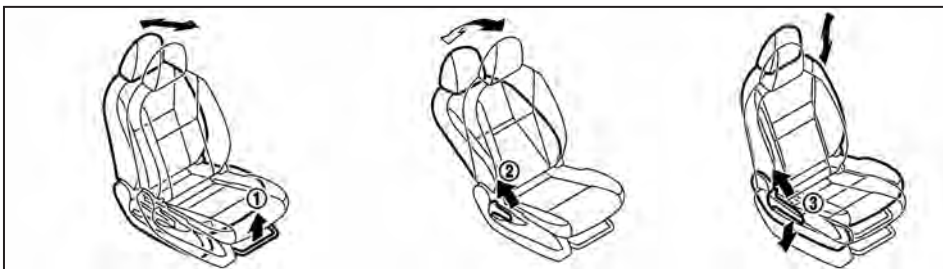
#### **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε. Όλη η προσοχή σας πρέπει να είναι στην λειτουργία του αυτοκινήτου.

Ρύθμιση του καθίσματος με το χέρι (όπου υπάρχει)

#### **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την ρύθμιση κινηθείτε απαλά στο κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στην θέση του. Εάν το κάθισμα δεν έχει ασφαλίσει καλά μπορεί ξαφνικά να κινηθεί προκαλώντας την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου.



#### Μπροστά και πίσω:

1. Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης (1) επάνω.
2. Σύρετε το κάθισμα μπροστά ή πίσω στην θέση που θέλετε.
3. Αφήστε τον μοχλό για να ασφαλίσει το κάθισμα στην θέση του.

#### Κλίση πλάτης:

1. Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης (2) επάνω.
2. Γείρετε την πλάτη του καθίσματος στην θέση που θέλετε.
3. Αφήστε τον μοχλό για να ασφαλίσει η πλάτη του καθίσματος στην θέση της.

Η λειτουργία κλίσης σας επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες διαφορετικών μεγεθών ώστε να έχουν περισσότερη άνεση και να μπορέσουν να έχουν καλύτερη προσαρμογή της ζώνης ασφαλείας. (Δείτε το «Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας» πιο κάτω).

Η ανάκληση της πλάτης του καθίσματος επιτρέπει

στους επιβάτες να ξεκουραστούν όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.

#### Ανασήκωμα βάσης καθίσματος:

Τραβήξτε επάνω ή σπρώξτε κάτω τον μοχλό ρύθμισης (3), για να ρυθμίσετε το ύψος του καθίσματος στην θέση που θέλετε.

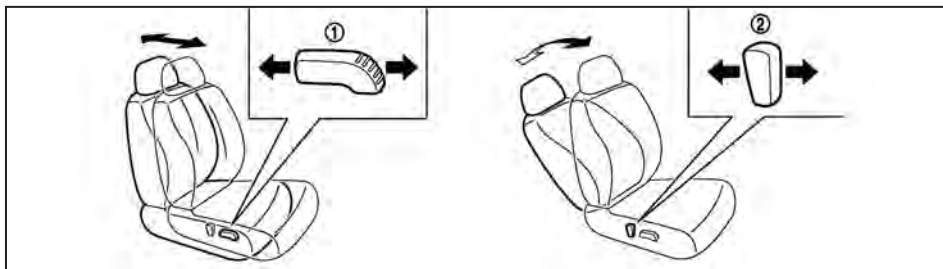
Ηλεκτρική ρύθμιση καθίσματος (όπου υπάρχει)

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την υποστήριξη άλλων μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Επίσης μην αφήνετε κατοικίδια μόνο τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να ενεργοποιηθούν κατά λάθος τους διακόπτες ή τα χειριστήρια ή να κάνουν το αυτοκίνητο να κινηθεί και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα ή να τραυματιστούν.**

#### Συμβουλές λειτουργίας:

- Το μοτέρ του ηλεκτρικού καθίσματος έχει ένα κύκλωμα προστασίας από την υπερφόρτωση. Εάν το μοτέρ σταματήσει στην διάρκεια της ρύθμισης του καθίσματος, περιμένετε για 30 δευτερόλεπτα και μετά ενεργοποιήστε και πάλι τον διακόπτη.
- Για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας του αυτοκινήτου, μην χειρίζεστε το ηλεκτρικό κάθισμα για μεγάλα χρονικά διαστήματα χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου.



#### Μπροστά και πίσω:

Μετακινήστε τον διακόπτη ρύθμισης (1) μπροστά ή πίσω στην θέση που θέλετε.

#### Ανάκλιση:

Μετακινήστε τον διακόπτη ρύθμισης (2) μπροστά ή πίσω στην θέση που θέλετε.

Η λειτουργία κλίσης σας επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες διαφορετικών μεγεθών ώστε να έχουν περισσότερη άνεση και να μπορέσουν να έχουν καλύτερη προσαρμογή της ζώνης ασφαλείας. (Δείτε το «Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας» πιο κάτω).

Η ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος επιτρέπει στους επιβάτες να ξεκουραστούν όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.

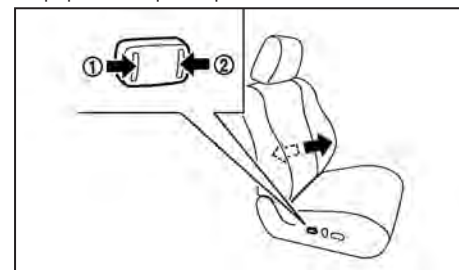
#### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.



#### Ανασκήμα καθίσματος:

1. Τραβήξτε επάνω ή σπρώξτε κάτω τον διακόπτη ρύθμισης για να ρυθμίσετε το ύψος του καθίσματος στην θέση που θέλετε.
2. Γείρετε επάνω ή κάτω τον διακόπτη ρύθμισης για να ρυθμίσετε την γωνία του καθίσματος μπροστά στην θέση που θέλετε.

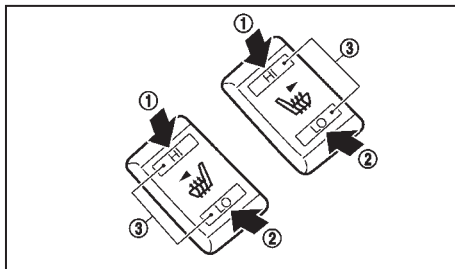


#### Στήριξη μέσης:

Η λειτουργία στήριξης μέσης παρέχει υποστήριξη στο κάτω μέρος της πλάτης του οδηγού.

Πατήστε την κάθε πλευρά του διακόπτη ρύθμισης (1) και (2) για να ρυθμίσετε την περιοχή στήριξης μέσης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.

## Θερμαινόμενα καθίσματα (όπου υπάρχει)



Τα μπροστινά καθίσματα μπορούν να θερμανθούν από τους ενσωματωμένους θερμαντήρες. Οι διακόπτες που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα μπορούν να λειτουργήσουν ανεξάρτητα ο ένας από τον άλλο.

1. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
2. Επιλέξτε την κλίμακα θερμότητας.
  - Για υψηλή θέρμανση, πατήστε την πλευρά <HI> (υψηλή) του διακόπτη (1).
  - Για χαμηλή θέρμανση, πατήστε την πλευρά <LO> (χαμηλή) του διακόπτη (2).
  - Το ενδεικτικό φως (3) θα ανάψει όταν επιλεγεί υψηλή ή χαμηλή θέρμανση.
3. Για να κλείσετε την θέρμανση επαναφέρετε τον διακόπτη στην επίπεδη θέση. Βεβαιωθείτε ότι σβήνει το ενδεικτικό φως.

Ο θερμαντήρας ελέγχεται από ένα θερμοστάτη, ο οποίος ανάβει και σβήνει τον θερμαντήρα αυτόματα. Το ενδεικτικό φως παραμένει αναμμένο

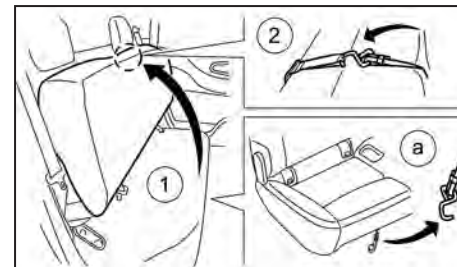
για όσο διάστημα ο διακόπτης είναι αναμμένος. Όταν ζεσταθεί το εσωτερικό του αυτοκινήτου βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου εάν έχετε σε λειτουργία το θερμαινόμενο κάθισμα με σβηστό τον κινητήρα του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε την χρήση της θέρμανσης του καθίσματος για μεγάλες χρονικές περιόδους ή όταν κανείς δεν χρησιμοποιεί το κάθισμα.
- Μην τοποθετείτε στο κάθισμα οτιδήποτε μόνώνει την θερμότητα, όπως κουβέρτα, ταπετσαρία, κάλυμμα καθίσματος κλπ. Σε διαφορετική περίπτωση το κάθισμα μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετείτε στο κάθισμα οτιδήποτε σκληρό ή βαρύ και μην το τρυπάτε με καρφίτσα ή παρόμοια αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα.
- Οποιοδήποτε υγρό χυθεί πάνω στο θερμαινόμενο κάθισμα θα πρέπει να αφαιρεθεί αμέσως με ένα στεγνό πανί.
- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα, μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, διαλυτικό ή άλλα παρόμοια υλικά.
- Εάν παρατηρηθεί οποιαδήποτε δυσλειτουργία ή εάν το θερμαινόμενο κάθισμα δεν λειτουργεί, σβήστε τον διακόπτη και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ (Διπλοκάμπινο μοντέλο)

### Διπλώμα



Ο γρύλος και τα εργαλεία αποθηκεύονται στον χώρο αποθήκευσης που βρίσκεται κάτω από την βάση του πίσω καθίσματος. Για να έχετε πρόσβαση στον χώρο αποθήκευσης των εργαλείων, διπλώστε το πίσω κάθισμα ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα.

1. Αφαιρέστε τον γάντζο (α).
2. Σηκώστε επάνω στην βάση του καθίσματος (1).
3. Ασφαλίστε την βάση του καθίσματος με τον ιμάντα (2).

Για να πάρετε τον γρύλο και τα εργαλεία δείτε το «Προετοιμασία των εργαλείων» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

**Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με διπλωμένο το πίσω κάθισμα.**

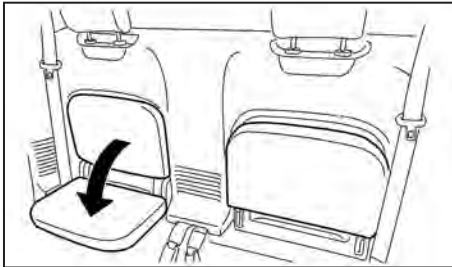
Όταν επαναφέρετε το πίσω κάθισμα στην κανονική του θέση βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας

ας και οι πόρτες είναι τοποθετημένες κατάλληλα. Ο ιμάντας μπορεί να αποθηκευτεί στην τσέπη κάτω από την βάση του καθίσματος.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε κανέναν να επιβαίνει πάνω στο πίσω κάθισμα όταν αυτό είναι διπλωμένο. Η χρήση αυτής της περιοχής από επιβάτες χωρίς κατάλληλη πρόσδεση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Όταν διπλώνετε ή επαναφέρετε το πίσω κάθισμα να προσέχετε να μην πιαστούν τα δάχτυλά σας ανάμεσα στην βάση του καθίσματος και τα πλαϊνά του αμαξώματος.

ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ (όπου υπάρχει για τα μοντέλα King Cab)



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε τα βοηθητικά καθίσματα

για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.

- Όταν διπλώνετε ή επαναφέρετε στην θέση του βοηθητικό κάθισμα προσέχετε να μην πιαστούν τα δάχτυλά σας ανάμεσα στην βάση του καθίσματος και τα πλαϊνά του αμαξώματος.
- Τα βοηθητικά καθίσματα είναι σχεδιασμένα μόνο για προσωρινή χρήση και θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο περιστασιακά και για σύντομες διαδρομές.

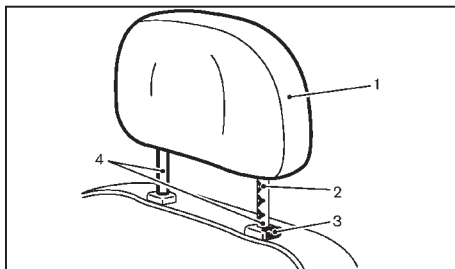
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα προσκέφαλα των καθισμάτων συμπληρώνουν τα άλλα συστήματα ασφαλείας του οχήματος. Μπορούν να παρέχουν πρόσθετη προστασία από τραυματισμούς σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο εμπρός ή πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ρυθμίζετε σωστά τα προσκέφαλα, όπως καθορίζεται σε αυτό το κεφάλαιο. Όταν κάποιος άλλος έχει χρησιμοποιήσει το κάθισμα, ελέγξτε την ρύθμιση. Μην τοποθετείτε τίποτε στις βάσεις του προσκέφαλου του καθίσματος και μην αφαιρείτε το προσκέφαλο του καθίσματος. Μην χρησιμοποιείτε το κάθισμα αν το προσκέφαλο του καθίσματος έχει αφαιρεθεί. Εάν το προσκέφαλο του καθίσματος είχε αφαιρεθεί, τοποθετήστε το πάλι σωστά και ρυθμίστε το πριν χρησιμοποιηθεί το κάθισμα από κάποιον επιβάτη. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες, μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα των προσκεφάλων των καθισμάτων. Αυτό μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε μία πρόσκρουση.

- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με προσκέφαλα καθισμάτων που μπορεί να είναι ενσωματωμένα, ρυθμιζόμενα ή μη ρυθμιζόμενα.
- Τα ρυθμιζόμενα προσκέφαλα έχουν πολλαπλές εγκοπές κατά μήκος των ράβδων τους για να ασφαρίζονται στην θέση ρύθμισης που θέλετε.
- Τα μη ρυθμιζόμενα προσκέφαλα έχουν μία εγκοπή ρύθμισης για να ασφαρίζονται στο πλαίσιο του καθίσματος.
- Σωστή ρύθμιση:

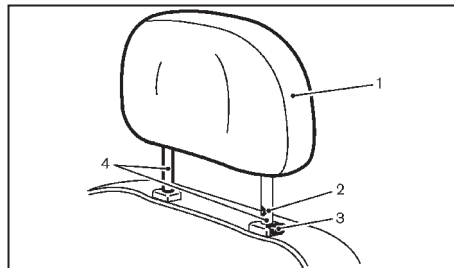
- Για τον ρυθμιζόμενο τύπο, ευθυγραμμίστε το προσκέφαλο ώστε το κέντρο του να είναι περίπου στο ίδιο επίπεδο με το κέντρο των αυτιών σας.
- Εάν η θέση των αυτιών σας παραμένει πιο ψηλά από την συνιστώμενη ρύθμιση, τοποθετήστε το προσκέφαλο του καθίσματος σε πιο ψηλή θέση.
- Εάν είχατε αφαιρέσει το προσκέφαλο του καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι αυτό τοποθετήθηκε πάλι και ασφαλίσε στην θέση του πριν επιβιβαστεί κάποιος στο αντίστοιχο κάθισμα του αυτοκινήτου.

#### ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



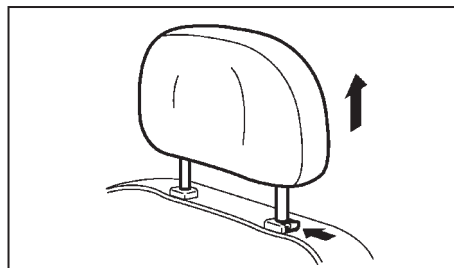
1. Αφαιρούμενο προσκέφαλο καθίσματος
2. Πολλαπλές εγκοπές
3. Κουμπί ασφαλίσης
4. Ράβδοι

#### ΜΗ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



1. Αφαιρούμενο προσκέφαλο καθίσματος
2. Μονή εγκοπή
3. Κουμπί ασφαλίσης
4. Ράβδοι

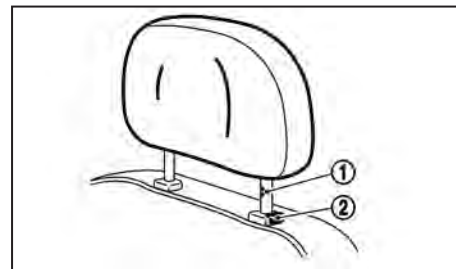
#### ΑΦΑΙΡΕΣΗ



Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο του καθίσματος, ακολουθήστε την εξής διαδικασία.

1. Τραβήξτε το προσκέφαλο επάνω, στην πιο ψηλή θέση.
2. Πιέστε και κρατήστε το κουμπί ασφαλίσης.
3. Βγάλτε το προσκέφαλο από το κάθισμα.
4. Αποθηκεύστε το προσκέφαλο σε ασφαλές σημείο και μην το αφήνετε χαλαρό μέσα στο αυτοκίνητο.
5. Τοποθετήστε πάλι το προσκέφαλο και ρυθμίστε το σωστά πριν χρησιμοποιήσει κάποιος επιβάτης την αντίστοιχη θέση στο αυτοκίνητο.

#### ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

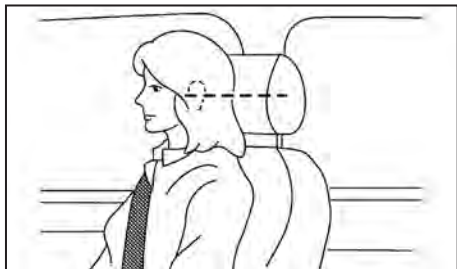


1. Ευθυγραμμίστε τις ράβδους του προσκέφαλου του καθίσματος με τις τρύπες στο κάθισμα. Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο βλέπει στην σωστή κατεύθυνση. Οι ράβδοι με την εγκοπή ρύθμισης (1) θα πρέπει να τοποθετούνται στην τρύπα με το κουμπί ασφαλίσης (2).
2. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί ασφαλίσης και πιέστε κάτω το προσκέφαλο του καθίσματος.



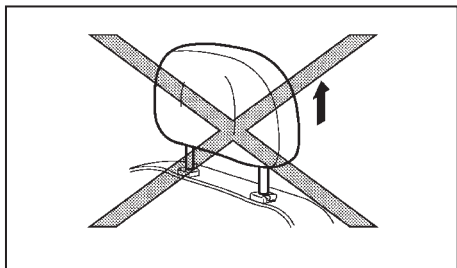
3. Ρυθμίστε κατάλληλα το παιδικό κάθισμα πριν κάποιος επιβάτης χρησιμοποιήσει αυτή την θέση στο αυτοκίνητο.

### ΡΥΘΜΙΣΗ



### Για τον ρυθμιζόμενο τύπο προσκέφαλου καθίσματος

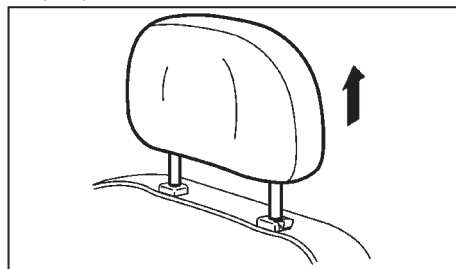
Ρυθμίστε το προσκέφαλο ώστε το κέντρο του να είναι περίπου στο ίδιο επίπεδο με το κέντρο των αυτιών σας. Εάν η θέση των αυτιών σας παραμένει πιο ψηλά από την συνιστώμενη ρύθμιση, τοποθετήστε το προσκέφαλο του καθίσματος σε πιο ψηλή θέση.



### Για τον μη ρυθμιζόμενο τύπο προσκέφαλου καθίσματος

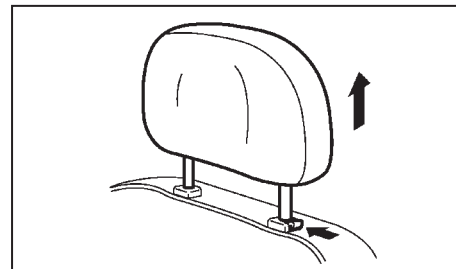
Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο του καθίσματος είναι τοποθετημένο από την θέση αποθήκευσης σε οποιαδήποτε άλλη θέση χρήσης ώστε το κουμπί ασφαλίσης να είναι στην εγκοπή πριν την επιβίβαση σε αυτή την θέση του αυτοκινήτου.

### Ανέβασμα



Τύπος Α

Για να σηκώσετε το προσκέφαλο του καθίσματος, τραβήξτε το επάνω.

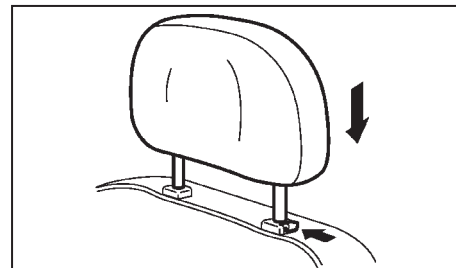


Τύπος Β

Για να σηκώσετε το προσκέφαλο του καθίσματος, πατήστε και κρατήστε την ασφάλεια. Στην συνέχεια τραβήξτε το επάνω.

Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο του καθίσματος είναι τοποθετημένο από την θέση αποθήκευσης σε οποιαδήποτε άλλη θέση χρήσης ώστε το κουμπί ασφαλίσης να είναι στην εγκοπή πριν την επιβίβαση σε αυτή την θέση του αυτοκινήτου.

### Κατέβασμα



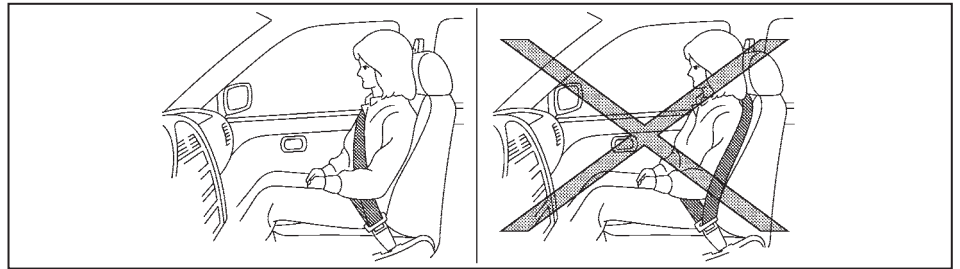
## ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

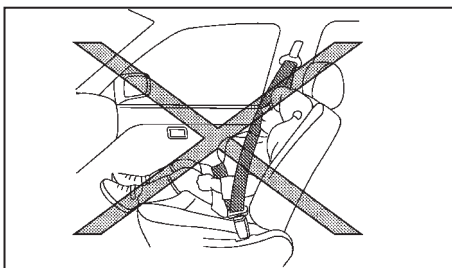
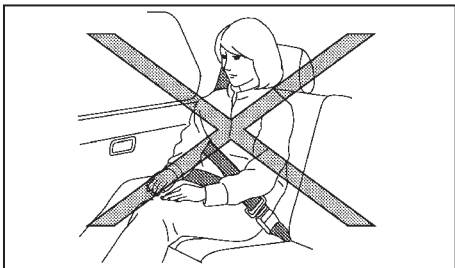
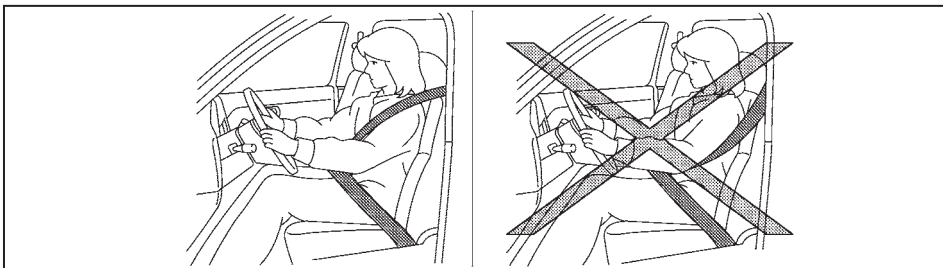
Για να κατεβάσετε, πιέστε και κρατήστε το κουμπί ασφάλισης και σπρώξτε το προσκέφαλο του καθίσματος προς τα κάτω.

Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο του καθίσματος είναι τοποθετημένο ώστε το κουμπί ασφάλισης να είναι στην θέση της εγκοπής ασφάλισης, πριν την επιβίβαση σε αυτή την θέση του αυτοκινήτου.

### ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πιθανότητες σας να τραυματιστείτε ή να σκοτωθείτε σε ένα ατύχημα και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθμισμένη και κάθεστε καλά πίσω στο κάθισμα. Η NISSAN σας προτρέπει με θέρμη να προσδένεστε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση που κάθεστε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.





### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω από την λεκάνη, το στέρνο και τους ώμους. Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε τον ιμάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή.
- Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης όσο το δυνατό πιο χαμηλά γύρω από τους γοφούς και όχι στην μέση σας. Όταν ο κάτω ιμάντας

της ζώνης φοριέται ψηλά, μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος εσωτερικών τραυματισμών σε περίπτωση ατυχήματος.

- Μην επιτρέπετε σε περισσότερους από έναν επιβάτη να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας ταυτόχρονα. Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν μόνο επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να βάλετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που κρατάει στην αγκαλιά του ένας ενήλικας.
- Ποτέ μην μεταφέρετε περισσότερους επιβάτες από όσες είναι οι ζώνες ασφαλείας.
- Ποτέ μην φοράτε τις ζώνες ασφαλείας ανάποδα ή με στριμμένους ιμάντες. Εάν το κάνετε μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητά τους.
- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη απόδοση σε αυτόν που την φορά.
- Όλοι οι επιβάτες του αυτοκινήτου θα πρέπει να φοράνε συνέχεια την ζώνη ασφαλείας τους. Τα παιδιά θα πρέπει να είναι κατάλληλα προσδεμένα στα πίσω καθίσματα και σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα.
- Ποτέ μην βάζετε τον ιμάντα ώμου πίσω από την πλάτη σας ή κάτω από το μπράτσο σας. Να οδηγείτε τον ιμάντα του ώμου πάνω από τον ώμο σας και κατά μήκος του στέρνου σας. Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό σας αλλά να μην πέφτει

από τον ώμο σας. Εάν δεν φοράτε την ζώνη ασφαλείας σωστά μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από τον ιδιοκτήτη η οποία θα είτε θα εμποδίζει την λειτουργία των εξαρτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζόγο, είτε θα εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζόγος.
- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από γυαλιστικά, λάδια, αναψυκτικά και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπαταρίας. Για να πλυθούν με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μαλακό σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή να χαλαίει γενικά.
- Είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιας σφοδρής σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καρουλιών και των γάντζων, θα πρέπει να επιθεωρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιου ατυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν

δείχνουν να έχουν πάθει καμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά. Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια ατυχήματος θα πρέπει να επιθεωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά.

- Εάν ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει) έχει ενεργοποιηθεί, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ξανά. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Αποστανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η αφαίρεση και η τοποθέτηση των εξαρτημάτων του συστήματος προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει) θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

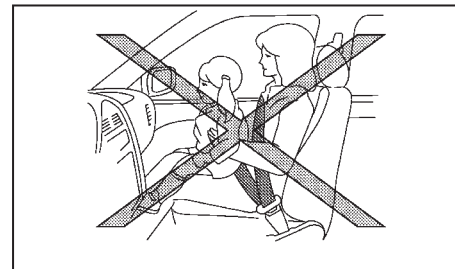
#### ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ

##### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα βρέφη και τα παιδιά χρειάζονται ειδική προστασία. Οι ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου μπορεί να μην τους ταιριάζουν σωστά. Ο ιμάντας του ώμου μπορεί να περνάει πολύ κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό τους. Ο κάτω ιμάντας μπορεί να μην εφαρμόζει πάνω από τα μικρά κόκαλα της λεκάνης τους. Σε περίπτωση ατυχήματος μία ζώνη ασφαλείας που δεν έχει εφαρμόσει σωστά μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο παιδικό κάθισμα.

Τα παιδιά χρειάζονται την προστασία ενηλίκων. Θα πρέπει να προσδένονται σωστά. Η κατάλληλη πρόσδεση εξαρτάται από το μέγεθος του παιδιού.

#### Βρέφη ή μικρά παιδιά



Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του.

#### Μεγάλα Παιδιά

##### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να στέκονται ή να γονατίζουν πάνω σε οποιοδήποτε κάθισμα.
- Ποτέ μην επιτρέπετε στα παιδιά να βρίσκονται στον χώρο αποσκευών όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Ένα παιδί θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδεύονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπό του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιείστε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα. Υπάρχουν επίσης πολλοί τύποι παιδικών καθισμάτων διαθέσιμοι για μεγαλύτερα παιδιά που θα έπρεπε να χρησιμοποιούνται για μέγιστη προστασία.

### ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ

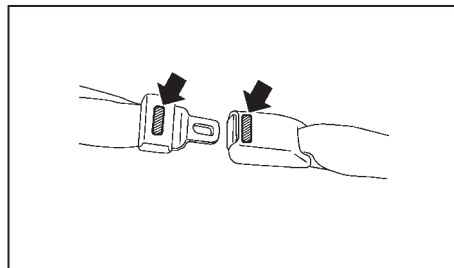
Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις. Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φοριέται άνετα και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς. Τοποθετήστε τον πάνω ιμάντα πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο. Ποτέ μην φοράτε την ζώνη ασφαλείας πάνω στην κοιλιακή σας χώρα.

### ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

Η NISSAN συνιστά να φορούν οι τραυματίες την ζώνη ασφαλείας, ανάλογα πάντα με τον είδος του τραυματισμού τους. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

### ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΗΜΑΔΙ ΣΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

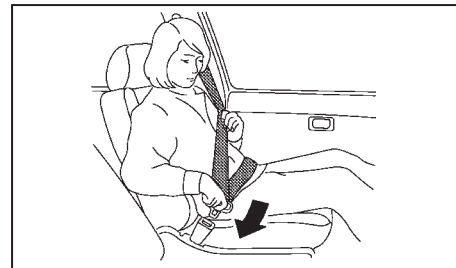
Επιλογή του σωστού σετ ζωνών ασφαλείας



Η πόρπη της κεντρικής ζώνης ασφαλείας (και / ή η γλώσσα, όπου υπάρχει) αναγνωρίζεται από το σύμβολο <CENTER>. Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να δέσει μόνο στην πόρπη της κεντρικής ζώνης ασφαλείας.

### ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας

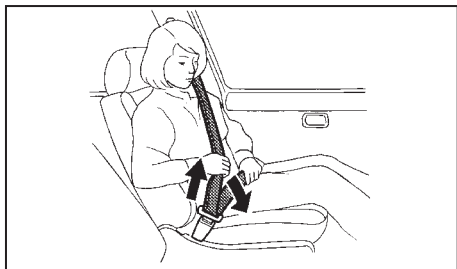


### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πλάτη του καθίσματος δεν θα πρέπει να έχει μεγαλύτερη κλίση από όση είναι απαραίτητη για την άνεσή σας. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα.

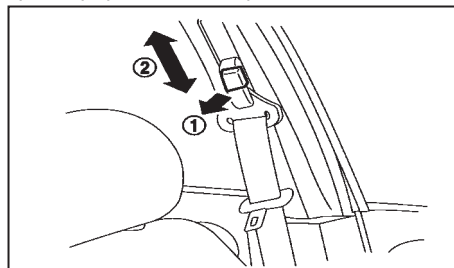
1. Ρυθμίστε το κάθισμα. (Δείτε το «Ρύθμιση του καθίσματος με το χέρι (όπου υπάρχει)» πιο πριν).
2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι η ζώνη ασφάλισε.
  - Το καρούλι είναι σχεδιασμένο για να κλειδώνει στο απότομο φρενάρισμα ή την σύγκρουση. Μία αργή κίνηση τραβήγματος θα επιτρέψει στην ζώνη να κινηθεί και θα σας δώσει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.

- Εάν δεν μπορείτε να τραβήξετε την ζώνη ασφαλείας όταν αυτή έχει μαζευτεί τελείως, τραβήξτε σταθερά την ζώνη και αφήστε την. Στην συνέχεια τραβήξτε την ζώνη απαλά έξω από το καρούλι.



3. Τοποθετήστε την ζώνη της λεκάνης χαμηλά και σφικτά στους γοφούς όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Τραβήξτε την ζώνη του ώμου προς το καρούλι για να μαζευτεί ο τζόγος. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας του ώμου περνάει πάνω από τον ώμο σας και σφίγγει πάνω στο στήρνο σας.

Ρύθμιση ύψους του ιμάντα ώμου της ζώνης (για τα μπροστινά καθίσματα)



### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ύψος στήριξης του ιμάντα ώμου της ζώνης θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς. Εάν δεν το επιτύχετε μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα του συστήματος πρόσδεσης και να αυξηθεί η πιθανότητα ή η σοβαρότητα τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.
- Η ιμάντα του ώμου θα πρέπει να βρίσκεται στο μέσο του ώμου του και όχι δίπλα στον λαιμό σας.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει στρίψει κατά οποιονδήποτε τρόπο.
- Βεβαιωθείτε ότι η στήριξη της ζώνης ασφαλείας είναι ασφαλισμένη, προσπαθώντας να την μετακινήσετε μετά την ρύθμιση προς τα επάνω και κάτω.

Για να ρυθμίσετε, πιέστε το κουμπί απελευθέρωσης

(1) και μετακινήστε (σύρετε) την στήριξη του ιμάντα ώμου στην κατάλληλη θέση (2) ώστε η ζώνη να περνάει πάνω από το κέντρο του ώμου σας. Ο ιμάντας θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό σας αλλά να μην πέφτει από τον ώμο σας. Αφήστε το κουμπί για να ασφαλίσει η στήριξη του ιμάντα ώμου στην θέση της.

### Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας θα μαζευτεί αυτόματα.

### Έλεγχος της λειτουργίας των ζωνών ασφαλείας

Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης σε δύο διαφορετικές περιπτώσεις:

- Όταν η ζώνη τραβηχτεί γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει απότομα.

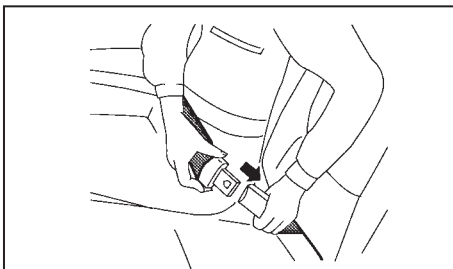
Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας, ελέγξτε την λειτουργία τους αρπάζοντας τον ιμάντα του ώμου και τραβώντας τον γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει απαγορεύοντας την παραπάνω κίνηση της ζώνης. Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει όταν κάνετε αυτό τον έλεγχο αποτανθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΔΥΟ ΣΗΜΕΙΩΝ (όπου υπάρχει)

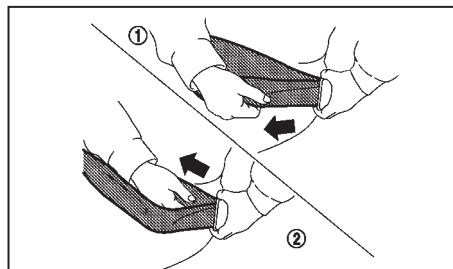
Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

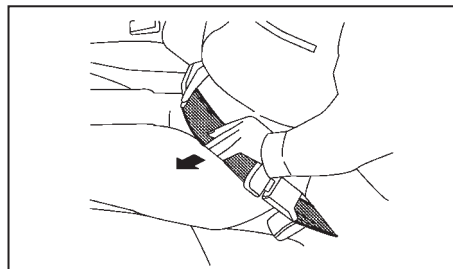
Κάθε επιβάτης που οδηγεί ή επιβαίνει σε αυτό το όχημα θα πρέπει πάντα να φοράει ζώνη ασφαλείας.



1. Βάλτε την ζώνη μέσα στην πόρπη με την επισήμανση <CENTER> (όπου υπάρχει), έως όπου να ακούσετε και να νοιώσετε ότι ασφαλίζει.



2. Ρυθμίστε το μήκος της ζώνης ασφαλείας. Για να κοντύνετε, κρατήστε την γλώσσα και τραβήξτε το επάνω μέρος της ζώνης, όπως φαίνεται στην εικόνα (1). Για να μακρύνετε, κρατήστε την γλώσσα και τραβήξτε το κάτω μέρος της ζώνης, όπως φαίνεται στην εικόνα (2).



3. Τοποθετήστε το τμήμα του κάτω ιμάντα χαμηλά και σφικτά στους γοφούς, όπως φαίνεται στην εικόνα.

## Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Πατήστε το κουμπί στην πόρπη.

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

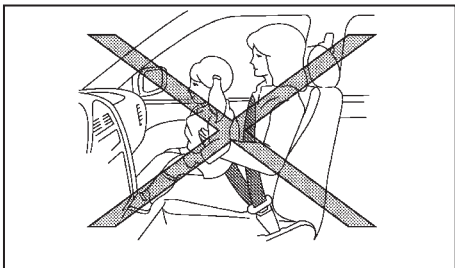
Κατά περιόδους ελέγχετε αν η ζώνη και τα μεταλλικά εξαρτήματα όπως πόρπες, γλώσσες, καρούλια, ευλύγιστα καλώδια και γάντζοι δουλεύουν σωστά. Εάν βρεθούν χαλαρά μέρη, διάβρωση, κοψίματα ή άλλες ζημιές στο ύφασμα θα πρέπει να αντικατασταθεί όλη η ζώνη.

Οι ζώνες μπορεί να τυλίγονται αργά εάν μαζευτεί βρωμιά στον οδηγό της ζώνης ή στο καρούλι της. Σκουπίστε τον ιμάντα της ζώνης με ένα καθαρό, στεγνό πανί.

Για να καθαρίσετε το ύφασμα των ζωνών χρησιμοποιήστε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπεσαρίας ή μοκέτας. Στην συνέχεια βουρτσίστε το, σκουπίστε το με πανί και αφήστε το να στεγνώσει στην σκιά. Μην αφήνετε τις ζώνες να μαζέψουν πριν στεγνώσουν τελείως.

# ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

## ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Είναι αδύνατο ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα σοβαρό ατύχημα. Το παιδί μπορεί να συνθλιβεί ανάμεσα στον ενήλικα και τμήματα του αυτοκινήτου. Επίσης μην φοράτε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από τον εαυτό σας και ένα παιδί.
- Τα παιδιά και τα βρέφη χρειάζονται ειδική προστασία. Οι ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου μπορεί να μην τους ταιριάζουν σωστά. Ο ιμάντας του ώμου μπορεί να έρχεται πολύ κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό. Ο κάτω ιμάντας μπορεί να μην εφαρμόζει πάνω από τα μικρά κόκκαλα των γοφών τους. Σε περίπτωση ατυχήματος μία ζώνη ασφαλείας που δεν εφαρμόζει σωστά θα μπορούσε να προκαλέσει σοβα-

ρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

- Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει πάντα να τοποθετούνται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα όταν επιβαίνουν στο όχημα. Εάν δεν χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Διατίθενται από διάφορους κατασκευαστές παιδικά καθίσματα ειδικά σχεδιασμένα για βρέφη και μικρά παιδιά. Όταν επιλέξετε ένα παιδικό κάθισμα, τοποθετήστε το παιδί σας στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή για τις οδηγίες σχετικές με την τοποθέτηση και την χρήση.
- Η NISSAN συνιστά να τοποθετούνται τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα (διπλοκάμπινο μοντέλο). Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσαρμοσμένα στο πίσω κάθισμα παρά στο μπροστινό κάθισμα.
- Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση. Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για το παιδί και το αυτοκίνητο. Μπορεί να μην είναι δυνατό να τοποθετήσετε κάποιους τύπους καθισμάτων στο αυτοκίνητό σας.
- Η κατεύθυνση του παιδικού καθίσματος, είτε με την όψη μπροστά είτε με την όψη πίσω,

εξαρτάται από τον τύπο του παιδικού καθίσματος και το μέγεθος του παιδιού. Για λεπτομέρειες δείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

- Για το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας του ώμου δεν περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του παιδιού, διαφορετικά βάλτε τον ιμάντα ώμου πίσω από το σύστημα του παιδικού καθίσματος. Εάν πρέπει να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο μπροστινό κάθισμα, δείτε το «Τοποθέτηση στο κάθισμα του συνοδηγού» παρακάτω.
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού όταν είναι ενεργός ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού. Οι αερόσακοι ανάβουν με μεγάλη δύναμη. Το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω θα μπορούσε να χτυπηθεί από τους αερόσακους σε περίπτωση ατυχήματος τραυματίζοντας σοβαρά ή σκοτώνοντας το παιδί σας.
- Μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στα βοηθητικά καθίσματα (όπου υπάρχει για μοντέλο King Cab). Αυτές οι θέσεις δεν είναι κατάλληλες για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.
- Οι ρυθμιζόμενες πλάτες των καθισμάτων θα πρέπει να τοποθετούνται ώστε να ταιριάζουν στο παιδικό κάθισμα και όσο το δυνατόν σε πιο όρθια θέση. Δείτε το «Τοποθέτηση στις πίσω εξωτερικές θέσεις» παρακάτω καθώς και το «Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ζώνης ασφαλείας τριών σημείων».



- Εάν η ζώνη ασφαλείας στην θέση που τοποθετήσατε το παιδικό κάθισμα απαιτεί μονάδα ασφάλισης και αυτή δεν χρησιμοποιηθεί, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί εάν το παιδικό κάθισμα αναποδογυρίσει στην διάρκεια του κανονικού φρεναρίσματος ή στις στροφές.
- Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ελέγξτε την σταθερότητά του πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό. Κουνήστε το προς τα αριστερά και δεξιά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και δείτε αν το συγκρατεί η ζώνη. Το παιδικό κάθισμα δεν θα πρέπει να μετακινηθεί περισσότερο από 25 χιλιοστά. Εάν το κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε την ζώνη όσο χρειάζεται ή βάλτε το κάθισμα σε άλλη θέση και ελέγξτε ξανά.
- Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του οχήματός σας.
- Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει προσδεθεί σωστά, αυξάνεται ο κίνδυνος να τραυματιστεί ή να σκοτωθεί το παιδί σας σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος.
- Η ακατάλληλη χρήση ενός παιδικού καθίσματος μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα ενός τραυματισμού, τόσο για το παιδί όσο και για τους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο παιδικό κάθισμα. Ένα ακατάλληλα τοποθετημένο παιδικό κάθισμα θα μπορούσε να οδηγήσει σε

σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος.

- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα κρατήστε το ασφαλισμένο με το σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX και i-Size ή με την ζώνη ασφαλείας. Με τον τρόπο αυτό δεν θα μπορεί να εκτιναχτεί προς τα εμπρός στην περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

Η Nissan συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να επιλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθήσετε τις οδηγίες του κατασκευαστή του για την τοποθέτηση και την χρήση του. Επιπλέον, υπάρχουν πολλοί τύποι παιδικών καθισμάτων που διατίθενται για μεγαλύτερα παιδιά και θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για μέγιστη προστασία.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Να θυμάστε ότι όταν το παιδικό κάθισμα είναι κλεισμένο μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πάρα πολύ. Πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα, ελέγξτε την επιφάνεια του υφάσματος και τις πόρτες μήπως καίνε.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ UNIVERSAL ΓΙΑ ΤΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΚΑΙ ΤΑ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ (για την Ευρώπη)

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παιδικά καθίσματα που είναι εγκεκριμένα από τον Κανονισμό Ηνωμένων Εθνών No. 44 ή 129 φέρουν καθαρά την ένδειξη των κατηγοριών όπως

#### Universal, Semi-universal ή ISOFIX και i-Size.

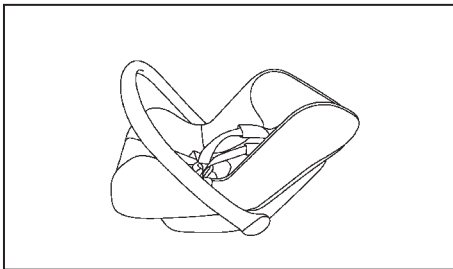
Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχετε κατά νου τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληροί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές, Κανονισμός Η.Ε. No. 44 ή No. 129.
- Βάλτε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- Δείτε τους πίνακες που ακολουθούν σε αυτό το τμήμα για την λίστα με τις συνιστώμενες θέσεις τοποθέτησης των εγκεκριμένων για το αυτοκίνητό σας παιδικών καθισμάτων.

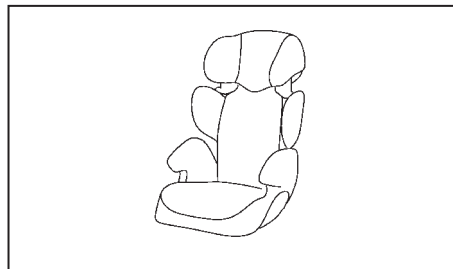
Γκρουπ μάζας για το παιδικό κάθισμα

Γκρουπ μάζας	Βάρος παιδιού
Γκρουπ 0	Έως 10 κιλά
Γκρουπ 0+	Έως 13 κιλά
Γκρουπ I	9 έως 18 κιλά
Γκρουπ II	15 έως 25 κιλά
Γκρουπ III	22 έως 36 κιλά

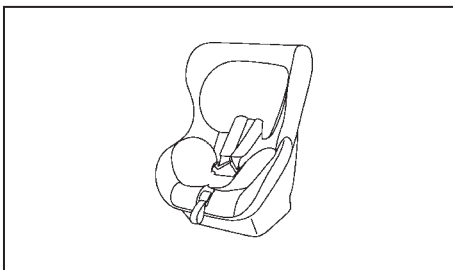
**Παράδειγματα τύπων παιδικών καθισμάτων:**



**Παιδικό κάθισμα κατηγοριών 0 και 0+**



**Παιδικό κάθισμα κατηγοριών II και III**



**Παιδικό κάθισμα κατηγοριών 0+ και I**

## Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση της ζώνης ασφαλείας του αυτοκινήτου

Ο παρακάτω περιορισμός εφαρμόζεται όταν χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα που διαφοροποιούνται ως προς το βάρος του βρέφους και την θέση τοποθέτησης.

Γκρουπ βάρους		Θέση στο αυτοκίνητο				Συνιστώμενα Συστήματα Παιδικού Καθίσματος
		Κάθισμα Συνοδηγού (Αερόσακος ON)	Κάθισμα Συνοδηγού (Αερόσακος OFF)	Εξωτερική θέση δεύτερης σειράς	Κεντρική θέση δεύτερης σειράς	
0	Έως 10 κιλά	X	L*3	U, L*2	U*2	Romer Baby-Safe
0+	Έως 13 κιλά	X	L*3	U, L*2	U*2	Romer Baby-Safe
I	9 – 18 κιλά	X	L*1 *3	U, L*1, *2	U*1, *2	Romer Duo Plus
II	15 – 25 κιλά	X	L*1 *3	U, L*1, *2	U*1, *2	Takata Maxi
III	22 – 36 κιλά	X	L*1 *3	U, L*1, *2	U*1, *2	Takata Maxi

U: Κατάλληλο για παιδικά καθίσματα της κατηγορίας “Universal”, με όψη μπροστά ή πίσω, εγκεκριμένα για χρήση σε αυτό το γκρουπ βάρους.

L: Κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα των κατηγοριών «Συγκεκριμένα για αυτό το όχημα», «Περιορισμένα» ή «Semi-universal», εγκεκριμένα για χρήση σε αυτό το γκρουπ βάρους.

X: Θέση του αυτοκινήτου ακατάλληλη για παιδιά αυτού του γκρουπ βάρους.

\*1: Μετακινήστε το προσκέφαλο του καθίσματος την πιο πάνω θέση, ή εάν είναι απαραίτητο, αφαιρέστε το εάν παρεμβάλλεται στο παιδικό κάθισμα. Μην αφαιρείται το προσκέφαλο όταν χρησιμοποιείται μόνο βοηθητικό παιδικό κάθισμα.

\*2: Ρυθμίστε σύροντας το μπροστινό κάθισμα όσο πιο μπροστά γίνεται και / ή το ύψος του καθίσματος (εάν διατίθεται) στην πιο πάνω θέση για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει επαφή ανάμεσα στο παιδικό κάθισμα και την πλάτη του καθίσματος μπροστά.

\*3: Μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο γίνεται πιο πίσω.

\*4: Κατάλληλο μόνο για παιδικά καθίσματα της κατηγορίας “Universal”. Μην τοποθετείται παιδικά καθίσματα με πόδι στήριξης.

## Σύστημα τοποθέτησης παιδικού καθίσματος ISOFIX

Οι ακόλουθοι περιορισμοί έχουν εφαρμογή όταν χρησιμοποιείται παιδικό κάθισμα ανάλογα με το βάρος του βρέφους και την θέση τοποθέτησης.

Γκρουπ βάρους			Θέση στο αυτοκίνητο			Συνιστώμενα συστήματα παιδικών καθισμάτων
			Κάθισμα συνοδηγού (Αερόσακος ON ή OFF)	Εξωτερικό κάθισμα 2 <sup>ης</sup> σειράς	Κεντρικό κάθισμα 2 <sup>ης</sup> σειράς	
Πορτ-μπεμπέ	F	ISO/L1	X	X	X	—
	G	ISO/L2	X	X	X	
0+ (Έως 10 κιλά)	E	ISO/R1	X	IL*2	X	Romer Baby-Safe plus ISOFIX Shell
0+ (Έως 13 κιλά)	E	ISO/R1	X	IL*2	X	
	D	ISO/R2	X	IL*2	X	
I (9-18 κιλά)	C	ISO/R3	X	IL*2	X	Romer Duo Plus
	D	ISO/R2	X	IL*2	X	
	C	ISO/R3	X	IL*2	X	
	B	ISO/F2	X	IUF/IL*1, *2	X	
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL*1, *2	X	
II (15-25 κιλά)	A	ISO/F3	X	IUF/IL*1, *2	X	Takata Maxi
	—	—	X	IL*1, *2	X	
III (22-36 κιλά)	—	—	X	IL*1, *2	X	Takata Maxi

X: Θέση ακατάλληλη για τοποθέτηση παιδικού καθίσματος ISOFIX.

IUF: Κατάλληλο για παιδικό κάθισμα ISOFIX της κατηγορίας universal με την όψη μπροστά εγκεκριμένο για αυτό το γκρουπ βάρους

IL: Κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα των κατηγοριών «Συγκεκριμένα για αυτό το όχημα», «Περιορισμένα» ή «Semi-universal», εγκεκριμένα για χρήση σε αυτό το γκρουπ βάρους.

\*1: Μετακινήστε το προσκέφαλο του καθίσματος την πιο πάνω θέση, ή εάν είναι απαραίτητο, αφαιρέστε το εάν παρεμβάλλεται στο παιδικό κάθισμα. Μην αφαιρείται το προσκέφαλο όταν χρησιμοποιείται μόνο βοηθητικό παιδικό κάθισμα.

\*2: Ρυθμίστε σύροντας το μπροστινό κάθισμα όσο πιο μπροστά γίνεται και / ή το ύψος του καθίσματος (εάν διατίθεται) στην πιο πάνω θέση για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει επαφή ανάμεσα στο παιδικό κάθισμα και την πλάτη του καθίσματος μπροστά.

## Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση i-Size ISOFIX

	Θέση στο αυτοκίνητο			Συνιστώμενα συστήματα παιδικών καθισμάτων
	Κάθισμα συνοδηγού (Αερόσακος ON ή OFF)	Εξωτερικό κάθισμα 2 <sup>ης</sup> σειράς	Κεντρικό κάθισμα 2 <sup>ης</sup> σειράς	
Συστήματα παιδικού καθίσματος i-Size	X	i-U*1, *2	X	Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFIX BeSafe iZi Kid X2 i-Size

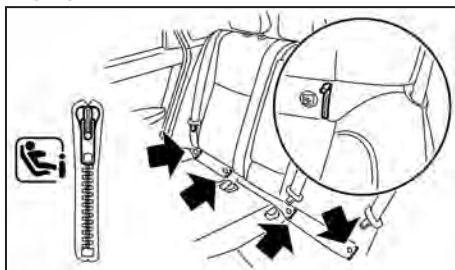
X: Θέση στο αυτοκίνητο ακατάλληλη για τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων i-Size “Universal”.

i-U: Κατάλληλο για παιδικά καθίσματα i-Size “Universal”, με την όψη μπροστά και πίσω.

\*1: Μετακινήστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο πάνω θέση ή, εάν είναι απαραίτητο, αφαιρέστε το σε περίπτωση που παρεμβάλλεται στο παιδικό κάθισμα. Μην αφαιρείτε το προσκέφαλο του καθίσματος όταν χρησιμοποιείτε μόνο βοηθητικό κάθισμα.

\*2: Ρυθμίστε τα μπροστινά καθίσματα κατά μήκος, όσο πιο μπροστά γίνεται και/ή το ύψος του καθίσματος (όπου υπάρχει) στην πιο πάνω θέση ώστε να διασφαλίσετε ότι δεν υπάρχει επαφή ανάμεσα στο παιδικό κάθισμα και στο μπροστινό από αυτό κάθισμα του αυτοκινήτου.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ISOFIX ΚΑΙ I-SIZE (για τα καθίσματα της δεύτερης σειράς)



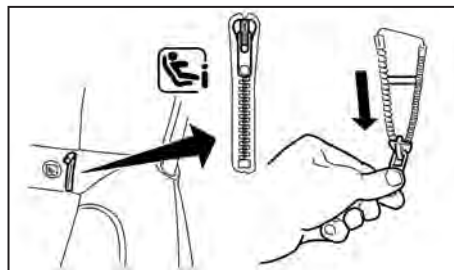
Θέσεις σημείων στήριξης i-Size ISOFIX

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ειδικά σημεία στήριξης που χρησιμοποιούνται για τα συστήματα παιδικών καθισμάτων ISOFIX και i-Size, όπως φαίνεται στην εικόνα.

### Θέσεις κάτω σημείων στήριξης ISOFIX

Τα σημεία στήριξης ISOFIX παρέχονται για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων ISOFIX και i-Size στις εξωτερικές θέσεις της δεύτερης σειράς των καθισμάτων και μόνο. **Μην προσπαθήσετε να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα στην κεντρική θέση του πίσω καθίσματος με την χρήση των σημείων στήριξης ISOFIX.**

Τα σημεία στήριξης ISOFIX βρίσκονται στο πίσω μέρος των καθισμάτων κοντά στην πλάτη του καθίσματος. Τα σύμβολα i-Size που έχουν προσαρτηθεί στα φερμουάρ καθορίζουν ξεκάθαρα τις θέσεις των σημείων στήριξης ISOFIX.



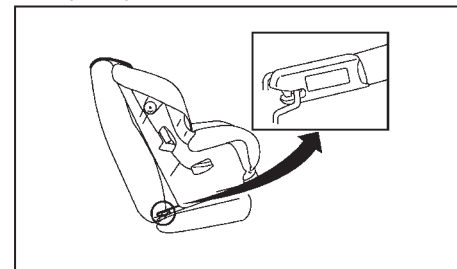
Άνοιγμα φερμουάρ καλύμματος i-Size ISOFIX

Τα σημεία στερέωσης ISOFIX καλύπτονται από φερμουάρ, που αναγνωρίζονται από τα σύμβολα i-Size και βρίσκονται στο κάτω μέρος της ταπεταρίας του πίσω καθίσματος. Για να έχετε πρόσβαση στα σημεία στερέωσης ISOFIX ανοίξτε το φερμουάρ του καλύμματος.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Όταν δεν είναι σε χρήση να κλείνετε πάντα τα φερμουάρ για να αποφύγετε την πτώση αντικειμένων μέσα στην κοιλότητα του ISOFIX.**

## Προσαρτήματα στερέωσης παιδικού καθίσματος ISOFIX



Προσάρτημα στερέωσης

Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX και i-Size περιλαμβάνουν δύο άκαμπτα προσαρτήματα που μπορούν να συνδεθούν στις δύο στηρίξεις που βρίσκονται μέσα στο κάθισμα. Με αυτό το σύστημα δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε την ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα για να δείτε εάν έχει ετικέτα που να αναφέρει ότι είναι συμβατό με σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX ή i-Size. Η πληροφορία αυτή μπορεί να είναι επίσης στις οδηγίες που δίνονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX και i-Size σε γενικές γραμμές απαιτούν την χρήση άνω ιμάντα πρόσδεσης ή άλλη μονάδα που δεν επιτρέπει την περιστροφή όπως είναι τα πόδια στήριξης. Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα ISOFIX διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο και εκείνες που σας παρέχονται με το παιδικό κάθισμα.

(Δείτε το «Στερέωση παιδικού καθίσματος (όπου υπάρχει)» παρακάτω).

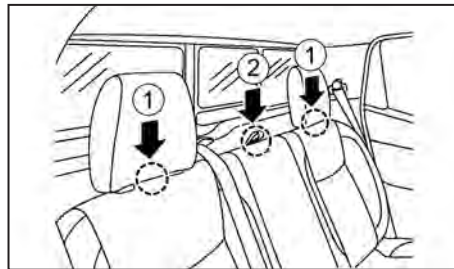
### ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)

Το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένο να δέχεται ένα παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμά του. Όταν τοποθετείτε το παιδικό κάθισμα διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο και εκείνες που σας παρέχονται με το παιδικό κάθισμα.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

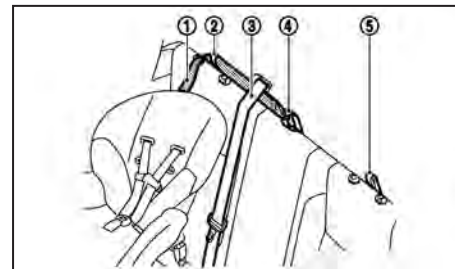
Τα σημεία πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένα ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία εκείνα που προέρχονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, καλωδιώσεις ή εξοπλισμό του αυτοκινήτου. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ζημία στα σημεία πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος. Το παιδικό κάθισμα μπορεί να μην τοποθετηθεί σωστά με την χρήση σημείων πρόσδεσης που έχουν πάθει ζημιά και το παιδί σας θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος.

### Θέση άνω σημείου πρόσδεσης ISOFIX



Το σημείο πρόσδεσης είναι ένας βρόχος ιμάντα που βρίσκεται στην κορυφή της κεντρικής πλάτης του καθίσματος της 2<sup>ης</sup> σειράς (2). Υπάρχουν δύο παρόμοιοι ιμάντες στην πλάτη της δεύτερης σειράς των εξωτερικών καθισμάτων που προορίζονται μόνο ως βρόχοι καθοδήγησης (1).

Εάν ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος συνιστά την τοποθέτηση του πάνω ιμάντα πρόσδεσης, βάλτε και σφίξτε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο σημείο πρόσδεσης (βρόχος). Δείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος και τα παρακάτω βήματα.



Στην πίσω δεξιά εξωτερική θέση

#### 1. Στην πίσω δεξιά εξωτερική θέση:

- 1) Αφαιρέστε το προσκέφαλο του καθίσματος της πίσω δεξιάς εξωτερικής θέσης.
- 2) Οδηγήστε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης (1) μέσω του δεξιού βρόχου καθοδήγησης (2) και κάτω από την κεντρική ζώνη ώμου (3).
- 3) Βάλτε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης (1) στον βρόχο στήριξης (4) στην πίσω κεντρική θέση.

#### 2. Στην πίσω αριστερή εξωτερική θέση:

- 1) Βγάλτε το προσκέφαλο του καθίσματος της πίσω αριστερής εξωτερικής θέσης.
- 2) Οδηγήστε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης (1) μέσω του αριστερού βρόχου καθοδήγησης (5).
- 3) Βάλτε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης (1) στον βρόχο στήριξης (4) στην πίσω κεντρική θέση.

### 3. Ταυτόχρονη χρήση στο πίσω αριστερό και το πίσω δεξιό μέρος:

- 1) Ακολουθήστε τα βήματα 1 έως 3 για κάθε ξεχωριστή τοποθέτηση καθίσματος αλλά μην σφίξετε τους ιμάντες έως ότου να έχουν στερεωθεί και τα δύο καθίσματα.
- 2) Στην συνέχεια σφίξτε το κάθε κάθισμα με σειρά, προσέχοντας να διασφαλίσετε την ίση τάση.

Σφίξτε τον πάνω ιμάντα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Αφού το τοποθετήσετε το σύστημα παιδικού καθίσματος, διασφαλίστε ότι όλα τα σημεία των ιμάντων πρόσδεσης έχουν τεντωθεί με ασφάλεια.**

Όταν ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης είναι κατάλληλα δεμένος, μπορεί ο βρόχος καθοδήγησης να λυγίζει. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν θα κάνει ζημιά στο αυτοκίνητο.

#### ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ISOFIX

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τοποθετείτε τα παιδικά καθίσματα ISOFIX και i-Size μόνο στις καθορισμένες θέσεις. Για τις θέσεις των κάτω σημείων στήριξης ISOFIX δείτε το «Κάτω σημεία πρόσδεσης ISOFIX» πιο πριν. Εάν ένα παιδικό κάθισμα δεν ασφαλιστεί σωστά, το παιδί σας θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος.

- Μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα που απαιτεί την χρήση άνω ιμάντα πρόσδεσης σε θέσεις του αυτοκινήτου που δεν έχουν άνω ιμάντα πρόσδεσης.
- Μην ασφαρίζετε το παιδικό κάθισμα στο πίσω κεντρικό κάθισμα με την χρήση των κάτω σημείων πρόσδεσης ISOFIX. Το παιδικό κάθισμα μπορεί να μην ασφαλίσει σωστά.
- Ελέγξτε τα κάτω σημεία πρόσδεσης βάζοντας τα δάχτυλά σας μέσα στην περιοχή των κάτω σημείων πρόσδεσης και αγγίζοντας για να δείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πάνω από τα σημεία πρόσδεσης ISOFIX, όπως θα μπορούσε να είναι η ζώνη ασφαλείας και ο ιμάντας της ζώνης ή υλικό ταπετσαρίας καθίσματος. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει καλά εάν εμποδίζονται τα σημεία πρόσδεσης ISOFIX.

Τοποθέτηση στις πίσω εξωτερικές θέσεις

**Με την όψη μπροστά:**

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στα εξωτερικά καθίσματα της 2<sup>ης</sup> σειράς με την χρήση του ISOFIX:



**Βήματα 1 και 2**

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα πάνω στο κάθισμα του αυτοκινήτου (1).
2. Αφαιρέστε το προσκέφαλο του καθίσματος (2) για να επιτύχετε την σωστή εφαρμογή του παιδικού καθίσματος.

Μόλις το αφαιρέσετε, αποθηκεύστε το προσκέφαλο του καθίσματος σε ασφαλές σημείο.

**Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει πάλι το προσκέφαλο του καθίσματος όταν αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα** (δείτε το «Προσκέφαλο καθισμάτων» πιο κάτω).





**Βήματα 3 και 4**

3. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (3).
4. Ασφαλίστε τα προσαρτήματα στήριξης του παιδικού καθίσματος στα κάτω σημεία στήριξης isofix (4).



**Βήμα 5**

5. Κοντύνετε το άκαμπτο προσάρτημα για να σφίξει σταθερά το παιδικό κάθισμα, πιέστε σταθερά προς τα κάτω (5) και πίσω (6) στο κέντρο που

παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να συμπιέσετε την ταπετσαρία της πλάτης του καθίσματος και την πλάτη του παιδικού καθίσματος. Οι ρυθμιζόμενες πλάτες των καθισμάτων θα πρέπει να τοποθετούνται με τρόπο που να διασφαλίζεται η πλήρης επαφή ανάμεσα στο παιδικό κάθισμα και την πλάτη του καθίσματος.

6. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με πάνω ιμάντα πρόσδεσης, οδηγήστε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης για να τον ασφαλίσετε στον σημείο στήριξής του. (δείτε το «στερέωση παιδικού καθίσματος (όπου υπάρχει)» πιο πριν).

Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άλλες μονάδες αποτροπής περιστροφής όπως είναι το πόδι στήριξης, χρησιμοποιήστε τις αντί για (ή μαζί με) τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.



**Βήμα 7**

7. Δοκιμάστε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (7). Σπρώξτε το παιδικό κά-

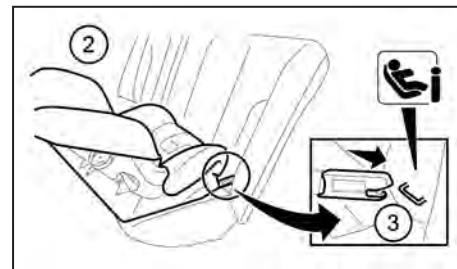
θισμα από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι στηρίζεται καλά στην θέση του.

8. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σωστά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 7.

### **Με την όψη πίσω:**

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στα εξωτερικά καθίσματα της 2<sup>ης</sup> σειράς με την χρήση του ISOFIX:

1. Αφαιρέστε το προσκέφαλο του καθίσματος.



**Βήματα 2 και 3**

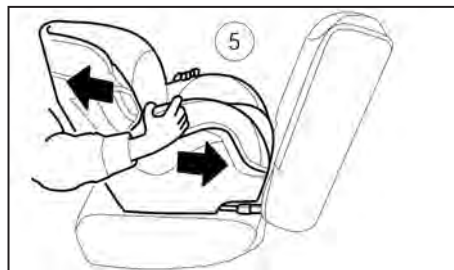
2. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (2).
3. Ασφαλίστε τα προσαρτήματα στερέωσης του παιδικού καθίσματος στα κάτω σημεία στήριξης του ISOFIX (3).



**Βήμα 4**

4. Κοντύνετε το άκαμπο προσάρτημα για να σφίξει σταθερά το παιδικό κάθισμα, πιέστε σταθερά προς τα κάτω (4) και πίσω (4a) στο κέντρο που παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να συμπίεσετε την ταπεταριά της πλάτης του καθίσματος και την πλάτη του παιδικού καθίσματος.

Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άλλες μονάδες αποτροπής περιστροφής όπως είναι το πόδι στήριξης, χρησιμοποιήστε τις ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.



**Βήμα 5**

5. Δοκιμάστε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι στηρίζεται καλά στην θέση του.
6. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σωστά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 5.

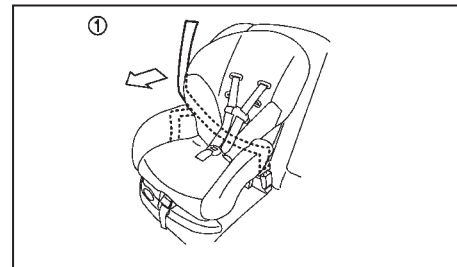
### ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

Τοποθέτηση στα πίσω καθίσματα (διπλοκάμπινα μοντέλα)

#### Με την όψη μπροστά:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοπο-

θετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στα πίσω καθίσματα με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων, χωρίς την λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:

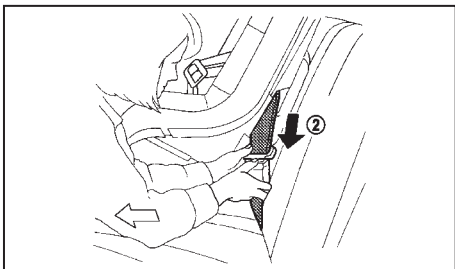


**Με την όψη μπροστά: Βήμα 1**

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (1). Εάν προκύψει οποιαδήποτε επαφή ανάμεσα στο παιδικό κάθισμα και το μπροστινό κάθισμα του αυτοκινήτου, σύρετε το μπροστινό κάθισμα προς τα εμπρός έως ότου να μην υπάρχει πλέον επαφή.

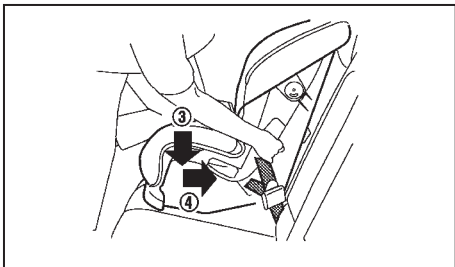
Αφαιρέστε το προσκέφαλο του καθίσματος για να επιτύχετε την σωστή εφαρμογή του παιδικού καθίσματος.

Όταν αφαιρέσετε το προσκέφαλο του καθίσματος αποθηκεύστε το σε ασφαλές σημείο.



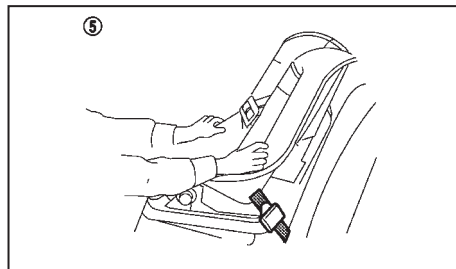
**Με την όψη μπροστά: Βήμα 2**

2. Καθοδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη (2) έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι αυτή έχει ασφαλίσει.
3. Για να αποφύγετε τον τζόγο στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με τις μονάδες ασφάλισης που βρίσκονται στο παιδικό κάθισμα.



**Με την όψη μπροστά: Βήμα 4**

4. Για να αφαιρέσετε τον πρόσθετο τζόγο από την ζώνη ασφαλείας, πατήστε κάτω (3) και πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος ενώ τραβάτε επάνω την ζώνη ασφαλείας.



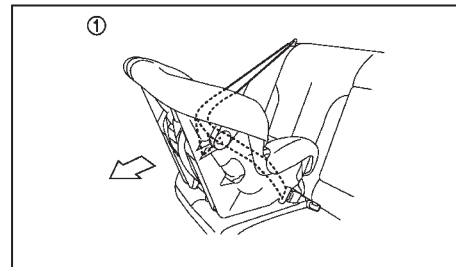
**Με την όψη μπροστά: Βήμα 5**

5. Δοκιμάστε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι στηρίζεται καλά στην θέση του.
6. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σωστά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 5.

**Με την όψη πίσω:**

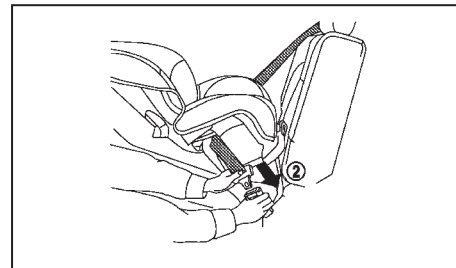
Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοπο-

θετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στα πίσω καθίσματα με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων, χωρίς την λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:



**Με την όψη πίσω: Βήμα 1**

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (1).

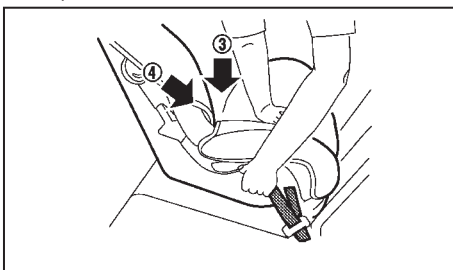


**Με την όψη πίσω: Βήμα 2**

2. Καθοδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας πάνω και γύρω από το παιδικό κάθισμα, όπως φαίνεται στην εικόνα και βάλτε την στην πόρπη

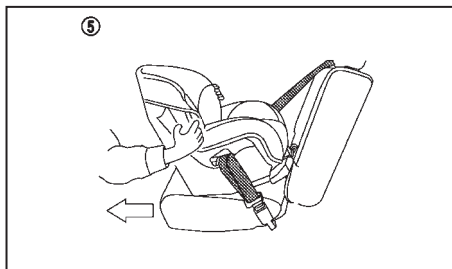
(2) έως ότου ακούσετε και νιώσετε ότι αυτή έχει ασφαλίσει.

3. Για να αποφύγετε τον τζόγο στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με τις μονάδες ασφαλίσης που βρίσκονται στο παιδικό κάθισμα.



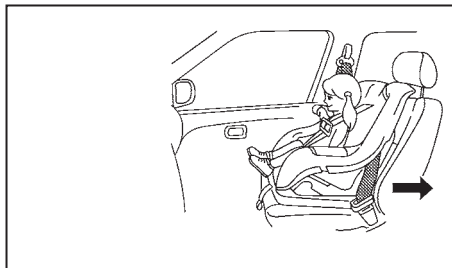
Με την όψη πίσω: Βήμα 4

4. Για να αφαιρέσετε τον όποιο πρόσθετο τζόγο από την ζώνη ασφαλείας, πατήστε κάτω (3) και πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπιεσσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος ενώ τραβάτε επάνω την ζώνη ασφαλείας.



Με την όψη πίσω: Βήμα 5

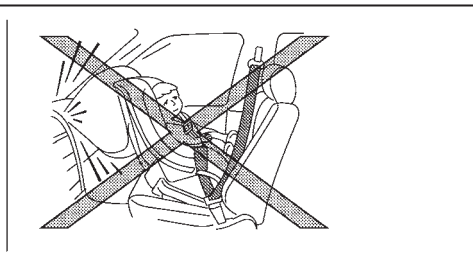
5. Δοκιμάστε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι στηρίζεται καλά στην θέση του.
6. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σωστά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 5.



Τοποθέτηση στο κάθισμα του συνοδηγού

### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού όταν είναι ενεργός ο αερόςακκο του συνοδηγού. Οι μπροστινοί αερόςακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Το παιδικό κάθισμα μπορεί να χτυπηθεί από τον αερόςακο σε περίπτωση ατυχήματος και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.
- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο μπροστινό κάθισμα.
- Η Nissan συνιστά το παιδικό κάθισμα να τοποθετείται στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου (διπλοκάμπινα μοντέλα). Ωστόσο, εάν θα πρέπει να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού στην τελείως πίσω θέση.
- Τα παιδικά καθίσματα για βρέφη θα πρέπει να

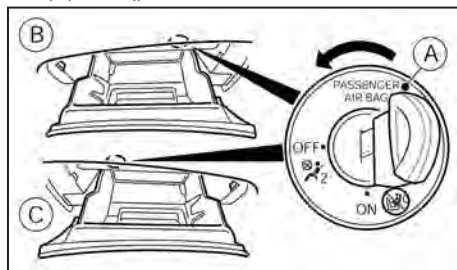


χρησιμοποιούνται με την όψη πίσω και για τον λόγο αυτό δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο κάθισμα του συνοδηγού όταν υπάρχει αερόσακος μπροστά του.

### Με την όψη μπροστά:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού καθίσματος.


Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων:

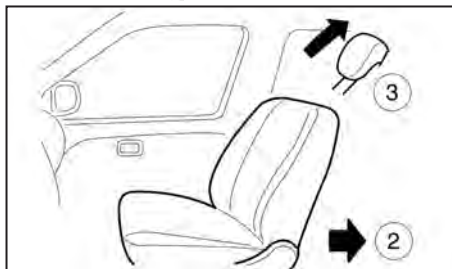


- (A) Διακόπτης αερόσακου
- (B) Αριστεροτίμονα μοντέλα
- (C) Δεξιότιμονα μοντέλα

Ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί από τον διακόπτη για τον αερόσακο του συνοδηγού (A) που βρίσκεται μέσα στο ντουλαπάκι.



1. Απενεργοποιήστε τον αερόσακο του συνοδηγού βάζοντας το κλειδί ανάγκης / μηχανικό κλειδί μέσα στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού (A). Δείτε το «Μηχανικό κλειδί» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» και το «Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει)» παρακάτω. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και βεβαιωθείτε ότι ανάβει το φως κατάστασης του αερόσακου του συνοδηγού  στην κεντρική κονσόλα.



Βήματα 2 και 3

2. Μετακινήστε το κάθισμα στην τελειώς πίσω θέση (2).
3. Όταν πρόκειται να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά, αφαιρέστε το προσκέφαλο του καθίσματος (3).

Αποθηκεύστε το προσκέφαλο του καθίσματος σε ασφαλές σημείο.

**Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει το προσκέφαλο και πάλι όταν θα αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα** (δείτε το «Προσκέφαλα καθισμάτων» πιο πριν).

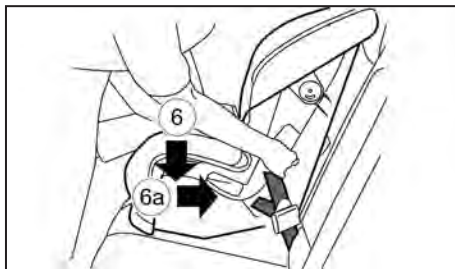


Όψη μπροστά: Βήμα 4 και 5

4. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (4).
5. Καθοδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νιώσετε ότι αυτή έχει ασφαλίσει. Για να αποφύγετε τον τζόγο στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με τις μονάδες ασφάλισης (A). Χρησι-

μποηίστε ένα κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα, ή ένα που είναι ισάξιο σε διαστάσεις και αντοχή.

**Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης ασφαλείας.**



**Βήμα 6**

6. Αφαιρέστε τον πρόσθετο τζόγο από την ζώνη ασφαλείας πατώντας κάτω (6) και πίσω (6a) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπεταρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος ενώ τραβάτε επάνω την ζώνη ασφαλείας.



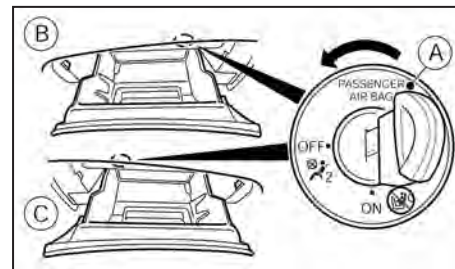
**Βήμα 7**

7. Δοκιμάστε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (7). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι στηρίζεται καλά στην θέση του.
8. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σωστά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 7.

#### **Με την όψη πίσω:**

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού καθίσματος.

Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων:



(A) Διακόπτης αερόσακου

(B) Αριστεροτίμονα μοντέλα


(C) Δεξιοτίμονα μοντέλα

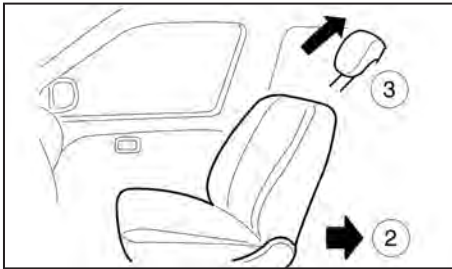
Ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί από τον διακόπτη για τον αερόσακο του συνοδηγού (A) που βρίσκεται μέσα στο ντουλαπάκι.



1. Απενεργοποιήστε τον αερόσακο του συνοδηγού βάζοντας το κλειδί ανάγκης / μηχανικό κλειδί μέσα στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού (A). Δείτε το «Μηχανικό κλειδί» στο κεφάλαιο



«3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» και το «Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει)» παρακάτω. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και βεβαιωθείτε ότι ανάβει το φως κατάστασης του αερόσακου του συνοδηγού  στην κεντρική κονσόλα.

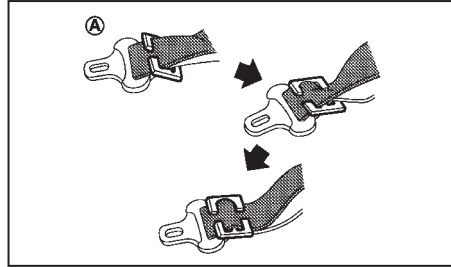


**Βήματα 2 και 3**

- Μετακινήστε το κάθισμα στην τελειώς πίσω θέση (2).
  - Ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο πάνω θέση (3). Αφαιρέστε το εάν παρεμβάλλεται στην τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος. Σε αυτές τις περιπτώσεις, αποθηκεύστε με ασφάλεια το προσκέφαλο ώστε να μην γίνει επικίνδυνο εάν εκτιναχτεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει το προσκέφαλο και πάλι όταν θα αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα** (δείτε το «Προσκέφαλα καθισμάτων» πιο πριν).
- Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα

του συνοδηγού του αυτοκινήτου.

Να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση.



- Καθοδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι αυτή έχει ασφαλίσει. Για να αποφύγετε τον τζόγο στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με τις μονάδες ασφάλισης (A). Χρησιμοποιήστε ένα κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα, ή ένα που είναι ισάξιο σε διαστάσεις και ανοχή.

**Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης ασφαλείας.**

Δοκιμάστε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό. Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι στηρίζεται καλά στην θέση του.

## ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ) (όπου υπάρχει) ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Το κεφάλαιο αυτό αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (Σύστημα αερόσακου) (SRS) και περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους πρόσθετους μπροστινούς αερόσακους οδηγού και του συνοδηγού, τον πρόσθετο αερόσακο για τα γόνατα του οδηγού (όπου υπάρχει) τους πλευρικούς αερόσακους (όπου υπάρχει), τους αερόσακους κουρτίνα (όπου υπάρχει) και το σύστημα ζωνών ασφαλείας με προενταττήρες (όπου υπάρχει).

### Σύστημα μπροστινού αερόσακου

Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στέρνο του οδηγού και/ή του συνοδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Το σύστημα μπροστινών αερόσακων είναι σχεδιασμένο να ανοίγει μπροστά, στην πλευρά που έχει γίνει η πρόσκρουση του αυτοκινήτου.

### Σύστημα αερόσακου για τα γόνατα του οδηγού (όπου υπάρχει)

Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στην περιοχή των γονάτων του οδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Το σύστημα αερόσακου για τα γόνατα του οδηγού είναι σχεδιασμένο να ανοίγει μπροστά, στην πλευρά που έχει γίνει η πρόσκρουση του αυτοκινήτου.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου (όπου υπάρχει)

Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο στέρνο και την περιοχή της λεκάνης του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες πλευρικές συγκρούσεις. Ο πλευρικός αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να ανοίγει στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Σύστημα αερόσακου κουρτίνα (όπου υπάρχει)

Το σύστημα αυτό μπορεί να μειώσει την δύναμη πρόσκρουσης στο κεφάλι του οδηγού και των επιβατών των μπροστά και πίσω εξωτερικών καθισμάτων (όπου υπάρχει) σε συγκεκριμένες πλευρικές συγκρούσεις. Οι αερόσακοι κουρτίνα που είναι στερεωμένοι στην οροφή, είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

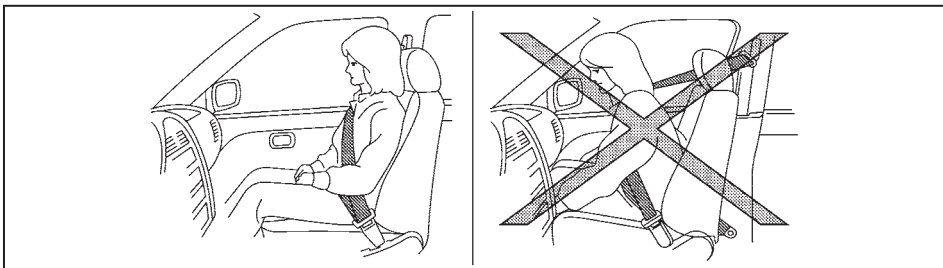
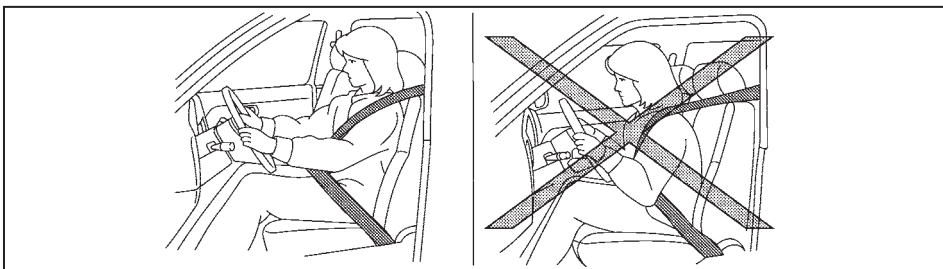
Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι σχεδιασμένο για να **συμπληρώνει** την προστασία από τις συγκρούσεις που παρέχεται στον οδηγό και τον συνοδηγό από τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και σε καμιά περίπτωση **δεν τις υποκαθιστά**. Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) μπορεί να βοηθήσει να σωθούν ζωές και να μειωθούν οι σοβαροί τραυματισμοί. Οι αερόσακοι δεν παρέχουν προστασία στο κάτω μέρος του σώματος. Όλοι οι επιβάτες θα πρέπει πάντα να φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται στην κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι, το ταμπλό των

οργάνων και τις ταπετσαρίες των μπροστινών πορτών. (Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τις «Ζώνες ασφαλείας» πιο πριν). Οι αερόσακοι φουσκώνουν γρήγορα προκειμένου να βοηθήσουν στην προστασία των επιβατών. Η δύναμη του αερόσακου την στιγμή που ανοίγει μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού των επιβατών που είναι πολύ κοντά ή ακουμπάνε πάνω στις μονάδες των αερόσακων όταν αυτοί ανοίγουν. Οι αερόσακοι θα ξεφουσκώσουν γρήγορα μετά το άνοιγμά τους.

**Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) λειτουργεί μόνο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση “ON”.**

**Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση “ON” θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του αερόσακου για περίπου 7 δευτερόλεπτα και μετά θα σβήσει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα των αερόσακων λειτουργεί κανονικά. (Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικά / Ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και Χειριστήρια»).**





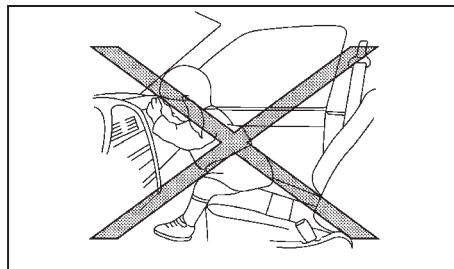
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

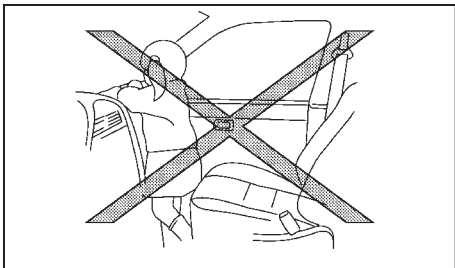
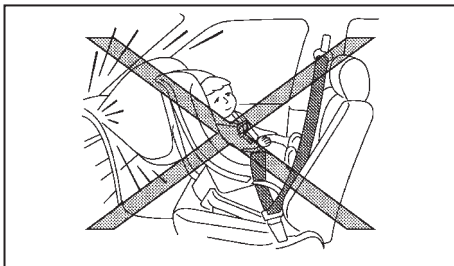
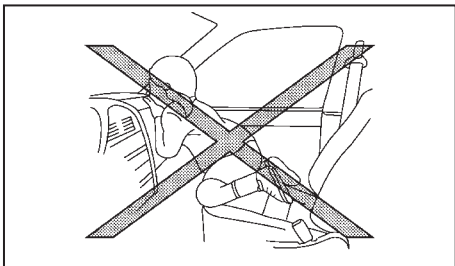
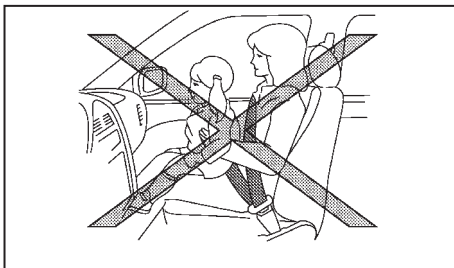
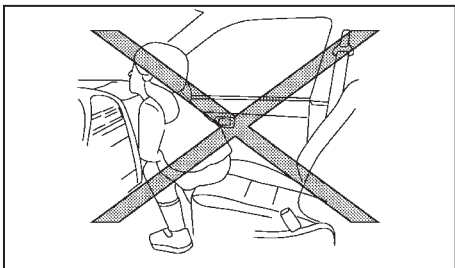
- Υπό κανονικές συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή σε ελαφριά μετωπική σύγκρουση. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.

- Οι ζώνες ασφαλείας και οι μπροστινοί αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελειώς πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ μπορεί να υποστείτε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον αερό-

σακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει. Επίσης μπορεί να λάβετε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει. Να κάθεστε πάντα καλά πίσω και να ακουμπάτε στην πλάτη του καθίσματος και όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατό από το τιμόνι. Να χρησιμοποιείτε πάντα την ζώνη ασφαλείας.

- Να έχετε τα χέρια σας στο εξωτερικό της στεφάνης του τιμονιού. Εάν τα τοποθετήσετε στο εσωτερικό της θα μπορούσατε να αυξήσετε τον κίνδυνο τραυματισμού εάν ανοίξει ο μπροστινός αερόσακος.

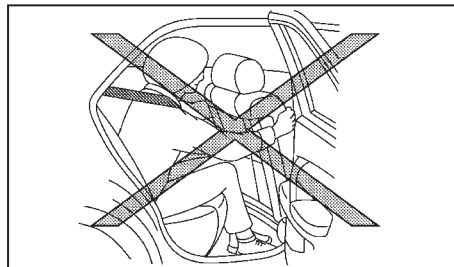
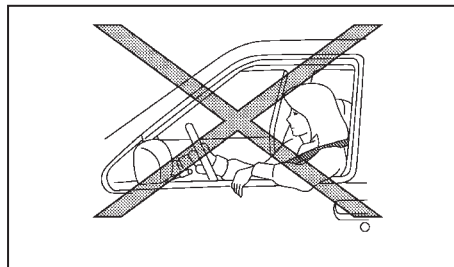


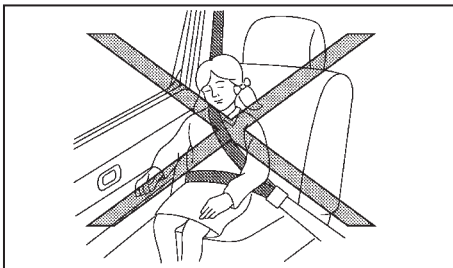
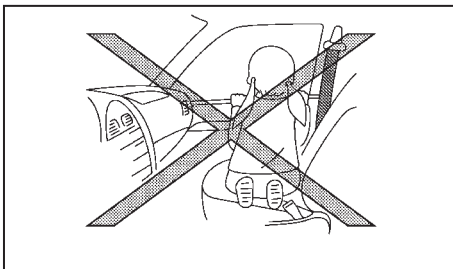


### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να φοράνε ζώνη ασφαλείας. Επίσης μην να αφήνετε να βγάλουν τα χέρια τους ή το πρόσωπό τους από το παράθυρο. Μην επιχειρήσετε να κρατήσετε τα παιδιά στα χέρια σας ή την αγκαλιά σας. Ορισμένα παραδείγματα επικίνδυνων τρόπων να κάθονται στο αυτοκίνητο εμφανίζονται στις παραπάνω εικόνες.

- Τα παιδιά θα μπορούσαν να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν όταν ανοίξει ο αερόσακος εάν δεν είναι κατάλληλα προσδεμένα.
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Ο αερόσακος σε περίπτωση που ανοίξει θα μπορούσε να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. (Δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν).





### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε κανονικές συνθήκες ο πλευρικός αερόσακος (όπου υπάρχει) και ο αερόσακος κουρτίνα (όπου υπάρχει) δεν θα ανοίξει σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου ή σε περίπτωση ελαφριάς πλευρικής σύγκρουσης. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχη-

μάτων.

- Οι ζώνες ασφαλείας, ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Ο πλευρικός αερόσακος ανοίγει με μεγάλη δύναμη. Εάν εσείς ή κάποιος από τους επιβάτες δεν φοράτε την ζώνη ασφαλείας, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή με οποιοδήποτε τρόπο είστε εκτός θέσης, διατρέχεται μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην αφήνετε κανέναν να τοποθετεί τα χέρια του, τα πόδια του ή το πρόσωπό του κοντά στον πλευρικό αερόσακο ή τον αερόσακο κουρτίνα. Μην αφήνετε κανέναν όταν κάθεται στο μπροστινό κάθισμα ή τα πίσω εξωτερικά καθίσματα να βγάζει τα χέρια του έξω από το παράθυρο ή να ακουμπάει στην πόρτα.
- Όταν κάθεστε στο πίσω κάθισμα, μην κρατιέστε από την πλάτη του μπροστινού καθίσματος. Εάν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά. Να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά που θα πρέπει να είναι πάντοτε σωστά δεμένα.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων. Μπορεί να παρεμποδίσουν το άνοιγμα του αερόσακου.
- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα, σκληρά αντικείμενα ή αντικείμενα με κοφτερά άκρα μαζί με το κλειδί του αυτοκινήτου. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος για τα γόνατα του οδηγού.

γού.

Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει)

Το σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας μπορεί να ενεργοποιηθεί με το σύστημα των αερόσακων σε συγκεκριμένους τύπους σύγκρουσης. Λειτουργεί μαζί με τα καρούλια και τις πόρτες των μπροστινών ζωνών ασφαλείας και βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας την στιγμή που το αυτοκίνητο εμπλέκεται σε συγκεκριμένους τύπους συγκρούσεων, βοηθώντας στην συγκράτηση των επιβατών. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο).

Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου



- (1) Προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου: Η προειδοποιητική ταμπέλα βρίσκεται στην επιφάνεια του σκιαδίου του συνοδηγού.
- (2) Προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου συνοδηγού: Η προειδοποιητική ταμπέλα βρίσκεται στην

εξωτερική πλευρά του ταμπλό των οργάνων (πλευρά συνοδηγού).

- (3) Προειδοποιητική ταμπέλα πλευρικού αερόσακου: Η προειδοποιητική ταμπέλα βρίσκεται στην κεντρική κολώνα στην πλευρά του συνοδηγού. Επίσης είναι ραμμένες ετικέτες στα καλύμματα των μπροστινών καθισμάτων.

#### **Αερόσακος Συνοδηγού:**

Η προειδοποιητική ταμπέλα (1) βρίσκεται στο σκιάδιο.

**«ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ μπροστά του. Μπορεί να προκληθεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ).**

Το ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑ είναι το ΑΣΦΑΛΕΣΤΕΡΟ μέρος για παιδιά ηλικίας κάτω των 12 ετών. Να χρησιμοποιείτε πάντα ζώνες ασφαλείας και παιδικά καθίσματος. Για την μέγιστη προστασία σε όλους τους τύπους σύγκρουσης θα πρέπει να φοράτε πάντα την ζώνη ασφαλείας σας. Μην κάθεστε ή γέρνετε κοντά στον αερόσακο. Μην τοποθετείτε οποιοδήποτε αντικείμενο πάνω στον αερόσακο ή ανάμεσα στον αερόσακο και σε εσάς. Εάν το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο ή αναβοσβήνει όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, πηγαίνετε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι Αερόσακοι θα πρέπει να αφαιρούνται και να πετούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Βεβαιωθείτε ότι διαβάσατε την περιγραφή στην


«ΕΤΙΚΕΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ» στο τέλος αυτού του βιβλίου.

Στα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα αερόσακου συνοδηγού, χρησιμοποιήστε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω μόνο στα πίσω καθίσματα.

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητό σας να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτησή του. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν.

#### **Προειδοποιητικό φως αερόσακου**



Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, που εμφανίζεται στο ταμπλό των οργάνων , ελέγχει τα κυκλώματα των αερόσακων και τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες (όπου υπάρχει) καθώς και την σχετική καλωδίωση.

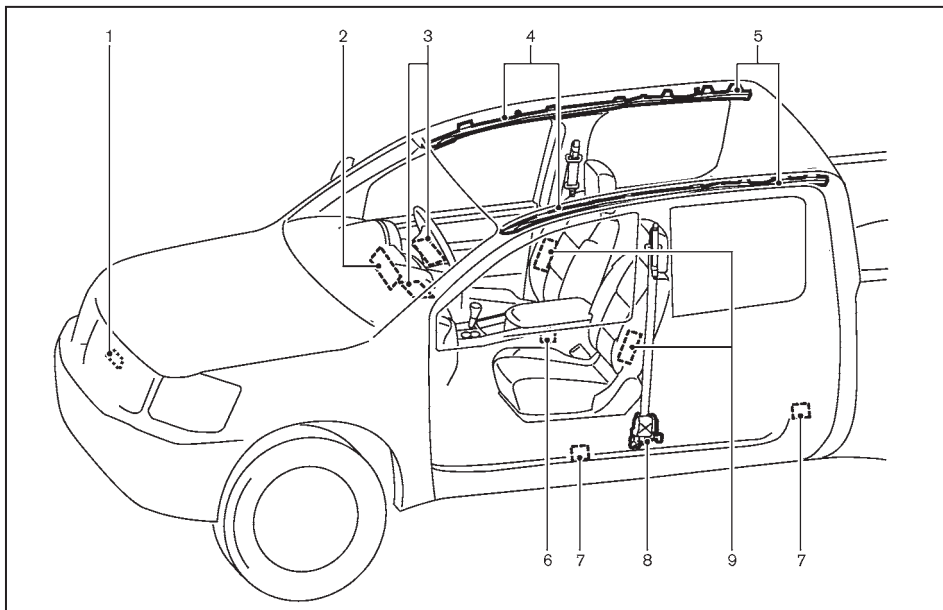
Όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση «ON» το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα είναι

λειτουργικό.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τότε τα συστήματα των αερόσακων και η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα χρειάζονται έλεγχο και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο:

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι αερόσακοι και το σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν. Ελάτε αμέσως σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



## ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

1. Αισθητήρας πρόσκρουσης
2. Μονάδα αερόσακου για τα γόνατα του οδηγού
3. Μονάδες μπροστινών αερόσακων
4. Αναφλεκτήρες αερόσακων κουρτίνα (όπου υπάρχει)

5. Μονάδες αερόσακων κουρτίνα (όπου υπάρχει)
6. Μονάδα Ελέγχου Αερόσακου (ACU)
7. Περιμετρικοί αισθητήρες (όπου υπάρχει)
8. Καρούλια προεντατήρα ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει)
9. Μονάδες πλευρικών αερόσακων (όπου υπάρχει)

## ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του τιμονιού, στο ταμπλό των οργάνων, κάτω από την κολώνα του τιμονιού, κοντά στις ταπεσαρίες των πορτών και τα μπροστινά καθίσματα. Αντικείμενα τοποθετημένα σε αυτά τα σημεία μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.
- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.
- Μην κάνετε μη εξουσιοδοτημένες αλλαγές στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου σας, το σύστημα ανάρτησης ή το εμπρός άκρο του αμαξώματος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την σωστή λειτουργία των συστημάτων του αερόσακου.
- Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό. Σαν παρεμβάσεις νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέτηση υλικών πάνω από το τιμόνι και πάνω στο ταμπλό ή η τοποθέτηση υλικού ταπεσαρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύ-

στημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η καλωδίωση του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

- Οι σύνδεσμοι της καλωδίωσης του αερόσακου είναι κίτρινοι ή / και πορτοκαλί για εύκολη αναγνώριση.
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού χωρίς προηγουμένως να έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού από τον σχετικό διακόπτη. Σε μετωπική σύγκρουση οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Ο μπροστινός αερόσακος που ανοίγει μπορεί να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.

Όταν ανοίγουν οι αερόσακοι μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

## Σύστημα μπροστινού αερόσακου

Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό πάνω από το τβουλαπάκι.

Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Η ζημία του αυτοκινήτου (ή η απουσία της) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του συστήματος των αερόσακων.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού χωρίς προηγουμένως να απενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού με τον διακόπτη (όπου υπάρχει). Δείτε το «Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει)» πιο κάτω. Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Έναν αερόσακος που ανοίγει θα μπορούσε να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.

**Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει):**



PASSENGER  
AIR BAG 





### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ


- Επειδή το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μπροστινό αερόσακο συνοδηγού, δεν επιτρέπεται να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού εκτός εάν έχει πρώτα απενεργοποιηθεί ο αερόσακος του συνοδηγού.
- Μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού εάν το σύστημα ενεργοποίησης / απενεργοποίησης



**(όπου υπάρχει) δεν λειτουργεί καλά. Σε αυτή την περίπτωση το αυτοκίνητό σας θα πρέπει αμέσως να πάει σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.**

Τα φώτα κατάστασης αερόσακου συνοδηγού  και  βρίσκονται στο ταμπλό των οργάνων ανάμεσα στους κεντρικούς αεραγωγούς.

Όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση ON, το φως κατάστασης του αερόσακου του συνοδηγού ανάβει και μετά σβήνει, ή παραμένει αναμμένο ανάλογα με την κατάσταση του αερόσακου του συνοδηγού.

- Όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση ON και ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργός, ανάβουν τόσο το ενδεικτικό φως κατάστασης OFF αερόσακου συνοδηγού  όσο και το προειδοποιητικό φως αερόσακου  στο ταμπλό (1) και θα σβήσουν μετά από 7 περίπου δευτερόλεπτα.

Το φως κατάστασης ενεργού αερόσακου συνοδηγού  θα ανάψει και μετά θα σβήσει μετά από μία χρονική περίοδο, όταν ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι στην θέση ON.

- Όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση ON και ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργός, τόσο το ενδεικτικό φως κατάστασης ON αερόσακου συνοδηγού  όσο και το προειδοποιητικό φως αερόσακου  στο ταμπλό (1) θα ανάψουν μετά τα 7 περίπου δευτερόλεπτα.

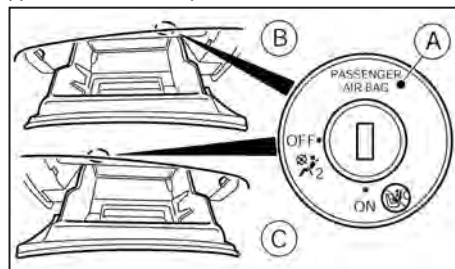
Το φως σβηστού αερόσακου συνοδηγού  θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένο για όσο ο

διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι στην θέση OFF (σβηστό).

Εάν το φως κατάστασης του αερόσακου του συνοδηγού λειτουργεί με διαφορετικό τρόπο από ότι περιγράφεται πιο πάνω, μπορεί ο αερόσακος του συνοδηγού να μην λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

**Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει):**

Ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να κλείσει με τον διακόπτη του αερόσακου συνοδηγού (A) που βρίσκεται στο εσωτερικό από το ντουλαπάκι.



(A) Διακόπτης αερόσακου (όπου υπάρχει)


(B) Αριστεροτίμονα μοντέλα

(C) Δεξιοτίμονα μοντέλα


Για να απενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού:

1. Τοποθετήστε στον διακόπτη της μίζας στην

θέση OFF.

2. Ανοίξετε το ντουλαπάκι και βάλτε το κλειδί μέσα στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού. Για την χρήση του μηχανικού κλειδιού στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με Έξιμνο Κλειδί δείτε το «Κλειδιά» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
3. Πατήστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση OFF.
4. Τοποθετήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Το φως κατάστασης κλειστού αερόσακου συνοδηγού  θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένο.

Για να ενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού:

1. Τοποθετήστε στον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
2. Ανοίξετε το ντουλαπάκι και βάλτε το κλειδί μέσα στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού.
3. Πατήστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση ON.
4. Τοποθετήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Το φως κατάστασης ενεργού αερόσακου συνοδηγού  θα ανάψει και μετά από μία χρονική περίοδο θα σβήσει.

**Σύστημα αερόσακου για τα γόνατα του οδηγού (όπου υπάρχει)**

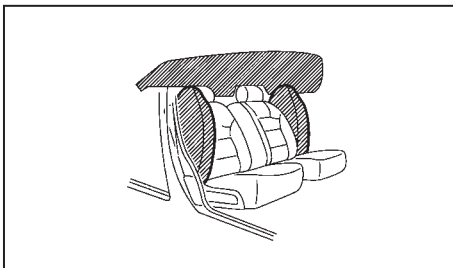
Το σύστημα του αερόσακου για τα γόνατα του οδηγού βρίσκεται κάτω από την κολώνα του τιμονιού.

Το σύστημα του αερόσακου για τα γόνατα του οδηγού είναι σχεδιασμένο να ανοίγει στις υψηλότερες



σφοδρότητας μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξει εάν οι δυνάμεις ενός άλλου τύπου πρόσκρουσης είναι παρόμοιες με εκείνες μίας ιδιαίτερα σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξει σε συγκεκριμένες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η απουσία της) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του συστήματος του αερόσακου για τα γόνατα του οδηγού.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου (όπου υπάρχει)



Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων.

Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του

αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του πλευρικού αερόσακου.

Σύστημα αερόσακων κουρτίνα (όπου υπάρχει)

Οι αερόσακοι κουρτίνα βρίσκονται στην πλαϊνή ταπεταρία του ουρανού.

Οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του αερόσακου κουρτίνα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΑ (όπου υπάρχει)

### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίησή της. Πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι σαν σύνολο.
- Εάν το όχημα εμπλακεί σε μετωπική σύγκρουση αλλά δεν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, θα πρέπει το σύστημα να ελεγχθεί και αν χρειάζεται να αντικατασταθεί από το εξουσιοδοτη-

μένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα ή η βλάβη στον τρόπο λειτουργίας του συστήματος. Η ενασχόληση με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες από μη εξουσιοδοτημένα άτομα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα μη εξουσιοδοτημένοι ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή τους περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι της ζώνης ασφαλείας των μπροστινών καθισμάτων.



Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται όπως και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Όταν ενεργοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα, βγαίνει καπνός και μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Ο καπνός δεν είναι επιβλαβής αλλά θα πρέπει να προσέξετε ώστε να μην τον εισπνέετε για πολύ ώρα καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν άμεσα φρέσκο αέρα.

#### ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

##### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Από την στιγμή που θα ανοίξει ο αερόσακος η μονάδα του αερόσακου δεν θα λειτουργήσει ξανά και θα πρέπει να αντικατασταθεί. Η μονάδα του αερόσακου θα πρέπει να αντικατασταθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η μονάδα του αερόσακου δεν μπορεί να επισκευαστεί.
- Όλα τα συστήματα του αερόσακου θα πρέπει να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο εάν γίνει ζημιά στο μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τον αερόσακο ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστρο-

#### **φή του αερόσακου περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.**

Τα συστήματα του αερόσακου και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα (όπου υπάρχει) είναι σχεδιασμένα ώστε να ενεργοποιηθούν μία φορά μόνο. Εάν έχει ανοίξει ο αερόσακος, το προειδοποιητικό φως τους αερόσακου θα παραμένει αναμμένο σαν υπενθύμιση, εκτός αν έχει υποστεί βλάβη. Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών των συστημάτων πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε αυτόν που θα κάνει την συντήρηση το σύστημα του αερόσακου και των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, καθώς και τα σχετικά μέρη. Ο διακόπτης της μίζας θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

## 2 Όργανα και χειριστήρια

Μετρητές και δείκτες .....	2-2	Διακόπτης αντιθαμβωτικού (όπου υπάρχει) .....	2-36
Ταχύμετρο και Δείκτης καυσίμου .....	2-2	Πλυστικό προβολέων (όπου υπάρχει) .....	2-37
Στροφόμετρο και Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα .....	2-4	Διακόπτης πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει) .....	2-37
Έλεγχος φωτισμού ταμπλό .....	2-4	Κόρνα .....	2-37
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές .....	2-6	Παράθυρα .....	2-38
Έλεγχος φώτων .....	2-7	Χειροκίνητα παράθυρα (όπου υπάρχει) .....	2-38
Προειδοποιητικά φώτα .....	2-7	Ηλεκτρικά παράθυρα (όπου υπάρχει) .....	2-38
Ενδεικτικά φώτα .....	2-12	Ηλεκτρικές παροχές .....	2-39
Βομβητές υπενθύμισης .....	2-14	Αποθήκευση .....	2-40
Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου .....	2-15	Ντουλαπάκι .....	2-40
Πώς να χρησιμοποιήσετε την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου .....	2-15	Κουτί κονσόλας .....	2-41
Ρυθμίσεις .....	2-15	Θήκη γυαλιών .....	2-41
Υπολογιστής ταξιδιού .....	2-21	Θέσεις ποτηριών (όπου υπάρχει) .....	2-41
Ενδείξεις για την λειτουργία .....	2-25	Σιδηρόδρομος οροφής (όπου υπάρχει) .....	2-43
Σύστημα ελέγχου λαδιού (όπου υπάρχει για μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου) .....	2-29	Θέση καρτών (όπου υπάρχει) .....	2-43
Ρολόι και εξωτερική θερμοκρασία (όπου υπάρχει) .....	2-31	Σκιάδια .....	2-43
Διακόπτης προβολέων και φλας .....	2-31	Ηλιοροφή (όπου υπάρχει) .....	2-44
Διακόπτης προβολέων .....	2-31	Αυτόματη ηλιοροφή .....	2-44
Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων (όπου υπάρχει) .....	2-32	Εσωτερικά φώτα .....	2-45
Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας (όπου υπάρχει) .....	2-33	Διακόπτες ελέγχου για τα εσωτερικά φώτα .....	2-45
Διακόπτης φλας .....	2-33	Χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως (όπου υπάρχει) .....	2-45
Διακόπτης φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει) .....	2-34	Φως κονσόλας (όπου υπάρχει) .....	2-46
Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει) .....	2-34	Φώτα για την ανάγνωση χάρτη .....	2-46
Πίσω φώς ομίχλης (όπου υπάρχει) .....	2-34	Διακόπτης ελέγχου φώτων για την ανάγνωση χάρτη (όπου υπάρχει) .....	2-46
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων και πλυστικού .....	2-35	Φως καμπίνας (όπου υπάρχει) .....	2-46
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων και πλυστικού παρμπρίζ .....	2-35	Πίσω προσωπικό φως (όπου υπάρχει) .....	2-47
		Φώτα στους καθρέπτες των σκιαδίων (όπου υπάρχει) .....	2-47
		Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας .....	2-47

# ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

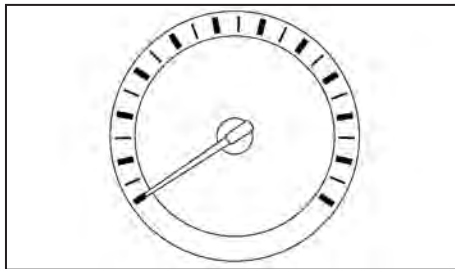
## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για την σύνοψη των μετρητών και οργάνων δείτε το «Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

Οι δείκτες με βελόνα μπορεί να κινηθούν ελαφρά όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

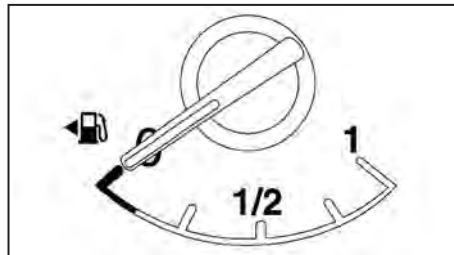
## ΤΑΧΥΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

### Ταχύμετρο



Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.


### Δείκτης καυσίμου (μοντέλα με έγχρωμη οθόνη)



Ο δείκτης καυσίμου δείχνει την κατά προσέγγιση στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Ο δείκτης μπορεί να μετακινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, όταν στρίβετε, όταν επιταχύνετε ή όταν οδηγείτε σε ανήφορο ή κατήφορο.

Η προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου όταν η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ χαμηλώνει. Βάλτε καύσιμο όσο μπορείτε πιο γρήγορα και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης φτάσει στην ένδειξη άδειο (0).

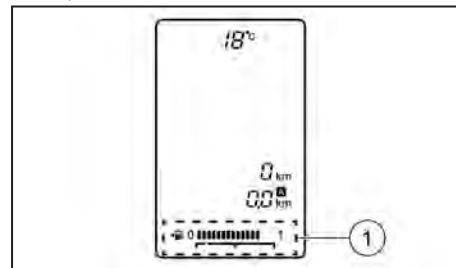
Το βέλος  υποδεικνύει ότι το στόμιο γεμίσματος του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του αυτοκινήτου.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Βάλτε καύσιμα πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση άδειο (0).**

Όταν ο δείκτης φτάσει στην θέση άδειο (0) υπάρχει ένα μικρό απόθεμα καυσίμου στο ρεζερβουάρ.


### Δείκτης καυσίμου (μοντέλα χωρίς έγχρωμη οθόνη)



Ο δείκτης καυσίμου (1) δείχνει την κατά προσέγγιση στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Ο δείκτης μπορεί να μετακινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, όταν στρίβετε, όταν επιταχύνετε ή όταν οδηγείτε σε ανήφορο ή κατήφορο.

Η προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου όταν η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ χαμηλώνει. Βάλτε καύσιμο όσο μπορείτε πιο γρήγορα και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης φτάσει στην ένδειξη άδειο (0).

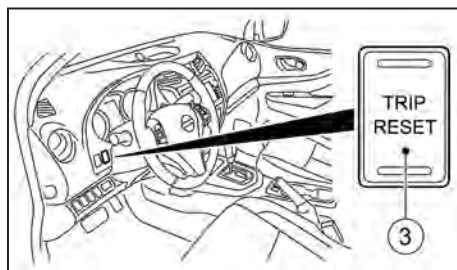
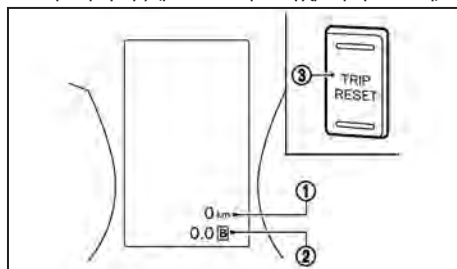
Το βέλος  υποδεικνύει ότι το στόμιο γεμίσματος του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του αυτοκινήτου.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Βάλτε καύσιμα πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση άδειο (0).**

Όταν ο δείκτης φτάσει στην θέση άδειο (0) υπάρχει ένα μικρό απόθεμα καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

**Χιλιόμετρητής (μοντέλα με έγχρωμη οθόνη)**



Αριστεροτίμονο (LHD) μοντέλο

**Απόσταση έως το άδειασμα (dte – χιλιόμετρα ή μίλια):**

Η απόσταση έως το άδειασμα (dte) (1) σας παρέχει μία εκτίμηση της απόστασης που μπορείτε να διανύσετε πριν χρειαστεί να βάλετε καύσιμο. Η dte υπολογίζεται διαρκώς με βάση την ποσότητα του

καυσίμου στο ρεζερβουάρ και την πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

Η οθόνη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα.

