

Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο.

Με το βιβλίο αυτό, θέλουμε να σας βοηθήσουμε να εξοικειωθείτε γρήγορα με την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και με τον τρόπο συντήρησής του, ώστε να το χαρείτε για πάρα πολύ χρόνο. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Το ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης σας εξηγεί λεπτομερώς τι καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Πρέπει να ξέρετε ότι ο αντιπρόσωπος της NISSAN γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάτι σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, ο αντιπρόσωπος της NISSAN θα χαρεί πολύ να σας προσφέρει την πολύτιμη γνώση και πείρα του.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΕΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετη και ασφαλή οδήγηση για σας και τους συνεπιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ μην οδηγείτε κάτω από την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.**
- **ΠΑΝΤΑ ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.**
- **ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα.**
- **Πρέπει ΠΑΝΤΑ να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.**
- **Διαβάζετε ΠΑΝΤΑ το παρόν Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.**

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό. Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση και χωρίς άλλη υποχρέωση.

ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Στο αυτοκίνητο αυτό δεν μπορεί να γίνει καμία μετατροπή χωρίς να ληφθούν υπόψη τα «Δεδομένα του Κατασκευαστή του Σας» για την Συναρμολόγηση, τον Εξοπλισμό και την Μετατροπή» της NISSAN που έχουν γραφτεί για αυτό τον λόγο. Όλες οι μετατροπές που δεν ακολουθούν τις οδηγίες σε αυτό το έγγραφο θα μπορούσαν να επηρεάσουν την λειτουργία και την διάρκεια ζωής του οχήματος. Επιπλέον, αποτυχία συμμόρφωσης με αυτά τα Δεδομένα μπορεί να προκαλέσει την εμφάνιση προβλημάτων ασφαλείας και να έχει σαν αποτέλεσμα ακόμη και την ποινική δίωξη. Ζημιές ή αστοχίες σε αυτό το αυτοκίνητο που οφείλονται σε μετατροπές μπορεί να μην καλυφθούν από την εγγύηση της Nissan.

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ – ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.

Στο βιβλίο αυτό χρησιμοποιήσαμε τα ακόλουθα σύμβολα και λέξεις:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδηλώνει την ύπαρξη κάποιου κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδηλώνει την ύπαρξη κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή μέτριο τραυματισμό ή μικρή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή

να μειώσετε τον κίνδυνο ακολουθείτε προσεκτικά τις διαδικασίες που περιγράφονται.

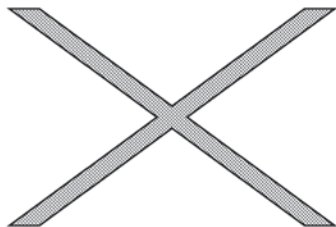
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υποδηλώνει πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.



Blue Citizenship

Το σύμβολο Blue Citizenship της Nissan υποδεικνύει τις πληροφορίες και τις πρακτικές που είναι φιλικές για το περιβάλλον.



Εάν δείτε αυτό το σύμβολο, σημαίνει «**Μην το κάνετε αυτό**» ή «**Μην αφήσετε να συμβεί αυτό**».



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.



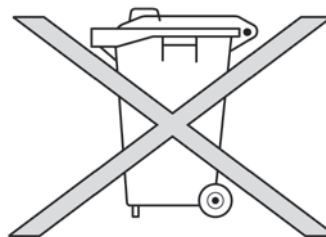
Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, καλούν για την προσοχή σας σε κάτι από αυτά που εικονίζονται στην φωτογραφία.

Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου:



«ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε κάθισμα το οποίο προστατεύεται από έναν ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ μπροστά του. Μπορεί να προκύψει ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του παιδιού.»

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει την περιγραφή των «Προειδοποιητικών Ετικετών Αερόσακου» στο τμήμα με τις πληροφορίες ασφαλείας αυτού του βιβλίου και την περιγραφή για την «Ετικέτα Αερόσακου» στο τέλος αυτού του βιβλίου.



ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μία λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να βεβαιώνετε πάντα για τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη της μπαταρίας.

Παραδείγματα μπαταριών που περιέχει το αυτοκίνητο:

- Μπαταρία του αυτοκινήτου
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το Έξυπνο Κλειδί και / ή το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί)
- Μπαταρία Αισθητήρα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το σύστημα Ψυχαγωγίας Αυτοκινήτου)

Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε στις τοπικές αρχές ή σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για συμβουλές σχετικές με την απόρριψη της μπαταρίας.



Το Bluetooth είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc.

Περιεχόμενα

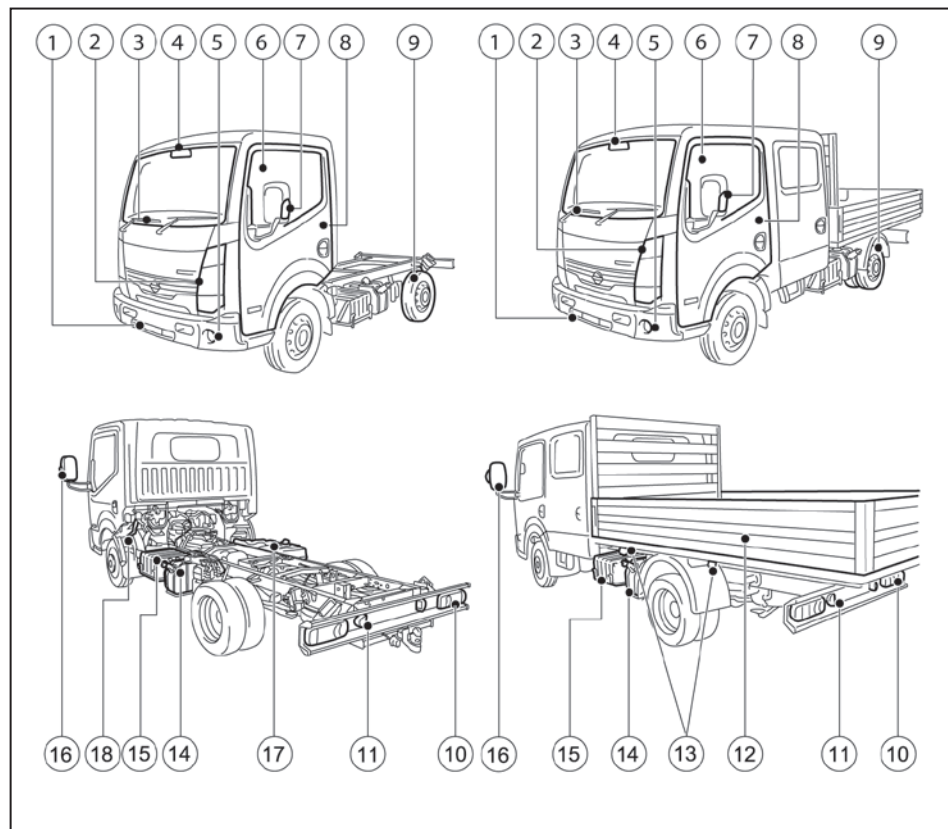
Πίνακας περιεχομένων με εικόνες	0
Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και φροντίδα	7
Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας	8
Τεχνικές πληροφορίες	9
Ευρετήριο	10

0 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

Εξωτερικό του αυτοκινήτου μπροστά και πίσω	0-2
Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων	0-3
Μετρητές και δείκτες	0-4
Σύστημα αερόσακου	0-6
Χώρος κινητήρα.....	0-7

Κινητήρας ZD30DDTi (μοντέλα με ανάκληση καμπίνας ή σταθερή καμπίνα)	0-7
Κινητήρας ZD30DDTi (διπλοκάμπινα μοντέλα)	0-8
Εξωτερικά	0-9

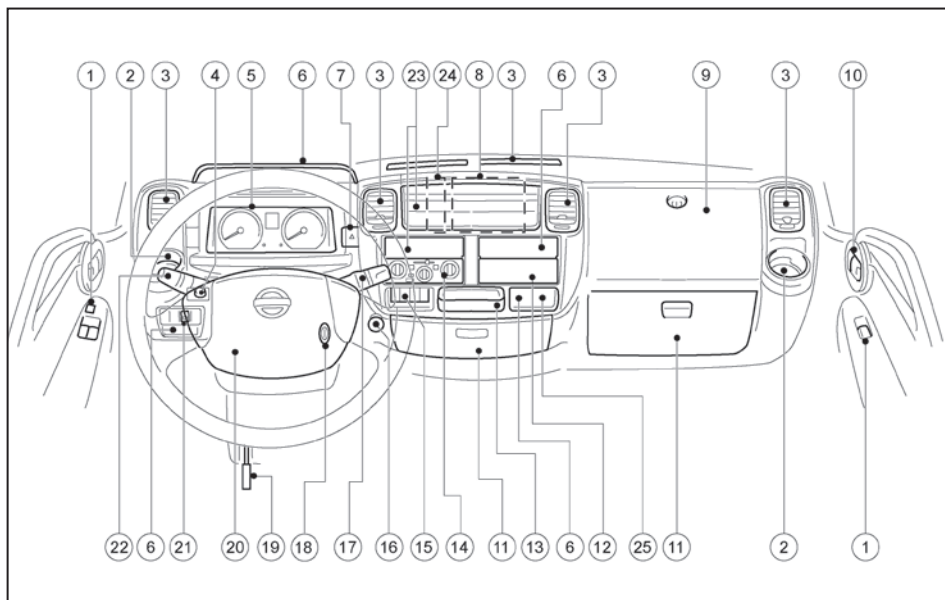
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ ΚΑΙ ΠΙΣΩ



1. Γάντζος ρυμούλκησης
2. Προβολείς, εμπρός πλευρικά φώτα, φώτα πορείας, φλας
3. Παρμπρίζ
4. Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW)
5. Μπροστινά φώτα ομίχλης* / Σύστημα φωτισμού ημέρας*
6. Παράθυρα
7. Πλευρικό φλας / Εξωτερικοί καθρέπτες
8. Πόρτες
9. Ελαστικά
10. Συνδυασμός πίσω φώτων
11. Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας
12. Ανοικτή καρότσα*
13. Πλευρικά Φώτα πορείας*
14. Ρεζερβουάρ AdBlue®
15. Μπαταρία
16. Εξωτερικοί καθρέπτες
17. Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου
18. Μοχλοί ανύψωσης καμπίνας*

*όπου υπάρχει

ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

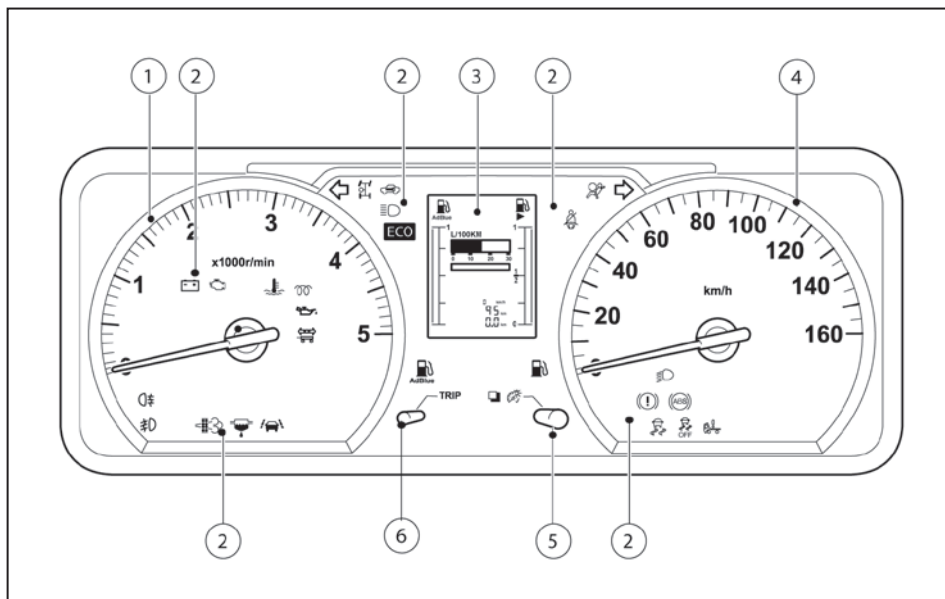


1. Διακόπτης ηλεκτρικών παραθύρων
2. Θέση συγκράτησης ποτηριού
3. Εξαεριστήρες
4. Χειρισμός εξωτερικού ηλεκτρικού καθρέπτη*
5. Μετρητές, δείκτες και προειδοποιητικά και ενδεικτικά φώτα
6. Αποθηκευτικός χώρος

7. Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)
8. Ηχοσύστημα* ή Σύστημα Πλοήγησης**
9. Αερόσακος συνοδηγού* ή ντουλαπάκι*
10. Χερούλι πόρτας και κουμπί ασφάλειας
11. Ντουλαπάκι
12. Ταχογράφος*

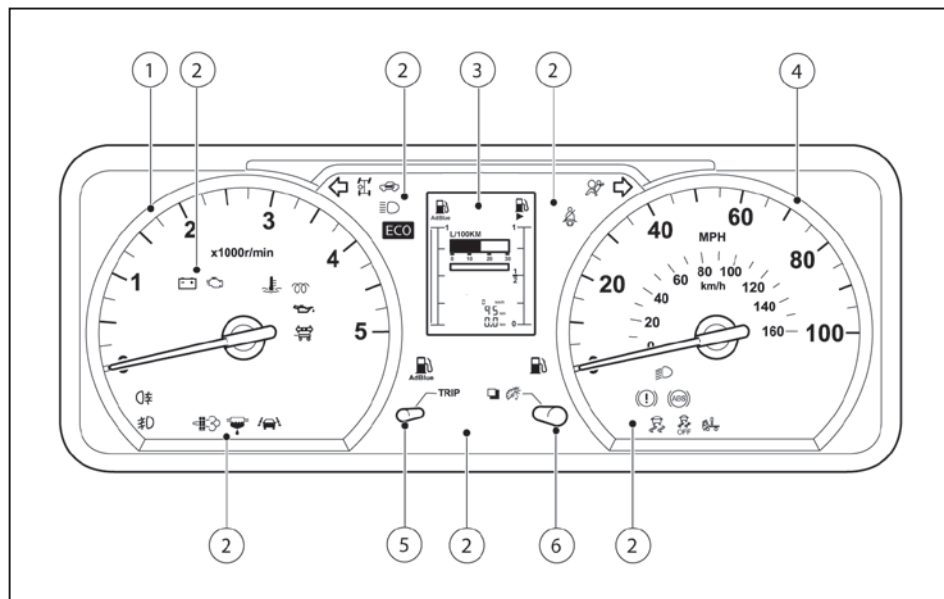
13. Αποθήκευση
 14. Θέρμανση, εξαερισμός και air conditioning*
 15. Διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας*
Διακόπτης κλειστού ESP*
Διακόπτης θερμαινόμενου καθίσματος*
 16. Παροχή ρεύματος (πρίζα)
 17. Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων και πλυστικού παρμπρίζ
 18. Διακόπτης μίζας
 19. Μοχλός κλειδώματος ρυθμιζόμενου τιμονιού
 20. Αερόσακος οδηγού*
Κόρνα
 21. Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων
Διακόπτης Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου*
Διακόπτης αντιθαμβωτικού εξωτερικών καθρεπτών*
Διακόπτης απενεργοποίησης Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας*
Διακόπτης Μονάδας Παροχής Ενέργειας (PTO)**1
 22. Διακόπτης προβολέων και φλας
Διακόπτης για το φως ομίχλης
 23. Αποθήκευση*
 24. Κουμπί τηλεφώνου*, διακόπτης Έντασης ήχου*
 25. Υποδοχή AUX*
- * όπου υπάρχει
- **1 Ανατρέξτε στο ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης Nissan Connect, αν υπάρχει

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ



Τύπος Α

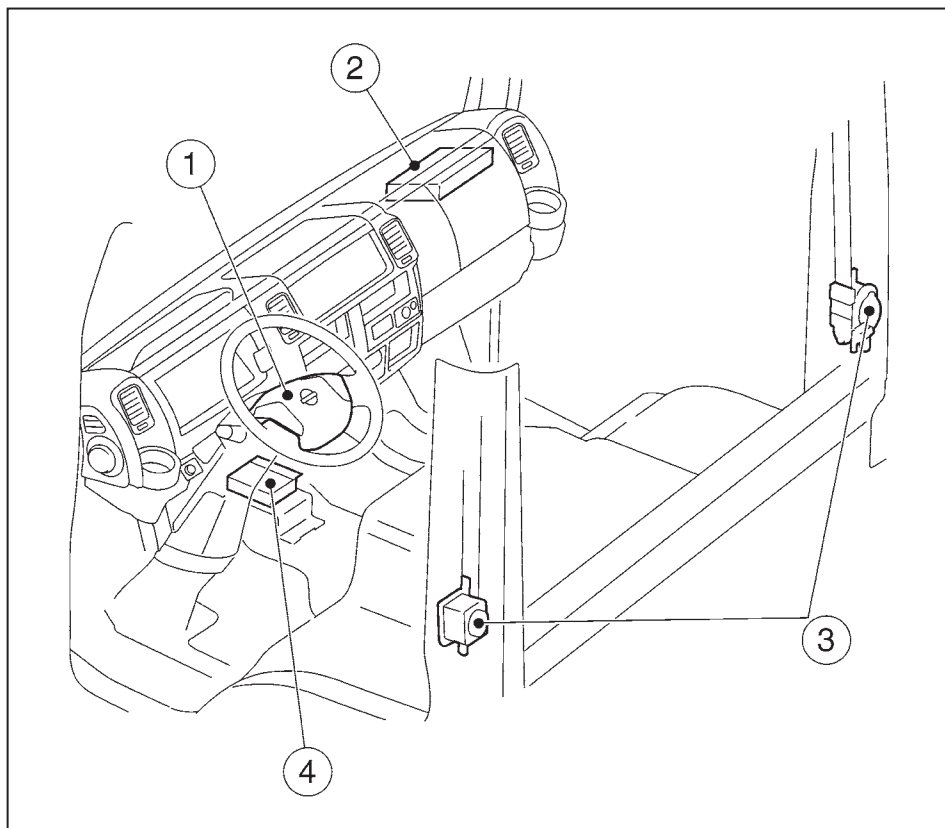
1. Ταχύμετρο
2. Προειδοποιητικά / Ενδεικτικά φώτα
3. Κεντρική οθόνη
 - Χιλιομετρητής
 - Δείκτης καυσίμου
 - Δείκτης AdBlue®
 - Ρολόι
 - Ένδειξη φωτεινότητας
 - Διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού
 - Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου
4. Στροφόμετρο
5. - Διακόπτης φωτεινότητας
- Διακόπτης ελέγχου μενού ενδείξεων
6. - Διακόπτης διπλού χιλιομετρητή ταξιδιού
- Διακόπτης ελέγχου μενού ενδείξεων



Τύπος Β

1. Στροφόμετρο
2. Προειδοποιητικά / Ενδεικτικά φώτα
 - Χιλιομετρητής
 - Δείκτης καυσίμου
 - Δείκτης AdBlue®
 - Ρολόι
 - Ένδειξη φωτεινότητας
 - Διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών
 - Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου
3. Κεντρική οθόνη
 - Χιλιομετρητής
 - Δείκτης καυσίμου
 - Δείκτης AdBlue®
 - Ρολόι
 - Ένδειξη φωτεινότητας
 - Διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών
 - Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου
4. Ταχύμετρο
5. - Διακόπτης φωτεινότητας
6. - Πιεζόμενος διακόπτης διπλού χιλιομετρητή ταξιδιού
- Διακόπτη ελέγχου μενού οθόνης

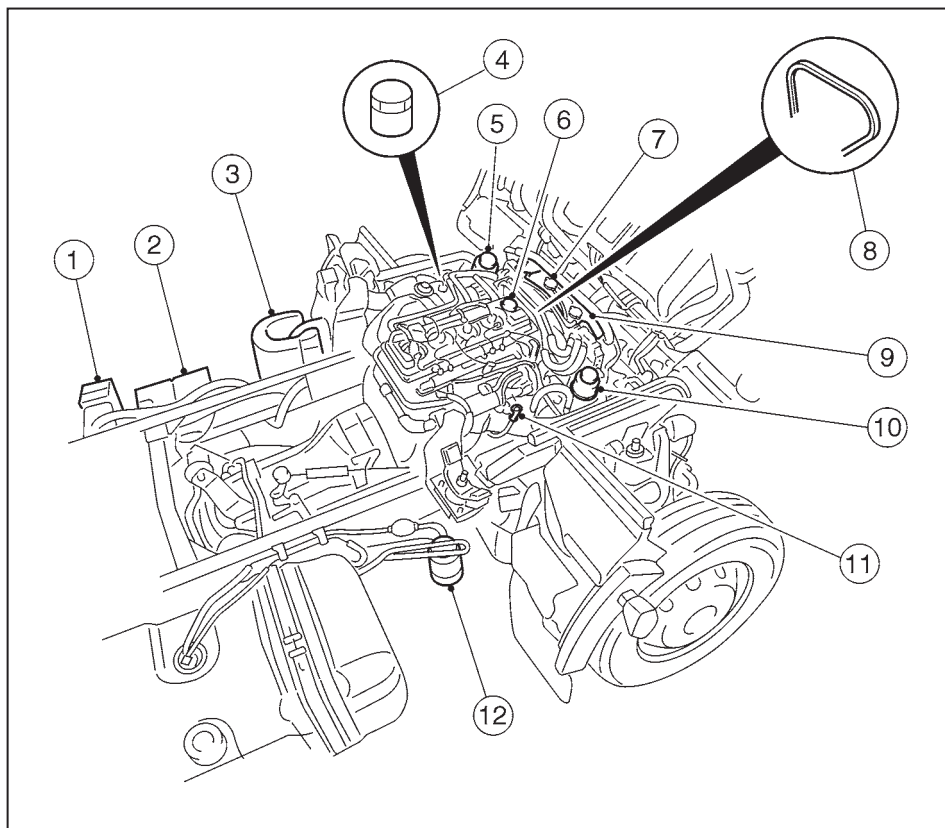
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ



1. Αερόσακος οδηγού*
2. Αερόσακος συνοδηγού*
3. Καρούλια ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα*
4. Μονάδα αισθητήρα διάγνωσης*

* όπου υπάρχει

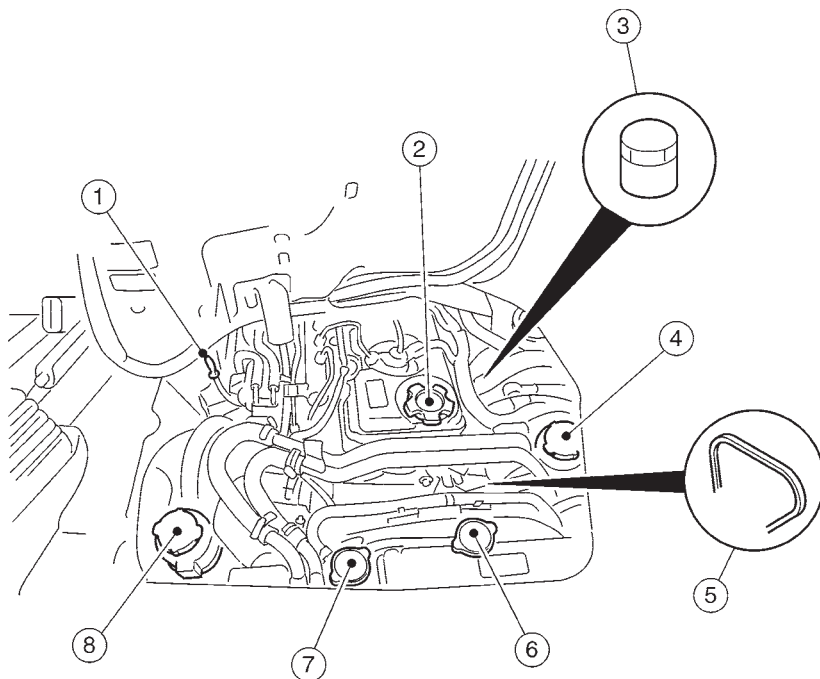
ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Κινητήρας ZD30DDTI
(μοντέλα με ανάκληση καμπίνας ή σταθερή
καμπίνα)

Μοντέλα: 28.13, 32.13, 34.13, 35 (HD).13,
35 (HD).15, 45.13, 45.15

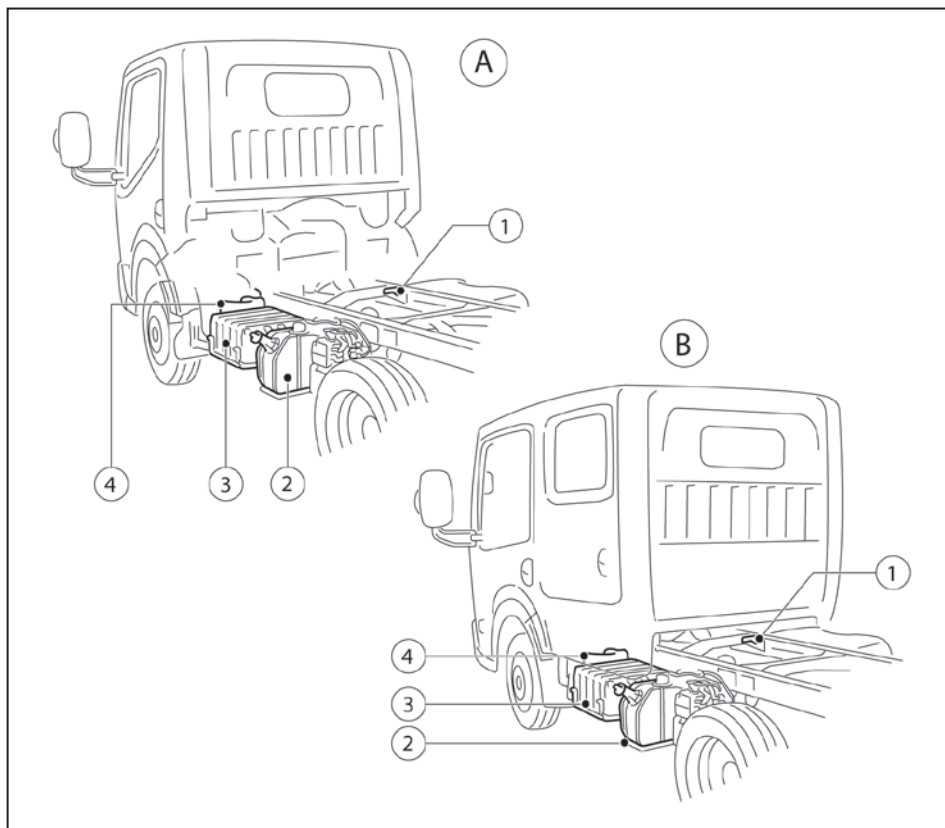
1. Ασφαλειοθήκη
2. Μπαταρία
3. Φίλτρο αέρα
4. Φίλτρο λαδιού κινητήρα
5. Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού –
δεξιότιμονα μοντέλα
6. Τάπα γεμίσματος λαδιού κινητήρα
7. Τάπα ψυγείου – δεξιότιμονα μοντέλα
Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού κινητήρα –
αριστεροτίμονα μοντέλα
8. Ιμάντας
9. Τάπα ψυγείου – αριστεροτίμονα μοντέλα
Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού κινητήρα –
δεξιότιμονα μοντέλα
10. Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού –
αριστεροτίμονα μοντέλα
11. Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα
12. Φίλτρο καυσίμου



Κινητήρας ZD30DDTI
(διπλοκάμπινα μοντέλα)

Μοντέλα: 28.13, 32.13, 34.13, 35 (HD).13, 35 (HD).15, 45.13, 45.15

1. Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα
2. Τάπα γεμίσματος λαδιού κινητήρα
3. Φίλτρο λαδιού κινητήρα
4. Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού – δεξιότιμονα μοντέλα
5. Ιμάντας
6. Τάπα ψυγείου – δεξιότιμονα μοντέλα
Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού κινητήρα – αριστεροτίμονα μοντέλα
7. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού κινητήρα – δεξιότιμονα μοντέλα
Τάπα ψυγείου – αριστεροτίμονα μοντέλα
8. Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού – αριστεροτίμονα μοντέλα



ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ

(Α) Μοντέλα με καμπίνα σταθερή ή με ανάκληση

(Β) Μοντέλα με διπλή καμπίνα

1. Φίλτρο καυσίμου
2. Ρεζερβουάρ AdBlue®
3. Μπαταρία
4. Φίλτρο αέρα

1 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

Καθίσματα.....	1-2
Μπροστινά καθίσματα.....	1-2
Πίσω ενιαίο κάθισμα (όπου υπάρχει)	1-2
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-3
Ζώνες ασφαλείας	1-4
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-4
Ασφάλεια των παιδιών	1-5
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-5
Τραυματίες	1-6
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-6
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου δύο σημείων.....	1-7
Επιλογή του σωστού σετ ζωνών ασφαλείας.....	1-8
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	1-8

Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες (όπου υπάρχει)	1-8
Προειδοποιητικό φως	1-9
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου) (όπου υπάρχει)	1-9
Σύστημα μπροστινού αερόσακου.....	1-10
Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου	1-11
Προειδοποιητικό φως αερόσακου.....	1-11
Παιδικά καθίσματα	1-12
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων.....	1-12
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού.....	1-13
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στις πίσω εξωτερικές θέσεις (μοντέλα με διπλή καμπίνα)	1-14

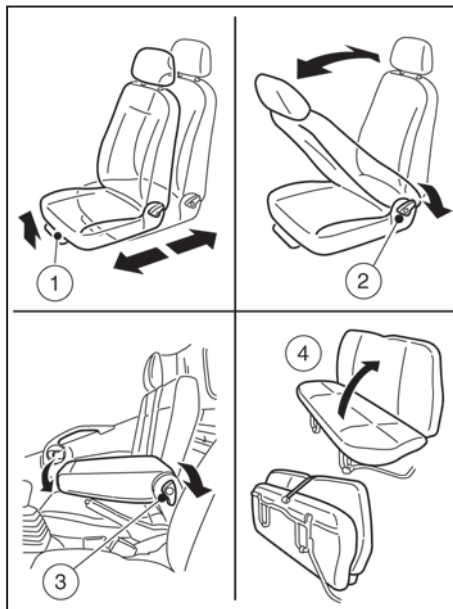
ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων με το χέρι

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε. Το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απότομα και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μετά την ρύθμιση κινηθείτε απαλά στο κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στην θέση του.
- Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω της αθέλητης λειτουργίας του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε μέσα στο αυτοκίνητο παιδιά, ανθρώπους που απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητο. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μία ζεστή ημέρα μπορεί να ανέβει γρήγορα πολύ υψηλά ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε ανθρώπους και κατοικίδια.



Μπροστά και πίσω

Τραβήξτε τον μοχλό (1) επάνω ενώ σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην θέση που θέλετε. Αφήστε το μοχλό για να κλειδώσει το κάθισμα στην θέση που επιλέξατε.

Ανάκλιση

Για να ρυθμίσετε την πλάτη του καθίσματος, περι-

στρέψτε τον μοχλό (2) προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και γείρετε πίσω. Για να επαναφέρετε μπροστά την πλάτη του καθίσματος, περιστρέψτε τον μοχλό προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και μετακινήστε το σώμα σας μπροστά. Η πλάτη του καθίσματος θα μετακινηθεί μπροστά.

Δίπλωμα κεντρικού καθίσματος (όπου υπάρχει)

Για να διπλώσετε την πλάτη του κεντρικού καθίσματος πάνω στην βάση του καθίσματος, περιστρέψτε τον μοχλό (3) προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση, περιστρέψτε τον μοχλό προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και σηκώστε την πλάτη του καθίσματος.

ΠΙΣΩ ΕΝΙΑΙΟ ΚΑΘΙΣΜΑ (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ασφαλίστε καλά το φορτίο ή τις αποσκευές για να μην γλιστρήσει ή μετατοπιστεί. Μην βάζετε φορτίο που το ύψος του να υπερβαίνει τις πλάτες των πίσω καθισμάτων. Σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Βεβαιωθείτε ότι το πίσω ενιαίο κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο στην θέση του, κάθε φορά που το επαναφέρετε αφού προηγουμένως το είχατε διπλώσει. Εάν δεν είναι εντελώς ασφαλισμένο, οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

- Μην επιτρέπετε ποτέ και σε κανέναν να επιβαίνει στον πίσω χώρο ή πάνω στο πίσω κάθισμα όταν η πλάτη του ενιαίου καθίσματος είναι διπλωμένη. Η χρήση αυτών των περιοχών από επιβάτες χωρίς κατάλληλη πρόσδεση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Δίπλωμα ενιαίου καθίσματος

Το πίσω ενιαίο κάθισμα μπορεί να διπλωθεί (4) ώστε να μετατρέψει τον χώρο των πίσω επιβατών σε χώρο φόρτωσης.

Δέσιμο του καθίσματος:

Για να ασφαλίσετε το κάθισμα στην όρθια θέση, τραβήξτε τον ιμάντα πρόσδεσης έξω από το πάνω μέρος της πλάτης του καθίσματος. Στην συνέχεια γαντζώστε τον ιμάντα γύρω από τον γάντζο του ενιαίου καθίσματος όπως φαίνεται στην εικόνα.

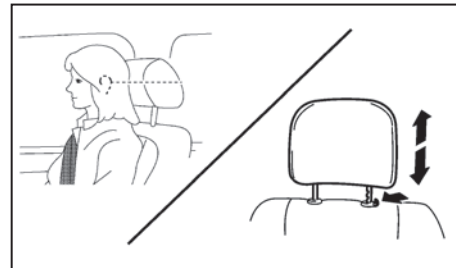
ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε και / ή επιβαίνετε στο αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το προσκέφαλο του καθίσματος. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο. Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται κατάλληλα καθώς μπορεί να προσφέρουν σημαντική προστασία από τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος. Μετά την χρήση του καθίσματος από κάποιον άλλο, ελέγξτε το ύψος των προσκεφάλων των καθισμάτων.

- Εάν για οποιονδήποτε λόγο έχετε βγάλει τα προσκέφαλα των καθισμάτων, πρέπει να τα ασφαλίσετε σε κάποιο χώρο του αυτοκινήτου για να μην προκαλέσουν τραυματισμό σε κάποιον επιβάτη ή ζημιά στο αυτοκίνητο σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Ρύθμιση

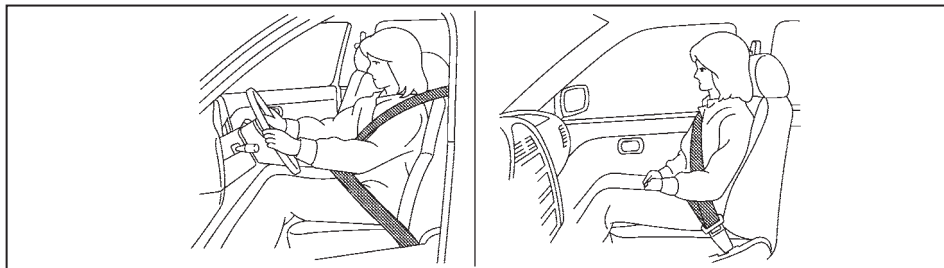


1. Τραβήξτε επάνω το προσκέφαλο του καθίσματος για να το σηκώσετε στην κατάλληλη θέση.
2. Πατήστε μέσα το κουμπί ασφάλισης και χαμηλώστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην κατάλληλη θέση.

Μετά την ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά. Η χαμηλότερη θέση είναι η θέση αποθήκευσης.

Ρυθμίστε το κέντρο του προσκεφάλου του καθίσματος να είναι στο ίδιο ύψος με το κέντρο των αυτιών σας.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Καθίστε σε όρθια θέση και ακουμπώντας καλά πίσω στο κάθισμα.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πιθανότητες σας να τραυματιστείτε σε ένα ατύχημα και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθμισμένη. Η NISSAN σας προτρέπει με θέρμη να προσδένεστε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση που κάθεστε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τις παρακάτω προειδοποιήσεις όταν χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας. Εάν δεν τις τηρήσετε μπορεί να αυξηθεί η πιθανότητα ή η σοβαρότητα τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος:

- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω

από την λεκάνη (κεντρική ζώνη δύο σημείων) ή την λεκάνη, το στέρνο και τους ώμους (ζώνη ασφαλείας τριών σημείων). Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε τον ιμάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη μπορεί να σας προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από τον ιδιοκτήτη η οποία θα είτε θα εμποδίζει την λειτουργία των εξαρτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζόγο, είτε θα εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζόγος.
- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη απόδοση σε αυτόν που την φορά.

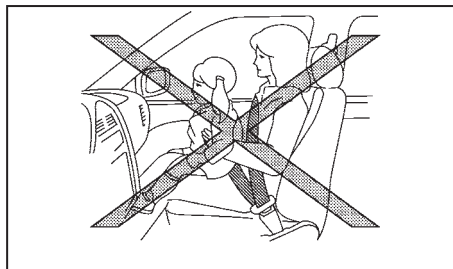
- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από γυαλιστικά, λάδια, αναψυκτικά και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπαταρίας. Για να πλυθούν με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μαλακό σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή να χαλαεί γενικά.
- Είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιας σφοδρής σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Όταν φοράτε τις ζώνες ασφαλείας, οι ιμάντες τους δεν πρέπει να είναι στριμμένοι.
- Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να βάλετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που κρατάει στην αγκαλιά του ένας ενήλικας.
- Κάθε επιβάτης του αυτοκινήτου πρέπει πάντα να φορά την ζώνη ασφαλείας του.
- Το αυτοκίνητό σας έχει καθίσματα και ζώνες ασφαλείας για έξι (6) επιβάτες (μοντέλα με διπλή καμπίνα) ή τρεις (3) επιβάτες (μοντέλα με μονή καμπίνα). Τρεις (3) στα μπροστινά καθίσματα και τρεις (3 – μοντέλα με διπλή καμπίνα) πίσω. Ποτέ μην μεταφέρετε με το αυτοκίνητό σας περισσότερους επιβάτες από όσες είναι οι ζώνες ασφαλείας.
- Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καρουλιών και των

γάντζων, θα πρέπει να επιθεωρούνται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιου ατυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δείχνουν να έχουν πάθει καμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά. Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια ατυχήματος θα πρέπει να επιθεωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά.

- Εάν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η αφαίρεση και η τοποθέτηση των εξαρτημάτων του συστήματος του προεντατήρα των ζωνών ασφαλείας θα πρέπει να γίνεται ΜΟΝΟ από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Εάν το προειδοποιητικό φως της ζώνης ασφαλείας ανάβει συνεχόμενα ενώ ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση ON και όλες οι πόρτες είναι κλειστές και όλοι φοράνε τις ζώνες ασφαλείας τους, μπορεί να δηλώνεται δυσλειτουργία στο σύστημα. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα.

- Οδηγείτε τον ιμάντα του ώμου της ζώνης πάνω από τον ώμο σας και κατά μήκος του στέρνου. Ποτέ μην βάζετε τον ιμάντα ώμου κάτω από το μπράτσο σας. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν φοριέται σωστά μπορεί να δημιουργηθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης όσο το δυνατό πιο χαμηλά ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΓΟΦΟΥΣ ΚΑΙ ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΜΕΣΗ ΣΑΣ.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ



Βρέφη ή μικρά παιδιά

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα, στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου εάν υπάρχει. Σύμφωνα με τις στατιστικές που γίνονται για τα ατυχήματα, τα παιδιά είναι περισσότερο ασφαλή όταν είναι κατάλληλα δεμένα στο πίσω κάθισμα από ότι όταν είναι στο μπροστινό. Δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο κάτω. Θα πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντο-

τε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του.

Παιδιά

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπό του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιείστε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφήνετε το παιδί να στέκεται ή να γονατίζει σε κανένα κάθισμα ή να βρίσκεται στους χώρους φόρτωσης όταν το αυτοκίνητο κινείται.

ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ

Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις. Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φορι-

έται άνετη και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς. Τοποθετήστε τον πάνω ιμάντα πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο. Ποτέ μην φοράτε την ζώνη ασφαλείας πάνω στην κοιλιακή σας χώρα.

ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

Η NISSAN συνιστά να φορούν οι τραυματίες την ζώνη ασφαλείας, ανάλογα πάντα με τον είδος του τραυματισμού τους. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

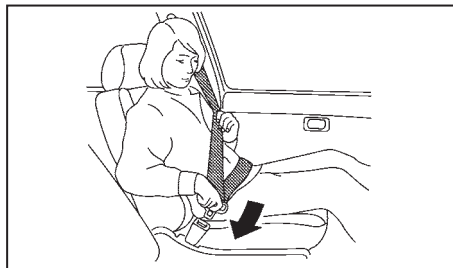
Κάθε άτομο που οδηγεί ή επιβαίνει στο αυτοκίνητο θα πρέπει πάντα να φοράει την ζώνη ασφαλείας.

Δέσιμο των ζωνών

1. Ρυθμίστε το κάθισμα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

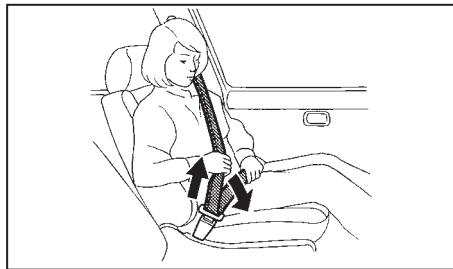
Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.



2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι ασφάλισε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το καρούλι είναι σχεδιασμένο για να κλειδώνει στο απότομο φρενάρισμα ή την σύγκρουση. Μία αργή κίνηση τραβήγματος θα επιτρέψει στην ζώνη να κινηθεί και θα σας δώσει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.



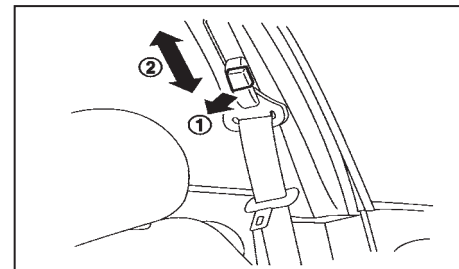
3. Τοποθετήστε την ζώνη της λεκάνης **χαμηλά**

στους γοφούς όπως φαίνεται στην εικόνα.

4. Τραβήξτε την ζώνη του ώμου προς το καρούλι για να μαζευτεί ο τζόγος. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας του ώμου περνάει πάνω από τον ώμο σας και σφίγγει πάνω στο στέρνο σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να **ακουμπάει στο μέσον του ώμου. Δεν πρέπει να είναι διπλά στον λαιμό.**
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη **δεν έχει στρίψει.**



Ρύθμιση του ύψους της ζώνης ώμου (Μπροστινά εξωτερικά καθίσματα μόνο)

Το ύψος της πόρπης της ζώνης ώμου θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς (δείτε τις προφυλάξεις σχετικά με την χρήση των ζωνών ασφαλείας, πιο πριν).

Για να ρυθμίσετε, τραβήξτε το κουμπί ρύθμισης 1 και στην συνέχεια μετακινήστε το σημείο στήριξης της ζώνης 2 στην θέση που θέλετε ώστε η ζώνη να

περνάει από το μέσον του ώμου. Αφήστε το κουμπί ρύθμισης για να κλειδώσει το σημείο στήριξης της ζώνης στην θέση του. Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό σας αλλά, να μην πέφτει από τον ώμο σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την ρύθμιση αφήστε το κουμπί και βεβαιωθείτε ότι δεν μετακινείται πάνω ή κάτω και ότι ο μάντας της ζώνης ασφαλείας είναι σταθερός στην θέση του.
- Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό σας αλλά, να μην πέφτει από τον ώμο σας.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας θα μαζευτεί αυτόματα.

Έλεγχος της λειτουργίας των ζωνών ασφαλείας

Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης σε δύο διαφορετικές περιπτώσεις:

- Όταν η ζώνη τραβηχτεί γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει γρήγορα.

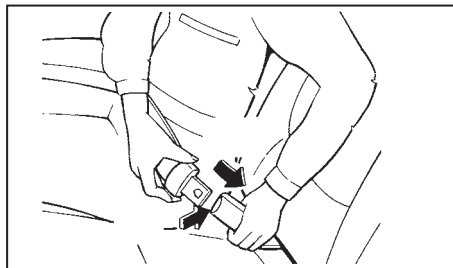
Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας, ελέγξτε την λειτουργία τους ως εξής:

Καθίστε στο κάθισμα του οποίου θέλετε να ελέγξετε την λειτουργία της ζώνης.

Αρπάξτε τον μάντα του ώμου και τραβήξτε τον γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει απαγορεύοντας την παραπάνω κίνηση της ζώνης.

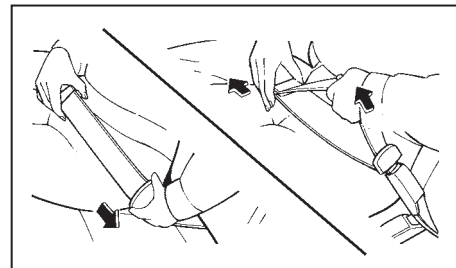
Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει όταν κάνετε αυτό τον έλεγχο ή εάν έχετε οποιαδήποτε ερώτηση σχετική με την λειτουργία των ζωνών ασφαλείας, απανταθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΥΟ ΣΗΜΕΙΩΝ

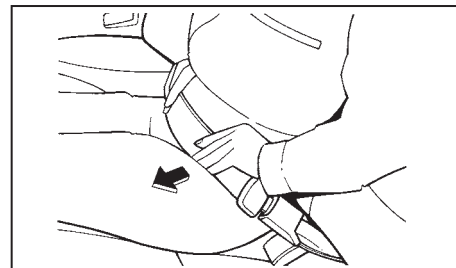


Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας

1. Βάλτε την γλώσσα μέσα στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι ασφάλισε.



2. Για να μακρύνετε, κρατήστε την γλώσσα σε δεξιά γωνία προς την ζώνη και τραβήξτε την ζώνη. Για να κοντύνετε, τραβήξτε το ελεύθερο άκρο της ζώνης μακριά από την γλώσσα και στην συνέχεια τραβήξτε το κλιπ της ζώνης για να αφαιρέσετε τον τζόγο.



3. Τοποθετήστε την ζώνη χαμηλά στους γοφούς, όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΑ

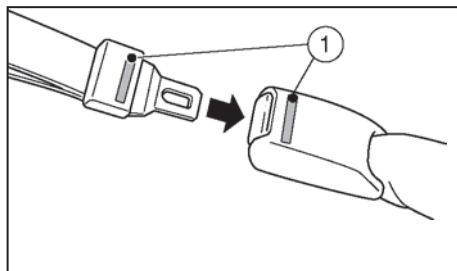
Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κουμπί στην πόρπη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Έχετε τις ζώνες δεμένες όταν δεν τις χρησιμοποιείτε για να μην πιαστούν στην πόρτα.

ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΟΥ ΣΩΣΤΟΥ ΣΕΤ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας και η πόρπη της (Διπλοκάμπια μοντέλα – όπου υπάρχει) έχουν το σημάδι «CENTRE» (1). Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να δεθεί μόνο στην δική της πόρπη.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Για να καθαρίσετε το ύφασμα των ζωνών χρησιμοποιήστε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπετσαρίας ή μοκέτας. Στην συνέχεια βουρτίστε το, σκουπίστε το με πανί και αφήστε

το να στεγνώσει στην σκιά. Μην αφήνετε τις ζώνες να μαζέψουν πριν στεγνώσουν τελείως.

- Οι ζώνες μπορεί να τυλίγονται αργά εάν μαζευτεί βρωμιά στον οδηγό της ζώνης ή στο καρούλι της. Σκουπίστε τον ιμάντα της ζώνης με ένα καθαρό, στεγνό πανί.
- Κατά περιόδους ελέγχετε αν η ζώνη και τα μεταλλικά εξαρτήματα όπως πόρπες, γλώσσες, καρούλια, ευλύγιστα καλώδια και γάντζοι δουλεύουν σωστά. Εάν βρεθούν χαλαρά μέρη, διάβρωση, κοψίματα ή άλλες ζημιές στο ύφασμα θα πρέπει να αντικατασταθεί όλη η ζώνη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίησή της. Πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι σαν σύνολο.
- Εάν το όχημα εμπλακεί σε μετωπική σύγκρουση αλλά δεν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, θα πρέπει το σύστημα να ελεγχθεί και αν χρειάζεται να αντικατασταθεί από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα ή η βλάβη στον τρόπο λειτουργίας του συστήματος. Η ενασχόληση με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες από μη εξουσιοδοτημένα άτομα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή να καταστρέψετε

τε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή τους περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Το σύστημα εμπρόσθιων ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, ενεργοποιείται σε συνάρτηση με τον μπροστινό αερόσακο. Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους μετωπικής σύγκρουσης.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι της ζώνης ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται όπως και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Όταν ενεργοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα, βγαίνει καπνός και μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Ο καπνός δεν είναι επιβλαβής αλλά θα πρέπει να προσέξετε ώστε να μην τον εισπνέετε για πολύ ώρα καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ

Όταν το κλειδί στον διακόπτη του κινητήρα γυρίσει στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει. Εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα σβήσει μετά από 7 περίπου δευτερόλεπτα.

Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε από τα ακόλουθα, το σύστημα του αερόσακου και / ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας χρειάζεται συντήρηση και θα

πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Σε αυτή την περίπτωση το σύστημα του αερόσακου και / ή το σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθεί και επισκευαστεί.

Όταν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να ενημερώσετε τον αγοραστή για το σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα και να τον καθοδηγήσετε να διαβάσει τα κατάλληλα τμήματα του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσεως.

ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (σύστημα αερόσακου) (όπου υπάρχει)

Το κεφάλαιο αυτό αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) και περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους πρόσθετους μπροστινούς αερόσακους του οδηγού και του συνοδηγού (όπου υπάρχει) καθώς και το σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες.

Σύστημα μπροστινών αερόσακου:

Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού (όπου υπάρχει) σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις.

Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι σχεδιασμένο για να **συμπληρώνει** την προστασία από τις συγκρούσεις που παρέχεται στον οδηγό και τον συνοδηγό από τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και σε καμιά περίπτωση **δεν τις υποκαθιστά**. Ο οδηγός και ο συνοδηγός θα πρέπει πάντα να φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται στην κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι, το ταμπλό των οργάνων και τις ταπεταρίες των μπροστινών πορτών. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τις «Ζώνες ασφαλείας» πιο πριν.

Μόλις γυρίσετε το κλειδί στον διακόπτη του κινητήρα στην θέση ON ή START θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του αερόσακου το οποίο θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Ενδεικτικά / Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και Χειριστήρια».

Ο αερόσακος θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση ON ή START.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για μοντέλα με αερόσακο οδηγού και συνοδηγού (όπου υπάρχει)

- Υπό κανονικές συνθήκες οι αερόσακοι δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή σε ελαφριά μετωπική σύγκρουση. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ μπορεί να υποστείτε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να φοράνε ζώνη ασφαλείας. Επίσης μην να αφήνετε να βγάζουν τα χέρια τους ή το πρόσωπό τους από το παράθυρο. Μην επιχειρήσετε να κρατήσετε τα παιδιά στα χέρια σας ή την αγκαλιά σας. Μερικά παραδείγματα επικίνδυνων τρόπων για να κάθονται τα παιδιά στο αυτοκίνητο φαίνονται στις προη-

γούμενες εικόνες.

- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν εάν ανοίξει ο αερόσακος και δεν φοράνε ζώνη ασφαλείας. Τα παιδιά θα πρέπει να είναι κατάλληλα δεμένα στο πίσω κάθισμα, εάν αυτό είναι δυνατό.
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο μπροστινό κάθισμα. Το άνοιγμα του αερόσακου του συνοδηγού μπορεί να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε «Παιδικά καθίσματα» πιο κάτω.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Δεν θα πρέπει να βγαίνουν συμπεράσματα για την λειτουργία των αερόσακων, σύμφωνα με την κατάσταση του αυτοκινήτου.

Όταν ανοίγουν οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

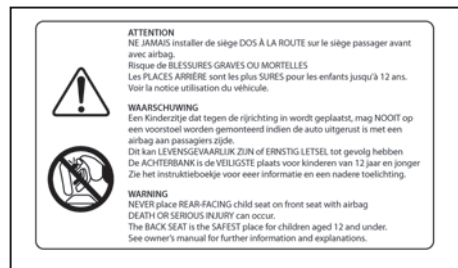
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.
- Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα τον σοβαρό τραυματισμό τους. Σαν παρεμβάσεις νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέτηση υλικών πάνω από το τιμόνι και πάνω στο ταμπλό ή η τοποθέτηση υλικού ταπετσαρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του τιμονιού και στο ταμπλό. Αντικείμενα τοποθετημένα στο κάλυμμα του τιμονιού ή στο ταμπλό μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η κίτρινη καλωδίωση * του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποι-

ούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

- * Η καλωδίωση του αερόσακου (SRS) είναι καλυμμένη με κίτρινη μόνωση είτε αμέσως πριν από τους συνδέσμους της καλωδίωσης ή όλη η καλωδίωση για εύκολη αναγνώριση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ



Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού, θα βρείτε μία προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου πάνω στο σκάδινο στην πλευρά του συνοδηγού, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να μην τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού.

Η Nissan συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, εάν διατίθεται. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι κατάλληλα δεμένα στο πίσω μέρος

του αυτοκινήτου παρά μπροστά.

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, ακολουθείστε πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Παιδικά καθίσματα για βρέφη και μικρά παιδιά» πιο κάτω.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ



Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, που έχει την ένδειξη  στο ταμπλό των οργάνων, ελέγχει όλους τους αερόσακους και τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες καθώς και τα σχετικά κυκλώματα. Τα κυκλώματα που ελέγχονται από το προειδοποιητικό φως του αερόσακου είναι όλοι οι αισθητήρες, οι μονάδες των αερόσακων και οι σχετικές καλωδιώσεις καθώς και οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα.

Όταν ο διακόπτης του κινητήρα γυριστεί στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τότε ο μπροστινός αερόσακος, ο πλευρικός αερόσακος, ο αερόσακος κουρτίνα (όπου υπάρχει) και η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα χρειάζονται έλεγχο και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι, πλευρικοί αερόσακοι, αερόσακοι κουρτίνα (όπου υπάρχει) και / ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν θα λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν. Οδηγήστε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης

Τα συστήματα των μπροστινών αερόσακων και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα είναι σχεδιασμένα ώστε να ενεργοποιηθούν μία φορά μόνο. Εάν έχει ανοίξει ο αερόσακος, το προειδοποιητικό φως τους αερόσακου θα παραμένει αναμμένο σαν υπενθύμιση, εκτός αν έχει υποστεί βλάβη. Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών των συστημάτων πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

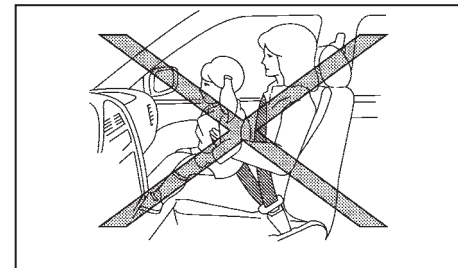
Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε αυτόν που θα κάνει την συντήρηση το σύστημα του αερόσακου και των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, καθώς και τα σχετικά μέρη. Ο διακόπτης του κινητήρα θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Από την στιγμή που θα ανοίξει ο αερόσακος, ή θα ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης, η μονάδα του αερόσακου και ο προεντατήρας δεν θα λειτουργήσουν ξανά και θα πρέπει να αντικατασταθούν. Η μονάδα του αερόσακου θα πρέπει να αντικατασταθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Η μονάδα του αερόσακου δεν μπορεί να επισκευαστεί.
- Τα συστήματα του αερόσακου θα πρέπει να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN εάν γίνει ζημιά στο μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου.
- Όταν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητο, σας παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον νέο αγοραστή για τον αερόσακο και να του υποδείξετε να διαβάσει τα κατάλληλα κεφάλαια αυτού του βιβλίου.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε έναν αερόσακο, μία ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για

την καταστροφή του αερόσακου περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει **πάντοτε** να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα όταν επιβαίνουν στο αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Είναι αδύνατον ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα σοβαρό ατύχημα. Επίσης μην φοράτε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από τον εαυτό σας και το παιδί σας. Σε γενικές γραμμές τα παιδικά καθίσματα είναι σχεδιασμένα να τοποθετούνται με την ζώνη λεκάνης ή τμήμα της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.
- Η NISSAN συνιστά να τοποθετούνται τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα εάν υπάρχει. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά

προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.

- Ένα λάθος τοποθετημένο παιδικό κάθισμα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.

Υπάρχουν πολλοί κατασκευαστές που διαθέτουν παιδικά καθίσματα ειδικά σχεδιασμένα για βρέφη και μικρά παιδιά. Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχετε κατά νου τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληροί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της Οδηγίας 44.04 ΕΕ.
- Βάλτε το παιδί σας να κάτσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

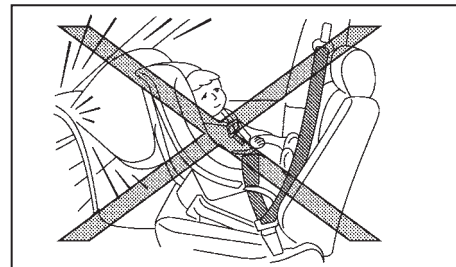
- Ακολουθείστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του. Όταν αγοράζετε παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι επιλέξατε κάποιο που θα ταιριάζει στο παιδί σας και στο αυτοκίνητό σας, καθώς είναι πιθανό κάποιοι τύποι παιδικών καθισμάτων να μην μπορούν να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητό σας.
- Η ακατάλληλη χρήση ενός παιδικού καθίσμα-

τος μπορεί να καταλήξει σε αυξημένους τραυματισμούς τόσο για το βρέφος ή το παιδί όσο και για τους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου.

- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα κρατήστε το ασφαλισμένο με την ζώνη ασφαλείας. Με τον τρόπο αυτό δεν θα μπορεί να εκτιναχθεί προς τα εμπρός στην περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Να θυμάστε ότι όταν το παιδικό κάθισμα είναι κλεισμένο μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πάρα πολύ. Πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα, ελέγξτε την επιφάνεια του υφάσματος και τις πόρτες μήπως καίνε.
- Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ελέγξτε την σταθερότητά του πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό. Κουνήστε το προς τα αριστερά και δεξιά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και δείτε αν το συγκρατεί η ζώνη. Εάν το κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε την ζώνη όσο χρειάζεται ή βάλτε το κάθισμα σε άλλη θέση και ελέγξτε ξανά.
- Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει δεθεί σωστά, ο κίνδυνος τραυματισμού του παιδιού σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος αυξάνεται σημαντικά.
- Το κάθισμα του συνοδηγού θα πρέπει να τοποθετείται ώστε να ταιριάζει κατάλληλα στο παιδικό κάθισμα. Δείτε το «Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο εμπρός εξωτερικό κάθισμα του συνοδηγού» παρακάτω.

- Στα παιδικά καθίσματα με όψη πίσω που τοποθετούνται σε κάθισμα με ζώνη 3-σημείων, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη του ώμου δεν περνάει μπροστά από το πρόσωπο και τον λαιμό του παιδιού. Εάν περνάει, βάλτε την ζώνη του ώμου πίσω από το κάθισμα.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας στην θέση που είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα απαιτεί κλίση συγκράτησης και αυτό δεν χρησιμοποιηθεί, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από την μετακίνηση προς τα πλάγια του παιδικού καθίσματος στην διάρκεια του φρεναρίσματος ή στις στροφές.
- Δένετε την ζώνη ασφαλείας στο κάθισμα ακόμη και όταν δεν το χρησιμοποιείτε. Σε περίπτωση σύγκρουσης μπορεί να εκτιναχθεί και να προκαλέσει τραυματισμό στους επιβάτες.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΜΠΡΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η NISSAN συνιστά τα βρέφη ή τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.
- Για μοντέλα εξοπλισμένα με μπροστινό αερόσακο: Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο μπροστινό κάθισμα. Ο αερόσακος ανοίγει με μεγάλη δύναμη. Σε περίπτωση ατυχήματος, το παιδικό κάθισμα θα μπορούσε να χτυπηθεί από τον αερόσακο τραυματίζοντας σοβαρά ή σκοτώνοντας το παιδί σας.

Με την όψη πίσω

Εάν τοποθετήσετε το σύστημα του παιδικού καθίσματος στο μπροστινό κάθισμα, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

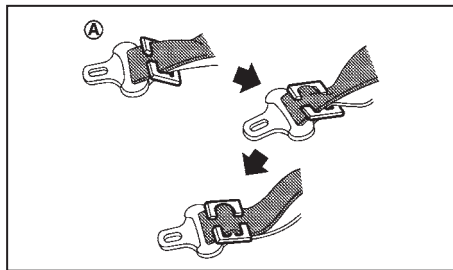
1. Ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο ψηλή του θέση. Εάν παρεμποδίζει την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, αφαιρέστε το. Σε αυτή την περίπτωση, ασφαλίστε το προσκέφαλο του καθίσματος ώστε να μην γίνει επικίνδυνο αντικείμενο σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
2. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του.

3. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας κατά μήκος του παιδικού καθίσματος και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι κλείδωσε.

Για να αποφύγετε τον τζόγο στον κάτω ιμάντα της ζώνης ασφαλείας, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε τον ιμάντα της ζώνης με το κλιπ ασφαλίσης A. Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφαλίσης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα που είναι ισάξιο σε διαστάσεις και δύναμη.

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης ασφαλείας.



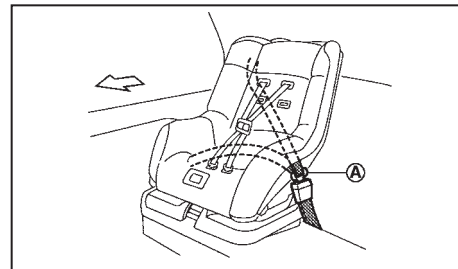
4. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί να καθίσει σε αυτό. Γείρετέ το από την μία πλευρά στην άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και ελέγξτε εάν συγκρατείται καλά στην θέση του.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΣΤΑ ΠΙΣΩ ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ (Διπλοκάμπινα μοντέλα)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η NISSAN συνιστά τα παιδιά και τα βρέφη να κάθονται σε παιδικό κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.
- Η κατεύθυνση του παιδικού καθίσματος εξαρτάται από τον τύπο του παιδικού καθίσματος και το μέγεθος του παιδιού.

Με όψη μπροστά



Πίσω εξωτερική θέση

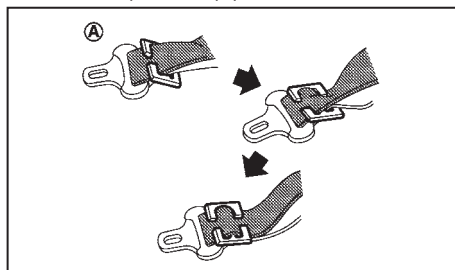
Όταν τοποθετείτε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με την όψη μπροστά στην πίσω εξωτερική θέση, ακολουθείστε τα παρακάτω βήματα:

1. Τοποθετείστε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο πίσω κάθισμα.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση.

2. Οδηγείτε την γλώσσα της ζώνης μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλισή της.

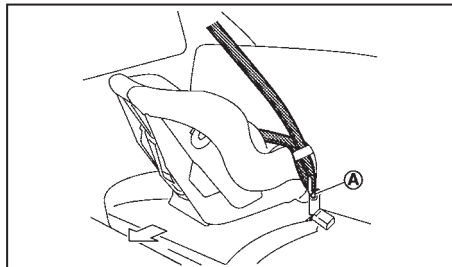
Για να μην έχετε τζόγο στην ζώνη ώμου, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ώμου στην θέση της με το κλιπ ασφάλισης Α. Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα που να είναι ισάξιο σε διαστάσεις και δύναμη.



Βεβαιωθείτε ότι έχετε ακολουθήσει τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος σχετικά με την διαδρομή του ιμάντα της ζώνης.

3. Ελέγξτε το σύστημα του παιδικού καθίσματος πριν βάλετε το παιδί σε αυτό. Γείρετέ το από την μία πλευρά στην άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και ελέγξτε εάν συγκρατείται καλά στην θέση του.

Με όψη πίσω



Πίσω εξωτερική θέση

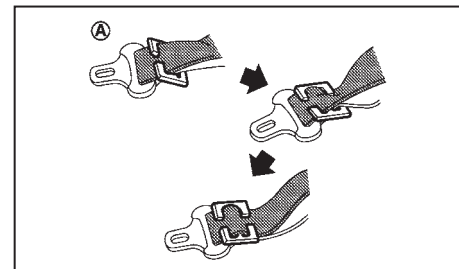
Όταν τοποθετείτε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με την όψη πίσω στην πίσω εξωτερική ή κεντρική θέση, ακολουθείστε τα παρακάτω βήματα:

1. Τοποθετείστε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο πίσω κάθισμα.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση.

2. Οδηγείτε την γλώσσα της ζώνης μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλισή της.

Για να μην έχετε τζόγο στην ζώνη ώμου, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ώμου στην θέση της με το κλιπ ασφάλισης Α. Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα που να είναι ισάξιο σε διαστάσεις και δύναμη.



Βεβαιωθείτε ότι έχετε ακολουθήσει τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος σχετικά με την διαδρομή του ιμάντα της ζώνης.

3. Ελέγξτε το σύστημα του παιδικού καθίσματος πριν βάλετε το παιδί σε αυτό. Γείρετέ το από την μία πλευρά στην άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και ελέγξτε εάν συγκρατείται καλά στην θέση του.

2 Όργανα και χειριστήρια

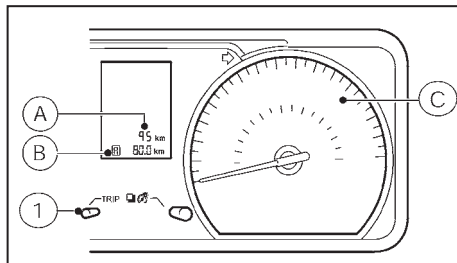
Μετρητές και δείκτες	2-2
Τύπος Οθόνης	2-2
Ταχύμετρο	2-2
Πληροφόρηση στάθμης καυσίμου	2-2
Πληροφόρηση στάθμης AdBlue®	2-3
Έλεγχος φωτεινότητας οργάνων	2-3
Στροφόμετρο	2-3
Ταχογράφος (όπου υπάρχει)	2-4
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-5
Έλεγχος φώτων	2-5
Προειδοποιητικά φώτα	2-5
Ενδεικτικά φώτα	2-9
Βομβητές υπενθύμισης	2-10
Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου	2-11
Προειδοποιήσεις	2-11
Πληροφορίες στην οθόνη	2-15
Πληροφορίες λαδιού κινητήρα	2-16
Οθόνη πληροφοριών ταξιδιού	2-17
Άλλες ρυθμίσεις	2-18
Ρολόι (όπου υπάρχει)	2-21
Ρύθμιση ώρας	2-21
Σύστημα ασφαλείας	2-22
Συναγερμός (όπου υπάρχει)	2-22
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	2-23
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπριζ	2-24
Διακόπτης προβολέων και φλας	2-24

Διακόπτης προβολέων	2-24
Διακόπτης φλας	2-25
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-26
Διακόπτης μπροστινών φώτων ομίχλης	2-26
Διακόπτης πίσω φώτων ομίχλης	2-26
Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων	2-27
Διακόπτης αντιθαμβωτικού εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)	2-27
Διακόπτης Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (όπου υπάρχει)	2-28
Διακόπτες αμαξώματος (όπου υπάρχει)	2-28
Διακόπτης λειτουργίας ECO (όπου υπάρχει)	2-28
Θέρμανση καθίσματος (όπου υπάρχει)	2-29
Κόρνα	2-30
Ηλεκτρική παροχή (όπου υπάρχει)	2-30
Αποθήκευση	2-31
Αποθήκευση στο κεντρικό κάθισμα (όπου υπάρχει)	2-31
Αποθήκευση στην πλάτη του κεντρικού καθίσματος / δίσκος (όπου υπάρχει)	2-32
Ντουλαπάκι	2-32
Συγκράτηση ποτηριών	2-32
Παράθυρα	2-33
Χειροκίνητα παράθυρα (διπλοκάμπινα μοντέλα – πίσω παράθυρα)	2-33
Ηλεκτρικά παράθυρα	2-33
Εσωτερικά φώτα	2-35
Φως καμπίνας/χάρτη εμπρός	2-35
Φως καμπίνας πίσω (μοντέλα με διπλή καμπίνα)	2-36

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

Για την διάταξη των οργάνων και των χειριστήριων, δείτε το «Μετρητές και δείκτες» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

ΤΥΠΟΣ ΟΘΟΝΗΣ



- (A) Χιλιομετρητής
- (B) Διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού
- (C) Ταχύμετρο
- (1) Διακόπτης διπλού χιλιομετρητή ταξιδιών

TAXYMETPO

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)

Η μέγιστη ταχύτητα οδήγησης για τα μοντέλα με περιοριστή ταχύτητας είναι τα 90 χλμ / ώρα. Η ταχύτητα σε γενικές γραμμές ορίζεται ως η μέγιστη ταχύτητα οδήγησης και η ετικέτα βρίσκεται στην αριστερή κάτω πλευρά του παρμπρίζ.

Για περισσότερες πληροφορίες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμέ-

νο συνεργείο.

Χιλιομετρητής / Διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών

Η ένδειξη του χιλιομετρητή (A) και του διπλού χιλιομετρητή ταξιδιών (B) εμφανίζεται όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση ON.

Ο χιλιομετρητής καταγράφει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Ο διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών καταγράφει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

Αλλαγή της ένδειξης του χιλιομετρητή ταξιδιών:

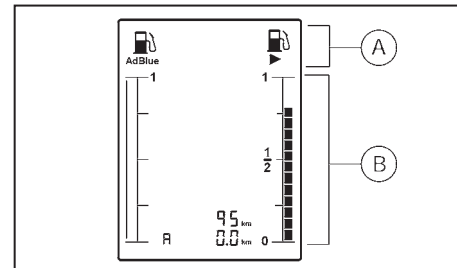
Πατήστε επαναλαμβανόμενα το κουμπί TRIP (A) για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε την ένδειξη του χιλιομετρητή ταξιδιών ως ακολούθως:

Ταξίδι A → Ταξίδι B → Ρολόι (όπου υπάρχει) → Ταξίδι A

Επαναφορά του χιλιομετρητή ταξιδιών:

Για να μηδενίσετε τον χιλιομετρητή ταξιδιών που εμφανίζεται, πατήστε το κουμπί ταξιδιού TRIP (1) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΣΤΑΘΜΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Το τόξο (A) (►) δείχνει ότι το ρεζερβουάρ βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου.

