Καλώς ήρθατε στο καινούργιο σας αυτοκίνητο

Αυτό το βιβλίο χρήσης και συντήρησης συγκεντρώνει όλες τις πληροφορίες που θα σας επιτρέψουν:

– να γνωρίσετε καλύτερα το αυτοκίνητό σας και έτσι να αξιοποιήσετε πλήρως και κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο όλες τις τεχνολογικές τελειοποιήσεις που διαθέτει.

– να απολαμβάνετε συνεχώς την καλύτερη δυνατή λειτουργία με τη βοήθεια της απλής, αλλά σχολαστικής τήρησης των συμβουλών συντήρησης.

– να αντιμετωπίζετε, χωρίς υπερβολικό χάσιμο χρόνου, μικροβλάβες που δεν απαιτούν την επέμβαση ειδικού.

Οι λίγες στιγμές που θα αφιερώσετε στη μελέτη αυτού του βιβλίου θα ανταμειφθούν με τις πληροφορίες που θα συγκεντρώσετε και τις τεχνολογικές καινοτομίες που θα ανακαλύψετε. Και εάν μερικά σημεία παραμένουν σκοτεινά, οι τεχνικοί του Επίσημου Δικτύου θα χαρούν να σας δώσουν οποιαδήποτε συμπληρωματική πληροφορία θελήσετε.

Για να σας βοηθήσουμε στην ανάγνωση αυτού του βιβλίου, χρησιμοποιούμε το παρακάτω σύμβολο:



Για να επισημάνουμε την ύπαρξη κάποιου κινδύνου ή για να σας δώσουμε μια συμβουλή σχετική με την ασφάλειά σας.

Η περιγραφή των μοντέλων, τα οποία περιέχονται σε αυτό το Βιβλίο Χρήσης, βασίζεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά που είναι γνωστά τη στιγμή που αυτό γράφεται. **Το Βιβλίο Χρήσης συγκεντρώνει το σύνολο του δυνατού εξοπλισμού** (βασικού ή προαιρετικού) **που διατίθεται για τα μοντέλα αυτά. Η ύπαρξη αυτού του εξοπλισμού στο όχημα εξαρτάται από την έκδοση, τα επιλεγμένα εξτρά και από τη χώρα πώλησης.**

Ομοίως, στο βιβλίο αυτό ενδέχεται να περιγράφονται ορισμένοι εξοπλισμοί οι οποίοι θα εμφανιστούν κατά τη διάρκεια του έτους.

Σε ολόκληρο το Βιβλίο Χρήσης, όταν γίνεται αναφορά σε «Επίσημο Συνεργείο/Δίκτυο της μάρκας», πρόκειται για Επίσημο Συνεργείο/Δίκτυο NISSAN.

Καλό δρόμο στο τιμόνι του νέου σας αυτοκινήτου NISSAN.

Απαγορεύεται η ολική ή μερική ανατύπωση ή μετάφραση του βιβλίου χωρίς τη γραπτή άδεια της NISSAN, 78180 Montigny-le-Bretonneux 2016

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

Κεφάλαια

Γνωρίστε το αυτοκίνητό σας 1

Η οδήγηση 2

Η άνεσή σας 3

Συντήρηση 4

Πρακτικές συμβουλές 5

Τεχνικά χαρακτηριστικά 6

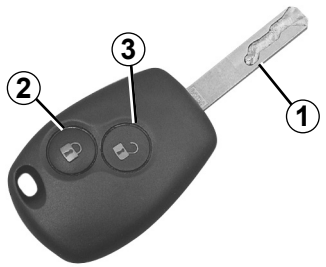
Αλφαβητικό ευρετήριο 7

Κεφάλαιο 1: Γνωρίστε το αυτοκίνητό σας

Κλειδί, τηλεχειριστήρια 6
Έξυπνο κλειδί: γενικές πληροφορίες, χρήση, υπερκλείδωμα 11
Ανοιγμα και κλεισιμο των θυρων 18
Πορτ-μπαγκαζ 26
Κλείδωμα, ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών 27
Αυτοματο κλειδωμα των ανοιγομενων μερων εν κινησει 31
Προσκέφαλα – Καθίσματα 32
Τιμονι/Υποβοήθηση τιμονιού 35
Ζωνες ασφαλειας 36
Συμπληρωματικό μέσο συγκράτησης 41
    των εμπρός ζωνών ασφαλείας 41
    της πίσω ζώνης ασφαλείας 45
    πλαϊνές 46
Ασφάλεια παιδιών: Γενικές πληροφορίες 48
    επιλογή της στερέωσης του παιδικού καθίσματος 51
    τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, γενικά 53
Παιδικά καθίσματα: Προσαρμογή με ζώνη ασφαλείας ή σύστημα Isofix 55
Ασφάλεια παιδιών: Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση μετωπικού αερόσακου συνοδηγού 81
Θεση οδηγησης 84
Καντραν 88
    Υπολογιστης ταξιδιου 94
Ωρα και εξωτερικη θερμοκρασια 103
Καθρεφτες 105
Εξωτερικος φωτισμος και σημανση 107
Ρύθμιση προβολέων 110
Κόρνα και φωτεινές προειδοποιήσεις 112
Υαλοκαθαριστήρες, πλυστικές συσκευές 113
Ρεζερβουάρ καυσίμου (γέμισμα με καύσιμο) 116
Δοχείο πρόσθετου 119

ΚΛΕΙΔΙ, ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΜΕ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΑ: Γενικά (1/2)

A



Τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα *A* ή *B*

1 Κλειδί διακόπτη κινητήρα, θυρών.
2 Κλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.
3 Ξεκλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, μόνο της πόρτας του οδηγού. Συμβουλευθείτε την ενότητα «Κλειδί, τηλεχειριστήρια με ραδιοσυχνότητα: Χρήση» στο κεφάλαιο 1.

B



4 Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα του πορτ-μπαγκάζ και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, της συρόμενης πλαϊνής πόρτας.

Το κλειδί δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για άλλες λειτουργίες εκτός εκείνες που περιγράφονται στο βιβλίο (άνοιγμα μπουκαλιού…).

Συμβουλή

Μην πλησιάζετε το τηλεχειριστήριο σε πηγή θερμότητας, ψύξης ή υγρασίας.

Ευθύνη του οδηγού σε περίπτωση στάσης ή στάθμευσης του αυτοκινήτου

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας αφήνοντας μέσα ένα παιδί, έναν μη αυτόνομο ενήλικα ή ένα ζώο, ούτε για μικρό χρονικό διάστημα.

Πράγματι, αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα, για παράδειγμα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα παράθυρα, ή ακόμη και κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη και/ή έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να γνωρίζετε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

ΚΛΕΙΔΙ, ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΜΕ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΑ: Γενικά (2/2)

Εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου με ραδιοσυχνότητα

Ποικίλλει ανάλογα με το περιβάλλον: προσοχή στους χειρισμούς του τηλεχειριστηρίου που προκαλούν κλείδωμα ή ξεκλείδωμα των θυρών ενώ δεν θα έπρεπε, εξαιτίας ανεπιθύμητων πατημάτων των πλήκτρων.

Σημείωση: σε ορισμένα αυτοκίνητα, εάν δεν ανοιχτεί καμία πόρτα εντός 2 λεπτών (περίπου) μετά από το ξεκλείδωμα με το τηλεχειριστήριο, οι πόρτες ξανακλειδώνουν αυτόματα.

Παρεμβολές

Ανάλογα με το άμεσο περιβάλλον (εξωτερικές εγκαταστάσεις ή χρήση συσκευών που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με το τηλεχειριστήριο), η λειτουργία του τηλεχειριστηρίου μπορεί να διαταραχτεί.

Αντικατάσταση, ανάγκη επί πλέον τηλεχειριστηρίου

Απευθυνθείτε αποκλειστικά σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

– Σε περίπτωση αντικατάστασης ενός τηλεχειριστηρίου, είναι απαραίτητο να πάτε το αυτοκίνητο μαζί με όλα του τα κλειδιά σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, επειδή είναι απαραίτητη η παρουσία του αυτοκινήτου μαζί με το τηλεχειριστήριο για τον επανασυγχρονισμό του συνόλου.
– Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μέχρι τέσσερα τηλεχειριστήρια.

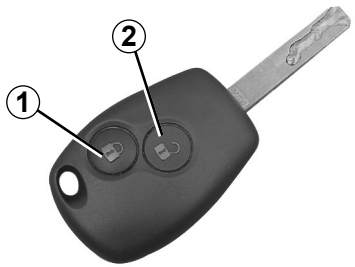
Βλάβη του τηλεχειριστηρίου

Φροντίζετε να έχετε πάντοτε τη μπαταρία σε καλή κατάσταση, να είναι το σωστό μοντέλο και να έχει τοποθετηθεί σωστά. Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας είναι περίπου δύο χρόνια.

Για πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία αντικατάστασης της μπαταρίας, συμβουλευθείτε την ενότητα «Κλειδί, τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα: μπαταρίες» στο κεφάλαιο 5.

ΚΛΕΙΔΙΑ, ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΜΕ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΑ: χρήση (1/2)

103A



Ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών

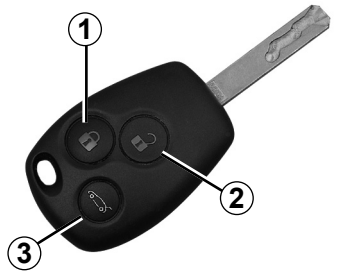
Για αυτοκίνητα που δεν διαθέτουν τη λειτουργία ξεκλειδώματος της πόρτας του οδηγού μόνο

Ένα πάτημα του πλήκτρου ***2*** επιτρέπει το ξεκλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.

Για αυτοκίνητα που διαθέτουν τη λειτουργία ξεκλειδώματος της πόρτας του οδηγού μόνο

Με απλό πάτημα στο πλήκτρο ***2*** ξεκλειδώνει η πόρτα του οδηγού μόνο. Με ένα δεύτερο πάτημα εντός 20 δευτερολέπτων περίπου μετά από το πρώτο πάτημα ξεκλειδώνουν όλες οι θύρες.

25028



Ένα σύντομο πάτημα του πλήκτρου ***3*** επιτρέπει το ξεκλείδωμα των πίσω θυρών και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, των συρόμενων πλαϊνών θυρών.

Το ξεκλείδωμα επισημαίνεται **με ένα αναβόσβησμα** των φώτων αλάρμ και των πλαϊνών φλας.

Το κλειδί δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για άλλες λειτουργίες εκτός εκείνες που περιγράφονται στο βιβλίο (άνοιγμα μπουκαλιού…).

Σημείωση: Εάν δεν ανοίξετε καμία πόρτα εντός 2 λεπτών περίπου μετά από το ξεκλείδωμα με το τηλεχειριστήριο, οι πόρτες ξανακλειδώνουν αυτόματα.

Ευθύνη του οδηγού σε περίπτωση στάσης ή στάθμευσης του αυτοκινήτου

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας αφήνοντας μέσα ένα παιδί, έναν μη αυτόνομο ενήλικα ή ένα ζώο, ούτε για μικρό χρονικό διάστημα.

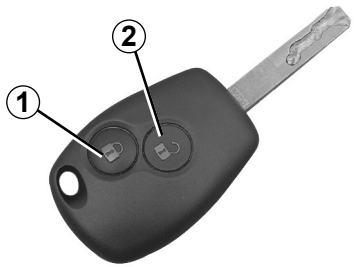
Πράγματι, αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα, για παράδειγμα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα παράθυρα, ή ακόμη και κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη και/ή έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να γνωρίζετε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

ΚΛΕΙΔΙΑ, ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΜΕ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΑ: χρήση (2/2)

103A



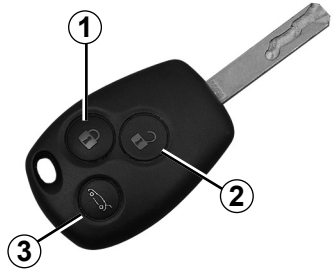
Κλείδωμα των ανοιγόμενων μερών

Ένα πάτημα του πλήκτρου ***1*** επιτρέπει το κλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.

Ένα σύντομο πάτημα του πλήκτρου ***3*** επιτρέπει το κλείδωμα των πίσω θυρών και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, των συρόμενων πλαϊνών θυρών.

Το κλείδωμα επισημαίνεται **με δύο αναβοσβήσματα** των φώτων αλάρμ και των πλαϊνών φλας.

25028



Αν μια πόρτα έχει παραμείνει ανοιχτή ή δεν έχει κλείσει καλά, πραγματοποιείται γρήγορο κλείδωμα κι έπειτα ξεκλείδωμα, ενώ τα φώτα αλάρμ και τα πλαϊνά φλας δεν αναβοσβήνουν.

ΥΠΕΡΚΛΕΙΔΩΜΑ

26519



Υπερκλείδωμα των θυρών

Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αυτό το σύστημα, αυτό επιτρέπει το κλείδωμα των ανοιγόμενων μερών και την παρεμπόδιση του ανοίγματος των θυρών από τις εσωτερικές λαβές (περίπτωση μιας παραβίασης τζαμιού η οποία ακολουθείται από προσπάθεια ανοίγματος των θυρών από το εσωτερικό).

25028



Για να ενεργοποιήσετε το υπερκλείδωμα

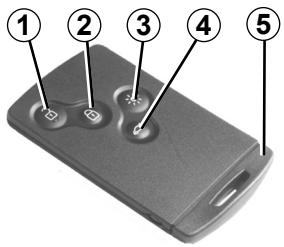
Πιέστε δύο διαδοχικές φορές το πλήκτρο ***1***.

Το κλείδωμα επισημαίνεται με **πέντε** αναβοσβήσματα των φώτων αλάρμ και των πλαϊνών φλας.

Ιδιαιτερότητα: το υπερκλείδωμα δεν είναι δυνατό όταν τα φώτα αλάρμ ή τα φώτα θέσης (μικρή σκάλα) του αυτοκινήτου είναι αναμμένα.

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το υπερκλείδωμα των θυρών εάν κάποιος παραμένει στο εσωτερικό του αυτοκινήτου!

INTELLIGENT KEY: γενικές πληροφορίες (1/2)



26787

1 Ξεκλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.
2 Κλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.
3 Τηλεχειριζόμενο άναμμα του εσωτερικού φωτισμού.
4 Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα του πορτ-μπαγκάζ και των συρόμενων πλαϊνών θυρών.
5 Ενσωματωμένο κλειδί.

Το Intelligent Key επιτρέπει:

– το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών (συμβουλευθείτε τις επόμενες σελίδες).
– Το τηλεχειριζόμενο άναμμα του εσωτερικού φωτισμού του αυτοκινήτου (συμβουλευθείτε τις επόμενες σελίδες),
– την εκκίνηση του κινητήρα, συμβουλευθείτε την ενότητα «Εκκίνηση του κινητήρα» στο κεφάλαιο 2.

Αυτονομία

Φροντίζετε να έχετε πάντοτε τη μπαταρία σε καλή κατάσταση, να είναι το σωστό μοντέλο και να έχει τοποθετηθεί σωστά. Η διάρκεια ζωής του είναι περίπου δύο χρόνια: αντικαταστήστε την όταν το μήνυμα «KEYCARD BATTERY LOW» εμφανιστεί στο καντράν (ανατρέξτε στις πληροφορίες «Intelligent Key: μπαταρία» στην Ενότητα 5).

Όταν η μπαταρία είναι αποφορτισμένη, το κλείδωμα/ξεκλείδωμα και η εκκίνηση του αυτοκινήτου εξακολουθούν να είναι δυνατά. Συμβουλευθείτε τις παραγράφους «Κλείδωμα/ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο 1 και «Εκκίνηση του κινητήρα» στο κεφάλαιο 2.

Εμβέλεια λειτουργίας του Intelligent Key

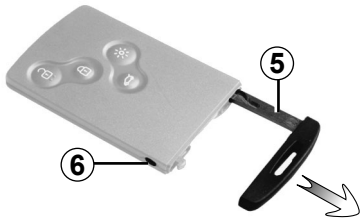
Ποικίλλει ανάλογα με το περιβάλλον: Είναι σημαντικό κατά το χειρισμό του Intelligent Key να μην κλειδώσετε ή ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο εξαιτίας ανεπιθύμητων πατημάτων των πλήκτρων.

Ευθύνη του οδηγού σε περίπτωση στάσης ή στάθμευσης του αυτοκινήτου

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας αφήνοντας μέσα ένα παιδί, έναν μη αυτόνομο ενήλικα ή ένα ζώο, ούτε για μικρό χρονικό διάστημα.
Πράγματι, αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα, για παράδειγμα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα παράθυρα, ή ακόμη και κλειδώνοντας τις πόρτες.
Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη και/ή έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να γνωρίζετε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

INTELLIGENT KEY: γενικές πληροφορίες (2/2)

26788



Ενσωματωμένο κλειδί *5*

Το ενσωματωμένο κλειδί χρησιμεύει για το κλείδωμα ή το ξεκλείδωμα της εμπρός αριστερής πόρτας και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, της πίσω πόρτας σε περίπτωση που το Intelligent Key δεν μπορεί να λειτουργήσει:

– Όταν η μπαταρία του Intelligent Key έχει φθαρεί ή η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια, κ.λπ.

– όταν χρησιμοποιούνται συσκευές που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με το Intelligent Key

– Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε περιοχή με έντονη ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία.

Πρόσβαση στο κλειδί 5

Πιέστε το πλήκτρο ***6*** και τραβήξτε το κλειδί ***5***, στη συνέχεια αφήστε το πλήκτρο.

Χρήση του κλειδιού

Συμβουλευθείτε την ενότητα «Κλείδωμα, ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών».

Αφού μπείτε στο αυτοκίνητο, χρησιμοποιώντας το ενσωματωμένο κλειδί, επανατοποθετήστε το στη θέση του μέσα στο Intelligent Key, στη συνέχεια τοποθετήστε το Intelligent Key μέσα στον οδηγό κάρτας για να μπορέσετε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο.

Συμβουλή

Μην προσεγγίζετε το Intelligent Key κοντά σε πηγή θερμότητας, ψύξης ή υγρασίας.

Μην κρατάτε το Intelligent Key σε χώρο όπου θα μπορούσε να καμφθεί ή να καταστραφεί κατά λάθος. Αυτό προκύπτει όταν κάθεστε επάνω στο Intelligent Key το οποίο βρίσκεται σε μια πίσω τσέπη ενδύματος.

Αντικατάσταση, απαίτηση πρόσθετου Intelligent Key

Σε περίπτωση απώλειας του Intelligent Key ή εάν θέλετε ένα άλλο, μπορείτε να το αποκτήσετε από ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Σε περίπτωση αντικατάστασης ενός Intelligent Key, είναι απαραίτητο να πάτε το αυτοκίνητο **μαζί με όλα του τα Intelligent Keys** σε ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας για την επαναφορά του συστήματος.

Μπορείτε να χρησιμοποιείτε μέχρι τέσσερα Intelligent Keys ανά αυτοκίνητο.

INTELLIGENT KEY: χρήση (1/4)



36509

Επιτρέπει το κλείδωμα/ξεκλείδωμα χωρίς κάποια ενέργεια στο Intelligent Key όταν βρίσκεται μέσα στην περιοχή ανίχνευσης ***1***.

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου

Υπάρχουν δύο τρόποι για να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο: να βρίσκεστε μέσα στην περιοχή ανίχνευσης ή χρησιμοποιώντας το Intelligent Key.

Μην τοποθετείτε το Intelligent Key σε χώρο όπου θα μπορούσε να έρθει σε επαφή με άλλο ηλεκτρονικό εξοπλισμό (υπολογιστής, τηλέφωνο κλπ.) καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να διαταράξει τη λειτουργία του.

Ευθύνη του οδηγού σε περίπτωση στάσης ή στάθμευσης του αυτοκινήτου

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας αφήνοντας μέσα ένα παιδί, έναν μη αυτόνομο ενήλικα ή ένα ζώο, ούτε για μικρό χρονικό διάστημα.

Πράγματι, αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα, για παράδειγμα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα παράθυρα, ή ακόμη και κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη και/ή έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να γνωρίζετε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

INTELLIGENT KEY: χρήση (2/4)



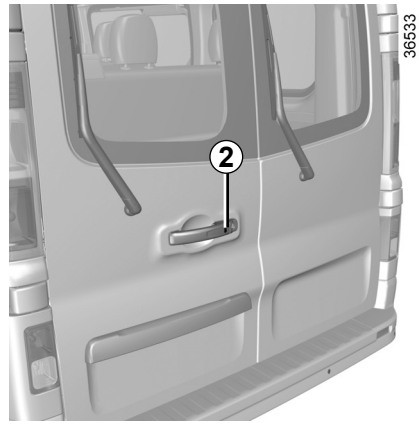
Παρουσία στην περιοχή ανίχνευσης

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, πιέστε το πλήκτρο **2** της λαβής σε μία από τις μπροστινές πόρτες, στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ή στην πίσω διπλή πόρτα.

Το αναβοσβήσιμο των φώτων αλάρμ σας ενημερώνει σχετικά με την κατάσταση του αυτοκινήτου:

– **δύο αναλαμπές** υποδεικνύουν ότι το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο.
– **μία αναλαμπή** υποδεικνύει ότι το αυτοκίνητο είναι ξεκλείδωτο.



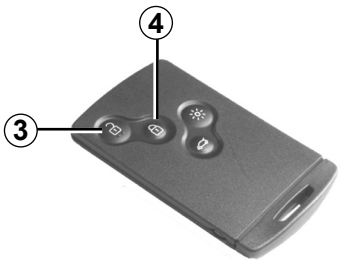


Ιδιαιτερότητες που σχετίζονται με το κλείδωμα του αυτοκινήτου

– Κατά το κλείδωμα, εάν μια πόρτα είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά, πραγματοποιείται γρήγορο κλείδωμα/ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου ενώ τα φώτα αλάρμ δεν αναβοσβήνουν.

– Αφού κλειδώσετε με πάτημα του πλήκτρου **2**, πρέπει να περιμένετε περίπου τρία δευτερόλεπτα για να μπορέσετε να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο.

INTELLIGENT KEY: χρήση (3/4)



Ξεκλείδωμα με το Intelligent key

Πιέστε το πλήκτρο ***3***.
Το ξεκλείδωμα επισημαίνεται με **ένα αναβόσβησμα** των φώτων αλάρμ.

Κλείδωμα με το Intelligent key

Με τις πόρτες κλειστές, πιέστε το πλήκτρο ***4***: το αυτοκίνητο κλειδώ- νει.

Το κλείδωμα επισημαίνεται με **δύο αναβοσβήσματα** των φώτων αλάρμ.

Σημείωση: η μέγιστη απόσταση από την οποία το αυτοκίνητο κλειδώνει εξαρτάται από το περιβάλλον.



Ιδιαιτερότητες:
Το κλείδωμα του αυτοκινήτου δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί εάν:
– μια πόρτα είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά,
– Το Intelligent Key δεν βρίσκεται εντός της περιοχής ***1***.

Αφού κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο με τα πλήκτρα στο Intelligent Key, το κλείδωμα και το ξεκλείδωμα με τρόπο λειτουργίας «hands-free» απενεργοποιούνται.

Για να επανέλθετε σε λειτουργία «ελεύθερα χέρια» ξεκινήστε ξανά το αυτοκίνητο.

Ευθύνη του οδηγού σε περίπτωση στάσης ή στάθμευσης του αυτοκινήτου

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας αφήνοντας μέσα ένα παιδί, έναν μη αυτόνομο ενήλικα ή ένα ζώο, ούτε για μικρό χρονικό διάστημα.

Πράγματι, αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα, για παράδειγμα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα παράθυρα, ή ακόμη και κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη και/ή έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να γνωρίζετε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

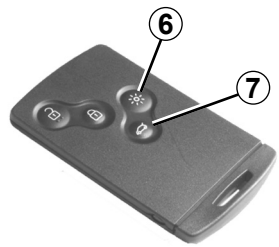
INTELLIGENT KEY: χρήση (4/4)



36626

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, εάν αφού ανοίξετε και κλείσετε μια πόρτα, το Intelligent Key δεν βρίσκεται πλέον μέσα στην περιοχή ***5***, το μήνυμα «KEYCARD NOT DETECTED» (συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα όταν η ταχύτητα υπερβεί ένα συγκεκριμένο όριο) σας προειδοποιεί ότι το Intelligent Key δεν βρίσκεται πλέον μέσα στο αυτοκίνητο. Έτσι αποφεύγετε για παράδειγμα να φύγετε, αφού αφήσετε έναν επιβάτη που έχει το Intelligent Key επάνω του.

Η προειδοποίηση καταργείται όταν το Intelligent Key ανιχνευτεί ξανά.



26787

Λειτουργία «φωτισμός από απόσταση»

Με ένα πάτημα του πλήκτρου ***6*** ανάβει ο εσωτερικός φωτισμός για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Αυτό επιτρέπει, για παράδειγμα, τον εντοπισμό από απόσταση του αυτοκινήτου, ενώ είναι σταθμευμένο σε ένα πάρκινγκ **Σημείωση:** Με ένα νέο πάτημα του πλήκτρου ***6*** σβήνει ο φωτισμός.

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των πίσω ανοιγόμενων μερών

Πιέστε το πλήκτρο ***7*** για να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε την πίσω διπλή πόρτα ή την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, τις πλαϊνές θύρες.

Το αναβόσβησμα των φώτων αλάρμ σας ενημερώνει για την κατάσταση των πίσω ανοιγόμενων μερών:

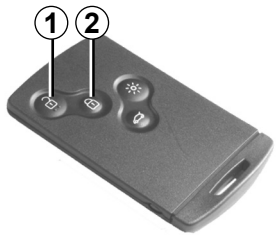
– **δύο αναλαμπές** υποδεικνύουν ότι τα πίσω ανοιγόμενα μέρη είναι κλειδωμένα,
– **μία αναλαμπή** υποδεικνύει ότι τα πίσω ανοιγόμενα μέρη είναι ξεκλείδωτα.

Αφού κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο με τα πλήκτρα στο Intelligent Key, το κλείδωμα και το ξεκλείδωμα με τρόπο λειτουργίας «hands-free» απενεργοποιούνται.

Για να επανέλθετε σε λειτουργία «ελεύθερα χέρια» ξεκινήστε ξανά το αυτοκίνητο.

INTELLIGENT KEY: υπερκλείδωμα

26787



Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με το υπερκλείδωμα, αυτό επιτρέπει το κλείδωμα των ανοιγόμενων μερών και την παρεμπόδιση του ανοίγματος των θυρών από τις εσωτερικές λαβές (περίπτωση, για παράδειγμα, μιας παραβίασης τζαμιού η οποία ακολουθείται από προσπάθεια ανοίγματος των θυρών από το εσωτερικό).

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το υπερκλείδωμα των θυρών εάν κάποιος παραμένει στο εσωτερικό του αυτοκινήτου!

36508



Για να ενεργοποιήσετε το υπερκλείδωμα

– Πιέστε δύο συνεχείς και γρήγορες φορές το πλήκτρο ***2***,

ή

– Με το αυτοκίνητο ξεκλείδωτο, έχετε τη συμπληρωματική δυνατότητα να πιέσετε δύο συνεχείς και γρήγορες φορές το πλήκτρο ***3*** της πόρτας του οδηγού, του συνοδηγού ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ ή της πίσω πόρτας.

Σε κάθε περίπτωση το κλείδωμα επισημαίνεται με **πέντε** αναβοσβήσματα των φώτων αλάρμ.

Για να απενεργοποιήσετε το υπερκλείδωμα

Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο με το πλήκτρο ***1*** στο Intelligent Key..

Το ξεκλείδωμα επισημαίνεται με ένα αναβόσβησμα των φώτων αλάρμ.

Μετά από ενεργοποίηση του υπερκλειδώματος με το πλήκτρο ***2***, το κλείδωμα και το ξεκλείδωμα με τη λειτουργία «ελεύθερα χέρια» απενεργοποιούνται.

Για να επανέλθετε σε λειτουργία «ελεύθερα χέρια»: ξεκινήστε ξανά το αυτοκίνητο.

ΕΜΠΡΟΣ ΠΟΡΤΕΣ (1/2)



Άνοιγμα από έξω

Αυτοκίνητα με τηλεχειριστήριο

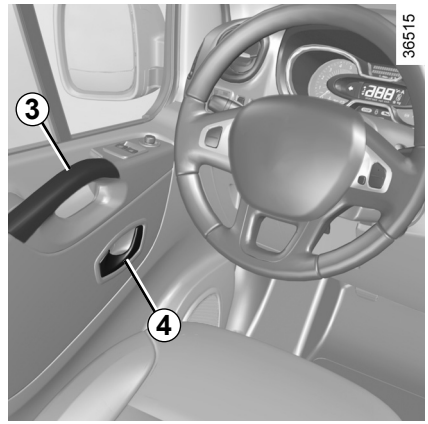
Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο και τραβήξτε τη λαβή ***1***.

Αυτοκίνητα με Intelligent Key

Με το Intelligent Key πάνω σας, πιέστε το πλήκτρο ***2*** για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο και τραβήξτε τη λαβή ***1***.

Κλείσιμο από έξω

Σπρώξτε την πόρτα Ξεκλειδώστε με το τηλεχειριστήριο ή για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με Intelligent Key, πατώντας το πλήκτρο ***2***.



Άνοιγμα από μέσα

Τραβήξτε τη λαβή ***4*** και σπρώξτε την πόρτα.

Κλείσιμο από μέσα

Τραβήξτε την πόρτα με τη λαβή ***3*** μόνο.

Για λόγους ασφαλείας, οι χειρισμοί ανοίγματος/κλεισίματος πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Ευθύνη του οδηγού σε περίπτωση στάσης ή στάθμευσης του αυτοκινήτου

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας αφήνοντας μέσα ένα παιδί, έναν μη αυτόνομο ενήλικα ή ένα ζώο, ούτε για μικρό χρονικό διάστημα.

Πράγματι, το παιδί ή το ζώο μπορεί να κινδυνεύσει ή να θέσει σε κίνδυνο άλλα άτομα, για παράδειγμα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα παράθυρα, ή ακόμη και κλειδώνοντας τις πόρτες…

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη και/ή έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να γνωρίζετε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΈΣ ΠΌΡΤΕΣ (2/2)

Ηχητικό σήμα ξεχασμένων φώτων

Με το άνοιγμα μιας πόρτας ενεργοποιείται ένα ηχητικό σήμα για να σας επισημάνει ότι τα φώτα έχουν παραμείνει αναμμένα, ενώ ο διακόπτης του κινητήρα είναι κλειστός.

Ηχητικό σήμα υπενθύμισης Intelligent Key

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού, εάν το Intelligent Key έχει παραμείνει μέσα στον οδηγό, το μήνυμα «PLEASE REMOVE KEYCARD» εμφανίζεται στο καντράν, συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα.

Ηχητικό σήμα ξεχασμένου κλειδιού

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού, ενεργοποιείται ένα ηχητικό σήμα για να σας επισημάνει ότι το κλειδί παραμένει στον διακόπτη του κινητήρα.

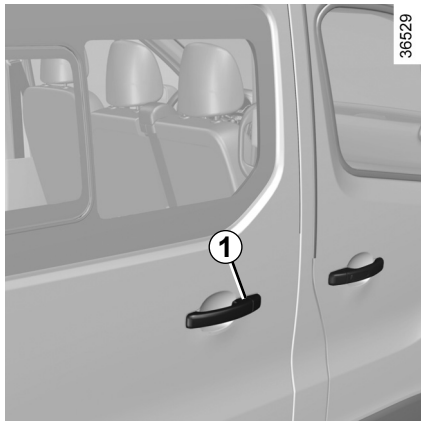
Ηχητικό σήμα υπενθύμισης κλεισίματος ανοιγόμενου μέρους

Αν μια πόρτα είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά, μόλις το αυτοκίνητο αναπτύξει ταχύτητα περίπου 20 χλμ/ώρα, το μήνυμα «Ανοικτή πόρτα» εμφανίζεται στο καντράν μαζί με ένα ενδεικτικό.

Ιδιαιτερότητα

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα αξεσουάρ (ραδιόφωνο...) διακόπτουν τη λειτουργία τους είτε κατά το σβήσιμο του κινητήρα είτε κατά το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού είτε κατά το κλείδωμα των θυρών.

ΣΥΡΟΜΕΝΗ ΠΛΑΪΝΗ ΠΟΡΤΑ (1/2)

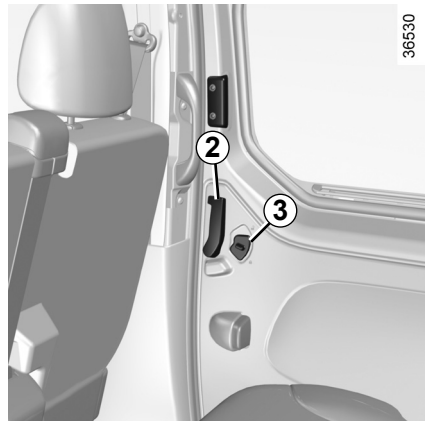


Αυτοκίνητα με τηλεχειριστήριο

Η πλαϊνή συρόμενη πόρτα κλειδώνει και ξεκλειδώνει πιέζοντας το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου.

Αυτοκίνητα με Intelligent Key

Η πλαϊνή συρόμενη πόρτα κλειδώνει και ξεκλειδώνει:
– πιέζοντας τα πλήκτρα του Intelligent Key,
– στη λειτουργία με ελεύθερα χέρια κλειδώνοντας/ξεκλειδώνοντας τις εμπρός θύρες ή την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.



Άνοιγμα από έξω

Με το αυτοκίνητο ξεκλειδωμένο, τραβήξτε τη λαβή ***1*** προς το μέρος σας και σύρετε την πόρτα προς τα πίσω.

Άνοιγμα από μέσα

Τραβήξτε το μοχλό ***2*** προς τα πίσω και ανοίξτε τη συρόμενη πόρτα μέχρι το σημείο ασφάλισης.

Κλείσιμο από έξω

Τραβήξτε τη λαβή ***1*** και σύρετε την πόρτα προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, μέχρι να κλείσει εντελώς

Κλείσιμο από μέσα

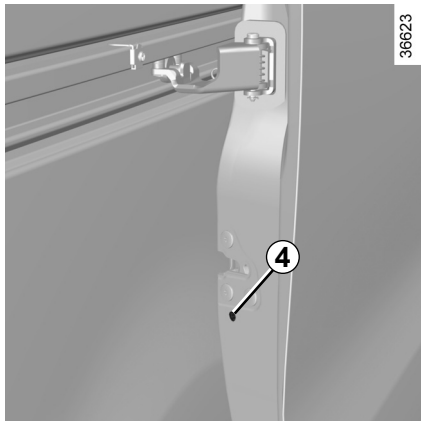
Τραβήξτε το μοχλό ***2*** προς τα εμπρός και κλείστε την πόρτα μέχρι να ασφαλίσει.

Χειροκίνητο κλείδωμα από μέσα

Χαμηλώστε το κουμπί ***3***. Η συρόμενη πόρτα είναι κλειδωμένη.

Για λόγους ασφαλείας, οι χειρισμοί ανοίγματος/κλεισίματος πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

ΣΥΡΟΜΕΝΗ ΠΛΑΪΝΗ ΠΟΡΤΑ (2/2)



Παιδική ασφάλεια

Για να μην ανοίγουν οι πίσω πόρτες από μέσα, περιστρέψτε τη βίδα ***4*** και κλείστε την πόρτα.

Βεβαιωθείτε από το εσωτερικό, ότι το άνοιγμα των θυρών έχει όντως απαγορευθεί.

Μπορείτε πλέον να ανοίξετε την πόρτα μόνο από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

Ευθύνη του οδηγού σε περίπτωση στάσης ή στάθμευσης του αυτοκινήτου

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας αφήνοντας μέσα ένα παιδί, έναν μη αυτόνομο ενήλικα ή ένα ζώο, ούτε για μικρό χρονικό διάστημα.

Πράγματι, το παιδί ή το ζώο μπορεί να κινδυνεύσει ή να θέσει σε κίνδυνο άλλα άτομα, για παράδειγμα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα παράθυρα, ή ακόμη και κλειδώνοντας τις πόρτες…

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη και/ή έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να γνωρίζετε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

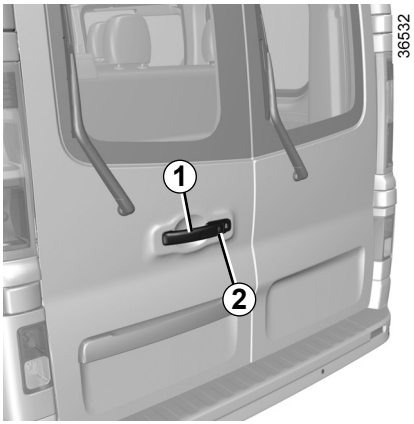
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

Συστάσεις σχετικά με τη συρόμενη πλαϊνή πόρτα.

Κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο της πόρτας, όπως και κάθε ανοιγόμενου μέρους του αυτοκινήτου, πρέπει να λαμβάνετε τις απαραίτητες προφυλάξεις που αφορούν στο χειρισμό:

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κίνδυνος να τραυματιστεί κάποιο άτομο, μέρος σώματος, ζώο ή αντικείμενο κατά το χειρισμό.
- Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά και μόνο τις εσωτερικές και τις εξωτερικές λαβές για το χειρισμό της πόρτας.
- Προσέχετε κατά το χειρισμό της πόρτας, τόσο κατά το άνοιγμα όσο και κατά το κλείσιμο.
- Προσοχή, όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε έδαφος με κλίση, ανοίγετε ή κλείνετε εντελώς την πόρτα, με προσοχή, μέχρι το σημείο ασφάλισης.
- Να βεβαιώνεστε πάντοτε ότι η συρόμενη πόρτα έχει κλείσει εντελώς κάθε φορά που το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.

ΠΙΣΩ ΔΙΠΛΗ ΠΟΡΤΑ (1/4)



Άνοιγμα από έξω

Αυτοκίνητα με τηλεχειριστήριο
Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο και τραβήξτε τη λαβή ***1***.

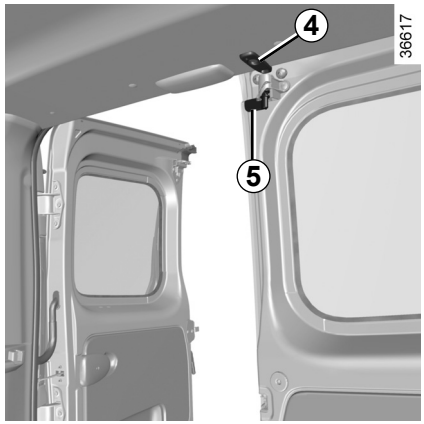
Αυτοκίνητα με Intelligent Key
Με το Intelligent Key πάνω σας, πιέστε το πλήκτρο ***2*** για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο και τραβήξτε τη λαβή ***1***.



Τραβήξτε τον μοχλό ***3*** για να ανοίξετε την πόρτα.

Σε περίπτωση στάθμευσης στην άκρη του δρόμου, εάν η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ είναι ανοικτή, τα πίσω φώτα μπορεί να καλύπτονται. Είναι, λοιπόν, απαραίτητο να ενημερώσετε τους υπόλοιπους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

ΠΙΣΩ ΔΙΠΛΗ ΠΟΡΤΑ (2/4)



Οδήγηση με τη δεξιά πόρτα ανοικτή

Με τη δεξιά πόρτα ανοικτή, κλείστε την αριστερή πόρτα.

Όταν το αυτοκίνητο διαθέτει αυτό τον εξοπλισμό, κλειδώστε την αριστερή πόρτα γυρνώντας την κλειδαριά ***5*** για να την τοποθετήσετε στην υποδοχή ***4***.

Σε περίπτωση οδήγησης με την πίσω δεξιά διπλή πόρτα ανοικτή, πάντα να προσδένετε στέρεα τα μεταφερόμενα φορτία (συμβουλευθείτε την ενότητα «Μεταφορά αντικειμένου» στο κεφάλαιο 3). Η αριστερή πόρτα που μένει κλειστή δεν πρέπει να αντικαταστήσει την πρόσδεση των μεταφερόμενων φορτίων. Η εν κινήσει χρήση της πίσω δεξιά διπλής ανοικτής πόρτας πρέπει να γίνεται μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις.

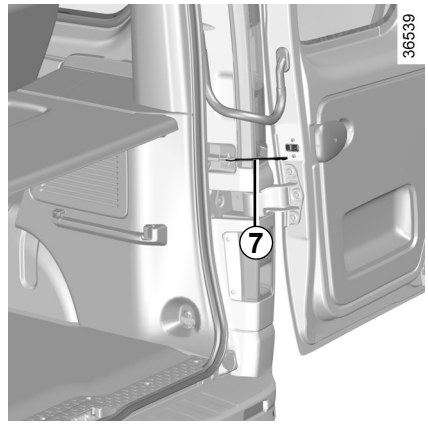
Σε κάθε περίπτωση, συμβουλευθείτε την τοπική νομοθεσία. Κίνδυνος πτώσης φορτίων στο πεζοδρόμιο.

ΠΙΣΩ ΔΙΠΛΗ ΠΟΡΤΑ (3/4)



Μέγιστο άνοιγμα των θυρών

Για κάθε πόρτα, τραβήξτε τη λαβή ***6*** για να ελευθερώσετε τον άξονα της πόρτας ***7*** Ανοίξτε την πόρτα μέχρι το τέρμα της διαδρομής.



Κλείσιμο από έξω

Φέρτε πρώτα τη δεξιά πόρτα σε σχεδόν κλειστή θέση και δώστε την τελική ώθηση για να κλείσει.

Στη συνέχεια, κάντε το ίδιο με την αριστερή πόρτα.

Κλειδώστε.

Για την περίπτωση δυνατών ριπών αέρα, μην αφήνετε ανοιχτή την πίσω διπλή πόρτα. Κίνδυνος τραυματισμών.

Για την ασφάλειά σας, πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου σας είναι εντελώς κλειστές.

ΠΙΣΩ ΔΙΠΛΗ ΠΟΡΤΑ (4/4)



Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα ***A***, ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με το «Κεντρικό κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών» στην Ενότητα 1.

Μη αυτόματο κλείδωμα/ ξεκλείδωμα από το εσωτερικό

Γυρίστε το κουμπί ***8*** δεξιόστροφα για να κλειδώσετε την πόρτα ***A***.

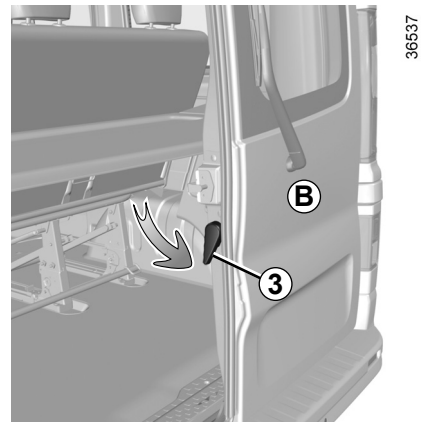
Γυρίστε το κουμπί ***8*** αριστερόστροφα για να ξεκλειδώσετε την πόρτα ***A***.

Άνοιγμα από μέσα

Τραβήξτε τη λαβή ***9*** και σπρώξτε την πόρτα ***A***.

Τραβήξτε το μοχλό ***3*** και ανοίξτε την πόρτα ***B***.

Για την περίπτωση δυνατών ριπών αέρα, μην αφήνετε ανοιχτή την πίσω διπλή πόρτα. Κίνδυνος τραυματισμών.



Κλείσιμο από μέσα

Φέρτε πρώτα την πόρτα ***B*** στη σχεδόν κλειστή θέση και δώστε την τελική ώθηση για να κλείσει.

Στη συνέχεια, κάντε το ίδιο με την πόρτα ***A***.

Για την ασφάλειά σας, πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου σας είναι εντελώς κλειστές.

ΠΟΡΤΑ ΠΟΡΤ-ΜΠΑΓΚΑΖ



Αυτοκίνητα με τηλεχειριστήριο

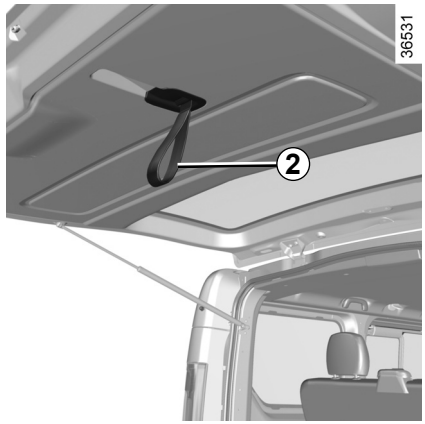
Η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ κλειδώνει και ξεκλειδώνει πιέζοντας το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου.

Αυτοκίνητα με Intelligent Key

Η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ κλειδώνει και ξεκλειδώνει:
– πιέζοντας τα πλήκτρα του Intelligent Key,
– σε λειτουργία ελεύθερα χέρια από το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των μπροστινών θυρών.

Για να την ανοίξετε

Με την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ξεκλειδωτη, πιέστε το πλήκτρο ***1*** και ανασηκώστε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.



Για να την κλείσετε

Χαμηλώστε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, πρώτα με τη βοήθεια της εσωτερικής λαβής **2**.

Μόλις η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ φθάσει στο ύψος των ώμων, αφήστε τη λαβή ***2*** και ολοκληρώστε το κλείσιμο πιάνοντάς την εξωτερικά.

ΚΕΝΤΡΙΚΌ ΚΛΕΙΔΩΜΑ, ΞΕΚΛΕΊΔΩΜΑ ΤΩΝ ΑΝΟΙΓΌΜΕΝΩΝ ΜΕΡΏΝ (1/2)



Διακόπτης κλειδώματος/ Ξεκλειδώματος από μέσα

Ο διακόπτης ***1*** κλειδώνει ταυτόχρονα όλες τις θύρες.

Εάν ένα ανοιγόμενο μέρος είναι ανοιχτό ή δεν έχει κλείσει καλά, πραγματοποιείται γρήγορο κλείδωμα/ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών.

Σε περίπτωση μεταφοράς αντικειμένων με ανοικτό το πορτ-μπαγκάζ, μπορείτε ωστόσο να κλειδώσετε τα υπόλοιπα ανοιγόμενα μέρη: **με τον κινητήρα σβηστό,** πιέστε για περισσότερα από πέντε δευτερόλεπτα τον διακόπτη ***1*** για να κλειδώσετε τα υπόλοιπα ανοιγόμενα μέρη.

Κλείδωμα των ανοιγόμενων μερών χωρίς το Intelligent Key ή χωρίς κλειδί

Περίπτωση, για παράδειγμα, αποφορτισμένης μπαταρίας, προσωρινής μη λειτουργίας του Intelligent Key ή του κλειδιού, κλπ.

Με τον κινητήρα σβηστό, τις πίσω πόρτες κλειστές, μία εμπρός πόρτα ανοιχτή, πιέστε για περισσότερα από πέντε δευτερόλεπτα τον διακόπτη ***1***.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε το κλειδί ή το Intelligent Key επάνω σας πριν βγείτε από το αυτοκίνητο.

Μόλις κλείσετε την πόρτα, κλειδώνουν όλα τα ανοιγόμενα μέρη.

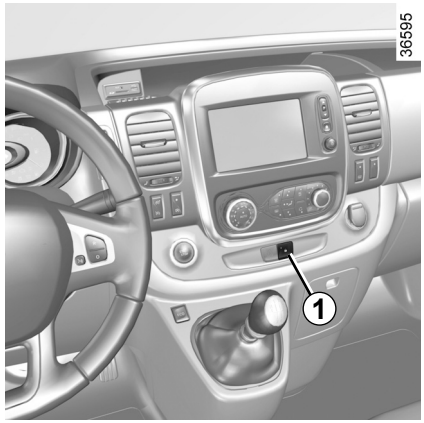
Το ξεκλείδωμα του εξωτερικού θα γίνεται μόνο με το κλειδί ή το Intelligent Key.

Αφού κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο με τα πλήκτρα στο Intelligent Key, το κλείδωμα και το ξεκλείδωμα με τρόπο λειτουργίας «hands-free» απενεργοποιούνται.

Για να επανέλθετε σε λειτουργία «ελεύθερα χέρια»: ξεκινήστε ξανά το αυτοκίνητο.

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας με το κλειδί ή το Intelligent Key στο εσωτερικό.

ΚΕΝΤΡΙΚΌ ΚΛΕΙΔΩΜΑ, ΞΕΚΛΕΊΔΩΜΑ ΤΩΝ ΑΝΟΙΓΌΜΕΝΩΝ ΜΕΡΏΝ (2/2)



Ενδεικτικό κατάστασης των ανοιγόμενων μερών

Με ανοικτό διακόπτη κινητήρα, το ενσωματωμένο ενδεικτικό του διακόπτη ***1*** σας ενημερώνει σχετικά με την κατάσταση κλειδώματος των ανοιγόμενων μερών:
– όταν τα ανοιγόμενα μέρη είναι κλειδωμένα, το ενδεικτικό είναι αναμμένο,
– όταν τα ανοιγόμενα μέρη είναι ξεκλειδωμένα, το ενδεικτικό είναι σβηστό.

Με κλειστό διακόπτη κινητήρα, όταν κλειδώνετε τις πόρτες, το ενδεικτικό παραμένει αναμμένο, στη συνέχεια σβήνει.

Κλείδωμα των θυρών με το πορτ-μπαγκάζ ανοιχτό

Για να κλειδώσετε το αυτοκίνητο ενώ το πορτ-μπαγκάζ είναι ανοιχτό (μεταφορά αντικειμένου με το πορτ-μπαγκάζ ανοιχτό κλπ.) ή όταν βρίσκεται σε περιοχή με έντονη ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία ή σε περίπτωση βλάβης του κλειδιού: με τον κινητήρα σβηστό, πιέστε για περισσότερα από πέντε δευτερόλεπτα το διακόπτη ***1***.

Σημείωση: Αν κλείσετε το πορτ-μπαγκάζ, θα κλειδώσει.

Ευθύνη του οδηγού

Εάν αποφασίσετε να κυκλοφορείτε με τις πόρτες κλειδωμένες, πρέπει να γνωρίζετε ότι αυτό μπορεί να δυσκολέψει την πρόσβαση των συνεργείων διάσωσης στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σε περίπτωση ανάγκης.

Ευθύνη του οδηγού σε περίπτωση στάσης ή στάθμευσης του αυτοκινήτου

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας με το Intelligent Key ή το κλειδί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και αφήνοντας μέσα ένα παιδί (ή ένα ζώο), ούτε για μικρό χρονικό διάστημα.
Πράγματι, το παιδί ή το ζώο μπορεί να κινδυνεύσει ή να θέσει σε κίνδυνο άλλα άτομα ξεκι- νώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως για παράδειγμα τα παράθυρα, ή ακόμη και να κλειδώσει τις πόρτες.
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ΚΛΕΙΔΩΜΑ, ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΩΝ ΘΥΡΩΝ (1/2)

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα από έξω

Αυτό εκτελείται με το τηλεχειριστήριο ή το Intelligent Key: συμβουλευθείτε τις πληροφορίες στις παραγράφους «Τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα: γενικές πληροφορίες» ή «Έξυπνο κλειδί: γενικές πληροφορίες» στην Ενότητα 1.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα ή το Intelligent Key ενδέχεται να μην λειτουργούν:

– η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου με ραδιοσυχνότητα ή του Intelligent Key έχει εξασθενίσει ή η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει εκφορτιστεί, κ.λπ.

– χρήση συσκευών που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με το Intelligent Key (κινητό τηλέφωνο, κ.λπ.);

– το αυτοκίνητο βρίσκεται σε περιοχή με έντονη ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία.



Σε αυτές τις περιπτώσεις μπορείτε:

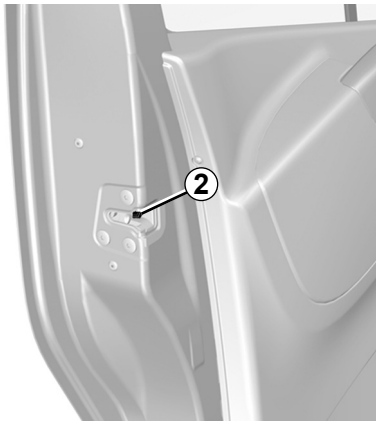
– χρησιμοποιήστε, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα ή το ενσωματωμένο κλειδί στο Intelligent Key για να ξεκλειδώσετε την εμπρός αριστερή πόρτα ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, την πίσω πόρτα με μεντεσέ,
– να κλειδώσετε χειροκίνητα καθεμία από τις πόρτες,
– χρησιμοποιήστε τον διακόπτη κλειδώματος/ξεκλειδώματος των θυρών από μέσα (συμβουλευθείτε την ενότητα «Κεντρικό κλείδωμα, ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών» στο κεφάλαιο 1).



Χρήση του κλειδιού

Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά ***1*** και κλειδώστε ή ξεκλειδώστε την εμπρός αριστερή πόρτα ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, την πίσω διπλή πόρτα.

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ΚΛΕΙΔΩΜΑ, ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΩΝ ΘΥΡΩΝ (2/2)



Χειροκίνητο κλείδωμα των θυρών

Με την πόρτα ανοικτή, περιστρέψτε τη βίδα ***2*** (χρησιμοποιώντας το άκρο του κλειδιού) και κλείστε την πόρτα. Στο εξής, αυτή η πόρτα είναι κλειδωμένη από έξω.
Το άνοιγμα θα είναι πλέον δυνατό μόνο από το εσωτερικό του αυτοκινήτου ή με το κλειδί για τις εμπρός πόρτες.

Ιδιαιτερότητα των αυτοκινήτων με πόρτα πορτ-μπαγκάζ

Μετά από χειροκίνητο κλείδωμα των θυρών, η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μένει ξεκλείδωτη.

Ευθύνη του οδηγού σε περίπτωση στάσης ή στάθμευσης του αυτοκινήτου

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας με το Intelligent Key ή το κλειδί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και αφήνοντας μέσα ένα παιδί (ή ένα ζώο), ούτε για μικρό χρονικό διάστημα.
Πράγματι, το παιδί ή το ζώο μπορεί να κινδυνεύσει ή να θέσει σε κίνδυνο άλλα άτομα ξεκι- νώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως για παράδειγμα τα παράθυρα, ή ακόμη και να κλειδώσει τις πόρτες.
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΩΝ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ



Έχετε την επιλογή να αποφασίσετε εάν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Για να την ενεργοποιήσετε

Με ανοικτό διακόπτη, πιέστε το διακόπτη ***1*** για περίπου 5 δευτερόλεπτα, μέχρις ότου ακουστεί ένα ηχητικό σήμα.

Για να την απενεργοποιήσετε

Με ανοικτό διακόπτη, πιέστε τον διακόπτη ***1*** για περίπου 5 δευτερόλεπτα, μέχρι να ακουστεί ένα ηχητικό σήμα.

Αρχή λειτουργίας

Μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, το σύστημα κλειδώνει αυτόματα τα ανοιγόμενα μέρη μόλις αναπτύξετε ταχύτητα περίπου 7 χλμ./ώρα.

Το ξεκλείδωμα πραγματοποιείται:

– Με πάτημα του διακόπτη ***1*** ξεκλειδώματος των θυρών.

– με το αυτοκίνητο σταματημένο, με το άνοιγμα μιας εμπρός πόρτας.

Σημείωση: Εάν ανοίξει/κλείσει μια πόρτα, αυτή κλειδώνει εκ νέου αυτόματα μόλις το αυτοκίνητο αναπτύξει ταχύτητα 7 χλμ./ώρα περίπου.

Προβλήματα στη λειτουργία

Εάν διαπιστώσετε κάποιο πρόβλημα λειτουργίας (δεν πραγματοποιείται αυτόματο κλείδωμα), βεβαιωθείτε πρώτα ότι όλα τα ανοιγόμενα μέρη έχουν κλείσει καλά. Εάν έχουν κλείσει καλά, αλλά το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

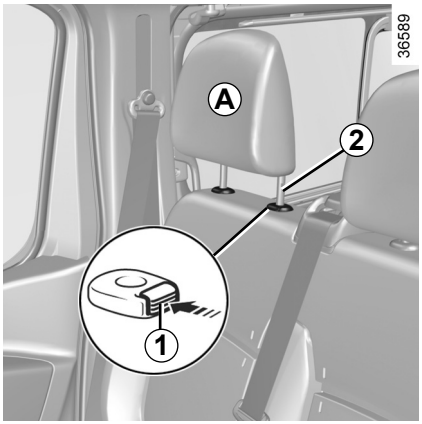
Βεβαιωθείτε επίσης ότι η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος δεν έχει απενεργοποιηθεί κατά λάθος.

Εάν συμβαίνει αυτό, επανενεργοποιήστε την αφού κλείσετε και ξανανοίξετε το διακόπτη.

Ευθύνη του οδηγού

Εάν αποφασίσετε να κυκλοφορείτε με τις πόρτες κλειδωμένες, πρέπει να γνωρίζετε ότι αυτό μπορεί να δυσκολέψει την πρόσβαση των συνεργείων διάσωσης στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σε περίπτωση ανάγκης.

ΕΜΠΡΟΣ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ



Για να ανεβάσετε το προσκέφαλο

Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα επάνω, μέχρι το επιθυμητό ύψος. Βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε καλά.

Για να κατεβάσετε το προσκέφαλο

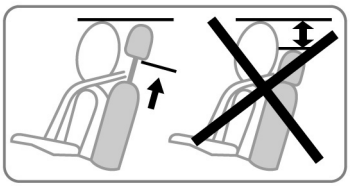
Πιέστε το πλήκτρο ***1*** και κατεβάστε με το χέρι το προσκέφαλο μέχρι το επιθυμητό ύψος. Βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε καλά.

Για να βγάλετε το προσκέφαλο

Ανεβάστε το προσκέφαλο στην υψηλότερη θέση του (αλλάξτε κλίση στην πλάτη του καθίσματος, εάν είναι απαραίτητο). Πιέστε το κουμπί ***1*** και ανεβάστε το προσκέφαλο έως ότου το ελευθερώσετε

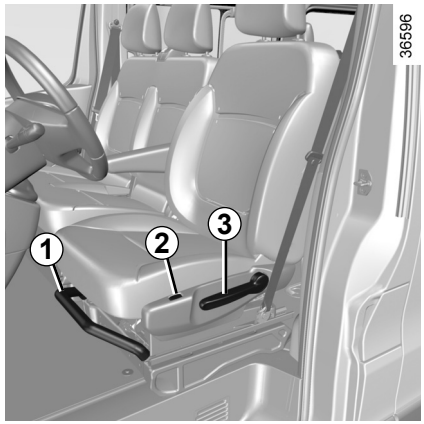
Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο

Εισαγάγετε τα αξονάκια του προσκεφάλου στις υποδοχές (αλλάξτε κλίση στην πλάτη εάν είναι απαραίτητο). Βυθίστε το προσκέφαλο μέχρι να μπλοκάρει και έπειτα πιέστε το κουμπί ***1*** για να το ρυθμίσετε ανάλογα με το επιθυμητό ύψος. Βεβαιωθείτε ότι κάθε αξονάκι ***2*** έχει ασφαλίσει καλά στην πλάτη του καθίσματος.



Επειδή το προσκέφαλο είναι ένα εξάρτημα ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι είναι τοποθετημένο σωστά στη θέση του: η κορυφή του προσκέφαλου πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατό πιο κοντά στην κορυφή του κεφαλιού και η απόσταση ανάμεσα στο κεφάλι και το τμήμα ***A*** πρέπει να είναι ελάχιστη.

ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ (1/2)



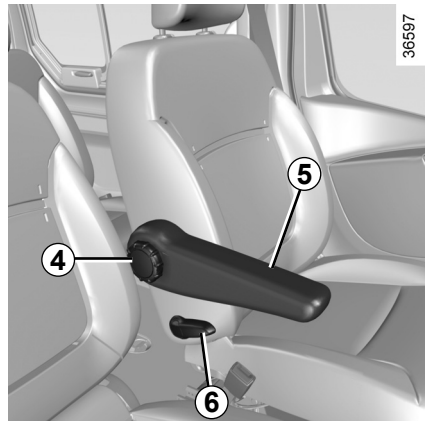
Ρυθμίσεις του καθίσματος

Για να τα πάτε εμπρός ή πίσω

Ανασηκώστε τη λαβή ***1*** για να απασφαλίσετε το κάθισμα. Στη θέση που επιθυμείτε, αφήστε τη και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει πράγματι ασφαλίσει.

Για να ρυθμίσετε το ύψος του εδράνου

Κατεβάστε ή τραβήξτε το μοχλό ***3*** όσες φορές είναι απαραίτητο για το χαμήλωμα ή την ανύψωση του εδράνου.



Ρύθμιση του καθίσματος στο ύψος της μέσης

Περιστρέψτε το ροδάκι ***4*** για πιο έντονη ή λιγότερο έντονη στήριξη.

Για να ρυθμίσετε την κλίση της πλάτης

Χειριστείτε το μοχλό ***6***.

Εμπρός υποβραχιόνια *5*

Θερμαινόμενο κάθισμα

Με ανοικτό διακόπτη κινητήρα, ενεργοποιήστε τον διακόπτη ***2***, το ενσωματωμένο ενδεικτικό ανάβει.

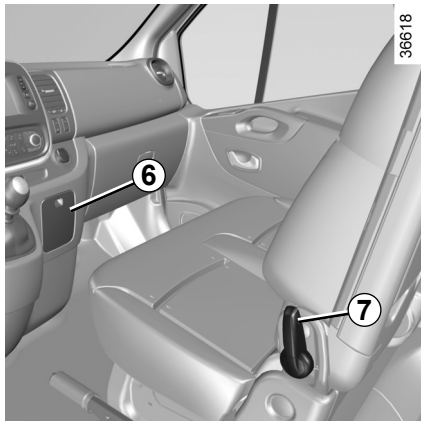
Το σύστημα, το οποίο διαθέτει θερμοστάτη, ρυθμίζει τη θέρμανση και την απενεργοποιεί, εάν είναι απαραίτητο.

Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτές τις ρυθμίσεις με το αυτοκίνητο σταματημένο.

Για να μην παρεμποδίζεται η αποτελεσματικότητα των ζωνών ασφαλείας, σας συνιστούμε να μη γέρνετε πολύ προς τα πίσω τις πλάτες των καθισμάτων.

Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να βρίσκεται επάνω στο δάπεδο (στη θέση του οδηγού): πράγματι, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, αυτά τα αντικείμενα μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρησιμοποίησή τους.

ΕΜΠΡΌΣ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ (2/2)



Τοποθέτηση του κεντρικού καθίσματος συνοδηγού σε θέση χρήσης ως τραπεζάκι

Βεβαιωθείτε ότι η θήκη για κουτάκια αναψυκτικών ***6*** είναι κλειστή.

Φροντίστε ώστε κανένα αντικείμενο να μην εμποδίζει το χειρισμό του καθίσματος.

– Πιάστε την πλάτη από το επάνω τμήμα της για να προετοιμάσετε το κατέβασμα, ενεργοποιήστε ταυτόχρονα το χειριστήριο ***7*** και έπειτα κατεβάστε την πλάτη προς τα εμπρός.
– πιέστε το πίσω τμήμα της πλάτης για να την ασφαλίσετε. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη έχει ασφαλίσει καλά.

Για να επανατοποθετήσετε το κεντρικό κάθισμα συνοδηγού

Φροντίστε ώστε κανένα αντικείμενο να μην εμποδίζει το χειρισμό του καθίσματος.

– Ενεργοποιήστε το χειριστήριο ***7*** για να απασφαλίσετε την πλάτη,
– ανεβάστε την πλάτη,
– βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει σωστά.

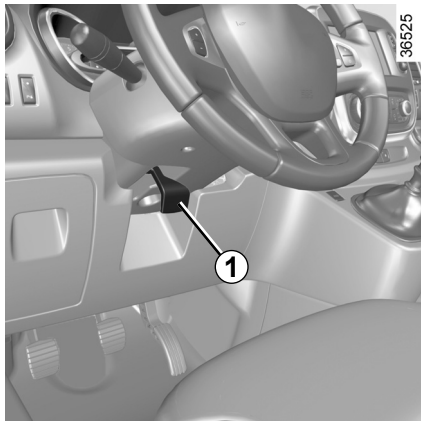
Για την ασφάλειά σας, στερεώστε τα μεταφερόμενα αντικείμενα, όταν το κάθισμα είναι στη θέση τραπεζιού.

Κατά την τοποθέτηση της πλάτης του εμπρός καθίσματος σε θέση χρήσης ως τραπεζάκι, απενεργοποιήστε οπωσδήποτε τον αερόσακο του συνοδηγού (συμβουλευθείτε την ενότητα «Ασφάλεια παιδιών απενεργοποίηση, ενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών σε περίπτωση ανάπτυξης του αερόσακου, λόγω εκτίναξης των αντικειμένων που έχουν τοποθετηθεί πάνω στην πλάτη που βρίσκεται σε θέση χρήσης ως τραπεζάκι.

Η ετικέτα (στο ταμπλό) και τα σύμβολα (στο παρμπρίζ) σας υπενθυμίζουν αυτές τις οδηγίες.

ΤΙΜΟΝΙ/ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



Μοχλός ρύθμισης του τιμονιού σε ύψος και σε βάθος

Τραβήξτε το μοχλό ***1*** και τοποθετήστε το τιμόνι στη θέση που επιθυμείτε. Σπρώξτε το μοχλό πέρα από το σκληρό σημείο για να ακινητοποιήσετε το τιμόνι.

Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι έχει ασφαλίσει σωστά.

Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτήν τη ρύθμιση με το αυτοκίνητο σταματημένο.

Υποβοήθηση τιμονιού

Μην οδηγείτε ποτέ με μπαταρία της οποίας η φόρτιση είναι χαμηλή.

Σύστημα διεύθυνσης μεταβλητής υποβοήθησης

Το σύστημα διεύθυνσης μεταβλητής υποβοήθησης ελέγχεται από έναν υπολογιστή που προσαρμόζει το επίπεδο υποβοήθησης ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Το τιμόνι είναι μαλακότερο κατά τους χειρισμούς στο παρκάρισμα (για μεγαλύτερη άνεση) και σκληραίνει προοδευτικά όσο αυξάνει η ταχύτητα (για μεγαλύτερη ασφάλεια στις υψηλές ταχύτητες).

Με τον κινητήρα σβηστό ή σε περίπτωση βλάβης του συστήματος, η περιστροφή του τιμονιού εξακολουθεί να είναι δυνατή. Θα πρέπει να εξασκηθεί μεγαλύτερη δύναμη.

Μη σβήνετε ποτέ τον κινητήρα στις κατηφόρες και γενικά όταν το αυτοκίνητο κινείται (κατάργηση της υποβοήθησης).

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (1/5)

Για τη δική σας ασφάλεια, σας συνιστούμε να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας σε κάθε σας μετακίνηση. Επί πλέον, είστε υποχρεωμένοι να συμμορφώνεστε με τη νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Για την καλή αποτελεσματικότητα των πίσω ζωνών ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι το πίσω κάθισμα έχει ασφαλίσει καλά. Συμβουλευθείτε την ενότητα «Πίσω κάθισμα: λειτουργικότητες» στο κεφάλαιο 3.

Ζώνες ασφαλείας που έχουν ρυθμιστεί λανθασμένα ή συστραφεί ενδέχεται να προκαλέσουν τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος.

Χρησιμοποιείτε κάθε ζώνη ασφαλείας μόνο για ένα άτομο, παιδί ή ενήλικα.

Ακόμα και οι έγκυοι γυναίκες πρέπει να φορούν τη ζώνη ασφαλείας τους. Σε αυτήν την περίπτωση, βεβαιωθείτε ότι ο οριζόντιος ιμάντας δεν εξασκεί υπερβολική πίεση στο υπογάστριο, χωρίς ωστόσο να δημιουργείται πρόσθετο διάκενο.

Πριν ξεκινήσετε, προβείτε σε ρύθμιση της θέσης οδήγησης, στη συνέχεια, αυτό ισχύει για όλους τους επιβάτες, ρυθμίστε τη ζώνη ασφαλείας για να αποκτήσετε την καλύτερη δυνατή προστασία.

Ρύθμιση της θέσης οδήγησης

- **Καθίστε καλά στο βάθος του καθίσματός σας** (αφού βγάλετε το παλτό ή το μπουφάν σας…). Αυτό είναι σημαντικό για τη σωστή τοποθέτηση της πλάτης,
- **ρυθμίστε το κάθισμά σας σε σχέση με τα πεντάλ.** Το κάθισμα πρέπει να απέχει τόσο από τα πεντάλ ώστε να μπορείτε να πατήσετε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη. Η πλάτη του καθίσματος πρέπει να ρυθμίζεται κατά τέτοιον τρόπο ώστε τα χέρια σας να είναι ελαφρώς λυγισμένα,
- **ρυθμίστε τη θέση του προσκεφάλου σας.** Για μέγιστη ασφάλεια, η απόσταση από το κεφάλι σας μέχρι το προσκέφαλο πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή,
- **ρυθμίστε το ύψος του εδράνου.** Η ρύθμιση αυτή σας επιτρέπει να βελτιστοποιήσετε την οπτική επαφή σας με το δρόμο**,**
- **ρυθμίστε τη θέση του τιμονιού.**

13622



Ρύθμιση των ζωνών ασφαλείας

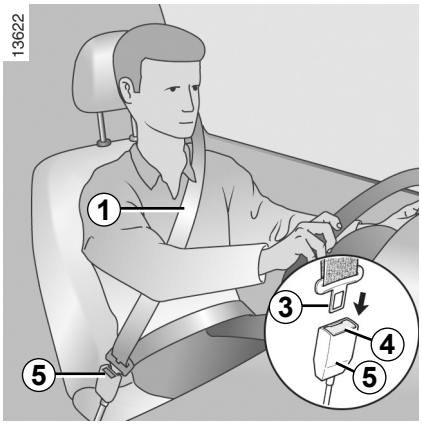
Ακουμπήστε καλά στην πλάτη του καθίσματός σας.

Ο ιμάντας του θώρακα ***1*** πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο κοντά στη βάση του λαιμού, χωρίς ωστόσο να ακουμπά επάνω του.

Ο οριζόντιος ιμάντας ***2*** πρέπει να δένει επίπεδα τους μηρούς και να συγκρατεί τη λεκάνη.

Η ζώνη πρέπει να εφάπτεται στο σώμα όσο το δυνατόν πιο άμεσα. Π.χ. : αποφεύγετε τα πολύ χοντρά ρούχα, τα αντικείμενα που παρεμβάλλονται…

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (2/5)



Για να τις δέσετε

Ξετυλίξτε τον ιμάντα **αργά και χωρίς απότομες κινήσεις** και βεβαιωθείτε ότι το γλωσσίδι ***3*** ασφάλισε μέσα στη θήκη ***5*** (ελέγξτε την ασφάλιση τραβώντας το γλωσσίδι ***3***).

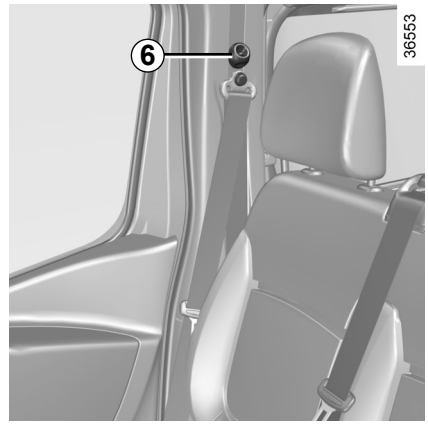
Εάν ο ιμάντας μπλοκάρει, αφήστε να τυλιχτεί ξανά ένα μεγάλο τμήμα του ιμάντα και ξετυλίξτε τον πάλι.

Εάν η ζώνη σας έχει μπλοκάρει τελείως, τραβήξτε αργά, αλλά με δύναμη, τον ιμάντα, για να βγάλετε περίπου 3 εκ. Αφήστε την να τυλιχτεί μόνη της κι έπειτα ξετυλίξτε την πάλι.

Εάν το πρόβλημα παραμένει, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Ενδεικτικό προειδοποίησης μη ασφαλισμένων εμπρός ζωνών ασφαλείας

Εάν δεν ασφαλίσετε τη ζώνη ασφαλείας, το ενδεικτικό παραμένει αναμμένο με την εκκίνηση του κινητήρα, στη συνέχεια, όταν το αυτοκίνητο αναπτύξει ταχύτητα 16 χλμ./ώρα περίπου, αναβοσβήνει και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα για 2 λεπτά περίπου.



Ρύθμιση σε ύψος των εμπρός ζωνών ασφαλείας

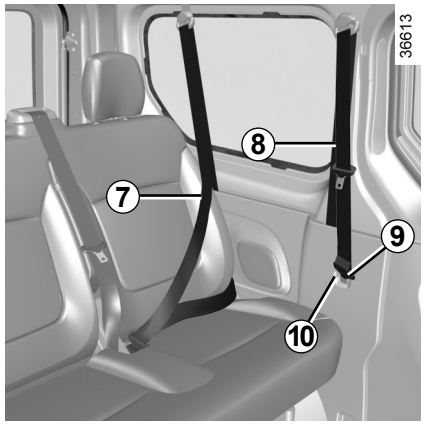
Μετακινήστε το κουμπί ***6*** για να επιλέξετε τη θέση ρύθμισης, έτσι ώστε ο ιμάντας του θώρακα ***1*** να περνάει όπως περιγράφεται παραπάνω.

Μόλις ολοκληρωθεί η ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε σωστά.

Για να τις λύσετε

Πιέστε το πλήκτρο ***4***, η ζώνη ασφαλείας θα τυλιχτεί αυτόματα. Συνοδέψτε τη με το χέρι.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (3/5)

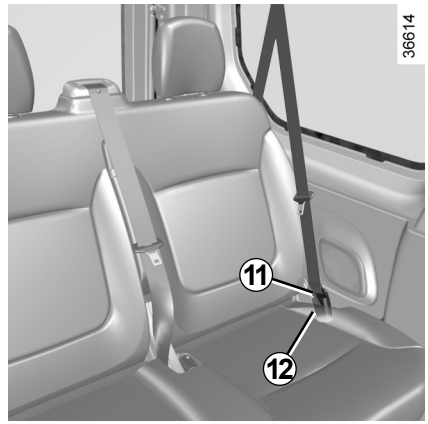


Πίσω πλαϊνές ζώνες ασφαλείας

– Για την πρώτη πίσω σειρά, χρησιμοποιήστε **υποχρεωτικά** τις ζώνες ***8***,

– για την τελευταία πίσω σειρά, χρησιμοποιήστε **υποχρεωτικά** τις ζώνες***7***.

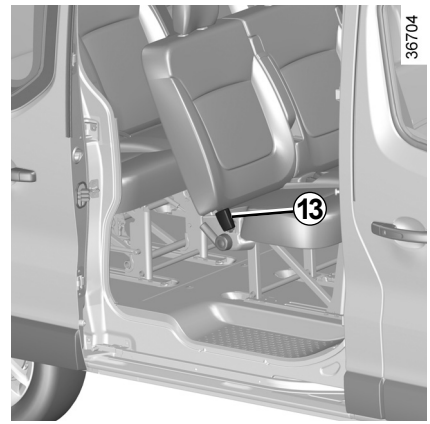
Όταν η ζώνη ασφαλείας ***8*** δεν χρησιμοποιείται, τοποθετήστε το γλωσσίδι ***9*** στην υποδοχή ***10***.



Συνθήκες χρήσης

Πριν χρησιμοποιήσετε τις πίσω πλαϊνές ζώνες, βεβαιωθείτε, για κάθε μία από αυτές, ότι το γλωσσίδι ***11*** έχει οπωσδήποτε ασφαλίσει στη θήκη του ***12***.

Κατά τα άλλα, η ασφάλιση και η απασφάλιση γίνονται κατά τον ίδιο τρόπο με τις εμπρός ζώνες.



Πρόσβαση στην τελευταία σειρά

Για να διευκολυνθεί η πρόσβαση στην τελευταία σειρά, ελευθερώστε τη ζώνη της δεύτερης σειράς απασφαλίζοντάς την από τη θήκη της ***13*** Εισαγάγετε το τμήμα της ζώνης που ελευθερώθηκε με αυτόν τον τρόπο μέσα στη μικρή μπάρα που βρίσκεται στο σταθερό τμήμα της ζώνης

Μην ξεχάσετε να ασφαλίσετε ξανά τη ζώνη όταν κάθεται κάποιο άτομο στη θέση αυτή.

Μετά από οποιοδήποτε χειρισμό του πίσω καθίσματος, βεβαιωθείτε για τη σωστή τοποθέτηση και λειτουργία των πίσω ζωνών ασφαλείας.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (4/5)



Ζώνες μεσαίων θέσεων

Ξετυλίξτε αργά τη ζώνη, έως ότου το γλωσ- - σίδι ασφαλίσει στη θήκη ***14***.

Για την καλή αποτελεσματικότητα των ζωνών, βεβαιωθείτε ότι τα καθίσματα έχουν ασφαλίσει σωστά. Συμβουλευθείτε την ενότητα «Πίσω καθίσματα» στο κεφάλαιο 3.

Λειτουργικότητες των πίσω καθισμάτων

Συμβουλευθείτε την ενότητα «Πίσω καθίσματα» στο κεφάλαιο 3.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (5/5)

Οι ακόλουθες πληροφορίες αφορούν στις εμπρός και πίσω ζώνες του αυτοκινήτου.

– Καμία τροποποίηση δεν πρέπει να πραγματοποιείται στα εξαρτήματα του συστήματος συγκράτησης που έχουν τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή: Στις ζώνες, στα καθίσματα καθώς και στις στερεώσεις τους. Σε ιδιαίτερες περιπτώσεις (π.χ.: εγκατάσταση παιδικού καθίσματος), συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.