Η λειτουργία dte συμπεριλαμβάνει και μία λειτουργία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης. Εάν η στάθμη του καυσίμου είναι χαμηλή, εμφανίζεται η προειδοποίηση στην οθόνη.

Όταν η στάθμη του καυσίμου πέσει ακόμη περισσότερο, η οθόνη dte θα αλλάξει σε «--».

- Εάν η ποσότητα του καυσίμου που θα προσθέσετε είναι μικρή, η απόσταση έως το άδειασμα που εμφανίζεται αμέσως πριν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF μπορεί να συνεχίσει να είναι η «--».
- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή σε δρόμο με επαναλαμβανόμενες στροφές, το καύσιμο στο ρεζερβουάρ μετατοπίζεται και μπορεί να αλλάξει στιγμιαία την ένδειξη.

**Χιλιόμετρητής / διπλός χιλιόμετρητής ταξιδιού:**

Ο χιλιόμετρητής / διπλός χιλιόμετρητής ταξιδιού εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Η χιλιόμετρητής (1) εμφανίζει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Ο χιλιόμετρητής ταξιδιού (2) εμφανίζει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

**Αλλαγή της ένδειξης του διπλού χιλιόμετρητή ταξιδιού:**

Πατήστε τον διακόπτη μηδενισμού ταξιδιού <TRIP

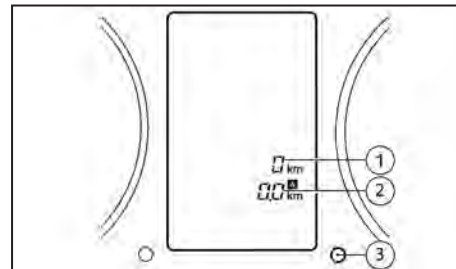
RESET> (3) στην δεξιά ή την αριστερή πλευρά του ταμπλό των οργάνων για να αλλάξετε την ένδειξη ως εξής:

Ταξίδι A → Ταξίδι B → Ταξίδι A

**Μηδενισμός του διπλού χιλιόμετρητή ταξιδιού:**

Πατήστε τον διακόπτη μηδενισμού ταξιδιού <TRIP RESET> (3) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο για να μηδενίσετε τον χιλιόμετρητή ταξιδιού.

**Χιλιόμετρητής (μοντέλα χωρίς έγχρωμη οθόνη)**



**Χιλιόμετρητής / διπλός χιλιόμετρητής ταξιδιού:**

Ο χιλιόμετρητής / διπλός χιλιόμετρητής ταξιδιού εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Η χιλιόμετρητής (1) εμφανίζει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Ο χιλιόμετρητής ταξιδιού (2) εμφανίζει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

### Αλλαγή της ένδειξης του χιλιομετρητή ταξιδιού:

Πατήστε τον διακόπτη μηδενισμού ταξιδιού (3) για να αλλάξετε την ένδειξη ως εξής:

Ταξίδι A → Ταξίδι B → Λειτουργία υπολογιστή ταξιδιού → Ταξίδι A

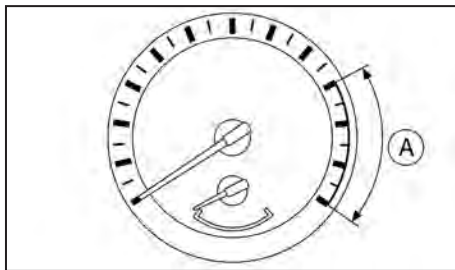
Για τις πληροφορίες του υπολογιστή ταξιδιού δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού» πιο κάτω.

### Μηδενισμός του χιλιομετρητή ταξιδιού:

Πατήστε τον διακόπτη μηδενισμού ταξιδιού (3) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο για να μηδενίσετε τον χιλιομετρητή ταξιδιού.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Οθόνη πληροφοριών ταξιδιού (μοντέλα χωρίς έγχρωμη οθόνη)» πιο κάτω.

### ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

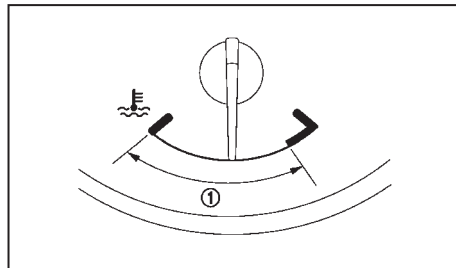


Το στροφομέτρο δείχνει την ταχύτητα του κινητήρα σε στροφές ανά λεπτό (rpm). **Μην μαρσάρετε τον**

### κινητήρα στην κόκκινη ζώνη (A).

Η κόκκινη ζώνη ποικίλει ανάλογα με το μοντέλο.

Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα (μοντέλα με έγχρωμη οθόνη)



Ο δείκτης αυτός υποδεικνύει την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.

Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι κανονική όταν η βελόνα του δείκτη είναι μέσα στην ζώνη (1) όπως φαίνεται στην εικόνα.

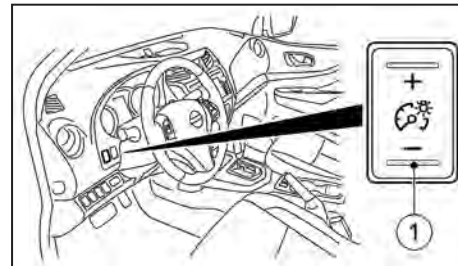
Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα ποικίλει ανάλογα με την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και τις συνθήκες οδήγησης.

Προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα (κόκκινο / μπλε) (μοντέλα χωρίς έγχρωμη οθόνη)

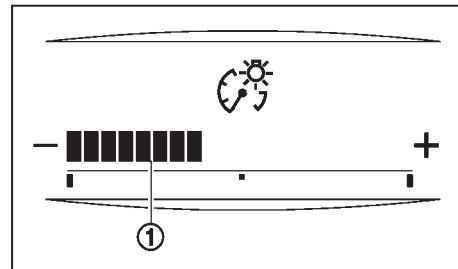
Δείτε το «Προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας κινητήρα (κόκκινο / μπλε) (όπου υπάρχει)» στο παρόν κεφάλαιο για τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν άμεσα.

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΑΜΠΛΟ

Κουμπί ελέγχου φωτισμού ταμπλό (μοντέλα με έγχρωμη οθόνη)



Αριστεροτίμονο μοντέλο



Το κουμπί ελέγχου φωτισμού ταμπλό (1) μπορεί να λειτουργήσει όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON. Όταν χειρίζεστε τον διακόπτη, η λειτουργία ρύθμισης φωτεινότητας εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Πατήστε την πλευρά + του διακόπτη για να κάνετε

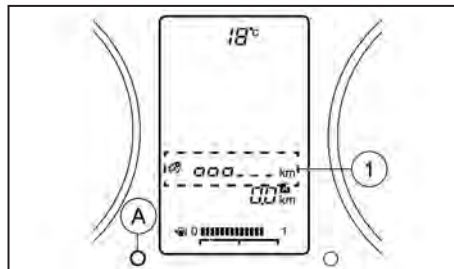
πιο έντονο τον φωτισμό των φώτων του ταμπλό και των μετρητών. Η μπάρα (1) μετακινείται στην πλευρά +.

Πατήστε την πλευρά - του διακόπτη για να μειώσετε τα φώτα. Η μπάρα (1) μετακινείται στην πλευρά -.

Όταν το επίπεδο ρύθμισης φτάσει το μέγιστο ή το ελάχιστο ακούγεται ο ήχος μπιπ.

Η οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου επιστρέφει στην κανονική ένδειξη όταν δεν χειρίζεστε τον διακόπτη ελέγχου φωτισμού ταμπλό για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα.

### Μοντέλα χωρίς έγχρωμη οθόνη






































Ο έλεγχος φωτισμού του ταμπλό λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση  $\text{D}$  ή  $\text{D}$ .

Γυρίστε τον διακόπτη ελέγχου φωτισμού ταμπλό (A) για να ρυθμίσετε την φωτεινότητα των μετρητών. Η ένδειξη φωτεινότητας (1) θα εμφανιστεί σύντομα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου όταν γυρίσετε τον διακόπτη.


Όταν το επίπεδο ρύθμισης φτάσει το μέγιστο ή το ελάχιστο, ακούγεται ο ήχος μπιπ.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ





	Προειδοποιητικό φως ABS*		Προειδοποιητικό φως κίνησης στους 4 τροχούς (4WD) (για τα μοντέλα 4WD)		Ενδεικτικό φως μπροστινών φώτων ομίχλης*
	Προειδοποιητικό φως ελέγχου αυτόματου σαζιμάν (AT) (μοντέλα με αυτόματο σαζιμάν)		Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού		Ενδεικτικό φως προθέρμανσης*
	Προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας αυτόματου σαζιμάν (AT) (μοντέλα με αυτόματο σαζιμάν)				Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων
	Προειδοποιητικό φως παρκαρίσματος αυτόματου σαζιμάν (AT) (μοντέλα με αυτόματο σαζιμάν)		Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου		Ενδεικτικό φως συστήματος ελέγχου κατάβασης*
	Προειδοποιητικό φως φρένων		Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης πλυστικού υγρού παρμπρίζ*		Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MIL)
	Προειδοποιητικό φως φόρτισης		Προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας (κόκκινο)*		Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης
	Προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF)*		Κύριο προειδοποιητικό φως*		Ενδεικτικό φως ασφαλείας*
	Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας		Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας*		Ενδεικτικό φως φώτων πορείας*
	Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESP)		Προειδοποιητικό φως αερόσακου (SRS)*		Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης τρέιλερ
	Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού κινητήρα		Προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου*		Ενδεικτικό φως φλας / αλάριμ
	Προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας κινητήρα (Μπλε ή Κόκκινο)		Ενδεικτικό φως κλειδώματος πίσω διαφορικού*		
	Προειδοποιητικό φως έξυπνου συστήματος Φρένου Ανάγκης (IEB)		Ενδεικτικό φως μεσαίας σκάλας προβολέων*		
			Ενδεικτικό φως σβηστού ESP		

\*: όπου υπάρχει

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΩΝ

Με όλες τις πόρτες κλειστές, βάλτε το χειρόφρενο, δέστε τις ζώνες ασφαλείας και γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Όπου υπάρχουν θα ανάψουν τα παρακάτω φώτα , **4WD**

Τα παρακάτω φώτα θα ανάψουν (όπου υπάρχουν) για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν:  **ATP**, 

 **OFF**,  **ON**,  **ATP**,  **ATP** (μπλε και κόκκινο)


Εάν κάποιο από τα φώτα δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπα ή κάποιο ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα. Επισκεφθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για να γίνει ο ανάλογος έλεγχος και εάν απαιτείται επισκευή.

### Μοντέλα με έγχρωμη οθόνη:

Ορισμένες ενδείξεις και προειδοποιήσεις εμφανίζονται επίσης στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου ανάμεσα στο ταχύμετρο και τον χιλιομετρική. (Δείτε το «Ενδείξεις για την λειτουργία» πιο κάτω).

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

Δείτε επίσης την «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» παρακάτω.

 Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) (όπου υπάρχει)


Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ABS ανάβει και στην

συνέχεια σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το ABS λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως ABS ανάψει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δηλώνει ότι το ABS δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα.

Εάν υπάρξει δυσλειτουργία του ABS, η λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος είναι κλειστή. Το σύστημα των φρένων μετά λειτουργεί κανονικά αλλά χωρίς την υποβοήθηση αντιμπλοκαρίσματος (δείτε το «Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).


**Το προειδοποιητικό ABS ανάβει όταν είναι σε λειτουργία το κλειδίωμα διαφορικού (όπου υπάρχει). Αυτό δείχνει ότι η λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος δεν λειτουργεί πλήρως.** (Για την λειτουργία του κλειδώματος του πίσω διαφορικού δείτε «Σύστημα κλειδώματος πίσω διαφορικού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»)

 Προειδοποιητικό φως ελέγχου Αυτόματου Σαζιμάν (AT) (μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ελέγχου του αυτόματου σαζιμάν ανάβει και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το αυτόματο σαζιμάν λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως ελέγχου αυτόματου σαζιμάν ανάβει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δείχνει ότι το αυτόματο σαζιμάν δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται


συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν απαιτείται την επισκευή του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

 Προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας λαδιού Αυτόματου Σαζιμάν (μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)

Το φως αυτό ανάβει όταν η θερμοκρασία του λαδιού του αυτόματου σαζιμάν είναι πολύ υψηλή. Εάν το φως ανάψει ενώ οδηγείτε, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου όταν αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια και συνεχίστε με μειωμένη ταχύτητα έως ότου σβήσει το προειδοποιητικό φως.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

**Η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου με αναμμένο το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας λαδιού αυτόματου σαζιμάν μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.**

 Προειδοποιητικό φως παρκαρίσματος Αυτόματου Σαζιμάν (μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)

Το φως αυτό δείχνει ότι δεν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία παρκαρίσματος του αυτόματου σαζιμάν. Εάν δεν ασφαλιστεί η μετάδοση σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης ενώ ο επιλογέας είναι στην θέση παρκαρίσματος (P) το σαζιμάν θα απεμπλακεί και οι τροχοί δεν θα κλειδώσουν.


**Για το μοντέλο 4WD: εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως ATP με τον επιλογέα ταχυτήτων στην**



θέση P (παρκάρισμα), βάλτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση 2WD, 4H ή LO πάλι με τον επιλογέα στη νεκρά (N). (Δείτε το «Λειτουργία διακόπτη 4WD» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση»).

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η ένδειξη λειτουργίας 4WD (δείτε το «Προειδοποιητικό φως 4WD (μοντέλα 4WD)» παρακάτω) είναι σβηστή και το προειδοποιητικό φως ATP είναι αναμμένο αυτό σημαίνει ότι η θέση παρκάριασματος (P) του αυτόματου σαζμάν δεν θα λειτουργήσει και μπορεί να υπάρξει σαν αποτέλεσμα η απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου, προκαλώντας τραυματισμό ή ζημιά σε περιουσία. Να δένετε πάντα το χειρόφρενο.

 Προειδοποιητικό φως φρένων

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι κάτω από το ελάχιστο ή την ένδειξη MIN (Ελάχιστο) στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήσετε έως ότου ελεγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Ακόμη και εάν κρίνετε ότι θα ήταν ασφαλές, ζητήστε την ρυμούλκηση του αυτοκινήτου επειδή η οδήγηση θα μπορούσε να είναι επικίνδυνη.
- Πατώντας το πεντάλ του φρένου χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας και / ή όταν η στάθμη των

**υγρών είναι χαμηλή μπορεί να αυξήσει την απόσταση φρεναρίσματος και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ καθώς μπορεί να μεγαλώσει η διαδρομή του πεντάλ.**

Το προειδοποιητικό φως φρένων δείχνει την λειτουργία του συστήματος του χειρόφρενου, την χαμηλή στάθμη των υγρών του συστήματος των φρένων και δυσλειτουργία στο σύστημα ABS.

### Προειδοποιητική ένδειξη χειρόφρενου:

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι τοποθετημένος στην θέση ON, ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων. Όταν βάλετε μπροστά τον κινητήρα και ελευθερωθεί το χειρόφρενο, το προειδοποιητικό φως φρένων σβήνει.

Εάν το χειρόφρενο δεν είναι τελείως απελευθερωμένο, το προειδοποιητικό φως φρένων παραμένει αναμμένο. Βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως του χειρόφρενου έχει σβήσει πριν οδηγήσετε. (Δείτε το «Χειρόφρενο» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

### Ένδειξη χαμηλής στάθμης υγρών φρένων:

Εάν το προειδοποιητικό φως φρένων ανάβει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας ή ενώ οδηγείτε και το χειρόφρενο είναι λυμένο, μπορεί να δηλώνει ότι η στάθμη των υγρών των φρένων είναι χαμηλή.

Όταν ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων ενώ οδηγείτε, σταματήστε το όχημα αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε την στάθμη των υγρών των φρένων. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι στο ελάχιστο, προσθέστε όσο υγρών φρένων απαιτείται.

(Δείτε το «Υγρό φρένων» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι επαρκής, ζητήστε άμεσα τον έλεγχο του συστήματος των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

### Προειδοποιητικό φως Συστήματος Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS) (όπου υπάρχει):

Όταν το χειρόφρενο είναι λυμένο και η στάθμη των υγρών των φρένων είναι επαρκής, εάν ανάψουν μαζί το προειδοποιητικό φως φρένων και το προειδοποιητικό φως ABS μπορεί να δηλώνουν ότι το ABS δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο του συστήματος των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Σύστημα φρένων» στο κεφάλαιο «6. Ξεκίνηση και οδήγηση»).

 Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Το προειδοποιητικό φως ανάβει όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα, το προειδοποιητικό φως φόρτισης σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα φόρτισης λειτουργεί κανονικά.

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται επισκευή.

Όταν το προειδοποιητικό φως ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Σβήστε τον κινητήρα και

ελέγξτε τον ιμάντα του δυναμό. Εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει το σύστημα φόρτισης απαιτεί επισκευή (δείτε το «Ιμάντας» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

Εάν ο ιμάντας του δυναμό δείχνει να λειτουργεί σωστά και το προειδοποιητικό φως φόρτισης παραμένει αναμμένο, ζητήστε τον άμεσο έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο ιμάντας του δυναμό είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.**



Προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) (όπου υπάρχει)

Όταν ανάβει το προειδοποιητικό φως DPF δείχνει ότι έχουν συσσωρευτεί σωματίδια σε μία συγκεκριμένη ποσότητα πάνω από το όριο στο φίλτρο και το φίλτρο χρειάζεται να κάνει αναγέννηση. Για λεπτομέρειες για την αναγέννηση του φίλτρου δείτε το «Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση».

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Εάν συνεχίσετε την οδήγηση με το προειδοποιητικό φως DPF αναμμένο και χωρίς να κάνετε την αναγέννηση του φίλτρου, αυτό μπορεί να οδηγήσει στην υπερφόρτωση του φίλτρου με κατάλοιπα σωματιδίων.**

**Εάν συμβεί αυτό, θα ανάψει το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας (MIL). Η απόδοση του κινητήρα**

**μπορεί να περιοριστεί για να προστατέψει το σύστημα DPF. Πηγαίνετε το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να κάνει αναγκαστική αναγέννηση.**



Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, ανάβει το προειδοποιητικό φως της ανοικτής πόρτας εάν οποιαδήποτε από τις πόρτες είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά.



Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESP)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ESP ανάβει και στην συνέχεια σβήνει.

Το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει όταν το σύστημα ESP είναι σε λειτουργία.

Όταν το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει ενώ οδηγείτε, οι συνθήκες οδήγησης είναι σε δρόμο που γλιστράει και πλησιάζει να υπερβληθεί το όριο πρόσφυσης του αυτοκινήτου.

Εάν το προειδοποιητικό φως ESP ανάψει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργεί σωστά και να χρειάζεται επισκευή. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν απαιτείται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Εάν υπάρξει δυσλειτουργία, η λειτουργία ESP απενεργοποιείται αλλά

το αυτοκίνητο συνεχίζει να μπορεί να κινηθεί. (Δείτε το «Σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση»).



Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού κινητήρα

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, ανάβει το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού κινητήρα. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα, το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού κινητήρα σβήνει. Αυτό δείχνει ότι οι αισθητήρες πίεσης λαδιού στον κινητήρα λειτουργούν κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού κινητήρα ανάβει ή αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, αυτό μπορεί να δηλώνει ότι η πίεση του λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή.

Σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Σβήστε αμέσως τον κινητήρα και καλέστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η λειτουργία του κινητήρα με αναμμένο το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού κινητήρα θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρή ζημιά σε αυτόν.**
- **Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού του κινητήρα δεν είναι σχεδιασμένο να δείχνει την χαμηλή στάθμη του λαδιού. Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται με την χρήση της βυθομετρικής ράβδου. (Δείτε το «Έλεγχος της στάθμης του λαδιού του κινητήρα» στο κεφά-**

λαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).



Προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας κινητήρα (κόκκινο / μπλε)

**Ενδεικτικό φως υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα (Κόκκινο):**

Το κόκκινο προειδοποιητικό φως ανάβει όταν υπερθερμαίνεται ο κινητήρας.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ανάβει το προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να δηλώνει ότι η θερμοκρασία του κινητήρα είναι εξαιρετικά υψηλή. Σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Εάν το αυτοκίνητο έχει υπερθερμανθεί η συνέχιση της λειτουργίας του μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

- Εάν το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα (ΚΟΚΚΙΝΟ) ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο το δυνατόν πιο γρήγορα και αποσυνθέστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή οδηγείτε σε ανηφόρα, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν πιο γρήγορα αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια, προκειμένου να μειώσετε την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.
- Εάν ο κινητήρας υπερθερμανθεί η συνέχιση

της λειτουργίας του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. Δείτε το «Εάν το αυτοκίνητό σας υπερθερμανθεί» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για τις άμεσες ενέργειες που απαιτούνται.

**Ενδεικτικό φως χαμηλής θερμοκρασίας (Μπλε):**

Όταν ο διακόπτης της μίζας γυρίσει στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας κινητήρα (μπλε) ανάβει. Μετά από λίγα δευτερόλεπτα, θα πρέπει να σβήσει και να παραμείνει σβηστό ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.



Προειδοποιητικό φως 4WD (μοντέλα 4WD)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως 4WD ανάβει και σβήνει αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

Εάν το σύστημα 4WD δυσλειτουργεί ή η περιστροφή ή η ακτίνα των μπροστινών με τους πίσω τροχούς διαφέρει τότε το προειδοποιητικό φως είτε θα παραμείνει αναμμένο είτε θα αναβοσβήνει. (Δείτε το «Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως 4WD ανάβει ή αναβοσβήνει ενώ οδηγείτε, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.
- Εάν το προειδοποιητικό φως 4WD ανάβει όταν οδηγείτε σε στεγνούς ασφαλτοστρωμένους



δρόμους:

- Στην θέση 4<sup>H</sup>, αλλάξτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση 2WD.
- Στην θέση 4LO, σταματήστε το αυτοκίνητο και βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά (N) με το πεντάλ του φρένου πατημένο και τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση 2WD.

Εάν το προειδοποιητικό φως παραμένει αναμμένο μετά την παραπάνω λειτουργία, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού

Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού (  ) που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων, θα ανάψει όταν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος από τον διακόπτη για τον αερόσακο του συνοδηγού. Όταν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργός, θα ανάψει το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού (  ).

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».



Προειδοποιητικό φως Έξυπνου συστήματος Φρένου Ανάγκης (IEB) (όπου υπάρχει)

Το φως αυτό ανάβει όταν το Έξυπνο σύστημα Φρέ-

νου Ανάγκης (IEB) είναι στην θέση OFF στην κάτω ένδειξη.

Εάν το φως ανάβει όταν το Έξυπνο σύστημα Φρένου Ανάγκης (IEB) είναι ενεργό (ON) μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο. Δείτε το «Έξυπνο σύστημα Φρένου Ανάγκης (IEB) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.

Απενεργοποιώντας το σύστημα ESP με τον διακόπτη ESP OFF, παύει να είναι διαθέσιμο το Έξυπνο σύστημα Φρένου Ανάγκης (IEB). Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.



**Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου**

Το προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου ανάβει όταν η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ χαμηλώνει. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης καυσίμου φτάσει την θέση άδειο (0).

**Υπάρχει ένα μικρό απόθεμα καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ όταν ο δείκτης καυσίμου φτάνει την θέση άδειο (0).**



**Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης υγρού πλυστικού παρμπρίζ (όπου υπάρχει)**

Το προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης υγρού πλυστικού παρμπρίζ ανάβει όταν η στάθμη στο ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι χαμηλή. Προσθέστε όσο υγρό πλυστικού απαιτείται. (Δείτε το «Υγρό πλυστικού παρμπρίζ» στο κεφάλαιο «8.

Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).



**Προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας (κόκκινο) (όπου υπάρχει)**

Όταν ο διακόπτης της μίζας γυριστεί στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας ανάβει κόκκινο. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα το προειδοποιητικό φως σβήνει.

Για λεπτομέρειες σχετικά με το πορτοκαλί Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας (MIL) δείτε το «Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MIL)» παρακάτω.

Εάν το κόκκινο προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας παραμένει σταθερά αναμμένο ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.

#### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

**Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου του κινητήρα, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα η οποία μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.**



**Κύριο προειδοποιητικό φως (όπου υπάρχει)**

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, ανάβει το κύριο προειδοποιητικό φως εάν εμφανίζεται οποιοδήποτε από τα ακόλουθα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

- Προειδοποίηση ότι δεν ανιχνεύτηκε κλειδί
- Προειδοποίηση αλλαγής στην θέση παρκαρσματος (P) (μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)
- Προειδοποίηση λάθος ID κλειδιού
- Προειδοποίηση απελευθέρωσης χειρόφρενου
- Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου
- Προειδοποίηση ανοικτής πόρτας
- Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης υγρού πλυστικού παρμπρίζ (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση Σφάλματος Συστήματος Κλειδιού (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση Χαμηλής Πίεσης Λαδιού (όπου υπάρχει)
- Σφάλμα 4WD (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση AdBlue® (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση Λειτουργίας Μεταφοράς στην Ασφάλεια της Μίζας (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση Σφάλματος Συστήματος Προβολών (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση Σφάλματος Αυτόματου Σαζιμάν (AT) (μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)

- Σφάλμα Αισθητήρα Παρκαρίσματος (όπου υπάρχει)

Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» πιο κάτω.



Προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας (όπου υπάρχει)

#### Ζώνες ασφαλείας μπροστά:

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON ανάβει το προειδοποιητικό φως των ζωνών ασφαλείας. Το φως θα συνεχίσει να ανάβει έως ότου δεθούν οι ζώνες του οδηγού και / ή του συνοδηγού.



Προειδοποιητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (SRS) (αερόσακου) (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON το προειδοποιητικό φως αερόσακου (SRS) θα ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και μετά θα σβήσει. Αυτό δηλώνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ο αερόσακος και/ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει) χρειάζεται επισκευή και θα πρέπει να οδηγήσετε άμεσα το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (αερόσακος) και ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν. (Για περισσότερες πληροφορίες δείτε στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης» το «Προειδοποιητικό φως αερόσακου».)



Προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (όπου υπάρχει)

Εάν το προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου ανάβει όταν λειτουργεί ο κινητήρας, αποσυνθέψτε το συντομότερο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Εάν συνεχιστεί η λειτουργία του αυτοκινήτου χωρίς να αποστραγγιστεί το νερό μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.**

#### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Ενδεικτικό φως κλειδώματος διαφορικού (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης λειτουργίας κλειδώματος διαφορικού είναι στην θέση ON, το ενδεικτικό φως κλειδώματος διαφορικού θα αναβοσβήνει και μετά θα παραμείνει αναμμένο όταν το διαφορικό θα έχει ασφαλίσει πλήρως.

Δείτε το «Σύστημα κλειδώματος πίσω διαφορικού

(όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Ενδεικτικό φως μεσαίας σκάλας προβολέων

Το φως αυτό ανάβει όταν ανάβει η μεσαία σκάλα των προβολέων. (Δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» παρακάτω).



Ενδεικτικό φως κλειστού ESP (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό αυτό φως ανάβει όταν ο διακόπτης ESP OFF είναι πατημένος στην θέση OFF και ως εκ τούτου έχει απενεργοποιηθεί το σύστημα ESP.

Όταν έχει εμπλακεί η ασφάλιση του πίσω διαφορικού, με τον διακόπτη λειτουργίας ασφάλισης διαφορικού ή την επιλογή της θέσης <4LO> από τον διακόπτη λειτουργίας 4WD, το σύστημα ESP απενεργοποιείται και ανάβει το ενδεικτικό φως σβηστού ESP. (Δείτε το «Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)» και το «Σύστημα κλειδώματος πίσω διαφορικού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».)



Ενδεικτικό φως για το εμπρόσθιο φως ομίχλης (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως για το εμπρόσθιο φως ομίχλης ανάβει όταν ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης. (Δείτε το «Διακόπτης φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.)



Ενδεικτικό φως προθέρμανσης  
(όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως προθέρμανσης ανάβει όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON και σβήνει όταν έχουν ζεσταθεί οι προθερμαντήρες.

Εάν οι προθερμαντήρες έχουν ήδη ζεσταθεί, το προειδοποιητικό φως προθέρμανσης αναβοσβήνει σύντομα και μετά σβήνει.



Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας  
προβολών

Το ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολών ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολών και σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα. (Δείτε το «Διακόπτης προβολών και φλας» παρακάτω).



Ενδεικτικό φως ενεργού  
συστήματος ελέγχου κατάβασης  
(όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το ενδεικτικό φως ενεργού συστήματος ελέγχου κατάβασης ανάβει σύντομα και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα ελέγχου κατάβασης λειτουργεί κανονικά.

Το φως ανάβει όταν ενεργοποιείται το σύστημα ελέγχου κατάβασης.

Εάν ο διακόπτης του συστήματος ελέγχου κατάβασης είναι ανοικτός και το ενδεικτικό φως αναβοσβήνει, το σύστημα δεν έχει εμπλακεί.

Εάν το ενδεικτικό φως δεν αναβοσβήνει ή ανάβει

όταν ο διακόπτης του συστήματος ελέγχου κατάβασης είναι ανοικτός, το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα ελέγχου κατάβασης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση».



Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας  
(MIL)

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγούμενος το σύστημα ελέγχου του κινητήρα, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.**
- **Η λανθασμένη ρύθμιση του συστήματος ελέγχου του κινητήρα μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με τοπικούς και εθνικούς νόμους και κανονισμούς για τα καυσαέρια.**

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON ανάβει το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας (MIL). Αφού πάρει μπροστά ο κινητήρας το MIL σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα ελέγχου κινητήρα λειτουργεί κανονικά.

Εάν το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας (MIL) ανάβει σταθερά ή αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα

ελέγχου του κινητήρα το οποίο πιθανό να χρειάζεται επισκευή. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν απαιτείται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

#### Προφυλάξεις:

Για να μειώσετε ή να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα όταν αναβοσβήνει το MIL:

- Αποφύγετε την οδήγηση σε ταχύτητες πάνω από τα 70 χλμ / ώρα.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την ανάβαση σε απότομες ανηφόρες.
- Αποφύγετε την μεταφορά ή ρυμούλκηση περιττών φορτίων.



Ενδεικτικό φως για το πίσω φως  
ομίχλης (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης ανάβει όταν είναι σε λειτουργία το πίσω φως ομίχλης. (Δείτε το «Διακόπτης φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)» παρακάτω).



Ενδεικτικό φως ασφαλείας (όπου  
υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα ασφαλείας το οποίο λειτουργεί κανονικά.

Εάν το σύστημα ασφαλείας δεν λειτουργεί κανονικά



κά, τότε το φως θα παραμείνει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μίζας γυριστεί στην θέση ON. (Δείτε το «Σύστημα ασφαλείας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».)



Ενδεικτικό φως φώτων πορείας  
(όπου υπάρχει)

Το φως αυτό ανάβει όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση  $\text{⏏}$ .



Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης  
τρέιλερ

Το φως θα ανάψει όποτε ανιχνεύεται πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο από το σύστημα ένδειξης κατεύθυνσης.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Ρυμόλκηση τρέιλερ» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ

Το φως αυτό ανάβει όταν λειτουργούν τα φλας ή τα αλάρμ. (Δείτε το «Διακόπτης φλας» παρακάτω και το «Διακόπτης αλάρμ» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».)

## BOMBHTEΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗΣ

Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια των φρένων

Τα τακάκια στις δισκόπλακες έχουν ηχητικές προειδοποιήσεις φθοράς. Όταν το τακάκι απαιτεί αντικα

τάσταση, θα κάνει έναν οξύ ήχο γρατζουνίσματος όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Αυτός ο ήχος γρατζουνίσματος θα παρουσιαστεί στην αρχή μόνο όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Μετά από περισσότερη φθορά στο τακάκι, ο ήχος θα ακούγεται πάντα ακόμη και όταν δεν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Εάν ακουστεί ο ήχος της προειδοποίησης φθοράς ζητήστε τον έλεγχο των φρένων το συντομότερο δυνατό.

Πηγαίνετε άμεσα το αυτοκίνητο για έλεγχο και εάν απαιτείται επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Φρένα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».)

## Βομβητής υπενθύμισης κλειδιού

Ο βομβητής θα ηχήσει εάν ανιχνευτεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω λειτουργίες:

### Μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού:

Ο βομβητής θα ηχήσει εάν η πόρτα του οδηγού ανοίξει ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC.

### Μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού:

Ο βομβητής ηχεί εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ το κλειδί είναι επάνω στον διακόπτη της μίζας και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK. Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο να βγάξετε το κλειδί και να το παίρνετε μαζί σας.

## Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ο βομβητής υπενθύμισης φώτων θα ηχήσει εάν

ανοίξετε την πόρτα του οδηγού και ο διακόπτης των φώτων είναι είτε στην θέση  $\text{⏏}$  είτε στην θέση  $\text{⏏}$  και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK.

Βεβαιωθείτε ότι γυρίσατε τον διακόπτη των φώτων στην θέση <OFF> ή <AUTO> (όπου υπάρχει) όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

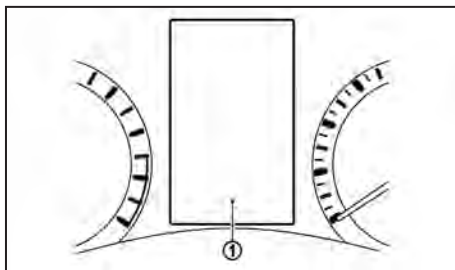
## Βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου

Ο βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου θα ηχήσει εάν το αυτοκίνητο κινηθεί με πάνω από 7 χλμ / ώρα με δεμένο το χειρόφρενο. Σταματήστε το αυτοκίνητο και λύστε το χειρόφρενο.

## Βομβητής υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει)

Ένας βομβητής θα ηχήσει εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 15 χιλιόμετρα / ώρα και η ζώνη ασφαλείας του οδηγού και / ή του συνοδηγού δεν είναι δεμένη. Ο βομβητής θα συνεχίσει να ηχεί για περίπου 95 δευτερόλεπτα έως ότου δέσετε την ζώνη ασφαλείας.

# ΘΘΟΝΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



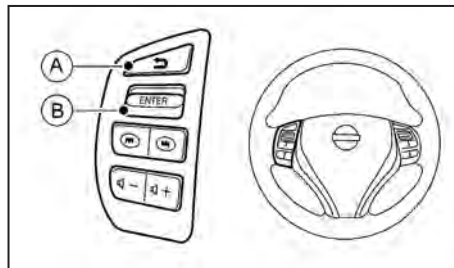
Η οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου (1) βρίσκεται ανάμεσα στο στροφόμετρο και το ταχύμετρο και εμφανίζει τις προειδοποιήσεις και πληροφορίες. Επίσης εμφανίζονται τα ακόλουθα στοιχεία:

- Αυτόματο Σαζμάν (AT) (όπου υπάρχει)
  - «Οδήγηση με αυτόματο σαζμάν (AT)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»
- Οδήγηση στους τέσσερις τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)
  - «Οδήγηση στους τέσσερις τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»
- Ρολόι
  - [Clock] (ρολόι) παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο
- Υπολογιστής ταξιδιού
  - «Υπολογιστής Ταξιδιού» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο
- Cruise Control (όπου υπάρχει)
  - «Cruise Control (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο

«5. Ξεκίνημα και οδήγηση»

- Σύστημα Έξιπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)
  - «Πιεζόμενος διακόπτης μίζας (μοντέλα με σύστημα Έξιπνου Κλειδιού)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»
- Σύστημα ελέγχου λαδιού (όπου υπάρχει)
  - «Σύστημα ελέγχου λαδιού (όπου υπάρχει για το μοντέλο με κινητήρα πετρελαίου)» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο
- Πληροφορίες πίεσης ελαστικών (όπου υπάρχει)
  - «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικού (TPMS) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

## ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΘΘΟΝΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



Η οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει χρησιμοποιώντας τα κουμπιά <ENTER> και BACK που βρίσκονται στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

## ➤ Κουμπί BACK (επιστροφής) (A)

Πατήστε το κουμπί επιστροφής (BACK) για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη ή επίπεδο του μενού ή για να ακυρώσετε μία επιλογή που δεν έχει ολοκληρωθεί.

## ▲ ή ▼ Διακόπτης κύλισης οθόνης (B)

Οι διακόπτες κύλισης οθόνης μπορούν να χρησιμοποιηθούν με τρεις διαφορετικούς τρόπους. Πατήστε ▲ για κύλιση προς τα επάνω ή ▼ για κύλιση προς τα κάτω ανάμεσα στα στοιχεία στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Πατήστε <ENTER> (B) για να επιλέξετε ένα στοιχείο στον οθόνη και μετά πατήστε ▲ ή ▼ για να κάνετε κύλιση ανάμεσα στις επιλογές των συσχετισμένων μενού.

## ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Η λειτουργία ρυθμίσεων σας επιτρέπει να αλλάξετε τις πληροφορίες που εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου:

- [Driver Assistance] (Βοήθεια στον Οδηγό) (όπου υπάρχει)
- [Clock] (Ρολόι)
- [Display Settings] (Ρυθμίσεις οθόνης)
- [Vehicle Settings] (Ρυθμίσεις οχήματος)
- [Maintenance] (Συντήρηση)
- [Alert] (Ειδοποίηση)
- [Units] (Μονάδες)
- [Language] (Γλώσσα)
- [Factory reset] (Εργοστασιακές ρυθμίσεις)



## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Δεν μπορείτε να χειριστείτε το μενού ρυθμίσεων όταν οδηγείτε.**

[Driver Assistance] (Βοήθεια στον Οδηγό)  
(όπου υπάρχει)

Χρησιμοποιήστε τους διακόπτες ▲ ή ▼ και το κουμπί <ENTER> για να αλλάξετε την κατάσταση και να ανοίξετε ή να κλείσετε οποιοδήποτε από τα συστήματα που εμφανίζονται στο μενού βοήθειας στον οδηγό [Driver Assistance]. Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές του μενού:

**[Driving Aids] (βοήθειες στην οδήγηση) (όπου υπάρχει):**

Η επιλογή [Driving Aids] (βοήθειες στην οδήγηση) έχει ένα υπομενού από το οποίο μπορείτε να επιλέξετε εάν θα ενεργοποιήσετε (ON) ή θα απενεργοποιήσετε (OFF) τα ακόλουθα στοιχεία:

- [Emergency Brake] (Φρένο Ανάγκης)  
Επιλέξτε αυτό το στοιχείο για ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του Φρένου Ανάγκης. Δείτε σχετικά το «Σύστημα Φρένου Ανάγκης Μπροστά (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

**[Parking Aids] (βοήθειες στο παρκάρισμα) (όπου υπάρχει):**

Η επιλογή [Parking Aids] (βοήθειες στο παρκάρισμα) έχει ένα υπομενού από το οποίο μπορείτε να επιλέξετε τα ακόλουθα:

- [Sensor] (αισθητήρας)  
Επιλέξτε αυτό το στοιχείο για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε τον αισθητήρα παρκαρί-

σματος.

- [Volume] (ένταση ήχου)  
Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να αλλάξετε την ένταση ήχου του βομβητή του αισθητήρα παρκαρίσματος σε ένα από τα ακόλουθα:
  - [High] (υψηλή)  
Η υψηλότερη διαθέσιμη ένταση
  - [Med.] (μέτρια)  
Η μέση ένταση (στάνταρ)
  - [Low] (χαμηλή)  
Η χαμηλότερη διαθέσιμη ένταση
- [Range] (ακτίνα ανίχνευσης)  
Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να αλλάξετε την ακτίνα ανίχνευσης του αισθητήρα παρκαρίσματος σε ένα από τα ακόλουθα:
  - [Far] (μακρινή)  
Ο αισθητήρας παρκαρίσματος θα ειδοποιεί νωρίτερα για αντικείμενα που είναι μακριά.
  - [Mid.] (μέση)  
Ο αισθητήρας παρκαρίσματος είναι ρυθμισμένος στην στάνταρ απόσταση.
  - [Near] (κοντινή)  
Ο αισθητήρας παρκαρίσματος θα ειδοποιήσει μόνο για τα αντικείμενα που είναι κοντά σας.

**[Clock] (ρολόι)**

Στο μενού του ρολογιού είναι διαθέσιμα τα εξής υπομενού, ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού του κάθε αυτοκινήτου.

- [Set the Clock in NAVI] (ρύθμιση του ρολογιού στο σύστημα πλοήγησης) (όπου υπάρχει)

Το ρολόι χρειάζεται να ρυθμιστεί στο σύστημα πλοήγησης και θα συγχρονιστεί αυτόματα.

Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης.

- [Set the Clock in Audio] (ρύθμιση του ρολογιού στο ηχοσύστημα) (όπου υπάρχει)

Το ρολόι χρειάζεται να ρυθμιστεί στο ηχοσύστημα και θα συγχρονιστεί αυτόματα.

Δείτε το «Ρύθμιση ρολογιού» στο «4. Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα».

- [Set Clock] (ρύθμιση ρολογιού) (όπου υπάρχει)  
Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ρυθμίσετε την ώρα του ρολογιού.
- [12Hr/24Hr] (όπου υπάρχει)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να επιλέξετε την μορφή της ώρας ανάμεσα στην 12ωρη και την 24ωρη εμφάνιση.

**[Display Settings] (Ρυθμίσεις οθόνης)**

Στο μενού [Display Settings] (ρυθμίσεις οθόνης) υπάρχουν διαθέσιμα τα ακόλουθα υπομενού.

- [Contents selection] (επιλογή περιεχομένων)
- [Body Colour] (χρώμα αμαξώματος)
- [Stop / Start] (σβήσιμο / εκκίνηση) (όπου υπάρχει)
- [ECO Drive Report] (Αναφορά οδήγησης ECO)
- [Welcome Effect] (εφέ καλωσορίσματος)

### **[Contents selection] (επιλογή περιεχομένων):**

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε τα στοιχεία που εμφανίζονται.

- [Home] (σπίτι)
- [Average speed] (μέση ταχύτητα)
- [Trip] (ταξίδι)
- [Fuel economy] (εξοικονόμηση καυσίμου)
- [Navigation] (πλοήγηση) (όπου υπάρχει)
- [Audio] (ήχος)
- [Driving aids] (βοήθειες στον οδηγό) (όπου υπάρχει)

### **[Body Colour] (χρώμα αμαξώματος):**

Σε αυτό το υπομενού μπορείτε να αλλάξετε το χρώμα του αυτοκινήτου που εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

### **[Stop / Start] (σβήσιμο / εκκίνηση) (όπου υπάρχει):**

Στο υπομενού μπορείτε να αλλάξετε το σύστημα Stop / Start (σβήσιματος / εκκίνησης) σε ενεργό και ανενεργό.

### **[ECO Drive Report] (Αναφορά οδήγησης ECO):**

Στο μενού [ECO Drive Report] (αναφορά οδήγησης ECO), υπάρχουν δύο στοιχεία.

- [Display] (εμφάνιση στην οθόνη)  
Επιλέξτε αυτό το στοιχείο για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε την αναφορά οδήγησης ECO στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.
- [View History] (εμφάνιση ιστορικού)  
Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να εμφανίσετε το ιστορικό της εξοικονόμησης καυσίμου, την εξοικο-

νόμηση και την καλύτερη εξοικονόμηση καυσίμου. Δείτε το «Αναφορά οδήγησης ECO (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση».

- [Back] (επιστροφή) θα επιστρέψετε στο μενού [ECO Drive Report] (αναφορά οδήγησης ECO).
- [Reset] (επαναφορά) θα επαναφέρει το ιστορικό εξοικονόμησης καυσίμου στο μηδέν.

### **[Welcome Effect] (εφέ κλωσορίσματος):**

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα στοιχεία που περιγράφονται πιο κάτω (ON ή OFF).

- [Dial and pointer] (κλήση και δείκτης)  
Οι βελόνες των ενδειξων σαρώνουν τους μετρητές όταν βάζετε μπροστά τον κινητήρα.
- [Display effect] (εφέ οθόνης)  
Εμφανίζεται η οθόνη κλωσορίσματος όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

### **[Vehicle Settings] (Ρυθμίσεις οχήματος)**

Στο μενού [Vehicle Settings] (ρυθμίσεις οχήματος) είναι διαθέσιμα τα εξής υπομενού.

- [Lighting] (φωτισμός)
- [Turn indicator] (ένδειξη στροφής)
- [Unlocking] (ξεκλειδωμά)
- [Wipers] (καθαριστήρες)

### **[Lighting] (φωτισμός) (όπου υπάρχει):**

Υπάρχουν δύο στοιχεία στο μενού φωτισμού.

- [Int. Lamp timer] (χρονδιακόπτης για το εσωτερικό φως):

Επιλέξτε αυτό το στοιχείο για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε την λειτουργία του χρονδιακόπτη για το εσωτερικό φως.

Τα εσωτερικά φώτα θα ανάψουν εάν ξεκλειδώσει οποιαδήποτε πόρτα, όταν έχετε ενεργοποιημένο τον διακόπτη για το εσωτερικό φως.

- [Auto lights] (αυτόματα φώτα):  
Το σύστημα του αυτόματου φωτισμού μπορεί να ρυθμιστεί ώστε να ανάβει νωρίτερα ή αργότερα, ανάλογα με την φωτεινότητα έξω από το αυτοκίνητο. Δείτε το «Διακόπτης προβολών και φλας» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».
- [On Earliest] Ανάβει όσο νωρίτερα είναι δυνατόν
- [On Earlier] Ανάβει νωρίτερα
- [Standard] Στάνταρ
- [On Later] Ανάβει αργότερα

### **[Turn indicator] (ένδειξη στροφής):**

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε τα στοιχεία που περιγράφονται πιο κάτω (ON ή OFF).

- [3 Flash on] (άναμμα των φλας 3 φορές)  
Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την λειτουργία για το άναμμα των φλας 3 φορές κατά την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας. Δείτε το «Διακόπτης φλας» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

### **[Unlocking] (ξεκλειδωμά):**

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε τα στοιχεία που περιγράφονται

πιο κάτω (ON ή OFF).

- [I-Key Door Lock] (Κλειδαριά πόρτας με Έξυπνο Κλειδί)

Επιλέξτε αυτό το στοιχείο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη επερώτησης στην πόρτα. Δείτε το «Κλειδαριές πόρτας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

#### [Wipers] (καθαριστήρες):

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε τα στοιχεία που περιγράφονται πιο κάτω (ON ή OFF).

- [Speed Dependent] (εξαρτώμενη από την ταχύτητα)  
Επιλέξτε αυτό το στοιχείο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την λειτουργία ταχύτητας των καθαριστήρων ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Δείτε το «Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

#### [Maintenance] (Συντήρηση)

Τα ακόλουθα υπομενού είναι διαθέσιμα στο μενού [Maintenance] (συντήρηση).

- [Service] (συντήρηση)
- [Filter] (φίλτρο)
- [Tyre] (ελαστικά)
- [Other] (άλλα)
- [AdBlue Status] (κατάσταση AdBlue)

#### [Service] (συντήρηση) (όπου υπάρχει):

Επιλέξτε αυτό το στοιχείο για να εμφανίσετε την από-

σταση που απομένει μέχρι να απαιτηθεί συντήρηση.

Για να μηδενίσετε την ένδειξη πατήστε <ENTER> και επιλέξτε [Yes].

Η απόσταση έως το διάστημα συντήρησης δεν μπορεί να ρυθμιστεί με το χέρι. Το διάστημα ορίζεται αυτόματα.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Βεβαιωθείτε ότι μηδενίζεται η ένδειξη της απόστασης έως την συντήρηση μετά από κάθε συντήρηση. Σε διαφορετική περίπτωση η ένδειξη συντήρησης θα συνεχίσει να εμφανίζεται.**

#### [Filter] (φίλτρο) (όπου υπάρχει)

Επιλέξτε αυτό το στοιχείο για να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση έως την αντικατάσταση του φίλτρου λαδιού.

Η απόσταση μπορεί να οριστεί από [ - - - ] (κλειστό) έως 30.000 χλμ σε διαστήματα των 500 χλμ.

#### [Tyre] (ελαστικά):

Επιλέξτε αυτό το στοιχείο για να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αντικατάσταση των ελαστικών.

Η απόσταση μπορεί να οριστεί από [ - - - ] (κλειστό) έως 30.000 χλμ σε διαστήματα των 500 χλμ.

#### [Other] (άλλο):

Επιλέξτε αυτό το στοιχείο για να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για κάτι άλλο εκτός από την συντήρηση, το φίλτρο λαδιού ή τα ελαστικά.

Η απόσταση μπορεί να οριστεί από [ - - - ] (κλειστό) έως 30.000 χλμ σε διαστήματα των 500 χλμ.

[AdBlue Status] (κατάσταση AdBlue):

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτή την επιλογή για να ελέγξετε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ του AdBlue®. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα Επιλεκτικής Καταλυτικής Αναγωγής (SCR) AdBlue®» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση».

#### [Alert] (ειδοποίηση)

Στο μενού [Alert] (ειδοποίηση) είναι διαθέσιμα τα παρακάτω στοιχεία.

- [Timer] (χρονοδιακόπτης)
- [Navigation] (σύστημα πλοήγησης) (όπου υπάρχει)
- [Phone] (τηλέφωνο) (όπου υπάρχει)
- [Mail] (ταχυδρομείο) (όπου υπάρχει)

#### [Timer] (χρονοδιακόπτης):

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να καθορίσετε πότε ενεργοποιείται το μήνυμα [Time for a driver break?] (ώρα για διάλειμμα για τον οδηγό?).

Ο χρόνος μπορεί να οριστεί από [ - - - ] (κλειστό) έως 6 ώρες σε διαστήματα των 30 λεπτών.

#### [Navigation] (σύστημα πλοήγησης) (όπου υπάρχει):

Επιλέξτε αυτό το στοιχείο για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε τις πληροφορίες του συστήματος πλοήγησης στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

#### [Phone] (τηλέφωνο) (όπου υπάρχει):

Επιλέξτε αυτό το στοιχείο για να ενεργοποιήσετε /

απενεργοποιήστε τις πληροφορίες μιας εισερχόμενης κλήσης στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

#### [Mail] (ταχυδρομείο) (όπου υπάρχει):

Επιλέξτε αυτό το στοιχείο για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήστε τις πληροφορίες ταχυδρομείου στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

#### [Tyre Pressures] (Πιέσεις ελαστικών)

Οι ρυθμίσεις στο μενού [Tyre pressures] (πιέσεις ελαστικών) έχουν όλες να κάνουν με το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS). (Δείτε το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

- [Target Front] (στόχος μπροστά)
- [Target Rear] (στόχος πίσω)
- [Tyre Pressure unit] (μονάδα πίεσης ελαστικών)
- [Calibrate] (καλιμπράρισμα)

#### [Target Front] (στόχος μπροστά):

Η πίεση [Target Front] (στόχος μπροστά) είναι αυτή που αφορά τα μπροστινά ελαστικά στο πινακίδακι ελαστικών (δείτε το «Πινακίδακι ελαστικών» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» και το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ ή ▼ και <ENTER> για να επιλέξετε και να αλλάξετε την τιμή για την πίεση των μπροστινών ελαστικών [Target Front].

#### [Target Rear] (στόχος πίσω):

Η πίεση [Target Rear] (στόχος πίσω) είναι αυτή που αφορά τα πίσω ελαστικά στο πινακίδακι ελαστικών (δείτε το «Πινακίδακι ελαστικών» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» και το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ ή ▼ και <ENTER> για να επιλέξετε και να αλλάξετε την τιμή για την πίεση των πίσω ελαστικών [Target Rear].

#### [Tyre Pressure Unit] (μονάδα πίεσης ελαστικών) (όπου υπάρχει):

Η μονάδα για την πίεση των ελαστικών που εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει σε:

- bar
- kPa
- psi
- Kgf/cm<sup>2</sup>

Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ ή ▼ και <ENTER> για να επιλέξετε και να αλλάξετε την μονάδα πίεσης ελαστικών.

#### Πίνακας μετατροπής μονάδων μέτρησης

kPa	psi	bar	kgf/cm <sup>2</sup>
200	29	2.0	2.0
210	30	2.1	2.1
220	32	2.2	2.2
230	33	2.3	2.3
240	35	2.4	2.4
250	36	2.5	2.5

260	38	2.6	2.6
270	39	2.7	2.7
280	41	2.8	2.8
290	42	2.9	2.9
300	44	3.0	3.0
310	45	3.1	3.1
320	46	3.2	3.2
330	48	3.3	3.3
340	49	3.4	3.4

#### [Calibrate] (καλιμπράρισμα):

Η πίεση των ελαστικών επηρεάζεται από την θερμοκρασία τους και αυξάνεται όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο. Το σύστημα TPMS χρησιμοποιεί αισθητήρες θερμοκρασίας στα ελαστικά για να κάνουν υπολογισμούς για το αντιστάθμισμα της θερμοκρασίας προκειμένου να αποφύγετε τις λανθασμένες προειδοποιήσεις του TPMS.

Η λειτουργία καλιμπράρισματος [CALIBRATE] επαναφέρει την προηγούμενη αποθηκευμένη μονάδα θερμοκρασίας. Συνιστάται η λειτουργία αυτή να γίνεται αφού προηγουμένως έχουν ρυθμιστεί οι πιέσεις των ελαστικών.

Δείτε το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ ή ▼ και <ENTER> για να ξεκινήσετε και να ακυρώσετε την διαδικασία καλιμπράρισματος. Όσο η διαδικασία καλιμπράρισματος είναι ενεργή, θα εμφανίζεται το μήνυμα [Resetting tyre pressure system] (επαναφορά του συστήματος πίεσης ελαστικών).

### [Units] (μονάδες)

Στο μενού [Units] (μονάδες) είναι διαθέσιμα τα παρακάτω στοιχεία.

- [Distance / Fuel] (απόσταση / καύσιμο)
- [Temperature] (θερμοκρασία)

### [Distance/Fuel] (απόσταση / καύσιμο):

Η μονάδα για την απόσταση και την κατανάλωση καυσίμου που εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει σε:

- Km / l/100km (χιλιόμετρα / λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα).
- Km / km/l (χιλιόμετρα / χιλιόμετρα ανά λίτρο)
- Miles, MPG (μίλια / μίλια ανά γαλόνι)

### [Temperature] (θερμοκρασία):

Η θερμοκρασία που εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει ανάμεσα σε:

- °C (βαθμούς Κελσίου)
- °F (βαθμούς Φαρενάιτ)

### [Language] (Γλώσσα)

Η γλώσσα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει σε:

- [English]
- [French]
- [German]
- [Italian]
- [Portuguese]

- [Dutch]
- [Spanish]
- [Turkish]
- [Russian]
- [Arabic]

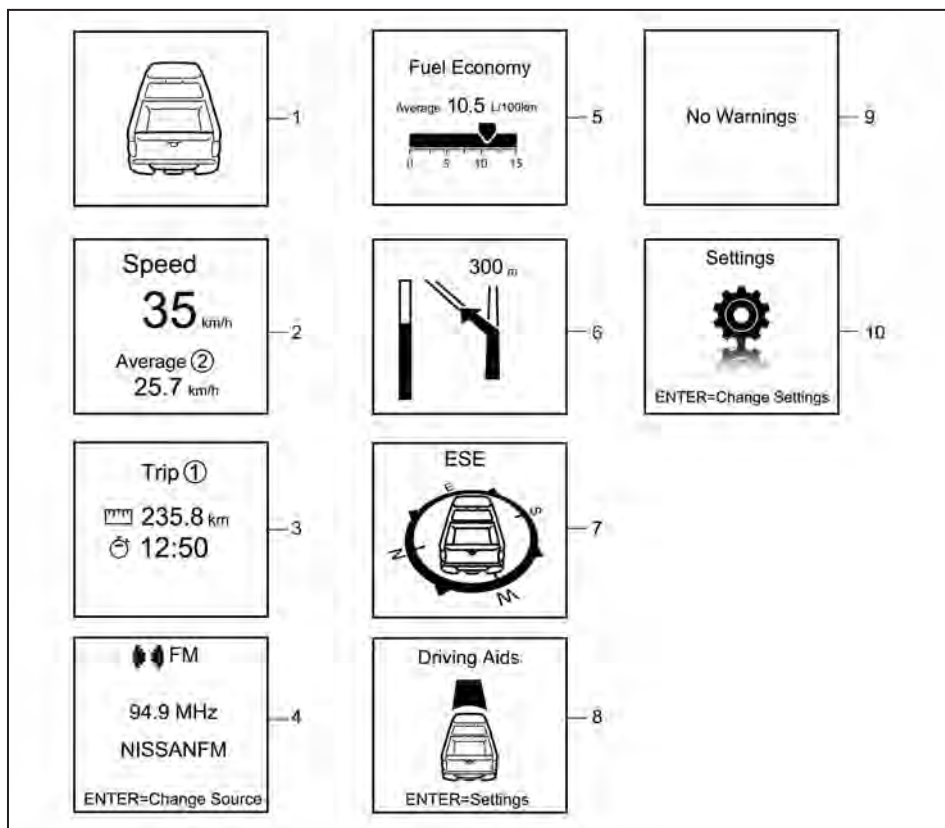
Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ ή ▼ και <ENTER> για να επιλέξετε και να αλλάξετε την γλώσσα της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου.

### [Factory reset] (Εργοστασιακές ρυθμίσεις)

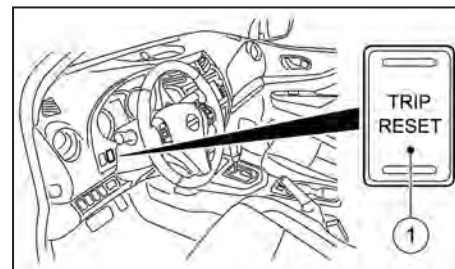
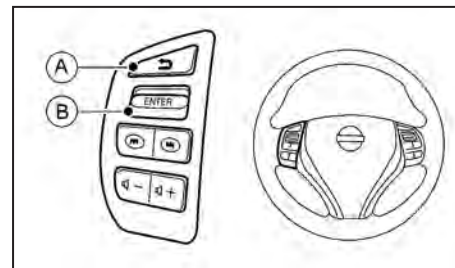
Οι ρυθμίσεις της οθόνης πληροφοριών μπορούν να επανέλθουν σε αυτές που είχαν οριστεί από το εργοστάσιο. Για να επαναφέρετε την οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου:

1. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ ή ▼ για να επιλέξετε [Settings] (ρυθμίσεις) και πατήστε το κουμπί <ENTER>.
2. Επιλέξτε [Factory reset] (Εργοστασιακές ρυθμίσεις) χρησιμοποιώντας τα κουμπιά ▲ ή ▼ και πατήστε το κουμπί <ENTER>.
3. Επιλέξτε [YES] για να επιστρέψετε όλες τις ρυθμίσεις πίσω στις εργοστασιακές, πατώντας το κουμπί <ENTER>.

Για να ακυρώσετε την λειτουργία επαναφοράς επιλέξτε [No] ή πατήστε το κουμπί BACK (επιστροφή) που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.



## ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ



### Αριστεροτίμονο μοντέλο

Οι διακόπτες για τον υπολογιστή ταξιδιού (όπου υπάρχει) βρίσκονται στο ταμπλό, είτε στην αριστερή είτε στην δεξιά πλευρά του τιμονιού (1). Για να βάλετε σε λειτουργία τον υπολογιστή ταξιδιού, πατήστε τους διακόπτες όπως φαίνεται πιο πάνω.

Κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη ▲ ή ▼ (B), η οθόνη αλλάζει ως εξής:

Άποψη αυτοκινήτου (αρχική οθόνη) – Μέση ταχύτη-

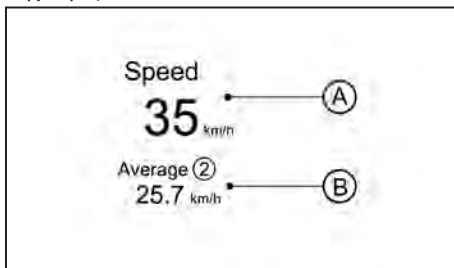
τα – Χρόνος που έχει περάσει και χιλιομετρικής ταξιδιού – Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει) - Παρούσα και μέση κατανάλωση καυσίμου – Σύστημα πλοήγησης (όπου υπάρχει) – Πυξίδα (όπου υπάρχει) — Βοήθειες στην οδήγηση (όπου υπάρχει) – Έλεγχος προειδοποιήσεων – Ρυθμίσεις – Άποψη αυτοκινήτου (αρχική οθόνη)

Όταν πατήσετε τον διακόπτη <ENTER> (B) και τον κρατήσετε για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα μπορείτε να μηδενίσετε την μέση ταχύτητα, τον χρόνο που έχει περάσει, τον υπολογιστή ταξιδιού, την παρούσα και την μέση κατανάλωση καυσίμου.

#### 1. Άποψη αυτοκινήτου (αρχική οθόνη) [Home]

Η οθόνη της άποψης του αυτοκινήτου [Home] μπορεί να επιλεγεί όταν ο οδηγός δεν θέσει να βλέπει καμία πληροφορία στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

#### 2. [Speed] (ταχύτητα) και [Average] (μέση ταχύτητα)



Η (ψηφιακή) ταχύτητα (A) εμφανίζει την παρούσα ταχύτητα με την οποία κινείται το αυτοκίνητο.

Η μέση ταχύτητα (B) δείχνει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από τον τελευταίο μηδενισμό. Πατήστε σύντομα τον διακόπτη <ENTER> για να αλλάξετε ανάμεσα στο ταξίδι 1 και 2. Πατώντας τον διακόπτη <ENTER> για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο μπαίνετε στο μενού μηδενισμού.

Η οθόνη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Τα πρώτα 30 δευτερόλεπτα μετά τον μηδενισμό η οθόνη εμφανίζει [-].

#### 3. [Trip] (ταξίδι)



#### Απόσταση Ταξιδιού (A) [Distance]:

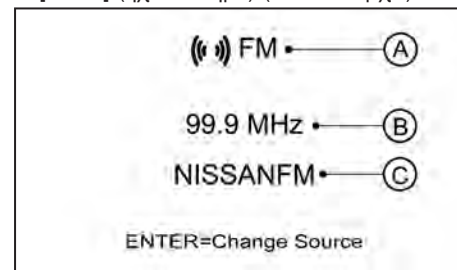
Η λειτουργία του υπολογιστή ταξιδιού εμφανίζει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο από τον τελευταίο μηδενισμό. Πατήστε σύντομα τον διακόπτη <ENTER> για να αλλάξετε ανάμεσα στο ταξίδι 1 και το ταξίδι 2. Πατώντας τον διακόπτη <ENTER> για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο για να μπει στο μενού μηδενισμού. (Ταυ-

τόχρονα μηδενίζεται και ο χρόνος που έχει περάσει).

#### Χρόνος που έχει περάσει [Time] (B):

Η λειτουργία του χρόνου που έχει περάσει εμφανίζει τον χρόνο από τον τελευταίο μηδενισμό. Πατήστε σύντομα τον διακόπτη <ENTER> για να αλλάξετε ανάμεσα στο ταξίδι 1 και το ταξίδι 2. Πατώντας τον διακόπτη <ENTER> για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο μπαίνετε στο μενού μηδενισμού. (Ο χιλιομετρικής ταξιδιού μηδενίζεται ταυτόχρονα). =

#### 4. [Audio] (ηχοσύστημα) (όπου υπάρχει)



(A) Παρούσα πηγή ήχου

(B) Παρούσα συχνότητα

(C) Όνομα παρόντος σταθμού που εκπέμπει

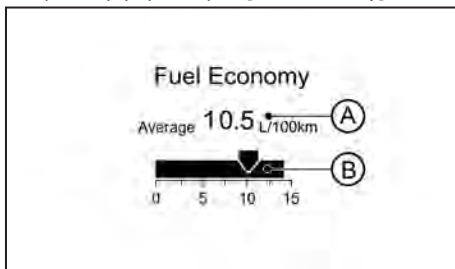
Η λειτουργία του ηχοσυστήματος εμφανίζει την κατάσταση των πληροφοριών για το ηχοσύστημα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Ραδιόφωνο FM-AM με CD player (Τύπος B)» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστη-



μα» ή το Εξχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NissanConnect.

#### 5. Εξοικονόμηση καυσίμου [Fuel Economy]



#### Μέση κατανάλωση καυσίμου [Average] (A):

Η λειτουργία της μέσης κατανάλωσης καυσίμου εμφανίζει την μέση τιμή από τον τελευταίο μηδενισμό. Πατήστε τον διακόπτη <ENTER> για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο για να μπειτε στο μενού μηδενισμού.

Η ένδειξη ενημερώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Για τα πρώτα περίπου 500 μέτρα από τον μηδενισμό η ένδειξη εμφανίζει [-].

Πατήστε σύντομα <ENTER> για να εμφανίσετε την δεύτερη σελίδα της εξοικονόμησης καυσίμου.

Η μονάδα μέτρησης (λίτρα/100 χλμ, χλμ / λίτρο ή Μίλια ανά Γαλόνι) μπορεί να οριστεί στο μενού ρυθμίσεων. Δείτε το [Units] (μονάδες μέτρησης) στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

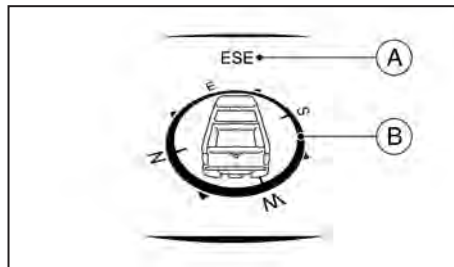
#### Παρούσα κατανάλωση καυσίμου (B):

Η κλίμακα δείχνει την παρούσα κατανάλωση καυσίμου.

#### 6. [Navigation] (πλοήγηση) (όπου υπάρχει)

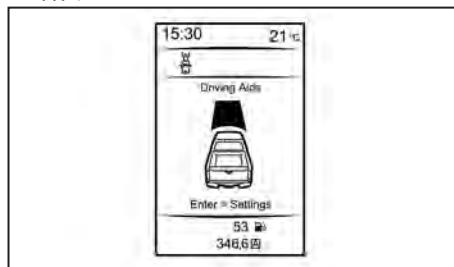
Όταν έχει οριστεί η καθοδήγηση διαδρομής στο σύστημα πλοήγησης, τα στοιχεία εμφανίζουν τις πληροφορίες για την καθοδήγηση διαδρομής.

#### 7. Πυξίδα (όπου υπάρχει)



Αυτή η ένδειξη εμφανίζει την κατεύθυνση προς την οποία κινείται το όχημα (A) καθώς και μία πυξίδα (B) γύρω από την αναπαράσταση του αυτοκινήτου.

#### 8. [Driving Aids] (βοήθειες στην οδήγηση) (όπου υπάρχει)



Η λειτουργία με τις βοήθειες στην οδήγηση εμφανίζουν την κατάσταση λειτουργίας του παρακάτω συστήματος.

#### • Φρένο Ανάγκης Μπροστά

Πατήστε <ENTER> για να έχετε στο μενού ρυθμίσεων των βοηθειών στην οδήγηση [Driving Aids].

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα φρένου ανάγκης μπροστά (IEB) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

#### 9. Προειδοποιήσεις

Εμφανίζονται οι παρούσες προειδοποιήσεις. Εάν δεν υπάρχουν προειδοποιήσεις, εμφανίζεται [No Warnings] (δεν υπάρχουν προειδοποιήσεις).

#### 10. [Settings] (ρυθμίσεις)

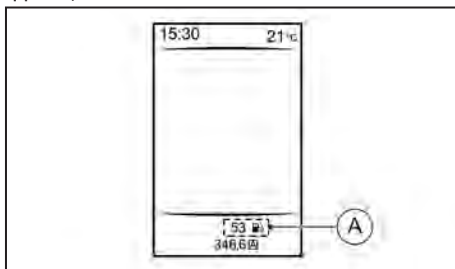


Πατήστε <ENTER> για να μπειτε στο μενού των ρυθμίσεων.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Ρυθμίσεις» πιο πριν.



Απόσταση έως το άδειασμα (dte – χιλιόμετρα ή μίλια)



Η λειτουργία της απόστασης έως το άδειασμα (dte) (A) σας παρέχει μία εκτίμηση της απόστασης που μπορείτε να οδηγήσετε πριν χρειαστεί να ξαναβάλετε καύσιμο. Η απόσταση έως το άδειασμα υπολογίζεται συνεχώς με βάση την ποσότητα του καυσίμου στο ρεζερβουάρ και την πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

Η οθόνη ενημερώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα.

Η λειτουργία απόστασης έως το άδειασμα συμπεριλαμβάνει και μία λειτουργία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης καυσίμου. Εάν η στάθμη του καυσίμου είναι χαμηλή εμφανίζεται μία προειδοποίηση στην οθόνη.

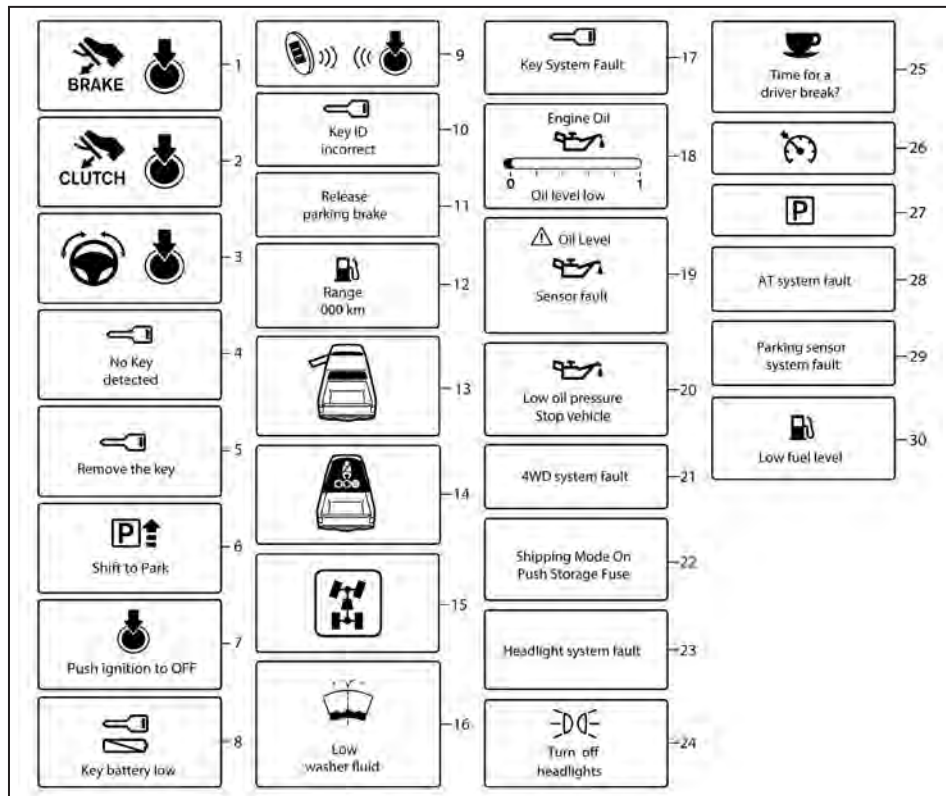
Όταν η στάθμη του καυσίμου πέφτει ακόμη χαμηλότερα η απόσταση έως το άδειασμα που εμφανίζεται αλλάζει σε [----].

- Εάν η ποσότητα του καυσίμου που θα προστεθεί είναι μικρή η οθόνη μπορεί να συνεχίσει να εμ-

φανίζεται αμέσως πριν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή σε στροφές το καύσιμο στο ρεζερβουάρ μετατοπίζεται και μπορεί στιγμιαία να αλλάξει η ένδειξη.

## ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ



1. Ένδειξη λειτουργίας εκκίνησης κινητήρα (όπου υπάρχει για μοντέλα με Αυτόματο Σαζιμάν)

Η ένδειξη εμφανίζεται όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

Η ένδειξη αυτή σημαίνει ότι ο κινητήρας θα πάρει μπροστά πατώντας τον διακόπτη της μίζας με πατημένο το πεντάλ του φρένου. Μπορείτε να βάλετε κατευθείαν μπροστά τον κινητήρα σε οποιαδήποτε θέση του διακόπτη της μίζας.

2. Ένδειξη λειτουργίας εκκίνησης κινητήρα (όπου υπάρχει για μοντέλα με Μηχανικό Σαζιμάν)

Η ένδειξη σημαίνει ότι ο κινητήρας θα πάρει μπροστά πατώντας τον διακόπτη της μίζας ενώ έχετε πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη. Μπορείτε να βάλετε κατευθείαν μπροστά τον κινητήρα σε οποιαδήποτε θέση του διακόπτη της μίζας.

Μπορείτε επίσης να βάλετε μπροστά τον κινητήρα πατώντας τον διακόπτη της μίζας με πατημένο το πεντάλ του φρένου, όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη Νεκρά (N).

3. Ένδειξη λειτουργίας απελευθέρωσης κλειδαριάς τιμονιού (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν το τιμόνι δεν μπορεί να απελευθερωθεί από την θέση κλειδώματος (LOCK).

Εάν εμφανιστεί αυτή η ένδειξη, πατήστε τον διακόπτη της μίζας γυρίζοντας ελαφρά το τιμόνι δεξιά και αριστερά.

Δείτε το «Κλειδαριά τιμονιού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση».

#### 4. Προειδοποίηση [NO KEY Detected] (μη ανίχνευση κλειδιού) (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν η πόρτα είναι κλειστή και το Έξυπνο Κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση «ON». Βεβαιωθείτε ότι το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

#### 5. Προειδοποίηση υπενθύμισης κλειδιού (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν ανοίξει η πόρτα του οδηγού ενώ έχετε αφήσει το κλειδί στον διακόπτη της μίζας και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK. Βγάλτε το κλειδί και πάρτε το μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

#### 6. Προειδοποίηση [Shift to Park] (αλλαγή για παρκάρισμα) (μοντέλα με Αυτόματο Σαζιμάν)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μίζας είναι πατημένος για να σβήσει τον κινητήρα ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε οποιαδήποτε θέση εκτός της P (παρκάρισμα).

Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) ή τοποθετήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση «ON».

Θα ηχήσει επίσης ένας εσωτερικός βομβητής. (Δείτε το «Αλλαγή ταχυτήτων» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση»).

#### 7. Προειδοποίηση να πατηθεί ο διακόπτης της μίζας στο OFF (όπου υπάρχει για μοντέλα με Αυτόματο Σαζιμάν)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινήθει στην θέση παρκάρισμα (P) με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC, αφού εμφανιστεί η προειδοποίηση Shift to Park (αλλαγή για παρκάρισμα).

Για να πατήσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

Προειδοποίηση αλλαγής για παρκάρισμα (Shift to park) → (μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P → προειδοποίηση PUSH (πιέστε) → (πατήστε τον διακόπτη της μίζας) → η θέση του διακόπτη της μίζας γυρίζει στο ON) → προειδοποίηση PUSH (πιέστε) → (Πατήστε τον διακόπτη της μίζας → η θέση του διακόπτη της μίζας γυρίζει στο OFF).

#### 8. Προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας κλειδιού (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού αδειάζει.

Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση, αντικαταστήστε την μπαταρία με μία καινούργια. (Δείτε το «Αντικατάσταση μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

#### 9. Ένδειξη λειτουργίας εκκίνησης κινητήρα για το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού αδειάζει και όταν το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού και το αυτοκίνητο δεν επικοινωνούν κανονικά.

Εάν εμφανιστεί αυτή η ένδειξη, ακουμπήστε τον διακόπτη της μίζας με το Έξυπνο Κλειδί ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου. (Δείτε το «Άδεια μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση»).

#### 10. Προειδοποίηση λάθος ID κλειδιού (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μίζας βγει από την θέση LOCK και το Έξυπνο Κλειδί δεν μπορεί να αναγνωριστεί από το σύστημα. Δεν μπορείτε να βγάλετε μπροστά τον κινητήρα με ακαταχώρητο κλειδί. Χρησιμοποιήστε το καταχωρημένο Έξυπνο Κλειδί.

Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

#### 11. Προειδοποίηση απελευθέρωσης χειρόφρενου

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα 7 χλμ / ώρα το χειρόφρενο είναι δεμένο. Σταματήστε το αυτοκίνητο και λύστε το χειρόφρενο.

## 12. Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν χαμηλώσει η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση «άδειο» (0).

**Υπάρχει ένα μικρό απόθεμα καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση «άδειο» (0).**

## 13. Προειδοποίηση ανοικτής πόρτας

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν οποιαδήποτε από τις πόρτες είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά. Η εικόνα του αυτοκινήτου δείχνει στην οθόνη ποια πόρτα ή το καπό που είναι ανοικτό. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες έχουν κλείσει.

## 14. Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας δεύτερης σειράς (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας δεύτερης σειράς εμφανίζεται αφού βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Εάν οποιαδήποτε από τις ζώνες ασφαλείας των επιβατών που κάθονται στην δεύτερη σειρά δεν έχει δεθεί, θα ηχησει ένας βομβητής και θα ανάψει η εικόνα του καθίσματος κόκκινη για να δείξει ποια ζώνη ασφαλείας δεν έχει δεθεί. Η εικόνα του καθίσματος ανάβει κόκκινη έως ότου να δεθεί η ζώνη ασφαλείας του αντίστοιχου επιβάτη της δεύτερης σειράς καθισμάτων. Η προειδοποίηση θα σβήσει αυτόματα μετά από περίπου 35 δευτερόλεπτα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες και προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και αερόσακο».

## 15. Ένδειξη λειτουργίας 4WD (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη αυτή εμφανίζει την λειτουργία οδήγησης του συστήματος 4WD.

Δείτε το «Οδήγηση στους τέσσερις τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

## 16. Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης υγρού πλυστικού

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού έχει χαμηλή στάθμη. Προσθέστε όσο υγρό πλυστικού χρειάζεται. (Δείτε το «Υγρό πλυστικού παρμπρίζ» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

## 17. Προειδοποίηση σφάλματος συστήματος κλειδιού

Η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού.

Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση ενώ ο κινητήρας είναι σβηστός, ο κινητήρας δεν μπορεί να πάρει μπροστά. Εάν αυτή η προειδοποίηση εμφανιστεί ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, το αυτοκίνητο μπορεί να συνεχίσει να οδηγείται. Ωστόσο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

## 18. Ένδειξη χαμηλής στάθμης λαδιού (όπου υπάρχει)

Εάν εμφανιστεί η ένδειξη της χαμηλής στάθμης λαδιού, η στάθμη του λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή. Εάν εμφανιστεί η ένδειξη της χαμηλής στάθμης λαδιού, ελέγξτε την στάθμη χρησιμοποιώντας την βυθομετρική ράβδο του λαδιού του κινητήρα. (Δείτε «Έλεγχος της στάθμης του λαδιού του κινητήρα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».)

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται συχνά με την χρήση της βυθομετρικής ράβδου λαδιού κινητήρα. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να κάνει ζημιά στον κινητήρα η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.**

## 19. Προειδοποίηση αισθητήρα στάθμης λαδιού (όπου υπάρχει)

Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση του αισθητήρα στάθμης λαδιού, μπορεί ο αισθητήρας αυτός να μην λειτουργεί σωστά. Αποτανθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## 20. Προειδοποίηση να σταματήσει το αυτοκίνητο λόγω Χαμηλής Πίεσης Λαδιού (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν ανιχνευτεί χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα. Εάν η προειδοποίηση εμφανιστεί στην διάρκεια κανονικής οδήγησης, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο, σβήστε

αμέσως τον κινητήρα και καλέστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Η προειδοποίηση της χαμηλής πίεσης λαδιού δεν είναι σχεδιασμένη να δείχνει την χαμηλή στάθμη του λαδιού. Για να ελέγξετε την στάθμη του λαδιού χρησιμοποιήστε την βυθομετρική ράβδο. (Δείτε «Έλεγχος της στάθμης του λαδιού του κινητήρα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».)

## ΠΡΟΣΟΧΗ

**Η λειτουργία του κινητήρα ενώ εμφανίζεται η προειδοποίηση για την χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρή ζημία στον κινητήρα.**

21. Προειδοποίηση σφάλματος 4WD (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν το σύστημα κίνησης στους 4 τροχούς (4WD) δεν λειτουργεί σωστά ενώ λειτουργεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και ζητήστε τον έλεγχο του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δείτε το «Οδήγηση στους τέσσερις τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

22. Προειδοποίηση Ασφάλειας σε θέση Αποθήκευσης κατά την μεταφορά (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή μπορεί να εμφανιστεί εάν δεν έχει πατηθεί μέσα (είναι ανοικτός) ο διακόπτης

για την ασφάλεια μακράς αποθήκευσης. Όταν εμφανιστεί η προειδοποίηση, πατήστε μέσα (ανοίξτε) τον διακόπτη της ασφάλειας παρατεταμένης προειδοποίησης για να σβήσετε την προειδοποίηση. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Ασφάλειες» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

23. Προειδοποίηση σφάλματος συστήματος των προβολών (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν οι προβολείς LED δεν λειτουργούν σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

24. Προειδοποίηση υπενθύμισης για το σβήσιμο των προβολών

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν η πόρτα του οδηγού ανοίξει με τον διακόπτη των προβολών στην θέση ON και τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF, ACC ή LOCK. Βάλτε τον διακόπτη των προβολών στην θέση <OFF> ή <AUTO> (όπου υπάρχει). Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Διακόπτης προβολών και φλας» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

25. Ένδειξη «Ώρα για διάλειμμα για τον οδηγό?»

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν ενεργοποιηθεί η ειδοποίηση του χρονοδιακόπτη [Timer]. Μπορείτε να ορίσετε τον χρόνο για έως 6 ώρες. (Δείτε «Ρυθμίσεις» πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο).

26. Ένδειξη Cruise Control (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη εμφανίζει την κατάσταση του συστήματος του cruise control. Η κατάσταση φαίνεται από το χρώμα.

Δείτε το «Cruise Control (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για λεπτομέρειες.

27. Ένδειξη θέσης αυτόματου σαζιμάν (μοντέλα με αυτόματο σαζιμάν)

Η ένδειξη εμφανίζει την θέση του αυτόματου σαζιμάν.

Στη λειτουργία αλλαγής με το χέρι, όταν το σαζιμάν δεν αλλάξει στην επιλεγμένη ταχύτητα λόγω της λειτουργίας προστασίας του σαζιμάν, η ένδειξη της θέσης του σαζιμάν θα αναβοσβήσει και θα ηχήσει ένας βομβητής.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Οδήγηση με Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

28. Προειδοποίηση σφάλματος Αυτόματου Σαζιμάν (μοντέλα με αυτόματο σαζιμάν)

Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση σφάλματος αυτόματου σαζιμάν ενώ λειτουργεί ο κινητήρας ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δηλώνει ότι το αυτόματο σαζιμάν δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται επισκευή. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος και εάν απαιτείται την επισκευή του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

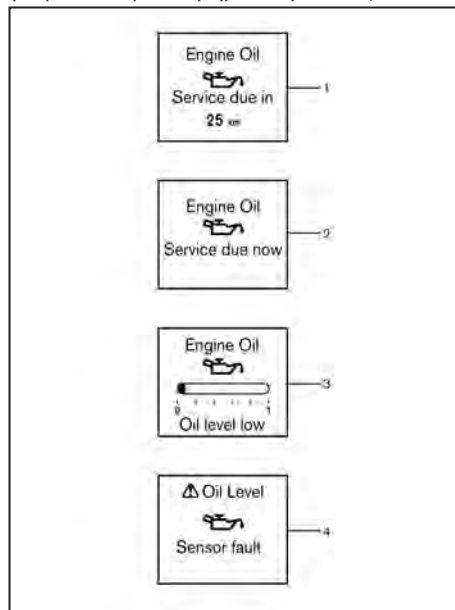
## 29. Προειδοποίηση σφάλματος αισθητήρα παρκαρίσματος (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν ο αισθητήρας παρκαρίσματος δεν λειτουργεί σωστά. Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## 30. Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου

Η προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου όταν η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ χαμηλώνει. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης φτάσει στην ένδειξη άδειο. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Δείκτης καυσίμου» πιο πριν.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΑΔΙΟΥ (όπου υπάρχει για μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου)



Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, εμφανίζεται η πληροφόρηση για το λάδι του κινητήρα.

Η πληροφόρηση για το λάδι του κινητήρα μας ενημερώνει για την απόσταση έως την αλλαγή λαδιού,

την ένδειξη της στάθμης του λαδιού και την δυσλειτουργία του αισθητήρα της στάθμης του λαδιού.

### 1. Απόσταση έως την αλλαγή λαδιού

Η απόσταση έως την αλλαγή λαδιού εμφανίζεται όταν η απόσταση αυτή είναι μικρότερη από τα 1.500 χλμ.

### 2. Ένδειξη αλλαγής λαδιού

Όταν πλησιάζουν τα καθορισμένα χιλιόμετρα, η ένδειξη για την αλλαγή του λαδιού του κινητήρα θα εμφανιστεί στην οθόνη. Μετά την αλλαγή του λαδιού, μηδενίστε την απόσταση έως την αλλαγή του λαδιού. Η ένδειξη για την αντικατάσταση του λαδιού δεν θα μηδενιστεί αυτόματα. Για να μηδενίσετε αυτή την ένδειξη, δείτε το «Ρυθμίσεις» πιο πριν.

Το διάστημα για την αλλαγή λαδιού δεν μπορεί να ρυθμιστεί με το χέρι. Η απόσταση για την αλλαγή λαδιού ορίζεται αυτόματα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν εμφανιστεί η ένδειξη αλλαγής λαδιού, αλλάξτε το λάδι του κινητήρα το συντομότερο δυνατό. Έχοντας το αυτοκίνητό σας σε λειτουργία με φθαρμένο λάδι μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.
- Ποτέ μην κάνετε μηδενισμό εάν δεν έχετε αλλάξει το λάδι του κινητήρα. Να επισκέπτεστε πάντα ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να κάνει την αλλαγή λαδιού, συμπεριλαμβανομένης της αλλαγής του φίλτρου του λαδιού και του μηδενισμού.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Δεν είναι δυνατό να ανακληθεί ο μηδενισμός.
- Ο μηδενισμός στην απόσταση για την αλλαγή λαδιού είναι δυνατόν να γίνει μόνο όταν:
  - Η απόσταση έως την αλλαγή λαδιού εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.
  - Η ένδειξη της αντικατάστασης λαδιού εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.
- Το λάδι του κινητήρα θα πρέπει να αλλάζεται πριν η απόσταση έως την αλλαγή λαδιού φτάσει τα 0 χλμ. Εάν συνεχίσετε την οδήγηση αφού η απόσταση για την αλλαγή λαδιού θα έχει φτάσει τα 0 χλμ, μπορεί να προκληθεί φτωχή απόδοση του κινητήρα.
- Το φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) μπορεί επίσης να βουλώσει επειδή η αναγέννηση έχει περιοριστεί ενώ η απόσταση για την αλλαγή λαδιού έχει φτάσει τα 0 χλμ.  
Ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο εάν παρουσιαστεί αυτή η κατάσταση.
- Το διάστημα για την αλλαγή λαδιού θα μειωθεί γρηγορότερα με συγκεκριμένους τύπους οδήγησης, ειδικά σε χαμηλές ταχύτητες σε συνθήκες πόλης.

### 3. Υπενθύμιση χαμηλής στάθμης

Εάν εμφανιστεί η ένδειξη της χαμηλής στάθμης, η

στάθμη του λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή. Εάν εμφανιστεί η υπενθύμιση για την χαμηλή στάθμη, ελέγξτε την στάθμη χρησιμοποιώντας την βυθομετρική ράβδο λαδιού κινητήρα. (Δείτε το «Έλεγχος της στάθμης του λαδιού του κινητήρα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

### ΠΡΟΣΟΧΗ

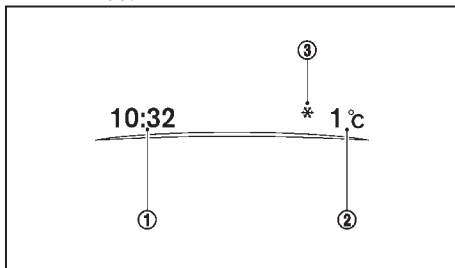
Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά με την χρήση της βυθομετρικής ράβδου λαδιού κινητήρα. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να κάνει ζημιά στον κινητήρα, η οποία ζημιά δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

### 4. Προειδοποίηση αισθητήρα στάθμης λαδιού

Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση του αισθητήρα λαδιού, μπορεί να μην λειτουργεί σωστά ο αισθητήρας της στάθμης του λαδιού του κινητήρα. Αποσυνθέψτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



## ΡΟΛΟΙ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ (όπου υπάρχει)



Το ρολόι (1) και η εξωτερική θερμοκρασία (2) εμφανίζονται στην επάνω πλευρά της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου.

### [Clock] (ρολόι)

Για λεπτομέρειες πώς να ρυθμίσετε το ρολόι δείτε το «Ρυθμίσεις» πιο πριν ή το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγών Χρήσης του NissanConnect.

### [Outside Temp.] (εξωτερική θερμοκρασία) (°C ή °F)

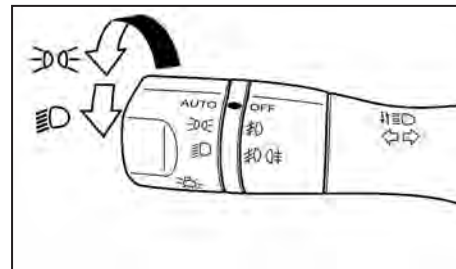
Η εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζεται σε °C ή °F στην κλίμακα από -40 έως 60°C (-40 – 140°F).

Η λειτουργία εξωτερικής θερμοκρασίας συμπεριλαμβάνει μία λειτουργία προειδοποίησης χαμηλής θερμοκρασίας. Εάν η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα είναι κάτω από τους 3°C (37°F) εμφανίζεται η προειδοποίηση (3) στην οθόνη (όπου υπάρχει).

Ο αισθητήρας εξωτερικής θερμοκρασίας βρίσκεται μπροστά από το ψυγείο. Ο αισθητήρας μπορεί να επηρεαστεί από τον δρόμο ή την θερμότητα του κινητήρα, τις κατευθύνσεις του αέρα και άλλες συνθήκες οδήγησης. Η ένδειξη μπορεί να διαφέρει από την πραγματική εξωτερική θερμοκρασία ή την θερμοκρασία που δείχνουν διάφορα σήματα και πινακίδες.

## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ

### ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ



Η Nissan συνιστά να συμβουλευέστε τους τοπικούς κανονισμούς για την χρήση των φώτων.

### Θέση AUTO (αυτόματα)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση <AUTO>, ανάλογα με το πόσο φως υπάρχει στο περιβάλλον ανάβουν αυτόματα οι προβολείς, τα εμπρός φώτα πορείας, τα φώτα του ταμπλό, ο συνδυασμός πίσω φώτων κα άλλα φώτα.

Οι προβολείς θα ανάψουν αυτόματα όταν το φως της ημέρας τελειώνει ή όταν ο καιρός είναι βροχερός (όταν γίνεται συνεχόμενη χρήση των υαλοκαθαριστήρων).

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF, τα φώτα σβήνουν αυτόματα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μην τοποθετείτε οποιοδήποτε αντικείμενο πάνω στον αισθητήρα έντασης φωτισμού. Ο αισθητήρας ανιχνεύει το επίπεδο φωτισμού και ελέγχει**



**την λειτουργία αυτόματου φωτισμού. Εάν ο αισθητήρας καλυφθεί, αντιδράει όπως όταν είναι σκοτάδι και θα ανάψουν οι προβολείς.**

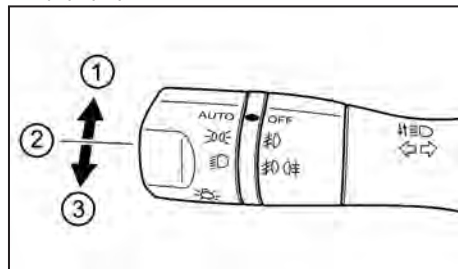
Θέση ☰☷☹:

Στην θέση ☰☷☹ θα ανάψουν τα μπροστινά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό.

Θέση ☰☷☹:

Η θέση ☰☷☹ ανάβει τους προβολείς μαζί με τα άλλα φώτα.

**Δέσμη προβολών**



Για να ανάψετε την μεγάλη σκάλα των προβολών, σπρώξτε το λεβιέ στην μπροστινή θέση (1).

Για να σβήσετε την μεγάλη σκάλα των προβολών, επαναφέρετε το λεβιέ στην ουδέτερη θέση (2).

Για να κάνετε σινιάλο με τους προβολείς, τραβήξτε το λεβιέ προς την πιο πίσω θέση (3). Μπορείτε να κάνετε σινιάλο με τους προβολείς ακόμη και όταν

δεν είναι αναμμένοι.

**«Φιλικός» φωτισμός (όπου υπάρχει):**

Όταν τραβήξετε το λεβιέ προς την πιο πίσω θέση (3), αφού προηγουμένως έχετε βάλει τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK, οι προβολείς θα ανάψουν και θα παραμείνουν αναμμένοι για 30 δευτερόλεπτα. Κάθε φορά που το λεβιέ τραβηχτεί στην πιο πίσω θέση, 30 δευτερόλεπτα προστίθενται στον χρονοδιακόπτη.

Είναι δυνατό να τραβήξετε το λεβιέ των προβολών έως και 4 φορές για να αυξήσετε την περίοδο φωτισμού έως και 2 λεπτά.

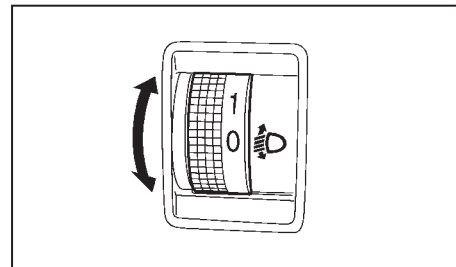
**Σύστημα φωτισμού ημέρας (όπου υπάρχει)**

Όταν βάζετε μπροστά τον κινητήρα, ακόμη και αν ο διακόπτης των προβολών είναι κλειστός (θέση OFF), θα ανάψουν τα μπροστινά φώτα για τον φωτισμό ημέρας.

Τα φώτα ημέρας θα σβήσουν όταν γυρίσετε τον διακόπτη των προβολών στην θέση ☰☷☹ ή ☰☷☹.

**ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου υπάρχει)**

Ρύθμιση με το χέρι



Η ρύθμιση των προβολών λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON και ο διακόπτης των προβολών είναι στην θέση ☰☷☹ για να επιτραπεί η ρύθμιση της γωνίας των προβολών σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης.

Όταν οδηγείτε χωρίς βαρύ φορτίο / αποσκευές ή οδηγείτε σε επίπεδο δρόμο, επιλέξτε την κανονική θέση <0>.

Εάν ο αριθμός των επιβατών και το φορτίο / οι αποσκευές στο αυτοκίνητο αλλάξουν, η δέσμη των προβολών μπορεί να είναι πιο ψηλά από το κανονικό.

Εάν το αυτοκίνητο κινείται σε ορεινό δρόμο, οι προβολείς μπορεί να χτυπούν κατευθείαν στον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες του αυτοκινήτου που προπορεύεται ή το παρμπρίζ αυτοκινήτου που έρχεται αντίθετα, αυτό μπορεί να εμποδίζει την ορατότητα των άλλων οδηγών.

Για να ρυθμίσετε το σωστό ύψος της δέσμης, γυρίστε κατάλληλα τον διακόπτη. Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός στον διακόπτη, τόσο πιο χαμηλά είναι η δέση των προβολέων.

### Αυτόματος τύπος

Για αυτοκίνητα εξοπλισμένα με σύστημα αυτόματης ρύθμισης, η γωνία της δέσμης των προβολέων ελέγχεται αυτόματα.

### ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

(όπου υπάρχει)

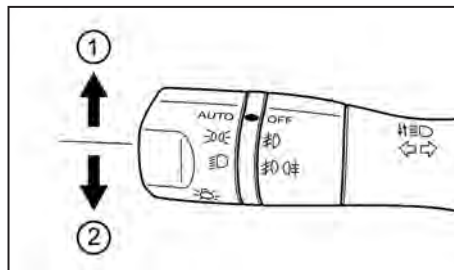
Ο βομβητής θα ηχήσει εάν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση  $\text{εραε}$  ή  $\text{εε}$  και όταν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK.

Εάν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση OFF ή LOCK ενώ ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση  $\text{εραε}$  ή  $\text{εε}$  η λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας θα σβήσει τα φώτα μετά από μία χρονική περίοδο για να αποτρέψει το άδειασμα της μπαταρίας.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Για να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας του αυτοκινήτου, μην αφήνετε τα φώτα αναμμένα για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν δεν λειτουργεί ο κινητήρας.**

### ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ



### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Ο διακόπτης των φώτων δεν θα ακυρωθεί αυτόματα εάν η γωνία περιστροφής του τιμονιού δεν υπερβεί ένα καθορισμένο όριο. Αφού στρίψετε ή αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των φλας έχει επανέλθει στην αρχική του θέση.**

### Ένδειξη στροφής

Για να ανάψετε τα φλας, μετακινήστε το λεβιέ επάνω (1) ή κάτω (2) στο σημείο που εμπλέκεται και ανάβει το φλας. Όταν η στροφή ολοκληρωθεί το φλας ακυρώνεται αυτόματα.

### Σήμα αλλαγής λωρίδας

Για να ανάψετε τα φλας, μετακινήστε το λεβιέ επάνω (1) ή κάτω (2) στο σημείο όπου αρχίζει να αναβοσβήνει το φλας.

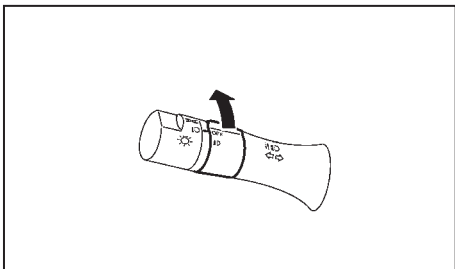
Εάν το λεβιέ μετακινηθεί πίσω στην αρχική του θέση αμέσως μετά την μετακίνησή του επάνω ή κάτω, το

φως θα αναβοσβήσει 3 φορές.

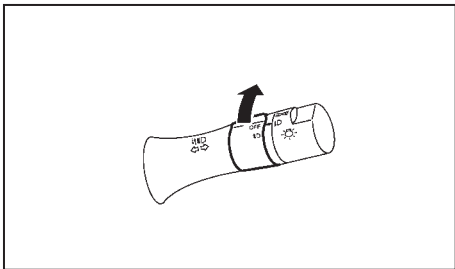
Για να ακυρώσετε το φλας, μετακινήστε το λεβιέ στην αντίθετη κατεύθυνση.

Δείτε το «Ρυθμίσεις» πιο πριν για την ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του σήματος αλλαγής λωρίδας.

## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχει)



### ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχει)



Τα μπροστινά φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

Για να ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση <AUTO>, ☸ ή ☹ και τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση ☹. Θα ανάψουν τα μπροστινά φώτα ομίχλης καθώς και το ενδεικτικό φως.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» πιο πριν.

Για να σβήσετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση <AUTO>. Τα μπροστινά φώτα ομίχλης και το ενδεικτικό φως θα σβήσουν.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Εάν ο διακόπτης των προβολέων γυριστεί στην θέση <AUTO> (και τα μπροστινά φώτα ομίχλης είναι αναμμένα), τα μπροστινά φώτα ομίχλης θα ανάβουν / σβήνουν αυτόματα, μαζί με τους προβολείς.**

### ΠΙΣΩ ΦΩΣ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχει)

Το πίσω φως ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση ☸ ή ☹ και γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση ☹. Θα ανάψει το πίσω φως ομίχλης καθώς και το ενδεικτικό φως. Ο διακόπτης των φώτων ομίχλης θα επιστρέψει στην θέση ☹. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» πιο πριν.

Εάν ήταν ήδη αναμμένα τα μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει) και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση ☹, μπορείτε να ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης χωρίς να γυρίσετε πρώτα τον διακόπτη των προβολέων στην θέση ☹ ή <AUTO> (όπου υπάρχει).

Για να σβήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης πάλι στην θέση ☹.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Εάν ο διακόπτης των προβολέων γυριστεί στην θέση <AUTO>, το πίσω φως ομίχλης θα σβήσει αυτόματα.**

# ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ

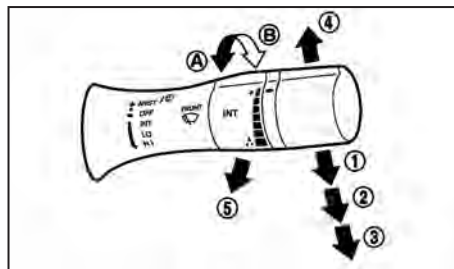
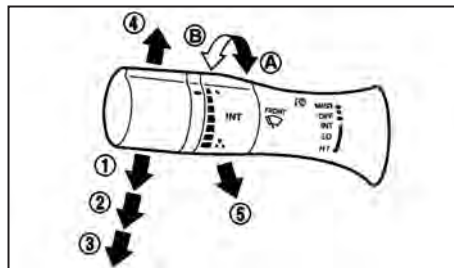
## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγώματος πριν το πλύνετε.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο.
- Εάν η λειτουργία του καθαριστήρα διακοπεί από χιόνι ή πάγο, ο καθαριστήρας μπορεί να σταματήσει την κίνησή του για να προστατέψει το μοτέρ του. Εάν συμβεί αυτό, γυρίστε τον διακόπτη του υαλοκαθαριστήρα στην θέση OFF και αφαιρέστε το χιόνι ή τον πάγο πάνω ή γύρω από τα μπράτσα των υαλοκαθαριστήρων. Σε περίπου 1 λεπτό, γυρίστε πάλι τον διακόπτη για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.

## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

### Λειτουργία καθαριστήρα

Η θέση του μοχλού <INT> (1) λειτουργεί τον καθαριστήρα κατά διαστήματα.

Η κατά διαστήματα λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί

γυρίζοντας το κουμπί ελέγχου ρύθμισης, (πιο σύγματο) (A) ή (πιο παρατεταμένο) (B).


Η θέση του μοχλού <LO> (2) λειτουργεί τον καθαριστήρα σε χαμηλή ταχύτητα.

Η θέση του μοχλού <HI> (3) λειτουργεί τον καθαριστήρα σε υψηλή ταχύτητα.

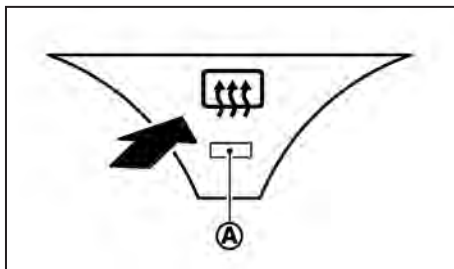
Για να σταματήσετε την λειτουργία του καθαριστήρα μετακινήστε τον μοχλό επάνω ή στην θέση <OFF>.

Η θέση του μοχλού <MIST> (4) λειτουργεί τον καθαριστήρα για ένα σκούπισμα. Ο μοχλός επιστρέφει αυτόματα στην αρχική του θέση.

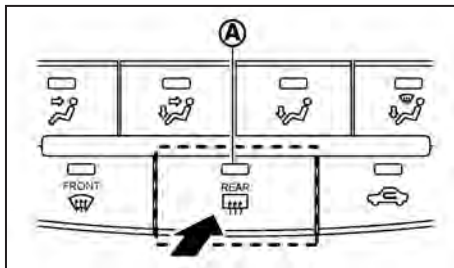
### Λειτουργία πλυστικού

Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας (5) για να λειτουργήσει το πλυστικό. Για κάθε πέμπτη λειτουργία του καθαριστήρα και του πλυστικού θα ενεργοποιηθεί και το σύστημα πλυσίματος προβολών (όπου υπάρχει) για να καθαρίσει τους προβολείς. Το σύστημα πλυστικού προβολών ενεργοποιείται μόνο όταν ο διακόπτης των προβολών είναι στην θέση . Δείτε το «Πλυστικό προβολών (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.

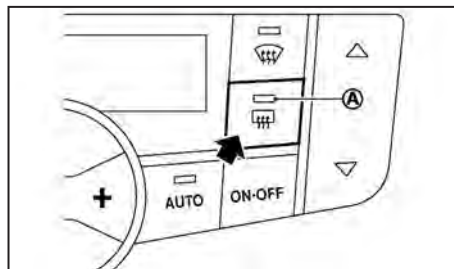
## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ (όπου υπάρχει)



Τύπος Α



Τύπος Β



Τύπος C

Το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ λειτουργεί μόνο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Το αντιθαμβωτικό χρησιμοποιείται για να μειωθεί η υγρασία, το θάμπωμα ή ο πάγος από την επιφάνεια του πίσω παρμπρίζ ή των εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει), προκειμένου να βελτιωθεί η ορατότητα προς τα πίσω.

Όταν πατηθεί ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού, ανάβει το ενδεικτικό φως (A) και το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ λειτουργεί για περίπου 15 λεπτά. Αφού περάσει ο καθορισμένος χρόνος, το αντιθαμβωτικό θα σβήσει αυτόματα.

Για να σβήσετε το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ με το χέρι, πατήστε πάλι τον διακόπτη.


### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν έχετε το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ συνεχόμενα σε λειτουργία θα πρέπει να λειτουργεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου για να μην αδειάσει η μπαταρία του.

- Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ, προσέχετε να μην γρατζουνίσετε ή κάνετε ζημιά στις ηλεκτρικές επαφές στην επιφάνεια του τζαμιού.

## ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

(όπου υπάρχει)

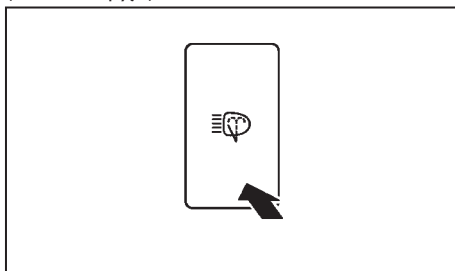
Για να καθαρίσετε τους προβολείς, τραβήξτε τον διακόπτη του πλυστικού παρμπρίζ προς το μέρος σας ενώ ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση  και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ


**Το πλυστικό των προβολέων θα λειτουργήσει αυτόματα σε κάθε πέμπτη λειτουργία του διακόπτη του πλυστικού και του καθαριστήρα.**

### ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

(όπου υπάρχει)



#### Διακόπτης πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)

Ο διακόπτης του πλυστικού των προβολέων λειτουργεί όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση  και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

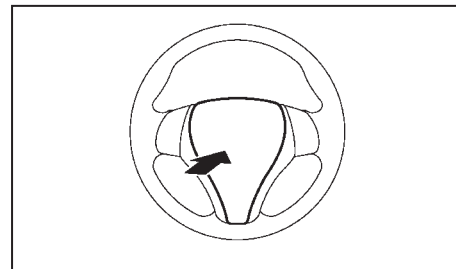
Για να λειτουργήσει το πλυστικό των προβολέων πιέστε τον διακόπτη του πλυστικού των προβολέων που βρίσκεται στην πλευρά του οδηγού, στην κάτω αριστερή πλευρά του ταμπλό.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι παγωμένο.

Για τον τρόπο γεμίσματος του ρεζερβουάρ του πλυστικού, δείτε το «Υγρό πλυστικού παρμπρίζ» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

## ΚΟΡΝΑ

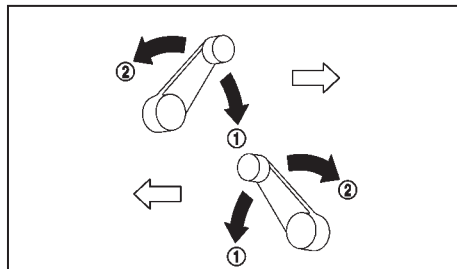


Η κόρνα λειτουργεί ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μίζας, εκτός εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια.

Η κόρνα θα ηχήσει όταν την πατήσετε και θα σταματήσει να ηχεί όταν την αφήσετε.

## ΠΑΡΑΘΥΡΑ

### ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ (όπου υπάρχει)



Μπορείτε να ανοίξετε (1) ή να κλείσετε (2) τα πλαϊνά παράθυρα γυρίζοντας τη λαβή σε κάθε πόρτα.

### ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ (όπου υπάρχει)

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

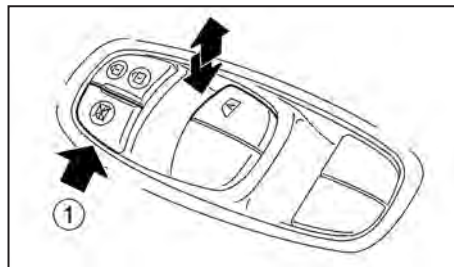
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν χειριστείτε τα ηλεκτρικά παράθυρα.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου μέσω της αθέλητης λειτουργίας του οχήματος και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε παιδιά, ανθρώπους που κανονικά απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητό σας. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να γίνει γρήγορα πολύ υψηλή στην διάρκεια μιας ζεστής ημέρας, αυξάνοντας σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου ανθρώπων ή κατοικίδιων.

Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν μόνο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Για να ανοίξετε ένα παράθυρο πατήστε κάτω τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.

Για να κλείσετε ένα παράθυρο τραβήξτε επάνω τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.

### Κεντρικός Διακόπτης οδηγού



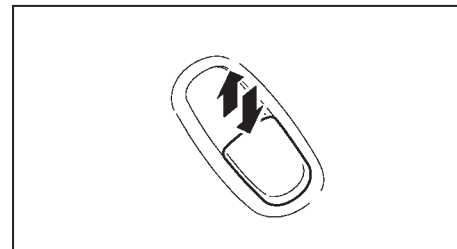
Ο διακόπτης του οδηγού, ο οποίος είναι ο κεντρικός διακόπτης, μπορεί να ελέγξει όλα τα παράθυρα.

### Κλειδωμα παραθύρων επιβατών:

Όταν πατήσετε το κουμπί κλειδώματος (1), δεν μπορούν να ανοιγοκλείσουν τα παράθυρα των επιβατών.

Για να ακυρώσετε το κλειδωμα των παραθύρων των επιβατών, πατήστε πάλι τον διακόπτη κλειδώματος (1).

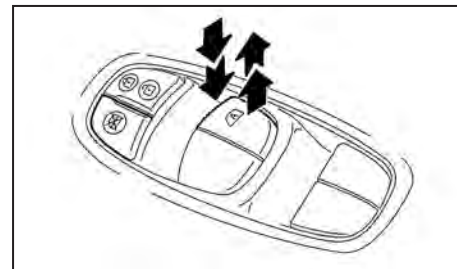
### Διακόπτης παραθύρου επιβατών



Ο διακόπτης του επιβάτη μπορεί να ελέγξει το αντίστοιχο παράθυρο.

Όταν έχει πατηθεί ο διακόπτης κλειδώματος του παραθύρου επιβάτη στην πλευρά του οδηγού, ο διακόπτης του επιβάτη δεν λειτουργεί.

### Αυτόματη λειτουργία



Η αυτόματη λειτουργία είναι διαθέσιμη για τον διακόπτη που έχει στην επιφάνειά του το σύμβολο



## ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ

Η αυτόματη λειτουργία επιτρέπει στο παράθυρο να ανοίξει τελείως ή να κλείσει χωρίς να κρατάτε τον διακόπτη επάνω ή κάτω.

Για να ανοίξετε τελείως το παράθυρο, πατήστε τελείως κάτω τον διακόπτη στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον. Για να κλείσετε τελείως το παράθυρο τραβήξτε τον διακόπτη επάνω στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον. Δεν χρειάζεται να κρατάτε τον διακόπτη στην διάρκεια της λειτουργίας του παραθύρου.