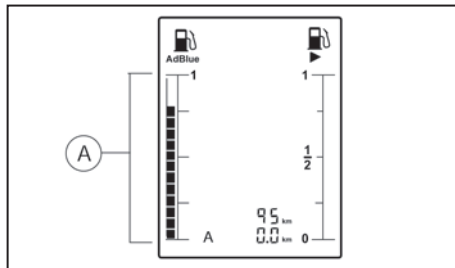
Ο δείκτης (B) υποδεικνύει την κατά προσέγγιση στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση ON. Μπορεί να κινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, στις στρόφες, κατά την επιτάχυνση ή όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, λόγω της κίνησης του καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

Το προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου ανάβει όταν χαμηλώσει πολύ η στάθμη στο ρεζερβουάρ καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου (B) εμφανίζεται στο ταμπλό των οργάνων όταν χαμηλώσει πολύ η στάθμη στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Βάλτε το συντομότερο δυνατό και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση άδειο («0»).

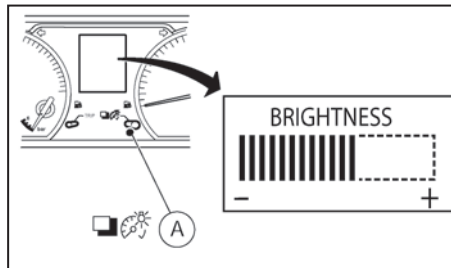
ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΣΤΑΘΜΗΣ AdBlue®



Η ένδειξη της στάθμης AdBlue® (A) υποδεικνύει την κατά προσέγγιση στάθμη του υγρού AdBlue® στο ρεζερβουάρ AdBlue®, όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON. Μπορεί να κινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, στις στροφές, την επιτάχυνση ή όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε εδάφη με κλίση, λόγω της κίνησης του καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

Η ένδειξη AdBlue®  εμφανίζεται στο ταμπλό των οργάνων όταν η στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ AdBlue® χαμηλώσει. Γεμίστε το συντομότερο δυνατό.

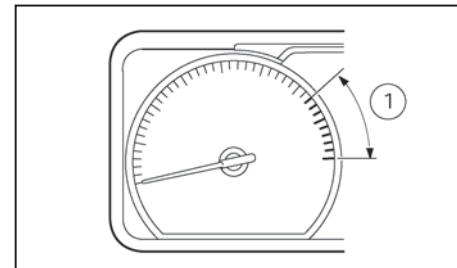
ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑ ΟΡΓΑΝΩΝ



Ο έλεγχος της φωτεινότητας οργάνων λειτουργεί όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση ON και ο διακόπτης των προβολέων στην θέση $\Rightarrow$ ή $\Rightarrow$.

Περιστρέψτε τον διακόπτη ελέγχου φωτεινότητας οργάνων (A) δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε την φωτεινότητα του ταμπλό των οργάνων και της οθόνης πληροφοριών.

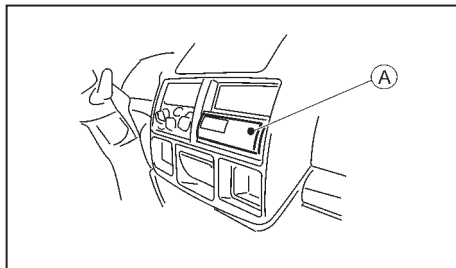
ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οι στροφές του κινητήρα πλησιάσουν την κόκκινη ζώνη αλλάξτε σε μεγαλύτερη ταχύτητα. Λειτουργώντας τον κινητήρα στην κόκκινη ζώνη μπορεί να του προκληθεί σοβαρή ζημιά.

ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΣ (όπου υπάρχει)



Ο ταχογράφος (Α) βρίσκεται στο κέντρο του ταμπλό των οργάνων.

Για λεπτομέρειες για την λειτουργία δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών χρήσης του ταχογράφου.

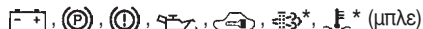
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ BOMBΗΤΕΣ

	Προειδοποιητικό φως στάθμης υγρών φρένων / συμπλέκτη και προειδοποιητικό φως φθοράς στα τακάκια και προειδοποιητικό φως χειρόφρενου* (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως ABS (κίτρινο)		Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης (κίτρινο)
	Προειδοποιητικό φως ανοιχτής καμπίνας (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου* (κίτρινο)		Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης τρέιλερ* (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως φόρτισης (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως ESP* (κίτρινο)		Ενδεικτικό φως προειδοποίησης νερού στο φίλτρο καυσίμου (κίτρινο)
	Προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα (κόκκινο / μπλε)		Προειδοποιητικό φως Αλλαγής Λωρίδας (LDW)* (κίτρινο)		Ενδεικτικό φως για το μπροστά φως ομίχλης* (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού κινητήρα (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως κλειστού ESP (OFF)* (κίτρινο)		Ενδεικτικό φως για τα φώτα πορείας (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως χειρόφρενου (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πετρελαιοκινητήρας) (κίτρινο)		Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως συστήματος ασφαλείας NATS (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου (κίτρινο)		Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων (μπλε)
	Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας και βομβητής (κόκκινο)		Ενδεικτικό δυσλειτουργίας (φως) (MI) (κίτρινο)		Ενδεικτικό φως χαμηλής στάθμης AdBlue® (κίτρινο)
	Προειδοποιητικό φως αερόσακου* (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως PTO (κίτρινο)		Ενδεικτικό φως ECO (κίτρινο)

*: όπου υπάρχει

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΩΝ

Με όλες τις πόρτες κλειστές, βάλτε το χειρόφρενο, δέστε τις ζώνες ασφαλείας και γυρίστε τον διακόπτη του κινητήρα στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Θα ανάψουν τα ακόλουθα φώτα (όσα υπάρχουν):

 (μπλε)

Τα παρακάτω φώτα (όσα υπάρχουν) θα ανάψουν για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν:



*: όπου υπάρχει

Εάν κάποιο από τα φώτα δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπα ή κάποιο ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα. Επισκεφθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για να γίνει η ανάλογη επισκευή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

 Προειδοποιητικό φως στάθμης υγρών φρένων / συμπλέκτη και φθοράς στα τακάκια και προειδοποιητικό φως χειρόφρενου

Το προειδοποιητικό αυτό φως έχει την ακόλουθη λειτουργία:

Προειδοποιητικό χαμηλής στάθμης υγρών φρένων και συμπλέκτη:

Το φως προειδοποιεί για την χαμηλή στάθμη του υγρού των φρένων / του συμπλέκτη.

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η κινητήρας, σταματήστε το αυτοκίνητο και κάντε τα ακόλουθα:

1. Ελέγξτε την στάθμη των υγρών των φρένων / του συμπλέκτη. Προσθέστε όσο υγρό φρένων / συμπλέκτη χρειάζεται εάν η στάθμη στο ρεζερβουάρ είναι κάτω από την ένδειξη MIN. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» στην παράγραφο «Υγρό φρένων και συμπλέκτη».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη MIN (Ελάχιστο) στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων / του συμπλέκτη, μην οδηγήσετε έως ότου ελεγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

2. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων / του συμπλέκτη είναι σωστή, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα προειδοποίησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε αυτή την περίπτωση, μπορεί η οδήγηση του αυτοκινήτου να είναι επικίνδυνη, για τον λόγο αυτό ζητήστε να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η χρήση του πεντάλ του φρένου με σβηστό τον κινητήρα και/ή με χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων / του συμπλέκτη μπορεί να

αυξήσει την απόσταση φρεναρίσματος, την διαδρομή του πεντάλ και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ.

Φθορά στα τακάκια:

Το φως ανάβει όταν το πάχος στα τακάκια είναι κοντά στο όριο για την χρήση τους. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για την αντικατάστασή τους.

Προειδοποιητικό φως χειρόφρενου (όπου υπάρχει):

Το φως ανάβει όταν είναι δεμένο το χειρόφρενο και σβήνει όταν λύσετε το χειρόφρενο, υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει αρκετό κενό ή πίεση στο ρεζερβουάρ (όπου υπάρχει). Εάν το προειδοποιητικό φως παραμένει αναμμένο ακόμη και όταν λύσετε το χειρόφρενο, κρατήστε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί έως ότου να έχετε κενό ή πίεση για να λειτουργήσει σωστά το φρένο. Την στιγμή αυτή το προειδοποιητικό φως θα σβήσει.



Προειδοποιητικό φως ανοικτής καμπίνας (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν η καμπίνα είναι ανοικτή (δεν είναι ασφαλισμένη) και ο διακόπτης του κινητήρα γυρισθεί στην θέση Acc ή ON. Βεβαιωθείτε ότι η καμπίνα έχει ασφαλίσει καλά πριν βάλετε το όχημα σε λειτουργία.

Εάν η καμπίνα έχει ασφαλίσει καλά και το προειδοποιητικό φως ανοικτής καμπίνας μένει αναμμένο, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα προειδοποίησης.

Δείτε σχετικά το «Λειτουργία ανοίγματος καμπίνας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.



Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τον μίαντα του δυναμό. Εάν ο μίαντας είναι χαλαρός, κομμένος, λείπει ή το φως παραμένει αναμμένο, αποτανθείτε αμέσως στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο μίαντας είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.



Προειδοποιητικό φως ψυκτικού υγρού κινητήρα (όπου υπάρχει)

Το κόκκινο προειδοποιητικό φως ανάβει όταν υπερθερμανθεί ο κινητήρας.

Όταν ο διακόπτης του κινητήρα γυρισθεί στην θέση ON, ανάβει το προειδοποιητικό φως ψυκτικού υγρού κινητήρα (μπλε). Μετά από μερικά δευτερόλεπτα θα πρέπει να σβήσει και να παραμείνει αναμμένο όσο λειτουργεί ο κινητήρας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας (ΚΟΚΚΙΝΟ) ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να δηλώνει ότι η θερμοκρασία του κινητήρα είναι εξαιρετικά υψηλή. Σταματήστε το

αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Εάν το όχημα υπερθερμανθεί, η συνέχιση της λειτουργίας του μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

- Εάν το προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας (ΚΟΚΚΙΝΟ) ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή οδηγείτε σε ανηφόρα, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια ώστε να μειώσετε την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.
- Εάν ο κινητήρας υπερθερμανθεί, η συνέχιση της λειτουργίας του οχήματος μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. Δείτε το «Υπερθέρμανση του κινητήρα» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για τις ενέργειες που απαιτείται να γίνουν αμέσως.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν βγάλετε την τάπα του καλοριφέρ για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαύματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι σημαντικό να βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως (μπλε) ανάβει όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι ανοικτός. Εάν όχι, μπορεί να έχει καεί η λάμπα.



Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού κινητήρα

Το φως προειδοποιεί για χαμηλή πίεση του λαδιού του κινητήρα.

Εάν το φως ανάψει κατά την κανονική οδήγηση ή παραμένει αναμμένο όταν έχει πάρει μπροστά ο κινητήρας, βγείτε στην άκρη του δρόμου σε ασφαλές σημείο, σταματήστε τον κινητήρα **αμέσως** και επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα εάν αυτή συνεχίσει να λειτουργεί ενώ είναι αναμμένο το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού.
- Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού κινητήρα δεν είναι σχεδιασμένο για να δείχνει την χαμηλή στάθμη του λαδιού. Για να ελέγξετε την στάθμη του λαδιού χρησιμοποιείτε την βυθομετρική ράβδο.

Δείτε το «Λάδι κινητήρα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι σημαντικό να ελέγχετε εάν ανάβει αυτό το προειδοποιητικό φως όταν ο διακόπτης του κινητήρα γυριστεί στην θέση ON. Εάν όχι, μπορεί να έχει καεί η λάμπα.



Προειδοποιητικό φως χειρόφρενου

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι δεμένο το χειρόφρενο και σβήνει όταν λύσετε το χειρόφρενο.



Προειδοποιητικό φως ασφαλείας NATS (όπου υπάρχει)

Το φως αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το σύστημα ασφαλείας με το οποίο είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητο (NATS) δουλεύει κανονικά.

Εάν το σύστημα NATS δεν λειτουργεί κανονικά, τότε το φως θα παραμείνει αναμμένο όταν ο διακόπτης του κινητήρα γυριστεί στην θέση ON.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Σύστημα Ασφαλείας (όπου υπάρχει)» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.



Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας (πλευρά οδηγού)

Το φως υπενθυμίζει στον οδηγό να φορέσει την ζώνη ασφαλείας. Το φως ανάβει όποτε γυρίσετε τον διακόπτη του κινητήρα στην θέση ON και σβήνει όταν δεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.



Προειδοποιητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (αερόσακου) (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως αερόσακου θα ανάψει.

Το προειδοποιητικό φως θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συν-

θήκες, ο αερόσακος και/ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας χρειάζεται επισκευή και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (αερόσακος) και ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης» το «Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου) (όπου υπάρχει)».



Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) (όπου υπάρχει)

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη του κινητήρα στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως του Συστήματος Αντιμπλοκαρίσματος των Φρένων (ABS) θα ανάψει και στην συνέχεια θα σβήσει.

Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας,

μπορεί να υποδεικνύει ότι το ABS δεν λειτουργεί κανονικά. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα.

Εάν παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία στο ABS, δεν θα λειτουργήσει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Το σύστημα των φρένων θα λειτουργεί κανονικά αλλά χωρίς την βοήθεια του αντιμπλοκαρίσματος. (Δείτε το «Σύστημα φρένων» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).



Προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως για το φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου ανάβει. Όταν βάλετε μπροστά τον κινητήρα, το προειδοποιητικό φως σβήνει. Αυτό δηλώνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Όταν το προειδοποιητικό φως ανάβει, δείχνει ότι τα κατάλαιπα έχουν συσσωρευτεί σε ένα συγκεκριμένο σημείο που είναι το όριο του φίλτρου και το φίλτρο χρειάζεται αναγέννηση. Για λεπτομέρειες για την αναγέννηση του φίλτρου δείτε το «Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» ή την ταμπέλα στο σκιάδιο του οδηγού.



Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη θα αναβοσβήνει όταν λειτουργεί το σύ-

στημα του ESP, προειδοποιώντας με τον τρόπο αυτό ότι το όχημα πλησιάζει στο όρια πρόσφυσής του. Η επιφάνεια του δρόμου μπορεί να γλιστράει.

Μπορεί να νοιώσετε ή να ακούσετε το σύστημα να λειτουργεί. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Το φως αυτό θα αναβοσβήνει για λίγα δευτερόλεπτα από την στιγμή που το σύστημα θα σταματήσει να περιορίζει την περιστροφή των τροχών.

Το ενδεικτικό φως ανάβει επίσης όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Το φως θα σβήσει μετά από περίπου 2 δευτερόλεπτα, εφόσον το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Εάν το φως δεν ανάβει, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Προειδοποιητικό φως Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει)

Όταν το αυτοκίνητο πλησιάσει είτε την αριστερή είτε την δεξιά πλευρά της λωρίδας κυκλοφορίας, θα ηχησει ο βομβητής του συστήματος LDW και θα αναβοσβήσει το φως LDW για να προειδοποιήσει τον οδηγό.

Εάν το φως LDW είναι διαρκώς αναμμένο το σύστημα LDW έχει απενεργοποιηθεί είτε με την χρήση του διακόπτη LDW OFF, είτε λόγω προβλήματος στο σύστημα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Ενδεικτικό φως σβηστού Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESP) OFF (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό αυτό φως ανάβει όταν έχετε πατήσει τον διακόπτη Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας στην θέση OFF (σβηστό). Αυτό δείχνει ότι το Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας δεν λειτουργεί.

Πατήστε πάλι τον διακόπτη κλεισίματος του Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας ή σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα και το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά. Δείτε το «Σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESP)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Το φως του Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESP) επίσης ανάβει όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση ON. Το φως θα σβήσει μετά από περίπου 2 δευτερόλεπτα, εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Εάν το φως παραμένει αναμμένο ή ανάβει μαζί με το ενδεικτικό φως  ενώ οδηγείτε, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος ESP από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ενώσω είναι σε λειτουργία το σύστημα ESP, μπορεί να νοιώσετε μία ελαφριά δόνηση ή να ακούσετε το σύστημα να λειτουργεί ενώ βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο ή επιταχύνετε αλλά, αυτό είναι φυσιολογικό.



Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πετρελαιοκινητήρες)

Το φως αυτό ανάβει όταν ο διακόπτης του κινητήρα

είναι στην θέση ON και σβήνει αυτόματα όταν έχει ζεσταθεί ο θάλαμος προθέρμανσης. Ο χρόνος προθέρμανσης είναι μεγαλύτερος όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

Δείτε το «Ξεκίνημα του κινητήρα» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το φως δεν ανάβει ή αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση ON, αποσυνθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.



Ενδεικτικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου

Το φως ανάβει όταν το ρεζερβουάρ του καυσίμου είναι σχεδόν άδειο. Βάλτε καύσιμο στο πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων. Δείτε το «Μετρητές και δείκτες» πιο πριν για περισσότερες λεπτομέρειες.



Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI)

Εάν το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας ανάβει ενώ λειτουργεί η κινητήρας, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Ζητείστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου του κινητήρα, μπορεί να έχει

σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.



Ενδεικτικό φως PTO (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως ανάβει όταν μία υδραυλική αντλία ή άλλη μονάδα έχει συνδεθεί στην μονάδα παροχής ενέργειας. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το Εξχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.



Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης

Το φως αυτό ανάβει όταν ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης.



Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης τρέιλερ (όπου υπάρχει)

Το φως θα ανάβει όποτε ανιχνεύεται πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο από το σύστημα ένδειξης κατεύθυνσης.



Ενδεικτικό φως προειδοποίησης νερού στο φίλτρο καυσίμου (όπου υπάρχει)

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, σας προειδοποιεί ότι πρέπει να στραγγίξετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου. Δείτε το «Φίλτρο καυσίμου» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνο σας».

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν δεν στραγγίξετε το νερό, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.



Ενδεικτικό φως για το μπροστινό φως ομίχλης (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης.



Ενδεικτικό φως για τα φώτα πορείας (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεσαία σκάλα των προβολέων.



Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ

Το φως αυτό αναβοσβήνει όταν λειτουργούν τα φλας ή τα αλάρμ.



Ενδεικτικό φως προβολέων

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολέων και σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα.



Ενδεικτικό φως χαμηλής στάθμης AdBlue® (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν το ρεζερβουάρ AdBlue® είναι σχεδόν άδειο. Γεμίστε αμέσως μόλις αυτό είναι εφικτό.

Το AdBlue® ή Υγρό Καυσαερίων Πετρελαίου (DEF) είναι ένα μη τοξικό διάλυμα από 32,5% ουρία σε απιονισμένο νερό. Το υγρό αυτό ψεκάζεται μέσα στο σύστημα των καυσαερίων των πετρελαιοκίνητων οχημάτων ώστε να προκαλέσει μία χημική αντίδραση που διασπά τις πιθανώς επικίνδυνες εκπο-

μπές μονοξειδίων του (NOx) σε ακίνδυνο υδρογόνο και νερό. Το σύστημα αυτό ονομάζεται Επιλεκτική Καταλυτική Αναγωγή (SCR). Το υγρό AdBlue® δεν είναι πρόσθετο καυσίμου και δεν αναμειγνύεται ποτέ με το πετρέλαιο. Αποθηκεύεται πάντα σε ξεχωριστό ρεζερβουάρ του αυτοκινήτου. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Τάπα γεμίματος ρεζερβουάρ AdBlue® (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



Ενδεικτικό φως ECO

Το φως ανάβει για να δείξει ότι το σύστημα ECO είναι ενεργό. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Διακόπτης λειτουργίας ECO (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.

BOMBΗΤΕΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗΣ

Βομβητής υπενθύμισης απελευθέρωσης χειροφρένου (όπου υπάρχει)

Ο βομβητής θα ηχήσει εάν προσπαθήσετε να κλειδώσετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας τον κεντρικού κλειδώματος ενώ το κλειδί είναι ακόμη στον διακόπτη του κινητήρα και βρίσκεται στην θέση Acc, "OFF" ή LOCK.

Βγάξτε το κλειδί και παίρνετε το μαζί σας όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.

Βομβητής υπενθύμισης κλειδιών

Ο βομβητής θα ηχήσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ το κλειδί είναι ακόμη μέσα στον διακό-

πτη του κινητήρα και βρίσκεται στην θέση Acc, "OFF" ή LOCK.

Βγάξτε το κλειδί και παίρνετε το μαζί σας όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.

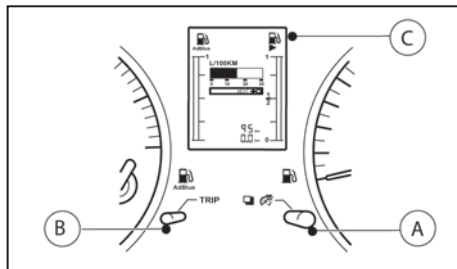
Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ένας βομβητής θα ηχήσει όταν ο διακόπτης των φώτων είναι αναμμένος και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού (διακόπτη κινητήρα στην θέση Acc, OFF ή LOCK).

Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο. Δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» παρακάτω για πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του φωτισμού του αυτοκινήτου.

ΟΘΟΝΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Η οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου εμφανίζει τα δεδομένα για το λάδι, την κατανάλωση καυσίμου, την ταχύτητα, τον χρόνο, την συντήρηση, την κλίμακα του χιλιομετρητή, τον διπλό χιλιομετρητή ταξιδιών, την ένδειξη της θέσης αλλαγής και τα προειδοποιητικά μηνύματα.



- (A) Μενού ελέγχου / Διακόπτης φωτεινότητας
(B) Μενού (RESET / EXIT) / Διακόπτης TRIP
(C) Οθόνη

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, μπορούν να επιλεγούν οι ακόλουθες λειτουργίες ρύθμισης πατώντας το κουμπί Μενού Ελέγχου / Διακόπτης Φωτεινότητας (☐☀️) επαναλαμβανόμενα:

Πληροφορίες κατάσταση λαδιού κινητήρα → πληροφορίες κατανάλωσης καυσίμου → πληροφορίες μέσης κατανάλωσης καυσίμου και ταχύτητας → πληροφορίες για τον χρόνο που έχει περάσει και τον χιλιομετρητή ταξιδιού → πληροφορίες για το καύσιμο που απομένει* → [MAINTENANCE] (συντήρηση) → [SETTING] (ρύθμιση) → [WARNING] (προειδοποίηση) υπενθύμιση ** → πληροφορίες κατα-

νάλωσης καυσίμου

Για τις ρυθμίσεις των στοιχείων του μενού δείτε το «Οθόνη πληροφοριών» πιο κάτω.

*: όπου υπάρχει

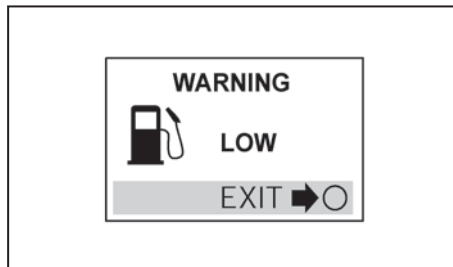
**: Έρχεται μόνο όταν ένα στοιχείο χρειάζεται να ελεγχθεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΕΙΣ

Οι ακόλουθες υπενθυμίσεις μπορεί να εμφανιστούν στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου όταν ένα σημείο χρειάζεται γρήγορη επίλυση.

- Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου
- Προειδοποίηση κατανάλωσης καυσίμου
- Προειδοποιήσεις συντήρησης
- Προειδοποίηση οδηγού

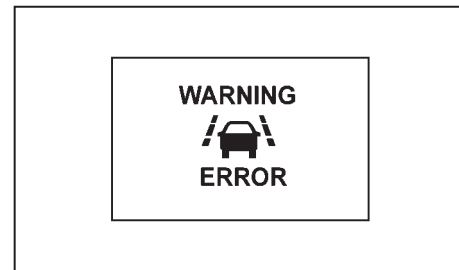
Ορισμένες υπενθυμίσεις μπορούν να ενεργοποιηθούν ή όχι χρησιμοποιώντας το μενού ρυθμίσεων [SETTING].



Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου

Η υπενθύμιση για την προειδοποίηση της χαμηλής στάθμης καυσίμου εμφανίζεται όταν η στάθμη στο ρεζερβουάρ καυσίμου χαμηλώνει. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση άδειο.

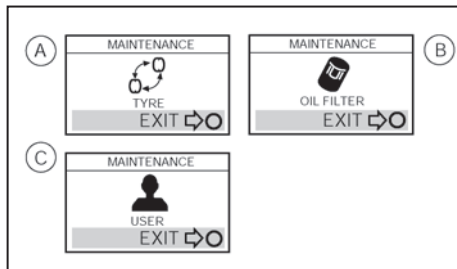
Πατήστε σύντομα τον διακόπτη ☐☀️ για να βγείτε από την υπενθύμιση.



Προειδοποίηση σφάλματος LDW

Το προειδοποιητικό μήνυμα σφάλματος LDW εμφανίζεται εάν εντοπιστεί κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα LDW. Το σύστημα LDW θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε: Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και μετά σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα σφάλματος LDW συνεχίζει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος LDW από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Προειδοποίηση συντήρησης

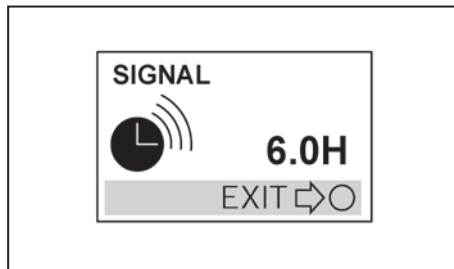
(A) [OIL FILTER] (φίλτρο λαδιού)

(B) [TYRE] (ελαστικά)

(C) [USER] (χρήστης)

Οι παραπάνω υπενθυμίσεις προειδοποίησης συντήρησης θα εμφανιστούν όταν έχει πλησιάσει η καθορισμένη απόσταση. Πατήστε σύντομα τον διακόπτη για να βγείτε από την υπενθύμιση.

Για περισσότερες πληροφορίες για την ρύθμιση και την ρύθμιση της εμφάνισης δείτε το «Πληροφορίες οθόνης» πιο κάτω.



Προειδοποίηση οδηγού

Όταν έχει ρυθμιστεί η λειτουργία, θα ανάψει η υπενθύμιση και θα ακουστεί ο ήχος (Για παράδειγμα: χρόνος για ανάπαυση). Πατήστε σύντομα τον διακόπτη για να βγείτε από την υπενθύμιση.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Πληροφορίες οθόνης» πιο κάτω.

Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας /

Για την εξοικονόμηση καυσίμου ανάβει η ένδειξη αλλαγής ταχύτητας για να σας δείξει ότι πρέπει να αλλάξετε σε μεγαλύτερη ή μικρότερη ταχύτητα στο σαζιμάν ενώ οδηγείτε.

Προειδοποίηση AdBlue®

Εμφανίζεται μία υπενθύμιση προειδοποίησης AdBlue®:

- Όταν η στάθμη του υγρού AdBlue® χαμηλώσει στο ρεζερβουάρ.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία του συστήματος.

- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία σε έναν αισθητήρα.
- Όταν υπάρχει σφάλμα στα καυσάερια.

Ζητήστε τον έλεγχο και εάν απαιτείται την επισκευή του συστήματος AdBlue® το συντομότερο δυνατό, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Οι ακόλουθοι πίνακες δείχνουν τα διάφορα προειδοποιητικά μηνύματα που μπορεί να εμφανιστούν και περιγράφουν τις πιθανές επιπτώσεις εάν δεν κάνετε κάποια ενέργεια μετά από το μήνυμα. Οι επιπτώσεις αυτές ποικίλουν από την εμφάνιση ενός πρόσθετου μηνύματος σφάλματος έως την άρνηση του κινητήρα να πάρει μπροστά.

Προειδοποιήσεις χαμηλής στάθμης υγρού AdBlue®:

Προειδοποίηση	Απομένουν λιγότερα από 2.400 χλμ	Απομένουν λιγότερα από 1.100 χλμ	Απομένουν λιγότερα από 900 χλμ	Απομένουν 0 χλμ
[AdBlue LEVEL LOW] (χαμηλή στάθμη AdBlue)	Η προειδοποίηση εμφανίζεται για 30 δευτερόλεπτα. Ο βομβητής ηχεί όταν γυρίζετε την μίζα. Αναβεί το  φως 	Η προειδοποίηση εμφανίζεται συνεχόμενα. Ο βομβητής ηχεί όταν γυρίζετε την μίζα και όταν απομένουν 1.000 χλμ το φως  παραμένει αναμμένο.	–	–
[REFILL AdBlue xxxKM] (Γεμίστε AdBlue xxx χλμ)	–	–	Η προειδοποίηση εμφανίζεται συνεχόμενα. Ο βομβητής ηχεί όταν γυρίζετε την μίζα και με αυξανόμενη συχνότητα όταν η απόσταση που απομένει μειώνεται το φως  παραμένει αναμμένο. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου περιορίζεται στα 50 χλμ/ώρα.	–
[ENGINE CANNOT START REFILL AdBlue] (ο κινητήρας δεν μπορεί να πάρει μπροστά γεμίστε AdBlue)	–	–	–	Η προειδοποίηση εμφανίζεται συνεχόμενα. Ο βομβητής ηχεί όταν γυρίζετε την μίζα. Το φως  παραμένει αναμμένο. Ο κινητήρας δεν θα πάρει μπροστά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν αναβοσβήνει ένα μήνυμα που έχει σχέση με το AdBlue, θα πρέπει να προστεθούν τουλάχιστον 7,5 λίτρα AdBlue® στο ρεζερβουάρ AdBlue®. Τα προειδοποιητικά μηνύματα AdBlue® και το προειδοποιητικό φως του AdBlue® δεν θα απενεργοποιηθούν έως ότου το κάνετε.
- Το AdBlue® είναι πιθανό να απαιτεί γέμισμα σε διαστήματα μικρότερα των 8.000 χιλιομέτρων.
- Είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να γεμίζετε με AdBlue® ώστε το αυτοκίνητο να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις έκδοσης του πιστοποιητικού συμμόρφωσης αυτού του τύπου του οχήματος. Μπορεί να είναι ποινικά κολάσιμη η χρήση οχήματος που δεν καταναλώνει AdBlue® εάν αυτή η ουσία απαιτείται για την μείωση των εκπομπών ρύπων.
- Η ενασχόληση με τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με το AdBlue® ή η απενεργοποίηση του συστήματος του AdBlue απαγορεύεται αυστηρά. Η μονάδα ελέγχου αναγνωρίζει αμέσως τα σήματα παρεμβολής και η χρήση του αυτοκινήτου περιορίζεται σύμφωνα με τους κανονισμούς.

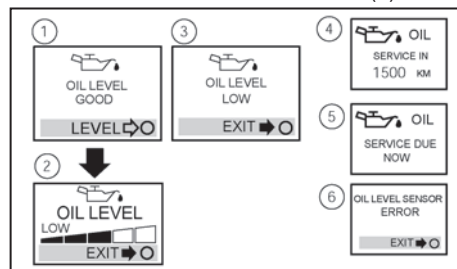
Προειδοποιήσεις συστήματος AdBlue®:

Προειδοποιήσεις	Εντοπισμένη βλάβη	50 χλμ μετά τον εντοπισμό της βλάβης ή ενώ απομένουν λιγότερα από 900 χλμ	Απομένουν 0 χλμ
[CHECK AdBlue AT WORKSHOP] (ελέγξτε το AdBlue σε συνεργείο)	Η προειδοποίηση εμφανίζεται για 30 δευτερόλεπτα και ο βομβητής ηχεί όταν εντοπιστεί πρόβλημα, μετά από 50 χλμ κατά το γύρισμα της μίζας ανάβει το φως 		
[CHECK AdBlue AT WORKSHOP xxxxKM] (ελέγτε το AdBlue σε συνεργείο σε xxxx Χλμ)		Η προειδοποίηση εμφανίζεται συνεχόμενα. Ο βομβητής ηχεί στο γύρισμα της μίζας και με αυξημένη συχνότητα ενώ καθώς η απόσταση που απομένει μειώνεται ανάβει το φως 	
[ENGINE CANNOT START CHECK AdBlue AT WORKSHOP] (ο κινητήρας δεν μπορεί να πάρει μπροστά ελέγξτε το AdBlue σε συνεργείο)			Η προειδοποίηση εμφανίζεται συνεχόμενα. Ο βομβητής ηχεί στο γύρισμα της μίζας και ανάβει το φως 

- ↶ RESET:

Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη για τουλάχιστον 1 δευτερόλεπτο.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (A)



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να ελέγχετε πάντα την στάθμη του λαδιού με την τακτική χρήση της βυθομετρικής ράβδου. Για τον έλεγχο της στάθμης του λαδιού του κινητήρα και την προσθήκη λαδιού, δείτε το «Λάδι κινητήρα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».
- Το λάδι κινητήρα θα πρέπει να αλλάζεται πριν η απόσταση έως την αλλαγή λαδιού πέσει στα 0 χλμ (μίλια).
 - Εάν δεν γίνει αυτό, διακινδυνεύετε να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.
 - Εάν συνεχίσετε την οδήγηση αφού η απόσταση έως την αλλαγή λαδιού έχει φτάσει τα 0 χλμ (μίλια) μπορεί να έχετε σαν αποτέ-

λεσμα μειωμένη απόδοση του κινητήρα. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας κινητήρα (πορτοκαλί).

- Η στάθμη του λαδιού του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα η οποία ζημιά δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
- Μπορεί επίσης να βουλώσει το Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) επειδή περιορίζεται η αναγέννηση μόλις η απόσταση γίνει 0 χλμ (μίλια).

Εάν συμβεί αυτό, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να κάνετε αλλαγή λαδιών πριν η ειδοποίηση για την αλλαγή λαδιού (1) φτάσει τα 0 χλμ (μίλια).
- Το διάστημα για την αλλαγή λαδιού θα μειωθεί πιο γρήγορα σε συγκεκριμένους τύπους οδήγησης, ειδικά με χαμηλές ταχύτητες σε συνθήκες πόλης.

Όταν ο διακόπτης της μίζας γυρίσει στην θέση ON και πληρούνται οι συνθήκες του λαδιού, εμφανίζεται το μήνυμα του λαδιού (1) για περίπου 5 δευτερόλεπτα και με ένα σύντομο πάτημα στον διακόπτη TRIP θα εμφανιστεί και η ένδειξη της κατά προσέγγιση στάθμης του λαδιού κινητήρα (2). Ή με ένα παρατεταμένο πάτημα στον διακόπτη TRIP στην διάρκεια των 5 δευτερολέπτων θα προεραστεί η πληροφόρηση για την στάθμη του λαδιού του κινητήρα.

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON θα εμφανιστεί ένα από τα παρακάτω μηνύματα:

Ένδειξη χαμηλής στάθμης λαδιού (3)

Η στάθμη του λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή. Χρειάζεται να προσθέσετε λάδι αμέσως. Για τον έλεγχο της στάθμης του λαδιού του κινητήρα και την προσθήκη λαδιού δείτε το «Λάδι κινητήρα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Με ένα σύντομο πάτημα στον διακόπτη TRIP θα σβήσει προσωρινά η υπενθύμιση. Εναλλακτικά περιμένετε για 8 δευτερόλεπτα.

Προειδοποίηση απόστασης έως την αλλαγή λαδιού (4)

Η ειδοποίηση ανάβει στα 1500 χλμ (940 μίλια) πριν την απαραίτητη αλλαγή λαδιού του κινητήρα για να προειδοποιήσει ότι πλησιάζει η ανάγκη για αλλαγή λαδιού.

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για ραντεβού για την αλλαγή λαδιού και φίλτρου λαδιού το συντομότερο δυνατό.

Ένα σύντομο πάτημα στον διακόπτη TRIP θα σβήσει προσωρινά την υπενθύμιση. Εναλλακτικά περιμένετε για 8 δευτερόλεπτα.

Προειδοποίηση ότι έχει περάσει το διάστημα για την αλλαγή λαδιού (5)

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν η απόσταση έως την αλλαγή λαδιού είναι 0 χλμ / μίλια. Σε αυτή την περίπτωση κάνετε αμέσως την αλλαγή λαδιού. Κανο-

νίστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να κάνετε την αλλαγή του λαδιού του κινητήρα το συντομότερο δυνατό.

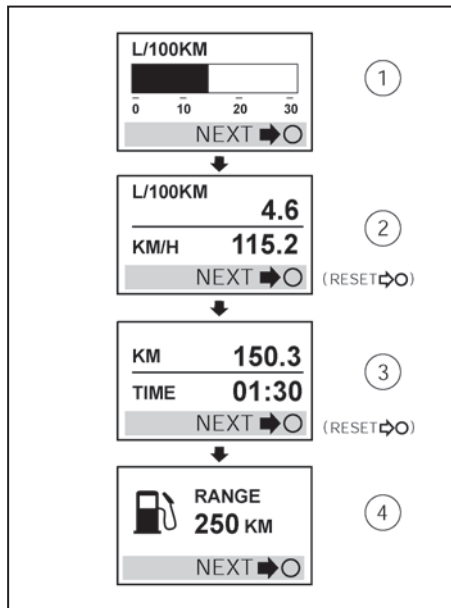
Ένα σύντομο πάτημα στον διακόπτη TRIP θα σβήσει προσωρινά την υπενθύμιση. Εναλλακτικά περιμένετε για 8 δευτερόλεπτα.

Σφάλμα αισθητήρα στάθμης λαδιού (6)

Εάν εμφανιστεί το μήνυμα σφάλματος του αισθητήρα λαδιού, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στον αισθητήρα στάθμης λαδιού κινητήρα. Αποτανθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ένα σύντομο πάτημα στον διακόπτη TRIP θα σβήσει προσωρινά την υπενθύμιση. Εναλλακτικά περιμένετε για 8 δευτερόλεπτα.

ΟΘΟΝΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΤΑΞΙΔΙΟΥ (B)



- (1) Παρούσα κατανάλωση καυσίμου
- (2) Επάνω τιμή: Μέση κατανάλωση καυσίμου,
Κάτω τιμή: Μέση ταχύτητα
- (3) Επάνω τιμή: Χιλιομετρική ταξιδιού
Κάτω τιμή: Χρόνος που έχει περάσει

(4) Κλίμακα

Πατήστε επαναλαμβανόμενα τον διακόπτη  για να κάνετε κύλιση στα στοιχεία πληροφόρησης ταξιδιού.

Παρούσα κατανάλωση καυσίμου (1)

Η λειτουργία αυτή δείχνει την παρούσα κατανάλωση καυσίμου.

Μέση κατανάλωση καυσίμου και ταχύτητα (2)

- Μέση κατανάλωση καυσίμου:
Εμφανίζει την μέση κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό.
- Μέση ταχύτητα:
Εμφανίζει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από τον τελευταίο μηδενισμό.

Για να μηδενίσετε την μέση κατανάλωση καυσίμου και ταχύτητα, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη .

Χιλιομετρική ταξιδιού και χρόνος που έχει περάσει (3)

- Χιλιομετρική ταξιδιού:
Η λειτουργία αυτή εμφανίζει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο από τον τελευταίο μηδενισμό.
- Χρόνος που έχει περάσει:
Η λειτουργία αυτή δείχνει τον χρόνο που έχει περάσει από τον τελευταίο μηδενισμό.

Για να μηδενίσετε τον χιλιομετρική ταξιδιού και τον

χρόνο που έχει περάσει, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη .

Κλίμακα (4)

Εμφανίζεται η κλίμακα οδήγησης με βάση την καταπόνηση καυσίμου και το καύσιμο που υπάρχει στο ρεζερβουάρ.

ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

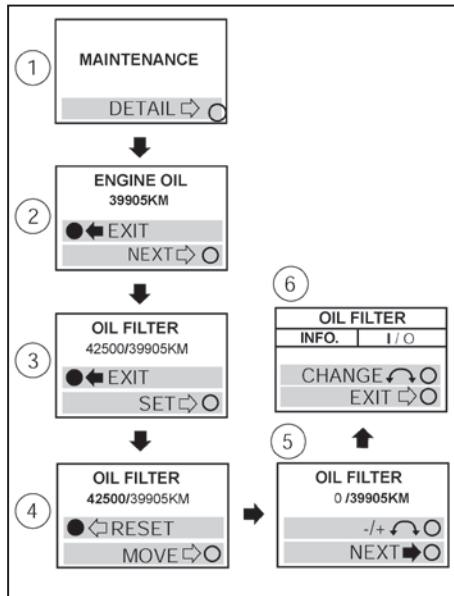
Για να επιλέξετε το [MAINTENANCE], [SETTING] ή [WARNING] κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε επαναλαμβανόμενα τον διακόπτη  για ένα από τα ακόλουθα στοιχεία του μενού:
 - [MAINTENANCE] (συντήρηση)
 - [SETTING] (ρύθμιση)
 - [WARNING] (προειδοποίηση)
2. Όταν γίνει η επιλογή, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη  για να μπειτε στο μενού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Δεν μπορεί να γίνει επιλογή των μενού [MAINTENANCE], [SETTING] ή [WARNING] ενώ οδηγείτε.
- Οι υπενθυμίσεις προειδοποίησης μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν για συγκεκριμένα στοιχεία, βάζοντας την τιμή του στοιχείου αυτού στο μηδέν (0).

[MAINTENANCE] (συντήρηση) (C)



Παράδειγμα*

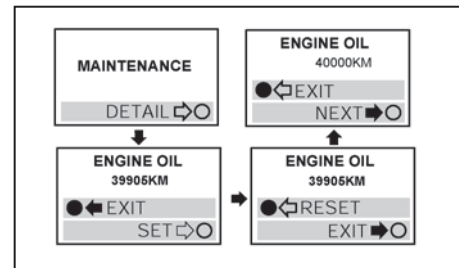
Το στοιχείο αυτό της συντήρησης χρησιμοποιείται για να ορίσετε τις αποστάσεις στις οποίες θα ανάβει η υπενθύμιση προειδοποίησης για την συντήρηση.

Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω υπομενού:

[ENGINE OIL] (λάδι κινητήρα) ⇒ [OIL FILTER] (φίλτρο λαδιού) ⇒ [TYRE] (ελαστικό) ⇒ [USER] (χρήστης)

Όταν επιλέγεται ένα στοιχείο του μενού [MAINTENANCE] (συντήρηση), πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη  για να μπειτε στο υπομενού αυτού του στοιχείου.

Εάν δεν γίνει κάποιος χειρισμός στην λειτουργία ρύθμισης για περίπου 20 δευτερόλεπτα, η οθόνη θα γυρίσει αυτόματα στο μενού [MAINTENANCE] (συντήρηση). (Διατηρείται η τελευταία ρύθμιση που είχε γίνει).



*: οι τιμές στην εικόνα χρησιμοποιούνται σαν παράδειγμα

[ENGINE OIL] (λάδι κινητήρα) (2) (διαδικασία μηδενισμού):

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην κάνετε μηδενισμό εάν δεν έχετε αλλάξει το λάδι. Να επισκεπτεστε πάντα ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να κάνετε την αλλαγή λαδιού, συμπεριλαμβανομένου του φίλτρου και του μηδενισμού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Δεν είναι δυνατό να επαναφέρετε την τιμή πριν τον μηδενισμό.
- Ο μηδενισμός της απόστασης έως την αλλαγή λαδιού είναι δυνατό μόνο όταν:
 - Έχει εμφανιστεί στην οθόνη η προειδοποίηση της απόστασης έως την αλλαγή λαδιού, με τον διακόπτη της μίζας στο ON.
 - Έχει εμφανιστεί η προειδοποίηση ότι έχει περάσει η αλλαγή λαδιού.

Για να μηδενίσετε:

1. Πατήστε επαναλαμβανόμενα τον διακόπτη  έως ότου εμφανιστεί [MAINTENANCE] (συντήρηση).
2. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη .
3. Πατήστε πάλι και κρατήστε τον διακόπτη .
4. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη TRIP για να μηδενίσετε την απόσταση για την αλλαγή λαδιού στην εργοστασιακή τιμή.
5. Πατήστε πάλι τον διακόπτη  για να βγείτε από το μενού και να ολοκληρώσετε τον μηδενισμό.

[OIL FILTER] (φίλτρο λαδιού) (3):

Διαδικασία ρύθμισης:

1. Πατήστε επαναλαμβανόμενα τον διακόπτη  έως ότου εμφανιστεί [MAINTENANCE] (συντήρηση) και μετά πάλι πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη .
2. Πατήστε τον διακόπτη  για να επιλέξετε [OIL FILTER] (φίλτρο λαδιού).
3. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη  για

περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο για να μπειτε στο μενού.

4. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη TRIP για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο για να μηδενίσετε την συνολική απόσταση που έχετε διανύσει.
5. Για να ορίσετε την απόσταση στην οποία θα εμφανίζεται η προειδοποίηση για το φίλτρο λαδιού [OIL FILTER], πατήστε σύντομα τον διακόπτη .
6. Περιστρέψτε τον διακόπτη  για να ορίσετε την απόσταση για την υπενθύμιση.
7. Πατήστε σύντομα τον διακόπτη  για το επόμενου μενού (6).
8. Περιστρέψτε τον διακόπτη  για να επιλέξετε «I» (ανοικτό) για αν έχετε ενεργή την υπενθύμιση ή «O» για να έχετε κλειστή την υπενθύμιση.
9. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη  για να βγείτε από την λειτουργία ρύθμισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ*: Εδώ χρησιμοποιείται ως παράδειγμα το φίλτρο λαδιού [OIL FILTER]. Τα μενού συντήρησης [TYRE] (ελαστικά) και [USER] (χρήστης) μπορούν να ρυθμιστούν με παρόμοιο τρόπο.

[SETTING] (ρύθμιση) (D)

Το μενού ρύθμισης [SETTING] περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία στα οποία για να κάνετε κύλιση θα πρέπει να πατήσετε επαναλαμβανόμενα τον διακόπτη .

- [CONTENTS] (περιεχόμενα)
- [UNIT] (μονάδα)

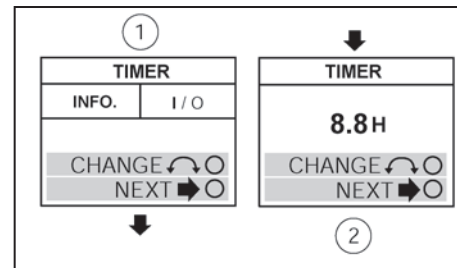
- [LANGUAGE] (γλώσσα)

Όταν επιλεγεί ένα στοιχείο στο μενού ρυθμίσεων [SETTING], πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη  για να μπειτε στο υπομενού αυτού του στοιχείου.

[CONTENTS] (περιεχόμενα):

Το μενού περιεχομένων [CONTENTS] περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία στα οποία για να κάνετε κύλιση θα πρέπει να πατήσετε επαναλαμβανόμενα τον διακόπτη .

- [TIMER] (χρονοδιακόπτης)
- [↑ SETTING] (ένδειξη αλλαγής ταχύτητας)
- [CLOCK] (ρολόι)



[TIMER] (χρονοδιακόπτης)

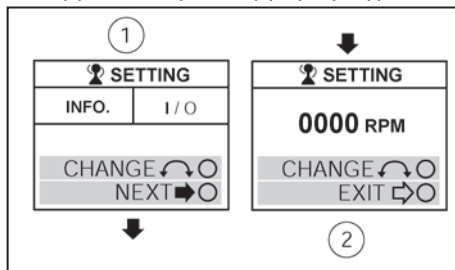
Η λειτουργία αυτή μπορεί να οριστεί σαν προσωπική υπενθύμιση του χρόνου για ανάπαυση.

Διαδικασία ρύθμισης:

1. Επιλέξτε τον χρονοδιακόπτη [TIMER] και μετά πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη . Εμ-

φανίζεται το μενού ρύθμισης (1).

2. Περιστρέψτε τον διακόπτη  και επιλέξτε την λειτουργία «I» (ανοικτό). Θα ενεργοποιηθεί η υπενθύμιση εάν προηγουμένως είχε επιλεγεί το «O» (κλειστό).
3. Πατήστε σύντομα τον διακόπτη  για να αλλάξετε την ένδειξη ρύθμισης ώρας (2) και μετά περιστρέψτε τον διακόπτη  για να ορίσετε την ώρα που θέλετε.
4. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη  για να βγείτε από την λειτουργία ρύθμισης.



[SPEED ALERT] (προειδοποίησης ταχύτητας)

Μπορείτε να ορίσετε μία ταχύτητα στην οποία θα εμφανίζεται μία προειδοποίηση στην οθόνη και θα ηχηί ένας βομβητής ενώ οδηγείτε.

Για να ορίσετε την ταχύτητα:

- 1) Επιλέξτε [Speed Alert] (προειδοποίηση ταχύτητας) και μετά πατήστε και κρατήστε το κουμπί . Εμφανίζεται το μενού ρυθμίσεων (1).

- 2) Περιστρέψτε τον διακόπτη  και επιλέξτε το «I» (λειτουργία ON). Η προειδοποίηση δεν θα εμφανιστεί εάν έχετε επιλέξει το «O» (OFF).
- 3) Πατήστε σύντομα το κουμπί  για να αλλάξετε στην οθόνη ρύθμισης ταχύτητας (2). Περιστρέψτε το κουμπί  για να ορίσετε την ταχύτητα που θέλετε.
- 4) Αφού ρυθμίσετε την ταχύτητα, πατήστε και κρατήστε το κουμπί  για να βγείτε από το μενού ρύθμισης

[CLOCK] (Ρολόι) (όπου υπάρχει)

Για να ρυθμίσετε την ώρα:

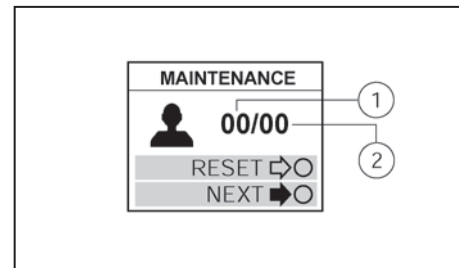
1. Επιλέξτε [CLOCK] (ρολόι) και μετά πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη .
2. Περιστρέψτε τον διακόπτη για να ρυθμίσετε την ώρα (ή πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη για να μηδενίσετε).
3. Πατήστε σύντομα τον διακόπτη  και μετά περιστρέψτε τον για να ρυθμίσετε τα λεπτά (ή πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη για να μηδενίσετε).
4. Αφού ρυθμίσετε την ώρα, πατήστε τον διακόπτη  σύντομα για να βγείτε από την λειτουργία ρύθμισης.

[UNIT] (μονάδα):

Η οθόνη ρύθμισης μονάδας επιτρέπει την επιλογή του μετρικού [METRIC] ή του διεθνούς [UK] συστήματος για τις μονάδες που εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών.

[LANGUAGE] (γλώσσα):

Επιλέξτε την γλώσσα που θέλετε, ανάμεσα από τις: [ENGLISH] ↔ [FRENCH] ↔ [GERMAN] ↔ [DUTCH] ↔ [ITALIAN] ↔ [SPANISH] ↔ [DANISH] ↔ [SWEDISH] ↔ [PORTUGUESE] ↔ [RUSSIAN]



[WARNINGS] (προειδοποιήσεις) (E)

Το στοιχείο αυτό χρησιμοποιείται για να δείξει πόσες φορές έχει εμφανιστεί μία υπενθύμιση (Χαμηλό Καύσιμο, Αντικατάσταση Λαδιού Κινητήρα, Αντικατάσταση Φίλτρου Λαδιού, Αντικατάσταση Ελαστικών ή Οριζόμενη από τον Χρήστη), που έχει φανεί στην οθόνη πριν από την πιο πρόσφατη εκκίνηση του κινητήρα. Το μενού αυτό θα εμφανιστεί μόνο όταν υπάρχει μία υπενθύμιση.

Για να μηδενίσετε, για παράδειγμα, την υπενθύμιση συντήρησης χρήστη [USER]:

1. Επιλέξτε [WARNINGS] από το μενού ρύθμισης και μετά πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη  για τουλάχιστον 1 δευτερόλεπτο για να μπείτε στο μενού [WARNING].

ΡΟΛΟΙ (όπου υπάρχει)

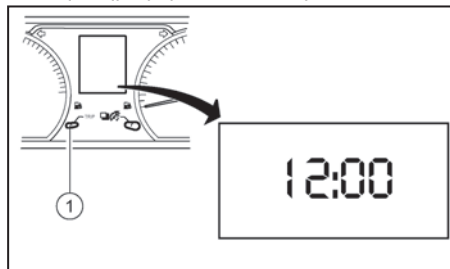
2. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη  για να μηδενίσετε την τιμή (1).
3. Περιστρέψτε τον διακόπτη  για την επόμενη θέση (2).
4. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη  για να μηδενίσετε την τιμή (2).
5. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη TRIP για να βγείτε από την λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ορίζοντας της τιμές στο μηδέν θα απενεργοποιήσετε την υπενθύμιση ειδοποίησης.

Το ψηφιακό ρολόι εμφανίζει την ώρα όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON. Εάν αποσυνδεθεί προσωρινά το καλώδιο της μπαταρίας, το ρολόι θα μηδενίσει. Είναι απαραίτητη η ρύθμιση της ώρας.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΩΡΑΣ

Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου

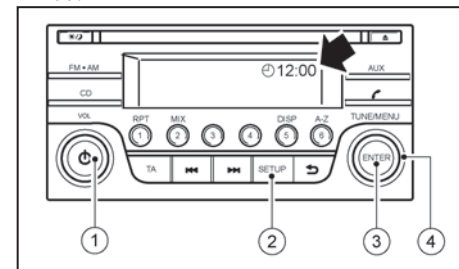


Για λεπτομέρειες για την ρύθμιση του ρολογιού δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» πιο πριν.

Πατήστε επαναλαμβανόμενα τον διακόπτη TRIP (1) για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε την ένδειξη από αυτή του χιλιομετρητή σε αυτή του ρολογιού ως εξής:

ΤΑΞΙΔΙ Α → ΤΑΞΙΔΙ Β → Ρολόι → ΤΑΞΙΔΙ Α

Ραδιόφωνο LW-MW-FM με CD player (όπου υπάρχει)



Ανοίγοντας την οθόνη του ρολογιού και της ρύθμισης της ώρας:

Εάν δεν εμφανίζεται το ρολόι με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON, επιλέξτε την λειτουργία του ρολογιού ως εξής:

1. Ανοίξτε το ηχοσύστημα πατώντας το κουμπί  (1).
2. Πατήστε το κουμπί <SETUP> (ρύθμιση) (2).
3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> (4) και επιλέξτε [Clock]. Μετά πατήστε <ENTER> (3).
4. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> και επιλέξτε [On/Off] και μετά πατήστε <ENTER>.
5. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU>, επιλέξτε [ON] και μετά πατήστε <ENTER>.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν επιλέξετε την θέση [ON] το ρολόι θα εμφανίζεται όταν το ηχοσύστημα είναι κλειστό, είτε

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

πατώντας το κουμπί  ή όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

6. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> και επιλέξτε [Set Time], μετά πατήστε <ENTER>.

Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη της ώρας.

7. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να ρυθμίσετε την ώρα.
8. Πατήστε το κουμπί <ENTER>. Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη των λεπτών.
9. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να ρυθμίσετε τα λεπτά.
10. Για να τελειώσετε την ρύθμιση του ρολογιού, πατήστε είτε το κουμπί <SETUP>, το κουμπί < > (επιστροφή) επαναλαμβανόμενα ή περιμένετε για 8 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί για να βγείτε από το μενού της οθόνης.

Όταν εμφανίζεται το ρολόι:

1. Ανοίξετε το ηχοσύστημα πατώντας το κουμπί  (1).
2. Πατήστε το κουμπί <SETUP> (ρύθμιση) (2).
3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> (4) και επιλέξτε [Clock]. Μετά πατήστε <ENTER> (3).
4. Ακολουθήστε τα βήματα 6 έως 10 πιο πάνω για να ρυθμίσετε το ρολόι.

ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ (όπου υπάρχει)

Το σύστημα συναγερμού παρέχει οπτικά και ηχητικά σήματα σε περίπτωση παρενόχλησης τμημάτων του αυτοκινήτου.

Πως να οπλίσετε τον συναγερμό

1. Κλείστε όλες τις πόρτες και τα παράθυρα.
2. Κλειδώστε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας κουμπί κλειδώματος  στο τηλεχειριστήριο.
3. Τα φλας θα αναβοσβήσουν μία φορά.
4. Το σύστημα θα μπει στην λειτουργία αναμονής. Εάν ο συναγερμός παρενοχληθεί σε αυτό το σημείο θα ηχήσει ένας προειδοποιητικός βομβητής.
5. Μετά από 10 δευτερόλεπτα το σύστημα θα μπει στην λειτουργία πλήρους οπλισμού. Τώρα ο συναγερμός είναι πλήρως οπλισμένος.

Εάν ο βομβητής είχε παρενοχληθεί στην λειτουργία αναμονής και ο λόγος παρενόχλησης δεν έχει απομακρυνθεί, ο βομβητής θα σταματήσει και η παρενόχληση θα εξαιρεθεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο συναγερμός μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο κλειδώνοντας το αυτοκίνητο με το κλειδί «LOCK» του τηλεχειριστηρίου. Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι άδεια ή οι πόρτες έχουν κλειδωθεί με το χέρι για οποιονδήποτε άλλο λόγο, το σύστημα του συναγερμού δεν θα οπλίσει.

Κλείσιμο του συναγερμού

Το σύστημα του συναγερμού είναι κλειστό όταν:

- Το αυτοκίνητο ξεκλειδωθεί με την χρήση του κουμπιού ξεκλειδώματος  στο τηλεχειριστήριο.
- Ο διακόπτης του κινητήρα γυριστεί στην θέση ON με την χρήση καταχωρημένου κλειδιού NATS.

Τα φλας θα αναβοσβήσουν δύο φορές για να δείξουν ότι ο συναγερμός έχει κλείσει.

Λειτουργία του συστήματος συναγερμού

Όταν το σύστημα είναι οπλισμένο, θα ενεργοποιηθεί όταν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα ή παράθυρο ή εάν οι υπερηχητικοί αισθητήρες ανιχνεύσουν κίνηση μέσα στον χώρο των επιβατών.

Όταν ο συναγερμός ενεργοποιηθεί:

- Θα ηχή μία σειρά και τα φλας θα αναβοσβήνουν.
- Ο συναγερμός κλείνει αυτόματα μετά από 28 δευτερόλεπτα.
- Ο συναγερμός θα ενεργοποιηθεί πάλι εάν η αρχική αιτία της ενεργοποίησής του παραμένει.

Ο κύκλος αυτός θα συνεχιστεί έως ότου ο αρχικός λόγος ενεργοποίησης του συναγερμού απομακρυνθεί ή ο συναγερμός έχει ηχήσει 8 φορές (σε αυτή την περίπτωση η αρχική αιτία παρενόχλησης θα εξαιρεθεί).

Για να μηδενίσετε τον συναγερμό:

Εάν ο συναγερμός έχει ενεργοποιηθεί, μπορεί να

μηδενιστεί εάν τον κλείσετε και τον οπλίσετε πάλι.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί όπως περιγράφεται πιο πάνω, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να τον ελέγξει.

Αισθητήρες χώρου

Οι ογκομετρικοί αισθητήρες, αντιλαμβάνονται τις κινήσεις στον χώρο των επιβατών. Όταν ο συναγερμός είναι οπλισμένος, ανάβουν αυτόματα και οι αισθητήρες χώρου.

Είναι δυνατόν να εξαιρέσετε τους αισθητήρες χώρου (για παράδειγμα όταν αφήνετε κάποιο επιβάτη μέσα στο αυτοκίνητο).

Για να μην λειτουργήσουν οι αισθητήρες χώρου:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας 3 φορές μέσα σε 7 δευτερόλεπτα από την θέση OFF στην θέση ON.
3. Κλείστε όλες τις πόρτες και τα παράθυρα και ενεργοποιήστε το σύστημα μέσα σε 20 δευτερόλεπτα πατώντας το κουμπί κλειδώματος  στο τηλεχειριστήριο.
4. Τα φλας θα αναβοσβήσουν μία φορά.

Τώρα οι αισθητήρες χώρου έχουν εξαιρεθεί από το σύστημα συναγερμού. Όλες οι άλλες λειτουργίες του συστήματος παραμένουν ενεργές έως ότου το σύστημα συναγερμού κλείσει και πάλι.

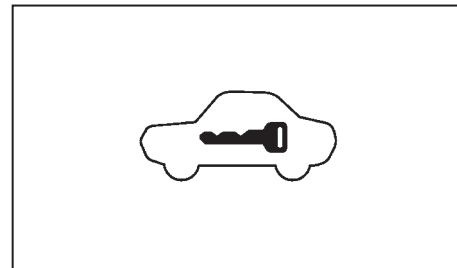
ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

Το αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS) δεν θα επιτρέψει στην κινητήρα του αυτοκινήτου να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση καταχωρημένου κλειδιού NATS.

Εάν η κινητήρας δεν πάρει μπροστά με την χρήση καταχωρημένου κλειδιού NATS, μπορεί αυτό να οφείλεται σε παρεμβολή από άλλο κλειδί NATS, αυτόματο μηχανήμα πληρωμής διοδίων ή άλλη μονάδα αυτόματης πληρωμής που βρίσκεται στο ίδιο μπρελόκ. Βάλτε πάλι μπροστά την κινητήρας, ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Αφήστε τον διακόπτη του κινητήρα την θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
2. Γυρίστε τον διακόπτη του κινητήρα στην θέση "OFF" ή LOCK και περιμένετε περίπου 5 δευτερόλεπτα.
3. Επαναλάβετε τα βήματα 1 και 2.
4. Βάλτε πάλι μπροστά την κινητήρας, κρατώντας την μονάδα (η οποία πιθανόν να έχει προκαλέσει την παρεμβολή) ξεχωριστά από το καταχωρημένο κλειδί του NATS.

Εάν η διαδικασία αυτή επιτρέψει στην κινητήρας να πάρει μπροστά, η Nissan συνιστά να τοποθετείτε το καταχωρημένο κλειδί του NATS σε ξεχωριστό μπρελόκ για να αποφύγετε την παρεμβολή από άλλες μονάδες.



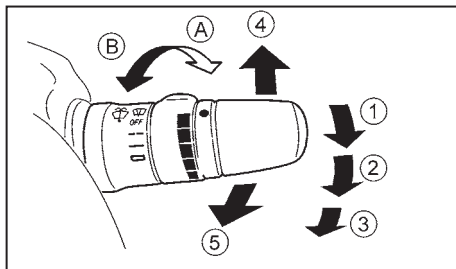
Προειδοποιητικό φως ασφαλείας (NATS)

Το προειδοποιητικό φως ασφαλείας αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση LOCK, OFF ή Acc. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το Αντικλεπτικό σύστημα Nissan NATS λειτουργεί κανονικά.

Το ενδεικτικό φως θα σβήσει όταν η κινητήρας πάρει μπροστά και πρέπει να παραμείνει σβηστό όσο η κινητήρας δουλεύει. Εάν το NATS δεν λειτουργεί κανονικά, το φως αυτό θα παραμείνει αναμμένο όταν το κλειδί στον διακόπτη του κινητήρα είναι στην θέση ON.

Εάν το ενδεικτικό φως ανάψει ενώ λειτουργεί η κινητήρας, αυτό δηλώνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία στο κύκλωμα του NATS. Μόλις συμβεί αυτό, ΧΩΡΙΣ να σβήσετε την κινητήρας, οδηγήστε στο πλησιέστερο συνεργείο Nissan.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση ON.

Γυρίστε τον μοχλό δεξιά για να επιλέξετε την ταχύτητα λειτουργίας του καθαριστήρα:

- (1) Κατά διαστήματα – η λειτουργία κατά διαστήματα μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί δεξιά προς το A (πιο γρήγορα) ή αριστερά προς το B (πιο αργά).
- (2) Χαμηλή – η λειτουργία είναι σε σταθερά χαμηλή ταχύτητα.
- (3) Υψηλή – η λειτουργία είναι σε σταθερά υψηλή ταχύτητα.

Σπρώξτε τον μοχλό επάνω 4 για να έχετε λειτουργία του καθαριστήρα για ένα καθάρισμα.

Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας 5 για να λειτουργήσει το πλυστικό μαζί με έναν αριθμό σκουπισμάτων των καθαριστήρων. Λίγα δευτερόλεπτα μετά το τελευταίο σκούπισμα, γίνεται ένα μόνο σκούπισμα για τις τελευταίες σταγόνες υγρού από

το παρμπρίζ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή το υγρό είναι παγωμένο.
- Όταν ο καιρός είναι κρύος, να αφαιρείτε πάντα τον πάγο από το παρμπρίζ πριν βάλετε σε λειτουργία τον υαλοκαθαριστήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγώματος του καλοριφέρ πριν το πλύνετε.

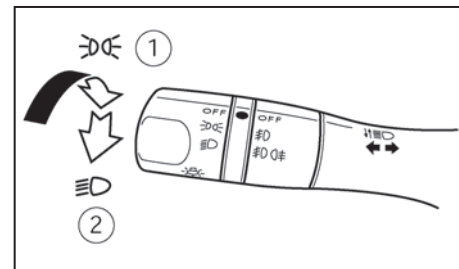
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ

Η Nissan συνιστά να συμβουλευέστε τους τοπικούς κανονισμούς για την χρήση των φώτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην αφήνετε τα φώτα αναμμένα για μεγάλα διαστήματα όταν δεν λειτουργεί η κινητήρας του αυτοκινήτου.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ



Φωτισμός

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση ΞΕΔΕ :

- (1) Θα ανάψουν τα μπροστινά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό.

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση ΕΔΕ :

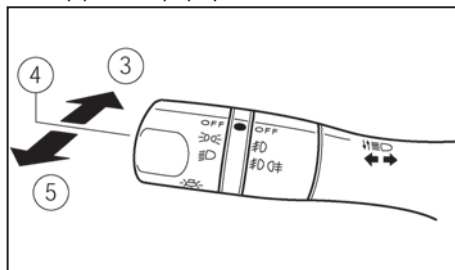
- (2) Θα παραμείνουν αναμμένα όλα τα άλλα φώτα, ενώ θα ανάψουν και οι προβολείς.

Σύστημα φωτισμού ημέρας (όπου υπάρχει)

Ακόμη και όταν ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση OFF, θα ανάψουν αυτόματα τα φώτα πορείας

στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου όταν βάλετε μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου. Τα φώτα αυτά δεν μπορούν να σβήσουν όσο λειτουργεί ο κινητήρας αλλά θα σβήσουν αυτόματα όταν σβήσετε τον κινητήρα.

Επιλογή σκάλας προβολών



Για να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα:

- (3) Όταν είστε στην θέση , σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός. Τα μεγάλα φώτα θα ανάψουν καθώς και το ενδεικτικό φως .

Για να επιλέξετε την μεσαία σκάλα:

- (4) Τραβήξτε τον μοχλό πίσω για να επιλέξετε την θέση . Η μεγάλη σκάλα και το ενδεικτικό φως  θα σβήσουν.

Για να κάνετε σινιάλο:

- (5) Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας. Τα μεγάλα φώτα θα αναβοσβήσουν ακόμη και όταν ο διακόπτης των προβολών είναι σβηστός.

«Φιλικός φωτισμός»

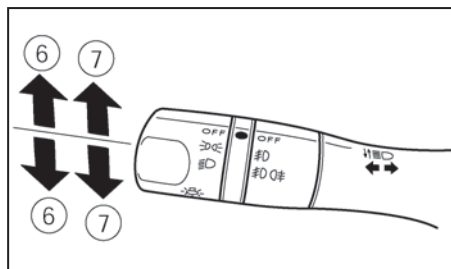
Η λειτουργία «φιλικού φωτισμού» είναι μία λειτουργία ευκολίας. Σας επιτρέπει να έχετε φωτισμό από το αυτοκίνητο και αφού έχετε γυρίσει τον διακόπτη του κινητήρα στην θέση LOCK: Τραβώντας τον διακόπτη των προβολών προς την πλευρά σας μία φορά, θα ενεργοποιηθούν οι προβολείς για μία χρονική περίοδο.

Είναι δυνατό να επαναλάβετε αυτή την λειτουργία έως και τέσσερις φορές διαδοχικά, για να αυξήσετε την περίοδο φωτισμού έως και 2 λεπτά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία «φιλικού φωτισμού» μπορεί να ακυρωθεί γυρίζοντας τον διακόπτη του κινητήρα στην θέση Acc ή ON.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ



Ένδειξη κατεύθυνσης

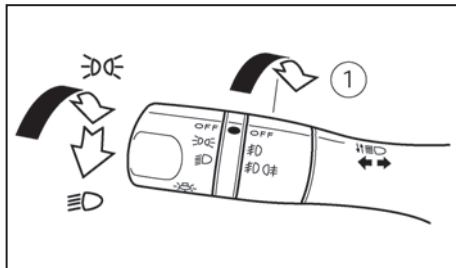
Μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω (6) για να δείξετε δεξιά ή αριστερά. Όταν η στροφή έχει ολοκληρωθεί ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα.

Σήμα αλλαγής λωρίδας

Για να δηλώσετε μία αλλαγή λωρίδας, μετακινήστε τον μοχλό προς τα εμπρός ή προς τα πίσω (7), στο σημείο που αρχίζουν να αναβοσβήνουν τα φώτα. Εάν αφήσετε τώρα τον μοχλό, τα φώτα αυτόματα θα αναβοσβήσουν 3 φορές. Κρατήστε τον μοχλό όσο είναι απαραίτητο για να δείξετε την αλλαγή λωρίδας και αφήστε τον όταν θα έχει ολοκληρωθεί ο ελιγμός.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΩΝ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχει)

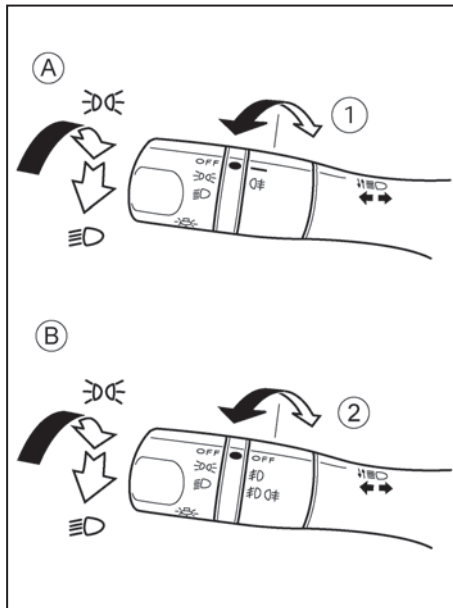


Τα μπροστινά φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη – γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα.

Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση ☰ ή ☷ και γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση ☷ (1). Θα ανάψουν τα μπροστινά φώτα ομίχλης και το ενδεικτικό φως.

Για να σβήσετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη για τα φώτα ομίχλης στην θέση OFF.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΙΣΩ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ



(Α) Τύπος Α: Ελέγχει μόνο το πίσω φως ομίχλης

(Β) Τύπος Β: Ελέγχει το μπροστά και το πίσω φως ομίχλης

Το πίσω φως ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 50 μέτρα).

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης:

1. Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση ☷ .
2. Γυρίστε τον διακόπτη για το φως ομίχλης (1) στην θέση ☷ .

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο διακόπτης για το φως ομίχλης θα επιστρέψει στην θέση OFF όταν η θέση ☷ έχει ενεργοποιηθεί.

3. Το πίσω φως ομίχλης καθώς και το ενδεικτικό φως θα ανάψουν.

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης:

1. Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης (1) στην θέση ☷ πάλι.
2. Το πίσω φως ομίχλης και το ενδεικτικό φως θα σβήσουν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ο διακόπτης των προβολέων γυριστεί στην θέση ☰ ή OFF, ο διακόπτης των πίσω φώτων ομίχλης θα γυρίσει κι αυτός αυτόματα στην θέση OFF.

Τύπος (Β) (όπου υπάρχει)

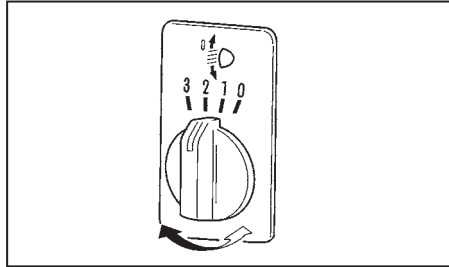
Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση ☷ (2). Θα ανάψει το πίσω φως ομίχλης μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης (θα ανάψουν και τα δύο ενδεικτικά φώτα). Σημειώστε ότι ο διακόπτης για τα φώτα ομίχλης θα επιστρέψει στην θέση ☷ (1) αφού προηγουμένως έχετε ενεργοποιήσει την θέση ☷ .

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

διακόπτη πάλι στην θέση $\text{D} \nabla \text{F}$ (2). Θα σβήσει και η ένδειξη για το πίσω φως ομίχλης. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.

Όταν βάλετε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF, σβήνει και ο διακόπτης για το πίσω φως ομίχλης.



Ανάλογα με το φορτίο που μεταφέρεται, η γωνία των προβολέων μπορεί να είναι μεγαλύτερη από την επιθυμητή.

Εάν το αυτοκίνητο ταξιδεύει σε ορεινό δρόμο, οι προβολείς μπορεί να χτυπάνε στον εσωτερικό καθρέπτη του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή το παρμυρίζ του αυτοκινήτου που κινείται αντίθετα.

Ο άξονας των φώτων μπορεί να χαμηλώσει με την λειτουργία του διακόπτη ρύθμισης δέσμης προβολέων που βρίσκεται στο ταμπλό στην πλευρά του τιμονιού.

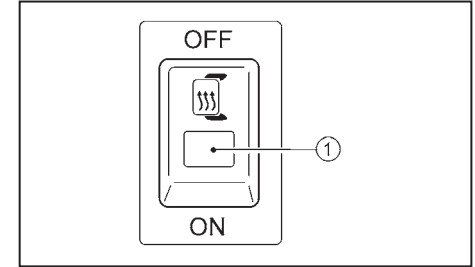
Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός που φαίνεται στον διακόπτη, τόσο χαμηλώνει ο άξονας.

Συνθήκες φορτίου:

- 0 Χωρίς φορτίο
- 1 Ελαφρύ φορτίο
- 2 Μεσαίο φορτίο
- 3 Πλήρες φορτίο

Όταν ταξιδεύετε χωρίς βαρύ φορτίο ή σε ευθεία, επιλέξτε την θέση 0.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ (όπου υπάρχει)



Για να ξεθαμπώσετε τους εξωτερικούς καθρέπτες, βάλτε μπροστά τον κινητήρα και πατήστε τον διακόπτη αντιθαμβωτικού εξωτερικών καθρεπτών στην θέση ON. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως (1).

Για να κλείσετε το αντιθαμβωτικό πατήστε τον διακόπτη στην θέση OFF.

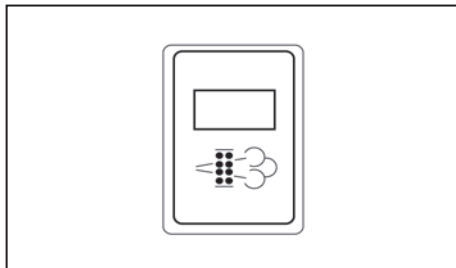
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας, συνιστάται να χρησιμοποιείτε το αντιθαμβωτικό των εξωτερικών καθρεπτών όταν δουλεύει ο κινητήρας του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε την εσωτερική πλευρά του εξωτερικού καθρέπτη, προσέχετε να μην του κάνετε ζημιά ή τον γρατζουνίσετε.

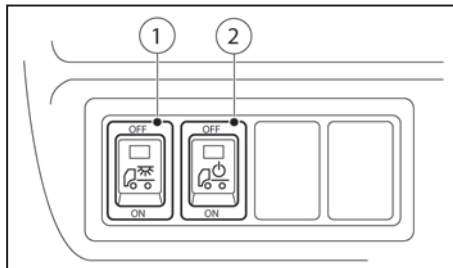
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (όπου υπάρχει)



Διακόπτης φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου

Για περισσότερες πληροφορίες για το Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου και τον διακόπτη του Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου δείτε το «Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)



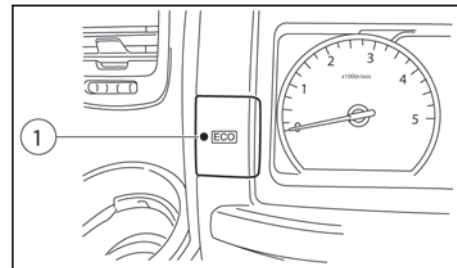
(1) Διακόπτης φωτισμού αμαξώματος

(2) Διακόπτης παροχής ρεύματος στο αμάξωμα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι διακόπτες αυτοί είναι διαθέσιμοι μόνο εάν τους χρησιμοποιεί ο μετατροπέας του αμαξώματος. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τις οδηγίες που παρέχονται από τον μετατροπέα του αμαξώματος.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ECO (όπου υπάρχει)



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία ECO ενεργοποιείται αυτόματα κάθε φορά που βάζετε μπροστά τον κινητήρα.

Το σύστημα της λειτουργίας ECO βοηθάει να βελτιωθεί η εξοικονόμηση καυσίμου μειώνοντας την ροπή του κινητήρα. Σε αυτοκίνητα με μικτό βάρος 3.5 τόνους ή λιγότερους (κατηγορία N1), η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται επίσης στα 100 χλμ/ώρα.

Η διαχείριση της ροπής απενεργοποιείται προσωρινά όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι το αυτοκίνητο κινείται σε ανηφόρα. Η μείωση της ροπής μπορεί επίσης να απενεργοποιηθεί πατώντας το πεντάλ του γκαζιού στο τέρμα.

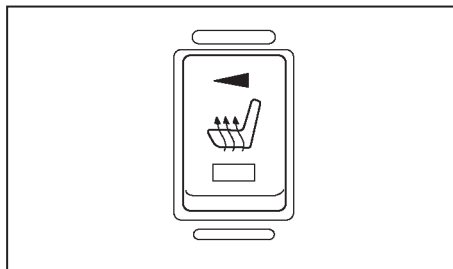
Ο περιορισμός της ταχύτητας μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο γυρίζοντας την λειτουργία ECO στο off.

Συνιστάται να γυρίζετε την λειτουργία ECO στο off όταν οδηγείτε με βαρύ φορτίο ή όταν οδηγείτε σε συνθήκες που απαιτούν συνεχόμενη υψηλή απόδοση του κινητήρα, για παράδειγμα σε ορεινές περιοχές.

ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα της λειτουργίας ECO, πατήστε τον διακόπτη λειτουργίας ECO. Το ενδεικτικό φως του συστήματος λειτουργίας ECO στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου θα σβήσει.

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα λειτουργίας ECO, πατήστε πάλι τον διακόπτη λειτουργίας ECO. Το ενδεικτικό φως του συστήματος λειτουργίας ECO θα ανάψει.



Το κάθισμα του οδηγού θερμαίνεται από ενσωματωμένο θερμαντήρα. Ο διακόπτης βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση **ON ΣΗΜΕΙΩΣΗ**
Ο θερμαντήρας μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.
2. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
3. Επιλέξτε την κλίμακα θέρμανσης:
 - Πατήστε το επάνω μέρος του διακόπτη για να ενεργοποιήσετε το υψηλό (HI) επίπεδο θέρμανσης.
 - Πατήστε το κάτω μέρος του διακόπτη για να ενεργοποιήσετε το χαμηλό (LO) επίπεδο θέρμανσης.
 - Για να μην έχετε θέρμανση, ο διακόπτης έχει μία θέση "OFF" ανάμεσα στη θέση HI και LO.
4. Ο διακόπτης της θέρμανσης καθίσματος ανάβει

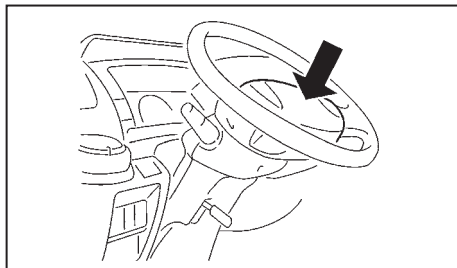
όταν έχει επιλεγεί οποιαδήποτε θέση θέρμανσης του καθίσματος και παραμένει αναμμένος όσο είναι αναμμένος και ο διακόπτης.

5. Όταν έχει ζεσταθεί το εσωτερικό του αυτοκινήτου ή πριν αφήσετε το αυτοκίνητο βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει το σύστημα θέρμανσης του καθίσματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

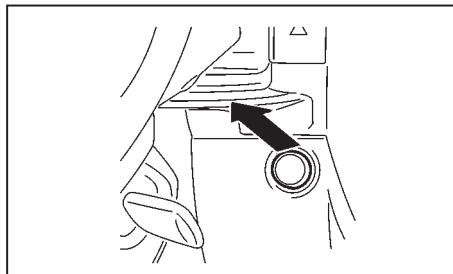
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα θέρμανσης του καθίσματος για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν δεν λειτουργεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου γιατί διαφορετικά μπορεί να αδειάσει η μπαταρία.
- Μην τοποθετείτε στο κάθισμα οτιδήποτε μονώνει την θερμότητα όπως για παράδειγμα κουβέρτα, ταπετσαρία, κάλυμμα καθίσματος κλπ. Διαφορετικά το κάθισμα μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετείτε στο κάθισμα οτιδήποτε σκληρό ή βαρύ κα μην το τρυπάτε με βελόνα ή παρόμοιο αντικείμενο. Αυτό μπορεί να βλάψει τον θερμαντήρα.
- Οποιοδήποτε υγρό χυθεί πάνω στο κάθισμα θα πρέπει να αφαιρείται αμέσως με στεγνό πανί.
- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα, ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή παρόμοια υλικά.
- Εάν εντοπιστεί οποιαδήποτε ανωμαλία ή δεν λειτουργεί η θέρμανση, σβήστε τον διακόπτη και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΚΟΡΝΑ



Για να ακουστεί η κόρνα, πιέστε το κεντρικό τμήμα του βολάν του τιμονιού.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ (όπου υπάρχει)



Η 12βολτη ηλεκτρική παροχή σας δίνει υψηλή παροχή ρεύματος για την χρήση με διάφορα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην την χρησιμοποιείτε με αξεσουάρ που υπερβαίνουν τα 12Volt, 120W (10A).
- Μην συνδέετε διπλούς αντάπτορες ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Αυτή η ηλεκτρική παροχή δεν είναι σχεδιασμένη για την χρήση με αναπτήρα.
- Χρησιμοποιείτε την ηλεκτρική παροχή όταν λειτουργεί η κινητήρας του αυτοκινήτου (μην χρησιμοποιείται για μεγάλα διαστήματα με την κινητήρας σβηστή ή στο ρελαντί).
- Αποφύγετε την χρήση της όταν είναι αναμμένο το air conditioner (όπου υπάρχει), το αντιθαμβωτικό εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει) ή οι προβολείς.
- Όταν δεν χρησιμοποιείται, βεβαιωθείτε ότι το

καπάκι είναι κλειστό. Μην αφήνετε νερό να έλθει σε επαφή με την πρίζα.

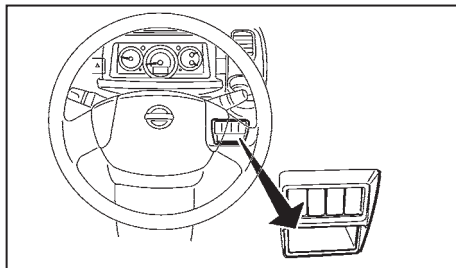
- Πριν βάλετε ή βγάλετε το φως, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη του ηλεκτρικού αξεσουάρ που χρησιμοποιήθηκε στην ηλεκτρική παροχή του αυτοκινήτου.
- Σπρώχνετε το φως τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται καλή επαφή, το φως μπορεί να υπερθερμανθεί ή να καεί η εσωτερική ασφάλεια θερμοκρασίας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέχετε καθώς η ηλεκτρική παροχή και το φως μπορεί να είναι ζεστά κατά την διάρκεια ή αμέσως μετά την χρήση.

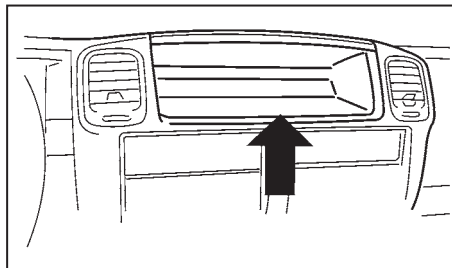
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ



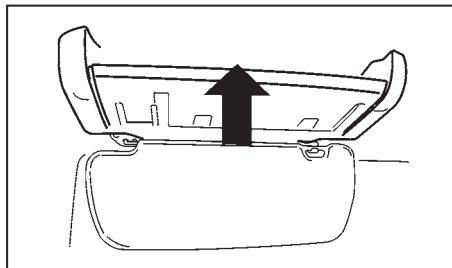
Θήκη τηλεφώνου και καρμμάτων (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

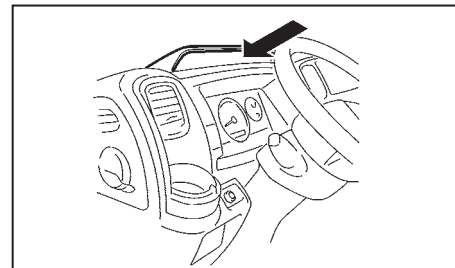
- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα σε οποιοδήποτε χώρο αποθήκευσης για τι μπορεί να προκληθεί τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Οι θέσεις αποθήκευσης δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ενώ οδηγείτε ώστε να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.
- Κρατήστε τα καπάκια των χώρων αποθήκευσης κλειστά όταν οδηγείτε για να αποφύγετε τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.



Αποθήκευση A4 (όπου υπάρχει)

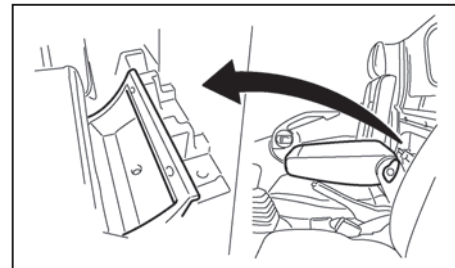


Αποθήκευση οροφής (όπου υπάρχει)



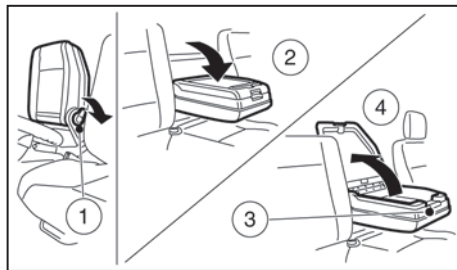
Καλυμμένη αποθήκευση A4 (όπου υπάρχει)

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)



Υπάρχουν αποθηκευτικοί χώροι πίσω από το αναδιπλούμενο κεντρικό κάθισμα.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ / ΔΙΣΚΟΣ (όπου υπάρχει)



Τραβήξτε τον μοχλό (1) στο πλάι του κεντρικού καθίσματος για μετατρέψετε την πλάτη του κεντρικού καθίσματος σε δίσκο (2).

Για να έχετε πρόσβαση στον χώρο αποθήκευσης, σηκώστε την λαβή (3) και ανοίξτε τον δίσκο (4).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κάθεστε και μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα πάνω στην διπλωμένη πλάτη του καθίσματος.
- Εάν δεν είναι σε χρήση, βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στην όρθια θέση.

ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ

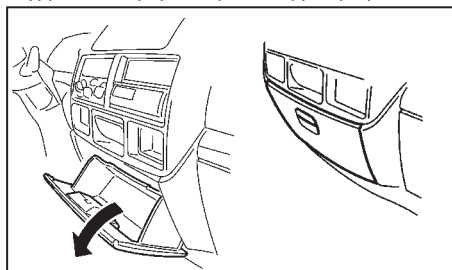
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε τα καλύμματα από τα ντουλαπάκια κλειστά όταν οδηγείτε για να αποφύγετε τον τραυμα-

τισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

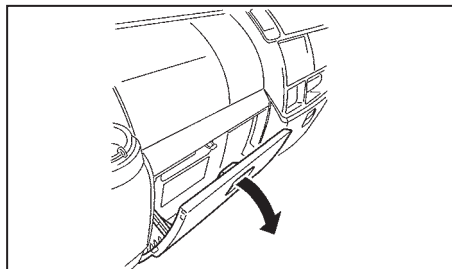
Κεντρικό ντουλαπάκι

Το κεντρικό ντουλαπάκι μπορεί να ανοίξει σηκώνοντας το χερούλι και τραβώντας το κάλυμμα προς τα κάτω.



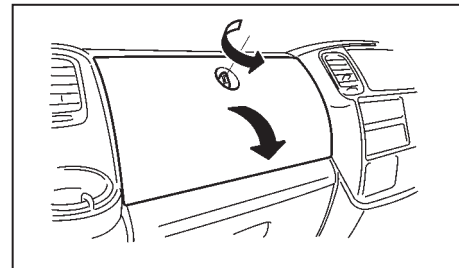
Ντουλαπάκι εγγράφων

Το ντουλαπάκι των εγγράφων μπορεί να ανοίξει σηκώνοντας το χερούλι και τραβώντας το κάλυμμα προς τα κάτω.

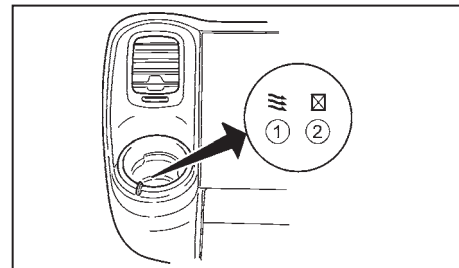


Επάνω ντουλαπάκι (όπου υπάρχει)

Το επάνω ντουλαπάκι μπορεί να ξεκλειδώσει και να ανοίξει με την χρήση του κουμπιού ή του κλειδιού (όπου υπάρχει) όπως φαίνεται στην εικόνα.



ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ ΠΟΤΗΡΙΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η θήκη συγκράτησης ποτηριών δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Οι θέσεις συγκράτησης ποτηριών βρίσκονται δίπλα στους εξαεριστήρες σε κάθε πλευρά του ταμπλό.

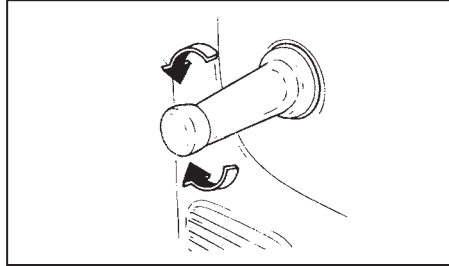
Ένας εξαεριστήρας στην θέση συγκράτησης ποτηριού μπορεί να ανοίξει 1 ή να κλείσει 2 σύροντας το κουμπί. Αυτό επιτρέπει στα ποτά που κρατούνται στην θήκη συγκράτησης να θερμαίνονται ή να ψύχονται από τον αέρα που βγαίνει από το καλοριφέρ ή το air conditioner (όπου υπάρχει).

Δείτε το «Καλοριφέρ και air conditioner» στο κεφάλαιο «4. Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα» για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά την ρύθμιση του ελέγχου ροής αέρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρεναρίσματα όταν χρησιμοποιείται την θέση συγκράτησης ποτηριού για να μην χυθούν τα ποτά. Εάν το υγρό είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τον συνεπιβάτη σας.
- Χρησιμοποιείτε μαλακά κύπελλα καθώς τα σκληρά αντικείμενα μπορεί να σας τραυματίσουν σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα που μπορούν να λιώσουν στην θήκη συγκράτησης καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στο εσωτερικό.
- Μην αφήνετε πλαστικά αντικείμενα στην θήκη συγκράτησης. Μπορεί να παραμορφωθούν.
- Μην τοποθετείτε κοσμήματα όπως δαχτυλίδια, σκουλαρίκια κλπ στην θήκη συγκράτησης ποτηριού καθώς η ζεστή μπορεί να τα παραμορφώσει.

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ (διπλοκάμπινα μοντέλα – πίσω παράθυρα)



Γυρίστε την λαβή για να ανεβάσετε ή να χαμηλώσετε το παράθυρο.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Οι διακόπτες των ηλεκτρικών παραθύρων βρίσκονται στο ταμπλό της πόρτας και θα λειτουργήσουν μόνο όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση ON.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι βγάζετε το κλειδί από τον διακόπτη του κινητήρα και το παίρνετε μαζί σας όταν αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Θα μπορούσαν κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χερί τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση και πριν κλείσετε τα παράθυρα. Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη

κλειδώματος των παραθύρων για να εμποδίσετε την χρήση τους χωρίς να το περιμένετε.

- Συνιστάται να δώσετε οδηγίες σε όλους τους επιβάτες σχετικά με την ασφαλή λειτουργία των παραθύρων, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια και την επιτήρηση των παιδιών.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω της αθέλητης λειτουργίας του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε μέσα στο αυτοκίνητο παιδιά, ανθρώπους που απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητο. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μία ζεστή ημέρα μπορεί να ανέβει γρήγορα πολύ υψηλά ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε ανθρώπους και κατοικίδια.

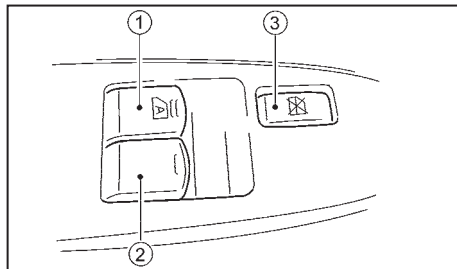
Επανεκκίνηση του συστήματος

Ο κεντρικό διακόπτης της πλευράς του οδηγού θα απαιτεί επανεκκίνηση όποτε:

- Αποσυνδέετε το καλώδιο της μπαταρίας.
- Αντικαθιστάτε την ασφάλεια.

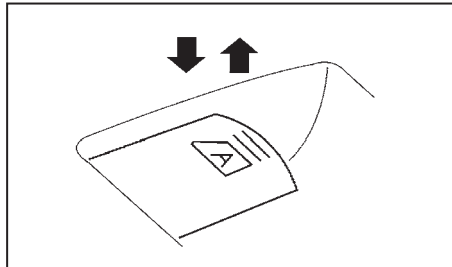
Δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας» για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την διαδικασία επανεκκίνησης.

Κεντρικός διακόπτης πλευράς οδηγού



1. Διακόπτης αυτόματου παραθύρου πλευράς οδηγού.
 2. Διακόπτης παραθύρου συνοδηγού
 3. Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικού παραθύρου
- Το ταμπλό ελέγχου στην πλευρά του οδηγού διαθέτει διακόπτες για να ανοίξει και να κλείσει το παράθυρο του συνοδηγού καθώς και ένα διακόπτη κλειδώματος του ηλεκτρικού παραθύρου.

Αυτόματη λειτουργία:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τίποτε δεν παρεμποδίζει το κενό στο παράθυρο του οδηγού όταν το παράθυρο του οδηγού κλείνει με την χρήση του αυτόματου διακόπτη.

Για να ανοίξετε τελείως το παράθυρο του οδηγού, πατήστε τελείως κάτω τον διακόπτη και αφήστε τον. Το παράθυρο θα ανοίξει εντελώς. Δεν χρειάζεται να κρατάτε τον διακόπτη. Για να σταματήσετε το παράθυρο στην διάρκεια της διαδρομής του καθώς ανοίγει, πατήστε απλώς τον διακόπτη ελαφρά προς την αντίθετη κατεύθυνση της κίνησης του παραθύρου.

Για να κλείσετε τελείως το παράθυρο του οδηγού, τραβήξτε τον διακόπτη επάνω στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον, δεν χρειάζεται να τον κρατάτε.

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής:

Σε περίπτωση που η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει οποιοδήποτε αντικείμενο να έχει πιαστεί στο παράθυρο του οδηγού καθώς αυτό κινείται προς τα επά-

νω, τότε το παράθυρο θα χαμηλώσει αμέσως στο ποσοστό που επιβάλλεται.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής ενεργοποιείται μόνο όταν κλείνετε το παράθυρο του οδηγού με την αυτόματη λειτουργία.

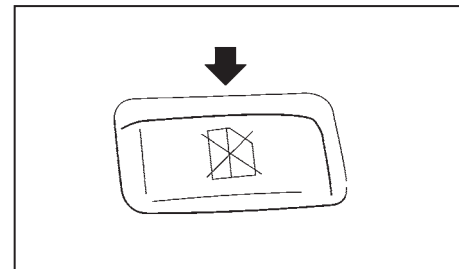
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχουν κάποιες περιοχές αμέσως πριν την τελείως κλειστή θέση όπου δεν μπορεί να διαγνωστεί το σφίξιμο. Προσέχετε να μην πιάσετε τα δάχτυλά σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν εφαρμοστεί στο παράθυρο του οδηγού μία πίεση ή ένα φορτίο όμοιο με εκείνο του ξένου υλικού όταν σφίγγεται στο τζάμι.

Κλειδωμα του παραθύρου του συνοδηγού:



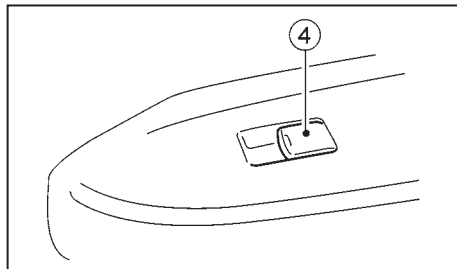
Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία κλειδώματος του ηλεκτρικού παραθύρου, μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει μόνο το παράθυρο του οδηγού.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία κλειδώματος του ηλεκτρικού παραθύρου, πατήστε τον διακόπτη.

Για να ακυρώσετε την λειτουργία κλειδώματος του ηλεκτρικού παραθύρου, πατήστε πάλι τον διακόπτη.

Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού

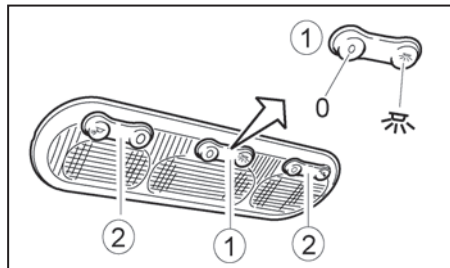


Ο διακόπτης του ηλεκτρικού παραθύρου του συνοδηγού 4 λειτουργεί μόνο το παράθυρο του συνοδηγού.

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε το παράθυρο, πιέστε και κρατήστε τον διακόπτη κάτω ή πάνω.

Για να σταματήσετε το άνοιγμα ή το κλείσιμο, απλώς ελευθερώστε τον διακόπτη.

ΦΩΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ / ΧΑΡΤΗ ΕΜΠΡΟΣ



Το φως της καμπίνας έχει ένα διακόπτη τριών θέσεων (1).



Το φως παραμένει συνέχεια αναμμένο*

«Μέση»

Το φως ανάβει όταν ανοίξει κάποια πόρτα*

0

Το φως παραμένει σβηστό

* Μην χρησιμοποιείτε για μεγάλα χρονικά διαστήματα με τον κινητήρα σβηστό. Μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία.

Φώτα χάρτη (2)

Για να ανάψετε το φως χάρτη, πατήστε την πλευρά  ή  του διακόπτη (2).

Μην χρησιμοποιείτε για μεγάλα χρονικά διαστήματα με τον κινητήρα σβηστό. Μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία.

Χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως της καμπίνας (όπου υπάρχει)

Το φως της καμπίνας θα ανάψει για μία χρονική περίοδο όταν:

- Βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη του κινητήρα
- Ξεκλειδώσετε τις πόρτες
- Οποιαδήποτε πόρτα ανοίξει και μετά κλείσει

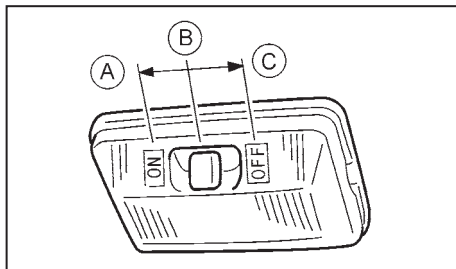
Ο χρονοδιακόπτης ακυρώνεται και το εσωτερικό φως θα σβήσει όταν:

- Οι πόρτες κλειδώσουν
- Ο διακόπτης του κινητήρα γυρίσει στην θέση ON

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφευχθεί το άδειασμα της μπαταρίας, το εσωτερικό φως θα σβήσει μετά από μία χρονική περίοδο εάν ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση LOCK ή OFF.

**ΦΩΣ ΠΙΣΩ ΧΩΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (μοντέλα με
διπλή καμπίνα)**



- (A) Το φως παραμένει αναμμένο
(B) Το φως ανάβει όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού
ή του συνοδηγού
(C) Το φως παραμένει σβηστό

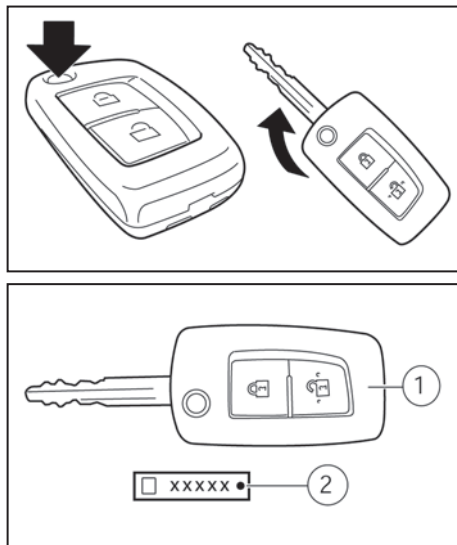
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σβήνετε τα εσωτερικά φώτα όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.
- Μην τα χρησιμοποιείτε για πολύ ώρα με σβηστή την κινητήρα. Μπορεί να αδειάσει η μπαταρία.

3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδιά	3-2	Άνοιγμα ελέγχου κινητήρα (όπου υπάρχει)	3-6
Αριθμός κλειδιού	3-2	Λειτουργία ανοίγματος καμπίνας (όπου υπάρχει)	3-7
Νέα κλειδιά	3-2	Άνοιγμα	3-7
Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει)	3-3	Κλείσιμο	3-8
Επιλεκτικό ξεκλείδωμα	3-3	Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	3-8
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	3-3	Τάπα γεμίσματος ρεζερβουάρ AdBlue® (όπου υπάρχει)	3-9
Σφάλμα λειτουργίας του χειριστηρίου	3-4	Μοχλός χειρόφρενου	3-10
Κλειδαριές πορτών	3-4	Ρυθμιζόμενο τιμόνι	3-10
Κλείδωμα / ξεκλείδωμα με κλειδί	3-4	Σκιάδιο	3-10
Κλείδωμα / ξεκλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια της πόρτας	3-5	Καθρέπτες	3-11
Κλείδωμα / ξεκλείδωμα με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών (όπου υπάρχει)	3-6	Εσωτερικός καθρέπτης (όπου υπάρχει)	3-11
		Εξωτερικοί καθρέπτες	3-11

ΚΛΕΙΔΙΑ



(1) Κλειδί με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

(2) Πινακίδα αριθμού κλειδιού

Το κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για:

- Τον διακόπτη του κινητήρα
- Τις πόρτες
- Το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου
- Την κλειδαριά του τιμονιού

Στο αυτοκίνητό σας μπορούν να χρησιμοποιηθούν

μόνο κλειδιά NATS (δείτε το «Σύστημα Ασφαλείας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.
- Μην επιτρέπετε στο κλειδί του NATS να έλθει σε επαφή με αλμυρό νερό. Το αλμυρό νερό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο τσιπ του κλειδιού, προκαλώντας δυσλειτουργία του κλειδιού NATS.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Τα κλειδιά που σας δίνονται είναι πανομοιότυπα και συνοδεύονται από μία ετικέτα με τον αριθμό του κλειδιού 2.

Γράψτε στην σελίδα «Πληροφορίες ασφαλείας» στο τέλος αυτού του βιβλίου τον αριθμό του κλειδιού που υπάρχει στο ταμπλεάκι του κλειδιού και κρατήστε τον σε ασφαλές μέρος, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο**. Εάν χάσετε τα κλειδιά σας, αποτανθείτε στην Γενική Αντιπροσωπεία της NISSAN για να σας κόψει άλλα, δίνοντας τον αριθμό του κλειδιού.

Η Nissan δεν καταγράφει τους κωδικούς κλειδιών και έτσι είναι πολύ σημαντικό να ξέρετε που έχετε το ταμπλεάκι με τον αριθμό του κλειδιού σας.

ΝΕΑ ΚΛΕΙΔΙΑ

Στο αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως πέντε (5) κλειδιά. Το νέο κλειδί πρέπει να καταχωρηθεί σε όλα τα εξαρτήματα του συστήματος NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) του αυτοκινήτου

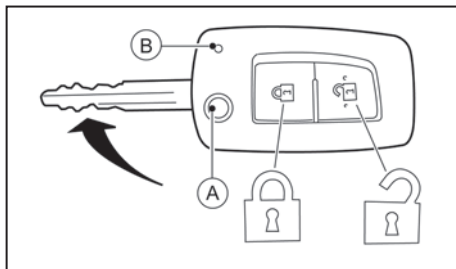
σας από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN έχοντας μαζί σας όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου. Αυτό είναι απαραίτητο γιατί η διαδικασία καταχώρησης θα σβήσει την μνήμη όλων των εξαρτημάτων του συστήματος NATS.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος μόνο όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά σας και δεν υπάρχει κάποιο για να βγάλετε αντίγραφο. Εάν έχετε κάποιο κλειδί μπορείτε να βγάλετε αντίγραφο.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΣΤΟ ΚΛΕΙΔΙ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ (όπου υπάρχει)



- (Α) Κουμπί απελευθέρωσης κλειδιού
(Β) Ενδεικτικό φως LED κατάστασης

Κουμπί κλειδώματος

Κουμπί ξεκλειδώματος

Όλες οι πόρτες μπορούν να κλειδωθούν / ξεκλειδωθούν από έξω πατώντας το κουμπί κλειδώματος ή ξεκλειδώματος του ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστήριου.

Το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο μπορεί να λειτουργήσει από απόσταση περίπου 5 μέτρων από το αυτοκίνητο (η απόσταση αυτή εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο και την κατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστήριου).

Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως πέντε (5) τηλεχειριστήρια. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση επιπλέον τηλεχειριστηρίων, αποτανθείτε σε μέλος του επίσημου Δικτύου της NISSAN.

Το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο μπορεί να πάθει ζημιά εάν:

- Το τηλεχειριστήριο βραχεί.
- Το τηλεχειριστήριο πέσει κάτω.
- Το τηλεχειριστήριο χτυπήσει με δύναμη πάνω σε άλλο αντικείμενο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα κλειδώματος με τηλεχειριστήριο:

- Βγάzte πάντα το κλειδί από τον διακόπτη του κινητήρα και κλείνετε όλα τα παράθυρα.
- Ελέγξτε ότι η πόρτα του οδηγού έχει κλείσει καλά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν έχετε αφήσει ένα κλειδί στον διακόπτη της μίζας, δεν θα μπορέσετε να κλειδώσετε τις πόρτες. Να βγάτε πάντα το κλειδί από το αυτοκίνητο πριν κλειδώσετε τις πόρτες.

ΕΠΙΛΕΚΤΙΚΟ ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ

Μία λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος ή «αντι-διαρρηκτική» λειτουργία, επιτρέπει το ξεκλειδώμα με το τηλεχειριστήριο μόνο της πόρτας του οδηγού, αποτρέποντας την είσοδο κάποιου άλλου μέσα στο αυτοκίνητο από την ξεκλειδωτή πόρτα του συνηγού.

Από το εργοστάσιο η λειτουργία ξεκλειδώματος είναι ρυθμισμένη στην λειτουργία ευκολίας (ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες). Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να αλλάξετε ανάμεσα στην λειτουργία ευκολίας και την αντι-διαρρηκτική λειτουργία.

1. Γυρίστε τον διακόπτη του κινητήρα στην θέση

OFF.

2. Πατήστε και κρατήστε τα κουμπιά κλειδώματος και ξεκλειδώματος για 4 δευτερόλεπτα.
3. **Ρύθμιση αντι-διαρρηκτικής λειτουργίας:**
 - Τα φλας θα αναβοσβήσουν μία φορά.
- Ρύθμιση λειτουργίας ευκολίας:**
 - Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν τρεις φορές.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ

Κλειδώμα πορτών

1. Βγάτε το κλειδί από τον διακόπτη του κινητήρα.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες και τα παράθυρα.
3. Πατήστε το κουμπί (κλειδώμα) στο τηλεχειριστήριο.

- Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.

Εάν το κουμπί κλειδώματος πατηθεί και όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά για να σας υπενθυμίσουν ότι οι πόρτες είναι ήδη κλειδωμένες.

Ξεκλειδώμα πορτών

Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο.

- Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ

Αυτόματο κλειδωμα (όπου υπάρχει):

Μετά από το μερικό ή πλήρες ξεκλειδωμα, μπαίνει σε λειτουργία το αυτόματο κλειδωμα εάν δεν γίνει καμία άλλη ενέργεια από τον χρήστη. Το αυτόματο κλειδωμα θα λειτουργήσει μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που ξεκλειδώσατε μερικώς ή πλήρως. Το αυτόματο κλειδωμα ακυρώνεται εάν ανοίξετε κάποια πόρτα ή βάλετε το κλειδί στον διακόπτη του κινητήρα.

ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Το τηλεχειριστήριο μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως για παράδειγμα αυτές που αναφέρονται πιο κάτω:

- Όταν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι νεκρή (άδεια). Δείτε το «Αντικατάσταση μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» για οδηγίες σχετικές με την αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου και τον απαιτούμενο τύπο μπαταρίας.
- Όταν το σύστημα κλειδώματος / ξεκλειδώματος χρησιμοποιείται συνεχώς, το σύστημα προστασίας του συστήματος προφυλάσσει τα μοτέρ κλειδώματος από υπερθέρμανση και απενεργοποιεί την λειτουργία κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου για σύντομο χρονικό διάστημα.
- Όταν τραβήχτηκε το χερούλι της πόρτας την στιγμή που ενεργοποιήθηκε το τηλεχειριστήριο.
- Η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι νεκρή

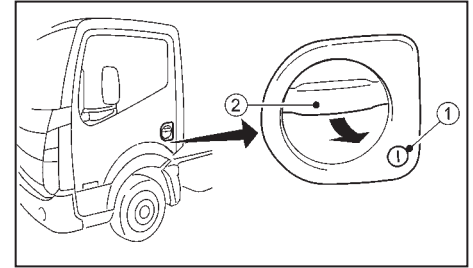
(άδεια).

Επανεκκίνηση του συστήματος μετά την φόρτιση ή την αντικατάσταση της μπαταρίας του αυτοκινήτου

Μετά την φόρτιση ή την αντικατάσταση της μπαταρίας του αυτοκινήτου, θα πρέπει να επανεκκινήσετε το σύστημα του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου:

- Βάζοντας το κλειδί στον διακόπτη του κινητήρα και γυρίζοντάς το στην θέση ON.
- Ξεκλειδώνοντας το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το κουμπί ξεκλειδώματος  του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ / ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν το κλειδώνετε.
- Μην αφήνετε ποτέ παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο και να βεβαιώνετε πάντα ότι έχετε πάρει τα κλειδιά μαζί σας όταν φεύγετε. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να είναι πιο δύσκολο να τα βοηθήσετε εάν παραστεί ανάγκη.

Κλειδί χωρίς ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

Η πόρτα του οδηγού και του συνοδηγού μπορούν να κλειδωσουν από έξω, με την χρήση των κλειδαριών.

Για να κλειδώσετε:

1. Κλείστε την πόρτα.
 2. Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας 1.
 3. Γυρίστε το κλειδί προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.
- Μόνο η αντίστοιχη πόρτα θα κλειδώσει.

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας 1.
2. Γυρίστε το κλειδί προς τα πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
- Η αντίστοιχη πόρτα θα ξεκλειδώσει.
3. Για να ανοίξετε την πόρτα, σηκώστε το χερούλι 2.

Κλειδί με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει)

Η πόρτα του οδηγού μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει από έξω, με την χρήση της κλειδαριάς στην πόρτα του οδηγού 1.

Για να κλειδώσετε:

1. Κλείστε την πόρτα.
2. Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού 1.
3. Γυρίστε το κλειδί προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.
- Η πόρτα του οδηγού θα κλειδώσει.

Για να ξεκλειδώσετε:

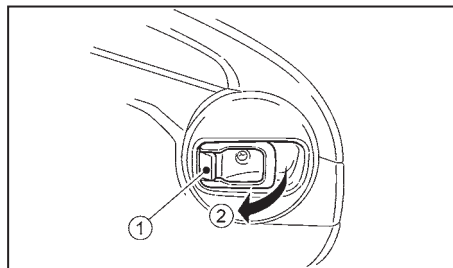
1. Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού 1.
2. Γυρίστε το κλειδί προς τα πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
- Η πόρτα του οδηγού θα ξεκλειδώσει.
3. Για να ανοίξετε την πόρτα, σηκώστε το χερούλι 2.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα συναγερμού θα παρενοχληθεί όταν η

πόρτα ανοίχτει με το κλειδί (μοντέλα εξοπλισμένα με το σύστημα συναγερμού της Nissan). Για να σταματήσετε τον συναγερμό, γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη του κινητήρα στην θέση ON ή πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος  στο τηλεχειριστήριο.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ / ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ



Κλειδωμα / Ξεκλειδωμα με την εσωτερική ασφάλεια πόρτας

Πατώντας ή τραβώντας την εσωτερικής ασφάλειας της πόρτας 1 στην θέση Κλειδώματος ή Ξεκλειδώματος θα κλειδώσετε ή θα ξεκλειδώσετε την αντίστοιχη πόρτα.

Για να ανοίξετε την πόρτα από μέσα, ελευθερώστε την ασφάλεια 1 και μετά τραβήξτε την λαβή της πόρτας 2.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν ανοίξετε την πόρτα, ελέγξτε μήπως έρχε-

ται κάποιο αυτοκίνητο.

- Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο, μην αφήνετε τα κλειδιά μέσα σε αυτό.

Κλειδωμα από έξω

Οι εσωτερικές ασφάλειες των πορτών μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να κλειδώσετε την πόρτα από έξω χωρίς να χρησιμοποιήσετε κλειδί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν κλειδώνετε τις πόρτες χωρίς κλειδί, προσέχετε να μην αφήσετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο και πάντα να βεβαιώνετε ότι έχετε πάρει τα κλειδιά μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο γιατί διαφορετικά, εάν παρουσιαστεί ανάγκη, θα είναι πιο δύσκολο να τα βοηθήσετε.

Μπροστινές πόρτες:

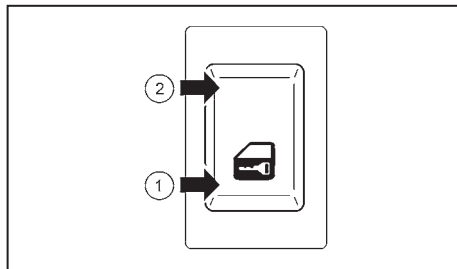
- Μετακινήστε την αντίστοιχη εσωτερική ασφάλεια της πόρτας στην θέση κλειδώματος.
- Κλείστε την πόρτα ενώ κρατάτε το εξωτερικό χερούλι ανοικτό.

Πόρτες πίσω επιβατών (μοντέλα με διπλή καμπίνα):

- Μετακινήστε την αντίστοιχη εσωτερική ασφάλεια της πόρτας στην θέση κλειδώματος.
- Κλείστε την πόρτα.

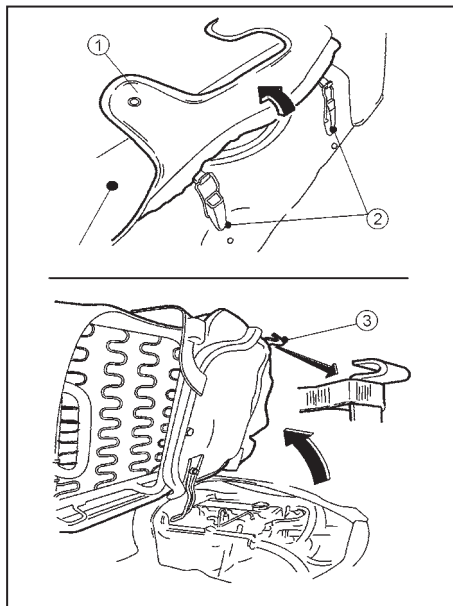
ΑΝΟΙΓΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (όπου υπάρχει)

ΚΛΕΙΔΩΜΑ / ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΩΝ ΜΕ
ΤΟΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ
ΠΟΡΤΩΝ (όπου υπάρχει)



Ο ηλεκτρικός διακόπτης κλειδώματος πορτών μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κλειδώσουν ή να ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες ταυτόχρονα από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

- (1) Πατήστε να κλειδώσετε (αναμμένο όταν είναι κλειδωμένο)
- (2) Πατήστε να ξεκλειδώσετε.



Το άνοιγμα ελέγχου κινητήρας παρέχει εύκολη πρόσβαση στον χώρο του κινητήρα.

Για να ανοίξετε το άνοιγμα ελέγχου κινητήρας:

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Λύστε τα κλιπ 1 που στερεώνουν το κάλυμμα από μοκέτα.

3. Ξεκλειδώστε τις δύο ασφάλειες 2.

4. Ανοίξτε το άνοιγμα ελέγχου κινητήρας και βάλτε τον ιμάντα, που βρίσκεται πίσω από κάθισμα του επιβάτη, στον γάντζο 3.

Για να ασφαλίσετε, ακολουθήστε αντίστροφα την διαδικασία ανοίγματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ελέγχετε πάντα εάν το άνοιγμα ελέγχου του κινητήρα είναι καλά κλεισμένο και ασφαλισμένο.
- Προσέξτε να μην παγιδεύσετε τα δάχτυλά σας μέσα στο άνοιγμα ελέγχου του κινητήρα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ανοίγετε ή μην κλείνετε την καμπίνα όταν φυσάνε δυνατοί άνεμοι.
- Μην ανοίγετε την καμπίνα σε δρόμο με κλίση ή οποιαδήποτε επιφάνεια δεν είναι επίπεδη.
- Πριν ανοίξετε την καμπίνα:
 - Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι παρκρισμένο σε επίπεδο έδαφος.
 - Βεβαιωθείτε ότι το μπροστινό τμήμα του αυτοκινήτου είναι ελεύθερο από ανθρώπους ή αντικείμενα.
 - Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειστές.

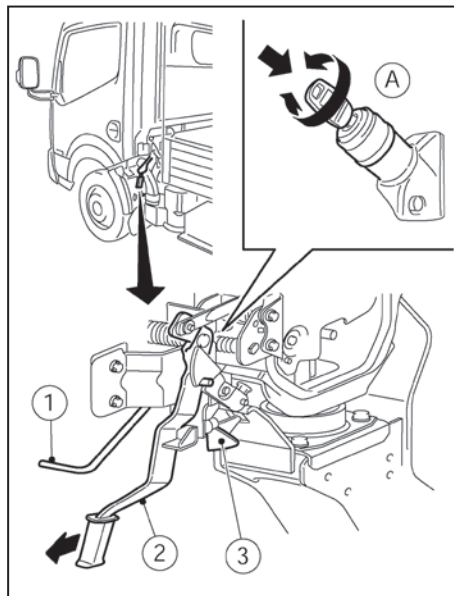
ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν χαλαρά αντικείμενα μέσα στον χώρο της καμπίνας.

ΑΝΟΙΓΜΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

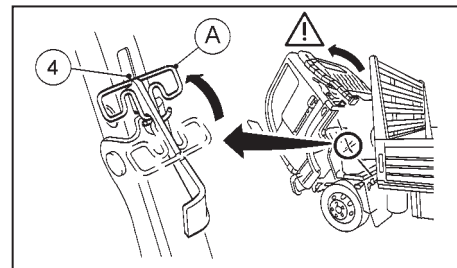
- Η καμπίνα θα πρέπει να έχει ανοίξει στην μέγιστη θέση πριν γυρίσετε τον πείρο ασφάλισης, διαφορετικά ο πείρος ασφάλισης δεν θα κλειδώσει σωστά.
 - Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από την καμπίνα εάν ο πείρος ασφάλισης δεν έχει κλειδώσει.
1. Πριν ανοίξετε την καμπίνα, βάλτε τον επιλογέα των ταχυτήτων στην νεκρά (N).
 2. Βάλτε το χειρόφρενο.



3. Μοντέλα εξοπλισμένα με μονάδα κλειδώματος (A): Βάλτε το κλειδί στην μονάδα κλειδώματος, γυρίστε το στην σωστή θέση για ξεκλείδωμα και βγάλτε την μονάδα κλειδώματος.
4. Τραβήξτε τον μοχλό 1 προς τα έξω για να ελευθερώσετε τις ασφάλειες ανοίγματος της καμπίνας και κρατήστε τον σε αυτή την θέση ενώ τραβάτε τον μοχλό 2 για να ελευθερώσετε την

καμπίνα από το σημείο ασφάλισής της.

5. Τραβήξτε τον μοχλό 3 για να ελευθερώσετε την ασφάλεια συγκράτησης.
6. Ανοίξετε την καμπίνα στην μέγιστη θέση ανύψωσης έως ότου κλειδώσει σε όρθια θέση και στηρίξτε την για να μην κλείσει.

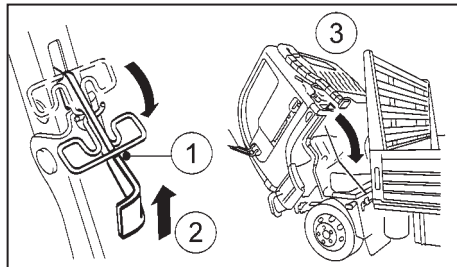


7. Βάλτε τον πείρο ασφάλισης στην θέση κλειδώματος (4) έως ότου ασφαλίσει στην θέση του, όπως φαίνεται στην εικόνα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όσο βάζετε τον πείρο ασφάλισης στην θέση κλειδώματος, στηρίζετε την καμπίνα για να αποφύγετε τραυματισμό από το απροσδόκητο κλείσιμό της ή χαμήλωμά της.

ΚΛΕΙΣΙΜΟ



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

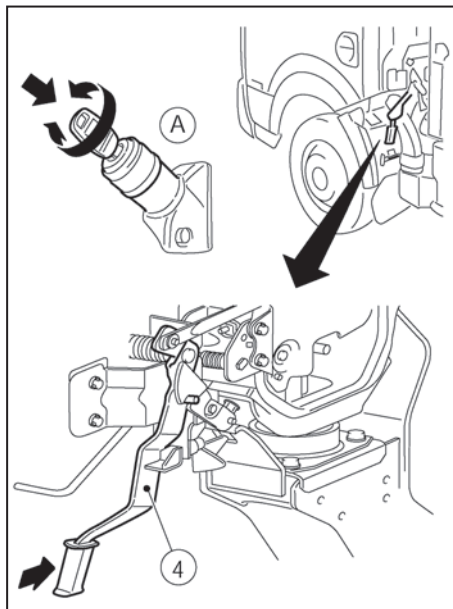
- Προσέξτε να μην παγιδεύσετε το σώμα σας, τα δάχτυλά σας ή τα χέρια σας όταν κλείνετε την καμπίνα.
- Ελέγχετε πάντα εάν η καμπίνα έχει κλείσει και ασφαλίσει καλά.

1. Βάλτε τον πείρο ασφάλισης (1) στην θέση ξεκλειδώματος.
2. Σηκώστε την λαβή (2) προς τα επάνω για να απελευθερώσετε την καμπίνα από την μονάδα ασφάλισης.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

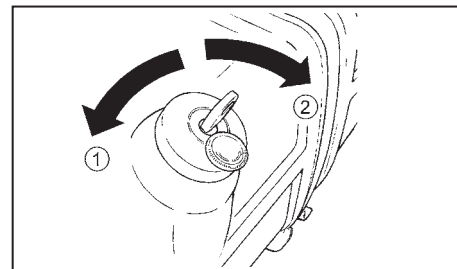
Στηρίξτε την καμπίνα για να αποφύγετε τραυματισμό από απροσδόκητο κλείσιμο ή χαμάλωμά της.

3. Τραβήξτε την καμπίνα κάτω (3) με αρκετή δύναμη ώστε να βεβαιωθείτε ότι θα κλείσει σωστά.



4. Σπρώξτε τον μοχλό (4) προς το αυτοκίνητο με αρκετή δύναμη, έως ότου η μονάδα ασφάλισης κλειδώσει την καμπίνα στην θέση της (θα ακουστεί ένας ήχος κλικ).
5. Στα μοντέλα με μονάδα κλειδώματος (A): Τοποθετήστε την μονάδα κλειδώματος.

ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



- (1) Για να ανοίξετε την τάπα, γυρίστε το κλειδί αριστερά.

- (2) Για να κλειδώσετε την τάπα, γυρίστε το κλειδί δεξιά.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

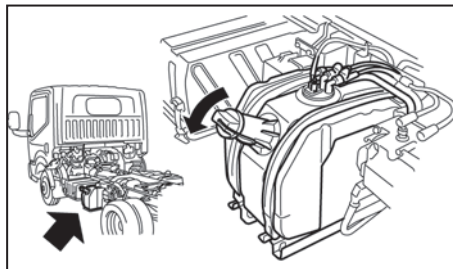
- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτικό. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα την κινητήρα, μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητο.
- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Γυρίστε την τάπα μισή στροφή και περιμένετε να σταματήσει ο θόρυβος «σφυρίγματος» για να αποφύγετε την εκτόξευση του καυσίμου και τον πιθανό τραυματισμό σας.
- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN. Η γνήσια τάπα NISSAN έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή

ΤΑΠΑ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ AdBlue® (όπου υπάρχει)

λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Η χρήση λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύντε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να χρησιμοποιείτε μόνο AdBlue®. Η χρήση άλλων υγρών θα κάνει ζημιά στο σύστημα του AdBlue®.
- Πριν πετάξετε το AdBlue® συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.
- Εάν χυθεί υγρό AdBlue® πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύνετε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.
- Εάν γεμίσετε παραπάνω το ρεζερβουάρ του AdBlue®, υπάρχει πιθανότητα μία μικρή ποσότητα υγρού AdBlue® να τρέξει από τον εξαερισμό της τάπας ή τον λαιμό του στομίου όταν ανοίξετε την τάπα γεμίσματος.

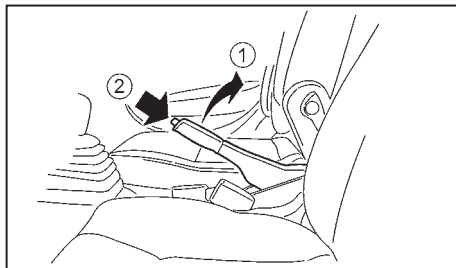
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν αναβοσβήσει το μήνυμα [REFILL AdBlue] (γεμίστε AdBlue), θα πρέπει να προστεθούν τουλάχιστον 7.5 λίτρα AdBlue® στο ρεζερβουάρ AdBlue®. Τα προειδοποιητικά μηνύματα που έχουν σχέση με το AdBlue® και το προει-

δοποιητικό φως δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν έως ότου το κάνετε.

- Το AdBlue® είναι πιθανό να χρειάζεται γέμισμα σε διαστήματα μικρότερα των 8.000 χλμ.
- Το γέμισμα με AdBlue® είναι αυτονόητο για την συμμόρφωση του αυτοκινήτου με τις απαιτήσεις για τη έκδοση του πιστοποιητικού συμμόρφωσης για αυτό τον τύπο οχήματος. Μπορεί να είναι ποινικά κολάσιμο η χρήση ενός αυτοκινήτου που δεν καταναλώνει AdBlue® εάν αυτό το αντιδραστήριο απαιτείται για την μείωση των καυσαερίων.

ΜΟΧΛΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ



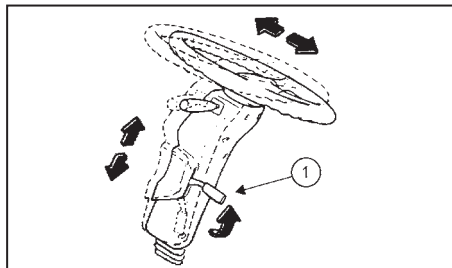
Για να βάλετε χειρόφρενο : τραβήξτε τον μοχλό επάνω (1).

Για να βγάλετε το χειρόφρενο : τραβήξτε τον μοχλό ελαφρώς επάνω, πιέστε το κουμπί (2) και χαμηλώστε τον τελείως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως χειροφρένου (Ⓢ) (Τύπος Α), (Ⓢ) (Τύπος Β), έχει σβήσει.

ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ

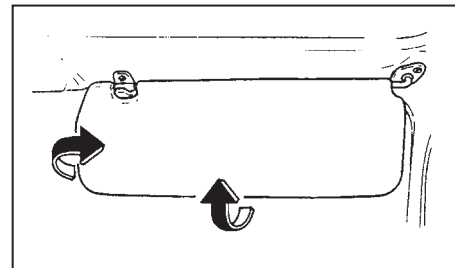


⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκαλέσετε ατύχημα.

Τραβήξτε κάτω τον μοχλό ασφάλισης επάνω 1 και ρυθμίστε το τιμόνι προς τα επάνω και προς τα κάτω στην θέση που θέλετε. Σπρώξτε τον μοχλό κλειδώματος κάτω για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση που επιλέξατε.

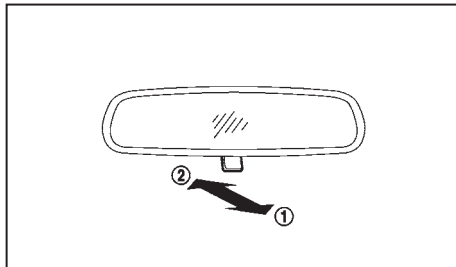
ΣΚΙΑΔΙΟ



Υπάρχουν δύο σκιάδια τοποθετημένα στην οροφή πάνω από το παρμπρίζ. Και τα δύο μπορούν να ανοίξουν προς τα κάτω, μπροστά από το παρμπρίζ ή προς το πλάι μπροστά από το παράθυρο της αντίστοιχης πόρτας.

ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ (όπου υπάρχει)



(1) Θέση νύχτας

(2) Θέση ημέρας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγξτε την θέση όλων των καθρεπτών πριν ξεκινήσετε. Εάν τους ρυθμίζετε ενώ οδηγείτε μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας.

Ο εσωτερικός καθρέπτης μπορεί να ρυθμιστεί σε γωνία τέτοια ώστε να έχετε την μέγιστη ορατότητα.

Η θέση νύχτας (1) θα μειώσει την αντανάκλαση από τους προβολείς των αυτοκινήτων που είναι πίσω σας την νύχτα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε την θέση νύχτας (1) μόνο όταν είναι απαραίτητο, καθώς μειώνει την ορατότητα προς τα πίσω.

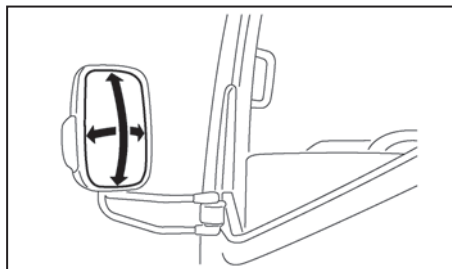
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

Ρύθμιση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

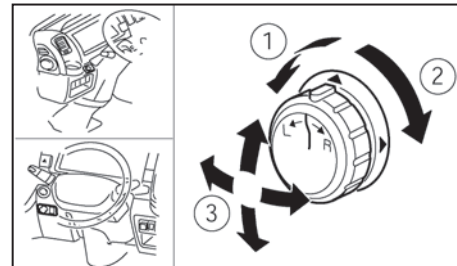
Ελέγξτε την θέση όλων των καθρεπτών πριν ξεκινήσετε. Εάν τους ρυθμίζετε ενώ οδηγείτε μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας.

Χειροκίνητος τύπος:



Οι εξωτερικοί καθρέπτες μπορούν να ρυθμιστούν με το χέρι ώστε να έχετε την μέγιστη ορατότητα.

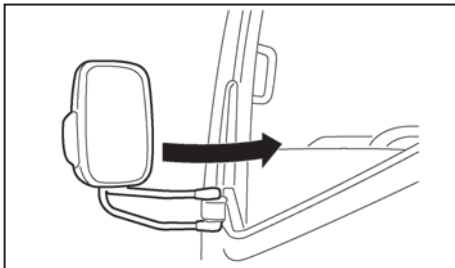
Ηλεκτρικός καθρέπτης (όπου υπάρχει):



Η ρύθμιση του εξωτερικού καθρέπτη θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση Acc ή ON.

Μετακινήστε τον επιλογέα δεξιά (2) ή αριστερά (1) για να επιλέξετε τον αριστερό ή τον δεξιό καθρέπτη και στην συνέχεια ρυθμίστε γυρίζοντας το κουμπί (3) όπως φαίνεται στην εικόνα.

Δίπλωμα καθρέπτη



Μετακινήστε τον καθρέπτη της πόρτας προς τα μέσα για να τον διπλώσετε.

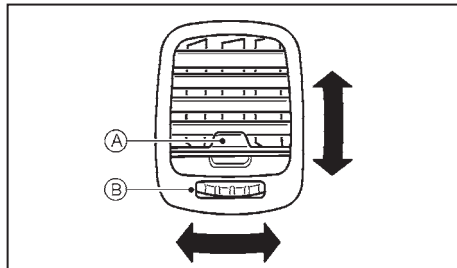
4 Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Αεραγωγοί	4-2
Πλευρικοί και κεντρικοί αεραγωγοί.....	4-2
Καλοριφέρ και air conditioner	4-2
Χειριστήρια	4-2
Λειτουργία του καλοριφέρ.....	4-3
Λειτουργία του air conditioner (όπου υπάρχει)	4-4
Φίλτρο air conditioner	4-5
Συντήρηση του air conditioner.....	4-5
Πίσω καλοριφέρ (μοντέλα με διπλή καμπίνα – όπου υπάρχει)	4-6
Ηχοσύστημα	4-6
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος.....	4-6
Κεραία.....	4-10
Ράδιο AM-FM με CD player.....	4-10

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος	4-12
Λειτουργία ραδιοφώνου	4-13
Κουμπί SETUP.....	4-14
Λειτουργία CD player	4-16
Υποδοχή AUX (όπου υπάρχει)	4-17
Λειτουργία μνήμης USB (όπου υπάρχει)	4-18
Λειτουργία iPod player	4-18
Λειτουργία Bluetooth®	4-19
Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)	4-23
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου	4-23
Λειτουργία Bluetooth®	4-23
Κουμπί τηλεφώνου ή κουμπί ελέγχου έντασης ήχου στο ταμπλό των οργάνων (όπου υπάρχει)	4-26
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB.....	4-27

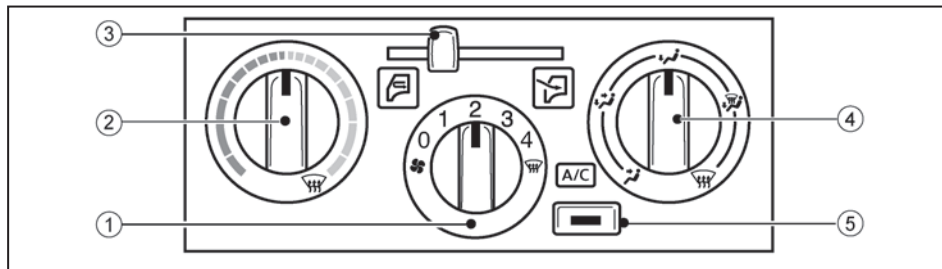
ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ

ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ



Οι αεραγωγοί μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν (Α) και η κατεύθυνση της ροής του αέρα μπορεί να ρυθμιστεί (Β).

ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ AIR CONDITIONER



ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

- (1) Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
- (2) Κουτί ελέγχου θερμοκρασίας
- (3) Κουμπί εισόδου αέρα
- (4) Κουμπί ελέγχου ροής αέρα
- (5) Κουμπί air conditioner (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά ή ανήμπορους ενήλικες μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Επίσης μην αφήνετε ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους ή ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της ανακυκλοφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρας χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θαμπώνουν.

- Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπιά του καλοριφέρ ή του air conditioner πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν λειτουργεί η μονάδα του air conditioner σχηματίζεται υγρασία μέσα στην μονάδα του, η οποία υγρασία βγαίνει με ασφάλεια από το κάτω μέρος του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό τα σημάδια νερού στο έδαφος είναι φυσιολογικά.
- Οι οσμές από το εσωτερικό και το εξωτερικό του οχήματος μπορούν να συσσωρευτούν στην μονάδα του air conditioner και να μουν στο εσωτερικό του αυτοκινήτου από τους αεραγωγούς.
- Όταν παρκάρετε, επιλέξτε την λειτουργία κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα  για να επιτρέψετε στον φρέσκο αέρα να μπαίνει στον χώρο των επιβατών. Αυτό θα βοηθήσει να μειωθούν οι οσμές στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον ανεμιστήρα και να ελέγξετε την ταχύτητά του, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα προς τα δεξιά για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα. Για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα προς τα αριστερά.

Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας

Με το κουμπί αυτό μπορείτε να ρυθμίσετε την θερμοκρασία του αέρα που βγαίνει από τους αεραγωγούς και τις εξόδους στο πάτωμα.

Κουμπί ελέγχου ροής αέρα

Το κουμπί αυτό σας επιτρέπει να επιλέξετε τις εξόδους από όπου θα βγαίνει ο αέρας, όπως περιγράφεται παρακάτω.

-  – Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς.
-  – Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς καθώς και από τις εξόδους στο πάτωμα.
-  – Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.
-  – Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος και τις εξόδους στα πόδια.
-  – Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος.

Λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα

Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση  για να ανακυκλώνεται ο εσωτερικός αέρας στον χώρο των επιβατών σε περιστάσεις όπως όταν: οδηγείτε σε δρόμους όπου σηκώνεται πολύ σκόνη, θέλετε να αποφύγετε τα καυσάερια των άλλων αυτοκινήτων ή θέλετε να έχετε την μέγιστη ψύξη από το air conditioner (όπου υπάρχει).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για πολύ ώρα καθώς δεν θα ανανεώνεται ο εσωτερικός αέρας και τα τζάμια θα θαμπώσουν.

Λειτουργία εξωτερικού αέρα

Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση  για να φέρετε τον εξωτερικό αέρα στον χώρο των επιβατών, για κανονική θέρμανση, εξαερισμό ή την λειτουργία του air conditioner (όπου υπάρχει).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ

Το καλοριφέρ λειτουργεί μόνο όταν έχει ζεσταθεί η κινητήρας του αυτοκινήτου.

Θέρμανση

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για την παροχή ζεστού αέρα από τους εξαεριστήρες στο πάτωμα.

1. Βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση  για κανονική θέρμανση.
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Βάλτε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα

στην επιθυμητή θέση.

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση «HOT» (ζεστό) (δεξιά).

Για γρήγορη θέρμανση, επιλέξτε την λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα (βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση ). Βεβαιωθείτε στην συνέχεια ότι επιστρέψατε στην λειτουργία εξωτερικού αέρα  για κανονική θέρμανση και προκειμένου να αποφύγετε το θάμπωμα των παραθύρων και να ανανεωθεί ο αέρας.

Εξαερισμός

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να μπει στο εσωτερικό του αυτοκινήτου εξωτερικός αέρας από τους κεντρικούς και πλευρικούς εξαεριστήρες.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ροής του αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα για να επιλέξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.

Ξεπάγωμα και ξεθαμπώμα

Η θέση αυτή χρησιμοποιείται για να ξεπαγώσουν / ξεθαμπώσουν τα παράθυρα.

1. Βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Βάλτε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση 2 ή παραπάνω.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση «HOT» (ζεστό) (δεξιά).

Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο ή το θάμπωμα από το παρμπρίζ, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στο μέγιστο και βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση HOT.

Θέρμανση δύο επιπέδων (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να βγαίνει εξωτερικός αέρας από τους πλευρικούς και κεντρικούς εξαεριστήρες και ζεστός αέρας από τις εξόδους του πατώματος.

1. Βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Βάλτε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στο ζεστό (hot) και το κρύο (cold).

Θέρμανση και ξεθάμπωμα

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να θερμαίνεται το εσωτερικό του αυτοκινήτου και να ξεθαμπώνει το παρμπρίζ.

1. Βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Βάλτε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση 2 ή παραπάνω.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση «HOT» (ζεστό) (δεξιά).