– Μη χρησιμοποιείτε ποτέ αντικείμενα που μπορεί να προκαλέσουν διάκενα στους ιμάντες της ζώνης (π.χ.: μανταλάκια, συνδετήρες...): μια χαλαρωμένη ζώνη ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος.

– Μην περνάτε ποτέ τον ιμάντα του θώρακα κάτω από το χέρι σας ούτε πίσω από την πλάτη σας.

– Μη χρησιμοποιείτε την ίδια ζώνη για περισσότερα από ένα άτομα και μη δένετε ποτέ ένα μωρό ή ένα παιδί καθισμένο στα γόνατά σας με τη ζώνη σας.

– Η ζώνη δεν πρέπει να είναι στριμμένη.

– Μετά από κάποιο ατύχημα, ζητήστε να γίνει έλεγχος των ζωνών και, εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε τες. Επίσης, αντικαταστήστε τη ζώνη σας εάν έχει φθαρεί.

– Κατά την επανατοποθέτηση του πίσω ενιαίου καθίσματος, διασφαλίστε ότι οι ζώνες ασφαλείας και οι αγκράφες έχουν τοποθετηθεί σωστά, ώστε να μπορούν να χρησιμοποιηθούν κατάλληλα.

– Βεβαιωθείτε ότι έχετε εισάγει το γλωσσίδι της ζώνης στην κατάλληλη θήκη.

– Φροντίστε να μην παρεμβάλλεται κανένα αντικείμενο στην περιοχή της θήκης ασφάλισης της ζώνης ασφαλείας, που θα μπορούσε να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία της.

– Βεβαιωθείτε ότι η θήκη ασφάλισης βρίσκεται στη σωστή θέση (δεν πρέπει να καλύπτεται, να συνθλίβεται, να πιέζεται... από άτομα ή αντικείμενα).

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΜΠΡΟΣ ΖΩΝΗ (1/4)

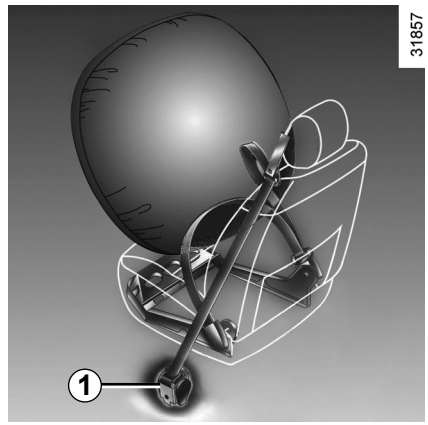
Ανάλογα με το αυτοκίνητο, πρόκειται για τα παρακάτω συστήματα:

- **Προεντατήρες μηχανισμού τυλίγματος εμπρός ζώνης ασφαλείας,**
- **μηχανισμούς περιορισμού της δύναμης για το θώρακα,**
- **μετωπικούς αερόσακους οδηγού και συνοδηγού.**

Τα συστήματα αυτά έχουν προβλεφθεί να λειτουργούν ανεξάρτητα ή από κοινού σε περιπτώσεις μετωπικών συγκρούσεων.

Ανάλογα με τη βιαιότητα της σύγκρουσης, το σύστημα μπορεί να ενεργοποιήσει:

- το μπλοκάρισμα της ζώνης ασφαλείας,
- τον προεντατήρα του μηχανισμού τυλίγματος της ζώνης ασφαλείας (ενεργοποιείται για να διορθώσει το διάκενο της ζώνης),
- Τους αερόσακους.



Προεντατήρες

Οι προεντατήρες χρησιμεύουν στο να πιέζουν τη ζώνη επάνω στο σώμα, στο να πιέζουν τον επιβάτη στο κάθισμά του αυξάνοντας έτσι την αποτελεσματικότητα της ζώνης.

Με ανοικτό διακόπτη, σε περίπτωση βίαιης μετωπικής σύγκρουσης και ανάλογα με τη βιαιότητα της σύγκρουσης, το σύστημα μπορεί να ενεργοποιήσει τον προεντατήρα του μηχανισμού τυλίγματος της ζώνης ασφαλείας ***1***, ο οποίος τραβάει ακαριαία τη ζώνη.

– Μετά από ένα ατύχημα, ζητήστε έλεγχο του συνόλου των μέσων συγκράτησης.

– Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε επέμβαση σε ολόκληρο το σύστημα (προεντατήρες, αερόσακους, υπολογιστές, καλωδιώσεις) καθώς και η επαναχρησιμοποίησή του σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, ακόμα και του ίδιου τύπου.

– Για την αποφυγή ανεπιθύμητων ενεργοποιήσεων του συστήματος, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν βλάβες, μόνο το ειδικευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας είναι εξουσιοδοτημένο να επεμβαίνει στους προεντατήρες και τους αερόσακους.

– Ο έλεγχος των ηλεκτρικών χαρακτηριστικών του πυροκροτητή πρέπει να πραγματοποιείται αποκλειστικά από ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό, που χρησιμοποιεί τον κατάλληλο εξοπλισμό.

– Όταν πρόκειται να αποσύρετε το αυτοκίνητό σας από την κυκλοφορία, ζητήστε από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας να απενεργοποιήσει τη γεννήτρια αερίου των προεντατήρων και των αερόσακων.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΜΠΡΟΣ ΖΩΝΗ (2/4)

Μηχανισμός περιορισμού της δύναμης

Μετά από ένα συγκεκριμένο όριο βιαιότητας της σύγκρουσης, ο μηχανισμός αυτός ενεργοποιείται για να περιορίσει, σε ανεκτά επίπεδα, τις δυνάμεις που εξασκεί η ζώνη στο σώμα.

Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού

Εξοπλίζουν τις μπροστινές θέσεις στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού.

Η ένδειξη «Airbag» στο τιμόνι και στο ταμπλό (περιοχή του αερόσακου ***A***) υπενθυμίζει την ύπαρξη αυτού του εξοπλισμού.

Ο αερόσακος του συνοδηγού προστατεύει αποκλειστικά τον πλαϊνό συνοδηγό, ο μεσαίος συνοδηγός προστατεύεται μόνο από τη ζώνη ασφαλείας. Τηρήστε τις συνήθεις οδηγίες ασφαλείας (ασφαλισμένη ζώνη).

Κίνδυνος τραυματισμών σε περίπτωση ατυχήματος.

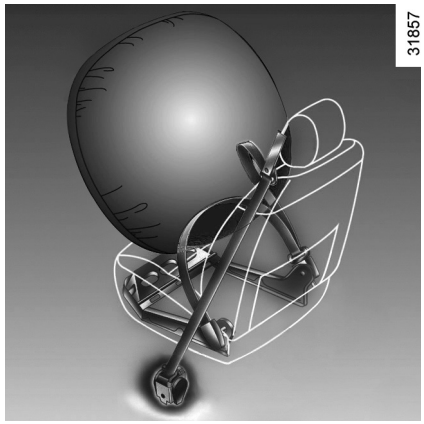
Το σύστημα του αερόσακου αποτελείται από:

– έναν αερόσακο και τη γεννήτρια αερίου, που είναι τοποθετημένα στο τιμόνι για τον οδηγό και στο ταμπλό για το συνοδηγό,
– έναν ηλεκτρονικό υπολογιστή παρακολούθησης του συστήματος που ελέγχει τον ηλεκτρικό πυροκροτητή της γεννήτριας αερίου,
– ένα ενδεικτικό ελέγχου  κοινό για όλους τους αερόσακους στο καντράν.



Το σύστημα του αερόσακου λειτουργεί με πυροτεχνική μέθοδο, γεγονός που εξηγεί γιατί, κατά το άνοιγμά του, παράγει θερμότητα, απελευθερώνει καπνό (κάτι που δεν σημαίνει την έναρξη πυρκαγιάς) και προκαλεί ένα θόρυβο εκτόνωσης. Το άνοιγμα του αερόσακου, το οποίο πρέπει να γίνει στιγμιαία, μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς στην επιφάνεια του δέρματος ή άλλες ενοχλήσεις.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΜΠΡΟΣ ΖΩΝΗ (3/4)



Λειτουργία

Το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει μόνο με ανοικτό διακόπτη κινητήρα.

Σε περίπτωση βίαιης **μετωπικής** σύγκρουσης, οι αερόσακοι φουσκώνουν γρήγορα, επιτρέποντας έτσι την απόσβεση της κρούσης του κεφαλιού και του θώρακα του οδηγού στο τιμόνι και του συνοδηγού στο ταμπλό. Έπειτα, οι αερόσακοι ξεφουσκώνουν αμέσως μετά τη σύγκρουση για να διευκολύνουν την απομάκρυνση των επιβατών από το αυτοκίνητο.



Προβλήματα στη λειτουργία

Το ενδεικτικό ***4***  ανάβει στο καντράν με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Εάν δεν ανάψει με το άνοιγμα του διακόπτη ή εάν ανάψει με τον κινητήρα σε λειτουργία, επισημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα.

Συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Οποιαδήποτε καθυστέρηση μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια της αποτελεσματικότητας αυτού του συστήματος.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΜΠΡΟΣ ΖΩΝΗ (4/4)

Οι συμβουλές που ακολουθούν έχουν σκοπό την ομαλή λειτουργία του αερόσακου καθώς και την αποφυγή της λανθασμένης ενεργοποίησής του, γεγονός που θα μπο- ρούσε να προκαλέσει σοβαρές σωματικές βλάβες.

Προειδοποιήσεις για τον αερόσακο οδηγού

– Μην τροποποιείτε το τιμόνι ή τον αερόσακο.

– Απαγορεύεται οποιαδήποτε επικάλυψη του αερόσακου του τιμονιού.

– Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο (καρφίτσα, σήμα, ρολόι, βάση τηλεφώνου…) πάνω στον αερόσακο.

– Απαγορεύεται η αποσυναρμολόγηση του τιμονιού (εκτός εάν πραγματοποιηθεί από το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας).

– Μην οδηγείτε πολύ κοντά στο τιμόνι: προτιμάτε μια θέση οδήγησης με τα χέρια ελαφρά λυγισμένα (βλ. ενότητα «Ρύθμιση της θέσης οδήγησης» στο κεφάλαιο 1). Αυτό διασφαλίζει επαρκή χώρο για τη σωστή και αποτελεσματική ενεργοποίηση του αερόσακου.

Προειδοποιήσεις για τον αερόσακο συνοδηγού

– Μην κολλάτε και μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο (καρφίτσα, σήμα, ρολόι, βάση τηλεφώνου…) στο ταμπλό, στη θέση που βρίσκεται ο αερόσακος.

– Δεν πρέπει να παρεμβάλλεται κανένα αντικείμενο ανάμεσα στο ταμπλό και το συνεπιβάτη (ζώο, ομπρέλα, μπαστούνι, πακέτα…).

– Ο συνεπιβάτης δεν επιτρέπεται να βάζει τα πόδια επάνω στο ταμπλό ή στο κάθισμα γιατί αυτές οι θέσεις του σώματος γίνονται αιτία σοβαρών τραυματισμών. Γενικά, όλα τα μέρη του σώματος (γόνατα, χέρια, κεφάλι…) πρέπει να διατηρούνται σε κάποια απόσταση από το ταμπλό.

– Επανενεργοποιήστε τα συστήματα που συμπληρώνουν τη ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού, μόλις αφαιρέσετε ένα παιδικό κάθισμα, ώστε να εξασφαλίσετε την προστασία του συνοδηγού σε περίπτωση σύγκρουσης.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΛΑΤΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΜΠΡΟΣ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΤΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ, ΕΑΝ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΕΙ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗ ΖΩΝΗ ΤΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ.

(συμβουλευθείτε την ενότητα «Ασφάλεια παιδιών: απενεργοποίηση, ενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1)

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΠΙΣΩ ΖΩΝΗ

Μηχανισμός περιορισμού της δύναμης

Μετά από ένα συγκεκριμένο όριο βιαιότητας της σύγκρουσης, ο μηχανισμός αυτός ενεργοποιείται για να περιορίσει, σε ανεκτά επίπεδα, τις δυνάμεις που εξασκεί η ζώνη στο σώμα.

– Μετά από ένα ατύχημα, ζητήστε έλεγχο του συνόλου των μέσων συγκράτησης.

– Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε επέμβαση σε ολόκληρο το σύστημα ασφαλείας (προεντατήρες, αερόσακους, υπολογιστές, καλωδιώσεις) καθώς και η επαναχρησιμοποίησή του σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, ακόμα και του ίδιου τύπου.

– Για την αποφυγή ανεπιθύμητων ενεργοποιήσεων του συστήματος, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν βλάβες, μόνο το ειδικευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας είναι εξουσιοδοτημένο να επεμβαίνει στους προεντατήρες και τους αερόσακους.

– Ο έλεγχος των ηλεκτρικών χαρακτηριστικών του πυροκροτητή πρέπει να πραγματοποιείται αποκλειστικά από ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό, που χρησιμοποιεί τον κατάλληλο εξοπλισμό.

– Όταν πρόκειται να αποσύρετε το αυτοκίνητό σας από την κυκλοφορία, ζητήστε από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας να απενεργοποιήσει τη γεννήτρια αερίου των προεντατήρων και των αερόσακων.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Πλευρικοί Airbags

Πρόκειται για airbags που μπορούν να εξοπλίζουν τα εμπρός ατομικά καθίσματα και οι οποίοι ξεδιπλώνονται στην πλευρά των καθισμάτων (από τη μεριά της πόρτας) ώστε να προστατεύσουν τους επιβάτες σε περίπτωση βίαιης πλευρικής σύγκρουσης.

Airbags κουρτίνες

Πρόκειται για airbags που εξοπλίζει τις επάνω πλευρές του αυτοκινήτου. Αναπτύσσονται κατά μήκος των πλευρικών παραθύρων των εμπρός θυρών για να προστατέψουν τους επιβάτες σε περίπτωση βίαιης πλευρικής σύγκρουσης.

Προειδοποίηση σχετικά με τον πλευρικό airbag

– **Τοποθέτηση καλυμμάτων:** τα καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με airbag χρειάζονται καλύμματα ειδικά για το αυτοκίνητό σας. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για να μάθετε εάν τέτοια καλύμματα είναι διαθέσιμα. Η χρήση οποιουδήποτε άλλου καλύμματος (ή καλύμματος ειδικού για άλλο αυτοκίνητο) ενδέχεται να επηρεάσει την καλή λειτουργία αυτών των airbags και να έχει επιπτώσεις στην ασφάλειά σας.

– Μην τοποθετείτε πρόσθετο εξοπλισμό, αντικείμενα ή και ένα ζώο ανάμεσα στην πλάτη του καθίσματος, την πόρτα και τις εσωτερικές επενδύσεις. Επίσης μην καλύπτετε την πλάτη του καθίσματος με αντικείμενα, όπως ρούχα ή αξεσουάρ. Κάτι τέτοιο ενδέχεται να επηρεάσει την καλή λειτουργία του airbag ή να προκαλέσει τραυματισμούς κατά την ανάπτυξή του.

– Απαγορεύεται οποιαδήποτε αποσυναρμολόγηση ή τροποποίηση του καθίσματος και των εσωτερικών επενδύσεων, εκτός εάν πραγματοποιηθεί από το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

Οι συμβουλές που ακολουθούν έχουν σκοπό την ομαλή λειτουργία του airbag καθώς και την αποφυγή της λανθασμένης ενεργοποίησής του, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρές σωματικές βλάβες.

Ο αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να συμπληρώνει τη δράση της ζώνης ασφαλείας, ενώ ο airbag και η ζώνη ασφαλείας αποτελούν αναπόσπαστα μεταξύ τους μέρη του ίδιου συστήματος προστασίας. Επομένως, είναι απαραίτητο να φοράτε πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας. Οι επιβάτες που δεν φορούν τη ζώνη ασφαλείας εκτίθενται σε σοβαρότερους τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος, ενώ ενδέχεται, επίσης, να επιδεινωθούν οι κίνδυνοι τραυματισμών στην επιφάνεια του δέρματος, οι οποίοι είναι συνυφασμένοι με το άνοιγμα του airbag.

Σε περιπτώσεις ανατροπής ή οπίσθιας σύγκρουσης, ακόμη και ισχυρής, η ενεργοποίηση των προεντατήρων ή των airbags δεν είναι συστηματική. Χτυπήματα στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, όπως σε πεζοδρόμια, λακκούβες, πέτρες… μπορεί να προκαλέσουν ενεργοποίηση αυτών των συστημάτων.

– Οποιαδήποτε επέμβαση ή τροποποίηση σε ολόκληρο το σύστημα του airbag (airbags, προεντατήρες, υπολογιστής, καλωδιώσεις…) **απαγορεύεται αυστηρά** (εκτός εάν πραγματοποιηθεί από το ειδικευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας).

– Για την εξασφάλιση της σωστής λειτουργίας και την αποφυγή ανεπιθύμητων ενεργοποιήσεων του συστήματος, μόνο το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας είναι εξουσιοδοτημένο να επεμβαίνει στο σύστημα του airbag.

– Για λόγους ασφαλείας, ελέγξτε το σύστημα του airbag σε περίπτωση ατυχήματος, κλοπής ή απόπειρας κλοπής του αυτοκινήτου σας.

– Σε περίπτωση που δανείσετε ή πουλήσετε το αυτοκίνητό σας, ενημερώστε το νέο κάτοχο για τα παραπάνω, δίνοντάς του αυτό το Βιβλίο Χρήσης.

– Όταν πρόκειται να αποσύρετε το αυτοκίνητο από την κυκλοφορία, ζητήστε από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας να απενεργοποιήσει τη(τις) γεννήτρια(-ες) αερίου.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: γενικά (1/2)

Μεταφορά παιδιού

Το παιδί, όπως και ο ενήλικας, πρέπει να κάθεται σωστά στο κάθισμά του και να είναι δεμένο, όποια και αν είναι η διαδρομή. Είστε υπεύθυνοι για τα παιδιά που μεταφέρετε.

Το παιδί δεν είναι ένας μικρός ενήλικας. Εκτίθεται σε συγκεκριμένους κινδύνους τραυματισμών, διότι οι μύες και τα οστά του βρίσκονται σε πλήρη ανάπτυξη. Η ζώνη ασφαλείας δεν αρκεί από μόνη της για τη μεταφορά του. Χρησιμοποιήστε σωστά το κατάλληλο παιδικό κάθισμα.

Για να εμποδίσετε το άνοιγμα των θυρών, χρησιμοποιήστε την «Παιδική ασφάλεια» (συμβουλευθείτε την ενότητα «Άνοιγμα και κλείσιμο των θυρών» στο κεφάλαιο 1).

Μια σύγκρουση με 50 χλμ./ώρα αντιστοιχεί σε μια πτώση από ύψος 10 μέτρων. Το να μην ασφαλίζετε ένα παιδί με τη ζώνη ασφαλείας του ισοδυναμεί με το να το αφήνετε να παίζει σ' ένα μπαλκόνι τετάρτου ορόφου χωρίς κάγκελα προστασίας!
Μην κρατάτε ποτέ ένα παιδί στην αγκαλιά σας. Σε περίπτωση ατυχήματος, δεν θα μπορέσετε να το συγκρατήσετε, ακόμη και αν είστε δεμένοι.
Εάν το αυτοκίνητό σας ενεπλάκη σε ατύχημα στο δρόμο, αντικαταστήστε το παιδικό κάθισμα και ζητήστε έλεγχο των ζωνών ασφαλείας και των σημείων στερέωσης ISOFIX.

Ευθύνη του οδηγού σε περίπτωση στάσης ή στάθμευσης του αυτοκινήτου

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας αφήνοντας μέσα ένα παιδί, έναν μη αυτόνομο ενήλικα ή ένα ζώο, ούτε για μικρό χρονικό διάστημα.

Πράγματι, το παιδί ή το ζώο μπορεί να κινδυνεύσει ή να θέσει σε κίνδυνο άλλα άτομα, για παράδειγμα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα παράθυρα, ή ακόμη και κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη και/ή έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να γνωρίζετε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: γενικά (2/2)

Χρήση ενός παιδικού καθίσματος

Το επίπεδο προστασίας που προσφέρεται από το παιδικό κάθισμα εξαρτάται από την ικανότητά του να συγκρατήσει το παιδί σας και από την τοποθέτησή του. Η εσφαλμένη τοποθέτηση μειώνει την προστασία του παιδιού σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Πριν αγοράσετε ένα παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεται με τη νομοθεσία της χώρας όπου βρίσκεστε και ότι η τοποθέτησή του στο αυτοκίνητό σας είναι δυνατή. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για να μάθετε ποια καθίσματα συνιστώνται για το αυτοκίνητό σας.

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα, διαβάστε τις οδηγίες χρήσης του και τηρήστε αυτές τις οδηγίες. Σε περίπτωση δυσκολιών κατά την τοποθέτηση, επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του εξοπλισμού. Φυλάξτε τις οδηγίες χρήσης μαζί με το κάθισμα.

Δίνετε το παράδειγμα δένοντας τη ζώνη σας και μάθετε στο παιδί σας:
– να δένεται σωστά,
– να μπαίνει και να βγαίνει από το αυτοκίνητο από την αντίθετη πλευρά από εκείνη της κυκλοφορίας.

Μη χρησιμοποιείτε μεταχειρισμένο παιδικό κάθισμα ή που δεν συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης.

Φροντίστε ώστε κανένα αντικείμενο, μέσα ή κοντά στο παιδικό κάθισμα, να μην εμποδίζει την τοποθέτησή του.

Μην αφήνετε ποτέ ένα παιδί χωρίς επίβλεψη στο αυτοκίνητο.

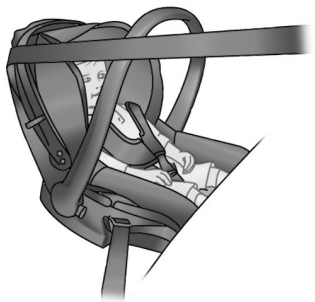
Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντοτε δεμένο και ότι η ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας του ή η απλή ζώνη ασφαλείας είναι σωστά ρυθμισμένη και προσαρμοσμένη. Αποφεύγετε τα πολύ χοντρά ρούχα που δημιουργούν διάκενο με τους ιμάντες.

Μην αφήνετε ποτέ το παιδί σας να βγάζει το κεφάλι ή τα χέρια του από το παράθυρο.

Ελέγχετε ότι το παιδί διατηρεί μια σωστή στάση σε όλη τη διάρκεια της διαδρομής, κυρίως όταν κοιμάται.

ΑΣΦΆΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΏΝ: Επιλογή του παιδικού καθίσματος

31235



Παιδικά καθίσματα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου
Το κεφάλι του μωρού είναι, αναλογικά, πιο βαρύ από του ενήλικα και ο λαιμός του είναι ιδιαίτερα ευαίσθητος. Μεταφέρετε το παιδί όσο το δυνατόν περισσότερο σε αυτή τη θέση (τουλάχιστον μέχρι την ηλικία των 2 ετών). Έτσι συγκρατείται το κεφάλι και ο λαιμός.
Επιλέξτε ένα κάθισμα-θύλακα για καλύτερη πλευρική προστασία και αντικαταστήστε το μόλις το κεφάλι του παιδιού υπερβεί το περίβλημα του καθίσματος.

38824



Παιδικά καθίσματα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου
Το κεφάλι και η κοιλιακή χώρα των παιδιών είναι τα μέρη του σώματος που πρέπει να προστατεύσουμε κατά προτεραιότητα. Ένα παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, καλά στερεωμένο στο όχημα, μειώνει τον κίνδυνο χτυπήματος στο κεφάλι. Μεταφέρετε το παιδί σας καθισμένο σε παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου με ιμάντα εφόσον το επιτρέπει το μέγεθός του.
Επιλέξτε ένα κάθισμα-θύλακα για καλύτερη πλευρική προστασία.

31234



Ανυψώσεις
Από τα 15 κιλά ή από ηλικία 4 ετών, το παιδί μπορεί να ταξιδέψει πάνω σε μια ανύψωση, η οποία επιτρέπει την προσαρμογή της ζώνης ασφαλείας στο σώμα του. Το έδρανο της ανύψωσης πρέπει να διαθέτει οδηγούς, οι οποίοι τοποθετούν τη ζώνη ασφαλείας στους μηρούς του παιδιού και όχι επάνω στην κοιλιά. Συνιστάται η χρήση μιας πλάτης ρυθμιζόμενης καθ' ύψος και με οδηγό για τον ιμάντα για την τοποθέτηση της ζώνης ασφαλείας στη μέση του ώμου. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να βρίσκεται στον λαιμό ή στο χέρι.
Επιλέξτε ένα κάθισμα-θύλακα για καλύτερη πλευρική προστασία.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: επιλογή της στερέωσης του παιδικού καθίσματος (1/2)

Υπάρχουν δύο συστήματα στερέωσης των παιδικών καθισμάτων: η ζώνη ασφαλείας ή το σύστημα ISOFIX.

Στερέωση με ζώνη ασφαλείας

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι προσαρμοσμένη ώστε να διασφαλίζεται η λειτουργία της σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Τηρείτε τις διαδρομές του ιμάντα που υποδεικνύει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.

Ελέγχετε πάντοτε το δέσιμο της ζώνης ασφαλείας, τραβώντας την κι έπειτα τεντώστε την στο μέγιστο, πιέζοντας το παιδικό κάθισμα.

Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα συγκρατείται σωστά μετακινώντας το αριστερά/δεξιά και εμπρός/πίσω: το κάθισμα πρέπει να παραμένει απόλυτα σταθερό.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα δεν έχει τοποθετηθεί λοξά και ότι δεν στηρίζεται πάνω σε κάποιο παράθυρο.

Μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα που ενδέχεται να απασφαλίσει τη ζώνη ασφαλείας που το συγκρατεί: η βάση του καθίσματος δεν πρέπει να ακουμπάει στο γλωσσίδι και/ή την πόρπη της ζώνης ασφαλείας.

Πριν χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό κάθισμα ISOFIX, το οποίο αγοράσατε για ένα άλλο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι επιτρέπεται η τοποθέτησή του. Συμβουλευθείτε, από τον κατασκευαστή του εξοπλισμού, τη λίστα των αυτοκινήτων στα οποία μπορεί να τοποθετηθεί το κάθισμα.

Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να είναι χαλαρή ή στριμμένη. Μην την περνάτε ποτέ κάτω από το χέρι ούτε πίσω από την πλάτη.

Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει υποστεί ζημιά από αιχμηρά άκρα.

Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν λειτουργεί κανονικά, δεν μπορεί να προστατέψει το παιδί. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Μη χρησιμοποιείτε αυτή τη θέση αν δεν έχει επισκευαστεί η ζώνη ασφαλείας.

Στερέωση με σύστημα ISOFIX

Τα επιτρεπόμενα παιδικά καθίσματα ISOFIX έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τον κανονισμό ECE-R44 για μία από τις ακόλουθες τρεις περιπτώσεις:

– παγκόσμιας κατηγορίας ISOFIX 3 σημείων με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου,
– ημι-παγκόσμιας κατηγορίας ISOFIX 2 σημείων,
– ειδικού τύπου.

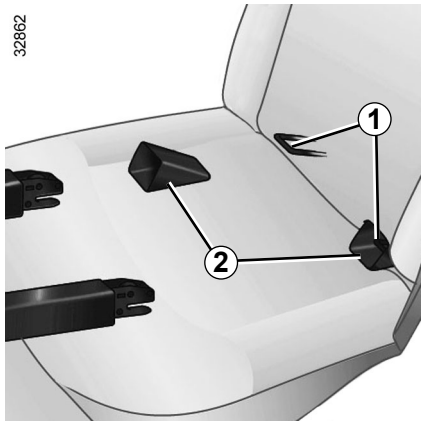
Για τις δύο τελευταίες περιπτώσεις, βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, συμβουλευθείτε για αυτό το σκοπό τη λίστα συμβατών αυτοκινήτων.

Στερεώστε το παιδικό κάθισμα με τα άγκιστρα ISOFIX, όταν είναι εξοπλισμένο με τέτοια άγκιστρα. Το σύστημα ISOFIX εξασφαλίζει εύκολη, γρήγορη και ασφαλή τοποθέτηση.

Το σύστημα ISOFIX αποτελείται από 2 σημεία στερέωσης και, σε ορισμένες περιπτώσεις, από ένα τρίτο σημείο στερέωσης.

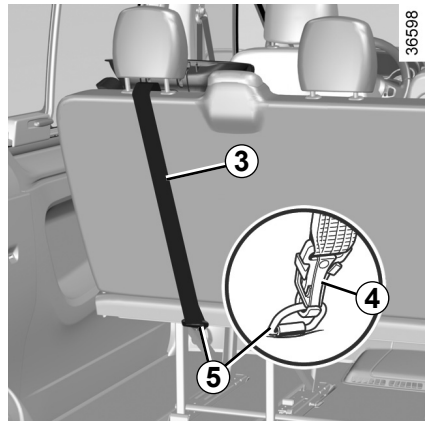
Καμία τροποποίηση δεν πρέπει να πραγματοποιείται στα διάφορα εξαρτήματα του συστήματος που έχουν τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή: στις ζώνες, στο σύστημα ISOFIX και στα καθίσματα καθώς και στις στερεώσεις τους.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: επιλογή της στερέωσης του παιδικού καθίσματος (2/2)



Τα δύο σημεία στερέωσης ***1*** επισημαίνονται με μια ένδειξη, και βρίσκονται ανάμεσα στην πλάτη και το έδρανο του καθίσματος.

Για να διευκολυνθεί η τοποθέτηση και η ασφάλιση του παιδικού καθίσματος στα σημεία στερέωσης ***1***, χρησιμοποιήστε τους οδηγούς πρόσβασης ***2*** του παιδικού καθίσματος.



Σημείο στερέωσης του καθίσματος σε θέση με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στις πίσω πλαϊνές θέσεις

Το 3ο σημείο στερέωσης χρησιμοποιείται για τη στερέωση του επάνω ιμάντα ορισμένων παιδικών καθισμάτων.

– Τοποθετήστε το προσκέφαλο στην υψηλή θέση ή βγάλτε το,
– περάστε τον ιμάντα ***3*** (που παρέχεται μαζί με το κάθισμα) ανάμεσα από τα δύο αξονάκια του πίσω προσκεφάλου,
– στερεώστε το άγκιστρο ***4*** **οπωσδήποτε** στο σημείο στερέωσης ***5*** που επισημαίνεται από το σύμβολο πίσω από τη θέση,
– Τεντώστε τον ιμάντα έτσι ώστε το παιδικό κάθισμα να έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου.

Τα σημεία στερέωσης ISOFIX έχουν δημιουργηθεί αποκλειστικά για τα παιδικά καθίσματα με σύστημα ISOFIX. Ποτέ μη στερεώνετε άλλα παιδικά καθίσματα, ούτε ζώνες ασφαλείας ούτε άλλα αντικείμενα σε αυτά τα σημεία στερέωσης.
Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν εμποδίζει τα σημεία στερέωσης.
Εάν το αυτοκίνητό σας ενεπλάκη σε ατύχημα στο δρόμο, ζητήστε έλεγχο των σημείων στερέωσης ISOFIX και αντικαταστήστε το παιδικό κάθισμα.

Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του παιδικού καθίσματος με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Σε αυτήν την περίπτωση, το παιδικό κάθισμα δεν ακουμπάει πάντα στο έδρανο του καθίσματος του αυτοκινήτου.

ΑΣΦΆΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΏΝ: τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, γενικά (1/2)

Ορισμένες θέσεις δεν είναι εγκεκριμένες για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων. Το σχεδιάγραμμα στην επόμενη σελίδα σας δείχνει πού να στερεώσετε ένα παιδικό κάθισμα.

Οι τύποι παιδικών καθισμάτων που αναφέρονται μπορεί να μην είναι διαθέσιμοι. Πριν χρησιμοποιήσετε ένα άλλο παιδικό κάθισμα, ενημερωθείτε από τον κατασκευαστή για να βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα και τα πόδια του παιδιού δεν εμποδίζουν τη σωστή ασφάλιση του εμπρός καθίσματος. Συμβουλευθείτε την ενότητα «Εμπρός κάθισμα» στο κεφάλαιο 1.
Βεβαιωθείτε ότι η τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος στο αυτοκίνητο είναι τέτοια ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να απασφαλιστεί από τη βάση του.
Εάν χρειαστεί να βγάλετε το προσκέφαλο, βεβαιωθείτε ότι το έχετε τακτοποιήσει σωστά, ώστε να μην εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.
Στερεώνετε πάντοτε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιείται, ώστε να μην εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Σε εμπρός θέση

Η μεταφορά παιδιού στη θέση του συνοδηγού διέπεται από διαφορετικούς κανονισμούς σε κάθε χώρα. Συμβουλευθείτε την ισχύουσα νομοθεσία και ακολουθήστε τις υποδείξεις του σχεδιαγράμματος στην επόμενη σελίδα.

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα σε αυτή τη θέση (εφόσον επιτρέπεται):

– χαμηλώστε τη ζώνη ασφαλείας όσο το δυνατό περισσότερο,

– μετατοπίστε το κάθισμα όσο το δυνατό περισσότερο προς τα πίσω,

– κλίνετε ελαφρά την πλάτη σε σχέση με την κατακόρυφο (25° περίπου),

– για τα αυτοκίνητα που διαθέτουν τέτοιον εξοπλισμό, ανυψώστε το έδρανο του καθίσματος στο μέγιστο.

Σε κάθε περίπτωση, ανεβάστε το προσκέφαλο του καθίσματος όσο το δυνατόν πιο ψηλά ώστε να μην εμποδίζει το παιδικό κάθισμα (συμβουλευθείτε την ενότητα «Εμπρός προσκέφαλα» στο κεφάλαιο 1).

Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, εάν είναι απαραίτητο, το κάθισμα μπορεί να μετατοπιστεί προς τα εμπρός (ώστε να αφήνει επαρκή χώρο στις πίσω θέσεις για τους επιβάτες ή για άλλα παιδικά καθίσματα). Αν το παιδικό κάθισμα είναι τύπου με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, φροντίστε να μην έρχεται σε επαφή με το ταμπλό ή να μην είναι τοποθετημένο όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα εμπρός.

Μην τροποποιείτε τις άλλες ρυθμίσεις, αφού τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο airbag είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε την ενότητα «Ασφάλεια παιδιών: απενεργοποίηση, ενεργοποίηση airbag συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

ΑΣΦΆΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΏΝ: τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, γενικά (2/2)

Σε πίσω πλαϊνή θέση

Το πορτ-μπεμπέ τοποθετείται εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις.
Τοποθετήστε το κεφάλι του παιδιού στην αντίθετη πλευρά από εκείνη της πόρτας.
Μετατοπίστε το εμπρός κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα εμπρός για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, στη συνέχεια μετατοπίστε το προς τα πίσω όσο το δυνατόν περισσότερο, χωρίς να το φέρετε σε επαφή με το παιδικό κάθισμα.

Για την ασφάλεια του παιδιού στη θέση με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, μη μετατοπίζετε προς τα πίσω το κάθισμα που βρίσκεται μπροστά από το παιδί, πέρα από το μέσο της διαδρομής των γλιστρών, μην κλίνετε υπερβολικά την πλάτη (25° το πολύ) και ανασηκώστε το κάθισμα όσο το δυνατό περισσότερο.

Σε κάθε περίπτωση, τραβήξτε το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα (συμβουλευθείτε την ενότητα «Πίσω προσκέφαλα» στο κεφάλαιο 3). Αυτή η ενέργεια πρέπει να πραγματοποιηθεί πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα, στη θέση με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, ακουμπάει στην πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου.

Στην πίσω μεσαία θέση

Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι κατάλληλη για τη στερέωση του παιδικού καθίσματος που χρησιμοποιείτε. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Δεν πρέπει να εγκαθιστάτε ποτέ παιδικό κάθισμα με στήριγμα δαπέδου στο πίσω κεντρικό κάθισμα.

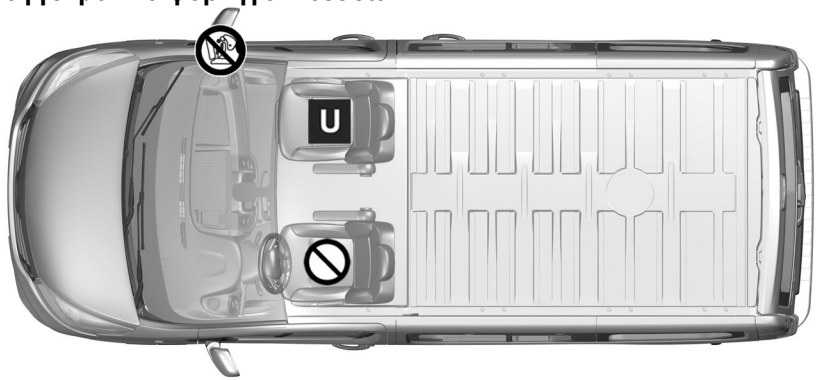
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.



Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα κατά προτίμηση σε ένα πίσω κάθισμα.

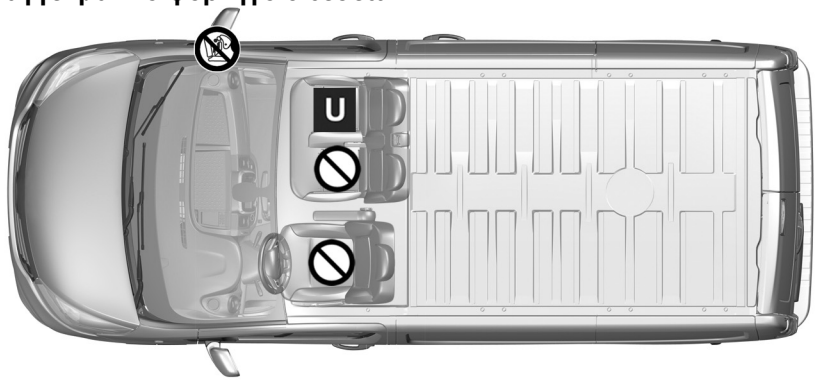
ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με ζώνη ασφαλείας (1/14)

Επαγγελματικό φορτηγό 2 θέσεων



36600

Επαγγελματικό φορτηγό 3 θέσεων



36601

Ελέγξτε την κατάσταση του αερόσακου πριν αφήσετε να καθίσει ένας επιβάτης ή τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα.

Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τη ζώνη ασφαλείας

U Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας».

Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε την παράγραφο «Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με ζώνη ασφαλείας (2/14)

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι ίδιες πληροφορίες με εκείνες της εικόνας της προηγούμενης σελίδας, ώστε να τηρηθεί η ισχύουσα νομοθεσία.

Εκδόσεις επαγγελματικού φορτηγού 2 και 3 θέσεων				
Τύπος παιδικού καθίσματος	**Βάρος του παιδιού**	**Θέση συνοδηγού (2)**		
		Με απλό κάθισμα συνοδηγού (1)	**Με κάθισμα 2 θέσεων**	
			Μεσαία θέση	**Πλαϊνή θέση**
Κάθισμα-θύλακας/απλό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0, 0+ και 1	< 13 κιλά και 9 έως 18 κιλά	U	X	U
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	U	X	U
Ανύψωση Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά και 22 έως 36 κιλά	U	X	U

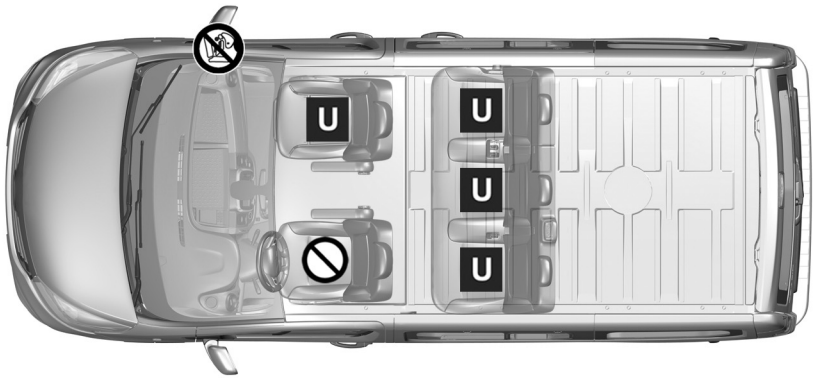
X Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.
U Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος του εμπορίου εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας». Βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

(1) Παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, τοποθετήστε την πλάτη του παιδικού καθίσματος έτσι ώστε να έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Αφαιρέστε το προσκέφαλο. Τοποθετήστε το κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω και στην πιο ψηλή θέση και κλίνετε ελαφρά την πλάτη (25° περίπου).

(2) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε την ενότητα «Ασφάλεια παιδιών: Απενεργοποίηση, ενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με ζώνη ασφαλείας (3/14)

Combi 5 θέσεων



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε την ενότητα «Ασφάλεια παιδιών: Απενεργοποίηση, ενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού.

Ελέγξτε την κατάσταση του αερόσακου πριν αφήσετε να καθίσει ένας επιβάτης ή τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα.

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τη ζώνη ασφαλείας

U Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας»,

Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με ζώνη ασφαλείας (4/14)

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι ίδιες πληροφορίες με εκείνες της εικόνας της προηγούμενης σελίδας, ώστε να τηρηθεί η ισχύουσα νομοθεσία.

Έκδοση combi 5 θέσεων				
Τύπος παιδικού καθίσματος	**Βάρος του παιδιού**	**Θέση συνοδηγού (1) (2)**	**Πίσω πλαϊνή θέση**	**Πίσω μεσαία θέση**
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Ομάδα 0	< από 10 κιλά	X	U (3)	U (3)
			U (3)	
Κάθισμα-θύλακας με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 και 0+	< από 13 κιλά	U	U (4)	U (4)
Κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0+ και 1	< 13 κιλά και 9 έως 18 κιλά	U	U (4)	U (4)
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	X	U (5)	U (5)
Ανύψωση Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά και 22 έως 36 κιλά	X	U (5)	U (5)

(1) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε την ενότητα «Ασφάλεια παιδιών: Απενεργοποίηση, ενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με ζώνη ασφαλείας (5/14)

X = Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.
U = Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος του εμπορίου εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας». Βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

(2) Τοποθετήστε το κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω και στην πιο ψηλή θέση και κλίνετε ελαφρά την πλάτη (25° περίπου).

(3) Το πορτ-μπεμπέ τοποθετείται εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το κεφάλι του παιδιού στην αντίθετη πλευρά από εκείνη της πόρτας.

(4) Μετατοπίστε το εμπρός κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατό περισσότερο προς τα εμπρός για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, στη συνέχεια μετατοπίστε το προς τα πίσω όσο το δυνατό περισσότερο, χωρίς να το φέρετε σε επαφή με το παιδικό κάθισμα.

(5) Παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, τοποθετήστε την πλάτη του παιδικού καθίσματος έτσι ώστε να έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Σε κάθε περίπτωση, τραβήξτε το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να προβείτε σε αυτήν την ενέργεια πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα (συμβουλευθείτε την ενότητα «πίσω προσκέφαλα» στο κεφάλαιο 3). Μη μετατοπίζετε το κάθισμα, που βρίσκεται μπροστά από το παιδί, προς τα πίσω πέρα από τη μέση της διαδρομής των γλιστρών του και μη γέρνετε την πλάτη του σε γωνία μεγαλύτερη από 25°.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με ζώνη ασφαλείας (6/14)

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι ίδιες πληροφορίες με εκείνες της εικόνας των επόμενων σελίδων, ώστε να τηρηθεί η ισχύουσα νομοθεσία.

Έκδοση combi 6 θέσεων					
Τύπος παιδικού καθίσματος	**Βάρος του παιδιού**	**Εμπρός θέση**		**Πίσω θέση**	
		επιβάτη μεσαία	**επιβάτη πλαϊνή (1)**	**πλαϊνή**	**μεσαία**
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Ομάδα 0	< από 10 κιλά	X	X	U (2)	U (2)
Κάθισμα-θύλακας με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 και 0+	< από 13 κιλά	X	U	U (3)	U (3)
Κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0+ και 1	< 13 κιλά και 9 έως 18 κιλά	X	U	U (3)	U (3)
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	X	X	U (4)	U (4)
Ανύψωση Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά και 22 έως 36 κιλά	X	X	U (4)	U (4)

(1) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε την ενότητα «Ασφάλεια παιδιών: Απενεργοποίηση, ενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με ζώνη ασφαλείας (7/14)

X = Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.
U = Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος του εμπορίου εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας». Βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

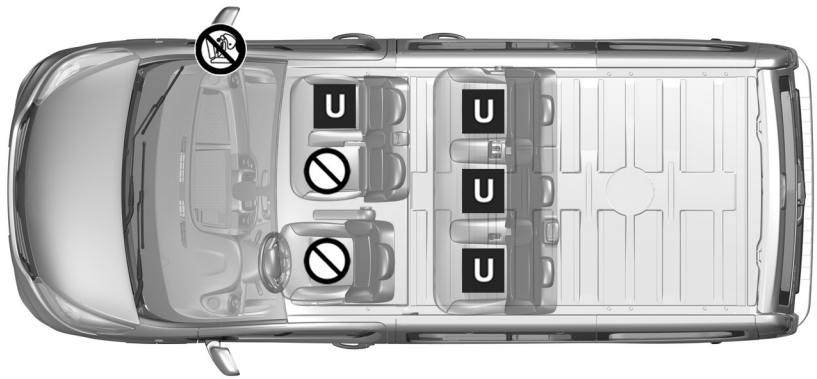
(2) Το πορτ-μπεμπέ τοποθετείται εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το κεφάλι του παιδιού στην αντίθετη πλευρά από εκείνη της πόρτας.

(3) Μετατοπίστε το εμπρός κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατό περισσότερο προς τα εμπρός για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, στη συνέχεια μετατοπίστε το προς τα πίσω όσο το δυνατό περισσότερο, χωρίς να το φέρετε σε επαφή με το παιδικό κάθισμα.

(4) Παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, τοποθετήστε την πλάτη του παιδικού καθίσματος έτσι ώστε να έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Σε κάθε περίπτωση, τραβήξτε το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να προβείτε σε αυτήν την ενέργεια πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα (συμβουλευθείτε την ενότητα «πίσω προσκέφαλα» στο κεφάλαιο 3). Μη μετατοπίζετε το κάθισμα, που βρίσκεται μπροστά από το παιδί, προς τα πίσω πέρα από τη μέση της διαδρομής των γλιστρών του και μη γέρνετε την πλάτη του σε γωνία μεγαλύτερη από 25°.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με ζώνη ασφαλείας (8/14)

Combi 6 θέσεων



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε την ενότητα «Ασφάλεια παιδιών: Απενεργοποίηση, ενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού.

Ελέγξτε την κατάσταση του αερόσακου πριν αφήσετε να καθίσει ένας επιβάτης ή τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα.

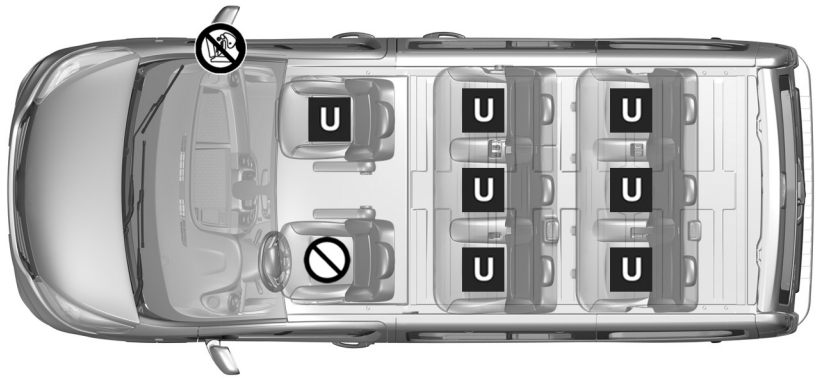
Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τη ζώνη ασφαλείας

U Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας»,

Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με ζώνη ασφαλείας (9/14)

Combi/λεωφορείο 8 θέσεων



36604

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε την ενότητα «Ασφάλεια παιδιών: Απενεργοποίηση, ενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού.

Ελέγξτε την κατάσταση του αερόσακου πριν αφήσετε να καθίσει ένας επιβάτης ή τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα.

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τη ζώνη ασφαλείας

U Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας»,

Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με ζώνη ασφαλείας (10/14)

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι ίδιες πληροφορίες με εκείνες της εικόνας της προηγούμενης σελίδας, ώστε να τηρηθεί η ισχύουσα νομοθεσία.

Έκδοση combi/μίνι λεωφορείου 8 θέσεων						
Τύπος παιδικού καθίσματος	**Βάρος του παιδιού**	**Θέση συνοδηγού (1) (2)**	**Πίσω θέση**			
			πλαϊνή θέση 2ης σειράς	**κεντρική θέση 2ης σειράς**	**πλαϊνή θέση 3ης σειράς**	**κεντρική θέση 3ης σειράς**
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Ομάδα 0	< από 10 κιλά	X	U (3)	U (3)	U (3)	U (3)
Κάθισμα-θύλακας με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 και 0+	< από 13 κιλά	U	U (4)	U (4)	U (4)	U (4)
Κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0+ και 1	< 13 κιλά και 9 έως 18 κιλά	U	U (4)	U (4)	U (4)	U (4)
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	X	U (5)	U (5)	U (5)	U (5)
Ανύψωση Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά και 22 έως 36 κιλά	X	U (5)	U (5)	U (5)	U (5)

(1) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε την ενότητα «Ασφάλεια παιδιών: Απενεργοποίηση, ενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με ζώνη ασφαλείας (11/14)

X = Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.
U = Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος του εμπορίου εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας». Βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

(2) Τοποθετήστε το κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω και στην πιο ψηλή θέση και κλίνετε ελαφρά την πλάτη (25° περίπου).

(3) Το πορτ-μπεμπέ τοποθετείται εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το κεφάλι του παιδιού στην αντίθετη πλευρά από εκείνη της πόρτας.

(4) Μετατοπίστε το εμπρός κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατό περισσότερο προς τα εμπρός για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, στη συνέχεια μετατοπίστε το προς τα πίσω όσο το δυνατό περισσότερο, χωρίς να το φέρετε σε επαφή με το παιδικό κάθισμα.

(5) Παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, τοποθετήστε την πλάτη του παιδικού καθίσματος έτσι ώστε να έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Σε κάθε περίπτωση, τραβήξτε το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να προβείτε σε αυτήν την ενέργεια πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα (συμβουλευθείτε την ενότητα «πίσω προσκέφαλα» στο κεφάλαιο 3). Μη μετατοπίζετε το κάθισμα, που βρίσκεται μπροστά από το παιδί, προς τα πίσω πέρα από τη μέση της διαδρομής των γλιστρών του και μη γέρνετε την πλάτη του σε γωνία μεγαλύτερη από 25°.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με ζώνη ασφαλείας (12/14)

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι ίδιες πληροφορίες με εκείνες της εικόνας των επόμενων σελίδων, ώστε να τηρηθεί η ισχύουσα νομοθεσία.

Έκδοση combi/μίνι λεωφορείου 9 θέσεων							
Τύπος παιδικού καθίσματος	**Βάρος του παιδιού**	**Εμπρός θέση**		**Πίσω θέση**			
		επιβάτη μεσαία	**επιβάτη πλαϊνή (1)**	**πλαϊνή θέση 2ης σειράς**	**μεσαία 2ης σειράς**	**πλαϊνή θέση 3ης σειράς**	**κεντρική θέση 3ης σειράς**
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Ομάδα 0	< από 10 κιλά	X	X	U (2)	U (2)	U (2)	U (3)
Κάθισμα-θύλακας με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 και 0+	< από 13 κιλά	X	U	U (3)	U (3)	U (3)	U (3)
Κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0+ και 1	< 13 κιλά και 9 έως 18 κιλά	X	U	U (4)	U (3)	U (3)	U (3)
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	X	X	U (4)	U (4)	U (4)	U (4)
Ανύψωση Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά και 22 έως 36 κιλά	X	X	U (4)	U (4)	U (4)	U (4)

(1) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε την ενότητα «Ασφάλεια παιδιών: Απενεργοποίηση, ενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με ζώνη ασφαλείας (13/14)

X = Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.
U = Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος του εμπορίου εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας». Βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

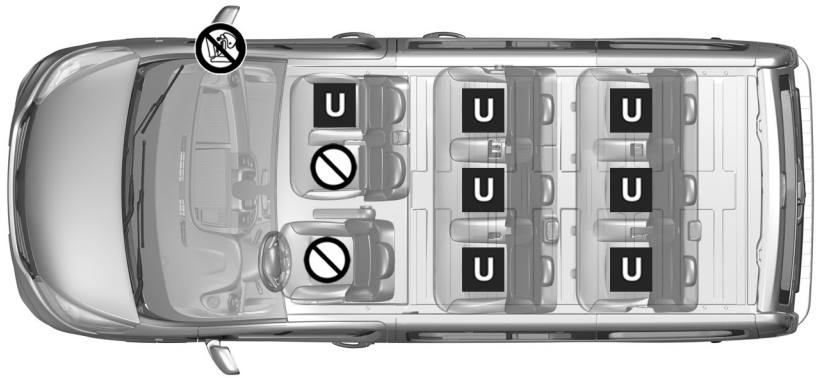
(2) Το πορτ-μπεμπέ τοποθετείται εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το κεφάλι του παιδιού στην αντίθετη πλευρά από εκείνη της πόρτας.

(3) Μετατοπίστε το εμπρός κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατό περισσότερο προς τα εμπρός για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, στη συνέχεια μετατοπίστε το προς τα πίσω όσο το δυνατό περισσότερο, χωρίς να το φέρετε σε επαφή με το παιδικό κάθισμα.

(4) Παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, τοποθετήστε την πλάτη του παιδικού καθίσματος έτσι ώστε να έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Σε κάθε περίπτωση, τραβήξτε το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να προβείτε σε αυτήν την ενέργεια πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα (συμβουλευθείτε την ενότητα «πίσω προσκέφαλα» στο κεφάλαιο 3). Μη μετατοπίζετε το κάθισμα, που βρίσκεται μπροστά από το παιδί, προς τα πίσω πέρα από τη μέση της διαδρομής των γλιστρών του και μη γέρνετε την πλάτη του σε γωνία μεγαλύτερη από 25°.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με ζώνη ασφαλείας (14/14)

Combi/λεωφορείο 9 θέσεων



36602

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε την παράγραφο «Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού.

Ελέγξτε την κατάσταση του αερόσακου πριν αφήσετε να καθίσει ένας επιβάτης ή τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα.

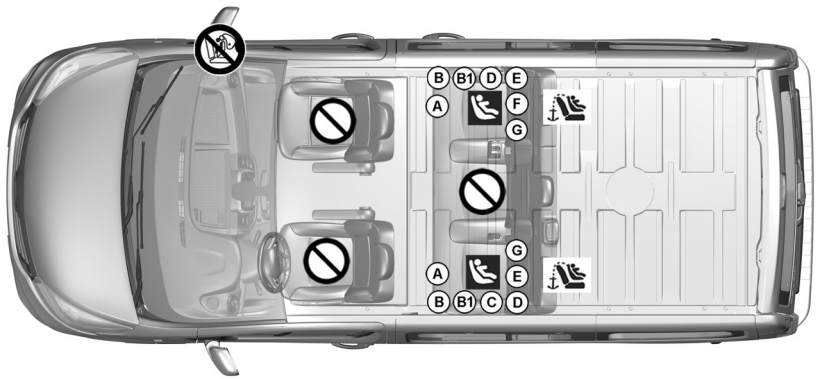
Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τη ζώνη ασφαλείας

U Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας»,

Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με σύστημα isofix (1/12)

Combi 5 θέσεων



Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.

Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού.

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τη στερέωση ISOFIX

Θέση κατάλληλη για τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX.

Οι πίσω θέσεις είναι εξοπλισμένες με ένα σημείο στερέωσης που επιτρέπει τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου ISOFIX παγκόσμιας κατηγορίας. Τα σημεία στερέωσης βρίσκονται στο πορτμπαγκάζ και είναι ορατά.

Το μέγεθος ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX επισημαίνεται με ένα γράμμα:

– A, B και B1: για τα καθίσματα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου της ομάδας 1 (από 9 έως 18 κιλά),
– C: καθίσματα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου της ομάδας 1 (από 9 έως 18 κιλά),
– D και E: καθίσματα-θύλακες ή απλά καθίσματα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου της ομάδας 0 ή 0+ (έως 13 κιλά),
– F και G: πορτ-μπεμπέ της ομάδας 0 (έως 10 κιλά).

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με σύστημα isofix (2/12)

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι ίδιες πληροφορίες με εκείνες της εικόνας της προηγούμενης σελίδας, ώστε να τηρηθεί η ισχύουσα νομοθεσία.

Έκδοση combi 5 θέσεων					
Τύπος παιδικού καθίσματος	**Βάρος του παιδιού**	**Μέγεθος παιδικού καθίσματος ISOFIX**	**Θέση συνοδηγού**	**Πίσω πλαϊνή θέση**	**Πίσω μεσαία θέση**
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Ομάδα 0	< από 10 κιλά	F	X	IL (1)	X
		G			
Κάθισμα-θύλακας με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 και 0+	< από 13 κιλά	E	X	IL (2)	X
Κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0+ και 1	< 13 κιλά και 9 έως 18 κιλά	C, D	X	IL (2)	X
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	A, B, B1	X	IUF- IL (3)	X
Ανύψωση Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά και 22 έως 36 κιλά		X	IUF- IL (3)	X

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με σύστημα isofix (3/12)

X = Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος ISOFIX.

IUF/IL = Θέση κατάλληλη, στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτό το σύστημα, για τη στερέωση με σημείο στερέωσης ISOFIX ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας/ημι-παγκόσμιας κατηγορίας ή ειδικού για συγκεκριμένο αυτοκίνητο». Βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

(1) Το πορτ-μπεμπέ τοποθετείται εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το κεφάλι του παιδιού στην αντίθετη πλευρά από εκείνη της πόρτας.

(2) Μετατοπίστε το εμπρός κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατό περισσότερο προς τα εμπρός για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, στη συνέχεια μετατοπίστε το προς τα πίσω όσο το δυνατό περισσότερο, χωρίς να το φέρετε σε επαφή με το παιδικό κάθισμα.

(3) Παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, τοποθετήστε την πλάτη του παιδικού καθίσματος έτσι ώστε να έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Σε κάθε περίπτωση, τραβήξτε το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να προβείτε σε αυτήν την ενέργεια πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα (συμβουλευθείτε την ενότητα «πίσω προσκέφαλα» στο κεφάλαιο 3). Μη μετατοπίζετε το κάθισμα, που βρίσκεται μπροστά από το παιδί, προς τα πίσω πέρα από τη μέση της διαδρομής των γλιστρών του και μη γέρνετε την πλάτη του σε γωνία μεγαλύτερη από 25°.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με σύστημα isofix (4/12)

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι ίδιες πληροφορίες με εκείνες της εικόνας των επόμενων σελίδων, ώστε να τηρηθεί η ισχύουσα νομοθεσία.

Έκδοση combi 6 θέσεων						
Τύπος παιδικού καθίσματος	**Βάρος του παιδιού**	**Μέγεθος του καθίσματος ISOFIX**	**Εμπρός θέση**		**Πίσω θέση**	
			επιβάτη μεσαία	**πλαϊνή θέση συνοδηγού**	**πλαϊνή**	**μεσαία**
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Ομάδα 0	< από 10 κιλά	F	X	X	X	X
		G				
Κάθισμα-θύλακας με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 και 0+	< από 13 κιλά	E	X	X	IL (2)	X
Κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0+ και 1	< 13 κιλά και 9 έως 18 κιλά	C	X	X	X	X
		D				
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	A, B, B1	X	X	IUF- IL (3)	X
Ανύψωση Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά και 22 έως 36 κιλά		X	X	IUF- IL (3)	X

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με σύστημα isofix (5/12)

X = Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος ISOFIX.

IUF/IL = Θέση κατάλληλη, στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτό το σύστημα, για τη στερέωση με σημείο στερέωσης ISOFIX ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας/ημι-παγκόσμιας κατηγορίας ή ειδικού για συγκεκριμένο αυτοκίνητο». Βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

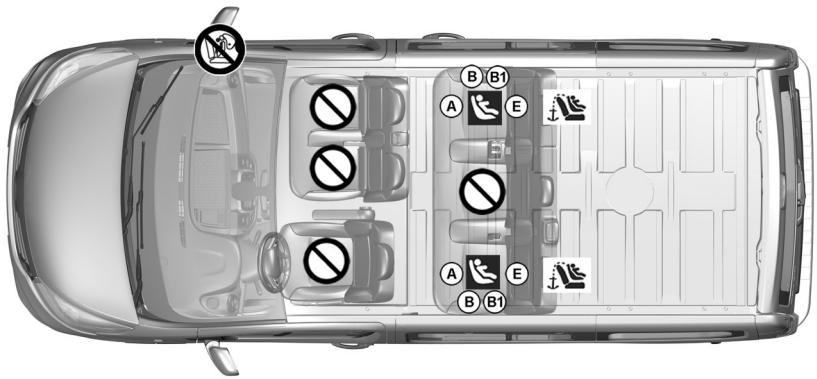
(1) Το πορτ-μπεμπέ τοποθετείται εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το κεφάλι του παιδιού στην αντίθετη πλευρά από εκείνη της πόρτας.

(2) Μετατοπίστε το εμπρός κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατό περισσότερο προς τα εμπρός για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, στη συνέχεια μετατοπίστε το προς τα πίσω όσο το δυνατό περισσότερο, χωρίς να το φέρετε σε επαφή με το παιδικό κάθισμα.

(3) Παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, τοποθετήστε την πλάτη του παιδικού καθίσματος έτσι ώστε να έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Σε κάθε περίπτωση, τραβήξτε το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να προβείτε σε αυτήν την ενέργεια πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα (συμβουλευθείτε την ενότητα «πίσω προσκέφαλα» στο κεφάλαιο 3). Μη μετατοπίζετε το κάθισμα, που βρίσκεται μπροστά από το παιδί, προς τα πίσω πέρα από τη μέση της διαδρομής των γλιστρών του και μη γέρνετε την πλάτη του σε γωνία μεγαλύτερη από 25°.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με σύστημα isofix (6/12)

Combi 6 θέσεων



36640

Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.

Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού.

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τη στερέωση ISOFIX

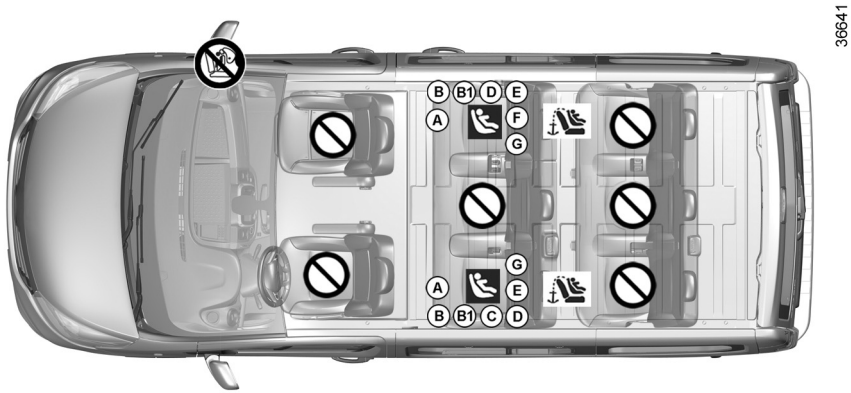
Θέση κατάλληλη για τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX.

Οι πίσω θέσεις είναι εξοπλισμένες με ένα σημείο στερέωσης που επιτρέπει τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου ISOFIX παγκόσμιας κατηγορίας. Τα σημεία στερέωσης βρίσκονται στο πορτμπαγκάζ και είναι ορατά.

Το μέγεθος ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX επισημαίνεται με ένα γράμμα:
- A, B και B1: για τα καθίσματα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου της ομάδας 1 (από 9 έως 18 κιλά),
- C: καθίσματα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου της ομάδας 1 (από 9 έως 18 κιλά),
- D και E: καθίσματα-θύλακες ή απλά καθίσματα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου της ομάδας 0 ή 0+ (έως 13 κιλά),
- F και G: πορτ-μπεμπέ της ομάδας 0 (έως 10 κιλά).

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με σύστημα isofix (7/12)

Combi/λεωφορείο 8 θέσεων



Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.

Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού.

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τη στερέωση ISOFIX

Θέση κατάλληλη για τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX.

Οι πίσω θέσεις είναι εξοπλισμένες με ένα σημείο στερέωσης που επιτρέπει τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου ISOFIX παγκόσμιας κατηγορίας. Τα σημεία στερέωσης βρίσκονται στο πορτμπαγκάζ και είναι ορατά.

Το μέγεθος ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX επισημαίνεται με ένα γράμμα:

– A, B και B1: για τα καθίσματα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου της ομάδας 1 (από 9 έως 18 κιλά),
– C: καθίσματα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου της ομάδας 1 (από 9 έως 18 κιλά),
– D και E: καθίσματα-θύλακες ή απλά καθίσματα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου της ομάδας 0 ή 0+ (έως 13 κιλά),
– F και G: πορτ-μπεμπέ της ομάδας 0 (έως 10 κιλά).

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με σύστημα isofix (8/12)

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι ίδιες πληροφορίες με εκείνες της εικόνας της προηγούμενης σελίδας, ώστε να τηρηθεί η ισχύουσα νομοθεσία.

Έκδοση combi/μίνι λεωφορείου 8 θέσεων							
Τύπος παιδικού καθίσματος	**Βάρος του παιδιού**	**Μέγεθος του καθίσματος ISOFIX**	**Θέση συνοδηγού**	**Πίσω θέση**			
				πλαϊνή θέση 2ης σειράς	**κεντρική θέση 2ης σειράς**	**πλαϊνή θέση 3ης σειράς**	**κεντρική θέση 3ης σειράς**
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Ομάδα 0	< από 10 κιλά	F	X	IL (1)	X	X	X
		G					
Κάθισμα-θύλακας με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 και 0+	< από 13 κιλά	E	X	IL (2)	X	X	X
Κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0+ και 1	< 13 κιλά και 9 έως 18 κιλά	C, D	X	IL (2)	X	X	X
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	A, B, B1	X	IUF- IL (3)	X	X	X
Ανύψωση Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά και 22 έως 36 κιλά		X	IUF- IL (3)	X	X	X

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με σύστημα isofix (9/12)

X = Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος ISOFIX.

IUF/IL = Θέση κατάλληλη, στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτό το σύστημα, για τη στερέωση με σημείο στερέωσης ISOFIX ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας/ημι-παγκόσμιας κατηγορίας ή ειδικού για συγκεκριμένο αυτοκίνητο». Βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

(1) Το πορτ-μπεμπέ τοποθετείται εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το κεφάλι του παιδιού στην αντίθετη πλευρά από εκείνη της πόρτας.

(2) Μετατοπίστε το εμπρός κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατό περισσότερο προς τα εμπρός για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, στη συνέχεια μετατοπίστε το προς τα πίσω όσο το δυνατό περισσότερο, χωρίς να το φέρετε σε επαφή με το παιδικό κάθισμα.

(3) Παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, τοποθετήστε την πλάτη του παιδικού καθίσματος έτσι ώστε να έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Σε κάθε περίπτωση, τραβήξτε το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να προβείτε σε αυτήν την ενέργεια πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα (συμβουλευθείτε την ενότητα «πίσω προσκέφαλα» στο κεφάλαιο 3). Μη μετατοπίζετε το κάθισμα, που βρίσκεται μπροστά από το παιδί, προς τα πίσω πέρα από τη μέση της διαδρομής των γλιστρών του και μη γέρνετε την πλάτη του σε γωνία μεγαλύτερη από 25°.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με σύστημα isofix (10/12)

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι ίδιες πληροφορίες με εκείνες της εικόνας των επόμενων σελίδων, ώστε να τηρηθεί η ισχύουσα νομοθεσία.

Έκδοση combi/μίνι λεωφορείου 9 θέσεων								
Τύπος παιδικού καθίσματος	**Βάρος του παιδιού**	**Μέγεθος του καθίσματος ISOFIX**	**Εμπρός θέση**		**Πίσω θέση**			
			επιβάτη μεσαία	**πλαϊνή θέση συνοδηγού**	**πλαϊνή θέση 2ης σειράς**	**μεσαία 2ης σειράς**	**πλαϊνή θέση 3ης σειράς**	**κεντρική θέση 3ης σειράς**
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Ομάδα 0	< από 10 κιλά	F	X	X	X	X	X	X
		G						
Κάθισμα-θύλακας με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 και 0+	< από 13 κιλά	E	X	X	IL (2)	X	X	X
Κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0+ και 1	< 13 κιλά και 9 έως 18 κιλά	C	X	X	X	X	X	X
		D						
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	A, B, B1	X	X	IUF- IL (3)	X	X	X
Ανύψωση Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά και 22 έως 36 κιλά		X	X	IUF- IL (3)	X	X	X

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με σύστημα isofix (11/12)

X = Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος ISOFIX.

IUF/IL = Θέση κατάλληλη, στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτό το σύστημα, για τη στερέωση με σημείο στερέωσης ISOFIX ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας/ημι-παγκόσμιας κατηγορίας ή ειδικού για συγκεκριμένο αυτοκίνητο». Βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

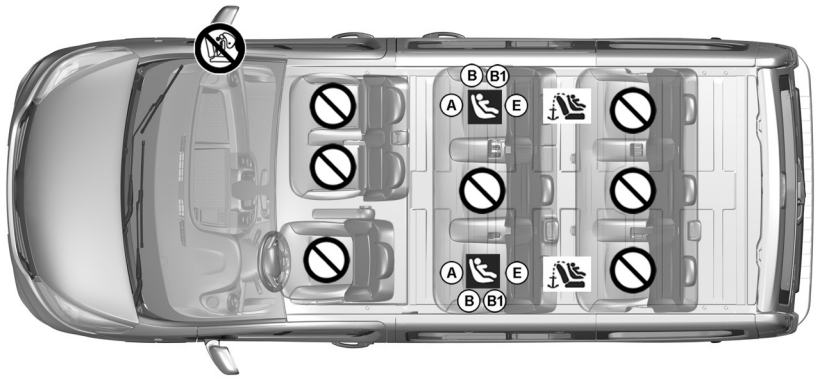
(1) Το πορτ-μπεμπέ τοποθετείται εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το κεφάλι του παιδιού στην αντίθετη πλευρά από εκείνη της πόρτας.

(2) Μετατοπίστε το εμπρός κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατό περισσότερο προς τα εμπρός για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, στη συνέχεια μετατοπίστε το προς τα πίσω όσο το δυνατό περισσότερο, χωρίς να το φέρετε σε επαφή με το παιδικό κάθισμα.

(3) Παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, τοποθετήστε την πλάτη του παιδικού καθίσματος έτσι ώστε να έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Σε κάθε περίπτωση, τραβήξτε το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να προβείτε σε αυτήν την ενέργεια πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα (συμβουλευθείτε την ενότητα «πίσω προσκέφαλα» στο κεφάλαιο 3). Μη μετατοπίζετε το κάθισμα, που βρίσκεται μπροστά από το παιδί, προς τα πίσω πέρα από τη μέση της διαδρομής των γλιστρών του και μη γέρνετε την πλάτη του σε γωνία μεγαλύτερη από 25°.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με σύστημα isofix (12/12)

Combi/λεωφορείο 9 θέσεων



36639

Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.

Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού.

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τη στερέωση ISOFIX

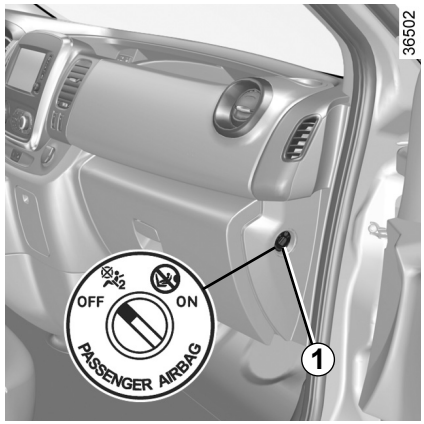
Θέση κατάλληλη για τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX.

Οι πίσω θέσεις είναι εξοπλισμένες με ένα σημείο στερέωσης που επιτρέπει τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου ISOFIX παγκόσμιας κατηγορίας. Τα σημεία στερέωσης βρίσκονται στο πορτμπαγκάζ και είναι ορατά.

Το μέγεθος ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX επισημαίνεται με ένα γράμμα:

– A, B και B1: για τα καθίσματα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου της ομάδας 1 (από 9 έως 18 κιλά),
– C: καθίσματα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου της ομάδας 1 (από 9 έως 18 κιλά),
– D και E: καθίσματα-θύλακες ή απλά καθίσματα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου της ομάδας 0 ή 0+ (έως 13 κιλά),
– F και G: πορτ-μπεμπέ της ομάδας 0 (έως 10 κιλά).

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: απενεργοποίηση, ενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού (1/3)



Απενεργοποίηση airbags συνοδηγού

(για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτό το σύστημα)

Για να μπορέσετε να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, πρέπει **οπωσδήποτε** να απενεργοποιήσετε τα συστήματα που συμπληρώνουν τη ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού.



Για να απενεργοποιήσετε τους airbags : με το αυτοκίνητο σταματημένο, με κλειστό διακόπτη, σπρώξτε και γυρίστε την κλειδαριά ***1*** στη θέση **OFF**.

Με ανοικτό διακόπτη, βεβαιωθείτε **οπωσδήποτε** ότι η ένδειξη  στην οθόνη ***2*** είναι πράγματι αναμμένη και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, ότι εμφανίζεται το μήνυμα «airbag συνοδηγού απενεργοποιημένος».

Αυτό το ενδεικτικό παραμένει μόνιμα αναμμένο για να σας επιβεβαιώνει ότι μπορείτε να εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

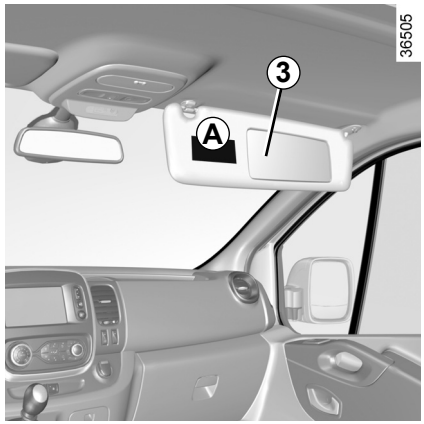
Επειδή δεν πρέπει να ενεργοποιείται ο αερόσακος συνοδηγού εάν έχει τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, **ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ** μην εγκαταστήσετε σύστημα συγκράτησης για παιδιά που κάθονται με το πρόσωπο προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από **ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ μετωπικό ΑΕΡΟΣΑΚΟ**. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τον **ΘΑΝΑΤΟ** του**ΠΑΙΔΙΟΥ** ή **ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ**.

Η ενεργοποίηση ή η απενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού πρέπει να πραγματοποιείται **με το αυτοκίνητο σταματημένο**.

Σε περίπτωση χειρισμού ενώ το αυτοκίνητο κινείται, τα ενδεικτικά  και  ανάβουν.

Για να επαναφέρετε την κατάσταση του αερόσακου που συμφωνεί με τη θέση της κλειδαριάς, κλείστε και ανοίξτε πάλι το διακόπτη του κινητήρα.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: απενεργοποίηση, ενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού (2/3)



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

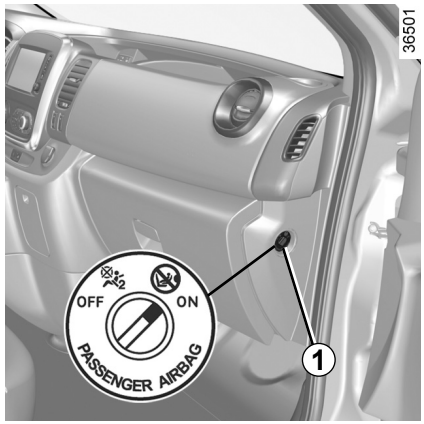
Επειδή δεν πρέπει να ενεργοποιείται ο αερόσακος συνοδηγού εάν έχει τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, **ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ** μην εγκαταστήσετε σύστημα συγκράτησης για παιδιά που κάθονται με το πρόσωπο προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από **ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ μετωπικό ΑΕΡΟΣΑΚΟ**. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τον **ΘΑΝΑΤΟ** του**ΠΑΙΔΙΟΥ** ή **ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ**.

Ⓐ



Οι ενδείξεις στο ταμπλό και οι ετικέτες ***A*** σε κάθε πλευρά του αλεξηλίου του συνοδηγού ***3*** (όπως στο παράδειγμα στην παραπάνω ετικέτα) σας υπενθυμίζουν αυτές τις οδηγίες.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: απενεργοποίηση, ενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού (3/3)



Ενεργοποίηση των αερόσακων συνοδηγού

Από τη στιγμή που θα αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα από το κάθισμα του συνοδηγού, επανενεργοποιήστε τους airbags προκειμένου να εξασφαλίσετε την προστασία του συνοδηγού σε περίπτωση σύγκρουσης.



Για να επανενεργοποιήσετε τους airbags: με το αυτοκίνητο σταματημένο, **με κλειστό διακόπτη,** σπρώξτε και γυρίστε την κλειδαριά ***1*** στη θέση **ON**.
Με ανοικτό διακόπτη κινητήρα, βεβαιωθείτε **οπωσδήποτε** ότι η ένδειξη  είναι σβηστή και ότι η ένδειξη  ανάβει στην οθόνη ***2*** για περίπου 1 λεπτό μετά από κάθε εκκίνηση.