Για να σταματήσετε το παράθυρο στην διάρκεια της διαδρομής του καθώς ανοίγει ή κλείνει, πατήστε απλώς τον διακόπτη ελαφρά προς την αντίθετη κατεύθυνση της κίνησης του παραθύρου.

Εάν το παράθυρο δεν κλείνει αυτόματα

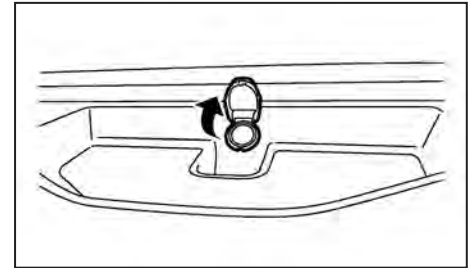
Εάν η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού παραθύρου δεν δουλεύει (κλείσιμο μόνο), κάντε την ακόλουθη διαδικασία για την επανεκκίνηση του συστήματος του ηλεκτρικού παραθύρου.

1. Με τον κινητήρα σε λειτουργία.
2. Κλείστε την πόρτα.
3. Ανοίξετε τελείως το παράθυρο με την χρήση του διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.
4. Τραβήξτε επάνω τον διακόπτη τη ηλεκτρικού παραθύρου και κρατήστε τον για να κλείσετε το παράθυρο, στην συνέχεια κρατήστε τον διακόπτη για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα από την στιγμή που το παράθυρο έχει κλείσει τελείως.
5. Αφήστε τον διακόπτη του παραθύρου. Χειριστεί-

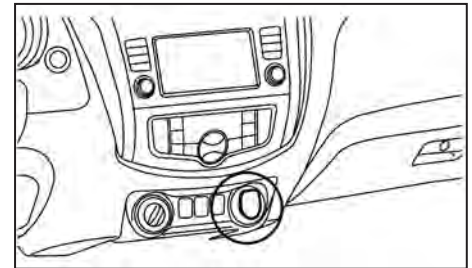
τε το παράθυρο από την αυτόματη λειτουργία για να επιβεβαιώσετε ότι έχει ολοκληρωθεί η ενεργοποίηση.

Εάν η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού παραθύρου δεν δουλεύει σωστά αφού έχετε προηγουμένως κάνει την παραπάνω διαδικασία, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Η ηλεκτρική παροχή χρησιμοποιείται για να δώσει ρεύμα σε ηλεκτρικά αξεσουάρ.



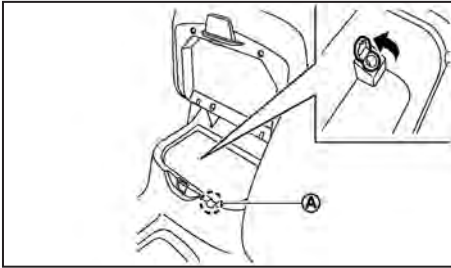
Ταμπλό οργάνων (επάνω)



Ταμπλό οργάνων (κάτω)



## ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ



Κουτί κονσόλας (όπου υπάρχει)

Χρησιμοποιήστε την εγκοπή (A) ανάμεσα στο καπάκι και την κονσόλα για να περάσετε το καλώδιο φόρτισης όταν το καπάκι της κονσόλας είναι κλειστό.

### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε οποιοδήποτε αντικείμενο πάνω στο ταμπλό. Αντικείμενα τοποθετημένα στο ταμπλό θα μπορούσαν να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος (όπου υπάρχει).

### ΠΡΟΣΟΧΗ

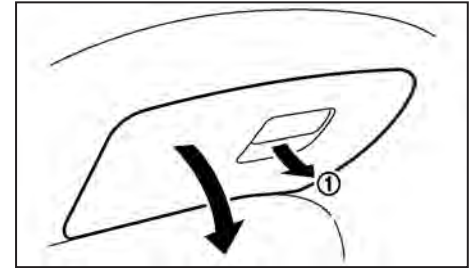
- Μην αφήνετε το καλώδιο φόρτισης πάνω στο ταμπλό και κατευθείαν στον ήλιο. Η επιφάνεια του ταμπλό μπορεί να ζεσταθεί πολύ με αποτέλεσμα να γίνει ζημιά στο καλώδιο φόρτισης.
- Μην τοποθετείτε δοχεία με υγρά κοντά στην ηλεκτρική παροχή. Εάν χυθεί το περιεχόμενό τους μπορεί να μπει στην ηλεκτρική παροχή και να προκαλέσει δυσλειτουργία.

- Η παροχή και το φινιρίσμα μπορεί να είναι ζεστά στην διάρκεια ή και μετά την χρήση τους.
- Αυτή η πρίζα δεν είναι σχεδιασμένη για χρήση με το στοιχείο του αναπτήρα.
- Μην χρησιμοποιείτε στην ηλεκτρική παροχή αξεσουάρ που υπερβαίνουν τα 12V, 120W (10A)
- Μην χρησιμοποιείτε πολύπριζα ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Χρησιμοποιείτε την ηλεκτρική παροχή όταν δουλεύει ο κινητήρας για να αποφύγετε να αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε την χρήση της όταν λειτουργεί το air conditioner, οι προβολείς ή το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ (όπου υπάρχει).
- Σπρώξτε το φινιρίσμα τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται σωστή επαφή, μπορεί να υπερθερμανθεί το φινιρίσμα ή να καεί η αντίστοιχη ασφάλεια.
- Πριν τοποθετήσετε ή βγάλετε το φινιρίσμα, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας της ηλεκτρικής συσκευής που χρησιμοποιήσατε.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της είναι κλειστό όταν δεν χρησιμοποιείτε την ηλεκτρική παροχή. Μην αφήνετε το νερό να έρθει σε επαφή με την πρίζα.

### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι χώροι αποθήκευσης δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση του αυτοκινήτου.
- Κρατήστε τα καλύμματα των αποθηκευτικών χώρων κλειστά όταν οδηγείτε για να αποφύγετε τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

### ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ



Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι τραβήξτε την λαβή (1).

Για να κλείσετε, σπρώξτε το καπάκι έως ότου ασφαλίσει.

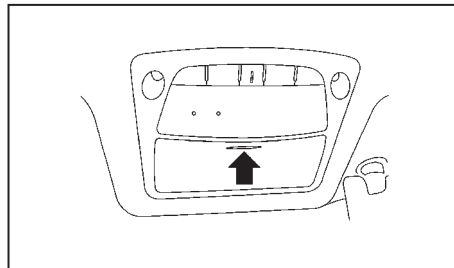
## ΚΟΥΤΙ ΚΟΝΣΟΛΑΣ



Για να ανοίξετε το κουτί της κονσόλας, πιέστε το κουμπί (A) και τραβήξτε επάνω το καπάκι.

Για να κλείσετε, σπρώξτε το καπάκι κάτω για να ασφαλίσει.

## ΘΗΚΗ ΓΥΑΛΙΩΝ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ατύχημα και να μην εμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού, να έχετε την θήκη γυαλιών κλειστή όταν οδηγείτε.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην την χρησιμοποιείτε για οτιδήποτε άλλο εκτός από γυαλιά ηλίου.
- Μην αφήνετε τα γυαλιά μέσα στην θήκη όταν έχετε παρκάρε στον ήλιο. Η ζέστη μπορεί να κάνει ζημιά στα γυαλιά.

Για να ανοίξετε την θήκη των γυαλιών πατήστε και αφήστε. Να τοποθετείτε μόνο ένα ζευγάρι γυαλιών στην θήκη.

### ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ ΠΟΤΗΡΙΩΝ (όπου υπάρχει)

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

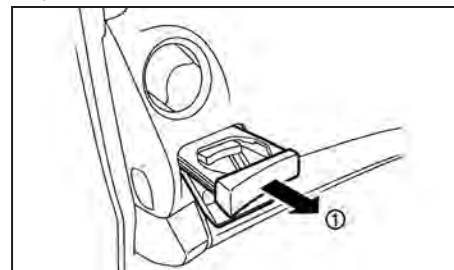
Ο οδηγός δεν πρέπει να τοποθετεί ή να αφαιρεί ποτήρια στην θέση συγκράτησης ποτηριών ενώ

οδηγεί για να μην αποσπάται η προσοχή του.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρεναρίσματα όταν χρησιμοποιείται την θέση συγκράτησης ποτηριού για να μην χυθούν τα ποτά. Εάν το υγρό είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τον συνεπιβάτη σας.
- Χρησιμοποιείτε μαλακά κύπελλα καθώς τα σκληρά αντικείμενα μπορεί να σας τραυματίσουν σε περίπτωση ατυχήματος.

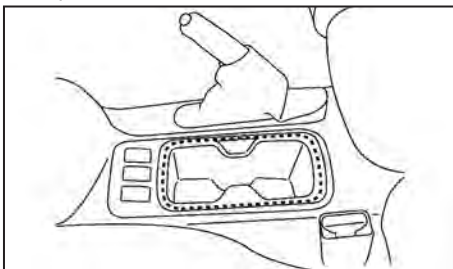
### Μπροστά



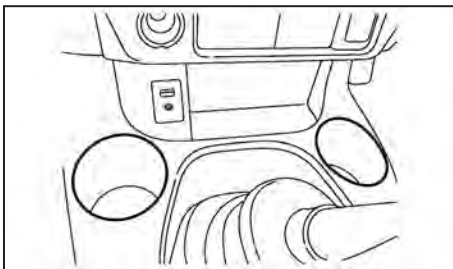
Για να ανοίξετε την θέση ποτηριών, τραβήξτε την θήκη (1) από το ταμπλό των οργάνων.

Όταν δεν χρησιμοποιείτε την θέση ποτηριών έχετε την κλειστή.

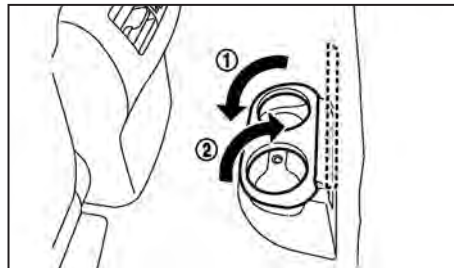
Κεντρική κονσόλα (για μοντέλα με ξεχωριστό κάθισμα)



Χαμηλά στο ταμπλό των οργάνων (μοντέλα με ενιαίο κάθισμα μπροστά)



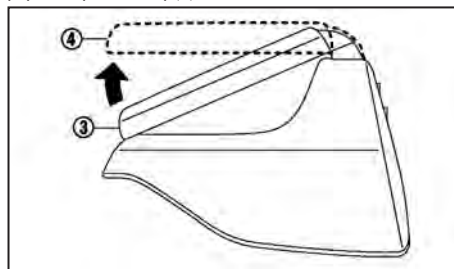
Πίσω κάθισμα (Διπλοκάμπινα μοντέλα)



Η θέση ποτηριών στα πίσω καθίσματα βρίσκεται στην περιοχή των πίσω σκαλοπατιών.

Για να χρησιμοποιήσετε την θήκη ποτηριού τραβήξτε την κάτω (1).

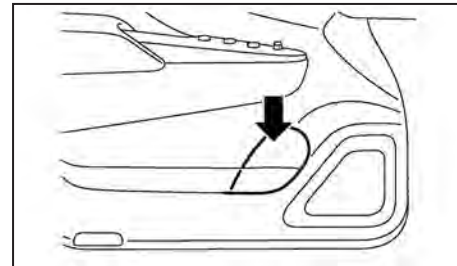
Όταν η θήκη ποτηριού δεν χρησιμοποιείται διατηρήστε την κλειστή (2).



Εάν εφαρμόσετε υπερβολική δύναμη στην θήκη ποτηριού, αυτή μπορεί να ξεδιπλώσει πιο κάτω από την

κανονική θέση (3). Εάν συμβεί αυτό, τραβήξτε την θήκη ποτηριού επάνω στην αρχική της θέση (4).

Θέση μαλακών μπουκαλιών



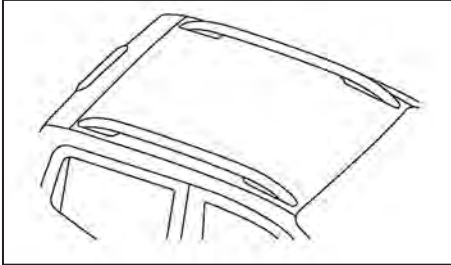
Παράδειγμα

Οι θέσεις μπροστά και πίσω για την συγκράτηση μαλακών μπουκαλιών βρίσκονται στις πόρτες.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Μην χρησιμοποιείτε τις θέσεις για τα μπουκάλια για οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο που θα μπορούσε να πεταχτεί μέσα στο αυτοκίνητο σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος και να δημιουργήσει πιθανό τραυματισμό.
- Μην χρησιμοποιείτε τις θέσεις για τα μπουκάλια για ανοιχτά δοχεία.

### ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΟΡΟΦΗΣ (όπου υπάρχει)



Να κατανεύμετε πάντα ομοιόμορφα το φορτίο στους σωλήνες του σιδηρόδρομου της οροφής. Το μέγιστο φορτίο είναι 100 κιλά, κατανεμημένο ομοιόμορφα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

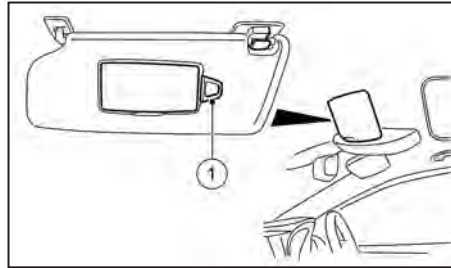
- Οδηγήστε με ιδιαίτερη προσοχή όταν το αυτοκίνητο είναι φορτωμένο κοντά ή ακριβώς στην ικανότητα μεταφοράς φορτίου, ιδιαίτερα όταν σημαντικό μέρος αυτού του φορτίου μεταφέρεται στους σιδηρόδρομους οροφής.
- Υπάρχει η πιθανότητα η τοποθέτηση μεγάλου φορτίου στους σιδηρόδρομους οροφής να επηρεάσει την ευστάθεια και τον χειρισμό στις απότομες ή ασυνήθιστους χειρισμούς μανούβρες.
- Το φορτίο στους σιδηρόδρομους οροφής θα πρέπει να είναι κατανεμημένο ομοιόμορφα.
- Μην υπερβαίνεται την μέγιστη ικανότητα μεταφοράς φορτίου στον σιδηρόδρομο οροφής.

- Να ασφαρίζετε καλά όλο το φορτίο με σκοινιά ή μνάντες ώστε να αποφεύγετε το γλίστρημα ή την μετατόπισή του. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης το ανασφάλιστο φορτίο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό.

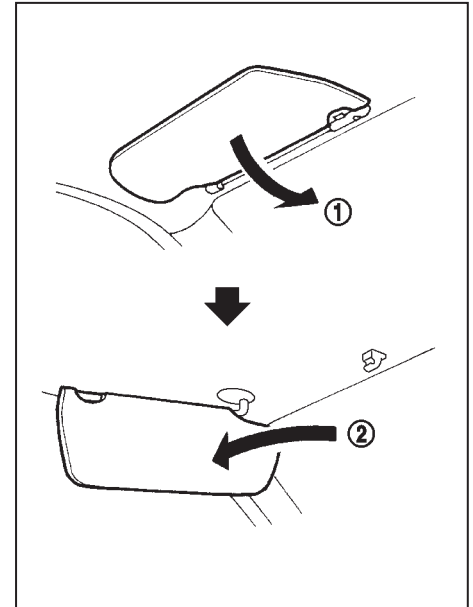
### ΠΡΟΣΟΧΗ

Να είστε προσεκτικός όταν τοποθετείτε ή αφαιρείτε αντικείμενα από τον σιδηρόδρομο οροφής. Εάν δεν μπορείτε να σηκώσετε τα αντικείμενα με άνεση από ή προς το έδαφος στον σιδηρόδρομο οροφής, τότε χρησιμοποιήστε σκάλα ή σκαμπό.

### ΘΗΚΗ ΚΑΡΤΩΝ (όπου υπάρχει)



Ανοίξτε προς τα κάτω το σκιάδιο για να σύρετε μία κάρτα μέσα στην θήκη καρτών (1).



1. Για να μπλοκάρετε την αντανάκλαση στο παρμπρίζ, ξεδιπλώστε κάτω το σκιάδιο (1).
2. Για να μπλοκάρετε την αντανάκλαση στο παράθυρο, βγάλτε το σκιάδιο από την κεντρική του στήριξη και ξεδιπλώστε το στο πλάι (2).

# ΗΛΙΟΡΟΦΗ

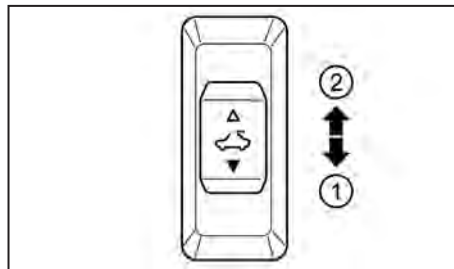
## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση ατυχήματος μπορεί να πεταχτεί έξω από το αυτοκίνητο μέσα από το άνοιγμα της ηλιοροφής. Οι ενήλικες πρέπει να φοράνε πάντα την ζώνη ασφαλείας τους και τα παιδιά να χρησιμοποιούν τις ζώνες ασφαλείας ή να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα.
- Μην επιτρέπετε ποτέ σε κάποιον να είναι όρθιος ή να βγάζει τα χέρια του ή άλλο μέρος του σώματός του έξω από το άνοιγμα της ηλιοροφής όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση ή στην διάρκεια κλεισίματος της ηλιοροφής.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφαιρέστε τις σταγόνες του νερού, το χιόνι, τον πάγο ή την άμμο από την ηλιοροφή πριν την ανοίξετε.
- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα πάνω στην ηλιοροφή ή την γύρω από αυτήν περιοχή.

## ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΗΛΙΟΡΟΦΗ



(1) ΚΛΕΙΣΙΜΟ / ΑΝΥΨΩΣΗ

(2) ΑΝΟΙΓΜΑ / ΚΑΤΕΒΑΣΜΑ

Η ηλιοροφή λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

### Σκιάδιο

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε το σκιάδιο, σύρετέ το με το χέρι.

Το σκιάδιο θα ανοίξει αυτόματα όταν ανοίγετε την ηλιοροφή. Ωστόσο, θα χρειαστεί να το κλείσετε με το χέρι σύροντάς το.

### Ηλιοροφή

#### Άνοιγμα:

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε τελείως την ηλιοροφή, πατήστε τον διακόπτη στην πλευρά ανοίγματος (2) ή κλεισίματος (1) και αφήστε τον. Δεν χρειάζεται να τον κρατάτε πατημένο. Αυτόματα η ηλιοροφή θα ανοίξει ή θα κλείσει τελείως. Για να σταματήσετε

την ηλιοροφή, πατήστε τον διακόπτη ακόμη μία φορά ενώ η ηλιοροφή ανοίγει ή κλείνει.

#### Ανύψωση:

Για να σηκώσετε την ηλιοροφή, πρώτα κλείστε την και μετά πατήστε τον διακόπτη στην πλευρά ανύψωσης (1) και αφήστε τον. Δεν χρειάζεται να τον κρατάτε πατημένο. Για να κατεβάσετε την ηλιοροφή στην κλειστή θέση, πατήστε τον διακόπτη στην πλευρά κατεβάσματος (2).

### Λειτουργία αυτόματης αναστροφής

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Υπάρχει μία μικρή απόσταση αμέσως πριν την τελείως κλειστή θέση η οποία δεν μπορεί να ανιχνευτεί. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο, πριν κλείσετε την ηλιοροφή.**

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής επιτρέπει στην ηλιοροφή να αναστρέψει αυτόματα την λειτουργία της όταν κάτι έχει πιαστεί σε αυτήν ενώ κλείνει. Όταν η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει ένα εμπόδιο, τότε η ηλιοροφή θα ανοίξει αμέσως.

Εάν η ηλιοροφή δεν μπορεί να κλείσει αυτόματα λόγω δυσλειτουργίας όταν ενεργοποιείται η λειτουργία αυτόματης αναστροφής, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής στην πλευρά κλεισίματος (1).

Ανάλογα από το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν προκύψει μία πίεση στην ηλιοροφή ανάλογης δύναμης με αυτής μίας σύγκρουσης ή ενός φορτίου.

## ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Εάν η ηλιοροφή δεν λειτουργεί

Εάν η ηλιοροφή δεν λειτουργεί σωστά, κάντε την παρακάτω διαδικασία για να ενεργοποιήσετε το σύστημα λειτουργίας της.

1. Εάν η ηλιοροφή είναι ανοικτή, κλείστε την τελείως πατώντας επαναλαμβανόμενα τον διακόπτη της ηλιοροφής στην πλευρά κλεισίματος (1) για να ανυψωθεί η ηλιοροφή.
2. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη στην θέση κλεισίματος (1).
3. Αφήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής αφού η ηλιοροφή κινηθεί ελαφρά επάνω και κάτω.
4. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη στην θέση ανοίγματος (2) για να σηκωθεί τελείως η ηλιοροφή.
5. Ελέγξτε εάν ο διακόπτης της ηλιοροφής λειτουργεί κανονικά.

Εάν η ηλιοροφή δεν λειτουργεί σωστά μετά την διενέργεια της παραπάνω διαδικασίας, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

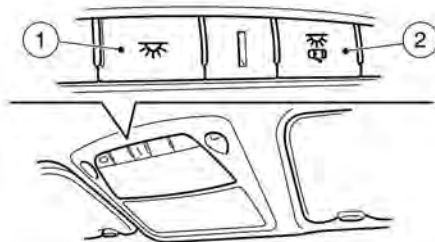
### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε τα εσωτερικά φώτα για μεγάλα χρονικά διαστήματα με τον κινητήρα του αυτοκινήτου σβηστό. Μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Τα εσωτερικά φώτα θα σβήσουν μετά από μία χρονική περίοδο εκτός εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

### ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ



Οι διακόπτες ελέγχου για τα εσωτερικά φώτα έχουν τρεις λειτουργίες: ON (ανοικτό), DOOR (πόρτα) και OFF (σβηστό).

#### Διακόπτης ON/OFF

Όταν πατηθεί ο διακόπτης ON/OFF (1), το εσωτερικό φως θα ανάψει, ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη DOOR / OFF (2).

Όταν αφήσετε τον διακόπτη ON/OFF (θέση OFF),

το εσωτερικό φως θα σβήσει, εκτός εάν έχετε απελευθερώσει τον διακόπτη DOOR / OFF και η πόρτα είναι ανοικτή.

#### Διακόπτης DOOR / OFF

Όταν απελευθερώσετε τον διακόπτη DOOR / OFF (2), το εσωτερικό φως θα ανάψει όποτε ανοίξετε μία πόρτα και ενώ ο διακόπτης (1) είναι στην θέση OFF.

Όταν έχετε πατήσει τον διακόπτη DOOR / OFF στην θέση OFF, το εσωτερικό φως θα παραμείνει κλειστό.

#### Λειτουργία OFF

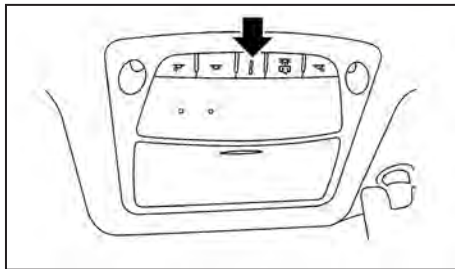
Όταν και οι δύο διακόπτες είναι στην θέση OFF, το εσωτερικό φως δεν θα ανάψει ανεξάρτητα από το εάν η πόρτα είναι ανοικτή.

#### ΧΡΟΝΟΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΦΩΣ (όπου υπάρχει)

Το εσωτερικό φως θα παραμείνει αναμμένο για μία χρονική περίοδο όταν:

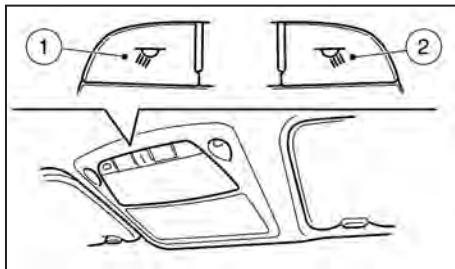
- Σβήσετε τον διακόπτη της μίζας.
  - Ξεκλειδώσετε τις πόρτες.
  - Ανοίξετε και μετά κλείσετε οποιαδήποτε πόρτα.
- Ο χρονοδιακόπτης ακυρώνεται και το εσωτερικό φως θα σβήσει όταν:
- Κλειδώσετε τις πόρτες.
  - Γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

### ΦΩΣ ΚΟΝΣΟΛΑΣ (όπου υπάρχει)



Το φως της κονσόλας θα ανάψει όταν ανάβουν τα φώτα πορείας ή οι προβολείς.

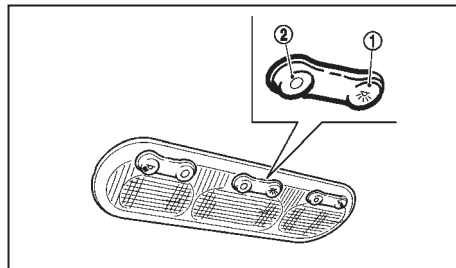
### ΦΩΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΧΑΡΤΗ



Χειριστείτε το κουμπί για το φως του χάρτη για να ανάψετε ή να σβήσετε το φως για την ανάγνωση χάρτη.

- (1): Κουμπί για το αριστερό φως ανάγνωσης χάρτη
- (2): Κουμπί για το δεξιό φως ανάγνωσης χάρτη

### ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΦΩΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΧΑΡΤΗ (όπου υπάρχει)



Ο διακόπτης για τον έλεγχο φώτων για την ανάγνωση χάρτη έχει τρεις θέσεις: ON (1), OFF (2) και κεντρική.

#### Θέση ON

Το φως για την ανάγνωση χάρτη θα ανάψει όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON.


#### Θέση OFF

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF, το φως για την ανάγνωση χάρτη δεν θα ανάψει ανεξάρτητα από την όποια άλλη συνθήκη.

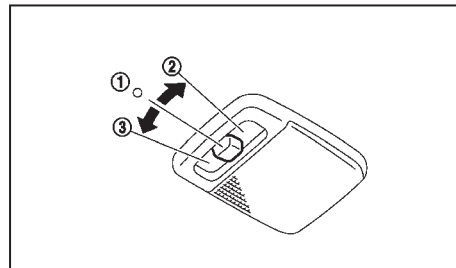
#### Κεντρική θέση

Όταν ο διακόπτης είναι στην κεντρική θέση, το φως του χάρτη ανάβει στις υπό τις εξής προϋποθέσεις:

- Το κλειδί έχει βγει από τον διακόπτη της μίζας
  - παραμένει αναμμένο για μία χρονική περίοδο.

- Οι πόρτες ξεκλειδώνουν πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος  (μοντέλο με τηλεχειριστήριο) με τον διακόπτη της μίζας στη θέση LOCK.
  - παραμένει αναμμένο για μία χρονική περίοδο.
- Ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα
  - παραμένει αναμμένο ενώ η πόρτα είναι ανοικτή. Όταν η πόρτα κλείσει τα φώτα σβήνουν.

### ΦΩΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ (όπου υπάρχει)




Το φως της καμπίνας έχει έναν διακόπτη τριών θέσεων.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON (2), το φως ανάβει.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση <ο> (πόρτα) (1), το φως ανάβει όταν ανοίξει μία πόρτα.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα κρατήσει το φως της καμπίνας αναμμένο για μία χρονική περίοδο όταν:

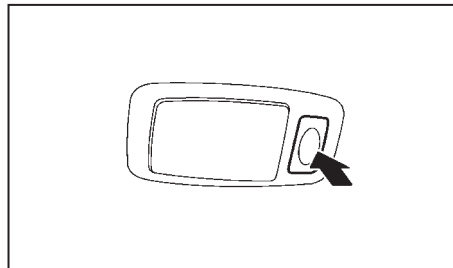
- Αφαιρεθεί το κλειδί από τον διακόπτη της μίζας με όλες τις πόρτες κλειστές (μοντέλα χωρίς Έξυπνο Κλειδί).
- Ο διακόπτης της μίζας μπει στην θέση OFF με όλες τις πόρτες κλειστές (μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί).
- Η πόρτα του οδηγού ξεκλειδώνει χωρίς το κλειδί να είναι στον διακόπτη της μίζας (μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).
- Η πόρτα του οδηγού ξεκλειδώνει όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK (μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί).
- Οι πόρτες ξεκλειδώνουν με το κουμπί ξεκλειδώματος  (μοντέλα με σύστημα εισόδου με τηλεχειριστήριο).
- Η τελευταία πόρτα έκλεισε χωρίς το κλειδί στον διακόπτη της μίζας (μοντέλα χωρίς Έξυπνο Κλειδί).

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα ακρωθεί όταν:

- Κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού.
- Ο διακόπτης της μίζας μπει στην θέση ON.

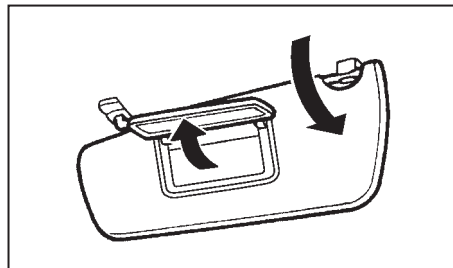
Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF (3), το φως των επιβατών δεν ανάβει, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη συνθήκη.

#### ΠΙΣΩ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΦΩΣ (όπου υπάρχει)



Για να ανάψετε και να σβήσετε το πίσω προσωπικό φως, πατήστε τον διακόπτη.

#### ΦΩΤΑ ΣΤΟΥΣ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ ΤΩΝ ΣΚΙΑΔΙΩΝ (όπου υπάρχει)



Για να ανάψετε το φως στον καθρέπτη του σκιαδίου, τραβήξτε κάτω το σκιάδιο και ανοίξτε το κάλυμμα του καθρέπτη.

Το φως του σκιαδίου ανάβει όταν ανοίξει το κάλυμ-

μα του καθρέπτη και σβήνει όταν κλείσει.

#### ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Τα φώτα θα σβήσουν μετά από μία χρονική περίοδο όταν έχουν παραμείνει αναμμένα ώστε να αποτραπεί το άδειασμα της μπαταρίας του αυτοκινήτου.





### 3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδιά .....	3-2	Συναγερμός (όπου υπάρχει).....	3-16
Κλειδί (όπου υπάρχει) .....	3-2	Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS) .....	3-16
Κλειδί Αντικλεπτικού Συστήματος Nissan (NATS)* (όπου υπάρχει) .....	3-2	Καπό .....	3-17
Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει) .....	3-3	Άνοιγμα καπό .....	3-18
Πόρτες .....	3-4	Κλείσιμο καπό.....	3-18
Κλείδωμα με το κλειδί.....	3-4	Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου .....	3-18
Άνοιγμα με το εσωτερικό χερούλι της πόρτας.....	3-4	Άνοιγμα για το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου .....	3-19
Κλείδωμα με τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας.....	3-5	Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου.....	3-19
Πίσω πόρτες πρόσβασης (μοντέλα King Cab) .....	3-5	Πορτάκι και τάπα γεμίσματος AdBlue®.....	3-20
Παιδικές ασφάλειες πίσω πορτών (διπλοκάμπινα μοντέλα) .....	3-5	Άνοιγμα για το πορτάκι γεμίσματος AdBlue® .....	3-20
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει) .....	3-6	Κλείδωμα για το πορτάκι γεμίσματος AdBlue® .....	3-20
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί.....	3-6	Τάπα γεμίσματος AdBlue® .....	3-20
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει).....	3-7	Κουτί καρότσας (όπου υπάρχει) .....	3-21
Ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου Κλειδιού.....	3-9	Πόρτα καρότσας .....	3-21
Χρήση του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού .....	3-9	Γάντζοι πρόσδεσης (όπου υπάρχει).....	3-21
Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας .....	3-10	Σύστημα C-Channel (όπου υπάρχει) .....	3-22
Προειδοποιητικές ενδείξεις και βομβητές .....	3-11	Τιμόνι .....	3-24
Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων .....	3-12	Ρύθμιση τιμονιού .....	3-24
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί.....	3-14	Καθρέπτες .....	3-25
Λειτουργία των φλας και της κόρνας.....	3-14	Εσωτερικός καθρέπτης.....	3-25
Σύστημα ασφαλείας (όπου υπάρχει).....	3-16	Εξωτερικοί καθρέπτες .....	3-25
		Καθρέπτης σκιαδίου (όπου υπάρχει) .....	3-26
		Χειρόφρενο .....	3-27

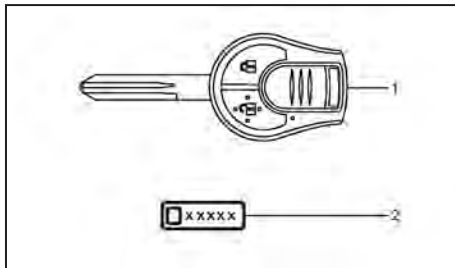
## ΚΛΕΙΔΙΑ

Μαζί με το αυτοκίνητό σας δίνεται και ένα πινακιδάκι με τον αριθμό του.

Καταγράψτε τον αριθμό κλειδιού και κρατήστε τον σε ασφαλές σημείο (όπως για παράδειγμα στο πορτοφόλι σας), αλλά **ΟΧΙ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ**. Η Nissan δεν καταγράφει τους κωδικούς κλειδιών και έτσι είναι πολύ σημαντικό να ξέρετε που έχετε το ταμπελάκι με τον αριθμό του κλειδιού σας.

Ο αριθμός κλειδιού απαιτείται όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά σας και δεν έχετε ένα πρωτότυπο κλειδί για να αντιγραφεί. Εάν έχετε ένα κλειδί, αυτό το κλειδί μπορεί να αντιγραφεί από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή το εξειδικευμένο συνεργείο.

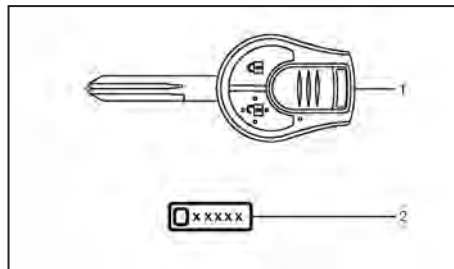
### ΚΛΕΙΔΙ (όπου υπάρχει)



1. Κύριο κλειδί (με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο) (2)
2. Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού (1)

Στο αυτοκίνητο μπορούν να καταχωρηθούν και χρησιμοποιηθούν έως 5 κύρια κλειδιά με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο.

### ΚΛΕΙΔΙ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ NISSAN (NATS\*) (όπου υπάρχει)



1. Κλειδί NATS (με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο) (2)
2. Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού (1)

Μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας μόνο με τα κλειδιά NATS που είναι καταχωρημένα στα εξαρτήματα NATS του αυτοκινήτου σας. Έως 5 κλειδιά NATS μπορούν να καταχωρηθούν και χρησιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Τα νέα κλειδιά πρέπει να καταχωρηθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο πριν την χρήση με το NATS του αυτοκινήτου σας. Επειδή η διαδικασία καταχώρησης απαιτεί την διαγραφή μνήμης των εξαρτημάτων NATS όταν καταχωρούνται νέα κλειδιά, βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά

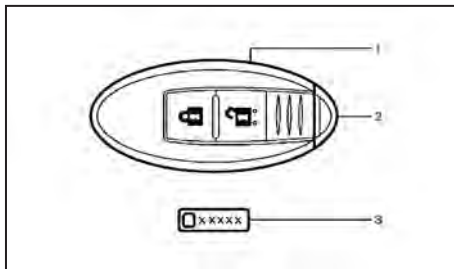
NATS του αυτοκινήτου όταν πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μην επιτρέπετε στο κλειδί NATS που περιέχει ηλεκτρικό μεταδότη να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.**

\*: Immobilizer

## ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ (όπου υπάρχει)



1. Έξυπνο κλειδί (2)
2. Μηχανικό κλειδί (μέσα στο Έξυπνο Κλειδί) (2)
3. Πινακίδα αριθμού κλειδιού (1)

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το Έξυπνο Κλειδί μεταδίδει ραδιοκύματα που θα μπορούσαν να επηρεάσουν ανεπίσητρα παθητικό ηλεκτρικό εξοπλισμό.
- Εάν έχετε βηματοδότη, θα πρέπει να έλθετε σε επαφή με τον κατασκευαστή του ιατρικού εξοπλισμού για να τον ρωτήσετε εάν αυτός επηρεάζεται από το σήμα του Έξυπνου Κλειδιού.

Μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας μόνο με τα Έξυπνα Κλειδιά που είναι καταχωρημένα στα εξαρτήματα του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού και τα εξαρτήματα του Αντικλεπτικού Συστήματος Nissan (NATS\*) του αυτοκινήτου σας. Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να καταχωρηθούν και να χρησιμοποιη-

θούν έως 4 Έξυπνα Κλειδιά. Τα νέα κλειδιά θα πρέπει να καταχωρηθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο πριν από την χρήση τους με το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού και το NATS του αυτοκινήτου σας. Επειδή η διαδικασία καταχώρησης απαιτεί την διαγραφή της μνήμης των εξαρτημάτων του Έξυπνου Κλειδιού όταν καταχωρούνται νέα κλειδιά, βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας όλα τα Έξυπνα Κλειδιά όταν πάτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή το εξειδικευμένο συνεργείο.

\*: Immobilizer

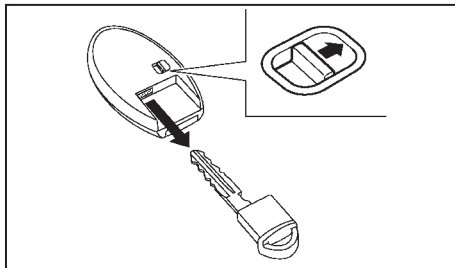
### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας. Μην αφήνετε το αυτοκίνητο με το Έξυπνο Κλειδί μέσα σε αυτό.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν οδηγείτε. Το Έξυπνο Κλειδί είναι μία μονάδα ακριβείας με ένα ενσωματωμένο μεταδότη. Για να μην του κάνετε ζημιά, παρακαλούμε σημειώστε τα ακόλουθα.
  - Το Έξυπνο Κλειδί είναι αδιάβροχο, ωστόσο η υγρασία μπορεί να του κάνει ζημιά. Εάν το Έξυπνο Κλειδί βραχεί, σκουπίστε αμέσως την μονάδα τελείως, έως ότου στεγνώσει εντελώς.
  - Μην το λυγίζετε, το πετάτε κάτω ή το χτυπάτε πάνω σε άλλο αντικείμενο.
  - Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους  $-10^{\circ}\text{C}$  η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

- Μην τοποθετείτε το Έξυπνο Κλειδί για μεγάλα χρονικά διαστήματα σε μέρος όπου η θερμοκρασία υπερβαίνει τους  $60^{\circ}\text{C}$ .
- Μην αλλάζετε ή τροποποιείτε το Έξυπνο Κλειδί.
- Μην χρησιμοποιείτε μαγνητικό μπρελόκ.
- Μην τοποθετείτε το Έξυπνο Κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο όπως για παράδειγμα τηλεόραση, ηχοσύστημα ή προσωπικό υπολογιστή.
- Μην αφήσετε το Έξυπνο Κλειδί να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό καθώς αυτό θα επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Εάν ένα Έξυπνο Κλειδί χαθεί ή κλαπεί, η Nissan συνιστά να σβήσετε τον κωδικό ID αυτού του Έξυπνου Κλειδιού. Με τον τρόπο αυτό θα αποτραπεί η μη εξουσιοδοτημένη χρήση του Έξυπνου Κλειδιού για την είσοδο στο αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την διαδικασία διαγραφής, παρακαλούμε να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΠΟΡΤΕΣ

### Μηχανικό κλειδί



Για να βγάλετε το μηχανικό κλειδί, ελευθερώστε την ασφάλεια στο πίσω μέρος του Έξυπνου Κλειδιού.

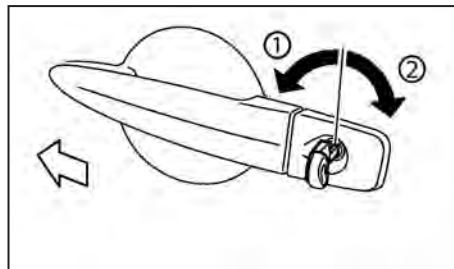
Για να τοποθετήσετε το μηχανικό κλειδί, τοποθετήστε το σταθερά στο Έξυπνο Κλειδί έως ότου η ασφάλεια να επιστρέψει στην θέση κλειδώματος.

Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα της καρότσας (όπου υπάρχει). (Δείτε «Κλειδαριές πορτών» και «Πόρτα καρότσας» πιο κάτω).

### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να ελέγχετε πάντα πριν ανοίξετε κάποια πόρτα για να μην προκαλέσετε ατύχημα.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου μέσω της αθέλητης λειτουργίας του οχήματος και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε παιδιά, ανθρώπους που κανονικά απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητό σας. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να γίνει γρήγορα πολύ υψηλή στην διάρκεια μίας ζεστής ημέρας, αυξάνοντας σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου ανθρώπων ή κατοικίδιων.

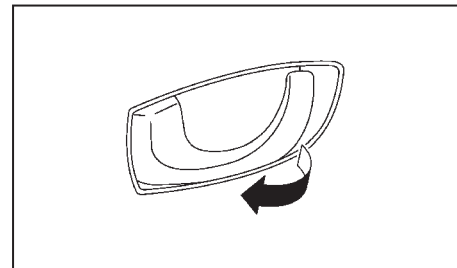
### ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ



Για να κλειδώσετε την πόρτα βάλτε το μηχανικό κλειδί στον κύλινδρο της κλειδαριάς της πόρτας και γυρίστε το προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (1).

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα, γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2).

### ΑΝΟΙΓΜΑ ΜΕ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΧΕΡΟΥΛΙ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ



Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα, τραβήξτε το εσωτερικό χερούλι της πόρτας όπως φαίνεται στην εικόνα.

### Για μοντέλα με σύστημα Super Lock:

Οι πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν χρησιμοποιώντας το εσωτερικό χερούλι όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα του Super Lock.

## ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ



Λειτουργώντας τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών (που βρίσκεται στην πόρτα του οδηγού) θα κλειδώσουν ή θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.

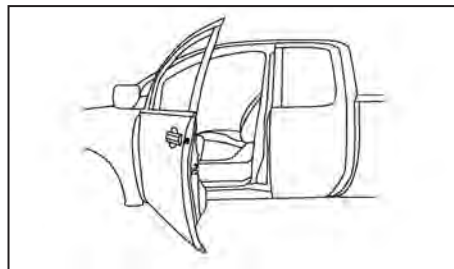
Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση (1) με ανοικτή την πόρτα του οδηγού, μετά κλείστε την πόρτα. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

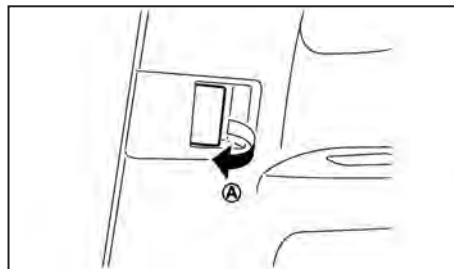
- Όταν κλειδώνετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας, βεβαιωθείτε ότι δεν αφήσατε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Όταν έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει) μέσα στο αυτοκίνητο και προσπαθείτε να κλειδώσετε την πόρτα με την χρήση του διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας αφού βγείτε από το αυτοκίνητο, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν κλείσετε την πόρτα.

Για να ξεκλειδώσετε, πατήστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση ξεκλειδώματος (2).

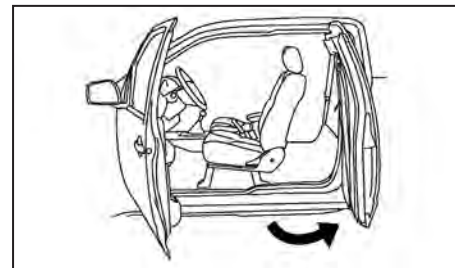
### ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ (μοντέλα King Cab)



1. Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού.

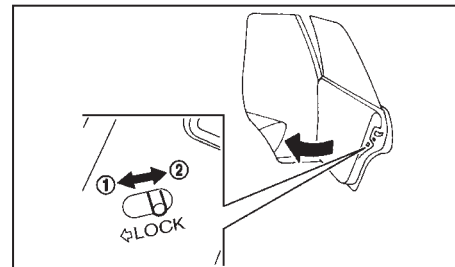


2. Από το εσωτερικό, τραβήξτε το χερούλι της πόρτας (A) προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



3. Ανοίξτε την πόρτα στην θέση που θέλετε.

### ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΩΝ (Διπλοκάμπινα μοντέλα)



Οι παιδικές ασφάλειες των πίσω πορτών βοηθούν στην αποφυγή του κατά λάθος ανοίγματός τους, ειδικά όταν υπάρχουν μικρά παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο.

Όταν οι μοχλοί είναι στην θέση κλειδώματος (1), η παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας κλειδώνει και οι

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ (όπου υπάρχει)

πίσω πόρτες μπορούν να ανοίξουν μόνο από τα εξωτερικά χερούλια.

Για να ελευθερώσετε τις ασφάλειες, μετακινήστε τους μοχλούς στην θέση ξεκλειδώματος (2).

Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να λειτουργήσει όλες τις κλειδαριών των πορτών, με την χρήση του τηλεχειριστηρίου. Το ενσωματωμένο στο κλειδί χειριστήριο μπορεί να λειτουργήσει από μία απόσταση περίπου 1 μέτρου από το αυτοκίνητο. Η απόσταση λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο.

Έως 5 τηλεχειριστήρια μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση πρόσθετων τηλεχειριστηρίων, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο δεν θα λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν η απόσταση ανάμεσα στο τηλεχειριστήριο και το αυτοκίνητο είναι μεγαλύτερη από το περίπου 1 μέτρο.
- Όταν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι άδεια.
- Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μίζας.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

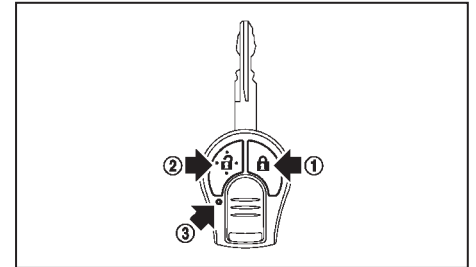
- Όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην επιτρέπετε στο τηλεχειριστήριο που περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην ρίχνετε κάτω το τηλεχειριστήριο.
- Μην χτυπάτε απότομα το τηλεχειριστήριο πάνω σε άλλο αντικείμενο.

- **Μην τοποθετείτε το τηλεχειριστήριο για μεγάλα χρονικά διαστήματα σε μέρη όπου η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 60°C.**

Εάν ένα τηλεχειριστήριο κλαπεί ή χαθεί, η Nissan συνιστά την διαγραφή του κωδικού του ID από τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η μη εξουσιοδοτημένη χρήση του τηλεχειριστηρίου για την είσοδο στο αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την διαδικασία διαγραφής, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση μιας μπαταρίας, δείτε το «Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».


### ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ



- (1) Κουμπί κλειδώματος
- (2) Κουμπί ξεκλειδώματος
- (3) Ενδεικτικό φως μπαταρίας

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)


### Κλειδωμα πορτών


1. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μίζας.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες.
3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος  (1) στο τηλεχειριστήριο.
4. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες και το πορτάκι γεμίματος AdBlue®.
5. Χειριστείτε τα χερούλια των πορτών για να επιβεβαιώσετε ότι οι πόρτες έχουν ασφαλίσει καλά.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Αφού κλειδώσετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες έχουν ασφαλίσει, ελέγχοντα τα χερούλια των πορτών.**

### Ξεκλειδωμα πορτών

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος  (2) στο τηλεχειριστήριο.
2. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες και το πορτάκι γεμίματος AdBlue®.

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα, εκτός εάν γίνει μία από τις παρακάτω λειτουργίες μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος  (2).

- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα.
- Βάλετε το κλειδί στον διακόπτη της μίζας.

### Ενδεικτικό φως μπαταρίας

Το ενδεικτικό φως μπαταρίας (3) ανάβει όταν πατή-

σετε οποιοδήποτε κουμπί. Εάν το φως δεν ανάβει τότε η μπαταρία είναι αδύναμη ή χρειάζεται αντικατάσταση. Για πληροφορίες σχετικά με την αντικατάσταση της μπαταρίας δείτε το «Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

### Λειτουργία των αλάρμ

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν για επιβεβαίωση.

- Κλειδωμα: Τα αλάρμ αναβοσβήνουν μία φορά.
- Ξεκλειδωμα: Τα αλάρμ αναβοσβήνουν δύο φορές.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα ραδιοκύματα θα μπορούσαν να επηρεάσουν δυσμενώς τον ηλεκτρικό ιατρικό εξοπλισμό. Όσοι χρησιμοποιούν βηματοδότη, θα πρέπει πριν την χρήση να έλθουν σε επαφή με τον κατασκευαστή του για τις πιθανές επιδράσεις.
- Το Έξυπνο Κλειδί μεταδίδει ραδιοκύματα όταν παπιούνται τα κουμπιά. Τα ραδιοκύματα μπορεί να επηρεάσουν την πλοήγηση αεροσκαφών και συστήματα επικοινωνίας. Μην χειρίζεστε το Έξυπνο Κλειδί όσο είστε μέσα σε αεροπλάνο. Βεβαιωθείτε ότι δεν γίνεται από λάθος χειρισμός των κουμπιών όταν η μονάδα είναι αποθηκευμένη στην διάρκεια μίας πτήσης.

Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να κάνει χειρισμό όλων των πορτών με την χρήση του τηλεχειριστηρίου ή με την πίεση του διακόπτη επερώτησης στο αυτοκίνητο χωρίς να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη ή την τσάντα σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / ή οι συνθήκες μπορεί να επηρεάζουν την λειτουργία του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού.

Βεβαιωθείτε ότι διαβάσατε τα παρακάτω πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.

Το Έξυπνο Κλειδί επικοινωνεί πάντα με το αυτοκίνητο και λαμβάνει ραδιοκύματα. Το σύστημα του Έξυ-



πνου Κλειδιού μεταδίδει αδύναμα ραδιοκύματα. Οι συνθήκες του περιβάλλοντος μπορεί να παρεμβληθούν στην λειτουργία του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας.

- Όταν λειτουργεί κοντά σε μία τοποθεσία όπου μεταδίδονται ισχυρά ραδιοκύματα, όπως πυλώνες τηλεόρασης, ηλεκτρικός σταθμός και σταθμός μετάδοσης.
- Όταν έχετε στην κατοχή σας ασύρματο εξοπλισμό όπως κινητό τηλέφωνο, πομποδέκτη και CB.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι σε επαφή με ή καλύπτεται από μεταλλικά υλικά.
- Όταν χρησιμοποιείται κοντά οποιοσδήποτε τύπος τηλεχειριστηρίου ραδιοκυμάτων.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί κοντά σε ηλεκτρική συσκευή όπως ο προσωπικός υπολογιστής.

Σε αυτές τις περιπτώσεις διορθώστε τις συνθήκες λειτουργίας πριν χρησιμοποιήσετε την λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού ή χρησιμοποιήσετε το μηχανικό κλειδί.

Αν και η ζωή της μπαταρίας ποικίλει ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας, η ζωή της μπαταρίας είναι περίπου 2 χρόνια. Εάν η μπαταρία έχει αδειάσει αντικαταστήστε την με μία καινούργια.

Για πληροφορίες σχετικά με την αντικατάσταση της μπαταρίας δείτε το «Αντικατάσταση της μπαταρίας του Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».

Επειδή το Έξυπνο Κλειδί λαμβάνει συνεχώς ραδιοκύματα, εάν αφήσετε το κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που μεταδίδει ισχυρά ραδιοκύματα όπως σήματα από τηλεόραση, προσωπικό υπολογιστή, τότε η ζωή της μπαταρίας μπορεί να συντομευτεί.

Επειδή το τιμόνι κλειδώνεται ηλεκτρικά, το ξεκλείδωμα του τιμονιού με τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK είναι αδύνατο όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι τελείως άδεια. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή να μην είναι άδεια η μπαταρία του αυτοκινήτου.

Έως 4 Έξυπνα Κλειδιά μπορούν να καταχωρηθούν και να χρησιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικά με την αγορά και την χρήση πρόσθετων Έξυπνων Κλειδιών, ελάτε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

#### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

- **Μην επιτρέπετε στο Έξυπνο Κλειδί που περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.**
- **Μην ρίχνετε κάτω το Έξυπνο Κλειδί.**
- **Μην χτυπάτε απότομα το Έξυπνο Κλειδί πάνω σε άλλο αντικείμενο.**
- **Μην αλλάζετε ή τροποποιείτε το Έξυπνο Κλειδί.**
- **Το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να πάθει ζημιά αν βραχεί. Εάν το Έξυπνο Κλειδί βραχεί σκουπίστε το αμέσως να στεγνώσει τελείως.**
- **Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από**

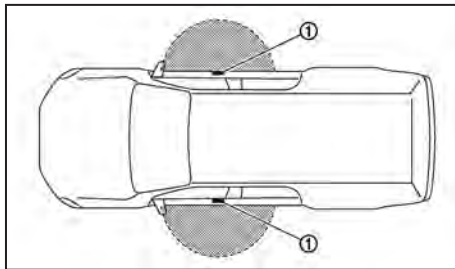
**-10°C η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.**

- **Μην τοποθετείτε το Έξυπνο Κλειδί για μεγάλα χρονικά διαστήματα σε μέρη όπου η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 60°C.**
- **Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί σε μπρελόκ που περιέχει μαγνήτη.**
- **Μη τοποθετείτε το Έξυπνο Κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο, όπως μία τηλεόραση, ηχοσύστημα και προσωπικοί υπολογιστές.**

Εάν ένα Έξυπνο Κλειδί κλαπεί ή χαθεί, η Nissan συνιστά την διαγραφή του κωδικού του ID από τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η μη εξουσιοδοτημένη χρήση του Έξυπνου Κλειδιού για την είσοδο στο αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την διαδικασία διαγραφής, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Η λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να απενεργοποιηθεί. Για πληροφορίες σχετικά με την απενεργοποίηση του Έξυπνου Κλειδιού αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΑΚΤΙΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ



Οι λειτουργίες του Έξυπνου Κλειδιού μπορούν μόνο να δουλέψουν όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην καθορισμένη ακτίνα λειτουργίας από τον διακόπτη επερώτησης (1).

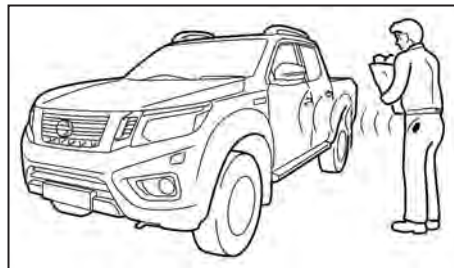
Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι άδεια ή υπάρχουν ισχυρά ραδιοκύματα κοντά στον χώρο λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου Κλειδιού περιορίζεται και το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.

Η ακτίνα λειτουργίας είναι μέσα στα 80 εκατοστά από κάθε διακόπτη επερώτησης (1).

Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πολύ κοντά στο τζάμι της πόρτας ή το χερούλι της πόρτας, ο διακόπτης επερώτησης μπορεί να μην λειτουργήσει.

Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας, είναι δυνατό για οποιονδήποτε, ακόμη και κάποιον που δεν έχει το Έξυπνο Κλειδί πάνω του, να πατήσει τον διακόπτη επερώτησης και να κλειδώσει / ξεκλειδώσει τις πόρτες.

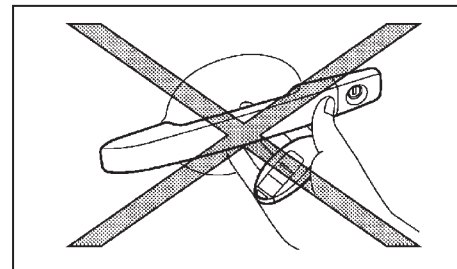
## ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ



Ο διακόπτης επερώτησης δεν θα λειτουργήσει κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

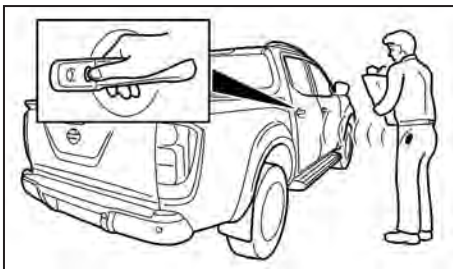
- Όταν ένα άλλο Έξυπνο Κλειδί έχει αφεθεί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.
- Όταν οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά.
- Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι άδεια.
- Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.

Το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού (άνοιγμα / κλείσιμο πορτών με τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας) μπορεί να οριστεί για να παραμένει ανενεργό. (Δείτε το «[Vehicle Settings]» (ρυθμίσεις του αυτοκινήτου στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).



- Μην πατάτε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας κρατώντας το Έξυπνο Κλειδί στο χέρι σας, όπως φαίνεται στην εικόνα. Η κοντινή απόσταση από το χερούλι της πόρτας θα προκαλέσει δυσκολία στο σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού για να αναγνωρίσει ότι το Έξυπνο Κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο.
- Αφού κλειδώσετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά προσπαθώντας να ανοίξετε από τα χερούλια.
- Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με την χρήση του διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας, βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί στην κατοχή σας πριν χειριστείτε τον διακόπτη επερώτησης στην πόρτα για να αποφύγετε να ξεχάσετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ο διακόπτης επερώτησης στο χερούλι της πόρτας δουλεύει μόνο όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει ανιχνευτεί από το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού.

- Μην τραβάτε το χερούλι της πόρτας πριν πατήσετε τον διακόπτη επερωτήσης πάνω του. Η πόρτα θα ξεκλειδώσει αλλά δεν θα ανοίξει. Αφήστε το χερούλι της πόρτας μία φορά και τραβήξτε πάλι για να την ανοίξετε.



Όταν έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες πατώντας τον διακόπτη επερωτήσης στο χερούλι της πόρτας (πόρτα οδηγού ή συνοδηγού) εφόσον είστε μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.

#### Κλειδώμα πορτών

1. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
2. Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
3. Κλείστε όλες τις πόρτες.
4. Πατήστε τον διακόπτη επερωτήσης στο χερούλι της πόρτας (πόρτα οδηγού ή συνοδηγού).
5. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες και το πορτάκι γεμίσματος AdBlue®.

6. Δοκιμάστε τα χερούλια των πορτών για να επιβεβαιώσετε ότι όλες οι πόρτες έχουν ασφαλίσει καλά.

#### Προστασία από το κλειδώμα:

Για να αποφύγετε να κλειδωθεί το Έξυπνο Κλειδί κατά λάθος μέσα στο αυτοκίνητο το σύστημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα προστασίας από το κλειδώμα.

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι αφημένο μέσα στο αυτοκίνητο και προσπαθείτε να κλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας την ηλεκτρική ασφάλεια κλειδώματος αφού βγείτε από το αυτοκίνητο, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα και ο βομβητής θα ηχήσει όταν κλείσετε την πόρτα.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Η προστασία από το κλειδώμα μπορεί να μην λειτουργεί κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:**

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο πάνω στο ταμπλό.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο μέσα στο ντουλαπάκι.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο μέσα στις τσέπες των πορτών.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο μέσα ή κοντά σε μεταλλικά αντικείμενα.

**Η προστασία από το κλειδώμα μπορεί να λειτουργήσει όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο αλλά πολύ κοντά σε αυτό.**

#### Ξεκλειδώμα πορτών


1. Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
2. Πατήστε τον διακόπτη επερωτήσης στην πόρτα (1).
3. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες και το πορτάκι γεμίσματος AdBlue®.

Εάν τραβηχτεί ένα χερούλι πόρτας ενώ ξεκλειδώνετε τις πόρτες η πόρτα αυτή μπορεί να μην ξεκλειδωθεί. Επαναφέροντας το χερούλι της πόρτας στην αρχική του θέση θα ξεκλειδώσει η πόρτα. Εάν η πόρτα δεν ξεκλειδώνει αφού επαναφέρετε το χερούλι της πόρτας, πατήστε τον διακόπτη επερωτήσης πάλι για να την ξεκλειδώσετε.

#### Αυτόματο κλειδώμα:

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα εκτός εάν γίνει μία από τις παρακάτω λειτουργίες μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που πατήσατε τον διακόπτη επερωτήσης ενώ οι πόρτες είναι κλειδωμένες.

- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα.
- Πατήστε τον διακόπτη της μίζας.

Εάν στην διάρκεια του καθορισμένου χρόνου πατηθεί το κουμπί ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όλες οι πόρτες μετά τον επόμενο καθορισμένο χρόνο.

#### ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες για μία χρονική περίοδο, το σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας θα διακόψει την παροχή ισχύος για να αποτρέψει την αποφόρτιση της μπαταρίας.

- Ο διακόπτης της μίζας είναι στη θέση ACC και
- Όλες οι πόρτες είναι κλειστές και
- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση Ρ (παρκάρισμα) (μοντέλο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).


## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΕΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΕΙΣ

Το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία που είναι σχεδιασμένη να μειώνει στο ελάχιστο τους ακατάλληλους χειρισμούς του Έξυπνου Κλειδιού και να βοηθάει στην αποτροπή της κλοπής του αυτοκινήτου. Έναν βομβητής ή ήχος μπιπ ηχεί στο εσωτερικό και το εξωτερικό του αυτοκινήτου και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε τον οδηγό αντιμετώπισης προβλημάτων στην επόμενη σελίδα και την «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

### ΠΡΟΣΟΧΗ

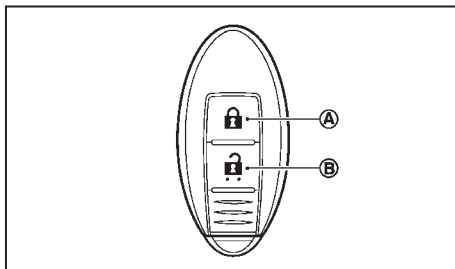
**Όταν ηχεί ο βομβητής ή ο ήχος μπιπ ή εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα, βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει τόσο το αυτοκίνητο όσο και το Έξυπνο Κλειδί.**



## ΟΔΗΓΟΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Σύμπτωμα		Πιθανή αιτία	Ενέργεια που πρέπει να κάνετε
Όταν πατάτε τον διακόπτη της μίζας για να σβήσετε τον κινητήρα	Εμφανίζεται η προειδοποίηση Shift to Park στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και ηχεί συνεχόμενα ή για λίγα δευτερόλεπτα ο εσωτερικός βομβητής (μοντέλα με αυτόματο σαζιμάν)	Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση P (παρκάρισμα)	Βάλτε τον επιλογέα στην θέση P (παρκάρισμα)
Όταν βάζετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα)	Ο εσωτερικός βομβητής ηχεί συνεχόμενα (μοντέλα με αυτόματο σαζιμάν)	Ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση <b>ACC</b> ή <b>ON</b>	Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση <b>OFF</b> .
Όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού για να βγείτε από το αυτοκίνητο	Ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί συνεχόμενα	Ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση <b>ACC</b>	Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση <b>OFF</b> .
Όταν κλείνετε την πόρτα αφού βγείτε από το αυτοκίνητο	Εμφανίζεται η προειδοποίηση No Key Detected στην οθόνη, ο εξωτερικός βομβητής ηχεί 3 φορές και ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα	Ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση <b>ACC</b> ή <b>ON</b>	Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση <b>OFF</b> .
	Εμφανίζεται η προειδοποίηση Shift to Park στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και ο εξωτερικός βομβητής ηχεί συνεχόμενα (μοντέλα με αυτόματο σαζιμάν)	Ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση <b>ACC</b> ή <b>OFF</b> και ο επιλογέας δεν είναι στην θέση P (παρκάρισμα)	Μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση P (παρκάρισμα) και πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση <b>OFF</b> .
Όταν πατάτε τον διακόπτη επερώτησης ή το κουμπί κλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί για να κλειδώσετε την πόρτα	Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα και όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν.	Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο	Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
Όταν κλείνετε την πόρτα με την εσωτερική ασφάλεια γυρισμένη στην θέση κλειδώματος	Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα και όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν.	Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.	Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.

Σύμπτωμα		Πιθανή αιτία	Ενέργεια που πρέπει να κάνετε
Όταν πατάτε τον διακόπτη επερώτησης για να κλειδώσετε την πόρτα	Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα	Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο	Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
		Κάποια πόρτα δεν έχει κλείσει καλά	Κλείστε καλά την πόρτα
		Ο διακόπτης επερώτησης στον διακόπτη της πόρτας πατήθηκε πριν κλείσει η πόρτα	Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης αφού κλείσετε την πόρτα
Όταν πατάτε τον διακόπτη της μίζας για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα	Εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας στην οθόνη πληροφοριών	Η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή	Αντικαταστήστε την μπαταρία με μία καινούργια (Δείτε το «Αντικατάσταση μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας»)
	Εμφανίζεται η προειδοποίηση ότι δεν βρέθηκε κλειδί στην οθόνη και ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα	Το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στο αυτοκίνητο	Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
Όταν πατάτε τον διακόπτη της μίζας	Εμφανίζεται η προειδοποίηση σφάλματος του συστήματος του κλειδιού στην οθόνη πληροφοριών	Προειδοποιεί για μία δυσλειτουργία με το σύστημα της ηλεκτρικής κλειδαριάς τιμονιού (όπου υπάρχει) ή το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού	Αποταναθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ



- (1) Κουμπί κλειδώματος   
(2) Κουμπί ξεκλειδώματος 

### Ακτίνα λειτουργίας

Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί σας επιτρέπει να κλειδώσετε / ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες. Η απόσταση λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο. Για να χειριστείτε με ασφάλεια τα κουμπιά κλειδώματος και ξεκλειδώματος πλησιάστε το αυτοκίνητο στο περίπου 1 μέτρο από την πόρτα.


Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί δεν θα λειτουργήσει κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.
- Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι άδεια.

Για πληροφορίες για την αντικατάσταση της μπατα-

ρίας δείτε το «Αντικατάσταση της μπαταρίας του Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».


### Κλειδώμα πορτών

1. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
2. Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
3. Κλείστε όλες τις πόρτες.
4. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος  (A) στο τηλεχειριστήριο.
5. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες.
6. Χειριστείτε τα χερούλια των πορτών για να επιβεβαιώσετε ότι οι πόρτες έχουν ασφαλίσει καλά.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Αφού κλειδώσετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το Έξυπνο Κλειδί, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες έχουν ασφαλίσει, ελέγχοντα τα χερούλια των πορτών.**
- **Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με το Έξυπνο Κλειδί βεβαιωθείτε ότι δεν το έχετε αφήσει μέσα στο αυτοκίνητο.**

### Ξεκλειδώμα πορτών


1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος  (2) στο Έξυπνο Κλειδί.
2. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.

### Αυτόματο κλειδώμα:

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα, εκτός εάν γίνει μία από τις παρακάτω λειτουργίες μέσα σε

30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος  (B).



- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα.
- Πατήσετε τον διακόπτη της μίζας.

Εάν στην διάρκεια της καθορισμένης χρονικής περιόδου πατηθεί το κουμπί ξεκλειδώματος  (B) στο Έξυπνο Κλειδί, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά τον επόμενο καθορισμένο χρόνο.

### ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΟΡΝΑΣ

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και η κόρνα (ή ο εξωτερικός βομβητής) θα ηχήσουν για επιβεβαίωση.

Οι παρακάτω περιγραφές δείχνουν πως τα αλάρμ και η κόρνα / ο βομβητής θα ενεργοποιηθούν όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες.

Λειτουργία	ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΑΣ	ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΑΣ
<b>Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (χρήση του διακόπτη επερώτησης)</b>	ΑΛΑΡΜ – μία φορά ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΒΟΜΒΗΤΗΣ – μία φορά	ΑΛΑΡΜ – δύο φορές ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΒΟΜΒΗΤΗΣ – δύο φορές
<b>Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (Χρήση του κουμπιού  ή  )</b>	ΑΛΑΡΜ – μία φορά ΚΟΡΝΑ – μία φορά	ΑΛΑΡΜ – δύο φορές ΚΟΡΝΑ – δύο φορές



## ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

Το αυτοκίνητό σας έχει ένα από τα δύο ή και τα δύο ακόλουθα συστήματα ασφαλείας:

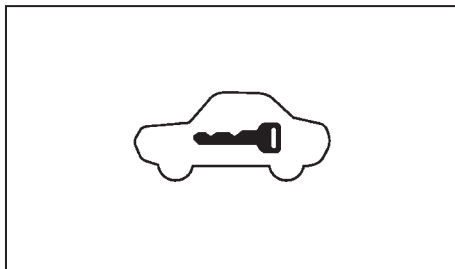
- Συναγερμός
  - Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan (NATS\*)
- \*: Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer)

Η κατάσταση ασφαλείας φαίνεται από το ενδεικτικό φως ασφαλείας.

### ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ (όπου υπάρχει)

Ο συναγερμός παρέχει οπτικά και ηχητικά σήματα εάν παρενοχλούνται μέρη του αυτοκινήτου.

### Ενδεικτικό φως ασφαλείας



Το ενδεικτικό φως ασφαλείας που βρίσκεται στο ταμπλό λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Πώς να ενεργοποιήσετε το σύστημα (όπου υπάρχει)

1. Κλείστε όλα τα παράθυρα.

**Το σύστημα μπορεί να οπλίσει ακόμη και εάν τα παράθυρα είναι ανοικτά.**

2. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
3. Πάτε το τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας και βγείτε από το αυτοκίνητο.
4. Κλείστε και κλειδώστε όλες τις πόρτες. Οι πόρτες μπορούν να κλειδώσουν από το τηλεχειριστήριο, το Έξυπνο Κλειδί, τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (όπου υπάρχει), τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς της πόρτας ή το μηχανικό κλειδί.
5. Επιβεβαιώστε ότι ανάβει το ενδεικτικό φως ασφαλείας. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας ανάβει για περίπου 30 δευτερόλεπτα και μετά αναβοσβήνει. Το σύστημα είναι τώρα ενεργοποιημένο. Εάν στην διάρκεια της χρονικής περιόδου των 30 δευτερολέπτων ξεκλειδώσει η πόρτα ή βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON, το σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

**Ακόμη και όταν ο οδηγός και / η ο συνοδηγός είναι μέσα στο αυτοκίνητο το σύστημα θα ενεργοποιηθεί όταν όλες οι πόρτες κλειδώσουν με τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK. Όταν πατήσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON το σύστημα θα απενεργοποιηθεί.**

Λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης κλοπής

Το σύστημα ασφαλείας του αυτοκινήτου θα δώσει τον παρακάτω συναγερμό:

- Τα αλάρμ αναβοσβήνουν και η κόρνα ηχεί κατά διαστήματα.
- Ο συναγερμός σταματάει αυτόματα μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα. Ωστόσο ο συναγερμός ενεργοποιείται ξανά εάν το αυτοκίνητο ενοχληθεί και πάλι.

Ο συναγερμός ενεργοποιείται από:

- Το ξεκλειδώμα της πόρτας χωρίς καταχωρημένο τηλεχειριστήριο, Έξυπνο Κλειδί, τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (όπου υπάρχει) ή το μηχανικό κλειδί. (Ακόμη και εάν η πόρτα ανοίξει με την απελευθέρωση της εσωτερικής ασφάλειας, ο συναγερμός θα ενεργοποιηθεί).

Πώς να σταματήσετε τον συναγερμό

- Ο συναγερμός θα σταματήσει μόνο ξεκλειδώνοντας μία πόρτα πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος στο Έξυπνο Κλειδί.
- Ο συναγερμός δεν θα σταματήσει εάν ο διακόπτης της μίζας γυριστεί στην θέση ACC ή ON.

### ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

Το NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) δεν αφήνει τον κινητήρα να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση καταχωρημένου στο σύστημα κλειδιού NATS.

Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά με την χρήση

του καταχωρημένου κλειδιού NATS, μπορεί αυτό να οφείλεται σε παρεμβολή που προέρχεται από:

- Άλλο κλειδί NATS.
- Αυτόματο σύστημα διοδίων.
- Αυτόματο σύστημα πληρωμής.
- Άλλες μονάδες που μεταδίδουν παρόμοια σήματα.

Βάλτε μπροστά τον κινητήρα ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Βγάλτε οτιδήποτε μπορεί να προκαλεί παρεμβολή μακριά από το κλειδί NATS.
2. Αφήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
3. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε για 10 περίπου δευτερόλεπτα.
4. Επαναλάβετε πάλι τα βήματα 2 και 3.
5. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
6. Επαναλάβετε τα παραπάνω έως ότι περιοριστεί οποιαδήποτε πιθανή παρεμβολή.

Εάν ο κινητήρας πάρει μπροστά με την παραπάνω διαδικασία, η NISSAN σας συνιστά να βάζετε το καταχωρημένο κλειδί του NATS σε ξεχωριστό μπρελόκ για να αποφεύγετε την παρεμβολή από άλλες μονάδες.

Εάν το NATS δεν λειτουργεί σωστά, το φως θα παραμείνει αναμμένο ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

**Εάν το φως παραμένει αναμμένο και / ή ο κινητή-**

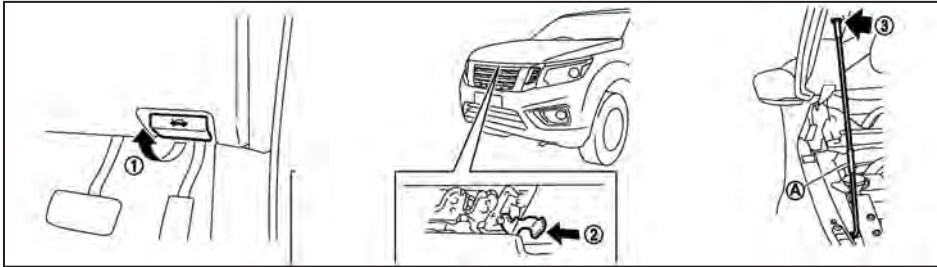
**ρας δεν παίρνει μπροστά, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για να επισκευάσει το σύστημα του NATS το συντομότερο δυνατόν. Παρακαλούμε να έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά NATS ή τα Έξυπνα Κλειδιά NATS του αυτοκινήτου όταν θα επισκεφθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.**



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καπό θα πρέπει να είναι κλειστό και ασφαλισμένο πριν οδηγήσετε. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το καπό να ανοίξει τελείως και να προκληθεί ατύχημα.
- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμό, ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός ή καπνός από τον χώρο του κινητήρα.

## ΠΟΡΤΑΚΙ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



### ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΑΠΟ

1. Τραβήξτε την λαβή απελευθέρωσης κλειδαριάς καπό (1) που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων στην πλευρά του οδηγού, το καπό θα ανασηκωθεί ελαφρά.
2. Εντοπίστε τον μοχλό (2) στο μπροστινό μέρος ανάμεσα στο καπό και την γρίλια και πιέστετε τον με τα δάχτυλά σας.
3. Σηκώστε το καπό.
4. Βγάλτε την ράβδο στήριξης και τοποθετήστε στην υποδοχή (3).

### ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΚΑΠΟ

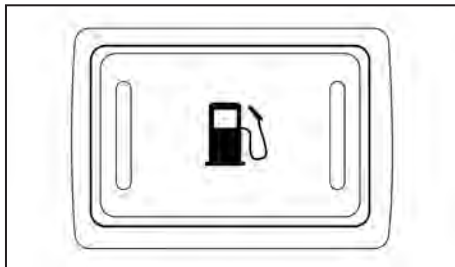
1. Ενώ υποστηρίζετε το καπό, επαναφέρετε την ράβδο στην αρχική της θέση.
2. Χαμηλώστε αργά το καπό κατά περίπου 20-30 εκατοστά πάνω από την κλειδαριά και αφήστε το να πέσει.
3. Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει ασφαλίσει καλά.

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτικό. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα τον κινητήρα, μην καπνίζετε και μην επιτρέψετε σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητο.
- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Για να αποφύγετε την εκτόξευση του καυσίμου και τον πιθανό τραυματισμό σας, γυρίστε την τάπα κατά μισή στροφή και περιμένετε να σταματήσει ο ήχος σφυρίγματος. Μετά βγάλτε την τάπα.
- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN. Η γνήσια τάπα NISSAN έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Η χρήση λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματισμό.

## ΑΝΟΙΓΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΡΤΑΚΙ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Διακόπτης ανοίγματος για το πορτάκι του  
ρεζερβουάρ καυσίμου



Για να ανοίξετε το κάλυμμα του στομίου γεμίματος του ρεζερβουάρ καυσίμου, πιέστε τον διακόπτη ανοίγματος για το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων στην πλευρά του οδηγού.

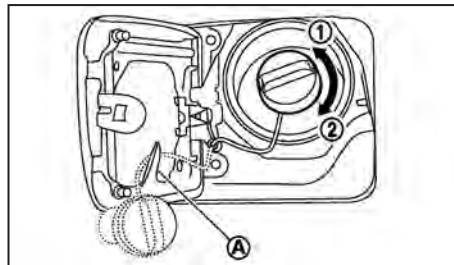
Για να κλειδώσετε, κλείστε το κάλυμμα καλά.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν πιέζετε τον διακόπτη ανοίγματος για το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου επαναλαμβανόμενα (περισσότερες από 2 φορές σε διαστήματα μικρότερα του 1 δευτερολέπτου), ενεργοποιείται ένα θερμικό προστατευτικό του μοτέρ (PTC) μπλοκάροντας τον ενεργοποιητή για το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου. Για να ξεμπλοκάρετε τον ενεργοποιητή, περιμένετε για 30 δευτερόλεπτα και πιέστε πάλι τον διακόπτη.

## ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Τύπος A (όπου υπάρχει)



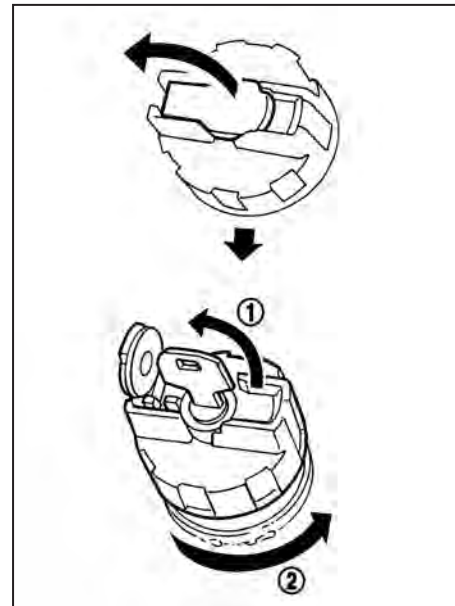
Η τάπα του καυσίμου είναι βιδωτή με κασάνια. Γυρίστε την τάπα αριστερά (1) για να την βγάλετε. Όταν έχετε βάλει καύσιμο, σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά (2) έως ότου ακούσετε το χαρακτηριστικό κροτάλισμα.

Τοποθετήστε την τάπα του καυσίμου στην θέση συγκράτησης (A) όσο βάζετε καύσιμο.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύντε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.

Τύπος Β (όπου υπάρχει)



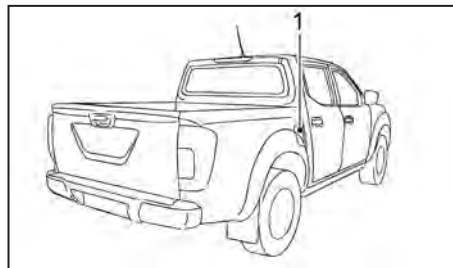
Για να ανοίξετε την τάπα του καυσίμου, γυρίστε το κλειδί αριστερά (1).

Γυρίστε την τάπα του καυσίμου αριστερά (2) αφού την ξεκλειδώσετε.

Η τάπα του καυσίμου είναι βιδωτού τύπου με κασάνια. Αφού βάλετε καύσιμο, σφίξτε την τάπα δε-

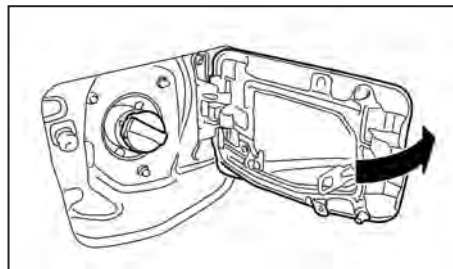
## ΠΟΡΤΑΚΙ ΚΑΙ ΤΑΠΑ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ AdBlue®

Ξιά έως ότου ακούσετε δύο ακόμη κλικ κλειδώματος. Η τάπα καυσίμου κλειδώνει αυτόματα όταν την σφίξετε.



Το πορτάκι γεμίσματος AdBlue® (1) βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου.

### ΑΝΟΙΓΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΡΤΑΚΙ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ AdBlue®



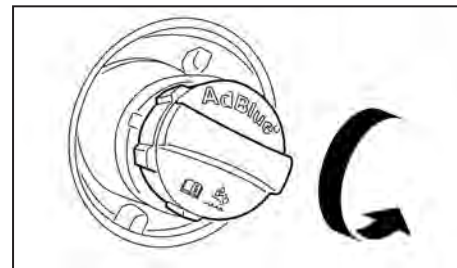
Για να ανοίξετε το πορτάκι του γεμίσματος AdBlue® πατήστε το ελαφρά και αφήστε το.

Για να κλείσετε το πορτάκι του γεμίσματος AdBlue® πιέστε το έως ότου να ασφαλίσει στην θέση του.

### ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΡΤΑΚΙ ΤΟΥ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ AdBlue®

Το πορτάκι του γεμίσματος AdBlue® μπορεί να κλειδώσει και να ξεκλειδώσει χρησιμοποιώντας το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί. Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» πιο πριν για περισσότερες λεπτομέρειες.

### ΤΑΠΑ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ AdBlue®



Η τάπα γεμίσματος AdBlue® δεν είναι τύπου καστανίας. Γεμίστε την τάπα αριστερά (1) για να την βγάλετε. Σφίξτε καλά την τάπα γυρίζοντας προς τα δεξιά (2).

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί AdBlue® πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύνετε το με νερό για να αποφύγετε την ζημιά στο χρώμα.

# ΚΟΥΤΙ ΚΑΡΟΤΣΑΣ

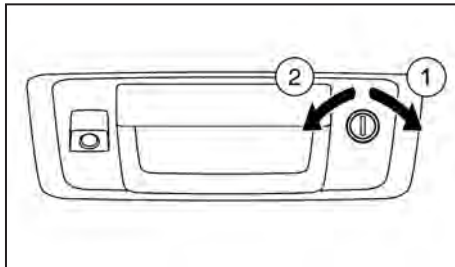
(όπου υπάρχει)

## **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Ποτέ μην αφήνετε κάποιον να κάθεται στον χώρο φόρτωσης όταν οδηγείτε. Το απότομο φρενάρισμα ή στάση μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με ανοιχτή την πόρτα της καρότσας.
- Ασφαλίστε καλά όλο το φορτίο με σκοινιά ή ιμάντες για να αποφύγετε να γλιστρήσει ή να μετατοπιστεί. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

## ΠΟΡΤΑ ΚΑΡΟΤΣΑΣ

Κλειδωμα και ξεκλειδωμα της πόρτας της καρότσας (όπου υπάρχει)



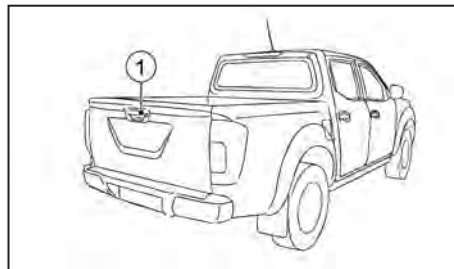
Για να κλειδώσετε την πόρτα της καρότσας, βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της και γυρίστε το δεξιά (1).

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα της καρότσας, γυρί-

στε το κλειδί αριστερά (2).

Για τα μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί δείτε το «Μηχανικό κλειδί» πιο πριν για τον τρόπο αφαίρεσης και την χρήση του μηχανικού κλειδιού.

## Άνοιγμα της πόρτας της καρότσας



Για να ανοίξετε την πόρτα της καρότσας, τραβήξτε τους μοχλούς (1) και χαμηλώστε την καρότσα. Τα υποστηρικτικά σύρματα θα κρατήσουν την πόρτα ανοικτή.

- Το βάρος του φορτίου στην καρότσα θα πρέπει να είναι ομοιόμορφα κατανεμημένο πάνω από τον μπροστινό και τον πίσω άξονα.
- Όλο το φορτίο θα πρέπει να ασφαρίζεται καλά με σκοινιά ή ιμάντες για να το αποτρέψετε από το να μετατοπιστεί ή να γλιστρήσει μέσα στο αυτοκίνητο.

## **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

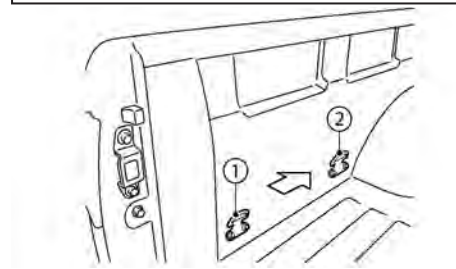
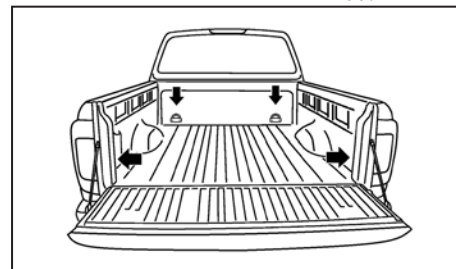
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας την πόρτα της καρότσας κάτω.

- Μην επιτρέπετε σε κανέναν να είναι στην καρότσα ενώ οδηγείτε. Το απότομο φρενάρισμα ή στάση μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό.

## Κλείσιμο της πόρτας της καρότσας

Όταν κλείνετε την πόρτα της καρότσας, βεβαιωθείτε ότι οι ασφάλειες ή οι μοχλοί έχουν ασφαλίσει καλά.

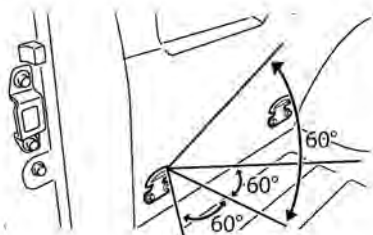
## ΓΑΝΤΖΟΙ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ (όπου υπάρχει)



(1) Για τα μοντέλα King Cab και (1) και (2) για τα διπλοκάμπινα μοντέλα

Για την ευκολία σας έχουν τοποθετηθεί τέσσερις γάντζοι πρόσδεσης στο εσωτερικό του κουτιού της καρότσας οι οποίοι μπορεί να χρησιμοποιηθούν για να ασφαλίσετε το φορτίο στην καρότσα.

- Το βάρος του φορτίου θα πρέπει να κατανέμεται ομοιόμορφα επάνω τόσο στον μπροστινό όσο και τον πίσω άξονα.
- Όλο το φορτίο θα πρέπει να δένεται καλά με σχοινιά ή ιμάντες για να μην μετατοπιστεί ή γλιστρήσει μέσα στο αυτοκίνητο.



#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν εφαρμόζετε στους γάντζους πρόσδεσης φορτία σε γωνίες μεγαλύτερες των 60° ή φορτία μεγαλύτερα από 400 κιλά, μπορεί να γίνει ζημιά στους γάντζους πρόσδεσης ή στην καρότσα.

ΣΥΣΤΗΜΑ C-CHANNEL (όπου υπάρχει)

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τοποθετήστε κατάλληλα και σφίξτε τις σφήνες πρόσδεσης μέσα στο σύστημα C-Channel. Επίσης, μην τοποθετείτε τα σχοινιά ή τους ιμά-

ντες κατευθείαν στο κανάλι. Εάν δεν τοποθετήσετε σωστά τις σφήνες πρόσδεσης ή τοποθετήσετε τα σχοινιά ή τους ιμάντες κατευθείαν στο κανάλι μπορεί να μείνει το φορτίο ανασφάλιστο. Σε απότομο φρενάρισμα ή σύγκρουση το ανασφάλιστο φορτίο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό.

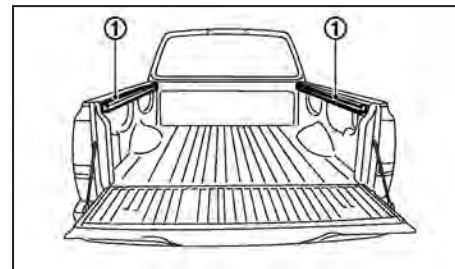
- Ασφαλίστε καλά όλο το φορτίο με σχοινιά ή ιμάντες για αποφύγετε να γλιστρήσει ή να μετατοπιστεί. Σε απότομο φρενάρισμα ή σύγκρουση το ανασφάλιστο φορτίο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό.
- Μην τοποθετείτε φορτίο πιο ψηλό από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε απότομο φρενάρισμα ή σύγκρουση το ανασφάλιστο φορτίο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό.
- Η υπερφόρτωση όχι μόνο μειώνει την διάρκεια ζωής του αυτοκινήτου σας και των ελαστικών αλλά μπορεί επίσης να προκαλέσει κινδύνους κατά τον χειρισμό του αυτοκινήτου και την απαίτηση μεγαλύτερων αποστάσεων φρεναρίσματος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά των ελαστικών που με τη σειρά της μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ατύχημα ή τραυματισμό. Οι βλάβες που οφείλονται στην υπερφόρτωση δεν καλύπτονται από την εγγύηση του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε αξεσουάρ πάνω από το διάκενο ανάμεσα στο μπροστινό και το πίσω πλευρικό κανάλι. Εάν το κάνετε μπορεί να επηρεαστεί η πίσω δομή σε συγκεκριμένες συγκρούσεις πίσω, πράγμα που θα μπορούσε

#### να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Το σύστημα C-Channel σας επιτρέπει να μετακινήσετε τις σφήνες πρόσδεσης μέσα στην καρότσα στην καλύτερη θέση για την ασφάλιση του φορτίου.

Οι σφήνες πρόσδεσης πρέπει να τοποθετούνται με τρόπο ώστε η σφήνα να είναι καλά τοποθετημένη μέσα στις εγκοπές του σιδηρόδρομου. Εάν η σφήνα πρόσδεσης δεν είναι καλά τοποθετημένη μέσα στις εγκοπές δεν θα είναι καλά σφιγμένη. Θα πρέπει να σφίξετε καλά την βίδα στο κέντρο της σφήνας.

Στην διάρκεια ενός ταξιδιού να ελέγχετε τη σύσφιξη της σφήνας πρόσδεσης κατά περιόδους για να βεβαιωθείτε ότι δεν έχει χαλαρώσει η κεντρική βίδα.

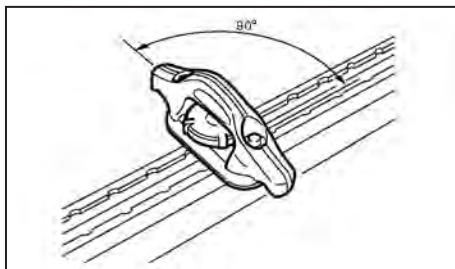


(1) Πλευρικά κανάλια

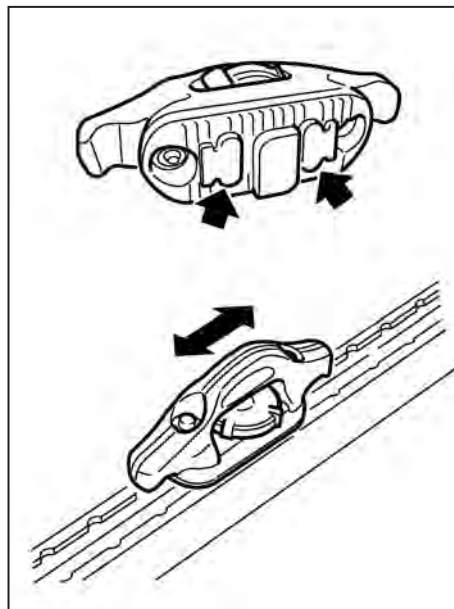
Τοποθετήστε την σφήνα πρόσδεσης ως εξής:

1. Χαλαρώστε τελείως την κεντρική βίδα.

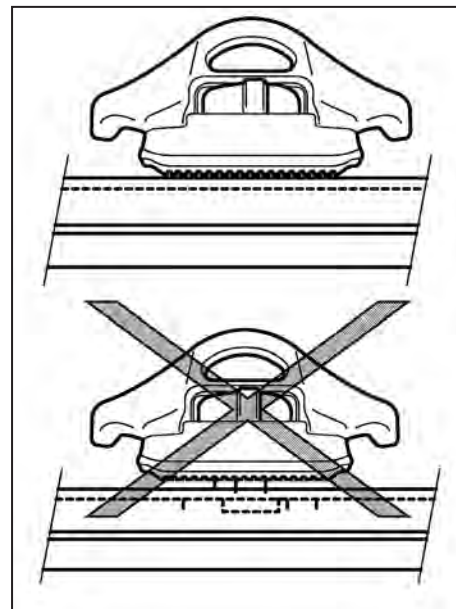




2. Τοποθετήστε την σφήνα κάθετα μέσα στο κανάλι όπως φαίνεται στην εικόνα. Στην συνέχεια περιστρέψτε το δεξιά κατά  $90^\circ$  και σύρετέ το στην θέση που θέλετε.

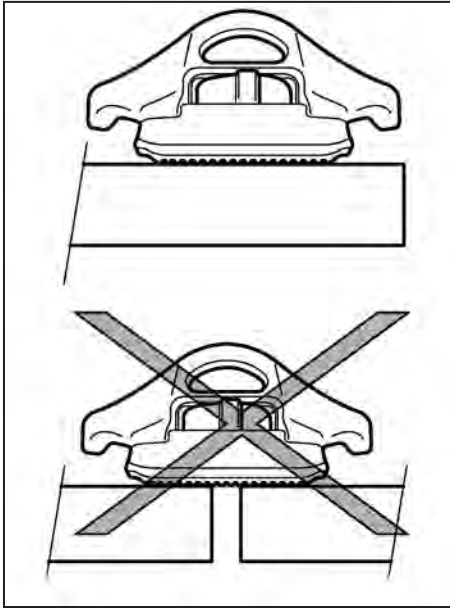


3. Τοποθετήστε την σφήνα ώστε τα δόντια στο κάτω μέρος να κάθονται τελείως μέσα στις ανα σχετικές ραβδώσεις του καναλιού.

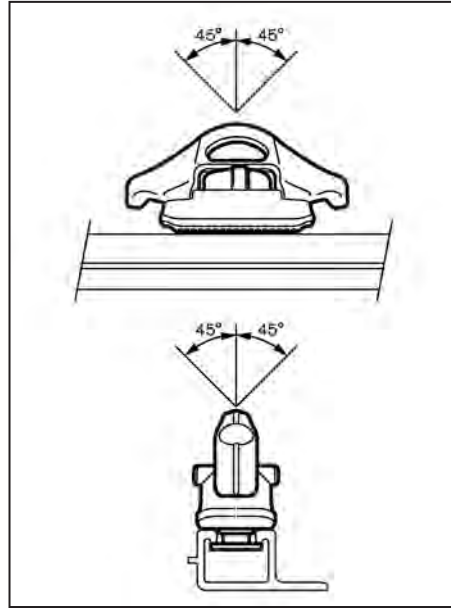




## TIMONI



4. Δεν θα πρέπει να υπάρχει κενό ανάμεσα στο κάτω μέρος της σφήνας και το πάνω μέρος του καναλιού. Σφίξτε καλά την κεντρική βίδα.



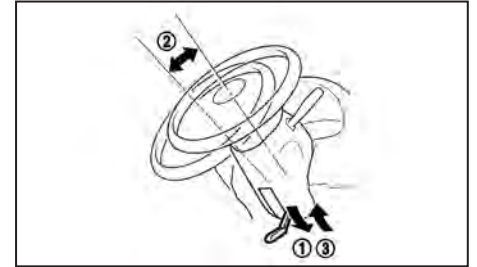
### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τοποθετείτε μόνο μία σφήνα ανά τμήμα του καναλιού.
- Εφαρμόζοντας στις σφήνες φορτία σε γωνίες μεγαλύτερες από τις 45° ή φορτία μεγαλύτερα από 90 κιλά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κανάλι ή την καρότσα.

### ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.



Τραβήξτε κάτω τον μοχλό ασφάλισης (1) και ρυθμίστε το τιμόνι επάνω ή κάτω (2), έως ότου επιτύχετε την επιθυμητή θέση.

Σπρώξτε σταθερά πίσω τον μοχλό ασφάλισης (3) για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση του.

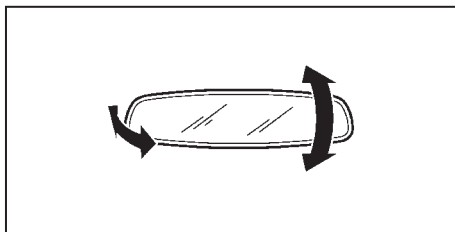
# ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

## **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

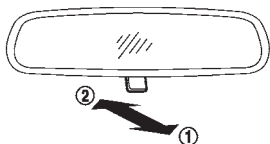
Ρυθμίστε την θέση όλων των καθρεπτών πριν την οδήγηση. Μην ρυθμίζετε την θέση των καθρεπτών ενώ οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την λειτουργία του αυτοκινήτου.

## ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ

Ενώ κρατάτε τον εσωτερικό καθρέπτη ρυθμίστε τις γωνίες του έως 'του να επιτύχετε την θέση που θέλετε.



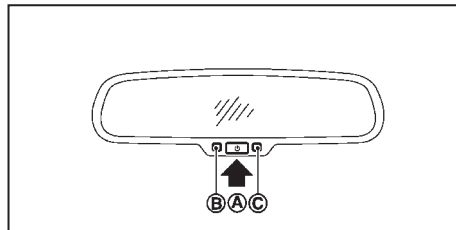
Τύπος ρύθμισης της αντανάκλασης με το χέρι



Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης (1) όταν η λάμψη από τους προβολείς των αυτοκινήτων που σας ακολουθούν εμποδίζουν την ορατότητά σας την νύχτα.

Σπρώξτε τον μοχλό ρύθμισης (2) στην διάρκεια της ημέρας για να έχετε καλύτερη ορατότητα.

## Τύπος αυτόματης ρύθμισης αντανάκλασης



Ο εσωτερικός καθρέπτης είναι σχεδιασμένος ώστε να αλλάζει αυτόματα αντανάκλαση ανάλογα με την ένταση των προβολών των αυτοκινήτων που σας ακολουθούν.

Το σύστημα ρύθμισης αντανάκλασης θα ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν πατήσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Όταν το σύστημα είναι ενεργό, το ενδεικτικό φως (B) θα ανάψει και η υπερβολική λάμψη από τους προβολείς πίσω σας θα μειωθεί.

Πατήστε τον διακόπτη (A) για 3 δευτερόλεπτα για να κάνετε τον εσωτερικό καθρέπτη να λειτουργήσει κανονικά και να σβήσει το ενδεικτικό φως. Πατήστε πάλι τον διακόπτη (C) για 3 δευτε-

ρόλεπτα για να ενεργοποιήσετε το σύστημα.

**Μην κρεμάτε οποιοδήποτε αντικείμενο στον καθρέπτη και μην βάζετε καθαριστικό τζαμιών. Κάνοντάς το αυτό θα μειώσετε την ευαισθησία του αισθητήρα (C), με αποτέλεσμα την λάθος λειτουργία.**

## ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Ποτέ μην ακουμπάτε τους εξωτερικούς καθρέπτες όσο είναι σε κίνηση. Εάν το κάνετε μπορεί να τραυματίσετε τα δάχτυλά σας ή να κάνετε ζημιά στον καθρέπτη.
- Ποτέ μην οδηγείτε με διπλωμένους τους εξωτερικούς καθρέπτες. Αυτό μειώνει την ορατότητα προς τα πίσω και μπορεί να προκληθεί ατύχημα.
- Τα αντικείμενα που εμφανίζονται στους εξωτερικούς καθρέπτες είναι πιο κοντά από ό,τι φαίνεται σε αυτούς (όπου υπάρχει).
- Οι αποστάσεις που εμφανίζονται στους εξωτερικούς καθρέπτες και η απόσταση δεν είναι πραγματικά.

## Ρύθμιση

### Ηλεκτρικός καθρέπτης:



Το χειριστήριο του ηλεκτρικού εξωτερικού καθρέπτη λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.

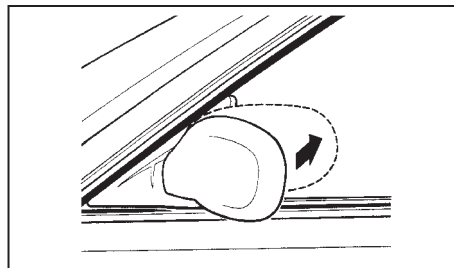
1. Γυρίστε τον διακόπτη για να επιλέξετε αριστερό (L) ή δεξιό (R) καθρέπτη (1).
2. Ρυθμίστε τον κάθε καθρέπτη πιέζοντας τον διακόπτη έως ότου επιτύχετε την θέση που θέλετε (2).

### Ξεθάμπωμα (όπου υπάρχει)

Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα θερμανθούν όταν έχετε σε λειτουργία τον διακόπτη για το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ.

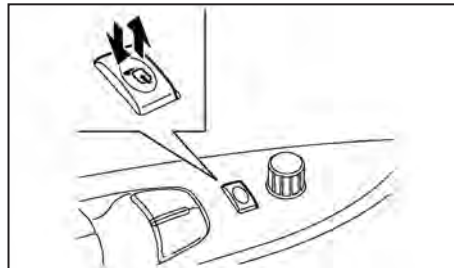
## Δίπλωμα

### Δίπλωμα με το χέρι:



Διπλώστε τον εξωτερικό καθρέπτη σπρώχνοντάς τον προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

### Ηλεκτρικό δίπλωμα:



Το ηλεκτρικό χειριστήριο του εξωτερικού καθρέπτη λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.

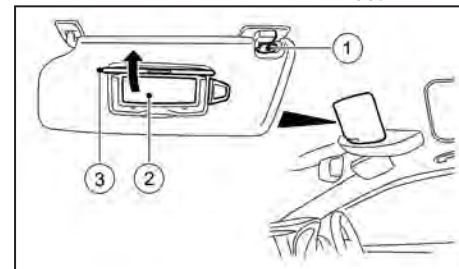
Οι εξωτερικοί καθρέπτες διπλώνουν αυτόματα όταν

πίεσετε μέσα τον διακόπτη διπλώματος εξωτερικών καθρεπτών. Για να τους ξεδιπλώσετε πατήστε πάλι τον διακόπτη.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Κάνοντας την λειτουργία διπλώματος / ξεδιπλώματος των εξωτερικών καθρεπτών συνεχόμενα μπορεί να προκληθεί παύση της λειτουργίας από τον διακόπτη.

### ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΣΚΙΑΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)

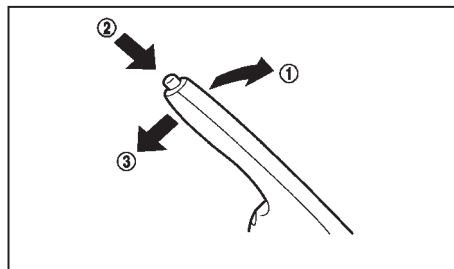


Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη του σκιαδίου (2), τραβήξτε κάτω το σκιάδιο (1) και σηκώστε το κάλυμμα (3).

## ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην οδηγείτε έχοντας δεμένο το χειρόφρενο. Τα φρένα θα υπερθερμανθούν και δεν θα λειτουργούν οδηγώντας σε ατύχημα.
- Ποτέ μην λύνετε το χειρόφρενο από το εξωτερικό του αυτοκινήτου. Εάν το αυτοκίνητο κινηθεί θα είναι αδύνατο να πατήσετε το φρένο και θα προκληθεί ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ταχύτητα αντί για το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε να βεβαιώνεστε ότι έχετε δέσει το χειρόφρενο.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου μέσω της αθέλητης λειτουργίας του οχήματος και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε παιδιά, ανθρώπους που κανονικά απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητό σας. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να γίνει γρήγορα πολύ υψηλή στην διάρκεια μίας ζεστής ημέρας, αυξάνοντας σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου ανθρώπων ή κατοικίδιων.



Για να δέσετε το χειρόφρενο, τραβήξτε επάνω τον μοχλό του χειρόφρενου (1).

Για να λύσετε το χειρόφρενο, πατήστε και κρατήστε το πεντάλ του φρένου. Τραβήξτε ελαφρά επάνω τον μοχλό του χειρόφρενου, πατήστε το κουμπί (2) και στην συνέχεια χαμηλώστε τελείως τον μοχλό (3).

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι έχει σβήσει το προειδοποιητικό φως του χειρόφρενου.



## 4 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Προφυλάξεις ασφαλείας.....	4-2	Συντήρηση του air conditioner.....	4-27
Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει) .....	4-2	Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει) .....	4-27
Πώς να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται .....	4-3	Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος.....	4-27
Διαφορά ανάμεσα στις εκτιμώμενες και τις πραγματικές αποστάσεις.....	4-3	Κεραία (όπου υπάρχει) .....	4-31
Ρύθμιση της Οθόνης Οπισθοπορείας .....	4-5	Θύρα σύνδεσης USB .....	4-31
Πρακτικές συμβουλές.....	4-5	Πρίζα εισαγωγής εξωτερικών πηγών ήχου (AUX) .....	4-32
Οθόνη περιμετρικής ορατότητας (όπου υπάρχει) .....	4-6	Φροντίδα και καθαρισμός CD / USB .....	4-32
Λειτουργία .....	4-8	Διακόπτης στο τιμόνι για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει) .....	4-33
Γραμμές καθοδήγησης.....	4-8	Ραδιόφωνο FM AM με CD player .....	4-34
Διαφορά ανάμεσα στις εκτιμώμενες και τις πραγματικές αποστάσεις.....	4-11	Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος .....	4-35
Ανίχνευση κινούμενου αντικειμένου (MOD).....	4-14	Λειτουργία ραδιοφώνου .....	4-35
Πώς να ρυθμίσετε την άποψη της οθόνης.....	4-15	Κουμπί ρύθμισης <SETUP> .....	4-37
Ρυθμίσεις οθόνης περιμετρικής ορατότητας .....	4-15	Λειτουργία CD.....	4-38
Πρακτικές συμβουλές.....	4-16	Πρίζα AUX.....	4-40
Αεραγωγοί .....	4-17	Λειτουργία θύρας σύνδεσης USB .....	4-41
Κεντρικοί αεραγωγοί.....	4-17	Λειτουργία iPod® player (όπου υπάρχει) .....	4-42
Πλευρικοί αεραγωγοί.....	4-17	Λειτουργία Bluetooth® .....	4-43
Πίσω αεραγωγοί (όπου υπάρχει) .....	4-17	Apple CarPlay και Android Auto (όπου υπάρχει).....	4-49
Καλοριφέρ και air conditioner .....	4-18	NissanConnect (όπου υπάρχει) .....	4-49
Πρακτικές συμβουλές (μοντέλα με αυτόματο air conditioner).....	4-18	Σύστημα Τηλεφώνου Hands-Free Bluetooth® (χωρίς σύστημα πλοήγησης και έγχρωμη οθόνη).....	4-50
Air conditioner χειριζόμενο με το χέρι και καλοριφέρ (Τύπος A) .....	4-19	Πληροφορίες κανονισμών .....	4-50
Air conditioner χειριζόμενο με το χέρι και καλοριφέρ (Τύπος B) .....	4-22	Κουμπιά ελέγχου και μικρόφωνο.....	4-51
Αυτόματο air conditioner.....	4-25	Ρυθμίσεις Bluetooth® .....	4-51
		Χρήση του συστήματος .....	4-53
		Γενικές ρυθμίσεις.....	4-56

## ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

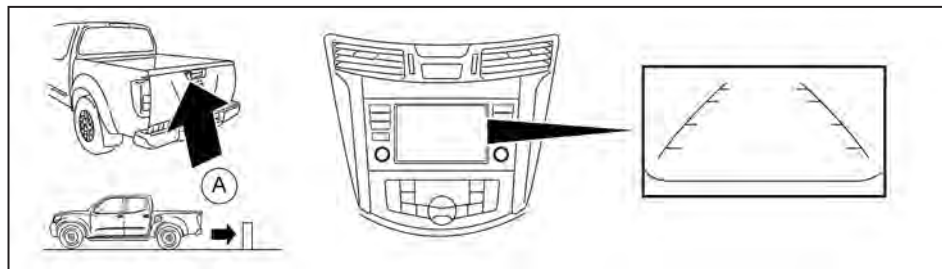
- Μην ρυθμίζετε το καλοριφέρ, το air conditioner ή το ηχοσύστημα όσο οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.
- Εάν παρατηρήσετε ξένα αντικείμενα να έχουν μπει στο σύστημα, εάν χυθεί κάποιο υγρό πάνω στο σύστημα ή παρατηρήσετε καπνό ή καυσαέρια να βγαίνουν από το σύστημα ή οποιαδήποτε άλλη δυσλειτουργία, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα αμέσως και αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan. Εάν αδιαφορήσετε για τέτοιου είδους καταστάσεις μπορεί να οδηγηθείτε σε ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή κάνετε μετατροπή στο σύστημα. Εάν το κάνετε μπορεί να οδηγηθείτε σε ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν δεν λειτουργεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου για να μην αδειάσει η μπαταρία του.

## ΟΘΟΝΗ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ

(όπου υπάρχει)



Οθόνη οπισθοπορείας

(A) Κάμερα

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R), η οθόνη σας δίνει την εικόνα από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Το σύστημα είναι σχεδιασμένο σαν βοήθεια στον οδηγό για να εντοπίσει μεγάλα σταθερά αντικείμενα. Προορισμός του είναι να βοηθήσει στην αποφυγή ζημιών στο αυτοκίνητο όταν αυτό κάνει όπισθεν. Ωστόσο, το σύστημα δεν θα εντοπίσει μικρά αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα και μπορεί να μην εντοπίσει αντικείμενα κοντά στον προφυλακτήρα ή πάνω στο έδαφος.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες για την σωστή χρήση της οθόνης οπισθοπορείας, θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Η κάμερα οπισθοπορείας διευκολύνει αλλά

δεν υποκαθιστά την διαδικασία σωστής οπισθοπορείας. Να γυρίζετε πάντα το κεφάλι σας και να ελέγχετε οπτικά ότι είναι ασφαλές να κινηθείτε προς τα πίσω πριν προχωρήσετε. Να κινήστε πάντα αργά.

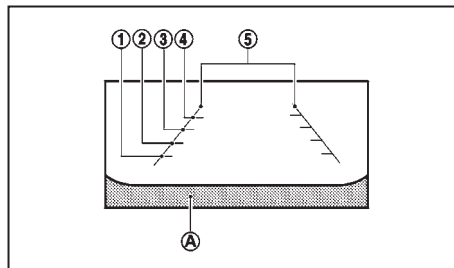
- Το σύστημα είναι σχεδιασμένο σαν βοήθεια στον οδηγό εμφανίζοντας τα μεγάλα στατικά αντικείμενα ακριβώς πίσω από το αυτοκίνητο ώστε να αποφευχθεί ζημιά σε αυτό.
- Το σύστημα δεν μπορεί να περιορίσει τελείως τα τυφλά σημεία και μπορεί να μην δείχνει το κάθε αντικείμενο.
- Δεν μπορείτε να δείτε στην οθόνη οπισθοπορείας τα αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα και στις γωνίες λόγω περιορισμών στην κλίμακα παρακολούθησης. Το σύστημα δεν θα εμφανίσει μικρά αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα και μπορεί να μην εμφανίσει αντικείμενα κοντά στον προφυλακτήρα ή στο έδαφος.

- Τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη οπισθοπορείας διαφέρουν από την πραγματική τους απόσταση γιατί χρησιμοποιείται ευρυγώνιος φακός.
- Τα αντικείμενα στην οθόνη οπισθοπορείας θα εμφανιστούν οπτικά αντίθετα, όπως αυτά που βλέπετε στους εσωτερικούς και εξωτερικούς καθρέπτες.
- Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα της καρότσας έχει κλείσει καλά όταν κάνετε όπισθεν.
- Μην τοποθετείτε κάτι πάνω στην κάμερα οπισθοπορείας. Η κάμερα οπισθοπορείας είναι τοποθετημένη στο πάνω μέρος της πόρτας της καρότσας.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με νερό με υψηλή πίεση, βεβαιωθείτε ότι δεν ψεκάζετε την περιοχή γύρω από την κάμερα. Σε διαφορετική περίπτωση το νερό μπορεί να μπει στην μονάδα της κάμερας προκαλώντας υγρασία στους φακούς, δυσλειτουργία, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην χτυπάτε την κάμερα. Είναι όργανο ακριβείας. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να δυσλειτουργεί ή να προκληθεί ζημιά που να έχει σαν αποτέλεσμα φωτιά ή βραχυκύκλωμα.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γρατσουνίσετε τους φακούς της κάμερας όταν καθαρίζετε την βρωμιά ή το χιόνι από αυτούς.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΔΙΑΒΑΣΕΤΕ ΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΟΥ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ



Οι γραμμές που εμφανίζονται στην οθόνη, δείχνουν το πλάτος του αυτοκινήτου και την απόσταση ανάμεσα στο εμπόδιο και τον προφυλακτήρα (Α).

