



TOWNSTAR

ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

Καλώς ήρθατε στο καινούργιο σας ηλεκτρικό αυτοκίνητο

Αυτό το εγχειρίδιο χρήστη περιέχει τις απαιτούμενες πληροφορίες:

- να γνωρίσετε καλύτερα το αυτοκίνητό σας και έτσι να αξιοποιήσετε πλήρως και κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο όλες τις λειτουργίες και όλες τις τεχνολογικές τελειοποιήσεις που διαθέτει.
- να απολαμβάνετε συνεχώς την καλύτερη δυνατή λειτουργία με τη βοήθεια της απλής, αλλά σχολαστικής τήρησης των συμβουλών συντήρησης.
- να αντιμετωπίζετε, χωρίς υπερβολικό χάσιμο χρόνου, μικροβλάβες που δεν απαιτούν την επέμβαση ειδικού.

Οι λίγες στιγμές που θα αφιερώσετε στη μελέτη αυτού του εγχειριδίου θα ανταμειφθούν με τις πληροφορίες που θα συγκεντρώσετε, τις λειτουργίες και τις τεχνολογικές καινοτομίες που θα ανακαλύψετε. Και εάν μερικά σημεία παρέμειναν σκοτεινά, οι τεχνικοί του Επίσημου Δικτύου θα χαρούν να σας δώσουν οποιαδήποτε συμπληρωματική πληροφορία.

Για καθοδήγηση, ανατρέξτε στα ακόλουθα σύμβολα:



και όταν εμφανίζονται στο όχημα, υποδεικνύουν ότι θα πρέπει να ανατρέξετε στο βιβλίο χρήσης για να βρείτε αναλυτικές πληροφορίες ή/και περιορισμούς σε εργασίες σχετικά με τον εξοπλισμό του οχήματός σας.

→ οπουδήποτε στο εγχειρίδιο επισημαίνεται μεταφορά σε μια σελίδα.



οπουδήποτε στο εγχειρίδιο επισημαίνει επικίνδυνη ζώνη, κίνδυνο ή σύσταση.

Η περιγραφή των μοντέλων που υπάρχουν μέσα σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές που είναι γνωστές τη στιγμή που αυτό γράφεται. **Το εγχειρίδιο καλύπτει όλα τα στοιχεία του εξοπλισμού (βασικού ή προαιρετικού) που διατίθεται για τα μοντέλα αυτά. Η ύπαρξη αυτού του εξοπλισμού στο αυτοκίνητο εξαρτάται από την έκδοση, τα επιλεγμένα εξτρά και από τη χώρα πώλησης.**

Αυτό το έγγραφο ενδέχεται να περιέχει επίσης πληροφορίες για στοιχεία εξοπλισμού τα οποία θα κυκλοφορήσουν αργότερα στη διάρκεια του έτους του μοντέλου.

Τα σχεδιαγράμματα στο εγχειρίδιο χρήσης παρέχονται ως παραδείγματα.

Καλό δρόμο στο τιμόνι του νέου σας αυτοκινήτου.

Μετάφραση από τα Γαλλικά Απαγορεύεται η ολική ή μερική ανατύπωση ή μετάφραση του βιβλίου χωρίς τη γραπτή άδεια του κατασκευαστή του αυτοκινήτου.

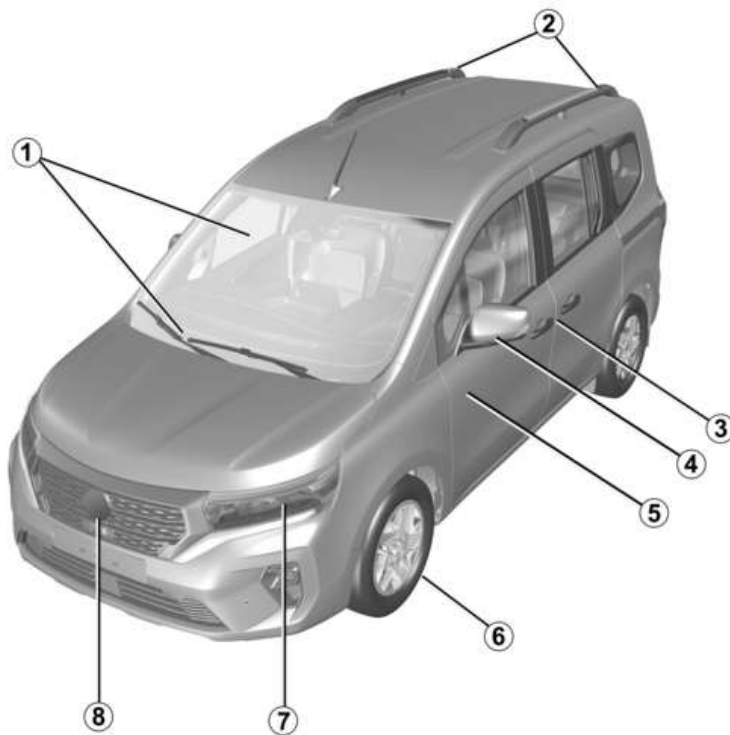
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Καλώς ήρθατε στο καινούργιο σας αυτοκίνητο.....	4
Εξωτερικό	4
Καρμπίνα επιβατών	6
Θέση οδηγού	8
Βοηθήματα οδήγησης.....	10
Ασφάλεια επί του οχήματος.....	12
Αναγνώριση αυτοκινήτου - Ετικέτες.....	14
Ο χώρος του κινητήρα (τακτική συντήρηση).....	16
βλάβη.....	18
Γνωρίστε το αυτοκίνητό σας	20
Ηλεκτρικό αυτοκίνητο.....	20
Intelligent Key	45
Κλειδί, τηλεχειριστήριο.....	61
Πόρτες και ανοιγόμενα τμήματα.....	67
Εμπρός καθίσματα.....	77
Περιστρεφόμενο διαχωριστικό πλέγμα	85
ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ	87
Ζώνες ασφαλείας.....	107
Πρόσθετες διατάξεις ασφαλείας.....	119
Ασφάλεια παιδιών.....	128
Παιδικά καθίσματα	134
Ασφάλεια παιδιών: Απενεργοποίηση, ενεργοποίηση με- τωπικού αερόσακου συνοδηγού	207
Θέση οδήγησης	210
Υπολογιστής ταξιδιού.....	214
Προειδοποιητικές λυχνίες.....	231
Σύστημα διεύθυνσης.....	237
Προβολή του χώρου πίσω	239
Φωτισμός και σήμανση.....	246
Ηχητικές και φωτεινές προειδοποιήσεις.....	254
Υαλοκαθαριστήρες	255

Εκκίνηση	261
Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα	261
Χειριστήριο ταχυτήτων	265
Χειρόφρενο	269
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	274
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ οδήγησης, για τη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας κατά την οδήγηση	275
Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών	280
Ειδοποίηση απώλειας πίεσης ελαστικού	287
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΙ- ΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ	293
Πρόσθετες λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης.....	298
Περιοριστής	346
Ρυθμιστής ταχύτητας	350
Stop and Go προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας	355
Βοηθός αυτοκινητοδρόμου και κυκλοφορίας	369
Λειτουργία "Υπέρβαση ταχύτητας"	385
Συστήματα βοήθειας στο παρκάρισμα.....	386
Κλήση έκτακτης ανάγκης	416
Λειτουργία "Εμπιστευτικότητα δεδομένων οχήματος"..	419
Η άνεσή σας	420
Αεραγωγοί, θέρμανση και κλιματισμός	420
Εξοπλισμοί πολυμέσων	436
Εξοπλισμός καμπίνας επιβατών	440
Αποθηκευτικοί χώροι στην καμπίνα.....	449
Μεταφορά αντικειμένων	458
Συντήρηση.....	478
Πρόσβαση στον κινητήρα, επίπεδα	478
Μπαταρία:.....	483
Καθαρισμός	485

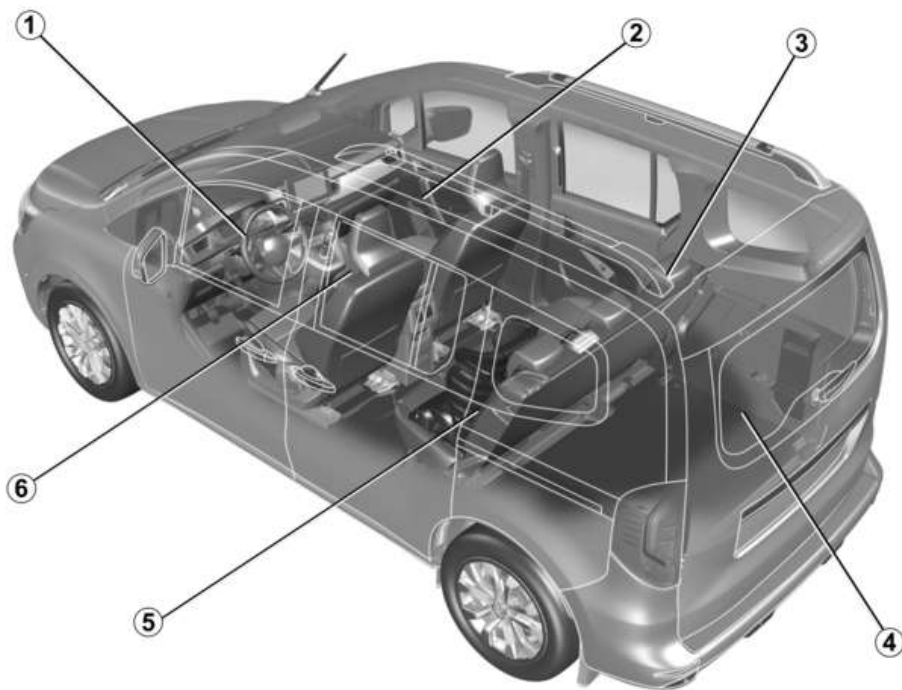
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Πρακτικές συμβουλές.....	490
Ελαστικά	490
βλάβη.....	508
Προβολείς, φώτα: αντικατάσταση λαμπτήρων.....	511
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων: αντικατάσταση.....	521
Ασφάλειες	524
ΠΡΟΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ	527
Εγκατάσταση και χρήση των αξεσουάρ: σημαντικές συ- στάσεις.....	528
Σφάλματα λειτουργίας.....	530
Τεχνικά χαρακτηριστικά	539
Πληροφορίες σχετικά με το όχημα	539
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ	550
Φύλλα συντήρησης.....	551
Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας	557



ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

1. Χειριστήριο ηλεκτρικών παραθύρων ➔ 251 και ➔ 440
Εμπρός υαλοκαθαριστήρας(-ες) ➔ 258
Ξεθάμπωμα ➔ 423 και ➔ 426
2. Εξοπλισμός μεταφοράς ➔ 472
Σημεία αγκύρωσης οροφής ➔ 477
3. Κλειδί/τηλεχειριστήριο ➔ 61
Intelligent Key ➔ 45
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών ➔ 72
4. Καθρέφτες ➔ 239
5. Συντήρηση αμαξώματος ➔ 485
6. Ελαστικά ➔ 490
7. Φώτα: λειτουργία ➔ 246
Φώτα: αντικατάσταση ➔ 511
8. Φορτίο ➔ 27 ➔ 42



ΚΑΜΠΙΝΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

1 Ρύθμιση της θέσης οδήγησης ➔ **107**

2 Αποθηκευτικοί χώροι/δυνατότητες αποθήκευσης στην καμπίνα επιβατών ➔ **449**

3 Πίσω προσκέφαλα ➔ **87**

Καθίσματα: πίσω ➔ **89**

4 Μεταφορά αντικειμένων στο πορτ-μπαγκάζ ➔ **462**

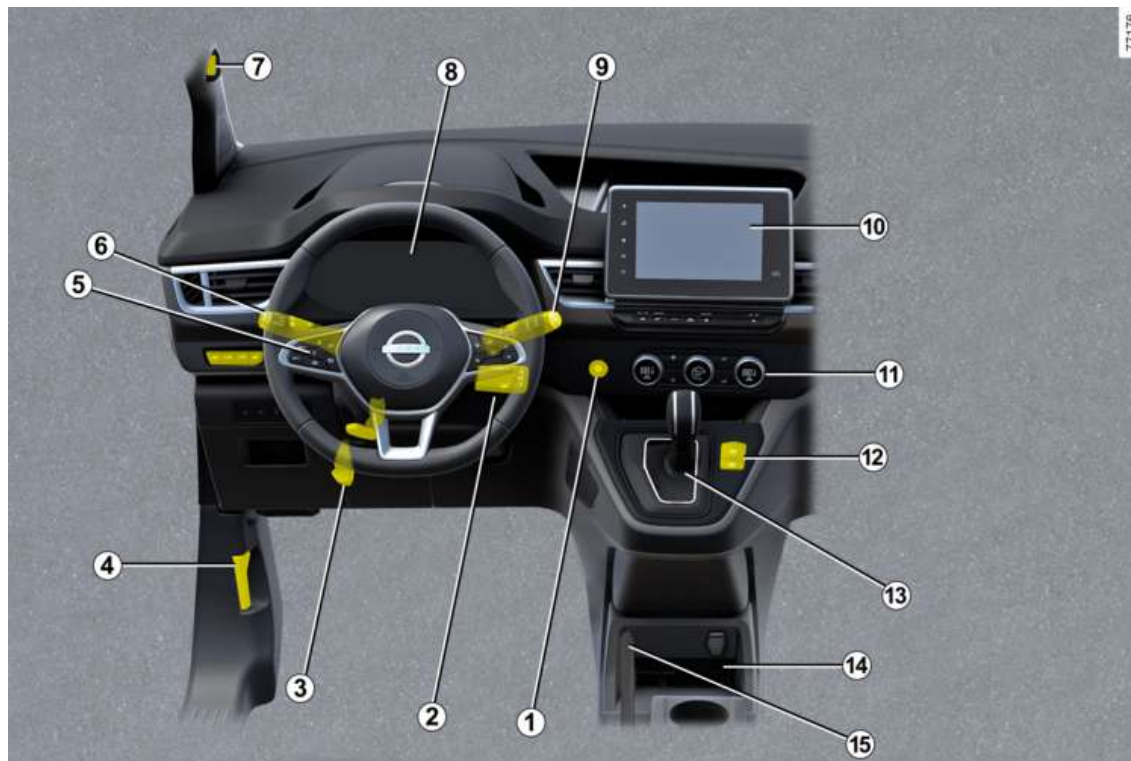
Πίσω ράφι ➔ **458**

Κάλυμμα αποσκευών ➔ **458**

5 Ασφάλεια των παιδιών ➔ **128**

6 Εμπρός καθίσματα ➔ **77**

Εμπρός προσκέφαλα ➔ **77**

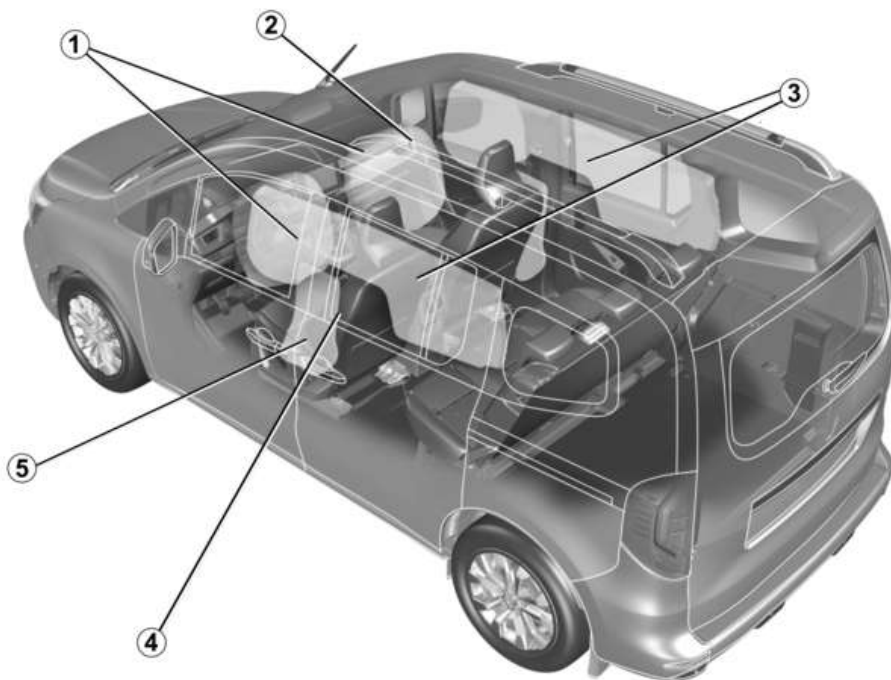


ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΟΥ

- 1** Πλήκτρο εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας κινητήρα ➔ **261**
- 2** Διακόπτης-κλειδί ανάφλεξης ➔ **264**
- 3** Ρύθμιση τιμονιού ➔ **237**
- 4** Μοχλός ανοίγματος του καπό κινητήρα ➔ **478**
- 5** Περιοριστής ταχύτητας ➔ **346**
Ρυθμιστής ταχύτητας ➔ **350**
Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go ➔ **355**
- 6** Εξωτερικός φωτισμός ➔ **246**
- 7** Κάμερα αναγνώρισης προσώπου ➔ **334, ➔ 337**
- 8** Καντράν ➔ **214**
- 9** Χειριστήρια υπολογιστή ταξιδιού ➔ **214**
- 10** Πρόσοψη πολυμέσων ➔ **436**
- 11** Θέρμανση/κλιματισμός ➔ **423**
- 12** Αυτόματο χειρόφρενο ➔ **269**
- 13** Μοχλός επιλογής ➔ **272**
- 14** Ασύρματος φορτιστής / Επαγωγική φόρτιση ➔ **449**
- 15** Χειρόφρενο ➔ **272**



- ABS (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών) ➔ **293**
- ESC (ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας) ➔ **508**
- Υποβοήθηση πέδησης ➔ **508**
- Σύστημα βοήθειας για την εκκίνηση σε έδαφος με κλίση ➔ **508**
- Σύστημα υποβοήθησης οδικής συμπεριφοράς με ρυμούλκα ➔ **508**
- Έλεγχος πρόσφυσης - Extended grip ➔ **508**
- Προετοιμασία τυφλής γωνίας ➔ **316**
- Προειδοποίηση απόστασης ασφαλείας ➔ **321**
- Ανίχνευση πινακίδων οδικής σήμανσης ➔ **340**
- Περιοριστής ταχύτητας ➔ **346**
- Ρυθμιστής ταχύτητας ➔ **350**
- Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go ➔ **355**
- Βοηθός κυκλοφορίας και αυτοκινητοδρόμου ➔ **369**
- Βοήθεια στάθμευσης ➔ **397**
- Κάμερα όπισθεν ➔ **386**
- Κάμερα οπισθοπορείας ➔ **242**
- Έξυπνη περιφερειακή προβολή ➔ **389**
- Στάθμευση με ελεύθερα χέρια ➔ **405**
- Ειδοποίηση απώλειας πίεσης των ελαστικών ➔ **287**
- Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών ➔ **280**
- My Safety ➔ **298**
- Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα ➔ **300**
- Αποτροπή εξόδου έκτακτης ανάγκης από τη λωρίδα ➔ **308**
- Ενεργό σύστημα φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ➔ **326**
- Προειδοποίηση προσοχής οδηγού ➔ **334**
- Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού ➔ **337**



ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1 Airbag Εμπρός ➔ **293**

2 airbagΑναστολή ➔ **207** συνοδηγού

3 Airbag κουρτίνες ➔ **125**

4 Ζώνες ασφαλείας ➔ **107**

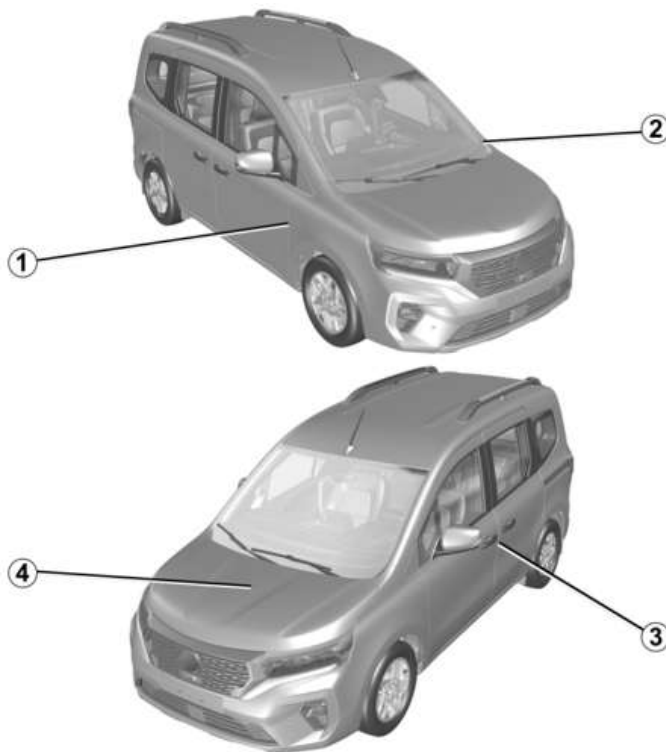
5 Airbag πλαϊνές ➔ **125**

1

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ - ΕΤΙΚΕΤΕΣ

1

57455

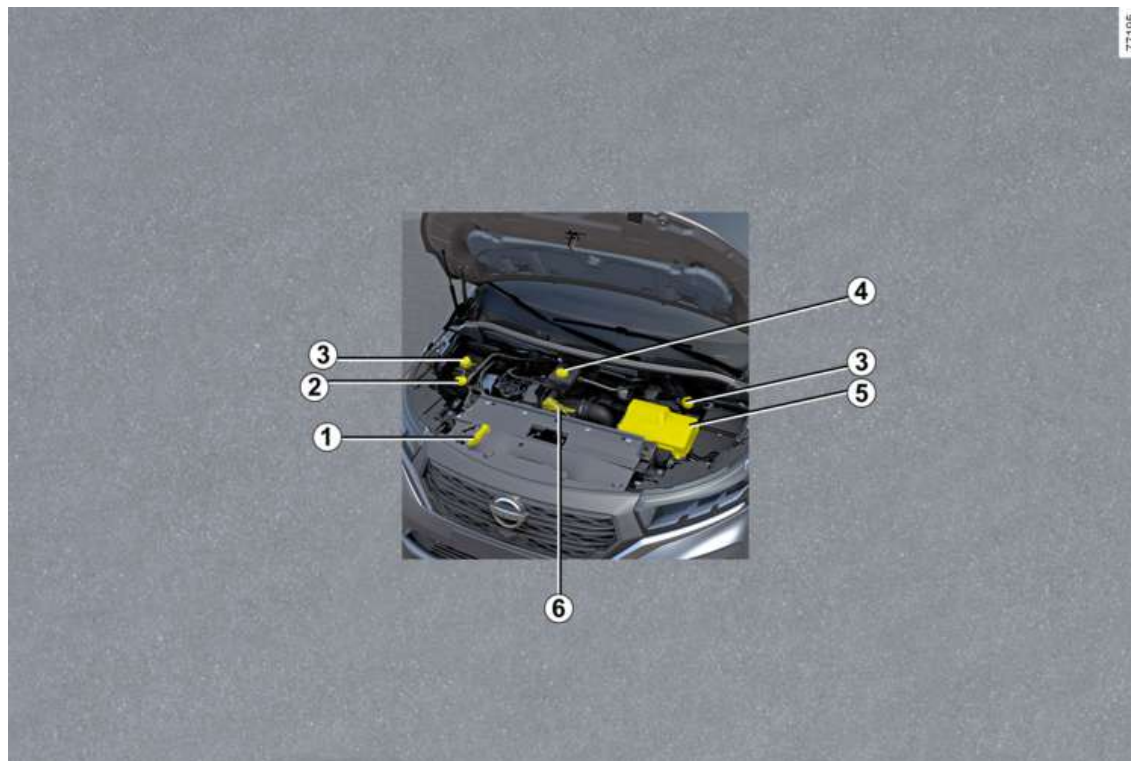


ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ - ΕΤΙΚΕΤΕΣ

- 1** Πινακίδιο κατασκευαστή ➔ **539**
- 2** Υπενθύμιση αριθμού αναγνώρισης αυτοκινήτου ➔ **539**
- 3** Ετικέτες πίεσης ελαστικών ➔ **287 ➔ 492**
- 4** Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα ➔ **539**

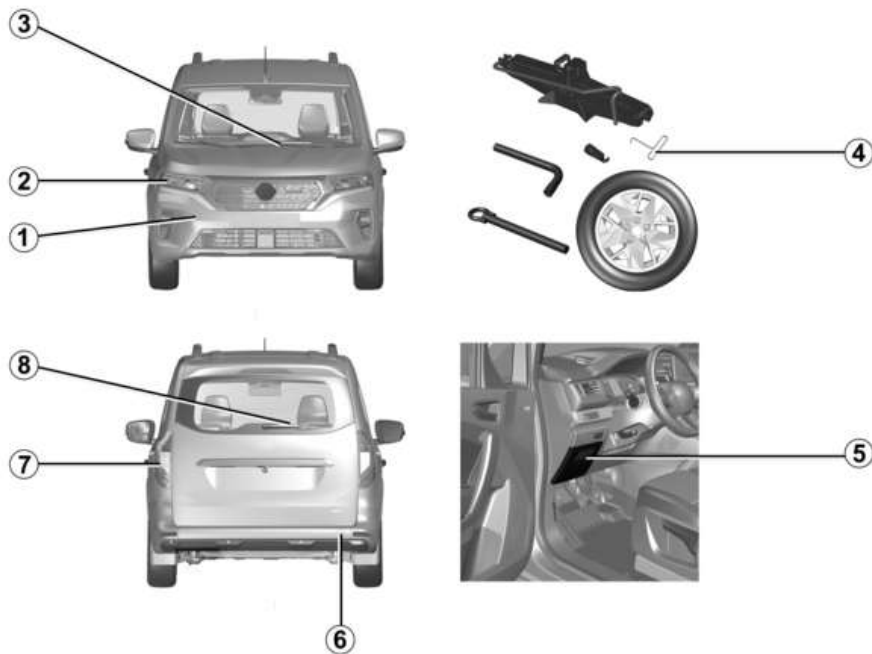
Ο ΧΩΡΟΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ)

1



Ο ΧΩΡΟΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ)

- 1 Άνοιγμα του καπό ➔ 478**
- 2 Υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ ➔ 482**
- 3 Υγρό ψύξης ➔ 480**
- 4 Υγρό φρένων ➔ 481**
- 5 Μπαταρία "12 Volt" ➔ 483**
- 6 Υγρό ψύξης ➔ 480**
- 7 Ηλεκτρικό κύκλωμα "υψηλής τάσης" ➔ 20**



ΒΛΑΒΗ

1 Εμπρός σημείο ρυμούλκησης ➔ **508**

2 Αντικατάσταση λαμπτήρων προβολέων ➔ **511**

3 Αντικατάσταση μάκτρου(-ων) υαλοκαθαριστήρα(-ων) ➔ **521**

4

– Διάτρηση: εργαλεία ➔ **498**,

– Εφεδρικός τροχός έκτακτης ανάγκης ➔ **500**,

– Αλλαγή τροχού ➔ **504**

5 Ασφάλειες ➔ **524**

6 Πίσω σημείο ρυμούλκησης ➔ **508**

7 Αντικατάσταση πίσω λαμπτήρων ➔ **513**

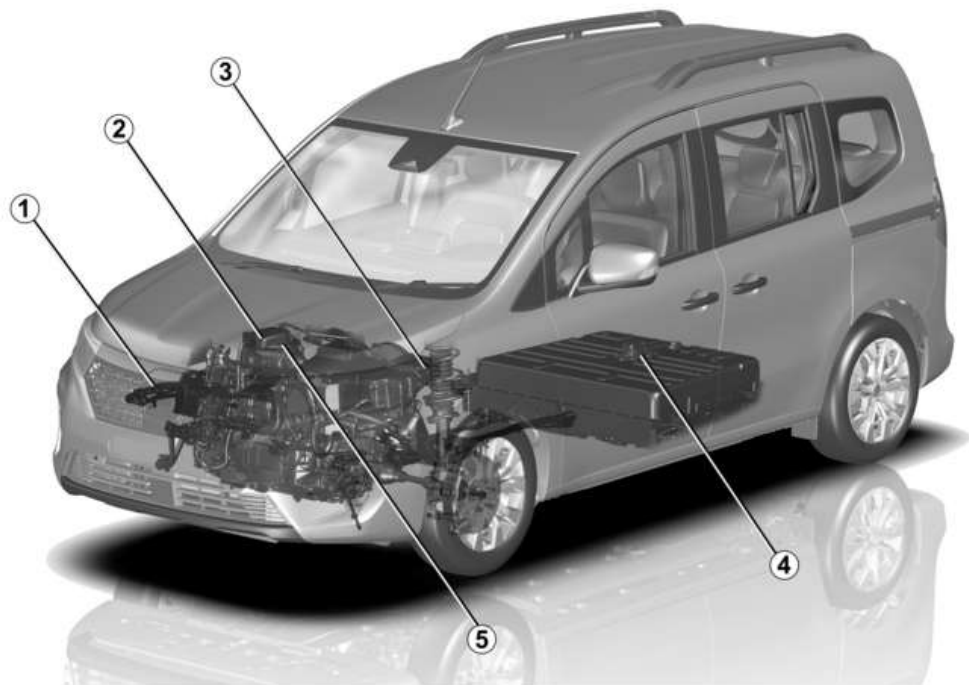
8 Αντικατάσταση του μάκτρου του πίσω υαλοκαθαριστήρα ➔ **521**

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Εισαγωγή

2

58096



ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

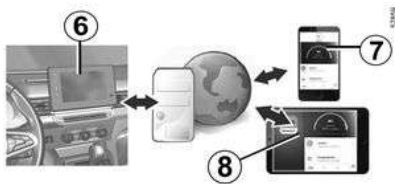
1. Πρίζα ηλεκτρικής φόρτισης
2. Ηλεκτρικός κινητήρας
3. Μπαταρία "12 Volt"
4. Μπαταρία έλξης "υψηλής τάσης"
5. Πορτοκαλί καλώδια ηλεκτρικής ενέργειας "υψηλής τάσης"

Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο έχει ειδικά χαρακτηριστικά αλλά λειτουργεί με παρόμοιο τρόπο όπως ένα αυτοκίνητο με θερμικό κινητήρα.

Η βασική διαφορά του ηλεκτρικού αυτοκινήτου είναι η αποκλειστική χρήση ηλεκτρικής ενέργειας αντί καυσίμου που χρησιμοποιείται στα αυτοκίνητα με θερμικό κινητήρα.

Σας συνιστούμε λοιπόν να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο χρήσης που περιγράφει το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο.

Συνδεδεμένες υπηρεσίες



(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Το ηλεκτροκίνητο αυτοκίνητό σας διαθέτει συνδεδεμένες υπηρεσίες που παρέχουν πληροφορίες ή/και έλεγχο των εξής:

- η κατάσταση φόρτισης του αυτοκινήτου σας με προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας,
- του προγραμματισμού φόρτισης της μπαταρίας έλξης, ανάλογα με τις συγκεκριμένες παρεχόμενες επιλογές,
- αυτονομία του οχήματος που απομένει,
- ...

Μπορείτε να έχετε πρόσβαση σε αυτές τις υπηρεσίες με:

- εξωτερικές ψηφιακές συσκευές (κινητά τηλέφωνα **7**, tablet **8**, κ.λπ.),
- η οθόνη πολυμέσων του αυτοκινήτου **6**.

Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε τις οδηγίες χρήσης του εξοπλισμού πολυμέσων ή απευθυνθείτε σε ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας.



Μπορείτε πάντα να εγγραφείτε σε μια σχετική υπηρεσία ή να την παρατείνετε, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Μπαταρίες

Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο διαθέτει δύο τύπους μπαταρίας:

- μια μπαταρία έλξης "υψηλής τάσης",
- μια μπαταρία "12 V".

Μπαταρία έλξης "υψηλής τάσης"

Η μπαταρία αυτή αποθηκεύει την απαραίτητη ενέργεια για την καλή λειτουργία του κινητήρα του ηλεκτρικού σας αυτοκινήτου. Όπως όλες οι μπαταρίες, αποφορτίζεται κατά τη χρήση, επομένως πρέπει να επαναφορτίζεται τακτικά.

Δεν χρειάζεται να περιμένετε να αποφορτιστεί η μπαταρία κίνησης για να την επαναφορτίσετε.

Οι χρόνοι φόρτισης ποικίλλουν ανάλογα με τον τύπο της πρίζας της συγκεκριμένης επιτοίχιας μονάδας ή το δημόσιο τερματικό φόρτισης στο οποίο συνδέεστε.

Η αυτονομία του οχήματός σας εξαρτάται από τη φόρτιση της μπαταρίας κίνησης, όπως επίσης από τον τρόπο οδήγησής σας ➔ **278**.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, το σύστημα κλιματισμού του αυτοκινήτου χρησιμοποιείται για την ψύξη της μπαταρίας έλξης.

Για να προφυλάξετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας κίνησης, ελέγξτε το σύστημα κλιματισμού σας σε έναν εξειδι-

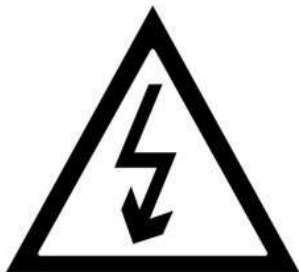
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

κευμένο επαγγελματία. Ειδικά αν παρατηρήσετε μείωση της απόδοσης του κλιματισμού.

Μπαταρία "12 V"

Η δεύτερη μπαταρία του αυτοκινήτου σας είναι μια μπαταρία "12 V". Αυτή παρέχει την ενέργεια που απαιτείται για τη λειτουργία του εξοπλισμού του αυτοκινήτου (φώτα, υαλοκαθαριστήρες, υποβοήθηση πέδησης, κ.λπ.).

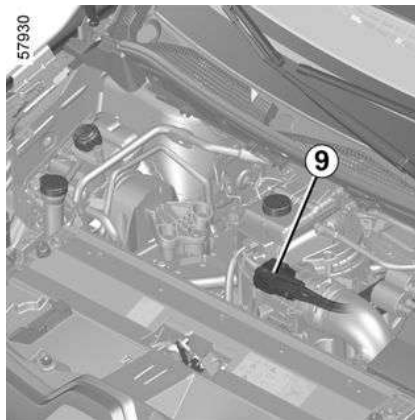
A



33436

Το σύμβολο **A** επισημαίνει τα ηλεκτρικά στοιχεία του αυτοκινήτου σας, τα οποία ενδέχεται να εγκυμονούν κινδύνους για την ασφάλεια.

Ηλεκτρικό κύκλωμα "υψηλής τάσης"



Το ηλεκτρικό κύκλωμα "υψηλής τάσης" διακρίνεται από τα πορτοκαλί καλώδια **9** και εξαρτήματα τα οποία φέρουν το

σύμβολο



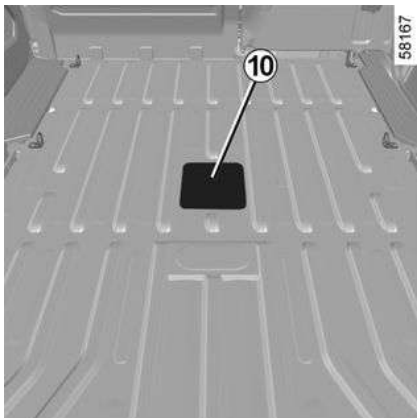
Το σύστημα κίνησης του ηλεκτρικού αυτοκινήτου χρησιμοποιεί ηλεκτρικό ρεύμα υψηλής τάσης.

Το σύστημα αυτό μπορεί να είναι ζεστό έχοντας ανοικτό και αφού κλείσετε τον διακόπτη. Σεβαστείτε τα προειδοποιητικά μηνύματα που υπάρχουν στις ετικέτες του αυτοκινήτου.

Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε εργασία ή τροποποίηση του ηλεκτρικού συστήματος "υψηλής τάσης" του αυτοκινήτου (εξαρτήματα, καλώδια, φις, μπαταρία κίνησης), λόγω των κινδύνων που παρουσιάζουν για την ασφάλειά σας. Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξιών που μπορεί να οδηγήσουν στον θάνατο.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ



Το πορτάκι πρόσβασης **10** προορίζεται αποκλειστικά για Επίσημα συνεργεία της μάρκας.

Μην το ανοίγετε και βεβαιωθείτε ότι το πτερύγιο πρόσβασης **10** είναι πάντα προσβάσιμο.

Οδήγηση

Όπως συμβαίνει σε ένα αυτοκίνητο εφοδιασμένο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, πρέπει να συνηθίσετε να μην χρησιμοποιείτε το αριστερό σας πεντάλ και να μην φρενάρετε με αυτό.

Κατά την οδήγηση, εάν απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού ή πατήσετε το πεντάλ φρένου, ο κινητήρας παράγει ηλεκτρικό ρεύμα κατά την επιβράδυνση, και αυτή η ενέργεια

χρησιμοποιείται για να επιβραδύνει το όχημα και για την επαναφόρτιση της μπαταρίας ➔ **275**.

Ιδιαίτερη περίπτωση:

Μετά από μέγιστη φόρτιση μπαταρίας και κατά τη διάρκεια των πρώτων χιλιομέτρων που χρησιμοποιείται το όχημα, το φρένο κινητήρα είναι προσωρινά μειωμένο. Φροντίστε επομένως να προσαρμόσετε την οδήγησή σας.



Το φρένο κινητήρα σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να αντικαταστήσει το πεντάλ φρένου.



Δύσκολες καιρικές συνθήκες, δρόμοι πλημμυρισμένοι:

Απαγορεύεται η κυκλοφορία σε πλημμυρισμένους δρόμους, στους οποίους το ύψος του νερού ξεπερνάει το κάτω χέιλος της ζάντας του τροχού.



Παρεμπόδιση οδηγού

Στην πλευρά του οδηγού, να χρησιμοποιείτε υποχρεωτικά τα πατάκια που είναι προσαρμοσμένα στο όχημα, στερεώνοντας τα στα ήδη εγκατεστημένα εξαρτήματα και να ελέγχετε τακτικά τη στερέωσή τους. Μην τοποθετείτε ένα πατάκι πάνω από ένα άλλο.

Κίνδυνος μαγκώματος των πεντάλ.

Ήχος

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι ιδιαίτερα αθόρυβα. Ακόμη, ούτε εσείς ούτε οι άλλοι οδηγοί είστε συνηθισμένοι σε αυτό. Θα τους είναι δύσκολο να καταλάβουν εάν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.

Μιας και ο κινητήρας είναι τόσο αθόρυβος, θα ακούσετε ήχους στους οποίους δεν είστε συνηθισμένοι (αεροδυναμικός ήχος, ελαστικά κ.λπ.).

Κάθε φορά που κλείνει ο διακόπτης, ο εξαιρισμός θα απενεργοποιείται μετά από περίπου δέκα δευτερόλεπτα.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

2



Το ηλεκτρικό σας όχημα είναι αθόρυβο. Πριν το εγκαταλείψετε, πατώντας το πεντάλ του φρένου,

σβήστε τον κινητήρα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

Κόρνα για πεζούς

Η κόρνα για πεζούς σας επιτρέπει να ειδοποιήσετε τους παρακείμενους για την παρουσία σας, ιδιαίτερα τους πεζούς και τους ποδηλάτες.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, η κόρνα για πεζούς ενεργοποιείται αυτόματα. Ο ήχος εκπέμπεται όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα μεταξύ 1 και 30 χλμ./ώρα περίπου.

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Σε περίπτωση βλάβης με την κόρνα πεζών, το μήνυμα "Βλάβη εξωτερικού ήχου" εμφανίζεται στο καντράν. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Σημαντικές συστάσεις



Παρακαλείστε να διαβάσετε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες. Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις οδηγίες, υπάρχει **κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς, σοβαρών τραυματισμών ή ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει στον θάνατο. Σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης**

Σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου (π.χ. επαφή με κολωνάκι, πολύ ψηλό πεζοδρόμιο ή άλλο οδικό εξοπλισμό), μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή στην μπαταρία κίνησης.

Ζητήστε έλεγχο του αυτοκινήτου από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Μην αγγίζετε ποτέ τα εξαρτήματα "υψηλής τάσης" ή τα πορτοκαλί καλώδια που είναι εκτεθειμένα και ορατά στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό μέρος του αυτοκινήτου.

Σε περίπτωση σοβαρής ζημιάς στην μπαταρία κίνησης, μπορεί να προκληθούν διαρροές:

- μην αγγίζετε ποτέ τα υγρά (ρευστά κ.λπ.) που προέρχονται από την μπαταρία κίνησης,
- σε περίπτωση επαφής με το σώμα, ρίξτε άφθονο νερό στην προσβεβλημένη περιοχή και συμβουλευθείτε ένα γιατρό το συντομότερο δυνατό.

Σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμη και ελαφριάς, πάνω στο πορτάκι φόρτισης και/ή πάνω στο κλαπέτο, ζητήστε το συντομότερο να ελεγχθούν από μία επίσημη αντιπροσωπεία.

Σε περίπτωση πυρκαγιάς

Σε περίπτωση πυρκαγιάς, εγκαταλείψτε αμέσως το αυτοκίνητο και επικοινωνήστε με τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης, τονίζοντας ότι πρόκειται για ηλεκτρικό αυτοκίνητο.

Χρησιμοποιήστε μόνο τα μέσα κατάσβεσης τύπου ABC ή BC που είναι συμβατά με τις φωτιές σε ηλεκτρικά συστήματα.

Μην χρησιμοποιήσετε νερό ή άλλα μέσα κατάσβεσης.

Σε περίπτωση ζημιάς του ηλεκτρικού κυκλώματος, απευθυνθείτε σε Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Για κάθε είδος ρυμούλκησης → 508.

Πλύσιμο του αυτοκινήτου

Μην πλένετε ποτέ τον χώρο του κινητήρα, την πρίζα φόρτισης και την μπαταρία κίνησης με πιστόλι υψηλής πίεσης.

Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο ηλεκτρικό κύκλωμα.

Μην πλένετε ποτέ το αυτοκίνητο όταν φορτίζεται.

Μην πλένετε ποτέ το καλώδιο φόρτισης κατά τη φόρτιση του οχήματος.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Μην καθαρίζετε ποτέ το καλώδιο φόρτισης, όταν το καλώδιο δεν είναι συνδεδεμένο, ώστε να αποτραπεί η διάβρωση των ακίδων φόρτισης.

Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας και κίνδυνος για τη ζωή σας.

2

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Φόρτιση

Σχεδιάγραμμα λειτουργίας φόρτισης



ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

1 Ειδική πρίζα τοίχου ή τερματικό επαναφόρτισης

2 Καλώδιο φόρτισης

3 Πρίζα ηλεκτρικής φόρτισης



Για κάθε ερώτηση σχετική με τον απαραίτητο εξοπλισμό για τη φόρτιση συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Σημαντικές συστάσεις για τη φόρτιση του οχήματός σας

Παρακαλείστε να διαβάσετε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες. Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις οδηγίες, υπάρχει **κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς, σοβαρών τραυματισμών ή ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει στον θάνατο.**

Φόρτιση

Μην κάνετε τίποτα στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια της φόρτισης (πλύσιμο, επεμβάσεις στο χώρο του κινητήρα, κ.λπ.).

Σε περίπτωση παρουσίας νερού, ενδείξεων διάβρωσης ή ξένων στοιχείων στο φως του καλωδίου φόρτισης ή στην πρίζα φόρτισης του αυτοκινήτου, μην φορτίζετε το αυτοκίνητο. Κίνδυνος πυρκαγιάς.

Μην επιχειρήσετε να αγγίξετε τις επαφές του καλωδίου, την οικιακή πρίζα ή την πρίζα φόρτισης του αυτοκινήτου ούτε να εισαγάγετε αντικείμενα μέσα σε αυτά.

Μην συνδέσετε ποτέ το καλώδιο φόρτισης σε μετασχηματιστή, πολύπριζο ή επέκταση.

Απαγορεύεται η χρήση γεννητριών.

Μην αφαιρείτε ή τροποποιείτε την πρίζα φόρτισης του αυτοκινήτου ή το καλώδιο φόρτισης. Κίνδυνος πυρκαγιάς.

Μην τροποποιείτε ή εκτελείται οποιαδήποτε ενέργεια στην εγκατάσταση κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

Σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμη και ελαφριάς, πάνω στη θυρίδα φόρτισης ή στο κλαπέτο, ζητήστε από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας να τα ελέγξει το συντομότερο.

Φροντίστε το καλώδιο: μην το πατάτε, μην το βυθίζετε σε νερό, μην το τραβάτε και μην το χτυπήσετε με κάποιο αντικείμενο.

Να ελέγχετε τακτικά εάν το καλώδιο φόρτισης παραμένει σε καλή κατάσταση.

Σε περίπτωση βλάβης στο καλώδιο φόρτισης (διάβρωση, κάψιμο, κοψίματα κ.λπ.), στη μονάδα ή στην ηλεκτρική πρίζα φόρτισης του αυτοκινήτου, μην τα χρησιμοποιείτε. Απευθυνθείτε σε επίσημο αντιπρόσωπο για την αντικατάστασή τους.

Σε περίπτωση μη ενεργοποίησης του μηχανισμού ασφάλισης της θυρίδας φόρτισης ή/και απασφάλισης της ηλεκτρικής πρίζας φόρτισης του αυτοκινήτου, επικοινωνήστε με ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Καλώδιο φόρτισης A

57890



Αυτό το καλώδιο χρησιμοποιείται ειδικά για το αυτοκίνητό σας και έχει σχεδιαστεί για τη σύνδεση σε επιτοίχιες πρίζες ή φορτιστές δημόσιας χρήσης, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα τυπικής φόρτισης της μπαταρίας κίνησης.

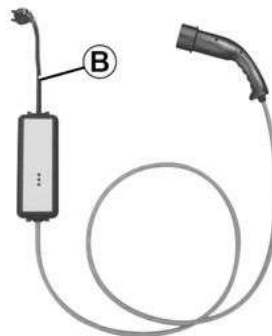
i Συστήνεται η χρήση καλωδίου φόρτισης που επιτρέπει την τυπική φόρτιση για τη φόρτιση της μπαταρίας έλξης.

i Πριν καθαρίσετε το καλώδιο φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο είναι αποσυνδεδεμένο.
Καθαρίστε το καλώδιο χρησιμοποιώντας ένα πανί ελαφρά βρεγμένο με νερό.
Κατά τον καθαρισμό, βεβαιωθείτε ότι το πανί δεν έρχεται σε επαφή με τα άκρα του καλωδίου (βύσματα, ακροδέκτες φόρτισης) για να αποφύγετε κάθε κίνδυνο διάβρωσης.

i Κάθε καλώδιο φόρτισης φυλάσσεται στο πορτ-μπαγκάζ του αυτοκινήτου
➔ 460.

Καλώδιο φόρτισης B

35906

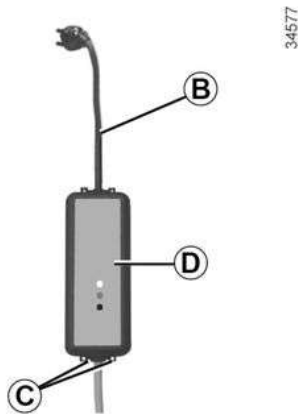


Αυτό το καλώδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για:

- τυπική φόρτιση, σε πρίζα που χρησιμοποιείται μόνο για το αυτοκίνητο (φόρτιση 16 A),
- περιστασιακή φόρτιση από πρίζα οικιακής χρήσης (φόρτιση 8 A, 10 A), όταν δεν είστε στο σπίτι, για παράδειγμα.

Σε κάθε περίπτωση, οι πρίζες θα πρέπει να τοποθετούνται όπως υποδεικνύεται στις οδηγίες που παρέχονται με το καλώδιο φόρτισης **B**.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ



Σε κάθε περίπτωση, διαβάστε τις οδηγίες χρήσης του καλωδίου φόρτισης **B** με προσοχή.

i Μην αφήνετε ποτέ την ασφαλειοθήκη να κρέμεται από το κορδόνι. Χρησιμοποιήστε τα άγκιστρα **C** για να την κρεμάσετε.

i Εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία κατά τη διαδικασία της φόρτισης (ανάψει το ενδεικτικό με κόκκινο χρώμα στη μονάδα **D**), διακόψτε αμέσως τη φόρτιση. Συμβουλευθείτε τις οδηγίες χρήσης του καλωδίου.



Σημαντικές συστάσεις για τη φόρτιση του οχήματός σας

Παρακαλείστε να διαβάσετε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες. Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις οδηγίες, υπάρχει **κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς, σοβαρών τραυματισμών ή ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει στον θάνατο. Επιλογή καλωδίου φόρτισης**

Τα τυπικά καλώδια φόρτισης που παρέχονται με το αυτοκίνητο έχουν σχεδιαστεί ειδικά για αυτό το αυτοκίνητο. Έχει σχεδιαστεί να σας προστατεύει από κινδύνους ηλεκτροπληξίας που μπορούν να οδηγήσουν σε θάνατο ή πυρκαγιά.

Μη χρησιμοποιείτε με τα καλώδια φόρτισης προηγούμενων αυτοκινήτων, καθώς δεν είναι κατάλληλα προσαρμοσμένα. Για λόγους ασφαλείας, απαγορεύεται αυστηρά η χρήση καλωδίου φόρτισης που δεν συνιστάται από τον κατασκευαστή. Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις οδηγίες μπορεί να υπάρξουν κίνδυνοι πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας που μπορεί να αποβούν μοιραίοι. Για πληροφορίες σχετικά με ένα καλώδιο φόρτισης κατάλληλο για το όχημά σας, συμβουλευθείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Χρήση του καλωδίου φόρτισης B

Διαβάστε τις οδηγίες που παρέχονται με το καλώδιο φόρτισης προσεκτικά για να μάθετε τις προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται κατά τη χρήση του προϊόντος και τις τεχνικές προδιαγραφές που απαιτούνται κατά την τοποθέτηση της πρίζας.

Αρχή εγκατάστασης

Επιτοίχια πρίζα

Ζητήστε από έναν επαγγελματία να σας εγκαταστήσει μια ειδική ασφαλειοθήκη τοίχου.

Στην περίπτωση φόρτισης με οικιακό ρεύμα

Ζητήστε από ειδικευμένο επαγγελματία να ελέγξει εάν κάθε πρίζα στην οποία θα συνδέετε το καλώδιο φόρτισης συμμορφώνεται με τα πρότυπα και τους κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα σας και εάν συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές που περιγράφηκαν στις πληροφορίες σχετικά με τα "Συστήματα τροφοδοσίας ισχύος".

Συστήματα τροφοδοσίας ισχύος

Χρησιμοποιείτε μόνο τερματικά φόρτισης που συμμορφώνονται με το πρότυπο IEC 61851-1 και σημεία σύνδεσης που προστατεύονται από:

- διάταξη προστασίας από διαρροή ρεύματος 30 mA τύπου A, ειδική για την πρίζα που χρησιμοποιείται:
- μια συσκευή προστασίας από υπερένταση,
- προστασία από υπερένταση που σχετίζεται με κεραυνούς σε εκτεθειμένες περιοχές (IEC 62305-4),

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

- μια σύνδεση γείωσης που συμμορφώνεται με τα πρότυπα της σχετικής χώρας.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

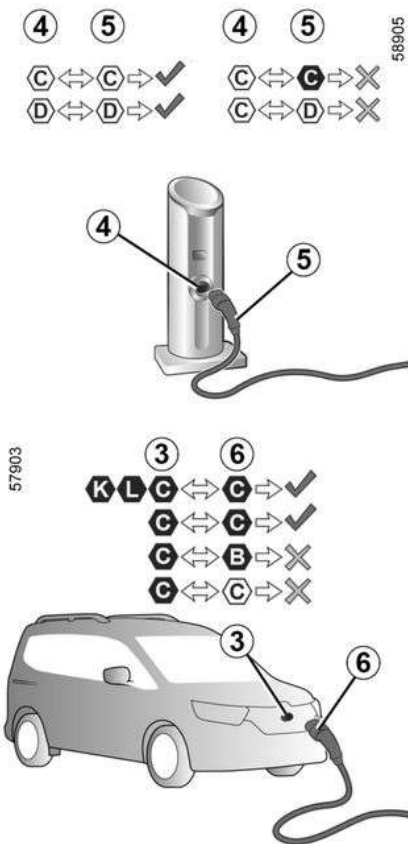
Τύποι φόρτισης που συμμορφώνονται με τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές

Εναλλασσόμενο ρεύμα (AC)

Εάν οι πληροφορίες εμφανίζονται στη θυρίδα φόρτισης του οχήματος, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

Πριν συνδέσετε ένα καλώδιο φόρτισης, ελέγξτε ότι:

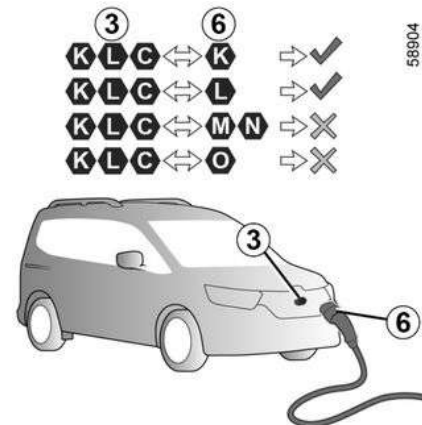
- το χρώμα και ένα από τα γράμματα της υποδοχής εισόδου **4** αντιστοιχεί στο χρώμα και σε ένα από τα γράμματα στο άκρο **5** του καλωδίου,
- το χρώμα και ένα από τα γράμματα της υποδοχής εισόδου **3** αντιστοιχεί στο χρώμα και σε ένα από τα γράμματα στο άκρο **6** του καλωδίου.



Συνεχές ρεύμα (DC)

Εάν οι πληροφορίες εμφανίζονται στη θυρίδα φόρτισης του οχήματος, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

Πριν συνδέσετε ένα καλώδιο φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι το χρώμα και ένα από τα γράμματα της υποδοχής εισόδου **3** αντιστοιχεί στο χρώμα και σε ένα από τα γράμματα στο άκρο **6** του καλωδίου φόρτισης.



ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ



Σε περίπτωση γρήγορης φόρτισης του αυτοκινήτου (DC), το καλώδιο φόρτισης μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του τερματικού φόρτισης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα **30 μέτρα**. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με το μήκος του καλωδίου, συμβουλευτείτε τον ιδιοκτήτη του τερματικού φόρτισης (DC).

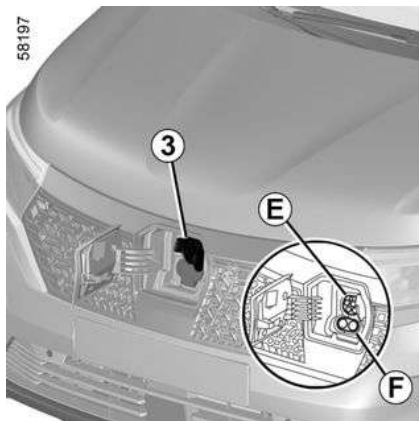
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Πίνακας

2

Τύπος φόρτισης	Εναλλασσόμενο ρεύμα (AC)			
Σύνδεση	Τερματικό φόρτισης 4 /Καλώδιο φόρτισης 5		Αυτοκίνητο 3/ Καλώδιο φόρτι- σης 6	
Τύποι φόρτισης που συμμορφώνονται με τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές (για όλες τις άλλες περιπτώσεις, συμβουλευτείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας).				
Τύπος φόρτισης	Συνεχές ρεύμα (DC)			
Σύνδεση	Αυτοκίνητο 3 /Καλώδιο φόρτισης 6			
Τύποι φόρτισης που συμμορφώνονται με τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές (για όλες τις άλλες περιπτώσεις, συμβουλευτείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας).				

Πρίζα ηλεκτρικής φόρτισης 3



Σημείωση: Σε περίπτωση ύπαρξης χιονιού, απομακρύνετε το χιόνι γύρω από την περιοχή της πρίζας φόρτισης του αυτοκινήτου πριν τη σύνδεση ή αποσύνδεση. Το χιόνι στην πρίζα μπορεί να εμποδίσει την εισαγωγή του φις του καλωδίου φόρτισης.

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με δύο πρίζες φόρτισης που βρίσκονται στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου (ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου):

- πρίζα **E** για φόρτιση έως 22 kW,
- πρίζα **ΣΤ** για φόρτιση συνεχούς ρεύματος.

Σημείωση: σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με φορτιστή 11 kW, συνδέοντας το καλώδιο φόρτισης στην πρίζα **E** και σε ένα τερματικό επαναφόρτισης 22 kW, θα επιτρέψει τη φόρτιση του αυτοκινήτου με μέγιστη ισχύ 11 kW.

Προφυλάξεις

Αποφύγετε τη φόρτιση ή στάθμευση του οχήματός σας σε ακραίες συνθήκες θερμοκρασίας (ζέστη ή κρύο).

Σε ακραίες συνθήκες, η φόρτιση μπορεί να χρειαστεί αρκετά λεπτά πριν ξεκινήσει (χρόνος αναμονής για την ψύξη ή προθέρμανση της μπαταρίας κίνησης).

Όταν το όχημα είναι σταματημένο για περισσότερες από επτά ημέρες σε θερμοκρασίες χαμηλότερες από -25 °C περίπου, η φόρτιση της μπαταρίας κίνησης μπορεί να είναι αδύνατη.

Εάν το όχημα είναι σταματημένο για περισσότερους από τρεις μήνες με σχεδόν μηδενική φόρτιση, μπορεί να γίνει αδύνατη η φόρτιση της μπαταρίας.

Για να διατηρήσετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας κίνησης, αποφεύγετε τη στάθμευση του οχήματος για περισσότερο από ένα μήνα με υψηλή στάθμη φόρτισης, ιδιαίτερα όταν ο καιρός είναι πολύ ζεστός.

Η διαθεσιμότητα της στάθμης ενέργειας εξαρτάται από τη θερμοκρασία

της μπαταρίας έλξης. Ως εκ τούτου, μπορεί να διαφέρει μεταξύ του χρόνου ακινητοποίησης και επανεκκίνησης του αυτοκινήτου, ανάλογα με το αν η μπαταρία είναι κρύα ή ζεστή.

Εν αναμονή άφιξης και στάθμευση σε κρύες συνθήκες (θερμοκρασίες υπό το μηδέν), εάν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι κάτω από περίπου 30 %, το αυτοκίνητο πρέπει να επαναφορτιστεί εντός περίπου τεσσάρων ωρών μετά τη στάθμευση του αυτοκινήτου.

Όταν φτάσετε σε κρύο μέρος, η θερμοκρασία της μπαταρίας θα πέσει και θα πλησιάσει την εξωτερική θερμοκρασία.

Σε μια τέτοια περίπτωση, η ωφέλιμη χωρητικότητα της μπαταρίας (διαθέσιμο επίπεδο ενέργειας) μπορεί να μειωθεί σημαντικά σε βαθμό που να μην είναι δυνατή η εκ νέου εκκίνηση του αυτοκινήτου.

Σημείωση: η ωφέλιμη χωρητικότητα θα ανακτηθεί κατά το επόμενο ταξίδι εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας αυξηθεί επαρκώς.

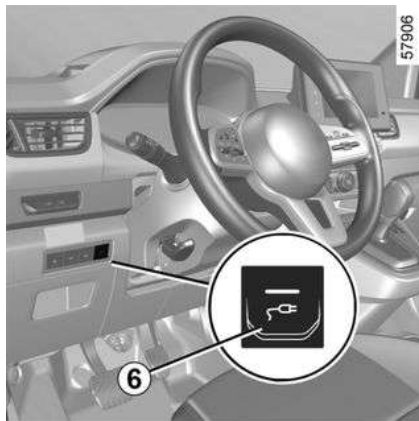
Προτιμήστε τη φόρτιση της μπαταρίας κίνησης μετά από οδήγηση ή/και με ήπιες θερμοκρασίες. Σε αντίθετη περίπτωση, η φόρτιση μπορεί να διαρκέσει περισσότερο ή να μην γίνει ποτέ.

Συμβουλή

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

- Σε υψηλές θερμοκρασίες, προτιμήστε τη στάθμευση και την επαναφόρτιση του οχήματος σε σκιερή/στεγασμένη θέση,
- η φόρτιση μπορεί να πραγματοποιηθεί, όταν βρέχει ή χιονίζει.

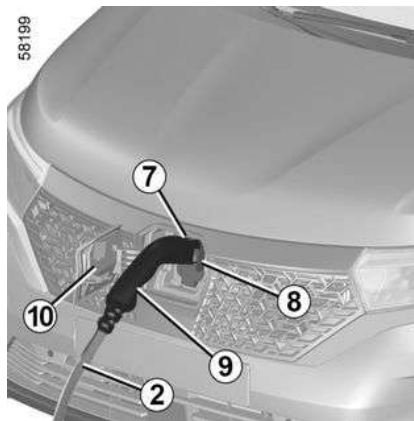
Επαναφόρτιση της μπαταρίας κινήσης



Αυτοκίνητο σταματημένο, διακόπτης κινήτριας κλειστός:

- πάρτε το καλώδιο φόρτισης που βρίσκεται στο πορτ-μπαγκάζ του αυτοκινήτου σας,
- πατήστε τον διακόπτη **6** ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, πιάστε το πλήκτρο ξεκλειδώματος της πρίζας ηλεκτρικής φόρτισης του Intelligent Key Intelligent

- Key για να ξεκλειδώσετε τη θυρίδα φόρτισης **10**,
- ανοίξτε το κλαπέτο **8**,
- συνδέστε το άκρο του καλωδίου στην πηγή τροφοδοσίας,



- πιάστε τη λαβή **9**,
- συνδέστε το καλώδιο του αυτοκινήτου. Το ενδεικτικό προειδοποίησης **7** αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα,
- μόλις ακούσετε τον ήχο ασφάλισης, βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο φόρτισης έχει συνδεθεί σωστά. Για να ελέγξετε την ασφάλιση, τραβήξτε ελαφρά τη λαβή **9**.

 Μην χρησιμοποιείτε τη θυρίδα φόρτισης **10** για στήριξη του καλωδίου φόρτισης **2** κατά τη φόρτιση του οχήματος.

Το καλώδιο φόρτισης ασφαλίζει αυτόματα στο αυτοκίνητο. Αυτό καθιστά αδύνατη την αποσύνδεση του καλωδίου από το αυτοκίνητο.

Στη διάρκεια της φόρτισης, το ενδεικτικό προειδοποίησης **7** αναβοσβήνει με μπλε χρώμα.

 Βεβαιωθείτε ότι ξετυλίγετε πλήρως το καλώδιο φόρτισης για να περιορίσετε τη θέρμανσή του.



Μην χρησιμοποιείτε προεκτάσεις, πολύπριζα ή εξαρτήματα προσαρμογής.

Κίνδυνος πυρκαγιάς.

Μόλις ξεκινήσει η φόρτιση, στο καINTRON εμφανίζονται οι εξής πληροφορίες:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

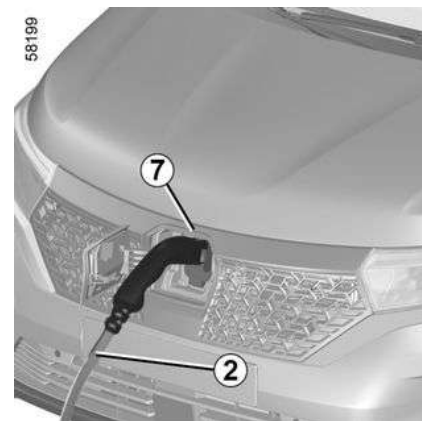
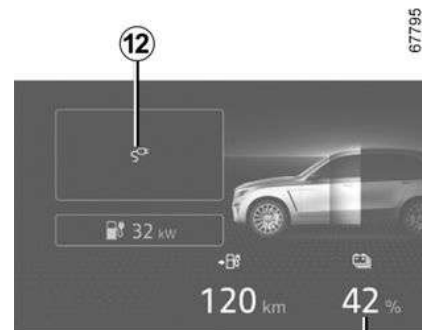
- η στάθμη ενέργειας στο ενδεικτικό της μπαταρίας **11**,
- το ποσοστό αναπλήρωσης της μπαταρίας,
- εκτίμηση του εναπομένοντος χρόνου φόρτισης (δεν εμφανίζεται μετά από φόρτιση της μπαταρίας στο 95 % περίπου),
- ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, το ενδεικτικό προειδοποίησης **12** υποδεικνύει ότι το αυτοκίνητο είναι συνδεδεμένο με πηγή τροφοδοσίας,
- η αυτονομία του αυτοκινήτου σας θα διαφέρει ανάλογα με το επίπεδο φόρτισης.

i Ο χρόνος φόρτισης της μπαταρίας κίνησης εξαρτάται από την ποσότητα ενέργειας που απομένει και την ισχύ που παρέχεται από το τερματικό φόρτισης. Οι πληροφορίες εμφανίζονται στην οθόνη του καντράν κατά τη διάρκεια της φόρτισης → **223**.

Σημείωση: υπό ορισμένες συνθήκες, ο πραγματικός χρόνος φόρτισης μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τον χρόνο φόρτισης που εμφανίζεται στο καντράν. Εξαρτάται από:

- την ποιότητα του ηλεκτρικού δικτύου,
- το αρχικό επίπεδο φόρτισης,
- την εξωτερική θερμοκρασία, αν κάνει πολύ κρύο,
- ...

Σε περίπτωση προβλήματος με το καλώδιο φόρτισης, συνιστάται η αντικατάστασή του με καλώδιο ίδιο με το γνήσιο. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, η οθόνη του καντράν σβήνει. Εμφανίζεται ξανά, όταν ξεκλειδώσουν οι πόρτες.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Μια φόρτιση έχει ολοκληρωθεί, όταν το ενδεικτικό προειδοποίησης **7** παραμένει σταθερά αναμμένο με πράσινο χρώμα.

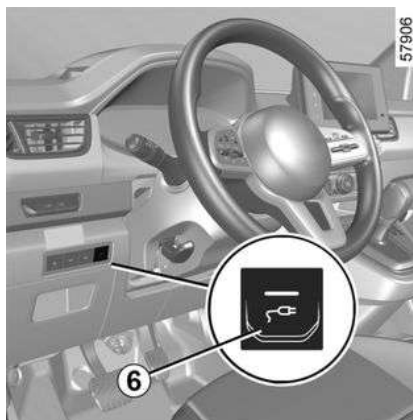
Δεν είναι απαραίτητο να περιμένετε να πέσει η φόρτιση στα επίπεδα της "ρεζέρβας" για να επαναφορτίσετε το αυτοκίνητό σας.

Σφάλματα λειτουργίας

Εάν ενδεικτικό προειδοποίησης **7** αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα:

- αποσυνδέστε το καλώδιο **2** από την πρίζα **3** και από την πηγή τροφοδοσίας, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο επόμενο διάγραμμα,
- συνδέστε ξανά το καλώδιο **2** στην ίδια πηγή τροφοδοσίας ή σε άλλη κοινή.

Εάν το ενδεικτικό προειδοποίησης **7** συνεχίζει να αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα, απευθυνθείτε σε Εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

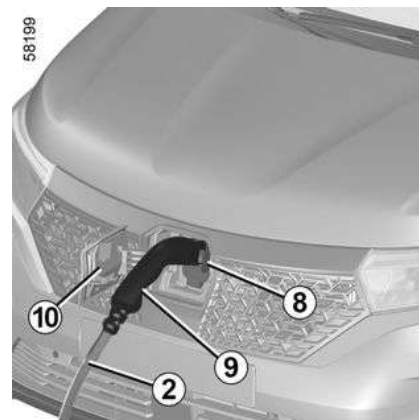


Προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνετε κατά την αποσύνδεση της πρίζας



Επιβάλλεται να ακολουθήσετε τα βήματα αποσύνδεσης με τη σειρά.

- Πιέστε τον διακόπτη **6** ή, ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, πιέστε το κουμπί ξεκλειδώματος της πρίζας ηλεκτρικής φόρτισης του Intelligent Key Intelligent Key για να ξεκλειδώσετε τη θυρίδα φόρτισης και να αποσυνδέσετε το καλώδιο φόρτισης **2** από το αυτοκίνητο,
- πιάστε τη λαβή **9**,



- αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης **2** από το αυτοκίνητο,
- πρέπει να κλείσετε το κλαπέτο **8**.
- πρέπει να κλείσετε τη θυρίδα φόρτισης **10** και πιέσετε την για να την κλειδώσετε,
- αποσυνδέστε το καλώδιο **2** από την πηγή τροφοδοσίας **1**,
- φυλάξτε το καλώδιο **2** στο πορτομπαγκάζ.

Σημείωση: αμέσως μετά από μια μακρά περίοδο φόρτισης της μπαταρίας κίνησης, το καλώδιο μπορεί να είναι ζεστό. Χρησιμοποιήστε τις λαβές.



i Σε περίπτωση απροσδόκητης διακοπής φόρτισης (βλάβη φόρτισης, ελαττωματικό τερματικό επαναφόρτισης κ.λπ.), αποσυνδέστε το καλώδιο **2** και βεβαιωθείτε ότι η θυρίδα φόρτισης είναι σωστά κλειστή και κλειδωμένη **10** πριν επιχειρήσετε να επαναφορτίσετε ή πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο.

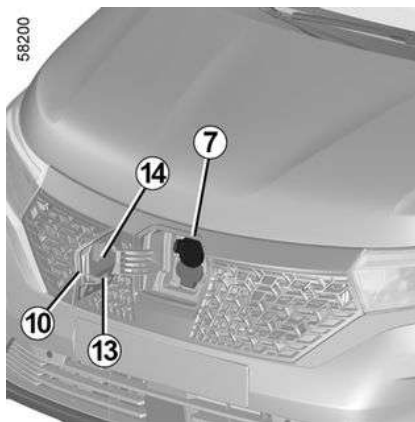


 Αφού πιέσετε το πλήκτρο απασφάλισης του καλωδίου φόρτισης, έχετε 30 δευτερόλεπτα για να το αποσυνδέσετε πριν ασφαλιστεί ξανά.



 Για να αποφύγετε τη διαταραχή του συστήματος παρακολούθησης φόρτισης, μην εγκαθιστάτε αντιστατική λωρίδα στο αυτοκίνητο.

ΕΤΙΚΕΤΑ 13

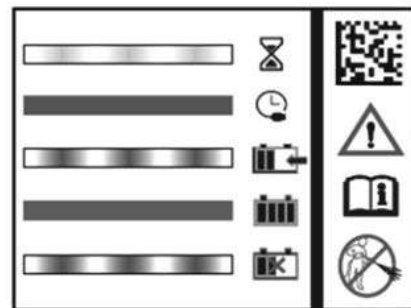


Η ετικέτα **13** που βρίσκεται στη θυρίδα φόρτισης **10** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία φόρτισης ανάλογα με την κατάσταση του ενδεικτικού προειδοποίησης **7**:

- όταν αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα, αυτό υποδεικνύει ότι το καλώδιο είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο και ότι το σύστημα διενεργεί τους ελέγχους του,
- αναβοσβήνει με μπλε χρώμα: η φόρτιση βρίσκεται σε εξέλιξη ή το αυτοκίνητο χρησιμοποιεί την παροχή ρεύματος για τη λειτουργία του (π.χ. για κλιματισμό της καμπίνας επιβατών),
- όταν ανάβει συνεχώς με μπλε χρώμα, αυτό υποδεικνύει ότι ο προγραμμα-

ματισμός φόρτισης είναι ενεργοποιημέ-
νος,

- όταν ανάβει συνεχώς με πράσινο χρώμα, αυτό σημαίνει ότι το αυτοκίνητο είναι πλήρως φορτισμένο,
- όταν αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα, αυτό υποδεικνύει σφάλμα λειτουργίας.



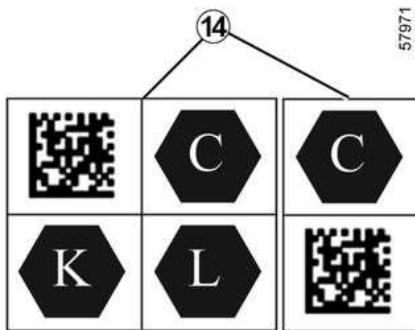
Η ετικέτα **13** που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά σας υπενθυμίζει τις ακόλουθες οδηγίες:

- μην πλένετε τη θυρίδα φόρτισης με
πίδακα νερού υπό υψηλή πίεση,
- με το αυτοκίνητο σταματημένο, η
βαλβίδα και η θυρίδα φόρτισης μπο-
ρούν να ανοιχτούν,

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

2

- όταν το αυτοκίνητο κινείται, η βαλβίδα και η θυρίδα φόρτισης πρέπει να είναι κλειστά,
- ανοίξετε τη θυρίδα για να συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης,
- κλείστε τη θυρίδα ξανά μόλις αποσυνδέσετε το καλώδιο φόρτισης,



- συνδέστε σε πρίζα οικιακής χρήσης, σε τερματικό φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος ή τερματικό φόρτισης συνεχούς ρεύματος,
- για οποιαδήποτε πληροφορία σχετικά με τη φόρτιση, συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο χρήσης του αυτοκινήτου σας.

Ετικέτα 14

Ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, υπάρχει μία από τις ετικέτες **14** στη θυρίδα φόρτισης **10**.

Προγραμματισμός φόρτισης

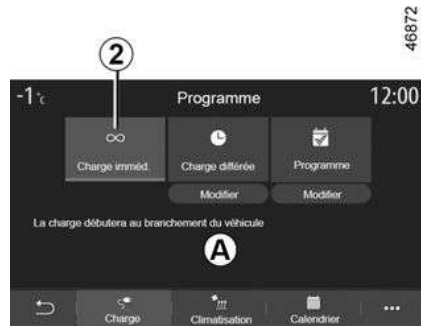


Με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία, αποκτήστε πρόσβαση στο μενού "Ρυθμίσεις" στην οθόνη πολυμέσων **1**, στη συνέχεια την καρτέλα "Όχημα" και το μενού "Προγραμματισμός" για να διαμορφώσετε τη φόρτιση του αυτοκινήτου σας.

Όταν ο προγραμματισμός επιβεβαιω-

θεί, το ενδεικτικό  ανάβει στο καβτράν.

Σημείωση: Η φόρτιση θα ξεκινήσει εάν ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας, το αυτοκίνητο είναι συνδεδεμένο σε πηγή τροφοδοσίας και εγκριθεί η πρόσβαση.

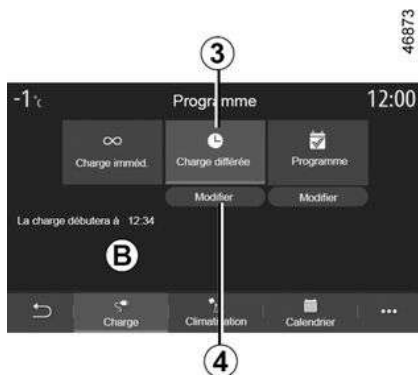


"Άμεση φόρτιση" 2

Με το αυτοκίνητο συνδεδεμένο σε μια πηγή τροφοδοσίας, η φόρτιση ξεκινά.

Η Ζώνη **A** σας ενημερώνει ότι είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία "Άμεση φόρτιση".

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.



« Φόρτιση αργότερα » 3

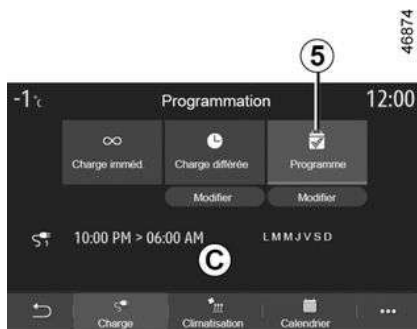
Μπορεί να προγραμματίσετε την ώρα έναρξης της φόρτισης.

Πιέστε "Επεξεργασία" **4** για να ανοίξετε την οθόνη ρυθμίσεων για τη ρύθμιση της ώρας έναρξης φόρτισης.

Ρυθμίστε την ώρα έναρξης φόρτισης και, στη συνέχεια, πιέστε "Αποθήκ." για επιβεβαίωση.

Η ζώνη **B** εμφανίζει την προγραμματισμένη ώρα έναρξης φόρτισης.

Με το αυτοκίνητο συνδεδεμένο σε πηγή τροφοδοσίας και εκτός λειτουργίας, η φόρτιση αρχίζει την προγραμματισμένη ώρα.



« Πρόγραμμα » 5

Μπορείτε να αποθηκεύσετε πολλές προγραμματισμένες ώρες φόρτισης ανά εβδομάδα.

Επιλέξτε την ώρα προγραμματισμού **6** που θέλετε να τροποποιήσετε για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις.

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε ένα από τα αποθηκευμένα προγράμματά σας πιέζοντας "OFF".



Ρυθμίστε τις ώρες έναρξης και λήξης φόρτισης, όπως και τις ημέρες που θα ισχύουν αυτές οι ώρες. Πιέστε το "Αποθήκ." για επιβεβαίωση.

Σημείωση: Εάν οι ώρες έναρξης και λήξης φόρτισης είναι ίδιες, ο χρόνος φόρτισης είναι 24 ώρες. Δεν μπορείτε να επιβεβαιώσετε ένα πρόγραμμα φόρτισης, εάν δεν επιλέξετε μια ημέρα της εβδομάδας.

2



Οι προγραμματισμένες ώρες εμφανίζονται στη ζώνη **C**.

Με το αυτοκίνητο συνδεδεμένο σε πηγή τροφοδοσίας και εκτός λειτουργίας, η φόρτιση αρχίζει την προγραμματισμένη ώρα.



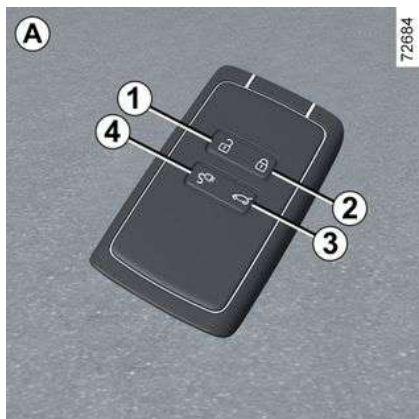
Για λόγους ασφαλείας, πραγματοποιήστε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.

INTELLIGENT KEY

Γενικά

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, υπάρχουν δύο τύποι του Intelligent Key, Intelligent Key **A** ή Intelligent Key **B**.

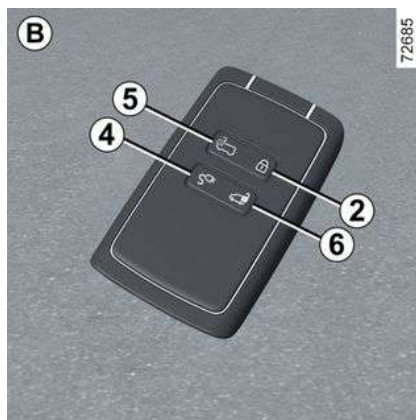
Intelligent Key A



1. Ξεκλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.
2. Κλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.
3. Ξεκλείδωμα/κλείδωμα μόνο του χώρου αποσκευών ή, ανάλογα με το όχημα, ξεκλείδωμα της πίσω περιοχής (συρόμενες πλευρικές πόρτες και πίσω διπλή θύρα).

4. Ξεκλείδωμα της πρίζας ηλεκτρικής φόρτισης.

Intelligent Key B



4. Ξεκλείδωμα της πρίζας ηλεκτρικής φόρτισης.
5. Ξεκλείδωμα όλων των μπροστινών θυρών σε Ασφαλή λειτουργία ή ξεκλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών σε Λειτουργία πρόσβασης.
2. Κλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.
6. Ξεκλείδωμα της πίσω περιοχής (συρόμενων πλευρικών θυρών και της πίσω διπλής θύρας).



Intelligent Key B

Υπάρχουν δύο τρόποι χρήσης του Intelligent Key: **σε λειτουργία πρόσβασης και σε ασφαλή λειτουργία.**

Για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών χρήστη του Intelligent Key χρησιμοποιήστε το μενού "Πρόσβαση" από τον υπολογιστή ταξιδιού ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, από την οθόνη πολυμέσων.

του Intelligent Key επιτρέπει:

κλείδωμα/ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών (πόρτες, χώρος αποσκευών) και της πρίζας ηλεκτρικής φόρτισης.

INTELLIGENT KEY



Συμβουλή

Μην αφήνετε του Intelligent Key σε πηγή θερμότητας, ψύξης ή υγρασίας.

Κρατήστε του Intelligent Key μαζί σας.

Μην κρατάτε του Intelligent Key σε μέρος όπου θα μπορούσε να λυγίσει ή να υποστεί ζημιά κατά λάθος, όπως στην πίσω σέπη ενός ρούχου όπου μπορεί κάποιος να καθίσει πάνω του Intelligent Key.

Εμβέλεια λειτουργίας της του Intelligent Key

Διαφέρει ανάλογα με το περιβάλλον: φροντίστε να μην κλειδώσετε ή ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο ακούσια πιέζοντας τυχαία τα κουμπιά του Intelligent Key.

Σημείωση: εάν μια πόρτα ή το πορτ-μπαγκάζ είναι ανοικτά ή δεν έχουν κλείσει σωστά, δεν είναι δυνατό το κλείδωμα. Ακούγεται ηχητικό σήμα και τα φώτα αλάρμ και τα φώτα θέσης δεν αναβοσβήνουν.

Παρεμβολές

Παρεμβολές παραγόντων στο άμεσο περιβάλλον (εξωτερικές εγκαταστάσεις

ή χρήση συσκευών που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με του Intelligent Key) μπορεί να διακόψουν τη λειτουργία της.

Αυτονομία

Φροντίζετε να έχετε πάντοτε τη μπαταρία σε καλή κατάσταση, να είναι το σωστό μοντέλο και να έχει τοποθετηθεί σωστά. Η διάρκεια ζωής της είναι δύο χρόνια περίπου: θα πρέπει να αντικαθίσταται όταν στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα "Χαμηλή μπαταρία κάρτας-κλειδιού" ➔ 58.



Εάν η μπαταρία είναι αποφορτισμένη, το κλείδωμα/ξεκλείδωμα και η εκκίνηση του αυτοκινήτου σας εξακολουθούν να είναι δυνατά ➔ 72 ➔ 261.



Αντικατάσταση: ανάγκη επί πλέον κάρτας

Σε περίπτωση απώλειας της κάρτας ή εάν επιθυμείτε άλλη, απευθυνθείτε αποκλειστικά σε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας. Σε περίπτωση αντικατάστασης μιας κάρτας, είναι απαραίτητο να πάτε το αυτοκίνητο **μαζί με όλες του τις κάρτες** σε εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο για την επαναφορά του συστήματος. Μπορείτε να χρησιμοποιείτε μέχρι τέσσερις κάρτες ανά αυτοκίνητο.

INTELLIGENT KEY



Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας με παιδί, έναν ενήλικα που δεν αυτοεξυπηρετείται ή ένα κατοικίδιο, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτοί, μπορεί να θέσουν τον εαυτό τους ή άλλα άτομα σε κίνδυνο, ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

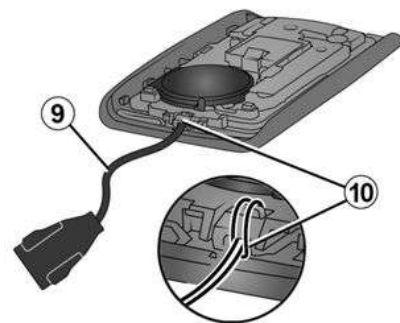
Τοποθέτηση ιμάντα 9



Σύρετε το πίσω περίβλημα **7** προς τα κάτω, ενώ πιέζετε την περιοχή **Γ**.



Ποτέ μην εισάγετε εργαλεία τύπου κατασαβιδιού στο άνοιγμα **8**.



Εισάγετε το λουράκι χεριού στο εξάρτημα **10** και περάστε το άκρο του ιμάντα μέσω της πόρπης.

Τοποθετήστε τον ιμάντα χεριού στο άνοιγμα **8** και κλείστε το του Intelligent Key.

Σημείωση: βεβαιωθείτε ότι η διάμετρος του κορδονιού του ιμάντα χειρός **9** ταιριάζει στο άνοιγμα **8**.

Χρήση

Intelligent Key A

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, υπάρχουν τρεις τρόποι ξεκλειδώματος/κλειδώματος του αυτοκινήτου:

INTELLIGENT KEY

– στη λειτουργία "hands-free", όταν πλησιάζετε και απομακρύνεστε από το αυτοκίνητο·

– σε λειτουργία "hands-free", ανάλογα με το αυτοκίνητο, χρησιμοποιώντας το κουμπί **2** στη λαβή της πόρτας **1**;

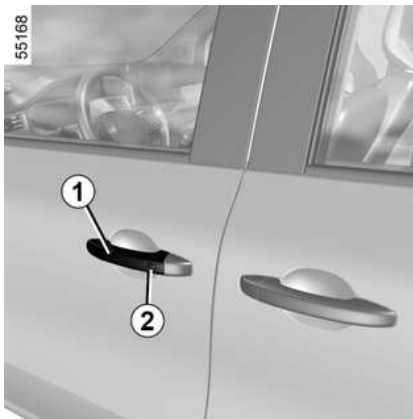
– χρησιμοποιώντας του Intelligent Key στη λειτουργία τηλεχειριστηρίου.

Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση της "λειτουργίας hands-free"

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, από τον υπολογιστή ταξιδιού ή την οθόνη πολυμέσων, μπορείτε να απενεργοποιήσετε/ενεργοποιήσετε τα εξής:

- ξεκλείδωμα όταν πλησιάζετε στο αυτοκίνητο,
- κλείδωμα όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητο,
- εντελώς το "hands-free" κλείδωμα και ξεκλείδωμα.

Επίσης, μπορείτε να απενεργοποιήσετε/ενεργοποιήσετε το ηχητικό σήμα που ακούγεται κατά το κλείδωμα, όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητο
➔ 227.



Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας με την Intelligent Key στο εσωτερικό του.



Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

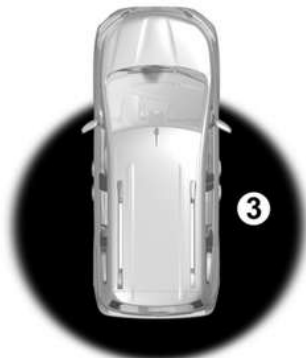
Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτοί, μπορεί να θέσουν τον εαυτό τους ή άλλα άτομα σε κίνδυνο, ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

57458



Ξεκλείδωμα "hands-free" όταν πλησιάζετε στο όχημα

Intelligent Key στην περιοχή ανίχνευσης **3**, το αυτοκίνητο ξεκλειδώνει. Το ξεκλείδωμα επισημαίνεται με **ένα αναβο-σβήσματος** των φώτων αλάρμ και των πλαϊνών φλας.



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, οι εξωτερικοί καθρέφτες διπλώνουν/ξεδιπλώνουν αυτόματα όταν κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε το αυτοκίνητο ➔ **239**.

57459



Κλείδωμα hands-free όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητο

Intelligent Key επάνω σας και τις πόρτες και το πορτ-μπαγκάζ κλειστά, απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητο: θα κλειδώσει αυτόματα μόλις βγείτε από την περιοχή πρόσβασης **4**.

Σημείωση: η απόσταση από την οποία το όχημα κλειδώνει εξαρτάται από το περιβάλλον.

Για να υποδειχθεί ότι το όχημα είναι κλειδωμένο, τα φώτα αλάρμ **αναβοσβήνουν δύο φορές** και, στη συνέχεια, **ανάβουν** για τέσσερα δευτερόλεπτα περίπου, στη συνέχεια, ακούγεται ο ήχος επιβεβαίωσης.

57466



Το αυτοκίνητο δεν μπορεί να κλειδωθεί όταν απομακρύνεστε από αυτό εάν μια Intelligent Key βρίσκεται εντός της ζώνης **5**.

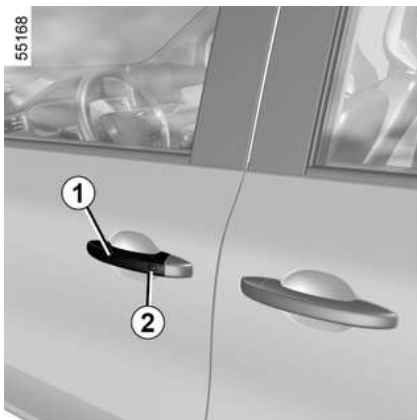
Μετά από περίπου 15 λεπτά, με την Intelligent Key στη ζώνη ανίχνευσης **4**, το κλείδωμα κατά την απομάκρυνση από το όχημα απενεργοποιείται.

Για να κλειδώσετε το αυτοκίνητο, πιέστε το κουμπί **6** στην του Intelligent Key ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, πατήστε το κουμπί **2** στη λαβή **1**.

INTELLIGENT KEY



Μην αποθηκεύετε του Intelligent Key σε χώρο όπου θα μπορούσε να έρθει σε επαφή με άλλο ηλεκτρονικό εξοπλισμό (υπολογιστής, τηλέφωνο κλπ.) καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να διαταράξει τη λειτουργία του.



"Ξεκλείδωμα/κλείδωμα "hands-free" με το πλήκτρο 2

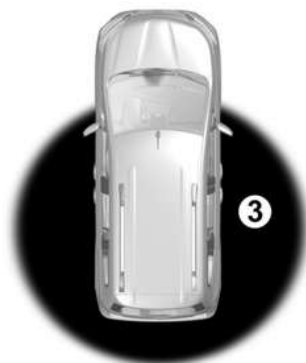
(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Intelligent Key στη ζώνη **3** και το αυτοκίνητο κλειδωμένο, πιέστε το κουμπί **2** στη λαβή της πόρτας **1** για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο.

Με το πάτημα του κουμπιού της πίσω πόρτας ξεκλειδώνει ολόκληρο το όχημα και ανοίγει η πίσω πόρτα.

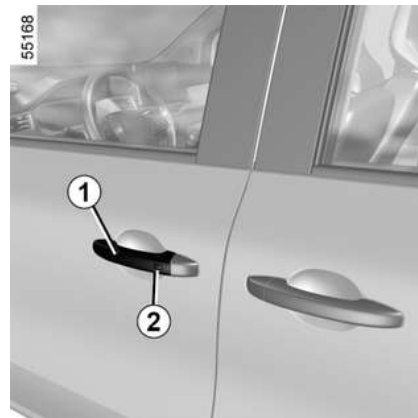
Τα φώτα αλάρμ και τα πλευρικά φλας **αναβοσβήνουν μία φορά** για να υποδείξουν ότι οι πόρτες έχουν ξεκλειδωθεί. Σε ορισμένα αυτοκίνητα, οι εξωτερικοί καθρέφτες ανοίγουν αυτόματα.

57458



Με το όχημα ξεκλειδωμένο, πατήστε το κουμπί **2** μία φορά για να κλειδώσετε το όχημα.

Τα φώτα αλάρμ **αναβοσβήνουν δύο φορές** για να υποδείξουν ότι το όχημα είναι κλειδωμένο και, ανάλογα με το μοντέλο του οχήματος, οι εξωτερικοί καθρέφτες κλείνουν αυτόματα.



Ιδιαιτερότητες του συστήματος κλειδώματος

Μετά από οκτώ ημέρες μη χρήσης, η λειτουργία ξεκλειδώματος απενεργοποιείται.

Χρησιμοποιήστε του Intelligent Key σε λειτουργία τηλεχειρισμού ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, πιέστε το κουμπί **2** για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο και να ενεργοποιήσετε ξανά τη λειτουργία "hands-free".

Ιδιαιτερότητες που σχετίζονται με το κλείδωμα "hands-free"

Μετά το κλείδωμα σε λειτουργία "hands-free", θα πρέπει να περιμένετε περίπου τρία δευτερόλεπτα για να έχετε τη δυνατότητα να ξεκλειδώσετε και πάλι το όχημα. Κατά τα τρία αυτά δευ-

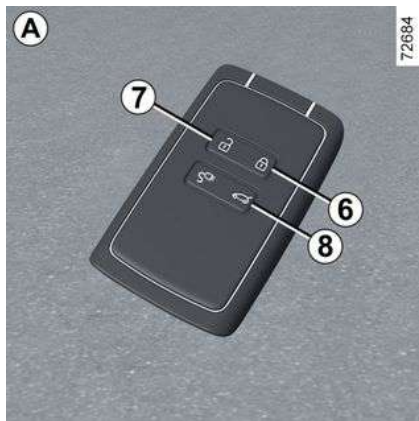
INTELLIGENT KEY

τερόλεπτα, μπορείτε να βεβαιωθείτε για το σωστό κλείδωμα δοκιμάζοντας τις χειρολαβές των θυρών.

Σημείωση: εάν μια πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτή ή δεν έκλεισε σωστά, το αυτοκίνητο δεν θα κλειδωθεί. Ακούγεται ηχητικό σήμα και τα φώτα αλάρμ και τα φώτα θέσης δεν αναβοσβήνουν.

Χρησιμοποιώντας του Intelligent Key στη λειτουργία τηλεχειριστηρίου A

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Ξεκλείδωμα χρησιμοποιώντας του Intelligent Key

Πιέστε το πλήκτρο **7**.

Τα φώτα αλάρμ και τα πλευρικά φλας **αναβοσβήνουν μία φορά** για να υποδείξουν ότι οι πόρτες έχουν ξεκλειδωθεί και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, οι εξωτερικοί καθρέφτες ανοίγουν αυτόματα.



Με τον κινητήρα σε λειτουργία, τα κουμπιά του Intelligent Key απενεργοποιούνται.

Κλείδωμα χρησιμοποιώντας του Intelligent Key

Με τις πόρτες και την πόρτα του χώρου αποσκευών κλειστές, πατήστε το κουμπί **6**: το αυτοκίνητο θα κλειδώσει.

Τα φώτα αλάρμ **αναβοσβήνουν δύο φορές** για να υποδείξουν ότι το όχημα είναι κλειδωμένο και, ανάλογα με το μοντέλο του οχήματος, οι εξωτερικοί καθρέφτες κλείνουν αυτόματα.

Σημείωση:

- Η μέγιστη απόσταση από την οποία μπορείτε να κλειδώσετε το όχημα εξαρτάται από το περιβάλλον,
- Εάν μια πόρτα ή το πορτ-μπαγκάζ είναι ανοιχτή ή δεν έχει κλείσει σωστά, δεν πραγματοποιείται κλείδωμα. Ακού-

γεται ηχητικό σήμα και τα φώτα αλάρμ και τα φώτα θέσης δεν αναβοσβήνουν.

Ξεκλείδωμα / κλείδωμα μόνο του πορτ μπαγκάζ ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, ξεκλείδωμα της πίσω περιοχής

Πατήστε το κουμπί **8** για να ξεκλειδώσετε/κλειδώσετε μόνο το χώρο αποσκευών ή, ανάλογα με το όχημα, για να ξεκλειδώσετε την πίσω περιοχή.

Σημείωση: αφού ξεκλειδώσετε μόνο τον χώρο αποσκευών χρησιμοποιώντας το κουμπί **8**, για να ξεκλειδώσετε τα άλλα στοιχεία ανοίγματος, είναι απαραίτητο:

- να πιέσετε το πλήκτρο **7**, ή
- για να απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητο για να ενεργοποιήσετε το αυτόματο κλείδωμα όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητο. Σε αυτήν την περίπτωση, το ξεκλείδωμα κατά την προσέγγιση του αυτοκινήτου θα λειτουργεί και πάλι.



Με τον κινητήρα σε λειτουργία, εάν ανοίξετε και κλείσετε μια πόρτα και του Intelligent Key δεν βρίσκεται εντός της περιοχής ανίχνευσης **5**, το μήνυμα "Δεν ανιχνεύτηκε κάρτα-κλειδί" υποδεικνύει ότι του Intelligent Key δεν βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο. Έτσι αποφεύγετε για παράδειγμα να φύγετε, αφού αφήσετε έναν επιβάτη που έχει επάνω του του Intelligent Key.

Η προειδοποίηση καταργείται όταν του Intelligent Key ανιχνευτεί ξανά.

Intelligent Key B

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου

Έχετε στη διάθεσή σας δύο τρόπους ξεκλειδώματος του αυτοκινήτου

- σε λειτουργία "hands-free", χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα στις λαβές της πόρτας,
- χρησιμοποιώντας του Intelligent Key στη λειτουργία τηλεχειριστηρίου.

Κλείδωμα του αυτοκινήτου

Έχετε στη διάθεσή σας τέσσερις τρόπους κλειδώματος του αυτοκινήτου:

- σε λειτουργία "hands-free" όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητο,
- σε λειτουργία "hands-free", χρησιμοποιώντας το πλήκτρο **9** σε μία από τις λαβές των μπροστινών πορτών,
- σε λειτουργία "hands-free", χρησιμοποιώντας το πλήκτρο **10** στη λαβή μιας από τις συρόμενες πλευρικές πόρτες ή χρησιμοποιώντας το πλήκτρο **11** στην πίσω διπλή πόρτα,
- χρησιμοποιώντας του Intelligent Key στη λειτουργία τηλεχειριστηρίου.



Μην αποθηκεύετε του Intelligent Key σε χώρο όπου θα μπορούσε να έρθει σε επαφή με άλλο ηλεκτρονικό εξοπλισμό (υπολογιστής, τηλέφωνο κλπ.) καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να διαταράξει τη λειτουργία του.



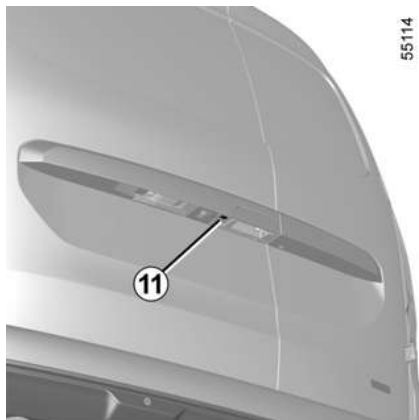
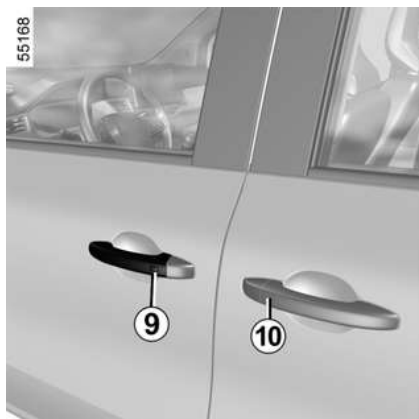
Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση της "λειτουργίας hands-free"

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, από τον υπολογιστή ταξιδιού ή την οθόνη πολυμέσων, μπορείτε να απενεργοποιήσετε/ενεργοποιήσετε τα εξής:

- κλείδωμα όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητο,
- κλείδωμα και ξεκλείδωμα πατώντας το πλήκτρο **9** στη λαβή κάποιας μπροστινής πόρτας.

Επίσης, μπορείτε να απενεργοποιήσετε/ενεργοποιήσετε το ηχητικό σήμα που ακούγεται κατά το κλείδωμα, όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητο
➔ **227**.

INTELLIGENT KEY



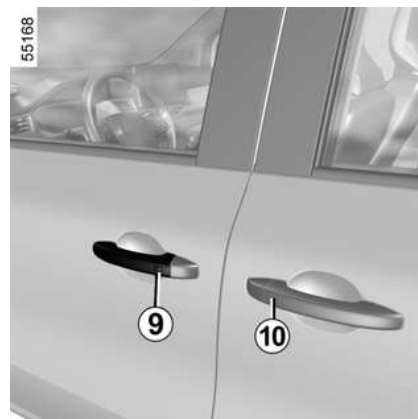
Ξεκλείδωμα με "hands-free"

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Intelligent Key στη ζώνη πρόσβασης **12**:

- Πιέστε το κουμπί **9** στη λαβή μιας από τις μπροστινές πόρτες για να ξεκλειδώσετε τις μπροστινές πόρτες σε ασφαλή λειτουργία ή όλα τα ανοιγόμενα μέρη σε λειτουργία πρόσβασης.
- Πατήστε το κουμπί **10** στη λαβή μιας από τις συρόμενες πλευρικές πόρτες ή, στο κουμπί **11** της πίσω πόρτας με μεντεσέ για να ξεκλειδώσετε την πίσω περιοχή σε ασφαλή λειτουργία ή όλα τα ανοιγόμενα μέρη σε λειτουργία πρόσβασης.

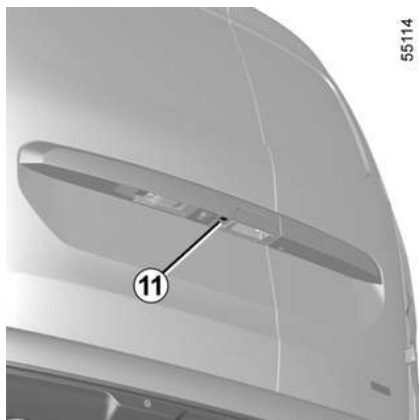


Τα φώτα αλάρμ και τα πλευρικά φλας **αναβοσβήνουν μία φορά** για να υποδείξουν ότι οι πόρτες έχουν ξεκλειδωθεί. Σε ορισμένα αυτοκίνητα, οι εξωτερικοί καθρέφτες ανοίγουν αυτόματα.

2

INTELLIGENT KEY

2



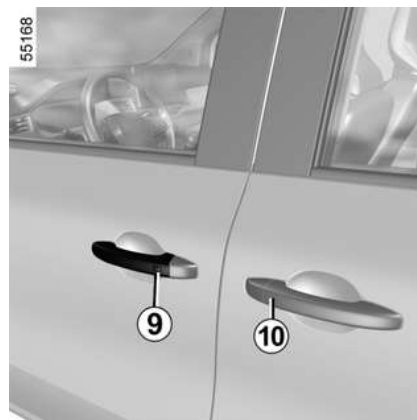
Σημείωση: Το ξεκλείδωμα "hands-free" δεν θα λειτουργήσει εάν του Intelligent Key δεν βρίσκεται στη ζώνη ανίχνευσης **12** για το κουμπί που πατήθηκε.

Κλείδωμα "hands-free"

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Με το όχημα ξεκλειδωμένο, όλα τα ανοιγόμενα μέρη κλειστά, πατήστε το κουμπί **9**, **10** ή **11** μία φορά για να κλειδώσετε όλα τα ανοιγόμενα μέρη.



Ασφαλής λειτουργία

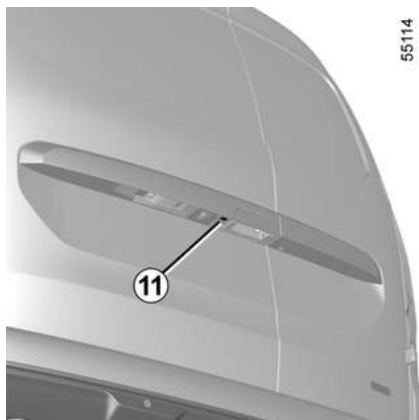
Εάν μία από τις μπροστινές πόρτες είναι ανοιχτή, πατήστε το κουμπί **9**, **10** ή **11** για να κλειδώσετε την πίσω περιοχή.

Εάν ένα από τα πίσω ανοιγόμενα μέρη είναι ανοιχτό, πατήστε το κουμπί **9**, **10** ή **11** για να κλειδώσετε τις μπροστινές πόρτες.

Λειτουργία πρόσβασης

Εάν ένα ανοιγόμενο μέρος είναι ανοιχτό ή δεν κλείνει σωστά, το κουμπί **9**, **10** ή **11** δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για κλείδωμα.

INTELLIGENT KEY

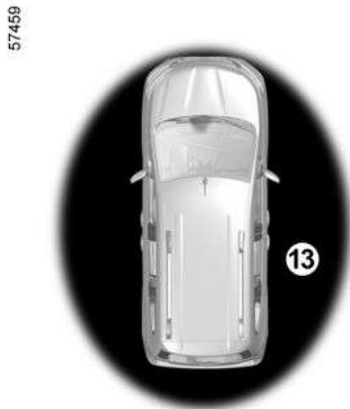


Τα φώτα αλάρμ **αναβοσβήνουν δύο φορές** για να υποδείξουν ότι το όχημα είναι κλειδωμένο και, ανάλογα με το μοντέλο του οχήματος, οι εξωτερικοί καθρέφτες κλείνουν αυτόματα.

Σημείωση: Το κλείδωμα "hands-free" δεν θα λειτουργήσει εάν του Intelligent Key δεν βρίσκεται στη ζώνη ανίχνευσης **12** για το κουμπί που πατήθηκε.

Ιδιαιτερότητες που σχετίζονται με το κλείδωμα "hands-free"

Μετά το κλείδωμα σε λειτουργία "hands-free", θα πρέπει να περιμένετε περίπου τρία δευτερόλεπτα για να έχετε τη δυνατότητα να ξεκλειδώσετε και πάλι το όχημα.

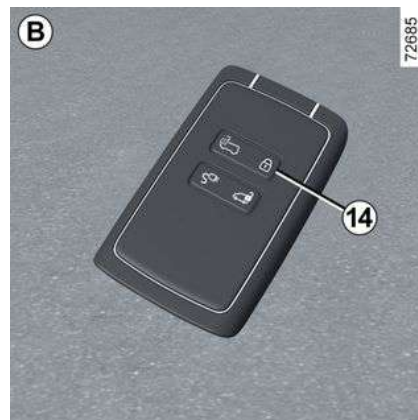


Κλείδωμα hands-free όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητο

Intelligent Key επάνω σας και τις πόρτες και το πορτ-μπαγκάζ κλειστά, απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητο: θα κλειδώσει αυτόματα μόλις βγείτε από την περιοχή πρόσβασης **13**.

Σημείωση: η απόσταση από την οποία το όχημα κλειδώνει εξαρτάται από το περιβάλλον.

Για να υποδειχθεί ότι το όχημα είναι κλειδωμένο, τα φώτα αλάρμ **αναβοσβήνουν δύο φορές** και, στη συνέχεια, **ανάβουν** για τέσσερα δευτερόλεπτα περίπου, στη συνέχεια, ακούγεται ο ήχος επιβεβαίωσης.



Μετά από περίπου 15 λεπτά, με την Intelligent Key στη ζώνη ανίχνευσης **13**, το κλείδωμα κατά την απομάκρυνση από το όχημα απενεργοποιείται. Για να κλειδώσετε το αυτοκίνητο, πατήστε το κουμπί **14** στην του Intelligent Key.

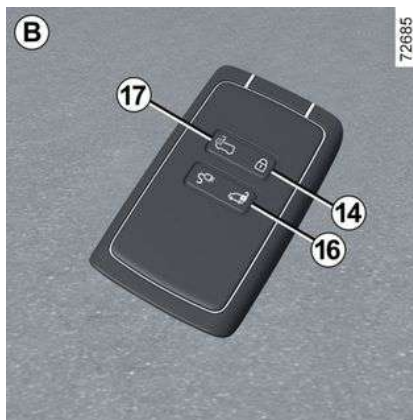


Το αυτοκίνητο δεν μπορεί να κλειδωθεί όταν απομακρύνεστε από αυτό εάν μια Intelligent Key βρίσκεται εντός της ζώνης **15**.

Σημείωση: εάν ένα ανοιγόμενο μέρος είναι ανοιχτό ή δεν έχει κλείσει σωστά, δεν είναι δυνατό το κλείδωμα "hands-free" όταν απομακρύνεστε από το όχημα. Τα φώτα αλάρμ και τα φλας δεν αναβοσβήνουν.

Χρησιμοποιώντας του Intelligent Key στη λειτουργία τηλεχειριστηρίου B

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Υπάρχουν δύο τρόποι χρήσης: **Ασφαλής λειτουργία** και **Λειτουργία πρόσβασης**.

Για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών χρήστη του Intelligent Key χρησιμοποιήστε το μενού "Πρόσβαση" από τον υπολογιστή ταξιδιού ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, από την οθόνη πολυμέσων.

Η προεπιλεγμένη λειτουργία είναι **Ασφαλής λειτουργία**.



Με τον κινητήρα σε λειτουργία, τα κουμπιά του Intelligent Key απενεργοποιούνται.

Ξεκλείδωμα χρησιμοποιώντας του Intelligent Key

Πιέστε το πλήκτρο **16** για να ξεκλειδώσετε τις συρόμενες πλευρικές πόρτες και την πίσω διπλή πόρτα.

Ασφαλής λειτουργία

Πατήστε το πλήκτρο **17** για να ξεκλειδώσετε τις μπροστινές πόρτες.

Λειτουργία πρόσβασης

Πατήστε το πλήκτρο **17** για να ξεκλειδώσετε όλα τα ανοιγόμενα μέρη.

Τα φώτα αλάρμ και τα πλευρικά φλας **αναβοσβήνουν μία φορά** για να υποδείξουν ότι οι πόρτες έχουν ξεκλειδωθεί και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, οι εξωτερικοί καθρέφτες ανοίγουν αυτόματα.

Κλείδωμα χρησιμοποιώντας του Intelligent Key

Με όλα τα ανοιγόμενα μέρη κλειστά, πατήστε το κουμπί **14** για να κλειδώσετε το αυτοκίνητο.

Τα φώτα αλάρμ **αναβοσβήνουν δύο φορές** για να υποδείξουν ότι το όχημα είναι κλειδωμένο και, ανάλογα με το μοντέλο του οχήματος, οι εξωτερικοί καθρέφτες κλείνουν αυτόματα.

Σημείωση:

– Η μέγιστη απόσταση από την οποία μπορείτε να κλειδώσετε το όχημα εξαρτάται από το περιβάλλον,

INTELLIGENT KEY

– Εάν ένα ανοιγόμενο μέρος είναι ανοιχτό ή δεν έχει κλείσει σωστά, δεν είναι δυνατό το κλείδωμα χρησιμοποιώντας το κουμπί **14**. Ακούγεται ηχητικό σήμα και τα φώτα αλάρμ και τα φώτα θέσης δεν αναβοσβήνουν.



72695

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, εάν ανοίξετε και κλείσετε μια πόρτα και του Intelligent Key δεν βρίσκεται εντός της περιοχής ανίχνευσης **18**, το μήνυμα "Δεν ανιχνεύτηκε κάρτα-κλειδί" υποδεικνύει ότι του Intelligent Key δεν βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο. Έτσι αποφεύγετε για παράδειγμα να φύγετε, αφού αφήσετε έναν επιβάτη που έχει επάνω του του Intelligent Key.

Η προειδοποίηση καταργείται όταν του Intelligent Key ανιχνευτεί ξανά.



Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας με την Intelligent Key στο εσωτερικό του.



Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

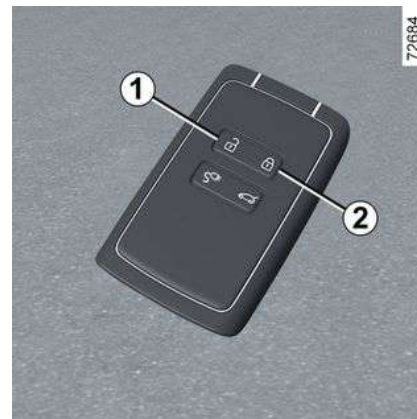
Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας με παιδί, έναν ενήλικα που δεν αυτοεξυπηρετείται ή ένα κατοικίδιο, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτοί, μπορεί να θέσουν τον εαυτό τους ή άλλα άτομα σε κίνδυνο, ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

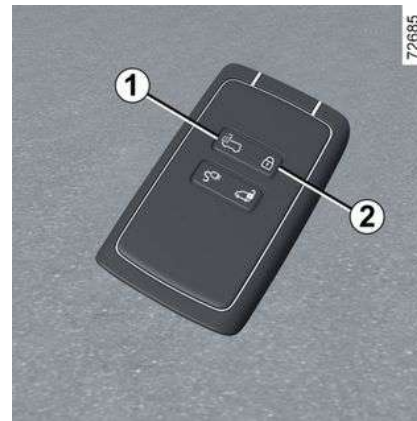
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

ΥΠΕΡΚΛΕΙΔΩΜΑ



72684

2



72685

Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με το υπερκλείδωμα, αυτό επιτρέπει το

INTELLIGENT KEY

κλειδωμα των ανοιγόμενων μερών και την παρεμπό- διση του ανοίγματος των θυρών από τις εσωτερικές λαβές (περί- πτωση, για παρά- δειγμα, μιας παραβί- ασης τζαμιού ή οποία ακολουθείται από προσπάθεια ανοίγματος των θυ- ρών από το εσωτερικό).



Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το υπερκλειδωμα των θυρών εάν κάποιος πα- ραμένει στο εσωτερικό του αυτοκινή- του!

Για να ενεργοποιήσετε το υπερκλει- δωμα

πιέστε δύο συνεχείς και γρήγορες φο- ρές το πλήκτρο **2**.

Το κλειδωμα επιβεβαιώνεται με τα φώ- τα αλάρμ και τα φλας που **αναβοσβή- νουν δύο φορές αργά και τρεις φο- ρές γρήγορα**.

Ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινή- του, οι εξωτερικοί καθρέφτες μπορεί να διπλώνουν αυτόματα, όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο ➔ **239**.

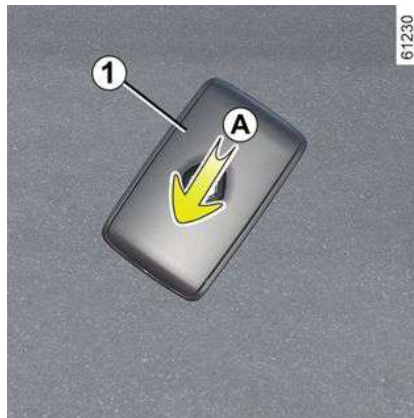
Για να απενεργοποιήσετε το υπερ- κλειδωμα

Πιέστε το πλήκτρο **1** μία φορά.

Το ξεκλειδωμα των θυρών επισημαίνε- ται με **ένα αναβόσβημα** των φώτων αλάρμ.

Έξυπνο κλειδί: μπαταρία

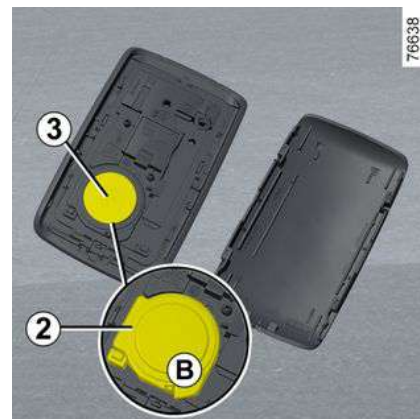
Αντικατάσταση της μπαταρίας



Όταν το μήνυμα "Χαμηλή μπαταρία κάρτας-κλειδιού" εμφανίζεται στο κα- ντράν, αντικαταστήστε την μπαταρία του Intelligent Key:

- σύρετε το πίσω περίβλημα **1** προς τα κάτω, ενώ πιέζετε την περιοχή **A**.
- στην περιοχή **B**, αφαιρέστε το κά- λυμμα **2** από την μπαταρία **3** αναση- κώνοντας το προς τα πάνω,

- αφαιρέστε την μπαταρία πατώντας τη μία πλευρά και ανασηκώνοντας την άλλη,
- αντικαταστήστε την ανάλογα με τη κατεύθυνση και το πρότυπο που εμφα- νίζεται στο εσωτερικό του καλύμματος.



Για να επανατοποθετήσετε, ακολουθή- στε την αντίστροφη διαδικασία και στη συνέχεια πιέστε ένα από τα κουμπιά στην του Intelligent Key τέσσερις φορές καθώς είστε κοντά στο αυτοκίνητο: την επόμενη φορά που θα ξεκινήσει το όχημα, το μήνυμα θα εξαφανιστεί.

Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα είναι πράγ- ματι κουμπωμένο.

Σημείωση: κατά την αντικατάσταση μπαταρίας, μην αγγίζετε το ηλεκτρονι-

INTELLIGENT KEY

κό κύκλωμα και τις επαφές που βρίσκονται μέσα του Intelligent Key.



Μπορείτε να βρείτε μπαταρίες σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, η διάρκεια ζωής αυτών των μπαταριών είναι περίπου δύο χρόνια. Φροντίστε να μην υπάρχει μελάνι πάνω στη μπαταρία: κίνδυνος κακής ηλεκτρικής επαφής.



Σε περίπτωση αντικατάστασης, φροντίστε να χρησιμοποιείτε τον ίδιο ή αντίστοιχο τύπο μπαταρίας (συμβουλευθείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο).



Κατά την αντικατάσταση:
– βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες είναι σωστά τοποθετημένες.

Κίνδυνος έκρηξης.

– εάν η θυρίδα δεν κλείνει σωστά, αποφύγετε τη χρήση και κρατήστε μακριά από παιδιά.

Σφάλματα λειτουργίας

Εάν η μπαταρία είναι πολύ αδύναμη για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία, μπορείτε ακόμη να ξεκινήσετε και κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο ➔ 72.

26913



Μην πετάτε οπουδήποτε τις μεταχειρισμένες μπαταρίες σας ως σκουπίδια. Παραδώστε τις σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή συμβουλευτείτε την τοπική σας αρχή για πληροφορίες σχετικά με κατάλληλες εγκαταστάσεις ανακύκλωσης.

2



Προφυλάξεις σχετικά με τις μπαταρίες:

– φυλάξτε τις μπαταρίες (καινούργιες ή χρησιμοποιημένες) μακριά από παιδιά,

– μην καταπίνετε τις μπαταρίες,

Κίνδυνος χημικών εγκαυμάτων τα οποία ενδέχεται να οδηγήσουν σε θάνατο.

– σε περίπτωση κατάποσης ή εισαγωγής σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, συμβουλευθείτε ένα γιατρό το συντομότερο δυνατό.

ΚΛΕΙΔΙ, ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ

Γενικά

A



55142

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, υπάρχουν δύο τύποι κλειδιού: το κλειδί **A** ή **B**.

Κλειδί, τηλεχειριστήριο A

1. Κλειδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.
2. Ξεκλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.
3. Κλειδί διακόπτη κινητήρα και πόρτας οδηγού.
4. Κλειδωμα/ξεκλείδωμα χρησιμοποιώντας το κλειδί με αναδιπλούμενο έλασμα. Για να ελευθερώσετε το κλειδί από την υποδοχή του, πιέστε το πλήκτρο **4** και θα εξαχθεί. Πιέστε το πλήκ-

κτρο **4** και επανατοποθετήστε το στην υποδοχή του.

5. Ξεκλείδωμα/κλειδωμα μόνο του πορτ-μπαγκάζ.

B



55143

Κλειδί, τηλεχειριστήριο B

1. Κλειδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.
3. Κλειδί διακόπτη κινητήρα και πόρτας οδηγού.
4. Κλειδωμα/ξεκλείδωμα χρησιμοποιώντας το κλειδί με αναδιπλούμενο έλασμα. Για να ελευθερώσετε το κλειδί από την υποδοχή του, πιέστε το πλήκτρο **4** και θα εξαχθεί. Πιέστε το πλήκτρο **4** και επανατοποθετήστε το στην υποδοχή του.

6. Ξεκλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών σε Λειτουργία πρόσβασης ή ξεκλείδωμα των μπροστινών θυρών σε Ασφαλή λειτουργία.

7. Ξεκλείδωμα των συρόμενων πλευρικών θυρών και της πίσω διπλής θύρας.



Τηλεχειριστήριο B

Υπάρχουν δύο τρόποι να χρησιμοποιήσετε το τηλεχειριστήριο: **Λειτουργία πρόσβασης** και **Ασφαλής λειτουργία**. Για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών χρήστη του τηλεχειριστηρίου, χρησιμοποιήστε στο μενού "Πρόσβαση" από τον υπολογιστή ταξιδιού ή, ανάλογα με το όχημα, από την οθόνη πολυμέσων.

Εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου με ραδιοσυχνότητα

Ποικίλλει ανάλογα με το περιβάλλον: προσοχή λοιπόν στους χειρισμούς του τηλεχειριστηρίου με τους οποίους μπορεί τυχαία να κλειδώσουν ή να ξεκλειδώσουν οι πόρτες ενώ δεν θα έπρεπε, εξαιτίας ανεπιθύμητων πατημάτων των πλήκτρων.

Σημείωση: Εάν κάποιο ανοιγόμενο μέρος (πόρτα ή πορτ-μπαγκάζ) είναι

ΚΛΕΙΔΙ, ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ

ανοικτό ή δεν έχει κλείσει καλά, το κλείδωμα δεν ολοκληρώνεται με επιτυχία και τα φώτα αλάρμ όπως και τα πλευρικά φλας δεν αναβοσβήνουν.

Παρεμβολές

Ανάλογα με το άμεσο περιβάλλον (εξωτερικές εγκαταστάσεις ή χρήση συσκευών που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με το τηλεχειριστήριο), η λειτουργία του τηλεχειριστηρίου μπορεί να διαταραχτεί.

 Το κλειδί δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για άλλες λειτουργίες εκτός από τις λειτουργίες που περιγράφονται στο βιβλίο (άνοιγμα μπουκαλιού...).

 Σε περίπτωση αντικατάστασης, ή εάν χρειάζεστε άλλο ένα κλειδί ή τηλεχειριστήριο

Απευθυνθείτε αποκλειστικά σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας:

- εάν πρέπει να αντικαταστήσετε ένα κλειδί, είναι απαραίτητο να πάτε το αυτοκίνητο μαζί με όλα του τα κλειδιά σε ένα Επίσημο Συνεργείο για την επαναφορά του συστήματος,
- ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μέχρι τέσσερα τηλεχειριστήρια.

Βλάβη του τηλεχειριστηρίου

Φροντίζετε πάντα να έχετε πάντοτε τη μπαταρία σε καλή κατάσταση, να είναι το σωστό μοντέλο και να έχει τοποθετηθεί σωστά. Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας είναι περίπου δύο χρόνια. Πώς θα αντικαταστήσετε την μπαταρία ➔ 63.

 **Συμβουλή**
Μην πλησιάζετε το τηλεχειριστήριο σε πηγή θερμότητας, ψύξης ή υγρασίας.



Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα. Αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες. Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

ΚΛΕΙΔΙ, ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ

Χρήση

Το τηλεχειριστήριο **A** ή, ανάλογα με το όχημα, το τηλεχειριστήριο **B** μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το κλείδωμα ή το ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών. Τροφοδοτείται με ρεύμα από μπαταρία η οποία πρέπει να αντικαθίσταται
➔ 65.

Κλείδωμα των θυρών

Πιέστε το πλήκτρο κλειδώματος **1**.

Τα φώτα αλάρμ και τα φώτα θέσης **αναβοσβήνουν δύο φορές** για να υποδείξουν ότι οι πόρτες έχουν **κλειδώσει** και, σε ορισμένα αυτοκίνητα, οι εξωτερικοί καθρέφτες διπλώνουν αυτόματα.

Σημείωση: Εάν κάποιο ανοιγόμενο μέρος (πόρτα ή πορτ-μπαγκάζ) είναι ανοικτό ή δεν έχει κλείσει καλά, το κλείδωμα δεν ολοκληρώνεται με επιτυχία και τα φώτα αλάρμ όπως και τα πλευρικά φλας δεν αναβοσβήνουν.

Ξεκλείδωμα/κλείδωμα μόνο του πορτ-μπαγκάζ

Χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο **A**, πατήστε το πλήκτρο **3** για να ξεκλειδώσετε/κλειδώσετε μόνο την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Ξεκλείδωμα του πίσω χώρου



Χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο **B**, πιέστε το πλήκτρο **5** για να ξεκλειδώσετε τις παλιές συρόμενες θύρες και την πίσω διπλή πόρτα.

Ξεκλείδωμα των θυρών

Τα φώτα αλάρμ και τα φώτα θέσης **αναβοσβήνουν μία φορά** για να υποδείξουν ότι οι πόρτες έχουν **ξεκλειδώσει** και, σε ορισμένα αυτοκίνητα, οι εξωτερικοί καθρέφτες ανοίγουν αυτόματα.

Τηλεχειριστήριο A

Πιέστε το πλήκτρο **2** για να ξεκλειδώσετε όλα τα ανοιγόμενα μέρη.

Τηλεχειριστήριο B

Πατώντας το κουμπί **4** ξεκλειδώνουν οι μπροστινές πόρτες σε **Ασφαλή λειτουργία** και ξεκλειδώνουν όλα τα ανοιγόμενα μέρη στη **Λειτουργία πρόσβασης**.



Τηλεχειριστήριο B

Υπάρχουν δύο τρόποι να χρησιμοποιήσετε το τηλεχειριστήριο: **Λειτουργία πρόσβασης** και **Ασφαλής λειτουργία**. Για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών χρήστη του τηλεχειριστηρίου, χρησιμοποιήστε στο μενού "Πρόσβαση" από τον υπολογιστή ταξιδιού ή, ανάλογα με το όχημα, από την οθόνη πολυμέσων ➔ 227.

Σημείωση: σε περίπτωση αποσύνδεσης/αντικατάστασης της μπαταρίας 12 Volt, η λειτουργία "**Πρόσβασης**" θα αναδιαμορφωθεί από προεπιλογή.

Πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο **5** για να ξεκλειδώσετε την πίσω διπλή πόρτα και τη συρόμενη πλευρική πόρτα.

Το ξεκλείδωμα **επισημαίνεται με ένα αναβόσβημα** των φώτων αλάρμ και των πλαϊνών φλας



Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες. Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.



Ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, τα πλήκτρα στο τηλεχειριστήριο **A** ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, στο τηλεχειριστήριο **B** είναι ανενεργά.



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, οι εξωτερικοί καθρέφτες διπλώνουν/ξεδιπλώνουν αυτόματα όταν κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε το αυτοκίνητο ➔ **239**.

ΥΠΕΡΚΛΕΙΔΩΜΑ



Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το υπερκλειδί των θυρών εάν κάποιος παρμένει στο εσωτερικό του αυτοκινήτου!

Για να ενεργοποιήσετε το υπερκλειδί

πιέστε δύο συνεχείς και γρήγορες φορές το πλήκτρο **1**.

Το κλειδί εμβαιώνεται με τα φώτα αλάρμ και τα πλαϊνά φλας που αναβοσβήνουν **δύο φορές αργά και τρεις φορές γρήγορα**.

Ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, οι εξωτερικοί καθρέφτες μπορεί να διπλώνουν αυτόματα, όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο ➔ **239**.

Για να απενεργοποιήσετε το υπερκλειδί

Πιέστε το πλήκτρο **2** μία φορά.

Το ξεκλείδωμα των θυρών επισημαίνεται με **ένα αναβόσβημα** των φώτων αλάρμ.

Ιδιαιτερότητα: το υπερκλειδί δεν είναι δυνατό όταν τα φώτα αλάρμ ή τα φώτα θέσης του αυτοκινήτου είναι αναμμένα.

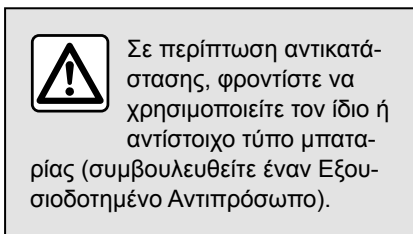
ΚΛΕΙΔΙ, ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ

Τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα: μπαταρία

Αντικατάσταση της μπαταρίας



Ανοίξτε τη θήκη από τη σχισμή **1** χρησιμοποιώντας ένα κατασαβίδι με ίσια μύτη ή παρόμοιο εργαλείο και αντικαταστήστε την μπαταρία **2**, τηρώντας τον τύπο και την πολικότητα που υποδεικνύεται στο πίσω μέρος του καλύμματος.



Σημείωση: κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας, σας συμβουλεύουμε να μην αγγίζετε το ηλεκτρονικό κύκλωμα που βρίσκεται επάνω στο καπάκι του κλειδιού.

Κατά την επανατοποθέτηση, βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα έχει κουμπώσει σωστά και ότι η βίδα έχει σφίξει σωστά.



Μπορείτε να βρείτε μπαταρίες σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, η διάρκεια ζωής αυτών των μπαταριών είναι περίπου δύο χρόνια. Φροντίστε να μην υπάρχουν ίχνη από μελάνι πάνω στη μπαταρία: κίνδυνος κακής ηλεκτρικής επαφής.

Σφάλματα λειτουργίας

Εάν η μπαταρία είναι πολύ αδύναμη για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία, μπορείτε ακόμη να ξεκινήσετε και κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο ➔ **72**.



Μην πετάτε οπουδήποτε τις μεταχειρισμένες μπαταρίες σας ως σκουπίδια. Παραδώστε τις σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή συμβουλευτείτε την τοπική σας αρχή για πληροφορίες σχετικά με κατάλληλες εγκαταστάσεις ανακύκλωσης.



Κατά την αντικατάσταση:

- βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες είναι σωστά τοποθετημένες.

Κίνδυνος έκρηξης.

- εάν η θυρίδα δεν κλείνει σωστά, αποφύγετε τη χρήση και κρατήστε μακριά από παιδιά.



Προφυλάξεις σχετικά με τις μπαταρίες:

- φυλάξτε τις μπαταρίες (καινούργιες ή χρησιμοποιημένες) μακριά από παιδιά,

- μην καταπίνετε τις μπαταρίες,

Κίνδυνος χημικών εγκαυμάτων τα οποία ενδέχεται να οδηγήσουν σε θάνατο.

- σε περίπτωση κατάποσης ή εισαγωγής σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, συμβουλευθείτε ένα γιατρό το συντομότερο δυνατό.

ΠΟΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ

Άνοιγμα και κλείσιμο των θυρών

Ηχητικό σήμα ανοικτής πόρτας ή πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, στο καντράν εμφανίζεται το ενδεικτικό

 μαζί με ένα ενδεικτικό που υποδεικνύει τα ανοιγόμενα μέρη (θύρα(-ες), πορτ-μπαγκάζ) που είναι ανοικτά ή δεν έχουν κλείσει καλά.

Όταν το αυτοκίνητο αναπτύξει ταχύτητα περίπου 10 χλμ/ώρα, ένα ενδεικτικό προειδοποίησης υποδεικνύει τα ανοιγόμενα μέρη που είναι ανοικτά ή δεν έκλεισαν καλά, συνοδευόμενο από το μήνυμα "Ανοιχτή πόρτα χώρου αποσκευών" ή "Πόρτα ανοιχτή" και ένα ηχητικό σήμα ακούγεται για περίπου 40 δευτερόλεπτα ή μέχρι το κλείσιμο του ανοιγόμενου μέρους.

Ηχητικός συναγερμός υπενθύμισης αναμμένων φώτων

Όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι κλειστός, τα φώτα που έχουν μείνει αναμμένα θα σβήσουν αυτόματα μόλις ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Εάν τα φλας ή τα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα) ανάψουν μετά το σβήσιμο της ανάφλεξης, ακούγεται μια

ηχητική ειδοποίηση όταν ανοίγει η πόρτα του οδηγού και εμφανίζεται το μήνυμα "Φώτα αναμμένα" στο καντράν για να σας προειδοποιήσει. Εάν τα φώτα είναι ακόμα αναμμένα, το μήνυμα εξαφανίζεται όταν κλείσει η πόρτα.

ΕΜΠΡΟΣ ΠΟΡΤΕΣ



Άνοιγμα από έξω

Με τις πόρτες ξεκλειδωτες ή, ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, με την κάρτα Intelligent Key μαζί σας, κρατήστε τη λαβή **1** και τραβήξτε την προς το μέρος σας.



Για λόγους ασφαλείας, οι χειρισμοί ανοίγματος/κλεισίματος πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.



Άνοιγμα από μέσα

Τραβήξτε τη λαβή **2**.

ΠΟΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ

ΣΥΡΟΜΕΝΗ ΠΛΑΪΝΗ ΠΟΡΤΑ

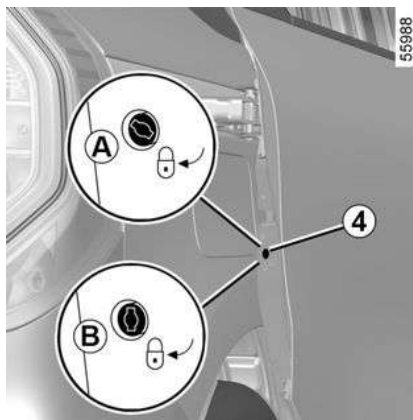


Ανοιγμα από έξω

Ξεκλειδώστε την πόρτα και τραβήξτε τη λαβή **3** και, στη συνέχεια, σύρετε την πόρτα προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου μέχρι να ασφαλίσει στη θέση της για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες
➔ **63 ➔ 47**.

Ασφάλεια παιδιών

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Για να μην ανοίγουν οι συρόμενες πίσω πόρτες από μέσα, χρησιμοποιήστε το κλειδί για να γυρίσετε την ασφάλεια **4** (θέση **B**) και κλείστε την πόρτα.

Βεβαιωθείτε από το εσωτερικό, ότι το άνοιγμα των θυρών έχει όντως απαγορευθεί. Μπορείτε πλέον να ανοίξετε την πόρτα μόνο από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

Για να ανοίξετε τις συρόμενες πλευρικές πόρτες από μέσα, γυρίστε την κλειδαριά **4** (θέση **A**) χρησιμοποιώντας το κλειδί.



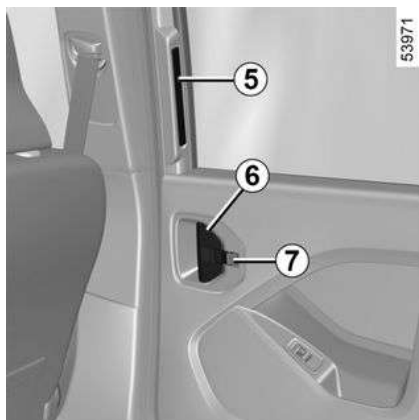
Συστάσεις σχετικά με τη συ-ρόμενη πλαϊνή πόρτα

Κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο της πόρτας, όπως και κάθε ανοιγόμενου μέρους του αυτοκινήτου, πρέπει να λαμβάνετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Βεβαιωθείτε ότι κανένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο δεν κινδυνεύει κατά την εκτέλεση αυτής της ενέργειας.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε αποκλειστικά και μόνο τις εσωτερικές και εξωτερικές λαβές των θυρών για το χειρισμό.
- Προσέχετε τόσο κατά το άνοιγμα όσο και κατά το κλείσιμο της πόρτας.
- Προσοχή: όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε έδαφος με κλίση, ανοίγετε εντελώς την πόρτα με προσοχή μέχρι το σημείο ασφάλισής της.
- Να βεβαιώνετε πάντοτε ότι η συρόμενη πόρτα έχει κλείσει εντελώς κάθε φορά που το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.

ΠΟΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ

– Μη χρησιμοποιείτε την κάτω βάση ως σκαλοπάτι.

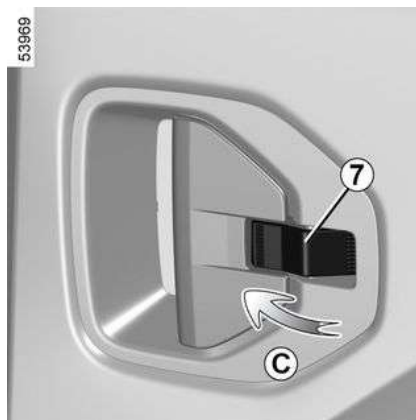


Ανοιγμα από μέσα

Με την πόρτα ξεκλειδωτή, τραβήξτε τη λαβή **6** ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, ενεργοποιήστε το χειριστήριο **8**, και, στη συνέχεια, σύρετε την πόρτα προς το πίσω μέρος του οχήματος μέχρι να ασφαλίσει στην ανοιχτή θέση.

Κλείσιμο από μέσα

Ωθήστε τη χειρολαβή **5** προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου μέχρι η πόρτα να κλείσει τελείως.

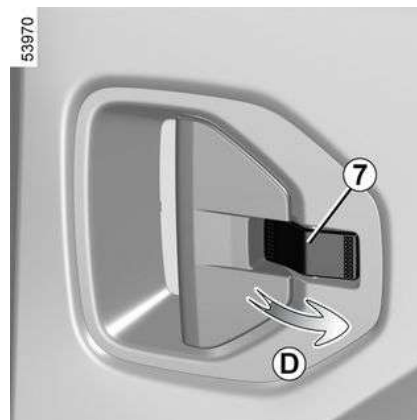


Χειροκίνητο κλείδωμα

Με το πλήκτρο **7** στη θέση ξεκλειδώματος, γυρίστε το προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (κίνηση **Γ**).

Χειροκίνητο ξεκλειδωμα

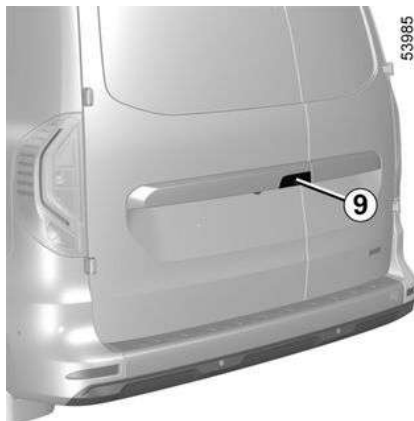
Με το πλήκτρο **7** στη θέση κλειδώματος, γυρίστε το προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (κίνηση **Δ**).



ΠΟΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ

Πίσω διπλή πόρτα

2

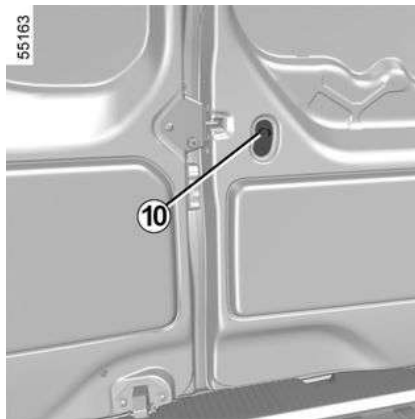


Άνοιγμα της μεγάλης πόρτας από έξω

Ξεκλειδώστε την πόρτα και τραβήξτε τη χειρολαβή **9**. Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες ➔ **63** ➔ **63**



Πριν ανοίξετε τις πίσω διπλές πόρτες, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος για να επιτρέψετε το άνοιγμα των θυρών.



Άνοιγμα της μεγάλης πόρτας από μέσα

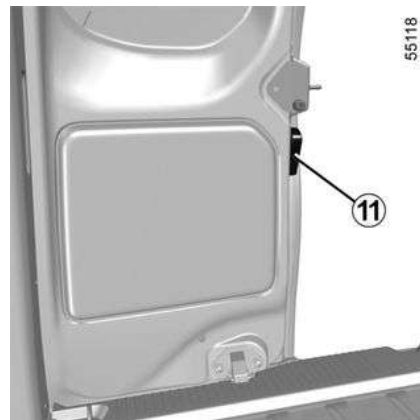
Ανάλογα με το αυτοκίνητο, ενεργοποιήστε το χειριστήριο **10**.



Για την περίπτωση δυνάμεων ριπών αέρα, μην αφήνετε ανοιχτή την πίσω διπλή πόρτα
Κίνδυνος τραυματισμών



Για την ασφάλειά σας, πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες του οχήματός σας είναι εντελώς κλειστές.



Άνοιγμα της μικρής πόρτας

Μετακινήστε τον μοχλό **11** για να ανοίξετε τη μικρή πόρτα.

ΠΟΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ



Εάν το όχημα είναι σταθμευμένο στη λωρίδα έκτακτης ανάγκης και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτή, τα πίσω φώτα ενδέχεται να είναι κρυμμένα.

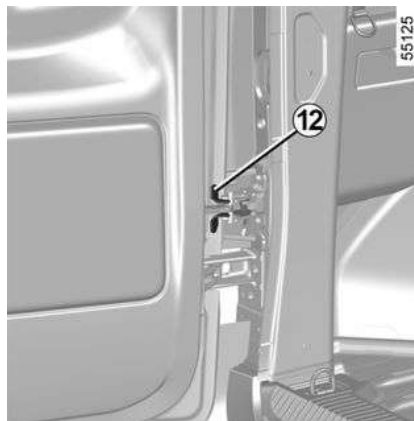
Είναι, λοιπόν, απαραίτητο να ενημερώσετε τους υπόλοιπους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.



Οδήγηση με τη μικρή πόρτα ανοιχτή

Ενώ η μικρή πόρτα είναι ανοιχτή, κλείστε τη μεγάλη πόρτα.

Μετά τη χρήση, ανοίξτε τη μεγάλη πόρτα χρησιμοποιώντας τη λαβή **9** και κλείστε τη μικρή πόρτα πριν κλείσετε τη μεγάλη πόρτα.



Μέγιστο άνοιγμα των θυρών

Για κάθε πόρτα, πιέστε τον μοχλό **12** για να ελευθερώσετε τον άξονα της πόρτας. Ανοίξτε την πόρτα μέχρι το τέρμα της διαδρομής

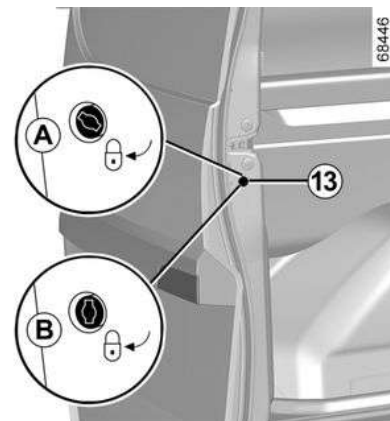
Κλείσιμο με το χέρι από έξω

Κλείστε πρώτα τη μικρή κι έπειτα τη μεγάλη πόρτα.

Μετακινήστε τις πόρτες έως ότου ο ιμάντας ελέγχου της πόρτας εμπλακεί πλήρως στο γλωσσίδι της πόρτας. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας ελέγχου της πόρτας έχει συνδεθεί σωστά πριν κλείσετε τις αρθρωτές πόρτες.

Ασφάλεια παιδιών

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Για να μην ανοίγουν οι ανοιγόμενες πίσω πόρτες από μέσα, χρησιμοποιήστε το κλειδί για να γυρίσετε την ασφάλεια **13** (θέση **B**) και κλείστε την πόρτα.

Βεβαιωθείτε από το εσωτερικό, ότι το άνοιγμα των θυρών έχει όντως απαγορευθεί. Μπορείτε πλέον να ανοίξετε

ΠΟΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ

την πόρτα μόνο από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

Για να ανοίξετε τις πίσω ανοιγόμενες πόρτες από μέσα, γυρίστε την κλειδαριά **13** (θέση **A**) χρησιμοποιώντας το κλειδί.

Κλείδωμα, ξεκλείδωμα των στοιχείων ανοίγματος και των θυρών

Εάν δεν λειτουργεί το τηλεχειριστήριο ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το Intelligent Key

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα ή το Intelligent Key ενδέχεται να μην λειτουργούν:

- η μπαταρία του Intelligent Key/τηλεχειριστηρίου με ραδιοσυχνότητα έχει εκφορτιστεί, η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει εκφορτιστεί, κ.λπ.,
- χρήση συσκευών που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με το Intelligent Key (κινητό τηλέφωνο κ.λπ.),
- Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε περιοχή με έντονη ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία.

Σε αυτές τις περιπτώσεις μπορείτε:

- ανάλογα με το αυτοκίνητο, χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα ή το κλειδί έκτακτης ανάγκης που είναι ενσωματωμένο στο

Intelligent Key για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού,
– να χρησιμοποιήσετε το χειριστήριο κλειδώματος/ξεκλειδώματος θυρών από μέσα (ανατρέξτε στις ακόλουθες σελίδες).

Κλειδί ενσωματωμένο στο Intelligent Key

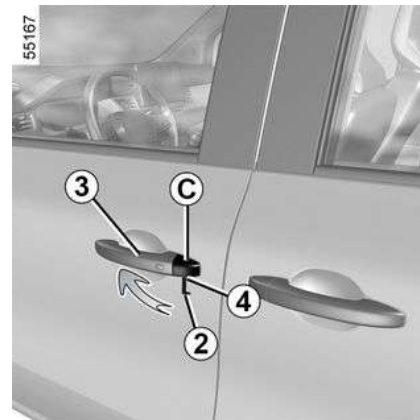
το ενσωματωμένο κλειδί **2** μπορεί να χρησιμοποιηθεί για κλείδωμα ή ξεκλείδωμα της πόρτας του οδηγού εάν δεν λειτουργεί το Intelligent Key.

Πρόσβαση στο κλειδί **2**

Σύρετε το πίσω περίβλημα **1** προς τα κάτω, ενώ πιέζετε την περιοχή **A**.