Τα συστήματα που συμπληρώνουν τη ζώνη ασφαλείας συνοδηγού έχουν ενεργοποιηθεί.

Προβλήματα στη λειτουργία

Σε περίπτωση προβλήματος του συστήματος ενεργοποίησης/απενεργοποίησης των airbags του συνοδηγού, απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο εμπρός κάθισμα.

Συνιστάται να μην καθίσει σε αυτό το κάθισμα κανένας επιβάτης.

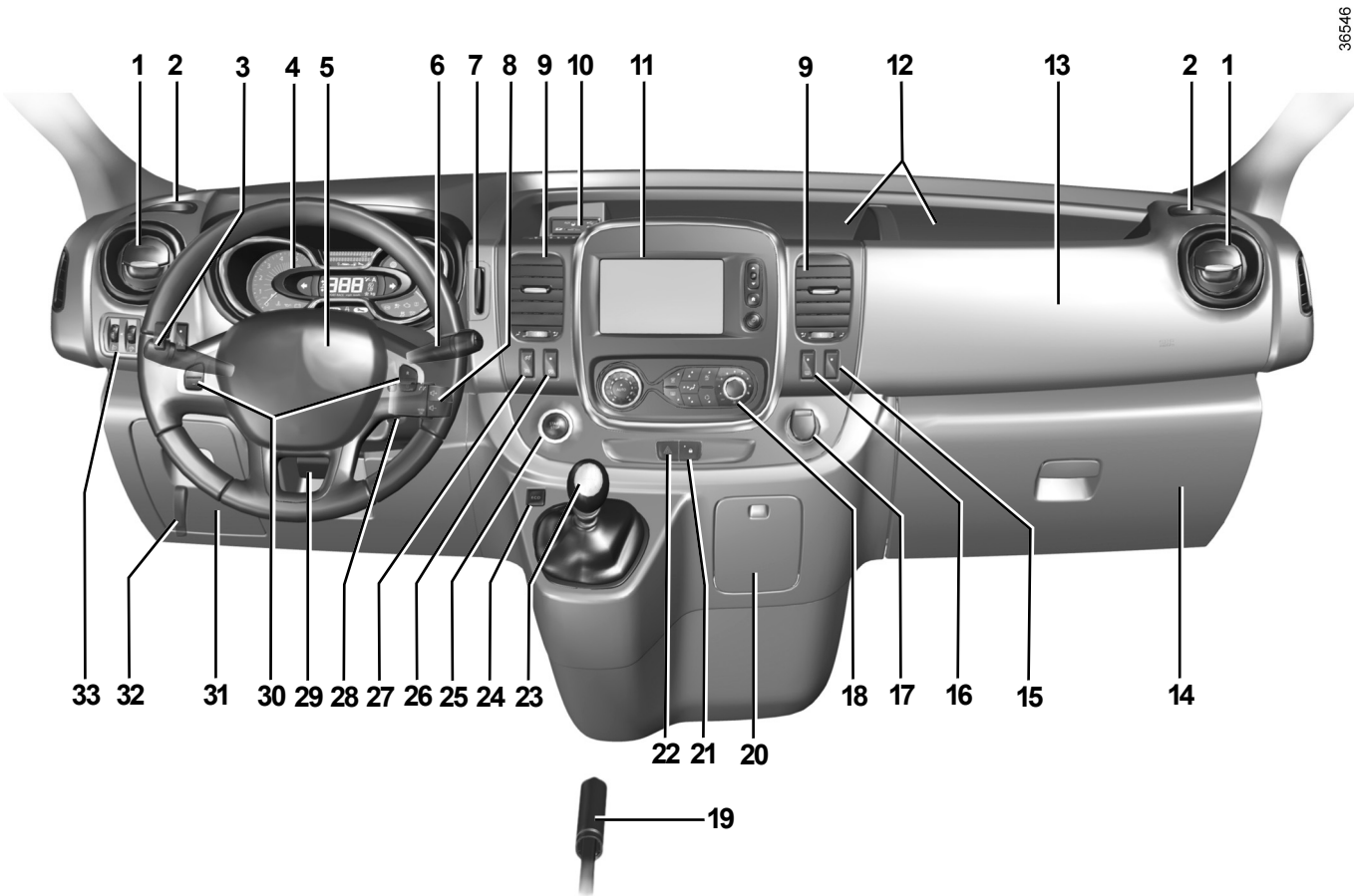
Συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Η ενεργοποίηση ή η απενεργοποίηση του airbag συνοδηγού πρέπει να πραγματοποιείται **με το αυτοκίνητο σταματημένο**.

Σε περίπτωση χειρισμού ενώ το αυτοκίνητο κινείται, τα ενδεικτικά  και  ανάβουν.

Για να επαναφέρετε την κατάσταση του airbag που συμφωνεί με τη θέση της κλειδαριάς, κλείστε και ανοίξτε πάλι το διακόπτη του κινητήρα.

ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΤΙΜΟΝΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ (1/2)



ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΤΙΜΟΝΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ (2/2)

Η παρουσία των εξοπλισμών που περιγράφονται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

1 Πλαϊνός αεραγωγός.

2 Θέση για σταχτοδοχείο ή θήκη για κουτάκια αναψυκτικών.

3 Χειριστήριο:
- φλας,
- εξωτερικού φωτισμού,
- εμπρός προβολέων ομίχλης,
- πίσω φώτων ομίχλης.

4 Καντράν.

5 Θέση αερόσακου οδηγού, κόρνα.

6 Χειριστήριο:
- υαλοκαθαριστήρα/πλυστικής συσκευής παρμπρίζ και πίσω κρυστάλλου,
- εναλλαγής ενδείξεων του υπολογιστή ταξιδιού.

7 Οδηγός ανάγνωσης Intelligent Key.

8 Τηλεχειριστήριο ραδιοφώνου.

9 Κεντρικός αεραγωγός.

10 Πρίζα αξεσουάρ.

11 Οθόνη αφής πολυμέσων/ραδιοφώνου.

12 Χώρος μικροαντικειμένων.

13 Θέση αερόσακου συνοδηγού ή χώρος μικροαντικειμένων.

14 Ντουλαπάκι μικροαντικειμένων.

15 Διακόπτης γρήγορου ρελαντί.

16 Διακόπτης ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ.

17 Πρίζα αξεσουάρ ή αναπτήρας.

18 Χειριστήριο κλιματισμού.

19 Χειρόφρενο.

20 Θέση για σταχτοδοχείο ή θήκη για κουτάκια αναψυκτικών.

21 Διακόπτης ηλεκτρικού κλειδώματος/ξεκλειδώματος των ανοιγόμενων μερών.

22 Διακόπτης φώτων αλάρμ.

23 Μοχλός ταχυτήτων.

24 Διακόπτης τρόπου λειτουργίας ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ.

25 Πλήκτρο εκκίνησης/σβησίματος του κινητήρα.

26 Χειριστήριο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της λειτουργίας Stop και Start.

27 Γενικός διακόπτης του ρυθμιστή/περιοριστή ταχύτητας.

28 Διακόπτης κινητήρα για τα αυτοκίνητα με κλειδί.

29 Μοχλός ρύθμισης του τιμονιού σε βάθος.

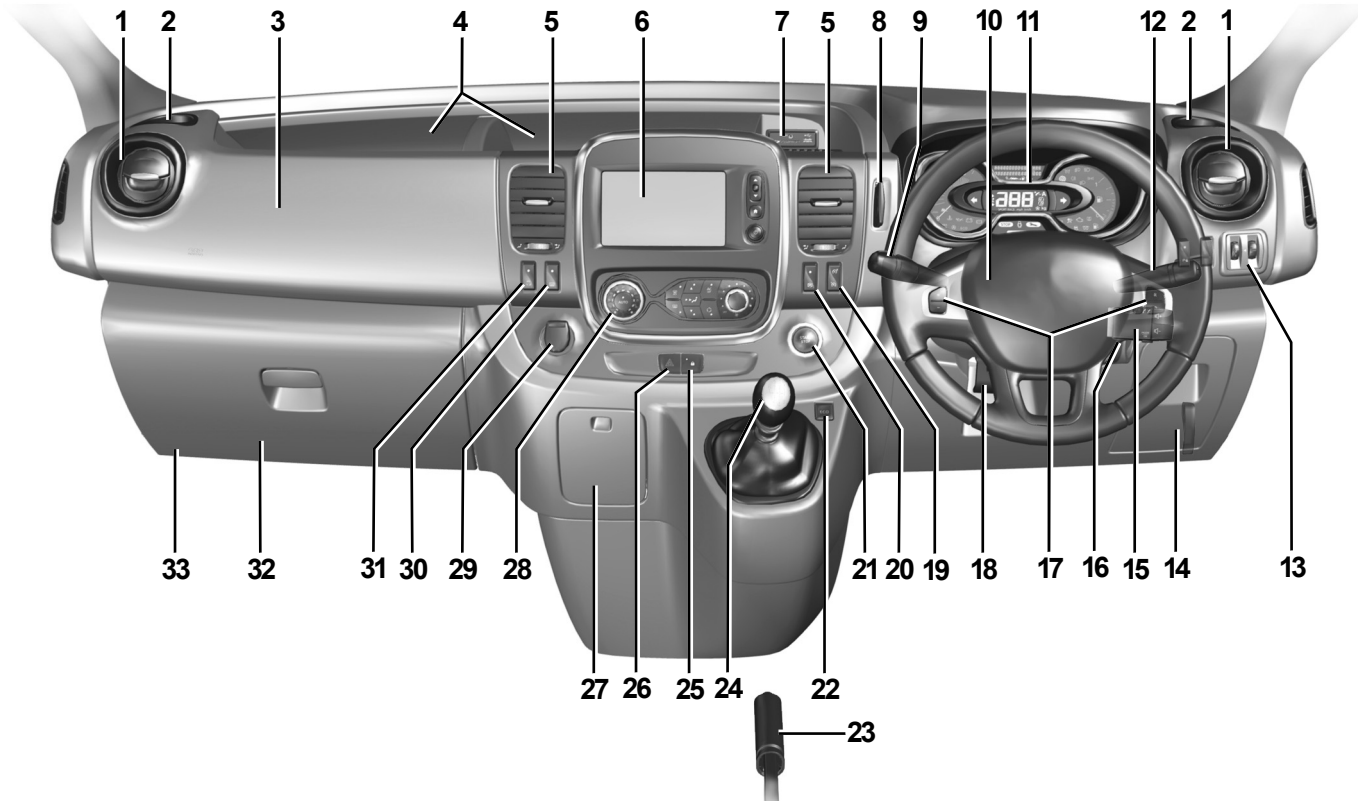
30 Χειριστήρια ρυθμιστή/περιοριστή ταχύτητας.

31 Χώρος μικροαντικειμένων.

32 Μοχλός ανοίγματος καπό κινητήρα.

33 Χειριστήρια:
- Ηλεκτρικής ρύθμισης ύψους φωτεινής δέσμης,
- Ροοστάτη φωτισμού οργάνων ελέγχου,
- ελέγχου πρόσφυσης,
- Ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συστήματος βοήθειας στο παρκάρισμα.

ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΤΙΜΟΝΙ ΔΕΞΙΑ (1/2)



ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΤΙΜΟΝΙ ΔΕΞΙΑ (2/2)

Η παρουσία των εξοπλισμών που περιγράφονται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

1 Πλαϊνός αεραγωγός.

2 Θέση για σταχτοδοχείο ή θήκη για κουτάκια αναψυκτικών.

3 Θέση αερόσακου συνοδηγού ή χώρος μικροαντικειμένων.

4 Χώρος μικροαντικειμένων.

5 Κεντρικός αεραγωγός.

6 Οθόνη αφής πολυμέσων/ραδιοφώνου.

7 Πρίζα αξεσουάρ.

8 Οδηγός ανάγνωσης Intelligent Key.

9 Χειριστήριο:
- φλας,
- εξωτερικού φωτισμού,
- εμπρός προβολέων ομίχλης,
- πίσω φώτων ομίχλης.

10 Θέση αερόσακου οδηγού, κόρνα.

11 Καντράν.

12 Χειριστήριο:
- υαλοκαθαριστήρα/πλυστικής συσκευής παρμπρίζ και πίσω κρυστάλλου,
- εναλλαγής ενδείξεων του υπολογιστή ταξιδιού.

13 Χειριστήρια:
- Ηλεκτρικής ρύθμισης ύψους φωτεινής δέσμης,
- Ροοστάτη φωτισμού οργάνων ελέγχου,
- ελέγχου πρόσφυσης,
- Ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συστήματος βοήθειας στο παρκάρισμα.

14 Χώρος μικροαντικειμένων.

15 Τηλεχειριστήριο ραδιοφώνου.

16 Διακόπτης κινητήρα για τα αυτοκίνητα με κλειδί.

17 Χειριστήρια ρυθμιστή/περιοριστή ταχύτητας.

18 Μοχλός ρύθμισης του τιμονιού σε βάθος.

19 Γενικός διακόπτης του ρυθμιστή/περιοριστή ταχύτητας.

20 Χειριστήριο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της λειτουργίας Stop and Start.

21 Πλήκτρο εκκίνησης/σβησίματος του κινητήρα.

22 Διακόπτης τρόπου λειτουργίας ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ.

23 Χειρόφρενο.

24 Μοχλός ταχυτήτων.

25 Διακόπτης ηλεκτρικού κλειδώματος/ξεκλειδώματος των ανοιγόμενων μερών.

26 Διακόπτης φώτων αλάρμ.

27 Θέση για σταχτοδοχείο ή θήκη για κουτάκια αναψυκτικών.

28 Χειριστήριο κλιματισμού.

29 Πρίζα αξεσουάρ ή αναπτήρας.

30 Διακόπτης ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ.

31 Διακόπτης γρήγορου ρελαντί.

32 Ντουλαπάκι μικροαντικειμένων.

33 Μοχλός ανοίγματος καπό κινητήρα.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ (1/4)

Η εμφάνιση των πληροφοριών που περιγράφονται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.



Καντράν *A*: Φωτίζεται με το άνοιγμα του διακόπτη. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση του φωτισμού περιστρέφοντας το ροδάκι ***1***. Το άναμμα ορισμένων ενδεικτικών συνοδεύεται από ένα μήνυμα.

Το ενδεικτικό απαιτεί στάση του αυτοκινήτου το συντομότερο σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας **, οδηγώντας ήρεμα**. Εάν δεν τηρήσετε αυτήν τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο αυτοκίνητο.

Ενδεικτικό φώτων θέσης (μικρή σκάλα)

Ενδεικτικό φώτων πορείας (μεγάλη σκάλα)

Ενδεικτικό φώτων διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)

Ενδεικτικό εμπρός προβολέων ομίχλης

Ενδεικτικό πίσω φωτός ομίχλης

Ενδεικτικό αριστερών φλας

Ενδεικτικό δεξιών φλας

Το ενδεικτικό STOP επιβάλλει υποχρεωτικά, για την ασφάλειά σας, την άμεση στάση του αυτοκινήτου, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Σβήστε τον κινητήρα και μην τον ξεκινήσετε ξανά. Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Ενδεικτικό αερόσακου

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Εάν δεν ανάψει με το άνοιγμα του διακόπτη ή εάν ανάψει με τον κινητήρα σε λειτουργία, επισημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Ενδεικτικό προειδοποίησης ελάχιστης στάθμης καυσίμου

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Εάν ανάψει κατά την οδήγηση, γεμίστε το ρεζερβουάρ το συντομότερο δυνατό. Έχετε περίπου 50 χλμ. αυτονομίας.

Η απουσία οπτικού ή ηχητικού σήματος επισημαίνει βλάβη του καντράν. Επιβάλλεται άμεση στάση του αυτοκινήτου μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι πράγματι ακινητοποιημένο και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ (2/4)

Η εμφάνιση των πληροφοριών που περιγράφονται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.



Ενδεικτικό υποχρεωτικού σταματήματος

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει. Ανάβει από κοινού με άλλα ενδεικτικά και/ή μηνύματα και συνοδεύεται από ένα ηχητικό σήμα.

Επιβάλλει υποχρεωτικά, για την ασφάλειά σας, την άμεση στάση του αυτοκινήτου, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Σβήστε τον κινητήρα και μην τον ξεκινήσετε ξανά.

Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Ενδεικτικό δεμένου χειρόφρενου και ενδεικτικό βλάβης κυκλώματος φρένων

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μόλις λύσετε το χειρόφρενο.
Εάν ανάβει κατά το φρενάρισμα, συνοδευόμενο από το ενδεικτικό STOP και ένα ηχητικό σήμα, αποτελεί ένδειξη πτώσης της στάθμης στα κυκλώματα ή βλάβης στο σύστημα φρένων.
Σταματήστε και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Ενδεικτικό φόρτισης μπαταρίας

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Εάν ανάψει καθ΄ οδόν μαζί με το ενδεικτικό STOP και ένα ηχητικό σήμα, επισημαίνει υπερφόρτιση ή αποφόρτιση του ηλεκτρικού κυκλώματος.

Σταματήστε και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Ενδεικτικό πίεσης λαδιού

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Εάν ανάψει καθ' οδόν, μαζί με το ενδεικτικό STOP και ένα ηχητικό σήμα, σταματήστε υποχρεωτικά και κλείστε το διακόπτη.

Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Εάν η στάθμη είναι κανονική, το πρόβλημα οφείλεται σε άλλη αιτία. Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Ενδεικτικό προειδοποίησης

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει. Μπορεί να ανάψει από κοινού με άλλα ενδεικτικά και/ή μηνύματα στο καντράν. Απαιτεί στάση του αυτοκινήτου το συντομότερο σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, **οδηγώντας ήρεμα**. Εάν δεν τηρήσετε αυτήν τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο αυτοκίνητο.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ (3/4)

Η εμφάνιση των πληροφοριών που περιγράφονται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.



Ενδεικτικό, στάθμη πρόσθετου και βλάβες στο σύστημα μείωσης εκπομπής καυσαερίων

Ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με το "Δοχείο πρόσθετου" στην Ενότητα 1.

Ενδεικτικό ελέγχου του συστήματος αντιρρύπανσης

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτό το σύστημα, ανάβει με την εκκίνηση του κινητήρα, στη συνέχεια σβήνει.

– Εάν ανάβει μόνιμα, συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας,
– εάν αναβοσβήνει, μειώστε τις στροφές του κινητήρα μέχρι να σταματήσει να αναβοσβήνει. Συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Συμβουλευθείτε την ενότητα «Συμβουλές: αντιρρύπανση, οικονομία καυσίμου, οδήγηση» στο κεφάλαιο 2.

Ένδειξη συστήματος ελέγχου ευστάθειας (ESC) και συστήματος αντιολίσθησης

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Το ενδεικτικό μπορεί να ανάψει σε πολλές περιπτώσεις: συμβουλευθείτε την ενότητα «Συστήματα διόρθωσης και υποβοήθησης οδικής συμπεριφοράς» στο κεφάλαιο 2.

Ενδεικτικό συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Κατά την οδήγηση, επισημαίνει βλάβη στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών.

Τα φρένα λειτουργούν κανονικά όπως σε ένα αυτοκίνητο που δεν είναι εξοπλισμένο με το σύστημα ABS. Συμβουλευθείτε γρήγορα ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Ενδεικτικό υψηλής θερμοκρασίας υγρού ψύξης

Ανάβει με μπλε χρώμα με το άνοιγμα του διακόπτη.

Εάν γίνει κόκκινο, σταματήστε και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί για ένα ή δύο λεπτά.

Η θερμοκρασία πρέπει να κατέβει και το ενδεικτικό να επανέλθει στο μπλε χρώμα. Εάν δεν κατέβει, σβήστε τον κινη- τήρα. Αφήστε τον να κρυώ- σει πριν ελέγξετε το υγρό ψύξης.

Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ (4/4)

Η εμφάνιση των πληροφοριών που περιγράφονται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.



Ενδεικτικό αναστολής της λειτουργίας του κινητήρα

Συμβουλευθείτε την ενότητα «Λειτουργία Stop and Start» στο κεφάλαιο 2.

Ενδεικτικό μη διαθεσιμότητας της αναστολής λειτουργίας του κινητήρα

Συμβουλευθείτε την ενότητα «Λειτουργία Stop and Start» στο κεφάλαιο 2.

Ενδεικτικά περιοριστή ταχύτητας και ρυθμιστή ταχύτητας

Συμβουλευθείτε τις ενότητες «Ρυθμιστής ταχύτητας» και «Περιοριστής ταχύτητας» στο κεφάλαιο 2.

Ειδοποίηση απώλειας πίεσης των ελαστικών

Συμβουλευθείτε την ενότητα «Ειδοποίηση απώλειας πίεσης των ελαστικών» στο κεφάλαιο 2.

Ένδειξη του ελέγχου πρόσφυσης

Συμβουλευθείτε την ενότητα "Συστήματα διόρθωσης και υποβοήθησης οδικής συμπεριφοράς", κεφάλαιο 2.

Ενδεικτικό προθέρμανσης (έκδοση με πετρελαιοκινητήρα)

Θα πρέπει να ανάψει μόλις ανοίξετε το διακόπτη. Υποδεικνύει ότι λειτουργούν οι προθερμαντήρες.

Σβήνει όταν έχει ολοκληρωθεί η προθέρμανση. Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει.

Δείκτες αλλαγής ταχύτητας

Ανάβουν για να σας συμβουλεύσουν να ανεβάσετε σχέση (βέλος προς τα επάνω) ή να κατεβάσετε σχέση (βέλος προς τα κάτω).

Ενδεικτικό λειτουργίας Εξοικονόμησης

Ανάβει όταν η λειτουργία Εξοικονόμησης είναι ενεργοποιημένη.

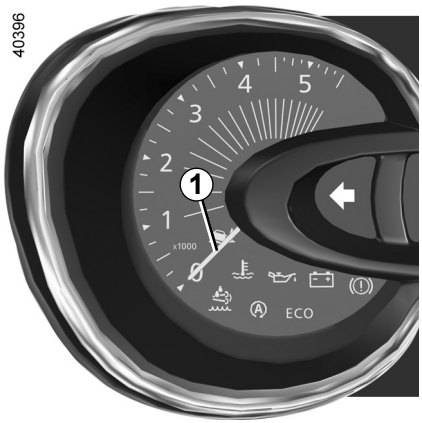
Συμβουλευθείτε την ενότητα «Συμβουλές για τη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας κατά την οδήγηση» στο κεφάλαιο 2.

Ενδεικτικό προειδοποίησης μη ασφαλισμένων εμπρός ζωνών ασφαλείας

Εάν δεν ασφαλίσετε τη ζώνη ασφαλείας, το ενδεικτικό παραμένει αναμμένο με την εκκίνηση του κινητήρα, στη συνέχεια, όταν το αυτοκίνητο αναπτύξει ταχύτητα 16 χλμ./ώρα περίπου, αναβοσβήνει και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα για δύο λεπτά περίπου.

Ενδεικτικό ανοικτής(-ών) πόρτας(-ών)

ΟΘΌΝΕΣ ΚΑΙ ΌΡΓΑΝΑ ΈΝΔΕΙΞΗΣ (1/2)



Στροφόμετρο *1*
(διαβαθμίσεις × 1.000)



Ταχύμετρο *2*
(χλμ. ή μίλια ανά ώρα)

Ηχητικό σήμα υπέρβασης ταχύτητας

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα για περίπου 10 δευτερόλεπτα, κάθε 40 δευτερόλεπτα, για όσο χρόνο η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 120 χλμ./ώρα.

Δείκτης τρόπου οδήγησης *4*

Συμβουλευθείτε την ενότητα «Εξοικονόμηση ενέργειας κατά την οδήγηση» στο κεφάλαιο 2.

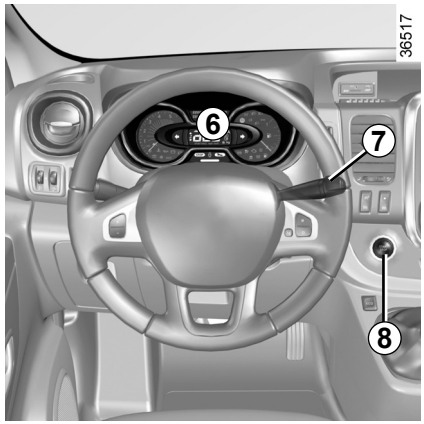


Προειδοποίηση ελάχιστης στάθμης λαδιού κινητήρα

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, η οθόνη ***3*** προειδοποιεί όταν η στάθμη του λαδιού έχει φτάσει στο ελάχιστο. Συμβουλευθείτε την ενότητα «Στάθμη λαδιού κινητήρα» στο κεφάλαιο 4.

Όργανο στάθμης καυσίμου *5*

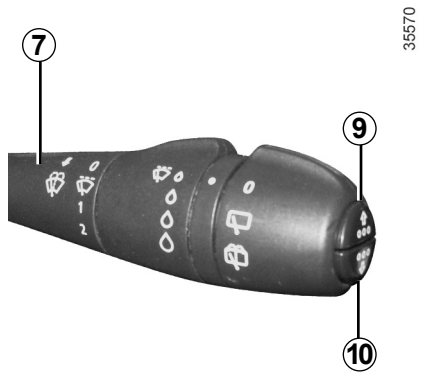
ΟΘΌΝΕΣ ΚΑΙ ΌΡΓΑΝΑ ΈΝΔΕΙΞΗΣ (2/2)



Καντράν *6* σε μίλια
(δυνατότητα εναλλαγής της ένδειξης σε χλμ./ώρα)

– Με κλειστό διακόπτη, πιέστε το πλήκτρο ***9*** ή ***10*** στο άκρο του χειριστηρίου ***7*** και το πλήκτρο εκκίνησης ***8***,

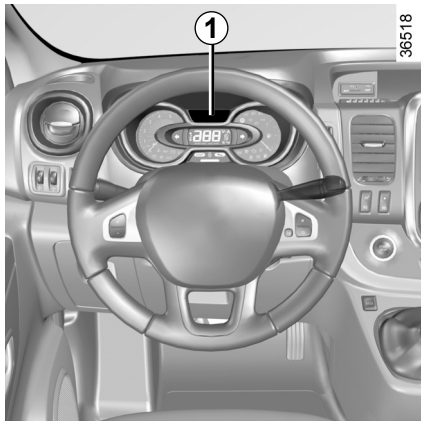
– Η ένδειξη μονάδας μέτρησης της ταχύτητας αναβοσβήνει για περίπου δέκα δευτερόλεπτα, στη συνέχεια εμφανίζεται η καινούργια μονάδα μέτρησης: Αφήστε το πλήκτρο ***9*** ή ***10*** μόλις η μονάδα μέτρησης πάψει να αναβοσβήνει.



Ακολουθήστε την ίδια διαδικασία για να επιστρέψετε στην προηγούμενη μονάδα μέτρησης.

Σημείωση: μετά από διακοπή της μπαταρίας, ο υπολογιστής ταξιδιού επανέρχεται αυτόματα στη μονάδα μέτρησης που είχε ρυθμιστεί αρχικά.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ: Γενικά (1/2)

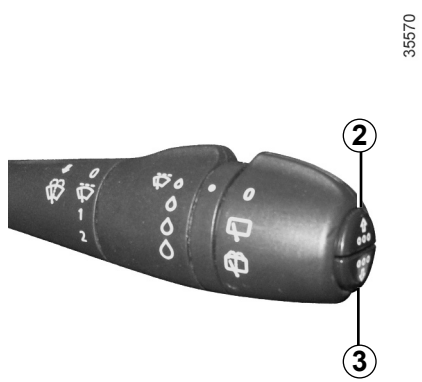


Υπολογιστής ταξιδιού *1*

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, συγκεντρώνει τις ακόλουθες λειτουργίες:

– Διανυθείσα απόσταση,
– Παράμετροι ταξιδιού,
– Μηνύματα πληροφοριών,
– Μηνύματα δυσλειτουργιών (τα οποία συνοδεύονται από το ενδεικτικό),
– τα μηνύματα κινδύνου (τα οποία συνοδεύονται από το ενδεικτικό STOP).

Όλες αυτές οι λειτουργίες περιγράφονται στις επόμενες σελίδες.

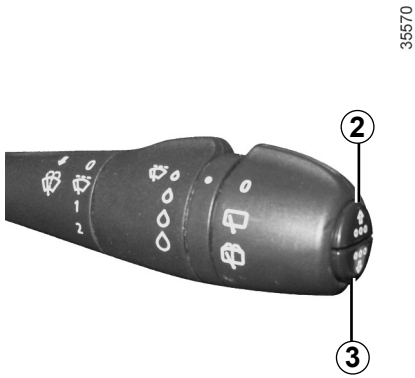


Πλήκτρα επιλογής ένδειξης *2* και *3*

Με διαδοχικά και σύντομα πατήματα, μπορείτε να εμφανίσετε διαδοχικά προς τα πάνω (πλήκτρο ***2***) ή προς τα κάτω (πλήκτρο ***3***) τις ακόλουθες πληροφορίες (η εμφάνιση των πληροφοριών εξαρτάται από τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου και από τη χώρα).

α) Ολικός και μερικός χιλιομετροδείκτης διανυθείσας απόστασης,
β) Καύσιμο που καταναλώθηκε,
γ) Μέση κατανάλωση,
δ) Στιγμιαία κατανάλωση,
ε) Προβλεπόμενη αυτονομία,
στ) Διανυθείσα απόσταση,
ζ) Μέση ταχύτητα,
h) Αυτονομία προγραμματισμένης συντήρησης, μετρητής λαδιού.
θ) Επαναφορά πίεσης ελαστικού
ι) προγραμματισμένη ταχύτητα ρυθμιστή-περιοριστή ταχύτητας,
κ) ρολόι και θερμοκρασία,
λ) ημερολόγιο ταξιδιού, ένδειξη βλαβών λειτουργίας και μηνυμάτων πληροφοριών,
μ) ποσοστό όγκου υπολοίπων πρόσθετων.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ: Γενικά (2/2)



Μηδενισμός του μερικού χιλιομετροδείκτη

Με επιλεγμένη την ένδειξη «ολικός και μερικός χιλιομετροδείκτης διανυθείσας απόστασης», πιέστε ένα από τα πλήκτρα ***2*** ή ***3*** έως ότου ο χιλιομετροδείκτης μηδενιστεί.

Μηδενισμός των παραμέτρων ταξιδιού (Μηδενισμός των ενδείξεων)

Με επιλεγμένη την ένδειξη μίας από τις παραμέτρους ταξιδιού, πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο ***2*** ή ***3*** έως ότου η ένδειξη μηδενιστεί.

Επεξήγηση ορισμένων ενδείξεων μετά από Μηδενισμό των ενδείξεων

Οι τιμές της μέσης κατανάλωσης, της αυτονομίας και της μέσης ταχύτητας σταθεροποιούνται και αποκτούν νόημα, όσο μεγαλώνει η διανυθείσα απόσταση από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων.

Στα πρώτα χιλιόμετρα μετά από ένα Μηδενισμό των ενδείξεων είναι πιθανό να διαπιστώσετε ότι η αυτονομία αυξάνει όσο προχωράτε. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι λαμβάνει υπόψη τη μέση κατανάλωση από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων. Αυτό σημαίνει ότι η μέση κατανάλωση μπορεί να μειωθεί όταν:

– Το αυτοκίνητο βγαίνει από μια φάση επιτάχυνσης,

– Ο κινητήρας φθάνει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του (Μηδενισμός των ενδείξεων με κρύο κινητήρα),

– Περνάτε από την κίνηση στην πόλη σε ανοικτό δρόμο.

Αυτόματος μηδενισμός των παραμέτρων ταξιδιού

Όταν ξεπεραστεί το ανώτατο όριο μίας από τις παραμέτρους, αυτή μηδενίζεται αυτόματα.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ: Παράμετροι ταξιδιού (1/4)

Η εμφάνιση των πληροφοριών που περιγράφονται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

Παραδείγματα επιλογής	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
101778 km 112.4 km	**α) Ολικός και μερικός χιλιομετροδείκτης.**
FUEL USED 8L	**β) Παράμετροι ταξιδιού.** **Καύσιμο που καταναλώθηκε.** Καύσιμο που καταναλώθηκε μετά από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων.
AVERAGE 5.8 L/100	**γ) Μέση κατανάλωση** μετά από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων. Η τιμή εμφανίζεται αφού το αυτοκίνητο διανύσει τουλάχιστον 400 μέτρα μετά από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων.
CURRENT 7.4 L/100	**δ) Στιγμιαία κατανάλωση.** Η ένδειξη εμφανίζεται αφού αναπτύξετε ταχύτητα 30 χλμ./ώρα.

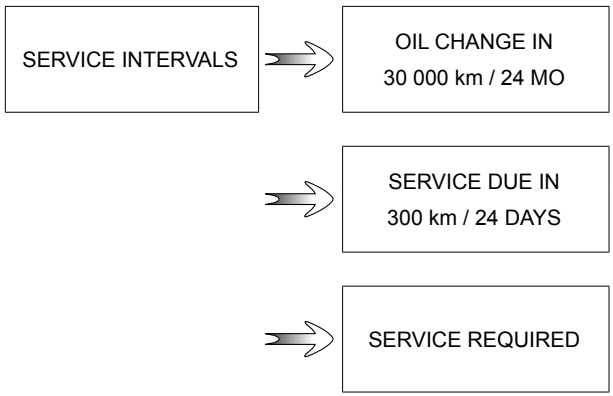
ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ: Παράμετροι ταξιδιού (2/4)

Η εμφάνιση των πληροφοριών που περιγράφονται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

Παραδείγματα επιλογής	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
RANGE 541 km 	ε) **Προβλεπόμενη αυτονομία με το καύσιμο που απομένει.** Η ένδειξη εμφανίζεται αφού διανύσετε 400 μέτρα
DISTANCE 522 km 	στ) **Διανυθείσα απόσταση** μετά από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων.
AVERAGE 89.4 km/h 	ζ) **Μέση ταχύτητα** μετά από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων. Η ένδειξη εμφανίζεται αφού διανύσετε 400 μέτρα.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ: Παράμετροι ταξιδιού (3/4)

Η εμφάνιση των πληροφοριών που περιγράφονται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

Παραδείγματα επιλογής Υπολογιστής ταξιδιού με το μήνυμα αυτονομίας προγραμματισμένης συντήρησης (συνέχεια)	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
	**η) Αυτονομία πριν από service** **Με ανοικτό διακόπτη, κινητήρα σβηστό** και με επιλεγμένη την ένδειξη «SERVICE INTERVALS», πιέστε ένα από τα πλήκτρα ***2*** ή ***3*** για περίπου 5 δευτερόλεπτα για να εμφανίσετε την αυτονομία λαδιού (απόσταση ή χρόνος μέχρι την επόμενη αλλαγή λαδιού). Όταν πλησιάζει η προθεσμία αυτονομίας, υπάρχουν διάφορες περιπτώσεις: – Αυτονομία χαμηλότερη από **1.500 χλμ.** ή **ένα μήνα:** Εμφανίζεται το μήνυμα «να προβλεφθεί προγραμματισμένη συντήρηση» μαζί με την πλησιέστερη προθεσμία (απόσταση ή χρόνο), – Αυτονομία ίση με **0 χλμ.** ή **η ημερομηνία προγραμματισμένης αλλαγής λαδιού έχει φτάσει:** Εμφανίζεται το μήνυμα «SERVICE REQUIRED» μαζί με το ενδεικτικό . Σε αυτήν την περίπτωση, η προγραμματισμένη αλλαγή λαδιού του αυτοκινήτου πρέπει να πραγματοποιηθεί το συντομότερο δυνατό.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η αυτονομία λαδιού προσαρμόζεται στον τρόπο οδήγησης (συχνή οδήγηση με χαμηλές ταχύτητες, συχνά σβησίματα του κινητήρα, παρατεταμένη οδήγηση με τον κινητήρα στο ρελαντί, ρυμούλκηση ρυμούλκας…). Η απόσταση που απομένει μέχρι την επόμενη προγραμματισμένη αλλαγή λαδιού μπορεί συνεπώς, σε ορισμένες περιπτώσεις, να μειώνεται πιο γρήγορα από την απόσταση που διανύεται πραγματικά.

Επαναφορά: για την επαναφορά της αυτονομίας λαδιού, εμφανίστε την αυτονομία που απομένει (απόσταση και χρόνος) και έπειτα πιέστε για περίπου 10 δευτερόλεπτα χωρίς διακοπή, ένα από τα πλήκτρα ***2*** ή ***3*** έως ότου η αυτονομία λαδιού εμφανίζεται μόνιμα.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ: Παράμετροι ταξιδιού (4/4)

Η εμφάνιση των πληροφοριών που περιγράφονται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

Παραδείγματα επιλογής	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
TYRE PRESSURE SET <PRESS-HOLD>	**θ) Επαναφορά πίεσης ελαστικού.** Συμβουλευθείτε την ενότητα «Ειδοποίηση απώλειας πίεσης των ελαστικών» στο κεφάλαιο 2.
ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΣ 90 km/h ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ 90 km/h	**ι) Προγραμματισμένη ταχύτητα ρυθμιστή/περιοριστή ταχύτητας.** Συμβουλευθείτε τις ενότητες «Περιοριστής ταχύτητας» και «Ρυθμιστής ταχύτητας» στο κεφάλαιο 2.
13° 16:30	**κ) Ρολόι και θερμοκρασία.** Συμβουλευθείτε την ενότητα «Ώρα και εξωτερική θερμοκρασία» στο κεφάλαιο 1.
NO MESSAGE MEMORISED	**λ) Ημερολόγιο ταξιδιού.** Διαδοχική εμφάνιση: – Των μηνυμάτων πληροφοριών (αερόσακος συνοδηγού OFF…), – Των μηνυμάτων δυσλειτουργιών (ελέγξτε τον ψεκασμό…).
ADBLUE 62%	**μ) Ποσοστό όγκου υπολοίπων πρόσθετων.** Ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με το «Δοχείο πρόσθετου» στην Ενότητα 1.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ: μηνύματα πληροφοριών

Βοηθούν στην εκκίνηση του αυτοκινήτου ή ενημερώνουν για μια επιλογή ή για μια κατάσταση οδήγησης.
Παρακάτω δίνονται παραδείγματα μηνυμάτων πληροφοριών.

Παραδείγματα μηνυμάτων	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
«PARKING BRAKE ON»	Επισημαίνει ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
«BATTERY LOW START ENGINE»	Επισημαίνει ότι πρέπει να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο για να επαναφορτιστεί η μπαταρία (μετά από παρατεταμένη στάση, π.χ. ακούγοντας ραδιόφωνο).
«TOP UP OIL LEVEL»	Επισημαίνει ότι πρέπει να διορθώσετε τη στάθμη λαδιού.
«AUTO DOOR LOCK OFF»	Επισημαίνει ότι η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος των ανοιγόμενων μερών εν κινήσει είναι απενεργοποιημένη.
«STEERING WHEEL NOT LOCKED»	Επισημαίνει ότι η κολώνα τιμονιού δεν είναι κλειδωμένη.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ: μηνύματα δυσλειτουργιών

Εμφανίζονται μαζί με το ενδεικτικό και απαιτούν στάση του αυτοκινήτου το συντομότερο σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, οδηγώντας ήρεμα. Εάν δεν τηρήσετε αυτή τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο αυτοκίνητο.
Εξαφανίζονται με ένα πάτημα του πλήκτρου επιλογής ένδειξης ή μετά από μερικά δευτερόλεπτα και απομνημονεύονται στο ημερολόγιο ταξιδιού. Το ενδεικτικό παραμένει αναμμένο. Παραδείγματα μηνυμάτων δυσλειτουργιών παρουσιάζονται στη συνέχεια.

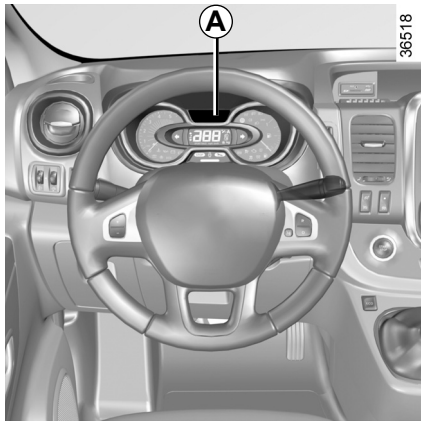
Παραδείγματα μηνυμάτων	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
«CLEAN DIESEL FILTER»	Επισημαίνει την παρουσία νερού στο φίλτρο πετρελαίου, συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
«CHECK VEHICLE»	Δείχνει ότι υπάρχει βλάβη σε έναν από τους αισθητήρες πεντάλ, στο σύστημα διαχείρισης της μπαταρίας ή σε έναν αισθητήρα στάθμης λαδιού.
«CHECK AIRBAG»	Δείχνει ότι υπάρχει βλάβη στα συστήματα συγκράτησης που συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας. Σε περίπτωση ατυχήματος, υπάρχει περίπτωση να μην ενεργοποιηθούν.
«Check antipollution system»	– Υποδεικνύει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων του αυτοκινήτου. – Υποδεικνύει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα μείωσης εκπομπών καυσαερίων όταν συνοδεύεται από το ενδεικτικό . Ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με το «Δοχείο πρόσθετου» στην Ενότητα 1.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ: μηνύματα κινδύνου

Εμφανίζονται μαζί με το ενδεικτικό STOP και επιβάλλουν υποχρεωτικά, για την ασφάλειά σας, την άμεση στάση του αυτοκινήτου, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Σβήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου σας και μην τον ξεκινήσετε ξανά. Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Παρακάτω δίνονται παραδείγματα μηνυμάτων κινδύνου. **Σημείωση:** τα μηνύματα εμφανίζονται στην οθόνη είτε μεμονωμένα είτε με εναλλαγή (όταν πρέπει να εμφανιστούν πολλά μηνύματα), μπορεί να συνοδεύονται από ένα ενδεικτικό και/ή ένα ηχητικό σήμα.

Παραδείγματα μηνυμάτων	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
«GEAR BOX RISK OF BREAKAGE»	Επισημαίνει βλάβη του συστήματος ψεκασμού, υπερθέρμανση του κινητήρα του αυτοκινήτου ή ότι υπάρχει σοβαρό πρόβλημα στον κινητήρα.
« Braking system fault »	Επισημαίνει πρόβλημα στο σύστημα φρένων.
« BATTERY CHARGING FAULT »	Δείχνει ότι υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα φόρτισης της μπαταρίας του αυτοκινήτου (αλτερνέιτορ...).
« PUNCTURE «	Υποδεικνύει ότι τουλάχιστον ένα από τα ελαστικά έχει σκάσει ή έχει υπερβολικά χαμηλή πίεση.

ΩΡΑ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ (1/2)



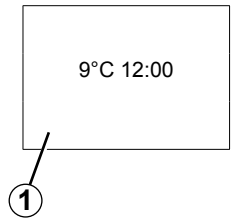
Οθόνη *A*

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Για να εμφανιστεί η οθόνη ***1***, η οποία προορίζεται για τη ρύθμιση της ώρας, πιέστε το πλήκτρο ***2*** ή ***3*** Περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα

Οι ώρες και τα λεπτά αναβοσβήνουν, βρίσκεστε σε λειτουργία ρύθμισης, πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο ***2*** ή ***3*** για να ρυθμίσετε τις ώρες.

Μόλις οι ώρες αρχίσουν να αναβοσβήνουν, πιέστε στιγμιαία και πολλές φορές ή πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο ***2*** ή ***3*** για να τις ρυθμίσετε.

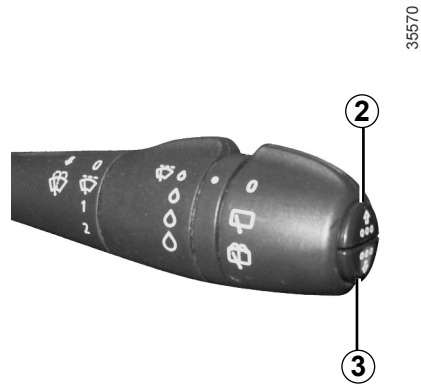


Στη συνέχεια, πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο ***3*** ή ***2*** ώστε να επικυρώσετε τη ρύθμιση των ωρών.

Τα λεπτά αναβοσβήνουν πιέστε στιγμιαία και πολλές φορές ή πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο ***2*** ή ***3*** για να τα ρυθμίσετε.

Μόλις ολοκληρωθεί η ρύθμιση, οι ώρες και τα λεπτά εμφανίζονται σταθερά για 2 δευτερόλεπτα: οι ρυθμίσεις σας έχουν καταχωρηθεί.

Μπορείτε να περάσετε σε άλλη οθόνη.



Σε περίπτωση διακοπής της ηλεκτρικής τροφοδοσίας (αποσύνδεση μπαταρίας, κομμένο καλώδιο τροφοδοσίας…), σκόπιμο είναι να ρυθμίσετε ξανά την ώρα.

Για την ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να διορθώνετε την ώρα με το αυτοκίνητο σταματημένο.

ΩΡΑ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ (2/2)



Οθόνη *B*

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με οθόνη αφής πολυμέσων, συστήματα πλοήγησης, τηλέφωνα…

Συμβουλευθείτε τις οδηγίες χρήσης της συγκεκριμένης λειτουργίας, ώστε να ενημερωθείτε για τις ιδιαιτερότητες που σχετίζονται με την παρουσία αυτών των συστημάτων.

Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας

Ιδιαιτερότητα:

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία βρίσκεται ανάμεσα στους –3°C και +3°C, η ένδειξη °C αναβοσβήνει στην οθόνη (σας επισημαίνει τον κίνδυνο ύπαρξης πάγου στο οδόστρωμα).

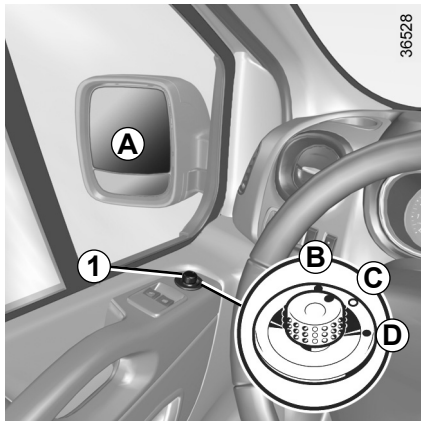
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας

Η δημιουργία πάγου στο οδόστρωμα συνδέεται με διάφορους παράγοντες: έκθεση σε κλιματολογικές συνθήκες, τοπική υγρασία και θερμοκρασία. Επομένως η ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας δεν αρκεί από μόνη της για να κρίνετε εάν υπάρχει πάγος στο οδόστρωμα.

Σε περίπτωση διακοπής της ηλεκτρικής τροφοδοσίας (αποσύνδεση μπαταρίας, κομμένο καλώδιο τροφοδοσίας…), σκόπιμο είναι να ρυθμίσετε ξανά την ώρα.

Για την ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να διορθώνετε την ώρα με το αυτοκίνητο σταματημένο.

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ (1/2)



Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες

Με ανοικτό διακόπτη κινητήρα, τοποθετήστε το χειριστήριο ***1*** στη θέση:

B για τη ρύθμιση του αριστερού καθρέ- φτη,
D για τη ρύθμιση του δεξιού καθρέφτη,
C για να το απενεργοποιήσετε.

Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτές τις ρυθμίσεις με το αυτο- -κίνητο σταματημένο.

Καθρέφτες με λειτουργία ξεπαγώματος

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, με τον κινητήρα σε λειτουργία, το ξεπάγωμα των καθρεφτών πραγματοποιείται μαζί με το ξεπάγωμα των πίσω τζαμιών.

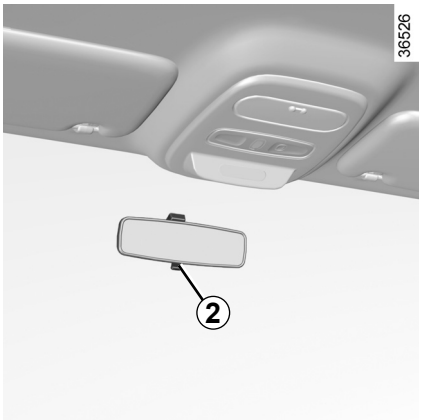
Χειροκίνητοι εξωτερικοί καθρέφτες

Για τη ρύθμιση, πιέστε τον καθρέφτη ***A***.

Τα αντικείμενα που βλέπετε στον εξωτερικό καθρέφτη είναι στην πραγματικότητα πιο κοντά από ό,τι φαίνονται.

Για την ασφάλειά σας, να το έχετε υπόψη σας ώστε να εκτιμάτε σωστά την απόσταση πριν από οποιονδήποτε ελιγμό.

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ (2/2)



Εσωτερικός καθρέφτης

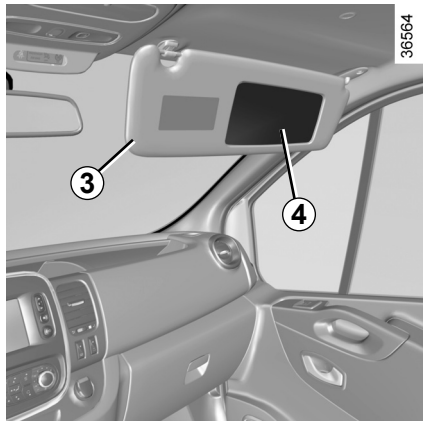
Είναι ρυθμιζόμενος.

Καθρέφτης με μοχλό *2*

Όταν οδηγείτε τη νύχτα, για να μην σας θαμπώνουν τα φώτα του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί, μετακινήστε τον μικρό μοχλό ***2*** που βρίσκεται πίσω από τον καθρέφτη.

Καθρέφτης χωρίς μοχλό *2*

Ο καθρέφτης σκουραίνει αυτόματα για να μη σας θαμπώνουν τα φώτα του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί.

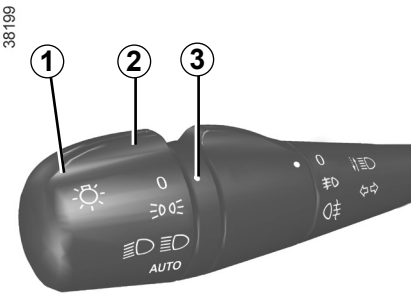


Πρόσθετος καθρέφτης *4*

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Χαμηλώστε το αλεξήλιο ***3*** για να αποκτήσετε πρόσβαση στον ειδικό καθρέφτη, ο οποίος σας επιτρέπει, κατά τους ελιγμούς, να αυξήσετε την πλευρική ορατότητα.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ (1/3)



Φώτα θέσης (μικρή σκάλα)

Περιστρέψτε το δαχτυλίδι ***2*** έως ότου εμφανιστεί το σύμβολο απέναντι από το σημάδι ***3***.

Ένα ενδεικτικό ανάβει στο καντράν.

Σβήσιμο των φώτων θέσης (μικρή σκάλα)

Σε χειροκίνητη λειτουργία, φέρτε το δαχτυλίδι ***2*** στη θέση **0**.



Λειτουργία ανάμματος των φώτων ημέρας (running light)

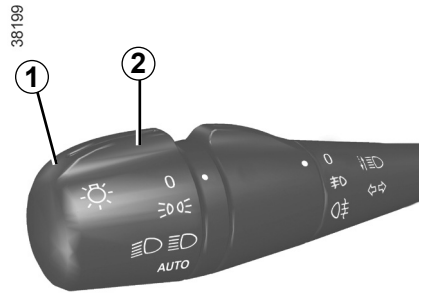
(μόνο για τα εμπρός φώτα)

Τα φώτα ημέρας ανάβουν αυτόματα χωρίς καμία ενέργεια από το χειριστήριο ***1*** κατά την εκκίνηση του κινητήρα και σβήνουν μόλις ο κινητήρας τεθεί εκτός λειτουργίας.

Εάν οδηγείτε στα αριστερά και το αυτοκίνητό σας έχει τη θέση οδήγησης στα αριστερά (ή το αντίστροφο), είναι απαραίτητο να ρυθμίσετε τα φώτα, για όλη τη διάρκεια της διαδρομής σας (συμβουλευτείτε την ενότητα «Ρύθμιση φωτεινής δέσμης» στο κεφάλαιο 1).

Πριν ταξιδέψετε τη νύχτα: ελέγξτε την καλή λειτουργία του ηλεκτρικού εξοπλισμού και ρυθμίστε τους προβολείς σας (εάν το φορτίο του αυτοκινήτου σας δεν είναι το συνηθισμένο). Γενικά, φροντίζετε να μην αποκρύπτονται τα φώτα (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, μεταφορά αντικειμένων...).

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ (2/3)



Φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)

Χειροκίνητη λειτουργία
Περιστρέψτε το δαχτυλίδι ***2*** έως ότου εμφανιστεί το σύμβολο απέναντι από το σημάδι ***3***. Αυτό το ενδεικτικό ανάβει στο καντράν.

Αυτόματη λειτουργία
(ανάλογα με το αυτοκίνητο)
Περιστρέψτε το δαχτυλίδι ***2*** έως ότου εμφανιστεί το σύμβολο AUTO απέναντι από το σημάδι ***3***: με τον κινητήρα σε λειτουργία, τα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα) ανάβουν ή σβήνουν αυτόματα ανάλογα με την εξωτερική φωτεινότητα, χωρίς επενέργεια στο χειριστήριο ***1***.

Σβήσιμο των φώτων διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)

– Σε χειροκίνητη λειτουργία, φέρτε το δαχτυλίδι ***2*** στη θέση **0**,
– σε αυτόματη λειτουργία, με το δαχτυλίδι ***2*** σε θέση AUTO, τα φώτα διασταύρωσης σβήνουν μετά από το σβήσιμο του κινητήρα, με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού ή με το κλείδωμα του αυτοκινήτου. Σε αυτή την περίπτωση, με την επόμενη εκκίνηση του κινητήρα, τα φώτα θα ξανανάψουν ανάλογα με την εξωτερική φωτεινότητα, χωρίς καμία κίνηση με το χειριστήριο ***1***.

Σημείωση: σε περίπτωση που τα φώτα πορείας ή ομίχλης είναι αναμμένα, τα φώτα του αυτοκινήτου δεν σβήνουν αυτόματα.

Σε περίπτωση στάθμευσης στην άκρη του δρόμου, εάν η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ είναι ανοικτή, τα πίσω φώτα μπορεί να καλύπτονται. Είναι, λοιπόν, απαραίτητο να ενημερώσετε τους υπόλοιπους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα)

Με τον κινητήρα σε λειτουργία και τα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα) αναμμένα, σπρώξτε το χειριστήριο ***1***. Αυτό το ενδεικτικό ανάβει στο καντράν
Για να επανέλθετε στη θέση φώτων διασταύρωσης (μεσαία σκάλα), τραβήξτε το χειριστήριο ***1*** προς το μέρος σας.

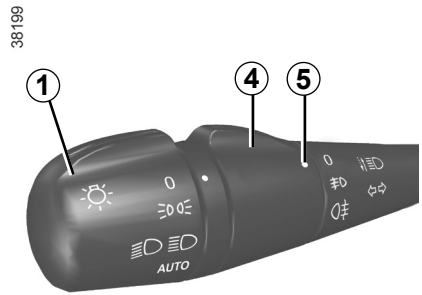
Σβήσιμο των φώτων πορείας

Σε χειροκίνητη λειτουργία, φέρτε το δαχτυλίδι ***2*** στη θέση **0**.

Ηχητικό σήμα ξεχασμένων φώτων

Σε περίπτωση που τα φώτα άναψαν χειροκίνητα, ενεργοποιείται ένα ηχητικό σήμα μετά το σβήσιμο του κινητήρα και με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού για να σας επισημάνει ότι τα φώτα έχουν παραμείνει αναμμένα.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ (3/3)



Εμπρός προβολείς ομίχλης

Περιστρέψτε το κεντρικό δαχτυλίδι ***4*** του χειριστηρίου ***1*** μέχρι να φανεί το σύμβολο απέναντι από το σημάδι ***5***, στη συνέχεια αφήστε το.

Η λειτουργία εξαρτάται από τη θέση του χειριστηρίου των φώτων και το αντίστοιχο ενδεικτικό ανάβει στο καντράν.

Λειτουργία φώτων στροφής

Όταν τα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα) είναι αναμμένα και υπό ορισμένες συνθήκες (ταχύτητα, γωνία τιμονιού, σε πορεία εμπρός, αναμμένα φώτα αλάρμ…) όταν το αυτοκίνητο στρίβει, ένα από τα μπροστινά φώτα ομίχλης ανάβει για να φωτίσει τη στροφή.

Πίσω φως ομίχλης

Περιστρέψτε το κεντρικό δαχτυλίδι ***4*** του χειριστηρίου μέχρι να φανεί το σύμβολο απέναντι από το σημάδι ***5***, στη συνέχεια αφήστε το.

Η λειτουργία εξαρτάται από τη θέση του χειριστηρίου των φώτων και το αντίστοιχο ενδεικτικό ανάβει στο καντράν.

Μην ξεχνάτε να σβήνετε αυτό το φως όταν δεν είναι πλέον απαραίτητο, για να μην ενοχλείτε τους οδηγούς που ακολουθούν.

Σβήσιμο

Περιστρέψτε ξανά το δαχτυλίδι ***4*** για να φέρετε το σημάδι ***5*** απέναντι από το σύμβολο που αντιστοιχεί στο φως ομίχλης που θέλετε να σβήσετε Το αντίστοιχο ενδεικτικό σβήνει στο καντράν.

Όταν σβήνετε τα εξωτερικά φώτα, σβήνουν οι εμπρός προβολείς ομίχλης καθώς και τα πίσω φώτα ομίχλης.

Όταν έχει ομίχλη, χιόνι ή σε περίπτωση μεταφοράς αντικειμένων που υπερβαίνουν το ύψος της οροφής, το αυτόματο άναμμα των φώτων δεν λειτουργεί συστηματικά.

Το άναμμα των φώτων ομίχλης παραμένει υπό τον έλεγχο του οδηγού: τα ενδεικτικά στο καντράν σας ενημερώνουν σχετικά με το άναμμά τους (ενδεικτικό αναμμένο) ή το σβήσιμό τους (ενδεικτικό σβηστό).

Σε περίπτωση στάθμευσης στην άκρη του δρόμου, εάν η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ είναι ανοικτή, τα πίσω φώτα μπορεί να καλύπτονται. Είναι, λοιπόν, απαραίτητο να ενημερώσετε τους υπόλοιπους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΔΕΣΜΗΣ (1/2)



Για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτό το σύστημα, το χειριστήριο ***A*** επιτρέπει τη ρύθμιση του ύψους της φωτεινής δέσμης ανάλογα με το φορτίο.

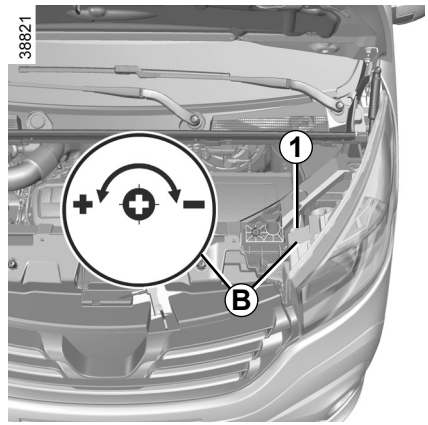
Περιστρέψτε το χειριστήριο ***A*** προς τα κάτω για να χαμηλώσετε τους προβολείς και προς τα επάνω για να τους ανεβάσετε.

Κατάσταση φόρτωσης	Θέση του χειριστηρίου
Χωρίς φορτίο, με τον οδηγό μόνο	**0**
Οδηγός με επιβάτη(-ες) και πορτ-μπαγκάζ φορτωμένο (1)	**2**
Άλλες περιπτώσεις	Σύμφωνα με την κρίση του οδηγού

(1) Η κατάσταση φόρτωσης πλησιάζει το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΔΕΣΜΗΣ (2/2)

Εάν οδηγείτε στα αριστερά και το αυτοκίνητό σας έχει τη θέση οδήγησης στα αριστερά (ή το αντίστροφο), είναι απαραίτητο να ρυθμίσετε προσωρινά τα φώτα, για όλη τη διάρκεια της παραμονής σας.



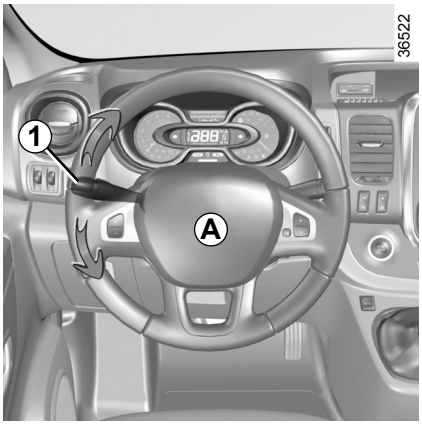
Προσωρινή ρύθμιση

Σηκώστε το καπό του κινητήρα και εντοπίστε το σύμβολο ***B*** κοντά σε κάποιον από τους εμπρός προβολείς.

Για κάθε προβολέα, με ένα εργαλείο τύπου κατσαβιδιού, περιστρέψτε τη βίδα ***1*** κατά ένα τέταρτο της περιστροφής προς το σύμβολο - - για να χαμηλώσετε τη φωτεινή δέσμη.

Επαναφέρετε στην αρχική θέση μόλις τελειώσει η διαδρομή σας: περιστρέψτε τη βίδα ***1*** κατά ένα τέταρτο της στροφής προς το σύμβολο + για να δυναμώσετε τη φωτεινή δέσμη.

ΚΟΡΝΑ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Κόρνα

Πιέστε στο κέντρο του τιμονιού ***A***.

Φωτεινή προειδοποίηση

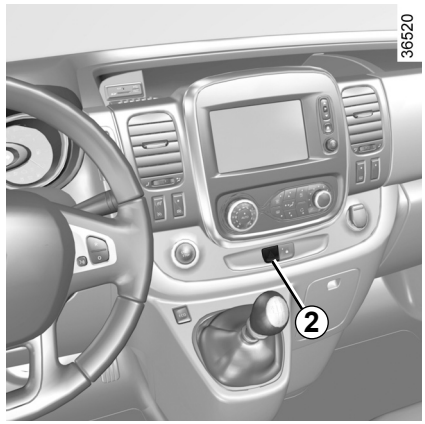
Για να προειδοποιήσετε με τα φώτα σας, τραβήξτε το χειριστήριο ***1*** προς το μέρος σας.

Φλας

Μετακινήστε το χειριστήριο ***1*** παράλληλα προς το τιμόνι, προς την κατεύθυνση που θέλετε να στρίψετε.

Λειτουργία απλού πατήματος

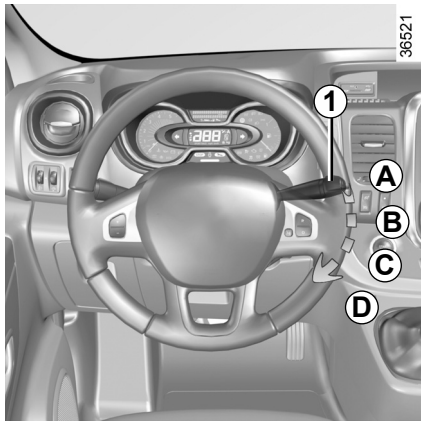
Κατά την οδήγηση, οι ελιγμοί του τιμονιού μπορεί να μην επαρκούν για την αυτόματη επαναφορά του χειριστηρίου στην αρχική του θέση.
Σε αυτή την περίπτωση, μετακινήστε μέχρι τη μέση το χειριστήριο ***1*** κι έπειτα αφήστε το: Το χειριστήριο επιστρέφει στην αρχική του θέση και το φλας αναβοσβήνει τρεις φορές.



Φώτα αλάρμ

Πιέστε το διακόπτη ***2***.
Αυτός ο διακόπτης ενεργοποιεί ταυτόχρονα τα τέσσερα φλας και τα πλαϊνά φλας. Πρέπει να τον χρησιμοποιείτε μόνο σε περίπτωση κινδύνου για να ειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς ότι αναγκάζεστε να σταματήσετε σε μη κανονικό ή απαγορευμένο σημείο ή ότι αντιμετωπίζετε ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες οδήγησης.
Ανάλογα με το αυτοκίνητο σε περίπτωση πολύ απότομης επιβράδυνσης, μπορεί να ανάψουν αυτόματα τα φώτα αλάρμ. Μπορείτε να τα σβήσετε πιέζοντας μία φορά το διακόπτη ***2***.

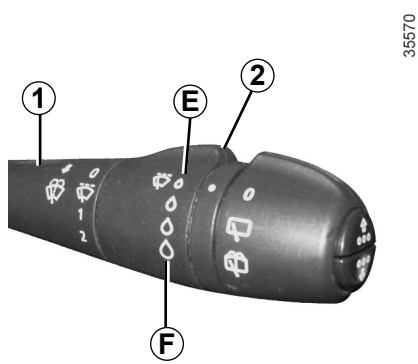
ΕΜΠΡΟΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ, ΠΛΥΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ (1/2)



Με ανοικτό διακόπτη, χειριστείτε το χειριστήριο ***1***

- ***A* σταμάτημα.**
- ***B* διακοπτόμενο καθάρισμα.**
  Μεταξύ δύο σαρώσεων, οι καθαριστήρες σταματούν για αρκετά δευτερόλεπτα. Έχετε τη δυνατότητα να ρυθμίσετε το χρόνο μεταξύ δύο σαρώσεων, περιστρέ- φοντας το δαχτυλίδι ***2***
- ***C* αργό συνεχόμενο καθάρισμα.**
- ***D* γρήγορο συνεχόμενο καθάρισμα.**

Οι σαρώσεις ***B*** και ***C*** είναι δυνατές με ανοικτό διακόπτη. Η σάρωση ***D*** είναι δυνατή μόνο με τον κινητήρα σε λειτουργία.



Ιδιαιτερότητα
Όταν το αυτοκίνητο κινείται, οποιοδήποτε σταμάτημα του αυτοκινήτου μειώνει την ταχύτητα των υαλοκαθαριστήρων. Από το γρήγορο συνεχόμενο καθάρισμα περνάτε στο αργό συνεχόμενο καθάρισμα.
Αμέσως μόλις το αυτοκί- νητο κινηθεί, το καθάρισμα επανέρχεται στην ταχύτητα που είχατε αρχικά επιλέξει. Κάθε μετακίνηση του χειριστηρίου ***1*** έχει προτεραιότητα και ακυρώνει αυτόν τον αυ- τοματισμό.

Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων κάτω από το καπό κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση ***A*** (σταμάτημα).

Κίνδυνος τραυματισμών.

Αυτοκίνητα με αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, χειριστείτε το χειριστήριο ***1***

- ***A* σταμάτημα.**
- ***B* αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρα**
  Με την επιλογή αυτής της θέσης, το σύστημα ανιχνεύει την πτώση νερού στο παρμπρίζ και ενεργοποιεί τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων στην κατάλληλη ταχύτητα σάρωσης. Έχετε τη δυνατότητα να ρυθμίσετε το όριο ενεργοποίησης και το χρόνο μεταξύ δύο σαρώσεων, περιστρέφοντας το δαχτυλίδι ***2***:
  – ***E***: Ελάχιστη ευαισθησία
  – ***F***: μέγιστη ευαισθησία
  Σημείωση: Σε περίπτωση ομίχλης ή χιονόπτωσης, η αυτόματη σάρωση δεν είναι συστηματική και παραμένει υπό τον έλεγχο του οδηγού.
- ***C* αργό συνεχόμενο καθάρισμα.**
- ***D* γρήγορο συνεχόμενο καθάρισμα.**

Η σάρωση ***C*** είναι δυνατή με ανοικτό διακόπτη. Οι σαρώσεις ***B*** και ***D*** είναι δυνατές μόνο με τον κινητήρα σε λειτουργία.

ΕΜΠΡΟΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ, ΠΛΥΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ (2/2)

35570

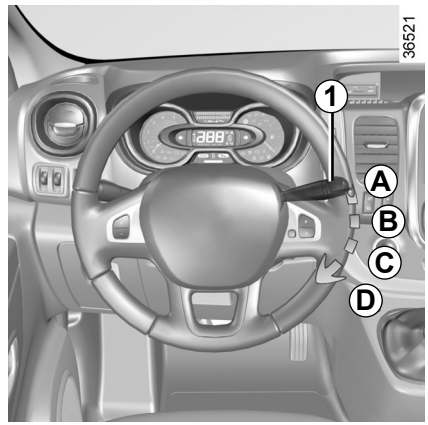


Σημείωση

Έχετε στη διάθεσή σας μια θέση συντήρησης για να αντικαταστήσετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων.

Με ανοικτό διακόπτη και τον κινητήρα σταματημένο, κατεβάστε πλήρως (θέση ***D***) το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων ***1*** και τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων θα σταματήσουν σε μια θέση μακριά από το καπό (συμβουλευθείτε την ενότητα «Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων» στο κεφάλαιο 5).

36521



Πλυστική συσκευή παρμπρίζ

Με ανοικτό διακόπτη, τραβήξτε το χειριστήριο ***1*** προς το μέρος σας.

Με μια σύντομη ενέργεια, εκτός από την πλυστική συσκευή παρμπρίζ, ενεργοποιείται μια ολοκληρωμένη σάρωση των υαλοκαθαριστήρων.

Με ένα παρατεταμένο πάτημα ενεργοποιούνται, εκτός από την πλυστική συσκευή παρμπρίζ, τρεις ολοκληρωμένες σαρώσεις ακολουθούμενες, μετά από μερικά δευτερόλεπτα, από μια τέταρτη.

Πριν οποιαδήποτε ενέργεια στο παρμπρίζ (το πλύσιμο του αυτοκινήτου, ξεπάγωμα, καθαρισμός του παρμπρίζ…), επαναφέρετε το χειριστήριο ***1*** στη θέση ***A*** (σταμάτημα).

Κίνδυνος τραυματισμών και/ή βλαβών.

Σε περίπτωση χιονιού ή πάγου, καθαρίστε το παρμπρίζ (συμπεριλαμβανομένης της κεντρικής περιοχής που βρίσκεται πίσω από τον εσωτερικό καθρέφτη) και το πίσω τζάμι, πριν ενεργοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες (κίνδυνος υπερθέρμανσης του μοτέρ).

Παρακολουθείτε την κατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρα. Η διάρκεια ζωής τους εξαρτάται από εσάς:

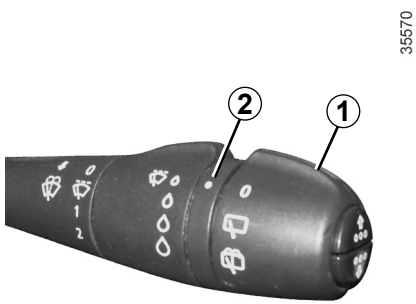
– πρέπει να παραμένουν καθαρά: καθαρίζετε τακτικά τα μάκτρα, το παρμπρίζ και το πίσω παρμπρίζ με νερό με σαπούνι,
– μην τα χρησιμοποιείτε όταν το παρμπρίζ ή το πίσω παρμπρίζ είναι στεγνό,
– αποκολλήστε τα από το παρμπρίζ ή το πίσω τζάμι, εάν δεν έχουν λειτουργήσει για πολύ καιρό.

Σε κάθε περίπτωση, αντικαταστήστε τα όταν ελαττώνεται η αποτελεσματικότητά τους: περίπου μία φορά το χρόνο.

Πριν χρησιμοποιήσετε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα, βεβαιωθείτε ότι κανένα από τα αντικείμενα που μεταφέρετε δεν εμποδίζει τη διαδρομή του μάκτρου.

Μη χρησιμοποιείτε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα για να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

ΠΙΣΩ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑΣ, ΠΛΥΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ



Διακοπτόμενη λειτουργία πίσω υαλοκαθαριστήρα σε συνάρτηση με την ταχύτητα

Με ανοικτό διακόπτη, περιστρέψτε την άκρη του χειριστηρίου ***1*** μέχρι να φθάσει το σύμβολο απέναντι από το σημάδι ***2***.
Η συχνότητα της σάρωσης αυξομειώνεται ανάλογα με την ταχύτητα.

Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων κάτω από το καπό κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση σταματήματος.

Κίνδυνος τραυματισμών.

Πίσω υαλοκαθαριστήρας και πλυστική συσκευή

Με ανοικτό διακόπτη, περιστρέψτε την άκρη του χειριστηρίου ***1*** μέχρι να φθάσει το σύμβολο απέναντι από το σημάδι ***2***.

Όταν αφήνετε το χειριστήριο, αυτό επανέρχεται στη θέση λειτουργίας του πίσω υαλοκαθαριστήρα.

Ιδιαιτερότητα

Εάν οι εμπρός υαλοκαθαριστήρες είναι σε λειτουργία ή σε αυτόματη λειτουργία και βάζετε την όπισθεν, αρχίζει να λειτουργεί κατά διακοπτόμενο τρόπο ο πίσω υαλοκαθαριστήρας.

Πριν από οποιαδήποτε ενέργεια στο παρμπρίζ (πλύσιμο του αυτοκινήτου, ξεπάγωμα, καθαρισμός του παρμπρίζ...) επαναφέρετε το χειριστήριο ***1*** στη θέση σταματήματος.

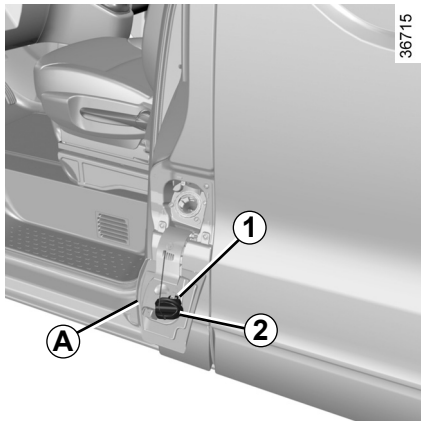
Κίνδυνος τραυματισμών ή βλαβών.

Σε περίπτωση χιονιού ή πάγου, καθαρίστε το παρμπρίζ (συμπεριλαμβανομένης της κεντρικής περιοχής που βρίσκεται πίσω από τον εσωτερικό καθρέφτη) και το πίσω τζάμι, πριν ενεργοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες (κίνδυνος υπερθέρμανσης του μοτέρ).

Παρακολουθείτε την κατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρα. Η διάρκεια ζωής τους εξαρτάται από εσάς:
– πρέπει να παραμένουν καθαρά: καθαρίζετε τακτικά τα μάκτρα, το παρμπρίζ και το πίσω τζάμι με νερό με σαπούνι,
– μην τα χρησιμοποιείτε όταν το παρμπρίζ ή το πίσω τζάμι είναι στεγνό,
– αποκολλήστε τα από το παρμπρίζ ή το πίσω τζάμι, εάν δεν έχουν λειτουργήσει για πολύ καιρό.

Σε κάθε περίπτωση, αντικαταστήστε τα όταν ελαττώνεται η αποτελεσματικότητά τους: περίπου μία φορά το χρόνο.
Πριν χρησιμοποιήσετε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα, βεβαιωθείτε ότι κανένα από τα αντικείμενα που μεταφέρετε δεν εμποδίζει τη διαδρομή του μάκτρου.
Μη χρησιμοποιείτε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα για να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (1/3)



Χρησιμοποιούμενη χωρητικότητα του ρεζερβουάρ: 80 λίτρα περίπου.

Ανοίξτε την εμπρός αριστερή θύρα για να ανοίξει το πορτάκι ***A***.
Κατά το γέμισμα, χρησιμοποιήστε το γαντζάκι ***1*** στο πορτάκι ***A*** για να κρεμάσετε την τάπα ***2***.

Μετά από το γέμισμα, βεβαιωθείτε ότι η τάπα και το πορτάκι έχουν κλείσει.

Ποιότητα καυσίμου

Χρησιμοποιείτε καύσιμο καλής ποιότητας σύμφωνα με τις προδιαγραφές κάθε χώρας και **οπωσδήποτε** σύμφωνο με τις υποδείξεις, οι οποίες αναγράφονται στην ετικέτα που βρίσκεται στο πορτάκι ***A***. Συμβουλευθείτε την ενότητα «Χαρακτηριστικά κινητήρα» στο κεφάλαιο 6.

Έκδοση με πετρελαιοκινητήρα

Χρησιμοποιείτε **υποχρεωτικά** πετρέλαιο, το οποίο πρέπει να είναι σύμφωνο με τις υποδείξεις που αναγράφονται στο εσωτερικό από το πορτάκι ***A*** της τάπας του ρεζερβουάρ.

Τάπα του ρεζερβουάρ: είναι ειδικού τύπου.

Εάν χρειαστεί αντικατάσταση, βεβαιωθείτε ότι η καινούργια είναι του ίδιου τύπου με την αρχική. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Μην ανοιγοκλείνετε την τάπα κοντά σε φλόγα ή σε πηγή θερμότητας.

Μην πλένετε τη ζώνη πλήρωσης με πιστόλι υψηλής πίεσης.

Μην αναμειγνύετε βενζίνη (αμόλυβδη ή E85) με πετρέλαιο, ακόμα και σε μικρή ποσότητα.
Μη χρησιμοποιείτε καύσιμο αιθανόλης, εάν το αυτοκίνητό σας δεν είναι ειδικά κατασκευασμένο για αυτό το καύσιμο.
Μην αναμειγνύετε καύσιμο με πρόσθετο, υπάρχει κίνδυνος να προκαλέσετε ζημιά στον κινητήρα.

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (2/3)

Γέμισμα με καύσιμο

Με κλειστό διακόπτη, τοποθετήστε το πιστόλι μέχρι το **τέρμα**, πριν το πατήσετε για να γεμίσετε το ρεζερβουάρ (κίνδυνος πιτσιλίσματος).

Κρατήστε το σε αυτήν τη θέση καθ' όλη τη διάρκεια του γεμίσματος.
Όταν προς το τέλος, το γέμισμα σταματήσει αυτόματα για πρώτη φορά, μπορείτε να πατήσετε τη σκανδάλη το πολύ ακόμη δυο φορές ούτως ώστε να διατηρείται ένας ειδικός χώρος διαστολής που πρέπει να παραμείνει κενός.
Κατά το γέμισμα, προσέξτε να μη μπει νερό Το πορτάκι ***A*** και η περίμετρός του πρέπει να παραμένουν καθαρά.