#### Γραμμές καθοδήγησης απόστασης:

Δείχνουν τις αποστάσεις από το αμάξωμα του αυτοκινήτου.

- Κόκκινη γραμμή (1): περίπου 0.5 μέτρα
- Κίτρινη γραμμή (2): περίπου 1 μέτρο
- Πράσινη γραμμή (3): περίπου 2 μέτρα
- Πράσινη γραμμή (4): περίπου 3 μέτρα

#### Γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου (5):

Δείχνει το πλάτος του αυτοκινήτου όταν κάνετε όπισθεν.

Ορισμός των γραμμών καθοδήγησης (όπου υπάρχει)

Όταν εμφανίζεται η οθόνη οπισθοπορείας, μπορεί-

τε να αλλάξετε τις γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου και καθοδήγησης απόστασης σε ενεργοποιημένες ή όχι, πατώντας το κουμπί της κάμερας.

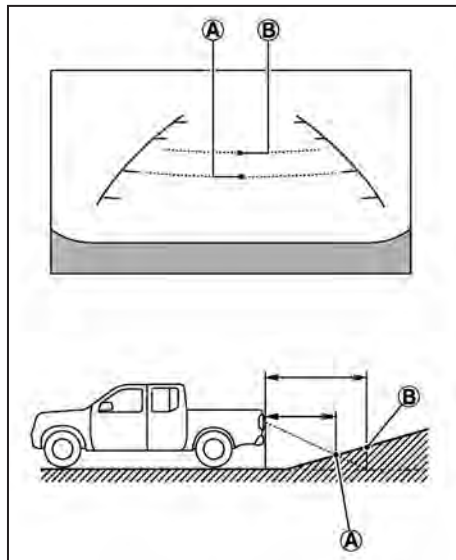
Όταν ενεργοποιείτε την οθόνη οπισθοπορείας, οι γραμμές καθοδήγησης, οι εικόνες και τα μηνύματα μπορεί να μην εμφανίζονται αμέσως.

#### ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ

Η γραμμή καθοδήγησης απόστασης και η γραμμή πλάτους αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιούνται σαν αναφορά μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σε επίπεδη, ασφαλτοστρωμένη επιφάνεια. Η απόσταση που εμφανίζεται στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.

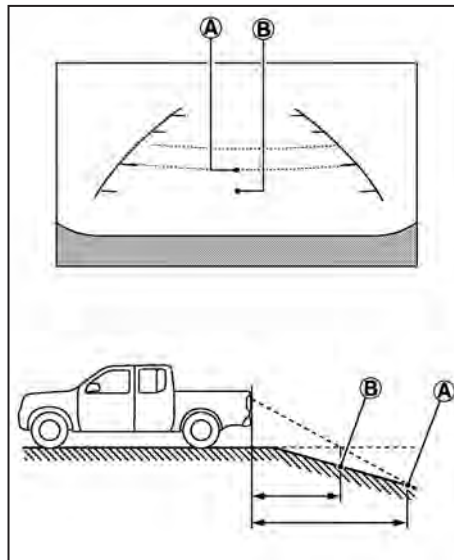


Κάνοντας όπισθεν σε απότομη ανηφόρα



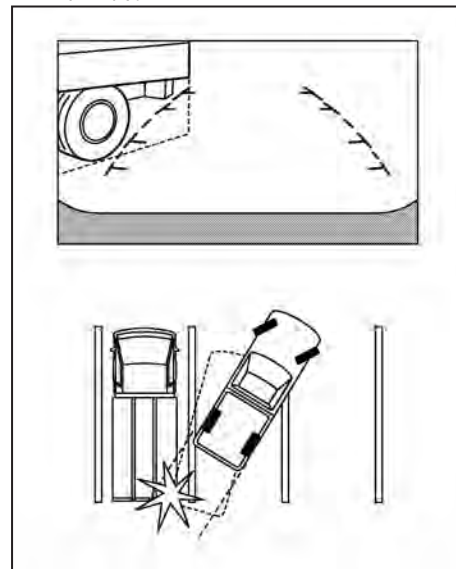
Όταν κάνετε όπισθεν σε ανηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και οι γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο κοντά από την πραγματική απόσταση. Για παράδειγμα, η οθόνη δείχνει 1 μέτρο στο σημείο (A) αλλά η πραγματική απόσταση του 1 μέτρου στην ανηφόρα είναι το σημείο (B). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο στην ανηφόρα φαίνεται στην οθόνη πιο μακριά από ότι εμφανίζεται.

Κάνοντας όπισθεν σε απότομη κατηφόρα



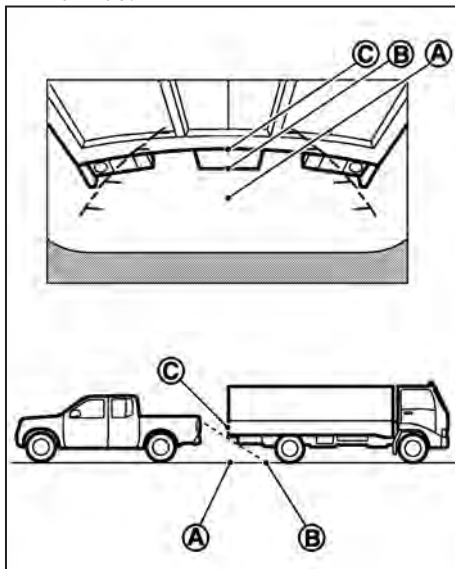
Όταν κάνετε όπισθεν σε κατηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και οι γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο μακριά από την πραγματική απόσταση. Για παράδειγμα, η οθόνη δείχνει 1 μέτρο στο σημείο (A) αλλά η πραγματική απόσταση του 1 μέτρου στην κατηφόρα είναι το σημείο (B). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο στην κατηφόρα φαίνεται στην οθόνη πιο κοντά από ότι εμφανίζεται.

Κάνοντας όπισθεν κοντά σε ένα αντικείμενο που προεξέχει



Το αυτοκίνητο μπορεί να δείχνει ότι περνάει οριακά από το αντικείμενο στην οθόνη. Ωστόσο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο εάν προεξέχει πάνω από την πραγματική πορεία κίνησης με όπισθεν.

Κάνοντας όπισθεν πίσω από ένα αντικείμενο που προεξέχει



Η θέση (C) φαίνεται πιο μακριά από την θέση (B) στην οθόνη. Ωστόσο, η θέση (C) είναι στην πραγματικότητα στην ίδια απόσταση με την θέση (A). Το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο όταν κάνετε όπισθεν στην θέση (A), εάν το αντικείμενο προεξέχει πάνω από την πραγματική πορεία κίνησης με την όπισθεν.

## ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΟΘΟΝΗΣ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ

Για λεπτομέρειες δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NissanConnect.

### ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων αλλάξει στην όπισθεν (R), η οθόνη ενδείξεων αλλάζει αυτόματα σε λειτουργία οθόνης οπισθοπορείας. Ωστόσο, ακούγεται το ραδιόφωνο.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων επιστρέψει σε κάποια άλλη θέση εκτός της όπισθεν (R), μπορεί να πάρει λίγο χρόνο για να αλλάξει η οθόνη. Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να είναι για λίγο παραμορφωμένα έως ότου να εμφανιστούν εντελώς.
- Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή, η οθόνη μπορεί να μην εμφανίζει τα αντικείμενα καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Όταν δυνατό φως μπαίνει κατευθείαν μέσα στον φακό της κάμερας, τα αντικείμενα μπορεί να μην εμφανίζονται καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Μπορεί να εμφανίζονται κάθετες γραμμές στα αντικείμενα στην οθόνη. Αυτό συμβαίνει λόγω της ισχυρής αντανάκλασης φωτός από τον προφυλακτήρα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Η οθόνη μπορεί να αναβοσβήνει κάτω από το φως φθορίου. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Τα χρώματα των αντικειμένων στην οθόνη οπισθοπορείας μπορεί να διαφέρουν κάπως από

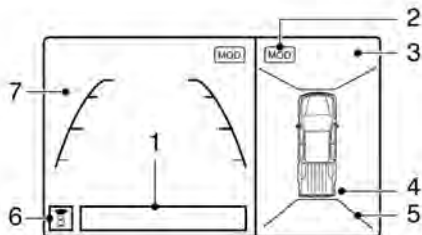
αυτά του πραγματικού αντικειμένου.

- Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να μην είναι καθαρά σε σκοτεινά μέρη ή την νύχτα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Εάν βρωμιά, βροχή ή χιόνι καθίσουν στο διαφανές κάλυμμα της κάμερας, η οθόνη οπισθοπορείας μπορεί να μην εμφανίζει καθαρά τα αντικείμενα. Καθαρίστε την κάμερα.
- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε το διαφανές κάλυμμα της κάμερας. Θα προκληθεί αποχρωματισμός. Για να καθαρίσετε το διαφανές κάλυμμα της κάμερας, σκουπίστε το με ένα πανί βρεγμένο με διάλυμα μαλακού καθαριστικού και σκουπίστε το με ένα στεγνό πανί.
- Μην κάνετε ζημιά στην κάμερα καθώς θα επηρεαστεί ανεπανόρθωτα και η οθόνη οπισθοπορείας.
- Μην χρησιμοποιείτε κερί αμαξώματος στην κάμερα. Σκουπίστε το κερί με καθαρό πανί, βρεγμένο με διάλυμα μαλακού καθαριστικού και νερού.

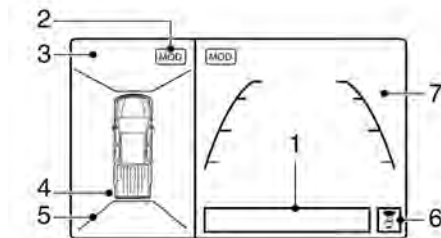
# ΘΘΟΝΗ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ



Κουμπί <CAMERA>



Αριστεροτίμιο μοντέλο



Δεξιότιμιο μοντέλο

- (1) Περιοχή μνημάτων
- (2) Ένδειξη [MOD]\* (όπου υπάρχει)
- (3) Άποψη βλέμματος πουλιού ή πλευρική άποψη
- (4) Αισθητήρες παρκκάριας
- (5) Ένδειξη γωνίας
- (6) Άποψη βλέμματος πουλιού ή άποψη μπροστά
- (7) Ένδειξη άποψης μπροστά ή πίσω

\*Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Εντοπισμός Κινομένου Αντικειμένου (MOD)» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

Τα σχέδια και τα στοιχεία που εμφανίζονται στην οθόνη μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και το μοντέλο.

Με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON πατήστε το κουμπί της κάμερας <CAMERA> ή μετακινήστε τον επιλογή ταχυτήτων στην όπισθεν (R) για να λειτουργήσει η οθόνη περιμετρικής ορατότητας. Η οθόνη εμφανίζει διάφορες απόψεις γύρω από το αυτοκίνητο.

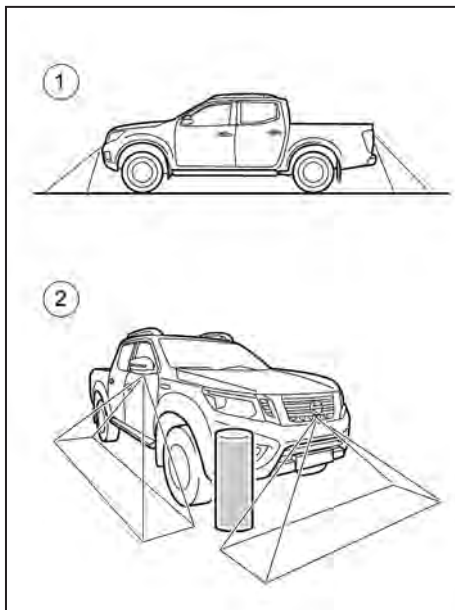
## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στην πρώτη λειτουργία οι γραμμές γωνίας αναβοσβήνουν κίτρινες για περίπου 3 δευτερόλεπτα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία αλλά υπενθύμιση να είστε προσεκτικοί.

### Διαθέσιμες απόψεις:

- Άποψη βλέμματος πουλιού  
Η άποψη γύρω από το αυτοκίνητο.
- Άποψη μπροστά πλευράς  
Η άποψη γύρω και μπροστά από τον πλευρικό τροχό του συνοδηγού.
- Άποψη μπροστά  
Η άποψη από το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.
- Άποψη πίσω  
Η άποψη πίσω από το αυτοκίνητο.
- Πλήρης οθόνη άποψης πίσω  
Η άποψη πίσω από το αυτοκίνητο (που είναι λίγο πιο ευρεία από την στάνταρ άποψη πίσω).

Το σύστημα είναι σχεδιασμένο ως βοήθεια στον οδηγό σε περιστάσεις όπως το παρκκάριασμα σε θέση στάθμευσης ή το παράλληλο παρκκάριασμα.



Υπάρχουν ορισμένες περιοχές όπου το σύστημα δεν θα εμφανίζει τα αντικείμενα. Όταν είστε στην ένδειξη της άποψης μπροστά ή πίσω ένα αντικείμενο κάτω από τον προφυλακτήρα ή στο έδαφος μπορεί να μην φαίνεται (1). Όταν είστε την άποψη βλέμματος πουλιού, ένα ψηλό αντικείμενο κοντά στην άκρη ορατότητας της κάμερας δεν θα εμφανιστεί στην οθόνη (2).

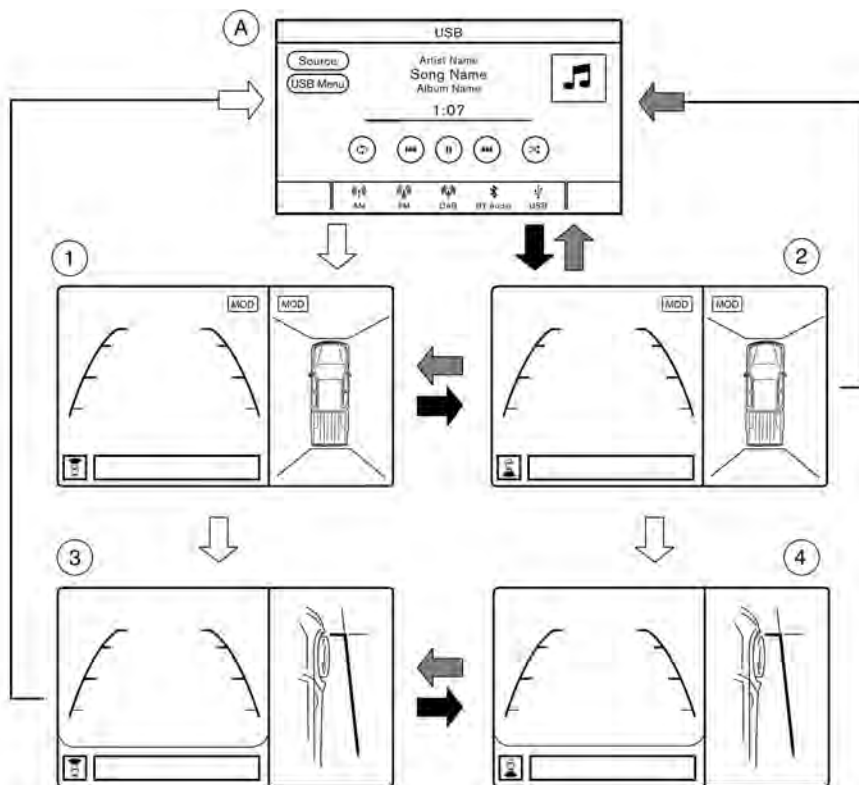
### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Η οθόνη περιμετρικής ορατότητας προορίζεται για χρήση την ημέρα. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα σε κακές συνθήκες φωτισμού.
- Η οθόνη περιμετρικής ορατότητας είναι για διευκόλυνσή σας. Δεν αντικαθιστά τον σωστό χειρισμό του αυτοκινήτου επειδή έχει περιοχές όπου τα αντικείμενα δεν φαίνονται. Οι τέσσερις γωνίες του αυτοκινήτου συγκεκριμένα είναι τυφλά σημεία όπου τα αντικείμενα δεν φαίνονται στην άποψη βλέμματος πουλιού, την άποψη μπροστά ή πίσω. Να κοιτάτε πάντα έξω από τα παράθυρα και να ελέγχετε για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να κινηθείτε. Ο οδηγός είναι πάντα υπεύθυνος για την ασφάλεια στην διάρκεια του παρκαρίσματος και των άλλων ελιγμών.
- Μην χρησιμοποιείτε την οθόνη περιμετρικής ορατότητας με τον εξωτερικό καθρέπτη κλειστό. Βεβαιωθείτε ότι η πίσω πόρτα είναι καλά κλεισμένη όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητο με την χρήση της οθόνης περιμετρικής ορατότητας.
- Η απόσταση ανάμεσα στα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη περιμετρικής ορατότητας διαφέρει από την πραγματική απόσταση.
- Οι κάμερες είναι τοποθετημένες στην μπροστινή γρίλια, τους εξωτερικούς καθρέπτες και πάνω από την πινακίδα κυκλοφορίας στον πίσω προφυλακτήρα. Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω στις κάμερες.

- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με νερό με υψηλή πίεση βεβαιωθείτε ότι δεν ψεκάζετε γύρω από τις κάμερες. Σε διαφορετική περίπτωση το νερό μπορεί να μπει στην μονάδα της κάμερας προκαλώντας συγκέντρωση νερού στους φακούς, δυσλειτουργία, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην χτυπάτε τις κάμερες. Είναι όργανα ακριβείας. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία ή ζημιά που θα προκαλέσει φωτιά ή ηλεκτροπληξία.

### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

Μην γρατζουνάτε τους φακούς όταν καθαρίζετε την βρωμιά ή το χιόνι από το εμπρός μέρος της κάμερας.



Παράδειγμα για αριστερότιμονα μοντέλα, στα δεξιότιμονα μοντέλα η διάταξη της οθόνης είναι η αντίθετη

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Η οθόνη περιμετρικής ορατότητας αποτελείται από τις οθόνες μπροστά, αριστερά, δεξιά και πίσω. Μπορείτε να δείτε έναν συνδυασμό διαφορετικών απόψεων στις οθόνες, όπως φαίνεται στην εικόνα.

(A): Οθόνη ηχοσυστήματος και συστήματος πλοήγησης πριν την λειτουργία της οθόνης περιμετρικής ορατότητας

(1): Άποψη μπροστά και άποψη βλέμματος πουλιού

(2): Άποψη πίσω και άποψη βλέμματος πουλιού

(3): Άποψη μπροστά και άποψη μπροστά στο πλάι

(4): Άποψη πίσω και άποψη μπροστά στο πλάι

➡: Επιλογέας ταχυτήτων στην όπισθεν

⚙️: Επιλογέας ταχυτήτων εκτός της όπισθεν

⏏: Πατήστε το κουμπί της κάμερας <CAMERA>

Υπάρχουν δύο τρόποι για να αρχίσετε να χρησιμοποιείτε την οθόνη περιμετρικής ορατότητας:

- Επιλέξτε την όπισθεν
- Πατήστε το κουμπί της κάμερας <CAMERA>
- Άποψη μπροστά  
Εμφανίζει τη άποψη μπροστά από το αυτοκίνητο.
- Άποψη πίσω  
Εμφανίζει την άποψη πίσω από το αυτοκίνητο.

Ξεκινώντας με την χρήση του επιλογέα ταχυτήτων

- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μπει στην όπισθεν (R), ξεκινάει αυτόματα η οθόνη περιμετρικής ορατότητας και εμφανίζεται η άποψη βλέμμα-

τος πουλιού και η άποψη πίσω (2).

- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βγει από την όπισθεν (R), η οθόνη αλλάζει από την περιμετρική ορατότητα σε οθόνη ηχοσυστήματος και πλοήγησης (A).
- Στην όπισθεν (R) εμφανίζονται η άποψη πίσω και η άποψη βλέμματος πουλιού (2). Η άποψη πλευράς συνοδηγού στην οθόνη αλλάζει σε άποψη μπροστά στο πλάι (4) όταν πατήσετε το κουμπί της κάμερας <CAMERA>.

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βγει από την όπισθεν (R) η οθόνη επιστρέφει σε αυτή που ήταν πριν βάλετε όπισθεν.

Ξεκινώντας με την χρήση του κουμπιού της κάμερας (<CAMERA>)

- Όταν πατήσετε το κουμπί της κάμερας <CAMERA> λειτουργεί η οθόνη περιμετρικής ορατότητας και εμφανίζεται η άποψη μπροστά και η άποψη βλέμματος πουλιού (1).
- Εμφανίζονται η άποψη μπροστά και η άποψη βλέμματος πουλιού (1). Όταν πατήσετε πάλι το κουμπί της κάμερας <CAMERA> η άποψη στην οθόνη στην πλευρά του συνοδηγού αλλάζει σε άποψη μπροστά και πλάι (3). Πατώντας πάλι το κουμπί της κάμερας <CAMERA> σβήνετε την οθόνη περιμετρικής ορατότητας.
- Για να αλλάξετε την οθόνη της πλευράς του συνοδηγού ανάμεσα σε άποψη μπροστά και άποψη πίσω, χρησιμοποιήστε τον επιλογέα ταχυτήτων.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην όπισθεν και η ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξάνεται πάνω από τα περίπου 10 χλμ/ώρα, αναστέλλεται

η εμφάνιση της οθόνης. Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξάνεται πάνω από τα περίπου 30 χλμ / ώρα, η οθόνη αλλάζει από οθόνη περιμετρικής ορατότητας σε οθόνη ηχοσυστήματος ή πλοήγησης.

Ξεκινώντας με την χρήση

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην όπισθεν (R) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξάνεται πάνω από τα περίπου 10 χλμ/ώρα, η άποψη της κάμερας στην οθόνη θα ανασταλεί για να αποτρέψει την εμφάνιση εικόνων βίντεο στον οδηγό στην διάρκεια της οδήγησης. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξάνεται πάνω από τα περίπου 30 χλμ/ώρα, η άποψη της κάμερας στην οθόνη θα ακυρωθεί και το σύστημα θα επανέλθει στην προηγούμενης επιλεγμένη πηγή.

## ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ

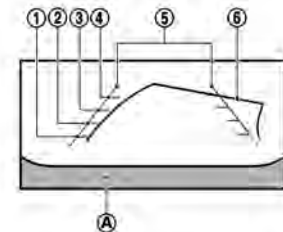
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η γραμμή καθοδήγησης απόστασης και η γραμμή πλάτους αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για αναφορά όταν το αυτοκίνητο είναι σε ασφαλτοστρωμένη, επίπεδη επιφάνεια. Η απόσταση που βλέπετε στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.
- Χρησιμοποιήστε τις γραμμές που εμφανίζονται και την άποψη βλέμματος πουλιού μόνο για αναφορά. Οι γραμμές και η άποψη βλέμμα-

τος πουλιού επηρεάζονται πολύ από τον αριθμό των επιβατών, την στάθμη του καυσίμου, την θέση του αυτοκινήτου την κατάσταση και την κλίση του δρόμου.

- Εάν τα ελαστικά έχουν αντικατασταθεί με ελαστικά διαφορετικού μεγέθους, η γραμμή προβλεπόμενης πορείας και η άποψη βλέμματος πουλιού μπορεί να εμφανίζονται λάθος.
- Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε ανηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη είναι πιο μακριά από ότι εμφανίζεται. Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη είναι πιο κοντά από ότι εμφανίζεται. Χρησιμοποιήστε τους καθρέπτες ή δείτε μόνοι σας για να κρίνεται σωστά τις αποστάσεις από τα άλλα αντικείμενα.

Οι γραμμές πλάτους αυτοκινήτου και πρόβλεψης πορείας είναι πιο φαρδιές από το πραγματικό πλάτος και πορεία.



Παράδειγμα

## Γραμμές καθοδήγησης

Στην οθόνη εμφανίζονται οι γραμμές καθοδήγησης που δείχνουν το πλάτος του αυτοκινήτου και την απόσταση από αντικείμενα με αναφορά στην γραμμή του αμαξώματος του αυτοκινήτου (Α).

### Γραμμές καθοδήγησης απόστασης:

Δείχνει τις αποστάσεις από το αμάξιμο του αυτοκινήτου.

- Κόκκινη γραμμή (1): περίπου 0,5 μέτρα
- Κίτρινη γραμμή (2): περίπου 1 μέτρο
- Πράσινη γραμμή (3): περίπου 2 μέτρα
- Πράσινη γραμμή (4): περίπου 3 μέτρα

### Γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου και στατικές γραμμές πρόβλεψης πορείας (5):

Δείχνουν το πλάτος του αυτοκινήτου όταν κάνετε όπισθεν.

### Δυναμικές γραμμές πρόβλεψης πορείας (6):

Οι δυναμικές γραμμές πρόβλεψης πορείας θα εμφανιστούν στην οθόνη όταν γυρίσετε το τιμόνι. Οι γραμμές πρόβλεψης πορείας θα μετακινηθούν ανάλογα με το πόσο γυρίζετε το τιμόνι και δεν θα εμφανιστούν όταν το τιμόνι είναι στην ευθεία θέση μπροστά.

Η άποψη μπροστά δεν θα εμφανίζεται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα 30 χλμ/ώρα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα αντικείμενα στην οθόνη θα εμφανιστούν οπτικά αντίθετα από ότι εάν τα βλέπετε στην άποψη πίσω και τους εξωτερικούς καθρέπτες.

- Σε δρόμο καλυμμένο με χιόνι ή δρόμο που γλιστράει μπορεί να υπάρχει διαφορά ανάμεσα στις γραμμές πρόβλεψης πορείας και την γραμμή πραγματικής πορείας.
- Οι γραμμές που εμφανίζονται στην άποψη πίσω θα εμφανιστούν ελαφρώς εκτός και προς τα δεξιά επειδή η κάμερα πίσω άποψης δεν είναι τοποθετημένη στο κέντρο του πίσω μέρους του αυτοκινήτου.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν η οθόνη εμφανίζει την άποψη μπροστά και το τιμόνι γυρίσει περίπου 90 μοίρες ή λιγότερο από την ουδέτερη θέση, εμφανίζονται τόσο η δεξιά όσο και η αριστερή γραμμή πρόβλεψης πορείας (6). Όταν το τιμόνι γυρίσει κατά 90 μοίρες ή περισσότερο, μία γραμμή εμφανίζεται μόνο στην αντίθετη πλευρά της στροφής.

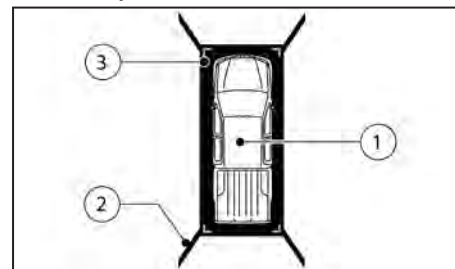
Άποψη βλέμματος πουλιού

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα αντικείμενα στην άποψη βλέμματος πουλιού θα εμφανιστούν πιο μακριά από την πραγματική τους απόσταση επειδή η άποψη βλέμματος πουλιού είναι μία ψεύτικη άποψη που δημιουργείται από τον συνδυασμό των απόψεων των καμερών στους εξωτερικούς καθρέπτες, το μπροστινό και το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
- Τα ψηλά αντικείμενα, όπως είναι ένα πεζοδρόμιο ή ένα αυτοκίνητο, μπορεί να μην είναι σωστά ευθυγραμμισμένα ή να μην εμφανίζονται

όταν είναι στο σημείο ένωσης των όψεων.

- Τα αντικείμενα που είναι πάνω από την κάμερα δεν μπορούν να εμφανιστούν.
- Η άποψη βλέμματος πουλιού μπορεί να μην είναι σωστά ευθυγραμμισμένη γιατί αλλάζει η θέση της κάμερας.
- Μία γραμμή στο έδαφος μπορεί να μην είναι σωστά ευθυγραμμισμένη και να μην εμφανίζεται ως ευθεία όταν είναι στο σημείο ένωσης των όψεων. Η λάθος ευθυγράμμιση θα αυξηθεί καθώς η γραμμή απομακρύνεται από το αυτοκίνητο.



Η άποψη βλέμματος πουλιού εμφανίζει την από ψηλά άποψη του αυτοκινήτου, πράγμα το οποίο βοηθάει να επιβεβαιωθεί η θέση του οχήματος.

Η εικόνα του αυτοκινήτου (1) εμφανίζει την θέση του οχήματος.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το μέγεθος της εικόνας του αυτοκινήτου στην άποψη βλέμματος πουλιού μπορεί να διαφέρει

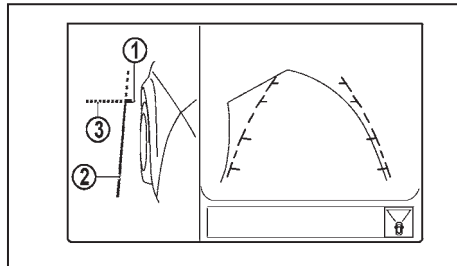


### κάπως από το πραγματικό αυτοκίνητο.

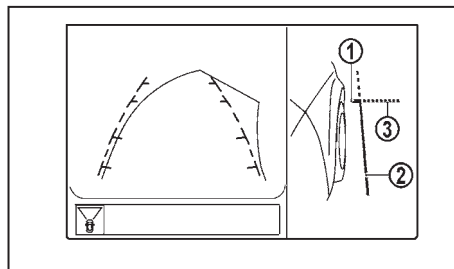
Κατά την πρώτη λειτουργία, οι γραμμές γωνίας (2) και στις τέσσερις γωνίες της εικόνας του αυτοκινήτου αναβοσβήνουν κίτρινες για περίπου 3 δευτερόλεπτα. Οι τέσσερις γωνίες (3) του αυτοκινήτου εμφανίζονται με κόκκινο εάν δεν υπάρχει αισθητήρας παρκαρίσματος ή είναι κλειστός.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι περιοχές που οι κάμερες δεν μπορούν να καλύψουν υποδεικνύονται με μαύρο.
- Οι γραμμές γωνίας (2) αναβοσβήνουν (κίτρινο) και για τις τέσσερις γωνίες της εικόνας του αυτοκινήτου για να σας θυμίσουν να είστε προσεκτικός. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.



Εμπρός - πλευρική άποψη αριστεροτίμονα μοντέλα\*



Εμπρός - πλευρική άποψη αριστεροτίμονα μοντέλα\*

Εμπρός πλευρική άποψη

\*: Για τα δεξιότιμονα μοντέλα η διάταξη της οθόνης εμφανίζεται αντίθετα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Η πραγματική απόσταση από τα αντικείμενα μπορεί να είναι διαφορετική από αυτή που εμφανίζεται.

Οι γραμμές καθοδήγησης που δείχνουν το κατά προσέγγιση πλάτος του αυτοκινήτου και το μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου εμφανίζονται στην οθόνη.

Η γραμμή του μπροστινού άκρου του αυτοκινήτου (1) εμφανίζει το μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου.

Η γραμμή της πλευράς του αυτοκινήτου (2) εμφανίζει το πλάτος του αυτοκινήτου συμπεριλαμβανομένου του εξωτερικού καθρέπτη.

Οι προεκτάσεις (3) τόσο της μπροστινής (1) όσο και της πλευρικής (2) γραμμής εμφανίζονται με πράσινη διακεκομμένη γραμμή.

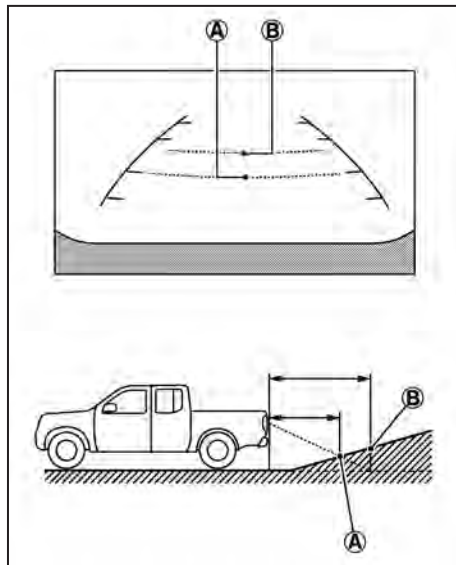
### ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η γραμμή καθοδήγησης απόστασης και η γραμμή καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου στην άποψη μπροστά και πίσω θα πρέπει να χρησιμοποιούνται σαν αναφορά μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σε επίπεδη, ασφαλτοστρωμένη επιφάνεια. Η απόσταση που εμφανίζεται στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.

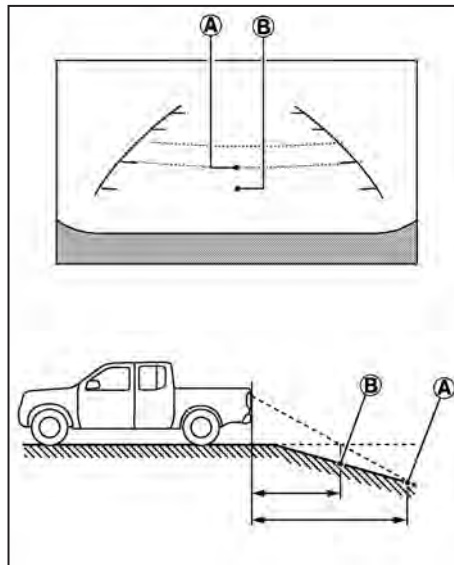


### Κάνοντας όπισθεν σε απότομη ανηφόρα



Όταν μετακινείτε το αυτοκίνητο σε ανηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και οι γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο κοντά από ότι είναι η πραγματική απόσταση. Για παράδειγμα, η οθόνη δείχνει 1 μέτρο στο σημείο (A) αλλά η πραγματική απόσταση του 1 μέτρου στην ανηφόρα είναι στο σημείο (B). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο στην ανηφόρα το βλέπετε στην οθόνη πιο μακριά από ότι εμφανίζεται.

### Κάνοντας όπισθεν σε απότομη κατηφόρα



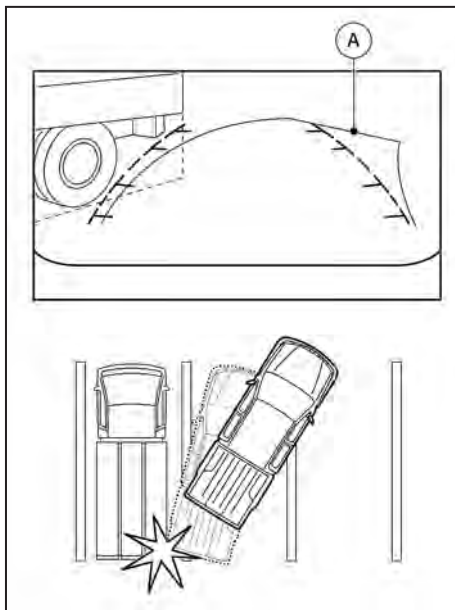
Όταν μετακινείτε το αυτοκίνητο σε κατηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και οι γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο μακριά από ότι είναι η πραγματική απόσταση. Για παράδειγμα, η οθόνη δείχνει 1 μέτρο στο σημείο (A) αλλά η πραγματική απόσταση του 1 μέτρου στην κατηγόρα είναι στο σημείο (B). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο στην κατηγόρα το βλέπετε στην οθόνη πιο κοντά από ότι εμφανίζεται.

Κάνοντας όπισθεν κοντά σε ένα αντικείμενο που προεξέχει

Οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας (A) δεν ακουμπούν το αντικείμενο στην οθόνη. Ωστόσο το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο εάν αυτό προεξέχει πάνω στην πραγματική πορεία κίνησης.

### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

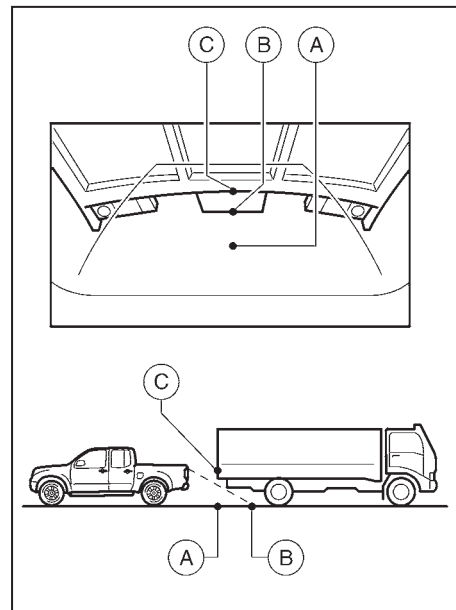
Η απόσταση που εμφανίζεται στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.



Οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας (A) δεν ακουμπούν το αντικείμενο στην οθόνη. Ωστόσο το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο εάν αυτό προεξέχει πάνω στην πραγματική πορεία κίνησης.



Μπορεί να υπάρχει μία μικρή ορατή απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και το αντικείμενο στην άποψη βλέμματος πουλιού (B) στην οθόνη.



Μετακίνηση πιο κοντά σε ένα αντικείμενο που προεξέχει

Η θέση (C) εμφανίζεται πιο μακριά από την θέση (B) στην οθόνη. Ωστόσο η θέση (C) είναι στην πραγματικότητα στην ίδια απόσταση με την θέση (A). Το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο όταν μετακινείτε προς την θέση (A) εάν το αντικείμενο

προεξέχει πάνω στην πραγματική πορεία κίνησης.

## ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ (MOD)

Το σύστημα Εντοπισμού Κινούμενου Αντικειμένου (MOD) μπορεί να πληροφορήσει τον οδηγό για τα κινούμενα αντικείμενα που περιβάλλουν το αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από γκαράζ, κάνετε ελιγμούς σε θέσεις στάθμευσης και σε άλλες παρόμοιες περιστάσεις.

Το σύστημα MOD ανιχνεύει τα κινούμενα αντικείμενα χρησιμοποιώντας την τεχνολογία επεξεργασίας εικόνας στην εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη περιμετρικής ορατότητας.

Το σύστημα MOD λειτουργεί στις ακόλουθες συνθήκες, όταν εμφανίζεται η άποψη της κάμερας:

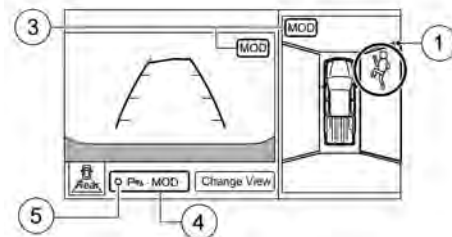
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην Νεκρά (N) (μοντέλα με αυτόματο σαζιμάν) ή την θέση Παρκάρισματος (P) (μοντέλα με αυτόματο σαζιμάν) ή το χειρόφρενο είναι δεμένο (μοντέλα με μηχανικό σαζιμάν) και το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο το σύστημα MOD ανιχνεύει τα κινούμενα αντικείμενα στην άποψη βλέμματος πουλιού. Το σύστημα MOD δεν θα λειτουργήσει εάν μετακινείται μέσα ή έξω ο εξωτερικός καθρέπτης ή ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση D (οδήγηση) (μοντέλα με αυτόματο σαζιμάν) ή με λυμένο το χειρόφρενο (μοντέλα με μηχανικό σαζιμάν) και το αυτοκίνητο κινείται με κάτω από τα περίπου 8 χλμ/ώρα, το σύστημα MOD ανιχνεύει κινούμενα αντικείμενα στην άποψη μπροστά.

- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα περίπου 8 χλμ/ώρα, το σύστημα MOD ανιχνεύει τα κινούμενα αντικείμενα στην άποψη πίσω. Το σύστημα MOD δεν θα λειτουργήσει σωστά εάν η πίσω πόρτα είναι ανοιχτή.

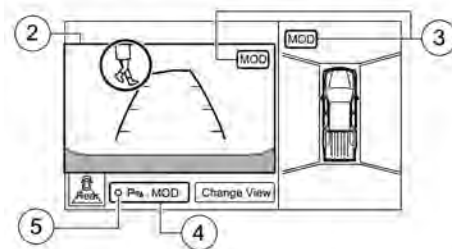
Το σύστημα MOD δεν ανιχνεύει κινούμενα αντικείμενα στην εμπρός πλευρική άποψη. Όταν είστε σε αυτή την άποψη η εικόνα MOD δεν εμφανίζεται στην οθόνη.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

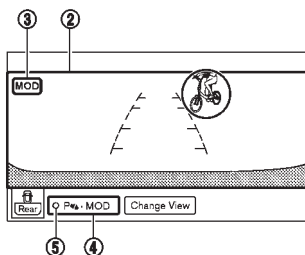
- Το σύστημα MOD δεν υποκαθιστά τον σωστό χειρισμό του αυτοκινήτου και δεν είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει την επαφή με αντικείμενα που περιβάλλουν το αυτοκίνητο. Όταν κάνετε manούβρες, να χρησιμοποιείτε πάντα τον εξωτερικό καθρέπτη και τον εσωτερικό καθρέπτη και να γυρίζετε για να ελέγξετε το περιβάλλον για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να μετακινηθείτε.
- Το σύστημα MOD δεν έχει την λειτουργία ανίχνευσης των γύρω στατικών αντικειμένων.



Άποψη βλέμματος πουλιού\*



Άποψη μπροστά / πίσω\*



#### Εμπρός ευρεία άποψη / πίσω ευρεία άποψη

\*: Για τα Δεξιότιμονα μοντέλα η διάταξη της οθόνης θα είναι αντίθετη.

Όταν το σύστημα MOD ανιχνεύει ένα κινούμενο αντικείμενο γύρω από το αυτοκίνητο, θα εμφανιστεί το κίτρινο πλαίσιο στην οθόνη όπου τα αντικείμενα είναι εντοπισμένα και θα ηχήσει μία φορά ένας βομβητής. Όσο το σύστημα MOD συνεχίζει να εντοπίζει κινούμενα αντικείμενα, το κίτρινο πλαίσιο συνεχίζει να εμφανίζεται.

Στην άποψη βλέμματος πουλιού, το κίτρινο πλαίσιο (1) εμφανίζεται σε κάθε οθόνη της κάμερας (εμπρός, πίσω, δεξιά, αριστερά) ανάλογα με το που κινούνται τα αντικείμενα που εντοπίζονται.

Το κίτρινο πλαίσιο (2) εμφανίζεται σε κάθε οθόνη στην άποψη μπροστά, την ευρεία άποψη μπροστά, την άποψη πίσω και την ευρεία άποψη πίσω.

Ένα μπλε εικονίδιο MOD (3) εμφανίζεται στην άποψη όπου το σύστημα MOD μπορεί να λειτουργήσει. Ένα γκρι εικονίδιο MOD εμφανίζεται στην άποψη όπου το σύστημα MOD δεν μπορεί να λειτουργήσει.

#### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα MOD όταν ρυθμολογείτε τρέιλερ (εάν υπάρχει). Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.
- Ο υπερβολικός θόρυβος (για παράδειγμα η ένταση του ηχοσυστήματος ή ένα ανοικτό παράθυρο του αυτοκινήτου) θα παρεμβληθεί στον ήχο του βομβητή και μπορεί να μην τον ακούσετε.
- Η απόδοση του συστήματος MOD θα περιοριστεί σύμφωνα με τις συνθήκες του περιβάλλοντος και τα γύρω αντικείμενα, όπως:
  - Όταν υπάρχει χαμηλή αντίθεση ανάμεσα στο φόντο και τα κινούμενα αντικείμενα.
  - Όταν υπάρχει πηγή φωτός που αναβοσβήνει.
  - Όταν υπάρχει έντονος φωτισμός όπως οι προβολείς άλλου αυτοκινήτου ή το φως του ήλιου.
  - Όταν ο προσανατολισμός της κάμερας δεν είναι στην συνηθισμένη του θέση, όπως για παράδειγμα όταν ο καθρέπτης είναι διπλωμένος.
  - Όταν υπάρχει βρωμιά, σταγονές νερού ή χιόνι στους φακούς της κάμερας.
  - Όταν η θέση των κινούμενων αντικειμένων στην οθόνη δεν αλλάζει.
- Το σύστημα MOD μπορεί να ανιχνεύσει κάτι σαν σταγονές νερού που πέφτουν στον φακό της κάμερας, τον καπνό από την εξάτμιση, τις κινούμενες σκιάς κλπ.

- Το σύστημα MOD μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά ανάλογα με την ταχύτητα, την κατεύθυνση, την απόσταση ή το σχήμα των κινούμενων αντικειμένων.
- Εάν το αυτοκίνητό σας έχει πάθει ζημιά στα τμήματα που είναι τοποθετημένη η κάμερα, αφήνοντας το τμήμα αυτό με λάθος ευθυγράμμιση ή λυγισμένο θα διαφοροποιηθεί η ζώνη μέτρησης και το σύστημα MOD μπορεί να μην ανιχνεύει τα αντικείμενα σωστά.
- Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή, η οθόνη μπορεί να μην εμφανίζει καθαρά τα αντικείμενα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

#### Γραμμές καθοδήγησης

Εάν κατακαθίσουν βρωμιά, βροχή ή χιόνι πάνω στην κάμερα το σύστημα MOD μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά. Καθαρίστε την κάμερα.

#### ΠΩΣ ΡΥΘΜΙΣΕΤΕ ΤΗΝ ΑΠΟΨΗ ΤΗΣ ΟΘΟΝΗΣ

Για να ρυθμίσετε την φωτεινότητα της οθόνης στην Οθόνη Περιμετρικής Ορατότητας, χρησιμοποιήστε τις ρυθμίσεις που περιγράφονται στο ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης NissanConnect.

Μην κάνετε τις ρυθμίσεις όταν κινείται το αυτοκίνητο. Βεβαιωθείτε ότι έχετε δέσει καλά το χειρόφρενο.

#### ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΟΘΟΝΗΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ

Για να αλλάξετε τον Εντοπισμό Κινούμενου Αντικει-

μένον ανάμεσα στο ανοικτό και το κλειστό, κάντε τα ακόλουθα:

- 1) Πατήστε το κουμπί στο τιμόνι για να μπειτε την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».
- 2) Επιλέξτε το στοιχείο [Settings] (ρυθμίσεις) χρησιμοποιώντας τον διακόπτη στο τιμόνι. Κάντε κύλιση πιέζοντας τα κουμπιά προς τα επάνω ή προς τα κάτω και επιλέξτε πατώντας το κουμπί <ENTER>.
- 3) Επιλέξτε το στοιχείο [Driving Aids].
- 4) Επιλέξτε το στοιχείο [Moving Objects Detection] (εντοπισμός κινούμενου αντικειμένου) για να αλλάξετε ανάμεσα στο [ON] και το [OFF]. Εάν εμφανίζεται ένα σημάδι τότε το στοιχείο είναι ενεργό.

### Εμφάνιση δυσλειτουργίας

Όταν η εικόνα [!] εμφανίζεται στην οθόνη, υπάρχουν μη κανονικές συνθήκες στην Οθόνη Περιμετρικής Ορατότητας. Αυτό δεν θα εμποδίσει την κανονική λειτουργία οδήγησης αλλά το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν εμφανίζεται η εικόνα [X] στην οθόνη, η εικόνα της κάμερας μπορεί να λαμβάνει προσωρινές ηλεκτρονικές παρεμβολές από μονάδες στο περιβάλλον. Αυτό δεν θα εμποδίσει την κανονική λειτουργία οδήγησης αλλά το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο εάν παρουσιάζεται συχνά.

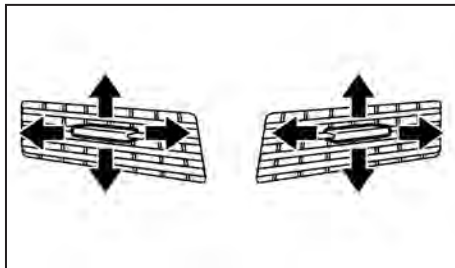
### ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

- Η εμφάνιση των εικόνων στην οθόνη μπορεί να καθυστερήσει όταν εναλλάσσετε οθόνες.
- Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή, η οθόνη μπορεί να μην εμφανίσει καθαρά τα αντικείμενα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Όταν δυνατό φως πέφτει κατευθείαν πάνω στην κάμερα, τα αντικείμενα μπορεί να μην εμφανίζονται καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Η οθόνη μπορεί να «παίζει» σε φως που φωσφορίζει. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Τα χρώματα των αντικειμένων στην Οθόνη Περιμετρικής Ορατότητας μπορεί να διαφέρουν κάπως από αυτά των πραγματικών αντικειμένων.
- Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να μην είναι καθαρά και το χρώμα του αντικειμένου μπορεί να διαφέρει σε σκοτεινό σημείο ή το βράδυ. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Μπορεί να υπάρχουν διαφορές στην καθαρότητα ανάμεσα στην άποψη της κάθε κάμερας και την άποψη βλέμματος πουλιού.
- Εάν βρωμιά, βροχή ή χιόνι πάει στην κάμερα, η Οθόνη Περιμετρικής Ορατότητας μπορεί να μην εμφανίζει τα αντικείμενα καθαρά. Καθαρίστε την κάμερα.
- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε την κάμερα. Αυτό θα προκαλέσει αποχρωματισμό. Για να καθαρίσετε την κάμερα, σκουπίστε με ένα πανί που έχει βραχεί με διαλυμένο μαλακό καθαριστικό και μετά σκουπίστε με ένα στεγνό πανί.



- Μην κάνετε ζημιά στην κάμερα γιατί η οθόνη θα επηρεαστεί ανεπανόρθωτα.
- Μην χρησιμοποιείτε κεριά στους φακούς της κάμερας. Σκουπίστε το κεριά με καθαρό πανί που έχει βραχεί με ένα διάλυμα μαλακού καθαριστικού με νερό.

# ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ

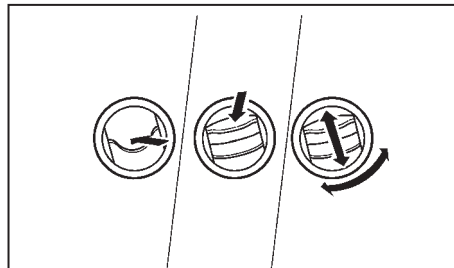
## ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ



Ελέγξτε την κατεύθυνση της ροής του αέρα από τους αεραγωγούς μετακινώντας το κεντρικό κουμπί (επάνω / κάτω, αριστερά / δεξιά) έως ότου επιτύχετε την θέση που θέλετε.

	Το σύμβολο αυτό δηλώνει ότι οι αεραγωγοί είναι κλειστοί. Μετακινώντας το χειριστήριο σε αυτή την κατεύθυνση θα κλείσουν οι αεραγωγοί.
	Το σύμβολο αυτό δηλώνει ότι οι αεραγωγοί είναι ανοικτοί. Μετακινώντας το χειριστήριο σε αυτή την κατεύθυνση θα ανοίξουν οι αεραγωγοί.

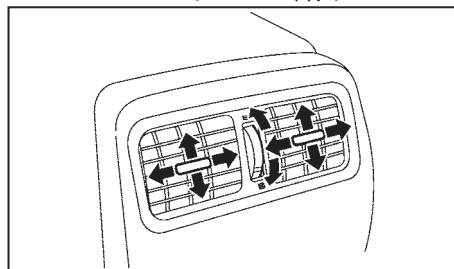
## ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ





Ρυθμίστε την κατεύθυνση της ροής του αέρα ανοίγοντας, κλείνοντας και περιστρέφοντας.

Οι πλευρικοί αεραγωγοί μπορούν να χρησιμοποιηθούν για το αντιθαμβωτικό στο πλάι.

## ΠΙΣΩ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ (όπου υπάρχει)



Ανοίξτε / κλείστε τους αεραγωγούς μετακινώντας το κουμπί σε όποια κατεύθυνση θέλετε.

	Το σύμβολο αυτό δηλώνει ότι οι αεραγωγοί είναι κλειστοί. Μετακινώντας το χειριστήριο σε αυτή την κατεύθυνση θα κλείσουν οι αεραγωγοί.
	Το σύμβολο αυτό δηλώνει ότι οι αεραγωγοί είναι ανοικτοί. Μετακινώντας το χειριστήριο σε αυτή την κατεύθυνση θα ανοίξουν οι αεραγωγοί.

Ελέγξτε την κατεύθυνση της ροής του αέρα από τους αεραγωγούς μετακινώντας το κεντρικό κουμπί (επάνω / κάτω, αριστερά / δεξιά) έως ότου επιτύχετε την θέση που θέλετε.

# ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ AIR CONDITIONER

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καλοριφέρ και το air conditioner δουλεύουν μόνο όταν λειτουργεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την φροντίδα άλλων μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Ούτε κατοικίδια πρέπει να αφήνετε μόνα τους. Μπορεί να ενεργοποιηθούν κατά λάθος τους διακόπτες και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα και να τραυματιστούν. Τις ζεστές ημέρες με ήλιο οι θερμοκρασίες μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορεί γρήγορα να ανέβουν τόσο ψηλά ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς μπορεί να γίνει δυσάρεστος ο αέρας και τα τζάμια να θαμπώσουν.
- Μην ρυθμίζετε το καλοριφέρ και το air conditioner όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Το καλοριφέρ και το air conditioner λειτουργούν όταν δουλεύει ο κινητήρας του αυτοκινήτου. Ο ανεμιστήρας δουλεύει ακόμη και εάν ο κινητήρας είναι σβηστός και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

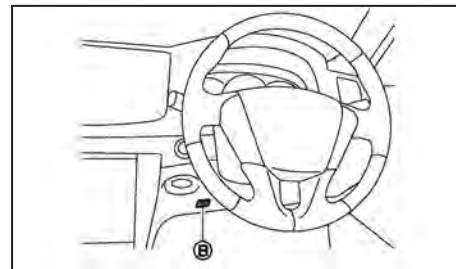
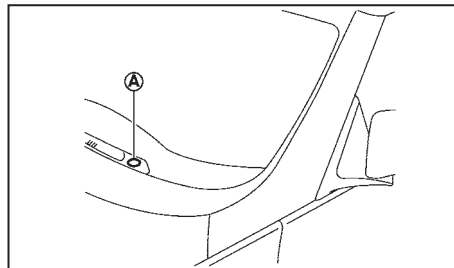
## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν λειτουργεί το air conditioner (όπου υπάρχει), δημιουργείται υγρασία μέσα στην μονάδα του η οποία φεύγει με ασφάλεια από το κάτω μέρος του αυτοκινήτου. Για τον λόγο

αυτό τα ίχνη νερού στο έδαφος είναι φυσιολογικά.

- Οι οσμές από το εσωτερικό και το εξωτερικό του αυτοκινήτου μπορεί να παραμείνουν μέσα στην μονάδα του air conditioner. Η οσμή μπορεί να μπει στον χώρο των επιβατών από τους αεραγωγούς.
- Όταν παρκάρετε, βάλτε τα χειριστήρια του καλοριφέρ και του air conditioner σε σημείο ώστε η ανακύκλωση εσωτερικού αέρα να είναι κλειστή για να μπορεί να μπαίνει φρέσκος αέρας στον χώρο των επιβατών. Αυτό θα βοηθήσει στην μείωση των οσμών στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ (μοντέλα με αυτόματο air conditioner)

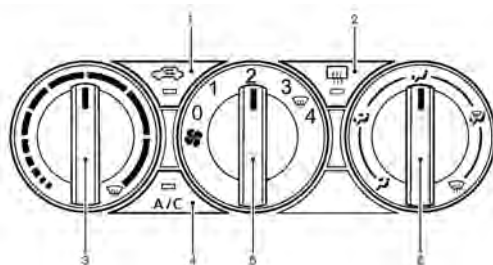


Η διάταξη που φαίνεται στην εικόνα είναι για το δεξιότιμο (RHD) μοντέλο. Στο αριστεροτίμο μοντέλο αυτά τα εξαρτήματα βρίσκονται στην αντίθετη πλευρά.

Όταν η θερμοκρασία του αντιψυκτικού του κινητήρα και η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλές, μπορεί να μην λειτουργεί η ροή του αέρα από τους αεραγωγούς στο πάτωμα. Όταν ανέβει η θερμοκρασία του αντιψυκτικού, η ροή από τους αεραγωγούς στο πάτωμα θα λειτουργήσει κανονικά.

Οι αισθητήρες (A) και (B) που βρίσκονται στο ταμπλό βοηθούν στην διατήρηση μίας σταθερής θερμοκρασίας. Μην τοποθετείτε τίποτε πάνω ή γύρω από τους αισθητήρες.





## AIR CONDITIONER ΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΟ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ ΚΑΙ ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ (Τύπος Α)

1. Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα
2. Κουμπί αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ (Δείτε το «Διακόπτης αντιθαμβωτικού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια») (όπου υπάρχει).
3. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας.
4. Κουμπί A/C (air conditioner)
5. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
6. Κουμπί ελέγχου ροής αέρα

### Χειριστήρια

#### Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος:

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα εκτός της θέσης <0>. Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμι-

στήρα στην θέση <0>.

#### Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα δεξιά για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα αριστερά για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

#### Έλεγχος θερμοκρασίας:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να ορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε. Γυρίστε το κουμπί ανάμεσα στη μεσαία και την δεξιά θέση για να επιλέξετε ζέστη. Γυρίστε το κουμπί ανάμεσα στην μεσαία και την αριστερή θέση για να επιλέξετε κρύο.

#### Έλεγχος ροής αέρα:

Το κουμπί σας επιτρέπει να επιλέξετε τις εξόδους της ροής του αέρα.

	– Ο αέρας βγαίνει από τον κεντρικό και τους πλευρικούς αεραγωγούς
	– Ο αέρας βγαίνει από τον κεντρικό και τους πλευρικούς αεραγωγούς και τις εξόδους στο πάτωμα
	– Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα
	– Ο αέρας βγαίνει από το αντιθαμβωτικό και τις εξόδους στο πάτωμα
	– Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους του αντιθαμβωτικού

#### Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα:

Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα (θα σβήσει το ενδεικτικό φως). Ο εξωτερικός αέρας μπαίνει και κυκλοφορεί μέσα στο αυτοκίνητο.

Επιλέξτε την λειτουργία κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα για κανονική θέρμανση και για την λειτουργία του air conditioner.

#### Ανακυκλοφορία αέρα:

Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα . (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως).

Ο αέρας που υπάρχει ήδη μέσα στο αυτοκίνητο είναι αυτός που ανακυκλώνεται.

#### Λειτουργία του Air Conditioner (A/C):




Πατήστε το κουμπί A/C για να ανάψετε και να σβήσετε το air conditioner. Όταν το air conditioner είναι σε λειτουργία ανάβει το ενδεικτικό φως A/C στο κουμπί.



## Λειτουργία του καλοριφέρ




### Θέρμανση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να βγει ζεστός αέρας από τις εξόδους στο πάτωμα.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  για κανονική θέρμανση. (Το ενδεικτικό φως θα σβήσει).
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, ανάμεσα στην μεσαία θέση και την δεξιά θέση για την ζέστη.





### Εξαερισμός:

Η λειτουργία αυτή κατευθύνει τον εξωτερικό αέρα από τον κεντρικό και τους πλευρικούς αεραγωγούς.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα . (Το ενδεικτικό φως θα σβήσει).
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.




### Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα:

λειτουργία αυτή κατευθύνει τον αέρα από τις εξόδους του αντιθαμβωτικού για να ξεπαγώσουν / ξεθάμπώσουν τα παράθυρα.

1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
2. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα . (Το ενδεικτικό φως θα σβήσει).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, ανάμεσα στην μεσαία θέση και την δεξιά θέση για την ζέστη.
  - Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο από τον παρμπρίζ, γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας και το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  στην μέγιστη θέση
  - Εάν είναι δύσκολο να ξεθαμπώσετε το παρμπρίζ, ανοίξτε το A/C.

### Θέρμανση δύο επιπέδων:




Η λειτουργία αυτή κατευθύνει κρύο αέρα από τον κεντρικό και τους πλευρικούς αεραγωγούς και ζεστό αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα. Όταν το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας είναι στην θέση για μέγιστη ψύξη ή ζέστη, ο αέρας ανάμεσα στους αεραγωγούς και τις εξόδους στο πάτωμα έχει την ίδια θερμοκρασία.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα . (Το ενδεικτικό φως θα σβήσει).
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην

θέση που θέλετε.

### Θέρμανση και ξεθάμπωμα:

Η λειτουργία αυτή θερμαίνει το εσωτερικό του αυτοκινήτου και ξεθαμπώνει τα παράθυρα.




1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα . (Το ενδεικτικό φως θα σβήσει).
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην τελειώς δεξιά θέση για ζέστη.

### Λειτουργία του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner θα πρέπει να λειτουργεί για περίπου 10 λεπτά τουλάχιστον μία φορά τον μήνα. Αυτό βοηθάει στην αποτροπή ζημιάς στο σύστημα του air conditioner λόγω έλλειψης λίπανσης.



### Ψύξη:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ψύξει και να αφαιρέσει την υγρασία από τον αέρα.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα . (Το ενδεικτικό φως θα σβήσει).
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε στο κουμπί A/C για να ανάψει το air conditioner. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως A/C).




5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, ανάμεσα στην μεσαία και την τελείως αριστερή θέση για ψύξη.

Μπορεί να δείτε ατμό να βγαίνει από τους αεραγωγούς τις ζεστές υγρές ημέρες, καθώς ο αέρας ψύχεται γρήγορα. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

- Για γρήγορη ψύξη, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή, πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα . (Το ενδεικτικό φως θα ανάψει). Βεβαιωθείτε ότι σβήσατε την ανακυκλοφορία του αέρα πατώντας πάλι το κουμπί  για κανονική ψύξη

#### **Θέρμανση με αφύγρανση:**

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για θέρμανση και αφύγρανση του αέρα.



1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  . (Το ενδεικτικό φως θα σβήσει).
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε στο κουμπί A/C για να ανάψει το air conditioner. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως A/C).
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, ανάμεσα στην μεσαία και την τελείως δεξιά θέση για θέρμανση.

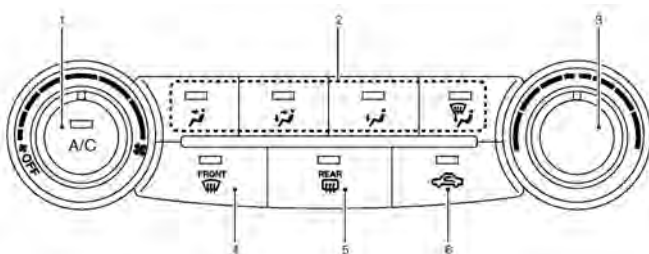
#### **Ξεθάμπωμα και αφύγρανση:**

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ξεθαμπώσουν τα παράθυρα και για αφύγρανση του αέρα.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα .

(Το ενδεικτικό φως θα σβήσει).

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε στο κουμπί A/C για να ανάψει το air conditioner. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως A/C).
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.



### AIR CONDITIONER ΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΟ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ ΚΑΙ ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ (Τύπος Β)

1. Κουμπί A/C (air conditioner) / ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
2. Κουμπιά ελέγχου ροής αέρα
3. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας.
4. Κουμπί αντιθαμβωτικού μπροστά
5. Κουμπί αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ (Δείτε το «Διακόπτης αντιθαμβωτικού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια») (όπου υπάρχει).
6. Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα

### Χειριστήρια

#### Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος:

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα εκτός της θέσης <OFF>. Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση <OFF>.

#### Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα δεξιά για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα αριστερά για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

#### Εξαερισμός:

Η λειτουργία αυτή κατευθύνει τον εξωτερικό αέρα από τον κεντρικό και τους πλευρικούς αεραγωγούς.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα . (Το ενδεικτικό φως θα σβήσει).
2. Πατήστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.

#### Έλεγχος θερμοκρασίας:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να

ορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε. Γυρίστε το κουμπί ανάμεσα στη μεσαία και την δεξιά θέση για να επιλέξετε ζέστη. Γυρίστε το κουμπί ανάμεσα στην μεσαία και την αριστερή θέση για να επιλέξετε κρύο.

#### Έλεγχος ροής αέρα:

Το κουμπί σας επιτρέπει να επιλέξετε τις εξόδους της ροής του αέρα.

	–	Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τον κεντρικό και τους πλευρικούς αεραγωγούς
	–	Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τον κεντρικό και τους πλευρικούς αεραγωγούς και τις εξόδους στο πάτωμα
	–	Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα και μερικώς από το αντιθαμβωτικό
	–	Ο αέρας βγαίνει κυρίως από το αντιθαμβωτικό και τις εξόδους στο πάτωμα

#### Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα:

Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα (θα σβήσει το ενδεικτικό φως). Ο εξωτερικός αέρας μπαίνει και κυκλοφορεί μέσα στο αυτοκίνητο.

Επιλέξτε την λειτουργία κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα για κανονική θέρμανση και για την λειτουργία του air conditioner.

#### Ανακυκλοφορία αέρα:

Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα . (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως).

Ο αέρας που υπάρχει ήδη μέσα στο αυτοκίνητο εί-

vai αυτός που ανακυκλώνεται.




### Λειτουργία του Air Conditioner (A/C):

Πατήστε το κουμπί A/C για να ανάψετε και να σβήσετε το air conditioner. Όταν το air conditioner είναι σε λειτουργία ανάβει το ενδεικτικό φως A/C στο κουμπί.

### Λειτουργία του καλοριφέρ




#### Θέρμανση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να βγει ζεστός αέρας από τις εξόδους στο πάτωμα.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  για κανονική θέρμανση. (Το ενδεικτικό φως θα σβήσει).
2. Πατήστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση . (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, ανάμεσα στην μεσαία θέση και την δεξιά θέση για την ζέστη.


#### Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα:

Η λειτουργία αυτή κατευθύνει τον αέρα από τις εξόδους του αντιθαμβωτικού για να ξεπαγώσουν / ξεθαμπώσουν τα παράθυρα.

1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  στην θέση που θέλετε.
2. Πατήστε το κουμπί του αντιθαμβωτικού μπροστά . (Θα ανάψουν τα ενδεικτικά φώτα στο κουμπί του αντιθαμβωτικού μπροστά  και




στο κουμπί του A/C). Στην συνέχεια το ενδεικτικό φως της ανακυκλοφορίας αέρα θα σβήσει.

3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, ανάμεσα στην μεσαία θέση και την δεξιά θέση για την ζέστη.

Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο από το παρμπρίζ, γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας και το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  στην μέγιστη θέση όπως και το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας που θα πρέπει να γυρίσει στην μέγιστη ζεστή θέση (τελειώς δεξιά). Για καλύτερη απόδοση της θέρμανσης δύο επιπέδων ή καλύτερη απόδοση της λειτουργίας ξεθαμπώματος, μην επιλέξετε την λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα.




#### Θέρμανση δύο επιπέδων:

Η λειτουργία αυτή κατευθύνει κρύο αέρα από τον κεντρικό και τους πλευρικούς αεραγωγούς και ζεστό αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα. (Όταν το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας είναι στην θέση για μέγιστη ψύξη ή ζέστη, ο αέρας ανάμεσα στους αεραγωγούς και τις εξόδους στο πάτωμα έχει την ίδια θερμοκρασία.)

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα . (Το ενδεικτικό φως θα σβήσει).
2. Πατήστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση . (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.

#### Θέρμανση και ξεθάμπωμα:

Η λειτουργία αυτή θερμαίνει το εσωτερικό του αυτοκινήτου και ξεθαμπώνει τα παράθυρα.




1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα . (Το ενδεικτικό φως θα σβήσει).
2. Πατήστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση . (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην τελειώς δεξιά θέση για ζέστη.

#### Λειτουργία του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner θα πρέπει να λειτουργεί για περίπου 10 λεπτά τουλάχιστον μία φορά τον μήνα. Αυτό βοηθάει στην αποτροπή ζημιάς στο σύστημα του air conditioner λόγω έλλειψης λίπανσης.



#### Ψύξη:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ψύξει και να αφαιρέσει την υγρασία από τον αέρα.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα . (Το ενδεικτικό φως θα σβήσει).
2. Πατήστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση . (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε στο κουμπί A/C για να ανάψει το air conditioner. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως A/C).
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην




θέση που θέλετε, ανάμεσα στην μεσαία και την τελείως αριστερή θέση για ψύξη.

Μπορεί να δείτε αιμό να βγαίνει από τους αεραγωγούς τις ζεστές υγρές ημέρες, καθώς ο αέρας ψύχεται γρήγορα. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

- Για γρήγορη ψύξη, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή, πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα . (Το ενδεικτικό φως θα ανάψει). Βεβαιωθείτε ότι σβήσατε την ανακυκλοφορία του αέρα πατώντας πάλι το κουμπί  για κανονική ψύξη


#### **Θέρμανση με αφύγρανση:**


Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για θέρμανση και αφύγρανση του αέρα.


1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα . (Το ενδεικτικό φως θα σβήσει).
2. Πατήστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση . (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε στο κουμπί A/C για να ανάψει το air conditioner. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως A/C).
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, ανάμεσα στην μεσαία και την τελείως δεξιά θέση για θέρμανση.

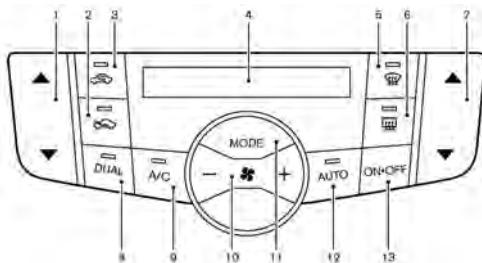
#### **Ξεθάμπωμα και αφύγρανση:**

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ξεθαμπώσουν τα παράθυρα και για αφύγρανση του αέρα.






1. Πατήστε το κουμπί του αντιθαμβωτικού μπροστά . (Θα ανάψουν τα ενδεικτικά φώτα στο

κουμπί του αντιθαμβωτικού μπροστά  και στο κουμπί του A/C). Στην συνέχεια το ενδεικτικό φως της ανακυκλοφορίας αέρα θα σβήσει.

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  στην θέση που θέλετε.
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.



## ΑΥΤΟΜΑΤΟ AIR CONDITIONER

1. Κουμπιά ελέγχου θερμοκρασίας (αριστερό κάθετο σμα)
2. Κουμπιά κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα \*
3. Κουμπιά ανακυκλοφορίας αέρα \*
4. Οθόνη
5. Κουμπιά αντιθαμβωτικού μπροστά \*
6. Κουμπιά αντιθαμβωτικού πίσω \* (Δείτε το «Διακόπτης αντιθαμβωτικού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).
7. Κουμπιά ελέγχου θερμοκρασίας (δεξιά κάθετο σμα)
8. Κουμπιά <DUAL> (ελέγχου διπλής ζώνης ON/OFF)\*
9. Κουμπιά A/C\*
10. Κουμπιά ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα 
11. Κουμπιά <MODE> (λειτουργίας)
12. Κουμπιά <AUTO>\*
13. Κουμπιά <ON-OFF>\*

\*: Η διάταξη των διακοπών στην εικόνα είναι για τα δεξιότιμνα μοντέλα. Για τα αριστεροτίμνα μοντέλα η διάταξη των διακοπών θα είναι η αντίθετη.

## Αυτόματη λειτουργία (AUTO)

Η αυτόματη λειτουργία <AUTO> μπορεί να χρησιμοποιηθεί καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου, καθώς το σύστημα ελέγχει αυτόματα το air conditioner για να διατηρεί μία σταθερή θερμοκρασία, κατανομή ροής αέρα και ταχύτητα ανεμιστήρα, αφού προηγουμένως έχετε καθορίσει την θερμοκρασία που θέλετε με το χέρι.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το καλοριφέρ και το air conditioner, πατήστε το κουμπιά <ON-OFF>.



## Ψύξη και θέρμανση με αφύγνωση:

1. Πατήστε το κουμπιά <AUTO>. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως <AUTO>).
2. Για το δεξιότιμνο μοντέλο:  
Εάν δεν ανάβει το ενδεικτικό φως A/C, πατήστε το κουμπιά A/C (θα ανάψει το ενδεικτικό φως A/C).

3. Πατήστε τα κουμπιά ελέγχου θερμοκρασίας (▲ και ▼) για να ορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε.

- Όταν δεν ανάβει το ενδεικτικό φως <DUAL>, πατώντας το κουμπιά <DUAL> (θα ανάψει το ενδεικτικό φως <DUAL>) θα μπορέσει ο χρήστης να αλλάξει τις θερμοκρασίες της πλευράς του οδηγού και του συνοδηγού ανεξάρτητα με την χρήση των αντίστοιχων κουμπιών ελέγχου θερμοκρασίας (▲ και ▼).

- Για να ακυρώσετε την ανεξάρτητη ρύθμιση της θερμοκρασίας, πατήστε το κουμπιά <DUAL> (το ενδεικτικό φως <DUAL> θα σβήσει) και η ρύθμιση της πλευράς του οδηγού θα έχει εφαρμογή και για την πλευρά του συνοδηγού.

4. Πατήστε είτε το κουμπιά κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα , είτε το κουμπιά ανακυκλοφορίας αέρα  (θα ανάψει το ενδεικτικό φως του κουμπιού) για περίπου 2 δευτερόλεπτα για να αλλάξει η λειτουργία αυτόματης εισαγωγής αέρα (το ενδεικτικό φως θα αναβοσβήσει δύο φορές).

Μπορεί να είναι ορατή η έξοδος ομίχλης από τους αεραγωγούς όταν οι συνθήκες είναι ζεστή με υγρασία καθώς ο αέρας ψύχεται γρήγορα. Αυτό δεν δείχνει δυσλειτουργία.

## Θέρμανση (κλειστό A/C):

1. Πατήστε το κουμπιά <AUTO>. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως <AUTO>).
2. Εάν ανάβει το ενδεικτικό φως του A/C, πατήστε

το κουμπί A/C για να σβήσετε το air conditioner (το ενδεικτικό φως A/C θα σβήσει).

3. Πατήστε τα κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (▲ και ▼) για να ορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε.

- Όταν δεν ανάβει το ενδεικτικό φως <DUAL>, πατώντας το κουμπί <DUAL> (θα ανάψει το ενδεικτικό φως <DUAL>) θα μπορέσει ο χρήστης να αλλάξει τις θερμοκρασίες της πλευράς του οδηγού και του συνοδηγού ανεξάρτητα με την χρήση των αντίστοιχων κουμπιών ελέγχου θερμοκρασίας (▲ και ▼).
- Για να ακυρώσετε την ανεξάρτητη ρύθμιση της θερμοκρασίας, πατήστε το κουμπί <DUAL> (το ενδεικτικό φως <DUAL> θα σβήσει) και η ρύθμιση της πλευράς του οδηγού θα έχει εφαρμογή και για την πλευρά του συνοδηγού.

• Μην ορίζετε την θερμοκρασία χαμηλότερα από ότι είναι η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα. Εάν το κάνετε μπορεί η θερμοκρασία να μην ελέγχεται σωστά.

• Εάν τα παράθυρα θαμπώνουν χρησιμοποιήστε την θέρμανση με αφύγρανση αντί για την θέρμανση με σθιστό A/C.

#### Ξεθάμπωμα με αφύγρανση και ξεπάγωμα:

1. Πατήστε το κουμπί του αντιθαμβωτικού μπροστά (☁) (θα ανάψει το ενδεικτικό φως ☁).
2. Πατήστε τα κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (▲ και ▼) για να ορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε.

- Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο από την εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ, βάλτε την θερμοκρασία και την ταχύτητα του ανεμιστήρα στο μέγιστο.
- Αφού καθαρίσει το παρμπρίζ, πατήστε το κουμπί <AUTO> για να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία.
- Όταν πατήσετε το κουμπί του αντιθαμβωτικού μπροστά (☁) θα ανάψει αυτόματα το air conditioner ανιχνεύοντας την εξωτερική θερμοκρασία για να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ. Για καλύτερη απόδοση στο ξεθάμπωμα μην επιλέξετε την λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα.
- Μην ορίζετε την θερμοκρασία πολύ χαμηλά όταν η λειτουργία του αντιθαμβωτικού μπροστά είναι ενεργή (ανάβει το ενδεικτικό φως ☁), επειδή μπορεί να θαμπώσει το παρμπρίζ.

#### Λειτουργία με το χέρι





Η λειτουργία με το χέρι μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ελέγξετε το καλοριφέρ και το air conditioner και να κάνετε τις ρυθμίσεις που θέλετε.

#### Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα:

Πατήστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα (☁ (πλευρά + ή πλευρά -) για να ελέγξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα με το χέρι.

#### Έλεγχος ροής αέρα:

Πατήστε το κουμπί <MODE> για να επιλέξετε την λειτουργία που θέλετε:


	–	Ο αέρας βγαίνει από τον κεντρικό και τους πλευρικούς αεραγωγούς
	–	Ο αέρας βγαίνει από τον κεντρικό και τους πλευρικούς αεραγωγούς και τις εξόδους στο πάτωμα
	–	Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα
	–	Ο αέρας βγαίνει από το αντιθαμβωτικό μπροστά και τις εξόδους στο πάτωμα

#### Έλεγχος θερμοκρασίας:

Πατήστε τα κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (▲ και ▼) για να καθορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε.



- Όταν δεν ανάβει το ενδεικτικό φως <DUAL>, πατώντας το κουμπί <DUAL> (θα ανάψει το ενδεικτικό φως <DUAL>) θα μπορέσει ο χρήστης να αλλάξει τις θερμοκρασίες της πλευράς του οδηγού και του συνοδηγού ανεξάρτητα με την χρήση των αντίστοιχων κουμπιών ελέγχου θερμοκρασίας (▲ και ▼).
- Για να ακυρώσετε την ανεξάρτητη ρύθμιση της θερμοκρασίας, πατήστε το κουμπί <DUAL> (το ενδεικτικό φως <DUAL> θα σβήσει) και η ρύθμιση της πλευράς του οδηγού θα έχει εφαρμογή και για την πλευρά του συνοδηγού.

#### Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα:







Χρησιμοποιήστε την λειτουργία αυτή για να έχετε εξωτερικό αέρα στον χώρο των επιβατών. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως .



### Ανακυκλοφορία αέρα:

Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  για να ανακυκλοφορεί ο εσωτερικός αέρας μέσα στο αυτοκίνητο. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως .

### Αυτόματος έλεγχος εισόδου αέρα:

Πατήστε είτε το κουμπί κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα  ή το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  (θα ανάψει το ενδεικτικό φως στο αντίστοιχο κουμπί) για περίπου 2 δευτερόλεπτα. Το ενδεικτικό φως  ή  θα αναβοσβήσει δύο φορές και η είσοδος του αέρα θα ελέγχεται αυτόματα. Όταν έχετε ορίσει τον αυτόματο έλεγχο, το σύστημα κάνει αυτόματη εναλλαγή ανάμεσα στην κυκλοφορία του εξωτερικού αέρα  και την λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα  (θα ανάψει το ενδεικτικό φως της ενεργής λειτουργίας).

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα

Για να σβήσετε το καλοριφέρ και το air conditioner πατήστε το κουμπί <ON-OFF>.

### ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ AIR CONDITIONER

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα του air conditioner περιέχει ψυκτικό υγρό υπό υψηλή πίεση. Για να αποφύγετε τραυματισμό, οποιαδήποτε εργασία στο air conditioner θα πρέπει να γίνεται μόνο από έμπειρο τεχνικό που διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό.

Το σύστημα του air-conditioner στο NISSAN σας περιέχει ένα ψυκτικό υγρό που κατασκευάστηκε με

γνώμονα το περιβάλλον.



**Αυτό το ψυκτικό υγρό δεν βλάπτει το όζον.** Ωστόσο, μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση της γης.

Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. (Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το «Συνιστώμενα υγρά / λιπαντικά και ποσότητες» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».)

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή το εξειδικευμένο συνεργείο μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.

#### Φίλτρο air conditioner

Το air-conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο εξαερισμού το οποίο συγκεντρώνει και αδρανοποιεί την βρωμιά, την γύρη, την σκόνη κλπ. Για να είστε σίγουρος ότι το air-conditioner ζεσταίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει επαρκώς θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν έχει μειωθεί εξαιρετικά η ροή του αέρα ή όταν τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το air-conditioner.

### ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

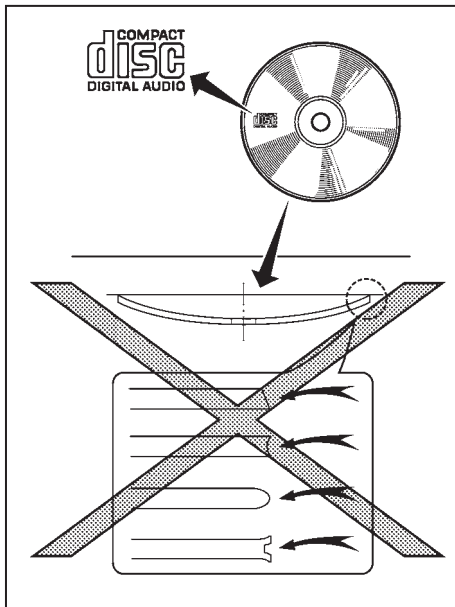
**Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα όταν οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας.**

#### Ραδιόφωνο

- Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον μεταδότη, κτήρια, γέφυρες, βουνά και άλλες εξωτερικές επιρροές. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα της λήψης κατά κανόνα προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιρροές.
- Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα της λήψης του ραδιοφώνου.



## CD Player (μηχάνημα αναπαραγωγής CD)



- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή βροχερός, μπορεί το CD player να μην λειτουργεί καλά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD από το CD player και αφυγράνετε ή εξαερίστε το μηχάνημα τελείως.
- Το CD player μπορεί να αναπηδά εάν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο.

- Το CD player μερικές φορές δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι πολύ υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν την χρήση.
- Μην εκθέτετε τα CD κατευθείαν στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γρατσουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλιές ή έχουν τρυπήματα μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.
- Τα παρακάτω CD μπορεί να μην λειτουργούν σωστά:
  - CD με έλεγχο αντιγραφής (CCCD)
  - Εγγράψιμο CD (CD-R)
  - Επανεγγράψιμο CD (CD-RW)
- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player:
  - Δίσκους 8 εκατοστών
  - CD τα οποία δεν είναι στρογγυλά
  - CD με χάρτινη ετικέτα
  - CD που είναι παραμορφωμένα, γρατζουνισμένα ή έχουν ασυνήθιστα άκρα.
- Αυτό το ηχοσύστημα μπορεί να αναπαράγει μόνο CD που έχουν εγγραφεί από πριν. Δεν έχει την δυνατότητα να κάνει εγγραφή CD.

## Θύρα Σύνδεσης USB

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Μην συνδέετε ή αποσυνδέετε την μονάδα USB ενώ οδηγείτε. Εάν το κάνετε μπορεί να διασπαστεί η προσοχή σας και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας, με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος ή σοβαρού τραυματισμού.**

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε την μονάδα USB μέσα στην θύρα USB. Εάν βάλετε την μονάδα USB με κλίση ή ανάποδα μέσα στην θύρα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μονάδα USB και την θύρα. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα USB έχει τοποθετηθεί σωστά μέσα στην θύρα USB.
- Μην αρπάζετε το κάλυμμα της θύρας του USB (όπου υπάρχει) όταν τραβάτε την μονάδα USB έξω από την θύρα. Θα μπορούσε να γίνει ζημιά στην θύρα και το κάλυμμα.
- Μην αφήνετε το καλώδιο USB σε σημείο όπου μπορεί να τραβηχτεί κατά λάθος. Τραβώντας το καλώδιο μπορεί αυτό να κοπεί ή να πάθει ζημιά η μονάδα USB ή η θύρα.

Το αυτοκίνητο δεν έρχεται εξοπλισμένο με μονάδα USB. Οι μονάδες USB θα πρέπει να αγοράζονται ξεχωριστά, όπως απαιτείται.

Το σύστημα αυτό δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να διαμορφωθούν μονάδες USB. Για να διαμορφώσετε μία μονάδα USB χρησιμοποιήστε ένα προσωπικό υπολογιστή.

Σε ορισμένες περιοχές, η χρήση της μονάδας USB

για τα μπροστινά καθίσματα αναπαράγει μόνο ήχο, χωρίς εικόνα, για λόγους συμμόρφωσης στους κανονισμούς, ακόμη και όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.

Το σύστημα αυτό υποστηρίζει διάφορες μονάδες μνήμης USB, σκληρούς δίσκους USB και iPod players. Μπορεί να υπάρχουν κάποιες μονάδες USB που να μην υποστηρίζονται από αυτό το σύστημα.

- Οι καταμερισμένες μονάδες USB μπορεί να μην παίζουν σωστά.
- Ορισμένοι χαρακτήρες που χρησιμοποιούνται σε άλλες γλώσσες μπορεί να μην εμφανίζονται σωστά στην οθόνη (π.χ. Κινέζικα, Ιαπωνικά). Συνιστάται η χρήση των χαρακτήρων της Αγγλικής γλώσσας με μία μονάδα USB.

#### Γενικές σημειώσεις για την χρήση USB:

Δείτε τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή της μονάδας του USB για την σωστή χρήση και φροντίδα της.

#### Σημειώσεις για την χρήση iPod:

Το iPod είναι καταχωρημένο σήμα της Apple Inc., κατατεθειμένο στις Η.Π.Α. και σε άλλες χώρες.

- Εάν δεν έχει συνδεθεί σωστά το iPod μπορεί να προκληθεί η εμφάνιση ενός συμβόλου που θα αναβοσβήνει στην οθόνη. Να βεβαιώνετε πάντα ότι το iPod έχει συνδεθεί σωστά.
- Το iPod nano (1η γενιά) μπορεί να παραμείνει στην λειτουργία γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά ή πίσω εάν συνδεθεί στην διάρκεια της λειτουργίας αναζήτησης. Σε αυτή την περίπτωση, επαναφέρετε το iPod με το χέρι.


- Το iPod nano (2η γενιά) μπορεί να παραμείνει στην λειτουργία γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά ή πίσω εάν αποσυνδεθεί στην διάρκεια της λειτουργίας αναζήτησης.
- Μπορεί να εμφανίζεται λάθος τίτλος τραγουδιού όταν η λειτουργία Αναπαραγωγής αλλάξει ενώ χρησιμοποιείτε ένα iPod nano (2η γενιά).
- Τα βιβλία ήχου μπορεί να μην παίζουν με την ίδια σειρά που εμφανίζονται στο iPod.
- Τα μεγάλα αρχεία βίντεο προκαλούν αργές ανταποκρίσεις σε ένα iPod. Η κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου μπορεί να μαυρίσει στιγμιαία αλλά σύντομα θα επανέλθει.
- Εάν το iPod επιλέξει αυτόματα μεγάλα αρχεία βίντεο στην λειτουργία ανακατέματος, η κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου μπορεί να μαυρίσει στιγμιαία αλλά, σύντομα θα επανέλθει.

#### Ηχοσύστημα Bluetooth® (όπου υπάρχει)

- Ορισμένες μονάδες ήχου Bluetooth ίσως να μην είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν με αυτό το σύστημα. Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το ποιες μονάδες ήχου Bluetooth είναι διαθέσιμες για χρήση με αυτό το σύστημα αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Είναι απαραίτητη η αρχική διαδικασία καταχώρησης για την μονάδα ήχου πριν την χρήση συστήματος ήχου Bluetooth.
- Η λειτουργία του συστήματος ήχου Bluetooth μπορεί να ποικίλει, ανάλογα με την μονάδα ήχου

στην οποία είναι συνδεδεμένη. Επιβεβαιώστε την διαδικασία λειτουργίας πριν την χρήση.

- Η αναπαραγωγή της μονάδας ήχου Bluetooth θα παύσει στις ακόλουθες συνθήκες και θα συνεχιστεί όταν οι συνθήκες αυτές ολοκληρωθούν:
  - Όταν χρησιμοποιείτε ένα κινητό τηλέφωνο
  - Όσο ελέγχετε μία σύνδεση με το κινητό τηλέφωνο
- Η κεραία του αυτοκινήτου για την επικοινωνία του Bluetooth είναι ενσωματωμένη μέσα στο σύστημα. Μην τοποθετείτε την μονάδα ήχου Bluetooth σε περιοχή που καλύπτεται από μέταλλο, μακριά από το σύστημα ή σε στενό μέρος όπου η μονάδα εφάπτεται με το αμάξιωμα ή το κάθισμα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να παρουσιαστεί κακή ποιότητα στον ήχο ή παρεμβολή στην σύνδεση.
- Όταν μία μονάδα ήχου Bluetooth είναι συνδεδεμένη με την ασύρματη σύνδεση του Bluetooth, η μπαταρία της μονάδας μπορεί να αδειάζει πιο γρήγορα από ότι συνήθως.
- Το σύστημα αυτό είναι συμβατό με προφίλ Bluetooth® AV (A2DP και AVRCP).

 <b>Bluetooth®</b>	Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG Inc. και έχει δοθεί άδεια στην Visteon Corporation και την Robert Bosch GmbH.
---	--

CD / USB με MP3 ή WMA (όπου υπάρχει)

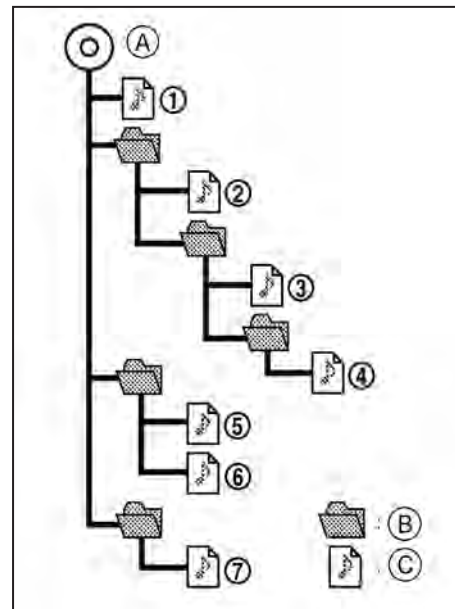
### Ορισμοί:

- MP3 – MP3 είναι η συντομογραφία του Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 είναι η πιο γνωστή μορφή συμπίεσμένου αρχείου ψηφιακού αρχείου ήχου. Η μορφή αυτή επιτρέπει σχεδόν «Ποιότητας CD» ήχο, αλλά με περιορισμό του μεγέθους των συνηθισμένων αρχείων ήχου. Η μετατροπή ενός τραγουδιού από το CD-ROM σε MP3 μπορεί να μειώσει το μέγεθος του αρχείου σε αναλογία περίπου κατά 10:1 (Sampling: 44.1 kHz, Bit rate: 128 kbps), με σχεδόν ανεπαίσθητη απώλεια στην ποιότητα. Η συμπίεση MP3 αφαιρεί τα πλεονάζοντα και άσχετα μέρη ενός ηχητικού σήματος που το ανθρώπινο αυτί δεν ακούει.
- WMA – Τα Windows Media Audio (WMA)\* είναι μία πεπεσμένη φόρμα ήχου που δημιουργείται από την Microsoft, εναλλακτική του MP3. Ο κώδικας WMA παρέχει μεγαλύτερη συμπίεση του αρχείου από τον κώδικα MP3, επιτρέποντας της αποθήκευση περισσότερων ψηφιακών ηχητικών κομματιών στον ίδιο χώρο συγκρινόμενα με τα MP3 στην ίδια ποιότητα.
- AAC (όπου υπάρχει) – Ανώτερη Κωδικοποίηση Ήχου (AAC) είναι η μορφή συμπίεσμένου ήχου. Η AAC προσφέρει μεγαλύτερη συμπίεση του αρχείου από ότι το MP3 και επιτρέπει την δημιουργία μουσικού αρχείου και την αποθήκευσή του με την ίδια ποιότητα όπως το MP3.
- Bit rate – Η αναλογία bit, δηλώνει τον αριθμό των bit ανά δευτερόλεπτο που χρησιμοποιούνται

από ένα ψηφιακό αρχείο μουσικής. Το μέγεθος και η ποιότητα ενός συμπίεσμένου ψηφιακού ηχητικού αρχείου καθορίζεται από την αναλογία των bit που χρησιμοποιείται όταν κωδικοποιείται το αρχείο.

- Sampling frequency – Η συχνότητα δειγματοληψίας (sampling frequency) είναι η αναλογία στην οποία τα δείγματα ενός σήματος μετατρέπονται από αναλογικά σε ψηφιακά (μετατροπή A/D) ανά δευτερόλεπτο.
- Multisession – Multisession είναι μία από τις μεθόδους για την εγγραφή δεδομένων σε ένα μέσον. Όταν γράφονται τα δεδομένα στο μέσον με μία φορά αυτό ονομάζεται single session και όταν γράφονται με παραπάνω από μία φορά ονομάζεται multisession.
- Ετικέτα ID3 / WMA – Η ετικέτα ID3 / WMA είναι μέρος του κωδικοποιημένου αρχείου MP3 ή WMA που περιέχει πληροφορίες για το αρχείο ψηφιακής μουσικής όπως ο τίτλος του τραγουδιού, ο καλλιτέχνης, η αναλογία κωδικοποίησης bit, η διάρκεια χρόνου του τραγουδιού κλπ. Η ετικέτα πληροφορίας ID3 εμφανίζεται στην γραμμή τίτλου Καλλιτέχνης / τραγούδι στην ένδειξη.

\* Windows® και Windows Media® είναι κατοχυρωμένα από την Microsoft Corporation of USA εμπορικά σήματα και εμπορικά σήματα στις Η.Π.Α. και άλλες χώρες.



A. Κεντρικός φάκελος

B. Υποφάκελος

C. Αρχείο ήχου MP3/WMA

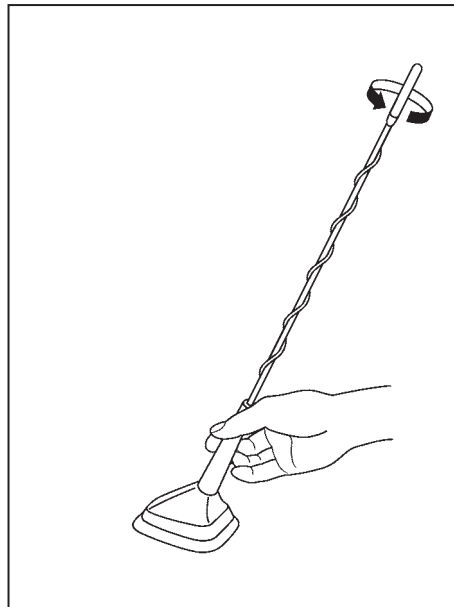
### Σειρά αναπαραγωγής:

Η σειρά αναπαραγωγής ενός CD με MP3/WMA/AAC (όπου υπάρχει) είναι αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

- Τα ονόματα των φακέλων που δεν περιέχουν αρχεία MP3/WMA δεν φαίνονται στην ένδειξη.
- Εάν υπάρχει ένα αρχείο σε υψηλή βαθμίδα στο δίσκο θα εμφανιστεί ως κεντρικό φάκελος (FOLDER).
- Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά κατά την οποία τα αρχεία είχαν γραφτεί από το πρόγραμμα εγγραφής. Για τον λόγο αυτό, τα αρχεία μπορεί να μην παίξουν στην σειρά που θέλετε.

## ΚΕΡΑΙΑ (όπου υπάρχει)

### Κεραία οροφής



Η κεραία μπορεί να βγει εάν είναι απαραίτητο.

Κρατήστε το κάτω μέρος της κεραίας και βγάλτε την γυρίζοντάς της αριστερόστροφα.

Για να τοποθετήσετε την κεραία, γυρίστε την κεραία δεξιόστροφα και σφίξτε την.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε να γίνει ζημιά ή να στραβώσει η κεραία βεβαιωθείτε ότι την έχετε βγάλει στις παρακάτω συνθήκες.

- Το αυτοκίνητο μπαίνει σε αυτόματο πλυστικό μηχανήμα.
- Το αυτοκίνητο μπαίνει σε γκαράζ με χαμηλό ταβάνι.
- Το αυτοκίνητο καλύπτεται με κουκούλα.

## ΘΥΡΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ USB

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

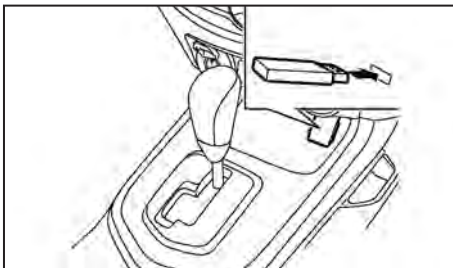
Μην συνδέετε ή αποσυνδέετε την μονάδα USB ενώ οδηγείτε. Εάν το κάνετε μπορεί να διασπαστεί η προσοχή σας και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας, με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος ή σοβαρού τραυματισμού.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε την μονάδα USB μέσα στην θύρα USB. Εάν βάλετε την μονάδα USB με κλίση ή ανάποδα μέσα στην θύρα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μονάδα USB και την θύρα. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα USB έχει τοποθετηθεί σωστά μέσα στην θύρα USB.
- Μην τραβάτε το κάλυμμα της θύρας USB (όπου υπάρχει) όταν τραβάτε την μονάδα USB έξω από την θύρα. Αυτό θα μπορούσε να κάνει ζημιά στο κάλυμμα και την θύρα.
- Μην αφήνετε το καλώδιο USB σε σημείο όπου μπορεί να τραβηχτεί κατά λάθος. Τραβώντας

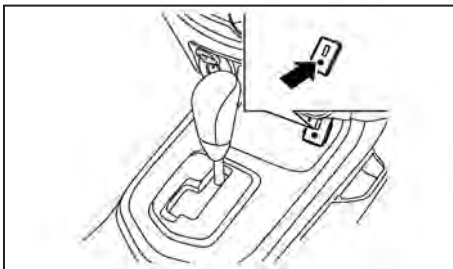
### το καλώδιο μπορεί αυτό να κοπεί ή να πάθει ζημιά η μονάδα USB ή η θύρα.

Δείτε το βιβλίο οδηγιών του κατασκευαστή της μονάδας σχετικά με την σωστή χρήση και την φροντίδα της μονάδας.



Η θύρα USB βρίσκεται στο κάτω μέρος του ταμπλό των οργάνων. Βάλτε τις μονάδες USB ή το iPod σε αυτή την θύρα.

### ΠΡΙΖΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΗΓΩΝ ΗΧΟΥ (AUX)



Η πρίζα εισαγωγής εξωτερικών πηγών ήχου AUX βρίσκεται στο κάτω μέρος του ταμπλό των οργάνων. Οι συμβατές μονάδες ήχου όπως ορισμένα MP3 players, μπορούν να συνδεθούν στο σύστημα μέσω της πρίζας αυτής.

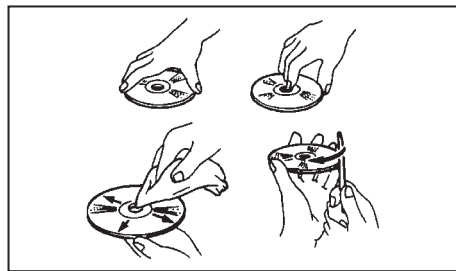
Πριν συνδέσετε μία μονάδα στην πρίζα σβήστε την παροχή της φορητής μονάδας.

Όταν έχετε μία συμβατή μονάδα συνδεδεμένη στην πρίζα, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί (ανάλογα με το ηχοσύστημα) επαναλαμβανόμενα έως ότου η οθόνη να αλλάξει σε λειτουργία AUX.

Η Nissan επιμένει να χρησιμοποιείτε ένα μικρό στερεοφωνικό καλώδιο όταν συνδέετε την μουσική σας μονάδα στο ηχοσύστημα. Η μουσική μπορεί να μην παίζει σωστά όταν χρησιμοποιείτε μονοφωνικό καλώδιο.

### ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ CD / USB

#### CD



- Πιάνετε τον δίσκο από τα άκρα του. Ποτέ μην ακουμπάτε την επιφάνεια του δίσκου. Μην λυγί-

ζετε τον δίσκο.

- Όταν οι δίσκοι δεν χρησιμοποιούνται να τους τοποθετείτε πάντα σε θήκη αποθήκευσης.
- Για να καθαρίσετε ένα δίσκο, σκουπίστε την επιφάνειά του από το κέντρο προς τα έξω, χρησιμοποιώντας καθαρό, μαλακό πανί. Μην σκουπίζετε τον δίσκο κάνοντας κυκλική κίνηση.

Μην χρησιμοποιείτε συμβατικά καθαριστικά δίσκων ή αλκοόλ που προορίζεται για βιομηχανική χρήση.

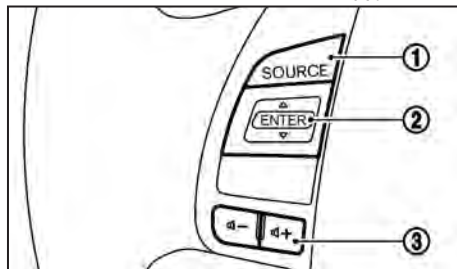
- Ένας καινούργιος δίσκος θα πρέπει να είναι στρογγυλός στα εσωτερικά και εξωτερικά άκρα. Αφαιρέστε τα ακανόνιστα άκρα περνώντας τα με το πλάι ενός στυλό ή μολυβιού, όπως φαίνεται στην εικόνα.

#### Μνήμη USB

- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα πάνω στο USB.
- Μην αποθηκεύετε το USB σε χώρο με πολύ υγρασία.
- Μην εκθέτετε το USB κατευθείαν στον ήλιο.
- Μην χύνετε οποιοδήποτε υγρό πάνω στο USB.

Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών του USB.

## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)



1. Κουμπί επιλογής πηγής (SOURCE)
2. Κουμπί συντονισμού
3. Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου

### Κουμπί συντονισμού

Πατήστε το κουμπί προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε ένα σταθμό, τραγούδι ή φάκελο όταν αυτά εμφανίζονται στην οθόνη.

### ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ:

- Πατώντας προς τα κάτω ▼ ή επάνω ▲ σύντομα  
Ο επόμενος ή ο προηγούμενος σταθμός στην μνήμη.
- Πατώντας προς τα κάτω ▼ ή επάνω ▲ παρατεταμένα  
Ο επόμενος ή ο προηγούμενος σταθμός.

### CD:

- Πατώντας προς τα κάτω ▼ ή επάνω ▲ σύντομα

Το επόμενο τραγούδι ή η αρχή του παρόντος τραγουδιού (το προηγούμενο τραγούδι εάν το κουμπί πατηθεί αμέσως αφού αρχίσει να παίζει το παρόν τραγούδι).

- Πατώντας προς τα κάτω ▼ ή επάνω ▲ παρατεταμένα

Προχωράει προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

### CD με MP3/WMA, iPod, USB ή Bluetooth® (όπου υπάρχει):



- Πατώντας προς τα κάτω ▼ ή επάνω ▲ σύντομα  
Το επόμενο τραγούδι ή η αρχή του παρόντος τραγουδιού (το προηγούμενο τραγούδι εάν το κουμπί πατηθεί αμέσως αφού αρχίσει να παίζει το παρόν τραγούδι).
- Πατώντας προς τα κάτω ▼ ή επάνω ▲ παρατεταμένα

Αλλαγή φακέλου (όταν έχει αλλάξει ο τελευταίος φάκελος, θα επιλεγεί ο επόμενος δίσκος.)

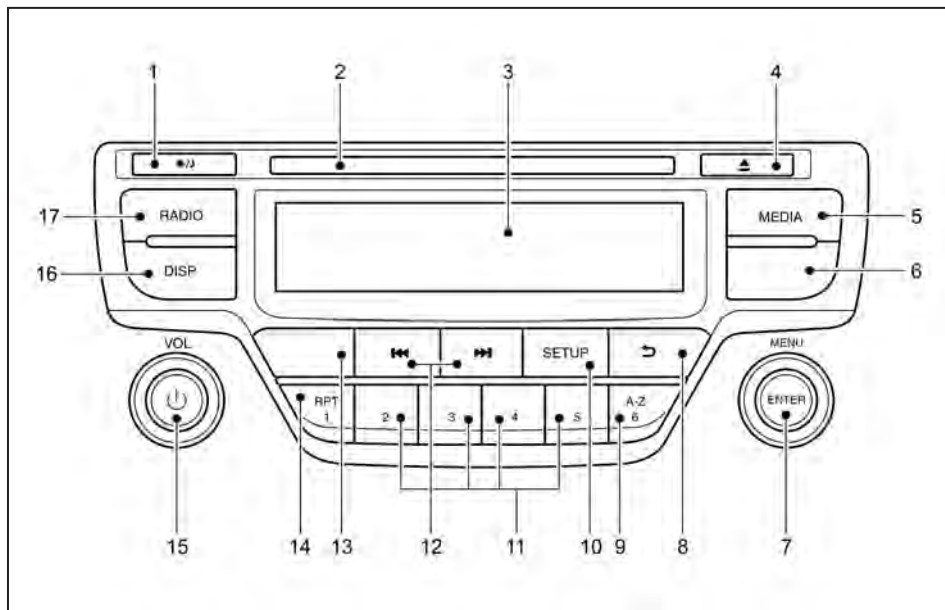
### Κουμπί επιλογής πηγής (SOURCE)

Πατήστε το κουμπί επιλογής πηγής για να αλλάξετε την λειτουργία σε άλλη διαθέσιμη πηγή ήχου.

### Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου

Πατήστε το κουμπί  (+) ή  (-) για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ένταση του ήχου.

# ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ FM AM ME CD PLAYER



1. Κουμπί ☀/🌙 (Ημέρα / Νύχτα)  
(Κουμπί εμφάνισης έντασης φωτισμού (λειτουργία Ημέρας / Νύχτας)  
Γυρίστε το κουμπί <MENU> για να ορίσετε την ένταση του φωτισμού της οθόνης.  
Το επίπεδο της έντασης του φωτισμού συνδέεται με τον διακόπτη των προβολέων. Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι η ένταση χαμηλώνει

αυτόματα. Πατήστε το κουμπί για να αλλάξετε την ένταση του φωτισμού ανάμεσα στην ρύθμιση της ημέρας και της νύχτας, ανεξάρτητα από την κατάσταση των προβολέων.

2. Υποδοχή CD
3. Οθόνη
4. Κουμπί εξαγωγής CD

5. Κουμπί <MEDIA>  
Αλλάζει ανάμεσα στις πηγές ήχου (CD, USB, AUX, BT) (εάν είναι συνδεδεμένα)
6. Ανάλογα με το μοντέλο:
  - Κουμπί τηλεφώνου
  - Κουμπί σίγασης <MUTE>
7. Κουμπί επιβεβαίωσης <ENTER> / κουμπί <MENU>
8. Κουμπί επιστροφής
9. Λειτουργία ραδιοφώνου: κουμπί μνήμης  
Λειτουργία USB/MP3 CD ή τηλεφώνου: κουμπί γρήγορης αναζήτησης
10. Κουμπί ρύθμισης <SETUP>
11. Κουμπί μνήμης
12. Κουμπί γρήγορης αλλαγής μπροστά / πίσω και επόμενου / προηγούμενου τραγουδιού
13. Ανάλογα με το μοντέλο:
  - Κουμπί αναγγελίας κυκλοφορίας <TA>
  - Κουμπί μίξης <MIX>
14. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί μνήμης  
Λειτουργία CD/iPod/USB/Bluetooth: κουμπί επανάληψης <RPT>
15. Κουμπί έναρξης / λήξης (ON-OFF) / Ελέγχου έντασης ήχου <VOL>
16. Κουμπί εμφάνισης <DISP>  
Παρέχει πληροφορίες στην οθόνη όπου αυτές είναι διαθέσιμες (μουσικές ετικέτες, RDS κλπ)
17. Κουμπί ραδιοφώνου <RADIO>





## ΚΥΡΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση Acc ή ON.



Κουμπί ON / OFF

Πατήστε το κουμπί  για να ανοίξετε το ηχοσύστημα. Εάν το ηχοσύστημα είχε κλείσει με την χρήση του διακόπτη της μίζας, μπορεί και να ανοίξει με τον διακόπτη της μίζας. Η πηγή που έπαιζε την στιγμή που κλείσατε το ηχοσύστημα θα ξεκινήσει να παίζει και η ένταση του ήχου θα είναι αυτή που είχατε προηγουμένως καθορίσει.

Το ηχοσύστημα μπορεί να κλείσει πατώντας το κουμπί  ή γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση **OFF** ή **LOCK**.




Έλεγχος έντασης ήχου (VOL)

Γυρίστε το κουμπί **<VOL>** δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Το ηχοσύστημα είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία ελέγχου έντασης ήχου σύμφωνα με την ταχύτητα. Αυτό σημαίνει ότι το ηχοσύστημα ρυθμίζει αυτόματα την ένταση του ήχου, σε σχέση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το «Μενού [Speed Volume]» πιο κάτω.

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

Όταν πατήσετε το κουμπί έναρξης / λήξης  το ηχοσύστημα θα ανοίξει με τον σταθμό που ακούγα-

τε τελευταίο εάν προηγουμένως είχατε κλείσει το ηχοσύστημα ακούγοντας ραδιόφωνο.

Το ραδιόφωνο μπορεί να κάνει λήξη διάφορων ειδών ραδιοφωνικών μεταδόσεων:

- FM
- DAB (Ψηφιακή Μετάδοση Ήχου) που εμφανίζεται ως DR (όπου υπάρχει)
- AM

Κουμπιά επιλογής μπάντας ραδιοφώνου

Πατήστε το κουμπί **<RADIO>** για να αλλάξετε την λήψη πηγής ραδιοφώνου ως εξής:

FM1 → FM2 → DR1 → DR2 → AM → FM1

Όταν πατηθεί το κουμπί **<RADIO>** το ραδιόφωνο θα ανάψει με τον ραδιοφωνικό σταθμό που ακούγατε τελευταίο. Εάν το ηχοσύστημα έπαιζε ήδη σε κάποια άλλη πηγή (iPod, Bluetooth, CD, USB, AUX), πατώντας το κουμπί **<RADIO>** θα σταματήσει αυτή η πηγή και θα επιλεγεί ο ραδιοφωνικός σταθμός που έπαιζε τελευταίος.

Επιλέγοντας σταθμούς για την μνήμη

**Αυτόματη δημιουργία της λίστας [FM List]:**

Όταν πατήσετε το κουμπί **<RADIO>** για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτα, οι έξι σταθμοί με το ισχυρότερο σήμα θα αποθηκευτούν στις μνήμες (1 έως 6) στην μπάντα αυτή. Στην διάρκεια της αναζήτησης εμφανίζεται στην οθόνη ένα ενημερωτικό μήνυμα [Updating FM List] (ενημέρωση λίστα των FM) και ο ήχος είναι σε σίγαση έως ότου να ολοκληρωθεί η λειτουργία. Μόλις ολοκληρωθεί, το ραδιό-

επανέρχεται στον ραδιοφωνικό σταθμό που είχε προηγουμένως επιλεγεί.



Συντονισμός με το χέρι

Όταν ρυθμίζετε την συχνότητα του ραδιοσταθμού με το χέρι, μπειτέ στην λίστα των FM [FM List] και γυρίστε το κουμπί **<MENU>** έως ότου συντονιστείτε στην συχνότητα που θέλετε.

Η συχνότητα αυξάνεται ή μειώνεται σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM και των 9kHz στην μπάντα των AM.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Ο συντονισμός του ραδιοφώνου δεν θα πρέπει να γίνεται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.**



Κουμπιά συντονισμού με αναζήτηση (SEEK)

Λειτουργία FM:

Πατώντας το κουμπί  ή , αρχίζει η λειτουργία συντονισμού. Ένα σύντομο πάτημα του κουμπιού θα αυξήσει ή θα μειώσει στην συχνότητα κατά ένα μόνο βήμα. Πατώντας το κουμπί για περισσότερο θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία αναζήτησης. Το ραδιόφωνο ψάχνει από τις ψηλές στις χαμηλές ή από τις χαμηλές στις ψηλές συχνότητες και σταματάει στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει. Στην διάρκεια της λειτουργίας αναζήτησης, ο ήχος είναι σε σίγαση. Εάν το ραδιόφωνο δεν βρει έναν σταθμό μέσα σε ένα κύκλο αυτής της μπάντας, θα σταματήσει



σει στην ίδια συχνότητα που ήταν πριν ξεκινήσει η διαδικασία αναζήτησης.

Λειτουργία DR:

Πατήστε ►► ή ◀◀ για να επιλέξετε τον επόμενο ή τον προηγούμενο σταθμό.

Κουμπιά μνήμης ραδιοφώνου  
(προεπιλεγμένων σταθμών) (1)(2)(3)(4)(5)(6)

Πατώντας ένα κουμπί προεπιλογής για λιγότερα από 2 δευτερόλεπτα, ενώ είστε σε λίστα [FM List] ή την κύρια οθόνη του ραδιοφώνου θα επιλεγεί ο αποθηκευμένος ραδιοφωνικός σταθμός.