Συμβουλές λειτουργίας του καλοριφέρ

Για να βελτιώσετε την λειτουργία θέρμανσης ή ξεθαμπώματος, καθαρίστε το χιόνι ή τον πάγο από τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων και τις εισόδους αέρα μπροστά από το παρμπρίζ.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ AIR CONDITIONER (όπου υπάρχει)

Βάλτε μπροστά την κινητήρα, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε και πατήστε το κουμπί του air conditioner  για να ενεργοποιήσετε το air conditioner.

Όταν λειτουργεί το air conditioner, οι λειτουργίες ψύξης και αφύγρानης προστίθενται στην λειτουργία του καλοριφέρ. Για να σβήσετε το air conditioner, πατήστε πάλι το κουμπί .

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία ψύξης του air conditioner αποδίδει μόνο όταν λειτουργεί η κινητήρας του αυτοκινήτου.

Ψύξη

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για την ψύξη και την αφύγρानση.

1. Βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Βάλτε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του air conditioner A/C και θα ανάψει το ενδεικτικό φως.
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορεί να δείτε ατμό να βγαίνει από τους αεραγωγούς τις ζεστές υγρές ημέρες, καθώς ο αέρας ψύχεται γρήγορα. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

Για γρήγορη ψύξη, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή, επιλέξτε την λειτουργία ανακυκλοφορίας (μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση ). Βεβαιωθείτε ότι επιστρέψατε στην λειτουργία εισόδου εξωτερικού αέρα  για να αποφύγετε το θάμπωμα των τζαμιών και να φρεσκάρει το αέρας.

Θέρμανση με αφύγρानση

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για θέρμανση και αφύγρानση.

1. Βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Βάλτε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του air conditioner και θα ανάψει το ενδεικτικό φως.
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.

Ξεθάμπωμα και αφύγρανση

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ξεθαμπώσουν τα παράθυρα και για αφύγρανση.

1. Βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Βάλτε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του air conditioner και θα ανάψει το ενδεικτικό φως.
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.

Πρακτικές συμβουλές

- Μετά από παρκάρισμα στον ήλιο, οδηγήστε για δύο ή τρία λεπτά με ανοιχτά παράθυρα για να φύγει ο ζεστός αέρας από τον χώρο των επιβατών. Με τον τρόπο αυτό θα επιταχυνθεί η λειτουργία ψύξης του air conditioner.
- Έχετε τα παράθυρα κλειστά όσο λειτουργεί το air conditioner.
- Το σύστημα του air conditioner θα πρέπει να μπαίνει σε λειτουργία για περίπου 10 λεπτά του-

λάχιστον μία φορά τον μήνα. Αυτό βοηθά στην αποτροπή ζημιάς στο σύστημα λόγω έλλειψης λίπανσης.

- Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα, σβήστε το air conditioner. Για πρόσθετες πληροφορίες, δείτε το «Υπερθέρμανση του κινητήρα» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».
- Εάν το ψυκτικό υγρό του κινητήρα φτάσει σε εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία, το σύστημα του air conditioner θα κλείσει αυτόματα. Αυτό μπορεί να συμβεί για παράδειγμα εάν η κινητήρας λειτουργεί για πολύ ώρα στο ρελαντί σε μία ζεστή ημέρα.

ΦΙΛΤΡΟ AIR CONDITIONER

Το σύστημα του air conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο εξαερισμού που συλλέγει την βρωμιά, τα καυσαέρια, την σκόνη κλπ. Για να βεβαιωθείτε ότι το air conditioner θερμαίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει επαρκώς θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο τακτικά. Για την αντικατάσταση του φίλτρου αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθιστάται εάν η ροή του αέρα ελαττωθεί σημαντικά ή τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα κατά την λειτουργία του καλοριφέρ ή του air conditioner.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ AIR CONDITIONER

Το σύστημα του air-conditioner στο NISSAN σας περιέχει ένα ψυκτικό υγρό που κατασκευάστηκε με

γνώμονα το περιβάλλον.



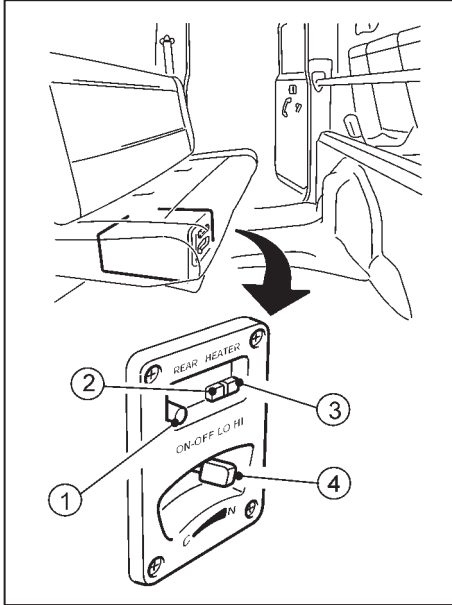
Το νέο αυτό ψυκτικό υγρό δεν βλάπτει το όζον.

Ωστόσο, μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση της γης.

Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.

ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΠΙΣΩ (μοντέλα με διπλή καμπίνα - όπου υπάρχει)



Το πίσω καλοριφέρ βρίσκεται κάτω από τα καθίσματα των πίσω επιβατών.

Για να ανάψετε ή να κλείσετε το καλοριφέρ, πατήστε το κουμπί (1).

Διακόπτης ελέγχου ανεμιστήρα

Η ταχύτητα του ανεμιστήρα μπορεί να επιλεγεί με την χρήση των ακόλουθων διακοπών:

LO (2) : χαμηλή ταχύτητα

HI (3) : υψηλή ταχύτητα

Μοχλός ελέγχου θερμοκρασίας

Η θερμοκρασία αέρα από τους εξαεριστήρες μπορεί να ρυθμιστεί μετακινώντας τον μοχλό 4 ανάμεσα στην θέση C (Cold - κρύο) και την θέση H (HOT - ζεστό).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

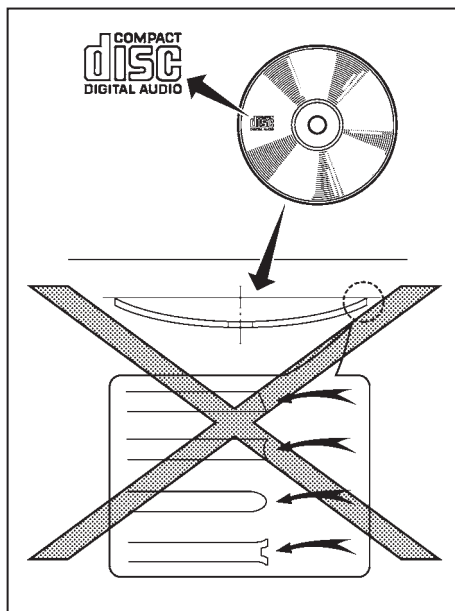
Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα όταν οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση Acc ή ON. Εάν θέλετε να ακούσετε ράδιο ή κάποιο CD ενώ δεν λειτουργεί η κινητήρας, γυρίστε τον διακόπτη του κινητήρα στην θέση Acc. **Μην το χρησιμοποιείται για μεγάλο διάστημα με τον κινητήρα σβηστό.**

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Ραδιόφωνο

- Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον μεταδότη, κτήρια, γέφυρες, βουνά και άλλες εξωτερικές επιρροές. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα της λήψης κατά κανόνα προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιρροές.
- Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα της λήψης του ραδιοφώνου.
- Χρησιμοποιείτε την κεραία για καλύτερη λήψη.



CD Player (μηχάνημα αναπαραγωγής CD)

- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή βροχερός, μπορεί το CD player να μην λειτουργεί καλά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD και αφυγράνετε ή εξαερίστε το μηχάνημα τελείως.
- Το CD player μπορεί να αναπηδή εάν οδηγείτε

σε ανώμαλο δρόμο.

- Το CD player μερικές φορές δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι πολύ υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν την χρήση.
- Μην εκθέτετε τα CD κατευθείαν στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γρατσουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλιές ή έχουν τρυπήματα μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.
- Τα παρακάτω CD μπορεί να μην λειτουργούν σωστά:
 - CD με έλεγχο αντιγραφής (CCCD)
 - Εγγράψιμα CD (CD-R)
 - Επανεγγράψιμα CD (CD-RW)
- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player:
 - Δίσκους 8 εκατοστών
 - CD τα οποία δεν είναι στρογγυλά
 - CD με χάρτινη ετικέτα
 - CD που είναι παραμορφωμένα, γρατζουνισμένα ή έχουν ασυνήθιστα άκρα.
 - Δίσκους για τον καθαρισμό των φακών του CD

- Αυτό το ηχοσύστημα μπορεί να αναπαράγει μόνο CD που έχουν εγγραφεί από πριν. Δεν έχει την δυνατότητα να κάνει εγγραφή CD.
- Εάν το CD δεν μπορεί να παίξει:

- Επιβεβαιώστε ότι το CD είχε τοποθετηθεί σωστά (η πλευρά με την ετικέτα βλέπει επάνω κλπ).
- Επιβεβαιώστε ότι το CD δεν είναι λυγισμένο ή παραμορφωμένο και δεν έχει γρατζουνιές.
- Επιβεβαιώστε ότι ο δίσκος είναι CD και όχι DVD.
- Επιβεβαιώστε ότι στον δίσκο έχουν γραφτεί αρχεία ήχου.

Αυτό το ηχοσύστημα δεν μπορεί να αναπαράγει αρχεία ήχου εκτός από τα MP3/WMA/AAC (όπου υπάρχει).

CD / Θύρα σύνδεσης USB με MP3 ή WMA (όπου υπάρχει)

Ορισμοί:

- MP3 – MP3 είναι η συντομογραφία του Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 είναι η πιο γνωστή μορφή συμπιεσμένου αρχείου ψηφιακού αρχείου ήχου. Η μορφή αυτή επιτρέπει σχεδόν «Ποιότητας CD» ήχο, αλλά με περιορισμό του μεγέθους των συνηθισμένων αρχείων ήχου. Η μετατροπή ενός τραγουδιού από το CD-ROM σε MP3 μπορεί να μειώσει το μέγεθος του αρχείου σε αναλογία περίπου κατά 10:1 (Sampling: 44.1 kHz, Bit rate: 128 kbps), με σχεδόν ανεπαίσθητη απώλεια στην ποιότητα. Η συμπίεση MP3 αφαιρεί τα πλεονάζοντα και άσχετα μέρη ενός ηχητικού σήματος που το ανθρώπινο αυτί δεν ακούει.
- WMA – Τα Windows Media Audio (WMA)* είναι μία πεπιεσμένη φόρμα ήχου που δημιουργείται

από την Microsoft, εναλλακτική του MP3. Ο κώδικας WMA παρέχει μεγαλύτερη συμπίεση του αρχείου από τον κώδικα MP3, επιτρέποντας της αποθήκευση περισσότερων ψηφιακών ηχητικών κομματιών στον ίδιο χώρο συγκρινόμενα με τα MP3 στην ίδια ποιότητα.

- Bit rate – Η αναλογία bit, δηλώνει τον αριθμό των bit ανά δευτερόλεπτο που χρησιμοποιούνται από ένα ψηφιακό αρχείο μουσικής. Το μέγεθος και η ποιότητα ενός συμπίεσμένου ψηφιακού ηχητικού αρχείου καθορίζεται από την αναλογία των bit που χρησιμοποιείται όταν κωδικοποιείται το αρχείο.
- Sampling frequency – Η συχνότητα δειγματοληψίας (sampling frequency) είναι η αναλογία στην οποία τα δείγματα ενός σήματος μετατρέπονται από αναλογικά σε ψηφιακά (μετατροπή A/D) ανά δευτερόλεπτο.
- Multisession – Multisession είναι μία από τις μεθόδους για την εγγραφή δεδομένων σε ένα μέσον. Όταν γράφονται τα δεδομένα στο μέσον με μία φορά αυτό ονομάζεται single session και όταν γράφονται με παραπάνω από μία φορά ονομάζεται multisession.
- Ετικέτα ID3 / WMA – Η ετικέτα ID3 / WMA είναι μέρος του κωδικοποιημένου αρχείου MP3 ή WMA που περιέχει πληροφορίες για το αρχείο ψηφιακής μουσικής όπως ο τίτλος του τραγουδιού, ο καλλιτέχνης, η αναλογία κωδικοποίησης bit, η διάρκεια χρόνου του τραγουδιού κλπ. Η ετικέτα πληροφορίας ID3 εμφανίζεται στην γραμμή τίτλου Καλλιτέχνης / τραγουδι στην ένδειξη.

* Windows® και Windows Media® είναι κατοχυρωμένα από την Microsoft Corporation of USA εμπορικά σήματα και εμπορικά σήματα στις Η.Π.Α. και άλλες χώρες.

Θύρα σύνδεσης USB / iPod Player (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνδέετε ή αποσυνδέετε την μονάδα USB ενώ οδηγείτε. Μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας. Στην περίπτωση αυτή μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα ή σοβαρός τραυματισμός.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε την μονάδα USB μέσα στην θυρίδα USB. Βάζοντας την μονάδα USB με κλίση ή ανάποδα μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μονάδα USB ή την θυρίδα. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα USB είναι σωστά συνδεδεμένη μέσα στην θυρίδα USB. (Ορισμένες μονάδες USB έχουν σαν οδηγό το σύμβολο . Βεβαιωθείτε ότι το σύμβολο αυτό βλέπει στην σωστή κατεύθυνση πριν εισάγετε την μονάδα).
- Μην τραβάτε το κάλυμμα της θυρίδας USB (όπου υπάρχει) όταν τραβάτε την μονάδα USB έξω από την θυρίδα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στην θυρίδα και το κάλυμμα.
- Μην αφήνετε το καλώδιο του USB σε σημείο που μπορεί να τραβηχτεί κατά λάθος. Τραβώντας το καλώδιο μπορεί να κοπεί ή να σπάσει η μονάδα USB ή η θυρίδα.

- Για να αποφύγετε ζημιά και απώλεια της λειτουργίας όταν χρησιμοποιείτε την μονάδα USB, λάβετε υπόψη τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Μην λυγίζετε υπερβολικά το καλώδιο (ακτίνα 40 χλστ το ελάχιστο).
- Μην στρίβετε το καλώδιο υπερβολικά (περισσότερο από 180 μοίρες).
- Μην τραβάτε ή ρίχνετε κάτω το καλώδιο.
- Μην χτυπάτε ή πιέζετε την θύρα USB ή την μονάδα USB με τα χέρια σας, τα πόδια σας ή άλλα αντικείμενα.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα με αιχμηρά άκρα στον ίδιο χώρο αποθήκευσης με το καλώδιο.
- Μην αφήνετε την μονάδα του USB και τα προσαρτήματά της μέσα στον χώρο του αυτοκινήτου. Όταν δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, αποθηκεύστε το καλώδιο και την μονάδα USB σε καθαρό περιβάλλον, χωρίς σκόνη, σε θερμοκρασία δωματίου και χωρίς κατευθείαν έκθεση στον ήλιο.
- Μην χρησιμοποιείτε το καλώδιο για οποιονδήποτε άλλο σκοπό εκτός από την προοριζόμενη χρήση του στο αυτοκίνητο.

Το αυτοκίνητο δεν είναι εξοπλισμένο με μονάδα USB. Η κατάλληλη μονάδα USB θα πρέπει να αγοραστεί ξεχωριστά.

Η μονάδα αυτή δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να μορφοποιηθούν μονάδες USB. Για να μορφοποι-

ήσετε μία μονάδα USB χρησιμοποιήστε υπολογιστή.

Σε ορισμένα κράτη / περιοχές, η μονάδα USB για τα μπροστινά καθίσματα αναπαράγει μόνο ήχο, χωρίς εικόνα, λόγω κανονισμών, ακόμη και όταν το όχημα είναι παρκαρισμένο.

Το σύστημα αυτό υποστηρίζει διάφορες μονάδες μνήμης USB, σκληρούς δίσκους USB και iPod players. Ορισμένες μονάδες USB μπορεί να μην υποστηρίζονται από αυτό το σύστημα.

- Οι καταμερισμένες μονάδες USB μπορεί να μην παίζουν σωστά.
- Ορισμένοι χαρακτήρες που χρησιμοποιούνται σε άλλες γλώσσες (Κινέζικα, Ιαπωνικά κλπ) μπορεί να μην εμφανίζονται σωστά στην οθόνη. Συνιστάται η χρήση των χαρακτήρων της Αγγλικής γλώσσας με μία μονάδα USB.

Γενικές σημειώσεις για την χρήση USB:

Δείτε τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή της μονάδας του USB για την σωστή χρήση και φροντίδα της.

Σημειώσεις για την χρήση iPod:

Την στιγμή της έκδοσης, το ηχοσύστημα αυτό είχε ελεγχθεί με τα πιο πρόσφατα iPod players / iPhone που ήταν διαθέσιμα. Λόγω των συχνών αναβαθμίσεων των καταναλωτικών μονάδων όπως τα MP3 players, η Nissan δεν μπορεί να εγγυηθεί ότι όλα τα νέα iPod players / iPhone που θα παρουσιαστούν θα είναι συμβατά με αυτό το ηχοσύστημα.

Το iPod είναι σήμα κατατεθέν της Apple Inc., καταχωρημένο στις ΗΠΑ και σε άλλες χώρες.

- Η λάθος σύνδεση του iPod μπορεί να προκαλέσει την εμφάνιση ενός συμβόλου ελέγχου που θα αναβοσβήνει. Να βεβαιώνετε πάντα ότι το iPod είναι σωστά συνδεδεμένο.
- Το iPod nano (1^η γενιά) μπορεί να παραμείνει στην λειτουργία γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά ή πίσω εάν συνδεθεί στην διάρκεια της λειτουργίας αναζήτησης. Σε αυτή την περίπτωση, επαναφέρετε το iPod με το χέρι.
- Το iPod nano (2^η γενιά) μπορεί να παραμείνει στην λειτουργία γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά ή πίσω εάν αποσυνδεθεί στην διάρκεια της λειτουργίας αναζήτησης.
- Μπορεί να εμφανίζεται λάθος τίτλος τραγουδιού όταν η λειτουργία Αναπαραγωγής αλλάξει ενώ χρησιμοποιείτε ένα iPod nano (2^η γενιά).
- Τα βιβλία ήχου μπορεί να μην παίζουν με την ίδια σειρά που εμφανίζονται στο iPod.
- Τα μεγάλα αρχεία βίντεο προκαλούν αργές ανταποκρίσεις σε ένα iPod. Η κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου μπορεί να μαυρίσει στιγμιαία αλλά σύντομα θα επανέλθει.
- Εάν το iPod επιλέξει αυτόματα μεγάλα αρχεία βίντεο στην λειτουργία ανακατέματος, η κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου μπορεί να μαυρίσει στιγμιαία αλλά, σύντομα θα επανέλθει.

Ηχοσύστημα Bluetooth® (όπου υπάρχει)

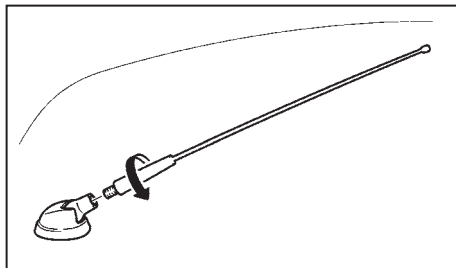
- Ορισμένες μονάδες ήχου Bluetooth® ίσως να μην είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν με αυτό το σύστημα. Για λεπτομερείς πληροφορίες σχε-

τικά με το ποιες μονάδες ήχου Bluetooth® είναι διαθέσιμες για χρήση με αυτό το σύστημα αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Είναι απαραίτητη η αρχική διαδικασία καταχώρησης για την μονάδα ήχου πριν την χρήση συστήματος ήχου Bluetooth®.
- Η λειτουργία του συστήματος ήχου Bluetooth® μπορεί να ποικίλει, ανάλογα με την μονάδα ήχου στην οποία είναι συνδεδεμένη. Επιβεβαιώστε την διαδικασία λειτουργίας πριν την χρήση.
- Η αναπαραγωγή της μονάδας ήχου Bluetooth® θα παύσει στις ακόλουθες συνθήκες και θα συνεχιστεί όταν οι συνθήκες αυτές ολοκληρωθούν:
 - Όταν χρησιμοποιείτε το hand-free τηλέφωνο
 - Όσο ελέγχετε μία σύνδεση με το κινητό τηλέφωνο
- Η κεραία του αυτοκινήτου για την επικοινωνία του Bluetooth® είναι ενσωματωμένη μέσα στο σύστημα. Μην τοποθετείτε την μονάδα ήχου Bluetooth® σε περιοχή που καλύπτεται από μέταλλο, μακριά από το σύστημα ή σε στενό μέρος όπου η μονάδα εφάπτεται με το αμάξιμο ή το κάθισμα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να παρουσιαστεί κακή ποιότητα στον ήχο ή παρεμβολή στην σύνδεση.
- Όταν μία μονάδα ήχου Bluetooth® είναι συνδεδεμένη με την ασύρματη σύνδεση του Bluetooth®, η μπαταρία της μονάδας μπορεί να αδειάζει πιο γρήγορα από ότι συνήθως.

Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG Inc.

ΚΕΡΑΙΑ



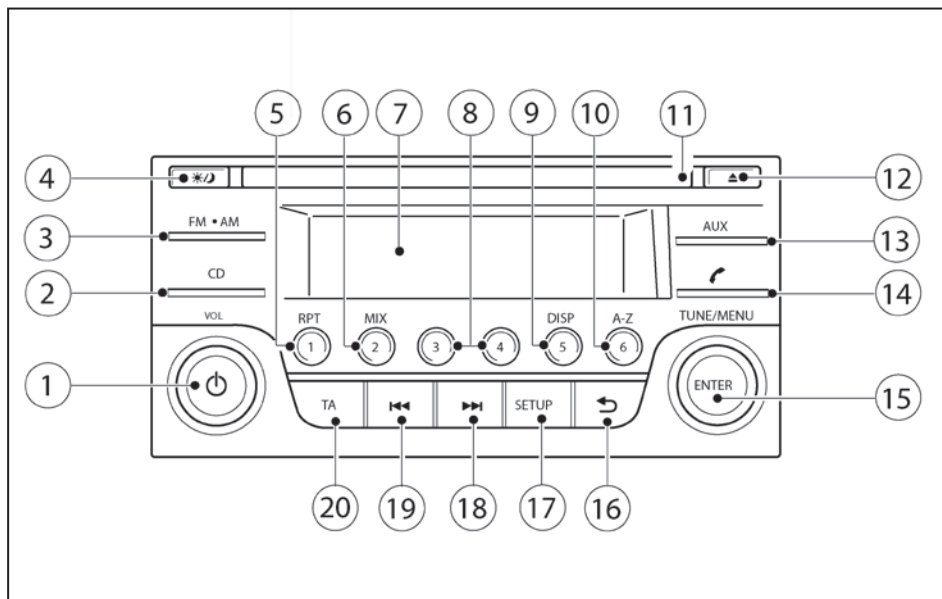
Ρυθμίστε την γωνία της κεραίας για καλύτερη λήψη.

Αφαίρεση της κεραίας

Για να βγάλετε την κεραία, κρατήστε το κάτω τμήμα της κεραίας και γυρίστε την αριστερά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε βγάλει την κεραία πριν μπειτε σε γκαράζ με χαμηλή οροφή ή σε αυτόματο πλυστικό μηχανήμα καθώς μπορεί η κεραία να πάθει ζημιά.

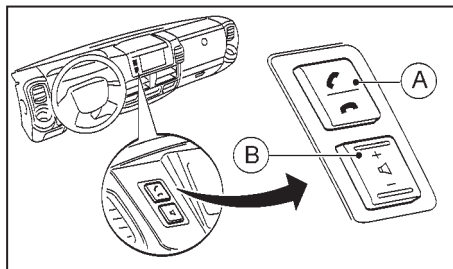


ΡΑΔΙΟ FM AM ME CD PLAYER

1. Κουμπί ON-OFF / Ελέγχου έντασης ήχου (VOL)
2. Κουμπί CD
3. Κουμπί επιλογής μπάντας FM-AM
4. Κουμπί ημέρας / νύχτας ☀/🌙
5. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής
Λειτουργία CD: Κουμπί επανάληψης (RPT)

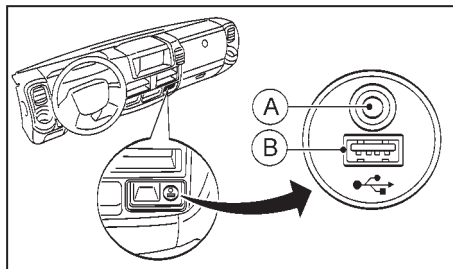
6. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής
Λειτουργία CD: Κουμπί μίξης (MIX)
7. Οθόνη
8. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής
9. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής
Λειτουργία ηχοσυστήματος: Κουμπί οθόνης (DISP)

10. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής Λειτουργία CD, AUX ή τηλεφώνου: Κουμπί γρήγορης αναζήτησης
11. Υποδοχή CD
12. Κουμπί εξαγωγής CD
13. Κουμπί εξωτερικής πηγής ήχου (AUX)
14. Κουμπί τηλεφώνου
15. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί συντονισμού (TUNE)
Λειτουργία ηχοσυστήματος: Κουμπί MENU
Κουμπί επιβεβαίωσης (ENTER)
16. Κουμπί επιστροφής (Back)
17. Κουμπί ρύθμισης (SETUP)
18. Κουμπί γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά (FF) / Επόμενου τραγουδιού
19. Κουμπί γρήγορης αναπαραγωγής πίσω (RW) / Προηγούμενου τραγουδιού
20. Κουμπί αναγγελίας κυκλοφορίας (TA)



(A) Κουμπί τηλεφώνου. Για λεπτομέρειες δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)» παρακάτω.

(B) Κουμπί ελέγχου έντασης ήχου



Υποδοχές AUX (όπου υπάρχει)

(A) Υποδοχή βίσματος

(B) Υποδοχή USB

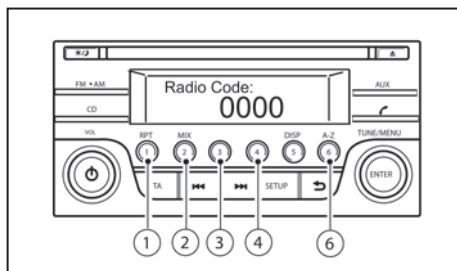
Αντικλεπτικό σύστημα

Η χρήση ενός 4ψηφίου Προσωπικού Κωδικού Αναγνώρισης (PIN) του ραδιοφώνου, που είναι γνωστός μόνο στον ιδιοκτήτη, μειώνει αποτελεσματικά την πιθανότητα να κλαπεί το ηχοσύστημα. Το ηχοσύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί χωρίς τον κωδικό PIN.

Εάν χρησιμοποιηθεί βία για την αφαίρεση του ηχοσυστήματος, το αντικλεπτικό σύστημα ενεργοποιείται και το ηχοσύστημα κλειδώνει. Ο μόνος τρόπος για να ξεκλειδώσει το ηχοσύστημα είναι να εισάγετε τον αριθμητικό κωδικό του ραδιοφώνου που εμφανίζεται στην κάρτα που σας δόθηκε μαζί με τα έγγραφα του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ο 4ψηφιος κωδικός εμφανίζεται σε μία κάρτα που λάβατε μαζί με τα έγγραφα του αυτοκινήτου.
- Καταγράψτε τον 4ψηφιο κωδικό στην σελίδα με τις «Πληροφορίες Ασφαλείας» στο τέλος αυτού του βιβλίου. Αφαιρέστε την σελίδα με τις πληροφορίες ασφαλείας και κρατήστε την σε ασφαλές σημείο. Όχι μέσα στο αυτοκίνητο.
- Εάν χάσετε τον 4ψηφιο κωδικό του ραδιοφώνου, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



Ξεκλειδωμα της μονάδας

Εάν διακοπεί η παροχή ρεύματος από την μπαταρία στο αυτοκίνητο, το ηχοσύστημα θα κλειδωθεί.

Όταν επανέλθει η παροχή ρεύματος και ανοίξετε την μονάδα, η οθόνη θα εμφανίσει [Radio Code:] και θα ξεκλειδωθεί όταν οι κωδικοί έχουν εισαχθεί σωστά.

Διαδικασία ξεκλειδώματος:

Διαβάστε τα παρακάτω πολύ προσεκτικά. Είναι σημαντικά να ακολουθήσετε ακριβώς τις οδηγίες.

Για να ξεκλειδώσετε το ηχοσύστημα, κάντε τα ακόλουθα:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON.
2. Εμφανίζεται [Radio Code:] μαζί με τέσσερα αριθμητικά μηδενικά ψηφία.
3. Πατήστε το κουμπί προεπιλογής (1) τόσες φορές όσες ανταποκρίνονται στο πρώτο ψηφίο του κωδικού του ραδιοφώνου.

Για παράδειγμα, εάν ο κωδικός του ραδιοφώνου είναι 5169: για το πρώτο ψηφίο που είναι το «5», πατήστε το κουμπί προεπιλογής (1) πέντε φορές.

4. Το δεύτερο, τρίτο και τέταρτο ψηφίο του κωδικού θα πρέπει να εισαχθούν, με τον ίδιο τρόπο, μόνο που θα χρησιμοποιήσετε τα κουμπιά προεπιλογής (2), (3) και (4).
- Για παράδειγμα, πατήστε το (2) μία φορά, το (3) έξι φορές και το (4) εννέα φορές.
5. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί προεπιλογής (6) για να επιβεβαιώσετε τον κωδικό. Εάν εισάγατε τον κωδικό σωστά, η μονάδα θα ανοίξει.
6. Εάν ο κωδικός δεν έχει εισαχθεί σωστά, ένα μήνυμα ([INCORRECT PIN]) και ο αριθμός των προσπαθειών που απομένουν ([REMAINING TRIES: XX]) θα εμφανιστούν.

Αφού διαβάσετε το μήνυμα, πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιστρέψετε στη οθόνη εισαγωγής και να εισάγετε τον σωστό κωδικό ραδιοφώνου.

- Εάν ο λάθος κωδικός εισαχθεί μετά και την τρίτη προσπάθεια, το ηχοσύστημα θα κλειδώσει για 60 λεπτά. Η οθόνη θα εμφανίζει ένα χρονόμετρο αντίστροφης μέτρησης από το 60 στο 0 (λεπτά). Μετά τα 60 λεπτά εισάγετε τον σωστό κωδικό.
- Εάν ο λάθος κωδικός εισαχθεί μετά από οκτώ σετ των τριών εισαγωγών, το ηχοσύστημα θα κλειδώσει μόνιμα. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΚΥΡΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.



Κουμπί ON / OFF

Πατήστε το κουμπί  για να ανοίξετε το ηχοσύστημα. Εάν το ηχοσύστημα είχε κλείσει με την χρήση του διακόπτη της μίζας, μπορεί και να ανοίξει με τον διακόπτη της μίζας. Η πηγή που έπαιζε την στιγμή που κλείσατε το ηχοσύστημα θα ξεκινήσει να παίζει και η ένταση του ήχου θα είναι αυτή που είχατε προηγουμένως καθορίσει.

Το ηχοσύστημα μπορεί να κλείσει πατώντας το κουμπί  ή γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK.



Έλεγχος έντασης ήχου (VOL)

Γυρίστε το κουμπί <VOL> δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου ή χρησιμοποιήστε τον διακόπτη ελέγχου έντασης ήχου (όπου υπάρχει) στο ταμπλό των οργάνων.

Το ηχοσύστημα είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία ελέγχου έντασης ήχου σύμφωνα με την ταχύτητα. Αυτό σημαίνει ότι το ηχοσύστημα ρυθμίζει αυτόματα την ένταση του ήχου, σε σχέση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το "Κουμπί SETUP" πιο κάτω.



Κουμπί Ημέρας / Νύχτας

Το επίπεδο φωτισμού είναι συνδεδεμένο με τον διακόπτη των προβολέων. Όταν οι προβολείς είναι ανοικτοί, η φωτεινότητα χαμηλώνει αυτόματα. Πατήστε το κουμπί για να αλλάξετε ανάμεσα στην λειτουργία ημέρας και νύχτας, ανεξάρτητα από την κατάσταση των προβολέων.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

Όταν πατήσετε το κουμπί **FM**, το ηχοσύστημα θα ανοίξει στον τελευταίο ραδιοφωνικό σταθμό που ακούγατε, εάν κλείσατε το ηχοσύστημα ενώ ακούγατε ραδιόφωνο.



Κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου

Πατήστε το κουμπί <FM-AM> για να αλλάξετε την μπάντα του ραδιοφώνου που κάνετε λήψη, ως εξής:

FM1 → FM2 → FMT → AM → FM1

Όταν πατηθεί το κουμπί <FM-AM>, το ραδιόφωνο θα ανοίξει στον τελευταίο σταθμό που κάνατε λήψη. Εάν παίζει ήδη μία πηγή CD ή AUX, πατώντας το κουμπί <FM-AM>, θα κλείσει η πηγή που έπαιζε και θα επιλεγεί ο ραδιοφωνικός σταθμός που ακούγατε τελευταίο.

Αυτόματη αποθήκευση FM

Όταν πατήσετε το κουμπί <FM-AM> για περισσότερα από 1,5 δευτερόλεπτα, οι έξι σταθμοί με το ισχυ-

ρότερο σήμα, αποθηκεύονται στα κουμπιά προεπιλογής (1 έως 6) στην μπάντα FMT. Στην διάρκεια της αναζήτησης, ένα μήνυμα [AUTOSTORE] εμφανίζεται στην οθόνη και ο ήχος είναι σε σίγαση έως ότου ολοκληρωθεί η λειτουργία. Μόλις ολοκληρωθεί, το ράδιο επιλέγει τον κουμπί προεπιλογής (1).



Συντονισμός με το χέρι

Όταν ρυθμίζετε την συχνότητα του ραδιοσταθμού με το χέρι, γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> έως ότου συντονιστείτε στην συχνότητα που θέλετε.

Η συχνότητα αυξάνεται ή μειώνεται σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM και των 9kHz στην μπάντα των AM.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο συντονισμός του ραδιοφώνου δεν θα πρέπει να γίνεται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγησή.



Κουμπί συντονισμού με αναζήτηση (SEEK)

Πατώντας το κουμπί <>>> ή <<<<, αρχίζει η λειτουργία συντονισμού. Το ραδιόφωνο ψάχνει από τις ψηλές στις χαμηλές ή από τις χαμηλές στις ψηλές συχνότητες και σταματάει στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει. Στην διάρκεια της λειτουργίας αναζήτησης, ο ήχος είναι σε σίγαση. Εάν το ραδιόφωνο δεν βρει έναν σταθμό μέσα σε ένα κύκλο αυτής της μπάντας, θα σταματήσει στην ίδια συχνότητα που ήταν πριν ξεκινήσει η διαδικασία αναζήτησης.

Κουμπιά προεπιλογής σταθμών

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

Πατώντας ένα κουμπί προεπιλογής για λιγότερα από 2 δευτερόλεπτα, θα επιλεγεί ο αποθηκευμένος ραδιοφωνικός σταθμός.

Πατώντας ένα κουμπί προεπιλογής για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, θα αποθηκευτεί ο σταθμός που ακούτε σε αυτό το κουμπί προεπιλογής.

- Δεκαοκτώ σταθμοί μπορούν να αποθηκευτούν στην μπάντα των FM. (Έξι για κάθε FM1, FM2 και FMT)
- Έξι σταθμοί μπορούν να ρυθμιστούν για την μπάντα AM.

Εάν αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας ή καεί η ασφάλεια, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβηστεί. Σε αυτή την περίπτωση, αποθηκεύστε και πάλι τους σταθμούς που θέλετε, μετά την σύνδεση της μπαταρίας ή την αντικατάσταση της ασφάλειας.

Λειτουργία Συστήματος Ραδιοφωνικών Δεδομένων (RDS) (όπου υπάρχει)

Το RDS είναι ένα σύστημα με το οποίο από τον ίδιο σταθμό των FM που μεταδίδονται κανονικά ραδιοφωνικά προγράμματα, μεταδίδονται και μη ηχητικές, ψηφιακές πληροφορίες. Το RDS παρέχει υπηρεσία πληροφόρησης όπως όνομα σταθμού, πληροφορίες για την κίνηση και ειδήσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε μερικές χώρες ή περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες δεν είναι διαθέσιμες.

Λειτουργία Εναλλακτικής Συχνότητας (AF):

Η λειτουργία AF δουλεύει στα FM (ραδιόφωνο).

- Η λειτουργία AF δουλεύει τόσο στα FM (ραδιόφωνο), AUX ή CD (εάν είχαν προηγουμένως επιλεγεί τα FM στην λειτουργία του ραδιοφώνου).
- Η λειτουργία AF συγκρίνει την ισχύ του σήματος και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης, για τον σταθμό που είναι συντονισμένος.

Λειτουργίες RDS

Λειτουργία Υπηρεσιών Προγράμματος (PS) (Λειτουργία εμφάνισης ονόματος σταθμού).

Όταν συντονιστεί σταθμός RDS με αναζήτηση ή χειροκίνητο συντονισμό, λαμβάνονται τα δεδομένα RDS και το όνομα PS εμφανίζεται αμέσως στην οθόνη.

Αναγγελία Κυκλοφορίας (TA)

Η λειτουργία TA δουλεύει στην λειτουργία των FM (ραδιόφωνο), CD ή AUX.

- Πατώντας το κουμπί <TA>, επιλέγεται η λειτουργία TA. Η ένδειξη TA ανάβει όσο η λειτουργία TA είναι ανοικτή.
- Όταν πατήσετε πάλι το TA, η λειτουργία θα κλείσει και η ένδειξη TA θα εξαφανιστεί από την ένδειξη.

Λειτουργία Διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας, συντονίζετε στην αναγγελία και η εμφανίζεται στην ένδειξη ένα ενημερωτικό μήνυμα με το όνομα του σταθ-

μού π.χ. [TA: Radio 1].

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει στην πηγή που είχε ρυθμιστεί πριν αρχίσει η αναγγελία.

Εάν πατηθεί το <TA> στην διάρκεια της αναγγελίας κυκλοφορίας, η λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας ακυρώνεται. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην λειτουργία αναμονής και το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

ΚΟΥΜΠΙ SETUP

Για να ρυθμίσετε τον Ήχο, το Ρολόι, το Bluetooth, την Γλώσσα ή την κατεύθυνση της Κύλισης, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1. Πατήστε το κουμπί <SETUP>.
2. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά και θα εμφανιστεί η οθόνη στην ακόλουθη σειρά:
[Audio] ⇔ [Clock] ⇔ [Bluetooth] ⇔ [Language] ⇔ [Scroll Direction]
3. Πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε την επιλογή.

Αφού έχετε κάνει τους ορισμούς που θέλετε, πατήστε το κουμπί <  > (BACK) επαναλαμβανόμενα, το κουμπί <SETUP>, ή περιμένετε για 8 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί για να βγει από την οθόνη του μενού.

Ρυθμίσεις ήχου

Πατήστε το κουμπί SETUP για να μπειτε στην οθόνη ρύθμισης ήχου και επιλέξετε το στοιχείο [Audio].

Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί <ENTER>, η λειτουργία θα αλλάξει ως εξής:

[Bass] → [Treble] → [Balance] → [Fade] → [AUX VOL] → [SPD VOL] → οθόνη ρύθμισης ήχου [Audio] → [Bass]

Έλεγχος Μπάσων (Bass):

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ενισχύσετε ή να ατονίσετε τον ήχο ανταπόκρισης των μπάσων.

Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση των μπάσων και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

Έλεγχος Treble:

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ενισχύσετε ή να ατονίσετε τον ήχο ανταπόκρισης των treble.

Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση των treble και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

Έλεγχος ισοστάθμισης (Balance):

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ισοστάθμιση της έντασης του ήχου ανάμεσα στα αριστερά και τα δεξιά ηχεία.

Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση της ισοστάθμισης αριστερά / δεξιά και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

Έλεγχος Fader:

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ισοστάθμιση της έντασης του ήχου ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω (όπου υπάρχει) ηχεία.

Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση της ισοστάθμισης μπροστά / πίσω και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

Έλεγχος AUX VOL (ένταση ήχου εξωτερικών πηγών):

Χρησιμοποιήστε αυτή τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου από της εξωτερικές πηγές ήχου.

Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε [LO], [MID] ή [HI] και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

Έλεγχος SPD VOL (ένταση ήχου ανάλογα με την ταχύτητα):

Η λειτουργία αυτή ελέγχει την ένταση του ήχου από τα ηχεία, αυτόματα σε σχέση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Όταν εμφανίζεται το [SPD VOL], γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Βάζοντας την ρύθμιση στο μηδέν (0), κλείνετε την λειτουργία έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα. Αυξάνοντας την ρύθμιση, έχετε σαν αποτέλεσμα η ένταση του ήχου να αυξάνεται πιο απότομα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Όταν έχετε κάνει την επιλογή σας, πατήστε το <ENTER> για να την αποθηκεύσετε.

Ρύθμιση ρολογιού

Η οθόνη ρύθμισης [Clock] θα εμφανιστεί όταν επιλέξετε το [Clock] από το μενού ρύθμισης.

Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά και η λειτουργία θα αλλάξει ως εξής:

[Set Time] – [On/Off] – [Clock Format] – [Set Time]

[Set Time]:

Επιλέξτε το [Set Time] και μετά ρυθμίστε το ρολόι ως εξής:

1. Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη της ώρας. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να ρυθμίσετε την ώρα.
2. Πατήστε το κουμπί <ENTER>. Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη των λεπτών.
3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να ρυθμίσετε τα λεπτά.
4. Πατήστε το <ENTER> για να ολοκληρώσετε την ρύθμιση του ρολογιού.

[On / Off]:

Ανοίξετε ή κλείστε την ένδειξη του ρολογιού, όταν το ηχοσύστημα είναι κλειστό.

Εάν το έχετε ρυθμίσει στην θέση [ON], το ρολόι θα εμφανίζεται όταν το ηχοσύστημα έχει κλείσει είτε πατώντας το κουμπί < > είτε όταν έχετε βάλει τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

[Clock Format]:

Ρυθμίστε την ένδειξη της ώρας ανάμεσα στην λειτουργία 24ωρης ένδειξης και την λειτουργία 12ωρης ένδειξης.

Bluetooth®

Για λεπτομέρειες ενεργοποίησης και απενεργοποίησης, δείτε το «Ρυθμίσεις Bluetooth®» πιο κάτω.

Γλώσσα ([Language])

Η οθόνη ρύθμισης γλώσσας θα εμφανιστεί όταν επιλέξετε το στοιχείο [Language] από το μενού ρύθμισης.

Επιλέξτε την κατάλληλη γλώσσα και πατήστε το κουμπί <ENTER>. Μόλις ολοκληρώσετε, η οθόνη θα υιοθετηθεί αμέσως την ρύθμιση της γλώσσας.

- [French]
- [English]
- [German]
- [Spanish]
- [Portuguese]
- [Italian]
- [Dutch]
- [Turkish]
- [Russian]

Κατεύθυνση κύλισης

Η οθόνη ρύθμισης κύλισης θα εμφανιστεί όταν επιλέξετε το στοιχείο [Scroll Direction] από το μενού ρύθμισης.

Ρυθμίζει την κατεύθυνση κύλισης του κουμπιού <TUNE/MENU>. Για παράδειγμα, για να αλλάξετε τον τρόπο κατά τον οποίο γυρίζετε το κουμπί (αριστερά ή δεξιά) ώστε να κάνετε κύλιση προς τα επάνω ή προς τα κάτω σε μία λίστα.

Εμφάνιση φωτεινότητας (λειτουργία Ημέρας / Νύχτας) (όπου υπάρχει)

Πατήστε το κουμπί **SETUP** με ένα παρατεταμένο πάτημα για να αλλάξετε την φωτεινότητα της οθόνης ανάμεσα στην λειτουργία ημέρας και νύχτας.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ CD PLAYER

Το CD Player μπορεί να αναπαράγει ένα μουσικό CD ή ένα κωδικοποιημένο CD με MP3/WMA και ενώ ακούτε αυτά τα CD μπορεί να υπάρχει η δυνατότητα να εμφανίζεται στην οθόνη συγκεκριμένου κειμένου (όταν χρησιμοποιείται κωδικοποιημένο CD με κείμενο).

Πατήστε το κουμπί **<CD>** και το CD (εάν έχει φορτωθεί) θα αρχίσει να παίζει.

Εάν πατήσετε το **<CD>** και λειτουργούσε ήδη το ραδιόφωνο ή κάποια εξωτερική πηγή ήχου, αυτή θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει η λειτουργία του CD.

Ωστόσο, εάν δεν έχετε βάλει δίσκο CD, τότε θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη και το ηχοσύστημα θα παραμείνει στην λειτουργία του ραδιοφώνου ή της εξωτερικής πηγής ήχου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην πιέζετε το CD να μπει μέσα στην υποδοχή γιατί θα προκληθεί ζημιά στο μηχανήμα.**
- **Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 εκατοστών.**

Εισαγωγή CD (CD player)

Βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά που έχει την ετικέτα προς τα επάνω. Ο δίσκος θα οδηγηθεί

αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει. Αφού φορτώσετε τον δίσκο, θα εμφανιστούν οι πληροφορίες του τραγουδιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πιέζετε το CD μέσα στην υποδοχή. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μηχανήμα αναπαραγωγής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το CD player δέχεται κανονικά CD ήχου ή CD γραμμένα με αρχεία MP3/WMA.
- Βάζοντας ένα CD γραμμένο με αρχεία MP3/WMA, το ηχοσύστημα θα το ανιχνεύσει αυτόματα και θα εμφανιστεί [MP3CD].
- Ένα μήνυμα σφάλματος θα εμφανιστεί όταν βάζετε λάθος τύπο δίσκου (π.χ. DVD) ή εάν το μηχανήμα δεν μπορεί να διαβάσει το CD. Βγάλτε το CD και βάλτε κάποιο άλλο.

CD Κουμπί CD

Πατήστε το κουμπί **<CD>** για να αρχίσει να παίζει το CD που έχετε βάλει. Η αναπαραγωγή αρχίζει από το τραγούδι που έπαιξε όταν είχατε σβήσει το CD player. Εάν δεν έχει τοποθετηθεί CD, θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα και το ηχοσύστημα θα παραμείνει στο ραδιόφωνο ή στην λειτουργία AUX.

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

Εμφάνιση λίστας:

Ενώ παίζει το τραγούδι, πατήστε το κουμπί **<ENTER>** ή **<⏮>** για να εμφανιστούν τα διαθέσιμα

τραγούδια σε μορφή λίστας. Για να επιλέξετε ένα τραγούδι από την λίστα, γυρίστε κουμπί **<TUNE/MENU>** και μετά πατήστε **<ENTER>**.

Γρήγορη αναζήτηση:

Στην λειτουργία εμφάνισης λίστας, μπορεί να γίνει γρήγορη αναζήτηση ενός τραγουδιού από την λίστα αυτή.

Πατήστε το κουμπί **<A-Z Ⓢ>** και μετά γυρίστε το κουμπί **<TUNE/MENU>** για το πρώτο αλφαβητικό / αριθμητικό γράμμα του τίτλου του τραγουδιού και πατήστε **<ENTER>**. Όταν βρεθεί, θα εμφανιστεί μία λίστα με τα διαθέσιμα τραγούδια. Επιλέξτε το τραγούδι που θέλετε και πατήστε **<ENTER>** για να αρχίσει να παίζει.



Κουμπί Γρήγορης Αναπαραγωγής Μπροστά / Πίσω:

Όταν πατηθεί το κουμπί **<▶▶▶>** (μπροστά) ή **<◀◀◀>** (πίσω), συνεχόμενα, το τραγούδι θα παίζει σε υψηλή ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το τραγούδι θα παίζει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.



Κουμπί Επόμενου / Προηγούμενου τραγουδιού:

Πατώντας το κουμπί **<▶▶▶>** (μπροστά) ή **<◀◀◀>** (πίσω) μία φορά, το CD θα πάει μπροστά στο επόμενο τραγούδι ή πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει ήδη. Πατήστε τα κουμπί **<▶▶▶>** (μπροστά) ή **<◀◀◀>** (πίσω), περισσότερες από μία φορές για να προχωρήσετε ανάμεσα στα τραγούδια.

Επιλογή φακέλου:

Εάν το CD περιέχει φακέλους με μουσικά αρχεία, πατώντας το κουμπί <▶▶|> (μπροστά) ή <◀◀|> (πίσω), θα παίξουν σε σειρά τα τραγούδια σε κάθε φάκελο.

Για να επιλέξετε τον φάκελο που θέλετε:

1. Πατήστε το κουμπί <ENTER> ή <↵> και θα εμφανιστεί μία λίστα των τραγουδιών στον παρόντα φάκελο.
2. Πατήστε το κουμπί <↵>.
3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για τον φάκελο που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί <ENTER> για να έχετε πρόσβαση στον φάκελο. Πατήστε το κουμπί <ENTER> και πάλι για να αρχίσει να παίζει το πρώτο τραγούδι ή γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> και πατήστε <ENTER> για να επιλέξετε άλλο τραγούδι.

Εάν ο φάκελος που έχετε επιλέξει περιέχει υποφακέλους, πατήστε <ENTER>, θα εμφανιστεί μία καινούργια οθόνη με την λίστα των υποφακέλων. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για τον υποφάκελο και μετά πατήστε <ENTER> για να επιλέξετε. Επιλέξτε το σημείο [Root] όταν έχουν γραφεί επιπλέον τραγούδια στον κεντρικό φάκελο.

Για να επιστρέψετε στην οθόνη του προηγούμενου φακέλου, πατήστε το κουμπί <↵>.

RPT Κουμπί επανάληψης:

Πατήστε το κουμπί <RPT / ①> και το παρόν τραγούδι θα παίζει συνεχόμενα.

MIX Κουμπί μίξης:

Πατήστε το κουμπί <MIX / ②> και όλα τα τραγούδια θα παίξουν σε τυχαία σειρά.

Κουμπί DISP:

Όταν παίζει ένα CD με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (κείμενο CD / ετικέτες κειμένου ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχει ο τίτλος του τραγουδιού, τότε θα εμφανίζεται [Track].

Όταν πατήστε το κουμπί **DISP** ⑤ επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

CD:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος τραγουδιού → Τίτλος άλμπουμ → Χρόνος τραγουδιού

CD με MP3/WMA:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος άλμπουμ → Όνομα φακέλου → Χρόνος τραγουδιού

Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί **DISP** ⑤ θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση και μετά από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το **DISP** ⑤ σύντομα.

Κουμπί εξαγωγής CD

CD player:

Πατήστε το κουμπί  και το CD θα βγει.

Εξαγωγή CD (με τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK):

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK, είναι δυνατό να βγάλετε το CD που έπαιξε. Ωστόσο, το ηχοσύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Πατήστε το κουμπί  και το CD θα βγει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν το CD βγει και δεν το αφαιρέσετε μέσα σε 8 δευτερόλεπτα, θα τραβηχτεί αυτόματα πίσω στην υποδοχή για να προστατευτεί από ζημιά.
- Εάν παρουσιαστεί μήνυμα σφάλματος στην οθόνη, πατήστε το κουμπί  για να βγάλετε το CD που έχει πρόβλημα και βάλτε ένα άλλο CD, ή ελέγξτε εάν το CD που βγάλατε έχει τοποθετηθεί ανάποδα.

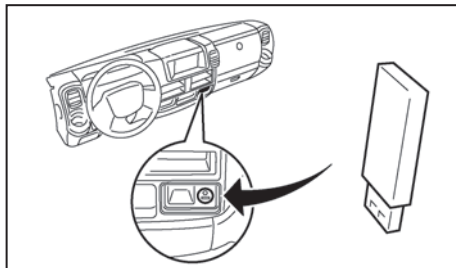
ΥΠΟΔΟΧΗ AUX (όπου υπάρχει)

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

Συνδέστε το βίσμα μιας συμβατής μονάδας αναπαραγωγής (π.χ. MP3 Player) στην υποδοχή.

Πατήστε το κουμπί AUX για την λειτουργία AUX.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΘΥΡΑΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΝΗΜΗΣ USB (όπου υπάρχει)



Σύνδεση μνήμης USB

Συνδέστε ένα USB στην θυρίδα ή στην υποδοχή AUX. Η οθόνη θα εμφανίσει ένα ενημερωτικό μήνυμα ότι διαβάξει τα δεδομένα, για λίγα δευτερόλεπτα.

Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιξε η μνήμη USB, πατώντας το κουμπί  θα αρχίσει η λειτουργία της μνήμης USB.

Κουμπί <AUX>

Για να λειτουργήσει η μνήμη USB, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Πατήστε το κουμπί <AUX> και γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> στο σημείο [USB]. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε το <ENTER>.
- Πατήστε το <AUX> επαναλαμβανόμενα έως ότου γίνει έντονο το [USB] και μετά πατήστε <ENTER>.

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

Οι ακόλουθες λειτουργίες είναι (ίδιες με την κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος για την λειτουργία του CD. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία του CD player» πιο πριν.

- Εμφάνιση λίστας
- Γρήγορη αναζήτηση
-   
- MIX (τυχαία αναπαραγωγή)
- RPT (επανάληψη τραγουδιού)
- Αναζήτηση φακέλου

Κουμπί DISP

Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχουν ετικέτες, τότε θα εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα.

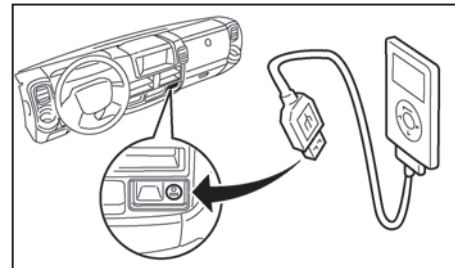
Όταν πατήστε το κουμπί DISP  επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος άλμπουμ → Όνομα φακέλου → Χρόνος τραγουδιού

Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί DISP  θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση και μετά από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το DISP  σύντομα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ iPod player



Σύνδεση iPod

Συνδέστε το καλώδιο του iPod στην θυρίδα ή στην υποδοχή AUX.. Η μπαταρία του iPod θα φορτίζει όσο είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο. Η οθόνη θα εμφανίσει ένα ενημερωτικό μήνυμα ότι διαβάξει τα δεδομένα, για λίγα δευτερόλεπτα.

Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιξε το iPod, πατώντας το κουμπί  θα αρχίσει η λειτουργία του iPod. Κατά την διάρκεια της σύνδεσης, μπορούν να γίνουν χειρισμοί του iPod μόνο με τα χειριστήρια του ηχοσυστήματος.

Κουμπί <AUX>

Για να λειτουργήσει το iPod, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Πατήστε το κουμπί <AUX> και γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> στο σημείο [iPod]. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε το <ENTER>.
- Πατήστε το <AUX> επαναλαμβανόμενα έως

όπου γίνεται έντονο το [iPod] και μετά πατήστε <ENTER>.

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

Interface:

Το interface για την λειτουργία του iPod που εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου είναι παρόμοιο με το interface του iPod. Χρησιμοποιήστε το κουμπί <TUNE/MENU> και το κουμπί <ENTER> για να γίνει αναπαραγωγή ενός τραγουδιού στο iPod.

Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω από την λίστα του μενού στην οθόνη.

- [Playlists]
- [Artist]
- [Albums]
- [Songs]

Για περισσότερες πληροφορίες για το κάθε είδος, δείτε το Βιβλίο Οδηγιών του iPod.

Οι παρακάτω λειτουργίες είναι ίδιες με αυτές της λειτουργίας του CD Player. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία του CD Player» πιο πριν.

- Εμφάνιση λίστας
- Γρήγορη αναζήτηση
- ►►, ◀◀
- MIX (τυχαία αναπαραγωγή)
- RPT (επανάληψη τραγουδιού)
- Αναζήτηση σε φάκελο

Κουμπί DISP ⑤

Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχουν ετικέτες, τότε θα εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα.

Όταν πατήστε το κουμπί DISP ⑤ επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος άλμπουμ → Χρόνος τραγουδιού

Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Με ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί DISP ⑤ η οθόνη θα εμφανίσει τον τίτλο του τραγουδιού, το όνομα του καλλιτέχνη και τον τίτλο του άλμπουμ. Μετά από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το DISP ⑤ σύντομα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ BLUETOOTH®

Πληροφορίες κανονισμών



Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc.

Δήλωση CE

Με το παρόν η DAEWOO IS Corp. δηλώνει ότι αυτό το σύστημα πληροί τις αυτονόητες απαιτήσεις και άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EC.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

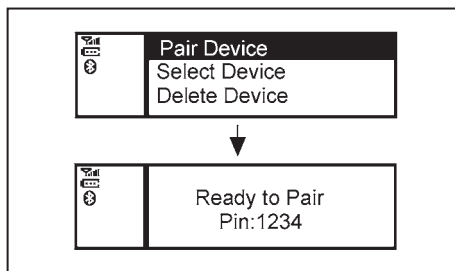
Το ηχοσύστημα υποστηρίζει μόνο μονάδες ήχου Bluetooth® με AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) έκδοση 1.3, ή 1.0 ή προγενέστερη.

Ρυθμίσεις BLUETOOTH®

Για να ρυθμίσετε το σύστημα Bluetooth με την μονάδα που θέλετε, πατήστε το κουμπί <SETUP> και επιλέξτε [Bluetooth], μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> ή εναλλακτικά, πατήστε το κουμπί <ℳ>.

Είναι διαθέσιμα τα παρακάτω:

- [Pair Device]
Μπορεί να γίνει ταίριασμα μονάδων Bluetooth με το σύστημα. Μπορούν να καταχωρηθούν έως 5 μονάδες.
- [Select Device]
Εμφανίζεται η λίστα με τις καταχωρημένες μονάδες Bluetooth και μπορείτε να επιλέξετε για σύνδεση.
- [Delete Device]
Μπορεί να διαγραφεί μία καταχωρημένη μονάδα Bluetooth.
- [On/Off]
Εάν η ρύθμιση αυτή είναι κλειστή (off), η σύνδεση ανάμεσα στις μονάδες Bluetooth και την μονάδα Bluetooth του αυτοκινήτου θα ακυρωθεί.



[Pair Device] (Διαδικασία ταιριάσματος)

1. Πατήστε το κουμπί <SETUP>. Επιλέξτε το κλειδί [Bluetooth] στην οθόνη, χρησιμοποιώντας το κουμπί <TUNE/MENU>. Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί <ENTER>.

Μπορείτε να καταχωρήσετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα Bluetooth. Ωστόσο, μπορείτε να χρησιμοποιείτε μόνο μία μονάδα κάθε φορά. Εάν έχετε 5 διαφορετικές καταχωρημένες μονάδες Bluetooth, μία νέα μονάδα μπορεί μόνο να αντικαταστήσει μία από τις υπάρχουσες 5 καταχωρημένες μονάδες. Χρησιμοποιήστε το [Delete Device] για να διαγράψετε μία από τις υπάρχουσες καταχωρημένες μονάδες. Για λεπτομέρειες δείτε το [Delete Device] πιο κάτω.

2. Επιλέξτε το [Pair Device].

Η διαδικασία ταιριάσματος εξαρτάται από την μονάδα που συνδέετε:

- Κινητό τηλέφωνο:
Θα εμφανιστεί το μήνυμα [Ready to Pair Pin:1234].

- Ηχοσύστημα χωρίς κωδικό PIN:

Η σύνδεση Bluetooth θα γίνει αυτόματα, χωρίς καμία άλλη εισαγωγή.

- Ηχοσύστημα με κωδικό PIN:

Θα εμφανιστεί μία νέα οθόνη. Εισάγετε τον 4ψήφιο κωδικό γυρίζοντας το κουμπί <TUNE/MENU> για κάθε ψηφίο και πατώντας το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε. Στην συνέχεια επιλέξτε [Validate] και πατήστε <ENTER>. Θα γίνει η σύνδεση του Bluetooth.

Ο 4ψήφιος κωδικός παρέχεται μαζί με το ηχοσύστημα. Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του ηχοσυστήματος Bluetooth.

3. Στις μονάδες Bluetooth® ηχοσύστημα / κινητό τηλέφωνο.

- 1) Ανοίξτε την σύνδεση Bluetooth®, εάν δεν την είχατε ήδη ανοιχτή.
- 2) Ανοίξτε την λειτουργία αναζήτησης για μονάδες Bluetooth®. Εάν η λειτουργία αναζήτησης βρει μία μονάδα, θα την εμφανίσει στην οθόνη της μονάδας.
- 3) Όταν βρεθεί μία μονάδα, χρησιμοποιήστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να κυλίσετε σε αυτή και πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιλέξετε [My Car].
- 4) Εισάγετε τον αριθμητικό κωδικό που εμφανίζεται στην σχετική μονάδα, από το πληκτρολόγιο της μονάδας και πατήστε το κουμπί επιβεβαίωσης πάνω στην μονάδα. Δείτε το σχετικό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης της μονάδας

Bluetooth® για περισσότερες λεπτομέρειες.

Όταν γίνεται το ταιρίασμα θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα και στην συνέχεια η οθόνη του συστήματος θα επιστρέψει στην εμφάνιση της παρούσας πηγής ήχου. Στην διάρκεια της σύνδεσης θα εμφανίζονται οι εξής εικόνες κατάστασης (πάνω αριστερά στην ένδειξη): ισχύς σήματος (📶), κατάσταση μπαταρίας* (🔋) και ανοικτό Bluetooth (📶).

*: Εάν ανάψει το μήνυμα χαμηλής μπαταρίας, η μονάδα του Bluetooth® (τηλέφωνο ή ηχοσύστημα) θα πρέπει να φορτιστεί σύντομα.

Η διαδικασία ταιριάσματος και η λειτουργία μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τον τύπο της μονάδας και την συμβατότητα. Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Bluetooth® για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για λεπτομέρειες για την μονάδα, δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Ηχοσυστήματος Bluetooth® / του τηλεφώνου.
- Για βοήθεια με την καταχώρηση / ταιρίασμα του ηχοσυστήματος Bluetooth® / του τηλεφώνου, παρακαλούμε να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

[Select Device]:

Η λίστα των καταχωρημένων μονάδων εμφανίζει ποιές μονάδες ήχου ή τηλεφώνου Bluetooth® είναι ταιριασμένες ή καταχωρημένες στο ηχοσύστημα με Bluetooth® του αυτοκινήτου σας. Εάν η λίστα περιέχει μονάδες, επιλέξτε την μονάδα που θέλετε να

συνδέσετε με το ηχοσύστημα Bluetooth® του αυτοκινήτου σας.

Τα ακόλουθα σύμβολα (όπου υπάρχουν), δείχνουν την ικανότητα της καταχωρημένης μονάδας:

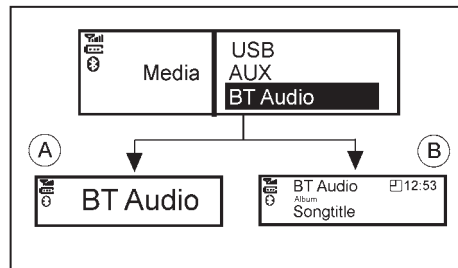
-  : Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου
-  : Μεταφορά ήχου (A2DP – Ενισχυμένο Προφίλ Κατανόμης Ήχου)

[Delete Device]:

Μία καταχωρημένη μονάδα μπορεί να αφαιρεθεί από το ηχοσύστημα Bluetooth. Επιλέξτε την καταχωρημένη μονάδα και μετά πατήστε <ENTER> για να επιβεβαιώσετε την διαγραφή.

[On/Off]:

Εάν το Bluetooth® είναι σβηστό, ένα ενημερωτικό μήνυμα [On/Off] εμφανίζεται, όταν επιλέγετε [Bluetooth] από την οθόνη του μενού ρύθμισης ή πατάτε <  >. Για να ανοίξετε το σήμα του Bluetooth®, πατήστε <ENTER> και θα εμφανιστεί μία νέα οθόνη. Μετά επιλέξετε [On] και πατήστε <ENTER> για να εμφανιστεί η οθόνη ρυθμίσεων του Bluetooth®.



Κύρια λειτουργία μεταφοράς ήχου Bluetooth®

Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON. Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιξε ηχοσύστημα Bluetooth®, πατώντας το κουμπί <  > θα αρχίσει η λειτουργία της μεταφοράς ήχου ηχοσυστήματος Bluetooth®.

Κουμπί <AUX>

Για να λειτουργήσει η μεταφορά ήχου Bluetooth®, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Πατήστε το κουμπί <AUX> και γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> στο σημείο [BT Audio]. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε το <ENTER>.
- Πατήστε το <AUX> επαναλαμβανόμενα έως ότου γίνει έντονο το [BT Audio] και μετά πατήστε <ENTER>.

Ο τύπος της ένδειξης, (A) ή (B), που εμφανίζεται στο ηχοσύστημα μπορεί να ποικίλει ανάλογα με την έκδοση του Bluetooth® της μονάδας.



Κουμπί Γρήγορης Αναπαραγωγής Μπροστά / Πίσω:

Όταν πατηθεί το κουμπί <  > (μπροστά) ή <  > (πίσω), συνεχόμενα, το τραγούδι θα παίζει σε υψηλή ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το τραγούδι θα παίζει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.



Κουμπί Επόμενου / Προηγούμενου τραγουδιού:

Πατώντας το κουμπί <  > (μπροστά) ή <  > (πίσω) μία φορά, το CD θα πάει μπροστά στο επόμενο τραγούδι ή πίσω στην αρχή του τραγουδιού

που παίζει ήδη. Πατήστε τα κουμπιά <  > (μπροστά) ή <  > (πίσω), περισσότερες από μία φορές για να προχωρήσετε ανάμεσα στα τραγούδια.

Αναπαραγωγή / Παύση:

Πατήστε το κουμπί <ENTER> για παύση. Για να συνεχίσει η αναπαραγωγή πατήστε πάλι το κουμπί <ENTER>.

Κουμπί DISP ⑤ (μόνο εμφάνιση οθόνης τύπου B)

Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχουν ετικέτες, τότε θα εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα.

Όταν πατήστε το κουμπί DISP ⑤ επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού.

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί DISP ⑤ θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση η οποία μετα από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το DISP ⑤ σύντομα.

Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου

Το σύστημα παρέχει μία ευκολία hands-free για το κινητό σας τηλέφωνο, μέσω Bluetooth® για να αυξηθεί η ασφάλεια κατά την οδήγηση και η άνεση.

Για λεπτομέρειες, δείτε το «Σύστημα τηλεφώνου Bluetooth® hands-free (μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης)» παρακάτω.

Πίνακας προδιαγραφών:

Υποστηριζόμενα μέσα			CD, CD-R, CD-RW
Υποστηριζόμενα συστήματα αρχείων			CD, CD-R, CD-RW ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ISO9660 Level3 (μαζική εγγραφή) δεν υποστηρίζεται * Τα αρχεία που έχουν αποθηκευτεί με την χρήση του Live File System Component (σε υπολογιστή με Windows Vista) δεν υποστηρίζονται
Υποστηριζόμενες εκδόσεις*1	MP3	Έκδοση	MPEG-1, MPEG-2, MPEG-2.5
		Συχνότητα	32 KHz – 44.1 KHz - 48 kHz
		Bit Rate	32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256, 288, 320, 336, 384, 448, VBR. Kbps*4
	WMA*3	Έκδοση	WMA7, WMA8 WMA9
		Συχνότητα	16KHz, 22.05KHz, 32KHz, 44.1KHz, 48KHz
		Bit Rate	48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320, VBR kbps *4
Πληροφορίες ετικέτας (Τίτλος τραγουδιού και όνομα Καλλιτέχνη)			ID tag VER 1.0, 1.1, 2.2, 2.3, (μόνο στο MP3) WMA tag (μόνο WMA)
Επίπεδα φακέλων			Επίπεδα φακέλων: 8, Φάκελοι: 255 (με τον κεντρικό) Αρχεία: 512
Περιορισμός αριθμού χαρακτήρων κειμένου			Όνομα Αρχείουθ: Ελάχιστο 11 χαρακτήρες (Μέγιστο 30 χαρακτήρες) ID3 TAG: Ελάχιστο 24 χαρακτήρες. (Μέγιστο 60 χαρακτήρες)*5
Κωδικοί εμφάνισιμων χαρακτήρων*2			01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS

*1 Τα αρχεία που δημιουργούνται με συνδυασμό των 48kHz και των 64kbps δεν μπορούν να παιξουν.

*2 Οι διαθέσιμοι κωδικοί εξαρτώνται από το είδος του μέσου, τις εκδόσεις και τις πληροφορίες που πρόκειται να εμφανιστούν.

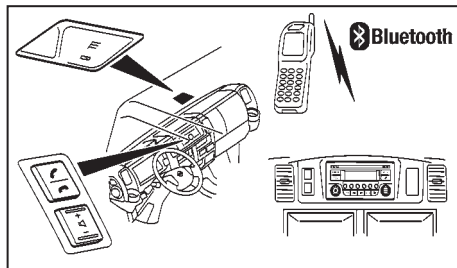
*3 Τα προστατευόμενα αρχεία WMA (DRM) δεν μπορούν να παιξουν.

*4 Όταν παίζονται αρχεία VBR, ο χρόνος αναπαραγωγής μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά. Τα WMA7 και WMA8 δεν εφαρμόζονται στο VBR.

*5 Υποστηρίζει 128 Bytes αλλά εξαρτάται από το πλάτος της οθόνης και τον τύπο του χαρακτήρα.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ (όπου υπάρχει)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ BLUETOOTH® ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση του κινητού τηλεφώνου είναι εξαιρετικά επικίνδυνη όταν οδηγείτε επειδή επιδρά σημαντικά στην συγκέντρωσή σας, μειώνει τις ικανότητες αντίδρασής σας στις ξαφνικές αλλαγές στον δρόμο και μπορεί να οδηγήσει σε θανάσιμο ατύχημα. Αυτό έχει εφαρμογή σε όλες τις καταστάσεις τηλεφωνημάτων όπως όταν λαμβάνετε ένα τηλεφώνημα, στην διάρκεια της τηλεφωνικής συνομιλίας, όταν κάνετε κλήση με αναζήτηση στο τηλεφωνικό ευρετήριο κλπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να μην αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου, να χρησιμοποιείτε το κινητό τηλέφωνο όταν είναι σε λειτουργία ο κινητήρας.
- Συγκεκριμένοι κανονισμοί απαγορεύουν την χρήση του κινητού τηλεφώνου μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς την υποστήριξη hands-free.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι λειτουργίες Wi-Fi και Bluetooth® μοιράζονται την ίδια μπάντα συχνότητας (2.4 GHz). Η χρήση των λειτουργιών Bluetooth® και Wi-Fi ταυτόχρονα μπορεί να δημιουργήσει καθυστέρηση ή αποσύνδεση της επικοινωνίας και να προκαλέσει ανεπιθύμητο θόρυβο. Συνιστάται να σβήνετε το Wi-Fi όταν χρησιμοποιείται τις λειτουργίες του Bluetooth®.