Το αυτοκίνητο διαθέτει τη λειτουργία Stop and Start

Για γέμισμα με καύσιμο, ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός (και όχι σε αναστολή της λειτουργίας του): Σβήστε υποχρεωτικά τον κινητήρα (συμβουλευθείτε την ενότητα «Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα» στο κεφάλαιο 2).

Συνεχής μυρωδιά καυσίμου

Σε περίπτωση που παρουσιαστεί μια συνεχής μυρωδιά καυσίμου, φροντίστε:

– να σταματήσετε το αυτοκίνητο, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας, και να κλείσετε το διακόπτη,

– να ενεργοποιήσετε τα φώτα κινδύνου (αλάρμ) και να κατεβάσετε όλους τους επιβάτες από το αυτοκίνητο, κρατώντας τους μακριά από την περιοχή της κυκλοφορίας,

– καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

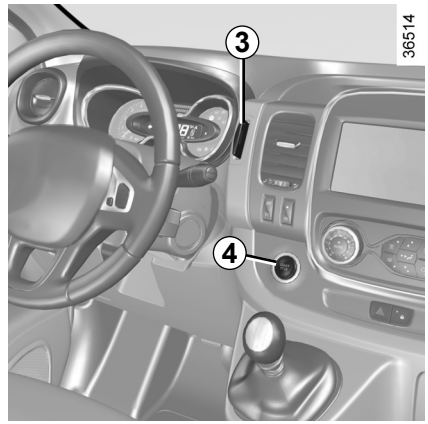
ΡΕΖΕΡΒΟΥΆΡ ΚΑΥΣΊΜΟΥ (3/3)

Άδειο ρεζερβουάρ στην έκδοση με πετρελαιοκινητήρα

Αυτοκίνητα με κλειδί/τηλεχειριστήριο

– Τοποθετήστε το κλειδί του κινητήρα στη θέση «Λειτουργία» **M** (συμβουλευθείτε την ενότητα «Διακόπτης κινητήρα» στο κεφάλαιο 2) και περιμένετε μερικά λεπτά, πριν ξεκινήσετε, για να καταστεί δυνατή η εξαέρωση του κυκλώματος καυσίμου,

– Περιστρέψτε το κλειδί στη θέση **D**. Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινάει, επαναλάβετε αυτή τη διαδικασία.



Αυτοκίνητα με Intelligent Key

Τοποθετήστε το Intelligent Key μέσα στον οδηγό ***3***. Πιέστε το πλήκτρο εκκίνησης ***4*** χωρίς καμία ενέργεια στα πεντάλ. Περιμένετε μερικά λεπτά πριν ξεκινήσετε. Με αυτόν τον τρόπο, καθίσταται δυνατή η εξαέρωση του κυκλώματος καυσίμου. Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινάει, επαναλάβετε αυτή τη διαδικασία.

Κατά τις επεμβάσεις κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Επιπλέον είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ ανά πάσα στιγμή.

Κίνδυνος τραυματισμών.

Οποιαδήποτε επέμβαση ή τροποποίηση στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου (υπολογιστές, καλωδιώσεις, κύκλωμα καυσίμου, μπεκ, προστατευτικά καλύμματα…) απαγορεύεται αυστηρά εξαιτίας των κινδύνων που μπορεί να επιφέρει για την ασφάλειά σας (εκτός από το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας).

ΔΟΧΕΙΟ ΠΡΟΣΘΕΤΟΥ (1/4)

Φροντίστε για τη συμμόρφωση με τη νομοθεσία της χώρας σας.

Είναι σημαντικό να θυμάστε ότι τυχόν μη τήρηση των ισχυόντων κανονισμών ενδέχεται να οδηγήσει σε αγωγή εναντίον του ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου.

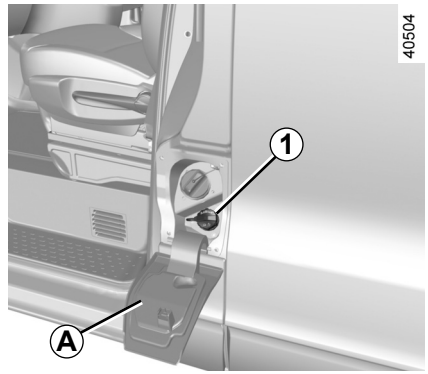
Αρχή λειτουργίας

Η χρήση πρόσθετων μειώνει την εκπομπή καυσαερίων με μετατροπή των ρύπων σε υδρατμούς και άζωτο.

Γέμισμα

Χρησιμοποιούμενη χωρητικότητα του ρεζερβουάρ: 20 λίτρα περίπου.
Ανοίξτε την εμπρός αριστερή θύρα για να ανοίξει το πορτάκι ***A***. Ξεβιδώστε την τάπα ***1***.

Τάπα του ρεζερβουάρ: είναι ειδικού τύπου.
Εάν χρειαστεί αντικατάσταση, βεβαιωθείτε ότι η καινούργια είναι του ίδιου τύπου με την αρχική Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Μην πλένετε τη ζώνη πλήρωσης με πιστόλι υψηλής πίεσης.



Το αυτοκίνητο διαθέτει τη λειτουργία Stop and Start
Για την πλήρωση με πρόσθετο, ο κινητήρας πρέπει να τεθεί εκτός λειτουργίας (όχι σε λειτουργία αναμονής): Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας (βλ. «Εκκίνηση/διακοπή λειτουργίας κινητήρα» στην Ενότητα 2).

Δεν επιτρέπεται καμία εργασία σε οποιοδήποτε μέρος του συστήματος. Για να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά, η εκτέλεση εργασιών στο σύστημα επιτρέπεται μόνο από το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του δικτύου μας.

Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση «XXXX KM FAILURE TOP UP ADBLUE», συμπληρώστε το ρεζερβουάρ με πρόσθετο και ανατρέξτε στις οδηγίες πλήρωσης.
Κίνδυνος ακινητοποίησης του αυτοκινήτου.

ΓΕΜΙΣΜΑ
Μετά από την πλήρωση του ρεζερβουάρ προσθέτου, βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει την τάπα και το πορτάκι, θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και **ΠΕΡΙΜΕΝΕΤΕ 10 δευτερόλεπτα με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία** πριν ξεκινήσετε ξανά.
Εάν δεν εκτελέσετε αυτή την εργασία, η πλήρωση του ρεζερβουάρ δεν λαμβάνεται υπόψη αυτόματα παρά μόνο μετά από μερικές δεκάδες λεπτών οδήγησης. Το μήνυμα «--- TOP UP ADBLUE» ή/και τα ενδεικτικά συνεχίζουν να εμφανίζονται έως ότου ληφθεί υπόψη η πλήρωση του ρεζερβουάρ από το σύστημα.

ΔΟΧΕΙΟ ΠΡΟΣΘΕΤΟΥ (2/4)

Ποιότητα πρόσθετου

Να χρησιμοποιείτε **μόνο πρόσθετα που συμφωνούν με το πρότυπο ISO 22241** και σύμφωνα με τις οδηγίες της ετικέτας που βρίσκεται επικολλημένη στη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.

μέση κατανάλωση,

Περίπου 3 l/1000 χλμ. ανάλογα με το αυτοκίνητο και το στιλ οδήγησης.

Προφυλάξεις χρήσης

Να διαβάζετε **πάντα** τις πληροφορίες που αναγράφονται στο δοχείο του πρόσθετου.

Να χειρίζεστε τα πρόσθετα με προσοχή. Μπορούν να προκαλέσουν ζημιά σε ρούχα, υποδήματα, εξαρτήματα του αμαξώματος, κ.λπ.

Σε περίπτωση που το πρόσθετο υπερχειλίσει ή μολύνει οποιοδήποτε τμήμα της βαφής, καθαρίστε την αντίστοιχη περιοχή γρήγορα με ένα υγρό πανί.

Σε συνθήκες ακραίου ψύχους
Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα αναθέρμανσης του πρόσθετου υγρού που σας επιτρέπει να οδηγείτε υπό συνθήκες ακραίου ψύχους.

Προφυλάξεις κατά το γέμισμα του ρεζερβουάρ
Το πρόσθετο υγρό παγώνει σε θερμοκρασία χαμηλότερη από -10°C περίπου.
Σε αυτήν την περίπτωση, μην επιχειρήσετε να πραγματοποιήσετε πλήρωση όταν το υγρό είναι παγωμένο.
Συνιστάται να συμπληρώσετε το πρόσθετο υγρό ή να αιτήσετε τη συμπλήρωσή του από επαγγελματία, μόλις ανάψει το ενδεικτικό  στο καντράν.

Το πρόσθετο δεν πρέπει να έλθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, ξεπλύνετε με άφθονο νερό Εάν χρειάζεται, συμβου- λευθείτε ένα γιατρό.

ΔΟΧΕΙΟ ΠΡΟΣΘΕΤΟΥ (3/4)

Συντήρηση/Αυτονομία

Ενδεικτικά προειδοποίησης και μηνύματα στο καντράν
Το άναμμα των ενδεικτικών ενδέχεται να συνοδεύεται από ηχητικό σήμα (μπιπ).

Ενδεικτικά	Μήνυμα	Τι πρέπει να κάνετε;
 ανάβει κάθε φορά που το αυτοκίνητο τίθεται σε λειτουργία.	« ADBLUE LEVEL LOW »	Πληρώστε ή ζητήστε από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο να πληρώσει ή να συμπληρώσει το δοχείο πρόσθετου.
 ανάβει.	« ADBLUE TO FILL »	
 ανάβει.	« XXXX KM FAILURE TOP UP ADBLUE »	Πληρώστε ή ζητήστε από ένα επίσημο συνεργείο να πληρώσει το δοχείο πρόσθετου το συντομότερο δυνατό.
 ανάβει.	« 0KM FAILURE TOP UP ADBLUE »	**Ο κινητήρας δεν ξεκινάει.** Για να ξεκινήσετε ξανά, πρέπει να συμπληρώσετε το ρεζερβουάρ πρόσθετου.

ΔΟΧΕΙΟ ΠΡΟΣΘΕΤΟΥ (4/4)

Βλάβη συστήματος

Τα ενσωματωμένα ενδεικτικά που περιγράφονται παρακάτω συνοδεύονται από ένα ηχητικό σήμα.

Ενδεικτικά	Μήνυμα	Οι ενδείξεις
 και  ανάβουν.	« CHECK ANTI- - POLLUTION SYSTEM »	Υποδεικνύει βλάβη του συστήματος. Συμβουλευθείτε το συντομό- τερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
 και  ανάβουν.	« XXXX KM FAILURE ANTIPOLLUTION »	Υποδεικνύει ότι **σε λιγότερο από 1100 χλμ. δεν θα είναι δυνατή η εκκίνηση του αυτοκινήτου**. Αυτές τις προειδοποιήσεις θα επαναλαμβάνονται κάθε 100 χλμ. Συμβουλευθείτε το συντομό- τερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
 και  ανάβουν.	« 0KM FAILURE TOP UP ADBLUE »	Υποδεικνύει ότι μετά από το κλείσιμο του διακόπτη **δεν θα είναι δυνατή η εκκίνηση του αυτοκινήτου**. Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας

Κεφάλαιο 2: Η οδήγηση

(συμβουλές για οικονομική οδήγηση και για προστασία του περιβάλλοντος)

Ροντάρισμα 124
Διακόπτης κινητήρα 124
Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα με το κλειδί/τηλεχειριστήριο 125
Εκκίνηση/σβήσιμο του κινητήρα: αυτοκίνητο με Έξυπνο κλειδί 126
Λειτουργία Stop και Start 129
Ιδιαιτεροτητες εκδοσεων με πετρελαιοκινητηρα 132
Μοχλος ταχυτητων / χειροφρενο 133
Συμβουλές για τη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας κατά την οδήγηση 134
Συμβουλές συντήρησης και αντιρρύπανσης 138
Περιβαλλον 139
Ειδοποίηση απώλειας πίεσης των ελαστικών 140
Συστηματα διορθωσης και υποβοηθησης οδικης συμπεριφορας 143
Περιοριστής 148
Ρυθμιστής ταχύτητας 151
Λειτουργία «Κόφτη ταχύτητας» 155
Γρήγορο ρελαντί 156
Βοηθεια στο παρκαρισμα 157
Καμερα οπισθεν 159

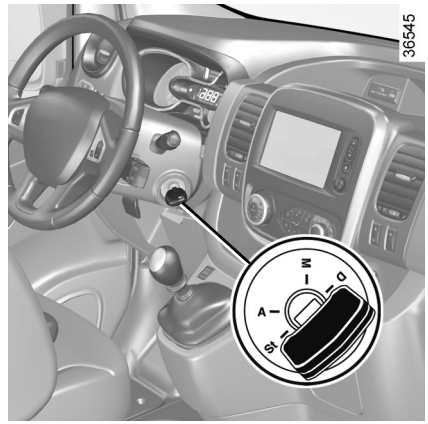
ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑ /ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ: Αυτοκίνητο με κλειδί

Έκδοση με πετρελαιοκινητήρα

Μέχρι τα **1.500 χλμ.,** μην ξεπερνάτε τα 130 χλμ./ώρα με την πιο υψηλή σχέση ή τις 2.500 σ.α.λ. Μετά από τα 1.500 χλμ. μπορείτε να οδηγείτε πιο γρήγορα, αλλά μόνο μετά τα 6.000 χλμ. περίπου το αυτοκίνητό σας θα φτάσει στο μέγιστο των επιδόσεών του.

Κατά την περίοδο του ρονταρίσματος, μην επιταχύνετε απότομα όσο ο κινητήρας είναι κρύος, επίσης μην ανεβάζετε πολύ υψηλά τις στροφές.

Συχνότητα των προγραμματισμένων συντηρήσεων: συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας.



Θέση «Στοπ και κλείδωμα του τιμονιού» S

Για να κλειδώσετε το τιμόνι, βγάλτε το κλειδί και γυρίστε το τιμόνι μέχρι να κλειδώσει.

Για να το ξεκλειδώσετε, γυρίστε ελαφρά το κλειδί και το τιμόνι.

Θέση «Αξεσουάρ» A

Παρότι ο κινητήρας δεν είναι σε λειτουργία, τα πιθανά αξεσουάρ (ραδιόφωνο…) εξακολουθούν να λειτουργούν.

Θέση «Λειτουργία» M

Ο διακόπτης είναι ανοικτός.

Θέση «Εκκίνηση» D

Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινάει, πρέπει να γυρίσετε το κλειδί προς τα πίσω πριν προσπαθήσετε ξανά να θέσετε σε λειτουργία τη μίζα. Αφήστε το κλειδί μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει.

Σημείωση: στις εκδόσεις με πετρελαιοκινητήρα, ενδέχεται να περάσουν μερικά δευτερόλεπτα ανάμεσα στην ενέργεια στο κλειδί και την εκκίνηση του κινητήρα για να είναι δυνατή η προθέρμανση του κινητήρα.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΣΒΉΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΉΡΑ: Αυτοκίνητο με κλειδί



Εκκίνηση του κινητήρα

Γυρίστε το κλειδί του κινητήρα στη θέση «Λειτουργία» **M** και κρατήστε το σε αυτήν τη θέση μέχρι να σβήσει το ενδεικτικό προθέρμανσης του κινητήρα .

Φέρτε το κλειδί μέχρι τη θέση «Εκκίνηση» **D χωρίς να πατάτε γκάζι**.

Αφήστε το κλειδί μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει.

Σβήσιμο του κινητήρα

Με τον κινητήρα στο ρελαντί, γυρίστε το κλειδί στη θέση «Στοπ» **St**.

Μην ξεκινάτε ποτέ το αυτοκίνητό σας με ελεύθερους τροχούς σε έδαφος με κλίση. Κίνδυνος απενεργοποίησης της υποβοήθησης τιμονιού.

Κίνδυνος ατυχήματος

Μη σβήνετε ποτέ τον κινητήρα πριν το αυτοκίνητο σταματήσει εντελώς. Το σβήσιμο του κινητήρα προκαλεί τη διακοπή της λειτουργίας των συστημάτων υποβοήθησης Μόλις διακοπεί η λειτουργία του κινητήρα, παύει και η λειτουργία του σερβόφρενου, της υποβοήθησης τιμονιού, κ.λπ. όπως και των συστημάτων παθητικής ασφάλειας όπως αερόσακοι και προεντατήρες.

Ευθύνη του οδηγού σε περίπτωση στάσης ή στάθμευσης του αυτοκινήτου

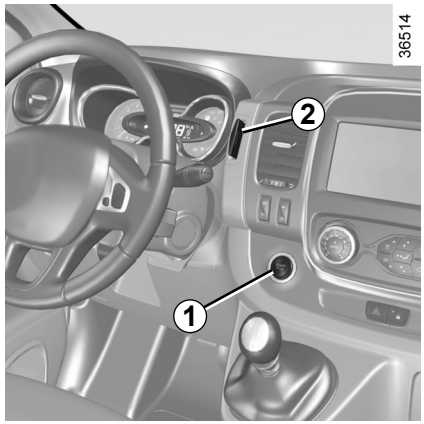
Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας αφήνοντας μέσα ένα παιδί, έναν μη αυτόνομο ενήλικα ή ένα ζώο, ούτε για μικρό χρονικό διάστημα.

Πράγματι, αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα, για παράδειγμα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα παράθυρα, ή ακόμη και κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη και/ή έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να γνωρίζετε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

ΕΚΚΊΝΗΣΗ, ΣΒΉΣΙΜΟ ΚΙΝΗΤΉΡΑ: αυτοκίνητο με INTELLIGENT KEY (1/3)



Το Intelligent Key πρέπει να βρίσκεται μέσα στον οδηγό κάρτας ***2*** ή μέσα στην περιοχή ανίχνευσης ***3***.

Για να ξεκινήσετε, πατήστε το πεντάλ φρένου ή συμπλέκτη και πιέστε το πλήκτρο ***1***. Εάν έχει επιλεγεί μια ταχύτητα, η εκκίνηση θα είναι δυνατή μόνο με πάτημα του πεντάλ του συμπλέκτη.

Μην ξεκινάτε ποτέ το αυτοκίνητό σας με ελεύθερους τροχούς σε έδαφος με κλίση. Κίνδυνος απενεργοποίησης της υποβοήθησης τιμονιού.

Κίνδυνος ατυχήματος



Μη σβήνετε ποτέ τον κινητήρα πριν το αυτοκίνητο σταματήσει εντελώς. Το σβήσιμο του κινητήρα προκαλεί τη διακοπή της λειτουργίας των συστημάτων υποβοήθησης Μόλις διακοπεί η λειτουργία του κινητήρα, παύει και η λειτουργία του σερβόφρενου, της υποβοήθησης τιμονιού, κ.λπ. όπως και των συστημάτων παθητικής ασφάλειας όπως αερόσακοι και προεντατήρες.

Ευθύνη του οδηγού σε περίπτωση στάσης ή στάθμευσης του αυτοκινήτου

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας αφήνοντας μέσα ένα παιδί, έναν μη αυτόνομο ενήλικα ή ένα ζώο, ούτε για μικρό χρονικό διάστημα.

Πράγματι, αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα, για παράδειγμα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα παράθυρα, ή ακόμη και κλειδώνοντας τις πόρτες.

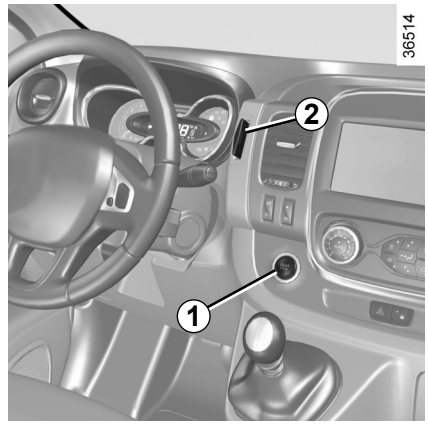
Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη και/ή έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να γνωρίζετε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

ΕΚΚΊΝΗΣΗ, ΣΒΉΣΙΜΟ ΚΙΝΗΤΉΡΑ: αυτοκίνητο με INTELLIGENT KEY (2/3)

ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ

– Εάν δεν εφαρμοστεί μία από τις συνθήκες εκκίνησης, το μήνυμα «PRESS BRAKE + START» ή «PRESS CLUTCH + START» ή «GEAR LEVER TO P» εμφανίζεται στο καντράν.
– Σε ορισμένες περιπτώσεις, θα χρειαστεί να γυρίσετε το τιμόνι πιέζοντας ταυτόχρονα το πλήκτρο εκκίνησης ***1*** για να βοηθήσετε το ξεκλείδωμα της κολώνας τιμονιού, το μήνυμα «TURN STEERINGWHEEL + START» σας ειδοποιεί.
– Σε περίπτωση εκκίνησης του κινητήρα σε πολύ χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία (χαμηλότερη των -10°C): Κρατήστε πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη έως ότου ξεκινήσει ο κινητήρας.



Λειτουργία αξεσουάρ

(άνοιγμα του διακόπτη)

Μόλις μπείτε στο αυτοκίνητό σας, έχετε στη διάθεσή σας ορισμένες λειτουργίες (ραδιόφωνο, σύστημα πλοήγησης, υαλοκαθαριστήρες ...).

Για να έχετε στη διάθεσή σας τις άλλες λειτουργίες, με το Intelligent Key μέσα στην καμπίνα ή μέσα στον οδηγό κάρτας ***2***, πιέστε το πλήκτρο ***1*** χωρίς να πατάτε τα πεντάλ.

Προβλήματα στη λειτουργία

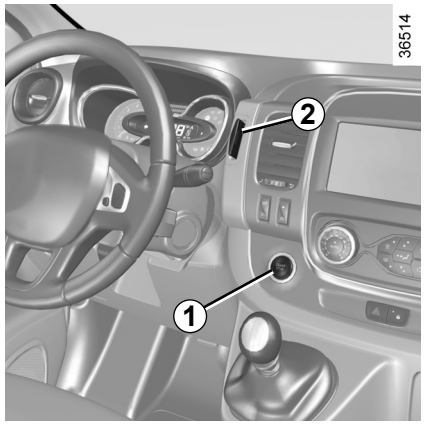
Σε ορισμένες περιπτώσεις, το Intelligent Key ενδέχεται να μη λειτουργεί:

– Όταν η μπαταρία του Intelligent Key έχει φθαρεί ή η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια, κ.λπ.
– όταν βρίσκεται κοντά σε μια συσκευή που λειτουργεί στην ίδια συχνότητα (οθόνη, κινητό τηλέφωνο, βιντεοπαιχνίδια…),
– το αυτοκίνητο βρίσκεται σε περιοχή με έντονη ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία.

Το μήνυμα «PLEASE INSERT KEYCARD» εμφανίζεται στο καντράν.

Τοποθετήστε το Intelligent Key μέχρι το τέρμα μέσα στον οδηγό ***2***.

ΕΚΚΊΝΗΣΗ, ΣΒΉΣΙΜΟ ΚΙΝΗΤΉΡΑ: αυτοκίνητο με INTELLIGENT KEY (3/3)



Συνθήκες σβησίματος του κινητήρα

Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι σταματημένο.

Με το Intelligent Key μέσα στον οδηγό της κάρτας ***2*** ή στην περιοχή εντοπισμού ***3***, πατήστε το πλήκτρο ***1***: ο κινητήρας σβήνει. Η κολώνα τιμονιού κλειδώνει με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού ή με το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου.

Εάν το Intelligent Key δεν βρίσκεται πλέον μέσα στην καμπίνα επιβατών όταν επιχειρήσετε να θέσετε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας, στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα «NO KEYCARD PRESS AND HOLD»: πατήστε το πλήκτρο ***1*** για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα.



Παρότι ο κινητήρας δεν είναι σε λειτουργία, τα αξεσουάρ (ραδιόφωνο…) που βρίσκονται σε λειτουργία εξακολουθούν να λειτουργούν για 10 λεπτά περίπου.

Με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού, τα αξεσουάρ σταματούν να λειτουργούν.

Μη σβήνετε ποτέ τον κινητήρα πριν το αυτοκίνητο σταματήσει εντελώς. Το σβήσιμο του κινητήρα προκαλεί τη διακοπή της λειτουργίας των συστημάτων υποβοήθησης Μόλις διακοπεί η λειτουργία του κινητήρα, παύει και η λειτουργία του σερβόφρενου, της υποβοήθησης τιμονιού, κ.λπ. όπως και των συστημάτων παθητικής ασφάλειας όπως αερόσακοι και προεντατήρες.

Όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητό σας, ιδιαίτερα με το Intelligent Key πάνω σας, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι πράγματι σβηστός.

Ευθύνη του οδηγού σε περίπτωση στάσης ή στάθμευσης του αυτοκινήτου

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας αφήνοντας μέσα ένα παιδί, έναν μη αυτόνομο ενήλικα ή ένα ζώο, ούτε για μικρό χρονικό διάστημα.
Πράγματι, αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα, για παράδειγμα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα παράθυρα, ή ακόμη και κλειδώνοντας τις πόρτες.
Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη και/ή έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να γνωρίζετε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ STOP AND START (1/3)

Αυτό το σύστημα επιτρέπει μείωση κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου.
Κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα.
Κατά την οδήγηση το σύστημα σταματά τον κινητήρα (αναστολή λειτουργίας) όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο (μποτιλιάρισμα, σταμάτημα σε φανάρι...).

Συνθήκες λειτουργίας του συστήματος

Η αναστολή της λειτουργίας του κινητήρα πραγματοποιείται αν:

– Το αυτοκίνητο έχει κινηθεί από την τελευταία του στάση,

– Το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη νεκρά θέση (νεκρό σημείο),

– Το πεντάλ του συμπλέκτη δεν είναι πατημένο,

και

– Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από 3 km/h.

Μην αφήνετε το αυτοκίνητό σας να κινείται, όταν αναστέλλεται η λειτουργία του κινητήρα (το ενδεικτικό (A) εμφανίζεται στο καντράν).

Το ενδεικτικό (A) εμφανίζεται στο καντράν και σας ειδοποιεί για την αναστολή της λειτουργίας του κινητήρα.

Οι εξοπλισμοί του αυτοκινήτου παραμένουν σε λειτουργία όταν ο κινητήρας έχει σβήσει.

Ο κινητήρας ξεκινά ξανά μόλις πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη και επιλέξετε μια ταχύτητα.

Αν βγείτε από το αυτοκίνητό σας, ένα ηχητικό σήμα συνοδευόμενο από το μήνυμα «IGNITION OFF» σας ειδοποιεί ότι η λειτουργία του κινητήρα έχει ανασταλεί και ότι ο κινητήρας δεν έχει σβήσει.

Όταν αναστέλλεται η λειτουργία του κινητήρα το σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος δεν είναι ενεργοποιημένο.

Πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, είναι υποχρεωτικό το κλείσιμο του διακόπτη (συμβουλευθείτε την ενότητα «Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα»).

Ιδιαιτερότητα αυτόματης επανεκκίνησης του κινητήρα

Υπό ορισμένες συνθήκες, ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει ξανά χωρίς επέμβαση, για τη δική σας ασφάλεια και άνεση.
Αυτό μπορεί να συμβεί κυρίως όταν:

– η εξωτερική θερμοκρασία είναι υπερβολικά χαμηλή ή υπερβολικά υψηλή (χαμηλότερη από περίπου 0°C ή υψηλότερη από περίπου 30°C),

– Ενεργοποιείται η λειτουργία «καθαρή ορατότητα» (συμβουλευθείτε την ενότητα «Air condition» στο κεφάλαιο 3),

– η μπαταρία δεν είναι επαρκώς φορτισμένη,

– η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 5 km/h (σε κατηφόρα...),

– υπάρξει επαναλαμβανόμενο πάτημα του πεντάλ φρένου ή χρειαστεί το σύστημα φρεναρίσματος.

– ...

Ιδιαιτερότητα των αυτοκινήτων με τηλεχειριστήριο

Ορισμένες από αυτές τις συνθήκες εμποδίζουν την αυτόματη επανεκκίνηση του κινητήρα κατά το άνοιγμα:

– μιας εκ των θυρών για τα αυτοκίνητα με κλειδί,

– της πόρτας του συνοδηγού για τα αυτοκίνητα με Intelligent Key.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ STOP AND START (2/3)

Συνθήκες μη αναστολής της λειτουργίας του κινητήρα

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, ορισμένες συνθήκες δεν επιτρέπουν στο σύστημα την αναστολή της λειτουργίας του κινητήρα, κυρίως οι εξής:

– έχετε βάλει την όπισθεν,

– το καπό κινητήρα δεν είναι ασφαλισμένο,

– για τα αυτοκίνητα με Intelligent Key, η πόρτα του οδηγού δεν είναι κλειστή,

– για τα αυτοκίνητα με Intelligent Key, η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη.

– η εξωτερική θερμοκρασία είναι υπερβολικά χαμηλή ή υπερβολικά υψηλή (χαμηλότερη από περίπου 0°C ή υψηλότερη από περίπου 30°C),

– η μπαταρία δεν είναι επαρκώς φορτισμένη,

– η διαφορά ανάμεσα στην εσωτερική θερμοκρασία του αυτοκινήτου και το όριο θερμοκρασίας του αυτόματου κλιματισμού είναι πολύ μεγάλη,

– Ενεργοποιείται η λειτουργία «καθαρή ορατότητα» (συμβουλευθείτε την ενότητα «Air condition» στο κεφάλαιο 3),

– η θερμοκρασία του υγρού ψύξης κινητήρα δεν είναι σωστή,

– ο αυτόματος καθαρισμός του φίλτρου σωματιδίων βρίσκεται σε εξέλιξη,

ή

– ...

Το ενδεικτικό  εμφανίζεται στο καντράν και σας ειδοποιεί για τη μη διαθεσιμότητα της αναστολής της λειτουργίας του κινητήρα.

Για γέμισμα με καύσιμο, ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός (και όχι σε αναστολή της λειτουργίας του): Σβήστε υποχρεωτικά τον κινητήρα (συμβουλευθείτε την ενότητα «Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα» στο κεφάλαιο 2).

Εξαιρετικές περιπτώσεις

– Για τα αυτοκίνητα με Intelligent Key, όταν το σύστημα είναι σε λειτουργία και ο κινητήρας σβηστός (μποτιλιάρισμα, σταμάτημα σε φανάρι κλπ.), αν ο οδηγός σηκωθεί από τη θέση του ή λύσει τη ζώνη του και ανοίξει την πόρτα του οδηγού, ο διακόπτης κλείνει. Για να ξεκινήσετε ξανά και να επανενεργοποιήσετε το σύστημα Stop and Start, πιέστε το πλήκτρο εκκίνησης (συμβουλευθείτε την ενότητα «Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα»).

– Σε περίπτωση που ο κινητήρας σβήσει μόνος του, αν το σύστημα είναι σε λειτουργία, πατήστε ως το τέρμα το πεντάλ του συμπλέκτη για να ξεκινήσετε ξανά.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ STOP AND START (3/3)



Απενεργοποίηση, ενεργοποίηση της λειτουργίας

Πιέστε τον διακόπτη ***1*** για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Το μήνυμα «STOP AND START DEACTIVATED» εμφανίζεται στο καντράν και το ενδεικτικό ***2*** που είναι ενσωματωμένο στον διακόπτη ανάβει.

Με ένα νέο πάτημα, το σύστημα επανενεργοποιείται. Το μήνυμα «STOP AND START ACTIVATED» εμφανίζεται στο καντράν και το ενσωματωμένο ενδεικτικό ***2*** στον διακόπτη ***1*** σβήνει.

Το σύστημα επανενεργοποιείται αυτόματα με κάθε ηθελημένη εκκίνηση του αυτοκινήτου (συμβουλευθείτε την ενότητα «Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα»).

Ιδιαιτερότητα: Με τον κινητήρα σε αναστολή, πιέζοντας τον διακόπτη ***1*** επανεκκινείτε αυτόματα τον κινητήρα.

Πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός (και όχι σε αναστολή της λειτουργίας του): Σβήστε υποχρεωτικά τον κινητήρα (συμβουλευθείτε την ενότητα «Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα» στο κεφάλαιο 2).

Προβλήματα στη λειτουργία

Όταν το μήνυμα «CHECK STOP AND START» εμφανίζεται στο καντράν και ταυτόχρονα ανάβει το ενδεικτικό ***2*** που είναι ενσωματωμένο στον διακόπτη ***1***, το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Σε περίπτωση στάσης έκτακτης ανάγκης, ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει ξανά με πάτημα του πεντάλ του συμπλέκτη εάν η λειτουργία Stop and Start είναι ενεργοποιημένη.

ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΜΕ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑ

Στροφές πετρελαιοκινητήρα

Οι πετρελαιοκινητήρες διαθέτουν ένα σύστημα ψεκασμού **που δεν επιτρέπει στον κινητήρα να λειτουργήσει σε στροφές υψηλότερες από ένα μέγιστο όριο** ανεξάρτητα από την επιλεγμένη ταχύτητα στο κιβώτιο.

Εάν εμφανιστεί το μήνυμα «Check antipollution system», συνοδευόμενο από τις ενδείξεις  και  , συμβουλευθείτε γρήγορα μια επίσημη αντιπροσωπεία.

Κατά την οδήγηση, ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου που χρησιμοποιείται, σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να εμφανιστεί λευκός καπνός.

Αυτό οφείλεται στον αυτόματο καθαρισμό του φίλτρου σωματιδίων και δεν έχει επιπτώσεις στη συμπεριφορά του αυτοκινήτου.

Άδειο ρεζερβουάρ

Σε περίπτωση που **αδειάσει το ρεζερβουάρ** (μείνετε από πετρέλαιο), είναι απαραίτητο να εξαερώσετε το κύκλωμα καυσίμου: συμβουλευθείτε την ενότητα «ρεζερβουάρ καυσίμου» στο κεφάλαιο 1 πριν ξεκινήσετε πάλι τον κινητήρα.

Προληπτικά μέτρα για το χειμώνα

Για να αποφύγετε τα προβλήματα σε καιρό παγετού:

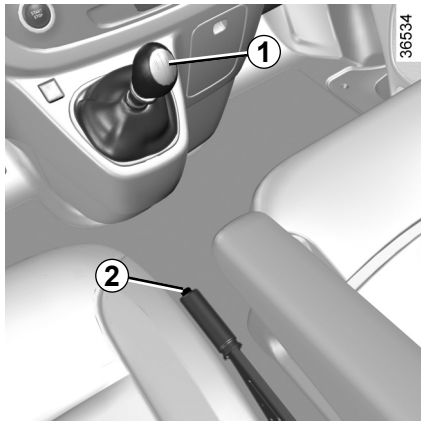
– φροντίστε η μπαταρία σας να είναι πάντοτε καλά φορτισμένη,

– φροντίστε να μην πέφτει πολύ η στάθμη του πετρελαίου στο ρεζερβουάρ, ώστε να αποφεύγεται η συμπύκνωση υδρατμών στο βάθος του ρεζερβουάρ.



Μη σταθμεύετε και μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε περιοχές όπου εύφλεκτες ουσίες ή υλικά, όπως χορτάρι ή φύλλα, μπορεί να έλθουν σε επαφή με τη ζεστή εξάτμιση.

ΜΟΧΛΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ/ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ



Μοχλός ταχυτήτων

Για να βάλετε την όπισθεν (αυτοκίνητο σταματημένο)

Επαναφέρετε το μοχλό στη νεκρά (νεκρό σημείο), στη συνέχεια τοποθετήστε τον στη θέση όπισθεν.

Πρέπει να ανασηκώσετε το δαχτυλίδι ***1*** ώστε να ακουμπήσει στη λαβή του μοχλού ταχυτήτων για να μπορέσετε να βάλετε την όπισθεν.

Τα φώτα της όπισθεν ανάβουν μόλις μπει η όπισθεν (με ανοικτό διακόπτη).

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με σύστημα βοήθειας στο παρκάρισμα: για πληροφορίες σχετικά με τις ιδιαιτερότητες αυτού του συστήματος, συμβουλευθείτε την ενότητα «Βοήθεια στο παρκάρισμα» στο κεφάλαιο 2.

Χειρόφρενο

Για να το λύσετε

Τραβήξτε το μοχλό ελαφρά προς τα επάνω, πιέστε το πλήκτρο ***2*** και κατεβάστε το μοχλό στο δάπεδο.

Εάν κινείστε με το χειρόφρενο όχι τελείως λυμένο, το κόκκινο ενδεικτικό στο καντράν θα μείνει αναμμένο.

Για να το δέσετε

Τραβήξτε το προς τα επάνω, βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι πράγματι ακινητοποιημένο.

Κατά την οδήγηση, φροντίζετε να είναι εντελώς λυμένο το χειρόφρενο (κόκκινο ενδεικτικό σβηστό), διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης ή φθοράς.

Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, ανάλογα με την κλίση και/ή το φορτίο του αυτοκινήτου, μπορεί να χρειαστεί να σφίξετε το χειρόφρενο δύο δόντια παραπάνω και να επιλέξετε μια ταχύτητα (1η ή όπισθεν) για τα αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο αυτοκινήτων ή τη θέση **P** για τα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Σε περίπτωση χτυπήματος στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου (παράδειγμα: επαφή με κολωνάκι, πολύ ψηλό πεζοδρόμιο ή άλλο αστικό εξοπλισμό), ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο (παράδειγμα: παραμόρφωση άξονα...).

Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος, ζητήστε έλεγχο του αυτοκινήτου από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ (1/4)

Η κατανάλωση καυσίμου είναι εγκεκριμένη σύμφωνα με μια προεπιλεγμένη μέθοδο με βάση κανονισμούς. Ίδια για όλους τους κατασκευαστές, επιτρέπει τη σύγκριση των αυτοκινήτων μεταξύ τους. Η κατανάλωση σε πραγματικές συνθήκες εξαρτάται από τις συνθήκες χρήσης του αυτοκινήτου, τον εξοπλισμό και τον τρόπο οδήγησης. Για βελτιστοποίηση της κατανάλωσης, δείτε τις συμβουλές που περιγράφονται παρακάτω.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, έχετε στη διάθεσή σας διάφορες λειτουργίες που μπορούν να σας βοηθήσουν να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου:

– Το στροφόμετρο,
– δείκτης αλλαγής ταχύτητας,
– Τον δείκτη τρόπου οδήγησης,
– Τον υπολογισμό διαδρομής και τις συμβουλές εξοικονόμησης ενέργειας μέσω της οθόνης πολυμέσων,
– Τη λειτουργία Εξοικονόμησης που ενεργοποιείται από το πλήκτρο «Εξοικονόμηση».

Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αυτό το σύστημα, το σύστημα πλοήγησης συμπληρώνει αυτές τις πληροφορίες.



Δείκτης αλλαγής ταχύτητας *1*

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, ώστε να βελτιστοποιηθεί η κατανάλωση, ένα ενδεικτικό στο καντράν σας ενημερώνει για την καλύτερη στιγμή να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε τη σχέση:

ανεβάστε σχέση,

κατεβάστε σχέση.

Δείκτης τρόπου οδήγησης *2*

Σας ενημερώνει σε πραγματικό χρόνο σχετικά με τον επιλεγμένο τρόπο οδήγησης. Ειδοποιείστε από το χρώμα του ενδεικτικού ***2***.

– Πράσινο: ήρεμη και οικονομική οδήγηση,
– Κίτρινο: λιγότερο ήρεμη οδήγηση,
– Πορτοκαλί: πολύ έντονη οδήγηση.

Για **ενεργοποίηση/απενεργοποίηση** του δείκτη τρόπου οδήγησης, ανατρέξτε στις οδηγίες του συστήματος πολυμέσων.

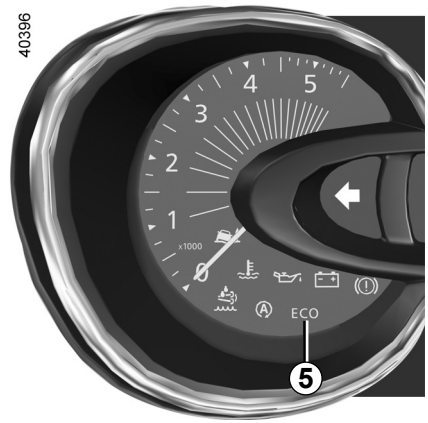
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ (2/4)



Υπολογισμός διαδρομής

Με το σβήσιμο του κινητήρα, η προβολή «Υπολογισμός διαδρομής» στην οθόνη ***3*** παρέχει τις πληροφορίες που έχουν σχέση με την τελευταία σας διαδρομή.

Δείχνει:
– Τη μέση κατανάλωση,
– Τον αριθμό των διανυθέντων χιλιομέτρων,
– Τον αριθμό των χιλιομέτρων που εξοικονομήθηκαν.



Εμφανίζεται μια συνολική βαθμολογία από 0 έως 100 που σας επιτρέπει να αξιολογήσετε την επίδοσή σας στην εξοικονόμηση ενέργειας. Όσο περισσότερο αυξάνεται η βαθμολογία, τόσο περισσότερο μειώνεται η κατανάλωση καυσίμου.
Σας παρέχονται συμβουλές εξοικονόμησης ενέργειας για να βελτιώσετε την επίδοσή σας.
Η απομνημόνευση των αγαπημένων σας διαδρομών, σας επιτρέπει να συγκρίνετε τις επιδόσεις σας.
Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε το εγχειρίδιο χρήσης του συστήματος πολυμέσων.

Λειτουργία Εξοικονόμησης

Η λειτουργία Εξοικονόμησης είναι μια λειτουργία που βελτιστοποιεί την κατανάλωση καυσίμου. Επενεργεί σε συγκεκριμένα συστήματα κατανάλωσης ρεύματος στο αυτοκίνητο (θέρμανση, Κλιματισμός, υποβοήθηση τιμονιού, κ.λπ.) και σε ορισμένες ενέργειες οδήγησης (επιτάχυνση, αλλαγή σχέσης, ρυθμιστής ταχύτητας, επιβράδυνση, κ.λπ.).

Ενεργοποίηση της λειτουργίας

Πιέστε τον διακόπτη ***4***.

Το ενδεικτικό ***5*** **ECO** εμφανίζεται στο καντράν για να επιβεβαιώσει την ενεργοποίηση.

Κατά την οδήγηση, έχετε τη δυνατότητα να απενεργοποιήσετε προσωρινά τη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας για να επαναφέρετε τις αποδόσεις του κινητήρα.

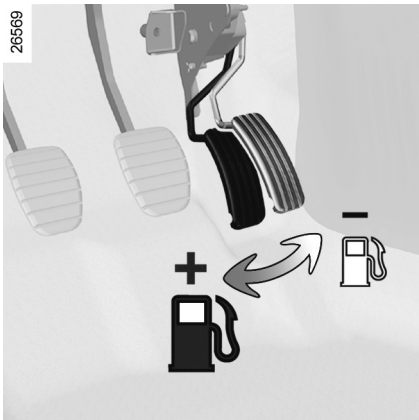
Για αυτόν τον λόγο, πατήστε απότομα και ως το τέρμα το πεντάλ του γκαζιού.

Η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας επανενεργοποιείται μόλις αφήσετε το γκάζι.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πιέστε τον διακόπτη ***4***.
Το ενδεικτικό ***5*** **ECO** σβήνει στο καντράν για να επιβεβαιώσει την απενεργοποίηση.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ (3/4)



Συμβουλές για τη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας κατά την οδήγηση

Συμπεριφορά

– – Αντί να ζεστάνετε τον κινητήρα εν στάσει, είναι προτιμότερο να ξεκινήσετε αμέσως, αλλά οδηγώντας ήρεμα μέχρι να φθάσει στην κανονική του θερμοκρασία λειτουρ- γίας.
– Η ταχύτητα κοστίζει ακριβά.
– Η «αγωνιστική» οδήγηση κοστίζει ακριβά: προτιμάτε την «ήρεμη» οδήγηση.
– Μην ανεβάζετε τις στροφές του κινητήρα στις ενδιάμεσες σχέσεις.
Χρησιμοποιείτε πάντα την υψηλότερη δυνατή σχέση (ταχύτητα).
– Αποφεύγετε τις απότομες επιταχύνσεις.
– Φρενάρετε όσο το δυνατό λιγότερο. Εκτιμώντας σωστά από πριν εμπόδια ή στροφές, αρκεί να σηκώσετε το πόδι σας από το γκάζι.
– Στις ανηφόρες, μην επιταχύνετε περισσότερο από ό,τι σε επίπεδο έδαφος, προκειμένου να διατηρήσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας. Προτιμήστε να κρατάτε το πόδι σας στην ίδια θέση στο γκάζι.
– Το διπλό πάτημα του συμπλέκτη ή το πάτημα του γκαζιού πριν σβήσετε τον κινητήρα δεν χρειάζονται στα σύγχρονα αυτοκίνητα.
– Δύσκολες καιρικές συνθήκες, δρόμοι πλημμυρισμένοι:

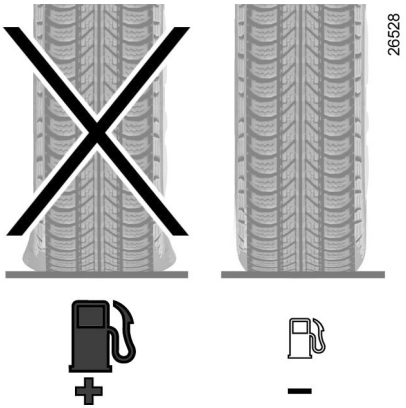


Απαγορεύεται η κυκλοφορία σε πλημμυρισμένους δρόμους, στους οποίους το ύψος του νερού ξεπερνάει το κάτω χείλος της ζάντας.



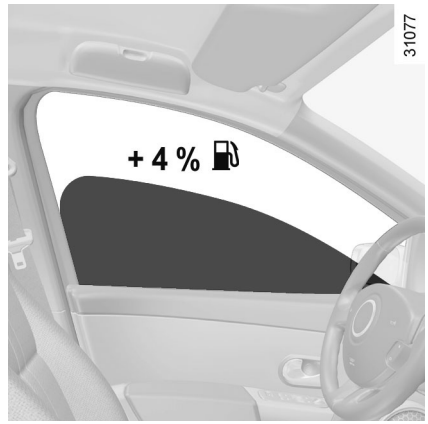
Παρεμπόδιση της οδήγησης
Στην πλευρά του οδηγού, να χρησιμοποιείτε υποχρεωτικά τα πατάκια που είναι προσαρμοσμένα στο αυτοκίνητο, στερεώνοντάς τα στα ήδη εγκατεστημένα εξαρτήματα και να ελέγχετε τακτικά τη στερέωσή τους. Μην τοποθετείτε από πάνω διάφορα πατάκια.
Κίνδυνος μαγκώματος των πεντάλ

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ (4/4)



Ελαστικά

– Η ανεπαρκής πίεση μπορεί να αυξήσει την κατανάλωση.
– Η χρήση μη συνιστώμενων ελαστικών μπορεί να αυξήσει την κατανάλωση.



Συμβουλές χρήσης

– Προτιμήστε τη λειτουργία Εξοικονόμησης.
– Το ηλεκτρικό ρεύμα «καταναλώνει καύσιμο». Σβήνετε κάθε ηλεκτρικό εξάρτημα, όταν δεν το χρειάζεστε πλέον. **Όμως** (προέχει η ασφάλεια), έχετε τα φώτα σας αναμμένα, όταν το απαιτεί η ορατότητα (για να βλέπετε και να σας βλέπουν).
– Προτιμάτε τη χρήση των αεραγωγών. Η οδήγηση με ανοικτά παράθυρα, στα 100 χλμ./ώρα, αυξάνει την κατανάλωση κατά: +4 %.
– Όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ, μην το ξεχειλίζετε: έτσι εξοικονομείτε καύσιμο.
– **Στα αυτοκίνητα με air condition,** είναι φυσιολογικό να παρατηρείται μια αύξηση της κατανάλωσης (ιδιαίτερα μέσα στην πόλη) κατά τη χρήση του. Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με air condition χωρίς αυτόματο τρόπο λειτουργίας, σβήνετε το σύστημα όταν δεν το χρειάζεστε πλέον.

Συμβουλές για την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης και συνεπώς την προστασία του περιβάλλοντος:

Εάν το αυτοκίνητο έχει παραμείνει σταθμευμένο, ενώ κάνει πολλή ζέστη ή κάτω από τον ήλιο, αφήστε το να αεριστεί για μερικά λεπτά, ώστε να φύγει ο ζεστός αέρας, πριν ξεκινήσετε.
– Όταν η σχάρα οροφής είναι άδεια, αφαιρέστε την.
– Για τη μεταφορά ογκωδών αντικειμένων, χρησιμοποιείτε καλύτερα μια ρυμούλκα.
– Για ταξίδι με τροχόσπιτο, χρησιμοποιείτε μια εγκεκριμένη αεροτομή και μην ξεχάσετε να τη ρυθμίσετε.
– Αποφύγετε τα συχνά σβησίματα του κινητήρα (μικρές διαδρομές με ενδιάμεσες μακρές στάσεις). Ο κινητήρας δεν φτάνει ποτέ στη σωστή θερμοκρασία λειτουργίας του.

ΣΥΜΒΟΥΛΈΣ ΣΥΝΤΉΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΡΡΎΠΑΝΣΗΣ

Το αυτοκίνητό σας τηρεί τα κριτήρια ανακύκλωσης και αξιοποίησης των αυτοκινήτων που έχουν αποσυρθεί, τα οποία θα τεθούν σε ισχύ το 2015.

Ορισμένα εξαρτήματα του αυτοκινήτου σας έχουν συνεπώς σχεδιαστεί με σκοπό την ανακύκλωσή τους στο απώτερο μέλλον.

Αυτά τα εξαρτήματα αφαιρούνται εύκολα, ώστε να ανακτηθούν και να υποστούν επανεπεξεργασία από τους φορείς ανακύκλωσης.

Επιπλέον, από τη σύλληψή του, τις αρχικές ρυθμίσεις και τη μειωμένη κατανάλωσή του, το αυτοκίνητό σας είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις τρέχουσες προδιαγραφές αντιρρύπανσης. Συμμετέχει ενεργά στη μείωση της εκπομπής ρυπογόνων καυσαερίων και στην εξοικονόμηση ενέργειας. Ωστόσο, τα επίπεδα των εκπεμπόμενων καυσαερίων και η κατανάλωση εξαρτώνται, επίσης, από εσάς. Φροντίστε να το συντηρείτε και να το χρησιμοποιείτε σωστά.

Συντήρηση

Είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι εάν ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου δεν σεβαστεί την αντιρρυπαντική νομοθεσία, μπορεί να υποστεί συνέπειες. Επί πλέον, η αντικατάσταση εξαρτημάτων του κινητήρα, του συστήματος τροφοδοσίας και της εξάτμισης, με διαφορετικά εξαρτήματα από εκείνα που συνιστά ο κατασκευαστής, τροποποιεί το αυτοκίνητο και το φέρνει ενδεχομένως αντιμέτωπο προς την αντιρρυπαντική νομοθεσία.

Ζητήστε από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας να πραγματοποιήσει τις ρυθμίσεις και τους ελέγχους στο αυτοκίνητό σας, σύμφωνα με τις οδηγίες του προγράμματος συντήρησης: διαθέτει όλα τα απαραίτητα μέσα για τη διατήρηση των σωστών ρυθμίσεων του αυτοκινήτου σας.

Ρυθμίσεις κινητήρα

– **Φίλτρο αέρα, φίλτρο πετρελαίου:** Ένα λερωμένο φίλτρο μειώνει την απόδοση. Πρέπει να το αντικαταστήσετε.

– **Ρελαντί:** Δεν απαιτεί καμία ρύθμιση.

Έλεγχος εκπομπής καυσαερίων

Το σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων σας επιτρέπει να διαπιστώνετε προβλήματα λειτουργίας στον αντιρρυπαντικό εξοπλισμό του αυτοκινήτου.
Αυτά τα προβλήματα λειτουργίας μπορεί να επιφέρουν την εκπομπή βλαβερών ουσιών ή να προκαλέσουν μηχανικές βλάβες.



Αυτό το ενδεικτικό στο καντράν υποδεικνύει τις ενδεχόμενες βλάβες του συστήματος:
Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει με την εκκίνηση του κινητήρα.
– Εάν ανάβει μόνιμα, συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας,
– εάν αναβοσβήνει, μειώστε τις στροφές του κινητήρα μέχρι να σταματήσει να αναβοσβήνει. Συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με το «Δοχείο πρόσθετου» στην Ενότητα 1.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Το αυτοκίνητό σας έχει κατασκευαστεί με σεβασμό προς το **περιβάλλον** καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του: κατά την κατασκευή του, κατά τη χρήση του και για το τέλος ζωής του. Αυτή η δέσμευση διατυπώνεται με την υπογραφή eco² του κατασκευαστή.

Κατασκευή

Το αυτοκίνητό σας κατασκευάζεται σε μια βιομηχανία, που εφαρμόζει τις πλέον σύγχρονες διαδικασίες σχετικά με τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων για τους γείτονες και για τη φύση (μείωση κατανάλωσης νερού και ενέργειας, οπτικών και ηχητικών ενοχλήσεων, ατμοσφαιρικών και υδάτινων ρύπων, διαλογή και αξιοποίηση αποβλήτων).

Εκπομπές

Για τη φάση χρήσης του, το αυτοκίνητό σας έχει σχεδιαστεί για χαμηλότερες εκπομπές αερίων θερμοκηπίου (CO2) και συνεπώς μικρότερη κατανάλωση (π.χ.: 170 g/km αντιστοιχούν σε 6,4 l/100km για ένα αυτοκίνητο με πετρελαιοκινητήρα).

Επιπλέον, τα αυτοκίνητα είναι εξοπλισμένα με συστήματα αντιρρύπανσης όπως ο καταλύτης, ο αισθητήρας λάμδα κλπ.

Σε ορισμένα αυτοκίνητα με πετρελαιοκινητήρα, αυτό το σύστημα συμπληρώνεται από ένα φίλτρο σωματιδίων το οποίο επιτρέπει τη μείωση των εκπομπών σωματιδίων αιθάλης.

Μπορείτε να συνεισφέρετε και εσείς στην προστασία του περιβάλλοντος

– Τα εξαρτήματα που έχουν φθαρεί και αντικατασταθεί κατά τις εργασίες συντήρησης του αυτοκινήτου σας (μπαταρία, φίλτρο λαδιού, φίλτρο αέρα, μπαταρίες…) καθώς και τα μπιτόνια λαδιού (κενά ή γεμάτα με χρησιμοποιημένο λάδι) πρέπει να παραδίδονται στους ειδικούς φορείς.

– Όταν αποσύρεται, το αυτοκίνητο πρέπει να παραδίδεται σε εγκεκριμένα κέντρα, ώστε να εξασφαλίζεται η ανακύκλωσή του.

– Σε κάθε περίπτωση, πρέπει να τηρείτε την τοπική νομοθεσία.

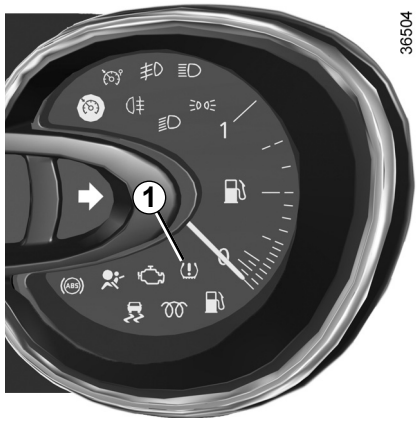
Ανακύκλωση

Το αυτοκίνητό σας είναι ανακυκλώσιμο κατά 85 % και ανακτήσιμο κατά 95 %.

Για την επίτευξη αυτών των στόχων, πολλά εξαρτήματα του αυτοκινήτου σχεδιάστηκαν έτσι ώστε να είναι δυνατή η ανακύκλωσή τους. Η αρχιτεκτονική και τα υλικά μελετήθηκαν ιδιαιτέρως έτσι ώστε να διευκολύνεται η αποσυναρμολόγηση αυτών των εξαρτημάτων και η επανεπεξεργασία τους σε ειδικά κέντρα.

Με σκοπό τη διατήρηση των πηγών πρώτων υλών, αυτό το αυτοκίνητο περιλαμβάνει πολλά εξαρτήματα από ανακυκλωμένα πλαστικά υλικά ή από ανανεώσιμα υλικά (φυτικές ή ζωικές ύλες όπως βαμβάκι ή μαλλί αντίστοιχα).

ΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ ΑΠΏΛΕΙΑΣ ΠΊΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΏΝ (1/3)



Εάν είναι εγκατεστημένο στο αυτοκίνητο, αυτό το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό ότι υπάρχει απώλεια πίεσης σε ένα ή περισσότερα ελαστικά.

Αρχή λειτουργίας

Κάθε τροχός (εκτός από τον εφεδρικό) διαθέτει έναν αισθητήρα μέσα στη βαλβίδα του τροχού, ο οποίος μετράει περιοδικά, κατά την οδήγηση, την πίεση του ελαστικού.

Η ένδειξη  ***1*** παραμένει μόνιμα αναμμένη για να προειδοποιήσει τον οδηγό σε περίπτωση ανεπαρκούς πίεσης (ξεφούσκωτο, σκασμένο ελαστικό...).

Επαναφορά της τιμής αναφοράς σχετικά με την πίεση των ελαστικών

Πρέπει να πραγματοποιείται:
– σε περίπτωση που η τιμή αναφοράς της πίεσης των ελαστικών πρέπει να τροποποιηθεί για να προσαρμοστεί στις συνθήκες χρήσης (χωρίς φορτίο, με φορτίο, οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο...),
– μετά από εναλλαγή (σταύρωμα) των τροχών (πάντως, η πρακτική αυτή δεν συνιστάται).
– μετά από αλλαγή τροχού.

Πρέπει να πραγματοποιείται πάντα μετά από επαλήθευση, με κρύα ελαστικά, της πίεσης των 4 ελαστικών.

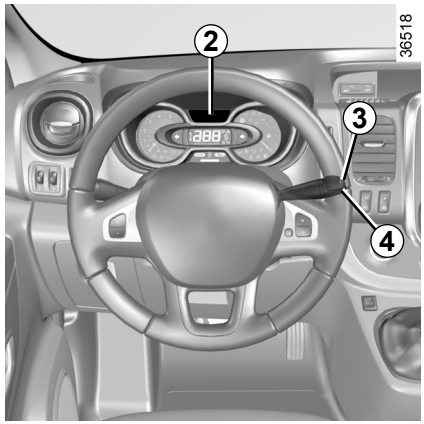
Η πίεση των ελαστικών πρέπει να προσαρμόζεται ανάλογα με την καθημερινή χρήση του αυτοκινήτου (χωρίς φορτίο, με φορτίο, οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο...).

Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματική στην οδήγηση.

Ωστόσο, δεν αντικαθιστά τον οδηγό. Συνεπώς, δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να αντικαταστήσει την προσοχή και την υπευθυνότητα που πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού, κάθε μήνα.

ΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ ΑΠΏΛΕΙΑΣ ΠΊΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΏΝ (2/3)



Διαδικασία επαναφοράς
Με ανοικτό διακόπτη
– πιέστε με στιγμιαίο πάτημα ένα από τα πλήκτρα ***3*** ή ***4*** για να επιλέξετε τη λειτουργία «TYRE PRESSURE SET <PRESS-HOLD>» στην οθόνη ***2***,
– πατήστε παρατεταμένα (περίπου 3 δευτερόλεπτα) το πλήκτρο ***3*** ή ***4*** για να εκτελέσετε επαναφορά. Η εμφάνιση του μηνύματος «PRESSURE REF ONGOING» σημαίνει ότι το αίτημα επαναφοράς της τιμής αναφοράς της πίεσης ελαστικών λήφθηκε υπόψη.

Η επαναφορά πραγματοποιείται μετά από μερικά λεπτά οδήγησης.

Σημείωση
Η τιμή αναφοράς της πίεσης δεν μπορεί να είναι μικρότερη από αυτήν που προβλέπεται και υποδεικνύεται στο πλαίσιο της πόρτας.

Οθόνη

Η οθόνη ***2*** στο καντράν σας ενημερώνει σχετικά με ενδεχόμενα προβλήματα πίεσης (ξεφούσκωτο ελαστικό, σκασμένο ελαστικό…).

« ADJUST TYRE PRESSURE »

Η ένδειξη παραμένει μόνιμα αναμμένη και συνοδεύεται από το μήνυμα «ADJUST TYRE PRESSURE».
Επισημαίνεται ότι τουλάχιστον ένα από τα ελαστικά έχει ξεφουσκώσει.

Ελέγξτε και διορθώστε, εάν είναι απαραίτητο, τις πιέσεις των τεσσάρων τροχών σε κρύα κατάσταση.

Η ένδειξη σβήνει μετά από μερικά λεπτά οδήγησης.

Η απότομη απώλεια πίεσης ενός ελαστικού (σκάσιμο ενός λάστιχου...) μπορεί να μην ανιχνευτεί από το σύστημα.

« PUNCTURE »

Το ενδεικτικό ανάβει συνεχόμενα συνοδευόμενο από το μήνυμα «PUNCTURE» και από ένα ηχητικό σήμα.

Αυτό το μήνυμα συνοδεύεται από το ενδει- - κτικό STOP.

Επισημαίνουν ότι τουλάχιστον ένα από τα ελαστικά έχει σκάσει ή έχει υπερβολικά χαμηλή πίεση. Αντικαταστήστε το ή καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, εάν έχει σκάσει. Διορθώστε την πίεση των ελαστικών, εάν ο τροχός έχει ξεφουσκώσει.

Το ενδεικτικό STOP επιβάλλει υποχρεωτικά, για την ασφάλειά σας, την άμεση στάση του αυτοκινήτου, μόλις το επιτρέψουν οι συνθή- κες κυκλοφορίας.

ΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ ΑΠΏΛΕΙΑΣ ΠΊΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΏΝ (3/3)

« CHECK TYRE PRESSURE SENSORS »

Η ένδειξη  αναβοσβήνει αρκετά δευτερόλεπτα μετά παραμένει μόνιμα αναμμένη και συνοδεύεται από το μήνυμα «CHECK TYRE PRESSURE SENSORS».

Αυτό το μήνυμα συνοδεύεται από το ενδει- - κτικό  .

Επισημαίνουν ότι τουλάχιστον ένας από τους τροχούς δεν διαθέτει αισθητήρες (εφεδρικός τροχός για παράδειγμα). Σε κάθε άλλη περίπτωση, επικοινωνήστε με μία επίσημη αντιπροσωπεία.

Διόρθωση της πίεσης των ελαστικών

Οι πιέσεις πρέπει να ρυθμίζονται με κρύα ελαστικά (συμβουλευθείτε την ετικέτα που βρίσκεται στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού).
Εάν δεν είναι δυνατή η επαλήθευση της πίεσης με **κρύα** ελαστικά, θα πρέπει να προσαυξάνετε τις συνιστώμενες πιέσεις κατά **0,2** έως **0,3** bar (ή **3** PSI).

Δεν πρέπει να ξεφουσκώνετε ποτέ ένα ζεστό ελαστικό.

Αντικατάσταση τροχών/ ελαστικών

Το σύστημα αυτό απαιτεί ειδικό εξοπλισμό (τροχούς, ελαστικά, τάσια...). Συμβουλευθείτε την ενότητα «Ελαστικά» στο κεφάλαιο 5.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για την αντικατάσταση των ελαστικών και για πληροφορίες σχετικά με τον πρόσθετο εξοπλισμό που είναι κατάλληλος για το σύστημα αυτό και ο οποίος διατίθεται στο Επίσημο Δίκτυο της μάρκας: η χρήση οποιουδήποτε άλλου εξοπλισμού θα μπορούσε να επηρεάσει την ομαλή λειτουργία του συστήματος.

Εφεδρικός τροχός

Όταν το αυτοκίνητο διαθέτει τέτοιον εξοπλισμό, ο εφεδρικός τροχός δεν διαθέτει αισθητήρα Όταν έχει τοποθετηθεί στο όχημα, η ένδειξη  αναβοσβήνει αρκετά δευτερόλεπτα, μετά παραμένει μόνιμα αναμμένη και συνοδεύεται από την ένδειξη  και το μήνυμα «CHECK TYRE PRESSURE SENSORS».

Σπρέι επισκευής ελαστικών και κιτ επισκευής ελαστικών

Λαμβάνοντας υπόψη την ιδιαιτερότητα των βαλβίδων, σας συνιστούμε να χρησιμοποι- - είτε αποκλειστικά εξοπλισμούς που είναι εγκεκριμένοι από το Επίσημο δίκτυο της μάρκας. Συμβουλευθείτε την ενότητα «Κιτ επισκευής ελαστικών» στο κεφάλαιο 5.



Αλλαγή τροχού

επειδή μπορεί να χρειαστούν μερικά λεπτά ανάλογα με την οδήγηση, ώστε το σύστημα να λάβει σωστά υπόψη τις πιέσεις, ελέγχετε την πίεση των ελαστικών μετά από κάθε επέμβαση.

ΣΥΣΤΉΜΑΤΑ ΔΙΌΡΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΙΚΉΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΆΣ (1/5)

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, πρόκειται για τα παρακάτω συστήματα:

- **Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS),**
- **σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC) με έλεγχο υποστροφής και σύστημα αντιολίσθησης,**
- **σύστημα υποβοήθησης οδικής συμπεριφοράς με ρυμούλκα,**
- **Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης,**
- **έλεγχος πρόσφυσης,**
- **Σύστημα βοήθειας για την εκκίνηση σε έδαφος με κλίση.**

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)

Σε ένα έντονο φρενάρισμα, το ABS αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών και επιτρέπει τη μείωση της απόστασης ακινητοποίησης και τη διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου.
Έτσι, είναι πλέον δυνατό να πραγματοποιηθούν χειρισμοί για να αποφύγετε ένα εμπόδιο, ενώ ταυτόχρονα φρενάρετε. Επί πλέον, αυτό το σύστημα σας δίνει τη δυνατότητα να βελτιώσετε τις αποστάσεις ακινητοποίησης, ιδίως σε έδαφος με χαμηλή πρόσφυση (βρεγμένο οδόστρωμα...).
Κάθε ενεργοποίηση του συστήματος εκδηλώνεται με ένα τρέμουλο του πεντάλ φρένου. Το ABS δεν επιτρέπει σε καμία περίπτωση τη βελτίωση των «φυσικών» επιδόσεων, που σχετίζονται με την πρόσφυση ελαστικών-οδοστρώματος. Οφείλετε λοιπόν να είστε **οπωσδήποτε** προσεκτικοί (αποστάσεις μεταξύ των αυτοκινήτων...).

Σε περίπτωση ανάγκης, συνιστάται να πατήσετε το πεντάλ **δυνατά και παρατεταμένα**. Δεν χρειάζεται να το πατάτε και να το αφήνετε διαδοχικά. Το ABS θα ρυθμίσει τη δύναμη που θα εφαρμοστεί στο σύστημα φρένων.

Προβλήματα στη λειτουργία:

– Τα ενδεικτικά και αναμμένα στο καντράν μαζί με τα μηνύματα «CHECK ABS», «CHECK BRAKING SYSTEM» και «Check ESC»: Το ABS, το ESC και το σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης είναι απενεργοποιημένα. **Τα φρένα λειτουργούν κανονικά**.

– Τα ενδεικτικά , , και αναμμένα στο καντράν μαζί με το μήνυμα «Braking system fault»: **Αυτό αποτελεί ένδειξη βλάβης στα συστήματα φρένων.**

Και στις δύο περιπτώσεις, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Το φρενάρισμα διασφαλίζεται μερικώς. Ωστόσο, **είναι επικίνδυνο να φρενάρετε απότομα** και γι' αυτόν το λόγο πρέπει να σταματήσετε οπωσδήποτε και αμέσως μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΣΥΣΤΉΜΑΤΑ ΔΙΌΡΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΙΚΉΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΆΣ (2/5)

Σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC) με έλεγχο υποστροφής και σύστημα αντιολίσθησης

Σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESC

Το σύστημα αυτό βοηθάει στη διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου σε «επικίνδυνες» συνθήκες οδήγησης (αποφυγή ενός εμποδίου, απώλεια πρόσφυσης σε στροφή…).

Αρχή λειτουργίας

Ένας αισθητήρας στο τιμόνι επιτρέπει την αναγνώριση της πορείας οδήγησης που επιθυμεί ο οδηγός.

Η πραγματική πορεία του αυτοκινήτου μετράται από άλλους αισθητήρες που είναι τοποθετημένοι στο αυτοκίνητο.

Το σύστημα συγκρίνει την επιθυμητή από τον οδηγό πορεία με την πραγματική πορεία του αυτοκινήτου και διορθώνει την τελευταία, εάν χρειάζεται, επενεργώντας σε ορισμένα φρένα και/ή στην ισχύ του κινητήρα, σε περίπτωση ενεργοποίησης του συστήματος, το ενδεικτικό  αναβοσβήνει στο καντράν.

Έλεγχος υποστροφής

Αυτό το σύστημα βελτιστοποιεί την ενέργεια του ESC σε περίπτωση έντονης υποστροφής (απώλεια πρόσφυσης του εμπρός άξονα).

Σύστημα αντιολίσθησης

Το σύστημα αυτό βοηθάει στον περιορισμό της ολίσθησης των κινητήριων τροχών και στη διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά την εκκίνηση, την επιτάχυνση ή την επιβράδυνση.

Αρχή λειτουργίας

Το σύστημα μετράει και συγκρίνει, σε κάθε στιγμή, την ταχύτητα των κινητήριων τροχών και ανιχνεύει εάν αυξάνεται υπερβολικά, με τη βοήθεια αισθητήρων στους τροχούς Εάν ένας τροχός έχει την τάση να πατινάρει, το σύστημα φρενάρει τον εν λόγω τροχό μέχρις ότου η κίνησή του επανέλθει στα επίπεδα πρόσφυσης κάτω από τον τροχό

Το σύστημα ενεργεί επίσης στις στροφές του κινητήρα ανάλογα με την πρόσφυση που υπάρχει κάτω από τους τροχούς, ανεξάρτητα από την πίεση που εξασκείται στο πεντάλ γκαζιού.

Προβλήματα στη λειτουργία

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα πρόβλημα λειτουργίας, το μήνυμα «Check ESC» και τα ενδεικτικά  και  εμφανίζονται στο καντράν. Σε αυτήν την περίπτωση, το ESC και το σύστημα αντιολίσθησης απενεργοποιούνται.
Συμβουλευθείτε μια Επίσημη αντιπροσωπεία.



Αυτές οι λειτουργίες αποτελούν συμπληρωματική βοήθεια σε περίπτωση επικίνδυνων συνθηκών οδήγησης, έτσι ώστε να προσαρμόζεται η συμπεριφορά του αυτοκινήτου ανάλογα με την επιθυμία του οδηγού.

Ωστόσο, δεν αντικαθιστούν τον οδηγό. **Δεν επεκτείνουν τα όρια του αυτοκινήτου και δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να σας προτρέπουν να οδηγείτε πιο γρήγορα.** Συνεπώς, δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να υποκαθιστούν την προσοχή και την υπευθυνότητα του οδηγού κατά τη διάρκεια των χειρισμών (ο οδηγός θα πρέπει να βρίσκεται σε συνεχή εγρήγορση για κάθε αναπάντεχο ενδεχόμενο που θα μπορούσε να συμβεί κατά τη διάρκεια της οδήγησης).

ΣΥΣΤΉΜΑΤΑ ΔΙΌΡΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΙΚΉΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΆΣ (3/5)

Σύστημα υποβοήθησης οδικής συμπεριφοράς με ρυμούλκα

Το σύστημα αυτό βοηθά στη διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου σε περίπτωση χρήσης με ρυμούλκα. Ανιχνεύει τις ταλαντώσεις που προκαλούνται λόγω της ρυμούλκησης σε ιδιαίτερες συνθήκες οδήγησης.

Συνθήκες λειτουργίας

– Το σύστημα ρυμούλκησης πρέπει να είναι εγκεκριμένο από την επίσημη αντιπροσωπεία
– Η δέσμη καλωδίων πρέπει να είναι εγκεκριμένη από την επίσημη αντιπροσωπεία
– Το σύστημα ρυμούλκησης πρέπει να είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο

Αρχή λειτουργίας

Η λειτουργία σταθεροποιεί το αυτοκίνητο με:

– ασύμμετρο φρενάρισμα των πρόσθιων τροχών για μείωση των ταλαντώσεων που προκαλούνται από τη ρυμούλκηση
– φρενάρισμα των τεσσάρων τροχών και περιορισμό της ροπής κινητήρα για μείωση της ταχύτητας του αυτοκινήτου, εωσότου σταματήσουν οι ταλαντώσεις.

Η ένδειξη  αναβοσβήνει στο καντράν για να σας ενημερώσει.

Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης

Πρόκειται για ένα σύστημα που συμπληρώνει τη δράση του συστήματος ABS, βοηθώντας στη μείωση της απόστασης ακινητοποίησης του οχήματος.

Αρχή λειτουργίας

Το σύστημα επιτρέπει την ανίχνευση μιας κατάστασης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης. Σε αυτήν την περίπτωση, το σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος αναπτύσσει αμέσως τη μέγιστη ισχύ του και μπορεί να ενεργοποιήσει τη ρύθμιση ABS.

Το φρενάρισμα με ABS συνεχίζει όσο το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

Άναμμα των φώτων αλάρμ

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, αυτά μπορεί να ανάψουν σε περίπτωση απότομης επιβράδυνσης.

Πρόβλεψη του φρεναρίσματος

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, όταν αφήνετε γρήγορα το πεντάλ γκαζιού, το σύστημα προβλέπει το φρενάρισμα ώστε να μειώσει τις αποστάσεις ακινητοποίησης.

Κατά τη χρήση του ρυθμιστή ταχύτητας:

– εάν χρησιμοποιήσετε το πεντάλ γκαζιού, το σύστημα ενδέχεται να ενεργοποιηθεί, μόλις το αφήσετε,
– εάν δεν χρησιμοποιείτε το πεντάλ γκαζιού, το σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Προβλήματα στη λειτουργία

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα πρόβλημα λειτουργίας, το μήνυμα «CHECK BRAKING SYSTEM» εμφανίζεται στο καντράν συνοδευόμενο από το ενδεικτικό  .

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

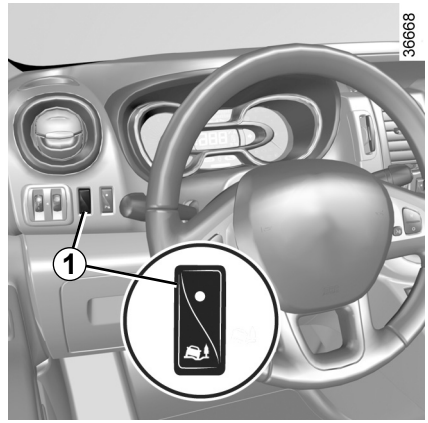
ΣΥΣΤΉΜΑΤΑ ΔΙΌΡΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΙΚΉΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΆΣ (4/5)

Έλεγχος πρόσφυσης

Όταν το αυτοκίνητο διαθέτει τέτοιον εξοπλισμό, ο έλεγχος πρόσφυσης διευκολύνει τον έλεγχο του αυτοκινήτου σε δρόμους με συνθήκες μειωμένης πρόσφυσης (ασταθές έδαφος...).

Αυτές οι λειτουργίες αποτελούν συμπληρωματική βοήθεια σε περίπτωση επικίνδυνων συνθηκών οδήγησης, έτσι ώστε να προσαρμόζεται η συμπεριφορά του αυτοκινήτου ανάλογα με την επιθυμία του οδηγού.

Ωστόσο, δεν αντικαθιστούν τον οδηγό. **Δεν επεκτείνουν τα όρια του αυτοκινήτου και δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να σας προτρέπουν να οδηγείτε πιο γρήγορα.** Συνεπώς, δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να υποκαθιστούν την προσοχή και την υπευθυνότητα του οδηγού κατά τη διάρκεια των χειρισμών (ο οδηγός θα πρέπει να βρίσκεται σε συνεχή εγρήγορση για κάθε αναπάντεχο ενδεχόμενο που θα μπορούσε να συμβεί κατά τη διάρκεια της οδήγησης).



Λειτουργία «Πορεία»

Κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, ανάβει η ένδειξη με το μήνυμα «STANDARD ROAD MODE ON» στο καντράν. Η ένδειξη στο καντράν σβήνει

Αυτή η θέση επιτρέπει τη βέλτιστη χρήση σε κανονικές συνθήκες πορείας (στεγνός, υγρός δρόμος, ασθενής χιονόπτωση...).
Η λειτουργία «Πορεία» χρησιμοποιεί τις λειτουργίες του συστήματος αντιολίσθησης.

Λειτουργία «Ασταθές Έδαφος»

Πιέστε τον διακόπτη ***1***: Η ένδειξη στο καντράν ανάβει, συνοδευόμενη από το μήνυμα «NON GRIP ROAD MODE ON».

Αυτή η θέση επιτρέπει τη βέλτιστη χρήση σε συνθήκες ασταθούς εδάφους (λάσπη, άμμος, νεκρά φύλλα...). Η λειτουργία «Ασταθές Έδαφος» χρησιμοποιεί τις λειτουργίες του συστήματος αντιολίσθησης. Το σύστημα περνάει αυτόματα στη λειτουργία «Πορεία» πέρα από τα 50 χλμ./ώρα περίπου και η ένδειξη στο καντράν σβήνει.

Ελαστικά

Όταν χρειαστεί να αντικατα- σετε τα ελαστικά, πρέπει πά- ντοτε να τοποθετείτε καινούργια της ίδιας μάρκας, ίδιων διαστά- σεων, τύπου και κατασκευής.