Πατώντας ένα κουμπί προεπιλογής για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, θα αποθηκευτεί ο σταθμός που ακούτε σε αυτό το κουμπί προεπιλογής.

- Δώδεκα σταθμοί (εάν υπάρχουν) μπορούν να αποθηκευτούν στην μπάνα των FM. (Έξι για κάθε FM1 και FM2)
- Δώδεκα σταθμοί (εάν υπάρχουν) μπορούν να αποθηκευτούν στην μπάνα των DR. (Έξι για κάθε DR1 και DR2)
- Έξι σταθμοί (εάν υπάρχουν) μπορούν να ρυθμιστούν για την μπάνα AM.

Εάν αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας ή καεί η ασφάλεια, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβηστεί. Σε αυτή την περίπτωση, αποθηκεύστε και πάλι τους σταθμούς που θέλετε, μετά την σύνδεση της μπαταρίας ή την αντικατάσταση της ασφάλειας.

Λειτουργία Συστήματος Ραδιοφωνικών Δεδομένων (RDS) και DAB (όπου υπάρχει)

Το RDS είναι ένα σύστημα με το οποίο από τον ίδιο σταθμό των FM που μεταδίδονται κανονικά ραδιοφωνικά προγράμματα, μεταδίδονται και μη ηχητικές, ψηφιακές πληροφορίες. Το RDS παρέχει υπηρεσία πληροφόρησης όπως όνομα σταθμού, πληροφορίες για την κίνηση και ειδήσεις.

DR (Ψηφιακή Μετάδοση Ήχου)

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Η λειτουργία DR είναι παρόμοια με την λειτουργία των FM αλλά μπορεί να διαφέρει λίγο.**
- **Σε μερικές χώρες ή περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες μπορεί να μην είναι διαθέσιμες.**

**Λειτουργία Εναλλακτικής Συχνότητας (AF):**

Η λειτουργία AF δουλεύει στα FM (ραδιόφωνο).

- Η λειτουργία AF δουλεύει τόσο στα FM (ραδιόφωνο), AUX ή CD (εάν είχαν προηγουμένως επιλεγεί τα FM στην λειτουργία του ραδιοφώνου).
- Η λειτουργία AF συγκρίνει την ισχύ του σήματος και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης, για τον σταθμό που είναι συντονισμένος.

Λειτουργίες RDS και DAB

**Λειτουργία Υπηρεσιών Προγράμματος (PS) (Λειτουργία εμφάνισης ονόματος σταθμού):**

- FM:  
Όταν συντονιστεί σταθμός RDS με αναζήτηση ή

χειροκίνητο συντονισμό, λαμβάνονται τα δεδομένα RDS και το όνομα PS εμφανίζεται στην οθόνη.

- DR:  
Όταν συντονιστεί σταθμός με αναζήτηση ή χειροκίνητο συντονισμό, λαμβάνονται τα δεδομένα και το όνομα PS εμφανίζεται στην οθόνη.

Αναγγελία Κυκλοφορίας (TA)

Η λειτουργία TA δουλεύει στην λειτουργία των FM/DR. Η λειτουργία αυτή θα συνεχίσει να δουλεύει και στο υπόβαθρο εάν επιλεγεί οποιαδήποτε πηγή ήχου (CD, USB ή MEDIA).

- Πατώντας το κουμπί <TA>, επιλέγεται η λειτουργία TA. Η ένδειξη TA ανάβει όσο η λειτουργία TA είναι ανοικτή.
- Όταν πατήσετε πάλι το <TA>, η λειτουργία θα κλείσει και η ένδειξη TA θα εξαφανιστεί από την ένδειξη.

**Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:**

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας, συντονίζετε στην αναγγελία και η εμφανίζεται στην ένδειξη ένα ενημερωτικό μήνυμα με το όνομα του σταθμού π.χ. [TA: Radio 1].

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει στην πηγή που είχε ρυθμιστεί πριν αρχίσει η αναγγελία.

Εάν πατηθεί το <TA> στην διάρκεια της αναγγελίας κυκλοφορίας, η λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας ακυρώνεται. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην λειτουργία αναμονής και το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.


## ΚΟΥΜΠΙ SETUP



Για να ρυθμίσετε τον Ήχο [Audio], το Ρολόι [Clock], το Ραδιόφωνο [Radio] και την Γλώσσα [Language] κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1. Πατήστε το κουμπί <SETUP>.
2. Γυρίστε το κουμπί <MENU> δεξιά ή αριστερά και θα εμφανιστεί η οθόνη στην ακόλουθη σειρά:

[Audio] ⇔ [Clock] ⇔ [Radio] ⇔ [Language]

Αφού έχετε κάνει τους ορισμούς που θέλετε, πατήστε το κουμπί  (BACK) επαναλαμβανόμενα ή το κουμπί <SETUP>.

### Ρυθμίσεις ήχου

1. Πατήστε το κουμπί <SETUP> για να μπειτε στην οθόνη του μενού ρύθμισης και μετά επιλέξτε [Audio].
2. Γυρίστε το κουμπί <MENU> δεξιά ή αριστερά για να εμφανιστούν στην οθόνη με την ακόλουθη σειρά:

[Sound] → [AUX in] → [Speed Volume] → [Bass Boost] → [Audio Default]

### Μενού ήχου [Sound]:

Υπάρχουν τα εξής επιμέρους μενού στο μενού ήχου:

[Bass] Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ενισχύσετε ή να ατονίσετε τον ήχο ανταπόκρισης των μπάσων. Γυρίστε το κουμπί <MENU> δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση των μπάσων και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

[Treble] Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ενισχύσετε ή να ατονίσετε τον ήχο ανταπόκρισης των treble. Γυρίστε το κουμπί <MENU> δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση των treble και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

[Balance] Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ισοστάθμιση της έντασης του ήχου ανάμεσα στα αριστερά και τα δεξιά ηχεία. Γυρίστε το κουμπί <MENU> δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση της ισοστάθμισης αριστερά / δεξιά και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

[Fade] Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ισοστάθμιση της έντασης του ήχου ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω (όπου υπάρχει) ηχεία. Γυρίστε το κουμπί <MENU> δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση της ισοστάθμισης μπροστά / πίσω και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

### Μενού [AUX in]:

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου των εξωτερικών πηγών.

Γυρίστε το κουμπί <MENU> δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε [Low] (χαμηλός), [Medium] (μεσαίος) ή [High] (υψηλός) και μετά πατήστε <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

### Μενού [Speed Volume]:

Ρυθμίστε το ηχοσύστημα να ρυθμίζει αυτόματα την ένταση του ήχου σε σχέση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Όταν εμφανίζεται [Speed Volume] γυρίστε το κουμπί <MENU> αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Βάζοντας την ρύθμιση στο μηδέν (0), κλείνετε την λειτουργία έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα. Αυξάνοντας την ρύθμιση, έχετε σαν αποτέλεσμα η ένταση του ήχου να αυξάνεται πιο απότομα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Όταν έχετε κάνει την επιλογή σας, πατήστε το <ENTER> για να την αποθηκεύσετε.

### Μενού [Bass Boost]:

Ενεργοποιεί [ON] ή απενεργοποιεί [OFF] την ενίσχυση των μπάσων ([Bass Boost]).

### Μενού [Audio default]:

Το ηχοσύστημα έχει αποθηκευμένες κάποιες προκαθορισμένες ρυθμίσεις ως εργοστασιακές ρυθμίσεις. Επιλέξτε [Yes] (ναι) για να επαναφέρετε όλες τις ρυθμίσεις πίσω στις εργοστασιακές. Επιλέξτε [No] (όχι) για να βγείτε από το μενού διατηρώντας τις παρούσες ρυθμίσεις.

## Ρύθμιση ρολογιού

Η οθόνη ρύθμισης ρολογιού θα εμφανιστεί όταν επιλέξετε το [Clock] από το μενού ρύθμισης.

### [Set Time]:

Επιλέξτε το [Set Time] και μετά ρυθμίστε το ρολόι ως εξής:

1. Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη της ώρας. Γυρίστε το κουμπί <MENU> για να ρυθμίσετε την ώρα.
2. Πατήστε το κουμπί <ENTER>. Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη των λεπτών.
3. Γυρίστε το κουμπί <MENU> για να ρυθμίσετε τα λεπτά.
4. Πατήστε το <ENTER> για να ολοκληρώσετε την ρύθμιση του ρολογιού.

### [On / Off]:

Ανοίξτε ή κλείστε την ένδειξη του ρολογιού, όταν το ηχοσύστημα είναι κλειστό.

Εάν το έχετε ρυθμίσει στην θέση [ON], το ρολόι θα εμφανίζεται όταν το ηχοσύστημα έχει κλείσει είτε πατώντας το κουμπί  $\psi$  είτε όταν έχετε βάλει τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

### [Format]:

Ρυθμίστε την ένδειξη της ώρας ανάμεσα στην λειτουργία 24ωρης ένδειξης και την λειτουργία 12ωρης ένδειξης.

## Μενού [Radio]

Για λεπτομέρειες για την ενεργοποίηση και την απε-

νεργοποίηση δείτε το «ΤΑ Αναγγελίες Κυκλοφορίας» πιο πριν.

[TA]	Χρησιμοποιήστε αυτή την επιλογή για να ενεργοποιήσετε ή όχι τις Αναγγελίες Κυκλοφορίας όταν ξεκινάει η λειτουργία της μονάδας. Γυρίστε το κουμπί του <MENU> δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε και μετά πατήστε <ENTER>.
[DR Int-erupt...]	Μόνο για τα μοντέλα με λειτουργία DAB. Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε συγκεκριμένες Ψηφιακές Παρεμβάσεις στην λίστα. Όταν έχει επιλεγεί οι ραδιοφωνικοί σταθμοί DAB θα διακοπούν εάν είναι διαθέσιμο ένα συγκεκριμένο μήνυμα. Γυρίστε το κουμπί του <MENU> δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε και μετά πατήστε το <ENTER>.
[Ref. FM List]	Ενημερώστε την λίστα των FM με το χέρι. Πατήστε <ENTER> για να ξεκινήσει η αναζήτηση των σταθμών. Εμφανίζεται το μήνυμα [Updating FM list] (ενημερώνεται η λίστα των FM). Σε μία μικρή χρονική περίοδο οι σταθμοί ενημερώνονται και αρχίζει να παίζει ο τελευταίος από αυτούς (αν αυτό είναι δυνατό).

## Ρυθμίσεις Γλώσσας

Επιλέξτε την γλώσσα που θέλετε και πατήστε το κουμπί <ENTER>. Μόλις ολοκληρώσετε η οθόνη

θα υιοθετήσει αυτόματα την ρύθμιση της γλώσσας.

- [AUTO]  
(Γλώσσα προεπιλεγμένη από το εργοστάσιο σε συνάρτηση με την γλώσσα στους μετρητές)
- [Chinese] Κινεζικά
- [Chinese Simplified] Κινεζικά Απλουστευμένα
- [Deutsch] Γερμανικά
- [Español] Ισπανικά
- [Français] Γαλλικά
- [Italiano] Ιταλικά
- [Nederlands] Ολλανδικά
- [Polski] Πολωνικά
- [Portugues] Πορτογαλικά
- [Turkce] Τουρκικά
- [UK English] Αγγλικά Ηνωμένου Βασιλείου
- [Russian] Ρώσικα

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ CD

Το CD Player μπορεί να αναπαραγάγει ένα μουσικό CD ή ένα κωδικοποιημένο CD με MP3/WMA και ενώ ακούτε αυτά τα CD μπορεί να υπάρχει η δυνατότητα να εμφανίζεται στην οθόνη συγκεκριμένου κειμένου ετικετών με πληροφορίες (τραγούδι και πληροφορίες για τον καλλιτέχνη), (όταν χρησιμοποιείται κωδικοποιημένο CD με κείμενο).

Πατήστε το κουμπί <MEDIA> και το CD (εάν έχει φορτωθεί) θα αρχίσει να παίζει.

Εάν πατήσετε το <MEDIA> και λειτουργούσε ήδη το ραδιόφωνο ή κάποια εξωτερική πηγή ήχου, αυτή θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει η λειτουργία του CD.

Ωστόσο, εάν δεν έχετε βάλει δίσκο CD, τότε θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη και το ηχοσύστημα θα παραμείνει στην λειτουργία του ραδιοφώνου ή της εξωτερικής πηγής ήχου.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε το CD να μπει μέσα στην υποδοχή γιατί θα προκληθεί ζημιά στο μηχανήμα.
- Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 εκατοστών.

### Εισαγωγή CD (CD player)

Βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά που έχει την ετικέτα προς τα επάνω. Ο δίσκος θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει. Αφού φορτώσετε τον δίσκο, θα εμφανιστούν οι πληροφορίες του τραγουδιού.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το CD player δέχεται κανονικά CD ήχου ή CD γραμμένα με αρχεία MP3/WMA.
- Βάζοντας ένα CD γραμμένο με αρχεία MP3/WMA, το ηχοσύστημα θα το ανιχνεύσει αυτόματα και θα εμφανιστεί [MP3CD].
- Ένα μήνυμα σφάλματος θα εμφανιστεί όταν βάζετε λάθος τύπο δίσκου (π.χ. DVD) ή εάν το μηχανήμα δεν μπορεί να διαβάσει το CD. Βγάλτε το CD και βάλτε κάποιο άλλο.

### Κουμπί MEDIA


Βάλτε ένα CD. Μετά από μία σύντομη περίοδο φόρτωσης το CD αρχίζει να παίζει.

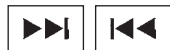
Εάν ο δίσκος ήταν ήδη φορτωμένος:

Πατήστε το κουμπί <MEDIA> (ανάλογα με τις άλλες πηγές που είναι συνδεδεμένες μπορεί να είναι απαραίτητο να το πατήσετε περισσότερες φορές) για να επιλέξετε το CD. Η αναπαραγωγή αρχίζει από το τραγούδι που έπαιξε όταν είχατε σβήσει το CD player.



### Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

#### Εμφάνιση λίστας:

Ενώ παίζει το τραγούδι, πατήστε το κουμπί <ENTER> ή γυρίστε το κουμπί MENU για να εμφανιστούν τα διαθέσιμα τραγούδια σε μορφή λίστας. Για να επιλέξετε ένα τραγούδι από την λίστα, γυρίστε κουμπί <MENU> και μετά πατήστε <ENTER>. Πατήστε το κουμπί  για να επιστρέψετε στο τραγούδι.





**Κουμπιά Γρήγορης Αναπαραγωγής Μπροστά / Πίσω:**

Όταν πατηθεί το κουμπί  (μπροστά) ή  (πίσω), συνεχόμενα, το τραγούδι θα παίζει σε υψηλή ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το τραγούδι θα παίξει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.





**Κουμπιά Επόμενου / Προηγούμενου τραγουδιού:**

Πατώντας το κουμπί  (μπροστά) ή  (πίσω)

μία φορά, το CD θα πάει μπροστά στο επόμενο τραγούδι ή πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει ήδη. Πατήστε τα κουμπιά  (μπροστά) ή  (πίσω), περισσότερες από μία φορές για να προχωρήσετε ανάμεσα στα τραγούδια.


### Επιλογή φακέλου:

Εάν το εγγεγραμμένο μέσο περιέχει φακέλους με μουσικά αρχεία, πατώντας το κουμπί  (μπροστά) ή  (πίσω), θα παίξουν σε σειρά τα τραγούδια σε κάθε φάκελο.

Για να επιλέξετε τον φάκελο που θέλετε:

1. Πατήστε το κουμπί <ENTER> ή γυρίστε το κουμπί <MENU> και θα εμφανιστεί μία λίστα των τραγουδιών στον παρόντα φάκελο.
2. Πατήστε το κουμπί <MENU> για τον φάκελο που θέλετε.
3. Πατήστε το κουμπί <ENTER> για να έχετε πρόσβαση στον φάκελο. Πατήστε το κουμπί <ENTER> και πάλι για να αρχίσει να παίζει το πρώτο τραγούδι ή γυρίστε το κουμπί <MENU> και πατήστε <ENTER> για να επιλέξετε άλλο τραγούδι.

Εάν ο φάκελος που έχετε επιλέξει περιέχει υποφακέλους, πατήστε <ENTER>, θα εμφανιστεί μία καινούργια οθόνη με την λίστα των υποφακέλων. Γυρίστε το κουμπί <MENU> για τον υποφάκελο και μετά πατήστε <ENTER> για να επιλέξετε. Επιλέξτε το σημείο [Root Folder] όταν έχουν γραφεί επιπλέον τραγούδια στον κεντρικό φάκελο.

Για να επιστρέψετε στην οθόνη του προηγούμενου φακέλου, πατήστε το κουμπί .

## **RPT** Κουμπί επανάληψης:

Πατήστε το κουμπί **RPT** και το παρόν τραγούδι θα παίζει συνεχόμενα.

## **MIX** Κουμπί μίξης:

Πατήστε το κουμπί **MIX** και όλα τα τραγούδια στον παρόντα φάκελο (MP3 CD / USB) ή την λίστα αναπαραγωγής (iPod) θα παίξουν σε τυχαία σειρά.

Όταν έχει γίνει αναπαραγωγή όλων των τραγουδιών σε αυτό τον φάκελο / λίστα αναπαραγωγής, το σύστημα θα αρχίσει να παίζει τον επόμενο φάκελο / λίστα αναπαραγωγής.

## **DISP** Κουμπί οθόνης:

Όταν παίζει ένα CD με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (κείμενο CD / ετικέτες κειμένου ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχει ο τίτλος του τραγουδιού, τότε θα εμφανίζεται [Track].

Όταν πατήστε το κουμπί **DISP** επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος τραγουδιού → Χρόνος τραγουδιού

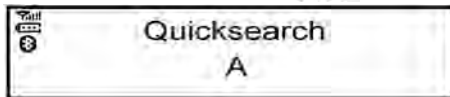
CD με MP3/WMA:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος άλμπουμ → Όνομα φακέλου → Χρόνος τραγουδιού

Το όνομα του τραγουδιού εμφανίζεται πάντα.

## Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί **DISP** θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση και μετά από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το **DISP** σύντομα.



## Γρήγορη αναζήτηση:

Όταν παίζει ένα CD MP3 με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες κειμένου ID3), από την λειτουργία εμφάνισης λίστας μπορεί να γίνει γρήγορη αναζήτηση ενός τραγουδιού από την λίστα αυτή.

Πατήστε το κουμπί **<A-Z>** και μετά γυρίστε το κουμπί **<MENU>** για το πρώτο αλφαβητικό / αριθμητικό στοιχείο του τίτλου του τραγουδιού και πατήστε **<ENTER>**. Όταν βρεθεί, θα εμφανιστεί μία λίστα με τα διαθέσιμα τραγούδια. Επιλέξτε το τραγούδι που θέλετε και πατήστε **<ENTER>** για να αρχίσει να παίζει. Όταν δεν υπάρχει αντιστοιχία (η οθόνη εμφανίζει [No match]) θα εμφανιστεί το επόμενο στοιχείο. Επιλέξτε και πατήστε **<ENTER>** για να παίζει το τραγούδι που θέλετε.



## Κουμπί εξαγωγής CD

## CD player:


Πατήστε το κουμπί  και το CD θα βγει.

## Εξαγωγή CD (με τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK):

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK, είναι δυνατό να βγάλετε το CD που έπαιζε. Ωστόσο, το ηχοσύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Πατήστε το κουμπί  και το CD θα βγει.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν το CD βγει και δεν το αφαιρέσετε μέσα σε 8 δευτερόλεπτα, θα τραβηχτεί αυτόματα πίσω στην υποδοχή για να προστατευτεί από ζημιά.
- Εάν παρουσιαστεί μήνυμα σφάλματος στην οθόνη, πατήστε το κουμπί  για να βγάλετε το CD που έχει πρόβλημα και βάλτε ένα άλλο CD, ή ελέγξτε εάν το CD που βγάλατε έχει τοποθετηθεί ανάποδα.

## ΠΡΙΖΑ AUX

### Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

Η πρίζα σύνδεσης εξωτερικής πηγής ήχου βρίσκεται στο κάτω μέρος του ταμπλό των οργάνων. Δείτε το «Πρίζα σύνδεσης εξωτερικών πηγών ήχου AUX» πιο πριν. Η πρίζα AUX δέχεται οποιοδήποτε στάντα αναλογικό ηχοσύστημα όπως φορητό κασετόφωνο / CD player, MP3 player ή φορητό υπολογιστή.

Πατήστε το κουμπί MEDIA για να παίζει η συμβατική συσκευή όταν αυτή είναι συνδεδεμένη στην πρίζα AUX.

Η Nissan επιμένει να χρησιμοποιείτε ένα μικρό στερεοφωνικό καλώδιο όταν συνδέετε την μουσική σας μονάδα στο ηχοσύστημα. Η μουσική μπορεί να μην

παίζει σωστά όταν χρησιμοποιείτε μονοφωνικό καλώδιο.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήσετε το καλώδιο ή άλλη εξωτερική πηγή που είναι συνδεδεμένη στην πρίζα AUX να επηρεάσουν την οδήγησή σας.


### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Παρακαλούμε να έχετε υπόψη σας ότι ανάλογα με την εξωτερική πηγή η ένταση του ήχου μπορεί να είναι πιο δυνατή ή πιο χαμηλή από ότι αυτή της εξωτερικής πηγής.
- Όταν η πρίζα AUX έρθει για πρώτη φορά σε επαφή με το καλώδιο σύνδεσης ή το φιλτράρισμα μπορεί να ακουστεί θόρυβος.
- Δεν μπορεί να γίνει ο χειρισμός της συνδεδεμένης εξωτερικής μονάδας από το κύριο ηχοσύστημα. Μπορούν να ρυθμιστούν μόνο η ένταση του ήχου και η ποιότητά του.
- Ο τίτλος του τραγουδιού της εξωτερικής μονάδας δεν μπορεί να εμφανιστεί στην οθόνη του ηχοσυστήματος.
- Για να δώσετε ρεύμα στην εξωτερική μονάδα χρησιμοποιήστε κατάλληλη μπαταρία. Η εξωτερική μονάδα δεν μπορεί να φορτιστεί από την πρίζα AUX. Μπορεί να ακουστεί θόρυβος εάν η εξωτερική μονάδα λειτουργεί ενώ χρησιμοποιείτε την ηλεκτρική παροχή του αυτοκινήτου για να την φορτίσετε.


ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΘΥΡΑΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ USB (όπου υπάρχει)

### Σύνδεση μονάδας USB

Ανοίξετε το καπάκι της κοσόλας και συνδέστε μία μνήμη USB ή άλλη μονάδα USB. Η οθόνη θα εμφανίσει ένα ενημερωτικό μήνυμα ότι διαβάζει τα δεδομένα [USB Detected Please Wait...], για λίγα δευτερόλεπτα.

Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιξε η μνήμη USB, πατώντας το κουμπί  θα αρχίσει η λειτουργία της μνήμης USB.

### ΠΡΟΣΟΧΗ



- Μην πιέζετε την μονάδα USB μέσα στην θύρα USB. Εάν βάλετε την μονάδα USB με κλίση ή ανάποδα μέσα στην θύρα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μονάδα USB και την θύρα. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα USB έχει τοποθετηθεί σωστά μέσα στην θύρα USB. (Ορισμένες μονάδες USB έχουν το σύμβολο  για καθοδήγηση. Βεβαιωθείτε ότι το σύμβολο βλέπει στην σωστή κατεύθυνση πριν τοποθετήσετε την μονάδα).
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κοντά στην μονάδα USB για να αποτρέψετε να ακουμπάνε τα αντικείμενα αυτά στην μονάδα USB ή την θύρα. Η πίεση από αντικείμενα μπορεί να κάνει ζημιά στην μονάδα USB και την θύρα.

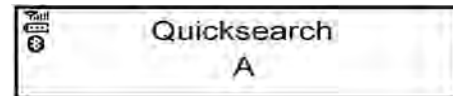
### Κουμπί MEDIA

Για να λειτουργήσει η μνήμη USB πατήστε το κουμπί <MEDIA> μία φορά ή επαναλαμβανόμενα έως ότου να εμφανιστεί [USB].

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

Οι ακόλουθες λειτουργίες είναι ίδιες με την κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος για την λειτουργία του CD. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία του CD player» πιο πριν.

- Εμφάνιση λίστας
- Γρήγορη αναζήτηση
-  , 
- MIX (τυχαία αναπαραγωγή)
- RPT (επανάληψη τραγουδιού)
- Αναζήτηση φακέλου



### Γρήγορη αναζήτηση:

Όταν παίζει ένα USB με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες κειμένου ID3), από την λειτουργία εμφάνισης λίστας μπορεί να γίνει γρήγορη αναζήτηση ενός τραγουδιού από την λίστα αυτή.

Πατήστε το κουμπί <A-Z> και μετά γυρίστε το κουμπί <MENU> για το πρώτο αλφαριθμητικό / αριθμητικό στοιχείο του τίτλου του τραγουδιού και πατήστε <ENTER>. Όταν βρεθεί, θα εμφανιστεί μία λίστα με τα διαθέσιμα τραγούδια. Επιλέξτε το τραγούδι που θέλετε και πατήστε <ENTER> για να αρχίσει να παίζει. Όταν δεν υπάρχει αντιστοίχιση (η οθόνη εμφανίζει [No match]) θα εμφανιστεί το επόμενο στοιχείο. Επιλέξτε και πατήστε <ENTER> για να



παίζει το τραγούδι που θέλετε.

**DISP** Κουμπί οθόνης

Όταν παίζει ένα USB με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες κειμένου ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχει ο τίτλος του τραγουδιού, τότε θα εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα.

Όταν πατήσετε το κουμπί **DISP** επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος τραγουδιού → Χρόνος τραγουδιού

#### Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί **DISP** θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση και μετά από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το **DISP** σύντομα.

#### ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ iPod® PLAYER (όπου υπάρχει)

##### Σύνδεση του iPod®

Συνδέστε το iPod στην θυρίδα USB χρησιμοποιώντας το καλώδιο USB που σας έχει δοθεί μαζί με το iPod σας.

Η θύρα USB βρίσκεται στο κάτω μέρος του ταμπλό των οργάνων. Δείτε το «Θύρα σύνδεσης USB» πιο πριν.

Όταν το iPod είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο μπορεί να γίνει χειρισμός της βιβλιοθήκης μουσικής του


iPod από τα χειριστήρια του ηχοσυστήματος του αυτοκινήτου.

\* Τα iPod® και iPhone® είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc., καταχωρημένα στις ΗΠΑ και σε άλλες χώρες.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Μην συνδέετε, αποσυνδέετε ή βάζετε σε λειτουργία την μονάδα USB ενώ οδηγείτε. Εάν το κάνετε μπορεί να διασπαστεί η προσοχή σας και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας, με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος ή σοβαρού τραυματισμού.**

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε το καλώδιο του iPod μέσα στην θύρα USB. Εάν βάλετε το καλώδιο του iPod με κλίση ή ανάποδα μέσα στην θύρα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο καλώδιο του iPod και την θύρα. Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο του iPod έχει τοποθετηθεί σωστά μέσα στην θύρα USB. (Ορισμένα καλώδια iPod έχουν το σύμβολο  για καθοδήγηση. Βεβαιωθείτε ότι το σύμβολο βλέπει στην σωστή κατεύθυνση πριν τοποθετήσετε την μονάδα).
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κοντά στο καλώδιο του iPod για να αποτρέψετε να ακουμπάνε τα αντικείμενα αυτά στο καλώδιο του iPod ή την θύρα. Η πίεση από αντικείμενα μπορεί να κάνει ζημιά στο καλώδιο του iPod και την θύρα.
- Μην αφήνετε το καλώδιο USB σε σημείο όπου μπορεί να τραβηχτεί κατά λάθος. Τραβώντας

το καλώδιο μπορεί να γίνει ζημιά στην θύρα.

#### Συμβατότητα:

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Την στιγμή της έκδοσης, το ηχοσύστημα δοκιμάστηκε με τα πιο πρόσφατα μοντέλα iPod® / iPhone® που ήταν διαθέσιμα. Λόγω των συχνών αναβαθμίσεων των καταναλωτικών προϊόντων, όπως είναι τα MP3 players, η Nissan δεν μπορεί να εγγυηθεί ότι όλα τα iPod players® / iPhone® που θα παρουσιαστούν στην αγορά θα είναι συμβατά με αυτό το ηχοσύστημα.
- Ορισμένες λειτουργίες του iPod® μπορεί να μην είναι διαθέσιμες με αυτό το σύστημα.
- Το ηχοσύστημα της Nissan υποστηρίζει μόνο αξεσουάρ που η Apple έχει πιστοποιήσει και έχουν το λογότυπο «Made for iPod/iPhone/iPad».
- Βεβαιωθείτε ότι το iPod® / iPhone® είναι ενημερωμένο με την πιο πρόσφατη έκδοση firmware.
- Τα iPod Shuffle® και iPod mini® δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν με αυτό το σύστημα.
- Μπορεί να μην είναι διαθέσιμη η πλήρης λειτουργικότητα του ηχοσυστήματος iPhone USB και Bluetooth προς τον χρήστη εάν η ίδια μονάδα είναι συνδεδεμένη μέσω USB και Bluetooth ταυτόχρονα.

#### Κουμπί MEDIA

Για να λειτουργήσει το iPod πατήστε το κουμπί

<MEDIA> μία φορά ή επαναλαμβανόμενα μέχρι να εμφανιστεί [iPod <Name>].



Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

#### Interface:

Το interface για την λειτουργία του iPod® που εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου είναι παρόμοιο με το interface του iPod®. Χρησιμοποιήστε το κουμπί <MENU> και το κουμπί <ENTER> για να γίνει αναπαραγωγή ενός τραγουδιού στο iPod®.

Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω από την λίστα του μενού στην οθόνη.

- [Playlists] (λίστες αναπαραγωγής)
- [Artist] (καλλιτέχνης)
- [Albums] (άλμπουμ)
- [Tracks] (τραγούδια)
- [Composers] (συνθέτες)
- [Genre] (στυλ)
- [Podcasts]

Για περισσότερες πληροφορίες για το κάθε είδος, δείτε το Βιβλίο Οδηγιών του iPod®.

Οι παρακάτω λειτουργίες είναι ίδιες με αυτές της λειτουργίας του CD Player. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία του CD Player» πιο πριν.

- Εμφάνιση λίστας
- Γρήγορη αναζήτηση
- ►►, ◀◀
- MIX (τυχαία αναπαραγωγή)
- RPT (επανάληψη τραγουδιού)
- Αναζήτηση σε φάκελο

**DISP** Κουμπί οθόνης

Όταν υπάρχουν ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες κειμένου ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχει ο τίτλος του τραγουδιού, τότε θα εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα.

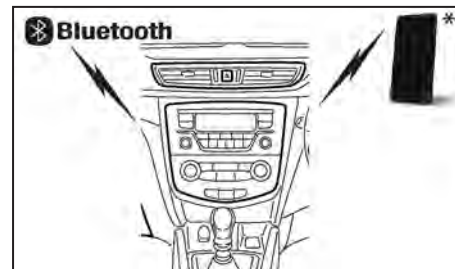
Όταν πατήσετε το κουμπί **DISP** επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος τραγουδιού → Χρόνος τραγουδιού

#### Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί **DISP** θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση και μετά από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το **DISP** σύντομα.

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ BLUETOOTH®



\*: μία μονάδα με ικανότητες Bluetooth

### Πληροφορίες κανονισμών

**Bluetooth** Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc.

### Ρυθμίσεις BLUETOOTH®

Για να ταιριάξετε μία μονάδα, βεβαιωθείτε ότι το Bluetooth είναι ανοικτό και χρησιμοποιήστε το στοιχείο [Scan device] ή [Pair device]. Για λεπτομέρειες δείτε το «[Scan devices]» πιο κάτω.

Μπορείτε να καταχωρήσετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα Bluetooth. Ωστόσο, μπορείτε να χρησιμοποιείτε μόνο μία μονάδα κάθε φορά. Εάν έχετε 5 διαφορετικές καταχωρημένες μονάδες Bluetooth, μία νέα μονάδα μπορεί μόνο να αντικαταστήσει μία από τις υπάρχουσες 5 καταχωρημένες μονάδες. Χρησιμοποιήστε το [Del. Device] για να διαγράψετε μία από τις υπάρχουσες καταχωρημέ-



νες μονάδες. Για λεπτομέρειες δείτε το «[Del. Device]» πιο κάτω.

Όταν γίνεται το ταίριασμα με επιτυχία θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα και στην συνέχεια η οθόνη του συστήματος θα επιστρέψει στην εμφάνιση της παρούσας πηγής ήχου. Στην διάρκεια της σύνδεσης θα εμφανίζονται οι εξής εικόνες κατάστασης (πάνω αριστερά στην ένδειξη): ισχύς σήματος (📶), κατάσταση μπαταρίας\* (🔋) και ανοικτό Bluetooth (🔵).

\*: Εάν ανάψει το μήνυμα χαμηλής μπαταρίας, η μονάδα του Bluetooth® (τηλέφωνο ή ηχοσύστημα) θα πρέπει να φορτιστεί σύντομα.

Η διαδικασία ταίριασματος και η λειτουργία μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τον τύπο της μονάδας και την συμβατότητα. Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Bluetooth® για περισσότερες λεπτομέρειες.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για λεπτομέρειες για την μονάδα, δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Ηχοσυστήματος Bluetooth® / του τηλεφώνου.
- Για βοήθεια με την καταχώρηση / ταίριασμα του ηχοσυστήματος Bluetooth® / του τηλεφώνου, παρακαλούμε να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Για να ρυθμίσετε το σύστημα Bluetooth με την μονάδα που θέλετε είναι διαθέσιμα τα παρακάτω:



- [Scan devices]  
Μονάδες Bluetooth μπορούν να ταιριάξουν με το σύστημα. Μπορούν να καταχωρηθούν έως 5 μονάδες το μέγιστο.
- [Pair Device]  
Μπορεί να γίνει ταίριασμα μονάδων Bluetooth με το σύστημα. Μπορούν να καταχωρηθούν έως 5 μονάδες.
- [Sel. Device]  
Εμφανίζεται η λίστα με τις καταχωρημένες μονάδες Bluetooth και μπορείτε να επιλέξετε για σύνδεση.
- [Del. Device]  
Μπορεί να διαγραφεί μία καταχωρημένη μονάδα Bluetooth.
- [Bluetooth]  
Εάν η ρύθμιση αυτή είναι κλειστή (off), η σύνδεση ανάμεσα στις μονάδες Bluetooth και την μονάδα Bluetooth του αυτοκινήτου θα ακυρωθεί.

## [Scan devices] (αναζήτηση μονάδων):

- 1) Πατήστε το κουμπί . Επιλέξτε [Scan device]. Το ηχοσύστημα ψάχνει για μονάδες Bluetooth και εμφανίζει όλες τις ορατές μονάδες. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα σας Bluetooth είναι ορατή αυτή την στιγμή.
- 2) Επιλέξτε την μονάδα που θα κάνετε ταίριασμα. Χρησιμοποιήστε το κουμπί <MENU> και κάντε επιλογή.
- 3) Η διαδικασία ταίριασματος μπορεί να εξαρτάται από την μονάδα που θα συνδεθεί:

- a. Μονάδα χωρίς κωδικό PIN:  
Η σύνδεση Bluetooth θα γίνει αυτόματα χωρίς καμία άλλη εισαγωγή.
- b. Μονάδα με κωδικό PIN:  
Υπάρχουν διαθέσιμοι δύο τρόποι ταίριασματος, ανάλογα με την μονάδα:
  - Τύπος A:  
Θα εμφανιστεί το μήνυμα [To pair] [Enter Pin] 0000  
Επιβεβαιώστε τον κωδικό PIN στην μονάδα.  
Θα γίνει η σύνδεση Bluetooth.
  - Τύπος B:  
Θα εμφανιστεί το μήνυμα [Pairing request] [Confirm password] μαζί με έναν 6ψήφιο κωδικό. Ο ίδιος μοναδικός κωδικός θα πρέπει να εμφανίζεται στην μονάδα. Εάν ο κωδικός είναι ίδιος, επιβεβαιώστε στην μονάδα.  
Θα γίνει η σύνδεση Bluetooth.

## [Pair Device] (Διαδικασία ταίριασματος):

- Ανοίξετε το Bluetooth® στο ηχοσύστημα. Δείτε την περιγραφή του [Bluetooth].
- Χρησιμοποιήστε το ηχοσύστημα για να κάνετε ταίριασμα:  
Πατήστε το κουμπί . Επιλέξτε το στοιχείο [Pair Device].  
Η διαδικασία ταίριασματος εξαρτάται από την μονάδα Bluetooth® που πρόκειται να συνδεθεί:
  - 1) Μονάδα χωρίς κωδικό PIN:  
Η σύνδεση Bluetooth® θα γίνει αυτόματα

χωρίς καμία άλλη εισαγωγή.

2) Μονάδα με κωδικό PIN:

Είναι δυνατοί δύο διαφορετικοί τρόποι ταιριασματος ανάλογα με την μονάδα, δείτε το «[Scan devices]» πιο πριν.

- Χρησιμοποιήστε την μονάδα ηχοσυστήματος / κινητού τηλεφώνου για να κάνετε ταιρίασμα:

1) Ακολουθήστε τις οδηγίες στο βιβλίο οδηγιών χρήσης στην ενεργοποιημένη συσκευή Bluetooth® για να αναζητήσετε το ηχοσύστημα. Εάν η διαδικασία αναζήτησης βρει το ηχοσύστημα αυτό θα εμφανιστεί στην οθόνη της μονάδας.

2) Επιλέξτε την μονάδα που εμφανίζεται ως [My Car].

3) Ακολουθήστε τις οδηγίες στο βιβλίο οδηγιών χρήσης της ενεργοποιημένης συσκευής Bluetooth® για να κάνετε σύνδεση με το ηχοσύστημα.

4) Εισάγετε τον κωδικό PIN που εμφανίζεται στην σχετική μονάδα με το πληκτρολόγιο της μονάδας και πατήστε το κουμπί επιβεβαίωσης στην ίδια την μονάδα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης της μονάδας Bluetooth®.

**[Sel. Device] (επιλογή μονάδας):**

Η λίστα των καταχωρημένων μονάδων εμφανίζει ποιές μονάδες ήχου ή τηλεφώνου Bluetooth® είναι ταιριασμένες ή καταχωρημένες στο ηχοσύστημα του Bluetooth® του αυτοκινήτου σας. Εάν η λίστα

περιέχει μονάδες, επιλέξτε την μονάδα που θέλετε να συνδέσετε με το ηχοσύστημα Bluetooth® του αυτοκινήτου σας.

Τα ακόλουθα σύμβολα (όπου υπάρχουν), δείχνουν την ικανότητα της καταχωρημένης μονάδας:

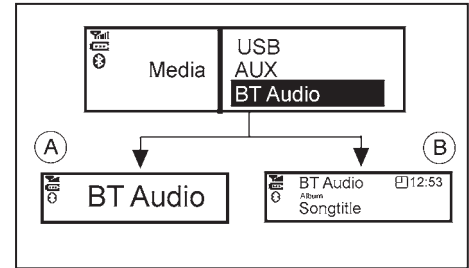
- 📞 : Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου
- 🎵 : Μεταφορά ήχου (A2DP – Ενισχυμένο Προφίλ Κατανομής Ήχου)

**[Del. Device] (διαγραφή μονάδας):**

Μία καταχωρημένη μονάδα μπορεί να αφαιρεθεί από το ηχοσύστημα Bluetooth. Επιλέξτε την καταχωρημένη μονάδα και μετά πατήστε <ENTER> για να επιβεβαιώσετε την διαγραφή.

**[Bluetooth]:**

Εάν το Bluetooth® είναι σβηστό, ένα ενημερωτικό μήνυμα [ON/OFF] εμφανίζεται, όταν επιλέγετε [Bluetooth] από το μενού του τηλεφώνου (πατήστε 📞). Για να ανοίξετε το σήμα του Bluetooth®, πατήστε <ENTER> και θα εμφανιστεί μία νέα οθόνη. Μετά επιλέξτε [ON] και πατήστε <ENTER> για να εμφανιστεί η οθόνη ρυθμίσεων του Bluetooth®.



**Κύρια λειτουργία μεταφοράς ήχου Bluetooth®**

Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON. Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιζε ηχοσύστημα Bluetooth®, πατώντας το κουμπί < > θα αρχίσει η λειτουργία της μεταφοράς ήχου ηχοσυστήματος Bluetooth®.

**Κουμπί MEDIA:**

Για να λειτουργήσει η μεταφορά ήχου Bluetooth®, χρησιμοποιήστε την παρακάτω μέθοδο:

- Πατήστε το <MEDIA> επαναλαμβανόμενα έως ότου εμφανιστεί το [BT Audio].

Ο τύπος της ένδειξης, (A) ή (B), που εμφανίζεται στο ηχοσύστημα μπορεί να ποικίλει ανάλογα με την έκδοση του Bluetooth® της μονάδας.



**Κουμπί Γρήγορης Αναπαραγωγής Μπροστά / Πίσω:**

Όταν πατηθεί το κουμπί ►► (μπροστά) ή ◄◄

(πίσω), συνεχόμενα, το τραγούδι θα παίζει σε υψηλή ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το τραγούδι θα παίξει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.



**Κουμπιά Επόμενου / Προηγούμενου τραγουδιού:**

Πατώντας το κουμπί ►► (μπροστά) ή ◀◀ (πίσω) μία φορά, το CD θα πάει μπροστά στο επόμενο τραγούδι ή πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει ήδη. Πατήστε τα κουμπιά ►► (μπροστά) ή ◀◀ (πίσω), περισσότερες από μία φορές για να προχωρήσετε ανάμεσα στα τραγούδια.



**Κουμπί**

Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχουν ετικέτες, τότε θα εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα.

Όταν πατήστε το κουμπί **DISP** επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού.

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί **DISP** θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση η οποία μετα από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το **DISP** σύντομα.

**Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου**

Το σύστημα παρέχει μία ευκολία hands-free για το

κινητό σας τηλέφωνο, μέσω Bluetooth® για να αυξηθεί η ασφάλεια κατά την οδήγηση και η άνεση.

Για λεπτομέρειες, δείτε το «Λειτουργία Bluetooth®» παρακάτω.

Πίνακας προδιαγραφών:

Υποστηριζόμενα μέσα		CD-R, CD-ROM, CD-RW, USB 2.0 MSC	
Μέγεθος CD		Διαμέτρου 12cm, πάχους έως 1.9mm	
Υποστηριζόμενα συστήματα αρχείων για το CD		ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * Δεν υποστηρίζεται ISO9660 Level3 (μαζική εγγραφή) * Δεν υποστηρίζονται τα αρχεία που έχουν αποθηκευτεί με την χρήση του Live File System Component (σε υπολογιστή με Windows Vista)	
Υποστηριζόμενα συστήματα αρχείων για USB		FAT16, FAT32	
Υποστηριζόμενες εκδόσεις*1	MP3	Έκδοση	MPEG-1, Layer 3
		Συχνότητα	32 kHz – 44.1 kHz – 48 kHz
		Bit Rate	32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256, 288, 320 Kbps, VBR*4
	WMA*3	Έκδοση	WMA7, WMA8, WMA9
		Συχνότητα	16 kHz, 22.06 kHz, 32Hz, 44.1 kHz, 48 kHz
		Bit Rate	48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 kbps, VBR*4
	AAC	Έκδοση	MPEG-4, AAC
		Συχνότητα	8, 11.025, 16, 22.05, 32, 44.1, 48 kHz
		Bit Rate	32, 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 kbps, VBR*4
Πληροφορίες ετικέτας (Τίτλος τραγουδιού και όνομα Καλλιτέχνη)		CD	CDDA
		MP3	ID3 tag ver. 1.0, 1.1, 2.2, 2.4
		WMA	WMA tag
		AAC	AAC tag
Υποστήριξη Φακέλων		100 φάκελοι σε CD 2.500 φάκελοι σε USB Βάθος – Έως 8, οι βαθύτεροι φάκελοι θα πρέπει να είναι κάτω από 8 που είναι το μέγιστο.	
Υποστήριξη λίστας αναπαραγωγής στο USB		M3U, WPL, PLS – 100 λίστες αναπαραγωγής	

Υποστήριξη χαρακτήρων κειμένου	Ρυθμιζόμενο μήκος χαρακτήρων, ανάλογα με το περιεχόμενο του μέσου.	Όνομα αρχείου: Ελάχιστο 11 χαρακτήρες (μέγιστο 30 χαρακτήρες) ID3 TAG: Ελάχιστο 24 χαρακτήρες (μέγιστο 60 χαρακτήρες)*5
Κωδικοί εμφανίσιμων χαρακτήρων*2	Unicode, ISO8859-15 (French), ISO8859-5 (Russian Cyrillic), GB18030-2000 (Chinese), BIG-5 (Taiwanese), KSX1001-2002 (Korean)	01: ASCII, 02: ISO-8859-1, ISO8859-15 (French), ISO8859-5 (Russian Cyrillic), 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Ncn-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS, GB18030-2000 (Chinese), BIG-5 (Taiwanese), KSX1001-2002 (Korean)
Περιήγηση		Περιήγηση αρχείου / φακέλου για CD/MP3, USB

\*1 Τα αρχεία που δημιουργούνται με συνδυασμό των 48kHz και των 64kbps δεν μπορούν να παίξουν.

\*2 Οι διαθέσιμοι κωδικοί εξαρτώνται από το είδος του μέσου, τις εκδόσεις και τις πληροφορίες που πρόκειται να εμφανιστούν.

\*3 Τα προστατευόμενα αρχεία WMA (DRM) δεν μπορούν να παίξουν.

\*4 Όταν παίζονται αρχεία VBR, ο χρόνος αναπαραγωγής μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά. Τα WMA7 και WMA8 δεν εφαρμόζονται στο VBR.

\*5 Υποστηρίζει 128 Bytes αλλά εξαρτάται από το πλάτος της οθόνης και τον τύπο του χαρακτήρα.

## APPLE CARPLAY ΚΑΙ ANDROID AUTO (όπου υπάρχει)

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν συνδέσετε το κινητό σας τηλέφωνο στο αυτοκίνητο ή πριν χειριστείτε το συνδεδεμένο κινητό σας τηλέφωνο για να κάνετε ρυθμίσεις να σταματάτε πάντα το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και να δένετε το χειρόφρενο.
- Οι νόμοι σε ορισμένες περιοχές μπορεί να απαγορεύουν την χρήση ορισμένων εφαρμογών και λειτουργιών, όπως τα κοινωνικά δίκτυα και την αποστολή μηνυμάτων. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς για να ενημερωθείτε για τις απαιτήσεις.

### Apple CarPlay

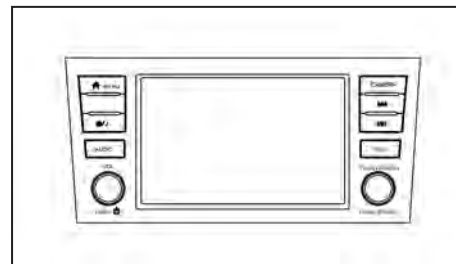
Με το Apple CarPlay, το σύστημα του αυτοκινήτου σας μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν οθόνη και χειριστήριο για ορισμένες από τις λειτουργίες του iPhone. Το Apple CarPlay εμπεριέχει το Siri που επιτρέπει τους χειρισμούς μέσω φωνητικών ελέγχων. Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης και επισκεφθείτε τον ιστότοπο της Apple για πληροφορίες για τις λειτουργίες που είναι διαθέσιμες και άλλες λεπτομέρειες.

### Android Auto

Με το Android Auto, το σύστημα του αυτοκινήτου σας μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν οθόνη και χειριστήριο για ορισμένες από τις λειτουργίες του τηλεφώνου Android. Το Android Auto υποστηρίζει το Talk to Google που επιτρέπει τους χειρισμούς μέσω φωνητικών ελέγχων. Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης και επισκεφθείτε τον ιστότοπο του Android Auto για πληροφορίες για

τις λειτουργίες που είναι διαθέσιμες και άλλες λεπτομέρειες.

## NISSANCONNECT (όπου υπάρχει)



Για λεπτομέρειες δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης NissanConnect.

# ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ HANDS-FREE BLUETOOTH® (χωρίς σύστημα πλοήγησης και έγχρωμη οθόνη)

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε το τηλέφωνο αφού προηγουμένως έχετε σταματήσει το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο. Εάν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνο ενώ οδηγείτε, να είστε συνέχεια ιδιαίτερα προσεκτικός ώστε η πλήρης προσοχή σας να είναι στον χειρισμό του αυτοκινήτου.
- Εάν δείτε ότι δεν μπορείτε να έχετε την πλήρη προσοχή σας στην λειτουργία του αυτοκινήτου ενώ μιλάτε στο τηλέφωνο, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο πριν το κάνετε.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην αδειάσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου, χρησιμοποιείτε το κινητό σας τηλέφωνο αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

Το Bluetooth® είναι ένα στάνταρ σύστημα ασύρματης ραδιοεπικοινωνίας. Το σύστημα αυτό παρέχει μία ευκολία hands-free για το κινητό σας τηλέφωνο, ώστε να ενισχυθεί η άνεση στην οδήγηση.

Για να χρησιμοποιήσετε το Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free θα πρέπει πρώτα να ρυθμίσετε το κινητό σας τηλέφωνο. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία Bluetooth®» πιο πριν. Αφού γίνει η ρύθμιση η λειτουργία hands-free ενεργοποιείται αυτόματα στο κινητό σας τηλέφωνο (μέσω Bluetooth®) όπως αυτό είναι εντός ακτίνας λειτουργίας.

Όταν το τηλέφωνο συνδεθεί εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα στην οθόνη, όπως και όταν λαμβά-

νετε ή κάνετε ένα τηλεφώνημα.

Όταν είναι ενεργό ένα τηλεφώνημα, τα χειριστήρια στο ταμπλό (όπου υπάρχουν), το μικρόφωνο και τα κουμπιά στο τιμόνι επιτρέπουν την hands-free επικοινωνία.

Εάν το ηχοσύστημα ήταν σε χρήση, το ραδιόφωνο, το CD, το iPod, το USB, το Bluetooth ή η πηγή AUX θα παραμείνουν σε σίγαση έως ότου να ολοκληρώσετε το ενεργό τηλεφώνημα.

Το σύστημα Bluetooth® πιθανόν να μην μπορέσει να συνδεθεί με το κινητό σας τηλέφωνο για τους εξής λόγους:

- Το κινητό τηλέφωνο είναι πολύ μακριά από το αυτοκίνητο.
- Η λειτουργία Bluetooth® στο κινητό τηλέφωνο δεν έχει ενεργοποιηθεί.
- Το κινητό σας τηλέφωνο δεν έχει ταιριάξει με το σύστημα Bluetooth® του ηχοσυστήματος.
- Το κινητό τηλέφωνο δεν υποστηρίζει την τεχνολογία Bluetooth®.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του κινητού σας τηλεφώνου.
- Για βοήθεια με την ενσωμάτωση του κινητού σας τηλεφώνου αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

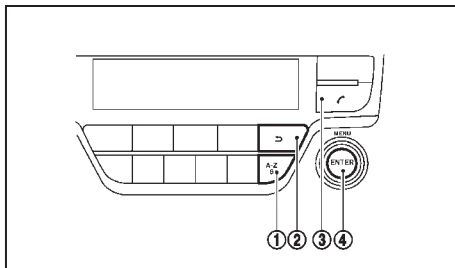
## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Εμπορικό Σήμα Bluetooth®:

	Το Bluetooth® είναι εμπορικό σήμα ιδιοκτησίας της Bluetooth SIG, Inc. για το οποίο έχει δοθεί άδεια χρήσης στην Robert Bosch GmbH.
---	--

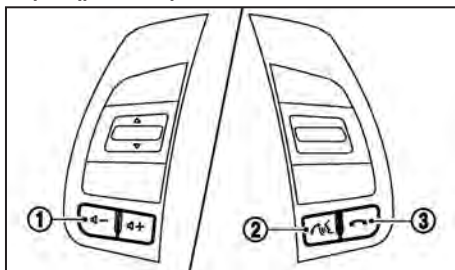
## ΚΟΥΜΠΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟ

Ταμπλό οργάνων (όπου υπάρχει):



1. Κουμπί γρήγορης αναζήτησης ευρετηρίου
2. Κουμπί επιστροφής
3. Κουμπί τηλεφώνου
4. Κουμπί MENU / ENTER

**Χειριστήρια στο τιμόνι:**



1. Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου

Πατήστε τα κουμπιά για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ένταση του ήχου από τα ηχεία.

2. Κουμπί αποστολής τηλεφώνου
  - Δεχθείτε μία εισερχόμενη κλήση πατώντας μία φορά.
  - Καλέστε τον αριθμό που είχατε καλέσει τελευταίο πατώντας το κουμπί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.
3. Κουμπί τερματισμού κλήσης
  - Απορρίψτε μία εισερχόμενη κλήση πατώντας το κουμπί όταν σας καλούν.
  - Τερματίστε μία ενεργή κλήση πατώντας το κουμπί μία φορά.

### Μικρόφωνο:

Το μικρόφωνο βρίσκεται κοντά στα φώτα για την ανάγνωση χάρτη.

### ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ BLUETOOTH®

#### Ταίριασμα μονάδας

Μπείτε στο μενού ρύθμισης τηλεφώνου από το κουμπί στο ταμπλό ή το κουμπί στο τιμόνι, επιλέξτε “Bluetooth” και μετά ελέγξτε εάν το Bluetooth® είναι ενεργό. (Εάν όχι τότε πατήστε το κουμπί MENU / ENTER για να το ενεργοποιήσετε).

Για να ρυθμίσετε το σύστημα Bluetooth® ώστε να ταιριάζετε (να συνδέσετε ή να καταχωρίσετε) το κινητό τηλέφωνο που θέλετε, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

1. Για να ταιριάξετε μία μονάδα, επιλέξτε το “Scan device” ή το “Pair device” στην οθόνη.

2. Θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα όταν έχει συνδεθεί η μονάδα με επιτυχία.

3. Η οθόνη θα επιστρέψει στην κατάσταση της παρούσας πηγής ήχου όταν η σύνδεση θα έχει ολοκληρωθεί.

• Όσο η σύνδεση Bluetooth® είναι ενεργή, θα εμφανιστούν στην οθόνη οι παρακάτω εικόνες.

- Ένδειξη ισχύος του σήματος
- Ένδειξη κατάστασης της μπαταρίας
- Ένδειξη ενεργής σύνδεσης Bluetooth®

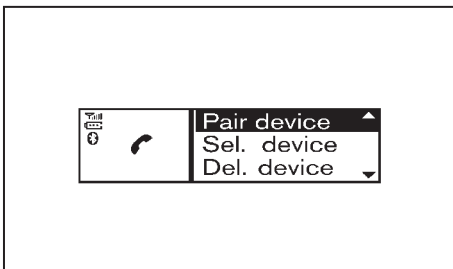
\*: Εάν εμφανίζεται χαμηλή μπαταρία, η μονάδα Bluetooth® θα πρέπει να φορτιστεί σύντομα.

- Έως 5 διαφορετικές μονάδες Bluetooth® μπορούν να συνδεθούν, ωστόσο μόνο μία μπορεί να χρησιμοποιείται την κάθε φορά. Εάν έχετε καταχωρήσει 5 διαφορετικές μονάδες Bluetooth® μία νέα μονάδα μπορεί μόνο να αντικαταστήσει μία από τις 5 ήδη καταχωρημένες μονάδες.
- Η διαδικασία ταιριάσματος και λειτουργίας μπορεί να ποικίλει σύμφωνα με τον τύπο και την συμβατότητα της μονάδας. Δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης της μονάδας Bluetooth® για περισσότερες λεπτομέρειες.

#### Ρύθμιση στοιχείων

Για να ρυθμίσετε ένα σύστημα Bluetooth® με μία μονάδα, θα είναι διαθέσιμα τα ακόλουθα στοιχεία:





- Scan devices (αναζήτηση μονάδων)

Εμφανίζει τις διαθέσιμες ορατές μονάδες Bluetooth® και ενεργοποιεί την σύνδεση Bluetooth® από το ηχοσύστημα.

- Pair device (ταιρίασμα μονάδας)

Ενεργοποιεί την σύνδεση του Bluetooth® από το κινητό τηλέφωνο.

- Sel. Device (επιλογή μονάδας)

Εμφανίζεται η λίστα των ταιριασμένων μονάδων ώστε να επιλεγεί μία για σύνδεση.



- Del. Device (διαγραφή μονάδας)

Μπορεί να διαγραφεί μία καταχωρημένη μονάδα Bluetooth®.

- Bluetooth

Εάν αυτή η ρύθμιση είναι καθορισμένη στο off θα ακυρωθεί η σύνδεση ανάμεσα στις μονάδες Bluetooth® και την μονάδα Bluetooth® του αυτοκινήτου.

### Scan Device (Αναζήτηση μονάδων):

1. Πατήστε το κουμπί  στο ταμπλό ή το κουμπί  στο τιμόνι. Επιλέξτε "Scan device". Το ηχοσύστημα ψάχνει για μονάδες Bluetooth® και εμφανίζει όλες τις μονάδες που βρίσκει. Βεβαιωθείτε ότι την στιγμή αυτή η μονάδα Bluetooth® είναι διαθέσιμη.
2. Επιλέξτε την μονάδα που θέλετε να ταιριάξετε χρησιμοποιώντας το κουμπί MENU/ENTER.
3. Η διαδικασία ταιριάσματος εξαρτάται από την μονάδα που θα συνδεθεί:
  - a. Μονάδα χωρίς κωδικό PIN:

Η σύνδεση Bluetooth® θα γίνει αυτόματα χωρίς καμία άλλη εισαγωγή.
  - b. Μονάδα με κωδικό PIN:

Υπάρχουν διαθέσιμοι δύο τρόποι ταιριάσματος, ανάλογα με την μονάδα:
    - Τύπος Α:

Θα εμφανιστεί το μήνυμα "To pair" "Enter Pin" 0000

Επιβεβαιώστε τον κωδικό PIN στην μονάδα.

Θα γίνει η σύνδεση Bluetooth®.
    - Τύπος Β:

Θα εμφανιστεί το μήνυμα "Pairing request" "Confirm password" μαζί με έναν 6ψήφιο κωδικό. Ο ίδιος μοναδικός κωδικός θα πρέπει να εμφανίζεται στην μονάδα. Εάν ο κωδικός είναι ίδιος, επιβεβαιώστε στην μονάδα.

Θα γίνει η σύνδεση Bluetooth®.

### Pair Device (Διαδικασία ταιριάσματος):

- Ανοίξτε το Bluetooth® στο ηχοσύστημα. Δείτε την περιγραφή του «Ρυθμίσεις Bluetooth».
- Χρησιμοποιήστε το ηχοσύστημα για να κάνετε ταιρίασμα:

Πατήστε το κουμπί  στο ταμπλό ή το κουμπί  στο τιμόνι. Επιλέξτε το στοιχείο "Pair Device".

Η διαδικασία ταιριάσματος εξαρτάται από την μονάδα Bluetooth® που πρόκειται να συνδεθεί:

- 1) Μονάδα χωρίς κωδικό PIN:

Η σύνδεση Bluetooth® θα γίνει αυτόματα χωρίς καμία άλλη εισαγωγή.

- 2) Μονάδα με κωδικό PIN:

Είναι δυνατοί δύο διαφορετικοί τρόποι ταιριάσματος ανάλογα με την μονάδα, δείτε το «Ρυθμίσεις Bluetooth®» πιο πριν.

- Χρησιμοποιήστε την μονάδα ηχοσυστήματος / κινητού τηλεφώνου για να κάνετε ταιρίασμα:

- 1) Ακολουθήστε τις οδηγίες στο βιβλίο οδηγιών χρήσης στην ενεργοποιημένη συσκευή Bluetooth® για να αναζητήσετε το ηχοσύστημα. Εάν η διαδικασία αναζήτησης βρει το ηχοσύστημα αυτό θα εμφανιστεί στην οθόνη της μονάδας.
- 2) Επιλέξτε την μονάδα που εμφανίζεται ως [My Car].
- 3) Εισάγετε τον κωδικό PIN που εμφανίζεται στην σχετική μονάδα με το πληκτρολόγιο της μονάδας και πατήστε το κουμπί επιβεβαιώ-

σης στην ίδια την μονάδα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης της μονάδας Bluetooth®.

#### [Sel. Device] (επιλογή μονάδας):

Η λίστα των καταχωρημένων μονάδων εμφανίζει ποιές μονάδες ήχου ή τηλεφώνου Bluetooth® είναι ταιριασμένες ή καταχωρημένες στο ηχοσύστημα του Bluetooth® του αυτοκινήτου σας. Εάν η λίστα περιέχει μονάδες, επιλέξτε την μονάδα που θέλετε να συνδέσετε με το ηχοσύστημα Bluetooth® του αυτοκινήτου σας.

Τα ακόλουθα σύμβολα (όπου υπάρχουν), δείχνουν την ικανότητα της καταχωρημένης μονάδας:

- 📞 : Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου
- 🎵 : Μεταφορά ήχου (A2DP – Ενιασχυμένο Προφίλ Κατανόμης Ήχου)

#### [Del. Device] (διαγραφή μονάδας):

Μία καταχωρημένη μονάδα μπορεί να αφαιρεθεί από το ηχοσύστημα Bluetooth. Επιλέξτε την καταχωρημένη μονάδα και μετά πατήστε <MENU/ENTER> για να επιβεβαιώσετε την διαγραφή.

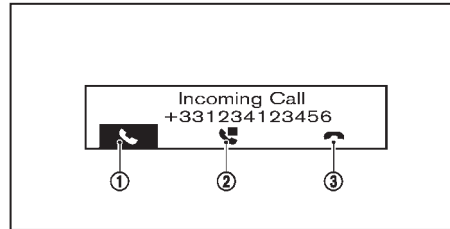
#### [Bluetooth]:

Εάν το Bluetooth® είναι σβηστό, ένα ενημερωτικό μήνυμα “ON/OFF” εμφανίζεται, όταν επιλέγετε “Bluetooth” από το μενού του τηλεφώνου (πατήστε 📞 για να εμφανιστεί το μενού του τηλεφώνου). Για να ανοίξετε το σήμα του Bluetooth®, πατήστε <MENU/ENTER> και θα εμφανιστεί μία νέα οθόνη. Μετά επιλέξτε “ON” και πατήστε <MENU/ENTER> για να εμφανιστεί η οθόνη ρυθμίσεων του Bluetooth®.

## ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το σύστημα hands-free μπορεί να χρησιμοποιηθεί με τους διακόπτες 📞 στο ταμπλό ή το κουμπί 📞 στο τιμόνι.

### Λαμβάνοντας μία κλήση



Όταν λαμβάνετε μία εισερχόμενη κλήση η οθόνη στο ηχοσύστημα θα σας δείξει τον αριθμό του τηλεφώνου που σας καλεί (ή ένα μήνυμα ότι ο αριθμός δεν μπορεί να εμφανιστεί) και τις τρεις εικόνες λειτουργίας όπως φαίνεται στην εικόνα. Για να τονίσετε τις διαφορετικές εικόνες γυρίστε το κουμπί MENU/ENTER. Πατήστε το MENU/ENTER για να καλέσετε την τονισμένη εικόνα.

#### (1) Απαντώντας και στην διάρκεια μίας κλήσης:

Απαντήστε την κλήση επιλέγοντας 📞 στην οθόνη ή πατώντας το κουμπί 📞 στο ταμπλό.

Στην διάρκεια μίας κλήσης είναι διαθέσιμες οι παρακάτω εικόνες:

- 📞 :

Επιλέξτε αυτό το στοιχείο για να τερματίσετε την κλήση.

- 📞 :

Επιλέξτε αυτό το στοιχείο για να βάλετε την κλήση σε αναμονή.

- 🚗 :

Επιλέξτε αυτό το στοιχείο για να μεταφέρετε την κλήση από το σύστημα hands-free στο κινητό σας τηλέφωνο.

- 🚗 :

Επιλέξτε αυτό το στοιχείο για να μεταφέρετε την κλήση πίσω στο hands-free από το κινητό σας τηλέφωνο.

- #123:

Επιλέξτε αυτό το στοιχείο για να εισάγετε αριθμούς στην διάρκεια μίας κλήσης. Για παράδειγμα, χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία όταν σας ζητείται από αυτόματο τηλεφωνητή να καλέσετε έναν εσωτερικό αριθμό.

#### (2) Βάζοντας μία κλήση σε αναμονή:

Για να βάλετε μία κλήση σε αναμονή, επιλέξτε 📞. Επιλέξτε 📞 για να επιστρέψετε στην κλήση. Για να απορρίψετε την κλήση επιλέξτε 📞.

#### (3) Απορρίπτοντας μία κλήση:

Για να απορρίψετε μία εισερχόμενη κλήση, επιλέξτε 📞 ή πατήστε το κουμπί 📞 στο τιμόνι.

Κάνοντας μία κλήση

### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρκάρτε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και δέστε το χειρόφρενο πριν κάνετε μία κλήση.



Μπορεί να γίνει μία κλήση χρησιμοποιώντας μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Κάνοντας μία κλήση από το ευρετήριο
- Καλώντας τον αριθμό με το χέρι
- Κάνοντας επανάληψη κλήσης
- Χρησιμοποιώντας το ιστορικό κλήσεων (μενου κλήσεων)
  - Όσες κλήσεις έγιναν
  - Όσες κλήσεις λάβατε
  - Όσες κλήσεις χάσατε



#### Κάνοντας μία κλήση από το ευρετήριο:

Μόλις γίνει η σύνδεση Bluetooth® ανάμεσα στο καταχωρημένο τηλέφωνο και το σύστημα τηλεφώνου hands-free θα μεταφερθούν αυτόματα τα δεδομένα του ευρετηρίου στο σύστημα hands-free του τηλεφώνου. Η μεταφορά μπορεί να χρειαστεί λίγο χρόνο μέχρι να ολοκληρωθεί.




#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα δεδομένου του ευρετηρίου θα διαγραφούν όταν:

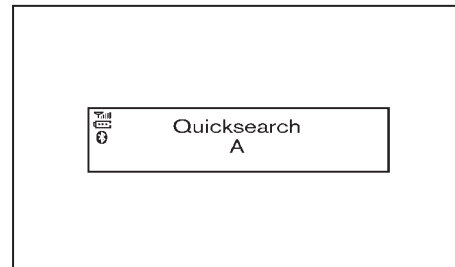
- Αλλάξετε σε άλλο καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο.
- Αποσυνδεθεί το κινητό τηλέφωνο.
- Διαγραφεί το καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο από το ηχοσύστημα.

1. Πατήστε το κουμπί  στο ταμπλό ή το κουμπί  στο τιμόνι.
2. Γυρίστε το κουμπί MENU/ENTER για να τονίσετε το «Ευρετήριο» και πατήστε MENU/ENTER.
3. Κάντε κύλιση προς τα κάτω στην λίστα, επιλέξτε το όνομα της επαφής που θέλετε (το τονίζετε) και πατήστε το κουμπί MENU/ENTER.
4. Η οθόνη θα εμφανίσει τον αριθμό που θα καλέσετε. Πατήστε το κουμπί MENU/ENTER για να κάνετε την κλήση.

Εάν έχουν καταχωρηθεί περισσότερα από ένα τηλέφωνα, επιλέξτε την κατάλληλη εικόνα:

-  : σπίτι
-  : κινητό τηλέφωνο
-  : γραφείο

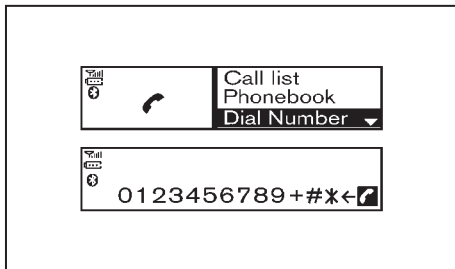
#### Γρήγορη αναζήτηση στο ευρετήριο:



Η λειτουργία γρήγορης αναζήτησης μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως εξής:

1. Πατήστε το κουμπί A-Z.
2. Γυρίστε το κουμπί MENU/ENTER στο πρώτο αλφαριθμητικό ή αριθμητικό στοιχείο της επαφής. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε το κουμπί MENU/ENTER για να επιλέξετε το γράμμα.
3. Η οθόνη θα εμφανίσει το όνομα της αντίστοιχης επαφής. Όπου είναι απαραίτητο χρησιμοποιήστε το κουμπί MENU/ENTER για να κάνετε περαιτέρω κύλιση για το κατάλληλο όνομα που θέλετε να καλέσετε.
4. Η οθόνη θα εμφανίσει τον αριθμό που θα καλέσετε. Πατήστε το κουμπί MENU/ENTER για να καλέσετε αυτό τον αριθμό.

## Καλώντας τον αριθμό με το χέρι:



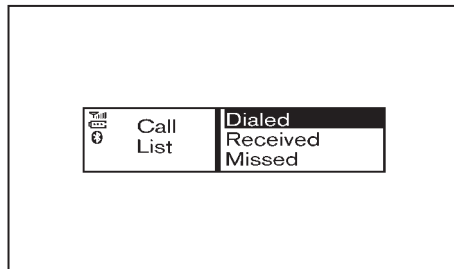
Για να καλέσετε έναν αριθμό με το χέρι, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1. Πατήστε το κουμπί στο ταμπλό ή το κουμπί στο τιμόνι και γυρίστε το κουμπί MENU/ENTER για να τονίσετε το «Dial Number».
2. Πατήστε το κουμπί MENU/ENTER για να επιλέξετε «Dial Number».
3. Γυρίστε το κουμπί MENU/ENTER για να κάνετε κύλιση και να τονίσετε τον κάθε αριθμό του τηλεφωνικού αριθμού. Πατήστε το κουμπί MENU/ENTER για να επιλέξετε τον τονισμένο αριθμό.  
Για να διαγράψετε τον αριθμό που εισάγατε τελευταίο, κάντε κύλιση στο σύμβολο της μπάρας «←». Θα διαγραφεί ο τελευταίος αριθμός. Πατώντας το κουμπί MENU/ENTER επαναλαμβανόμενο θα διαγράψετε κάθε διαδοχικό αριθμό.
4. Αφού εισάγατε τον τελευταίο αριθμό τονίστε την εικόνα και πατήστε το κουμπί MENU/ENTER για να καλέσετε τον αριθμό.

## Επανάληψη κλήσης:

Για να κάνετε επανάληψη της κλήσης του αριθμού που καλέσατε τελευταίο, πατήστε και κρατήστε το κουμπί στο ταμπλό ή το κουμπί στο τιμόνι για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.

## Χρήση του ιστορικού κλήσεων (μενού κλήσεων):



Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε έναν αριθμό από αυτούς που καλέσατε, σας κάλεσαν ή δεν απαντήσατε για να κάνετε μία κλήση.

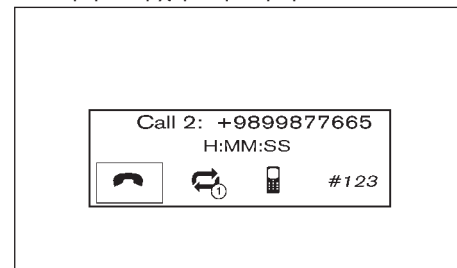
1. Πατήστε το κουμπί στο ταμπλό ή το κουμπί στο τιμόνι και επιλέξτε «Call List» στην οθόνη.
2. Γυρίστε το κουμπί MENU/ENTER και κάντε κύλιση σε ένα στοιχείο. Μετά πατήστε το κουμπί MENU/ENTER για να επιλέξετε ένα στοιχείο.

## Διαθέσιμα στοιχεία:

- Κλήσεις που έγιναν (Dialed)  
Χρησιμοποιήστε την λίστα αυτή για να κάνετε μία κλήση σε αριθμό που είχατε καλέσει και πάλι.

- Κλήσεις που λάβατε (Received)  
Χρησιμοποιήστε την λίστα αυτή για να κάνετε μία κλήση σε αριθμό που σας είχε καλέσει.
  - Κλήσεις που χάσατε (Missed)  
Χρησιμοποιήστε την λίστα αυτή για να κάνετε μία κλήση σε αριθμό που σας είχε καλέσει και δεν απαντήσατε.
3. Κάντε κύλιση στον τηλεφωνικό αριθμό που θέλετε και πατήστε το κουμπί MENU/ENTER και μετά το κουμπί στο ταμπλό ή το κουμπί στο τιμόνι.


## Δεύτερη εισερχόμενη κλήση





Όποτε υπάρχει δεύτερη εισερχόμενη κλήση αυτό φαίνεται στην οθόνη. Επιλέγοντας την εικόνα η κλήση γίνεται δεκτή και η παρούσα κλήση μπαίνει σε αναμονή.

Επιλέγοντας την εικόνα χρησιμοποιώντας το κουμπί MENU/ENTER απορρίπτετε την δεύτερη εισερχόμενη κλήση. Όταν γίνεται αυτό στην διάρκεια

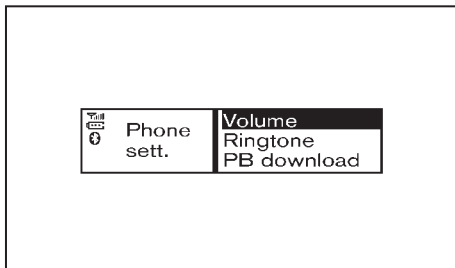
μίας συζήτησης τερματίζεται η κλήση.

Επιλέγοντας την εικόνα  με το κουμπί MENU/ENTER αλλάζει η κλήση στην οποία μιλάτε ανάμεσα στην πρώτη και την δεύτερη κλήση.

### Τερματισμός μίας κλήσης

Για να τερματίσετε μία ενεργή κλήση, τονίστε την εικόνα  και πατήστε το κουμπί ENTER/MENU ή πατήστε το κουμπί  στο τιμόνι.

### ΓΕΝΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ



Χρησιμοποιώντας το κουμπί MENU/ENTER, τονίστε το «Settings» (ρυθμίσεις) από το μενού του τηλεφώνου και πατήστε το κουμπί MENU/ENTER.

Χρησιμοποιώντας αυτό το μενού μπορείτε να κάνετε τις ρυθμίσεις της έντασης του ήχου και να κατεβάσετε το τηλεφωνικό ευρετήριο με το χέρι.

### Λειτουργία του μενού:

Γυρίστε το κουμπί MENU/ENTER για να αλλάξετε το τονισμένο στοιχείο και να αλλάξετε τις ρυθμίσεις

της έντασης του ήχου.

Πατήστε το κουμπί MENU/ENTER για να επιλέξετε το τονισμένο στοιχείο και να εφαρμόσετε μία ρύθμιση.

### Στοιχεία μενού:

- Ένταση ήχου
  - Ring  
Ορίζει την ένταση του κουδουνίσματος του τηλεφώνου
  - Call  
Ορίζει την ένταση του ήχου της συνομιλίας στην διάρκεια μιας κλήσης
- Ήχος κλήσης
  - Car  
Αλλάζει τον ήχο κλήσης για να χτυπάει από το αυτοκίνητο ή το κινητό τηλέφωνο
  - Phone  
Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί την ένταση του ήχου κλήσης
- Κατέβασμα τηλεφωνικού ευρετηρίου  
Κατεβάζει το τηλεφωνικό ευρετήριο από το κινητό τηλέφωνο στη μονάδα του αυτοκινήτου με το χέρι.

## 5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα «στρωσίματος».....	5-3	Κλειδαριά τιμονιού.....	5-14
Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.....	5-3	Θέσεις κουμπιού μίζας.....	5-14
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση.....	5-4	Άδεια μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού.....	5-15
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξειδίο του άνθρακα).....	5-4	Ξεκίνημα του κινητήρα (μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).....	5-16
Τριοδικός καταλύτης (όπου υπάρχει).....	5-4	Ξεκίνημα του κινητήρα (μοντέλα με Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).....	5-16
Σύστημα Επιλεκτικής Καταλυτικής Αναγωγής (SCR) AdBlue®.....	5-5	Οδήγηση του αυτοκινήτου.....	5-17
.....	5-5	Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (AT).....	5-17
Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (όπου υπάρχει).....	5-7	Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (MT).....	5-20
Αυτόματη αναγέννηση.....	5-8	Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει).....	5-21
Προφυλάξεις για την οδήγηση στον δρόμο και εκτός δρόμου.....	5-8	Οθόνη συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.....	5-23
Προφυλάξεις για την ασφαλή οδήγηση.....	5-8	Διακόπτης απενεργοποίησης συστήματος	
Σύστημα Υπερσυμπίεστη (turbo).....	5-10	Σβησίματος / Εκκίνησης.....	5-24
Φροντίδα στην οδήγηση.....	5-11	Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει).....	5-25
Ξεκίνημα με κρύο κινητήρα.....	5-11	Σύστημα 4WD μερικής απασχόλησης.....	5-25
Φόρτωση αποσκευών.....	5-11	Διακόπτης λειτουργίας 4WD.....	5-28
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο.....	5-11	Ένδειξη λειτουργίας 4WD.....	5-29
Οδήγηση τον χειμώνα.....	5-11	Προειδοποίηση 4WD.....	5-29
Διακόπτης μίζας (μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).....	5-11	Σύσταση για τα ελαστικά του 4WD.....	5-30
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.....	5-11	Σύστημα κλειδώματος πίσω διαφορικού (όπου υπάρχει).....	5-31
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.....	5-12	Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει).....	5-32
Θέσεις κλειδιού.....	5-12	Σύστημα Υποβοήθησης Ταλάντωσης Τρέιλερ (TSA) (όπου υπάρχει).....	5-32
Κλειδαριά τιμονιού.....	5-12	Διακόπτης κλειστού ESP.....	5-33
Κουμπί μίζας (μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).....	5-13	Έξυπνο σύστημα Φρένου Ανάγκης (IEB) (όπου υπάρχει).....	5-34
Προφυλάξεις για την λειτουργία του κουμπιού της μίζας.....	5-13	Λειτουργία του συστήματος.....	5-34
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.....	5-13	Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης (όπου υπάρχει).....	5-36
Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων (AT).....	5-13	Διακόπτης ελέγχου συστήματος κατάβασης.....	5-37

Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα (όπου υπάρχει) .....	5-38
Cruise Control .....	5-38
Προφυλάξεις για το Cruise Control .....	5-39
Λειτουργίες του Cruise Control .....	5-39
Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει) .....	5-41
Λειτουργίες του περιοριστή ταχύτητας .....	5-41
Σύστημα αναφοράς οδήγησης ECO (όπου υπάρχει) .....	5-43
Παρκάρισμα .....	5-43
Σύστημα αισθητήρα παρκαρίσματος (όπου υπάρχει) .....	5-45
Διακόπτης απενεργοποίησης αισθητήρα παρκαρίσματος .....	5-46
Ρυθμίσεις του συστήματος του αισθητήρα παρκαρίσματος ...	5-47
Ρυμούλκηση τρέιλερ .....	5-47
Προφυλάξεις λειτουργίας .....	5-47
Πίεση ελαστικών .....	5-48
Αλυσίδες ασφαλείας .....	5-48
Φρένα τρέιλερ .....	5-48
Ανίχνευση τρέιλερ (όπου υπάρχει) .....	5-48
Ασφάλεια του αυτοκινήτου .....	5-48
Σύστημα υποβοηθούμενου τιμονιού .....	5-49
Σύστημα φρένων .....	5-49
Προφυλάξεις για τα φρένα .....	5-49
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) .....	5-50
Οδήγηση σε κρύο καιρό .....	5-51
Μπαταρία .....	5-51
Ψυκτικό υγρό κινητήρα .....	5-51
Εξοπλισμός ελαστικών .....	5-51
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα .....	5-52
Χειρόφρενο .....	5-52
Προστασία από την διάβρωση .....	5-52

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ»

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του καινούργιου αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 1.600 χιλιομέτρων. Εάν δεν τις ακολουθήσετε μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα μειωμένη ζωή του κινητήρα και μειωμένη απόδοσή του.

- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα με σταθερή ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην λειτουργείτε τον κινητήρα πάνω από τις 4.000 στροφές.
- Μην κόβετε τελειώς το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ τουλάχιστον για τα πρώτα 800 χιλιόμετρα.

## ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας μπορούν να αλλάξουν σημαντικά από την προσθήκη οποιουδήποτε φορτίου (και την κατανομή του φορτίου) και από την προσθήκη προαιρετικού εξοπλισμού (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.). Ο τρόπος και η ταχύτητα της οδήγησής σας θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα. Ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε βαριά φορτία, η ταχύτητά σας θα πρέπει να μειώνεται αισθητά.**

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγξτε τις στάθμες των υγρών όπως είναι το λάδι κινητήρα, το αντιψυκτικό, το υγρό φρένων και συμπλέκτη και το υγρό του πλυστικού παρμπρίζ όσο το δυνατό πιο συχνά και τουλάχιστον κάθε φορά που βάζετε καύσιμο.
- Ελέγξτε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Μετρήστε και ελέγξτε εάν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.
- Ελέγξτε εάν είναι καθαρά όλα τα παράθυρα και τα φώτα.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του καθίσματος.
- Ρυθμίστε την θέση του εσωτερικού και των εξωτερικών καθρεπτών.
- Δέστε την ζώνη σας και ζητήστε από τους υπόλοιπους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Ελέγξτε ότι είναι κλειστές όλες οι πόρτες.
- Ελέγξτε την λειτουργία των προειδοποιητικών

φώτων όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

- Τα σημεία συντήρησης στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά.



# ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες ή τους μοχλούς και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα ή να τραυματιστούν. Τις ζεστές ημέρες με ήλιο οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Για να αποφύγετε το γλιστρήμα αποσκευών ή πακέτων προς τα εμπρός κατά το φρενάρισμα, μην τοποθετείται φορτία στον χώρο αποσκευών που το ύψος τους υπερβαίνει το ύψος των καθισμάτων.
- Ασφαλίστε όλο το φορτίο με σκοινιά και ιμάντες για να αποφύγετε την μετακίνηση ή μετατόπισή του.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στην διάρκεια των πρώτων λίγων μηνών από την αγορά του αυτοκινήτου σας, εάν εντοπίζετε ισχυρές οσμές πτητικών οργανικών ενώσεων στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, εξαερίζετε το εσωτερικό του αυτοκινήτου επισταμένα. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα πριν μπείτε στο αυτοκίνητο ή ενώ είστε μέσα σε αυτό. Επιπλέον, όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών αυξάνεται ή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο στον ήλιο για μεγάλο χρονικό διάστημα, σβήνετε το κουμπί ανακυκλοφορίας εσωτερικού αέρα του air conditioner και / ή ανοίξτε τα παράθυρα για να επιτρέψετε σε

επαρκή φρέσκο αέρα να μπει μέσα στον χώρο των επιβατών.

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΤΗΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (Μονοξείδιο του άνθρακα)

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άοσμο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.
- Εάν υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου, οδηγήστε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο αμέσως.
- Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας τον κινητήρα να δουλεύει.
- Εάν ηλεκτρικά καλώδια ή άλλα καλώδια σύνδεσης πρέπει να περάσουν στο τρέιλερ μέσω του λάστιχου της πίσω πόρτας ή μέσω του αμαξώματος, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο μονοξειδίου του άνθρακα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Εάν γίνει αναμόρφωση και τοποθετηθεί ειδικό αμάξωμα ή άλλος εξοπλισμός, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο του μονοξειδίου του άνθρακα μέσα στο αυτοκίνητο. (Ορισμένες συσκευές αναμόρφωσης του αυτοκινήτου όπως φούρ-

νοι, ψυγεία, καλοριφέρ κλπ μπορεί να παράγουν και τα ίδια μονοξείδιο του άνθρακα).

- Το σύστημα εξάτμισης και το αμάξωμα θα πρέπει να ελέγχονται από ειδικευμένο τεχνικό όποτε:
  - Το αυτοκίνητο σηκώνεται για συντήρηση.
  - Υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης μπαίνουν στον χώρο των επιβατών.
  - Παρατηρείτε κάποια αλλαγή στον ήχο που κάνει το σύστημα της εξάτμισης.
  - Είχατε κάποιο ατύχημα κατά το οποίο έπαθε ζημιά το σύστημα της εξάτμισης, το κάτω μέρος του σασί ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

ΤΡΙΟΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ (όπου υπάρχει)

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Όταν λειτουργεί ο κινητήρας μην αφήνετε ανθρώπους ή εύφλεκτα υλικά να έρχονται σε επαφή με την εξάτμιση.
- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως το ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια γιατί μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.



Ο τριοδικός καταλύτης είναι ένα εξάρτημα ελέγχου καυσαερίων που έχει τοποθετηθεί στο σύστημα της εξάτμισης. Τα καυσαέρια της εξάτμισης καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον καταλυτικό με-

τατροπεία για να μπορέσουν να μειωθούν αυτά που προκαλούν ρύπανση.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. (Δείτε τις «Συστάσεις για τα καύσιμα και τα λιπαντικά και ποσότητες» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».) Τα κατάλοιπα από την βενζίνη με μόλυβδο θα μειώσουν σοβαρά την ικανότητα του τριοδικού καταλύτη να βοηθά στην μείωση των καυσαερίων που προκαλούν ρύπανση και / ή θα κάνουν ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
- Έχετε τον κινητήρα σας πάντα σωστά ρυθμισμένο. Δυσλειτουργίες στο σύστημα ανάφλεξης, στο σύστημα έγχυσης, ή στα ηλεκτρικά συστήματα μπορεί να προκαλέσει ροή πολύ πλούσιο μείγματος στον καταλύτη προκαλώντας την υπερθέρμανσή του. Μην συνεχίσετε οδηγείτε εάν ο κινητήρας έχει αχρόνιστη ανάφλεξη ή εάν υπάρχει αισθητή μείωση της απόδοσης ή εντοπίσετε κάτι άλλο το ασυνήθιστο. Θα πρέπει σε αυτές τις περιπτώσεις το αυτοκίνητο να ελεγχθεί προσεκτικά από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Εάν μείνετε από καύσιμο ο κινητήρας θα ρετάρει προκαλώντας ζημιά στον καταλύτη.
- Μην μαρσάρετε τον κινητήρα όταν τον ζεσταίνετε.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

#### ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΛΕΚΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΗΣ ΑΝΑΓΩΓΗΣ (SCR) AdBlue®

Το AdBlue® ή Υγρό Καυσαερίων Πετρελαίου (DEF) είναι ένα μη τοξικό διάλυμα από 32,5% ουρία σε απιονισμένο νερό. Αυτό το υγρό ψεκάζεται μέσα στο σύστημα της εξάτμισης των οχημάτων πετρελαίου για να προκαλέσει μία χημική αντίδραση που διασπά τις πιθανόν επικίνδυνες εκπομπές NOx (οξειδία του αζώτου) σε αβλαβή άζωτο και νερό. Το σύστημα αυτό ονομάζεται Επιλεκτική Καταλυτική Αναγωγή (SCR). Το υγρό AdBlue® δεν είναι πρόσθετο του καυσίμου και δεν αναμιγνύεται ποτέ με το πετρέλαιο. Αποθηκεύεται πάντα σε ξεχωριστό ρεζερβουάρ στο αυτοκίνητο.

Το AdBlue® θα ξεκινήσει να παγώνει κάτω από τους -11°C (12°F). Εάν οδηγείτε συχνά σε περιοχές όπου η θερμοκρασία είναι κάτω από τους -11°C (12°F), το ρεζερβουάρ AdBlue® θα πρέπει πάντα να γεμίζεται με AdBlue® στην αρχή της ψυχρής περιόδου ώστε να διασφαλίζεται ότι υπάρχει επαρκής ικανότητα να ξεπαγώσει με την θέρμανση.

#### Προειδοποιητική ένδειξη AdBlue®

Εάν η στάθμη του AdBlue® είναι χαμηλή στο ρεζερβουάρ ή υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα AdBlue® SCR, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

#### Γέμισμα με AdBlue®:

Για πληροφορίες σχετικές με το γέμισμα του ρεζερβουάρ του AdBlue® δείτε το «Πορτάκι και τάπα γεμίματος AdBlue®» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση», καθώς και το «Ρεζερβουάρ AdBlue® (όπου υπάρχει για τα μοντέλα

με κινητήρα πετρελαίου» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Για την περιεκτικότητα του ρεζερβουάρ AdBlue® δείτε το «Συνιστώμενα υγρά / λιπαντικά και περιεκτικότητες» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το AdBlue® μπορεί να παγώσει σε θερμοκρασίες κάτω από τους -110C. Όταν οι συνθήκες είναι εξαιρετικά κρύες, το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να εντοπίσει ότι το σύστημα έχει γεμίσει και θα συνεχίσει να εμφανίζει την προειδοποίηση [Refill Adblue] (γεμίστε AdBlue). Το προειδοποιητικό μήνυμα θα εξαφανιστεί όταν το περιεχόμενο του ρεζερβουάρ AdBlue® θα έχει ξεπαγώσει.
- Οι συνθήκες οδήγησης (ρυμούκηση τρέιλερ, στυλ οδήγησης κλπ) επηρεάζουν την κατανάλωση AdBlue. Η κατανάλωση μπορεί να ποικίλει από 0,5 λίτρα ανά 100 χλμ για χρήση σε δύσκολες συνθήκες έως 0,1 λίτρο ανά 100 χλμ για ήπια χρήση.

#### Συνθήκη Α



Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν η στάθμη του AdBlue® χαμηλώνει στο ρεζερβουάρ. Το μήνυμα θα εμφανίζεται κάθε φορά που βάζετε μπροστά τον κινητήρα όταν υπολογίζεται ότι έχουν απομείνει ανάμεσα στα 2400 και 1000 χλμ πριν αδειάσει το ρεζερβουάρ του AdBlue®. Το μήνυμα μπορεί να διαγραφεί από την οθόνη έως την επόμενη φορά που θα βάλτε μπροστά τον κινητήρα.

Γεμίστε το ρεζερβουάρ του AdBlue® το συντομότερο δυνατό.

#### Συνθήκη Β



Η προειδοποίηση αυτή σας παρέχει μία εκτίμηση της απόστασης (από 0 έως 1000 χλμ) που μπορεί να διανυθεί πριν να αδειάσει το ρεζερβουάρ του AdBlue®. Το μήνυμα αυτό θα εμφανίζεται συνέχεια και δεν μπορεί να διαγραφεί από την οθόνη.

#### Συνθήκη C



Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν το ρεζερβουάρ AdBlue® είναι σχεδόν άδικο.

- Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, τότε ο κινητήρας δεν μπορεί να πάρει μπροστά. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση του αυτοκινήτου για να πάτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.
- Εάν ο διακόπτης της μίζας γυριστεί στο OFF ενώ εμφανίζεται αυτή η προειδοποίηση, ο κινητήρας μπορεί να πάρει πάλι μπροστά μέσα σε 3 λεπτά. Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Γεμίστε πάλι το ρεζερβουάρ AdBlue® το δυνατόν συντομότερο.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Μπορεί να είναι ποινικό αδίκημα η χρήση του αυτοκινήτου που δεν καταναλώνει καθόλου AdBlue®.**

Αφού γεμίσετε το ρεζερβουάρ AdBlue® βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και ελέγξτε ότι έχει σβήσει η προειδοποίηση. Βάλτε πάλι τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και μετά βάλτε μπροστά τον κινητήρα.

#### Ελέγξτε το AdBlue®:

Όταν εμφανιστεί η προειδοποίηση [Check AdBlue] (ελέγξτε το AdBlue®), μπορεί να ανάψει επίσης το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας (MIL), ανάλογα με τις συνθήκες.

#### Συνθήκη A



Η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα AdBlue® SCR.

Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

### Συνθήκη B



Η προειδοποίηση αυτή σας παρέχει μία εκτίμηση της απόστασης (από 0 έως 1000 χλμ) που μπορεί να διανυθεί πριν ελέγξετε και / ή επισκευάσετε το σύστημα AdBlue® SCR.

### Συνθήκη C



- Εάν παρουσιαστεί αυτή η προειδοποίηση ενώ ο κινητήρας είναι σβηστός, ο κινητήρας δεν μπορεί να πάρει πάλι μπροστά. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευ-

μένο συνεργείο.

- Εάν παρουσιαστεί αυτή η προειδοποίηση ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, το αυτοκίνητο μπορεί να συνεχίσει να κινείται για να το πάτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Εάν ο διακόπτης της μίζας γυριστεί στο OFF ενώ εμφανίζεται αυτή η προειδοποίηση, ο κινητήρας μπορεί να πάρει πάλι μπροστά μέσα σε 3 λεπτά. Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ζητήστε τον έλεγχο κα/ή την επισκευή του συστήματος AdBlue® SCR από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

## ΦΙΛΤΡΟ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (DPF) (όπου υπάρχει)

### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσέχετε να μην καείτε από τα καυσαέρια.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω από εύφλεκτα υλικά όπως το ξερό γρασιδί, τα πεταμένα χαρτιά ή κουρέλια καθώς αυτά μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να διατηρήσετε την μέγιστη απόδοση του Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF), ακολουθήστε αυτές τις προφυλάξεις:

- Χρησιμοποιείτε καύσιμο με χαμηλό θείο.
- Χρησιμοποιείτε το λάδι κινητήρα που καθορίζεται από τη Nissan. (Δείτε τα «Συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά και ποσότητες» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες»). Εάν το λάδι του κινητήρα δεν είναι το καθορισμένο από τη Nissan θα μπορούσε να προκληθεί δυσλειτουργία του DPF ή αυξημένη κατανάλωση καυσίμου.
- Μην τροποποιείτε το DPF, το καζανάκι ή τον σωλήνα της εξάτμισης. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση του DPF και να προκληθεί δυσλειτουργία.
- Μην κλωτσάτε ή χτυπάτε το DPF. Το DPF έχει ένα ενσωματωμένο στην εξάτμιση σύστημα καταλύτη. Μία τέτοια σύγκρουση θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο DPF.

Το Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) μειώνει την ποσότητα των υλικών που επηρεάζουν το περιβάλλον με την συλλογή των σωματιδίων που υπάρ-

χουν στα καυσαέρια της εξάτμισης. Φυσιολογικά τα σωματίδια που συσσωρεύονται στο DPF καίγονται αυτόματα κατά την οδήγηση και μετατρέπονται σε αβλαβή κατάλοιπα. Ωστόσο τα σωματίδια που συλλέγονται στο DPF δεν μπορούν να καούν στις παρακάτω συνθήκες:

- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου παραμένει κάτω από τα 15 χλμ/ώρα για μεγάλη χρονική περίοδο.
- Όταν συχνά σβήνετε τον κινητήρα και τον βάζετε πάλι μπροστά μέσα σε 10 λεπτά.
- Όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται συχνά για σύντομες διαδρομές των 10 ή λιγότερων λεπτών.
- Όταν συχνά σβήνετε τον κινητήρα πριν προλάβει να ζεσταθεί.

Σε αυτές τις περιπτώσεις είναι δύσκολο να καούν αυτόματα τα σωματίδια που έχουν συσσωρευτεί στο DPF. Σαν αποτέλεσμα το προειδοποιητικό φως DPF θα ανάψει στο ταμπλό και το ενδεικτικό φως στον διακόπτη αναγέννησης DPF θα αναβοσβήνει. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Εάν το προειδοποιητικό φως DPF κάντε την διαδικασία αναγέννησης DPF.

#### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

**Εάν το αυτοκίνητο συνεχίσει να οδηγείται με το προειδοποιητικό φως DPF αναμμένο και χωρίς να κάνετε την διαδικασία αναγέννησης, η λειτουργία fail-safe θα περιορίσει τις στροφές του κινητήρα και/ή την ροπή. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάδι του κινητήρα και η δια-**

**δικασία αναγκαστικής αναγέννησης να γίνει από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.**

**Η αναγκαστική αναγέννηση δεν καλύπτεται από την εγγύηση.**

#### **ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ**

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως DPF, δείχνει ότι τα σωματίδια έχουν συσσωρευτεί στο DPF σε ένα καθορισμένο όριο. Τα σωματίδια που έχουν συσσωρευτεί στο DPF δεν μπορούν να καούν σε συνθήκες οδήγησης με χαμηλή ταχύτητα.

Αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια, οδηγήστε το αυτοκίνητο σε υψηλή ταχύτητα (μεγαλύτερη από τα περίπου 80 χλμ/ώρα) έως ότου να σβήσει το προειδοποιητικό φως του DPF. Να συμμορφώνεστε πάντα με τους τοπικούς κανονισμούς.

Το προειδοποιητικό φως DPF θα σβήσει όταν τα συσσωρευμένα σωματίδια έχουν καεί τελείως.

## **ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ**

**Τα αυτοκίνητα Pick-up έχουν σημαντικά υψηλότερη αναλογία τουμπαρισμάτων από τους άλλους τύπου αυτοκινήτων.**

Έχουν υψηλότερη απόσταση του κάτω μέρους τους από το έδαφος από αυτή των επιβατικών αυτοκινήτων, προκειμένου να μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε διάφορες λειτουργίες τόσο στην ασφάλτο όσο και εκτός δρόμου. Για τον λόγο αυτό έχουν υψηλότερο κέντρο βάρους από τα κανονικά αυτοκίνητα. Ένα πλεονέκτημα της υψηλότερης απόστασης από το έδαφος είναι ότι έχετε καλύτερη θέα του δρόμου που σας επιτρέπει να προλαμβάνετε τα προβλήματα. Ωστόσο, δεν είναι σχεδιασμένα για να στρίβουν με τις ίδιες ταχύτητες που στρίβουν τα συμβατικά αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD) ή ακόμη τα χαμηλωμένα σπορ αυτοκίνητα. Είναι σχεδιασμένα για να αποδίδουν ικανοποιητικά στις εκτός δρόμου συνθήκες. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή τις κοφτές μανούβρες, ιδιαίτερα στις υψηλές ταχύτητες. Όπως συμβαίνει και με άλλα αυτοκίνητα αυτού του τύπου, εάν δεν οδηγείτε το αυτοκίνητο σωστά μπορεί να χάσετε τον έλεγχό του ή να τουμπαρέτε.

Για πληροφορίες σχετικά με την κίνηση με χρήση του 4WD (όπου υπάρχει) δείτε το «Κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)» παρακάτω.

#### **ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ**

Παρακαλούμε να τηρείτε τις παρακάτω προφυλάξεις:



#### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- **Να οδηγείτε προσεκτικά όταν είστε εκτός δρό-**

μου και να αποφεύγετε τις επικίνδυνες περιοχές. Ο οδηγός και κάθε επιβάτης του αυτοκινήτου θα πρέπει να κάθονται με δεμένη την ζώνη ασφαλείας. Αυτό θα διατηρήσει εσάς και τους επιβάτες σας στην θέση τους όταν οδηγήσετε σε ανώμαλο δρόμο.

- Μην οδηγείτε κατά μήκος απότομων πλαγιών. Αντίθετα, να οδηγείτε σε ευθεία είτε προς τα επάνω, είτε προς τα κάτω στις πλαγιές. Τα αυτοκίνητα εκτός δρόμου μπορεί να τουμπάρουν με το πλάι πιο εύκολα από ότι θα μπορούσαν να τουμπάρουν όταν κινούνται σε ευθεία προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
- Πολλοί λόγοι είναι πολύ απότομοι για οποιοδήποτε αυτοκίνητο. Εάν οδηγήσετε σε αυτούς μπορεί να κολλήσετε. Εάν τους κατεβαίνετε πιθανόν να μην μπορέσετε να ελέγξετε την ταχύτητά σας. Εάν οδηγήσετε κατά μήκος τους μπορεί να τουμπάρετε.
- Μην αλλάζετε ταχύτητες όταν οδηγείτε σε κατηφόρες καθώς μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Να παραμένετε σε επιφυλακή όταν οδηγείτε στην κορυφή ενός λόφου. Στην κορυφή μπορεί να υπάρχουν κοψίματα ή άλλος κίνδυνος που θα μπορούσε να προκαλέσει ατύχημα.
- Εάν ο κινητήρας σας κολλήσει ή δεν μπορείτε να ανέβετε στην κορυφή ενός απότομου λόφου, ποτέ μην προσπαθήσετε να γυρίσετε το αυτοκίνητο καθώς αυτό θα μπορούσε να γείρει ή να τουμπάρει. Να κινήσετε πάντα με την όπισθεν (R) σε ευθεία. Ποτέ μην κινήσετε προς

τα πίσω στην νεκρά (N) ή με πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη (μοντέλο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) χρησιμοποιώντας μόνο το φρένο καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου.

- Η βαριά χρήση των φρένων όταν κατεβαίνετε έναν λόφο θα μπορούσε να προκαλέσει υπερθέρμανση και φθορά των φρένων σας με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο και να γίνει ατύχημα. Εφαρμόζετε τα φρένα ελαφρά και χρησιμοποιείτε χαμηλή ταχύτητα στο σαζμάν για να ελέγξετε την ταχύτητά σας.
- Το ανασφάλιστο φορτίο θα μπορούσε να πετάγεται γύρω όταν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο. Ασφαλίστε κατάλληλα όλο το φορτίο ώστε να μην πεταχτεί μπροστά και προκαλέσει τραυματισμό σε εσάς ή τους επιβάτες σας.
- Για να αποφύγετε να σηκώσετε το κέντρο βάρους υπερβολικά, μην υπερβαίνετε την ικανότητα φόρτωσης της οροφής (όπου υπάρχει) και κάντε ομοιόμορφη κατανομή του φορτίου. Ασφαλίστε τα βαριά φορτία στον χώρο φόρτωσης όσο το δυνατόν πιο μπροστά. Μην εξοπλίζετε το αυτοκίνητο με ελαστικά μεγαλύτερα από αυτά που καθορίζονται σε αυτό το βιβλίο. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει τουμπάρισμα του αυτοκινήτου.
- Μην κρατάτε το τιμόνι από τις εσωτερικές ακτίνες όταν οδηγείτε εκτός δρόμου. Το τιμόνι μπορεί να πιναχτεί και να σας τραυματίσει στα χέρια. Αντίθετα θα πρέπει να οδηγείτε κρατώντας το τιμόνι με τα δάχτυλα και τους αντίχει-

ρες από το στεφάνι.

- Πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι τόσο εσείς όσο και όλοι οι επιβάτες φοράτε τις ζώνες ασφαλείας.
- Μην αφαιρείται ποτέ τα πατάκια γιατί το πάτωμα του αυτοκινήτου μπορεί να ζεσταθεί πολύ.
- Όταν συναντάτε δυνατούς πλάγιους ανέμους, χαμηλώστε την ταχύτητά σας. Επειδή το NISSAN σας έχει το κέντρο βάρους του ψηλά επηρεάζεται περισσότερο από ορμητικούς πλευρικούς ανέμους. Οι χαμηλότερες ταχύτητες διασφαλίζουν τον καλύτερο έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μην οδηγείτε πάνω από την απόδοση των ελαστικών ακόμη και με κίνηση στους 4 τροχούς.
- Μην προσπαθήσετε να σηκώσετε τους δύο τροχούς εκτός εδάφους και να αλλάξετε το σαζμάν σε οποιαδήποτε ταχύτητα κίνησης μπροστά ή πίσω με τον κινητήρα σε λειτουργία. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μετάδοση ή απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου που θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό.
- Μην προσπαθήσετε να δοκιμάσετε ένα αυτοκίνητο 4WD σε δυναμόμετρο για 2WD ή παρόμοιο εξοπλισμό ακόμη και εάν οι άλλοι δύο τροχοί έχουν σηκωθεί εκτός εδάφους. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ενημερώσει το προσωπικό του κέντρου ελέγχου ότι το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με 4WD πριν τοποθετηθεί σε δυναμόμετρο. Η χρήση λάθος εξοπλισμού



## ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΗ (TURBO) (όπου υπάρχει)

Το σύστημα του turbo χρησιμοποιεί λάδι κινητήρα για την λίπανση και ψύξη των περιστρεφόμενων μερών του. Η τουρμπίνα του υπερσυμπιεστή γυρίζει σε εξαιρετικά υψηλές στροφές και ζεσταίνεται πολύ. Είναι αυτονόητο ότι πρέπει να συντηρείται μία παροχή καθαρού τρεχούμενου λαδιού μέσα στον συμπιεστή. Για τον λόγο αυτό, μία ξαφνική διακοπή της παροχής λαδιού μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα στον υπερσυμπιεστή.

Για να εξασφαλίσετε την παρατεταμένη ζωή και απόδοση του turbo είναι λογικό να συμμορφωθείτε με τις παρακάτω διαδικασίες συντήρησης:

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αλλάζετε το λάδι του κινητήρα πετρελαίου με turbo όπως αναφέρεται στο Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης που σας δίνεται ξεχωριστά.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι κινητήρα. Δείτε σχετικά το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
- Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο με συνεχή υψηλή ταχύτητα (υψηλές στροφές κινητήρα), αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο στο ρελαντί πριν τον σβήσετε.
- Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε υψηλές στροφές αμέσως μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο.
- Όταν βάλετε μπροστά τον κινητήρα σε εξωτερικές θερμοκρασίες κάτω από τους  $-5^{\circ}\text{C}$  θα ενεργοποιηθεί μία λειτουργία προστασίας του κινητήρα. Στο διάστημα αυτό η ισχύς του κινητήρα μειώνεται. Η λειτουργία προστασίας του κινητήρα απενεργοποιείται αυτόματα μετά από το πολύ 3 λεπτά (υπό την προϋπόθεση ότι αφήσατε πλήρως το γκαζί).

ελέγχου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στην μετάδοση ή απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό.

- Όταν ένας τροχός είναι εκτός εδάφους λόγω άνισου εδάφους, μην τον σπινάρετε υπερβολικά.
- Η απότομη επιτάχυνση, οι απότομες μανούβρες του τιμονιού ή το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε τις μανούβρες με απότομες στροφές, ιδιαίτερα με μεγάλη ταχύτητα. Το αυτοκίνητό σας με κίνηση στους 4 τροχούς έχει ψηλότερο κέντρο βάρους από ότι ένα αυτοκίνητο με κίνηση στους 2 τροχούς και μπορεί να τουμπάρει πιο εύκολα. Το αυτοκίνητο δεν είναι σχεδιασμένο για να στρίβει στις ίδιες ταχύτητες με ένα συμβατικό αυτοκίνητο με κίνηση στους 2 τροχούς όπως και ένα σπορ χαμηλό αυτοκίνητο δεν είναι σχεδιασμένο για να αποδίδει ικανοποιητικά σε συνθήκες εκτός δρόμου. Εάν δεν χειριστείτε αυτό το αυτοκίνητο σωστά μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του και / ή να τουμπάρει.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά του ίδιου τύπου, μεγέθους, μάρκας, κατασκευής (bias, bias-belted ή radial) και πέλματος και στους τέσσερις τροχούς. Να τοποθετείτε αλυσίδες στους πίσω τροχούς όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν και να οδηγείτε προσεκτικά.
- Μην ξεχάσετε να ελέγξετε τα φρένα αμέσως μετά την οδήγηση σε λάσπη ή νερό, όπως αναφέρεται στην παράγραφο «Βρεγμένα Φρένα» κάτω από το τίτλο «Προφυλάξεις κατά την οδήγηση».
- Αποφύγετε το παρκάρισμα του αυτοκινήτου σε απότομους λόφους. Εάν βγείτε από το αυτοκίνητο και τουμπάρει μπορεί να τραυματιστείτε.
- Όταν οδηγείτε εκτός δρόμου, μέσα από άμμο, λάσπη ή νερό με βάθος όσο τα μπουλόνια των τροχών μπορεί να απαιτείται πιο τακτική συντήρηση. Για λεπτομέρειες δείτε το «Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως» που σας δίνεται ξεχωριστά.
- Ξεπλύνετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου με καθαρό νερό μετά την οδήγηση μέσα από λάσπη ή άμμο. Αφαιρέστε την λάσπη ή τα κλαδιά που έχουν παγιδευτεί.

## ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Θεωρείται αυτονόητο ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας προσαρμοζόμενοι στις συνθήκες τόσο για την ασφάλεια όσο και για την άνεσή σας. Σαν οδηγός, θα πρέπει να είστε αυτός που γνωρίζει καλύτερα πως να οδηγήσει ανάλογα με τις περιστάσεις.

### ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΚΡΥΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Λόγω του υψηλού ρελαντί όταν ο κινητήρας είναι κρύος, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν αλλάζετε ταχύτητα μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο και κατά την διάρκεια της περιόδου προθέρμανσης του κινητήρα.

### ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Τα φορτία, η κατανομή τους και η χρήση εξαρτημάτων (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.) θα αλλάξουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας. Το στυλ της οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις περιστάσεις.

### ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΒΡΕΓΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να στρίβετε ή να αλλάζετε λωρίδα απότομα.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου με λακκούβες ή μικρά ρυάκια κλπ., μειώστε ταχύτητα για να αποφύγετε το γλίστρημα πάνω στο νερό που θα προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Τα φαγωμένα λάστιχα αυξάνουν τον κίνδυνο.

### ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΧΕΙΜΕΡΙΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

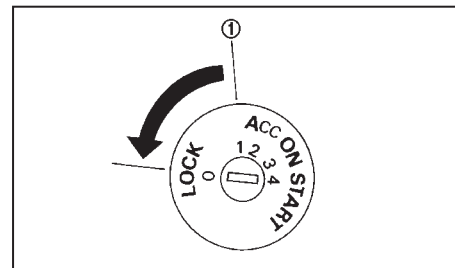
- Οδηγείτε προσεκτικά.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΙΖΑΣ (Μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφαιρείτε το κλειδί ή γυρίζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση <LOCK> ενώ οδηγείτε. Το τιμόνι θα κλειδώσει και μπορεί ο οδηγός να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικό τραυματισμό.

### ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ



Ο διακόπτης περιλαμβάνει μία μονάδα κλειδαριάς τιμονιού.

Το κλειδί μπορεί να βγει μόνο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK (κανονική θέση παρκαρίσματος) (0).

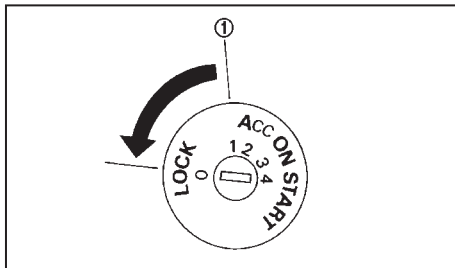
Υπάρχει μία θέση “OFF” (1) ανάμεσα στην θέση <LOCK> και την θέση <ACC> αν και δεν φαίνεται στον διακόπτη.

**Για να κλειδώσετε το τιμόνι βγάλτε το κλειδί Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μίζας και γυρίστε το απαλά ενώ περι-**



**στρέψετε ελαφρά το τιμόνι δεξιά και αριστερά.**

### ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΑΤ)



Υπάρχει μία θέση "OFF" (1) ανάμεσα στην θέση <LOCK> και την θέση <ACC> αν και δεν φαίνεται στον διακόπτη.

Το κλειδί της μίζας είναι σχεδιασμένο ώστε ο διακόπτης της μίζας να μην μπορεί να μπει στην θέση "LOCK" έως ότου ο επιλογέας ταχυτήτων να μετακινηθεί στην θέση P (παρκάρισμα). Όταν πατάτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση "OFF", βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

Όταν ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να αλλάξει στην θέση "LOCK":

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας ελαφρά προς την κατεύθυνση <ON>.
3. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση

<LOCK>.

4. Βγάλτε το κλειδί.

Εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση <LOCK> ο επιλογέας δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση <ON> και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

### ΘΕΣΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

**LOCK (0)** (κανονική θέση παρκαρίσματος):

Το κλειδί μπορεί να βγει μόνο από αυτή την θέση.

**OFF (1):**

Ο κινητήρας σβήνει χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

**ACC (Αξεσουάρ) (2):**

Η θέση αυτή ενεργοποιεί τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως είναι το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί ο κινητήρας.

**ON (3) (Θέση κανονικής λειτουργίας):**

Η θέση αυτή ενεργοποιεί το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

**START (4):**

Ενεργοποιείται η μίζα και ο κινητήρας θα πάρει μπροστά. Μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας, αφήστε αμέσως το κλειδί. Θα επιστρέψει στην θέση <ON>.

### ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

1. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση <LOCK>.
2. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μίζας.
3. Γυρίστε το τιμόνι κατά 1/6 της στροφής από την ευθεία θέση, προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

1. Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μίζας.
2. Γυρίστε απαλά τον διακόπτη της μίζας ενώ περιτρέψετε το τιμόνι αριστερά και δεξιά.