Χρήση του ενσωματωμένου κλειδιού στο Intelligent Key

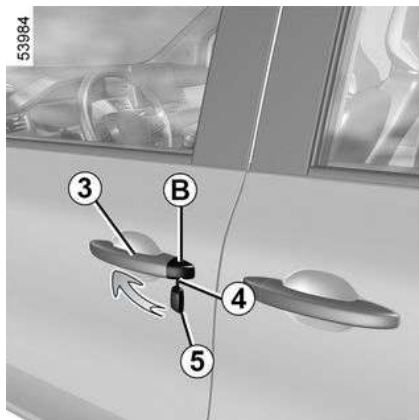


- Τραβήξτε τη λαβή **3**,
- πιέστε προς τα κάτω το κάλυμμα **C** στην πόρτα του οδηγού,
- εισαγάγετε το άκρο του κλειδιού **2** στην εγκοπή **4** στο κάτω μέρος του καλύμματος **C**,
- περιστρέψτε το προς τα επάνω για να αφαιρέσετε το κάλυμμα **C**,
- τοποθετήστε το κλειδί **2** στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού, κατόπιν κλειδώστε ή ξεκλειδώστε.

Μόλις μπείτε στο όχημα, επανατοποθετήστε το ενσωματωμένο κλειδί στην υποδοχή του Έξυπνου κλειδιού.

ΠΟΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ

Οχήματα με κλειδί, τηλεχειριστήριο



Χρήση του κλειδιού

- Τραβήξτε τη λαβή **3**, – πιέστε προς τα κάτω το κάλυμμα **B** στην πόρτα του οδηγού, – εισαγάγετε το άκρο του κλειδιού **5** στην εγκοπή **4** στο κάτω μέρος του καλύμματος **B**, – περιστρέψτε το προς τα επάνω για να αφαιρέσετε το κάλυμμα **B**, – τοποθετήστε το κλειδί **5** στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού, κατόπιν κλειδώστε ή ξεκλειδώστε.

Χειροκίνητο κλείδωμα της μπροστινής πόρτας του συνοδηγού

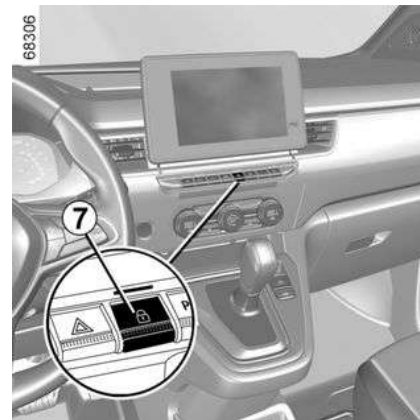


Με την πόρτα ανοικτή, γυρίστε τη βίδα **6** (χρησιμοποιώντας το άκρο του κλειδιού) και κλείστε την πόρτα.

Στο εξής, αυτή η πόρτα είναι κλειδωμένη από έξω.

Στη συνέχεια, οι πόρτες θα ανοίγουν μόνο από το εσωτερικό ή χρησιμοποιώντας το κλειδί στην πόρτα του οδηγού.

Διακόπτης κλειδώματος/Ξεκλειδώματος από μέσα



Ο διακόπτης **7** ελέγχει τις πόρτες, την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου ταυτόχρονα.

Εάν ένα ανοιγόμενο μέρος (πόρτα ή πορτ-μπαγκάζ) είναι ανοικτό ή δεν έχει κλείσει καλά, πραγματοποιείται γρήγορο κλείδωμα/ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών

Σε περίπτωση μεταφοράς αντικειμένων με το πορτ-μπαγκάζ ανοικτό, εξακολουθείτε να έχετε τη δυνατότητα να κλειδώσετε τα άλλα ανοιγόμενα μέρη: με τον κινητήρα σβηστό, πιέστε παρατεταμένα τον διακόπτη **7** για περισσότερα από πέντε δευτερόλεπτα για να κλειδώσετε τα ανοιγόμενα μέρη.

ΠΟΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ

Ενδεικτικό κατάστασης κλειδώματος των ανοιγόμενων μερών

2

Όταν ο διακόπτης είναι ανοικτός, το ενδεικτικό προειδοποίησης στον διακόπτη 7 υποδεικνύει την κατάσταση κλειδώματος των στοιχείων ανοίγματος:

– όταν το ενδεικτικό προειδοποίησης είναι αναμμένο, οι πόρτες και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειδωμένες.

– όταν τα ανοιγόμενα μέρη είναι ξεκλειδωμένα, το ενδεικτικό είναι σβηστό.

Όταν κλειδώνετε τις πόρτες, το ενδεικτικό παραμένει αναμμένο, στη συνέχεια σβήνει.



Ευθύνη οδηγού

Εάν αποφασίσετε να κυκλοφορείτε με τις πόρτες κλειδωμένες, πρέπει να γνωρίζετε ότι αυτό μπορεί να δυσκολέψει την πρόσβαση των συνεργείων διάσωσης στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σε περίπτωση ανάγκης.

Κλειδωμα των ανοιγόμενων μερών χωρίς το Intelligent Key ή χωρίς το κλειδί

Για παράδειγμα, σε περίπτωση αποφορτισμένης μπαταρίας ή προσωρινής μη λειτουργίας του Intelligent Key ή του κλειδιού.

Με τον διακόπτη κινητήρα απενεργοποιημένο και μια πόρτα ή τον χώρο αποσκευών ανοιχτό, πατήστε παραπεταμένα τον διακόπτη 7.

Μόλις κλείσετε την πόρτα, κλειδώνουν όλα τα ανοιγόμενα μέρη.

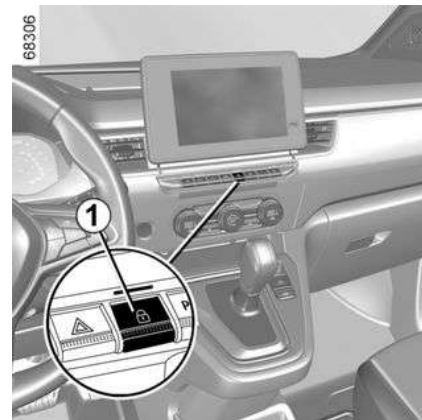
Σημείωση: το ξεκλειδωμα του αυτοκινήτου από την έξω πλευρά είναι εφικτό μόνο με τη χρήση του Intelligent Key ενώ βρίσκεται μέσα στη ζώνη πρόσβασης του αυτοκινήτου ή χρησιμοποιώντας το κλειδί.



Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας με το κλειδί ή το Intelligent Key στο εσωτερικό του.

Αυτόματο κλειδωμα των ανοιγόμενων μερών εν κινήσει

Αρχή λειτουργίας



Μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, το σύστημα κλειδώνει αυτόματα τις πόρτες όταν αναπτύξετε ταχύτητα περίπου 10 χλμ./ώρα.

Το ξεκλειδωμα πραγματοποιείται:

- με πάτημα του διακόπτη ξεκλειδώματος των πορτών 1,
- όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, με το άνοιγμα μίας από τις μπροστινές πόρτες από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Σημείωση: Εάν ανοίξετε / κλείσετε μια πόρτα, αυτή κλειδώνει ξανά αυτόματα,

ΠΟΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ

μόλις το αυτοκίνητο αναπτύξει ταχύτητα περίπου 10 χλμ./ώρα.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας

Για ενεργοποίηση: Με το όχημα σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία, πιέστε και κρατήστε παρατεταμένα τον διακόπτη **1**. Το μήνυμα "Αυτόμ. κλείδωμα θυρών: Ενεργό" εμφανίζεται στο καντράν.

Για απενεργοποίηση: Με το όχημα σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία, πιέστε τον διακόπτη **1**. Το μήνυμα "Αυτόμ. κλείδωμα θυρών: Ανενεργό" εμφανίζεται στο καντράν.

Η λειτουργία αυτή ενεργοποιείται και απενεργοποιείται επίσης μέσω της οθόνης πολυμέσων → **227** (ανάλογα με το αυτοκίνητο).

Σφάλματα λειτουργίας

Σε περίπτωση προβλήματος λειτουργίας (δεν λειτουργεί το κεντρικό κλείδωμα, δεν ανάβει η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη **1** όταν επιχειρείτε να κλειδώσετε τις πόρτες, τον χώρο αποσκευών κ.λπ.), βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε απενεργοποιήσει κατά λάθος το κεντρικό κλείδωμα και ότι έχετε κλείσει σωστά όλα τα ανοιγόμενα μέρη. Εάν έχουν κλείσει καλά, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.



Ευθύνη οδηγού

Εάν αποφασίσετε να κυκλοφορείτε με τις πόρτες κλειδωμένες, πρέπει να γνωρίζετε ότι αυτό μπορεί να δυσκολέψει την πρόσβαση των συνεργείων διάσωσης στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σε περίπτωση ανάγκης.

ΠΟΡΤ-ΜΠΑΓΚΑΖ



Ανοιγμα

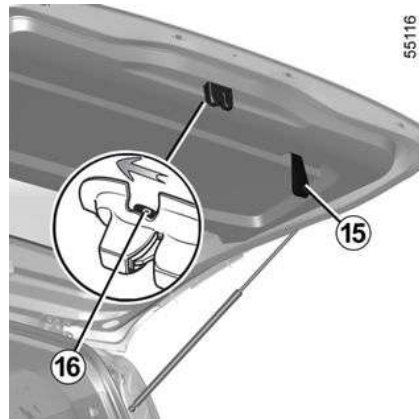
Ξεκλειδώστε την πόρτα, πιέστε το πλήκτρο **14** και ανασηκώστε την πόρτα

του πορτ-μπαγκάζ. Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες, → **63** → **47**.

Κλείσιμο

Χαμηλώστε την πίσω πόρτα χρησιμοποιώντας τον ιμάντα κλεισίματος **15**.

Όταν η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ φτάσει στο ύψος των ώμων, δώστε την τελική ώθηση, μαλακά, για την κλείσετε.



Ανοιγμα με το χέρι από το εσωτερικό

Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατό το ξεκλείδωμα της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ, μπορείτε να την ξεκλειδώσετε με το χέρι από το εσωτερικό.

Εισαγάγετε ένα μολύβι ή παρόμοιο αντικείμενο μέσα στην εσοχή **16**, κάντε το σύνολο να ολισθήσει όπως φαίνεται

ΠΟΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ

στο σχήμα και σπρώξτε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ για να την ανοίξετε.

2



Πριν από οποιοδήποτε άνοιγμα του πορτ-μπαγκάζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος γύρω της ώστε να είναι δυνατή η κίνηση ανοίγματος της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ.



Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τα αμορτισέρ για να κλείσετε την πόρτα του χώρου αποσκευών.



Για την ασφάλειά σας, πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες του οχήματός σας είναι εντελώς κλειστές.



Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

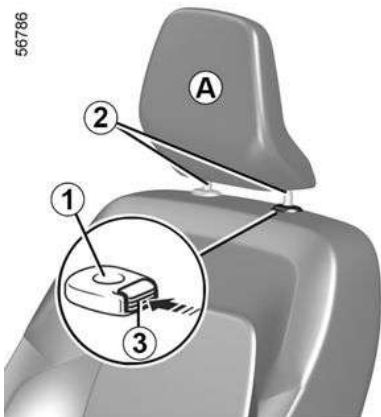
Αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες. Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Εμπρος προσκεφαλα

Για να βγάλετε το προσκέφαλο



Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα επάνω, μέχρι το επιθυμητό ύψος. Βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε καλά.

Για να κατεβάσετε το προσκέφαλο

Πιέστε το πλήκτρο 3 και κατεβάστε με το χέρι το προσκέφαλο μέχρι το επιθυμητό ύψος. Βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε καλά.

Για να βγάλετε το προσκέφαλο

Ανεβάστε το στην υψηλότερη θέση (κλίνετε την πλάτη του καθίσματος

προς τα πίσω, εάν είναι απαραίτητο) Πιέστε το κουμπί 3 και ανεβάστε το προσκέφαλο για να το απελευθερώσετε.

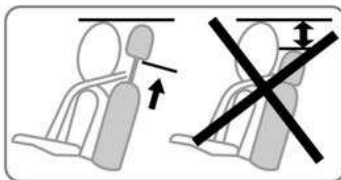
Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο

Φροντίστε ώστε τα αξονάκια του προσκέφαλου να είναι καθαρά 2.

Τοποθετήστε τις ράβδους του προσκέφαλου στις οπές 1 (γείρετε την πλάτη του καθίσματος προς τα πίσω, εάν είναι απαραίτητο). Βυθίστε το προσκέφαλο μέχρι να μπλοκάρει και έπειτα πιέστε το κουμπί 3 για να το ρυθμίσετε ανάλογα με το επιθυμητό ύψος. Βεβαιωθείτε ότι κάθε αξονάκι 2 έχει ασφαλίσει στην πλάτη του καθίσματος.



Επειδή το προσκέφαλο είναι ένα εξάρτημα ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι είναι τοποθετημένο σωστά στη θέση του η κορυφή του προσκεφάλου πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατό πιο κοντά στην κορυφή του κεφαλιού σας. Η απόσταση μεταξύ του κεφαλιού σας και του τμήματος Α θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.



ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Εμπρός καθίσματα

2 ΓΙΑ ΝΑ ΤΑ ΠΑΤΕ ΕΜΠΡΟΣ Ή ΠΙΣΩ



Ανάλογα με το κάθισμα, ανεβάστε την μπάρα **1** ή τη λαβή **4** για να απασφαλίσετε το κάθισμα Στη θέση που επιθυμείτε, αφήστε τη λαβή και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει σωστά

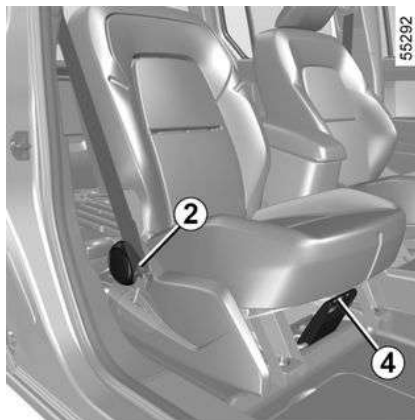
Για να ρυθμίσετε το ύψος του εδράνου του καθίσματος του οδηγού

Μετακινήστε τον μοχλό **3** όσες φορές κρίνετε απαραίτητο:

– προς τα επάνω για να ανεβάσετε το έδρανο,

– προς τα κάτω για να κατεβάσετε το έδρανο.

ΓΙΑ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΕΤΕ ΤΗΝ ΚΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΗΣ



Ανάλογα με το κάθισμα, ανεβάστε το μοχλό **2** και μετακινήστε την πλάτη μέχρι να φτάσει στην απαιτούμενη θέση.



Αφού κάνετε τις ρυθμίσεις, βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σωστά στη θέση τους.



Για να αποφύγετε κίνδυνο τραυματισμών, βεβαιωθείτε ότι κανένα άτομο δεν βρίσκεται κοντά στα κινούμενα μέρη Κατά το χειρισμό του καθίσματος, φροντίστε να μην υπάρχει τίποτα που να εμποδίζει τα κινούμενα μέρη και την ασφάλισή τους.



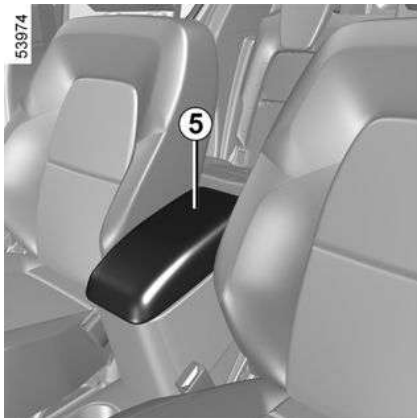
Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.

Για να μην παρεμποδίζεται η αποτελεσματικότητα των ζωνών ασφαλείας, σας συνιστούμε να μη γέρνετε πολύ προς τα πίσω τις πλάτες των καθισμάτων. Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να βρίσκεται στο δάπεδο (στη περιοχή μπροστά από τον οδηγό) καθώς σε περίπτωση φρεναρίσματος, τα αντικείμενα αυτά μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρήση του.

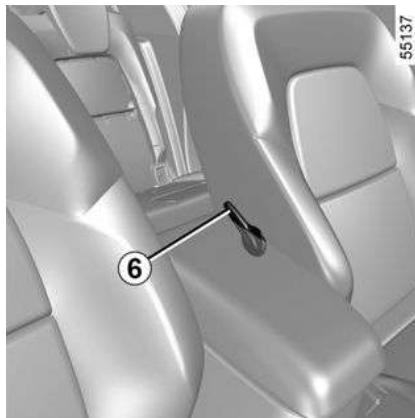
ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Κεντρικό υποβραχιόνιο 5

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

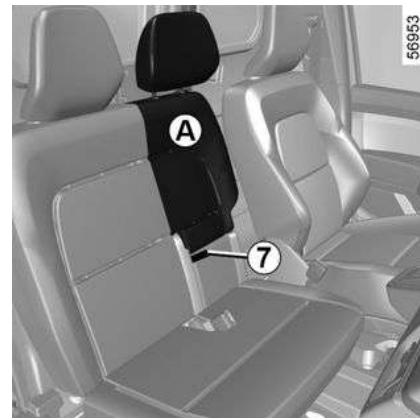


Για να ρυθμίσετε το κάθισμα στο ύψος της μέσης



Χαμηλώστε τη λαβή **6** για να αυξήσετε τη στήριξη και ανυψώστε για να τη μειώσετε.

Έκδοση με εμπρός μονοκόμματο κάθισμα για δύο



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα κεντρικά πίσω καθίσματα μπορεί να αναδιπλωθούν.

Για να ανακλίνετε την πλάτη

Τραβήξτε το πτερύγιο **7** για να ξεκλειδώσετε την πλάτη του καθίσματος και να κατεβάσετε την πλάτη του καθίσματος **A**.

Κατά το κατέβασμα, γείρετε το προσκέφαλο έτσι ώστε να είναι τοποθετημένο κάτω από την κεντρική κονσόλα.

Για να επανατοποθετήσετε την πλάτη

ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Ανασηκώστε την πλάτη του καθίσματος και ασφαλίστε την στη βάση της. Βεβαιωθείτε ότι ασφά- λισε καλά.

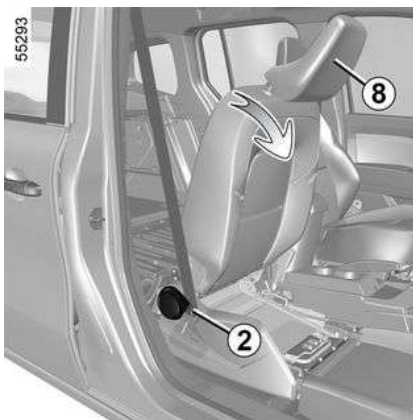
2

Επίπεδη θέση έκδοσης στίσιον



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να κατεβάσετε την πλάτη της πλευράς του συνοδηγού πάνω στο έδρανο ώστε να δημιουργήσετε μια θέση ενιαίου δαπέδου.

- Απενεργοποιήστε τον airbag ➔ **128** συνοδηγού,
- συγκρατήστε τη λαβή **4** και μετατοπίστε το κάθισμα όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω,
- πιάστε την πλάτη στο επάνω τμήμα της για να την οδηγήσετε προς τα κάτω,



- τραβήξτε το μοχλό **2** και διπλώστε την πλάτη εμπρός. Κατά το κατέβασμα, κλίνετε το προσκέφαλο **8** για να το τοποθετήσετε κάτω από το ταμπλό,
- πιέστε στη βάση του καθίσματος για να βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά τοποθετημένη στο πάτωμα,
- φροντίστε ώστε κανένα αντικείμενο να μην εμποδίζει τη μετακίνηση του καθίσματος,
- το κάθισμα κλειδώνει αυτόματα. Βεβαιωθείτε ότι ασφά- λισε καλά.



Φροντίστε να συγκρατείτε καλά την πλάτη του καθίσματος κατά την τοποθέτηση σε θέση ενιαίου δαπέδου

Κίνδυνος τραυματισμών

B



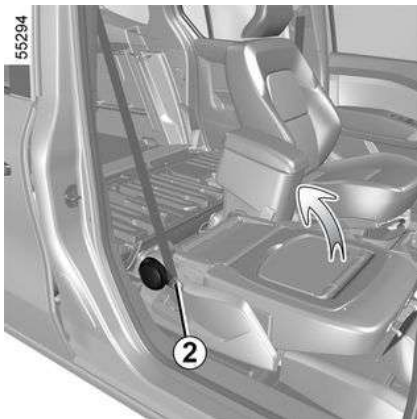
Η ετικέτα **B** στη βάση του καθίσματος σας υπενθυμίζει αυτές τις οδηγίες.

ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



Μέγιστο βάρος στο κάθισμα σε θέση ενιαίου δαπέδου: 80 κιλά ομοιόμορφα κατανεμημένα.
Η ετικέτα **B** στη βάση του καθίσματος σάς υπενθυμίζει αυτές τις οδηγίες.

Επανατοποθέτηση του καθίσματος



Φροντίστε ώστε κανένα αντικείμενο να μην εμποδίζει τη μετακίνηση του καθίσματος.

– Τραβήξτε τον μοχλό **2** και ανεβάστε την πλάτη, βεβαιωθείτε πως έχει ασφαλίσει σωστά,

– επανατοποθετήστε το έδρανο, τοποθετώντας το χέρι σας στο εμπρός μέρος του εδράνου.

Όταν έχει ανατραπεί το πίσω κάθισμα, προσέχετε κατά τους χειρισμούς των εμπρός καθισμάτων.

Θυμηθείτε να ενεργοποιήσετε ξανά τον airbag συνοδηγού προτού κάποιος επιβάτης καταλάβει το κάθισμα ➔ **128**.



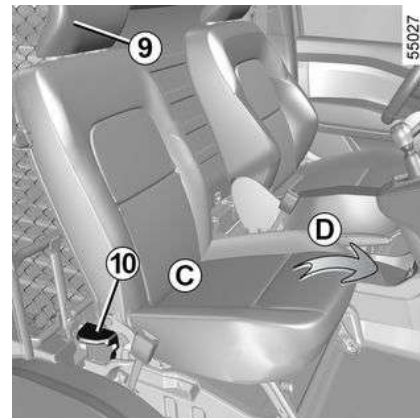
Τοποθετήστε το χέρι σας στο εμπρός μέρος του εδράνου, κατά την επανατοποθέτηση

Κίνδυνος σφήνωσης



Όταν η πλάτη του μπροστινού καθίσματος είναι σε επίπεδη θέση, απαιτείται να απενεργοποιήσετε τον airbag του συνοδηγού. Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού εάν ο airbag ενεργοποιηθεί ενώ στηρίζονται αντικείμενα στην πλάτη του καθίσματος σε επίπεδη θέση.

Έκδοση επαγγελματικού φορτηγού επίπεδη θέση

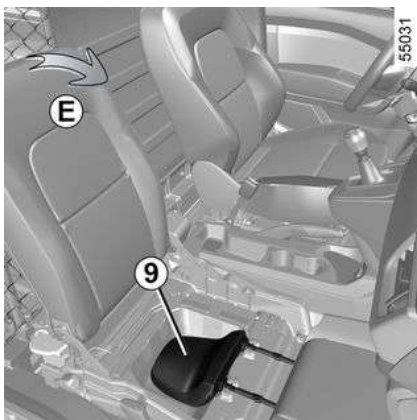


Μπορείτε να κατεβάσετε την πλάτη της πλευράς του συνοδηγού και να τη διπλώσετε πάνω στο έδρανο ώστε να δημιουργηθεί μια επίπεδη θέση.

– Απενεργοποιήστε τον airbag ➔ **128** συνοδηγού,
– βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν τυχόν αντικείμενα στο δάπεδο,
– ξεκλειδώστε τη βάση του καθίσματος σηκώνοντας τη λαβή **10** και μετακινήστε το κάθισμα προς τα εμπρός, στο πάτωμα (κίνηση **Δ**) κρατώντας το από το πίσω τμήμα **Γ**,

ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

2



– πιέστε στη βάση του καθίσματος για να βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά τοποθετημένη στο πάτωμα. Υπάρχει κίνδυνος να γρατσουνιστεί η πλάτη του καθίσματος εάν δεν τοποθετηθεί σωστά,
– αφαιρέστε το προσκέφαλο **9** από το κάθισμα,
– αποθηκεύστε το προσκέφαλο **9** στο περίβλημά του κάτω από τη βάση του καθίσματος,
– απασφαλίστε την πλάτη ανεβάζοντας ξανά τη λαβή **10** και φέρτε την σε οριζόντια θέση (κίνηση **E**).

F



Η ετικέτα **ΣΤ** που βρίσκεται στο πλάι της βάσης του καθίσματος σας υπενθυμίζει αυτές τις οδηγίες.



Μην χρησιμοποιείτε το περίβλημα του προσκέφαλου **9** για να αποθηκεύσετε άλλα αντικείμενα.

Κίνδυνος ζημιάς στην καλωδίωση του καθίσματος.



Όταν η πλάτη του μπροστινού καθίσματος είναι σε επίπεδη θέση, απαιτείται να απενεργοποιήσετε τον airbag του συνοδηγού. Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού εάν ο airbag ενεργοποιηθεί ενώ στηρίζονται αντικείμενα στην πλάτη του καθίσματος σε επίπεδη θέση.

Η ετικέτα **ΣΤ** που βρίσκεται στο πλάι της βάσης του καθίσματος σας υπενθυμίζει αυτές τις οδηγίες.



Οι δακτύλιοι **11** που βρίσκονται σε κάθε πλευρά του καθίσματος του συνο-

ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

δηγού μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να ασφαλίσετε το φορτίο που τοποθετείται στο κάθισμα στη θέση του επίπεδου δαπέδου.



Για την ασφάλειά σας, στερεώστε τυχόν αντικείμενα που μεταφέρονται με το κάθισμα σε επίπεδη θέση στο δάπεδο.



55964

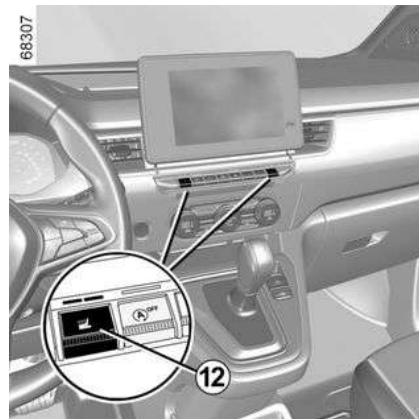


Μέγιστο βάρος στο κάθισμα σε θέση ενιαίου δαπέδου: 80 κιλά ομοιόμορφα κατανεμημένα.
Μέγιστο όριο ύψους για αντικείμενα στο κάθισμα σε μια επίπεδη θέση: 50 εκατοστά.
Η ετικέτα **Z** που βρίσκεται στο πλάι της βάσης του καθίσματος σας υπενθυμίζει αυτές τις οδηγίες.

Για να επανατοποθετήσετε το κάθισμα σε θέση για να καθίσει επιβάτης, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία. Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο είναι σωστά τοποθετημένο.

Θυμηθείτε να ενεργοποιήσετε ξανά τον airbag συνοδηγού προτού κάποιος επιβάτης καταλάβει το κάθισμα ➔ 128.

Θερμαινόμενα καθίσματα



Διακόπτης κινητήρα ανοικτός:

- πατώντας τον διακόπτη **12** στο επιθυμητό κάθισμα για πρώτη φορά, ενεργοποιείται το σύστημα θέρμανσης στην υψηλή ρύθμιση λειτουργίας. Ανάβουν και οι δύο ενσωματωμένες προειδοποιητικές λυχνίες στον διακόπτη,
- εάν πιέσετε τον διακόπτη για δεύτερη φορά, ενεργοποιείται η χαμηλή σκάλα θέρμανσης. Ανάβει μία ενσωματωμένη προειδοποιητική λυχνία,
- εάν πιέσετε το διακόπτη για τρίτη φορά, το σύστημα θέρμανσης απενεργοποιείται.

ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Σφάλματα λειτουργίας

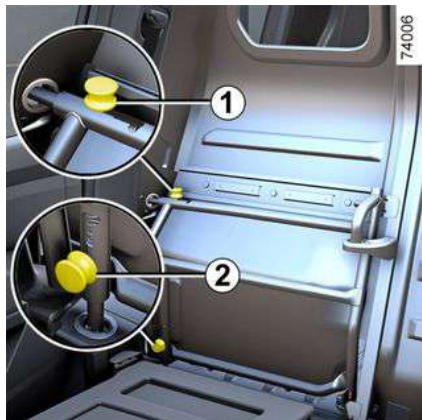
Όταν ανιχνευτεί μια βλάβη λειτουργίας, το ενδεικτικό στον διακόπτη **12** για το συγκεκριμένο κάθισμα σβήνει μετά από περίπου πέντε δευτερόλεπτα.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

2

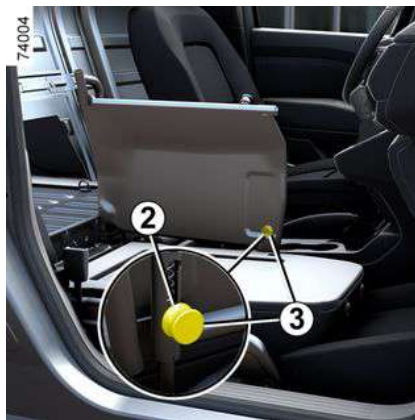
ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΟ ΠΛΈΓΜΑ

Για να περιστρέψετε το διαχωριστικό



- Απενεργοποιήστε τον airbag ➔ 128 συνοδηγού,
- ρυθμίστε το κάθισμα στην επίπεδη θέση ➔ 77,
- απασφαλίστε το περιστρεφόμενο τμήμα του διαχωριστικού ανασκύνοντας τα μάνδαλα 1 και 2;
- πριν περιστρέψετε το κινητό τμήμα, βεβαιωθείτε ότι οι ασφάλειες 1 και 2 είναι στην ξεκλειδωτή θέση,

Σημείωση: το μάνδαλο 2 πρέπει να ασφαλίσει στη θέση A.



- περιστρέψτε το κινητό τμήμα κατά 90 μοίρες, ασφαλίστε το στο σημείο 3 και χαμηλώστε την ασφάλεια 2. Βε-

βαιωθείτε ότι η ασφάλεια 2 είναι κλειδωμένη σωστά.



Κατά το χειρισμό, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει υποστεί ζημιά.



Ποτέ μην οδηγείτε χωρίς να έχετε ασφαλίσει το περιστρεφόμενο τμήμα.

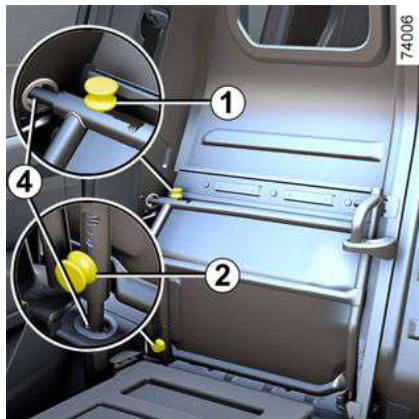
Κίνδυνος τραυματισμών



Για την ασφάλειά σας, στερεώστε τυχόν αντικείμενα που μεταφέρονται με το κάθισμα σε επίπεδη θέση στο δάπεδο.

2

ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΟ ΠΛΈΓΜΑ



Πριν επαναφέρετε το διαμέρισμα στην αρχική του θέση, θέστε τις ασφάλειες **1** και **2** στην ξεκλειδωτή θέση.

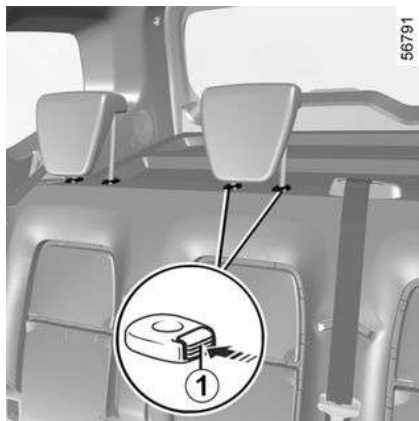
Επαναφέρετε το περιστρεφόμενο τμήμα στην αρχική του θέση, κλειδώστε την ασφάλεια **2** και, στη συνέχεια, την **1**. Βεβαιωθείτε ότι οι ασφάλειες **1** και **2** είναι κλειδωμένες σωστά.

Σημείωση: πριν επιστρέψετε το περιστρεφόμενο τμήμα στην αρχική του θέση, βεβαιωθείτε ότι τα σημεία ασφάλισης **4** είναι καθαρά.

ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ

Πίσω προσκέφαλα

Τυπική έκδοση πλαισίου



(5 θέσεων)

Για να το ανεβάσετε

Τραβήξτε το μέχρι το επιθυμητό ύψος.

Για να το κατεβάσετε

Τραβήξτε το προς το μέρος σας και σύρετέ το μέχρι την επιθυμητή θέση.

Για να βγάλετε το προσκέφαλο

Ανεβάστε το προσκέφαλο κι έπειτα πιέστε τα γλωσσίδια **1** για να το ελευθερώσετε.

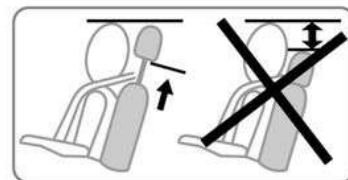


Για να το επανατοποθετήσετε

Πιέστε το γλωσσίδι **1** και βάλτε τις ράβδους στις υποδοχές, με τα δοντάκια προς τα εμπρός.

Θέση τακτοποίησης 2

Τραβήξτε το προς το μέρος σας και κατεβάστε το πλήρως.



Η πλήρως κατεβασμένη θέση του προσκεφάλου είναι μια θέση τακτοποίησης και μόνο: δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν στο κάθισμα υπάρχει κάποιος επιβάτης.

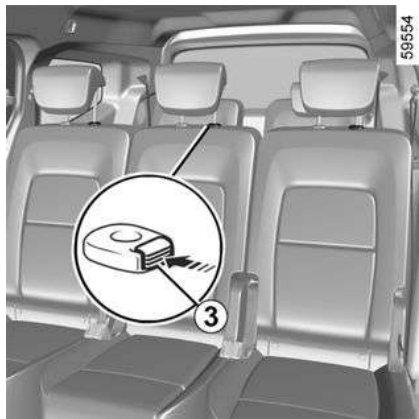


Το προσκέφαλο είναι ένα εξάρτημα ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι είναι τοποθετημένο σωστά στη θέση του.

ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ

Έκδοση με μακρύ αμάξωμα

2



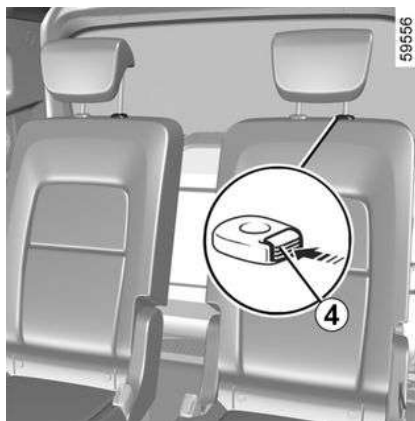
(5 θέσεων ή 7 θέσεων)

Θέση χρήσης

Ανεβάστε το προσκέφαλο πλήρως μέχρι να ασφαλιστεί. Βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε καλά.

Για να βγάλετε το προσκέφαλο

Ανεβάστε το προσκέφαλο στο μέγιστο κι έπειτα πιέστε το κουμπί 3 ή 4 και βγάλτε το προσκέφαλο.

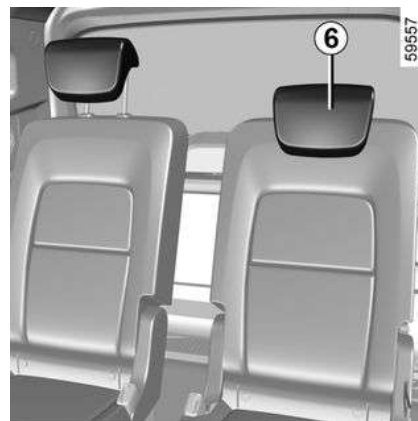
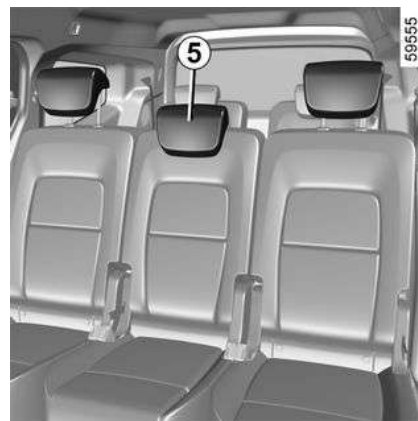


Για να το επανατοποθετήσετε

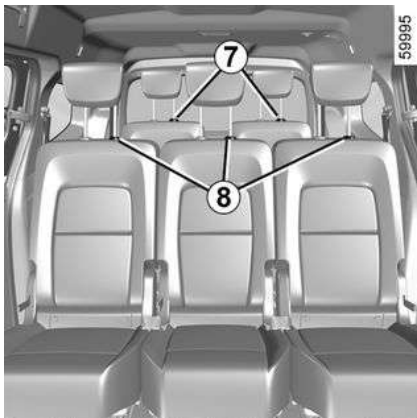
Τοποθετήστε τις ράβδους στις υποδοχές τους και ωθήστε το προσκέφαλο προς τα κάτω έως ότου ασφαλιστεί, για να το ρυθμίσετε σε υψηλή θέση.

Βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε καλά.

Θέση τακτοποίησης 5 ή 6

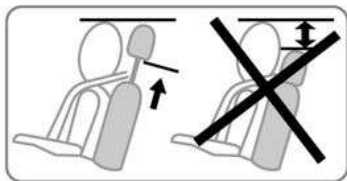


ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ



Πιέστε το κουμπί **7** ή **8** και κατεβάστε πλήρως το προσκέφαλο.

26342

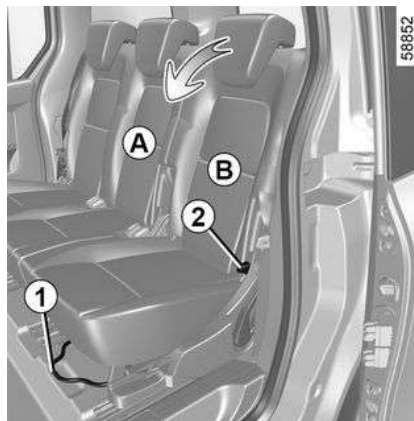


Η πλήρως κατεβασμένη θέση του προσκεφάλου είναι μια θέση τακτοποίησης και μόνο: δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν στο κάθισμα υπάρχει κάποιος επιβάτης.

Πίσω καθίσματα: λειτουργικότητες

Τυπική έκδοση πλαισίου

Για να μετακινήσετε εμπρός ή πίσω τα καθίσματα

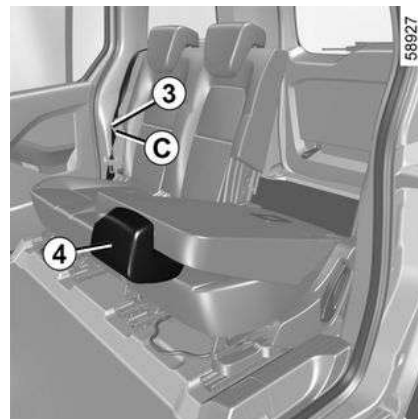


Σηκώστε τη μοχλό **1** για να ξεκλειδώσετε. Στη θέση που επιθυμείτε, αφήστε τη λαβή και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα ασφαλίσει σωστά



Κατά τη μετακίνηση των πίσω καθισμάτων, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν τίποτα που να εμποδίζει τα σημεία αγκύρωσης (χέρι ή πόδι επιβάτη, κατοικίδιο, χαλίκια, πανιά, παιχνίδια κ.λπ.).

Για να διπλώσετε την πλάτη (επίπεδη θέση στο δάπεδο)

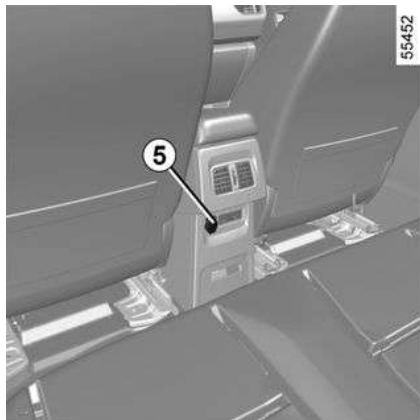


Η πλάτη του καθίσματος **A** ή **B** μπορεί να διπλωθεί στη βάση του καθίσματος για να δημιουργήσει μια επίπεδη θέση:

ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ

2

- πριν από το χειρισμό, βεβαιωθείτε ότι τα μπροστινά καθίσματα είναι τοποθετημένα αρκετά μπροστά,
- βεβαιωθείτε ότι δεν είναι συνδεδεμένες συσκευές στην υποδοχή αξεσουάρ **5**,
- βεβαιωθείτε ότι όλες οι ζώνες ασφαλείας είναι λυμένες και τοποθετήστε τις στους οδηγούς τους **C**.
- αφαιρέστε τα πίσω προσκέφαλα **4**,
- μετακινήστε το κάθισμα προς τα πίσω για να το κλειδώσετε,



- τραβήξτε τον μοχλό **2** της πλάτης του καθίσματος που θέλετε να διπλώσετε και να το κατεβάσετε όσο το δυνατόν περισσότερο.

βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει σωστά.

Για να επανατοποθετήσετε την πλάτη

Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένη. **Πρέπει** να τραβήξετε τη λαβή **2**, στη συνέχεια κρατήστε την πλάτη του καθίσματος και σηκώστε την.

Βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε καλά.



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στο πορτ-μπαγκάζ



Τραβήξτε τον μοχλό **2** της πλάτης του καθίσματος που θέλετε να διπλώσετε και κατεβάστε την μέχρι τέρμα. Βεβαιωθείτε για την κατάλληλη ασφάλιση της πλάτης των καθισμάτων:

- μετακινήστε το κάθισμα προς τα εμπρός, εάν είναι απαραίτητο,
- ανασηκώστε τη λαβή **6** και οδηγήστε το κάθισμα προς τα εμπρός μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.

Μετά τη χρήση, το κάθισμα **πρέπει** να επιστρέψει στην αρχική του θέση. Πιάστε την πλάτη του καθίσματος και διπλώστε την.

Βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε καλά.



Περιορισμός χρήσης

Απαγορεύεται αυστηρά η οδήγηση με ένα πίσω κάθισμα στη θέση "ανάκλισης".

ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.



Προτού μετακινήσετε ένα πίσω κάθισμα προς τα εμπρός, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα δεν βρίσκεται σε επίπεδη θέση.



Μετά από οποιοδήποτε χειρισμό των πίσω καθισμάτων, βεβαιωθείτε για τη σωστή τοποθέτηση και λειτουργία των πίσω ζωνών ασφαλείας.



Κατά την επανατοποθέτηση της πλάτης βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά στη θέση

της.

Σε περίπτωση που χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων, φροντίστε αυτά να μην εμποδίζουν την ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος.

Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένες. Επανατοποθετήστε τα προσκέφαλα.



Κατά τον χειρισμό των πίσω καθισμάτων:

- φροντίστε να μη βρίσκεται κανένα άτομο κοντά στα κινούμενα μέρη,
- φροντίστε να διατηρήσετε επαρκή χώρο γύρω από το κάθισμα.

Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το αυτοκίνητο σταματημένο.

Έκδοση με μακρύ αμάξωμα

Πίσω καθίσματα της δεύτερης σειράς



Οι πίσω θέσεις αποτελούνται από ανεξάρτητα καθίσματα.

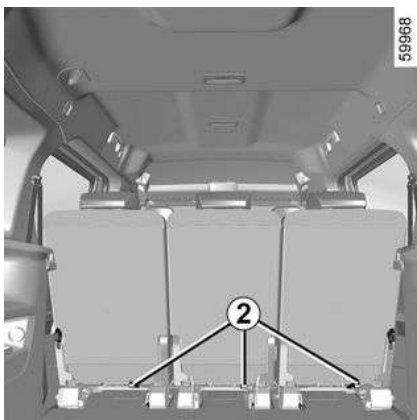
Για να μετακινήσετε εμπρός ή πίσω τα καθίσματα

Σηκώστε τον μοχλό **1** ή, πίσω από το κάθισμα, τραβήξτε το μαύρο λουράκι **2** για να ξεκλειδώσετε το κάθισμα.

Στη θέση που επιθυμείτε, αφήστε το μοχλό **1** ή τον ιμάντα **2** και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα ασφαλίσει σωστά στο δάπεδο.

ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ

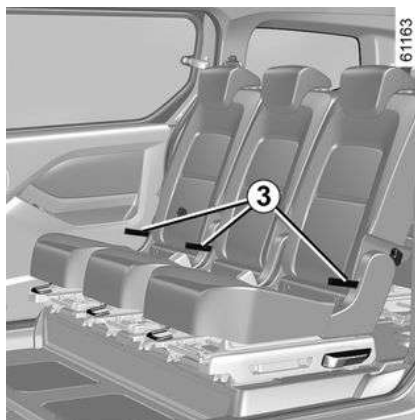
2



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.



Κατά τη μετακίνηση των πίσω καθισμάτων, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα που να εμποδίζει τα σημεία αγκύρωσης (χέρι ή πόδι επιβάτη, κατοικίδιο, χαλίκια, πανιά, παιχνίδι κ.λπ.).

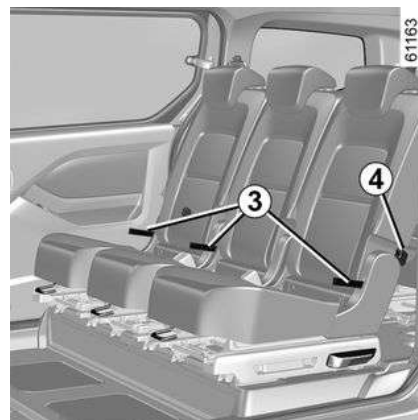


ΓΙΑ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΕΤΕ ΤΗΝ ΚΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΗΣ

(άνετη θέση)

Τραβήξτε τον ιμάντα **3** για να ξεκλειδώσετε την πλάτη του καθίσματος και να τη γείρετε στην επιθυμητή θέση (τρεις πιθανές θέσεις).

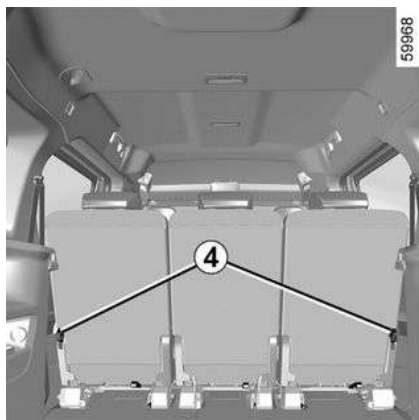
Στη θέση που επιθυμείτε, απελευθερώστε τον ιμάντα **3** και βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος είναι πλήρως κλειδωμένη στη θέση της.



Για να κατεβάσετε την πλάτη ενός καθίσματος (θέση χρήσης ως τραπέζακι)

- Κατεβάστε τα προσκέφαλα όσο το δυνατόν πιο χαμηλά·
- τραβήξτε τον ιμάντα **3** ή σπρώξτε τη λαβή **4** από το πίσω μέρος του πλαϊνού καθίσματος για να ξεκλειδώσετε την πλάτη του καθίσματος,
- διπλώστε την πλάτη του καθίσματος και αφήστε τον ιμάντα **3** ή τη λαβή **4**,
- Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη έχει ασφαλίσει καλά.

ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ

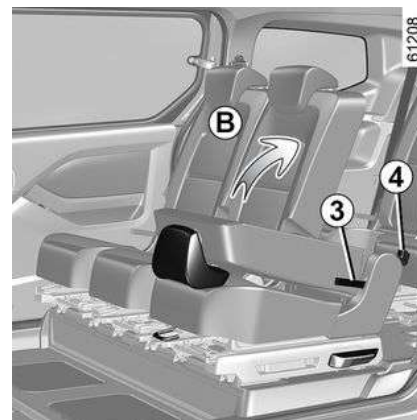


Για να αποφύγετε κίνδυνο τραυματισμών, βεβαιωθείτε ότι κανένα άτομο δεν βρίσκεται κοντά στα κινούμενα μέρη



Ενεργοποιήστε το κάθισμα είναι στη θέση τραπέζιου αναδιπλώνοντας την πλάτη του καθίσματος μέχρι κάτω στη βάση του καθίσματος. (κίνηση **A**).

Σε αυτή τη θέση, τα καθίσματα μπορούν να αντέξουν βάρος μέχρι και 80 κιλά.

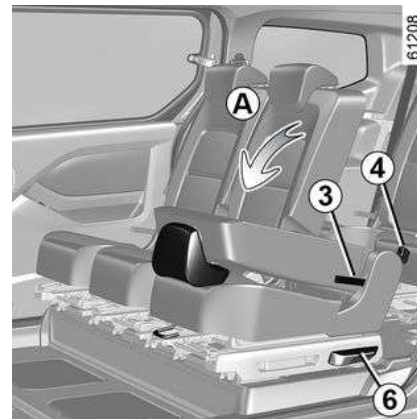
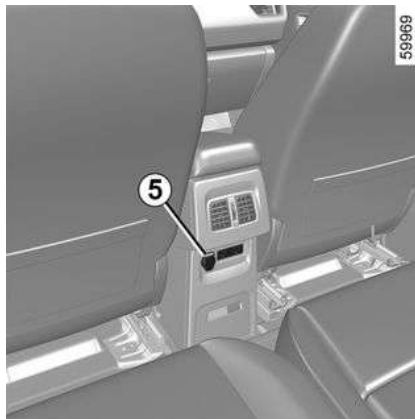
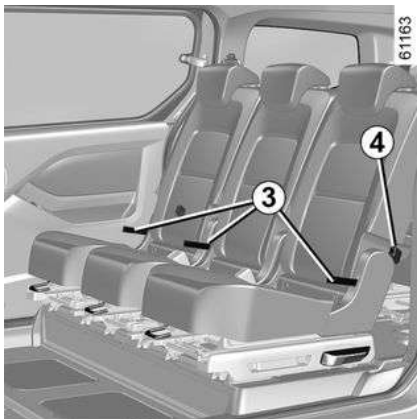


Για να επανατοποθετήσετε την πλάτη

(θέση τραπέζιου)

- Τραβήξτε τον ιμάντα **3** ή σπρώξτε τη λαβή **4** για να ξεκλειδώσετε την πλάτη του καθίσματος,
- κρατήστε την πλάτη του καθίσματος και σηκώστε τη (κίνηση **B**),
- Βεβαιωθείτε ότι ασφαλίσει σωστά στη θέση του.

2



Κατά την επανατοποθέτηση της πλάτης, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά στη θέση

της.

Σε περίπτωση που χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων, φροντίστε αυτά να μην εμποδίζουν την ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος.

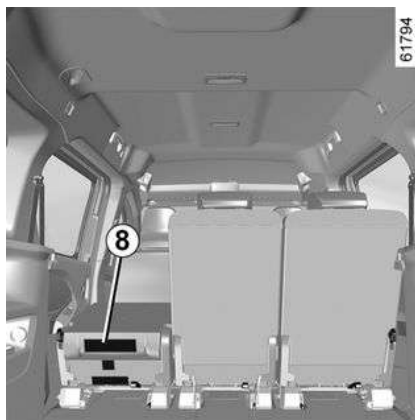
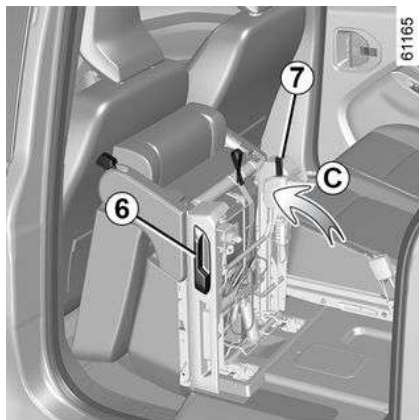
Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένες. Επανατοποθετήστε τα προσκέφαλα.

Για να ανατρέψετε ένα κάθισμα (διπλωμένη θέση)

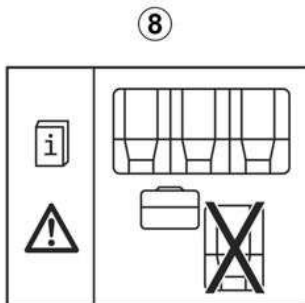
- Μετατοπίστε τα εμπρός καθίσματα,
- βεβαιωθείτε ότι δεν είναι συνδεδεμένες συσκευές στην υποδοχή αξεσουάρ **5**,
- κατεβάστε το προσκέφαλο όσο το δυνατό πιο χαμηλά,
- μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω, προς το πίσω μέρος του οχήματος,
- διπλώστε την πλάτη του καθίσματος στη θέση του τραπεζιού (κίνηση **A**) τραβώντας τον ιμάντα **3** ή πιέζοντας τη λαβή **4**,

- σηκώστε τη λαβή **6** όσο φτάσει για να ξεκλειδώσετε το κάθισμα ή τραβήξτε τον κόκκινο ιμάντα **7** από πίσω από το κάθισμα εάν κάθεστε σε κάθισμα τρίτης σειράς,
- ανασηκώστε και οδηγήστε το κάθισμα μέχρι να τοποθετηθεί κατακόρυφα (κίνηση **C**) σε διπλωμένη θέση.

ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ



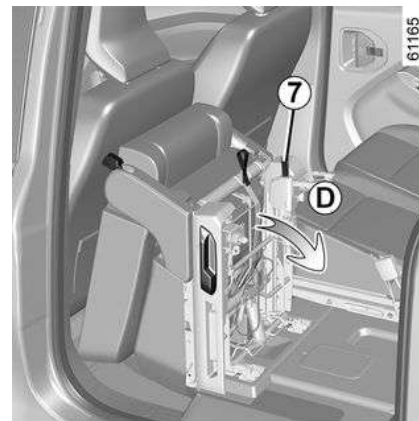
Περιορισμός χρήσης



Δεν επιτρέπεται η οδήγηση με αναδιπλωμένο κάθισμα εάν υπάρχει επιβάτης σε άλλη θέση στην ίδια σειρά.

Η ετικέτα **8** που βρίσκεται στην πλάτη των καθισμάτων σας υπενθυμίζει αυτές τις οδηγίες.

Κίνδυνος τραυματισμών

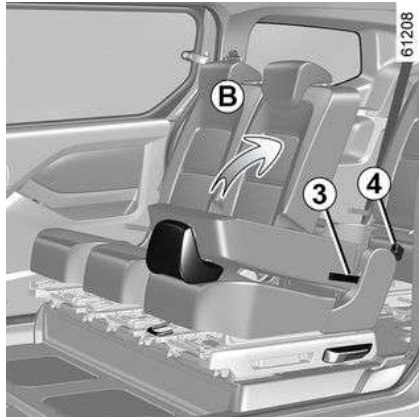


Για να επανατοποθετήσετε το κάθισμα

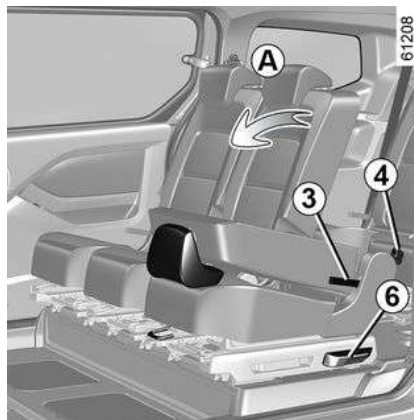
– Τραβήξτε επάνω τον κόκκινο ιμάντα **7** προς τα πάνω όσο πάει και κατεβάστε το κάθισμα μέχρι να ασφαλίσει στο πάτωμα (κίνηση **D**),

ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ

- βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι ασφαλισμένο στο πάτωμα,
- ανασηκώστε την πλάτη του καθίσματος (κίνηση **B**) τραβώντας τον ιμάντα **3** ή πιέζοντας τη λαβή **4**.



Πίσω καθίσματα τρίτης σειράς



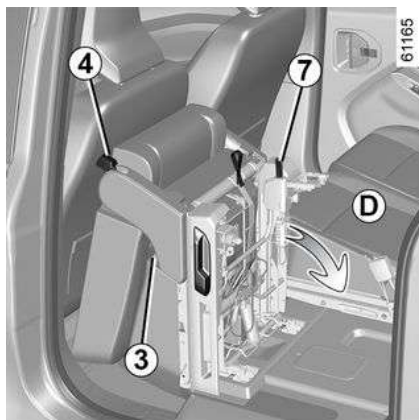
Πρόσβαση στα πίσω καθίσματα της τρίτης σειράς

- Μετακινήστε το πίσω κάθισμα της δεύτερης σειράς όσο το δυνατόν πιο πίσω,
- κατεβάστε το προσκέφαλο όσο το δυνατόν πιο χαμηλά,
- κατεβάστε την πλάτη του καθίσματος (κίνηση **A**),
- σηκώστε τη λαβή **6** όσο θα φτάσει για να ξεκλειδώσει το κάθισμα,



- ανασηκώστε και οδηγήστε το κάθισμα στην κατακόρυφη θέση (κίνηση **C**),
- Καθίστε στο πίσω κάθισμα της τρίτης σειράς.

ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ



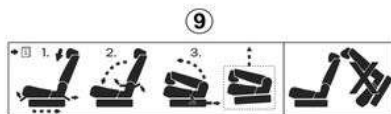
Για να επαναφέρετε το κάθισμα της δεύτερης σειράς στην αρχική του θέση:

- τραβήξτε τον κόκκινο ιμάντα **7** όσο φτάσει για να επιστρέψει το κάθισμα στη θέση τραπέζιου (κίνηση **D**),
- βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι ασφαλισμένο στο πάτωμα,
- ανασηκώστε την πλάτη του καθίσματος τραβώντας τον ιμάντα **3** ή πιέζοντας τη λαβή **4**.

Όταν χειρίζεστε τα καθίσματα, παρακαλούμε να τα οδηγείτε καθ' όλη την κίνησή τους.

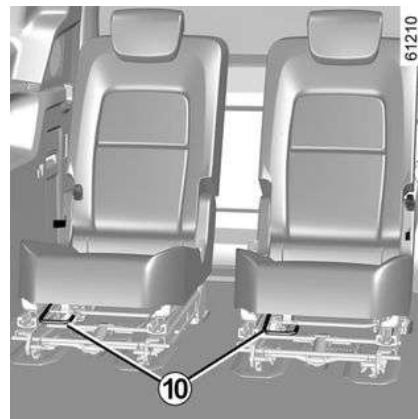


Περιορισμός χρήσης



i Προτού μετακινήσετε ένα κάθισμα της δεύτερης σειράς προς τα εμπρός, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα δεν βρίσκεται σε θέση χρήσης ως τραπέζι.

Η ετικέτα **9** που βρίσκεται στην πλάτη των καθισμάτων σας υπενθυμίζει αυτές τις οδηγίες.

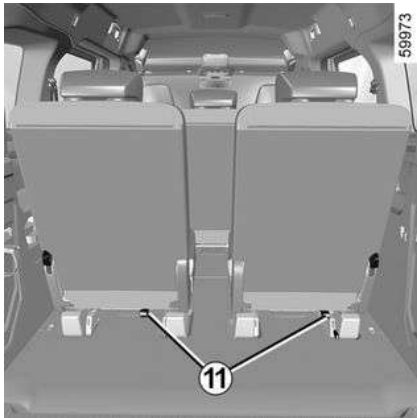


Για να μετακινήσετε εμπρός ή πίσω τα καθίσματα

Σηκώστε τον μοχλό **10** ή, πίσω από το κάθισμα, τραβήξτε το μαύρο λουράκι **11** για να ξεκλειδώσετε το κάθισμα.

ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ

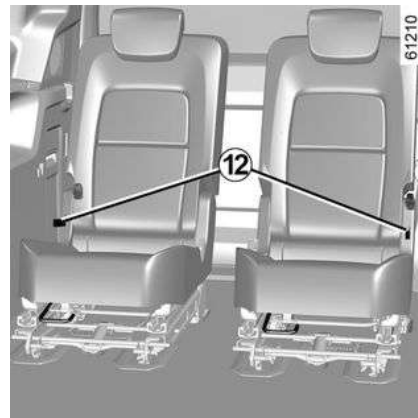
Στη θέση που επιθυμείτε, αφήστε το μοχλό **10** ή τον μαύρο ιμάντα **11** και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα ασφαλίσε σωστά στο δάπεδο.



Κατά το χειρισμό των πίσω καθισμάτων της τρίτης σειράς:

- φροντίστε να μη βρίσκεται κανένα άτομο κοντά στα κινούμενα μέρη,
- φροντίστε να διατηρήσετε επαρκή χώρο γύρω από το κάθισμα,
- φροντίστε να μην υπάρχει κανένα αντικείμενο που να καταλαμβάνει τον χώρο τον οποίο έχετε κρατήσει για την τακτοποίηση του καθίσματος στο πορτ-μπαγκάζ.

Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το αυτοκίνητο στα- ματημένο.



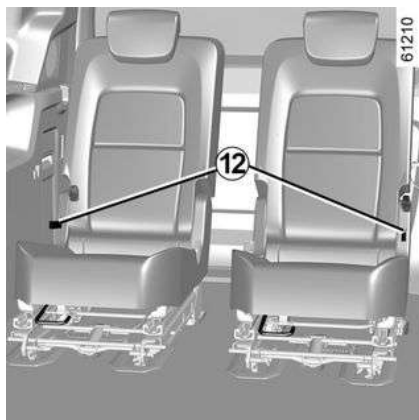
ΓΙΑ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΕΤΕ ΤΗΝ ΚΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΗΣ

(άνετη θέση)

Τραβήξτε τον ιμάντα **12** για να ξεκλειδώσετε την πλάτη του καθίσματος και να τη γείρετε στην επιθυμητή θέση (τρεις πιθανές θέσεις).

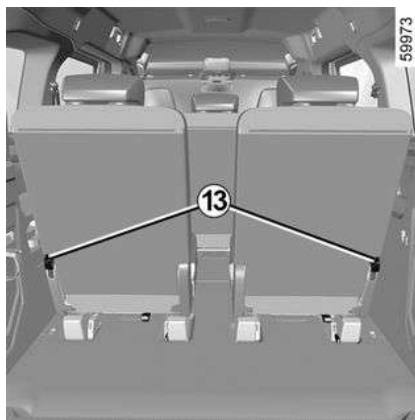
Στη θέση που επιθυμείτε, απελευθερώστε τον ιμάντα **12** και βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος είναι πλήρως κλειδωμένη στη θέση της.

ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ

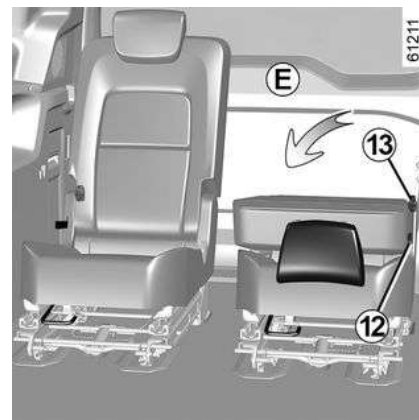


Για να κατεβάσετε την πλάτη ενός καθίσματος (θέση χρήσης ως τραπέζι)

- Κατεβάστε τα προσκέφαλα όσο το δυνατόν πιο χαμηλά·
- τραβήξτε τον ιμάντα **12** ή σπρώξτε τη λαβή **13** από το πίσω μέρος του καθίσματος για να ξεκλειδώσετε την πλάτη του καθίσματος,
- διπλώστε την πλάτη του καθίσματος και αφήστε τον ιμάντα **12** ή τη λαβή **13**,
- Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη έχει ασφαλίσει καλά.



Βεβαιωθείτε για τη σωστή ασφάλιση της πλάτης των καθισμάτων.
Εάν χρειάζεται, βγάλτε οτιδήποτε εμποδίζει στο πίσω μέρος. Επαναλάβετε το χειρισμό, έως ότου το κάθισμα ασφαλίσει σωστά.

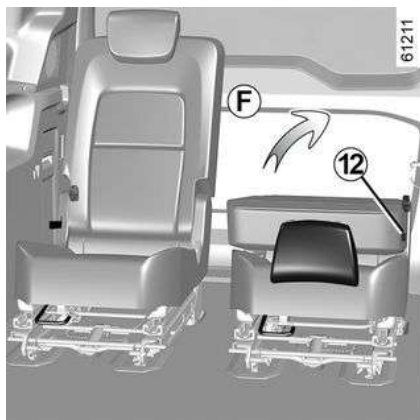


Ενεργοποιήστε το κάθισμα στη θέση τραπεζιού αναδιπλώνοντας την πλάτη του καθίσματος μέχρι κάτω στη βάση του καθίσματος. (κίνηση **E**).

Σε αυτή τη θέση, τα καθίσματα μπορούν να αντέξουν βάρος μέχρι και 80 κιλά.

ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ

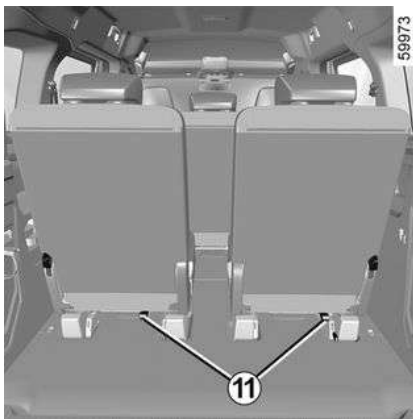
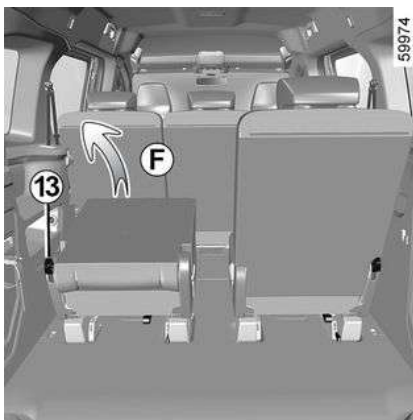
2



Για να επανατοποθετήσετε την πλάτη

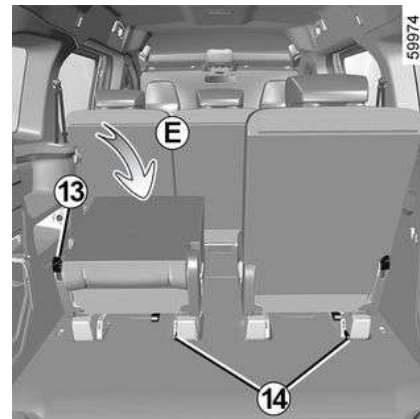
(θέση τραπέζιου)

- Τραβήξτε τον ιμάντα **12** ή σπρώξτε τη λαβή **13** για να ξεκλειδώσετε την πλάτη του καθίσματος,
- κρατήστε την πλάτη του καθίσματος και σηκώστε τη (κίνηση **F**),
- Βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε σωστά στη θέση του.



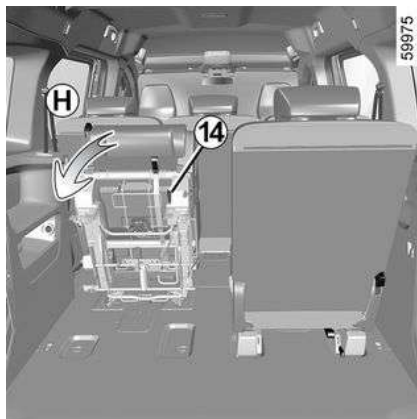
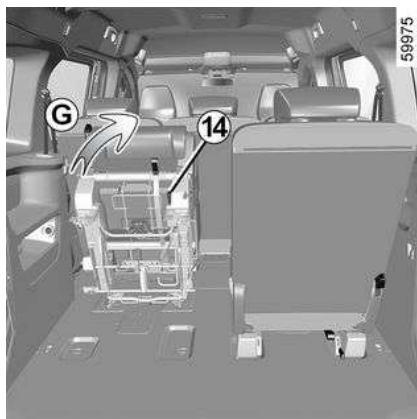
Για να ανατρέψετε ένα κάθισμα
(διπλωμένη θέση)

- Μετακινήστε τα καθίσματα δεύτερης σειράς προς τα εμπρός όσο το δυνατόν περισσότερο,
- κατεβάστε το προσκέφαλο όσο το δυνατόν πιο χαμηλά,
- μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω προς το πίσω μέρος του οχήματος χρησιμοποιώντας το μαύρο λουράκι **11**,
- διπλώστε την πλάτη του καθίσματος στη θέση του τραπεζιού (κίνηση **E**) χρησιμοποιώντας τη λαβή **13**,



- τραβήξτε τον κόκκινο ιμάντα **14** από το πίσω μέρος του καθίσματος για να το ξεκλειδώσετε,
- σηκώστε και οδηγήστε το κάθισμα μέχρι να τοποθετηθεί κατακόρυφα (κίνηση **C**) σε διπλωμένη θέση.

ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ

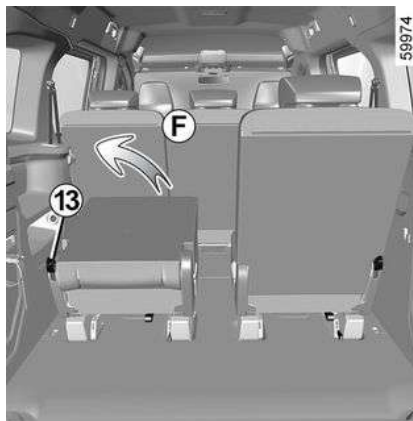


Για να επανατοποθετήσετε το κάθισμα

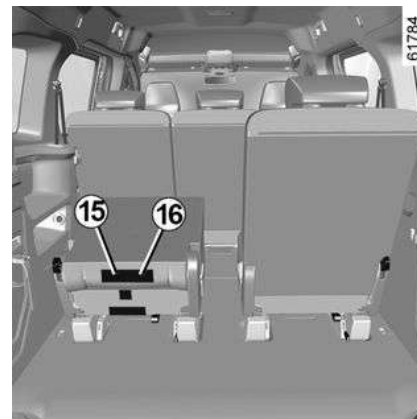
- Τραβήξτε τον κόκκινο ιμάντα **14** όσο πάει και κατεβάστε το κάθισμα (κίνηση **H**) μέχρι να ασφαλίσει στο πάτωμα,
- βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει σωστά,
- σηκώστε την πλάτη του καθίσματος (κίνηση **F**) πιέζοντας τη λαβή **13**.



Δεν θα πρέπει να βρίσκεται κανένα άτομο ή ζώο στα πίσω καθίσματα της τρίτης σειράς, εάν δεν αφαιρεθεί το κάλυμμα του πορτ-μπαγκάζ.



Περιορισμός χρήσης

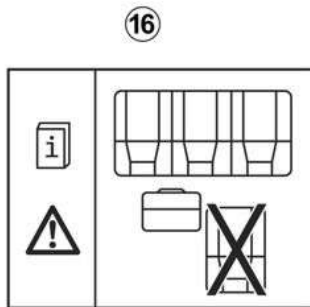


15





Δεν επιτρέπεται η οδήγηση με την πλάτη ενός καθίσματος ή ένα κάθισμα της δεύτερης σειράς διπλωμένο, εάν κάποιος επιβάτης κάθεται σε ένα από τα καθίσματα της τρίτης σειράς. Η ετικέτα **15** που βρίσκεται στην πλάτη των καθισμάτων σας υπενθυμίζει αυτές τις οδηγίες.
Κίνδυνος τραυματισμών

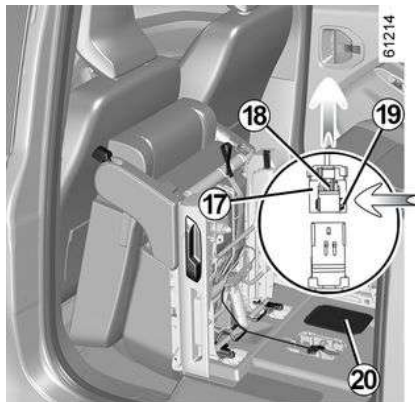


61799



Δεν επιτρέπεται η οδήγηση με αναδιπλωμένο κάθισμα εάν υπάρχει επιβάτης σε άλλη θέση στην ίδια σειρά. Η ετικέτα **16** που βρίσκεται στην πλάτη των καθισμάτων σας υπενθυμίζει αυτές τις οδηγίες.
Κίνδυνος τραυματισμών

Πίσω καθίσματα δεύτερης σειράς και τρίτης σειράς

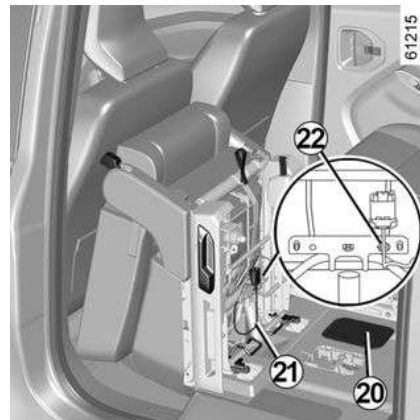


Για να αφαιρέσετε τα καθίσματα

Τα καθίσματα της δεύτερης και τρίτης σειράς μπορούν να διπλωθούν ή να αφαιρεθούν για τη μεταφορά ογκωδών

αντικειμένων. Είναι εφοδιασμένα με φις που υποδεικνύει την παρουσία του καθίσματος στο όχημα ή/και την παρουσία επιβάτη στο κάθισμα και την κατάσταση της ζώνης ασφαλείας τους ➔ **107**.

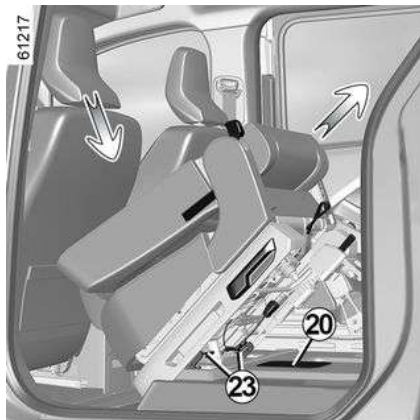
- Διπλώστε το κάθισμα στην αναδιπλωμένη θέση και αφαιρέστε το πτερύγιο **20**,
- αποσυνδέστε τη φίσα **17** μετακινώντας το κόκκινο πτερύγιο **19**,



- πιέστε την περιοχή **18** γύρω από το φις και ταυτόχρονα τραβήξτε το για να το αποσυνδέσετε,
- εξασφαλίστε την αποσύνδεση κρατώντας το φις χωρίς να τραβήξετε το καλώδιο **21**,

ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ

- συνδέστε το καλώδιο φिस **21** στο κλιπ **22**,
- επανατοποθετήστε το πτερύγιο **20**.



Για να αφαιρέσετε το κάθισμα:

- τραβήξτε το χειριστήριο **23** που υποδεικνύεται με κόκκινο σημάδι και κρατήστε τον για να γείρετε το κάθισμα στις 45°,
- Οδηγήστε το κάθισμα στη θέση χρήσης ως τραπεζάκι.

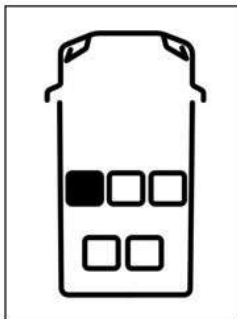
Στη συνέχεια, μπορείτε να αφαιρέσετε το ξεκλειδωτο κάθισμα από το αυτοκίνητο.



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.

Το πίσω κάθισμα είναι βαρύ. Για την ασφάλειά σας, χειριστείτε το με προσοχή.

24



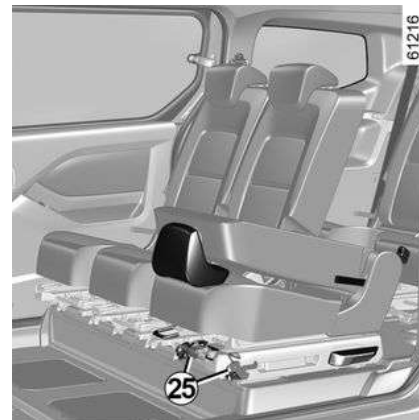
59966

Για να εγκαταστήσετε τα καθίσματα

Πριν τοποθετήσετε ένα κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι είναι στη σωστή θέση στο αυτοκίνητο.

Οι πληροφορίες βρίσκονται στην ετικέτα **24** που βρίσκεται στο πίσω μέρος του καθίσματος.

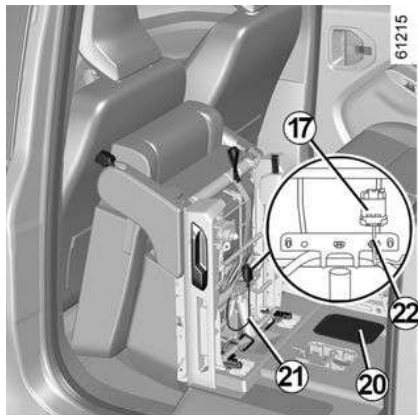
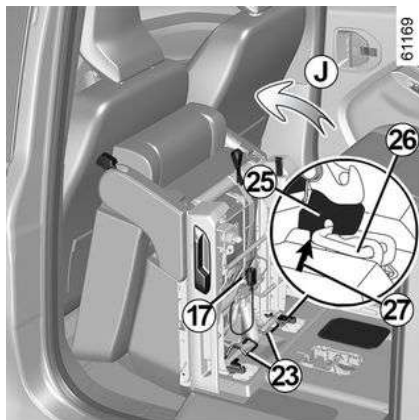
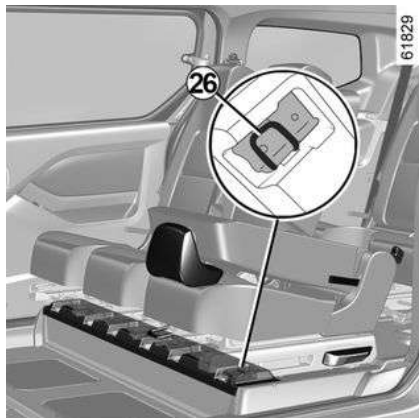
Τα καθίσματα δεν πρέπει να αλλάζουν θέση μεταξύ τους.



- Στερεώστε τους γάντζους **25** στο σημείο αγκύρωσης **26** που σημειώνεται με ένα βέλος **27** σηκώνοντας απαλά την πλάτη του καθίσματος,
- μετατοπίστε το κάθισμα όσο το δυνατό περισσότερο προς τα εμπρός (κίνηση **J**),
- το χειριστήριο **23** κλειδώνει, και αυτό συνοδεύεται από ήχο κλειδώματος,
- σύνδεση του φισ **17**.

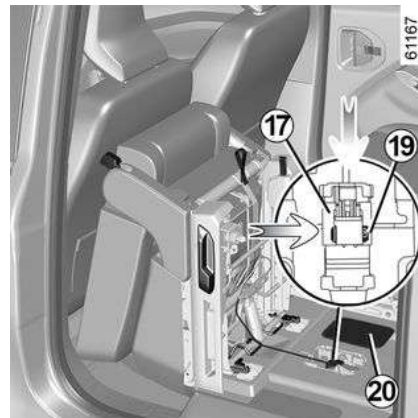
ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ

2



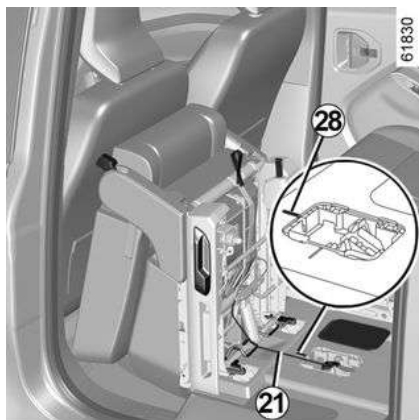
Για να συνδέσετε το φις **17**:

- αφαιρέστε το πτερύγιο **20**,
- αποσυνδέστε το καλώδιο **21** από το φις στο κλιπ **22**,

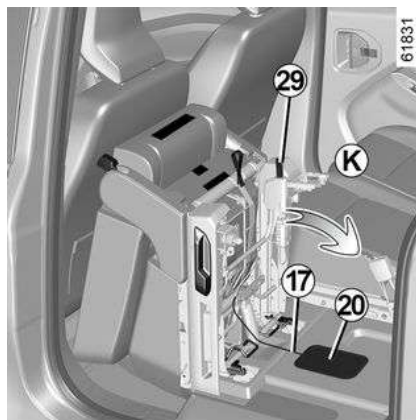


- συνδέστε το φις **17** και κλειδώστε το κόκκινο πτερύγιο **19**,
- επανατοποθετήστε το καλώδιο **21** στην εσοχή του χαλιού **28**,
- επανατοποθετήστε το πτερύγιο **20**.

ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ



i Κατά την επανατοποθέτηση ενός καθίσματος στο αυτοκίνητο, φροντίστε να επανασυνδέσετε το φινι του καθίσματος. Εάν δεν συμβαίνει αυτό, οι πληροφορίες για την πόρπη της ζώνης ασφαλείας δεν θα εμφανίζονται στο καντράν ➔ **107**.

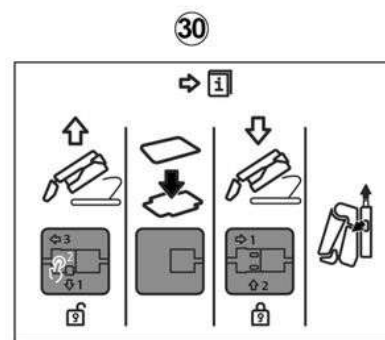
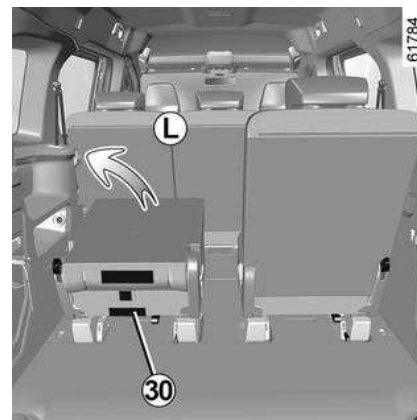


Για να τοποθετήσετε τα καθίσματα σε θέση χρήσης:

- τραβήξτε τον κόκκινο ιμάντα **29** μέχρι εκεί που θα πάει,
- κατεβάστε το κάθισμα και οδηγήστε το μέχρι να ασφαλίσει στο πάτωμα (κίνηση **K**).

βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει σωστά.

Ανεβάστε την πλάτη του καθίσματος (κίνηση **L**).





Μετά την αντικατάσταση του φις **17** και το κλείσιμο του πτερυγίου **20**, είναι απαραίτητο να τραβήξετε τον κόκκινο ιμάντα **29** πριν διπλώσετε το κάθισμα.

Η ετικέτα **30** που βρίσκεται στην πλάτη των καθισμάτων σας υπενθυμίζει αυτές τις οδηγίες.

Ζώνες ασφαλείας

Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας όταν ταξιδεύετε με το αυτοκίνητό σας. Επιπλέον, είστε υποχρεωμένοι να συμμορφώνεστε με τη νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Πριν ξεκινήσετε, προβείτε σε ρύθμιση της θέσης οδήγησης, στη συνέχεια, αυτό ισχύει για όλους τους επιβάτες, ρυθμίστε τη ζώνη ασφαλείας σας για να αποκτήσετε την καλύτερη δυνατή προστασία.

Ρύθμιση της θέσης οδήγησης

- **Καθίστε καλά πίσω στο κάθισμά σας** (αφού βγάλετε το παλτό ή το μπουφάν σας, κ.λπ.). Αυτό είναι σημαντικό για τη σωστή τοποθέτηση της πλάτης,
- **Ρυθμίστε το κάθισμά σας σε σχέση με τα πεντάλ.** Το κάθισμα πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο πίσω επιτρέποντας ωστόσο το πλήρες πάτημα των πεντάλ. Η πλάτη του καθίσματος πρέπει να ρυθμίζεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε τα χέρια σας να είναι ελαφρώς λυγισμένα,
- **Ρυθμίστε τη θέση του προσκεφάλου σας.** Για μέγιστη ασφάλεια, η απόσταση από το κεφάλι σας μέχρι το προσκέφαλο πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή.

- **Ρυθμίστε το ύψος του εδράνου.** Η ρύθμιση αυτή σας επιτρέπει να βελτιστοποιήσετε τη θέση του καθίσματος για την ιδανική οπτική επαφή με το δρόμο
- **Ρυθμίστε τη θέση του τιμονιού.**



Βεβαιωθείτε ότι οι πίσω θέσεις ➔ **89 ➔ 91** έχουν ασφαλίσει σωστά στη θέση τους, έτσι ώστε οι πίσω ζώνες ασφαλείας να λειτουργούν σωστά.



Ζώνες ασφαλείας που έχουν ρυθμιστεί λανθασμένα ή συστραφεί ενδέχεται να προκαλέσουν

τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος.

Χρησιμοποιείτε μια ζώνη ασφαλείας μόνο για ένα άτομο, είτε παιδί είτε ενήλικα.

Ακόμα και οι έγκυοι γυναίκες πρέπει να φορούν τη ζώνη ασφαλείας τους. Σε αυτήν την περίπτωση, βεβαιωθείτε ότι ο οριζόντιος ιμάντας δεν εξασκεί υπερβολική πίεση στο υπογάστριο, χωρίς ωστόσο να δημιουργείται πρόσθετο διάκενο

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ρύθμιση των ζωνών ασφαλείας



Για να εξασφαλιστεί η σωστή ρύθμιση και τοποθέτηση των ζωνών ασφαλείας σε όλα τα καθίσματα:

- ρυθμίστε τα καθίσματα (θέση καθίσματος και γωνία πλάτης καθίσματος, εάν είναι διαθέσιμα).
- ακουμπήστε καλά την πλάτη σας στην πλάτη του καθίσματος.
- μετακινήστε τον ιμάντα ώμου **1** όσο το δυνατόν πιο κοντά στη βάση του λαιμού χωρίς να ακουμπάει πάνω του (εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε το ύψος της ζώνης ασφαλείας εάν είναι διαθέσιμη) και βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας ώμου **1** βρίσκεται σε επαφή με τον ώμο,

– τοποθετήστε τη ζώνη λεκάνης **2** έτσι ώστε να βρίσκεται επίπεδη στους μηρούς και πάνω στη λεκάνη.

Η ζώνη καθίσματος πρέπει να εφάπτεται στο σώμα όσο το δυνατόν πιο άμεσα, π.χ. αποφεύγετε τα χοντρά ενδύματα και τα αντικείμενα μεγάλου όγκου κάτω από τις ζώνες, κ.λπ.

Ασφάλιση

Ξετυλίξτε τη ζώνη **αργά και απαλά** και βεβαιωθείτε ότι η πόρπη **3** κουμπώνει μέσα στην υποδοχή **5** (ελέγξτε ότι έχει ασφαλίσει τραβώντας την πόρπη **3**).

Εάν μπλοκάρει, αφήστε τη να επιστρέψει λίγο πριν προσπαθήσετε να την ξετυλίξετε πάλι.

Εάν η ζώνη σας έχει μπλοκάρει τελείως, τραβήξτε αργά, αλλά με δύναμη, τον ιμάντα, για να βγάλετε περίπου 3 εκ. Αφήστε την να τυλιχτεί μόνη της προτού επιχειρήσετε να την ξετυλίξετε ξανά.

Εάν το πρόβλημα παραμένει, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Απασφάλιση

Πιέστε το πλήκτρο **4** και η ζώνη ασφαλείας θα τυλιχτεί αυτόματα. Οδηγήστε τη ζώνη.

Έκδοση με εμπρός μονοκόμματο καθίσμα για δύο



Σε συνθήκες κανονικής λειτουργίας, στερεώστε τη μεσαία ζώνη ασφαλείας όταν δεν κάθεται κανείς εκεί.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ρύθμιση σε ύψος των ζωνών ασφαλείας εμπρός



Πατήστε το πλήκτρο **6** για να ρυθμίσετε το ύψος της ζώνης ασφαλείας έτσι ώστε ο ιμάντας ώμου να μπορεί να φορεθεί όπως υποδείχθηκε παραπάνω. Πιέστε το κουμπί **6** και ανεβάστε ή κατεβάστε τη ζώνη ασφαλείας. Μόλις ολοκληρωθεί η ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι ασφαλίστε σωστά.

Ενδεικτικό ξεχασμένης ζώνης ασφαλείας



Ενδεικτικό υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας, έκδοση με κανονικό αμάξωμα



Καντράν Α



ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ενδεικτικό προειδοποίησης υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας οδηγού και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, ενδεικτικό προειδοποίησης συνοδηγού

Με τις πόρτες κλειστές, το γραφικό **B** εμφανίζεται στο καντράν **A** για περίπου 60 δευτερόλεπτα με το άνοιγμα του διακόπτη κινητήρα του αυτοκινήτου. Αυτό ενημερώνει κάθε φορά τον οδηγό για την κατάσταση πρόσδεσης κάθε μίας από τις μπροστινές ζώνες ασφαλείας:

- που οι πόρτες ανοίγουν κατά τη διάρκεια της οδήγησης (ταχύτητα αυτοκινήτου άνω του μηδενός),
- η μπροστινή ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη/λυμένη.

Επεξήγηση του γραφικού **B**:

 η ζώνη είναι δεμένη,

 το κάθισμα είναι κατειλημμένο και η ζώνη ασφαλείας είναι λυμένη,

 μη κατειλημμένη θέση.

Με τις πόρτες κλειστές, το ενδεικτικό

προειδοποίησης  εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη **7** όταν ανάβει η ανάφλεξη του αυτοκινήτου, εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή/και του συνο-

δηγού (εάν το κάθισμα αυτό είναι κατειλημμένο) δεν είναι δεμένη.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από περίπου 20 χλμ./ώρα,

το ενδεικτικό προειδοποίησης  εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη **7**, εάν ένα μπροστινό κάθισμα είναι κατειλημμένο και η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη. Συνοδεύεται από το γραφικό που εμφανίζεται για περίπου 60 δευτερόλεπτα κάθε φορά που μια από τις μπροστινές ζώνες ασφαλείας δένεται ή λύνεται.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου φτάσει ή ξεπεράσει τα 20 χλμ./ώρα, εάν μία από τις μπροστινές ζώνες ασφαλείας έχει λυθεί ή λυθεί κατά τη διάρκεια του ταξιδιού:

– το ενδεικτικό προειδοποίησης αναβοσβήνει στην κεντρική οθόνη **7**, και

– ακούγεται ηχητική ένδειξη μπιπ για περίπου 120 δευτερόλεπτα.

και

– εμφανίζεται το γραφικό **B** για περίπου 180 δευτερόλεπτα και επίσης το

σύμβολο  για το συγκεκριμένο κάθισμα.

Βεβαιώνετε πάντα ότι οι μπροστινοί επιβάτες είναι σωστά δεμένοι και ότι ο

αριθμός των ζωνών ασφαλείας που εμφανίζονται ως δεμένες αντιστοιχεί στον αριθμό των εμπρός καθισμάτων που είναι κατειλημμένα.

Σημείωση: ένα αντικείμενο τοποθετημένο στο κάθισμα του συνοδηγού μπορεί να προκαλέσει προειδοποιήσεις σε ορισμένες περιπτώσεις.

Καντράν **B**





Ενδεικτικό προειδοποίησης υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας οδηγού και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, ενδεικτικό προειδοποίησης συνοδηγού

Με τις πόρτες κλειστές, το γραφικό **9** εμφανίζεται στο καντράν **B** για περίπου 60 δευτερόλεπτα με το άνοιγμα του διακόπτη κινητήρα του αυτοκινήτου. Αυτό ενημερώνει κάθε φορά τον οδηγό για την κατάσταση πρόσδεσης κάθε μίας από τις μπροστινές ζώνες ασφαλείας:

- που οι πόρτες ανοίγουν κατά τη διάρκεια της οδήγησης (ταχύτητα αυτοκινήτου άνω του μηδενός),
- η μπροστινή ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη/λυμένη.

Επεξήγηση του γραφικού **9**:

- **σύμβολο με πράσινο χρώμα:** ζώνη ασφαλείας δεμένη,
- **σύμβολο με κόκκινο χρώμα:** το κάθισμα είναι κατειλημμένο και η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη,
- **σύμβολο με γκρι χρώμα:** το κάθισμα δεν είναι κατειλημμένο.

Με τις πόρτες κλειστές, το ενδεικτικό

προειδοποίησης  εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη **7** όταν ανάβει η ανάφλεξη του αυτοκινήτου, εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή/και του συνοδηγού (εάν το κάθισμα αυτό είναι κατειλημμένο) δεν είναι δεμένη.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από περίπου 20 χλμ./ώρα,

το ενδεικτικό προειδοποίησης  εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη **7**, εάν ένα μπροστινό κάθισμα είναι κατειλημμένο και η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη. Συνοδεύεται από το γραφικό **9** το οποίο εμφανίζεται για περίπου 60 δευτερόλεπτα κάθε φορά που δένεται ή λύνεται μία από τις εμπρός ζώνες ασφαλείας.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου φτάσει ή ξεπεράσει τα 20 χλμ./ώρα, εάν μία από τις μπροστινές ζώνες ασφαλείας έχει λυθεί ή λυθεί κατά τη διάρκεια του ταξιδιού:

- το ενδεικτικό προειδοποίησης  αναβοσβήνει στην κεντρική οθόνη **7**, και
- ακούγεται ηχητική ένδειξη μπιπ για περίπου 120 δευτερόλεπτα.

και

- το γραφικό **9** εμφανίζεται για περίπου 180 δευτερόλεπτα και το σύμβολο του συγκεκριμένου καθίσματος εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα.

Βεβαιώνετε πάντα ότι οι μπροστινοί επιβάτες είναι σωστά δεμένοι και ότι ο αριθμός των ζωνών ασφαλείας που εμφανίζονται ως δεμένες αντιστοιχεί στον αριθμό των εμπρός καθισμάτων που είναι κατειλημμένα.

Σημείωση: ένα αντικείμενο τοποθετημένο σε ένα από τα εμπρός καθίσματα επιβατών μπορεί να προκαλέσει προειδοποιήσεις σε ορισμένες περιπτώσεις.

Ενδεικτικό υπενθύμισης πίσω ζώνης ασφαλείας (ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Με τις πόρτες κλειστές, το γραφικό **9** εμφανίζεται στο καντράν για περίπου 60 δευτερόλεπτα με το άνοιγμα του διακόπτη κινητήρα του αυτοκινήτου. Αυτή ενημερώνει τον οδηγό για την κατάσταση ασφάλισης καθεμιάς από τις πίσω ζώνες ασφαλείας κάθε φορά :

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- που οι πόρτες ανοίγουν κατά τη διάρκεια της οδήγησης (ταχύτητα αυτοκινήτου άνω του μηδενός),
- η ζώνη ασφαλείας κάποιου καθίσματος στο πίσω μέρος είναι δεμένη ή λυμένη.

Επεξήγηση του γραφικού **9**:

- **σύμβολο με πράσινο χρώμα:** ζώνη ασφαλείας δεμένη,
- **σύμβολο με κόκκινο χρώμα:** ζώνη ασφαλείας ξεκουμπωμένη.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 20 χλμ./ώρα περίπου, το γραφικό **9** εμφανίζεται για 30 δευτερόλεπτα περίπου κάθε φορά που μία από τις πίσω ζώνες ασφαλείας δένεται ή λύνεται.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου φθάσει ή υπερβεί τα 20 χλμ./ώρα, εάν μία από τις πίσω ζώνες ασφαλείας είναι λυμένη κατά τη διάρκεια του ταξιδιού:

- το ενδεικτικό προειδοποίησης αναβοσβήνει στην κεντρική οθόνη **7**, και
- ακούγεται ένα ηχητικό σήμα για 30 δευτερόλεπτα περίπου.

και

- το γραφικό **9** εμφανίζεται για τουλάχιστον 60 δευτερόλεπτα και το σύμβολο για το συγκεκριμένο κάθισμα εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα.

Ελέγχετε πάντα ότι οι ζώνες ασφαλείας των πίσω επιβατών είναι σωστά δεμένες και ότι ο αριθμός ζωνών ασφαλείας που εμφανίζεται στην ένδειξη αντιστοιχεί στον αριθμό κατεληγμένων θέσεων στα πίσω καθίσματα.



Ενδεικτικό υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας, έκδοση με μακρύ αμάξωμα



Καντράν Α



ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας οδηγού και, ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, του συνοδηγού

Με τις πόρτες κλειστές, το γραφικό **10** εμφανίζεται στο καντράν **A** για περίπου 60 δευτερόλεπτα με το άνοιγμα του διακόπτη κινητήρα του αυτοκινήτου. Αυτό ενημερώνει κάθε φορά τον οδηγό για την κατάσταση πρόσδεσης κάθε μίας από τις μπροστινές ζώνες ασφαλείας:

- που οι πόρτες ανοίγουν κατά τη διάρκεια της οδήγησης (ταχύτητα αυτοκινήτου άνω του μηδενός),
- η μπροστινή ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη/λυμένη.

Επεξήγηση του γραφικού **10**:



η ζώνη είναι δεμένη,



το κάθισμα είναι κατειλημμένο και η ζώνη ασφαλείας είναι λυμένη,



μη κατειλημμένη θέση.

Με τις πόρτες κλειστές, το ενδεικτικό



προειδοποίησης εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη **7** όταν ανάβει η ανάφλεξη του αυτοκινήτου, εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή/και του συνοδηγού (εάν το κάθισμα αυτό είναι κατειλημμένο) δεν είναι δεμένη.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από περίπου 20 χλμ./ώρα,



το ενδεικτικό προειδοποίησης εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη **7**, εάν ένα μπροστινό κάθισμα είναι κατειλημμένο και η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη. Συνοδεύεται από το γραφικό **10** το οποίο εμφανίζεται για περίπου 60 δευτερόλεπτα κάθε φορά που δένεται ή λύνεται μία από τις εμπρός ζώνες ασφαλείας.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου φτάσει ή ξεπεράσει τα 20 χλμ./ώρα, εάν μία από τις μπροστινές ζώνες ασφαλείας έχει λυθεί ή λυθεί κατά τη διάρκεια του ταξιδιού:

- το ενδεικτικό προειδοποίησης αναβοσβήνει στην κεντρική οθόνη **7**, και
- ακούγεται ηχητική ένδειξη μπιπ για περίπου 120 δευτερόλεπτα.

και

- εμφανίζεται το γραφικό **10** για περίπου 180 δευτερόλεπτα και επίσης το

σύμβολο  για το συγκεκριμένο κάθισμα.

Βεβαιώνετε πάντα ότι οι μπροστινοί επιβάτες είναι σωστά δεμένοι και ότι ο αριθμός των ζωνών ασφαλείας που εμφανίζονται ως δεμένες αντιστοιχεί στον

αριθμό των εμπρός καθισμάτων που είναι κατειλημμένα.

Σημείωση: ένα αντικείμενο τοποθετημένο στο κάθισμα του συνοδηγού μπορεί να προκαλέσει προειδοποιήσεις σε ορισμένες περιπτώσεις.

Καντράν **B**





Εμπρόσθια και οπίσθια προειδοποίηση υπενθύμισης ζωνών ασφαλείας

Με τις πόρτες κλειστές, το γραφικό **11** εμφανίζεται στο καντράν για περίπου 60 δευτερόλεπτα με το άνοιγμα του διακόπτη κινήτρια. Αυτό ενημερώνει τον οδηγό για την κατάσταση πρόσδεσης κάθε ζώνης ασφαλείας κάθε φορά:

- η πόρτα ανοίγει κατά τη διάρκεια της οδήγησης (ταχύτητα αυτοκινήτου άνω του μηδενός),
- η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη/λυμένη.
- ένα κάθισμα αφαιρείται/επανατοποθετείται ➔ 89.

Επεξήγηση του γραφικού 11:

- **σύμβολο με πράσινο χρώμα:** ζώνη ασφαλείας δεμένη,
- **σύμβολο με κόκκινο χρώμα:** το κάθισμα είναι κατειλημμένο και η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη,
- **σύμβολο με γκρι χρώμα:** το κάθισμα δεν είναι κατειλημμένο,
- **λευκός σταυρός:** το πίσω κάθισμα έχει αφαιρεθεί από το αυτοκίνητο ή δεν έχει επανασυνδεθεί ηλεκτρικά στο αυτοκίνητο ή υπάρχει βλάβη στη σύνδεση του καθίσματος με το αυτοκίνητο ➔ 89.

Με τις πόρτες κλειστές, η προειδοποιη-

τική λυχνία  εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη όταν ανάβει η ανάφλεξη του αυτοκινήτου, εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή/και του επιβάτη (εάν το κάθισμα αυτό είναι κατειλημμένο) δεν είναι δεμένη.

Εάν ένα ή περισσότερα πίσω καθίσματα δεν είναι συνδεδεμένα με το αυτοκίνητο, το μήνυμα "Πίσω κάθισμα αποσυνδεδεμένο" εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων για περίπου πέντε δευτερόλεπτα:

- όταν η ανάφλεξη είναι ανοιχτή, εάν τουλάχιστον ένα από τα καθίσματα δεν είναι συνδεδεμένο.
- με την ανάφλεξη αναμμένη, όταν ένα κάθισμα είναι αποσυνδεδεμένο.

Κάθε ένα από τα αποσυνδεδεμένα καθίσματα υποδεικνύεται με έναν λευκό σταυρό στο γραφικό **11**.

Εάν ένα κάθισμα υποδεικνύεται με λευκό σταυρό στο γραφικό **11** αλλά υπάρχει στο αυτοκίνητο, η φίσα του καθίσματος πρέπει να επανασυνδεθεί σύμφωνα με τη διαδικασία επανατοποθέτησης του καθίσματος ➔ 89.



Κατά την επανατοποθέτηση ενός καθίσματος στο αυτοκίνητο, φροντίστε να επανασυνδέσετε το φίς του καθίσματος. Διαφορετικά, η κατάσταση πρόσδεσης της ζώνης ασφαλείας δεν θα υποδεικνύεται από το γραφικό **11**.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από περίπου 20 χλμ./ώρα, η

προειδοποιητική λυχνία  εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη, εάν ένα κάθισμα είναι κατειλημμένο και η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη. Συνοδεύεται από το γραφικό **11** το οποίο εμφανίζεται για περίπου 60 δευτερόλεπτα κάθε φορά που δένεται ή λύνεται μια από τις πίσω ζώνες ασφαλείας.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου φτάσει ή ξεπεράσει τα 20 χλμ./ώρα, εάν

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

μία από τις ζώνες ασφαλείας είναι λυμένη ή έχει λυθεί κατά τη διάρκεια του ταξιδιού:

– το ενδεικτικό προειδοποίησης ανάβει στην κεντρική οθόνη, και



– ακούγεται ένα ηχητικό σήμα για περίπου 120 δευτερόλεπτα, και

– το γραφικό **11** εμφανίζεται για περίπου 180 δευτερόλεπτα και το σύμβολο του συγκεκριμένου καθίσματος εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα.

Να ελέγχετε πάντα εάν οι πίσω επιβάτες είναι σωστά δεμένοι και ο αριθμός των ζωνών ασφαλείας που υποδεικνύονται ως δεμένες αντιστοιχεί στον αριθμό των καθισμάτων που είναι κατειλημμένα.

Σημείωση: σε ορισμένες περιπτώσεις, οι προειδοποιήσεις ενδέχεται να ενεργοποιηθούν εάν τοποθετηθεί ένα αντικείμενο σε ένα από τα καθίσματα ➔ **89**.

Εάν υπάρχει βλάβη στη σύνδεση του καθίσματος με το αυτοκίνητο, το μήνυμα "Ελέγξτε σύνδεση καθίσματος" εμφανίζεται στο καντράν, συνοδευόμενο από το γραφικό **11** με λευκό σταυρό

και το ενδεικτικό



Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

➔ **89**

Πίσω ζώνες ασφαλείας

Πίσω παιλινές ζώνες ασφαλείας 12



(τυπική έκδοση παισιού)

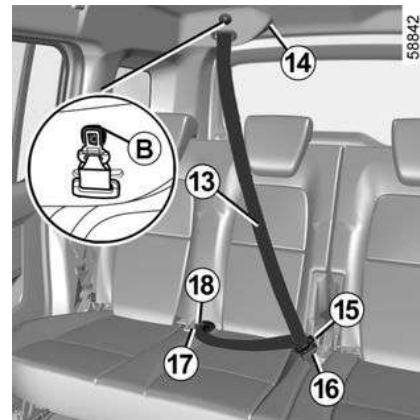
Η ασφάλιση, η απασφάλιση και η ρύθμιση γίνονται κατά τον ίδιο τρόπο με τις εμπρός ζώνες.



Μετά από οποιοδήποτε χειρισμό των πίσω καθισμάτων, βεβαιωθείτε για τη σωστή τοποθέτηση και λειτουργία των πίσω ζωνών ασφαλείας.

Ζώνη πίσω μεσαίας θέσης

(τυπική έκδοση παισιού)



Ξετυλίξτε αργά τον ιμάντα **13** από το περίβλημά του **14**.

Ασφαλίστε το γλωσσίδι **17** στη μαύρη αρπάγη ασφάλισης **18**.

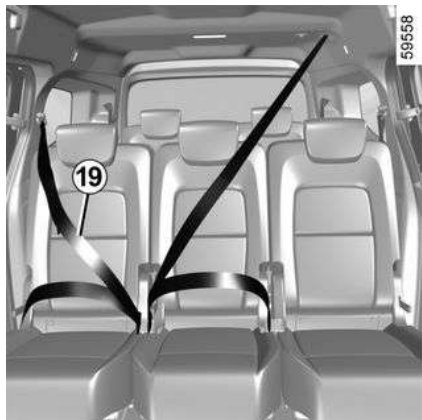
ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ασφαλίστε το τελευταίο ολισθαίνον γλωσσίδι **16** στο αντίστοιχο κόκκινο άγκιστρο **15**.

2

Για να αποθηκεύσετε τη ζώνη ασφαλείας, οδηγήστε την μέσα στο περίβλημα **14** και στερεώστε το γλωσσίδι **17** στον μαγνήτη **B**.

Πλαϊνές ζώνες ασφαλείας δεύτερης πίσω σειράς 19



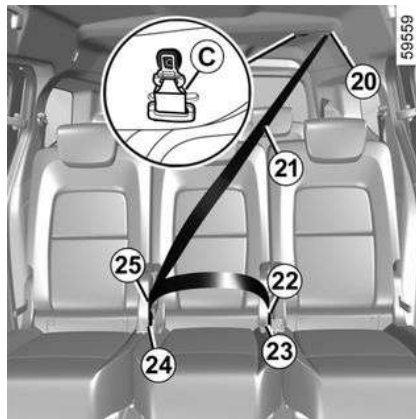
(έκδοση με μακρύ αμάξωμα)

Η ασφάλιση, η απασφάλιση και η ρύθμιση γίνονται κατά τον ίδιο τρόπο με τις εμπρός ζώνες.



Λειτουργίες των πίσω καθισμάτων → 89.

Ζώνη ασφαλείας πίσω μεσαίου καθίσματος δεύτερης σειράς



(έκδοση με μακρύ αμάξωμα)

Ξετυλίξτε αργά τον ιμάντα **21** από το περίβλημά του **20**.

Ασφαλίστε το γλωσσίδι **22** στη μαύρη αρπάγη ασφάλισης **23**.

Ασφαλίστε το τελευταίο ολισθαίνον γλωσσίδι **25** στο αντίστοιχο κόκκινο άγκιστρο **24**.

Για να αποθηκεύσετε τη ζώνη ασφαλείας, οδηγήστε την μέσα στο περίβλημα

20 και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, στερεώστε το γλωσσίδι **22** στον μαγνήτη **C**.

Ζώνες ασφαλείας τρίτης σειράς καθισμάτων 26



(έκδοση με μακρύ αμάξωμα)

Η ασφάλιση, η απασφάλιση και η ρύθμιση γίνονται κατά τον ίδιο τρόπο με τις εμπρός ζώνες.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Μετά από οποιοδήποτε χειρισμό των πίσω καθισμάτων, βεβαιωθείτε για τη σωστή τοποθέτηση και λειτουργία των πίσω ζωνών ασφαλείας.

Προειδοποιήσεις

Οι ακόλουθες πληροφορίες αφορούν στις εμπρός και πίσω ζώνες του αυτοκινήτου.



- Καμία τροποποίηση δεν πρέπει να πραγματοποιείται στα εργοστασιακά τοποθετημένα εξαρτήματα του συστήματος συγκράτησης (ζώνες ασφαλείας, καθίσματα και οι βάσεις τους). Σε ιδιαίτερες περιπτώσεις (π.χ. εγκατάσταση παιδικού καθίσματος), απευθυνθείτε σε επίσημη αντιπροσωπεία.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ αντικείμενα που μπορεί να προκαλέσουν διάκενα στους ιμάντες της ζώνης (π.χ.: μανταλάκια, συνδετήρες, ...): μια χαλαρωμένη ζώνη ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην περνάτε ποτέ τον ιμάντα του θώρακα κάτω από το χέρι σας ούτε πίσω από την πλάτη σας.
- Μη χρησιμοποιείτε την ίδια ζώνη για περισσότερα από ένα άτομα και μη δένετε ποτέ ένα μωρό ή ένα παιδί καθισμένο στα γόνατά σας με τη ζώνη σας.
- Η ζώνη δεν πρέπει να είναι στριμμένη.
- Μετά από κάποιο ατύχημα, ζητήστε να γίνει έλεγχος των ζωνών και, εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε τις. Επίσης, αντικαταστήστε τη ζώνη σας εάν έχει φθαρεί
- Κατά την επανατοποθέτηση του πίσω ενιαίου καθίσματος, διασφαλίστε ότι οι ζώνες ασφαλείας και οι αγκράφες έχουν τοποθετηθεί σωστά, ώστε να μπορούν να χρησιμοποιηθούν κατάλληλα.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε εισαγάγει το γλωσσίδι της ζώνης στην κατάλληλη θήκη.
- Φροντίστε να μην παρεμβάλλεται κανένα αντικείμενο στην περιοχή της θήκης ασφάλισης της ζώνης ασφαλείας, που θα μπορούσε να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία της.
- Βεβαιωθείτε ότι η θήκη ασφάλισης βρίσκεται στη σωστή θέση (δεν πρέπει να καλύπτεται, να συνθλίβεται, να πιέζεται... από άτομα ή αντικείμενα).

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΜΠΡΟΣ ΖΩΝΗ

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, πρόκειται για τα παρακάτω συστήματα:

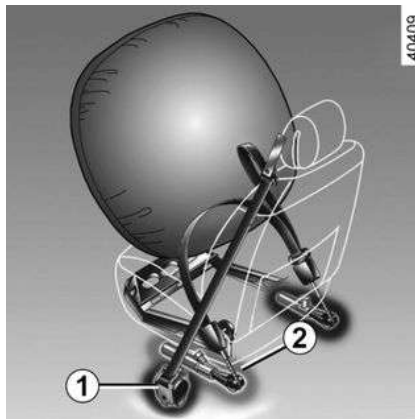
- προεντατήρες μηχανισμού τυλίγματος ζώνης ασφαλείας,
- προεντατήρες ζώνης ασφαλείας κοιλιακής χώρας,
- μηχανισμοί περιορισμού της δύναμης για το θώρακα,
- airbags οδηγού και συνοδηγού.

Τα συστήματα αυτά έχουν προβλεφθεί να λειτουργούν ανεξάρτητα ή από κοινού σε πε- ριπτώσεις μετωπικών συγκρούσεων.

Ανάλογα με τη βιαιότητα της σύγκρουσης, το σύστημα μπορεί να προκαλέσει:

- μπλοκάρισμα της ζώνης ασφαλείας,
- ο προεντατήρας του μηχανισμού τυλίγματος της ζώνης ασφαλείας, που ενεργοποιείται για να διορθώσει τα μπόσικα της ζώνης,
- τον προεντατήρα ζώνης ασφαλείας κοιλιακής χώρας, για να πιέσει τον επιβάτη στον κάθισμά του,
- το μετωπικό airbag.

Προεντατήρες



Οι προεντατήρες χρησιμεύουν στο να πιέζουν τη ζώνη επάνω στο σώμα, στο να πιέζουν τον επιβάτη στο κάθισμά του αυξάνοντας έτσι την αποτελεσματικότητα της ζώνης.

Με ανοικτό διακόπτη, σε περίπτωση βίαιης μετωπικής σύγκρουσης και ανάλογα με τη βιαιότητα της σύγκρουσης, το σύστημα μπορεί να ενεργοποιήσει:

- ο προεντατήρας του μηχανισμού τυλίγματος ζώνης ασφαλείας **1** ο οποίος τυλίγει αμέσως τη ζώνη ασφαλείας,
- τον προεντατήρα ζώνης ασφαλείας κοιλιακής χώρας **2** στα μπροστινά καθίσματα.



- Μετά από ένα ατύχημα, ζητήστε έλεγχο του συνόλου των μέσων συ-

γκράτησης

- Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε εργασία σε οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος ασφαλείας (προεντατήρες, airbags, υπολογιστές, καλωδίωση) όπως και η επαναχρησιμοποίηση των εξαρτημάτων του συστήματος σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, ακόμη και του ιδίου τύπου.

– Μόνο το ειδικευμένο προσωπικό του επίσημου δικτύου της μάρκας είναι εξουσιοδοτημένο να εκτελεί εργασίες στο σύστημα airbags, για την αποφυγή ανεπιθύμητων ενεργοποιήσεων του συστήματος οι οποίες ενδέχεται να προκαλέσουν τραυματισμό.

- Ο έλεγχος των ηλεκτρικών χαρακτηριστικών του πυροκροτητή πρέπει να πραγματοποιείται αποκλειστικά από ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό, που χρησιμοποιεί τον κατάλληλο εξοπλισμό.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

2

– Όταν πρόκειται να αποσύρете το αυτοκίνητό σας από την κυκλοφορία, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο να απενεργοποιήσει τη γεννήτριας αερίου προεντατήρων και airbags.

Μηχανισμός περιορισμού της δύναμης

Μετά από ένα συγκεκριμένο όριο βιαιότητας της σύγκρουσης, ο μηχανισμός αυτός ενεργοποιείται για να περιορίσει, σε ανεκτά επίπεδα, τις δυνάμεις που εξασκεί η ζώνη στο σώμα.

μετωπικοί Airbags οδηγού και συνοδηγού

Εξοπλίζουν τις μπροστινές θέσεις στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού.

Ένα σύμβολο στο κάτω μέρος του παρμπρίζ υποδεικνύει εάν παρέχεται ο συγκεκριμένος εξοπλισμός (ανάλογα με το αυτοκίνητο).

Κάθε σύστημα airbag αποτελείται από:

- έναν airbag και τη γεννήτρια αερίου, που είναι τοποθετημένα στο τιμόνι για τον οδηγό και στο ταμπλό για το συνοδηγό,
- έναν ηλεκτρονικό υπολογιστή παρακολούθησης του συστήματος που ελέγ-

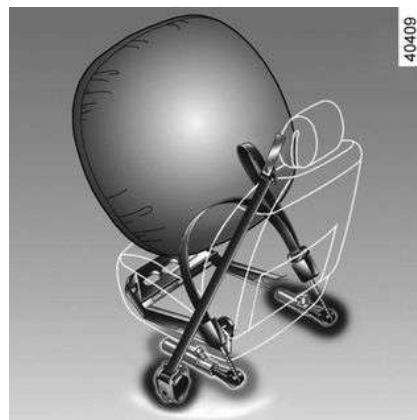
χει τον ηλεκτρικό πυροκροτητή της γεννήτριας αερίου,

– ανεξάρτητοι αισθητήρες,

– Ένα ενδεικτικό ελέγχου  κοινό για όλους τους αερόσακους στο κατράν.



Το σύστημα airbag λειτουργεί με πυροτεχνική μέθοδο. Αυτό εξηγεί γιατί, κατά το άνοιγμά του αερόσακου, παράγεται θερμότητα, εκλύεται καπνός (κάτι που δεν σημαίνει την έναρξη πυρκαγιάς) και προκαλείται κρότος. Στην περίπτωση που απαιτείται airbag, αυτός θα αναπτυχθεί άμεσα και μπορεί να προκαλέσει κάποιους ελαφρούς τραυματισμούς, επιφανειακές εκδορές στο δέρμα ή άλλες ενοχλήσεις



40409

Λειτουργία

Το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης του αυτοκινήτου είναι ανοικτός.

Σε περίπτωση σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης, οι airbags φουσκώνουν γρήγορα, αποσβένοντας την πρόσκρουση της κεφαλής και του θώρακα του οδηγού στο τιμόνι και του συνοδηγού στο ταμπλό. Οι αερόσακοι, στη συνέχεια, ξεφουσκώνουν αμέσως ώστε σε καμία περίπτωση να μην αποτρέπεται η έξοδος των επιβατών από το αυτοκίνητο,

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σφάλματα λειτουργίας

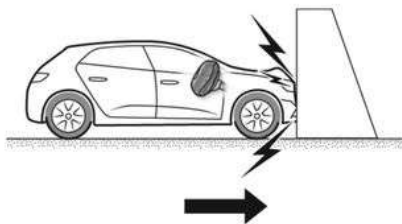


Αυτή η προειδοποιητική ένδειξη ανάβει κατά την εκκίνηση του κινητήρα και, στη συνέχεια, σβήνει μετά από τρία δευτερόλεπτα περίπου.

Εάν δεν ανάψει με το άνοιγμα του διακόπτη ή εάν παραμένει αναμμένο, επισημαίνει βλάβη στο σύστημα.

Συμβουλευθείτε το συντομότερο έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της μάρκας,

Η προστασία σας θα είναι μειωμένη μέχρι να αποκατασταθεί αυτό το πρόβλημα.

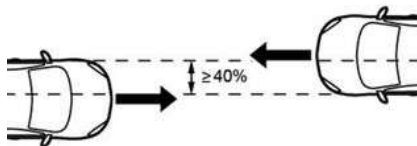


44446

Στις παρακάτω περιπτώσεις ενεργοποιούνται οι προεντατήρες ή οι airbags.

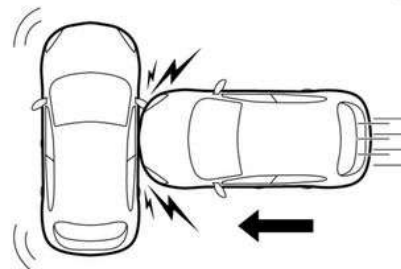
Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης σε άκαμπτη (μη παραμορφώσιμη) επιφάνεια με ταχύτητα σύγκρουσης ίση με ή μεγαλύτερη από **25 χλμ./ώρα**.

44448



Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης με άλλο αυτοκίνητο ίδιας ή ανώτερης κατηγορίας, με περιοχή σύγκρουσης ίση με ή μεγαλύτερη από 40%, όπου η ταχύτητα και των δύο αυτοκινήτων είναι ίση με ή μεγαλύτερη από **40 χλμ./ώρα**.

44452



Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης με άλλο αυτοκίνητο ίδιας ή ανώτερης κατηγορίας, με ταχύτητα σύγκρουσης ίση με ή μεγαλύτερη από **50 χλμ./ώρα**.

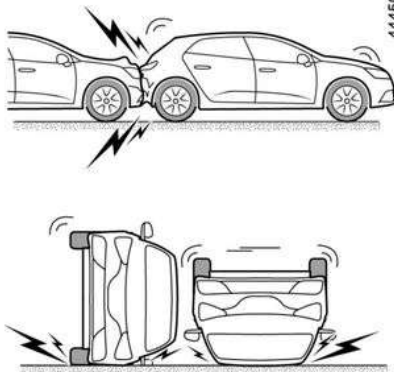
2

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

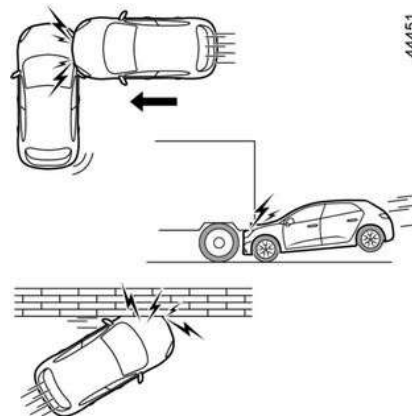
2



44449



44450



44451

Οι προεντατήρες ή οι airbags μπορεί να ενεργοποιηθούν στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- πρόσκρουση κάτω από το όχημα (π.χ. κράσπεδο πεζοδρομίου),
- λακκούβες,
- τυχόν πτώση ή απότομη προσγείωση,
- πέτρες,
- ...

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, οι προεντατήρες ή οι airbags ενδέχεται να μην ενεργοποιηθούν:

- οπίσθια σύγκρουση, οποιασδήποτε σφοδρότητας,
- ανατροπή του αυτοκινήτου,

- πλευρική σύγκρουση, που επηρεάζει το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου,
- μετωπική σύγκρουση, κάτω από το πίσω μέρος φορτηγού,
- μετωπική σύγκρουση με εμπόδιο, υπό οξεία γωνία,
- ...

Προειδοποιήσεις

Οι συμβουλές που ακολουθούν έχουν σκοπό την ομαλή λειτουργία του airbag καθώς και την αποφυγή της λανθασμένης ενεργοποίησής του, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρές σωματικές βλάβες.

2



Προειδοποιήσεις σχετικά με τον οδηγό airbag

- Μην επεμβαίνετε στο τιμόνι ή στην πλήμνη.
- Απαγορεύεται η επικάλυψη της πλήμνης κάτω από οποιεσδήποτε περιστάσεις.
- Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο (καρφίτσα, σήμα, ρολόι χειρός, βάση τηλεφώνου, ...) επάνω στην πλήμνη του τιμονιού.
- Απαγορεύεται η αποσυναρμολόγηση του τιμονιού (εκτός εάν πραγματοποιηθεί από το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας).
- Μην κάθεστε πολύ κοντά στο τιμόνι κατά την οδήγηση: καθίστε με τα χέρια ελαφρώς λυγισμένα (βλ. "Ρύθμιση της θέσης οδήγησης" ➔ 107). Αυτό διασφαλίζει επαρκή χώρο για τη σωστή ανάπτυξη και την πλήρη αποτελεσματικότητα του αερόσακου.

Προειδοποιήσεις σε σχέση με τον συνεπιβάτη airbag

- Μην τοποθετείτε ή κολλάτε αντικείμενα (κονκάρδα, λογότυπο, ρολόι, βάση τηλεφώνου κ.λπ.) στο ταμπλό πάνω ή κοντά στο **airbag**.
- Δεν πρέπει να παρεμβάλλεται κανένα αντικείμενο ανάμεσα στο ταμπλό και τον συνεπιβάτη (ζώο, ομπρέλα, μπαστούνι, δέματα κλπ.).
- Ο συνεπιβάτης δεν επιτρέπεται να βάζει τα πόδια του επάνω στο ταμπλό ή στο κάθισμα γιατί αυτές οι θέσεις του σώματος γίνονται αιτία σοβαρών τραυματισμών. Σαν γενικός κανόνας, όλα τα μέρη του σώματος (γόνατα, χέρια, κεφάλι...) πρέπει να διατηρούνται σε κάποια απόσταση από το ταμπλό.
- Επανενεργοποιήστε τα συστήματα που συμπληρώνουν τη ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού, μόλις αφαιρέσετε ένα παιδικό κάθισμα, ώστε να εξασφαλίσετε την προστασία του συνοδηγού σε περίπτωση σύγκρουσης.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΤΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΠΛΑΤΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΑΝ ΕΧΟΥΝ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΕΙ ΤΑ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ➔ 128.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Συστήματα που συμπληρώνουν τις πίσω ζώνες

2

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, πρόκειται για τα παρακάτω συστήματα:

- προεντατήρες μηχανισμού τυλίγματος πλευρικής ζώνης ασφαλείας,
- μηχανισμοί περιορισμού της δύναμης στον θώρακα.

Τα συστήματα αυτά έχουν προβλεφθεί να λειτουργούν ανεξάρτητα ή από κοινού σε πε- ριπτώσεις μετωπικών συγκρούσεων.

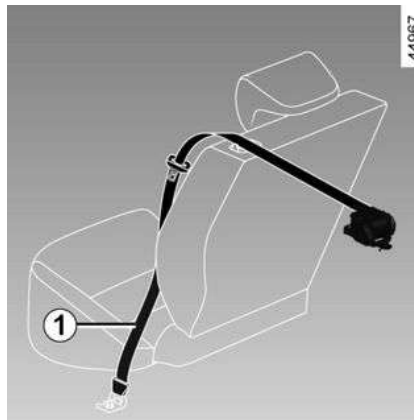
Ανάλογα με τη βιαιότητα της σύγκρουσης, το σύστημα μπορεί να προκαλέσει:

- μπλοκάρισμα της ζώνης ασφαλείας,
- ο προεντατήρας του μηχανισμού τυλίγματος της ζώνης ασφαλείας (που ενεργοποιείται για να διορθώσει τη χαλάρωση της ζώνης).

Μηχανισμός περιορισμού της δύναμης

Μετά από ένα συγκεκριμένο όριο βιαιότητας της σύγκρουσης, ο μηχανισμός αυτός ενεργοποιείται για να περιορίσει, σε ανεκτά επίπεδα, τις δυνάμεις που εξασκεί η ζώνη στο σώμα.

Προεντατήρες πλευρικών ζωνών ασφαλείας



Οι προεντατήρες χρησιμεύουν στο να πιέζουν τη ζώνη επάνω στο σώμα, στο να πιέζουν τον επιβάτη στο κάθισμά του αυξάνοντας έτσι την αποτελεσματικότητα της ζώνης.

Με ανοικτό διακόπτη, σε περίπτωση βίαιης μετωπικής σύγκρουσης και ανάλογα με τη βιαιότητα της σύγκρουσης, το σύστημα μπορεί να ενεργοποιήσει τον προεντατήρα του μηχανισμού τυλίγματος της ζώνης ασφαλείας **1** ο οποίος τραβάει ακαριαία τη ζώνη.



- Μετά από ένα ατύχημα, ζητήστε έλεγχο του συνόλου των μέσων συ-

γκράτησης

- Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε εργασία σε οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος ασφαλείας (προεντατήρες, airbags, υπολογιστές, καλωδίωση) όπως και η επαναχρησιμοποίηση των εξαρτημάτων του συστήματος σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, ακόμη και του ιδίου τύπου.

- Μόνο το ειδικευμένο προσωπικό του επίσημου δικτύου της μάρκας είναι εξουσιοδοτημένο να εκτελεί εργασίες στο σύστημα airbags, για την αποφυγή ανεπιθύμητων ενεργοποιήσεων του συστήματος οι οποίες ενδέχεται να προκαλέσουν τραυματισμό.

- Ο έλεγχος των ηλεκτρικών χαρακτηριστικών του πυροκροτητή πρέπει να πραγματοποιείται αποκλειστικά από ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό, που χρησιμοποιεί τον κατάλληλο εξοπλισμό.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

– Όταν πρόκειται να αποσύρετε το αυτοκίνητό σας από την κυκλοφορία, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο να απενεργοποιήσει τη γεννήτριες αερίου προεντατήρων και airbags.

2

Συσκευές πλευρικής προστασίας

πλευρικές Airbag

Πρόκειται για έναν airbag που μπορεί να εξοπλίζει κάθε εμπρός κάθισμα και ο οποίος ξεδιπλώνεται στην πλευρά του καθίσματος (από τη μεριά της πόρτας) ώστε να προστατεύσει τους επιβάτες σε περίπτωση βίαιης πλευρικής σύγκρουσης.

κουρτίνες Airbag

Είναι airbag τοποθετημένος (ανάλογα με το όχημα) κατά μήκος των πάνω πλευρών του οχήματος – φουσκώνουν κατά μήκος των πλευρικών παραθύρων μπροστινών και πίσω θυρών για προστασία των επιβατών σε περίπτωση σοβαρής πλευρικής πρόσκρουσης.

Προειδοποιήσεις

2



Προειδοποίηση σχετικά με τον πλευρικό airbag

- **Τοποθέτηση καλυμμάτων καθισμάτων:** τα καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με airbag απαιτούν καλύμματα ειδικά σχεδιασμένα για το αυτοκίνητό σας. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για να μάθετε εάν τέτοια καλύμματα είναι διαθέσιμα. Η χρήση οποιουδήποτε άλλου καλύμματος (ή καλύμματος ειδικού για άλλο αυτοκίνητο) ενδέχεται να επηρεάσει την καλή λειτουργία αυτών των airbag και να έχει επιπτώσεις στην ασφάλειά σας.
- Μην τοποθετείτε πρόσθετο εξοπλισμό, αντικείμενα ή και ένα ζώο ανάμεσα στην πλάτη του καθίσματος, την πόρτα και τις εσωτερικές επενδύσεις. Επίσης μην καλύπτετε την πλάτη του καθίσματος με αντικείμενα, όπως ρούχα ή αξεσουάρ. Αυτό ενδέχεται να επηρεάσει την καλή λειτουργία του αερόσακου ή να προκαλέσει τραυματισμό κατά την ανάπτυξη του airbag.
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε αποσυναρμολόγηση ή τροποποίηση του καθίσματος και των εσωτερικών επενδύσεων, εκτός εάν πραγματοποιηθεί από το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας.
- Το airbag ανοίγει από τις σχισμές στις πλάτες των εμπρός καθισμάτων (από τη μεριά της πόρτας): Απαγορεύεται η τοποθέτηση αντικειμένων σε αυτές τις σχισμές.

Συμπληρωματικές μέθοδοι συγκράτησης

Οι συμβουλές που ακολουθούν έχουν σκοπό την ομαλή λειτουργία του airbag καθώς και την αποφυγή της λανθασμένης ενεργοποίησής του, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρές σωματικές βλάβες.

2



Ο airbag έχει σχεδιαστεί ώστε να συμπληρώνει τη δράση της ζώνης ασφαλείας. Ο airbag και η ζώνη ασφαλείας αποτελούν αναπόσπαστα μέρη του ίδιου συστήματος προστασίας. Επομένως, είναι απαραίτητο να φοράτε πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας. Εάν οι επιβάτες δεν φορούν τη ζώνη ασφαλείας, εκτίθενται σε κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος. Ενδέχεται, επίσης, να αυξηθεί ο κίνδυνος επιφανειακών μικροτραυματισμών, κατά την ενεργοποίηση του airbag, αν και αυτοί οι μικροτραυματισμοί είναι πάντα πιθανοί με τους αερόσακους.

Σε περιπτώσεις ανατροπής ή οπίσθιας σύγκρουσης, ακόμη και ισχυρής, η ενεργοποίηση των προεντατήρων ή των airbag δεν είναι συστηματική. Χτυπήματα στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, όπως σε πεζοδρόμια, λακκούβες, πέτρες... μπορεί να προκαλέσουν ενεργοποίηση αυτών των συστημάτων.

- Η επέμβαση και τροποποίηση σε ολόκληρο το σύστημα airbag (airbags, προεντατήρες, ECU, καλωδιώσεις, κ.λπ.), **απαγορεύεται αυστηρά** (εκτός εάν πραγματοποιηθεί από το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του επίσημου δικτύου).
- Για την εξασφάλιση της σωστής λειτουργίας συστήματος και την αποφυγή ανεπιθύμητων ενεργοποιήσεων που μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό, μόνο το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας είναι εξουσιοδοτημένο να επεμβαίνει στο σύστημα του airbag.
- Για λόγους ασφαλείας, ελέγξτε το σύστημα του airbag σε περίπτωση ατυχήματος, κλοπής ή απόπειρας κλοπής του αυτοκινήτου σας.
- Κατά την πώληση ή το δανεισμό του αυτοκινήτου, ενημερώστε τον νέο αγοραστή για αυτούς τους όρους κατά την παράδοση αυτού του εγχειριδίου χρήσης του αυτοκινήτου.
- Όταν πρόκειται να αποσύρετε το αυτοκίνητο από την κυκλοφορία, ζητήστε από ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας να απενεργοποιήσει τη(τις) γεννήτρια(ες) αερίου.

Γενικά

2

Μεταφορά παιδιών

Φροντίστε για τη συμμόρφωση με τη νομοθεσία της χώρας σας.

Το παιδί, όπως και ο ενήλικας, πρέπει να κάθεται σωστά στο κάθισμά του και να είναι δεμένο, όποια και αν είναι η διαδρομή. Είστε υπεύθυνοι για τα παιδιά που μεταφέρετε.

Ένα παιδί δεν είναι ενήλικας σε σμίκρυνση. Τα παιδιά διατρέχουν κίνδυνο συγκεκριμένων τραυματισμών καθώς οι μύες και τα οστά τους δεν έχουν αναπτυχθεί πλήρως. Η ζώνη ασφαλείας από μόνη της δεν παρέχει κατάλληλη προστασία. Χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο παιδικό κάθισμα και βεβαιωθείτε ότι το χρησιμοποιείτε σωστά.



Για να αποτρέψετε το άνοιγμα των συρόμενων πλαϊνών θυρών, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία "Παιδική ασφάλεια" ➔ 67.



Μια σύγκρουση με 50 χλμ./ώρα αντιστοιχεί σε μια πτώση από ύψος 10 μέτρων. Το να μην

ασφαλίζετε ένα παιδί με τη ζώνη ασφαλείας του ισοδυναμεί με το να το αφήνετε να παίζει σ' ένα μπαλκόνι τετάρτου ορόφου χωρίς κάγκελα προστασίας!

Μην κρατάτε ποτέ ένα παιδί στην αγκαλιά σας. Σε περίπτωση ατυχήματος, δεν θα μπορέσετε να το συγκρατήσετε, ακόμη και αν είστε δεμένοι.

Εάν το αυτοκίνητό σας ενεπλάκη σε ατύχημα στο δρόμο, αντικαταστήστε το παιδικό κάθισμα και ζητήστε έλεγχο των ζωνών ασφαλείας και των σημείων στερέωσης ISOFIX.



Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες. Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

Χρήση ενός παιδικού καθίσματος

Το επίπεδο προστασίας που προσφέρεται από το παιδικό κάθισμα εξαρτάται από την ικανότητά του να συγκρατήσει το παιδί σας και από την τοποθέτησή του. Η εσφαλμένη τοποθέτηση μειώνει την προστασία του παιδιού.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ

σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης

Πριν αγοράσετε ένα παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεται με τη νομοθεσία της χώρας όπου βρίσκεστε και ότι η τοποθέτησή του στο αυτοκίνητό σας είναι δυνατή Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για να μάθετε ποια καθίσματα συνιστώνται για το αυτοκίνητό σας

Οι κανονισμοί για τη μεταφορά παιδιών είναι συγκεκριμένοι σε κάθε χώρα.

Η χρήση παιδικού καθίσματος κατά τη μεταφορά εξαρτάται από την ηλικία ή/και το μέγεθος ή/και το βάρος του παιδιού.

Για παιδιά που δεν χρειάζεται να μεταφερθούν σε παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά ρυθμισμένη και δεμένη.

Σε κάθε περίπτωση, είστε υποχρεωμένοι να συμμορφώνεστε με τους κανονισμούς της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα, διαβάστε τις οδηγίες χρήσης του και τηρήστε αυτές τις οδηγίες. Σε περίπτωση δυσκολιών κατά την τοποθέτηση, επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του εξοπλισμού. Φυλάξτε τις οδηγίες χρήσης μαζί με το κάθισμα.



Δίνετε το παράδειγμα δένοντας τη ζώνη σας και μάθετε στο παιδί σας:

- να δένονται σωστά,
- να μπαίνουνε και να βγαίνουνε πάντα από το αυτοκίνητο στην αντίθετη πλευρά από την κυκλοφορία.

Μη χρησιμοποιείτε μεταχειρισμένο παιδικό κάθισμα ή που δεν συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης. Φροντίστε ώστε κανένα αντικείμενο, μέσα ή κοντά στο παιδικό κάθισμα, να μην εμποδίζει την τοποθέτησή του.



Μην αφήνετε ποτέ ένα παιδί χωρίς επίβλεψη μέσα στο όχημα.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι η ζώνη ή ο ιμάντας ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένα και ρυθμισμένα. Να αποφεύγετε τα ογκώδη ρούχα που θα μπορούσαν να προκαλέσουν χαλάρωση των ζωνών ασφαλείας ➔ 107.

Μην αφήνετε το παιδί σας να βγάζει το κεφάλι ή τα χέρια του από το παράθυρο.

Ελέγχετε ότι το παιδί διατηρεί μια σωστή στάση σε όλη τη διάρκεια της διαδρομής, κυρίως όταν κοιμάται.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ

Επιλογή παιδικού καθίσματος

2



Παιδικά καθίσματα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου

Το κεφάλι του μωρού είναι, αναλογικά, πιο βαρύ από του ενήλικα και ο λαιμός του είναι ιδιαίτερα ευαίσθητος. Μεταφέρετε το παιδί όσο το δυνατόν περισσότερο σε αυτήν τη θέση (τουλάχιστον μέχρι την ηλικία των 2 ετών). Έτσι συγκρατείται το κεφάλι και ο λαιμός.

Επιλέξτε ένα κάθισμα-θύλακα για καλύτερη πλευρική προστασία και αντικαταστήστε το μόλις το κεφάλι του παιδιού είναι ψηλότερα από το κέλυφος του καθίσματος.

31235



Παιδικά καθίσματα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου

Έως 18 κιλά ή 4 ετών, το παιδί μπορεί να ταξιδέψει σε κάθισμα με το πρόσωπο προς τα εμπρός.

Επιλέξτε τη θέση σας ανάλογα με το μέγεθος του παιδιού: το κεφάλι και η κοιλιά τους είναι οι περιοχές που πρέπει να προστατεύονται περισσότερο. Ένα παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, καλά στερεωμένο στο όχημα, μειώνει τον κίνδυνο χτυπήματος στο κεφάλι. Μεταφέρετε το παιδί σας καθισμένο σε παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυ-

38824

τοκινήτου με ιμάντα εφόσον το επιτρέπει το μέγεθός του.

Επιλέξτε ένα κάθισμα-θύλακα για καλύτερη πλευρική προστασία.



31234

Καθίσματα booster

Από τα 15 κιλά ή από ηλικία 4 ετών, το παιδί μπορεί να ταξιδέψει επάνω σε ένα κάθισμα booster, το οποίο επιτρέπει την προσαρμογή της ζώνης ασφαλείας στο σώμα του. Το κάθισμα booster πρέπει να διαθέτει οδηγούς, οι οποίοι τοποθετούν τη ζώνη ασφαλείας στους μηρούς του παιδιού και όχι πάνω στο στομάχι. Συνιστάται η χρήση μιας πλάτης ρυθμιζόμενης καθ' ύψος και με οδηγό για την τοποθέτηση της ζώνης ασφαλείας στο κέντρο του

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ

ώμου. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να βρίσκεται στο λαιμό ή στο βραχίονα. Επιλέξτε ένα κάθισμα-θύλακα για καλύτερη πλευρική προστασία.

Επιλογή της στερέωσης του παιδικού καθίσματος

Υπάρχουν δύο τρόποι στερέωσης παιδικών καθισμάτων: με χρήση της ζώνης ασφαλείας ή χρησιμοποιώντας το σύστημα ISOFIX.

Στερέωση με τη ζώνη ασφαλείας

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι ρυθμισμένη ώστε να διασφαλίζεται η λειτουργία της σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Τηρείτε τις διαδρομές του ιμάντα που υποδεικνύει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.

Ελέγχετε πάντοτε το δέσιμο της ζώνης ασφαλείας, τραβώντας την κι έπειτα τετνώνοντάς την στο μέγιστο ενώ πιέζετε το παιδικό κάθισμα.

Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα συγκρατείται σωστά μετακινώντας το αριστερά/δεξιά και εμπρός/πίσω: το κάθισμα πρέπει να παραμένει απόλυτα σταθερό.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα δεν έχει τοποθετηθεί λοξά και ότι δεν στηρίζεται πάνω σε κάποιο παράθυρο.



Μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα εάν ενδέχεται να απασφαλίσει τη ζώνη ασφαλείας που το συγκρατεί: το έδρανο του καθίσματος δεν πρέπει να ακουμπάει στην πόρπη ή/και στο κούμπωμα της ζώνης ασφαλείας.



Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να είναι χαλαρή ή στριμμένη. Μην την περνάτε ποτέ κάτω από τον βραχίονα ούτε πίσω από την πλάτη σας. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει υποστεί ζημιά από αιχμηρά άκρα. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν λειτουργεί κανονικά, δεν μπορεί να προστατέψει το παιδί. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Μη χρησιμοποιείτε αυτή τη θέση αν δεν έχει επισκευαστεί η ζώνη ασφαλείας.

Στερέωση χρησιμοποιώντας το σύστημα ISOFIX

Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX είναι εγκεκριμένα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, εάν ισχύει οποιαδήποτε από τις τέσσερις παρακάτω περιπτώσεις:

- Γενικού τύπου ISOFIX 3 σημείων με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου,
- Ημι-παγκόσμιας κατηγορίας ISOFIX 2 σημείων,
- ειδικά για το όχημα,
- i-Size που διαθέτει είτε:

- ιμάντα που στερεώνεται στον τρίτο δακτύλιο του σχετικού καθίσματος,
- ή μια δοκό που ακουμπά στο δάπεδο του αυτοκινήτου, συμβατή με το εγκεκριμένο κάθισμα i-Size, ο ρόλος της οποίας είναι να αποτρέπει την κίνηση του παιδικού καθίσματος σε περίπτωση σύγκρουσης.

Στις τρεις τελευταίες περιπτώσεις, βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, ανατρέχοντας στη λίστα συμβατών αυτοκινήτων.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ

2



Καμία τροποποίηση δεν πρέπει να πραγματοποιείται στα διάφορα εξαρτήματα του συστήματος που έχουν τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή (ζώνες, σύστημα ISOFIX και καθίσματα καθώς και τις στερεώσεις τους).

Στερεώστε το παιδικό κάθισμα με τα άγκιστρα ISOFIX, όταν είναι εξοπλισμένο με τέτοια άγκιστρα. Το σύστημα ISOFIX εξασφαλίζει εύκολη, γρήγορη και ασφαλή τοποθέτηση.

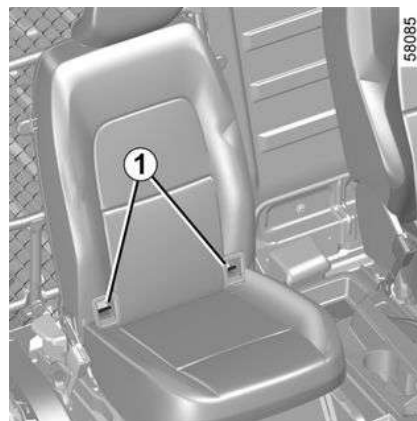
Το σύστημα ISOFIX αποτελείται από 2 σημεία στερέωσης και, σε ορισμένες περιπτώσεις, από ένα τρίτο σημείο στερέωσης.



Τα σημεία αγκύρωσης ISOFIX έχουν σχεδιαστεί αποκλειστικά για τα παιδικά καθίσματα με το σύστημα ISOFIX. Ποτέ μη στερεώνετε άλλα παιδικά καθίσματα, ζώνη ασφαλείας ή άλλα αντικείμενα σε αυτά τα σημεία στερέωσης. Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν εμποδίζει τα σημεία αγκύρωσης. Εάν το αυτοκίνητό σας ενεπλάκη σε ατύχημα στο δρόμο, ζητήστε έλεγχο των σημείων αγκύρωσης ISOFIX και αντικαταστήστε το παιδικό κάθισμα.

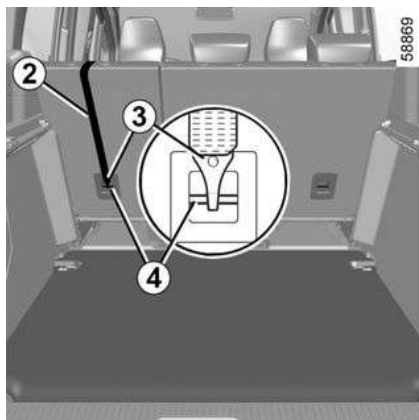


Πριν χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό κάθισμα ISOFIX, το οποίο αγοράσατε για ένα άλλο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι επιτρέπεται η τοποθέτησή του. Συμβουλευθείτε, από τον κατασκευαστή του εξοπλισμού, τη λίστα των αυτοκινήτων στα οποία μπορεί να τοποθετηθεί το κάθισμα.



Οι δύο δακτύλιοι **1** βρίσκονται μεταξύ της πλάτης του καθίσματος και της έδρας του καθίσματος και αναγνωρίζο-

νται από ένα σημάδι



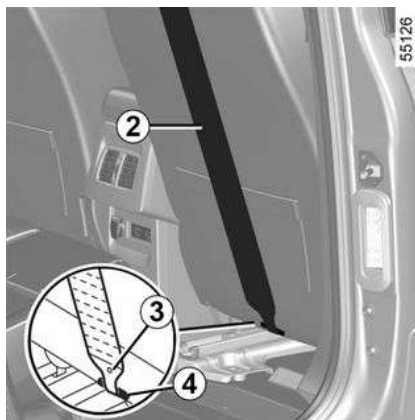
Το τρίτο σημείο στερέωσης **4** χρησιμοποιείται για τη στερέωση του επάνω ιμάντα ορισμένων παιδικών καθισμάτων. **2** σε ορισμένα παιδικά καθίσματα.

Πίσω θέσεις

Ο επάνω ιμάντας **2** θα πρέπει να τοποθετηθεί ανάμεσα στην πλάτη του καθίσματος και το πίσω ράφι. Για να το επιτύχετε αυτό, αφαιρέστε το πίσω ράφι ➔ **455**.