Το κεφάλαιο αυτό παρέχει πληροφορίες για το σύστημα τηλεφώνου Nissan hands-free με την χρήση σύνδεσης Bluetooth®.

Το Bluetooth® είναι ένας τρόπος ασύρματης επικοινωνίας. Το σύστημα αυτό προσφέρει μία ευκολία hands-free για το κινητό σας τηλέφωνο που ενισχύει την άνεση κατά την οδήγηση.

Για να χρησιμοποιήσετε το κινητό σας τηλέφωνο με το Bluetooth® του ηχοσυστήματος, θα πρέπει πρώτα να ρυθμιστεί το κινητό τηλέφωνο. Για λεπτομέρειες δείτε το «Ρυθμίσεις BLUETOOTH®» πιο πριν και παρακάτω. Από την στιγμή που ρυθμιστεί, η λειτουργία hands-free ενεργοποιείται αυτόματα στο καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο (μέσω Bluetooth®), όταν αυτό είναι εντός ακτίνας.

Ένα ενημερωτικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του ηχοσυστήματος όταν το τηλέφωνο έχει συνδεθεί, όταν λαμβάνετε ένα τηλεφώνημα καθώς και όταν κάνετε ένα τηλεφώνημα.

Όταν ένα τηλεφώνημα είναι ενεργό, το ηχοσύστημα, το μικρόφωνο (που βρίσκεται στην οροφή μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη), το κουμπί του τηλεφώνου και ο διακόπτης ελέγχου έντασης ήχου

που βρίσκεται στο ταμπλό, επιτρέπουν την hands-free επικοινωνία.

Εάν το ηχοσύστημα ήταν σε χρήση την στιγμή αυτή, το ραδιόφωνο, το CD ή η εξωτερική πηγή ήχου (ΑΥΧ) θα σιγάσουν και θα παραμείνουν σε σίγαση έως ότου τερματιστεί το ενεργό τηλεφώνημα.

Το σύστημα Bluetooth® μπορεί να μην έχει την δυνατότητα να συνδεθεί με το κινητό σας τηλέφωνο για τους ακόλουθους λόγους:

- Το κινητό τηλέφωνο είναι πολύ μακριά από το αυτοκίνητο.
- Η λειτουργία Bluetooth® στο κινητό σας τηλέφωνο δεν είναι ενεργοποιημένη.
- Το κινητό σας τηλέφωνο δεν έχει καταχωρηθεί στο σύστημα Bluetooth® του ηχοσυστήματος.
- Το κινητό σας τηλέφωνο δεν υποστηρίζει τεχνολογία Bluetooth® (BT Core v1.2, Hands Free Profile v1.0 και Object Push Profile v1.1).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του κινητού σας τηλεφώνου.
- Για βοήθεια με την καταχώρηση του κινητού σας τηλεφώνου παρακαλούμε αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ BLUETOOTH®

Πληροφορίες κανονισμών



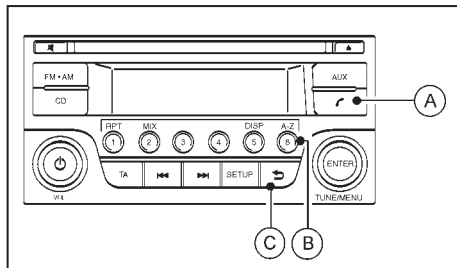
Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc.

Δήλωση CE

Με το παρόν η “DAEWOO IS Corp.” δηλώνει ότι αυτό το σύστημα πληροί τις αυτονόητες απαιτήσεις και άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EC.



Ρύθμιση BLUETOOTH®



(Α) Κουμπί τηλεφώνου

(Β) Κουμπί γρήγορης αναζήτησης ευρετηρίου

(C) Κουμπί επιστροφής ➡

Για να ρυθμίσετε το σύστημα Bluetooth® με το κινητό τηλέφωνο που θέλετε, πατήστε το κουμπί <SETUP> και επιλέξτε [Bluetooth], μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> ή εναλλακτικά, πατήστε το κουμπί τηλεφώνου ☎. Είναι διαθέσιμα τα παρακάτω:

• [Pair Device]

Μπορεί να γίνει ταίριασμα μονάδων Bluetooth® με το σύστημα. Μπορούν να καταχωρηθούν έως 5 μονάδες κινητών τηλεφώνων.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Ραδιόφωνο FM AM με CD player (- όπου υπάρχει)» πιο πριν.

• [Select Device]

Εμφανίζεται η λίστα με τις καταχωρημένες μονάδες κινητού τηλεφώνου Bluetooth (☎) και μπορείτε να επιλέξετε για σύνδεση.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Ραδιόφωνο FM AM με CD player (- όπου υπάρχει)» πιο πριν.

• [Delete Device]

Μπορεί να διαγραφεί μία καταχωρημένη μονάδα Bluetooth κινητού τηλεφώνου.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Ραδιόφωνο FM AM με CD player (- όπου υπάρχει)» πιο πριν.

• [On/Off]

Εάν η ρύθμιση αυτή είναι κλειστή (off), η σύνδεση ανάμεσα στις μονάδες Bluetooth® και την μονάδα Bluetooth® του αυτοκινήτου θα ακυρωθεί.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Ραδιόφωνο FM AM με CD player (- όπου υπάρχει)» πιο πριν.

Όταν γίνεται το ταίριασμα θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα και στην συνέχεια η οθόνη του συστήματος θα επιστρέψει στην εμφάνιση της παρούσας πηγής ήχου. Στην διάρκεια της σύνδεσης θα εμφανίζονται οι εξής εικόνες κατάστασης (πάνω αριστερά στην ένδειξη): ισχύς σήματος (📶), κατάσταση μπαταρίας* (🔋) και ανοικτό Bluetooth (📶).

*: Εάν ανάψει το μήνυμα χαμηλής μπαταρίας, η μονάδα του Bluetooth® (τηλέφωνο ή ηχοσύστημα) θα πρέπει να φορτιστεί σύντομα.

Hands-free έλεγχος κινητού τηλεφώνου

Η μονάδα hands free μπορεί να λειτουργήσει με την χρήση του κουμπιού τηλεφώνου <☎> στο ηχοσύστημα ή (όπου υπάρχει) στο τιμόνι.

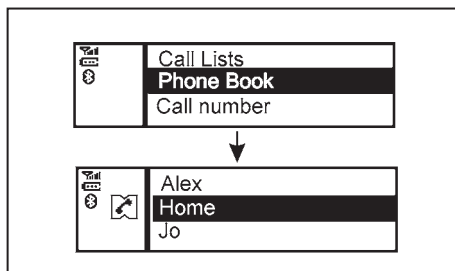
Κάνοντας ένα τηλεφώνημα:

Μπορείτε να κάνετε ένα τηλεφώνημα χρησιμοποιώντας μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Επανάκληση
- Ευρετήριο
- Κλήση με το χέρι
- Αναπάντητες κλήσεις
- Κλήσεις που έχουν γίνει
- Κλήσεις που έχετε λάβει

Επανάκληση:

Για να κάνετε επανάληψη κλήσης ή να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό που είχατε καλέσει και πριν, πατήστε το κουμπί τηλεφώνου <☎> για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.



Κάνοντας μία κλήση από το ευρετήριο:

Από την στιγμή που έχει γίνει η σύνδεση Bluetooth®, ανάμεσα στο καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο και το ηχοσύστημα, τα δεδομένα του ευρετηρίου θα μεταφερθούν αυτόματα στο ηχοσύστημα. Η μεταφορά μπορεί να πάρει λίγο χρόνο μέχρι να ολοκληρωθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα δεδομένα του ευρετηρίου θα σβηστούν όταν:

- Αλλάξετε σε ένα άλλο καταχωρημένο τηλέφωνο.
- Αποσυνδεθεί το κινητό τηλέφωνο.
- Διαγράψετε το κινητό τηλέφωνο από το ηχοσύστημα.

Για να καλέσετε μία επαφή από το τηλεφωνικό ευρετήριο κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε το κουμπί του τηλεφώνου <☎>.
2. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> και κάντε κύλιση προς τα κάτω στο [Phone Book], μετά

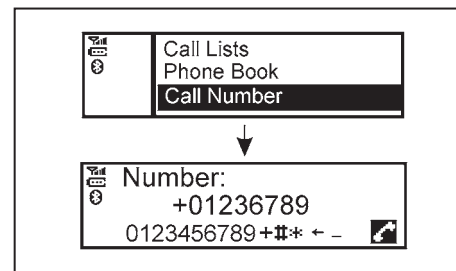
πατήστε το <ENTER>.

3. Κάντε κύλιση κάτω στην λίστα, επιλέξτε το κατάλληλο όνομα επαφής (τονίστε το) και πατήστε <ENTER>.
4. Η οθόνη που ακολουθεί θα εμφανίσει τον αριθμό που θα καλέσετε. Εάν είναι σωστός, πατήστε πάλι <ENTER> για να καλέσετε τον αριθμό αυτό.

Εάν η επαφή έχει περισσότερα τηλέφωνα για (σπιτιού), (κινητό) ή (γραφείου), κάντε κύλιση για να επιλέξετε τον κατάλληλο αριθμό που θέλετε να καλέσετε.

Εναλλακτικά, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία γρήγορης αναζήτησης, ως εξής:

1. Πατήστε το κουμπί <A-Z/☎>.
2. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για το πρώτο αλφαριθμητικό ή αριθμητικό γράμμα του ονόματος της επαφής. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε <ENTER> για να επιλέγετε το γράμμα.
3. Η οθόνη θα εμφανίσει τα αντίστοιχα ονόματα των επαφών. Όταν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε πάλι το κουμπί <TUNE/MENU> για να κάνετε κύλιση ώστε να βρείτε το κατάλληλο όνομα επαφής που θέλετε να καλέσετε.
4. Η επόμενη οθόνη θα εμφανίσει τον αριθμό που θα καλέσετε. Εάν είναι σωστός, πατήστε <ENTER> πάλι για να καλέσετε αυτό τον αριθμό.



Κλήση ενός τηλεφωνικού αριθμού με το χέρι:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και βάλτε το χειρόφρενο, πριν κάνετε την κλήση.

Για να καλέσετε ένα τηλεφωνικό αριθμό με το χέρι, χρησιμοποιήστε την οθόνη του ηχοσυστήματος (νοητό πληκτρολόγιο), ως εξής:

1. Πατήστε ☎ και γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να τονίσετε το [Call Number].
2. Πατήστε <ENTER> για να επιλέξετε το [Call Number].
3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να κάνετε κύλιση και να επιλέξετε κάθε αριθμό του τηλεφωνικού αριθμού. Μόλις τονιστεί, πατήστε το <ENTER> μετά την επιλογή κάθε αριθμού.

Για να διαγράψετε τον τελευταίο αριθμό που έχετε εισάγει, κάντε κύλιση στο σύμβολο [←] και μόλις τονιστεί πατήστε <ENTER>. Ο τελευταίος αριθμός θα διαγραφεί. Πατώντας <EN-

TER> επαναλαμβανόμενα θα διαγραφεί κάθε διαδοχικός αριθμός.

4. Αφού εισάγετε τον τελευταίο αριθμό, κάντε κύλιση στο σύμβολο [] και πατήστε <ENTER>, ή πατήστε <  > για να καλέσετε τον αριθμό.

Λίστες κλήσεων:

Μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν οι λίστες κλήσεων που έχουν γίνει, που έχουν ληφθεί ή που είναι αναπάντητες για να κάνετε ένα τηλεφώνημα.

- Κλήσεις που έχουν γίνει

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία κλήσεων που έχουν γίνει για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των εξερχόμενων κλήσεων.

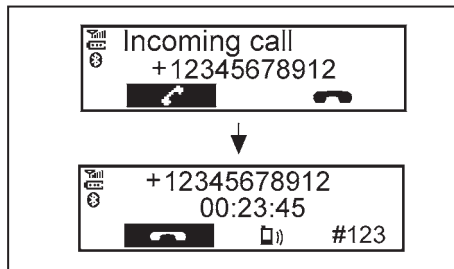
- Κλήσεις που έχουν ληφθεί

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία κλήσεων που έχουν ληφθεί για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των εισερχόμενων κλήσεων.

- Αναπάντητες κλήσεις

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία αναπάντητων κλήσεων για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των αναπάντητων κλήσεων.

1. Πατήστε <  > και επιλέξτε [Call Lists].
2. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να κάνετε κύλιση σε ένα είδος και πατήστε <ENTER> για να το επιλέξετε.
3. Κάντε κύλιση στον τηλεφωνικό αριθμό που θέλετε και μετά πατήστε <ENTER>, ή πατήστε <  > για να καλέσετε τον αριθμό.



Λαμβάνοντας μία κλήση

Όταν λαμβάνετε μία εισερχόμενη κλήση, η οθόνη θα εμφανίσει τον τηλεφωνικό αριθμό αυτού που σας καλεί (ή ενημερωτικό μήνυμα ότι ο τηλεφωνικός αριθμός αυτού που σας καλεί δεν μπορεί να εμφανιστεί):

- Απαντήστε στο τηλεφώνημα πατώντας σύντομα το <  >, ή πατήστε <ENTER>.
- Τερματίστε το τηλεφώνημα μετά την συνομιλία:
 - Πατώντας πάλι σύντομα <  >.
 - Πατώντας <ENTER> όταν το σύμβολο [] είναι τονισμένο.

Εάν το [] δεν είναι τονισμένο, γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> στο [] και πατήστε <ENTER>.

- Απορρίψτε το τηλεφώνημα πατώντας <  > παρατεταμένα ή επιλέγοντας [] από την οθόνη εισερχόμενου τηλεφωνήματος.

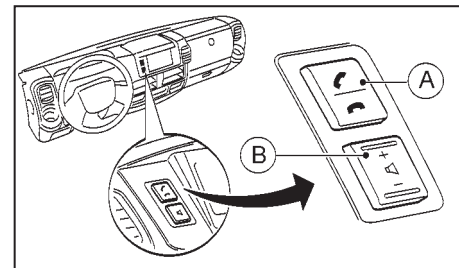
Στην διάρκεια μιας κλήσης:

Στην διάρκεια μιας κλήσης, κάνοντας κύλιση και πατώντας το <ENTER>, μπορείτε να κάνετε τις παρακάτω επιλογές:

- [#123] – Χρησιμοποιήστε το για να εισάγετε αριθμούς στην διάρκεια μιας κλήσης. Για παράδειγμα, εάν κατευθύνετε από ένα αυτόματο τηλεφωνικό σύστημα για να καλέσετε έναν εσωτερικό αριθμό, το σύστημα θα στείλει τόνο που έχει σχέση με τον επιλεγμένο αριθμό.
- [] – Χρησιμοποιήστε το (εντολή μεταφοράς στην συσκευή), για να μεταφέρετε το τηλεφώνημα από το ηχοσύστημα στο κινητό σας τηλέφωνο.

Για να μεταφέρετε την κλήση πίσω στο hands-free μέσω του ηχοσυστήματος, επιλέξτε [].

ΚΟΥΜΠΙ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΤΑΣΗΣ ΗΧΟΥ ΣΤΟ ΤΑΜΠΛΟ (όπου υπάρχει)



ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ Ή ΡΑΔΙΟ CB

(Α) Κουμπί τηλεφώνου

(Β) Διακόπτης ελέγχου έντασης

Διακόπτης ελέγχου έντασης

Ο διακόπτης ελέγχου έντασης σας επιτρέπει να ρυθμίσετε την ένταση των ηχείων πατώντας την πλευρά <+> ή <-> του διακόπτη.

Κουμπί τηλεφώνου

Το κουμπί τηλεφώνου (☎) σας επιτρέπει να:

- Δεχθείτε μία εισερχόμενη κλήση πατώντας το κουμπί ☎ μία φορά.
- Τερματίσετε μία ενεργή κλήση πατώντας την πλευρά ☎ του διακόπτη μία φορά.
- Καλέσετε και πάλι την τελευταία εξερχόμενη κλήση πατώντας το κουμπί ☎ για περισσότερα από δύο δευτερόλεπτα.
- Απορρίψετε μία εισερχόμενη κλήση όταν πατήσετε το κουμπί ☎ για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα στην διάρκεια της εισερχόμενης κλήσης ή πατήστε την πλευρά ☎ του διακόπτη.

Όταν τοποθετείτε ασύρματο εξοπλισμό μεγάλης ικανότητας ή τηλέφωνο αυτοκινήτου στο NISSAN σας, βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε τα παρακάτω καθώς μπορεί να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα το πολυκανάλιο σύστημα έγχυσης καυσίμου και άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, ανάλογα με τον χώρο της τοποθέτησής τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Κρατήστε την κεραία όσο το δυνατόν πιο μακριά από τον εγκέφαλο του αυτοκινήτου.**
- **Επίσης κρατήστε το καλώδιο της κεραίας περισσότερο από 20 εκατοστά μακριά από την καλωδίωση της ηλεκτρονικής ανάφλεξης. Μην περνάτε την καλωδίωση της κεραίας δίπλα από κάποια άλλη καλωδίωση του αυτοκινήτου.**
- **Ρυθμίστε το ποσοστό διακύμανσης της κεραίας όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή.**
- **Συνδέστε το καλώδιο γείωσης του ραδιοφώνου στο σασί του αμαξώματος.**

Για λεπτομέρειες αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα «στρωσίματος».....	5-2
Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.....	5-2
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση.....	5-3
Καυσάεiria της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	5-3
Σύστημα υπερσυμπιεστή (turbo)	5-3
Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (όπου υπάρχει).....	5-4
Αναγέννηση του φίλτρου.....	5-4
Φροντίδα στην οδήγηση	5-6
Ξεκίνημα με κρύο κινητήρα	5-6
Φόρτωση των αποσκευών.....	5-6
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο.....	5-6
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες.....	5-7
Διακόπτης κινητήρα	5-7
Κλειδαριά τιμονιού	5-7
Θέσεις του κλειδιού κινητήρα	5-7
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS	5-8
Ξεκίνημα του κινητήρα.....	5-8
Οδήγηση του αυτοκινήτου.....	5-9
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-9
Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης στην ανηφόρα (HSA) (όπου υπάρχει)	5-10
Σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESP)	5-11
Διακόπτης κλειστού ESP	5-12
ESP και τροποποιήσεις στο αυτοκίνητο	5-13

Θεωρήσεις για το ESP	5-13
Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει) ..	5-14
Λειτουργία Συστήματος LDW	5-15
Δυσλειτουργία Συστήματος LDW.....	5-15
Κατάσταση προσωρινής απενεργοποίησης LDW.....	5-16
Συντήρηση της μονάδας της κάμερας LDW.....	5-16
Παρκάρισμα.....	5-17
Ρυμούλκηση τρέιλερ (όπου υπάρχει)	5-18
Προφυλάξεις λειτουργίας	5-18
Σύνδεση τρέιλερ	5-18
Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας	5-19
Σύστημα φρένων	5-19
Προφυλάξεις για τα φρένα.....	5-19
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) (όπου υπάρχει)	5-20
Οδήγηση με ζεστό και κρύο καιρό.....	5-21
Μπαταρία.....	5-22
Ψυκτικό υγρό κινητήρα.....	5-22
Ψυγείο και inter-cooler	5-22
Λάδι.....	5-22
Εξοπλισμός ελαστικών.....	5-22
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-22
Προστασία από την διάβρωση	5-23

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 1.600 χιλιομέτρων.

- Μην οδηγείτε με υψηλές ταχύτητες χωρίς να έχει ζεσταθεί η μηχανή.
- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα οδήγηση με την ίδια ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην κόβετε τελείως το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλα αυτοκίνητα για τα πρώτα 800 χιλιόμετρα.

ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας μπορούν να αλλάξουν σημαντικά από την προσθήκη οποιουδήποτε φορτίου (και την κατανομή του φορτίου) και από την προσθήκη προαιρετικού εξοπλισμού (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.). Ο τρόπος και η ταχύτητα της οδήγησής σας θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα. Ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε βαριά φορτία, η ταχύτητά σας θα πρέπει να μειώνεται αισθητά.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμποδία γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγχετε όσο πιο τακτικά γίνεται (π.χ. κάθε φορά που βάζετε καύσιμο) τις στάθμες των υγρών όπως λάδι κινητήρα, ψυκτικό υγρό κινητήρα, υγρό φρένων και συμπλέκτη, υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ.
- Ελέγξτε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Επίσης ελέγξτε εάν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.
- Τα σημεία συντήρησης που αναφέρονται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά.
- Ελέγξτε εάν είναι καθαρά όλα τα παράθυρα και τα φώτα.
- Ελέγξτε εάν είναι κλειστές όλες οι πόρτες.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του καθίσματος.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.

- Δέστε την ζώνη σας και ζητήστε από τους υπόλοιπους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Ελέγξτε την λειτουργία των προειδοποιητικών / ενδεικτικών φώτων όταν γυρίσετε το κλειδί στην θέση ON.
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο ταμπλό των οργάνων για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μέσα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να τραυματιστούν ή να τραυματίσουν άλλους βάζοντας κατά λάθος το αυτοκίνητο μπροστά. Επίσης, τις ζεστές ηλιόλουστες ημέρες οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Για να αποφύγετε το γλιστρημα αποσκευών ή πακέτων προς τα εμπρός κατά το φρενάρισμα, μην τοποθετείται φορτία στον χώρο αποσκευών που το ύψος τους υπερβαίνει το ύψος των καθισμάτων.
- Ασφαλίστε όλο το φορτίο με σκοινιά και ιμάντες για να αποφύγετε την μετακίνηση ή μετατόπισή του.
- Εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες για τον σωστό τρόπο που πρέπει να κάθεστε όπως περιγράφονται στο «Καθίσματα» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης», μπορεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος να τραυματιστείτε σοβαρά.

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (Μονοξείδιο του άνθρακα)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης.

Περιέχουν άχρωμο και άοσμο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.

- Εάν υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου, οδηγείστε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο αμέσως.
- Μην αφήνετε την μηχανή να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ για περισσότερη ώρα από όση είναι απαραίτητη.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας την μηχανή να δουλεύει.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανοικτό χώρο με την μηχανή του να δουλεύει για σημαντικό χρονικό διάστημα, ανοίξτε τους εξαεριστήρες για να μπει ο εξωτερικός αέρας μέσα στο αυτοκίνητο.
- Το σύστημα εξάτμισης και το αμάξωμα θα πρέπει να ελέγχονται από ειδικευμένο τεχνικό όποτε:
 - α. Το αυτοκίνητο σηκώνεται για συντήρηση.
 - β. Υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης μπαίνουν στον χώρο των επιβατών.
- γ. Παρατηρείτε κάποια αλλαγή στον ήχο που κάνει το σύστημα της εξάτμισης.
- δ. Είχατε κάποιο ατύχημα κατά το οποίο έπαθε ζημιά το σύστημα της εξάτμισης, το κάτω μέρος του σασί ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΗ (TURBO)

Το σύστημα του turbo χρησιμοποιεί λάδι κινητήρας για την λίπανση και ψύξη των περιστρεφόμενων μερών του. Η τουρμπίνα του υπερσυμπιεστή γυρίζει σε εξαιρετικά υψηλές στροφές και ζεσταίνεται πολύ. Είναι αυτονόητο ότι πρέπει να συντηρείται μία παροχή καθαρού τρεχούμενου λαδιού μέσα στον συμπιεστή. Για τον λόγο αυτό, μία ξαφνική διακοπή της παροχής λαδιού μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα στον υπερσυμπιεστή.

Για να εξασφαλίσετε την παρατεταμένη ζωή και απόδοση του turbo είναι λογικό να συμμορφωθείτε με τις παρακάτω διαδικασίες συντήρησης:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αλλάζετε το λάδι κινητήρας του πετρελαιοκινητήρα με turbo όπως αναφέρεται στο πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται ξεχωριστά.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι κινητήρας. Δείτε σχετικά το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
- Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο με συνεχή υψηλή ταχύτητα, αφήστε την μηχανή να δουλέψει για λίγο στο ρελαντί πριν την σβήσετε.
- Μην δουλεύετε την μηχανή σε υψηλές στροφές αμέσως μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο.

ΦΙΛΤΡΟ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (όπου υπάρχει)



Το Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου μειώνει την ποσότητα των σωματιδίων που επηρεάζουν το περιβάλλον, συλλέγοντας τα κατάλοιπα συμπεριλαμβανομένων και των καυσαερίων. Τα σωματίδια που έχουν συσσωρευτεί μέσα στο φίλτρο καίγονται αυτόματα και μετατρέπονται σε ακίνδυνα κατάλοιπα, ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο.

Για να διατηρήσετε την μέγιστη απόδοση του Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου, ακολουθήστε αυτές τις προφυλάξεις:

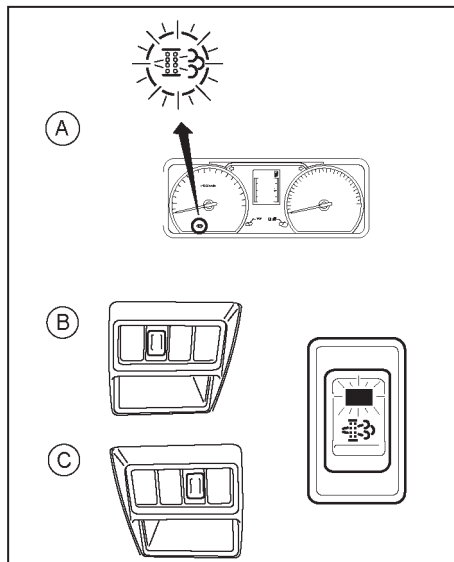
- Χρησιμοποιείτε μόνο το καύσιμο και το λάδι κινητήρα που καθορίζονται από τη NISSAN. Εάν δεν ακολουθήσετε την σύσταση για τα καύσιμα ή δεν χρησιμοποιηθεί το λάδι κινητήρα που καθορίζεται από τη NISSAN, μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία του DPF ή αυξημένη κατανάλωση καυσίμου.
- Μην τροποποιείτε το DPF, την εξάτμιση ή της σωληνώσεις της εξάτμισης. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση του DPF και να προκληθεί δυσλειτουργία.
- Μην κλωτσάτε ή χτυπάτε το DPF. Το DPF έχει ένα ενσωματωμένο σύστημα καταλύτη. Αυτού του είδους η πρόσκρουση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο DPF.

Τα σωματίδια που συλλέγονται στο φίλτρο δεν μπορούν να καούν εάν οι παρακάτω συνθήκες οδήγησής εμφανίζονται συχνά:

- Οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα – κάτω από 15 χλμ/ώρα για μεγάλα χρονικά διαστήματα

- Σύντομες διαδρομές – 10 λεπτά ή λιγότερα
- Σβήσιμο και επανεκκίνηση του κινητήρα μέσα σε 10 λεπτά
- Σβήσιμο του κινητήρα πριν προλάβει να ζεσταθεί

ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ ΦΙΛΤΡΟΥ



(A) Ταμπλό οργάνων

(B) Θέση διακόπτη (αριστεροτίμονα μοντέλα)

(C) Θέση διακόπτη (δεξιότιμονα μοντέλα)

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου () στο ταμπλό των οργάνων και το ενδεικτικό φως στον διακόπτη του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου αρχίσει να αναβοσβήνει ταυτόχρονα, αυτό δηλώνει ότι έχουν συσσωρευτεί κατάλοιπα σε ένα συγκεκριμένο όριο στο φίλτρο. Για να μειωθούν τα συσσωρευμένα κατάλοιπα είναι απαραίτητη η αναγέννηση του φίλτρου.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο με το προειδοποιητικό φως DPF να ανάβει για μεγάλα χρονικά διαστήματα χωρίς να ακολουθήσετε τις διαδικασίες αναγέννησης (δείτε παρακάτω):

Θα αυξηθεί η συχνότητα που αναβοσβήνει ο διακόπτης αναγέννησης του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου. Η συχνότητα θα αλλάξει από αυτή της χαμηλής ταχύτητας (περίπου μία φορά ανά δευτερόλεπτο) σε υψηλή ταχύτητα (περίπου 3 φορές ανά δευτερόλεπτο). Αυτό δείχνει ότι τα συσσωρευμένα σωματίδια πλησιάζουν σε κρίσιμο όριο.

- Εάν συνεχίσετε την οδήγηση του αυτοκινήτου χωρίς να κάνετε την διαδικασία αναγέννησης:
 - Το φως του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου θα αρχίσει να αναβοσβήνει και το φως στον διακόπτη αναγέννησης του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου θα σβήσει.
 - Ο κινητήρας θα μπει σε λειτουργία ασφαλούς λειτουργίας (fail safe) με μειωμένη ισχύ και ροπή ώστε να προστατευτεί το σύστημα του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου.

- Εάν συμβεί αυτό, η διαδικασία αναγέννησης θα πρέπει να γίνει από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Αποτανθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να γίνει αναγέννηση (σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να αλλάχθει και το λάδι του κινητήρα).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η εργασία αναγέννησης αφορά σημείο συντήρησης και δεν καλύπτεται από την εγγύηση της Nissan.

Υπάρχουν δύο μέθοδοι για να γίνει αναγέννηση του φίλτρου:

Αναγέννηση ενώ οδηγείτε



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να ελέγχετε πάντα ότι η οδήγηση του αυτοκινήτου είναι ασφαλής.
- Να συμμορφώνεστε με τους τοπικούς κανονισμούς.

Αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια, οδηγήστε το αυτοκίνητο συνεχόμενα με πάνω από 60 χλμ/ώρα (μοντέλα με κινητήρα ZD30DDTi) έως ότου το προειδοποιητικό φως () σβήσει. Η διαδικασία αυτή μπορεί να πάρει έως 30 λεπτά.

Μηχανική αναγέννηση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι δεν είναι κανείς κοντά στην εξάτμιση.

- Προσέχετε να μην καείτε από τα καυσαέρια.
- Ποτέ μην κάνετε την μηχανική αναγέννηση σε κλειστό χώρο όπως τούνελ ή γκαράζ και βεβαιωθείτε για τον κατάλληλο εξαερισμό.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω από εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, πεταμένα χαρτιά ή κουρέλια, καθώς μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Το φίλτρο είναι εξαιρετικά ζεστό μετά το κάψιμο των σωματιδίων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Στην διάρκεια της διαδικασίας αναγέννησης, μπορεί να βγει άσπρος καπνός από την εξάτμιση. Αυτός ο καπνός μπορεί να μυρίζει διαφορετικά από ότι τα καυσαέρια. Αυτό δεν δείχνει δυσλειτουργία του συστήματος.
 - Η αναγέννηση με το χέρι δεν θα λειτουργήσει όταν ο κινητήρας είναι κρύος ή η θερμοκρασία του αντιψυκτικού είναι κάτω από τους 0°C. Αρχίζει μόνο όταν έχει ζεσταθεί ο κινητήρας.
 - Εάν το ενδεικτικό φως στον διακόπτη αναγέννησης DPF δεν αναβοσβήνει ακόμη και όταν έχει ζεσταθεί ο κινητήρας, μπορεί να δείχνει δυσλειτουργία του συστήματος. Ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, μακριά από την κίνηση.
 2. Βάλτε το χειρόφρενο.
 3. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην νεκρά (N).

ΜΗΝ ΣΒΗΝΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

4. Πατήστε τον διακόπτη φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου για να αρχίσει η διαδικασία αναγέννησης.
 - Θα ανάψει το ενδεικτικό φως στον διακόπτη του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου.
 - Οι στροφές του κινητήρα θα αυξηθούν αυτόματα σε συγκεκριμένη ρύθμιση στροφών ανά λεπτό.
 - Η διαδικασία αναγέννησης διαρκεί περίπου:
 - 70 λεπτά (Μοντέλα με κινητήρα ZD30DDTi)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποτρέψετε τα καυσαέρια της εξάτμισης από το να μπουν μέσα στο χώρο των επιβατών στην διάρκεια της διαδικασίας, βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση για ανακύκλωση του εσωτερικού αέρα.
 - Μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού, του φρένου ή του συμπλέκτη στην διάρκεια της αναγέννησης, διαφορετικά η διαδικασία θα σταματήσει.
 - Η διαδικασία αναγέννησης δεν θα ξεκινήσει εάν είναι πατημένο το πεντάλ του φρένου ή άλλα πεντάλ.
 - Μην ανοίγετε το air conditioner (όπου υπάρχει).
5. Η αναγέννηση του φίλτρου έχει ολοκληρωθεί όταν το προειδοποιητικό φως φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου () στο ταμπλό οργάνων και

το ενδεικτικό φως πάνω στον διακόπτη του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου () σβήσουν.

Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε από τα παρακάτω συμπτώματα, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Το προειδοποιητικό φως του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου δεν σβήνει και το ενδεικτικό φως στον διακόπτη αναγέννησης του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου αναβοσβήνει πάλι ακόμη και μετά την διενέργεια της διαδικασίας αναγέννησης για τρεις συνεχόμενες φορές.
- Βγαίνει μεγάλη ποσότητα μαύρου καπνού από την εξάτμιση.

Διακοπή της μηχανικής διαδικασίας αναγέννησης:

Εφαρμόστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους, για να διακόψετε την διαδικασία αναγέννησης (εάν είναι απαραίτητο):

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού.
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
- Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη.
- Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων από τη Ν (νεκρά).
- Πατήστε τον διακόπτη αναγέννησης φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου (το ενδεικτικό φως θα σβήσει).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν διακόψετε την διαδικασία μηχανικής αναγέννησης, το προειδοποιητικό φως του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου μπορεί να

ανάψει και να αναβοσβήσει το ενδεικτικό φως στον διακόπτη του φίλτρου σωματιδίου πετρελαίου. Εάν συμβεί αυτό κάντε πάλι την διαδικασία αναγέννησης.

- Εάν το ενδεικτικό φως στον διακόπτη του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου δεν ανάψει ακόμη και αφού έχετε πατήσει τον διακόπτη στην θέση ON, γυρίστε τον διακόπτη του κινητήρα στην θέση OFF και περιμένετε για περίπου 3 λεπτά. Στην συνέχεια βάλτε και πάλι τον διακόπτη της μίζας πίσω στην θέση ON και κάντε την διαδικασία της μηχανικής αναγέννησης από το βήμα 4, όπως περιγράφεται πιο πάνω.

Θεωρείται αυτονόητο ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας προσαρμοζόμενοι στις συνθήκες τόσο για την ασφάλεια όσο και για την άνεσή σας. Σαν οδηγός, θα πρέπει να είστε αυτός που γνωρίζει καλύτερα πως να οδηγήσει ανάλογα με τις περιστάσεις.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΚΡΥΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Λόγω του υψηλού ρελαντί όταν ο κινητήρας είναι κρύος, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν αλλάζετε ταχύτητα μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο και κατά την διάρκεια της περιόδου προθέρμανσης του κινητήρα.

ΦΟΡΤΩΣΗ

Τα φορτία, η κατανομή τους και η χρήση εξαρτημάτων (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.) θα αλλάξουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας. Το στυλ της οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις περιστάσεις.

ΟΤΑΝ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΒΡΕΓΜΕΝΟΣ

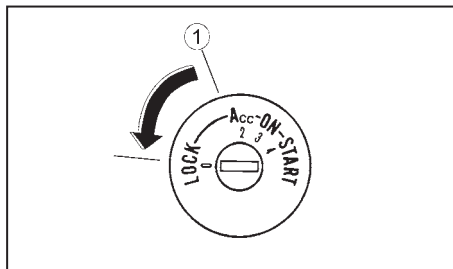
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να στρίβετε ή να αλλάζετε λωρίδα απότομα.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.
- Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου σε λακκούβες ή μικρά ρυάκια κλπ., ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ για να αποφύγετε το γλίστρημα

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

πάνω στο νερό που θα προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Τα φαγωμένα λάστιχα αυξάνουν τον κίνδυνο.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΧΕΙΜΕΡΙΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

- Οδηγείτε με ασφάλεια.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.



(1) OFF



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην βγάξετε το κλειδί και μην γυρίζετε τον διακόπτη του κινητήρα στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε. Το τιμόνι θα κλειδώσει με αποτέλεσμα να χάσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή και τραυματισμός.

Ο διακόπτης συμπεριλαμβάνει μία μονάδα αντικλεπτικής κλειδαριάς του τιμονιού και το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί μόνο όταν ο διακόπτης είναι στην θέση LOCK (κανονική θέση παρκαρίσματος) (0).

Υπάρχει μία θέση OFF (1) ανάμεσα στην θέση LOCK και Acc, παρά το ότι δεν φαίνεται πάνω στην κλειδαριά. Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF, το τιμόνι δεν είναι κλειδωμένο.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

1. Γυρίστε τον διακόπτη του κινητήρα στην θέση LOCK.
2. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη του κινητήρα.
3. Γυρίστε το τιμόνι δεξιά ή αριστερά από την ευθεία θέση για να κλειδώσει.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

1. Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη του κινητήρα.
2. Γυρίστε το κλειδί ενώ περιστρέφετε το τιμόνι ελαφρά δεξιά και αριστερά.

ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

LOCK (κανονική θέση παρκαρίσματος) (0)

Το κλειδί του κινητήρα μπορεί να βγει μόνο σε αυτή την θέση.

Η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να κλειδώσει μόνο από αυτή την θέση.

OFF (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

Acc (αξεσουάρ) (2)

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

ON (θέση κανονικής λειτουργίας) (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

START (4)

Στην θέση αυτή παίρνει μπροστά η μηχανή. Μόλις πάρει μπροστά η μηχανή αφήστε αμέσως το κλειδί. Θα γυρίσει αυτόματα στην θέση ON.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN NATS

Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) θα σταματήσει την μηχανή εάν κάποιος προσπαθήσει να βάλει μπροστά την μηχανή με κλειδί που δεν είναι καταχωρημένο στο NATS.

Εάν δεν μπορούσατε να βάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας το κλειδί του NATS, γυρίστε τον διακόπτη του κινητήρα στην θέση LOCK, περιμένετε 5 δευτερόλεπτα και γυρίστε τον στην θέση START πάλι για να βάλετε μπροστά την μηχανή.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αντικλεπτικό σύστημα Nissan NATS» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε το μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη καθώς γυρίζετε την μίζα.
3. Γυρίστε το κλειδί του κινητήρα στην θέση ON.
4. Στα πετρελαιοκίνητα μοντέλα: περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη προθέρμανσης .
5. Βάλτε μπροστά την μηχανή, **αφήνοντας τελείως το γκάζι αλλά πατώντας τελείως κάτω το φρένο**, γυρίζοντας τον διακόπτη του κινητήρα στην θέση START.
6. Αφήστε το κλειδί όταν πάρει μπροστά η μηχανή. Εάν η μηχανή γυρίζει αλλά δεν παίρνει μπροστά, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.
Εάν η μηχανή παίρνει μπροστά πολύ δύσκολα όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος ή ζεστός πατήστε το γκάζι για να βοηθήσετε την μηχανή να πάρει μπροστά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη του κινητήρα στην θέση OFF και περιμένετε 20 δευτερόλεπτα πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.
- Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά την μηχανή με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, θα πρέπει να ακολουθείται προσεκτικά τις οδηγίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» στο «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία».

7. Ζέσταμα

Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

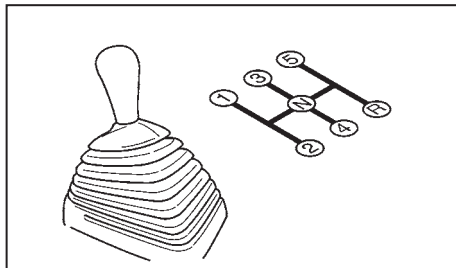
Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιτήρητο.

Όταν η μηχανή είναι κρύα, λειτουργήστε την μίζα αμέσως μόλις σβήσει το ενδεικτικό φως προθέρμανσης . Η παρατεταμένη αναμονή θα προκαλέσει δυσκολία στην εκκίνηση του κινητήρα. Σε αυτή την περίπτωση, επιστρέψτε τον διακόπτη του κινητήρα στην θέση LOCK και επαναλάβετε την διαδικασία εκκίνησης του κινητήρα. Εάν δεν μπορούσατε να ακολουθήσετε την διαδικασία εκκίνησης του κινητήρα θα μπορούσαν να προκληθούν προβλήματα εκκίνησης και με την μπαταρία.

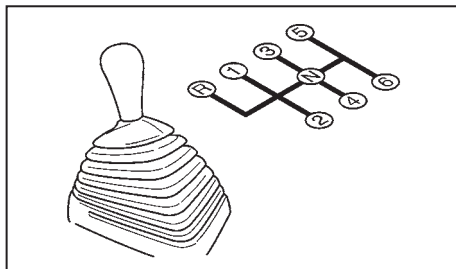
Μετά από μεγάλα ταξίδια ή μετά από πολύ σκληρή λειτουργία του κινητήρα (για παράδειγμα παρατεταμένη οδήγηση σε ανηφόρα κλπ), αφήστε την μηχανή στο ρελαντί για λίγα λεπτά πριν την σβήσετε. Με τον τρόπο αυτό θα αποφύγετε θερμικές τάσεις στα εξαρτήματα του κινητήρα.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ



5 ταχύτητες



6 ταχύτητες (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όσο οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.
- Πριν βάλετε όπισθεν (R), σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως.

- Όταν αλλάζετε από μία ταχύτητα σε άλλη, πατάτε τελείως κάτω τον συμπλέκτη για να αποφύγετε σύγκρουση ή θραύση των γραναζιών.
- Για την ασφάλειά σας, αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τις απότομες επιταχύνσεις.
- Εάν για κάποιο λόγο απαιτείται απότομη επιτάχυνση, αλλάξτε σε χαμηλότερη ταχύτητα και επιταχύνετε έως ότου το αυτοκίνητο φτάσει την μέγιστη ταχύτητα σε κάθε θέση. Μην υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας για κάθε θέση αλλαγής. Θα πρέπει να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή όταν επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα ενώ κινείστε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Η απότομη επιτάχυνση ή αλλαγή σε μικρότερη ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει γλιστρήμα των τροχών με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

- Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη τελείως κάτω και βάλτε το λεβί των ταχυτήτων στην 1η (χαμηλή ταχύτητα) ή την R (όπισθεν).
- Πατήστε αργά το γκάζι, αφήνοντας ταυτόχρονα το πεντάλ του συμπλέκτη και το χειρόφρενο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα όταν οι στροφές του κινητήρα είναι κοντά την κόκκινη περιοχή του στροφόμετρου διαφορετικά η μηχανή μπορεί να πάθει ζημιά.
- Μην χρησιμοποιείτε την 2α για εκκίνηση με φορτίο ή σε ανωφέρειες. Σε διαφορετική περί-

πτωση μπορεί να πάθει ζημιά ο συμπλέκτης.

- Στα μοντέλα με κιβώτιο 6 ταχυτήτων η NISSAN συνιστά να ξεκινάτε με 2α μόνο σε επίπεδο έδαφος και χωρίς φορτίο.

Αλλαγή ταχυτήτων

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και στην συνέχεια μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Μετά την αλλαγή, αφήστε αργά και απαλά τον συμπλέκτη.

Για να διασφαλίσετε την ομαλή αλλαγή των ταχυτήτων, πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν μετακινήσετε τον μοχλό των ταχυτήτων. Εάν το πεντάλ του συμπλέκτη δεν πατηθεί τελείως πριν την αλλαγή της ταχύτητας, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Οδήγηση προς τα εμπρός:

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο με 1η κι αλλάξτε άλλη ταχύτητα ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Οδήγηση προς τα πίσω:

Για να κινηθείτε προς τα πίσω, σταματήστε το αυτοκίνητο και βάλτε το λεβί στην νεκρά (N). Στην συνέχεια πατήστε το λεβί και βάλτε όπισθεν (R).

Εάν είναι δύσκολο να μετακινήσετε το λεβί στην όπισθεν (R) ή την 1η, βάλτε Νεκρά (N) και στην συνέχεια αφήστε τον συμπλέκτη. Μετά πατήστε τελείως τον συμπλέκτη και βάλτε όπισθεν (R) ή 1η.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ (HSA)

Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας  /  (όπου υπάρχει)

Για εξοικονόμηση καυσίμου, η οθόνη ένδειξης αλλαγής ταχύτητας ανάβει για να δείξει ότι είναι απαραίτητο να αλλάξετε σε μικρότερη ή μεγαλύτερη ταχύτητα στο σαζμάν ενώ οδηγείτε.

Η ένδειξη αλλαγής ταχύτητας βρίσκεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και δείχνει στον οδηγό τον σωστό χρόνο για να αλλάξει σε μικρότερη ή μεγαλύτερη ταχύτητα στο σαζμάν. Η ένδειξη αλλαγής ταχύτητας κάνει τις προτάσεις με βάση την θέση του επιλογέα ταχυτήτων, την θέση του πεντάλ του γκαζιού και το εάν το όχημα βρίσκεται σε επίπεδο δρόμο ή δρόμο με κλίση.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην βασίζεστε μόνο το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HSA) για να αποτραπεί η προς τα πίσω κίνηση του αυτοκινήτου στην ανηφόρα. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά. Πατάτε το πεντάλ του φρένου όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε απότομη ανηφόρα. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν έχετε σταματήσει σε ανηφόρα σε παγωμένους ή λασπωμένους δρόμους. Εάν δεν μπορείτε να αποτρέψετε την κίνηση προς τα πίσω του αυτοκινήτου μπορεί να προκληθεί απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου και πιθανός σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HSA) μπορεί να μην αποτρέψει την κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω σε ανηφόρα, όταν είναι πλήρως φορτωμένο ή δεν το επιτρέπουν οι συνθήκες του δρόμου. Να είστε πάντα προετοιμασμένος να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να αποφύγετε να κυλίσει το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να προκληθεί σύγκρουση ή σοβαρός τραυματισμός.

Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HSA) βοηθάει στην αυτόματη διατήρηση της εφαρμογής των φρένων ώστε να αποτραπεί η κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω την στιγμή που ο οδηγός αφήνει το πεντάλ του φρένου για να πατήσει τον συμπλέκτη όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανηφόρα. Επιτρέπει στο αυτοκίνητο να ξεκινήσει χωρίς την χρήση του χειρόφρενου και / ή τον γρήγορο χειρισμό των πεντάλ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα HSA (όπου υπάρχει) είναι τελείως αυτόματο και δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί

Το HSA θα λειτουργήσει όταν πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Ο επιλογέας ταχυτήτων έχει αλλάξει σε μία ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός ή στην όπισθεν.
- Το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο σε ανηφόρα με την χρήση του φρένου.
- Πατάτε το πεντάλ του φρένου.
- Το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση μεγαλύτερη από 5%.

Ο μέγιστος χρόνος συγκράτησης είναι 2 δευτερόλεπτα. Μετά τα δύο δευτερόλεπτα το αυτοκίνητο θα αρχίσει να κυλάει προς τα πίσω και το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα θα σταματήσει να λειτουργεί εντελώς.

Το HSA απενεργοποιείται κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν βάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων στη Νεκρά (N) ή σε επίπεδο δρόμο.
- Όταν σβήσετε τον διακόπτη της μίζας.
- Όταν ανάβει το προειδοποιητικό φως ESP στον μετρητή το σύστημα HSA δεν θα λειτουργήσει. (Δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ (ESP)(όπου υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το HSA είναι μία μονάδα για να συγκρατηθεί το αυτοκίνητο προσωρινά και δεν υποκαθιστά το χειρόφρενο. Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο να χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο.
- Όταν είναι ενεργοποιημένη η Υποβοήθηση Εκκίνησης σε Ανηφόρα, μην γυρίζετε τον διακόπτη της μίζας σε μία θέση άλλη από την θέση ON και μην τραβάτε έξω την ασφάλεια. Εάν το κάνετε θα προκληθεί απελευθέρωση των φρένων και το αυτοκίνητο θα κυλήσει. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο.
- Εάν το αυτοκίνητο κινείται ενώ είναι ενεργοποιημένο το HSA, πατήστε περισσότερο το φρένο ή χρησιμοποιήστε το χειρόφρενο.
- Εάν υποπτεύεστε οποιαδήποτε ανωμαλία στο HSA, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει ατυχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού, σε υψηλές ταχύτητες, σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Εάν τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με τον κινητήρα όπως η εξάτμιση δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού, μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP
- Μην τροποποιείτε την ανάρτηση του αυτοκινήτου. Εάν τα εξαρτήματα της ανάρτησης όπως αμορτισέρ, ελατήρια, γόνατα, μπάρες σταθεροποίησης και άλλα δεν είναι τα εγκριμένα από την Nissan ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, το σύστημα του ESP μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά. Αυτό μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την απόδοση του χειρισμού του αυτοκινήτου και να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP
- Εάν τα εξαρτήματα των φρένων όπως τακάκια, δίσκοι και καλύμπρες δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP
- Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά

μεγάλη κλίση, όπως κλειστές στροφές σε ανηφόρα, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP Μην οδηγείτε σε δρόμους αυτού του τύπου.

- Όταν οδηγείτε πάνω σε ασταθείς επιφάνειες όπως ασανσέρ, φέρυ ή ράμπα, το προειδοποιητικό φως ESP μπορεί να ανάψει. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα αφού οδηγήσετε πάνω σε σταθερή επιφάνεια.
- Εάν χρησιμοποιείτε λάστιχα ή τροχούς διαφορετικά από αυτά που συνιστώνται, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP .
- Το σύστημα ESP δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων χιονιού σε ένα δρόμο καλυμμένο με χιόνι.

Το σύστημα ESP χρησιμοποιεί διάφορους αισθητήρες για να παρακολουθεί τους χειρισμούς που γίνονται από τον οδηγό και την κίνηση του αυτοκινήτου. Κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες οδήγησης, το σύστημα ESP βοηθάει να γίνουν οι ακόλουθες λειτουργίες.

- Ελέγχει την πίεση του φρένου για να μειώσει την περιστροφή στον ένα τροχό που γλιστράει με τρόπο ώστε η ισχύς να μεταφέρεται στον τροχό του ίδιου άξονα που δεν γλιστράει.
- Ελέγχει την πίεση του φρένου και την ισχύ του κινητήρα ώστε να μειώσει το σπινάρισμα του κι-

νητήριου τροχού με βάση την ταχύτητα του αυτοκινήτου (λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης).

- Ελέγχει την πίεση του φρένου ξεχωριστά σε κάθε τροχό καθώς και την ισχύ του κινητήρα ώστε να βοηθήσει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Υποστροφή (το αυτοκίνητο τείνει να μην ακολουθεί την διαδρομή του τιμονιού αν και υπάρχει αυξημένη δύναμη στο τιμόνι).
 - Υπερστροφή (το αυτοκίνητο τείνει να σπινάρει λόγω συγκεκριμένων συνθηκών στον δρόμο ή την οδήγηση).

Το σύστημα ESP μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου αλλά δεν μπορεί να αποτρέψει την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου σε όλες τις συνθήκες οδήγησης.

Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP, το προειδοποιητικό φως ESP  αναβοσβήνει στο ταμπλό, οπότε προσέξτε τα ακόλουθα:

- Ο δρόμος μπορεί να γλιστράει ή το σύστημα μπορεί να καθορίζει ότι απαιτείται κάποια ενέργεια για να βοηθήσει να κρατηθεί το αυτοκίνητο στην διαδρομή του τιμονιού.
- Μπορεί να νοιώσετε μία παλμική κίνηση στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε έναν θόρυβο ή δόνηση να έρχεται κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά.
- Ρυθμίστε την ταχύτητα και την οδήγησή σας σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου.

Δείτε το «Προειδοποιητικό φως ESP (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

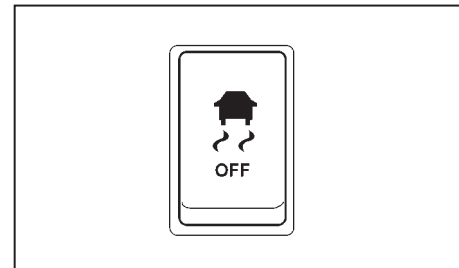
Εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία στο σύστημα, το προειδοποιητικό φως ESP  ανάβει στο ταμπλό. Το σύστημα ESP σβήνει αυτόματα.

Ο διακόπτης κλειστού ESP χρησιμοποιείται για να σβήσετε το σύστημα του ESP. Η ένδειξη κλειστού ESP  ανάβει για να δείξει ότι το σύστημα ESP είναι σβηστό. Όταν χρησιμοποιείται ο διακόπτης ESP για να σβήσετε το σύστημα, το σύστημα ESP συνεχίζει να λειτουργεί για να αποτρέψει την ολίσθηση ενός τροχού, μεταφέροντας την ισχύ στον κινητήριο τροχό που δεν γλιστράει. Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό φως ESP  αναβοσβήνει. Όλες οι άλλες λειτουργίες του ESP είναι ανενεργές και το προειδοποιητικό φως ESP  δεν θα αναβοσβήνει. Το σύστημα ESP επανέρχεται αυτόματα στην ενεργή θέση όταν σβήσετε και ανοίξετε πάλι τον διακόπτη της μίζας.

Δείτε το «Προειδοποιητικό φως ESP (όπου υπάρχει)» και το «Ενδεικτικό φως σβηστού ESP (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη λειτουργία διάγνωσης που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά τον κινητήρα και μετακινείτε το αυτοκίνητο προς τα εμπρός ή προς τα πίσω με μικρή ταχύτητα. Όταν γίνεται αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν θόρυβο κροταλίσματος και / ή να νοιώσετε μία παλμική κίνηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν είναι ένδειξη δυσλειτουργίας.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ (OFF) ESP



Στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινείται με το σύστημα ESP αναμμένο.

Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, το σύστημα ESP μειώνει την απόδοση του κινητήρα για να μειώσει την περιστροφή των τροχών. Η ταχύτητα του κινητήρα μειώνεται ακόμη και αν το γκάζι πατηθεί τελειώς στο πάτωμα. Εάν χρειάζεστε την μέγιστη ισχύ του κινητήρα για να ξεκολλήσετε το αυτοκίνητο, σβήστε το σύστημα ESP.

Για να σβήσετε το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP), πατήστε τον διακόπτη ESP OFF που βρίσκεται στην χαμηλότερη πλευρά του ταμπλό. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως .

Πατήστε πάλι τον διακόπτη ESP OFF ή σβήστε και ξαναβάλτε μπροστά τον κινητήρα για να ανοίξετε το σύστημα.

ESP ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Οι τροποποιήσεις στο αυτοκίνητο που έχουν αντίκτυπο στις σχετικές παραμέτρους του ESP και / ή την οδήγηση και την συμπεριφορά του τιμονιού δεν επιτρέπονται χωρίς μία επιβεβαίωση της λειτουργίας του ESP.

Οι λειτουργίες που απαιτούν το εκ νέου καλιμπράρισμα του αισθητήρα της γωνίας του τιμονιού συμπεριλαμβάνουν:

- Αλλαγή του αισθητήρα.
- Οποιοδήποτε άνοιγμα ή σύνδεση από τον αισθητήρα γωνίας του τιμονιού προς το τιμόνι.
- Οποιαδήποτε εργασία στην άρθρωση του τιμονιού, το γρανάζι του τιμονιού κλπ.
- Η ρύθμιση του μετατροχίου και του μεταξονίου.
- Μετά από ατύχημα που πιθανό να οδήγησε σε ζημιά στο τιμόνι.

Δεν επιτρέπεται αλλαγή στην θέση στήριξης και την κατεύθυνση στερέωσης του αισθητήρα γωνίας ταχύτητας. Η ρύθμιση του κινητήρα χωρίς την κατάλληλη ρύθμιση της μετάδοσης των δεδομένων του κινητήρα θα μπορούσε να προκαλέσει σημαντική μείωση στην απόδοση του ESP.

Οι τροποποιήσεις στο αυτοκίνητο χωρίς την επαλήθευση του ESP μπορεί να έχουν επιπτώσεις στην ασφάλειά σας.

ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ESP

Το ESP μπορεί να υποστηρίξει τον οδηγό μόνο μέσα στα πλαίσια της φυσικής. Τα όρια της φυσικής μπορούν να υπερβληθούν εάν το περιθώριο ασφαλείας του ESP χρησιμοποιηθεί για σκόπιμη γρήγορη οδήγηση.

Για να αποφύγετε το τουμπάρισμα, το ESP μπορεί να επιβραδύνει σημαντικά το αυτοκίνητο. Μπορεί να υπάρξουν καταστάσεις όπου ένα αυτοκίνητο με ESP έχει ένα ατύχημα ενώ το ίδιο αυτοκίνητο με χωρίς ESP θα είχε ένα διαφορετικό ατύχημα ή δεν θα είχε ατύχημα (π.χ. απότομη διπλή αλλαγή λωρίδας με κίνηση στο αντίθετο ρεύμα).

Αυτού του είδους τα προβλήματα ισχύουν επίσης και για το ABS (π.χ. επέκταση της απόστασης φρεναρίσματος σε χαλαρό χιόνι ή χαλίκι) και ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου πρέπει να ενημερώσει τον χειριστή με κατάλληλο τρόπο για αυτές τις καταστάσεις.

Εάν το φορτίο ή η θέση του αλλάζει κατά την οδήγηση (λόγω ανεπαρκούς στήριξης), το ESP δεν μπορεί να παρέχει την μέγιστη υποστήριξη σε κάθε περίπτωση (το ESP παρεμβαίνει σε συγκεκριμένες περιπτώσεις ε μέγιστο φρενάρισμα, π.χ. για να αποτρέψει το τουμπάρισμα). Σε ειδικές περιπτώσεις οδήγησης το αυτοκίνητο μπορεί να γλιστρήσει ανεξάρτητα από το ESP π.χ. όταν κάνετε μεγάλη αλλαγή στην λωρίδα από χαμηλές σε υψηλές στροφές όπου μπορεί να υπάρξει πολύ μεγάλη γωνία στροφής. Αυτή η συμπεριφορά καθορίζεται από την Φυσική (τα όρια της Φυσικής). Επίσης ένας ελιγμός του τρέιλερ δεν μπορεί να εξαιρεθεί τελείως. Ειδικά

εάν το τρέιλερ έχει φθαρμένα ελαστικά ή το ABS του τρέιλερ έχει φτωχή απόδοση και ο συνδυασμός του οχήματος έχει ήδη κινηθεί στα όρια των συντελεστών τριβής.

Εκτός αυτού το ESP δεν μπορεί να αποτρέψει τουμπάρισμα σε όλες τις περιστάσεις και με όλες τις πιθανές διαμορφώσεις του οχήματος. Κρίσιμης σημασίας, ακόμη και για αυτοκίνητα με ESP, είναι για παράδειγμα:

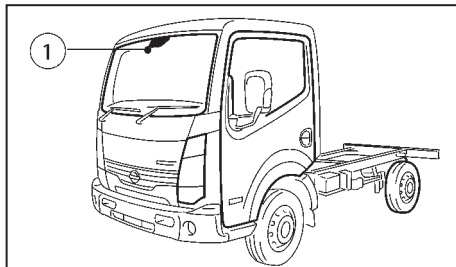
- Μεγάλη και / ή γρήγορη αύξηση χειρισμού του τιμονιού με υψηλή ταχύτητα.
- Συνθήκες φόρτωσης με πολύ υψηλό κέντρο βάρους.
- Συνθήκες φόρτωσης με πολύ μικρό βάρος και πολύ υψηλό κέντρο βάρους ταυτόχρονα.
- Συνθήκες φόρτωσης με υψηλό και κινούμενο κέντρο βάρους (π.χ. μερικώς φορτωμένη δεξαμενή, μεταφορά ζώων).
- Συνθήκες οδήγησης όπου οι τροχοί χτυπάνε κάθετα εμπόδια (π.χ. πεζοδρόμιο).
- Αυτοκίνητα με εκτός δρόμου προσαρτήσεις ημιρυμουλκούμενου.
- Κλπ.

Αυτή η καταμέτρηση δεν θεωρείται πλήρης και μπορεί να υπάρχουν διάφορες άλλες κρίσιμες συνθήκες με παρόμοια αποτελέσματα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ (LDW)

(όπου υπάρχει)

Το σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW), προειδοποιεί τον οδηγό όταν το αυτοκίνητο κινείται κοντά είτε στην αριστερή είτε στην δεξιά πλευρά της λωρίδας κυκλοφορίας.



Το σύστημα LDW χρησιμοποιεί την κάμερα LDW που βρίσκεται στο επάνω κεντρικό σημείο του παρμπρίζ (1).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα LDW είναι μόνο μία προειδοποιητική μονάδα που βοηθάει στο να πληροφορηθεί ο οδηγός για την πιθανότητα αθέλητης φυγής από την λωρίδα κυκλοφορίας. Δεν θα στρίψει το αυτοκίνητο ή θα αποτρέψει απώλεια του ελέγχου του. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμείνει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να κρατάει το αυτοκίνητο στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει συνέχεια τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Το σύστημα δεν θα λειτουργήσει σε ταχύτητες κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα ή εάν δεν

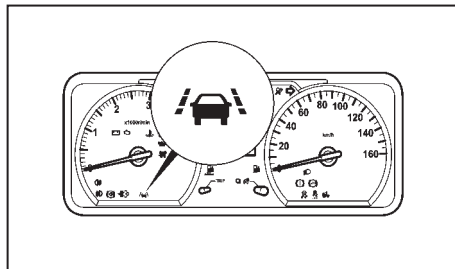
μπορεί να εντοπίσει την διαγράμμιση των λωρίδων.

- Εάν το σύστημα LDW δεν λειτουργεί σωστά θα ακυρωθεί αυτόματα, θα ανάψει το φως LDW στο ταμπλό και η οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου θα εμφανίσει το μήνυμα σφάλματος LDW.
 - Εάν το φως LDW παραμένει αναμμένο ή εμφανίζεται το μήνυμα σφάλματος LDW, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο. Σβήστε τον κινητήρα και βάλτε τον και πάλι μπροστά. Εάν το φως LDW παραμένει αναμμένο ή το προειδοποιητικό μήνυμα σφάλματος LDW συνεχίζει να εμφανίζεται ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Ο υπερβολικός θόρυβος (για παράδειγμα η ένταση του ηχοσυστήματος, το ανοιχτό παράθυρο του οχήματος) θα παρεμβληθεί στον ήχο του βομβητή και μπορεί να μην τον ακούσετε.
- Η μονάδα της κάμερας μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:
 - Σε δρόμους όπου υπάρχουν πολλαπλές παράλληλες διαγραμμίσεις, οι διαγραμμίσεις έχουν ξεθωριάσει ή δεν έχουν βαφτεί καλά, οι διαγραμμίσεις έχουν κίτρινο χρώμα, δεν είναι του σάνταρ τύπου ή είναι καλυμμένες με νερό, βρωμιά, χιόνι κλπ.
 - Σε δρόμους όπου οι μη συνεχείς διαγραμ-

μίες συνεχίζουν να είναι ορατές.

- Σε δρόμους όπου υπάρχουν κλειστές στροφές.
- Σε δρόμους όπου υπάρχουν αντικείμενα που κάνουν έντονη αντίθεση όπως σκιές, χιόνι, νερό, σκουριά τροχών, γραμμές ή ραφές που παραμένουν μετά από επισκευές στον δρόμο. (Το σύστημα LDW θα μπορούσε να ανιχνεύσει αυτά τα στοιχεία σαν γραμμές λωρίδων).
- Σε δρόμους όπου η λωρίδα κίνησης συγχωνεύεται με άλλη ή διαχωρίζεται.
- Όταν το αυτοκίνητο κινείται σε κατεύθυνση που δεν ευθυγραμμίζεται με την διαγράμμιση.
- Όταν η επιφάνεια του δρόμου είναι πολύ σκούρα λόγω φτωχού εξωτερικού φωτισμού ή μειωμένων λαμπτήρων.
- Όταν κινηστεί κοντά στο προπορευόμενο όχημα εμποδίζοντας έτσι την κάμερα LDW να δει την ακτίνα εντοπισμού.
- Όταν βροχή, χιόνι ή βρωμιά κολλήσει στο παρμπρίζ μπροστά από την κάμερα LDW.
- Όταν οι προβολείς δεν έχουν έντονο φως λόγω βρωμιάς στους φακούς ή επειδή δεν είναι σωστή η ρύθμισή τους.
- Όταν μπαίνει δυνατό φως στην κάμερα LDW. (Για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο μπαίνει ή βγαίνει σε σύραγγα ή κάτω από μία γέφυρα).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ LDW



Φως LDW

Το σύστημα LDW λειτουργεί πάνω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα.

Όταν το αυτοκίνητο πλησιάζει είτε την αριστερή είτε την δεξιά πλευρά της λωρίδας κυκλοφορίας, το σύστημα LDW θα ηχήσει έναν βομβητή και το φως LDW στο ταμπλό θα αναβοσβήνει για να προειδοποιήσει τον οδηγό.

Εάν το αυτοκίνητο παραμένει μέσα στην λωρίδα, η προειδοποίηση θα σταματήσει αφού ο βομβητής θα έχει ηχήσει δύο φορές.

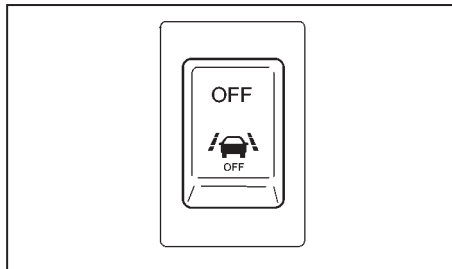
Το σύστημα LDW δεν είναι σχεδιασμένο να λειτουργήσει κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν βάζετε σε λειτουργία τα φλας για να αλλάξετε λωρίδα και αλλάζετε λωρίδες στην κατεύθυνση του φλας. Το σύστημα LDW θα αναστείλει προσωρινά την λειτουργία του. Το σύστημα LDW θα μπει και πάλι σε λειτουργία μετά από περίπου 3 δευτερόλεπτα από την στιγμή που σβήσει το φλας.

- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος LDW

Το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινείται στις περισσότερες συνθήκες με το σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) ενεργοποιημένο.



Διακόπτης LDW Off

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη LDW Off για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα LDW. Εάν το σύστημα LDW είναι ενεργό, πατήστε τον διακόπτη μία φορά για να απενεργοποιήσετε το σύστημα. Πατήστε τον διακόπτη πάλι για να ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα LDW.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν απενεργοποιήσετε το σύστημα LDW χρησιμοποιώντας τον διακόπτη LDW Off, το σύστημα θα ενεργοποιηθεί αυτόματα και πάλι την επόμενη φορά που θα βάλετε μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου.

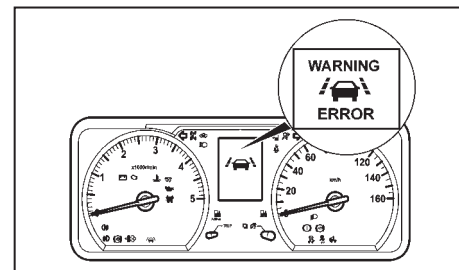
Σύστημα ON / Ενεργό:

Το φως LDW στο ταμπλό θα σβήσει εκτός εάν αναβοσβήνει σαν προειδοποίηση ότι το αυτοκίνητο πρόκειται να φύγει από την λωρίδα κυκλοφορίας.

Σύστημα OFF / Σβηστό:

Το φως LDW στο ταμπλό θα ανάψει.

ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ LDW



Προειδοποίηση σφάλματος LDW

Εάν το σύστημα LDW δεν λειτουργεί σωστά, θα σβήσει αυτόματα και θα εμφανιστεί μήνυμα προειδοποίησης σφάλματος LDW στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

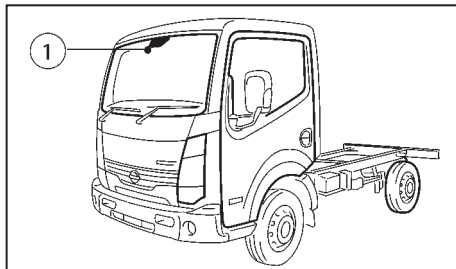
Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν η προειδοποίηση σφάλματος LDW συνεχίσει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του LDW από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ LDW

Υψηλή θερμοκρασία: Εάν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο κατευθείαν στον ήλιο και σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας (πάνω από τους περίπου 40°C) και μετά ξεκινήσετε, το σύστημα LDW μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα. Θα ανάψει το φως LDW στο ταμπλό. Όταν η εσωτερική θερμοκρασία έχει μειωθεί το σύστημα LDW θα επαναφέρει αυτόματα την λειτουργία του και το φως LDW θα σβήσει.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΤΗΣ ΚΑΜΕΡΑΣ LDW



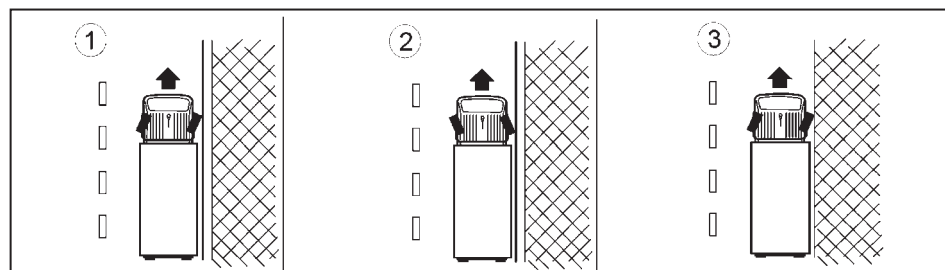
Η κάμερα LDW (1) βρίσκεται στο πάνω κεντρικό σημείο του παρμπρίζ. Για να διατηρήσετε την καλή λειτουργία του συστήματος LDW και να αποτρέψετε δυσλειτουργία του συστήματος, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα παρακάτω:

- Διατηρείτε το παρμπρίζ πάντα καθαρό.
- Δεν κολλάτε αυτοκόλλητα (ούτε αυτά που έχουν διαφανές υλικό) ή αξεσουάρ κοντά στην κάμερα

LDW.