# ΚΟΥΜΠΙ ΜΙΖΑΣ (μοντέλα με Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)

## ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΟΥΜΠΙΟΥ ΤΗΣ ΜΙΖΑΣ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χειρίζεστε το πιεζόμενο κουμπί διακόπτη μίζας ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο εκτός εάν παραστεί ανάγκη. (Ο κινητήρας θα σταματήσει εάν πατήσετε τον διακόπτη της μίζας 3 διαδοχικές φορές ή εάν πατήσετε τον διακόπτη και τον κρατήσετε για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα). Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει και να κάνει τον οδηγό να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει τον διακόπτη της μίζας χωρίς να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη ή την τσάντα σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / οι συνθήκες μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού.

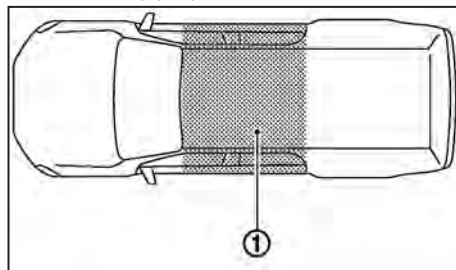
Ορισμένες ενδείξεις και προειδοποιήσεις για την λειτουργία εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και/ή στους μετρητές. (Δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» και το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»)

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Να είστε σίγουρος ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί πάνω σας όταν βάξετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο.**

- **Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.**
- **Εάν αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου, ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να αλλάξει από την θέση LOCK και εάν το τιμόνι είναι κλειδωμένο δεν μπορεί να μετακινηθεί. Φορτίστε την μπαταρία του συντομότερο δυνατό. (Δείτε το «Αντικατάσταση μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας»).**

### Ακτίνα λειτουργίας



Το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα μόνο όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην προδιαγεγραμμένη ακτίνα λειτουργίας (1) όπως φαίνεται στην εικόνα.

Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι σχεδόν άδεια ή υπάρχουν ισχυρά ραδιοκύματα κοντά την θέση λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου Κλειδιού μικραίνει και μπορεί αυτό να μην λειτουργήσει σωστά.

Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας είναι δυνατό για οποιονδήποτε, ακόμη και για κάποιον που δεν μεταφέρει το Έξυπνο Κλειδί, να πατήσει τον διακόπτη της μίζας και να βάλει μπροστά τον κινητήρα.

- Η περιοχή του χώρου αποσκευών δεν συμπεριλαμβάνεται μέσα στην ακτίνα λειτουργίας για το ξεκίνημα του κινητήρα.
- Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πάνω στο ταμπλό, μέσα στο ντουλαπάκι, στην θήκη της πόρτας ή σε γωνία του εσωτερικού χώρου, μπορεί να μην λειτουργήσει.
- Εάν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί κοντά στην πόρτα ή σε παράθυρο από το εξωτερικό του αυτοκινήτου, μπορεί να μην λειτουργήσει.

## ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (AT)

Το κλειδωμα της μίζας είναι σχεδιασμένο ώστε ο διακόπτης της μίζας να μην μπορεί να μπει στην θέση "LOCK" έως ότου ο επιλογέας ταχυτήτων να μετακινηθεί στην θέση P (παρκάρισμα). Όταν πατάτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση "OFF", βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

Όταν ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να αλλάξει στην θέση "LOCK":

1. Εμφανίζεται η προειδοποίηση [Shift to Park] στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και ηχεί ένας βομβητής.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).

- Εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση "ACC" εμφανίζεται η προειδοποίηση [PUSH] στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.
- Πατήστε τον διακόπτη της μίζας. Η θέση του διακόπτη της μίζας θα αλλάξει στην θέση "OFF".
- Ανοίξτε την πόρτα. Ο διακόπτης της μίζας αλλάζει στην θέση "LOCK"

Για τις προειδοποιήσεις και τις ενδείξεις στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου δείτε το «Ενδείξεις για την λειτουργία» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση "LOCK" ο επιλογέας δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση "ON" και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

## ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Ο διακόπτης της μίζας διαθέτει μονάδα αντικλεπτικής κλειδαριάς τιμονιού.

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

- Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση "OFF" όπου η ένδειξη της θέσης του διακόπτη της μίζας δεν θα ανάβει.
- Ανοίξτε ή κλείστε την πόρτα. Ο διακόπτης της μίζας γυρίζει στην θέση "LOCK".
- Γυρίστε το τιμόνι κατά 1/6 της στροφής από την ευθεία θέση, προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

Πατήστε τον διακόπτη της μίζας και το τιμόνι θα ξεκλειδώσει αυτόματα.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια, ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να αλλάξει από την θέση "LOCK".
- Εάν εμφανιστεί η ένδειξη δυσλειτουργίας της απελευθέρωσης κλειδαριάς τιμονιού (όπου υπάρχει) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, πατήστε τον διακόπτη της μίζας πάλι ενώ περιστρέψετε το τιμόνι ελαφρά αριστερά και δεξιά. (Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».)

## ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΟΥΜΠΙΟΥ ΤΗΣ ΜΙΖΑΣ



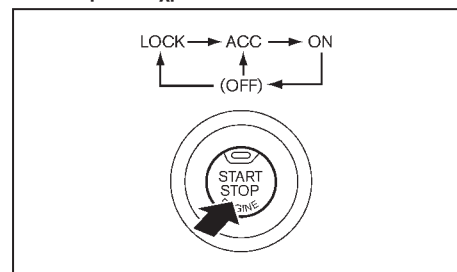
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην τοποθετείτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση "OFF" ενώ οδηγείτε. Μπορεί να κλειδώσει το τιμόνι και να χάσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση «ON» και δεν λειτουργεί ο κινητήρας. Αυτό μπορεί να αδειάσει την μπαταρία.
- Να χρησιμοποιείτε τα ηλεκτρικά αξεσουάρ με

τον κινητήρα σε λειτουργία για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε αξεσουάρ ενώ ο κινητήρας δεν λειτουργεί, μην τα χρησιμοποιείτε για μεγάλα χρονικά διαστήματα και μην χρησιμοποιείτε πολλαπλά ηλεκτρικά αξεσουάρ ταυτόχρονα.



Όταν ο διακόπτης της μίζας πατηθεί χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) ή το πεντάλ του συμπλέκτη (μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων), η θέση του διακόπτη της μίζας θα αλλάξει ως εξής:

- Πατήστε μία φορά για να αλλάξει στο "ACC"
- Πατήστε δύο φορές για να αλλάξει στο "ON"
- Πατήστε τρεις φορές για να αλλάξει στο "OFF"
- Πατήστε τέσσερις φορές για να επιστρέψετε στο "ACC"
- Ανοίξτε ή κλείστε οποιοδήποτε πόρτα για να επιστρέψετε στην θέση "LOCK" από την θέση "OFF".

### Θέση LOCK

Ο διακόπτης της μίζας και η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να κλειδώσει μόνο σε αυτή την θέση.

Ο διακόπτης της μίζας θα ξεκλειδώσει όταν πατηθεί στην θέση "ACC" ενέχεται μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.

### Θέση ACC

Η παροχή ενέργειας στα ηλεκτρικά αξεσουάρ ενεργοποιείται σε αυτή την θέση χωρίς να πάρει μπροστά ο κινητήρας.

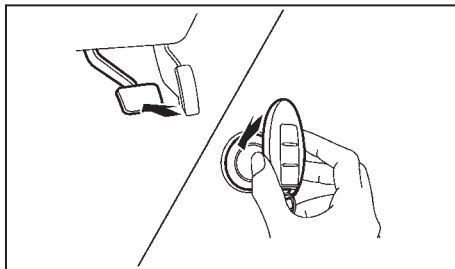
### Θέση ON

Το σύστημα ανάφλεξης και η παροχή ενέργειας στα ηλεκτρικά αξεσουάρ ενεργοποιούνται σε αυτή την θέση χωρίς να πάρει μπροστά ο κινητήρας.

### Θέση OFF

Ο κινητήρας σβήνει και το τιμόνι ξεκλειδώνει.

### ΑΔΕΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ



Εάν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού αδειάσει ή οι συνθήκες περιβάλλοντος παρεμβάλλονται στην λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού, βάλτε μπροστά τον κινητήρα σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία:

#### 1. Μοντέλο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα)

#### Μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη Νεκρά (N).

2. Πατήστε σταθερά το πεντάλ του φρένου.
3. Ακουμπήστε τον διακόπτη της μίζας με το Έξυπνο Κλειδί (όπως φαίνεται στην εικόνα). (Ένας βομβητής θα ηχήσει).
4. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου (αυτόματο μοντέλο) ή το πεντάλ του συμπλέκτη (μηχανικό μοντέλο), μέσα σε 10 δευτερόλεπτα από την στιγμή που ηχήσει ο βομβητής. Ο κινητήρας θα ξεκινήσει.

Αφού κάνετε το βήμα 3, όταν ο διακόπτης της μίζας έχει πατηθεί χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου (αυτόματο μοντέλο) ή το πεντάλ του συμπλέκτη (μηχανικό μοντέλο), η θέση του διακόπτη της μίζας θα αλλάξει στο «ACC».

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν ο διακόπτης της μίζας έχει πατηθεί στην θέση «ACC» ή «ON» ο κινητήρας έχει πάρει μπροστά από την παραπάνω διαδικασία, το προειδοποιητικό φως του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να αναβοσβήνει κίτρινο ακόμη και εάν

το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Για να σταματήσετε το προειδοποιητικό φως από το να αναβοσβήνει, ακουμπήστε τον διακόπτη της μίζας με το Έξυπνο Κλειδί πάλι.

- Εάν το προειδοποιητικό φως του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού στον μετρητή αναβοσβήνει πράσινο, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό. (Δείτε το «Αντικατάσταση μπαταρίας του Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας»).

## ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)

1. Δέστε το χειρόφρενο.
2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
3. **Μοντέλα με Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων (AT):**

Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (Νεκρά).

**Η μίζα είναι σχεδιασμένη να λειτουργεί μόνο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην κατάλληλη θέση.**

### **Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν:**

Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη Νεκρά (N) και πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη στο πάτωμα ενώ βάζετε μπροστά τον κινητήρα.

4. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα με το πόδι σας στο πεντάλ του φρένου, **όχι στο πεντάλ του γκαζιού**, γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση <START>.

**Για τα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου:** Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση <ON> και περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη προθέρμανσης (🔥).

5. Αφήστε τον διακόπτη της μίζας αμέσως μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας. Εάν ο κινητήρας πάρει μπροστά, αλλά δεν λειτουργεί, επαναλάβετε τις παραπάνω διαδικασίες.

### **Για τα μοντέλα με κινητήρα βενζίνης:**

Εάν ο κινητήρας παίρνει πολύ δύσκολα μπροστά, στον εξαιρετικά κρύο ή ζεστό καιρό, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού και κρατήστε το για να βοηθήσετε να πάρει μπροστά ο κινητήρας.

## **ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Μην λειτουργείτε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε 20 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε ξανά να βάλετε μπροστά. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.
  - Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά τον κινητήρα με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, θα πρέπει να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».
6. Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα για να ζεσταθεί. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

## ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (μοντέλα με Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)

1. Δέστε το χειρόφρενο.
2. **Μοντέλα με Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων (AT):**

Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (Νεκρά).

**Η μίζα είναι σχεδιασμένη να λειτουργεί μόνο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην κατάλληλη θέση.**

### **Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν:**

Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη Νεκρά (N) και πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη στο πάτωμα ενώ βάζετε μπροστά τον κινητήρα.

**Πρέπει να έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί όταν χειρίζεστε τον διακόπτη της μίζας.**

3. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση «ON». Πατήστε το πεντάλ του φρένου (AT μοντέλο) ή το πεντάλ του συμπλέκτη (MT μοντέλο) και πιέστε το κουμπί της μίζας για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

**Για τα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου:** Περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη προθέρμανσης (🔥).

Για να βάλετε τον κινητήρα αμέσως μπροστά, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη της μίζας ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ του συμπλέκτη με τον διακόπτη της μίζας σε οποιαδήποτε θέση.

4. Αφήστε τον διακόπτη της μίζας αμέσως μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας. Εάν ο κινητήρας πάρει μπροστά, αλλά δεν λειτουργεί, επαναλά-

# ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

## ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΑΤ)

Το αυτόματο κιβώτιο του αυτοκινήτου σας είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ώστε να παρέχει την μέγιστη ισχύ και ομαλή λειτουργία.

Στις επόμενες σελίδες εμφανίζονται οι συνιστώμενες διαδικασίες χειρισμού για αυτό το κιβώτιο ταχυτήτων. Ακολουθήστε αυτές τις διαδικασίες για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου και την ευχάριστη οδήγηση.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Μην κατεβάζετε απότομα ταχύτητα σε δρόμους που γλιστρούν. Μπορεί να προκληθεί απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.**

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ρελαντί του κρούου κινητήρα είναι υψηλό, για τον λόγο αυτό προσέχετε όταν επιλέγετε ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός ή την όπισθεν πριν ζεσταθεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε το μαρσάρισμα του αυτοκινήτου όταν αυτό είναι σταματημένο. Μπορεί το αυτοκίνητο να μετακινηθεί χωρίς να το θέλετε.
- Ποτέ μην επιλέγετε τις θέσεις P (παρκάρισμα) ή R (όπισθεν) όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση προς τα εμπρός και P (παρκάρισμα) ή D (οδήγηση) όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση προς τα πίσω. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Μην αλλάζετε στην θέση N (νεκρά) όταν οδη-

βετε τις παραπάνω διαδικασίες.

### Για τα μοντέλα με κινητήρα βενζίνης:

Εάν ο κινητήρας παίρνει πολύ δύσκολα μπροστά, στον εξαιρετικά κρύο ή ζεστό καιρό, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού και κρατήστε το. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας για έως 15 λεπτά ενώ το κρατάτε. Αφήστε το πεντάλ του γκαζιού όταν πάρει μπροστά ο κινητήρας.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφήστε τον διακόπτη της μίζας αμέσως μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας.
  - Μην λειτουργείτε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε 20 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε ξανά να βάλετε μπροστά. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.
  - Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά τον κινητήρα με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, θα πρέπει να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».
5. Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα για να ζεσταθεί. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιτήρητο.

6. Για να σβήσετε τον κινητήρα, μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση P (παρκάρισμα) (μοντέλο ΑΤ) ή N (νεκρά) (μοντέλο ΜΤ), δέστε το χειρόφρενο και πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση "OFF".

γείτε εκτός εάν είναι ανάγκη. Η κίνηση του αυτοκινήτου με το κιβώτιο ταχυτήτων στην θέση N μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά). Δεν θα πάρει μπροστά σε καμία άλλη θέση. Εάν πάρει μπροστά με το λεβιέ ταχυτήτων σε άλλη θέση από την P ή την N, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το αυτοκίνητό σας.
- Όταν πρόκειται να μείνετε σταματημένος για αρκετή ώρα, επιλέξτε την θέση P (παρκάρισμα) και βάλτε το χειρόφρενο.
- Όταν αλλάζετε από την θέση N (νεκρά) σε οποιαδήποτε άλλη, έχετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί.
- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στο αυτοκίνητό σας, όταν είστε σταματημένος σε έδαφος με κλίση μην κρατάτε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του γκαζιού. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να πατάτε το πεντάλ του φρένου.

### Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου πριν αλλάξετε τον επιλογέα από την θέση P (παρκάρισμα).
2. Κρατήστε πατημένο το φρένο και μετακινήστε των επιλογέα ταχυτήτων για να βάλετε κάποια ταχύτητα οδήγησης.
3. Αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρέ-

νου και αρχίστε να κινείτε σταδιακά το αυτοκίνητο πατώντας το γκάζι.

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να ΠΡΕΠΕΙ να πατάτε τελείως το φρένο πριν αλλάξετε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης, όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Το λεβιέ ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) και να πάει σε οποιαδήποτε άλλη θέση εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στη θέση "LOCK", "OFF" ή "ACC".

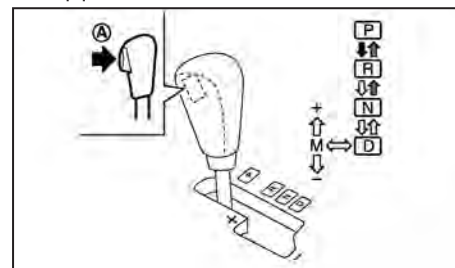
**ΠΡΟΣΟΧΗ** (όταν βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο)

- **ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ** - Όταν μετακινείτε τον επιλογέα στην θέση D, R, ή Manual χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί αργά. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο είναι τελείως πατημένο και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο πριν μετακινήσετε τον επιλογέα.
- **ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΛΟΓΕΑ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΗ** - Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας είναι στην θέση που θέλετε. Οι θέσεις D ή Manual χρησιμοποιούνται για κίνηση προς τα εμπρός ενώ η θέση R για την όπισθεν. Στην συνέχεια αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου. Πατήστε το γκάζι για να ξεκινήσει το αυτοκίνητο (αποφύγετε το απότομο ξεκίνημα και το σπινάρισμα των τροχών).
- **ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ** - Επειδή όταν ο κινητήρας είναι κρύος το ρελαντί είναι σε υψηλές στροφές, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα

προσεκτικός όταν επιλέγετε ταχύτητα οδήγησης αμέσως αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

- **ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ** - Πατήστε το πεντάλ του φρένου και όταν σταματήσει το αυτοκίνητο βάλτε τον επιλογέα την θέση P, βάλτε το χειρόφρενο και αφήστε το φρένο.

### Αλλαγή



	Πιέστε το κουμπί (A) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου
	Πιέστε το κουμπί (A)
	Απλά μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δέστε το χειρόφρενο εάν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε οποιαδήποτε θέση ενώ δεν λειτουργεί ο κινητήρας. Εάν δεν το κάνετε μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί ή να σουλήσει με



**αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά σε περιουσία.**

- **Εάν ο επιλογέας δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) ενώ λειτουργεί ο κινητήρας και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο μπορεί να μην δουλέψουν τα φώτα των στοπ. Η δυσλειτουργία των φώτων των στοπ θα μπορούσε να προκαλέσει ατύχημα και να τραυματιστείτε εσείς ή άλλοι.**

Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα, πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου, πατήστε το κουμπί του επιλογέα και μετακινήστε στον επιλογέα ταχυτήτων εκτός της θέσης P (παρκάρισμα).

Εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση "OFF" ή "ACC" για οποιοδήποτε λόγο ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από την P (παρκάρισμα), ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να μπει στην θέση "LOCK".

Εάν ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να μπει στη θέση "LOCK" κάντε τα ακόλουθα:

1. Δέστε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση «ON» ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
4. Τοποθετήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση "LOCK".

#### **Θέση P (Παρκάρισμα):**

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο ή όταν βάζετε μπροστά τον κι-

νητήρα. **Να βεβαιώνετε πάντα ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν μετακινήσετε τον επιλογέα στην θέση P.** Δέστε το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, πρώτα πατήστε το πεντάλ του φρένου, βάλτε το χειρόφρενο και στην συνέχεια επιλέξτε την θέση P (παρκάρισμα).

#### **Θέση R (όπισθεν):**

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν επιλέξετε την θέση R (όπισθεν).

#### **Θέση N (νεκρά):**

Δεν εμπλέκεται κανένα γρανάζι κίνησης (ούτε προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω). Σε αυτήν την θέση μπορείτε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Μπορείτε να επιλέξετε την θέση N για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο εάν έσβησε ο κινητήρας ενώ το αυτοκίνητο ήταν σε κίνηση.

#### **Θέση D (οδήγηση):**

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για κανονική οδήγηση προς τα εμπρός.

#### **Λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής**

Όταν ο επιλογέας αλλάξει από την θέση D στην πύλη χειροκίνητης αλλαγής και μετακινηθεί επάνω ή κάτω ενώ οδηγείτε, το κιβώτιο ταχυτήτων μπαίνει σε λειτουργία αλλαγής με το χέρι. Η κλίμακα των ταχυτήτων μπορεί να επιλεγεί με το χέρι.

Όταν αλλάζετε επάνω, μετακινήστε τον επιλογέα στην πλευρά + (επάνω). (Αλλάζει σε μεγαλύτερη ταχύτητα).

Όταν αλλάζετε κάτω, μετακινήστε τον επιλογέα στην πλευρά - (κάτω). (Αλλάζει σε μικρότερη ταχύτητα).

Όταν ακυρώνετε την λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής, επιστρέψτε τον επιλογέα στην θέση D. Το σαζιμάν επιστρέφει στην κανονική λειτουργία οδήγησης.

Στην λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής η κλίμακα των ταχυτήτων εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου ανάμεσα στο στροφόμετρο και το ταχύμετρο.

Αλλάξτε κλίμακες επάνω ή κάτω μία – μία ως εξής:

M <sup>1</sup>	→	M <sup>2</sup>	→	M <sup>3</sup>	→	M <sup>4</sup>	→	M <sup>5</sup>	→	M <sup>6</sup>	→	M <sup>7</sup>
	←		←		←		←		←		←	

M<sup>7</sup> (7<sup>η</sup>):

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση για την κανονική οδήγηση σε ταχύτητες αυτοκινητόδρομου.

M<sup>6</sup> (6<sup>η</sup>) και M<sup>5</sup> (5<sup>η</sup>):

Χρησιμοποιήστε αυτές τις θέσεις όταν οδηγείτε σε μεγάλες ανηφόρες ή για το φρενάρισμα του κινητήρα όταν κατεβαίνετε μεγάλες κατηφόρες.

M<sup>4</sup> (4<sup>η</sup>), M<sup>3</sup> (3<sup>η</sup>) και M<sup>3</sup> (2<sup>η</sup>):

Χρησιμοποιήστε αυτές τις θέσεις για ανάβαση σε ανηφόρα ή φρενάρισμα του κινητήρα σε κατηφόρες.

M<sup>1</sup> (1<sup>η</sup>):

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση όταν ανεβαίνετε σε απότομες ανηφόρες αργά ή όταν οδηγείτε αργά μέσα από βαθύ χιόνι ή για το μέγιστο φρενάρισμα του κινητήρα σε απότομες κατηφόρες.

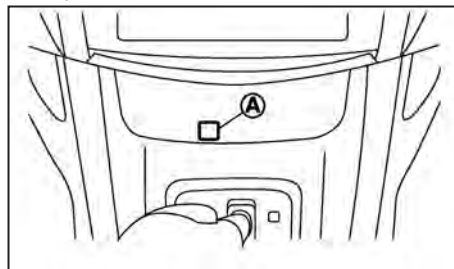


- Να θυμάστε να μην οδηγείτε σε υψηλές ταχύτητες για μεγάλα χρονικά διαστήματα σε ταχύτητες χαμηλότερες από την 7<sup>η</sup>. Θα έχετε μεγαλύτερη κατανάλωση καυσίμου.
- Μετακινώντας τον επιλογέα ταχυτήτων δύο φορές προς την ίδια πλευρά θα αλλάξετε τις κλίμακες διαδοχικά. Ωστόσο εάν αυτή η κίνηση γίνει πολύ γρήγορα η δεύτερη αλλαγή μπορεί να μην ολοκληρωθεί σωστά.
- Στην λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής, το σαζμάν μπορεί να μην αλλάξει στην επιλεγμένη ταχύτητα κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες. Αυτό βοηθάει να διατηρείτε την απόδοση της οδήγησης και μειώνει την πιθανότητα ζημιás στο αυτοκίνητο ή απώλειας του ελέγχου.
- Όταν το κιβώτιο ταχυτήτων δεν αλλάζει στην επιλεγμένη ταχύτητα, το ενδεικτικό φως της θέσης του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (AT) (στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου) θα αναβοσβήσει και θα ηχήσει ο βομβητής.
- Στην λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει αυτόματα στην 1<sup>η</sup> πριν το αυτοκίνητο σταματήσει. Όταν επιταχύνετε και πάλι, είναι απαραίτητο να αλλάξετε προς τα επάνω στην κλίμακα που θέλετε.

Κατέβασμα του γκαζιού στην θέση D (Οδήγηση)

Για γρήγορο προσπέρασμα ή ανάβαση σε λόφο, πατήστε το γκάτζι τελείως. Με τον τρόπο αυτό το κιβώτιο ταχυτήτων κατεβάζει ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

## Κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα



Εάν η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) ακόμη και αν πατάτε το φρένο και πιέζεται το κουμπί στον επιλογέα.

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση "OFF" ή "LOCK".
2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Πατήστε κάτω το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα (A).
4. Πιέστε και κρατήστε το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων και μετακινήστε τον στην θέση N (νεκρά) ενώ κρατάτε πατημένο κάτω το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος (A).

Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση "ON" για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι.

Το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί με σπρώξιμο στην θέση που θέλετε.

Αν ο μοχλός ταχυτήτων δεν αλλάζει από την θέση P (παρκάρισμα) ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (AT) το συντομότερο δυνατόν.

## Λειτουργία Fail-safe

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία Fail-safe το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (AT) θα κλειδώσει σε οποιαδήποτε από τις ταχύτητες κίνησης προς τα εμπρός ανάλογα με τις συνθήκες.

**Το σύστημα Fail-safe μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο κάτω από ακραίες συνθήκες, όπως υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών και απότομα φρεναρίσματα. Αυτό θα συμβεί ακόμη και αν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη της μίζας στην θέση «OFF» και περιμένετε για 3 δευτερόλεπτα. Στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη της μίζας πίσω στην θέση «ON». Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επανέλθει στην κανονική λειτουργία του. Σε διαφορετική περίπτωση, αποσυνδέστε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο και αν χρειάζεται επισκευή του κιβωτίου ταχυτήτων.**

## ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (MT)

### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κατεβάζετε απότομα ταχύτητα σε δρό-

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (όπου υπάρχει)

μους που γλιστρούν. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

- Μην μαρσάρετε τον κινητήρα όταν αλλάζετε σε μεγαλύτερη ταχύτητα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου ή ζημιά στον κινητήρα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξεκουράζεστε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όσο οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.
- Πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν αλλάξετε ταχύτητα για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Πριν βάλετε όπισθεν (R), σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για κάποιο χρονικό διάστημα, για παράδειγμα όταν περιμένετε στο φανάρι, αλλάξτε σε Νεκρά (N) και αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη ενώ πατάτε το φρένο.

### Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη τελείως στο πάτωμα και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην 1<sup>η</sup>, την 2<sup>η</sup> ή την όπισθεν (R). Η Nissan συιστά να ξεκινάτε στην 2<sup>η</sup> σε επίπεδο έδαφος όταν δεν έχετε φορτίο.
2. Πατήστε αργά το πεντάλ του γκαζιού αφήνοντας το πεντάλ του συμπλέκτη και το χειρόφρενο ταυτόχρονα.

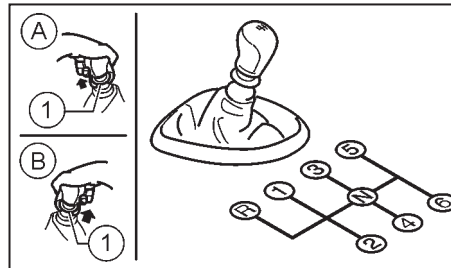
### Αλλαγή ταχυτήτων

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη, βάλτε την κατάλληλη ταχύτητα και μετά αφήστε τον συμπλέκτη αργά και ομαλά.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο με 1<sup>η</sup> ή 2<sup>η</sup> και αλλάξτε στην 3<sup>η</sup>, 4<sup>η</sup>, 5<sup>η</sup> και 6<sup>η</sup> σε σειρά, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Για να κάνετε όπισθεν, πατήστε τελείως τον συμπλέκτη, τραβήξτε επάνω και κρατήστε το δακτυλίδι του λεβιέ (1) και μετά μετακινήστε τον στην όπισθεν (R), αφού το αυτοκίνητο έχει προηγουμένως σταματήσει τελείως.

Εάν είναι δύσκολο να βάλετε την όπισθεν (R) ή την 1<sup>η</sup>, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη Νεκρά (N) και μετά αφήστε μία φορά το πεντάλ του συμπλέκτη. Πατήστε πάλι τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και ακολουθήστε και πάλι τις διαδικασίες που περιγράφονται παραπάνω.



(A) Για το δεξιότιμο μοντέλο και (B) για το αριστεροτίμο μοντέλο

Το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει την περιττή κατανάλωση καυσίμου, εκπομπή καυσαερίων και τον περιττό θόρυβο στην διάρκεια μιας διαδρομής:

- Όταν σταματάτε το αυτοκίνητο με το λεβιέ ταχυτήτων στη Νεκρά (N) και ελεύθερο το πεντάλ του συμπλέκτη, ο κινητήρας σβήνει αυτόματα.
- Όταν πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη, ο κινητήρας παίρνει αυτόματα μπροστά.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Στο τέλος της διαδρομής ο κινητήρας πρέπει να σβήσει γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας. Κλειδώστε το αυτοκίνητο ως συνήθως. Γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF θα σβήσουν όλα τα ηλεκτρικά συστήματα. Εάν δεν το κάνετε σωστά μπορεί να έχετε ως αποτέλεσμα άδεια μπαταρία.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα μοντέλα με σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, χρησιμοποιήστε την ειδική μπαταρία που είναι ενισχυμένη σε σχέση με την ικανότητα φόρτισης / αποφόρτισης και την απόδοση στην διάρκεια ζωής της. Εάν δεν χρησιμοποιήσετε την ειδική μπαταρία για το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης μπορεί να προκληθεί νωρίτερα μείωση της απόδοσης της μπαταρίας ή δυσλειτουργία του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης. Συνιστάται να χρησιμοποιείται Γνήσια Μπαταρία Nissan. Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης δεν θα ενεργοποιηθεί στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν ο κινητήρας διατηρείται να λειτουργεί στο ρελαντί χωρίς να έχετε οδηγήσει από την στιγμή που βάλατε μπροστά.
- Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι χαμηλή.
- Όταν η ικανότητα της μπαταρίας είναι χαμηλή.
- Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι χαμηλή.
- Όταν το όχημα μετακινήθει.
- Όταν το κενό στο σεβρόφρενο μειώνεται.
- Όταν το καπό του κινητήρα ανοίχτει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.
- Όταν ο κινητήρας πάρει μπροστά έχοντας ανοικτό το καπό.
- Όταν δεν έχει δεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
- Όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή.
- Όταν αναβοσβήνει η ένδειξη του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης σε χαμηλή ταχύτητα.
- Όταν το χειριστήριο του ελέγχου ανεμιστήρα είναι σε οποιαδήποτε άλλη θέση από την OFF (0) και ενώ ο έλεγχος ροής αέρα είναι στην θέση του αντιθαμβωτικού μπροστά.
- Όταν ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού μπροστά είναι σε λειτουργία.
- Όταν η θερμοκρασία μέσα στο όχημα είναι

είτε πολύ υψηλή είτε πολύ χαμηλή. (Όταν το air conditioner είναι σβηστό, το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης θα λειτουργήσει).

- Όταν η ταχύτητα του ανεμιστήρα του air conditioner είναι στην μέγιστη ταχύτητα.
- Όταν είναι πατημένος ο διακόπτης απενεργοποίησης (OFF) του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.
- Όταν η κατανάλωση ενέργειας είναι μεγάλη.
- Όταν το αυτοκίνητο κινείται σε υψόμετρο μεγαλύτερο από τα 2.000 μέτρα (μοντέλο με μηχανικό σαζμάν).
- Στα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν:
  - Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από τη Νεκρά (N).
  - Όταν πατηθεί το πεντάλ του συμπλέκτη.
  - Όταν το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στο αυτοκίνητο.
  - Όταν ανάβει το προειδοποιητικό φως του Συστήματος Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS) ή του Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESP).

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο κινητήρας δεν θα πάρει πάλι μπροστά ακόμη και εάν πατήσετε το πεντάλ του φρένου εάν το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης ενεργοποιηθεί κάτω από την ακόλουθη συνθήκη:

- Όταν έχει ανοίχτει το καπό του κινητήρα.
- Όταν λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού και

ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στη Νεκρά.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Θα πάρει λίγο χρόνο έως ότου να ενεργοποιηθεί το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν η μπαταρία είναι αποφορτισμένη.
- Όταν η εξωτερική θερμοκρασίας είναι χαμηλή ή υψηλή.
- Όταν η μπαταρία έχει αντικατασταθεί ή οι πόλοι της μπαταρίας έχουν αποσυνδεθεί για μεγάλη χρονική περίοδο και μετά έχουν συνδεθεί πάλι.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ανάβει το φως Σβησίματος / Εκκίνησης, ο κινητήρας αρχίζει να λειτουργεί αυτόματα κάτω από μία τουλάχιστον από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Η τάση της μπαταρίας χαμηλώσει (λόγω ηλεκτρικού φορτίου από άλλα συστήματα του αυτοκινήτου όπως προβολείς, καλοριφέρ κλπ, ή συνδεδεμένες βοηθητικές μονάδες στην πρίζα των 12V στο εσωτερικό του αυτοκινήτου).
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα 2 χλμ/ώρα.
- Λειτουργεί το αντιθαμβωτικό μπροστά.
- Όταν η θερμοκρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου είναι πολύ υψηλή ή χαμηλή. (Όταν το air conditioner είναι σβηστό, το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης θα λειτουργήσει).

- Όταν είναι σε λειτουργία το ανπιθαμβωτικό μπροστά. (Ο κινητήρας μπορεί να μην πάρει μπροστά ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία).
- Όταν η ικανότητα της μπαταρίας είναι χαμηλή.
- Όταν υπάρχει υψηλή κατανάλωση ενέργειας.
- Όταν πατηθεί το πεντάλ του συμπλέκτη.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Να βάζετε ταχύτητα μόνο όταν έχει πατηθεί τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι παρακάτω συνθήκες θα αποτρέψουν το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης από το βάλει αυτόματα μπροστά τον κινητήρα. Τότε είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά τον κινητήρα με την χρήση της μίζας:

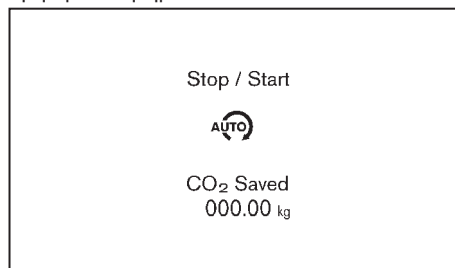
- Λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού και ανοίξει η πόρτα του οδηγού.
- Ανοίξει το καπό του κινητήρα.

Χρησιμοποιείτε το σύστημα ενώ περιμένετε στα φανάρια κλπ. Όταν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο για μεγάλες χρονικές περιόδους, σβήστε τον κινητήρα.

Όταν ο κινητήρας έχει σβήσει με το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, οι λειτουργίες θέρμανσης, ψύξης και αφύγρανσης θα απενεργοποιηθούν. Γι ανα αποφύγετε την απενεργοποίηση των λειτουργιών του air conditioner, σβήστε την λειτουργία Παύσης Ρελαντί πατώντας τον διακόπτη απενεργοποίησης του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.

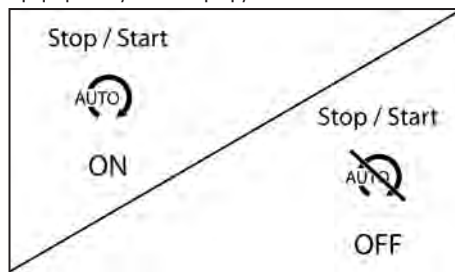
#### ΟΘΟΝΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Σβήσιμο κινητήρα



Όταν ο κινητήρας είναι σταματημένος εμφανίζεται η πληροφορία στην οθόνη για λίγα δευτερόλεπτα.

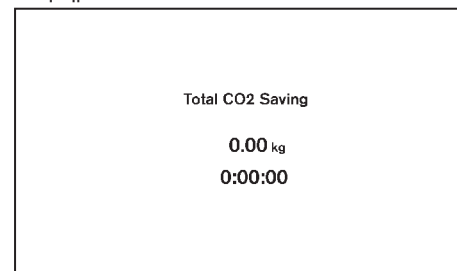
Ανοικτό (ON) ή Σβηστό (OFF) Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης



Ένα το σύστημα του Σβησίματος / Εκκίνησης είναι ενεργοποιημένο ή απενεργοποιημένο με την χρήση

του διακόπτη απενεργοποίησης (OFF) του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης, εμφανίζεται το μήνυμα.

Διοξειδίο του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) ή καύσιμο που εξοικονομήθηκε και χρόνος σβηστού κινητήρα



Η λειτουργία διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) ή καυσίμου που εξοικονομήθηκε και χρόνου σβηστού κινητήρα, εμφανίζει τα ακόλουθα στοιχεία:

- Το διοξειδίο του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) εμφανίζει την εκτιμώμενη ποσότητα διοξειδίου του άνθρακα από τα καυσαέρια της εξάτμισης που έχει αποτραπεί από το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης κάθε φορά που ο κινητήρας σβήνει αυτόματα.
- Ο χρόνος σβηστού κινητήρα εμφανίζει τον χρόνο που ο κινητήρας ήταν σβηστός από το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

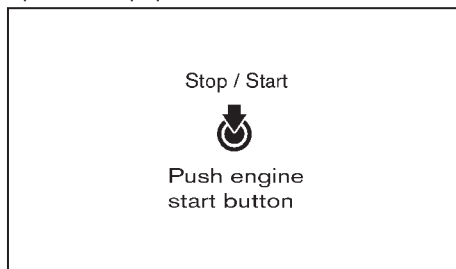
Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)» πιο πριν.

## Απενεργοποίησης αυτόματης έναρξης



Εάν ο κινητήρας σβήσει όταν το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης είναι ενεργοποιημένο και δεν ξεκινήσει αυτόματα, εμφανίζεται το μήνυμα.

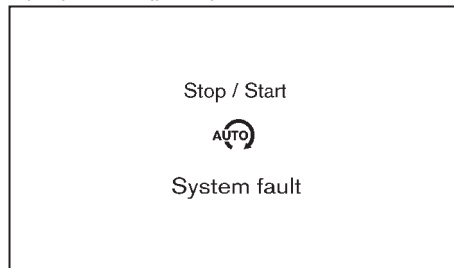
## Προειδοποίηση ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ



Η πληροφορία εμφανίζεται και ηχεί ένας βομβητής για να υπενθυμίσει στον οδηγό να γυρίσει τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ώστε να αποφύγει το άδειασμα της μπαταρίας.

Το μήνυμα θα σβήσει μόνο γυρίζοντας ή πατώντας το κουμπί της μίζας στο OFF (ή βάζοντας πάλι μπροστά τον κινητήρα).

## Σφάλμα συστήματος



Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται όταν δεν λειτουργεί σωστά το σύστημα του Σβησίματος / Εκκίνησης.

Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ (OFF) ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά πατώντας τον διακόπτη απενεργοποίησης του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης. Πατώντας τον διακόπτη πάλι ή σβήνοντας και βάζοντας πάλι μπροστά τον κινητήρα χρησιμοποιώντας τον διακόπτη της μίζας θα ενεργοποιηθεί και πάλι το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

- Όταν το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης είναι

απενεργοποιημένο ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, ο κινητήρας αποτρέπεται από το να σβήσει αυτόματα.

- Όταν το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης απενεργοποιηθεί αφού προηγουμένως ο κινητήρας είχε σβήσει αυτόματα από το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, ο κινητήρας θα ξεκινήσει αμέσως εάν είναι παρούσες οι κατάλληλες συνθήκες. Ο κινητήρας στην συνέχεια θα αποτραπεί από το να σταματήσει και πάλι αυτόματα στην διάρκεια της ίδιας διαδρομής.
- Όποτε το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης απενεργοποιείται, το ενδεικτικό φως (1) στον διακόπτη απενεργοποίησης συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης θα ανάψει. Σε αυτή την συνθήκη το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης δεν μπορεί να αποτρέψει την περιττή κατανάλωση καυσίμου, εκπομπή καυσαερίων ή τον περιττό θόρυβο στην διάρκεια μιας διαδρομής.
- Εάν το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης δεν λειτουργεί σωστά, το ενδεικτικό φως (1) στον διακόπτη απενεργοποίησης του συστήματος θα ανάψει.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Μηνύματα ενεργοποίησης και απενεργοποίησης του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης εμφανίζονται για λίγα δευτερόλεπτα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου όταν πατηθεί ο διακόπτης απενεργοποίησης του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης. Δείτε το «Οθόνη συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης» πιο πριν.**

## ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΥ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD) (όπου υπάρχει)

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην προσπαθήσετε να σηκώσετε τους δύο τροχούς εκτός εδάφους και να αλλάξετε το κιβώτιο ταχυτήτων σε οποιαδήποτε ταχύτητα οδήγησης ή την όπισθεν με τον κινητήρα σε λειτουργία. Εάν το κάνετε αυτό μπορεί να πάθει ζημιά το σύστημα μετάδοσης ή να προκληθεί απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό.
- Μην προσπαθήσετε να ελέγξετε ένα αυτοκίνητο 4WD σε δυναμόμετρο 2 τροχών ή παρόμοιο εξοπλισμό, ακόμη και εάν οι άλλοι δύο τροχοί είναι εκτός εδάφους. Βεβαιωθείτε ότι ενημερώσατε το προσωπικό του κέντρου ελέγχου ότι το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με 4WD πριν το τοποθετήσετε στο δυναμόμετρο. Η χρήση λάθος εξοπλισμού ελέγχου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στο σύστημα μετάδοσης ή απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου που με την σειρά της μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο σε ξερές και σκληρές επιφάνειες στην θέση 4H ή 4LO γιατί θα προκληθεί περιττός θόρυβος, φθορά των ελαστικών και αυξημένη κατανάλωση καυσίμου.

Εάν το προειδοποιητικό φως 4WD ανάψει όταν οδηγείτε σε ξερούς και σκληρούς δρόμους:

- Στην θέση λειτουργίας <4H>: Γυρίστε τον διακόπτη της λειτουργίας 4WD κατευθειάν στην λειτουργία <2WD>.
- Στην θέση λειτουργίας <4LO>: Σταματήστε τελείως το αυτοκίνητο και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά). Βάλτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση <2WD>.

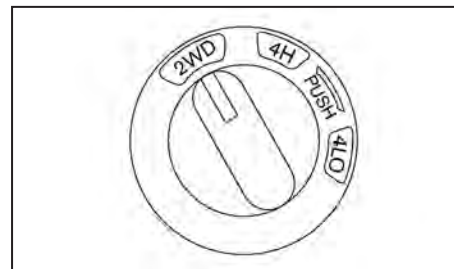
Εάν το προειδοποιητικό φως 4WD παραμένει αναμμένο μετά την παραπάνω λειτουργία, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το αυτοκίνητό σας το συντομότερο δυνατόν.

- Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε με το προειδοποιητικό φως να αναβοσβήνει μπορεί να προκληθεί ζημιά στο διαφορικό του αυτοκινήτου.

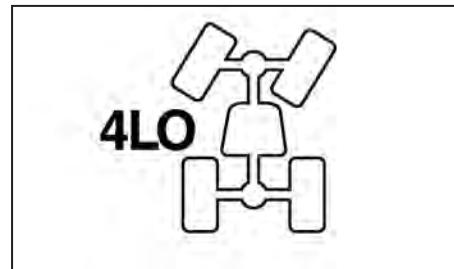
Για άλλες προφυλάξεις δείτε το «Οδήγηση στο οδόστρωμα και εκτός δρόμου» πιο πριν.

### ΣΥΣΤΗΜΑ 4WD ΜΕΡΙΚΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ





Το σύστημα μερικής απασχόλησης 4WD παρέχει τρεις λειτουργίες οδήγησης: <2WD>, <4H> και <4LO>. Η λειτουργία οδήγησης που θέλετε μπορεί να επιλεγεί με την χρήση του διακόπτη 4WD, σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης.



Διακόπτης λειτουργίας 4WD



Ένδειξη λειτουργίας 4WD

Διακόπτης λειτουργίας 4WD	Κινητήριοι τροχοί	Ένδειξη		Συνθήκες χρήσης	Λειτουργία του διακόπτη 4WD (Δείτε το «Λειτουργία του διακόπτη 4WD» παρακάτω.)
		Λειτουργία 4WD	<4LO>		
<2WD>	Πίσω τροχοί		-	Για οδήγηση σε στεγνούς στρωμένους δρόμους.	Η αλλαγή ανάμεσα στην θέση <2WD> και <4H> μπορεί να γίνει όσο οδηγείτε.
<4H>	Τέσσερις τροχοί		-	Για οδήγηση σε σκληρούς, λασπωμένους ή καλυμμένους με χιόνι δρόμους.	Το ενδεικτικό φως λειτουργίας θα αλλάξει όταν αλλάξει η λειτουργία οδήγησης. Η αλλαγή ανάμεσα στην <2WD> και την <4H> θα πρέπει να γίνει σε ταχύτητες κάτω από τα 100 χιλιόμετρα / ώρα.
<4LO>	Ουδέτερο		Αναβοσβήνει	Η ένδειξη 4LO αναβοσβήνει όταν αλλάζετε ανάμεσα σε <4H> και <4LO>.	Αλλαγή ανάμεσα στην <4H> και την <4LO>: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Μηχανικά μοντέλα: Σταματήστε το αυτοκίνητο, πατήστε τον συμπλέκτη και βάλτε την Νεκρά (N).</li> <li>- Πατήστε και γυρίστε το κουμπί λειτουργίας 4WD. Το κουμπί δεν θα γυρίσει ανάμεσα στις θέσεις &lt;4H&gt; και &lt;4LO&gt; εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην Νεκρά (N) ή το αυτοκίνητο κινείται.</li> <li>- Περιμένετε το ενδεικτικό φως 4LO να σταματήσει να αναβοσβήνει και να παραμείνει αναμμένο / να σβήσει πριν βάλτε ταχύτητα ή αφήσετε τον συμπλέκτη.</li> </ul>
	Τέσσερις τροχοί		Παραμένει αναμμένο*	Για χρήση όταν απαιτούνται μέγιστη ισχύς και πρόσφυση σε χαμηλές ταχύτητες (για παράδειγμα σε απότομες ανηφόρες ή σε δρόμους με χαλίκια, άμμο ή λάσπη).	

\*: Εάν επιλεγεί η θέση <4LO>, το σύστημα ESP απενεργοποιείται και ανάβει το ενδεικτικό φως σβηστού ESP. Δείτε τα «Προειδοποιητικά / Ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το ενδεικτικό φως 4WD είναι σβηστό ή το προειδοποιητικό φως ATP (όπου υπάρχει) είναι αναμμένο, αυτό δείχνει ότι η θέση παρκαρσίματος (P) του αυτόματου σαζμάν δεν θα λειτουργήσει, με αποτέλεσμα πιθανόν να μετακινηθεί ξαφνικά το αυτοκίνητο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά σε περιουσιακά στοιχεία. Βάζετε πάντα το χειρόφρενο.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- Μην βάζετε σε λειτουργία τον διακόπτη 4WD όταν στρίβετε, κάνετε όπισθεν ή εάν οι πίσω τροχοί περιστρέφονται ελεύθερα. Το αυτοκίνητο θα πρέπει περισσότερο να κινείται ευθεία μπροστά.
- Μην μετακινείτε τον επιλογέα (αυτόματα μοντέλα) ή αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη (μηχανικά μοντέλα) όταν το ενδεικτικό φως 4LO αναβοσβήνει. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί φθορά των γραναζιών και ζημιά του διαφορικού.
- Μηχανικά μοντέλα : Μην επιταχύνετε απότομα όταν είστε σταματημένος και το ενδεικτικό φως 4LO αναβοσβήνει. Οδηγήστε ευθεία μπροστά με χαμηλή ταχύτητα έως ότου το ενδεικτικό φως 4LO μείνει σταθερά αναμμένο. Το ενδεικτικό φως 4LO αναβοσβήνει όταν αλλάζετε ανάμεσα στο 4LO και το 4H.
- Εάν το προειδοποιητικό φως 4WD ανάψει, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Σβήστε την μηχανή του αυτοκινήτου.
- 2) Βάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου.
- 3) Ελέγξτε εάν το προειδοποιητικό φως 4WD ανάβει.

Εάν το προειδοποιητικό φως 4WD παραμένει αναμμένο μετά την παραπάνω διαδικασία, ζητήστε αμέσως από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει και να επισκευάσει το σύστημα.

Ο διακόπτης λειτουργίας 4WD χρησιμοποιείται για να επιλέξετε οδήγηση στους δύο τροχούς (2WD) ή οδήγηση στους τέσσερις τροχούς (4WD) ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD για να επιλέξετε την λειτουργία οδήγησης (<2WD>, <4H> ή <4LO>).

Για να επιλέξετε ή να φύγετε από την λειτουργία 4LO:

1. Το αυτοκίνητο ΠΡΕΠΕΙ να είναι ακινητοποιημένο.
2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
3. Πατήστε και γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD για να επιλέξετε ή να φύγετε από την λειτουργία 4LO.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν παρκάρετε, βάλτε το χειρόφρενο πριν σβήσετε την μηχανή και βεβαιωθείτε ότι είναι αναμμένο το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD είναι αναμμένο και το προειδοποιητικό φως

ATP (όπου υπάρχει) έχει σβήσει. Σε διαφορετική περίπτωση το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί ακόμη και αν το αυτόματο σαζμάν είναι στην θέση P.

- Το ενδεικτικό φως 4LO θα πρέπει να σταματήσει να αναβοσβήνει και να παραμείνει αναμμένο ή να σβήσει πριν βάλετε ταχύτητα στο σαζμάν. Εάν αλλάξετε τον επιλογέα ταχυτήτων από την θέση N (νεκρά) σε οποιαδήποτε ταχύτητα ενώ το ενδεικτικό φως 4LO αναβοσβήνει, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην γυρίζετε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD ανάμεσα στις θέσεις <4LO> και <4<sup>H</sup>> όταν οδηγείτε.
- Η θέση <4<sup>H</sup>> προσφέρει μεγαλύτερη δύναμη και πρόσφυση. Αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα καθώς θα προκαλέσει αυξημένη καταπόνηση καυσίμου και υψηλότερες θερμοκρασίες λαδιού και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα του διαφορικού. Η θέση 4H δεν συνιστάται για ταχύτητες πάνω από τα 100 χλμ / ώρα.
- Η θέση <4LO> προσφέρει μέγιστη δύναμη και πρόσφυση. Αποφύγετε την υπερβολική αύξηση της ταχύτητας του αυτοκινήτου καθώς η μέγιστη ταχύτητα είναι περίπου 50 χλμ / ώρα.
- Όταν οδηγείτε σε ευθεία, μπορείτε να γυρίστε τον διακόπτη της λειτουργίας 4WD στην θέση <2WD> ή <4<sup>H</sup>>. Μην γυρίζετε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD όταν στρίβετε ή κάνετε όπισθεν.



- Μην βάζετε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD ανάμεσα στην <2WD> και <4<sup>H</sup>> όταν οδηγείτε σε απότομες κατηφόρες. Χρησιμοποιήστε το φρένο της μηχανής και χαμηλή ταχύτητα στο σαζμάν
- Μην βάζετε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD ανάμεσα στην <2WD> και την <4<sup>H</sup>> όταν οι πίσω τροχοί σπινάρουν.
- Μην οδηγείτε σε δρόμους με επιφάνεια ξερή ή σκληρή στην θέση <4<sup>H</sup>> ή <4LO>. Η οδήγηση σε αυτές τις θέσεις μπορεί να προκαλέσει περιττό θόρυβο και φθορά των ελαστικών. Η Nissan συνιστά να οδηγείτε στην θέση 2WD σε αυτές τις συνθήκες.
- Το διαφορικό 4WD μπορεί να μην αλλάζει ανάμεσα στην θέση <4<sup>H</sup>> και την θέση <4LO> σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος και τον ενδεικτικό φως 4LO μπορεί να αναβοσβήνει ακόμη και όταν μετακινηθεί ο διακόπτης επιλογής λειτουργίας 4WD. Περιμένετε έως ότου το κουτί του διαφορικού 4WD να έχει φτάσει την θερμοκρασία λειτουργίας (μετά από οδήγηση μικρής διάρκειας) πριν αλλάξετε με τον διακόπτη λειτουργίας 4WD ανάμεσα στις θέσεις <4<sup>H</sup>> και <4LO>.

Όταν οδηγείτε σε δρόμους με τραχιά επιφάνεια

- Βάλτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση <4<sup>H</sup>> ή <4LO>.
- Οδηγήστε προσεκτικά, σύμφωνα με τις συνθήκες της επιφάνειας του δρόμου.

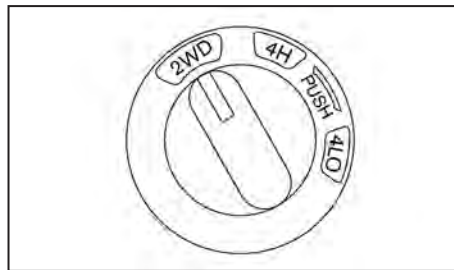
Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει

- Τοποθετήστε πέτρες ή ξύλινους τάκους κάτω από τα λάστιχα για να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο.
- Βάλτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση <4<sup>H</sup>> ή <4LO>.
- Εάν είναι δύσκολο να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο, οδηγήστε το μπροστά και πίσω για να αυξήσετε την κίνηση. Εάν το αυτοκίνητο κολλήσει βαθιά στην λάσπη, οι αλυσίδες ελαστικών μπορεί να είναι αποτελεσματικές.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην σπινάρετε υπερβολικά τους τροχούς. Τα ελαστικά μπορεί να κολλήσουν βαθιά στην λάσπη και είναι δύσκολο να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο από την λάσπη.
- Αποφύγετε την αλλαγή ταχυτήτων με την μηχανή να λειτουργεί σε υψηλές ταχύτητες καθώς μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.

#### ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 4WD

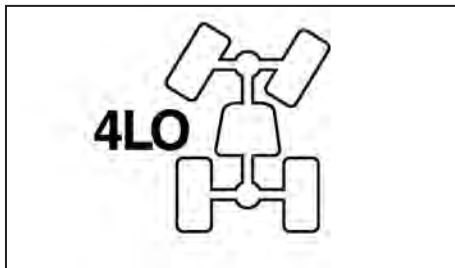


- Γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση <2WD>, <4H> ή <4LO> ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.
- Εάν βάλετε σε λειτουργία το κουμπί 4WD ενώ στρίβετε, επιταχύνετε ή επιβραδύνετε ή εάν γυρίσετε το κλειδί της μηχανής στην θέση OFF έχοντας το κουμπί στην λειτουργία <4<sup>H</sup>> ή <4LO>, μπορεί να νιώσετε μία ελαφριά μετακίνηση του αυτοκινήτου. Αυτό είναι φυσιολογικό.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν οδηγείτε σε ευθεία, αλλάξτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD σε θέση <2WD> ή <4<sup>H</sup>>. Μην χειρίζεστε τον διακόπτη 4WD όταν στρίβετε ή κάνετε όπισθεν.
- Μην αλλάζετε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD όταν οδηγείτε σε απότομες κατηφόρες. Χρησιμοποιήστε το φρένο της μηχανής βάζοντας χαμηλές ταχύτητες στο σαζμάν (Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν: 2a ή 1η. Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν: επιλέξτε την θέση χειροκίνητης αλλαγής M2 ή M1).
- Μην χειρίζεστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD όταν σπινάρουν οι πίσω τροχοί.
- Πριν βάλετε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD από την θέση 2WD στην θέση <4<sup>H</sup>>, βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από τα 100 χλμ / ώρα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα 4WD.
- Ποτέ μην αλλάζετε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD ανάμεσα στην θέση <4LO> και <4<sup>H</sup>> ενώ οδηγείτε.

## ΕΝΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 4WD



Το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD βρίσκεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Όσο λειτουργεί ο κινητήρας το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD θα φωτίζει την θέση που έχει επιλεγεί από τον διακόπτη λειτουργίας 4WD.

- Το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD μπορεί να αναβοσβήνει όταν αλλάξετε από την μία λειτουργία οδήγησης σε μία άλλη. Όταν η αλλαγή ολοκληρωθεί, το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD θα ανάψει. Εάν το ενδεικτικό φως δεν ανάψει αμέσως, βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο είναι ασφαλής και ελεύθερη από εμπόδια. Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ευθεία ή με την όπισθεν, πατήστε γκάτζι και αφήστε γκάτζι και μετά γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD.
- Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως λειτουργίας 4WD ή το προειδοποιητικό Σφάλματος 4WD (όπου υπάρχει), το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD σβήνει.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ 4WD

Προειδοποιητικό φως

Προειδοποιητικό φως		Ανάβει ή αναβοσβήνει όταν:
	Ανάβει	Υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα 4WD
	Αναβοσβήνει	Η διαφορά στην περιστροφή των τροχών είναι μεγάλη

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως λειτουργίας 4WD το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD σβήνει.

Η μεγάλη διαφορά ανάμεσα στις διαμέτρους των μπροστινών και των πίσω τροχών θα κάνει το προειδοποιητικό φως 4WD να αναβοσβήνει. Αλλάξτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD σε <2WD> και μην οδηγείτε γρήγορα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως 4WD ανάψει ή αναβοσβήνει κατά την διάρκεια της λειτουργίας του αυτοκινήτου για λίγο, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για να το ελέγξει το ταχύτερο δυνατόν.
- Όταν το προειδοποιητικό φως 4WD ανάψει, δεν συνιστάται η αλλαγή ανάμεσα στην θέση <4<sup>H</sup>> και <4LO>.
- Όταν το προειδοποιητικό φως ανάψει, η λειτουργία 2WD θα εμπλακεί ακόμη και αν ο διακόπτης λειτουργίας 4WD είναι στην θέση <4<sup>H</sup>>. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν

οδηγείτε. Εάν τα ανάλογα εξαρτήματα δεν λειτουργούν σωστά, η λειτουργία 4WD δεν θα εμπλακεί ακόμη και εάν αλλάξετε τον διακόπτη 4WD.

- Μην οδηγείτε σε δρόμους με στεγνή, σκληρή επιφάνεια στην θέση <4<sup>H</sup>> ή <4LO> καθώς μπορεί να προκληθεί περιττός θόρυβος από το διαφορικό, φθορά των ελαστικών και αυξημένη κατανάλωση καυσίμου.

Εάν το προειδοποιητικό φως 4WD ανάψει ενώ οδηγείτε σε δρόμο με στεγνή, σκληρή επιφάνεια:

- Στην θέση <4<sup>H</sup>>, γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση <2WD>.
- Στην θέση <4LO> για το μηχανικό σαζμάν, σταματήστε το αυτοκίνητο, βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην νεκρά (N) με πατημένο το πεντάλ του φρένου και γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση <2WD>.

Εάν μετά την παραπάνω αλλαγή το προειδοποιητικό φως 4WD παραμένει αναμμένο, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για να το ελέγξει το ταχύτερο δυνατόν.

- Το διαφορικό μπορεί να πάθει ζημιά εάν συνεχίσετε την οδήγηση με το προειδοποιητικό φως 4WD να αναβοσβήνει.

Ένδειξη προειδοποίησης

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε δυσλειτουργία στο σύστημα 4WD ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, θα εμ-

φανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση [4WD system fault] μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα 4WD. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη βάζετε τον κινητήρα σε λειτουργία πάνω σε ελεύθερο κύλινδρο όταν οποιοσδήποτε τροχός είναι σηκωμένος.
- Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση [4WD system fault] ενώ οδηγείτε, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα 4WD. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την οδήγηση.
- Το σύστημα μετάδοσης μπορεί να πάθει ζημιά εάν συνεχίσετε την οδήγηση με αναμμένη την προειδοποίηση [4WD system fault].

#### ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΤΟΥ 4WD

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής (bias, bias-belted ή radial) και πέλματος και στους τέσσερις τροχούς. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρχει διαφορά στην περιφέρεια των

**ελαστικών στους μπροστινούς και τους πίσω άξονες πράγμα το οποίο θα προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και που μπορεί να κάνει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, το κιβώτιο μετάδοσης και τα γρανάζια του διαφορικού.**

- Να χρησιμοποιείτε μόνο ελαστικά που καθορίζονται για μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD).

Εάν βρεθεί υπερβολική φθορά των ελαστικών, συνιστάται να αντικατασταθούν και τα τέσσερα ελαστικά με άλλα ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος. Η πίεση των ελαστικών και η ζυγοστάθμιση θα πρέπει να ελέγχονται και να διορθώνονται όπως απαιτείται. Αποταναθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

#### Ελαστικά χιονιού

Εάν τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού, αυτά θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους τέσσερις τροχούς.

#### Πίεση ελαστικών

Κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση όλων των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας, με έναν δείκτη ενώ είστε σε σταθμό συντήρησης ή βενζινάδικο. Εάν είναι απαραίτητο ρυθμίστε στην καθορισμένη πίεση. Οι πιέσεις των ελαστικών φαίνονται στο πινακίδάκι των ελαστικών που είναι τοποθετημένο στην κεντρική κολώνα της πλευράς του οδηγού ή στην πίσω πόρτα.

#### Περιστροφή ελαστικών

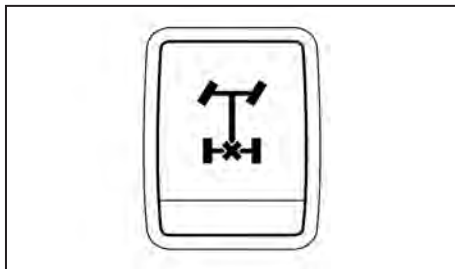
Η Nissan συνιστά να γίνεται περιστροφή των ελαστικών κάθε 5.000 χλμ.

#### Αλυσίδες χιονιού

**Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους πίσω τροχούς και όχι στους μπροστινούς.**

Μην οδηγείτε με αλυσίδες χιονιού σε δρόμους στρωμένους με άσφαλτο που δεν έχουν χιόνι. Η οδήγηση με αλυσίδες χιονιού σε αυτές τις συνθήκες θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω υπερφόρτωσης. Όταν οδηγείτε σε καθαρούς δρόμους στρωμένους με άσφαλτο, βεβαιωθείτε ότι αλλάζετε σε λειτουργία 2WD.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΙΣΩ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ (όπου υπάρχει)




Το σύστημα κλειδώματος πίσω διαφορικού είναι σχεδιασμένο για να μεταφέρει την ισχύ του κινητήρα ισοδύναμα στον αριστερό και τον δεξιό πίσω τροχό.

Εάν το αυτοκίνητό σας έχει κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κλπ ή ένας από τους τροχούς είναι εκτός εδάφους και το κλειδώμα του διαφορικού δεν είναι ενεργό, η ισχύς του κινητήρα μεταφέρεται στους τροχούς με λιγότερη αντίσταση προκαλώντας το σπινάρισμά του και αφήνοντας ανεπαρκή πρόσφυση στον άλλο τροχό. Το κλειδώμα του πίσω διαφορικού επιτρέπει στον αριστερό και τον δεξιό τροχό να περιστρέφονται ως μία μονάδα, επιτρέποντας στο αυτοκίνητό σας να απελευθερωθεί.

### Για να κλειδώσετε το πίσω διαφορικό:

1. Σταματήστε τελείως το αυτοκίνητο.
2. Γυρίστε το κουμπί λειτουργίας 4WD στην θέση 4LO. Για την λειτουργία του διακόπτη λειτουργίας 4WD, δείτε το «Οδήγηση στους τέσσερις τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)» πιο πριν.

3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος διαφορικού στην θέση ON. Θα αναβοσβήσει το ενδεικτικό φως κλειδώματος διαφορικού  στο μετρητή και μετά θα παραμείνει αναμμένο ενώ το γρανάζι του διαφορικού θα έχει κλειδώσει τελείως.

Μετά την χρήση του κλειδώματος του πίσω διαφορικού ή όταν επανέρχεστε στην κανονική οδήγηση, πατήστε τον διακόπτη λειτουργίας του κλειδώματος πίσω διαφορικού στην θέση OFF. Το ενδεικτικό φως κλειδώματος πίσω διαφορικού θα σβήσει όταν το κλειδώμα του πίσω διαφορικού έχει απελευθερωθεί.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η μονάδα κλειδώματος του πίσω διαφορικού λειτουργεί μόνο όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
- Στην λειτουργία 4<sup>η</sup>, η μονάδα κλειδώματος του πίσω διαφορικού δεν λειτουργεί όταν ο διακόπτης λειτουργίας κλειδώματος πίσω διαφορικού είναι στην θέση ON. (Το ενδεικτικό φως κλειδώματος διαφορικού θα αναβοσβήσει).

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε το κλειδώμα του πίσω διαφορικού μόνο σε περίπτωση ανάγκης, όταν δεν είναι δυνατό να ελευθερώσετε το κολλημένο αυτοκίνητο ούτε με την χρήση της θέσης 4LO.
- Όταν το κλειδώμα του διαφορικού είναι σε λειτουργία είναι δύσκολο να στρίψετε το αυτοκίνητο και ειδικά στις μεγάλες ταχύτητες αυτό είναι επικίνδυνο.
- Όταν το κλειδώμα του διαφορικού είναι ενεργό,




τό, το προειδοποιητικό φως ABS και το ενδεικτικό φως κλειστού ESP θα ανάψουν. Αυτό δείχνει ότι η λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος μπορεί να μην λειτουργεί πλήρως.




- Μην βάζετε σε λειτουργία το κλειδώμα του διαφορικού όταν το αυτοκίνητο στρίβει ή όταν ένας πλευρικός τροχός περιστρέφεται. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος μετάδοσης της κίνησης.
- Αποφύγετε τις γρήγορες εκκινήσεις όταν είναι σε λειτουργία το κλειδώμα του διαφορικού. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος μετάδοσης της κίνησης.

Να τηρείτε τις παραπάνω προφυλάξεις. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί απώλεια του κανονικού χειρισμού του τιμονιού.

# ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ (ESP)

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει ατυχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού, σε υψηλές ταχύτητες, σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Μην τροποποιείτε την ανάρτηση του αυτοκινήτου. Εάν τα εξαρτήματα της ανάρτησης όπως αμορτισέρ, ελατήρια, γόνατα, μπάρες σταθεροποίησης και άλλα δεν είναι τα εγκεκριμένα από την Nissan ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, το σύστημα του ESP μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά. Αυτό μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την απόδοση του χειρισμού του αυτοκινήτου και να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP .
- Εάν τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με τον έλεγχο του κινητήρα δεν είναι του συνιστώμενα από τη Nissan ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP .
- Εάν τα εξαρτήματα των φρένων όπως τακάκια, δίσκοι και καλύμπρες δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP .

- Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά μεγάλη κλίση, όπως κλειστές στροφές σε ανηφόρα, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP . Μην οδηγείτε σε δρόμους αυτού του τύπου.
- Όταν οδηγείτε πάνω σε ασταθείς επιφάνειες όπως ασανσέρ, φέρυ ή ράμπα, το προειδοποιητικό φως ESP  μπορεί να ανάψει. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα αφού οδηγήσετε πάνω σε σταθερή επιφάνεια.
- Εάν χρησιμοποιείτε λάσπη ή τροχούς διαφορετικά από αυτά που συνιστώνται, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP .
- Το σύστημα ESP δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων χιονιού σε ένα δρόμο καλυμμένο με χιόνι.


Το Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESP) χρησιμοποιεί διάφορους αισθητήρες για να παρακολουθούν τα δεδομένα του οδηγού και την κίνηση του αυτοκινήτου. Κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες οδήγησης, το σύστημα ESP βοηθάει να γίνουν οι ακόλουθες λειτουργίες:

- Ελέγχει την πίεση των φρένων για να μειώσει το γλίστρημα του τροχού σε έναν κινητήριο τροχό ώστε η ισχύς να μεταφέρεται στον τροχό που δεν γλιστράει στον ίδιο άξονα.
- Ελέγχει την πίεση των φρένων και την ισχύ του κινητήρα ώστε να μειώσει το γλίστρημα του κινητήριου τροχού βασιζόμενο στην ταχύτητα του


αυτοκινήτου (λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης).




- Ελέγχει την πίεση των φρένων σε κάθε τροχό και την ισχύ του κινητήρα ώστε να βοηθήσει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου στις παρακάτω συνθήκες:
  - Υποστροφή (το αυτοκίνητο τείνει να μην ακολουθήσει την διαδρομή στην οποία το στρίβετε αν και βάζετε περισσότερη προσπάθεια στο τιμόνι).
  - Υπερστροφή (το αυτοκίνητο τείνει να σπινάρει λόγω συγκεκριμένων συνθηκών του δρόμου ή της οδήγησης).

Το σύστημα ESP μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου, αλλά δεν μπορεί να αποτρέψει την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου σε όλες τις συνθήκες οδήγησης.

Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP, το προειδοποιητικό φως ESP  ανάβει στο ταμπλό των οργάνων, οπότε λάβετε υπόψη σας τα εξής:

- Ο δρόμος μπορεί να γλιστράει ή το σύστημα μπορεί να καθορίζει ότι απαιτείται κάποια ενέργεια για να βοηθήσετε το αυτοκίνητο να παραμείνει στην διαδρομή που καθορίζεται από το τιμόνι.
- Μπορεί να νοιώσετε μία δόνηση στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε έναν θόρυβο ή δόνηση να έρχεται κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι το σύστημα ESP δουλεύει σωστά.
- Ρυθμίστε την ταχύτητα και την οδήγησή σας στις συνθήκες του δρόμου.

Εάν παρουσιαστεί κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα, το προειδοποιητικό φως ESP  ανάβει στο ταμπλό των οργάνων. Το σύστημα ESP απενεργοποιείται αυτόματα.

Ο διακόπτης κλειστού ESP χρησιμοποιείται για να απενεργοποιήσετε το σύστημα του ESP. Ανάβει το ενδεικτικό φως σβηστού ESP  για να δείξει ότι το σύστημα ESP είναι απενεργοποιημένο. Όταν χρησιμοποιείται ο διακόπτης ESP OFF για να απενεργοποιήσετε το σύστημα, το σύστημα ESP συνεχίζει να λειτουργεί για να αποτρέψει το σπινάρισμα ενός κινητήριου τροχού, μεταφέροντας την ισχύ σε ένα κινητήριο τροχό που δεν γλιστράει. Εάν προκύψει αυτό αναβοσβήνει το προειδοποιητικό φως ESP . Όλες οι άλλες λειτουργίες του ESP είναι ανενεργές και το προειδοποιητικό φως ESP  δεν θα αναβοσβήνει. Το σύστημα ESP επανέρχεται αυτόματα όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και μετά πίσω στην θέση ON.

Όταν έχει επιλεγεί η θέση <4LO> με τον διακόπτη λειτουργίας 4WD, το σύστημα ESP απενεργοποιείται και ανάβει το ενδεικτικό φως κλειστού ESP.

Δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» και το «Οδήγηση στους τέσσερις τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)» πιο πριν.

Ο εγκέφαλος έχει μία ενσωματωμένη λειτουργία διάγνωσης που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά τον κινητήρα και μετακινείτε το αυτοκίνητο είτε μπροστά είτε με την όπισθεν με μικρή ταχύτητα. Όταν προκύψει η αυτοδιάγνωση, μπορείτε να ακούσετε έναν θόρυβο και / ή να νοιώσετε μία

δόννηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν είναι ένδειξη δυσλειτουργίας.

### ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΤΑΛΑΝΤΩΣΗΣ ΤΡΕΙΛΕΡ (TSA) (όπου υπάρχει)

Εάν το τρέιλερ που έχετε συνδεδεμένο στο αυτοκίνητό σας αρχίζει να βγαίνει από την πορεία του, θα έχετε την βοήθεια από το Σύστημα Υποβοήθησης Ταλάντωσης Τρέιλερ (TSA). Το σύστημα TSA μειώνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου φρενάροντας και περιορίζοντας την ισχύ του κινητήρα έως ότου να σταθεροποιηθεί ο συνδυασμός οχήματος / τρέιλερ.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Εάν οι συνθήκες του δρόμου και του καιρού δεν είναι καλές, η σταθεροποίηση του τρέιλερ δεν θα μπορεί να αποτρέψει την ταλάντωση του συνδυασμού οχήματος / τρέιλερ. Τα τρέιλερ με υψηλό κέντρο βάρους μπορεί να τουμπάρουν πριν το σύστημα TSA να μπορέσει να το εντοπίσει αυτό. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.**

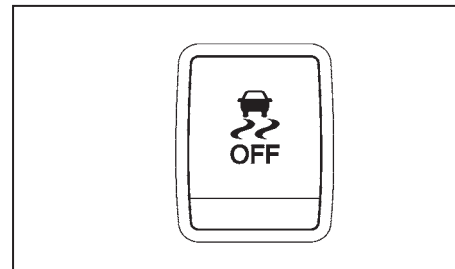
**Να προσαρμόζετε πάντα το στυλ οδήγησής σας στις συνθήκες του δρόμου και τις καιρικές.**

Εάν ο συνδυασμός του οχήματος και τρέιλερ αρχίσει να φεύγει, μπορείτε να τον σταθεροποιήσετε πατώντας το φρένο.

Το σύστημα είναι ενεργό σε ταχύτητες πάνω από τα περίπου 65 χλμ/ώρα.


Το σύστημα δεν λειτουργεί όταν έχει απενεργοποιηθεί το ESP ή έχει αδρανοποιηθεί λόγω δυσλειτουργίας.

### ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ESP



Στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινείται με το σύστημα ESP ενεργό (ON).

Εάν το αυτοκίνητο κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, το σύστημα ESP μειώνει την απόδοση του κινητήρα για να μειώσει την περιστροφή των τροχών. Οι στροφές του κινητήρα μειώνονται ακόμη και αν το γκαζί πατηθεί τελείως στο πάτωμα. Εάν χρειάζεστε την μέγιστη ισχύ του κινητήρα για να ξεκολλήσετε το αυτοκίνητο, σβήστε το σύστημα ESP (OFF).

Για να απενεργοποιήσετε το Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESP) πατήστε τον διακόπτη ESP OFF. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως κλειστού ESP .

Για να ενεργοποιήσετε το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP), πατήστε πάλι τον διακόπτη ESP OFF ή σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα.



## ΕΞΥΠΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ (όπου υπάρχει)

Το Έξυπνο σύστημα Φρένου Ανάγκης μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με το αυτοκίνητο που προηγείται στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας.



Το Έξυπνο σύστημα Φρένου Ανάγκης χρησιμοποιεί έναν αισθητήρα ραντάρ (A) που βρίσκεται στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου για να μετράει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το Έξυπνο σύστημα Φρένου Ανάγκης είναι μία συμπληρωματική βοήθεια στον οδηγό. Δεν αντικαθιστά την προσοχή που πρέπει να δίνει ο οδηγός στις συνθήκες κίνησης ή την ευθύνη του για την ασφαλή οδήγηση. Δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα λόγω απροσεξίας ή επικίνδυνων τεχνικών οδήγησης.
- Το Έξυπνο σύστημα Φρένου Ανάγκης δεν λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, κίνησης, καιρού και δρόμου.

### ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



Το Έξυπνο σύστημα Φρένου Ανάγκης θα λειτουργήσει όταν το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητες πάνω από τα περίπου 5 χλμ/ώρα.

Εάν ανιχνευτεί ο κίνδυνος πρόσκρουσης μπροστά, το Έξυπνο σύστημα Φρένου Ανάγκης θα παρέχει μία πρώτη προειδοποίηση στον οδηγό αναβοσβήνοντας το προειδοποιητικό φως Έξυπνο σύστημα Φρένου Ανάγκης (πορτοκαλί) και παρέχοντας μία ηχητική προειδοποίηση.

Εάν ο οδηγός εφαρμόσει το φρένο γρήγορα και με δύναμη μετά την προειδοποίηση, και το Έξυπνο σύστημα Φρένου Ανάγκης ανιχνεύσει ότι συνεχίζει να υπάρχει η πιθανότητα σύγκρουσης μπροστά, το σύστημα θα αυξήσει αυτόματα την δύναμη του φρεναρίσματος.

Εάν ο οδηγός δεν κάνει κάποια ενέργεια, το Έξυπνο σύστημα Φρένου Ανάγκης παρέχει μία δεύτερη οπτική προειδοποίηση (κόκκινο) και ηχητική προειδοποίηση. Εάν ο οδηγός αφήσει το πεντάλ του γκαζιού, τότε το σύστημα εφαρμόζει τμηματικό φρενάρισμα.

Εάν ο κίνδυνος της σύγκρουσης γίνει άμεσος, το Έξυπνο σύστημα Φρένου Ανάγκης εφαρμόζει αυτόματα δυνατότερο φρενάρισμα.

Προειδοποίηση	Οπτική	Ηχητική
Πρώτη		Βομβητής
Δεύτερη		Βομβητής υψηλής συχνότητας

Επισκόπηση των προειδοποιήσεων

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Όταν το φρενάρισμα γίνεται από το Έξυπνο σύστημα Φρένου Ανάγκης ανάβουν και τα φώτα φρένων του αυτοκινήτου.**

Ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου και την απόσταση από το όχημα που προπορεύεται, καθώς και την οδήγηση και τις συνθήκες του δρόμου, το σύστημα μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να αποφύγει την σύγκρουση μπροστά ή μπορεί να βοηθήσει να μετριαστούν οι συνέπειες εάν η σύγκρουση είναι αναπόφευκτη.

Εάν ο οδηγός χειρίζεται το τιμόνι, επιταχύνει ή φρενάρει, το Έξυπνο σύστημα Φρένου Ανάγκης θα λειτουργήσει αργότερα ή δεν θα λειτουργήσει.

Το αυτόματο φρενάρισμα δεν θα γίνει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν γυρίσετε το τιμόνι όσο περισσότερο χρειάζεται για να αποφύγετε μία σύγκρουση.
- Όταν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού.
- Όταν δεν εντοπίζεται πλέον η ύπαρξη αυτοκινήτου μπροστά σας.

Εάν το Έξυπνο σύστημα Φρένου Ανάγκης έχει σταματήσει το αυτοκίνητο, το όχημα θα παραμείνει σταματημένο για περίπου 2 δευτερόλεπτα πριν ελευθερωθούν τα φρένα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ραντάρ του αισθητήρα δεν θα ανιχνεύσει τα ακόλουθα αντικείμενα:
  - Πεζούς, ζώα ή αντικείμενα στο οδόστρωμα.
  - Αυτοκίνητα που κινούνται αντίθετα
  - Αυτοκίνητα που διασταυρώνονται
- Το ραντάρ του αισθητήρα έχει ορισμένους περιορισμούς απόδοσης. Εάν υπάρχει έναν ακινητοποιημένο όχημα στην διαδρομή του αυτοκινήτου σας, το σύστημα δεν θα λειτουργήσει εάν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες πάνω από τα περίπου 70 χλμ/ώρα.
- Το ραντάρ του αισθητήρα μπορεί να μην ανιχνεύσει ένα αυτοκίνητο μπροστά κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:
  - Όταν βρωμιά, πάγος, χιόνι ή άλλο υλικό καλύπτει το ραντάρ του αισθητήρα.
  - Υπάρχει παρεμβολή από άλλες πηγές ραντάρ.
  - Όταν πιπαιλάει το χιόνι ή το νερό από τον δρόμο από τα κινούμενα οχήματα.
  - Εάν το αυτοκίνητο μπροστά είναι στενό (π.χ. μοτοσυκλέτα).
  - Όταν οδηγείτε σε απότομες ανηφόρες ή

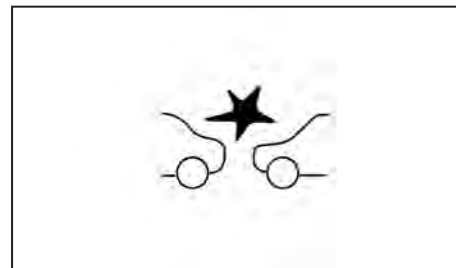
**κατηφόρες και σε δρόμους με κλειστές στροφές.**

- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ.
- Σε ορισμένες συνθήκες του δρόμου ή της κίνησης, το Έξυπνο σύστημα Φρένου Ανάγκης μπορεί απροσδόκητα να κάνει τμηματικό φρενάρισμα. Όταν η επιτάχυνση είναι απαραίτητη, συνεχίστε να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού για να προπεράσετε το σύστημα.
- Οι αποστάσεις φρεναρίσματος αυξάνονται στις επιφάνειες που γλιστρούν.
- Ο υπερβολικός θόρυβος μπορεί να καλύπτει τον ήχο του προειδοποιητικού βομβητή και ο βομβητής να μην ακούγεται.
- Το σύστημα είναι σχεδιασμένο να ελέγχει αυτόματα την λειτουργικότητα του αισθητήρα μέσα σε συγκεκριμένους περιορισμούς. Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ορισμένα είδη παρεμβολών στην περιοχή του αισθητήρα στον μπροστινό προφυλακτήρα, όπως είναι ο πάγος, το χιόνι ή αυτοκόλλητα. Σε αυτές τις περιπτώσεις το σύστημα μπορεί να μην έχει την δυνατότητα να προειδοποιήσει σωστά τον οδηγό. Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε και καθαρίζετε την περιοχή του αισθητήρα στον μπροστινό προφυλακτήρα τακτικά.

Ενεργοποιώντας / απενεργοποιώντας το Έξυπνο σύστημα Φρένου Ανάγκης

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Έξυπνο σύστημα Φρένου Ανάγκης.

1. Χρησιμοποιώντας τους διακόπτες ▲ ή ▼ και το κουμπί <ENTER> στην αριστερή πλευρά του τιμονιού, επιλέξτε το μενού ρυθμίσεων στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. (Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».)
2. Χρησιμοποιώντας τους διακόπτες ▲ ή ▼ και το κουμπί <ENTER>, πιλοηγηθείτε στο μενού [Driver Assistance] και μετά στο μενού [Driving Aids].
3. Στο μενού [Driving Aids] τονίστε το στοιχείο [Emergency Brake] και χρησιμοποιήστε το κουμπί <ENTER> για να αλλάξετε ανάμεσα στο ON (ενεργοποιημένο) και το OFF (απενεργοποιημένο).



Όταν το Έξυπνο σύστημα Φρένου Ανάγκης είναι κλειστό θα ανάψει το προειδοποιητικό φως για το σύστημα μπροστινού φρένου ανάγκης (πορτοκαλί).

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

**Απενεργοποιώντας το σύστημα ESP από τον διακόπτη ESP OFF, θα είναι προσωρινά μη διαθέσι-**



## ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΤΑΒΑΣΗΣ (όπου υπάρχει)

**μο και το Έξυπνο σύστημα Φρένου Ανάγκης, ανεξάρτητα από τις ρυθμίσεις που έχουν επιλεγεί στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου.**

Σύστημα προσωρινά μη διαθέσιμο

### **Συνθήκη A:**

Όταν το ραντάρ λάβει παρεμβολή από άλλη πηγή ραντάρ, με αποτέλεσμα να είναι αδύνατος ο εντοπισμός προπορευόμενου οχήματος, το Έξυπνο σύστημα Φρένου Ανάγκης θα κλείσει αυτόματα. Θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του Έξυπνου συστήματος Φρένου Ανάγκης (πορτοκαλί).

### **Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:**

Όταν δεν υπάρχουν πλέον οι παραπάνω συνθήκες, το Έξυπνο σύστημα Φρένου Ανάγκης θα επανέλθει αυτόματα.

### **Συνθήκη B:**

Όταν η περιοχή του αισθητήρα στον μπροστινό προφυλακτήρα είναι καλυμμένη με βρωμιά ή παρεμποδίζεται, καθιστώντας αδύνατο τον εντοπισμό ενός αυτοκινήτου μπροστά, το σύστημα του φρένου ανάγκης σβήνει αυτόματα. Θα ανάψουν το προειδοποιητικό φως του μπροστινού φρένου ανάγκης (πορτοκαλί) και το προειδοποιητικό φως προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης (πορτοκαλί) ενώ το προειδοποιητικό μήνυμα «front radar obstruction» (παρεμπόδιση μπροστινού ραντάρ) θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

### **Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:**

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως (πορτοκαλί), παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και

σβήστε τον κινητήρα. Ελέγξτε για να δείτε εάν είναι μπλοκαρισμένη η περιοχή του αισθητήρα στον μπροστινό προφυλακτήρα. Εάν ναι, αφαιρέστε το υλικό που προκαλεί το μπλοκάρισμα. Βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το προειδοποιητικό φως συνεχίζει να ανάβει, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος φρένου ανάγκης από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

### **Δυσλειτουργία του συστήματος**

Εάν υπάρχει δυσλειτουργία στο Έξυπνο σύστημα Φρένου Ανάγκης, αυτό θα σβήσει αυτόματα, θα ηχήσει ένας βομβητής και το προειδοποιητικό φως συστήματος φρένου ανάγκης (πορτοκαλί) θα ανάψει ενώ θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα [Malfunction] (δυσλειτουργία) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

### **Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:**

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως (πορτοκαλί), παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, σβήστε τον κινητήρα και βάλτε τον πάλι μπροστά. Εάν το προειδοποιητικό φως συνεχίσει να ανάβει, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος φρένου ανάγκης από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- **Ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα ελέγχου κατάβασης για να ελέγξει την ταχύτητα του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε σε απότομες κατηφόρες. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ελέγχου κατάβασης και να μειώνετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου χρησιμοποιώντας το πεντάλ του φρένου εάν απαιτείται. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν οδηγείτε σε παγωμένους, λασπώδεις ή εξαιρετικά απότομους κατηφορικούς δρόμους. Εάν αποτύχετε να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του και να προκληθεί τραυματισμός ή θάνατος.**
- **Το σύστημα ελέγχου κατάβασης μπορεί να μην ελέγξει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε μία κατηφόρα σε όλες τις συνθήκες φορτίου ή δρόμου. Να είστε πάντα έτοιμος να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί σύγκρουση ή σοβαρός τραυματισμός.**

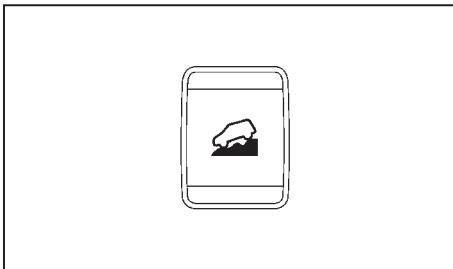
Όταν ενεργοποιείται το σύστημα ελέγχου κατάβασης, αυτό αυτόματα εφαρμόζει απαλά τα φρένα για να ελέγξει την ταχύτητα σε μία κατηφόρα που είναι απότομη ή γλιστράει ή εκτός δρόμου, χωρίς χειρισμό του φρένου και του γκαζιού. Το σύστημα ελέγχου κατάβασης βοηθάει να διατηρηθεί η ταχύτητα του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε κάτω από τα 25 χλμ/ώρα σε απότομες κατηφόρες όταν από μόνο του το φρενάρισμα του κινητήρα στην θέση <math><4></math> > ή

<4LO> δεν μπορεί να ελέγξει την ταχύτητα.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το σύστημα ελέγχου κατάβασης είναι σε λειτουργία συνεχόμενα για πολύ ώρα, η θερμοκρασία του ενεργοποιητή του Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESP) μπορεί να αυξηθεί και το σύστημα ελέγχου κατάβασης να απενεργοποιηθεί προσωρινά. Το σύστημα ενεργού συστήματος ελέγχου κατάβασης θα σβήσει. Το σύστημα ελέγχου κατάβασης θα επαναφέρει αυτόματα την λειτουργία του και το ενδεικτικό φως θα ανάψει πάλι όταν η θερμοκρασία του ενεργοποιητή του ESP μειωθεί. Εάν το ενδεικτικό φως δεν ανάβει, σβήστε το σύστημα.

### ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΒΑΣΗΣ



Όταν απαιτείται πρόσθετο φρενάρισμα σε απότομους κατηφορικούς δρόμους, ενεργοποιήστε το σύστημα ελέγχου κατάβασης πατώντας τον διακόπτη ελέγχου του στο ON.

Όταν ενεργοποιείται το σύστημα ελέγχου κατάβασης θα ανάψει το σχετικό ενδεικτικό φως. (Δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»). Επίσης, ανάβουν τα φώτα στοπ όταν το σύστημα ελέγχου κατάβασης εφαρμόζει τα φρένα για να ελέγξει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου κατάβασης θα πρέπει να πληρούνται όλες οι ακόλουθες συνθήκες:

- Βάλτε το κιβώτιο ταχυτήτων σε ταχύτητα κίνησης μπροστά (μόνο 1<sup>η</sup> στο μηχανικό σαζιμάν) ή την όπισθεν.
  - Βάλτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση <4H> ή <4LO> και οδηγήστε το αυτοκίνητο με ταχύτητα κάτω από τα 25 χλμ/ώρα.
- Δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».
- Πατήστε τον διακόπτη ελέγχου συστήματος κατάβασης στην θέση «ON».

Εάν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου όταν είναι ενεργό το σύστημα ελέγχου κατάβασης, το σύστημα θα σταματήσει να λειτουργεί προσωρινά. Μόλις αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου το σύστημα ελέγχου κατάβασης θα αρχίσει να λειτουργεί πάλι, εάν πληρούνται οι συνθήκες για την λειτουργία του.

Το ενδεικτικό φως ενεργού συστήματος ελέγχου κατάβασης αναβοσβήνει εάν ο διακόπτης του συστήματος είναι ανοικτός αλλά δεν πληρούνται όλες

οι συνθήκες για την λειτουργία του συστήματος ή εάν το σύστημα απεμπλακεί για οποιονδήποτε λόγο.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου κατάβασης, πατήστε τον διακόπτη στην θέση "OFF".

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ποτέ μην βασίζεστε μόνο το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα για να αποτραπεί η προς τα πίσω κίνηση του αυτοκινήτου στην ανηφόρα. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά. Πατάτε το πεντάλ του φρένου όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε απότομη ανηφόρα. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν έχετε σταματήσει σε ανηφόρα σε παγωμένους ή λασπωμένους δρόμους. Εάν δεν μπορέσετε να αποτρέψετε την κίνηση προς τα πίσω του αυτοκινήτου μπορεί να προκληθεί απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου και πιθανός σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.**
- Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα δεν είναι σχεδιασμένο να συγκρατεί το αυτοκίνητο σε στάθμευση σε ανηφόρα. Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε απότομη ανηφόρα. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να κλίσσει το αυτοκίνητο προς τα πίσω και να προκληθεί σύγκρουση ή σοβαρός τραυματισμός.
- Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα μπορεί να μην αποτρέψει την κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω σε ανηφόρα, όταν είναι πλήρως φορτωμένο ή δεν το επιτρέπουν οι συνθήκες του δρόμου. Να είστε πάντα προετοιμασμένος να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να αποφύγετε να κλίσσει το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να προκληθεί σύγκρουση ή σοβαρός τραυματισμός.

Το σύστημα υποβοήθησης σε ανηφόρα βοηθάει στην αυτόματη διατήρηση της εφαρμογής των φρένων ώστε να αποτραπεί η κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω την στιγμή που ο οδηγός αφήνει το πεντάλ του φρένου για να πατήσει τον συμπλέκτη όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανηφόρα.

Το σύστημα υποβοήθησης σε ανηφόρα θα λειτουργήσει αυτόματα κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Ο επιλογέας ταχυτήτων έχει αλλάξει σε μία ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός (αυτοκίνητο με όψη στην ανηφόρα) ή στην όπισθεν (αυτοκίνητο με όψη στην κατηφόρα).
- Το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο σε ανηφόρα με την χρήση του φρένου.

Ο μέγιστος χρόνος συγκράτησης είναι 2 δευτερόλεπτα. Μετά τα δύο δευτερόλεπτα το αυτοκίνητο θα αρχίσει να κυλάει προς τα πίσω και το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα θα σταματήσει να λειτουργεί εντελώς.

Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα δεν θα λειτουργήσει όταν ο επιλογέας ταχυτήτων έχει αλλάξει στη νεκρά (N) ή την θέση P (παρκάρωμα) ή όταν είστε σε επίπεδο δρόμο.

Όταν ανάβει το προειδοποιητικό φως του Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESP) στον μετρητή, το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα δεν θα λειτουργήσει. (Δείτε το «Σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (όπου υπάρχει)» πιο πριν).

## CRUISE CONTROL

Το σύστημα του cruise control σας επιτρέπει να οδηγείτε σε σταθερές ταχύτητες, χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα του cruise control **ΜΟΝΟ** διατηρεί μία σταθερή ταχύτητα του αυτοκινήτου, δεν αντικαθιστά τον οδηγό.
- Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και να μην ορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα cruise control όταν οδηγείτε στις ακόλουθες συνθήκες. Εάν το κάνετε, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.
  - Όταν δεν είναι δυνατόν να διατηρήσετε σταθερή την ταχύτητα του αυτοκινήτου.
  - Όταν οδηγείτε σε δρόμο με πολύ κίνηση.
  - Όταν οδηγείτε σε δρόμο στον οποίο η κίνηση ποικίλει ως προς την ταχύτητα.
  - Όταν οδηγείτε σε περιοχές με πολύ αέρα.
  - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πολλές στροφές ή ορεινούς.
  - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ).

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Στα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν, μην αλλάζετε στην νεκρά (N) χωρίς να πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη όταν έχετε ρυθμίσει το Cruise Control. Εάν συμβεί αυτό, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και σβήστε τον κύριο διακόπτη του cruise

**control αμέσως. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα του αυτοκινήτου.**

Όταν είναι ανοικτό το cruise control δεν μπορεί να λειτουργήσει ο περιοριστής ταχύτητας.

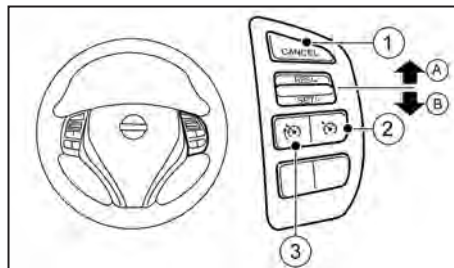
Οι διακόπτες λειτουργίας του cruise control βρίσκονται στο τιμόνι (δεξιά πλευρά).

Η κατάσταση λειτουργίας του cruise control εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

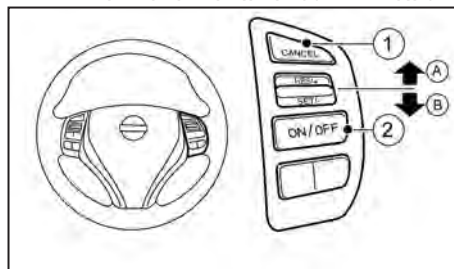
### ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ CRUISE CONTROL

- Εάν υπάρχει δυσλειτουργία, το σύστημα cruise control ακυρώνεται αυτόματα. Στην συνέχεια θα αναβοσβήσουν οι προειδοποιητικές ενδείξεις CRUISE ή SET (όπου υπάρχει) στην οθόνη πληροφοριών για να προειδοποιήσουν τον οδηγό.
- Εάν αναβοσβήσει η ένδειξη **CRUISE** ή **SET** γυρίστε τον κύριο διακόπτη του Cruise Control στο Off και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η ένδειξη **CRUISE** ή **SET** μπορεί να αναβοσβήσει όταν ο κύριος διακόπτης του Cruise Control είναι στην θέση ON ενώ πατάτε τον διακόπτη <RES/++>, <SET/-> ή <CANCEL>. Για να ορίσετε σωστά το σύστημα Cruise Control, κάντε την ακόλουθη διαδικασία.

### ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ CRUISE CONTROL



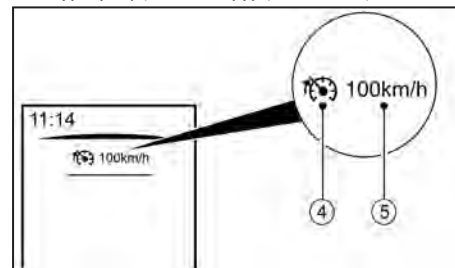
Μοντέλα με περιοριστή ταχύτητας (όπου υπάρχει)



Μοντέλα χωρίς περιοριστή ταχύτητας

- (1) Διακόπτης <CANCEL>
- (A) Διακόπτης <RES/++>
- (B) Διακόπτης <<SET/->
- (2) Κύριος διακόπτης ON/OFF Cruise Control
- (3) Κύριος διακόπτης ON/OFF περιοριστή ταχύτη-

τας (Για λεπτομέρειες δείτε το «Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)» πιο κάτω)



- (4) Ένδειξη CRUISE
- (5) Τιμή καθορισμένης ταχύτητας

Το Cruise Control σας επιτρέπει να οδηγείτε με ταχύτητες πάνω από τα 40 χλμ/ώρα, χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.

Το Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου μειωθεί σε λιγότερο από τα περίπου 33 χλμ / ώρα.

Μετακινώντας τον επιλογή ταχυτήτων στη νεκρά (N) (μοντέλα AT) ή πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη (μοντέλα MT) θα ακυρωθεί το Cruise Control.

### Ενεργοποίηση του συστήματος Cruise Control

Πατήστε τον κύριο διακόπτη του cruise control (2). Το σύμβολο του cruise control (4) θα εμφανιστεί μαζί με την τιμή της ταχύτητας που είχε καθοριστεί τελευταία (ή ---) (5) στο επάνω μέρος της οθόνης

πληροφοριών του αυτοκινήτου.

### Ρύθμιση της ταχύτητας οδήγησης

1. Επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας έως την ταχύτητα που θέλετε.
2. Πατήστε τον διακόπτη <SET> (B) προς τα κάτω και αφήστε τον.
3. Το σύμβολο cruise control (4) εμφανίζεται μαζί με την τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (επιθυμητή ταχύτητα οδήγησης) (5) στο επάνω μέρος της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου.
4. Πάρτε το πόδι σας από το γκαζί.

Το αυτοκίνητό σας θα διατηρήσει την ταχύτητα που επιλέξατε.

**Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από την ελάχιστη ταχύτητα ρύθμισης, δεν θα είναι δυνατό να ρυθμιστεί το σύστημα του cruise control.**

### Επαναφορά σε μία προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα:

Πατήστε και αφήστε το κουμπί <SET/+> (A).

Το αυτοκίνητο θα επανέλθει στην ταχύτητα οδήγησης που είχε καθοριστεί τελευταία, όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα 40 χλμ / ώρα.

### Αλλαγή της ταχύτητας οδήγησης

Χρησιμοποιήστε μόνο μία από τις παρακάτω μεθόδους για να αλλάξετε την ταχύτητα οδήγησης.

### Επανακαθορισμός σε χαμηλότερη ταχύτητα:

Χρησιμοποιήστε μόνο μία από τις παρακάτω μεθόδους για να αλλάξετε την ταχύτητα οδήγησης.

- Επιβραδύνετε το αυτοκίνητο ως συνήθως, χρησιμοποιώντας το πεντάλ του φρένου.

Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα οδήγησης που θέλετε, πατήστε προς τα κάτω και αφήστε τον διακόπτη <SET/-> (B).

Η τιμή της νέας καθορισμένης θα εμφανιστεί στην επάνω πλευρά της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου.

- Πατήστε και κρατήστε το κουμπί <SET/-> διακόπτης (B) για να μειώσετε την ταχύτητα με βήματα των 5 χλμ/ώρα. Όταν η οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη <SET/-> για να εφαρμοστεί η ρύθμιση.
  - Πατήστε και αφήστε γρήγορα το κουμπί <SET/-> (B). Αυτό θα μειώσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου κατά περίπου 1 χλμ/ώρα.
- Η τιμή της νέας καθορισμένης θα εμφανιστεί στην επάνω πλευρά της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου.

### Επανακαθορισμός σε μία υψηλότερη ταχύτητα:

Χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους για να ρυθμίσετε σε μία νέα υψηλότερη ταχύτητα.

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε το κουμπί <SET/-> (B).
- Πατήστε και αφήστε το κουμπί <RES/+> διακόπτης (A) για να αυξήσετε την καθορισμένη ταχύτητα σε βήματα των 5 χλμ / ώρα. Όταν η οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη

<RES/+> για να έχει εφαρμογή η ρύθμιση.

- Πατήστε γρήγορα και αφήστε το κουμπί <RES/+> (A). Αυτό θα αυξήσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου κατά περίπου 1 χλμ / ώρα.

Η τιμή της νέας καθορισμένης θα εμφανιστεί στην επάνω πλευρά της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου.

### Επαναφορά σε μία προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα:

Πατήστε και αφήστε το κουμπί <SET/+> (A).

Το αυτοκίνητο θα επανέλθει στην ταχύτητα οδήγησης που είχε καθοριστεί τελευταία, όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα 40 χλμ / ώρα.

Για να προσπεράσετε ένα άλλο αυτοκίνητο

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνετε. Όταν αφήσετε το γκαζί, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην ταχύτητα που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως.

Η καθορισμένη τιμή ταχύτητας (5) θα αναβοσβήνει ως ότου το αυτοκίνητο επιστρέψει στην προηγούμενης καθορισμένη ταχύτητα.

### Ακύρωση του συστήματος Cruise Control

Χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους για να ακυρώσετε την καθορισμένη ταχύτητα.

- Πατήστε τον διακόπτη <CANCEL> (1).
- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου.
- Πατήστε τον κύριο διακόπτη του Cruise Control (2). Θα σβήσει το ενδεικτικό φως (4).

## ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (όπου υπάρχει)

Ο περιοριστής ταχύτητας σας επιτρέπει να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας του αυτοκινήτου που θέλετε. Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος, ο οδηγός μπορεί να φρενάρει και να επιταχύνει αλλά το αυτοκίνητο δεν θα υπερβεί το καθορισμένο όριο.

Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην καθορισμένη ταχύτητα ή εάν το καθορισμένο όριο ταχύτητας είναι χαμηλότερο από την πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου, το πεντάλ του γκαζιού δεν θα δουλεύει έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου να πέσει κάτω από καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Όταν η πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί την καθορισμένη ταχύτητα, θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση για λίγο αφού έχει γίνει υπέρβαση της καθορισμένης ταχύτητας και δεν έχει ανιχνευτεί παρέμβαση του οδηγού.

Όταν λειτουργεί ο περιοριστής ταχύτητας δεν μπορεί να λειτουργήσει το Cruise Control.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο περιοριστής ταχύτητας δεν θα φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο στο καθορισμένο όριο ταχύτητας.
- Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας. Μην καθορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Να επιβεβαιώνετε πάντα την κατάσταση ρύθμισης του περιοριστή ταχύτητας στον οθόνη των οργάνων.
- Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ρυθμισμένος, αποφεύγετε την απότομη επιτάχυνση για να φτάσετε το καθορισμένο όριο, ώστε να

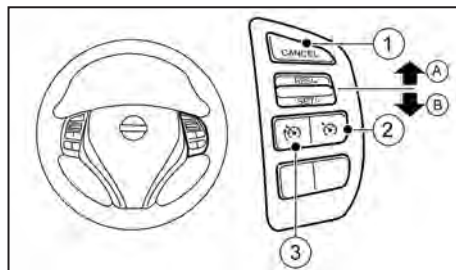
**διασφαλιστεί ότι το σύστημα θα περιορίσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σωστά.**

- Όταν χρησιμοποιούνται πρόσθετα πατάκια στο πάτωμα του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλιστεί σωστά και ότι δεν μπορούν να εμπλακούν στο πεντάλ του γκαζιού. Τα πατάκια που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά στο αυτοκίνητο μπορεί να εμποδίσουν την σωστή λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας.

Οι διακόπτες λειτουργίας του περιοριστή ταχύτητας βρίσκονται στο τιμόνι (δεξιά πλευρά).

Η κατάσταση λειτουργίας του περιοριστή ταχύτητας εμφανίζεται στο πάνω μέρος της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

### ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ



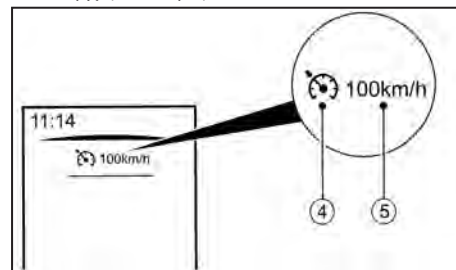
(1) Διακόπτης <CANCEL>

(A) Διακόπτης <RES/+>

(B) Διακόπτης <SET/->

(2) Κύριος διακόπτης ON/OFF περιοριστή ταχύτητας

(3) Κύριος διακόπτης ON/OFF Cruise Control (Για λεπτομέρειες δείτε το «Cruise control (όπου υπάρχει)» πιο πριν)



(4) Σύμβολο περιοριστή ταχύτητας

(5) Τιμή καθορισμένης ταχύτητας

Ενεργοποίηση του περιοριστή ταχύτητας

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τον περιοριστή ταχύτητας αφού έχετε βάλει μπροστά τον κινητήρα ή ενώ οδηγείτε.

Πατήστε τον κύριο διακόπτη του περιοριστή ταχύτητας «ON/OFF» (3).

Ρυθμίζοντας το όριο ταχύτητας

Πατήστε τον διακόπτη <SET> (B) προς τα κάτω ανάλογα με το μοντέλο

- Το όριο ταχύτητας θα οριστεί στην παρούσα τα-



χύτητα. Όταν οδηγείτε με κάτω από τα 30 χλμ/ώρα, ο περιοριστής ταχύτητας θα οριστεί στην ελάχιστη δυνατή ταχύτητα των 30 χλμ/ώρα ή 20 MPH.

- Θέστε το όριο ταχύτητας όταν οδηγείτε με πάνω από 30 χλμ/ώρα.

Όταν έχει καθοριστεί το όριο ταχύτητας, το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (4) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (5) θα ανάβουν στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας θα γίνει γκρι.

### Αλλάζοντας το όριο καθορισμένης ταχύτητας

Χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες λειτουργίες για να αλλάξετε ένα ενεργό το όριο ταχύτητας.

- Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <RES/+> (A) προς τα επάνω ή τον διακόπτη <SET/-> (B) προς τα κάτω. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά 1 χλμ / ώρα.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <RES/+> (A) προς τα επάνω ή τον διακόπτη <SET/->> (B) προς τα κάτω. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί στο επόμενο πολλαπλάσιο των 5 χλμ/ώρα και μετά σε βήματα των 5 χλμ/ώρα.

Η τιμή της νέας καθορισμένης ταχύτητας (5) θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Όταν η πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί την καθορισμένη ταχύτητα, θα ακουστεί

μία ηχητική προειδοποίηση για λίγο αφού έχει γίνει υπέρβαση της καθορισμένης ταχύτητας και δεν έχει ανιχνευτεί παρέμβαση του οδηγού.

### Ακυρώνοντας το όριο ταχύτητας

Για να ακυρώσετε ένα καθορισμένο όριο ταχύτητας, πατήστε τον διακόπτη <CANCEL> (1). Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (4) και η τιμή καθορισμένης ταχύτητας (5) θα σβήσουν από την οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου.

Επίσης είναι δυνατό να προσπεράσετε τον περιοριστή ταχύτητας πατώντας τελείως το πεντάλ του γκαζιού πέρα από το σημείο αντίστασης.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Το αυτοκίνητο μπορεί να επιταχύνει όταν ακυρωθεί ο περιοριστής ταχύτητας.**
- **Όταν χρησιμοποιούνται πρόσθετα πατάκια στο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι είναι καλά ασφαλισμένα και δεν μπορούν να εμποδίσουν την λειτουργία του πεντάλ του γκαζιού. Τα πατάκια που δεν ταιριάζουν στο αυτοκίνητο μπορεί να αποτρέψουν την σωστή λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας.**

Πατήστε τελείως το πεντάλ του γκαζιού πέρα από το σημείο αντίστασης. Ο περιοριστής ταχύτητας θα ανασταλεί για να σας επιτραπεί να οδηγήσετε πάνω από την καθορισμένη ταχύτητα. Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (5) θα αναβοσβήσει και θα ακουστεί έναν προειδοποιητικός βομβητής. Ο περιοριστής ταχύτητας θα επανέλθει αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο.

### Επαναφέροντας ένα προηγουμένως καθορισμένο όριο ταχύτητας

Εάν ένα καθορισμένο όριο ταχύτητας έχει ακυρωθεί, η τελευταία καθορισμένη ταχύτητα θα αποθηκευτεί στην μνήμη του περιοριστή ταχύτητας.

Το όριο ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί και πάλι πατώντας τον διακόπτη <RES/+> (A) προς τα επάνω.

Εάν η παρούσα ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από την ταχύτητα που είχε καθοριστεί πριν, το πεντάλ του γκαζιού δεν θα λειτουργήσει και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (5) θα αναβοσβήσει έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου να πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Όταν η πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί την καθορισμένη ταχύτητα θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση για λίγη ώρα από την στιγμή που έχετε υπερβεί το όριο ταχύτητας και εφόσον δεν έχει ανιχνευτεί παρέμβαση του οδηγού.

### Κλείνοντας τον περιοριστή ταχύτητας

Το σύστημα του περιοριστή ταχύτητας θα κλείσει όταν κάνετε μία από τις ακόλουθες ενέργειες:

- Πατήστε τον κύριο διακόπτη “ON/OFF” (3). Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (4) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (5) στην οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου θα σβήσουν.
- Πατήστε τον κύριο διακόπτη “ON/OFF” του Cruise control (2). Οι πληροφορίες του περιοριστή ταχύτητας στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου θα αντικατασταθούν από τις πλη-

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ECO

## ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

ροφορίες του cruise control. Για λεπτομέρειες δείτε το “Cruise control (όπου υπάρχει)” πιο πριν.

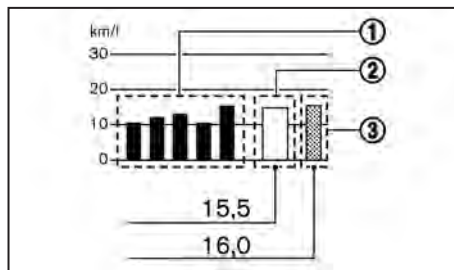
- Όταν σταματήσετε το αυτοκίνητο και γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση off.

**Κλείνοντας τον περιοριστή ταχύτητας θα διαγραφεί η μνήμη των καθορισμένων ορίων ταχύτητας.**

### Δυσλειτουργία του περιοριστή ταχύτητας

Εάν ο περιοριστής ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (4) στην οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου θα αναβοσβήνει.

Σβήστε τον περιοριστή ταχύτητας πατώντας τον κύριο διακόπτη “ON/OFF” (3) και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF, εμφανίζεται η οθόνη διαχείρισης ECO.

- (1) Προηγούμενες 5 φορές (Ιστορικό)
- (2) Παρούσα κατανάλωση καυσίμου
- (3) Καλύτερη κατανάλωση καυσίμου

Το αποτέλεσμα της αξιολόγησης ECO εμφανίζεται για 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και εφόσον το αυτοκίνητο έχει κινηθεί για να διανύσει προηγούμενως τουλάχιστον 500 μέτρα.

- (1): Εμφανίζεται η μέση κατανάλωση καυσίμου για τις προηγούμενες 5 φορές.
- (2): Εμφανίζεται η μέση κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό.
- (3): Εμφανίζεται η καλύτερη κατανάλωση καυσίμου έως τώρα.

Η αναφορά οδήγησης ECO μπορεί να οριστεί σε ON ή OFF. Δείτε το «[ECO Drive Report] (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

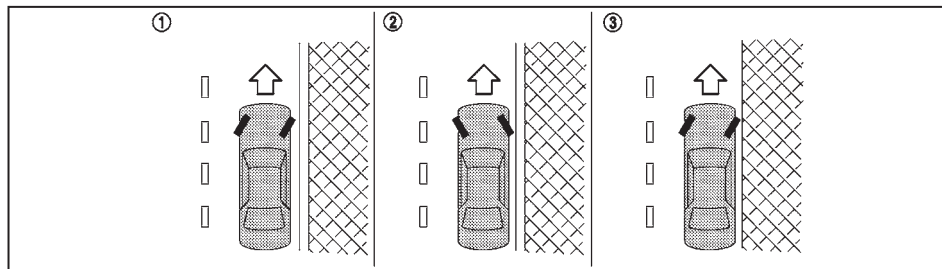


### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

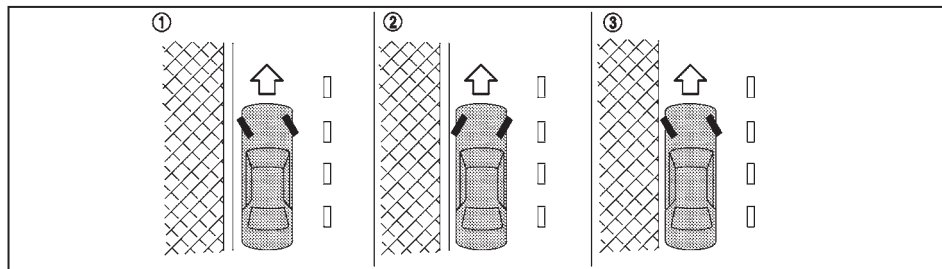
- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Οι διαδικασίες για ασφαλές παρκάρισμα απαιτούν να έχετε δέσει το χειρόφρενο, ο επιλογέας ταχυτήτων να είναι σε κατάλληλη ταχύτητα για τα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν και ο επιλογέας ταχυτήτων να είναι στην θέση P (παρκάρισμα) για τα μοντέλα με αυτόματο σαζμάν. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις συστάσεις, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα ή να σουληθεί με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Όταν παρκάρετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να βγει από την θέση P (παρκάρισμα) χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου.
- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο ανεπιτήρητο με τον κινητήρα να δουλεύει.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου μέσω της αθέλητης λειτουργίας του οχήματος και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε παιδιά, ανθρώπους που κανονικά απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια χωρίς επίτηρησή μέσα στο αυτοκίνητό σας. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να γίνει γρήγορα πολύ υψηλή στην διάρκεια μιας ζεστής ημέρας, αυ-



Ξάνοντας σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου ανθρώπων ή κατοικίδιων.