Συνδέστε τον γάντζο **3** σε έναν από τους κρίκους **4** που σημειώνονται με

το σύμβολο



Κάθισμα συνοδηγού

Εάν το κάθισμα του συνοδηγού είναι εξοπλισμένο, συνδέστε το άγκιστρο **3** του άνω ιμάντα **2** στο δαχτυλίδι **4** με

το σύμβολο

Όλες οι θέσεις

Τεντώστε τον επάνω ιμάντα **2**, ώστε η πλάτη του παιδικού καθίσματος να είναι σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου.



Τα σημεία αγκύρωσης ISOFIX έχουν σχεδιαστεί αποκλειστικά για τα παιδικά καθίσματα με το σύστημα ISOFIX. Ποτέ μη στερεώνετε άλλα παιδικά καθίσματα, ζώνη ασφαλείας ή άλλα αντικείμενα σε αυτά τα σημεία στερέωσης. Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν εμποδίζει τα σημεία αγκύρωσης. Εάν το αυτοκίνητό σας ενεπλάκη σε ατύχημα στο δρόμο, ζητήστε έλεγχο των σημείων αγκύρωσης ISOFIX και αντικαταστήστε το παιδικό κάθισμα.



Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του παιδικού καθίσματος με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου βρίσκεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Σε αυτήν την περίπτωση, το παιδικό κάθισμα μπορεί να μην ακουμπάει πάντα στην έδρα του καθίσματος του αυτοκινήτου.

Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, γενικά

Ορισμένες θέσεις δεν είναι κατάλληλες για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων

Το διάγραμμα και ο πίνακας εγκατάστασης υποδεικνύουν πού να συνδέσετε ένα παιδικό κάθισμα ➔ 138, ➔ 174.



Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα κατά προτίμηση σε ένα πίσω κάθισμα.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα και τα πόδια του παιδιού δεν εμποδίζουν τη σωστή ασφάλιση του εμπρός καθίσματος ➔ 77.

Βεβαιωθείτε ότι η τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος στο αυτοκίνητο είναι τέτοια ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να χαλαρώσει από τη βάση του.

Εάν πρέπει να αφαιρέσετε το προσκέφαλο, φροντίστε να το αποθηκεύσετε σωστά, ώστε να μην εκσφενδονιστεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή πρόσκρουσης.

Στερεώνετε πάντοτε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιείται, ώστε να μην εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Οι τύποι παιδικών καθισμάτων που αναφέρονται μπορεί να μην είναι διαθέσιμοι. Πριν χρησιμοποιήσετε ένα άλλο παιδικό κάθισμα, ενημερωθείτε από

τον κατασκευαστή για να βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

Στο μπροστινό κάθισμα

Η νομοθεσία για τη μεταφορά παιδιού στη θέση του συνοδηγού διαφέρει σε κάθε χώρα. Συμβουλευθείτε την ισχύουσα νομοθεσία και ακολουθήστε τις υποδείξεις στο διάγραμμα και στον πίνακα εγκατάστασης ➔ 138, ➔ 174.

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα σε αυτή τη θέση (εφόσον επιτρέπεται):

- χαμηλώστε τη ζώνη ασφαλείας όσο το δυνατό περισσότερο,
- μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω,
- κλίνετε ελαφρά την πλάτη του καθίσματος σε σχέση με την κατακόρυφη θέση (25° περίπου),
- στα αυτοκίνητα που διαθέτουν τέτοιο εξοπλισμό, ανυψώστε την έδρα του καθίσματος όσο το δυνατόν περισσότερο.

Ανεβάζετε πάντα πλήρως το προσκέφαλο του καθίσματος, ώστε να μην παρεμποδίζει το παιδικό κάθισμα ➔ 77.

Αφού τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα, όταν αυτό είναι δυνατό, μπορείτε να μετακινήσετε το κάθισμα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός εάν είναι απαραίτητο (έτσι ώστε να αφήνετε επαρκή χώρο στις πίσω θέσεις για τους επιβάτες ή άλλα παιδικά καθίσματα). Αν το

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

παιδικό κάθισμα είναι τοποθετημένο με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, φροντίστε να μην έρχεται σε επαφή με το ταμπλό ή να μην είναι τοποθετημένο όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα εμπρός.

Μην τροποποιείτε τις άλλες ρυθμίσεις, αφού τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑ- ΤΙΣΜΟΥ:

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα, με την πλάτη στραμμένη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει τον airbag του συνοδηγού ➔ 128.

Σε πίσω πλαϊνή θέση

Το πορτ-μπεμπι τοποθετείται εγκάρσια στο όχημα και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο καθίσματα. Τοποθετήστε το παιδί με τα πόδια του όσο πιο κοντά στην πόρτα.

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς τα εμπρός, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα εμπρός όσο το δυνατόν περισσότε-

ρο και στη συνέχεια, μόλις τοποθετηθεί το παιδικό κάθισμα, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα πίσω όσο το δυνατόν περισσότερο χωρίς να ακουμπήσει το παιδικό κάθισμα.

Για την ασφάλεια του παιδιού στη θέση με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου:

- μετακινήστε το κάθισμα στο οποίο θα καθίσει το παιδί όσο το δυνατόν πιο πίσω,
- Μετακινήστε το κάθισμα μπροστά από το παιδί προς τα εμπρός και ρυθμίστε την πλάτη του ώστε να μην υπάρχει επαφή μεταξύ του καθίσματος και των ποδιών του παιδιού.



Η τοποθέτηση καθίσματος ISOFIX στην πίσω πλάγια αριστερή θέση αποκλείει τη χρήση της μεσαίας θέσης. Η μεσαία ζώνη δεν είναι πλέον προσβάσιμη και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

Σε κάθε περίπτωση, τραβήξτε το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα ➔ 87. Εάν είναι απαραίτητο, τοποθετήστε το πίσω κάθισμα όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω. Αυτές οι ενέργειες θα πρέπει να πραγ-

ματοποιηθούν πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα. Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ακουμπάει στην πλάτη του πίσω καθίσματος.



Εγκατάσταση καθίσματος booster (ομάδα 2 ή 3)

Ελέγξτε ότι η ζώνη ασφαλείας ➔ 107 λειτουργεί (τυλίγεται) σωστά.

Ρυθμίστε τη ζώνη ασφαλείας τοποθετώντας:

- τον ιμάντα ώμου στον ώμο του παιδιού χωρίς να αγγίζει το λαιμό.
- τη ζώνη μέσης έτσι ώστε να βρίσκεται επίπεδη στους μηρούς και πάνω στη λεκάνη.

Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος του αυτοκινήτου.

Στην πίσω μεσαία θέση

Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι κατάλληλη για τη στερέωση του παιδικού καθίσματος που χρησιμοποιείτε. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

2



Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα και τα πόδια του παιδιού δεν εμποδίζουν τη σωστή ασφάλιση του εμπρός καθίσματος ➔ 89.



Δεν πρέπει να εγκαθιστάτε ποτέ παιδικό κάθισμα ISOFIX ή με στήριγμα δαπέδου στο πίσω κεντρικό κάθισμα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.



Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα κατά προτίμηση σε ένα πίσω κάθισμα.
Για να τοποθετήσετε ένα κάθισμα ISOFIX σε αυτήν τη θέση, ελευθερώστε τη ζώνη ασφαλείας με το χέρι πριν να ασφαλίσετε τα άγκιστρα.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΪΣΜΑΤΑ

Στερέωση με ζώνη ασφαλείας

2

Έκδοση επαγγελματικού φορτηγού με αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού



61843

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τη ζώνη ασφαλείας

 Κάθισμα εξοπλισμένο για την τοποθέτηση εγκεκριμένου καθίσματος "γενικού τύπου" με χρήση ζώνης ασφαλείας.

 Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων.

 Ελέγξτε την κατάσταση του airbag πριν αφήσετε να καθίσει ένας επιβάτης ή τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα.

B2: κάθισμα που ενεργοποιεί ένα παιδικό κάθισμα με έγκριση "B2" για να συνδεθεί με τη ζώνη ασφαλείας.

B3: κάθισμα που ενεργοποιεί ένα παιδικό κάθισμα με έγκριση "B3" για να συνδεθεί με τη ζώνη ασφαλείας.



Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι η ζώνη ή ο ιμάντας ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένα και προσαρμοσμένα ➔ 107.

Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ανάλογα τη θέση του καθίσματος.



Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα, με την πλάτη στραμμένη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει τον airbag του συνοδηγού ➔ 207.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

Πίνακας εγκατάστασης

2

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι πληροφορίες του διαγράμματος τοποθέτησης για να εξασφαλίζεται η τήρηση των ισχυόντων κανονισμών.

Έκδοση επαγγελματικού φορτηγού με αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού			
Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Κάθισμα συνοδηγού	
		Airbag ενεργοποιημένο στην πλευρά του συνοδηγού (1)	Χωρίς αερόσακο συνοδηγού airbag ή με αερόσακο απενεργοποιημένο (2)
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Ομάδα 0	< από 10 kg	X	X
Κάθισμα-θύλακας με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 ή 0 +	< από 13 kg	X	U (2)
Κάθισμα-θύλακας/απλό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 + και 1	< από 13 kg 9 έως 18 κιλά	X	U (2)
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	U (1)	X
Κάθισμα booster Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά 22 έως 36 κιλά	U / B2 / B3	X

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Συμβουλευθείτε το φυλλάδιο "Εξοπλισμοί ασφαλείας παιδιών" που διατίθεται στο επίσημο δίκτυο της αντιπροσωπείας για να επιλέξετε το κατάλληλο κάθισμα για το παιδί σας το οποίο συνιστάται για το αυτοκίνητό σας.

X = Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.

U = Για κάθισμα που επιτρέπει τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως "Universal", βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

B2: ενισχυτικό κάθισμα στην ομάδα 2 (15 χγρ. έως 25 χγρ.).

B3: ενισχυτικό κάθισμα στην ομάδα 3 (22 χγρ. έως 36 χγρ.).



(1) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: Μην εγκαθιστάτε ποτέ παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του εμπρός συνοδηγού, εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με airbag συνοδηγού χωρίς τη δυνατότητα απενεργοποίησης.

(2) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα που βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, ελέγξτε ότι το airbag έχει απενεργοποιηθεί ➔ 207.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΪΣΜΑΤΑ

Έκδοση επαγγελματικού φορτηγού με μη αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού

2



61843

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τη ζώνη ασφαλείας

 Κάθισμα εξοπλισμένο για την τοποθέτηση εγκεκριμένου καθίσματος "γενικού τύπου" με χρήση ζώνης ασφαλείας.

 Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων.

 Ελέγξτε την κατάσταση του airbag πριν αφήσετε να καθίσει ένας επιβάτης ή τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα.

B2: κάθισμα που ενεργοποιεί ένα παιδικό κάθισμα με έγκριση "B2" για να συνδεθεί με τη ζώνη ασφαλείας.

B3: κάθισμα που ενεργοποιεί ένα παιδικό κάθισμα με έγκριση "B3" για να συνδεθεί με τη ζώνη ασφαλείας.



Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι η ζώνη ή ο ιμάντας ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένα και προσαρμοσμένα ➔ **107**.

Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ανάλογα τη θέση του καθίσματος.



Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα, με την πλάτη στραμμένη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει τον airbag του συνοδηγού ➔ **207**.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Πίνακας εγκατάστασης

2

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι πληροφορίες του διαγράμματος τοποθέτησης για να εξασφαλίζεται η τήρηση των ισχυόντων κανονισμών.

Έκδοση επαγγελματικού φορτηγού με μη αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού			
Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Κάθισμα συνοδηγού	
		Airbag ενεργοποιημένο στην πλευρά του συνοδηγού (1)	Χωρίς αερόσακο συνοδηγού airbag ή με αερόσακο απενεργοποιημένο
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Ομάδα 0	< από 10 kg	X	X
Κάθισμα-θύλακας με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 ή 0 +	< από 13 kg	X	U (2) (3)
Κάθισμα-θύλακας/απλό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 + και 1	< από 13 kg 9 έως 18 κιλά	X	U (2) (3)
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	U (3)	X
Κάθισμα booster Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά 22 έως 36 κιλά	U / B2 / B3 / (3)	X

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Συμβουλευθείτε το φυλλάδιο "Εξοπλισμοί ασφαλείας παιδιών" που διατίθεται στο επίσημο δίκτυο της αντιπροσωπείας για να επιλέξετε το κατάλληλο κάθισμα για το παιδί σας το οποίο συνιστάται για το αυτοκίνητό σας.

X = Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.

U = Για κάθισμα που επιτρέπει τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως "Universal", βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

(1) Ανάλογα με το αυτοκίνητο, ανυψώστε το κάθισμα στο μέγιστο ύψος και ωθήστε το προς τα πίσω όσο το δυνατό περισσότερο, δίνοντας ελαφρά κλίση στην πλάτη του καθίσματος (25° περίπου).

B2: ενισχυτικό κάθισμα στην ομάδα 2 (15 χγρ. έως 25 χγρ.).

B3: ενισχυτικό κάθισμα στην ομάδα 3 (22 χγρ. έως 36 χγρ.).



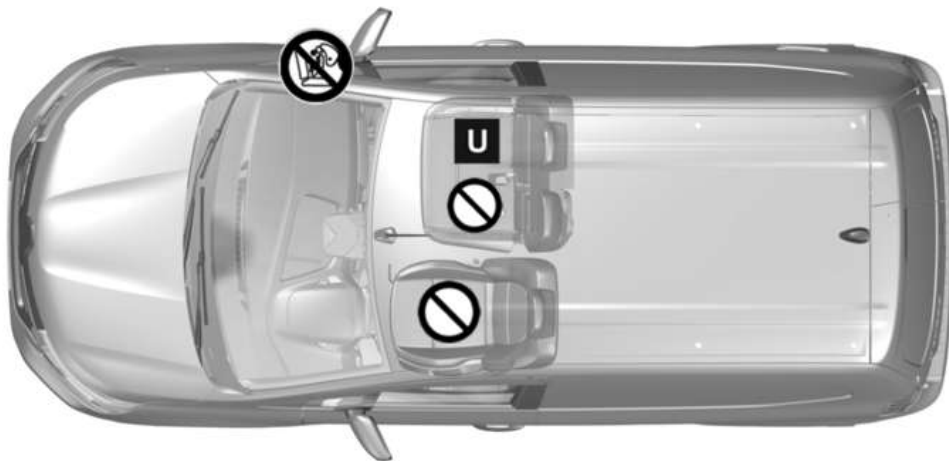
(2) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: Μην εγκαθιστάτε ποτέ παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του εμπρός συνοδηγού, εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με airbag συνοδηγού χωρίς τη δυνατότητα απενεργοποίησης.

(3) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα που βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, ελέγξτε ότι το airbag έχει απενεργοποιηθεί ➔ 207.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

Έκδοση επαγγελματικού φορτηγού με τρία εμπρός καθίσματα

2



55042

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τη ζώνη ασφαλείας

-  Κάθισμα εξοπλισμένο για την τοποθέτηση εγκεκριμένου καθίσματος "γενικού τύπου" με χρήση ζώνης ασφαλείας.
-  Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων.
-  Ελέγξτε την κατάσταση του airbag πριν αφήσετε να καθίσει ένας επιβάτης ή τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα.



Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι η ζώνη ή ο ιμάντας ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένα και προσαρμοσμένα ➔ **107**.
Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ανάλογα τη θέση του καθίσματος.



Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα, με την πλάτη στραμμένη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει τον airbag του συνοδηγού ➔ **207**.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

Πίνακας εγκατάστασης

2

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι πληροφορίες του διαγράμματος τοποθέτησης για να εξασφαλίζεται η τήρηση των ισχυόντων κανονισμών.

Έκδοση επαγγελματικού φορτηγού με τρία εμπρός καθίσματα				
Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Εμπρός πλευρικό κάθισμα συνοδηγού		Μεσαία θέση συνοδηγού
		Airbag ενεργοποιημένο στην πλευρά του συνοδηγού (1)	Χωρίς αερόσακο συνοδηγού airbag ή με αερόσακο απενεργοποιημένο (2)	
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσια τοποθέτησης Ομάδα 0	< από 10 kg	X	X	X
Κάθισμα-θύλακας με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 ή 0 +	< από 13 kg	X	U (2)	X
Κάθισμα-θύλακας/απλό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 + και 1	< από 13 kg 9 έως 18 κιλά	X	U (2)	X
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	U (1)	X	X
Κάθισμα booster Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά	U (1)	X	X

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Έκδοση επαγγελματικού φορητού με τρία εμπρός καθίσματα				
Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Εμπρός πλευρικό κάθισμα συνοδηγού		Μεσαία θέση συνοδηγού
		Airbag ενεργοποιημένο στην πλευρά του συνοδηγού (1)	Χωρίς αερόσακο συνοδηγού airbag ή με αερόσακο απενεργοποιημένο (2)	
	22 έως 36 κιλά			

Συμβουλευθείτε το φυλλάδιο "Εξοπλισμοί ασφαλείας παιδιών" που διατίθεται στο επίσημο δίκτυο της αντιπροσωπείας για να επιλέξετε το κατάλληλο κάθισμα για το παιδί σας το οποίο συνιστάται για το αυτοκίνητό σας.

X = Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.

U = Για κάθισμα που επιτρέπει τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως "Universal", βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.



(1) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: Μην εγκαθιστάτε ποτέ παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του εμπρός συνοδηγού, εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με airbag συνοδηγού χωρίς τη δυνατότητα απενεργοποίησης.

(2) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα που βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, ελέγξτε ότι το airbag έχει απενεργοποιηθεί ➔ 207.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Έκδοση Estate με μη αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού (κανονικό αμάξωμα)

2



61844

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τη ζώνη ασφαλείας

 Κάθισμα εξοπλισμένο για την τοποθέτηση εγκεκριμένου καθίσματος "γενικού τύπου" με χρήση ζώνης ασφαλείας.

 Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων.

 Ελέγξτε την κατάσταση του airbag πριν αφήσετε να καθίσει ένας επιβάτης ή τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα.

B2: κάθισμα που ενεργοποιεί ένα παιδικό κάθισμα με έγκριση "B2" για να συνδεθεί με τη ζώνη ασφαλείας.

B3: κάθισμα που ενεργοποιεί ένα παιδικό κάθισμα με έγκριση "B3" για να συνδεθεί με τη ζώνη ασφαλείας.



Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι η ζώνη ή ο ιμάντας ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένα και προσαρμοσμένα ➔ **107**.

Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ανάλογα τη θέση του καθίσματος.



Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα, με την πλάτη στραμμένη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει τον airbag του συνοδηγού ➔ **207**.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

Πίνακας εγκατάστασης

2

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι πληροφορίες του διαγράμματος τοποθέτησης για να εξασφαλίζεται η τήρηση των ισχυόντων κανονισμών.

Έκδοση Estate με μη αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού (κανονικό αμάξωμα)					
Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω θέσεις	
		Airbag ενεργοποιημένο στην πλευρά του συνοδηγού (1)	Χωρίς αερόσακο συνοδηγού airbagή με αερόσακο απενεργοποιημένο (2) (3)	Πλαϊνές θέσεις	Μεσαία θέση
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Ομάδα 0	< από 10 kg	X	X	U (4)	X
Κάθισμα-θύλακας με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 ή 0 +	< από 13 kg	X	U	U (5)	U (5) (7)
Κάθισμα-θύλακας/απλό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 + και 1	< από 13 kg 9 έως 18 κιλά	X	U	U (5)	U (5) (7)
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	U (3)	X	U (6)	U (6) (7)
Κάθισμα booster Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά	U / B2 / B3 (3)	X	U / B2 (6)	U (6)

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

Έκδοση Estate με μη αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού (κανονικό αμάξωμα)					
Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παι- διού	Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω θέσεις	
		Airbag ενεργοποιημένο στην πλευρά του συνοδηγού (1)	Χωρίς αερόσακο συνοδηγού airbagή με αερόσακο απενεργοποιημένο (2) (3)	Πλαϊνές θέσεις	Μεσαία θέση
	22 έως 36 κιλά				

2



(1) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: Μην εγκαθιστάτε ποτέ παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του εμπρός συνοδηγού, εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με airbag συνοδηγού χωρίς τη δυνατότητα απενεργοποίησης.

(2) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα που βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, ελέγξτε ότι το airbag έχει απενεργοποιηθεί ➔ 207.

Συμβουλευθείτε το φυλλάδιο "Εξοπλισμοί ασφαλείας παιδιών" που διατίθεται στο επίσημο δίκτυο της αντιπροσωπείας για να επιλέξετε το κατάλληλο κάθισμα για το παιδί σας το οποίο συνιστάται για το αυτοκίνητό σας.

X = Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.

U = Για κάθισμα που επιτρέπει τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως "Universal", βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

B2: ενισχυτικό κάθισμα στην ομάδα 2 (15 χγρ. έως 25 χγρ.).

B3: ενισχυτικό κάθισμα στην ομάδα 3 (22 χγρ. έως 36 χγρ.).

(3) Ανασηκώστε το κάθισμα όσο το δυνατό περισσότερο και προς τα πίσω, κλίνοντας ελαφρά την πλάτη (25° περίπου).

(4) Το πορτ-μπεμπέ μπορεί να τοποθετηθεί εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το παιδί με τα πόδια του όσο πιο κοντά στην πόρτα.

(5) Προκειμένου να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη προς τα πίσω, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα όσο το δυνατόν πιο μπροστά και, στη συνέχεια, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα πίσω όσο το δυνατόν πιο πίσω χωρίς να το αφήσετε να έρθει σε επαφή με το παιδικό κάθισμα.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

(6) Να συμπτύσσετε πάντα το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα. Αυτή η ενέργεια θα πρέπει να πραγματοποιηθεί πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα ➔ 87. Μετακινήστε το κάθισμα μπροστά από το παιδί προς τα εμπρός, μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός, ώστε να μην έρχεται σε επαφή με τα πόδια του παιδιού.



(7) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: μην τοποθετείτε ποτέ παιδικό κάθισμα με στήριγμα δαπέδου στο πίσω κεντρικό κάθισμα.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Έκδοση Estate με αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού (κανονικό αμάξωμα)

2



61844

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τη ζώνη ασφαλείας

 Κάθισμα εξοπλισμένο για την τοποθέτηση εγκεκριμένου καθίσματος "γενικού τύπου" με χρήση ζώνης ασφαλείας.

 Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων.

 Ελέγξτε την κατάσταση του airbag πριν αφήσετε να καθίσει ένας επιβάτης ή τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα.

B2: κάθισμα που ενεργοποιεί ένα παιδικό κάθισμα με έγκριση "B2" για να συνδεθεί με τη ζώνη ασφαλείας.

B3: κάθισμα που ενεργοποιεί ένα παιδικό κάθισμα με έγκριση "B3" για να συνδεθεί με τη ζώνη ασφαλείας.



Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι η ζώνη ή ο ιμάντας ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένα και προσαρμοσμένα ➔ 107.

Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ανάλογα τη θέση του καθίσματος.



Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα, με την πλάτη στραμμένη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει τον airbag του συνοδηγού ➔ 207.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

Πίνακας εγκατάστασης

2

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι πληροφορίες του διαγράμματος τοποθέτησης για να εξασφαλίζεται η τήρηση των ισχυόντων κανονισμών.

Έκδοση Estate με αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού (κανονικό αμάξωμα)					
Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω θέσεις	
		Airbag ενεργοποιημένο στην πλευρά του συνοδηγού (1)	Χωρίς αερόσακο συνοδηγού airbagή με αερόσακο απενεργοποιημένο (2) (3)	Πλαϊνές θέσεις (8)	Μεσαία θέση
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσια τοποθέτησης Ομάδα 0	< από 10 kg	X	X	U (4)	X
Κάθισμα-θύλακας με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 ή 0 +	< από 13 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)
Κάθισμα-θύλακας/απλό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 + και 1	< από 13 kg 9 έως 18 κιλά	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	U (3)	X	U (6)	U (6) (7)
Κάθισμα booster Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά	U (3) / B2 (3) / B3 (3)	X	U (6) / B2 (6)	U (6)

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Έκδοση Estate με αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού (κανονικό αμάξωμα)					
Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παι- διού	Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω θέσεις	
		Airbag ενεργοποιημένο στην πλευρά του συνοδηγού (1)	Χωρίς αερόσακο συνοδηγού airbagή με αερόσακο απενεργοποιημένο (2) (3)	Πλαϊνές θέσεις (8)	Μεσαία θέση
	22 έως 36 κιλά				

2



(1) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: Μην εγκαθιστάτε ποτέ παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του εμπρός συνοδηγού, εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με airbag συνοδηγού χωρίς τη δυνατότητα απενεργοποίησης.

(2) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα που βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, ελέγξτε ότι το airbag έχει απενεργοποιηθεί ➔ 207.

Συμβουλευθείτε το φυλλάδιο "Εξοπλισμοί ασφαλείας παιδιών" που διατίθεται στο επίσημο δίκτυο της αντιπροσωπείας για να επιλέξετε το κατάλληλο κάθισμα για το παιδί σας το οποίο συνιστάται για το αυτοκίνητό σας.

X = Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.

U = Για κάθισμα που επιτρέπει τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως "Universal", βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

B2: ενισχυτικό κάθισμα στην ομάδα 2 (15 χγρ. έως 25 χγρ.).

B3: ενισχυτικό κάθισμα στην ομάδα 3 (22 χγρ. έως 36 χγρ.).

(3) Ανασηκώστε το κάθισμα όσο το δυνατό περισσότερο και προς τα πίσω, κλίνοντας ελαφρά την πλάτη (15° περίπου).

(4) Το πορτ-μπεμπέ μπορεί να τοποθετηθεί εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το παιδί με τα πόδια του όσο πιο κοντά στην πόρτα.

(5) Προκειμένου να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη προς τα πίσω, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα όσο το δυνατόν πιο μπροστά και, στη συνέχεια, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα πίσω όσο το δυνατόν πιο πίσω χωρίς να το αφήσετε να έρθει σε επαφή με το παιδικό κάθισμα.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

(6) Να συμπτύσσετε πάντα το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα. Αυτή η ενέργεια θα πρέπει να πραγματοποιηθεί πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα ➔ 87. Μετακινήστε το κάθισμα μπροστά από το παιδί προς τα εμπρός, μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός, ώστε να μην έρχεται σε επαφή με τα πόδια του παιδιού.



(7) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: μην τοποθετείτε ποτέ παιδικό κάθισμα με στήριγμα δαπέδου στο πίσω κεντρικό κάθισμα.

(8) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος πίσω από ένα διπλωμένο μπροστινό κάθισμα.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Έκδοση Estate με μη αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού (μακρύ αμάξωμα)

2



61850

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τη ζώνη ασφαλείας

 Κάθισμα εξοπλισμένο για την τοποθέτηση εγκεκριμένου καθίσματος "γενικού τύπου" με χρήση ζώνης ασφαλείας.

 Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων.

 Ελέγξτε την κατάσταση του airbag πριν αφήσετε να καθίσει ένας επιβάτης ή τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα.

B2: κάθισμα που ενεργοποιεί ένα παιδικό κάθισμα με έγκριση "B2" για να συνδεθεί με τη ζώνη ασφαλείας.

B3: κάθισμα που ενεργοποιεί ένα παιδικό κάθισμα με έγκριση "B3" για να συνδεθεί με τη ζώνη ασφαλείας.



Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι η ζώνη ή ο ιμάντας ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένα και προσαρμοσμένα ➔ **107**.

Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ανάλογα τη θέση του καθίσματος.



Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα, με την πλάτη στραμμένη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει τον airbag του συνοδηγού ➔ **207**.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

Πίνακας εγκατάστασης

2

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι πληροφορίες του διαγράμματος τοποθέτησης για να εξασφαλίζεται η τήρηση των ισχυόντων κανονισμών.

Έκδοση Estate με μη αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού (μακρύ αμάξωμα)						
Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω καθίσματα της δεύτερης σειράς		Πίσω καθίσματα τρίτης σειράς
		Airbag ενεργοποιημένο στην πλευρά του συνοδηγού (1)	Χωρίς αερόσακο συνοδηγού airbagή με αερόσακο απενεργοποιημένο (2) (3)	Πλαϊνές θέσεις	Μεσαία θέση	
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Ομάδα 0	< από 10 kg	X	X	U (4)	X	X
Κάθισμα-θύλακας με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 ή 0 +	< από 13 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)	X
Κάθισμα-θύλακας/απλό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 + και 1	< από 13 kg 9 έως 18 κιλά	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)	X
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	U (3)	X	U (6)	U (6) (7)	X

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

2

Έκδοση Estate με μη αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού (μακρύ αμάξωμα)						
Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω καθίσματα της δεύτερης σειράς		Πίσω καθίσματα τρίτης σειράς
		Airbag ενεργοποιημένο στην πλευρά του συνοδηγού (1)	Χωρίς αερόσακο συνοδηγού airbagη με αερόσακο απενεργοποιημένο (2) (3)	Πλαϊνές θέσεις	Μεσαία θέση	
Κάθισμα booster Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά 22 έως 36 κιλά	U (3) / B2 (3) / B3 (3)	X	U (6) / B2 (6)	U (6)	U (6) / B2 (6)



(1) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: Μην εγκαθιστάτε ποτέ παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του εμπρός συνοδηγού, εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με airbag συνοδηγού χωρίς τη δυνατότητα απενεργοποίησης.

(2) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα που βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, ελέγξτε ότι το airbag έχει απενεργοποιηθεί ➔ 207.

Συμβουλευθείτε το φυλλάδιο "Εξοπλισμοί ασφαλείας παιδιών" που διατίθεται στο επίσημο δίκτυο της αντιπροσωπείας για να επιλέξετε το κατάλληλο κάθισμα για το παιδί σας το οποίο συνιστάται για το αυτοκίνητό σας.

X = Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.

U = Για κάθισμα που επιτρέπει τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως "Universal", βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

B2: ενισχυτικό κάθισμα στην ομάδα 2 (15 χγρ. έως 25 χγρ.).

B3: ενισχυτικό κάθισμα στην ομάδα 3 (22 χγρ. έως 36 χγρ.).

(3) Ανασηκώστε το κάθισμα όσο το δυνατό περισσότερο και προς τα πίσω, κλίνοντας ελαφρά την πλάτη (25° περίπου).

(4) Το πορτ-μπεμπέ μπορεί να τοποθετηθεί εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το παιδί με τα πόδια του όσο πιο κοντά στην πόρτα.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

(5) Προκειμένου να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη προς τα πίσω, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα όσο το δυνατόν πιο μπροστά και, στη συνέχεια, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα πίσω όσο το δυνατόν πιο πίσω χωρίς να το αφήσετε να έρθει σε επαφή με το παιδικό κάθισμα.

(6) Να συμπτύσσετε πάντα το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα. Αυτή η ενέργεια θα πρέπει να πραγματοποιηθεί πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα ➔ **87**. Μετακινήστε το κάθισμα μπροστά από το παιδί προς τα εμπρός, μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός, ώστε να μην έρχεται σε επαφή με τα πόδια του παιδιού.



(7) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: μην τοποθετείτε ποτέ παιδικό κάθισμα με στήριγμα δαπέδου στο πίσω κεντρικό κάθισμα.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Έκδοση Estate με αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού (μακρύ αμάξωμα)

2



61850

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τη ζώνη ασφαλείας

 Κάθισμα εξοπλισμένο για την τοποθέτηση εγκεκριμένου καθίσματος "γενικού τύπου" με χρήση ζώνης ασφαλείας.

 Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων.

 Ελέγξτε την κατάσταση του airbag πριν αφήσετε να καθίσει ένας επιβάτης ή τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα.

B2: κάθισμα που ενεργοποιεί ένα παιδικό κάθισμα με έγκριση "B2" για να συνδεθεί με τη ζώνη ασφαλείας.

B3: κάθισμα που ενεργοποιεί ένα παιδικό κάθισμα με έγκριση "B3" για να συνδεθεί με τη ζώνη ασφαλείας.



Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι η ζώνη ή ο ιμάντας ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένα και προσαρμοσμένα ➔ 107.

Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ανάλογα τη θέση του καθίσματος.



Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα που βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο airbag έχει απενεργοποιηθεί.

➔ 207

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

Πίνακας εγκατάστασης

2

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι πληροφορίες του διαγράμματος τοποθέτησης για να εξασφαλίζεται η τήρηση των ισχυόντων κανονισμών.

Έκδοση Estate με αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού (μακρύ αμάξωμα)						
Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω καθίσματα της δεύτερης σειράς		Πίσω καθίσματα τρίτης σειράς
		Airbag ενεργοποιημένο στην πλευρά του συνοδηγού (1)	Χωρίς αερόσακο συνοδηγού airbagή με αερόσακο απενεργοποιημένο (2) (3)	Πλαϊνές θέσεις (8)	Μεσαία θέση	
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Ομάδα 0	< από 10 kg	X	X	U (4)	X	X
Κάθισμα-θύλακας με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 ή 0 +	< από 13 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)	X
Κάθισμα-θύλακας/απλό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 + και 1	< από 13 kg 9 έως 18 κιλά	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)	X
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	U (3)	X	U (6)	U (6) (7)	X

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Έκδοση Estate με αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού (μακρύ αμάξωμα)						
Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω καθίσματα της δεύτερης σειράς		Πίσω καθίσματα τρίτης σειράς
		Airbag ενεργοποιημένο στην πλευρά του συνοδηγού (1)	Χωρίς αερόσακο συνοδηγού airbagή με αερόσακο απενεργοποιημένο (2) (3)	Πλαϊνές θέσεις (8)	Μεσαία θέση	
Κάθισμα booster Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά 22 έως 36 κιλά	U (3) / B2 (3) / B3 (3)	X	U (6) / B2 (6)	U (6)	U (6) / B2 (6)



(1) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: Μην εγκαθιστάτε ποτέ παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του εμπρός συνοδηγού, εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με airbag συνοδηγού χωρίς τη δυνατότητα απενεργοποίησης.

(2) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα που βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, ελέγξτε ότι το airbag έχει απενεργοποιηθεί ➔ 207.

Συμβουλευθείτε το φυλλάδιο "Εξοπλισμοί ασφαλείας παιδιών" που διατίθεται στο επίσημο δίκτυο της αντιπροσωπείας για να επιλέξετε το κατάλληλο κάθισμα για το παιδί σας το οποίο συνιστάται για το αυτοκίνητό σας.

X = Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.

U = Για κάθισμα που επιτρέπει τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως "Universal", βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

B2: ενισχυτικό κάθισμα στην ομάδα 2 (15 χγρ. έως 25 χγρ.).

B3: ενισχυτικό κάθισμα στην ομάδα 3 (22 χγρ. έως 36 χγρ.).

(3) Ανασηκώστε το κάθισμα όσο το δυνατό περισσότερο και προς τα πίσω, κλίνοντας ελαφρά την πλάτη (15° περίπου).

(4) Το πορτ-μπεμπέ μπορεί να τοποθετηθεί εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το παιδί με τα πόδια του όσο πιο κοντά στην πόρτα.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

(5) Προκειμένου να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη προς τα πίσω, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα όσο το δυνατόν πιο μπροστά και, στη συνέχεια, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα πίσω όσο το δυνατόν πιο πίσω χωρίς να το αφήσετε να έρθει σε επαφή με το παιδικό κάθισμα.

(6) Να συμπτύσσετε πάντα το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα. Αυτή η ενέργεια θα πρέπει να πραγματοποιηθεί πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα ➔ **87**. Μετακινήστε το κάθισμα μπροστά από το παιδί προς τα εμπρός, μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός, ώστε να μην έρχεται σε επαφή με τα πόδια του παιδιού.



(7) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: μην τοποθετείτε ποτέ παιδικό κάθισμα με στήριγμα δαπέδου στο πίσω κεντρικό κάθισμα.

(8) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος πίσω από ένα διπλωμένο μπροστινό κάθισμα.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Στερέωση με σύστημα ISOFIX

2

Έκδοση επαγγελματικού φορτηγού με κάθισμα συνοδηγού εξοπλισμένο με σύστημα ISOFIX



68412

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με χρήση της βάσης ISOFIX



Θέση που δεν επιτρέπει την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.



Ελέγξτε την κατάσταση του airbag πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα ή αφήσετε να καθίσει ένας επιβάτης.



Θέση που επιτρέπει την τοποθέτηση ISOFIX παιδικού καθίσματος.

Το σημείο αγκύρωσης  βρίσκεται στο πίσω μέρος του καθίσματος του συνοδηγού.



Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι η ζώνη ή ο ιμάντας ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένα και προσαρμοσμένα ➔ **107**.
Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ανάλογα τη θέση του καθίσματος.



Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ:

πριν τοποθετήσετε στη θέση του συνοδηγού ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη στραμμένη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι το airbag έχει απενεργοποιηθεί ➔ **207**.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

Πίνακας εγκατάστασης

2

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι πληροφορίες του διαγράμματος τοποθέτησης για να εξασφαλίζεται η τήρηση των ισχυόντων κανονισμών.

Έκδοση επαγγελματικού φορτηγού με κάθισμα συνοδηγού εξοπλισμένο με σύστημα ISOFIX					
Τύπος παιδικού καθίσματος		Βάρος του παιδιού	Μέγεθος καθίσματος ISOFIX [ύψος]	Κάθισμα συνοδηγού	
				airbag ενεργοποιημένο στην πλευρά του συνοδηγού	χωρίς airbag συνοδηγού ή με απενεργοποιημένο
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Ομάδα 0		< από 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X
Κάθισμα-θύλακας με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 ή 0 +		< από 13 kg	R1 [E]	X	IL (1) (2)
Κάθισμα-θύλακας/απλό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου	Ομάδα 0 +	< από 13 kg	R3 [C]	X	IL (1) (2)
	Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	R2 [D] , R2X [D]	X	IL (1) (2)
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδα 1		9 έως 18 κιλά	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	IUF-IL (1)	X
Κάθισμα booster Ομάδες 2 και 3		15 έως 25 κιλά	B2	IUF-IL (1)	X
		22 έως 36 κιλά	B3	IUF-IL (1)	X

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

Έκδοση επαγγελματικού φορτηγού με κάθισμα συνοδηγού εξοπλισμένο με σύστημα ISOFIX				
Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Μέγεθος καθίσματος ISOFIX [ύψος]	Κάθισμα συνοδηγού	
			airbag ενεργοποιημένο στην πλευρά του συνοδηγού	χωρίς airbag συνοδηγού ή με απενεργοποιημένο
Κάθισμα i-Size	Κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου		X	i-U (1) (2)
	Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου		i-UF (1)	X
	Κάθισμα booster		i-UF (1)	X

X = Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.

IUF/IL = Στα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με αυτό το σύστημα, για τη προσάρτηση ενός παιδικού καθίσματος, εγκεκριμένου ως "Κατηγορίας γενικής/περιορισμένης χρήσης ή ειδικού για συγκεκριμένο όχημα", χρησιμοποιώντας το σύστημα ISOFIX: βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η ορθή τοποθέτηση.

i-U = Κατάλληλο για διατάξεις συγκράτησης "γενικής χρήσης" που τοποθετούνται με την πλάτη προς το μπροστινό και προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου i-Size: βεβαιωθείτε ότι μπορεί να τοποθετηθεί.

i-UF = Κατάλληλο μόνο για διατάξεις συγκράτησης "γενικής χρήσης" που τοποθετούνται με την πλάτη προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου i-Size: βεβαιωθείτε ότι μπορεί να τοποθετηθεί.

(1) Ανασηκώστε το κάθισμα όσο το δυνατό περισσότερο και προς τα πίσω, κλίνοντας ελαφρά την πλάτη (25° περίπου).

Το μέγεθος ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX επισημαίνεται με ένα γράμμα:

- F3 [A], F2 [B], F2X [B1]: για καθίσματα με φορά προς τα εμπρός στην Ομάδα 1 (9 έως 18 χγρ.),
- R3 [C], R2 [D], R2X [D]: καθίσματα με την όψη προς τα πίσω ή καθίσματα με κέλυσος της ομάδας 0+ (λιγότερο από 13 χγρ.) ή της ομάδας 1 (9 έως 18 χγρ.),
- R1 [E]: καθίσματα-θύλακες με την πλάτη στραμμένη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου της ομάδας 0 (κάτω από 10 χγρ.) ή της ομάδας 0+ (κάτω από 13 χγρ.),
- L1[F], L2 [G]: πορτ-μπεμπέ της Ομάδας 0 (κάτω από 10 χγρ.),
- **B2**: ενισχυτικό κάθισμα στην ομάδα 2 (15 χγρ. έως 25 χγρ.),

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

– **B3**: ενισχυτικό κάθισμα στην ομάδα 3 (22 χγρ. έως 36 χγρ.).

2

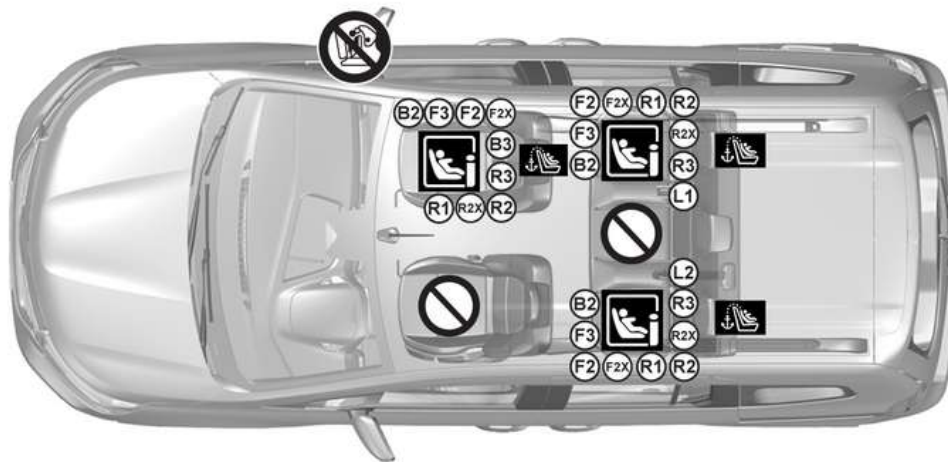


(2) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα που βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, ελέγξτε ότι το airbag έχει απενεργοποιηθεί ➔ **207**.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Έκδοση Estate με κάθισμα συνοδηγού εξοπλισμένο με σύστημα ISOFIX (κανονικό αμάξωμα)

2



68413

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με χρήση της βάσης ISOFIX

-  Θέση που δεν επιτρέπει την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.
-  Ελέγξτε την κατάσταση του airbag πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα ή αφήσετε να καθίσει ένας επιβάτης.
-  Θέση που επιτρέπει την τοποθέτηση ISOFIX παιδικού καθίσματος.
-  Τα πίσω πλαινά καθίσματα είναι εξοπλισμένα με ένα σημείο πρόσδεσης που επιτρέπει την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος

με την όψη προς τα εμπρός ISOFIX με έγκριση "Universal". Τα σημεία στερέωσης  βρίσκονται στην πλάτη του καθίσματος συνοδηγού για την μπροστινή θέση και στο δάπεδο του χώρου αποσκευών για τις πίσω θέσεις.



Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού



Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι η ζώνη ή ο ιμάντας ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένα και προσαρμοσμένα ➔ 107.
Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ανάλογα τη θέση του καθίσματος.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ:

πριν τοποθετήσετε στη θέση του συνοδηγού ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη στραμμένη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι το airbag έχει απενεργοποιηθεί ➔ 207.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

2



Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα κατά προτίμηση σε ένα πίσω κάθισμα.

Για να τοποθετήσετε ένα κάθισμα ISOFIX σε αυτήν τη θέση, ελευθερώστε τη μεσαία ζώνη με το χέρι πριν να ασφαλίσετε τα άγκιστρα.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

Πίνακας εγκατάστασης

2

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι πληροφορίες του διαγράμματος τοποθέτησης για να εξασφαλίζεται η τήρηση των ισχυόντων κανονισμών.

Έκδοση Estate με κάθισμα συνοδηγού εξοπλισμένο με σύστημα ISOFIX (κανονικό αμάξωμα)							
Τύπος παιδικού καθίσματος		Βάρος του παιδιού	Μέγεθος καθίσματος ISOFIX [ύψος]	Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω θέσεις	
				Airbag ενεργοποιημένο στην πλευρά του συνοδηγού	Χωρίς αερόσακο συνοδηγού airbag ή με αερόσακο απενεργοποιημένο	Πλαϊνές θέσεις	Μεσαία θέση
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Ομάδα 0		< από 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X	IL (1)	X
Κάθισμα-θύλακας με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 ή 0 +		< από 13 kg	R1 [E]	X	IL (2) (6)	IL (3)	X
Κάθισμα-θύλακας/απλό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου	Ομάδα 0 +	< από 13 kg	R3 [C]	X	IL (2) (6)	IL (3)	X
	Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	R2 [D], R2X [D]	X	IL (2) (6)	IL (3)	X
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδα 1		9 έως 18 κιλά	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	IUF-IL (2)	X	IUF-IL (3) (4)	X
Κάθισμα booster Ομάδες 2 και 3		15 έως 25 κιλά	B2	IUF-IL (2)	X	IUF-IL (3) (4)	X

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Έκδοση Estate με κάθισμα συνοδηγού εξοπλισμένο με σύστημα ISOFIX (κανονικό αμάξωμα)						
Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Μέγεθος καθίσματος ISOFIX [ύψος]	Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω θέσεις	
			Airbag ενεργοποιημένο στην πλευρά του συνοδηγού	Χωρίς αερόσακο συνοδηγού airbag ή με αερόσακο απενεργοποιημένο	Πλαϊνές θέσεις	Μεσαία θέση
	22 έως 36 κιλά	B3	IUF-IL (2)	X	X	X
Κάθισμα i-Size	Κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου		X	i-U (5) (6)	i-U (3)	X
	Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου		i-UF (6)	X	i-UF (3) (4)	X
	Κάθισμα booster		i-UF (2)	X	i-UF (3) (4)	X

X = Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.

IUF/IL = Στα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με αυτό το σύστημα, για τη προσάρτηση ενός παιδικού καθίσματος, εγκεκριμένου ως "Κατηγορίας γενικής/περιορισμένης χρήσης ή ειδικού για συγκεκριμένο όχημα", χρησιμοποιώντας το σύστημα ISOFIX: βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η ορθή τοποθέτηση.

i-U = Κατάλληλο για διατάξεις συγκράτησης "γενικής χρήσης" που τοποθετούνται με την πλάτη προς το μπροστινό και προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου i-Size: βεβαιωθείτε ότι μπορεί να τοποθετηθεί.

i-UF = Κατάλληλο μόνο για διατάξεις συγκράτησης "γενικής χρήσης" που τοποθετούνται με την πλάτη προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου i-Size: βεβαιωθείτε ότι μπορεί να τοποθετηθεί.

(1) Το πορτ-μπεμπέ μπορεί να τοποθετηθεί εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το παιδί με τα πόδια του όσο πιο κοντά στην πόρτα.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

2

- (2) Ανασηκώστε το κάθισμα όσο το δυνατό περισσότερο και προς τα πίσω, κλίνοντας ελαφρά την πλάτη (25° περίπου).
- (3) Εάν απαιτείται, τοποθετήστε το κάθισμα του αυτοκινήτου κατά το δυνατόν προς τα πίσω. Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς τα εμπρός, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα εμπρός όσο το δυνατόν περισσότερο και στη συνέχεια, μόλις τοποθετηθεί το παιδικό κάθισμα, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα πίσω όσο το δυνατόν περισσότερο χωρίς να ακουμπήσει το παιδικό κάθισμα.
- (4) Να συμπτύσσετε πάντα το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα. Αυτή η ενέργεια θα πρέπει να πραγματοποιηθεί πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα ➔ 87. Μετακινήστε το κάθισμα μπροστά από το παιδί προς τα εμπρός, μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός, ώστε να μην έρχεται σε επαφή με τα πόδια του παιδιού.

Το μέγεθος ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX επισημαίνεται με ένα γράμμα:

- F3 [A], F2 [B], F2X [B1]: για καθίσματα με φορά προς τα εμπρός στην Ομάδα 1 (9 έως 18 χγρ.),
- R3 [C], R2 [D], R2X [D]: καθίσματα με την όψη προς τα πίσω ή καθίσματα με κέλυφος της ομάδας 0+ (λιγότερο από 13 χγρ.) ή της ομάδας 1 (9 έως 18 χγρ.),
- R1 [E]: καθίσματα-θύλακες με την πλάτη στραμμένη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου της ομάδας 0 (κάτω από 10 χγρ.) ή της ομάδας 0+ (κάτω από 13 χγρ.),
- L1[F], L2 [G]: πορτ-μπεμπέ της Ομάδας 0 (κάτω από 10 χγρ.),
- **B2**: ενισχυτικό κάθισμα στην ομάδα 2 (15 χγρ. έως 25 χγρ.),
- **B3**: ενισχυτικό κάθισμα στην ομάδα 3 (22 χγρ. έως 36 χγρ.).



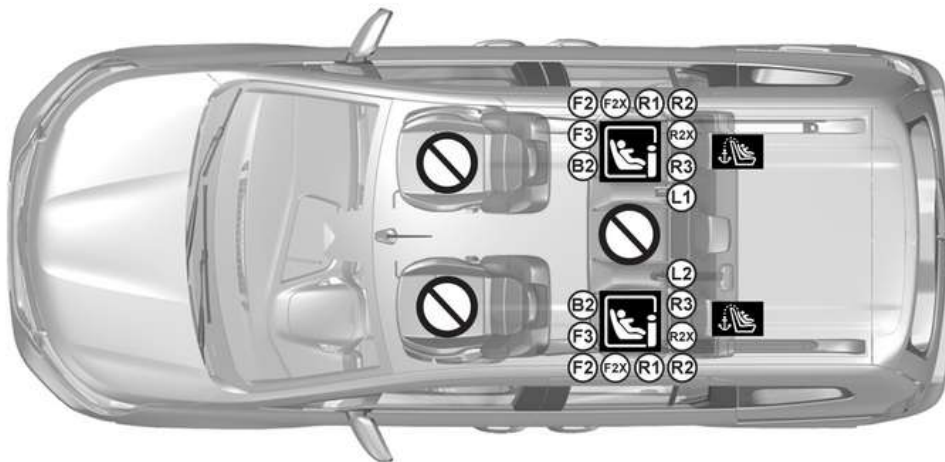
(5) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα που βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, ελέγξτε ότι το airbag έχει απενεργοποιηθεί ➔ 207.

- (6) Μετακινήστε το κάθισμα του αυτοκινήτου προς τα πίσω όσο το δυνατόν περισσότερο, χαμηλώστε το όσο το δυνατόν περισσότερο και, στη συνέχεια, γείρετε ελαφρά την πλάτη του καθίσματος (κατά περίπου 25°).

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Έκδοση Estate με κάθισμα συνοδηγού που δεν είναι εξοπλισμένο με σύστημα ISOFIX (κανονικό αμάξωμα)

68414



ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με χρήση της βάσης ISOFIX



Θέση που δεν επιτρέπει την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.



Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού



Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι η ζώνη ή ο ιμάντας ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένα και προσαρμοσμένα ➔ 107.
Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ανάλογα τη θέση του καθίσματος.



Θέση που επιτρέπει την τοποθέτηση ISOFIX παιδικού καθίσματος.



Τα πίσω πλαινά καθίσματα είναι εξοπλισμένα με ένα σημείο πρόσδεσης που επιτρέπει την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την όψη προς τα εμπρός ISOFIX με έγκριση "Universal". Τα σημεία στερέωσης  βρίσκονται στο δάπεδο του πορτ μπαγκάζ για τα πίσω καθίσματα.



Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα κατά προτίμηση σε ένα πίσω κάθισμα.
Για να τοποθετήσετε ένα κάθισμα ISOFIX σε αυτήν τη θέση, ελευθερώστε τη μεσαία ζώνη με το χέρι πριν να ασφαλίσετε τα άγκιστρα.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Πίνακας εγκατάστασης

2

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι πληροφορίες του διαγράμματος τοποθέτησης για να εξασφαλίζεται η συμμόρφωση με τους υφιστάμενους κανονισμούς.

Έκδοση Estate με κάθισμα συνοδηγού που δεν είναι εξοπλισμένο με σύστημα ISOFIX(κανονικό αμάξι)					
Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Μέγεθος καθίσματος ISOFIX [ύψος]	Κάθισμα συνοδηγού	Πίσω θέσεις	
				Πλαϊνές θέσεις (4)	Μεσαία θέση
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Ομάδα 0	< από 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	IL (1)	X
Κάθισμα-θύλακας με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 ή 0 +	< από 13 kg	R1 [E]	X	IL (2)	X
Κάθισμα-θύλακας/απλό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου	Ομάδα 0 +	< από 13 kg	R3 [C]	X	IL (2)
	Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	R2 [D], R2X [D]	X	IL (2)
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	IUF-IL (2) (3)	X
Κάθισμα booster Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά	B2	X	IUF-IL (2) (3)	X
	22 έως 36 κιλά	B3	X	X	X

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Έκδοση Estate με κάθισμα συνοδηγού που δεν είναι εξοπλισμένο με σύστημα ISOFIX(κανονικό αμάξωμα)					
Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παι- διού	Μέγεθος καθίσμα- τος ISOFIX [ύψος]	Κάθισμα συνοδηγού	Πίσω θέσεις	
				Πλαϊνές θέσεις (4)	Μεσαία θέση
Κάθισμα i-Size	Κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκι- νήτου		X	i-U (2)	X
	Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου		X	i-U (2) (3)	X
	Κάθισμα booster		X	i-U (2) (3)	X

X = Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.

IUF/IL = Στα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με αυτό το σύστημα, για τη προσάρτηση ενός παιδικού καθίσματος, εγκεκριμένου ως "Κατηγορίας γενικής/περιορισμένης χρήσης ή ειδικού για συγκεκριμένο όχημα", χρησιμοποιώντας το σύστημα ISOFIX: βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η ορθή τοποθέτηση.

i-U = Κατάλληλο για διατάξεις συγκράτησης "γενικής χρήσης" που τοποθετούνται με την πλάτη προς το μπροστινό και προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου i-Size: βεβαιωθείτε ότι μπορεί να τοποθετηθεί.

i-UF = Κατάλληλο μόνο για διατάξεις συγκράτησης "γενικής χρήσης" που τοποθετούνται με την πλάτη προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου i-Size: βεβαιωθείτε ότι μπορεί να τοποθετηθεί.

(1) Το πορτ-μπεμπέ μπορεί να τοποθετηθεί εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το παιδί με τα πόδια του όσο πιο κοντά στην πόρτα.

(2) Εάν απαιτείται, τοποθετήστε το κάθισμα του αυτοκινήτου κατά το δυνατόν προς τα πίσω. Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς τα εμπρός, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα εμπρός όσο το δυνατόν περισσότερο και στη συνέχεια, μόλις τοποθετηθεί το παιδικό κάθισμα, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα πίσω όσο το δυνατόν περισσότερο χωρίς να ακουμπήσει το παιδικό κάθισμα.

(3) Να συμπύσσετε πάντα το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα. Αυτή η ενέργεια θα πρέπει να πραγματοποιηθεί πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα ➔ **87**. Μετακινήστε το κάθισμα μπροστά από το παιδί προς τα εμπρός, μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός, ώστε να μην έρχεται σε επαφή με τα πόδια του παιδιού.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Το μέγεθος ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX επισημαίνεται με ένα γράμμα:

- F3 [A], F2 [B], F2X [B1]: για καθίσματα με φορά προς τα εμπρός στην Ομάδα 1 (9 έως 18 χγρ.),
- R3 [C], R2 [D], R2X [D]: καθίσματα με την όψη προς τα πίσω ή καθίσματα με κέλυφος της ομάδας 0+ (λιγότερο από 13 χγρ.) ή της ομάδας 1 (9 έως 18 χγρ.),
- R1 [E]: καθίσματα-θύλακες με την πλάτη στραμμένη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου της ομάδας 0 (κάτω από 10 χγρ.) ή της ομάδας 0+ (κάτω από 13 χγρ.),
- L1[F], L2 [G]: πορτ-μπεμπέ της Ομάδας 0 (κάτω από 10 χγρ.),
- **B2**: ενισχυτικό κάθισμα στην ομάδα 2 (15 χγρ. έως 25 χγρ.),
- **B3**: ενισχυτικό κάθισμα στην ομάδα 3 (22 χγρ. έως 36 χγρ.).

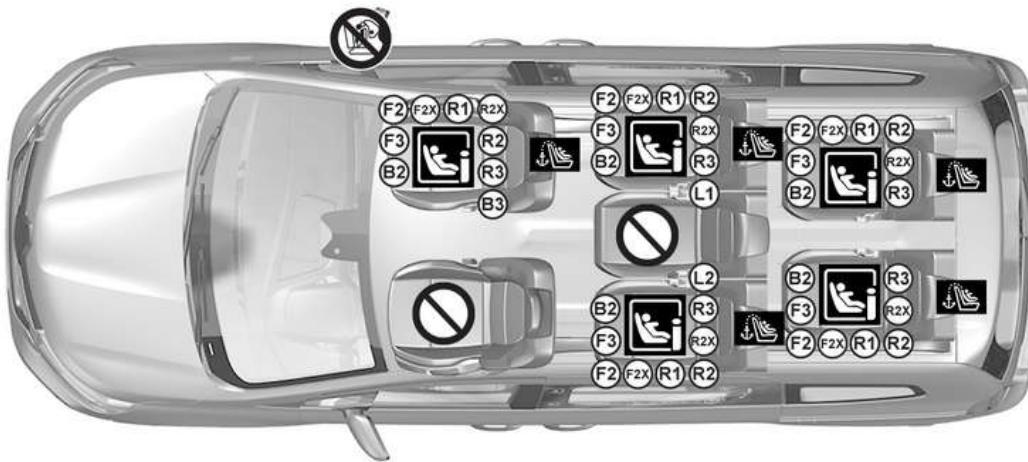


(4) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος πίσω από ένα διπλωμένο μπροστινό κάθισμα.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΉΣΜΑΤΑ

Έκδοση Estate με κάθισμα συνοδηγού με σύστημα ISOFIX (μακρύ αμάξιωμα)

68415



ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με χρήση της βάσης ISOFIX



Θέση που δεν επιτρέπει την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.



Ελέγξτε την κατάσταση του airbag πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα ή αφήσετε να καθίσει ένας επιβάτης.



Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού



Θέση που επιτρέπει την τοποθέτηση ISOFIX παιδικού καθίσματος.



Τα πίσω πλαϊνά καθίσματα είναι εξοπλισμένα με ένα σημείο πρόσδεσης που επιτρέπει την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την όψη προς τα εμπρός ISOFIX με έγκριση "Universal". Τα σημεία στερέωσης  βρίσκονται στην πλάτη του καθίσματος συνοδηγού για την μπροστινή θέση και στο δάπεδο του χώρου αποσκευών για τις πίσω θέσεις.



Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι η ζώνη ή ο ιμάντας ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένα και προσαρμοσμένα ➔ 107.

Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ανάλογα τη θέση του καθίσματος.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ:

πριν τοποθετήσετε στη θέση του συνοδηγού ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη στραμμένη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι το airbag έχει απενεργοποιηθεί ➔ 207.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

2



Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα κατά προτίμηση σε ένα πίσω κάθισμα.

Για να τοποθετήσετε ένα κάθισμα ISOFIX σε αυτήν τη θέση, ελευθερώστε τη μεσαία ζώνη με το χέρι πριν να ασφαλίσετε τα άγκιστρα.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

Πίνακας εγκατάστασης

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι πληροφορίες του διαγράμματος τοποθέτησης για να εξασφαλίζεται η τήρηση των ισχυόντων κανονισμών.

Έκδοση Estate με κάθισμα συνοδηγού με σύστημα ISOFIX (μακρύ αμάξωμα)								
Τύπος παιδικού καθίσματος		Βάρος του παιδιού	Μέγεθος καθίσματος ISOFIX [ύψος]	Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω καθίσματα της δεύτερης σειράς		Πίσω καθίσματα τρίτης σειράς
				Airbag ενεργοποιημένο στην πλευρά του συνοδηγού	Χωρίς αερόσακο συνοδηγού airbag ή με αερόσακο απενεργοποιημένο	Πλαϊνές θέσεις	Μεσαία θέση	
Πορτ-μπτεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Ομάδα 0		< από 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X	IL (1)	X	X
Κάθισμα-θύλακας με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 ή 0 +		< από 13 kg	R1 [E]	X	IL (5) (6)	IL (3)	X	IL (3)
Κάθισμα-θύλακας/ απλό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου	Ομάδα 0 +	< από 13 kg	R3 [C]	X	IL (5) (6)	IL (3)	X	IL (3)
	Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	R2 [D], R2X [D]	X	IL (5) (6)	IL (3)	X	IL (3)

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

2

Έκδοση Estate με κάθισμα συνοδηγού με σύστημα ISOFIX (μακρύ αμάξωμα)							
Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Μέγεθος καθίσματος ISOFIX [ύψος]	Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω καθίσματα της δεύτερης σειράς		Πίσω καθίσματα τρίτης σειράς
			Airbag ενεργοποιημένο στην πλευρά του συνοδηγού	Χωρίς αερόσακο συνοδηγού airbag ή με αερόσακο απενεργοποιημένο	Πλαϊνές θέσεις	Μεσαία θέση	
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	IUF-IL (2)	X	IUF-IL (3) (4)	X	IUF-IL (3) (4)
Κάθισμα booster Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά	B2	IUF-IL (2)	X	IUF-IL (3) (4)	X	IUF-IL (3) (4)
	22 έως 36 κιλά	B3	IUF-IL (2)	X	X	X	X

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

2

Έκδοση Estate με κάθισμα συνοδηγού με σύστημα ISOFIX(μακρύ αμάξωμα)							
Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Μέγεθος καθίσματος ISOFIX [ύψος]	Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω καθίσματα της δεύτερης σειράς		Πίσω καθίσματα τρίτης σειράς
			Airbag ενεργοποιημένο στην πλευρά του συνοδηγού	Χωρίς αερόσακο συνοδηγού airbag ή με αερόσακο απενεργοποιημένο	Πλαϊνές θέσεις	Μεσαία θέση	
Κάθισμα i-Size	Κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου		X	i-U (5) (6)	i-U (3)	X	i-U (3)
	Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου		i-UF (6)	X	i-UF (3) (4)	X	i-UF (3) (4)
	Κάθισμα booster		i-UF (2)	X	i-UF (3) (4)	X	i-UF (3) (4)

X = Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.

IUF/IL = Στα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με αυτό το σύστημα, για τη προσάρτηση ενός παιδικού καθίσματος, εγκεκριμένου ως "Κατηγορίας γενικής/περιορισμένης χρήσης ή ειδικού για συγκεκριμένο όχημα", χρησιμοποιώντας το σύστημα ISOFIX: βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η ορθή τοποθέτηση.

i-U = Κατάλληλο για διατάξεις συγκράτησης "γενικής χρήσης" που τοποθετούνται με την πλάτη προς το μπροστινό και προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου i-Size: βεβαιωθείτε ότι μπορεί να τοποθετηθεί.

i-UF = Κατάλληλο μόνο για διατάξεις συγκράτησης "γενικής χρήσης" που τοποθετούνται με την πλάτη προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου i-Size: βεβαιωθείτε ότι μπορεί να τοποθετηθεί.

(1) Το πορτ-μπεμπέ μπορεί να τοποθετηθεί εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το παιδί με τα πόδια του όσο πιο κοντά στην πόρτα.

(2) Ανασηκώστε το κάθισμα όσο το δυνατό περισσότερο και προς τα πίσω, κλίνοντας ελαφρά την πλάτη (25° περίπου).

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

(3) Εάν απαιτείται, τοποθετήστε το κάθισμα του αυτοκινήτου κατά το δυνατόν προς τα πίσω. Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς τα εμπρός, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα εμπρός όσο το δυνατόν περισσότερο και στη συνέχεια, μόλις τοποθετηθεί το παιδικό κάθισμα, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα πίσω όσο το δυνατόν περισσότερο χωρίς να ακουμπήσει το παιδικό κάθισμα.

(4) Να συμπτύσσετε πάντα το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα. Αυτή η ενέργεια θα πρέπει να πραγματοποιηθεί πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα ➔ 87. Μετακινήστε το κάθισμα μπροστά από το παιδί προς τα εμπρός, μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός, ώστε να μην έρχεται σε επαφή με τα πόδια του παιδιού.

Το μέγεθος ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX επισημαίνεται με ένα γράμμα:

- F3 [A], F2 [B], F2X [B1]: για καθίσματα με φορά προς τα εμπρός στην Ομάδα 1 (9 έως 18 χγρ.),
- R3 [C], R2 [D], R2X [D]: καθίσματα με την όψη προς τα πίσω ή καθίσματα με κέλυφος της ομάδας 0+ (λιγότερο από 13 χγρ.) ή της ομάδας 1 (9 έως 18 χγρ.),
- R1 [E]: καθίσματα-θύλακες με την πλάτη στραμμένη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου της ομάδας 0 (κάτω από 10 χγρ.) ή της ομάδας 0+ (κάτω από 13 χγρ.),
- L1[F], L2 [G]: πορτ-μπεμπέ της Ομάδας 0 (κάτω από 10 χγρ.),
- **B2**: ενισχυτικό κάθισμα στην ομάδα 2 (15 χγρ. έως 25 χγρ.),
- **B3**: ενισχυτικό κάθισμα στην ομάδα 3 (22 χγρ. έως 36 χγρ.).



(5) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, ελέγξτε ότι ο airbag του συνοδηγού έχει απενεργοποιηθεί.

(6) Μετακινήστε το κάθισμα του αυτοκινήτου προς τα πίσω όσο το δυνατόν περισσότερο, χαμηλώστε το όσο το δυνατόν περισσότερο και, στη συνέχεια, γείρετε ελαφρά την πλάτη του καθίσματος (κατά περίπου 25°).

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Έκδοση Estate με κάθισμα συνοδηγού χωρίς σύστημα ISOFIX (μακρύ αμάξωμα)

2



68416

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με χρήση της βάσης ISOFIX



Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού

2



Θέση που δεν επιτρέπει την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.



Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι η ζώνη ή ο ιμάντας ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένα και προσαρμοσμένα ➔ 107.
Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ανάλογα τη θέση του καθίσματος.



Θέση που επιτρέπει την τοποθέτηση ISOFIX παιδικού καθίσματος.



Τα πίσω πλαϊνά καθίσματα είναι εξοπλισμένα με ένα σημείο πρόσδεσης που επιτρέπει την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την όψη προς τα εμπρός ISOFIX με έγκριση "Universal". Τα σημεία στερέωσης  βρίσκονται στο δάπεδο του πορτ μπαγκάζ για τα πίσω καθίσματα.



Για να τοποθετήσετε ένα κάθισμα ISOFIX, ελευθερώστε τη μεσαία ζώνη με το χέρι πριν να ασφαλίσετε τα άγκιστρα.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

Πίνακας εγκατάστασης

2

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι πληροφορίες του διαγράμματος τοποθέτησης για να εξασφαλιστεί η τήρηση των ισχυόντων κανονισμών.

Έκδοση Estate με κάθισμα συνοδηγού χωρίς σύστημα ISOFIX (μακρύ αμάξωμα)							
Τύπος παιδικού καθίσματος		Βάρος του παι- διού	Μέγεθος καθί- σματος ISOFIX [ύψος]	Κάθισμα συνοδη- γού	Πίσω καθίσματα της δεύτερης σει- ράς		Πίσω καθί- σματα τρίτης σειράς
					Πλαϊνές θέσεις (4)	Με- σαία θέση	
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Ομάδα 0		< από 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	IL (1)	X	X
Κάθισμα-θύλακας με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 ή 0 +		< από 13 kg	R1 [E]	X	IL (2)	X	IL (2)
Κάθισμα-θύλακας/απλό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου	Ομάδα 0 +	< από 13 kg	R3 [C]	X	IL (2)	X	IL (2)
	Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	R2 [D], R2X [D]	X	IL (2)	X	IL (2)
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδα 1		9 έως 18 κιλά	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	IUF-IL (2) (3)	X	IUF-IL (2) (3)
Κάθισμα booster Ομάδες 2 και 3		15 έως 25 κιλά	B2	X	IUF-IL (2) (3)	X	IUF-IL (2) (3)
		22 έως 36 κιλά	B3	X	X	X	X

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

2

Έκδοση Estate με κάθισμα συνοδηγού χωρίς σύστημα ISOFIX (μακρύ αμάξιωμα)						
Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παι- διού	Μέγεθος καθί- σματος ISOFIX [ύψος]	Κάθισμα συνοδη- γού	Πίσω καθίσματα της δεύτερης σει- ράς		Πίσω καθί- σματα τρίτης σειράς
				Πλαϊνές θέσεις (4)	Με- σαία θέση	
Κάθισμα i-Size	Κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου		X	i-U (2)	X	i-U (2)
	Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου		X	i-UF (2) (3)	X	i-UF (2) (3)
	Κάθισμα booster		X	i-UF (2) (3)	X	i-UF (2) (3)

X = Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.

IUF/IL = Στα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με αυτό το σύστημα, για τη προσάρτηση ενός παιδικού καθίσματος, εγκεκριμένου ως "Κατηγορίας γενικής/περιορισμένης χρήσης ή ειδικού για συγκεκριμένο όχημα", χρησιμοποιώντας το σύστημα ISOFIX: βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η ορθή τοποθέτηση.

i-U = Κατάλληλο για διατάξεις συγκράτησης "γενικής χρήσης" που τοποθετούνται με την πλάτη προς το μπροστινό και προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου i-Size: βεβαιωθείτε ότι μπορεί να τοποθετηθεί.

i-UF = Κατάλληλο μόνο για διατάξεις συγκράτησης "γενικής χρήσης" που τοποθετούνται με την πλάτη προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου i-Size: βεβαιωθείτε ότι μπορεί να τοποθετηθεί.

(1) Το πορτ-μπεμπέ μπορεί να τοποθετηθεί εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το παιδί με τα πόδια του όσο πιο κοντά στην πόρτα.

(2) Εάν απαιτείται, τοποθετήστε το κάθισμα του αυτοκινήτου κατά το δυνατόν προς τα πίσω. Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς τα εμπρός, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα εμπρός όσο το δυνατόν περισσότερο και στη συνέχεια, μόλις τοποθετηθεί το παιδικό κάθισμα, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα πίσω όσο το δυνατόν περισσότερο χωρίς να ακουμπήσει το παιδικό κάθισμα.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

(3) Να συμπτύσσετε πάντα το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα. Αυτή η ενέργεια θα πρέπει να πραγματοποιηθεί πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα ➔ **87**. Μετακινήστε το κάθισμα μπροστά από το παιδί προς τα εμπρός, μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός, ώστε να μην έρχεται σε επαφή με τα πόδια του παιδιού.

Το μέγεθος ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX επισημαίνεται με ένα γράμμα:

- F3 [A], F2 [B], F2X [B1]: για καθίσματα με φορά προς τα εμπρός στην Ομάδα 1 (9 έως 18 χγρ.),
- R3 [C], R2 [D], R2X [D]: καθίσματα με την όψη προς τα πίσω ή καθίσματα με κέλυφος της ομάδας 0+ (λιγότερο από 13 χγρ.) ή της ομάδας 1 (9 έως 18 χγρ.),
- R1 [E]: καθίσματα-θύλακες με την πλάτη στραμμένη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου της ομάδας 0 (κάτω από 10 χγρ.) ή της ομάδας 0+ (κάτω από 13 χγρ.),
- L1[F], L2 [G]: πορτ-μπεμπέ της Ομάδας 0 (κάτω από 10 χγρ.),
- **B2**: ενισχυτικό κάθισμα στην ομάδα 2 (15 χγρ. έως 25 χγρ.),
- **B3**: ενισχυτικό κάθισμα στην ομάδα 3 (22 χγρ. έως 36 χγρ.).



(4) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος πίσω από ένα διπλωμένο μπροστινό κάθισμα.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΤΩΠΙΚΟΥ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ

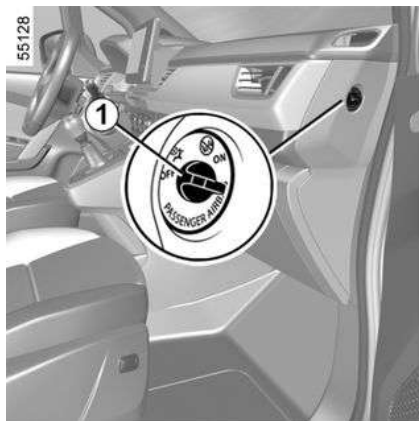
Προειδοποιήσεις



Η απενεργοποίηση ή ενεργοποίηση του airbag συνοδηγού πραγματοποιείται μόνο με το **αυτοκίνητο ακινητοποιημένο και τον διακόπτη κλειστό.**

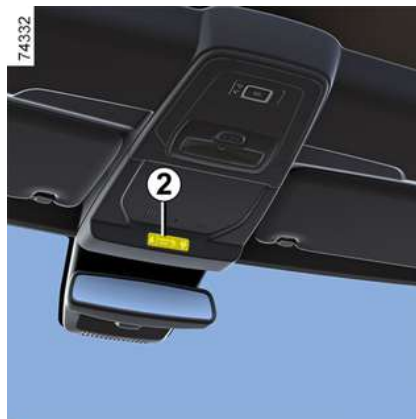
Απενεργοποίηση airbag συνοδηγού

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού:

- βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος σε αυτήν τη θέση,
- είναι απαραίτητο **να απενεργοποιήσετε** το airbag για ένα παιδικό κάθισμα που είναι στραμμένο προς τα πίσω.



Για να απενεργοποιήσετε τον airbag: με το όχημα ακινητοποιημένο και τον διακόπτη μηχανής κλειστό, πιάστε και στρίψτε την κλειδαριά 1 στη θέση OFF.

Όταν ενεργοποιήσετε την ανάφλεξη, **πρέπει να ελέγξετε** ότι η προειδοποιη-

τική λυχνία  είναι αναμμένη στην οθόνη 2.

Αυτό το ενδεικτικό παραμένει μόνιμα αναμμένο για να σας επιβεβαιώνει ότι μπορείτε να εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα.

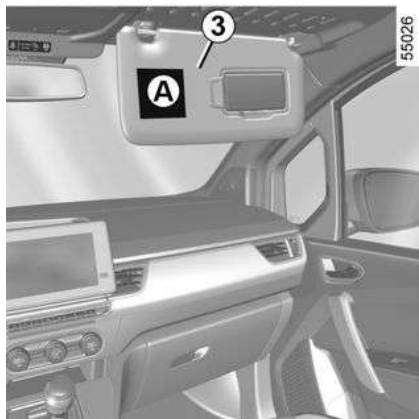


ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Δεδομένου ότι η λειτουργία συνοδηγού airbag δεν είναι συμβατή με την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στραμμένου προς τα πίσω, **ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιού με όψη προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ μετωπικό AIRBAG**. Αυτό μπορεί να οδηγήσει στον **ΘΑΝΑΤΟ** ή σε **ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ** του ΠΑΙΔΙΟΥ.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΤΩΠΙΚΟΥ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ

2



55034

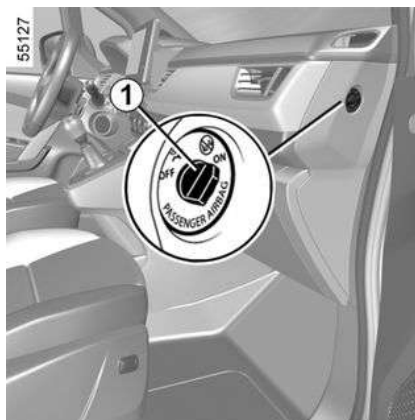


Οι ενδείξεις στο ταμπλό και οι ετικέτες **A** σε κάθε πλευρά του αλεξηλίου του συνοδηγού **3** (βλ. παράδειγμα ετικέτας

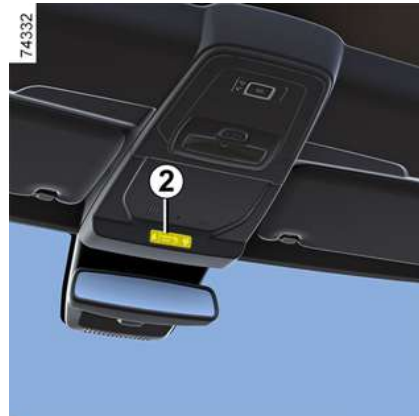
παραπάνω) παρέχονται για να σας υπενθυμίζουν αυτές τις οδηγίες.

Ενεργοποίηση των airbag συνοδηγού

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Από τη στιγμή που θα αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα από το κάθισμα του συνοδηγού, επανενεργοποιήστε τον airbag προκειμένου να εξασφαλίσετε την προστασία του συνοδηγού σε περίπτωση σύγκρουσης.



Για να επανενεργοποιήσετε τον airbag: με το αυτοκίνητο σταματημένο, και τον διακόπτη κλειστό, πατήστε και γυρίστε την ασφάλεια 1 στη θέση ON.

Όταν ανοίγετε τον διακόπτη του κινητήρα, **πρέπει** να ελέγξετε εάν το ενδεικτικό

κό προειδοποίησης  είναι σβηστό και εάν το ενδεικτικό προειδοποίησης

σης  ανάβει στην οθόνη **2** και παραμένει αναμμένο για 60 δευτερόλεπτα περίπου μετά από κάθε εκκίνηση.

Ο airbag του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΤΩΠΙΚΟΥ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ

Σφάλματα λειτουργίας

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συνοδηγού airbag, εμφανίζονται τα εν-

δεικτικά  και  στο κα-
ντράν. Απενεργοποιήστε τον διακόπτη
κινητήρα και ελέγξτε τη θέση της κλει-
δαριάς 1.

Ανάψτε ξανά τη μίζα: τα ενδεικτικά
σβήνουν.

Εάν το πρόβλημα παραμένει, σηματο-
δοτεί αποτυχία του συστήματος. Σε αυ-
τήν την περίπτωση, απαγορεύεται η
τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με
φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του
συνοδηγού ή οποιουδήποτε άλλου επι-
βάτη να καθίσει στο κάθισμα.

Συμβουλευθείτε το συντομότερο έναν
Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της
μάρκας,

ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Θέση οδήγησης, τιμόνι αριστερά

2



ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Ο εξοπλισμός που περιγράφεται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

1. Πλαϊνοί αεραγωγοί.
2. Χειριστήριο:
 - Φλας,
 - εξωτερικών φώτων,
 - προβολείς ομίχλης.
3. Πρίζες διαμερίσματος αποθήκευσης ταμπλό USB και πρίζα αξεσουάρ.
4. Καντράν.
5. Θέση airbag οδηγού, κόρνα.
6. Χειριστήρια εναλλαγής ενδείξεων του υπολογιστή ταξιδιού και του μενού εξατομίκευσης ρυθμίσεων αυτοκινήτου.
7. Χειριστήριο κολώνας τιμονιού υαλοκαθαριστήρων/πλυστικής συσκευής παρμπρίζ και πίσω τζαμιού.
8. Κεντρικός χώρος μικροαντικειμένων στο ταμπλό.
9. Κεντρικοί αεραγωγοί
10. Οθόνη πολυμέσων.
11. Χειριστήρια θέρμανσης ή κλιματισμού.
12. Θέση airbag συνοδηγού.
13. Ντουλαπάκι μικροαντικειμένων
14. Χειριστήρια για:

- εμπρός θερμαινόμενα καθίσματα,
- Λειτουργία ECO ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης,
- ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας οδήγησης,
- φώτα αλάμ·
- κεντρικό κλείδωμα πορτών,
- ενεργοποίηση/απενεργοποίηση υποβοήθησης στάθμευσης,
- στάθμευση με ελεύθερα χέρια.

15. Χώρος μικροαντικειμένων.

16. Αυτόματο χειρόφρενο.

17. Μοχλός επιλογής.

18. Περιοχή επαγωγικής φόρτισης smartphone.

19. Χειρόφρενο.

20. Πρίζα αξεσουάρ.

21. Πλήκτρο εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας κινητήρα.

22. Χειριστήριο στο τιμόνι για το ραδιόφωνο.

23. Διακόπτης κινητήρα.

24. Μοχλός ρύθμισης του τιμονιού σε ύψος και σε απόσταση.

25. Χώρος αποθήκευσης και ασφαλειοθήκη.

26. Μοχλός ανοίγματος καπό.

27. Διακόπτης:

- ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας θερμαινόμενου τιμονιού,
- ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας ηλεκτρικού θερμαινόμενου παρμπρίζ,
- ξεκλείδωμα του πτερυγίου φόρτισης.

28. Διακόπτης:

- ροοστάτη φωτισμού των οργάνων ελέγχου,
- ηλεκτρική ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων,
- ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του ESC,
- ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συστήματος αντιολίσθησης - Extended grip ,
- Πλήκτρο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης My Safety.

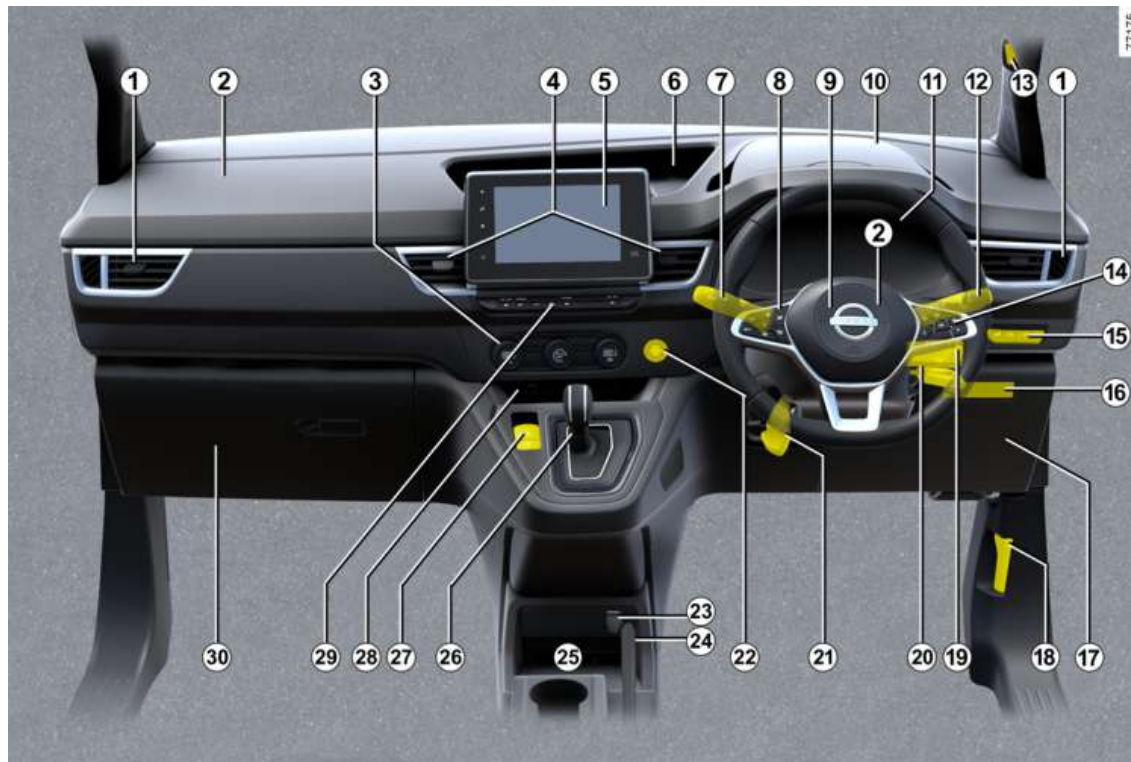
29. Γενικός διακόπτης και χειριστήρια ρυθμιστή/περιοριστή ταχύτητας και προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go.

30. Κάμερα αναγνώρισης προσώπου.

ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΤΙΜΟΝΙ
ΔΕΞΙΑ

2



ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Ο εξοπλισμός που περιγράφεται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

- 1.** Πλαϊνοί αεραγωγοί.
- 2.** Θέση airbag συνοδηγού.
- 3.** Χειριστήρια θέρμανσης ή κλιματισμού.
- 4.** Κεντρικοί αεραγωγοί
- 5.** Οθόνη πολυμέσων.
- 6.** Κεντρικός χώρος μικροαντικειμένων στο ταμπλό.
- 7.** Χειριστήριο κολώνας τιμονιού υαλοκαθαριστήρων/πλυστικής συσκευής παρμπρίζ και πίσω τζαμιού.
- 8.** Χειριστήρια εναλλαγής ενδείξεων του υπολογιστή ταξιδιού και του μενού εξατομίκευσης ρυθμίσεων αυτοκινήτου.
- 9.** Θέση airbag οδηγού, κόρνα.
- 10.** Πρίζες διαμερίσματος αποθήκευσης ταμπλό USB και πρίζα αξεσουάρ.
- 11.** Καντράν.
- 12.** Χειριστήριο:
 - Φλας,
 - εξωτερικών φώτων,
 - προβολείς ομίχλης.
- 13.** Κάμερα αναγνώρισης προσώπου.

14. Γενικός διακόπτης και χειριστήρια ρυθμιστή/περιοριστή ταχύτητας και προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go.

15. Διακόπτης:

- ροοστάτη φωτισμού των οργάνων ελέγχου,
- ηλεκτρική ρύθμιση ύψους δέσμης προβολών,
- ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του ESC,
- ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συστήματος αντιολίσθησης - Extended grip ,
- Πλήκτρο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης My Safety.

16. Διακόπτης:

- ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας θερμαινόμενου τιμονιού,
- ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας ηλεκτρικού θερμαινόμενου παρμπρίζ,
- ξεκλείδωμα του πτερυγίου φόρτισης.

17. Χώρος μικροαντικειμένων και θυρίδα ασφαλειών.

18. Μοχλός ανοίγματος καπό.

19. Χειριστήριο στο τιμόνι για το ραδιόφωνο.

20. Διακόπτης κινητήρα.

21. Μοχλός ρύθμισης του τιμονιού σε ύψος και σε απόσταση.

22. Πλήκτρο εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας κινητήρα.

23. Πρίζα αξεσουάρ.

24. Χειρόφρενο.

25. Περιοχή επαγωγικής φόρτισης smartphone.

26. Μοχλός ταχυτήτων.

27. Αυτόματο χειρόφρενο.

28. Χώρος μικροαντικειμένων.

29. Χειριστήρια για:

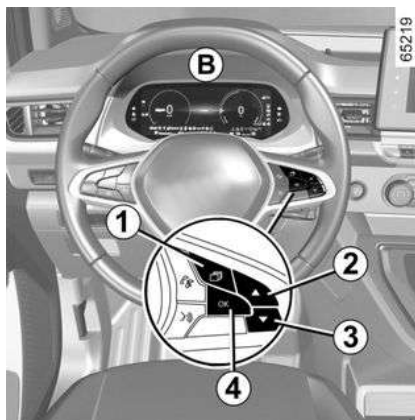
- εμπρός θερμαινόμενα καθίσματα,
- Λειτουργία ECO ενεργοποίησης/απενεργοποίησης,
- ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας οδήγησης,
- φώτα αλάρμ·
- κεντρικό κλείδωμα πορτών,
- ενεργοποίηση/απενεργοποίηση υποβοήθησης στάθμευσης,
- στάθμευση με ελεύθερα χέρια.

30. Ντουλαπάκι μικροαντικειμένων

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Γενικά

2 Υπολογιστής ταξιδιού A και B



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, συγκεντρώνει τις ακόλουθες λειτουργίες:

- χιλιόμετρα,
- παράμετροι ταξιδιού,
- μηνύματα πληροφοριών,
- μηνύματα βλάβης λειτουργίας (που σχετίζονται με την προειδοποιητική λυ-

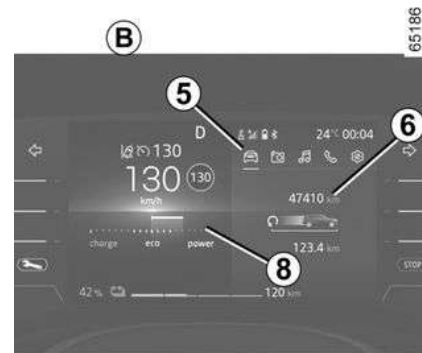
χνία ) ,

- προειδοποιητικά μηνύματα (σχετικά με την προειδοποιητική λυχνία

STOP),

- μενού προσαρμογής ρυθμίσεων αυτοκινήτου → 227.

Όχημα εξοπλισμένο με υπολογιστή ταξιδιού A



ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Πιέστε τον διακόπτη **1** όσες φορές απαιτείται, ώστε να εμφανιστεί η καρτέ-

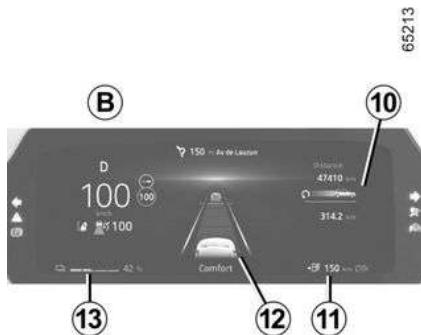
λα "Όχημα"  **5**.

Πιέστε επανειλημμένα το χειριστήριο **2** ή **3** και, στη συνέχεια, εάν απαιτείται, χρησιμοποιήστε τον διακόπτη **4** "OK" για επιβεβαίωση.

Οι λειτουργίες κατανέμονται στη ζώνη **6**, **7**, **8** ή **9**.

Επιλέξτε τις λειτουργίες της ζώνης **6** πατώντας επανειλημμένα τον διακόπτη **2** ή **3** και, στη συνέχεια, επιβεβαιώστε εάν είναι απαραίτητο πατώντας τον διακόπτη **4** "OK".

Όχημα εξοπλισμένο με υπολογιστή ταξιδιού B



Οι λειτουργίες κατανέμονται από τη ζώνη **10**, **11**, **12** ή **13**. Επιλέξτε τις λειτουργίες της ζώνης **10** πατώντας επανειλημμένα τον διακόπτη **2** ή **3**, στη συνέχεια επιβεβαιώστε εάν είναι απαραίτητο πατώντας τον διακόπτη **4** "OK".

Επιλογές

(η εμφάνιση των πληροφοριών εξαρτάται από τον εξοπλισμό του οχήματος και τη χώρα)

Από την καρτέλα του αυτοκινήτου:

α) παράμετροι ταξιδιού:

– μέση κατανάλωση ενέργειας μετά από την τελευταία μηδένιση των ενδείξεων και τρέχουσα κατανάλωση ενέργειας,

– διανυθείσα απόσταση μετά από την τελευταία μηδένιση των ενδείξεων.

β) επαναφορά της πίεσης των ελαστικών,

γ) ώρα (ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου),

δ) διάστημα εξυπηρέτησης, μόνο με επαφή,

ε) μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, μενού εξατομικεύσεως του αυτοκινήτου → 227.

Από την καρτέλα μήνυμα:

στ) ημερολόγιο ταξιδιού, βλάβες λειτουργίας και μηνύματα πληροφοριών.

Μηδενισμός των παραμέτρων ταξιδιού (Μηδενισμός των ενδείξεων)



Επιλέγοντας την ένδειξη μιας ρύθμισης του ταξιδιού, πιέστε παρατεταμένα τον διακόπτη **4** "OK" έως ότου η ένδειξη μηδενιστεί.

Αυτόματος μηδενισμός των παραμέτρων ταξιδιού

Όταν ξεπεραστεί το ανώτατο όριο μίας από τις παραμέτρους, αυτή μηδενίζεται αυτόματα.

Επεξήγηση των ενδείξεων κατανάλωσης ενέργειας

Ορισμένα στοιχεία εξοπλισμού του αυτοκινήτου καταναλώνουν ενέργεια: η ενέργεια που καταναλώθηκε από το

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

αυτοκίνητο ενδέχεται να διαφέρει από την ενέργεια που καταναλώθηκε στον ηλεκτρικό μετρητή.

2

Επεξήγηση ορισμένων ενδείξεων μετά από Μηδενισμό των ενδείξεων

Η μέση κατανάλωση ενέργειας και η ταχύτητα είναι πιο σταθερές και συνεπείς όσο μεγαλύτερη είναι η διανυθείσα απόσταση μετά από τον τελευταίο μηδενισμό των ενδείξεων.

Επαναφορά της εκτιμώμενης αυτονομίας

Μετά από πλήρη επαναφόρτιση της μπαταρίας έλξης, μπορείτε να επιλέξετε δύο τύπους επαναφοράς: χειροκίνητη ή αυτόματη.

Χειροκίνητη επαναφορά

Επιλέξτε μία από τις παραμέτρους ταξιδιού, πιέστε παρατεταμένα τον διακόπτη **4** "OK" για επαναφορά του εύρους.

Αυτόματη επαναφορά

Η αυτονομία μηδενίζεται αυτόματα όταν η μπαταρία κίνησης είναι πλήρως φορτισμένη. Η υπολογιζόμενη τιμή αντιστοιχεί σε μια μέση χρήση, λαμβάνοντας υπόψη την εξωτερική θερμοκρασία. Εάν εντοπιστεί ένας ιδιαίτερα οικονομικός τρόπος οδήγησης, ο υπο-

λογισμός διορθώνεται και η αυτονομία αυξάνεται.



Ορισμένες πληροφορίες του υπολογιστή ταξιδιού εμφανίζονται στην οθόνη του συστήματος πλοήγησης. Η επαναφορά των ρυθμίσεων ταξιδιού, του χιλιομετροδείκτη, κ.λπ. πραγματοποιείται ταυτόχρονα στον υπολογιστή ταξιδιού και το σύστημα πλοήγησης.

Ρυθμίσεις ταξιδιού

Η εμφάνιση των πληροφοριών που περιγράφονται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ

2

Παραδείγματα επιλογών	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
Κατανάλωση	α) Παράμετροι ταξιδιού.
 + 13,4 kW	Στιγμιαία κατανάλωση ενέργειας. (ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)
 12,8 kWh/100	Μέση κατανάλωση ενέργειας. (ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου) Η τιμή εμφανίζεται αφού το αυτοκίνητο διανύσει τουλάχιστον 400 μέτρα μετά από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων.
Διαδρομή 42,2 km/h	Μέση ταχύτητα μετά από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων. Η τιμή εμφανίζεται μετά από οδήγηση 400 μέτρων.
Διαδρομή 1284,7 km	Διανυθείσα απόσταση μετά από την τελευταία μηδένιση των ενδείξεων.

Παραδείγματα επιλογών	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
 + Πίεση ελαστικών	β) Επαναφορά της πίεσης των ελαστικών → 280
Πίεση ελαστικών επαν. πιέστε παρ	γ) Επαναφορά πιέσεων φουσκώματος ελαστικών. → 287 → 280

Παραδείγματα επιλογών	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
12 :00	δ) Ωρα

Παραδείγματα επιλογών	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
Σέρβις σε 1.936 χλμ. ή τρεις μήνες	ε) Περιοδικότητα σέρβις. Απόσταση που απομένει μέχρι την επόμενη προγραμματισμένη συντήρηση (εμφάνιση ένδειξης σε χιλιόμετρα), στη συνέχεια όταν πλησιάζει η συντήρηση, υπάρχουν διάφορες περιπτώσεις: – διάστημα μικρότερο από 1.500 χλμ. ή ένα μήνα: εμφανίζεται το μήνυμα "Απαιτείται σέρβις" μαζί με την απόσταση και το χρόνο, – το σέρβις πρέπει να γίνει σύντομα: το μήνυμα "Απαιτείται σέρβις" εμφανίζεται συνοδευόμενο από το κοντινότερο όριο (απόσταση ή χρόνος), – διάστημα ίσο με 0 χλμ ή ημερομηνία προγραμματισμένης συντήρησης που έχει φτάσει: εμφανίζεται το μήνυμα "Απαιτείται σέρβις" συνοδευόμενο από την προειδοποιητική λυχνία . Σε αυτήν την περίπτωση, η προγραμματισμένη συντήρηση του αυτοκινήτου πρέπει να πραγματοποιηθεί το συντομότερο δυνατό.
Επαναφορά της ένδειξης, μετά την προγραμματισμένη συντήρηση, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Η επαναφορά της ένδειξης του διαστήματος προγραμματισμένης συντήρησης πρέπει να πραγματοποιείται μόνο μετά από προγραμματισμένη συντήρηση, σύμφωνα με τις συστάσεις του προγράμματος συντήρησης του αυτοκινήτου σας. Ιδιαίτεροτητα: για να πραγματοποιήσετε επαναφορά της ένδειξης διαστήματος προγραμματισμένης συντήρησης, πιάστε παρατεταμένα ένα από τα πλήκτρα μηδένισης της ένδειξης για 10 δευτερόλεπτα περίπου, έως ότου η οθόνη εμφανίζει το διάστημα προγραμματισμένης συντήρησης μόνιμα.	

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Παραδείγματα επιλογών	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
Ρυθμίσεις (OK)	στ) Μενού εξατομίκευσης των ρυθμίσεων του αυτοκινήτου ➔ 227.
Ανοιχτή πόρτα χώρου αποσκευών	ζ) Ημερολόγιο ταξιδιού. Διαδοχική εμφάνιση: – μηνύματα πληροφοριών, – μηνύματα δυσλειτουργιών.

2

Μηνύματα πληροφοριών

Βοηθούν στην εκκίνηση του αυτοκινήτου ή ενημερώνουν για μια επιλογή ή για μια κατάσταση οδήγησης. Παρακάτω δίνονται παραδείγματα μηνυμάτων πληροφοριών.

Παράδειγμα μηνύματος	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
« Αποσυνδ. καλώδιο για εκκίνηση »	Επισημαίνει ότι το καλώδιο φόρτισης εξακολουθεί να είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο.
« Χειρόφρενο δεμένο »	Επισημαίνει ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
« Ελέγξτε τις συνδέσεις »	Αποσυνδέστε, στη συνέχεια, συνδέστε το αυτοκίνητο. Εάν το μήνυμα εξακολουθεί να εμφανίζεται, αυτό μπορεί να οφείλεται σε εξωτερικές συνθήκες φόρτισης ή στην οικιακή εγκατάσταση.
« Διακοπή ρεύματος κατά τη φόρτιση »	Επισημαίνει ηλεκτρική βλάβη κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Επανεκκινήστε τη φόρτιση. Εάν αυτό δεν έχει αποτέλεσμα, αιτήστε έλεγχο της ηλεκτρικής εγκατάστασης.
« Λήψη γείωσης ακατάλληλη »	Υποδεικνύει βλάβη στη γείωση του τερματικού φόρτισης ➔ 27: ελέγξτε το ηλεκτρικό εξάρτημα από εξειδικευμένο επαγγελματία.

Μηνύματα δυσλειτουργιών

2

Εμφανίζονται μαζί με την προειδοποιητική λυχνία  και υποδεικνύουν ότι πρέπει να οδηγήσετε πολύ προσεκτικά σε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας το συντομότερο δυνατόν. Εάν δεν τηρήσετε αυτήν τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο αυτοκίνητο

Εξαφανίζονται με ένα πάτημα του πλήκτρου επιλογής ένδειξης ή μετά από μερικά δευτε- ρόλεπτα και απομνημονεύονται στο

ημερο- λόγιο ταξιδιού. Το ενδεικτικό  παραμένει αναμμένο Παραδείγματα μηνυμάτων δυσλειτουργιών παρουσιάζονται παρακάτω.

Παράδειγμα μηνύ- ματος	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
« Ελέγξτε αερόσα- κο »	Δείχνει ότι υπάρχει βλάβη στα συστήματα συγκράτησης που συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας Σε περίπτωση ατυχήματος, υπάρχει περίπτωση να μην ενεργοποιηθούν.
« Ελέγξτε το όχη- μα »	Επισημαίνει ότι υπάρχει βλάβη σε έναν από τους αισθητήρες πεντάλ ή στο σύστημα διαχείρισης της μπαταρίας 12 V.
« Ελέγξτε σύστημα πέδησης »	Επισημαίνει ότι υπάρχει εξασθένιση ή ανάγκη ελέγχου στο σύστημα φρένων.
« Ελέγξτε βύσμα οχήματος »	Επισημαίνει υπερθέρμανση στην πρίζα φόρτισης στην πλευρά του αυτοκινήτου. Περιμένετε περίπου 20 λεπτά και δοκιμάστε ξανά. Εάν αυτό δεν έχει αποτέλεσμα, απευθυνθείτε σε ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας.
« Ελέγξτε Ηλεκτρ. Σύστημα »	Επισημαίνει βλάβη στο σύστημα έλξης.
« Ελέγξτε κλήση SOS »	Επισημαίνει βλάβη στο σύστημα κλήσεων έκτακτης ανάγκης.
« Φόρτιση μπατα- ρίας αδύνατη »	Επισημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα επαναφόρτισης της μπαταρίας κίνησης.

Τα μηνύματα κινδύνου

2

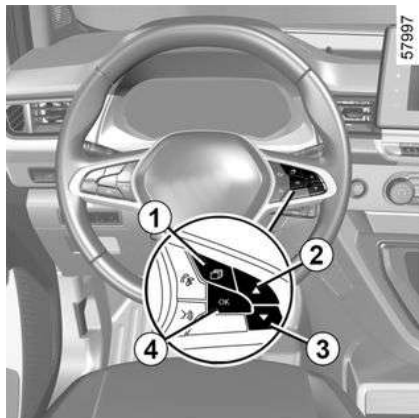
Εμφανίζονται μαζί με το **STOP** προειδοποιητικό φως και υποδεικνύουν ότι, για τη δική σας ασφάλεια, πρέπει να σταματήσετε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Σβήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου σας και μην τον ξεκινήσετε ξανά Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας

Παρακάτω δίνονται παραδείγματα μηνυμάτων κινδύνου. **Σημείωση:** τα μηνύματα εμφανίζονται στην οθόνη είτε μεμονωμένα είτε με εναλλαγή (όταν πρέπει να εμφανιστούν πολλά μηνύματα), μπορεί να συνοδεύονται από ένα ενδεικτικό και/ή ένα ηχητικό σήμα.

Παράδειγμα μηνύματος	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
« Βλάβη συστήματος πέδησης »	Επισημαίνει ότι υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα φρένων.
« Βλάβη υποβοή- θησης τιμονιού »	Επισημαίνει πρόβλημα στο τιμόνι.
« Βλάβη ηλεκτρι- κού κινητήρα »	Δείχνει ότι το όχημα έχει υποστεί απώλεια ισχύος.
« Ηλεκτρική βλάβη »	Επισημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα.
« Διάρθρωση ελαστικού »	Υποδεικνύει ότι τουλάχιστον ένα από τα ελαστικά έχει σκάσει ή έχει υπερβολικά χαμηλή πίεση.

Οθόνες και όργανα ένδειξης

Καντράν σε μίλια



(δυνατότητα εναλλαγής της ένδειξης σε χλμ./ώρα)

Οχήματα χωρίς οθόνη πολυμέσων

- Με τον διακόπτη του κινητήρα κλειστό, πιέστε τον διακόπτη **1** όσες φορές απαιτείται, ώστε να εμφανιστεί η καρτέλα "Ρυθμίσεις" **5**,
- πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **2** ή **3** για πρόσβαση στο "Ρυθμίσεις οχήματος", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **4** "OK",
- επαναλάβετε την ίδια διαδικασία για να προσεγγίσετε το "ΤΑΜΠΛΟ", κατόπιν το "Μονάδες".



Οχήματα με οθόνη πολυμέσων.

Με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία, από την οθόνη πολυμέσων, επιλέξτε το μενού "Ρυθμίσεις", την καρτέλα "Σύστημα", κατόπιν "Μονάδες".

Σημείωση: Και στις δύο περιπτώσεις, μετά από απενεργοποίηση της μπαταρίας, ο υπολογιστής ταξιδιού επανέρχεται αυτόματα στη μονάδα μέτρησης που είχε ρυθμιστεί αρχικά.

Ακολουθήστε την ίδια διαδικασία για να επιστρέψετε στην προηγούμενη μονάδα μέτρησης.

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

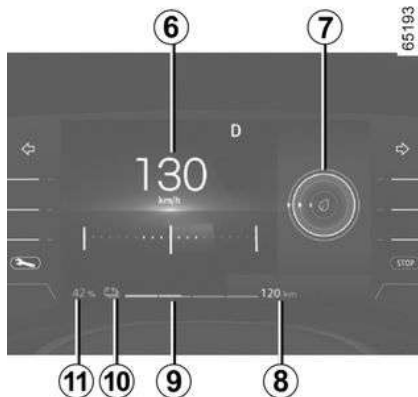
i Για να χρησιμοποιήσετε ορισμένες λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης, είναι απαραίτητο να αλλάξετε τη μονάδα μέτρησης στον πίνακα οργάνων για να λάβετε τις σωστές πληροφορίες όταν οδηγείτε σε μια χώρα όπου οι μονάδες ταχύτητας διαφέρουν από αυτές που έχουν οριστεί ως προεπιλεγμένες στο όχημά σας.



Για λόγους ασφαλείας, αλλάξτε αυτές τις ρυθμίσεις ενώ το όχημα είναι σταματημένο.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Καντράν Α



Ταχύμετρο 6

Ηχητικός συναγερμός υπερβολικής ταχύτητας

Ανάλογα με το όχημα και τη χώρα, το

ενδεικτικό  ανάβει και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Αυτό το ηχητικό σήμα ακούγεται μόλις το όχημα αναπτύξει ταχύτητα πάνω από 120 χλμ./ώρα.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη για όσο χρόνο το όχημα κινείται με ταχύτητα πάνω από 120 χλμ./ώρα.

Δείκτης τρόπου οδήγησης 7 → 275

Προβλεπόμενη αυτονομία 8

Επίπεδο φόρτισης 9

Ο δείκτης δείχνει τη στάθμη της ενέργειας που απομένει.

Όριο ρεζέρβας

Όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας έλξης φτάσει περίπου στο 12 %, ο

μετρητής και το ενδεικτικό  εμφανίζονται με κίτρινο χρώμα, συνοδευόμενα από ένα ηχητικό σήμα.

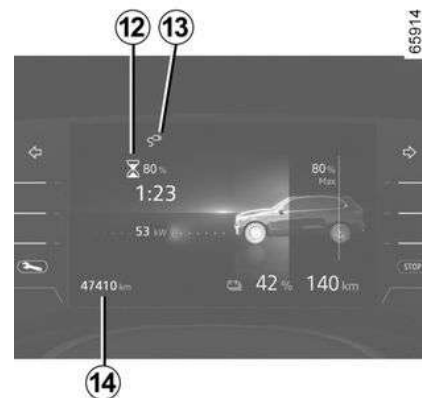
Για να βελτιώσετε την αυτονομία σας → 275.

Όριο επικείμενης ακινητοποίησης

Όταν το επίπεδο φόρτισης φτάσει περίπου το 6 %, ακούγεται ξανά ένα ηχητικό σήμα και ο μετρητής ανάβει με κόκκινο χρώμα. Όταν το επίπεδο φόρτισης

φτάσει περίπου στο 5%, η τιμή αυτονομίας δεν εμφανίζεται πλέον.

Ρυθμός φόρτισης μπαταρίας έλξης 11



Υπολειπόμενος χρόνος φόρτισης 12

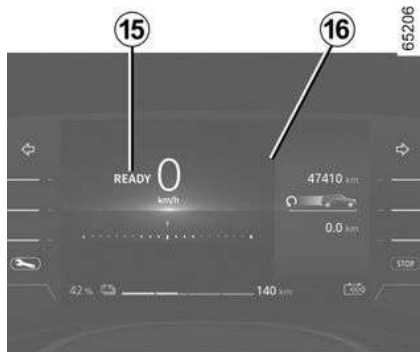
Ενδεικτικό προειδοποίησης "Συνδεδεμένου" καλωδίου φόρτισης 13

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Ανάβει όταν το καλώδιο φόρτισης συνδέεται στο αυτοκίνητο,

Ολικός χιλιόμετροδείκτης 14 → 217

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ



Μήνυμα που υποδεικνύει ότι το αυτοκίνητο είναι έτοιμο να ξεκινήσει 15

Εμφανίζεται το μήνυμα "READY" σε περίπτωση που ο κινητήρας εκκινήσει και εξαφανίζεται, όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα περίπου 5 χλμ./ώρα.

Υπολογιστής ταξιδιού ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, πληροφορίες πολυμέσων 16 → 214

Ανάλογα με το όχημα, μπορείτε να εμφανίσετε πληροφορίες από την οθόνη πολυμέσων (τηλέφωνο, πλοήγηση κ.λπ.).

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Καντράν B



Ταχύμετρο 17

Ρυθμός φόρτισης μπαταρίας έλξης 18

Επίπεδο φόρτισης 19

Ο δείκτης δείχνει τη στάθμη της ενέργειας που απομένει.

Όριο ρεζέρβας

Όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας έλξης φτάσει περίπου στο 12 %, ο

μετρητής και το ενδεικτικό 20  εμφανίζονται με κίτρινο χρώμα, συνοδευόμενα από ένα ηχητικό σήμα.

Για να βελτιώσετε την αυτονομία σας → 275.

Όριο επικείμενης ακινητοποίησης

Όταν το επίπεδο φόρτισης φτάσει περίπου το 6 %, ακούγεται ξανά ένα ηχητικό σήμα και ο μετρητής ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Όταν το επίπεδο φόρτισης φτάσει περίπου στο 5%, η τιμή αυτονομίας δεν εμφανίζεται πλέον.

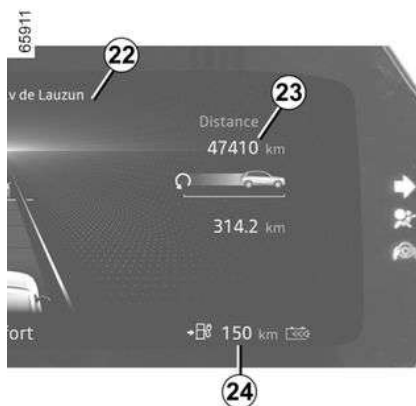
ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

2



Μήνυμα που υποδεικνύει ότι το αυτοκίνητο είναι έτοιμο να ξεκινήσει 21

Εμφανίζεται το μήνυμα "READY" σε περίπτωση που ο κινητήρας εκκινήσει και εξαφανίζεται, όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα περίπου 5 χλμ./ώρα.



Υπολογιστής ταξιδιού ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, πληροφορίες πολυμέσων 22

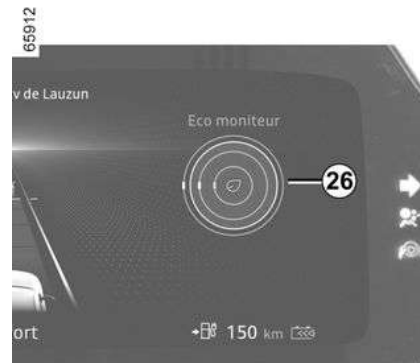
Ανάλογα με το όχημα, μπορείτε να εμφανίσετε πληροφορίες από την οθόνη πολυμέσων (τηλέφωνο, πλοήγηση κ.λπ.).

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Ολικός χιλιόμετροδείκτης 23 → 217
Προβλεπόμενη αυτονομία 24



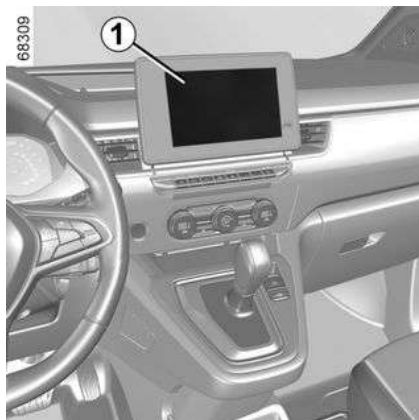
Μετρητής ισχύος 25 → 275



Δείκτης τρόπου οδήγησης 26 → 275

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Μενού εξατομίκευσης ρυθμίσεων αυτοκινήτου



Ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου, αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε και να ρυθμίσετε ορισμένες λειτουργίες του αυτοκινήτου.

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με οθόνη πολυμέσων 1

Πρόσβαση στο μενού ρυθμίσεων

Συμβουλευθείτε τις οδηγίες χρήσης του συστήματος πολυμέσων για πληροφορίες σχετικά με την πρόσβαση στις ρυθμίσεις.

Επιλογή των ρυθμίσεων

Επιλέξτε ένα μενού και, στη συνέχεια, τη λειτουργία που πρέπει να τροποποιηθεί (η οθόνη εξαρτάται από τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου και από τη χώρα):

α) "Οδήγηση":

– Ένταση φλας,

β) "Πρόσβαση":

– Κλείδωμα θυρών κατά την οδήγηση,
– Άνοιγμα/κλείσιμο στη "λειτουργία hands-free",

– Απομακρυσμένο κλείδωμα/ξεκλείδωμα προσέγγισης,

– Ήχος απομακρυσμένου κλειδώματος,

– Ασφαλής λειτουργία,

– Αυτόματο κλείδωμα,

γ) "Καθαρισμός /φώτα":

– Εξωτερικός συνοδευτικός φωτισμός (follow-me-home),

– Χρήση υαλοκαθαριστήρων κατά την όπισθεν,

– Αυτόματη λειτουργία μπροστινών υαλοκαθαριστήρων,

– Σκουπίστε μετά το πλύσιμο,

δ) "Καλωσορίσατε":

– Εξωτερική υποδοχή,

– Εσωτερική υποδοχή,

– Αυτόματη λειτουργία πλαφονιέρας

Ανάλογα με τη λειτουργία, επιλέξτε:

– "ON" ή "OFF" για να το ενεργοποιήσετε ή να το απενεργοποιήσετε,

ή

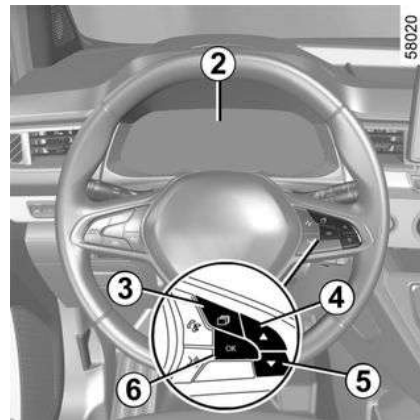
– ρύθμιση για το χρονικό διάστημα που θα ανάψουν τα φώτα (π.χ. για τη λειτουργία "Εξωτερικός συνοδευτικός φωτισμός (follow-me-home)").

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.

Οχήματα χωρίς οθόνη πολυμέσων (ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Πρόσβαση στο μενού ρυθμίσεων στην οθόνη 2

– Με το αυτοκίνητο σταματημένο, πατήστε τον διακόπτη **3** όσες φορές απαιτείται, ώστε να φτάσετε στην καρ-

τέλα ,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **4** ή **5** για να φτάσετε στο μενού

, κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **9 OK**,

Επιλογή των ρυθμίσεων

Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο **4** ή **5** για να περιηγηθείτε και να επιλέξετε τη λειτουργία προς τροποποίηση και, στη συνέχεια, πιέστε τον διακόπτη **6** "OK" για επιβεβαίωση (η οθόνη ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου και τη χώρα):

α) "ΤΑΜΠΛΟ":

- Γλώσσα,
- Μονάδα,
- Στιλ,
- Χρώμα,

β) "ΟΧΗΜΑ":

- Χρήση υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ κατά την επιλογή της όπισθεν,
- Αυτόματη σάρωση παρμπρίζ,
- Λειτουργία σκούπισμα σταγόνων εμπρός-πίσω,
- Εξωτερική υποδοχή,

γ) "ΥΠΟΒ. ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ":

– Ένταση ηχητικού σήματος,

δ) "ΥΠΟΒ. ΟΔΗΓΗΣΗΣ":

- Ένταση ήχου προειδοποίησης εξόδου από τη λωρίδα,
- Ευαισθησία προειδοποίησης εξόδου από τη λωρίδα,
- Δόνηση προειδοποίησης εξόδου από τη λωρίδα,
- Ευαισθησία υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας,
- Τυφλό σημείο,
- Ευαισθησία ενεργής πέδησης,
- Προειδοποίηση ταχύτητας,
- Προειδοποίηση απόστασης,

ε) "Φωτισμός":

- Αυτόματη λειτουργία πλαφονιέρας,
- Αυτόματη λειτουργία εξωτερικού συνοδευτικού φωτισμού (follow-me-home).

στ) "Πρόσβαση":

- Κλειδωμα θυρών κατά την οδήγηση,
- Άνοιγμα/κλείσιμο στη λειτουργία "hands-free",
- Αυτόματο κλειδωμα εκ νέου,
- Λειτουργία σίγασης,
- Αυτόματο άνοιγμα/κλείσιμο.

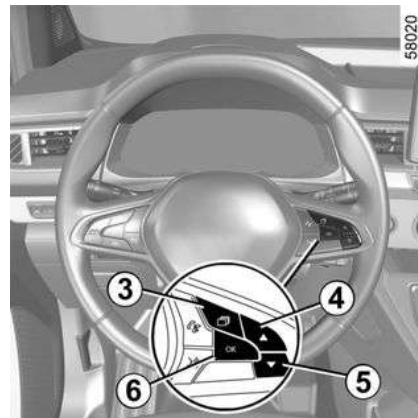
ζ) "ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ".



λειτουργία ενεργοποιημένη



λειτουργία απενεργοποιημένη



Αφού επιλέξετε μια γραμμή, πατήστε τον διακόπτη **6** "OK" για να τροποποιήσετε τη λειτουργία.

Εάν επιλέξετε είτε "ΥΠΟΒ. ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ" κατόπιν "ΕΝΤΑΣΗ" ή "ΤΑΜΠΛΟ" κατόπιν "ΓΛΩΣΣΑ", θα έχετε να κάνετε άλλη μια επιλογή (ένταση ήχου της βοήθειας στο παρκάρισμα ή γλώσσα του καντράν). Σε αυτή την περίπτωση, κάντε την επιλογή που θέλετε και επιβεβαιώστε πιέζοντας **6** "OK": η επιλεγμέ-

νη τιμή εμφανίζεται με ένα  μπροστά από τη γραμμή.

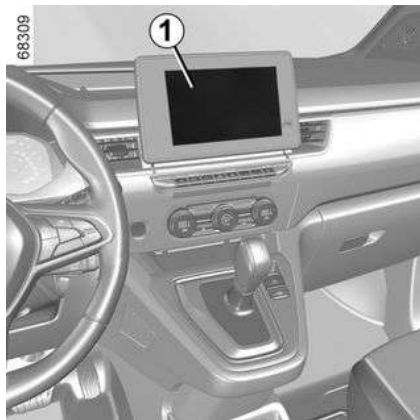
Για να βγείτε από το μενού, πατήστε τον διακόπτη **4** ή **5** για να φτάσετε στην επιλογή "ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ" και επιβεβαιώστε πατώντας τον διακόπτη **6** "OK". Μπορεί να χρειαστεί να πραγ-

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

ματοποιήστε αυτή τη διαδικασία πολλές φορές

i Το μενού εξατομίκευσης των ρυθμίσεων του οχήματος δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί κατά την οδήγηση. Όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 20 χλμ./ώρα, η οθόνη του καντράν μεταβαίνει αυτόματα στον υπολογιστή ταξιδιού και σε λειτουργία συστήματος προειδοποίησης.

Ωρα και εξωτερική θερμοκρασία



Οχήματα με οθόνη πολυμέσων.

Η ώρα και η εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζονται στην οθόνη πολυμέσων **1**.



Οχήματα χωρίς οθόνη πολυμέσων

Πιέστε τον διακόπτη **2** όσες φορές απαιτείται, ώστε να εμφανιστεί η καρτέλα Ρυθμίσεις".

Πατήστε επανειλημμένα χρησιμοποιώντας το χειριστήριο **3** ή **4** για να φτάσετε στο "Ρύθμιση ώρας" και, στη συνέχεια, επιβεβαιώστε πατώντας το διακόπτη **5** "OK".

Ρυθμίστε την ώρα με το χειριστήριο **3** ή **4**, μετά πατήστε τον διακόπτη **5** "OK" για επιβεβαίωση.

Ρυθμίστε τα λεπτά με το χειριστήριο **3** ή **4** και, στη συνέχεια, πατήστε τον διακόπτη **5** "OK" για επιβεβαίωση.



ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας 7



Ιδιαίτερη περίπτωση:

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία κυμαίνεται μεταξύ -3°C και $+3^{\circ}\text{C}$, στην οθόνη αναβοσβήνουν οι χαρακτήρες $^{\circ}\text{C}$ (επισημαίνει τον κίνδυνο ύπαρξης πάγου στο οδόστρωμα).



Σε περίπτωση διακοπής της ηλεκτρικής τροφοδοσίας (αποσύνδεση μπαταρίας, κομμένο καλώδιο τροφοδοσίας...), σκόπιμο είναι να ρυθμίσετε ξανά την ώρα.

Για την ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να διορθώνετε την ώρα με το αυτοκίνητο σταματημένο.

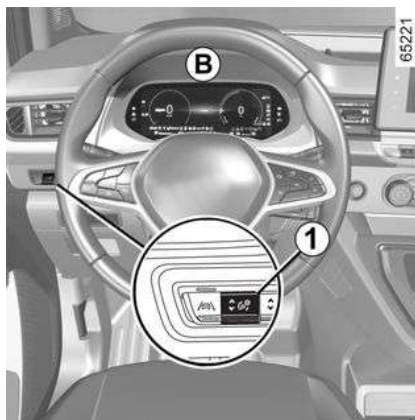


Ένδειξη εξωτερικής θερμο- κρασίας

Ο σχηματισμός πάγου στο οδόστρωμα σχετίζεται με τις κλιματικές συνθήκες, τοπική υγρασία του αέρα και θερμοκρασία. Επομένως η εξωτερική θερμοκρασία δεν αρκεί από μόνη της για την ανίχνευση ύπαρξης πάγου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

Η εμφάνιση των πληροφοριών που περιγράφονται παρακάτω **ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.**



Καντράν **A** και **B**.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη. Πιέστε ή σηκώστε τον διακόπτη **1** όσες φορές απαιτείται για να ρυθμίσετε την ένταση. Ανάλογα με το αυτοκίνητο, για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα του ταμπλό, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης πολυμέσων.



Η προειδοποιητική ένδειξη



απαιτεί στάση του οχήματος το συντομότερο σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, **οδηγώντας ήρεμα**. Εάν δεν τηρήσετε αυτήν τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο αυτοκίνητό σας

Σε ορισμένες περιπτώσεις, η εμφάνιση μιας προειδοποιητικής λυχνίας συνοδεύεται από ένα μήνυμα στο καντράν.



Η ένδειξη **STOP** απαιτεί, για την ασφαλεία σας, την στάση του αυτοκινήτου, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και μην τον επανεκκινήσετε. Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.



Ενδεικτικό φωτων θέσης (μικρή σκάλα)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

2

 **Ενδεικτικό λειτουργίας φώτων διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)**

 **Ενδεικτικό φώτων πορείας (μεγάλη σκάλα)**

 **Ενδεικτική λυχνία αυτόματων φώτων πορείας (μεγάλης σκάλας)**
➔ 246

 **Ενδεικτικό εμπρός προβολέων ομίχλης**

 **Ενδεικτικό πίσω φώτων ομίχλης**

 **Ενδεικτική λυχνία αριστερού φλας**

 **Ενδεικτική λυχνία δεξιού φλας**



Η απουσία οπτικού ή ηχητικού σήματος επισημαίνει βλάβη του καντράν. Κατά συνέπεια είναι υποχρεωτικό να σταματήσετε άμεσα (μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας). Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σωστά ακινητοποιημένο και καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.



Φλας για Airbag

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη και σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα. Εάν δεν ανάψει με το άνοιγμα του διακόπτη ή εάν ανάψει με τον κινητήρα σε λειτουργία, επισημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας το συντομότερο δυνατό.



Ενδεικτικό προειδοποίησης εφαρμογής χειρόφρενου ή αυτόματου χειρόφρενου ➔ 269



Ενδεικτικό μη ασφαλισμένων εμπρός ζωνών ασφαλείας

Ανάβει στην κεντρική οθόνη με την εκκίνηση του κινητήρα, στη συνέχεια, εάν η ζώνη του οδηγού δεν είναι δεμένη και το αυτοκίνητο αναπτύξει ταχύτητα περίπου 20 χλμ./ώρα, η λυχνία αναβοσβήνει και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα για περίπου 120 δευτερόλεπτα ➔ 107.



Προειδοποιητική λυχνία κατάστασης πόρτας ➔ 67



Προειδοποιητική λυχνία επείγουσας στάσης

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει. Ανάβει από κοινού με άλλες ενδεικτικές λυχνίες ή/και μηνύματα και συνοδεύεται από ένα ηχητικό σήμα.

Για τη δική σας ασφάλεια, σας ζητάει την άμεση στάση του αυτοκινήτου, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και μην τον επανεκκινήσετε.

Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.



Προειδοποιητική λυχνία

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει. Μπορεί να ανάψει σε συνδυασμό με άλλες προειδοποιητικές λυχνίες ή/και μηνύματα στο καντράν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

Απαιτεί στάση του αυτοκινήτου το συντομότερο σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, **οδηγώντας ήρεμα**. Εάν δεν τηρήσετε αυτήν τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο αυτοκίνητό σας



Προειδοποιητική λυχνία

Εάν εμφανιστεί με κόκκινο χρώμα κατά την οδήγηση και συνοδεύεται από το

ενδεικτικό προειδοποίησης **STOP**, απαιτείται να σταματήσετε, μόλις επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας, για λόγους ασφαλείας. Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και μην τον επανεκκινήσετε.

Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Εάν εμφανιστεί με κίτρινο χρώμα κατά την οδήγηση και συνοδεύεται από τη φωτεινή προειδοποιητική ένδειξη



, επισκεφτείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας το συντομότερο δυνατόν. **Εν τω μεταξύ, οδηγήστε με προσοχή**. Εάν δεν τηρήσετε αυτήν τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο αυτοκίνητό σας



Ενδείξεις του περιοριστή και του ρυθμιστή ταχύτητας
➔ 346 ➔ 350



Ενδεικτικό προειδοποίησης προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go ➔ 355



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ηλεκτροτεχνικού συστήματος

Εάν ενεργοποιηθεί, υποδηλώνει ένα ηλεκτροτεχνική βλάβη που σχετίζεται με το ηλεκτρικό συγκρότημα (μπαταρία έλξης και ηλεκτροκινητήρας). Συμβουλευθείτε αμέσως ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ηλεκτροκινητήρα

Όταν ανάβει, υποδηλώνει βλάβη στο ηλεκτροτεχνικό σύστημα που συνδέεται με τον ηλεκτροκινητήρα. Συμβουλευθείτε αμέσως ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Προειδοποιητική λυχνία δείκτη μπαταρίας κίνησης

Εμφανίζεται με κίτρινο χρώμα, όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας έλξης έχει φτάσει στο επίπεδο του αποθέματος ➔ 223.



Προειδοποιητική λυχνία ηλεκτροτεχνικού συστήματος

Ανάβει μαζί με την προειδοποιητική λυ-

χνία **STOP** και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα όταν η θερμοκρασία του ηλεκτρικού συγκροτήματος είναι πολύ υψηλή. Σταματήστε το αυτοκίνητο και κλείστε τον διακόπτη. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Εάν ανάψει συνοδευόμενο από το

ενδεικτικό **STOP**, ένα ηχητικό σήμα και το μήνυμα **"ΒΓΕΙΤΕ ΕΞΩ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ"**, απενεργοποιήστε τον διακόπτη κινητήρα και μην επανεκκινήσετε το αυτοκίνητο. Απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητο και συμβουλευτείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

2



Το μήνυμα "ΒΓΕΙΤΕ ΕΞΟΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ" συνοδευόμενο από το ενδεικτικό προειδοποίησης



και ένα ηχητικό σήμα υποδεικνύει ότι για την ασφάλειά σας, πρέπει να σταματήσετε αμέσως το αυτοκίνητο, ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας. Κλείστε τον διακόπτη. Αφήστε τον κλειστό. Βγείτε από το αυτοκίνητο, βγάλτε όλους τους επιβάτες από το αυτοκίνητο και κρατήστε τους μακριά από το αυτοκίνητο και την κυκλοφορία.

Κίνδυνοι πυρκαγιάς.



Σε περίπτωση στάθμευσης στην άκρη του δρόμου, είναι απαραίτητο να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης της μπαταρίας κίνησης

Αν εμφανιστεί, συνοδευόμενο από η

προειδοποιητική ένδειξη  αυτό δείχνει βλάβη σχετική με τη λειτουργία της μπαταρίας έλξης. Συμβουλευθείτε αμέσως ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Προειδοποιητική λυχνία περιορισμένης απόδοσης

Αυτή εμφανίζεται όταν ο ηλεκτροκινητήρας ή η μπαταρία κίνησης προσωρινά δεν παρέχει την ονομαστική ισχύ της. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, η απόδοση του αυτοκινήτου είναι μειωμένη.

Επιλέξτε ένα πιο ομαλό στυλ οδήγησης μέχρι να εξαφανιστεί η προειδοποιητική λυχνία.



Ενδεικτικό λειτουργίας "Κεντραρίσματος στη λωρίδα κυκλοφορίας" → 369



Προειδοποιητική λυχνία φόρτισης μπαταρίας 12 V

Εάν ανάψει, συνοδευόμενο από το εν-

δεικτικό  και ένα ηχητικό σήμα, αποτελεί ένδειξη υπερφόρτισης ή

αποφόρτισης του ηλεκτρικού κυκλώματος → 20.



ενδεικτικό λειτουργίας ECO

Αυτό ανάβει όταν η λειτουργία ECO είναι ενεργοποιημένη → 275 → 277.



Καλώδιο φόρτισης συνδεδεμένο στο ενδεικτικό

Ανάβει μόλις συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης στο αυτοκίνητο → 20.



Ένδειξη προειδοποίησης υπερβολικής ταχύτητας → 223



Προειδοποιητική λυχνία της λειτουργίας "Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης" → 326



Προειδοποιητική λυχνία που υποδεικνύει βλάβη ή μη διαθεσιμότητα της λειτουργίας "Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης" → 326



Ενδεικτικά προγράμματος φόρτισης → 42



Ενδεικτικά για τον προγραμματισμό κλιματισμού → 431

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ



Προειδοποιητική λυχνία συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα

Εάν δεν σβήσει μόλις ανοίξετε τον διακόπτη ή εάν ανάψει κατά την οδήγηση, υποδεικνύεται ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα ABS. Η πέδηση θα λειτουργεί ως συνήθως, όπως σε ένα αυτοκίνητο χωρίς το ABS. Συμβουλευθείτε αμέσως ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Ενδεικτικό για τον ηλεκτρονικό έλεγχο ευστάθειας (ESC) και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης

Το ενδεικτικό προειδοποίησης → 293 ενδέχεται να εμφανιστεί για διάφορους λόγους.



Ενδεικτικό μη διαθεσιμότητας του ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ευστάθειας (ESC) και του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης



Προειδοποιητική λυχνία για ελαστικό με χαμηλή πίεση

Ανάβει, με το άνοιγμα του διακόπτη ή με την εκκίνηση του κινητήρα και, στη συνέχεια, σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα → 287, → 293.



Ενδεικτικό λειτουργίας "Στάθμευσης με ελεύθερα χέρια" → 405



Προειδοποιητική λυχνία συστήματος μεταβλητής υποβοήθησης τιμονιού

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη ή με την εκκίνηση του κινητήρα και σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Εάν ανάψει κατά την οδήγηση μαζί με

την προειδοποιητική λυχνία **STOP**, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα.

Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.



Προειδοποιητική λυχνία συστήματος αποτροπής εξόδου από τη λωρίδα κυκλοφορίας → 300



Προειδοποιητική λυχνία ανίχνευσης απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι → 300



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης κυκλώματος φρένων

Εάν ανάβει κατά το φρενάρισμα, συνοδευόμενο από το ενδεικτικό προειδο-

ποίησης **STOP** και ένα ηχητικό σήμα, αποτελεί ένδειξη πτώσης της στάθ-

μης του υγρού στο κύκλωμα ή βλάβης στο σύστημα πέδησης. Σταματήστε μόλις το επιτρέψουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες και συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος λειτουργίας απόσπασης της προσοχής του οδηγού → 334



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος λειτουργίας κόπωσης οδηγού → 337



Στην οθόνη C



Airbag συνοδηγός ON → 207

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

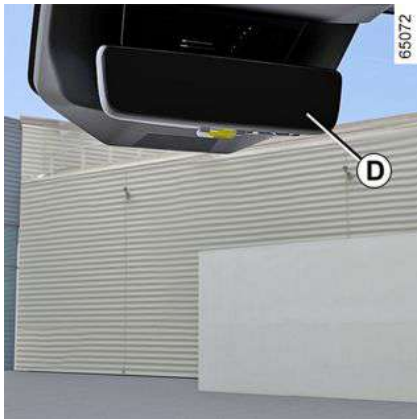


Airbag συνοδηγός OFF → 207



Ενδεικτικό ξεχασμένης ζώνης ασφαλείας → 107.

Στον καθρέφτη οπισθοπορείας *D*



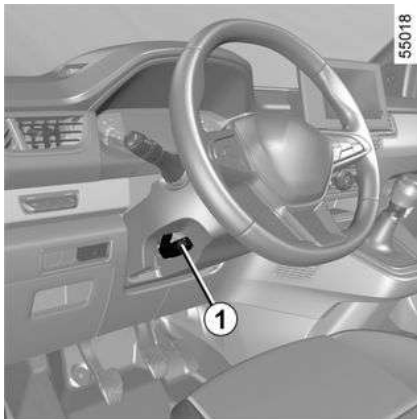
Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας κάμερας οπισθοπορείας
→ 242



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος λειτουργίας της κάμερας οπισθοπορείας
→ 242

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Ρύθμιση του τιμονιού σε ύψος και σε βάθος



Κατεβάστε τον μοχλό **1** και φέρτε το τιμόνι στη θέση που επιθυμείτε.

Στη συνέχεια, ανεβάστε τον μοχλό μέχρι το τέρμα και πέρα από το σημείο αντίστασης, για να ασφαλίσετε το τιμόνι.

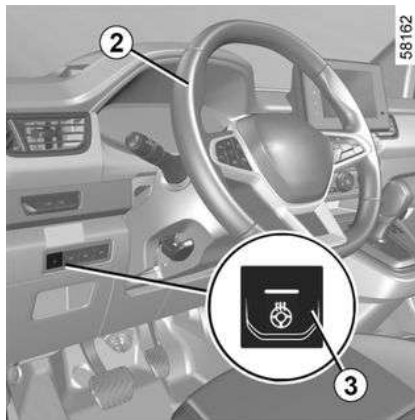
Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι έχει ασφαλίσει σωστά.



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτήν τη ρύθμιση με το αυτοκίνητο σταματημένο.

Θέρμανση τιμονιού

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Η λειτουργία αυτή θερμαίνει το τιμόνι **2**.

Αρχή λειτουργίας

Όταν η θερμοκρασία επιτευχθεί, η λειτουργία ρυθμίζει τη θερμοκρασία των θερμαινόμενων περιοχών για περίπου

30 λεπτά και στη συνέχεια σβήνει αυτόματα.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Με ανοικτό διακόπτη, πιέστε το διακόπτη **3**: το ενδεικτικό του διακόπτη ανάβει.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

- Αυτόματα:

Η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα μετά από τη φάση ρύθμισης 30 περίπου λεπτών. Το ενδεικτικό στον διακόπτη **3** σβήνει.

Σημείωση: αν η λειτουργία έχει απενεργοποιηθεί αυτόματα, πατήστε το διακόπτη **3** δύο φορές για να την ενεργοποιήσετε ξανά.

Εάν ο διακόπτης **3** δεν πατηθεί ξανά, η λειτουργία επανενεργοποιείται την επόμενη φορά που ενεργοποιείται η ανάφλεξη.

- Χειροκίνητα:

Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία κατά τη φάση ρύθμισης, πατήστε το διακόπτη **3**. Το ενδεικτικό στον διακόπτη **3** σβήνει.

Σύστημα διεύθυνσης μεταβλητής υποβοήθησης

Το σύστημα διεύθυνσης μεταβλητής υποβοήθησης ελέγχεται από έναν υπολογιστή που προσαρμόζει το επί-

2

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

πεδο υποβοήθησης ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Το τιμόνι είναι μαλακότερο κατά τους χειρισμούς στο παρκάρισμα (για μεγαλύτερη άνεση) και σκληραίνει προοδευτικά όσο αυξάνει η ταχύτητα (για μεγαλύτερη ασφάλεια στις υψηλές ταχύτητες).



Μη σβήνετε ποτέ τον κινητήρα στις κατηφόρες και γενικά όταν το αυτοκίνητο κινείται (η υποβοήθηση του τιμονιού και των φρένων δεν θα λειτουργούν).



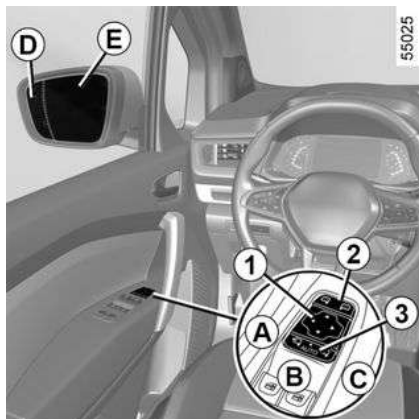
Μην αφήνετε το τιμόνι εντελώς στριμμένο, μέχρι το τέρμα του, όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Με τον κινητήρα σβηστό ή σε περίπτωση βλάβης του συστήματος, η περιστροφή του τιμονιού εξακολουθεί να είναι δυνατή. Η απαιτούμενη δύναμη θα είναι μεγαλύτερη.

Με το γρήγορο χειρισμό του τιμονιού μπορεί να ακουστεί ένας ήχος. Αυτό είναι φυσιολογικό

Καθρέφτες

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ



Ρύθμιση

Επιλέξτε τον καθρέφτη της πόρτας χρησιμοποιώντας τον διακόπτη **2**, και στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε το κουμπί **1** για να τον ρυθμίσετε στην επιθυμητή θέση.

Θερμαινόμενοι καθρέφτες οπισθοπορείας

Η αποπαγοποίηση πραγματοποιείται σε συνδυασμό με την αποπαγοποίηση του πίσω παρμπρίζ ➔ **423** ➔ **426**.



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.

Αναδίπλωση εξωτερικών καθρεφτών

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Η αναδίπλωση των καθρεφτών κατά το κλείδωμα του αυτοκινήτου πραγματοποιείται αυτόματα (διακόπτης **3** στη θέση **B**).

Σε κάθε περίπτωση, μπορείτε να εξαναγκάσετε την αναδίπλωση (διακόπτης **3** στη θέση **C**) ή το άνοιγμα (διακόπτης **3** στη θέση **A**) των καθρεφτών.

Έτσι απενεργοποιείται ο αυτόματος τρόπος λειτουργίας. Για να τον επανενεργοποιήσετε, ρυθμίστε το διακόπτη **3** στη θέση **B**.



Τα αντικείμενα που βλέπετε στον καθρέφτη είναι στην πραγματικότητα πιο κοντά από όσο φαίνονται. Για την ασφάλειά σας, να το έχετε υπόψη σας ώστε να εκτιμάτε σωστά την απόσταση πριν από οποιονδήποτε ελιγμό.



Το κρύσταλλο του εξωτερικού καθρέφτη πλευράς οδηγού μπορεί να αποτελείται από δύο ευδιάκριτες περιοχές. Η περιοχή **E** δείχνει τα στοιχεία που είναι συνήθως ορατά σε έναν τυπικό εξωτερικό καθρέφτη. Η περιοχή **A** επιτρέπει την αύξηση της πίσω πλευρικής ορατότητας.

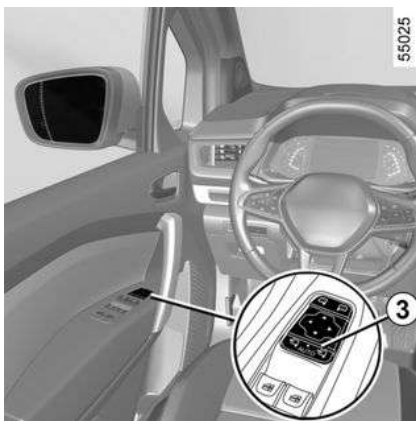
ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΠΙΣΩ

Χειροκίνητα αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες



Για να διπλώσετε τον εξωτερικό καθρέφτη, τραβήξτε τον προς το παράθυρο της πόρτας μέχρι να ακούσετε ένα μηχανικό κλικ.

Για να επιστρέψετε τον εξωτερικό καθρέφτη στη θέση λειτουργίας του, προχωρήστε με την αντίστροφη σειρά. Βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε καλά.



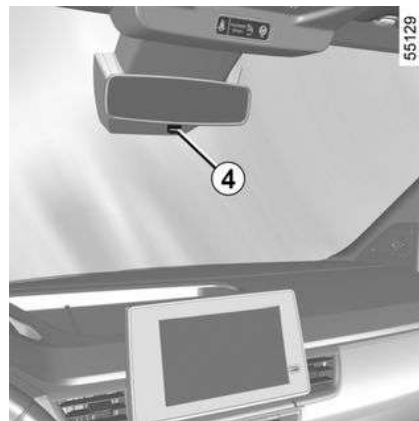
Ιδιαίτερη περίπτωση

Όταν ο καθρέφτης έχει ρυθμιστεί ή ανακληθεί χειροκίνητα, μπορείτε να τον επαναφέρετε σε μια θέση χρήσης.

Για να επιτευχθεί αυτό, πιέστε τον διακόπτη **3**. Θα ακουστεί μηχανικός θόρυβος από τη μονάδα εξωτερικού καθρέφτη.

Εάν δεν ακούσετε έναν θόρυβο χτυπήματος, πιέστε ξανά τον διακόπτη **3** έως ότου ακούσετε τον θόρυβο χτυπήματος από τον εξωτερικό καθρέφτη.

Εσωτερικός καθρέφτης



Είναι ρυθμιζόμενος.

Καθρέφτης με μοχλό **4**

Όταν οδηγείτε τη νύχτα, για να μην σας θαμπώνουν οι προβολείς του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί, μετακινήστε τον μικρό μοχλό **4** που βρίσκεται πίσω από τον καθρέφτη.

Καθρέφτης χωρίς μοχλό **4**

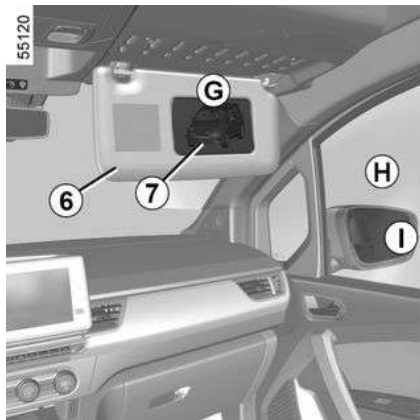
Ο εσωτερικός καθρέφτης σκουραίνει αυτόματα, ώστε να μη σας θαμπώνουν οι αναμμένοι προβολείς του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί ή σε συνθήκες έντονου φωτισμού.

ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΠΙΣΩ

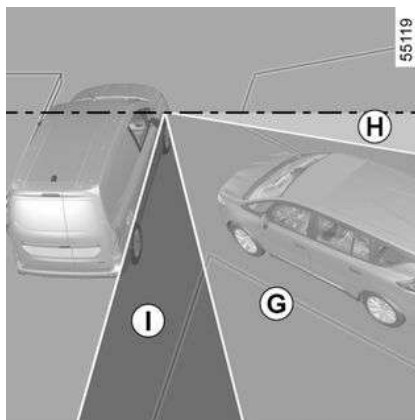
Ευρυγώνιος εξωτερικός καθρέφτης

7

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Χαμηλώστε το αλεξήλιο **6** για να αποκτήσετε πρόσβαση στον ειδικό καθρέφτη ο οποίος σας δίνει τη δυνατότητα αύξησης της πλευρικής ορατότητας κατά τους ελιγμούς.



Οι διάφορες περιοχές τις οποίες βλέπει ο οδηγός είναι:

- **Z** στον ευρυγώνιο εξωτερικό καθρέφτη,
- **H** από το παράθυρο του εμπρός συνεπιβάτη,
- **Θ** στον εξωτερικό καθρέφτη.

ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΠΙΣΩ

Κάμερα όπισθεν



Ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, η προβολή του πίσω χώρου μπορεί να εμφανιστεί από την κάμερα 1.

Η άμεση προβολή του πίσω χώρου μέσω καθρέφτη παραμένει διαθέσιμη ανά πάσα στιγμή.

Η κάμερα 1 είναι εγκατεστημένη στην αριστερή πίσω διπλή πόρτα.

Βεβαιωθείτε ότι η κάμερα 1 δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπυκνώματα κ.λπ.).