Πρέπει: είτε να είναι όμοια με εκείνα που είχαν αρχικά τοποθετηθεί, είτε να αντιστοιχούν με αυτά που συνιστώνται από το Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΣΥΣΤΉΜΑΤΑ ΔΙΌΡΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΙΚΉΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΆΣ (5/5)

Σύστημα βοήθειας για την εκκίνηση σε έδαφος με κλίση

Ανάλογα με την κλίση του οδοστρώματος, το σύστημα διευκολύνει τον οδηγό κατά την εκκίνηση σε ανηφόρα. Εμποδίζει το αυτοκίνητο να κινηθεί προς τα πίσω, ανάλογα με την κλίση, φρενάροντας αυτόματα, όταν ο οδηγός αφήνει το πεντάλ του φρένου για να πατήσει το πεντάλ γκαζιού

Λειτουργία του συστήματος

Λειτουργεί μόνο όταν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται σε θέση διαφορετική από το νεκρό σημείο και το αυτοκίνητο είναι εντελώς σταματημένο (πάτημα του πεντάλ φρένου).

Το σύστημα συγκρατεί το αυτοκίνητο για περίπου **2 δευτερόλεπτα**. Στη συνέχεια, τα φρένα ελευθερώνονται προοδευτικά (το αυτοκίνητο κινείται ανάλογα με την κλίση).

Το σύστημα βοήθειας στην εκκίνηση σε έδαφος με κλίση δεν μπορεί να εμποδίσει εντελώς το αυτοκίνητο να κινηθεί προς τα πίσω ή προς τα εμπρός σε όλες τις περιπτώσεις (εδάφη με πολύ μεγάλη κλίση…).

Σε κάθε περίπτωση, ο οδηγός μπορεί να πατήσει το πεντάλ του φρένου εμποδίζοντας έτσι την κίνηση του αυτοκινήτου προς τα πίσω ή προς τα εμπρός.

Το σύστημα βοήθειας για την εκκίνηση σε έδαφος με κλίση δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για παρατεταμένη στάση: χρησιμοποιήστε το πεντάλ του φρένου.

Αυτή η λειτουργία δεν έχει σχεδιαστεί για να ακινητοποιεί το αυτοκίνητο μόνιμα.

Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε το πεντάλ φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

Ο οδηγός πρέπει να παραμένει ιδιαίτερα προσεκτικός σε εδάφη ολισθηρά ή με χαμηλή πρόσφυση και/ή με κλίση.

Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών.

ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ-ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ: λειτουργία περιοριστή (1/3)



Ο περιοριστής ταχύτητας είναι μια λειτουργία που σας βοηθά να μην υπερβαίνετε μια ταχύτητα οδήγησης που έχετε επιλέξει, η οποία ονομάζεται **όριο ταχύτητας**.



Χειριστήρια

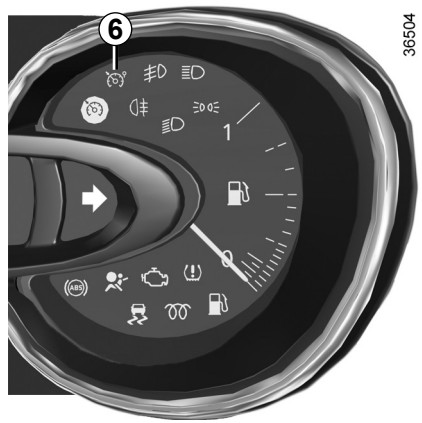
1 Γενικός διακόπτης λειτουργίας (ON/OFF).

2 Ενεργοποίηση, απομνημόνευση και αύξηση του ορίου ταχύτητας (+).

3 Μείωση του ορίου ταχύτητας (-).

4 Ενεργοποίηση με επαναφορά του απομνημονευμένου ορίου ταχύτητας (R).

5 Αναστολή της λειτουργίας (με απομνημόνευση του ορίου ταχύτητας) (O).



Ενεργοποίηση

Πιέστε τον διακόπτη ***1*** από την πλευρά του . Το ενδεικτικό ***6*** ανάβει με πορτοκαλί χρώμα και το μήνυμα «ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΣ» εμφανίζεται στο καντράν, συνοδευόμενο από παύλες, για να δείξει ότι η λειτουργία περιοριστή ταχύτητας είναι ενεργοποιημένη και εν αναμονή καταχώρησης ενός ορίου ταχύτητας.
Για να καταχωρήσετε την τρέχουσα ταχύτητα, πιέστε τον διακόπτη ***2*** (+): Το όριο ταχύτητας αντικαθιστά τις παύλες.
Η ελάχιστη ταχύτητα που μπορεί να καταχωριστεί είναι 30 χλμ./ώρα.

ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ-ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ: λειτουργία περιοριστή (2/3)



Οδήγηση

Όταν κάποιο όριο ταχύτητας έχει απομνημονευθεί, εφόσον δεν έχει επιτευχθεί αυτή η ταχύτητα, η οδήγηση είναι παρόμοια με εκείνη ενός αυτοκινήτου χωρίς περιοριστή ταχύτητας.

Μόλις το αυτοκίνητο φτάσει την καταχωρημένη ταχύτητα, οποιαδήποτε ενέργεια στο πεντάλ γκαζιού δεν επιτρέπει την υπέρβαση του προγραμματισμένου ορίου ταχύτητας, εκτός εάν είναι απαραίτητο (βλ. παράγραφο «Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας»).

Μεταβολή του ορίου ταχύτητας

Μπορείτε να μεταβάλετε το όριο ταχύτητας επενεργώντας με διαδοχικά πατήματα:

– Του διακόπτη ***2*** (+) για να αυξήσετε την ταχύτητα,

– Του διακόπτη ***3*** (-) για να μειώσετε την ταχύτητα.

Η λειτουργία περιοριστή ταχύτητας δεν επηρεάζει κατά κανένα τρόπο το σύστημα φρεναρίσματος.

Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας

Ανά πάσα στιγμή, έχετε τη δυνατότητα να υπερβείτε το όριο ταχύτητας. Για τον σκοπό αυτό: Πατήστε **απότομα και μέχρι το τέρμα** το πεντάλ του γκαζιού (πέρα από το «σκληρό σημείο»).

Κατά το διάστημα υπέρβασης, το όριο ταχύτητας αναβοσβήνει στο καντράν συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα.

Στη συνέχεια, αφήστε το πεντάλ γκαζιού: Η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας επανέρχεται μόλις φθάσετε μια ταχύτητα κατώτερη του απομνημονευμένου ορίου ταχύτητας.

Το σύστημα δεν μπορεί να διατηρήσει το όριο ταχύτητας

Σε περίπτωση απότομης κατηφόρας, το σύστημα δεν μπορεί να διατηρήσει το όριο ταχύτητας: η ταχύτητα που καταχωρήθηκε αναβοσβήνει στο καντράν και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα ανά τακτά διαστήματα για την ενημέρωσή σας.

ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ-ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ: λειτουργία περιοριστή (3/3)



Αναστολή της λειτουργίας

Η λειτουργία περιοριστή ταχύτητας τίθεται σε λειτουργία αναμονής με πάτημα του διακόπτη ***5*** (O). Σε αυτήν την περίπτωση, το όριο ταχύτητας παραμένει απομνημονευμένο και το μήνυμα «ΣΤΗ ΜΝΗΜΗ», συνοδευόμενο από την απομνημονευμένη ταχύτητα, εμφανίζεται στο καντράν.

Επαναφορά του ορίου ταχύτητας

Εάν μια ταχύτητα είναι απομνημονευμένη, μπορείτε να την επαναφέρετε πιέζοντας το διακόπτη ***4*** (R).

Όταν η λειτουργία περιοριστή έχει ανασταλεί, ένα πάτημα του διακόπτη ***2*** (+) επανενεργοποιεί τη λειτουργία, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η απομνημονευμένη ταχύτητα: Η ταχύτητα που λαμβάνεται υπόψη είναι η ταχύτητα κίνησης του αυτοκινήτου τη συγκεκριμένη στιγμή.



Διακοπή της λειτουργίας

Η λειτουργία περιοριστή ταχύτητας διακόπτεται με πάτημα του διακόπτη ***1***, σε αυτήν την περίπτωση δεν υπάρχει πλέον απομνημονευμένο όριο ταχύτητας. Το σβήσιμο του πορτοκαλί ενδεικτικού στο καντράν επιβεβαιώνει τη διακοπή της λειτουργίας.

ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ-ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ: λειτουργία ρυθμιστή (1/4)



Ο ρυθμιστής ταχύτητας είναι μια λειτουργία που σας βοηθά να διατηρείτε την ταχύτητα οδήγησης σε μια σταθερή τιμή που έχετε επιλέξει, η οποία ονομάζεται **ταχύτητα ρύθμισης.**

Αυτή η ταχύτητα ρύθμισης μπορεί να ρυθμιστεί κατά συνεχή τρόπο επάνω από τα 30 χλμ./ώρα.

Η λειτουργία ρυθμιστή ταχύτητας δεν επηρεάζει κατά κανένα τρόπο το σύστημα φρεναρίσματος.

Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματική στην οδήγηση. Ωστόσο, δεν αντικαθιστά τον οδηγό.

Συνεπώς, δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να αντικαταστήσει την τήρηση των ορίων ταχύτητας, την προσοχή (ο οδηγός πρέπει να είναι πάντοτε έτοιμος να φρενάρει υπό οποιεσδήποτε συνθήκες) ή την υπευθυνότητα του οδηγού.

Ο ρυθμιστής ταχύτητας δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε δρόμο με μεγάλη κίνηση, με πολλές στροφές ή ολισθηρό (πάγος, υδρολίσθηση, χαλίκια) και όταν οι κλιματολογικές συνθήκες δεν είναι ευνοϊκές (ομίχλη, βροχή, πλευρικός άνεμος…).

Κίνδυνος ατυχήματος.



Χειριστήρια

1 Γενικός διακόπτης λειτουργίας (ON/OFF).

2 Ενεργοποίηση, απομνημόνευση και αύξηση της ταχύτητας ρύθμισης (+).

3 Μείωση της ταχύτητας ρύθμισης (-).

4 Ενεργοποίηση με επαναφορά της απομνημονευμένης ταχύτητας ρύθμισης (R).

5 Αναστολή της λειτουργίας (με απομνημόνευση της ταχύτητας ρύθμισης) (O).

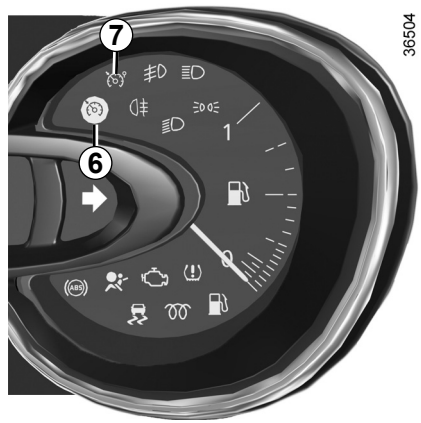
ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ-ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ: λειτουργία ρυθμιστή (2/4)



Ενεργοποίηση

Πιέστε τον διακόπτη ***1*** από την πλευρά του .

Η ένδειξη ***7*** ανάβει με πράσινο χρώμα και το μήνυμα «ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ» εμφανίζεται στο καντράν, συνοδευόμενο από παύλες, για να δείξει ότι η λειτουργία ρυθμιστή είναι ενεργοποιημένη και εν αναμονή καταχώρησης μιας ταχύτητας ρύθμισης.



Ρύθμιση της ταχύτητας

Με σταθερή ταχύτητα (υψηλότερη από 30 χλμ./ώρα περίπου), πιέστε το διακόπτη ***2*** (+) Η λειτουργία ενεργοποιείται και η τρέχουσα ταχύτητα απομνημονεύεται.

Η ταχύτητα ρύθμισης αντικαθιστά τις παύλες και η ρύθμιση επιβεβαιώνεται με το άναμμα του ενδεικτικού ***6*** με πράσινο χρώμα μαζί με το ενδεικτικό ***7***.



Οδήγηση

Μόλις απομνημονευθεί η ταχύτητα ρύθμισης και ενεργοποιηθεί η ρύθμιση, μπορείτε να σηκώσετε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού.

Προσοχή, συνιστάται ωστόσο να κρατάτε τα πόδια σας κοντά στα πεντάλ, ώστε να είστε έτοιμοι να επέμβετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ-ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ: λειτουργία ρυθμιστή (3/4)



Μεταβολή της ταχύτητας ρύθμισης

Μπορείτε να μεταβάλετε την ταχύτητα ρύθμισης επενεργώντας με διαδοχικά πατήματα:

– Στον διακόπτη ***2*** (+) για να αυξήσετε την ταχύτητα,

– Στον διακόπτη ***3*** (-) για να μειώσετε την ταχύτητα.

Η λειτουργία ρυθμιστή ταχύτητας δεν επηρεάζει κατά κανένα τρόπο το σύστημα φρεναρίσματος.

Υπέρβαση της ταχύτητας ρύθμισης

Ανά πάσα στιγμή, μπορείτε να υπερβείτε την ταχύτητα ρύθμισης απλά πατώντας το πεντάλ του γκαζιού. Κατά το διάστημα υπέρβασης της ταχύτητας, η ταχύτητα ρύθμισης αναβοσβήνει στο καντράν.

Στη συνέχεια, αφήστε το πεντάλ γκαζιού: Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, το αυτοκίνητο επανέρχεται αυτόματα στην αρχική ταχύτητα ρύθμισης.

Το σύστημα δεν μπορεί να διατηρήσει την ταχύτητα ρύθμισης

Σε περίπτωση απότομης κατηφόρας, το σύστημα δεν μπορεί να διατηρήσει την ταχύτητα ρύθμισης: Η ένδειξη του απομνημονευμένου ορίου ταχύτητας αναβοσβήνει στο καντράν για να σας ενημερώσει.

ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ-ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ: λειτουργία ρυθμιστή (4/4)



Αναστολή της λειτουργίας

Η λειτουργία τίθεται σε αναμονή μόλις πατήσετε:

– Τον διακόπτη ***5*** (O),

– το πεντάλ του φρένου,

– Το πεντάλ του συμπλέκτη.

Και στις τρεις περιπτώσεις, η ταχύτητα ρύθμισης παραμένει απομνημονευμένη και το μήνυμα «ΣΤΗ ΜΝΗΜΗ» εμφανίζεται στο καντράν.

Η αναστολή της λειτουργίας επιβεβαιώνεται με το σβήσιμο του ενδεικτικού .

Επαναφορά της ταχύτητας ρύθμισης

Εάν μια ταχύτητα είναι απομνημονευμένη, μπορείτε να την επαναφέρετε, αφού βεβαιωθείτε ότι οι συνθήκες της κυκλοφορίας το επιτρέπουν (κίνηση, κατάσταση του οδοστρώματος, κλιματολογικές συνθήκες…). Πιέστε τον διακόπτη ***4*** (R), εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 30 χλμ./ώρα. Κατά την επαναφορά της απομνημονευμένης ταχύτητας, η ενεργοποίηση του ρυθμιστή επιβεβαιώνεται με το άναμμα του ενδεικτικού .

Σημείωση: Εάν η ταχύτητα που καταχωρήθηκε προηγουμένως είναι πολύ μεγαλύτερη από την τρέχουσα ταχύτητα, το αυτοκίνητο θα επιταχύνει γρήγορα μέχρι αυτό το όριο.

Όταν η λειτουργία ρυθμιστή έχει αναστελεί, ένα πάτημα στο διακόπτη ***2*** (+) επανενεργοποιεί τη λειτουργία ρυθμιστή, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η απομνημονευμένη ταχύτητα Η ταχύτητα που λαμβάνεται υπόψη είναι η ταχύτητα κίνησης του αυτοκινήτου τη συγκεκριμένη στιγμή.

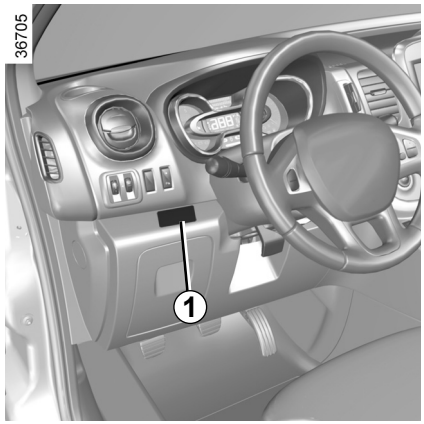


Διακοπή της λειτουργίας

Η λειτουργία ρυθμιστή ταχύτητας διακόπτεται με πάτημα του διακόπτη ***1***, σε αυτήν την περίπτωση δεν υπάρχει πλέον απομνημονευμένη ταχύτητα ρύθμισης. Το σβήσιμο των πράσινων ενδεικτικών και στο καντράν επιβεβαιώνει τη διακοπή της λειτουργίας.

Η αναστολή ή η διακοπή της λειτουργίας ρυθμιστή ταχύτητας δεν προκαλεί γρηγορη μείωση της ταχύτητας: θα χρειαστεί να φρενάρετε πατώντας το πεντάλ του φρένου.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ «ΚΟΦΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ»



Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να περιοριστεί μόνιμα σε μια ταχύτητα κόφτη, ανάλογα με το αυτοκίνητο ή την τοπική νομοθεσία.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, για να τροποποιήσετε την τιμή ή να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Στην περίπτωση ενός υποχρεωτικού κόφτη (ανάλογα με το αυτοκίνητο), η λειτουργία αυτή δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Η ετικέτα ***1*** που είναι κολλημένη στο ταμπλό σας υπενθυμίζει την ταχύτητα του κόφτη.

Ιδιαίτερη περίπτωση: εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ΡυθμιστήΠεριοριστή ταχύτητας, ένα απότομο πάτημα του πεντάλ συμπλέκτη μέχρι το τέρμα (πέρα από το «σκληρό σημείο») δεν επιτρέπει την υπέρβαση της ταχύτητας του κόφτη (συμβουλευθείτε την ενότητα «Περιοριστής ταχύτητας» στο κεφάλαιο 2).

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις (παράδειγμα: έδαφος με απότομη κλίση…), μπορείτε να υπερβείτε ελαφρώς την ταχύτητα του κόφτη, διότι το σύστημα δεν επεμβαίνει στο σύστημα φρεναρίσματος.

Η λειτουργία δεν αντικαθιστά τον οδηγό. Συνεπώς, δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να αντικαταστήσει την τήρηση των ορίων ταχύτητας, την προσοχή ή την υπευθυνότητα του οδηγού.

ΓΡΗΓΟΡΟ ΡΕΛΑΝΤΙ



Πιέστε το χειριστήριο ***1***, η λειτουργία ενεργοποιείται μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Τροποποίηση αριθμού στροφών γρήγορου ρελαντί

Για να αυξήσετε ή να μειώσετε τον αριθμό στροφών, καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Διακοπή της λειτουργίας

Η λειτουργία διακόπτεται εάν:

– πατήσετε το πεντάλ συμπλέκτη και/ή το πεντάλ γκαζιού,

– η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 0 χλμ./ώρα,

– το ενδεικτικό STOP ανάβει στο καντράν,

– το ενδεικτικό ανάβει στο καντράν,

– το ενδεικτικό ανάβει στο καντράν.

ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ (1/2)

Αρχή λειτουργίας

Ανιχνευτές υπερήχων, τοποθετημένοι (ανάλογα με το αυτοκίνητο) στον πίσω προφυλακτήρα του αυτοκινήτου, «υπολογίζουν» την απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και ένα εμπόδιο.

Αυτός ο υπολογισμός μεταφράζεται σε ηχητικά σήματα των οποίων η συχνότητα αυξάνεται όσο μικραίνει η απόσταση του αυτοκινήτου από το εμπόδιο, μέχρι να γίνουν συνεχή όταν το εμπόδιο βρίσκεται σε απόσταση περίπου 30 εκατοστών από το αυτοκίνητο.

Με την επιλογή της όπισθεν, τα περισσότερα αντικείμενα, που βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη από 1,20 μ. περίπου από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου, ανιχνεύονται, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, η οθόνη ***1*** εμφανίζει την περιοχή γύρω από όχημα.



Σημείωση: Φροντίστε ώστε οι ανιχνευτές υπερήχων να μην καλύπτονται (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι...).



Αυτή η λειτουργία αποτελεί συμπληρωματική βοήθεια στην οδήγηση, η οποία, μέσω ηχητικών σημάτων, δείχνει την απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και ένα εμπόδιο κατά τη διάρκεια ενός ελιγμού.

Συνεπώς, δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να αντικαταστήσει την προσοχή ή την υπευθυνότητα του οδηγού κατά τη διάρκεια των ελιγμών.

Ο οδηγός πρέπει να είναι πάντοτε προσεκτικός για τυχόν αναπάντεχα συμβάντα που μπορεί να προκύψουν κατά την οδήγηση: πρέπει πάντοτε, κατά τη διάρκεια των ελιγμών, να προσέχετε για την ύπαρξη κινούμενων εμποδίων (π.χ. παιδί, ζώο, καροτσάκι, ποδήλατο…) ή ενός πολύ μικρού ή λεπτού εμποδίου (πέτρα μεσαίου μεγέθους, λεπτό κολωνάκι…).

Σε περίπτωση χτυπήματος στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, ενώ αυτό πραγματοποιεί ελιγμούς (παράδειγμα: επαφή με κολωνάκι, πολύ ψηλό πεζοδρόμιο ή άλλο αστικό εξοπλισμό), ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο (παράδειγμα: παραμόρφωση άξονα).

Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος, ζητήστε έλεγχο του αυτοκινήτου από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ (2/2)



Ρύθμιση έντασης του ήχου της βοήθειας στο παρκάρισμα

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να ρυθμίσετε ορισμένες παραμέτρους από την οθόνη αφής ***1***. Συμβουλευθείτε το βιβλίο χρήσης του εξοπλισμού για περισσότερες πληροφορίες.



Προσωρινή απενεργοποίηση του συστήματος

Πιέστε το διακόπτη ***2*** για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

Το ενσωματωμένο ενδεικτικό στο διακόπτη ανάβει για να σας υπενθυμίσει ότι το σύστημα έχει απενεργοποιηθεί.

Με ένα νέο πάτημα, το σύστημα θα επανενεργοποιηθεί και το ενδεικτικό θα σβήσει.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη βοήθεια στο παρκάρισμα από την οθόνη αφής. Συμβουλευθείτε το βιβλίο χρήσης του εξοπλισμού για περισσότερες πληροφορίες.

Το σύστημα επανενεργοποιείται αυτόματα αφού κλείσετε το διακόπτη και ξεκινήσετε πάλι τον κινητήρα.

Παρατεταμένη απενεργοποίηση του συστήματος

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε μόνιμα το σύστημα πιέζοντας παρατεταμένα το διακόπτη ***2***.

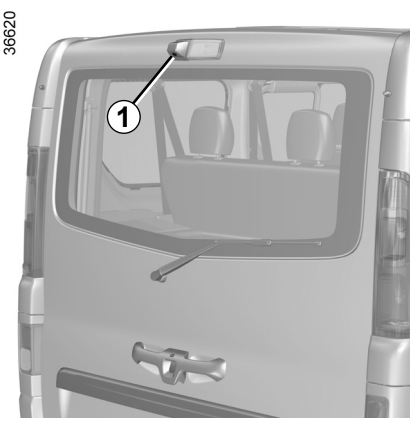
Το ενδεικτικό που είναι ενσωματωμένο στο διακόπτη παραμένει μονίμως αναμμένο.

Το σύστημα που έχει απενεργοποιηθεί κατ' αυτόν τον τρόπο μπορεί να επανενεργοποιηθεί με παρατεταμένο πάτημα.

Προβλήματα στη λειτουργία

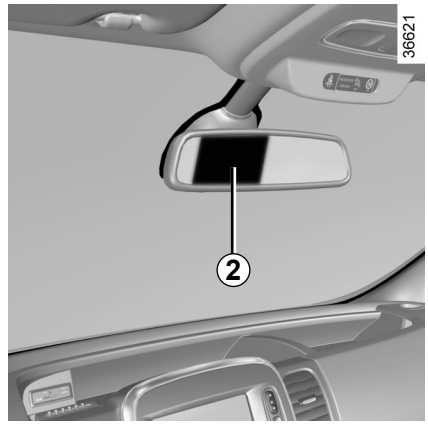
Ανάλογα με το αυτοκίνητο, όταν το σύστημα ανιχνεύσει πρόβλημα στη λειτουργία, το μήνυμα «ελέγξτε τη βοήθεια στο παρκάρισμα» εμφανίζεται στο καντράν συνοδευόμενο από την ένδειξη και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα για περίπου 5 δευτερόλεπτα. Συμβουλευθείτε μια Επίσημη αντιπροσωπεία.

ΚΆΜΕΡΑ ΌΠΙΣΘΕΝ (1/2)



Λειτουργία

Μόλις επιλεγεί η όπισθεν, η κάμερα ***1***, η οποία βρίσκεται στην πόρτα του πορτμπαγκάζ, ή ανάλογα με το αυτοκίνητο, στην πίσω διπλή πόρτα, μεταδίδει μια εικόνα του χώρου πίσω από το αυτοκίνητο στον καθρέφτη ***2*** ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, στην οθόνη πολυμέσων ***3*** που συνοδεύεται από έναν ή δύο οδηγούς, ***4*** και ***5*** (κινητό και σταθερό).



Σημείωση: φροντίστε ώστε η κάμερα όπισθεν να μην καλύπτεται (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι…).

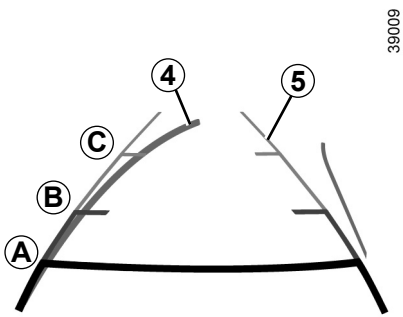


Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να ρυθμίσετε ορισμένες παραμέτρους από την οθόνη πολυμέσων ***3***. Συμβουλευθείτε τις οδηγίες χρήσης του εξοπλισμού

Η λειτουργία αυτή αποτελεί συμπληρωματική βοήθεια. Συνεπώς, δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να αντικαταστήσει την προσοχή και την υπευθυνότητα που πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός.

Ο οδηγός πρέπει να είναι πάντοτε προσεκτικός για τυχόν αναπάντεχα συμβάντα που μπορεί να προκύψουν κατά την οδήγηση: πρέπει πάντοτε, κατά τη διάρκεια των ελιγμών, να προσέχετε για την ύπαρξη κινούμενων εμποδίων (π.χ. παιδί, ζώο, καροτσάκι, ποδήλατο…) ή ενός πολύ μικρού ή λεπτού εμποδίου (πέτρα μεσαίου μεγέθους, λεπτό κολωνάκι…).

ΚΆΜΕΡΑ ΌΠΙΣΘΕΝ (2/2)



Κινητός οδηγός *4* (ανάλογα με το αυτοκίνητο)
Εμφανίζεται με μπλε χρώμα στην στην οθόνη πολυμέσων ***3***. Δείχνει την πορεία του αυτοκινήτου σε συνάρτηση με τη θέση του τιμονιού

Σταθερός οδηγός *5*
Ο σταθερός οδηγός αποτελείται από χρωματιστά σημάδια αναφοράς ***A***, ***B*** και ***C*** που δείχνουν την απόσταση πίσω από το αυτοκίνητο:

– ***A*** (κόκκινο) περίπου 30 εκατοστά από το αυτοκίνητο,
– ***B*** (κίτρινο) περίπου 70 εκατοστά από το αυτοκίνητο,
– ***C*** (πράσινο) περίπου 150 εκατοστά από το αυτοκίνητο.

Αυτός ο οδηγός παραμένει σταθερός και δείχνει την πορεία του αυτοκινήτου εάν οι τροχοί είναι στην ίδια ευθεία με το αυτοκίνητο.

Σε πρώτη φάση χρησιμοποιείτε αυτό το σύστημα με έναν ή περισσότερους οδηγούς (κινητός για την πορεία, σταθερός για την απόσταση). Όταν φτάσετε στην κόκκινη περιοχή, χρησιμοποιήστε την εικόνα του προφυλακτήρα για να σταματήσετε στο ακριβές σημείο.

Η εικόνα στην οθόνη είναι αντεστραμμένη.

Οι οδηγοί είναι μια εικόνα που προβάλλεται σε επίπεδο έδαφος, αυτή η πληροφορία δεν πρέπει να λαμβάνεται υπόψη όταν προβάλλεται πάνω σε κατακόρυφο αντικείμενο ή σε αντικείμενο που βρίσκεται πάνω στο έδαφος.

Τα αντικείμενα που στο άκρο της οθόνης ενδέχεται να εμφανίζονται παραμορφωμένα.

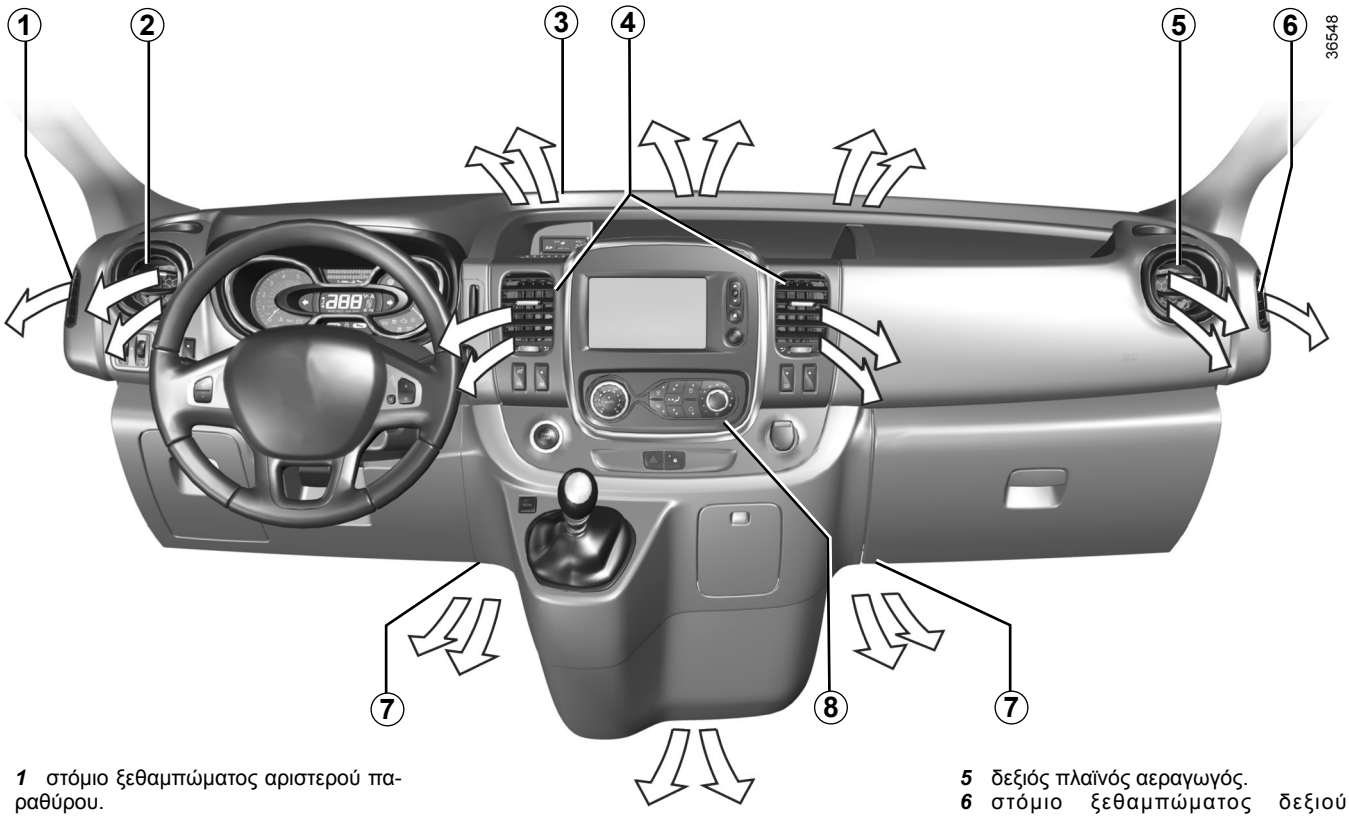
Σε περίπτωση πολύ έντονης φωτεινότητας (χιόνι, αυτοκίνητο στον ήλιο…), η εικόνα της κάμερας ενδέχεται να διαταραχθεί.

Όταν οι πίσω πόρτες είναι ανοικτές ή δεν έχουν κλείσει καλά, το μήνυμα «BOOT OPEN» εμφανίζεται και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, η προβολή της κάμερας εξαφανίζεται.

Κεφάλαιο 3: Η άνεσή σας

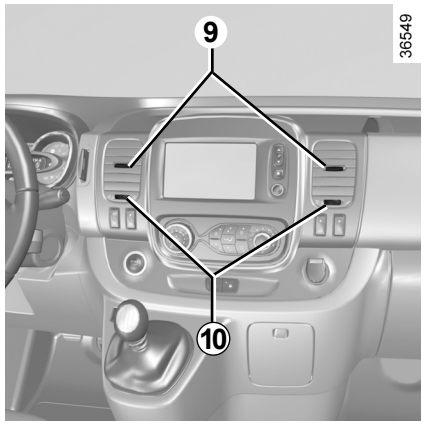
Αεραγωγοι 162
Θερμανση, χειροκινητο air condition 164
Αυτόματος κλιματισμός 168
Air condition: πληροφορίες και συμβουλές χρήσης 172
Συμπληρωματικός κλιματισμός 173
Παραθυρα 174
Αλεξήλιο. 176
Εσωτερικος φωτισμος 177
Αποθηκευτικοί χώροι στην καμπίνα. 179
Σταχτοδοχείο, πρίζα αξεσουάρ 188
Πίσω μονοκόμματο κάθισμα: λειτουργίες 191
Καλυμμα αποσκευων 195
Δίχτυ συγκράτησης αποσκευών 196
Μεταφορα αντικειμενων. 198
Μεταφορά αντικειμένων: 200
Ρυμούλκηση, σύνδεση 200
Εξοπλισμοί πολυμέσων. 201

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, έξοδοι αέρα (1/2)



1 στόμιο ξεθαμπώματος αριστερού παραθύρου.
2 αριστερός πλαϊνός αεραγωγός.
3 στόμια ξεθαμπώματος παρμπρίζ.
4 κεντρικοί αεραγωγοί.
5 δεξιός πλαϊνός αεραγωγός.
6 στόμιο ξεθαμπώματος δεξιού παραθύ- ρου.
7 έξοδος στα πόδια των επιβατών.
8 χειριστήρια.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, έξοδοι αέρα (2/2)



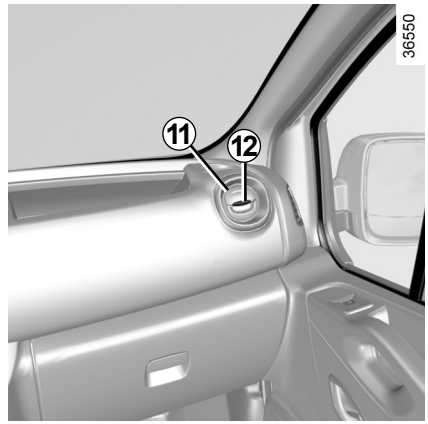
Κεντρικοί αεραγωγοί

Για να κλείσετε τους αεραγωγούς, χαμηλώστε τελείως τα γλωσσίδια ***9***.

Προσανατολισμός

Επάνω/κάτω χειριστείτε τα γλωσσίδια ***9***.

Δεξιά/αριστερά χειριστείτε τα ροδάκια ***10***.



Πλαϊνοί αεραγωγοί

Παροχή

Για να ανοίξετε τον αεραγωγό ***11*** πιέστε τον αεραγωγό (σημείο ***12***) ανάλογα με το επιθυμητό άνοιγμα.

Προσανατολισμός

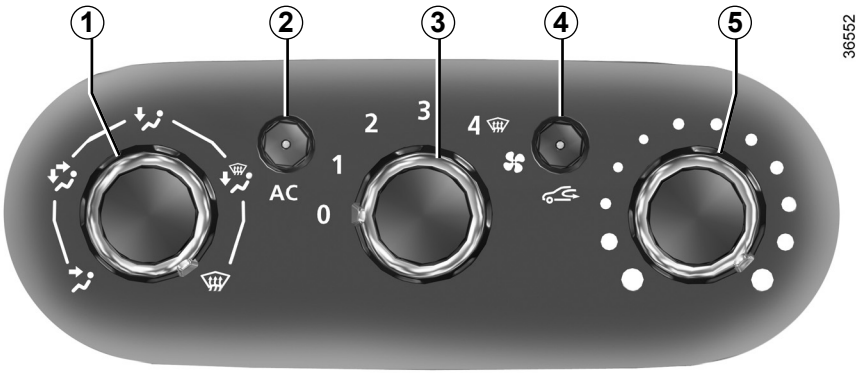
Για να προσανατολίσετε τη ροή του αέρα, περιστρέψτε τον πλαϊνό αεραγωγό ***11***.

Για την καταπολέμηση των δυσάρεστων οσμών στο αυτοκίνητό σας, χρησιμοποιείτε μόνο συστήματα που έχουν σχεδιαστεί για αυτόν το σκοπό. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Μην εισάγετε τίποτα στο κύκλωμα εξαερισμού του αυτοκινήτου (για παράδειγμα, σε περίπτωση δυσάρεστης οσμής...).

Κίνδυνος φθοράς ή πυρκαγιάς.

ΧΕΙΡΟΚΊΝΗΤΟ AIR CONDITION (1/4)



Χειριστήρια

Η παρουσία των χειριστηρίων εξαρτάται από τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου.

1 Κατανομή του αέρα.

2 Λειτουργία ή διακοπή λειτουργίας του air condition.

3 Ρύθμιση της ταχύτητας του βεντιλατέρ.

4 Ενεργοποίηση του τρόπου λειτουργίας απομόνωσης της καμπίνας/ανακύκλωσης του αέρα.

5 Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα.

Πληροφορίες και συμβουλές χρήσης: συμβουλευθείτε την ενότητα «Air condition: πληροφορίες και συμβουλές χρήσης».

Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα

Περιστρέψτε το χειριστήριο ***5*** σε συνάρτηση με την επιθυμητή θερμοκρασία. Όσο περισσότερο βρίσκεται ο δρομέας μέσα στην κόκκινη περιοχή, τόσο πιο υψηλή είναι η θερμοκρασία.

Ρύθμιση της ταχύτητας βεντιλατέρ

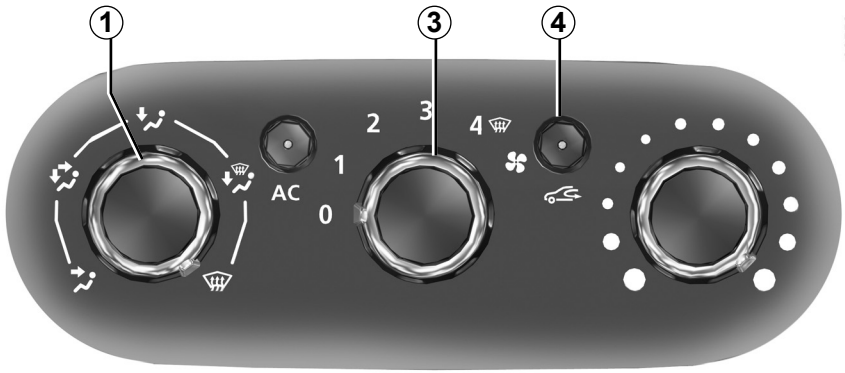
Χειριστείτε το χειριστήριο ***3*** από τη θέση 0 στη θέση 4. Όσο πιο δεξιά βρίσκεται το χειριστήριο, τόσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα του εισερχόμενου αέρα. Εάν επιθυμείτε να διακόψετε την είσοδο του αέρα, τοποθετήστε το χειριστήριο ***3*** στη θέση 0.
Η λειτουργία του συστήματος έχει διακοπεί: Η ταχύτητα προώθησης του αέρα στην καμπίνα από το βεντιλατέρ είναι μηδενική (αυτοκίνητο σταματημένο), ωστόσο μπορείτε να αισθανθείτε ένα ελαφρύ ρεύμα αέρα όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Σημείωση
Με την παρατεταμένη χρησιμοποί- ηση αυτού του χειριστηρίου στη θέση 0 μπορεί να θαμπώσουν ελαφρώς τα πα- ράθυρα και το παρμπρίζ και να μυρίσει ο αέρας, επειδή δεν ανανεώνεται μέσα στην καμπίνα.

Γρήγορο ξεθάμπωμα

Απενεργοποιημένες λειτουργίες απομόνωσης της καμπίνας/ανακύκλωσης του αέρα (ενσωματωμένη ένδειξη του πλήκτρου 4 σβηστή), μετακινήστε τα χειριστήρια ***1*** και ***3*** στις θέσεις  .
Η χρήση του κλιματισμού επιτρέπει την τα- - χύτερη ολοκλήρωση του ξεθαμπώματος.

ΧΕΙΡΟΚΊΝΗΤΟ AIR CONDITION (2/4)



36552

Ενεργοποίηση του τρόπου λειτουργίας απομόνωσης της καμπίνας/ανακύκλωσης του αέρα

Πιέστε το πλήκτρο ***4*** (η ένδειξη ανάβει).

Υπό αυτές τις συνθήκες, ο αέρας λαμβάνεται συνεχώς από το εσωτερικό της καμπίνας και ανακυκλώνεται χωρίς την εισαγωγή εξωτερικού αέρα.

Η ανακύκλωση αέρα επιτρέπει:

– να απομονώσετε την καμπίνα από το εξωτερικό περιβάλλον (κυκλοφορία σε περιοχές με ρύπανση…),

– να επιτύχετε με μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα την επιθυμητή θερμοκρασία στο εσωτερικό της καμπίνας.

Με την παρατεταμένη χρησιμοποίηση της ανακύκλωσης αέρα μπορεί να θα- μπώσουν ελαφρά τα παράθυρα και το παρμπρίζ και να μυρίσει ο αέρας, επειδή δεν ανανεώνεται μέσα στην καμπίνα. Συνιστάται λοιπόν να επανέρχεστε στην κανονική λειτουργία (εξωτερικός αέρας), πιέζοντας και πάλι το πλήκτρο ***4***, όταν δεν χρειάζεστε πλέον την ανακύκλωση του αέρα.



36669

Ξεπάγωμα-ξεθάμπωμα του πίσω τζαμιού

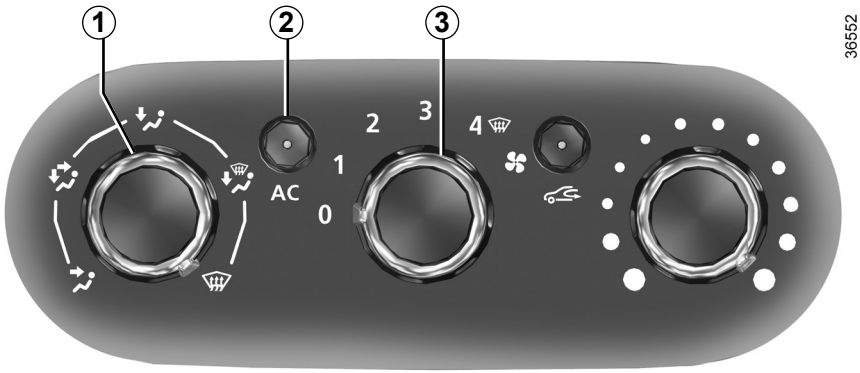
Με τον κινητήρα σε λειτουργία, πιέστε τον διακόπτη ***6***. Το ενσωματωμένο ενδεικτικό ανάβει.

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει το γρήγορο ηλεκτρικό ξεθάμπωμα του πίσω τζαμιού και των θερμαινόμενων ηλεκτρικών καθρεφτών (στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτά τα συστήματα).

Για να εγκαταλείψετε αυτήν τη λειτουργία, πιέστε ξανά τον διακόπτη ***6***.

Διαφορετικά, το ξεθάμπωμα θα σταματήσει αυτόματα.

ΧΕΙΡΟΚΊΝΗΤΟ AIR CONDITION (3/4)



Κατανομή του αέρα μέσα στην καμπίνα

Περιστρέψτε το χειριστήριο ***1*** για να επιλέξετε την κατανομή που επιθυμείτε

Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τους αε- ραγωγούς του ταμπλό.

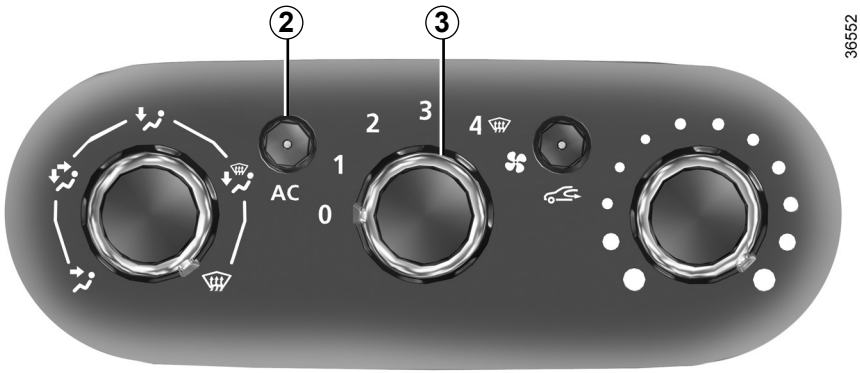
Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τους αεραγωγούς του ταμπλό και προς τα πόδια των επιβατών.

Η ροή του αέρα κατευθύνεται κυρίως προς τα πόδια των επιβατών και προς τους αεραγωγούς του ταμπλό. Για να κατευθύνετε τη ροή του αέρα μόνο προς τα πόδια, κλείστε τους αεραγωγούς του ταμπλό.

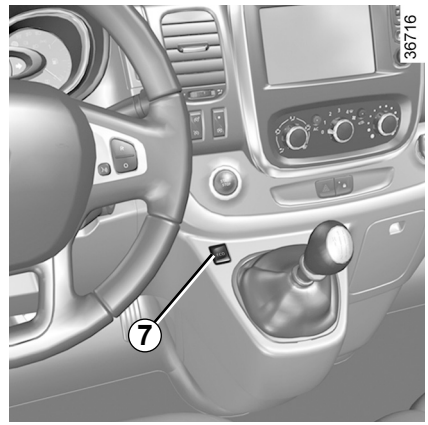
Η ροή του αέρα κατανέμεται σε όλους τους αεραγωγούς, στα στόμια ξεθαμπώματος των εμπρός παραθύρων, στα στόμια ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και στα πόδια των επιβατών.

Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τα στόμια ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και τα στόμια ξεθαμπώματος των εμπρός παραθύρων.

ΧΕΙΡΟΚΊΝΗΤΟ AIR CONDITION (4/4)



36552



36716

Ενεργοποίηση ή διακοπή της λειτουργίας του air condition

Το πλήκτρο ***2*** επιτρέπει την ενεργοποίηση (ενδεικτικό αναμμένο) ή την απενεργοποίηση (ενδεικτικό σβηστό) της λειτουργίας του air condition.

Το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει εάν το χειριστήριο ***3*** βρίσκεται στη θέση 0.

Η χρήση του air condition επιτρέπει:

– να χαμηλώσετε τη θερμοκρασία στο εσωτερικό της καμπίνας,

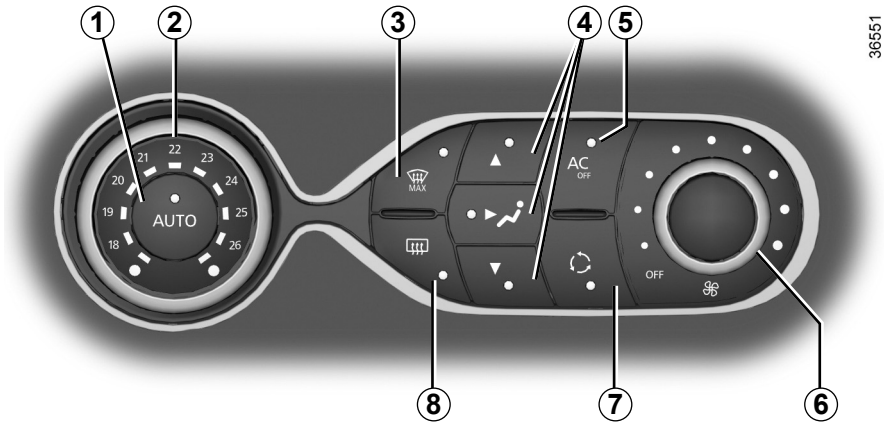
– να ξεθαμπώσετε πιο γρήγορα τα τζάμια.

Το air condition δεν λειτουργεί όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή.

Μην ανοίγετε το κύκλωμα του ψυκτικού υγρού. Το ψυκτικό υγρό είναι επικίνδυνο για τα μάτια και το δέρμα

Αυτοκίνητα που διαθέτουν τη λειτουργία «Εξοικονόμηση ενέργειας» (διακόπτης *7*): εφόσον ενεργοποιηθεί η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας, μπορεί να μειώσει την απόδοση του της θέρμανσης και/ή του αυτόματου κλιματισμού. Συμβουλευθείτε την ενότητα «Συμβουλές για τη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας κατά την οδήγηση» στο κεφάλαιο 2.

AYTOMATO AIR CONDITION (1/4)



Χειριστήρια

1 Αυτόματος τρόπος λειτουργίας.

2 Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα.

3 Λειτουργία «καθαρή ορατότητα».

4 Ρύθμιση της κατανομής αέρα μέσα στην καμπίνα επιβατών.

5 Χειριστήριο air condition.

6 Ρύθμιση της ταχύτητας του βεντιλατέρ.

7 Ανακύκλωση του αέρα.

8 Ξεπάγωμα/ξεθάμπωμα του πίσω παρμπρίζ και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, των καθρεφτών.

Αυτόματος τρόπος λειτουργίας

Ο αυτόματος κλιματισμός είναι ένα σύστημα που εξασφαλίζει (εκτός από τις περιπτώσεις ακραίας χρήσης) την επιθυμητή θερμοκρα- σία μέσα στην καμπίνα επιβατών και τη δια- τήρηση ενός σωστού επιπέδου ορατότητας, βελτιστοποιώντας ταυτόχρονα την κατανά- λωση. Το σύστημα ελέγχει την ταχύτητα βεντιλατέρ, την κατανομή του αέρα, την ανακύκλωση του αέρα, την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση του air condition και τη θερμοκρασία του αέρα.

AUTO: Βελτιστοποίηση της επίτευξης της επιθυμητής θερμοκρασίας που επιλέξατε, σε συνάρτηση με τις εξωτερικές συνθήκες. Πιέστε το πλήκτρο ***1***.

Μεταβολή της ταχύτητας του βεντιλατέρ

Στον αυτόματο τρόπο λειτουργίας, το σύστημα επιλέγει την καλύτερη δυνατή ταχύτητα του βεντιλατέρ για να επιτύχει και να διατηρήσει τη θερμοκρασία.

Έχετε πάντοτε τη δυνατότητα να ρυθμίσετε την ταχύτητα βεντιλατέρ, περιστρέφοντας το χειριστήριο ***6*** για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα βεντιλατέρ.

Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα

Περιστρέψτε το χειριστήριο ***2*** σε συνάρτηση με την επιθυμητή θερμοκρασία.

Όσο πιο δεξιά βρίσκεται το χειριστήριο, τόσο υψηλότερη είναι η θερμοκρασία.

Ιδιαιτερότητα: Οι ακραίες ρυθμίσεις επιτρέπουν στο σύστημα να παράγει μέγιστο κρύο ή μέγιστη ζέστη («18°C» και «26°C»).

AYTOMATO AIR CONDITION (2/4)

Λειτουργία «καθαρή ορατότητα»

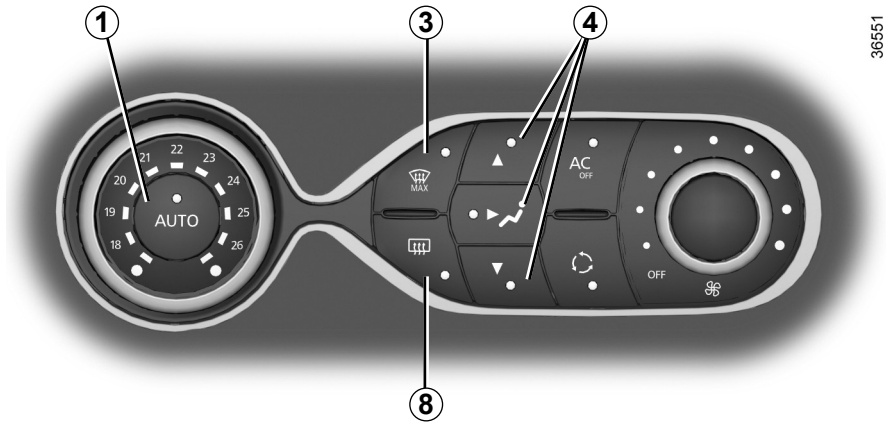
Πιέστε το πλήκτρο ***3***, το ενσωματωμένο ενδεικτικό ανάβει

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει το γρήγορο ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα του παρμπρίζ και του πίσω παρμπρίζ, των εμπρός παραθύρων και των εξωτερικών καθρεφτών (ανάλογα με το αυτοκίνητο) Επιβάλλει την αυτόματη ενεργοποίηση του air condition και του ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ

Πιέστε το πλήκτρο ***8*** για να διακόψετε τη λειτουργία ξεπαγώματος του πίσω τζαμιού, το ενσωματωμένο ενδεικτικό σβήνει.

Για να εγκαταλείψετε αυτήν τη λειτουργία, πιέστε το πλήκτρο ***3*** ή ***1***.

Ορισμένα πλήκτρα διαθέτουν ένα ενδεικτικό λειτουργίας που δείχνει την κατάσταση της λειτουργίας.



36551

Τροποποίηση της κατανομής του αέρα μέσα στην καμπίνα

Πιέστε ένα από τα πλήκτρα ***4***. Το ενδεικτικό που είναι ενσωματωμένο στο πλήκτρο που έχετε επιλέξει ανάβει.

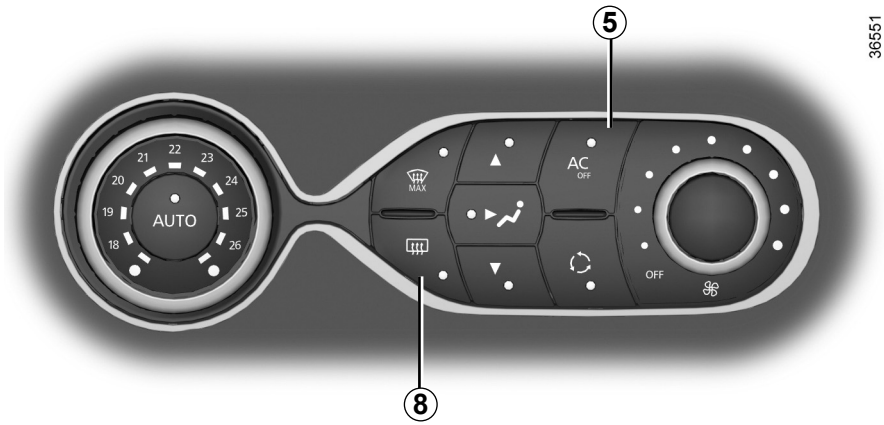
Μπορείτε να συνδυάσετε δύο θέσεις ταυτόχρονα, πιέζοντας δύο από τα πλήκτρα ***4***.

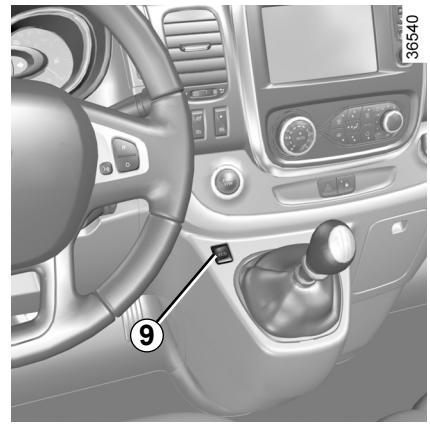
Η ροή του αέρα κατανέμεται κυρίως σε όλους τους αεραγωγούς, στα στόμια ξεθαμπώματος των εμπρός πλαϊνών παραθύρων και στα στόμια ξεθαμπώματος του παρμπρίζ.

Η ροή του αέρα κατευθύνεται κυρίως προς τους αεραγωγούς του ταμπλό.

Η ροή του αέρα κατευθύνεται κυρίως προς τα πόδια των επιβατών.

AYTOMATO AIR CONDITION (3/4)





Ξεπάγωμα-ξεθάμπωμα του πίσω τζαμιού

Πιέστε το πλήκτρο ***8***, το ενσωματωμένο ενδεικτικό ανάβει Αυτή η λειτουργία επιτρέπει το γρήγορο ξεθάμπωμα του πίσω παρμπρίζ και των θερμαινόμενων ηλεκτρικών καθρεφτών (στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτά τα συστήματα)

Για να εγκαταλείψετε αυτήν τη λειτουργία, πιέστε ξανά το πλήκτρο ***8***. Διαφορετικά, το ξεθάμπωμα θα σταματήσει αυτόματα

Ενεργοποίηση ή διακοπή της λειτουργίας του air condition

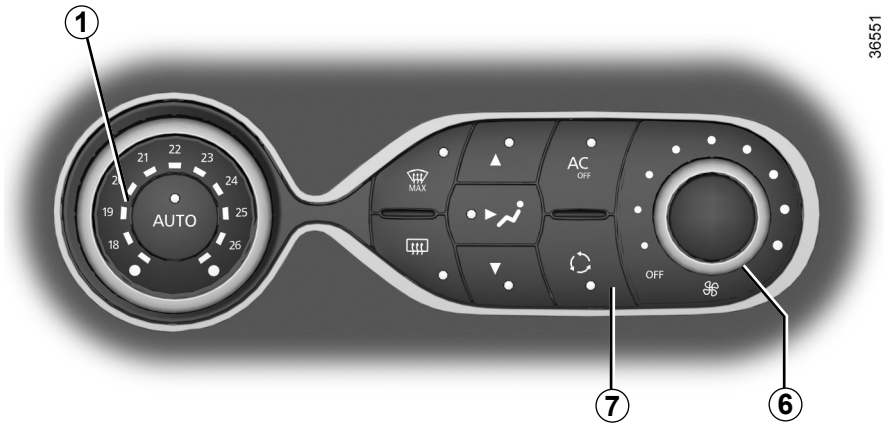
Στον αυτόματο τρόπο λειτουργίας, το σύστημα ελέγχει την ενεργοποίηση ή τη διακοπή της λειτουργίας του air condition ανάλογα με τις εξωτερικές κλιματολογικές συνθήκες.

Πιέστε το πλήκτρο ***5*** για να εξαναγκάσετε την απενεργοποίηση του air condition, το ενσωματωμένο ενδεικτικό ανάβει.

Μην ανοίγετε το κύκλωμα του ψυκτικού υγρού. Το ψυκτικό υγρό είναι επικίνδυνο για τα μάτια και το δέρμα

Αυτοκίνητα που διαθέτουν τη λειτουργία «Εξοικονόμηση ενέργειας» (διακόπτης *9*): Εφόσον ενεργοποιηθεί η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας, μπορεί να μειώσει την απόδοση του αυτόματου κλιματισμού. Συμβουλευθείτε την ενότητα «Συμβουλές για τη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας κατά την οδήγηση» στο κεφάλαιο 2.

AYTOMATO AIR CONDITION (4/4)



Ανακύκλωση του αέρα (απομόνωση της καμπίνας)

Αυτή η λειτουργία ελέγχεται αυτόματα, αλλά μπορείτε επίσης να την ενεργοποιήσετε χειροκίνητα. Σε αυτήν την περίπτωση, η ενεργοποίηση επιβεβαιώνεται με το άναμμα του ενδεικτικού που είναι ενσωματωμένο στο πλήκτρο ***7***.

Το ξεθάμπωμα/ξεπάγωμα έχει, σε κάθε περίπτωση, προτεραιότητα σε σχέση με την ανακύκλωση του αέρα.

Σημείωση:

– Κατά τη διάρκεια της ανακύκλωσης, ο αέρας λαμβάνεται συνεχώς από το εσωτερικό της καμπίνας και ανακυκλώνεται χωρίς την εισαγωγή εξωτερικού αέρα,
– Η ανακύκλωση του αέρα επιτρέπει να απομονώσετε την καμπίνα από το εξωτερικό περιβάλλον (κυκλοφορία σε περιοχές με ρύπανση…),
– να επιτύχετε με μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα την επιθυμητή θερμοκρασία στο εσωτερικό της καμπίνας.

Χειροκίνητη χρήση

Πιέστε το πλήκτρο ***7***, το ενσωματωμένο ενδεικτικό ανάβει

Με την παρατεταμένη χρήση αυτής της θέσης μπορεί να μυρίσει ο αέρας της καμπίνας, επειδή δεν ανανεώνεται, και να θαμπώσουν τα τζάμια.

Συνιστάται λοιπόν να επανέρχεστε στην αυτόματη λειτουργία πιέζοντας και πάλι το πλήκτρο ***7***, όταν δεν χρειάζεστε πλέον την ανακύκλωση του αέρα.

Για να εγκαταλείψετε αυτήν τη λειτουργία, πιέστε ξανά το πλήκτρο ***7***.

Διακοπή λειτουργίας του συστήματος

Περιστρέψτε το χειριστήριο ***6*** στη θέση «OFF» για να διακόψετε τη λειτουργία του συστήματος. Για να το ξεκινήσετε, περιστρέψτε ξανά το χειριστήριο ***6*** για να ρυθμίσετε την ταχύτητα βεντιλατέρ ή πιέστε το πλήκτρο ***1***.

AIR CONDITION: πληροφορίες και συμβουλές χρήσης

Συμβουλές χρήσης

Σε ορισμένες περιπτώσεις, (air condition απενεργοποιημένο, ανακύκλωση αέρα ενεργοποιημένη, ταχύτητα βεντιλατέρ μηδενική ή χαμηλή...) μπορεί να διαπι- στώσετε θάμπωμα των τζαμιών και του παρμπρίζ του αυτοκινήτου.
Σε περίπτωση θαμπώματος, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία **«καθαρή ορατότητα»** για να εξαλείψετε το θάμπωμα, στη συνέχεια προτιμήστε τη χρήση του air condition σε αυτόματο τρόπο λειτουργίας, για να αποφύγετε να ξαναθαμπώσουν τα τζάμια.

Συντήρηση

Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας για πληροφορίες σχετικά με τη συχνότητα ελέγχου.

Η λειτουργία του air condition προκαλεί αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου (σβήνετέ το όταν δεν το χρειάζεστε).

Μην εισάγετε τίποτα στο κύκλωμα εξαερισμού του αυτοκινήτου (για παράδειγμα, σε περίπτωση δυσάρεστης οσμής...).

Κίνδυνος φθοράς ή πυρκαγιάς.

Κατανάλωση

Κατά τη χρήση του air condition, είναι φυσιολογικό να παρατηρείται μια αύξηση της κατανάλωσης (ιδιαίτερα μέσα στην πόλη)

Συμβουλές για την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης και συνεπώς την προστασία του περιβάλλοντος
Απενεργοποιήστε το σύστημα όταν δεν το χρειάζεστε πλέον.
Οδηγείτε με τους αεραγωγούς ανοικτούς και τα παράθυρα κλειστά.
Εάν το αυτοκίνητο έχει παραμείνει σταθμευμένο, ενώ κάνει πολλή ζέστη ή κάτω από τον ήλιο, αφήστε το να αεριστεί για μερικά λεπτά, ώστε να φύγει ο ζεστός αέρας, πριν ξεκινήσετε.

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με πρόσθετο αναθερμαντήρα

Ορισμένα αυτοκίνητα διαθέτουν πρό- σθετο αναθερμαντήρα, ο οποίος επιτρέ- πει την επίτευξη πιο γρήγορης θέρμαν- σης στην καμπίνα επιβατών.
Αυτό το σύστημα λειτουργεί μόνο με τον κινητήρα σε λειτουργία και με κρύο καιρό.
Κατά τη λειτουργία του, είναι φυσικό να παρατηρηθεί λίγος καπνός στη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου, ο οποίος προ- έρχεται από το σύστημα εξαγωγής καυ- σαερίων του αναθερμαντήρα.

Προβλήματα στη λειτουργία

Γενικά, σε περίπτωση προβλήματος λειτουργίας, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

– **Μείωση της αποτελεσματικότητας του ξεπαγώματος, του ξεθαμπώματος ή του air condition.**
Αυτό μπορεί να οφείλεται σε συσσώρευση ακαθαρσιών στο φίλτρο της καμπίνας επιβατών

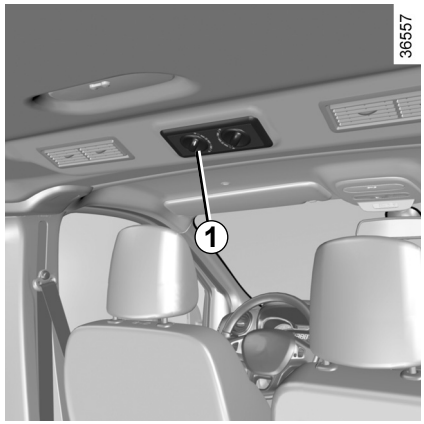
– **Δεν παράγεται κρύος αέρας**.
Βεβαιωθείτε ότι τα χειριστήρια βρίσκονται στη σωστή θέση και ότι οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση Εάν αυτό δεν επιλύσει το πρόβλημα, διακόψτε τη λειτουργία του συστήματος

Παρουσία νερού κάτω από το αυτοκίνητο

Μετά από παρατεταμένη χρήση του air condition, είναι φυσιολογικό να διαπιστώνετε την παρουσία νερού, που προέρχεται από τη συμπύκνωση, κάτω από το αυτοκίνητο.

Μην ανοίγετε το κύκλωμα του ψυκτικού υγρού. Το ψυκτικό υγρό είναι επικίνδυνο για τα μάτια και το δέρμα

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ



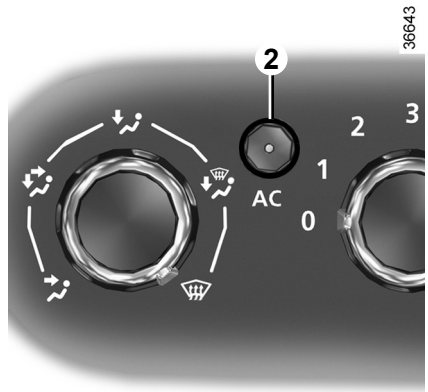
Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αυτό το σύστημα, αυτό διαθέτει τέσσερις ρυθμιζόμενους αεραγωγούς και χειριστήρια ***1***.

Αυτά τα χειριστήρια αφορούν αποκλειστικά την ποσότητα του εισερχόμενου αέρα μέσα στην καμπίνα:

– ένα χειριστήριο για τον ζεστό αέρα (ο αέρας βγαίνει από τους κάτω αεραγωγούς),

– ένα χειριστήριο για τον κρύο αέρα (ο αέρας βγαίνει από τους επάνω αεραγωγούς).

Σημείωση: αποφεύγετε να κλείνετε και τους τέσσερις αεραγωγούς ταυτόχρονα (κίνδυνος ζημιάς στα εξαρτήματα του συστήματος).



Κλιματισμός

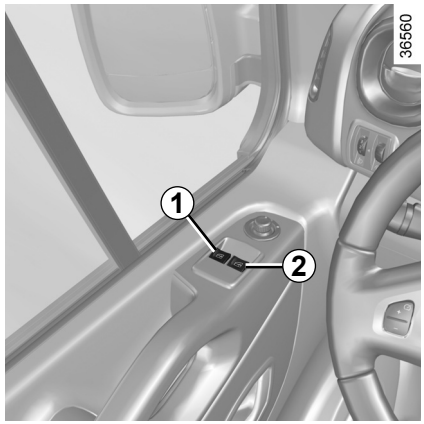
Βεβαιωθείτε ότι το air condition λειτουργεί (αναμμένο ενδεικτικό του πλήκτρου 2).

Το πλήκτρο ***2*** συμπληρώνεται με ένα ενδεικτικό λειτουργίας:

– με το ενδεικτικό αναμμένο, η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη,

– με το ενδεικτικό σβηστό, η λειτουργία δεν είναι ενεργοποιημένη.

ΠΑΡΆΘΥΡΑ (1/2)



Ηλεκτρικά παράθυρα

Με ανοικτό διακόπτη:

– πιέστε το διακόπτη του αντίστοιχου παραθύρου για να το χαμηλώσετε μέχρι το επιθυμητό ύψος,

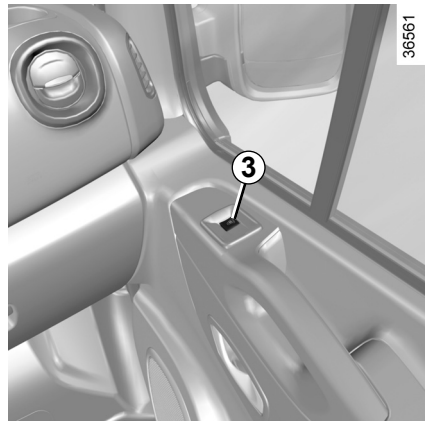
– ανασηκώστε το διακόπτη του αντίστοιχου παραθύρου για να το ανεβάσετε μέχρι το επιθυμητό ύψος.

Από τη θέση του οδηγού

Χρησιμοποιήστε το διακόπτη:

– ***1*** για την πλευρά του οδηγού,

– ***2*** για την πλευρά του συνοδηγού.



Από τη θέση του συνοδηγού

Χρησιμοποιήστε το διακόπτη ***3***.

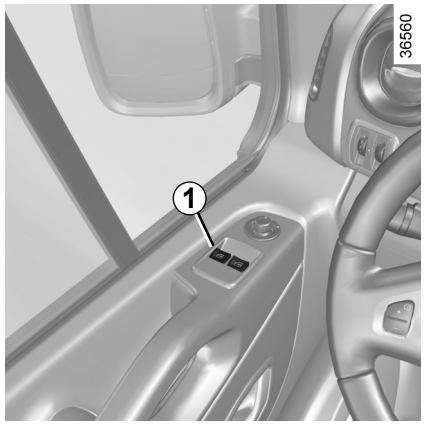
Αποφεύγετε να στηρίζετε αντικείμενα πάνω σε ένα μισάνοιχτο παράθυρο: κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο παράθυρο.

Ευθύνη του οδηγού

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας με το Intelligent Key στο εσωτερικό του, αφήνοντας μέσα ένα παιδί, έναν ενήλικα που δεν είναι αυτάρκης ή ένα κατοικίδιο, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα. Πράγματι, το παιδί ή το ζώο μπορεί να κινδυνεύσει ή να θέσει σε κίνδυνο άλλα άτομα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως για παράδειγμα τα παράθυρα, ή ακόμη και να κλειδώσει τις πόρτες Σε περίπτωση που πιαστεί ένα μέλος του σώματος με αυτόν τον τρόπο, αντιστρέψτε αμέσως τη διαδρομή του τζαμιού, πιέζοντας τον αντίστοιχο διακόπτη

Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών

ΠΑΡΆΘΥΡΑ (2/2)



Λειτουργία απλού πατήματος

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, αυτός ο τρόπος λειτουργίας προστίθεται στη λειτουργία των ηλεκτρικών παραθύρων που περιγράφηκε προηγουμένως. Εξοπλίζει μόνο το εμπρός παράθυρο του οδηγού.
Πιέστε ή τραβήξτε στιγμιαία και μέχρι το τέρμα τον διακόπτη ***1***: Το παράθυρο ανοίγει ή κλείνει εντελώς. Οποιαδήποτε επέμβαση στο διακόπτη διακόπτει τη λειτουργία του παραθύρου.

Σημείωση: Εάν το παράθυρο συναντήσει αντίσταση κατά το κλείσιμο (π.χ. κλαδί δέντρου, κ.λπ.) ακινητοποιείται και, στη συνέχεια, χαμηλώνει ξανά μερικά εκατοστά.

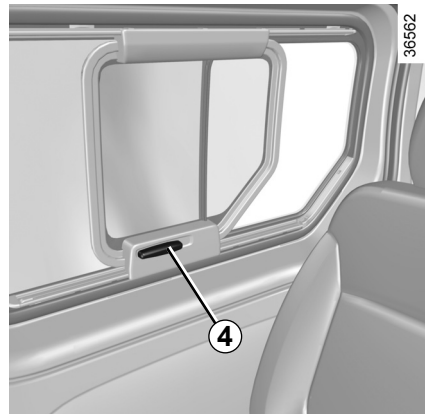
Προβλήματα στη λειτουργία

Σε περίπτωση ένα παράθυρο δεν κλείνει, το σύστημα περνάει σε μη αυτόματη λειτουργία Τραβήξτε όσες φορές χρειάζεται τον αντίστοιχο διακόπτη έως ότου κλείσει εντελώς το τζάμι (το τζάμι κλείνει σταδιακά), κρατήστε τον διακόπτη πατημένο (πάντα προς την πλευρά του κλεισίματος) για ένα δευτερόλεπτο, στη συνέχεια ανοίξτε και ξανακλείστε εντελώς το τζάμι ώστε να πραγματοποιηθεί επαναφορά του συστήματος.

Σε περίπτωση ανάγκης, απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Κατά το κλείσιμο των παραθύρων, βεβαιωθείτε ότι κανένα μέλος του σώματος (βραχίονας, χέρι, κ.λπ.) δεν προεξέχει από το αυτοκίνητο.

Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών



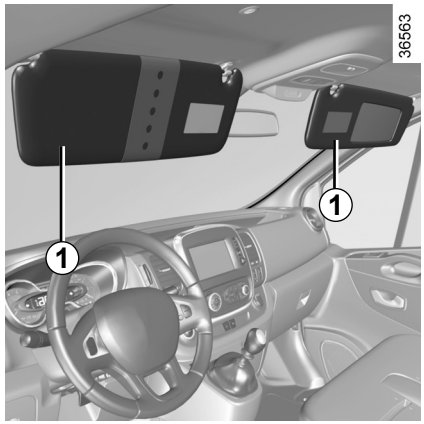
Συρόμενα πίσω τζάμια

Χειριστείτε τη λαβή ***4*** και σύρετε το παράθυρο μέχρι τη θέση που επιθυμείτε να σταματήσετε.

Συρόμενα παράθυρα και συρόμενες πόρτες

Πριν τα μετακινήσετε, βεβαιωθείτε ότι κανένας επιβάτης δεν έχει κάποιο μέρος του σώματός του στο ανοιχτό παράθυρο ή στην ανοιχτή πόρτα.

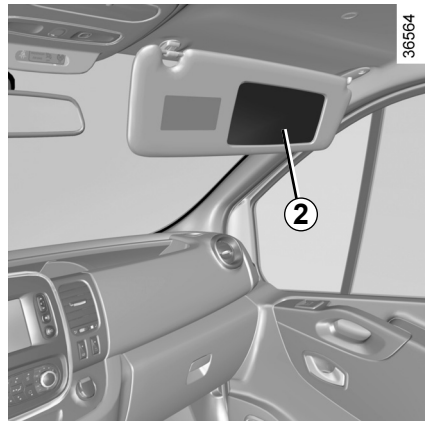
ΑΛΕΞΗΛΙΑ



Αλεξήλιο

Χαμηλώστε το αλεξήλιο ***1***.

Το αλεξήλιο μπορεί να μετατοπιστεί ώστε να ακουμπάει στο παράθυρο.



Καθρεφτάκι αλεξηλίου ή πρόσθετος καθρέφτης *2*

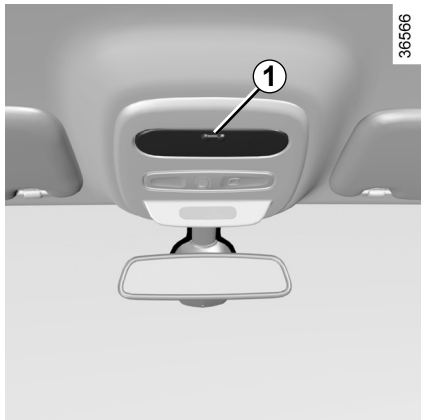
(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Χαμηλώστε το αλεξήλιο για να αποκτήσετε πρόσβαση στο καθρεφτάκι.

Ιδιαιτερότητα του πρόσθετου καθρέφτη

Συμβουλευθείτε την ενότητα «Καθρέφτες» στο κεφάλαιο 1.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ (1/2)



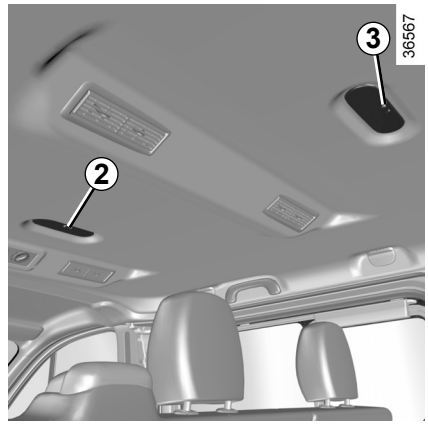
Πλαφονιέρες

Με τον χειρισμό των διακοπτών ***1***, ***2*** ή ***3*** έχετε:

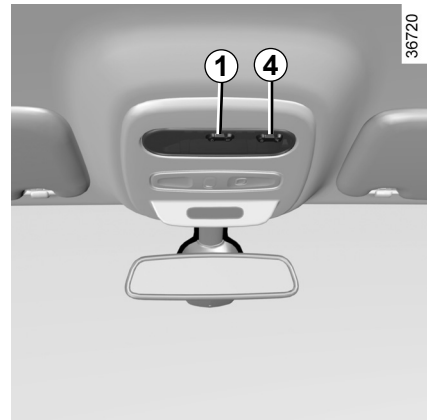
– συνεχή φωτισμό,

– διακοπτόμενο φωτισμό που ελέγχεται με το άνοιγμα μίας από τις πόρτες. Τα φώτα σβήνουν όταν οι αντίστοιχες πόρτες έχουν κλείσει καλά,

– άμεσο σβήσιμο.