- Δεν τοποθετείτε υλικά που δημιουργούν αντανάκλαση όπως λευκό χαρτί ή καθρέπτη στο ταμπλό. Η αντανάκλαση από το φως του ήλιου θα επηρεάσει την ικανότητα εντοπισμού της κάμερας LDW.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από την κάμερα LDW. Μην ακουμπάτε τους φακούς της κάμερας και μην αφαιρείτε τις βίδες που βρίσκονται πάνω της. Εάν η κάμερα πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Οι διαδικασίες για ασφαλές παρκάρισμα απαιτούν να έχετε βάλει τόσο το χειρόφρενο όσο και τον επιλογέα ταχυτήτων στην κατάλληλη ταχύτητα. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα ή να τσουλήσει με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Να βεβαιώνεστε πάντα ότι όλοι οι τροχοί του αυτοκινήτου είναι σε επαφή με το έδαφος όταν το παρκάρετε.
- Ποτέ μην παρκάρετε το αυτοκίνητο σε έδαφος με κλίση που η επιφάνειά του έχει πάγο ή γλιστράει.
- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο ανεπιτήρητο με τον κινητήρα σε λειτουργία.

- Μην αφήνετε παιδιά ή ανήμπορους ενήλικες μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Ακόμη δεν θα πρέπει να αφήνετε ούτε ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες ημέρες, οι θερμοκρασίες μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορούν σύντομα να γίνουν αρκετά υψηλές ώστε να προξενήσουν σοβαρούς και ακόμη και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) όταν παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος ή με πρόσωπο σε κατηφόρα. Όταν παρκάρετε με πρόσωπο σε ανηφόρα, βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην 1η.
3. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς έτσι ώστε σε περίπτωση που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.

• Παρκάρισμα σε κατηφόρα με πεζοδρόμιο: (1)

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

• Παρκάρισμα σε ανηφόρα με πεζοδρόμιο: (2)

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

• Παρκάρισμα σε ανηφόρα ή κατηφόρα χωρίς πεζοδρόμιο: (3)

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

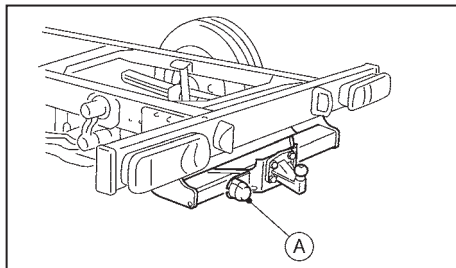
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το αυτοκίνητο είναι φορτωμένο θα πρέπει να ασφαρίζεται για να μην κυλήσει, βάζοντας τάκους κάτω από τους τροχούς.

4. Γυρίστε τον διακόπτη κινητήρα στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ

(όπου υπάρχει)



Η Nissan συνιστά η τοποθέτηση του κοτσαδόρου να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Αποφύγετε την ρυμούλκηση τρέιλερ κατά την περίοδο στρωσίματος του αυτοκινήτου.
- Επιλέξτε κατάλληλα εξαρτήματα ρυμούλκησης (κοτσαδόρος, αλυσίδα ασφαλείας κλπ) για το αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Οι μονάδες αυτές διατίθενται και σε Μέλη του Δικτύου Nissan όπου μπορείτε επίσης να λάβετε πιο λεπτομέρειες πληροφορίες για την ρυμούλκηση τρέιλερ.
- Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ.
- Μην υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο. Για λεπτομέρειες δείτε το βιβλίο οδηγιών του κατασκευαστή ή αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Πριν ρυμουλκήσετε τρέιλερ σε απότομες ανηφόρες για μεγάλες αποστάσεις, συνιστάται να έρχεστε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για λεπτομέρειες σχετικές με την ρυμούλκηση.
- Ποτέ μην επιτρέπετε το συνολικό φορτίο του τρέιλερ (βάρος τρέιλερ μαζί με το φορτίο του) να υπερβαίνουν το μέγιστο βάρος ικανότητας του κοτσαδόρου.

Για λεπτομέρειες δείτε το βιβλίο οδηγιών του κατασκευαστή ή αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι ο κοτσαδόρος και το σύστημα φωτισμού του τρέιλερ λειτουργούν σωστά.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις κλειστές στροφές και τις αλλαγές λωρίδας.
- Οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με μέτρια ταχύτητα.
- Τηρείτε τις νόμιμες μέγιστες ταχύτητες για την ρυμούλκηση τρέιλερ.
- Όταν παρκάρετε, τακάρτε πάντα τους τροχούς του αυτοκινήτου και του τρέιλερ. Δεν συνιστάται το παρκάρισμα σε έδαφος με μεγάλη κλίση.

Εάν δεν μπορείτε να αποφύγετε το παρκάρισμα σε έδαφος με μεγάλη κλίση, συνιστάται να βάζετε ταχύτητα στο αυτοκίνητο και να γυρίζετε τους μπροστινούς τροχούς προς το πεζοδρόμιο (συμπληρωματικά στις υπόλοιπες προφυλάξεις που

περιγράφονται). Πριν παρκάρετε σε έδαφος με απότομη κλίση, υπολογίστε την κλίση (τα βάθη έλξης που αναφέρονται είναι για κλίση 12%.

- Συντηρείτε το αυτοκίνητό σας πιο συχνά από τα διαστήματα που αναφέρονται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.
- Η ρυμούλκηση τρέιλερ απαιτεί περισσότερο καύσιμο από ότι απαιτείται σε κανονικές συνθήκες, λόγω της σημαντικής αύξησης της δύναμης πρόσφυσης και της αντίστασης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, ελέγχετε τακτικά τον δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα για να αποφύγετε την υπερθέρμανση του κινητήρα.

ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν κάνετε όπισθεν για να φέρετε το αυτοκίνητο κοντά στο τρέιλερ, βεβαιωθείτε ότι ο χώρος γύρω από το αυτοκίνητο και το τρέιλερ είναι ελεύθερος από εμποδία.

Το τρέιλερ συνδέεται στο αυτοκίνητο με την ακόλουθη σειρά:

- 1) Τοποθετήστε τον κοτσαδόρο στην βάση στήριξης του στο αυτοκίνητο. Για λεπτομέρειες σχετικά με τον κοτσαδόρο αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- 2) Συνδέστε το ηλεκτρικό καλώδιο από το τρέιλερ στην πρίζα (Α).

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Για να αποσυνδέσετε το τρέιλερ από το αυτοκίνητο, ακολουθήστε αντίστροφη διαδικασία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μετά την σύνδεση του ηλεκτρικού καλωδίου, ελέγξτε την λειτουργία των φώτων του τρέιλερ.

Όταν στο αυτοκίνητο δεν υπάρχουν επιβάτες:

- Βγάξτε πάντα το κλειδί από τον διακόπτη του κινητήρα, ακόμη και μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελείως όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε σημείο που να φαίνεται. Τις νύχτες, παρκάρετε σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν έχετε συναγερμό και σύστημα ακινητοποίησης, χρησιμοποιείτε τα ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε αντικείμενα αξίας σε σημείο που να είναι ορατά. Παίρνετέ τα πάντα μαζί σας. Εάν πρέπει να αφήσετε κάτι στο αυτοκίνητό σας, κρύψτε το σε σημείο που να μην φαίνεται.
- Μην αφήνετε τα χαρτιά του αυτοκινήτου μέσα σε αυτό. Σε περίπτωση που κάποιος κλέψει το αυτοκίνητό σας, η ύπαρξη των εγγράφων μέσα σε αυτό θα βοηθήσει τον κλέφτη να το μεταπωλήσει.
- Μην αφήνετε αντικείμενα στην σχάρα οροφής του αυτοκινήτου καθώς είναι εξαιρετικά τρωτά. Εάν είναι δυνατό, βγάλτε τα από την σχάρα οροφής και κλειδώστε τα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο. Φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος στο σπίτι σας.
- Μην αφήνετε μέσα στο αυτοκίνητο σημείωμα με τον αριθμό του κλειδιού. Μπορεί να το βρει κάποιος κλέφτης, να το χρησιμοποιήσει για να κόψει άλλο κλειδί και να επιστρέψει για να μπει και να οδηγήσει το αυτοκίνητο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Οδήγηση με σεβρόφρενο

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από την μηχανή. Εάν σβήσει η μηχανή ή κοπεί ο ιμάντας (πετρελαιοκινητήρας), μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήσετε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

Χρήση των φρένων

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα τακάκια γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Για να μειώσετε την φθορά των φρένων και να προλάβετε την υπερθέρμανσή τους, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών και να οδηγήσουν σε ατύχημα.

Να θυμάστε ότι τα φρένα θα εξασθενήσουν όταν κάνετε συνεχόμενα απότομα φρεναρίσματα.

Οδήγηση σε ανήφορο

Όταν ξεκινάτε σε ανήφορο, είναι δύσκολο μερικές φορές να χειρίζεστε ταυτόχρονα το πεντάλ του φρένου και το πεντάλ του συμπλέκτη. Χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο για να κρατήσετε το αυτοκίνητο. Μην αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη να γλιστρά. Όταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε, αφήστε αργά το χειρόφρενο ενώ πατάτε το γκάζι και αφήνετε τον συμπλέκτη.

Οδήγηση σε κατήφορο

Η ενέργεια φρεναρίσματος του κινητήρα είναι αποτελεσματική για την έλεγχο του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε σε κατηφόρες.

Ο επιλογέας ταχυτήτων θα πρέπει να τοποθετείται σε ταχύτητα αρκετά χαμηλή για να έχετε επαρκές

φρενάρισμα του κινητήρα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερης από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.
- Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους.
 - Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.
 - Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακίδάκι των ελαστικών. Για την θέση στην οποία βρίσκεται το πινακίδάκι των ελαστικών δείτε το «Ανα-

γνώριση του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».

- Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το «Τροχοί και Λάστιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλείδωμα και γλίστρημα του κάθε τροχού. Αποτρέποντας το κλείδωμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλίστρημα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

Χρήση του συστήματος

Πατήστε ο πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή διαρκή πίεση αλλά μην τρομπάρετε τα φρένα. Το ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλείδωμα των τροχών. Στρίψτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε τα εμπόδια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου γιατί μπορεί να αυξηθεί η απόσταση φρεναρίσματος.

Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΚΡΥΟ ΚΑΙ ΖΕΣΤΟ ΚΑΙΡΟ

(ABS) αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.

Εάν ανάψει το φως κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το δυνατό συντομότερο.

Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) δεν θα λειτουργήσει για να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο σε ταχύτητες κάτω από 5 με 10 χιλιόμετρα την ώρα (οι ταχύτητες μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου).

Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, ο ενεργοποιητής (κάτω από το καπό) αστραπιαία βάζει και αφήνει υδραυλική πίεση (σαν να τρομπάρονται τα φρένα πολύ γρήγορα).

Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οποιοσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυση τους.
- Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος όταν ο καιρός είναι κρύος. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ότι σε στεγνό οδόστρωμα.
- Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις στους δρόμους που γλιστρούν.
- Ο υγρός πάγος (0°C και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.
- Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρετε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρετε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Το χιόνι μπορεί να παγιδεύσει επικίνδυνα καυσάετρια κάτω από το αυτοκίνητό σας. Καθαρίστε το χιόνι από την εξάτμιση και γύρω από το αυτοκίνητό σας.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Κάντε το μόνοι σας».

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αλλαγή του νερού του ψυγείου» στο κεφάλαιο «8. Κάντε το μόνοι σας». Όταν ο καιρός είναι ζεστός, η εξάτμιση του υγρού θα αυξηθεί σημαντικά. Για τον λόγο αυτό η στάθμη του ψυκτικού υγρού και η καθαρότητά του θα πρέπει να ελέγχονται τακτικά για να αποφύγετε ζημιά στον κινητήρα.

ΨΥΓΕΙΟ ΚΑΙ INTERCOOLER

Η συσσώρευση βρωμιάς στο μπροστά μέρος και τις κυψέλες του ψυγείου ή του inter-cooler παρεμποδίζει την κανονική ροή του αέρα. Ξαν αποτέλεσμα, η μηχανή θα υπερθερμανθεί και θα έχετε απώλεια ισχύος. Διατηρείτε πάντα το εμπρός μέρος και τις κυψέλες του ψυγείου ή του inter-cooler καθαρές.

Όταν δεν χρησιμοποιείται αντιψυκτικό (όταν ο καιρός είναι ζεστός), θα πρέπει να προσθέτετε καλής ποιότητας αντιδιαβρωτικό στο αντιψυκτικό υγρό. Το πρόσθετο αντιδιαβρωτικό είναι αποτελεσματικό μόνο για περίπου έξι μήνες.

ΛΑΔΙ

Η ρευστότητα του λαδιού που χρησιμοποιείται στην μηχανή, το σαζμάν, το τιμόνι, τον πίσω άξονα κλπ θα μειωθεί όταν η θερμοκρασία αυξάνεται. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε λάδια με κατάλληλες ρευστότητες για κάθε εποχή του χρόνου.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Τα καλοκαιρινά ελαστικά (SUMMER) έχουν σχεδιασμό πέλματος για εξαιρετική απόδοση σε στεγνό οδόστρωμα. Ωστόσο, η απόδοση των ελαστικών αυτών μειώνεται σημαντικά σε συνθήκες χιονιού ή πάγου. Εάν το αυτοκίνητό σας κινείται σε συνθήκες χιονιού ή πάγου, η Nissan σας συνιστά να χρησιμοποιείτε και στους τέσσερις τροχούς ελαστικά λάσπης και χιονιού (MUD & SNOW) ή όλων των εποχών (ALL SEASON). Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών.
2. Για πρόσθετο κράτημα σε παγωμένους δρόμους, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Όμως, σε μερικές χώρες απαγορεύεται η χρήση τους. Ελέγξτε αν επιτρέπεται η χρήση τους πριν τα τοποθετήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

3. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσί-

δες χιονιού αλλά η χρήση τους μπορεί να απαγορεύεται σε ορισμένες περιοχές. Για τον λόγο αυτό, ελέγξτε τους τοπικούς Νόμους πριν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαρίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία σκληρή βούρτσα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μια στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.
- Πρόσθετο υγρό καθαρισμού παραθύρων για να ξαναγεμίσετε το ρεζερβουάρ του πλυστικού.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί όπως, το σύστημα της εξαίτησης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων και τους προφυλακτήρες.

Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του σασί. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το καθαρίσμα του αυτοκινήτου σας εξωτερικά, δείτε το «Προστασία από την διάβρωση» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα».

Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάτρηση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

6 Σε περίπτωση ανάγκης

Διακόπτης Αλάρμ	6-2
Σκασμένο ελαστικό.....	6-2
Σταμάτημα του αυτοκινήτου.....	6-2
Τάκος Τροχού (όπου υπάρχει)	6-2
Τακάρισμα των τροχών.....	6-3
Προετοιμασία των εργαλείων.....	6-3
Αλλαγή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με ρεζέρβα).....	6-3
Επισκευή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού)	6-8

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	6-11
Υπερθέρμανση του κινητήρα.....	6-13
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	6-14
Προφυλάξεις ρυμούλκησης	6-14
Συνιστώμενη ρυμούλκηση	6-15
Προέκταση ρυμούλκησης.....	6-15
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη	6-15

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΛΑΡΜ



Πιέστε τον διακόπτη για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς όταν πρόκειται να σταματήσετε, να οδηγήσετε με χαμηλή ταχύτητα ή να παρκάρετε.

Με τον διακόπτη του κινητήρα στην θέση LOCK, OFF ή ON, πατήστε τον διακόπτη των αλάρμ 1 για να ανάψετε τα αλάρμ. Θα αναβοσβήσουν όλα τα φλας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ανάβετε τα αλάρμ όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση εκτός εάν το αυτοκίνητο θα κινηθεί με τόσο χαμηλή ταχύτητα που θα μπορούσε να είναι επικίνδυνο για τα άλλα αυτοκίνητα.

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται παρακάτω.

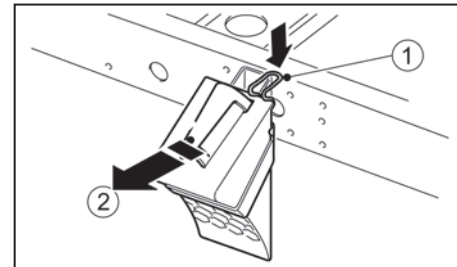
ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο.
- Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R) ή της 1η.
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.

1. Μετακινήστε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια.
4. Βάλτε το χειρόφρενο.
5. Βάλτε την όπισθεν (R) ή την 1η.
6. Σβήστε την κινητήρας.
7. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

ΤΑΚΟΣ ΤΡΟΧΟΥ (όπου υπάρχει)



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

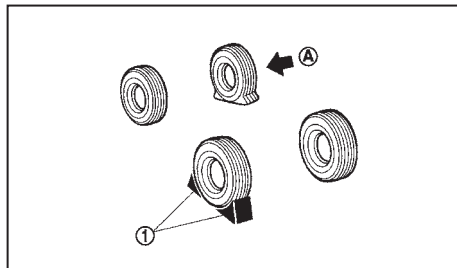
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει τον τάκο στην θέση του μετά την χρήση.
- Μην αφήνετε τον τάκο ελεύθερο μέσα στον χώρο της καμπίνας καθώς μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Ο τάκος βρίσκεται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Για να βγάλετε τον τάκο:

1. Τραβήξτε κάτω και κρατήστε το μπρακέτο (1).
2. Βγάλτε τον τάκο (2).
3. Ελευθερώστε το μπρακέτο (1).

Όταν αποθηκεύετε τον τάκο: Τραβήξτε και κρατήστε το μπρακέτο, βάλτε τον τάκο και μετά ελευθερώστε το μπρακέτο. Βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε στην θέση του.

ΤΑΚΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τακάρτε καλά τον κατάλληλο τροχό γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους (1) μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως αντίθετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο (A) για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.

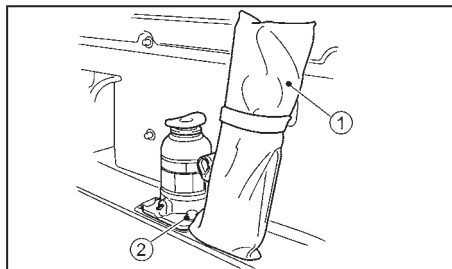
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο είτε με ρεζέρβα είτε με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού. Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται στο κατάλληλο τμήμα.

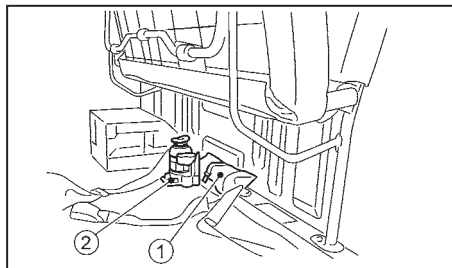
- Για μοντέλα με ρεζέρβα: Δείτε το «Αφαίρεση της ρεζέρβας (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.
- Για μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού: Δείτε το «Επισκευή σκασμένου ελαστικού» παρακάτω.

(για μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού) παρακάτω.

ΑΛΛΑΓΗ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (Μοντέλα με ρεζέρβα)



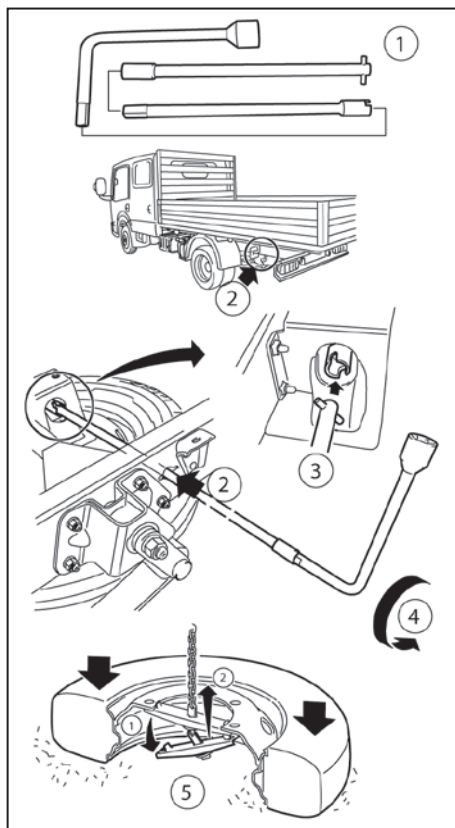
Μοντέλα με σταθερή ή ανακλινόμενη καμπίνα (όπου υπάρχει)



Μοντέλα με διπλή καμπίνα

Αφαίρεση της εργαλειοθήκης

- Για τα μοντέλα με σταθερή ή ανακλινόμενη καμπίνα, ο χώρος αποθήκευσης των εργαλείων βρίσκεται πίσω από το κάθισμα του οδηγού: Διπλώστε την πλάτη του καθίσματος. Δείτε το «Καθίσματα» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».
 - Για τα μοντέλα με διπλή καμπίνα, ο χώρος αποθήκευσης των εργαλείων βρίσκεται κάτω από το πίσω ενιαίο κάθισμα: Σηκώστε το πίσω ενιαίο κάθισμα. Δείτε το «Καθίσματα» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».
1. Βγάλτε την εργαλειοθήκη (1) (όπου υπάρχει).
 2. Ξεβιδώστε την βίδα 2 με το κλειδί που βρίσκεται μέσα στην εργαλειοθήκη και βγάλτε τον υδραυλικό γρύλο (όπου υπάρχει).



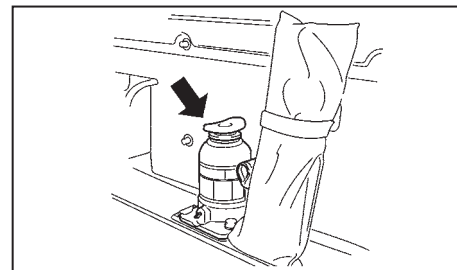
Αφαίρεση της ρεζέρβας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

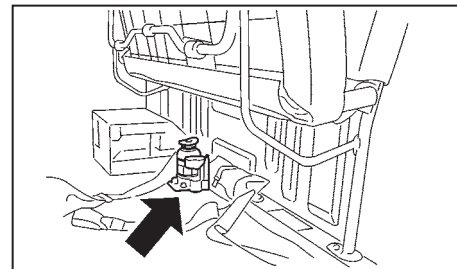
Η θέση της ρεζέρβας μπορεί να ποικίλει ανάλογα με το μοντέλο. Για λεπτομέρειες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

1. Βγάλτε τις δύο ράβδους και το μπουλονόκλειδο από την εργαλειοθήκη, στην συνέχεια συναρμολογήστε την λαβή, όπως φαίνεται στην εικόνα.
2. Εντοπίστε το άνοιγμα (2) στην αριστερή πλευρά του πίσω πλαισίου.
3. Περάστε το άκρο σε σχήμα Ταυ της λαβής μέσα από το άνοιγμα (2) και οδηγήστε το προς το άνοιγμα της ράβδου της ρεζέρβας (3).
4. Γυρίστε την λαβή αριστερά για να χαμηλώσετε την ρεζέρβα.
5. Μόλις χαμηλώσει η ρεζέρβα, πλησιάστε κάτω από το όχημα, βγάλτε το καλώδιο και προσεκτικά σύρετε το ελαστικό για να το βγάλετε.

Μόλις αλλάξετε την ρεζέρβα, κάντε τις παραπάνω ενέργειες σε αντίστροφη σειρά για να αποθηκεύσετε την ρεζέρβα.



Μοντέλα με σταθερή ή ανακλινόμενη καμπίνα



Μοντέλα με διπλή καμπίνα

Υδραυλικός γρύλος (όπου υπάρχει)

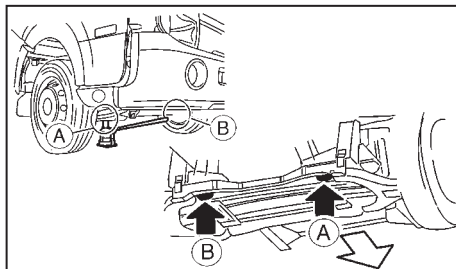
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο γάντζος είναι σωστά στερεωμένος στην θέση που προβλέπεται για αυτόν στο αυτοκίνητο μετά την χρήση του.
- Μην αφήνετε τον υδραυλικό γρύλο χαλαρό μέσα στην καμπίνα καθώς μπορεί να προκαλέ-

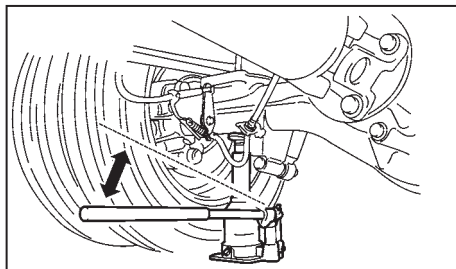
σει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει την προειδοποιητική ετικέτα του γρύλου πριν από την χρήση του.

Αφαίρεση του τροχού



Σημείο στερέωσης του γρύλου μπροστά

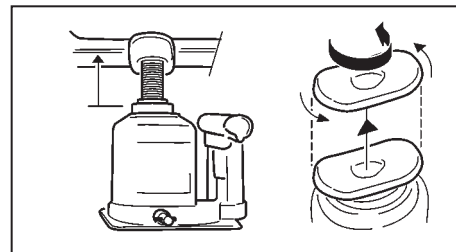


Σημείο στερέωσης του γρύλου πίσω

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται στον γρύλο. Αντί γρύλου χρησιμοποιήστε ειδικά σταντ για την στήριξη του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε γρύλο άλλου αυτοκινήτου στο δικό σας.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας. Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού.
- Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο του αυτοκινήτου σας σε άλλα αυτοκίνητα.
- Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία στήριξης του γρύλου. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο σημείο του αυτοκινήτου για την στήριξη του γρύλου.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.
- Μην ξεκινάτε ή δουλεύετε την κινητήρα όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί ξαφνικά να κινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.
- Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
- Αφαιρέστε όλα τα φορτία πριν σηκώσετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο.

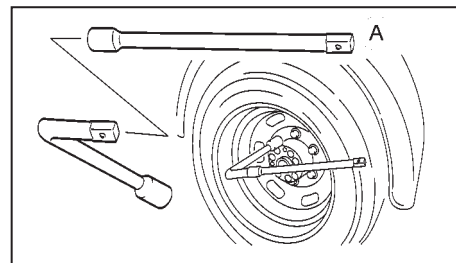
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τακάρει τον τροχό διαγωνίως αντίθετα προς το σκασμένο λάστιχο, όπως περιγράφεται πιο πριν.
- Διαβάστε την ετικέτα του γρύλου πριν τον χρησιμοποιήσετε.



- Πριν χειριστείτε τον μοχλό του γρύλου, η υποδοχή θα πρέπει να ρυθμίζεται στο μέγιστο ύψος του γρύλου μέσω της επάνω βίδας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος, όταν αυτό είναι δυνατό.

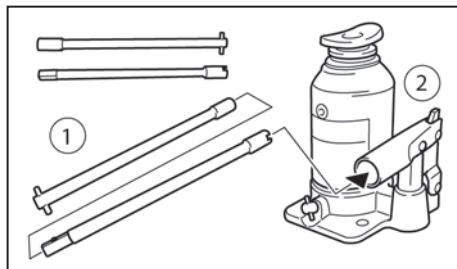


1. Τοποθετήστε το μπουλονόκλειδο των τροχών με την ράβδο (A) και ξεσφίξτε κάθε μπουλόνι για μία ή δύο στροφές, γυρίζοντας το μπουλονόκλειδο αριστερά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφαιρείτε τα μπουλόνια των τροχών έως ότου ο τροχός να είναι εκτός εδάφους.

2. Αφαιρέστε την ράβδο (A) από το μπουλονόκλειδο.



3. Τοποθετήστε την ράβδο (A) με την (B) και τοποθετήστε την συναρμολογημένη ράβδο μέσα στον υδραυλικό γρύλο (1).
4. Τοποθετήστε τον υδραυλικό γρύλο κατευθείαν κάτω από το μπροστά ή το πίσω σημείο ανύψωσης.
5. Για να σηκώσετε το αυτοκίνητο, κρατήστε σταθερά την ράβδο και κάντε ανύψωση με τον γρύλο.
6. Σηκώστε προσεκτικά το αυτοκίνητο έως ότου το ελαστικό σταματήσει να ακουμπάει το έδαφος.

7. Βγάλτε τα μπουλόνια του τροχού με το μπουλονόκλειδο, μετά αφαιρέστε το κεντρικό κάλυμμα του τροχού (όπου υπάρχει) και τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο τροχός είναι βαρύς. Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας είναι μακριά από τον τροχό και χρησιμοποιήστε γάντια αν είναι απαραίτητο για να αποφύγετε τραυματισμούς.

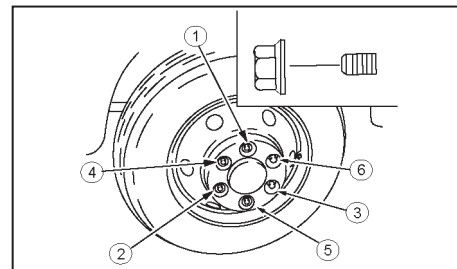
Τοποθέτηση τροχού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

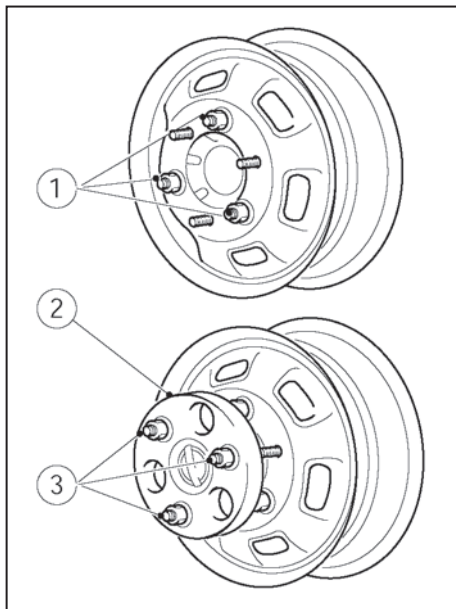
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπουλόνια που δεν παρέχονται με το αυτοκίνητό σας. Λάθος μπουλόνια ή μπουλόνια που δεν έχουν σφίξει καλά μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωμα ή και βγάλσιμο των τροχών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια των τροχών. Μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωση των μπουλονιών.

1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.
2. (Τροχός χωρίς κεντρικό κάλυμμα) Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και μετά σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με τα δάχτυλά σας.

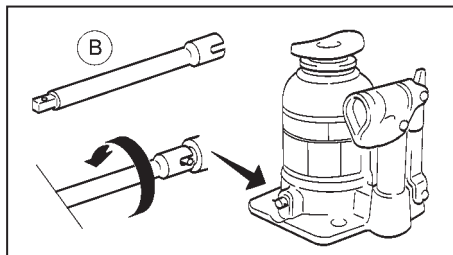


Σειρά σύσφιξης

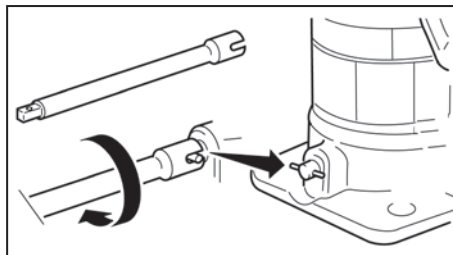
3. (Τροχός χωρίς κεντρικό κάλυμμα) Με το μπουλονόκλειδο, σφίξτε τα μπουλόνια των τροχών εναλλακτικά και ομοιόμορφα στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα, έως ότου να είναι σφιχτά.



4. **(Τροχός με κεντρικό κάλυμμα)** Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό, στην συνέχεια βάλτε και σφίξτε τρία μπουλόνια (1) στο κομβίο του τροχού όπως φαίνεται στην εικόνα.
5. **(Τροχός με κεντρικό κάλυμμα)** Τοποθετήστε το κεντρικό κάλυμμα του τροχού (2) στην θέση του και μετά τοποθετήστε και σφίξτε τα υπόλοιπα τρία μπουλόνια του τροχού (3).



6. Βγάλτε την ράβδο (B) από τον υδραυλικό γρύλο (όπου υπάρχει) αι τοποθετήστε το άλλο άκρο της στην βαλβίδα του υδραυλικού γρύλου.
7. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο αργά, γυρίζοντας πολύ προσεκτικά την βαλβίδα κατά 1/8 της στροφής σε αριστερή κατεύθυνση. Το αυτοκίνητο τώρα θα χαμηλώσει αργά στο έδαφος.
8. Χρησιμοποιώντας το μπουλονόκλειδο, σφίξτε καλά τα μπουλόνια του τροχού ακολουθώντας την σειρά που φαίνεται στο βήμα 3.
9. Κατεβάστε τελείως κάτω το αυτοκίνητο.



10. Κλείστε την βαλβίδα γυρίζοντας την τελείως δεξιά. Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμόκλειδο.

Δύναμη σφίξιματος μπουλονιών τροχού:

Μπροστινοί τροχοί:

Εκτός των μοντέλων 35HD.14 – 35HD.15 – 45.14 – 45.15:

180 - 220 N.m (18 - 22 κιλά ανά μέτρο)

Για τα μοντέλα 35HD.14 – 35HD.15 – 45.14 – 45.15:

270 - 330 N.m (28 - 34 κιλά ανά μέτρο)

Πίσω τροχοί:

Εκτός των μοντέλων 35HD.14 – 35HD.15 – 45.14 – 45.15:

180 - 220 N.m (18 - 22 κιλά ανά μέτρο)

Για τα μοντέλα 35HD.14 – 35HD.15 – 45.14 – 45.15:

270 - 330 N.m (28 - 34 κιλά ανά μέτρο)

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα.

Τα μπουλόνια θα πρέπει να παραμένουν πάντα σφιγμένα στην καθορισμένη δύναμη. Συνιστάται τα μπουλόνια να σφίγγονται στην προδιαγραφή τους σε κάθε διάστημα λίπανσης.

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην ΚΡΥΑ πίεση.

ΚΡΥΑ πίεση σημαίνει ότι το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για 3 ώρες ή περισσότερο ή έχει κινηθεί για λιγότερο από 1.6 χιλιόμετρα.

Η ΚΡΥΑ πίεση των ελαστικών φαίνεται στο πινακίδα-κι των ελαστικών που είναι τοποθετημένο στην κεντρική κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει καλά την ρεζέρβα, τον γρύλο και τα εργαλεία μετά από την χρήση τους γιατί μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

Αποθηκεύστε με ασφάλεια τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό, τον γρύλο και τα εργαλεία του αυτοκινήτου στον προκαθορισμένο για την φύλαξή τους χώρο.

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (για μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού)

Το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού παρέχεται μαζί με το αυτοκίνητο αντί για ρεζέρβα. Αυτό το κιτ επισκευής θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την προσωρινή επισκευή ενός μικρού σκασίματος στο ελαστικό. Μετά την χρήση του κιτ επισκευής αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό για έλεγχο και επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η Nissan συνιστά να χρησιμοποιείται μόνο το

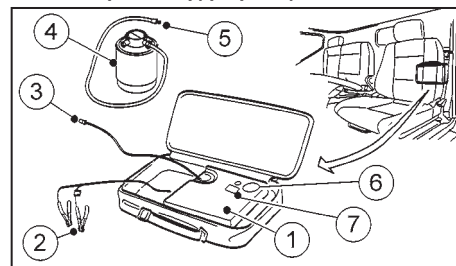
Γνήσιο κιτ σκασμένου ελαστικού της Nissan που παρέχεται με το αυτοκίνητο. Άλλα στεγανοποιητικά ελαστικού μπορεί να κάνουν ζημιά στο στεφάνι της βαλβίδας και να προκληθεί απώλεια αέρα του ελαστικού.

- Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής του ελαστικού που παρέχεται με το αυτοκίνητό σας σε άλλο αυτοκίνητο.
- Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού για οποιονδήποτε άλλο σκοπό διαφορετικό από το να φουσκώσετε και να ελέγξετε την πίεση του ελαστικού του αυτοκινήτου.
- Μην αφαιρείτε το ξένο υλικό που προκάλεσε το σκάσιμο, εάν παραμένει μέσα στο ελαστικό.
- Χρησιμοποιήστε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού μόνο σε DC12V.
- Κρατήστε το νερό και την σκόνη μακριά από το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού.
- Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες.
 - Όταν έχει περάσει η ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (που εμφανίζεται στην ετικέτα που βρίσκεται στο μπουκάλι).
 - Όταν το κόψιμο ή το σκάσιμο είναι περίπου 5.8 χλστ ή μεγαλύτερο.
 - Όταν έχει πάθει ζημιά το πλαϊνό του ελα-

στικού.

- Όταν το αυτοκίνητο έχει κινηθεί με σημαντική απώλεια αέρα από το ελαστικό.
- Όταν το ελαστικό έχει φύγει τελείως από την θέση του στο εσωτερικό ή εξωτερικό στην ζάντα.
- Όταν έχει πάθει ζημιά η ζάντα του ελαστικού.
- Όταν είναι σκασμένα δύο ή περισσότερα ελαστικά.

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan, εξειδικευμένο συνεργείο ή εταιρία οδικής βοήθειας.



Πρόσβαση στο κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού

Πάρτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού από την θέση αποθήκευσης. Το κιτ επισκευής αποτελείται από τα ακόλουθα στοιχεία:

(1) Κομπρεσέρ αέρα

- (2) Συνδέσμους μπαταρίας
- (3) Σωλήνα κομπρεσέρ αέρα
- (4) Μπουκάλι στεγανοποιητικού ελαστικού
- (5) Σωλήνα στεγανοποιητικού ελαστικού
- (6) Δείκτη πίεσης
- (7) Διακόπτη On/Off

Στα μοντέλα με kit επισκευής σκασμένου ελαστικού δεν παρέχονται από το εργοστάσιο ρεζέρβα, υδραυλικός γρύλος και εργαλεία. Τα μέρη αυτά είναι προαιρετικά και θα πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για να τα αποκτήσετε. Δείτε το «Αλλαγή του σκασμένου ελαστικού (όπου υπάρχει)» πιο πριν για την χρήση των εργαλείων του γρύλου και την αντικατάσταση του ελαστικού.

Πριν χρησιμοποιήσετε το kit επισκευής σκασμένου ελαστικού

- Εάν οποιοδήποτε ξένο αντικείμενο (για παράδειγμα, μία βίδα ή ένα καρφί) είναι μέσα στο λάστιχο, μην το αφαιρέσετε.
- Ελέγξτε την ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (που εμφανίζεται στην ετικέτα που βρίσκεται στο μπουκάλι). Ποτέ μην χρησιμοποιείτε στεγανοποιητικό του οποίου έχει περάσει η ημερομηνία λήξης.

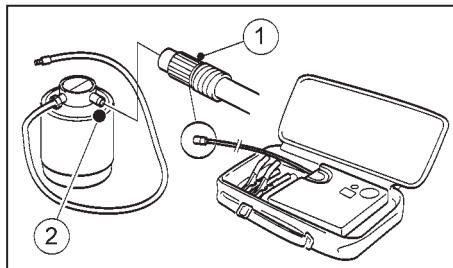
Επισκευή του ελαστικού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

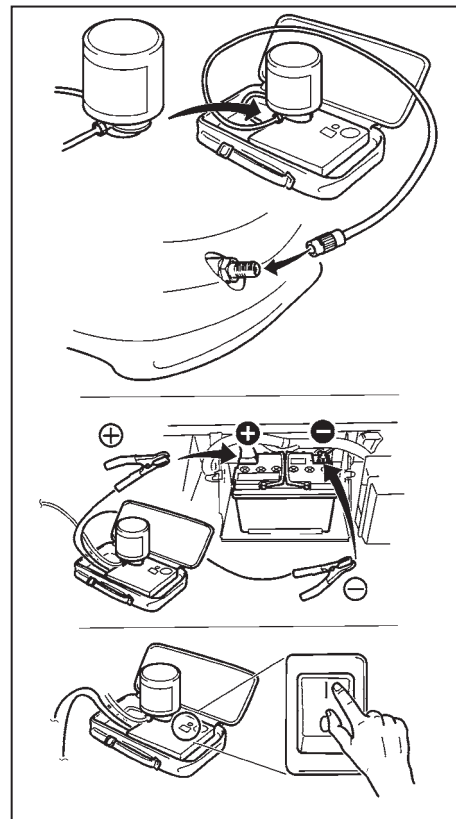
Τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν χρησι-

μοποιείτε το kit επισκευής σκασμένου ελαστικού.

- Είναι επικίνδυνο να καταπιείτε το περιεχόμενο. Πιείτε αμέσως όσο περισσότερο νερό είναι δυνατό και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Ξεπλύνετε καλά με άφθονο νερό εάν το περιεχόμενο έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια σας. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Κρατήστε το περιεχόμενο επισκευής μακριά από παιδιά.



1. Κουνίστε το μπουκάλι του στεγανοποιητικού. Στις χαμηλές θερμοκρασίες κουνίστε το καλά.
2. Συνδέστε τον σωλήνα του κομπρεσέρ αέρα (1) στο μπουκάλι του στεγανοποιητικού (2).
3. Γυρίστε το μπουκάλι ανάποδα και ασφαλίστε το στην υποδοχή στο πάνω μέρος του κομπρεσέρ αέρα.



4. Βγάλτε την τάπα της βαλβίδας του σκασμένου ελαστικού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μία ανεπαρκής σύνδεση ανάμεσα στον σωλήνα και την βαλβίδα του ελαστικού προκαλεί διαρροή αέρα από την διασπορά του στεγανοποιητικού.
 - Μην κάθεστε απευθείας δίπλα στο σκασμένο ελαστικό όσο αυτό φουσκώνει για τον κίνδυνο σκασίματος. Εάν υπάρχουν ραγίσματα ή χτυπήματα, κλείστε αμέσως το κομπρεσέρ.
5. Βιδώστε τον σωλήνα του μπουκαλιού με ασφάλεια στην βαλβίδα του ελαστικού.
 6. Βγάλτε το κάλυμμα της μπαταρίας και συνδέστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας στους πόλους της. Βεβαιωθείτε όταν συνδέετε ότι η πολικότητα είναι σωστή. Τα θετικό (κόκκινος) στον θετικό (+) και ο αρνητικός (μαύρος) στον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας.
 7. Βάλτε μπροστά την κινητήρα.

Ενώ δουλεύει η κινητήρας του αυτοκινήτου, πατήστε τον διακόπτη για να βάλετε μπροστά το κομπρεσέρ.

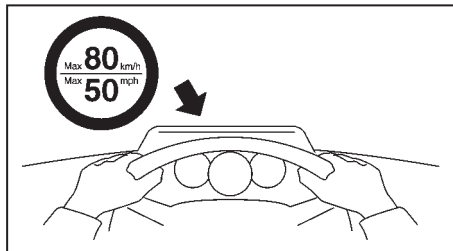
Ο δείκτης πίεσης αέρα του κομπρεσέρ θα δώσει στην αρχή μία υψηλή ένδειξη (6 bar). Μετά από λίγο, στους 20°C το στεγανοποιητικό θα αρχίσει να ρέει μέσα στο ελαστικό.

8. Συνεχίστε να φουσκώνετε το ελαστικό και ελέγξτε ότι ο δείκτης πίεσης δείχνει την συνιστώμενη πίεση του ελαστικού όπως καθορίζεται στο πινακιδάκι των ελαστικών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην έχετε το κομπρεσέρ σε λειτουργία για περισσότερα από 15 λεπτά.

- Εάν η πίεση του ελαστικού δεν αυξάνεται στην καθορισμένη πίεση μέσα σε 15 λεπτά, μετακινήστε το αυτοκίνητο μπροστά και πίσω για περίπου 10 μέτρα, ώστε οι τροχοί να ολοκληρώσουν λίγες περιστροφές για να μπορέσει να καταναμνηθεί το στεγανοποιητικό μέσα στο λάστιχο. Στην συνέχεια ρυθμίστε πάλι την πίεση του ελαστικού.
 - Εάν και πάλι δεν μπορεί να φτάσει η πίεση, το λάστιχο μπορεί να έχει πάθει σοβαρή ζημιά και να μην μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το κιτ επισκευής ελαστικού. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
9. Ξεβιδώστε τον σωλήνα από το κομπρεσέρ του μπουκαλιού. Στην συνέχεια ξεβιδώστε τον σωλήνα από την βαλβίδα του ελαστικού και βιδώστε την στο μπουκάλι για να αποφύγετε διαρροή του στεγανοποιητικού.



10. Βάλτε το αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας σε θέση όπου να μπορεί να το βλέπει καλά ο οδηγός κατά την οδήγηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην βάλετε το αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας στο τιμόνι, το ταχύμετρο ή πάνω στα προειδοποιητικά φώτα.

11. Αποθηκεύστε το άδαιο μπουκάλι και το κομπρεσέρ αέρα στην τσάντα τους και τοποθετήστε την πίσω από το κάθισμα του οδηγού, ασφαλιζοντάς την με τον ιμάντα.

Μην πετάτε το άδαιο μπουκάλι του στεγανοποιητικού. Επιστρέψτε το στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο ή δώστε το σε κέντρο ανακύκλωσης.

12. Οδηγήστε αμέσως το αυτοκίνητο με ταχύτητα 80 χλμ/ώρα ή λιγότερο.
13. Μετά από 10 λεπτά ή 10 χλμ οδήγησης, ελέγξτε την πίεση του ελαστικού με το κομπρεσέρ, συνδέοντάς το στην μπαταρία και τον σωλήνα στην βαλβίδα του ελαστικού.

Εάν η πίεση του ελαστικού είναι χαμηλότερη από την καθορισμένη, ρυθμίστε την και πάλι και επαναλάβετε το βήμα 12. Εάν η πίεση πέσει και πάλι, **το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το κιτ επισκευής ελαστικού.** Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε πάλι το στεγανοποιητικό του ελαστικού και τον σωλήνα.

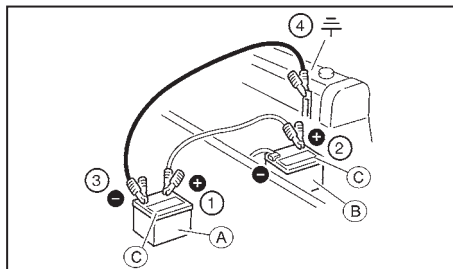
ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για νέο μπουκάλι στεγανοποιητικού ελαστικού και σωλήνα.

Μετά την επισκευή του ελαστικού

Η προσωρινή επισκευή έχει ολοκληρωθεί εάν η πίεση του ελαστικού δεν πέφτει.

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού, το συντομότερο δυνατό.



(A) Βοηθητική μπαταρία

(B) Άδεια μπαταρία

(C) Πανί



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λανθασμένη εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο. Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου.
- Στην μπαταρία είναι πάντα παρόν εκρηκτικό αέριο υδρογόνου. Κρατήστε σπίθες και φλόγες μακριά από την μπαταρία.
- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά και βγάλτε τα δαχτυλίδια, μπρασελέ και οποιοδήποτε άλλο κόσμημα όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία.
- Ποτέ μην γέρνετε πάνω στην μπαταρία όταν ξεκινάτε με βοηθητική μπαταρία.

- Ποτέ μην αφήνετε τα υγρά της μπαταρίας να έλθουν σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα, τα ρούχα ή τις βαμμένες επιφάνειες του αυτοκινήτου. Το υγρό της μπαταρίας είναι διαβρωτικό σουλφουρικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Εάν το υγρό της μπαταρίας έλθει σε επαφή με οτιδήποτε, αμέσως ξεπλύνετε την επιφάνεια με την οποία ήλθε σε επαφή με άφθονο νερό.

- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
- Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να είναι 12 Volt. Η χρήση ακατάλληλη μπαταρίας θα προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία παγωμένη μπαταρία. Θα εκραγεί προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

1. Προετοιμάστε το αυτοκίνητο A με την βοηθητική μπαταρία για το αυτοκίνητο που θα ξεκινήσει με αυτήν B.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιτρέψετε στα δύο αυτοκίνητα να έρθουν σε επαφή.

2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
4. Σβήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές που δεν είναι απαραίτητες (προβολείς, αλάρμ κλπ).
5. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του κινητήρα του αυτοκινήτου που θα ξεκινήσει με την βοηθητική μπαταρία είναι στην θέση LOCK.

6. Βγάλτε το κάλυμμα της μπαταρίας (όπου υπάρχει).
7. Βγάλτε τις τάπες εξερισμού πάνω από την μπαταρία (όπου υπάρχουν) και καλύψτε την μπαταρία με ένα παλιό πανί.
8. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα (1 – 2 – 3 – 4).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνδέετε πάντα τον θετικό $\oplus$ με τον θετικό $\oplus$ πόλο και τον αρνητικό $\ominus$ πόλο για γείωση (π. χ. στο μπρακέτο ανύψωσης του κινητήρα κλπ) - όχι στην μπαταρία.
 - Λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα φόρτισης.
 - Προσέξτε να μην επιτρέψετε την επαφή του αρνητικού βίσματος των βοηθητικών καλωδίων με το αυτοκίνητο ή τον αρνητικό πόλο κατά την σύνδεση ή την αποσύνδεση.
9. Βάλτε μπροστά την κινητήρας του άλλου αυτοκινήτου Α και αφήστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά. Κρατήστε τις στροφές του κινητήρα στις 2.000 περίπου.
 10. Βάλτε μπροστά την κινητήρας του αυτοκινήτου σας Β με τον συνηθισμένο τρόπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η κινητήρας δεν πάρει αμέσως μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη του κινητήρα στο OFF και περιμένετε για 3- 4 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.

11. Αφού βάλετε μπροστά την κινητήρας σας, αποσυνδέστε προσεκτικά πρώτα τον αρνητικό πόλο και μετά τον θετικό πόλο.
12. Βγάλτε και πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήθηκε για να καλύψει τις τρύπες εξερισμού καθώς μπορεί να έχει διαβρωθεί με οξύ.
13. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξερισμού (όπου υπάρχουν).

Μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο σπρώχνοντάς το.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο τραβώντας το. Όταν το αυτοκίνητο ξεκινήσει, η αδράνεια θα μπορούσε να προκαλέσει την σύγκρουσή του με το αυτοκίνητο που το τραβάει.

ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην συνεχίζετε την οδήγηση του αυτοκινήτου σας εάν η κινητήρας υπερθερμαίνεται. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το αυτοκίνητο να πάρει φωτιά.
- Ποτέ μην ανοίγετε την καμπίνα (μοντέλα με ανακλινόμενη καμπίνα) ή ποτέ μην ανοίγετε το άνοιγμα ελέγχου κινητήρας (μοντέλα με σταθερή ή διπλή καμπίνα) εάν βγαίνει ατμός.
- Ποτέ μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου ή την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού όταν η κινητήρας είναι ζεστή καθώς μπορεί να πιναχτεί καυτό νερό με πίεση και να προκαλέσει κάψιμο, έγκαυμα ή σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν ατμός ή ψυκτικό υγρό βγαίνει από την κινητήρας, σταθείτε μακριά από το αυτοκίνητο για να μην καείτε.
- Το βεντιλάτέρ του κινητήρα μπορεί να πάρει μπροστά οποιαδήποτε στιγμή η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού υπερβεί τους καθορισμένους βαθμούς.
- Προσέξτε να μην αφήσετε τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, κοσμήματα ή ρούχα να έρθουν σε επαφή ή να πιαστούν στο βεντιλάτέρ ή τους ιμάντες.

Εάν η κινητήρας του αυτοκινήτου σας υπερθερμανθεί (υποδεικνύεται από τον δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρας) ή νιώθετε απώλεια της ισχύος του κινητήρα, ή ακούσετε ασυνήθιστο θόρυβο, ακολουθείστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Βγάλτε το αυτοκίνητο προσεκτικά από τον δρόμο.
2. Ανάψτε τα αλάρμ.
3. Βάλτε το χειρόφρενο.
4. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά).

Μην σβήσετε την κινητήρας.

5. Σβήστε το air-conditioner (όπου υπάρχει).
6. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
7. Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας του καλοριφέρ ή του air-conditioner στο «μέγιστο ζεστό» «HOT» και το κουμπί του ανεμιστήρα στην «υψηλή ταχύτητα».
8. Βγείτε από το αυτοκίνητο.
9. Ελέγξτε οπτικά και ακούστε εάν διαφεύγει ατμός ή ψυκτικό από το ψυγείο. Περιμένετε έως ότου δεν μπορείτε να δείτε ή να ακούσετε ατμό ή ψυκτικό υγρό.
 - Για τα μοντέλα με ανακλινόμενη καμπίνα: Σηκώστε την καμπίνα. Για λεπτομέρειες, δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος καμπίνας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
 - Για τα μοντέλα με σταθερή ή διπλή καμπίνα: Ανοίξτε το άνοιγμα ελέγχου του κινητήρα. Για λεπτομέρειες δείτε «Άνοιγμα ελέγχου του κινητήρα (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
10. Ελέγξτε οπτικά τον ιμάντα και εάν γυρίζει το βεντιλάτέρ.

11. Ελέγξτε οπτικά το ψυγείο και τους σωλήνες του ψυγείου για διαρροή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν υπάρχει διαρροή υγρού, ο ιμάντας του βεντιλατέρ είναι χαλαρός ή λείπει ή το βεντιλάτέρ του ψυγείου δεν λειτουργεί, σβήστε την κινητήρας.

12. Αφού κρυώσει η κινητήρας, βάλτε την μπροστά και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ. **Μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου.**
13. Εάν η στάθμη είναι χαμηλή βγάλτε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού και προσθέστε ψυκτικό υγρό αργά στο ρεζερβουάρ. Αφού γεμίσετε πάλι το ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX, τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν αφαιρέσετε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού κινητήρας, για να αποφύγετε τον κίνδυνο να καείτε, καλύψτε την τάπα του με ένα κουρέλι και χαλαρώστε την έως την πρώτη εγκοπή για να επιτρέψετε στον ατμό να φύγει.

14. Κλείστε την καμπίνα (μοντέλα με ανακλινόμενη καμπίνα) ή κλείστε το άνοιγμα ελέγχου του κινητήρα (μοντέλα με σταθερή ή διπλή καμπίνα).
15. Σβήστε την κινητήρας και αφήστε την να κρυώσει τελείως.

Ελέγξτε πάλι την στάθμη στο ρεζερβουάρ ψυ-

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

κτικού υγρού και προσθέστε εάν είναι απαραίτητο ψυκτικό υγρό.

Αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο και επισκευή.

Εάν κατά το γέμισμα χρησιμοποιήσατε νερό βρύσης, αδειάστε το νερό το συντομότερο δυνατόν και γεμίστε πάλι το σύστημα με Γνήσιο Αντιψυκτικό Κινητήρας Nissan ή ισάξιο.

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

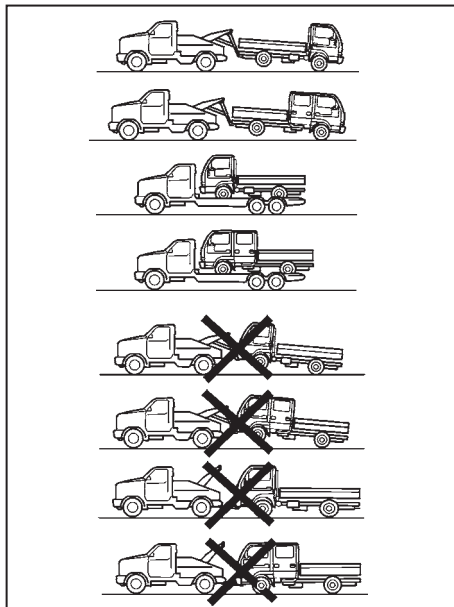
- Μην αφήνετε επιβάτες μέσα στο αυτοκίνητο όταν αυτό ρυμουλκείται.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητό σας από την στιγμή που αυτό έχει σηκωθεί από το ρυμουλκό.
- Όταν μεταφέρετε το αυτοκίνητο πάνω σε πλατφόρμα, προσέξτε το ύψος πριν περάσετε γέφυρες ή μπείτε σε τούνελ.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

- Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο: βεβαιωθείτε ότι το σανζιμάν, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει το αυτοκίνητο να τοποθετηθεί σε πλατφόρμα.
- Να βάζετε πάντα αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.
- Πριν την ρυμούλκηση:

- 1) Βάλτε τα μοντέλα με μηχανικό σαζιμάν στη Νεκρά (N).
- 2) Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και μετά ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με την χρήση σκονιού ή κάτι αντίστοιχου.
Ποτέ μην βάζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον μηχανισμό του τιμονιού.
- 3) Λύστε το χειρόφρενο.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

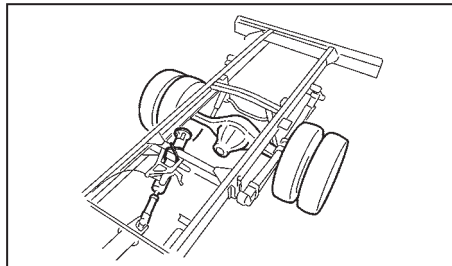


Η Nissan συνιστά το αυτοκίνητο να ρυμουλκείται με τους οδηγητήριους (πίσω) τροχούς εκτός εδάφους ή το αυτοκίνητο να τοποθετείται σε πλατφόρμα όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν δεν συμμορφωθείτε με την παραπάνω σημείωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σαζμάν.

Όταν ρυμουλκείτε με τους πίσω τροχούς ή όλους τους τροχούς στο έδαφος



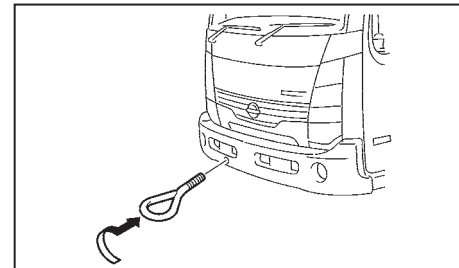
Αποσυνδέστε τον κεντρικό άξονα

Εάν είναι απαραίτητο να έχετε υψηλότερη ταχύτητα ρυμούλκησης (περισσότερα από 60 χλμ / ώρα) ή μεγαλύτερη απόσταση ρυμούλκησης (περισσότερα από 100 χιλιόμετρα), ή το κιβώτιο ταχυτήτων δεν μπορεί να αλλάξει θέση, αποσυνδέστε τον κεντρικό άξονα από τον πίσω άξονα προηγουμένως για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το αυτοκίνητό σας έχει προφυλακτήρα ανάμεσα στον κεντρικό άξονα και τον κινητήριο άξονα, είναι σημαντικό να τον αφαιρέσετε πριν αποσυνδέσετε τον κεντρικό άξονα.

ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ



Προέκταση ρυμούλκησης

Η προέκταση ρυμούλκησης βρίσκεται μέσα στην εργαλειοθήκη. Για τη θέση της εργαλειοθήκης δείτε το «Αφαίρεση της εργαλειοθήκης» πιο πριν.

Τοποθετήστε καλά την προέκταση ρυμούλκησης, όπως φαίνεται στην εικόνα και βεβαιωθείτε ότι η προέκταση έχει αποθηκευτεί κατάλληλα στην θέση της μετά την χρήση.

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΑΜΜΟ, ΧΙΟΝΙ Ή ΛΑΣΠΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την διάρκεια αυτής της επιχείρησης, μην αφήνετε κανέναν να στέκετε κοντά στο καλώδιο ρυμούλκησης.
- Ποτέ μην περιστρέφετε τους τροχούς με μεγάλη ταχύτητα. Μπορεί να σκάσουν και να προκαλέσουν τραυματισμό. Επίσης, τμήματα του αυτοκινήτου μπορεί να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.

Χρήση της προέκτασης ρυμούλκησης

Η προέκταση ρυμούλκησης θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας παγιδευτεί σε άμμο, χιόνι ή λάσπη και δεν μπορεί να ελευθερωθεί εάν δεν το τραβήξετε.

- Χρησιμοποιείτε **μόνο** την προέκταση ρυμούλκησης και κανένα άλλο μέρος του αυτοκινήτου γιατί θα προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε την προέκταση ρυμούλκησης **μόνο** για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο όταν κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κλπ.
- Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για μεγάλη απόσταση χρησιμοποιώντας μόνο την προέκταση ρυμούλκησης.
- Όταν η προέκταση ρυμούλκησης χρησιμοποιείται για την απελευθέρωση του κολλημένου οχήματος, βρίσκεται κάτω από τρομερή δύναμη. Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην σπάσει το καλώδιο ρυμούλκησης, τεντώστε το αργά.

7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
Πλύσιμο	7-2
Αφαίρεση λεκέδων	7-2
Κέρωμα	7-2
Καθαρισμός τζαμιών	7-3
Κάτω από το αμάξωμα	7-3
Μέρη χρωμίου	7-3
Εσωτερικό καθάρισμα	7-3
Αποσμητικά χώρου	7-3
Πατάκια	7-4

Τζάμια	7-4
Καθαρισμός τζαμιών	7-4
Πλαστικά μέρη	7-4
Ζώνες ασφαλείας	7-4
Προστασία κατά της διάβρωσης	7-4
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-4
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης	7-4
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	7-5

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένο χώρο για να μειώσετε τις πιθανότητες να γίνει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου σας.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα. **Προσέξτε να μην γραντζουνίσετε το αυτοκίνητο όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.**

ΠΛΥΣΙΜΟ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις σας παρακαλούμε να πλένετε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
 - Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
 - Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνα, περιπτώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζωύφια.
 - Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.
1. Πλύνετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό.
 2. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιά-

των γενικής χρήσης), αναμεμιγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.**
- **Τα καθαριστικά υγρά μπορεί να είναι επικίνδυνα για την υγεία σας εάν τα καταπιείτε. Θα πρέπει να φυλάσσονται σε δοχεία με ειδική ένδειξη, μακριά από τα παιδιά.**
- **Όταν πλένετε το αυτοκίνητο ή κάνετε κάποια εργασία σε αυτό, μπορεί να έλθετε σε επαφή με κάποια τμήματα του αυτοκινήτου που δεν θα αγγίζατε κάτω από κανονικές συνθήκες. Για τον λόγο αυτό προσέχετε να μην κοπείτε ή τραυματιστείτε.**
- 3. Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.
- 4. Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουά.

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, προσέξτε τα ακόλουθα:

- Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες αποστράγγισης στο

κάτω μέρος των πορτών δεν είναι βουλωμένες.

- Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.
- Εάν χρησιμοποιείτε πλυστικό υψηλής πίεσης, ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις για τον εξοπλισμό (πίεση και απόσταση ψεκασμού).
- Εάν υπάρχουν περιοχές του αυτοκινήτου που έχουν πάθει ζημιά (π.χ. βαμμένοι προφυλακτήρες ή προβολείς), δεν συνιστάται να κατευθύνεται το νερό με την υψηλή πίεση πάνω τους. Πλύνετε τις περιοχές αυτές προσεκτικά με το χέρι.
- Αποφύγετε την είσοδο νερού στις κλειδαριές.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λεκίασμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον αντιπρόσωπο της NISSAN όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου. Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαιρισμένη» όψη.

Ο αντιπρόσωπος της NISSAN μπορεί να σας βοηθή-

σει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο.**
- **Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.**
- **Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.**
- **Εάν η επιφάνεια δεν γυαλίζει εύκολα, χρησιμοποιείστε προϊόν αφαίρεσης της βρωμιάς και κερώστε πάλι.**
- **Το γυάλισμα με μηχανήμα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρ ακιές.**

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρό-

μο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση. Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερνιέται.

ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Απαιτείτε συχνή φροντίδα και καθαρισμός για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος.

Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο με νερό για να καθαρίσετε τα καλύμματα των φακών των δεικτών και των μετρητών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.**
- **Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.**

ΑΠΟΣΜΗΤΙΚΑ ΧΩΡΟΥ

Τα περισσότερα αποσμητικά χώρου χρησιμοποιούν ένα διάλυμα που θα μπορούσε να επηρεάσει το

εσωτερικό του αυτοκινήτου. Εάν χρησιμοποιείτε αποσμητικό χώρου, λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Τα κρεμαστά αποσμητικά χώρου μπορεί να προκαλέσουν πρόωρο αποχρωματισμό όταν έλθουν σε επαφή με τις εσωτερικές επιφάνειες του αυτοκινήτου. Τοποθετήστε το αποσμητικό χώρο σε σημείο που μπορεί να κρέμεται ελεύθερο και χωρίς να έρχεται σε επαφή με κάποια εσωτερική επιφάνεια.
- Τα υγρά αποσμητικά χώρου τυπικά προσαρτώνται στους αεραγωγούς. Τα προϊόντα αυτά μπορεί να προκαλέσουν άμεση ζημία και αποχρωματισμό όταν χυθούν στις εσωτερικές επιφάνειες.

Διαβάστε και ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή τους πριν χρησιμοποιήσετε αποσμητικά χώρου.

ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτων από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίσταται εάν φθαρούν υπερβολικά.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις

επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΕΡΗ

Τα πλαστικά μέρη μπορούν να πλυθούν με ένα διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Εάν η βρωμιά δεν βγαίνει εύκολα, χρησιμοποιήστε καθαριστικό πλαστικών. Μην χρησιμοποιείτε διαλυτικά.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών**

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού.

Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε..

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

ΟΙ ΠΙΟ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ:

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημία στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροαυχήματα.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

Υγρασία:

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

Ατμοσφαιρική υγρασία:

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία:

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξερίζονται καλά

Ατμοσφαιρική ρύπανση:

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

**ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ
ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ:**

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημιών, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **ΠΟΤΕ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών**

πλένοντάς τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή βούρτσα.

- **Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.**

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της NISSAN.

8 Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας

Απαιτήσεις συντήρησης.....	8-3
Προγραμματισμένη συντήρηση.....	8-3
Γενική συντήρηση.....	8-3
Που να πάτε για την συντήρηση.....	8-3
Γενική συντήρηση.....	8-3
Επεξήγηση των τμημάτων της γενικής συντήρησης.....	8-3
Προφυλάξεις για την συντήρηση.....	8-5
Χώρος κινητήρα.....	8-6
Σύστημα ψύξης κινητήρα.....	8-6
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.....	8-7
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.....	8-7
Λάδι κινητήρα.....	8-8
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού του κινητήρα.....	8-8
Αλλαγή του λαδιού του κινητήρα.....	8-10
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού του κινητήρα.....	8-11
Προστασία του περιβάλλοντος.....	8-13
Φίλτρο καυσίμου.....	8-13
Αποστράγγιση του νερού.....	8-13
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου.....	8-14
Υγρό υδραυλικού τιμονιού.....	8-14
Φρένα.....	8-15
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου.....	8-15
Έλεγχος του χειροφρένου.....	8-15
Σεβρόφρενο.....	8-15
Υγρό φρένων και συμπλέκτη.....	8-16
Υγρό πλυστικού παμπρίζ.....	8-16

Μπαταρία.....	8-17
Μπαταρία του αυτοκινήτου.....	8-18
Διαδικασία επανεκκίνησης μετά την αφαίρεση ή την αποσύνδεση της μπαταρίας.....	8-19
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία.....	8-20
Αντικατάσταση μπαταριών τηλεχειριστηρίου.....	8-20
Ιμάντες.....	8-21
Φίλτρο αέρα.....	8-21
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων.....	8-22
Καθάρισμα.....	8-22
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων.....	8-22
Ψεκαστικές πλυστικού παμπρίζ.....	8-23
Ασφάλειες.....	8-23
Χώρος επιβατών.....	8-23
Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου.....	8-26
Φώτα.....	8-27
Αφαίρεση μπροστινής γρίλιας και μονάδας προβολέα.....	8-27
Τοποθέτηση μπροστινής γρίλιας.....	8-28
Προβολείς.....	8-28
Εξωτερικά φώτα.....	8-29
Εσωτερικά φώτα.....	8-29
Θέσεις φώτων.....	8-30
Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει).....	8-31
Εμπρός πλευρικό φως.....	8-31
Εμπρός φλας.....	8-32
Πλευρικό φλας.....	8-33
Πλευρικό φως (μοντέλα με επίπεδη καρότσα).....	8-33

Συνδυασμός πίσω φώτων	8-34
Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας.....	8-34
Εσωτερικό φως	8-34
Τροχοί και λάστιχα	8-35
Πίεση αέρα ελαστικών	8-35
Τύποι ελαστικών	8-35
Αλυσίδες χιονιού	8-36

Περιστροφή ελαστικών	8-37
Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-37
Ηλικία ελαστικών	8-37
Αλλαγή τροχών και ελαστικών.....	8-37
Ζυγοστάθμιση	8-38
Φροντίδα των τροχών	8-38

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ορισμένες καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις εκπομπές ρύπων και την απόδοση του κινητήρα.

Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη να διασφαλίζει ότι έχει γίνει η καθορισμένη συντήρηση όπως και η γενική συντήρηση του αυτοκινήτου.

Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου είναι ο μόνος που μπορεί να διαβεβαιώσει ότι το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό «Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως». Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτόνομος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν

ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΟΤΑΝΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγξτε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκαλεί ή απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες συντήρησης.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο (*).

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται από καιρό σε καιρό, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

Πόρτες: Ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά όλες οι πόρτες. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές και τα κλείστρα ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τα κλείστρα.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο ή άλλο διαβρωτικό υλικό, ελέγχε-

τε την λίπανση συχνότερα.

Μπαταρία*: Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να καλύπτει την κορυφή των πλακετών του ηλεκτρολύτη.

Στα αυτοκίνητα με μπαταρία που δεν χρειάζεται συντήρηση, ελέγξτε εάν ο πράσινος δείκτης στην κορυφή της μπαταρίας είναι ορατός. Εάν δεν φαίνεται, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατόν.

Φώτα*: Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φώτα στοπ, τα πίσω φώτα πορείας, τα φλας και τα άλλα φώτα έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Περιστροφή των ελαστικών*: Τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 15.000 χιλιόμετρα. Ωστόσο ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τον τρόπο της οδήγησης και τις συνθήκες στην επιφάνεια των δρόμων που οδηγείται το αυτοκίνητο.

Ελαστικά*: Ελέγχετε την πίεση με δέκτη περιοδικά όταν είστε σε βενζινάδικο (και της ρεζέρβας) και εάν χρειάζεται ρυθμίζετε σύμφωνα με την προβλεπόμενη πίεση. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.

Ρεζέρβα: Βεβαιωθείτε ότι η ρεζέρβα είναι τοποθετημένη σωστά στην κατάλληλη θέση.

Ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση ελαστικών: Εάν το αυτοκίνητο τραβάει προς οποιαδήποτε πλευρά σε ευθύ ομαλό δρόμο ή διαπιστώσετε ανομοιομορφία φθορά των ελαστικών, μπορεί να χρειάζεται ζυγοστάθμιση των ελαστικών. Εάν το τιμόνι ή το κάθι-

σμα έχει δονήσεις σε κανονικές ταχύτητες σε αυτοκινητόδρομο, μπορεί να απαιτείται ευθυγράμμιση.

Πλυστικό και καθαριστήρες παρμπρίζ*: Ελέγξτε εάν οι καθαριστήρες και το πλυστικό λειτουργούν καλά και οι καθαριστήρες δεν κολλάνε.

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων*: Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγξτε για τυχόν σπασίματα και φθορές.

Χώρος κινητήρα

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, για παράδειγμα κάθε φορά που αλλάζετε λάδι κινητήρα ή βάζετε καύσιμα.

Στάθμη ψυκτικού υγρού κινητήρα*: Όταν ο κινητήρας είναι κρύος ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.

Ιμάντες κινητήρα*: Βεβαιωθείτε ότι οι ιμάντες δεν είναι ξεροί, φθαρμένοι, ραγισμένοι ή λιπαροί.

Στάθμη λαδιού κινητήρα*: Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήσετε τον κινητήρα, ελέγξτε την στάθμη του λαδιού.

Υγρό υδραυλικού τιμονιού*: Ελέγξτε εάν η στάθμη είναι ανάμεσα στις γραμμές MAX και MIN στο ρεζερβουάρ, όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Πεντάλ γκαζιού: Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ δεν μαγκώνει

ή δεν απαιτεί ανομοιομορφή δύναμη. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Πεντάλ φρένου*: Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Στάθμη υγρών φρένων και συμπλέκτη*: Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων και του συμπλέκτη βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

Χειρόφρενο*: Επιβεβαιώστε ότι το αυτοκίνητο κρατιέται καλά σε μία κανονική κατηφόρα εάν κρατιέται μόνο από το χειρόφρενο.

Άνοιγμα ελέγχου κινητήρα: Ελέγξτε εάν τα κλείστρα και τα κλιπ λειτουργούν σωστά. Εάν χρειάζεται, λιπάνετε τα κλείστρα.

Καθίσματα: Ελέγξτε τους μοχλούς ελέγχου της θέσης των καθισμάτων για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν ομαλά και ότι ασφαλίζουν σωστά σε κάθε θέση. Ελέγξτε εάν τα προσκέφαλα των καθισμάτων μετακινούνται ελεύθερα και κάτω ομαλά και εάν οι ασφάλειες τα κρατάνε καλά στις θέσεις ασφάλισης.

Ζώνες ασφαλείας: Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρτες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».

Βολάν τιμονιού: Ελέγξτε για τυχόν αλλαγές στην

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές: Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Υγρό πλυστικού υαλοκαθαριστήρων*: Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

- **Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρετε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).**
- **Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση OFF ή LOCK.**

Όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση ON ή Acc, το βεντιλατέρ μπορεί να αρχίσει ξαφνικά να λειτουργεί ακόμη και όταν ο κινητήρας δεν δουλεύει. Για να αποφύγετε τον τραυματισμό, αποσυνδέετε πάντα τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας πριν δουλέψετε κοντά στον κινητήρα.

- **Μην δουλεύετε στον χώρο του κινητήρα όταν αυτός είναι ζεστός. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε έως ότου κρυώσει.**
- **Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί ο κινητήρας, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.**
- **Συνιστάται να βγάξετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.**

- **Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά τον κινητήρα σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάτμισης.**
- **Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο. Εάν είναι απαραίτητο να δουλέψετε κάτω από το αυτοκίνητο, χρησιμοποιείτε ειδικά στηρίγματα ασφαλείας.**
- **Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.**
- **Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιονδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι ανοικτός (θέση ON).**
- **Πρόσθετος ηλεκτρονικός εξοπλισμός μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την σωστή λειτουργία των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό, απαγορεύεται να χρησιμοποιήσετε στο αυτοκίνητο οποιονδήποτε εξοπλισμό δεν πληρεί την οδηγία 72/245/CEE και τις μετέπειτα συμπληρώσεις της.**
- **Εάν θέλετε να εγκαταστήσετε οποιονδήποτε τύπο ραδιοπομπού ή κινητού τηλεφώνου, η τοποθέτηση θα πρέπει να περιλαμβάνει kit hands free και αντίστοιχη κεραία.**
- **Το φίλτρο καυσίμου και οι σωληνώσεις του καυσίμου θα πρέπει να συντηρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σωληνώσεις καυσίμου βρίσκονται υπό υψηλή πίεση ακόμη και**

όταν ο κινητήρας του αυτοκινήτου είναι σβηστός.

- Τα λάθος πεταμένα λάδια κινητήρα και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον εάν δεν απορριφθούν σωστά. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των υγρών του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε άμεση επαφή με το χρησιμοποιημένο λάδι του κινητήρα.
- Η μη εφαρμογή των παραπάνω ή άλλων αυτονόητων προφυλάξεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητο.



NISSAN GREEN PROGRAM

Τα λάθος πεταμένα λάδια κινητήρα και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον εάν δεν απορριφθούν σωστά. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των υγρών του αυτοκινήτου.

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. **Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε για την εκτέλεσή της στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.**

Για άποψη του χώρου κινητήρα δείτε το «Χώρος κινητήρα» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού του κινητήρα ή την τάπα του ψυγείου όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού ή το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν ο κινητήρας και το ψυγείο.
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική ετικέτα, μακριά από παιδιά.

Το σύστημα ψύξης του κινητήρα έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας, για όλο τον χρόνο και μακράς διάρκειας ψυκτικό υγρό κινητήρα. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό κινητήρα περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά της σκουριάς και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

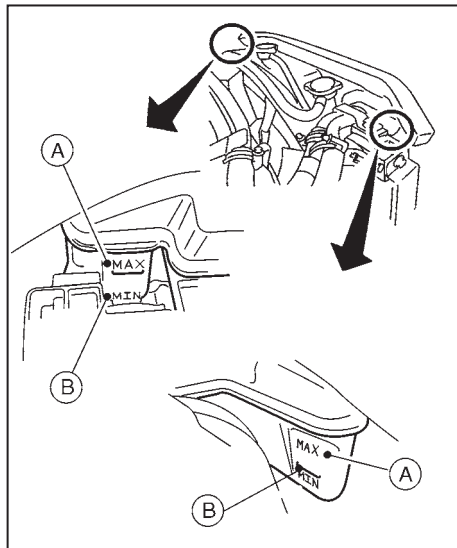
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο ψυκτικό υγρό της NISSAN ή ισάξιο.
- Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε πρόσθετα στο σύστημα ψύξης όπως στεγανοποιητικό ψυγείου. Τα πρόσθετα μπορεί να βουλώσουν το σύστημα ψύξης και να προκαλέσουν ζημιά στον κι-

νητήρα, το σαζμάν και / ή το σύστημα ψύξης.

- Το ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού είναι εξοπλισμένο με τάπα πίεσεως. Όταν απαιτείται αντικατάσταση χρησιμοποιείτε γνήσια τάπα NISSAN ή ισάξια.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Εάν η στάθμη

του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (ελάχιστο) B, προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (μέγιστο) A. Εάν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο, όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Εάν δεν υπάρχει επαρκές ψυκτικό υγρό στο ψυγείο, γεμίστε το ψυγείο με ψυκτικό υγρό έως το άνοιγμα του στομίου και προσθέστε ψυκτικό υγρό και στο ρεζερβουάρ του ψυκτικού έως την ένδειξη MAX.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το σύστημα ψύξεως απαιτεί συχνά ψυκτικό υγρό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να το ελέγξει.

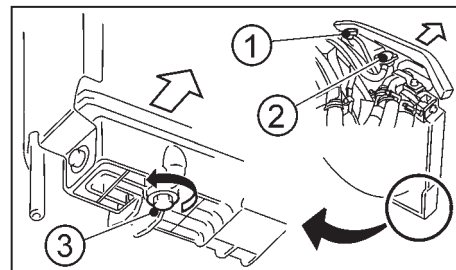
ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

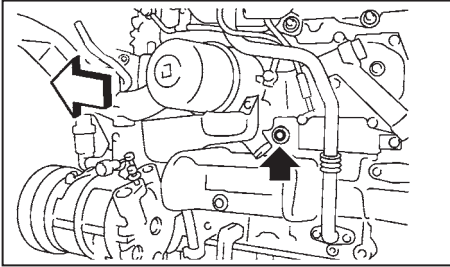
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι σοβαρές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι διαδικασίες συντήρησης υπάρχουν στο κατάλληλο Service Manual της NISSAN.
- Η Nissan συνιστά να γίνεται η αλλαγή του ψυκτικού υγρού του κινητήρα από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η ελλιπής συντήρηση ή αλλαγή του ψυκτικού υγρού μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και την υπερθέρμανση του κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.
- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου ή την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού του κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Μπορεί το υγρό που βρίσκεται υπό υψηλή πίεση να εκτοξευτεί από το ψυγείο και να σας προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.
- Τοποθετήστε την τάπα με την βαλβίδα πίεσης στο ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού. Εάν μπερδευτούν μεταξύ τους οι δύο τάπες, μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση.





Τάπα αποστράγγισης ZD30DDTi

1. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου θερμοκρασίας του κλιματιστή ή του air conditioner στην θέση μέγιστο ζεστό «HOT».
2. Ανοίξτε την καμπίνα (στα μοντέλα με ανακλινόμενη καμπίνα δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» ή ανοίξτε το άνοιγμα ελέγχου του κινητήρα (στα μοντέλα με σταθερή ή διπλή καμπίνα δείτε το «Άνοιγμα ελέγχου του κινητήρα (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
3. Ανοίξτε την τάπα του ψυγείου 1 και την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού 2 για να μπορέσει να στραγγίσει το υγρό.
4. Ανοίξτε την τάπα αποστράγγισης του ψυγείου 3 και την τάπα αποστράγγισης ψυκτικού υγρού του κινητήρα (στο μπλοκ του κινητήρα).
5. Ξεπλύνετε το σύστημα ψύξης ρίχνοντας καθαρό νερό από το στόμιο του ρεζερβουάρ του ψυκτι-

κού υγρού ή το στόμιο του ψυγείου.

6. Βάλτε καλά τις τάπες αποστράγγισης.
7. Γεμίστε το ψυγείο από το στόμιο αργά με ψυκτικό υγρό και γεμίστε το ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX. Δείτε το «Περιεκτικότητα και συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για την χωρητικότητα του συστήματος ψύξεως.
8. Τοποθετήστε την τάπα του ψυγείου και την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού.
9. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και ζεστανέτε τον έως ότου φτάσει την θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας. Στην συνέχεια μαρσάρετε τον κινητήρα δύο ή τρεις φορές χωρίς φορτίο. Παρατηρήστε τον δείκτη της θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα για σημάδια υπερθέρμανσης.
10. Σβήστε τον κινητήρα. Μόλις κρυώσει τελείως, ξαναγεμίστε το ψυγείο έως το άνοιγμα του στομίου. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού έχει χαμηλώσει, γεμίστε το ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX.
11. Ελέγξτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου για σημάδια διαρροής.
12. Κλείστε την καμπίνα (μοντέλα με ανακλινόμενη καμπίνα) ή κλείστε το άνοιγμα ελέγχου του κινητήρα (μοντέλα με σταθερή ή διπλή καμπίνα).

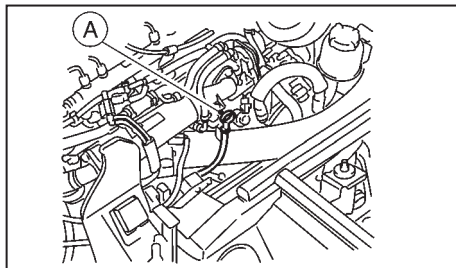
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

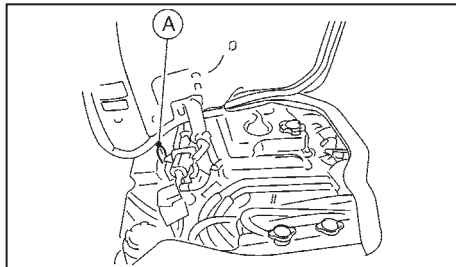
Η στάθμη του λαδιού του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία του κινητήρα με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

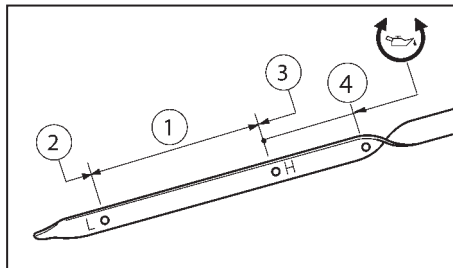
Ελέγξτε το λάδι του κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι σε θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας.



Κινητήρας ZD30DDTi (μοντέλα με ανακλινόμενη καπίνα)



Κινητήρας ZD30DDTi (μοντέλα με διπλή καπίνα)



Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα και αφού έχετε παρκάρε το αυτοκίνητο όλο το βράδυ σε επίπεδη επιφάνεια ή αφού έχουν περάσει τουλάχιστον 30 λεπτά από την στιγμή που σβήσατε τον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν και η πιο αξιόπιστη ανάγνωση της στάθμης του λαδιού θα είναι αυτή που παίρνετε πριν την εκκίνηση του κινητήρα και αφού έχετε παρκάρε για ένα ολόκληρο βράδυ, η ένδειξη μπορεί να επίσης να δείξει την χαμηλότερη στάθμη επειδή το λάδι κινητήρα σε κρύα κατάσταση (χειμώνας ή / και κρύο κλίμα) δεν επιστρέφει εύκολα πίσω στο κάρτερ.

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια, βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Εάν ο κινητήρας είναι κρύος, βάλτε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

3. Σβήστε τον κινητήρα.
4. Περιμένετε τουλάχιστον 30 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.
5. Ανοίξετε την καπίνα (στα μοντέλα με ανακλινόμενη καπίνα δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καπίνας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» ή ανοίξετε το άνοιγμα ελέγχου του κινητήρα (στα μοντέλα με σταθερή ή διπλή καπίνα δείτε το «Άνοιγμα ελέγχου του κινητήρα (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
6. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο A και σκουπίστε την με καθαρό πανί.
7. Βάλτε την πάλι τελείως μέσα.
8. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην κανονική περιοχή (1).
9. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2), βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού κινητήρα και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. **Μην γεμίζετε πολύ (3).**



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για τα μοντέλα με κινητήρα ZD30DDTi με Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου:

Εάν η στάθμη του λαδιού είναι περίπου 10 χιλιοστά (4) πάνω από την ένδειξη MAX (3), αλλάξτε το λάδι του κινητήρα το συντομότερο δυνατό. Για λεπτομέρειες δείτε το «Αλλαγή του λαδιού του κινητήρα» πιο κάτω.

10. Ελέγξτε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.
11. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού κινητήρα.
12. Κλείστε την καμπίνα (μοντέλα με ανακλινόμενη καμπίνα) ή κλείστε το άνοιγμα ελέγχου του κινητήρα (μοντέλα με σταθερή ή διπλή καμπίνα).

Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε μερικό λάδι ανάμεσα στα διαστήματα αλλαγής λαδιού, ανάλογα με την σκληρότητα των συνθηκών οδήγησης ή ανάλογα με την ποιότητα του λαδιού κινητήρα που χρησιμοποιείται. Περισσότερο λάδι κινητήρα καταναλώνεται από την συχνή επιτάχυνση / επιβράδυνση ιδιαίτερα σε υψηλές στροφές του κινητήρα. Η κατανάλωση μπορεί να είναι μεγαλύτερη όταν ο κινητήρας είναι καινούργιος. Εάν ο δείκτης της κατανάλωσης λαδιού, μετά την οδήγηση για 5000 χιλιόμετρα είναι περισσότερο από 0.5 λίτρα για κάθε 1000 χιλιόμετρα, συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

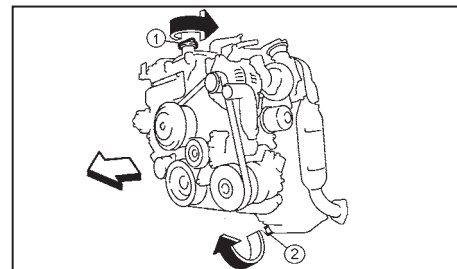
- Η Nissan συνιστά να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Δεν θα πρέπει να χύνετε το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για

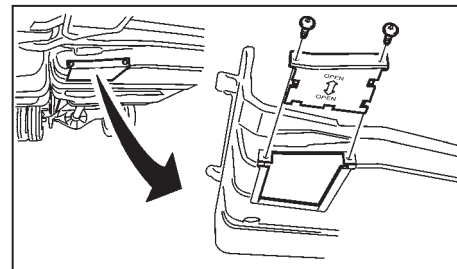
αυτόν τον σκοπό βαρέλια. Επειδή το λάδι κινητήρα είναι ζεστό, προσέχετε να μην καείτε.

- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρα, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.
- Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών κινητήρα με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τα χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρα σε δοχεία με σήμανση, μακριά από τα παιδιά.



Κινητήρας ZD30DDTi

- (1) Τάπα φίλτρου λαδιού
- (2) Τάπα αποστράγγισης λαδιού



Αφαίρεση του προστατευτικού καλύμματος

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην Νεκρά (N) και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Εάν ο κινητήρας είναι κρύος, βάλτε την μπροστά και αφήστε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

3. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για περισσότερο από 10 λεπτά για να επιστρέψει το λάδι κινητήρα στο κάρτερ.

4. Σηκώστε το αυτοκίνητο και στηρίξτε το χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο πατώματος και στηρίγματα γρύλου.

Βάλτε τα στηρίγματα του γρύλου κάτω από τα σημεία ανύψωσης του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το «Σκασμένο λάστιχο» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

5. Ανοίξε την καμπίνα (στα μοντέλα με ανακλινόμενη καμπίνα δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» ή ανοίξε το άνοιγμα ελέγχου του κινητήρα (στα μοντέλα με σταθερή ή διπλή καμπίνα δείτε το «Άνοιγμα ελέγχου του κινητήρα (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

6. Βγάλε την τάπα γεμίσματος λαδιού (1).

7. Βγάλε το προστατευτικό κάλυμμα του χώρου του κινητήρα (όπου υπάρχει) στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

8. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης (2).

9. Βγάλε την τάπα αποστράγγισης (2) με ένα κλειδί και στραγγίστε το λάδι τελείως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν πρέπει να αλλάξετε το φίλτρο λαδιού κινητήρα, αφαιρέστε το και αντικαταστήστε το ταυτόχρονα. Δείτε το «Αλλαγή του φίλτρου λαδιού

του κινητήρα» παρακάτω.

10. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια φλάντζα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. **Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.**

Δύναμη σφίξιματος τάπας αποστράγγισης:

Κινητήρας YD25DDTi:

34.3 N.m

(3.5 κιλά)

Κινητήρας ZD30DDTi:

56.5 N.m

(5.8 κιλά)

11. Γεμίστε ξανά τον κινητήρα με το συνιστώμενο λάδι στην συνιστώμενη ποσότητα.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού, δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

12. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού (1).

13. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα στον χώρο του κινητήρα (όπου υπάρχει).

14. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά στο έδαφος.

15. Γείρετε προς τα κάτω την καμπίνα (Μοντέλα με ανακλινόμενη καμπίνα) ή κλείστε το άνοιγμα επιθεώρησης του χώρου του κινητήρα (Μοντέλα με σταθερή καμπίνα ή διπλοκάμπινα).

16. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και αφήστε την να λειτουργήσει για 15 λεπτά.

17. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για 10 λεπτά.

18. Ανοίξε την καμπίνα ή το άνοιγμα επιθεώρησης του χώρου του κινητήρα.

19. Ελέγξε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης. Διορθώστε εάν χρειάζεται.

20. Ελέγξε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο. Για λεπτομέρειες δείτε το «Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα». Εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι κινητήρα.

21. Κλείστε την καμπίνα (μοντέλα με ανακλινόμενη καμπίνα) ή κλείστε το άνοιγμα ελέγχου του κινητήρα (μοντέλα με σταθερή ή διπλή καμπίνα).

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ

ΚΙΝΗΤΗΡΑ

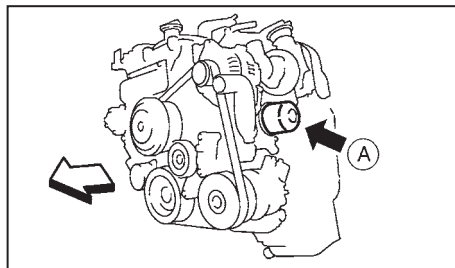
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η Nissan συνιστά να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Προσέχετε να μην καίτε καθώς το λάδι του κινητήρα μπορεί να είναι ζεστό.

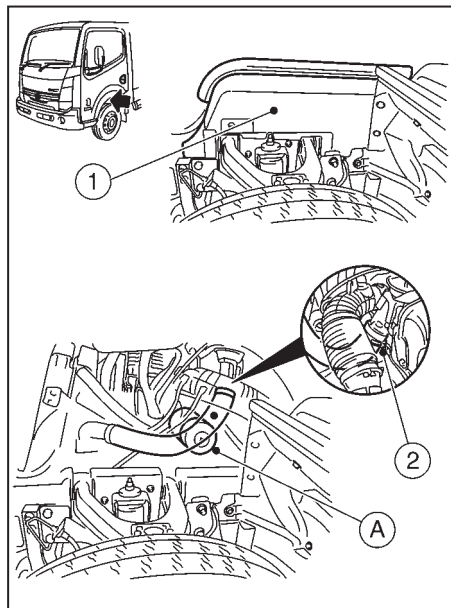


Το χρησιμοποιημένο φίλτρο λαδιού κινητήρα θα πρέπει να πετιέται σε ειδικό κάδο προοριζόμενο για αυτόν τον σκοπό.

Αλλαγή του φίλτρου λαδιού του κινητήρα (κινητήρας ZD30DDTi)

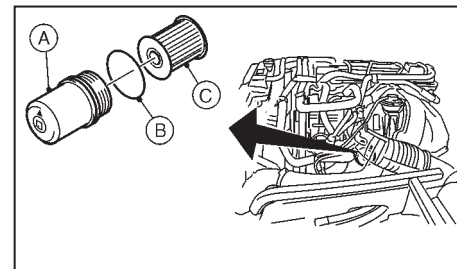


Θέση φίλτρου



Μόνο διπλοκάμπινα μοντέλα

- (1) Πλευρικό κάλυμμα
- (2) Σωλήνας intercooler
- (A) Φίλτρο λαδιού κινητήρα



(A) Σώμα φίλτρου λαδιού

(B) Δαχτυλίδι O

(C) Φίλτρο λαδιού

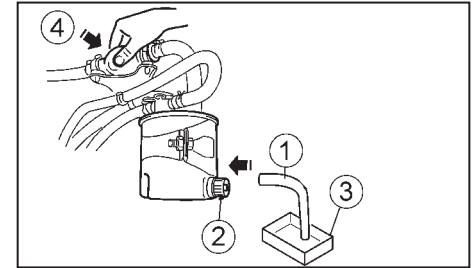
Αφαίρεση:

1. Στραγγίξτε το λάδι κινητήρα όπως περιγράφεται στην «Αλλαγή του λαδιού του κινητήρα» πιο πριν, από τα βήματα 1 έως 10.
2. Διπλοκάμπινα μοντέλα:
 - 1) Αφαιρέστε το πλευρικό κάλυμμα (1).
 - 2) Αποσυνδέστε τον σωλήνα του Intercooler (2).
3. Βάλτε μία μπάρα προέκτασης με φάρδος 12.7 χλστ και την λαβή με καστάνια στην τετράγωνη τρύπα στο σώμα του φίλτρου. Χαλαρώστε το κατά περίπου 4 στροφές.
4. Ευθυγραμμίστε τις εγχοπές στο εμπρός τμήμα του ψύκτη λαδιού με το σώμα του φίλτρου (σημειωμένο με το σύμβολο ▲) για να στραγγίξετε το λάδι του κινητήρα.

Μαζέψτε το λάδι από τον σωλήνα αποστράγγι-

ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ



Στραγγίζετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου κάθε φορά που κάνετε αλλαγή λαδιού κινητήρα ή όταν το ενδεικτικό φως προειδοποίησης νερού στο φίλτρο καυσίμου (όπου υπάρχει), ανάψει ή αναβοσβήνει ακανόνιστα. Κάντε τα παρακάτω:

1. Συνδέστε ένα κατάλληλο σωλήνα αποστράγγισης 1 στην τάπα αποστράγγισης 2.
2. Βάλτε ένα δοχείο αποστράγγισης 3 κάτω από τον σωλήνα 1.
3. Ξεσφίξτε με το χέρι την βαλβίδα αποστράγγισης (2) και λειτουργήστε την αντλία 4 για να στραγγίξει το νερό από το φίλτρο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το νερό από το φίλτρο καυσίμου παρασύρει και καύσιμο κατά το στράγγισμα. Ετοιμάστε ένα μεγαλύτερο σε περιεκτικότητα δοχείο αποστράγγισης από την ποσότητα που χωράει το φίλτρο.
- Το νερό που στραγγίζετε είναι ανακατεμένο με

σες σε ένα δοχείο. Το λάδι στραγγίζει μέσω του σωλήνα αποστράγγισης από το κάρτερ στο κάτω μέρος του οχήματος.

5. Αφαιρέστε το σώμα του φίλτρου και μετά το στοιχείο του φίλτρου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν χυθεί λάδι στον κινητήρα ή το αυτοκίνητο, σκουπίστε το καλά.
 - Σκουπίστε το λάδι που παραμένει στο κάρτερ. Εάν υπάρχει διαρροή λαδιού θα είναι δύσκολο να κριθεί εάν η διαρροή είναι στον κινητήρα ή το κάρτερ.
6. Αφαιρέστε το δαχτυλίδι Ο από το σώμα του φίλτρου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε σύρμα ή κατσαβίδι καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σώμα του φίλτρου.

7. Καθαρίστε όλο το σώμα του φίλτρου με ένα καθαρό πανί χωρίς χνούδια.

Τοποθέτηση:

1. Τοποθετήστε ένα καινούργιο στοιχείο φίλτρου και δαχτυλίδι Ο στο σώμα του φίλτρου.
2. Καλύψτε το δαχτυλίδι Ο με λάδι.
3. Τοποθετήστε το σώμα του φίλτρου.

Δύναμη σφιξίματος:

**24.5 N.m
(2.5 κιλά)**

4. Διπλοκάμπινα μοντέλα: Τοποθετήστε τον σωλή-

να του Intercooler.

5. Διπλοκάμπινα μοντέλα: Τοποθετήστε το πλευρικό κάλυμμα.
6. Προσθέστε λάδι κινητήρα όπως περιγράφεται στο «Αλλαγή του λαδιού του κινητήρα» πιο πριν, από το βήμα 11 και μετά.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



Είναι παράνομο να μολύνετε τους αποχετεύσεις, τις πηγές του νερού ή το έδαφος. Για να πετάξετε τα χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρα και τα φίλτρα λαδιού θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα ειδικά βαρέλια που υπάρχουν στις εγκαταστάσεις των συνεργείων και των κέντρων αλλαγής λαδιών. Εάν έχετε αμφιβολία, ελάτε σε επαφή με τις τοπικές Αρχές για συμβουλές σχετικές με την απόρριψη.

Οι κανονισμοί που αφορούν την μόλυνση του περιβάλλοντος μπορεί να ποικίλουν από χώρα σε χώρα.

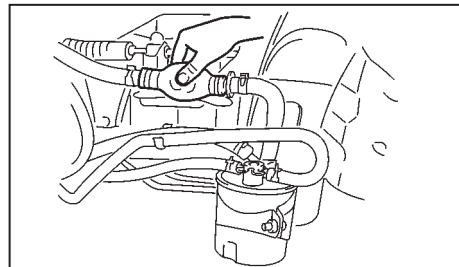
καύσιμο. Θα πρέπει να λάβετε προφυλάξεις ώστε να μην πέσει πάνω στα λαστιχένια εξαρτήματα όπως η φλάντζα μόνωσης του κινητήρα.

- Μετά το στράγγισμα, κλείστε την τάπα αποστράγγισης με το χέρι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η τάπα αποστράγγισης σφίξει υπερβολικά μπορεί να πάθει ζημιά και σαν αποτέλεσμα να υπάρχει διαρροή καυσίμου.
- Μην χρησιμοποιείτε εργαλεία για να σφίξετε την τάπα αποστράγγισης.
- Αφαιρέστε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου» που ακολουθεί.
- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου. Διορθώστε εάν χρειάζεται.

ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου το οποίο προηγούμενως είχε αδειάσει αφαιρέστε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου ως ακολούθως:

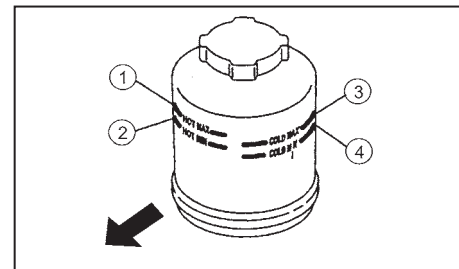
- Πιέστε την αντλία αρκετές φορές έως ότου αρχίσει ξαφνικά να υπάρχει περισσότερη αντίσταση στην κίνηση και μετά σταματήστε.
- Γυρίστε την μίζα για να βάλτε μπροστά τον κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά σταματήστε την προσπάθεια και επαναλάβετε το βήμα 1 παραπάνω.
- Εάν ο κινητήρας μόλις πάρει μπροστά δεν λειτουργεί ομαλά, μαρσάρετε δύο ή τρεις φορές.



(1) HOT MAX (ΜΕΓΙΣΤΟ ΖΕΣΤΟ)

(2) HOT MIN (ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΖΕΣΤΟ)

(3) COLD MAX (ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΡΥΟ)

(4) COLD MIN (ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΚΡΥΟ)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υγρό του υδραυλικού τιμονιού είναι δηλητηριώδες και πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

- Ανοίξετε την καμπίνα (στα μοντέλα με ανακλινόμενη καμπίνα δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» ή ανοίξετε το άνοιγμα ελέγχου του κινητήρα (στα μοντέλα με διπλή καμπίνα δείτε το «Άνοιγμα ελέγχου του κινητήρα (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

ΦΡΕΝΑ

2. Ελέγξτε την στάθμη του υγρού.

Η στάθμη του υγρού θα πρέπει να ελέγχεται χρησιμοποιώντας την ΖΕΣΤΗ (HOT) περιοχή σε θερμοκρασία υγρού των 50 έως 80°C ή χρησιμοποιώντας την ΚΡΥΑ (COLD) περιοχή σε θερμοκρασία υγρού από 0 έως 30°C.

3. Εάν η στάθμη του υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN, προσθέστε υγρό υδραυλικού τιμονιού έως την γραμμή MAX.

Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο υγρό υδραυλικού τιμονιού, δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ, βεβαιωθείτε ότι δεν μπαίνουν σε αυτό σκόνη και βρωμιά.

4. Κλείστε την καμπίνα (μοντέλα με ανακλινόμενη καμπίνα)» ή κλείστε το άνοιγμα ελέγχου του κινητήρα (μοντέλα με σταθερή ή διπλή καμπίνα).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γεμίζετε πάνω από το κανονικό.
- Χρησιμοποιήστε NISSAN PSF ή ισάξιο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΔΟΦΡΕΝΟΥ

Εάν κατέβει απότομα το πεντάλ του φρένου, περισσότερο από το κανονικό ή η αίσθηση του πεντάλ είναι σπογγώδης, ή το αυτοκίνητο φαίνεται ότι χρειάζεται περισσότερο χρόνο για να σταματήσει, αποτανθείτε αμέσως στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

Ελέγχετε περιοδικά την απόδοση του χειρόφρενου. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε μία κατηφόρα και κρατήστε το μόνο με το χειρόφρενο. Εάν δεν φρενάρει ικανοποιητικά, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο.

ΣΕΒΡΟΦΡΕΝΟ

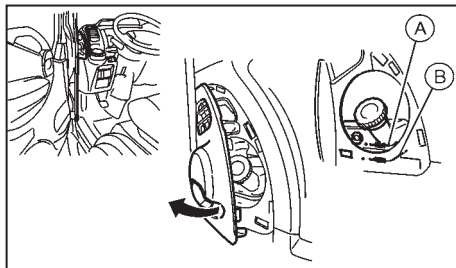
Ελέγξτε την λειτουργία του σεβροφρένου με τα ακόλουθα βήματα:

1. Με σβηστό τον κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές για να βεβαιωθείτε ότι δεν αλλάζει η διαδρομή του πεντάλ.
2. Ενώ πατάτε το φρένο, βάλτε μπροστά τον κινητήρα. Το ύψος του πεντάλ θα πρέπει να πέσει λίγο.
3. Με πατημένο το πεντάλ του φρένου, σβήστε τον κινητήρα. Πατώντας το πεντάλ του φρένου πατημένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα, το ύψος του πεντάλ δεν θα πρέπει να αλλάξει.
4. Βάλτε τον κινητήρα να δουλέψει για 1 λεπτό χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και σβήστε

την. Πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Η διαδρομή του πεντάλ θα αυξάνεται σταδιακά με κάθε πάτημα καθώς η υποπίεση διαφεύγει από την αντλία.

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα των φρένων και του συμπλέκτη. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την ένδειξη MIN (B) (ελάχιστο), προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή MAX (μέγιστο) (2).

Δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες

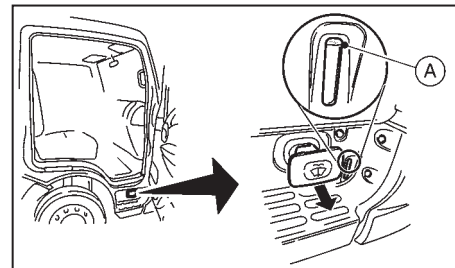
ες» για τον συνιστώμενο τύπο υγρού φρένων και συμπλέκτη.

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η NISSAN συνιστά, το γέμισμα και ο έλεγχος του συστήματος των φρένων να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο το οποίο διαθέτει το κατάλληλο υγρό φρένων και τις τεχνικές γνώσεις.
- Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.

ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

- Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ του πλυστικού του παρμπρίζ. Εάν η στάθμη του υγρού είναι χαμηλή, προσθέστε υγρό πλυστικού έως την ένδειξη MAX A.
- Να γεμίζετε το ρεζερβουάρ πιο τακτικά όταν οι συνθήκες οδήγησης απαιτούν μεγάλη ποσότητα υγρού πλυστικού παρμπρίζ.
- Προσθέστε απορρυπαντικό στο νερό για καλύτερο καθαρίσμα. Την χειμερινή περίοδο προσθέστε αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την αναλογία του μείγματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην κλείνετε την πόρτα πριν τοποθετήσετε το στόμιο γεμίσματος υγρού πλυστικού παρμπρίζ

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

πίσω στην θέση του.

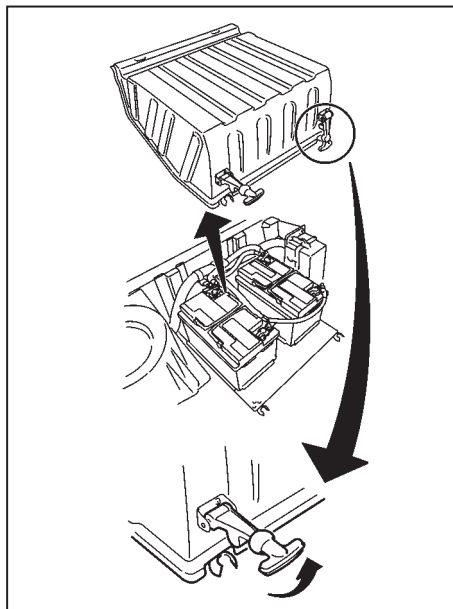
- Μην χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό κινητήρα στο πλυστικό παρμπρίζ γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε πάντα το υγρό για το πλύσιμο του παρμπρίζ που συνιστά η Nissan.

Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας			 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
1		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες	Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από την μπαταρία. Ποτέ μην εκθέτετε την μπαταρία σε γυμνές φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες.
2		Καλύψτε τα μάτια σας	Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για τα μάτια σας για την περίπτωση έκρηξης ή οξέως μπαταρίας.
3		Μακριά από παιδιά	Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να πιάνουν την μπαταρία. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
4		Οξύ μπαταρίας	Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Μόλις πιάσετε την μπαταρία ή το κάλυμμά της, πλύνετε αμέσως προσεκτικά τα χέρια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρούχα σας, πλύνετε με άφθονο νερό αμέσως για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας ή στο δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια όρασης ή εγκαύματα.
5		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας	Πριν πιάσετε την μπαταρία, διαβάστε αυτή την οδηγία προσεκτικά για να βεβαιωθείτε για τον σωστό και ασφαλή χειρισμό.
6		Εκρηκτικό αέριο	Το αέριο Υδρογόνο το οποίο παράγεται από το υγρό της μπαταρίας είναι εκρηκτικό.

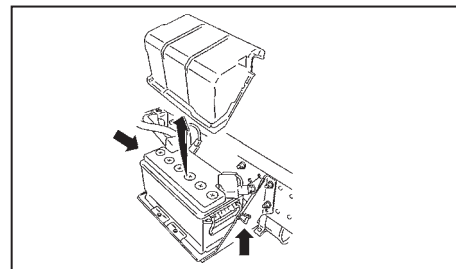
ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

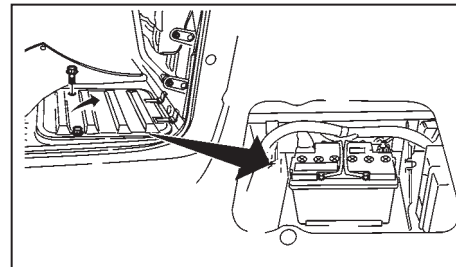
Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασίας της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.



Τύπος Α (μοντέλα με σταθερή ή ανακλινόμενη καμπίνα)



Τύπος Β (μοντέλα με σταθερή ή ανακλινόμενη καμπίνα)



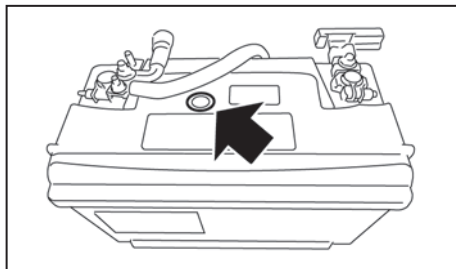
Διπλοκάμпина μοντέλα

- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Εάν παρουσιαστεί σκουριά, θα πρέπει να καθαριστεί με διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.
- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
- Εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για 30 ή περισσότερες ημέρες, αποσυν-

δέστε τον αρνητικό πόλο για να μην αδειάσει η μπαταρία.

- Εάν απαιτείτε αντικατάσταση ή έλεγχο της μπαταρίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

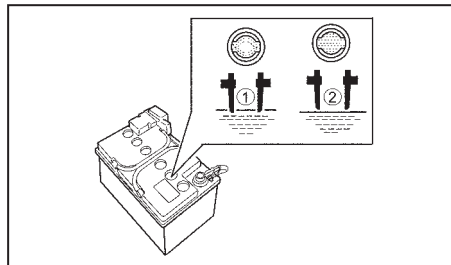
Μπαταρία χωρίς συντήρηση (όπου υπάρχει)



Μπαταρία χωρίς συντήρηση

- Για τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με μπαταρία χωρίς συντήρηση, δεν απαιτείται να ελέγχετε την στάθμη του υγρού ή να προσθέτετε απεσταγμένο νερό. Ωστόσο, η Nissan συνιστά να ελέγχετε οπτικά, κατά περιόδους, την κατάσταση της πράσινης ένδειξης. Εάν δεν είναι ορατή, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατόν.
- Εάν απαιτείται αντικατάσταση ή έλεγχο της μπαταρίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Μπαταρία χαμηλής συντήρησης (όπου υπάρχει)



Δείκτης

- (1) OK
- (2) Προσθέστε

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, προσθέστε μόνο απεσταγμένο νερό για να φέρετε την στάθμη στον δείκτη σε κάθε κελί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από σκληρές συνθήκες, απαιτούν συχνούς ελέγχους της στάθμης των υγρών της μπαταρίας.

- Βγάλτε τις τάπες των κελιών χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.
- Προσθέστε απεσταγμένο νερό έως την γραμμή της ένδειξης (1) (όταν το βλέπετε ακριβώς πάνω από το κελί, όπως φαίνεται στην εικόνα).
- Σφίξτε τις τάπες των κελιών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γεμίζετε παραπάνω τα κελιά της μπαταρίας. Μπορεί ο παραπάνω ηλεκτρολύτης, κατά την διάρκεια της φόρτισης, να τρέξει έξω από την μπαταρία και προκαλέσει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΦΑΙΡΕΣΗ Ή ΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Ηλεκτρικό παράθυρο (πλευρά οδηγού)

Ο κεντρικός διακόπτης της πλευράς του οδηγού θα απαιτεί επανεκκίνηση όποτε:

- Αποσυνδέεται το καλώδιο της μπαταρίας.
- Αντικαθίσταται η ασφάλεια.

Για να επανεκκινήσετε:

- Γυρίστε τον διακόπτη του κινητήρα στην θέση ON.
- Πιέστε και κρατήστε τον διακόπτη του παραθύρου του οδηγού έως ότου το τζάμι του παραθύρου χαμηλώσει τελείως και μετά αφήστε τον διακόπτη.
- Τραβήξτε και κρατήστε τον διακόπτη του παραθύρου του οδηγού έως ότου το τζάμι του παραθύρου κλείσει τελείως και συνεχίστε να κρατάτε τον διακόπτη για 5 δευτερόλεπτα επιπλέον.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η διαδικασία αυτή θα πρέπει να γίνει με ένα συνεχόμενο τράβηγμα του διακόπτη του παραθύρου του οδηγού.

4. Αφήστε τον διακόπτη του παραθύρου της πλευράς του οδηγού. Το σύστημα έχει τώρα επανεκκινήσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

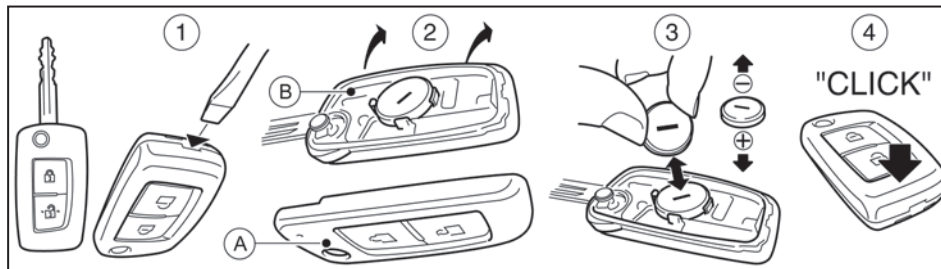
Εάν η μπαταρία συνδεθεί πάλι, ελέγξτε τα παρακάτω:

- Τον κωδικό του ηχοσυστήματος, δείτε το «Ηχοσύστημα» στο κεφάλαιο «4. Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα».
- Τις ρυθμίσεις της οθόνης δείτε στο «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου (Τύπος A – όπου υπάρχει)» ή το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου (Τύπος B – όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Εάν η παραπάνω διαδικασία δεν μπορεί να γίνει επιτυχώς, οδηγήστε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν είναι απαραίτητο να ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης». Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία, χρειάζεται να αντικαταστήσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου σας. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει)

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΠΡΟΣΟΧΗ

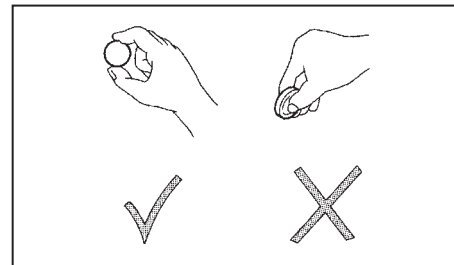
- Προσέξτε να μην ακουμπήσετε κάποια πλακέτα κυκλώματος και τους πόλους της μπαταρίας.



Μία μπαταρία που δεν πετιέται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να συμμορφώνεστε πάντα με τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των παλιών μπαταριών.

- Το τηλεχειριστήριο είναι αδιάβροχο ωστόσο, εάν βραχεί σκουπίστε το αμέσως έως ότου στεγνώσει τελείως. Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία του ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστηρίου, ανοίξτε το κάλυμμα προσεκτικά, ακολουθώντας την σειρά που φαίνεται στην πιο πάνω εικόνα.

- Όταν αλλάζετε μπαταρία, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κρατάτε την μπαταρία πάντοτε από τα άκρα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Εάν κρατάτε την μπαταρία από τις επαφές θα μειωθεί σημαντικά η αποθηκευτική της ικανότητα.

ΙΜΑΝΤΕΣ

Αντικατάσταση

1. Χρησιμοποιήστε ένα σταβροκατσάβιδο για να βγάλετε την βίδα πριν ανοίξετε το κάλυμμα.
2. Βάλτε ένα πλακέ κασαβίδι ή κατάλληλο εργαλείο μέσα στην εγκοπή στην γωνία και στρίψτε το για να ανοίξει το κάλυμμα.
3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια. Χρησιμοποιήστε μπαταρία τύπου **CR2016**
- Μην ακουμπάτε το κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
- Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης.
4. Τοποθετήστε το κάλυμμα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
5. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε εάν λειτουργούν.

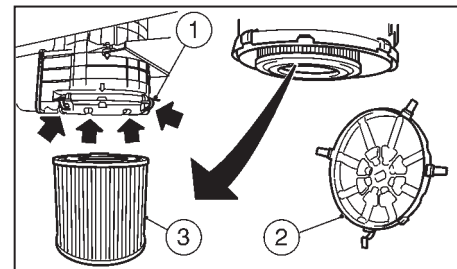
Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση OFF ή LOCK. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί ξαφνικά να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ του κινητήρα.

1. Ελέγξτε οπτικά τον κάθε ιμάντα για ενδείξεις ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, ξηρότητα ή χαλαρότητα. Εάν ο ιμάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο για να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.
2. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση και την τάση των ιμάντων, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν δουλεύετε τον κινητήρα έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που ο κινητήρας κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή. Σε περίπτωση που το αφαιρέσετε και ο κινητήρας κάνει σκάσιμα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε.
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα.
- Προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο.

Για την αντικατάσταση του φίλτρου αέρα κάντε τα ακόλουθα:

1. Ελευθερώστε τα κλιπ (1) και βγάλτε το κάλυμμα (2).
2. Βγάλτε το φίλτρο αέρα (3).

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

3. Τοποθετήστε το καινούργιο φίλτρο αέρα.

4. Τοποθετήστε το κάλυμμα και τα κλιπ.

Η βασική μονάδα του φίλτρου δεν θα πρέπει να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Αντικαταστήστε την σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο ξεχωριστό βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης του αυτοκινήτου. Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού ή η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ.

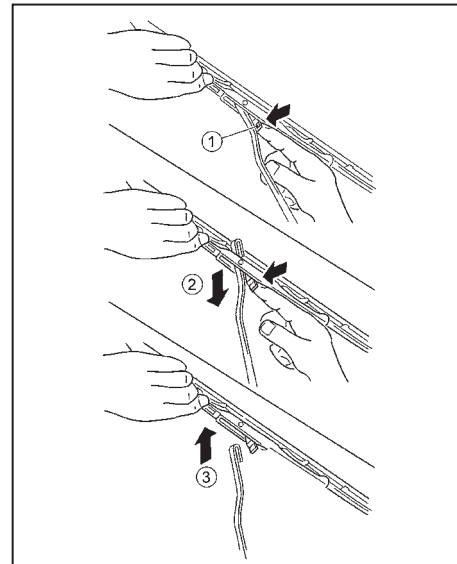
Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.

Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθαριστικού με βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της.
- Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα εφάπτεται στο παρμπρίζ γιατί διαφορετικά το μπράτσο μπορεί να πάθει ζημιά από την πίεση του αέρα.

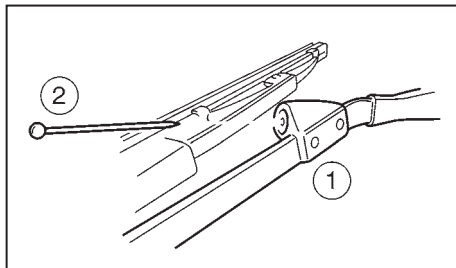
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ



1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Πιέστε την ασφάλεια (1) και βγάλτε την λεπίδα όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Βάλτε μία καινούργια λεπίδα στο μπράτσο και κουμπώστε την προσεκτικά.
4. Επιστρέψτε τον υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

ΨΕΚΑΣΤΗΡΕΣ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



Εάν κερώσετε το καπό του αυτοκινήτου, προσέξτε να μην μπει κερί στα στόμια των ψεκαστήρων νερού 1. Μπορεί να βουλώσουν ή να μην ψεκάζουν σωστά. Εάν μπει κερί στους ψεκαστήρες, αφαιρέστε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα 2.

ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε μήπως έχει καεί κάποια ασφάλεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσώτερων ή λιγότερων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

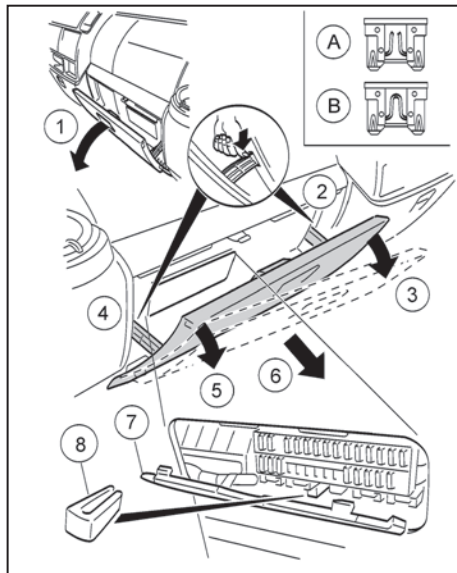
- Χρησιμοποιείτε μόνο τις καθορισμένες ασφάλειες.
- Εάν η καινούργια ασφάλεια που τοποθετήσατε καεί και αυτή, ζητήστε τον έλεγχο και την επισκευή του ηλεκτρικού συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο εάν η ασφάλεια δεν αναφέρεται στην λίστα.

					31	
30	REAR BLOWER MOTOR	10A	20A	BB VEHICLE STATUS	15	SPARE (15A)
29	BLOWER MOTOR	15A	10A	ENGINE CONTROL	14	
28	BLOWER MOTOR	15A	10A	COMBINATION METER CONSULT	13	SPARE (15A)
27	AIR BAG UNIT	10A	10A	REAR LAMPS STOP LAMP switch ESP/VDL ENGINE CONTROL ABS	12	
26	COMBINATION METER	10A	10A	HORN RELAY	11	FUSE PULLER
25	TACHOGRAPH IGNITION RELAY	10A			10	
24	BLOWER RELAY IGN2 signal	10A			9	SPARE (10A)
23	LDW Lane Departure Warning	10A			8	
22	CONSULT	10A	10A	POWER TAKE OFF (PTO)	7	SPARE (10A)
21	ENGINE CONTROL	10A		—	6	
20	Combination Switch Body Control Module	10A			5	SPARE (10A)
19	MIRROR HEATERS MIRROR HEATER switch	10A	15A	ENGINE CONTROL	4	
18	FAN switch THERMO amplifier AIRCONDITIONING switch SEAT HEATER switch	10A	10A	REAR FOG LAMP Body Control Module	3	SPARE (10A)
17	MIRROR SWITCH ACC RELAY Body Control Module	10A	10A	AUDIO TACHOGRAPH	2	
16	Audio Power socket	15A	10A	KEY SWITCH Body Control Module	1	

Διάγραμμα ασφαλειών

Έλεγχος και αντικατάσταση ασφάλειας

Κεντρική ασφαλειοθήκη:



Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται πίσω από το ντουλαπάκι.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του κινητήρα και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το ντουλαπάκι (1).
3. Πιέστε το πλαϊνό μπράτσο (2) προς τα κάτω και

προσεκτικά τραβήξτε την γωνία από το καπάκι από το ντουλαπάκι στην κατεύθυνση που υποδεικνύεται (3).

4. Πιέστε το πλαϊνό μπράτσο (4) προς τα κάτω και προσεκτικά τραβήξτε την γωνία από το καπάκι από το ντουλαπάκι στην κατεύθυνση που υποδεικνύεται (5).
5. Βγάλτε το καπάκι από το ντουλαπάκι (6).
6. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης (7).
7. Εντοπίστε και βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλέκτα (8).

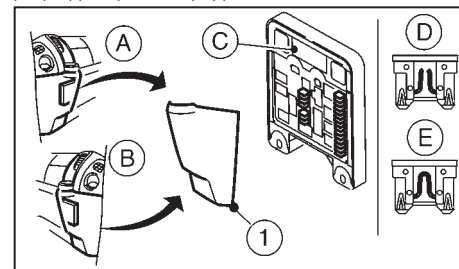
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο εξωλέκτας βρίσκεται μέσα στην ασφαλειοθήκη.

8. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).
9. Κλείστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης και μετά τοποθετήστε το καπάκι από το ντουλαπάκι σε σειρά αντίστροφη από την αφαίρεσή του.

Δευτερεύουσα ασφαλειοθήκη:

Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται πίσω από την ταπετσαρία της πόρτας. Τα κυκλώματα που αντιστοιχούν σε κάθε ασφάλεια (C) φαίνονται στο εσωτερικό μέρος της ασφαλειοθήκης.



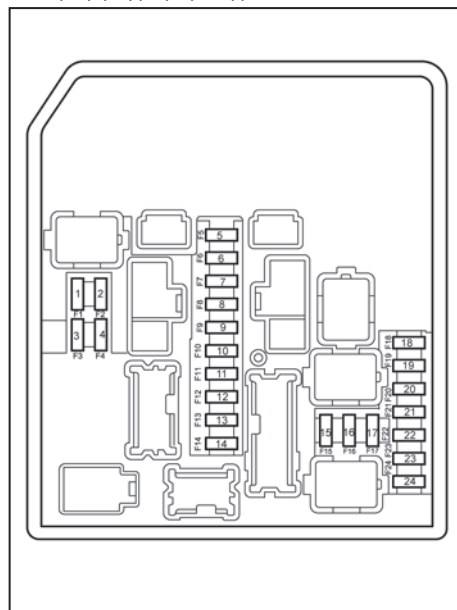
(A) Δεξιότιμονο

(B) Αριστεροτίμονο

(C) Ετικέτα ασφάλειας

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του κινητήρα και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Βγάλτε την ταπετσαρία της πόρτας 1 και μετά κάλυμμα της ασφαλειοθήκης 2.
3. Εντοπίστε και βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλέκτα. Ο εξωλέκτας βρίσκεται μέσα στην κεντρική ασφαλειοθήκη.
4. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή D, αντικαταστήστε την με καινούργια E.
5. Τοποθετήστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης

και την ταπετσαρία της πόρτας σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.



Δευτερεύουσα Ασφαλειοθήκη: Διάγραμμα ασφαλειών

F01			F13	H/LAMP LO LH	15A
F02			F14	H/LAMP LO RH	15A
F03	EGI	20A	F15	STARTER 12V	10A
F04			F16	REV LAMP IGN	10A
F05	FR WIPER	30A	F17	ABS ECU IGN	10A
F06	POS LAMP RR	10A	F18		
F07	POS LAMP FR	10A	F19		
F08			F20		
F09	A/C CLUTCH	10A	F21		
F10	FR FOG LAMP	15A	F22	DRL RLY SUPPLY	15A
F11	H/LAMP HI RH	10A	F23		
F12	H/LAMP HI LH	10A	F24	EGI 2	20A

Δευτερεύουσα Ασφαλειοθήκη: Βαλβίδες ασφαλειών

ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε μήπως έχει καεί κάποια ασφάλεια.

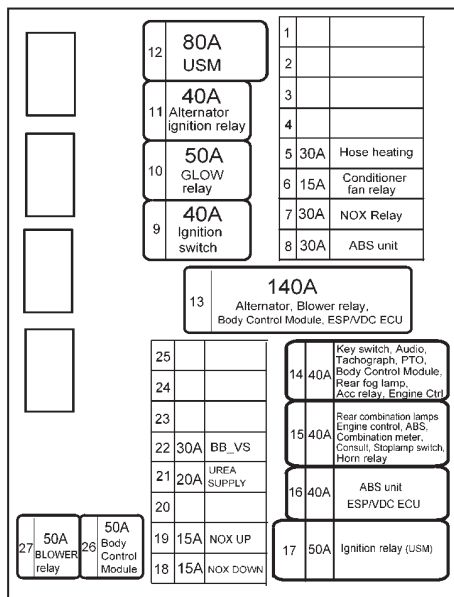
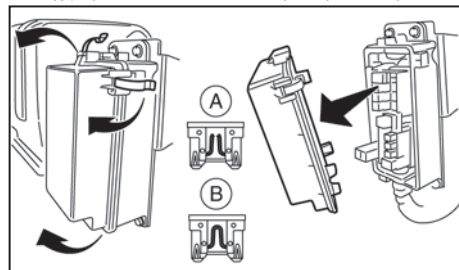
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο τις καθορισμένες ασφάλειες.
- Εάν η καινούργια ασφάλεια που τοποθετήσατε καεί και αυτή, ζητήστε τον έλεγχο και την επισκευή του ηλεκτρικού συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο εάν η ασφάλεια δεν αναφέρεται στην λίστα.

Έλεγχος και αντικατάσταση ασφάλειας



Διάγραμμα ασφαλειών

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
3. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.
4. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα. Ο εξωλκέας βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη στον χώρο

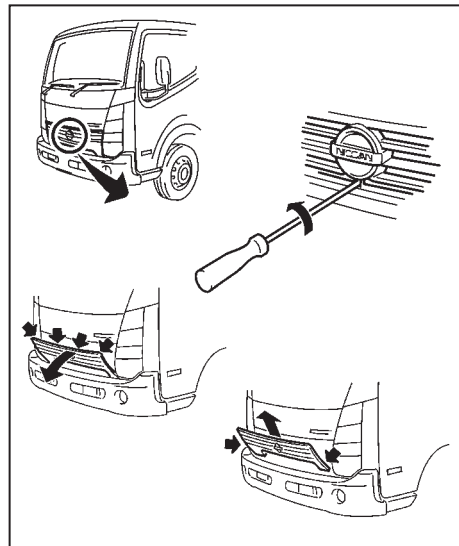
των επιβατών.

5. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).
6. Βάλτε πάλι το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

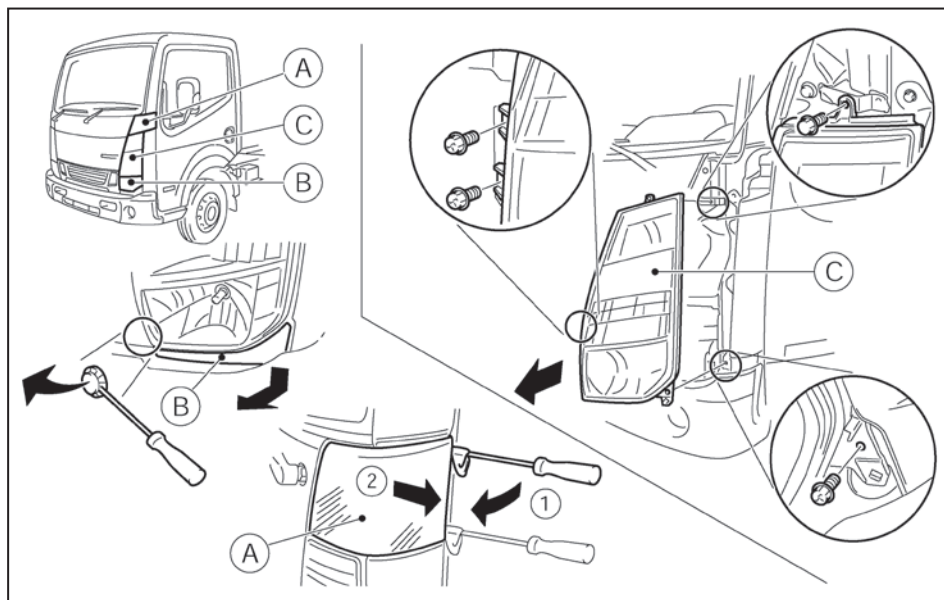
ΦΩΤΑ

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΜΠΡΟΣΤΙΝΗΣ ΓΡΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

Για την αφαίρεση της μπροστινής γρίλιας



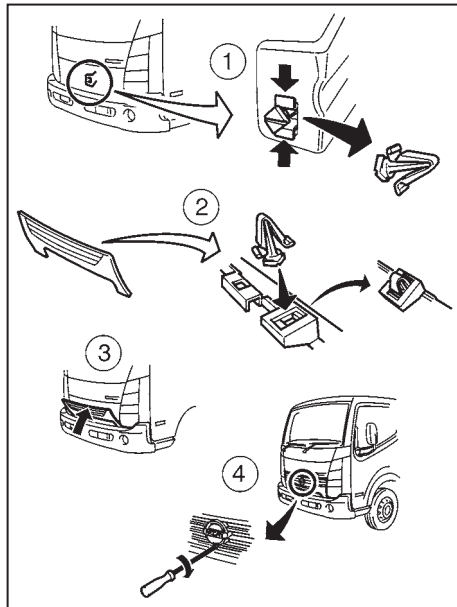
1. Βάλτε ένα πλακέ κατσαβίδι στο σημείο κουμπώματος και γυρίστε το ελαφρά κατά περίπου 45 μοίρες προς τα δεξιά.
2. Τραβήξτε την επάνω πλευρά της μπροστινής γρίλιας και στην συνέχεια σύρετε προς τα επάνω.



Για να βγάλετε τους προβολείς

3. Βγάλτε το πάνω (A) και το κάτω (B) κάλυμμα, όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Βγάλτε τις βίδες και στην συνέχεια βγάλτε την μονάδα του προβολέα (C).

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΗΣ ΓΡΙΛΙΑΣ

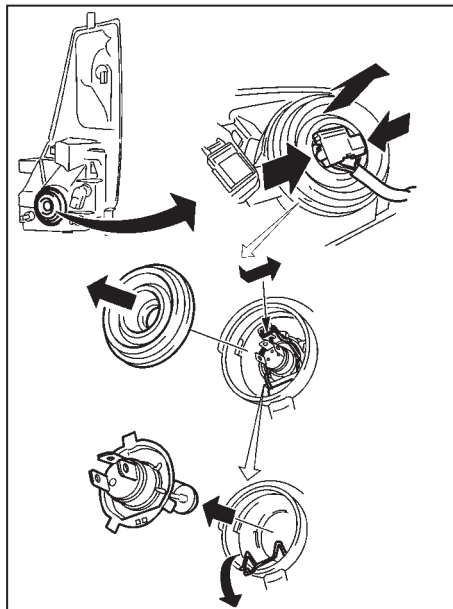


Τοποθέτηση της μπροστινής γρίλιας

1. Βγάλτε το στήριγμα από το μπρακέτο.
2. Βάλτε το στήριγμα μέσα στην γρίλια όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Τοποθετήστε την γρίλια.
4. Βάλτε ένα πλακέ κατασαβίδι στο σημείο κουμπώ-

ματος και γυρίστε το ελαφρά κατά περίπου 45 μοίρες για να ασφαλίσετε την γρίλια.

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ



Αντικατάσταση της λάμπας αλογόνου του προβολέα

Ο προβολείς είναι τύπου ημιστεγανού φανού που χρησιμοποιεί λάμπα αλογόνου η οποία αντικαθίσταται. Η λάμπα μπορεί να αλλαχθεί από το εσωτερικό του χώρου του κινητήρα χωρίς να χρειάζεται να βγει ο προβολέας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λάμπα αλογόνου περιέχει αέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πέσει κάτω ή το γυαλί της γρατσουνιστεί.
- Όταν πιάνετε την λάμπα, προσέξτε να ΜΗΝ ΑΚΟΥΜΠΑΤΕ την γυάλινη επιφάνειά της.
- Χρησιμοποιείτε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο.
- Μετά την αντικατάσταση της λάμπας δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.
- Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.

1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
2. Βγάλτε την μπροστινή γρίλια, τα καλύμματα και την μονάδα του προβολέα, δείτε το «Αφαίρεση της μπροστινής γρίλιας και της μονάδας του προβολέα» πιο πριν.

3. Αποσυνδέστε το φως από το πίσω άκρο της λάμπας του προβολέα.
4. Βγάλετε το λαστιχένιο κάλυμμα.
5. Σπρώξτε και γυρίστε (ξεκλειδώστε) τα κλιπς συγκράτησης για να τα χαλαρώσετε.
6. Βγάλτε την λάμπα του προβολέα. Μην κουνάτε ή περιστρέφετε την λάμπα όταν την βγάξετε.
7. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα και βεβαιωθείτε ότι το λαστιχένιο κάλυμμα έχει στεγανοποιήσει σωστά τον προβολέα.
8. Τοποθετήστε τον προβολέα, τα καλύμματα και την μπροστινή γρίλια σε αντίστροφη διαδικασία από την αφαίρεση.
9. Τοποθετήστε την μπροστινή γρίλια. Για λεπτομέρειες δείτε το «Τοποθέτηση μπροστινής γρίλιας» πιο πριν.
10. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

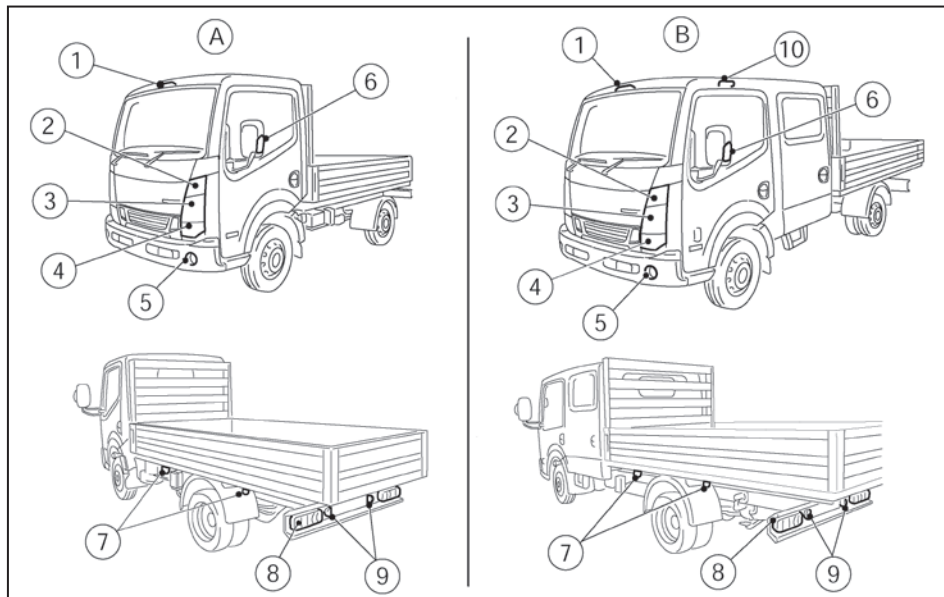
- Εάν χρειάζεστε βοήθεια, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Όταν υπάρχουν απότομες αλλαγές στην θερμοκρασία, υγρασία μπορεί να εμφανιστεί στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Αυτό δεν είναι πρόβλημα ή δυσλειτουργία και θα καθαρίσει μόνο του. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Προβολέας τύπου H4	60/55
Μπροστινό φλας	21
Εμπρός πλευρικό φως	5
Φως ομίχλης μπροστά (όπου υπάρχει), τύπου H8 όταν είναι τοποθετημένο με φώτα ημέρας	35
Φως ομίχλης μπροστά (όπου υπάρχει), τύπου H11 όταν είναι τοποθετημένο χωρίς φώτα ημέρας	55
Φως ημέρας (όπου υπάρχει)	13
Πλευρικό φλας	16
Πλευρικό φως (όπου υπάρχει)	5
Συνδυασμός πίσω φώτων	
Φλας	21
Στοπ	21
Πορείας	10
Όπισθεν	21
Φως ομίχλης πίσω	21
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	5

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Εσωτερικό φως / Φως ανάγνωσης χάρτη	5
Εσωτερικό φως (χώρος πίσω επιβατών – όπου υπάρχει)	10



ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ

(Α) Μοντέλα με σταθερή ή ανακλινόμενη καμπίνα

(Β) Διπλοκάμпина μοντέλα

1. Εσωτερικό φως / φως ανάγνωσης χάρτη
2. Εμπρός πλευρικό φλας
3. Εμπρός πλευρικό φως
4. Προβολέας

5. Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει), Φως ημέρας (όπου υπάρχει)

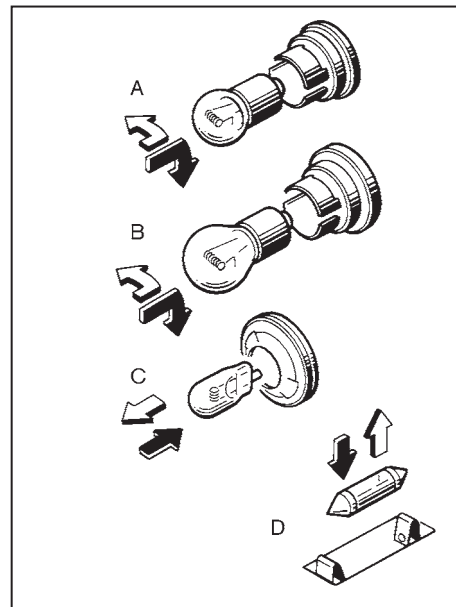
6. Πλευρικό φλας

7. Πλευρικά φώτα (μοντέλα με επίπεδη καρότσα)

8. Συνδυασμός πίσω φώτων

9. Φώτα πινακίδας κυκλοφορίας

10. Εσωτερικό φως (διπλοκάμпина μοντέλα)



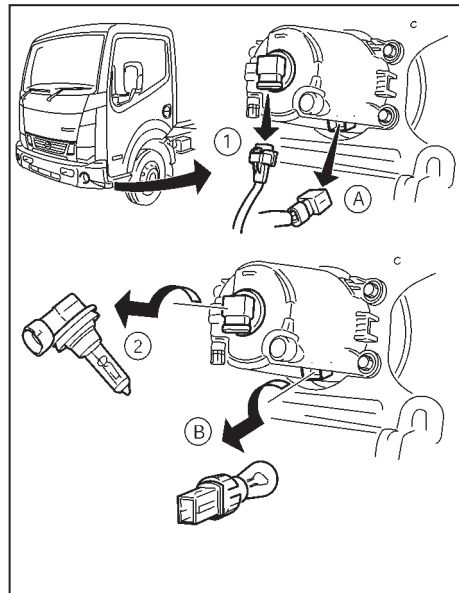
⇨ Βγάλτε

➡ Τοποθετήστε

Διαδικασίες αντικατάστασης

Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου Α, Β, C ή D. Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρέσετε τον φακό και/ή το κάλυμμα.