Όταν ανοίγετε μία από τις πόρτες του οχήματος, ο καθρέπτης 2 που είναι προσαρτημένος στην κεντρική κονσόλα οροφής δείχνει την ορατότητα πίσω από το αυτοκίνητο, η οποία μεταδίδεται από την κάμερα 1.

Σημείωση: η εικόνα της κάμερας 1 μεταδίδεται μόνο εάν ο καθρέφτης οπισθοπορείας 2 είναι σε λειτουργία "Οθόνης".



Αυτή η λειτουργία αποτελεί συμπληρωματική βοήθεια. Συνεπώς, δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να υποκαταστήσει την προσοχή και την υπευθυνότητα που θα πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός.

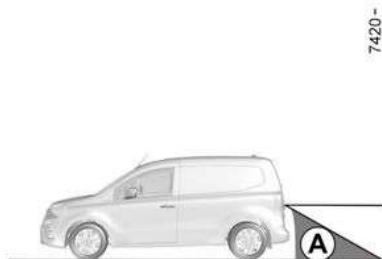
Ο οδηγός θα πρέπει να είναι πάντα προετοιμασμένος για αναπάντεχα συμβάντα κατά την οδήγηση: θα πρέπει να διασφαλίζεται πάντα ότι δεν υπάρχουν μικρά, στενά κινούμενα εμπόδια (όπως παιδί, ζώο, καροτσάκι, ποδήλατο, πέτρα, κολωνάκι, κ.λπ.) στα τυφλά σημεία, κατά την εκτέλεση ελιγμών.

Ρύθμιση του καθρέφτη οπισθοπορείας 2

Εάν οι αντανάκλασεις μειώνουν την ορατότητα της προβολής που μεταδίδεται από την κάμερα, μπορείτε να ρυθμίσετε τον καθρέφτη οπισθοπορείας 2 προς τα αριστερά, δεξιά, προς τα πάνω ή προς τα κάτω.

ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΠΙΣΩ

Λειτουργία



Το οπτικό πεδίο της κάμερας δεν καλύπτει το σύνολο της περιοχής πίσω από το αυτοκίνητο, ειδικά στην περιοχή των τυφλών σημείων **A**.



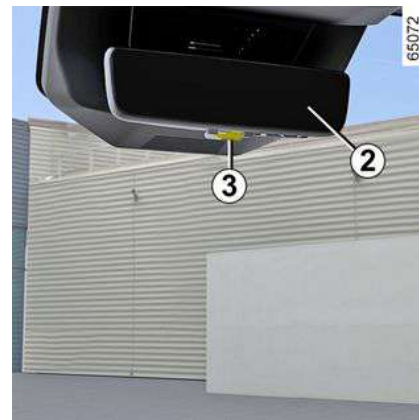
Χρησιμοποιήστε τον μοχλό **3** για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας "καθρέφτης" και της λειτουργίας "οθόνη".

Το σύμβολο  που εμφανίζεται στην επάνω αριστερή πλευρά του εσωτερικού καθρέπτη, υποδεικνύει ότι η λειτουργία "οθόνη" λειτουργεί σωστά.



Κάθε φορά που εκκινείτε το όχημα, η λειτουργία επιστρέφει στις ρυθμίσεις που έχουν αποθηκευτεί κατά την τελευταία διακοπή λειτουργίας του κινητήρα.

Διακοπή της λειτουργίας



Η οθόνη σβήνει ελάχιστο χρόνο μετά την απενεργοποίηση της ανάφλεξης.

Σημείωση: η λειτουργία "καθρέφτη" μπορεί να ενεργοποιηθεί χρησιμοποιώντας τον μοχλό **3**.

2

i Ανάλογα με την όρασή σας, μπορεί να χρειαστεί κάποιος χρόνος προσαρμογής για να εστιάσετε στην οθόνη προβολής της κάμερας. Αντικείμενα που εμφανίζονται στην άκρη του εξωτερικού καθρέφτη **2** μπορεί να φαίνονται παραμορφωμένα. Σε συνθήκες πολύ έντονης φωτεινότητας (χιόνι, αυτοκίνητο στον ήλιο κ.λπ.), η εικόνα της κάμερας ενδέχεται να παρεμποδίζεται εν μέρει. Σε συνθήκες χαμηλής φωτεινότητας ή ακραίες καιρικές συνθήκες, η εικόνα της οθόνης ενδέχεται να είναι παραμορφωμένη.

Ρύθμιση της οθόνης και της κάμερας



Πιέστε το πλήκτρο **4** για το "Μενού" για να αποκτήσετε πρόσβαση στο μενού ρυθμίσεων.

Πατήστε επανειλημμένα το κουμπί **4** για κύλιση ανάμεσα στις επιλογές ρυθμίσεων.

Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά **5** και **6** για να προσαρμόσετε τη ρύθμιση όπως θέλετε.

Επιλογή των ρυθμίσεων:

α) ρύθμιση της φωτεινότητας,

β) ρύθμιση της κατακόρυφης γωνίας θέασης.

Η έξοδος από το μενού ρυθμίσεων πραγματοποιείται αυτόματα μετά από

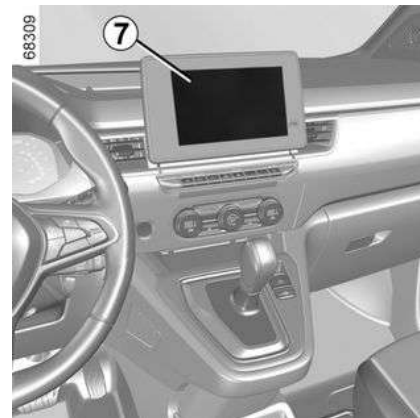
περίπου πέντε δευτερόλεπτα, εάν δεν πατηθεί κανένα κουμπί.



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.

Προσαρμόστε το οπτικό πεδίο του συστήματος και τους καθρέφτες θυρών, πριν οδηγήσετε. Φροντίστε να ρυθμίσετε τον κεντρικό πίσω καθρέφτη πριν μεταβείτε στη λειτουργία "οθόνης".

Ειδικά χαρακτηριστικά που σχετίζονται με την όπισθεν



ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΠΙΣΩ

Όταν το αυτοκίνητο κάνει όπισθεν, προσέξτε τις εικόνες που μεταδίδονται από την κάμερα οπισθοπορείας (οθόνη πολυμέσων **7**) εκτός από τις διαθέσιμες πληροφορίες μέσω του καθρέπτη οπισθοπορείας ➔ **386**, καθώς παραμένει ένα τυφλό σημείο της προβολής του πίσω μέρους.

Σφάλματα λειτουργίας



Όταν το σύστημα εντοπίσει βλάβη λειτουργίας, το κάτω μέρος του καθρέπτη

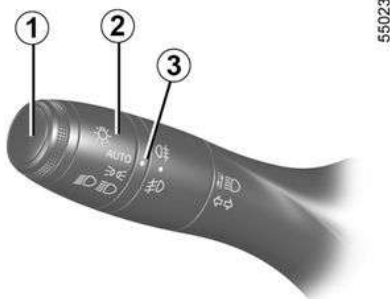
2 γίνεται μαύρο και το σύμβολο  εμφανίζεται στην επάνω αριστερή πλευρά του καθρέπτη συνοδευόμενο από ένα μήνυμα.

Αυτό μπορεί να οφείλεται σε βλάβη που επηρεάζει τη λειτουργία της κάμερας ή της οθόνης (καθαριότητα, σταθερή εικόνα, καθυστέρηση επικοινωνίας κ.λπ.).

Εάν το μαύρο φόντο παραμένει, μεταβείτε στη λειτουργία "καθρέφτης" και συμβουλευτείτε μια επίσημη αντιπροσωπεία.

ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ



55023

Πλευρικά φώτα

ΣΤΡΕΨΤΕ τον δακτύλιο **2**, έως ότου εμφανιστεί το σύμβολο απέναντι από την ένδειξη **3**.

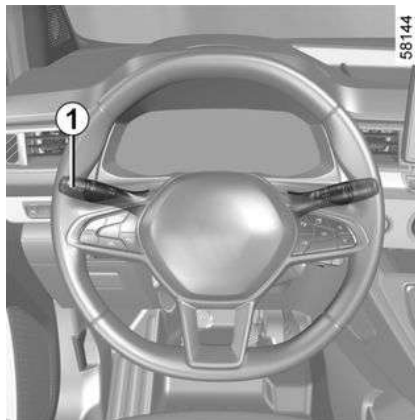
Ανάβει αυτή η ενδεικτική λυχνία στο καντράν

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα πλευρικά φώτα μπορούν να ενεργοποιηθούν χειροκίνητα μόνο όταν πατηθεί το χειρόφρενο ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **P**.

Διαφορετικά, εμφανίζεται το μήνυμα "Φώτα θέσης μη διαθέσιμα" στο καντράν για να σας ενημερώσει ότι δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση των πλευρικών φώτων.

Λειτουργία ανάμματος των φώτων ημέρας (running light)

Τα φώτα ημέρας ανάβουν αυτόματα χωρίς καμία ενέργεια στο χειριστήριο **1** κατά την εκκίνηση του κινητήρα και σβήνουν όταν ο κινητήρας τεθεί εκτός λειτουργίας.



58144

Φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)



Χειροκίνητη λειτουργία

Στρέψτε τον δακτύλιο **2**, έως ότου εμφανιστεί το σύμβολο απέναντι από την ένδειξη **3**. Ανάβει αυτή η ενδεικτική λυχνία στο καντράν

Αυτόματη λειτουργία

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

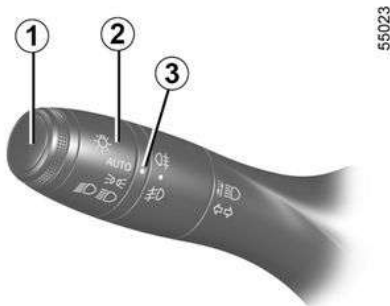
Περιστρέψτε τον δακτύλιο **2** έως ότου ευθυγραμμιστεί το σύμβολο **AUTO** με την ένδειξη **3**: με τον κινητήρα σε λειτουργία, οι προβολείς των φώτων διασταύρωσης (μεσαία σκάλα) ανάβουν ή σβήνουν αυτόματα, ανάλογα με την εξωτερική φωτεινότητα, χωρίς να απαιτείται καμία ενέργεια στο χειριστήριο **1**.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα) ανάβουν αυτόματα μετά από μερικές σαρώσεις των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ.



Πριν ταξιδέψετε τη νύχτα, ελέγξτε την καλή λειτουργία του ηλεκτρικού εξοπλισμού και ρυθμίστε τους προβολείς σας (εάν το φορτίο του αυτοκινήτου σας δεν είναι το συνηθισμένο) ➔ **251**. Γενικά, φροντίζετε να μην παρεμποδίζονται τα φώτα (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, μεταφορά αντικειμένων...).

ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ



Φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα)

 Με τον κινητήρα σε λειτουργία και τα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα) αναμμένα, σπρώξτε τον μοχλό **1**. Αυτό το ενδεικτικό ανάβει στο κα- ντράν

Για να επανέλθετε στα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα), τραβήξτε πάλι το χειριστήριο **1** προς το μέρος σας.

Λειτουργία "Ανύψωση προβολέων κατά την οδήγηση"

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Όταν τα φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα) είναι ενεργοποιημένα, η λειτουργία "Ανύψωση προβολέων κατά την οδή-

γηση" βελτιώνει την ορατότητα του οδηγού ανυψώνοντας αυτόματα τα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα) όπως και τα φώτα πορείας.

Κατά την απενεργοποίηση των φώτων πορείας, τα φώτα διασταύρωσης επανέρχονται στην αρχική θέση τους.

Αυτόματα φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα)

 Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μέσω αυτού του συστήματος ανάβουν και σβήνουν αυτόματα τα φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα). Χρησιμοποιεί μια κάμερα τοποθετημένη πίσω από τον εσωτερικό καθρέφτη για την ανίχνευση των αυτοκινήτων που προπορεύονται και των αυτοκινήτων που έρχονται από το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας.

 Η λειτουργία του συστήματος μπορεί να διαταραχθεί σε ορισμένες συνθήκες, κυρίως στις εξής :

- των ακραίων κλιματολογικών συνθηκών (βροχή, χιόνι, ομίχλη...),
- της παρεμπόδισης του παρμπρίζ ή της κάμερας από αντικείμενα,
- όταν το αυτοκίνητο που προπορεύεται ή έρχεται από το αντίθετο ρεύμα διαθέτει ελάχιστα ορατά ή καμουφλαρισμένα φώτα,
- λάθος ρυθμίσεις των εμπρός φώτων,
- συστήματα ανακλαστήρων,
- ...

Τα φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα) ανάβουν αυτόματα σε περίπτωση που:

- η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή,
- δεν ανιχνεύεται κανένα άλλο αυτοκίνητο ή κάποιος φωτισμός,
- η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 25 μίλια την ώρα (40 χλμ./ώρα) περίπου.

Αν μία από τις παραπάνω συνθήκες δεν ικανοποιείται, το σύστημα επιστρέ-

ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

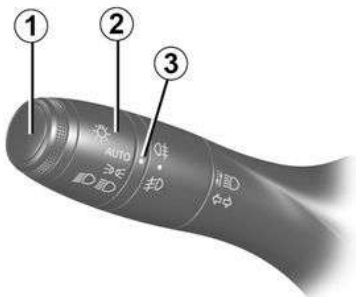
φει στα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα).

Σημείωση: διασφαλίστε ότι το παρμπρίζ δεν παρεμποδίζεται (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπτκνώματα, κ.λπ.).

Για να ενεργοποιήσετε τους αυτόματους προβολείς των φώτων πορείας (μεγάλη σκάλα):

- περιστρέψτε τον δακτύλιο **2** έως ότου το σύμβολο **AUTO** ευθυγραμμιστεί με το σημάδι **3**,
- σπρώξτε το χειριστήριο **1**.

Το ενδεικτικό  εμφανίζεται στο καντράν.



55023

Για να απενεργοποιήσετε τα αυτόματα φώτα πορείας:

- περιστρέψτε τον δακτύλιο **2** σε διαφορετική θέση από τη θέση **AUTO**, ή
- τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη **1**.

Το ενδεικτικό  σβήνει στο καντράν.

Σημείωση: τα φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα) θα ενεργοποιηθούν κατά την απενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας των φώτων πορείας.

Σφάλματα λειτουργίας

Όταν το μήνυμα "Ελέγξτε αυτόματο φωτισμό" εμφανίζεται στο καντράν, το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Κατά τη νύχτα η χρήση ενός φορητού συστήματος πλοήγησης τοποθετημένου στην περιοχή του παρμπρίζ κάτω από την κάμερα ενδέχεται να διαταράξει τη λειτουργία του συστήματος "αυτόματων φώτων πορείας (μεγάλη σκάλα)" (κίνδυνος δημιουργίας ανατακλάσεων στο παρμπρίζ).



Το σύστημα "αυτόματων φώτων πορείας (μεγάλη σκάλα)" δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να αντικαταστήσει την προσοχή του οδηγού και την υπευθυνότητα που πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός σχετικά με τον φωτισμό του αυτοκινήτου και την προσαρμογή του στις συνθήκες φωτεινότητας, ορατότητας και κυκλοφορίας.

Σβήσιμο



55023

Τα φώτα σβήνουν αυτόματα με το σβήσιμο του κινητήρα, με το άνοιγμα της

ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

πόρτας του οδηγού ή με το κλείδωμα του αυτοκινήτου. Σε αυτήν την περίπτωση, με την επόμενη εκκίνηση του κινητήρα, τα φώτα θα ξαναάψουν στη θέση του δακτυλίου **2**.

Σημείωση: σε περίπτωση που οι προβολείς/τα φώτα ομίχλης είναι αναμμένοι(-α), τα φώτα του αυτοκινήτου δεν σβήνουν αυτόματα.

Λειτουργία υποδοχής και αποχαιρετισμού

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, τα φώτα ημέρας και τα πίσω φώτα θέσης ανάβουν αυτόματα με την ανίχνευση του Intelligent Key ή όταν το αυτοκίνητο είναι ξεκλειδωτό.

Σβήνουν αυτόματα:

- περίπου ένα λεπτό μετά το άναμμα,
- με την εκκίνηση του κινητήρα ανάλογα με τη θέση του χειριστηρίου φώτων, ή
- με το κλείδωμα του αυτοκινήτου.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας

Για την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση της εξωτερικής υποδοχής, συμβουλευθείτε τις οδηγίες χρήσης του συστήματος πολυμέσων.

Επιλέξτε **"ON"** ή **"OFF"**.

Σφάλματα λειτουργίας

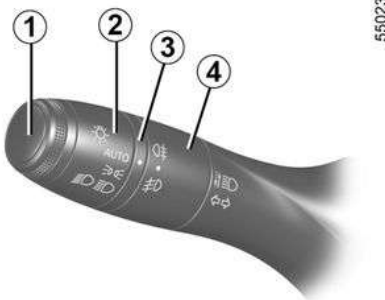
Όταν εμφανίζεται το μήνυμα "Ελέγξτε φωτισμό" μαζί με το ενδεικτικό



και το ενδεικτικό αναβοσβήνει στο καντράν, αυτό επισημαίνει βλάβη του φωτισμού.

Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Λειτουργία «εξωτερικός συνο- δευτικός φωτισμός (follow me home)»



Αυτή η λειτουργία επιτρέπει το στιγμιαίο άναμμα των φώτων θέσης και των φώτων διασταύρωσης (π.χ. για την παροχή φωτισμού, όταν ανοίγετε μια πύλη).

Με τον κινητήρα σταματημένο, τα φώτα σβηστά και τον δακτύλιο **2 στη θέση **AUTO**, τραβήξτε τον μοχλό **1** προς το μέρος σας: τα φώτα θέσης και τα φώτα διασταύρωσης θα ανάψουν για περίπου 30 δευτερόλεπτα, μαζί με**

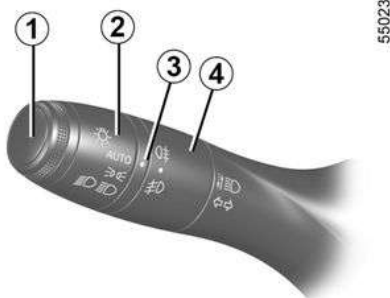
τα ενδεικτικά και στο καντράν.

Για να παρατείνετε αυτή τη διάρκεια, μπορείτε να τραβήξετε το χειριστήριο προς τα επάνω μέχρι τέσσερις φορές (ο συνολικός χρόνος περιορίζεται στα δύο λεπτά περίπου).

Ως επιβεβαίωση, στο καντράν θα εμφανιστεί το μήνυμα "Φωτισμός για __ __" ακολουθούμενο από τον χρόνο που απομένει. Στη συνέχεια, μπορείτε να κλειδώσετε το αυτοκίνητό σας.

Για να σβήσετε τα φώτα πριν αυτά σβήσουν αυτόματα, γυρίστε τον δακτύλιο **2** σε οποιαδήποτε θέση και, στη συνέχεια, επιστρέψτε τον στη θέση **AUTO**.

ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ



2

εμπρός προβολείς ομίχλης

☞ (ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Περιστρέψτε τον κεντρικό δακτύλιο **4** του μοχλού **1** μέχρι το σύμβολο να αντικρίξει την ένδειξη **3** και, στη συνέχεια, αφήστε τον.

Η λειτουργία εξαρτάται από τη θέση του χειριστηρίου των φώτων και το αντίστοιχο ενδεικτικό ανάβει στο καντράν.

i Όταν έχει ομίχλη, χιόνι ή σε περίπτωση μεταφοράς αντικειμένων που υπερβαίνουν το ύψος της οροφής, το αυτόματο άναμμα των φώτων δεν λειτουργεί συστημικά. Τα φώτα ομίχλης ελέγχονται από τον οδηγό: τα ενδεικτικά στο καντράν σας ενημερώνουν σχετικά με το άναμμα τους (ενδεικτικό αναμμένο) ή το σβήσιμό τους (ενδεικτικό σβηστό).

Πίσω φώτα ομίχλης

☞ Περιστρέψτε τον κεντρικό δακτύλιο **4** του μοχλού μέχρι το σύμβολο να αντικρίξει την ένδειξη **3** και, στη συνέχεια, αφήστε τον.

Η λειτουργία εξαρτάται από τη θέση του χειριστηρίου των φώτων και το αντίστοιχο ενδεικτικό ανάβει στο καντράν.

Μην ξεχνάτε να σβήνετε αυτό το φως όταν δεν είναι πλέον απαραίτητο, για να μην ενοχλείτε τους άλλους οδηγούς.

Σβήσιμο

Περιστρέψτε ξανά τον κεντρικό δακτύλιο **4** για να ευθυγραμμίσετε το σημάδι

3 με το σύμβολο των φώτων ομίχλης. Το αντίστοιχο ενδεικτικό σβήνει στο καντράν

Όταν σβήνετε τα εξωτερικά φώτα, σβήνουν τα πίσω φώτα ομίχλης.

Φώτα στροφής

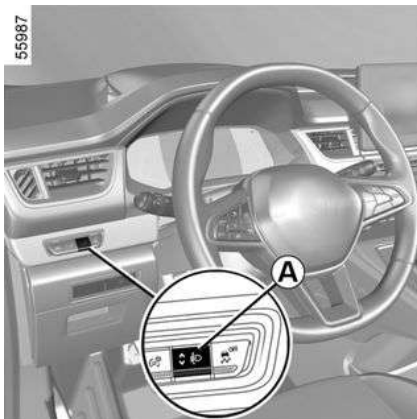
(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Κατά την οδήγηση σε εμπροσθοπορεία με ταχύτητα αυτοκινήτου κάτω από 40 χλμ./ώρα, με αναμμένους τους προβολείς των φώτων διασταύρωσης και υπό ορισμένες συνθήκες (γωνία τιμονιού, αναμμένα φλας κ.λπ.), στις στροφές, ένα από τα μπροστινά φώτα ομίχλης ανάβει για να φωτίσει το εσωτερικό της στροφής.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η όπισθεν και οι προβολείς των φώτων διασταύρωσης είναι αναμμένοι, τα δύο μπροστινά φώτα ομίχλης ανάβουν αυτόματα.

Σημείωση: Κατά την αλλαγή από οπισθοπορεία σε εμπροσθοπορεία (π.χ. στη διάρκεια ενός ελιγμού στάθμευσης), τα δύο φώτα ομίχλης παραμένουν αναμμένα, έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 10 χλμ./ώρα περίπου.

Ρύθμιση προβολών



Ο διακόπτης **A** χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση του ύψους των δεσμών των προβολών ανάλογα με το φορτίο.

Με τα φώτα διασταύρωσης αναμμένα, πιέστε ή σηκώστε τον διακόπτη **A** όσες φορές χρειάζεται για να επιλέξετε την απαιτούμενη θέση στο καντράν.

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, όταν εκκινεί ο κινητήρας, η επιλεγμένη θέση εμφανίζεται στο καντράν για περίπου 30 δευτερόλεπτα και για πέντε δευτερόλεπτα μετά από κάθε πάτημα του διακόπτη **A**.

ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

Παραδείγματα θέσεων ρύθμισης

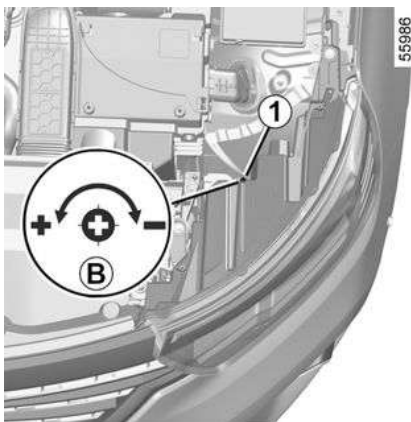
2

	Παραδείγματα θέσεων ρύθμισης του χειριστηρίου A ανάλογα με το φορτίο				
	Έκδοση επαγγελματικού φορτηγού		ΕΚΔΟΣΗ ΣΤΕΙΣΙΟΝ		
	Κανονικό αμάξωμα	Μακρύ αμάξωμα	Κανονικό αμάξωμα	Μακρύ αμάξωμα (5 θέσεων)	Μακρύ αμάξωμα (7 θέσεων)
Οδηγός μόνος ή με έναν επιβάτη εμπρός	0	0	0	0	0
Με όλα τα καθίσματα κατειλημμένα	-	-	0	0	1
Οδηγός με επιβάτες και αποσκευές (ή φορτίο) που φθάνει στο μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος	-	-	1	1	1
Οδηγός χωρίς επιβάτες και αποσκευές (ή φορτίο) που φθάνει στο μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος	2	2	2	2	2
Στον πίνακα παρακάτω αναγράφονται μερικά παραδείγματα. Σε κάθε περίπτωση, ρυθμίστε το χειριστήριο A ανάλογα με το φορτίο του αυτοκινήτου, ώστε να βλέπετε τον δρόμο και να μην θαμπώνονται οι άλλοι οδηγοί.					

ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

Προσωρινή ρύθμιση

i Εάν οδηγείτε στα αριστερά και το αυτοκίνητό σας έχει τη θέση οδήγησης στα αριστερά (ή το αντίστροφο), είναι απαραίτητο να ρυθμίσετε προσωρινά τα φώτα, για όλη τη διάρκεια της παραμονής σας.



Η ρύθμιση πρέπει να πραγματοποιείται χειροκίνητα.

Πιέστε ή ανεβάστε τον διακόπτη **A** όσες φορές απαιτείται για να επιλέξετε τη θέση **0** στο καντράν.

Σηκώστε το καπό του κινητήρα και εντοπίστε το σύμβολο **B** κοντά σε καθέναν από τους προβολείς.

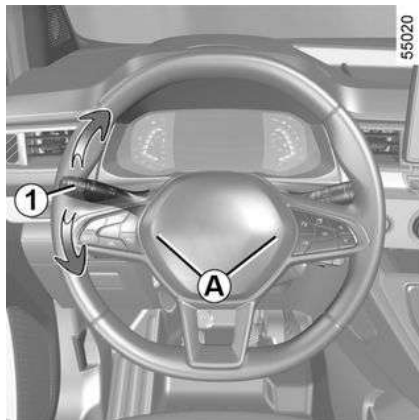
Αρχή λειτουργίας

Με ένα κατσαβίδι ή άλλο παρόμοιο εργαλείο, γυρίστε τη βίδα **1** κατά το ήμισυ μιας στροφής προς το σύμβολο "-" για να χαμηλώσετε τη φωτεινή δέσμη του αντίστοιχου προβολέα.

Επαναφέρετε στην αρχική θέση, μόλις ολοκληρώσετε τη διαδρομή σας: γυρίστε τη βίδα **1** κατά το ήμισυ μιας στροφής προς το σύμβολο "+" για να ανυψώσετε τις δέσμες.

ΗΧΗΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Κόρνα



Πιέστε στο κέντρο του τιμονιού **A** για να χρησιμοποιήσετε την κόρνα.

Αναβόσβημα προβολέα

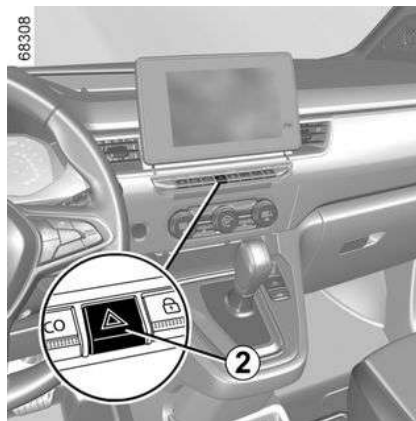
Τραβήξτε το χειριστήριο **1** προς το μέρος σας και, στη συνέχεια, αφήστε το ελεύθερο για να αναβοσβήσετε τους προβολείς.

Φλας

Μετακινήστε το χειριστήριο **1** στην ίδια κατεύθυνση που θέλετε να γυρίσετε το τιμόνι.

Λειτουργία απλού πατήματος

Μετακινήστε στιγμιαία το χειριστήριο **1** προς τα επάνω ή προς τα κάτω, χωρίς να υπερβείτε το σημείο αντίστασης και, στη συνέχεια, απελευθερώστε το: το χειριστήριο θα επανέλθει στην αρχική του θέση και το σχετικό φλας θα αναβοσβήσει τρεις φορές.



Φώτα αλάρμ



Πιέστε τον διακόπτη **2**.

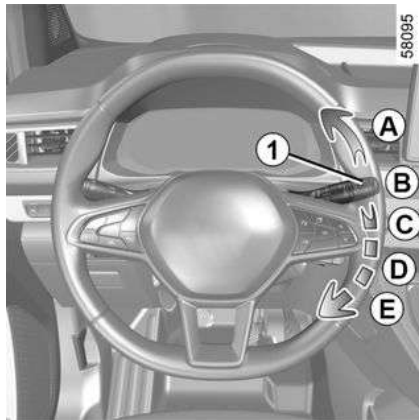
Αυτός ο διακόπτης ενεργοποιεί ταυτόχρονα τα τέσσερα φλας και τα πλαϊνά φλας. Πρέπει να τον χρησιμοποιείτε μόνο σε περίπτωση κινδύνου για να ειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς ότι αναγκάζεστε να σταματήσετε σε μη κανονικό ή απαγορευμένο σημείο ή ότι

αντιμετωπίζετε ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες οδήγησης.

ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ

Εμπρός υαλοκαθαριστήρες, πλυστική συσκευή

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μπροστινό υαλοκαθαριστήρα εξοπλισμένο με αισθητήρα βροχής

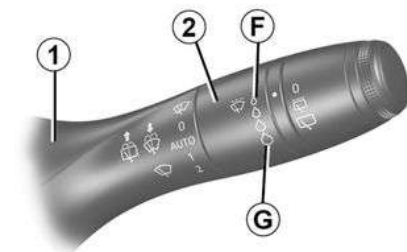


Ο αισθητήρας βροχής βρίσκεται στο παρμπρίζ μπροστά από τον εσωτερικό καθρέφτη.

A μία μόνο σάρωση

Με μια στιγμιαία ώθηση, ενεργοποιείται μια ολοκληρωμένη σάρωση των υαλοκαθαριστήρων.

B ανενεργό



C αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Με την επιλογή αυτής της θέσης, το σύστημα ανιχνεύει την πτώση νερού στο παρμπρίζ και ενεργοποιεί τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων στην κατάλληλη ταχύτητα σάρωσης. Έχετε τη δυνατότητα να αλλάξετε το όριο ενεργοποίησης και το διάστημα μεταξύ των σαρώσεων περιστρέφοντας τον δακτύλιο 2:

- F: ελάχιστη ευαισθησία,
- G: μέγιστη ευαισθησία.

Όσο μεγαλύτερη είναι η ευαισθησία, τόσο πιο γρήγορα αντιδρούν οι υαλο-

καθαριστήρες και τόσο πιο συχνά πραγματοποιείται καθαρισμός.

Σάρωση πραγματοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείται ο αυτόματος καθαρισμός ή αυξάνεται η ευαισθησία.

Σημείωση:

– ο αισθητήρας βροχής έχει μόνο βοηθητικό χαρακτήρα. Σε περίπτωση μειωμένης ορατότητας, ο οδηγός πρέπει να ενεργοποιήσει τον υαλοκαθαριστήρα του χειροκίνητα. Σε συνθήκες ομίχλης ή χιονόπτωσης, η σάρωση δεν ενεργοποιείται αυτόματα και παραμένει υπό τον έλεγχο του οδηγού.

– Όταν η θερμοκρασία πέφτει κάτω από το μηδέν, η αυτόματη σάρωση δεν ενεργοποιείται με την εκκίνηση του αυτοκινήτου. Ενεργοποιείται αυτόματα μόλις το αυτοκίνητο υπερβεί ένα συγκεκριμένο όριο ταχύτητας (περίπου 8 χλμ./ώρα).

– μην ενεργοποιείτε τον αυτόματο καθαρισμό σε ξηρό καιρό.

– ξεπαγώστε εντελώς το παρμπρίζ πριν ενεργοποιήσετε τον αυτόματο καθαρισμό,

– κατά τη διάρκεια πλυσίματος του αυτοκινήτου σε αυτόματο πλυντήριο, επαναφέρετε το χειριστήριο 1 στη θέση B για να απενεργοποιήσετε τον αυτόματο καθαρισμό.

Σφάλματα λειτουργίας

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του αυτόματου καθαρισμού, ο υαλοκαθαρι-

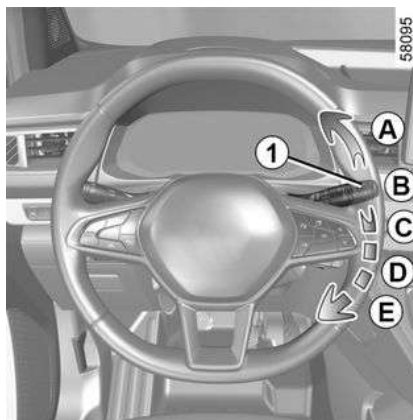
ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ

στήρας εκτελεί διακοπτόμενο καθάρισμα. Καλέστε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της μάρκας

2

Η λειτουργία του αισθητήρα βροχής μπορεί να διαταραχθεί σε περίπτωση:

- που οι υαλοκαθαριστήρες που έχουν υποστεί φθορά: τυχόν φιλμ νερού ή ίχνη από τα μάκτρα στη ζώνη ανίχνευσης του αισθητήρα ενδέχεται να αυξήσει τον χρόνο απόκρισης του αυτόματου υαλοκαθαριστήρα ή τη συχνότητα καθαρισμού,
- ρωγμής ή χτυπήματος στο παρμπρίζ κοντά στον αισθητήρα ή παρμπρίζ με λεκέδες από σκόνη, ακαθαρσίες, έντομα, πάγο, χρήση κεριών ή υδρόφοβων προϊόντων. Σε αυτή την περίπτωση ο υαλοκαθαριστήρας θα είναι λιγότερο ευαίσθητος ή μπορεί να μην αντιδράσει καθόλου.



D αργό συνεχόμενο καθάρισμα

E γρήγορο συνεχόμενο καθάρισμα

Ιδιαιτερότητα

Όταν το αυτοκίνητο κινείται, οποιοδήποτε σταμάτημα του αυτοκινήτου μειώνει την ταχύτητα σάρωσης. Από το γρήγορο συνεχόμενο καθάρισμα περνάτε στο αργό συνεχόμενο καθάρισμα. Αμέσως μόλις το αυτοκίνητο κινηθεί, το καθάρισμα επανέρχεται στην ταχύτητα που είχατε αρχικά επιλέξει.

Οποιαδήποτε ενέργεια στο χειριστήριο **1** παρακάμπτει και ακυρώνει την αυτόματη λειτουργία.

Προφυλάξεις

- Σε περίπτωση παγετού, πριν από την πρώτη ενεργοποίηση του υαλοκα-

θαριστήρα, βεβαιωθείτε πως τα μάκτρα δεν έχουν κολλήσει. Εάν ενεργοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα ενώ τα μάκτρα έχουν κολλήσει λόγω του πάγου, υπάρχει κίνδυνος να προκαλέσετε ζημιά τόσο στα μάκτρα όσο και στον μηχανισμό του υαλοκαθαριστήρα.

- Μην ενεργοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες σε στεγνό παρμπρίζ. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα πρόωρη φθορά ή ζημιά των μάκτρων.

Ειδική θέση λειτουργίας των εμπρός υαλοκαθαριστήρων (θέση συντήρησης)

Αυτή η θέση σας επιτρέπει να σηκώσετε τα μάκτρα ώστε να μπορέσετε να τα απομακρύνετε από το παρμπρίζ.

Μπορεί να είναι χρήσιμη:

- τον καθαρισμό των μάκτρων,
- την απομάκρυνση των μάκτρων από το παρμπρίζ τον χειμώνα,
- αντικατάσταση των μάκτρων ➔ **521**.

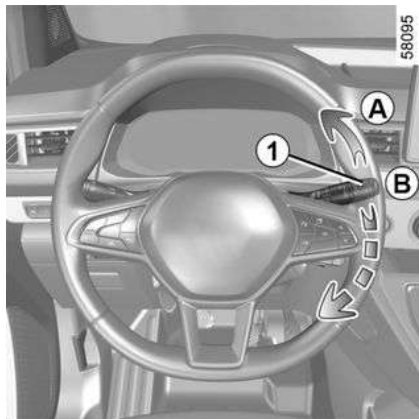
Με ανοικτό διακόπτη και με τον κινητήρα σβηστό, ανασηκώστε το χειριστήριο **1** δύο φορές στη θέση **A** (ένα σκούπισμα). Τα μάκτρα σταματούν σε μικρή απόσταση από το καπτό.

Για να επαναφέρετε τα μάκτρα στην κάτω θέση, με ανοικτό τον διακόπτη του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι οι υαλοκαθαριστήρες έχουν "πατήσει" επάνω στο παρμπρίζ και, στη συνέχεια, μετα-

ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ

κινήστε το χειριστήριο **1** στη θέση **A** (μία σάρωση).

Πριν ανοίξετε τον διακόπτη, κατεβάστε τους υαλοκαθαριστήρες στο παρμπρίζ για να αποφύγετε τον κίνδυνο να προκληθεί ζημιά στο καπό ή στους υαλοκαθαριστήρες μόλις αυτοί ενεργοποιηθούν.



Πριν από οποιαδήποτε ενέργεια που αφορά το παρμπρίζ (πλύσιμο του αυτοκινήτου, αποπαγοποίηση, καθαρισμός του παρμπρίζ κ.λπ.) επαναφέρετε τον μοχλό **1** στη θέση **B** (off).

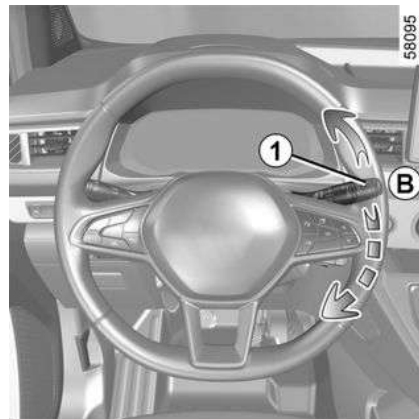
Κίνδυνος τραυματισμών και/ή βλαβών.



Σε περίπτωση εμποδίων στο παρμπρίζ (ακαθαρσίες, χιόνι, πάγος, κ.λπ.) καθαρίστε το παρμπρίζ (συμπεριλαμβανομένης της κεντρικής περιοχής που βρίσκεται πίσω από τον εσωτερικό καθρέφτη), πριν ενεργοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες (κίνδυνος υπερθέρμανσης του μηχανισμού).

Εάν κάποιο εμπόδιο εμποδίζει την κίνηση του μάκτρου, αυτό ενδέχεται να σταματήσει. Απομακρύνετε το εμπόδιο και επανενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες με το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων.

Πλυστική συσκευή παρμπρίζ



Με ανοικτό διακόπτη κινητήρα, τραβήξτε το χειριστήριο **1** κι έπειτα αφήστε το.

Με παρατεταμένο τράβηγμα ενεργοποιούνται, εκτός από την πλυστική συσκευή παρμπρίζ, δύο σαρώσεις των υαλοκαθαριστήρων και, μετά από λίγα δευτερόλεπτα, μια τρίτη.

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με οθόνη πολυμέσων, μπορείτε να επιλέξετε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την τρίτη σάρωση των μάκτρων ➔ **227**

Σημείωση: σε θερμοκρασίες κάτω από το μηδέν, το υγρό της πλυστικής συσκευής μπορεί να παγώσει πάνω στο παρμπρίζ μειώνοντας την ορατό-

ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ

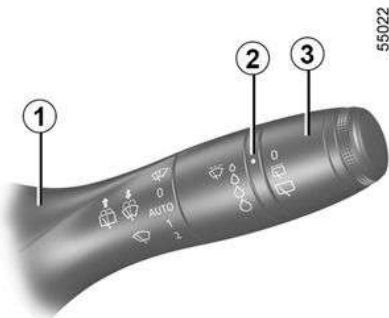
τητα. Θερμάνετε το παρμπρίζ με τη βοήθεια του χειριστηρίου ξεθαμπώματος πριν τον καθαρισμό.



Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων κάτω από το καπό κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση **B** (σταμάτημα).

Κίνδυνος τραυματισμών

Πίσω υαλοκαθαριστήρας, πλυστική συσκευή



Πίσω υαλοκαθαριστήρας



Με τον διακόπτη ανοικτό, περιστρέψτε τον δακτύλιο **3** στο χειριστήριο **1** έως ότου το σύμβολο να ευθυγραμμιστεί με το σημάδι **2**:

- **off**,
- **διακοπτόμενη σάρωση**,

Μεταξύ δύο σαρώσεων, οι καθαριστήρες σταματούν για αρκετά δευτερόλεπτα. Η συχνότητα σάρωσης ποικίλλει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου,

- **αργή συνεχόμενη σάρωση**.

Για να σταματήσετε τη λειτουργία, περιστρέψτε ξανά τον δακτύλιο **3**.

Σημείωση:

Κατά τη διάρκεια πλυσίματος σε αυτόματο πλυντήριο, επαναφέρετε τον δακτύλιο **3** του μοχλού **1** στη θέση σταματήματος για να απενεργοποιήσετε την αυτόματη σάρωση των υαλοκαθαριστήρων.

Ακολουθείτε τις συμβουλές χρήσης.



Μη χρησιμοποιείτε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα για να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.



Πριν από οποιαδήποτε ενέργεια στο πίσω τζάμι (πλυσίμο του αυτοκινήτου, ξεπάγωμα, καθαρισμός...) επαναφέρετε το χειριστήριο **1** στη θέση απενεργοποίησης. **Κίνδυνος τραυματισμών και/ή βλαβών.**



Απόδοση ενός μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

Ελέγχετε την κατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων. Η διάρκεια ζωής τους εξαρτάται από εσάς:

- πρέπει να παραμένει καθαρό: να καθαρίζετε τακτικά το μάκτρο και το παρμπρίζ με σαπουνόνερο,
- μην το χρησιμοποιείτε όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό,
- αποκολλήστε το από το παρμπρίζ, εάν δεν έχει χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Σε κάθε περίπτωση, αντικαταστήστε το όταν ελαττώνεται η αποτελεσματικότητά του: περίπου μία φορά το χρόνο ➔ **521**.

Προφύλαξη κατά τη χρήση των υαλοκαθαριστήρων

- Σε συνθήκες χιονιού ή παγετού, καθαρίστε το παρμπρίζ, πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες (κίνδυνος υπερθέρμανσης του μοτέρ),
- βεβαιωθείτε ότι η διαδρομή του μάκτρου δεν παρεμποδίζεται από κανένα αντικείμενο.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του πίσω υαλοκαθαριστήρα

Με την επιλογή της όπισθεν ενεργοποιείται η λειτουργία διακοπτόμενης σάρωσης του πίσω υαλοκαθαριστήρα (εάν οι υαλοκαθαριστήρες βρίσκονται σε λειτουργία). Εάν το αυτοκίνητό σας διαθέτει μενού εξατομίκευσης των ρυθμίσεων του αυτοκινήτου, μπορείτε να επιλέξετε την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας ➔ **227**.

Εάν υπάρχουν εμπόδια πάνω στο πίσω τζάμι (ακαθαρσίες, χιόνι...), ο υαλοκαθαριστήρας προσπαθεί να τα απομακρύνει. Το μάκτρο ενδέχεται να σταματήσει εάν κάποιο εμπόδιο εμποδίζει την κίνησή του. Απομακρύνετε το εμπόδιο, περιμένετε περίπου 30 δευτερόλεπτα και επανενεργοποιήστε τον υαλοκαθαριστήρα από το χειριστήριό του.

Προφυλάξεις

- Σε περίπτωση παγετού, βεβαιωθείτε ότι τα μάκτρα δεν έχουν κολλήσει στο παρμπρίζ, πριν από την πρώτη χρήση των υαλοκαθαριστήρων. Εάν ενεργοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα ενώ το μάκτρο εμποδίζεται λόγω πάγου, υπάρχει κίνδυνος να προκαλέσετε ζημιά τόσο στο μάκτρο όσο και στον μηχανισμό του υαλοκαθαριστήρα.
- Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες σε στεγνό παρμπρίζ. Αυτό θα

έχει ως αποτέλεσμα την πρόωρη φθορά ή ζημιά των μάκτρων.



55022

2

ΠΙΣΩ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑΣ / ΠΛΥΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ



Με ανοικτό διακόπτη, πιέστε παρατεταμένα το χειριστήριο **1** και έπειτα αφήστε το.

Εάν κρατήσετε το χειριστήριο για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, ενεργοποιούνται (εκτός από την πλυστική συσκευή παρμπρίζ) δύο σαρώσεις των υαλοκαθαριστήρων και, μετά από λίγα δευτερόλεπτα, μια τρίτη (λειτουργία έγχυσης στάγδην και καθαρισμού).

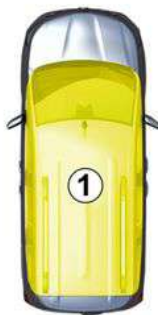
ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ

Όταν αφήνετε το χειριστήριο, αυτό επανέρχεται στη θέση λειτουργίας του πίσω υαλο-καθαριστήρα.

2

ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΣΒΉΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα: αυτοκίνητο με Intelligent Key



72688



72695

του Intelligent Key πρέπει να βρίσκεται στη ζώνη ανίχνευσης **1** ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, στη ζώνη ανίχνευσης **2**.

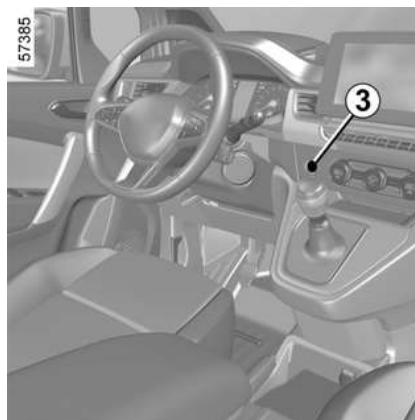
Για να ξεκινήσετε:

- πατήστε το πεντάλ φρένου,
- πιέστε το πλήκτρο **3**. Το μήνυμα "READY" εμφανίζεται στο καντράν, συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα.

Το μήνυμα εξαφανίζεται όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι υψηλότερη από περίπου 5 χλμ./ώρα.

Ιδιαιτερότητες

- Εάν δεν συντρέχει μία από τις προϋποθέσεις εκκίνησης, στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα "Πατήστε φρένο + START",
- σε ορισμένες περιπτώσεις, θα χρειαστεί να μετακινήσετε το τιμόνι ενώ πατάτε το κουμπί εκκίνησης **3** για να βοηθήσετε στο ξεκλείδωμα της κολόνας του τιμονιού: σε αυτή την περίπτωση θα σας ενημερώσει το μήνυμα "Στρίψτε τιμόνι + START",

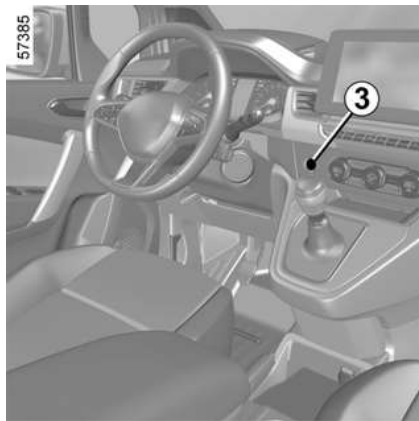


Το ξεκίνημα του αυτοκινήτου μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο εάν το καλώδιο φόρτισης δεν είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο.

3

ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΣΒΉΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Εκκίνηση σε λειτουργία "Hands-free" με το πορτ-μπαγκάζ ανοικτό



Στην περίπτωση αυτή, του Intelligent Key δεν θα πρέπει να βρίσκεται στο χώρο αποσκευών, ώστε να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος απώλειας.

Λειτουργία αξεσουάρ

(άνοιγμα του διακόπτη)

Μόλις μπειτε στο αυτοκίνητό σας, έχετε στη διάθεσή σας ορισμένες λειτουργίες (ραδιόφωνο, σύστημα πλοήγησης, υαλοκαθαριστήρες, ...).

Για να έχετε στη διάθεσή σας τις άλλες λειτουργίες, με την Intelligent Key μέσα στην καμπίνα, πιάστε το κουμπί 3 χωρίς να πατήσετε τα πεντάλ.

Σφάλματα λειτουργίας



Σε ορισμένες περιπτώσεις, του Intelligent Key μπορεί να μην λειτουργεί:

- εάν του Intelligent Key είναι άδεια κ.λπ.,
- όταν βρίσκεται κοντά σε συσκευές που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα (οθόνη, κινητό τηλέφωνο, συσκευή βιντεοπαιχνιδιών κ.λπ.),
- Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε περιοχή με έντονη ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία.

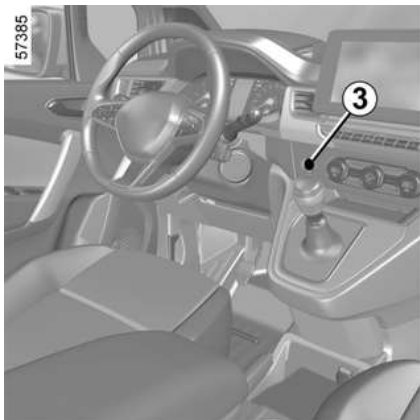


Το μήνυμα "Βάλτε την κάρτα στη ζώνη + START" εμφανίζεται στο καντράν.

Πατήστε το πεντάλ φρένου και, στη συνέχεια, τοποθετήστε του Intelligent Key 5 (πλευρά πλήκτρου) στην περιοχή τοποθέτησης που επισημαίνεται με το σύμβολο 4. Πιέστε το πλήκτρο 3 για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία. Το μήνυμα σβήνει.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΣΒΉΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Συνθήκες σβήσιματος του κινητήρα



Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι σταματημένο.

Intelligent Key στο αυτοκίνητο, πατήστε το κουμπί **3**: ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας, το μήνυμα **"READY"** εξαφανίζεται από το καντράν και το αυτόματο χειρόφρενο ενεργοποιείται. Η κολώνα τιμονιού κλειδώνει με το άνοιγμα μιας πόρτας ή με το κλείδωμα του οχήματος.

Εάν του Intelligent Key δεν βρίσκεται πλέον μέσα στην καμπίνα επιβατών ή εάν του Intelligent Key είναι άδεια, όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο και επιχειρείτε να θέσετε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας, το μήνυμα "Απουσία κάρτας πίεστε παρ.START" εμφανίζε-

ται στο καντράν: πατήστε το κουμπί **3** για τουλάχιστον τρία δευτερόλεπτα. Εάν του Intelligent Key δεν βρίσκεται πλέον στην καμπίνα των επιβατών, βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να την ανακτήσετε πριν πιέσετε παρατεταμένα το κουμπί. Χωρίς την Intelligent Key, δεν θα μπορέσετε να επανεκκινήσετε το αυτοκίνητο.

Παρότι ο κινητήρας δεν είναι σε λειτουργία, τα αξεσουάρ (ραδιόφωνο, ...) που βρίσκονταν σε λειτουργία εξακολουθούν να λειτουργούν για 10 λεπτά περίπου.

Με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού, τα αξεσουάρ σταματούν να λειτουργούν.



Μη σβήνετε ποτέ τον κινητήρα πριν το αυτοκίνητο σταματήσει εντελώς. Μόλις διακοπεί η λειτουργία του κινητήρα, παύει και η λειτουργία του σερβόφρενου, της υποβοήθησης τιμονιού κ.λπ., όπως και των συστημάτων παθητικής ασφάλειας, π.χ. airbags και προεντατήρες.



Όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητό σας, ιδιαίτερα έχοντας την Intelligent Key μαζί σας, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι πράγματι σβηστός.



Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

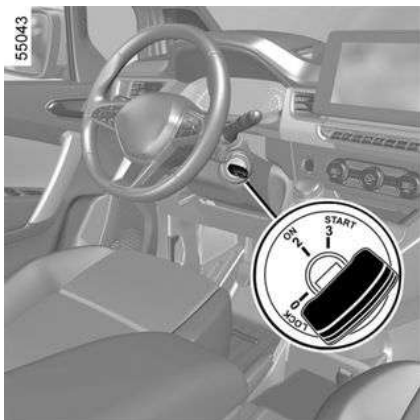
Αυτοί, μπορεί να θέσουν τον εαυτό τους ή άλλα άτομα σε κίνδυνο, ξεκιλώνοντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΣΒΉΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Εκκίνηση/σβήσιμο του κινητήρα: όχημα με κλειδί



Θέση "Στοπ και κλείδωμα του τιμονιού" "LOCK" 0.

Για να κλειδώσετε το τιμόνι, βγάλετε το κλειδί και γυρίστε το τιμόνι μέχρι να κλειδώσει.

Για να το ξεκλειδώσετε, γυρίστε ελαφρά το κλειδί και το τιμόνι.

Θέση "Λειτουργία" "ON" 2

Ο διακόπτης είναι ανοικτός: Η χρήση οποιωνδήποτε αξεσουάρ (ραδιόφωνο, κ.λπ.) είναι δυνατή.

Θέση "Εκκίνηση" "START" 3

Εκκίνηση του κινητήρα

– Πατήστε το πεντάλ φρένου,

– θέστε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση **P** μόνο,
– φέрте το κλειδί στη θέση "**START**" **3** και αφήστε το.

Το μήνυμα "**READY**" εμφανίζεται στο καντράν, συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα. Μόλις το μήνυμα "**READY**" παραμείνει αναμμένο και το ηχητικό σήμα σταματήσει, το αυτοκίνητο είναι έτοιμο να ξεκινήσει.



Μη σβήνετε ποτέ τον κινητήρα πριν το αυτοκίνητο σταματήσει εντελώς.

Μόλις διακοπεί η λειτουργία του κινητήρα, παύει και η λειτουργία του σερβόφρενου, της υποβοήθησης τιμονιού κ.λπ., όπως και των συστημάτων παθητικής ασφάλειας, π.χ. airbags και προεντατήρες.



Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτοί, μπορεί να θέσουν τον εαυτό τους ή άλλα άτομα σε κίνδυνο, ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες.

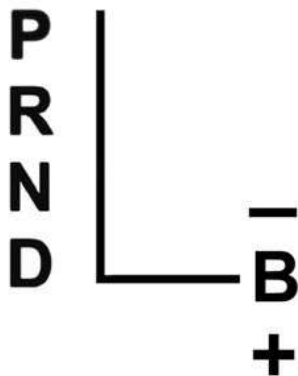
Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.



Το ξεκίνημα του αυτοκινήτου μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο εάν το καλώδιο φόρτισης δεν είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο.

Μοχλός επιλογής 1



P: στάθμευση

R: ταχύτητα όπισθεν

N: νεκρά

D: ταχύτητα εμπρός

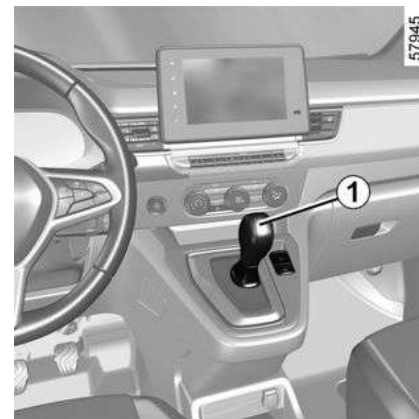
B: λειτουργία αναγέννησης. Τρία επίπεδα πέδησης κινητήρα, από **B1** (χαμηλότερο) έως **B3** (υψηλότερο). Το **B2** ενεργοποιείται από προεπιλογή

2 : περιοχή ένδειξης ταχύτητας ή θέσης



Το ξεκίνημα του αυτοκινήτου μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο εάν το καλώδιο φόρτισης δεν είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο.

Λειτουργία



Με τον μοχλό ταχυτήτων **1** στη θέση **P**, ξεκινήστε τον κινητήρα. Το μήνυμα "READY" θα εμφανίζεται στο καντράν.

Για έξοδο από τη θέση **P**, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ του φρένου (το εν-

δεικτικό  εμφανίζεται).

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Με το πόδι σας στο πεντάλ του φρένου

(η προειδοποιητική λυχνία  στην οθόνη σβήνει), αποσυνδέστε τη θέση **P**.

Ο μοχλός ταχυτήτων 1 πρέπει να είναι ρυθμισμένος μόνο στη θέση D ή R όταν το όχημα είναι σταματημένο, πατημένο το πεντάλ φρένου και απελευθερωμένο το πεντάλ γκαζιού.

Σημείωση:

– ο μοχλός επιλογής **1** μπορεί να μετακινηθεί από τη θέση **P, R, N, D, B** εάν το κλειδί είναι στη θέση "ON"

→ **264** ή, σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με κάρτα Intelligent Key, στη "Λειτουργία αξεσουάρ" → **261**,

– ο μοχλός επιλογής **1** δεν μπορεί να αλλαχθεί από τη θέση **P** σε άλλη θέση κλειδιού εάν το κλειδί ρυθμιστεί στη θέση "**LOCK**" → **264** και εάν το κλειδί δεν έχει εισαχθεί ή, σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με μια Intelligent Key, εάν ο διακόπτης είναι κλειστός → **261**.

Οδήγηση στη λειτουργία D

Βάλτε το μοχλό στη θέση **D**. Στις περισσότερες συνθήκες κυκλοφορίας, δεν θα χρειαστεί να αγγίξετε το μοχλό ταχυτήτων.

Για να βάλετε την όπισθεν

Με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία, πατήστε το πεντάλ του φρένου και μετακινήστε τον μοχλό στη θέση **R**.

Τα φώτα οπισθοπορείας θα ανάψουν μόλις επιλέξετε την όπισθεν (εάν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία), μαζί με την κάμερα οπισθοπορείας → **386** (ανάλογα με το αυτοκίνητο).

Οδήγηση στη λειτουργία B

Αφήνοντας το πεντάλ του γκαζιού, το αυτοκίνητο χρησιμοποιεί αναγεννητική πέδηση για να επιβραδυνθεί. Με αυτόν τον τρόπο, το ηλεκτρικό μοτέρ παράγει ηλεκτρικό ρεύμα υψηλότερης έντασης, που επιτρέπει την επαναφόρτιση της μπαταρίας έλξης. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία για να ρυθμίσετε χειροκίνητα το επίπεδο αναγέννησης υψηλότερα (**B3**) ή χαμηλότερα (**B1**).

Σημείωση: με επιλεγμένη τη θέση **D, B** ή **R**, όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, ξεκινά με χαμηλή ταχύτητα μόλις αφήσετε το πεντάλ του φρένου (χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού).

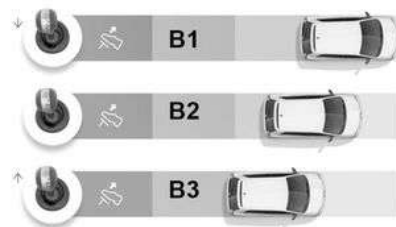
Αλλαγή από τη θέση D σε B

Μετακινήστε τον μοχλό στη θέση **D**, μετακινήστε τον μοχλό προς τα δεξιά, στη θέση **B**.

Η θέση **D** αντιστοιχεί στο επίπεδο αναγέννησης **B2**.

Το **B2** είναι το προεπιλεγμένο επίπεδο.

Για να επιλέξετε το επίπεδο **B1**, σπρώξτε προς τα εμπρός. Για να επιλέξετε το επίπεδο **B3**, σπρώξτε προς τα πίσω.



Η οθόνη του καντράν δείχνει τη θέση **B** επιλεγμένη μαζί με το επίπεδο της αναγεννητικής πέδησης.



Στη θέση **B**, η αναγεννητική πέδηση μπορεί να μειωθεί εάν η μπαταρία είναι κρύα και πλήρως φορτισμένη.

Αλλαγή από τη θέση **B** σε **D**

Με τον μοχλό στη θέση **B**, μετακινήστε τον μοχλό προς τα αριστερά στη θέση **D**.

Στάθμευση του αυτοκινήτου

Όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο, μετακινήστε τον μοχλό στη θέση **P** ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου: ο μειωτήρας και οι κινητήριои τροχοί θα ασφαλίσουν μηχανικά.

Σημείωση: με **B** επιλεγμένη τη θέση (**B1**, **B2** ή **B3**), θα **πρέπει** να μετακινήσετε τον μοχλό στη θέση **D** προτού επιλέξετε τη θέση **P**.

Βεβαιωθείτε ότι το αυτόματο χειρόφρενο είναι δεμένο.

Ιδιαίτερη περίπτωση

Εάν είστε σταθμευμένος σε ανηφόρα, καλό είναι να ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο **πριν** την απελευθέρωση του χειρόφρενου και την επιλογή της θέσης **P**.



Με την επιλογή της θέσης **N** οι κινητήριои τροχοί δεν κλειδώνουν μηχανικά. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί πριν το εγκαταλείψετε.



Σε περίπτωση κρούσης στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου (π.χ. πρόσκρουση σε στύλο, υπερυψωμένο κράσπεδο ή άλλη δομή του δρόμου) μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο (π.χ. συστροφή άξονα), το ηλεκτρικό κύκλωμα ή τη μπαταρία έλξης. Μην αγγίζετε τα μέρη του κυκλώματος ή ενδεχόμενα υγρά που έχουν προκύψει από διαρροές. Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος, ζητήστε έλεγχο του αυτοκινήτου από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. **Κίνδυνοι σοβαρών τραυματισμών ή ηλεκτροπληξιών που μπορεί να οδηγήσουν στον θάνατο.**



Η θέση **P** πρέπει να ενεργοποιείται μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

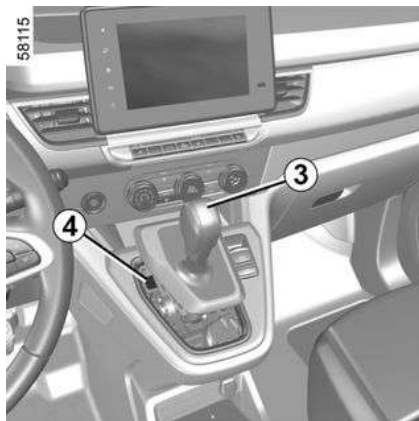
Σφάλματα λειτουργίας

– **Κατά την οδήγηση**, εάν εμφανιστεί το μήνυμα "Ελέγξτε αυτ.κιβώτ.ταχυτ." στο καντράν, υποδεικνύει βλάβη.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας το συντομότερο δυνατό.

– **Κατά την οδήγηση**, εάν εμφανιστεί στο καντράν το μήνυμα "Υπερθέρμανση κιβωτ. ταχυτήτων", σταματήστε το συντομότερο δυνατό για να επιτρέψετε στο χειριστήριο ταχυτήτων να κρυώσει μέχρι να εξαφανιστεί το μήνυμα.

Επισκευές αυτοκινήτου



→ 508

Όταν το αυτοκίνητο τεθεί σε κίνηση, σε περίπτωση που ο μοχλός μπλοκάρει στη θέση **P** μόλις πατήσετε το πεντάλ του φρένου (π.χ. βλάβη μπαταρίας), μπορείτε να απασφαλίσετε χειροκίνητα τον μοχλό για να ξεμπλοκάρετε τους κινητήριους τροχούς. Για να το κάνετε αυτό, ξεκουμπώστε τη βάση της φουσούνας και πιέστε το κουμπί **4** ενώ ταυτόχρονα πιέζετε το κουμπί **3** στον μοχλό για να ξεκλειδώσετε τον μοχλό και να μετατοπιστεί στη θέση **N**.

Συμβουλευθείτε το συντομότερο έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της μάρκας,

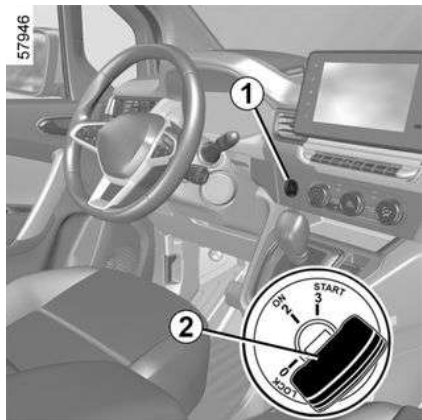


Για λόγους ασφαλείας, μη σβήνετε ποτέ τον κινητήρα πριν το αυτοκίνητο σταματήσει εντελώς.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

Αυτόματο χειρόφρενο

Υποβοηθούμενη λειτουργία



Δέσιμο του αυτόματου χειρόφρενου
Με το αυτοκίνητο σταματημένο, το αυτόματο χειρόφρενο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ακινητοποίηση του αυτοκινήτου:

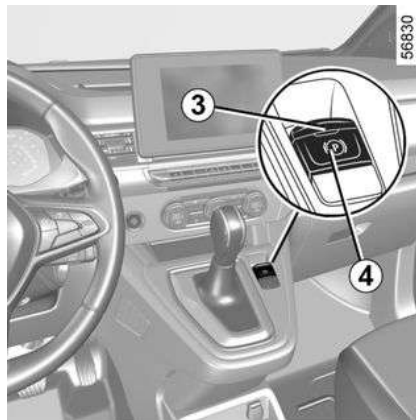
– πιέζοντας το πλήκτρο εκκίνησης/ διακοπής λειτουργίας του κινητήρα **1** ή γυρίζοντας το κλειδί **2** (στη θέση "ON 2"),

ή

– όταν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεν είναι δεμένη,

ή

– όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή,



ή

– σε αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, όταν η θέση **P** στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη.



Πριν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το αυτόματο χειρόφρενο είναι πλήρως δεμένο. Η ενεργοποίηση του χειρόφρενου επιβεβαιώνεται με το άναμμα του ενδεικτικού **3** στο δια-

κόπτη **4** και του ενδεικτικού **(P)** στο καντράν μέχρι το κλείδωμα των ανοιγόμενων μερών.

Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, για παράδειγμα **όταν ο κινητήρας σβήνει μόνος του**, το αυτόματο χειρόφρενο δεν εμπλέκεται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να χρησιμοποιηθεί ο χειροκίνητος τρόπος λειτουργίας. Για κάποιες εκδόσεις μοντέλων συγκεκριμένων χωρών, η λειτουργία εφαρμογής υποβοήθησης πέδησης δεν είναι ενεργοποιημένη. Ανατρέξτε στην παράγραφο "Χειροκίνητη λειτουργία".

Για να επιβεβαιώσετε ότι το ηλεκτρονικό χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο, ανάβει το μήνυμα "Χειρόφρενο δεμένο"

και η προειδοποιητική λυχνία **(P)** ανάβει στο ταμπλό και το ενδεικτικό **3** ανάβει στον διακόπτη **4**.

Αφού σβήσει ο κινητήρας, η ενδεικτική λυχνία **3** σβήνει λίγα λεπτά μετά την

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

ενεργοποίηση του ηλεκτρονικού χειρόφρενου και η προειδοποιητική λυχνία

 σβήνει όταν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο.

Σημείωση: σε ορισμένες περιπτώσεις (αποτυχία δεσμάτος αυτόματου χειρόφρενου, χειροκίνητο λύσιμο του χειρόφρενου, κ.λπ.), ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και το μήνυμα "Δέστε το χειρόφρενο" εμφανίζεται στο καντράν για να σας ειδοποιήσει ότι το αυτόματο χειρόφρενο έχει λυθεί:

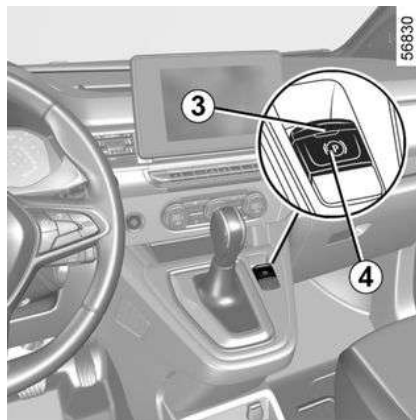
- με τον κινητήρα σε λειτουργία: με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού,
- με τον κινητήρα εκτός (π.χ. όταν ο κινητήρας σβήνει μόνος του): με το άνοιγμα μιας μπροστινής πόρτας.

Σε αυτή την περίπτωση, τραβήξτε και αφήστε τον διακόπτη **4** για να δέσετε το αυτόματο χειρόφρενο.

Υποβοηθούμενο λύσιμο του χειρόφρενου

Το χειρόφρενο απελευθερώνεται μόλις το αυτοκίνητο εκκινήσει και ξεκινήσει η επιτάχυνση ή όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων μετακινηθεί από τη θέση **P**.

Χειροκίνητη λειτουργία

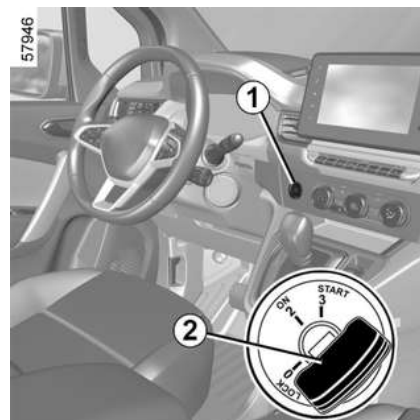


Μπορείτε να δέσετε το αυτόματο χειρόφρενο χειροκίνητα.

Χειροκίνητο δέσιμο του αυτόματου χειρόφρενου

Τραβήξτε τον διακόπτη **4**. Η προειδοποιητική λυχνία **3** και η προειδοποιητική

κλή λυχνία  στο ταμπλό οργάνων ανάβουν.



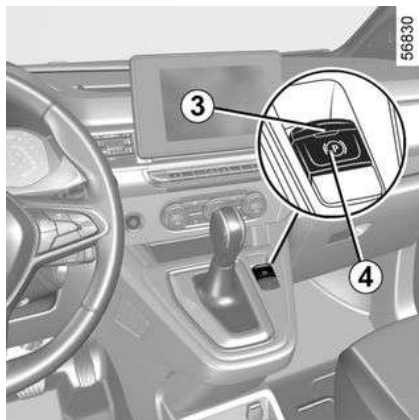
Χειροκίνητο λύσιμο του αυτόματου χειρόφρενου

Πιέστε τον διακόπτη **1** χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου ή να γυρίσετε το κλειδί **2** στη θέση "ON 2" για να ενεργοποιήσετε τον διακόπτη κινητήρα. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και, στη συνέχεια, πατήστε τον διακόπτη **4**: η ενδεικτική λυχνία **3** στο δια-

κόπτη και η ενδεικτική λυχνία  που εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων σβήνουν.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

Σύντομη στάση

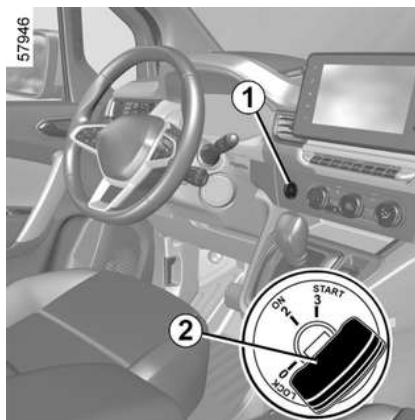


Για να εφαρμόσετε χειροκίνητα το αυτόματο χειρόφρενο, (στάση σε κόκκινο φανάρι ή στάση με τον κινητήρα σε λειτουργία, κ.λπ.): τραβήξτε και ελευθερώστε τον διακόπτη **4**. Το χειρόφρενο θα λυθεί αυτόματα μόλις ξεκινήσει ξανά το όχημα.

Εξαιρετικές περιπτώσεις

Στάθμευση σε έδαφος με κλίση

Για να σταθμεύσετε, για παράδειγμα σε επικλινές έδαφος ή με ρυμούλκα, τραβήξτε τον διακόπτη **4** για μερικά δευτερόλεπτα, ώστε να επιτύχετε το μέγιστο δυνατό φρενάρισμα.



Στάθμευση με απελευθερωμένο το αυτόματο χειρόφρενο



Πριν απενεργοποιήσετε το χειρόφρενο, βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σταθερό.

Για να σταθμεύσετε με το αυτόματο χειρόφρενο απενεργοποιημένο, το χειρόφρενο πρέπει να είναι απενεργοποιημένο. Για τον σκοπό αυτό:

- επιλέξτε τη θέση **P**: οι κινητήριοι τροχοί κλειδώνουν μηχανικά από τον άξονα μετάδοσης κίνησης,
- σβήνετε τον κινητήρα πατώντας το κουμπί εκκίνησης/διακοπής λειτουργί-

ας του κινητήρα **1** ή γυρίζοντας το κλειδί ανάφλεξης **2**,

- λύστε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού,
- ανοίξτε την πόρτα του οδηγού,
- λύστε χειροκίνητα το αυτόματο χειρόφρενο (ανατρέξτε στην παράγραφο "Χειροκίνητη απεμπλοκή του ηλεκτρονικού χειρόφρενου"). Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σταθερό,
- κλείστε την πόρτα του οδηγού. Εάν είναι απαραίτητο, κλειδώστε το αυτοκίνητό σας.



Εάν εμφανίζεται το μήνυμα "Ηλεκτρική βλάβη" ή "Ελεγχος μπαταρίας" ή "Βλάβη συστήματος πέδησης", πρέπει να ακινητοποιήσετε το αυτοκίνητο επιλέγοντας τη θέση **P** ή τραβώντας τον διακόπτη **4** για περίπου 10 δευτερόλεπτα. Εάν το επιβάλλουν οι συνθήκες και η κλίση, βάλτε τάκους στους τροχούς του αυτοκινήτου.

Κίνδυνος απώλειας ακινητοποίησης του αυτοκινήτου.

Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

Εάν η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά και ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, για λόγους ασφαλείας, το αυτόματο λύσιμο του χειρόφρενου απενεργοποιείται (ώστε να αποφευχθεί η μετακίνηση του οχήματος χωρίς οδηγό) Το μήνυμα "Λύστε χειρόφρενο χειροκίνητα" εμφανίζεται στο καντράν, όταν ο οδηγός πατάει το πεντάλ γκαζιού.



Η απουσία οπτικού ή ηχητικού σήματος επισημαίνει βλάβη του καντράν. Επιβάλλεται άμεση στάση του αυτοκινήτου μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σωστά ακινητοποιημένο και καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.



Μη βγαίνετε ποτέ από το όχημα χωρίς να επιλέξετε τη θέση **P** και χωρίς να σβήσετε τον κινητήρα. Πράγματι, όταν το όχημα είναι σταματημένο, με τον κινητήρα σε λειτουργία και επιλεγμένη ταχύτητα στο κιβώτιο, εάν πατήσετε γκάζι, το όχημα μπορεί να αρχίσει να κινείται

Κίνδυνος ατυχήματος

Σφάλματα λειτουργίας

– Εάν υπάρχει βλάβη, στο καντράν

ανάβει το ενδεικτικό  μαζί με το μήνυμα "Ελέγξτε το χειρόφρενο" και, σε ορισμένες περιπτώσεις, το ενδεικτικό

κό προειδοποίησης .

Συμβουλευθείτε αμέσως ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

– Σε περίπτωση βλάβης του αυτόματου χειρόφρενου, ανάβει το ενδεικτικό

προειδοποίησης  συνοδευόμενο από το μήνυμα "Βλάβη συστήματος πέδησης", ένα ηχητικό σήμα και σε ορισμένες περιπτώσεις το ενδεικτικό

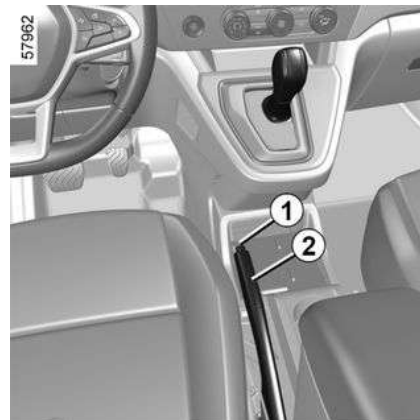
προειδοποίησης .

Αυτό επιβάλλει υποχρεωτικά την άμεση στάση του αυτοκινήτου μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας.



Επομένως, είναι απαραίτητο να ακινητοποιήσετε το αυτοκίνητο, επιλέγοντας τη θέση **P**. Τοποθετήστε τάκους στο αυτοκίνητο, εάν αυτό είναι απαραίτητο λόγω της κλίσης του εδάφους.

Χειρόφρενο



Για να το λύσετε

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

Τραβήξτε τον μοχλό **2** ελαφρά προς τα επάνω, πιέστε το πλήκτρο **1** και κατεβάστε τον μοχλό στο δάπτεδο.

Η προειδοποιητική ένδειξη  στο καντράν σβήνει.

Εάν οδηγείτε με το χειρόφρενο εσφαλμένα λυμένο, το κόκκινο ενδεικτικό θα παραμείνει στον πίνακα οργάνων και η αναγεννητική πέδηση δεν θα είναι διαθέσιμη.

Για να το δέσετε

Τραβήξτε τον μοχλό **2** προς τα επάνω. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο έχει πράγματι ακινητοποιηθεί. Η προειδο-

ποιητική ένδειξη  ανάβει στο καντράν.



Κατά την οδήγηση, φροντίζετε να είναι εντελώς λυμένο το χειρόφρενο (κόκκινο ενδεικτικό σβηστό), διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης ή ακόμη και φθοράς.



Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, ανάλογα με την κλίση ή/και το φορτίο του αυτοκινήτου, μπορεί να χρειαστεί να τραβήξετε το χειρόφρενο για δύο δόντια παραπάνω και να μετακινήσετε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση **P**.



Το ξεκίνημα του αυτοκινήτου μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο εάν το καλώδιο φόρτισης δεν είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο.



Σε περίπτωση κρούσης στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου (π.χ. πρόσκρουση σε στύλο, υπερυψωμένο κράσπεδο ή άλλη δομή του δρόμου) μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο (π.χ. συστροφή άξονα), το ηλεκτρικό κύκλωμα ή τη μπαταρία έλξης. Μην αγγίζετε τα μέρη του κυκλώματος ή ενδεχόμενα υγρά που έχουν προκύψει από διαρροές. Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος, ζητήστε έλεγχο του αυτοκινήτου από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. **Κίνδυνοι σοβαρών τραυματισμών ή ηλεκτροπληξιών που μπορεί να οδηγήσουν στον θάνατο.**

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Το αυτοκίνητό σας έχει κατασκευαστεί με σεβασμό προς το **περιβάλλον** καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του: κατά την κατασκευή του, κατά τη χρήση του και στο τέλος ζωής του.

3

Κατασκευή

Το αυτοκίνητό σας κατασκευάζεται σε μια βιομηχανία, που εφαρμόζει τις πλέον σύγχρονες διαδικασίες σχετικά με τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων για τους γείτονες και για τη φύση (μείωση κατανάλωσης νερού και ενέργειας, οπτικών και ηχητικών ενοχλήσεων, ατμοσφαιρικών και υδάτινων ρύπων, διαλογή και αξιοποίηση αποβλήτων).

Μπορείτε να συνεισφέρετε και εσείς στην προστασία του περιβάλλοντος

- Τα ανταλλακτικά και τα οχήματα που βρίσκονται στο τέλος της ζωής τους, δεν πρέπει να απορρίπτονται. Πρέπει να παραδοθούν σε νομική οντότητα που συμμορφώνεται με τα περιβαλλοντικά πρότυπα.
- Τα φθαρμένα μέρη και εξαρτήματα που αντικαθίστανται κατά τις εργασίες συντήρησης του αυτοκινήτου, όπως ελαστικά, πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικά σημεία συλλογής.

- Τα χρησιμοποιημένα **ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά** εξαρτήματα που αντικαθίστανται (όπως οι μπαταρίες) δεν πρέπει να απορρίπτονται ως σκουπίδια. Παραδώστε τες σε έναν εγκεκριμένο συνεργείο ή συμβουλευτείτε την τοπική σας αρχή για πληροφορίες σχετικά με κατάλληλες εγκαταστάσεις ανακύκλωσης.



- Για να βελτιστοποιήσετε την ανακύκλωση του αυτοκινήτου σας στο τέλος του κύκλου ζωής του, μπορείτε να επικοινωνήσετε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή να επισκεφθείτε τον ιστότοπο του κατασκευαστή για να ενημερωθείτε για τα σημεία συλλογής που εγγυώνται το σεβασμό στο περιβάλλον σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία.

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Το αυτοκίνητό σας είναι ανακυκλώσιμο κατά τουλάχιστον 85 % και ανακτήσιμο κατά τουλάχιστον 95 %.

Για την επίτευξη αυτών των στόχων, πολλά εξαρτήματα του αυτοκινήτου σχεδιάστηκαν έτσι ώστε να είναι δυνατή η ανακύκλωσή τους. Τα υλικά και οι κατασκευές έχουν σχεδιαστεί προσεκτικά για:

- να επιτρέπουν την εύκολη αφαίρεση και επανεπεξεργασία αυτών των εξαρτημάτων από εξειδικευμένες εταιρείες,
- να προωθούν μια κυκλική οικονομία (επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση, ανάκτηση κ.λπ.)

Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για τις ηλεκτρικές μπαταρίες του αυτοκινήτου.

Για τη διατήρηση των πρώτων υλών, το αυτοκίνητό σας περιλαμβάνει επίσης πολλά μέρη κατασκευασμένα από ανακυκλωμένα πλαστικά ή ανανεώσιμα υλικά.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Η αυτονομία είναι διαπιστευμένη σύμφωνα με μια τυπική ρυθμιστική μέθοδο. Ίδια για όλους τους κατασκευαστές, επιτρέπει τη σύγκριση των οχημάτων μεταξύ τους.

Η αυτονομία σε πραγματικό χρόνο, εξαρτάται από τις συνθήκες χρήσης του αυτοκινήτου, τον εξοπλισμό και τον τρόπο οδήγησης. Για βελτιστοποίηση της αυτονομίας, δείτε τις συμβουλές που περιγράφονται παρακάτω.

Ανάλογα με τις εκδόσεις, παρέχονται λειτουργίες που σας επιτρέπουν να μειώσετε την κατανάλωση ενέργειας:

- στο καντράν:
 - ο μετρητής ισχύος,
 - Τον δείκτη τρόπου οδήγησης,
- στην οθόνη πολυμέσων:
 - δεδομένα που σχετίζονται με την κατανάλωση ενέργειας,
 - γράφημα κατανάλωσης ενέργειας,
 - βαθμολογίες με βάση το στυλ οδήγησης σας,
 - ECO συμβουλές οδήγησης,
 - προγραμματιστή διαδρομής,
 - μια λειτουργία οδήγησης ECO.

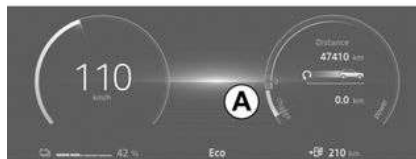
Μετρητής ισχύος

(στο καντράν)

Ο μετρητής ισχύος παρέχει στον οδηγό μια ένδειξη σε πραγματικό χρόνο της

ανάκτησης ή της κατανάλωσης ενέργειας του αυτοκινήτου.

Μπλε ζώνη χρήσης "Ανάκτηση ενέργειας" A



Κατά την οδήγηση, εάν σηκώσετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού ή πατήσετε φρένο, ο κινητήρας παράγει ηλεκτρικό ρεύμα κατά την επιβράδυνση, το οποίο χρησιμοποιείται για να επιβραδύνει το αυτοκίνητο και για την επαναφόρτιση της μπαταρίας έλξης.

"Βέλτιστη" 0 ζώνη χρήσης



Δείχνει μηδενική κατανάλωση.

Πράσινη "συνιστώμενης κατανάλωσης" ζώνη χρήσης B

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

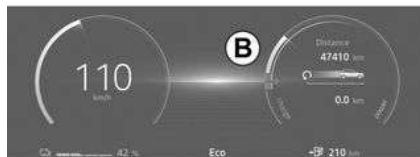
68470

68469

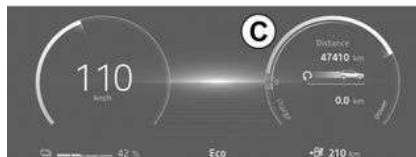
3

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

3



68471



68633

Η μπαταρία κίνησης τροφοδοτεί με την απαραίτητη ηλεκτρική ενέργεια τον κινητήρα για να μετακινηθεί το αυτοκίνητο.

Λευκή "μη συνιστώμενης κατανάλωσης" ζώνη χρήσης C

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

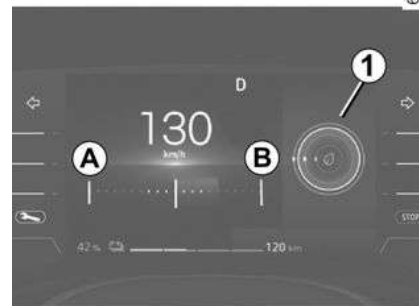
Δείχνει μια σημαντική κατανάλωση ενέργειας.

Ένδειξη τρόπου οδήγησης 1

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



67794



65193

Σας ενημερώνει σε πραγματικό χρόνο σχετικά με τον τρόπο οδήγησης που

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

εφαρμόζετε. Θα ειδοποιηθείτε με τον δείκτη **1**.

Όσο περισσότερα πέταλα εμφανίζονται στην ένδειξη **1**, τόσο πιο ευέλικτη και οικονομική είναι η οδήγησή σας.

Εάν ακολουθείτε τακτικά αυτό τον δείκτη, μειώνετε την κατανάλωση του οχήματος.

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Στην οθόνη πολυμέσων



Υπολογισμός διαδρομής

Μόλις σβήσει ο κινητήρας, στην οθόνη πολυμέσων **2** θα εμφανιστεί η ένδειξη "Αρχείο ταξιδιού", η οποία σας επιτρέ-

πει να δείτε πληροφορίες σχετικά με το τελευταίο σας ταξίδι.

Δείχνει:

- γενική βαθμολογία,
- εξέλιξη βαθμολογίας,
- απόσταση χωρίς κατανάλωση καυσίμων.

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Εμφανίζεται μια συνολική βαθμολογία από 0 έως 100 που σας επιτρέπει να αξιολογήσετε την επίδοσή σας στην εξοικονόμηση ενέργειας. Όσο περισσότερο αυξάνεται η βαθμολογία, τόσο περισσότερο μειώνεται η κατανάλωση ενέργειας.

Σας παρέχονται συμβουλές εξοικονόμησης ενέργειας για να βελτιώσετε την επίδοσή σας.

Η απομνημόνευση των αγαπημένων σας διαδρομών σας επιτρέπει να συγκρίνετε τις επιδόσεις σας με αυτές των άλλων χρηστών του οχήματος.

Τρόπος λειτουργίαςECO

Η λειτουργία ECO είναι μια λειτουργία που βελτιστοποιεί την κατανάλωση ενέργειας.

Η λειτουργία ECO σας παρέχει τη δυνατότητα να περιορίσετε την ισχύ και τη μέγιστη ταχύτητα.

Ο περιορισμός της επιτάχυνσης επιτρέπει την οδήγηση με χαμηλή κατανάλωση μέσα στην πόλη και στις γύρω περιοχές.

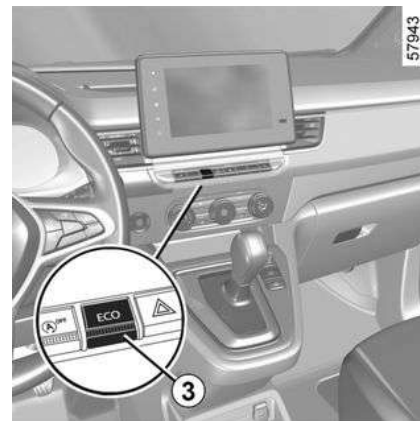
ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί πατώντας τον διακόπτη **3**.

Το ενδεικτικό **Eco** εμφανίζεται στο καντράν για να επιβεβαιώσει την ενεργοποίηση.

Κατά την οδήγηση, έχετε τη δυνατότητα να εξέλθετε προσωρινά από τη λειτουργία ECO για να βελτιώσετε τις επιδόσεις του κινητήρα.

Για αυτόν τον λόγο, πατήστε απότομα και ως το τέρμα το πεντάλ του γκαζιού.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Η λειτουργία ECO επανενεργοποιείται μόλις αφήσετε το γκάζι.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί πατώντας τον διακόπτη 3.

Το ενδεικτικό **Eco** σβήνει στο καντράν για να επιβεβαιώσει την απενεργοποίηση.



Με τη λειτουργία ECO ενεργοποιημένη, η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας περιορίζεται στα περίπου 110 χλμ./ώρα.

Αυτονομία αυτοκινήτου: συμβουλές

Σε πραγματική χρήση, η αυτονομία ενός ηλεκτροκίνητου αυτοκινήτου μπορεί να ποικίλει ανάλογα με διάφορους παράγοντες επί των οποίων έχετε μερικό έλεγχο και οι οποίοι μπορούν να επιφέρουν σημαντική διαφορά στην αυτονομία του αυτοκινήτου.

Αυτοί οι παράγοντες είναι οι εξής:

- η ταχύτητα και ο τρόπος οδήγησης,
- τύπος οδού,
- η θερμοκρασία,
- τα ελαστικά,
- η χρήση ηλεκτρικών αξεσουάρ,
- η φόρτωση του αυτοκινήτου.

Επιπλέον, η ενεργοποίηση της λειτουργίας ECO επιτρέπει στο αυτοκίνητο να διαχειριστεί αυτόματα όλους τους καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας (ισχύς κινητήρα κ.λπ.), ώστε να μειώσει την κατανάλωσή τους στον μεγαλύτερο δυνατό βαθμό ➔ 275.

Ταχύτητα και τρόπος οδήγησης

34630



Η οδήγηση με μεγάλη ταχύτητα θα μειώσει σημαντικά την αυτονομία του αυτοκινήτου σας.

Παραδείγματα (με σταθερή ταχύτητα):

- η μείωση της ταχύτητας από περίπου 130 χλμ./ώρα σε 110 χλμ./ώρα σας επιτρέπει να εξοικονομήσετε έως και 20 % περίπου της αυτονομίας καυσίμου,

– μειώνοντας την ταχύτητά σας από περίπου 90 χλμ./ώρα σε 80 χλμ./ώρα σας επιτρέπει να εξοικονομήσετε έως και 10 % περίπου της αυτονομίας καυσίμου.

Η "αγωνιστική" οδήγηση μειώνει την αυτονομία του αυτοκινήτου σας: προτιμήστε έναν πιο "ομαλό" τρόπο οδήγησης.

Συμβουλές

- να οδηγείτε με σταθερή ταχύτητα,
- να παρακολουθείτε τα εργαλεία που έχετε στη διάθεσή σας για να παρατηρείτε τις συνθήκες του δρόμου (μετρητής φόρτισης, κατανάλωση ρεύματος, υπολογισμός διαδρομής κ.λπ.) ➔ 275 ,
- να προσαρμόζετε τον τρόπο οδήγησης σας, ώστε να αποφεύγετε την υπερβολική κατανάλωση ενέργειας,
- προτιμήστε τη αναπλήρωση ενέργειας: προβλέψτε τις μεταβολές στην κυκλοφορία απομακρύνοντας το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού ή φρενάροντας σταδιακά.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Η κλίση του εδάφους

57944



Μην προσπαθείτε να διατηρήσετε την ίδια ταχύτητα σε ανηφόρες, μην επιταχύνετε περισσότερο από ό,τι άλλο θα κάνατε σε επίπεδο έδαφος. Προτιμήστε να κρατάτε το πόδι σας στην ίδια θέση στο γκάζι

Η θερμοκρασία

34629



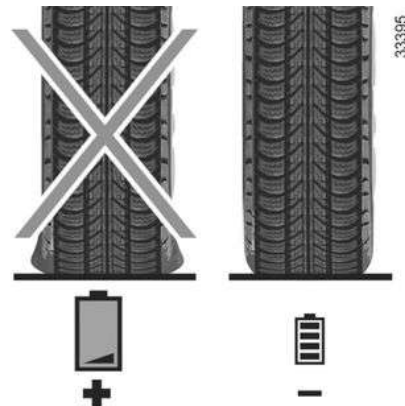
Η χρήση της θέρμανσης ή του κλιματισμού μειώνει την αυτονομία του αυτοκινήτου.

Για να διατηρήσετε την αυτονομία του αυτοκινήτου σας, συνιστάται να επιλέξετε τη λειτουργία "προγραμματισμού" πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο ➔ 431.

Φόρτωση αυτοκινήτου

Αποφύγετε οποιαδήποτε άσκοπη φόρτωση του αυτοκινήτου.

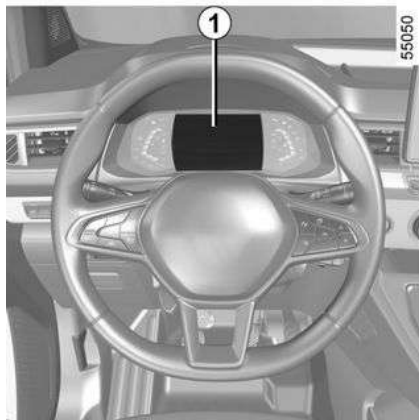
Ελαστικά



Η ανεπαρκής πίεση μπορεί να αυξήσει την κατανάλωση. Τηρείτε τις συνιστώμενες πιέσεις ελαστικών για το αυτοκίνητό σας.

Κατά την αντικατάσταση, προτιμήστε ελαστικά της ίδιας μάρκας, διαστάσεων, τύπου και δομής με τα αρχικά. Η χρήση μη συνιστώμενων ελαστικών μειώνει σημαντικά την αυτονομία του αυτοκινήτου ➔ 492.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Όταν το αυτοκίνητο διαθέτει τέτοιον εξοπλισμό, αυτό το σύστημα επιβλέπει την πίεση των ελαστικών.

Αρχή λειτουργίας

Κάθε τροχός (εκτός από τον εφεδρικό) διαθέτει έναν αισθητήρα μέσα στη βαλβίδα του τροχού, ο οποίος μετράει περιοδικά την πίεση του ελαστικού.

Το σύστημα εμφανίζει στο καντράν **1** τις τρέχουσες πιέσεις και ειδοποιεί τον οδηγό σε περίπτωση ανεπαρκούς πίεσης.

Επαναφορά της τιμής αναφοράς για την πίεση των ελαστικών

Πρέπει να πραγματοποιείται:

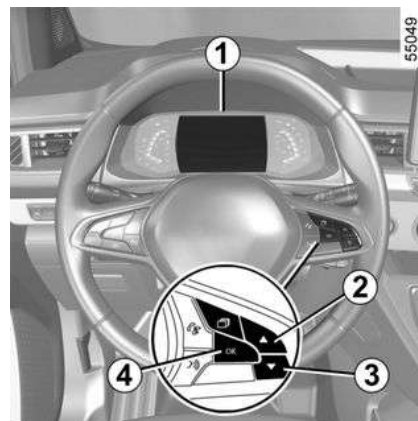
- σε περίπτωση που η τιμή αναφοράς της πίεσης των ελαστικών πρέπει να τροποποιηθεί για να προσαρμοστεί στις συνθήκες χρήσης (χωρίς φορτίο, με φορτίο, οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο κλπ.),
- μετά από εναλλαγή ενός τροχού (ωστόσο, η πρακτική αυτή δεν συνιστάται),
- μετά από αλλαγή τροχού.

Πρέπει να πραγματοποιείται πάντα μετά από έλεγχο της πίεσης των 4 ελαστικών όταν είναι κρύα.

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να προσαρμόζεται ανάλογα με την καθημερινή χρήση του αυτοκινήτου (χωρίς φορτίο, με φορτίο, οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο κλπ.).

i Εάν γίνει εναλλαγή θέσεων των τροχών, το σύστημα πρέπει να επανασυγχρονιστεί. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

i Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα πιλοήγησης, ανάλογα με το αυτοκίνητο, έχετε τη δυνατότητα να εκτελέσετε και τη διαδικασία επαναφοράς της πίεσης ελαστικών από την οθόνη πολυμέσων: ανατρέξτε στις οδηγίες εξοπλισμού.



Διαδικασία επαναφοράς μέσω του καντράν **1**

Διακόπτης ανοικτός, **αυτοκίνητο σταματημένο:**

- πιέστε στιγμιαία τον διακόπτη **2** ή **3** για να αποκτήσετε πρόσβαση στην οθόνη "RESET TPMS",

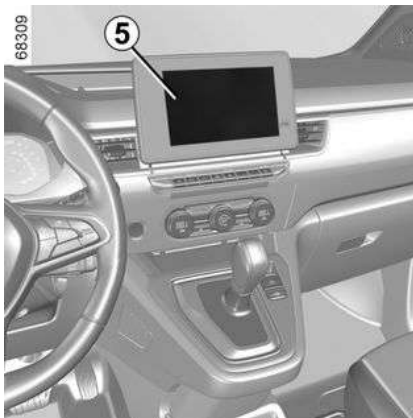
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

– πατήστε παρατεταμένα (περίπου 3 δευτερόλεπτα) το χειριστήριο **4** για να ξεκινήσει η επαναφορά. Το σύμβολο ελαστικών που αναβοσβήνει ακολουθούμενο από το μήνυμα "Εκμάθηση Πίεσης Ελαστ. ξεκίνησε" υποδεικνύουν ότι το αίτημα για επαναφορά της πίεσης των ελαστικών έχει επιβεβαιωθεί. Για να ολοκληρωθεί η επαναφορά ενδέχεται να χρειαστούν αρκετά λεπτά οδήγησης.

Εάν η επαναφορά ακολουθείται από σύντομα ταξίδια, η εμφάνιση του βήματος 3 στον πίνακα ➔ **282** μπορεί να παραμείνει μετά από πολλές διαδοχικές επανεκκινήσεις.

Σημείωση: η τιμή αναφοράς της πίεσης ελαστικών δεν μπορεί να είναι μικρότερη από αυτήν που προβλέπεται και υποδεικνύεται στο πλαίσιο της πόρτας.

Διαδικασία επαναφοράς μέσω της οθόνης πολυμέσων 5



Η διαδικασία επαναφοράς πρέπει να εκτελείται ενώ το αυτοκίνητο είναι σταματημένο και ο διακόπτης είναι ανοικτός.

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

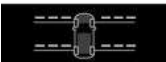


Η προειδοποιητική λυχνία **STOP** επιβάλλει, για την ασφαλείά σας, την άμεση στάση του αυτοκινήτου, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Πιθανά μηνύματα

Ο παρακάτω πίνακας υποδεικνύει τα πιθανά μηνύματα που σχετίζονται με τη διαδικασία επαναφοράς των ελαστικών.

Βήματα	Ενδείξεις (ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)	Μηνύματα	Οι ενδείξεις
1		Πίεση ελαστικών επαν. πιέστε παρ	Με τον διακόπτη ανοικτό και το όχημα ακίνητο, ξεκινήστε τη διαδικασία επαναφοράς της πίεσης και των τεσσάρων ελαστικών πιέζοντας παρατεταμένα τον διακόπτη 4 OK.
2		Εκμάθηση Πίεσης Ελαστ. ξεκίνησε	Τα σύμβολα "---" μπροστά από κάθε τροχό αναβοσβήνουν για να υποδείξουν ότι το σύστημα έχει καταγράψει επαναφορά της πίεσης των ελαστικών και για τους τέσσερις τροχούς.
3			Τα σύμβολα "---" μπροστά από κάθε τροχό παραμένουν αναμμένα. Αυτό το σύστημα πραγματοποιεί επαναφορά της πίεσης των ελαστικών και στα τέσσερα ελαστικά. Μπορείτε πλέον να οδηγήσετε. Σημείωση: Κατά την επαναφορά, η δυνατότητα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών παραμένει σε λειτουργία.
4			Εμφανίζεται η τιμή της πίεσης των τεσσάρων ελαστικών: η διαδικασία επαναφοράς έχει ολοκληρωθεί με επιτυχία.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Διόρθωση της πίεσης των ελαστικών

Οι πιέσεις των τεσσάρων ελαστικών θα πρέπει να ρυθμίζονται με κρύα ελαστικά (ανατρέξτε στην ετικέτα που βρίσκεται στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού). Εάν οι πιέσεις των ελαστικών δεν μπορούν να ελεγχθούν όταν είναι κρύα, οι συνιστώμενες πιέσεις πρέπει να αυξηθούν κατά 0,2 έως 0,3 bar (3 PSI).

Δεν πρέπει να ξεφουσκώνετε ποτέ ένα ζεστό ελαστικό.

Εφεδρικός τροχός ανάγκης

Όταν το αυτοκίνητο διαθέτει τέτοιο εξοπλισμό, ο εφεδρικός τροχός δεν διαθέτει αισθητήρα



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση.

Η λειτουργία δεν αντικαθιστά τον οδηγό. Συνεπώς, δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να υποκαταστήσει την προσοχή και την υπευθυνότητα που θα πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός. Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού μια φορά το μήνα.

Αντικατάσταση τροχών/ ελαστικών

Το σύστημα αυτό απαιτεί ειδικό εξοπλισμό (τροχούς, ελαστικά, τάσια κ.λπ) ➔ 490.

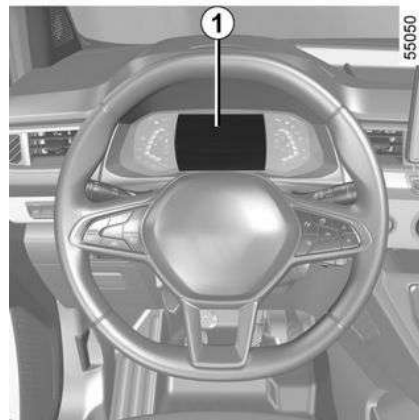
Απευθυνθείτε σε εγκεκριμένο αντιπρόσωπο για την αντικατάσταση των ελαστικών και για να μάθετε σχετικά με τα συμβατά με το σύστημα εξαρτήματα που είναι διαθέσιμα από το δίκτυο της επωνυμίας του συνεργείου: η χρήση κάθε άλλου εξαρτήματος μπορεί να επηρεάσει τη σωστή λειτουργία του συστήματος.



Αλλαγή τροχού

επειδή μπορεί να χρειαστούν μερικά λεπτά ανάλογα με την οδήγηση, ώστε το σύστημα να λάβει σωστά υπόψη τις θέσεις των τροχών και τις πιέσεις, ελέγχετε την πίεση των ελαστικών μετά από κάθε επέμβαση.

Σπρέι επισκευής ελαστικών και κιτ επισκευής ελαστικών



Λαμβάνοντας υπόψη την ιδιαιτερότητα των βαλβίδων, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε είτε αποκλειστικά εξοπλι-

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

σμούς που είναι εγκεκριμένοι από το Επίσημο δίκτυο της μάρκας. Δείτε την παράγραφο στο ➔ 494.

Βλάβες πίεσης ελαστικών

Στον πίνακα αναγράφονται τα προειδοποιητικά μηνύματα που εμφανίζονται στο καντράν **1**, όταν το σύστημα ανιχνεύσει βλάβη που σχετίζεται με την πίεση των ελαστικών.

3

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Πιθανά μηνύματα

Οι πληροφορίες στο καντράν υποδεικνύουν τυχόν βλάβες που σχετίζονται με την πίεση των ελαστικών (π.χ. ξεφούσκωτο ή σκασμένο ελαστικό). Το ενδεικτικό **STOP** απαιτεί, για την ασφάλειά σας, τη στάση του αυτοκινήτου αμέσως μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες της κυκλοφορίας.

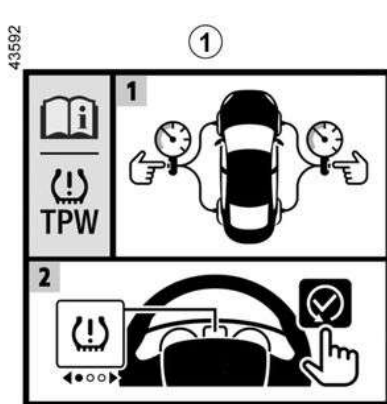
Ενδεικτικά	Μηνύματα	Ενδείξεις (ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)	Οι ενδείξεις
 ανάβει και παραμένει αναμμένο	Ρυθμίστε πίεση ελαστικών		Ο τροχός και η σχετική τιμή πίεσης εμφανίζονται με κίτρινο χρώμα. Αυτό υποδεικνύει ότι έχει ανιχνευτεί χαμηλή πίεση ελαστικών. Ελέγξτε και ρυθμίστε την πίεση των τεσσάρων ελαστικών και, στη συνέχεια, εκτελέστε επαναφορά του συστήματος.
 + STOP ανάβει και παραμένει αναμμένο	Διάτρηση ελαστικού		Ο τροχός και η σχετική τιμή πίεσης εμφανίζονται με κόκκινο χρώμα. Αυτό υποδεικνύει ότι το συγκεκριμένο ελαστικό έχει σκάσει ή έχει υπερβολικά χαμηλή πίεση. Ρυθμίστε την πίεση των τεσσάρων ελαστικών, όταν είναι κρύα, και εκτελέστε επαναφορά του συστήματος εάν το ελαστικό έχει ξεφουσκώσει. Εάν υπάρχει διάτρηση, αντικαταστήστε το ελαστικό (ή ζητήστε να σας το αντικαταστήσουν).
 αναβοσβήνει και μετά παραμένει αναμμένο μαζί με το ενδεικτικό 	Ελέγξτε αισθητ. πίεσης ελαστικών		Ένας ή περισσότεροι τροχοί δεν εμφανίζονται πλέον. Αυτό υποδεικνύει ότι τουλάχιστον ένας τροχός δεν είναι εξοπλισμένος με αισθητήρα (π.χ. ο οφειδρικός τροχός) ή ότι ο αισθητήρας παρουσιάζει βλάβη. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
			Αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα δεν ήταν δυνατόν να προσδιορίσει την πίεση του κάθε ελαστικού. Αυτό ενδέχεται να οφείλεται σε αισθητήρα, ο τύπος του οποίου δεν συνιστάται από Εγκεκριμένο αντιπρό-

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Ενδεικτικά	Μηνύματα	Ενδείξεις (ανάλογα με το μοντέ- λο του αυτοκινήτου)	Οι ενδείξεις
ανάβει και παρα- μένει αναμμένο			σωπο. Το σύστημα παρακολούθησης των αισθητήρων πίεσης ελαστι- κών παραμένει σε λειτουργία.

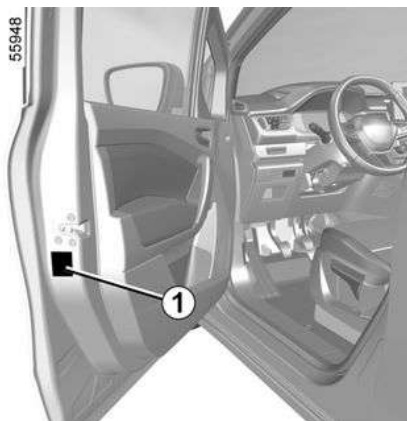
3

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ



Εάν είναι εγκατεστημένο στο αυτοκίνητο, αυτό το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό ότι υπάρχει απώλεια πίεσης σε ένα ή περισσότερα ελαστικά.

Το σύστημα μπορεί να αναγνωρισθεί από την ετικέτα **1** στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.



Αρχή λειτουργίας

Αυτό το σύστημα ανιχνεύει μια απώλεια πίεσης σε ένα από τα ελαστικά μετρώντας την ταχύτητα των τροχών κατά την οδήγηση.

Το ενδεικτικό  **2** ανάβει σταθερά για να προειδοποιήσει τον οδηγό σε περίπτωση ανεπαρκούς πίεσης (ξεφούσκωτο ελαστικό, σκασμένο ελαστικό κ.λπ.).



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση.

Η λειτουργία δεν αντικαθιστά τον οδηγό. Συνεπώς, δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να υποκαταστήσει την προσοχή και την υπευθυνότητα που θα πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός. Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού μια φορά το μήνα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

Συνθήκες λειτουργίας

Προκειμένου να παρέχεται αξιόπιστη προειδοποίηση σε περίπτωση σημαντικής απώλειας πίεσης, το σύστημα πρέπει να επαναρυθμίζεται με πίεση πλήρωσης ίση με μία από τις τιμές που αναγράφονται στην ετικέτα πίεσης πλήρωσης ελαστικών (τιμές αναφοράς) ➔ 492.

Η επαναφορά θα πρέπει να πραγματοποιείται πάντα μετά από έλεγχο της πίεσης και των τεσσάρων ελαστικών, όταν είναι κρύα.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, υπάρχει κίνδυνος το σύστημα να μην παρέμβει εγκαίρως ή να μην λειτουργήσει σωστά:

- μη επαναφορά του συστήματος μετά από φούσκωμα ή οποιαδήποτε εργασία στους τροχούς,
- εσφαλμένη επαναφορά συστήματος: πιέσεις ελαστικών διαφορετικές από τις συνιστώμενες.
- σημαντική τροποποίηση του φορτίου ή κατανομή του φορτίου στη μία πλευρά του αυτοκινήτου,
- σπορ οδήγηση με έντονη επιτάχυνση,
- κυκλοφορία σε χιονισμένο ή ολισθηρό οδόστρωμα,
- κυκλοφορία με αλυσίδες χιονιού,
- τοποθέτηση ενός μόνο καινούργιου ελαστικού,

– χρήση ελαστικών που δεν είναι εγκεκριμένα από επίσημη αντιπροσωπεία.

i Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται πριν από την έναρξη της διαδικασίας επαναφοράς. Το σύστημα δεν θα εμφανίσει προειδοποίηση εάν η πίεση δεν αντιστοιχεί στη συνιστώμενη πίεση.

i Μια ξαφνική απώλεια πίεσης σε ένα ελαστικό (σκαμμένο ελαστικό κ.λπ.) μπορεί να μην ανιχνευθεί αμέσως από το σύστημα.

Διαδικασία επαναφοράς των τιμών αναφοράς για την πίεση των ελαστικών

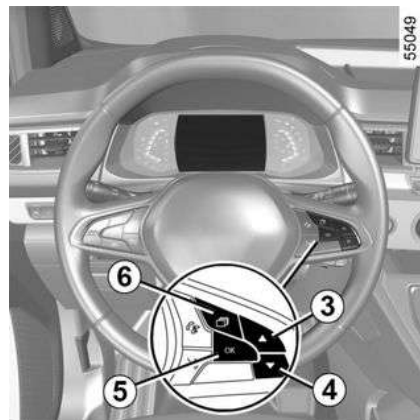
Πρέπει να πραγματοποιείται:

- μετά από κάθε επαναπλήρωση με αέρα ή επαναφορά της πίεσης των ελαστικών,
- μετά από αλλαγή τροχού·
- μετά από εναλλαγή (σταύρωμα) των τροχών (η πρακτική αυτή δεν συνιστάται).

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να προσαρμόζεται ανάλογα με την καθημερινή χρήση του αυτοκινήτου (χωρίς φορτίο, με φορτίο, οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο κλπ.).

Τηρείτε τις συνιστώμενες πιέσεις των ελαστικών (συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού) Να τις ελέγχετε τουλάχιστον μία φορά το μήνα και οπωσδήποτε πριν από κάθε μεγάλο ταξίδι (συμβουλευθείτε την ετικέτα που είναι κολλημένη στο άκρο της πόρτας του οδηγού) ➔ 492.

Οχήματα χωρίς οθόνη πολυμέσων



Διακόπτης ανοικτός, **αυτοκίνητο σταματημένο:**

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

– Πιέστε τον διακόπτη **6** όσες φορές απαιτείται μέχρι να φτάσετε στην καρ-

τέλα "Αυτοκίνητο" ,

– πατήστε επανειλημμένα σύντομα τον διακόπτη **3** ή **4** για να μεταβείτε στη σελίδα "Πίεση ελαστικών επαν. πιέστε παρ",

– πιέστε παρατεταμένα τον διακόπτη **5** ΟΚ για να εκτελέσετε την επαναφορά.

Πιέστε παρατεταμένα τον διακόπτη **5**, έως ότου εμφανιστεί το μήνυμα "Η ενέργεια ολοκληρώθηκε". Μπορείτε πλέον να οδηγήσετε.

Η διαδικασία επαναφοράς πρέπει να εκτελείται ενώ το **αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο** και η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Οχήματα με οθόνη πολυμέσων.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

Πιθανά μηνύματα

Ο παρακάτω πίνακας υποδεικνύει τα πιθανά μηνύματα που σχετίζονται με τη διαδικασία επαναφοράς των ελαστικών.

Βήματα	Μηνύματα	Οι ενδείξεις
-	Πίεση ελαστικών επανεκ. σε στάση	Το μήνυμα εμφανίζεται στη διάρκεια της οδήγησης. Εάν θέλετε να εκτελέσετε επαναφορά της πίεσης και των τεσσάρων ελαστικών, σταματήστε το αυτοκίνητο.
1	Πίεση ελαστικών επαν. πιέστε παρ	Για να εκτελέσετε επαναφορά της πίεσης των τεσσάρων ελαστικών, με το αυτοκίνητο σταματημένο, πιέστε παρατεταμένα τον διακόπτη 5 OK για να ξεκινήσει η επαναφορά, έως ότου εμφανιστεί το μήνυμα "Αν πίεση OK [κρατήστε πατημ]".
2	Αν πίεση OK [κρατήστε πατημ]	Το μήνυμα αναβοσβήνει. Αυτό σας υπενθυμίζει ότι η πίεση πρέπει να προσαρμόζεται στις τιμές αναφοράς που συνιστώνται στην ετικέτα πίεσης φουσκώματος ελαστικών ➔ 492 . Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη 5 OK για να επιβεβαιώσετε το αίτημα επαναφοράς μέχρι να εμφανιστεί το μήνυμα "Η ενέργεια ολοκληρώθηκε".
3	Η ενέργεια ολοκληρώθηκε	Η διαδικασία επαναφοράς έχει ολοκληρωθεί με επιτυχία. Μπορείτε πλέον να οδηγήσετε.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

Διόρθωση της πίεσης των ελαστικών

Οι πιέσεις των τεσσάρων ελαστικών θα πρέπει να ρυθμίζονται με κρύα ελαστικά (ανατρέξτε στην ετικέτα που βρίσκεται στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού).

Εάν δεν είναι δυνατή η επαλήθευση της πίεσης με **κρύα** ελαστικά, θα πρέπει να προσαυξάνετε τις συνιστώμενες πιέσεις κατά **0,2 έως 0,3 bar (ή 3 PSI)**.

Δεν πρέπει να ξεφουσκώνετε ποτέ ένα ζεστό ελαστικό.

Μετά από κάθε φούσκωμα ή εκ νέου ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών, ξεκινήστε την επαναφορά της τιμής αναφοράς για την πίεση των ελαστικών.

Αντικατάσταση τροχών/ ελαστικών

Να χρησιμοποιείτε αποκλειστικά εξοπλισμό που προτείνεται από το επίσημο δίκτυο της μάρκας, διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος αργής ενεργοποίησης του συστήματος ή εσφαλμένης λειτουργίας ➔ **490**.

Μετά από κάθε αλλαγή τροχού/ελαστικού, διορθώστε την πίεση των ελαστικών και ξεκινήστε την επαναφορά της τιμής αναφοράς πίεσης των ελαστικών.

Εφεδρικός τροχός ανάγκης

Όταν το αυτοκίνητο διαθέτει τον ανάλογο εξοπλισμό, ρυθμίστε εκ νέου την πίεση των ελαστικών και ξεκινήστε την επαναφορά της τιμής αναφοράς για την πίεση των ελαστικών.

Σπρέι επισκευής ελαστικών και κιτ επισκευής ελαστικών

Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένο εξοπλισμό από το επίσημο δίκτυο της μάρκας, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος το σύστημα να ενεργοποιείται καθυστερημένα ή να μην λειτουργεί σωστά ➔ **494**. Μετά τη χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών, διορθώστε την πίεση των ελαστικών και ξεκινήστε την επαναφορά της τιμής αναφοράς πίεσης των ελαστικών.

Βλάβες πίεσης ελαστικών



Στον πίνακα αναγράφονται τα προειδοποιητικά μηνύματα που εμφανίζονται στο καντράν **8**, όταν το σύστημα ανιχνεύσει βλάβη που σχετίζεται με την πίεση των ελαστικών.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

Πίνακας με πιθανά σφάλματα πίεσης ελαστικών

Οι πληροφορίες στο καντράν υποδεικνύουν τυχόν βλάβες που σχετίζονται με την πίεση των ελαστικών (π.χ. ξεφούσκωτο ή σκασμένο ελαστικό).

Ενδεικτικά	Μηνύματα	Οι ενδείξεις
Το  ανάβει (δεν αναβοσβήνει).	Φουσκώστε ελαστ. και επανεκκιν.	Αυτό υποδεικνύει ότι έχει ανιχνευτεί χαμηλή πίεση ή σκάσιμο ελαστικού. Ελέγξτε και ρυθμίστε την πίεση των τεσσάρων ελαστικών, όταν είναι κρύα, και εκτελέστε επαναφορά του συστήματος.
 αναβοσβήνει και μετά παραμένει αναμμένο.	Ελέγξτε πίεση ελαστ.και επαν.	Αυτό υποδεικνύει ότι η επαναφορά δεν ολοκληρώθηκε με επιτυχία. Ελέγξτε και επαναρυθμίστε την πίεση των ελαστικών πριν επαναλάβετε τη διαδικασία επαναφοράς.
 αναβοσβήνει και μετά παραμένει αναμμένο μαζί με το ενδεικτικό 	TPW μη διαθέσιμο	Αυτό υποδεικνύει βλάβη στο σύστημα. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Το  αναβοσβήνει και μετά παραμένει αναμμένο.	TPW μη διαθέσιμο	Αυτό υποδεικνύει ότι στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί εφεδρικός τροχός διαφορετικού μεγέθους από τους άλλους τέσσερις τροχούς. Το σύστημα παραμένει μη διαθέσιμο έως ότου τοποθετηθεί τροχός ίδιου μεγέθους με τους άλλους τροχούς και εκτελεστεί η διαδικασία επαναφοράς.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορεί να περιλαμβάνουν:

- το **ABS** (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών) (**ABS**),
- το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (**ESC**) με έλεγχο υποστροφής και έλεγχο πρόσφυσης,
- Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης,
- σύστημα βοήθειας για την εκκίνηση σε έδαφος με κλίση.
- σύστημα υποβοήθησης οδικής συμπεριφοράς με ρυμούλκα,
- τον έλεγχο πρόσφυσης - "Extended grip".



Αυτές οι λειτουργίες αποτελούν συμπληρωματική βοήθεια σε περίπτωση κρίσιμων συνθηκών οδήγησης, έτσι ώστε να προσαρμόζεται η συμπεριφορά του αυτοκινήτου στις συνθήκες οδήγησης.

Οι λειτουργίες αυτές δεν αντικαθιστούν τον οδηγό. **Δεν επεκτείνουν τα όρια του αυτοκινήτου και δεν πρέπει να σας προτρέπουν να οδηγείτε πιο γρήγορα.**

Συνεπώς, δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να υποκαθιστούν την προσοχή και την υπευθυνότητα του οδηγού κατά τη διάρκεια των χειρισμών (ο οδηγός θα πρέπει να βρίσκεται σε συνεχή εγρήγορση για κάθε αναπάντεχο ενδεχόμενο που θα μπορούσε να συμβεί κατά τη διάρκεια της οδήγησης).

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (**ABS**)

Σε ένα έντονο φρενάρισμα, το **ABS** αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών και επιτρέπει τη μείωση της απόστασης ακινητοποίησης και τη διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Έτσι, είναι πλέον δυνατό να πραγματοποιηθούν χειρισμοί για να αποφύγετε ένα εμπόδιο, ενώ ταυτόχρονα φρενάρετε. Επί πλέον, αυτό το σύστημα σας δίνει τη δυνατότητα να βελτιώσετε τις αποστάσεις ακινητοποίησης, ιδίως σε έδαφος με χαμηλή πρόσφυση (βρεγμένο έδαφος κλπ.).

Κάθε φορά που το σύστημα ενεργοποιείται, θα αισθάνεστε μια ταλάντωση του πεντάλ του φρένου. Το **ABS** δεν παρέχει σε καμία περίπτωση βελτίωση των "φυσικών" επιδόσεων, που σχετίζονται με το οδόστρωμα και το κράτημα του αυτοκινήτου. Είναι λοιπόν **απαραίτητο** να ακολουθείτε τους κανόνες καλής οδηγικής πρακτικής (όπως το να οδηγείτε σε απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο κλπ.).



Σε περίπτωση ανάγκης, συνιστάται να πατήσετε το πεντάλ **δυνατά και παρατεταμένα**. Δεν χρειάζεται να το πατάτε και να το αφήνετε διαδοχικά. Το **ABS** θα ρυθμίσει τη δύναμη που θα εφαρμοστεί στο σύστημα φρένων.

Προβλήματα στη λειτουργία:

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

3

–  και  ανάβουν στο ταμπλό οργάνων συνοδευόμενα από τα μηνύματα "Ελέγξτε το ABS", "Ελέγξτε σύστημα πέδησης" και "Ελέγξτε το ESC": αυτό υποδεικνύει ότι οι λειτουργίες ABS, ESC και η υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης είναι απενεργοποιημένες. **Η πέδηση εξακολουθεί να παρέχεται,**

– , ,  και

STOP αναμμένες στο ταμπλό οργάνων συνοδευόμενες από το μήνυμα "Βλάβη συστήματος πέδησης": **αυτό υποδεικνύει βλάβη στο σύστημα πέδησης.**

Και στις δύο περιπτώσεις, επικοινωνήστε με Επίσημο συνεργείο της μάρκας.



Το φρενάρισμα διασφαλίζεται μερικώς. Ωστόσο, **είναι επικίνδυνο να φρενάρετε απότομα και**

γι' αυτό το λόγο πρέπει να σταματήσετε οπωσδήποτε και αμέσως μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC) με έλεγχο υποστροφής και έλεγχο πρόσφυσης

Σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESC

Το σύστημα αυτό βοηθάει στη διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου σε κρίσιμες συνθήκες οδήγησης (αποφυγή ενός εμποδίου, απώλεια πρόσφυσης σε μια στροφή κλπ).

Αρχή λειτουργίας

Ένας αισθητήρας στο τιμόνι ανιχνεύει την κατεύθυνση που έχει επιλεγεί από τον οδηγό.

Η πραγματική πορεία του αυτοκινήτου μετράται από άλλους αισθητήρες, που είναι τοποθετημένοι στο αυτοκίνητο.

Το σύστημα συγκρίνει την εντολή του οδηγού με την πραγματική τροχιά του αυτοκινήτου και διορθώνει την τελευταία, εάν χρειάζεται, ελέγχοντας την πέδηση συγκεκριμένων τροχών ή/και την ισχύ κινητήρα. Σε περίπτωση ενεργοποίησης του συστήματος, το ενδει-

κτικό  αναβοσβήνει στο καντράν.

Έλεγχος υποστροφής

Αυτό το σύστημα βελτιστοποιεί την ενέργεια του ESC σε περίπτωση έντονης υποστροφής (απώλεια πρόσφυσης του εμπρός άξονα).

Έλεγχος πρόσφυσης

Το σύστημα αυτό βοηθάει στον περιορισμό της ολίσθησης των κινητήριων τροχών και στη διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά την εκκίνηση, την επιτάχυνση ή την επιβράδυνση.

Αρχή λειτουργίας

Με τη βοήθεια αισθητήρων στους τροχούς, το σύστημα μετράει και συγκρίνει, την ταχύτητα των κινητήριων τροχών συνεχώς και τους επιβραδύνει σε περίπτωση σπιναρίσματος. Εάν ένας τροχός έχει την τάση να σπινάρει, το σύστημα φρενάρει τον εν λόγω τροχό μέχρις ότου η ελκτική δύναμή του επα- νέλθει σε συμβατά με την πρόσφυση του επίπεδα.

Το σύστημα επίσης ρυθμίζει τις στροφές του κινητήρα ανάλογα με την διαθέσιμη πρόσφυση των τροχών, ανεξάρτητα από την πίεση που ασκείται στο πεντάλ γκαζιού.

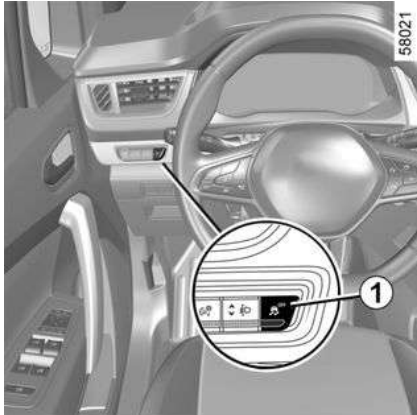
Σε ορισμένες περιπτώσεις (οδήγηση σε έδαφος πολύ μαλακό όπως χιόνι ή λάσπη ή κατά την οδήγηση με αλυσίδες), το σύστημα μπορεί να μειώσει την ισχύ του κινητήρα για να περιορίσει το πατινάρισμα.

Σφάλματα λειτουργίας

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει σφάλμα λειτουργίας, στο ταμπλό οργάνων εμφανίζεται το μήνυμα "Ελέγξτε το ESC" και οι προειδοποιητικές λυχνίες

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

 και  . Σε αυτήν την περίπτωση, το ESC και το σύστημα αντιολίσθησης απενεργοποιούνται. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Αναστολή της λειτουργίας του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης

Σε ορισμένες περιπτώσεις (οδήγηση σε έδαφος πολύ μαλακό όπως χιόνι ή λάσπη ή κατά την οδήγηση με αλυσίδες), το σύστημα μπορεί να μειώσει την ισχύ του κινητήρα για να περιορίσει το πατινάρισμα. Εάν το επιθυμείτε, έχετε τη δυνατότητα να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία πιέζοντας παρατεταμένα τον διακόπτη **1** έως ότου το εν-

δεικτικό  και το μήνυμα "ESC ανενεργό" εμφανίζονται στο καντράν. Αυτή η ενέργεια απενεργοποιεί το σύστημα αντιολίσθησης αλλά δεν απενεργοποιεί το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας.

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης προσφέρει επιπλέον ασφάλεια. Συνιστάται να μην οδηγείτε όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη. Βγείτε από αυτήν την κατάσταση το συντομότερο δυνατό πατώντας ξανά τον διακόπτη **1**.

Σημείωση: η λειτουργία επανενεργοποιείται αυτόματα με το άνοιγμα του διακόπτη του αυτοκινήτου.

Υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης

Πρόκειται για ένα σύστημα που συμπληρώνει τη δράση του συστήματος ABS και βοηθάει στη μείωση της απόστασης ακινητοποίησης του οχήματος.

Αρχή λειτουργίας

Το σύστημα επιτρέπει την ανίχνευση μιας κατάστασης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης. Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα πέδησης αναπτύσσει αμέσως τη μέγιστη ισχύ του και ενδέχεται να ενεργοποιήσει τη ρύθμιση ABS.

Το φρενάρισμα με ABS διατηρείται όσο το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

Τα φώτα φρένων ανάβουν

Ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, ενδέχεται να αναβοσβήνουν σε περίπτωση απότομης επιβράδυνσης.

Πρόβλεψη του φρεναρίσματος

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, όταν αφήνετε γρήγορα το πεντάλ γκαζιού, το σύστημα προβλέπει το φρενάρισμα ώστε να μειώσει τις αποστάσεις ακινητοποίησης.

Εξαιρετικές περιπτώσεις

Κατά τη χρήση του ρυθμιστή ταχύτητας:

- εάν χρησιμοποιήσετε το πεντάλ γκαζιού, μόλις το αφήσετε, το σύστημα ενδέχεται να ενεργοποιηθεί,
- εάν δεν χρησιμοποιείτε το πεντάλ γκαζιού, το σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Σφάλματα λειτουργίας

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα πρόβλημα λειτουργίας, το μήνυμα "Ελέγξτε σύστημα πέδησης" εμφανίζεται στο καντράν συνοδευόμενο από το ενδεικτικό .

Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Βοήθεια για την εκκίνηση σε ανηφόρα

Ανάλογα με την κλίση του οδοστρώματος, το σύστημα αυτό διευκολύνει τον

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

οδηγό στην εκκίνηση σε ανηφόρα. Εμποδίζει το αυτοκίνητο να κινηθεί προς τα πίσω, φρενάροντας αυτόματα, όταν ο οδηγός αφήνει το πεντάλ του φρένου για να πατήσει το πεντάλ γκαζιού

3 Λειτουργία του συστήματος

Λειτουργεί μόνο όταν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται σε θέση διαφορετική από το **N** ή το **P** και το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο (πεντάλ φρένου πατημένο).

Το σύστημα συγκρατεί το αυτοκίνητο για περίπου **2 δευτερόλεπτα**. Στη συνέχεια, τα φρένα ελευθερώνονται προοδευτικά (το αυτοκίνητο κινείται σύμφωνα με την κλίση)



Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα αδυνατεί να εμποδίσει τελείως την κύλιση

του αυτοκινήτου προς τα πίσω σε όλες τις περιπτώσεις (εδάφη με πολύ μεγάλη κλίση κλπ.).

Σε κάθε περίπτωση, ο οδηγός μπορεί να πατήσει το πεντάλ του φρένου εμποδίζοντας έτσι την κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω.

Το σύστημα υποβοήθησης για την εκκίνηση σε ανηφόρα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για παρατεταμένες στάσεις: χρησιμοποιήστε το πεντάλ φρένου.

Αυτή η λειτουργία δεν έχει σχεδιαστεί για να ακινητοποιεί το αυτοκίνητο μόνιμα.

Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε το πεντάλ φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

Ο οδηγός πρέπει να παραμένει ιδιαίτερα προσεκτικός κατά την οδήγηση σε ολισθηρά ή με χαμηλή πρόσφυση εδάφη.

Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών

Σύστημα υποβοήθησης οδικής συμπεριφοράς με ρυμούλκα

Το σύστημα αυτό βοηθά στη διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου σε περίπτωση χρήσης με ρυμούλκα. Ανιχνεύει τις ταλαντώσεις που προκαλούνται λόγω της ρυμούλκησης σε ιδιαίτερες συνθήκες οδήγησης.

Συνθήκες λειτουργίας

- Το σύστημα ρυμούλκησης πρέπει να είναι εγκεκριμένο από την επίσημη αντιπροσωπεία,
- Η δέσμη καλωδίων πρέπει να είναι εγκεκριμένη από την επίσημη αντιπροσωπεία
- Το σύστημα ρυμούλκησης πρέπει να είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο

Αρχή λειτουργίας

Η λειτουργία σταθεροποιεί το αυτοκίνητο με:

- ασύμμετρο φρενάρισμα των πρόσθιων τροχών για μείωση των ταλαντώσεων που προκαλούνται από τη ρυμούλκηση
- φρενάρισμα των τεσσάρων τροχών και περιορισμό της ροπής κινητήρα για μείωση της ταχύτητας του αυτοκινήτου, εφόσον σταματήσουν οι ταλαντώσεις.

Η ένδειξη  αναβοσβήνει στο καβντράν για να σας ενημερώσει.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

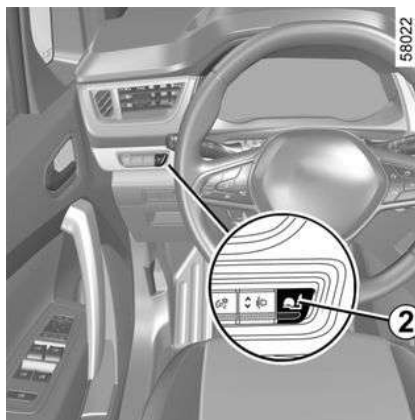
Έλεγχος πρόσφυσης - "Εκτεταμένο κράτημα"

Εάν υπάρχει στο όχημα, ο έλεγχος πρόσφυσης βοηθά στον έλεγχο του οχήματος σε επιφάνειες με κακή πρόσφυση (μαλακό έδαφος κ.λπ.).



Αυτές οι λειτουργίες αποτελούν συμπληρωματική βοήθεια σε περίπτωση κρίσιμων συνθηκών οδήγησης, έτσι ώστε να προσαρμόζεται η συμπεριφορά του αυτοκινήτου στις συνθήκες οδήγησης.

Οι λειτουργίες δεν επεμβαίνουν αντί του οδηγού. **Δεν επεκτείνουν τα όρια του αυτοκινήτου και δεν πρέπει να σας προτρέπουν να οδηγείτε πιο γρήγορα.** Συνεπώς, δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να υποκαθιστούν την προσοχή και την υπευθυνότητα του οδηγού κατά τη διάρκεια των χειρισμών (ο οδηγός θα πρέπει να βρίσκεται σε συνεχή εγρήγορση για κάθε αναπάντεχο ενδεχόμενο που θα μπορούσε να συμβεί κατά τη διάρκεια της οδήγησης).



"Αυτόματη" λειτουργία

Η προεπιλεγμένη "Αυτόματη" λειτουργία επιτρέπει τη βέλτιστη χρήση υπό κανονικές συνθήκες οδοστρώματος (στεγνό, υγρό, ελαφρύ χιόνι κ.λπ.).

Η "Αυτόματη" λειτουργία χρησιμοποιεί τις λειτουργίες του συστήματος αντιολίσθησης.



Η ενεργοποίηση της λειτουργίας "Μαλακό έδαφος" προκαλεί προσωρινή μη διαθεσιμότητα ορισμένων βοηθημάτων οδήγησης (Ενεργό φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης κ.λπ.).



Μετά τη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα και την επανεκκίνηση, το αυτοκίνητο επανέρχεται πάντα στην "Αυτόματη" λειτουργία.

Λειτουργία "Ασταθές Έδαφος"

Πιέστε τον διακόπτη **2**: το ενδεικτικό



προειδοποίησης εμφανίζεται στο καντράν, συνοδευόμενο από το μήνυμα "Λειτουργ. χαμηλής πρόσφυσης ενεργή" και ακολουθεί το μήνυμα "ESC ανενεργό". Αυτή η θέση επιτρέπει τη βέλτιστη χρήση σε συνθήκες ασταθούς εδάφους (λάσπη, άμμος, πεσμένα φύλλα...). Σε αυτή τη θέση, οι στροφές του κινητήρα βρίσκονται υπό τον έλεγχο του οδηγού.

Εάν πατήσετε ξανά τον διακόπτη **2** το



ενδεικτικό σβήνει και το μήνυμα "Αυτόματη λειτουργ. ενεργή" εμφανίζεται στο καντράν για να σας προειδοποιήσει.

My Safety

Η λειτουργία "My Safety" μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ταυτόχρονη απενεργοποίηση ή ενεργοποίηση ενός συνόλου λειτουργιών υποβοήθησης οδήγησης.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία "My Safety" από την οθόνη πολυμέσων ή από το καντράν, επιλέγοντας τις λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης που θα απενεργοποιηθούν ομαδικά.

Λειτουργία



Λειτουργία "ALL ON "

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, αυτή η λειτουργία περιλαμβάνει τις ακόλουθες λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης:

- προειδοποίηση υπέρβασης ταχύτητας ➔ **223**,
- αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα ➔ **300**,
- η προειδοποίηση απόσπασης της προσοχής του οδηγού ➔ **334**,
- η προειδοποίηση κόπωσης οδηγού ➔ **337**,
- αποτροπή εξόδου έκτακτης ανάγκης από τη λωρίδα ➔ **308**.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία "ALL ON", εμφανίζεται το μήνυμα "My Safety All ON επιλεγμένο" στο καντράν για επιβεβαίωση. Τα βοηθήματα οδήγησης που είναι διαθέσιμα στη λειτουργία είναι ενεργοποιημένα.

Λειτουργία "Perso"

Αυτός ο τρόπος λειτουργίας μπορεί να χρησιμοποιηθεί **για απενεργοποίηση ή εκ νέου ενεργοποίηση** ορισμένων λειτουργιών υποβοήθησης οδήγησης που είναι διαθέσιμες στον τρόπο λειτουργίας "ALL ON" ο οποίος έχει διαμορφωθεί προηγουμένως μέσω των ρυθμίσεων "My Safety Perso".

Με ανοικτό διακόπτη κινητήρα, **πατήστε** το κουμπί **1** δύο φορές διαδοχικά για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία "Perso".

Την πρώτη φορά που το πατάτε, στο ταμπλό οργάνων εμφανίζεται το μήνυμα "Πατήστε ξανά για My Safety Perso". Στο δεύτερο πάτημα, ενεργοποιείται η λειτουργία "Perso". Το μήνυμα "MY SAFETY PERSONO" εμφανίζεται στο καντράν.

Για να επιστρέψετε στον τρόπο λειτουργίας "ALL ON", **πατήστε μία φορά** το κουμπί **1**.



Ανάλογα με το αυτοκίνητο και το χρονικό διάστημα από την τελευταία φορά

που σταμάτησε ο κινητήρας, ενεργοποιείται η λειτουργία "ALL ON":

– όταν το αυτοκίνητο έχει ξεκλειδωθεί,

ή

– με το άνοιγμα μιας πόρτας,

ή

– όταν ο κινητήρας εκκινείται ξανά.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Διαμόρφωση του "My Safety Perso"



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.



Οι ρυθμίσεις "My Safety Perso" που αποθηκεύονται για τη λειτουργία "Perso" αποθηκεύονται κάθε φορά που ο κινητήρας είναι σταματημένος ή όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες.

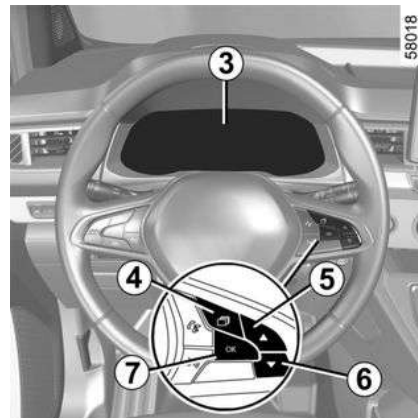
Διαμόρφωση από την οθόνη πολυμέσων 2



Συμβουλευθείτε τις οδηγίες χρήσης του συστήματος πολυμέσων για πληροφορίες σχετικά με την πρόσβαση στις ρυθμίσεις.

Διαμόρφωση από τον υπολογιστή ταξιδιού 3

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



– **Με το αυτοκίνητο σταματημένο**, πατήστε τον διακόπτη **4** όσες φορές απαιτείται, ώστε να φτάσετε στην καρ-

τέλα .

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **5** ή **6** για να φτάσετε στο μενού



, κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **7 "OK"**,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **5** ή **6** για να φτάσετε στο μενού "MY SAFETY PERSON", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **7 "OK"**,

– επιλέξτε τα βοηθήματα οδήγησης που θα απενεργοποιηθούν ή θα ενεργοποιηθούν από την λειτουργία "Perso" πατώντας επανειλημμένα το χειριστήριο **5** ή **6**. Πατήστε τον διακό-

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

πτη **7 OK** για να απενεργοποιήσετε ή να ενεργοποιήσετε τα βοηθήματα οδήγησης.

Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα



Με βάση τις πληροφορίες της κάμερας **1**, η λειτουργία ενεργοποιεί διορθωτική ενέργεια στο σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου σε περίπτωση παραβίασης μιας συνεχούς ή διακεκομμένης γραμμής ή όταν το αυτοκίνητο πλησιάζει στην άκρη του δρόμου (διαχωριστική νησίδα, προστατευτικό κιγκλίδωμα, πεζοδρόμιο, ανάχωμα κ.λπ.) χωρίς να ενεργοποιούνται τα φλας.

Ανάλογα με τη ρύθμιση, σε περίπτωση διέλευσης μιας διακεκομμένης γραμ-

μής χωρίς ενεργοποίηση των φλας, η λειτουργία:

- προειδοποιεί τον οδηγό χωρίς διορθωτικές ενέργειες στο τιμόνι, ή
- εκτελεί διορθωτική δράση στο σύστημα διεύθυνσης.

Θέση της κάμερας **1**

Βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπύκνωση κ.λπ.).



Μπορείτε να ξαναπάρτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου ανά πάσα στιγμή χρησιμοποιώντας το τιμόνι.



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

Αυτοκίνητα εφοδιασμένα με το πλήκτρο **2** "My Safety"

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εάν έχει προηγουμένως απενεργοποιηθεί από την λειτουργία "Perso" της λειτουργίας "My Safety", πατήστε τον διακόπτη **2** δύο φορές. Ανάλογα με το αυτοκίνητο, το ενδεικτι-

κό  εμφανίζεται με λευκό ή κίτρινο χρώμα στο καντράν.

Για να ενεργοποιήσετε ξανά τη λειτουργία, πατήστε μία φορά τον διακόπτη **2**.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

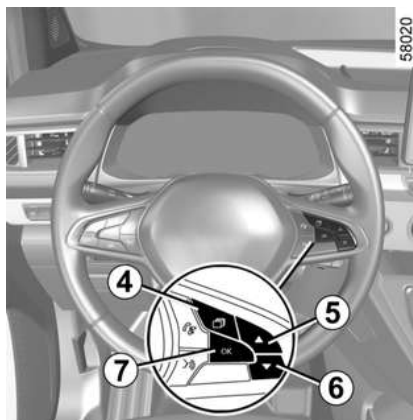
Το ενδεικτικό  εμφανίζεται με γκρι χρώμα στο καντράν

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με οθόνη πολυμέσων 3



Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Οχήματα χωρίς οθόνη πολυμέσων (ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



– Με το αυτοκίνητο σταματημένο, πατήστε τον διακόπτη 4 όσες φορές απαιτείται, ώστε να φτάσετε στην καρ-

τέλα ,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο 5 ή 6 για να φτάσετε στο μενού

, κατόπιν πατήστε τον διακόπτη 7 OK,

– πιέστε επανειλημμένα το χειριστήριο 5 ή 6 για πρόσβαση στο μενού "ΥΠΟΒ. ΟΔΗΓΗΣΗΣ", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη 7 OK,

– πιέστε επανειλημμένα το χειριστήριο 5 ή 6 για πρόσβαση στο μενού "Διατήρηση Λωρίδας", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη 7 OK,

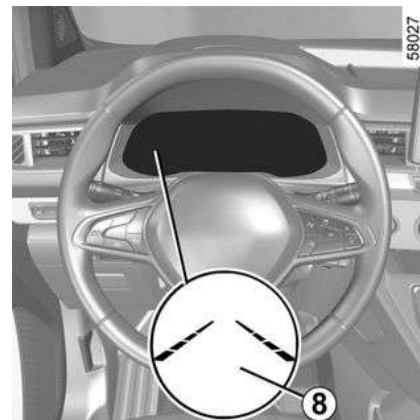
– πατήστε τον διακόπτη 7 OK ξανά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την ειδοποίηση:

-  συναγερμός ενεργοποιημένος,
-  συναγερμός απενεργοποιημένος.

Με αυτή τη λειτουργία απενεργοποιημένη, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το εν-

δεικτικό  εμφανίζεται με λευκό ή κίτρινο χρώμα στο καντράν.

Λειτουργία



ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημέ-

νη, το ενδεικτικό  εμφανίζεται με γκρι χρώμα και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, τα ενδεικτικά αριστερής και δεξιάς γραμμής διαγράμμισης **B** εμφανίζονται με γκρι χρώμα στο καντράν.

Η λειτουργία έχει οριστεί να ειδοποιεί ή να αντιδρά εάν:

– η ταχύτητα του οχήματος κυμαίνεται μεταξύ περίπου 70 χλμ./ώρα και 170 χλμ./ώρα,

και

– το ενδεικτικό  εμφανίζεται με λευκό χρώμα και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, τα ενδεικτικά αριστερής ή δεξιάς γραμμής διαγράμμισης **B** εμφανίζονται με λευκό χρώμα στο καντράν.

Η λειτουργία είναι ενεργή εάν το αυτοκίνητο:

– πλησιάζει μια άκρη του δρόμου χωρίς την ενεργοποίηση των φλας,
– διασχίζει μια συνεχή γραμμή χωρίς την ενεργοποίηση των φλας,
– περνά μια διακεκομμένη γραμμή χωρίς την ενεργοποίηση των φλας, εάν έχει επιλεγεί η ρύθμιση "Παρέμβαση για διακεκομμένη γραμμή".

Σε αυτές τις περιπτώσεις:

– η λειτουργία επενεργεί στο σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου για να διορθώσει την πορεία του, και

– το ενδεικτικό  αναβοσβήνει με λευκό χρώμα ή, ανάλογα με το αυτοκί-

νητο, το ενδεικτικό  και η ένδειξη **B** στην πλευρά της παραβιασμένης γραμμής εμφανίζονται με κίτρινο χρώμα στο ταμπλό.

Εάν η διορθωτική ενέργεια που λαμβάνεται στο σύστημα διεύθυνσης δεν εί-

ναι επαρκής, το ενδεικτικό  συνεχίζει να αναβοσβήνει με λευκό χρώμα ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το ενδει-

κτικό  και η ένδειξη **B** στην πλευρά της παραβιασμένης γραμμής αλλάζει σε κόκκινο στο καντράν. Αυτό συνοδεύεται από μια δόνηση στο τιμόνι.

Εάν η επιλογή "Παρέμβαση για διακεκομμένη γραμμή" δεν έχει επιλεγεί, **η λειτουργία ενεργοποιεί τον συναγερμό** εάν το αυτοκίνητο διασχίσει μια διακεκομμένη γραμμή χωρίς να ενεργοποιηθούν τα φλας και δεν υπάρχει άκρη του δρόμου αρκετά κοντά στη γραμμή.