Με το ξεκλείδωμα και το άνοιγμα των θυρών ενεργοποιείται ο χρονοδιακοπτόμενος φωτισμός των πλαφονιέρων και των σποτ.

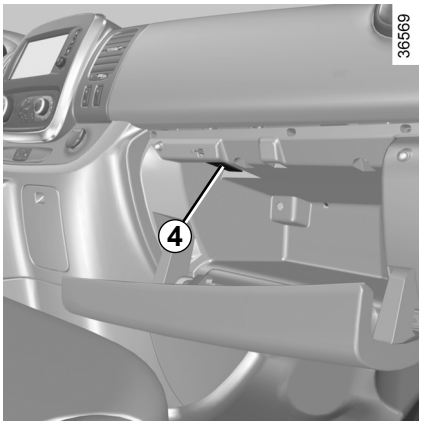


Φωτιστικά σποτ ανάγνωσης

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

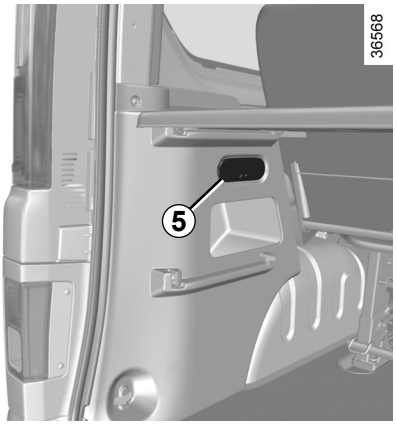
Μετακινήστε τον διακόπτη ***4***.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ (2/2)



Φωτισμός ντουλαπιού μικροαντικειμένων *4*

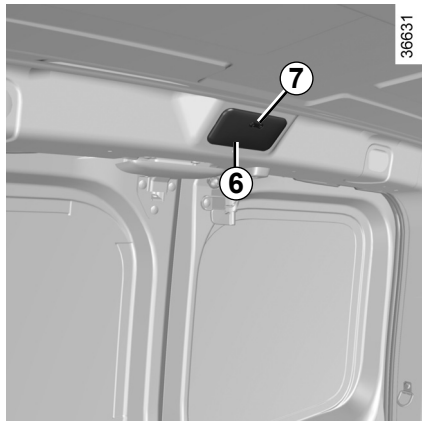
Ανάβει με το άνοιγμα του ντουλαπιού μικροαντικειμένων.



Φωτισμός πορτ-μπαγκάζ *5*

Ανάβει με το άνοιγμα του πορτ-μπαγκάζ.

Όταν οι πόρτες είναι καλά κλεισμένες, το κλείδωμα ή η εκκίνηση του κινητήρα προκαλούν το σβήσιμο των φώτων πλαφονιέρας.



Πίσω φωτιστικό σποτ *6*

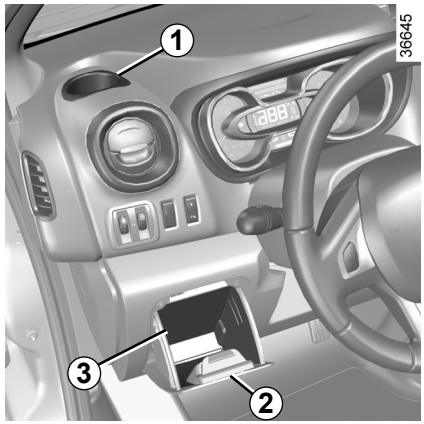
Μετακινώντας το διακόπτη ***7*** έχετε:

– συνεχή φωτισμό,

– φωτισμό που ελέγχεται με το άνοιγμα μίας από τις πίσω πόρτες Τα φώτα σβήνουν μόνο όταν οι αντίστοιχες πόρτες έχουν κλείσει σωστά.

– άμεσο σβήσιμο.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΊ ΧΏΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΊΝΑ (1/9)



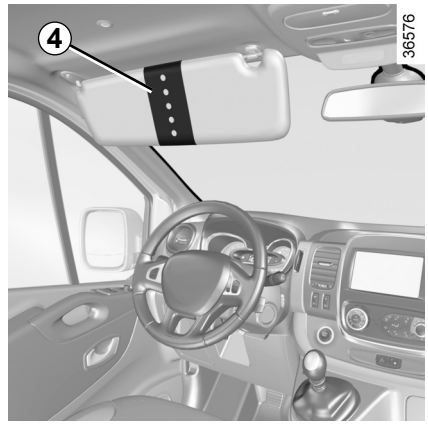
Ειδικός χώρος *1*

Αυτός ο ειδικός χώρος μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως θήκη για κουτάκια αναψυκτικών, ως χώρος μικροαντικειμένων ή ως υποδοχή για την τοποθέτηση του σταχτοδοχείου.

Χώρος μικροαντικειμένων *3*

Για να ανοίξετε, τραβήξτε τη λαβή ***2***.

Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να βρίσκεται επάνω στο δάπεδο (στη θέση του οδηγού): πράγματι, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, αυτά τα αντικείμενα μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρησιμοποίησή τους.

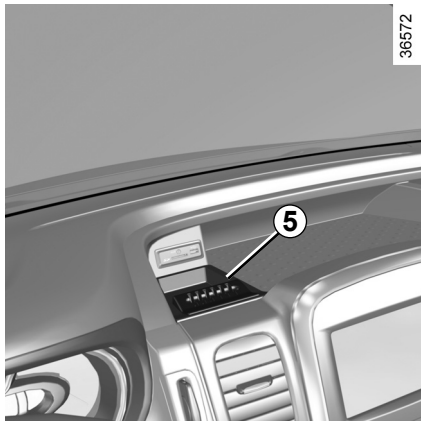


Αποθηκευτικός χώρος στο αλεξήλιο *4*

Σε αυτόν μπορείτε να τοποθετήσετε αποδείξεις διοδίων, κάρτες…

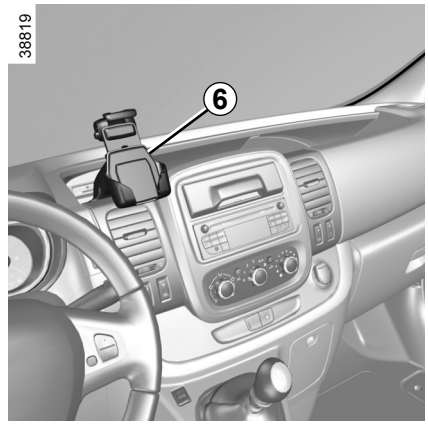
Φροντίστε ώστε να μην εξέχει και να μην έχει τοποθετηθεί στους «ανοιχτούς» αποθηκευτικούς χώρους κανένα σκληρό, βαρύ ή αιχμηρό αντικείμενο, που θα μπορούσε να πεταχτεί πάνω στους επιβάτες σε περίπτωση στροφής ή απότομου φρεναρίσματος.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΊ ΧΏΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΊΝΑ (2/9)



Αποθηκευτικός χώρος *5*

Σε αυτό τον χώρο μπορείτε να τοποθετήσετε κάρτες πληρωμών, κέρματα κλπ.

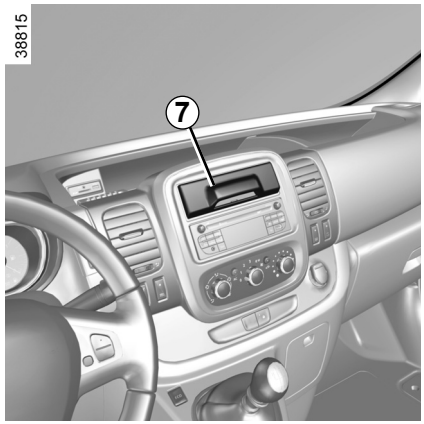


Βάση τηλεφώνου *6*

Χρήση του τηλεφώνου ή και του ραφιού πολυμέσων

Σας υπενθυμίζουμε ότι είναι απαραίτητο να τηρείτε την ισχύουσα νομοθεσία σχετικά με τη χρήση αυτής της συσκευής.

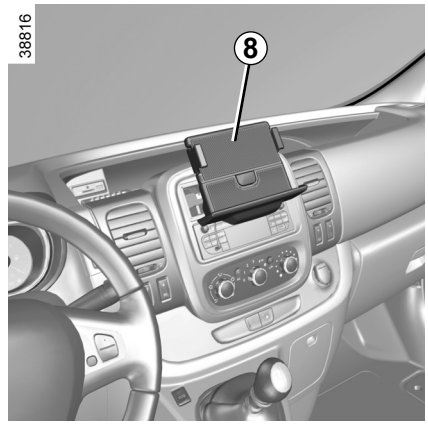
ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΊ ΧΏΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΊΝΑ (3/9)

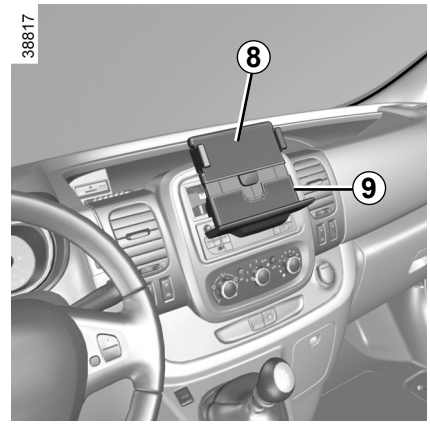


Βάση για ράφι πολυμέσων *8*

Τραβήξτε την λαβή ***7*** προς το μέρος σας μέχρι το τέρμα.

Περιστρέψτε τη βάση ***8*** και σπρώξτε την ξανά μέχρι το τέρμα.

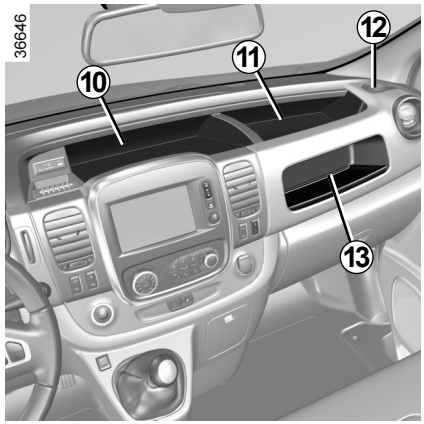




Εάν είναι απαραίτητο, χαμηλώστε το βάθρο ***9*** της βάσης ***8*** για να την επεκτείνετε.

Για την επανατοποθέτηση, τραβήξτε τη βάση προς το μέρος σας μέχρι το τέρμα, ανασηκώστε την μέχρι την οριζόντια θέση και σπρώξτε την μέχρι το τέρμα.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΊ ΧΏΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΊΝΑ (4/9)

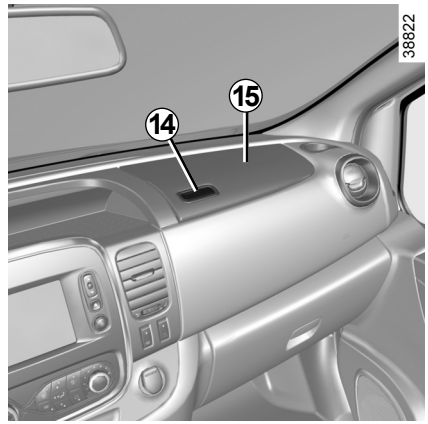


Χώροι μικροαντικειμένων στο ταμπλό *10*, *11* και *13*

Ειδικός χώρος *12*

Αυτός ο ειδικός χώρος μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως θήκη για κουτάκια αναψυκτικών, ως χώρος μικροαντικειμένων ή ως υποδοχή για την τοποθέτηση του σταχτοδοχείου.

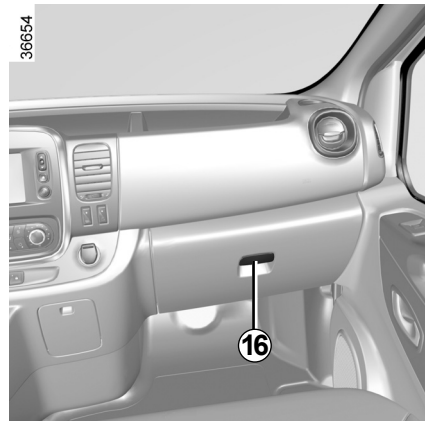
Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να βρίσκεται επάνω στο δάπεδο (στη θέση του οδηγού): πράγματι, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, αυτά τα αντικείμενα μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρησιμοποίησή τους.



Χώρος μικροαντικειμένων συνοδηγού στο ταμπλό *15*

Για να τον ανοίξετε, πιέστε το χειριστήριο ***14***.

Φροντίστε ώστε να μην εξέχει και να μην έχει τοποθετηθεί στους «ανοιχτούς» αποθηκευτικούς χώρους κανένα σκληρό, βαρύ ή αιχμηρό αντικείμενο, που θα μπορούσε να πεταχτεί πάνω στους επιβάτες σε περίπτωση στροφής ή απότομου φρεναρίσματος.



Ντουλαπάκι πλευράς συνοδηγού

Για να το ανοίξετε, πιέστε το χειριστήριο ***16***.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, το ντουλαπάκι επωφελείται από τον εξαερισμό και το air condition (χωράει ένα μπουκάλι 1,5 λίτρου).

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΊ ΧΏΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΊΝΑ (5/9)

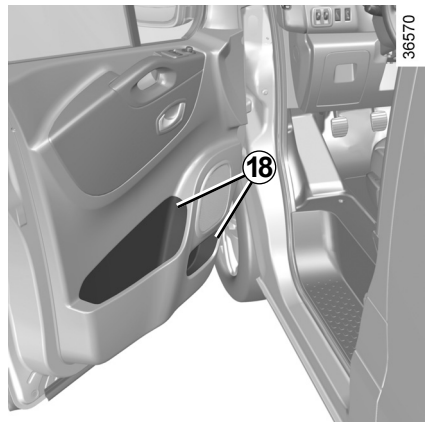


Ειδικός χώρος *17*

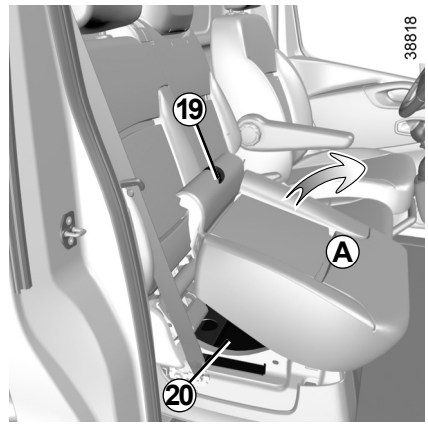
Αυτός ο ειδικός χώρος μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως ποτηροθήκη, ως χώρος μικροαντικειμένων ή ως υποδοχή για την τοποθέτηση του σταχτοδοχείου.

Όταν το αυτοκίνητο στρίβει, επιταχύνει ή φρενάρει, φροντίστε ώστε το δοχείο που έχει τοποθετηθεί στη βάση για κουτάκια αναψυκτικών να μην ξεχειλίσει.

Κίνδυνος τραυματισμών εάν το υγρό είναι ζεστό και/ή υπερχείλισης.



Χώροι μικροαντικειμένων στις εμπρός πόρτες *18*



Αποθηκευτικός χώρος *20* κάτω από το μπροστινό έδρανο

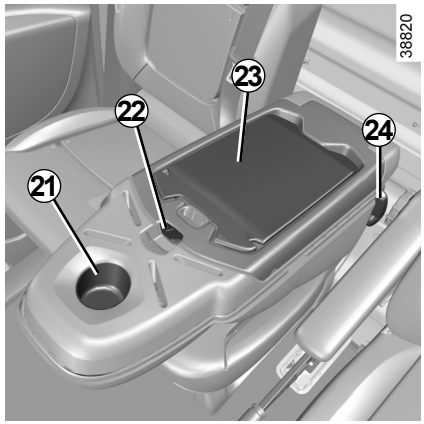
Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτόν, τραβήξτε το γλωσσίδι ***19*** και μετακινήστε το έδρανο***A*** προς τα εμπρός.

Αφήνετε πάντοτε το έδρανο κλειστό κατά την οδήγηση:

– κίνδυνος τραυματισμών σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος,

– κίνδυνος εκτίναξης αντικειμένων μέσα στην καμπίνα.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΊ ΧΏΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΊΝΑ (6/9)

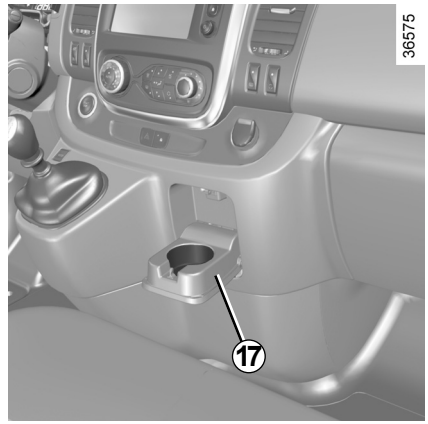


Πλάτη σε θέση χρήσης ως τραπεζάκι

Όταν το αυτοκίνητο διαθέτει ράφι, κατεβάστε την πλάτη του μεσαίου καθίσματος, ανασηκώνοντας το χειριστήριο ***24*** και έχετε στη διάθεσή σας στην πλάτη του μεσαίου καθίσματος:

– θήκη για κουτάκια αναψυκτικών***21***,
– αποθηκευτικό χώρο***25***,
– ένα ράφι***23***.

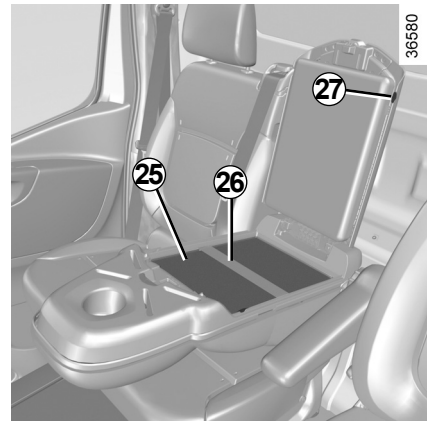
Απαγορεύεται να κάθεστε στο μεσαίο κάθισμα, όταν η πλάτη του είναι κατεβασμένη.



Σημείωση: βεβαιωθείτε ότι ο αποθηκευτικός χώρος ***17*** είναι κλειστός πριν κατεβάσετε την πλάτη του μεσαίου καθίσματος.

Όταν το αυτοκίνητο στρίβει, επιταχύνει ή φρενάρει, φροντίστε ώστε το δοχείο που έχει τοποθετηθεί στη βάση για κουτάκια αναψυκτικών να μην ξεχειλίσει.

Κίνδυνος εγκαυμάτων εάν το υγρό είναι ζεστό και/ή υπερχείλισης.



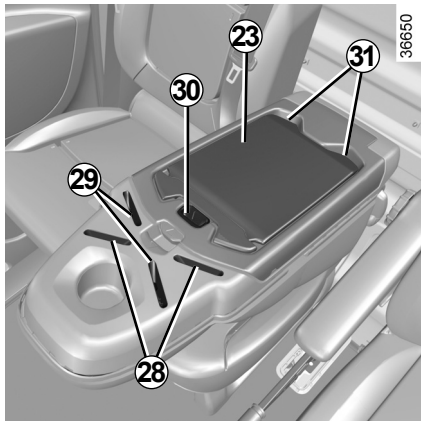
Αποθηκευτικός χώρος *25*

Για να το ανοίξετε, πιέστε το χειριστήριο ***22***.

Στο εσωτερικό, ο ιμάντας ***26*** επιτρέπει τη συγκράτηση ενός αντικειμένου.

Με τον αποθηκευτικό χώρο ***25*** κλειστό, το πέρασμα ***27*** επιτρέπει να συνδέσετε ένα κορδόνι φόρτισης μιας συσκευής σε μια πρίζα αξεσουάρ.

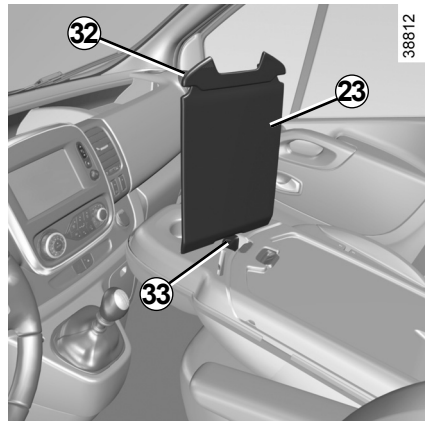
ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΊ ΧΏΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΊΝΑ (7/9)



Ράφι *23*

Για να ξεκλειδώσετε το ράφι, πιέστε το χειριστήριο ***30***.

Για να εγκαταστήσετε το ράφι, τοποθετήστε τα άκρα ***31*** του ραφιού στα ενδεδειγμένα σημεία ***28*** ή ***29***.



Μπορείτε να στερεώσετε με το κλιπ ***32*** έγγραφα.

Για να βγάλετε το ράφι, πιέστε το χειριστήριο ***33***.

Σημείωση: φροντίστε να επανατοποθετήσετε το ράφι στη θέση του και να αφαιρέσετε όλα τα αντικείμενα από τη θήκη για τα κουτάκια αναψυκτικών, πριν ανεβάσετε την πλάτη του μεσαίου καθίσματος. Φροντίστε να ασφαλίσετε καλά την πλάτη του μεσαίου καθίσματος

Φροντίστε ώστε να μην εξέχει και να μην έχει τοποθετηθεί στους ανοιχτούς αποθηκευτικούς χώρους κανένα σκληρό, βαρύ ή αιχμηρό αντικείμενο, που θα μπορούσε να πεταχτεί επάνω στους επιβάτες σε περίπτωση στροφής, απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

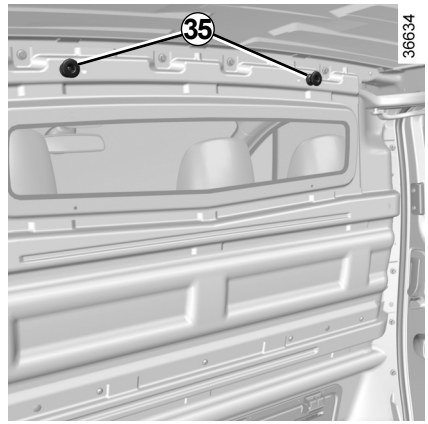
ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΊ ΧΏΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΊΝΑ (8/9)



Λαβή συγκράτησης *34*

Χρησιμεύει για τη συγκράτηση του επιβάτη κατά την οδήγηση.

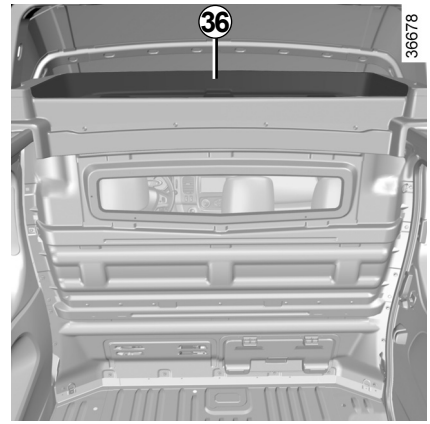
Μην τη χρησιμοποιείτε για να ανεβαίνετε στο αυτοκίνητο ή να κατεβαίνετε από αυτό.



Άγκιστρα για ρούχα *35*

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορεί να υπάρχουν άγκιστρα στο διαχωριστικό του χώρου φόρτωσης.

Για λόγους ασφαλείας, το άγκιστρο πρέπει να χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για ρούχα.



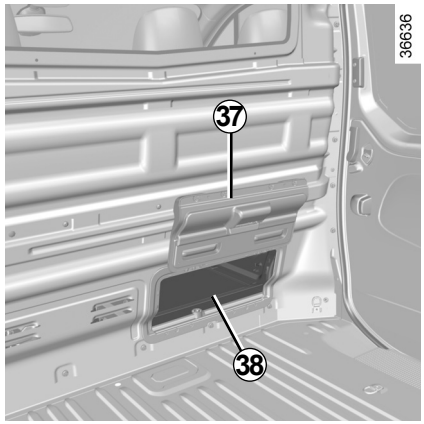
Επάνω αποθηκευτικός χώρος πίσω τμήματος *36*

Προορίζεται αποκλειστικά για τη μεταφορά αντικειμένων.

Το συνολικό βάρος του περιεχομένου του επάνω αποθηκευτικού χώρου του πίσω τμήματος του αυτοκινήτου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 35 κιλά ομοιόμορφα κατανεμημένα.

Φροντίστε να μην τοποθετήσετε κανένα βαρύ και/ή αιχμηρό αντικείμενο, που θα μπορούσε να πέσει. Κίνδυνος τραυματισμών.

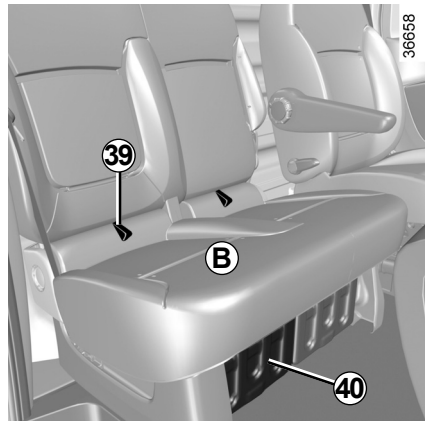
ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΊ ΧΏΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΊΝΑ (9/9)



Εσοχή *38* και θυρίδα *40*

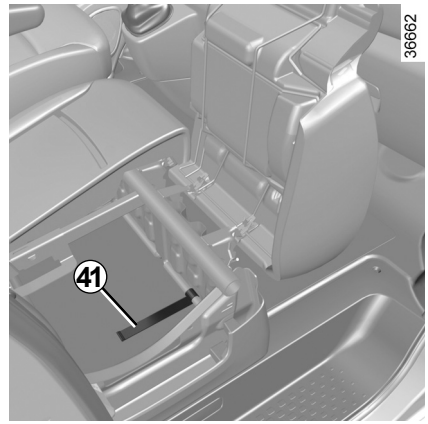
Ανάλογα με το μήκος των αντικειμένων που μεταφέρετε στο πίσω τμήμα του αυτοκινήτου, χρησιμοποιήστε την εσοχή ***38***.
Ανοίξτε τη θυρίδα ***37*** που συγκρατείται με μαγνήτες.

Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να βρίσκεται επάνω στο δάπεδο (στη θέση του οδηγού): πράγματι, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, αυτά τα αντικείμενα μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρησιμοποίησή τους.



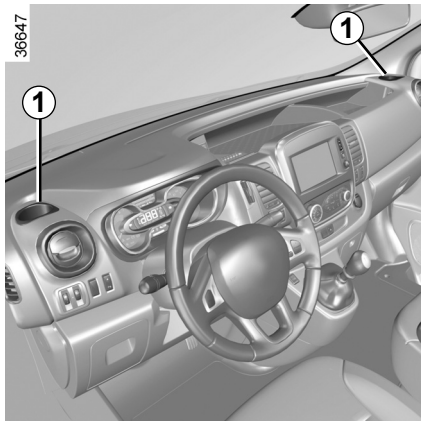
Χρησιμοποιήστε τη θυρίδα ***40*** για να επεκτείνετε το μήκος του χώρου φόρτωσης:
– τραβήξτε το γλωσσίδι ***39*** για να ανεβάσετε το έδρανο ***B***,
– μετακινήστε τη θυρίδα ***40*** προς το εσωτερικό του καθίσματος τραβώντας το γλωσσίδι ***41***.

Όταν το πορτάκι ***40*** είναι ανοικτό, απαγορεύεται η χρήση του εμπρός πλευρικού καθίσματος συνοδηγού. Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.



Φροντίστε ώστε να μην εξέχει και να μην έχει τοποθετηθεί στους «ανοιχτούς» αποθηκευτικούς χώρους κανένα σκληρό, βαρύ ή αιχμηρό αντικείμενο, που θα μπορούσε να πεταχτεί πάνω στους επιβάτες σε περίπτωση στροφής ή απότομου φρεναρίσματος.

ΣΤΑΧΤΟΔΟΧΕΊΟ, ΠΡΊΖΑ ΑΞΕΣΟΥΆΡ (1/2)



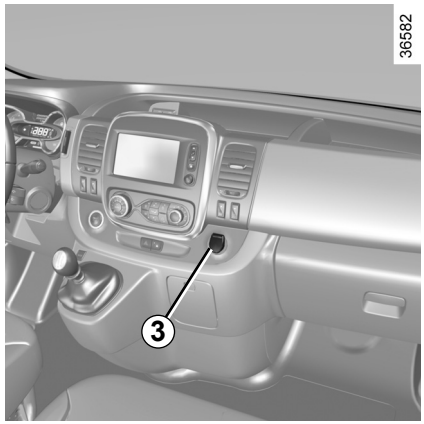


Σταχτοδοχείο

Μπορεί να τοποθετηθεί εξίσου σε μία από τις θέσεις ***1*** ή ***2***.

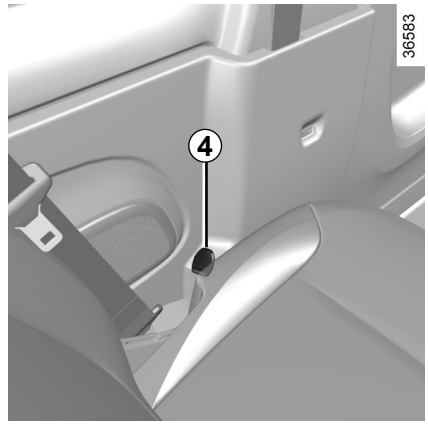
Εάν το αυτοκίνητό σας δεν είναι εξοπλισμένο με αναπτήρα και σταχτοδοχείο, μπορείτε να τα προμηθευτείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

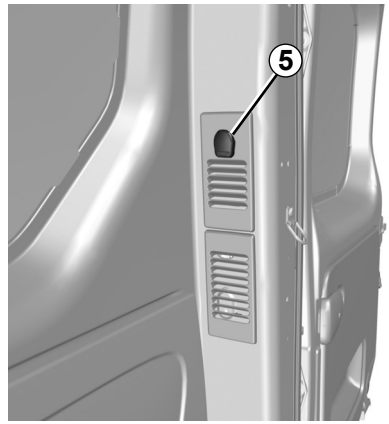
ΣΤΑΧΤΟΔΟΧΕΊΟ, ΠΡΊΖΑ ΑΞΕΣΟΥΆΡ (2/2)



Πρίζα αξεσουάρ

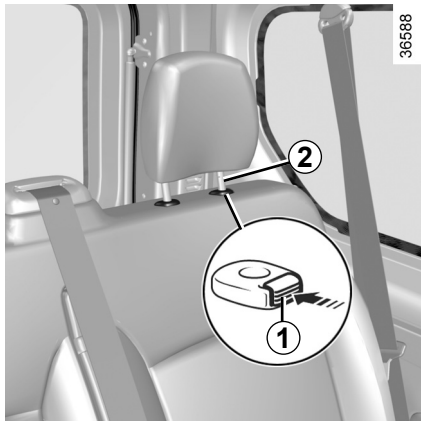
Η πρίζα ***3*** και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, οι πρίζες ***4*** και ***5*** έχουν προβλεφθεί για τη σύνδεση αξεσουάρ που είναι εγκεκριμένα από τις επίσημες τεχνικές υπηρεσίες της αντιπροσωπείας και των οποίων η ισχύς δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 Watt (12 V).





Να συνδέετε μόνο αξεσουάρ με μέγιστη ισχύ 120 W (12 V).
Όταν χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα πολλές πρίζες αξεσουάρ, η συνολική ισχύς των συνδεδεμένων αξεσουάρ δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 180 W.
Κίνδυνος πυρκαγιάς.

ΠΙΣΩ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ



Για να βγάλετε το προσκέφαλο

Πιέστε το πλήκτρο ***1*** και ανεβάστε το προσκέφαλο έως ότου το ελευθερώσετε (αλλάξτε την κλίση της πλάτης εάν είναι απαραίτητο).

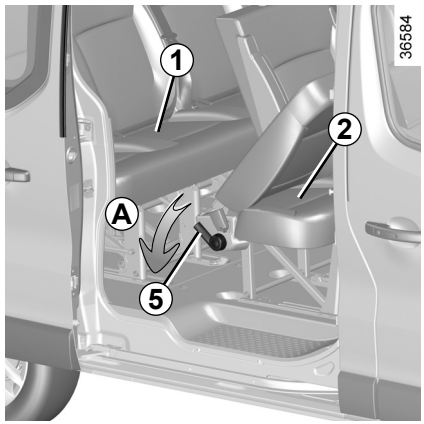


Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο

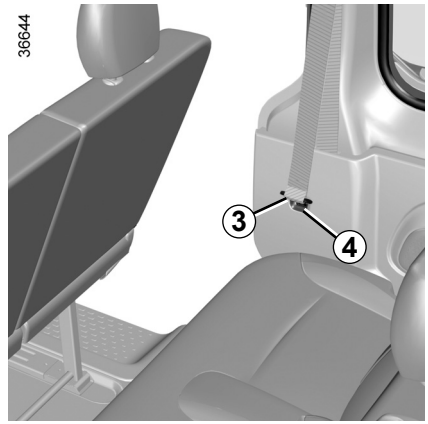
Εισαγάγετε τα αξονάκια του προσκεφάλου στις υποδοχές (αλλάξτε κλίση στην πλάτη εάν είναι απαραίτητο). Βυθίστε το προσκέφαλο όσο το δυνατό περισσότερο, και έπειτα ανασηκώστε το μέχρι να μπλοκάρει. Βεβαιωθείτε ότι κάθε αξονάκι ***2*** έχει ασφαλίσει καλά στην πλάτη του καθίσματος.

Επειδή το προσκέφαλο είναι ένα εξάρτημα ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι είναι τοποθετημένο σωστά στη θέση του

ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: Λειτουργικότητες (1/4)



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορούν να τοποθετηθούν δύο καθίσματα πίσω: το κάθισμα ***2*** (2η σειρά καθισμάτων) και το κάθισμα ***1*** (3η σειρά καθισμάτων).



Κάθισμα *2*

Εισαγάγετε τα γλωσσίδια ***3*** στις υποδοχές ***4*** πριν χειριστείτε την(τις) πλάτη(-ες).

Για να διευκολυνθεί η πρόσβαση στην τελευταία σειρά (κάθισμα ***1***), κινήστε τον μοχλό ***5*** προς τα κάτω (κίνηση ***A***) για να αλλάξετε την κλίση στην πλάτη του καθίσματος ***2***.

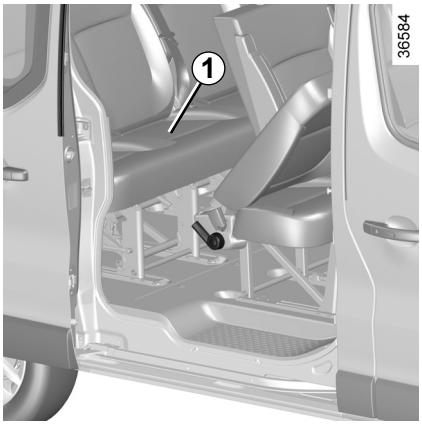
Μην ξεχάσετε να ασφαλίσετε ξανά τη ζώνη όταν κάθεται κάποιο άτομο στη θέση αυτή.

Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτές τις ρυθμίσεις με το αυτοκίνητο σταματημένο.

Όταν επανατοποθετήσετε τα καθίσματα, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει καλά.

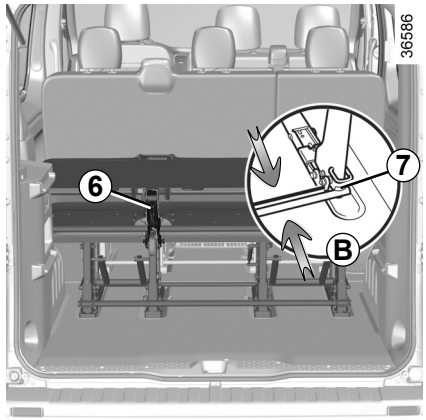
Φροντίστε να ασφαλίσετε καλά τις πλαϊνές ζώνες στις θήκες τους.

ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: λειτουργικότητες (2/4)



Κάθισμα *1*

Είναι αναδιπλούμενο και ανατρεπόμενο.

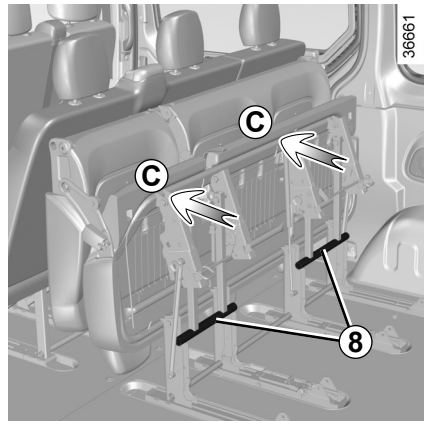


Για να το αναδιπλώσετε

– Τραβήξτε τον ιμάντα απασφάλισης της πλάτης ***6***.

– κατεβάστε την πλάτη πάνω στο έδρανο.

Κατά τους χειρισμούς του πίσω καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι τα σημεία ασφάλισης του πίσω καθίσματος είναι καθαρά (από άμμο, πανιά ή οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο που μπορεί να εμποδίζει τη σωστή ασφάλιση του πίσω καθίσματος).



Για να την κατεβάσετε
(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

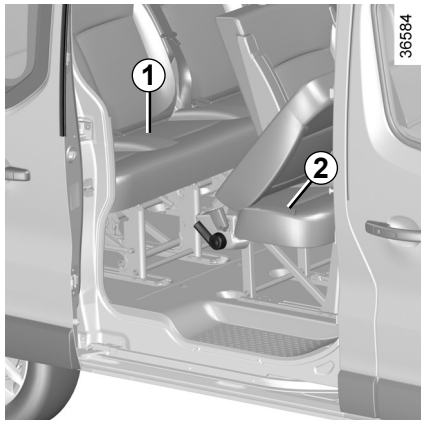
– Πιάστε τους σωλήνες ***7*** και πλησιάστε τους ταυτόχρονα (κίνηση ***B***),

– μετακινήστε το σύνολο του καθίσματος προς τα εμπρός, έως ότου ασφαλίσει,

– πιέστε το επάνω τμήμα του εδράνου (***C***) και ασφαλίστε το κάθισμα στη θέση του πιέζοντας τα χειριστήρια κλειδώματος ***8***,

– βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε σωστά.

ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: Λειτουργικότητες (3/4)

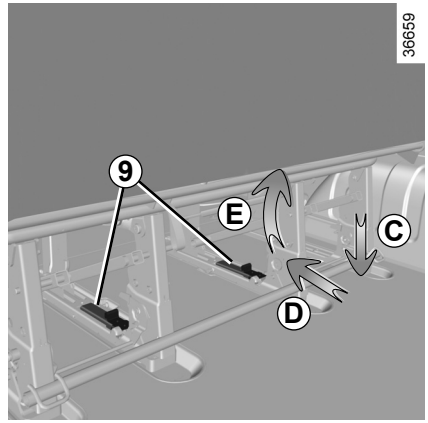


Εξαγωγή/επανατοποθέτηση των καθισμάτων *1* και *2*

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Η εξαγωγή και η επανατοποθέτησή τους πραγματοποιείται με τον ίδιο τρόπο.

Απαγορεύεται η εναλλαγή μεταξύ των καθισμάτων ***1*** και ***2***.



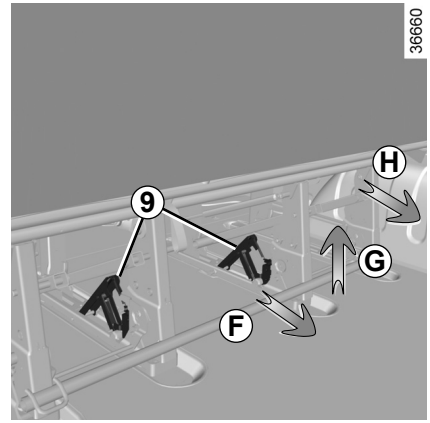
Εξαγωγή

Πρώτα από όλα, ελευθερώστε τις πλαϊνές ζώνες απασφαλίζοντάς τες από τις θήκες τους.

– Κάτω από το κάθισμα, πιέστε την ασφάλεια ***9***, στη συνέχεια τραβήξτε την προς τα εμπρός (κινήσεις ***C*** και ***D***),

– ανασηκώστε την (κίνηση ***E***),

Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτές τις ρυθμίσεις με το αυτοκίνητο σταματημένο.



– μετακινήστε το κάθισμα προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου για να ελευθερώσετε τα σημεία στερέωσης (κίνηση ***F***),

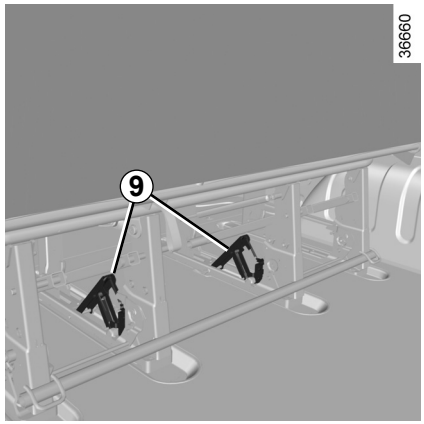
– ανασηκώστε το κάθισμα (κίνηση ***G***),

– μετακινήστε το κάθισμα ξανά προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (κίνηση ***H***) για να ελευθερώσετε τα εμπρός σημεία στερέωσης,

– αφαιρέστε το κάθισμα από το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.

Αφαιρέστε το κάθισμα ***2*** πριν αφαιρέσετε το κάθισμα ***1***.

ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: Λειτουργικότητες (4/4)



Επανατοποθέτηση

– Τοποθετήστε το κάθισμα στη σωστή θέση σε σχέση με τα εμπρός σημεία στερέωσής του,

– σπρώξτε το κάθισμα μέχρι που να μπορεί να πέσει στα πίσω σημεία στερέωσης,

– κατεβάστε τις ασφάλειες ***9*** και πιέστε τες μέχρι να ασφαλίσουν,

– βεβαιωθείτε ότι έγινε σωστή ευθυγράμμιση των σημαδιών αναφοράς στα άγκιστρα 9.

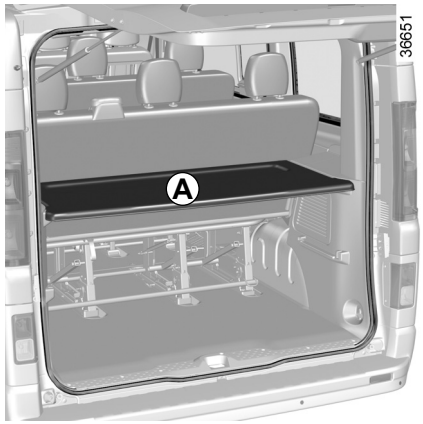
Όταν επανατοποθετήσετε τα καθίσματα, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει καλά.

Φροντίστε να ασφαλίσετε καλά τις πλαϊνές ζώνες στις θήκες τους.

Είναι απόλυτα απαραίτητο να τοποθετηθούν τα πίσω καθίσματα στα αρχικά σημεία στερέωσης.

Απαγορεύεται να χρησιμοποιείτε τα «πίσω καθίσματα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου», όταν το αυτοκίνητο κινείται.

ΚΑΛΥΜΜΑ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ



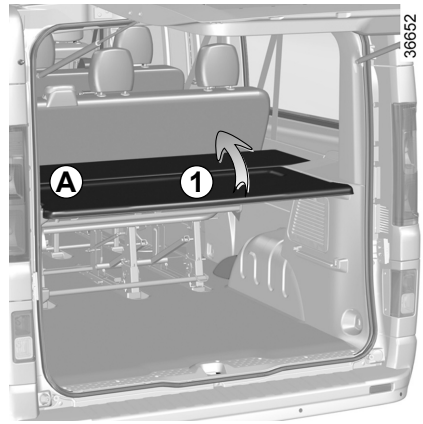
Το κάλυμμα αποσκευών αποτελείται από ένα ή δύο άκαμπτα τμήματα.

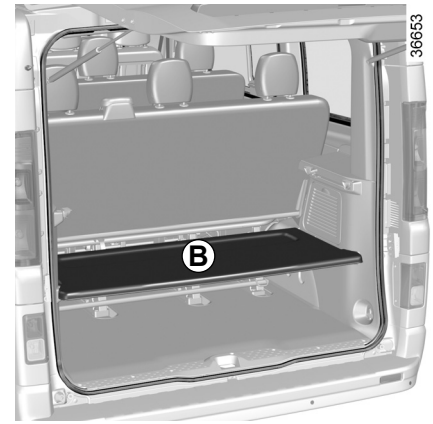
Υπάρχουν δύο δυνατές θέσεις:

– η υψηλή θέση ***A***,

– η χαμηλή θέση ***B***.

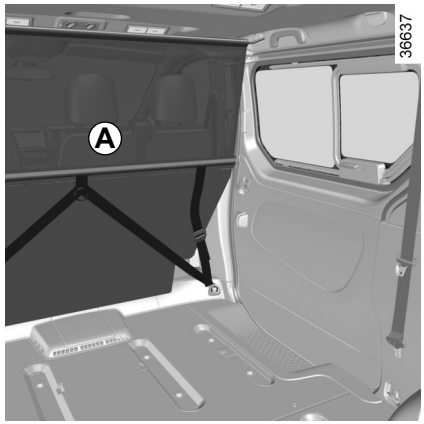
Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να ανασηκώσετε το τμήμα ***1*** κατακόρυφα για να διευκολύνετε τη φόρτωση του πορτ-μπαγκάζ.





Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο και ιδιαίτερα βαριά ή σκληρά αντικείμενα επάνω στο κάλυμμα αποσκευών. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος είναι πιθανό να θέσουν σε κίνδυνο τους επιβάτες του αυτοκινήτου.

ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΌ ΠΛΈΓΜΑ (1/2)



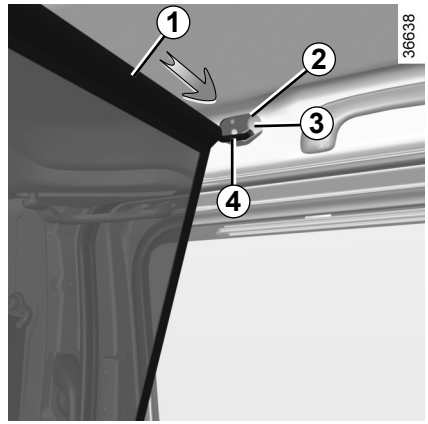
Για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτό το σύστημα, το διαχωριστικό πλέγμα ***A*** χρησιμεύει κατά τη μεταφορά ζώων ή αποσκευών που πρέπει να απομονωθούν από τον χώρο των επιβατών.

Μπορεί να τοποθετηθεί:

– πίσω από τα εμπρός καθίσματα,

– πίσω από ένα πίσω κάθισμα.

Βεβαιωθείτε ότι το άκρο της ράβδου ***1*** ακουμπάει καλά πάνω στη λαμαρίνα και όχι στο πλαστικό του καλύμματος.



Τοποθέτηση του διαχωριστικού πλέγματος πίσω από τα εμπρός καθίσματα

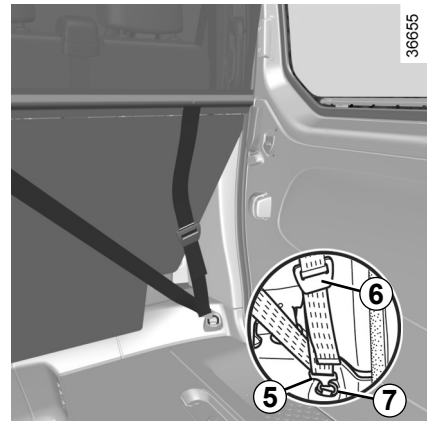
Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, από κάθε πλευρά:

Επάνω στερέωση:

– ανασηκώστε και συγκρατήστε το κάλυμμα ***2***, με ένα εργαλείο τύπου ίσιου κατσαβιδιού, για να αποκτήσετε πρόσβαση στο άνοιγμα στερέωσης,

– εισαγάγετε μέχρι το στοπ την επάνω ράβδο ***1*** του πλέγματος στο πλατύτερο μέρος ***3*** του ανοίγματος,

– αφήστε τη ράβδο να γλιστρήσει στο κάτω μέρος ***4*** του ανοίγματος.



Κάτω στερέωση:

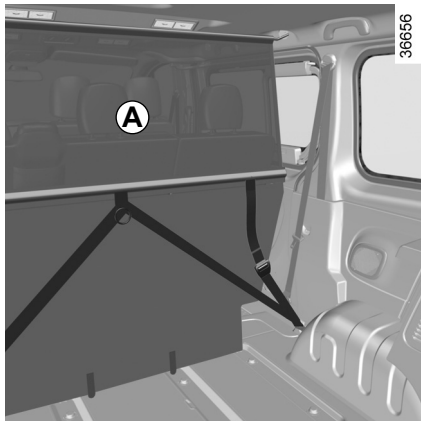
– στερεώστε τον γάντζο ***5*** του ιμάντα του πλέγματος στο σημείο στερέωσης ***7*** που βρίσκεται στο πόδι του καθίσματος.

– ρυθμίστε τον ιμάντα του πλέγματος, έτσι ώστε να τεντωθεί καλά.

Εξαγωγή

Χαλαρώστε τον ιμάντα ανασηκώνοντας το σύστημα ρύθμισης ***6*** προς τα επάνω Απαγκιστρώστε τις ζώνες

ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΌ ΠΛΈΓΜΑ (2/2)



Τοποθέτηση του διαχωριστικού πλέγματος *A* πίσω από τα πίσω καθίσματα

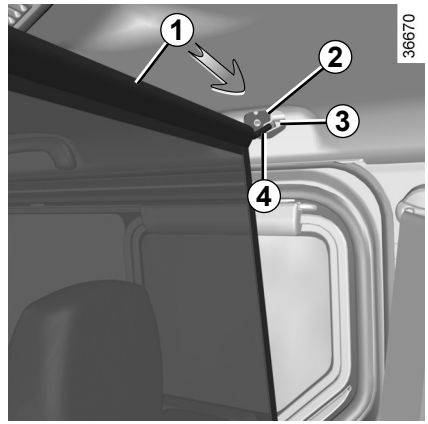
Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, από κάθε πλευρά:

Επάνω στερέωση:

– ανασηκώστε και συγκρατήστε το κάλυμμα ***2***, με ένα εργαλείο τύπου ίσιου κατσαβιδιού, για να αποκτήσετε πρόσβαση στο άνοιγμα στερέωσης,

– εισαγάγετε μέχρι το στοπ την επάνω ράβδο ***1*** του πλέγματος στο πλατύτερο μέρος ***3*** του ανοίγματος,

– αφήστε τη ράβδο να γλιστρήσει στο κάτω μέρος ***4*** του ανοίγματος.



Κάτω στερέωση:

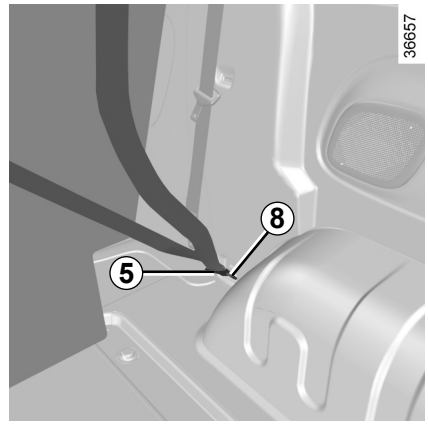
– στερεώστε το άγκιστρο ***5*** του ιμάντα του πλέγματος στο σημείο στερέωσης ***8***.

– ρυθμίστε τον ιμάντα του πλέγματος, έτσι ώστε να τεντωθεί καλά.

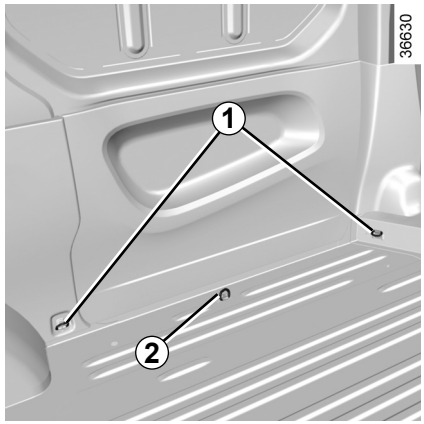
Εξαγωγή

Χαλαρώστε τον ιμάντα. Απαγκιστρώστε τις ζώνες.

Βεβαιωθείτε ότι το άκρο της ράβδου ***1*** ακουμπάει καλά πάνω στη λαμαρίνα και όχι στο πλαστικό του καλύμματος.



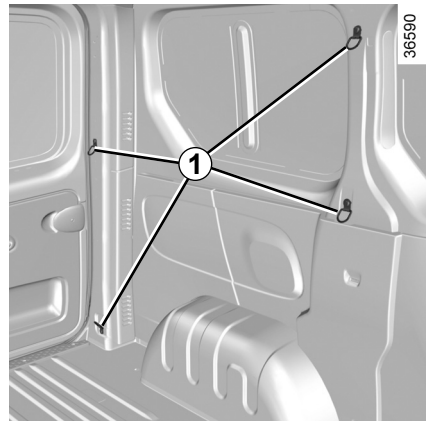
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ (1/2)



Μεταφορά αντικειμένων στο πίσω τμήμα της καμπίνας

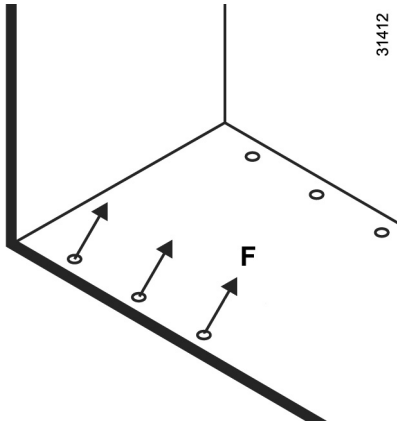
Ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα άγκιστρα ***1*** και ***2*** εμποδίζουν την ανατροπή των μεταφερόμενων αντικειμένων. Το πλήθος των σημείων στερέωσης και οι θέσεις του μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το αυτοκίνητο.

Τα σημεία στερέωσης ***1*** χρησιμοποιούνται μόνο για την αποφυγή της ανατροπής ενός φορτίου Το φορτίο αυτό πρέπει να έχει στερεωθεί από την αρχή στα σημεία στερέωσης ***2*** στο δάπεδο του αυτοκινήτου



Τοποθετείτε πάντοτε τα βαρύτερα αντικείμενα απευθείας επάνω στο δάπεδο. Χρησιμοποιείτε, όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αυτό το σύστημα, τα σημεία πρόσδεσης που βρίσκονται στο δάπεδο του πορτ-μπαγκάζ. Η φόρτωση πρέπει να γίνεται κατά τέτοιον τρόπο ώστε κανένα αντικείμενο να μην είναι δυνατόν να εκτιναχθεί εμπρός, επάνω στους επιβάτες, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, ή προς τα πίσω σε περίπτωση απότομης επιτάχυνσης, ή σε οδήγηση σε έδαφος με απότομη κλίση. Ασφαλίζετε τις πίσω ζώνες ασφαλείας ακόμα και εάν δεν υπάρχουν επιβάτες.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ (2/2)

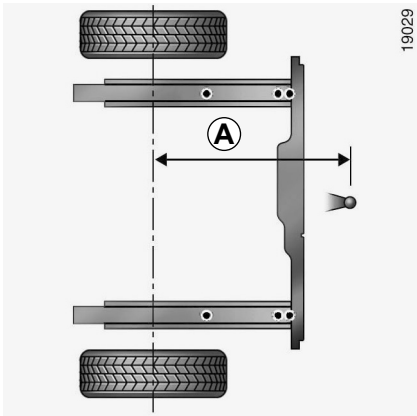


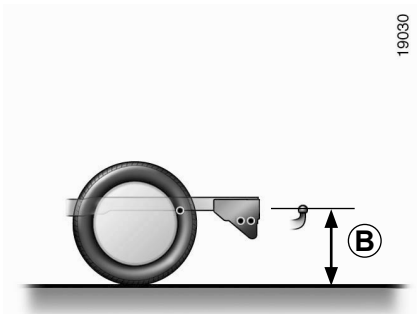
Ιδιαιτερότητα έκδοσης επαγγελματικού φορτηγού
F max: 625 daN

Για την ασφάλειά σας, πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου σας είναι εντελώς κλειστές.

Σε περίπτωση οδήγησης με την δεξιά διπλή πίσω πόρτα ανοικτή, πάντα να στερεώνετε καλά τα μεταφερόμενα φορτία. Η αριστερή πόρτα που μένει κλειστή δεν πρέπει να αντικαταστήσει την πρόσδεση των μεταφερόμενων φορτίων. Η εν κινήσει χρήση της πίσω δεξιά διπλής ανοικτής πόρτας πρέπει να γίνεται μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις.
Σε κάθε περίπτωση, συμβουλευθείτε την τοπική νομοθεσία. Κίνδυνος πτώσης φορτίων στο πεζοδρόμιο.

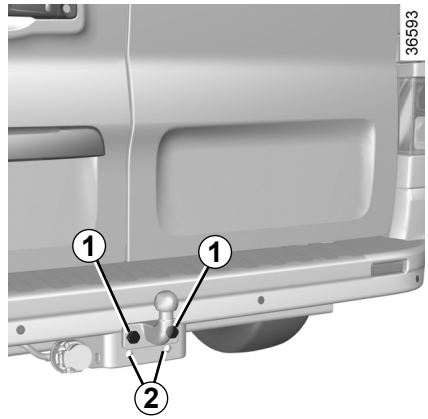
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ: Σύνδεση





Τοποθέτηση κοτσαδόρου

A : 1090 χιλ.



Τοποθέτηση της μπίλιας σύνδεσης

Τοποθετήστε την μπίλια σε σχέση με τα μπουλόνια ***1*** ή ***2*** έτσι ώστε να τηρηθεί το ύψος ***B*** το οποίο πρέπει να είναι μεταξύ 350 και 420 χιλ., όταν το αυτοκίνητο είναι φορτωμένο (όπως στο παράδειγμα της παρακάτω εικόνας).

Για την τοποθέτηση της σφαίρας ζεύξης, συμβουλευθείτε τις οδηγίες τοποθέτησης του εξοπλισμού.

Αν η σφαίρα ζεύξης καλύπτει την πινακίδα κυκλοφορίας ή το πίσω φως ομίχλης του αυτοκινήτου, πρέπει να την αφαιρέσετε, εφόσον δεν ρυμουλκείτε κάτι.

Σε κάθε περίπτωση, φροντίστε να τηρείτε την τοπική νομοθεσία.

Επιτρεπόμενο φορτίο στο σημείο ρυμούλκησης, μέγιστο βάρος ρυμούλκας με φρένα και χωρίς φρένα: συμβουλευθείτε την ενότητα «Βάρη» στο κεφάλαιο 6.

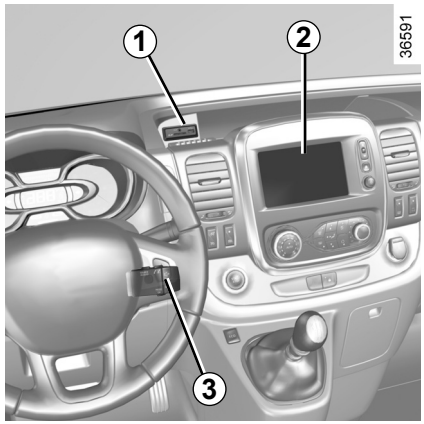
Επιλογή και τοποθέτηση εξοπλισμού ρυμούλκησης

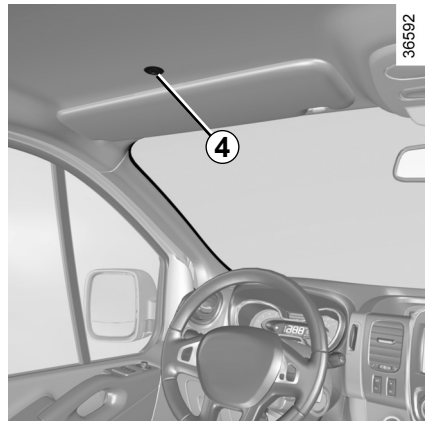
Μέγιστο βάρος εξοπλισμού ρυμούλκησης: 22 κιλά

Για την τοποθέτηση της σφαίρας ζεύξης, συμβουλευθείτε τις οδηγίες τοποθέτησης του εξοπλισμού.

Συνιστάται να φυλάτε αυτές τις οδηγίες μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα του αυτοκινήτου.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΌΣ ΠΟΛΥΜΈΣΩΝ





Η παρουσία και η θέση αυτών των εξοπλισμών εξαρτώνται από τον εξοπλισμό πολυμέσων του αυτοκινήτου.

1 Πρίζες πολυμέσων,

2 οθόνη αφής πολυμέσων,

3 χειριστήριο στο τιμόνι,

4 μικρόφωνο.

Για τη λειτουργία αυτών των εξοπλισμών: συμβουλευθείτε τις οδηγίες χρήσης του εξοπλισμού.

Χρήση του τηλεφώνου

Σας υπενθυμίζουμε ότι είναι απαραίτητο να τηρείτε την ισχύουσα νομοθεσία σχετικά με τη χρήση αυτής της συσκευής.

Κεφάλαιο 4: Συντήρηση

Μπροστινό καπό 204
Στάθμη λαδιού κινητήρα: Γενικά 206
Στάθμη λαδιού κινητήρα: Συμπλήρωμα, γέμισμα 207
Αλλαγή λαδιού κινητήρα 208
Στάθμες:. 209
υγρό ψύξης κινητήρα. 209
υγρά φρένων 210
Δοχείο πλυστικής συσκευής 211
Φίλτρα 211
Πιεση των ελαστικων 212
Μπαταρία: 214
Συντηρηση του αμαξωματος 215
Συντηρηση εσωτερικων διακοσμητικων 217

ΚΑΠΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (1/2)

Πριν από οποιαδήποτε παρέμβαση στον χώρο του κινητήρα, ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός (και όχι σε αναστολή της λειτουργίας του): Σβήστε υποχρεωτικά τον κινητήρα (συμβουλευθείτε την ενότητα «Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα» στο κεφάλαιο 2).

Αποφεύγετε να στηρίζεστε στο καπό κινητήρα: κίνδυνος κλεισίματος του καπό κατά λάθος.

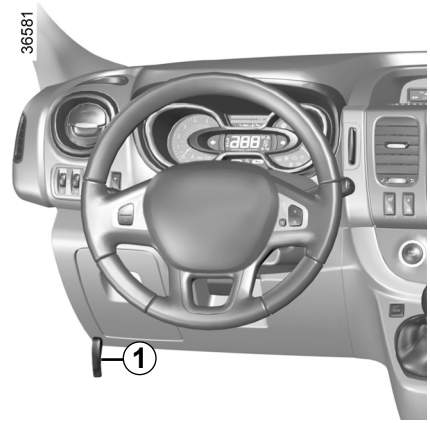
Κατά τις επεμβάσεις κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Επί πλέον είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ ανά πάσα στιγμή.
Κίνδυνος τραυματισμών.

Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων κάτω από το καπό κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση σταματήματος.

Κίνδυνος τραυματισμών.

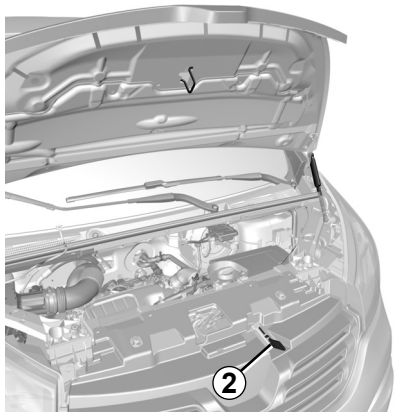
Σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμη και ελαφριάς πάνω στη μάσκα ή το καπό, ζητήστε το συντομότερο να ελεγχθεί το σύστημα κλειδώματος του καπό από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Μετά από οποιαδήποτε επέμβαση στον χώρο του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι δεν λείπει τίποτα (πανί, εργαλεία...).
Πράγματι, υπάρχει περίπτωση να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα ή να προκληθεί πυρκαγιά.



Για να το ανοίξετε, τραβήξτε το χειριστήριο ***1***.

ΚΑΠΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (2/2)



Ξεκλείδωμα ασφάλειας καπό

Για να το ανοίξετε, σπρώξτε το γλωσσίδι ***2*** προς τα αριστερά ενώ ταυτόχρονα αναση-κώνετε το καπό.

Άνοιγμα του καπό

Σηκώστε το καπό, συνοδέψτε το με το χέρι, συγκρατείται με έμβολα.

Κλείσιμο καπό κινητήρα

Βεβαιωθείτε ότι δεν ξεχάσατε τίποτα στο χώρο του κινητήρα.
Για να ξανακλείσετε το καπό, πιάστε το καπό από τη μέση και συνοδέψτε το με το χέρι σε απόσταση 30 εκ. από τη θέση του όταν είναι κλειστό, στη συνέχεια αφήστε το. Κλείνει, ασφαλίζοντας μόνο του με το βάρος του.

Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει ασφαλίσει σωστά.
Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν πα-ρεμποδίζει το γλωσσίδι ασφά-λισης (χαλίκια, πανί…).

ΣΤΑΘΜΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ: Γενικά

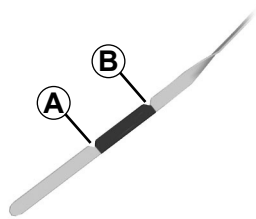
Ένας κινητήρας καταναλώνει λάδι για τη λίπανση και την ψύξη των κινούμενων εξαρτημάτων του και μερικές φορές είναι απαραίτητο, μεταξύ δύο αλλαγών λαδιού, να συμπληρώνετε με μια ποσότητα λαδιού.

Ωστόσο, εάν μετά την περίοδο του ροντα-ρίσματος, χρειάζεται να συμπληρώσετε περισσότερο από 0,5 λίτρα για 1.000 χλμ., συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Περιοδικότητα: ελέγχετε περιοδικά τη στάθμη του λαδιού και οπωσδήποτε πριν από κάθε μεγάλο ταξίδι. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος καταστροφής του κινητήρα σας.

Πριν από οποιαδήποτε παρέμβαση στον χώρο του κινητήρα, ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός (και όχι σε αναστολή της λειτουργίας του): Σβήστε υποχρεωτικά τον κινητήρα (συμβουλευθείτε την ενότητα «Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα» στο κεφάλαιο 2).

29990



Υπέρβαση της μέγιστης στάθμης λαδιού κινητήρα

Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να γίνει υπέρβαση της μέγιστης στάθμης πλήρωσης ***B***: κίνδυνος βλάβης στον κινητήρα και τον καταλύτη.
Εάν έχει γίνει υπέρβαση της μέγιστης στάθμης **μην ξεκινήσετε το αυτοκίνητό σας** και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Ανάγνωση στάθμης λαδιού

Η ανάγνωση της στάθμης πρέπει να γίνεται σε οριζόντιο έδαφος και μετά από μακροχρόνια στάση του κινητήρα.

Για να μάθετε τη στάθμη λαδιού με ακρίβεια και να βεβαιωθείτε ότι η στάθμη δεν είναι υψηλότερη από τη μέγιστη (κίνδυνος βλάβης στον κινητήρα), πρέπει να χρησιμοποιήσετε οπωσδήποτε τον δείκτη.

Η οθόνη στο καντράν προειδοποιεί μόνο όταν η στάθμη λαδιού βρίσκεται στο ελάχιστο.

– βγάλτε το δείκτη και σκουπίστε τον με ένα καθαρό πανί που δεν αφήνει χνούδι,
– Βυθίστε τον δείκτη μέχρι το τέρμα,
– βγάλτε ξανά το δείκτη,
– διαβάστε τη στάθμη: δεν πρέπει να είναι ποτέ κάτω από την ένδειξη ελάχιστης στάθμης «mini» ***A*** ούτε πάνω από την ένδειξη μέγιστης στάθμης «maxi» ***B***.

Μόλις διαβάσετε τη στάθμη, βυθίστε τον δείκτη μέχρι το τέρμα.

Για να αποφύγετε τα πιτσιλίσματα, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε ένα χωνί κατά το συμπλήρωμα/γέμισμα με λάδι.

ΣΤΑΘΜΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ: συμπλήρωμα, γέμισμα (1/2)

Πριν από οποιαδήποτε παρέμβαση στον χώρο του κινητήρα, ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός (και όχι σε αναστολή της λειτουργίας του): Σβήστε υποχρεωτικά τον κινητήρα (συμβουλευθείτε την ενότητα «Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα» στο κεφάλαιο 2).

Κατά τις επεμβάσεις κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Επί πλέον είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ ανά πάσα στιγμή.

Κίνδυνος τραυματισμών.

Γέμισμα: όταν συμπληρώνετε τη στάθμη προσέξτε να μην πέσει λάδι στα εξαρτήματα του κινητήρα, διότι υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς. Μην ξεχνάτε να κλείνετε σωστά την τάπα, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς εξαιτίας της εκτίναξης λαδιού επάνω στα ζεστά εξαρτήματα του κινητήρα.

Αλλαγή λαδιού κινητήρα: εάν πραγματοποιείτε την αλλαγή του λαδιού με τον κινητήρα ζεστό, προσοχή επειδή υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων εξαιτίας της ροής του λαδιού.

Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε κλειστό χώρο: τα καυσαέρια είναι τοξικά.

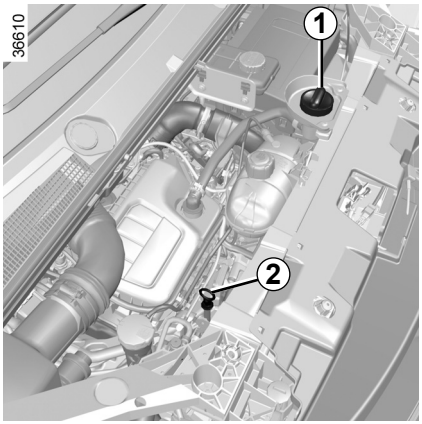
Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων κάτω από το καπό κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση σταματήματος.

Κίνδυνος τραυματισμών.

Υπέρβαση της μέγιστης στάθμης λαδιού κινητήρα

Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να γίνει υπέρβαση της μέγιστης στάθμης πλήρω- σης κίνδυνος βλάβης στον κινητήρα και τον καταλύτη. Εάν έχει γίνει υπέρβαση της μέγιστης στάθμης **μην ξεκινήσετε το αυτοκίνητό σας** και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΣΤΑΘΜΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ: Συμπλήρωμα, γέμισμα (2/2)/ΑΛΛΑΓΉ ΛΑΔΙΟΎ ΚΙΝΗΤΉΡΑ



Συμπλήρωμα/γέμισμα

Το αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται σε οριζόντιο έδαφος, με τον κινητήρα σβηστό και κρύο (για παράδειγμα: πριν από την πρώτη εκκίνηση της ημέρας).

– Ξεβιδώστε την τάπα ***1***,

– συμπληρώστε τη σωστή στάθμη (ενημερωτικά, η χωρητικότητα ανάμεσα στην ένδειξη ελάχιστης στάθμης «mini» και την ένδειξη μέγιστης στάθμης «maxi» του δείκτη ***2*** είναι από 1,5 έως 2 λίτρα ανάλογα με τον κινητήρα),

– περιμένετε περίπου 10 λεπτά για να κυλήσει το λάδι,

– ελέγξτε τη στάθμη με το δείκτη ***2*** (όπως περιγράφεται παραπάνω).

Μόλις πραγματοποιήσετε την εργασία, μην ξεχάσετε να βάλετε το δείκτη μέχρι το τέρμα στη θέση του και να βιδώσετε εντελώς την τάπα.

Για να αποφύγετε τα πιτσιλίσματα, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε ένα χωνί κατά το συμπλήρωμα/γέμισμα με λάδι.

Μην υπερβαίνετε την ένδειξη μέγιστης στάθμης **«maxi»** και μην ξεχνάτε να ξαναβάζετε την τάπα ***1*** και το δείκτη ***2***.

Αλλαγή λαδιού κινητήρα

Περιοδικότητα: συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Χωρητικότητα λαδιού

Συμβουλευτείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας ή μία επίσημη αντιπροσωπεία.
Ελέγχετε πάντα τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα με τη βοήθεια του δείκτη, όπως περιγράφεται παραπάνω, (δεν πρέπει ποτέ να είναι κάτω από το ελάχιστο όριο, ούτε να υπερβαίνει το μέγιστο όριο του δείκτη).

Ποιότητα λαδιού κινητήρα

Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Σε περίπτωση μη φυσιολογικής ή επαναλαμβανόμενης πτώσης της στάθμης, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΣΤΑΘΜΕΣ (1/3)

Πριν από οποιαδήποτε παρέμβαση στον χώρο του κινητήρα, ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός (και όχι σε αναστολή της λειτουργίας του): Σβήστε υποχρεωτικά τον κινητήρα (συμβουλευθείτε την ενότητα «Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα» στο κεφάλαιο 2).

Κατά τις επεμβάσεις κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Επί πλέον είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ ανά πάσα στιγμή.

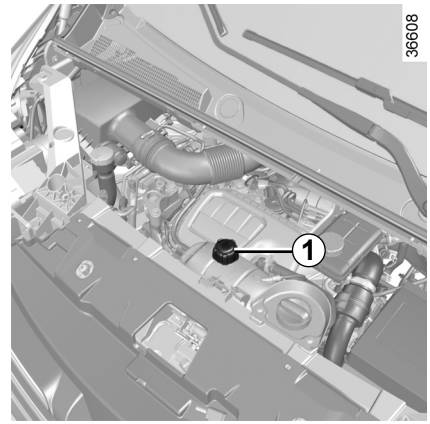
Κίνδυνος τραυματισμών.

Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων κάτω από το καπό κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση σταματήματος.

Κίνδυνος τραυματισμών.

Καμία επέμβαση δεν πρέπει να γίνεται στο κύκλωμα ψύξης όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

Κίνδυνος εγκαυμάτων.



Υγρό ψύξης κινητήρα

Με τον κινητήρα σταματημένο και σε οριζόντιο έδαφος, η στάθμη **με κρύο κινητήρα** πρέπει να βρίσκεται μεταξύ του σημαδιού ελάχιστης στάθμης «MINI» και του σημαδιού μέγιστης στάθμης «MAXI» που αναγράφονται στο δοχείο ***1***.

Συμπληρώστε αυτήν τη στάθμη **με κρύο κινητήρα** προτού φτάσει στο σημάδι ελάχιστης στάθμης «MINI».

Σε περίπτωση μη φυσιολογικής ή επαναλαμβανόμενης πτώσης της στάθμης, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΣΤΑΘΜΕΣ (2/3)

Περιοδικότητα ελέγχου της στάθμης

Πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη του υγρού ψύξης κινητήρα τακτικά (υπάρχει κίνδυνος σοβαρών βλαβών στον κινητήρα λόγω έλλειψης υγρού ψύξης).

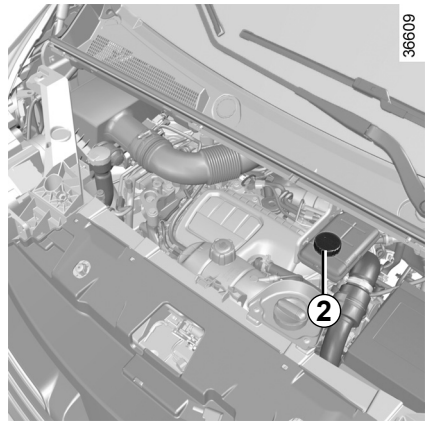
Εάν χρειάζεται συμπλήρωμα, χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τα εγκεκριμένα προϊόντα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας, τα οποία σας εξασφαλίζουν:

– αντιπηκτική προστασία,

– αντιδιαβρωτική προστασία του κυκλώματος ψύξης του κινητήρα.

Συχνότητα αντικατάστασης

Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας.



Υγρά φρένων

Ο έλεγχος της στάθμης πραγματοποιείται με τον κινητήρα σταματημένο και σε οριζόντιο έδαφος.

Η στάθμη των υγρών φρένων πρέπει να ελέγχεται συχνά και οπωσδήποτε μόλις αισθανθείτε κάποια διαφορά, έστω και ελάχιστη, στην αποτελεσματικότητα των φρένων.

Στάθμη *2*

Η στάθμη μειώνεται φυσιολογικά ταυτόχρονα με τη φθορά στα τακάκια, αλλά δεν πρέπει ποτέ να πέσει κάτω από την ένδειξη ασφαλείας «**MINI**».

Εάν επιθυμείτε να ελέγξετε εσείς οι ίδιοι την κατάσταση φθοράς των δίσκων και των τα-μπούρων, προμηθευτείτε το έγγραφο στο οποίο επεξηγείται η μέθοδος ελέγχου, το οποίο διατίθεται στο Επίσημο Δίκτυο ή στο διαδικτυακό τόπο του κατασκευαστή.

Γέμισμα

Κάθε επέμβαση στο υδραυλικό κύκλωμα απαιτεί την αντικατάσταση των υγρών από έναν ειδικό.

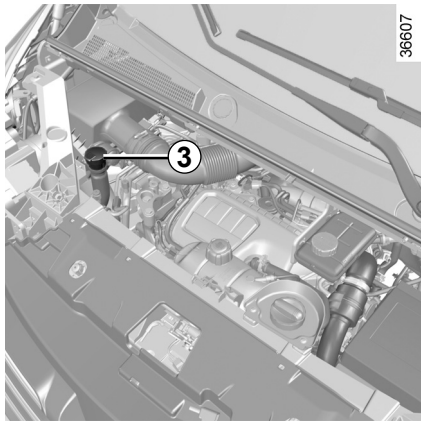
Χρησιμοποιείτε, υποχρεωτικά, υγρά εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας (από σφραγισμένο δοχείο).