Αριστεροτίμονα μοντέλα



Δεξιότιμονα μοντέλα

1. Δέστε σταθερά το χειρόφρενο.
2. Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν (AT): Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).

Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν (MT): Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R). Όταν παρκάρετε με μέτωπο στην ανηφόρα μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην 1<sup>η</sup>.

3. Για να αποφύγετε να κυλήσει το αυτοκίνητο μέσα στην κίνηση όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, είναι μία καλή πρακτική να γυρίζετε τους τροχούς όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ: (1)

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζο-

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)

δρόμο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

**ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ: (2)**

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

**ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ Ή ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ: (3)**

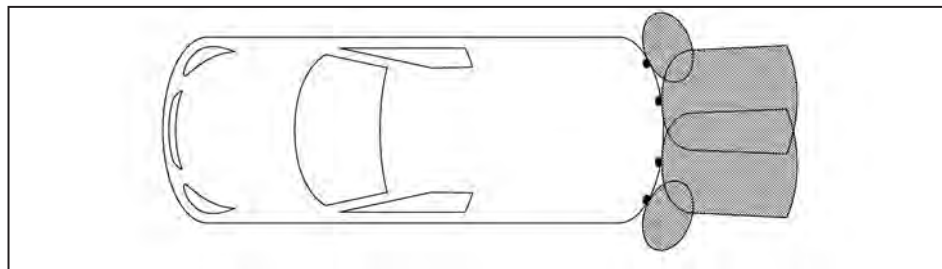
Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

#### 4. Μοντέλο με Έξυπνο Κλειδί:

Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση "OFF".

#### Μοντέλο χωρίς Έξυπνο Κλειδί:

Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση "LOCK" και βγάλτε το κλειδί.



Το σύστημα του αισθητήρα παρκάρισματος ηχεί έναν τόνο για να πληροφορήσει τον οδηγό για εμπόδια κοντά στον προφυλακτήρα.

Όταν το στοιχείο "Display" (εμφάνιση) είναι ενεργό (ON) η άποψη του αισθητήρα θα εμφανιστεί αυτόματα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

#### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Το σύστημα του αισθητήρα παρκάρισματος είναι μία ευκολία που όμως δεν υποκαθιστά τις σωστές διαδικασίες που πρέπει να ακολουθείτε για το παρκάρισμα. Ο οδηγός είναι πάντα υπεύθυνος για την ασφάλεια στην διάρκεια του παρκάρισματος και τους άλλους ελιγμούς. Να κοιτάζετε πάντα γύρω σας για να ελέγξετε ότι είναι ασφαλές πριν παρκάρετε.
- Διαβάστε και κατανοήστε τους περιορισμούς του συστήματος του αισθητήρα παρκάρισματος όπως αναφέρονται σε αυτό το βιβλίο. Τα χρώματα της ένδειξης του γωνιακού αισθητήρα και οι γραμμές καθοδήγησης πορείας στην

οπισθοπορεία δείχνουν τις διαφορετικές αποστάσεις από το αντικείμενο. Ο άσπατος καιρός ή οι πηγές υπερήχων όπως είναι αυτές του αυτόματου πλυστικού, τα φρένα αέρος ενός φορτηγού ή ένα τρυπάνι αέρος μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος. Αυτό μπορεί να σημαίνει και μειωμένη απόδοση ή λανθασμένη ενεργοποίηση.

- Η λειτουργία αυτή είναι σχεδιασμένη για να βοηθάει τον οδηγό ώστε να εντοπίζει μεγάλα στατικά αντικείμενα και να αποφεύγεται η δημιουργία ζημιάς στο αυτοκίνητο. Το σύστημα δεν είναι σχεδιασμένο για να αποτρέπει την επαφή με μικρά ή κινούμενα αντικείμενα. Να κινηστείτε πάντα αργά.
- Το σύστημα δεν θα εντοπίσει μικρά αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα και μπορεί να μην εντοπίσει αντικείμενα κοντά στον προφυλακτήρα ή πάνω στο έδαφος.
- Το σύστημα μπορεί να μην εντοπίσει τα παρακάτω αντικείμενα:

- Αφράτα αντικείμενα όπως χιόνι, πανί, βαμβάκι, υαλοβάμβακας κλπ.
  - Λεπτά αντικείμενα όπως σκονί, καλώδιο, αλυσίδα κλπ.
  - Σφηνοειδή αντικείμενα.
- Εάν το αυτοκίνητό σας έχει πάθει ζημιά στην επιφάνεια του προφυλακτήρα, αφήνοντας τον προφυλακτήρα στραβό ή λυγισμένο μπορεί να αλλάξει η ζώνη ανίχνευσης προκαλώντας ανακριβείς μετρήσεις των εμποδίων και λάθος συναγερούς.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

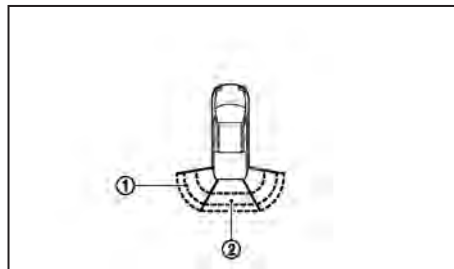
- Διατηρήστε το εσωτερικό του αυτοκινήτου όσο ήσυχο είναι δυνατόν ώστε να ακούσετε καθαρά τον τόνο του αισθητήρα.
- Διατηρήστε την επιφάνεια των αισθητήρων (που βρίσκονται στην επιφάνεια του προφυλακτήρα) ελεύθερη από χιόνι, πάγο ή βρωμιά. Μην γρατζουνίζετε την επιφάνεια των αισθητήρων όταν καθαρίζετε. Εάν οι αισθητήρες είναι καλυμμένοι θα μειωθεί η αποτελεσματικότητά τους.

Το σύστημα πληροφορεί με οπτικά και ηχητικά σήματα για εμπόδια στο πίσω μέρος όταν βάζετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R).

Το σύστημα απενεργοποιείται σε ταχύτητες πάνω από τα 10 χλμ / ώρα. Ενεργοποιείται και πάλι σε χαμηλότερες ταχύτητες.

Ο κατά διαστήματα τόνος θα σταματήσει μετά από 3 δευτερόλεπτα από την στιγμή που εντοπίζεται ένα εμπόδιο μόνο από τον αισθητήρα στην γωνία και

εφόσον η απόσταση δεν αλλάζει. Ο τόνος θα σταματήσει όταν το εμπόδιο μετακινηθεί μακριά από το αυτοκίνητο.

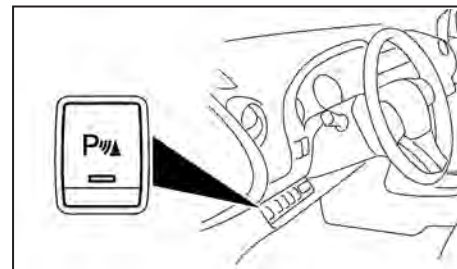


Όταν η γωνία του αυτοκινήτου κινηθεί πιο κοντά σε ένα αντικείμενο, εμφανίζονται οι ενδείξεις των γωνιακών αισθητήρων (1).

Όταν το κέντρο του αυτοκινήτου κινηθεί πιο κοντά σε ένα αντικείμενο, εμφανίζεται η ένδειξη του κεντρικού αισθητήρα (2).

Όταν ανιχνευτεί το αντικείμενο, η ένδειξη (πράσινη) εμφανίζεται και ο τόνος ηχεί κατά διαστήματα. Όταν το αυτοκίνητο κινηθεί πιο κοντά στο αντικείμενο, το χρώμα της ένδειξης γίνεται κίτρινο. Όταν το αυτοκίνητο είναι πολύ κοντά στο αντικείμενο, η ένδειξη γίνεται κόκκινη και ο τόνος ηχεί συνεχόμενα.

#### ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ



Ο διακόπτης απενεργοποίησης του αισθητήρα παρκαρίσματος στο ταμπλό επιτρέπει στον οδηγό να ενεργοποιήσει και να απενεργοποιήσει το σύστημα του αισθητήρα παρκαρίσματος. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα του αισθητήρα παρκαρίσματος ο διακόπτης της μίζας πρέπει να είναι στην θέση ON.

Το ενδεικτικό φως στον διακόπτη θα ανάψει όταν το σύστημα είναι ενεργό.

Εάν το ενδεικτικό φως αναβοσβήνει όταν είναι ενεργό το σύστημα του αισθητήρα παρκαρίσματος, αυτό μπορεί να δείχνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα.

Το σύστημα του αισθητήρα παρκαρίσματος θα ενεργοποιηθεί αυτόματα στις παρακάτω συνθήκες:

- Όταν ο διακόπτης της μίζας μπει από την θέση **OFF** στην θέση **ON**.
- Όταν βάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R).

## ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ

- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου φτάσει τα τουλάχιστον 10 χλμ / ώρα και μειώνεται.

Το σύστημα αυτόματης ενεργοποίησης μπορεί να ενεργοποιηθεί (ON) ή να απενεργοποιηθεί (OFF) με το στοιχείο [Sensor] (αισθητήρας) στο μενού [Parking Aids] (βοήθειες στο παρκάρισμα). Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

### ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

Μπορείτε να αλλάξετε τις ακόλουθες ρυθμίσεις του αισθητήρα παρκάριατος με την χρήση των διακοπών στο τιμόνι. Για λεπτομέρειες δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

#### [Sensor] (αισθητήρας)

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το σύστημα του αισθητήρα παρκάριατος.

ON (εργοστασιακή ρύθμιση) – OFF

#### [Volume] (ένταση ήχου)

Ρυθμίζει την ένταση ήχου του τόνου.

[High] (υψηλή) – [Med.] (μεσαία) (εργοστασιακή ρύθμιση) – [Low] (χαμηλή)

#### [Range] (κλίμακα)

Ρυθμίζει την κλίμακα ανίχνευσης του αισθητήρα.

[Far] (μακριά) – [Mid.] (μεσαία) (εργοστασιακή ρύθμιση) – [Near] (κοντά)

Το νέο σας αυτοκίνητο έχει κατά βάση σχεδιαστεί για να μεταφέρει επιβάτες και αποσκευές.

Η ρυμούλκηση προσθέτει επιπλέον φορτία στον κινητήρα του αυτοκινήτου, το σύστημα διαφορικού, το τιμόνι, τα φρένα και τα άλλα συστήματα του αυτοκινήτου σας. Επίσης, η ρυμούλκηση τρέιλερ θα διογκώσει άλλες συνθήκες όπως την ταλάντευση που προκαλείται από τους πλάγιους άνεμους, την άσχημη επιφάνεια του δρόμου ή τα φορτηγά που περνούν.

Το στυλ της οδήγησης σας και η ταχύτητα θα πρέπει να ρυθμιστούν σύμφωνα με τις περιστάσεις. Πριν ρυμουλκήσετε τρέιλερ, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για επεξήγηση σχετικά με την σωστή χρήση του εξοπλισμού ρυμούλκησης.

### ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Αποφύγετε την ρυμούλκηση τρέιλερ στην διάρκεια της περιόδου στρωσίματος του αυτοκινήτου.
- Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φωτισμού του τρέιλερ λειτουργεί κανονικά.
- Τηρείτε τις νόμιμες μέγιστες ταχύτητες για την λειτουργία του τρέιλερ.
- Αποφύγετε τα απότομα ξεκινήματα, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με σταθερή ταχύτητα.

- Λάβετε υπόψη σας τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ.

- Διαλέξτε τα κατάλληλα εξαρτήματα ρυμούλκησης (πρόσδεση τρέιλερ, αλυσίδα ασφαλείας, σχάρα κλπ.) για το αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Τα εξαρτήματα αυτά διατίθενται από Μέλος του Δικτύου Nissan όπου επίσης μπορείτε να πάρετε και πιο λεπτομερείς πληροφορίες για την ρυμούλκηση τρέιλερ.

Κιτ βαρέως τύπου είναι διαθέσιμα στα Μέλη του Δικτύου της Nissan και σε εξειδικευμένα συνεργεία.

- Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο του κοτσαδόρου (βάρος τρέιλερ μαζί με το βάρος του φορτίου του). Για περισσότερες πληροφορίες ρωτήστε Μέλος τους Δικτύου Nissan.
- Το τρέιλερ θα πρέπει να φορτώνεται με τρόπο ώστε τα βαριά αντικείμενα να είναι τοποθετημένα πάνω από τον. Δεν θα πρέπει να υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο.
- Το αυτοκίνητό σας θα πρέπει να συντηρείται πιο συχνά από τα διαστήματα που αναφέρονται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.
- Η ρυμούλκηση τρέιλερ απαιτεί περισσότερο καύσιμο από ότι οι κανονικές συνθήκες λόγω της αξιοσημείωτης αύξησης στην δύναμη πρόσφυσης και της αντίστασης.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Κατά την διάρκεια της ρυμούλκησης τρέιλερ, πα-**

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

**ρακολουθείτε τον δείκτη της θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού του κινητήρα για να προλάβετε την υπερθέρμανσή του.**

### ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, τα λάστιχα του αυτοκινήτου θα πρέπει να έχουν την μέγιστη συνιστώμενη πίεση όταν είναι κρύα (COLD) όπως υποδεικνύεται στο πινακιδάκι πιέσεων ελαστικών (το πλήρες φορτίου που φαίνεται στο πινακιδάκι).

Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ όταν στο αυτοκίνητο είναι τοποθετημένη η ρεζέρβα προσωρινού τύπου ή συμπταγούς τύπου.

### ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλη αλυσίδα ανάμεσα στο αυτοκίνητο και το τρέιλερ. Η αλυσίδα θα πρέπει να δένεται στον γάντζο, όχι στον πίσω προφυλακτήρα ή τον άξονα. Βεβαιωθείτε ότι αφήσατε αρκετό τζόγο στην αλυσίδα για να επιτρέψετε την στροφή. Η αλυσίδα δεν θα πρέπει να σέρνεται στο έδαφος, ανάλογα με το τρέιλερ που έχετε, η καλύτερη πρακτική είναι να περνάτε την αλυσίδα κατά μήκος του τρέιλερ.

### ΦΡΕΝΑ ΤΡΕΙΛΕΡ

Βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί τα φρένα του τρέιλερ όπως απαιτείται από τους τοπικούς κανονισμούς. Επίσης ελέγξτε εάν όλος ο άλλος εξοπλισμός του τρέιλερ συμμορφώνεται με τους τοπικούς κανονισμούς.

Όταν παρκάρετε να τακάρτε πάντα τους τροχούς

τόσο του αυτοκινήτου όσο και του τρέιλερ. Δέστε το χειρόφρενο του τρέιλερ, εφόσον υπάρχει. Δεν συνιστάται το παρκάρισμα σε έδαφος με μεγάλη κλίση.

Εάν δεν μπορείτε να αποφύγετε το παρκάρισμα σε έδαφος με κλίση, βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) για μοντέλα με αυτόματο σαζμάν ή σε μία κατάλληλη θέση (μοντέλο με μηχανικό σαζμάν) και γυρίστε τους μπροστινούς τροχούς προς το πεζοδρόμιο.

### ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΤΡΕΙΛΕΡ (όπου υπάρχει)

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ με ηλεκτρικό κοτσαδόρο που είναι Γνήσιος Nissan και χρησιμοποιείτε τον διακόπτη των φλας, το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου θα εντοπίσει το πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο του φωτισμού του τρέιλερ. Σαν αποτέλεσμα, ανάβει το φλας του τρέιλερ.

Όταν στο αυτοκίνητο δεν υπάρχουν επιβάτες:

- Βγάζετε πάντα το κλειδί από τον διακόπτη της μίζας / το Έξυπνο Κλειδί από το αυτοκίνητο (όπου υπάρχει), ακόμη και μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελειώς όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε σημείο που να φαίνεται. Τις νύχτες, παρκάρετε σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν έχετε συναγερμό και σύστημα ακινητοποίησης, χρησιμοποιείστε τα ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε αντικείμενα αξίας σε σημείο που να είναι ορατά. Παίρνετε τα πάντα μαζί σας.
- Μην αφήνετε τα χαρτιά του αυτοκινήτου μέσα σε αυτό.
- Μην αφήνετε αντικείμενα στην σχάρα οροφής του αυτοκινήτου καθώς είναι εξαιρετικά τρωτά. Εάν είναι δυνατό, βγάλτε τα από την σχάρα οροφής και κλειδώστε τα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί ή το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Εάν δεν λειτουργεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου ή έσβησε ενώ οδηγούσατε, η υποβοήθηση στο τιμόνι δεν θα δουλέψει. Το τιμόνι θα είναι πιο σκληρό στον χειρισμό του.**

Το σύστημα Υποβοηθούμενου Τιμονιού είναι σχεδιασμένο να χρησιμοποιεί την υδραυλική αντλία που παίρνει κίνηση από τον κινητήρα ώστε να υποβοηθείται το τιμόνι.

Εάν ο κινητήρας σβήσει ή σπάσει ο μάντας, θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Ωστόσο θα χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη στο τιμόνι, ειδικά στις κλειστές στροφές και στις χαμηλές ταχύτητες.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

Το σύστημα των φρένων έχει δύο ξεχωριστά υδραυλικά κυκλώματα. Εάν το ένα κύκλωμα δεν λειτουργεί σωστά, θα συνεχίσετε να έχετε ικανότητα φρεναρίσματος στους δύο τροχούς.

### ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

#### Οδήγηση με σεβρόφρενο

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από τον κινητήρα. Εάν σβήσει ο κινητήρας μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Εάν δεν λειτουργεί ο κινητήρας ή σβήσει ενώ οδηγείτε, τα υποβοηθούμενα φρένα δεν θα λειτουργήσουν. Το φρενάρισμα θα είναι πιο δύσκολο.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Μην κάνετε μανούβρες με βησιτό τον κινητήρα.**

#### Χρήση των φρένων

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα θερμouίτ / τακάκια γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Για να μειώσετε την φθορά των φρένων και να προλάβετε την υπερθέρμανσή τους, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους

και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών και να προκληθεί ατύχημα.

#### Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήσετε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

#### Στρώσιμο του χειρόφρενου

Αλλάξτε τα τακάκια του χειρόφρενου όποτε το κράτημά του αδυνατήσει ή αντικαταστήσετε τα τακάκια και τις δισκόπλακες για να διασφαλίσετε την καλύτερη απόδοση του φρεναρίσματος.

Η διαδικασία αυτή περιγράφεται στο Service Manual του αυτοκινήτου και μπορεί να γίνει από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερης από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Επίσης, οι αποστάσεις φρεναρίσματος μπορεί να είναι μεγαλύτερες σε δρόμους τραχείς, με χαλίκι ή καλυμμένους με χιόνι ή εάν χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού. Να κρατάτε πάντα απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.

Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους.

- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείτε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.
- Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακίδάκι των ελαστικών.

(Δείτε το «Αναγνώριση του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες»).

- Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το «Τροχοί και Λάστιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλείδωμα και γλίστρημα του κάθε τροχού. Αποτρέποντας το κλείδωμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλίστρημα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

### Χρήση του συστήματος

Πατήστε ο πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή διαρκή πίεση αλλά μην τρομπάρετε τα φρένα. Το ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλείδωμα των τροχών. Στρίψτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε τα εμπόδια.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Μην τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου γιατί μπορεί να αυξηθεί η απόσταση φρεναρίσματος.**

### Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες,

ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων. Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως ABS κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan το δυνατό συντομότερο.

### Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) δεν θα λειτουργήσει για να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο σε ταχύτητες κάτω από 5 με 10 χιλιόμετρα την ώρα. Οι ταχύτητες μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου.

Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, ο ενεργοποιητής (κάτω από το καπό) αστραπιαία βάζει και αφήνει υδραυλική πίεση (σαν να τρομπάρουν τα φρένα πολύ γρήγορα). Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώ-



## ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΚΡΥΟ ΚΑΙΡΟ

σετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.

Όταν είναι κλειδωμένο το διαφορικό (όπου υπάρχει), ανάβει το προειδοποιητικό φως του ABS. Αυτό δείχνει ότι η λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος δεν λειτουργεί πλήρως. (Δείτε το «Σύστημα κλειδώματος πίσω διαφορικού (όπου υπάρχει)» πιο πριν για την λειτουργία κλειδώματος του πίσω διαφορικού).



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οποιοσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυσή τους.**
- **Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος σε αυτές τις συνθήκες. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ότι σε στεγνό οδόστρωμα.**
- **Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα στους δρόμους που γλιστρούν.**
- **Ο υγρός πάγος (0°C και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.**
- **Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρετε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρετε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.**
- **Μην χρησιμοποιείτε το cruise control (όπου υπάρχει) σε δρόμους που γλιστρούν.**
- **Το χιόνι μπορεί να παγιδεύσει επικίνδυνα και**

**σαέρια κάτω από το αυτοκίνητό σας. Καθαρίστε το χιόνι από την εξάτμιση και γύρω από το αυτοκίνητό σας.**

### ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

### ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα ψύξης κινητήρα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

### ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Εάν έχετε ελαστικά χιονιού στους μπροστινούς / τους πίσω τροχούς του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, ικανότητας φορτίου, κατασκευής και τύπου όπως τα πίσω / μπροστινά ελαστικά.  
Εάν πρόκειται να οδηγήσετε το αυτοκίνητο σε ακραίες χειμερινές συνθήκες, θα πρέπει να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς.
2. Εάν το αυτοκίνητο πρόκειται να χρησιμοποιηθεί



σε εξαιρετικά ακραίες χειμερινές συνθήκες, θα πρέπει να τοποθετηθούν αλυσίδες χιονιού και στους τέσσερις τροχούς.

3. Για πρόσθετη πρόσφυση σε παγωμένους δρόμους, μπορεί να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Ωστόσο, ορισμένες χώρες, περιοχές ή πολιτείες απαγορεύουν την χρήση τους. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά.

**Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.**

4. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαλιζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιτροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

## ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία βούρτσα με πυκνή τρίχα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μια στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.

## ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

Όταν παρκάρετε σε περιοχή που η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους 0°C, μην δένετε το χειρόφρενο για να αποφύγετε να παγώσει. Για το ασφαλές παρκάρισμα.

- Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση Ρ (παρκάρισμα) (μοντέλο με αυτόματο σαζμάν).
- Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην 1<sup>η</sup> ή την όπισθεν (R) (μοντέλο με μηχανικό σαζμάν).
- Μπλοκάρτε καλά τους τροχούς.

## ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί όπως, το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων, το πάτωμα του αυτοκινήτου και τα φτερά.

**Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του αμαξώματος. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Καθαρισμός του εξωτερικού» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και φροντίδα».**

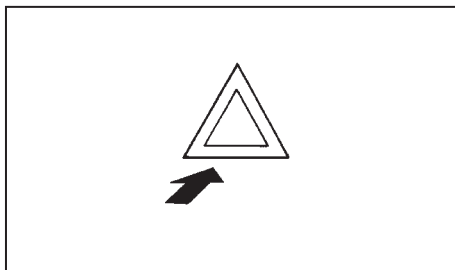
Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάτρηση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

## 6 Σε περίπτωση ανάγκης

Διακόπτης Αλάρμ .....	6-2
Σκασμένο ελαστικό.....	6-2
Σταμάτημα του αυτοκινήτου.....	6-2
Προετοιμασία των εργαλείων.....	6-2
Αφαίρεση της ρεζέρβας .....	6-3
Τακάρισμα των τροχών.....	6-4
Αφαίρεση του ελαστικού .....	6-4
Τοποθέτηση της ρεζέρβας .....	6-7
Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων .....	6-7

Επισκευή του σκασμένου ελαστικού (για τα μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού).....	6-7
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία .....	6-12
Ξεκίνημα με σπρώξιμο .....	6-14
Υπερθέρμανση του κινητήρα .....	6-14
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου .....	6-15
Προφυλάξεις ρυμούλκησης .....	6-15
Συνιστώμενη ρυμούλκηση από τη Nissan.....	6-16

## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΛΑΡΜ



Ο διακόπτης των αλάρμ λειτουργεί ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μίζας, εκτός εάν είναι άδεια η μπαταρία του αυτοκινήτου.

Τα αλάρμ χρησιμοποιούνται για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς όταν πρέπει να σταματήσετε ή να παρκάρετε υπό συνθήκες ανάγκης.

Όταν πατήσετε τον διακόπτη των αλάρμ θα αναβοσβήσουν όλα τα φλας. Για να σβήσετε τα αλάρμ πατήστε πάλι τον διακόπτη.

## ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, ακολουθήστε τις οδηγίες που περιγράφονται παρακάτω:

### ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο.
- Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) (μοντέλα με αυτόματο σαζμάν).
- Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν).
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.

1. Μετακινήστε με ασφάλεια το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια.
4. Βάλτε το χειρόφρενο.
5. **Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν:**

Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).

#### **Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν:**

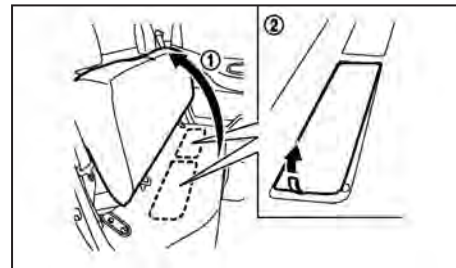
Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R).

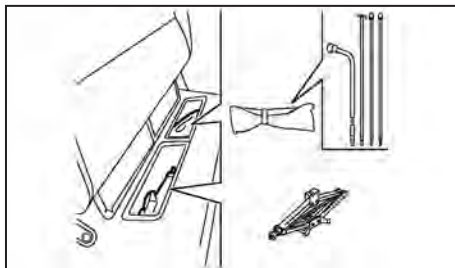
6. Σβήστε τον κινητήρα.
7. Ανοίξτε το καπό:
  - Για να προειδοποιήσετε τα άλλα αυτοκίνητα.
  - Για να δείξετε στην οδική βοήθεια ότι χρειάζεστε βοήθεια.
8. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

### ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

Για το διπλοκάμπινο μοντέλο

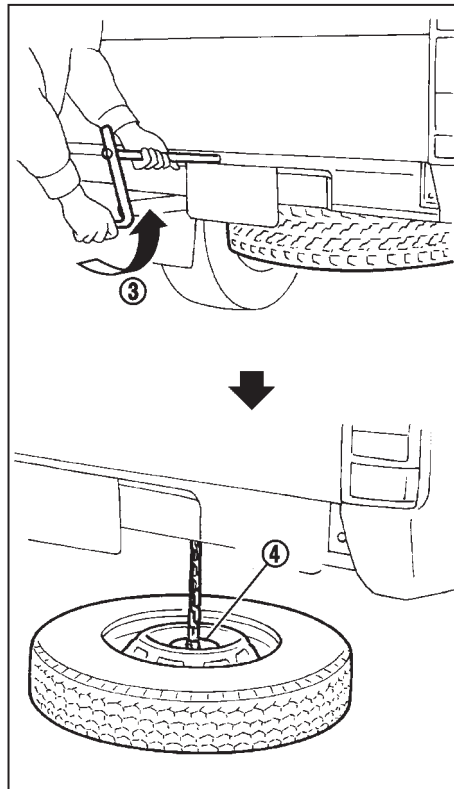
Ο χώρος αποθήκευσης των εργαλείων είναι κάτω από τα πίσω καθίσματα.





1. Διπλώστε επάνω το πίσω κάθισμα (1) και βγάλτε τα καπάκια του χώρου αποθήκευσης των εργαλείων (2).
2. Βγάλτε τον γρύλο και τα απαραίτητα εργαλεία.

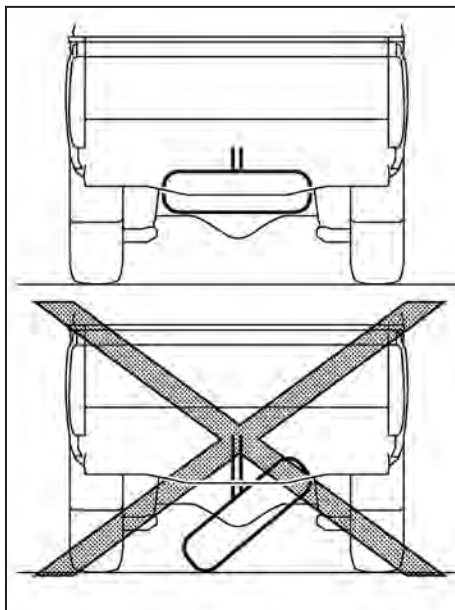
## ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΡΕΖΕΡΒΑΣ



Βρείτε το οβάλ άνοιγμα κάτω από το μέσον της πόρτας της καρότσας (όπου υπάρχει) ή κάτω από την πινακίδα κυκλοφορίας. Περάστε το άκρο σχήματος Ταυ της ράβδου του γρύλου μέσα από το άνοιγμα και κατευθύνετε το προς το βίντσι της ρεζέρβας το οποίο βρίσκεται ακριβώς πάνω από την ρεζέρβα.

Βάλτε το άκρο Ταυ της ράβδου του γρύλου μέσα στο άνοιγμα Ταυ από το βίντσι της ρεζέρβας και γυρίστε την ράβδο του γρύλου αριστερόστροφα (3) για να χαμηλώσει η ρεζέρβα.

Μόλις η ρεζέρβα έχει χαμηλώσει τελείως (4), πλησιάστε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου, βγάλτε την αλυσίδα συγκράτησης και σύρετε προσεκτικά την ρεζέρβα από το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

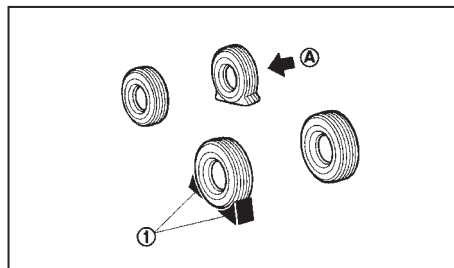


#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αποθηκεύετε τον τροχό βεβαιωθείτε ότι τον στερεώνετε οριζόντια. Η ασφάλιση του τροχού σε θέση με κλίση, όπως φαίνεται στην εικόνα, μπορεί να προκαλέσει χαλαρότητα και πέσιμο του τροχού ενώ οδηγείτε. Χαμηλώστε τον τροχό στο έδαφος πάλι και βεβαιωθείτε ότι η πλάκα για το κρέμασμα έχει μπει σωστά. Πρώτα κρεμάστε πάλι

τον τροχό και μετά βεβαιωθείτε ότι ο τροχός συγκρατείται οριζόντια και μετά αποθηκεύστε τον.

#### ΤΑΚΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ



#### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τακάρτε καλά τον κατάλληλο τροχό γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους (1) μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως αντίθετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο (A) για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.

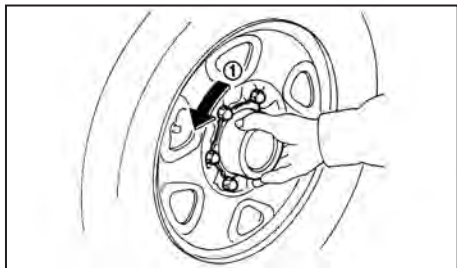
#### ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

#### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι διαβάσατε τις οδηγίες σε αυτό το κεφάλαιο.
- ΜΗΝ ΜΠΑΙΝΕΤΕ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΓΡΥΛΟ ΟΤΑΝ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΑΥΤΟΝ.

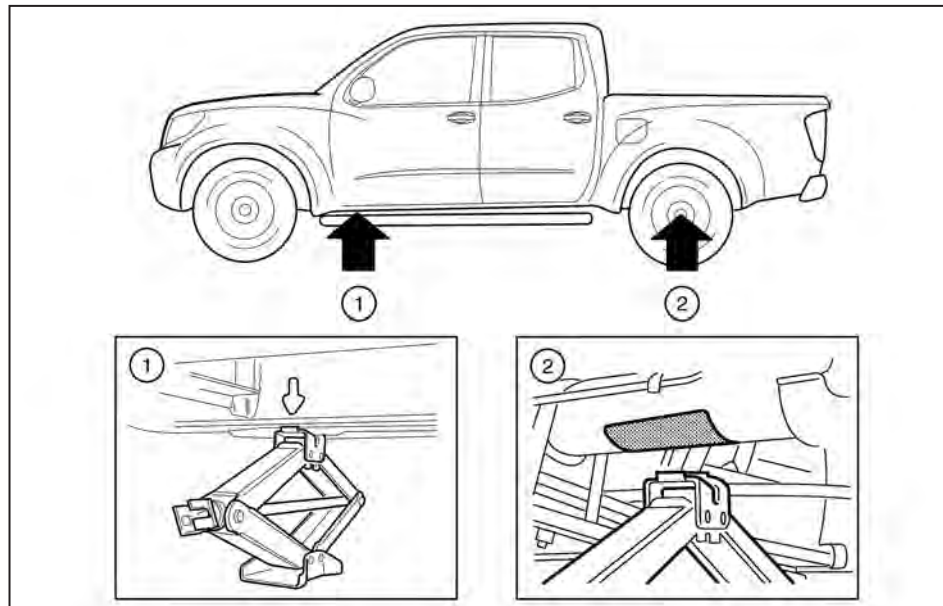
- Μην χρησιμοποιείτε γρύλο άλλου αυτοκινήτου στο δικό σας.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας. Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού.
- Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία στήριξης του γρύλου. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο σημείο του αυτοκινήτου για την στήριξη του γρύλου.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.
- Μην ξεκινάτε ή δουλεύετε τον κινητήρα όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί ξαφνικά να κινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.
- Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
- Διαβάστε την ετικέτα του γρύλου πριν τον χρησιμοποιήσετε.

Αφαίρεση του καλύμματος του τροχού (όπου υπάρχει)

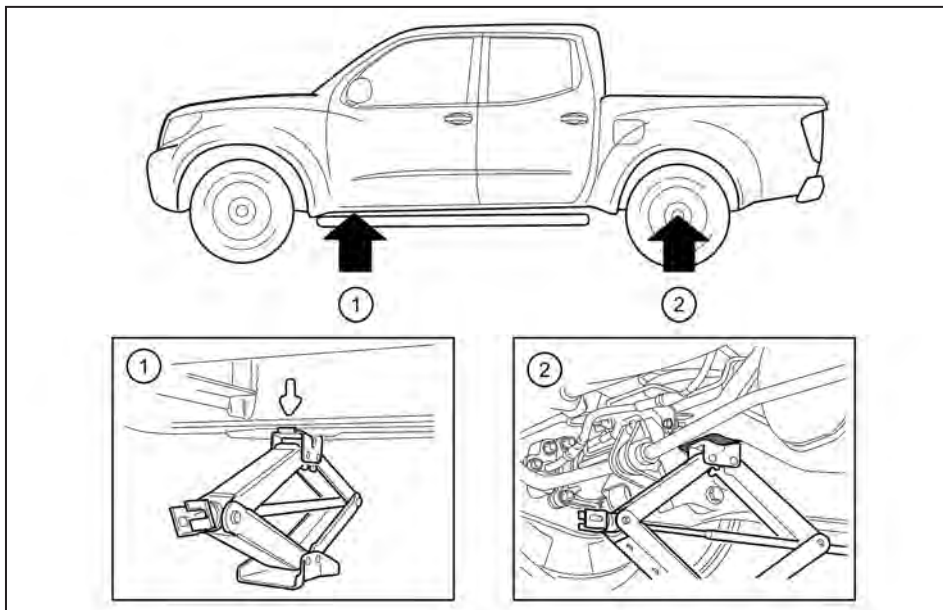


Αφαιρέστε το κεντρικό κάλυμμα του τροχού (1) όπως φαίνεται στην εικόνα.

Ανύψωση του αυτοκινήτου



Για μοντέλα με φύλλα ανάρτησης



Για μοντέλα με ανάρτηση με σπείρες

(1) Για τον μπροστινό τροχό

(2) Για τον πίσω τροχό

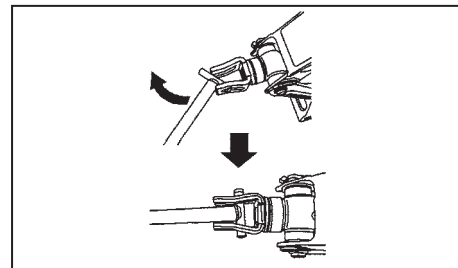
1. Τοποθετήστε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από τα σημεία ανύψωσης (1) (2) όπως φαίνεται στην εικόνα.

**Ο γρύλος θα πρέπει να τοποθετείται σε σταθε-**

**ρό επίπεδο έδαφος.**

2. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού αριστερόστροφα κατά μία ή δύο στροφές με το μπουλονόκλειδο.

**Μην βγάλετε τα μπουλόνια μέχρι ο τροχός να σηκωθεί από το έδαφος.**



3. Τοποθετήστε τις συναρμολογημένες ράβδους του γρύλου μέσα στον γρύλο, όπως φαίνεται στην εικόνα.

4. Σηκώστε προσεκτικά το αυτοκίνητο έως ότου το ελαστικό σταματήσει να ακουμπάει το έδαφος.

5. Για να σηκώσετε το αυτοκίνητο, κρατήστε καλά τον μοχλό του γρύλου και την ράβδο με τα δύο σας χέρια και γυρίστε την ράβδο.

#### Αφαίρεση του τροχού

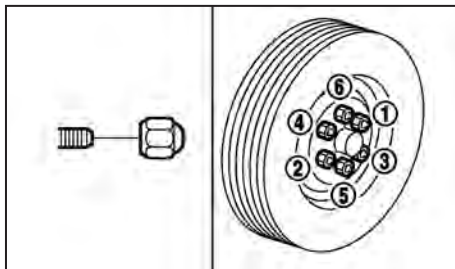
1. Βγάλετε τα μπουλόνια του τροχού.

2. Βγάλετε τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Ο τροχός είναι βαρύς. Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας είναι μακριά από τον τροχό και χρησιμοποιήστε γάντια αν είναι απαραίτητο για να αποφύγετε τραυματισμούς.**

## ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΡΕΖΕΡΒΑΣ



### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπουλόνια που δεν παρέχονται με το αυτοκίνητό σας. Λάθος μπουλόνια ή μπουλόνια που δεν έχουν σφίξει καλά μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωμα ή και βγάλσιμο των τροχών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
  - Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια των τροχών. Μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωση των μπουλονιών.
1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.
  2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και μετά σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι. Ελέγξτε ότι όλα τα μπουλόνια εφάπτονται στην επιφάνεια του τροχού οριζόντια.
  3. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ και με ίση δύναμη με το μπουλονόκλειδο, στην σειρά που φαίνεται

στην εικόνα (1 – 6) περισσότερες από 2 φορές έως ότου είναι σφιχτά.

4. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου να ακουμπήσει το έδαφος.
5. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.
6. Κατεβάστε τελείως κάτω το αυτοκίνητο.

**Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμόκλειδο στην καθορισμένη δύναμη σύσφιξης.**

**Δύναμη σφίξιματος μπουλονιών τροχού:  
133 N.m (13.6 κιλά ανά μέτρο)**

Τα μπουλόνια θα πρέπει να είναι πάντα σφιγμένα σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Συνιστάται να σφίγγετε τα μπουλόνια σε κάθε αλλαγή λαδιών.

### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα.

## ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει καλά την ρεζέρβα, τον γρόλο και τα εργαλεία μετά από την χρήση τους γιατί μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

Αποθηκεύστε με ασφάλεια τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό, τον γρόλο και τα εργαλεία του αυτοκινήτου στον προκαθορισμένο για την φύλαξη τους χώρο. (Δείτε το «Προετοιμασία των εργαλείων» και το «Αφαίρεση της ρεζέρβας» πιο πριν).

## ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (για μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού)

Το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού παρέχεται μαζί με το αυτοκίνητο αντί για ρεζέρβα. Αυτό το κιτ επισκευής θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την προσωρινή επισκευή ενός μικρού σκασίματος στο ελαστικό. Μετά την χρήση του κιτ επισκευής αποσυνθεθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό για έλεγχο και επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

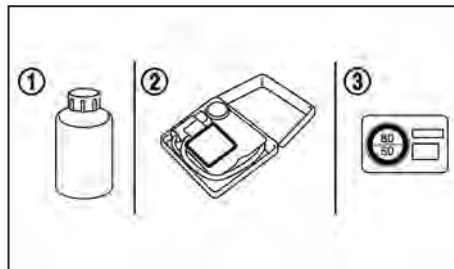
- Η Nissan συνιστά να χρησιμοποιείται μόνο το Γνήσιο κιτ σκασμένου ελαστικού της Nissan που παρέχεται με το αυτοκίνητο. Άλλα στεγανοποιητικά ελαστικού μπορεί να κάνουν ζημιά στο στεφάνι της βαλβίδας και να προκληθεί απώλεια αέρα του ελαστικού.
- Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής του ελαστικού που παρέχεται με το αυτοκίνητό σας σε άλλο αυτοκίνητο.
- Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού για οποιονδήποτε άλλο σκοπό διαφορετικό από το να φουσκώσετε και να ελέγξετε την πίεση του ελαστικού του αυτοκινήτου.



- Χρησιμοποιήστε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού μόνο σε DC12V.
- Κρατήστε το νερό και την σκόνη μακριά από το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού.
- Μην γαλβανίζετε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού.
- Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan, εξειδικευμένο συνεργείο ή εταιρία οδικής βοήθειας.
  - Όταν έχει περάσει η ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (που εμφανίζεται στην ετικέτα που βρίσκεται στο μπουκάλι).
  - Όταν το κόψιμο ή το σκάσιμο είναι περίπου 6 χλστ ή μεγαλύτερο.
  - Όταν έχει πάθει ζημιά το πλαϊνό του ελαστικού.
  - Όταν το αυτοκίνητο έχει κινηθεί με σημαντική απώλεια αέρα από το ελαστικό.
  - Όταν το ελαστικό έχει φύγει τελείως από την θέση του στο εσωτερικό ή εξωτερικό στην ζάντα.
  - Όταν έχει πάθει ζημιά η ζάντα του ελαστικού.
  - Όταν είναι σκασμένα δύο ή περισσότερα ελαστικά.

Πρόσβαση στο κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού

Πάρτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού από την θέση αποθήκευσης. Δείτε το «Προετοιμασία των εργαλείων» πιο πριν. Το κιτ επισκευής αποτελείται από τα ακόλουθα στοιχεία:



(1) Μπουκάλι στεγανοποιητικού ελαστικού

(2) Κομπρεσέρ αέρα\*

(3) Ετικέτα περιορισμού ταχύτητας

\*: Το σχήμα του κομπρεσέρ μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στα μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού δεν παρέχονται από το εργοστάσιο ρεζέρβα, υδραυλικός γρύλος και εργαλεία. Τα εξαρτήματα αυτά είναι προαιρετικά και θα πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να τα αποκτήσετε. Δείτε το «Αλλαγή του σκασμένου ελαστικού (όπου υπάρχει)» πιο πριν για την χρήση των εργαλείων

του γρύλου και την αντικατάσταση του ελαστικού.

Πριν χρησιμοποιήσετε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού

- Εάν οποιοδήποτε ξένο αντικείμενο (για παράδειγμα, μία βίδα ή ένα καρφι) είναι μέσα στο λάστιχο, μην το αφαιρέσετε.
- Ελέγξτε την ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (που εμφανίζεται στην ετικέτα που βρίσκεται στο μπουκάλι). Ποτέ μην χρησιμοποιείτε στεγανοποιητικό του οποίου έχει περάσει η ημερομηνία λήξης.

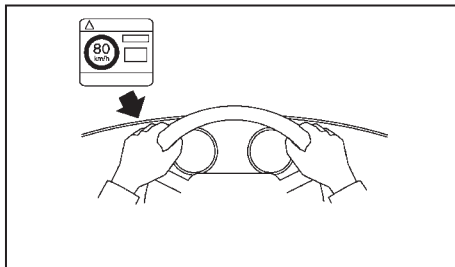
Επισκευή του ελαστικού

#### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού.

- Είναι επικίνδυνο να καταπιείτε το περιεχόμενο. Πιείτε αμέσως όσο περισσότερο νερό είναι δυνατό και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Ξεπλύνετε καλά με άφθονο νερό εάν το περιεχόμενο έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια σας. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Κρατήστε το περιεχόμενο του κιτ επισκευής μακριά από παιδιά.
- Το περιεχόμενο του κιτ επισκευής μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στους αισθητήρες

πίεσης ελαστικού και μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού. Αντικαταστήστε τον αισθητήρα πίεσης αέρα ελαστικού το συντομότερο δυνατό.

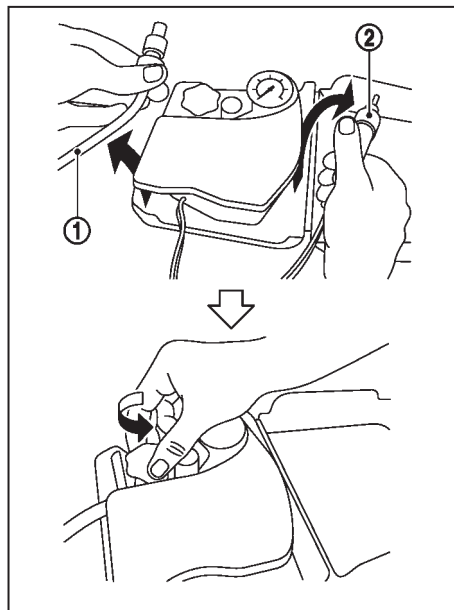


1. Αφαιρέστε το αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας από το κομπρεσέρ αέρα\* και τοποθετήστε το σε θέση όπου να μπορεί να το βλέπει καλά ο οδηγός κατά την οδήγηση.

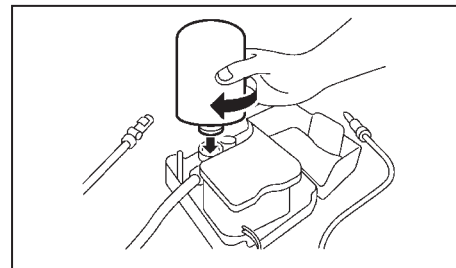
\*: Το σχήμα του κομπρεσέρ μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην βάλετε το αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας στο τιμόνι, το ταχύμετρο ή πάνω στα προειδοποιητικά φώτα.



2. Βγάλετε τον σωλήνα (1) και το καλώδιο παροχής (2) από το κομπρεσέρ αέρα. Βγάλετε την τάπα από το μπουκάλι από το κομπρεσέρ αέρα.

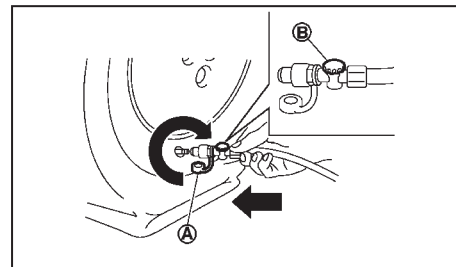


3. Βγάλετε την τάπα από το μπουκάλι του στεγανοποιητικού και βιδώστε το μπουκάλι δεξιόστροφα στην θέση του στο κομπρεσέρ.

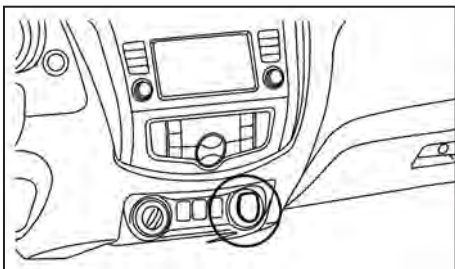
#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφήστε την σφραγίδα του μπουκαλιού άθικτη. Βιδώνοντας το μπουκάλι στην θέση συγκράτησής του θα τρυπήσει η σφραγίδα του μπουκαλιού.

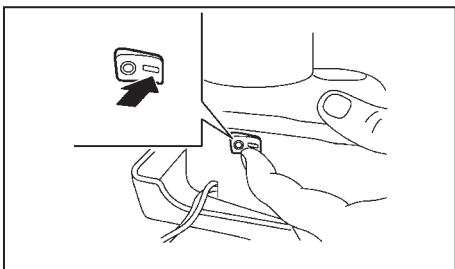
4. Βγάλετε την τάπα της βαλβίδας του σκασμένου ελαστικού.



5. Αφαιρέστε την προστατευτική τάπα (A) του σωλήνα και βιδώστε τον σωλήνα καλά πάνω στην βαλβίδα του ελαστικού. Βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα απελευθέρωσης πίεσης (B) είναι καλά σφικτή. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του κομπρεσέρ αέρα είναι στην θέση OFF (O) και μετά βάλτε το καλώδιο παροχής στην ηλεκτρική παροχή του αυτοκινήτου.



Χρησιμοποιήστε την ηλεκτρική παροχή που είναι στο κάτω μέρος του ταμπλό των οργάνων (1).



6. Τοποθετήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC. Στην συνέχεια βάλτε τον διακόπτη του κομπρεσέρ στην θέση ON (-) και φουσκώστε το ελαστικό εάν είναι δυνατό έως την πίεση που καθορίζεται στο πινακίδάκι των ελαστικών που είναι στερεωμένο στην κεντρική κολώνα στην πλευρά του οδηγού, ή έως το ελάχιστο των 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) για το ελαστικό 205 R16 250 kPa (2,5 bar, 36 psi). Κλείστε σύντομα το κομπρεσέρ αέρα προκειμένου να ελέγξετε την πίεση του ελαστικού με τον δείκτη πίεσης.

Εάν το ελαστικό έχει φουσκώσει περισσότερο από την καθορισμένη πίεση, ρυθμίστε την πίεση του αέρα ελευθερώνοντας αέρα με την βαλβίδα διαφυγής αέρα. Οι πιέσεις των κρύων ελαστικών εμφανίζονται στο πινακίδάκι που είναι στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μία ανεπαρκής σύνδεση ανάμεσα στον σωλήνα και την βαλβίδα του ελαστικού προκαλεί διαρροή αέρα από την διασπορά του στεγανοποιητικού.
- Μην κάθεστε απευθείας δίπλα στο σκασμένο ελαστικό όσο αυτό φουσκώνει επειδή υπάρχει κίνδυνος σκασίματος. Εάν υπάρχουν ραγίσματα ή χτυπήματα, κλείστε αμέσως το κομπρεσέρ.
- Υπάρχει η πιθανότητα ενώ φουσκώνει το λάστιχο η πίεση να φτάσει τα 600 kPa αλλά αυτό είναι φυσιολογικό. Συνήθως η πίεση θα πέσει σε περίπου 30 δευτερόλεπτα.

- Μην έχετε το κομπρεσέρ σε λειτουργία για περισσότερα από 10 λεπτά.

**Εάν η πίεση του ελαστικού δεν αυξάνεται στην καθορισμένη πίεση μέσα σε 10 λεπτά το λάστιχο μπορεί να έχει πάθει σοβαρή ζημιά και να μην μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το kit επισκευής ελαστικού. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.**

7. Όταν η πίεση του ελαστικού φτάσει την καθορισμένη ή είναι στο ελάχιστο των 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) για το ελαστικό 205 R16 250 kPa (2,5 bar, 36 psi) σβήστε το κομπρεσέρ αέρα. Αφαιρέστε το καλώδιο παροχής από την ηλεκτρική παροχή και αφαιρέστε γρήγορα των σωλήνα από την βαλβίδα του ελαστικού. Βάλτε την προστατευτική τάπα και την τάπα της βαλβίδας. Αποθηκεύστε κατάλληλα το kit επισκευής σκασμένου ελαστικού στην θέση αποθήκευσης.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Αφήστε το μπουκάλι του στεγανοποιητικού βιδωμένο στο κομπρεσέρ προκειμένου να μην χυθεί το στεγανοποιητικό.**

8. Οδηγήστε αμέσως το αυτοκίνητο για 10 λεπτά με ταχύτητα 80 χλμ/ώρα ή λιγότερο.
9. Μετά την οδήγηση βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του κομπρεσέρ αέρα είναι στην θέση OFF (O) και βιδώστε τον σωλήνα καλά στην βαλβίδα του ελαστικού. Ελέγξτε την πίεση του ελαστικού με τον δείκτη πίεσης.

**Εάν η πίεση του ελαστικού πέφτει κάτω από τα 130 kPa (19 psi):**

**Το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το κιτ επισκευής ελαστικού.** Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

**Εάν η πίεση του ελαστικού είναι στα 130 kPa (19 psi) ή περισσότερο αλλά λιγότερο από την καθορισμένη πίεση:**

Ανοίξτε τον διακόπτη του κομπρεσέρ αέρα στο ON (-) και φουσκώστε το λάστιχο έως την καθορισμένη πίεση. Στην συνέχεια επαναλάβετε τα βήματα από το 8.

Εάν η πίεση του ελαστικού πέσει πάλι, **το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το κιτ επισκευής ελαστικού.** Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

**Όταν η πίεση του ελαστικού είναι η καθορισμένη:**

Η προσωρινή επισκευή έχει ολοκληρωθεί.

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για την επισκευή / αντικατάσταση του ταχύτερο δυνατό.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μην χρησιμοποιήσετε πάλι το μπουκάλι του στεγανοποιητικού του ελαστικού ή τον σωλήνα.**

**Για νέο μπουκάλι στεγανοποιητικού και σωλήνα αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.**

Μετά την επισκευή του ελαστικού

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού, το συντομότερο δυνατό.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι η πίεση του ελαστικού είναι ρυθμισμένη στην συνιστώμενη, όπως υποδεικνύεται στο πινακίδάκι του αυτοκινήτου. Παρακολουθείτε την πίεση των ελαστικών έως ότου αντικατασταθεί το επισκευασμένο ελαστικό.
- Μην οδηγείτε το όχημα σε ταχύτητες μεγαλύτερες από τα 80 χλμ/ώρα ενώ το ελαστικό με την ζημιά θα πρέπει να αντικατασταθεί το ταχύτερο δυνατό (μέσα σε απόσταση οδήγησης 200 χλμ το μέγιστο). Δεν θα πρέπει να συνεχίσετε την οδήγηση εάν παρουσιαστούν κατά την οδήγηση έντονες δονήσεις, ασταθής συμπεριφορά του τιμονιού ή θόρυβοι.
- Αμέσως μετά την χρήση του κιτ επισκευής ελαστικού για την επισκευή ενός μικρού σκασίματος στο ελαστικό, πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο και επισκευή ή αντικατάσταση του ελαστικού. Το προσωρινό κιτ επισκευής ελαστικού δεν μπορεί να στεγανοποιήσει μόνιμα ένα σκασμένο ελαστικό. Η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου χωρίς μόνιμη επισκευή του ελαστικού μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση.
- Εάν χρησιμοποιήσατε το κιτ επισκευής ελαστικού για να επισκευάσατε ένα μικρό σκάσιμο στο ελαστικό, το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή το εξειδικευμένο συνεργείο θα χρειαστεί να αντικαταστήσει και τον αισθητήρα TPMS επιπλέον της επισκευής ή της αντικατά-

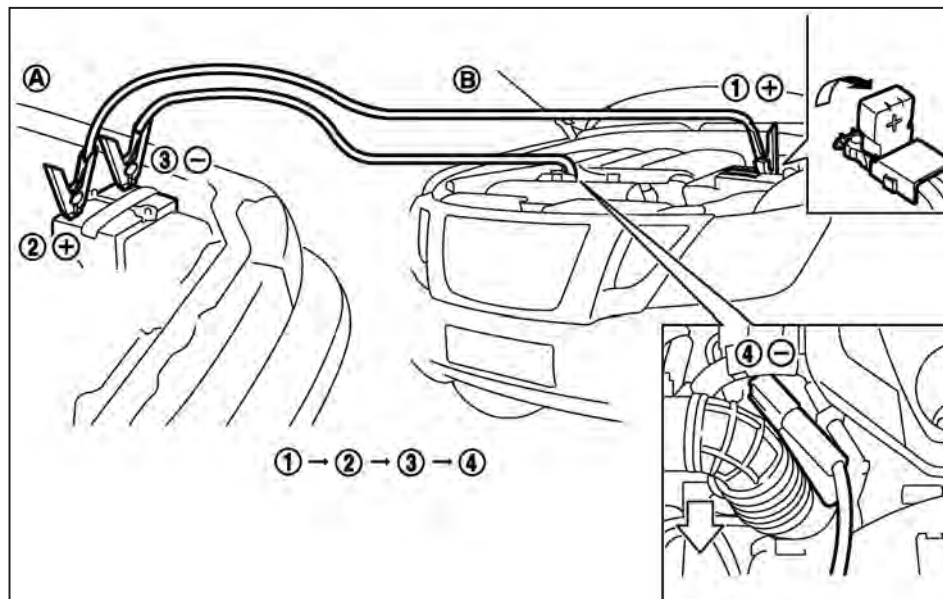
στασης του ελαστικού.

- Η Nissan συνιστά την χρήση μόνο γνήσιου στεγανοποιητικού ελαστικού Nissan που παρέχεται με το αυτοκίνητο. Τα άλλα στεγανοποιητικά ελαστικών μπορεί να κάνουν ζημιά στην στεφάνη της βαλβίδας με αποτέλεσμα την απώλεια αέρα από το ελαστικό.

## ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

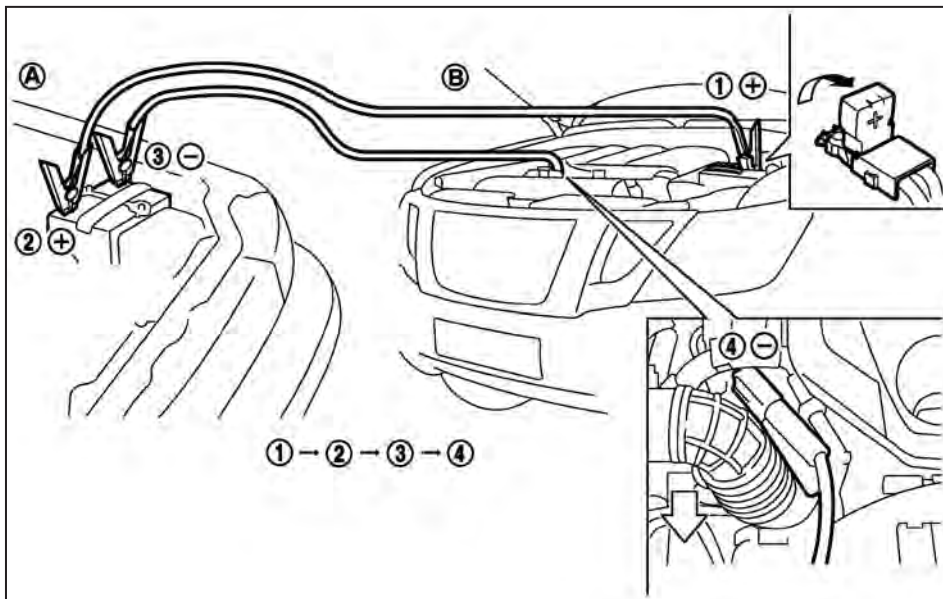
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λανθασμένη εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο. Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου.
- Στην μπαταρία είναι πάντα παρόν εκρηκτικό αέριο υδρογόνου. Κρατήστε σπίθες και φλόγες μακριά από την μπαταρία.
- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά και βγάλτε τα δαχτυλίδια, μπρασελέ και οποιοδήποτε άλλο κόσμημα όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία.
- Ποτέ μην γέρνετε πάνω στην μπαταρία όταν ξεκινάτε με βοηθητική μπαταρία.
- Ποτέ μην αφήνετε τα υγρά της μπαταρίας να έλθουν σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα, τα ρούχα ή τις βαμμένες επιφάνειες του αυτοκινήτου. Το υγρό της μπαταρίας είναι διαβρωτικό σουλφουρικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Εάν το υγρό της μπαταρίας έλθει σε επαφή με οτιδήποτε, αμέσως ξεπλύνετε την επιφάνεια με την οποία ήλθε σε επαφή με άφθονο νερό.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
- Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να έχει την ίδια τάση με αυτή του αυτοκινήτου. Η χρήση ακατάλληλης μπαταρίας θα προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.



Μοντέλα με κινητήρα YS23DDT/DDTT

- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία παγωμένη μπαταρία. Θα εκραγεί προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.



Μοντέλα με κινητήρα YS23DDT/DDTT

1. Εάν η βοηθητική μπαταρία που θα χρησιμοποιήσετε είναι η μπαταρία ενός άλλου αυτοκινήτου (A), τοποθετήστε τα δύο αυτοκίνητα (A) και (B) με τρόπο ώστε να φέρετε τις δύο μπαταρίες κοντά την μία στην άλλη.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην επιτρέψετε στα δύο αυτοκίνητα να έρ-

θουν σε επαφή.

- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου (B) που είναι εξοπλισμένο με Έξυπνο Κλειδί είναι άδεια, το τιμόνι θα κλειδώσει και δεν θα μπορεί να γυρίσει με τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF. Δώστε ρεύμα με την χρήση βοηθητικών καλωδίων πριν πατήσε-

τε τον διακόπτη της μίζας σε οποιαδήποτε θέση άλλη από την θέση OFF και ξεκλειδώσετε το τιμόνι.

2. Δέστε το χειρόφρενο.

#### 3. Μοντέλο με αυτόματο σαζιμάν (AT):

Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).

#### Μοντέλο με μηχανικό σαζιμάν (MT):

Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).

4. Σβήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές που δεν είναι απαραίτητες (προβολείς, καλοριφέρ, air conditioner κλπ).
5. Τοποθετήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
6. Βγάλτε τις τάπες εξαερισμού, όπου υπάρχουν, από την μπαταρία.
7. Καλύψτε την μπαταρία με ένα σφιχτό υγρό πανί για να μειώσετε τον κίνδυνο έκρηξης.
8. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα (1 – 2 – 3 – 4).

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνδέετε πάντα τον θετικό  $\oplus$  με τον θετικό  $\oplus$  πόλο και τον αρνητικό  $\ominus$  πόλο για γείωση (π.χ. στο μπρακέτο ανύψωσης της μηχανής κλπ) – ΟΧΙ στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- Να βεβαιώνετε ότι τα βοηθητικά καλώδια δεν ακουμπάνε τα κινούμενα μέρη στον χώρο του κινητήρα.

## ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

- **Βεβαιωθείτε ότι οι σφικτήρες των βοηθητικών καλωδίων δεν ακουμπάνε οποιοδήποτε άλλο μέταλλο.**
9. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του άλλου αυτοκινήτου (Α) και αφήστε τον να δουλέψει για λίγα λεπτά.
  10. Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού του άλλου αυτοκινήτου (Α) και κρατήστε τις στροφές του κινητήρα στις 2.000 περίπου.
  11. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου σας (Β) με τον συνηθισμένο τρόπο.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Ποτέ μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν ο κινητήρας δεν πάρει αμέσως μπροστά, γυρίστε τον διακόπη της μίζας στο «LOCK» και περιμένετε τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.**

12. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα σας, αποσυνδέστε προσεκτικά τα καλώδια σε αντίστροφη σειρά από αυτή που φαίνεται στην εικόνα (4 -3 -2 - 1).
13. Βγάλτε και πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήθηκε καθώς μπορεί να έχει διαβρωθεί με οξύ.
14. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξαερισμού εάν είχαν αφαιρεθεί.

Μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο σπρώχνοντάς το.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δεν μπορούν να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σαζμάν.
- Τα μοντέλα με τριοδικό καταλύτη θα πρέπει να μην ξεκινάνε με σπρώξιμο. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
- Τα μοντέλα με καταλύτη Οξειδωσης Πετρελαίου δεν πρέπει να ξεκινάνε με σπρώξιμο. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον καταλύτη.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο τραβώντας το. Όταν το αυτοκίνητο ξεκινήσει, η αδράνεια θα μπορούσε να προκαλέσει την σύγκρουσή του με το αυτοκίνητο που το τραβάει.

## ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην συνεχίζετε την οδήγηση του αυτοκινήτου σας εάν ο κινητήρας υπερθερμαίνεται. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το αυτοκίνητο να πάρει φωτιά.
- Ποτέ μην ανοίγετε την καμπίνα εάν βγαίνει ατμός.
- Ποτέ μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου ή την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού όταν ο κινητήρας είναι ζεστός καθώς μπορεί να πιναχτεί καυτό νερό με πίεση και να προκαλέσει κάψιμο, έγκαυμα ή σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν ατμός ή ψυκτικό υγρό βγαίνει από τον κινητήρα, σταθείτε μακριά από το αυτοκίνητο για να μην καείτε.
- Το βεντιλατέρ του κινητήρα μπορεί να πάρει μπροστά οποιαδήποτε στιγμή η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού υπερβεί τους καθορισμένους βαθμούς.
- Προσέξτε να μην αφήσετε τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, κοσμήματα ή ρούχα να έρθουν σε επαφή ή να πιαστούν στο βεντιλατέρ ή τους ιμάντες.

Εάν ο κινητήρας του αυτοκινήτου σας υπερθερμανθεί ή νοιώθετε απώλεια της ισχύος του κινητήρα, ή ακούσετε ασυνήθιστο θόρυβο, ακολουθείστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Βγάλτε το αυτοκίνητο προσεκτικά από τον δρόμο.



2. Ανάψτε τα αλάρμ.
3. Βάλτε το χειρόφρενο.
4. **Μοντέλο με αυτόματο σαζμάν (AT):**  
Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).  
**Μοντέλο με μηχανικό σαζμάν (MT):**  
Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).  
**ΜΗΝ ΣΒΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.**
5. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
6. Σβήστε το air-conditioner. Μετακινήστε τον διακόπτη ελέγχου θερμοκρασίας στο «μέγιστο ζεστό» «HOT» και το κουμπί του ανεμιστήρα στην «υψηλή ταχύτητα».
7. Βγείτε από το αυτοκίνητο.
8. Ελέγξτε οπτικά και ακούστε εάν διαφεύγει ατμός ή ψυκτικό από το ψυγείο. Περιμένετε έως ότου δεν μπορείτε να δείτε ή να ακούσετε ατμό ή ψυκτικό υγρό.
9. Ανοίξτε το καπό του κινητήρα.
10. Ελέγξτε οπτικά τον μίαντα και εάν γυρίζει το βεντιλατέρ.
11. Ελέγξτε οπτικά το ψυγείο και τους σωλήνες του ψυγείου για διαρροή. Εάν το βεντιλατέρ δεν λειτουργεί ή υπάρχει διαρροή αντιψυκτικού, σβήστε τον κινητήρα.
12. Αφού κρυώσει ο κινητήρας, βάλτε τον μπροστά και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ. **Μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου.**

13. Εάν χρειάζεται προσθέστε αντιψυκτικό στο ρεζερβουάρ.

Αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο και επισκευή.

## ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.

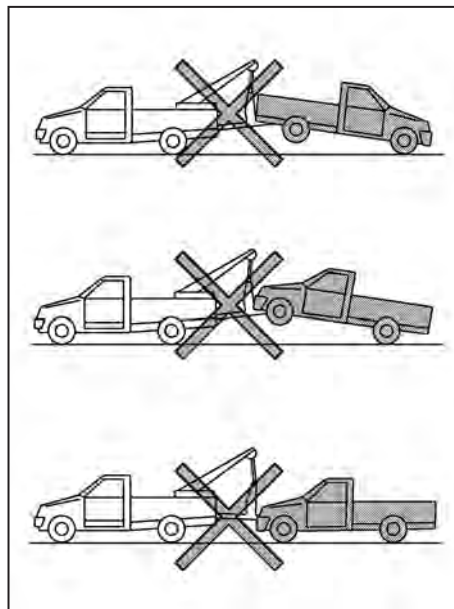
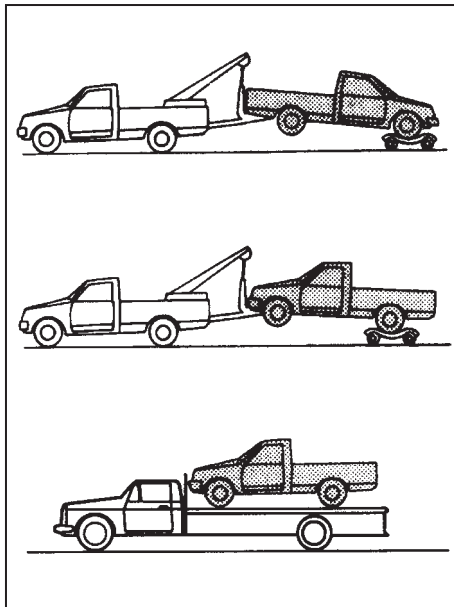
### ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

- **Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο:** βεβαιωθείτε ότι το σανζμάν, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει το αυτοκίνητο να τοποθετηθεί σε πλατφόρμα (μοντέλο 2WD).
- Η Nissan συνιστά να ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας με τους κινητήριους τροχούς εκτός εδάφους (μοντέλο 2WD).
- Να βάζετε πάντα αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.
- Ποτέ μην ρυμουλκείτε ένα μοντέλο 4WD με οποιονδήποτε από τους τροχούς στο έδαφος καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.



## ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ NISSAN

### Ρυμούλκηση αυτοκινήτων 4WD



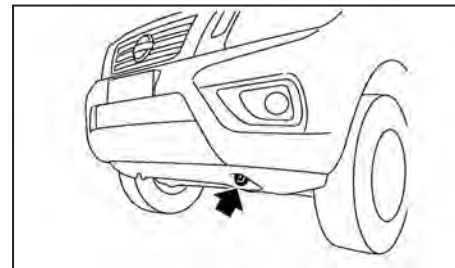
Η Nissan συνιστά το αυτοκίνητό σας να ρυμουλκείται με όλους τους τροχούς εκτός εδάφους, όπως φαίνεται στην εικόνα ή να τοποθετείται σε πλατφόρμα μεταφοράς.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Ποτέ ρυμουλκείτε τα μοντέλα 4WD με οποιονδήποτε από τους τροχούς στο έδαφος. Εάν το κάνετε**

**τε μπορεί να προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.**

Απελευθέρωση του παγιδευμένου αυτοκινήτου



Η διάταξη που φαίνεται στην εικόνα είναι για το δεξιόστιμο μοντέλο. Στο αριστεροτίμο μοντέλο ο γάντζος ρυμούλκησης βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά.

#### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Κατά την διάρκεια αυτής της επιχείρησης, μην αφήνετε κανέναν να στέκετε κοντά στο καλώδιο ρυμούλκησης.
- Ποτέ μην περιστρέφετε τους τροχούς με μεγάλη ταχύτητα. Μπορεί να σκάσουν και να προκαλέσουν τραυματισμό. Επίσης, τμήματα του αυτοκινήτου μπορεί να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.

Σε περίπτωση που τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας παγιδευτούν σε άμμο, χιόνι ή λάσπη και το αυ-

τοκίνητο δεν μπορεί να ελευθερωθεί μόνο του χωρίς να το τραβήξετε, χρησιμοποιήστε τον γάντζο ρυμούλκησης.

- Χρησιμοποιήστε τον γάντζο ρυμούλκησης μόνο. Μην τοποθετείτε μονάδα έλξης σε οποιοδήποτε άλλο μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Διαφορετικά μπορεί να γίνει ζημιά στο αμάξιωμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε τον γάντζο ρυμούλκησης **μόνο** για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο. Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας μόνο τον γάντζο ρυμούλκησης.
- Όταν ο γάντζος ή η προέκταση ρυμούλκησης χρησιμοποιείται για την απελευθέρωση του κολλημένου οχήματος, βρίσκεται κάτω από τρομερή δύναμη. Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.

#### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

**Για να μην σπάσει το σχοινί ή το καλώδιο ρυμούλκησης, τεντώστε το αργά.**



## 7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα .....	7-2	Εσωτερικό καθάρισμα.....	7-4
Πλύσιμο .....	7-2	Αποσμητικά χώρου.....	7-4
Σήματα, ταινίες και γραφικά (όπου υπάρχει).....	7-2	Πατάκια.....	7-4
Αφαίρεση λεκέδων .....	7-3	Τζάμια .....	7-5
Κέρωμα.....	7-3	Ζώνες ασφαλείας.....	7-5
Καθαρισμός τζαμιών .....	7-3	Προστασία κατά της διάβρωσης .....	7-5
Κάτω από το αμάξωμα.....	7-3	Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν	
Φροντίδα των τροχών .....	7-3	στην διάβρωση του αυτοκινήτου.....	7-5
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου .....	7-3	Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό	
Πλευρικά Σκαλοπάτια .....	7-4	της διάβρωσης .....	7-5
Μέρη χρωμίου .....	7-4	Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση .....	7-6

# ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένο χώρο για να μειώσετε τις πιθανότητες να γίνει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου σας.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα. **Προσέξτε να μην γραντζουνίσετε το αυτοκίνητο όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.**

## ΠΛΥΣΙΜΟ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις σας παρακαλούμε να πλένετε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
  - Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
  - Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνα, περιπτώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζούφια.
  - Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.
1. Πλύνετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό.
  2. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιά-

των γενικής χρήσης), αναμεμιγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.**
  - **Μην πλένετε το αυτοκίνητο στον ήλιο ή όταν το αμάξωμα είναι ζεστό καθώς μπορεί να δημιουργηθούν κηλίδες νερού στην επιφάνεια του χρώματος.**
  - **Αποφύγετε να χρησιμοποιείτε σφικτά ή τραχιά υφάσματα όπως είναι τα σφουγγάρια πλυσίματος. Θα πρέπει να προσέχετε όταν αφαιρείτε την βρωμιά που έχει ξεραθεί ή άλλα ξένα κατάλοιπα ώστε να μην γρατζουνίσετε ή κάνετε ζημιά στο χρώμα.**
  - **Πριν μπείτε σε αυτόματο πλυστικό να κλειδώσετε όλες τις πόρτες. Το κλειδωμά των πορτών βοηθάει να μην ανοίξει και πάθει ζημιά το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.**
3. Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.
  4. Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουά.

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, προσέξτε τα ακόλουθα:

- Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο

αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.

- Βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών δεν είναι βουλωμένες.
- Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.

## ΣΗΜΑΤΑ, ΤΑΙΝΙΕΣ ΚΑΙ ΓΡΑΦΙΚΑ

(όπου υπάρχει)

Για να διατηρήσετε το άριστο, ανοδιωμένο φινιρίσμα των αυτοκόλλητων προσωποποίησης, των ταινιών και των γραφικών στο αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να τηρείτε τα ακόλουθα σημεία φροντίδας:

- Να πλένετε την επιφάνεια μόνο με το χέρι, χρησιμοποιώντας απορρυπαντικά με ουδέτερο PH.
- Μην χρησιμοποιείτε αυτόματο πλυστικό μηχανήμα αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε χημικά διαλυτικά (προϊόντα τριβής, βερνίκια, πετρέλαιο, κερί, προϊόντα προστασίας, διαβρωτικά κλπ).
- Να πλένετε το αυτοκίνητό σας το συντομότερο δυνατό εάν πέσουν επάνω στην επιφάνεια του χρώματος έντομα, κουτσουλίες, αιθάλη ή μεταλλικά σωματίδια.
- Το ανοδιωμένο φινιρίσμα μπορεί να διαβρωθεί εάν το ακουμπάτε με γυμνά χέρια ή λεκιστεί με λάδι από τον δρόμο (πίσσα κλπ). Πλύνετε οποιαδήποτε βρωμιά εμφανιστεί στο αυτοκίνητο με υγρό πανί από μικροίνες και άφθονο καθαρό νερό.

- Αποφύγετε να παρκάρετε το αυτοκίνητό σας κάτω από δέντρα και αφαιρέστε τους χυμούς των δέντρων το ταχύτερο δυνατό.
- Πλύνετε απαλά τα αυτοκόλλητα, με την χρήση ενός καθαρού σφουγγαριού. Μην χρησιμοποιείτε νερό με πίεση.

### ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λίκνισμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον αντιπρόσωπο της NISSAN όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

### ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου.

Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαιρισμένη» όψη.

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο, μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό και προσεκτικό πλύσιμο.**
- **Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.**

- **Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.**

Το γυάλισμα με μηχανήμα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακιές.

### ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

### ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση.

Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερνιέται.

### ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

- Πλύνετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.
- Καθαρίστε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε λάστιχο ή πλένετε το κάτω μέρος

του αυτοκινήτου.

- Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τα χείλη των ζαντών των τροχών συχνά για λυγίσματα ή διάβρωση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια της πίεσης ή ζημιά στον κολιέ της βάσης του ελαστικού.
- Η Nissan συνιστά οι τροχοί να κερώνονται για να προστατευτούν από το αλάτι του δρόμου στις περιοχές που αυτό χρησιμοποιείται τον χειμώνα.

### ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΖΑΝΤΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Πλένετε τους τροχούς τακτικά με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει τις ζάντες εάν δεν ξεπλένεται τακτικά.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται πιο κάτω προκειμένου να αποφύγετε τους λεκέδες ή το ξεθώριασμα των τροχών:**

- **Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει ισχυρά συστατικά ή οξύ ή αλκαλικά για να καθαρίσετε τους τροχούς.**
- **Μην βάζετε καθαριστικό στους τροχούς όταν αυτοί είναι ζεστοί. Η θερμοκρασία των τροχών θα πρέπει να είναι ίδια με την θερμοκρασία περιβάλλοντος.**
- **Ξεπλύνετε τον τροχό για να αφαιρέσετε τελείως το καθαριστικό μέσα σε 15 λεπτά από την στιγμή που βάλατε το καθαριστικό.**

## ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

### ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΑ

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζεται τα πλευρικά σκαλοπάτια, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- Μην χρησιμοποιείτε απορρυπαντικό που έχει ισχυρά όξινα ή αλκαλικά συστατικά για τον καθαρισμό των πλευρικών σκαλοπατιών. Η χρήση ισχυρών όξινων ή αλκαλικών συστατικών μπορεί να κάνει ζημιά στην επιφάνεια των πλευρικών σκαλοπατιών.
- Ξεπλύνετε τα πλευρικά σκαλοπάτια τελείως και αφαιρέστε το καθαριστικό μέσα σε 15 λεπτά από την στιγμή της εφαρμογής του.

### ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμιο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμια.

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Απαιτείτε συχνή φροντίδα και καθαρισμός για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος.

Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο με νερό για να καθαρίσετε τα καλύμματα των φακών των δεικτών και των μετρητών.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.
- Μικρά κομμάτια βρωμιάς μπορεί να είναι τραχιά και να προκαλέσουν ζημιά στα δερμάτινα καθίσματα. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αφαιρούνται κατάλληλα. ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ άγριο σαπούνι, κεριά αυτοκινήτου, γυαλιστικά, λάδια και καθαριστικά υγρά, διαλυτικά ή καθαριστικά με βάση την αμμωνία καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην φυσική υφή του δέρματος.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.

### ΑΠΟΣΜΗΤΙΚΑ ΧΩΡΟΥ

Τα περισσότερα αποσμητικά χώρου, χρησιμοποιούν ένα διαλυτικό που θα μπορούσε να επηρεάσει το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Εάν χρησιμοποιείτε αποσμητικό χώρου, λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Τα κρεμαστά αποσμητικά μπορούν να προκαλέσουν μόνιμο αποχρωματισμό όταν έλθουν σε επαφή με τις εσωτερικές επιφάνειες του αυτοκινήτου. Τοποθετήστε το αποσμητικό σε χώρο που μπορεί να κρέμεται ελεύθερο και δεν έρχεται σε επαφή με εσωτερικές επιφάνειες.
- Τα υγρά αποσμητικά συνήθως προσαρτώνται στους αεραγωγούς. Τα προϊόντα αυτά μπορούν να προκαλέσουν άμεση ζημιά και αποχρωματισμό όταν χυθούν σε εσωτερικές επιφάνειες.

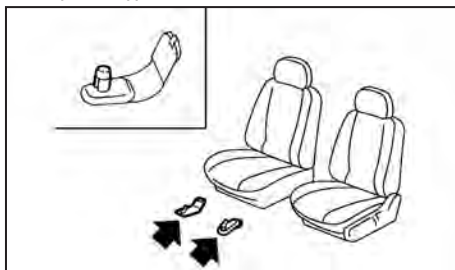
Διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή πριν χρησιμοποιήσετε αποσμητικά χώρου.

### ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτων από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν

μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συνηθίζονται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίσταται εάν φθαρούν υπερβολικά.

Βοήθεια για να τοποθετηθούν τα πατάκια (πλευρά οδηγού)



Παράδειγμα

Αυτό το αυτοκίνητο έχει ένα μπρακέτα για τα πατάκια ώστε να βοηθάει στην τοποθέτησή τους. Τα πατάκια της Nissan έχουν σχεδιαστεί ειδικά για το μοντέλο αυτοκινήτου σας.

Τοποθετήστε το πατάκι βάζοντας τον γάντζο του μπρακέτου μέσα από την τρύπα στο πατάκι ενώ κεντράρετε το πατάκι στην περιοχή των ποδιών.

Κατά καιρούς ελέγχετε εάν τα πατάκια είναι σωστά τοποθετημένα.

## ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το

τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του τζαμιού μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις ή στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.

## ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους μπάντες των ζωνών

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού.

Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης»).

## ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

### ΟΙ ΠΙΟ ΣΥΝΗΘΗΣΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροατυχήματα.

### ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

#### Υγρασία

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

#### Ατμοσφαιρική υγρασία

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.



## Θερμοκρασία

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαρίζονται καλά

## Ατμοσφαιρική ρύπανση

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

## ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημιών, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- **ΠΟΤΕ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών**

**πλένοντάς τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή βούρτσα.**

- **Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.**

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

**Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.**

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## 8 Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας

Απαιτήσεις συντήρησης.....	8-2	Μπαταρία.....	8-16
Προγραμματισμένη συντήρηση.....	8-2	Μπαταρία αυτοκινήτου.....	8-16
Γενική συντήρηση.....	8-2	Μπαταρία του τηλεχειριστηρίου (όπου υπάρχει).....	8-17
Που να πάτε για την συντήρηση.....	8-2	Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει).....	8-18
Γενική συντήρηση.....	8-2	Φίλτρο αέρα.....	8-19
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης.....	8-2	Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων.....	8-19
Προφυλάξεις για την συντήρηση.....	8-4	Υαλοκαθαριστήρες μπροστινού παρμπρίζ.....	8-19
Σημεία ελέγχου στον χώρο του κινητήρα.....	8-5	Σύστημα ελέγχου μεταβολής τάσης (όπου υπάρχει).....	8-21
Σύστημα ψύξης κινητήρα.....	8-6	Ασφάλειες.....	8-21
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.....	8-6	Χώρος κινητήρα.....	8-21
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.....	8-7	Χώρος επιβατών.....	8-22
Λάδι κινητήρα.....	8-7	Φώτα.....	8-24
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού του κινητήρα.....	8-7	Προβολείς.....	8-24
Αλλαγή του λαδιού του κινητήρα και του φίλτρου λαδιού.....	8-8	Εξωτερικά φώτα.....	8-25
Προστασία του περιβάλλοντος.....	8-10	Εσωτερικά φώτα.....	8-25
Ρεζερβουάρ AdBlue® (όπου υπάρχει για το μοντέλο με κινητήρα πετρελαίου).....	8-10	Θέσεις φώτων.....	8-26
Γέμισμα του ρεζερβουάρ AdBlue®.....	8-10	Τροχοί και λάστιχα.....	8-30
Ιμάντες.....	8-11	Πίεση αέρα ελαστικών.....	8-30
Υγρό αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF) (όπου υπάρχει).....	8-11	Τύποι ελαστικών.....	8-30
Μοντέλο με AT 7 ταχυτήτων.....	8-11	Αλυσίδες ελαστικών.....	8-31
Υγρό υδραυλικού τιμονιού.....	8-12	Περιτροφή ελαστικών.....	8-32
Φρένα.....	8-12	Φθορά και ζημιά ελαστικών.....	8-32
Έλεγχος του χειρόφρενου.....	8-12	Ηλικία ελαστικών.....	8-32
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου.....	8-12	Αλλαγή ελαστικών και τροχών.....	8-32
Σεβρόφρενο.....	8-13	Ζυγοστάθμιση.....	8-33
Υγρό φρένων.....	8-13	Ρεζέρβα.....	8-33
Υγρό συμπλέκτη (όπου υπάρχει).....	8-14		
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ.....	8-15		

## ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ορισμένες καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις χαμηλές εκπομπές ρύπων και την καλή απόδοση του κινητήρα.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης είναι εκείνος που γνωρίζει εάν το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά. Είστε ένας ζωτικός σύνδεσμος την αλυσίδα συντήρησης.

### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης. Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

### ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονόητος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν

ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

### ΠΟΥ ΝΑ ΠΑΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγξτε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες επισκευής.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

### ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

**Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο («\*»).**

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

#### **Πόρτες και καπό κινητήρα:**

Ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπό και της πίσω πόρτας της καρότσας. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπό να ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο υλικό που προκαλεί σκουριά, ελέγξτε για συχνότερη λίπανση.

#### **Φώτα\*:**

Καθαρίζετε του προβολείς τακτικά. Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα των φρένων, τα φώτα πορείας και όλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

#### **Ελαστικά\*:**

Ελέγχετε την πίεση του αέρα με δείκτη τακτικά και πάντα πριν από ταξίδια μεγάλης απόστασης. Ρυθμίστε την πίεση σε όλα τα ελαστικά, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας, στην καθορισμένη πίεση.

#### **Περιστροφή των ελαστικών\*:**

Στην περίπτωση των 2WD και ελαστικών ίδιας διάστασης μπροστά και πίσω τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 10.000 χιλιόμετρα (6.000 μίλια). Τα ελαστικά με ενδείξεις κατεύθυνσης περιστροφής μπορεί να γίνει περιστροφή μόνο ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω. Βεβαιωθείτε ότι οι δείκτες κατεύθυνσης δείχνουν στην κατεύθυνση περιστροφής όταν ολοκληρωθεί η εναλλαγή των ελαστικών.

Στην περίπτωση των 4WD και ελαστικών ίδιας διάστασης μπροστά και πίσω τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 5.000 χιλιόμετρα (3.000 μίλια). Τα ελαστικά με ενδείξεις κατεύθυνσης περιστροφής μπορεί να γίνει περιστροφή μόνο ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω. Βεβαιωθείτε ότι οι δείκτες κατεύθυνσης δείχνουν στην κατεύθυνση περιστροφής όταν ολοκληρωθεί η εναλλαγή των ελαστικών.

Στην περίπτωση που τα ελαστικά μπροστά έχουν άλλη διάσταση από τα ελαστικά πίσω δεν μπορεί να γίνει περιστροφή των ελαστικών.

Ωστόσο ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τον τρόπο της οδήγησης και τις συνθήκες στους δρόμους που οδηγείται το αυτοκίνητο.

#### **Ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση:**

Εάν το αυτοκίνητο τραβεί προς οποιαδήποτε πλευρά, σε ευθύ ομαλό δρόμο, ή εάν διαπιστώσετε ανομοιόμορφη και αφύσικη φθορά των ελαστικών, μπορεί να υπάρχει ανάγκη για ευθυγράμμιση. Εάν το τιμόνι ή το κάθισμα έχει δονήσεις σε φυσιολογικές ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο, μπορεί να χρειάζεται ζυγοστάθμιση.

#### **Παρμπρίζ:**

Καθαρίζετε το παρμπρίζ τακτικά. Ελέγχετε το παρμπρίζ τουλάχιστον κάθε έξι μήνες για φθορές ή άλλη ζημιά. Εάν χρειάζεται, επισκευάστε το παρμπρίζ σε ειδικό κατάστημα επισκευής.

#### **Λεπίδες καθαριστήρων\*:**

Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγξτε για τυχόν σπασίματα και φθορές.

#### **Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου**

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

#### **Πεντάλ γκαζιού:**

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαι-

ωθείτε ότι δεν μαγκώνει ή δεν απαιτεί υπερβολική πίεση. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

#### **Πεντάλ φρένου\*:**

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ. Εάν το πεντάλ του φρένου κατεβαίνει ξαφνικά, περισσότερο από το φυσιολογικό, το πεντάλ έχει σπογγώδη αίσθηση ή το αυτοκίνητο φαίνεται να χρειάζεται περισσότερο για να σταματήσει, αποτανθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

#### **Χειρόφρενο\*:**

Ελέγχετε τακτικά την λειτουργία του χειρόφρενου. Ελέγξτε ότι ο μοχλός (όπου υπάρχει) ή το πεντάλ (όπου υπάρχει) έχει την σωστή διαδρομή. Επίσης βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο συγκρατείται καλά σε ένα έδαφος με αρκετά απότομη κλίση, όταν έχει εφαρμοστεί μόνο το χειρόφρενο.

#### **Ζώνες ασφαλείας:**

Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρπες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε «Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».

#### **Βολάν τιμονιού:**

Ελέγξτε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι,

παράξενοι θόρυβοι κλπ.

### **Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές:**

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

### **Αντιθαμβωτικό παρμπρίζ:**

Ελέγξτε εάν ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους σωστά όταν λειτουργείτε το καλοριφέρ ή το air conditioner.

### **Καθαριστήρας και πλυστικό παρμπρίζ\*:**

Ελέγξτε ότι οι καθαριστήρες και το πλυστικό λειτουργούν κανονικά και οι καθαριστήρες δεν κολλάνε.

Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτοκίνητο

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζετε λάδι κινητήρα ή βάζετε καύσιμα.

### **Μπαταρία\*:**

Ελέγξτε εάν ο πράσινος δείκτης στο πάνω μέρος της μπαταρίας χωρίς συντήρηση είναι ορατός. Εάν δεν είναι ορατός, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό. Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης, χρειάζονται έλεγχο της στάθμης του υγρού συχνά.

### **Στάθμη υγρών φρένων (και συμπλέκτη)\*:**

Για τα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων και του συμπλέκτη βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

Για τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

### **Στάθμη ψυκτικού υγρού κινητήρα\*:**

Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα, όταν το ψυκτικό υγρό είναι κρύο. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του ψυκτικού είναι ανάμεσα στις γραμμές <MAX> και <MIN> στο ρεζερβουάρ.

### **Ιμάντες κινητήρα\*:**

Βεβαιωθείτε ότι οι ιμάντες δεν είναι ξεροί, φθαρμένοι, ραγισμένοι ή λιπαροί.

### **Στάθμη λαδιού κινητήρα\*:**

Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήσετε τον κινητήρα, ελέγξτε την στάθμη του λαδιού στην βυθομετρική ράβδο.

### **Διαρροές υγρών:**

Ελέγξτε κάτω από το αυτοκίνητο για διαρροές καυσίμου, λαδιού, νερού ή άλλου υγρού, αφού το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για λίγο. Είναι φυσιολογικό να στάζει νερό από το air conditioner μετά την χρήση του. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε διαρροή ή είναι φανερά αέρια καυσίμου, ελέγξτε για την αιτία και διορθώστε την αμέσως.

### **Υγρό και σωληνώσεις υδραυλικού τιμονιού\*:**

Ελέγξτε την στάθμη του υδραυλικού τιμονιού όταν είναι κρύο με σβηστό τον κινητήρα. Ελέγξτε τις σωληνώσεις ότι είναι στερεωμένες καλά και δεν έχουν διαρροές, ραγίσματα κλπ.

### **Υγρό πλυστικού καθαριστήρων\*:**

Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

## **ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

- **Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρτε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά) (μοντέλο με μηχανικό σαζμάν) ή την θέση P (παρκάρισμα) στα μοντέλα με αυτόματο σαζμάν.**
- **Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση LOCK όταν κάνετε οποιαδήποτε αντικατάσταση ή επισκευή.**
- **Μην δουλεύετε κάτω από το καπό όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Να σβήνετε πάντα τον κινητήρα και να περιμένετε έως ότου κρυώσει.**
- **Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί ο κινητήρας, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.**
- **Συνιστάται να βγάζετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.**

## ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά τον κινητήρα σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάτμισης.
- ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΜΠΑΙΝΕΤΕ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΟΤΑΝ ΑΥΤΟ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΣΤΟΝ ΓΡΥΛΟ.
- Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.
- Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι ανοικτός (θέση ON).
- Στα βενζινοκίνητα μοντέλα με πολυκάναλο σύστημα έγχυσης (MFI), το φίλτρο καυσίμου ή οι σωληνώσεις καυσίμου, θα πρέπει να συντηρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan καθώς οι σωληνώσεις είναι υπό υψηλή πίεσης ακόμη και όταν ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αυτόματο βενιλατέρ ψύξης του κινητήρα. Μπορεί να πάρει μπροστά οποιαδήποτε στιγμή χωρίς προειδοποίηση, ακόμη και εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF και ο κινητήρας δεν λειτουργεί. Για να αποφύγετε τραυματισμό να αποσυνδέετε πάντα τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας πριν δουλέψετε κοντά στον κινητήρα.
- Φοράτε πάντα προστατευτικά ματιών όταν δουλεύετε πάνω στο αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην αφήνετε τα φics των καλωδιώσεων

του κινητήρα ή του σαζμάν αποσυνδεδεμένα όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

- Αποφύγετε την άμεση επαφή με το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα ή το αντιψυκτικό. Τα λάθος πεταμένα λάδια κινητήρα και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να μολύνουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκινήτου.

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. **Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.**

Για μία ανασκόπηση του χώρου του κινητήρα, δείτε το «Χώρος κινητήρα» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

# ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν ο κινητήρας και το ψυγείο. Δείτε τις προφυλάξεις στο «Υπερθέρμανση του κινητήρα» του κεφαλαίου «5. Σε περίπτωση ανάγκης».
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική ετικέτα, μακριά από παιδιά.

Το σύστημα ψύξης του κινητήρα έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διάρκειας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό κινητήρα περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά σκουριάς και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε πρόσθετα στο σύστημα ψύξης, όπως για παράδειγμα στεγανοποιητικό ψυγείου. Τα πρόσθετα μπορεί να βουλώσουν το σύστημα ψύξης και να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα, το σαζμάν και / ή στο σύστημα ψύξης.
- Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο αντιψυκτικό της NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα. Παραδείγματα της αναλογίας μίγματος αντι-

ψυκτικού και νερού εμφανίζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

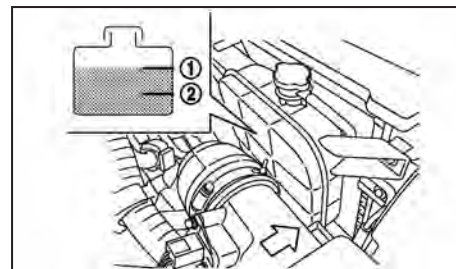
Εξωτερική θερμοκρασία κάτω από	Αντιψυκτικό κινητήρα (συμπυκνωμένο)	Απιονισμένο ή απεσταγμένο νερό
Βαθμοί Κελσίου		
-35	50%	50%

Χρησιμοποιήστε Γνήσιο Αντιψυκτικό Κινητήρα Nissan ή ισάξιο σε ποιότητα. Το Γνήσιο Αντιψυκτικό Κινητήρα Nissan είναι αντιψυκτικό προ-αναμεμιγμένου τύπου (αναλογία μίγματος 50%).

Η χρήση άλλου τύπου αντιψυκτικών κινητήρα μπορεί να κάνει ζημιά στο σύστημα ψύξης του κινητήρα.

Το ψυγείο είναι εξοπλισμένο με τάπα πύεσης. Για να αποφύγετε ζημιά στον κινητήρα, χρησιμοποιήστε γνήσια τάπα ψυγείου NISSAN ή ισάξια όταν απαιτείται αντικατάσταση.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Κινητήρας YS23DDT/DDTT

Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη <MIN> (2) (ελάχιστο), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη <MAX> (1) (μέγιστο). Εάν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού στο ψυγείο όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

Εάν υπάρχει επαρκές αντιψυκτικό στο ψυγείο, γεμίστε το ψυγείο με αντιψυκτικό έως το άνοιγμα του στομίου και επίσης προσθέστε αντιψυκτικό στο ρεζερβουάρ έως την ένδειξη <MAX> (1). Αφού προσθέσετε αντιψυκτικό κινητήρα σφίξτε καλά την τάπα.

**Εάν το σύστημα ψύξης απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να το ελέγξει.**

## ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Εάν απαιτείται αντικατάσταση αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Οι σοβαρές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι διαδικασίες συντήρησης υπάρχουν στο Service Manual της NISSAN.

Η ελλιπής συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και την υπερθέρμανση του κινητήρα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

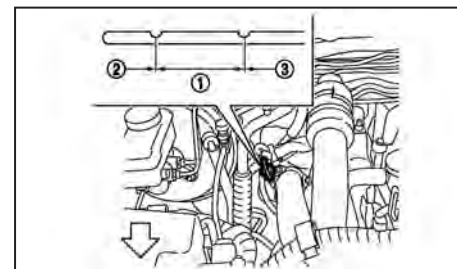
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.
- Ποτέ μην βγάζετε την τάπα του ψυγείου ή του ρεζερβουάρ του αντιψυκτικού όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Θα μπορούσαν να προκληθούν σοβαρά εγκαύματα από το υγρό που διαφεύγει με υψηλή πίεση από το ψυγείο.

- Αποφύγετε την απευθείας επαφή του δέρματος με το χρησιμοποιημένο αντιψυκτικό. Εάν γίνει επαφή με το δέρμα, πλύνετε καλά χρησιμοποιώντας σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών το συντομότερο δυνατόν.
- Κρατήστε το ψυκτικό υγρό μακριά από παιδιά ή κατοικίδια.

Το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να πετιέται κατάλληλα. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

## ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Κινητήρας YS23DDT/DDTT

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα. Εάν ο κινητήρας είναι κρύος, βάλτε τον να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 5 λεπτά).
3. Σβήστε τον κινητήρα.
4. Περιμένετε τουλάχιστον 10 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.
5. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την.
6. Βάλτε την πάλι στην θέση της.
7. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι στην κανονική περιοχή (1).
8. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2) , βγάλτε την τάπα γεμίματος λα-



διού και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. Μην γεμίζετε πολύ (3).

Όταν βάζετε λάδι κινητήρα μην αφαιρείτε την βυθομετρική ράβδο.

9. Ελέγξτε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η στάθμη του λαδιού του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία του κινητήρα με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να του προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
- Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε λάδι ανάμεσα στα διαστήματα συντήρησης ή στην διάρκεια της περιόδου στρωσίματος του κινητήρα, ανάλογα με την δυσκολία των συνθηκών οδήγησης.

### ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δεν θα πρέπει να χύνετε το χρησιμοποιημένο λάδι στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για αυτόν τον σκοπό βαρέλια. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς. Η Nissan συνιστά να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Επειδή το λάδι κινητήρα είναι ζεστό, προσέχετε να μην καείτε.

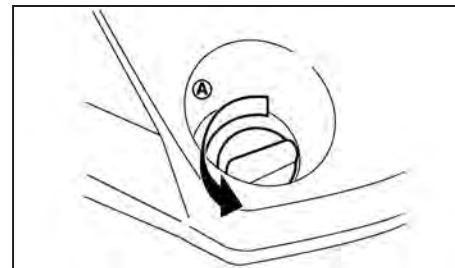
- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρα, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.
- Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τα χρησιμοποιημένα λάδια μακριά από τα παιδιά.

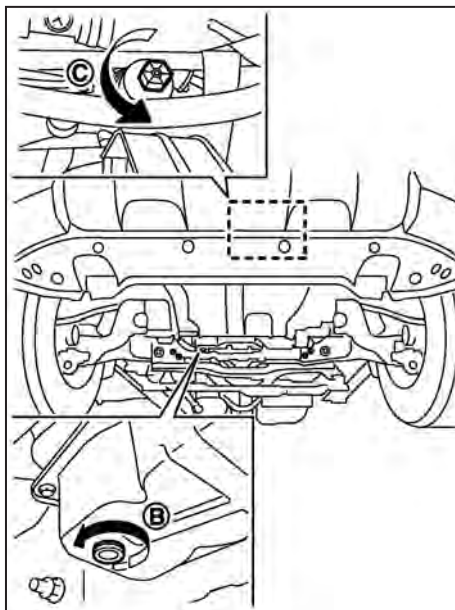
### Προετοιμασία του αυτοκινήτου

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα. Εάν ο κινητήρας είναι κρύος, βάλτε τον μπροστά και αφήστε τον να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
3. Σβήστε τον κινητήρα.
4. Περιμένετε τουλάχιστον 10 λεπτά για να μπορέσει το λάδι να επιστρέψει στο κάρτερ.

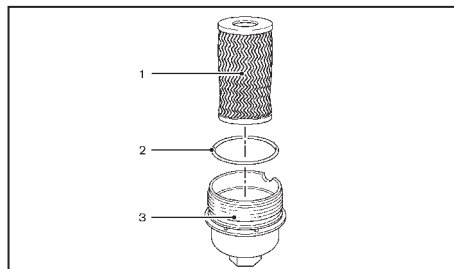
Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού

Για το μοντέλο με κινητήρα YS23DDT/DDTT:





- (A) Τάπα γεμίσματος λαδιού  
 (B) Τάπα αποστράγγισης λαδιού  
 (C) Φίλτρο λαδιού



- 1 Μονάδα φίλτρου
  - 2 Δαχτυλίδι O (τοποθετημένο στο κάλυμμα)
  - 3 Κάλυμμα φίλτρου λαδιού / τάπα
1. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης (B).
  2. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού (A).
  3. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης (B) με ένα κλειδί και στραγγίστε το λάδι τελείως.  
 Εάν χρειάζεται αλλαγή του φίλτρου λαδιού, αφαιρέστε το και αντικαταστήστε το τώρα.
- ΠΡΟΣΟΧΗ**  
**Το χρησιμοποιημένο λάδι θα πρέπει να πεταχτεί κατάλληλα. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.**
4. Βγάλτε το μπροστινό σπύλερ και το κάτω κάλυμμα του κινητήρα.
  5. Χαλαρώστε το κάλυμμα του φίλτρου λαδιού (C) με ένα κλειδί.
  6. Βγάλτε το κάλυμμα του φίλτρου λαδιού (C) και

μετά βγάλτε το σώμα του φίλτρου λαδιού.

7. Βγάλτε το λαστιχένιο δαχτυλίδι O από το κάλυμμα του φίλτρου.
8. Καθαρίστε το κάλυμμα του φίλτρου με ένα καθαρό πανί. Βεβαιωθείτε ότι αφαιρέσατε τα κατάλοιπα από το παλιό δαχτυλίδι O που παραμένουν πάνω στην επιφάνεια τοποθέτησης.
9. Τοποθετήστε νέο λάδι κινητήρα πάνω στο δαχτυλίδι O. Τοποθετήστε το νέο δαχτυλίδι O πάνω στην τάπα του φίλτρου λαδιού.
10. Τοποθετήστε το νέο φίλτρο λαδιού στο κάλυμμα για το φίλτρο λαδιού του κινητήρα.
11. Βιδώστε το κάλυμμα του φίλτρου λαδιού έως ότου να νιώσετε ελαφριά αντίσταση και μετά σφίξτε το φίλτρο τελείως.  
**Δύναμη σφίξιματος καλύμματος φίλτρου λαδιού: 25 N.m (2.6 kg-m).**
12. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια φλάντζα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. **Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.**  
**Δύναμη σφίξιματος τάπας αποστράγγισης: 50 N.m, (5.1 kg-m)**
13. Γεμίστε ξανά τον κινητήρα με το συνιστώμενο λάδι. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού, δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
14. Τοποθετήστε με ασφάλεια την τάπα του φίλτρου λαδιού.

## PEZEPBOYAP AdBlue® (όπου υπάρχει για το μοντέλο με κινητήρα πετρελαίου)

15. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
16. Ελέγξτε την τάπα αποστράγγισης για σημάδια διαρροής.
17. Πετάξτε το χρησιμοποιημένο λάδι με κατάλληλο τρόπο. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.
18. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού του κινητήρα σύμφωνα με την κατάλληλη διαδικασία. (Δείτε τον «Έλεγχος της στάθμης του λαδιού του κινητήρα» πιο πριν).
19. Τοποθετήστε πάλι το κάτω κάλυμμα του κινητήρα και το μπροστινό σπώιλερ.

### Μετά την αλλαγή

Πετάξτε το παλιό λάδι και φίλτρο κατάλληλα. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

### ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Είναι παράνομο να μολύνετε υπονόμους, πηγές νερού και το έδαφος. Χρησιμοποιήστε εξουσιοδοτημένες εγκαταστάσεις συλλογής αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων εγκαταστάσεων και των συνεργείων που έχουν εγκατάσταση για την απόρριψη χρησιμοποιημένου λαδιού και χρησιμοποιημένων φίλτρων λαδιού. Εάν έχετε αμφιβολία επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές για να σας συμβουλευτούν για την απόρριψη.

**Οι κανονισμοί για την ρύπανση του περιβάλλοντος θα ποικίλουν από χώρα σε χώρα.**

### ΓΕΜΙΣΜΑ ΤΟΥ PEZEPBOYAP AdBlue®

Όταν εμφανίζεται η προειδοποίηση [Refill AdBlue] (γεμίστε AdBlue®) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, γεμίστε το ρεζερβουάρ AdBlue® πριν αυτό αδειάσει (δείτε το «Σύστημα Επιλεκτικής Καταλυτικής Αναγωγής (SCR) AdBlue® (όπου υπάρχει για το μοντέλο με κινητήρα πετρελαίου)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για τις προειδοποιητικές ενδείξεις του AdBlue®). Γεμίστε το ρεζερβουάρ AdBlue® σύμφωνα με τις διαδικασίες που εμφανίζονται εδώ.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιήστε μόνο AdBlue®. Η χρήση άλλων υγρών θα κάνει ζημιά στο Σύστημα Επιλεκτικής Καταλυτικής Αναγωγής (SCR) AdBlue®.
- Προσέχετε να μην χύσετε το AdBlue®. Εάν το AdBlue® χυθεί πάνω στο αμάξιμα του αυτοκινήτου, σκουπίστε το με ένα βρεγμένο πανί αμέσως για να αποφύγετε την ζημιά στο χρώμα.
- Τα κατάλοιπα του AdBlue® κρυσταλλοποιούνται μετά από ένα χρονικό διάστημα και διαβρώνουν τις βαμμένες επιφάνειες. Εάν το AdBlue® που χύθηκε έχει κρυσταλλοποιηθεί χρησιμοποιήστε ένα σφουγγάρι και κρύο νερό για να το καθαρίσετε.
- Προσέχετε να μην εισπνεύσετε τις αναθυμιάσεις αμμωνίας που μπορεί να εκλύονται. Γεμίστε το ρεζερβουάρ AdBlue® σε χώρο με καλό εξαερισμό.
- Οι συνθήκες οδήγησης (ρυμούλκηση τρέιλερ, στυλ οδήγησης κλπ, επηρεάζουν την κατανάλωση

**λωση AdBlue. Η κατανάλωση μπορεί να ποικίλει από 9,5 λίτρα / 100 χλμ για την σκληρή χρήση έως τα 0,1 λίτρα / 100 χλμ για την ήπια χρήση.**

Το ρεζερβουάρ AdBlue® βρίσκεται στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου. (Για την θέση που έχει το πορτάκι του ρεζερβουάρ δείτε το «Πορτάκι και τάπα γεμίσματος AdBlue®» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

1. Δέστε το χειρόφρενο.
2. Στα μοντέλα με Αυτόματο Σαζμάν: Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).  
Στα μοντέλα με Μηχανικό Σαζμάν: Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη Νεκρά (N).
3. Τοποθετήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
4. Ανοίξτε το πορτάκι του AdBlue®.
5. Βγάλτε την τάπα του ρεζερβουάρ του AdBlue® γυρίζοντάς την προς τα αριστερά.
6. Γεμίστε το ρεζερβουάρ του AdBlue®.
7. Τοποθετήστε καλά την τάπα του ρεζερβουάρ του AdBlue®.
8. Κλείστε το πορτάκι γεμίσματος του AdBlue®.
9. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και περιμένετε για περίπου 1 λεπτό έως ότου σβήσει η προειδοποίηση [Refill AdBlue].

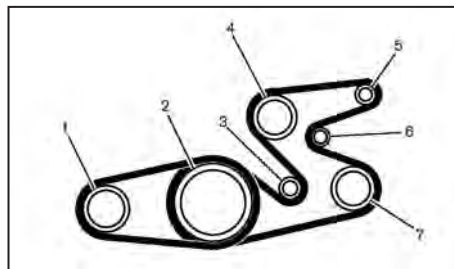
### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Στην περίπτωση που εμφανιστεί η προειδοποίηση [ENG can't start Refill AdBlue] (ο κινητήρας δεν μπορεί να πάρει μπροστά γεμίστε

## ΙΜΑΝΤΕΣ

με AdBlue), ελέγξτε ότι η προειδοποίηση έχει σβήσει, βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF μία φορά και μετά βάλτε μπροστά τον κινητήρα.

- Το AdBlue μπορεί να παγώσει σε θερμοκρασίες κάτω από τους -110C. Σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να εντοπίσει ότι έχει γεμίσει και να συνεχίσει να εμφανίζει την προειδοποίηση [Refill Adblue] (γεμίστε με AdBlue). Το προειδοποιητικό μήνυμα θα εξαφανιστεί όταν ξεπαγώσει το περιεχόμενο του ρεζερβουάρ του AdBlue®.



Κινητήρας YS23DDT/DDTT

1. Κομπρεσέρ air conditioner
2. Τροχαλία στροφάλου
3. Τροχαλία τεμπέλη
4. Αντλία νερού
5. Δυναμό
6. Αυτόματος εντατήρας
7. Αντλία υγρού υδραυλικού τιμονιού

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK.

Ελέγξτε οπτικά τους μάντες για σημάδια ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, ξερά σημεία ή χαλαρότητα. Ελέγχετε την κατάστασή τους τακτικά. Εάν ο μάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε την αντικατάσταση ή την ρύθμισή του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΥΓΡΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ATF)

(όπου υπάρχει)

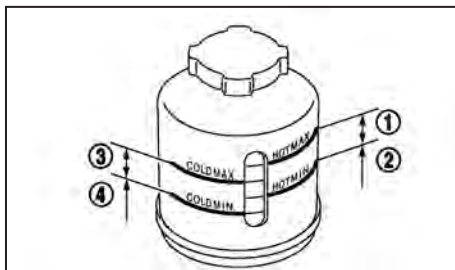
### ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΕ AT 7 ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Εάν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο Γνήσιο υγρό NISSAN Matic S ATF. Μην το αναμιγνύετε με άλλα υγρά.
- Η χρήση άλλου υγρού αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων εκτός από το Γνήσιο υγρό NISSAN MATIC S ATF θα προκαλέσει περιορισμό στην διάρκεια ζωής και την απόδοση του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων ενώ μπορεί να του προκαλέσει και ζημιά η οποία δεν θα καλυφθεί από την εγγύηση.

## ΥΓΡΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΦΡΕΝΑ



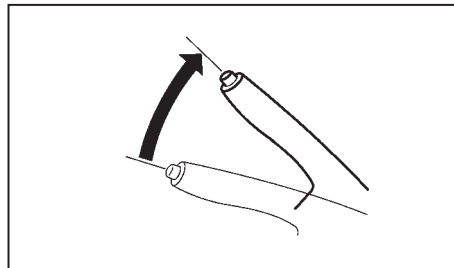
### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υγρό του υδραυλικού τιμονιού είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να αποθηκεύεται προσεκτικά σε δοχεία με σήμανση και μακριά από παιδιά.

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Η στάθμη του υγρού θα πρέπει να ελέγχεται στην ζεστή κλίμακα HOT ((1): HOT MAX, (2): HOT MIN)) σε θερμοκρασίες υγρού των 50 έως 80 °C ή στην κρύα κλίμακα COLD ((3): COLD MAX, (4): COLD MIN) σε θερμοκρασίες υγρού των 0 έως 30 °C.

Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, χρησιμοποιήστε μόνο το καθορισμένο. Μην βάζετε παραπάνω από όσο χρειάζεται. (Δείτε το «Συνιστώμενα υγρά / λιπαντικά και ποσότητες» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για τους συνιστώμενους τύπους υγρών).