Σε αυτήν την περίπτωση, η λειτουργία προειδοποιεί τον οδηγό:

– από κραδασμό του τιμονιού,

και

– το ενδεικτικό  αναβοσβήνει με λευκό χρώμα ή, ανάλογα με το αυτοκί-

νητο, το ενδεικτικό  και η ένδειξη **B** στην πλευρά της παραβιασμένης γραμμής αλλάζουν σε κόκκινο χρώμα στο καντράν.

Σημείωση: Στις στροφές, η λειτουργία επιτρέπει ελαφρύ κόψιμο της στροφής.

Εξαιρετικές περιπτώσεις

προειδοποίηση **"Διατηρήστε τον έλεγχο"**

– Εάν το σύστημα είναι σε λειτουργία και δεν ανιχνεύει πλέον κάποια δραστηριότητα του οδηγού στο τιμόνι, εμφανίζεται το μήνυμα "Διατηρήστε τον έλεγχο" στο καντράν συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το ενδεικτικό προειδο-

ποίησης  εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα έως ότου ο οδηγός αναλάβει τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

– Εάν το σύστημα λειτουργεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, το μήνυμα "Διατηρήστε τον έλεγχο" εμφανίζεται στο καντράν συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα και ανάλογα με το αυτοκίνητο,

το ενδεικτικό προειδοποίησης  εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα συνοδευόμενο από το ενδεικτικό **B** στο πλάι

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

της σχετικής γραμμής έως ότου ο οδηγός ανακτήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου.



Μπορείτε να διακόψετε την πορεία διόρθωσης ανά πάσα στιγμή με μια κίνηση του τιμονιού.

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με "Ενεργή υποβοήθηση οδηγού" ή "Βοηθός αυτοκινητοδρόμου και κυκλοφορίας"

Εάν η λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας" είναι ενεργοποιημένη ταυτόχρονα με τη λειτουργία "Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα" η ένδειξη απεικόνισης του προειδοποιητικού θα διαφέρει ως εξής:

– Η λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας" είναι σε λειτουργία: το ενδεικτικό προειδοποίησης με πρά-

σινο χρώμα  αντικαθιστά το ενδεικτικό προειδοποίησης με λευκό ή

γκρι χρώμα  στο καντράν. Επομένως, θα ενημερωθείτε πρώτα και κύρια για την κατάσταση λειτουργίας "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας".
– η λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας" τίθεται σε κατάσταση

αναμονής και η λειτουργία "Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα" δεν είναι ούτε έτοιμη, ούτε σε λειτουργία: το ενδεικτι-

κό με γκρι χρώμα  αντικαθιστά το ενδεικτικό με λευκό ή γκρι χρώμα

 στο καντράν. Επομένως, θα ενημερωθείτε πρώτα και κύρια για την κατάσταση λειτουργίας "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας".

– η λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα" τίθεται σε κατάσταση αναμονής ενώ η λειτουργία "Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα" είναι έτοιμη ή σε λειτουργία: το ενδεικτικό προειδοποίησης

 εμφανίζεται με κόκκινο ή κίτρινο χρώμα στο καντράν. Έτσι, ενημερώνεστε κατά προτεραιότητα για την κατάσταση της λειτουργίας "Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα".

Σε κάθε περίπτωση, ενημερώνεστε ανά πάσα στιγμή για την κατάσταση της λειτουργίας όταν ελέγχει το σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου σας. Εμφανίζονται πάντα οι πιο χρήσιμες πληροφορίες.

Λειτουργία προσωρινά μη διαθέσιμη/απενεργοποιημένη

Η λειτουργία είναι προσωρινά μη διαθέσιμη ή απενεργοποιημένη στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- πολύ γρήγορη αναχώρηση από τη λωρίδα,
 - οδήγηση συνεχώς πάνω σε γραμμή,
 - περίπου τέσσερα δευτερόλεπτα μετά την αλλαγή λωρίδας,
 - κλειστές στροφές,
 - περιορισμένη ορατότητα,
 - ενεργοποιείται ένας από τους δείκτες κατεύθυνσης,
 - ενεργοποίηση των φώτων αλάρμ,
 - εμπλοκή της όπισθεν,
 - ισχυρή επιτάχυνση,
 - αλλάξει το πλάτος της λωρίδας,
 - λειτουργία του ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας "ESC",
 - λειτουργία του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών,
 - χειρισμός του συστήματος ενεργητικής πέδησης έκτακτης ανάγκης,
 - λειτουργία μιας άλλης λειτουργίας που ελέγχει το σύστημα διεύθυνσης, όπως η λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα" (ανάλογα με το αυτοκίνητο).
- Όταν η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη,

το ενδεικτικό  και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα ενδεικτικά αριστερής και δεξιάς γραμμής διαγράμμισης **B** αλλάζουν σε γκρι χρώμα στο καντράν.

Όταν κρύβεται η εμπρός κάμερα, το μήνυμα "Εμπρός κάμερα χωρίς ορατότητα" εμφανίζεται στο καντράν.

Καθαρίστε την περιοχή όπου βρίσκονται οι αισθητήρες.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Αυτόματη απενεργοποίηση

Το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα όταν:

- το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας "ESC" είναι απενεργοποιημένο ή δυσλειτουργεί,
- το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών δυσλειτουργεί,
- ένας κοτσαδόρος συνδέεται ηλεκτρικά στην υποδοχή κοτσαδόρου του ρυμουλκούμενου,

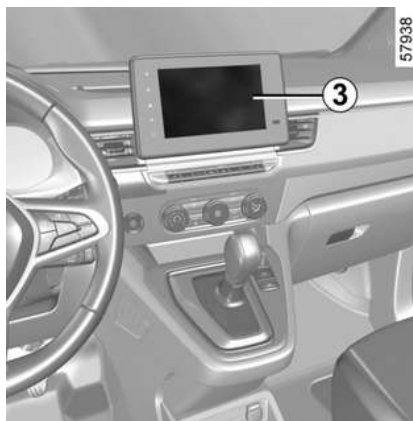
– εμφανίζεται το ενδεικτικό **STOP**.

Με αυτή τη λειτουργία απενεργοποιημένη, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το εν-

δεικτικό **OFF** εμφανίζεται με λευκό ή κίτρινο χρώμα στο καντράν.

Ρυθμίσεις

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με οθόνη πολυμέσων 3



Για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις λειτουργίας οθόνης πολυμέσων **3** ανατρέξτε στις οδηγίες του συστήματος πολυμέσων:

– "Λειτουργία σε διακεκομμένες γραμμές": Χρησιμοποιήστε αυτή τη ρύθμιση για να επιλέξετε την απόκριση της λειτουργίας εάν το αυτοκίνητο διασχίσει μια διακεκομμένη γραμμή χωρίς την ενεργοποίηση ενός από τους δείκτες κατεύθυνσης:

- επιλεγμένη ρύθμιση: η λειτουργία ενδέχεται να ενεργοποιήσει μια ενέργεια στο σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου για να διορθώσει την πορεία του,
- η ρύθμιση δεν έχει επιλεγεί: Η λειτουργία μπορεί να προειδοποιήσει

τον οδηγό μέσω κραδασμών στο τιμόνι χωρίς να διορθώσει την τροχιά του αυτοκινήτου.

– "Δόνηση": ρύθμιση της δόνησης του τιμονιού για τη λειτουργία "Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα",

– "Πρόβλεψη εξόδου από τη λωρίδα": ρυθμίστε το επίπεδο ευαισθησίας ανίχνευσης γραμμής. Για το σκοπό αυτό, επιλέξτε:

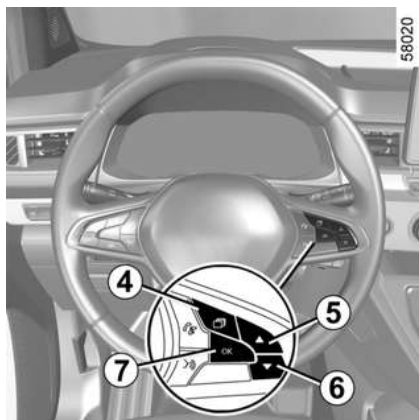
- "Αργά": ανίχνευση της γραμμής κατά την υπέρβαση,
- "Standard": ανίχνευση γραμμής στην προσέγγιση,
- "Νωρίς": ανίχνευση γραμμής όταν είναι σε κοντινή απόσταση.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Αυτοκίνητο χωρίς οθόνη πολυμέσων

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



– Με το αυτοκίνητο σταματημένο, πατήστε τον διακόπτη **4** όσες φορές απαιτείται, ώστε να φτάσετε στην καρ-

τέλα ,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **5** ή **6** για να φτάσετε στο μενού

, κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **7 OK**,

– πιέστε επανειλημμένα το χειριστήριο **5** ή **6** για πρόσβαση στο μενού "ΥΠΟΒ. ΟΔΗΓΗΣΗΣ", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **7 OK**,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **5** ή **6** για να φτάσετε στο μενού "Ευαισθησία υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας", και, στη συνέχεια, πατήστε το διακόπτη **7 OK**,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **5** ή **6** για να επιλέξετε τη ρύθμιση, κατόπιν πατήστε το διακόπτη **7 OK**.

Σφάλματα λειτουργίας

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει σφάλμα λειτουργίας, ανάλογα με το όχημα:

– το ενδεικτικό  εμφανίζεται με λευκό ή κίτρινο χρώμα στον ταμπλό.
Σε ορισμένες περιπτώσεις, συνοδεύονται από:

– το μήνυμα "Υποβ. Οδήγησης μη διαθέσιμη",

ή

– το μήνυμα "Ελέγξτε Υποβ. Οδήγησης",

ή

– το μήνυμα "Ελέγξτε εμπρός κάμερα".

Σε αυτές τις περιπτώσεις, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Προειδοποιήσεις



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

- Σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση της κάμερας ή του(των) ραντάρ και, κατά συνέπεια, να επηρεαστεί η λειτουργία τους. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.
- Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκεται η κάμερα (επισκευές, αντικαταστάσεις, τροποποιήσεις παρμπρίζ, κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από πιστοποιημένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.

Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, όπως:

- παρμπρίζ χωρίς ορατότητα (λάσπη, πάγος, χιόνι, συμπύκνωση υδρατμών, κ.λπ.),
- ένα σύνθετο περιβάλλον (τούνελ κ.λπ.),
- δυσμενείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, βροχή, χαλάζι, πάγος, κ.λπ.),
- κακή ορατότητα (νύχτα, ομίχλη κ.λπ.),
- η σήμανση του οδοστρώματος είναι ακανόνιστη ή δύσκολο να αναγνωριστεί (π.χ. μερικώς σβησμένες γραμμές, μεγάλη απόσταση μεταξύ τους, παραμορφωμένο οδόστρωμα κ.λπ.),
- θάμβωση (εκτυφλωτικός ήλιος, φώτα αυτοκινήτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, κ.λπ.),
- ο δρόμος είναι στενός, με πολλές στροφές ή κυματιστός (απότομες στροφές κ.λπ.),
- αυτοκίνητο σε πολύ κοντινή απόσταση, το οποίο κινείται στην ίδια λωρίδα.

Σε αυτήν την περίπτωση, η λειτουργία "Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα κυκλοφορίας" μπορεί να ενεργοποιηθεί λανθασμένα ή και καθόλου.

Κίνδυνος ανεπιθύμητης, εσφαλμένης διόρθωσης ή καμίας διόρθωσης της πορείας.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

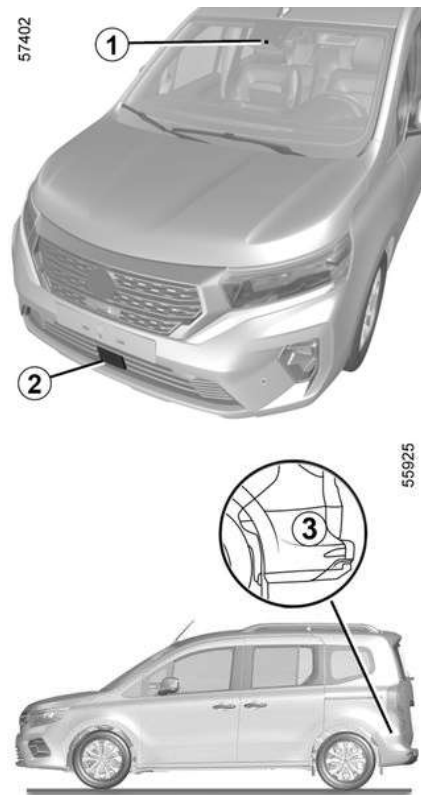
Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εάν:

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- η περιοχή της κάμερας έχει υποστεί ζημιά (στην πλευρά του παρμπρίζ ή στην πλευρά του εσωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας).
- το οδόστρωμα είναι ολισθηρό (χιόνι, υαλόπαγος, υδρολίσθηση, χαλίκια κ.λπ.),
- το παρμπρίζ είναι ραγισμένο ή παραμορφωμένο (μην εκτελείτε επισκευές σε αυτή την περιοχή του παρμπρίζ, ζητήστε την αντικατάστασή του από Επίσημο συνεργείο της μάρκας),
- το αυτοκίνητο φέρει ρυμούλκα ή τροχόσπιτο,
- το αυτοκίνητο εισέρχεται σε περιοχή με πολλές ανωμαλίες οδοστρώματος (περιοχή όπου εκτελούνται έργα, κ.λπ.).

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Αποτροπή εξόδου έκτακτης ανάγκης από τη λωρίδα



Χρησιμοποιώντας πληροφορίες από το ραντάρ **2** και την κάμερα **1**, η λειτουργία ενεργοποιεί διορθωτική ενέργεια στο σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου σε περίπτωση κινδύνου σύγκρουσης με αυτοκίνητο που έρχεται από την αντίθετη κατεύθυνση στην παρακείμενη λωρίδα, χωρίς να έχει ενεργοποιηθεί το φλας.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η χρήση πληροφοριών από τα ραντάρ **3** και την κάμερα **1**, η λειτουργία ενεργοποιεί διορθωτική ενέργεια στο σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου σε περίπτωση κινδύνου σύγκρουσης με αυτοκίνητο που κινείται με την ίδια ταχύτητα ή με μεγαλύτερη ταχύτητα, εάν βρίσκεται εντός της ζώνης ανίχνευσης των πίσω ραντάρ (αποτροπή αναχώρησης από τη λωρίδα έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση προσπέρασης).

i Μπορείτε να ξαναπάρτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου ανά πάσα στιγμή χρησιμοποιώντας το τιμόνι.



Αυτό το σύστημα αποτελεί ένα πρόσθετο βοήθημα οδήγησης. Αυτό το σύστημα σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά την προσοχή και την υπευθυνότητα του οδηγού που οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Θέση της κάμερας **1**

Βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπύκνωση κ.λπ.).

Θέση του εμπρός ραντάρ **2**

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή του ραντάρ δεν παρεμποδίζεται (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, κακή τοποθέτηση μπροστινής πινακίδας κυκλοφορίας), δεν παρουσιάζει ίχνη σύγκρουσης ή τροποποίησης (συμπεριλαμβανομένης της βαφής) και δεν κρύβεται από κάποιο παρελκόμενο τοποθετημένο στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου (στον εμπρός προφυλακτήρα, στο λογότυπο κ.λπ.).

Θέση των πλευρικών ραντάρ **3**

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή των ραντάρ δεν εμποδίζεται (από βρωμιά, λάσπη,

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

χιόνι κ.λπ.), δεν έχει κτυπηθεί ή υποστεί τροποποιήσεις (συμπεριλαμβανομένων των χρωματισμών κ.λπ.).

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με το πλήκτρο 4 "My Safety"



Για να **απενεργοποιήσετε** τη λειτουργία, εάν έχει προηγουμένως απενεργοποιηθεί από την λειτουργία "Perso" της λειτουργίας "My Safety", πατήστε τον διακόπτη **4** δύο φορές.

Για να **επανενεργοποιήσετε** τη λειτουργία, πιέστε τον διακόπτη **4**.

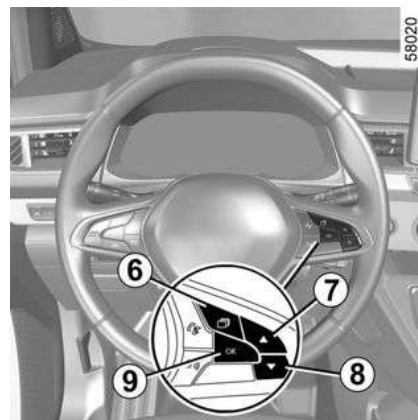
Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με οθόνη πολυμέσων 5



Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Αυτοκίνητο χωρίς οθόνη πολυμέσων

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



– **Με το αυτοκίνητο σταματημένο**, πατήστε τον διακόπτη **6** όσες φορές απαιτείται, ώστε να φτάσετε στην καρ-

τέλα .

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **7** ή **8** για να φτάσετε στο μενού



, κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **9 OK**,

– πιέστε επανειλημμένα το χειριστήριο **7** ή **8** για πρόσβαση στο μενού "ΥΠΟΒ. ΟΔΗΓΗΣΗΣ", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **9 OK**,

– πιέστε επανειλημμένα το χειριστήριο **7** ή **8** για πρόσβαση στο μενού "Πρόληψη εξόδου στη ΛΕΑ", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **9 OK**,

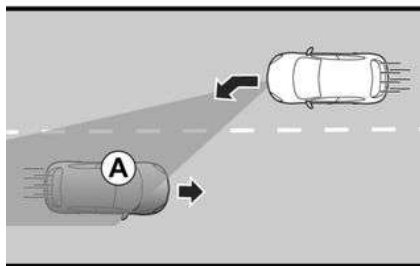
ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

– Πατήστε τον διακόπτη **9 OK** ξανά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία:

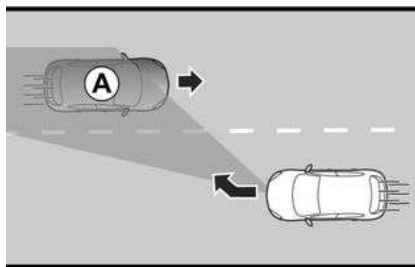
- ☒ λειτουργία ενεργοποιημένη,
- ☐ λειτουργία απενεργοποιημένη.

Λειτουργία

Ανίχνευση επερχόμενου αυτοκινήτου



55696



55697



68656

αυτοκίνητο που έρχεται από την αντίθετη κατεύθυνση σε παρακείμενη λωρίδα και εντός της ζώνης ανίχνευσης **A**, χωρίς να έχει ενεργοποιηθεί το φλας, το σύστημα:

- **σας προειδοποιεί για τον κίνδυνο σύγκρουσης:**

το μήνυμα "Κίνδυνος σύγκρουσης" εμφανίζεται στο καντράν συνοδευό-

μενο από το ενδεικτικό  με κόκκινο χρώμα, ένα ηχητικό σήμα και ανάλογα με τον εξοπλισμό, τη γραμμή στη σχετική πλευρά και το σύμβολο **10**,

και

- **ενεργοποιεί διορθωτική δράση στο σύστημα διεύθυνσης.**

 Μπορείτε να διακόψετε την πορεία διόρθωσης ανά πάσα στιγμή με μια κίνηση του τιμονιού.

Όταν οδηγείτε με ταχύτητα μεταξύ περίπου 70 χλμ/ώρα και 110 χλμ/ώρα, εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

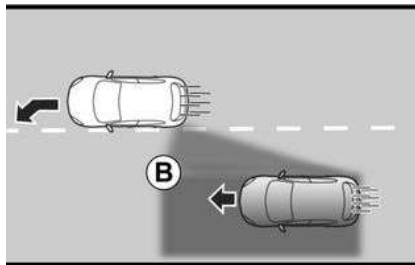


Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δεούσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

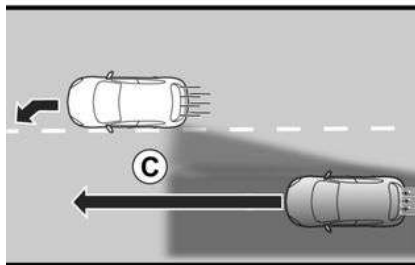


Η λειτουργία ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί εάν:

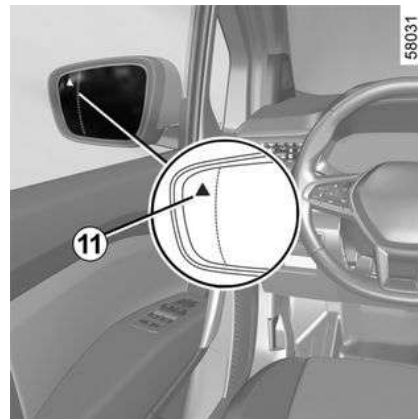
- η ταχύτητα προσέγγισης είναι μεγαλύτερη από περίπου 200 χλμ/ώρα (για παράδειγμα, ταξιδεύετε με 110 χλμ/ώρα και το αυτοκίνητο που έρχεται από το αντίθετο ρεύμα κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση στην παρακάμενη λωρίδα με ταχύτητα 91 χλμ/ώρα.



55927



55926



58031



68648

Σε περίπτωση προσπεράσματος

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Κατά την οδήγηση (ταχύτητα αυτοκινήτου μεταξύ 70 χλμ/ώρα και 130 χλμ/ώρα, εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρου-

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

σης με αυτοκίνητο που βρίσκεται στο τυφλό σημείο **B** και κινείται προς την ίδια κατεύθυνση με το αυτοκίνητό σας ή με ένα αυτοκίνητο που πλησιάζει γρήγορα από πίσω ή σε μια παρακείμενη λωρίδα που βρίσκεται στη ζώνη ανίχνευσης **C**, το σύστημα:

– σας προειδοποιεί για τον κίνδυνο σύγκρουσης:

το ενδεικτικό **11** αναβοσβήνει, το μήνυμα "Ανιχνεύθηκε πλευρικό εμπόδιο" εμφανίζεται στο καντράν συνοδευόμενο από το ενδεικτικό



με κόκκινο χρώμα, ένα ηχητικό σήμα και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, τη σχετική πλευρική γραμμή και το σύμβολο **12**,

και

– ενεργοποιεί διορθωτική δράση στο σύστημα διεύθυνσης.

Προσωρινή μη διαθεσιμότητα ή αναστολή του συστήματος

Το σύστημα είναι προσωρινά μη διαθέσιμο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- πολύ γρήγορη αναχώρηση από τη λωρίδα,
- συνεχής οδήγηση κατά μήκος της γραμμής,
- κατά τη διάρκεια περίπου τεσσάρων δευτερολέπτων μετά την αλλαγή λωρίδας,

- κλειστές στροφές,
- η ορατότητα είναι περιορισμένη,
- ενεργοποιείται ένα από τα φλας (μόνο για την ανίχνευση επερχόμενου οχήματος που κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση σε παρακείμενη λωρίδα),
- ενεργοποίηση των φώτων αλάρμ,
- ισχυρή επιτάχυνση,
- αλλάξει το πλάτος της λωρίδας,
- λειτουργία του ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας "ESC",
- λειτουργία του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών,
- χειρισμός του συστήματος ενεργητικής πέδησης έκτακτης ανάγκης,
- ...

Το σύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί, όταν:

- η κάμερα δεν ανιχνεύει γραμμή (συνεχή ή διακεκομμένη) στη σχετική πλευρά του αυτοκινήτου,
 - η κάμερα δεν ανιχνεύει ταυτόχρονα τα δύο όρια της λωρίδας στην οποία κινείται το όχημά σας,
 - έχετε βάλει την όπισθεν,
 - παρεμποδίζεται το οπτικό πεδίο της κάμερας,
 - το μπροστινό ραντάρ είναι κρυμμένο.
 - τα πίσω ραντάρ είναι κρυμμένα, ανάλογα με το αυτοκίνητο,
- Ανάλογα με το αυτοκίνητο, εάν ένα από τα πλευρικά ραντάρ είναι καλυμ-

μένο, θα εμφανιστεί το μήνυμα "Πλευρικά ραντάρ χωρίς ορατότητα" στο καντράν.

Όταν κρύβεται το εμπρός ραντάρ, το μήνυμα "Εμπρός ραντάρ χωρίς ορατότητα" εμφανίζεται στο καντράν.

Όταν κρύβεται η εμπρός κάμερα, το μήνυμα "Εμπρός κάμερα χωρίς ορατότητα" εμφανίζεται στο καντράν.

Καθαρίστε την περιοχή όπου βρίσκεται οι αισθητήρες.

Αυτόματη απενεργοποίηση

Το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα όταν:

- το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας "ESC" είναι απενεργοποιημένο ή δυσλειτουργεί,
- το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών δυσλειτουργεί,
- ένας κοτσαδόρος συνδέεται ηλεκτρικά στην υποδοχή κοτσαδόρου του ρυμουλκούμενου,

– εμφανίζεται το ενδεικτικό .

Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με κοτσαδόρο που αναγνωρίζεται από το σύστημα, εμφανίζεται το μήνυμα "Τρέιλερ: αισθητ. πάρκινγκ OFF" ή ανάλογα με τον εξοπλισμό, το "Τρέιλερ : πλευρικά ραντάρ μη διαθέσιμα" για να σας ενημερώσει ότι η λειτουργία

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

"Αποτροπής εξόδου από τη λωρίδα"
έχει απενεργοποιηθεί.

Εάν το αυτοκίνητο έλκει ρυμουλκούμενο ή τροχόσπιτο, ενδέχεται να προκύψουν απροσδόκητες ή άσκοπες διορθώσεις.

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα για την αποφυγή απροσδόκητων ή περιττών διορθώσεων.

Σφάλματα λειτουργίας

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα πρόβλημα λειτουργίας, τα παρακάτω μηνύματα ενδέχεται να εμφανίζονται στο καβτράν:

– « Ελέγξτε εμπρός κάμερα » ;

ή

– « Ελέγξτε εμπρός ραντάρ » ;

ή

– « Ελέγξτε Υποβ. Οδήγησης » ;

ή, ανάλογα με το όχημα,

– « Ελέγξτε πλευρικά ραντάρ ».

Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Προειδοποιήσεις



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

- Σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση της κάμερας ή του(των) ραντάρ και, κατά συνέπεια, να επηρεαστεί η λειτουργία τους. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.
- Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκεται η κάμερα ή τα ραντάρ (αντικαταστάσεις, επισκευές, τροποποιήσεις παρμπρίζ κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από ειδικευμένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.

Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, όπως:

- παρμπρίζ χωρίς ορατότητα (λάσπη, πάγος, χιόνι, συμπύκνωση υδρατμών, κ.λπ.),
- ένα σύνθετο περιβάλλον (τούνελ κ.λπ.),
- δυσμενείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, βροχή, χαλάζι, πάγος, κ.λπ.),
- κακή ορατότητα (νύχτα, ομίχλη κ.λπ.),
- η σήμανση του οδοστρώματος είναι ακανόνιστη ή δύσκολο να αναγνωριστεί (π.χ. μερικώς σβησμένες γραμμές, μεγάλη απόσταση μεταξύ τους, παραμορφωμένο οδόστρωμα κ.λπ.),
- θάμβωση (εκτυφλωτικός ήλιος, φώτα αυτοκινήτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, κ.λπ.),
- ο δρόμος είναι στενός, με πολλές στροφές ή κυματιστός (απότομες στροφές κ.λπ.),
- αυτοκίνητο σε πολύ κοντινή απόσταση, το οποίο κινείται στην ίδια λωρίδα.

Σε αυτήν την περίπτωση, η λειτουργία "Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα έκτακτης ανάγκης" μπορεί να ενεργοποιηθεί λανθασμένα ή και καθόλου.

Κίνδυνος ανεπιθύμητης, εσφαλμένης διόρθωσης ή καμίας διόρθωσης της πορείας.

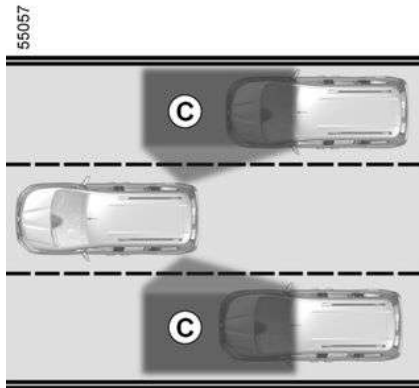
Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εάν:

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- η περιοχή της κάμερας (στην πλευρά του παρμπρίζ ή στην πλευρά του εσωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας) ή η περιοχή του(των) ραντάρ έχει υποστεί ζημιά,
- το οδόστρωμα είναι ολισθηρό (χιόνι, υαλόπαγος, υδρολίσθηση, χαλίκια κ.λπ.),
- το παρμπρίζ είναι ραγισμένο ή παραμορφωμένο (μην εκτελείτε επισκευές σε αυτή την περιοχή του παρμπρίζ, ζητήστε την αντικατάστασή του από εγκεκριμένη αντιπροσωπεία),
- το αυτοκίνητο φέρει ρυμούλκα ή τροχόσπιτο,
- το αυτοκίνητο είναι ρυμουλκούμενο (βλάβη),
- το αυτοκίνητο εισέρχεται σε περιοχή με πολλές ανωμαλίες οδοστρώματος (περιοχή όπου εκτελούνται έργα, κ.λπ.).
- μην οδηγείτε σε λιθόστρωτο δρόμο.

Ειδοποίηση τυφλού σημείου



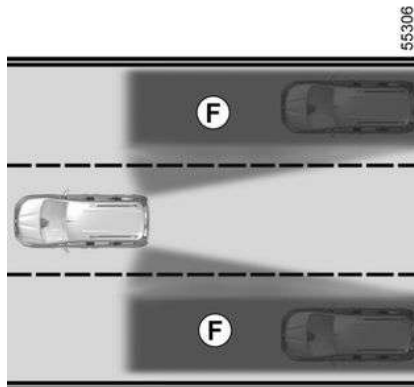
Με βάση τις πληροφορίες των αισθητήρων που έχουν τοποθετηθεί σε κάθε πλευρά του πίσω προφυλακτήρα (περιοχή **G**), η λειτουργία προειδοποιεί τον οδηγό:

– όταν άλλο όχημα βρίσκεται εντός της ζώνης ανίχνευσης **F**.

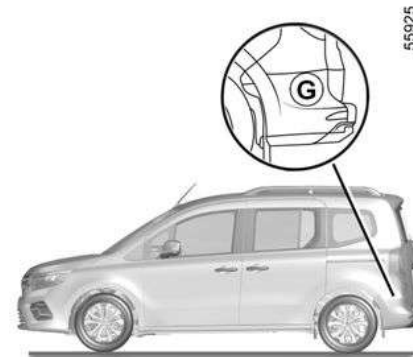
ή/και

– όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα αυτοκίνητο που βρίσκεται στη ζώνη **ΣΤ** και κινείται με μεγαλύτερη ταχύτητα από το δικό σας.

Η λειτουργία σας προειδοποιεί, όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα πάνω από 15 χλμ./ώρα περίπου.



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

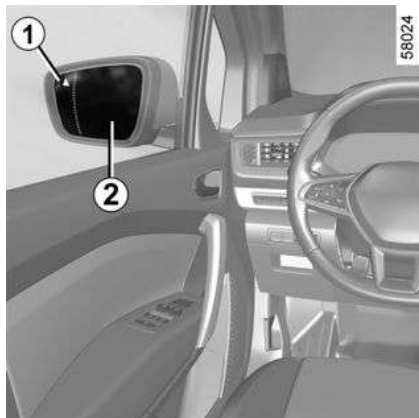


Ιδιαιτερότητα

Βεβαιωθείτε ότι δεν παρεμποδίζεται η ζώνη **G** γύρω από τα ραντάρ σε κάθε πλευρά του πίσω προφυλακτήρα (από σκόνη, λάσπη, χιόνι κλπ.).

Σε περίπτωση παρεμπόδισης ενός ραντάρ από κάποιο αντικείμενο, στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα "Πλευρική ραντάρ χωρίς ορατότητα". Καθαρίστε την περιοχή του ραντάρ.

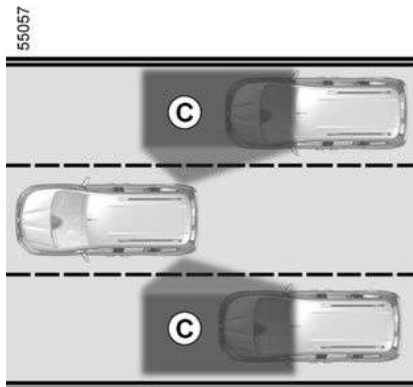
ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



Φλας 1

Ένα ενδεικτικό προειδοποίησης **1** βρίσκεται σε κάθε εξωτερικό καθρέπτη **2**.

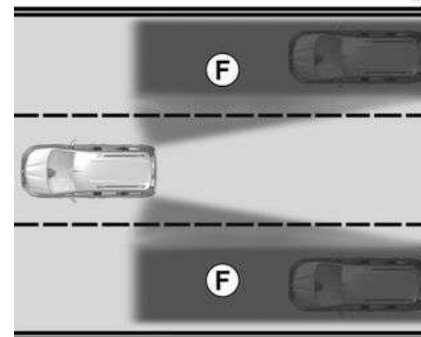
Σημείωση: καθαρίζετε τακτικά τους εξωτερικούς καθρέπτες **3**, ώστε τα ενδεικτικά προειδοποίησης **1** να παραμένουν ορατά.



Λειτουργία

Η λειτουργία σας προειδοποιεί, όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 15 χλμ./ώρα και:

- όταν ένα αυτοκίνητο βρίσκεται κοντά στην περιοχή του τυφλού σημείου **Γ** και κινείται στην ίδια κατεύθυνση με το αυτοκίνητό σας,
- όταν ένα αυτοκίνητο πλησιάζει γρήγορα από το πίσω μέρος, σε παρακείμενη λωρίδα, εντός της εμβέλειας της ζώνης ανίχνευσης **ΣΤ**.



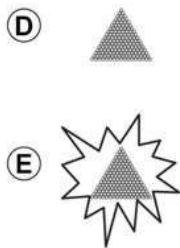
Εάν προσπεράσετε ένα άλλο όχημα, το ενδεικτικό **1** θα ανάψει μόνο εάν το εν λόγω όχημα παραμένει για αρκετά μεγάλο χρονικό διάστημα στο τυφλό σημείο **Γ**.



Η λειτουργία δεν προειδοποιεί τον οδηγό σε περίπτωση που τα άλλα οχήματα δεν κινούνται.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

① 55950



Οθόνη Δ

Πρώτη προειδοποίηση: **φλας μη ενεργοποιημένο**, το ενδεικτικό **1** υποδεικνύει ότι ανιχνεύεται ένα αυτοκίνητο στην περιοχή τυφλού σημείου ή/και ότι ένα αυτοκίνητο πλησιάζει γρήγορα από το πίσω μέρος, σε παρακείμενη λωρίδα.

Οθόνη Ε

Φλας ενεργοποιημένο, το ενδεικτικό **1** αναβοσβήνει, όταν η λειτουργία ανιχνεύσει ένα αυτοκίνητο στην περιοχή τυφλού σημείου ή/και όταν ένα αυτοκίνητο πλησιάζει από το πίσω μέρος, στην πλευρά προς την οποία θα γυρίσετε το τιμόνι. Εάν απενεργοποιήσετε το φλας, η λειτουργία θα επιστρέψει

στην αρχική προειδοποίηση (οθόνη **D**).

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Κατά την οδήγηση σε δρόμο με απότομες στροφές,
- όπισθεν.

Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα ρυμούλκησης που αναγνωρίζεται από το σύστημα, στο κατράν εμφανίζεται το μήνυμα "Τρέιλερ : πλευρικά ραντάρ μη διαθέσιμα" που σας ενημερώνει ότι η λειτουργία δεν είναι ενεργοποιημένη. Για να επιλέξετε τον κατάλληλο εξοπλισμό για το αυτοκίνητό σας, σας συνιστούμε να συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

❗ Η εμβέλεια ανίχνευσης του συστήματος λειτουργεί σύμφωνα με ένα τυπικό πλάτος λωρίδας. Όταν οδηγείτε σε στενή λωρίδα κυκλοφορίας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει όταν ανιχνεύεται ένα όχημα πιο μακριά από την πλησιέστερη λωρίδα.

Σφάλματα λειτουργίας

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει κάποιο πρόβλημα, εμφανίζεται το μήνυμα

"Ελέγξτε πλευρικά ραντάρ" στο κατράν. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

❗ Λόγω της παρουσίας αισθητήρων πίσω από τον προφυλακτήρα, συνιστάται να αναθέσετε οποιαδήποτε εργασία στον προφυλακτήρα (επισκευή, αντικατάσταση, βαφή κ.λπ.) σε ειδικευμένο επαγγελματία.

Προειδοποιήσεις



Η εμπέλεια ανίχνευσης του συστήματος λειτουργεί σύμφωνα με ένα τυπικό πλάτος λωρίδας. Εάν οδηγείτε σε πλατειά λωρίδα, το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ένα αυτοκίνητο στο τυφλό σημείο.

Κίνδυνος ατυχήματος

3



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

Ο οδηγός πρέπει να προσαρμόζει πάντοτε την ταχύτητα στις συνθήκες κυκλοφορίας, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του συστήματος.

Το σύστημα δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να θεωρείται ισοδύναμο με έναν ανιχνευτή εμποδίων ή με ένα σύστημα αποφυγής συγκρούσεων.

Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

- Σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση του ραντάρ και, κατά συνέπεια, θα επηρεαστεί η λειτουργία του. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
- Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκονται τα ραντάρ (επισκευές, αντικαταστάσεις κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από ειδικευμένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.

Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, όπως:

- πολύπλοκα περιβάλλοντα (μεταλλικές γέφυρες, τούνελ, δρόμοι με προστατευτικά κιγκλιδώματα στην άκρη κ.λπ.),
- δυσχερείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, χαλάζι, πάγος κλπ.).

Κίνδυνος εσφαλμένων συναγερμών ή απουσίας προειδοποιήσεων

Εάν το σύστημα δεν συμπεριφέρεται κανονικά, συμβουλευτείτε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο.

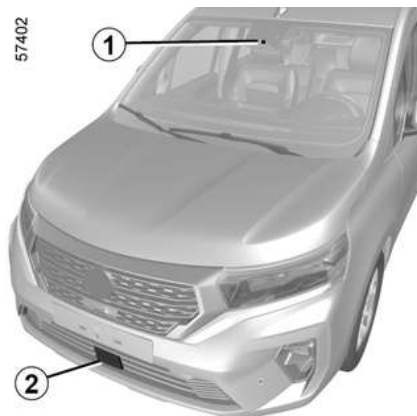


Περιορισμοί λειτουργίας του συστήματος

- Η περιοχή του ραντάρ πρέπει να παραμένει καθαρή και χωρίς καμιά τροποποίηση για την εξασφάλιση της σωστής λειτουργίας του συστήματος.
- Μικρά αντικείμενα που κινούνται κοντά στο αυτοκίνητο (μοτοσυκλέτες, ποδήλατα, πεζοί κ.λπ.) ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται από το σύστημα.
- Κατά την εκτέλεση στροφής, τα ραντάρ ενδέχεται να σταματήσουν προσωρινά να ανιχνεύουν οχήματα σε διπλανές λωρίδες.
- Η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει καθυστερημένα όταν δύο άλλα οχήματα πλησιάζουν από το πίσω μέρος, το ένα δίπλα στο άλλο στις γειτονικές λωρίδες (οδήγηση σε δρόμο με 3 λωρίδες) και με πολύ πιο υψηλή ταχύτητα από το αυτοκίνητό σας.
- Το σύστημα δεν μπορεί να προειδοποιήσει, όταν τα άλλα οχήματα κινούνται με σημαντικά διαφορετική ταχύτητα.
- Σε περίπτωση προσπέρασης του αυτοκινήτου από νταλίκια (π.χ. βαρύ όχημα που εκτελεί προσπέραση με παρόμοια ταχύτητα σε σχέση με το αυτοκίνητο) το σύστημα ενδέχεται να διακόψει την προειδοποίηση πριν από το τέλος του ελιγμού.
- Το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμο με πολλές στροφές.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Προειδοποίηση απόστασης ασφαλείας



Με τις πληροφορίες από το ραντάρ 2 και την κάμερα 1, αυτή η λειτουργία ενημερώνει τον οδηγό για τη χρονική απόσταση μεταξύ του δικού του αυτοκινήτου και του προπορευόμενου αυτοκινήτου, ώστε να διατηρείται πάντα μια ασφαλής απόσταση ακινητοποίησης μεταξύ των δύο αυτοκινήτων.

Η λειτουργία ενεργοποιείται, όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα πάνω από 30 χλμ./ώρα περίπου.

Θέση της κάμερας 1

Βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπίκνωση κ.λπ.).

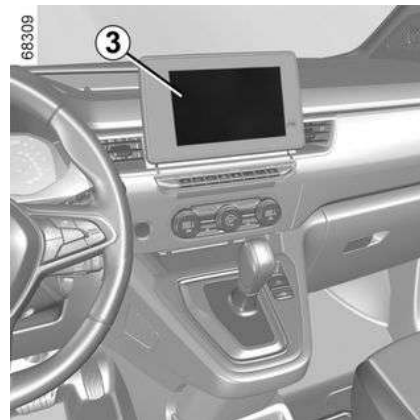
Θέση του εμπρός ραντάρ 2

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή του ραντάρ δεν παρεμποδίζεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, κακή τοποθέτηση μπροστινής πινακίδας κυκλοφορίας κ.λπ.), δεν παρουσιάζει ίχνη σύγκρουσης ή τροποποίησης (συμπεριλαμβανομένης της βαφής) και δεν κρύβεται από κάποιο παρελκόμενο τοποθετημένο στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου (στη γρίλια, στο λογότυπο κ.λπ.).



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας

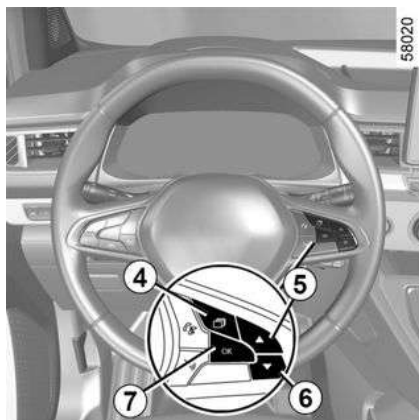


Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με οθόνη πολυμέσων 3

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης του συστήματος πολυμέσων.

Επιλέξτε ON" ή "OFF".

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



Οχήματα χωρίς οθόνη πολυμέσων (ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

– **Με το αυτοκίνητο σταματημένο**, πατήστε τον διακόπτη **4** όσες φορές απαιτείται, ώστε να φτάσετε στην καρ-

τέλα ,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **5** ή **6** για να φτάσετε στο μενού



, κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **7 OK**,

– πιέστε επανειλημμένα το χειριστήριο **5** ή **6** για πρόσβαση στο μενού

"ΥΠΟΒ. ΟΔΗΓΗΣΗΣ", κατόπιν πατή-

στε τον διακόπτη **7 OK**,
– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **5** ή **6** για να φτάσετε στο μενού

"Προειδ. απόστασης", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **7 OK**,

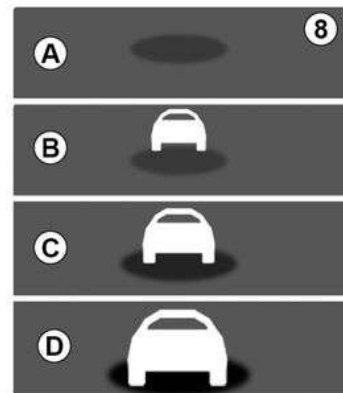
– Πατήστε τον διακόπτη **7 OK** ξανά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία:

- ☒ λειτουργία ενεργοποιημένη,
- ☐ λειτουργία απενεργοποιημένη.



Σε κάθε εκκίνηση, το αυτοκίνητο επανέρχεται στη λειτουργία που ήταν ενεργή την τελευταία φορά που διακόπηκε η λειτουργία του κινητήρα.

Λειτουργία



Με τη λειτουργία ενεργοποιημένη, το ενδεικτικό **8** εμφανίζεται στο καντράν και ενημερώνει τον οδηγό για την απόσταση μεταξύ του δικού του αυτοκινήτου και του προπορευόμενου αυτοκινήτου.

- **A** (γκρι): ανενεργή λειτουργία,
- **A** (πράσινο): δεν ανιχνεύεται κανένα αυτοκίνητο,
- **B** (πράσινο): το χρονικό διάστημα είναι μεγαλύτερο ή ίσο των 2 δευτερολέπτων περίπου (απόσταση μεταξύ των δύο αυτοκινήτων σε συνάρτηση με την ταχύτητά σας),
- **Γ** (πορτοκαλί): το χρονικό διάστημα κυμαίνεται μεταξύ 1 και 2 δευτερολέ-

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

πτων περίπου (ανεπαρκής απόσταση μεταξύ των δύο αυτοκινήτων),

– **D** (κόκκινο): το χρονικό διάστημα είναι μικρότερο ή ίσο του 1 δευτερολέπτου περίπου (ιδιαίτερα ανεπαρκής απόσταση μεταξύ των δύο αυτοκινήτων).

Εάν το χρονικό διάστημα μεταξύ των δύο αυτοκινήτων είναι κάτω από 0,5 δευτερόλεπτα περίπου, στο καντράν αναβοσβήνουν το ενδεικτικό **B** και η οθόνη **A** με κόκκινο χρώμα μαζί με την ένδειξη "-.- δευτ.".

Υπό ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το χρονικό διάστημα:

- στις στροφές,
- κατά την αλλαγή λωρίδας,
- όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο είναι αρκετά μακριά ή εκτός της εμβέλειας του ραντάρ ή της κάμερας.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Προειδοποιήσεις



Η μέτρηση εμφανίζεται για ενημερωτικούς λόγους και μόνο: το σύστημα δεν πραγματοποιεί καμία ενέργεια στο αυτοκίνητο.

Η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για χρήση σε σταθερές συνθήκες οδήγησης και όχι για οδήγηση σε συνθήκες πόλης ή δυναμικής οδήγησης (στροφές, επιταχύνσεις, απότομα φρεναρίσματα κλπ.).

Η λειτουργία δεν αλληλεπιδρά με το σύστημα πέδησης.

Οι περιοχές ραντάρ και κάμερας πρέπει να παραμένουν καθαρές και χωρίς τροποποιήσεις, ώστε να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία του συστήματος.

Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκεται το ραντάρ ή η κάμερα (επισκευές, αντικαταστάσεις, τροποποιήσεις παρμπρίζ ή/και προσφυλακτήρα κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από ειδικευμένο επαγγελματία.



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

- Σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση του ραντάρ ή/και της κάμερας και, κατά συνέπεια, να επηρεαστεί η λειτουργία τους. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.
- Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκεται το ραντάρ ή/και η κάμερα (αντικαταστάσεις, επισκευές, τροποποιήσεις παρμπρίζ ή/και προφυλακτήρα κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από ειδικευμένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.

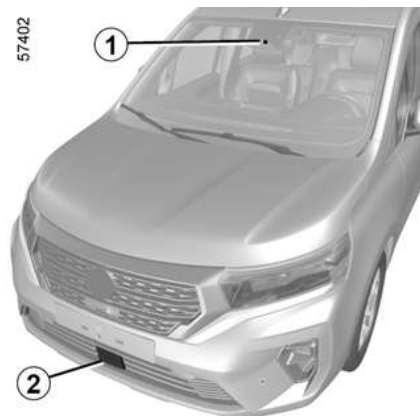
Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

- παρεμπόδιση του παρμπρίζ ή του προφυλακτήρα (από χώματα, πάγο, χιόνι, υδρατμούς κ.λπ.),
- περίπλοκο περιβάλλον (μεταλλική γέφυρα, τούνελ, κ.λπ.),
- δυσχερείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, χαλάζι, πάγος, κλπ.),
- κακή ορατότητα (νύχτα, ομίχλη κ.λπ.),
- κακή αντίθεση μεταξύ του προπορευόμενου αυτοκινήτου και της γύρω περιοχής (π.χ. λευκό αυτοκίνητο σε χιονισμένη περιοχή κ.λπ.),
- θάμβωση (εκτυφλωτικός ήλιος, φώτα αυτοκινήτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, κ.λπ.).
- ο δρόμος είναι στενός, με πολλές στροφές και κυματιστός (απότομες στροφές, κ.λπ.),

Κίνδυνος εσφαλμένου, ψευδούς συναγερμού.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Ενεργό σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης



Το σύστημα χρησιμοποιεί πληροφορίες από το ραντάρ **2** και την κάμερα **1** για να καθορίσει την απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας:

- από το προπορευόμενο όχημα που βρίσκεται στην ίδια λωρίδα,
- ή
- και τυχόν επερχόμενα αυτοκίνητα στο πλαίσιο ελιγμών για αλλαγή κατεύθυνσης,
- ή
- τους γύρω πεζούς και ποδηλάτες.

Το σύστημα ενημερώνει τον οδηγό για τυχόν κίνδυνο μετωπικής σύγκρουσης,

ώστε να ενεργοποιήσει τους κατάλληλους ελιγμούς έκτακτης ανάγκης (πάτημα του πεντάλ φρένου ή/και στρίψιμο του τιμονιού).

Ανάλογα με την αντίδραση του οδηγού, το σύστημα μπορεί να υποβοηθήσει με πέδηση ώστε να περιορίσει τη ζημιά ή να εμποδίσει μια σύγκρουση.



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση.

Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματός.



Το σύστημα αυτό έχει τη δυνατότητα εφαρμογής μέγιστης πέδησης στο

όχημα μέχρι να ακινητοποιηθεί πλήρως, εάν απαιτηθεί.

Για λόγους ασφαλείας, να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας όταν ταξιδεύετε με το όχημά σας και να φροντίζετε ώστε το φορτίο να είναι ασφαλισμένο κατάλληλα ώστε να μην υπάρχει καμία πιθανότητα να εκτιναχθεί κάποιιο αντικείμενο και να χτυπήσει τους επιβάτες.

Ανίχνευση αυτοκινήτων

Εάν οδηγείτε με ταχύτητα υψηλότερη των 8 χλμ/ώρα και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορευόμενο αυτοκίνητο, με ένα αντιθέτως ερχόμενο αυτοκίνητο στο πλαίσιο ενός ελιγμού για αλλαγή κατεύθυνσης ή με σταθερό αυτοκίνητο, το σύστημα:

– σας προειδοποιεί για τον κίνδυνο σύγκρουσης:

εμφανίζεται στο καντράν το ενδεικτικό



σε κόκκινο χρώμα ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το σύμβολο **3** και μήνυμα "Φρενάρετε", συνοδευόμενα από ένα ηχητικό σήμα.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ φρένου και το σύστημα εξακολουθεί να ανιχνεύει κίνδυνο σύγκρουσης, η δύναμη πέδησης μπορεί να αυξηθεί εάν δεν επαρκεί για να αποφευχθεί η σύγκρουση.

– ενδέχεται να ενεργοποιήσει τη λειτουργία πέδησης:

εάν ο οδηγός δεν αντιδράσει μετά την προειδοποίηση και επίκειται σύγκρουση.



Εάν το ενεργό σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης έχει προκαλέσει την ακινητοποίηση του οχήματος, το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο για μικρό χρονικό διάστημα. Πέρα από αυτό το χρονικό όριο, το όχημα πρέπει να κρατηθεί σταματημένο από τον οδηγό κρα-

τώντας το πόδι του στο πεντάλ του φρένου.

Σημείωση: Εάν ο οδηγός χρησιμοποιεί τα χειριστήρια (τιμόνι, πεντάλ κ.λπ.) του οχήματος, το σύστημα ενδέχεται να καθυστερήσει ορισμένες λειτουργίες ή να μην τις ενεργοποιήσει.

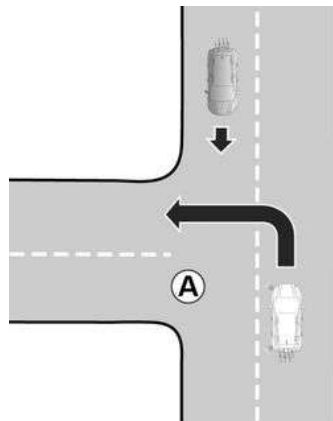
-  Σε περίπτωση ενός ελιγμού έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να διακόψετε την πέδηση ανά πάσα στιγμή, ως εξής:
- πατώντας το πεντάλ γκαζιού,
 - ή
 - γυρίζοντας το τιμόνι σε μια προσπάθεια ελιγμού προς αποφυγή της σύγκρουσης.

Ειδικά χαρακτηριστικά των επερχόμενων οχημάτων στο πλαίσιο ενός ελιγμού για αλλαγή κατεύθυνσης

Όταν θέλετε να αλλάξετε κατεύθυνση (π.χ. **B**), το σύστημα ανιχνεύει επερχόμενα οχήματα που κινούνται με περίπου 30 χλμ/ώρα έως 55 χλμ/ώρα όταν:

- το αυτοκίνητο σας κινείται με ταχύτητα μεταξύ περίπου 8 χλμ/ώρα έως 20 χλμ/ώρα,
- έχετε ενεργοποιήσει το φλας.

Κατά τα άλλα το σύστημα είναι ανενεργό και δεν ενεργοποιεί προειδοποίηση.



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση.

Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

Ιδιαιτερότητες των οχημάτων που είναι σταματημένα

53577

3

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Τα σταματημένα αυτοκίνητα εντοπίζονται, όταν το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητα μεταξύ περίπου 8 χλμ./ώρα και 100 χλμ./ώρα. Το σύστημα δεν είναι ενεργό και δεν εκπέμπει προειδοποιητικό ήχο για τα σταματημένα αυτοκίνητα, όταν το αυτοκίνητό σας υπερβαίνει τα 100 χλμ./ώρα περίπου.

Ιδιαιτερότητες προειδοποιήσεων

Ανάλογα με την ταχύτητα, η προειδοποίηση και η πέδηση ενδέχεται να ενεργοποιηθούν ταυτόχρονα.

Ανίχνευση πεζών και ποδηλατών

Κατά την οδήγηση με ταχύτητα μεταξύ 8 χλμ./ώρα και 86 χλμ./ώρα περίπου, εάν παρουσιαστεί κίνδυνος σύγκρουσης με ποδηλάτη ή πεζό, το σύστημα:

– **σας προειδοποιεί για τον κίνδυνο σύγκρουσης:**

εμφανίζεται στο καντράν το ενδεικτικό



σε κόκκινο χρώμα ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το σύμβολο **3** και το μήνυμα "Φρενάρετε", συνοδευόμενα από ένα ηχητικό σήμα.

Εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ φρένου και το σύστημα εξακολουθεί να ανιχνεύει κίνδυνο σύγκρουσης, η δύναμη πέδησης μπορεί να αυξηθεί εάν δεν επαρκεί για να αποφευχθεί η σύγκρουση.

– **ενδέχεται να ενεργοποιήσει τη λειτουργία πέδησης:**

εάν ο οδηγός δεν αντιδράσει μετά την προειδοποίηση και επίκειται σύγκρουση.



Εάν το ενεργό σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης έχει προκαλέσει την ακινητοποίηση του οχήματος, το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο για μικρό χρονικό διάστημα. Πέρα από αυτό το χρονικό όριο, το όχημα πρέπει να κρατηθεί σταματημένο από τον οδηγό κρατώντας το πόδι του στο πεντάλ του φρένου.

Σημείωση: Εάν ο οδηγός χρησιμοποιεί τα χειριστήρια (τιμόνι, πεντάλ κ.λπ.) του οχήματος, το σύστημα ενδέ-

χεται να καθυστερήσει ορισμένες λειτουργίες ή να μην τις ενεργοποιήσει.

Ειδικά χαρακτηριστικά που έχουν να κάνουν με ακίνητους ποδηλάτες και πεζούς

Το σύστημα δεν εντοπίζει ακίνητους ποδηλάτες και πεζούς.

Σε αυτήν την περίπτωση, το σύστημα είναι ανενεργό και δεν εκδηλώνεται προειδοποίηση.



Σε περίπτωση ενός ελιγμού έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να διακόψετε την πέδηση ανά πάσα στιγμή, ως εξής:

- πατώντας το πεντάλ γκαζιού, ή
- γυρίζοντας το τιμόνι σε μια προσπάθεια ελιγμού προς αποφυγή της σύγκρουσης.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Ρυθμίσεις για αυτοκίνητα εξοπλισμένα με οθόνη πολυμέσων



Για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις λειτουργίας οθόνης πολυμέσων **4** ανατρέξτε στις οδηγίες του συστήματος πολυμέσων:

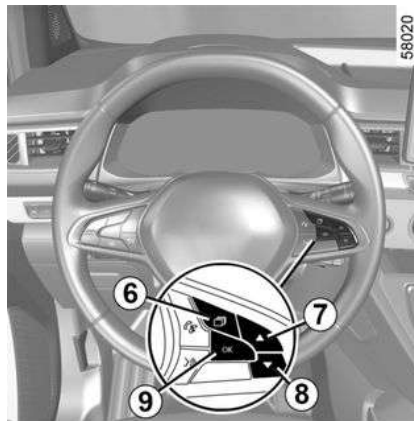
– "Προειδοποίηση": προσαρμόστε το επίπεδο ευαισθησίας της προειδοποίησης. Για το σκοπό αυτό, επιλέξτε:

- « Αργά » ;
- « Standard » ;
- « Νωρίς ».

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Ρυθμίσεις για αυτοκίνητα που δεν είναι εξοπλισμένα με οθόνη πολυμέσων

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



– **Με το αυτοκίνητο σταματημένο**, πατήστε τον διακόπτη **6** όσες φορές απαιτείται, ώστε να φτάσετε στην καρ-

τέλα ,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **7** ή **8** για να φτάσετε στο μενού

, κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **9** **OK**,

– πιέστε επανειλημμένα το χειριστήριο **7** ή **8** για πρόσβαση στο μενού

"ΥΠΟΒ. ΟΔΗΓΗΣΗΣ", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **9** **OK**,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **7** ή **8** για να φτάσετε στο μενού "Ευαισθησία ενεργής πέδησης", και στη συνέχεια, πατήστε τον διακόπτη **9** **OK**,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **7** ή **8** για να επιλέξετε τη ρύθμιση, κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **9** **OK**.

Προσωρινά μη διαθέσιμα

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει προσωρι-

νό σφάλμα, ανάβει το ενδεικτικό  ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, ανάβει το

ενδεικτικό  στο καντράν με κίτρινο χρώμα.

Οι πιθανές αιτίες είναι:

– το σύστημα έχει τυφλωθεί προσωρινά (εκτυφλωτικός ήλιος, φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα), κακές καιρικές συνθήκες, κ.λπ.). Το σύστημα λειτουργεί ξανά μόλις βελτιωθούν οι συνθήκες ορατότητας,

– το σύστημα διακόπτεται προσωρινά (π.χ. το παρμπρίζ ή ο μπροστινός/πίσω προφυλακτήρας καλύπτονται από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπύκνωση κ.λπ.). Σε αυτή την περίπτωση, παρκάρετε το όχημα και σβήστε τον κινητήρα. Καθαρίστε το παρμπρίζ και τον μπροστινό προφυλακτήρα. Την

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

επόμενη φορά που θα τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας, μετά από πέντε ή δέκα λεπτά οδήγησης, η προειδοποιητική λυχνία και το μήνυμα εξαφανίζονται.

Εάν δεν συμβεί αυτό, το πρόβλημα ενδέχεται να προκαλείται από άλλη αιτία. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Σφάλματα λειτουργίας

Όταν ανιχνευτεί μια βλάβη λειτουργίας,

το ενδεικτικό  ή, ανάλογα με το

αυτοκίνητο, το ενδεικτικό  εμφανίζεται με κίτρινο χρώμα στο καντράν συνοδευόμενο από το μήνυμα "Ελέγξτε εμπρός κάμερα" ή "Ελέγξτε εμπρός ραντάρ" ή "Ελέγξτε κάμερα/ραντάρ".

Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Προειδοποιήσεις



Ενεργό σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης

Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος. Η ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας ενδέχεται να καθυστερεί ή να παρεμποδίζεται όταν το σύστημα ανιχνεύσει ξεκάθαρες ενδείξεις ελέγχου του οχήματος από τον οδηγό (ενέργεια στο τιμόνι, πεντάλ, κ.λπ.).

Το σύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί:

- όταν το χειριστήριο ταχυτήτων βρίσκεται στο νεκρό,
- όταν το χειρόφρενο έχει ενεργοποιηθεί για περίπου δέκα δευτερόλεπτα.

Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

- Σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση του ραντάρ ή/και της κάμερας και, κατά συνέπεια, να επηρεαστεί η λειτουργία τους. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.
- Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκεται το ραντάρ ή/και η κάμερα (επισκευές, αντικαταστάσεις, τροποποιήσεις παρμπρίζ κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από ειδικευμένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.



Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, όπως:

- περίπλοκο περιβάλλον (μεταλλική γέφυρα, τούνελ, κ.λπ.),
- δυσχερείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, χαλάζι, πάγος, κλπ.),
- κακή ορατότητα (νύχτα, ομίχλη κ.λπ.),
- κακή αντίθεση μεταξύ αντικειμένου (όχημα, πεζός, κ.λπ.) και περιβάλλοντος (π.χ. πεζός ντυμένος στα λευκά σε χιονισμένη περιοχή, κ.λπ.),
- θάμβωση (εκτυφλωτικός ήλιος, φώτα αυτοκινήτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, κ.λπ.),
- παρμπρίζ χωρίς ορατότητα (λάσπη, πάγος, χιόνι, συμπίκνωση υδρατμών, κ.λπ.),
- ...

Σε αυτές τις συνθήκες, το σύστημα ενδέχεται να μην αντιδράσει, μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό ή ενδέχεται να φρενάρει αιφνίδια.

Περιορισμοί λειτουργίας του συστήματος

- Με κάθε εκκίνηση του αυτοκινήτου, το σύστημα πραγματοποιεί βαθμονόμηση σύμφωνα με το περιβάλλον του αυτοκινήτου και ενδέχεται να είναι ανενεργό για ένα χρονικό διάστημα οδήγησης δύο έως πέντε λεπτών περίπου,
 - Ένα επερχόμενο όχημα δεν θα προκαλέσει κάποια προειδοποίηση ή ενέργεια του συστήματος εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγράφου για τα "Ειδικά χαρακτηριστικά των επερχόμενων οχημάτων κατά την αλλαγή κατεύθυνσης",
 - Οι περιοχές γύρω από τα ραντάρ και οι κάμερες πρέπει να διατηρούνται καθαρές και χωρίς τροποποιήσεις, ώστε να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία του συστήματος.
 - το σύστημα ενδέχεται να μην αντιδρά εξίσου αποτελεσματικά σε μικρά οχήματα, όπως οι μηχανές,
 - το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν το οδόστρωμα είναι ολισθηρό (βροχή, χιόνι, υαλόπαγος κ.λπ.),
 - Για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία, το σύστημα πρέπει να είναι ικανό να διακρίνει το πλήρες περίγραμμα του πεζού.
- Επομένως, το σύστημα αδυνατεί να ανιχνεύσει:

- πεζούς στο σκοτάδι ή σε κακές συνθήκες φωτισμού,
- εν μέρει ορατούς πεζούς,
- πεζούς με ύψος κάτω από 80 cm περίπου,
- πεζούς που μεταφέρουν ογκώδη αντικείμενα,
- ...

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Σε αυτές τις συνθήκες, το σύστημα ενδέχεται να μην αντιδράσει ή να φρενάρει κατά λάθος.



Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εάν:

- η περιοχή της κάμερας έχει υποστεί ζημιά (π.χ. στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό του παρμπρίζ),
- το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου έχει καταστραφεί (σύγκρουση, παραμόρφωση, αμυχές στο ραντάρ κ.λπ.),
- το αυτοκίνητο είναι ρυμουλκούμενο (βλάβη),
- το παρμπρίζ είναι ραγισμένο ή παραμορφωμένο (μην εκτελείτε επισκευές σε αυτή την περιοχή του παρμπρίζ, ζητήστε την αντικατάστασή του από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας),
- μην οδηγείτε σε λιθόστρωτο δρόμο.

Σε περίπτωση όπου το σύστημα δεν συμπεριφέρεται κανονικά, απενεργοποιήστε το και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Διακοπή της λειτουργίας

Μπορείτε να διακόψετε τη λειτουργία ενεργής πέδησης οποιαδήποτε στιγμή, πατώντας το πεντάλ γκαζιού ή γυρίζοντας το τιμόνι σε μια προσπάθεια ελιγμού προς αποφυγή της σύγκρουσης.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Προειδοποίηση προσοχής οδηγού

Εισαγωγή



Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα οδήγησης σε περίπτωση κινδύνου απόσπασης της προσοχής. Η λειτουργία δεν λειτουργεί στο όχημα. Δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, αυτή η λειτουργία να αντικαταστήσει την υπευθυνότητα που πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός. Ο οδηγός πρέπει πάντα να προσαρμόζει την οδήγησή του ανάλογα με την πνευματική του διαύγεια, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του συστήματος.



Αυτό το σύστημα αναλύει τη συμπεριφορά του προσώπου του οδηγού χρησιμοποιώντας την εσωτερική κάμερα **1** και εκπέμπει μια προειδοποίηση εάν εντοπιστεί τυχόν απόσπαση της προσοχής.

Απόσπαση της προσοχής νοείται όταν ένας οδηγός δεν κοιτάζει το δρόμο για περίπου τρία δευτερόλεπτα ή επαναλαμβάνει αυτή την κίνηση αρκετές συνεχόμενες φορές.

Σημείωση: το σύστημα δεν καταγράφει εικόνες και λειτουργεί σε πραγματικό χρόνο.

Θέση της κάμερας **1**

Φροντίστε ώστε η κάμερα να μην εμποδίζεται (από ακαθαρσίες, λάσπη κ.λπ.) ή καλύπτεται.

Λειτουργία



Το σύστημα παρακολουθεί συνεχώς την προσοχή του οδηγού και μπορεί να εκπέμψει αρκετές προειδοποιήσεις κατά τη διάρκεια ενός ταξιδιού.



Η λειτουργία είναι έτοιμη να σας προειδοποιήσει όταν η ταχύτητα είναι πάνω από περίπου 20 χλμ/ώρα.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Σε περίπτωση απόσπασης της προσοχής, εμφανίζεται το μήνυμα "Συγκεντρωθείτε στην οδήγηση" στο καντράν **2** συνοδευόμενο από ηχητική ειδοποίηση.

Συνιστάται να έχετε την προσοχή σας στο δρόμο και να προβλέπετε τυχόν περιστατικά.

Πατήστε τον διακόπτη **3 OK** για να διαγραφεί το ενδεικτικό προειδοποίησης στο καντράν. Μετά τη διαγραφή του μηνύματος, το σύστημα συνεχίζει να παρακολουθεί την απόσπαση της προσοχής και παρέχει νέα προειδοποίηση εάν είναι απαραίτητο.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.



Ανάλογα με το όχημα, ανάλογα με το χρονικό διάστημα που ακολούθησε την τελευταία φορά που σταμάτησε ο κινητήρας, ενεργοποιούνται εκ νέου οι ειδοποιήσεις:

- όταν το αυτοκίνητο έχει ξεκλειδωθεί,
- ή
- με το άνοιγμα μιας πόρτας,
- ή
- όταν ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία.



Ανάλογα με το όχημα, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η απενεργοποίηση των ειδοποιήσεων.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, οι ειδοποιήσεις μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν χρησιμοποιώντας:

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση ειδοποιήσεων με τη χρήση του κουμπιού **4** "My Safety"



Οι ειδοποιήσεις μπορούν να απενεργοποιηθούν ή να ενεργοποιηθούν με τη χρήση της λειτουργίας "Perso" στη λειτουργία "My Safety" ➔ **298**.

Εάν οι ειδοποιήσεις έχουν προηγουμένως απενεργοποιηθεί με τη χρήση της λειτουργίας "Perso":

- **για να απενεργοποιήσετε** τις ειδοποιήσεις, πατήστε το πλήκτρο **4** δύο φορές διαδοχικά. Το ενδεικτικό του πλήκτρου **4** σβήνει,
- **για να ενεργοποιήσετε ξανά** τις ειδοποιήσεις, πατήστε το πλήκτρο **4** μία φορά. Το ενδεικτικό που είναι ενσωματωμένο στο πλήκτρο **4** ανάβει.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση των ειδοποιήσεων από την οθόνη πολυμέσων 5



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις ειδοποιήσεις, ανατρέξτε στις οδηγίες του συστήματος πολυμέσων.

Επιλέξτε ON ή OFF.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση των ειδοποιήσεων από τον υπολογιστή αυτοκινήτου 6

– **Με το αυτοκίνητο σε στάση**, πατήστε τον διακόπτη 7 όσες φορές απαιτείται για να φτάσετε στην καρτέ-

λα , ανάλογα με το αυτοκίνητο,

στην καρτέλα ,

ή

– πατήστε τον διακόπτη 7 και πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο 8 ή 9

για να φτάσετε στην καρτέλα ,

– ανάλογα με το αυτοκίνητο, πατήστε τον διακόπτη 10 OK,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο 8 ή 9 για να φτάσετε στο μενού



, κατόπιν πατήστε τον διακόπτη 10 OK,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο 8 ή 9 για να φτάσετε στο μενού "ΥΠΟΒ. ΟΔΗΓΗΣΗΣ", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη 10 OK,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο 8 ή 9 για να φτάσετε στο μενού "Προειδοποίηση απόσπασης", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη 10 OK,

– πατήστε τον διακόπτη 10 OK ξανά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις ειδοποιήσεις:



ενεργοποιημένες ειδοποιήσεις,



συναγερμοί απενεργοποιημένοι.

Περιορισμοί λειτουργίας του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες μπορεί να διαταράξουν τη λειτουργία του συστήματος, για παράδειγμα:

- όταν φοράτε ορισμένους τύπους γυαλιών,
- εάν η κάμερα παρεμποδίζεται, ακόμη και εν μέρει,
- εάν μέρος του προσώπου του οδηγού είναι κρυμμένο (από μαλλιά, καπέλο, χειρουργική μάσκα, κασκόλ κ.λπ.),
- μια ακατάλληλη θέση οδήγησης (όπως πολύ χαμηλή, με πολύ μεγάλη κλίση προς τα πίσω κ.λπ.) που μπορεί να εμποδίζει την κάμερα να αναλύσει σωστά το πρόσωπο,
- ...

Υπό αυτές τις συνθήκες, το σύστημα ενδέχεται είτε να μην ενεργοποιήσει προειδοποίηση είτε να ενεργοποιήσει άκαιρες ή ψευδείς προειδοποιήσεις.

Σφάλματα λειτουργίας

Εάν το σύστημα εντοπίσει σφάλμα λειτουργίας, εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων το μήνυμα "Ελέγξτε παρακ. εγρήγορσης" ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το "Επιτήρηση προσοχής μη διαθέσιμη Το πρόσωπο δεν εντοπίστηκε"

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

συνοδευόμενο από το ενδεικτικό



Βεβαιωθείτε ότι η κάμερα είναι καθαρή ή/και αφαιρέστε τυχόν αξεσουάρ που καλύπτουν το πρόσωπο. Βεβαιωθείτε ότι κάθεστε σωστά.

Εάν το πρόβλημα παραμένει, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού

Εισαγωγή



Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα οδήγησης σε περίπτωση κινδύνου κόπωσης. Η

λειτουργία δεν λειτουργεί στο όχημα. Δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, αυτή η λειτουργία να αντικαταστήσει την υπευθυνότητα που πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός.

Ο οδηγός πρέπει πάντα να προσαρμόζει την οδήγησή του ανάλογα με την πνευματική του διαύγεια, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του συστήματος.



Το σύστημα αναλύει τη συμπεριφορά του προσώπου του οδηγού χρησιμοποιώντας την εσωτερική κάμερα **1** και εκπέμπει προειδοποίηση εάν υπάρχει κίνδυνος να αποκοιμηθεί ο οδηγός.

Σημείωση: το σύστημα δεν καταγράφει εικόνες και λειτουργεί σε πραγματικό χρόνο.

Θέση της κάμερας 1

Φροντίστε ώστε η κάμερα να μην εμποδίζεται (από ακαθαρσίες, λάσπη κ.λπ.) ή καλύπτεται.

Λειτουργία



Το σύστημα παρακολουθεί συνεχώς την προσοχή του οδηγού και μπορεί να εκπέμψει αρκετές προειδοποιήσεις κατά τη διάρκεια ενός ταξιδιού.



Κάθε φορά που ξεκινά ο κινητήρας ή όταν αλλάζετε προγράμματα οδήγησης, οι ρυθμίσεις συστήματος επανέρχονται μετά από λίγα λεπτά.



ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Το σύστημα είναι έτοιμο να αρχίσει να εκπέμπει ειδοποιήσεις στον οδηγό εάν:

- έχουν παρέλθει λίγα λεπτά από την τελευταία στάση του αυτοκινήτου,
- η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 12 μίλια την ώρα (20 χλμ./ώρα) περίπου.

Εάν υπάρχει κίνδυνος κόπωσης, το μήνυμα "Σκεφθείτε να κάνετε διάλειμμα" εμφανίζεται στο καντράν **2** συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα.

Εάν ο οδηγός αποκοιμηθεί, εμφανίζεται το μήνυμα "Προειδοπ. κόπωσης κάντε μια στάση" στο καντράν **2** συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα.

Συνιστάται να σταματήσετε το συντομότερο δυνατό και να κάνετε διάλειμμα.

Πατήστε τον διακόπτη **3 OK** για να διαγραφεί το ενδεικτικό προειδοποίησης στο καντράν. Μετά τη διαγραφή του μηνύματος, το σύστημα συνεχίζει την παρακολούθηση της τυχόν κόπωσης και παρέχει νέα προειδοποίηση εάν είναι απαραίτητο

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.



Ανάλογα με το όχημα, ανάλογα με το χρονικό διάστημα που ακολούθησε την τελευταία φορά που σταμάτησε ο κινητήρας, ενεργοποιούνται εκ νέου οι ειδοποιήσεις:

- όταν το αυτοκίνητο έχει ξεκλειδωθεί,
- ή
- με το άνοιγμα μιας πόρτας,
- ή
- όταν ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία.



Ανάλογα με το όχημα, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η απενεργοποίηση των ειδοποιήσεων.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, οι προειδοποιήσεις μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν χρησιμοποιώντας:

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση ειδοποιήσεων με τη χρήση του κουμπιού **4 "My Safety"**



Οι ειδοποιήσεις μπορούν να απενεργοποιηθούν ή να ενεργοποιηθούν με τη χρήση της λειτουργίας "Perso" στη λειτουργία "My Safety" ➔ **298**.

Εάν οι ειδοποιήσεις έχουν προηγουμένως απενεργοποιηθεί με τη χρήση της λειτουργίας "Perso":

- **για να απενεργοποιήσετε** τις ειδοποιήσεις, πατήστε το πλήκτρο **4** δύο

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

φορές διαδοχικά. Το ενδεικτικό του πλήκτρου **4** σβήνει,

– για να ενεργοποιήσετε ξανά τις ειδοποιήσεις, πατήστε το πλήκτρο **4** μία φορά. Το ενδεικτικό που είναι ενσωματωμένο στο πλήκτρο **4** ανάβει.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση των ειδοποιήσεων από την οθόνη πολυμέσων **5**



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις ειδοποιήσεις, ανατρέξτε στις οδηγίες του συστήματος πολυμέσων.

Επιλέξτε "ON" ή "OFF".

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση των ειδοποιήσεων από τον υπολογιστή αυτοκινήτου **6**

– Με το αυτοκίνητο σε στάση, πατήστε τον διακόπτη **7** όσες φορές απαιτείται για να φτάσετε στην καρτέ-

λα  ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, στην καρτέλα ,

ή
– πατήστε τον διακόπτη **7** και πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **8** ή **9**

για να φτάσετε στην καρτέλα ,
– ανάλογα με το αυτοκίνητο, πατήστε τον διακόπτη **10** OK,
– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **8** ή **9** για να φτάσετε στο μενού

, κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **10** OK,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **8** ή **9** για να φτάσετε στο μενού "ΥΠΟΒ. ΟΔΗΓΗΣΗΣ", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **10** OK,
– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **8** ή **9** για να φτάσετε στο μενού "Προειδ. κόπωσης", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **10** OK,
– πατήστε τον διακόπτη **10** OK ξανά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις ειδοποιήσεις:

-  ενεργοποιημένες ειδοποιήσεις,
-  συναγερμοί απενεργοποιημένοι.

Περιορισμοί λειτουργίας του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες μπορεί να διαταράξουν τη λειτουργία του συστήματος, για παράδειγμα:

- όταν φοράτε ορισμένους τύπους γυαλιών,
- εάν η κάμερα παρεμποδίζεται, ακόμη και εν μέρει,
- εάν μέρος του προσώπου του οδηγού είναι κρυμμένο (από μαλλιά, καπέλο, χειρουργική μάσκα, κασκόλ κ.λπ.),
- μια ακατάλληλη θέση οδήγησης (όπως πολύ χαμηλή, με πολύ μεγάλη κλίση προς τα πίσω κ.λπ.) που μπορεί να εμποδίζει την κάμερα να αναλύσει σωστά το πρόσωπο,
- ...

Υπό αυτές τις συνθήκες, το σύστημα ενδέχεται είτε να μην ενεργοποιηθεί προειδοποίηση είτε να ενεργοποιηθεί άκαιρες ή ψευδείς προειδοποιήσεις.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Σφάλματα λειτουργίας

Εάν το σύστημα εντοπίσει σφάλμα λειτουργίας, εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων το μήνυμα "Ελέγξτε παρακα. εγρήγορσης" ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το "Επιτήρηση προσοχής μη διαθέσιμη Το πρόσωπο δεν εντοπίστηκε"

συνοδευόμενο από το ενδεικτικό



Βεβαιωθείτε ότι η κάμερα είναι καθαρή ή/και αφαιρέστε τυχόν αξεσουάρ που καλύπτουν το πρόσωπο. Βεβαιωθείτε ότι κάθεστε σωστά.

Εάν το πρόβλημα παραμένει, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Ανίχνευση πινακίδων οδικής σήμανσης



Το σύστημα εμφανίζει τα όρια ταχύτητας στο καντράν σύμφωνα με τις πινακίδες οδικής σήμανσης στην άκρη του δρόμου.

Χρησιμοποιεί κυρίως τις πληροφορίες που παρέχονται από την κάμερα 1, που είναι στερεωμένη στο παρμπρίζ, πίσω από τον καθρέφτη.

Ανάλογα με τη χώρα, το σύστημα χρησιμοποιεί επίσης πληροφορίες από μια συνδρομή σε χάρτες για την ερμηνεία ορισμένων πινακίδων (είσοδος πόλης κ.λπ.).

Η πινακίδα που εμφανίζεται στο καντράν αλλάζει όταν ανιχνεύεται μια πι-

νακίδα οδικής σήμανσης από το σύστημα.

Μόλις ενεργοποιηθεί ο περιοριστής ταχύτητας ή ο ρυθμιστής ταχύτητας, μπορείτε να προσαρμόσετε το σημείο ρύθμισης της περιορισμένης ταχύτητας στο όριο ταχύτητας που εμφανίζεται στο καντράν από το σύστημα ("Περιοριστής ταχύτητας" ➔ 346 και "Ρύθμιση ταχύτητας" ➔ 350).

Σε περίπτωση υπέρβασης του εντοπισμένου ορίου ταχύτητας, η πινακίδα οδικής σήμανσης που εμφανίζεται στο καντράν τροποποιείται για να ενημερώσει τον οδηγό.

Θέση της κάμερας 1

Βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπύκνωση κ.λπ.).

Ιδιαιτερότητες

Για αυτοκίνητα με συνδρομή χάρτη:

– εάν το αυτοκίνητο ταξιδεύει σε χώρα όπου οι μονάδες ταχύτητας διαφέρουν από αυτές του αυτοκινήτου, το σύστημα εμφανίζει την πινακίδα ορίου ταχύτητας στη μονάδα της χώρας, παράλληλα με το όριο ταχύτητας μετατρεπόμενο στη μονάδα που χρησιμοποιείται από το ταμπλό οργάνων του αυτοκινήτου,

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

– για χώρες όπου το όριο ταχύτητας μειώνεται σε ορισμένα είδη δρόμων όταν βρέχει, το σύστημα μπορεί να αλλάξει το όριο ταχύτητας που ανιχνεύεται μετά από μερικά δευτερόλεπτα λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ.

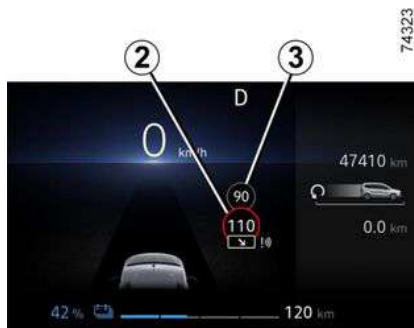
Για αυτοκίνητα χωρίς συνδρομή

χάρτη: Όταν οδηγείτε σε χώρα όπου οι μονάδες ταχύτητας διαφέρουν από τις προεπιλεγμένες του αυτοκινήτου σας, μπορείτε να επιλέξετε χειροκίνητα τη μονάδα ταχύτητας που εμφανίζεται στο καντράν (π.χ. να αλλάξετε τη μονάδα από μίλια σε χιλιόμετρα), προκειμένου να εμφανίζονται ακριβείς πληροφορίες σε σχέση με τις "Οθόνες και ενδείξεις" → 223.

Σημείωση: το σύστημα δεν λαμβάνει υπόψη έκτακτα μέτρα περιορισμού της ταχύτητας, όπως οι ημέρες αιχμής της ρύπανσης.

Λειτουργία

Προειδοποιητικές λυχνίες



Η λειτουργία εμφανίζει τα εξής ενδεικτικά:

2. Πινακίδες ορίου ταχύτητας και επιπρόσθετες ενδείξεις ορίου ταχύτητας (ταχύτητα στη ράμπα εξόδου με βέλος, ταχύτητα με τροχόσπιτο, όριο ταχύτητας με μήκος εφαρμογής κ.λπ.)

3. Πρόσθετες οδικές πινακίδες (έναρξη ζώνης απαγόρευσης προσπέρασης).

Σε περίπτωση υπέρβασης του εντοπισμένου ορίου ταχύτητας, αναβοσβήνει ένας κύκλος γύρω από το οδικό σήμα (ενδεικτικό **2**) συνοδευόμενος, ανάλογα με το όχημα, από ένα ηχητικό σήμα που εκπέμπεται για λίγα δευτερόλεπτα για να σας προειδοποιήσει. Παραμένει αναμμένος στο καντράν όσο εξακολου-

θείτε να υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας που ανιχνεύεται.



Συνδρομή σε χάρτες

Η ανίχνευση οδικών πινακίδων σχετίζεται με μια συνδρομή σε χάρτες.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, οι χάρτες πρέπει να ενημερώνονται τακτικά.

Εάν οι χάρτες δεν ενημερωθούν, η απόδοση του συστήματος θα μειωθεί (λανθασμένο όριο ταχύτητας κ.λπ.)

Σημείωση: εάν δεν υπάρχει χάρτης για μια χώρα, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη πολυμέσων που θα ενημερώνει σχετικά και θα προτείνει τη λήψη των πληροφοριών χάρτη που αφορούν τη χώρα.

Για τη διαχείριση της συνδρομής, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης του συστήματος πολυμέσων.

Εάν δεν υπάρχει συνδρομή, το σύστημα θα περιορίζεται στο να λαμβάνει υπόψη τις πινακίδες ορίων ταχύτητας όταν εντοπίζονται από την κάμερα.

Το σύστημα δεν θα λαμβάνει πλέον υπόψη πληροφορίες λογαριασμού σχετικά με τους χάρτες. Μπορεί να επηρεαστεί η διαθεσιμότητα του ορίου ταχύτητας.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση



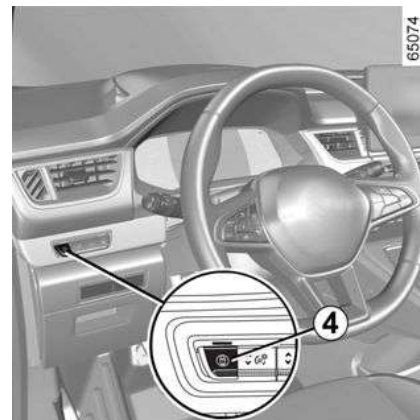
Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.



Ανάλογα με το όχημα και με το χρονικό διάστημα μετά την τελευταία φορά που σταμάτησε ο κινητήρας, η ηχητική ειδοποίηση ενεργοποιείται ξανά:

- όταν το αυτοκίνητο έχει ξεκλειδωθεί,
- ή
- με το άνοιγμα μιας πόρτας,
- ή
- όταν ο κινητήρας εκκινείται ξανά.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση της ηχητικής ειδοποίησης υπερβολικής ταχύτητας με το κουμπί 4 "My Safety"



Η ηχητική προειδοποίηση μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί από τον τρόπο λειτουργίας "Perso" στη λειτουργία "My Safety" ➔ 298.

Εάν η ηχητική ειδοποίηση έχει προηγουμένως απενεργοποιηθεί με τη χρήση της λειτουργίας "Perso":

- **για να απενεργοποιήσετε την ηχητική ειδοποίηση** πατήστε το κουμπί 4 δύο φορές διαδοχικά,
- **για να ενεργοποιήσετε ξανά την ηχητική ειδοποίηση** πατήστε το κουμπί 4 μία φορά.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση της ηχητικής ειδοποίησης υπερβολικής ταχύτητας από την οθόνη πολυμέσων 5

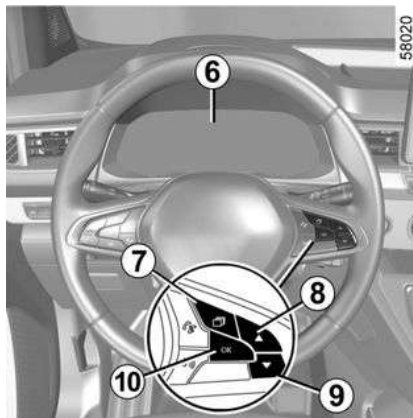


Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την ηχητική ειδοποίηση, ανατρέξτε στις οδηγίες πολυμέσων.

Επιλέξτε "ON" ή "OFF".

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση της ηχητικής ειδοποίησης υπερβασης ταχύτητας από τον υπολογιστή ταξιδιού 6

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



– **Με το αυτοκίνητο σταματημένο**, πατήστε τον διακόπτη **7** όσες φορές απαιτείται, ώστε να φτάσετε στην καρ-

τέλα .

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **8** ή **9** για να φτάσετε στο μενού

, κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **10 OK**,

– πιέστε επανειλημμένα το χειριστήριο **8** ή **9** για πρόσβαση στο μενού "ΥΠΟΒ. ΟΔΗΓΗΣΗΣ", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **10 OK**,

– πιέστε το χειριστήριο **8** ή **9** για πρόσβαση στο μενού "Προειδοποίηση ταχύτητας", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **10 OK**,

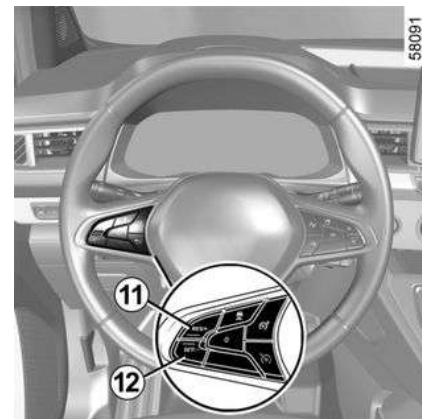
– πατήστε τον διακόπτη **10 OK** ξανά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την ειδοποίηση:

–  συναγερμός ενεργοποιημένος,

–  συναγερμός απενεργοποιημένος.

Διακύμανση της οριακής ταχύτητας ή της ταχύτητας ρύθμισης

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Για να προσαρμόσετε το σημείο ρύθμισης του περιοριστή ταχύτητας, της ρύθμισης ταχύτητας ή της προσαρμόζομενης ρύθμισης ταχύτητας στα εντο-

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

πισμένα όρια ταχύτητας, πατήστε τον διακόπτη **11** (RES/+) ή τον διακόπτη **12** (SET/-).

Προσωρινή μη διαθεσιμότητα

Εάν το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο για λόγους που σχετίζονται με τα δεδομένα της κάμερας ή του χάρτη, το σύμ-

βολο  ή, ανάλογα με το όχημα,

το σύμβολο  εμφανίζεται στο καντράν. Εάν το πρόβλημα παραμένει, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όριο ταχύτητας εάν:

- το παρμπρίζ δεν είναι καθαρό,
- η κάμερα θαμπώνεται από τον ήλιο,
- η ορατότητα δεν είναι επαρκής (ομίχλη, κ.λπ.),
- οι πινακίδες είναι δυσανάγνωστες (χιόνι...) ή κρυμμένες (από ένα άλλο αυτοκίνητο ή από δέντρα),
- οι πληροφορίες του χάρτη δεν είναι ενημερωμένες.

Σημείωση: όταν η μπροστινή κάμερα είναι κρυμμένη, το μήνυμα "Εμπρός κάμερα χωρίς ορατότητα" εμφανίζεται στο καντράν. Καθαρίστε την περιοχή του παρμπρίζ μπροστά από την κάμερα.

Σφάλματα λειτουργίας

Όταν το σύστημα ανιχνεύει σφάλμα λειτουργίας, στο ταμπλό οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη  ή, ανάλογα με το όχημα, .

Σε ορισμένες περιπτώσεις, συνοδεύονται από το ακόλουθο μήνυμα:

- « Υποβ. Οδήγησης μη διαθέσιμη » ;
ή
- « Ελέγξτε εμπρός κάμερα » ;
ή
- « Ελέγξτε Υποβ. Οδήγησης ».

Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία

περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

Ο οδηγός πρέπει πάντα να προσαρμόζει την ταχύτητά του στον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και στις συνθήκες κυκλοφορίας, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του συστήματος.

Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύει όλα τα σημάδια ορίου ταχύτητας ή να τα ερμηνεύει λανθασμένα.

Ο οδηγός δεν πρέπει να αγνοεί τις οδικές πινακίδες που δεν εντοπίζονται από το σύστημα και πρέπει να δίνει προτεραιότητα στη συμμόρφωση με τις πραγματικές οδικές πινακίδες και τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

Σε περιπτώσεις κακής ορατότητας (ομίχλη, χιόνι, πάγος...), το σύστημα ενδέχεται να μην επισημάνει στον οδηγό το κατάλληλο όριο.

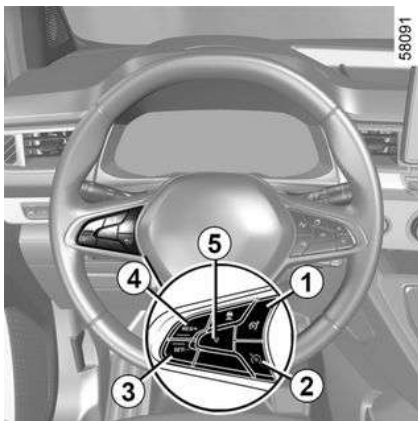
ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ

Ο περιοριστής ταχύτητας ελέγχει τον κινητήρα και το σύστημα πέδησης για να σας βοηθήσει να μην υπερβείτε την ταχύτητα οδήγησης που έχετε επιλέξει, γνωστή ως **όριο ταχύτητας**.



Μπορείτε να συνδέσετε τον περιοριστή ταχύτητας με τη λειτουργία "Ανίχνευση πινακίδων οδικής σήμανσης" ➔ **340**.

Χειριστήρια



1. Διακόπτης On/Off περιοριστή ταχύτητας.

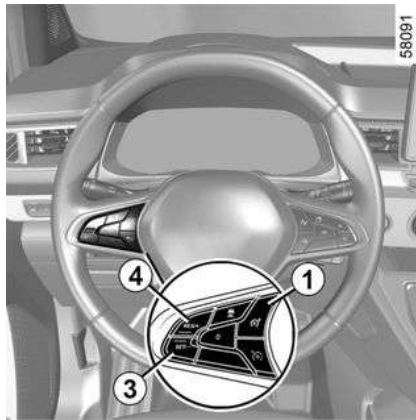
2. Διακόπτης On/Off ρυθμιστή ταχύτητας.

3. Διακόπτης ενεργοποίησης και μείωσης του ορίου ταχύτητας (SET/-).

4. Διακόπτης ενεργοποίησης και αύξησης του ορίου ταχύτητας ή ανάκλησης του απομνημονευμένου ορίου ταχύτητας (RES/+).

5. Θέτει τη λειτουργία σε κατάσταση αναμονής και αποθηκεύει το όριο ταχύτητας (0).

Οδήγηση



Όταν έχει οριστεί μια ταχύτητα περιορισμού, αλλά δεν έχει επιτευχθεί ακόμη, η οδήγηση είναι παρόμοια με εκείνη

ενός αυτοκινήτου χωρίς περιοριστή ταχύτητας.

Μόλις το αυτοκίνητο φτάσει την καταχωρημένη ταχύτητα, οποιαδήποτε ενέργεια στο πεντάλ γκαζιού δεν επιτρέπει την υπέρβαση του προγραμματισμένου ορίου ταχύτητας, εκτός εάν είναι απαραίτητο (βλ. παράγραφο "Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας").

Ενεργοποίηση

Πιέστε τον διακόπτη **1**. Η ενδεικτική λυχνία **6** εμφανίζεται με γκρι χρώμα. Το μήνυμα "Περιοριστής ταχύτητας ON" εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων συνοδευόμενο από παύλες για να υποδείξει ότι η λειτουργία περιοριστή ταχύτητας βρίσκεται σε λειτουργία και περιμένει να αποθηκεύσει μια οριακή ταχύτητα.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ

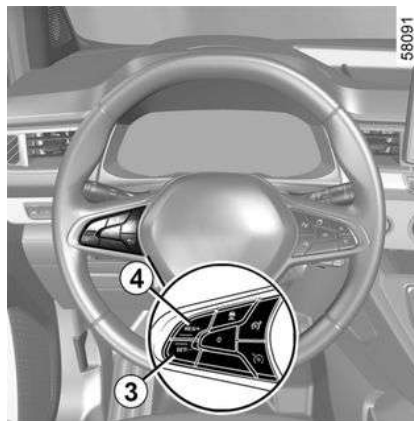


Για να αποθηκεύσετε την τρέχουσα ταχύτητα, πατήστε τον διακόπτη **4** (RES/+) ή τον διακόπτη **3** (SET/-): το όριο

ταχύτητας αντικαθιστά τις παύλες και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το ενδεικτικό **6** εμφανίζεται με λευκό χρώμα.

Η ελάχιστη αποθηκευμένη ταχύτητα είναι 30 χλμ/ώρα.

Μεταβολή του ορίου ταχύτητας



Μπορείτε να μεταβάλετε το όριο ταχύτητας επενεργώντας (με διαδοχικά πατήματα ή με ένα συνεχές πάτημα):

- διακόπτη **4** (RES/+) για να αυξήσετε την ταχύτητα,
- διακόπτη **3** (SET/-) για να μειώσετε την ταχύτητα.

Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας

Μπορείτε να υπερβείτε το όριο ταχύτητας ανά πάσα στιγμή. Για να επιτευχθεί αυτό, πατήστε το πεντάλ γκαζιού **σταθερά και μέχρι τέρμα** πέρα από το σημείο αντίστασης.

Κατά το διάστημα υπέρβασης, το όριο ταχύτητας αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα στο καντράν. Στη συνέχεια, αφήστε το πεντάλ γκαζιού: η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας επανέρχεται μόλις αναπτύξετε μια ταχύτητα μικρότερη της απομνημονευμένης.



Εάν η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας δεν είναι διαθέσιμη (μετά από πολλές προσπάθειες ενεργοποίησης), απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.



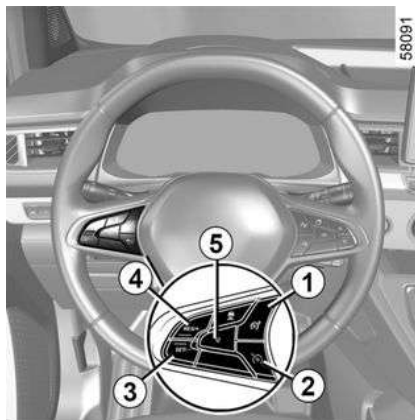
Προσωρινά μη διαθέσιμο

Το σύστημα ελέγχει την επιτάχυνση και την επιβράδυνση του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας το σύστημα κινητήρα και πέδησης. Το σύστημα ενεργοποιεί τα φρένα για να διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα, το σύστημα εφαρμόζει περιορισμένο φρενάρισμα. Σε περίπτωση απότομης κατάβασης, για παράδειγμα σε ορεινή περιοχή, πρέπει να επιλέξετε μια χαμηλότερη ταχύτητα για να επωφεληθείτε από το φρενάρισμα του κινητήρα.

Για να μειωθεί το φορτίο που επιβάλλεται στο σύστημα πέδησης και να αποφευχθεί η υπερθέρμανση των φρένων, η λειτουργία περιορισμού ταχύτητας μπορεί να διακοπεί προσωρινά και να εμφανιστεί το μήνυμα "Ελέγξτε περιοριστή ταχύτητας". Το μήνυμα εξαφανίζεται όταν η λειτουργία γίνει ξανά διαθέσιμη.

Εάν το μήνυμα παραμένει, απευθυνθείτε σε Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Αναστολή της Λειτουργίας



Η λειτουργία περιοριστή ταχύτητας τίθεται σε αναστολή όταν πατήσετε τον διακόπτη **5** (0). Η ταχύτητα περιορισμού απομνημονεύεται και εμφανίζεται στο καντράν με γκρι χρώμα.

Επαναφορά του ορίου ταχύτητας

Εάν μια ταχύτητα έχει αποθηκευτεί, μπορεί να ανακληθεί πατώντας τον διακόπτη **4**.



ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ



Όταν ο περιοριστής ταχύτητας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής, το πάτημα του διακόπτη **3** ενεργοποιεί ξανά τη λειτουργία χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η αποθηκευμένη ταχύτητα: λαμβάνεται υπόψη η ταχύτητα με την οποία κινείται το αυτοκίνητο.

Διακοπή της λειτουργίας

Η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας διακόπτεται:

- όταν πιέσετε τον διακόπτη **1**. Σε αυτήν την περίπτωση, η ταχύτητα δεν απομνημονεύεται πλέον,
- όταν πιέσετε τον διακόπτη **2**. Σε αυτή την περίπτωση, επιλέγεται η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας και δεν υπάρχει καμία απομνημονευμένη ταχύτητα.

Η προειδοποιητική ένδειξη **6** στο καντράν σβήνει για να επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία έχει απενεργοποιηθεί.

ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

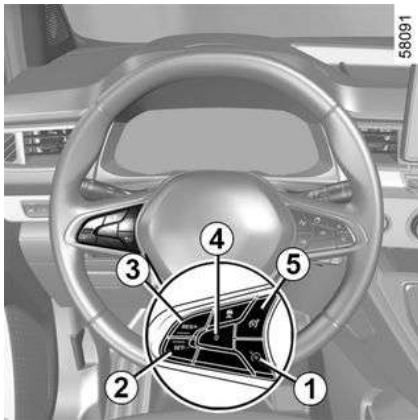
Ο ρυθμιστής ταχύτητας ελέγχει τον κινητήρα και το σύστημα πέδησης για να σας βοηθήσει να διατηρήσετε την ταχύτητα οδήγησης που έχετε επιλέξει, γνωστή ως **ταχύτητα ρύθμισης**.

Αυτή η ταχύτητα πορείας μπορεί να ρυθμιστεί σε οποιαδήποτε ταχύτητα πάνω από 30 χλμ./ώρα.



Μπορείτε να συνδέσετε τη λειτουργία Ρύθμιση ταχύτητας με τη λειτουργία "Ανίχνευση πινακίδων οδικής σήμανσης" ➔ **340**.

Χειριστήρια



1. Διακόπτης On/Off ρυθμιστή ταχύτητας.

2. Διακόπτης για την ενεργοποίηση και μείωση της ταχύτητας ρύθμισης (SET/-).

3. Διακόπτης για να ενεργοποιήσετε και να αυξήσετε την ταχύτητα ρύθμισης ή για να ανακαλέσετε την αποθηκευμένη ταχύτητα ρύθμισης (RES/+).

4. Θέση της λειτουργίας σε αναμονή (με αποθηκευμένη ταχύτητα ρύθμισης) (0).

5. Διακόπτης On/Off περιοριστή ταχύτητας.



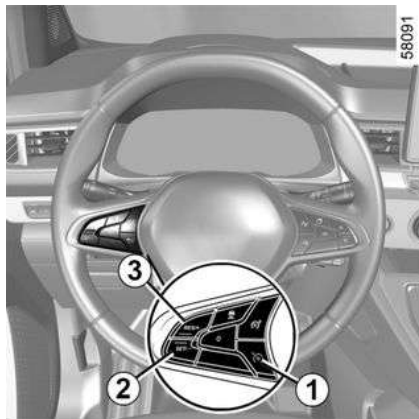
Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση.

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υποκαθιστά την ευθύνη του οδηγού στο να τηρεί τα όρια ταχύτητας ή να είναι προσεκτικός. Ο οδηγός πρέπει να έχει πάντοτε τον έλεγχο του οχήματος. Ο ρυθμιστής ταχύτητας δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε δρόμο με μεγάλη κίνηση, με πολλές στροφές ή ολισθηρό (πάγος, υδρολίσθηση, χαλίκια) και όταν ο καιρός είναι κακός (ομίχλη, βροχή, πλευρικοί άνεμοι...).

Κίνδυνος ατυχήματος

ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Ενεργοποίηση



Πιέστε τον διακόπτη **1**.

Η ενδεικτική λυχνία **6** εμφανίζεται με γκρι χρώμα.

Στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα "Ρυθμιστής ταχύτητας ON", συνοδευόμενο από παύλες, υποδεικνύοντας ότι ο ρυθμιστής ταχύτητας είναι σε λειτουργία και σε αναμονή για την αποθήκευση μιας ταχύτητας πορείας.

Ρύθμιση της ταχύτητας



Ενώ το αυτοκίνητο κινείται με σταθερή ταχύτητα πάνω από περίπου 30 χλμ./

ώρα, πατήστε τον διακόπτη **2** (SET/-) ή τον διακόπτη **3** (RES/+): η λειτουργία ενεργοποιείται και λαμβάνεται υπόψη η τρέχουσα ταχύτητα.

Η ταχύτητα πορείας αντικαθιστά τις παύλες. Η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας επιβεβαιώνεται, όταν η απομνημονευμένη ταχύτητα και η ενδεικτική λυχνία εμφανίζονται με πράσινο χρώμα **6**.

Εάν προσπαθήσετε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία με ταχύτητα κάτω από 30 χλμ./ώρα, θα εμφανιστεί το μήνυμα "Μη έγκυρη ταχύτητα" και η λειτουργία θα παραμείνει ανενεργή.

Εκκίνηση

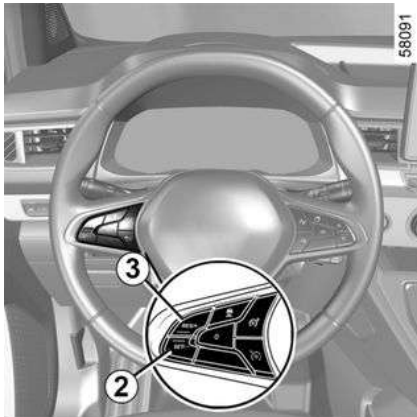
Μόλις καταχωρηθεί η ταχύτητα και ενεργοποιηθεί η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας, μπορείτε να σηκώσετε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού.



Προσοχή, πρέπει να κρατάτε τα πόδια σας κοντά στα πεντάλ, ώστε να είστε έτοιμοι να αντιδράσετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Μεταβολή της ταχύτητας ρύθμισης



Μπορείτε να αλλάξετε την ταχύτητα ρύθμισης πατώντας επανειλημμένα:

- τον διακόπτη **2** (SET/-) για να μειώσετε την ταχύτητα,
- τον διακόπτη **3** (RES/+) για να αυξήσετε την ταχύτητα.

Σημείωση: Πιέστε παρατεταμένα έναν από τους διακόπτες για να τροποποιήσετε την ταχύτητα με διαδοχικά βήματα.

Υπέρβαση της ταχύτητας ρύθμισης

Ανά πάσα στιγμή, μπορείτε να υπερβείτε την ταχύτητα ρύθμισης απλά πατώντας το πεντάλ του γκαζιού

Στο διάστημα υπέρβασης της ταχύτητας, η ταχύτητα ρύθμισης αναβοσβήνει στο καντράν με κίτρινο χρώμα. Στη συνέχεια, αφήστε το πεντάλ γκαζιού: μετά από μερικά δευτερόλεπτα, το αυτοκίνητό σας θα επανέρθει αυτόματα στην ρυθμισμένη ταχύτητα πορείας.



Εάν δεν είναι πλέον διαθέσιμος ο ρυθμιστής ταχύτητας (έπειτα από πολλές προσπάθειες ενεργοποίησης), επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.



Προσωρινά μη διαθέσιμο

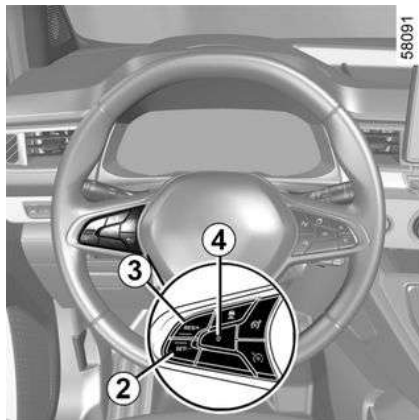
Το σύστημα ελέγχει την επιτάχυνση και την επιβράδυνση του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας το σύστημα κινητήρα και πέδησης. Το σύστημα ενεργοποιεί τα φρένα για να διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα, το σύστημα εφαρμόζει περιορισμένο φρενάρισμα. Σε περίπτωση απότομης κατάβασης, για παράδειγμα σε ορεινή περιοχή, πρέπει να επιλέξετε μια χαμηλότερη ταχύτητα για να επωφεληθείτε από το φρενάρισμα του κινητήρα.

Για να μειωθεί το φορτίο που επιβάλλεται στο σύστημα πέδησης και να αποφευχθεί η υπερθέρμανση των φρένων, η λειτουργία ρύθμισης ταχύτητας μπορεί να διακοπεί προσωρινά και να εμφανιστεί το μήνυμα "Ελέγξτε Cruise Control". Το μήνυμα εξαφανίζεται όταν η λειτουργία γίνει ξανά διαθέσιμη.

Εάν το μήνυμα παραμένει, απευθυνθείτε σε Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Αναστολή της Λειτουργίας



Η λειτουργία τίθεται σε αναμονή, εάν:

- ο διακόπτης **4** (0),
- Το πεντάλ του φρένου,
- μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά.

Η ταχύτητα ρύθμισης απομνημονεύεται και εμφανίζεται στο καντράν με γκρι χρώμα.

Επαναφορά της ταχύτητας ρύθμισης

Εάν μια ταχύτητα είναι απομνημονευμένη, μπορείτε να την επαναφέρετε, αφού βεβαιωθείτε ότι οι συνθήκες της κυκλοφορίας το επιτρέπουν (κίνηση, κατάσταση του οδο- στρώματος, κλιματολογικές συνθήκες...). Πίστετε το δια-

κόπτη **3** (RES/+) εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 30 χλμ./ώρα.

Όταν η ταχύτητα αποθηκευτεί, η ενεργοποίηση της ρύθμισης ταχύτητας επιβεβαιώνεται με την ένδειξη της ταχύτητας ταξιδιού με πράσινο χρώμα και, ανάλογα με το όχημα, εμφανίζεται η προειδοποιητική λυχνία **6**.

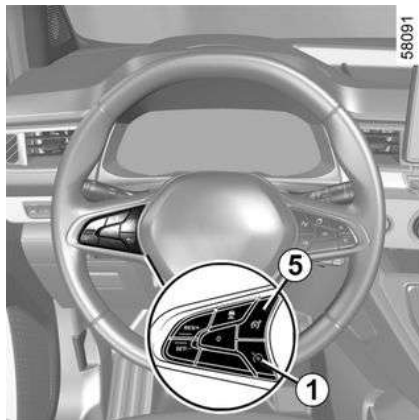


Σημείωση: εάν η ταχύτητα που αποθηκεύτηκε προηγουμένως είναι πολύ μεγαλύτερη από την τρέχουσα ταχύτητα, το αυτοκίνητο θα επιταχύνει γρήγορα μέχρι αυτό το όριο.

Όταν η λειτουργία ρυθμιστή ταχύτητας έχει τεθεί σε αναστολή, πιέζοντας τον διακόπτη **2** (SET/-) ενεργοποιείται εκ νέου η λειτουργία ρυθμιστή ταχύτητας χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η απομνημονευμένη ταχύτητα: θα ληφθεί υπόψη η ταχύτητα κίνησης του αυτοκινήτου τη συγκεκριμένη στιγμή.

ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Διακοπή της λειτουργίας



Η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας διακόπτεται:

- όταν πιέσετε τον διακόπτη **1**. Σε αυτήν την περίπτωση, η ταχύτητα δεν απομνημονεύεται πλέον,
- όταν πιέσετε τον διακόπτη **5**. Σε αυτή την περίπτωση, επιλέγεται η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας και δεν υπάρχει καμία απομνημονευμένη ταχύτητα.

Το ενδεικτικό **6** σβήνει στο καντράν για να επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία έχει απενεργοποιηθεί.



Η θέση σε αναμονή ή η διακοπή του ρυθμιστή ταχύτητας δεν προκαλεί γρήγορη μείωση της ταχύτητας: θα χρειαστεί να φρενάρετε πατώντας το πεντάλ του φρένου.

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Με βάση τις πληροφορίες από το ραντάρ ή την κάμερα, η λειτουργία του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go σας δίνει τη δυνατότητα να διατηρήσετε την επιλεγμένη ταχύτητα, γνωστή ως ταχύτητα πορείας, διατηρώντας ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία "Ανίχνευση οδικής σήμανσης" ➔ 340, το σύστημα μπορεί να προσαρμόσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας σύμφωνα με τα σήματα ορίου ταχύτητας που αναγνωρίζονται από την κάμερα.

Εάν το προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματήσει, ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go μπορεί να φρενάρει το αυτοκίνητό σας μέχρι την πλήρη στάση πριν ξεκινήσει ξανά.

Το σύστημα ελέγχει την επιτάχυνση και την επιβράδυνση του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας το σύστημα κινητήρα και πέδησης.

Η μέγιστη εμβέλεια του συστήματος είναι 150 μ. περίπου. Αυτό ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες του οδοστρώματος (ανάγλυφο του εδάφους, καιρικές συνθήκες κ.λπ.)

Ανάλογα με τις συνθήκες στον δρόμο (κίνηση, καιρικές συνθήκες, κ.λπ.), ενδέχεται να ενεργοποιηθεί η λειτουργία

Stop and Go του Προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας:

– από 0 χλμ./ώρα έως 135 χλμ./ώρα.

Η λειτουργία υποδεικνύεται με το σύμβολο .

Σημείωση:

– ο οδηγός πρέπει να τηρεί το μέγιστο όριο ταχύτητας και τις αποστάσεις ασφαλείας που προβλέπονται βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας στη χώρα όπου οδηγεί,

– ο Stop and Go προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας μπορεί να φρενάρει το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας μέχρι και το ένα τρίτο της ισχύος των φρένων. Ανάλογα με την περίπτωση, ο οδηγός ενδέχεται να χρειαστεί να φρενάρει πιο δυνατά.



Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go δεν ενεργοποιεί την ακινητοποίηση έκτακτης ανάγκης και η δυνατότητα πέδησής του είναι περιορισμένη.



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση.

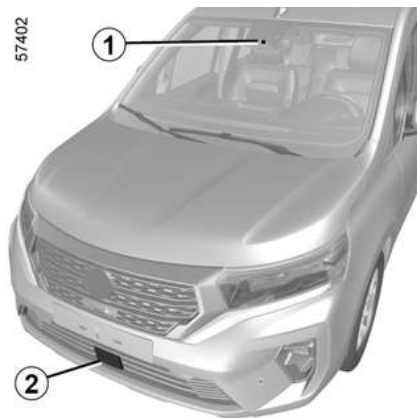
Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υποκαθιστά την ευθύνη του οδηγού στο να τηρεί τα όρια ταχύτητας ή να είναι προσεκτικός. Ο οδηγός πρέπει να έχει πάντοτε τον έλεγχο του οχήματος. Ο οδηγός πρέπει πάντοτε να προσαρμόζει την ταχύτητά του ανάλογα με το περιβάλλον και τις συνθήκες κυκλοφορίας.

Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε αυτοκινητόδρομο (ή δρόμο πολλαπλών λωρίδων με διαχωριστική μπαριέρα). Ο ρυθμιστής ταχύτητας δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε δρόμο με μεγάλη κίνηση, με πολλές στροφές ή ολισθηρότητα ("μαύρος" πάγος, υδρολίσθηση, χαλίκια) ή σε άσχημες καιρικές συνθήκες (ομίχλη, βροχή, πλευρικοί άνεμοι κ.λπ.).

Κίνδυνος ατυχήματος

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Τοποθεσία της κάμερας 1

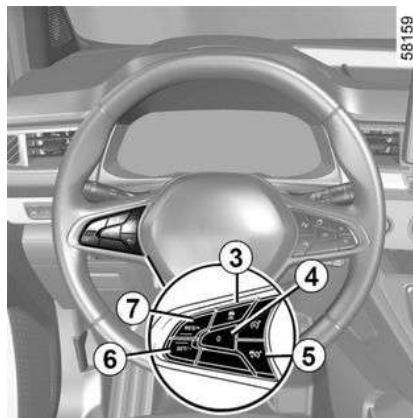


Βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπύκνωση κ.λπ.).

Θέση του ραντάρ 2

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή του ραντάρ δεν παρεμποδίζεται (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, κακή τοποθέτηση μπροστινής πινακίδας κυκλοφορίας), δεν παρουσιάζει ίχνη σύγκρουσης ή τροποποίησης (συμπεριλαμβανομένης της βαφής) και δεν κρύβεται από κάποιο παρελκόμενο τοποθετημένο στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου (στη γρίλια, στο λογότυπο κ.λπ.).

Χειριστήρια



3. Ρυθμίσεις ασφαλούς απόστασης

4. Θέση της λειτουργίας σε αναμονή (με αποθηκευμένη ταχύτητα ρύθμισης (0)).

5. Stop and Go γενικός διακόπτης λειτουργίας (on/off) του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας

6. Ρυθμιστής ταχύτητας



Οι περιοχές ραντάρ και κάμερας πρέπει να παραμένουν καθαρές και χωρίς τροποποιήσεις, ώστε να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία του συστήματος.

6. Ενεργοποίηση, απομνημόνευση και μείωση της ταχύτητας ρύθμισης (SET/-).

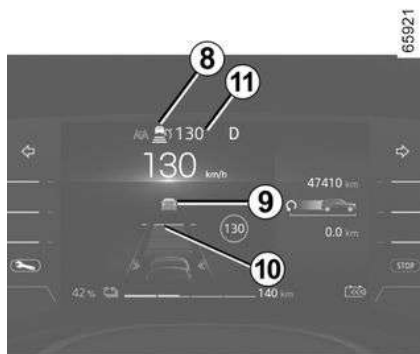
7. Διακόπτης για να ενεργοποιήσετε και να αυξήσετε την ταχύτητα ρύθμισης ή για να ανακαλέσετε την αποθηκευμένη ταχύτητα ρύθμισης (RES/+).



Μπορείτε να συνδέσετε τη λειτουργία του Προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας με τη λειτουργία "Ανίχνευση πινακίδων οδικής σήμανσης" ➔ 340.

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Ενδείξεις



8. ενδεικτικό προσαρμοζόμενου ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go.

9. όχημα που βρίσκεται μπροστά.

10. Απομνημονευμένη ασφαλής απόσταση

11. Απομνημονευμένη ταχύτητας ρύθμισης.



Σημαντικό: πρέπει να κρατάτε τα πόδια σας κοντά στα πεντάλ ανά πάσα στιγμή για να είστε έτοιμοι για κάθε συμβάν.



Ενεργοποίηση

Πιέστε τον διακόπτη **5**.

Η προειδοποιητική λυχνία  εμφανίζεται με γκρι χρώμα και στο ταμπλό οργάνων εμφανίζεται το μήνυμα "Ενεργοποίηση του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας" συνοδευόμενο από παύλες που υποδεικνύουν ότι η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και περιμένει να αποθηκεύσει μια ταχύτητα ρύθμισης.

Αυτή η λειτουργία δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν:

- το χειρόφρενο είναι δεμένο,
- η λειτουργία στάθμευσης με ελεύθερα χέρια είναι ήδη ενεργοποιημένη ➔ 405.

Το μήνυμα "Adaptive Cruise Ctl μη διαθέσιμο" εμφανίζεται στο καντράν.

Ρύθμιση της ταχύτητας

Με το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή σε κίνηση με σταθερή ταχύτητα, πατήστε το διακόπτη **6** (SET/-) ή **7** (RES/+): ενεργοποιείται η λειτουργία και αποθηκεύεται η τρέχουσα ταχύτητα. Η ελάχιστη ταχύτητα ρύθμισης είναι 30 χλμ./ώρα.

Η ταχύτητα πορείας **11** αντικαθιστά τις παύλες και η λειτουργία ρυθμιστή ταχύτητας επιβεβαιώνεται με την εμφάνι-

3

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

ση της ταχύτητας πορείας με πράσινο

χρώμα μαζί με το ενδεικτικό . Εάν προσπαθήσετε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ενώ το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα άνω των 135 χλμ./ώρα, εμφανίζεται το μήνυμα "Μη έγκυρη ταχύτητα" και η λειτουργία παραμένει απενεργοποιημένη.

Μόλις απομνημονευθεί η ταχύτητα ρύθμισης και ενεργοποιηθεί η ρύθμιση, μπορείτε να σηκώσετε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού.

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι χαμηλότερη από περίπου 30 χλμ./ώρα, η λειτουργία χρησιμοποιεί μια προεπιλεγμένη ταχύτητα ρύθμισης στα 30 χλμ./ώρα. Το αυτοκίνητο θα επιταχύνει μέχρι την απομνημονευμένη ταχύτητα ρύθμισης.

Ενεργοποίηση του ρυθμιστή απόστασης ασφαλείας

Μόλις ενεργοποιηθεί ο ρυθμιστής ταχύτητας, η προεπιλεγμένη απόσταση ασφαλείας **10** εμφανίζεται με πράσινο χρώμα στο καντράν. Η προεπιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο αντιστοιχεί σε περίπου 2 δευτερόλεπτα.

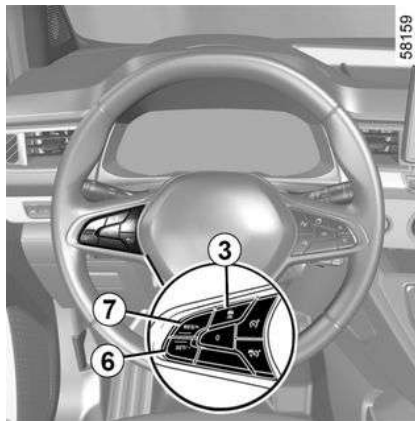
Εάν το σύστημα ανιχνεύσει κάποιο όχημα στη λωρίδα κυκλοφορίας σας από το σύστημα, ένα περίγραμμα αυ-

τοκινήτου **9** θα εμφανιστεί πάνω από το μετρητή απόστασης **10** στο καντράν.

Το αυτοκίνητό σας προσαρμόζεται την ταχύτητα του προπορευόμενου αυτοκινήτου και ενεργοποιεί τα φρένα, εάν είναι απαραίτητο (τα φώτα στοπ ανάβουν) για να διατηρηθεί η απόσταση που εμφανίζεται στο καντράν.

Σημείωση: το μέγεθος του περιγράμματος **9** ποικίλλει ανάλογα με την απόσταση διαχωρισμού σας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο. Όσο μεγαλύτερο το περίγραμμα, τόσο πιο κοντά βρίσκεται το προπορευόμενο όχημα.

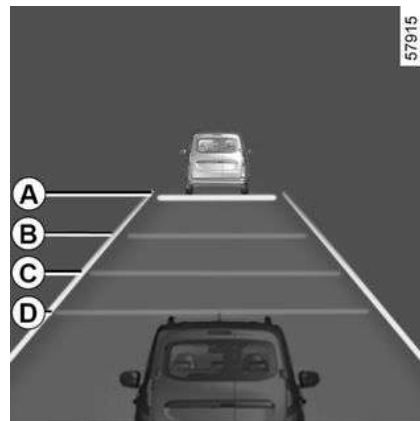
Ρύθμιση της ταχύτητας ρύθμισης



Μπορείτε να μεταβάλλετε την ταχύτητα πατώντας επανειλημμένα (μικρές αυξήσεις) ή πατώντας παρατεταμένα (μεγάλες αυξήσεις) τον διακόπτη **6** ή **7**:

- πατήστε τον διακόπτη "SET/-" **6** για να μειώσετε την ταχύτητα,
- πατήστε τον διακόπτη "RES/+" **7** για να αυξήσετε την ταχύτητα.

Ρύθμιση της απόστασης από το προπορευόμενο αυτοκίνητο



Μπορείτε να αλλάξετε ανά πάσα στιγμή την απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο με διαδοχικά πατήματα του διακόπτη **3**.

Ο δείκτης οριζόντιας απόστασης στο καντράν υποδεικνύει τις διαφορετικές διαθέσιμες αποστάσεις ασφαλείας:

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

– μετρητής απόστασης **A**: μεγάλη απόσταση (αντιστοιχεί σε περίπου 2,4 δευτερόλεπτα),

– μετρητής απόστασης **B**: ενδιάμεση απόσταση 2 (αντιστοιχεί σε περίπου δύο δευτερόλεπτα),

– μετρητής απόστασης **C**: ενδιάμεση απόσταση 1 (αντιστοιχεί σε περίπου 1,6 δευτερόλεπτα),

– μετρητής απόστασης **D**: μικρή απόσταση (αντιστοιχεί σε περίπου 1,2 δευτερόλεπτα).

Ο επιλεγμένος δείκτης απόστασης εμφανίζεται με πράσινο χρώμα στο καντράν. Οι άλλοι δείκτες παραμένουν γκρι.

Σημείωση: η απόσταση πρέπει να ρυθμιστεί με βάση το επίπεδο της κυκλοφορίας, τους τοπικούς κανονισμούς και τις καιρικές συνθήκες.



Η απόσταση ασφαλείας ρυθμίζεται από προεπιλογή στο μετρητή απόστασης **B**.

Υπέρβαση της ταχύτητας ρύθμισης



Ανά πάσα στιγμή, μπορείτε να υπερβείτε την ταχύτητα ρύθμισης πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.

Εάν υπερβεί την ταχύτητα, η ταχύτητα ταξιδιού **11** εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα.

Ο μετρητής απόστασης αναβοσβήνει, εάν η απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου αυτοκινήτου είναι μικρότερη από την απόσταση ασφαλείας που έχετε επιλέξει: η λειτουργία "Ελέγχου απόστασης ασφαλείας" δεν είναι πλέον ενεργή.

Στη συνέχεια, αφήστε το πεντάλ γκαζιού: ο έλεγχος ρυθμιστή ταχύτητας και απόστασης ασφαλείας θα συνεχίσει αυτόματα με την ταχύτητα και απόσταση που είχατε ορίσει προηγουμένως.

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Ελιγμός προσπέρασης

Εάν επιθυμείτε να προσπεράσει το προπορευόμενο αυτοκίνητο, η ενεργοποίηση του φλας θα ακυρώσει προσωρινά τον έλεγχο απόστασης ασφαλείας και θα επιτρέψει επαρκή ταχύτητα επιτάχυνσης για την ολοκλήρωση της προσπέρασης.

Stop και start

Σε περίπτωση επιβράδυνσης του προπορευόμενου οχήματος, το σύστημα προσαρμόζει την ταχύτητά του έως την πλήρη ακινητοποίηση, εάν απαιτείται (π.χ. μεγάλη κυκλοφοριακή κίνηση). Το όχημα σταματά μερικά μέτρα από το προπορευόμενο όχημα.

Όταν το προπορευόμενο όχημα ξεκινήσει ξανά:

- εάν η στάση δεν υπερβαίνει τα τρία δευτερόλεπτα περίπου, το αυτοκίνητο ξεκινά αυτόματα χωρίς καμία ενέργεια από τον οδηγό.
- εάν η στάση υπερβαίνει τα περίπου τρία δευτερόλεπτα, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού ή να πατήσετε το πλήκτρο **7** (RES/+) για να ξεκινήσει ξανά το όχημα. Το μήνυμα "Πατήστε RES/+ ή επιταχύνετε" θα εμφανιστεί στο καντράν για να σας ειδοποιήσει.

Εάν η στάση υπερβεί τα τρία λεπτά, το αυτόματο χειρόφρενο εμπλέκεται αυτόματα και ο προσαρμοζόμενος ρυθμι-

στής ταχύτητας Stop and Go απενε-

ργοποιείται. Το ενδεικτικό  εξαφανίζεται ως επιβεβαίωση ότι η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.

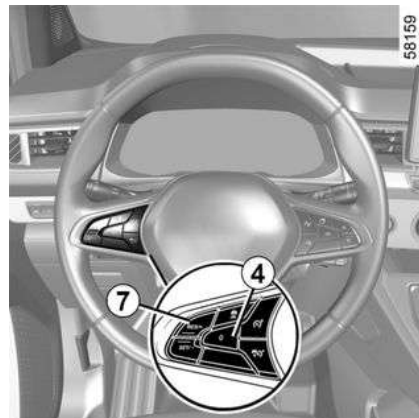
Αναστολή της Λειτουργίας

Μπορείτε να θέσετε τη λειτουργία σε αναστολή όταν:

- πατήσετε τον διακόπτη **4** (0),
- εφαρμόζετε το πεντάλ του φρένου, ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

Η λειτουργία απενεργοποιείται από το σύστημα, εάν:

- ρυθμίσετε το χειριστήριο του κιβωτίου ταχυτήτων στη θέση **P** ή **N**,
- επιλέξετε την όπισθεν,
- απασφαλίσετε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού,
- ανοίξετε ένα από τα ανοιγόμενα μέρη,
- πατήσετε το πλήκτρο εκκίνησης/σβήσιματος του κινητήρα,
- η κλίση είναι πολύ μεγάλη,
- η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 135 χλμ./ώρα,
- ενεργοποιούνται ορισμένα βοηθήματα και συσκευές διόρθωσης της οδήγησης (ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης, ABS, ESC.)



Σε κάθε περίπτωση, η αναστολή της λειτουργίας επιβεβαιώνεται όταν τα ενδεικτικά εμφανίζονται με γκρι χρώμα και το μήνυμα "Adaptive cruise ctrl αποσυνδεδεμένο" εμφανίζεται στο καντράν.



Η θέση σε αναστολή της λειτουργίας Προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go ή η απενεργοποίησή της δεν προκαλεί γρήγορη μείωση της ταχύτητας: θα χρειαστεί να πατήσετε φρένο χρησιμοποιώντας το πεντάλ του φρένου, εάν απαιτείται.

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Έξοδος από την αναστολή λειτουργίας

Ανάλογα με την απομνημονευμένη ταχύτητα ρύθμισης

Εάν μια ταχύτητα είναι απομνημονευμένη, μπορείτε να την επαναφέρετε, αφού βεβαιωθείτε ότι οι συνθήκες της κυκλοφορίας το επιτρέπουν (κίνηση, κατάσταση του οδο-στρώματος, κλιματολογικές συνθήκες...). Πατήστε τον διακόπτη **7** (RES/+) εντός του έγκυρου εύρους στροφών.

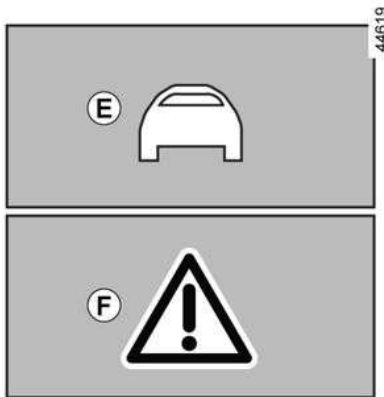
Κατά την επαναφορά της απομνημονευμένης ταχύτητας, η ενεργοποίηση του ρυθμιστή ταχύτητας επιβεβαιώνεται με την εμφάνιση της ταχύτητας ρύθμισης με πράσινο χρώμα.

Σημείωση: εάν η αποθηκευμένη ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από την τρέχουσα ταχύτητα, το αυτοκίνητο θα επιταχύνει μέχρι αυτή την ταχύτητα.

Ανάλογα με την τρέχουσα ταχύτητα

Όταν η λειτουργία ρυθμιστή ταχύτητας έχει τεθεί σε αναστολή, πιέζοντας τον διακόπτη **6** (SET/-) ενεργοποιείται εκ νέου η λειτουργία ρυθμιστή ταχύτητας χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η απομνημονευμένη ταχύτητα: θα ληφθεί υπόψη η ταχύτητα κίνησης του αυτοκινήτου τη συγκεκριμένη στιγμή.

Προειδοποιήσεις "Ανάληψη του ελέγχου του αυτοκινήτου"



Σε ορισμένες περιπτώσεις (π.χ.: προσέγγιση ενός πολύ πιο αργού αυτοκινήτου, γρήγορη αλλαγή λωρίδας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο, κ.λπ.), **το σύστημα μπορεί να μην διαθέτει χρόνο αντίδρασης.**

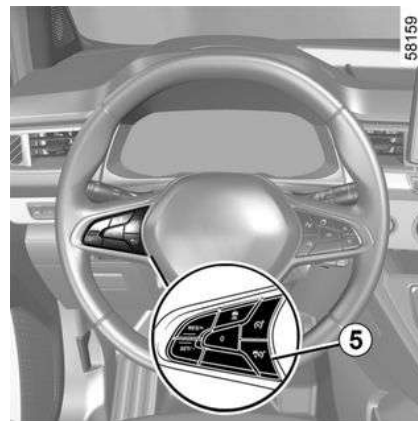
Ανάλογα με την περίπτωση, το σύστημα εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα, που σχετίζεται με:

- η πορτοκαλί προειδοποίηση **E** εάν η κατάσταση απαιτεί την προσοχή του οδηγού,
- ή
- η κόκκινη προειδοποίηση **F** συνοδεύεται από το μήνυμα "Φρενάρετε"

εάν η κατάσταση απαιτεί την άμεση προσοχή του οδηγού.

Σε όλες τις περιπτώσεις, ενεργήστε αναλόγως και πραγματοποιήστε τους απαιτούμενους χειρισμούς.

Διακοπή της λειτουργίας



Η λειτουργία του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go απενεργοποιείται με το πάτημα του διακόπτη **5**.

Η ενδεικτική λυχνία  εξαφανίζεται από το καντράν για να επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία δεν είναι πλέον ενεργή.

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Προσωρινή μη διαθεσιμότητα

Το ραντάρ μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα μπροστά από το αυτοκίνητό σας. Το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, εάν η περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ καλύπτεται ή εάν το σήμα παρεμποδίζεται.

Εάν η περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ εμποδίζεται ή το σήμα του ραντάρ διακόπτεται, το μήνυμα "Εμπρός ραντάρ χωρίς ορατότητα" εμφανίζεται στο καντράν και η λειτουργία Προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go διακόπτεται. Το πράσινο ενδεικτικό

 εξαφανίζεται για να επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία έχει απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή του ραντάρ δεν παρεμποδίζεται (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, κακή τοποθέτηση μπροστινής πινακίδας κυκλοφορίας), δεν παρουσιάζει ίχνη σύγκρουσης ή τροποποίησης (συμπεριλαμβανομένης της βαφής) και δεν κρύβεται από κάποιο παρελκόμενο τοποθετημένο στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου (στη γρίλια, στο λογότυπο κ.λπ.).

Οι συνθήκες σε ορισμένες γεωγραφικές περιοχές μπορεί να διαταράξουν τη λειτουργία, για παράδειγμα:

– άνυδρες ζώνες, σήραγγες, μεγάλες γέφυρες ή κακά συντηρημένοι δρόμοι

χωρίς διαγράμμιση, χωρίς πινακίδες ή με δέντρα σε κοντινή απόσταση, – σε στρατιωτική ζώνη ή περιοχή αεροδρομίου.

Πρέπει να εξέλθετε από αυτές τις περιοχές για να λειτουργήσει η λειτουργία.

Σε κάθε περίπτωση, εάν το μήνυμα δεν διαγραφεί μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, συμβουλευθείτε ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Σφάλματα λειτουργίας

Εάν ανιχνευτεί βλάβη στη λειτουργία του Προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go, το μήνυμα "Ελέγξτε Adaptive Cruise Control" εμφανίζεται στο καντράν και η λειτουργία του Προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go διακόπτεται.

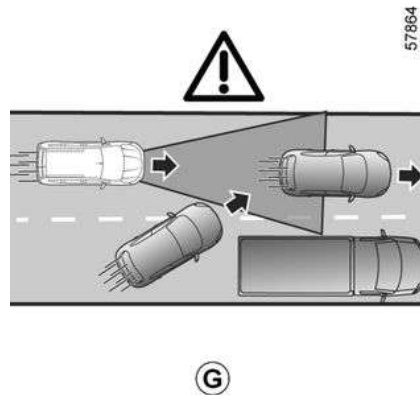
Εάν ανιχνευθεί κάποιο πρόβλημα λειτουργίας σε ένα ή περισσότερα εξαρτήματα του συστήματος, η λειτουργία του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go απενεργοποιείται.

Ανάλογα με το είδος της βλάβης, ενδέχεται να εμφανιστούν τα ακόλουθα μηνύματα στο καντράν:

- « Ελέγξτε εμπρός κάμερα » ;
- « Ελέγξτε εμπρός ραντάρ » ;
- « Ελέγξτε κάμερα/ραντάρ » ;
- « Ελέγξτε το όχημα ».

Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Περιορισμοί λειτουργίας του συστήματος



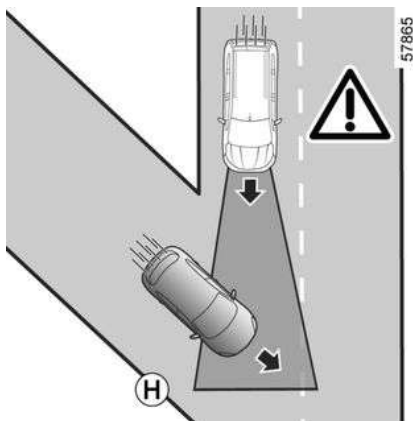
Ανίχνευση αυτοκινήτου

Το σύστημα ανιχνεύει μόνο οχήματα (αυτοκίνητα, φορτηγά, μοτοσυκλέτες) που κινούνται στην ίδια κατεύθυνση με το αυτοκίνητό σας.

Ένα αυτοκίνητο που στρίβει μέσα στην ίδια λωρίδα (παράδειγμα **G**) θα ληφθεί υπόψη από το σύστημα μόνο αφού εισέλθει στις περιοχές ανίχνευσης της κάμερας και του ραντάρ.

Το σύστημα μπορεί να προκαλέσει απότομη ή καθυστερημένη πέδηση.

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

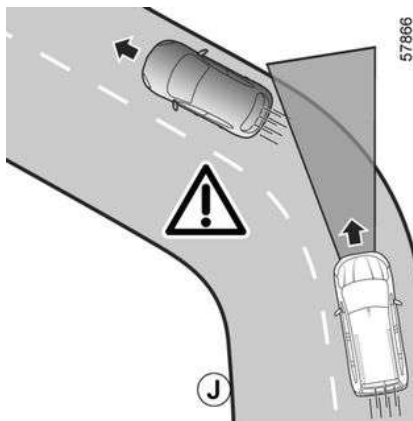


Το σύστημα αδυνατεί να ανιχνεύσει:

- οχήματα που φθάνουν σε διασταυρώσεις: δρόμος επιβράδυνσης (παράδειγμα **H**),
- αυτοκίνητα που κινούνται στη λάθος πλευρά του δρόμου ή σε οπισθοπορεία προς το μέρος σας.



Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε αυτοκινητόδρομο (ή σε δρόμο πολλαπλών λωρίδων κυκλοφορίας με κεντρική μπαριέρα).



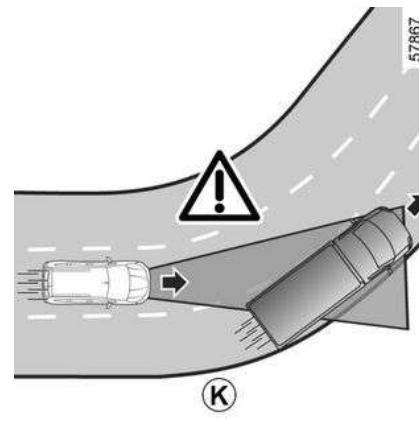
Αναγνώρισης κατά τη διάρκεια της στροφής

Κατά την είσοδο σε γωνία ή σε στροφή, το ραντάρ ή/και η κάμερα μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει προσωρινά το προτοπουρόμενο αυτοκίνητο (παράδειγμα **J**).

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιήσει την επιτάχυνση.

Κατά την έξοδο από τη στροφή, η ανίχνευση του προτοπουρόμενου αυτοκινήτου από το σύστημα ενδέχεται να διακοπεί ή να καθυστερήσει.

Το σύστημα μπορεί να προκαλέσει απότομη ή καθυστερημένη πέδηση.



Ανίχνευση αυτοκινήτων στις διπλές λωρίδες

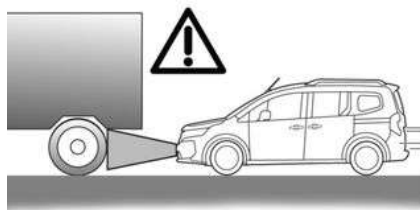
Το σύστημα μπορεί να εντοπίσει αυτοκίνητα που κινούνται σε γειτονικές λωρίδες, όταν:

- οδηγείτε σε στροφή (παράδειγμα **K**),
- οδηγείτε σε δρόμο με στενές λωρίδες κυκλοφορίας,
- η ταχύτητα του αυτοκινήτου στη διπλανή λωρίδα κυκλοφορίας είναι μικρότερη και εάν ένα από τα αυτοκίνητα αυτά βρίσκεται πολύ κοντά στη λωρίδα κυκλοφορίας του άλλου οχήματος.

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιήσει λανθασμένη επιβράδυνση ή πέδηση.

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

3



57868

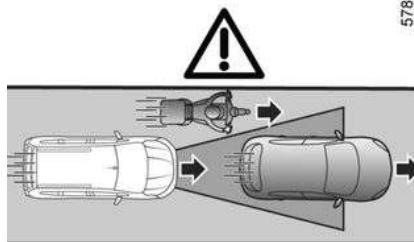
(L)

Αυτοκίνητα που αποκρύπτονται λόγω του ανάγλυφου του εδάφους

Το σύστημα δεν θα ανιχνεύσει οχήματα που αποκρύπτονται λόγω αυξομειώσεων του ανάγλυφου του εδάφους ή όσα βρίσκονται εκτός των περιοχών ανίχνευσης της κάμερας και του ραντάρ κατά την οδήγηση σε ανωφέρεια ή κατωφέρεια.

Αυτοκίνητα εκτός των περιοχών ανίχνευσης της κάμερας και του ραντάρ.

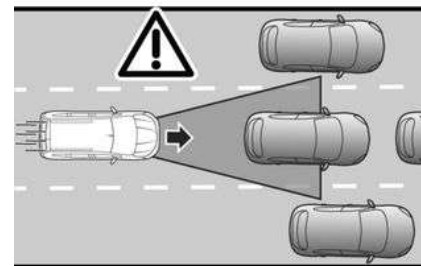
Το σύστημα θα αντιδράσει αργά ή καθόλου εάν τα ανιχνευόμενα αυτοκίνητα βρίσκονται εκτός των περιοχών ανίχνευσης της κάμερας και του ραντάρ, ιδιαίτερα στις παρακάτω περιπτώσεις:



57869

(M)

- αυτοκίνητα που μεταφέρουν αντικείμενα μεγάλου μήκους που υπερβαίνουν τη γραμμή,
- το πραγματικό μήκος οχημάτων μεγάλου μήκους (παράδειγμα **L**) εκτός της περιοχής ανίχνευσης του ραντάρ (μηχανήματα έργων, οχήματα ρυμούλκησης γεωργικών μηχανημάτων, κ.λπ.),
- αυτοκίνητα που δεν είναι σωστά κεντραρισμένα στη λωρίδα κυκλοφορίας,
- στενά οχήματα που βρίσκονται πολύ κοντά (παράδειγμα **M**).



57870

(N)

Στατικά και αργά κινούμενα οχήματα

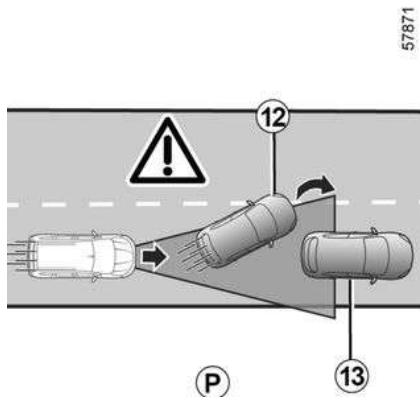
Όταν η ταχύτητα είναι πάνω από 50 χλμ./ώρα, **το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει:**

- σταθερά οχήματα (παράδειγμα **N**),
- πολύ αργά κινούμενα αυτοκίνητα.

Όταν η ταχύτητα είναι κάτω από 50 χλμ./ώρα, **το σύστημα δεν μπορεί να αντιδράσει ή μπορεί να αντιδράσει πολύ αργά σε:**

- σταθερά οχήματα (παράδειγμα **N**),
- πολύ αργά κινούμενα αυτοκίνητα,

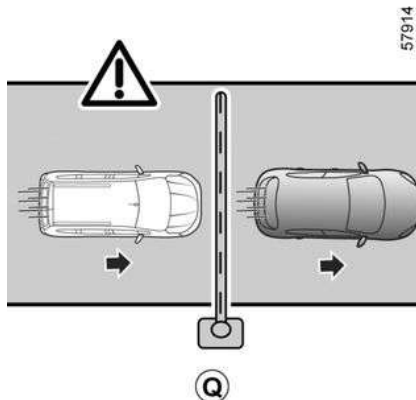
STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ



– προπορευόμενα αυτοκίνητα **12** που αλλάζουν λωρίδα κυκλοφορίας, αποκάλυψη σταματημένου αυτοκινήτου **13** (παράδειγμα **P**).

i **Να είστε πάντα έτοιμοι να αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματός σας όταν συναντάτε ακίνητα ή πολύ αργά κινούμενα οχήματα (παράδειγμα **N**).**

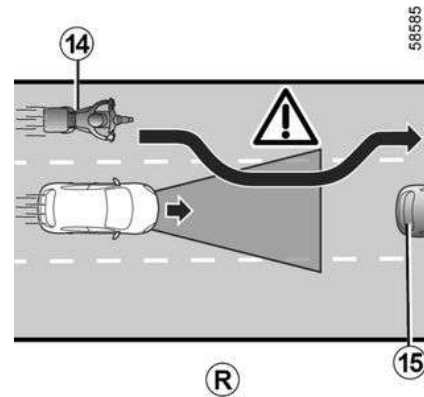
Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go δεν ενεργοποιεί την ακινητοποίηση έκτακτης ανάγκης και η δυνατότητα πέδησής του είναι περιορισμένη.



Μη ανίχνευση σταθερών εμποδίων και αντικειμένων μικρού μεγέθους
Το σύστημα αδυνατεί να ανιχνεύσει:

- πεζοί, ποδηλάτα, σκούτερ, κ.λπ.,
- ζώα,
- σταθερά εμπόδια (μπάρες διοδίων, τοίχοι κ.λπ.) (παράδειγμα **Q**).

Αυτά δεν λαμβάνονται υπόψη από το σύστημα. Δεν ενεργοποιούν καμία προειδοποίηση ή αντίδραση στο σύστημα.



Ανίχνευση αυτοκινήτων που κινούνται στη λωρίδα με μεγάλη ταχύτητα

Όταν το αυτοκίνητό σας προσπεραστεί από άλλο όχημα που κινείται με μεγάλη ταχύτητα **14** (μοτοσικλέτα, αυτοκίνητο κ.λπ.) (παράδειγμα **R**) και αυτό το αυτοκίνητο κινηθεί προσωρινά ανάμεσα σε εσάς και το προπορευόμενο αυτοκίνητο **15**, **το σύστημα μπορεί να προκαλέσει αδικαιολόγητη επιτάχυνση, επιβράδυνση ή φρενάρισμα.**

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Προειδοποιήσεις



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υποκαθιστά την ευθύνη του οδηγού για την τήρηση των ορίων ταχύτητας και τις αποστάσεις ασφαλείας ή την προσοχή.