Συχνότητα αντικατάστασης

Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Σε περίπτωση μη φυσιολογικής ή επαναλαμβανόμενης πτώσης της στάθμης, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΣΤΑΘΜΕΣ (3/3)/ΦΙΛΤΡΑ



Δοχείο πλυστικής συσκευής

Γέμισμα

Με τον κινητήρα σταματημένο, ανοίξτε την τάπα ***3*** Γεμίστε, έως ότου δείτε το υγρό, στη συνέχεια επανατοποθετήστε την τάπα

Υγρό

Καθαριστικό τζαμιών (το χειμώνα και αντιψυκτικό προϊόν).

Φίλτρα

Η αντικατάσταση των φίλτρων (φίλτρο αέρα, φίλτρο καμπίνας επιβατών, φίλτρο πετρελαίου…) έχει προβλεφθεί στο πλαίσιο των εργασιών συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Συχνότητα αντικατάστασης των φίλτρων: συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

ΠΊΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΏΝ (1/2)

36615



Ετικέτα *A*

Για να τη διαβάσετε, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών με κρύα ελαστικά.

Εάν δεν είναι δυνατή η επαλήθευση της πίεσης με **κρύα** ελαστικά θα πρέπει να προσαυξάνετε τις συνιστώμενες πιέσεις κατά **0,2** έως **0,3** bar (ή **3 PSI**). **Δεν πρέπει να ξεφουσκώνετε ποτέ ένα ζεστό ελαστικό.**

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με μηχανισμό ειδοποιήσεων απώλειας πίεσης ελαστικών

Σε περίπτωση που η πίεση είναι χαμηλότερη από τη συνιστώμενη (σκασμένο ελαστικό, ελαστικό ελαφρά ξεφούσκωτο,...),ανάβει στο καντράν το ενδεικτικό, συμβουλευθείτε την ενότητα «Ειδοποίηση απώλειας πίεσης των ελαστικών» στο κεφάλαιο 2.

Για την ασφάλειά σας και την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας.

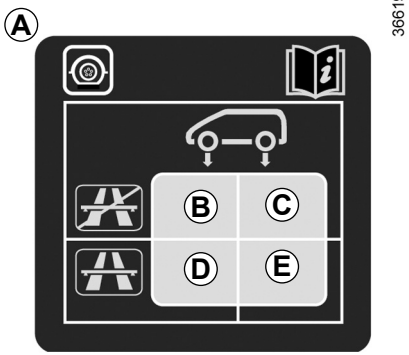
Όταν χρειαστεί να αντικαταστήσετε τα ελαστικά, πρέπει πάντοτε να τοποθετείτε καινούργια της ίδιας αντιπροσωπείας, ίδιων διαστάσεων, τύπου και κατασκευής στον ίδιο άξονα.

Πρέπει: είτε να έχουν τουλάχιστον ίση χωρητικότητα φορτίου και ίσο δείκτη ταχύτητας με τα αρχικά ελαστικά, ή να συνιστώνται από μια επίσημη αντιπροσωπεία.

Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά σας και να καταστήσει παράνομο το αυτοκίνητο σας.

Κίνδυνος απώλειας του ελέγχου του αυτοκινήτου.

ΠΊΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΏΝ (2/2)



B : πίεση των εμπρός ελαστικών κατά την οδήγηση εκτός αυτοκινητόδρομου, ή εάν λιγότερα από 4 άτομα επιβαίνουν στο αυτοκίνητο.

C : πίεση των πίσω ελαστικών κατά την οδήγηση εκτός αυτοκινητόδρομου, ή εάν λιγότερα από 4 άτομα επιβαίνουν στο αυτοκίνητο.

D : πίεση των ελαστικών για τους εμπρός τροχούς κατά την οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο ή σε περίπτωση μεγάλου φορτίου.

E : πίεση των ελαστικών για τους πίσω τροχούς κατά την οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο ή σε περίπτωση μεγάλου φορτίου.

Ασφάλεια ελαστικών και τοποθέτηση αλυσίδων

Συμβουλευτείτε την ενότητα «Ελαστικά» στο κεφάλαιο 5 για πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση και, ανάλογα με την έκδοση, τη δυνατότητα τοποθέτησης αλυσίδων.

Ιδιαιτερότητα

Για τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται με πλήρες φορτίο (Μέγιστο Επιτρεπόμενο Βάρος με Φορτίο) **και με ρυμούλκα.** Η μέγιστη ταχύτητα πρέπει να περιορίζεται στα **100 χλμ./ώρα** και η πίεση των ελαστικών πρέπει να αυξάνεται κατά **0,2 bar.**

Για πληροφορίες σχετικά με τα βάρη, συμβουλευθείτε την ενότητα «Βάρη» στο κεφάλαιο 6.

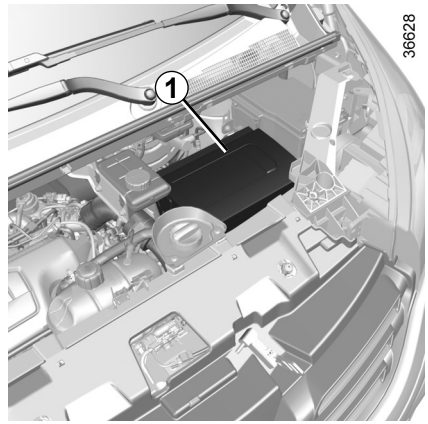
ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Πριν από οποιαδήποτε παρέμβαση στον χώρο του κινητήρα, ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός (και όχι σε αναστολή της λειτουργίας του): Σβήστε υποχρεωτικά τον κινητήρα (συμβουλευθείτε την ενότητα «Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα» στο κεφάλαιο 2).

Επειδή πρόκειται για **ειδική** μπαταρία, φροντίστε να την αντικαταστήσετε με μια εφάμιλλη μπαταρία. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Μετακινείτε τη μπαταρία με προσοχή, διότι περιέχει θειικό οξύ που δεν πρέπει να έλθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, ξεπλύνετε με άφθονο νερό. Εάν χρειάζεται, συμβουλευθείτε ένα γιατρό.

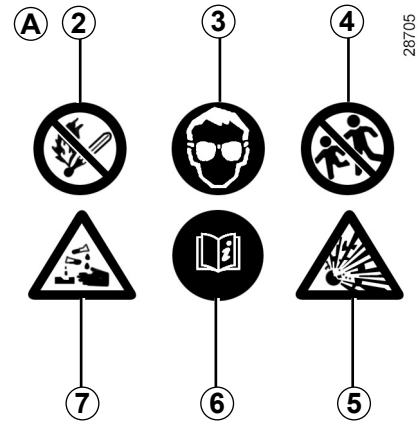
Μην πλησιάζετε φλόγες, διάπυρες αιχμές και σπινθήρες στα στοιχεία της μπαταρίας: κίνδυνος έκρηξης.



Βρίσκεται κάτω από το κάλυμμα ***1*** και δεν χρειάζεται συντήρηση. **Δεν θα πρέπει να την ανοίξετε ή να προσθέσετε καθόλου υγρό.**

Αντικατάσταση της μπαταρίας

Επειδή αυτή η εργασία είναι πολύπλοκη, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Ετικέτα *A*
Τηρείτε τις υποδείξεις που αναγράφονται στη μπαταρία:
- ***2*** Απαγορεύονται οι γυμνές φλόγες και το κάπνισμα,
- ***3*** υποχρεωτική προστασία για τα μάτια,
- ***4*** να διατηρείται μακριά από παιδιά,
- ***5*** εκρηκτικά υλικά,
- ***6*** συμβουλευθείτε το βιβλίο χρήσης,
- ***7*** διαβρωτικά υλικά.

Κατά τις επεμβάσεις κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Επί πλέον είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ ανά πάσα στιγμή.
Κίνδυνος τραυματισμών.

ΣΥΝΤΉΡΗΣΗ ΑΜΑΞΏΜΑΤΟΣ (1/2)

Η καλή συντήρηση του αυτοκινήτου επιτρέπει την διατήρηση της καλής του κατάστασης για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα. Συνιστάται λοιπόν, η καλή συντήρηση του εξωτερικού του αυτοκινήτου σε τακτική βάση.

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει ισχυρή αντιδιαβρωτική προστασία. Παρ' όλα αυτά, εξακολουθεί να κινδυνεύει από διάφορες παραμέτρους.

Διαβρωτικοί ατμοσφαιρικοί παράγοντες
- Ατμοσφαιρική ρύπανση (πόλεις και βιομηχανικές περιοχές),
- Ατμόσφαιρα με πολύ αλάτι (παραθαλάσσιες περιοχές, ειδικά με ζεστό καιρό),
- Εποχιακές κλιματολογικές συνθήκες (αλάτι που ρίχνεται στους δρόμους τον χειμώνα, νερό για τον καθαρισμό των δρόμων…).

Μικροατυχήματα

Γδαρσίματα
Ατμοσφαιρική σκόνη, άμμος, λάσπη, χαλίκια που εκτινάσσονται από άλλα οχήματα…

Για να είστε εξασφαλισμένοι εναντίον των παραπάνω κινδύνων, απαιτούνται ορισμένα προληπτικά μέτρα.

Τι δεν πρέπει να κάνετε

Να καθαρίζετε από το γράσο ή να καθαρίζετε γενικώς τα μηχανικά εξαρτήματα (π.χ.: τον χώρο του κινητήρα), το κάτω μέρος του αμαξώματος, τα εξαρτήματα που ανοίγουν με μεντεσέδες (π.χ.: εσωτερικό των θυρών) και τα εξωτερικά βαμμένα εξαρτήματα από πλαστικό (π.χ.: προφυλακτήρες) χρησιμοποιώντας μηχανήματα καθαρισμού με υψηλή πίεση ή ψεκασμό με προϊόντα μη εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας. Υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί οξείδωση ή κακή λειτουργία.

Να πλένετε το αυτοκίνητο στον ήλιο ή όταν έχει παγετό.

Να ξύνετε τη λάσπη ή τις βρομιές, χωρίς προηγουμένως να τις έχετε βρέξει με νερό για να μαλακώσουν.

Να αφήνετε να συσσωρεύονται οι εξωτερικές βρομιές.

Να αφήνετε τη σκουριά να εξαπλωθεί μετά από κάποιο μικρό γδάρσιμο.

Να καθαρίζετε τους λεκέδες με διαλυτικά που δεν εγκρίνονται από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας και μπορεί να προκαλέσουν φθορές στη βαφή.

Να οδηγείτε μέσα στη λάσπη και το χιόνι χωρίς να πλένετε το αυτοκίνητο, κυρίως κάτω από τους θόλους των τροχών και το κάτω μέρος του αμαξώματος.

Τι πρέπει να κάνετε

Πλένετε συχνά το αυτοκίνητο, **με τον κινητήρα σταματημένο**, χρησιμοποιώντας κατά προτίμηση τα καθαριστικά προϊόντα που έχουν επιλέξει οι Τεχνικές Υπηρεσίες μας (απαγορεύεται η χρήση λειαντικών προϊόντων). Ξεπλένετε προηγουμένως με άφθονο νερό:
- Τις ρητίνες από δέντρα και τη βιομηχανική ρύπανση,
- Τη λάσπη, που δημιουργεί υγρά αμαλγάματα στους θόλους των τροχών και στο κάτω μέρος του αμαξώματος,
- **Τα περιττώματα των πουλιών** που κάνουν χημική αντίδραση με τη βαφή, η οποία προκαλεί **γρήγορο αποχρωματισμό και μπορεί να προκαλέσει μέχρι και αποκόλληση της βαφής.**
  Είναι **υποχρεωτικό** να πλένετε αμέσως το αυτοκίνητο για να αφαιρείτε τους λεκέδες αυτούς, γιατί αργότερα θα είναι αδύνατο να τους απομακρύνετε με ένα απλό γυάλισμα.
- Το αλάτι, κυρίως από τους θόλους των τροχών και το κάτω μέρος του αμαξώματος, μετά από πέρασμα σε περιοχές όπου έχουν απλωθεί χημικά προϊόντα.

Απομακρύνετε τακτικά τα φυτικά κατάλοιπα (ρητίνη, φύλλα…) από το αυτοκίνητο.

ΣΥΝΤΉΡΗΣΗ ΑΜΑΞΏΜΑΤΟΣ (2/2)

Τηρείτε την τοπική νομοθεσία σχετικά με το πλύσιμο των αυτοκινήτων (π.χ.: μην πλένετε το αυτοκίνητό σας στον δρόμο).

Τηρείτε τις αποστάσεις ασφαλείας όταν οδηγείτε σε δρόμους με χαλίκια. Έτσι θα αποφύγετε το γδάρσιμο της βαφής του αυτοκινήτου σας.

Σε περίπτωση φθοράς της βαφής, κάντε γρήγορα τις απαραίτητες επισκευές, έτσι ώστε να αποφευχθεί η εξάπλωση της διάβρωσης.

Μην ξεχνάτε τις περιοδικές επισκέψεις αν το αυτοκίνητό σας διαθέτει εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας. Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης.

Σε περίπτωση που χρειαστεί να καθαρίσετε μηχανικά εξαρτήματα, μεντεσέδες... Είναι απαραίτητο να τα προστατέψετε στη συνέχεια με ειδικά προϊόντα, εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας.

Έχουμε επιλέξει ειδικά προϊόντα για τη συντήρηση του αυτοκινήτου σας, τα οποία μπορείτε να βρείτε στις μπουτίκ της μάρκας.

Ιδιαιτερότητα αυτοκινήτων με βαφή σε ματ απόχρωση

Για τη χρήση αυτού του είδους βαφής απαιτείται η λήψη ορισμένων προφυλάξεων.

Τι δεν πρέπει να κάνετε

- Να χρησιμοποιείτε προϊόντα που έχουν ως βάση το κερί (γυάλισμα),
- Να τρίβετε την επιφάνεια του αμαξώματος με έντονες κινήσεις,
- Να τοποθετείτε το αυτοκίνητο σε αυτόματο πλυντήριο,
- Να πλένετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας μία συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης,
- Να κολλάτε αυτοκόλλητα πάνω στη βαφή του αμαξώματος (κίνδυνος να παραμείνουν σημάδια).

Τι πρέπει να κάνετε

Να πλένετε το αυτοκίνητό σας με το χέρι, καθώς και με άφθονο νερό, χρησιμοποιώντας ένα μαλακό πανί, ένα μαλακό σφουγγάρι…

Τοποθέτηση του αυτοκινήτου σε αυτόματο πλυντήριο

Επαναφέρετε το χειριστήριο των υαλοκαθαριστήρων στη θέση σταματήματος (συμβουλευθείτε την ενότητα «Εμπρός υαλοκαθαριστήρες, πλυστική συσκευή» στο κεφάλαιο 1). Ελέγξτε εάν είναι καλά στερεωμένα τα εξωτερικά εξαρτήματα, οι πρόσθετοι προβολείς, οι καθρέφτες και φροντίστε να στερεώσετε με αυτοκόλλητη ταινία τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων.
Αφαιρέστε την κεραία του ραδιοφώνου, εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με τέτοια κεραία.
Αφαιρέστε την αυτοκόλλητη ταινία και επανατοποθετήστε την κεραία μόλις ολοκληρώσετε το πλύσιμο.

Καθαρισμός προβολέων

Οι προβολείς είναι εξοπλισμένοι με πλαστικό «γυαλί», για αυτό είναι απαραίτητο να χρησιμοποιείτε ένα μαλακό πανί ή βαμβάκι. Εάν αυτό δεν είναι αρκετό, βρέξτε το ελαφρά σε διάλυμα σαπουνιού με νερό, στη συνέχεια ξεπλύνετέ το πάντοτε με ένα μαλακό πανί ή βαμβάκι.
Τελειώστε σκουπίζοντας απαλά με ένα στεγνό μαλακό πανί.

Αποφύγετε τα προϊόντα με βάση το οινόπνευμα.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΩΝ (1/2)

Η καλή συντήρηση του αυτοκινήτου επιτρέπει την διατήρηση της καλής του κατάστασης για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα. Συνιστάται λοιπόν, η καλή συντήρηση του εσωτερικού του αυτοκινήτου σε τακτική βάση.

Οι λεκέδες πρέπει πάντοτε να αφαιρούνται γρήγορα.

Όποια και αν είναι η φύση του λεκέ, χρησιμοποιήστε κρύο **νερό** (ή χλιαρό κατά περίπτωση) και **φυσικό σαπούνι**.

Αποφύγετε τη χρήση απορρυπαντικών (π.χ. υγρό πιάτων, προϊόντα σε σκόνη, προϊόντα με βάση το οινόπνευμα κ.λπ.).

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί.

Ξεπλύνετε και απομακρύνετε τα υπολείμματα με ένα απορροφητικό πανί.

Τζάμια οργάνων του ταμπλό

(π.χ.: καντράν, ρολόι, οθόνη εξωτερικής θερμοκρασίας, οθόνη ραδιοφώνου, οθόνη πολυμέσων ή πολλαπλών λειτουργιών, κ.λπ.)

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί ή βαμβάκι.
Εάν αυτό δεν είναι αρκετό για να καθαρίσουν, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί (ή βαμβάκι) ελαφρά μουσκεμένο σε διάλυμα σαπουνιού με νερό και, στη συνέχεια, σφουγγίστε με ένα άλλο υγρό μαλακό πανί ή βαμβάκι.
Τελειώστε σκουπίζοντας **απαλά** με ένα στεγνό μαλακό πανί.

Μην χρησιμοποιείτε τα προϊόντα με βάση την αλκοόλη ή/και υγρά ψεκασμού στην περιοχή.

Ζώνες ασφαλείας

Πρέπει να διατηρούνται καθαρές.
Χρησιμοποιείτε είτε προϊόντα εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας (Μπουτίκ της μάρκας) είτε ένα σφουγγάρι με χλιαρό νερό και σαπούνι και στεγνώστε τες με ένα στεγνό πανί.
Απαγορεύεται η χρήση διαλυτικών απορρυπαντικών ή βαφής.

Υφάσματα (καθίσματα, επένδυση θυρών κ.λπ.)

Ξεσκονίζετε **τακτικά** τα υφάσματα.

Υγροί λεκέδες

Χρησιμοποιήστε νερό με σαπούνι.

Με τη βοήθεια ενός μαλακού απορροφητικού πανιού ταμπονάρετε απαλά (χωρίς τρίψιμο) τον λεκέ. Στη συνέχεια, ξεβγάλτε και επαναλάβετε προς απορρόφηση του περισσεύματος.

Σκληροί ή παχύρρευστοι λεκέδες

Αφαιρέστε **γρήγορα** και με προσοχή το περίσσευμα του σκληρού ή παχύρρευστου λεκέ χρησιμοποιώντας μία σπάτουλα (από τις άκρες προς το κέντρο για να αποφύγετε την εξάπλωση του λεκέ).
Καθαρίστε όπως έναν υγρό λεκέ.

Ειδικά για τις καραμέλες και τις τσίχλες

Τοποθετήστε ένα παγάκι επάνω στον λεκέ για να τον κρυσταλλώσετε και στη συνέχεια ακολουθήστε τη διαδικασία που υποδεικνύεται για την αφαίρεση σκληρών λεκέδων.

Για συμβουλές σχετικά με την συντήρηση του εσωτερικού του αυτοκινήτου και/ή για οποιοδήποτε ζήτημα που μπορεί να προκύψει, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΩΝ (2/2)

Αποσυναρμολόγηση/ Συναρμολόγηση αφαιρούμενου προϋπάρχοντος εξοπλισμού του αυτοκίνητου

Σε περίπτωση που πρέπει να αφαιρέσετε τμήματα του εξοπλισμού του αυτοκινήτου για να καθαρίσετε την καμπίνα επιβατών (για παράδειγμα τα πατάκια), θα πρέπει πάντοτε να τα επανατοποθετείτε σωστά και από τη σωστή πλευρά (π.χ. το πατάκι του οδηγού θα πρέπει να επανατοποθετείται στην πλευρά του οδηγού) και να τα διατηρείτε στην ίδια θέση με τα τμήματα που παραδόθηκαν με τον εξοπλισμό (για παράδειγμα, το πατάκι του οδηγού πρέπει να διατηρείται μαζί με τα τμήματα στερέωσης που είχαν προεγκατασταθεί).

Σε κάθε περίπτωση, με το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο, βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν εμποδίζει την οδήγηση (εμπόδια στο πάτημα των πεντάλ, σφηνωμένο τακούνι στο πατάκι, κ.λπ.).

Τι δεν πρέπει να κάνετε

Συνιστούμε ιδιαίτερα να μην τοποθετείτε αντικείμενα στο ύψος των αεραγωγών, όπως αποσμητικό, άρωμα… διότι μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επένδυση του ταμπλό.

Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιήσετε συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης ή ψεκασμού στο εσωτερικό της καμπίνας επιβατών: εάν δεν λάβετε προφυλάξεις κατά τη χρήση, ενδέχεται να βλάψετε, μεταξύ άλλων, την καλή λειτουργία των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών εξαρτημάτων που υπάρχουν στο αυτοκίνητο.

Κεφάλαιο 5: Πρακτικές συμβουλές

Σκασμενο ελαστικο, εφεδρικος τροχος 220
Κιτ επισκευης ελαστικων 222
Εργαλεία 225
Τασια - Τροχος. 226
Αντικατάσταση των τροχών 227
Ελαστικά (ασφάλεια ελαστικών, τροχοί, χειμερινή χρήση). 229
Εμπρός προβολείς (αντικατάσταση λαμπτήρων) 232
πλαϊνά φλας. 233
Πίσω φώτα (αντικατάσταση λαμπτήρων) 234
Πλαϊνά φλας (αντικατάσταση λαμπτήρων) 237
Εσωτερικός φωτισμός (αντικατάσταση λαμπτήρων) 238
Κλειδί, τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα: Μπαταρία 240
Έξυπνο κλειδί: μπαταρία 241
Μπαταρία: 242
Προεγκατασταση ραδιοφωνου 244
Ασφαλειες 245
Αξεσουαρ. 246
Υαλοκαθαριστήρες (αντικατάσταση μάκτρων) 247
Ρυμούλκα 249
Πρόβλημα λειτουργίας. 251

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ, ΕΦΕΔΡΙΚΟΣ ΤΡΟΧΟΣ (1/2)

Εάν σας σκάσει λάστιχο

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, έχετε στη διάθεσή σας ένα κιτ επισκευής ελαστικών ή έναν εφεδρικό τροχό (συμβουλευθείτε τις επόμενες σελίδες).

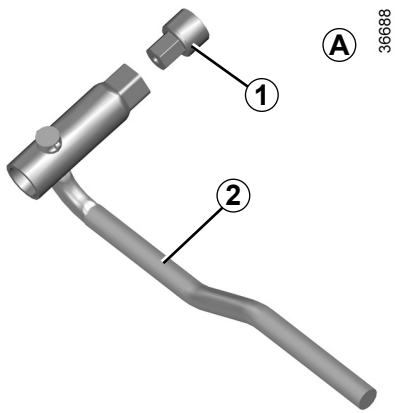
Εάν ο εφεδρικός τροχός παραμένει ο ίδιος για πολλά χρόνια, ελέγξτε, σε ένα Επίσημο Συνεργείο, ότι εξακολουθεί να είναι λειτουργικός και ότι μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς κίνδυνο.

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με εφεδρικό τροχό διαφορετικό από τους υπόλοιπους τέσσερις τροχούς:

- Μην τοποθετείτε ποτέ περισσότερους από έναν εφεδρικούς τροχούς στο ίδιο αυτοκίνητο.
- Επειδή το σκασμένο ελαστικό είναι φαρδύτερο από αυτό του εφεδρικού τροχού, η απόσταση του αυτοκινήτου από το έδαφος είναι μικρότερη.
- Αντικαταστήστε το συντομότερο τον εφεδρικό τροχό με έναν τροχό ίδιο με τον αρχικό.
- Κατά τη χρήση, η οποία πρέπει να είναι προσωρινή, η ταχύτητα οδήγησης δεν πρέπει να υπερβαίνει την ταχύτητα που αναγράφεται στην ετικέτα επάνω στον τροχό.
- Η τοποθέτηση αυτού του τροχού μπορεί να τροποποιήσει τη συνηθισμένη συμπεριφορά του αυτοκινήτου σας. Αποφεύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις και μειώστε την ταχύτητά σας στις στροφές.
- Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού, τοποθετήστε τον εφεδρικό τροχό στον πίσω άξονα και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

Εάν ο εφεδρικός τροχός παραμένει ο ίδιος για πολλά χρόνια, ελέγξτε, σε ένα Επίσημο Συνεργείο, ότι εξακολουθεί να είναι λειτουργικός και ότι μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς κίνδυνο.

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ, ΕΦΕΔΡΙΚΟΣ ΤΡΟΧΟΣ (2/2)



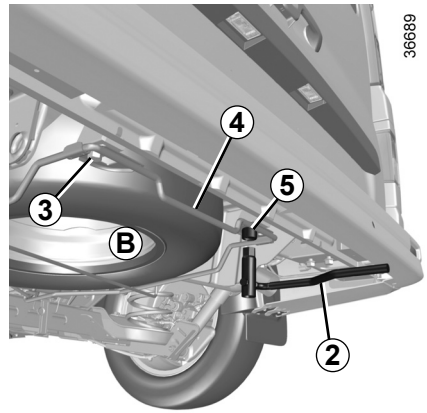
Εφεδρικός τροχός

Για τα αυτοκίνητα που διαθέτουν αυτόν τον εξοπλισμό, **είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσετε το εργαλείο *A*** που αποτελείται από:

– το μπουλονόκλειδο ***2***,

– για ορισμένες εκδόσεις, το ειδικό καρυδάκι ***1*** (το οποίο πρέπει απαραίτητα να τοποθετηθεί).

Τα εξαρτήματα αυτά βρίσκονται μέσα στην εργαλειοθήκη.



Για να βγάλετε τον εφεδρικό τροχό *B*

Με το εργαλείο ***A*** ξεβιδώστε εντελώς το παξιμάδι ***5*** (δεξιά πλευρά) και μερικώς το παξιμάδι ***3*** (αριστερή πλευρά) μέχρι να ελευθερωθεί η εγκοπή του πλαισίου υποδοχής ***4*** του παξιμαδιού ***3***.

Μετακινήστε τον εφεδρικό τροχό πάνω/κάτω και αριστερά/δεξιά για να τον ελευθερώσετε.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, οι οδηγίες που βρίσκονται μέσα στην εργαλειοθήκη υπενθυμίζουν αυτές τις υποδείξεις.

Για να επανατοποθετήσετε τον εφεδρικό τροχό *B*

Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία Βεβαιωθείτε ότι το πλαίσιο υποδοχής ***4*** βρί- - σκεται στη σωστή θέση, πριν βιδώσετε τα παξιμάδια ***3*** και ***5***

Σε ορισμένες περιπτώσεις (σκασμένο πίσω ελαστικό, αυτοκίνητο φορτωμένο με ρυμούλκα…) ενδέχεται να χρειαστεί να ανυψώσετε πρώτα το αυτοκίνητο (από το σημείο ανύψωσης που βρίσκεται πιο κοντά στον αντίστοιχο τροχό) ώστε να μπορέσετε να αποκτήσετε πρόσβαση στον εφεδρικό τροχό.

ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (1/3)

32788



Το κιτ επισκευάζει τα ελαστικά που έχουν υποστεί ζημιά στο πέλμα ***A*** από αντικείμενα μικρότερα από 4 χιλιοστά. Δεν επισκευάζει τα σκασίματα όλων των τύπων, όπως κοψίματα μεγαλύτερα από 4 χιλιοστά, ούτε κοψίματα στο πλάι ***B*** του ελαστικού...

Βεβαιωθείτε, επίσης, ότι η ζάντα του αυτοκινήτου σας βρίσκεται σε καλή κατάσταση.

Μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε το ξένο σώμα που προκάλεσε το σκάσιμο, εάν αυτό βρίσκεται ακόμη μέσα στο ελαστικό.

Μη χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής ελαστικών εάν το ελαστικό έχει καταστραφεί μετά από οδήγηση με σκασμένο ελαστικό.

Συνεπώς, ελέγξτε με προσοχή τις πλευρές των ελαστικών πριν από οποιαδήποτε επέμβαση.

Παρομοίως, η οδήγηση με ελαφρώς έως και εντελώς ξεφούσκωτα (ή σκασμένα) ελαστικά συνεπάγεται κινδύνους για την ασφάλεια, οι οποίοι ενδέχεται να είναι μη αναστρέψιμοι.

Αυτή η επισκευή είναι προσωρινή

Ένα σκασμένο ελαστικό πρέπει να εξετάζεται (και να επισκευάζεται εάν γίνεται) από έναν ειδικό το συντομότερο δυνατό.

Κατά την αντικατάσταση ενός ελαστικού που έχει επισκευαστεί με αυτό το κιτ, πρέπει να ειδοποιήσετε τον ειδικό ότι έχει πραγματοποιηθεί τέτοια επισκευή.

Κατά την οδήγηση, ενδέχεται να αισθανθείτε έναν κραδασμό λόγω της παρουσίας του προϊόντος μέσα στο ελαστικό.

Το κιτ είναι εγκεκριμένο μόνο για το φούσκωμα των ελαστικών του αυτοκινήτου το οποίο είναι εξοπλισμένο, από το εργοστάσιο, με αυτό το κιτ.

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί για το φούσκωμα των ελαστικών άλλου αυτοκινήτου ή για οποιοδήποτε άλλο φουσκωτό αντικείμενο (σωσίβιο, βάρκα…).

Αποφεύγετε τα πιτσιλίσματα του προϊόντος στο δέρμα, κατά το χειρισμό της φιάλης του υγρού επισκευής. Εάν ωστόσο διαφύγουν σταγόνες, ξεπλύνετε με άφθονο νερό.

Μην αφήνετε το κιτ επισκευής σε σημείο στο οποίο έχουν πρόσβαση παιδιά.

Μην πετάτε οπουδήποτε τις κενές φιάλες. Παραδίδετέ τες σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας ή σε έναν οργανισμό επιφορτισμένο με την περισυλλογή τους.

Η φιάλη έχει περιορισμένη διάρκεια ζωής, η οποία αναγράφεται πάνω στην ετικέτα της. Ελέγχετε την ημερομηνία λήξης.

Μεταβείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για να αντικαταστήσετε το σωληνάκι φουσκώματος και τη φιάλη του προϊόντος επισκευής.

ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (2/3)

Πριν χρησιμοποιήσετε το κιτ, παρκάρετε το αυτοκίνητο έτσι ώστε να βρίσκεται αρκετά μακριά από την περιοχή της κυκλοφορίας, ενεργοποιήστε τα αλάρμ και δέστε το χειρόφρενο, κατεβάστε όλους τους επιβάτες από το αυτοκίνητο κρατώντας τους μακριά από την περιοχή της κυκλοφορίας.

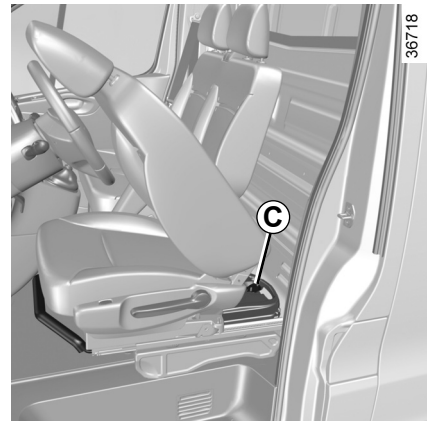
Σε περίπτωση στάθμευσης στην άκρη του δρόμου, είναι απαραίτητο να ενημερώσετε τους υπόλοιπους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να βρίσκεται στα πόδια του οδηγού: σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, τα αντικείμενα αυτά μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρησιμοποίησή τους.

Προσοχή, τυχόν απώλεια ή εσφαλμένο βίδωμα μιας τάπας βαλβίδας ενδέχεται να βλάψει τη στεγανότητα των ελαστικών και να προκαλέσει απώλειες πίεσης.

Οι τάπες βαλβίδων πρέπει να είναι πάντοτε ίδιες με τις εργοστασιακές και εντελώς βιδωμένες.

Μετά από την επισκευή με το κιτ, δεν πρέπει να διανύσετε περισσότερα από 200 χλμ. Επί πλέον, μειώστε την ταχύτητά σας και, ούτως ή άλλως, μην υπερβαίνετε τα 80 χλμ./ώρα. Η ετικέτα που πρέπει να κολλήσετε σε μια ορατή θέση στο ταμπλό σας υπενθυμίζει αυτήν την οδηγία.
Ανάλογα με τη χώρα ή την τοπική νομοθεσία, οποιοδήποτε ελαστικό έχει επισκευαστεί με το κιτ επισκευής ελαστικών πρέπει να αντικατασταθεί.



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, εάν σας σκάσει ελαστικό, χρησιμοποιήστε το κιτ που βρίσκεται κάτω από το κάθισμα του οδηγού.

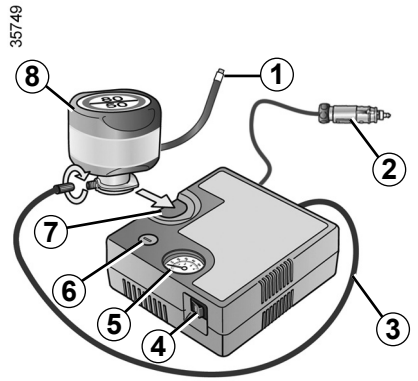
για να το βγάλετε, μετακινήστε όσο το δυνατόν πιο μπροστά το κάθισμα και κατεβάστε την πλάτη.

Ξεβιδώστε τη βίδα στερέωσης ***C*** της θήκης και έπειτα περιστρέψτε την για να την βγάλετε.

Προφύλαξη χρήσης του κιτ

Το κιτ δεν πρέπει να λειτουργεί για περισσότερα από 15 λεπτά συνεχόμενα.

ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (3/3)



Με τον κινητήρα σε λειτουργία και το χειρόφρενο δεμένο,

– Ξετυλίξτε το σωληνάκι της φιάλης,

– Συνδέστε το σωληνάκι ***3*** του συμπιεστή στο στόμιο της φιάλης ***8***,

– Ανάλογα με το αυτοκίνητο, συνδέστε ή βιδώστε τη φιάλη ***8*** με τον συμπιεστή στο επίπεδο του σημαδιού ***7*** της φιάλης,

– Ξεβιδώστε την τάπα της βαλβίδας του συγκεκριμένου τροχού και βιδώστε σε αυτήν το άκρο φουσκώματος της φιάλης ***1***,

– αποσυνδέστε τα αξεσουάρ που είναι ήδη συνδεδεμένα στις πρίζες αξεσουάρ του αυτοκινήτου,

– Συνδέστε το άκρο ***2*** **υποχρεωτικά** στην πρίζα αξεσουάρ του αυτοκινήτου,

– Πιέστε τον διακόπτη ***4*** για να φουσκώσετε το ελαστικό με τη συνιστώμενη πίεση (συμβουλευθείτε την ενότητα «Πίεση των ελαστικών» στο κεφάλαιο 4)·

– Μετά από το πολύ **15** λεπτά, σταματήστε το φούσκωμα για να διαβάσετε την πίεση (στο μανόμετρο ***5***).

Σημείωση: Ενώ η φιάλη αδειάζει (περίπου 30 δευτερόλεπτα), το μανόμετρο ***5*** εμφανίζει στιγμιαία πίεση έως **6** bar, στη συνέχεια η πίεση πέφτει.

– Ρυθμίστε την πίεση: για να την αυξήσετε, συνεχίστε το φούσκωμα με το κιτ, για να την ελαττώσετε, πιέστε το πλήκτρο ***6***.

Εάν δεν έχει επιτευχθεί ελάχιστη πίεση 1,8 bar μετά από 15 λεπτά, η επισκευή δεν είναι δυνατή, μην οδηγήσετε το αυτοκίνητο, καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Όταν το ελαστικό φουσκώσει σωστά, βγάλτε το κιτ Ξεβιδώστε αργά το άκρο φουσκώματος ***1*** έτσι ώστε να αποφύγετε την εκτίναξη προϊόντος και αποθηκεύστε τη φιάλη μέσα σε μια πλαστική συσκευασία, ώστε να αποφύγετε την εκροή του προϊόντος.

– Κολλήστε την ετικέτα συστάσεων οδήγησης σε σημείο ορατό από τον οδηγό επάνω στο ταμπλό.

– Τακτοποιήστε το κιτ στην εργαλειοθήκη και ξαναβιδώστε το σωστά κάτω από το κάθισμα του οδηγού.

– Στο τέλος του πρώτου σταδίου φουσκώματος, το ελαστικό θα χάνει πάντα, είναι υποχρεωτικό να πραγματοποιείτε μια διαδρομή για να κλείσετε την τρύπα.

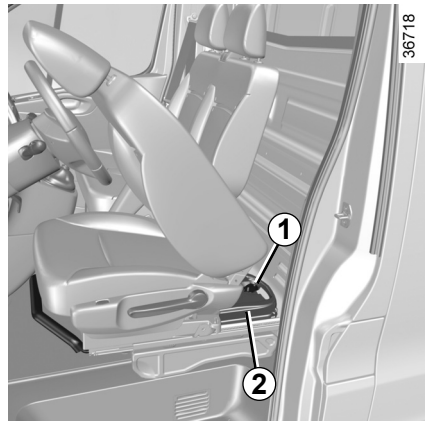
– Ξεκινήστε χωρίς καθυστέρηση και οδηγήστε για 20 με 60 χιλιόμετρα έτσι ώστε το προϊόν να κατανεμηθεί ομοιόμορφα στο ελαστικό και, μετά από 3 χιλιόμετρα οδήγησης, σταματήστε για να ελέγξετε την πίεση.

– Εάν η πίεση είναι μεγαλύτερη κατά 1,3 bar, αλλά χαμηλότερη από τη συνιστώμενη, διορθώστε την (συμβουλευθείτε την ετικέτα που είναι κολλημένη στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού), διαφορετικά καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας: Η επισκευή δεν είναι δυνατή.

ΕΡΓΑΛΕΙΑ (1/2)

Μην αφήνετε ποτέ τα εργαλεία ατακτοποίητα μέσα στο αυτοκίνητο: υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχθούν σε περίπτωση φρεναρίσματος. Μετά από τη χρήση, φροντίστε να κουμπώσετε τα εργαλεία μέσα στην εργαλειοθήκη κι έπειτα τοποθετήστε την σωστά στην υποδοχή της: κίνδυνος τραυματισμών.
Ο γρύλος προορίζεται για την αλλαγή τροχού. Σε καμία περίπτωση, δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για τη διεξαγωγή επισκευής ή για την πρόσβαση κάτω από το αυτοκίνητο.

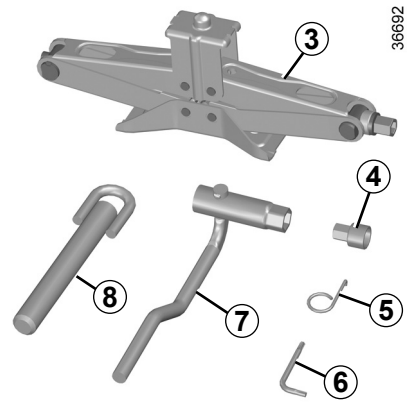
Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να βρίσκεται πάνω στο δάπεδο (στη θέση του οδηγού): πράγματι, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, αυτά τα αντικείμενα μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρησιμοποίησή τους.



Τα εργαλεία που περιλαμβάνονται στην εργαλειοθήκη εξαρτώνται από το αυτοκίνητο. Η εργαλειοθήκη ***2*** βρίσκεται κάτω από το κάθισμα του οδηγού. Για να τη βγάλετε, μετακινήστε το κάθισμα προς τα εμπρός και κατεβάστε την πλάτη (συμβουλευθείτε την ενότητα «Εμπρός καθίσματα» στο κεφάλαιο 1). Ξεβιδώστε τη βίδα στερέωσης ***1*** της θήκης και έπειτα περιστρέψτε την για να την βγάλετε.

Γρύλος *3*
Ξαναδιπλώστε τον σωστά πριν τον επανατοποθετήσετε μέσα στην υποδοχή του (φροντίστε να επανατοποθετήσετε σωστά τη μανιβέλα).

Αντικλεπτικό καρυδάκι *4* μπουλονιού τροχού.



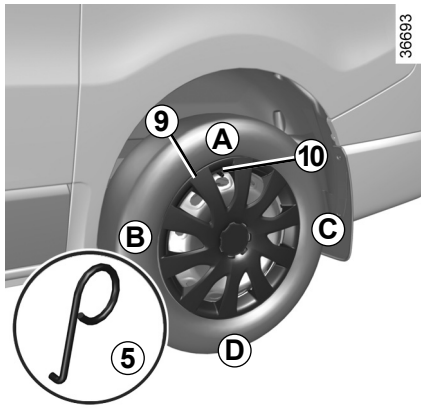
Κλειδί για τα τάσια *5*
Χρησιμοποιήστε το για να αφαιρέσετε τα τάσια.

Σπαστό κλειδί *6*.

Μπουλονόκλειδο *7*
Με αυτό μπορείτε να σφίξετε ή να ξεσφίξετε τα μπουλόνια των τροχών και το πλαίσιο υποδοχής του εφεδρικού τροχού.

Άγκιστρο ρυμούλκησης *8*
Συμβουλευθείτε την ενότητα «Ρυμούλκηση: βλάβη» στο κεφά- λαιο 5.

ΕΡΓΑΛΕΙΑ (2/2)/ΤΑΣΙΑ

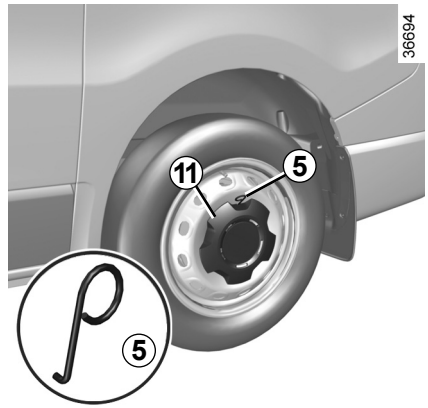


Τάσι *9*

Αφαιρέστε το με τη βοήθεια του κλειδιού για τα τάσια ***5*** (βρίσκεται μέσα στην εργαλειοθήκη) βάζοντας το γάντζο σε ένα από τα περιφερειακά ανοίγματα που διαθέτει το τάσι.

Για να το επανατοποθετήσετε, προσανατολίστε το σε σχέση με τη βαλβίδα ***10***

Πιέστε τα άγκιστρα συγκράτησης ξεκινώντας από την πλευρά της βαλβίδας ***A***, στη συνέχεια ***B*** και ***C*** και τερματίστε στην πλευρά απέναντι από τη βαλβίδα ***D***.



Τάσι *11*

Ξεκουμπώστε το με το κλειδί για τα τάσια ***5*** (που βρίσκεται μέσα στην εργαλειοθήκη) βάζοντας τον γάντζο στο τάσι, στο περιφερειακό του άνοιγμα.

Για να το ξαναβάλετε, τοποθετήστε τις 5 στερεώσεις του απέναντι από τα 5 μπουλόνια στερέωσης του τροχού και πιέστε με δύναμη το τάσι στο κέντρο του για το κουμπώσετε στον τροχό.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΡΟΧΟΥ (1/2)

Ενεργοποιήστε τα αλάρμ.

Παρκάρετε το αυτοκίνητο μακριά από την κυκλοφορία σε οριζόντιο, μη ολισθηρό και σταθερό έδαφος.

Δέστε το χειρόφρενο και επιλέξτε μια ταχύτητα (πρώτη ή όπισθεν ή τη θέση **P** για τα αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων).

Κατεβάστε όλους τους επιβάτες από το αυτοκίνητο κρατώντας τους μακριά από την περιοχή της κυκλοφορίας.

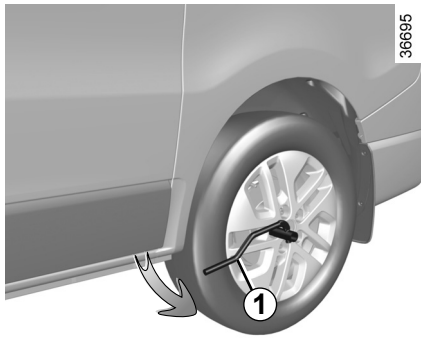
Σε περίπτωση στάθμευσης στην άκρη του δρόμου, είναι απαραίτητο να ενημερώσετε τους υπόλοιπους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Μην αφήνετε ποτέ τα εργαλεία ατακτοποίητα μέσα στο αυτοκίνητο: υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχθούν σε περίπτωση φρεναρίσματος. Μετά από τη χρήση, φροντίστε να κουμπώσετε τα εργαλεία μέσα στην εργαλειοθήκη κι έπειτα τοποθετήστε την σωστά στην υποδοχή της: κίνδυνος τραυματισμών.
Ο γρύλος προορίζεται για την αλλαγή τροχού. Σε καμία περίπτωση, δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για τη διεξαγωγή επισκευής ή για την πρόσβαση κάτω από το αυτοκίνητο.

Εάν σας σκάσει λάστιχο, αντικαταστήστε τον τροχό το ταχύτερο δυνατό.

Ένα σκασμένο ελαστικό πρέπει να εξετάζεται (και να επισκευάζεται εάν γίνεται) από έναν ειδικό.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΡΟΧΟΥ (2/2)



Βγάλτε το τάσι (συμβουλευθείτε την ενότητα «Τάσια» στο κεφάλαιο 5).

Ξεμπλοκάρετε τα μπουλόνια του τροχού χρησιμοποιώντας το μπουλονόκλειδο ***1***. Τοποθετήστε το κατά τέτοιον τρόπο ώστε να μπορείτε να το πιέσετε προς τα κάτω.



Τοποθετήστε τον γρύλο ***2*** οριζόντια, η προεξοχή ***3*** της κεφαλής του γρύλου πρέπει να συμπίπτει με το άνοιγμα που έχει προβλεφθεί στο κάτω μέρος του αμαξώματος, όσο γίνεται πιο κοντά στον συγκεκριμένο τροχό.

Αρχίστε να βιδώνετε για να τοποθετήσετε σωστά τη βάση του γρύλου (πρέπει να βρίσκεται κάτω από το αυτοκίνητο και να είναι ευθυγραμμισμένη κάθετα προς την κεφαλή του γρύλου).

Ξεβιδώστε τα μπουλόνια και αφαιρέστε τον τροχό.

Τοποθετήστε τον εφεδρικό τροχό στη θέση του στην κεντρική πλήμνη.

Σφίξτε τα μπουλόνια και κατεβάστε το γρύλο.

Με τους τροχούς στο έδαφος, σφίξτε πλήρως τα παξιμάδια και ελέγξτε το σφίξιμο το συντομότερο δυνατό.

Τοποθετήστε το τάσι.

Αντικλεπτικά μπουλόνια

Εάν χρησιμοποιείτε αντικλεπτικά μπουλόνια, τοποθετήστε αυτά τα μπουλόνια όσο το δυνατό πιο κοντά στη βαλβίδα (διαφορετικά μπορεί να μην είναι δυνατό να τοποθετήσετε το τάσι του τροχού).

ΕΛΑΣΤΙΚΑ (1/3)

Ανεπαρκείς πιέσεις προκαλούν πρόωρη φθορά και υπερθέρμανση των ελαστικών, με όλες τις συνέπειες που έχουν τα παραπάνω στον τομέα της ασφάλειας:

– κακό κράτημα στο δρόμο,

– κίνδυνο κλαταρίσματος ή παραμόρφωσης.

Η πίεση ελαστικών εξαρτάται από το φορτίο και την ταχύτητα χρήσης. Ρυθμίστε τις πιέσεις σε συνάρτηση με τις συνθήκες χρήσης (συμβουλευθείτε την ετικέτα που είναι κολλημένη στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού).

Οι απροσεξίες στην οδήγηση, όπως «χτυπήματα στο πεζοδρόμιο», μπορεί να προκαλέσουν φθορές στα ελαστικά και τις ζάντες καθώς και να απορρυθμίσουν το μπροστινό ή το πίσω σύστημα. Σε αυτήν την περίπτωση, ζητήστε έλεγχο της κατάστασής τους σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Αντικατάσταση των ελαστικών

Για την ασφάλειά σας, εμπιστευθείτε αυτήν την εργασία σε έναν ειδικό.

Η τοποθέτηση διαφορετικών ελαστικών μπορεί:

– να καταστήσει το αυτοκίνητό σας παράνομο ως προς την ισχύουσα νομοθεσία,

– να επηρεάσει τη συμπεριφορά του στις στροφές,

– να κάνει το τιμόνι βαρύ στο χειρισμό,

– να τροποποιήσει τη δυνατότητα τοποθέτησης αλυσίδων.

Προσοχή, τυχόν απώλεια ή εσφαλμένο βίδωμα μιας τάπας βαλβίδας ενδέχεται να βλάψει τη στεγανότητα των ελαστικών και να προκαλέσει απώλειες πίεσης

Οι τάπες βαλβίδων πρέπει να είναι πάντοτε ίδιες με τις εργοστασιακές και εντελώς βιδωμένες

Για την ασφάλειά σας και την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας.

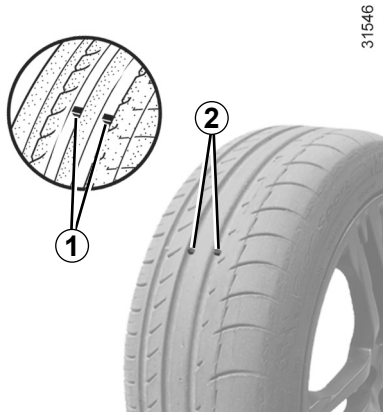
Όταν χρειαστεί να αντικαταστήσετε τα ελαστικά, πρέπει πάντοτε να τοποθετείτε καινούργια της ίδιας αντιπροσωπείας, ίδιων διαστάσεων, τύπου και κατασκευής στον ίδιο άξονα.

Πρέπει: είτε να έχουν τουλάχιστον ίση χωρητικότητα φορτίου και ίσο δείκτη ταχύτητας με τα αρχικά ελαστικά, ή να συνιστώνται από μια επίσημη αντιπροσωπεία.

Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά σας και να καταστήσει παράνομο το αυτοκίνητο σας.

Κίνδυνος απώλειας του ελέγχου του αυτοκινήτου.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ (2/3)



Ασφάλεια ελαστικών - τροχών

Τα ελαστικά αποτελούν τη μοναδική επαφή του αυτοκινήτου με το δρόμο. Είναι, λοιπόν, απαραίτητο να τα διατηρείτε σε καλή κατάσταση.

Πρέπει υποχρεωτικά να συμμορφώνεστε με τις κατά τόπους διατάξεις του κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

Συντήρηση των ελαστικών

Τα ελαστικά πρέπει να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και τα σκαλίσματά τους να παρουσιάζουν αρκετό βάθος. Τα ελαστικά που συνιστούν οι Τεχνικές Υπηρεσίες μας έχουν δείκτες φθοράς ***1*** δηλαδή **εξογκώματα-δείκτες ενσωματωμένα μέσα στο υλικό του πέλματος.**

Όταν το σκάλισμα των ελαστικών φαγωθεί μέχρι το σημείο των εξογκωμάτων-δεικτών, **αυτά γίνονται ορατά 2: τότε** είναι πλέον απαραίτητο να αντικαταστήσετε τα ελαστικά σας, διότι το βάθος των σκαλισμάτων δεν υπερβαίνει τα **1,6 χιλ. με συνέπεια κακή πρόσφυση σε βρεγμένους δρόμους.**

Υπερβολική φόρτωση του αυτοκινήτου, μεγάλες διαδρομές σε αυτοκινητόδρομους, κυρίως με πολύ ζεστό καιρό καθώς και συχνή οδήγηση σε κακό οδόστρωμα συμβάλλουν στην ταχύτερη φθορά των ελαστικών και επηρεάζουν αρνητικά την ασφάλεια.

Πίεση ελαστικών

Τηρείτε τις συνιστώμενες πιέσεις των ελαστικών (συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού), ελέγχετε τες τουλάχιστον μια φορά το μήνα και πριν από κάθε μεγάλο ταξίδι (συμβουλευθείτε την ετικέτα που είναι κολλημένη στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού). Ελέγχετε την πίεση, όταν τα ελαστικά είναι κρύα: μη λαμβάνετε υπ' όψη σας την υψηλή πίεση που μετρήσατε με ζεστό καιρό ή μετά από διαδρομή όπου το αυτοκίνητο ανέπτυξε υψηλές ταχύτητες.
Εάν δεν είναι δυνατή η επαλήθευση της πίεσης με **κρύα** ελαστικά, θα πρέπει να προσαυξάνετε τις συνιστώμενες πιέσεις κατά **0,2** έως **0,3** bar (ή **3 PSI**).

Δεν πρέπει να ξεφουσκώνετε ποτέ ένα ζεστό ελαστικό.

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με μηχανισμό ειδοποιήσεων απώλειας πίεσης ελαστικών

Σε περίπτωση που η πίεση είναι χαμηλότερη από τη συνιστώμενη (σκασμένο ελαστικό, ελαστικό ελαφρά ξεφούσκωτο...), ανάβει στο καντράν το ενδεικτικό  , συμβουλευθείτε την ενότητα «Ειδοποίηση απώλειας πίεσης των ελαστικών» στο κεφάλαιο 2.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ (3/3)

Εφεδρικός τροχός

Συμβουλευθείτε τις ενότητες «Εφεδρικός τροχός» και «Αλλαγή τροχού» στο κεφάλαι-ο 5.

Εναλλαγή (σταύρωμα) των τροχών

Δεν συνιστάται.

Χειμερινή οδήγηση

Αλυσίδες

Για λόγους ασφαλείας, απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση αλυσίδων στον πίσω άξονα.

Οποιαδήποτε τοποθέτηση ελαστικών μεγαλύτερου μεγέθους από τα εργοστασιακά **καθιστά αδύνατη την τοποθέτηση αλυσίδων**.

Ελαστικά «χιονιού» ή ειδικά ελαστικά

Σας συνιστούμε να τα τοποθετείτε και στους **τέσσερις τροχούς** για να διατηρήσετε κατά το δυνατόν τις ιδιότητες πρόσφυσης του αυτοκινήτου σας.

Προσοχή: αυτά τα ελαστικά έχουν ορισμένες φορές μία φορά κίνησης και ένα δείκτη μέγιστης ταχύτητας, που μπορεί να είναι χαμηλότερη από τη μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου σας.

Η τοποθέτηση αλυσίδων είναι δυνατή μόνο σε ελαστικά ίδιων διαστάσεων με τα εργοστασιακά ελαστικά **του αυτοκινήτου σας**.

Ελαστικά με καρφιά

Αυτός ο τύπος ελαστικών χρησιμοποιείται για περιορισμένο χρονικό διάστημα, το οποίο καθορίζεται από την ισχύουσα νομοθεσία. Είναι απαραίτητο να τηρείτε το όριο ταχύτητας που ορίζει η ισχύουσα νομοθεσία.

Τα ελαστικά αυτά πρέπει να τοποθετούνται τουλάχιστον στους δύο εμπρός τροχούς.

Σε κάθε περίπτωση, σας συνιστούμε να συμβουλεύεστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για την επιλογή του πλέον κατάλληλου εξοπλισμού για το αυτοκίνητό σας.

Δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση αλυσίδων σε τροχούς 17".

Εάν επιθυμείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες, είναι απαραίτητο να προμηθευτείτε τον **ειδικό εξοπλισμό**.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

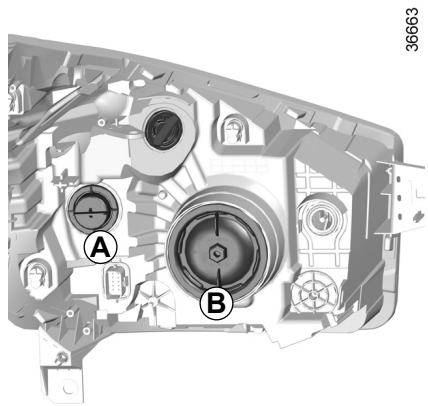
ΕΜΠΡΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ: Αντικατάσταση λαμπτήρων (1/2)

Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων κάτω από το καπό, είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ ανά πάσα στιγμή.

Κίνδυνος τραυματισμών.

Κάθε επέμβαση (ή μετατροπή) στο ηλεκτρικό κύκλωμα πρέπει να πραγματοποιείται από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας που έχει στη διάθεσή του όλα τα απαραίτητα ανταλλακτικά για την προσαρμογή. Μια λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην ηλεκτρική εγκατάσταση (καλωδίωση, όργανα και ιδίως στον εναλλάκτη).

Πριν από οποιαδήποτε παρέμβαση στον χώρο του κινητήρα, ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός (και όχι σε αναστολή της λειτουργίας του): Σβήστε υποχρεωτικά τον κινητήρα (συμβουλευθείτε την ενότητα «Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα» στο κεφάλαιο 2).



Φώτα ημέρας

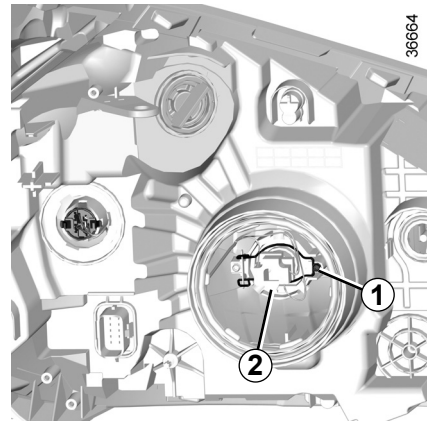
Περιστρέψτε κατά ένα τέταρτο της στροφής τη βάση του λαμπτήρα ***A*** και βγάλτε τη.

Τύπος λαμπτήρα: W21W/5W.

Αντικαταστήστε τον λαμπτήρα και επανατοποθετήστε τη βάση του.

Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση.

Κίνδυνος τραυματισμών.



Φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα) και διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)

Περιστρέψτε κατά ένα τέταρτο της στροφής το κάλυμμα ***B***.

Αποσυνδέστε την καλωδίωση ***2***.

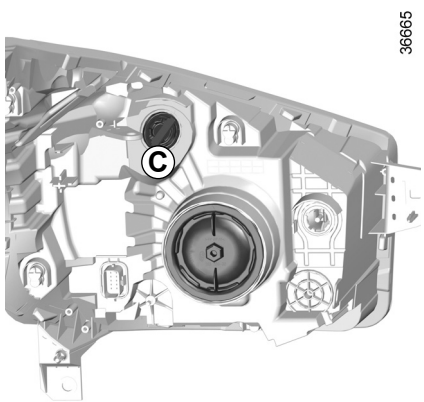
Απασφαλίστε το ελατήριο ***1*** και βγάλτε το λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: H4.

Μην πιάνετε ποτέ το λαμπτήρα από το γυαλί. Πιάστε τον από τη βάση του.

Αντικαταστήστε τον λαμπτήρα, τοποθετήστε ξανά τα φις και φροντίστε να επανατοποθετήσετε σωστά το κάλυμμα ***B***.

ΕΜΠΡΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ: αντικατάσταση λαμπτήρων (2/2)/ΠΛΑΪΝΆ ΦΏΤΑ



Φλας

Περιστρέψτε κατά ένα τέταρτο της στροφής τη βάση του λαμπτήρα ***C*** και βγάλτε τον λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: PY21W (πορτοκαλί λαμπτήρας).

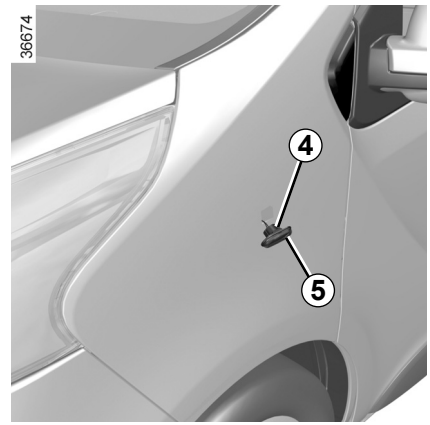
Ανάλογα με την τοπική νομοθεσία ή προληπτικά: προμηθευθείτε, από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, ένα κουτί με πλήρες σετ εφεδρικών λαμπτήρων και σετ ασφαλειών.



Εμπρός προβολείς ομίχλης *3*

– Προσεγγίστε τη βάση του λαμπτήρα περνώντας κάτω από το αυτοκίνητο,
– ξεκουμπώστε τη θυρίδα,
– περιστρέψτε κατά ένα τέταρτο της στροφής τη βάση του λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: H16LL.
Τύπος λαμπτήρα για τα αυτοκίνητα που διαθέτουν φώτα στροφής: H11LL.



Πλαϊνά φλας

Ξεκουμπώστε το πλαϊνό φλας ***5*** (με ένα εργαλείο τύπου ίσιου κατσαβιδιού).

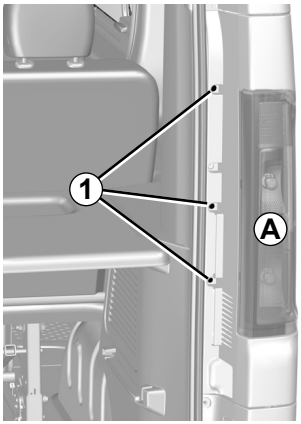
Περιστρέψτε κατά ένα τέταρτο της στροφής τη βάση του λαμπτήρα ***4*** και βγάλτε τον λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: W5W ή ανάλογα με το αυτοκίνητο WY5 W.

Πρόσθετοι προβολείς

Εάν επιθυμείτε να εξοπλίσετε το αυτοκίνητό σας με προβολείς «ομίχλης» ή «μεγάλης εμβέλειας», συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

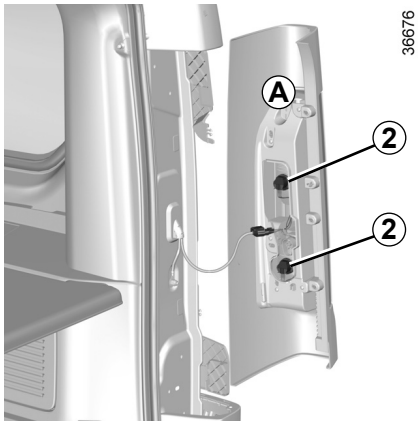
ΠΙΣΩ ΦΩΤΑ: αντικατάσταση λαμπτήρων (1/4)



36675

Συγκρότημα πίσω φώτων *A*

Αφαιρέστε τις βίδες ***1***.

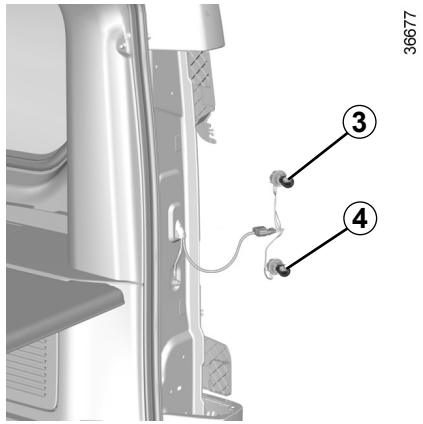


36676

Περιστρέψτε ελαφρώς το φανάρι και βγάλτε το για να αποκτήσετε πρόσβαση στις βάσεις των λαμπτήρων ***2***.

Ξεκουμπώστε τις βάσεις των λαμπτήρων περιστρέφοντας κατά ένα τέταρτο της στροφής.

Ξεκουμπώστε τους λαμπτήρες πιέζοντας ελαφρά και περιστρέφοντας κατά ένα τέταρτο της στροφής.



36677

Φλας *3*

Λαμπτήρας στρογγυλός μπαγιονέτ **PY 21W.**

Φώτα θέσης και στοπ *4*

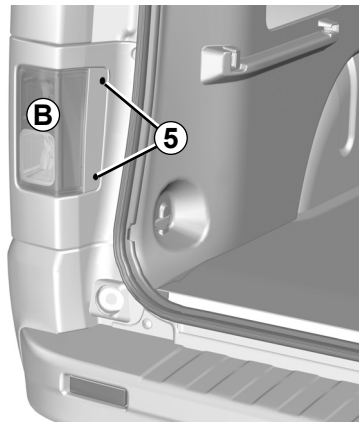
Λαμπτήρας στρογγυλός μπαγιονέτ P 21/5W**.**

Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση.

Κίνδυνος τραυματισμών.

ΠΙΣΩ ΦΩΤΑ: αντικατάσταση λαμπτήρων (2/4)

36679



Συγκρότημα πίσω φώτων *B*

Αφαιρέστε τις βίδες ***5***.

Ελευθερώστε το συγκρότημα των φώτων.

Περιστρέψτε τη βάση του λαμπτήρα ***6*** ή ***7*** και ελευθερώστε τη.

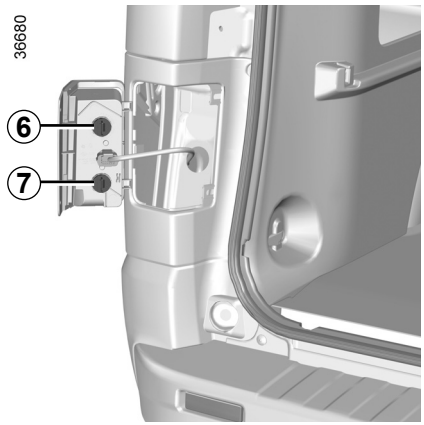
Αντικαταστήστε τον αντίστοιχο λαμπτήρα.

Επανατοποθετήστε τη βάση λαμπτήρα και στερεώστε την περιστρέφοντάς την.

Βεβαιωθείτε ότι έχει στερεωθεί καλά.

Επανατοποθετήστε το συγκρότημα των φώτων και βιδώστε το.

36680



6 **Φως ομίχλης (μόνο πλευρά οδηγού)**

Στρογγυλός λαμπτήρας μπαγιονέτ **W16W.**

7 **Όπισθεν**

Στρογγυλός λαμπτήρας μπαγιονέτ **W16W.**

ΠΙΣΩ ΦΩΤΑ: αντικατάσταση λαμπτήρων (3/4)

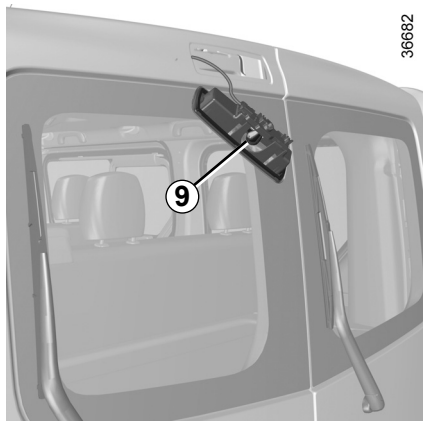
36681



Τρίτο φως στοπ στην πίσω διπλή πόρτα

Αφαιρέστε τα μπουλόνια ***8***.

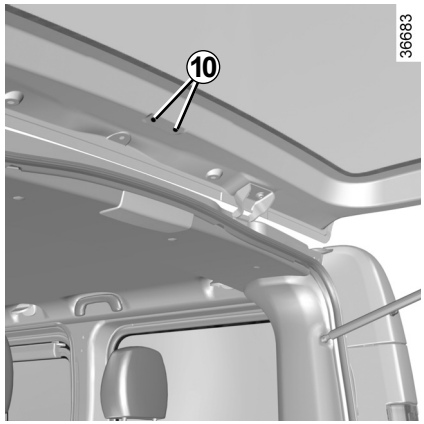
36682



Από την έξω πλευρά, βγάλτε το φως στο πλάι για να αποκτήσετε πρόσβαση στον λαμπτήρα ***9***.

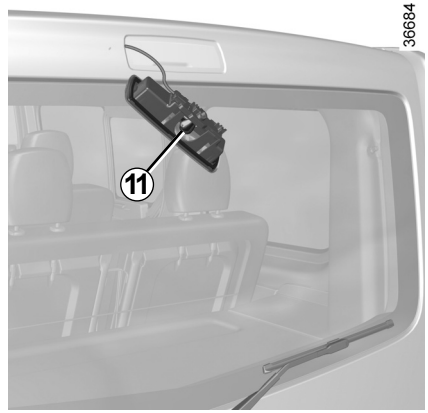
Λαμπτήρας στρογγυλός μπαγιονέτ **P 21W.**

ΠΙΣΩ ΦΩΤΑ: αντικατάσταση λαμπτήρων (4/4)



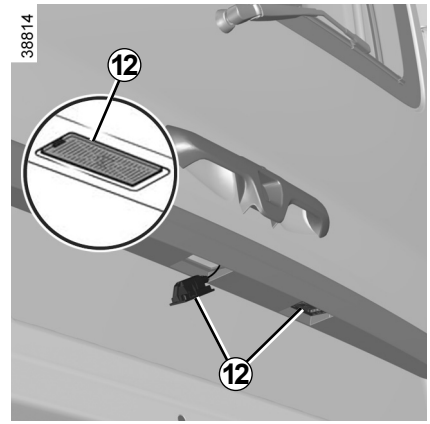
Τρίτο φως στοπ στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ

Αφαιρέστε τα μπουλόνια ***10***.



Από την έξω πλευρά, βγάλτε το φως για να αποκτήσετε πρόσβαση στο λαμπτήρα ***11***.

Λαμπτήρας στρογγυλός μπαγιονέτ **P 21W.**



Φώτα πινακίδας κυκλοφορίας

Η πρόσβαση στο λαμπτήρα είναι η ίδια για τα αυτοκίνητα με πίσω διπλή πόρτα ή με πόρτα πορτ-μπαγκάζ.

Ξεκουμπώστε το φως ***12*** (με ένα εργαλείο τύπου ίσιου κατσαβιδιού).

Βγάλτε το κάλυμμα για να αποκτήσετε πρό- - σβαση στο λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: W5W.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ: Αντικατάσταση λαμπτήρων (1/2)



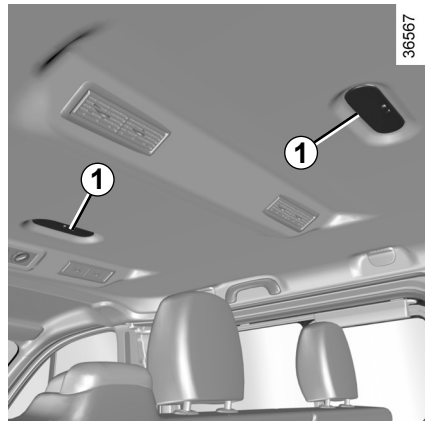
Πλαφονιέρες

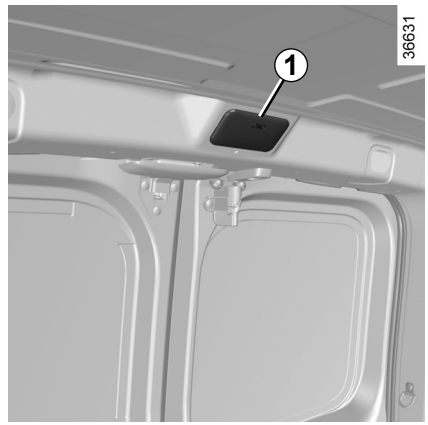
Αφαιρέστε το κάλυμμα ***1*** της αντίστοιχης πλαφονιέρας με ένα εργαλείο τύπου ίσιου κατσαβιδιού.

Τραβήξτε τον λαμπτήρα προς τα κάτω για να τον βγάλετε από τη θέση του.

Τύπος λαμπτήρα: W6W

Αντικαταστήστε το λαμπτήρα και επανατο- - ποθετήστε το κάλυμμα στη θέση του.







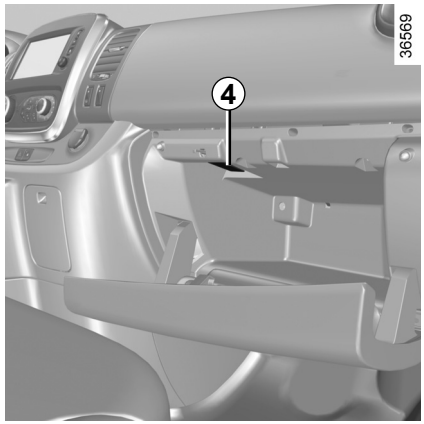
Ιδιαιτερότητες για τα αυτοκίνητα με φωτιστικό σποτ ανάγνωσης

Τύπος λαμπτήρα *2* : κυλινδρικός 10W
Τύπος φωτιστικού σποτ ανάγνωσης *3* : W5W

Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση.

Κίνδυνος τραυματισμών.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ: Αντικατάσταση λαμπτήρων (2/2)



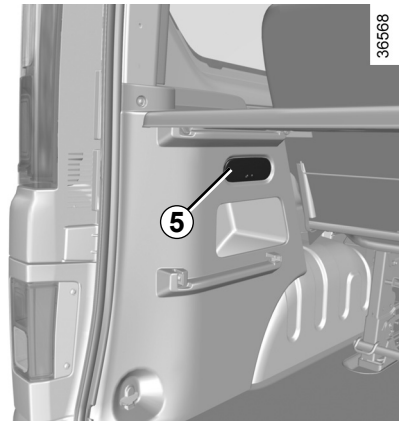
Φώτα ντουλαπιού *4*

Αφαιρέστε το κάλυμμα με ένα εργαλείο τύπου ίσιου κατσαβιδιού.

Τραβήξτε το λαμπτήρα για να τον βγάλετε από τη θέση του.

Τύπος λαμπτήρα: W5W

Αντικαταστήστε το λαμπτήρα και επανατοποθετήστε το κάλυμμα στη θέση του.



Φως *5*

Αφαιρέστε το κάλυμμα με ένα εργαλείο τύπου ίσιου κατσαβιδιού.

Τραβήξτε το λαμπτήρα για να τον βγάλετε από τη θέση του.

Τύπος λαμπτήρα: W5W

Αντικαταστήστε το λαμπτήρα και επανατοποθετήστε το κάλυμμα στη θέση του.

ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΜΕ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΑ: μπαταρία

29999



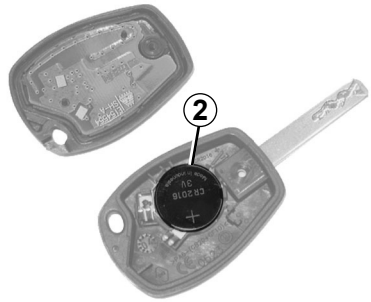
Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου

Ξεβιδώστε τη βίδα ***1*** για να βγάλετε το καπάκι του τηλεχειριστηρίου.

Μπορείτε να βρείτε μπαταρίες σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, η διάρκεια ζωής αυτών των μπαταριών είναι περίπου δύο χρόνια.

Φροντίστε να μην υπάρχουν ίχνη από μελάνι πάνω στη μπαταρία: κίνδυνος κακής ηλεκτρικής επαφής.

31574

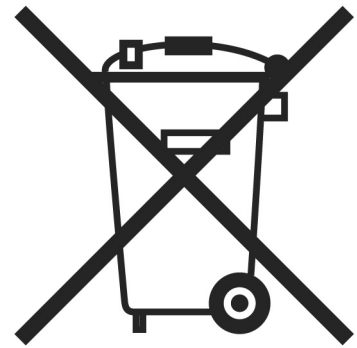


Αντικαταστήστε τη μπαταρία ***2*** τηρώντας την πολικότητα που είναι χαραγμένη στο καπάκι.

Σημείωση: κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας, φροντίστε να μην αγγίζετε το ηλεκτρονικό κύκλωμα που βρίσκεται μέσα στο καπάκι του κλειδιού.

Κατά την επανατοποθέτηση, βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα έχει κουμπώσει σωστά και ότι η βίδα έχει σφίξει σωστά.

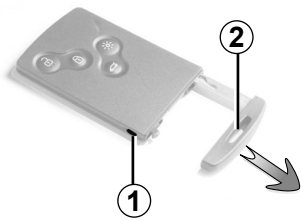
26913



Μην πετάτε οπουδήποτε τις μεταχειρισμένες μπαταρίες σας. Παραδίδετέ τες σε κάποιον οργανισμό επιφορτισμένο με την περισυλλογή και ανακύκλωση των μπαταριών.

INTELLIGENT KEY: μπαταρία

26860

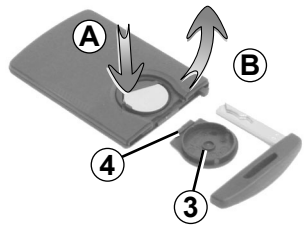


Αντικατάσταση της μπαταρίας

Όταν το μήνυμα «KEYCARD BATTERY LOW» εμφανίζεται στο καντράν, αντικαταστήστε την μπαταρία του Intelligent Key, πιέστε το πλήκτρο ***1*** τραβώντας παράλληλα το κλειδί έκτακτης ανάγκης ***2*** και έπειτα ξεκουμπώστε το καπάκι ***3*** χρησιμοποιώντας το γλωσσίδι ***4***.

Βγάλτε τη μπαταρία, πιέζοντας στη μία πλευρά (κίνηση ***A***) και ανασηκώνοντας από την άλλη (κίνηση ***B***), στη συνέχεια αντικαταστήστε την τηρώντας την πολικότητα και το μοντέλο, που αναγράφεται στο καπάκι ***3***.

26862

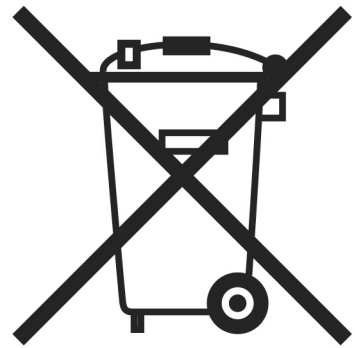


Κατά την επανατοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία, στη συνέχεια πιέστε τέσσερις φορές ένα από τα πλήκτρα του Intelligent Key κοντά στο αυτοκίνητο: με την επόμενη εκκίνηση το μήνυμα εξαφανίζεται.