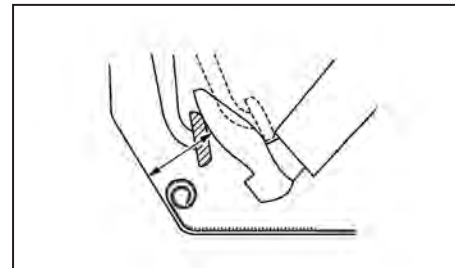
### ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ



Από την θέση απελευθέρωσης, τραβήξτε τον μοχλό του χειρόφρενου επάνω αργά και σταθερά. Εάν ο αριθμός των κλικ είναι εκτός της κλίμακας που αναφέρεται, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.

**7 έως 9 κλικ – Δύναμη έλξης 196N (20 κιλά)**

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ



### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο του συστήματος των φρένων εάν το ύψος του πεντάλ του φρένου δεν επανέρχεται στο κανονικό.

Με τον κινητήρα να λειτουργεί, ελέγξτε την απόσταση ανάμεσα στην επάνω επιφάνεια του πεντάλ και το μεταλλικό πάτωμα. Εάν είναι εκτός της κλίμακας που αναφέρεται, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

**Δύναμη πίεσης 490 N (50 κιλά)**

**Απόσταση 110 χιλιοστά ή περισσότερα**

### Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια

Τα τακάκια των δίσκων στο αυτοκίνητό σας έχουν ηχητικές ενδείξεις φθοράς. Όταν το τακάκι απαιτεί αντικατάσταση, θα κάνει ένα ισχυρό οξύ θόρυβο όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Ο θόρυβος αυτός αρχικά θα ακουστεί μόνο όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Μετά από περαιτέρω φθορά θα ακουστεί ανεξάρτητα από το αν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Ζητήστε τον έλεγχο των φρένων αμέσως μόλις ακουστεί ο ήχος της προειδοποίησης φθοράς.

Σε ορισμένες συνθήκες οδήγησης ή κλιματικές συνθήκες, μπορεί περιστασιακά να ακουστούν διάφοροι θόρυβοι από τα φρένα. Ο περιστασιακός θόρυβος των φρένων στην διάρκεια ελαφρών έως μέτριων φρεναρισμάτων είναι φυσιολογικός και δεν επηρεάζει την λειτουργία ή την απόδοση του συστήματος των φρένων.

Τα πίσω ταμπούρα των φρένων δεν έχουν ηχητικές ενδείξεις φθοράς. Εάν ακούσετε ποτέ ένα ασυνήθιστα δυνατό θόρυβο από τα πίσω ταμπούρα των φρένων, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος το συντομότερο δυνατό από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Θα πρέπει να ακολουθείτε τα κατάλληλα διαστήματα ελέγχου των φρένων. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Συντήρησης.

### ΣΕΒΡΟΦΡΕΝΟ

Ελέγξτε την λειτουργία του σεβρόφρενου ως ακολούθως:

1. Με σβηστό τον κινητήρα, πατήστε και αφήστε το

πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Όταν η κίνηση του πεντάλ του φρένου (διάδρομή) παραμένει η ίδια από την μία εφαρμογή του πεντάλ στην άλλη, συνεχίστε στο επόμενο βήμα.

2. Ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου, βάλτε μπροστά τον κινητήρα. Το ύψος του πεντάλ θα πρέπει να πέσει λίγο.
3. Με το πεντάλ του φρένου πατημένο, σβήστε τον κινητήρα. Κρατήστε το πεντάλ πατημένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Το ύψος του πεντάλ δεν θα πρέπει να αλλάξει.
4. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για 1 λεπτό χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και στην συνέχεια σβήστε την. Πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Η απόσταση της διαδρομής του πεντάλ θα μειωθεί σταδιακά με κάθε πάτημα καθώς το κενό ελευθερώνεται από το σεβρόφρενο.

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, ζητήστε τον έλεγχο των φρένων από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

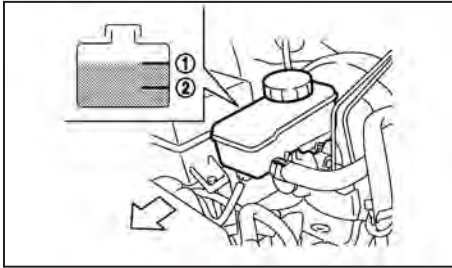
- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό από σφραγισμένο δοχείο. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το γέμισμα και ο έλεγχος του συστήματος των φρένων θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο που θα έχουν το απαιτούμενο υγρό φρένων και την τεχνογνωσία.
- Μην χύνετε το υγρό των φρένων πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.

Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες», την παράγραφο «Ποσότητες, συνιστώμενα λάδια και καύσιμα» για τον συνιστώμενο τύπο υγρών φρένων

## ΥΓΡΟ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (όπου υπάρχει)



Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την ένδειξη MIN (ελάχιστο) (2) ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων. Προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή MAX (μέγιστο) (1).

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό φρένων, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

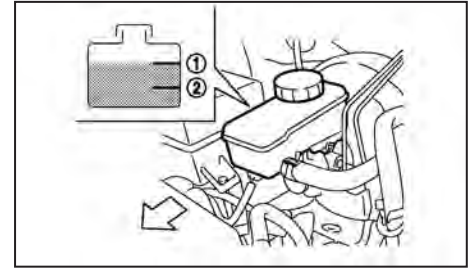
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό από σφραγισμένο δοχείο. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα του συμπλέκτη.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό του συμπλέκτη είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το γέμισμα και ο έλεγχος του συστήματος του συμπλέκτη θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο που θα έχουν το απαιτούμενο υγρό συμπλέκτη και την τεχνογνωσία.
- Μην χύνετε το υγρό του συμπλέκτη πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό συμπλέκτη, πλύνετε το με νερό.

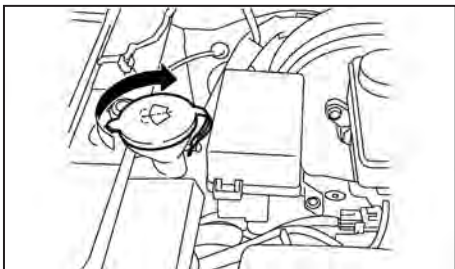
Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες», την παράγραφο «Ποσότητες, συνιστώμενα λάδια και καύσιμα» για τον συνιστώμενο τύπο υγρών φρένων.



Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την ένδειξη MIN (ελάχιστο) (2) ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων. Προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή MAX (μέγιστο) (1).

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό φρένων, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

## ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.**

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ του πλυστικού του παρμπρίζ και προσθέστε υγρό εάν χρειάζεται.

Εάν υπάρχει προειδοποίηση χαμηλής στάθμης υγρού πλυστικού (στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου) ή προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης πλυστικού (στους μετρητές), εμφανίζεται η προειδοποίηση ή ανάβει το προειδοποιητικό φως όταν η στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ του πλυστικού είναι χαμηλή. Προσθέστε όσο υγρό απαιτείται.








Προσθέστε απορρυπαντικό στο νερό για καλύτερο καθαρισμό. Την χειμερινή περίοδο προσθέστε αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την αναλογία του μείγματος.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αντικαθιστάτε το υγρό πλυστικού παρμπρίζ με αντιψυκτικό για τον κινητήρα. Μπορεί να γίνει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα το υγρό πλυστικού παρμπρίζ που συνιστάται από τη Nissan.



# ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας		 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
1		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες
2		Καλύψτε τα μάτια σας
3		Μακριά από παιδιά
4		Οξύ μπαταρίας
5		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας
6		Εκρηκτικό αέριο

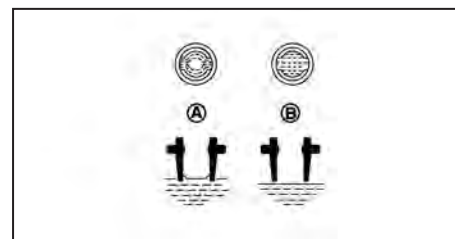
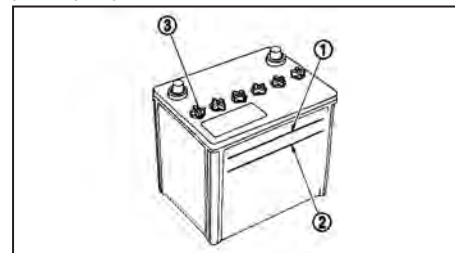
## ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί

να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασίας της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.

Έλεγχος της στάθμης των υγρών της μπαταρίας



Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην επάνω (1) και την κάτω (2) γραμμή.

Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, προσθέστε μόνο απεσταγμένο νερό για να φέρετε το επίπεδο στην ένδειξη σε κάθε άνοιγμα της κυψέλης. Μην γεμίζετε παραπάνω.

1. Βγάλτε τις τάπες των κελιών (3) χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.

2. Προσθέστε απεσταγμένο νερό έως το επίπεδο της επάνω γραμμής (1).

Εάν το πλαϊνό τμήμα της μπαταρίας δεν είναι ορατό, ελέγξτε την στάθμη του νερού του ηλεκτρολύτη κοιτάζοντας κατευθείαν πάνω από το κελί. Η κατάσταση (A) δείχνει ότι είναι εντάξει ενώ η κατάσταση (B) δείχνει ότι χρειάζεται να προστεθεί περισσότερο.

3. Αντικαταστήστε και σφίξτε τις τάπες των κελιών.

- Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από δύσκολες συνθήκες απαιτούν συχνούς ελέγχους της στάθμης των υγρών της μπαταρίας.
- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Εάν παρουσιαστεί σκουριά θα πρέπει να καθαριστεί με ένα σφικτό υγρό πανί.
- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
- Εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για 30 ή περισσότερες ημέρες, αποσυνδέστε τον αρνητικό “-” πόλο της μπαταρίας για να μην αδειάσει η μπαταρία.
- Εάν απαιτείται αντικατάσταση ή έλεγχος της μπαταρίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

### Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία

Εάν απαιτείται ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία, δείτε το σχετικό τμήμα στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης». Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά με βοηθητική μπαταρία ή η μπαταρία δεν

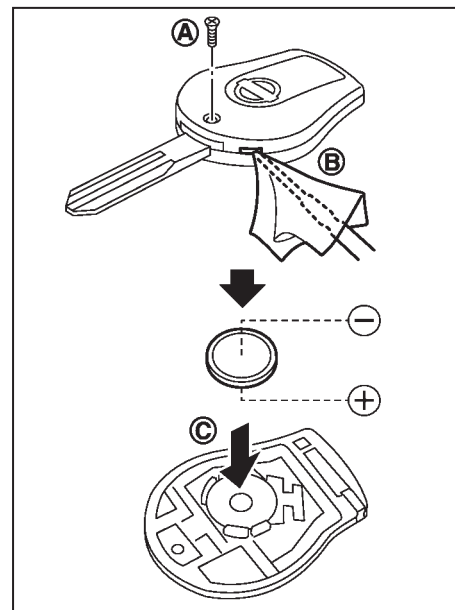
φορτίζει η μπαταρία θα πρέπει να αντικατασταθεί. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

### ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ (όπου υπάρχει)

Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστήριου

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέχετε να μην καταπιεί την μπαταρία κάποιο παιδί.
- Μία μπαταρία που δεν πετιέται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των παλιών μπαταριών.
- Όταν αλλάζετε μπαταρία, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο.
- Υπάρχει ο κίνδυνος έκρηξης της μπαταρίας λιθίου εάν αντικατασταθεί λάθος. Αντικαταστήστε μόνο με ίδιου ή παρόμοιου τύπου.
- Μην εκθέτετε την μπαταρία σε υπερβολική ζέση, όπως στον ήλιο, φωτιά κλπ.



Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία:

1. Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο εργαλείο για να αφαιρέσετε την βίδα (A) και να ανοίξετε το καπάκι (B).
2. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια. Συνιστώμενη μπαταρία: CR1620 ή αντίστοιχη.
  - Μην ακουμπάτε το εσωτερικό κύκλωμα και

τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.

- Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης.

3. Κλείστε το καπάκι και βιδώστε την βίδα.
4. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε εάν λειτουργούν σωστά.

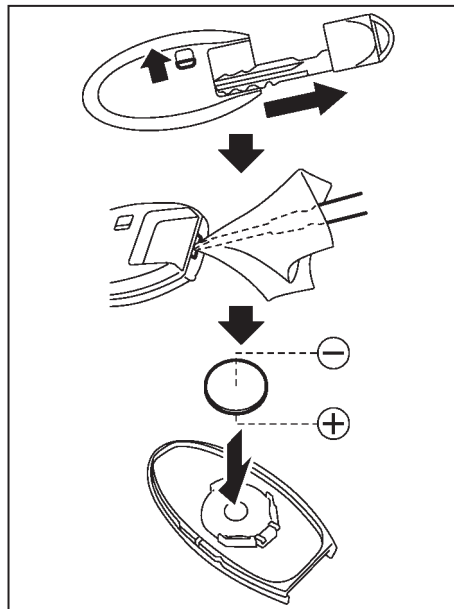
Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

**ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ** (όπου υπάρχει)

Αντικατάσταση της μπαταρίας του Έξυπνου Κλειδιού

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέχετε να μην καταπιεί την μπαταρία κάποιο παιδί.
- Μία μπαταρία που δεν πετιέται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των παλιών μπαταριών.
- Όταν αλλάζετε μπαταρία, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο.
- Υπάρχει ο κίνδυνος έκρηξης της μπαταρίας λιθίου εάν αντικατασταθεί λάθος. Αντικαταστήστε μόνο με ίδιου ή παρόμοιου τύπου.
- Μην εκθέτετε την μπαταρία σε υπερβολική ζέση, όπως στον ήλιο, φωτιά κλπ.

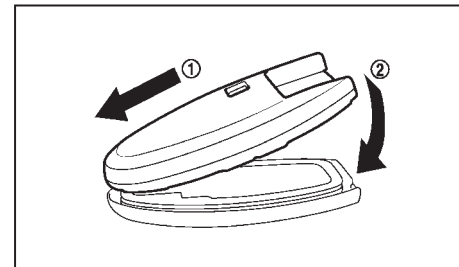


#### Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία:

1. Ελευθερώστε το κουμπί ασφάλισης στο πίσω μέρος του Έξυπνου Κλειδιού και βγάλτε το μηχανικό κλειδί.
2. Τοποθετήστε ένα μικρό καταβίδι στην εγκοπή στην γωνία και στρίψτε το για να ξεχωρίσετε το πάνω και το κάτω μέρος. Χρησιμοποιήστε ένα

πάνι για να προστατέψετε τη θήκη.

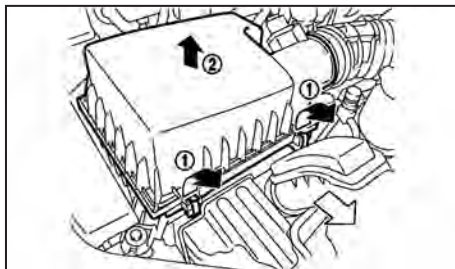
3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.
  - Συνιστώμενη μπαταρία: τύπου **CR2032** ή αντίστοιχη.
  - Μην ακουμπάτε το εσωτερικό κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
  - Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης.



4. Ευθυγραμμίστε τις εγκοπές του επάνω και του κάτω τμήματος (1) και μετά πιέστε τα μαζί έως ότου να κλείσουν καλά (2).
5. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε εάν λειτουργούν σωστά.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



### **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν έχετε τον κινητήρα σε λειτουργία έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που ο κινητήρας κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή. Σε περίπτωση που το αφαιρέσετε και ο κινητήρας κάνει σκασίματα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε. Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα. Να προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο.
- Ποτέ μην χύνετε καύσιμο μέσα στο σώμα της βαλβίδας ή μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Για να βγάλετε το φίλτρο, απελευθερώστε τα κλεί-

στρα (1) και τραβήξτε την μονάδα προς τα επάνω (2).

Το φίλτρο τύπου ξηρού χάρτου μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που αναφέρεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.

Όταν αλλάζετε το φίλτρο, σκουπίστε το εσωτερικό του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

## ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

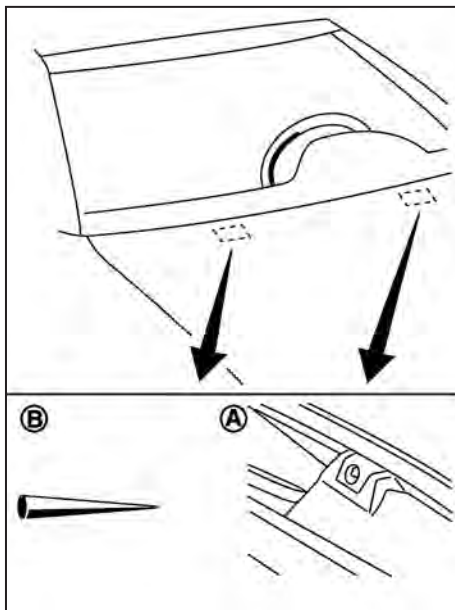
### ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

#### Καθάρισμα

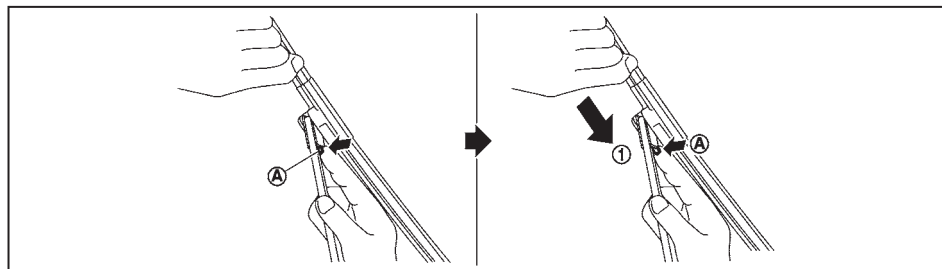
Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού ή η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ.

Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.

Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθαριστικού με βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.



Εάν κερώσετε το καπό του αυτοκινήτου, προσέξτε να μην μπει κερύ στα στόμια των ψεκαστήρων νερού (Α). Μπορεί να προκληθεί κακή λειτουργία του πλυστικού. Εάν τα μπεκ βουλώσουν αφαιρέστε οποιοδήποτε αντικείμενο με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα (Β). Προσέχετε να μην κάνετε ζημιά στο μπεκ.



### Αντικατάσταση

Αντικαταστήστε τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων εάν έχουν φθαρεί.

1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Πιέστε και κρατήστε την ασφάλεια (Α) και μετά κινήστε την λεπίδα προς τα κάτω (1) για να την βγάλετε.
3. Βγάλτε την λεπίδα.
4. Τοποθετήστε την καινούργια λεπίδα στο μπράτσο έως ότου ασφαλίσει στην θέση του.

ρεί να κάνουν ζημιά στο παρμπρίζ και να εμποδίζουν την ορατότητα του οδηγού.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της. Σε διαφορετική περίπτωση, το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα μπορεί να πάθει ζημιά ή να γρατζουνίσει την βαμμένη επιφάνεια του καπό όταν ανοίξετε το καπό.
- Οι φθαρμένες λεπίδες υαλοκαθαριστήρα μπο-

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΤΑΣΗΣ

(όπου υπάρχει)

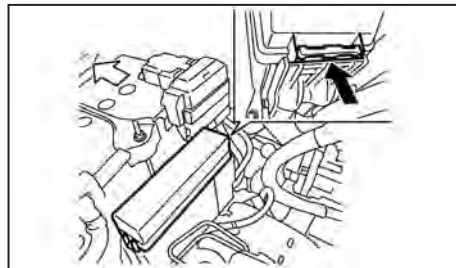
Το σύστημα ελέγχου μεταβολής της τάσης μετράει την ποσότητα της ηλεκτρικής αποφόρτισης από την μπαταρία και ελέγχει την τάση που παράγεται από το δυναμό.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γειώνεται τα αξεσουάρ κατευθείαν στον πόλο της μπαταρίας. Εάν το κάνετε θα προπεράσετε το σύστημα ελέγχου μεταβολής τάσης και η μπαταρία του αυτοκινήτου μπορεί να μην φορτίζει τελείως.
- Χρησιμοποιείτε τα ηλεκτρικά αξεσουάρ με τον κινητήρα σε λειτουργία για να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας.

## ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

### ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



### ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Αυτό θα μπορούσε να κάνει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή να προκαλέσει φωτιά.

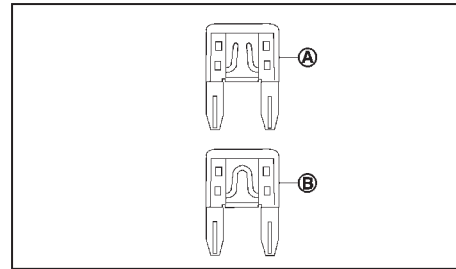
Η θέση και η τάση των ασφαλειών φαίνονται στο πίσω μέρος της ασφαλειοθήκης.

Ο αριθμός των ασφαλειών μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τις λειτουργίες του εξοπλισμού του αυτοκινήτου.

Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε μήπως έχει καεί κάποια ασφάλεια.

- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK.
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
- Ανοίξτε το καπό του κινητήρα.

- Βγάλτε το κάλυμμα της ασφάλειας / των ασφαλειοκαλωδίων πιέζοντας το αυτί.
- Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.



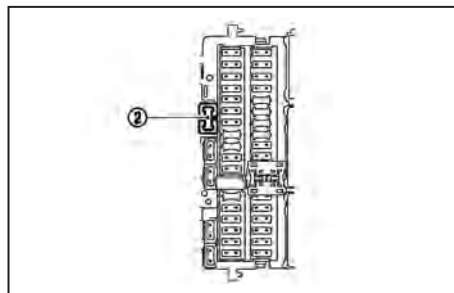
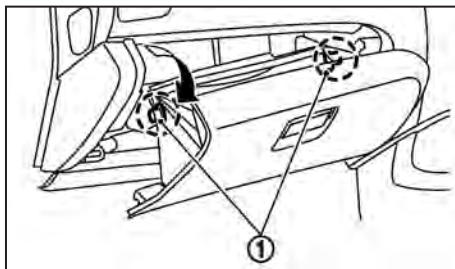
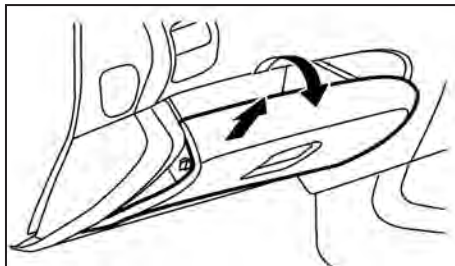
- Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωκλέα που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών.
- Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

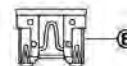
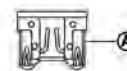
### Ασφαλειοκαλώδια

Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό αξεσουάρ δεν λειτουργεί και οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση, ελέγξτε τα ασφαλειοκαλώδια. Εάν οποιοδήποτε από τα ασφαλειοκαλώδια είναι λειωμένο, αντικαταστήστε το μόνο με Γνήσιο Ανταλλακτικό της Nissan.

## ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ Κύρια Ασφαλειοθήκη



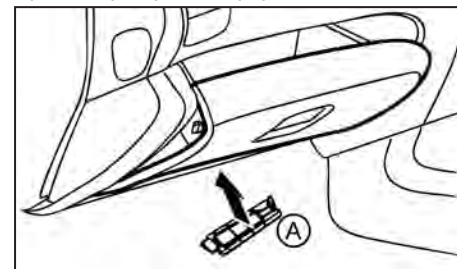
1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
3. Ανοίξτε το ντουλαπάκι.
4. Κρατήστε το καπάκι από το ντουλαπάκι και τραβήξτε το για να απελευθερωθούν οι γάντζοι που βρίσκονται στο κάτω μέρος από το ντουλαπάκι.
5. Ελευθερώστε προσεκτικά την αριστερή και την δεξιά τάπα (1) και βγάλτε το ντουλαπάκι.
6. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται να αντικατασταθεί.
7. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα (2).



8. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).
9. Τοποθετήστε το ντουλαπάκι ακολουθώντας τα βήματα της αφαίρεσης σε αντίθετη σειρά.

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

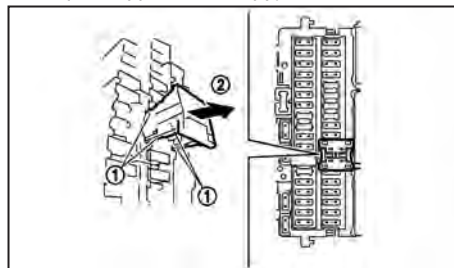
### Πρόσθετη Ασφαλειοθήκη



1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
3. Βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης (A) από το κάτω μέρος από το ντουλαπάκι.
4. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται να αντικατασταθεί.
5. Βγάλτε την ασφάλεια χρησιμοποιώντας τον εξωλκέα που βρίσκεται στην κεντρική ασφαλειοθήκη.
6. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή, αντικαταστήστε την με μία καινούργια.
7. Τοποθετήστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

Εάν η καινούργια ασφάλεια καεί μετά την τοποθέτησή της, ζητήστε τον έλεγχο και εάν απαιτείται την επισκευή του ηλεκτρικού συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

### Ασφάλεια διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης (όπου υπάρχει)



Για να μειωθεί το άδειασμα της μπαταρίας, η ασφάλεια του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης έρχεται σβηστός από το εργοστάσιο. Πριν από την παράδοση του αυτοκινήτου σας, ο διακόπτης πατιέται (ανοίγει) και θα πρέπει να παραμένει πάντα ανοικτός.

Εάν ο διακόπτης της ασφάλειας παρατεταμένης αποθήκευσης δεν είναι πατημένος (ανοικτός), μπορεί να εμφανιστεί η προειδοποίηση [Shipping Mode On Push Storage Fuse] στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε το «Ενδείξεις για την λειτουργία» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Εάν κάποιος ηλεκτρικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί, βγάλτε την ασφάλεια του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης και ελέγξτε μήπως είναι καμένη.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Εάν η ασφάλεια του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης δεν λειτουργεί σωστά ή η ασφάλεια**

**είναι καμένη, δεν είναι απαραίτητο να αντικαταστήσετε τον διακόπτη. Σε αυτή την περίπτωση βγάλτε την ασφάλεια του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης και αντικαταστήστε την με μία καινούργια ασφάλεια της ίδιας ισχύος.**

### Πώς να αφαιρέσετε την ασφάλεια του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης:

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
3. Βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
4. Πιέστε τα «αυτιά» (1) που βρίσκονται σε κάθε πλευρά της ασφάλειας του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης.
5. Τραβήξτε την ασφάλεια του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης σε ευθεία έξω από την ασφαλειοθήκη (2).



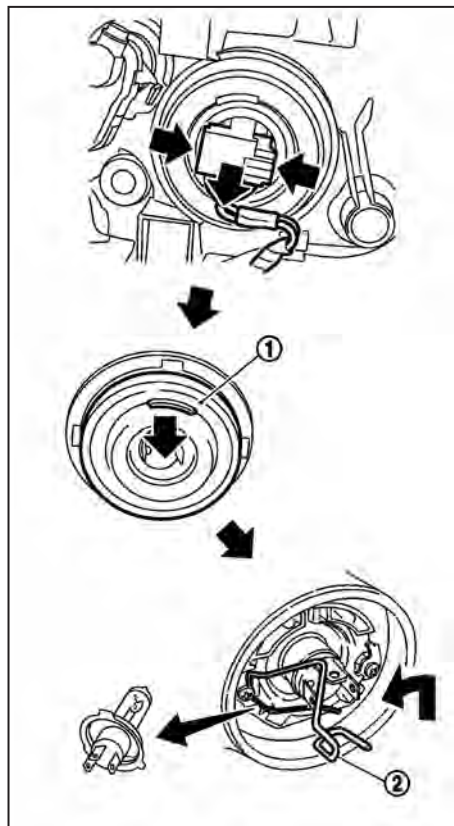
# ΦΩΤΑ

## ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Όταν βρέχει ή πλένετε το αυτοκίνητο μπορεί να εμφανιστεί προσωρινά ομίχλη στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Η διαφορά θερμοκρασίας ανάμεσα στο εσωτερικό και το εξωτερικό των φακών προκαλεί την ομίχλη. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού να συγκεντρώνονται μέσα στους φακούς, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

## Αντικατάσταση της λάμπας LED του προβολέα

Εάν απαιτείται αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



## Αντικατάσταση της λάμπας αλογόνου του προβολέα

Ο προβολείς είναι τύπου ημιστεγανού φανού που χρησιμοποιεί λάμπα αλογόνου η οποία αντικαθίσταται. Η λάμπα μπορεί να αλλαχθεί από το εσωτερικό του χώρου του κινητήρα χωρίς να χρειάζεται να βγει ο προβολέας.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

**Η λάμπα αλογόνου περιέχει αέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πέσει κάτω ή το γυαλί της γρατσουνιστεί.**

1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας.
2. Βγάλτε το ντουί από το πίσω κάλυμμα της μονάδας.
3. Τραβήξτε και βγάλτε το λαστιχένιο κάλυμμα (1).
4. Πιέστε και γυρίστε το κλιπ ασφάλισης (2) για να το χαλαρώσετε.
5. Βγάλτε την λάμπα του προβολέα. Μην την κουνάτε ή την περιστρέψετε όταν την αφαιρείτε.
6. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα, ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία από αυτή της αφαίρεσης.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν πιάνετε την λάμπα, προσέξτε να μην ακουμπάτε την γυάλινη επιφάνειά της.
- Χρησιμοποιείτε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο.

**Λάμπα μεγάλης / μεσαίας σκάλας προβολών:  
60W/55W (H4)**

- Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.

Μετά την αντικατάσταση της λάμπας δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

**ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ**

Στοιχείο	Τάση (W)
Εμπρός φλας	21
Φως πορείας (μοντέλα με λάμπα αλογόνου)	5
Φως πορείας και φωτισμός ημέρας (μοντέλα με προβολείς LED)*	LED
Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει)	55
Φωτισμός ημέρας (όπου υπάρχει για τα μοντέλα με προβολείς αλογόνου)	19
Πλευρικό φλας* (στον εξωτερικό καθρέπτη) (όπου υπάρχει)	LED
Πλευρικό φλας (στο εμπρός φτερό) (όπου υπάρχει)	5
Συνδυασμός πίσω φώτων	
Φλας	21

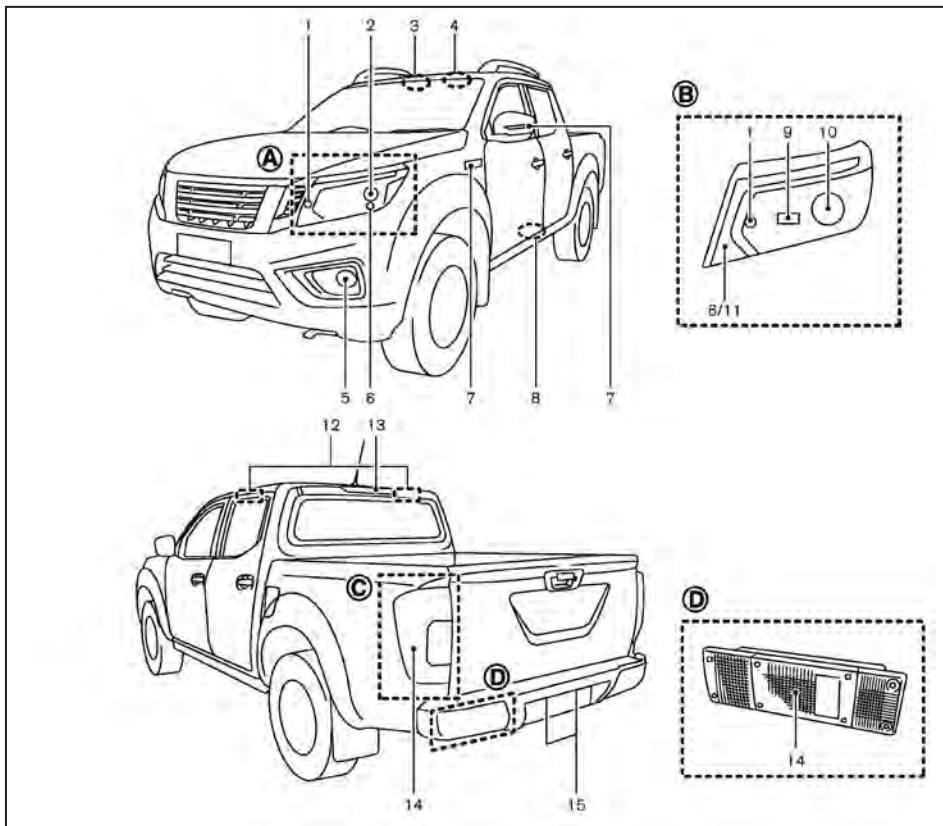
Στοπ / πορείας	21/5
Όπισθεν	21
Πίσω φως ομίχλης (όπου υπάρχει)	21
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	5
Τρίτο φως στοπ (όπου υπάρχει)*	LED

\*: Για την αντικατάσταση αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ**

Στοιχείο	Τάση (W)
Φως χάρτη (τύπου LED)*	LED
Φως χάρτη (λάμπα)	5
Φως χώρου επιβατών (όπου υπάρχει)	10
Πίσω προσωπικό φως (όπου υπάρχει)	LED
Φως σκαλοπατιών (όπου υπάρχει)	3.4
Φως καθρέπτη σκιαδίου (όπου υπάρχει)	1.8

\*: Για την αντικατάσταση αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



## ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ

1. Εμπρός φλας
2. Προβολέας (τύπου αλογόνου)
3. Φως χάρτη
4. Φως χώρου επιβατών (όπου υπάρχει)
5. Μπροστινό φως ομίχλης (όπου υπάρχει) ή Φωτισμός ημέρας (όπου υπάρχει για το μοντέλο με προβολείς αλογόνου)
6. Φως πορείας
7. Πλευρικό φλας (όπου υπάρχει)
8. Φως σκαλοπατιών (όπου υπάρχει)
9. Προβολείς (μεγάλη σκάλα) (τύπου LED)
10. Προβολείς (μεσαία σκάλα) (τύπου LED)
11. Φωτισμός ημέρας (τύπου LED)
12. Πίσω προσωπικό φως (όπου υπάρχει)
13. Τρίτο φως στοπ (όπου υπάρχει)
14. Συνδυασμός πίσω φώτων (Φλας / στοπ / πορείας / όπισθεν)

15. Φως πινακίδας κυκλοφορίας

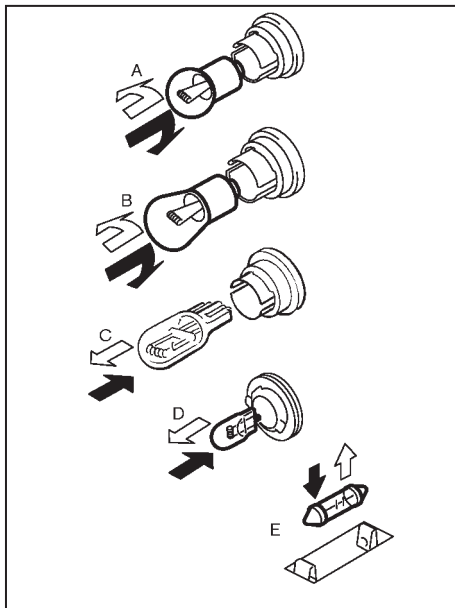
(A) Μοντέλο με προβολείς αλογόνου

(B) Μοντέλο με προβολείς LED

(C) Μοντέλο με κουτί καρότσας

(D) Μοντέλο χωρίς κουτί καρότσας

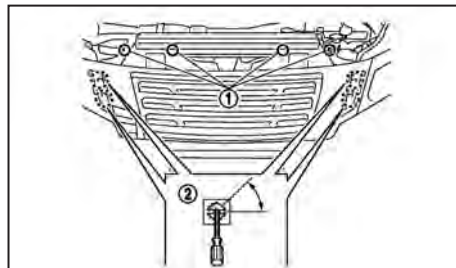
## Διαδικασίες αντικατάστασης



	ΒΓΑΛΤΕ
	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ

Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C, D ή E. Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρέσετε τον φακό και/ή το κάλυμμα.

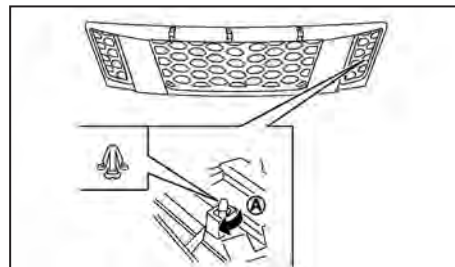
### Αφαίρεση της μπροστινής γρίλιας πριν αντικαταστήσετε λάμπες:



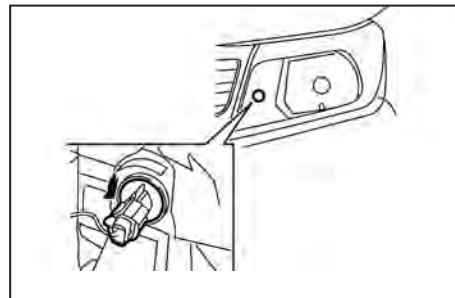
Εάν είναι απαραίτητο να αντικαταστήσετε κάποια λάμπα, αφαιρέστε την μπροστινή γρίλια.

1. Βγάλετε το κλιπ (1).
2. Ξεκλειδώστε και γυρίστε τις δέστρες (2) περιστρέφοντάς τις κατά 45 μοίρες με ένα πλακέ κατασβίδι.
3. Βγάλετε τον μπροστινή γρίλια.

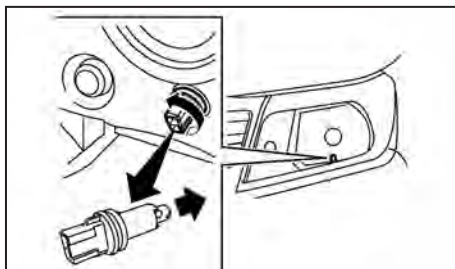
### Τοποθέτηση της μπροστινής γρίλιας αφού αλλάξετε τις λάμπες:



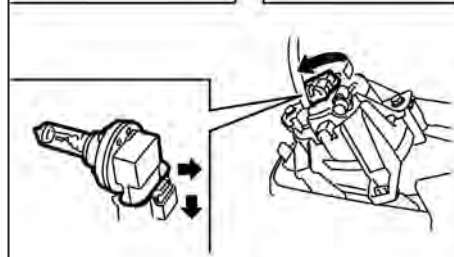
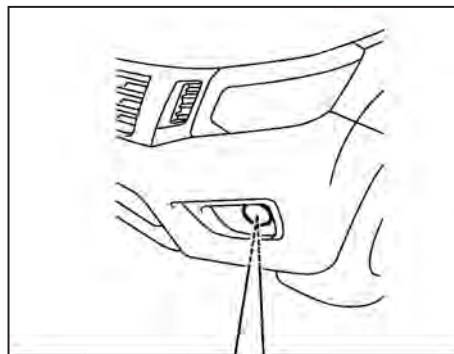
1. Βγάλετε τις περιστρεφόμενες δέστρες (A) από το αυτοκίνητο.
2. Τοποθετήστε τις περιστρεφόμενες δέστρες στην μπροστινή γρίλια.
3. Ασφαλίστε τις περιστρεφόμενες δέστρες γυρίζοντάς τις κατά 45 μοίρες.
4. Σπρώξτε την γρίλια στο αυτοκίνητο για να την τοποθετήσετε.



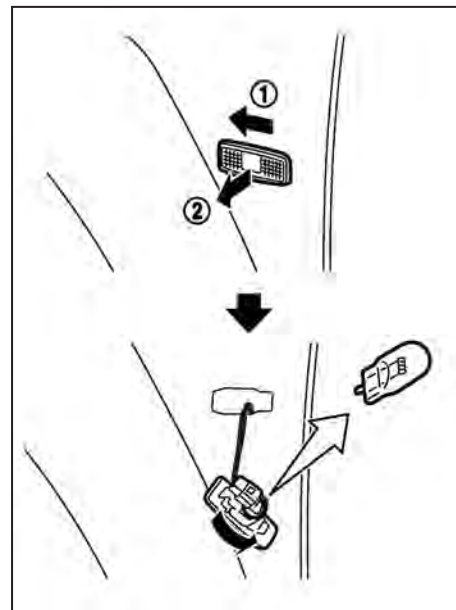
Μπροστινό φλας



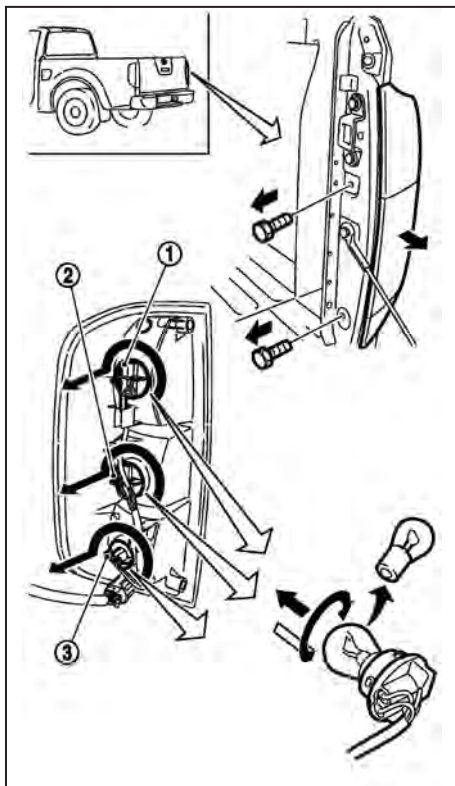
Φως πορείας (τύπος με λάμπα)



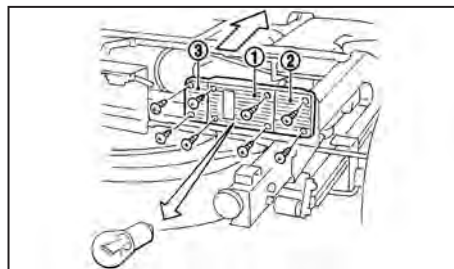
Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει) ή φωτισμός ημέρας (όπου υπάρχει)



Πλευρικό φλας (στο μπροστινό φτερό) (όπου υπάρχει)

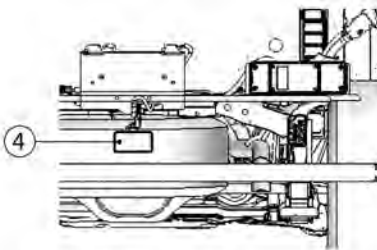


Συνδυασμός πίσω φώτων (φλας, πίσω φως ομίχλης, στοπ και όπισθεν) (μοντέλα με κουτί καρότσας)

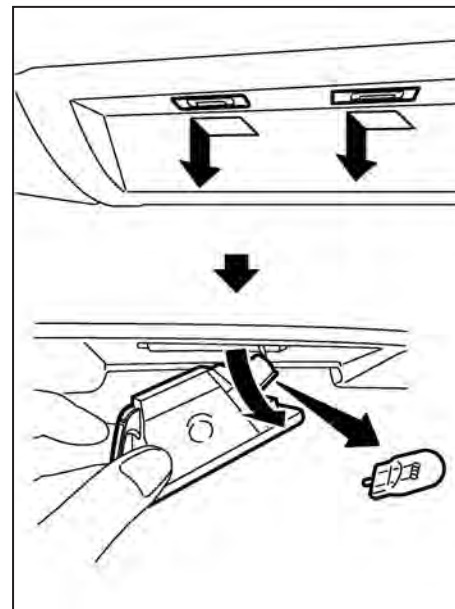


Συνδυασμός πίσω φώτων (φλας, στοπ και όπισθεν) (μοντέλα χωρίς κουτί καρότσας)

- (1): Φως στοπ / πορείας
- (2): Φως φλας
- (3): Φως όπισθεν / πίσω φως ομίχλης (για μοντέλα με καρότσα)
- (4): Πίσω φως ομίχλης (για μοντέλα χωρίς κουτί καρότσας)

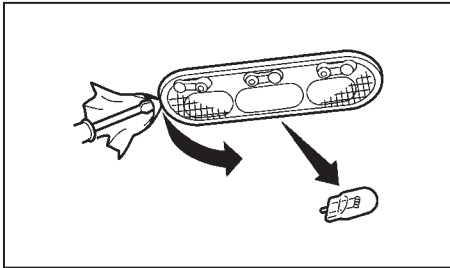


Πίσω φως ομίχλης (όπου υπάρχει, για μοντέλα χωρίς κουτί καρότσας)

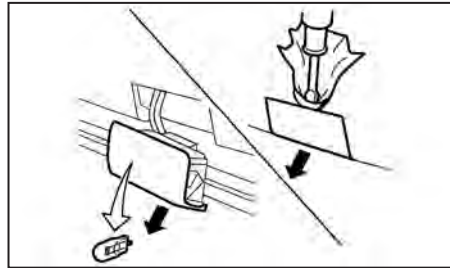


Φως πινακίδας κυκλοφορίας

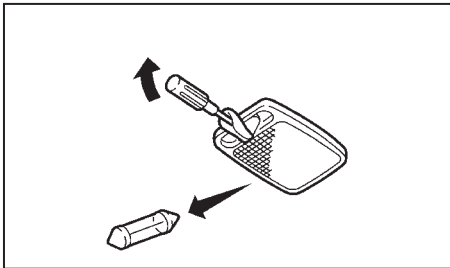
## ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ



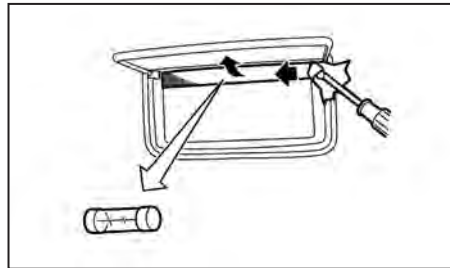
Εμπρός φως ανάγνωσης χάρτη (με λάμπα)



Φως στοπ (όπου υπάρχει)



Φως χώρου επιβατών (όπου υπάρχει)



Φως στον καθρέπτη του σκιαδίου (όπου υπάρχει)

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

### ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση του αέρα στα ελαστικά σας, (συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας). Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την ζωή τους και το κράτημα του αυτοκινήτου. Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι ΚΡΥΑ. Τα λάστιχα θεωρούνται ΚΡΥΑ όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η σωστή πίεση των ΚΡΥΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακιδάκι που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος καθώς ακόμη και σκάσιμο του ελαστικού.

### ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών, αποτανθείτε στον ανιπρόσωπο / εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Τα νέα ελαστικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από ότι αυτά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνετε την μέγιστη ταχύτητα του ελαστικού.

### Ελαστικά όλων των εποχών

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S». Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

### Καλοκαιρινά ελαστικά

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά καλοκαιρινού τύπου σε ορισμένα μοντέλα για να παρέχουν εξαιρετική απόδοση σε στεγνό δρόμο. Η απόδοση του καλοκαιρινού τύπου είναι σημαντικά μειωμένη στο χιόνι και τον πάγο. Τα καλοκαιρινά ελαστικά δεν έχουν το μαρκάρισμα της πρόσφυσης ελαστικού «M&S» στα πλευρικά τοιχώματα.

Εάν σκοπεύετε να λειτουργήσετε το αυτοκίνητό σας σε συνθήκες χιονιού ή πάγου, η Nissan συνιστά την χρήση χειμερινών ελαστικών ή ελαστικών για όλες τις εποχές και στους τέσσερις τροχούς.

### Ελαστικά χιονιού

Εάν θέλετε να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να διαλέξετε ελαστικά

του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας.

Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά χιονιού έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από τα ελαστικά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά για οδήγηση σε παγωμένους δρόμους όμως, σε μερικές περιοχές απαγορεύεται η χρήση τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγξτε εάν επιτρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφιά για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

### Μοντέλο 4WD

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Να χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά του ίδιου τύπου, μεγέθους, μάρκας, κατασκευής (bias, bias-belted, ή radia) και σχήματος πέλματος και στους τέσσερις τροχούς. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να υπάρξει περιμετρική διαφορά ανάμεσα στα ελαστικά στους μπροστινούς και τους πίσω άξονες που θα προκαλέσει υπερβολική φθορά του ελαστικού και πιθανόν ζημιά στο σαζμάν, το κουτί μετάδοσης και τα γρανάζια του διαφορικού.**
- **Να χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ ελαστικά αντικατά-**

### στάσης που καθορίζονται για μοντέλα 4WD.

Εάν βρεθεί υπερβολική φθορά, συνιστάται να αντικατασταθούν και τα τέσσερα λάστιχα με ελαστικά του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και τύπου πέλματος. Θα πρέπει επίσης να ελεγχθεί και να διορθωθεί εάν χρειάζεται η πίεση των ελαστικών και η ζυγοστάθμιση. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

### ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η χρήση αλυσίδων απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους.

Χρησιμοποιήστε ιμάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαλιζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί απανάνθρωπα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

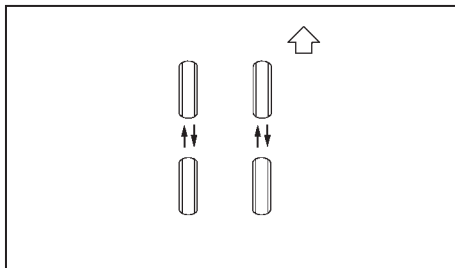
**Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους πίσω τροχούς και όχι στους μπροστινούς τροχούς.**

Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε άσφαλτο χωρίς χιόνι γιατί θα προκληθεί ζημιά σε διάφορους



μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω της παραπάνω πίεσης.

## ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



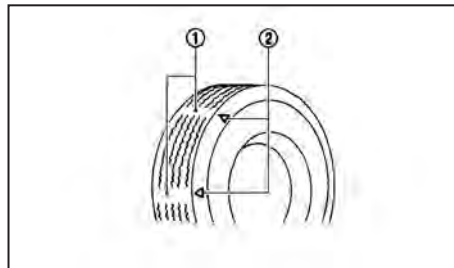
Η NISSAN σας συνιστά να περιστρέφετε τα ελαστικά κάθε 10.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD) και κάθε 5.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD). Ωστόσο, ο χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλει σύμφωνα με τις συνθήκες σας κατά την οδήγηση και τις συνθήκες στην επιφάνεια του δρόμου. Δείτε το «Σκασμένο ελαστικό» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» την διαδικασία αντικατάστασης του ελαστικού.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την περιστροφή των ελαστικών, ελέγξτε την πίεσή τους.
- Ξανασφίξτε τα μπουλόνια των τροχών όταν το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στις περιπτώσεις σκασμένου ελαστικού κλπ).

- **Μην συμπεριλαμβάνετε την ρεζέρβα στην περιστροφή των ελαστικών.**
- **Λανθασμένη επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή στον κατασκευαστή των ελαστικών.**

## ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



(1) Δείκτης φθοράς

(2) Σύμβολο θέσης δείκτη φθοράς

Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.

Τα λάστιχα που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς. Όταν ο δεί-

κτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

Η λάθος συντήρηση της ρεζέρβας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό. Εάν είναι απαραίτητο να επισκευάσετε την ρεζέρβα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Ο χρόνος όπως και ο τρόπος χρήσης των ελαστικών επηρεάζουν την απόδοσή τους. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγισαθμίζονται τακτικά από κάποιον ειδικό. Θα πρέπει να αναφέρετε κάθε κτύπημα στα ελαστικά του αυτοκινήτου σας ακόμη και αν το θεωρείτε ασήμαντο.

## ΑΛΛΑΓΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί γιατί μπορεί να παρουσιάσει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.**

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους και ίδιας ικανότητας φορτίου. Οι συνιστώμενοι τύποι και μεγέθη φαίνονται στο «Τροχοί και ελαστικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες». Η χρήση διαφορετικού

τύπου ελαστικών ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδειξη του χιλιομετρική την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα. Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

Εάν για οποιονδήποτε λόγω αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παρακέντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα δισκόφρενα / ταμπούρα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμούτ.

## ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

## ΡΕΖΕΡΒΑ

Συμβατικού Τύπου (όπου υπάρχει)

Στο αυτοκίνητό σας υπάρχει ρεζέρβα (idia όπως ένα συμβατικό ελαστικό (ίδου μεγέθους όπως στους τροχούς).

## Προσωρινού Τύπου (όπου υπάρχει)

Η προσωρινή ρεζέρβα είναι διαφορετικού μεγέθους από τους τροχούς. Οι ρεζέρβες προσωρινού τύπου μπορούν να ξεχωρίσουν ως εξής:

- Το μέγεθος του ελαστικού και του τροχού διαφέρουν από τα τέσσερα ελαστικά και τροχούς που είναι τοποθετημένα στο αυτοκίνητο.
- Υπάρχει ετικέτα στον τροχό με τον περιορισμό ταχύτητας.

Για να αποφύγετε δυσλειτουργία, ακολουθήστε πιστά τα παρακάτω:

- Ποτέ μην οδηγείτε με ταχύτητες πάνω από 80 χλμ / ώρα.
- Να οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή όταν έχετε τοποθετήσει την ρεζέρβα προσωρινού τύπου.
- Ποτέ μην τοποθετείτε στο αυτοκίνητο περισσότερες από μία ρεζέρβες προσωρινού τύπου ταυτόχρονα.
- Για την πίεση των ελαστικών ακολουθήστε την ίδια διαδικασία με το καθορισμένο ελαστικό που είναι τοποθετημένο στον άξονα, εκτός εάν υπάρχει άλλη ένδειξη στο πινακιδάκι των ελαστικών. Δείτε το «Πινακιδάκι ελαστικών» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
- Απενεργοποιήστε το ESP όταν έχετε τοποθετήσει την ρεζέρβα προσωρινού τύπου. Δείτε το «Σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESP)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».
- Ποτέ μην ρυμουλκείτε τρέιλερ όταν έχετε τοποθετήσει την ρεζέρβα προσωρινού τύπου.





## 9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά .....	9-2	Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί) .....	9-9
Πληροφορίες για τα καύσιμα .....	9-4	Αριθμός κινητήρα .....	9-10
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE .....	9-4	Πινακίδακι ελαστικών .....	9-10
Φρέον και λιπαντικό του air conditioner .....	9-5	Πινακίδακι προδιαγραφών του air conditioner.....	9-10
Κινητήρας .....	9-5	Έγκριση ραδιοσυχνοτήτων.....	9-11
Τροχοί και λάστιχα .....	9-6	Μοντέλο TWB1G767, Σύστημα Παθητικής Εισόδου (Μονάδα Χειρός): .....	9-11
Διαστάσεις .....	9-7	Μοντέλο S180144104, Σύστημα Παθητικής Εισόδου (Μονάδα Χειρός): .....	9-12
Διπλοκάμπινο.....	9-7	Σύστημα ακινητοποίησης (Immobilizer) Nissan .....	9-12
King Cab .....	9-8	Σύστημα έξυπνου κλειδιού .....	9-12
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα .....	9-9	Κύρια Μονάδα Ηχοσυστήματος .....	9-12
Αναγνώριση του αυτοκινήτου .....	9-9	Τοποθέτηση μεταδότη ραδιοσυχνοτήτων .....	9-13
Πινακίδακι αναγνώρισης αυτοκινήτου.....	9-9		
Πινακίδακι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί).....	9-9		

## ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ


Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

	Ποσότητα σε λίτρα (κατά προσέγγιση)		Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
<b>Καύσιμο</b>	73		Δείτε τις συστάσεις για τα καύσιμα πιο κάτω
<b>AdBlue®</b>	18,4		AdBlue®
<b>Λάδι κινητήρα Στράγγισμα και γέμισμα</b>			Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε το «Συνιστώμενη ρευστότητα SAE» πιο κάτω. <b>Κινητήρας YS23DDT/DDTT:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Γνήσιο λάδι κινητήρα NISSAN</li> <li>• ACEA C3, Viscosity SAE 5W-30</li> </ul>
YS23DDTT (Υψηλής Απόδοσης)	Με φίλτρο λαδιού	6,3	
	Χωρίς φίλτρο λαδιού	6,0	
YS23DDTT (Μέσης Απόδοσης)	Με φίλτρο λαδιού	6.7	
	Χωρίς φίλτρο λαδιού	6.3	
Σύστημα ψύξης (με το ρεζερβουάρ)	YS23DDT/DDTT	13.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Γνήσιο Αντιψυκτικό Κινητήρα της Nissan (μπλε) ή ισάξιο.</li> <li>• Χρησιμοποιήστε Γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα για να αποφύγετε την πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου ψυκτικού υγρού κινητήρα. Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιστατικών που αφορούν το σύστημα ψύξης του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν στην εγγύηση όταν το ψυκτικό υγρό που χρησιμοποιείτε δεν είναι γνήσιο NISSAN, ακόμη και εάν το αυτοκίνητο είναι μέσα στην εγγύηση.</li> </ul>
Υγρό Αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF)		–	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Γνήσιο NISSAN Matic S ATF</li> <li>• * <b>Η χρήση υγρού αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων άλλου από το Γνήσιο NISSAN Matic S ATF θα προκαλέσει περιορισμό στην διάρκεια ζωής και την απόδοση του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων ενώ μπορεί να προκαλέσει και ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων η οποία δεν θα καλυφθεί από την εγγύηση.</b></li> </ul>
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων		4WD: 2.8L	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Γνήσια βαλβολίνη Μηχανικού Κιβωτίου Ταχυτήτων NISSAN (MTF) HQ Multi 75W-85 ή ισάξια.</li> <li>• * Εάν δεν είναι διαθέσιμη η Γνήσια βαλβολίνη Μηχανικού Κιβωτίου Ταχυτήτων NISSAN (MTF) HQ Multi 75W-85 μπορείτε να χρησιμοποιήσετε προσωρινά API GL-4 Viscosity SAE 75W-85 για την αντικατάσταση. Ωστόσο, χρησιμοποιήστε Γνήσια βαλβολίνη Μηχανικού Κιβωτίου Ταχυτήτων NISSAN (MTF) HQ Multi 75W-85 το συντομότερο δυνατό.</li> </ul>

	Ποσότητα σε λίτρα (κατά προσέγγιση)	Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Βαλβολίνη συστήματος μετάδοσης	1,5L	<ul style="list-style-type: none"> <li>Γνήσια Βαλβολίνη Nissan ATF D3M</li> <li>Η χρήση άλλου υγρού εκτός της Γνήσιας Βαλβολίνης Nissan ATF D3M θα προκαλέσει μείωση της διάρκειας ζωής και της απόδοσης του συστήματος μετάδοσης ενώ μπορεί να κάνει ζημιά στην μετάδοση η οποία δεν θα καλυφθεί από την εγγύηση.</li> </ul>
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	Γεμίστε στην κατάλληλη στάθμη σύμφωνα με τις οδηγίες στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»	<ul style="list-style-type: none"> <li>Γνήσιο Nissan PSF ή ισάξιο</li> <li>Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί DEXRON™ VI τύπου ATF</li> </ul>
Υγρά φρένων & συμπλέκτη	Γνήσιο υγρό φρένων Nissan ή ισάξιο DOT4	
Βαλβολίνη διαφορικού	Μπροστά 0,85L Πίσω 3,5L	<p>Διαφορικό μπροστά:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Γνήσιο NISSAN Differential Oil Hypoid Super GL-5 80W-90 ή ισάξιο (ορυκτέλαιο).</li> </ul> <p>Η Nissan συνιστά την χρήση Γνήσιου NISSAN Differential Oil Hypoid Super GL-5 80W-90 MONO στην μετάδοση. Μην το αναμιγνύεται με άλλα υγρά. Η χρήση άλλων υγρών που δεν είναι ισάξια με το Γνήσιο NISSAN Differential Oil Hypoid Super GL-5 80W-90 μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μετάδοση. Η ζημιά που προκαλείται από την χρήση άλλων υγρών από αυτά που συνιστώνται δεν καλύπτεται από την εγγύηση.</p> <p>Διαφορικό πίσω</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Γνήσιο NISSAN Differential Oil Hypoid Super-S GL-5 synthetic 75W-90 ή ισάξιο</li> </ul> <p>Η Nissan συνιστά την χρήση Γνήσιου NISSAN Differential Oil Hypoid Super-S GL-5 synthetic 75W-90 MONO στην μετάδοση. Μην το αναμιγνύεται με άλλα υγρά. Η χρήση άλλων υγρών που δεν είναι ισάξια με το Γνήσιο NISSAN Differential Oil Hypoid Super-S GL-5 synthetic 75W-90 μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μετάδοση. Η ζημιά που προκαλείται από την χρήση άλλων υγρών από αυτά που συνιστώνται δεν καλύπτεται από την εγγύηση.</p>
Γράσο πολλαπλής χρήσης		NLGI No. 2 (με βάση το λίθιο)
Φρέον air-conditioning		HFC-134a (R-134a)
Λιπαντικά συστήματος air-conditioning		Λάδι A/C Nissan τύπου S ή ισάξιο

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

### Κινητήρας Πετρελαίου\*

Καύσιμα συμβατά για τους κινητήρες πετρελαίου	
Οι κινητήρες πετρελαίου είναι συμβατοί με τα παρόντα και μελλοντικά Ευρωπαϊκά δεδομένα για τα βιοκαύσιμα.	
	Πετρέλαιο που πληροί το EN16734 και αναμεμγμένο με βιοκαύσιμο που πληροί το EN14214 (ενσωμάτωση μεταξύ του 0 και 10% λιπαρών οξέων).

### Κινητήρας YS23DDT/DDTT:

Θα πρέπει να χρησιμοποιείται πετρέλαιο πάνω από 50 κετάνια και με λιγότερο από 10ppm θειάφι (προδιαγραφής EN590 και Euro6).

- \* Εάν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιήστε τον καλοκαιρινό ή χειμερινό τύπο σύμφωνα με τις παρακάτω συνθήκες θερμοκρασίας.
- Πάνω από -7°C... Πετρέλαιο Καλοκαιρινού τύπου.
  - Κάτω από -7°C... Πετρέλαιο Χειμερινού τύπου

Εάν έχετε αμφιβολία παρακαλούμε συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στον κινητήρα πετρελαίου. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού

τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από τους -7°C. Οι κρύες θερμοκρασίες θα προκαλέσουν τον σχηματισμό κεριού στο καύσιμο. Σαν αποτέλεσμα μπορεί να εμποδιστεί η ομαλή λειτουργία του κινητήρα.

### ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

Λάδι κινητήρα πετρελαίου

Για τον κινητήρα YS23DDT/DDTT:

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιήστε MONO 5W30 Low SAPS



## ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

### ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ AIR CONDITIONER

Το σύστημα του air conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζει με φρέον HFC-134a (R134a) και λιπαντικό NISSAN A/C System Oil Type S ή ισάξιο.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Η χρήση οποιουδήποτε άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και μπορεί να χρειαστεί να αντικαταστήσετε όλο το σύστημα του air conditioner του αυτοκινήτου σας.**

Η απελευθέρωση φρέοντος στην ατμόσφαιρα απαγορεύεται σε πολλές χώρες και περιοχές. Το φρέον HFC-134a (R-134a) στο αυτοκίνητό σας δεν θα βλάψει το στρώμα όζοντος της γης. Ωστόσο μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στο φαινόμενο του θερμοκηπίου. Η NISSAN συνιστά το φρέον να συλλέγεται και να ανακυκλώνεται. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για την συντήρηση του air conditioner.

Μοντέλο	YS23DDT/DDTT	
Τύπος	Πετρέλαιο, 4χρονη	
Διάταξη κυλίνδρων	4κύλινδρη, σε σειρά	
Διάμετρος Χ διαδρομή	χλστ.	85 X 101.3
Κυβισμός	κυβ. εκ.	2.298
Στροφές ρελαντί στην νεκρά (N)	rpm	750 +/- 50*1
Χρονισμός ανάφλεξης (B.T.D.C.) στη Νεκρά (N)	—	
Μπουζί	Στάνταρ	—
Διάκενο μπουζί	χλστ.	—
Λειτουργία εκκεντροφόρου	Καδένα χρονισμού	

\*1: Όταν οδηγείτε σε μεγάλο υψόμετρο, η στροφές στο ρελαντί θα αυξηθούν.

## ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Ελαστικό	Συμβατικό	Μέγεθος	255/70R16 111 T/H	255/60R18 108H/112T		
	Ρεζέρβα	Μέγεθος	Συμβατική	Συμβατική	255/65R17	
Τροχός	Συμβατικό	Μέγεθος	17 x 7J	18 x 7J		
		Offset mm (in)	45 (1.77)	45 (1.77)		
	Ρεζέρβα	Μέγεθος	Συμβατική	Συμβατική	17 x 7J	
		Offset	Συμβατική	Συμβατική	45 (1.77)	

Για την συνιστώμενη ΚΡΥΑ πίεση των ελαστικών δείτε το πινακίδάκι των ελαστικών του αυτοκινήτου σας.

# ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

## ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ

χιλιοστά

Τύπος αμαξώματος		Διπλοκάμπινο
Ολικό μήκος	Χωρίς καρότσα και πίσω προφυλακτήρα	5.120
	Με καρότσα χωρίς πίσω προφυλακτήρα	5.300
	Με καρότσα και πίσω προφυλακτήρα	5.330
Ολικό πλάτος	Φαρδύ αμάξιωμα	1.850
Ολικό ύψος	Μοντέλα 4WD	1.805*2*3*4
		1.810*2*4
		1.840*1
Εμπρός μετατρόχιο		1.570
Πίσω μετατρόχιο		1.570
Μεταξόνιο		3.150

\*1: Μοντέλα με σιδηρόδρομο οροφής

\*2: Μοντέλα χωρίς σιδηρόδρομο οροφής

\*3: Μοντέλα με ελαστικά 255/65R17

\*4: Μοντέλα με ελαστικά 255/60R18

## KING CAB

χιλιοστά

Τύπος αμαξώματος		King Cab
Ολικό μήκος	Χωρίς καρότσα και πίσω προφυλακτήρα	5.120
	Με καρότσα χωρίς πίσω προφυλακτήρα	5.225
	Με καρότσα και πίσω προφυλακτήρα	5.255
Ολικό πλάτος	Στενό αμάξωμα	1.790
	Φαρδύ αμάξωμα	1.850
Ολικό ύψος	Μοντέλα 2WD	1.780*1
	Μοντέλα 4WD	1.780*1
		1.785*2
Εμπρός μετατρόχιο	Μοντέλα 2WD	1.790*3
	Μοντέλα 4WD	1.550*1
		1.550*1
Πίσω μετατρόχιο	Μοντέλα 2WD	1.570*2*3
	Μοντέλα 4WD	1.550*1
		1.550*1
Μεταξόνιο		1.570*2*3
		3.150

\*1: Μοντέλα με ελαστικά 205R16C

\*2: Μοντέλα με ελαστικά 255/65R17

\*3: Μοντέλα με ελαστικά 255/60R18

## ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Ή ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΑΛΛΗ ΧΩΡΑ

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για την μηχανή του αυτοκινήτου σας. Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε οκτάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα ελέγξτε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί.

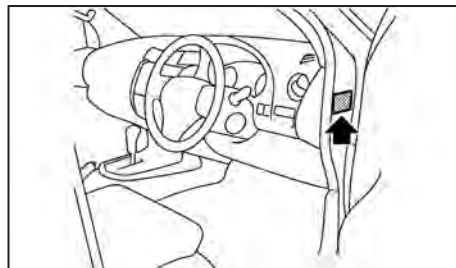
Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσαερίων και τα στάνταρτ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά, η ταξινόμηση και όποια άλλα έξοδα τυχόν προκύψουν είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η Nissan δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα τυχόν προκύψει.

## ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

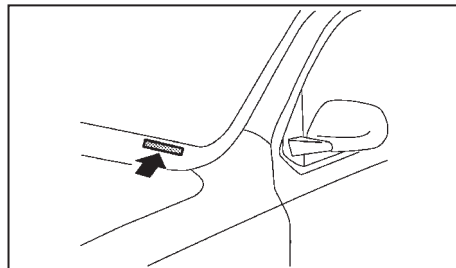
Απαγορεύεται να καλύπτετε, βάφετε, διπλώνετε, κόβετε, τρυπάτε, τροποποιείτε ή αφαιρείτε το πινακίδακι αναγνώρισης αυτοκινήτου (πινακίδακι αριθμού πλαισίου).

### ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



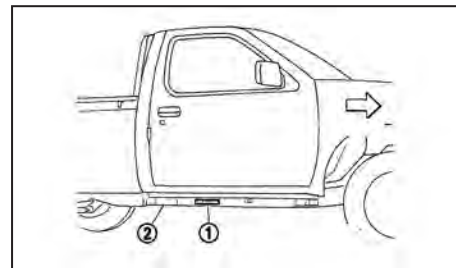
Το πινακίδακι βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

### ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΑΣΙ)



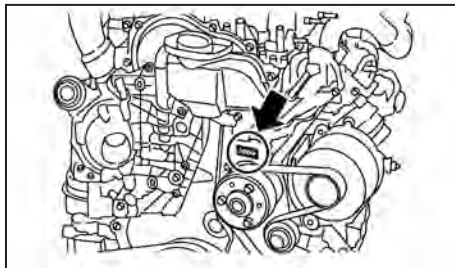
Το πινακίδακι με τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα. Ο αριθμός αυτός είναι η ταυτότητα του αυτοκινήτου σας και χρησιμοποιείται στην ταξινόμηση του αυτοκινήτου.

### ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΑΣΙ)



Ο αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (1) είναι χτυπημένος στο πλαίσιο του αυτοκινήτου στο σημείο που δείχνει η εικόνα (2).

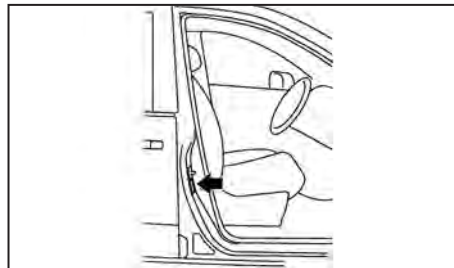
## ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Κινητήρας YS23DDT/DDTT

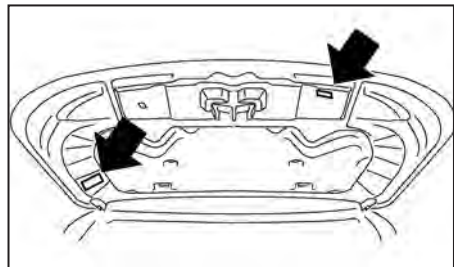
Ο αριθμός είναι χτυπημένος πάνω στον κινητήρα όπως φαίνεται στην εικόνα.

## ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ




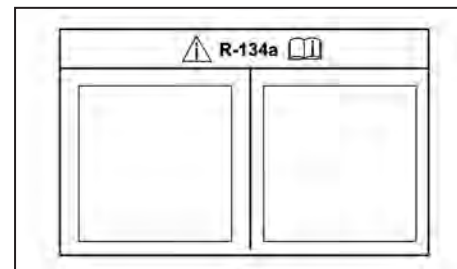
Η πίεση των ΚΡΥΩΝ ελαστικών φαίνεται στο πινακίδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού (μονοκάμπινο και διπλοκάμπινο μοντέλο) ή στην πλευρά του οδηγού στην πίσω πόρτα πρόσβασης (μοντέλο King Cab).

## ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ AIR CONDITIONER



Το πινακίδάκι προδιαγραφών του air conditioner βρίσκεται στο μέσα μέρος του καπό όπως φαίνεται στην εικόνα.

AIR CONDITIONER			
	HFC-134a 0.50kg	GWP1430 CO2eq0.715t	PAG
27090 E952D			



Το κείμενο στο μεγαλύτερο πινακίδάκι δηλώνει: «Περιέχει φθοριούχα αέρια του θερμοκηπίου»

# ΕΓΚΡΙΣΗ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

Όλα τα προϊόντα ραδιοσυχνότητας που έχουν τοποθετηθεί σε όλες τις εκδόσεις του αυτοκινήτου κατά την παραγωγή του, πληρούν τις απαιτήσεις τη Οδηγίας για τον Εξοπλισμό Ραδιοσυχνότητας (RED) 2014/53/EE.

Οι χώρες που καλύπτονται από αυτή την Οδηγία, ή που την αποδέχονται, είναι: Αλβανία, Αυστρία, Βέλγιο, Βοσνία – Ερζεγοβίνη, Βουλγαρία, Κροατία, Κύπρος, Δημοκρατία της Τσεχίας, Δανία, Εσθονία, Φινλανδία, Γαλλία, Γαλλική Γουιάνα, Γεωργία, Γερμανία, Ελλάδα, Γουαδελούπη, Ουγγαρία, Ισπανία, Ιρλανδία, Ιταλία, Κόσσοβο, Λετονία, Λιχτενστάιν, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Π.Γ.Δ.Μ., Μάλτα, Μαρτινίκα, Μαγιότ, Μονακό, Μαυροβούνιο, Ολλανδία, Νορβηγία, Πολωνία, Πορτογαλία, Επανεώση, Ρουμανία, Σεντ Πιερ και Μικελόν, Σαν Μαρίνο, Σλοβακία, Σλοβενία, Ισπανία, Σουηδία, Ελβετία, Τουρκία, Τουβαλού, Ηνωμένο Βασίλειο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ		
Κλίμακα ραδιοσυχνότητας	Τεχνολογία	Ισχύς / Μαγνητικό πεδίο
125 kHz (119 – 135 kHz)	Remote Keyless Entry Transponder Ring	≤ 42 dBμA/m at 10m
433 MHz (433.05 – 434.79 MHz)	Tyre Pressure Monitoring	≤ 10 mW e.i.r.p.
433.92 MHz (433.05 MHz – 434.79 MHz)	Remote Keyless Entry	≤ 10 mW e.i.r.p.
20kHz (9 – 90kHz)	Keyless Go system	≤ 72 dBμA/m at 10m
2.4 GHz (2400 – 2483.5 MHz)	Bluetooth®, Wi-Fi	≤ 100 mW e.i.r.p.
824 – 894 MHz	GSM 850 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
880 – 960 MHz	GSM 900 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
1710 – 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	≤ 36 dBm e.i.r.p.
1850 – 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	≤ 33 dBm e.i.r.p.
1922 – 2168 MHz	W-CDMA Band I (3G)	≤ 24 dBm e.i.r.p.
24.05 – 24.25 GHz	24 GHz ISM Radar	≤ 100 mW e.i.r.p.
24.25 – 26.65 GHz	24 GHz UWB Radar	≤ -41,3 dBm/MHz e.i.r.p. mean ≤ 0 dBm/50MHz e.i.r.p. peak
76 – 77 GHz	77 GHz Radar	≤ 55 dBm e.i.r.p.

## ΜΟΝΤΕΛΟ TWB1G767, ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΘΗΤΙΚΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ (ΜΟΝΑΔΑ ΧΕΙΡΟΣ):

Με το παρόν, η ALPS ELECTRIC Co., LTD. δηλώνει ότι ο εξοπλισμός ραδιοσυχνότητας τύπου TWB1G767 συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΥ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης με

την Ευρωπαϊκή Οδηγία είναι διαθέσιμο στην παρακάτω διαδικτυακή διεύθυνση:

<http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G767.pdf>

- Όνομα κατασκευαστή:  
ALPS ELECTRIC CO., LTD.

- Όνομα εισαγωγέα, διεύθυνση:  
Nissan International S.A.  
Zone d'activites La Piece 12  
1180 Rolle, Switzerland
- Συχνότητα λειτουργίας: 433.92 MHz

- Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας:  $\leq 10$  dBm

#### ΜΟΝΤΕΛΟ S180144104, ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΘΗΤΙΚΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ (ΜΟΝΑΔΑ ΧΕΙΡΟΣ):

Με το παρόν, η Continental Automotive GmbH δηλώνει ότι ο εξοπλισμός ραδιοσυχνοτήτων τύπου S180144104 συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/EU.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης με την Ευρωπαϊκή Οδηγία είναι διαθέσιμο στην παρακάτω διαδικτυακή διεύθυνση:

<http://www.continental.automotive-approvals.com/>

- Όνομα κατασκευαστή:  
Continental Automotive GmbH
- Όνομα εισαγωγέα, διεύθυνση:  
Nissan International S.A.  
Zone d'activites La Piece 12  
1180 Rolle, Switzerland
- Συχνότητα λειτουργίας: 433.92 MHz
- Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας:  $\leq 10$  dBm

#### ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (IMMOBILIZER) NISSAN:

Με το παρόν, η Continental Automotive GmbH δηλώνει ότι το Σύστημα Ακινητοποίησης (Immobilizer) Nissan συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/EU.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης με την Ευρωπαϊκή Οδηγία είναι διαθέσιμο στην παρακάτω διαδικτυακή διεύθυνση:

<http://www.continental.homologation.com/nissan>

- Όνομα κατασκευαστή, διεύθυνση:  
Continental Automotive GmbH  
Siemensstrasse 12, D-93055  
Regensburg, Germany
- Όνομα εισαγωγέα, διεύθυνση:  
Nissan International S.A.  
Zone d'activites La Piece 12  
1180 Rolle, Switzerland
- Συχνότητα λειτουργίας: 125 kHz
- Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας:  $\leq 40$  dBμA/m@10m

#### ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ:

Με το παρόν, η Continental Automotive GmbH δηλώνει ότι ο εξοπλισμός ραδιοσυχνοτήτων [Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού] συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/EU.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης με την Ευρωπαϊκή Οδηγία είναι διαθέσιμο στην παρακάτω διαδικτυακή διεύθυνση:

<http://www.continental.homologation.com/nissan>

- Όνομα κατασκευαστή, διεύθυνση:  
Continental Automotive GmbH  
Siemensstrasse 12, D-93055  
Regensburg, Germany
- Όνομα εισαγωγέα, διεύθυνση:  
Nissan International S.A.  
Zone d'activites La Piece 12  
1180 Rolle, Switzerland

- Συχνότητα λειτουργίας: 433.92 MHz
- Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας:  $\leq 10$  dBm

#### ΚΥΡΙΑ ΜΟΝΑΔΑ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

##### ΔΗΛΩΣΗ CE

Με το παρόν η Visteon Corporation δηλώνει ότι αυτό το σύστημα συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/EU. Το πλήρες κείμενο δήλωσης συμμόρφωσης με την Ευρωπαϊκή Οδηγία είναι διαθέσιμο στην παρακάτω διαδικτυακή διεύθυνση: <http://www.visteon.com/g417ahudirective.2014.53.eu.pdf>





## ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΕΤΑΔΟΤΗ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

Για τις χώρες που συμμορφώνονται με τον κανονισμό των Ηνωμένων Εθνών Νο. 10 ή ισάξιο:

Η τοποθέτηση μεταδότη ραδιοσυχνότητας στο αυτοκίνητό σας μπορεί να επηρεάσει τα συστήματα του ηλεκτρικού εξοπλισμού. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει με το Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο Nissan ή με εξειδικευμένο συνεργείο τα προληπτικά μέτρα ή τις ειδικές οδηγίες που αφορούν την τοποθέτηση. Εφόσον το ζητήσετε, το Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο Nissan ή το εξειδικευμένο συνεργείο θα σας δώσουν λεπτομερείς πληροφορίες για την τοποθέτηση (μπάντα συχνότητας, τάση, θέση κεραίας, οδηγό τοποθέτησης κλπ).



# 10 Ευρετήριο

## A - Z

Air conditioner χειριζόμενο με το χέρι και καλοριφέρ (Τύπος A) .....	4-19
Air conditioner χειριζόμενο με το χέρι και καλοριφέρ (Τύπος B) .....	4-22
Apple CarPlay και Android Auto (όπου υπάρχει) .....	4-49
Cruise Control .....	5-38
King Cab .....	9-8
NissanConnect (όπου υπάρχει) .....	4-49

## A - Β - Γ - Δ

Άδεια μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού .....	5-15
Αεραγωγοί .....	4-17
Ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου Κλειδιού .....	3-9
Αλλαγή ελαστικών και τροχών .....	8-32
Αλλαγή του λαδιού του κινητήρα και του φίλτρου λαδιού .....	8-8
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού του κινητήρα .....	8-7
Αλυσίδες ασφαλείας .....	5-48
Αλυσίδες ελαστικών .....	8-31
Αναγνώριση του αυτοκινήτου .....	9-9
Ανίχνευση κινούμενου αντικειμένου (MOD) .....	4-14
Ανίχνευση τρέιλερ (όπου υπάρχει) .....	5-48
Άνοιγμα για το πορτάκι γεμίσματος AdBlue® .....	3-20
Άνοιγμα για το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου .....	3-19
Άνοιγμα καπό .....	3-18
Άνοιγμα με το εσωτερικό χερούλι της πόρτας .....	3-4
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS) .....	3-16
Απαιτήσεις συντήρησης .....	8-2

Αποθήκευση .....	2-40
Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων .....	6-7
Αποσμητικά χώρου .....	7-4
Αριθμός κινητήρα .....	9-10
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί) .....	9-9
Αριστεροτίμονο μοντέλο .....	0-6
Αριστεροτίμονο μοντέλο .....	0-8
Ασφάλεια του αυτοκινήτου .....	5-48
Ασφάλεια των παιδιών .....	1-11
Ασφάλειες .....	8-21
Αυτόματη αναγέννηση .....	5-8
Αυτόματη ηλιοροφή .....	2-44
Αυτόματο air conditioner .....	4-25
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων .....	5-12
Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων (AT) .....	5-13
Αφαίρεση .....	1-7
Αφαίρεση λεκέδων .....	7-3
Αφαίρεση της ρεζέρβας .....	6-3
Αφαίρεση του ελαστικού .....	6-4
Βοηθητικό κάθισμα (όπου υπάρχει για τα μοντέλα King Cab) .....	1-6
Βομβητές υπενθύμισης .....	2-14
Γάντζοι πρόσδεσης (όπου υπάρχει) .....	3-21
Γέμισμα του ρεζερβουάρ AdBlue® .....	8-10
Γενικές ρυθμίσεις .....	4-56
Γενική συντήρηση .....	8-2
Γενική συντήρηση .....	8-2
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση .....	7-6

Γραμμές καθοδήγησης .....	4-8
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης.....	1-12
Δεξιότιμονο μοντέλο .....	0-7
Δεξιότιμονο μοντέλο .....	0-9
Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης .....	1-40
Διακόπτες ελέγχου για τα εσωτερικά φώτα.....	2-45
Διακόπτης φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει).....	2-34
Διακόπτης Αλάρμ .....	6-2
Διακόπτης αντιθαμβωτικού (όπου υπάρχει).....	2-36
Διακόπτης απενεργοποίησης αισθητήρα παρκαρίσματος.....	5-46
Διακόπτης απενεργοποίησης συστήματος Σβήσιματος / Εκκίνησης...5-24	
Διακόπτης ελέγχου συστήματος κατάβασης.....	5-37
Διακόπτης ελέγχου φώτων για την ανάγνωση χάρτη (όπου υπάρχει) 2-46	
Διακόπτης κλειστού ESP.....	5-33
Διακόπτης λειτουργίας 4WD.....	5-28
Διακόπτης μίζας (μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού) .....	5-11
Διακόπτης πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει) .....	2-37
Διακόπτης προβολέων .....	2-31
Διακόπτης προβολέων και φλας.....	2-31
Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων (όπου υπάρχει) .....	2-32
Διακόπτης στο τιμόνι για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει).....	4-33
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων και πλυστικού .....	2-35
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων και πλυστικού παρμπρίζ .....	2-35
Διακόπτης φλας.....	2-33
Διαστάσεις .....	9-7
Διαφορά ανάμεσα στις εκτιμώμενες και τις πραγματικές αποστάσεις 4-3	
Διαφορά ανάμεσα στις εκτιμώμενες και τις πραγματικές αποστάσεις4-11	
Διπλοκάμπινο .....	9-7

## E - Z - H - Θ - I

Έγκριση ραδιοσυχνοτήτων.....	9-11
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα .....	5-52
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού του κινητήρα .....	8-7
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.....	8-6
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου .....	8-12
Έλεγχος του χειρόφρενου.....	8-12
Έλεγχος φωτισμού ταμπλό .....	2-4
Έλεγχος φώτων.....	2-7
Ενδεικτικά φώτα .....	2-12
Ενδείξεις για την λειτουργία.....	2-25
Ένδειξη λειτουργίας 4WD .....	5-29
Εξοπλισμός ελαστικών .....	5-51
Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει) .....	3-3
Έξυπνο σύστημα Φρένου Ανάγκης (IEB) (όπου υπάρχει).....	5-34
Εξωτερικά φώτα.....	8-25
Εξωτερικό καθάρισμα .....	7-2
Εξωτερικό του αυτοκινήτου μπροστά .....	0-3
Εξωτερικό του αυτοκινήτου πίσω.....	0-4
Εξωτερικοί καθρέπτες.....	3-25
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης.....	8-2
Επισκευή του σκασμένου ελαστικού (για τα μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού) .....	6-7
Εσωτερικά φώτα.....	2-45
Εσωτερικά φώτα.....	8-25
Εσωτερικό καθάρισμα.....	7-4
Εσωτερικός καθρέπτης.....	3-25
Ζυγοστάθμιση.....	8-33

Ζώνες ασφαλείας .....	1-9
Ζώνες ασφαλείας .....	7-5
Ζώνη ασφαλείας τύπου δύο σημείων (όπου υπάρχει).....	1-14
Ζώνη ασφαλείας τύπου τριών σημείων .....	1-12
Ηλεκτρικά παράθυρα (όπου υπάρχει) .....	2-38
Ηλεκτρικές παροχές.....	2-39
Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει) .....	5-32
Ηλικία ελαστικών .....	8-32
Ηλιοροφή (όπου υπάρχει).....	2-44
Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει) .....	4-27
Θέσεις κλειδιού .....	5-12
Θέσεις κουμπιού μίζας.....	5-14
Θέσεις ποτηριών (όπου υπάρχει) .....	2-41
Θέσεις φώτων.....	8-26
Θέση καρτών (όπου υπάρχει).....	2-43
Θέση οδήγησης.....	0-6
Θήκη γυαλιών .....	2-41
Θύρα σύνδεσης USB.....	4-31
Ιμάντες .....	8-11

## Κ - Λ

Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου .....	7-3
Καθαρισμός τζαμιών .....	7-3
Καθίσματα.....	1-2
Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και Σύστημα Αερόσακου.....	0-2
Καθρέπτες .....	3-25
Καθρέπτης σκιαδίου (όπου υπάρχει) .....	3-26
Καλοριφέρ και air conditioner .....	4-18

Καπό .....	3-17
Κάτω από το αμάξωμα .....	7-3
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα).....	5-4
Κεντρικό σημάδι στις ζώνες ασφαλείας (όπου υπάρχει).....	1-12
Κεντρικοί αεραγωγοί .....	4-17
Κεραία (όπου υπάρχει).....	4-31
Κέρωμα .....	7-3
Κινητήρας .....	9-5
Κινητήρας YS23DDT/DDTT .....	0-11
Κλειδαριά τιμονιού .....	5-12
Κλειδαριά τιμονιού .....	5-14
Κλειδί (όπου υπάρχει) .....	3-2
Κλειδί Αντικλεπτικού Συστήματος Nissan (NATS)* (όπου υπάρχει) .....	3-2
Κλειδιά .....	3-2
Κλειδώμα για το πορτάκι γεμίματος AdBlue® .....	3-20
Κλειδώμα με το κλειδί .....	3-4
Κλειδώμα με τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας.....	3-5
Κλείσιμο καπό.....	3-18
Κόρνα .....	2-37
Κουμπί μίζας (μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού) .....	5-13
Κουμπιά ρύθμισης <SETUP> .....	4-37
Κουμπιά ελέγχου και μικρόφωνο.....	4-51
Κουτί καρότσας (όπου υπάρχει) .....	3-21
Κουτί κονσόλας .....	2-41
Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος.....	4-35
Κύρια Μονάδα Ηχοσυστήματος .....	9-12
Λάδι κινητήρα .....	8-7
Λειτουργία.....	4-8
Λειτουργία Bluetooth® .....	4-43

Λειτουργία CD .....	4-38
Λειτουργία iPod® player (όπου υπάρχει) .....	4-42
Λειτουργία θύρας σύνδεσης USB .....	4-41
Λειτουργία ραδιοφώνου .....	4-35
Λειτουργία του συστήματος .....	5-34
Λειτουργία των φλας και της κόρνας .....	3-14
Λειτουργίες του Cruise Control.....	5-39
Λειτουργίες του περιοριστή ταχύτητας .....	5-41
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων .....	8-19

## M - N - Ξ

Μέρη χρωμίου .....	7-4
Μετρητές και δείκτες .....	0-10
Μετρητές και δείκτες .....	2-2
Μη ρυθμιζόμενα προσκέφαλα καθισμάτων.....	1-7
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων .....	5-11
Μοντέλο S180144104, Σύστημα Παθητικής Εισόδου (Μονάδα Χειρός): .....	9-12
Μοντέλο TWB1G767, Σύστημα Παθητικής Εισόδου (Μονάδα Χειρός): .....	9-11
Μοντέλο με AT 7 ταχυτήτων .....	8-11
Μπαταρία .....	5-51
Μπαταρία .....	8-16
Μπαταρία αυτοκινήτου.....	8-16
Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει).....	8-18
Μπαταρία του τηλεχειριστηρίου (όπου υπάρχει).....	8-17
Μπροστινά καθίσματα .....	1-2
Μπροστινά φάτα ομίχλης (όπου υπάρχει) .....	2-34

Ντουλαπάκι.....	2-40
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία .....	6-12
Ξεκίνημα με κρύο κινητήρα.....	5-11
Ξεκίνημα με σπρώξιμο .....	6-14
Ξεκίνημα του κινητήρα (μοντέλα με Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού) .....	5-16
Ξεκίνημα του κινητήρα (μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).....	5-16

## O - Π

Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (AT) .....	5-17
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (MT) .....	5-20
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο .....	5-11
Οδήγηση σε κρύο καιρό .....	5-51
Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει) .....	5-25
Οδήγηση τον χειμώνα .....	5-11
Οδήγηση του αυτοκινήτου.....	5-17
Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων .....	3-12
Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει) .....	4-2
Οθόνη περιμετρικής ορατότητας (όπου υπάρχει) .....	4-6
Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου.....	2-15
Οθόνη συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.....	5-23
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου .....	7-5
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα.....	9-9
Παιδικά καθίσματα .....	1-15
Παιδικά καθίσματα Universal για το μπροστινό και τα πίσω καθίσματα (για την Ευρώπη).....	1-16
Παιδικές ασφάλειες πίσω πορτών (διπλοκάμπινα μοντέλα).....	3-5

Παράθυρα.....	2-38
Παρκάρισμα.....	5-43
Πατάκια.....	7-4
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης.....	7-5
Περιεκτικότητες και συστασιμμένα καύσιμα / λιπαντικά.....	9-2
Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει).....	5-41
Περιστροφή ελαστικών.....	8-32
Πίεση αέρα ελαστικών.....	8-30
Πίεση ελαστικών.....	5-48
Πινακίδακι αναγνώρισης αυτοκινήτου.....	9-9
Πινακίδακι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί).....	9-9
Πινακίδακι ελαστικών.....	9-10
Πινακίδακι προδιαγραφών του air conditioner.....	9-10
Πίσω αεραγωγοί (όπου υπάρχει).....	4-17
Πίσω καθίσματα (διπλοκάμπινο μοντέλο).....	1-5
Πίσω πόρτες πρόσβασης (μοντέλα King Cab).....	3-5
Πίσω προσωπικό φως (όπου υπάρχει).....	2-47
Πίσω φώς ομίχλης (όπου υπάρχει).....	2-34
Πλευρικά Σκαλοπάτια.....	7-4
Πλευρικοί αεραγωγοί.....	4-17
Πληροφορίες για τα καύσιμα.....	9-4
Πληροφορίες κανονισμών.....	4-50
Πλύσιμο.....	7-2
Πλυστικό προβολέων (όπου υπάρχει).....	2-37
Πόρτα καρότσας.....	3-21
Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου.....	3-18
Πορτάκι και τάπα γεμίματος AdBlue®.....	3-20
Πόρτες.....	3-4

Που να πάτε για την συντήρηση.....	8-2
Πρακτικές συμβουλές.....	4-5
Πρακτικές συμβουλές.....	4-16
Πρακτικές συμβουλές (μοντέλα με αυτόματο air conditioner).....	4-18
Πρίζα AUX.....	4-40
Πρίζα εισαγωγής εξωτερικών πηγών ήχου (AUX).....	4-32
Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.....	5-3
Προβολείς.....	8-24
Πρόγραμμα «στρωσίματος».....	5-3
Προγραμματισμένη συντήρηση.....	8-2
Προειδοποίηση 4WD.....	5-29
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές.....	2-6
Προειδοποιητικά φώτα.....	2-7
Προειδοποιητικές ενδείξεις και βομβητές.....	3-11
Προετοιμασία των εργαλείων.....	6-2
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου) (όπου υπάρχει).....	1-30
Προσκέφαλα καθισμάτων.....	1-6
Προστασία από την διάβρωση.....	5-52
Προστασία κατά της διάβρωσης.....	7-5
Προστασία του περιβάλλοντος.....	8-10
Προφυλάξεις ασφαλείας.....	4-2
Προφυλάξεις για τα φρένα.....	5-49
Προφυλάξεις για την ασφαλή οδήγηση.....	5-8
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχουστήματος.....	4-27
Προφυλάξεις για την λειτουργία του κουμπιού της μίζας.....	5-13
Προφυλάξεις για την οδήγηση στον δρόμο και εκτός δρόμου.....	5-8
Προφυλάξεις για την συντήρηση.....	8-4
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας.....	1-9

Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων .....	1-15
Προφυλάξεις για το Cruise Control .....	5-39
Προφυλάξεις για το σύστημα του αερόσακου .....	1-30
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση .....	5-4
Προφυλάξεις λειτουργίας .....	5-47
Προφυλάξεις ρυμούλκησης .....	6-15
Πώς να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται .....	4-3
Πώς να ρυθμίσετε την άποψη της οθόνης .....	4-15
Πώς να χρησιμοποιήσετε την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου .....	2-15

## P - Σ - T

Ραδιόφωνο FM AM με CD player .....	4-34
Ρεζέρβα .....	8-33
Ρεζερβουάρ AdBlue® (όπου υπάρχει για το μοντέλο με κινητήρα πετρελαίου) .....	8-10
Ρολόι και εξωτερική θερμοκρασία (όπου υπάρχει) .....	2-31
Ρυθμιζόμενα προσκέφαλα καθισμάτων .....	1-7
Ρυθμίσεις .....	2-15
Ρυθμίσεις Bluetooth® .....	4-51
Ρυθμίσεις οθόνης περιμετρικής ορατότητας .....	4-15
Ρυθμίσεις του συστήματος του αισθητήρα παρκαρίσματος .....	5-47
Ρύθμιση .....	1-8
Ρύθμιση της Οθόνης Οπισθοπορείας .....	4-5
Ρύθμιση τιμονιού .....	3-24
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου .....	6-15
Ρυμούλκηση τρέιλερ .....	5-47
Σεβρόφρενο .....	8-13
Σήματα, ταινίες και γραφικά (όπου υπάρχει) .....	7-2

Σημεία ελέγχου στον χώρο του κινητήρα .....	8-5
Σιδηρόδρομος οροφής (όπου υπάρχει) .....	2-43
Σκασμένο ελαστικό .....	6-2
Σκιάδια .....	2-43
Σταμάτημα του αυτοκινήτου .....	6-2
Στερέωση παιδικού καθίσματος (όπου υπάρχει) .....	1-22
Στροφόμετρο και Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα .....	2-4
Συναγερμός (όπου υπάρχει) .....	3-16
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE .....	9-4
Συνιστώμενη ρυμούλκηση από τη Nissan .....	6-16
Συντήρηση του air conditioner .....	4-27
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας .....	1-14
Σύσταση για τα ελαστικά του 4WD .....	5-30
Σύστημα 4WD μερικής απασχόλησης .....	5-25
Σύστημα C-Channel (όπου υπάρχει) .....	3-22
Σύστημα αισθητήρα παρκαρίσματος (όπου υπάρχει) .....	5-45
Σύστημα ακινητοποίησης (Immobilizer) Nissan .....	9-12
Σύστημα αναφοράς οδήγησης ECO (όπου υπάρχει) .....	5-43
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) .....	5-50
Σύστημα ασφαλείας (όπου υπάρχει) .....	3-16
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει) .....	3-6
Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης (όπου υπάρχει) .....	5-36
Σύστημα ελέγχου λαδιού (όπου υπάρχει για μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου) .....	2-29
Σύστημα ελέγχου μεταβολής τάσης (όπου υπάρχει) .....	8-21
Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας .....	2-47
Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας .....	3-10
Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας (όπου υπάρχει) .....	2-33
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού .....	5-13



Σύστημα ξέμπνου κλειδιού.....	9-12
Σύστημα Έξεμπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει).....	3-7
Σύστημα Επιλεκτικής Καταλυτικής Αναγωγής (SCR) AdBlue® .....	5-5
Σύστημα κλειδώματος πίσω διαφορικού (όπου υπάρχει).....	5-31
Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX και i-Size (για την δεύτερη σειρά καθισμάτων).....	1-21
Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει).....	1-39
Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει) .....	5-21
Σύστημα Τηλεφώνου Hands-Free Bluetooth® (χωρίς σύστημα πλοήγησης και έγχρωμη οθόνη) .....	4-50
Σύστημα Υπερσυμπιεστή (turbo) .....	5-10
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα (όπου υπάρχει) .....	5-38
Σύστημα Υποβοήθησης Ταλάντωσης Τρέιλερ (TSA) (όπου υπάρχει).....	5-32
Σύστημα υποβοηθούμενου τιμονιού.....	5-49
Σύστημα φρένων .....	5-49
Σύστημα ψύξης κινητήρα.....	8-6
Συστήματα αερόσακου .....	1-36
Τακάρισμα των τροχών .....	6-4
Ταμπλό οργάνων .....	0-8
Τάπα γεμίσματος AdBlue® .....	3-20
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου .....	3-19
Ταχύμετρο και Δείκτης καυσίμου .....	2-2
Τζάμια .....	7-5
Τιμόνι .....	3-24
Τοποθέτηση .....	1-7
Τοποθέτηση μεταδότη ραδιοσυχνότητας.....	9-13
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ISOFIX.....	1-23
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων.....	1-25

Τοποθέτηση της ρεζέρβας.....	6-7
Τραυματίες .....	1-12
Τριοδικός καταλύτης (όπου υπάρχει).....	5-4
Τροχοί και λάστιχα .....	8-30
Τροχοί και λάστιχα .....	9-6
Τύποι ελαστικών .....	8-30

## Υ - Φ - Χ - Ψ - Ω


Υαλοκαθαριστήρες μπροστινού παρμπρίζ.....	8-19
Υγρό αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF) (όπου υπάρχει).....	8-11
Υγρό πλιστικού παρμπρίζ.....	8-15
Υγρό συμπλέκτη (όπου υπάρχει) .....	8-14
Υγρό υδραυλικού τιμονιού.....	8-12
Υγρό φρένων .....	8-13
Υπερθέρμανση του κινητήρα .....	6-14
Υπολογιστής ταξιδιού.....	2-21
Φθορά και ζημιά ελαστικών.....	8-32
Φίλτρο αέρα.....	8-19
Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (όπου υπάρχει).....	5-7
Φόρτωση αποσκευών .....	5-11
Φρένα .....	8-12
Φρένα τρέιλερ .....	5-48
Φρέον και λιπαντικό του air conditioner .....	9-5
Φροντίδα και καθαρισμός CD / USB .....	4-32
Φροντίδα στην οδήγηση .....	5-11
Φροντίδα των τροχών.....	7-3
Φως καμπίνας (όπου υπάρχει) .....	2-46
Φως κονσόλας (όπου υπάρχει) .....	2-46

Φώτα .....	8-24
Φώτα για την ανάγνωση χάρτη.....	2-46
Φώτα στους καθρέπτες των σκιαδίων (όπου υπάρχει).....	2-47
Χειροκίνητα παράθυρα (όπου υπάρχει) .....	2-38
Χειρόφρενο.....	3-27
Χειρόφρενο.....	5-52
Χρήση του συστήματος.....	4-53
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί.....	3-6
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί.....	3-14
Χρήση του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού .....	3-9
Χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως (όπου υπάρχει).....	2-45
Χώρος επιβατών .....	0-5
Χώρος επιβατών .....	8-22
Χώρος κινητήρα.....	0-11
Χώρος κινητήρα.....	8-21
Ψυκτικό υγρό κινητήρα.....	5-51

# ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Κινητήρας Πετρελαίου\*

Καύσιμα συμβατά για τους κινητήρες πετρελαίου	
Οι κινητήρες πετρελαίου είναι συμβατοί με τα παρόντα και μελλοντικά Ευρωπαϊκά δεδομένα για τα βιοκαύσιμα.	
	Πετρέλαιο που πληροί το EN16734 και αναμεμιγμένο με βιοκαύσιμο που πληροί το EN14214 (ενσωμάτωση με-ταξύ του 0 και 10% λιπαρών οξέων).

### Κινητήρας YS23DDT/DDTT:

Θα πρέπει να χρησιμοποιείται πετρέλαιο πάνω από 50 κετάνια και με λιγότερο από 10ppm θειάφι (προδιαγραφής EN590 και Euro6).

- \* Εάν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιήστε τον καλοκαιρινό ή χειμερινό τύπο σύμφωνα με τις παρακάτω συνθήκες θερμοκρασίας.
- Πάνω από -7°C... Πετρέλαιο Καλοκαιρινού τύπου.
- Κάτω από -7°C... Πετρέλαιο Χειμερινού τύπου

Εάν έχετε αμφιβολία παρακαλούμε συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στον κινητήρα πετρελαίου. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού

τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από τους -7°C. Οι κρύες θερμοκρασίες θα προκαλέσουν τον σχηματισμό κεριού στο καύσιμο. Σαν αποτέλεσμα μπορεί να εμποδιστεί η ομαλή λειτουργία του κινητήρα.

### ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Δείτε το «Περιεκτικότητα και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Κινητήρας Πετρελαίου

### Κινητήρας YS23DDT/DDTT:

- Γνήσιο λάδι κινητήρα Nissan
- ACEA C3, Ρευστότητα SAE 5W-30

### ΠΙΕΣΗ ΚΡΥΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Δείτε το πινακίδάκι που είναι στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

# ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (Ανακύκλωση Αυτοκινήτων)

## Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΗΣ NISSAN ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



Σήμερα, οι προσπάθειές μας αποδίδουν και υπερκαλύπτουμε την υποχρέωσή μας για την προστασία και την διατήρηση του περιβάλλοντος. Μέσα στην εταιρία μας, προβάλλουμε τα υψηλότερα επίπεδα πρακτικών σε κάθε τομέα και σε κάθε περιοχή λειτουργιών.

### ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΒΗΜΑ

Η Nissan εστιάζει ώστε να διαβεβαιώσει ότι τα εξαρτήματα των οχημάτων τέλους ζωής χρησιμοποιούνται και πάλι, ανακυκλώνονται ή ανακτώνται σαν θερμική ενέργεια και εγγυάται ότι συμμορφώνεται με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία για τα Οχήματα Τέλους Ζωής).

### ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΑΣ ΕΧΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΥΑΛΟ ΜΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Καθημερινά δίνεται έμφαση στην μείωση των στερεών απορριμμάτων, την μείωση των εκπομπών καυσαερίων, την συντήρηση των φυσικών πηγών ενέργειας και την ανάληψη δραστηριοτήτων ανακύκλωσης, τόσο στον κατασκευαστικό μας τομέα όσο και στις πωλήσεις μας, τις λειτουργίες συντήρησης και την διάθεση των οχημάτων τέλους ζωής.

### Φάση σχεδιασμού

Για να μειώσουμε το αντίκτυπο στο περιβάλλον, εξελίξαμε το Nissan αυτοκίνητό σας ώστε να είναι

πάνω από 95% ανακύκλωση. Σημαδεύουμε τα εξαρτήματα ώστε να διευκολύνουμε την απουναρμολόγηση και την ανακύκλωση και να μειώσουμε τα επικίνδυνα συστατικά. Εκτιμούμε με προσοχή και ελέγχουμε τα συστατικά που ενδιαφέρουν. Έχουμε ήδη μειώσει στο ελάχιστο το κάδμιο, τον υδράργυρο και τον μόλυβδο στο Nissan αυτοκίνητό σας. Η Nissan περιλαμβάνει ανακυκλωμένα υλικά στο αυτοκίνητό σας και αναζητεί ευκαιρίες να αυξήσει το ποσοστό των ανακυκλωμένων υλικών που χρησιμοποιεί.

### Φάση κατασκευής

Τα εργοστάσια της Nissan με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ισπανία έχουν επιτύχει ένα ποσοστό ανακύκλωσης πάνω από 90% και αναζητούν τρόπους για περαιτέρω βελτιώσεις. Το εργοστάσιο του Ηνωμένου Βασιλείου τοποθέτησε 10 ανεμογεννήτριες για να μειώσει τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα στα εργοστάσια ισχύος για περισσότερους από 3.000 τόνους το έτος. Από το τέλος Μαρτίου του 2007, η NMISA (Ισπανία) χρησιμοποιεί σύστημα με ηλιακούς θερμομυσοσωρευτές για να εξοικονομήσει ενέργεια. Αυτό το σύστημα παράγει το 33% της ενέργειας που καταναλώνεται στις δεξαμενές κατά την βαφή του αυτοκινήτου σας.

### Φάση παραγωγής και διανομής

Χρησιμοποιώντας τις πηγές αποτελεσματικά για να μειωθεί η ποσότητα αποβλήτων που δημιουργείται στην διάρκεια των σταδίων παραγωγής και διανομής, η Nissan προάγει ενέργειες βασισμένες στην Μείωση, Επαναχρησιμοποίηση και Ανακύκλωση υλικών, όποτε αυτό είναι δυνατόν. Το NISSAN GREEN

PROGRAM 2010 (NGP2010) αποτελεί το μεσοπρόθεσμο περιβαλλοντικό μας πλάνο ενεργειών που προσδιορίζει τους στόχους μας για επίτευξη ποσοστού 100% ανακύκλωσης των εργασιών στην Ιαπωνία και παγκοσμίως.

### Φάση χρήσης και συντήρησης

Οι εκθέσεις Nissan είναι το παράθυρο της Nissan σε εσάς, τους πελάτες μας. Προκειμένου να ανταποκριθούν στις προσδοκίες σας, παρέχουν όχι μόνο υπηρεσίες υψηλής ποιότητας αλλά έχουν και υπεύθυνη αντιμετώπιση σε θέματα περιβάλλοντος. Η Nissan προβάλλει τις ενέργειες των Μελών του Εξουσιοδοτημένου Δικτύου της για την ανακύκλωση των απορριμμάτων που παράγονται σαν αποτέλεσμα των λειτουργιών συντήρησης.

### Φάση απόρριψης

Ανακυκλώστε το όχημά σας τέλους ζωής ή τα εξαρτήματά του. Όταν το παλιό σας Nissan φτάσει στο τέλος της ζωής του και δεν είναι πλέον κατάλληλο για καθημερινή χρήση, έχει ακόμη αξία. Να έχετε σωστή περιβαλλοντική συνείδηση και να φέρετε το παλιό σας Nissan στα σημεία συλλογής της περιοχής σας για να ανακυκλωθεί. Μπορείτε να βοηθήσετε ώστε να αποφύγουμε την απόρριψη των υλικών εκείνων που βλάπτονται το περιβάλλον. Τα σημεία συλλογής εγγυώνται ότι δεν θα υπάρξει κόστος για εσάς για την διαχείριση του οχήματος τέλους ζωής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πώς και που μπορείτε να διαθέσετε το αυτοκίνητό σας, αποτανθείτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή επισκεφθείτε το [www.nissan.gr](http://www.nissan.gr), το [www.nissan-europe.com](http://www.nissan-europe.com) ή το [www.edoe.gr](http://www.edoe.gr).

## ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

Η συμπεριφορά σας κατά την οδήγηση έχει μεγάλο αντίκτυπο στην επίτευξη οικονομίας καυσίμου και το περιβάλλον. Ακολουθήστε τις παρακάτω συμβουλές για καλύτερη αποτελεσματικότητα καυσίμου, συνήθειες κατά την οδήγηση και για να είστε φιλικός προς το περιβάλλον μειώνοντας τις εκπομπές καυσαερίων.

### Οδήγηση με εξοικονόμηση καυσίμου

Εκτιμώντας σωστά τις συνθήκες κίνησης και ενεργώντας ανάλογα, θα μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου, συντελώντας στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού όταν πλησιάζετε στα φανάρια και αποφύγετε το φρενάρισμα της τελευταίας στιγμής όταν το φανάρι γίνεται κόκκινο.

Αποφύγετε τις επιταχύνσεις, το να πατάτε απότομα το γκάζι και τα απότομα φρεναρίσματα. Ο χρόνος που πιθανόν κερδίσετε δεν αντισταθμίζει την μόλυνση του περιβάλλοντος. Προσπαθήστε να διατηρήσετε την ταχύτητά σας όταν ανεβαίνετε σε ένα βουνό, καθώς θα μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και η μόλυνση. Διατηρείτε απλώς την ίδια ταχύτητα ή επιτρέψτε στο αυτοκίνητο να επιβραδύνει λίγο όταν το επιτρέπει η κίνηση.

### Κλείνετε τα παράθυρα όταν οδηγείτε

Οδηγώντας με το παράθυρο ανοικτό με ταχύτητα 100 χιλιομέτρων την ώρα, αυξάνεται την κατανάλω-

ση καυσίμου έως και 4%.

Οδηγώντας με το παράθυρο κλειστό, έχετε άνεση στο ταξίδι σας και έχετε καλύτερη οικονομία καυσίμου.

Χρησιμοποιείτε την σχάρα οροφής μόνο όταν χρειάζεται

Μην οδηγείτε έχοντας άδεια σχάρα οροφής, σχάρα για σκι κλπ. Φυλάξτε το σύστημα φόρτωσης οροφής για όταν θα το χρησιμοποιήσετε είτε μέσα στο αυτοκίνητο ή στην αποθήκη σας. Τοποθετείτε το σύστημα μεταφοράς οροφής μόνο όταν πραγματικά το χρειάζεστε. Θα μειώσετε σημαντικά την αεροδυναμική αντίσταση.

Βελτιώστε την χρήση του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner έχει θετική επίδραση στην οδήγησή σας και την διατήρηση της επαγρύπνησής σας. Ωστόσο, η χρήση του συστήματος του air conditioner θα αυξήσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου στο ανοικτό περιβάλλον. Βελτιώστε την χρήση του air conditioner χρησιμοποιώντας όσο ποιο πολύ γίνεται τους αεραγωγούς.

Στο έδαφος με κλίση χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο

Όταν συγκρατείτε το αυτοκίνητο σε έδαφος με κλίση, να χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο. Αποφύγετε την χρήση του συμπλέκτη (μηχανικό σαζιμάν) ή του γκαζιού (CVT) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο καθώς αυτό οδηγεί σε περιττή κατανάλωση καυσίμου και φθορά.

Διατηρείτε ασφαλή απόσταση

Εκτιμήστε τις συνθήκες της κίνησης για ομαλότερη οδήγηση και για να διασφαλίσετε την άνεση και την ασφάλεια κατά την διαδρομή σας. Οδηγείτε διατηρώντας ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα, όταν έχει πυκνή κίνηση. Αυτό θα σας βοηθήσει να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου καθώς δεν θα πατάτε συνέχεια το φρένο.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σας

Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου, όπως και η χρήση ελαστικών που δεν συνιστώνται. Διορθώνοντας την πίεση των ελαστικών θα μεγιστοποιηθεί η πρόσφυση του αυτοκινήτου σας και θα βελτιωθεί η κατανάλωση καυσίμου.

Κάνετε τακτικές συντηρήσεις στο αυτοκίνητό σας

Η τακτική συντήρηση σας επιτρέπει να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας στην καλύτερη κατάσταση και με την καλύτερη οικονομία καυσίμου. Για να διασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητό σας διατηρείται κατά τα αρχικά πρότυπα, συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΕΤΙΚΕΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ (όπου υπάρχει)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használnjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ”.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.





NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVU SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIETĀĽA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJĪET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļiti šajā sēdekļī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPĪLVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRĒNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkīte vaiku prie automobīlio sēdynēs atvirkščīai jūdējimo kryptīai pritvītīntoje specialoje kēdūtēje, jeigu šī sēdynē apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يُحذر نهائيًا تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。





## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σαν ιδιοκτήτη αυτού του αυτοκινήτου, σας έχει δοθεί ένας αριθμός σημαντικών κωδικών που μπορεί να χρειαστείτε σε περίπτωση που θα ζητήσετε δεύτερο κλειδί ή επισκευή του ηχοσυστήματός σας.

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε τις αντίστοιχες περιοχές ή να κολλήσετε σε αυτές τα αυτοκόλλητα (εάν υπάρχουν). Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

Σας παρακαλούμε, εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κωδικός ασφαλείας ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει)

--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού

--	--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού ασφαλείας τροχών (όπου υπάρχει)

--	--	--	--	--	--	--	--

Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