Ο οδηγός πρέπει να έχει πάντοτε τον έλεγχο του οχήματος.

Ο οδηγός πρέπει πάντα να προσαρμόζει την ταχύτητα στο περιβάλλον και τις συνθήκες οδήγησης, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του συστήματος.

Εκτός από τις γραμμές που οριοθετούν λωρίδες κυκλοφορίας, οι ενδείκτες κυκλοφοριακής κίνησης (σηματοδότες, πινακίδες, διαβάσεις πεζών κ.λπ.) δεν αναγνωρίζονται από το σύστημα. Δεν ενεργοποιούν καμία προειδοποίηση ή αντίδραση από το σύστημα.

Το σύστημα δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να θεωρείται ισοδύναμο με έναν ανιχνευτή εμποδίων ή με ένα σύστημα αποφυγής συγκρούσεων.

Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε αυτοκινητόδρομο (ή σε δρόμο πολλαπλών λωρίδων κυκλοφορίας με διαχωριστικό στηθαίο).

Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

– Σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση του ραντάρ ή/και της κάμερας και, κατά συνέπεια, να επηρεαστεί η λειτουργία τους. Απενεργοποιήστε το σύστημα και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.

– Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκεται το ραντάρ ή/και η κάμερα (αντικαταστάσεις, επισκευές, τροποποιήσεις παρμπρίζ, βαφή, κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από ειδικευμένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εάν:

- το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμο με πολλές στροφές,
- το αυτοκίνητο είναι ρυμουλκούμενο (βλάβη),
- το αυτοκίνητο φέρει ρυμούλκα ή τροχόσπιτο,
- το αυτοκίνητο κινείται σε σήραγγα ή κοντά σε μεταλλική δομή,
- το αυτοκίνητο φτάσει σε σημείο διοδίων, χώρο οδικών έργων ή σε στενή λωρίδα κυκλοφορίας,
- το αυτοκίνητο κινείται προς τα πάνω ή προς τα κάτω σε πολύ απότομη κατωφέρεια,
- η ορατότητα δεν είναι καλή (λαμπρός ήλιος, ομίχλη, κ.λπ.).

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

- το αυτοκίνητο κινείται σε ολισθηρό οδόστρωμα (βροχή, χιόνι, χαλίκια, κ.λπ.).
- οι καιρικές συνθήκες είναι κακές (βροχή, χιόνι, πλευρικός άνεμος, κ.λπ.).
- η περιοχή του ραντάρ έχει υποστεί ζημιά (συγκρούσεις, κ.λπ.),
- η περιοχή της κάμερας έχει υποστεί ζημιά (π.χ. στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό του παρμπρίζ),
- το παρμπρίζ είναι ραγισμένο ή παραμορφωμένο.

Σε περίπτωση όπου το σύστημα δεν συμπεριφέρεται κανονικά, απενεργοποιήστε το και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.



Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, όπως:

- το παρμπρίζ ή η περιοχή του ραντάρ παρεμποδίζεται (από ακαθαρσίες, πάγο, χιόνι, συμπύκνωση, πινακίδα κυκλοφορίας, κ.λπ.),
- ένα σύνθετο περιβάλλον (τούνελ κ.λπ.),
- δυσμενείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, έντονη βροχή, χαλάζι, πάγος, κλπ.),
- κακή ορατότητα (νύχτα, ομίχλη κ.λπ.),
- κακή αντίθεση μεταξύ του προπορευόμενου αυτοκινήτου και της γύρω περιοχής (π.χ. λευκό αυτοκίνητο σε χιονισμένη περιοχή κ.λπ.),
- θάμβωση (εκτυφλωτικός ήλιος, φώτα αυτοκινήτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, κ.λπ.),
- ο δρόμος είναι στενός, με πολλές στροφές ή ελικοειδής (απότομες στροφές, κ.λπ.),
- πιο αργό αυτοκίνητο με σημαντική διαφορά στην ταχύτητα,
- πατάκια που δεν είναι προσαρμοσμένα στο αυτοκίνητο. Στην πλευρά του οδηγού, να χρησιμοποιείτε υποχρεωτικά τα πατάκια που είναι προσαρμοσμένα στο όχημα, στερεώνοντας τα στα ήδη εγκατεστημένα εξαρτήματα και να ελέγχετε τακτικά τη στερέωσή τους. Μην τοποθετείτε από πάνω διάφορα πατάκια. **Κίνδυνος μαγκώματος των πεντάλ.**

Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να παρέμβει λανθασμένα.

Κίνδυνος ανεπιθύμητου φρεναρίσματος ή επιτάχυνσης.

Πολλές απρόβλεπτες περιπτώσεις μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία του συστήματος. Ορισμένα αντικείμενα ή αυτοκίνητα που μπορεί να εμφανιστούν στη ζώνη εντοπισμού της κάμερας ή του ραντάρ μπορεί να ερμηνευτούν λανθασμένα από το σύστημα, ενδεχομένως οδηγώντας σε ακατάλληλη επιτάχυνση ή πέδηση.

Πρέπει να είστε πάντοτε προσεκτικοί για απροσδόκητα συμβάντα που μπορεί να προκύψουν κατά την οδήγηση.

Διατηρείτε πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας, κρατώντας τα πόδια σας κοντά στα πεντάλ, ώστε να είστε έτοιμοι να δράσετε σε κάθε περίπτωση.

ΒΟΗΘΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Η λειτουργία "Υποβοήθηση για αυτοκινητόδρομους και κυκλοφοριακή συμμόρφωση" είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδήγησης που έχει σχεδιαστεί για χρήση σε μεγάλα ταξίδια σε αυτοκινητόδρομους, με ομαλή κυκλοφοριακή ροή ή σε αυξημένη κυκλοφορία.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, το σύστημα αυτό αποτελείται από τη λειτουργία **Stop and Go** ➔ 355 Προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας και τη λειτουργία "Κεντραρίσματος στη λωρίδα κυκλοφορίας".

Όταν αυτές οι δύο λειτουργίες ενεργοποιούνται ταυτόχρονα, το σύστημα επιτρέπει στον οδηγό να:

- διατηρήσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου ανάλογα με την ταχύτητα που έχει αποθηκευτεί στη μνήμη προηγούμενως,
- προσαρμόσετε την απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορεύόμενου αυτοκινήτου,
- να κατευθύνει το αυτοκίνητο στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.

Τη λειτουργία Stop and Go προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας.

Με βάση τις πληροφορίες από το ραντάρ ή την κάμερα, η λειτουργία του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go σας δίνει τη δυνατότητα

να διατηρήσετε την επιλεγμένη ταχύτητα, γνωστή ως ταχύτητα πορείας, διατηρώντας ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας.

Εάν το προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματήσει, ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go μπορεί να φρενάρει το αυτοκίνητό σας μέχρι την πλήρη στάση πριν ξεκινήσει ξανά.



Σημαντικό: πρέπει να διατηρείτε πάντα τα πόδια σας κοντά στα πεντάλ και τα χέρια σας στο τιμόνι για να είστε έτοιμοι για κάθε συμβάν.

Το σύστημα ελέγχει την επιτάχυνση και την επιβράδυνση του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας το σύστημα κινητήρα και πέδησης.

Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go μπορεί να ενεργοποιηθεί από τα 0 χλμ έως τα 135 χλμ./ώρα, ανάλογα με τις συνθήκες στο δρόμο (κίνηση, καιρικές συνθήκες, κ.λπ.).

Αναπαρίσταται από το παρακάτω σύμβολο

 ➔ 355.

Σημείωση:

- ο οδηγός πρέπει να τηρεί το μέγιστο όριο ταχύτητας και τις αποστάσεις ασφαλείας που προβλέπονται βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας στη χώρα όπου οδηγεί,
- ο Stop and Go προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας μπορεί να φρενάρει το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας μέχρι και το ένα τρίτο της ισχύος των φρένων. Ανάλογα με την περίπτωση, ο οδηγός ενδέχεται να χρειαστεί να φρενάρει πιο δυνατά.



Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go δεν ενεργοποιεί την ακινητοποίηση έκτακτης ανάγκης και η δυνατότητα πέδησής του είναι περιορισμένη.

Η λειτουργία "Κεντραρίσματος στη λωρίδα κυκλοφορίας"

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Χρησιμοποιώντας τις πληροφορίες από την κάμερα, η λειτουργία "Κεντραρίσματος στη λωρίδα κυκλοφορίας" κατευθύνει το σύστημα διεύθυνσης για να κατευθύνει το αυτοκίνητο στο μέσο της λωρίδας κυκλοφορίας. Αυτή η λειτουργία

ΒΟΗΘΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

γία είναι διαθέσιμη μόνο ενώ η λειτουργία Stop and Go Προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας είναι ενεργοποιημένη ➔ 355.

Αν το επιτρέπουν οι συνθήκες, η λειτουργία είναι διαθέσιμη μεταξύ:

– περίπου 0 έως 135 χλμ/ώρα με ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο,

ή

– 60 χλμ./ώρα και 135 χλμ./ώρα, χωρίς προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Η λειτουργία "Κεντραρίσματος στη λωρίδα κυκλοφορίας" είναι μια λειτουργία άνεσης. Αναπαρίσταται από το παρα-

κάτω σύμβολο .

Σημείωση: σε περίπτωση απότομης στροφής, η δυνατότητα πλευρικής συγκράτησης της λειτουργίας είναι περιορισμένη και απαιτείται άμεση ενέργεια του οδηγού στο τιμόνι.

Πρόσθετες πληροφορίες

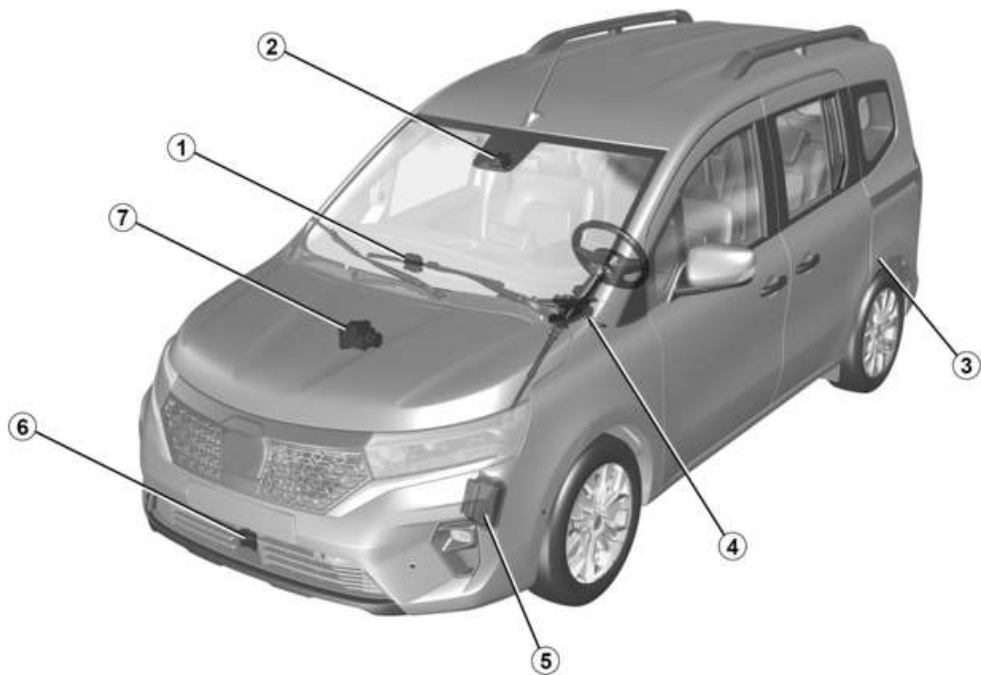
Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η λειτουργία "Υποβοήθηση για αυτοκινητόδρομους και κυκλοφοριακή συμφόρηση" μπορεί να χρησιμοποιηθεί με άλλες λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης.

Σημειώστε τα εξής:

– η ενεργοποίηση του περιοριστή ταχύτητας απενεργοποιεί το σύστημα,

– το σύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί ενώ είναι σε λειτουργία η λειτουργία "Παρκάρισμα χωρίς χέρια",
– Η ενεργοποίηση της λειτουργίας "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας" θα αναστείλει τη λειτουργία "Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα κυκλοφορίας" εάν έχει ενεργοποιηθεί. Αυτές θα ενεργοποιηθούν ξανά όταν ο οδηγός αποφασίσει να σταματήσει τη λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας".

Απεικόνιση



550989

Υπολογιστής 1

Λαμβάνει πληροφορίες από το ραντάρ και την κάμερα για τον προσδιορισμό της πορείας και της ταχύτητας του αυτοκινήτου (επιτάχυνση ή φρενάρισμα). Μεταξύ άλλων, ελέγχει τις παραμέτρους ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συστήματος (άνοιγμα θυρών, κ.λπ.).

Κάμερα 2

Ανιχνεύει τις ενδείξεις στο έδαφος και τη θέση των αυτοκινήτων στις διάφορες λωρίδες κυκλοφορίας. Συμπληρώνει τις πληροφορίες που μεταδίδονται από το ραντάρ 6.

Βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ δεν παρεμποδίζεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι κ.λπ.).

Αυτόματο χειρόφρενο 3

Υπό ορισμένες συνθήκες, κρατά το αυτοκίνητο σταματημένο.

Υποβοήθηση τιμονιού 4

Χειρίζεται τους εμπρός τροχούς για να κατευθύνει την πορεία του αυτοκινήτου σύμφωνα με τις πληροφορίες που μεταδίδονται από τον υπολογιστή 1.

Ενεργοποιεί, επίσης, την ανίχνευση

των χειριών του οδηγού επάνω στο τιμόνι.

Υπολογιστής κινητήρα 5

Ελέγχει και καθοδηγεί τον κινητήρα προς επίτευξη της απαιτούμενης επιτάχυνσης.

Ραντάρ 6

Υπολογίζει την απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου αυτοκινήτου.

Η μέγιστη εμβέλεια του συστήματος είναι 150 μ. περίπου. Αυτό ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες του οδοστρώματος (ανάγλυφο του εδάφους, καιρικές συνθήκες κ.λπ.)

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή του ραντάρ δεν παρεμποδίζεται (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, κακή τοποθέτηση μπροστινής πινακίδας κυκλοφορίας), δεν παρουσιάζει ίχνη σύγκρουσης ή παραμόρφωσης (συμπεριλαμβανομένης της βαφής) και δεν κρύβεται από κάποιο εξάρτημα τοποθετημένο στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου (στη γρίλια ή στο λογότυπο κ.λπ.).

Ενεργός έλεγχος αυτοκινήτου 7

Αυτό το σύστημα τροφοδοτεί πληροφορίες σχετικά με τη δυναμική του αυτοκινήτου στον υπολογιστή 1 (ταχύτητα, πλευρική επιτάχυνση κ.λπ.) και

επενεργεί στο σύστημα πέδησης για τον έλεγχο της επιβράδυνσης και για να διασφαλιστεί ότι το αυτοκίνητο θα παραμείνει ακινητοποιημένο.



Οι περιοχές ραντάρ και κάμερας πρέπει να παραμένουν καθαρές και χωρίς τροποποιήσεις, ώστε να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία του συστήματος.

ΒΟΗΘΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Χειριστήρια



ΒΟΗΘΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

8. Ρυθμίσεις ασφαλούς απόστασης
9. Αναστολή των ενεργών λειτουργιών (με απομνημόνευση της ταχύτητας ρύθμισης) (0).

10. Stop and Go γενικός διακόπτης λειτουργίας (on/off) του προσαρμοζό-

μενου ρυθμιστή ταχύτητας .

11. Ανάλογα με το αυτοκίνητο, ο διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της λειτουργίας "Κεντραρίσματος στη

λωρίδα κυκλοφορίας" .

12. Ενεργοποίηση, απομνημόνευση και μείωση της ταχύτητας ρύθμισης (SET/-).

13. Διακόπτης για να ενεργοποιήσετε και να αυξήσετε την ταχύτητα ρύθμισης ή για να ανακαλέσετε την αποθηκευμένη ταχύτητα ρύθμισης (RES/+).

Ενδείξεις στο καντράν

14. Stop and Go ενδεικτικό προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας .

15. Ανάλογα με το αυτοκίνητο, το ενδεικτικό "Κεντραρίσματος στη λωρίδα

κυκλοφορίας" .

16. όχημα που βρίσκεται μπροστά.

17. Ενδείξεις των γραμμών αριστερά και δεξιά

18. Απομνημονευμένη ασφαλής απόσταση

19. Απομνημονευμένη ταχύτητας ρύθμισης.

20. Ενδεικτικό ανίχνευσης "Απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι" .

Τιμόνι 21

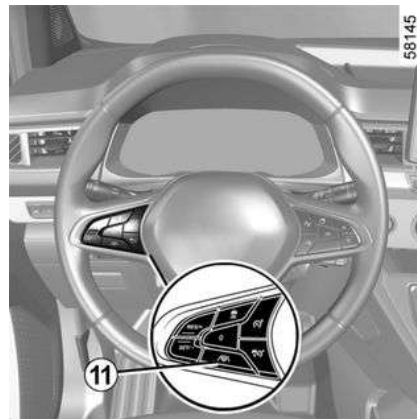
Ο οδηγός πρέπει πάντα να κρατά τα χέρια στο τιμόνι. Σε περίπτωση απότομου χειρισμού κατά το στρίψιμο του τιμονιού, η λειτουργία "Κεντραρίσματος στη λωρίδα κυκλοφορίας" αναστέλλεται, ώστε ο οδηγός να έχει τη δυνατότητα ανάκτησης του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Κάτω από ορισμένες συνθήκες (απότομες στροφές, κ.λπ.) μπορεί να ενεργοποιηθεί μια δόνηση στο τιμόνι για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι πρέπει να ανακτήσει τον έλεγχο του οχήματος.

Εάν ο οδηγός δεν χειρίζεται το τιμόνι (δεν εντοπίζονται χέρια επάνω του), η λειτουργία "Κεντραρίσματος στη λωρίδα κυκλοφορίας" απενεργοποιείται μετά από αρκετές ειδοποιήσεις.

Ενεργοποίηση της λειτουργίας "Κεντραρίσμα στη λωρίδα κυκλοφορίας"

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



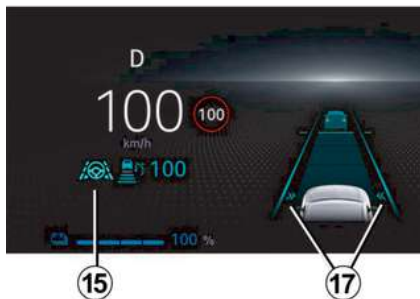
Μόλις ενεργοποιηθεί η λειτουργία Stop and Go του Προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας ➔ 355, πατήστε το κουμπί 11 για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία "Κεντραρίσμα στη λωρίδα κυκλοφορίας". Το μήνυμα "Κεντράρ. λωρίδας ενεργοποιημένο" εμφανίζεται στο καντράν συνοδευόμενο από την προει-

δοποιητική λυχνία 15  και το

σύμβολο  για να επιβεβαιωθεί η ενεργοποίηση της λειτουργίας.

ΒΟΗΘΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Σημείωση: πρέπει να κρατάτε τα χέρια σας στο τιμόνι κατά τη χρήση της λειτουργίας "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας". Το σύμβολο  εμφανίζεται για να επιβεβαιώσει την ενεργοποίηση της λειτουργίας.



Το πράσινο ενδεικτικό **15**  και τα ενδεικτικά αριστερής και δεξιάς γραμμής διαγράμμισης **17** εμφανίζονται στο καντράν για να επιβεβαιώσουν ότι η λειτουργία ενεργοποιήθηκε και κατευθύνει το όχημά σας στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.

Σημείωση: Εάν πιάσετε το κουμπί **11** όταν δεν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Stop and Go Προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας, στο καντράν

εμφανίζεται το μήνυμα "Ενεργοποιήστε πρώτα το ACC".

Λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας" σε αναστολή

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Η λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας" τίθεται αυτόματα σε κατάσταση αναμονής στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- η λειτουργία του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go τίθεται σε κατάσταση αναμονής ➔ **355**,
- το σύστημα δεν ανιχνεύει πλέον τις διαγραμμίσεις ή ανιχνεύεται μόνο μία γραμμή στη λωρίδα κυκλοφορίας,
- η γραμμή είναι πολύ στενή ή υπερβολικά μεγάλη,
- το σύστημα δεν ανιχνεύει χέρια επάνω στο τιμόνι,
- η στροφή είναι πολύ απότομη,
- η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 135 χλμ./ώρα περίπου,
- η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 60 χλμ./ώρα περίπου, χωρίς προπορευόμενο αυτοκίνητο,
- το αυτοκίνητο έρχεται σε επαφή ή παραβιάζει μία γραμμή,
- η λειτουργία του συστήματος διακόπτεται προσωρινά (για παράδειγμα: η κάμερα καλύπτεται από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπυκνώματα κ.λπ.),

Ορισμένες ενέργειες που πραγματοποιούνται από τον οδηγό επίσης αναστέλλουν τη λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας":

- ενεργοποίηση των φλας,
- χρησιμοποιείται υπερβολικά μεγάλη δύναμη κατά το χειρισμό του τιμονιού.

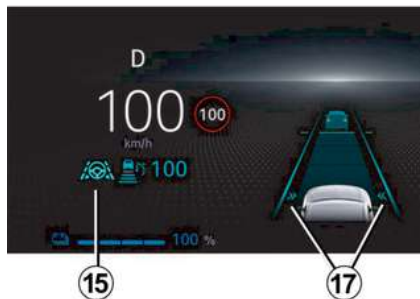
Η λειτουργία επιβεβαιώνεται ότι είναι σε θέση αναμονής με το γκρι ενδεικτικό

15  και τα ενδεικτικά αριστερής και δεξιάς γραμμής διαγράμμισης **17** που εμφανίζονται στο καντράν.



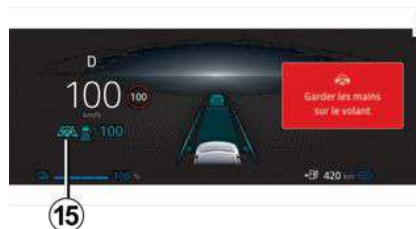
Σημαντικό: πρέπει να διατηρείτε πάντα τα πόδια σας κοντά στα πεντάλ και τα χέρια σας στο τιμόνι για να είστε έτοιμοι για κάθε συμβάν.

3



74001

Ενδεικτικό ανίχνευσης "Απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι"



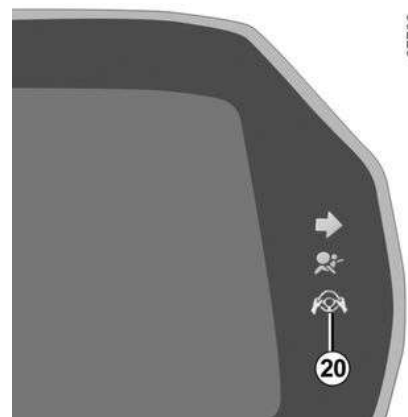
Μόλις ικανοποιηθούν οι συνθήκες, η λειτουργία κατευθύνει ξανά το αυτοκίνητο στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας. Το ενδεικτικό **15** και τα ενδεικτικά αριστερής και δεξιάς γραμμής διαγράμμισης **17** εμφανίζονται με πράσινο χρώμα στο καντράν.



Μπορείτε να επέμβετε **στην πορεία του αυτοκινήτου** ανά πάσα στιγμή, περιτρέφοντας το τιμόνι.

Όταν η λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας" δεν ανιχνεύει πλέον τα χέρια σας στο τιμόνι, θα ενεργοποιηθούν διάφορα επίπεδα προειδοποίησης:

– **μετά από περίπου 15 δευτερόλεπτα**, το μήνυμα "Διατηρήστε τα χέρια στο τιμόνι" εμφανίζεται στο καντράν με κόκκινο χρώμα και το ενδεικτικό **22**,



67798

– **μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα**, το μήνυμα "Διατηρήστε τα χέρια στο τιμόνι" εμφανίζεται στο καντράν **22**

και το ενδεικτικό **20** εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα, συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα, του οποίου η ένταση αυξάνεται σταδιακά,

– **μετά από 45 δευτερόλεπτα περίπου**, οι πηγές ήχου τίθενται σε κατάσταση αναμονής, το ηχητικό σήμα ηχεί συνεχώς, το ενδεικτικό προειδοποίησης

σης **20** σβήνει και στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα "Κεντράρ. λωρίδας απενεργοποιημένο" με κόκκινο χρώμα **22**: η λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας" είναι απενεργοποιημένη.

ΒΟΗΘΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Σημείωση: σε ορισμένες περιπτώσεις, η λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας" μπορεί να μην ανιχνεύει πλέον τα χέρια σας στο τιμόνι και να ακουστεί ένα ηχητικό σήμα:

- το αυτοκίνητο κινείται κατά μήκος μιας μεγάλης ευθείας λωρίδας και τα χέρια του οδηγού είναι ακίνητα στο τιμόνι,
- ο οδηγός κρατά το τιμόνι πολύ ελαφρά,
- ...

Εάν η λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας" απενεργοποιηθεί επειδή τα χέρια του οδηγού δεν ανιχνεύονται στο τιμόνι, η λειτουργία Προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go παραμένει σε λειτουργία.

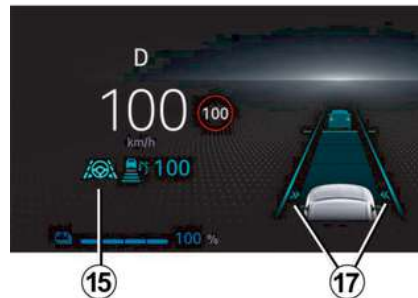


Στα πρώτα δύο επίπεδα προειδοποίησης, όταν το σύστημα ανιχνεύσει ξανά την παρουσία των χεριών του οδηγού στο τιμόνι, το σύστημα σταματά τις προειδοποιήσεις. Η λειτουργία συνεχίζει να κατευθύνει το αυτοκίνητο προς το κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.

Σε περίπτωση απότομης στροφής



Σε μια απότομη στροφή και ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου, η διατήρησης της πλευρικής θέσης της λειτουργίας περιορίζεται και απαιτείται άμεση ενέργεια στο τιμόνι από τον οδηγό, έτσι ώστε το σύστημα να συνεχίσει να διατηρεί το αυτοκίνητο στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.



Αν ο οδηγός δεν παρέμβει, η λειτουργία ενεργοποιεί δόνηση στο τιμόνι για να επισημάνει ότι το αυτοκίνητο πρόκειται να παραβιάσει τη γραμμή διαγράμμισης και ότι ο οδηγός πρέπει να εκτελέσει άμεση ενέργεια.

Το ενδεικτικό **15**  και τα ενδεικτικά αριστερής ή δεξιάς γραμμής διαγράμμισης **17** εμφανίζονται με κόκκινο χρώμα στο καντράν.

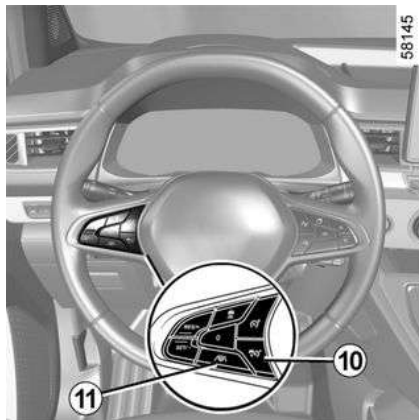
Εάν το αυτοκίνητο διασχίσει τελείως μια γραμμή διαγράμμισης και κινηθεί εκτός της λωρίδας κυκλοφορίας, η λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας" τίθεται σε κατάσταση αναμονής. Η λειτουργία επιβεβαιώνεται ότι είναι σε θέση αναμονής

με το γκρι ενδεικτικό **15**  και τα ενδεικτικά αριστερής και δεξιάς γραμμής διαγράμμισης **17** που εμφανίζονται στο καντράν.

3

Απενεργοποίηση της λειτουργίας "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας"

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Η λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας" απενεργοποιείται όταν:

- πατήσετε τον διακόπτη **11**. Η απενεργοποίηση επιβεβαιώνεται από την εμφάνιση του μηνύματος "Κεντράρ. λωρίδας απενεργοποιημένο" στο καντράν.

Σημείωση: πιέζοντας τον διακόπτη **11** μία φορά απενεργοποιείται μόνο η λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας" και δεν επηρεάζεται η λειτουργία του Stop and Go Προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας,

- η λειτουργία προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go είναι απενεργοποιημένη ➔ **355**.

Σημείωση: το πάτημα του πλήκτρου

10  μία φορά απενεργοποιεί τόσο τη λειτουργία Προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go όσο και τη λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας",

- το σύστημα δεν ανιχνεύει πλέον τα χέρια του οδηγού στο τιμόνι για διάστημα 45 δευτερολέπτων περίπου.

Το ενδεικτικό **15**  αριστερής και τα ενδεικτικά αριστερής-δεξιάς γραμμής διαγράμμισης **17** εξαφανίζονται από το καντράν.

Προσωρινή μη διαθεσιμότητα

Το ραντάρ μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα μπροστά από το αυτοκίνητό σας. Το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, εάν η περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ καλύπτεται ή εάν το σήμα παρεμποδίζεται.

Εάν η περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ εμποδίζεται ή το σήμα του ραντάρ διακόπτεται, το μήνυμα "Εμπρός ραντάρ χωρίς ορατότητα" εμφανίζεται στο καντράν και η λειτουργία Προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go διακόπτεται. Το πράσινο ενδεικτικό



εξαφανίζεται για να επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία έχει απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή του ραντάρ δεν παρεμποδίζεται (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, κακή τοποθέτηση μπροστινής πινακίδας κυκλοφορίας), δεν παρουσιάζει ίχνη σύγκρουσης ή παραμόρφωσης (συμπεριλαμβανομένης της βαφής) και δεν κρύβεται από κάποιο εξάρτημα τοποθετημένο στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου (στη γρίλια ή στο λογότυπο κ.λπ.).

Οι συνθήκες σε ορισμένες γεωγραφικές περιοχές μπορεί να διαταράξουν τη λειτουργία, για παράδειγμα:

- άνυδρες ζώνες, σήραγγες, μεγάλες γέφυρες ή κακά συντηρημένοι δρόμοι χωρίς διαγράμμιση, χωρίς πινακίδες ή με δέντρα σε κοντινή απόσταση,
- σε στρατιωτική ζώνη ή περιοχή αεροδρομίου.

Πρέπει να εξέλθετε από αυτές τις περιοχές για να λειτουργήσει η λειτουργία.

ΒΟΗΘΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Σε κάθε περίπτωση, εάν το μήνυμα δεν διαγραφεί μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, συμβουλευθείτε ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Σφάλματα λειτουργίας

Εάν ανιχνευθεί λειτουργικό σφάλμα στη λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας", το μήνυμα "Ελέγξτε lane centering" εμφανίζεται στο καντράν και η λειτουργία απενεργοποιείται.

Η λειτουργία Stop and Go προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας παραμένει σε λειτουργία.

Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Εάν ανιχνευθεί μια βλάβη στη λειτουργία του Stop and Go Προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας, το μήνυμα "Ελέγξτε Adaptive Cruise Control" εμφανίζεται στο καντράν και οι λειτουργίες Stop and Go προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας και "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας" διακόπτονται.

Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Εάν ανιχνευθεί κάποιο πρόβλημα λειτουργίας σε ένα ή περισσότερα εξαρτήματα του συστήματος "Υποβοήθησης για αυτοκινητόδρομους και κυκλοφοριακή συμφόρηση", μπορεί να εμφα-

νίζεται ένα διαφορετικό μήνυμα στο καντράν ανάλογα με το είδος του προβλήματος:

- « Ελέγξτε εμπρός κάμερα » ;
- « Ελέγξτε εμπρός ραντάρ » ;
- « Ελέγξτε κάμερα/ραντάρ » ;
- « Ελέγξτε το όχημα ».

Η λειτουργία Stop and Go Προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας και η λειτουργία Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας αναστέλλονται και οι δύο.

Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Προειδοποιήσεις



Η λειτουργία "Βοηθός στον αυτοκινητόδρομο και στην κυκλοφορία" είναι συμπληρωματικό βοήθημα οδήγησης. Αυτό το σύστημα δεν υποκαθιστά τον οδηγό.

Συνεπώς, δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να αντικαταστήσει την ευθύνη του οδηγού για την τήρηση των ορίων ταχύτητας και των αποστάσεων ασφαλείας ή την προσοχή του (ο οδηγός πρέπει να είναι πάντοτε έτοιμος να φρενάρει υπό οποιοσδήποτε συνθήκες).

Ο οδηγός πρέπει να έχει πάντοτε τον έλεγχο του οχήματος. Ο οδηγός πρέπει πάντοτε να προσαρμόζει την πορεία και την ταχύτητα, ανάλογα με το περιβάλλον και τις συνθήκες κυκλοφορίας.

Η λειτουργία "Υποβοήθησης για αυτοκινητόδρομους και κυκλοφοριακή συμφόρηση" χρησιμοποιεί τη λειτουργία προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go και τη λειτουργία "Κεντραρίσματος στη λωρίδα κυκλοφορίας". Πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμους πολλαπλών λωρίδων (με διαχωριστική μπαριέρα).

Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε δρόμο με μεγάλη κίνηση, με πολλές στροφές ή ολισθηρό (πάγος, υδρολίσθηση, χαλίκια) ή όταν οι κλιματολογικές συνθήκες δεν είναι ευνοϊκές (ομίχλη, βροχή, πλευρικός άνεμος, κ.λπ.).

Κίνδυνος ατυχήματος



Η λειτουργία "Υποβοήθηση για αυτοκινητόδρομους και κυκλοφοριακή συμφόρηση" αποτελεί ένα συμπληρωματικό βοήθημα οδήγησης. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υποκαθιστά την υπευθυνότητα του οδηγού για την τήρηση των ορίων ταχύτητας και τις αποστάσεις ασφαλείας ή την προσοχή.

Ο οδηγός πρέπει να έχει πάντοτε τον έλεγχο του οχήματος.

Ο οδηγός πρέπει πάντα να προσαρμόζει την πορεία και την ταχύτητα, ανάλογα με το περιβάλλον και τις συνθήκες οδήγησης, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του συστήματος.

Εκτός από τις γραμμές που οριοθετούν λωρίδες, οι δείκτες κυκλοφορίας (φωτεινοί σηματοδότες, πινακίδες κυκλοφορίας εκτός από τις πινακίδες ορίου ταχύτητας εντός των ορίων της ικανότητας ανίχνευσης του συστήματος, διαβάσεις πεζών κ.λπ.) δεν αναγνωρίζονται από το σύστημα. Δεν ενεργοποιούν καμία προειδοποίηση ή αντίδραση από το σύστημα.

Η λειτουργία "Υποβοήθησης για αυτοκινητόδρομους και κυκλοφοριακή συμφόρηση" χρησιμοποιεί τη λειτουργία "Προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go" και τη λειτουργία "Κεντραρίσματος στη λωρίδα κυκλοφορίας". Το σύστημα δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να θεωρείται ισοδύναμο με έναν ανιχνευτή εμποδίων ή με ένα σύστημα αποφυγής συγκρούσεων.

Η λειτουργία "Υποβοήθησης για αυτοκινητόδρομους και κυκλοφοριακή συμφόρηση" πρέπει να χρησιμοποιείται σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμους με πολλές λωρίδες κυκλοφορίας με διαχωριστικό στηθαίο.

Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

- Σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση του ραντάρ ή/και της κάμερας και, κατά συνέπεια, να επηρεαστεί η λειτουργία τους. Απενεργοποιήστε το σύστημα και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.
- Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκεται το ραντάρ ή/και η κάμερα (αντικαταστάσεις, επισκευές, τροποποιήσεις παρμπρίζ, βαφή, κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από ειδικευμένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.



Απενεργοποίηση του συστήματος

Πρέπει οπωσδήποτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα, εάν:

- το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμο με πολλές στροφές,
- το αυτοκίνητο είναι ρυμουλκούμενο (βλάβη),
- το αυτοκίνητο φέρει ρυμούλκα ή τροχόσπιτο,
- το αυτοκίνητο κινείται σε σήραγγα ή κοντά σε μεταλλική δομή,
- το αυτοκίνητο φτάσει σε σημείο διόδων, χώρο οδικών έργων ή σε στενή λωρίδα κυκλοφορίας,
- το αυτοκίνητο κινείται προς τα πάνω ή προς τα κάτω σε πολύ απότομη κατωφέρεια,
- η ορατότητα δεν είναι καλή (λαμπρός ήλιος, ομίχλη, κ.λπ.).
- οι καιρικές συνθήκες είναι κακές (βροχή, χιόνι, πλευρικός άνεμος, κ.λπ.).
- το αυτοκίνητο κινείται σε ολισθηρό οδόστρωμα (βροχή, χιόνι, χαλίκια, κ.λπ.).
- η περιοχή της κάμερας έχει υποστεί ζημιά (π.χ. εσωτερική ή εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ), το παρμπρίζ είναι ραγισμένο ή παραμορφωμένο,
- η περιοχή του ραντάρ έχει υποστεί ζημιά (συγκρούσεις, κ.λπ.),
- η επιφάνεια του τιμονιού είναι κατεστραμμένη ή υγρή.

Σε περίπτωση όπου το σύστημα δεν συμπεριφέρεται κανονικά, απενεργοποιήστε το και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.



Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, όπως:

- παρεμπόδιση του παρμπρίζ ή της περιοχής του ραντάρ (από ακαθαρσίες, πάγο, χιόνι, συμπυκνώματα υγρασίας κ.λπ.). Να ελέγχετε συχνά την καθαριότητα και την κατάσταση του παρμπρίζ, των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων του μπροστινού παρμπρίζ και του μπροστινού προφυλακτήρα,
- ένα σύνθετο περιβάλλον (τούνελ κ.λπ.),
- δυσμενείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, έντονη βροχή, χαλάζι, πάγος, κλπ.),
- κακή ορατότητα (νύχτα, ομίχλη κ.λπ.),
- κακή αντίθεση μεταξύ του προπορευόμενου αυτοκινήτου και της γύρω περιοχής (π.χ. λευκό αυτοκίνητο σε χιονισμένη περιοχή κ.λπ.),
- θάμβωση (εκτυφλωτικός ήλιος, φώτα αυτοκινήτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, κ.λπ.),
- ο δρόμος είναι στενός, με πολλές στροφές ή ελικοειδής (απότομες στροφές, κ.λπ.),
- οι γραμμές του υλικού της ασφάλτου ανιχνεύονται ως γραμμή από το σύστημα,
- μείωση/διαπλάτυνση λωρίδας,
- ενδείξεις οδοστρώματος που έχουν φθαρεί, με μειωμένη αντίθεση ή σε πολύ μεγάλη απόσταση μεταξύ τους (γραμμές μερικώς σβησμένες κ.λπ.),
- πολλές διαγραμμαίσεις στον δρόμο (περιοχή έργων οδοποιίας, συνδετήριοι κλάδοι κόμβων που συνδέονται με παρακείμενους αυτοκινητόδρομους, άκρη του δρόμου κ.λπ.),
- οδικές πινακίδες που δεν περιλαμβάνουν βέλος, οι οποίες βρίσκονται σε έξοδο αυτοκινητόδρομου,
- μια περιοχή με χαμηλή συνδεσιμότητα που καθιστά αδύνατο τον γεωγραφικό εντοπισμό του οχήματος ή χάρτες που δεν είναι ενημερωμένοι,
- πιο αργό αυτοκίνητο με σημαντική διαφορά στην ταχύτητα,
- πατάκια που δεν είναι προσαρμοσμένα στο αυτοκίνητο. Στην πλευρά του οδηγού, να χρησιμοποιείτε υποχρεωτικά τα πατάκια που είναι προσαρμοσμένα στο όχημα, στερεώνοντας τα στα ήδη εγκατεστημένα εξαρτήματα και να ελέγχετε τακτικά τη στερέωσή τους. Μην τοποθετείτε από πάνω διάφορα πατάκια. **Κίνδυνος μαγκώματος των πεντάλ.**

Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να παρέμβει λανθασμένα.

- **Κίνδυνος ανεπιθύμητου φρεναρίσματος ή επιτάχυνσης.**
- **Κίνδυνος ανεπιθύμητης, εσφαλμένης διόρθωσης ή καμίας διόρθωσης της πορείας.**

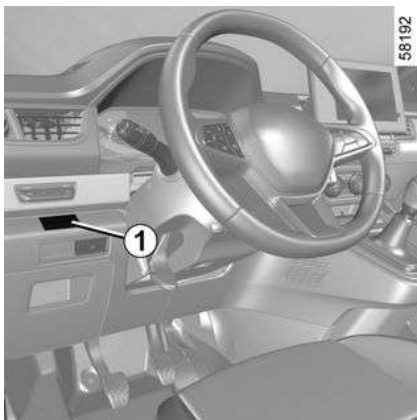
ΒΟΗΘΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Πολλές απρόβλεπτες περιπτώσεις μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία του συστήματος. Ορισμένα αντικείμενα ή αυτοκίνητα που μπορεί να εμφανιστούν στη ζώνη εντοπισμού της κάμερας ή του ραντάρ μπορεί να ερμηνευτούν λανθασμένα από το σύστημα, ενδεχομένως οδηγώντας σε ακατάλληλη επιτάχυνση ή πέδηση.

Πρέπει να είστε πάντοτε προσεκτικοί για απροσδόκητα συμβάντα που μπορεί να προκύψουν κατά την οδήγηση. Πάντα να διατηρείτε πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας, κρατώντας τα πόδια σας κοντά στα πεντάλ και τα χέρια σας στο τιμόνι, έτσι ώστε να είστε έτοιμοι να δράσετε σε κάθε περίπτωση.

3

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ "ΥΠΕΡΒΑΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ"



Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να περιοριστεί μόνιμα σε μια ταχύτητα κόφτη, ανάλογα με το αυτοκίνητο ή την τοπική νομοθεσία.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, για να τροποποιήσετε την τιμή ή να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Στην περίπτωση ενός υποχρεωτικού κόφτη, ανάλογα με το αυτοκίνητο, η λειτουργία αυτή δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Η ετικέτα **1** που είναι στερεωμένη στο ταμπλό σας υπενθυμίζει την υπέρβαση ταχύτητας.

Ειδική περίπτωση: εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με Ρυθμιστή ταχύτητας-Περιοριστή ταχύτητας, πατώ-

ντας σταθερά το πεντάλ γκαζιού προς τα κάτω (πέρα από το σημείο αντίστασης) δεν θα ξεπεράσετε το όριο υπερβολικής ταχύτητας ➔ **346**.

 Σε εξαιρετικές περιπτώσεις (παράδειγμα: έδαφος με απότομη κλίση...), μπορείτε να υπερβείτε ελαφρώς την ταχύτητα του συστήματος υπέρβασης ταχύτητας, γιατί το σύστημα δεν επεμβαίνει στο σύστημα πέδησης.

 Η λειτουργία δεν αντικαθιστά τον οδηγό Συνεπώς, δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να αντικαταστήσει την τήρηση των ορίων ταχύτητας, την προσοχή ή την υπευθυνότητα του οδηγού

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

ΚΑΜΕΡΑ ΟΠΙΣΘΕΝ

Λειτουργία

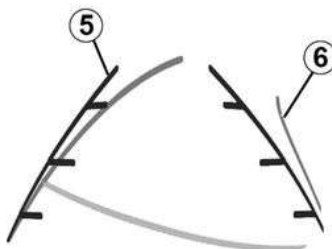


Ανάλογα με το αυτοκίνητο, όταν επιλέγεται η όπισθεν, η κάμερα **1** που βρίσκεται στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ή στην πίσω ανοιγόμενη πόρτα μεταδίδει μια εικόνα του χώρου πίσω από το αυτοκίνητο προς:

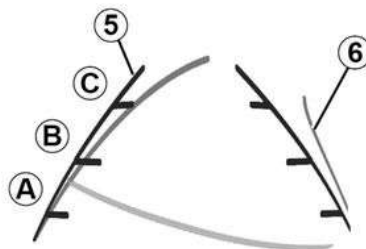
- την οθόνη πολυμέσων **2** συνοδευόμενη από μία ή δύο γραμμές-οδηγούς **5** και **6** (σταθερό και κινητό),
ή
- τον πίσω καθρέφτη **3**, συνοδευόμενο από μια σταθερή γραμμή οδηγό **5**,
ή



35987



35987



Αυτό το σύστημα χρησιμοποιεί διάφορες γραμμές-οδηγούς για τη λειτουργία του (κινητή για την πορεία και σταθερή

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

για την απόσταση). Όταν φτάσετε στην κόκκινη περιοχή, χρησιμοποιήστε την εικόνα του προφυλακτήρα για να σταματήσετε στο ακριβές σημείο.

Σταθερές γραμμές-οδηγοί 5

Ο σταθερός μετρητής περιλαμβάνει τους έγχρωμους δείκτες αναφοράς **A**, **B** και **C** που υποδεικνύουν την απόσταση πίσω από το όχημα:

- **A** (κόκκινο) σε περίπου 30 εκατοστά από το αυτοκίνητο,
- **B** (κίτρινο) σε περίπου 70 εκατοστά από το αυτοκίνητο,
- **C** (πράσινο) σε περίπου 150 εκατοστά από το όχημα.

Αυτός ο οδηγός παραμένει σταθερός και δείχνει την πορεία του αυτοκινήτου εάν οι τροχοί είναι στην ίδια ευθεία με το αυτοκίνητο.

Κινούμενες γραμμές-οδηγοί 6

Αυτός εμφανίζεται με μπλε χρώμα και δείχνει την τροχιά του αυτοκινήτου σύμφωνα με τη θέση του τιμονιού.

Ιδιαιτερότητα

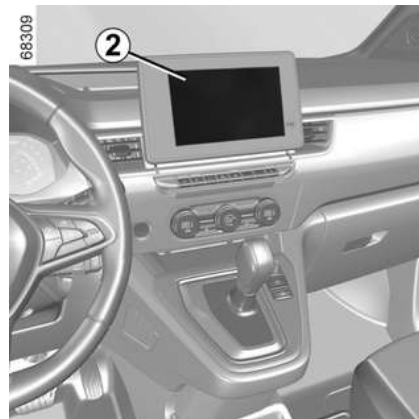
Διασφαλίστε ότι η κάμερα δεν καλύπτεται (από ρύπους, λάσπη, χιόνι, συμπυκνώματα, κ.λπ.).



Αυτή η λειτουργία αποτελεί συμπληρωματική βοήθεια. Συνεπώς, δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να υποκαταστήσει την προσοχή και την υπευθυνότητα που θα πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός.

Ο οδηγός θα πρέπει να είναι πάντα προετοιμασμένος για αναπάντεχα συμβάντα κατά την οδήγηση: θα πρέπει να διασφαλίζεται πάντα ότι δεν υπάρχουν μικρά, στενά κινούμενα εμπόδια (όπως παιδί, ζώο, καροτσάκι, ποδήλατο, πέτρα, κολωνάκι, κ.λπ.) στα τυφλά σημεία, κατά την εκτέλεση ελιγμών.

Ρυθμίσεις



Με τον κινητήρα σε λειτουργία, από την οθόνη πολυμέσων **2** μπορείτε να προσθέσετε ή να αφαιρέσετε τις κατευθυντήριες γραμμές και να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις της εικόνας της κάμερας (φωτεινότητα, αντίθεση κ.λπ.). Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Σφάλματα λειτουργίας

Όταν είναι ενεργοποιημένη η όπισθεν, εάν το σύστημα εντοπίσει σφάλμα λειτουργίας, εμφανίζεται προσωρινά μια μαύρη οθόνη στην οθόνη πολυμέσων **2**.

Αυτό μπορεί να οφείλεται σε βλάβη που επηρεάζει τη λειτουργία της κάμε-

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

ρας ή της οθόνης (καθαριότητα, σταθερή εικόνα, καθυστέρηση επικοινωνίας κ.λπ.).

Εάν η προσωρινή εμφάνιση της μαύρης οθόνης παραμένει, συμβουλευτείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

i Η εικόνα στην οθόνη είναι αντεστραμμένη όπως σε έναν καθρέφτη.

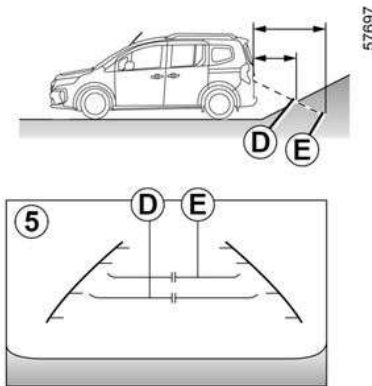
Τα πλαίσια είναι μια αναπαράσταση που προβάλλεται σε επίπεδη επιφάνεια. Οι πληροφορίες αυτές δεν πρέπει να λαμβάνονται υπόψη όταν προβάλλονται επάνω σε κατακόρυφο αντικείμενο ή σε αντικείμενο στο έδαφος.

Τα αντικείμενα που εμφανίζονται στο άκρο της οθόνης ενδέχεται να είναι παραμορφωμένα.

Σε περίπτωση πολύ έντονης φωτεινότητας (χιόνι, αυτοκίνητο στον ήλιο κ.λπ.), η εικόνα της κάμερας ενδέχεται να διαταραχθεί.

Εάν ο χώρος αποσκευών είναι ανοιχτός ή δεν έχει κλείσει σωστά, το μήνυμα "Ανοιχτή πόρτα χώρου αποσκευών" εμφανίζεται στην οθόνη πολυμέσων.

Διαφορά μεταξύ απόστασης υπολογισμού και πραγματικής απόστασης

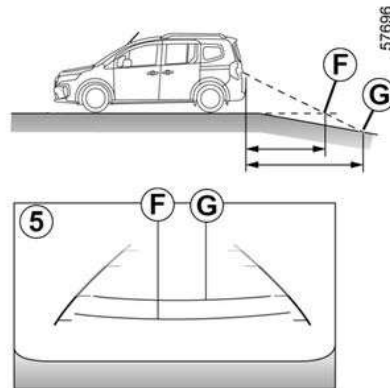


Οπισθοπορεία σε ανωφέρεια με μεγάλη κλίση

Οι σταθερές οδηγίες **5** υποδεικνύουν τις αποστάσεις πιο κοντά από ό,τι είναι στην πραγματικότητα.

Επομένως, στην περίπτωση εδάφους με ανηφορική κλίση, τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη είναι στην πραγματικότητα πιο μακριά.

Για παράδειγμα, εάν στην οθόνη εμφανίζεται ένα αντικείμενο σε απόσταση **D**, η πραγματική απόσταση του αντικειμένου είναι **E**.



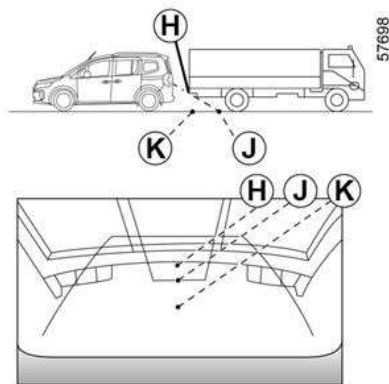
Οπισθοπορεία σε κατωφέρεια με μεγάλη κλίση

Οι σταθερές οδηγίες **5** υποδεικνύουν τις αποστάσεις πιο μακριά από ό,τι είναι στην πραγματικότητα.

Επομένως, στην περίπτωση εδάφους με κατηφορική κλίση, τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη είναι στην πραγματικότητα πιο κοντά.

Για παράδειγμα, εάν στην οθόνη εμφανίζεται ένα αντικείμενο σε απόσταση **G**, η πραγματική απόσταση του αντικειμένου είναι **F**.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ



Οπισθοπορεία προς ένα προεξέχον αντικείμενο

Στην οθόνη, η θέση **H** φαίνεται πιο μακριά από τη θέση **J**. Πάντως, η θέση **H** είναι στην ίδια απόσταση με τη θέση **K**.

Η πορεία που υποδεικνύεται από τις σταθερές και κινητές γραμμές-οδηγούς δεν λαμβάνει υπόψη το ύψος του αντικειμένου. Επομένως, υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης του οχήματος με το αντικείμενο, όταν αυτό κινείται με την όπισθεν προς τη θέση **K**.

Έξυπνη περιφερειακή προβολή



Χρησιμοποιώντας πληροφορίες από τις κάμερες **1**, **2** και **3** που είναι εγκατεστημένες στον εμπρός προφυλακτήρα, στους εξωτερικούς καθρέφτες και στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, αλλά και από τους ανιχνευτές υπερήχων **4** που βρίσκονται στους προφυλακτήρες του αυτοκινήτου, η δυνατότητα σας παρέχει βοήθεια στην περίπτωση δύσκολων ελιγμών (π.χ. παρκάρισμα) προβάλλοντας τον χώρο γύρω από το αυτοκίνητο.



Αυτή η λειτουργία αποτελεί συμπληρωματική βοήθεια. Συνεπώς, δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να υποκαταστήσει την προσοχή και την υπευθυνότητα που θα πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός. Ο οδηγός θα πρέπει να είναι πάντα προετοιμασμένος για αναπάντεχα συμβάντα κατά την οδήγηση: θα πρέπει να διασφαλίζεται πάντα ότι δεν υπάρχουν μικρά, στενά κινούμενα εμπόδια (όπως παιδί, ζώο, καροτσάκι, ποδήλατο, πέτρα, κολωνάκι, κ.λπ.) στα τυφλά σημεία, κατά την εκτέλεση ελιγμών.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ



57404

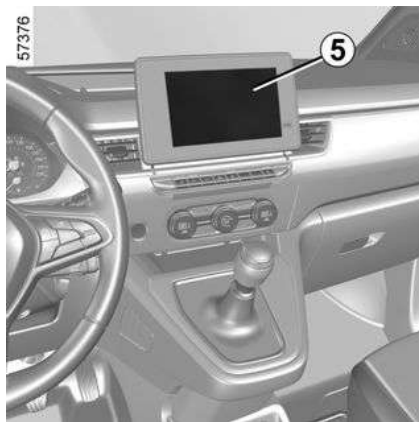
Οι κάμερες μεταδίδουν τέσσερις ξεχωριστές προβολές στο οθόνη πολυμέσων **5**. Σας επιτρέπουν να δείτε τον περιβάλλοντα χώρο του οχήματος:

- προβολή του χώρου εμπρός: χρησιμοποιώντας την κάμερα **1**,
- προβολή του χώρου πίσω: χρησιμοποιώντας την κάμερα **3**,
- υπερευρυγώνια προβολή: χρησιμοποιώντας τις κάμερες **1**, **2** και **3**,
- προβολή του χώρου εμπρός και πλευρικά (ανάλογα με το όχημα): χρησιμοποιώντας την κάμερα **2** (πλευρά συνοδηγού).

Οι ανιχνευτές υπερήχων ανιχνεύουν εμπόδια εμπρός, πίσω και (ανάλογα με το όχημα) πλευρικά του οχήματος.

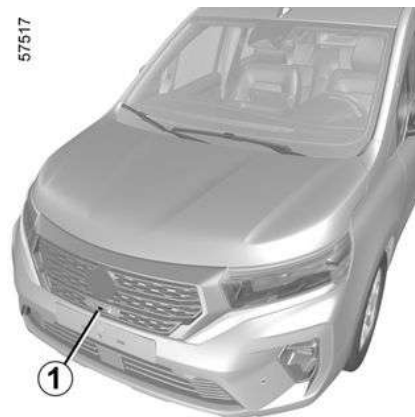
Σημείωση: φροντίστε ώστε το οπτικό πεδίο κάθε κάμερας να μην παρεμποδίζεται (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπίκνωση υδρατμών κ.λπ.).

Λειτουργία



57376

Προβολή του χώρου εμπρός **1**



57517

Η προβολή της εμπρός κάμερας εμφανίζεται στην οθόνη πολυμέσων **5**.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Προβολή του χώρου εμπρός 3



Η προβολή της πίσω κάμερας εμφανίζεται στην οθόνη πολυμέσων **5**.

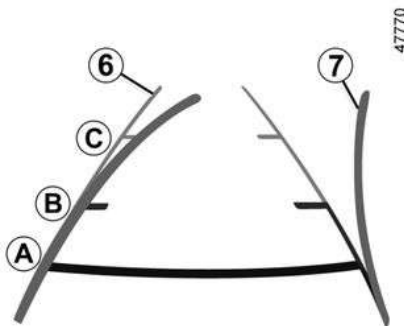


Η οθόνη πολυμέσων **5** εμφανίζει μια αντεστραμμένη εικόνα της προβολής του χώρου πίσω **3**, όπως σε ένα καθρέφτη οπισθοπορείας.



Στην προβολή του χώρου εμπρός ή πίσω: στη διάρκεια των ελιγμών σε έδαφος με κλίση, τα αντικείμενα που εμφανίζεται στην οθόνη πολυμέσων ενδέχεται να είναι πιο κοντά ή πιο μακριά από ό,τι φαίνονται.

Να το έχετε υπόψη σας, ώστε να αξιολογείτε σωστά την απόσταση πριν από την εκτέλεση οποιουδήποτε ελιγμού.



Σταθερή κατευθυντήρια γραμμή 6

Η προβολή του χώρου εμπρός ή πίσω που μεταδίδεται στην οθόνη πολυμέσων **5** εμφανίζεται με μία ή δύο γραμμές οδηγούς **6** και **7**.

Σε πρώτη φάση χρησιμοποιείτε αυτό το σύστημα με έναν ή περισσότερους οδηγούς (κινητός για την πορεία, σταθερός για την απόσταση).

Μετακίνηση της γραμμής οδηγού 7

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Εμφανίζεται με μπλε χρώμα στην οθόνη πολυμέσων **5**. Υποδεικνύει την πορεία του αυτοκινήτου ανάλογα με τη θέση του τιμονιού, στην προβολή του χώρου εμπρός και πίσω.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ



Οι γραμμές-οδηγοί στην προβολή του χώρου εμπρός, πίσω και πλευρικά του οχήματος είναι μια απεικόνιση που προβάλλεται σε επίπεδο έδαφος, αυτές οι πληροφορίες δεν πρέπει να λαμβάνονται υπόψη όταν τοποθετούνται επάνω σε κατακόρυφο αντικείμενο ή σε αντικείμενο που βρίσκεται επάνω στο έδαφος.

Τα αντικείμενα που εμφανίζονται στο άκρο της οθόνης πολυμέσων ενδέχεται να εμφανίζονται παραμορφωμένα.

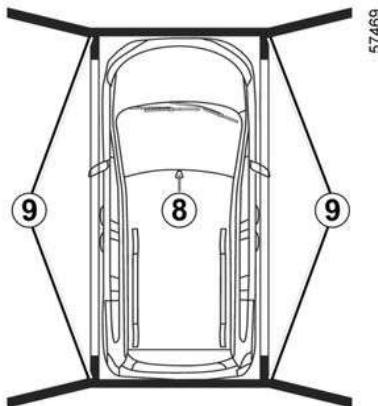
Σε περίπτωση πολύ έντονης φωτεινότητας (χιόνι, αυτοκίνητο στον ήλιο κ.λπ.), η εικόνα της κάμερας ενδέχεται να διαταραχθεί.



Στη συνδυαστική απεικόνιση από τις κάμερες:

- τα υπερυψωμένα αντικείμενα (πεζοδρόμιο, αυτοκίνητο κ.λπ.) ενδέχεται να εμφανίζονται παραμορφωμένα στην υπερευρυγώνια προβολή,
- δεν εμφανίζονται τυχόν αντικείμενα επάνω στο όχημα.

Υπερευρυγώνια προβολή



Η υπερευρυγώνια προβολή είναι μια συνδυαστική απεικόνιση από τις κάμερες **1**, **2** και **3**.

Εμφανίζει μια προβολή του επάνω μέρους του οχήματος και του περιβάλλοντα χώρου.

Αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την επιβεβαίωση μιας προβολής της θέσης του οχήματος σε σχέση με το άμεσο περιβάλλον (εμπρός, πίσω και πλευρικά).

Το γραφικό **8** δείχνει τη θέση του αυτοκινήτου. Οι περιοχές **9** που δεν καλύπτονται από κάμερες, υποδεικνύονται με μαύρο χρώμα.



Στη λειτουργία υπερευρυγώνιας προβολής, τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη πολυμέσων είναι στην πραγματικότητα πιο μακριά από ό,τι φαίνονται.

Να το έχετε υπόψη σας, ώστε να αξιολογείτε σωστά την απόσταση πριν από την εκτέλεση οποιουδήποτε ελιγμού.

Προβολή του χώρου εμπρός και πλευρικά του οχήματος, στην πλευρά του συνοδηγού **2**

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

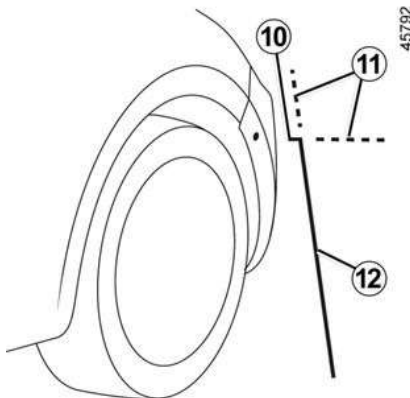
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ



Η κάμερα που είναι τοποθετημένη στον εξωτερικό καθρέφτη, μεταδίδει την πλευρική προβολή στην οθόνη πολυμέσων **5**.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την οθόνη πολυμέσων για να αλλάξετε την υπερευρυγώνια προβολή σε προβολή του χώρου εμπρός και πλευρικά του αυτοκινήτου. Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Η "Προβολή του χώρου εμπρός και πλευρικά του αυτοκινήτου, στην πλευρά του συνοδηγού" μεταδίδεται στην οθόνη του συστήματος πολυμέσων με σταθερές γραμμές οδηγούς για τη μέτρηση των αποστάσεων.



Σταθερές γραμμές οδηγού **10**, **11** και **12**

Η σταθερή γραμμή οδηγός **10** υποδεικνύει το μπροστινό μέρος του οχήματος.

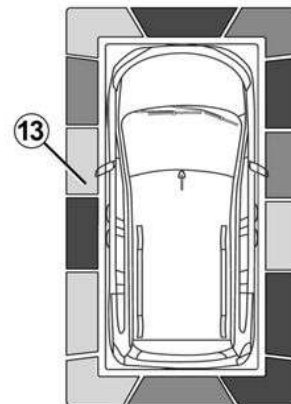
Η σταθερή γραμμή οδηγός **12** υποδεικνύει το πλάτος του οχήματος συμπεριλαμβανομένων των εξωτερικών καθρεφτών.

Οι σταθερές γραμμές οδηγού **11** εμφανίζονται με πράσινο χρώμα και είναι διάστικτες. Αυτές είναι προεκτάσεις των σταθερών γραμμών οδηγών **10** και **12**.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την οθόνη πολυμέσων για να αλλάξετε την υπερευρυγώνια προβολή σε προβολή του χώρου

εμπρός και πλευρικά του αυτοκινήτου. Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Ανίχνευση εμποδίου



Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, εάν η λειτουργία "Υποβοήθηση στάθμευσης" ανιχνεύσει ένα ή περισσότερα εμπόδια γύρω από το όχημα, ανάβουν οι ενδεικτικές γραμμές **13**:

- στην υπερευρυγώνια προβολή,
- στην προβολή εμπρός και πλευρικά του οχήματος, στην πλευρά του συνοδηγού (ανάλογα με το όχημα).

Εκτός από την ηχητική προειδοποίηση, οι παρακάτω ενδείξεις υποδεικνύουν την εγγύτητα των εμποδίων με διάφορα χρώματα:

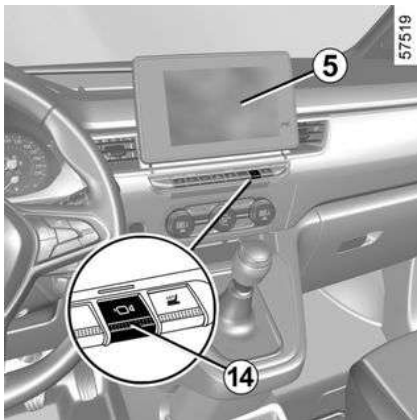
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

- Πράσινο: εμπόδιο σε απόσταση περίπου 50 έως 70 εκατοστά,
- Κίτρινο: εμπόδιο σε απόσταση περίπου 30 έως 50 εκατοστά,
- Κόκκινο: εμπόδιο σε απόσταση περίπου 30 εκατοστά.

Αυτές οι ενδείξεις δείχνουν επίσης τις θέσεις όπου ανιχνεύονται τα εμπόδια, όπως υποδεικνύεται από τις θέσεις τους σε σχέση με το σύμβολο "αυτοκινήτου".

Για περισσότερες πληροφορίες ➔ **386**.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση



Αυτόματη λειτουργία

Με το όχημα σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία, ο αυτόματος τρό-

πος λειτουργίας ενεργοποιείται όταν επιλέξετε την όπισθεν. Η προβολή πίσω μέρους και η υπερερυγώνια προβολή εμφανίζονται στην οθόνη πολυμέσων **5**.

Πιέστε μία φορά το πλήκτρο **14** για να εμφανιστεί η προβολή του χώρου εμπρός και πλευρικά του συνοδηγού και η μπροστινή προβολή στην οθόνη πολυμέσων. Πιέστε το πλήκτρο **14** για δεύτερη φορά για να επιστρέψετε στην προβολή του χώρου πίσω και στην πανοραμική προβολή.

Κατά τη γρήγορη αλλαγή της θέσης του μοχλού ταχυτήτων από όπισθεν σε κάποια σχέση εμπροσθοπορείας, η προβολή πίσω μέρους και η υπερερυγώνια προβολή αντικαθίστανται από την προβολή εμπρός μέρους και την υπερερυγώνια προβολή στην οθόνη πολυμέσων **5**.

Η αυτόματη λειτουργία απενεργοποιείται:

- όταν ο μοχλός ταχυτήτων παραμένει στη νεκρά για τρία δευτερόλεπτα περίπου,
- όταν το αυτοκίνητο κινείται προς τα εμπρός με ταχύτητα που υπερβαίνει τα 12 χλμ./ώρα.

Χειροκίνητη λειτουργία

Για να ενεργοποιήσετε τη χειροκίνητη λειτουργία, με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία:

- Πιέστε μία φορά το πλήκτρο **14** για να εμφανιστεί η προβολή του χώρου εμπρός και η πανοραμική προβολή στην οθόνη πολυμέσων.
- πιέστε ξανά το πλήκτρο **14** για να εμφανιστεί η προβολή του χώρου εμπρός και πλευρικά του συνοδηγού και η μπροστινή προβολή στην οθόνη πολυμέσων,
- πιέστε το πλήκτρο **14** για τρίτη φορά για να απενεργοποιήσετε τη χειροκίνητη λειτουργία.

Η χειροκίνητη λειτουργία απενεργοποιείται:

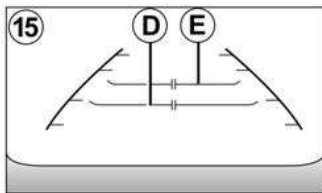
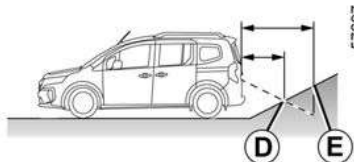
- όταν το αυτοκίνητο κινείται προς τα εμπρός με ταχύτητα που πλησιάζει τα 12 χλμ./ώρα,
- όταν ο μοχλός ταχυτήτων δεν έχει χρησιμοποιηθεί για περίπου τρία λεπτά,
- όταν πιέσετε το πλήκτρο **14**.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ



- Μη χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, όταν οι εξωτερικοί καθρέφτες είναι στη διπλωμένη θέση.
- Πριν χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει κατάλληλα την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω ή μπροστά από τις κάμερες.

Διαφορά μεταξύ απόστασης υπολογισμού και πραγματικής απόστασης

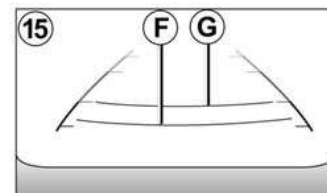
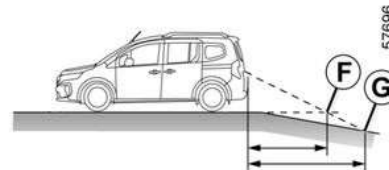


Εμπροσθοπορεία ή οπισθοπορεία σε έδαφος με απότομη ανηφορική κλίση

Οι σταθερές γραμμές οδηγού **15** υποδεικνύουν τις αποστάσεις πιο κοντά από ό,τι είναι στην πραγματικότητα.

Επομένως, στην περίπτωση εδάφους με ανηφορική κλίση, τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη είναι στην πραγματικότητα πιο μακριά.

Για παράδειγμα, εάν στην οθόνη εμφανίζεται ένα αντικείμενο σε απόσταση **D**, η πραγματική απόσταση του αντικειμένου είναι **E**.



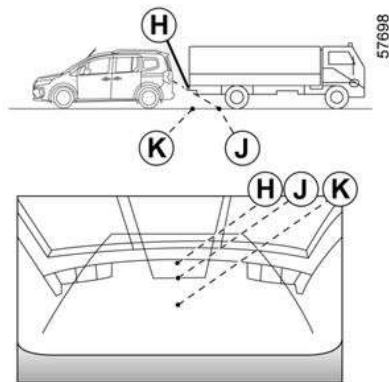
Εμπροσθοπορεία ή οπισθοπορεία σε έδαφος με απότομη κατηφορική κλίση

Οι σταθερές γραμμές οδηγού **15** υποδεικνύουν τις αποστάσεις πιο μακριά από ό,τι είναι στην πραγματικότητα.

Επομένως, στην περίπτωση εδάφους με κατηφορική κλίση, τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη είναι στην πραγματικότητα πιο κοντά.

Για παράδειγμα, εάν στην οθόνη εμφανίζεται ένα αντικείμενο σε απόσταση **G**, η πραγματική απόσταση του αντικειμένου είναι **F**.

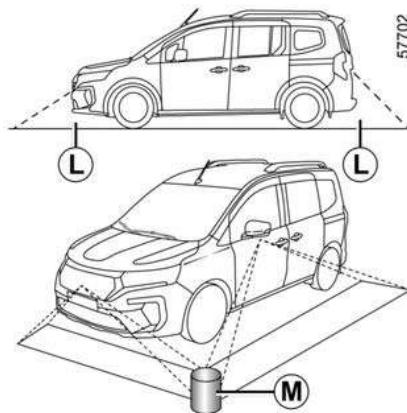
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ



Εμπροσθοπορεία ή οπισθοπορεία προς ένα προεξέχον αντικείμενο

Στην οθόνη, η θέση **H** φαίνεται πιο μακριά από τη θέση **J**. Πάντως, η θέση **H** είναι στην ίδια απόσταση με τη θέση **K**.

Η πορεία που υποδεικνύεται από τις σταθερές και κινητές γραμμές-οδηγούς δεν λαμβάνει υπόψη το ύψος του αντικειμένου. Επίσης υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης του οχήματος με το αντικείμενο, όταν αυτό κινείται με την όπισθεν προς τη θέση **K**.



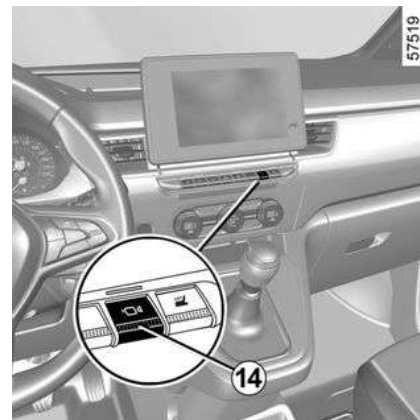
Περιορισμοί λειτουργίας του συστήματος

Το σύστημα δεν έχει τη δυνατότητα εμφάνισης αντικειμένων που βρίσκονται σε συγκεκριμένες περιοχές.

Στη λειτουργία προβολής εμπρός ή πίσω μέρους, δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα για να προβάλετε ένα αντικείμενο στην περιοχή **L**.

Στη λειτουργία υπερευρυγώνιας προβολής, δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα για να προβάλετε ένα μεγάλο αντικείμενο στην περιοχή **M** (κοντά στο άκρο της εμφανιζόμενης περιοχής).

Ρύθμιση οθόνης



Με τον διακόπτη του κινητήρα ενεργοποιημένο, πιέστε τον διακόπτη **14** ή μετακινήστε το μοχλό στη θέση όπισθεν προκειμένου να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία.

Σε αυτήν τη λειτουργία εμφανίζονται διαφορετικές προβολές στην οθόνη, ανάλογα με τη θέση του μοχλού ταχυτήτων.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να επιλέξετε την υπερευρυγώνια προβολή ή την προβολή εμπρός και πλευρικά του αυτοκινήτου, στην πλευρά του συνοδηγού.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.

Εάν ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση όπισθεν, είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες προβολές:

- διαχωρισμός οθόνης σε περιοχή προβολής του χώρου πίσω/υπερευρυγνίας προβολής,

ή

- διαχωρισμός οθόνης σε περιοχή προβολής του χώρου πίσω/προβολής του χώρου εμπρός και πλευρικά (ανάλογα με το όχημα).

Κατά την αλλαγή από την όπισθεν στη νεκρά, οι παρακάτω προβολές είναι διαθέσιμες:

- διαχωρισμός οθόνης μεταξύ της προβολής πίσω μέρους και της υπερευρυγνίας προβολής,

ή

- διαχωρισμός οθόνης σε περιοχή προβολής του χώρου πίσω/προβολής του χώρου εμπρός και πλευρικά (ανάλογα με το όχημα).

Όταν έχετε επιλέξει μια σχέση, οι παρακάτω προβολές είναι διαθέσιμες:

- διαχωρισμός οθόνης μεταξύ της προβολής εμπρός μέρους και της υπερευρυγνίας προβολής,

ή

- διαχωρισμός οθόνης σε περιοχή προβολής του χώρου εμπρός/προβολής του χώρου εμπρός και πλευρικά (ανάλογα με το όχημα).

Προσαρμογή των ρυθμίσεων κάμερας

Μπορείτε να τροποποιήσετε τις εξής ρυθμίσεις:

- την φωτεινότητα,
- χρώματα,
- την αντίθεση.

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Σημείωση: Για λόγους ασφαλείας, οι προβολές δεν εμφανίζονται στο μενού "Ρυθμίσεις" ενώ κινείται το αυτοκίνητο.

ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Εισαγωγή



55064

3

Αισθητήρες υπερήχων, που υποδεικνύονται από τα βέλη **1**, τοποθετούνται στους προφυλακτήρες για την ανίχνευση εμποδίων κοντά στο όχημα.

Η λειτουργία ειδοποιεί τον οδηγό με ηχητικά σήματα και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, με μια οθόνη που απεικονίζει την περιοχή όπου εντοπίστηκε το εμπόδιο.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, το σύστημα ανιχνεύει εμπόδια εμπρός, πίσω και στα πλαϊνά του αυτοκινήτου.

Το σύστημα βοήθειας στο παρκάρισμα ενεργοποιείται μόνο όταν το αυτοκίνητο

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

κινείται με ταχύτητα χαμηλότερη από 10 χλμ./ώρα περίπου.

Η λειτουργία δεν λαμβάνει υπόψη συστήματα ρυμούλκησης ή μεταφοράς τα οποία δεν αναγνωρίζονται από το σύστημα.



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση.

Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να αντικαταστήσει την προσοχή ή την υπευθυνότητα του οδηγού στη διάρκεια ελιγμών με την όπισθεν.

Ο οδηγός θα πρέπει να είναι πάντα προετοιμασμένος για αναπάντεχα συμβάντα κατά την οδήγηση: θα πρέπει να διασφαλίζεται πάντα ότι δεν υπάρχουν μικρά, στενά κινούμενα εμπόδια (όπως παιδί, ζώο, καρτσάκι, ποδήλατο, πέτρα, κολωνάκι, κ.λπ.) στα τυφλά σημεία, κατά την εκτέλεση ελιγμών.



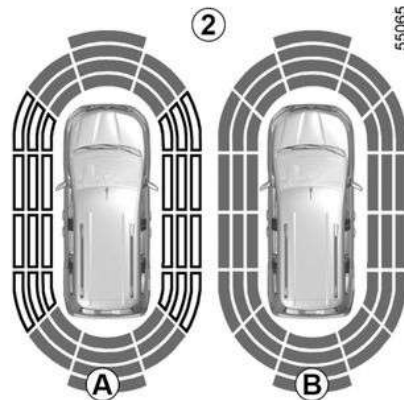
Σε περίπτωση χτυπήματος στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, ενώ αυτό πραγματοποιεί ελιγμούς (παράδειγμα: επαφή με κολωνάκι, πολύ ψηλό πεζοδρόμιο ή άλλο στοιχείο του δρόμου), ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο (παράδειγμα: παραμόρφωση άξονα).

Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος, ζητήστε έλεγχο του αυτοκινήτου από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Θέση των αισθητήρων υπερήχων 1

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες υπερήχων που υποδεικνύονται από τα βέλη 1 δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, κακή τοποθέτηση πινακίδας κυκλοφορίας), δεν παρουσιάζει ίχνη σύγκρουσης ή τροποποίησης (συμπεριλαμβανομένης της βαφής) και δεν παρεμποδίζεται από κάποιο παρεκκόμενο τοποθετημένο στο πίσω μέρος και ανάλογα με το αυτοκίνητο στο εμπρός μέρος ή τα πλαϊνά του αυτοκινήτου σας.

Λειτουργία



Στην οθόνη 2 εμφανίζεται το περιβάλλον του οχήματος, συνοδευόμενο από ηχητικά σήματα.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μπορεί να χρειαστεί να διανύσετε λίγα μέτρα πριν ενεργοποιηθεί η πλευρική ανίχνευση. Όταν όλες οι ζώνες βρίσκονται σε γκρι φόντο, ελέγχεται κάθε πλευρά του αυτοκινήτου:

- οθόνη **A**: ανάλυση του περιβάλλοντος χώρου του οχήματος σε εξέλιξη,
- οθόνη **B**: ανάλυση του περιβάλλοντος χώρου του οχήματος ολοκληρωμένη.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Ανίχνευση εμποδίου



Το σύστημα είναι σε θέση να ανιχνεύσει τα περισσότερα εμπόδια που βρίσκονται κοντά στο πίσω μέρος και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, κοντά στο μπροστινό μέρος και τις πλευρές του αυτοκινήτου.

Η συχνότητα του ηχητικού σήματος θα αυξάνεται καθώς το όχημα πλησιάζει σε εμπόδιο, έως ότου γίνει ένα σταθερό ηχητικό σήμα σε απόσταση περίπου 20 cm για ένα εμπόδιο που ανιχνεύεται στα πλάγια και περίπου 30 cm για ένα εμπόδιο που ανιχνεύεται μπροστά ή πίσω.

Εμφανίζεται η περιοχή όπου εντοπίστηκε το εμπόδιο (οθόνη **C**). Ανάλογα με το όχημα, η περιοχή εμφανίζεται με

πράσινο, πορτοκαλί (ή κίτρινο ανάλογα με το όχημα) ή κόκκινο, ανάλογα με την εγγύτητα του εντοπισμένου εμποδίου.

i Σε περίπτωση αλλαγής της πορείας κατά τη διάρκεια ενός ελιγμού, ο κίνδυνος σύγκρουσης με κάποιο εμπόδιο μπορεί να επισημανθεί καθυστερημένα.

Ειδική περίπτωση εμποδίων που εντοπίζονται στο πλάι



Ανάλογα με τον προσανατολισμό των τροχών, το σύστημα προσδιορίζει την

πορεία του αυτοκινήτου και ενημερώνει τον οδηγό σχετικά με το εάν υπάρχει ή όχι κίνδυνος σύγκρουσης με κάποιο εμπόδιο **3** που βρίσκεται στο πλάι του αυτοκινήτου.

Όταν ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο στο πλάι:

- εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, εκπέμπονται ηχητικά σήματα με αυξανόμενη συχνότητα όσο πλησιάζει το εμπόδιο μέχρι να γίνουν συνεχή. Εμφανίζεται η περιοχή όπου εντοπίστηκε το εμπόδιο **3** (οθόνη **D**).
- εάν δεν υπάρχει κανένας κίνδυνος σύγκρουσης, δεν εκπέμπεται κανένα ηχητικό σήμα όσο πλησιάζει το εμπόδιο. Ανάλογα με το όχημα, η περιοχή όπου εντοπίστηκε το εμπόδιο **3** εμφανίζεται με γραμμοσκόπηση.

i Σε περίπτωση αλλαγής της πορείας κατά τη διάρκεια ενός ελιγμού, ο κίνδυνος σύγκρουσης με κάποιο εμπόδιο μπορεί να επισημανθεί καθυστερημένα.

3

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση από την οθόνη πολυμέσων 4



Από τον κόσμο "Όχημα" της οθόνης πολυμέσων 4, πατήστε το μενού "Βοηθός στάθμευσης".

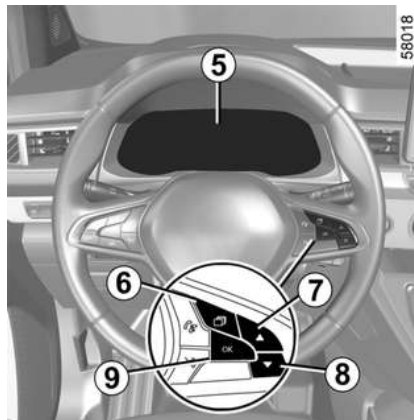
Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τις περιοχές που καλύπτονται από τους ανιχνευτές υπερήχων.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, η πίσω ζώνη ανίχνευσης δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος από τον υπολογιστή ταξιδιού 5

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



– Με το αυτοκίνητο σταματημένο, πατήστε τον διακόπτη 6 όσες φορές απαιτείται, ώστε να φτάσετε στην καρ-

τέλα ,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο 7 ή 8 για να φτάσετε στο μενού

, κατόπιν πατήστε τον διακόπτη 9 OK,

– πιέστε επανειλημμένα το χειριστήριο 7 ή 8 για πρόσβαση στο μενού

"ΥΠΟΒ. ΟΔΗΓΗΣΗΣ", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη 9 OK,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο 7 ή 8 για να φτάσετε στο μενού "Στάθμευση", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη 9 OK,

– Πατήστε τον διακόπτη 9 OK ξανά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία:

-  λειτουργία ενεργοποιημένη,
-  λειτουργία απενεργοποιημένη.

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, η "πίσω" ζώνη ανίχνευσης δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Αυτόματη απενεργοποίηση της βοήθειας στο παρκάρισμα

Το σύστημα απενεργοποιείται:

- όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 10 χλμ./ώρα περίπου,
- ανάλογα με το αυτοκίνητο, όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για περισσότερα από περίπου πέντε δευτερόλεπτα περίπου και ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο (όπως για παράδειγμα ένα μοτοциλίρισμα, κ.λπ.),
- όταν βρίσκεστε σε θέση N ή P,
- όταν εντοπίζεται σφάλμα λειτουργίας.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Σημείωση: ανάλογα με το όχημα, εάν το όχημα διαθέτει σύστημα ρυμούλκησης που αναγνωρίζεται από το σύστημα, απενεργοποιείται μόνο η οπίσθια λειτουργία βοήθειας στο παρκάρισμα.

Ρυθμίσεις



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.



Σε κάθε εκκίνηση, το αυτοκίνητο επανέρχεται στη λειτουργία που ήταν ενεργή την τελευταία φορά που διακόπηκε η λειτουργία του κινητήρα.

Ρυθμίσεις από την οθόνη πολυμέσων 4

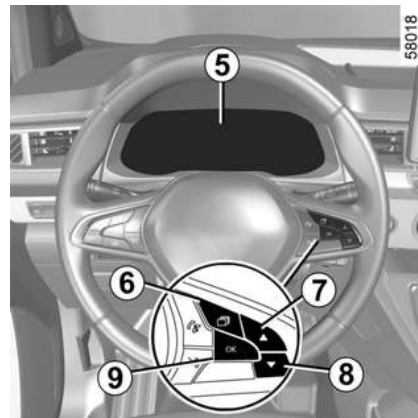


Με το όχημα ακινητοποιημένο, από τον κόσμο "Όχημα" στην οθόνη πολυμέσων σας 4, πατήστε το μενού "Βοηθός στάθμευσης".

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Ρυθμίσεις από τον υπολογιστή ταξιδιού 5

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



– **Με το αυτοκίνητο σταματημένο**, πατήστε τον διακόπτη 6 όσες φορές απαιτείται, ώστε να φτάσετε στην καρ-

τέλα .

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο 7 ή 8 για να φτάσετε στο μενού



, κατόπιν πατήστε τον διακόπτη 9 **OK**,

– πιέστε επανειλημμένα το χειριστήριο 7 ή 8 για πρόσβαση στο μενού "ΥΠΟΒ. ΟΔΗΓΗΣΗΣ", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη 9 **OK**,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο 7 ή 8 για να φτάσετε στο μενού "Στάθμευση" κατόπιν πατήστε τον διακόπτη 9 **OK**.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Απενεργοποίηση του ήχου του συστήματος

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τους ήχους της βοήθειας στο παρκάρισμα.

Σημείωση: εάν κάνετε σίγαση του ήχου, όταν πλησιάζετε ένα εμπόδιο θα ειδοποιηθείτε μόνο από την οθόνη.

Ένταση του ήχου της βοήθειας στο παρκάρισμα

Ρυθμίστε την ένταση ήχου της βοήθειας στάθμευσης χρησιμοποιώντας τη μπάρα έντασης.



Σε κάθε εκκίνηση, το αυτοκίνητο επανέρχεται στη λειτουργία που ήταν ενεργή την τελευταία φορά που διακόπηκε η λειτουργία του κινητήρα.

Εξαιρετικές περιπτώσεις

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε χειροκίνητα τις ηχητικές ειδοποιήσεις ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, τη συγκεκριμένη ζώνη ανίχνευσης:

– εάν ο εξοπλισμός ρυμούλκησης, μεταφοράς ή ρυμουλκούμενου που δεν αναγνωρίζεται από το σύστημα υπάρ-

χει μπροστά από τους αισθητήρες υπερήχων.

– οι αισθητήρες υπερήχων είναι κατεστραμμένοι.

Σημείωση: ακόμη και αν ο ήχος είναι σε σίγαση, οι ενδείξεις θα συνεχίσουν να σας προειδοποιούν.

Σφάλματα λειτουργίας

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει σφάλμα λειτουργίας:

- είτε ακούγεται ένα ηχητικό σήμα για περίπου τρία δευτερόλεπτα όταν ενεργοποιείται η όπισθεν, συνοδευόμενο από την εμφάνιση του μηνύματος "Ελέγξτε αισθητ. παρκαρίσματος" στο καντράν,
- ή το σύστημα δεν παράγει ήχο (εκτός εάν απενεργοποιηθεί σκόπιμα) ή δεν υπάρχει οθόνη όταν έχει επιλεχθεί η όπισθεν.

Βεβαιωθείτε ότι οι υπερηχητικοί αισθητήρες σας είναι καθαροί. Εάν η βλάβη επιμένει, συμβουλευτείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Συμβουλή



Όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα κάτω από 10 χλμ./ώρα περίπου, ορισμένοι θόρυβοι (μοτοσυκλές, φορητά, κομπρεσέρ κ.λπ.) ενδέχεται να προκαλέσουν ενεργοποίηση των ηχητικών σημάτων (μπιπ) της βοήθειας στο παρκάρισμα.



Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

- Σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση των αισθητήρων υπερήχων και, κατά συνέπεια, να επηρεαστεί η λειτουργία τους. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.
- Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκονται οι αισθητήρες υπερήχων (επισκευές, αντικαταστάσεις κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από ειδικευμένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.

Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, όπως:

- δυσμενείς καιρικές συνθήκες (βροχή, χιόνι, χαλάζι, πάγος, κ.λπ.),
- ορισμένους τύπους θορύβου (μοτοσικλέτα, φορτηγό, κομπρεσέρ κ.λπ.),
- τοποθέτηση μη συμβατής μπίλιας ή γάντζου κοτσαδόρου.

Κίνδυνος εσφαλμένων συναγερμών ή απουσίας προειδοποιήσεων

Εάν το σύστημα δεν συμπεριφέρεται κανονικά, επικοινωνήστε με μία επίσημη αντιπροσωπεία.

Περιορισμοί λειτουργίας του συστήματος

- Οι ζώνες εντοπισμού υπερήχων θα πρέπει να διατηρούνται καθαρές και χωρίς καμία τροποποίηση, ώστε να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος.
- Μικρά αντικείμενα που κινούνται κοντά στο αυτοκίνητο (μοτοσικλέτες, ποδήλατα, πεζοί κ.λπ.) ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται από το σύστημα.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύει εμπόδια που είναι πολύ κοντά στο όχημα.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην παρέχει προειδοποίηση όταν τα άλλα οχήματα ή εμπόδια κινούνται με σημαντικά διαφορετική ταχύτητα.
- Όταν υπάρχει αλλαγή στην πορεία κατά τη διάρκεια ενός ελιγμού, το σύστημα μπορεί να είναι αργό στην αναφορά εμποδίων.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Στάθμευση με ελεύθερα χέρια

Εισαγωγή



Με ανιχνευτές υπερήχων τοποθετημένους στους προφυλακτήρες του αυτοκινήτου, όπως υποδεικνύεται από τα βέλη **1**, αυτή η λειτουργία σας βοηθά να βρείτε προσβάσιμους χώρους στάθμευσης και σας διευκολύνει στον ελιγμό παρκαρίσματος.

Απομακρύνετε τα χέρια σας από το τιμόνι, ελέγχετε μόνο:

- το πεντάλ γκαζιού,
- Το πεντάλ του φρένου,
- τον μοχλό ταχυτήτων.

Μπορείτε να ξαναπάρτε τον έλεγχο ανά πάσα στιγμή χρησιμοποιώντας το τιμόνι.

Σημείωση: η λειτουργία δεν ανιχνεύει ελεύθερους χώρους με βάση τις γραμμές στάθμευσης στο έδαφος. Ανιχνεύει και προτείνει διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης όταν βρίσκονται ανάμεσα ή κοντά σε άλλα αυτοκίνητα, κτίρια ή μεγάλα αντικείμενα.



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση.

Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να αντικαταστήσει την προσοχή ή την υπευθυνότητα του οδηγού στη διάρκεια ελιγμών με την όπισθεν.

Ο οδηγός θα πρέπει να είναι πάντα προετοιμασμένος για αναπάντεχα συμβάντα κατά την οδήγηση: θα πρέπει να διασφαλίζεται πάντα ότι δεν υπάρχουν μικρά, στενά κινούμενα εμπόδια (όπως παιδί, ζώο, καροτσάκι, ποδήλατο, πέτρα, κολωνάκι, κ.λπ.) στα τυφλά σημεία, κατά την εκτέλεση ελιγμών.



Σε περίπτωση χτυπήματος στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, ενώ αυτό πραγματοποιεί ελιγμούς (παράδειγμα: επαφή με κολωνάκι, πολύ ψηλό πεζοδρόμιο ή άλλο στοιχείο του δρόμου), ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο (παράδειγμα: παραμόρφωση άξονα).

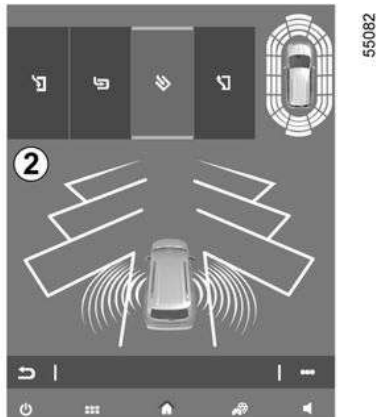
Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος, ζητήστε έλεγχο του αυτοκινήτου από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Θέση των αισθητήρων υπερήχων **3**

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες υπερήχων που υποδεικνύονται από τα βέλη **3** δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, κακή τοποθέτηση πινακίδας κυκλοφορίας κ.λπ.), δεν παρουσιάζει ίχνη σύγκρουσης ή τροποποίησης (συμπεριλαμβανομένης της βαφής) και δεν παρεμποδίζεται από κάποιο παρελκόμενο τοποθετημένο στο πίσω μέρος ή/και ανάλογα με το αυτοκίνητο στο εμπρός μέρος ή τα πλαϊνά του αυτοκινήτου σας.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Ενεργοποίηση



Με το όχημα ακινητοποιημένο ή με οδήγηση με ταχύτητα μικρότερη από

περίπου 30 χλμ/ώρα, υπάρχουν διάφοροι τρόποι πρόσβασης στη λειτουργία:

- μέσω της οθόνης πολυμέσων **3**, από τον κόσμο "Αυτοκίνητο" **2**, πατήστε το μενού "Βοηθήματα οδήγησης" και, στη συνέχεια, την καρτέλα "Στάθμευση" για να αποκτήσετε πρόσβαση στο μενού Βοήθεια Στάθμευσης.
- μέσω του γραφικού στοιχείου "Στάθμευση με ελεύθερα χέρια" (εάν έχει διαμορφωθεί εκ των προτέρων),
- μέσω του κουμπιού "Αγαπημένα" στο τιμόνι (εάν έχει διαμορφωθεί εκ των προτέρων).

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Επιλογή ελιγμού

Το σύστημα μπορεί να εκτελέσει τρεις τύπους ελιγμών:

- στάθμευση του αυτοκινήτου σε παράλληλη ή κάθετη θέση στάθμευσης,
- έξοδος του αυτοκινήτου από τη θέση παράλληλης στάθμευσης.

Από την οθόνη πολυμέσων **3**, επιλέξτε τον ελιγμό που θέλετε να εκτελέσετε.

Σημείωση: κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή μετά από επιτυχή ελιγμό παράλληλης στάθμευσης με τη βοήθεια του συστήματος, ο προεπιλεγμένος ελιγμός που προτείνεται από το

σύστημα είναι η έξοδος από θέση παράλληλης στάθμευσης.

Στις υπόλοιπες περιπτώσεις, μπορείτε να ορίσετε τον προεπιλεγμένο ελιγμό από την οθόνη πολυμέσων **3**.

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.



Η εκκίνηση του συστήματος συνοδεύεται από την ενεργοποίηση της βοήθειας στάθμευσης και, για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα, της κάμερας οπισθοπορείας για να βοηθήσει τον οδηγό στην οπτικοποίηση του ελιγμού ➔ **397** και ➔ **386**.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Λειτουργία



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση.

Κατά συνέπεια, δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να αντικαταστήσει την προσοχή και την υπευθυνότητα του οδηγού κατά την εκτέλεση ελιγμών (ο οδηγός πρέπει να είναι πάντα έτοιμος να φρενάρει).



Στη διάρκεια των ελιγμών, το τιμόνι ενδέχεται να γυρίζει γρήγορα: μην βάζετε τα χέρια σας μέσα και βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν έχει μαγκώσει στο εσωτερικό του.



Κατά την στάθμευση, ακολουθήστε τις οδηγίες που δίνονται στην οθόνη πολυμέσων. Τυχόν καθυστέρηση στην εφαρμογή ή μη συμμόρφωση με τις οδηγίες μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση του ελιγμού ή να οδηγήσει σε στάθμευση που δεν είναι η καλύτερη δυνατή.

Στάθμευση του αυτοκινήτου σε παράλληλη ή κάθετη θέση στάθμευσης

Όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα χαμηλότερη των 30 χλμ./ώρα περίπου, το σύστημα αναζητά διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου.

Όταν ανιχνευθεί μια θέση, εμφανίζεται στην οθόνη πολυμέσων **3**, και επισημαίνεται με το γράμμα "P". Οδηγήστε αργά μέχρι να εμφανιστεί το μήνυμα "STOP" συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα. Εάν εντοπιστούν πολλά κενά σε κάθε πλευρά του αυτοκινήτου, πρέπει να επιλέξετε την επιθυμητή θέση ενεργοποιώντας την ένδειξη κατεύθυνσης. Εάν οι θέσεις βρίσκονται στην ίδια πλευρά του αυτοκινήτου, λαμβάνεται

υπόψη μόνο η τελευταία θέση που ανιχνεύεται από το σύστημα.

Η θέση γίνεται γκρι στην οθόνη πολυμέσων **3** και επισημαίνεται με το γράμμα "P".

- Σταματήστε το αυτοκίνητο,
- βάλτε την όπισθεν.

Η ένδειξη  εμφανίζεται στο καντράν συνοδευόμενη από ένα ηχητικό σήμα.

- Αφήστε το τιμόνι,
- ακολουθήστε τις οδηγίες του συστήματος που εμφανίζονται στην οθόνη πολυμέσων **3**.

Η ταχύτητά σας δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 7 χλμ./ώρα περίπου.

Το σβήσιμο του ενδεικτικού  στο καντράν, μαζί με το συνοδευτικό ηχητικό σήμα, σας ειδοποιούν για την ολοκλήρωση του ελιγμού.

Έξοδος του αυτοκινήτου από τη θέση παράλληλης στάθμευσης.

- Ενεργοποιήστε τη λειτουργία "Στάθμευση με ελεύθερα χέρια".
- επιλέξτε τη λειτουργία "Έξοδος από παράλληλη στάθμευση",
- ενεργοποιήστε τα φλας στην πλευρά από την οποία θέλετε να βγείτε από το όχημα,

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Εάν πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη πολυμέσων **3** για να ξεκινήσετε τον ελιγμό.

– πιάστε το πλήκτρο "OK" για να ξεκινήσετε.

Το ενδεικτικό προειδοποίησης  εμφανίζεται στο καντράν, συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα.

– Αφήστε το τιμόνι,
– πραγματοποιήστε ελιγμούς προς τα εμπρός και προς τα πίσω ακολουθώντας τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη πολυμέσων **3** και χρησιμοποιώντας τις ειδοποιήσεις που παρέχονται από το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Η ταχύτητά σας δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 7 χλμ./ώρα περίπου.

Όταν το αυτοκίνητο είναι σε κατάλληλη θέση για να εξέλθει από τη θέση στάθμευσης, στο καντράν σβήνει το ενδει-

κτικό  συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα και στην οθόνη πολυμέσων εμφανίζεται ένα μήνυμα **3** που επιβεβαιώνει ότι ο ελιγμός έχει ολοκληρωθεί.

Αναστολή/Συνέχιση του ελιγμού

Ο ελιγμός αναστέλλεται στις παρακάτω περιπτώσεις:

- αν η ύπαρξη κάποιου εμποδίου εμποδίζει την ολοκλήρωση του ελιγμού,
- ανοίγει μια πόρτα συνοδηγού ή η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

Το ενδεικτικό προειδοποίησης  εξαφανίζεται από το καντράν συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα για να σας ενημερώσει ότι ο ελιγμός έχει διακοπεί. Το μήνυμα "Αναστολή ελιγμού παρκαρίσματος" και η αιτία διακοπής του ελιγμού θα εμφανιστεί στην οθόνη πολυμέσων **3**.

Βεβαιωθείτε:

- πως έχετε αφήσει το τιμόνι, και
- πως όλες οι πόρτες και το πορτ-μπαγκάζ έχουν κλείσει, και
- πως δεν υπάρχει κανένα εμπόδιο στην κατεύθυνση κίνησης του αυτοκινήτου, και
- και πως ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Εάν το ενδεικτικό  αναβοσβήνει, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα είναι ξανά διαθέσιμο για τη συνέχιση του ελιγμού.

Για να συνεχίσετε τον ελιγμό, πατήστε το μενού "Βοηθός στάθμευσης". Στο καντράν εμφανίζεται το ενδεικτικό



Ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη πολυμέσων **3**.

Ακύρωση ελιγμού

Ο ελιγμός ακυρώνεται στις παρακάτω περιπτώσεις:

- αν πιάσετε το τιμόνι,
- το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα,
- το χειρόφρενο είναι δεμένο,
- η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 7 χλμ./ώρα περίπου,
- οι τροχοί του αυτοκινήτου έχουν ολισθήσει,
- έχει πατηθεί το πλήκτρο εκκίνησης/σβησίματος του κινητήρα,
- μέσω της οθόνης πολυμέσων **3**,
- οι οδηγίες που δίνονται στην οθόνη πολυμέσων δεν τηρούνται,
- η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεν είναι δεμένη,
- η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή,
- εάν έχετε πραγματοποιήσει περισσότερες από 10 κινήσεις εμπρός/πίσω κατά τον ελιγμό,
- αν οι αισθητήρες του συστήματος βοήθειας στο παρκάρισμα είναι βρώμικοι ή παρεμποδίζονται.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Το ενδεικτικό προειδοποίησης  εξαφανίζεται από το καντράν συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα για να σας προειδοποιήσει ότι ο ελιγμός έχει ματαιωθεί. Το μήνυμα "Ο ελιγμός στάθμευσης ακυρώθηκε" και η αιτία ακύρωσης του ελιγμού θα εμφανιστεί στην οθόνη πολυμέσων 3.

Μη διαθέσιμη λειτουργία

Όταν επιλέξετε μία από τις μεθόδους ενεργοποίησης του συστήματος και δεν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας, το μήνυμα "Στάθμευση hands-free μη διαθέσιμη" εμφανίζεται στο καντράν για να σας ενημερώσει ότι η δυνατότητα δεν είναι διαθέσιμη.

Σφάλματα λειτουργίας

Όταν η λειτουργία ανιχνεύσει ένα πρόβλημα λειτουργίας, τα παρακάτω μηνύματα εμφανίζονται στο καντράν:

– "Ελέγξτε Park Assist", συνοδευόμενο

από το ενδεικτικό ,

ή

– « Ελέγξτε αισθητ. παρκαρίσματος » ;

ή

– « Υποβ. Στάθμευσης ελέγξτε ».

Καθαρίστε τους αισθητήρες υπερήχων. Εάν το πρόβλημα παραμένει, συμβου-

λευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Σημείωση: σε περίπτωση βλάβης της λειτουργίας, το αυτοκίνητο δεν ακινητοποιείται.

Αναλαμβάνετε ξανά τον έλεγχο του αυτοκινήτου αμέσως.

Προειδοποιήσεις



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος. Βεβαιωθείτε ότι ο ελιγμός συμμορφώνεται με τους ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας στην περιοχή σας.

Ο οδηγός πρέπει να είναι πάντα προετοιμασμένος για αναπάντεχα συμβάντα κατά την οδήγηση: πρέπει να διασφαλίζεται πάντα ότι δεν υπάρχουν μικρά, στενά κινούμενα εμπόδια (όπως παιδί, ζώο, καρτσάκι, ποδήλατο, πέτρα, κολωνάκι, εξοπλισμός ρυμούλκησης κ.λπ.) στα τυφλά σημεία, κατά την εκτέλεση ελιγμών.

Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

- Σε περίπτωση σύγκρουσης, μπορεί να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση των αισθητήρων και, κατά συνέπεια, ενδέχεται να επηρεαστεί η λειτουργία τους. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.
- Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκονται οι αισθητήρες (επισκευές, αντικαταστάσεις, τροποποιήσεις εξωτερικής επένδυσης κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από ειδικευμένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.

Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διακόψουν ή να επηρεάσουν τη λειτουργία του συστήματος, όπως κακές καιρικές συνθήκες (χιόνι, χαλάζι, πάγος κ.λπ.).

Σε περίπτωση όπου το σύστημα δεν συμπεριφέρεται κανονικά, απενεργοποιήστε το και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

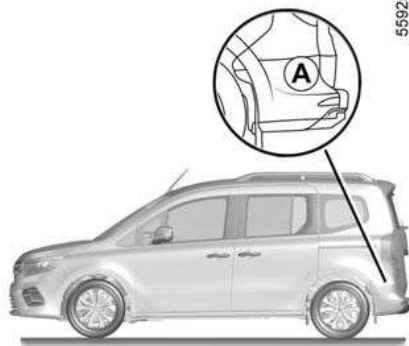
Κίνδυνος εσφαλμένου, ψευδούς συναγερμού.

Περιορισμοί λειτουργίας του συστήματος

- Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αντικείμενα που βρίσκονται στα τυφλά σημεία των αισθητήρων.
- Πραγματοποιείτε πάντοτε οπτικό έλεγχο για να βεβαιωθείτε πως η προτεινόμενη από το σύστημα θέση στάθμευσης παραμένει διαθέσιμη και πως δεν υπάρχουν εμπόδια.
- Το σύστημα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ ή όταν υπάρχει σύστημα ρυμούλκησης ή μεταφοράς φορτίου στο αυτοκίνητο ή στα παρακείμενα αυτοκίνητα.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Προειδοποίηση εξόδου από στάθμευση

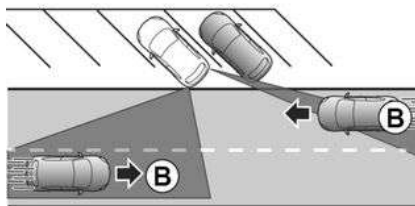
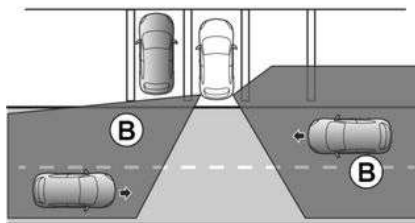


Χρησιμοποιώντας πληροφορίες από τα ραντάρ που είναι εγκατεστημένα σε κάθε πλευρά του πίσω προφυλακτήρα (ζώνη **A**), το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό όταν ένα άλλο αυτοκίνητο εμφανιστεί στη ζώνη ανίχνευσης **B**.

Η λειτουργία ενεργοποιείται εάν:

- έχει τεθεί η όπισθεν, και

- το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή κινείται σε χαμηλή ταχύτητα.



 Η ικανότητα του συστήματος ανίχνευσης εξαρτάται από το περιβάλλον του αυτοκινήτου (στατικά αντικείμενα κ.λπ.) και την κατάσταση του προφυλακτήρα κ.λπ.



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

Ιδιαιτερότητα

Διασφαλίστε ότι η περιοχή του ραντάρ **A** δεν καλύπτεται (από αυτοκόλλητα, λάσπη, χιόνι κ.λπ.).

Σε περίπτωση παρεμπόδισης ενός ραντάρ από κάποιο αντικείμενο, στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα "Πλευρικά ραντάρ χωρίς ορατότητα". Καθαρίστε την περιοχή όπου βρίσκονται οι αισθητήρες.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

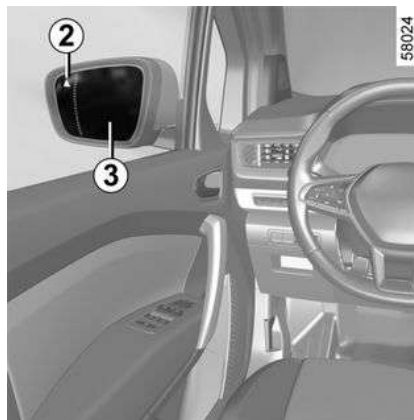
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση
από την οθόνη πολυμέσων 1



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης του συστήματος πολυμέσων.

Επιλέξτε "ON" ή "OFF".

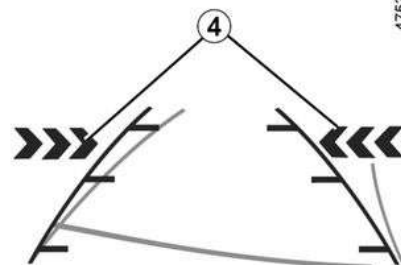
Λειτουργία



Η λειτουργία σας προειδοποιεί εάν κάποιο αυτοκίνητο βρίσκεται στην περιοχή **B** και πλησιάζει το αυτοκίνητό σας.

Όταν ανιχνευτεί ένα αυτοκίνητο, ανάβουν τα ενδεικτικά **2** και στους δύο εξωτερικούς καθρέφτες **3**.

Σημείωση: καθαρίζετε τακτικά τους εξωτερικούς καθρέφτες **3**, έτσι ώστε τα ενδεικτικά **2** να είναι ορατά.



Τα ενδεικτικά **4** στην οθόνη πολυμέσων δείχνουν σε ποια πλευρά ανιχνεύτηκε το αυτοκίνητο που πλησιάζει.

Σημείωση: καθαρίζετε τακτικά την κάμερα, έτσι ώστε να μην παρεμποδίζεται.

Το άναμμα των ενδεικτικών **2** και **4** συνοδεύεται από μια ηχητική προειδοποίηση όταν έχει επιλεγεί η όπισθεν και το αυτοκίνητό σας κινείται.

Σφάλματα λειτουργίας

Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει κοτσαδόρο που αναγνωρίζεται από το σύστημα και έχει συνδεθεί ρυμουλκούμενο, η προειδοποίηση εξόδου από θέση στάθμευσης απενεργοποιείται αυτόματα και εμφανίζεται το ακόλουθο μήνυμα

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

στο καντράν: "Τρέιλερ : πλευρικά ραντάρ μη διαθέσιμα".

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει κάποιο πρόβλημα, εμφανίζεται το μήνυμα "Ελέγξτε πλευρικά ραντάρ" στο καντράν. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Λόγω της παρουσίας αισθητήρων πίσω από τον προφυλακτήρα, συνιστάται να αναθέσετε οποιαδήποτε εργασία στον προφυλακτήρα (επισκευή, αντικατάσταση, βαφή κ.λπ.) σε ειδικευμένο επαγγελματία.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Προειδοποιήσεις



Περιορισμοί λειτουργίας του συστήματος

- Η περιοχή του ραντάρ πρέπει να παραμένει καθαρή και χωρίς καμιά τροποποίηση για την εξασφάλιση της σωστής λειτουργίας του συστήματος.
- Μικρά αντικείμενα (μοτοσικλές, ποδήλατα, πεζοί κ.λπ.) που κινούνται προς το αυτοκίνητο ενδέχεται να μην αναγνωριστούν από το σύστημα.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εάν:

- η περιοχή του ραντάρ **A** έχει υποστεί ζημιά (πίσω προφυλακτήρας),
- το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα ρυμούλκησης που δεν αναγνωρίζεται από το σύστημα.



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

Το σύστημα δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να θεωρείται ισοδύναμο με έναν ανιχνευτή εμποδίων ή με ένα σύστημα αποφυγής συγκρούσεων.

Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

- Σε περίπτωση σύγκρουσης, μπορεί να αλλάξει η θέση των ραντάρ, με αποτέλεσμα να επηρεαστεί η λειτουργία τους. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.
- Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκονται τα ραντάρ (επισκευές, αντικαταστάσεις, εργασίες φανοποίησης, κ.λπ.) πρέπει να εκτελούνται από ειδικευμένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.

Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, όπως:

- περίπλοκο περιβάλλον (υπόγειο πάρκινγκ, μεταλλικές κατασκευές κ.λπ.),
- δυσμενείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, έντονη βροχή, χαλάζι, πάγος, κλπ.).

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία εάν το όχημα ρυμουλκείται (ανάκτηση ακινητοποιημένου αυτοκινήτου) ή εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ράβδο ρυμούλκησης που δεν αναγνωρίζεται από το σύστημα.

Σε περίπτωση όπου το σύστημα δεν συμπεριφέρεται κανονικά, απενεργοποιήστε το και συμβουλευθείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

ΚΛΗΣΗ ΈΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

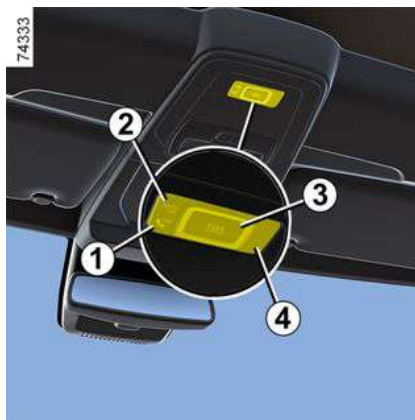
Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει τον σχετικό εξοπλισμό, η λειτουργία κλήσεων έκτακτης ανάγκης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αυτόματη ή μη αυτόματη κλήση των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (χωρίς χρέωση) σε περίπτωση ατυχήματος ή ασθένειας, μειώνοντας τον χρόνο που απαιτείται για την άφιξή τους στον χώρο του συμβάντος.

Σημείωση: Η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης είναι διαθέσιμη:

- σε χώρες που καλύπτονται από τηλεπικοινωνιακές υποδομές 2G και 3G και συναφείς τηλεματικές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης που είναι συμβατές με το σύστημα,
- ανάλογα με την κάλυψη του δικτύου στη γεωγραφική περιοχή όπου οδηγείται το αυτοκίνητο.

Εάν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης για να αναφέρετε ένα ατύχημα στο οποίο υπήρξε μάρτυρας, αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να σταματήσετε, όπου το επιτρέπουν οι συνθήκες κυκλοφορίας, ώστε να επιτρέψετε στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης να εντοπίσουν το αυτοκίνητό σας και, κατά συνέπεια, την τοποθεσία του αναφερόμενου ατυχήματος.

Σε κάθε περίπτωση, τηρείτε την τοπική νομοθεσία.



1. Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος:

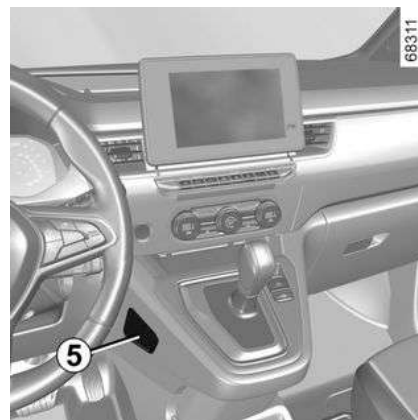
- πράσινο: λειτουργικό (δίκτυο διαθέσιμο),
- ανενεργό: μη λειτουργικό (το δίκτυο δεν είναι διαθέσιμο),
- κόκκινο: βλάβη λειτουργίας,
- πράσινο που αναβοσβήνει: κλήση σε εξέλιξη.

2. Ενδεικτικό αυτόματης λειτουργίας

3. Πλήκτρο SOS,

4. Μικρόφωνο,

5. Ηχείο.

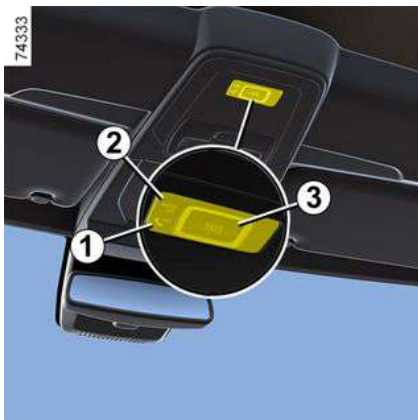


i Χρησιμοποιήστε την κλήση έκτακτης ανάγκης μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στην οποία εμπλέκεστε, είστε μάρτυρας ατυχήματος ή εάν αισθανέστε αδιαθεσία.

ΚΛΗΣΗ ΈΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ



Σε περίπτωση ατυχήματος, εάν η τοποθεσία και οι συνθήκες κυκλοφορίας σας το επιτρέπουν, παραμείνετε κοντά στο αυτοκίνητο ώστε να μπορείτε να απαντήσετε στο τηλεφωνικό κέντρο γρήγορα, εάν απαιτείται.



Μια κλήση πραγματοποιείται πάντα ως εξής:

- η κλήση ξεκινά με τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης,
- αποστέλλονται δεδομένα που σχετίζονται με το περιστατικό (πινακίδα κατασκευαστή, ώρα της κλήσης, τελευταί-

ες θέσεις, κατεύθυνση αυτοκινήτου κ.λπ.),
– πραγματοποιείται φωνητική επικοινωνία με τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης,
– εάν είναι απαραίτητο, πραγματοποιείται κλήση βοήθειας έκτακτης ανάγκης.

Υπάρχουν δύο τρόποι πραγματοποίησης μιας κλήσης έκτακτης ανάγκης:

- αυτόματη λειτουργία,
- χειροκίνητη λειτουργία.

Αυτόματη λειτουργία

Όταν το σύστημα είναι σε λειτουργία, ενεργοποιείται η αυτόματη λειτουργία.

Η κλήση έκτακτης ανάγκης ξεκινά αυτόματα σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο απαιτήθηκε η ενεργοποίηση του προστατευτικού εξοπλισμού (προεντατήρες ζωνών ασφαλείας, airbag κ.λπ.).

Χειροκίνητη λειτουργία

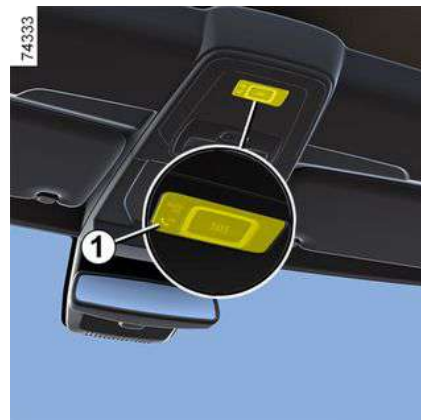
Η κλήση έκτακτης ανάγκης μπορεί να πραγματοποιηθεί ως εξής:

- πιέζοντας παρατεταμένα το πλήκτρο **3** για τρία δευτερόλεπτα τουλάχιστον, ή
- πιέζοντας το πλήκτρο **3** πέντε φορές εντός δέκα δευτερολέπτων.

Εάν πιέσετε το κουμπί κατά λάθος, μπορείτε να ακυρώσετε την κλήση πιέζοντας παρατεταμένα το κουμπί **3** για

δύο δευτερόλεπτα περίπου, πριν συνδεθεί η κλήση με το τηλεφωνικό κέντρο.

Μόλις πραγματοποιηθεί μια κλήση, μόνο το τηλεφωνικό κέντρο μπορεί να την τερματίσει.



Σφάλματα λειτουργίας

Σε ορισμένες περιπτώσεις, η κλήση έκτακτης ανάγκης ενδέχεται να μη λειτουργεί (π.χ. χαμηλή φόρτιση μπαταρίας κ.λπ.).

Όταν το σύστημα εντοπίζει σφάλμα λειτουργίας, το ενδεικτικό προειδοποίησης **1** εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα για πάνω από 30 λεπτά. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας το συντομότερο δυνατό.



Το σύστημα λειτουργεί με μπαταρία αποκλειστικής χρήσης. Η διάρκεια της ωφέλιμης ζωής της μπαταρίας είναι τέσσερα χρόνια περίπου (το ενδεικτικό προειδοποίησης 1 εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα για να σας προειδοποιήσει). Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Για λόγους διασφάλισης της ασφάλειάς σας και της σωστής λειτουργίας του συστήματος, κάθε εργασία που αφορά την μπαταρία (αφαίρεση, αποσύνδεση κ.λπ.) πρέπει να πραγματοποιείται από ειδικευμένο τεχνικό.

Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξίας.

Για την ασφάλειά σας, τηρείτε οπωσδήποτε τη συχνότητα αντικατάστασης που αναφέρεται στο έγγραφο συντήρησης (χωρίς να την υπερβαίνετε).

Η μπαταρία είναι ειδικού τύπου. Φροντίστε να την αντικαταστήσετε με του ίδιου τύπου.

Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.



Χωρίς τη δυνατότητα κλήσης έκτακτης ανάγκης, δεν είναι δυνατή η ιχνηλάτηση και η συνεχής παρακολούθηση του συστήματος. Τα δεδομένα διαγράφονται αυτόματα και συνεχώς, και το σύστημα αποθηκεύει μόνο τις τρεις τελευταίες θέσεις του αυτοκινήτου.

Σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία, τα δεδομένα αποστέλλονται μόνο σε περίπτωση κλήσης έκτακτης ανάγκης. Η επεξεργασία των δεδομένων που αποστέλλονται στο τηλεφωνικό κέντρο πραγματοποιείται σύμφωνα με τη νομοθεσία περί προστασίας προσωπικών δεδομένων της χώρας όπου βρίσκεστε. Το σύστημα διατηρεί ιστορικό δραστηριότητάς για 13 ώρες μόνο.

Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου έχει δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα του. Μπορεί να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή το κλείδωμα των δεδομένων.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ "ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ"

Συλλογή δεδομένων

Για να διασφαλιστεί η λειτουργία των συνδεδεμένων υπηρεσιών, το αυτοκίνητό σας (κατά τη φόρτιση ή τη χρήση, αφού ανοίξει η πόρτα του οδηγού) συλλέγει δεδομένα που αφορούν κυρίως τη θέση του αυτοκινήτου και την κατάσταση λειτουργίας του.

Αυτά τα δεδομένα είναι προσωπικά. Σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς για την προστασία των δεδομένων, αυτά αντιμετωπίζονται με εμπιστευτικό τρόπο με τη συγκατάθεση του χρήστη του αυτοκινήτου.



Κάθε φορά που ανοίγετε την πόρτα του οδηγού, η λειτουργία απορρήτου μεταβαίνει στην τελευταία κατάσταση διαμόρφωσης που αποθηκεύτηκε πριν από το κλείδωμα του αυτοκινήτου.



Ο κατασκευαστής λαμβάνει όλες τις απαραίτητες προφυλάξεις για να διασφαλιστεί ότι η επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων σας πραγματοποιείται υπό όρους απόλυτης ασφάλειας.

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με οθόνη πολυμέσων 1



Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Προστασία των προσωπικών δεδομένων σας

Τα προσωπικά σας δεδομένα συλλέγονται μέσω του αυτοκινήτου σας και υποβάλλονται σε επεξεργασία από τον κατασκευαστή, τα μέλη του δικτύου του και τις άλλες οντότητες της ομάδας κατασκευαστών.

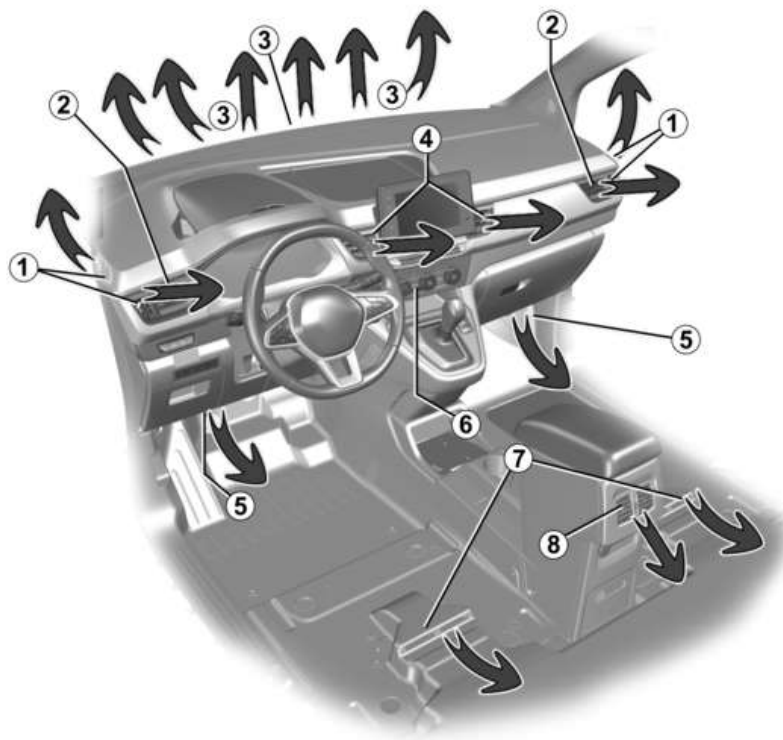
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους όρους επεξεργασίας δεδομένων και την άσκηση των δικαιωμάτων σας, συμβουλευτείτε την πολιτική προστασίας προσωπικών δεδομένων του κατασκευαστή στον ιστότοπο του κατασκευαστή.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Αεραγωγοί: έξοδοι αέρα

Έξοδοι αέρα

4



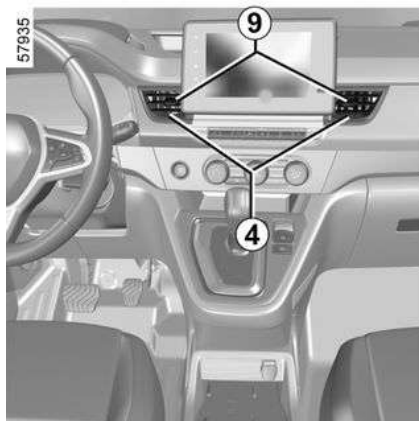
57936

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 1** Στόμιο ξεθαμπώματος παραθύρου
- 2** Πλαίνοι αεραγωγοί
- 3** Αεραγωγοί ξεθαμπώματος παρμπρίζ
- 4** Κεντρικοί αεραγωγοί
- 5** Έξοδοι θέρμανσης στο χώρο των ποδιών για τους μπροστινούς επιβάτες
- 6** Χειριστήριο
- 7** Στόμια θέρμανσης στα πόδια των πίσω επιβατών (ανάλογα με το αυτοκίνητο)
- 8** Εξαεριστήρες πίσω κονσόλας (ανάλογα με το αυτοκίνητο)

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Κεντρικοί αεραγωγοί 4



Παροχή

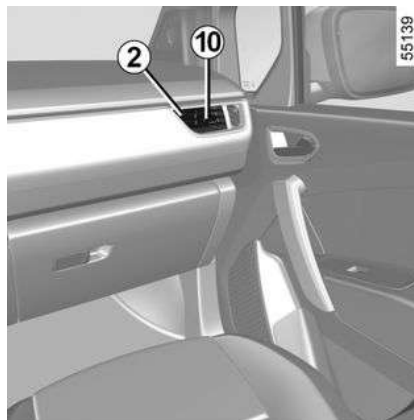
Για κλείσιμο: μετακινήστε τον δρομέα **9** προς το εξωτερικό μέρος του αυτοκινήτου μέχρι το σημείο αντίστασης.

Για άνοιγμα: μετακινήστε το πτερύγιο **9** προς το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Προσανατολισμός

Μετακινήστε το δρομέα **9** στην επιθυμητή θέση.

Πλαϊνοί αεραγωγοί 2



Παροχή

Για κλείσιμο: μετακινήστε τον δρομέα **10** προς το εσωτερικό μέρος του αυτοκινήτου.

Για άνοιγμα: μετακινήστε τον δρομέα **10** προς το εξωτερικό μέρος του αυτοκινήτου μέχρι το σημείο αντίστασης.

Προσανατολισμός

Μετακινήστε το δρομέα **10** στην επιθυμητή θέση.



Μη στερεώνετε κανένα αντικείμενο στους αεραγωγούς (π.χ. βάση στερέωσης τηλεφώνου).

Κίνδυνοι φθοράς.



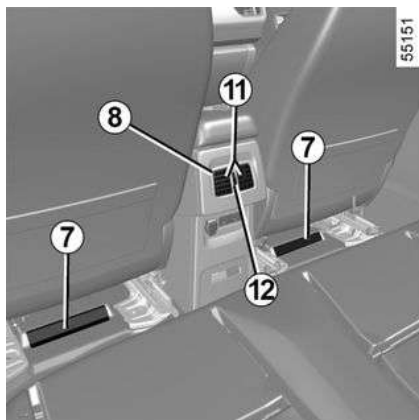
Μην εισάγετε τίποτα στο κύκλωμα εξαερισμού του αυτοκινήτου (για παράδειγμα, σε περίπτωση δυσάρεστης οσμής...).

Κίνδυνος φθοράς ή πυρκαγιάς.

Πίσω θέσεις

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ



Έξοδοι θέρμανσης στα πόδια των επιβατών 7.

Αεραγωγοί πίσω κονσόλας 8

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Προσανατολισμός δεξιά/αριστερά

Μετακινήστε τον δρομέα 11.

Προσανατολισμός επάνω/κάτω

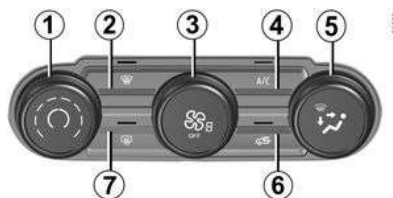
Μετακινήστε τον δρομέα 11.

Παροχή

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου 12: προς τα επάνω: μέγιστη ροή, προς τα κάτω: κλειστό.

ΘΕΡΜΑΝΣΗ, ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ AIR CONDITION

Χειριστήρια



1. Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα.
2. Λειτουργία "Clear View".
3. Ρύθμιση της ταχύτητας του βεντιλατέρ.
4. Χειριστήριο μη αυτόματης ενεργοποίησης κλιματισμού.
5. Ρύθμιση της κατανομής αέρα μέσα στην καμπίνα επιβατών.
6. Ανακύκλωση του αέρα.
7. Ξεπάγωμα/ξεθάμπωμα του πίσω παρμπρίζ και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, των εξωτερικών καθρεφτών.

Η λειτουργία θέρμανσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

Ενεργοποίηση

Ο κλιματισμός μπορεί να ενεργοποιηθεί (ενδεικτικό αναμμένο) ή να απενερ-

γοποιηθεί (ενδεικτικό σβηστό) με το κουμπί 4.

 Ορισμένα πλήκτρα διαθέτουν μια λυχνία λειτουργίας που δείχνει την κατάσταση λειτουργίας.

Ρύθμιση της ταχύτητας του εξαερισμού

Γυρίστε το χειριστήριο 3 σε μία από τις οκτώ θέσεις για να ρυθμίσετε την ισχύ.

Θέση OFF

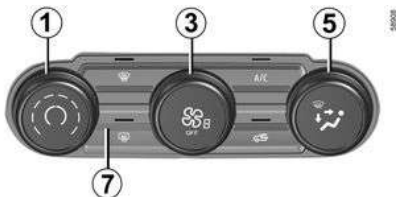
Σε αυτήν τη θέση:

- η μη αυτόματη θέρμανση ή/και το air condition σταματά αυτόματα.
- η ταχύτητα του αέρα εξαερισμού στην καμπίνα επιβατών είναι μηδενική,
- υπάρχει ωστόσο ένα ελαφρύ ρεύμα αέρα όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Αυτή η θέση θα πρέπει να αποφεύγεται κατά την κανονική χρήση.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα



Περιστρέψτε το χειριστήριο **1** σε μία από τις οκτώ θέσεις για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία. Όσο περισσότερο βρίσκεται ο δρομέας μέσα στην κόκκινη περιοχή, τόσο πιο υψηλή θα είναι η θερμοκρασία. Όσο περισσότερο βρίσκεται ο δρομέας μέσα στη μπλε περιοχή, τόσο πιο χαμηλή θα είναι η θερμοκρασία.



Χρήση της θέσης  στο χειριστήριο **5** οδηγεί αυτόματα στη παροχή αέρα, ώστε να αποτραπεί ο κίνδυνος θαμπώματος του παρμπρίζ.

Ρύθμιση της κατανομής του αέρα μέσα στην καμπίνα

Περιστρέψτε το χειριστήριο **5** για να επιλέξετε την κατανομή που επιθυμείτε



Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τους αγωγούς ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και τους αγωγούς ξεθαμπώματος των εμπρός παραθύρων.



Η ροή του αέρα κατανέμεται στους αγωγούς ξεθαμπώματος των εμπρός παραθύρων, στους αγωγούς ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και στα πόδια των επιβατών.



Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τους αεραγωγούς του ταμπλό και προς τα πόδια των επιβατών.



Η ροή του αέρα κατευθύνεται κυρίως προς τους αεραγωγούς του ταμπλό.



Η ροή του αέρα κατευθύνεται κυρίως προς τα πόδια των επιβατών.

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα του πίσω παρμπρίζ

Πιέστε το κουμπί **7** και η ενσωματωμένη προειδοποιητική λυχνία ανάβει. Αυτή η λειτουργία επιτρέπει το γρήγορο ξεθάμπωμα/ξεπάγωμα του πίσω παρμπρίζ και το ξεπάγωμα των εξωτερικών καθρεφτών (στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτά τα συστήματα).

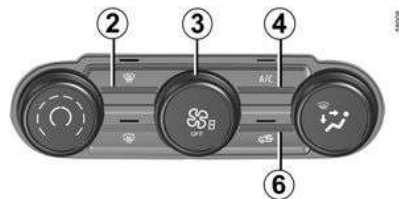
Για να εγκαταλείψετε αυτήν τη λειτουργία, πιέστε ξανά το πλήκτρο **7**. Διαφορετικά, το ξεθάμπωμα θα σταματήσει αυτόματα.



Συμβουλή

Σε περίπτωση πάγου, ξεπαγώστε με το χέρι το παρμπρίζ με μια ξύστρα και όχι με τη λειτουργία ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος για να μειώσετε την κατανάλωση ενέργειας.

Λειτουργία «καθαρή ορατότητα»



Πιέστε το κουμπί **2** και η ενσωματωμένη προειδοποιητική λυχνία ανάβει.

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει το γρήγορο ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα του παρμπρίζ και των εμπρός παραθύρων. Απαιτείται αυτόματη ενεργοποίηση της λειτουργίας θέρμανσης.

Για να εγκαταλείψετε αυτήν τη λειτουργία, επιλέξτε την απαιτούμενη ρύθμιση (κατανομή, ταχύτητα εξαερί-

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

σμού, θερμοκρασία, ανακύκλωση αέρα).

Ενεργοποίηση της ανακύκλωσης του αέρα

Πιέστε το κουμπί **6** και η ενσωματωμένη προειδοποιητική λυχνία ανάβει. Υπό αυτές τις συνθήκες, ο αέρας λαμβάνεται συνεχώς από το εσωτερικό της καμπίνας και ανακυκλώνεται χωρίς την εισαγωγή εξωτερικού αέρα.

Η ανακύκλωση αέρα λειτουργεί όπως παρακάτω :

– να απομονώσετε την καμπίνα από το εξωτερικό περιβάλλον (κυκλοφορία σε περιοχές με ρύπανση...).

Διακοπή της λειτουργίας

Γυρίστε το χειριστήριο **3** στη θέση "OFF" για να σταματήσετε το σύστημα.



Η παρατεταμένη χρησιμοποίηση της ανακύκλωσης αέρα μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρύ θάμπωμα των πλαϊνών παραθύρων και του παρμπρίζ, και σε δυσφορία, επειδή δεν ανανεώνεται ο αέρας μέσα στην καμπίνα. Συνιστάται λοιπόν να επανέρχεστε στην κανονική λειτουργία (εξωτερικός αέρας), πιέζοντας και πάλι το πλήκτρο **6** όταν δεν χρειάζεστε πλέον την ανακύκλωση του αέρα..

Άμεση ενεργοποίηση της λειτουργίας θέρμανσης

Είναι δυνατή η άμεση εκκίνηση της λειτουργίας κλιματισμού με χρήση εφαρμογής smartphone, εφόσον:

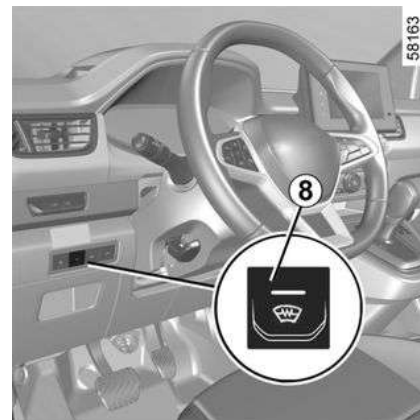
- το καπό είναι κλειστό,
- το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας κίνησης είναι πάνω από 20 %,
- οι πόρτες είναι κλειστές και κλειδωμένες,
- ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας.

Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Ηλεκτρικό ξεπάγωμα παρμπρίζ



(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Με τον κινητήρα σε λειτουργία, πιέστε τον διακόπτη **8** (το ενσωματωμένο ενδεικτικό ανάβει).

Αυτή η λειτουργία εξασφαλίζει το ξεπάγωμα/ξεθάμπωμα του παρμπρίζ (στα αυτοκίνητα που το διαθέτουν).

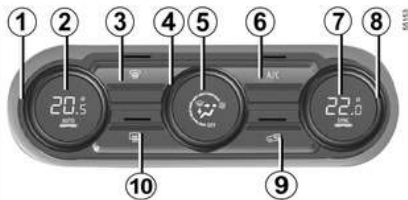
Για να εγκαταλείψετε αυτήν τη λειτουργία, πιέστε ξανά τον διακόπτη **8**.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Αυτόματος κλιματισμός

Διπλή ζώνη

Χειριστήρια



1. Ρύθμιση της θερμοκρασίας αέρα στην πλευρά του οδηγού.
2. Αυτόματη λειτουργία **"AUTO"**.
3. Λειτουργία **"Clear View"**.
4. Ρύθμιση της ταχύτητας του βεντιλατέρ.
5. Κατανομή του αέρα μέσα στην καμπίνα.
6. Χειριστήριο ενεργοποίησης κλιματισμού.
7. **SYNC** Η λειτουργία **"Συγχρονισμός"**.
8. Ρύθμιση της πλευρικής θερμοκρασίας αέρα του εμπρός συνοδηγού.
9. Ανακύκλωση του αέρα.
10. Ξεπάγωμα / ξεθάμπωμα των εξωτερικών καθρεπτών και του πίσω παραρτηρίου.

μπρίζ (εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο).

Αυτόματη λειτουργία

Ο αυτόματος κλιματισμός είναι ένα σύστημα που εξασφαλίζει (εκτός από τις περιπτώσεις ακραίας χρήσης) την επιθυμητή θερμοκρασία μέσα στην καμπίνα επιβατών και τη διατήρηση ενός σωστού επιπέδου ορατότητας, βελτιστοποιώντας ταυτόχρονα την κατανάλωση. Το σύστημα ελέγχει την ταχύτητα βεντιλατέρ, την κατανομή του αέρα, την ανακύκλωση του αέρα, την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση του air condition και τη θερμοκρασία του αέρα.

AUTO : βελτιστοποιεί το επιλεγμένο επίπεδο άνεσης ανάλογα με τις εξωτερικές συνθήκες. Πιέστε το πλήκτρο **2**.

Ρύθμιση της ταχύτητας του εξαερισμού



Στον αυτόματο τρόπο λειτουργίας, το σύστημα επιλέγει την καλύτερη δυνατή ταχύτητα του βεντιλατέρ για να επιτύχει και να διατηρήσει την επιθυμητή θερμοκρασία.

Μπορείτε ακόμα να ρυθμίσετε την ταχύτητα εξαερισμού περιστρέφοντας το χειριστήριο **4** για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα εξαερισμού.

Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα

Περιστρέψτε το χειριστήριο **1** ή το χειριστήριο **8** ανάλογα με την επιθυμητή θερμοκρασία.

Όσο πιο δεξιά βρίσκεται το χειριστήριο, τόσο υψηλότερη είναι η θερμοκρασία.

Λειτουργία SYNC

Για συγχρονισμένη ρύθμιση χώρου επιβατών, πατήστε το κουμπί **7** για να την ενεργοποιήσετε. Το ενδεικτικό **7** ανάβει.

Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, πιέστε το πλήκτρο **7** ξανά ή χρησιμοποιήστε το χειριστήριο **8** και ρυθμίστε τη δεξιά πλευρά ξεχωριστά από την αριστερή πλευρά.

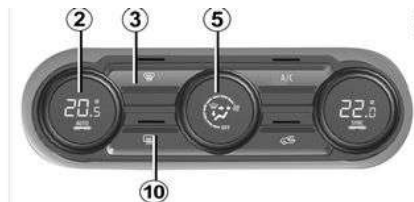
Η προειδοποιητική λυχνία του κουμπιού **7** σβήνει.



Ορισμένα πλήκτρα διαθέτουν μια λυχνία λειτουργίας που δείχνει την κατάσταση λειτουργίας.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Λειτουργία «καθαρή ορατότητα»



Πιέστε το κουμπί **3** και η ενσωματωμένη προειδοποιητική λυχνία ανάβει.

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει το γρήγορο ξεθάμπωμα και ξεπάγωμα του παρμπρίζ και του πίσω παρμπρίζ, των εμπρός παραθύρων και των εξωτερικών καθρεφτών (ανάλογα με το αυτοκίνητο). Ενεργοποιεί αυτόματα τις λειτουργίες κλιματισμού και ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ.

Πατήστε το κουμπί **10** για να απενεργοποιήσετε τη θερμαινόμενη πίσω οθόνη: η ενσωματωμένη ενδεικτική λυχνία σβήνει.

Για να εγκαταλείψετε αυτήν τη λειτουργία, πιέστε το πλήκτρο **2** ή **3**.

Ρύθμιση της κατανομής του αέρα μέσα στην καμπίνα

Πατήστε το χειριστήριο **5** φορές όσες φορές απαιτείται για να επιλέξετε τη λειτουργία κατανομής αέρα στην καμπίνα των επιβατών.

Η εμφάνιση του χειριστηρίου **5** επιβεβαιώνει τον επιλεγμένο τρόπο κατανομής.



Η παροχή του αέρα κατευθύνεται προς τους αγωγούς ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και τους αγωγούς ξεθαμπώματος των εμπρός παραθύρων.



Η ροή του αέρα κατανέμεται στους αγωγούς ξεθαμπώματος των εμπρός παραθύρων, στους αγωγούς ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και στα πόδια των επιβατών.



Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τους αεραγωγούς του ταμπλό, προς τα πόδια των εμπρός επιβατών και ανάλογα με το αυτοκίνητο, στα πόδια των επιβατών της δεύτερης σειράς καθισμάτων.



Η ροή του αέρα κατευθύνεται κυρίως προς τους αεραγωγούς του ταμπλό.



Η ροή του αέρα κατευθύνεται κυρίως προς τα πόδια των επιβατών.

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα του πίσω παρμπρίζ



Πιέστε το κουμπί **10** και η ενσωματωμένη προειδοποιητική λυχνία ανάβει. Αυτή η λειτουργία επιτρέπει το γρήγορο ξεθάμπωμα ή ξεπάγωμα του πίσω παρμπρίζ και το ξεπάγωμα των εξωτερικών καθρεφτών (στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτά τα συστήματα).

Για να εγκαταλείψετε αυτήν τη λειτουργία, πιέστε ξανά το πλήκτρο **10**. Διαφορετικά, το ξεθάμπωμα θα σταματήσει αυτόματα.

Ενεργοποίηση ή διακοπή της λειτουργίας του air condition

Στον αυτόματο τρόπο λειτουργίας, το σύστημα ελέγχει την ενεργοποίηση ή τη διακοπή της λειτουργίας του air condition ανάλογα με τις εξωτερικές κλιματολογικές συνθήκες.

Πατήστε το κουμπί **6** για να αναγκάσετε τον κλιματισμό να σταματήσει. Η ενσωματωμένη ενδεικτική λυχνία θα σβήσει.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ



Μην ανοίγετε το κύκλωμα του ψυκτικού υγρού. Το ψυκτικό υγρό είναι επικίνδυνο για τα μάτια και το δέρμα

4 Ηλεκτρικό ξεπάγωμα παρμπριζ



(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Με τον κινητήρα σε λειτουργία, πιέστε τον διακόπτη **11** (το ενσωματωμένο ενδεικτικό ανάβει).

Αυτή η λειτουργία εξασφαλίζει το ξεπάγωμα/ξεθάμπωμα του παρμπριζ (στα αυτοκίνητα που το διαθέτουν).

Για να εγκαταλείψετε αυτήν τη λειτουργία, πιέστε ξανά τον διακόπτη **11**.

Ανακύκλωση αέρα (απομόνωση της καμπίνας)



Αυτή η λειτουργία ελέγχεται αυτόματα, αλλά μπορείτε επίσης να την ενεργοποιήσετε χειροκίνητα. Σε αυτή την περίπτωση, η λειτουργία επιβεβαιώνεται με το άναμμα μιας ενδεικτικής λυχνίας στο κουμπί **9**.



Το ξεθάμπωμα/ξεπάγωμα έχει, σε κάθε περίπτωση, προτεραιότητα σε σχέση με την ανακύκλωση του αέρα.

Χειροκίνητη χρήση

Πιέστε το κουμπί **9** και η ενσωματωμένη προειδοποιητική λυχνία ανάβει.

Με την παρατεταμένη χρήση αυτής της θέσης μπορεί να μυρίσει ο αέρας της καμπίνας, επειδή δεν ανανεώνεται, και να θαμπώσουν τα τζάμια.

Συνιστάται λοιπόν να επανέρχεστε στην αυτόματη λειτουργία πιέζοντας και πάλι το πλήκτρο **9**, όταν δεν χρειάζεστε πλέον την ανακύκλωση του αέρα.

Διακοπή της λειτουργίας

Γυρίστε το χειριστήριο **4** στη θέση **"OFF"** για να σταματήσετε το σύστημα. Για να τον θέσετε σε λειτουργία, γυρίστε ξανά το χειριστήριο **4** για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα ή πατήστε το κουμπί **2**.