ΕΜΠΡΟΣ ΦΩΣ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχει) ΚΑΙ ΦΩΣ ΗΜΕΡΑΣ (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν πιάνετε την λάμπα, προσέξτε να ΜΗΝ ΑΚΟΥΜΠΑΤΕ την γυάλινη επιφάνειά της.
- Χρησιμοποιείτε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο.

- Μετά την αντικατάσταση της λάμπας δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

- Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.

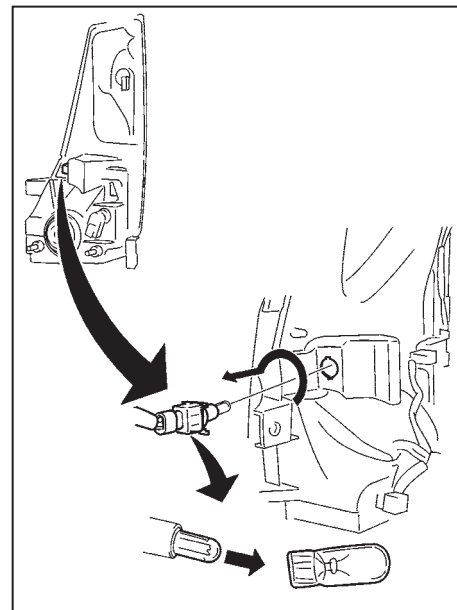
1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας.
2. Αποσυνδέστε το φως για το φως ομίχλης (1) ή το φως για το φως ημέρας (A).
3. Γυρίστε το φως για το μπροστινό φως ομίχλης ή το φως ημέρας προς τα αριστερά και βγάλτε το.
4. Τοποθετήστε το νέο φως ομίχλης ή το φως ημέρας και το φως σε αντίστροφη σειρά από αυτή της αφαίρεσης.
5. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν χρειάζεστε βοήθεια, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Όταν υπάρχουν απότομες αλλαγές στην θερμοκρασία, υγρασία μπορεί να εμφανιστεί στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Αυτό δεν είναι πρόβλημα ή δυσλειτουργία και θα καθαρίσει μόνο του. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτη-

μένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΕΜΠΡΟΣ ΠΛΕΥΡΙΚΟ ΦΩΣ ΠΟΡΕΙΑΣ

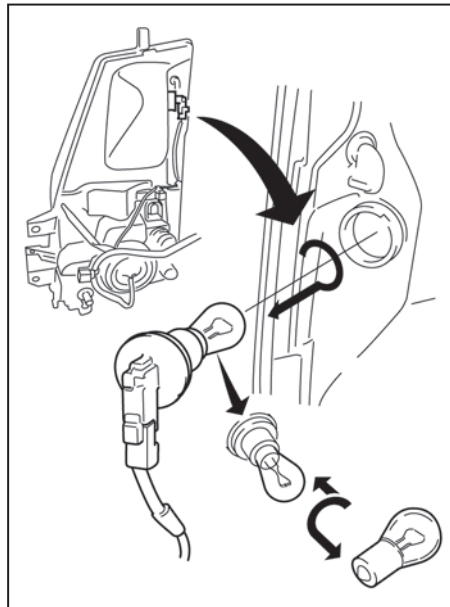


1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
2. Βγάλτε την μπροστινή γρίλια, τα καλύμματα και την μονάδα του προβολέα, δείτε το «Αφαίρεση

της μπροστινής γρίλιας και της μονάδας του προβολέα» πιο πριν.

3. Βγάλτε την λάμπα.
4. Τοποθετήστε την νέα λάμπα σε σειρά αντίστροφη από αυτή της αφαίρεσης.
5. Τοποθετήστε την μονάδα του προβολέα, τα καλύμματα και την μπροστινή γρίλια σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
6. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

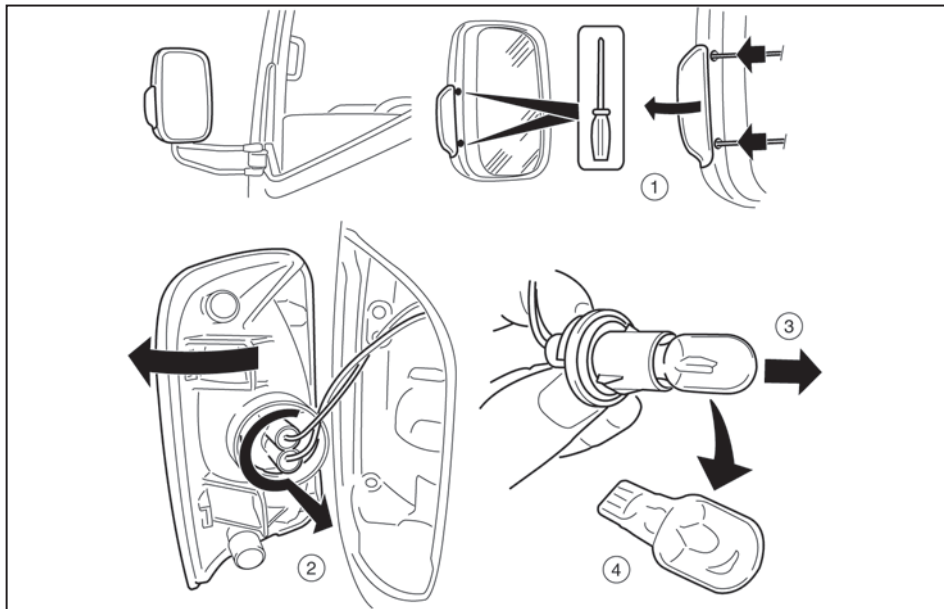
ΕΜΠΡΟΣ ΦΛΑΣ



Εμπρός φλας

1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
2. Βγάλτε την μπροστινή γρίλια, τα καλύμματα και την μονάδα του προβολέα, δείτε το «Αφαίρεση της μπροστινής γρίλιας και της μονάδας του προβολέα» πιο πριν.

3. Βγάλτε την λάμπα.
4. Τοποθετήστε την νέα λάμπα σε σειρά αντίστροφη από αυτή της αφαίρεσης.
5. Τοποθετήστε την μονάδα του προβολέα, τα καλύμματα και την μπροστινή γρίλια σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
6. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

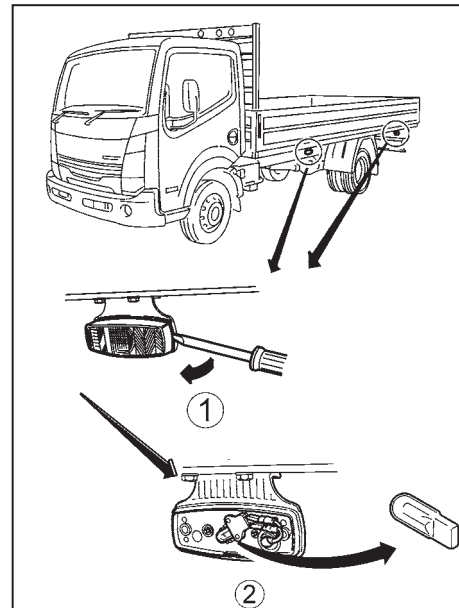


ΠΛΕΥΡΙΚΟ ΦΛΑΣ

1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
2. Βγάλτε τις δύο βίδες και στην συνέχεια βγάλτε το κάλυμμα.
3. Βγάλτε την καμένη λάμπα.

4. Τοποθετήστε την νέα λάμπα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
5. Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα με τις δύο βίδες.
6. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας.

ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΦΩΤΑ (μοντέλα με επίπεδη καρότσα)

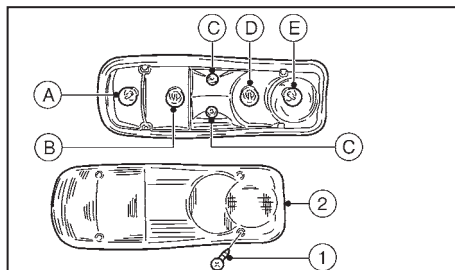


1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα με ένα κατσαβίδι όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Σύρετε και βγάλτε την λάμπα από το ντουί.
4. Τοποθετήστε την νέα λάμπα και το κάλυμμα σε

σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.

5. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΠΙΣΩ ΦΩΤΩΝ



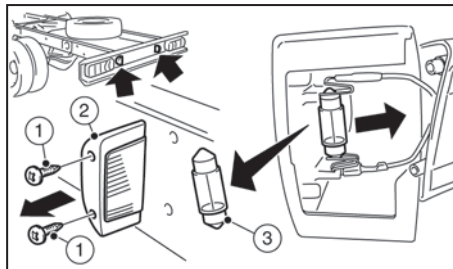
Συνδυασμός πίσω φώτων

- (A) φλας
- (B) Φως στοπ (φρένων)
- (C) Φως πορείας πίσω
- (D) Φως όπισθεν
- (E) Πίσω φως ομίχλης (μόνο στην πλευρά του οδηγού)

1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
2. Βγάλτε τις τέσσερις βίδες (1) και στην συνέχεια βγάλτε το κάλυμμα (2).
3. Βγάλτε την καμένη λάμπα.
4. Τοποθετήστε την νέα λάμπα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
5. Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα με τις τέσσερις βίδες.

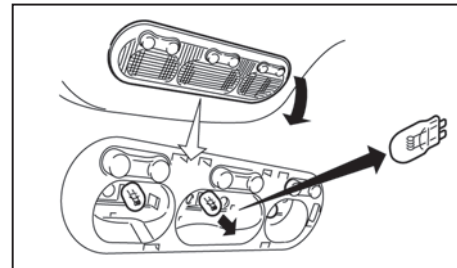
6. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

ΦΩΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

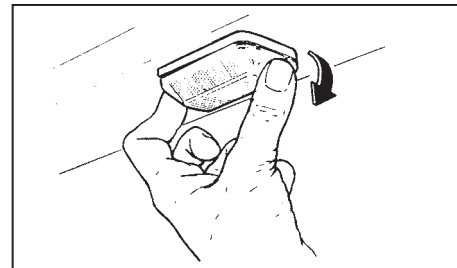


1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
2. Βγάλτε τις βίδες 1 και στην συνέχεια σύρετε το κάλυμμα 2 έξω από την μονάδα.
3. Βγάλτε την καμένη λάμπα.
4. Τοποθετήστε την νέα λάμπα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
5. Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα με τις δύο βίδες.
6. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΦΩΣ



Εσωτερικό φως / φως ανάγνωσης χάρτη



Εσωτερικό φως (μοντέλα με διπλή καμπίνα)

1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
2. Βγάλτε προσεκτικά το κάλυμμα.
3. Βγάλτε την καμένη λάμπα.
4. Τοποθετήστε την νέα λάμπα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

5. Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα.
6. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση του αέρα στα ελαστικά σας, (συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας). Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την ζωή τους και το κράτημα του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί επίσης να οδηγήσει σε μειωμένη ικανότητα του τιμονιού και να κάνει τον οδηγό να υποπτευθεί ότι έχει πρόβλημα στο τιμόνι. Έχετε πάντα τα λάστιχα του αυτοκινήτου φουσκωμένα στην σωστή πίεση.

Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι ΚΡΥΑ. Τα λάστιχα θεωρούνται ΚΡΥΑ όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η σωστή πίεση των ΚΡΥΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακίδάκι που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος καθώς ακόμη και σκάσιμο του ελαστικού.

ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε

ότι τα καινούργια είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής.

- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών, απoταnθείτε στον αντιπρόσωπο / εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.
- Τα νέα ελαστικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από ότι αυτά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβείτε την μέγιστη ταχύτητα του ελαστικού.

Ελαστικά όλων των εποχών

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S». Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

Καλοκαιρινά ελαστικά

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου σαν στάνταρ. Τα λάστιχα αυτά έχουν άριστη απόδοση κάτω από τυπικά ελαφριές συνθήκες χειμώνα. Η NISSAN συνιστά την χρήση ελαστικών χιονιού ή για

όλες τις εποχές σε όλους τους τροχούς για την χρήση σε χιόνι ή πάγο.

Ελαστικά χιονιού

Εάν θέλετε να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να διαλέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας.

Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά χιονιού έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από τα ελαστικά που τοποθετείται το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά για οδήγηση σε παγωμένους δρόμους όμως, σε μερικές περιοχές απαγορεύεται η χρήση τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγξτε εάν επιτρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφιά για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ

Η χρήση αλυσίδων απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευα-

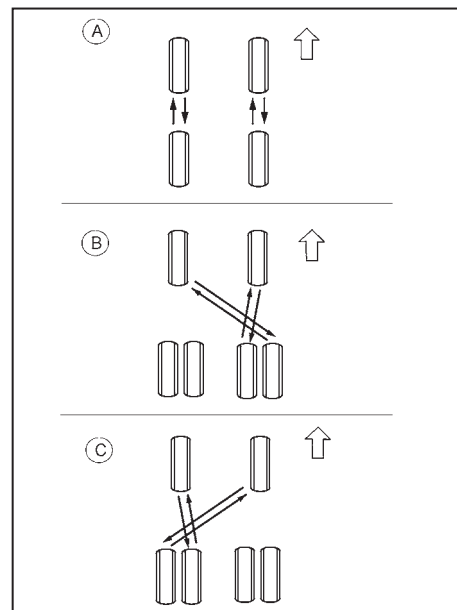
στή τους. Χρησιμοποιήστε ιμάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαρίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου.

Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους πίσω τροχούς και όχι στους μπροστινούς τροχούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε άσφαλτο χωρίς χιόνι γιατί θα προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω της παραπάνω πίεσης.



(A) Με μονά λάστιχα μπροστά και πίσω: στα 15.000 χιλιόμετρα

(B) Με μονά μπροστά και διπλά πίσω λάστιχα : στα 15.000 χιλιόμετρα

(C) Με μονά μπροστά και διπλά πίσω λάστιχα : στα 30.000 χιλιόμετρα

ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

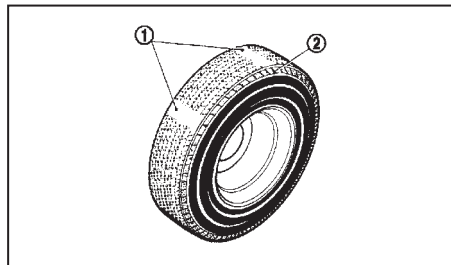
Η NISSAN σας συνιστά να περιστρέφετε τα ελαστικά κάθε 15.000 χιλιόμετρα.

Για τις διαδικασίες αντικατάστασης του σκασμένου ελαστικού δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την περιστροφή των ελαστικών, ελέγξτε την πίεσή τους και ξανασφίξτε τα μπουλόνια των τροχών όταν το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στις περιπτώσεις σκασμένου ελαστικού κλπ).
- Πίσω άξονας με διπλά ελαστικά: Οι τροχοί που είναι μαζί σε μία πλευρά θα πρέπει να έχουν την ίδια φθορά.
- Αποφύγετε την αλλαγή της κατεύθυνσης περιστροφής των μεταχειρισμένων ελαστικών. Συνιστάται να ξεμοντάρετε και να ξαναμοντάρετε το ελαστικό.
- Λανθασμένη επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή στον κατασκευαστή των ελαστικών.

ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλαμα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.

Τα λάστιχα που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς (1). Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

Οι θέσεις του δείκτη φθοράς (2) υποδεικνύονται όπως φαίνονται στην παραπάνω εικόνα.

ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Ο χρόνος όπως και ο τρόπος χρήσης των ελαστικών επηρεάζουν την απόδοσή τους. Για τον λόγο

αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από κάποιον ειδικό. Θα πρέπει να αναφέρετε κάθε κτύπημα στα ελαστικά του αυτοκινήτου σας ακόμη και αν το θεωρείτε ασήμαντο.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί γιατί μπορεί να παρουσιάζει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους, ίδιας ταχύτητας και ίδιας ικανότητας φορτίου με αυτό που ήταν τοποθετημένο στο αυτοκίνητο από το εργοστάσιο.

Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών από αυτά που αναφέρονται σε αυτό το κεφάλαιο ή η χρήση ελαστικών διαφορετικών μεταξύ τους σε μάρκα, πέλαμα και κατασκευή (bias, bias-belted, radial) μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδειξη του χιλιομετρητή την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

Εάν για οποιονδήποτε λόγο αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset

μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα δισκόφρενα / ταμπούρα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμούιτ.

μένουν να προστατευθούν από το αλάτι που χρησιμοποιείται στους δρόμους κατά την χειμερινή περίοδο.

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

Η ζυγοστάθμιση θα πρέπει να γίνεται με τους τροχούς εκτός αυτοκινήτου. Η περιστροφή για την ζυγοστάθμιση των τροχών επάνω στο αυτοκίνητο μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του σαζμάν.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

- Πλένετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.
- Καθαρίζετε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε τροχούς ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες για στρεβλώσεις ή διάβρωση που μπορεί να προκαλέσουν απώλεια της πίεσης και ζημιά στα λινά του ελαστικού.
- Η Nissan συνιστά το κέρωμα των ζαντών προκει-

9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	9-2
Πληροφορίες για τα καύσιμα	9-4
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-4
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-5
Κινητήρας	9-5
Τροχοί και λάστιχα	9-6
Πιέσεις ελαστικών	9-6
Διαστάσεις και βάρη.....	9-7
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-11
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-11
Πινακίδα αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	9-11

Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-12
Αριθμός κινητήρα.....	9-12
Πινακίδα ελαστικών (όπου υπάρχει)	9-13
Πινακίδα προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-14
Ετικέτα καυσαερίων.....	9-14
Ετικέτα βαλβίδας διάγνωσης φορτίου φρένων (όπου υπάρχει)	9-14
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος ακινητοποίησης (NATS).....	9-15
Τοποθέτηση ενός μεταδότη ραδιοσυχνότητας	9-16
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του τηλεχειριστηρίου	9-16

ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ / ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

	Ποσότητα σε λίτρα		Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Καύσιμο		90	Δείτε την σύσταση για τα καύσιμα πιο κάτω
Λάδι κινητήρα (γέμισμα)			ZD30DDTi Euro6 με DPF: Γνήσιο λάδι κινητήρα NISSAN 5W30 DPF* ACEA C4 SAE 5W-30, LSPAS, HTHS3.5, ACEA E6. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε API CG-4.
ZD30DDTi	Με φίλτρο λαδιού Euro6	11,5	*: Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το συνιστώμενη ρευστότητα SAE πιο κάτω.
	Χωρίς φίλτρο λαδιού Euro6	11,0	
Σύστημα ψύξης με ρεζερβουάρ ZD30DDTi	Με πίσω καλοριφέρ	13,2	Γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα. Για να αποφύγετε την πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου ψυκτικού υγρού κινητήρα, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο ψυκτικό κινητήρα της NISSAN (L255N) ή αντίστοιχο σε ποιότητα. Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιστατικών που αφορούν το σύστημα ψύξης του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν στην εγγύηση όταν το ψυκτικό υγρό που χρησιμοποιείτε δεν είναι γνήσιο NISSAN, ακόμη και εάν το αυτοκίνητο είναι μέσα στην εγγύηση.
	Χωρίς πίσω καλοριφέρ	12,5	
Ρεζερβουάρ συστήματος ψύξης		1,0	
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	6-τάχυτο	2,2	Γνήσια Βαλβολίνη Nissan LD ή ισάξια SAE 75W80 API GL-4 Eco fluid

Λάδι διαφορικού		Στάνταρ Διαφορικό:
H233 (Μοντέλα: 28.13, 32.13, 34.13, 35.13)	3,0	Γνήσιο λάδι διαφορικού Nissan ή ισάξιο*, API GL5 SAE EP90
H260 (Μοντέλα 35.15)	5,0	Κρούες περιοχές: Γνήσιο λάδι διαφορικού Nissan ή ισάξιο*, API GL5 SAE MPS 80W-90
H290 (Μοντέλα 35(HD).13, 45.13, 35HD.15, 45.15)	5,1	Διαφορικό LSD (όπου υπάρχει): Γνήσιο λάδι διαφορικού LSD της Nissan ή ισάξιο * API GL-5 SAE MPS 80W-90 LS *: Για λεπτομέρειες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	1,0	Γνήσιο υγρό NISSAN PSF ή ακριβώς ισάξιο
Υγρά φρένων & συμπλέκτη	1,0	DOT4 (US FMVSS No. 116)
Γράσο πολλαπλής χρήσης	–	NLGI No. 2 (με βάση το λίθιο)
Στεγανοποιητικό για τάπες μπουλονιών τροχών	–	Loctite 510
Λιπαντικά συστήματος A/C	–	Nissan A/C System Oil Type S ή ακριβώς ισάξιο

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Θα πρέπει να χρησιμοποιείται Πετρέλαιο EN590 τουλάχιστον 51 σετανίων:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για λεπτομέρειες για το καύσιμο και τις εκπομπές καυσαερίων δείτε το πινακιδάκι του καυσίμου.
- Για την θέση που είναι το πινακιδάκι του καυσίμου δείτε το «Πινακιδάκι ελαστικών και καυσίμου» πιο κάτω.

Εάν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιείστε το πετρέλαιο καλοκαιρινού ή χειμερινού τύπου σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες θερμοκρασίας.

- Πάνω από -7°C πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου
- Κάτω από -7°C πετρέλαιο χειμερινού τύπου

ΠΡΟΣΟΧΗ

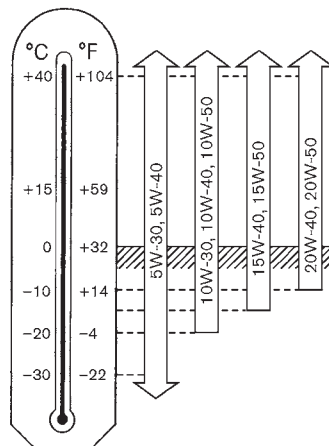
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στον κινητήρα πετρελαίου γιατί θα προκληθεί εκτεταμένη ζημιά σε αυτόν.
- Μην προσθέτετε βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στο πετρέλαιο.
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από -7°C γιατί από το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κερί στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί ομαλά ο κινητήρας.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

Λάδι κινητήρα πετρελαίου

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



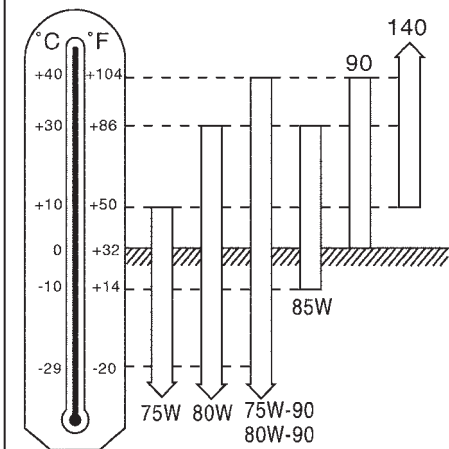
Προτιμάται το 5W-30.

Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.

Βαλβολίνη διαφορικού

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού

ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ



Για το διαφορικό προτιμάται η βαλβολίνη 80W-90. Εάν δεν διατίθεται η 80W-90 επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία από τον παραπάνω πίνακα.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ AIR CONDITIONING (όπου υπάρχει)

Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFC-134a (R-134a) και λιπαντικό NISSAN τύπου S για air-conditioner ή ακριβώς ισάξια.

Η χρήση άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και θα χρειαστεί να αλλάξετε το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.



Δεν συνιστάται η απελευθέρωση του φρέοντος στην ατμόσφαιρα. Το νέο φρέον HFC-134a (R-134a) του αυτοκινήτου σας δεν βλάπτει το στρώμα του όζοντος της ατμόσφαιρας. Όμως μπορεί να συμβάλει κατά ένα μικρό μέρος στην θερμότητα της γης. Η NISSAN συνιστά την συλλογή και ανακύκλωση του φρέοντος.

Όταν θέλετε να συντηρήσετε το air-conditioner του αυτοκινήτου σας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Μοντέλο	ZD30DDTi
Μοντέλα NT-400	28.13, 32.13, 34.13, 35.13, 35(HD).13, 35(HD).15, 45.13, 45.15
Τύπος	Πετρέλαιο, 4χρονη
Διάταξη κυλίνδρων	4κύλινδρη σε σειρά
Διάμετρος Χ διαδρομή χλστ.	96,0Χ102,0
Κυβισμός κυβ. εκ.	2,953
Σειρά ανάφλεξης	1-3-4-2
Στροφές ρελαντί rpm	750 +/- 25
Λειτουργία εκκεντροφόρου	Καδένα χρονισμού

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ζάντα		Μέγεθος	Offset mm (in)
		15 X 5J	106.5 (4.2)
		15 X 5.5J	112.5 (4.4)
		16 X 5.5J	116.5 (4.6)
Μέγεθος ελαστικού	Συμβατικό	185/75 R16 195/70 R15 205/70 R15	
	Ρεζέρβα*	Συμβατική	

*: όπου υπάρχει – παρέχεται το κιτ επισκευής ελαστικού

ΠΙΕΣΕΙΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

		Πίεση ελαστικών (κρύα)	
Μοντέλο	Μέγεθος ελαστικού	Εμπρός άξονας bar (kg/cm ² , psi)	Πίσω άξονας bar (kg/cm ² , psi)
28.12	195/70R15	4.2 (4.3, 61)	4.2 (4.3, 61)
32.12	205/70R15	4.1 (4.1, 58)	4.7 (4.8, 68)
34.12		4.3 (4.4, 63)	4.7 (4.8, 68)
35.12	195/70R15	4.5 (4.6, 66)	2.7 (2.8, 40)
35.14 – 35.15			
35HD.14 – 35HD.15	185/75R16	4.8 (4.9, 69)	4.6 (4.7, 67)
45.14 – 45.15			

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ

Μοντέλο		28.13		32.13			34.13		
Μεταξόνιο		2.500	2.900	2.500	2.900	3.400	2.500	2.900	3.400
Ολικό μήκος σασί		4.545	5.245	4.545	5.245	6.045	4.545	5.245	6.045
Ολικό πλάτος καμπίνας	Με καθρέπτες *1	2.265		2.265			2.265		
	Με καθρέπτες *2	2.529		2.529			2.529		
	Χωρίς καθρέπτες	1.870		1.870			1.870		
Ολικό ύψος καμπίνας		2.116		2.122			2.122		
Ολικό μήκος με επίπεδη καρότσα*3		5.188	5.848	5.188	5.848	6.673	5.188	5.848	6.673
Εμπρόσθιο μετατρόχιο		1.573		1.586			1.586		
Πίσω μετατρόχιο		1.530		1.518			1.518		
Ολικός πλάτος επίπεδης καρότσας	Πλάτος *1	2.050		2.050			2.050		
	Πλάτος *2	2.250		2.250			2.250		
Μικτό βάρος αυτοκινήτου (GVW)		2.800		3.200			3.400		

*1 με κοντό μπράτσο

*2 με μακρύ μπράτσο

*3 Οι μέγιστες και οι ελάχιστες μετρήσεις δύνονται σαν οδηγός καθώς αυτά τα κριτήρια έχουν εφαρμογή στα στάνταρ αμαξώματα με ομοιόμορφα κατανεμημένο βάρος, χωρίς γεραμούς, ανυψωτικά καλάθια ή άλλο εξοπλισμό που προσθέτει επιπλέον βάρος.

Μοντέλο		35.13			35.13 SC			35.13 DC	
Μεταξόνιο		2.500	2.900	3.400	2.500	2.900	3.400	2.900	3.400
Ολικό μήκος σασί		4.545	5.245	6.045	4.545	5.245	6.045	5.245	6.045
					4.745*3	5.445	6.345*3	5.445*3	6.345*3
Ολικό πλάτος καμπίνας	Με καθρέπτες *1	2.265			2.265			2.265	
	Με καθρέπτες *2	2.529			2.529			2.529	
	Χωρίς καθρέπτες	1.870			1.870			1.870	
Ολικό ύψος καμπίνας		2.116			2.116 2.135*3			2.116 2.135*3	
Ολικό μήκος με επίπεδη καρότσα*4		5.188	5.848	6.673	5.188	5.848	6.673	5.808 5.848*3	6.633 6.673*3
Εμπρόσθιο μετατρόχιο		1.573			1.573 1.569*3			1.573 1.569*3	
Πίσω μετατρόχιο		1.396			1.396 1.480*3			1.396 1.480*3	
Ολικός πλάτος επίπεδης καρότσας*4	Πλάτος *1	2.050			2.050			2.050	
	Πλάτος *2	2.250			2.250			2.250	
Μικτό βάρος αυτοκινήτου (GVW)		3.500			3.500			3.500	

*1 με κοντό μπράτσο

*2 με μακρύ μπράτσο

*3 όπου υπάρχει

*4 Οι μέγιστες και οι ελάχιστες μετρήσεις δύνονται σαν οδηγός καθώς αυτά τα κριτήρια έχουν εφαρμογή στα στάνταρ αμαξώματα με ομοιόμορφα κατανεμημένο βάρος, χωρίς γερανούς, ανυψωτικά καλάθια ή άλλο εξοπλισμό που προσθέτει επιπλέον βάρος.

SC Μοντέλα με μονή καμπίνα

DC Μοντέλα με διπλή καμπίνα

Μοντέλο		35.15 SC			35.15 DC		45.13 SC		
Μεταξόνιο		2.500	2.900	3.400	2.900	3.400	2.500	2.900	3.400
Ολικό μήκος σασί		4.545	5.245	6.045	5.245	6.045	4.745	5.445	6.345
		4.745*3	5.445*3	6.345*3	5.445*3	6.345*3			
Ολικό πλάτος καμπίνας	Με καθρέπτες *1	2.265			2.265		2.265		
	Με καθρέπτες *2	2.529			2.529		2.529		
	Χωρίς καθρέπτες	1.870			1.870		1.870		
Ολικό ύψος καμπίνας		2.116 2.135*3			2.116 2.135*3		2.135		
Ολικό μήκος με επίπεδη καρότσα*4		5.188	5.848	6.673	5.848	6.673	5.188	5.848	6.673
Εμπρόσθιο μετατρόχιο		1.573 1.569*3			1.573 1.569*3		1.569		
Πίσω μετατρόχιο		1.394 1.492*3			1.394 1.492*3		1.480		
Ολικός πλάτος επίπεδης καρότσας*4	Πλάτος *1	2.050			2.050		2.050		
	Πλάτος *2	2.250			2.250		2.250		
Μικτό βάρος αυτοκινήτου (GVW)		3.500			3.500		4.500*5		

*1 με κοντό μπράτσο

*2 με μακρύ μπράτσο

*3 όπου υπάρχει

*4 Οι μέγιστες και οι ελάχιστες μετρήσεις δύνονται σαν οδηγός καθώς αυτά τα κριτήρια έχουν εφαρμογή στα στάνταρ αμαξώματα με ομοιόμορφα κατανεμημένο βάρος, χωρίς γερανούς, ανυψωτικά καλάθια ή άλλο εξοπλισμό που προσθέτει επιπλέον βάρος.

*5 4.510 για το Ισραήλ και την Παλαιστίνη.

SC Μοντέλα με μονή καμπίνα

DC Μοντέλα με διπλή καμπίνα

Μοντέλο		45.13 DC		45.15 SC			45.15 DC	
Μεταξόνιο		2.900	3.400	2.500	2.900	3.400	2.900	3.400
Ολικό μήκος σασί		5.445	6.345	4.745	5.445	6.345	5.445	6.345
Ολικό πλάτος καμπίνας	Με καθρέπτες *1	2.265		2.265			2.265	
	Με καθρέπτες *2	2.529		2.529			2.529	
	Χωρίς καθρέπτες	1.870		1.870			1.870	
Ολικό ύψος καμπίνας		2.135		2.135			2.135	
Ολικό μήκος με επίπεδη καρότσα*3		5.848	6.673	5.188	5.848	6.673	5.848	6.673
Εμπρόσθιο μετατρόχιο		1.569		1.569			1.569	
Πίσω μετατρόχιο		1.480		1.492			1.492	
Ολικός πλάτος επίπεδης καρότσας	Πλάτος *1	2.050		2.050			2.050	
	Πλάτος *2	2.250		2.250			2.250	
Μικτό βάρος αυτοκινήτου (GVW)		4.500*4		4.500*4			4.500*4	

*1 με κοντό μπράτσο

*2 με μακρύ μπράτσο

*3 Οι μέγιστες και οι ελάχιστες μετρήσεις δύνονται σαν οδηγός καθώς αυτά τα κριτήρια έχουν εφαρμογή στα στάνταρ αμαξώματα με ομοιόμορφα κατανεμημένο βάρος, χωρίς γερανούς, ανυψωτικά καλάθια ή άλλο εξοπλισμό που προσθέτει επιπλέον βάρος.

*4 4.510 για το Ισραήλ και την Παλαιστίνη.

SC Μοντέλα με μονή καμπίνα

DC Μοντέλα με διπλή καμπίνα

ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Ή ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΑΛΛΗ ΧΩΡΑ

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για την μηχανή του αυτοκινήτου σας.

Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε σετάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

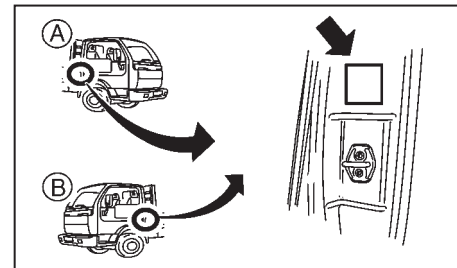
Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα ελέγξτε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί.

Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσασερίων και τα στάνταρτ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η NISSAN δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ



Μονοκάμπινα ή διπλοκάμπινα μοντέλα

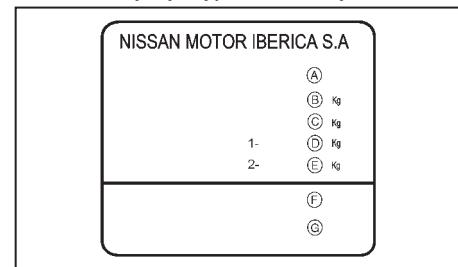
(A) Δεξιότιμονο

(B) Αριστεροτίμονο

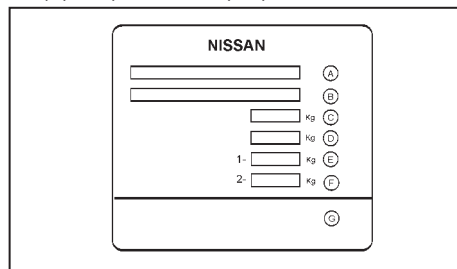
Το πινακίδακι με τον αριθμό πλαισίου βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

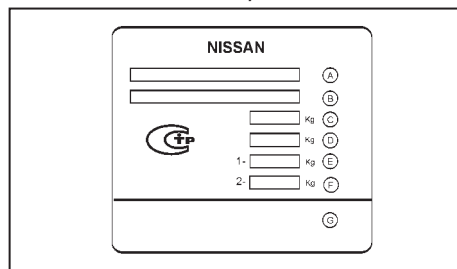
Απαγορεύεται να καλύπτετε, βάφετε, συγκολλάτε, κόβετε, τρυπάτε, τροποποιείτε ή αφαιρείτε το πινακίδακι αναγνώρισης του αυτοκινήτου.



- (Α) Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου
- (Β) Μικτό βάρος αυτοκινήτου
- (C) Μικτό συνδυασμένο βάρος
- (D) Μέγιστο βάρος στον μπροστινό άξονα
- (Ε) Μέγιστο βάρος στον πίσω άξονα
- (F) Κωδικός έγκρισης τύπου
- (G) Μοντέλο αυτοκινήτου, κωδικοί χρώματος αμαξώματος και ταπετσαρίας



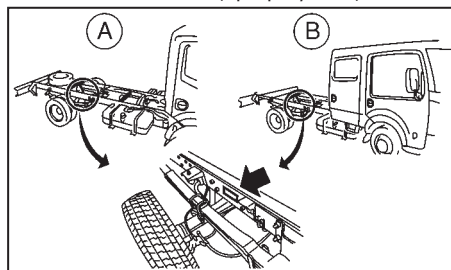
Τύπος Β



Τύπος C

- (Α) Αριθμός Έγκρισης Τύπου
- (Β) Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου
- (C) Μέγιστο βάρος αυτοκινήτου
- (D) Μέγιστο βάρος ρυμούλκησης
- (Ε) Μέγιστο βάρος φορτίου στον μπροστινό άξονα
- (F) Μέγιστο βάρος φορτίου στον πίσω άξονα
- (G) Μοντέλο, κωδικός χρώματος και ταπετσαρίας

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (αριθμός σασί)

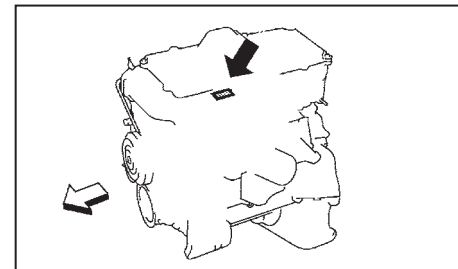


(Α) Μοντέλα με ανακλινόμενη ή σταθερή καμπίνα

(Β) Διπλοκάμπινα μοντέλα

Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος όπως φαίνεται στην εικόνα.

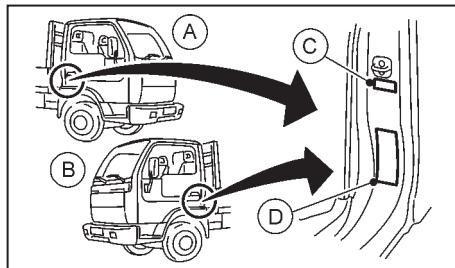
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



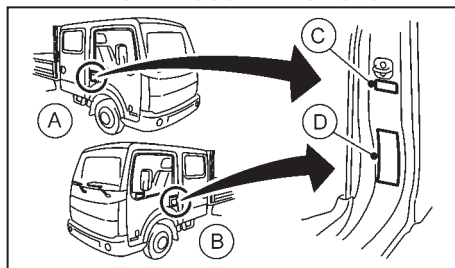
Κινητήρας ZD30DDTi

Ο αριθμός σειράς παραγωγής του κινητήρα είναι χτυπημένος στην μηχανή στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

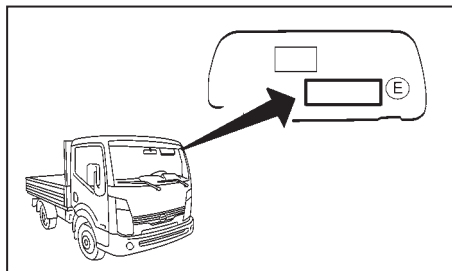
ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Μοντέλα με σταθερή ή ανακλινόμενη καμπίνα



Μοντέλα με διπλή καμπίνα

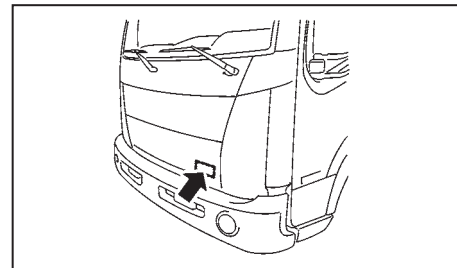


Πινακιδάκι καυσίμου (για Ρωσία και Ουκρανία)

- (Α) Πλευρά οδηγού (Δεξιότιμονα)
- (Β) Πλευρά οδηγού (Αριστεροτίμονα)
- (C) Πινακιδάκι ελαστικών
- (D) Πινακιδάκι καυσίμου (Τύπος Α)
- (Ε) Πινακιδάκι καυσίμου (Τύπος Β)

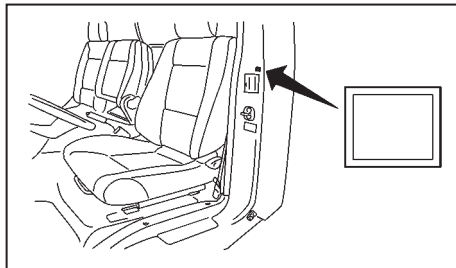
Η ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στερεωμένο όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ AIR CONDITIONER (όπου υπάρχει)

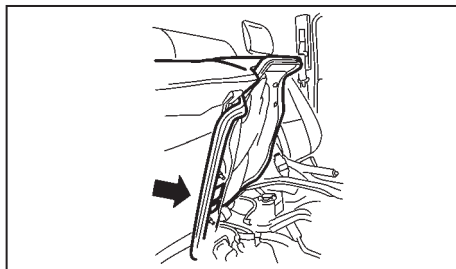


Το πινακιδάκι με τις προδιαγραφές του air conditioner βρίσκεται στην μπροστινή γρίλια.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ



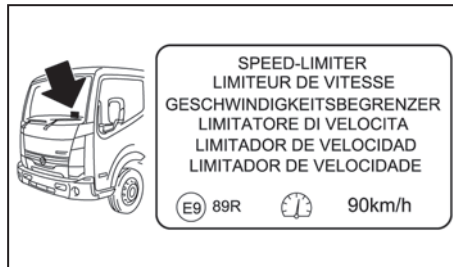
Μοντέλα με ανακλινόμενη καμπίνα



Μοντέλα με σταθερή ή διπλή καμπίνα

Η ετικέτα είναι στερεωμένη όπως φαίνεται στην εικόνα.

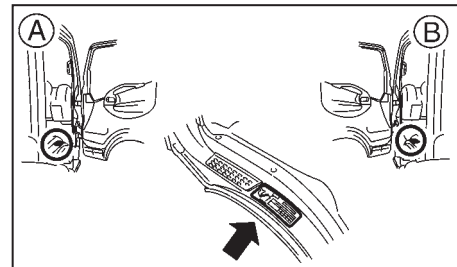
ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (όπου υπάρχει)



Η ετικέτα είναι στερεωμένη όπως φαίνεται στην εικόνα.

Σημειώστε ότι ένας μόνιμος περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει) έχει εφαρμογή μόνο στα οχήματα με μικτό βάρος μεγαλύτερο από τους 3.5 τόνους (κατηγορία N2).

ΕΤΙΚΕΤΑ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΦΡΕΝΩΝ (όπου υπάρχει)



(Α) Δεξιότιμονα

(Β) Αριστεροτίμονα

Η ετικέτα είναι στερεωμένη όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (NATS)

21669775-7 B 001661394
MODEL: MW101428590 C9968



IC: 4419A-MW1014
FCC ID: Q18MW1014



R-LPD1-04-0130

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα
ακίνητοποίησης (immobilizer) Nissan step 8.



EC TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

With regard to Devices to Prevent Unauthorized use of Motor Vehicles

Communication concerning Council Directive 74/15/EEC as last amended by Council Directive 95/56/EC of the approximation of the laws of the Member States relating to devices to prevent unauthorized use of motor vehicles.

EC Type Approval No:

020746195/56/0001/00

Reason for extension:

N/A

SECTION I

0.1 Make (trade name of manufacturer):

Siemens VDO

0.2 Type and general commercial description:

Nissan X51B BCM

Variants:

A: Nissan X51B BCM
B: SWK4935

0.3 Means of identification of type, if marked on the separate technical unit:

See 0.2 above.

0.3.1 Location of that marking:

On the housing of the central unit.

0.4 Category of vehicle:

The immobiliser type SWK4935 is used as standard in vehicles with general commercial description. Nissan and can be used on all Nissan vehicles with a negatively earthed 12V battery powered electrical system.

0.5 Name and address of manufacturer:

Siemens VDO Automotive AG,
Siemensstrasse 12,
D-91055 Regensburg.

0.7 In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the EEC approval mark:

On the housing of the central unit.
Printed or sticker.

0.8 Address(es) of assembly plant(s):

Siemens VDO Automotive AG,
Siemensstrasse 12,
D-91055 Regensburg.

CT-002 Rev 1

01.09.2012
Page 1 of 4

EC Type Approval No:

020746195/56/0001/00

SECTION II

- Additional information (where applicable):
- Technical service responsible for carrying out the tests:
- Date of test report:
- Number of test report:
- Remarks (if any):
- Place:
- Date:
- Signature:
- The index to the information package lodged with the approval authority, which may be obtained on request is attached:
- Documentation:

See Addendum.

TÜV Automotive GmbH,
Unterschloßmayerstrasse
TÜV-Südsteierland,
Rohrerstraße,
D-80335 München,
Germany.

25.11.2004.

377-0215-04-TAES.

See Addendum.

Dublin.

3rd December, 2004.



21 sheets

CT-002 Rev 1

01.09.2012
Page 2 of 4

Για τις χώρες που πληρούν τον κανονισμό Ηνωμένων Εθνών Νο. 10 ή ισάξιο:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ
ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

CE

 Australia tick-mark

10 Ευρετήριο

A - B - Γ - Δ

Αεραγωγοί	4-2
Αλλαγή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με ρεζέρβα)	6-3
Αλλαγή του λαδιού του κινητήρα	8-10
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού του κινητήρα	8-11
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού του κινητήρα	8-7
Αλλαγή τροχών και ελαστικών	8-37
Άλλες ρυθμίσεις	2-18
Αλυσίδες χιονιού	8-36
Αναγέννηση του φίλτρου	5-4
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-11
Άνοιγμα ελέγχου κινητήρα (όπου υπάρχει)	3-6
Άνοιγμα	3-7
Αντικατάσταση μπαταριών τηλεχειριστηρίου	8-20
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων	8-22
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	2-23
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS	5-8
Απαιτήσεις συντήρησης	8-3
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη	6-15
Αποθήκευση στην πλάτη του κεντρικού καθίσματος / δίσκος (όπου υπάρχει)	2-32
Αποθήκευση στο κεντρικό κάθισμα (όπου υπάρχει)	2-31
Αποθήκευση	2-31
Αποσμητικά χώρου	7-3
Αποστράγγιση του νερού	8-13
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος	

ακινητοποίησης (NATS)	9-15
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του τηλεχειριστηρίου	9-16
Αριθμός κινητήρα	9-12
Αριθμός κλειδιού	3-2
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-12
Ασφάλεια των παιδιών	1-5
Ασφάλειες	8-23
Αφαίρεση λεκέδων	7-2
Αφαίρεση μπροστινής γρίλιας και μονάδας προβολέα	8-27
Βομβητές υπενθύμισης	2-10
Γενική συντήρηση	8-3
Γενική συντήρηση	8-3
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	7-5
Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας	5-19
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-5
Διαδικασία επανεκκίνησης μετά την αφαίρεση ή την αποσύνδεση της μπαταρίας	8-19
Διακόπτες αμαξώματος (όπου υπάρχει)	2-28
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-26
Διακόπτης Αλάρμ	6-2
Διακόπτης αντιθαμβωτικού εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει) ..	2-27
Διακόπτης κινητήρα	5-7
Διακόπτης κλειστού ESP	5-12
Διακόπτης λειτουργίας ECO (όπου υπάρχει)	2-28
Διακόπτης μπροστινών φώτων ομίχλης	2-26
Διακόπτης πίσω φώτων ομίχλης	2-26
Διακόπτης προβολέων και φλας	2-24

Διακόπτης προβολέων	2-24
Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων	2-27
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ.....	2-24
Διακόπτης Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (όπου υπάρχει)	2-28
Διακόπτης φλας.....	2-25
Διαστάσεις και βάρη.....	9-7
Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων	0-3
Δυσλειτουργία Συστήματος LDW	5-15

Ε - Ζ - Η - Θ - Ι

ESP και τροποποιήσεις στο αυτοκίνητο.....	5-13
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-22
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού του κινητήρα	8-8
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.....	8-7
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου	8-15
Έλεγχος του χειροφρένου.....	8-15
Έλεγχος φωτεινότητας οργάνων	2-3
Έλεγχος φώτων.....	2-5
Εμπρός πλευρικό φως	8-31
Εμπρός φλας	8-32
Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει)	8-31
Ενδεικτικά φώτα	2-9
Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει).....	3-3
Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)	4-23
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου.....	8-14
Εξοπλισμός ελαστικών	5-22
Εξωτερικά φώτα	8-29
Εξωτερικά	0-9

Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
Εξωτερικό του αυτοκινήτου μπροστά και πίσω	0-2
Εξωτερικοί καθρέπτες.....	3-11
Επεξήγηση των τμημάτων της γενικής συντήρησης	8-3
Επιλεκτικό ξεκλείδωμα	3-3
Επιλογή του σωστού σετ ζωνών ασφαλείας	1-8
Επισκευή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού)	6-8
Εσωτερικά φώτα.....	2-35
Εσωτερικά φώτα.....	8-29
Θέσεις φώτων.....	8-30
Εσωτερικό καθάρισμα.....	7-3
Εσωτερικό φως.....	8-34
Εσωτερικός καθρέπτης (όπου υπάρχει).....	3-11
Ετικέτα βαλβίδας διάγνωσης φορτίου φρένων (όπου υπάρχει)	9-14
Ετικέτα καυσαερίων	9-14
Ζυγοστάθμιση.....	8-38
Ζώνες ασφαλείας	1-4
Ζώνες ασφαλείας	7-4
Ηλεκτρικά παράθυρα	2-33
Ηλεκτρική παροχή (όπου υπάρχει).....	2-30
Ηλικία ελαστικών	8-37
Ηχοσύστημα	4-6
Θέρμανση καθίσματος (όπου υπάρχει).....	2-29
Θέσεις του κλειδιού κινητήρα.....	5-7
Θεωρήσεις για το ESP	5-13
Ιμάντες	8-21

Κ - Λ

Καθάρισμα	8-22
Καθαρισμός τζαμιών	7-3
Καθαρισμός τζαμιών	7-4
Καθίσματα	1-2
Καθρέπτες	3-11
Καλοριφέρ και air conditioner	4-2
Κατάσταση προσωρινής απενεργοποίησης LDW	5-16
Κάτω από το αμάξωμα	7-3
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	5-3
Κεραία	4-10
Κέρωμα	7-2
Κινητήρας ZD30DDTi (διπλοκάμπινα μοντέλα)	0-8
Κινητήρας ZD30DDTi (μοντέλα με ανάκληση καμπίνας ή σταθερή καμπίνα)	0-7
Κινητήρας	9-5
Κλειδαριά τιμονιού	5-7
Κλειδαριές πορτών	3-4
Κλειδιά	3-2
Κλειδωμα / Ξεκλειδωμα με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών (όπου υπάρχει)	3-6
Κλειδωμα / Ξεκλειδωμα με κλειδί	3-4
Κλειδωμα / Ξεκλειδωμα με την εσωτερική ασφάλεια της πόρτας	3-5
Κλείσιμο	3-8
Κόρνα	2-30
Κουμπί SETUP	4-14
Κουμπί τηλεφώνου ή κουμπί ελέγχου έντασης ήχου στο ταμπλό των οργάνων (όπου υπάρχει)	4-26

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος	4-12
Λάδι κινητήρα	8-8
Λάδι	5-22
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου	4-23
Λειτουργία Bluetooth®	4-19
Λειτουργία Bluetooth®	4-23
Λειτουργία CD player	4-16
Λειτουργία iPod player	4-18
Λειτουργία ανοίγματος καμπίνας (όπου υπάρχει)	3-7
Λειτουργία μνήμης USB (όπου υπάρχει)	4-18
Λειτουργία ραδιοφώνου	4-13
Λειτουργία Συστήματος LDW	5-15
Λειτουργία του air conditioner (όπου υπάρχει)	4-4
Λειτουργία του καλοριφέρ	4-3
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	8-22

Μ - Ν - Ξ

Μέρη χρωμίου	7-3
Μετρητές και δείκτες	0-4
Μετρητές και δείκτες	2-2
Μοχλός χειρόφρενου	3-10
Μπαταρία του αυτοκινήτου	8-18
Μπαταρία	5-22
Μπαταρία	8-17
Μπροστινά καθίσματα	1-2
Νέα κλειδιά	3-2
Ντουλαπάκι	2-32
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	6-11

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	8-20
Ξεκίνημα με κρύο κινητήρα.....	5-6
Ξεκίνημα του κινητήρα	5-8

Ο - Π

Οδήγηση με ζεστό και κρύο καιρό	5-21
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-9
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-6
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	5-7
Οδήγηση του αυτοκινήτου.....	5-9
Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου.....	2-11
Οθόνη πληροφοριών ταξιδιού	2-17
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου.....	7-4
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-11
Παιδικά καθίσματα	1-12
Παράθυρα.....	2-33
Παρκάρισμα.....	5-17
Πατάκια	7-4
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης.....	7-4
Περιεκτικότητα και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	9-2
Περιστροφή ελαστικών	8-37
Πιέσεις ελαστικών	9-6
Πίεση αέρα ελαστικών	8-35
Πινακίδα αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	9-11
Πινακίδα ελαστικών (όπου υπάρχει)	9-13

Πινακίδα προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-14
Πίσω ενιαίο κάθισμα (όπου υπάρχει).....	1-2
Πίσω καλοριφέρ (μοντέλα με διπλή καμπίνα – όπου υπάρχει)	4-6
Πλαστικά μέρη.....	7-4
Πλευρικό φλας	8-33
Πλευρικό φως (μοντέλα με επίπεδη καρότσα)	8-33
Πλευρικοί και κεντρικοί αεραγωγοί.....	4-2
Πληροφόρηση στάθμης AdBlue®	2-3
Πληροφόρηση στάθμης καυσίμου	2-2
Πληροφορίες για τα καύσιμα.....	9-4
Πληροφορίες λαδιού κινητήρα	2-16
Πληροφορίες στην οθόνη	2-15
Πλύσιμο.....	7-2
Που να πάτε για την συντήρηση	8-3
Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.....	5-2
Προβολείς.....	8-28
Πρόγραμμα «στρωσίματος».....	5-2
Προγραμματισμένη συντήρηση.....	8-3
Προειδοποιήσεις	2-11
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-5
Προειδοποιητικά φώτα.....	2-5
Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου	1-11
Προειδοποιητικό φως αερόσακου	1-11
Προειδοποιητικό φως.....	1-9
Προέκταση ρυμούλκησης	6-15
Προετοιμασία των εργαλείων	6-3
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου) (όπου υπάρχει)	1-9

Προσκέφαλα καθισμάτων	1-3
Προστασία από την διάβρωση.....	5-23
Προστασία κατά της διάβρωσης	7-4
Προστασία του περιβάλλοντος.....	8-13
Προφυλάξεις για τα φρένα	5-19
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος.....	4-6
Προφυλάξεις για την συντήρηση	8-5
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας.....	1-4
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	1-12
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-3
Προφυλάξεις λειτουργίας.....	5-18
Προφυλάξεις ρυμούλκησης.....	6-14

Ρ - Σ - Τ

Ράδιο AM-FM με CD player	4-10
Ρολόι (όπου υπάρχει)	2-21
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	3-10
Ρύθμιση ώρας.....	2-21
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	6-14
Ρυμούλκηση τρέιλερ (όπου υπάρχει).....	5-18
Σεβρόφρενο	8-15
Σκασμένο ελαστικό.....	6-2
Σκιάδιο	3-10
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	6-2
Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου.....	8-26
Στροφόμετρο.....	2-3
Συγκράτηση ποτηριών	2-32
Συναγερμός (όπου υπάρχει)	2-22

Σύνδεση τρέιλερ.....	5-18
Συνδυασμός πίσω φώτων	8-34
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE.....	9-4
Συνιστώμενη ρυμούλκηση.....	6-15
Συντήρηση της μονάδας της κάμερας LDW	5-16
Συντήρηση του air conditioner	4-5
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας.....	1-8
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-5
Σύστημα αερόσακου	0-6
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) (όπου υπάρχει)	5-20
Σύστημα ασφαλείας	2-22
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου δύο σημείων.....	1-7
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-6
Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες (όπου υπάρχει).....	1-8
Σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESP)	5-11
Σύστημα μπροστινού αερόσακου	1-10
Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει)	5-14
Σύστημα υπερσυμπιεστή (turbo)	5-3
Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης στην ανηφόρα (HSA) (όπου υπάρχει)	5-10
Σύστημα φρένων	5-19
Σύστημα ψύξης κινητήρα.....	8-6
Σφάλμα λειτουργίας του χειριστήριου	3-4
Τακάρισμα των τροχών	6-3
Τάκος Τροχού (όπου υπάρχει)	6-2
Τάπα γεμίσματος ρεζερβουάρ AdBlue® (όπου υπάρχει)	3-9
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	3-8

Ταχογράφος (όπου υπάρχει)	2-4
Ταχύμετρο	2-2
Τζάμια	7-4
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	4-27
Τοποθέτηση ενός μεταδότη ραδιοσυχνότητας	9-16
Τοποθέτηση μπροστινής γρίλιας	8-28
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στις πίσω εξωτερικές θέσεις (μοντέλα με διπλή καμπίνα)	1-14
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού	1-13
Τραυματίες	1-6
Τροχοί και λάστιχα	8-35
Τροχοί και λάστιχα	9-6
Τύποι ελαστικών	8-35
Τύπος Οθόνης	2-2

Υ - Φ - Χ - Ψ - Ω

Υγρό πλυστικού παρμπρίζ	8-16
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	8-14
Υγρό φρένων και συμπλέκτη	8-16
Υπερθέρμανση του κινητήρα	6-13
Υποδοχή AUX (όπου υπάρχει)	4-17

Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-37
Φίλτρο air conditioner	4-5
Φίλτρο αέρα	8-21
Φίλτρο καυσίμου	8-13
Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (όπου υπάρχει)	5-4
Φόρτωση των αποσκευών	5-6
Φρένα	8-15
Φροντίδα στην οδήγηση	5-6
Φροντίδα των τροχών	8-38
Φως καμπίνας πίσω (μοντέλα με διπλή καμπίνα)	2-36
Φως καμπίνας/χάρτη εμπρός	2-35
Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας	8-34
Φώτα	8-27
Χειριστήρια	4-2
Χειροκίνητα παράθυρα (διπλοκάμπινα μοντέλα – πίσω παράθυρα)	2-33
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	3-3
Χώρος επιβατών	8-23
Χώρος κινητήρα	0-7
Χώρος κινητήρα	8-6
Ψεκαστήρες πλυστικού παρμπρίζ	8-23
Ψυγείο και inter-cooler	5-22
Ψυκτικό υγρό κινητήρα	5-22

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΚΑΥΣΙΜΟ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στον κινητήρα πετρελαίου καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά τόσο στον κινητήρα όσο και στο σύστημα έγχυσης καυσίμου.
- Μην προσθέτετε βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα (π.χ. κηροζίνη) στο πετρέλαιο.
- Μην ανακατεύετε πετρέλαιο με νερό για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα.
- Μην χρησιμοποιείτε θερινό καύσιμο σε θερμοκρασίες κάτω από τους -70C. Οι κρύες θερμοκρασίες μπορεί να προκαλέσουν την δημιουργία κεριού στο καύσιμο που θα αποτρέψει την ομαλή λειτουργία του κινητήρα.

Πρέπει να χρησιμοποιείται Πετρέλαιο EN590 τουλάχιστον 51 σετανίων.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Περιεκτικότητα και συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για πληροφορίες για το καύσιμο και την εκπομπή καυσαερίων δείτε το πινακίδάκι του καυσίμου.
- Για πληροφορίες για την θέση που έχει το πινακίδάκι καυσίμου δείτε το «Πινακίδάκι ελαστικών και καυσίμου» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ZD30DDTi

- Euro6 με φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου
 - Γνήσιο λάδι κινητήρα Nissan 5W30 DPF*
 - ACEA C4 SAE 5W-30, LSPAS, HTHS3.5, ACEA E6

*Ποτέ μην χρησιμοποιείτε API CG-4

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Περιεκτικότητα και συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΠΙΕΣΗ ΚΡΥΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Δείτε το πινακίδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στερεωμένο στην κεντρική κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (Ανακύκλωση Αυτοκινήτων)

Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΗΣ NISSAN ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



Σήμερα, οι προσπάθειές που κάνει η Nissan αποδίδουν και υπερκαλύπτουμε την υποχρέωσή μας για την προστασία και την διατήρηση του περιβάλλοντος. Μέσα στην Nissan, προβάλλουμε τα υψηλότερα επίπεδα πρακτικών σε κάθε τομέα και σε κάθε περιοχή λειτουργιών.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΒΗΜΑ

Η Nissan εστιάζει ώστε να διαβεβαιώσει ότι τα εξαρτήματα των οχημάτων τέλους ζωής χρησιμοποιούνται και πάλι, ανακυκλώνονται ή ανακτώνται σαν θερμική ενέργεια και εγγυάται ότι συμμορφώνεται με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία για τα Οχήματα Τέλους Ζωής).

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΑΣ ΕΧΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΥΑΛΟ ΜΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Καθημερινά δίνεται έμφαση στην μείωση των στερεών απορριμμάτων, την μείωση των εκπομπών καυσαερίων, την συντήρηση των φυσικών πηγών ενέργειας και την ανάληψη δραστηριοτήτων ανακύκλωσης, τόσο στον κατασκευαστικό μας τομέα όσο και στις πωλήσεις μας, τις λειτουργίες συντήρησης και την διάθεση των οχημάτων τέλους ζωής.

Φάση σχεδιασμού

Για να μειώσουμε το αντίκτυπο στο περιβάλλον, εξελίξαμε το Nissan αυτοκίνητό σας ώστε να είναι

κατά 95% ανακυκλώσιμο. Σημαδεύουμε τα εξαρτήματα ώστε να διευκολύνουμε την απουναρμολόγηση και την ανακύκλωση και να μειώσουμε τα επικίνδυνα συστατικά. Εκτιμούμε με προσοχή και ελέγχουμε τα συστατικά που ενδιαφέρουν. Έχουμε ήδη μειώσει στο ελάχιστο το κάδμιο, τον υδράργυρο και τον μόλυβδο στο Nissan αυτοκίνητό σας. Η Nissan περιλαμβάνει ανακυκλωμένα υλικά στο αυτοκίνητό σας και αναζητεί ευκαιρίες να αυξήσει το ποσοστό των ανακυκλωμένων υλικών που χρησιμοποιεί.

Φάση κατασκευής

Τα εργοστάσια της Nissan με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ισπανία έχουν ήδη επιτύχει ένα ποσοστό ανακύκλωσης πάνω από 90% και αναζητούν τρόπους για περαιτέρω βελτιώσεις. Το εργοστάσιο του Ηνωμένου Βασιλείου τοποθέτησε 8 ανεμογεννήτριες για να μειώσει τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα στα εργοστάσια ισχύος για περισσότερους από 3.000 τόνους το έτος. Από το τέλος Μαρτίου του 2007, η NMISA (Ισπανία) χρησιμοποιεί σύστημα με ηλιακούς θερμοσυσσωρευτές για να εξοικονομήσει ενέργεια. Αυτό το σύστημα παράγει το 33% της ενέργειας που καταναλώνεται στις δεξαμενές κατά την βαφή του αυτοκινήτου σας.

Φάση παραγωγής και διανομής

Χρησιμοποιώντας τις πηγές αποτελεσματικά για να μειωθεί η ποσότητα αποβλήτων που δημιουργείται στην διάρκεια των σταδίων παραγωγής και διανομής, η Nissan προάγει ενέργειες βασισμένες στην Μείωση, Επαναχρησιμοποίηση και Ανακύκλωση υλικών, όποτε αυτό είναι δυνατόν. Το NISSAN GREEN

PROGRAM 2010 (NGP2010) αποτελεί το μεσοπρόθεσμο περιβαλλοντικό μας πλάνο ενεργειών που προσδιορίζει τους στόχους μας για επίτευξη ποσοστού 100% ανακύκλωσης των εργασιών στην Ιαπωνία και παγκοσμίως.

Φάση χρήσης και συντήρησης

Οι εκθέσεις Nissan είναι το παράθυρο της Nissan σε εσάς, τους πελάτες μας. Προκειμένου να ανταποκριθούν στις προσδοκίες σας, παρέχουν όχι μόνο υπηρεσίες υψηλής ποιότητας αλλά έχουν και υπεύθυνη αντιμετώπιση σε θέματα περιβάλλοντος. Η Nissan προβάλλει τις ενέργειες των Μελών του Εξουσιοδοτημένου Δικτύου της για την ανακύκλωση των απορριμμάτων που παράγονται σαν αποτέλεσμα των λειτουργιών συντήρησης.

Φάση απόρριψης

Ανακυκλώστε το όχημά σας τέλους ζωής ή τα εξαρτήματά του. Όταν το παλιό σας Nissan φτάσει στο τέλος της ζωής του και δεν είναι πλέον κατάλληλο για καθημερινή χρήση, έχει ακόμη αξία. Να έχετε σωστή περιβαλλοντική συνείδηση και να φέρετε το παλιό σας Nissan στα σημεία συλλογής της περιοχής σας για να ανακυκλωθεί. Μπορείτε να βοηθήσετε ώστε να αποφύγουμε την απόρριψη των υλικών εκείνων που βλάπτουν το περιβάλλον. Τα σημεία συλλογής εγγυώνται ότι δεν θα υπάρξει κόστος για εσάς για την διαχείριση του οχήματος τέλους ζωής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πώς και που μπορείτε να διαθέσετε το αυτοκίνητό σας, αποτανθείτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή επικοινωνήστε με το www.edoe.gr.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

Η συμπεριφορά σας κατά την οδήγηση έχει μεγάλο αντίκτυπο στην επίτευξη οικονομίας καυσίμου και το περιβάλλον. Ακολουθήστε τις παρακάτω συμβουλές για καλύτερη αποτελεσματικότητα καυσίμου, συνήθειες κατά την οδήγηση και για να είστε φιλικός προς το περιβάλλον μειώνοντας τις εκπομπές καυσαερίων.

Αμυντική οδήγηση

Εκτιμώντας σωστά τις συνθήκες κίνησης και ενεργώντας ανάλογα, θα μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου, συντελώντας στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού όταν πλησιάζετε στα φανάρια και αποφύγετε το φρενάρισμα της τελευταίας στιγμής όταν το φανάρι γίνεται κόκκινο.

Αποφύγετε τις επιταχύνσεις, το να πατάτε απότομα το γκάζι και τα απότομα φρεναρίσματα. Ο χρόνος που πιθανόν κερδίζετε δεν αντισταθμίζει την μόλυνση του περιβάλλοντος. Προσπαθήστε να διατηρήσετε την ταχύτητά σας όταν ανεβαίνετε σε ένα βουνό, καθώς θα μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και η μόλυνση. Διατηρείτε απλώς την ίδια ταχύτητα ή επιτρέψτε στο αυτοκίνητο να επιβραδύνει λίγο όταν το επιτρέπει η κίνηση.

Κλείνετε τα παράθυρα όταν οδηγείτε

Οδηγώντας με το παράθυρο ανοικτό με ταχύτητα 100 χιλιομέτρων την ώρα, αυξάνεται την κατανάλω-

ση καυσίμου έως και 4%.

Οδηγώντας με το παράθυρο κλειστό, έχετε άνεση στο ταξίδι σας και έχετε καλύτερη οικονομία καυσίμου.

Χρησιμοποιείτε την σχάρα οροφής μόνο όταν χρειάζεται

Μην οδηγείτε έχοντας άδεια σχάρα οροφής, σχάρα για σκι κλπ. Φυλάξτε το σύστημα φόρτωσης οροφής για όταν θα το χρησιμοποιήσετε είτε μέσα στο αυτοκίνητο ή στην αποθήκη σας. Τοποθετείτε το σύστημα μεταφοράς οροφής μόνο όταν πραγματικά το χρειάζεστε. Θα μειώσετε σημαντικά την αεροδυναμική αντίσταση.

Βελτιώστε την χρήση του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner έχει θετική επίδραση στην οδήγησή σας και την διατήρηση της επαγρύπνησής σας. Ωστόσο, η χρήση του συστήματος του air conditioner θα αυξήσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου στο ανοικτό περιβάλλον. Βελτιώστε την χρήση του air conditioner χρησιμοποιώντας όσο πιο πολύ γίνεται τους αεραγωγούς.

Στο έδαφος με κλίση χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο

Όταν συγκρατείτε το αυτοκίνητο σε έδαφος με κλίση, να χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο. Αποφύγετε την χρήση του συμπλέκτη για να κρατήσετε το αυτοκίνητο καθώς αυτό οδηγεί σε περιττή κατανάλωση καυσίμου και φθορά.

Διατηρείτε ασφαλή απόσταση

Εκτιμήστε τις συνθήκες της κίνησης για ομαλότερη οδήγηση και για να διασφαλίσετε την άνεση και την ασφάλεια κατά την διαδρομή σας. Οδηγείτε διατηρώντας ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα, όταν έχει πυκνή κίνηση. Αυτό θα σας βοηθήσει να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου καθώς δεν θα πατάτε συνέχεια το φρένο.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σας

Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου, όπως και η χρήση ελαστικών που δεν συνιστώνται. Διορθώνοντας την πίεση των ελαστικών θα μεγιστοποιηθεί η πρόσφυση του αυτοκινήτου σας και θα βελτιωθεί η κατανάλωση καυσίμου.

Κάνετε τακτικές συντηρήσεις στο αυτοκίνητό σας

Η τακτική συντήρηση σας επιτρέπει να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας στην καλύτερη κατάσταση και με την καλύτερη οικονομία καυσίμου. Για να διασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητό σας διατηρείται κατά τα αρχικά πρότυπα, συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ (όπου υπάρχει)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használnál hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ”.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE uporabljati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никога не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

NEIEVIETOJIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļi šajā sēdekļi, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NIEKADA nevežkite vaiku prie automobilio sėdynės atvirkščiai judėjimo kryptiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يحذر نهائيًا تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

هرگز از کمر بند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σαν ιδιοκτήτη αυτού του αυτοκινήτου, σας έχει δοθεί ένας σημαντικός αριθμός κωδικών για την περίπτωση που χρειαστεί επισκευή το ηχοσύστημά σας ή που θα χρειαστείτε αντίγραφο του κλειδιού NATS.

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε την αντίστοιχες περιοχές με τον κωδικό ασφαλείας του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει) και τον κωδικό κλειδιού ή να κολλήσετε σε αυτή το αυτοκόλλητο εάν διατίθεται. Σχετικά με τον κωδικό ασφαλείας του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει), δείτε το «4. Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα». Σχετικά με τον κωδικό κλειδιού, δείτε το «Κλειδιά» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση». Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

Σας παρακαλούμε, εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κωδικός ασφαλείας
ηχοσυστήματος
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού

--	--	--	--	--

Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.