Σημείωση: Κατά την αντικατάσταση μπαταρίας, μην αγγίζετε το ηλεκτρονικό κύκλωμα και τις επαφές που βρίσκονται μέσα στο Intelligent Key.

Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα είναι πράγματι κουμπωμένο.

26913



Προβλήματα στη λειτουργία

Εάν η μπαταρία είναι πολύ εξασθενημένη ώστε να διασφαλιστεί η καλή λειτουργία, μπορείτε ακόμη να ξεκινήσετε (τοποθετήστε το Intelligent Key στον οδηγό κάρτας) και κλειδώστε/ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο (ανατρέξτε στην παράγραφο "Κλείδωμα/ξεκλείδωμα θυρών" στην Ενότητα 1).

Μπορείτε να βρείτε μπαταρίες σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, η διάρκεια ζωής αυτών των μπαταριών είναι περίπου δύο χρόνια. Φροντίστε να μην υπάρχουν ίχνη από μελάνι πάνω στη μπαταρία: κίνδυνος κακής ηλεκτρικής επαφής.

Μην πετάτε οπουδήποτε τις μεταχειρισμένες μπαταρίες σας, παραδίδετέ τες σε κάποιον οργανισμό επιφορτισμένο με την περισυλλογή και ανακύκλωση των μπαταριών.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ: Βλάβη (1/2)

Μετακινείτε τη μπαταρία με προσοχή, διότι περιέχει θειικό οξύ που δεν πρέπει να έλθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, ξεπλύνετε με άφθονο νερό. Εάν χρειάζεται, συμβουλευθείτε ένα γιατρό.

Μην πλησιάζετε φλόγες, διάπυρες αιχμές και σπινθήρες στα στοιχεία της μπαταρίας: κίνδυνος έκρηξης.

Κατά τις επεμβάσεις κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Επί πλέον, είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ ανά πάσα στιγμή.

Κίνδυνος τραυματισμών.

Πριν από οποιαδήποτε παρέμβαση στον χώρο του κινητήρα, ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός (και όχι σε αναστολή της λειτουργίας του): Σβήστε υποχρεωτικά τον κινητήρα (συμβουλευθείτε την ενότητα «Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα» στο κεφάλαιο 2).

Ορισμένες μπαταρίες μπορεί να παρουσιάζουν ιδιαιτερότητες σχετικές με την επαναφόρτισή τους. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Αποφεύγετε κάθε κίνδυνο σπινθήρα ο οποίος θα μπορούσε αμέσως να προκαλέσει έκρηξη. Φορτίζετε τη μπαταρία σε χώρο που αερίζεται καλά. Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών.

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο σπινθήρα

– Βεβαιωθείτε ότι οι ηλεκτρικές καταναλώσεις (πλαφονιέρες…) είναι κλειστές πριν αποσυνδέσετε ή επανασυνδέσετε τη μπαταρία.
– Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, σταματήστε τη συσκευή φόρτισης πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε τη μπαταρία.
– Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα επάνω στη μπαταρία, για να μη δημιουργηθεί βραχυκύκλωμα μεταξύ των πόλων.
– Περιμένετε τουλάχιστον ένα λεπτό, μετά από το σβήσιμο του κινητήρα, για να αποσυνδέσετε μια μπαταρία.
– Φροντίζετε να επανασυνδέετε σωστά τους πόλους μιας μπαταρίας μετά από την επανατοποθέτηση.

Σύνδεση με φορτιστή

Η συσκευή φόρτισης πρέπει να είναι συμβατή με μπαταρία ονομαστικής τάσης 12 Volt.

Μην αποσυνδέετε τη μπαταρία όταν λειτουργεί ο κινητήρας. **Συμμορφωθείτε με τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή της συσκευής φόρτισης μπαταρίας που χρησιμοποιείτε.**

ΜΠΑΤΑΡΙΑ: Βλάβη (2/2)

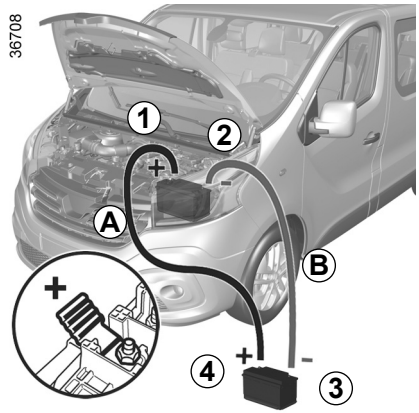
Εκκίνηση με μπαταρία άλλου αυτοκινήτου

Για να ξεκινήσετε, εάν χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε τη μπαταρία άλλου αυτοκινήτου, προμηθευτείτε τα κατάλληλα καλώδια (μεγάλης διατομής) από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας ή, εάν έχετε ήδη τα καλώδια εκκίνησης, βεβαιωθείτε ότι είναι σε καλή κατάσταση.

Οι δύο μπαταρίες πρέπει να έχουν ίδια ονομαστική τάση: 12 Volt. Η χωρητικότητα (σε αμπερώρια, Ah) της μπαταρίας που παρέχει τροφοδοσία πρέπει να είναι τουλάχιστον ίδια με αυτήν της αποφορτισμένης μπαταρίας.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει επαφή μεταξύ των αυτοκινήτων (κίνδυνος βραχυκυκλώματος κατά τη σύνδεση των θετικών πόλων) και ότι η αποφορτισμένη μπαταρία είναι καλά συνδεδεμένη. Κλείστε το διακόπτη του αυτοκινήτου σας.

Ξεκινήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου που παρέχει τροφοδοσία και κρατήστε τον σε μεσαίες στροφές.

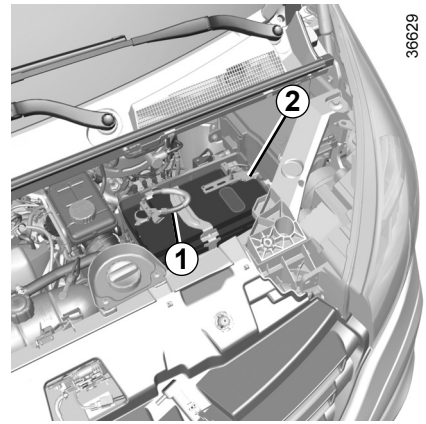


Ανάλογα με το αυτοκίνητο, βγάλτε το κάλυμμα της μπαταρίας.

Συνδέστε το θετικό καλώδιο ***A*** στον πόλο ***1*** (+) κι έπειτα στον **πόλο *4*** (+) της μπαταρίας που παρέχει τροφοδοσία.

Συνδέστε το αρνητικό καλώδιο ***B*** στον **πόλο *3*** (–) της μπαταρίας που παρέχει τροφοδοσία κι έπειτα στον **πόλο *2*** (–) της αποφορτισμένης μπαταρίας.

Ξεκινήστε τον κινητήρα, μόλις ξεκινήσει αποσυνδέστε τα καλώδια ***A*** και ***B*** με την αντίστροφη σειρά **(*2 - 3 - 4 - 1*).**



Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει επαφή μεταξύ των καλωδίων ***A*** και ***B*** και ότι το θετικό καλώδιο ***A*** δεν βρίσκεται σε επαφή με κάποιο μεταλλικό εξάρτημα του αυτοκινήτου που παρέχει τροφοδοσία.

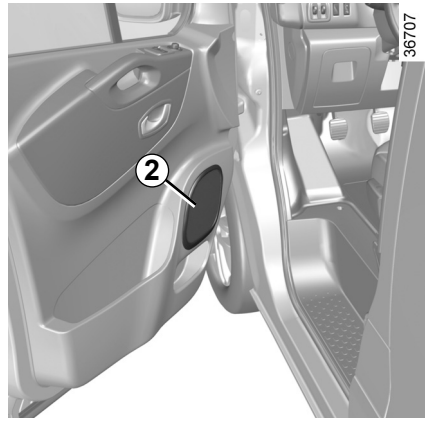
Κίνδυνος τραυματισμών και/ή ζημιάς στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ



Θέση ραδιοφώνου *1*

Ξεκουμπώστε το κάλυμμα, το οποίο καλύπτει τη θέση για ραδιόφωνο ***1***. Οι συνδέσεις: κεραία, τροφοδοσία, + και –, καλώδια ηχείων βρίσκονται πίσω από αυτό.



Ηχεία

Περιστρέψτε τις γρίλιες ***2*** για να αποκτήσετε πρόσβαση στα καλώδια των ηχείων.

Για τη λειτουργία αυτών των εξοπλισμών: συμβουλευθείτε τις οδηγίες χρήσης του εξοπλισμού, τις οποίες συνιστάται να φυλάτε μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα του αυτοκινήτου.

– Σε κάθε περίπτωση, είναι πολύ σημαντικό να ακολουθείτε ακριβώς τις οδηγίες του βιβλίου του εξοπλισμού.

– Τα χαρακτηριστικά των βάσεων και των καλωδιώσεων (διαθέσιμων στο Επίσημο δίκτυο της μάρκας) ποικίλλουν ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου σας και τον τύπο του ραδιοφώνου σας.

  Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

– Οποιαδήποτε επέμβαση στο ηλεκτρικό κύκλωμα του αυτοκινήτου πρέπει να πραγματοποιηθεί μόνο από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, διότι μια λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει φθορά της ηλεκτρικής εγκατάστασης και/ή των οργάνων που συνδέονται με αυτή.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ (1/3)

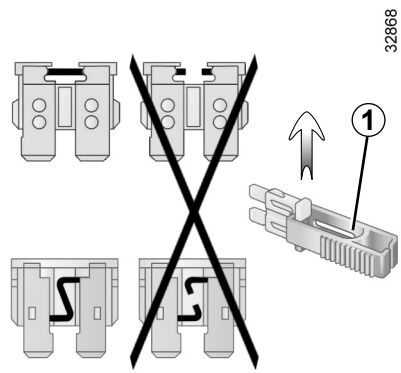
Ελέγξτε την ασφάλεια που χρειάζεται και **αντικαταστήστε την,** εάν είναι απαραίτητο, **με μια ασφάλεια η οποία θα πρέπει οπωσδήποτε να έχει τα ίδια αμπέρ με την αρχική.**

Μια ασφάλεια πολύ υψηλών αμπέρ μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση στο ηλεκτρικό κύκλωμα (κίνδυνος πυρ- - καγιάς) σε περίπτωση αφύσικης κατανά- - λωσης από ένα ηλεκτρικό εξάρτημα.



Ασφάλειες στην καμπίνα A
Σε περίπτωση μη λειτουργίας ενός ηλεκτρικού εξαρτήματος, ελέγξτε την κατάσταση των ασφαλειών. Ξεκουμπώστε τον αποθηκευτικό χώρο ***A***.

Ανάλογα με την τοπική νομοθεσία ή προληπτικά: προμηθευθείτε, από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, ένα κουτί με πλήρες σετ εφεδρικών λαμπτήρων και σετ ασφαλειών.



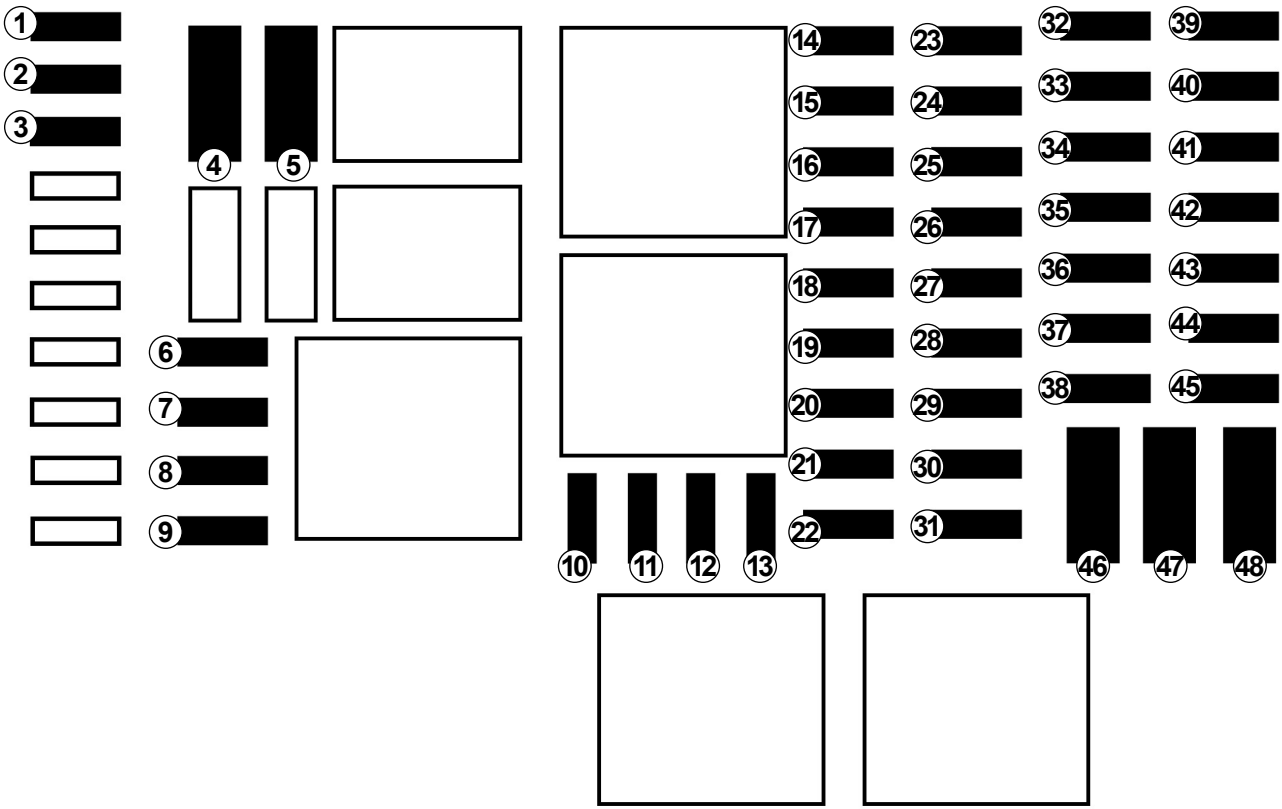
Τσιμπίδι *1*

Βγάλτε την ασφάλεια με το τσιμπίδι ***1***, που βρίσκεται στην πίσω πλευρά της θυρίδας ***A***. Για να βγάλετε την ασφάλεια από το τσι- μπίδι, γλιστρήστε τη στο πλάι.
Συνιστάται να μη χρησιμοποιείτε τις ελεύθε- ρες θέσεις της ασφαλειοθήκης.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ (2/3)

Αντιστοιχία ασφαλειών
(η παρουσία των ασφαλειών εξαρτάται από το επίπεδο εξοπλισμού του αυτοκινήτου)

40393



ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ (3/3)

N°	Αντιστοιχία
1	+ μπαταρίας ψεκασμού ουρίας
2	θετικό μπαταρίας για αυτοκίνητο με Intelligent Key
3	φορτίο APC για αυτοκίνητο με Intelligent Key
4	Σόμπα
5	Προσαρμογή
6	Προσαρμογή
7	Σόμπα
8	Συμπληρωματικός κλιματισμός
9	Πρόσθετη θέρμανση καμπίνας
10	Ηλεκτρικοί καθρέφτες, κεντρική μονάδα ελέγχου πρόσθετης προσαρμογής
11	Ξεπάγωμα καθρέφτη
12	Ραδιόφωνο, πολυμέσα, καθρέφτης, πρίζα διαγνωστικού ελέγχου
13	Προεγκατάσταση, πρίζα σύνδεσης
14	Χρονοδιακοπτόμενη μπαταρία, μονάδα ελέγχου καμπίνας
15	Μονάδα ελέγχου καμπίνας, ειδοποίηση απώλειας πίεσης των ελαστικών, πρόσβαση με ελεύθερα χέρια

N°	Αντιστοιχία
16	Φώτα αλάρμ, φλας
17	Κλείδωμα των ανοιγόμενων μερών
18	Αριστερό φως ημέρας, πίσω φώτα θέσης, αριστερό φως πορείας, δεξί φως διασταύρωσης
19	Φωτισμός πινακίδας κυκλοφορίας, μπροστινά και πίσω φώτα ομίχλης
20	Συναγερμός, κόρνα, χειριστήρια φωτισμού και υαλοκαθαριστήρων
21	Καντράν
22	Χειριστήριο φωτισμού
23	Πίσω υαλοκαθαριστήρας, αντλία πλυστικής συσκευής, κόρνα
24	Γενικό φορτίο APC
25	Φώτα όπισθεν
26	Διακόπτης στοπ
27	Ψεκασμός, εκκίνηση
28	Αερόσακος, κλείδωμα της κολώνας τιμονιού
29	Παράθυρο συνοδηγού
30	Υποβοήθηση τιμονιού
31	Φώτα στοπ

N°	Αντιστοιχία
32	φορτίο APC για αυτοκίνητο με Intelligent Key
33	Γενικά βοηθητικά
34	Αναπτήρας, πρίζα αξεσουάρ
35	Δεξί φως ημέρας, μπροστινά φώτα θέσης (μικρή σκάλα), δεξί φως πορείας (μεγάλη σκάλα), αριστερό φως διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)
36	Φώτα στοπ, ABS, αναμεταδότης
37	Εσωτερικός φωτισμός, κλιματισμός
38	Εκκίνηση για αυτοκίνητα με Intelligent Key
39	Πίσω υαλοκαθαριστήρας
40	Ηλεκτρομαγνητική ειδοποίηση
41	Πρίζα αξεσουάρ στον χώρο φόρτωσης
42	Μηχανισμός παραθύρου οδηγού
43	Πίσω πρίζα αξεσουάρ
44	Εκκίνηση BCM
45	Θερμαινόμενα καθίσματα
46	Θέρμανση, κλιματισμός
47	Εμπρός υαλοκαθαριστήρας
48	Ταχογράφος

ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά αξεσουάρ
Πριν από την εγκατάσταση τέτοιου είδους αξεσουάρ (ειδικότερα όταν πρόκειται για πομπούς/δέκτες: ζώνη συχνοτήτων, στάθμη ισχύος, θέση κεραίας...), βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το αυτοκίνητό σας. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Συνδέετε μόνο αξεσουάρ με μέγιστη ισχύ 120. **Κίνδυνος πυρκαγιάς.** Όταν χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα πολλές πρίζες αξεσουάρ, η συνολική ισχύς των συνδεδεμένων αξεσουάρ δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 180 W.
Οποιαδήποτε επέμβαση στο ηλεκτρικό κύκλωμα του αυτοκινήτου πρέπει να πραγματοποιηθεί μόνο από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, διότι μια λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει φθορά της ηλεκτρικής εγκατάστασης και/ή των οργάνων που συνδέονται με αυτή.
Σε περίπτωση τοποθέτησης ηλεκτρικού εξοπλισμού μετά την αγορά του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει η κατάλληλη ασφάλεια που προστατεύει τον εξοπλισμό. Ζητήστε να σας διευκρινίσουν τα αμπέρ και τη θέση της ασφάλειας.

Χρήση πρίζας διαγνωστικού ελέγχου
Η χρήση ηλεκτρονικών αξεσουάρ στην πρίζα διαγνωστικού ελέγχου ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρές παρεμβολές στα ηλεκτρονικά συστήματα του αυτοκινήτου. Για την ασφάλειά σας, συνιστάται η χρήση μόνο ηλεκτρονικών αξεσουάρ εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. **Κίνδυνος σοβαρού ατυχήματος**.

Χρήση συσκευών που λειτουργούν ως πομποί/δέκτες (τηλέφωνα, συσκευές CB).
Τα τηλέφωνα και οι συσκευές CB που διαθέτουν ενσωματωμένη κεραία μπορεί να δημιουργούν παρεμβολές στα ηλεκτρονικά συστήματα που διαθέτει το αυτοκίνητο από το εργοστάσιο κατασκευής. Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο συσκευές με εξωτερική κεραία. **Εξάλλου, σας υπενθυμίζουμε ότι είναι απαραίτητο να τηρείτε την ισχύουσα νομοθεσία σχετικά με τη χρήση αυτών των συσκευών.**

Τοποθέτηση εξτρά εξαρτημά- των
Εάν επιθυμείτε να τοποθετήσετε αξεσουάρ στο αυτοκίνητο: Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Επί πλέον, για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του αυτοκινήτου σας και να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο θα μπορούσε να έχει επιπτώσεις στην ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε τα ειδικά αξεσουάρ, τα οποία είναι προσαρμοσμένα στο αυτοκίνητό σας και είναι τα μόνα που παρέχουν την εγγύηση του κατασκευαστή.
Εάν χρησιμοποιείτε αντικλεπτικό μπαστούνι, στερεώστε το μόνο στο πεντάλ του φρένου.
Παρεμπόδιση της οδήγησης
Στην πλευρά του οδηγού, να χρησιμοποιείτε υποχρεωτικά τα πατάκια που είναι προσαρμοσμένα στο αυτοκίνητο, στερεώνοντας τα στα ήδη εγκατεστημένα εξαρτήματα και να ελέγχετε τακτικά τη στερέωσή τους. Μην τοποθετείτε από πάνω διάφορα πατάκια. **Κίνδυνος μαγκώματος των πεντάλ.**

ΜΑΚΤΡΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ (1/2)

Παρακολουθείτε την κατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρα. Η διάρκεια ζωής τους εξαρτάται από εσάς:

– καθαρίζετε τακτικά τα μάκτρα, το παρμπρίζ και το πίσω τζάμι με νερό με σαπούνι,

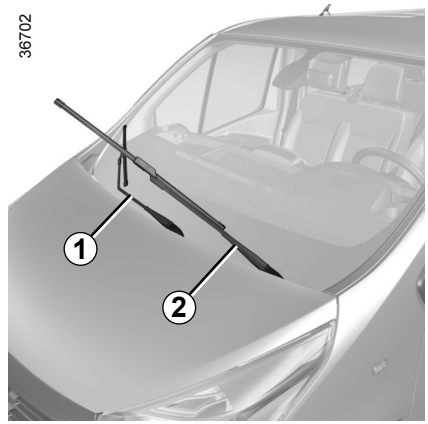
– μην τα χρησιμοποιείτε όταν το παρμπρίζ ή το πίσω τζάμι είναι στεγνά,

– αποκολλήστε τα από το παρμπρίζ ή το πίσω τζάμι, εάν δεν έχουν λειτουργήσει για πολύ καιρό.

– Σε περίπτωση χιονιού ή πάγου, βεβαιω- θείτε ότι οι υαλοκαθαριστήρες δεν έχουν ακινητοποιηθεί από τον πάγο (κίνδυνος υπερθέρμανσης του μοτέρ).

– Παρακολουθείτε την κατάσταση των μάκτρων.
Πρέπει να αντικαθίστανται όταν ελαττώνεται η αποτελεσματικότητά τους: περίπου μία φορά το χρόνο.

Κατά την αντικατάσταση του μάκτρου, όταν το έχετε βγάλει, φροντίστε να μην αφήσετε το βραχίονα να πέσει πάνω στο τζάμι: κίνδυνος ρωγμής του τζαμιού.



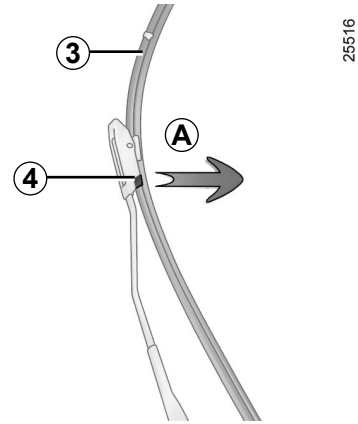
Αντικατάσταση των μάκτρων του εμπρός υαλοκαθαριστήρα

Με ανοικτό διακόπτη και σταματημένο κινητήρα:

– κατεβάστε πλήρως το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων: Τα μάκτρα θα σταματήσουν σε μια θέση μακριά από το καπό.

– ανασηκώστε τους βραχίονες του υαλοκαθαριστήρα ***1*** και ***2***,

– τραβήξτε το γλωσσίδι ***4*** (κίνηση ***A***) και σπρώξτε το μάκτρο ***3*** προς τα πάνω.

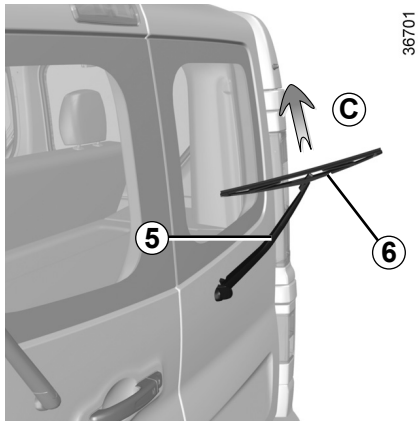


Επανατοποθέτηση

Για να επανατοποθετήσετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο ασφάλισε σωστά.

Ανασηκώστε εντελώς το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων: τα μάκτρα του εμπρός υαλοκαθαριστήρα τοποθετούνται μέσα στο καπό.

ΜΑΚΤΡΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ (2/2)

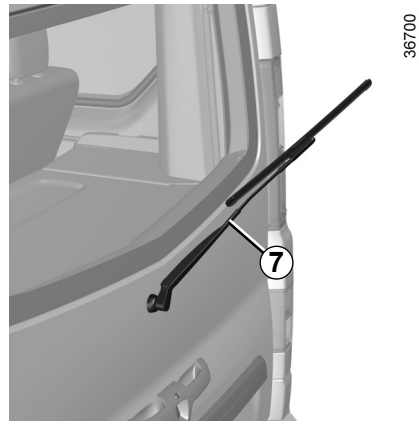


Μάκτρο πίσω υαλοκαθαριστήρα στην πίσω διπλή πόρτα

– ανασηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα ***5***,

– Περιστρέψτε το μάκτρο ***6*** μέχρι να συναντήσετε αντίσταση,

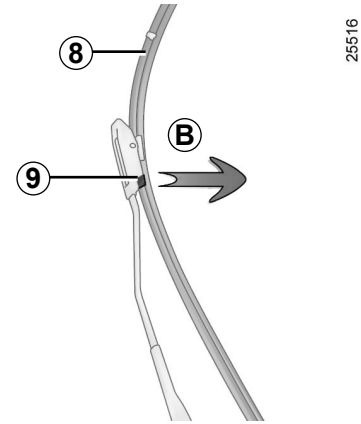
– Ελευθερώστε το μάκτρο τραβώντας το (κίνηση ***C***).



Μάκτρο του πίσω υαλοκαθαριστήρα στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ

– ανασηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα ***7***,

– τραβήξτε το γλωσσίδι ***9*** (κίνηση ***B***) και σπρώξτε το μάκτρο ***8*** προς τα πάνω.



Επανατοποθέτηση

Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία από εκείνη της εξαγωγής Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο ασφάλισε σωστά.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ: Βλάβη (1/2)

– Χρησιμοποιήστε μια άκαμπτη ράβδο ρυμούλκησης.. Σε περίπτωση που χρησιμοποιείτε σκοινί ή συρματόσχοινο (εφόσον η νομοθεσία το επιτρέπει), πρέπει το ρυμουλκούμενο αυτοκίνητο να έχει την ικανότητα φρεναρίσματος.
– Δεν πρέπει να ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο του οποίου η δυνατότητα κύλισης έχει αλλοιωθεί.
– Είναι απαραίτητο να αποφεύγετε τα σκορτσαρίσματα κατά την επιτάχυνση και κατά το φρενάρισμα τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν βλάβη στο αυτοκίνητο.
– Σε κάθε περίπτωση συνιστάται να μην υπερβαίνετε την ταχύτητα των 25 χλμ./ώρα.
– Μη σπρώχνετε το αυτοκίνητο εάν η κολώνα του τιμονιού είναι κλειδωμένη.

Όταν ο κινητήρας είναι σταματημένος, τα συστήματα υποβοήθησης τιμονιού και φρεναρίσματος δεν λειτουργούν.

Μην βγάζετε το κλειδί από το διακόπτη κινητήρα ή το Intelligent Key από τον οδηγό κατά τη ρυμούλκηση.

Το τιμόνι δεν πρέπει να είναι κλειδωμένο. Το κλειδί του κινητήρα πρέπει να βρίσκεται στη θέση «M» (λειτουργία) για να λειτουργεί η σήμανση (φώτα «Στοπ», φώτα αλάρμ…). Τη νύχτα τα φώτα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι αναμμένα.

Βγάλτε τη ρυμούλκα, εάν υπάρχει.

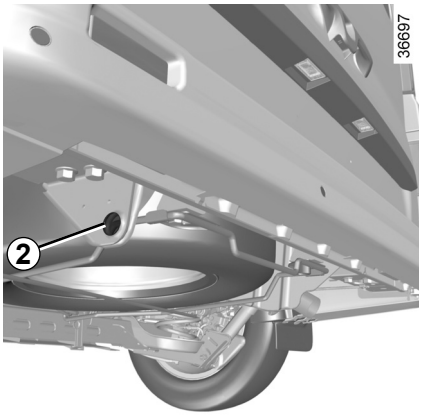
Επί πλέον, θα πρέπει υποχρεωτικά να τηρείτε τη νομοθεσία κάθε χώρας σχετικά με τη ρυμούλκηση και να μην ξεπερνάτε το βάρος ρυμούλκησης για το αυτοκίνητό σας.

Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τα ημιαξόνια, ούτε τους άξονες.

Τα σημεία ρυμούλκησης χρησιμοποιούνται μόνο για ρυμούλκηση: Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιηθούν για την άμεση ή έμμεση ανύψωση του αυτοκινήτου.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ: Βλάβη (2/2)



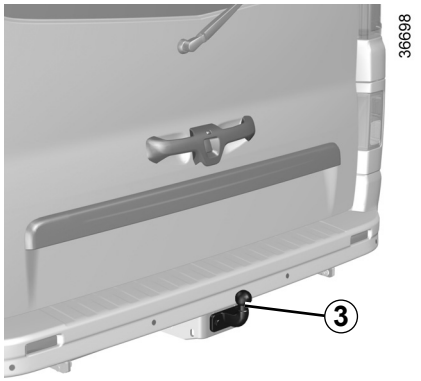
Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά

Στο πίσω μέρος:

- **για αυτοκίνητα χωρίς κοτσαδόρο, το σημείο ρυμούλκησης *2* ,**
- **για αυτοκίνητα με κοτσαδόρο, το σημείο ρυμούλκησης *3* (σφαίρα ζεύξης).**

Στο εμπρός μέρος:

- **Στο μπροστινό μέρος, το άγκιστρο ρυμούλκησης *6*** (βρίσκεται στην εργαλειοθήκη) **και το σημείο ρυμούλκησης *6*.**



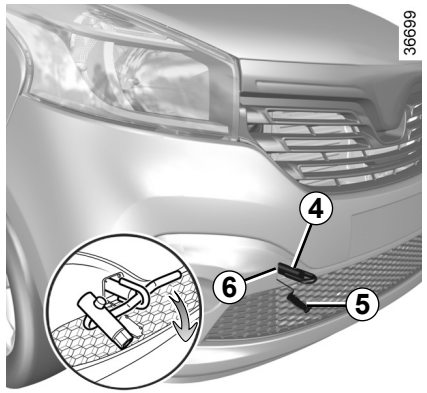
Πίσω σημείο ρυμούλκησης *2*

(Αυτοκίνητο χωρίς κοτσαδόρο)

Πίσω σημείο ρυμούλκησης *3*

(Αυτοκίνητα με κοτσαδόρο)

Για την τοποθέτηση της σφαίρας ζεύξης, συμβουλευθείτε τις οδηγίες τοποθέτησης του εξοπλισμού.



Μπροστινό σημείο ρυμούλκησης *6*

Ξεκουμπώστε το κάλυμμα ***5***περνώντας ένα εργαλείο τύπου ίσιου κατσαβιδιού κάτω από το κάλυμμα.

Βιδώστε το άγκιστρο ρυμούλκησης *4* μέχρι το τέρμα: Αρχικά με το χέρι μέχρι το τέλος της διαδρομής, στη συνέχεια ολοκληρώστε μπλοκάροντάς το με το μπουλονόκλειδο.

Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά το άγκιστρο ρυμούλκησης ***4*** που βρίσκεται στα εργαλεία. Συμβουλευθείτε την ενότητα «Εργαλεία» στο κεφάλαιο 5.

ΠΡΟΒΛΉΜΑΤΑ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑ (1/7)

Οι ακόλουθες συμβουλές σας επιτρέπουν να επισκευάσετε γρήγορα και προσωρινά τη βλάβη. Για λόγους ασφαλείας, συμβουλευθείτε το συντομότερο δυνατό ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Χρήση του Intelligent Key	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ
Το Intelligent Key δεν πραγματοποιεί ξεκλείδωμα ή κλείδωμα των θυρών.	Φθαρμένη Intelligent Key μπαταρία.	Αντικαταστήστε την μπαταρία. Το κλείδωμα/ξεκλείδωμα και η εκκίνηση του αυτοκινήτου σας εξακολουθούν να είναι δυνατά (συμβουλευθείτε τις ενότητες «Κλείδωμα, ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών» στο κεφάλαιο 1 και «Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα» στο κεφάλαιο 2).
	Χρήση συσκευών που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με το Intelligent Key (κινητό τηλέφωνο, κ.λπ.).	Διακόψτε τη χρήση των συσκευών ή χρησιμοποιήστε το ενσωματωμένο κλειδί (συμβουλευθείτε την ενότητα «Κλείδωμα, ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών» στο κεφάλαιο 1).
	Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε περιοχή με έντονη ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία. Η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει αποφορτιστεί.	Χρησιμοποιήστε το κλειδί που είναι ενσωματωμένο στο Intelligent Key (συμβουλευθείτε την ενότητα «Κλείδωμα/ξεκλείδωμα θυρών» στην Ενότητα 1).
	Το αυτοκίνητο έχει ξεκινήσει.	Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, το κλείδωμα/ξεκλείδωμα με το Intelligent Key εμποδίζεται. Κλείστε τον διακόπτη.

ΠΡΟΒΛΉΜΑΤΑ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑ (2/7)

Οι ακόλουθες συμβουλές σας επιτρέπουν να επισκευάσετε γρήγορα και προσωρινά τη βλάβη. Για λόγους ασφαλείας, συμβουλευθείτε το συντομότερο δυνατό ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Χρήση του τηλεχειριστηρίου	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ
Το τηλεχειριστήριο δεν πραγματοποιεί ξεκλείδωμα ή κλείδωμα των θυρών.	Η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου έχει εξασθενήσει.	Χρησιμοποιήστε το κλειδί.
	Χρήση συσκευών που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με το τηλεχειριστήριο (κινητό τηλέφωνο…).	Διακόψτε τη χρήση αυτών των συσκευών ή χρησιμοποιήστε το κλειδί.
	Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε περιοχή με έντονη ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία. Η μπαταρία έχει αποφορτιστεί.	Αντικαταστήστε τη μπαταρία. Το κλείδωμα, το ξεκλείδωμα και η εκκίνηση του αυτοκινήτου σας εξακολουθούν να είναι δυνατά (συμβουλευθείτε τις ενότητες «Κλείδωμα, ξεκλείδωμα των θυρών» στο κεφάλαιο 1 και «Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα» στο κεφάλαιο 2).
	Το αυτοκίνητο έχει ξεκινήσει.	Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, το κλείδωμα/ξεκλείδωμα με το κλειδί εμποδίζεται. Κλείστε τον διακόπτη.

ΠΡΟΒΛΉΜΑΤΑ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑ (3/7)

Ενεργοποιείτε τη μίζα	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ
Τα ενδεικτικά του καντράν ανάβουν αμυδρά ή δεν ανάβουν καθόλου, η μίζα δεν γυρίζει.	Οι ακροδέκτες της μπαταρίας δεν είναι καλά σφιγμένοι, έχουν αποσυνδεθεί ή είναι οξειδωμένοι.	Ξανασφίξτε τους, επανασυνδέστε τους ή καθαρίστε τους, εάν είναι οξειδωμένοι.
	Η μπαταρία έχει αποφορτιστεί ή δεν λειτουργεί.	Συνδέστε μια άλλη μπαταρία στη μπαταρία που δεν λειτουργεί. Συμβουλευθείτε την παράγραφο «Μπαταρία: αντιμετώπιση προβλημάτων» στην Ενότητα 5 ή αντικαταστήστε τη μπαταρία, εάν είναι απαραίτητο. Μη σπρώχνετε το αυτοκίνητο εάν η κολώνα του τιμονιού είναι κλειδωμένη.
	Ελαττωματικό κύκλωμα.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Ο κινητήρας δεν ξεκινάει.	Δεν πληρούνται οι συνθήκες εκκίνησης.	Συμβουλευθείτε την ενότητα «Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα» στο κεφάλαιο 2.
	Το Intelligent Key δεν λειτουργεί.	Τοποθετήστε το Intelligent Key στον οδηγό της κάρτας για να ξεκινήσετε τον κινητήρα. Συμβουλευθείτε την ενότητα «Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα» στο κεφάλαιο 2.
Ο κινητήρας δεν σβήνει.	Το Intelligent Key δεν ανιχνεύεται.	Τοποθετήστε το Intelligent Key μέσα στον οδηγό.
	Ηλεκτρονική βλάβη.	Πιέστε πέντε φορές γρήγορα το πλήκτρο εκκίνησης.
Η κολώνα τιμονιού παραμένει κλειδωμένη.	Τιμόνι μπλοκαρισμένο.	Γυρίστε το τιμόνι πιέζοντας το πλήκτρο εκκίνησης του κινητήρα (συμβουλευθείτε την ενότητα «Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα» στο κεφάλαιο 2).
	Ελαττωματικό κύκλωμα.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΠΡΟΒΛΉΜΑΤΑ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑ (4/7)

Στο δρόμο	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ
Λευκός καπνός στην εξάτμιση.	Στην έκδοση με πετρελαιοκινητήρα, αυτό δεν αποτελεί απαραίτητα πρόβλημα, καθώς ο καπνός προέρχεται από την αναζωογόνηση του φίλτρου σωματιδίων.	Συμβουλευθείτε την ενότητα «Ιδιαιτερότητα των εκδόσεων με πετρελαιοκινητήρα» στο κεφάλαιο 2.
Καπνός κάτω από το αυτοκίνητο κατά την εκκίνηση της θέρμανσης.	Αυτό δεν αποτελεί απαραίτητα πρόβλημα, ο καπνός προέρχεται από τη σόμπα. Σε αυτή την περίπτωση, ο καπνός θα εξαφανιστεί σταδιακά όταν η θερμοκρασία της καμπίνας φτάσει το όριο θερμοκρασίας.	
Καπνός κάτω από το καπό του κινητήρα.	Βραχυκύκλωμα ή διαρροή του κυκλώματος ψύξης.	Σταματήστε, κλείστε το διακόπτη, απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητο και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Ανάβει το ενδεικτικό πίεσης λαδιού:		
στις στροφές ή κατά το φρενάρισμα	Η στάθμη είναι υπερβολικά χαμηλή.	Προσθέστε λάδι κινητήρα (συμβουλευθείτε την ενότητα «Στάθμη λαδιού κινητήρα: Συμπλήρωμα, γέμισμα» στο κεφάλαιο 4).
αργεί να σβήσει ή παραμένει αναμμένο κατά την επιτάχυνση	Ανεπαρκής πίεση λαδιού.	Σταματήστε: καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΠΡΟΒΛΉΜΑΤΑ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑ (5/7)

Στο δρόμο	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ
Το σύστημα διεύθυνσης σκληραίνει.	Υπερθέρμανση της υποβοήθησης τιμονιού.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Κραδασμοί.	Λάθος φουσκωμένα ή λάθος ζυγοσταθμισμένα ή κατεστραμμένα ελαστικά.	Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και εάν το πρόβλημα δεν είναι αυτό, ζητήστε έλεγχο της κατάστασής τους σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Ο κινητήρας ζεσταίνεται. Ο δείκτης θερμοκρασίας υγρού ψύξης βρίσκεται στην περιοχή κινδύνου και το ενδεικτικό STOP ανάβει.	Βλάβη στο βεντιλατέρ.	Σταματήστε το αυτοκίνητο, σβήστε τον κινητήρα και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
	Διαρροές υγρού ψύξης.	Ελέγξτε το δοχείο υγρού ψύξης: πρέπει να περιέχει υγρό. Εάν δεν έχει υγρό, συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Το υγρό ψύξης βράζει μέσα στο δοχείο.	Μηχανική βλάβη: φθορά φλάντζας κυλινδροκεφαλής.	Σβήστε τον κινητήρα. Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Ψυγείο: Σε περίπτωση που λείπει σημαντική ποσότητα υγρού ψύξης, μην ξεχνάτε ότι δεν πρέπει ποτέ να γεμίζετε το δοχείο με κρύο υγρό ψύξης όταν ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός. Μετά από κάθε επέμβαση στο αυτοκίνητο, κατά την οποία χρειάστηκε να αδειάσετε έστω και ένα μέρος από το υγρό ψύξης του κινητήρα, πρέπει να συμπληρώσετε με υγρό ψύξης στη σωστή ποσότητα. Σας υπενθυμίζουμε ότι είναι απαραίτητο να χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα επιλεγμένα και εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας.

ΠΡΟΒΛΉΜΑΤΑ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑ (6/7)

Ηλεκτρικά εξαρτήματα	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ
Δεν λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας.	Τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων έχουν κολλήσει.	Ξεκολλήστε τα μάκτρα πριν χρησιμοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα.
	Ελαττωματικό ηλεκτρικό κύκλωμα.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
	Η ασφάλεια έχει υποστεί ζημιά.	Αντικαταστήστε την ασφάλεια, συμβουλευθείτε την ενότητα «Ασφάλειες».
Ο υαλοκαθαριστήρας δεν σταματά.	Ελαττωματικά ηλεκτρικά χειριστήρια.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Πιο γρήγορη συχνότητα των φλας.	Έχει καεί ο λαμπτήρας.	Συμβουλευθείτε τις ενότητες «Εμπρός προβολείς: αντικατάσταση λαμπτήρων» ή «Πίσω και πλαϊνά φώτα: αντικατάσταση λαμπτήρων» στο κεφάλαιο 5.
Δεν λειτουργούν πια τα φλας.	Ελαττωματικό ηλεκτρικό κύκλωμα ή χειριστήριο.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
	Η ασφάλεια έχει υποστεί ζημιά.	Αντικαταστήστε την ασφάλεια, συμβουλευθείτε την ενότητα «Ασφάλειες».
Οι προβολείς δεν ανάβουν ή δεν σβήνουν.	Ελαττωματικό ηλεκτρικό κύκλωμα ή χειριστήριο.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
	Η ασφάλεια έχει υποστεί ζημιά.	Αντικαταστήστε την ασφάλεια, συμβουλευθείτε την ενότητα «Ασφάλειες».

ΠΡΟΒΛΉΜΑΤΑ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑ (7/7)

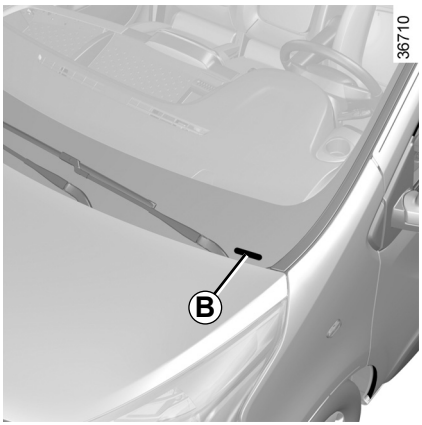
Ηλεκτρικά εξαρτήματα	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ
Ίχνη υδρατμών μέσα στα φώτα.	Η παρουσία υδρατμών μπορεί να είναι ένα φυσικό φαινόμενο που συνδέεται με τις αυξομειώσεις της θερμοκρασίας. Σε αυτήν την περίπτωση, τα ίχνη υδρατμών θα εξαφανιστούν προοδευτικά όταν χρησιμοποιήσετε τα φώτα.	
Το άναμμα της ένδειξης μη ασφαλισμένων εμπρός ζωνών ασφαλείας δεν συμφωνεί με την κατάσταση ασφάλισης των ζωνών ασφαλείας.	Κάποιο αντικείμενο παρεμβάλλεται μεταξύ του δαπέδου και του καθίσματος και εμποδίζει τη λειτουργία του αισθητήρα.	Αφαιρέστε οποιοδήποτε αντικείμενο κάτω από τα εμπρός καθίσματα.

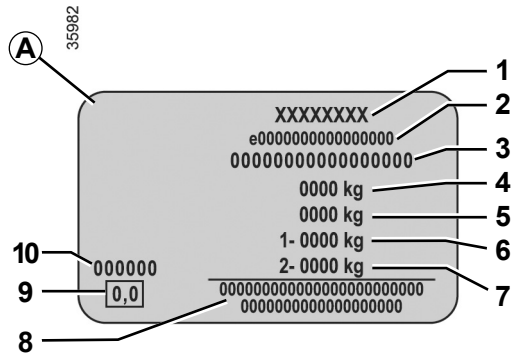
Κεφάλαιο 6: Τεχνικά χαρακτηριστικά

Πινακίδα αναγνώρισης 260
Πινακίδα αναγνώρισης κινητήρα 261
Διαστάσεις 262
Χαρακτηριστικά κινητήρα 266
Ρυμουλκούμενα φορτία 267
Βάρη 267
Ανταλλακτικα και επισκευες 269

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ







Σε κάθε επιστολή ή παραγγελία σας πρέπει να αναφέρετε τα στοιχεία της πινακίδας του κατασκευαστή.

Η παρουσία και η θέση των πληροφοριών εξαρτώνται από το αυτοκίνητο.

Πινακίδα κατασκευαστή *A*

1 Όνομα κατασκευαστή.

2 Αριθμός κοινοτικού σχεδιασμού ή αριθμός έγκρισης.

3 Αριθμός αναγνώρισης.
Ανάλογα με το αυτοκίνητο, αυτές οι πληροφορίες επαναλαμβάνονται στο σημάδεμα *B*.

4 ΜΕΒΦ (Μέγιστο Επιτρεπόμενο Βάρος με Φορτίο).

5 ΣΒΚ (Συνολικό Βάρος σε Κίνηση: όχημα φορτωμένο και με ρυμούλκα).

6 ΜΣΕΒ (Μέγιστο Συνολικό Επιτρεπόμενο Βάρος οχήματος) στον εμπρός άξονα.

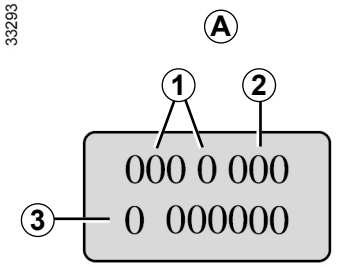
7 ΜΣΕΒ στον πίσω άξονα.

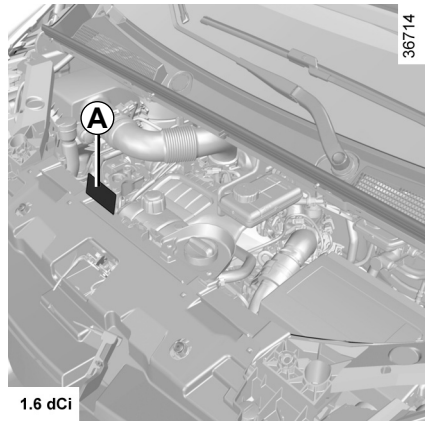
8 Αναφέρεται σε εταιρικές ή συμπληρωματικές εγγραφές.

9 Εκπομπή καυσαερίων πετρελαιοκινητήρα.

10 Κωδικός βαφής (κωδικός χρώματος).

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ





Σε κάθε επιστολή ή παραγγελία σας, πρέπει να αναφέρετε τα στοιχεία της πινακίδας του κινητήρα ή της ετικέτας *A*.
(ανάλογα με τον κινητήρα βρίσκεται σε διαφορετικό σημείο)

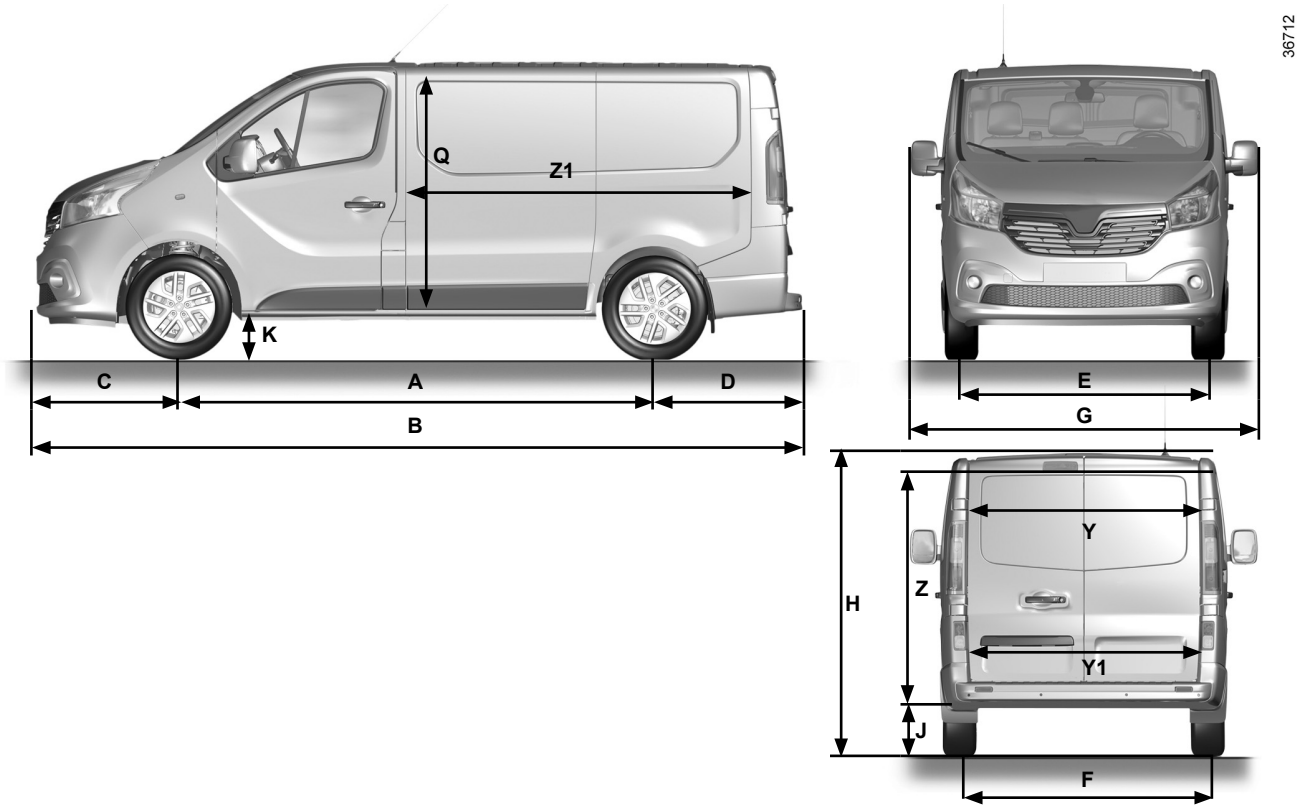
1 Τύπος κινητήρα.

2 Δείκτης κινητήρα.

3 Αριθμός κινητήρα.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (σε μέτρα) (1/4)

Έκδοση επαγγελματικού φορτηγού



ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (σε μέτρα) (2/4)

Πλήρη αυτοκίνητα και χωρίς μεταγενέστερες μετατροπές

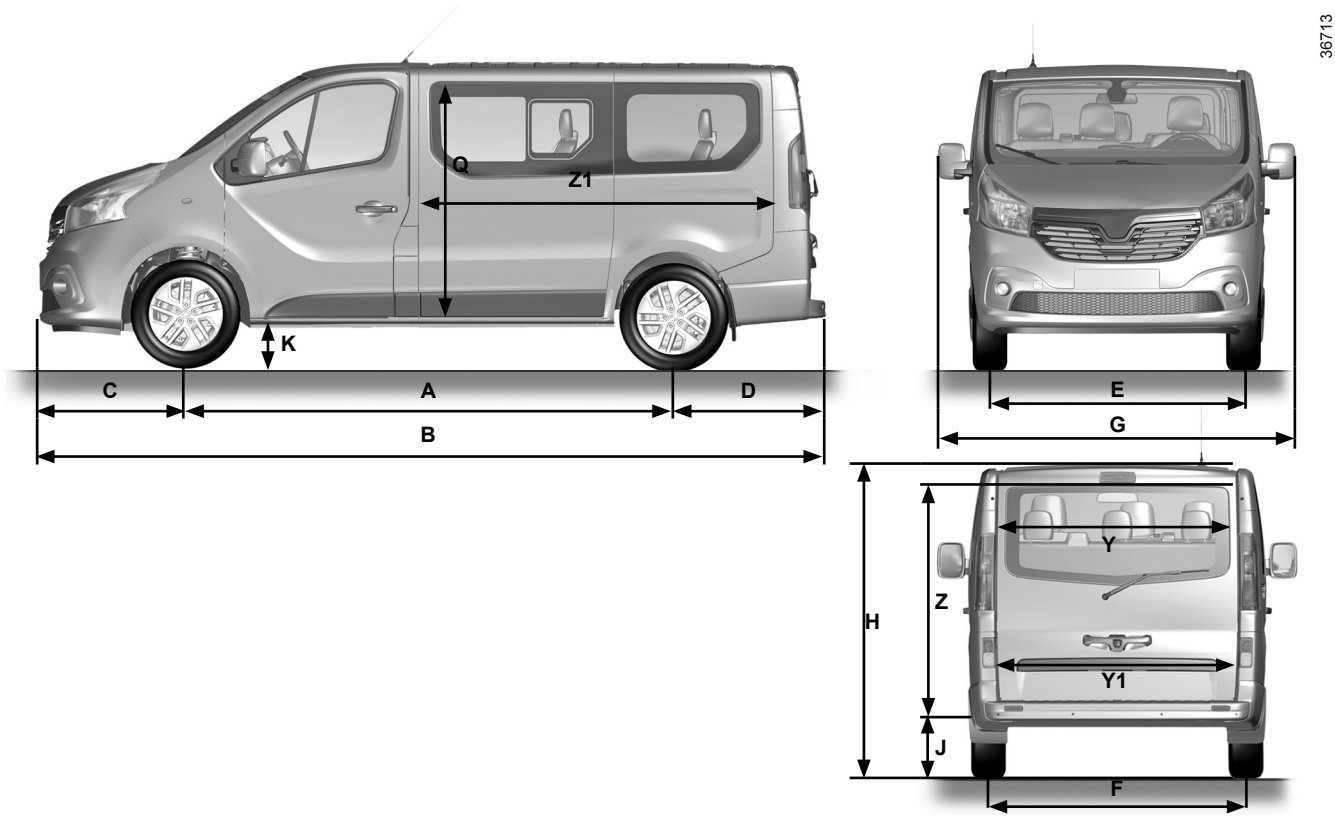
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΦΟΡΤΗΓΟ	Κανονικό αμάξωμα		Μακρύ αμάξωμα	
	Κανονικό επαγγελματικό φορτηγό	Πολύ ψηλό επαγγελματικό φορτηγό	Κανονικό επαγγελματικό φορτηγό	Πολύ ψηλό επαγγελματικό φορτηγό
A	3,098		3,498	
B	4,999		5,399	
C	0,933			
D	0,968			
E	1,615			
F	1,628			
G	2,283			
H (1)	1,971 → 2,493			
J(1)	0,552 → 0,552			
K (2)	0,160 → 0,166			
Q	1,387	1,913	1,387	1,913
Y	1,370	1,167	1,370	1,167
Y1	1,391			
Z	1,295	1,818	1,295	1,818
Z1	2,537		2,937	

(1) Χωρίς φορτίο

(2) Με φορτίο

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (σε μέτρα) (3/4)

Έκδοση combi



ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (σε μέτρα) (4/4)

Πλήρη αυτοκίνητα και χωρίς μεταγενέστερες μετατροπές

COMBI	Κανονικό αμάξωμα				Μακρύ αμάξωμα	
	Κανονικό Combi		Πολύ ψηλό Combi		Κανονικό Combi	
	Με κάθισμα 3ης σειράς	Χωρίς κάθισμα 3ης σειράς	Με κάθισμα 3ης σειράς	Χωρίς κάθισμα 3ης σειράς	Με κάθισμα 3ης σειράς	Χωρίς κάθισμα 3ης σειράς
A	3,098				3,498	
B	4,999				5,399	
C	0,933					
D	0,968					
E	1,615					
F	1,628					
G	2,283					
H(1)	1,963 → 1,970					
J(1)	0,546 → 0,553					
K(2)	0,160→ 0,161					
Q	1,369					
Y	1,370					
Y1	1,391					
Z	1,306					
Z1	0,736	1,620	0,736	1,620	1,136	2,020

(1) Χωρίς φορτίο

(2) Με φορτίο

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ

Εκδόσεις	**1.6 dCi**
Τύπος κινητήρα (βλ. πινακίδα κινητήρα)	R9M
Κυλινδρισμός (cm^3)	1 598
Τύπος καυσίμου **Δείκτης οκτανίου**	Πετρέλαιο Η ετικέτα που βρίσκεται στην τάπα του ρεζερβουάρ υποδεικνύει τους επιτρεπόμενους τύπους καυσίμου.
Μπουζί	–

ΒΑΡΗ (σε κιλά) (1/2)

Τα αναφερόμενα βάρη αντιστοιχούν σε αυτοκίνητο με βασικό εξοπλισμό χωρίς εξτρά: διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου σας. Συμβουλευθείτε το Επίσημο Δίκτυο της μάρκας.

Εκδόσεις (πώληση ανάλογα με τη χώρα)	**Κανονικό ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΦΟΡΤΗΓΟ**	**Πολύ ψηλό ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΦΟΡΤΗΓΟ**
Μέγιστο Επιτρεπόμενο Βάρος με Φορτίο (MMAC) **Συνολικό Βάρος σε Κατάσταση Κίνησης (MTR)**	Βάρη που αναγράφονται στην πινακίδα κατασκευαστή (συμβουλευθείτε την ενότητα «Πινακίδες αναγνώρισης» στο κεφάλαιο 6)	
Βάρος Ρυμούλκας με Φρένα*	Υπολογίζεται από τον τύπο: **MTR - MMAC**	
Βάρος Ρυμούλκας χωρίς Φρένα*	750	
Επιτρεπόμενο φορτίο στο σημείο ρυμούλκησης*	80	
Επιτρεπόμενο φορτίο στην οροφή	200 (συμπεριλαμβάνεται ο εξοπλισμός μεταφοράς)	150 (συμπεριλαμβάνεται ο εξοπλισμός μεταφοράς)

*** Ρυμουλκούμενο φορτίο (Ρυμούλκηση τροχόσπιτου, σκάφους, ...)**

Η ρυμούλκηση απαγορεύεται όσο ο τύπος MTR - MMAC βρίσκεται στο μηδέν ή όταν το MTR ισούται με μηδέν (ή δεν αναγράφεται) στην πινακίδα κατασκευαστή.

– Πρέπει να τηρείτε τις διατάξεις της τοπικής νομοθεσίας σχετικά με τις συνθήκες ρυμούλκησης και κυρίως αυτές του κώδικα οδικής κυκλοφορίας. Για κάθε μετατροπή, συμβουλευθείτε το Επίσημο Δίκτυο της μάρκας.
– Σε περίπτωση αυτοκινήτου με ρυμούλκα, **δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνετε το συνολικό βάρος σε κατάσταση κίνησης (αυτοκίνητο + ρυμούλκα)**. Ωστόσο είναι αποδεκτή:
  – Υπέρβαση του MMTA στον πίσω άξονα έως 15% το πολύ,
  – Υπέρβαση του MMAC έως 10% ή 100 κιλά το πολύ (όποιο από τα δύο επιτευχθεί πρώτο).

  Και στις δύο περιπτώσεις, η μέγιστη ταχύτητα του συνόλου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 80 χλμ./ώρα (ανάλογα με την τοπική νομοθεσία) και η πίεση των ελαστικών πρέπει να αυξηθεί κατά 0,2 bar (3 PSI).
– Η απόδοση του κινητήρα και η δυνατότητα οδήγησης σε ορεινή διαδρομή μειώνονται με το υψόμετρο, γι' αυτό συνιστούμε τη μείωση του μέγιστου φορτίου κατά 10 % σε υψόμετρο 1.000 μέτρων και, κατόπιν, κατά 10 % για κάθε επί πλέον 1.000 μέτρα.

ΒΑΡΗ (σε κιλά) (2/2)

Τα αναφερόμενα βάρη αντιστοιχούν σε αυτοκίνητο με βασικό εξοπλισμό χωρίς εξτρά: διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου σας. Συμβουλευθείτε το Επίσημο Δίκτυο της μάρκας.

Εκδόσεις COMBI (πώληση ανάλογα με τη χώρα)	
Μέγιστο Επιτρεπόμενο Βάρος με Φορτίο (MMAC) **Συνολικό Βάρος σε Κατάσταση Κίνησης (MTR)**	Βάρη που αναγράφονται στην πινακίδα κατασκευαστή (συμβουλευθείτε την ενότητα «Πινακίδες αναγνώρισης» στο κεφάλαιο 6)
Βάρος Ρυμούλκας με Φρένα*	Υπολογίζεται από τον τύπο: **MTR - MMAC**
Βάρος Ρυμούλκας χωρίς Φρένα*	750
Επιτρεπόμενο φορτίο στο σημείο ρυμούλκησης*	80
Επιτρεπόμενο φορτίο στην οροφή	200 (συμπεριλαμβάνεται ο εξοπλισμός μεταφοράς)

*** Ρυμουλκούμενο φορτίο (Ρυμούλκηση τροχόσπιτου, σκάφους, ...)**
Η ρυμούλκηση απαγορεύεται όσο ο τύπος MTR - MMAC βρίσκεται στο μηδέν ή όταν το MTR ισούται με μηδέν (ή δεν αναγράφεται) στην πινακίδα κατασκευαστή.

– Πρέπει να τηρείτε τις διατάξεις της τοπικής νομοθεσίας σχετικά με τις συνθήκες ρυμούλκησης και κυρίως αυτές του κώδικα οδικής κυκλοφορίας. Για κάθε μετατροπή, συμβουλευθείτε το Επίσημο Δίκτυο της μάρκας.
– Σε περίπτωση αυτοκινήτου με ρυμούλκα, **δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνετε το συνολικό βάρος σε κατάσταση κίνησης (αυτοκίνητο + ρυμούλκα)**. Ωστόσο είναι αποδεκτή:
  – Υπέρβαση του MMTA στον πίσω άξονα έως 15% το πολύ,
  – Υπέρβαση του MMAC έως 10% ή 100 κιλά το πολύ (όποιο από τα δύο επιτευχθεί πρώτο).

  Και στις δύο περιπτώσεις, η μέγιστη ταχύτητα του συνόλου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 100 χλμ./ώρα (ανάλογα με την τοπική νομοθεσία) και η πίεση των ελαστικών πρέπει να αυξηθεί κατά 0,2 bar (3 PSI).
– Η απόδοση του κινητήρα και η δυνατότητα οδήγησης σε ορεινή διαδρομή μειώνονται με το υψόμετρο, γι' αυτό συνιστούμε τη μείωση του μέγιστου φορτίου κατά 10 % σε υψόμετρο 1.000 μέτρων και, κατόπιν, κατά 10 % για κάθε επί πλέον 1.000 μέτρα.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

Τα γνήσια ανταλλακτικά είναι κατασκευασμένα με ιδιαίτερα αυστηρές προδιαγραφές και υπόκεινται σε ειδικούς ελέγχους. Κατά συνέπεια, η ποιότητά τους είναι τουλάχιστον εφάμιλλη με την ποιότητα των εξαρτημάτων που τοποθετούνται στο εργοστάσιο κατασκευής στα καινούργια αυτοκίνητα.

Χρησιμοποιώντας συστηματικά γνήσια ανταλλακτικά, είστε βέβαιοι ότι διαφυλάσσετε τις επιδόσεις του αυτοκινήτου σας. Επί πλέον, οι επισκευές που γίνονται στο Επίσημο Δίκτυο της μάρκας με γνήσια ανταλλακτικά έχουν εγγύηση σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται στην πίσω πλευρά της εντολής επισκευής.

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ (1/5)

A
ABS ..... 90, 143 → 147
AdBlue ..... 119 → 122
air condition ..... 164 → 173

I
Intelligent Key ..... 11 – 12, 17
Intelligent Key : μπαταρία 241
Intelligent Key : χρήση ..... 13 → 17, 126 → 128
Isofix ..... 51 – 52

S
Stop και Start ..... 91, 129 → 131

A
άγκιστρα πρόσδεσης ..... 196 → 199
άγκιστρα ρυμούλκησης ..... 225 – 226, 251 – 252
αεραγωγοί ..... 162 – 163
αερόσακος ..... 41 → 44, 46 – 47, 88
απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού 81
ενεργοποίηση αερόσακων συνοδηγού 83
αλεξήλιο 176
αλλαγή λαδιού κινητήρα ..... 207 – 208
αλλαγή ταχυτήτων 133
αλλαγή τροχού ..... 227 – 228
αναπτήρας ..... 188 – 189
αναστολή της λειτουργίας του κινητήρα ..... 129 → 131
άνοιγμα του διακόπτη του αυτοκινήτου ..... 124, 126 → 128
άνοιγμα των θυρών ..... 18 – 19
ανταλλακτικά 271
αντιδιαβρωτική προστασία 215
αντικατάσταση λαμπτήρων ..... 232 → 239
αντιρρύπανση
συμβουλές 138
ανύψωση του αυτοκινήτου
αλλαγή τροχού ..... 227 – 228
αξεσουάρ 248
απενεργοποίηση αερόσακων συνοδηγού 81
αποθηκευτικοί χώροι ..... 179 → 187
ασφάλεια παιδιών ..... 19, 44, 48 – 49, 51 → 68, 81, 126, 174 – 175
ασφάλειες ..... 245 → 247
αυτόματο κλείδωμα των ανοιγόμενων μερών εν κινήσει 31

B
βάρη ..... 269 – 270
βαφή
συντήρηση ..... 215 – 216
βλάβες
προβλήματα στη λειτουργία ..... 253 → 259
βοήθεια για την εκκίνηση σε έδαφος με κλίση ..... 143 → 147
βοήθεια στο παρκάρισμα ..... 157 – 158

Γ
γρύλος ..... 225 – 226

Δ
(δοχείο) πρόσθετου ..... 119 → 122

Δ
δείκτης λαδιού κινητήρα 206
διακόπτης κινητήρα 124
διαστάσεις ..... 264 → 267
διαχωριστικό πλέγμα ..... 196 – 197
δοχείο
AdBlue ..... 119 → 122
δοχείο πρόσθετου ..... 119 → 122

E
εγκατάσταση ραδιοφώνου 244
εκκίνηση του κινητήρα ..... 124 → 131
ελαστικά ..... 140 → 142, 212 – 213, 229 → 231
έλεγχος πρόσφυσης 146
εμπρός καθίσματα
ρύθμιση ..... 32 – 34, 36
ενδεικτικά ελέγχου ..... 88 → 102
ενδεικτικά:
καντράν ..... 88 → 95
κατεύθυνσης (φλας) 112
εξαερισμός ..... 162 → 173
εξοπλισμοί πολυμέσων 201, 244

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ (2/5)

εξωτερική θερμοκρασία 104
επιτρεπόμενο φορτίο στην οροφή ..... 269 – 270
εργαλειοθήκη ..... 225 – 226
εσωτερικά διακοσμητικά
συντήρηση ..... 217 – 218
εφεδρικός τροχός ..... 220 – 221

Ζ
ζώνες ασφαλείας ..... 36 → 44, 47

Η
ηλεκτρική ρύθμιση ύψους φωτεινής δέσμης ..... 110 – 111
ηχεία
ειδικός χώρος 244
ηχητική
φώτων 112

Θ
θερμαινόμενα καθίσματα 33
θέρμανση ..... 164 → 172
θέση οδήγησης ..... 84 → 91
ρυθμίσεις ..... 36 → 40

Ι
ιδιαιτερότητα αυτοκινήτων με πετρελαιοκινητήρα 132

Κ
καθαρισμός :
του εσωτερικού του αυτοκινήτου ..... 217 – 218
καθρέφτες ..... 105 – 106
κάλυμμα αποσκευών 195
καντράν ..... 88 → 102
καπό κινητήρα ..... 204 – 205
καταλύτης 132
κατανάλωση καυσίμου ..... 134 → 137
καύσιμο
γέμισμα ..... 88, 116 → 118
κατανάλωση ..... 134 → 137
ποιότητα ..... 116 → 118
συμβουλές οικονομίας ..... 134 → 137
κινητήρας
χαρακτηριστικά 268
κιτ επισκευής ελαστικών ..... 222 → 224
κλειδί για τα τάσια ..... 225 – 226
κλειδί έκτακτης ανάγκης ..... 11 – 12

Ε
ESC: Σύστημα ελέγχου ευστάθειας ..... 90, 143 → 147

Κ
κλειδί/τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα
χρήση ..... 8 – 9
κλειδιά ..... 6 → 9
κλείδωμα των θυρών ..... 6 → 12, 17 → 25, 27 → 31
κλείσιμο των θυρών ..... 18 – 19, 31
κλιματισμός ..... 164 → 173
κόρνα 112
κόρνα και φωτεινή προειδοποίηση 112
κοτσαδόρος
τοποθέτηση 200

Λ
λάδι κινητήρα ..... 206 → 208
λαμπτήρες
αντικατάσταση ..... 232 → 239
λειτουργία ECO 135, 170
λειτουργία Stop και Start ..... 129 → 131

Μ
μάκτρα υαλοκαθαριστήρων ..... 249 – 250
μανιβέλα ..... 225 – 226
μέσα συγκράτησης για παιδιά ..... 48 – 49, 51 → 68, 81
μέσα συγκράτησης που συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας 41 → 47
μέσο συγκράτησης για παιδιά ..... 48 – 49, 51 → 68
μεταβλητή υποβοήθηση τιμονιού 35
μεταφορά αντικειμένων
στην οροφή ..... 269 – 270
στο πορτ-μπαγκάζ ..... 196 → 199
μεταφορά παιδιών ..... 48 – 49, 51 → 68, 81
μηνύματα στο καντράν ..... 94 → 102

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ (3/5)

μοχλός ταχυτήτων ... 133
μπαταρία ... 214, 242 – 243
σε περίπτωση αποφόρτισης ... 242 – 243
Μπαταρία Intelligent Key ... 241
μπουλονόκλειδο ... 225 – 226

Ξ

ξεθάμπωμα
παρμπρίζ ... 165, 168 → 171
πίσω τζάμι ... 168 → 171
ξεκλείδωμα των θυρών ... 27 → 30
ξεπάγωμα παρμπρίζ ... 168 → 171
ξεπάγωμα/ξεθάμπωμα του παρμπρίζ ... 168 → 171

Ο

οδήγηση ... 124 → 128, 132, 136, 140 → 155, 157 – 158
οδήγηση ECO ... 134 → 137
οθόνη ... 88 → 93
όπισθεν
πέρασμα ... 133
όργανα ελέγχου ... 88 → 95, 103 – 104

Π

παιδιά ... 6, 11, 48 – 49, 174 – 175
παιδιά (ασφάλεια) ... 6, 11, 19
παιδικά καθίσματα ... 48 – 49, 51 → 68
παράθυρα ... 174 – 175
περιβάλλον ... 139
περιοριστής ταχύτητας ... 91, 148 → 150
πίεση ελαστικών ... 212 – 213
πίεση των ελαστικών ... 140 → 142, 212 – 213, 230
πινακίδες αναγνώρισης ... 263
πίσω κάθισμα ... 191 → 194
πίσω καθίσματα ... 38
λειτουργίες ... 191 → 194
πλαϊνά φλας ... 237
πλαφονιέρα ... 177 – 178, 238
πλήκτρο εκκίνησης/σβησίματος του κινητήρα ... 125 → 128
πλύσιμο ... 215 – 216
πλυστική συσκευή ... 113 → 115
πόρτα πορτ-μπαγκάζ ... 26
πόρτες ... 22 → 25
πόρτες / πόρτα πορτ-μπαγκάζ ... 6 → 12, 17, 27 – 28, 31
πορτ-μπαγκάζ ... 196 → 199
πρίζα αξεσουάρ ... 188 – 189
προβλήματα στη λειτουργία ... 88 → 91, 253 → 259
προβολείς
αντικατάσταση λαμπτήρων ... 232 – 233
εμπρός ... 232 – 233
ρύθμιση ... 110 – 111
προεγκατάσταση ραδιοφώνου ... 244
προειδοποίηση απώλειας πίεσης των ελαστικών ... 140 → 142
προεντατήρες ... 41 → 44
προεντατήρες εμπρός ζωνών
ασφαλείας ... 41 → 44
πρόσθετο AdBlue ... 119 → 122
προσκέφαλα ... 32, 190

Ρ

ραδιόφωνο ... 201
ραντάρ όπισθεν ... 157 – 158
ρεζερβουάρ
πλυστική συσκευή ... 211
υγρά φρένων ... 210
υγρό ψύξης ... 209
ρεζερβουάρ καυσίμου
χωρητικότητα ... 116
ρελαντί ... 156
ρολόι ... 103 – 104
ροντάρισμα ... 124
ρύθμιση εμπρός καθισμάτων ... 33 – 34
ρύθμιση προβολέων ... 110 – 111
ρύθμιση της θερμοκρασίας ... 168 → 172
ρύθμιση της θέσης οδήγησης ... 32 – 34, 36 → 40, 190
ρυθμιστής - περιοριστής ταχύτητας ... 148 → 154
ρυθμιστής ταχύτητας ... 91, 151 → 154
ρυμούλκηση
κοτσαδόρος ... 200
οδήγηση ... 145
σε περίπτωση βλάβης ... 251 – 252

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ (4/5)

ρυμούλκηση τροχόσπιτου ... 200, 269 – 270
ρυμουλκούμενα φορτία ... 269 – 270

Σ

σβήσιμο του κινητήρα ... 125 → 128
σήμα «κινδύνου» (αλάρμ) ... 112
σήμανση και φωτισμός ... 107 → 112
σκασμένο ελαστικό ... 220 – 221, 225 → 228
στάθμες ... 209 → 211
στάθμες:
  δοχείου πλυστικής συσκευής ... 211
  υγρού ψύξης ... 209
  υγρών φρένων ... 210
στάθμη καυσίμου ... 88 → 92
στάθμη λαδιού κινητήρα ... 206 → 208
σταχτοδοχείο ... 188 – 189
συμβουλές αντιρρύπανσης ... 138
συμβουλές οδήγησης ... 134 → 137
συμπληρωματικά μέσα συγκράτησης ... 47
  πλευρικά ... 46
  των εμπρός ζωνών ασφαλείας ... 41 → 44
  των πίσω ζωνών ασφαλείας ... 45
συντήρηση ... 138
συντήρηση:
  αμάξωμα ... 215 – 216
  εσωτερικά διακοσμητικά ... 217 – 218
  μηχανικά μέρη ... 206, 214
σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών: ABS ... 143 → 147
σύστημα αντιολίσθησης ... 143 → 147
σύστημα ελέγχου ευστάθειας: ESC ... 143 → 147
σύστημα πλοήγησης ... 201
σύστημα συγκράτησης για παιδιά ... 48 – 49, 51 → 68, 81
σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ... 143 → 147
συστήματα πλευρικής προστασίας ... 46

Τ

ταμπλό ... 84 → 87
τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου ... 116 → 118
τάσι τροχού ... 226
τεχνικά χαρακτηριστικά ... 264 → 271
τηλέφωνο ... 201
τηλεχειριστήριο κεντρικού κλειδώματος ... 6 – 7
τηλεχειριστήριο κεντρικού κλειδώματος των θυρών μπαταρίες ... 240
τιμόνι
  ρύθμιση ... 35
τροχοί (ασφάλεια) ... 229 → 231

Υ

υαλοκαθαριστήρες ... 113 → 115
  μάκτρα ... 249 – 250
υγρά φρένων ... 210
υγρό ψύξης κινητήρα ... 209
υπερκλείδωμα των θυρών ... 10, 17
υποβοήθηση τιμονιού ... 35
υποβραχιόνιο
  εμπρός ... 183
υπολογιστής ταξιδιού ... 88 → 91, 94 → 102

Φ

φίλτρο:
  αέρα ... 211
  καμπίνας ... 211
  λαδιού ... 207 – 208
φλας ... 112, 232 → 237
φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης ... 143 → 147
φώτα:
  αλάρμ ... 112
  διασταύρωσης (μεσαία σκάλα) ... 88, 107, 232 – 233
  θέσης (μικρή σκάλα) ... 107, 232 → 234
  κατεύθυνσης (φλας) ... 88, 112, 232 → 234
  ομίχλης ... 88, 109, 234
  όπισθεν ... 234
  πινακίδας κυκλοφορίας ... 237
  πορείας (μεγάλη σκάλα) ... 88, 107, 232
  ρύθμιση ... 110 – 111
  στοπ ... 234 → 237
φωτισμός:
  εξωτερικός ... 107 → 112
  εσωτερικός ... 177 – 178, 238 – 239

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ (5/5)

καντράν 107
φωτιστικά σποτ ..... 177 – 178

Χ
χαρακτηριστικά κινητήρων 263, 268
χειριστήρια ..... 84 → 87
χειρόφρενο 133
χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου ..... 116 → 118
χωρητικότητες λαδιού κινητήρα ..... 207 – 208
χώρος μικροαντικειμένων ..... 179 → 187

Ω
ώρα ..... 103 – 104

ELL_NU_1123-1_X82_Nissan_7 Filler NU (X06 - C06 - S06 - X35 - L35 - X44 - C44 - G44 - X4 H45 - X65 - L65 - S65 - X73 - B73 - X74 - B74 - K74 - X77 - J77 - F77 - R77 - X81 - J81 - X84 - B84 - C84
ELL_UD20783_6