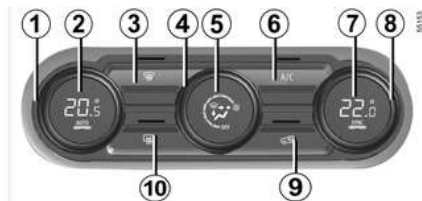


Η λειτουργία του συστήματος κλιματισμού προκαλεί αύξηση της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας (απενεργοποιήστε το όταν δεν είναι απαραίτητο).

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Μονή ζώνη

Χειριστήρια



(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

1. Ρύθμιση της ταχύτητας του βεντιλατέρ.
2. Λειτουργία "Clear View".
3. Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα.
4. Ενεργοποίηση του αυτόματου τρόπου λειτουργίας.
5. Χειριστήριο air condition.
6. Κατανομή του αέρα μέσα στην καμπίνα.
7. Ανακύκλωση του αέρα.
8. Ξεπάγωμα/ξεθάμπωμα του πίσω παρμπρίζ και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, των εξωτερικών καθρεφτών.

Αυτόματη λειτουργία

Ο αυτόματος κλιματισμός είναι ένα σύστημα που εξασφαλίζει (εκτός από τις

περιπτώσεις ακραίας χρήσης) την επιθυμητή θερμοκρασία μέσα στην καμπίνα επιβατών και τη διατήρηση ενός σωστού επιπέδου ορατότητας, βελτιστοποιώντας ταυτόχρονα την κατανάλωση. Το σύστημα ελέγχει την ταχύτητα βεντιλατέρ, την κατανομή του αέρα, την ανακύκλωση του αέρα, την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση του air condition και τη θερμοκρασία του αέρα.

AUTO: βελτιστοποιεί το επιλεγμένο επίπεδο άνεσης ανάλογα με τις εξωτερικές συνθήκες. Πιέστε το πλήκτρο **4**.

Ρύθμιση της ταχύτητας του εξαερισμού

Μπορείτε ακόμα να ρυθμίσετε την ταχύτητα εξαερισμού περιστρέφοντας το χειριστήριο **1** για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα εξαερισμού.

Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα

Περιστρέψτε το χειριστήριο **3** για να επιτύχετε την επιθυμητή θερμοκρασία. Όσο πιο δεξιά βρίσκεται το χειριστήριο, τόσο υψηλότερη είναι η θερμοκρασία.



Οποιαδήποτε ενέργεια σε κάποιο άλλο πλήκτρο εκτός από το πλήκτρο AUTO οδηγεί στην απενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας.

Λειτουργία «καθαρή ορατότητα»

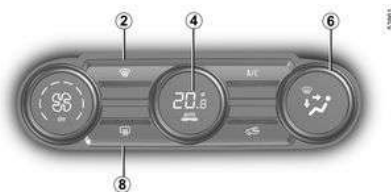
Πιέστε το κουμπί **2** και η ενσωματωμένη προεξοφλητική λυχνία ανάβει.

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει το γρήγορο ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα του παρμπρίζ και του πίσω παρμπρίζ, των εμπρός παραθύρων και των εξωτερικών καθρεφτών (ανάλογα με το αυτοκίνητο). Ενεργοποιεί αυτόματα τις λειτουργίες κλιματισμού και ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ.

Πατήστε το κουμπί **8** για να απενεργοποιήσετε τη θερμαινόμενη πίσω οθόνη: η ενσωματωμένη ενδεικτική λυχνία σβήνει.

Για να εγκαταλείψετε αυτήν τη λειτουργία, πιέστε το πλήκτρο **2 ή **4**.**

Ρύθμιση της κατανομής του αέρα μέσα στην καμπίνα



Γυρίστε το χειριστήριο **6**. Το ενδεικτικό που είναι ενσωματωμένο στο πλήκτρο που έχετε επιλέξει ανάβει.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ



Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τους αγωγούς ξεθαρπώματος του παρμπρίζ και τους αγωγούς ξεθαρπώματος των εμπρός παραθύρων.



Η ροή του αέρα κατανέμεται στους αγωγούς ξεθαρπώματος των εμπρός παραθύρων, στους αγωγούς ξεθαρπώματος του παρμπρίζ και στα πόδια των επιβατών.



Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τους αεραγωγούς του ταμπλό, προς τα πόδια των εμπρός επιβατών και ανάλογα με το αυτοκίνητο, στα πόδια των επιβατών της δεύτερης σειράς καθισμάτων.

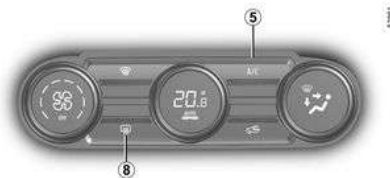


Η ροή του αέρα κατευθύνεται κυρίως προς τους αεραγωγούς του ταμπλό.



Η ροή του αέρα κατευθύνεται κυρίως προς τα πόδια των επιβατών.

Ξεπάγωμα και ξεθαρπώμα του πίσω παρμπρίζ



Πιέστε το κουμπί **8** και η ενσωματωμένη προειδοποιητική λυχνία ανάβει. Αυτή η λειτουργία επιτρέπει το γρήγορο ξεθαρπώμα ή ξεπάγωμα του πίσω παρμπρίζ και το ξεπάγωμα των εξωτερικών καθρεφτών (στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτά τα συστήματα).

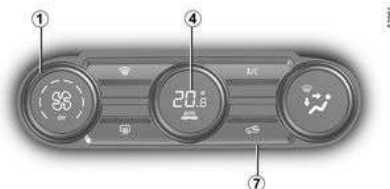
Για να εγκαταλείψετε αυτήν τη λειτουργία, πιέστε ξανά το πλήκτρο **8**. Διαφορετικά, το ξεθαρπώμα θα σταματήσει αυτόματα.

Ενεργοποίηση ή διακοπή της λειτουργίας του air condition

Στον αυτόματο τρόπο λειτουργίας, το σύστημα ελέγχει την ενεργοποίηση ή τη διακοπή της λειτουργίας του air condition ανάλογα με τις εξωτερικές κλιματολογικές συνθήκες.

Πατήστε το κουμπί **5** για να επιβάλλετε απενεργοποίηση του κλιματισμού. Το ενσωματωμένο ενδεικτικό σβήνει.

Ανακύκλωση αέρα (απομόνωση της καμπίνας)



Αυτή η λειτουργία ελέγχεται αυτόματα, αλλά μπορείτε επίσης να την ενεργοποιήσετε χειροκίνητα. Σε αυτή την περίπτωση, η λειτουργία επιβεβαιώνεται με το άναμμα μιας ενδεικτικής λυχνίας στο κουμπί **7**.



Η χρήση της λειτουργίας ξεθαρπώματος/ξεπαγώματος θα απενεργοποιήσει τη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα.

Χειροκίνητη χρήση

Πιέστε το κουμπί **7** και η ενσωματωμένη προειδοποιητική λυχνία ανάβει.

Με την παρατεταμένη χρήση αυτής της θέσης μπορεί να μυρίσει ο αέρας της καμπίνας, επειδή δεν ανανεώνεται, και να θαρπώσουν τα τζάμια.

Για να αποτραπεί αυτό, η λειτουργία ανακύκλωσης αέρα απενεργοποιείται

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

αυτόματα μετά από συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Διακοπή της λειτουργίας

Γυρίστε το χειριστήριο **1** στη θέση "OFF" για να σταματήσετε το σύστημα. Για να τον θέσετε σε λειτουργία, γυρίστε ξανά το χειριστήριο **1** για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα ή πατήστε το κουμπί **4**.



Η λειτουργία του air condition προκαλεί αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου (σβήνετέ το όταν δεν το χρειάζεστε).

Κλιματισμός: προγραμματισμός



Με τον κινητήρα σε λειτουργία και το αυτοκίνητο σταματημένο, από την οθόνη πολυμέσων **1** επιλέξτε το μενού "Ρυθμίσεις", την καρτέλα "Όχημα", το μενού "Προγραμματισμός" **2** κατόπιν την καρτέλα "Άνεση" **4**.

Προγραμματισμός της ώρας αναχώρησης

Πιέστε "Τροποποίηση" **3** για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις άνεσης.

Μπορείτε να αποθηκεύσετε πολλαπλά προγράμματα άνεσης.



Μπορείτε να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε τα αποθηκευμένα προγράμματα.

Επιλέξτε την ώρα και την ημερομηνία **5** για το πρόγραμμα που θέλετε να αλλάξετε για πρόσβαση στις ρυθμίσεις.

Οι προγραμματισμένες ώρες εμφανίζονται στη ζώνη **A**.

Σημείωση: Μπορείτε να προγραμματίσετε τον κλιματισμό χρησιμοποιώντας μια εφαρμογή για smartphone. Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.



- μπορείτε να απενεργοποιήσετε τα προγράμματα άνεσης πιέζοντας "OFF",
- το ελάχιστο χρονικό διάστημα μεταξύ δύο διαδοχικών προγραμμάτων είναι δύο ώρες,
- ανάλογα με το όχημα, η επιλεγμένη θερμοκρασία εμφανίζεται στο μενού 2.

Ενεργοποίηση "Προγραμματισμού"

Η λειτουργία ξεκινά πριν από την ώρα που έχει προγραμματιστεί από τον χρήστη, έτσι ώστε το αυτοκίνητο να έχει φτάσει στην επιθυμητή θερμοκρασία μέχρι τη στιγμή ο πελάτης θα φτάσει στο αυτοκίνητο εάν:

- το αυτοκίνητο είναι συνδεδεμένο με την παροχή τροφοδοσίας,
- το καπό είναι κλειστό,
- το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας κίνησης είναι πάνω από 20 %,
- οι πόρτες είναι κλειστές και κλειδωμένες,
- ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας.

Το ενδεικτικό  εμφανίζεται στο καντράν.

Άμεση ενεργοποίηση του συστήματος κλιματισμού

Είναι δυνατή η άμεση εκκίνηση της λειτουργίας κλιματισμού με χρήση εφαρμογής smartphone, εφόσον:

- το καπό είναι κλειστό,
- το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας κίνησης είναι πάνω από 20 %,
- οι πόρτες είναι κλειστές και κλειδωμένες,
- ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας.

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Διακοπή του προγραμματισμένου κλιματισμού

Ο κλιματισμός σταματάει αυτόματα περίπου δέκα λεπτά μετά από το προγραμματισμένο χρόνο τέλους.

Ωστόσο, μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εάν:

- ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- η πρίζα φόρτισης αποσυνδεθεί,
- το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας έλξης είναι χαμηλότερο από 20 %,
- το καπό είναι ανοικτό.



Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Όταν κάνει ζέστη και/ή έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα. **ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.**

Σημείωση:



Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Όταν κάνει ζέστη και/ή έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

AIR CONDITION: πληροφορίες και συμβουλές χρήσης

Συμβουλές χρήσης

Σε ορισμένες περιπτώσεις, (κλιματιστικό απενεργοποιημένο, ανακύκλωση αέρα ενεργοποιημένη, ταχύτητα βεντιλατέρ μηδενική ή χαμηλή, κ.λπ.) μπορεί να διαπιστώσετε θάμπωμα των τζαμιών και του παρμπρίζ του οχήματος.

Σε περίπτωση θάμπωματος, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία **"Clear View"** για να εξαλείψετε το θάμπωμα, στη συνέχεια προτιμήστε τη χρήση του air condition σε αυτόματη λειτουργία, για

να αποφύγετε να ξαναθαμπώσουν τα τζάμια.



Μην εισάγετε τίποτα στο κύκλωμα εξαερισμού του αυτοκινήτου (για παράδειγμα, σε περίπτωση δυσάρεστης οσμής...).

Κίνδυνος φθοράς ή πυρκαγιάς.

Αυτονομία

Κατά τη χρήση του air condition, είναι φυσιολογικό να παρατηρείται μια αύξηση της κατανάλωσης ενέργειας.

Συμβουλές για την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης και συνεπώς την προστασία του περιβάλλοντος

Οδηγείτε με τους αεραγωγούς ανοικτούς και τα παράθυρα κλειστά. Εάν το όχημα έχει παραμείνει σταθμευμένο, ενώ κάνει πολλή ζέστη ή κάτω από τον ήλιο, αφήστε το να αεριστεί για μερικά λεπτά, ώστε να φύγει ο ζεστός αέρας, πριν ξεκινήσετε.



Χρησιμοποιείτε τακτικά το σύστημα κλιματισμού, ακόμη και σε κρύο καιρό, θέτοντάς το σε λειτουργία τουλάχιστον μία φορά το μήνα για περίπου 5 λεπτά.

Συντήρηση

Συμβουλευθείτε το Βιβλιário Συντήρησης του αυτοκινήτου σας για πληροφορίες σχετικά με τη συχνότητα ελέγχου.

Σφάλματα λειτουργίας

Γενικά, σε περίπτωση προβλήματος λειτουργίας, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

– **Μείωση της αποτελεσματικότητας του ξεπαγώματος, του ξεθαμπώματος ή του air condition.**

Αυτό μπορεί να οφείλεται σε συσσώρευση ακαθαρσιών στο φίλτρο της καμπίνας.

– **Δεν παράγεται ψυχρός αέρας.**

Βεβαιωθείτε ότι τα χειριστήρια βρίσκονται στη σωστή θέση και ότι οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Εάν αυτό δεν επιλύσει το πρόβλημα, διακόψτε τη λειτουργία.

Ειδικά χαρακτηριστικά των εκδόσεων électriques

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το σύστημα κλιματισμού του αυτοκινήτου χρησιμοποιείται επίσης για την ψύξη της μπαταρίας έλξης.

Μια παρατεταμένη πτώση της απόδοσης του κλιματισμού μπορεί να οδηγήσει σε πρόωρη φθορά της μπαταρίας έλξης.

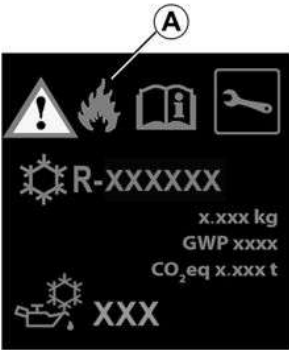
4 Παρουσία νερού κάτω από το αυτοκίνητο

Μετά από παρατεταμένη χρήση του συστήματος κλιματισμού, είναι φυσιολογικό να διαπιστώνετε παρουσία νερού κάτω από το αυτοκίνητο. Αυτό οφείλεται στη συμπύκνωση.



Μην ανοίγετε το κύκλωμα του ψυκτικού υγρού. Το ψυκτικό υγρό είναι επικίνδυνο για τα μάτια και το δέρμα

Ψυκτικό υγρό



61852

Το κύκλωμα ψυκτικού υγρού (ορισμένα εξαρτήματα του οποίου είναι ερμητικά σφραγισμένα) ενδέχεται να περιέχει φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου.

Ανάλογα με το όχημα, θα βρείτε τις παρακάτω πληροφορίες στην ετικέτα **A** που είναι κολλημένη στο εσωτερικό του χώρου κινητήρα.

Η παρουσία και η θέση των πληροφοριών στην ετικέτα εξαρτώνται από το αυτοκίνητο.



Τύπος ψυκτικού υγρού



(XXX) Τύπος λαδιού στο κύκλωμα του κλιματισμού



Εύφλεκτο προϊόν



Συμβουλευθείτε το Εγχειρίδιο χρήσης



Συντήρηση

x,xxx χγρ	(1) Ποσότητα του ψυκτικού υγρού μέσα στο αυτοκίνητο.
GWP xxxx	(2) Δυναμικό υπερθέρμανσης του πλανήτη.
Ισοδύναμο CO2 eq x.xxx t	(3) Ποσότητα σε βάρος και σε ισοδύναμο CO2.

Πρόσθετες πληροφορίες

Ανάλογα με την ετικέτα και ανάλογα με τον τύπο του ψυκτικού μέσου:

Ψυκτικό υγρό R-1234yf

- (1) 1,150 kg/1,050 kg/0,750 kg/0,480 kg
- (2) GWP 0.501
- (3) 0,0004 t/0,0003 t/0,0002 t

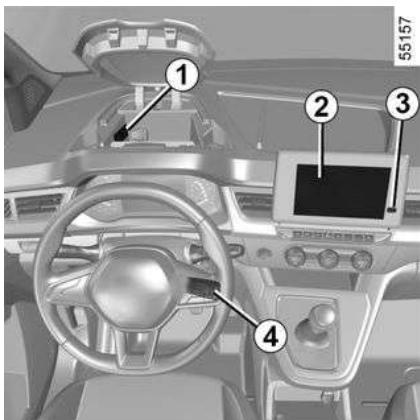
ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ



Μην ανοίγετε το κύκλωμα του ψυκτικού υγρού. Το ψυκτικό υγρό είναι επικίνδυνο για τα μάτια και το δέρμα



Προτού προβείτε σε οποιαδήποτε ενέργεια στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να απενεργοποιήσετε την ανάφλεξη ➔ **264** ή ➔ **261**



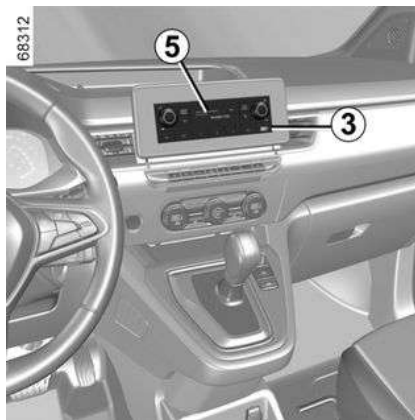
Η θέση και η λειτουργία του εξοπλισμού ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με το αυτοκίνητο.

1. Υποδοχές USB,
2. Οθόνη πολυμέσων,
3. Πρίζα πολυμέσων,
4. Χειριστήρια κάτω από το τιμόνι,
5. Ραδιόφωνο.



Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Υποδοχή πολυμέσων 3



Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την υποδοχή USB για πρόσβαση στο περιεχόμενο πολυμέσων των αξεσουάρ σας.

Μπορείτε να επιλέξετε τις διάφορες πηγές μέσω της οθόνης πολυμέσων και από τα χειριστήρια κάτω από το τιμόνι.

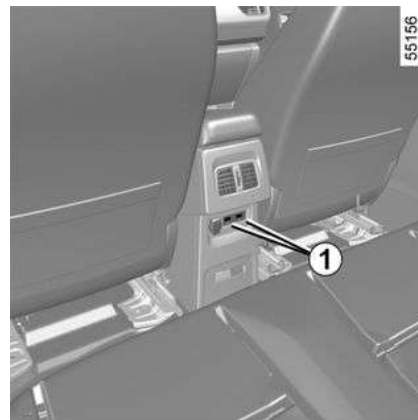
Οι πρίζες USB μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για τη φόρτιση αξεσουάρ με μέγιστη ισχύ 12 Watt (5 V) ανά πρίζα.



Κατά την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι το δοχείο μέσα στην ποτηροθήκη είναι καλά κλεισμένο ώστε να μην ανατραπεί.

Κίνδυνος βλάβης στον γύρω ηλεκτρικό ή/και ηλεκτρονικό εξοπλισμό σε περίπτωση διαρροής υγρού.

Θύρες USB 1



Οι θύρες USB μπορούν μόνο να χρησιμοποιηθούν για τη φόρτιση αξεσουάρ με ισχύ μέχρι 12 Watt (5 V) ανά θύρα.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ



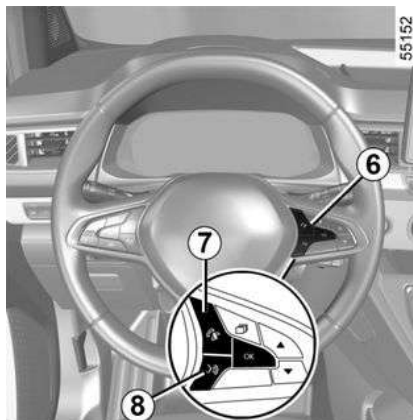
Συνδέετε μόνο αξεσουάρ
με μέγιστη ισχύ 12 Watt.
Κίνδυνος πυρκαγιάς.



Αν συνδέσετε ένα καλώδιο
από ένα αξεσουάρ σε μια
θύρα USB (π.χ. ένα καλώ-
διο φόρτισης smartphone), προ-
ντίστε να το αποσυνδέσετε όταν
δεν το χρειάζεστε πλέον.

**Κίνδυνος βραχυκυκλώματος
και ζημιάς στη θύρα USB σε πε-
ρίπτωση επαφής μεταξύ του
άκρου του καλωδίου και μεταλ-
λικού αντικειμένου (π.χ. ανα-
πτήρας κ.λπ.).**

Χειριστήριο κάτω από το τιμόνι **6**



Για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμέ-
να, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα
χειριστήρια τηλεφώνου "hands-free" **7**
και φωνητικής αναγνώρισης **8**.

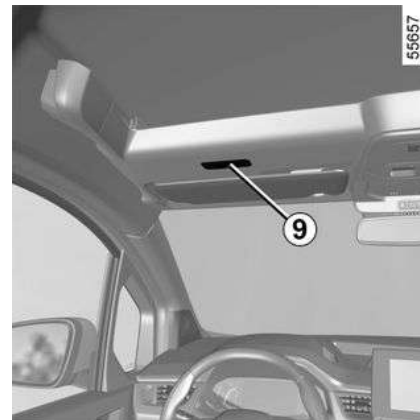


Χρήση του τηλεφώνου

Σας υπενθυμίζουμε ότι
είναι απαραίτητο να τη-
ρείτε την ισχύ- ουσια νο-
μοθεσία σχετικά με τη χρήση αυ-
τής της συσκευής.

Μικρόφωνο **9**

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινή-
του)



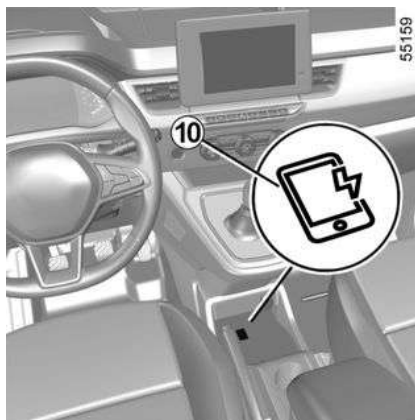
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ



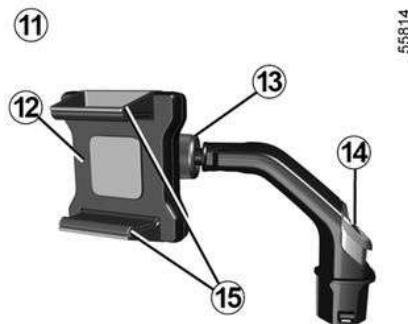
Ασύρματος φορτιστής - Επαγγελματική φόρτιση 10

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

→ 449



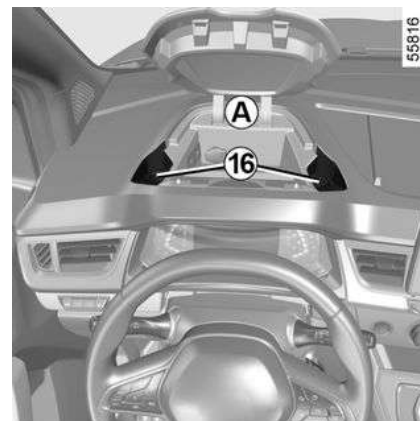
Βάση τηλεφώνου 11



Σε αντίστοιχα εξοπλισμένα οχήματα, ανοίξε το χώρο αποθήκευσης **A** και τοποθετήστε τη βάση τηλεφώνου σε μία από τις θέσεις **16** ενώ πατάτε το κουμπί **14**.



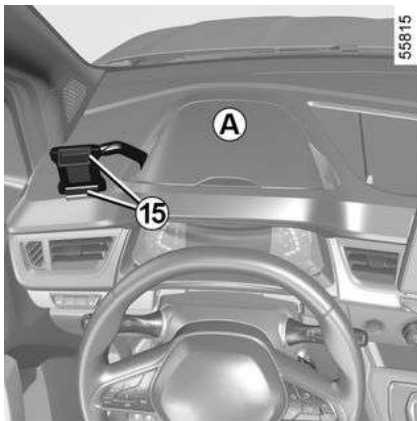
Βεβαιωθείτε ότι η βάση της βάσης τηλεφώνου έχει τοποθετηθεί σωστά και ότι το τηλέφωνο συγκρατείται καλά στη θέση του στη βάση τηλεφώνου, για να μην εκτοξευτεί προς τους επιβάτες σε μια απότομη στροφή ή φρενάρισμα.



ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ

Για να τοποθετήσετε το smartphone σας στη βάση **12**:

- απομακρύνετε τους σφιγκτήρες **15**,
- τοποθετήστε το smartphone σας στη βάση του τηλεφώνου **11** ενώ πατάτε τους σφιγκτήρες **15**,
- αφήστε τα κλιπ έτσι ώστε το smartphone να διατηρείται σταθερά στη θέση του.



Σημείωση: η βάση **12** μπορεί να αλλάξει θέση. Χρησιμοποιήστε το παξιμάδι σύσφιξης **13** για να στερεώσετε την βάση στην επιθυμητή θέση.

Για να αφαιρέσετε τη βάση τηλεφώνου **11**, ανοίξτε τον χώρο αποθήκευσης **A** και αφαιρέστε την βάση ενώ πατάτε το κουμπί **14**.



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.

Παράθυρα

Παράθυρα

Αυτά τα συστήματα λειτουργούν με ανοικτό διακόπτη ή με κλειστό διακόπτη, έως το άνοιγμα μιας εμπρός πόρτας (για μέγιστο χρόνο περίπου 3 λεπτών).

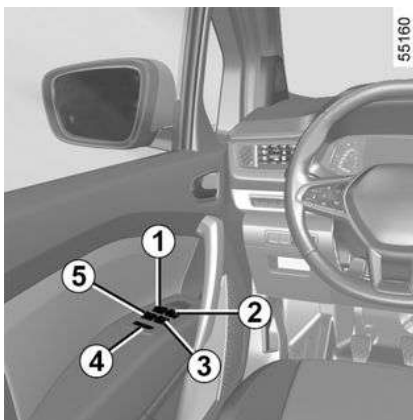
Πιέστε το διακόπτη του αντίστοιχου παραθύρου για να το χαμηλώσετε μέχρι το επιθυμητό ύψος.

Ανασηκώστε το διακόπτη του αντίστοιχου παραθύρου για να το ανεβάσετε μέχρι τη θέση που επιθυμείτε.

Από τη θέση του οδηγού

Πιέστε τον διακόπτη:

- **1** για την πλευρά του οδηγού,
- **2** για την πλευρά του συνοδηγού.
- ανάλογα με το αυτοκίνητο, **3** και **5** για τους πίσω επιβάτες,
- **4** για να κλειδώσετε τα πίσω παράθυρα.



Ασφάλεια επιβατών

Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει τη λειτουργία των πίσω ηλεκτρικών παραθύρων των επιβατών πιέζοντας τον διακόπτη **4**.

Ένα μήνυμα επιβεβαίωσης εμφανίζεται στο καντράν.



Ευθύνη οδηγού

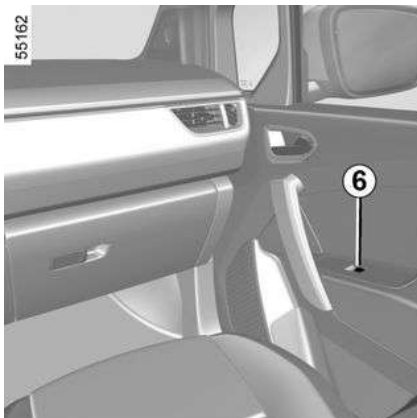
Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας με το κλειδί ή την Intelligent

Key στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, και ποτέ μην αφήνετε παιδιά, ενήλικες που δεν μπορούν να φροντίσουν τον εαυτό τους ή κατοικίδια μέσα στο αυτοκίνητο, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο τους εαυτούς τους ή άλλα άτομα ξεκινώντας τον κινητήρα ή ενεργοποιώντας κάποιον εξοπλισμό (όπως το μοχλό ταχυτήτων ή τα ηλεκτρικά παράθυρα)

Σε περίπτωση που πιαστεί ένα μέλος του σώματος με αυτόν τον τρόπο, αντιστρέψτε αμέσως τη διαδρομή του τζαμιού, πιέζοντας τον αντίστοιχο διακόπτη
Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

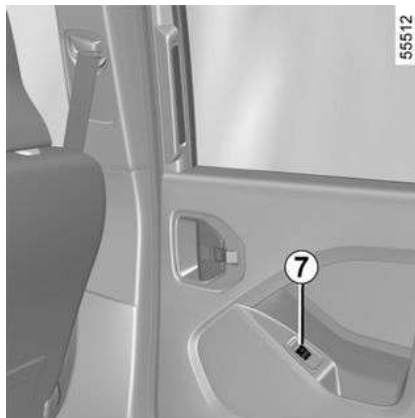


Από τη θέση του συνοδηγού

Πιέστε τον διακόπτη **6**.



Αποφεύγετε να αφήνετε αντικείμενα πάνω σε ένα μισάνοιχτο παράθυρο: **Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στον μηχανισμό παραθύρου.**



Από τις πίσω θέσεις

Με τις πόρτες κλειστές, πιέστε το πλήκτρο **7**.

Αδύνατη η λειτουργία του ηλεκτρικού παραθύρου απλού πατήματος

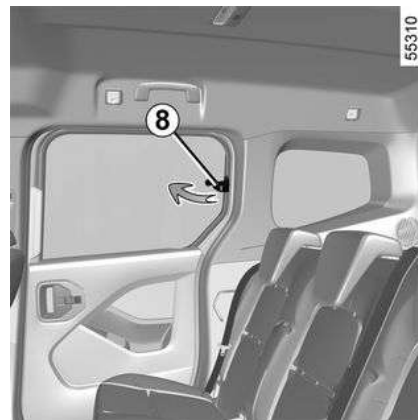
Το ηλεκτρικό παράθυρο με ένα άγγιγμα διαθέτει θερμική διακοπή: Εάν πατηθεί επανειλημμένα ο διακόπτης παραθύρου (πολλές ενεργοποιήσεις μέσα σε λίγα λεπτά), το παράθυρο μπαίνει σε λειτουργία προστασίας (κλείδωμα του παραθύρου στην κλειστή θέση).

Μπορείτε:

- να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου για λίγο και για διαστήματα 30 δευτερολέπτων περίπου.

- με τον κινητήρα σε λειτουργία, το παράθυρο ξεκλειδώνεται μετά από περίπου 20 λεπτά αδράνειας του διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.

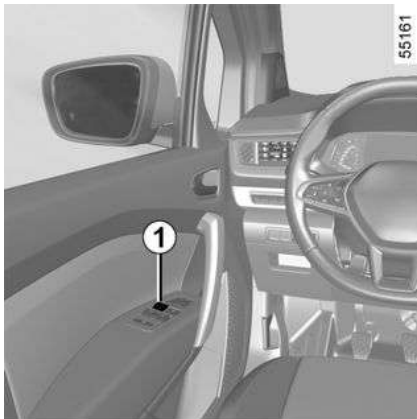
Τζάμι σπαστού ανοίγματος



Για να ανοίξετε σπαστά το τζάμι, περιστρέψτε τη λαβή **8** προς την κατεύθυνση που υποδεικνύεται από το βέλος κι έπειτα ασφαλίστε το τζάμι, πιέζοντας τη λαβή. Κατά το κλείσιμο, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Ηλεκτρικό παράθυρο απλού πατήματος



Ο τρόπος λειτουργίας απλού πατήματος προστίθεται στη λειτουργία των ηλεκτρικών παραθύρων που περιγράφηκαν προηγουμένως.

Είναι τοποθετημένο στο παράθυρο του οδηγού.

Πίστετε ή τραβήξτε σύντομα το διακόπτη **1** μέχρι τέρμα: το παράθυρο θα κλείσει ή θα ανοίξει πλήρως.

Οποιαδήποτε επέμβαση στο διακόπτη την ώρα που ανοίγει το παράθυρο διακόπτει το κατέβασμα του τζαμιού.

Σημείωση: Εάν το παράθυρο συναντήσει αντίσταση όταν είναι σχεδόν πλήρως κλειστό (π.χ. κλαδί δέντρου)

ακινητοποιείται και, στη συνέχεια, χαμηλώνει ξανά μερικά εκατοστά.



Κατά το κλείσιμο των παραθύρων, βεβαιωθείτε ότι κανένα μέλος του σώματος (βραχίονας, χέρι, κ.λπ.) δεν προεξέχει από το αυτοκίνητο.

Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών

Αδύνατη η λειτουργία του ηλεκτρικού παραθύρου απλού πατήματος

Το ηλεκτρικό παράθυρο απλού πατήματος χειριστηρίου είναι εξοπλισμένο με θερμική προστασία: εάν πιέσετε τον διακόπτη του παραθύρου περισσότερες από 16 συνεχόμενες φορές, μεταβαίνει σε λειτουργία προστασίας (κλειδωμά του παραθύρου).

Μπορείτε:

- να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου για λίγο και για διαστήματα 30 δευτερολέπτων περίπου.
- με τον κινητήρα σε λειτουργία, το παράθυρο ξεκλειδώνεται μετά από περίπου 20 λεπτά αδράνειας του διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.

Σφάλματα λειτουργίας

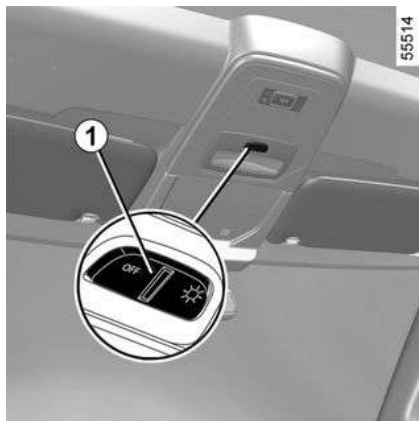
Σε περίπτωση που ένα παράθυρο δεν κλείνει, το σύστημα περνάει σε μη αυτόματη λειτουργία: τραβήξτε όσες φορές χρειάζεται τον αντίστοιχο διακόπτη έως ότου κλείσει εντελώς το τζάμι (το τζάμι θα κλείσει σταδιακά), κρατήστε το διακόπτη πατημένο (πάντα προς την πλευρά του κλεισίματος) για ένα δευτερόλεπτο, στη συνέχεια ανοίξτε και ξανακλείστε εντελώς το τζάμι ώστε να πραγματοποιηθεί επαναφορά του συστήματος.

Σε περίπτωση ανάγκης, απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Μπροστινό φως οροφής 1

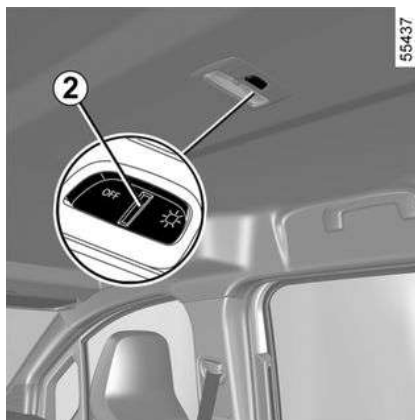


Το πάτημα του διακόπτη **1** παρέχει:

- συνεχή φωτισμό,
- ή προσωρινό φωτισμό που ελέγχεται από το άνοιγμα μίας από τις εμπρός πόρτες ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, μίας από τις τέσσερις πόρτες Τα φώτα σβήνουν μόνο όταν οι αντίστοιχες πόρτες έχουν κλείσει σωστά.
- διαφορετικά οριστικά απενεργοποιημένο φωτισμό.

Πίσω πλαφονιέρα

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

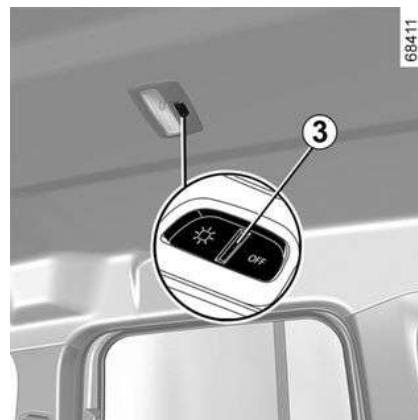


Το πάτημα του διακόπτη **2** παρέχει:

- συνεχή φωτισμό,
- ή προσωρινό φωτισμό που ελέγχεται από το άνοιγμα μίας από τις εμπρός πόρτες ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, μίας από τις τέσσερις πόρτες Τα φώτα σβήνουν μόνο όταν οι αντίστοιχες πόρτες έχουν κλείσει σωστά.
- διαφορετικά οριστικά απενεργοποιημένο φωτισμό.

Πίσω φώτα ανάγνωσης

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

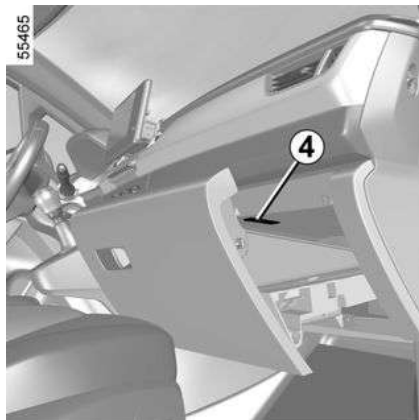


Το πάτημα του διακόπτη **3** παρέχει:

- συνεχή φωτισμό,
- ή προσωρινό φωτισμό που ελέγχεται από το άνοιγμα μίας από τις εμπρός πόρτες ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, μίας από τις τέσσερις πόρτες Τα φώτα σβήνουν μόνο όταν οι αντίστοιχες πόρτες έχουν κλείσει σωστά.
- διαφορετικά οριστικά απενεργοποιημένο φωτισμό.

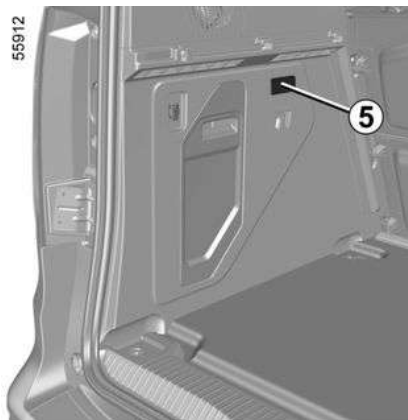
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Φωτισμός ντουλαπιού μικροαντικειμένων **4**



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, το φωτιστικό **4** ανάβει, μόλις ανοίξετε το ντουλαπάκι μικροαντικειμένων.

Φωτισμός πορτ-μπαγκάζ **5**

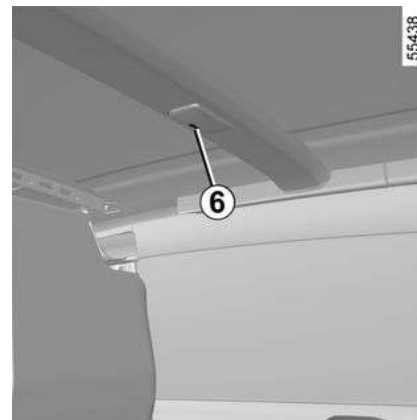


Το φως **5** ανάβει μόλις ανοίξετε το πορτ-μπαγκάζ.



Το ξεκλείδωμα και το άνοιγμα των θυρών ή του χώρου αποσκευών θα ενεργοποιήσει το χρονοδιακοπτόμενο άναμμα στις πλαφονιέρες και τα εσωτερικά φώτα.

Πίσω φωτιστικό σποτ **6**



Γυρίστε τον διακόπτη **6** για να ενεργοποιήσετε:

- συνεχή φωτισμό,
- ή προσωρινό φωτισμό που ελέγχεται από το άνοιγμα μίας από τις εμπρός πόρτες ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, μίας από τις τέσσερις πόρτες. Τα φώτα σβήνουν μόνο όταν οι αντίστοιχες πόρτες έχουν κλείσει σωστά.
- διαφορετικά οριστικά απενεργοποιημένο φωτισμό.

Ιδιαιτερότητες

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, το ξεκλείδωμα των θυρών με το τηλεχειριστήριο προκαλεί το χρονοδιακοπτόμενο άναμμα του φωτισμού της καμπίνας επιβα-

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

τών. Το άνοιγμα μίας εμπρός ή πίσω πόρτας προκαλεί επανεκκίνηση αυτής της χρονοδι- ακοπτόμενης λειτουργίας.

Στη συνέχεια, η πλαφονιέρα και ο φω- τισμός του πορτ-μπαγκάζ σβήνουν προοδευτικά

Η χρονοδιακοπτόμενη λειτουργία του φω- τισμού μπορεί να διακοπεί σε πολ- λές περι- πτώσεις:

- Μετά από 15 λεπτά όταν μια πόρτα έχει παραμείνει ανοιχτή,
- Μετά από 15 δευτερόλεπτα ή, ανά- λογα με το αυτοκίνητο, μετά από 5 λε- πτά όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές, – με το άνοιγμα του διακόπτη.

Αντηλιακό γέισο, καθρέφτης, χειρολαβή

Εμπρός αλεξήλιο



Χαμηλώστε το αλεξήλιο **2**.

Καθρεφτάκια αλεξήλιου

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινή- του)

Σηκώστε το κάλυμμα **1**.



Κατά την οδήγηση, φρο- ντίζετε να κλείνετε το κά- λυμμα στο κα- θρεφτάκι αλεξήλιου

Κίνδυνος τραυματισμών

Αποθηκευτικός χώρος στο αλεξή- λιο **3**



Σε αυτόν μπορείτε να τοποθετήσετε αποδείξεις διοδίων, κάρτες.

Καθρέφτης επικοινωνίας **4**

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινή- του)

4

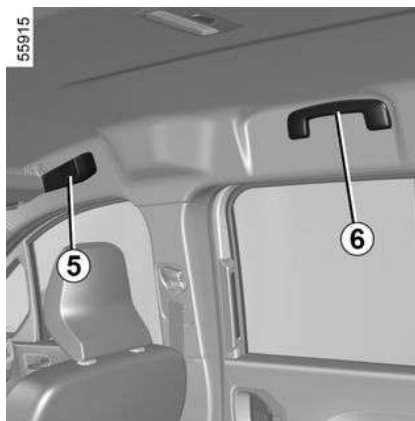
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



Με τον καθρέφτη επιτήρησης παιδιών μπορείτε να παρακολουθείτε το παιδί σας, που κάθεται στην πίσω θέση. Τραβήξτε προς τα κάτω (κίνηση **A**) για να τον ρυθμίσετε στη θέση χρήσης του.

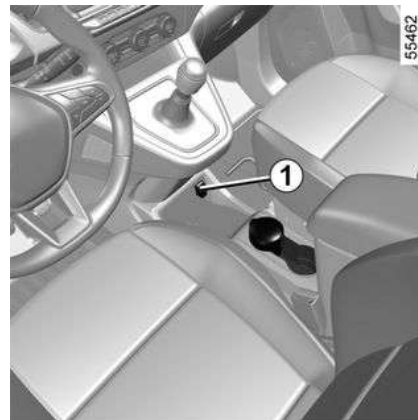
Μπροστινές 5 και πίσω χειρολαβές 6

Αυτά μπορούν να χρησιμοποιηθούν για στερέωση από τους επιβάτες όταν το αυτοκίνητο κινείται. Μην τις χρησιμοποιείτε για να εισέρχεστε στο αυτοκίνητο ή να εξέρχεστε από αυτό.



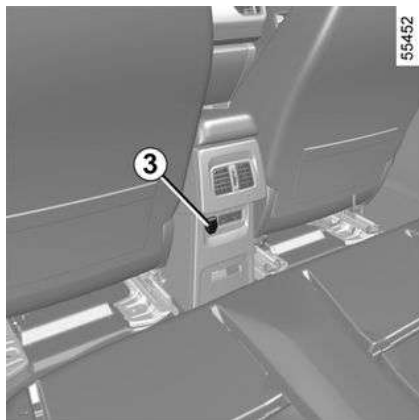
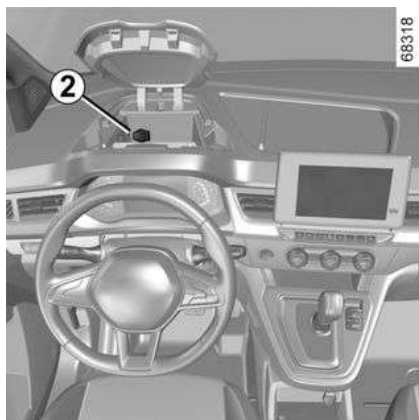
Πρίζα αξεσουάρ

Πρίζες αξεσουάρ 1, 2, 3



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, παρέχονται για τη σύνδεση των παρελκομένων που φέρουν έγκριση από το Τεχνικό τμήμα μας.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

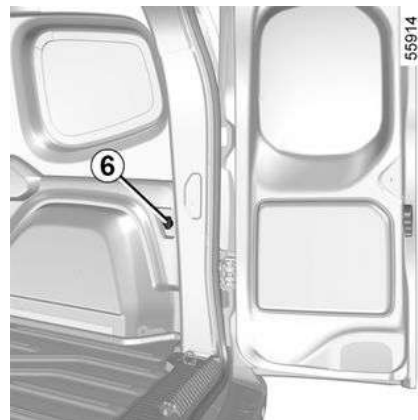
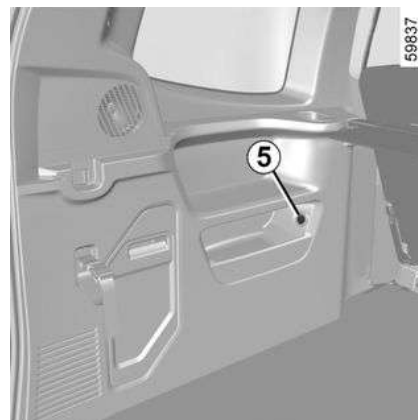
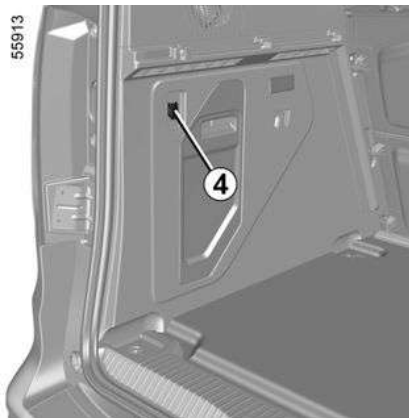


Να συνδέετε μόνο αξεσουάρ με μέγιστη ισχύ 120 W (12 V).

Όταν χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα πολλές πρίζες αξεσουάρ, η συνολική ισχύς των συνδεδεμένων αξεσουάρ δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 180 W.

Κίνδυνος πυρκαγιάς.

Πρίζες αξεσουάρ 4, 5, 6



4

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Υποδοχή 230V

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Η πρίζα 230 V / 50 Hz **7** (μέγιστη ισχύς: 150 W) σας επιτρέπει να συνδέσετε μια συσκευή πολυμέσων ή οποιαδήποτε άλλη ηλεκτρική συσκευή με ισχύ μικρότερη από 150 W.

Λειτουργία

με τον κινητήρα σε λειτουργία:

- ελέγξτε ότι το ενδεικτικό **9** στην πρίζα **7** ανάβει με πράσινο χρώμα,
- σηκώστε το πτερύγιο **8** και συνδέστε τη συσκευή σας.



- Συνδέστε μόνο μία συσκευή κάθε φορά.
- Μην συνδέετε καλώδιο επέκτασης ή/και βύσματα με πολλές θύρες.

Κίνδυνος πυρκαγιάς.



Συνδέστε μόνο συσκευές με μόνωση κατηγορίας II που αναγνωρίζονται από την παρουσία του συμ-

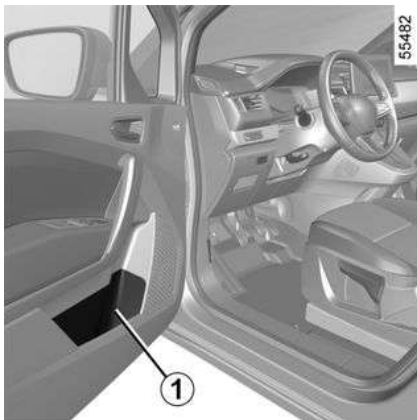
βόλου .

Σφάλματα λειτουργίας

Σε περίπτωση βλάβης στην πρίζα, υπερκατανάλωσης ενέργειας ή όταν το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου το απαιτεί (ειδικές καιρικές συνθήκες, ηλεκτρική υπερφόρτιση κ.λπ.), το ενδεικτικό **9** αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

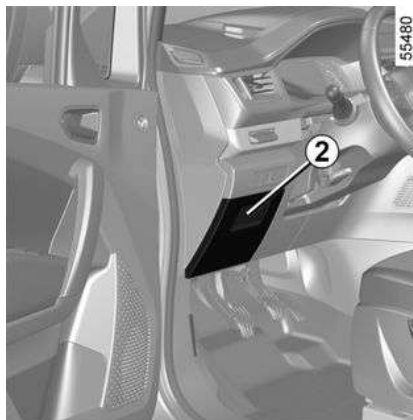
ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ

Θήκες αποθήκευσης των μπροστινών θυρών **1**

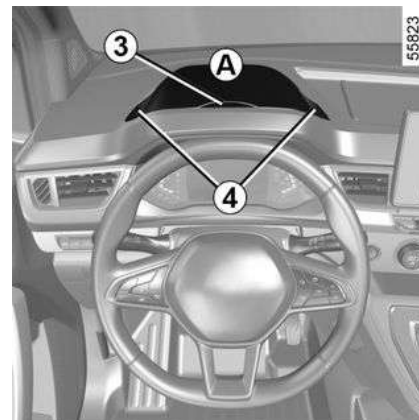


Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να βρίσκεται στο δάπεδο (στη περιοχή μπροστά από τον οδηγό) καθώς σε περίπτωση φρεναρίσματος, τα αντικείμενα αυτά μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρήση του.

Ανοικτός χώρος αποθήκευσης **2**



Αποθηκευτικός χώρος πλευράς οδηγού στο ταμπλό **A**



Πατήστε το πλήκτρο **3**, τοποθετήστε το χέρι σας στις περιοχές **4** και ανασηκώστε για να ανοίξετε το χώρο αποθήκευσης **A**.

Συνιστάται να ανοίγετε τον χώρο μικροαντικειμένων μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

4



Ελέγξτε ότι ο χώρος αποθήκευσης του καβιναριού **A** είναι σωστά κλεισμένος πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο.

Κίνδυνος παρεμπόδισης του οπτικού πεδίου του οδηγού εάν τυχαία ανοίξει.

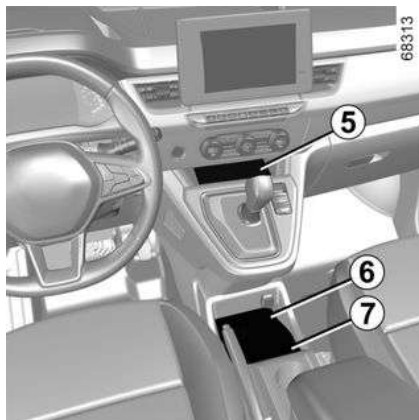
Χώρος αποθήκευσης κεντρικής κονσόλας/Ασύρματος φορτιστής - Επαγωγική φόρτιση 7

Ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη ζώνη επαγωγικής φόρτισης **7** για να φορτίσετε ένα smartphone χωρίς να χρησιμοποιήσετε καλώδιο.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, ένα ενδεικτικό **6** σας ενημερώνει για την κατάσταση φόρτισης ανάλογα με το χρώμα του:

- πράσινο όταν η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί,
- κίτρινο όταν η φόρτιση βρίσκεται σε εξέλιξη,
- αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα όταν ανιχνεύεται μεταλλικό αντικείμενο στην περιοχή φόρτισης επαγωγής.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη ζώνη φόρτισης μέσω επαγωγής, ανατρέξτε στις οδηγίες πολυμέσων.



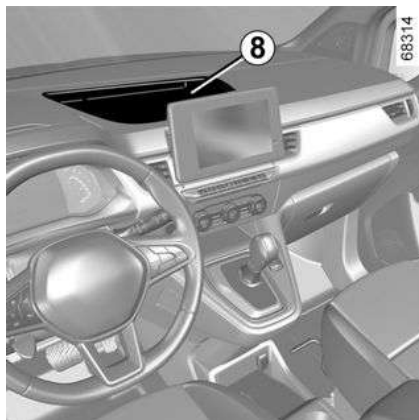
Είναι ουσιαστικής σημασίας να μην αφήνετε κανένα αντικείμενο (Intelligent Key, USB κίνησης, κάρτα SD, πιστωτικές κάρτες, κοσμήματα, κλειδιά, κέρματα, κ.λπ.) στην περιοχή επαγωγικής φόρτισης **7** όσο φορτίζετε το τηλέφωνό σας. Αφαιρέστε τις τυχόν μαγνητικές κάρτες ή τις πιστωτικές κάρτες από τη θήκη του τηλεφώνου προτού τοποθετήσετε το τηλέφωνό σας στην περιοχή της επαγωγικής φόρτισης **7**.



Τυχόν αντικείμενα που έχετε αφήσει στην περιοχή επαγωγικής φόρτισης **7** ενδέχεται να υπερθερμανθούν. Συνιστάται να τα τοποθετήσετε στις περιοχές που έχουν προβλεφθεί για αυτόν το σκοπό (χώρος μικροαντικειμένων, αποθηκευτικός χώρος αλεξήλιου κ.λπ.).

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ

Αποθηκευτικός χώρος στο ταμπλό οργάνων 8

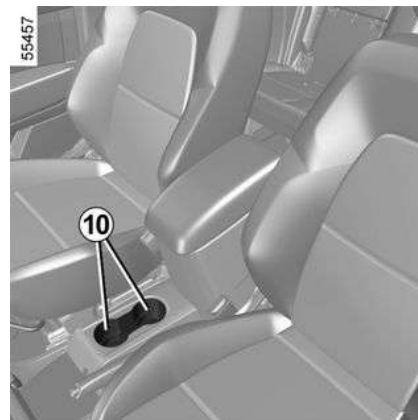


Χώρος αποθήκευσης 9



Φροντίστε ώστε να μην εξέχει και να μην έχει τοποθετηθεί στους "ανοιχτούς" αποθηκευτικούς χώρους κανένα σκληρό, βαρύ ή αιχμηρό αντικείμενο, που θα μπορούσε να εκτιναχθεί πάνω στους επιβάτες σε περίπτωση ξαφνικής στροφής, φρεναρίσματος ή στην περίπτωση σύγκρουσης.

Ποτηροθήκες 10



Ανάλογα με το όχημα, η ποτηροθήκη μπορεί να διαθέτει άγκιστρα συγκράτησης που κρατούν το ποτήρι στη θέση του.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτόν τον χώρο για να τοποθετήσετε ένα φορητό σταχυοδοχείο, κουτάκια αναψυκτικών κ.λπ.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ



Κατά την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι το δοχείο που υπάρχει μέσα στην ποτηροθήκη είναι καλά κλεισμένο ώστε να μην ανατραπεί.

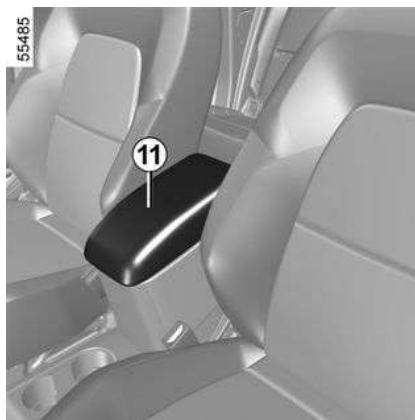
Κίνδυνος βλάβης στον γύρω ηλεκτρικό ή/και ηλεκτρονικό εξοπλισμό σε περίπτωση διαρροής υγρού.



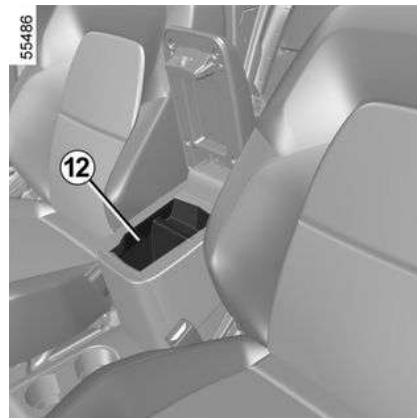
Όταν στρίβετε, επιταχύνετε ή φρενάρετε, βεβαιωθείτε ότι το δοχείο στην ποτηροθήκη δεν έχει βγει από τη θέση του.

Κίνδυνος τραυματισμών εάν το υγρό είναι ζεστό και/ή υπερχειλίσης.

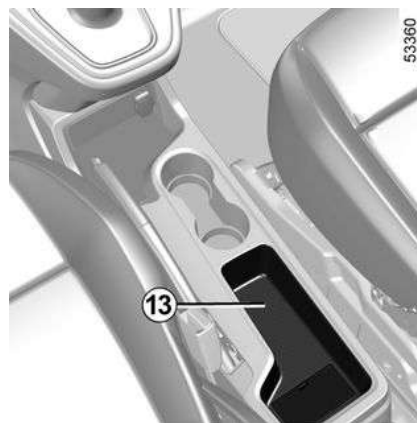
Χώρος αποθήκευσης στο κεντρικό υποβραχιόνιο 12



Ανασηκώστε το κάλυμμα του υποβραχιονίου **11**.

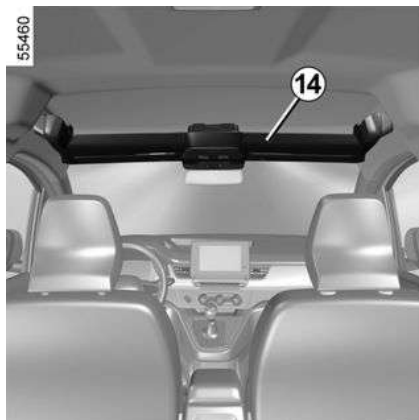


Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας 13



ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ

Εμπρός επάνω αποθηκευτικός χώρος καμπίνας 14



Μην τον χρησιμοποιείτε για να ανεβαίνετε στο αυτοκίνητο, να κατεβαίνετε από αυτό ή να κρέμεστε.

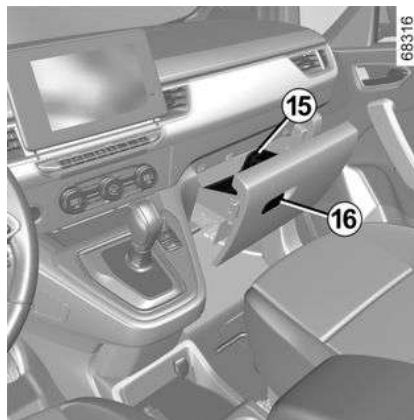
Μην τοποθετείτε υγρά αντικείμενα ή δοχεία που περιέχουν υγρά στον αποθηκευτικό χώρο της επάνω καμπίνας.



Φροντίστε να μην τοποθετήσετε κανένα βαρύ και/ή αιχμηρό αντικείμενο, που θα μπορούσε να πέσει κατά την οδήγηση.

Κίνδυνος τραυματισμών

Συρτάρι μικροαντικειμένων συνοδηγού 15



Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο, τραβήξτε τη λαβή **16** για να το ανοίξετε.

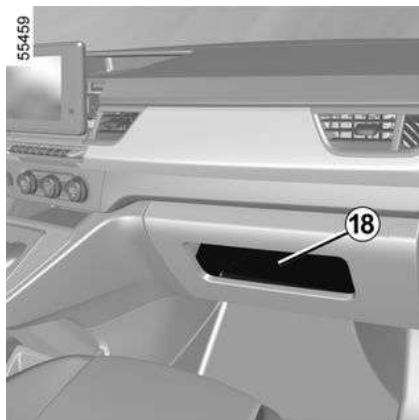
Ντουλαπάκι μικροαντικειμένων



Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο, τραβήξτε τη λαβή **17** για να το ανοίξετε.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ

Ντουλαπάκι συνοδηγού 18

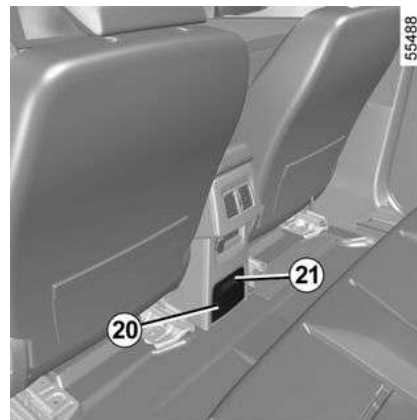


Χώροι μικροαντικειμένων στη συρόμενη πλαϊνή πόρτα 19



Τα αντικείμενα που αποθηκεύονται στον αποθηκευτικό χώρο στη συρόμενη πλαϊνή πόρτα δεν πρέπει να εξέρχουν από τον αποθηκευτικό χώρο, έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την ολίσθηση της πόρτας.

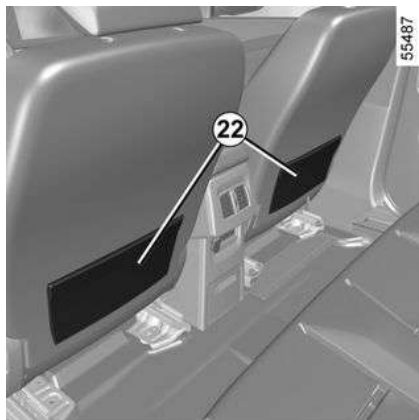
Αποθηκευτικός χώρος 20



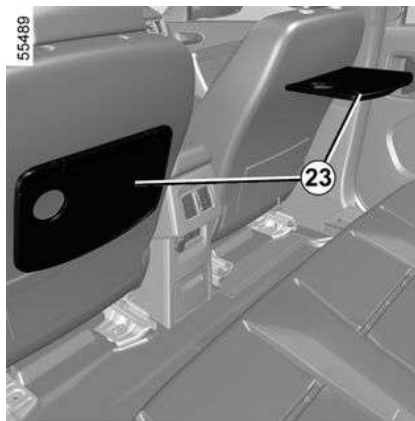
Περάστε το χέρι σας στην περιοχή **21** και τραβήξτε για να ανοίξετε τον αποθηκευτικό χώρο **20**.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ

Τσέπες χώρου αποθήκευσης
στα πίσω καθίσματα 22



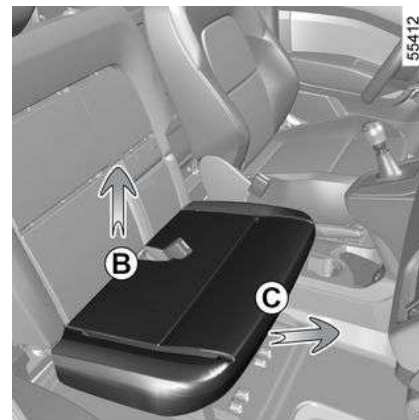
Πίσω ράφια 23



Ανεβάστε τα μέχρι να έλθουν σε οριζόντια θέση.

Σημείωση: το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στο πίσω ράφι είναι 5 χγρ., ομοιόμορφα καταναμημένα.

Αποθηκευτικός χώρος 24 κάτω από το εμπρός κάθισμα συνοδηγού

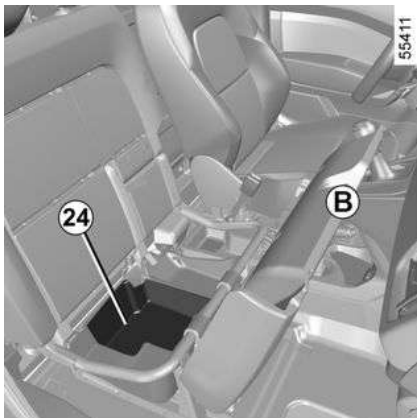


(για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με εμπρός μονοκόμματο καθίσμα για δύο)

Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτόν:

- τραβήξτε το εμπρός τμήμα του μαξιλαριού του μονοκόμματος καθίσματος **C** όσο το δυνατόν περισσότερο,
- στη συνέχεια, σηκώστε το πίσω τμήμα **B** του μαξιλαριού και περιστρέψτε τη βάση του καθίσματος.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ



Για να επανατοποθετήσετε τη βάση του καθίσματος, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία,

- σηκώστε το μαξιλάρι του καθίσματος έτσι ώστε το πίσω τμήμα **B** του μαξιλαριού να βρίσκεται κάτω από την πλάτη του καθίσματος,
- ωθήστε προς το εμπρός μέρος του μαξιλαριού **C** έτσι ώστε να ασφαλίσετε το έδρανο του καθίσματος.

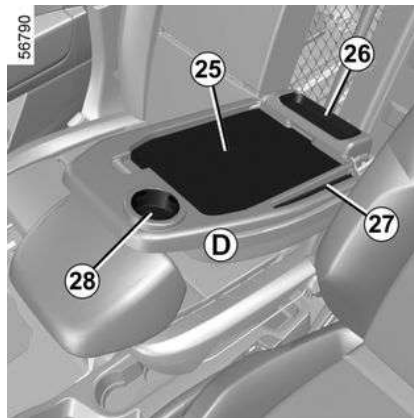
Βεβαιωθείτε ότι ασφαλίστε καλά.



Μέγιστο βάρος φορτίου στο χώρο μικροαντικειμένων **24**: 10 χγρ.

Ράφι 25, χώρος μικροαντικειμένων **26**, μολυβοθήκη **27** και ποτηροθήκη **28**

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Κατεβάστε την πλάτη **D** ➔ 77.

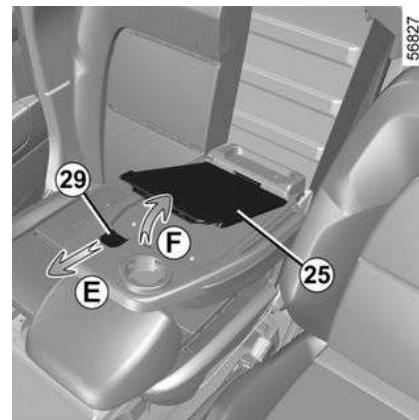
Ανάλογα με το όχημα, η ποτηροθήκη μπορεί να διαθέτει άγκιστρα συγκράτησης που κρατούν το ποτήρι στη θέση του. Σε αυτόν το χώρο μπορείτε να τοποθετήσετε το φορητό σταχτοδοχείο, κουτάκια αναψυκτικών...



Όταν στρίβετε, επιταχύνετε ή φρενάρετε, βεβαιωθείτε ότι το δοχείο στην ποτηροθήκη δεν έχει βγει από τη θέση του.

Κίνδυνος τραυματισμών εάν το υγρό είναι ζεστό και/ή υπερχειλίσσης.

Ράφι 25

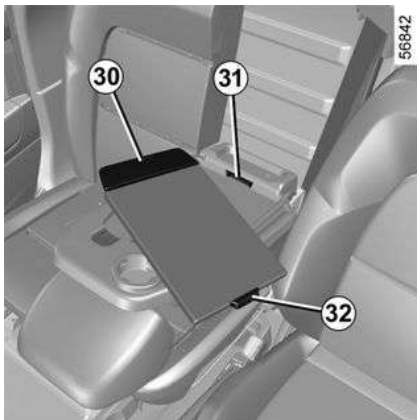


Για να αφαιρέσετε το ράφι, πατήστε το χειριστήριο **29** (κίνηση **E**) και σηκώστε το ράφι (κίνηση **F**).

Μπορείτε να στερεώσετε έγγραφα με τον σφιγκτήρα **30**.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ

Μπορείτε να επικολλήσετε χαρτάκια σημειώσεων στην ειδική περιοχή του σφιγκτήρα **30**.



Για να επανατοποθετήσετε το ράφι:

- εισάγετε το άκρο **32** του ραφιού στην υποδοχή **31**,
- πατήστε το χειριστήριο **29** (κίνηση **E**) και τοποθετήστε το ράφι στη θέση αποθήκευσης,
- απελευθερώστε το χειριστήριο **29**.

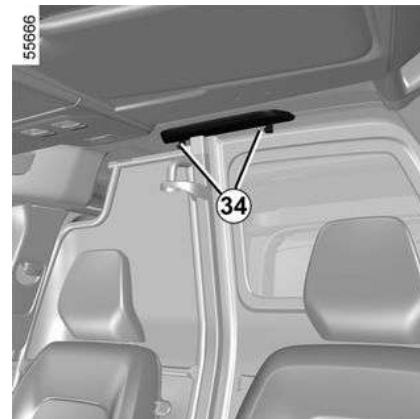
Σημείωση: βεβαιωθείτε ότι έχετε επανατοποθετήσει σωστά το ράφι και αφαιρέστε τυχόν αντικείμενα από την ποτηροθήκη πριν σηκώσετε την πλάτη του μεσαίου καθίσματος. Φροντίστε να ασφαλίσετε καλά την πλάτη του μεσαίου καθίσματος

Πτερύγια 33 στα πόδια των πίσω καθισμάτων της δεύτερης σειράς



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, αυτές οι θέσεις μπορούν να χωρέσουν οδικούς χάρτες, πανιά κ.λπ.

Άγκιστρα ρούχων 34



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα άγκιστρα μπορεί να βρίσκονται στην οροφή πίσω από τα καθίσματα.

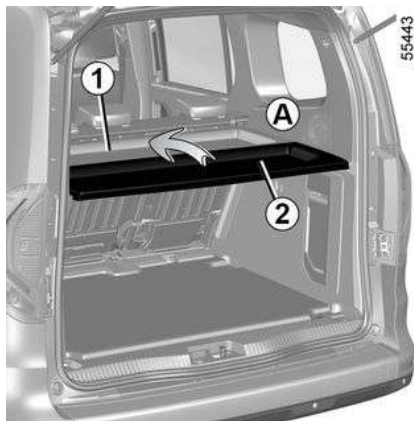
Για λόγους ασφαλείας, τα άγκιστρα πρέπει να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο για ρούχα.

Σημείωση: το μέγιστο αποδεκτό φορτίο είναι 4 κιλά.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Αποθηκευτικός χώρος

Πίσω ράφι

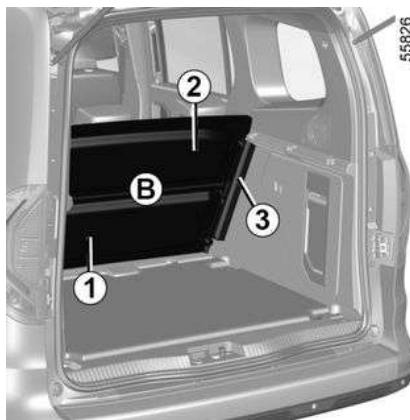


Το ράφι αποτελείται από δύο άκαμπτα τμήματα.

Υπάρχουν δύο δυνατές θέσεις:

– την ανώτερη θέση **A**,

σε αυτήν την περίπτωση, μπορείτε να αναδιπλώσετε το τμήμα **2** στο τμήμα **1** σηκώνοντάς το όπως φαίνεται από το βέλος.



– Θέση αποθήκευσης **B**.

Για να αποθηκεύσετε το πίσω ράφι, σύρετέ το στον οδηγό **3** πίσω από την πλάτη του μονοκόμματος καθίσματος.



Μην τοποθετείτε βαριά ή σκληρά αντικείμενα επάνω στο ράφι. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος είναι πιθανό αυτά τα αντικείμενα να θέσουν σε κίνδυνο τους επιβάτες του αυτοκινήτου.

Καλυμμα αποσκευων

Για να τυλίξετε το εύκαμπτο τμήμα του καλύμματος αποσκευών



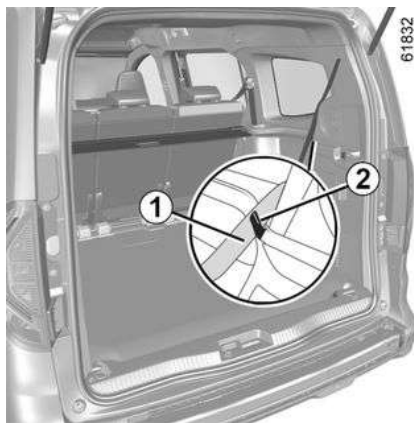
Σε εξοπλισμένα οχήματα, μπορεί να εγκατασταθεί σε δύο θέσεις:

– πίσω από τα πίσω καθίσματα της δεύτερης σειράς (θέση **A**). Στην περίπτωση αυτή, τα καθίσματα της τρίτης σειράς πρέπει είτε να βρίσκονται στη θέση χρήσης ως τραπεζάκι, είτε σε αναδιπλωμένη θέση ή να αφαιρεθούν από το όχημα.

– πίσω από τα καθίσματα της τρίτης σειράς (θέση **B**).

Βεβαιωθείτε ότι κάθε ιμάντας **1** είναι σταθερά στερεωμένος στο πτερυγίο του **2**.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ



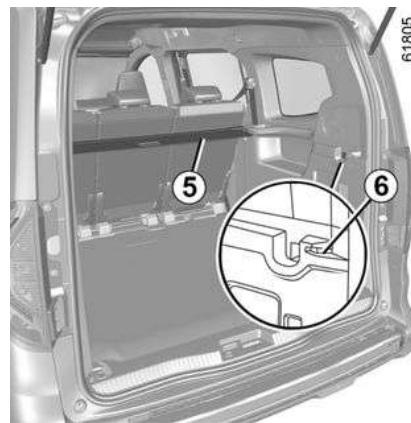
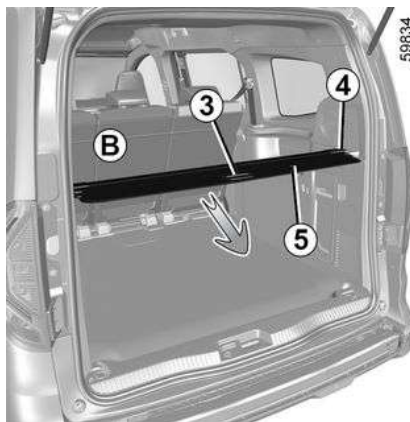
Τραβήξτε τη λαβή **3** απαλά για να απελευθερώσετε τις ακίδες **4** από τα σημεία αγκύρωσής τους **6** που βρίσκονται σε κάθε πλευρά του χώρου αποσκευών και, στη συνέχεια, τυλίξτε το κάλυμμα αποσκευών **5**.

Καθοδηγήστε την κίνηση περιέλιξης του καλύμματος αποσκευών **5**.

Για να ανοίξετε το εύκαμπτο τμήμα του καλύμματος αποσκευών, ενεργήστε με την αντίστροφη σειρά.

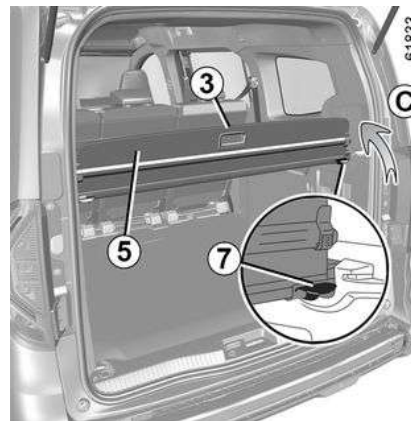


Απαγορεύεται η τοποθέτηση του καλύμματος αποσκευών πίσω από τα καθίσματα της δεύτερης σειράς, εάν υπάρχουν επιβάτες στα καθίσματα της τρίτης σειράς.



4

Εξαγωγή του καλύμματος αποσκευών

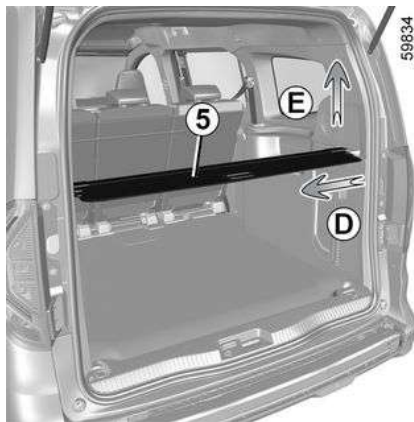


ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Χρησιμοποιώντας τη λαβή **3**, περιστρέψτε το εύκαμπτο τμήμα του καλύμματος αποσκευών **5** προς τα επάνω (κίνηση **C**) για πρόσβαση στα στοπ **7** στα άκρα.

Πιέστε το δεξί στοπ **7** προς τα αριστερά (κίνηση **D**) και ανασηκώστε τη δεξιά πλευρά (κίνηση **E**) για να αφαιρέσετε τον μηχανισμό τυλίγματος από το περίβλημά του.

Επανατοποθέτηση του καλύμματος αποσκευών



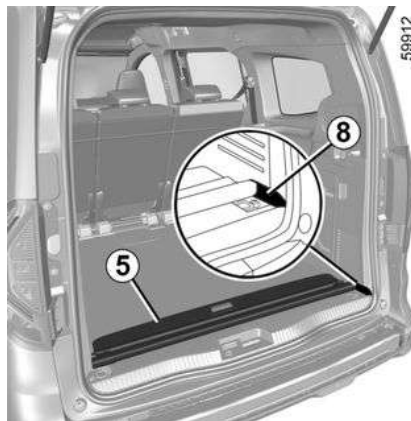
Συνδέστε την αριστερή πλευρά του καλύμματος αποσκευών **5**, πιέστε το δεξί στοπ **7** προς τα αριστερά και στη συνέχεια κατεβάστε τη δεξιά πλευρά

του μηχανισμού τυλίγματος μέσα στην υποδοχή του.



Μην τοποθετείτε βαριά ή σκληρά αντικείμενα επάνω στο κάλυμμα αποσκευών Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος είναι πιθανό αυτά τα αντικείμενα να θέσουν σε κίνδυνο τους επιβάτες του αυτοκινήτου.

Τακτοποίηση καλύμματος αποσκευών



Μπορείτε να αποθηκεύσετε το κάλυμμα αποσκευών **5** απευθείας στο δάπεδο.

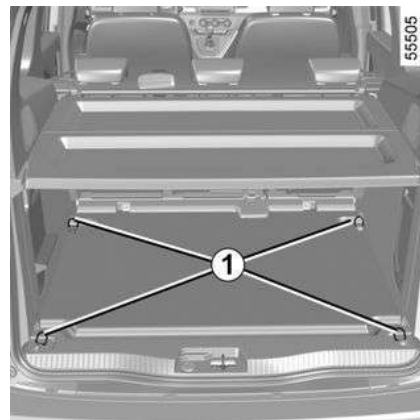
Τοποθετήστε το μηχανισμό τυλίγματος του καλύμματος αποσκευών **5** στις υποδοχές **8**.



Δεν θα πρέπει να βρίσκεται κανένα άτομο ή ζώο στα πίσω καθίσματα της τρίτης σειράς, εάν δεν αφαιρεθεί το κάλυμμα του πορτ-μπαγκάζ.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΟ ΠΟΡΤ-ΜΠΑΓΚΑΖ

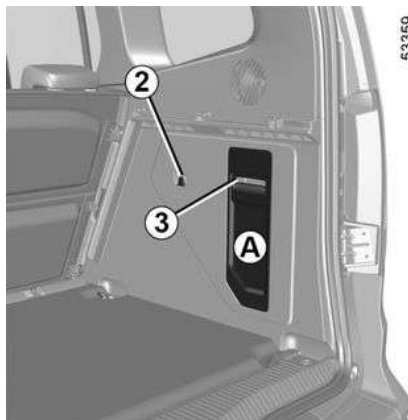
Άγκιστρα πρόσδεσης



Σημεία στερέωσης **1**.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Άγκιστρα τσάντας 2



Μέγιστο βάρος ανά άγκιστρο: 5 κιλά.

Χώρος μικροαντικειμένων A

Ξεκουμπώστε το πορτάκι 3.

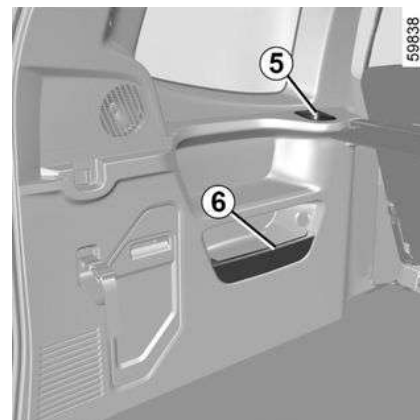
Ιμάντας αποθήκευσης καλωδίου φόρτισης



Χρησιμοποιήστε τον ιμάντα 4 για να συνδέσετε και να αποθηκεύσετε το καλώδιο αφού το τυλίξετε.

Ποτηροθήκες 5

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Χώρος αποθήκευσης 6

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Φροντίστε ώστε να μην εξέχει και να μην έχει τοποθετηθεί στους "ανοιχτούς" αποθηκευτικούς χώρους κανένα σκληρό, βαρύ ή αιχμηρό αντικείμενο, που θα μπορούσε να εκτιναχθεί πάνω στους επιβάτες σε περίπτωση ξαφνικής στροφής, φρεναρίσματος ή στην περίπτωση σύγκρουσης.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Μεταφορά αντικειμένων στο πορτ-μπαγκάζ

Τοποθετείτε πάντοτε τα αντικείμενα που μεταφέρετε στο πορτ-μπαγκάζ, με τρόπο ώστε η μεγαλύτερη επιφάνειά τους να στηρίζεται:



τις πλάτες του πίσω μονοκόμματου καθίσματος, για συνήθεις φορτώσεις (παράδειγμα **A**),



τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων με τις πλάτες των πίσω καθισμάτων κατεβασμένες, όπως στην περίπτωση μέγιστων φορτίων (παράδειγμα **B**),



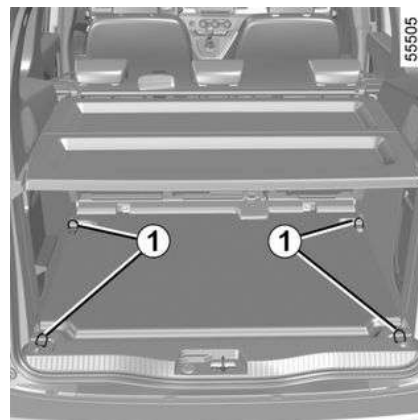
οι πλάτες των μπροστινών καθισμάτων όταν τα πίσω καθίσματα δευτέρας ή/

και τρίτης σειράς είναι σε αναδιπλωμένη θέση ή έχουν αφαιρεθεί από το αυτοκίνητο ➔ **89** (περίπτωση **C**).

Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που μεταφέρονται είναι ομοιόμορφα κατανομημένα σε όλο το χώρο φόρτωσης.

Εάν πρέπει να μεταφέρετε αντικείμενα τοποθετημένα επάνω στην πλάτη του καθίσματος την οποία έχετε κατεβάσει, είναι υποχρεωτικό να αφαιρείτε τα προσκέφαλα πριν κατεβάσετε την πλάτη έτσι ώστε να φέρετε όσο το δυνατόν περισσότερο σε επαφή την πλάτη με το έδρανο

i Δεν πρέπει να μεταφέρονται βαριά αντικείμενα στα πίσω καθίσματα όταν οι πλάτες των καθισμάτων είναι διπλωμένες στη θέση χρήσης ως τραπέζακι.

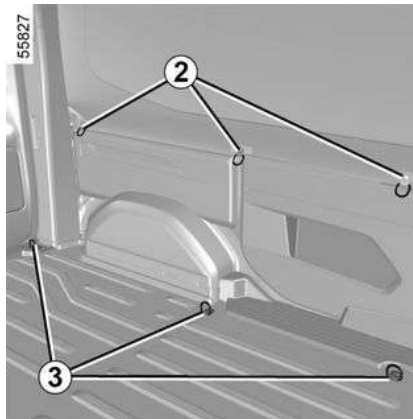


ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ



Τοποθετείτε πάντοτε τα βαρύτερα αντικείμενα απευθείας επάνω στο δάπεδο. Αν το όχημα είναι εξοπλισμένο, χρησιμοποιείτε τα σημεία πρόσδεσης **1** που βρίσκονται στο δάπεδο του πορτομπαγκάζ. Η φόρτωση πρέπει να γίνεται κατά τέτοιον τρόπο ώστε κανένα αντι- κείμενο να μην είναι δυνατόν να εκτινα- χθεί εμπρός, επάνω στους επιβάτες, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος. Ασφαλίσετε τις πίσω ζώνες ασφαλείας ακόμα και εάν δεν υπάρχουν επι- βάτες.

Μεταφορά αντικειμένων στο πίσω τμήμα της καμπίνας

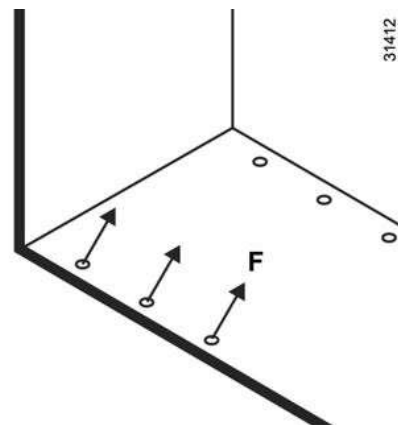


Ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα περιστρεφόμενα δακτυλίδια **2** και **3** επιτρέπουν την παρεμπόδιση μετακίνησης των μεταφερόμενων αντικειμένων. Το πλήθος των σημείων στερέωσης και οι θέσεις τους μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το αυτοκίνητο.



Οι δακτύλιοι **2** χρησιμοποιούνται μόνο για την αποφυγή της ανατροπής ενός φορτίου. Το φορτίο αυτό πρέπει να έχει στερεωθεί από την αρχή στα σημεία στερέωσης **3** στο δάπεδο του οχήματος.

Ιδιαιτερότητα έκδοσης επαγγελματικού φορτηγού



Περιστροφικοί δακτύλιοι **3**:

$F_{\max} : 400 \text{ daN}$

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ



Για την ασφάλειά σας, πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες του οχήματός σας είναι εντελώς κλειστές.

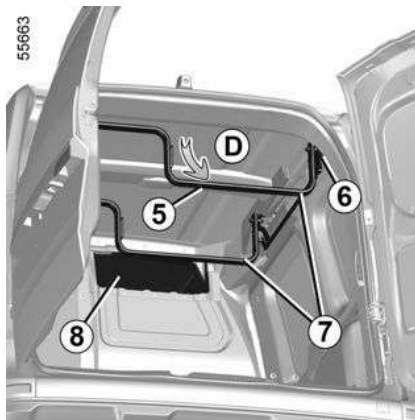


Σε περίπτωση οδήγησης με την δεξιά διπλή πίσω πόρτα ανοικτή, πάντα να στερεώνετε καλά τα μεταφερόμενα φορτία. Η αριστερή πόρτα που μένει κλειστή δεν πρέπει να αντικαταστήσει την πρόσδεση των μεταφερόμενων φορτίων. Η εν κινήσει χρήση της πίσω δεξιά διπλής ανοικτής πόρτας πρέπει να γίνεται μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις.

Σε κάθε περίπτωση, συμβουλευθείτε την τοπική νομοθεσία.

Κίνδυνος πτώσης φορτίων στο πεζοδρόμιο.

Εσοχή 8 και σχάρα οροφής 7



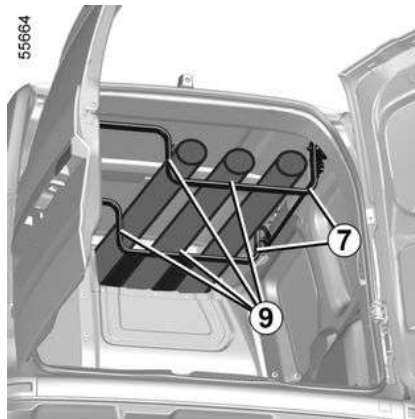
(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Ανάλογα με το μήκος των αντικειμένων που μεταφέρετε στο πίσω τμήμα φόρτωσης, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την εσοχή **8** ή τη σχάρα οροφής **7**.

Θέση χρήσης

Με τη σχάρα οροφής στη θέση αποθήκευσης, τραβήξτε τον μοχλό **6** προς τα κάτω για να ξεκλειδώσετε τη σχάρα οροφής και, στη συνέχεια, κρατήστε τη ράβδο της σχάρας οροφής **5** και τραβήξτε προς το μέρος σας μέχρι να κλειδώσει (κίνηση **D**).

Η σχάρα οροφής κλειδώνει αυτόματα. Βεβαιωθείτε ότι ασφαλίστε καλά.



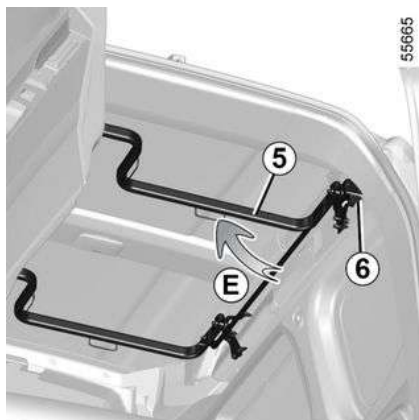
Πάντα ασφαλίστε τα μεταφερόμενα φορτία χρησιμοποιώντας τους δακτυλίους

9.

Βεβαιωθείτε ότι τηρείτε το μέγιστο επιτρεπόμενο μήκος και το βάρος φόρτωσης.

Προετοιμάστε τυχόν προστατευτικά μέτρα που ενδέχεται να απαιτούνται και προσαρμόστε την οδήγησή σας για να ελαχιστοποιήσετε την κίνηση του μεταφερόμενου φορτίου και να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο ή το φορτίο.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ



Θέση τακτοποίησης

Με τη σχάρα οροφής στη θέση χρήσης, τραβήξτε το μοχλό **6** προς τα κάτω για να ξεκλειδώσετε τη σχάρα οροφής, κρατήστε τη ράβδο της σχάρας οροφής **5** και σπρώξτε την προς τα πάνω μέχρι να κλειδώσει (κίνηση **E**).

Η σχάρα οροφής κλειδώνει αυτόματα. Βεβαιωθείτε ότι ασφάλιστε καλά.

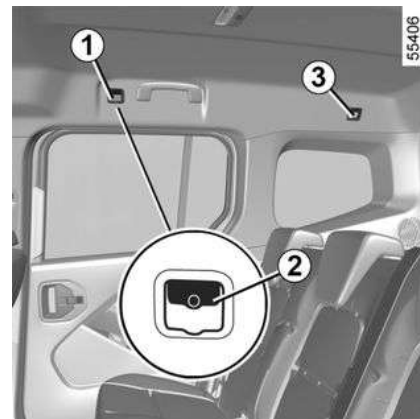
i Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος φόρτωσης στη σχάρα οροφής **7**: 30 χγρ. ομοιόμορφα κατανεμημένα.

Μέγιστο μήκος φορτίου:

- κανονικό αμάξωμα: 2 μέτρα.
- μακρύ αμάξωμα: 2,5 μέτρα.

i Όταν χειρίζεστε τη σχάρα οροφής, βεβαιωθείτε ότι κανείς δεν είναι κοντά στα κινούμενα μέρη.

Δίκτυ συγκράτησης αποσκευών



Για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτό το σύστημα, το διαχωριστικό πλέγμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί κατά τη μεταφορά ζώων ή αποσκευών που πρέπει να απομονωθούν από τον χώρο των επιβατών.

Τοποθετείται πίσω από τα πίσω καθίσματα ή πίσω από τα καθίσματα του οδηγού και του εμπρός συνοδηγού.



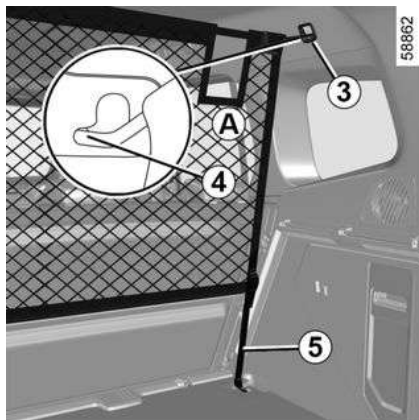
Το διαχωριστικό πλέγμα αποσκευών έχει προβλεφθεί για να αντέχει μέγιστο βάρος 10 κιλών.

Κίνδυνος τραυματισμών

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

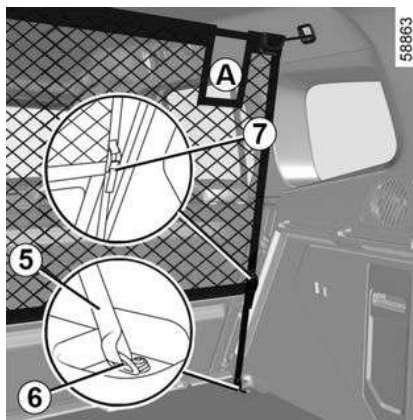
Τοποθέτηση του διαχωριστικού πλέγματος πίσω από τα πίσω καθίσματα

(κανονικό αμάξωμα)



Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, από κάθε πλευρά:

- εισαγάγετε την επάνω ράβδο **4** του πλέγματος στα σημεία στερέωσης **3** (το άνοιγμα του πλέγματος **A** πρέπει να τοποθετηθεί στη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου),
- περάστε τους κάτω ιμάντες **5** του πλέγματος μέσα από τα σημεία στερέωσης **6**,
- στη συνέχεια τοποθετήστε τους στο σύστημα κλειδώματος πλέγματος **7**,



- ρυθμίστε τον ιμάντα του πλέγματος **5**, έτσι ώστε να τεντωθεί καλά.



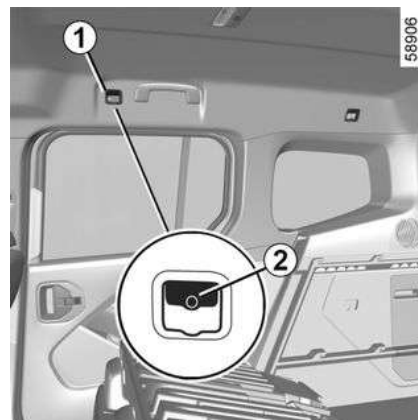
Το διαχωριστικό πλέγμα αποσκευών δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για την προσάρτηση αντικειμένων.

Κίνδυνος τραυματισμών

Τοποθέτηση του διαχωριστικού πλέγματος πίσω από τα εμπρός καθίσματα

(κανονικό αμάξωμα)

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, από κάθε πλευρά:

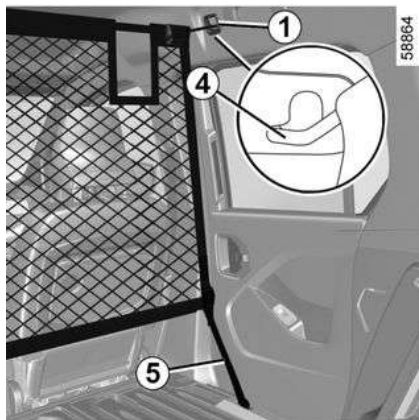


- τοποθετήστε ολόκληρο το μονοκόμματο κάθισμα σε επίπεδη θέση ➔ **89**,

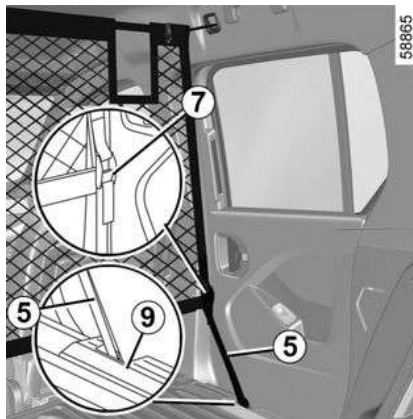


Μην τοποθετείτε το διαχωριστικό πλέγμα αποσκευών σε αυτή τη θέση, όταν υπάρχει επιβάρυνση στο πίσω κάθισμα.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

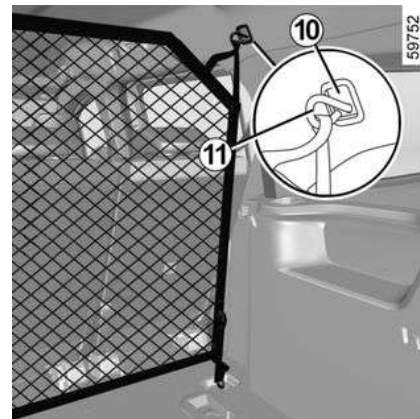


- ανασηκώστε τα καλύμματα **2** για να αποκτήσετε πρόσβαση στα σημεία στερέωσης **1**,
- τοποθετήστε την επάνω ράβδο του πλέγματος **4** στα σημεία στερέωσης **1**,
- αφαιρέστε τα καλύμματα **8** για να αποκτήσετε πρόσβαση στα σημεία στερέωσης **9**,
- περάστε τους κάτω ιμάντες **5** του πλέγματος μέσα από τα σημεία στερέωσης **9**,
- στη συνέχεια τοποθετήστε τους στο σύστημα κλειδώματος πλέγματος **7**,
- ρυθμίστε τον ιμάντα **5** του πλέγματος έτσι ώστε να είναι τεντωμένος (προσαρμόστε πρώτα τον δεξιό ιμάντα).



Τοποθέτηση του διαχωριστικού πλέγματος πίσω από τα πίσω καθίσματα

(μακρύ αμάξωμα)

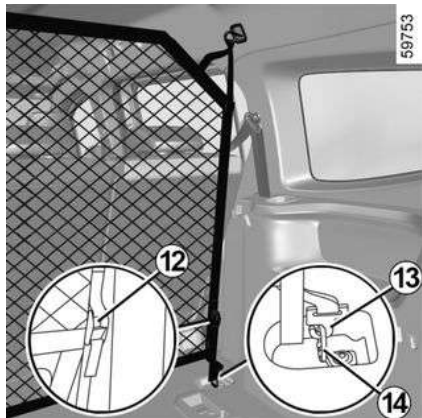


Τοποθετείται πίσω από τα πίσω καθίσματα της δεύτερης σειράς.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και σε κάθε πλευρά:

- μετακινήστε προς τα εμπρός τα καθίσματα της δεύτερης σειράς όσο το δυνατόν περισσότερο,
- τοποθετήστε τα καθίσματα της τρίτης σειράς σε διπλωμένη θέση ή αφαιρέστε τα,
- τοποθετήστε την επάνω ράβδο του πλέγματος **11** στα σημεία στερέωσης **10**,

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ



- στερεώστε τα δύο άγκιστρα **13** των ιμάντων του πλέγματος **12** στα σημεία στερέωσης **14**,
- ρυθμίστε τον ιμάντα του πλέγματος **12**, έτσι ώστε να τεντωθεί καλά,
- ρυθμίστε τη θέση των καθισμάτων της δεύτερης σειράς: βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων δεν ακουμπούν στο δίχτυ.

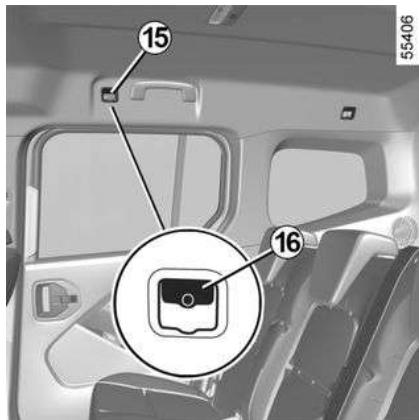


Μην τοποθετείτε το διαχωριστικό πλέγμα αποσκευών σε αυτή τη θέση, όταν υπάρχει επιβάτης στο πίσω κάθισμα.
Η ετικέτα **A** που βρίσκεται στο πλάι του δικτυού αποσκευών, σάς υπενθυμίζει αυτές τις οδηγίες.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Τοποθέτηση του διαχωριστικού πλέγματος πίσω από τα εμπρός καθίσματα

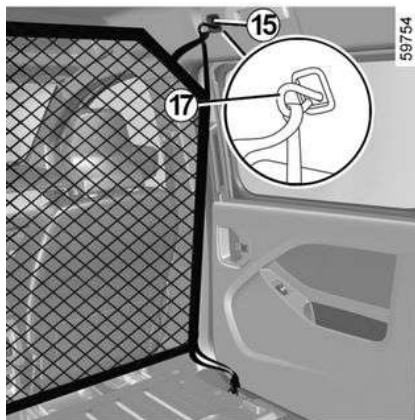
(μακρύ αμάξωμα)



Είναι τοποθετημένο πίσω από τα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και σε κάθε πλευρά:

- τοποθετήστε τα πίσω καθίσματα σε αναδιπλωμένη θέση ή αφαιρέστε τα,
- ανασηκώστε τα καλύμματα **16** για να αποκτήσετε πρόσβαση στα σημεία στερέωσης **15**,
- τοποθετήστε την επάνω ράβδο του πλέγματος **17** στα σημεία στερέωσης **15**,

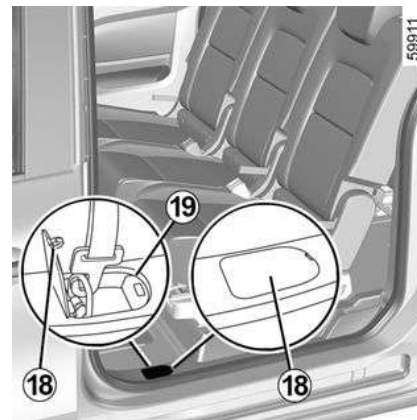


- αφαιρέστε τα καλύμματα **18** για να αποκτήσετε πρόσβαση στα σημεία στερέωσης **19**,
- στερεώστε τα δύο άγκιστρα **21** των ιμάντων του πλέγματος **20** στα σημεία στερέωσης **22**,
- ρυθμίστε τον ιμάντα του πλέγματος **20**, έτσι ώστε να τεντωθεί καλά,
- ρυθμίστε τη θέση των εμπρός καθισμάτων: βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων δεν ακουμπούν στο δίχτυ αποσκευών.

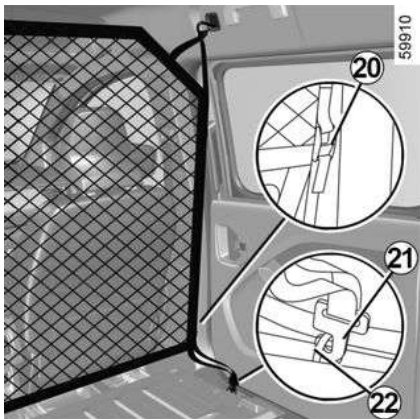


Το διαχωριστικό πλέγμα αποσκευών έχει προβλεφθεί για να αντέχει μέγιστο βάρος 10 κιλών.

Κίνδυνος τραυματισμών



ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

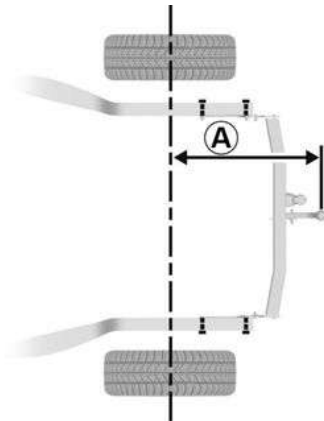


4

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Κοτσαδόρος

24981



Διάσταση A (μέγιστη)

Κανονικό αμάξωμα

A = 935 mm.

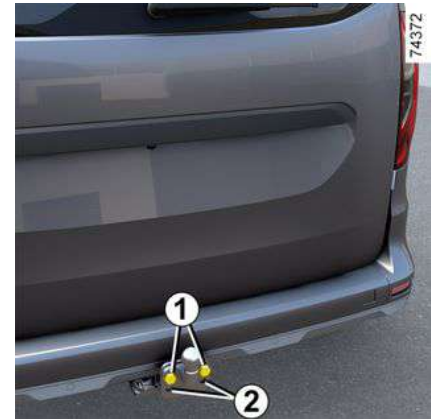
Μακρύ αμάξωμα

A = 975 mm.

71791



Τοποθετήστε την μπίλια σε σχέση με τους κοχλίες **1** ή **2** κατά τέτοιον τρόπο ώστε να διατηρείται το ύψος **B**, μεταξύ 350 και 420 mm με το αυτοκίνητο φορτωμένο (όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα). Για να τοποθετήσετε την μπίλια ρυμούλκησης, ανατρέξτε στις οδηγίες τοποθέτησης του εξοπλισμού.





Επιτρεπόμενο φορτίο στο σημείο ρυμούλκησης, μέγιστο βάρος ρυμούλκας

με φρένα και χωρίς φρένα:

➔ 548.

Επιλογή και τοποθέτηση εξοπλισμού ρυμούλκησης

Μέγιστο βάρος εξοπλισμού ρυμούλκησης:

– Κοτσαδόρος (τραβέρσα και κοτσαδόρος) που τοποθετήθηκε αρχικά στο όχημα: η μπίλια ρυμούλκησης (σταθερή/ανασυρόμενη/αφαιρούμενη) δεν πρέπει να υπερβαίνει τα **7,3 χγρ.**,

– Κοτσαδόρος ρυμούλκησης (τραβέρσα και κοτσαδόρος) που δεν έχει τοποθετηθεί αρχικά στο όχημα: ολόκληρος ο κοτσαδόρος ρυμούλκησης και τα εξαρτήματα δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα **28.5 χλγ.**

Οποιαδήποτε συσκευή ρυμούλκησης δεν πρέπει να εμποδίζει κανένα στοιχείο φωτισμού ή την πινακίδα κυκλοφορίας όταν δεν χρησιμοποιείται.

Σε κάθε περίπτωση, είστε υποχρεωμένοι να συμμορφώνεστε με τους κανονισμούς της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Για την τοποθέτηση και για τις συνθήκες χρήσης, συμβουλευθείτε τις οδηγίες τοποθέτησης του εξοπλισμού.

Σας συμβουλευόμαστε να φυλάτε αυτό το βιβλίο μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα του σετ αυτοκινήτου.



Αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται πλήρως φωτωμένα (Μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος) και ρυμουλκούμενα με ρυμουλκούμενο:

– Η μέγιστη ταχύτητα πρέπει να περιορίζεται στα **100 χλμ./ώρα** και η πίεση των ελαστικών πρέπει να αυξάνεται κατά **0,2 bar ➔ 548.**

Κίνδυνος κλαταρίσματος των ελαστικών.

Εξοπλισμός μεταφοράς

Προφυλάξεις χρήσης

Χειρισμός της πόρτας του χώρου αποσκευών ή του πορτμπαγκάζ

Πριν από το χειρισμό της πόρτας χώρου αποσκευών ή του πορτμπαγκάζ, ελέγξτε τα αντικείμενα ή/και τα αξεσουάρ (σύστημα στερέωσης ποδηλάτων, μπαγκαζιέρα οροφής, κ.λπ.) που είναι τοποθετημένα στις μπάρες οροφής: πρέπει να είναι κατάλληλα τοποθετημένα και ασφαλισμένα, και δεν πρέπει να εμποδίζουν το άνοιγμα της πόρτας χώρου αποσκευών ή του πορτμπαγκάζ.



Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που μεταφέρονται είναι ομοιόμορφα κατανεμημένα σε ολόκληρο τον χώρο φόρτωσης εξοπλισμού.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Εξοπλισμός μεταφοράς οροφής



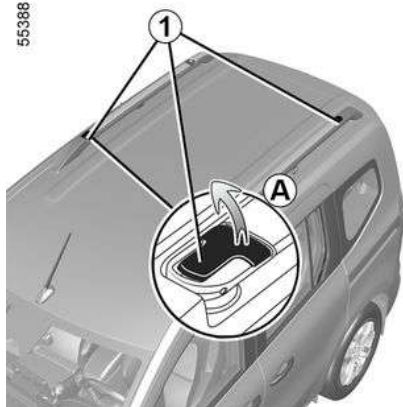
Όταν οι γνήσιες μπάρες οροφής, οι οποίες είναι εγκεκριμένες από τις τεχνικές υπηρεσίες μας, παραδίδονται με βίδες, χρησιμοποιείτε μόνο αυτές τις βίδες για να στερεώσετε τις μπάρες οροφής στο αυτοκίνητο.



Για να επιλέξετε τον κατάλληλο εξοπλισμό για το αυτοκίνητό σας, σας συνιστούμε να συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Για την τοποθέτηση του εξοπλισμού και για τις συνθήκες χρήσης, συμβουλευθείτε τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή. Σας συμβουλευόμαστε να φυλάτε αυτό το βιβλίο μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα του σετ αυτοκινήτου.

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με πολυμορφικές μπάρες οροφής

55386



Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο, η συσκευή αυτή σας επιτρέπει να τοποθετήσετε τις μπάρες οροφής είτε στην εγκάρσια θέση (θέση μεταφοράς) είτε στη διαμήκη θέση (τυπική θέση).

Για να τοποθετήσετε τις μπάρες σε εγκάρσια θέση:

- ξεκουμπώστε τους μοχλούς **1** (κίνηση **A**),
- ανυψώστε τις μπάρες επαρκώς για να τους επιτρέψετε να περιστραφούν (εικόνα **B**),
- κουμπώστε τις μπάρες στην εγκάρσια θέση κουμπώνοντας τους μοχλούς **1** (εικόνα **C**),
- βεβαιωθείτε ότι ασφάλισαν σωστά.

55389



Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στις μπάρες οροφή: 80 χгр. (συμπεριλαμβάνεται ο εξοπλισμός μεταφοράς).



Απαγορεύεται αυστηρά να τοποθετείτε τις πολυμορφικές μπάρες οροφής σε εγκάρσια θέση (θέση μεταφοράς), κατά τη διέλευση του αυτοκινήτου από πλυντήριο εξοπλισμένο με βούρτσες με κυλίνδρους.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ



Βεβαιωθείτε ότι οι δύο πολυμορφικές ράβδοι οροφής είναι σωστά τοποθετημένες και ασφαλισμένες.



Κατά το χειρισμό, βεβαιωθείτε ότι οι μπάρες δεν αγγίζουν την οροφή του αυτοκινήτου, καθώς ενδέχεται να γρατσουνίσουν την οροφή.



Μπάρες οροφής στην εγκάρσια θέση

- Η μέγιστη ταχύτητα πρέπει να περιορίζεται στα 130 χλμ/ώρα.
- Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ελέγξτε την εγκατάσταση και σφίξτε τις βίδες κάθε 300 μίλια (500 χλμ.) περίπου.

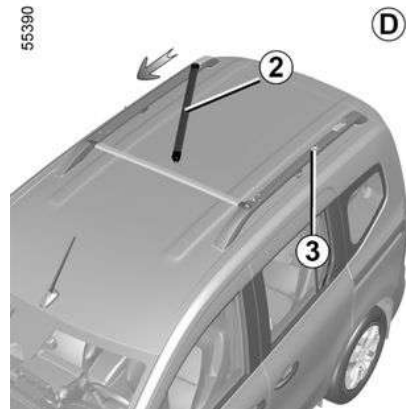


Όταν δεν χρησιμοποιείτε τις μπάρες σε εγκάρσια θέση, επανατοποθετήστε τις μπάρες σε διαμήκη θέση προκειμένου να μην αυξάνεται η κατανάλωση ενέργειας και να μην προκαλείται θόρυβος από τον αέρα.

55392



55390



Για να σύρετε τη μπάρα

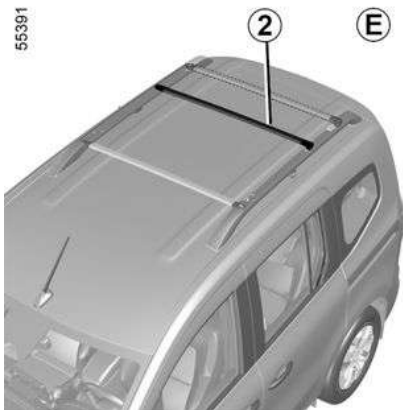
Η μπάρα οροφής **2** μπορεί να ολισθήσει για να την μετακινήσετε πιο κοντά ή πιο μακριά από την άλλη μπάρα (σχήμα **D**).

Υπάρχουν δύο θέσεις: κέντρο ή πίσω.

Με τη μπάρα ξεκλειδωτή, τραβήξτε την προς τα εμπρός ή το πίσω μέρος του οχήματος για να την σύρετε μέσα στη ράγα **3**.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

55391



Μόλις επιλέξετε τη θέση, περιστρέψτε την μπάρα και κλειδώστε την στην εγκάρσια θέση (σχήμα **E**).

Βεβαιωθείτε ότι οι δύο μπάρες έχουν ασφα- λίσει σωστά.



Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα ή/και τα αξεσουάρ (σύστημα στερέωσης ποδηλάτων, μπαγκαζιέρα οροφής κ.λπ.) που είναι τοποθετημένα στις μπάρες οροφής είναι σωστά τοποθετημένα, ομοιόμορφα κατανεμημένα και ασφαλισμένα.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

**Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με διαμή-
κεις μπάρες οροφής**



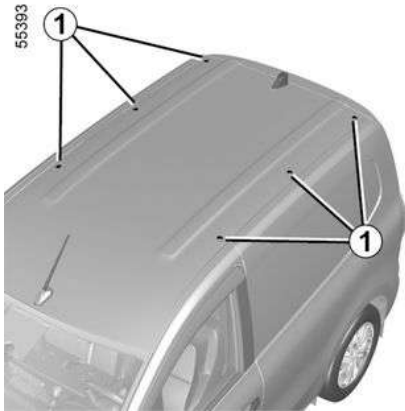
**Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στις
μπάρες οροφή: 80 χγρ. (συμπεριλαμ-
βάνεται ο εξοπλισμός μεταφοράς).**

Εφόσον το αυτοκίνητο διαθέτει τον κα-
τάλληλο εξοπλισμό, μπορείτε να μετα-
φέρετε αποσκευές ή συμπληρωματικά
συστήματα του αυτοκινήτου (σχάρα
στερέωσης ποδηλάτων, σχάρα για
σκι...):

- στη σχάρα οροφής,
- στις εγκάρσιες μπάρες οροφής, οι
οποίες με τη σειρά τους πρέπει να
συνδέονται με τις διαμήκεις μπάρες
οροφής **4**,
- απευθείας στις διαμήκεις μπάρες
οροφής.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με σημεία στερέωσης



Ξεβιδώστε τις τάπες **1** για να αποκτήσετε πρόσβαση στα σημεία στήριξης.

Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στην οροφή: 100 χλγ. (συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού μεταφοράς).

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΕΠΙΠΕΔΑ

Καπό κινητήρα



Για να ανοίξετε, τραβήξτε τη λαβή **1** που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του ταμπλό.

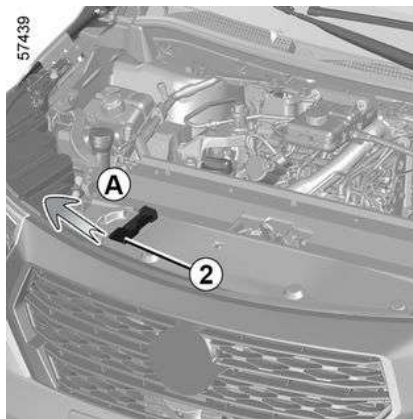


Πριν από οποιαδήποτε ενέργεια στον χώρο του κινητήρα, πρέπει να κλείσετε τον διακόπτη κινητήρα ➔ **264 ➔ 261**



Αποφύγετε την άσκηση πίεσης στο καπό του κινητήρα: κίνδυνος κλεισίματος του καπό κατά λάθος.

Ανοιγμα καπό κινητήρα



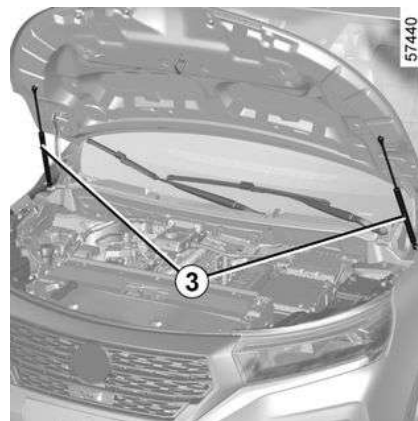
Για να το απασφαλίσετε, ανασηκώστε ελαφρά το καπό και σπρώξτε το γλωσσίδι **2** προς τη φορά που υποδεικνύει το βέλος **A** για να ελευθερώσετε το άγκιστρο.

Σηκώστε το καπό και οδηγήστε το. Το καπό συγκρατείται από δύο υποστηρίγματα **3**.



Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων μέσα στο χώρο κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση σταματήματος.

Κίνδυνος τραυματισμών





Μετά από οποιαδήποτε επέμβαση στον χώρο του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε ξεχάσει κάτι (πανί, εργαλεία κλπ.). Διαφορετικά, υπάρχει περίπτωση να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα ή να προκληθεί πυρκαγιά.

Κλείσιμο καπό κινητήρα

Πριν κλείσετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι δεν ξεχάσατε τίποτα στο χώρο του κινητήρα.

Για να το ξανακλείσετε, πιάστε το καπό από τη μέση και συνοδέψτε το με το χέρι σε απόσταση 25 εκ. από τη θέση του όταν είναι κλειστό, στη συνέχεια αφήστε το. Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει κλείσει καλά. Εάν δεν ασφαλίζει με το δικό του βάρος, πιάστε το απαλά μέχρι να ασφαλίσει τελείως.



Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει ασφαλίσει σωστά. Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν παρεμποδίζει τη γλωττίδα ασφάλισης (χαλίκια, παβί κλπ.).



Σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμη και ελαφριάς πάνω στη μάσκα ή το καπό, ζητήστε το συντομότερο να ελεγχθεί το σύστημα κλειδώματος του καπό από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Το σύστημα κίνησης του ηλεκτρικού αυτοκινήτου χρησιμοποιεί ηλεκτρικό ρεύμα υψηλής τάσης.

Το σύστημα αυτό μπορεί να είναι ζεστό έχοντας ανοικτό και αφού κλείσετε τον διακόπτη. Σεβαστείτε τα προειδοποιητικά μηνύματα που υπάρχουν στις ετικέτες του αυτοκινήτου.

Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε λειτουργία ή τροποποίηση στο ηλεκτρικό σύστημα "υψηλής τάσης" του αυτοκινήτου (εξαρτήματα, καλώδια, φισ, μπαταρία έλξης).

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή/και ηλεκτροπληξίας που ενδέχεται να καταλήξει σε θάνατο.

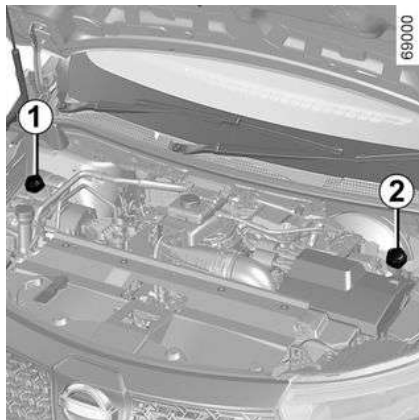
Το βεντιλατέρ ψύξης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ανά πάσα

στιγμή Η ετικέτα  στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει.
Κίνδυνος τραυματισμών

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΕΠΙΠΕΔΑ

Στάθμη υγρού ψύξης

Στάθμη υγρού ψύξης



Η στάθμη πρέπει να ελέγχεται ενώ ο κινητήρας είναι σβηστός και το αυτοκίνητο είναι σταθεμευμένο σε επίπεδο έδαφος. Η στάθμη **με κρύο κινητήρα** πρέπει να βρίσκεται μεταξύ του σημαδιού **"MINI"** και **"MAXI"** που αναγράφονται στα δοχεία του υγρού ψύξης **1** και **2**.

Συμπληρώστε αυτήν τη στάθμη **με κρύο κινητήρα**, προτού φτάσει στο σημάδι **MINI**.



Μην παρεμβαίνετε κάτω από το καπό κινητήρα όταν το αυτοκίνητο είναι φορτισμένο ή όταν ο διακόπτης δεν είναι κλειστός.

Συχνότητα ελέγχου της στάθμης

Πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη του υγρού ψύξης κινητήρα τακτικά (υπάρχει κίνδυνος σοβαρών βλαβών στον κινητήρα λόγω έλλειψης υγρού ψύξης).

Εάν χρειάζεται συμπλήρωμα, χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τα εγκεκριμένα προϊόντα από το Τεχνικό Τμήμα, τα οποία σας εξασφαλίζουν:

- αντιπαγωτική προστασία,
- αντιδιαβρωτική προστασία του κυκλώματος ψύξης του κινητήρα.

Σημείωση: για ένα νέο αυτοκίνητο σε φάση στρωσίματος, η στάθμη του υγρού ψύξης μπορεί να είναι υψηλότερη από το σημάδι **"MAXI"** στο δοχείο, μετά πέρασμα μεταξύ των σημαδιών **"MINI"** και **"MAXI"**. Αυτό δεν παρουσιάζει κίνδυνο.



Καμία επέμβαση δεν πρέπει να γίνεται στο κύκλωμα ψύξης όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

Κίνδυνος εγκαυμάτων.

Συχνότητα αντικατάστασης

Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας



Το σύστημα κίνησης του ηλεκτρικού αυτοκινήτου χρησιμοποιεί ηλεκτρικό ρεύμα υψηλής τάσης.

Το σύστημα αυτό μπορεί να είναι ζεστό έχοντας ανοικτό και αφού κλείσετε τον διακόπτη. Σεβαστείτε τα προειδοποιητικά μηνύματα που υπάρχουν στις ετικέτες του αυτοκινήτου.

Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε λειτουργία ή τροποποίηση στο ηλεκτρικό σύστημα "υψηλής τάσης" του αυτοκινήτου (εξαρτήματα, καλώδια, φις, μπαταρία έλξης).

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή/και ηλεκτροπληξίας που ενδέχεται να καταλήξει σε θάνατο.

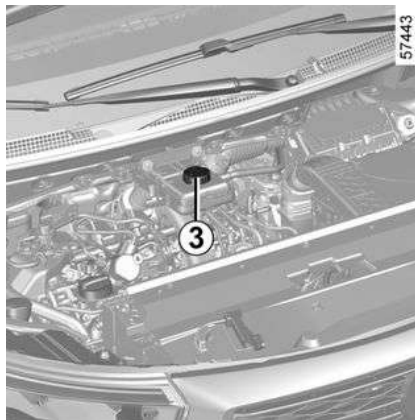
Το βεντιλατέρ ψύξης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ανά πάσα

στιγμή Η ετικέτα  στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει.

Κίνδυνος τραυματισμών

Στάθμες, φίλτρα

Στάθμη των υγρών φρένων



Ο έλεγχος της στάθμης πραγματοποιείται με τον κινητήρα σταματημένο και σε οριζόντιο έδαφος. Η στάθμη των υγρών φρένων πρέπει να ελέγχεται συχνά και οπωσδήποτε μόλις αισθανθείτε κάποια διαφορά, έστω και ελάχιστη, στην αποτελεσματικότητα των φρένων.

Συχνότητα αντικατάστασης

Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας



Σε περίπτωση μη φυσιολογικής ή επαναλαμβανόμενης πτώσης της στάθμης του υγρού, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΓΕΜΙΣΜΑ

Κάθε επέμβαση στο υδραυλικό κύκλωμα απαιτεί την αντικατάσταση των υγρών από έναν ειδικό. Χρησιμοποιείτε, υποχρεωτικά, υγρά εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας (από σφραγισμένο δοχείο).

Στάθμη 3

Η στάθμη μειώνεται φυσιολογικά ταυτόχρονα με τη φθορά στα τακάκια, αλλά δεν πρέπει ποτέ να πέσει κάτω από τη γραμμή ασφαλείας "MINI".

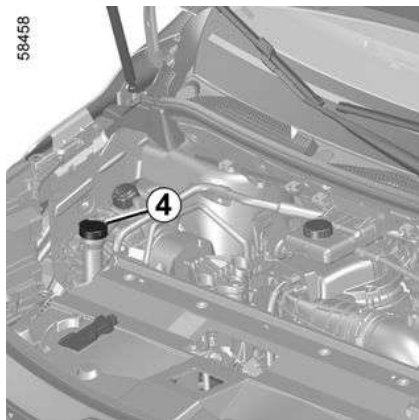


Όταν εργάζεστε στο χώρο του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός του υαλοκαθαριστήρα είναι στη θέση απενεργοποίησης.

Κίνδυνος τραυματισμών

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΕΠΙΠΕΔΑ

Δοχείο πλυστικής συσκευής



Για να ρυθμίσετε το ύψος των ψεκαστήρων της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ, χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο τύπου βελόνας.



ΓΕΜΙΣΜΑ

Ανοίξτε την τάπα **4**, γεμίστε έως ότου δείτε το υγρό, ξανακλείστε την τάπα.

Υγρό

Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό πλύσης παρμπρίζ που περιέχει αντιπηκτικό.

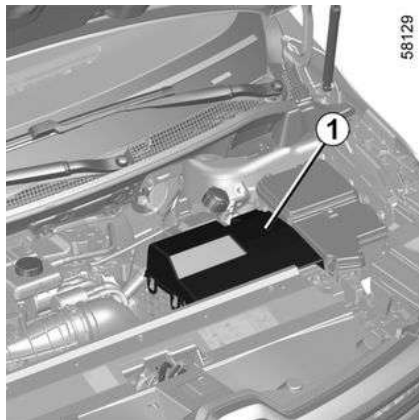
Σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας ή έναν εξειδικευμένο επαγγελματία.

Σημείωση: μην χρησιμοποιείτε σκληρό νερό (κίνδυνος βλάβης της αντλίας εκκίνησης ή δημιουργίας αλάτων στην αντλία και τους πίδακες).

Ψεκαστήρες

ΜΠΑΤΑΡΙΑ:

Μπαταρία 12



Η μπαταρία είναι των 12 V: τροφοδοτεί με την ενέργεια που απαιτείται για τη λειτουργία του εξοπλισμού του αυτοκινήτου (φώτα, υαλοκαθαριστήρες, σύστημα ήχου κ.λπ.) και για ορισμένα συστήματα ασφαλείας όπως το σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος.

Δεν θα πρέπει να την ανοίξετε ή να προσθέσετε καθόλου υγρό.

Συντήρηση/αντικατάσταση

Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας 12 V **1** μπορεί να μειωθεί, ιδιαίτερα αν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας:

- όταν η εξωτερική θερμοκρασία πέφτει,
- μετά από εκτεταμένη χρήση συσκευών με αυξημένη κατανάλωση ενέργειας, ενώ ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας.



Για την ασφάλειά σας και την ορθή λειτουργία του ηλεκτρικού εξοπλισμού του αυτοκινήτου (φώτα, υαλοκαθαριστήρες, υποβοήθηση πέδησης κ.λπ.), κάθε εργασία στην μπαταρία 12V (εξαγωγή, αποσύνδεση κ.λπ.) **πρέπει** να εκτελείται από επαγγελματία ειδικό.

Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξίας.

Για την ασφάλειά σας, τηρείτε **οπωσδήποτε** τα διαστήματα αντικατάστασης (χωρίς να τα υπερβαίνετε) που αναφέρονται στο έγγραφο συντήρησης. Η μπαταρία είναι ειδικού τύπου. Φροντίστε να την αντικαταστήσετε με του ίδιου τύπου. Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.



Το σύστημα κίνησης του ηλεκτρικού αυτοκινήτου χρησιμοποιεί ηλεκτρικό ρεύμα υψηλής τάσης.

Το σύστημα αυτό μπορεί να είναι ζεστό έχοντας ανοικτό και αφού κλείσετε τον διακόπτη. Σεβαστείτε τα προειδοποιητικά μηνύματα που υπάρχουν στις ετικέτες του αυτοκινήτου.

Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε λειτουργία ή τροποποίηση στο ηλεκτρικό σύστημα "υψηλής τάσης" του αυτοκινήτου (εξαρτήματα, καλώδια, φις, μπαταρία έλξης).

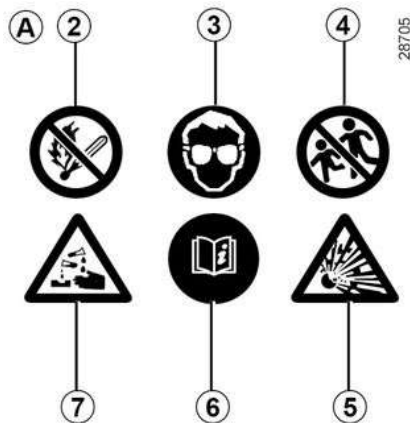
Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή/και ηλεκτροπληξίας που ενδέχεται να καταλήξει σε θάνατο.

Το βεντιλατέρ ψύξης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ανά πάσα

στιγμή Η ετικέτα  στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει.
Κίνδυνος τραυματισμών

ΜΠΑΤΑΡΙΑ:

Ετικέτα Α



Τηρείτε τις υποδείξεις που αναγράφονται στη μπαταρία:

2. Απαγορεύονται οι γυμνές φλόγες και το κάπνισμα,
3. πρέπει να χρησιμοποιείται προστασία των ματιών,
4. Να διατηρείται μακριά από παιδιά,
5. Εκρηκτικά υλικά,
6. ανατρέξτε στο εγχειρίδιο,
7. διαβρωτικές ουσίες.

βλάβη

 Για να αποτρέψετε την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητό σας, μην επαναφορτίσετε τη μπαταρία 12 V χρησιμοποιώντας:

- εξωτερική συσκευή φόρτισης,
- μπαταρία άλλου αυτοκινήτου.

Καλέστε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της μάρκας



Μην παρεμβαίνετε κάτω από το καπό κινητήρα όταν το αυτοκίνητο είναι φορτισμένο ή όταν ο διακόπτης δεν είναι κλειστός.



Απαγορεύεται η αποσύνδεση της μπαταρίας 12 V.
Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξίας.



Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο για την επισκευή μπαταρίας 12 V άλλου αυτοκινήτου. Η ηλεκτρική ισχύς των 12 V ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου δεν είναι επαρκής για αυτήν την διαδικασία.

Κίνδυνος ζημιάς στο αυτοκίνητο.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

Η καλή συντήρηση του αυτοκινήτου επιτρέπει την διατήρηση της καλής του κατάστασης για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα. Συνιστάται λοιπόν, η καλή συντήρηση του εξωτερικού του αυτοκινήτου σε τακτική βάση.

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει ισχυρή αντιδιαβρωτική προστασία. Παρ' όλα αυτά, εξακολουθεί να κινδυνεύει από διάφορες παραμέτρους.

Διαβρωτικοί ατμοσφαιρικοί παράγοντες

- ατμοσφαιρική ρύπανση (σε αστικές και βιομηχανικές περιοχές),
- ατμόσφαιρα με πολύ αλάτι (παραθαλάσσιες περιοχές, ειδικά με ζεστό καιρό),
- εποχιακές κλιματολογικές συνθήκες (αλάτι που ρίχνεται στους δρόμους τον χειμώνα, νερό για τον καθαρισμό των δρόμων...).

Μικροαυχήματα

Γδαρσίματα

Ατμοσφαιρική σκόνη, άμμος, λάσπη, χαλίκια που εκτινάσσονται από άλλα οχήματα...

Για να είστε εξασφαλισμένοι εναντίον των παραπάνω κινδύνων, απαιτούνται ορισμένα προληπτικά μέτρα.

Τι πρέπει να κάνετε

Πλένετε συχνά το αυτοκίνητό σας, **με τον κινητήρα σβηστό**, χρησιμοποιώντας προϊόντα καθαρισμού που συνιστώνται από το Τεχνικό Τμήμα μας (μην χρησιμοποιείτε ποτέ λειαντικά προϊόντα). Ξεπλύνετε καλά εκ των προτέρων χρησιμοποιώντας ένα πιεστικό:

- τις ρητίνες από δέντρα και τη βιομηχανική ρύπανση,
- Τη λάσπη, που δημιουργεί υγρά αμαλλάματα κάτω από τα φτερά και στο κάτω μέρος του αμαξώματος,
- **τα περιπτώματα των πουλιών** που προκαλούν χημική αντίδραση με τη βαφή, η οποία προκαλεί **γρήγορο αποχρωματισμό και μπορεί να προκαλέσει μέχρι και αποκόλληση της βαφής**.

Είναι **υποχρεωτικό** να πλένετε αμέσως το αυτοκίνητο για να αφαιρείτε τους λεκέδες αυτούς, καθώς αργότερα θα είναι αδύνατο να τους απομακρύνετε με ένα απλό γυάλισμα.

- Το αλάτι, κυρίως από τους θόλους των τροχών και το κάτω μέρος του αμαξώματος, μετά από πέρασμα σε περιοχές όπου έχουν απλωθεί χημικά προϊόντα.

Απομακρύνετε τακτικά τα φυτικά κατάλοιπα (ρητίνη, φύλλα...) από το αυτοκίνητο.

Τηρείτε την τοπική νομοθεσία σχετικά με το πλύσιμο των αυτοκινήτων (π.χ.: μην πλένετε το αυτοκίνητό σας στον δρόμο).

Τηρείτε τις αποστάσεις ασφαλείας όταν οδηγείτε σε δρόμους με χαλίκια. Έτσι θα αποφύγετε το γδάρισμα της βαφής του αυτοκινήτου σας.

Σε περίπτωση φθοράς της βαφής, κάντε γρήγορα τις απαραίτητες επισκευές, έτσι ώστε να αποφευχθεί η εξάπλωση της διάβρωσης.

Μην ξεχνάτε τις περιοδικές επισκέψεις αν το αυτοκίνητό σας διαθέτει εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας. Συμβουλευθείτε το Βιβλιάριο Συντήρησης του αυτοκινήτου σας

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- βεβαιωθείτε ότι το χρώμα του αυτοκινήτου, η περιοχή ή το εξάρτημα που θέλετε να καθαρίσετε είναι συμβατά με αυτόν τον τύπο πλυσίματος.
- η πίεση που παρέχεται από τη συσκευή πρέπει να είναι μικρότερη από 100 bar,
- κατά το πλύσιμο, τοποθετήστε το ακροφύσιο ψεκασμού σε απόσταση τουλάχιστον 15 εκ. από το αυτοκίνητο και ελέγξτε ότι ο ρυθμός ροής του νερού είναι μικρότερος από 15 λίτρα ανά λεπτό,

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

– μην επιμένετε στο πλύσιμο της ίδιας περιοχής, των σημείων πρόσκρουσης ή των στεγανοποιητικών (κίνδυνος ζημιάς στο χρώμα, αποκόλληση στεγανοποιητικών κ.λπ.).

Σε περίπτωση που χρειαστεί να καθαρίσετε μηχανικά εξαρτήματα, μεντεσέδες, κ.λπ. είναι απαραίτητο να τα προστατέψετε από τον ψεκασμό με ειδικά προϊόντα, εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας.



Έχουμε επιλέξει ειδικά προϊόντα για τη συντήρηση του αυτοκινήτου σας, τα οποία μπορείτε να βρείτε στις μπουτίκ της μάρκας.

Τι δεν πρέπει να κάνετε

Να πλένετε το αυτοκίνητο στον ήλιο ή όταν έχει παγετό.

Να ξύνετε τη λάσπη ή τις βρομιές, χωρίς προηγουμένως να τις έχετε βρέξει με νερό για να μαλακώσουν.

Να αφήνετε να συσσωρεύονται οι εξωτερικές βρομιές.

Να αφήνετε τη σκουριά να εξαπλωθεί μετά από κάποιο μικρό γδάρσιμο.

Να καθαρίζετε τους λεκέδες με διαλυτικά που δεν εγκρίνονται από τις Τεχνι-

κές Υπηρεσίες μας και μπορεί να προκαλέσουν φθορές στη βαφή.

Να οδηγείτε μέσα στη λάσπη και το χιόνι χωρίς να πλένετε το αυτοκίνητο, κυρίως κάτω από τους θόλους των τροχών και το κάτω μέρος του αμαξώματος.



Η απολίπανση ή ο καθαρισμός με χρήση μηχανημάτων καθαρισμού υψηλής πίεσης ή με ψεκασμό με προϊόντα που δεν είναι εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας:

- μηχανικά εξαρτήματα (π.χ. χώρος κινητήρα),
- τροχοί (π.χ. εξαρτήματα του συστήματος πέδησης, όπως οι δαγκάνες των φρένων),
- το κάτω μέρος του αυτοκινήτου,
- εξαρτήματα με μεντεσέδες (π.χ. εσωτερικό των θυρών),
- τα εξωτερικά βαμμένα πλαστικά εξαρτήματα (π.χ. προφυλακτήρες).



Πλύσιμο του αυτοκινήτου

Μην πλένετε ποτέ τον χώρο του κινητήρα, την πρίζα φόρτισης και την μπαταρία κίνησης με πιστόλι υψηλής πίεσης.

Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο ηλεκτρικό κύκλωμα.

Μην πλένετε ποτέ το αυτοκίνητο όταν φορτίζεται.

Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας και κίνδυνος για τη ζωή σας.

Υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί οξείδωση ή κακή λειτουργία.

Ιδιαιτερότητα αυτοκινήτων με βαφή σε ματ απόχρωση

Για τη χρήση αυτού του είδους βαφής απαιτείται η λήψη ορισμένων προφυλάξεων.

Τι πρέπει να κάνετε

Να πλένετε το αυτοκίνητό σας με το χέρι, καθώς και με άφθονο νερό, χρησιμοποιώντας ένα μαλακό πανί, ένα μαλακό σφουγγάρι...

Τι δεν πρέπει να κάνετε

Χρήση προϊόντων με βάση το κερί (στίλβωση).

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Σκληρό τρίψιμο.

Πλύσιμο του οχήματος σε αυτόματο πλυντήριο.

Επικόλληση αυτοκόλλητων επάνω στη βαφή του αμαξώματος (κίνδυνος να παραμείνουν σημάδια).



Πλύσιμο του αυτοκινήτου με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης.

Τοποθέτηση του αυτοκινήτου σε αυτόματο πλυντήριο

Επαναφέρετε το χειριστήριο των υαλοκαθαριστήρων στην ανενεργή θέση

➔ 255, ➔ 258. Ελέγξτε εάν έχουν στερεωθεί καλά τα εξωτερικά εξαρτήματα, οι πρόσθετοι προβολείς και οι καθρέφτες οπισθοπορείας, στη συνέχεια, βεβαιωθείτε ότι τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων είναι ασφαλισμένα με κολλητική ταινία.

Αφαιρέστε την κεραία του ραδιοφώνου, εάν το αυτοκίνητο διαθέτει τέτοιο εξοπλισμό.

Θυμηθείτε να αφαιρέσετε την κόλλα και να επανατοποθετήσετε την κεραία βιδώνοντάς την τελείως μόλις τελειώσει το πλύσιμο.

Καθαρισμός των προβολέων, αισθητήρων και καμερών

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί ή βαμ- βάκι. Εάν αυτό δεν είναι αρκετό, βρέξτε το ελαφρά σε διάλυμα σαπουνιού με νερό, στη συνέχεια ξεπλύνετε το πάντοτε με ένα μαλακό πανί ή βαμ- βάκι.

Τελειώστε σκουπίζοντας απαλά με ένα στεγνό μαλακό πανί.

Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά προϊόντα με βάση το οινόπνευμα ή εργαλεία (π.χ. μια ξύστρα).

Καθαρισμός αυτοκόλλητων, διακοσμητικών μεμβρανών κ.λπ.

Τι πρέπει να κάνετε

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί ή βαμ- βάκι.

Βρέξτε το με σαπουνόνερο και, στη συνέχεια, σκουπίστε πάντα με ένα μαλακό πανί ή βαμβάκι.

Τελειώστε σκουπίζοντας απαλά με ένα στεγνό μαλακό πανί.

Τι δεν πρέπει να κάνετε

Χρησιμοποιήστε προϊόντα καθαρισμού με βάση το αλκοόλ.

Χρησιμοποιήστε σκεύη (π.χ. μια ξύστρα).

Σκληρό τρίψιμο.



Πλύσιμο της περιοχής με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΩΝ

Η καλή συντήρηση του αυτοκινήτου επιτρέπει την διατήρηση της καλής του κατάστασης για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα. Συνιστάται λοιπόν, η καλή συντήρηση του εσωτερικού του αυτοκινήτου σε τακτική βάση.

Οι λεκέδες πρέπει πάντοτε να αφαιρούνται γρήγορα.

Όποια και αν είναι η φύση του λεκέ στην επένδυση, ετοιμάστε κρύο (ή χλιαρό) σαπουνόνερο με φυσικό σα- πούνι.

Αποφύγετε τη χρήση απορρυπαντι- κών (π.χ. υγρό πιάτων, προϊόντα σε σκόνη, προϊόντα με βάση το οινό- πνευμα κ.λπ.).

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί

Ξεπλύνετε και σκουπίστε τυχόν υπερ- βολική ποσότητα νερού.

Πρόσοψη πολυμέσων

Η συντήρηση της οθόνης ενδέχεται να εξαρτάται από τον τύπο του εξοπλι- σμού πολυμέσων. Για περαιτέρω πλη-

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

ροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης των πολυμέσων.

Τζάμια οργάνων του ταμπλό

(π.χ.: Καντράν, ρολόι, οθόνη εξωτερικής θερμοκρασίας, οθόνη ραδιοφώνου κ.λπ.)

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί ή βαμ- βάκι.

Εάν αυτό δεν είναι αρκετό για να καθαρίσουν, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί (ή βαμβάκι) ελαφρά μουσκεμένο σε διάλυμα σαπουνιού με νερό και, στη συνέχεια, σφουγγίστε με ένα άλλο υγρό μαλακό πανί ή βαμβάκι.

Τελειώστε σκουπίζοντας **απαλά** με ένα στεγνό μαλακό πανί.

Μην χρησιμοποιείτε τα προϊόντα με βάση την αλκοόλη ή/και υγρά ψεκασμού στην περιοχή.

Ζώνες ασφαλείας

Πρέπει να διατηρούνται καθαρές.

Χρησιμοποιείτε είτε προϊόντα εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας (μπουτίκ της μάρκας) είτε ένα σφουγγάρι με χλιαρό νερό και σαπούνι και στεγνώστε τες με ένα στεγνό πανί.

Απαγορεύεται η χρήση διαλυτικών απορρυπαντικών ή βαφής.

Υφάσματα (καθίσματα, επένδυση θυρών κ.λπ.)

Ξεσκονίζετε **τακτικά** τα υφάσματα.

Υγροί λεκέδες

Χρησιμοποιήστε νερό με σαπούνι.

Με τη βοήθεια ενός μαλακού απορροφητικού πανιού ταμπονάρετε απαλά (χωρίς τρίψιμο) τον λεκέ. Στη συνέχεια, ξεβγάλτε και επαναλάβετε προς απορρόφηση του περισσέυματος.

Σκληροί ή παχύρρευστοι λεκέδες

Αφαιρέστε **γρήγορα** και με προσοχή το περίσσειμα του σκληρού ή παχύρρευστου λεκέ χρησιμοποιώντας μία σπάτουλα (από τις άκρες προς το κέντρο για να αποφύγετε την εξάπλωση του λεκέ).

Καθαρίστε όπως έναν υγρό λεκέ.

Ειδικά για τις καραμέλες και τις τσίχλες

Τοποθετήστε ένα παγάκι επάνω στον λεκέ για να τον κρυσταλλώσετε και στη συνέχεια ακολουθήστε τη διαδικασία που υποδεικνύεται για την αφαίρεση σκληρών λεκέδων.



Για συμβουλές σχετικά με την συντήρηση του εσωτερικού του αυτοκινήτου και/ή για οποιοδήποτε ζήτημα που μπορεί να προκύψει, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Αποσυναρμολόγηση/Συναρμολόγηση αφαιρούμενου προϋπάρχοντος εξοπλισμού του αυτοκινήτου

Σε περίπτωση που πρέπει να αφαιρέσετε τμήματα του εξοπλισμού του αυτοκινήτου για να καθαρίσετε την καμπίνα επιβατών (για παράδειγμα τα πατάκια), θα πρέπει πάντοτε να τα επανατοποθετείτε σωστά και από τη σωστή πλευρά (π.χ. το πατάκι του οδηγού θα πρέπει να επανατοποθετείται στην πλευρά του οδηγού) και να τα διατηρείτε στην ίδια θέση με τα τμήματα που παραδόθηκαν με τον εξοπλισμό (για παράδειγμα, το πατάκι του οδηγού πρέπει να διατηρείται μαζί με τα τμήματα στερέωσης που είχαν προεγκατασταθεί).

Σε κάθε περίπτωση, με το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο, βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν εμποδίζει την οδήγηση (εμπόδια στο πάτημα των πεντάλ, σφηνωμένο τακούνι στο πατάκι, κ.λπ.).

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Τι δεν πρέπει να κάνετε

Τοποθετείτε αντικείμενα όπως αποσμητικό, αρώματα, κ.λπ. κοντά στους αεραγωγούς διότι μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επένδυση του ταμπλό.



Χρήση μηχανημάτων καθαρισμού υψηλής πίεσης ή σπρέι στο εσωτερικό της καμπίνας επιβατών: εάν δεν λάβετε προφυλάξεις κατά τη χρήση, ενδέχεται να βλάψετε, μεταξύ άλλων, την καλή λειτουργία των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών εξαρτημάτων που υπάρχουν στο αυτοκίνητο.

Ελαστικά

Ασφάλεια ελαστικών-τροχών

Τα ελαστικά αποτελούν τη μοναδική επαφή του αυτοκινήτου με το δρόμο. Είναι, λοιπόν, απαραίτητο να τα διατηρείτε σε καλή κατάσταση.

Πρέπει υποχρεωτικά να συμμορφώνεστε με τις κατά τόπους διατάξεις του κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

Συντήρηση των ελαστικών

Τα ελαστικά πρέπει να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και τα σκαλίσματά του πέλματος να έχουν ικανοποιητικό βάθος. Τα ελαστικά που συνιστούν οι Τεχνικές Υπηρεσίες μας διαθέτουν δείκτες φθοράς, **1** δηλαδή **εξογκώματα-δείκτες ενσωματωμένους στο υλικό του πέλματος σε διάφορα σημεία.**



Οι απροσεξίες στην οδήγηση, όπως χτυπήματα στο πεζοδρόμιο, μπορεί να προκαλέσουν φθορές στα ελαστικά και τις ζάντες καθώς και να απορρυθμίσουν τη γεωμετρία του μπροστινού ή του πίσω άξονα. Σε αυτήν την περίπτωση, ζητήστε έλεγχο της κατάστασής τους από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



31546

Όταν το πέλμα των ελαστικών έχει φθαρεί στη στάθμη των δεικτών φθοράς, **αυτοί γίνονται ορατοί 2: Τότε** είναι απαραίτητο να αντικαταστήσετε τα

ελαστικά σας, επειδή το ελαστικό του πέλματος **έχει βάθος 1,6 mm το πολύ, με αποτέλεσμα να μην έχει καλή οδική συμπεριφορά σε βρεγμένο οδόστρωμα.**

Υπερβολική φόρτωση του αυτοκινήτου, μεγάλες διαδρομές σε αυτοκινητόδρομους, κυρίως με πολύ ζεστό καιρό καθώς και συχνή οδήγηση σε κακό οδόστρωμα συμβάλλουν στην ταχύτερη φθορά των ελαστικών και επηρεάζουν αρνητικά την ασφάλεια.

Πίεση ελαστικών

Να τηρείτε τις συνιστώμενες πιέσεις ελαστικών (συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού). Θα πρέπει να ελέγχετε την πίεση των ελαστικών τουλάχιστον μία φορά το μήνα και πριν από κάθε μεγάλο ταξίδι (ανατρέξτε στην ετικέτα που είναι κολλημένη στο άκρο της πόρτας του οδηγού) ➔ **492.**



Οι εσφαλμένες πιέσεις των ελαστικών οδηγούν σε μη φυσιολογική φθορά τους και ασυνήθιστη υπερθέρμανση. Αυτοί είναι παράγοντες που μπορούν να επηρεάσουν σοβαρά την ασφάλεια και να οδηγήσουν σε:

- κακό κράτημα στο δρόμο,
- τον κίνδυνο κλαταρίσματος ή αποκόλλησης του πέλματος.

Η πίεση ελαστικών εξαρτάται από το φορτίο και την ταχύτητα χρήσης. Ρυθμίστε τις πιέσεις σύμφωνα με τις συνθήκες χρήσης (συμβουλευθείτε την ετικέτα που είναι κολλημένη στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού).

Οι πιέσεις πρέπει να ελέγχονται όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Μη λαμβάνετε υπ' όψη σας την υψηλή πίεση που μετρήσατε με ζεστό καιρό ή μετά από οδήγηση όπου το αυτοκίνητο ανέπτυξε υψηλές ταχύτητες.

Εάν οι πιέσεις των ελαστικών δεν μπορούν να ελεγχθούν όταν τα ελαστικά είναι **κρύα**, αυξήστε τις πιέσεις από **0,2 έως 0,3 bar** (ή **3 PSI**).

Δεν πρέπει να ξεφουσκώνετε ποτέ ένα ζεστό ελαστικό.



Προσοχή, τυχόν απώλεια ή εσφαλμένο βίδωμα μιας τάπας βαλβίδας ενδέχεται να βλάψει τη στεγανότητα των ελαστικών και να προκαλέσει απώλειες πίεσης. Οι τάπες βαλβίδων θα πρέπει να είναι πάντα ίδιες με τις εργοστασιακές και εντελώς βιδωμένες



Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Σε περίπτωση χαμηλής πίεσης (τρύπημα, χαμηλή πίεση κ.λπ.), εμφανίζεται η προειδοποιητική λυ-

χνία  στον πίνακα οργάνων ➔ 287, ➔ 280.

Εφεδρικός τροχός έκτακτης ανάγκης

➔ 500, ➔ 504.

Εναλλαγή (σταύρωμα) των τροχών

Δεν συνιστάται.

Αντικατάσταση των ελαστικών



Για την ασφάλειά σας και την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας.

Όταν χρειαστεί να αντικατασταθούν, πρέπει να τοποθετούνται μόνον καινούργια ελαστικά ίδιας μάρκας, ίδιων διαστάσεων, τύπου και προφίλ στον ίδιο άξονα.

Απαιτείται να έχουν τουλάχιστον ίδια ικανότητα φορτίου και δείκτη ταχύτητας με τα εργοστασιακά ελαστικά ή να συμμορφώνονται με αυτά που συνιστώνται από ένα επίσημο αντιπρόσωπο.

Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά σας και να καταστήσει παράνομο το αυτοκίνητο σας.

Κίνδυνος απώλειας του ελέγχου του αυτοκινήτου.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Χειμερινή οδήγηση

Αλυσίδες

Για λόγους ασφαλείας, απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση αλυσίδων στον πίσω άξονα.

Οποιαδήποτε τοποθέτηση ελαστικών μεγαλύτερου μεγέθους από τα εργοστασιακά **ενδέχεται να καταστήσει αδύνατη την τοποθέτηση αλυσίδων.**

Ελαστικά μονής κατεύθυνσης

Ένα ελαστικό μονής φοράς περιστροφής πρέπει να τοποθετείται μόνο προς μία κατεύθυνση. Πρέπει να τηρείτε αυτή την κατεύθυνση.

Εάν ένα ελαστικό μονής φοράς περιστροφής τοποθετηθεί προς την αντίθετη κατεύθυνση περιστροφής μετά από σκάσιμο του ελαστικού, οδηγήστε με προσοχή, ιδιαίτερα σε βρεγμένο οδόστρωμα, επειδή οι προδιαγραφές του ελαστικού δεν προσαρμόζονται ανάλογα.



Η τοποθέτηση αλυσίδων είναι δυνατή μόνο σε ελαστικά ίδιων διαστάσεων με τα εργοστασιακά ελαστικά **του αυτοκινήτου σας.**

Ελαστικά "χιονιού" ή "χειμερινά"

Σας συνιστούμε να τα τοποθετείτε και στους **τέσσερις τροχούς** για να διατηρήσετε κατά το δυνατόν τις ιδιότητες πρόσφυσης του αυτοκινήτου σας.

Προσοχή: αυτά τα ελαστικά έχουν ορισμένες φορές μία φορά κύλισης και ένα δείκτη μέγιστης ταχύτητας, που μπορεί να είναι χαμηλότερος από τη μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου σας.

Ελαστικά με καρφιά

Αυτός ο τύπος ελαστικών χρησιμοποιείται για περιορισμένο χρονικό διάστημα, το οποίο καθορίζεται από την ισχύουσα νομοθεσία. Είναι απαραίτητο να τηρείτε το όριο ταχύτητας που ορίζει η ισχύουσα νομοθεσία.

Τα ελαστικά αυτά πρέπει να τοποθετούνται τουλάχιστον στους δύο εμπρός τροχούς.



Δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση αλυσίδων σε τροχούς 17".

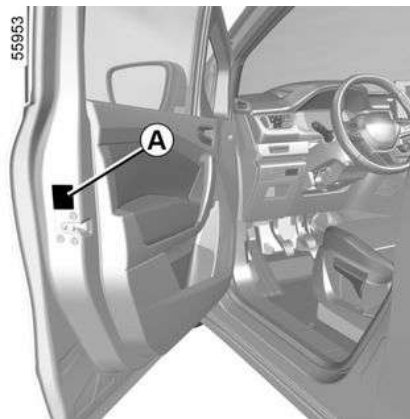
Εάν επιθυμείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες, είναι απαραίτητο να προμηθευτείτε τον **ειδικό εξοπλισμό.** Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας



Σε κάθε περίπτωση, σας συνιστούμε να συμβουλευέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για την επιλογή του πλέον κατάλληλου εξοπλισμού για το αυτοκίνητό σας.

Πίεση ελαστικών

Ετικέτα A



Για να τη διαβάσετε, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται όταν τα ελαστικά είναι κρύα.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Εάν οι πιέσεις των ελαστικών δεν μπορούν να ελεγχθούν όταν τα ελαστικά είναι **κρύα**, αυξήστε τις πιέσεις από **0,2 έως 0,3 bar** (ή **3 PSI**). **Δεν πρέπει να ξεφουσκώνετε ποτέ ένα ζεστό ελαστικό.**

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να προσαρμόζεται ανάλογα με την καθημερινή χρήση του αυτοκινήτου (χωρίς φορτίο, με φορτίο, οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο κλπ.). Τηρείτε τις συνιστώμενες πιέσεις των ελαστικών (συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού) Ελέγχετε τις τουλάχιστον μία φορά το μήνα και πριν από κάθε μεγάλο ταξίδι.

ανάλογα με το αυτοκίνητο, μετά από κάθε φούσκωμα ή εκ νέου ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών, πρέπει να επαναφέρετε την τιμή αναφοράς για την πίεση των ελαστικών ➔ **490**.

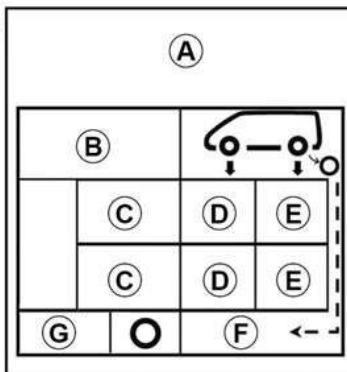


Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Σε περίπτωση χαμηλής πίεσης (τρύπημα, χαμηλή πίεση κ.λπ.), εμφανίζεται η προειδοποιητική λυ-

χνία στον πίνακα οργάνων ➔ **287**, ➔ **280**.

55961



B : Διάσταση των ελαστικών που εξοπλίζουν το αυτοκίνητο.

C : αναμενόμενη ταχύτητα οδήγησης ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το φορτίο του αυτοκινήτου (επιβάτες και αποσκευές).

D : πίεση των ελαστικών εμπρός.

E : πίεση των ελαστικών πίσω.

F : πίεση του εφεδρικού τροχού έκτακτης ανάγκης.

G : διαστάσεις εφεδρικού τροχού έκτακτης ανάγκης.



Αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται με πλήρες φορτίο (Μέγιστο Επιτρεπόμενο Βάρος με Πλήρες Φορτίο) και με ρυμουλκούμενο

Η μέγιστη ταχύτητα πρέπει να περιοριστεί στα **100 χλμ/ώρα** και η πίεση των ελαστικών πρέπει να αυξηθεί κατά **0,2 bar ➔ 548**. **Κίνδυνος κλαταρίσματος των ελαστικών.**

Ασφάλεια ελαστικών και τοποθέτηση αλυσίδων: για πληροφορίες σχετικά με τις συνθήκες συντήρησης και, ανάλογα με την έκδοση του αυτοκινήτου, τη χρήση αλυσίδων ➔ **490**.



Για την ασφάλειά σας και την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας.

Όταν χρειαστεί να αντικατασταθούν, πρέπει να τοποθετούνται μόνον καινούργια ελαστικά ίδιας μάρκας, ίδιων διαστάσεων, τύπου και προφίλ στον ίδιο άξονα.

Απαιτείται να έχουν τουλάχιστον ίδια ικανότητα φορτίου και δείκτη ταχύτητας με τα εργοστασιακά ελαστικά ή να συμμορφώνονται με αυτά που συνιστώνται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά σας και να καταστήσει παράνομο το αυτοκίνητο σας.

Κίνδυνος απώλειας του ελέγχου του αυτοκινήτου.

ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

32788



Το κιτ επισκευάζει τα ελαστικά που έχουν υποστεί ζημιά στο πέλμα **A** από αντικείμενα μικρότερα από 4 mm. Δεν επισκευάζει

τα σκασίματα όλων των τύπων, όπως κοψίματα μεγαλύτερα από 4 mm, ούτε κοψίματα στο πλάι του ελαστικού **B** κ.λπ.

Βεβαιωθείτε, επίσης, ότι η ζάντα του αυτοκινήτου σας βρίσκεται σε καλή κατάσταση.

Μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε το ξένο σώμα που προκάλεσε το σκάσιμο, εάν αυτό βρίσκεται ακόμη μέσα στο ελαστικό.



Μη χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής ελαστικών εάν το ελαστικό έχει καταστραφεί μετά από οδηγ-

ηση με σκασμένο ελαστικό.

Συνεπώς, ελέγχετε με προσοχή τα πλαϊνά τοιχώματα των ελαστικών πριν από οποιαδήποτε επέμβαση. Παρομοίως, η οδηγηση με ελαφρώς έως και εντελώς ξεφούσκωτα ή τρυπημένα ελαστικά μπορεί να είναι επικίνδυνη και να καταστήσει αδύνατη την επισκευή του ελαστικού.

Αυτή η επισκευή είναι προσωρινή.

Ένα σκασμένο ελαστικό θα πρέπει πάντα να εξετάζεται (και να επισκευάζεται, όπου αυτό είναι εφικτό) από ειδικό, το συντομότερο δυνατόν.

Κατά την αντικατάσταση ενός ελαστικού που έχει επισκευαστεί με τη χρήση αυτού του κιτ, θα πρέπει να ενημερώνετε τον ειδικό ότι έχει πραγματοποιηθεί τέτοια επισκευή.

Κατά την οδήγηση, ενδέχεται να αισθανθείτε έναν κραδασμό λόγω της παρουσίας του προϊόντος μέσα στο ελαστικό.



Το κιτ είναι εγκεκριμένο μόνο για το φούσκωμα των ελαστικών του αυτοκινήτου το οποίο είναι

εξοπλισμένο, από το εργοστάσιο, με αυτό το κιτ.

Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για το φούσκωμα των ελαστικών άλλου αυτοκινήτου ή για οποιοδήποτε άλλο φουσκωτό αντικείμενο (σωσίβιο, βάρκα κλπ.)

Αποφεύγετε την εκτόξευση του προϊόντος στο δέρμα, κατά το χειρισμό της φιάλης του προϊόντος επισκευής. Εάν ωστόσο διαφύγουν σταγόνες, ξεπλύνετε με άφθονο νερό

Διατηρείτε το κιτ επισκευής μακριά από παιδιά.

Μην πετάτε τις κενές φιάλες στο περιβάλλον. Παραδίδετε τις σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή σε ένα φορέα ανακύκλωσης.

Η φιάλη έχει περιορισμένη διάρκεια ζωής, η οποία αναγράφεται πάνω στην ετικέτα της Ελέγξτε την ημερομηνία λήξης

Μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για να αντικαταστήσετε το σωληνάκι φουσκώματος και τη φιάλη του προϊόντος επισκευής.

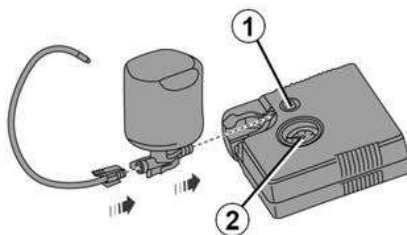


Ανάλογα με το αυτοκίνητο, σε περίπτωση διάτρησης χρησιμοποιήστε το κιτ που βρίσκεται στο χώρο αποθήκευσης κάτω από το περύγιο **C** στο χώρο των ποδιών του μπροστινού δεξιού καθίσματος.



Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών

Σε περίπτωση χαμηλής πίεσης (τρύπημα, χαμηλή πίεση κ.λπ.), εμφανίζεται η προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων → 287, → 280.



Με τον κινητήρα σε λειτουργία και το χειρόφρενο δεμένο:

– Αποσυνδέστε τα αξεσουάρ από τις πρίζες αξεσουάρ του αυτοκινήτου,

– ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με τον συμπιεστή του κιτ φουσκώματος που βρίσκεται στο πορτομπαγκάζ του αυτοκινήτου και ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης,

– φουσκώστε το ελαστικό με τη συνιστώμενη πίεση → 492,

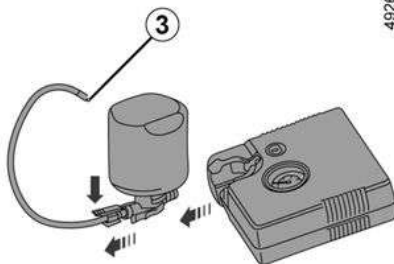
– μετά από μέγιστο χρόνο **15** λεπτών, σταματήστε το φούσκωμα και διαβάστε την ένδειξη πίεσης (στο μανόμετρο **2**).

Σημείωση: κατά τη διάρκεια της εκκένωσης του δοχείου (περίπου 30 δευτερόλεπτα), το μανόμετρο **2** θα δείξει για λίγο πίεση έως 6 bar και στη συνέχεια η πίεση θα πέσει,

– ρυθμίστε την πίεση: για να την αυξήσετε, συνεχίστε το φούσκωμα με το κιτ. Για να τη μειώσετε, πιάστε το κουμπί **1**.



Πριν χρησιμοποιήσετε το κιτ, παρκάρετε το αυτοκίνητο έτσι ώστε να βρίσκεται αρκετά μακριά από την κυκλοφορία, ενεργοποιήστε τα αλάρμ και δέστε το χειρόφρενο, κατεβάστε όλους τους επιβάτες από το αυτοκίνητο και κρατήστε τους μακριά από την κυκλοφορία.



Εάν δεν επιτευχθεί η συνιστώμενη πίεση των 1,8 bar μετά από 15 λεπτά, η επισκευή είναι αδύνατη. Μην οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας

Όταν το ελαστικό φουσκώσει σωστά, αφαιρέστε το κιτ: ξεβιδώστε αργά τον προσαρμογέα φουσκώματος από το δοχείο **3** για να αποφύγετε τυχόν πιτσιλίσματα προϊόντος και φυλάξτε το δοχείο σε πλαστική συσκευασία για να αποφύγετε τυχόν διαρροές προϊόντος.

– Κολλήστε την ετικέτα συστάσεων οδηγησης (που βρίσκεται κάτω από τη φιάλη) σε σημείο ορατό από τον οδηγό επάνω στο ταμπλό.

– Τακτοποιήστε το κιτ.

- Στο τέλος αυτής της εργασίας αρχικού φουσκώματος, ο αέρας συνεχίζει να διαφεύγει από το ελαστικό. Θα πρέπει να οδηγήσετε για μικρή απόσταση για να κλείσει η τρύπα.
- Ξεκινήστε αμέσως και οδηγήστε με ταχύτητα από 20 έως 60 χλμ./ώρα, ώστε το προϊόν να κατανεμηθεί ομοιόμορφα στο εσωτερικό του ελαστικού. Αφού οδηγήσετε μια απόσταση 3 χλμ., σταματήστε και ελέγξτε την πίεση.
- Εάν η πίεση είναι πάνω από 1,3 bar αλλά κάτω από τη συνιστώμενη πίεση (ανατρέξτε στην ετικέτα που είναι κολλημένη στην άκρη της πόρτας του οδηγού), ρυθμίστε την. Σε αντίθετη περίπτωση, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή: το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί.



Δεν θα πρέπει να τοποθετείται κανένα αντικείμενο στον χώρο γύρω τα πόδια του οδηγού, καθώς σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, τα αντικείμενα ενδέχεται να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρήση τους.



Μην αφήνετε τα εργαλεία ανασφάλιστα μέσα στο αυτοκίνητο, καθώς μπορούν να εκσφενδονιστούν κατά το φρενάρισμα. Μετά τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι το κιτ φουσκώματος είναι σωστά τοποθετημένο στη βάση του, μέσα στη θήκη του, στερεώστε τον ιμάντα και, στη συνέχεια, βεβαιωθείτε ότι η θυρίδα πρόσβασης στο κιτ φουσκώματος είναι σωστά ασφαλισμένη.

Κίνδυνος τραυματισμών



Σε περίπτωση στάθμευσης στην άκρη του δρόμου, είναι απαραίτητο να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Προφύλαξη χρήσης του κιτ

Το κιτ δεν θα πρέπει να λειτουργεί για περισσότερα από 15 λεπτά συνεχόμενα,

θα πρέπει να γίνει αντικατάσταση της φιάλης μετά την πρώτη χρήση ακόμα και εάν υπάρχει υγρό εντός της.



Προσοχή, τυχόν απώλεια ή εσφαλμένο βίδωμα μιας τάπας βαλβίδας ενδέχεται να βλάψει τη

στεγανότητα των ελαστικών και να προκαλέσει απώλειες πίεσης.

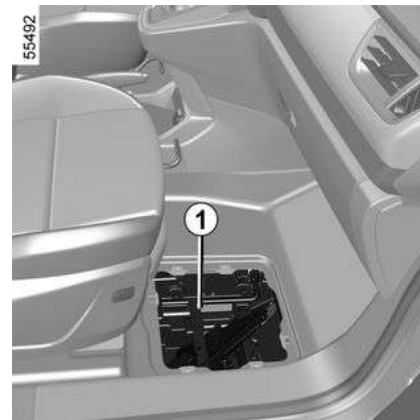
Οι τάπες βαλβίδων θα πρέπει να είναι πάντα ίδιες με τις εργοστασιακές και εντελώς βιδωμένες



Μετά από την επισκευή με το κιτ, δεν θα πρέπει να διανύσετε περισσότερα από 200 χλμ. Επιπλέον, μειώστε την ταχύτητά σας και μην υπερβαίνετε τα 80 χλμ./ώρα. Η ετικέτα που θα πρέπει να κολλήσετε σε μια εμφανή θέση στο ταμπλό, σας το υπενθυμίζει. Ανάλογα με τη χώρα ή την τοπική νομοθεσία, ένα ελαστικό που έχει επισκευαστεί με το κιτ επισκευής ελαστικών θα πρέπει να αντικατασταθεί.

Εργαλεία

Αποθηκευτικός χώρος της εργαλειοθήκης



Το κιτ εργαλείων **1** βρίσκεται κάτω από το πτερύγιο στο χώρο των ποδιών του μπροστινού δεξιού καθίσματος.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Γρύλος 2 ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, 3



Διπλώστε το σωστά πριν το τοποθετήσετε ξανά στη θήκη του (βεβαιωθείτε ότι η λαβή 4 είναι σωστά τοποθετημένη).

Κλειδί για τα τάσια 5

Χρησιμοποιήστε το για να αφαιρέσετε τα τάσια.

Οδηγός μπουλονιού τροχού 6

Για να ολοκληρώσετε το ξεβίδωμα ή να ξεκινήσετε το βίδωμα των μπουλονιών των τροχών.

Άγκιστρο ρυμούλκησης 7

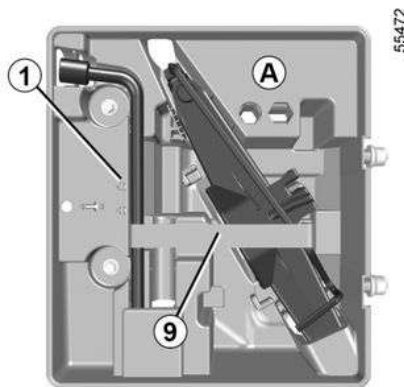
➔ 508

Μπουλονόκλειδο 8

Αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το σφίξιμο ή το ξεσφίξιμο των μπουλονιών του τροχού και του άγκιστρου ρυμούλκησης 7.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, το μπουλονόκλειδο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ανύψωση ή το χαμάλωμα του γρύλου 2.

Θέση αποθήκευσης Α στην εργασία 1



Επανατοποθετήστε τα εργαλεία στο περίβλημα και βεβαιωθείτε ότι η διάτα-

ξη είναι σωστά τοποθετημένη (αν δεν το κάνετε μπορεί να προκληθεί θόρυβος).



Δεν θα πρέπει να τοποθετείται κανένα αντικείμενο στον χώρο γύρω τα πόδια του οδηγού, καθώς σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, τα αντικείμενα ενδέχεται να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρήση τους.



Μην αφήνετε τα εργαλεία χωρίς να τα ασφαλίσετε μέσα στο αυτοκίνητο διότι υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχθούν κατά την πέδηση. Μετά τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι τα εργαλεία έχουν τοποθετηθεί σωστά στη βάση τους, τοποθετήστε τα σωστά στη θήκη τους, στερεώστε τον ιμάντα **9** και, στη συνέχεια, βεβαιωθείτε ότι το περὺγιο πρόσδεσης στην εργαλειοθήκη έχει ασφαλίσει σωστά.

Κίνδυνος τραυματισμών

Εάν παρέχονται μπουλόνια μαζί με τον εφεδρικό τροχό ανάγκης, αυτά τα μπουλόνια πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για τον εφεδρικό τροχό ανάγκης.



Για την ασφάλειά σας, απαγορεύεται αυστηρά η χρήση γρύλου που δεν συνιστάται από τον κατασκευαστή.

Ο γρύλος είναι ειδικός για το συγκεκριμένο όχημα και χρησιμοποιείται για την αλλαγή των τροχών.

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιείται:

- σε άλλο όχημα,
- για την εκτέλεση επισκευής,
- για πρόσδεση στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Κίνδυνος τραυματισμών

Κίνδυνος ζημιάς στο αυτοκίνητο.

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ, ΕΦΕΔΡΙΚΟΣ ΤΡΟΧΟΣ

Εάν σας σκάσει λάστιχο

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, παρέχεται είτε ένας εφεδρικός τροχός έκτακτης ανάγκης είτε ένα kit πλήρωσης ελαστικών ➔ **494**.



Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης

ελαστικού

Σε περίπτωση χαμηλής πίεσης (τρύπημα, χαμηλή πίεση κ.λπ.), εμφανίζεται η προειδοποιητική λυ-

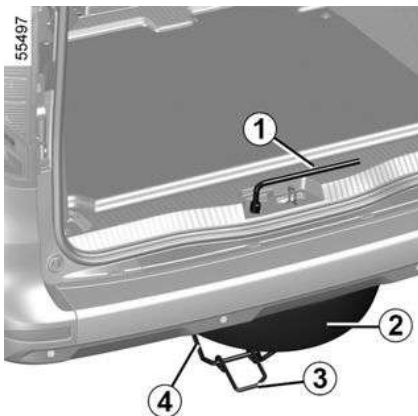
χνία  στον πίνακα οργάνων ➔ **287**, ➔ **280**.



Σε ορισμένες περιπτώσεις (σκασμένο πίσω ελαστικό, αυτοκίνητο φορτωμένο με εξοπλισμό ρυμούλκησης, κ.λπ.) ενδέχεται να χρειαστεί να ανυψώσετε πρώτα το αυτοκίνητο (από το σημείο ανύψωσης που βρίσκεται πιο κοντά στον αντίστοιχο τροχό) ώστε να μπορέσετε να αποκτήσετε πρόσδεση στον εφεδρικό τροχό ➔ **504**.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Εφεδρικός τροχός 2



Τοποθετείται στη γέφυρα **4** κάτω από το δάπεδο, στο πίσω τμήμα του αυτοκινήτου.

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στον εφεδρικό τροχό

- Ανοίξτε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ,
- χαλαρώστε το παξιμάδι χρησιμοποιώντας το μπουλονόκλειδο **1 ➔ 498**,
- αποσυνδέστε τη βάση, πιάνοντάς την από τη λαβή **3**,
- απελευθερώστε τον εφεδρικό τροχό.



Σε περίπτωση στάθμευσης στην άκρη του δρόμου, είναι απαραίτητο να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.



Μην αφήνετε τα εργαλεία χωρίς να τα ασφαλίσετε μέσα στο αυτοκίνητο διότι υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχθούν κατά την πέδηση. Μετά τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι τα εργαλεία έχουν τοποθετηθεί σωστά στις βάσεις τους: **εάν δεν το κάνετε αυτό, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.**



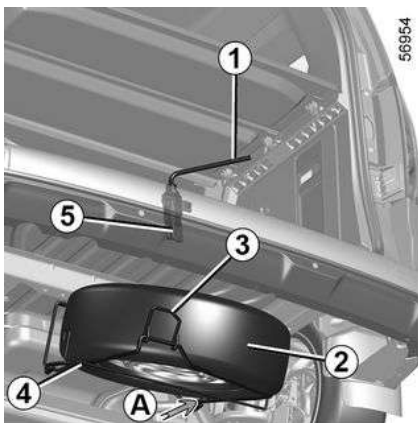
Για την ασφάλειά σας, απαγορεύεται αυστηρά η χρήση γρύλου που δεν συνιστάται από τον κατασκευαστή.

Ο γρύλος είναι ειδικός για το συγκεκριμένο όχημα και χρησιμοποιείται για την αλλαγή των τροχών.

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιείται:

- σε άλλο όχημα,
- για την εκτέλεση επισκευής,
- για πρόσβαση στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Κίνδυνος τραυματισμών
Κίνδυνος ζημιάς στο αυτοκίνητο.



να απαραίτητο, για να βρείτε το γάντζο **5**,
 – σφίξτε το παξιμάδι με τη βοήθεια του μπουλονόκλειδου **1** για να επανατοποθετήσετε και να ασφαλίσετε το συγκρότημα,
 – Βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε σωστά στη θέση του.

6

Για να τακτοποιήσετε τον τροχό στη γέφυρα

– Βεβαιωθείτε ότι επανατοποθετείτε τον τροχό **2** σωστά στη βάση, με τη βαλβίδα στραμμένη προς τα κάτω,
 – τοποθετήστε τον τροχό όσο το δυνατόν πιο δεξιά και στο κάτω μέρος της βάσης **4** (κίνηση **A**),
 – βεβαιωθείτε ότι η λαβή **3** που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά είναι ανασηκωμένη και κινητή,
 – επανατοποθετήστε τη βάση **4** κρατώντας τη λαβή **3** με το αριστερό σας χέρι και κρατώντας τον τροχό **2** στο κάτω μέρος της βάσης με το δεξί σας χέρι,
 – στερεώστε τη λαβή **3** μετακινώντας την ελαφρά προς τα αριστερά, εάν εί-

Προειδοποιήσεις

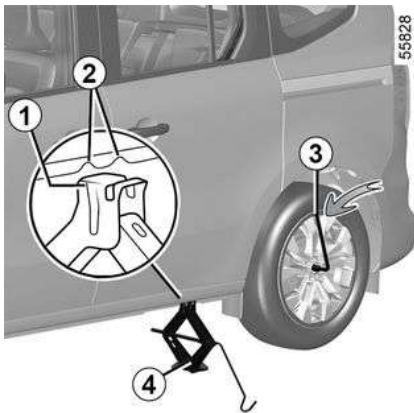


Εάν ο εφεδρικός τροχός παρα- μένει ο ίδιος για πολλά χρόνια, ελέγξτε, σε ένα Επίσημο Συνεργείο, ότι εξακολου-
θεί να είναι λειτουργικός και ότι μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς κίνδυνο.

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με εφεδρικό τροχό διαφορετικό από τους άλλους τέσσερις τροχούς:

- Μην τοποθετείτε ποτέ περισσότερους από έναν εφεδρικούς τροχούς στο ίδιο όχημα.
- Επειδή το σκασμένο ελαστικό είναι φαρ- δύτερο από αυτό του εφεδρικού τροχού, η απόσταση του οχήματος από το έδα-
φος είναι μικρότερη.
- Αντικαταστήστε το συντομότερο τον εφεδρικό τροχό με έναν τροχό ίδιο με τον αρχικό.
- Κατά τη χρήση, η οποία πρέπει να είναι προσωρινή, η ταχύτητα οδήγησης δεν πρέπει να υπερβαίνει την ταχύτητα που
αναγράφεται στην ετικέτα επάνω στον τροχό.
- Η τοποθέτηση αυτού του τροχού μπορεί να τροποποιήσει τη συνηθισμένη συμπεριφορά του οχήματός σας Αποφεύγετε
τις απότομες επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις και μειώστε την ταχύτητά σας στις στροφές
- Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού, τοποθετήστε τον εφεδρικό τροχό στον πίσω άξονα και ελέγξτε την πίε-
ση των ελαστικών.

Αλλαγή τροχού



Ενεργοποιήστε τα αλάρμ
Παρκάρετε το αυτοκίνητο
μακριά από την κυκλο-
φορία σε επίπεδο, μη
ολισθηρό και σταθερό έδαφος.
Τραβήξτε το χειρόφρενο και βάλτε
μια ταχύτητα (πρώτη ή όπισθεν ή
θέση **P** σε αυτόματο κιβώτιο ταχυ-
τήτων).
Κατεβάστε όλους τους επιβάτες
από το αυτοκίνητο κρατώντας
τους μακριά από την περιοχή της
κυκλοφορίας.

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με γρύλο και μπουλονόκλειδο

Εάν είναι απαραίτητο, βγάλτε το τάσι
Λύστε τα μπουλόνια των τροχών χρη-
σιμοποιώντας το μπουλονόκλειδο **3**.
Τοποθετήστε το κατά τέτοιο τρόπο
ώστε να το πιέζετε προς τα κάτω.
Τοποθετήστε το γρύλο **4** οριζόντια. Η
κεφαλή του γρύλου **πρέπει** να τοποθε-
τηθεί στο ίδιο επίπεδο με το ενισχυμέ-
νο πάνελ που βρίσκεται πλησιέστερα
στον σχετικό τροχό.



Σε περίπτωση στάθμευ-
σης στην άκρη του δρό-
μου, είναι απαραίτητο να
προειδοποιήσετε τους
άλλους οδηγούς για την παρουσία
του αυτοκινήτου σας, χρησιμο-
ποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας
ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η
τοπική νομοθεσία της χώρας στην
οποία βρίσκεστε.

Ξεκινήστε να στρέφετε τον γρύλο με το
χέρι, τοποθετώντας την πλάκα στήρι-
ξης του γρύλου **1** στην ελαφρώς βα-
θουλωμένη εγκοπή κάτω από το όχη-
μα, που βρίσκεται μεταξύ των δύο
εγκοπών **2**.

Συνεχίστε να βιδώνετε για να τοποθε-
τήσετε σωστά τη βάση του γρύλου
(πρέπει να βρίσκεται κάτω από το αυ-
τοκίνητο και να είναι ευθυγραμμισμένη
κάθετα προς την κεφαλή του γρύλου).

Γυρίστε μερικές στροφές για να σηκω-
θεί ο τροχός από το έδαφος.

Αφαιρέστε τα μπουλόνια και βγάλτε
τον τροχό.

Τοποθετήστε τον εφεδρικό τροχό στην
κεντρική πλήμνη και γυρίστε τον μέχρι
να συμπέσουν οι τρύπες στερέωσης
του τροχού και της πλήμνης.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Σφίξτε τα μπουλόνια ελέγχοντας ότι ο τροχός έχει τοποθετηθεί σωστά στην πλήμνη του.

Κατεβάστε τον γρύλο.

Όταν οι τροχοί ακουμπήσουν στο έδαφος, σφίξτε καλά τα μπουλόνια και ελέγξτε το σφίξιμο και την πίεση του εφεδρικού τροχού το συντομότερο δυνατό.



Εάν σας σκάσει λάστιχο, αντικαταστήστε τον τροχό το ταχύτερο δυνατό.

Ένα σκασμένο ελαστικό πρέπει να εξετάζεται (και να επισκευάζεται εάν γίνεται) από έναν ειδικό.



Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Σε περίπτωση χαμηλής πίεσης (τρύπημα, χαμηλή πίεση κ.λπ.), εμφανίζεται η προειδοποιητική λυ-

χνία  στον πίνακα οργάνων → 287, → 280.



Μην αφήνετε ποτέ τα εργαλεία ατακτοποιήτα μέσα στο αυτοκίνητο:

Υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχθούν σε περίπτωση φρεναρίσματος. Μετά τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι τα εργαλεία είναι σωστά τοποθετημένα στο στήριγμα τους, μέσα στο περίβλημά τους, στερεώστε τον ιμάντα και, στη συνέχεια, βεβαιωθείτε ότι η θυρίδα πρόσβασης στο κιτ εργαλείων είναι σωστά κλειδωμένη.

Κίνδυνος τραυματισμών



Για την ασφάλειά σας, απαγορεύεται αυστηρά η χρήση γρύλου που δεν συνιστάται από τον κατασκευαστή.

Ο γρύλος είναι ειδικός για το συγκεκριμένο όχημα και χρησιμοποιείται για την αλλαγή των τροχών.

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιείται:

- σε άλλο όχημα,
- για την εκτέλεση επισκευής,
- για πρόσβαση στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

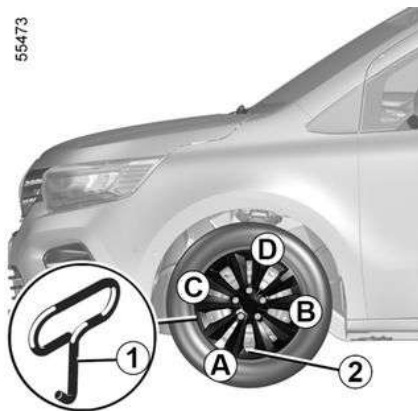
**Κίνδυνος τραυματισμών
Κίνδυνος ζημιάς στο αυτοκίνητο.**

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τάσια, τάσι - τροχός

Τάσι με κρυφά μπουλόνια

55473

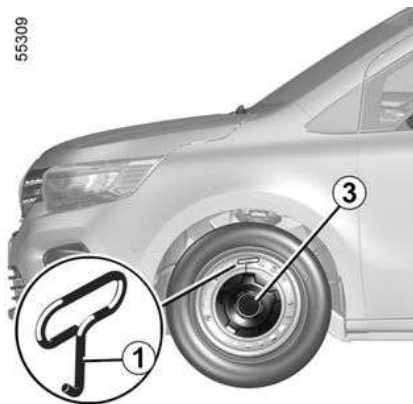


Αφαιρέστε το με το κλειδί για τα τάσια **1** (που βρίσκεται μέσα στην εργαλειοθήκη) βάζοντας το γάντζο στο άνοιγμα που έχει προβλεφθεί κοντά στη βαλβίδα **2**.

Για να το επανατοποθετήσετε, ευθυγραμμίστε το με τη βαλβίδα **2**. Πιέστε τέρμα τα άγκιστρα συγκράτησης ξεκινώντας από την πλευρά της βαλβίδας **A**, στη συνέχεια της **B** και της **C** και τερματίστε στην πλευρά απέναντι από τη βαλβίδα **D**.

Τάσι - Τροχός 3

55309

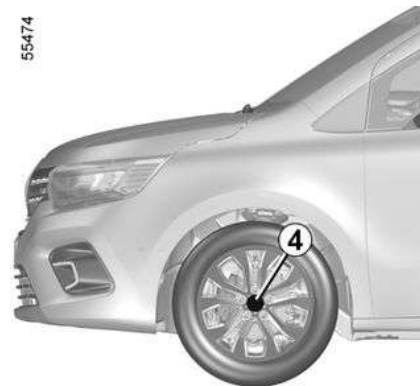


Ξεκουμπώστε το με το κλειδί για τα τάσια **1** (που βρίσκεται μέσα στην εργαλειοθήκη) βάζοντας τον γάντζο στο τάσι, στο περιφερειακό του άνοιγμα.

Για να το επανατοποθετήσετε, τοποθετήστε τις στερεώσεις του τασιού στα σημεία στερέωσης του τροχού και πιέστε με δύναμη το τάσι στο κέντρο του για το κουμπώστε στον τροχό.

Κεντρικό τάσι με εμφανή μπουλόνια τροχών

55474



(Τάσι **4**)

Έχετε απευθείας πρόσβαση στα μπουλόνια.



Μην αφήνετε τα εργαλεία χωρίς να τα ασφαλίσετε μέσα στο αυτοκίνητο διότι υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχθούν κατά την πέδηση. Μετά τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι όλα τα εργαλεία είναι σωστά ασφαλισμένα στην εργαλειοθήκη και, στη συνέχεια, τοποθετήστε τη σωστά μέσα στη θήκη της.

Κίνδυνος τραυματισμών

Ρυμούλκηση: επαναφορά μετά από ακινητοποίηση

Πριν από οποιαδήποτε ρυμούλκηση, ακόμη και σε φορτηγό με επίπεδη επιφάνεια, θέστε τον μοχλό επιλογής σχέσεων στη θέση **N**, ξεκλειδώστε την κολώνα του τιμονιού και ελευθερώστε το χειρόφρενο.

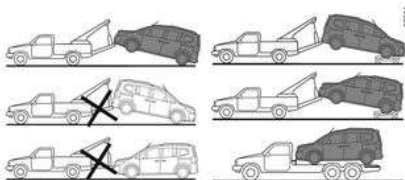
Επιβάλλεται να τηρείτε την ισχύουσα νομοθεσία για τη ρυμούλκηση

Εάν οδηγείτε το αυτοκίνητο ρυμούλκησης, μην υπερβείτε το μέγιστο βάρος ρυμούλκησης για το όχημά σας ➔ **548**.

Για να φορτώσετε το αυτοκίνητο σε πλατφόρμα μεταφοράς ή για να το ρυμουλκήσετε χρησιμοποιώντας ένα σημείο ρυμούλκησης ➔ **509**, θα πρέπει να ακολουθήσετε τις παρακάτω οδηγίες:

- Τοποθετήστε το κλειδί στον διακόπτη και γυρίστε το στη θέση "**On**" "**ON**" **2** ή ανάλογα με το αυτοκίνητο, Intelligent Key στην καμπύνα επιβατών, πιάστε το κουμπί εκκίνησης,
- Θέστε τον μοχλό επιλογής ταχυτήτων στη θέση **N**,
- Η κολώνα του τιμονιού ξεκλειδώνεται. Οι λειτουργίες αξεσουάρ τροφοδοτούνται με ρεύμα: μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες φωτισμού του αυτοκινήτου (φώτα αλάρμ, φώτα φρένων κ.λπ.). Τη νύχτα, τα φώτα του

αυτοκινήτου θα πρέπει να είναι αναμμένα,
 – Ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, αφού ξεκλειδώσετε την κολώνα του τιμονιού, πιάστε το πλήκτρο εκκίνησης του κινητήρα για δύο δευτερόλεπτα περίπου,
 – Ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, μόλις ολοκληρώσετε τη ρυμούλκηση, πιάστε παρατεταμένα το πλήκτρο εκκίνησης κινητήρα για δύο δευτερόλεπτα περίπου (κίνδυνος εκφόρτισης της μπαταρίας).

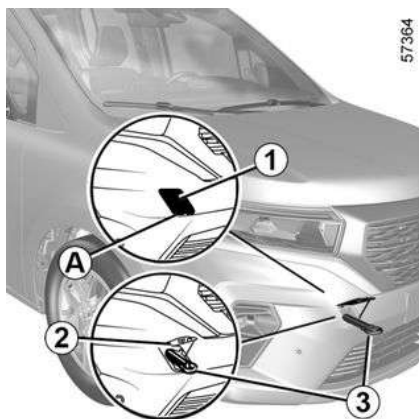


Μην αφήνετε τα εργαλεία ανασφάλιστα μέσα στο αυτοκίνητο, καθώς μπορεί να εκσφενδονιστούν κατά το φρενάρισμα. Μετά τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι τα εργαλεία έχουν τοποθετηθεί σωστά στη βάση τους, τοποθετήστε τα σωστά στη θήκη τους, στερεώστε τον ιμάντα και, στη συνέχεια, βεβαιωθείτε ότι το πτερύγιο πρόσβασης στην εργαλειοθήκη έχει ασφαλίσει σωστά.

Κίνδυνος τραυματισμών

Επιλογή ρυμούλκησης

Απαγορεύεται αυστηρά η ρυμούλκηση του αυτοκινήτου με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος.

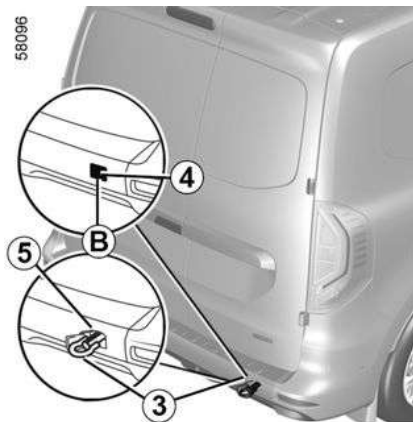


Χρησιμοποιείτε μόνο τα εμπρός **2** και πίσω **5** σημεία ρυμούλκησης (μην χρησιμοποιείτε ποτέ τα ημιαξόνια ή άλλο τμήμα του αυτοκινήτου). Αυτά τα σημεία ρυμούλκησης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για έλξη. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν για άμεση ή έμμεση ανύψωση του αυτοκινήτου.



Μην βγάζετε το κλειδί από το διακόπτη κινητήρα ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, αφήστε του Intelligent Key μέσα στο αυτοκίνητο κατά τη ρυμούλκηση.
Κίνδυνος κλειδώματος της κολώνας τιμονιού.

Πρόσβαση στα σημεία ρυμούλκησης



Μπροστινό σημείο ρυμούλκησης **2**

Ξεκουμπώστε το κάλυμμα **1** περνώντας το κλειδί που είναι ενσωματωμένο στην το Intelligent Key στην εγκοπή **A**.

Πίσω σημείο ρυμούλκησης **5**

Ξεκουμπώστε το κάλυμμα **4** περνώντας το κλειδί που είναι ενσωματωμένο στην το Intelligent Key στην εγκοπή **B**.



Βεβαιωθείτε ότι ο δακτύλιος ρυμούλκησης έχει βιδωθεί σωστά.

Κίνδυνος απώλειας του ρυμουλκούμενου αντικειμένου.

Σφίξτε πλήρως τον κρίκο ρυμούλκησης **3** : σφίξτε τον με το χέρι όσο το δυνατόν περισσότερο και, στη συνέχεια, ασφαλίστε τον με τη βοήθεια του τροχού ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, του μοχλού.

Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο τον δακτύλιο ρυμούλκησης **3** και το μπουλονόκλειδο ή το μοχλό που είναι αποθηκευμένος με τα εργαλεία ➔ **498**.



Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, τα συστήματα υποβοήθησης τιμονιού και πέδησης δεν λειτουργούν.



– Χρησιμοποιήστε μια άκαμπτη ράβδο ρυμούλκησης Σε περίπτωση

που χρησιμοποιείτε σκοινί ή συρματόσχοινο (εφόσον η νομοθεσία το επιτρέπει), το ρυμουλκούμενο αυτοκίνητο θα πρέπει να διατηρεί την ικανότητα πέδησης.

– Δεν θα πρέπει να ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο το οποίο δεν είναι κατάλληλο για οδήγηση.

– κατά τη ρυμούλκηση να αποφεύγετε την απότομη επιτάχυνση ή το απότομο φρενάρισμα, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.

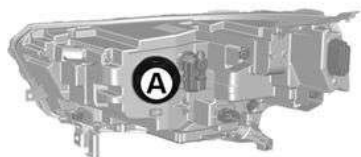
– Σε κάθε περίπτωση, συνιστάται να μην υπερβαίνετε τα **25 χλμ./ώρα**.

ΠΡΟΒΟΛΕΪΣ, ΦΩΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ

Εξωτερικός φωτισμός: αντικατάσταση λαμπτήρων

Προβολείς: αντικατάσταση λαμπτήρων

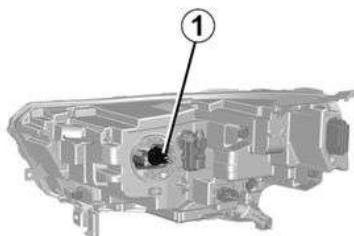
Αυτοκίνητα με προβολείς αλογόνου



Αφαιρέστε το κάλυμμα **A**.

Μετακινήστε το ντουί λαμπτήρα **1** για να το αποσυνδέσετε και αντικαταστήστε τον λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: H7.



Μην πιάνετε ποτέ το λαμπτήρα από το γυαλί. Πιάστε τον από τη βάση του.

Χρησιμοποιήστε **οπωσδήποτε** λαμπτήρες που δεν εκπέμπουν υπεριώδη ακτινοβολία (anti U.V. 55W) για να μην καταστρέψετε το πλαστικό γυαλί των προβολέων. Σημειώστε τη σωστή θέση του λαμπτήρα πριν από την εξαγωγή, ώστε να τον επανα- τοποθετήσετε σωστά.

Αφού αντικαταστήσετε το λαμπτήρα, φρο- ντίστε να επανατοποθετήσετε σωστά το κά- λυμμα.



Ανάλογα με την τοπική νομοθεσία ή προ- ληπτικά: προμηθευθείτε, από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, ένα κουτί με πλήρες σετ εφεδρικών λαμπτήρων και σετ ασφαλειών.



Πριν από οποιαδήποτε εργασία στον χώρο του κινητήρα, απαιτείται να απενεργοποιήσετε το σύστημα ανάφλεξης.



Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντι- κατάσταση
Κίνδυνος τραυματισμών.

ΠΡΟΒΟΛΕΪΣ, ΦΩΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ



Λάβετε υπόψη σας όταν εργάζεστε κοντά στον κινητήρα ότι μπορεί να είναι ζεστός. Το βεντιλατέρ ψύξης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ανά πάσα στιγμή. Το ενδει-

κτικό προειδοποίησης  που είναι ενσωματωμένο στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει. **Κίνδυνος τραυματισμών.**

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

LED προβολείς διασταύρωσης, προβολείς κύριας δέσμης 3

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

LED φλας 4

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

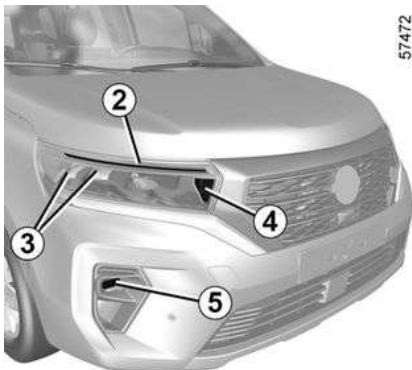
LED μπροστινά φώτα ομίχλης 5

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Οποιαδήποτε επέμβαση (ή τροποποίηση) στο ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή, επειδή τυχόν εσφαλμένη σύνδεση ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στον ηλεκτρικό εξοπλισμό (καλωδίωση, εξαρτήματα και ιδιαίτερα το αλτερνέϊτορ). Επιπλέον, ο αντιπρόσωπός σας διαθέτει όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα για την τοποθέτηση αυτών των μονάδων.

LED εμπρός προβολείς



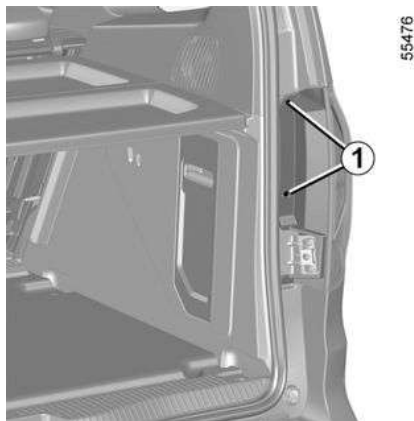
Πριν από οποιαδήποτε εργασία στον χώρο του κινητήρα, απαιτείται να απενεργοποιήσετε το σύστημα ανάφλεξης.

LED φώτα ημέρας, μπροστινά πλευρικά φώτα 2

ΠΡΟΒΟΛΕΪΣ, ΦΩΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ

Πίσω και πλαϊνά φώτα: αντικατάσταση λαμπτήρων

Φλας, φώτα οπισθοπορείας, φώτα ομίχλης και φώτα στοπ

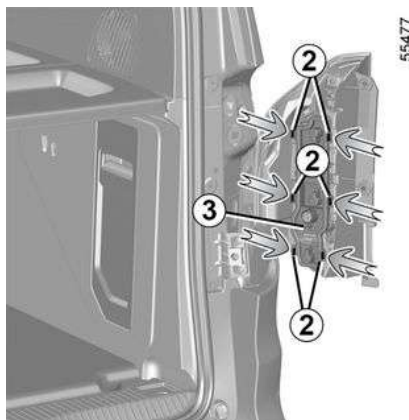


Για να αφαιρέσετε το φωτιστικό σώμα, ξεβιδώστε τις βίδες **1**.



Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση

Κίνδυνος τραυματισμών

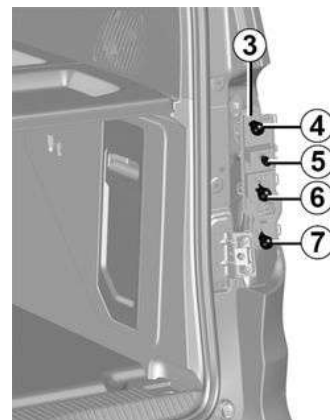


Από την έξω πλευρά, αφαιρέστε το συγκρότημα του φαναριού τραβώντας το προς τα πίσω.

Αφαιρέστε τη βάση λαμπτήρα **3** ελευθερώνοντας τα κλιπ **2**.

Επανατοποθέτηση

Για να επανατοποθετήσετε, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία φροντίζοντας να μην προκαλέσετε ζημιά στην καλωδίωση, και στερεώστε τα κλιπ **2** στη βάση του λαμπτήρα **3**.



4. Φως στοπ

Τύπος λαμπτήρα **4**: **P21W** ή ανάλογα με το αυτοκίνητο, **PR21W**.

5. Φως όπισθεν

Τύπος λαμπτήρα **5**: **W16W**.

6. Φλας

Τύπος λαμπτήρα **6**: **PY21W**.

7. Φως ομίχλης.

Τύπος λαμπτήρα **7**: **P21W**.

ΠΡΟΒΟΛΕΪΣ, ΦΩΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ



Ανάλογα με την τοπική νομοθεσία ή προληπτικά: προμηθευθείτε, από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, ένα κουτί με πλήρες σετ εφεδρικών λαμπτήρων και σετ ασφαλειών.

LED πλαϊνά φλας 8



55444

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Τρίτο φως στοπ LED 9

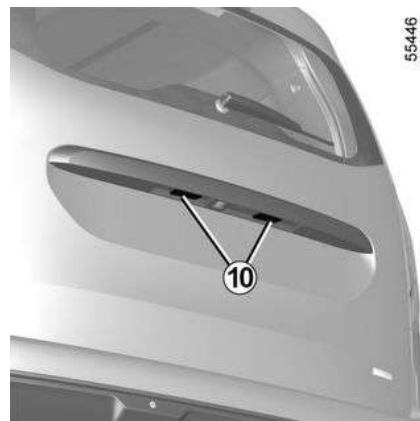


55445

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

LED φώτα πινακίδας κυκλοφορίας 10

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

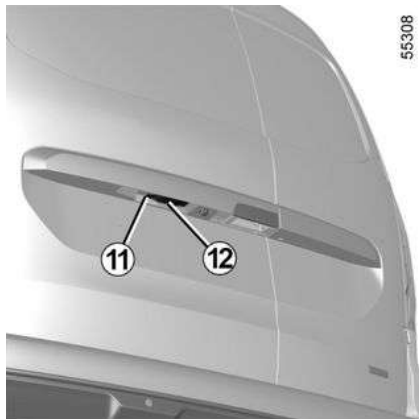


55446

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΠΡΟΒΟΛΕΪΣ, ΦΩΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ

Φως πινακίδας κυκλοφορίας

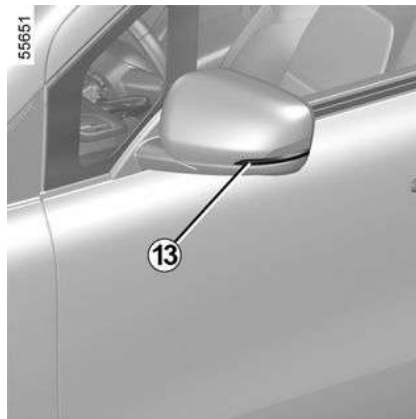


Ξεβιδώστε τη βίδα **11**.

Αφαιρέστε το κάλυμμα του φωτιστικού **12** για να αποκτήσετε πρόσβαση στο λαμπτήρα.

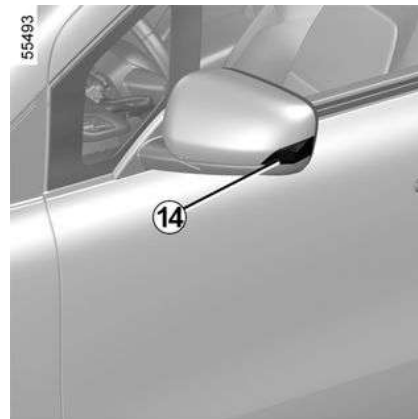
Τύπος λαμπτήρα : **W5W**.

LED πλαϊνά φλας 13



Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Πλευρικά φλας 14



Καθώς το κέλυφος του εξωτερικού καθρέφτη πρέπει να αφαιρεθεί, **σας συμβουλευόμαστε να αντικαταστήσετε τον λαμπτήρα από εγκεκριμένο αντι-πρόσωπο.**

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στον λαμπτήρα:

- αποσυνδέστε προσεκτικά το κέλυφος του εξωτερικού καθρέφτη **15** από τη βάση του **16** (κίνηση **A**),
- αποσυνδέστε τη θήκη λαμπτήρα **17** χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι με επίπεδη λεπίδα ή παρόμοιο εργαλείο, ανασκλώνοντας στο σημείο **C** (κίνηση **B**),

ΠΡΟΒΟΛΕΪΣ, ΦΩΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ

– αποσυνδέστε και αφαιρέστε τη θήκη του λαμπτήρα **17** και, στη συνέχεια, αντικαταστήστε τον λαμπτήρα **18**.



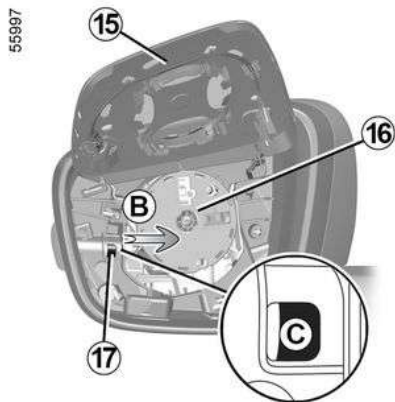
Τύπος λαμπτήρα: WY5W.

Για την επανατοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.

Βεβαιωθείτε:

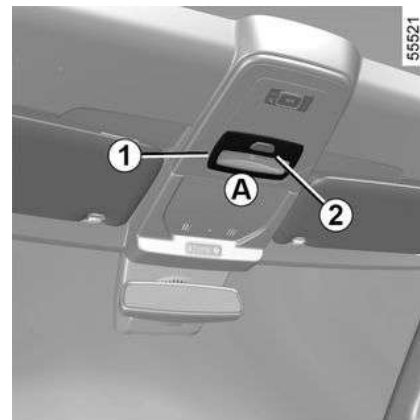
- ότι η υποδοχή του λαμπτήρα **17** είναι σωστά ευθυγραμμισμένη πριν την τοποθετήσετε στο περίβλημά της,
- ότι το κέλυφος του εξωτερικού καθρέφτη **15** ασφαλίζει σωστά στη βάση του **16**.

Κατά την αποσυναρμολόγηση και επανατοποθέτηση, βεβαιωθείτε ότι η καλωδίωση και τα γύρω εξαρτήματα δεν έχουν υποστεί ζημιά.



Εσωτερικός φωτισμός: αντικατάσταση λαμπτήρων

Μπροστινό φως οροφής 1



- Ξεκουμπώστε τον φακό **2** (χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο όπως ίσιο κατσαβίδι), τοποθετημένο στο σημείο **A**,
- ξεκουμπώστε και απασφαλίστε το ντουί του λαμπτήρα **3** χρησιμοποιώντας τις γλωττίδες **4**,
- αφαιρέστε τον σχετικό λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα 5: W5W.

ΠΡΟΒΟΛΕΪΣ, ΦΩΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ



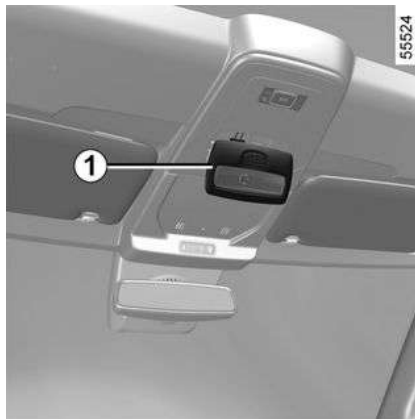
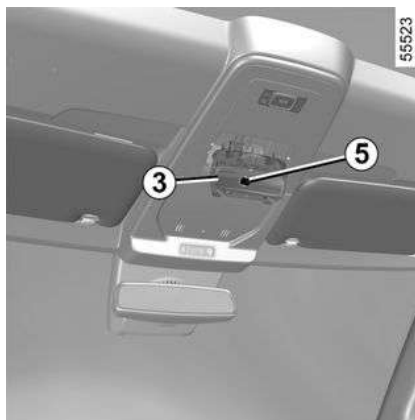
Επανατοποθέτηση

- Κουμπώστε τον φακό **2** στο ντουί **3**,
- κουμπώστε την πλαφονιέρα **1** έως ότου ακούσετε το κλικ,
- βεβαιωθείτε ότι τα εσωτερικά φώτα είναι σωστά τοποθετημένα και ασφαλισμένα στη θέση τους.

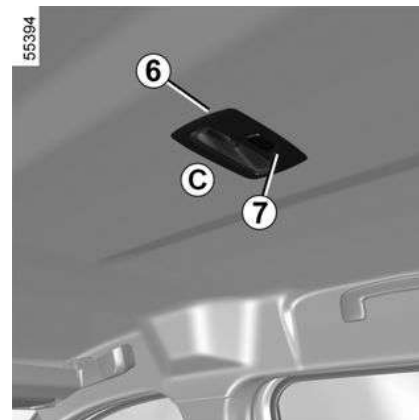


Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση

Κίνδυνος τραυματισμών.



Οπίσθιο σποτ ανάγνωσης 6



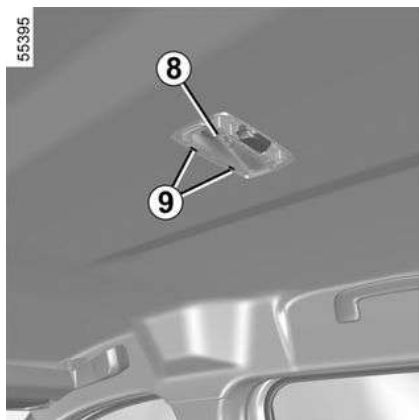
(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

- Ξεκουμπώστε τον φακό **7** (χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο όπως ίσιο κατσαβίδι), τοποθετημένο στο σημείο **C**,
- ξεκουμπώστε και απασφαλίστε το ντουί του λαμπτήρα **8** χρησιμοποιώντας τις γλωττίδες **9**,
- αφαιρέστε τον σχετικό λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα 10: W5W.

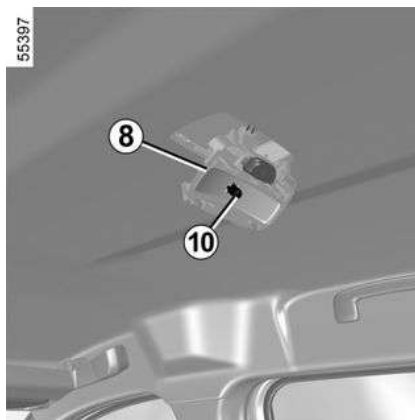
ΠΡΟΒΟΛΕΪΣ, ΦΩΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ

6



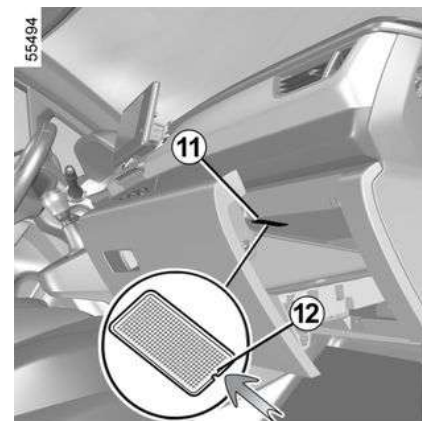
Επανατοποθέτηση

- Κουμπώστε τον φακό **7** στο ντουί **12**,
- κουμπώστε τη μονάδα φωτισμού σημείου ανάγνωσης **6** μέχρι να ακούσετε το κλικ,
- βεβαιωθείτε ότι το μπλοκ με τα σποτ ανάγνωσης είναι σωστά τοποθετημένο και ασφαλισμένο στη θέση του.



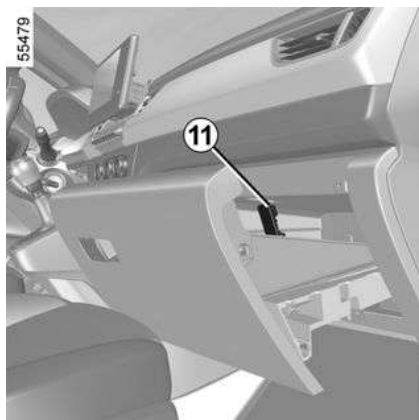
Φως ντουλαπιού 11

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Ξεκουμπώστε το φως **11** (με ένα ίσιο κατσαβίδι ή παρόμοιο εργαλείο) πιέζοντας το γλωσσίδι **12** για να μετακινήσετε το φως προς το εσωτερικό της μονάδας.

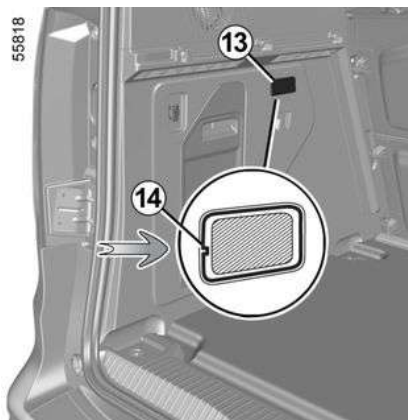
ΠΡΟΒΟΛΕΪΣ, ΦΩΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ



Βγάλτε τον αντίστοιχο λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα : W5W.

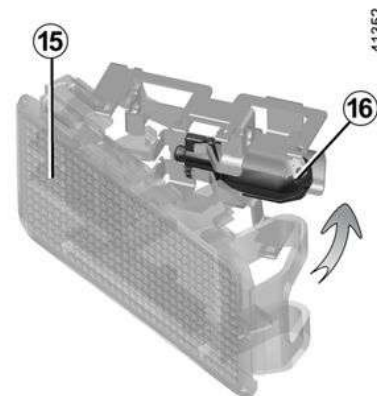
Φωτισμός πορτ-μπαγκάζ 13



Ξεκουμπώστε το φως **13** (με ένα ίσιο κατσαβίδι ή παρόμοιο εργαλείο) πιέζοντας το γλωσσίδι **14** για να μετακινήσετε το φως προς το εσωτερικό του πορτ-μπαγκάζ.

Βγάλτε τον αντίστοιχο λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα : W5W.

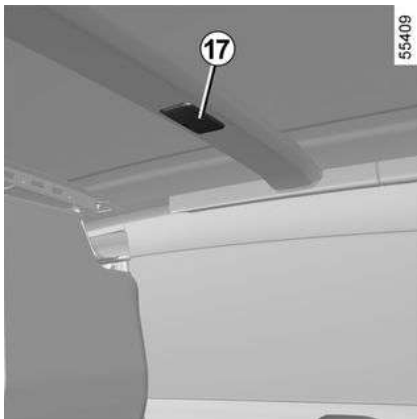


Ελευθερώστε τον φακό **15** και αποκτήστε πρόσβαση στον λαμπτήρα **16**.

Τύπος λαμπτήρα 16: W5W.

ΠΡΟΒΟΛΕΪΣ, ΦΩΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ

Πίσω φως αλογόνου 17



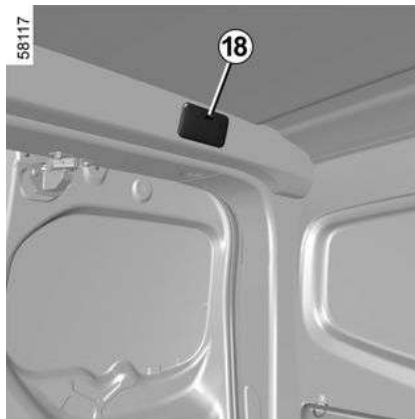
Ξεκουμπώστε το σκεδαστήρα του φωτιστικού οροφής με ένα ίσιο κατσαβίδι ή κάτι παρόμοιο.

Τραβήξτε το λαμπτήρα για να τον βγάλετε από τη θέση του.

Τύπος του λαμπτήρα W6W

Αντικαταστήστε το λαμπτήρα και επανατοποθετήστε το κάλυμμα στη θέση του.

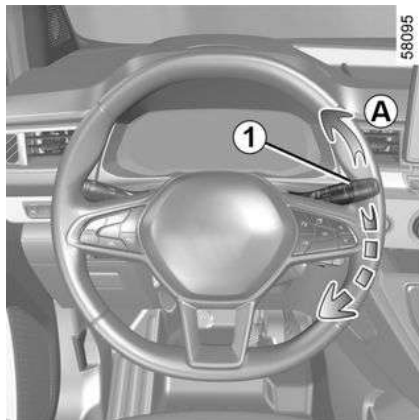
Πίσω φωτιστικό LED 18



Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΜΑΚΤΡΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Αντικατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων 2

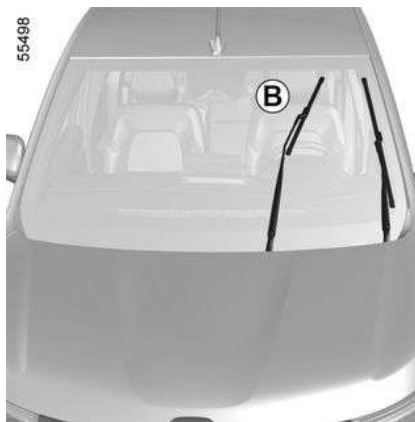


Για να αντικαταστήσετε τους υαλοκαθαριστήρες, πρώτα τοποθετήστε τους στη θέση συντήρησης **B**.

Με ανοικτό διακόπτη και σταματημένο κινητήρα:

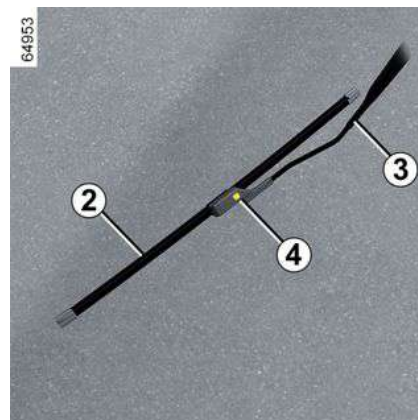
- μετακινήστε το χειριστήριο **1** δύο διαδοχικές φορές στη θέση **A** (μία σάρωση): τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων σταματούν στη θέση συντήρησης **B** μακριά από το καπό κινητήρα,
- ανασηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα **3**,
- κατεβάστε τη γλωττίδα **4** και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το μάκτρο **2**.

Επανατοποθέτηση



Για να επανατοποθετήσετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα **2**, τοποθετήστε το μέσα στην υποδοχή του στο βραχίονα **3**, στη συνέχεια κουμπώστε το έως ότου ακουστεί ήχος ασφάλισης (κλικ). Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο ασφάλισε σωστά

Για να επαναφέρετε τα μάκτρα στην κάτω θέση, βεβαιωθείτε ότι τα μάκτρα είναι κατεβασμένα στο παρμπρίζ και, στη συνέχεια τοποθετήστε το χειριστήριο **1** στη θέση **A** (μία σάρωση): τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ θα διπλωθούν μέσα στο καπό με το άνοιγμα του διακόπτη.



Για να αντικαταστήσετε τους υαλοκαθαριστήρες, πρώτα τοποθετήστε τους στη θέση συντήρησης **B**.

Με ανοικτό διακόπτη και σταματημένο κινητήρα:

- μετακινήστε το χειριστήριο **1** δύο διαδοχικές φορές στη θέση **A** (μία σάρωση): τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων σταματούν στη θέση συντήρησης **B** μακριά από το καπό κινητήρα,
- ανασηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα **3**,
- κατεβάστε τη γλωττίδα **4** και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το μάκτρο **2**.

Επανατοποθέτηση

Για να επανατοποθετήσετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα **2**, τοποθετήστε

ΜΑΚΤΡΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

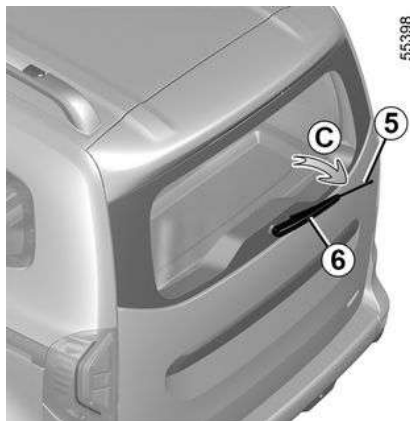
το μέσα στην υποδοχή του στο βραχίονα **3**, στη συνέχεια κουμπώστε το έως ότου ακουστεί ήχος ασφάλισης (κλικ). Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο ασφάλισε σωστά

Για να επαναφέρετε τα μάκτρα στην κάτω θέση, βεβαιωθείτε ότι τα μάκτρα είναι κατεβασμένα στο παρμπρίζ και, στη συνέχεια τοποθετήστε το χειριστήριο **1** στη θέση **A** (μία σάρωση): τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ θα διπλωθούν μέσα στο καπό με το άνοιγμα του διακόπτη.

i Ελέγχετε την κατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων. Η διάρκεια ζωής τους εξαρτάται από εσάς:

- καθαρίζετε τακτικά τα μάκτρα, το παρμπρίζ και το πίσω τζάμι με νερό με σαπούνι,
- μην τα χρησιμοποιείτε όταν το παρμπρίζ ή το πίσω τζάμι είναι στεγνά,
- αποκολλήστε τα από το παρμπρίζ ή το πίσω παρμπρίζ, εάν δεν έχουν λειτουργήσει για πολύ καιρό.

Μάκτρο πίσω υαλοκαθαριστήρα **5**



Το χειριστήριο στη θέση εκτός λειτουργίας (απενεργοποιημένο):

- ανασηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα **6**,
- περιστρέψτε το μάκτρο **5** (κίνηση **C**) μέχρι να απασφαλίσει,
- αφαιρέστε το μάκτρο τραβώντας το.

Επανατοποθέτηση

Για να επανατοποθετήσετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο ασφάλισε σωστά

i Ελέγχετε την κατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων.

- καθαρίζετε τακτικά τα μάκτρα, το παρμπρίζ και το πίσω τζάμι με νερό με σαπούνι,
- μην τα χρησιμοποιείτε όταν το παρμπρίζ ή το πίσω τζάμι είναι στεγνά,
- να τα διαχωρίζετε από το παρμπρίζ ή την πίσω οθόνη όταν δεν έχουν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

ΜΑΚΤΡΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ



– Σε περίπτωση χιονιού ή πάγου, βεβαιωθείτε ότι οι υαλοκαθαριστήρες δεν έχουν κολλήσει από τον πάγο (κίνδυνος υπερθέρμανσης του μοτέρ).

– Ελέγχετε την κατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων. Πρέπει να αντικαθίστανται όταν μειώνεται η αποτελεσματικότητά τους (περίπου μία φορά το χρόνο).

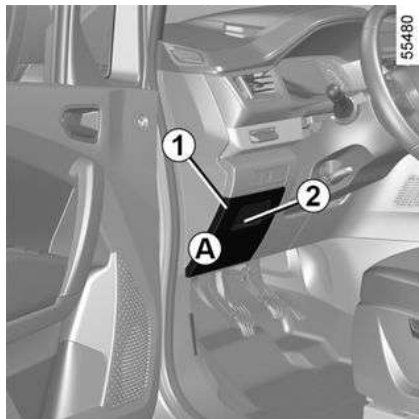
Κατά την αντικατάσταση του μάκτρου, όταν το έχετε βγάλει, φροντίστε να μην αφήσετε το βραχίονα να πέσει πάνω στο τζάμι: κίνδυνος ρωγμής του τζαμιού.



Πριν αλλάξετε το μάκτρο του πίσω υαλοκαθαριστήρα, βεβαιωθείτε πως το χειριστήριο βρίσκεται στη θέση σταματήματος (απενεργοποιημένο).

Κίνδυνος τραυματισμών

Κιβώτια ασφαλειών



Σε περίπτωση μη λειτουργίας ενός ηλεκτρικού εξαρτήματος, ελέγξτε την κατάσταση των ασφαλειών.

Ασφάλειες στο χώρο επιβατών A

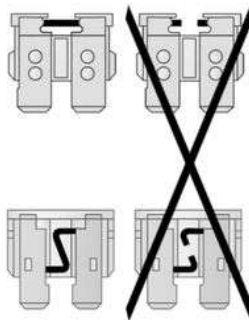
Τοποθετήστε το χέρι σας στη θέση 2 και τραβήξτε για να ανοίξει το πτερόγιο 1.

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Αφαιρέστε την ασφάλεια.

Συνιστάται να μη χρησιμοποιείτε τις ελεύθερες θέσεις της ασφαλειοθήκης.

 Ανάλογα με την τοπική νομοθεσία ή προληπτικά: προμηθευθείτε, από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, ένα κουτί με πλήρες σετ εφεδρικών λαμπτήρων και σετ ασφαλειών.



Ελέγξτε την ασφάλεια που χρειάζεται και **αντικαταστήστε την**, εάν είναι απαραίτητο, **με μια ασφάλεια με τα ίδια αμπέρ με την αρχική**.

Αν τοποθετηθεί ασφάλεια με πολύ υψηλά αμπέρ μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση στο ηλεκτρικό κύκλωμα (κίνδυνος πυρκαγιάς) σε περίπτωση που ένα εξάρτημα ή κάποιος εξοπλισμός χρησιμοποιεί υπερβολική ποσότητα ρεύματος.

32568

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

Αντιστοιχία ασφαλειών

(η παρουσία των ασφαλειών εξαρτάται από το επίπεδο εξοπλισμού του αυτοκινήτου)



Πλυστική συσκευή παρμπρίζ



Εμπρός προβολείς



Φώτα αλάρμ



Ηχητική προειδοποίηση



Πρίζα σύνδεσης



Φώτα στοπ, ΜΕΚ



Πλυστική συσκευή παρμπρίζ, πίσω φώτα



Φλας



Πρίζα αξεσουάρ



Παράθυρα



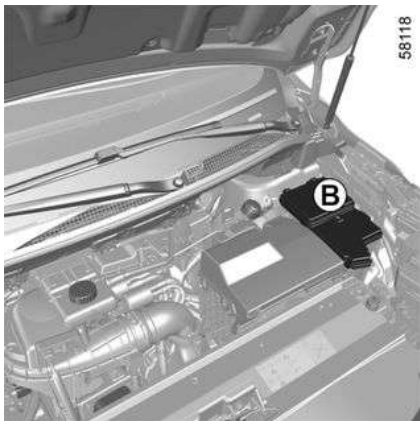
Για να αναγνωρίσετε τις ασφάλειες, χρησιμοποιήστε την ετικέτα αντιστοιχίας ασφαλειών που βρίσκεται στον χώρο αποθήκευσης.

Ορισμένες ασφάλειες θα πρέπει να αντικαθίστανται μόνο από πιστοποιημένο επαγγελματία. Οι συγκεκριμένες ασφάλειες δεν αναγράφονται στην ετικέτα.

Μην επεμβαίνετε σε ασφάλειες που δεν απεικονίζονται στην ετικέτα.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

Ασφάλειες μέσα στον χώρο του κινητήρα **B**



Ορισμένες λειτουργίες προστατεύονται από ασφάλειες που βρίσκονται στο χώρο του κινητήρα (ασφαλειοθήκη **B**). Ωστόσο, εξαιτίας της δυσκολίας πρόσβασης, **σας συνιστούμε να αναθέτετε την αντικατάσταση αυτών των ασφαλειών σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.**



Το σύστημα κίνησης του ηλεκτρικού αυτοκινήτου χρησιμοποιεί ηλεκτρικό ρεύμα υψηλής τάσης.

Το σύστημα αυτό μπορεί να είναι ζεστό έχοντας ανοικτό και αφού κλείσετε τον διακόπτη. Σεβαστείτε τα προειδοποιητικά μηνύματα που υπάρχουν στις ετικέτες του αυτοκινήτου.

Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε λειτουργία ή τροποποίηση στο ηλεκτρικό σύστημα "υψηλής τάσης" του αυτοκινήτου (εξαρτήματα, καλώδια, φις, μπαταρία έλξης).

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή/και ηλεκτροπληξίας που ενδέχεται να καταλήξει σε θάνατο.

Το βεντιλατέρ ψύξης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ανά πάσα

στιγμή Η ετικέτα  στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει.

Κίνδυνος τραυματισμών



Προτού προβείτε σε οποιαδήποτε ενέργεια στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να απενεργοποιήσετε την ανάφλεξη → **264** ή → **261**.

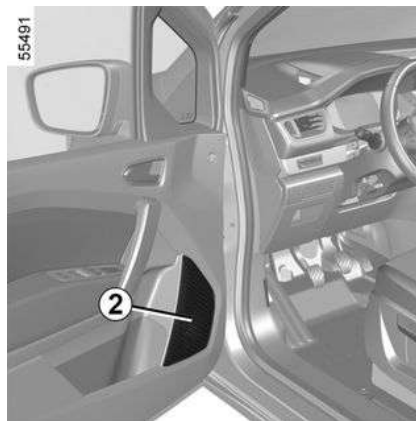
ΠΡΟΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

Θέση ραδιοφώνου 1



Ξεκουμπώστε την τάπα Οι συνδέσεις: κεραία, τροφοδοσία (+) και (-), καλωδίωση ηχείου βρίσκονται πίσω από αυτή.

Ηχεία μπροστινής πόρτας 2



Για την εγκατάσταση εξοπλισμού, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

- i** – Σε κάθε περίπτωση, είναι πολύ σημαντικό να ακολουθείτε ακριβώς τις οδηγίες του βιβλίου του εξοπλισμού.
- Τα χαρακτηριστικά των βάσεων και των καλωδιώσεων (διαθέσιμων στο Επίσημο δίκτυο της μάρκας) ποικίλλουν ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου σας και τον τύπο του ραδιοφώνου σας.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

– Οποιαδήποτε επέμβαση στο ηλεκτρικό κύκλωμα του αυτοκινήτου πρέπει να πραγματοποιηθεί μόνο από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, διότι μια λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει φθορά της ηλεκτρικής εγκατάστασης και/ή των οργάνων που συνδέονται με αυτή.



Ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά αξεσουάρ

Πριν από την εγκατάσταση τέτοιου είδους αξεσουάρ (ειδικότερα όταν πρόκειται για πομπούς/δέκτες: ζώνη συχνότητας, στάθμη ισχύος, θέση κεραίας...), βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το αυτοκίνητό σας. Συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.

Προτού συνδέσετε ένα αξεσουάρ σε μια πρίζα, βεβαιωθείτε ότι αυτό δεν υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη ισχύ για την πρίζα ➔ **446 ➔ 436. Κίνδυνος πυρκαγιάς.**

Οι εργασίες στα ηλεκτρικά ή/και ηλεκτρονικά κυκλώματα του αυτοκινήτου δεν επιτρέπεται να εκτελούνται παρά μόνο από εξειδικευμένο επαγγελματία. Στην πραγματικότητα, μια λανθασμένη σύνδεση ή/και η εγκατάσταση ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών εξαρτημάτων που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή μπορεί να οδηγήσει σε:

- ζημιά στον ηλεκτρικό ή/και ηλεκτρονικό εξοπλισμό,
- ζημιά στα εξαρτήματα που συνδέονται με αυτόν.
- τη συλλογή και χρήση δεδομένων του οχήματος,
- παραβίαση της ιδιωτικής ζωής (τροποποίηση, διαγραφή ή αδικαιολόγητη πρόσβαση σε προσωπικά δεδομένα),
- ακύρωση της άδειας θέσης σε λειτουργία.

Κίνδυνος σοβαρών ατυχημάτων. Κίνδυνος παραβίασης του απορρήτου.

Εάν τοποθετήσετε ηλεκτρικό εξοπλισμό στο μέλλον, βεβαιωθείτε ότι έχετε ειδοποιηθεί για τα αμπέρ και τη θέση της αντίστοιχης ασφάλειας.

Χρήση πρίζας διαγνωστικού ελέγχου

Η χρήση ηλεκτρονικών αξεσουάρ στην πρίζα διάγνωσης μπορεί να προκαλέσει σοβαρή διαταραχή στα ηλεκτρονικά συστήματα του οχήματος ή/και να προκαλέσει παραβίαση του απορρήτου (τροποποίηση, διαγραφή ή αδικαιολόγητη πρόσβαση σε προσωπικά δεδομένα). Για την ασφάλειά σας, συνιστάται η χρήση μόνο ηλεκτρονικών αξεσουάρ εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή: απευθυνθείτε σε επίσημη αντιπροσωπεία. **Κίνδυνος σοβαρών ατυχημάτων. Κίνδυνος παραβίασης του απορρήτου.**

Τοποθέτηση εξτρά εξαρτημάτων

Εάν επιθυμείτε να τοποθετήσετε αξεσουάρ στο αυτοκίνητο: συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Επί πλέον, για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του αυτοκινήτου σας και να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο θα μπορούσε να έχει επιπτώσεις στην ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε τα ειδικά αξεσουάρ, τα οποία είναι προσαρμοσμένα στο αυτοκίνητό σας και είναι τα μόνα που παρέχουν την εγγύηση του κατασκευαστή.

Εάν χρησιμοποιείτε αντικλεπτικό μπαστούνι, στερεώστε το μόνο στο πεντάλ του φρένου.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ

Παρεμπόδιση οδηγού

Στην πλευρά του οδηγού, να χρησιμοποιείτε υποχρεωτικά τα πατάκια που είναι προσαρμοσμένα στο όχημα, στερεώνοντας τα στα ήδη εγκατεστημένα εξαρτήματα και να ελέγχετε τακτικά τη στερέωσή τους. Μην τοποθετείτε ένα πατάκι πάνω από ένα άλλο. **Κίνδυνος μαγκώματος των πεντάλ.**

ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Οι παρακάτω συμβουλές θα σας επιτρέψουν να πραγματοποιήσετε γρήγορες, προσωρινές επισκευές. Για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει πάντα να επικοινωνείτε το συντομότερο δυνατό με ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Κατά τη φόρτιση	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Η φόρτιση της μπαταρίας κίνησης δεν είναι εφικτή. Η προειδοποιητική λυχνία της θυρίδας φόρτισης αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα.	Η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από -26°C. Απουσία ρεύματος στην επίτοιχη πρίζα ή κακή σύνδεση του καλωδίου στην οικιακή πρίζα. Το καλώδιο είναι ελαττωματικό.	Επαναφορτίστε το αυτοκίνητό σας σε πιο κατάλληλο περιβάλλον. Εάν απαιτείται ➔ 508. Ελέγξτε την εγκατάστασή σας (αποζεύκτης, προγραμματιστής κλπ.). Ελέγξτε τις συνδέσεις (πρίζα φόρτισης κ.λπ.) ➔ 20. Για την αντικατάστασή του συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Η φόρτιση της μπαταρίας κίνησης δεν είναι εφικτή. Το ενδεικτικό της πόρτας φόρτισης αναβοσβήνει με λευκό χρώμα.	Το καλώδιο φόρτισης δεν είναι σωστά ασφαλισμένο στο αυτοκίνητο.	Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης σωστά στο αυτοκίνητο. ➔ 20.
Ο προγραμματιζόμενος κλιματισμός δεν λειτουργεί.	Μια από τις συνθήκες χρήσης δεν ικανοποιείται (η μπαταρία κίνησης δεν είναι φορτισμένη κ.λπ.).	➔ 431.
Το εύρος μπαταρίας έλξης που εμφανίζεται είναι διαφορετικό από την τελευταία φορά που σταμάτησε ο κινητήρας.	Η διακύμανση της θερμοκρασίας της μπαταρίας έλξης μεταξύ ακινητοποίησης και επανεκκίνησης του οχήματος μπορεί να επηρεάσει την αυτονομία που εμφανίζεται στο καντράν. Οι χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες μπορούν να οδηγήσουν σε μείωση της αυτονομίας σε σύγκριση με την τελευταία φορά που σταμάτησε ο κινητήρας.	Οδηγήστε μερικά χιλιόμετρα και η αυτονομία της μπαταρίας αναπροσαρμόζεται αυτόματα μόλις η θερμοκρασία φτάσει στο βέλτιστο επίπεδο.

ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Χρησιμοποιώντας το Intelligent Key	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
6	Το Intelligent Key δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε τις πόρτες.	Η μπαταρία Intelligent Key είναι άδεια. Αντικαταστήστε τη μπαταρία Θα εξακολουθείτε να μπορείτε να κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε και να εκκινείτε το όχημά σας ➔ 72 και ➔ 261 ή ➔ 264 .
	Χρήση συσκευών που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με το Intelligent Key (κινητό τηλέφωνο κ.λπ.).	Διακόψτε τη χρήση των συσκευών ή χρησιμοποιήστε το ενσωματωμένο κλειδί ➔ 72 .
	Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε περιοχή με έντονη ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία. Η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει αποφορτιστεί.	Χρησιμοποιήστε το κλειδί που είναι ενσωματωμένο στο Intelligent Key ➔ 72 .
	Το μήνυμα "Τοποθέτηση κάρτας στη ζώνη + START" εμφανίζεται στο καντράν.	Τοποθετήστε το Intelligent Key στην περιοχή τοποθέτησης ➔ 261 και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί START.
	Το αυτοκίνητο έχει ξεκινήσει.	Ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, δεν είναι δυνατό να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το Intelligent Key. Κλείστε τον διακόπτη.
	Αποσυνγχρονισμός του Intelligent Key	Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού εισάγοντας το κλειδί που είναι ενσωματωμένο στο Intelligent Key στην κλειδαριά της πόρτας ➔ 72 και, στη συνέχεια, τοποθετήστε το Intelligent Key στην περιοχή τοποθέτησης ➔ 261 και πατήστε το κουμπί START για να συγχρονίσετε το Intelligent Key.

ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Χρήση του τηλεχειριστηρίου	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Το τηλεχειριστήριο δεν πραγματοποιεί ξεκλείδωμα ή κλείδωμα των θυρών.	Η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου έχει εξασθε- νήσει.	Χρησιμοποιήστε το κλειδί.
	Χρήση συσκευών που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με το τηλεχειριστήριο (κι- νητό τηλέφωνο κ.λπ.).	Διακόψτε τη χρήση αυτών των συσκευών ή χρη- σιμοποιήστε το κλειδί.
	Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε περιοχή με έντονη ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία. Η μπαταρία έχει αποφορτιστεί.	Αντικαταστήστε τη μπαταρία Θα εξακολουθείτε να μπορείτε να κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε και να εκκινείτε το αυτοκίνητο ➔ 72 και ➔ 264 ή ➔ 261.
	Το αυτοκίνητο έχει ξεκινήσει.	Με τον κινητήρα σε λειτουργία, δεν μπορείτε να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο με το κλειδί. Κλείστε τον διακόπτη.
	Αποσυγχρονισμός του τηλεχειριστηρίου	Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού εισάγοντας το κλειδί μέσα στην κλειδαριά της πόρτας και ➔ 72, στη συνέχεια, ξεκινήστε τον κινητήρα για να συγχρονίσετε το τηλεχειριστήριο ➔ 264.

ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ενεργοποιείτε τη μί- ζα	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Ο κινητήρας δεν ξεκινάει.	Δεν πληρούνται οι συνθήκες εκκίνησης. Το "Intelligent Key" δεν λειτουργεί.	➔ 264 ή ➔ 261 . Τοποθετήστε το Intelligent Key στην εσοχή που προορίζεται για αυτόν τον σκοπό στην κεντρική κονσόλα ➔ 264 ή ➔ 261 .
Ο κινητήρας δεν σβήνει.	Το "Intelligent Key" δεν εντοπίστηκε. Ηλεκτρονική βλάβη.	Τοποθετήστε το "Intelligent Key" στην εσοχή που προορίζεται για αυτόν τον σκοπό στην κεντρική κονσόλα. Πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο εκκίνησης. Πιέστε το πλήκτρο εκκίνησης 3 φορές γρήγορα ή πιέστε παρατεταμένα.
Η κολώνα τιμονιού παραμένει κλειδωμένη.	Τιμόνι μπλοκαρισμένο. Ελαττωματικό ηλεκτρικό κύκλωμα.	Μετακινήστε το τιμόνι ενώ πατάτε το κουμπί εκκίνησης του κινητήρα (ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, ενώ χρησιμοποιείτε το κλειδί ανάφλεξης) ➔ 264 . Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Το σύστημα διεύθυνσης σκληραίνει.	Υπερθέρμανση της υποβοήθησης τιμονιού. Βλάβη στο μοτέρ ηλεκτρικής υποβοήθησης. Βλάβη στο σύστημα υποβοήθησης.	Οδηγήστε με προσοχή με μειωμένη ταχύτητα, υπολογίστε τη δύναμη στο τιμόνι που απαιτείται για να γυρίσετε τους τροχούς. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Στο δρόμο	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Κραδασμοί. Ο κινητήρας ζεσταίνεται Η βελόνα του δείκτη θερμοκρασίας υγρού ψύξης βρίσκεται στην περιοχή κινδύνου και το ενδεικτικό STOP ανάβει.	Λάθος πίεση ή λάθος ζυγοστάθμιση ή κατεστραμμένα ελαστικά. Βλάβη στο βεντιλατέρ. Διαρροές υγρού ψύξης.	Ελέγξτε τις τιμές πίεσης των ελαστικών: εάν το πρόβλημα δεν είναι αυτό, ζητήστε έλεγχο της κατάστασής τους σε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας. Σταματήστε το αυτοκίνητο, σβήστε τον κινητήρα και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Ελέγξτε το δοχείο υγρού ψύξης: πρέπει να περιέχει υγρό. Εάν δεν έχει υγρό, συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Το υγρό ψύξης βράζει μέσα στο δοχείο.	Μηχανική βλάβη: φθορά φλάντζας κυλινδροκεφαλής.	Σβήστε τον κινητήρα. Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.
Ο ανεμιστήρας ψύξης κινητήρα αρχίζει να λειτουργεί μετά την απενεργοποίηση του διακόπτη κινητήρα.	Αυτό δεν είναι απαραίτητα πρόβλημα λειτουργίας. Η ομάδα ανεμιστήρων ψύξης κινητήρα μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί προκειμένου να ρυθμίσει τη θερμοκρασία του κινητήρα. Αυτή η λειτουργία μπορεί να διαρκέσει αρκετά λεπτά μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα. Ο ανεμιστήρας ψύξης κινητήρα λειτουργεί για περισσότερο από 10 λεπτά μετά το σβήσιμο του κινητήρα.	Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ



Ψυγείο: εάν υπάρχει σημαντική έλλειψη ψυκτικού υγρού, να έχετε υπόψη σας ότι δεν πρέπει ποτέ να το συμπληρώνετε με ψυχρό ψυκτικό υγρό, όταν ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός. Μετά από κάθε επέμβαση στο αυτοκίνητο, κατά την οποία χρειάστηκε να αδειάσετε έστω και ένα μέρος από το υγρό ψύξης του κινητήρα, πρέπει να συμπληρώσετε με υγρό ψύξης στη σωστή ποσότητα. Σας υπενθυμίζουμε ότι είναι απαραίτητο να χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα επιλεγμένα και εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας.

ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

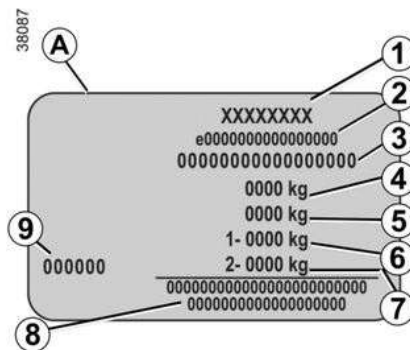
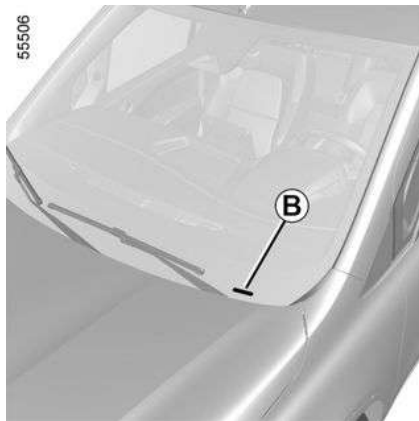
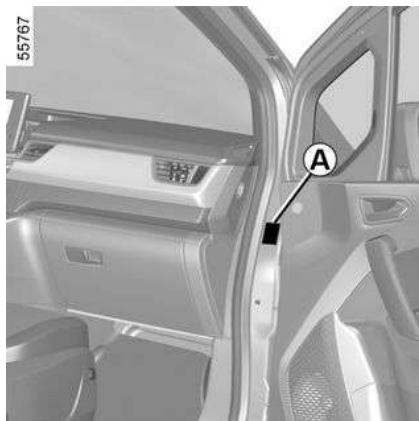
Ηλεκτρικός εξοπλισμός	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Δεν λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας.	Τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων έχουν κολλήσει. Ελαττωματικό ηλεκτρικό κύκλωμα. Η ασφάλεια έχει υποστεί ζημιά.	Ξεκολλήστε τα μάκτρα πριν χρησιμοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Αντικαταστήστε την ασφάλεια ή ζητήστε να σας την αντικαταστήσουν ➔ 524.
Ο υαλοκαθαριστήρας δεν σταματά.	Ελαττωματικά ηλεκτρικά χειριστήρια.	Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Τα φλας αναβοσβήνουν με μεγαλύτερη συχνότητα.	Ελαττωματικός λαμπτήρας.	Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας ➔ 511.
Δεν λειτουργούν πια τα φλας.	Ελαττωματικό ηλεκτρικό κύκλωμα ή χειριστήριο. Η ασφάλεια έχει υποστεί ζημιά.	Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Αντικαταστήστε την ασφάλεια ή ζητήστε να σας την αντικαταστήσουν ➔ 524.
Οι προβολείς δεν ανάβουν ή δεν σβήνουν.	Ελαττωματικό ηλεκτρικό κύκλωμα ή χειριστήριο. Η ασφάλεια έχει υποστεί ζημιά.	Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Αντικαταστήστε την ασφάλεια ή ζητήστε να σας την αντικαταστήσουν ➔ 524.
Ίχνη υδρατμών μέσα στους προβολείς και τα πίσω φώτα.	Η παρουσία υδρατμών ενδέχεται να είναι ένα φυσικό φαινόμενο που προκαλείται λόγω των διακυμάνσεων της θερμοκρασίας και της υγρασίας. Σε αυτήν την περίπτωση, τα ίχνη υδρατμών θα εξαφανιστούν σταδιακά όταν χρησιμοποιήσετε τα φώτα.	

ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ηλεκτρικός εξοπλισμός	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Το άναμμα της ένδειξης μη ασφαλισμένων εμπρός ζωνών ασφαλείας δεν συμφωνεί με την κατάσταση ασφάλισης των ζωνών ασφαλείας.	Κάποιο αντικείμενο παρεμβάλλεται μεταξύ του δαπέδου και του καθίσματος και εμποδίζει τη λειτουργία του αισθητήρα.	Αφαιρέστε όλα τα αντικείμενα κάτω από τα μπροστινά καθίσματα.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

Πινακίδες αναγνώρισης αυτοκινήτου



Σε κάθε επιστολή ή παραγγελία σας πρέπει να αναφέρετε τα στοιχεία της πινακίδας του κατασκευαστή. Η παρουσία και η θέση των πληροφοριών εξαρτώνται από το αυτοκίνητο.

Πινακίδα κατασκευαστή A

1. Όνομα κατασκευαστή.
2. Αριθμός κοινοτικού σχεδιασμού ή αριθμός έγκρισης.
3. Αριθμός αναγνώρισης.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, οι πληροφορίες αυτές παρέχονται επίσης στη σήμανση B.

4. MMAC (Μέγιστο συνολικό επιτρεπόμενο βάρος οχήματος).

5. MTR (Συνολικό Βάρος σε Κίνηση: αυτοκίνητο πλήρως φορτωμένο, με ρυμουλκούμενο).

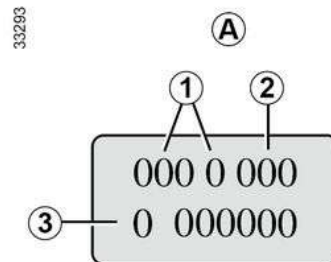
6. MMTA (Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος οχήματος) στον εμπρός άξονα.

7. MMTA στον πίσω άξονα.

8. Αναφέρεται σε εταιρικές ή συμπληρωματικές εγγραφές.

9. Κωδικός βαφής (κωδικός χρώματος).

Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα, Προδιαγραφές κινητήρα

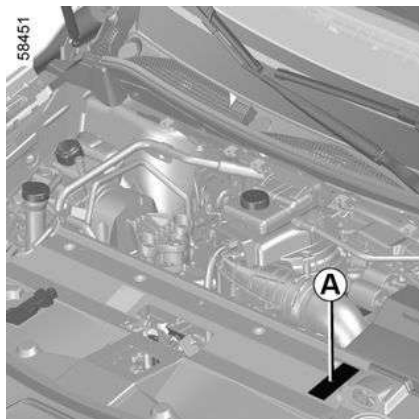


Παρακαλείστε να αναφέρετε τα στοιχεία αναγνώρισης του κινητήρα στην περιοχή A σε κάθε αλληλογραφία ή παραγγελία.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

(ανάλογα με τον κινητήρα βρίσκεται σε διαφορετικό σημείο)

1. Τύπος κινητήρα.
2. Δείκτης κινητήρα.
3. Αριθμός σειράς κινητήρα.



Χαρακτηριστικό κινητήρα

Τύπος κινητήρα: 5AGEN3

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΌΧΗΜΑ

Προτεινόμενες χωρητικότητες, υγρά και λιπαντικά

Οι ακόλουθες τιμές αντιστοιχούν σε κατά προσέγγιση χωρητικότητες. Οι ακριβείς ποσότητες γεμίσματος ενδέχεται να διαφέρουν ελαφρώς. Για την πλήρωση, ακολουθείται η διαδικασία που περιγράφεται στο κεφάλαιο 4 ➔ **481**, για να καθοριστούν οι κατάλληλες χωρητικότητες.

Κινητήρας: 5AQ			Κιβώτιο ταχυτήτων: RA0		
Τύπος υγρού		Όγκος υγρού (η τιμή παρέχεται ως ένδειξη)			Συνιστώμενα υγρά/λιπαντικά
		Μετρικό μέγεθος	Αγγλικό μέγεθος	Αμερικανικό μέγεθος	
Βαλβολίνη μειωτήρα		0,85 L	0,19 gal	0,22 gal	Γνήσιο λάδι κιβωτίου ταχυτήτων NISSAN MT-XZ NFX 75W KE91699071
Υγρά φρένων		0,6 → 0,9 L	0,13 → 0,20 gal	0,16 → 0,24 gal	Υγρά φρένων Nissan DOT4+ Κλάση 6 αρ. είδους 1 λ. = KE9039993A
Ψυκτικό υγρό συστήματος ψύξης	CA01 (1)	700 g	24,69 oz		HFO1234yf
	NB019**	1050 g	37,04 oz		
	NB010*	1150 g	40,56 oz		
Λάδι συμπιεστή κλιματισμού		0,26 L	0,057 gal	0,068 gal	P# KLH0000040
(1) CA01: χειροκίνητο air condition. CA02: μονοζωνικό αυτόματο air condition. CA03: διζωνικό αυτόματο air condition. (2)Ανάλογα με τον εξοπλισμό, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. * Με ψύξη μπαταρίας. ** Χωρίς ψύξη μπαταρίας.					

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΌΧΗΜΑ

Κινητήρας: 5AQ		Κιβώτιο ταχυτήτων: RA0			
Τύπος υγρού		Όγκος υγρού (η τιμή παρέχεται ως ένδειξη)			Συνιστώμενα υγρά/λιπαντικά
		Μετρικό μέγεθος	Αγγλικό μέγεθος	Αμερικανικό μέγεθος	
Στάθμη υγρού ψύξης	L1*** Εύκρατο (NB010*)	5,04 L	1,11 gal	1,33 gal	Για εύκρατες χώρες, χρησιμοποιήστε το αυθεντικό ψυκτικό υγρό κινητήρα "GLACEOL RX type D-21 °C 5 λ", για "πολύ ψυχρές" χώρες χρησιμοποιήστε το "GLACEOL RX G.F. -37 °C 5 λ" ψυκτικό υγρό ή ισοδύναμο της ίδιας ποιότητας για να αποφύγετε τη διάβρωση του αλουμινίου στο κύκλωμα ψύξης του κινητήρα, λόγω της χρήσης μη γνήσιου ψυκτικού υγρού κινητήρα. Όλες οι επισκευές του συστήματος ψύξης κινητήρα που είναι απαραίτητες λόγω της χρήσης μη γνήσιου ψυκτικού υγρού ενδέχεται να μην καλύπτονται από την εγγύηση, ακόμη και αν αυτά τα περιστατικά συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης. Επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο της NISSAN ή με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για οποιαδήποτε πληροφορία σχετικά με τους τύπους και τις ποσότητες ψυκτικού υγρού. Εάν είναι απαραίτητο να αραιωθεί το αχρησιμοποίητο ψυκτικό για να επιτευχθεί η σωστή συγκέντρωση, χρησιμοποιήστε μόνο απιονισμένο ή απεσταγμένο νερό. Ψυκτικό Τύπου D (Συμπύκνωμα) 1 λίτρο/7711428130 Ψυκτικό Τύπου D (Premix -21°C) 5 λ.: 7711428132
	L2*** Εύκρατο (NB010*)	5,17 L	1,14 gal	1,36 gal	
	L1*** Πολύ ψυχρό (NB010*)	5,26 L	1,16 gal	1,39 gal	
	L2*** Πολύ ψυχρό (NB010*)	5,39 L	1,18 gal	1,42 gal	
	AC (3) (NB019**)	3,15 L	0,69 gal	0,83 gal	
	CHAUF2 (4)	3 L	0,66 gal	0,79 gal	
	Μέγιστη χωρητικότητα στάθμης του δοχείου υγρού ψύξης	0,76 L	0,17 gal	0,20 gal	
(3) Air condition. (4) Τυπική θέρμανση με REC.					

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΌΧΗΜΑ

Κινητήρας: 5AQ			Κιβώτιο ταχυτήτων: RA0		
Τύπος υγρού	Όγκος υγρού (η τιμή παρέχεται ως ένδειξη)			Συνιστώμενα υγρά/λιπαντικά	
	Μετρικό μέγεθος	Αγγλικό μέγεθος	Αμερικανικό μέγεθος		
*Με ψύξη μπαταρίας. ** Χωρίς ψύξη μπαταρίας. *** ➔ 546.					

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΌΧΗΜΑ

Κινητήρας: 5AQ				Κιβώτιο ταχυτήτων: RA0		
Τύπος υγρού		Όγκος υγρού (η τιμή παρέχεται ως ένδειξη)			Συνιστώμενα υγρά/λίπαντικά	
		Μετρικό μέγεθος	Αγγλικό μέγεθος	Αμερικανικό μέγεθος		
Ψυκτικό υγρό για κύκλωμα θέρμανσης	CHAUF2 (4) /CA01 (1)	2,12 L	0,47 gal	0,56 gal	Για εύκρατες χώρες, χρησιμοποιήστε το αυθεντικό ψυκτικό υγρό κινητήρα "GLACEOL RX type D-21 °C 5 λ", για "πολύ ψυχρές" χώρες χρησιμοποιήστε το "GLACEOL RX G.F. -37 °C 5 λ" ψυκτικό υγρό ή ισοδύναμο της ίδιας ποιότητας για να αποφύγετε τη διάβρωση του αλουμινίου στο κύκλωμα ψύξης του κινητήρα, λόγω της χρήσης μη γνήσιου ψυκτικού υγρού κινητήρα. Όλες οι επισκευές του συστήματος ψύξης κινητήρα που είναι απαραίτητες λόγω της χρήσης μη γνήσιου ψυκτικού υγρού ενδέχεται να μην καλύπτονται από την εγγύηση, ακόμη και αν αυτά τα περιστατικά συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης. Επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο της NISSAN ή με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για οποιαδήποτε πληροφορία σχετικά με τους τύπους και τις ποσότητες ψυκτικού υγρού. Εάν είναι απαραίτητο να αραιωθεί το αχρησιμοποίητο ψυκτικό για να επιτευχθεί η σωστή συγκέντρωση, χρησιμοποιήστε μόνο απιονισμένο ή απεσταγμένο νερό.	
	CA02 (1)/CA03 (1)	2,72 L	0,60 gal	0,72 gal		
Μέγιστη χωρητικότητα στάθμης του δοχείου υγρού θέρμανσης		0,89 L	0,20 gal	0,24 gal		
Ψυκτικό Τύπου D (Συμπύκνωμα) 1 λίτρο/7711428130 Ψυκτικό Τύπου D (Premix -21°C) 5 λ.: 7711428132						
(1) CA01: χειροκίνητο air condition. CA02: μονοζωνικό αυτόματο air condition. CA03: διζωνικό αυτόματο air condition. (4) Τυπική θέρμανση με REC.						

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΌΧΗΜΑ

Σήμανση Ukca



Hereby, NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS. declares that all equipment standardly fitted in your vehicle are in compliance with the following UKCA regulation directives :

- Radio Equipment Regulations 2017 ;
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 ;
- Electrical Equipment (Safety) Regulations 2016 ;
- Pressure Equipment (Safety) Regulations 2016 ;
- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008.

The Importer to countries concerned by UKCA Certification ; England ; Scotland and Wales is :

NISSAN MOTOR (GB) Ltd.

The Rivers Office Park, Denham Way, Maple Cross, Rickmansworth,

WD3 9YS

UNITED KINGDOM

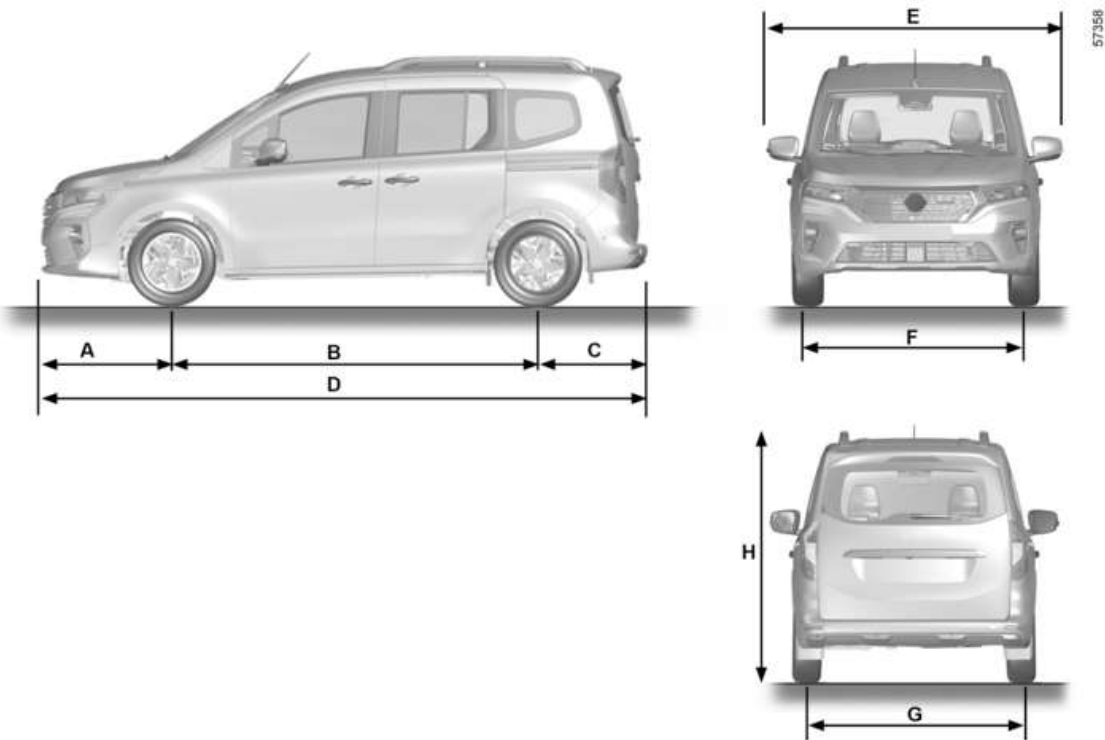


NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS

8 rue Jean Pierre Timbaud 78180 Montigny-le-Bretonneux - FRANCE

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

Διαστάσεις (σε μέτρα)



7

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΌΧΗΜΑ

		"Κανονικό αμάξωμα"	"Μακρύ αμάξωμα"
A		0,962	
B		2,716	3,100
C		0,810	0,848
D		4,488	4,910
E	Εξωτερικοί καθρέφτες κλειστοί	1,919	
	Εξωτερικοί καθρέφτες ανοιχτοί	2,159	
F		1,570 έως 1,585	
G		1,590 έως 1,610	
H (χωρίς φορτίο)	ΕΚΔΟΣΗ ΣΤΕΙΣΙΟΝ	1,810	
	Έκδοση επαγγελματικού φορτηγού	1,830	
Διάμετροι στροφής μεταξύ πεζοδρομίων		10,9	12,4
Διάμετροι στροφής μεταξύ τοίχων		11,2	13,1

Προσοχή: Εάν το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με μπάρες οροφής, το ύψος πρέπει να αυξηθεί κατά 0,052 m (οι μπάρες δεν μπορούν να αφαιρεθούν).

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΌΧΗΜΑ

Βάρη (σε κιλά)

Τα αναφερόμενα βάρη αντιστοιχούν σε αυτοκίνητο με βασικό εξοπλισμό χωρίς προαιρετικά εξαρτήματα: Διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου σας Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας

Εκδόσεις	Έκδοση επαγγελματικού φορτηγού		ΕΚΔΟΣΗ ΣΤΕΙΣΙΟΝ	
	Κανονικό αμάξωμα	Μακρύ αμάξωμα	Κανονικό αμάξωμα	Μακρύ αμάξωμα
Μέγιστο Επιτρεπόμενο Βάρος με Φορτίο (MMAC) Μέγιστο Επιτρεπόμενο Βάρος (MMTA) Συνολικό Βάρος με ρυμουλκούμενο (MTR)	Βάρη που αναγράφονται στην πινακίδα του κατασκευαστή → 539			
Βάρος Ρυμούλκας με Φρένα*	υπολογίζεται με τον τύπο: MTR - MMAC			
Βάρος Ρυμούλκας χωρίς Φρένα*	750 χγρ.			
Επιτρεπόμενο φορτίο στο σημείο ρυμούλκησης*	75 χγρ.			
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στην οροφή	→ 472, → 477			

* Ρυμουλκούμενο φορτίο (Ρυμούλκηση τροχόσπιτου, σκάφους κ.λπ.)

Η ρυμούλκηση απαγορεύεται όταν ο υπολογισμός MTR - MMAC είναι ίσος με μηδέν ή όταν το MTR ισούται με μηδέν (ή δεν πα-
ρατίθεται) στην πινακίδα του κατασκευαστή.

- Πρέπει να τηρείτε τις διατάξεις της τοπικής νομοθεσίας σχετικά με τις συνθήκες ρυμούλκησης και κυρίως αυτές του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Για κάθε μετατροπή, απευθυνθείτε στην επίσημη αντιπροσωπεία.
- Σε περίπτωση αυτοκινήτου με ρυμουλκούμενο **δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνετε το συνολικό βάρος σε κατάσταση κίνησης (αυτοκίνητο + ρυμουλκούμενο)**. Ωστόσο είναι αποδεκτή:
 - υπέρβαση του MMTA στον πίσω άξονα έως 15% το πολύ,
 - η υπέρβαση του MMAC δεν υπερβαίνει το 10% ή τα 100 χγρ. (όποιο από τα δύο όρια επιτευχθεί πρώτο).

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

Σε κάθε περίπτωση, η μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου και του ρυμουλκούμενου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 80 χλμ/ώρα (εκδόσεις van) ή τα 100 χλμ/ώρα (εκδόσεις estate) και η πίεση των ελαστικών πρέπει να αυξηθεί κατά 0,2 bar (3 PSI).

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

Τα γνήσια ανταλλακτικά είναι κατασκευασμένα με ιδιαίτερα αυστηρές προδιαγραφές και υπόκεινται σε ειδικούς ελέγχους. Κατά συνέπεια, η ποιότητά τους είναι τουλάχιστον εφάμιλλη με την ποιότητα των εξαρτημάτων που τοποθετούνται στο εργοστάσιο κατασκευής στα καινούργια αυτοκίνητα.

Χρησιμοποιώντας συστηματικά γνήσια ανταλλακτικά, είστε βέβαιοι ότι διαφυλάσσετε τις επιδόσεις του αυτοκινήτου σας. Επί πλέον, οι επισκευές που γίνονται στο Επίσημο Δίκτυο της μάρκας με γνήσια ανταλλακτικά έχουν εγγύηση σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται στην πίσω πλευρά της εντολής επισκευής.

ΦΥΛΛΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

VIN:

Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐		Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐		Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐		Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			

* Βλ. ειδική σελίδα

ΦΥΛΛΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

VIN:

Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα		
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα		
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα		
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			

* Βλ. ειδική σελίδα

ΦΥΛΛΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

VIN:

Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐		Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐		Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐		Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			

* Βλ. ειδική σελίδα

ΦΥΛΛΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

VIN:

Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα		
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα		
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα		
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			

* Βλ. ειδική σελίδα

ΦΥΛΛΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

VIN:

Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐		Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐		Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐		Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			

* Βλ. ειδική σελίδα

ΦΥΛΛΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

VIN:

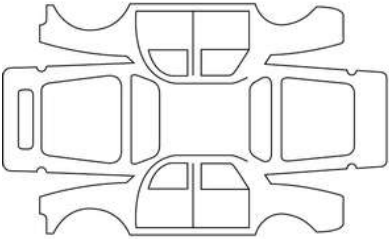
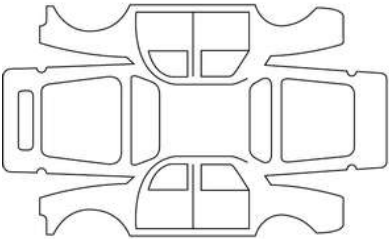
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα		
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα		
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα		
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			

* Βλ. ειδική σελίδα

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επίσκεψης, η επίσκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

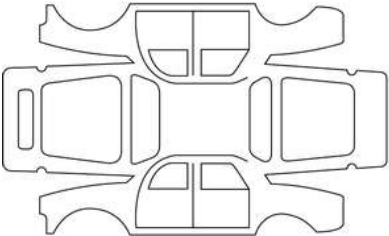
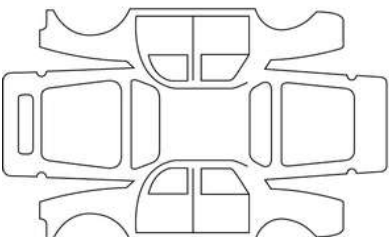
VIN:

Ημερομηνία επίσκεψης:		Σφραγίδα
Αντιδιαβρωτική επίσκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		
Ημερομηνία επίσκεψης:		Σφραγίδα
Επίσκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

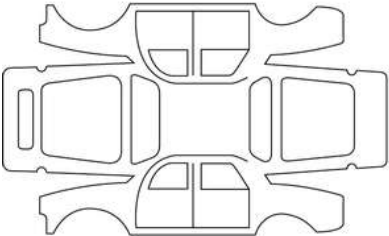
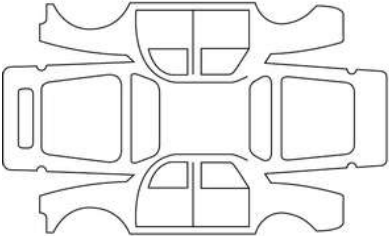
VIN:

Ημερομηνία επισκευής:		Σφραγίδα
Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		
Ημερομηνία επισκευής:		Σφραγίδα
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

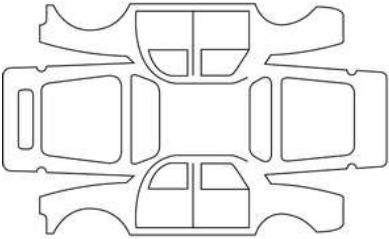
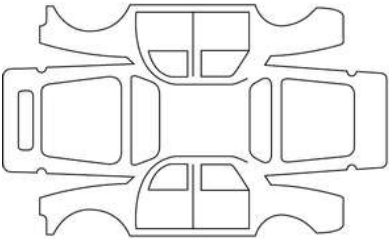
VIN:

Ημερομηνία επισκευής:		Σφραγίδα
Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		
Ημερομηνία επισκευής:		Σφραγίδα
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

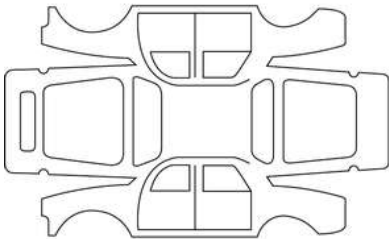
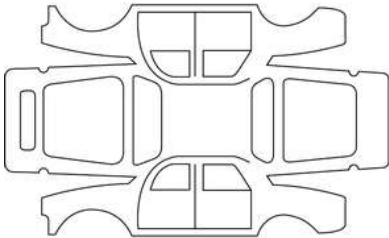
VIN:

Ημερομηνία επισκευής:		Σφραγίδα
Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		
Ημερομηνία επισκευής:		Σφραγίδα
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επίσκεψης, η επίσκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

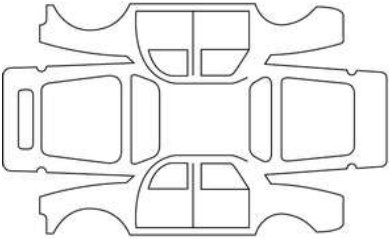
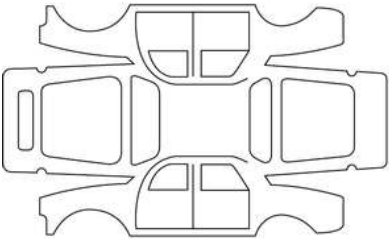
VIN:

Ημερομηνία επίσκεψης:		Σφραγίδα
Αντιδιαβρωτική επίσκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		
Ημερομηνία επίσκεψης:		Σφραγίδα
Επίσκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

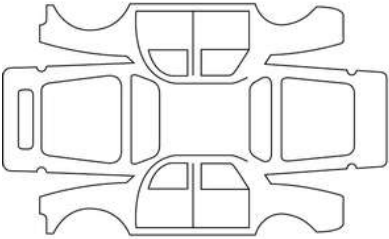
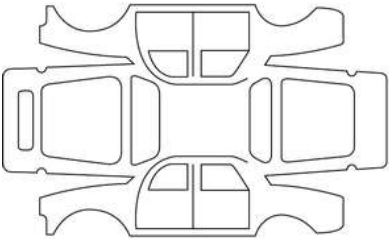
VIN:

Ημερομηνία επισκευής:		Σφραγίδα
Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		
Ημερομηνία επισκευής:		Σφραγίδα
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επίσκεψής, η επίσκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

VIN:

Ημερομηνία επίσκεψής:		Σφραγίδα
Αντιδιαβρωτική επίσκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		
Ημερομηνία επίσκεψής:		Σφραγίδα
Επίσκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

A

ABS, [293](#)

Airbag : απενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού, [207](#)

Airbag : ενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού, [207](#)

Airbags : ασφάλεια παιδιών, [207](#)

Air condition, [422](#), [423](#), [423](#), [426](#), [426](#)

AIR CONDITION, [433](#)

Air condition: πληροφορίες και συμβουλές χρήσης, [433](#)

Αντικατάσταση λαμπτήρων, [511](#), [513](#)

E

ESC: Σύστημα ελέγχου ευστάθειας, [293](#)

I

Intelligent Key, [45](#), [47](#)

Intelligent Key : μπαταρία, [58](#)

Intelligent Key : χρήση, [45](#), [47](#)

Intelligent Key μπαταρία, [58](#)

Isofix, [174](#), [176](#)

A

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, [420](#)

Αεραγωγοί, [422](#)

Αερόσακοι ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού, [174](#), [176](#)

Αερόσακος, [119](#), [124](#), [125](#), [174](#), [176](#)

Αερόσακος απενεργοποίηση του εμπρός αερόσακου συνοδηγού, [207](#)

Αερόσακος ενεργοποίηση των εμπρός αερόσακων συνοδηγού, [207](#)

Αλεξήλιο, [445](#)

Αλλαγές ταχυτήτων, [265](#), [272](#)

Αλλαγή λαμπτήρων φλας, [513](#)

Αλλαγή λαμπτήρων φωτισμού χώρου αποσκευών, [516](#)

Αλλαγή τροχού, [504](#)

Αναπλήρωση ενέργειας, [275](#)

Ανίχνευση πινακίδων οδικής σήμανσης: προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας, [342](#)

Άνοιγμα του διακόπτη του αυτοκινήτου, [262](#)

Άνοιγμα των θυρών, [67](#), [72](#), [74](#)

Ανταλλακτικά και εξαρτήματα επισκευής, [550](#)

Ανταλλακτικές μπαταρίες τηλεχειριστηρίου, [65](#)

Αντιδιαβρωτική προστασία, [485](#)

Αντικατάσταση λαμπτήρων, [511](#), [513](#), [513](#)

Αντικατάσταση λαμπτήρων προβολέων, [511](#)

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρα/πλυστικής συσκευής, [255](#), [521](#)

Αντικατάσταση των μάκτρων του εμπρός υαλοκαθαριστήρα, [521](#)

Ανύψωση του οχήματος, Αλλαγή τροχού, [504](#)

Αξεσουάρ, [262](#)

Αποθηκευτικοί χώροι: καμπίνα, [449](#)

Αποθηκευτικοί χώροι μεγάλου όγκου, [449](#)

Αποστάσεις ασφαλείας, [321](#)

Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα, [300](#)

Ασύρματος φορτιστής επαγωγικής φόρτισης, [436](#)

Ασφάλεια επιβατών: συνοδηγός airbag, [207](#)

Ασφάλεια παιδιών, [67](#), [128](#), [174](#), [176](#), [207](#), [440](#)

Ασφάλειες, [524](#)

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

Ασφάλιση, [107](#)

Αυτόματη στάθμευση, [386](#), [406](#)

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (χρήση), [269](#)

Αυτόματο χειρόφρενο, [269](#), [269](#)

Αυτονομία αυτοκινήτου, [275](#), [278](#)

Αυτονομία ηλεκτρικού αυτοκινήτου, [278](#)

Αυτονομία μπαταρίας κίνησης, [275](#)

B

Βεντιλατέρ, [422](#), [423](#), [426](#)

Βοήθεια στο παρκάρισμα: υποβοηθούμενη στάθμευση, [386](#), [406](#)

Βοηθήματα οδήγησης, [227](#), [300](#), [321](#), [342](#), [346](#), [350](#), [369](#), [386](#), [398](#), [406](#), [411](#)

Βοηθήματα οδήγησης προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας, [356](#)

Γ

Για να βάλετε την όπισθεν, [265](#), [272](#)

Γρύλος, [498](#), [500](#), [504](#)

Δ

Δακτύλιοι ασφάλισης, [460](#), [463](#)

Δακτύλιοι ρυμούλκησης, [498](#), [508](#)

Δείκτες: φλας, [254](#)

Διακόπτης κινητήρα, [269](#)

Διατάξεις συγκράτησης που συμπληρώνουν τις πίσω ζώνες, [124](#)

Διαχωριστικό, [85](#)

Δίχτυ συγκράτησης αποσκευών, [466](#)

Δοχείο πλυστικής συσκευής, [480](#)

Δοχείο υγρών φρένων, [480](#)

E

Ειδοποίηση απώλειας πίεσης ελαστικού, [287](#), [504](#)

Ειδοποίηση απώλειας πίεσης των ελαστικών, [498](#)

Εισαγωγή ηλεκτρικού αυτοκινήτου, [21](#)

Εκκίνηση του κινητήρα, [261](#), [262](#)

Εκτεταμένο κράτημα, [293](#)

Ελαστικά, [280](#), [287](#), [490](#), [492](#)

Ελαστικά: σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών, [280](#)

Ελαττώματα λειτουργίας μπαταριών τηλεχειριστηρίου, [65](#)

Έλεγχος απόστασης στάθμευσης, [227](#), [386](#), [397](#)

Έλεγχος πρόσφυσης, [293](#), [293](#)

Έλεγχος πρόσφυσης - εκτεταμένο κράτημα, [293](#)

Εμπρός καθίσματα, [77](#)

Εμπρός προβολείς, [511](#)

Εμπρός προσκεφαλα, [77](#)

Εμπρός υποβραχίονιο, [78](#)

Ενδεικτικά, [511](#)

Ενδεικτικά προειδοποίησης ελέγχου, [214](#), [215](#)

Ενδεικτικά στο καντράν, [287](#)

Ενσωματωμένο χειριστήριο τηλεφώνου hands-free, [436](#)

Εξαερισμός, [422](#)

Εξαρτήματα, [449](#)

Εξατομίκευση ρυθμίσεων αυτοκινήτου, [227](#)

Εξοικονόμηση ενέργειας, [275](#), [278](#)

Εξοπλισμοί πολυμέσων, [227](#), [230](#), [246](#), [436](#), [527](#)

Εξωτερικά φώτα, [511](#)

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

εξωτερική θερμοκρασία,, [230](#)

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ, [246](#)

Επίπεδα: δεξαμενή συστήματος πλήσης παραθύρων, [480](#)

Επίπεδα: υγρό ψύξης, [480](#)

Επίπεδα υγρών φρένων, [480](#)

Επισκευή ελαστικών, [280](#), [287](#), [490](#), [492](#), [498](#), [504](#)

Εργαλεία, [498](#), [506](#)

Εργαλειοθήκη, [498](#), [500](#), [506](#)

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ, [443](#)

Εσωτερικός φωτισμός: αντικατάσταση λαμπτήρων, [516](#)

Εύρος ισχύος, [275](#)

Ευρυγώνιος εξωτερικός καθρέφτης, [239](#)

Εφεδρικός τροχός έκτακτης ανάγκης, [500](#)

Z

Ζώνες ασφαλείας, [107](#), [119](#), [174](#), [176](#), [487](#)

Ζώνες ασφαλείας Ενδεικτικό προειδοποίησης μη ασφαλισμένης ζώνης ασφαλείας, [107](#)

Ζώνες ασφαλείας Ρύθμιση του ύψους της ζώνης ασφαλείας, [107](#)

H

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΥΨΟΥΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΔΕΣΜΗΣ, [253](#)

Ηλεκτρικό αυτοκίνητο, [20](#)

Ηλεκτρικό κύκλωμα "υψηλής τάσης", [21](#)

Ηχητικές και οπτικές προειδοποιήσεις, [254](#)

Θ

Θερμαινόμενα καθίσματα, [78](#)

Θερμαινόμενο παρμπρίζ, [426](#)

Θέρμανση, air-condition: προγραμματισμός, [431](#)

Θέση ηχείων, [527](#)

Θέση οδηγού, [210](#)

Θόρυβος ηλεκτρικού αυτοκινήτου, [21](#)

I

Ισχύς, [275](#)

Ισχύς μετρητής ισχύος (λειτουργία), [275](#)

K

Καθαρισμός: εσωτερικό αυτοκινήτου, [487](#)

Καθρέπτες, [445](#)

Καθρεφτάκια αλεξήλιου, [445](#)

Καθρέφτες, [239](#)

ΚΑΘΡΕΦΤΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ, [445](#)

Κάλυμμα αποσκευών, [458](#)

Καλώδιο φόρτισης, [30](#)

Κάμερα όπισθεν, [239](#), [386](#)

Κάμερα οπισθοπορείας, [386](#)

Καντράν, [214](#), [215](#), [223](#), [227](#), [269](#), [272](#), [275](#), [287](#)

Καπό κινητήρα, [478](#)

Κατανάλωση ενέργειας, [214](#), [215](#), [223](#), [278](#)

Κατανάλωση καυσίμου, [433](#)

Κεντρικό κλειδωμα θυρών, [45](#), [47](#), [64](#), [72](#), [74](#), [227](#)

Kit επισκευής ελαστικών, [280](#), [287](#), [498](#), [500](#)

Κλειδί/ασύρματο τηλεχειριστήριο: χρήση, [63](#)

Κλειδί/Τηλεχειριστήριο, [61](#)

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

Κλειδιά, [63](#), [64](#)

Κλειδί για τα τάσια, [498](#), [506](#)

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών, [64](#)

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των στοιχείων ανοίγματος: πόρτες, [72](#)

Κλείδωμα των θυρών, [45](#), [47](#), [63](#), [72](#), [74](#), [227](#)

Κλείσιμο/άνοιγμα: το πορτ-μπαγκάζ, [63](#)

Κλείσιμο των θυρών, [45](#), [47](#), [67](#), [72](#)

Κόρνα, [254](#)

Κόρνα για πεζούς, [21](#)

Λ

Λαβή συγκράτησης, [445](#)

Λειτουργία AUTO, [246](#)

Λειτουργία Stop και Start, [269](#)

Λειτουργία εξοικονόμησης, [275](#), [433](#)

Λειτουργίες του πίσω καθισμάτων, [91](#)

Μ

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων, [521](#)

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων: αντικατάσταση, [521](#)

Μενού διαμόρφωσης, [227](#)

Μενού εξατομίκευσης ρυθμίσεων αυτοκινήτου, [214](#), [215](#), [227](#)

Μεταφορά αντικειμένων στο πορτ-μπαγκάζ, [463](#)

Μεταφορά μετά από βλάβη, [508](#)

Μεταφορά παιδιών, [128](#), [174](#), [176](#)

Μετρητής ισχύος, [223](#), [275](#)

Μηνύματα στο καντράν, [214](#), [215](#), [269](#), [287](#)

ΜΟΧΛΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ, [265](#)

Μπάρες οροφής, [472](#)

Μπαταρία:, [483](#)

Μπαταρία 12 V, [21](#), [483](#)

Μπαταρία κίνησης, [21](#)

Μπαταρία τηλεχειριστηρίου κλειδιού/συχνότητας ραδιοφώνου, [65](#)

Μπαταρίες, [58](#), [65](#)

Μπαταρίες (τηλεχειριστηρίου), [65](#)

Μπουλονόκλειδο, [498](#), [498](#), [504](#)

Ξ

Ξεθάμπωμα παρμπρίζ, [426](#)

Ξεθάμπωμα του πίσω παραθύρου, [426](#)

Ξεκλείδωμα των θυρών, [45](#), [47](#), [72](#), [74](#)

Ξεπάγωμα/ξεθάμπωμα του παρμπρίζ, [426](#)

Ο

Οδήγηση, [227](#), [262](#), [265](#), [269](#), [275](#), [278](#), [287](#), [293](#), [300](#), [321](#), [346](#), [350](#), [386](#), [398](#), [406](#)

Οδήγηση ECO, [275](#)

Οδήγηση ηλεκτρικού αυτοκινήτου, [278](#)

Οθόνες πολυμέσων, [300](#), [321](#), [342](#), [386](#), [398](#), [406](#), [411](#), [426](#), [436](#)

Οθόνη απεικόνισης πλοήγησης, [436](#)

Οθόνη πλοήγησης, [436](#)

Όργανα ελέγχου, [214](#), [215](#), [223](#), [230](#)

Π

Παιδιά, [128](#), [174](#), [176](#), [207](#), [440](#)

Παιδικά καθίσματα, [128](#), [134](#), [174](#), [176](#)

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

Παράθυρα, [440](#)
Παραμονή στη λωρίδα: υποβοήθηση, [300](#)
Πέδηση έκτακτης ανάγκης, [293](#)
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, [274](#)
Περιοριστής, [346](#)
Πίεση ελαστικών, [280](#), [287](#), [492](#), [498](#), [500](#), [504](#)
Πίσω θέσεις, [87](#), [89](#), [91](#)
Πίσω κάθισμα, [107](#)
Πίσω προσκέφαλα, [87](#)
Πλαφονιέρα, [443](#), [516](#)
Πλήκτρο εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας κινητήρα, [262](#)
Πλήκτρο έκτακτης ανάγκης, [45](#)
Πλοήγηση, [436](#)
Πλύση, [485](#)
Πλυστική συσκευή παρμπρίζ, [255](#), [258](#), [480](#)
Πολυμέσα (εξοπλισμός), [436](#)
Πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου, [63](#)
Πορτάκι φόρτισης, [30](#)
Πόρτες, [67](#), [74](#), [227](#)
Πόρτες/πόρτα πορτ-μπαγκάζ, [45](#), [47](#), [63](#), [72](#), [74](#)
PORT-ΜΠΑΓΚΑΖ, [45](#)
Πρακτικές συμβουλές, [278](#)
Πρίζα αξεσουάρ, [436](#), [446](#)
Πρίζα φόρτισης, [21](#), [30](#)
Προβλήματα στη λειτουργία, [433](#), [433](#)
Προβολείς σποτ, [443](#)
Προβολή, [223](#), [436](#)
Προγραμματισμός θέρμανσης, air-condition, [431](#)

ΠΡΟΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ, [527](#), [527](#)
Προειδοποίηση απόστασης ασφαλείας, [321](#)
Προειδοποίηση εξόδου από στάθμευση, [411](#)
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού, [337](#)
Προειδοποίηση προσοχής οδηγού, [334](#)
Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας, [342](#), [346](#)
Προειδοποιητικές λυχνίες καντράν, [214](#), [215](#), [223](#), [269](#), [272](#), [275](#)
Προεντατήρες, [119](#)
Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας, [124](#)
Προεντατήρες των εμπρός ζωνών ασφαλείας, [119](#)
Προεξοπλισμός ραδιοφώνου, [527](#)
Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας, [356](#)
Πρόσβαση στο αυτοκίνητο, [45](#), [47](#), [63](#), [64](#)
Πρόσβαση στον χώρο κινητήρα, [478](#)
Προσκέφαλα, [77](#), [87](#)
Προσοχή, [254](#)
Προφυλάξεις κατά τη χρήση, [255](#)

P

Ραδιόφωνο, [436](#)
Ραντάρ οπισθοπορείας, [398](#)
Ρυθμίσεις, [227](#)
Ρυθμίσεις εξατομικευσης αυτοκινήτου, [227](#)
Ρυθμίσεις θέσης οδήγησης, [107](#), [237](#)
Ρυθμίσεις μενού διαμόρφωσης, [227](#)
Ρύθμιση εμπρός καθισμάτων, [78](#)
Ρύθμιση θερμοκρασίας, [423](#), [426](#)
Ρύθμιση προβολών, [253](#), [253](#)

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

Ρύθμιση της θέσης οδήγησης, [78](#), [87](#), [107](#), [246](#)
Ρύθμιση τιμονιού, [237](#)
Ρυθμιστής ταχύτητας, [350](#)
Ρυθμιστής ταχύτητας - περιοριστή ταχύτητας, [346](#), [350](#)

Σ

Σβήσιμο του κινητήρα, [261](#), [262](#), [269](#)
Σήμα κινδύνου, [254](#)
Σκασμένο ελαστικό, [498](#), [498](#), [500](#), [504](#)
Σκασμένο ελαστικό: εφεδρικός τροχός, [500](#)
Στάθμες:, [478](#), [481](#)
Στάθμευση: υποβοήθηση στάθμευσης, [411](#)
Στάθμευση με ελεύθερα χέρια, [398](#), [405](#)
Στάθμη των υγρών φρένων, [480](#)
Στάθμη υγρού ψύξης, [480](#)
Στοιχεία ανοίγματος, [47](#), [67](#), [74](#)
Συγκράτηση επιπρόσθετα προς τις ζώνες ασφαλείας, [119](#), [124](#), [125](#)
Συγκράτηση παιδιών, [128](#), [174](#), [176](#)
Συμβουλές για την οδήγηση, [275](#), [278](#)
Συντήρηση, [433](#)
Συντήρηση: αμάξωμα, [485](#)
Συντήρηση: εσωτερικά διακοσμητικά, [487](#)
Συντήρηση: φίλτρα, [481](#)
Συντήρηση βαφής, [485](#)
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΩΝ, [487](#)
Συντήρηση μπαταρίας 12 V, [483](#)
Συντροφιά για αυτοκινητόδρομους και κυκλοφοριακή συμφόρηση, [369](#)
Συσκευές πλευρικής προστασίας, [124](#), [125](#)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ: ABS, [293](#)
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΟΛΙΣΘΗΣΗΣ: A.S.R., [293](#)
Σύστημα βοήθειας για την εκκίνηση σε έδαφος με κλίση, [293](#)
Σύστημα διεύθυνσης μεταβλητής υποβοήθησης, [237](#)
Σύστημα ελέγχου ευστάθειας: ESC, [293](#)
Σύστημα θέρμανσης, [420](#), [423](#), [426](#), [431](#)
Σύστημα θέρμανσης και κλιματισμού, [420](#), [426](#), [433](#)
Συστημα παρακολουθησης της πιεσης των ελαστικων, [280](#)
Σύστημα πλοήγησης, [436](#)
Σύστημα συγκράτησης παιδιού, [128](#), [174](#), [176](#)
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΜΠΡΟΣ ΖΩΝΗ, [119](#)
Συστήματα συγκράτησης παιδιών, [128](#), [174](#), [176](#)
Σφάλματα λειτουργίας, [74](#), [78](#), [119](#), [207](#), [214](#), [215](#), [246](#), [255](#), [262](#), [269](#), [269](#), [293](#), [293](#), [300](#), [300](#), [342](#), [342](#), [356](#), [398](#), [398](#), [411](#), [440](#), [524](#), [524](#)
Σχάρα μπάρας οροφής, [473](#)

T

Τάσια τροχού, [506](#)
Τηλέφωνο, [436](#)
Τηλεχειριστήριο, [47](#)
Τηλεχειριστήριο/κλειδί: μπαταρίες, [65](#)
Τηλεχειριστήριο κλειδώματος, [63](#)
τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, [134](#)
Τροχός (ασφάλεια), [490](#)

Υ

Υαλοκαθαριστήρας / πλυστική συσκευή, [521](#)

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

Υαλοκαθαριστήρες, [255](#)
Υαλοκαθαριστήρες/πλυστική συσκευή, [227](#)
Υπερκλειδωμα με κλειδί/τηλεχειριστήριο, [64](#)
Υπερκλειδωμα με τηλεχειριστήριο, [64](#)
Υπερκλειδωμα των θυρών, [64](#)
Υποβοήθηση για πλευρικό άνεμο, [293](#)
Υποβοήθηση οδηγού, [293](#), [300](#), [321](#), [342](#), [346](#), [350](#), [356](#), [369](#), [386](#), [398](#), [406](#)
Υποβοήθηση οδηγού με ρυμουλκούμενο, [293](#)
Υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης, [293](#)
Υποβοήθηση τιμονιού, [237](#)
Υποδοχή USB, [436](#)
Υπολογιστής ταξιδιού, [214](#), [215](#), [227](#)

Φ

Φάκελος, [78](#)
Φλας, [254](#), [513](#)
Φόρτιση ηλεκτρικού αυτοκινήτου, [30](#)
Φόρτιση μπαταρίας κίνησης, [30](#)
Φουσκωτό μαξιλάρι αερόσακου, [119](#), [125](#)
Φώτα: αντικατάσταση λαμπτήρων, [511](#)
Φώτα: εξωτερικά, [246](#), [253](#), [254](#)
Φώτα: προβολείς διασταύρωσης (μεσαία σκάλα), [246](#), [511](#)
Φώτα: προβολείς ομίχλης, [246](#)
Φώτα: προβολείς πορείας (μεγάλη σκάλα), [246](#)
Φώτα: ρύθμιση, [253](#)
Φώτα: ρύθμιση ύψους δέσμης, [253](#)
Φώτα: φλας, [254](#), [511](#)

Φώτα: φώτα αλάρμ, [254](#)
Φώτα: φώτα θέσης, [246](#), [511](#)
Φώτα: φώτα πινακίδας κυκλοφορίας, [513](#)
Φώτα: φώτα στοπ, [513](#)
Φώτα ημέρας, [45](#), [227](#), [246](#)
Φώτα ντουλαπιού μικροαντικειμένων, [516](#)
Φωτεινά σήματα, [246](#), [253](#), [254](#)
Φωτεινή κλήση, [254](#)
Φωτισμός: εξωτερικός συνοδευτικός φωτισμός, [227](#), [246](#)
Φωτισμός: εσωτερικός, [443](#)
Φωτισμός: καντράν, [246](#)

Χ

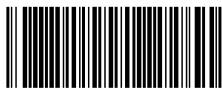
Χειριστήρια, [346](#), [350](#)
Χειριστήρια στοιχείου ανοίγματος/πόρτας, [63](#)
Χειριστήριο κάτω από το τιμόνι, [436](#)
Χειριστήριο στο τιμόνι, [436](#)
Χειριστήριο ταχυτήτων, [265](#)
Χειροκίνητος κλιματισμός, [423](#)
Χειρόφρενο, [269](#), [269](#), [269](#)
Χώρος αποσκευών, [45](#), [460](#), [463](#)
Χώρος μικροαντικειμένων, [449](#), [460](#)

Ψ

Ψυκτικό υγρό ρεζερβουάρ, [480](#)

Ω

Ωρα, [230](#), [230](#)



7 7 9 9 0 0 1 7 5 5



Printing: 12/2025

Publication No: OM25EL-EXFKE1EUR

Printed in France

NU 1452-7 – Edition grecque - 77 99 001 755



XFK-EL.7