



TERRANO

ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολόένα αυξανόμενη οικογένεια των ιδιοκτητών αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο αυτό σίγουροι για την ποιότητά του σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιό αυστηρό πιστικό έλεγχο.

Αυτό το εγχειρίδιο έχει προετοιμαστεί για να σας βοηθήσει να κατανοήσετε τη λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινήτου σας ώστε να μπορείτε να απολαύσετε πολλά χιλιόμετρα οδηγικής απόλαυσης. Παρακαλούμε διαβάστε καλά αυτό το εγχειρίδιο πριν λειτουργήσετε το αυτοκίνητό σας.

Ένα ξεχωριστό "Φυλλάδιο Συντήρησης και Πληροφοριών Εγγύησης" εξηγεί τις λεπτομέρειες σχετικά με την κάλυψη εγγυήσεων του αυτοκινήτου σας.

Να θυμάστε ότι οι έμποροι NISSAN ή τα εξειδικευμένα συνεργεία γνωρίζουν το αυτοκίνητό σας καλύτερα. Όταν χρειάζεστε κάποια εργασία ή εάν έχετε ερωτήσεις, ένας έμπορος NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο θα χαρούν να σας βοηθήσουν με τους εκτενείς πόρους τους.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ακολουθήστε αυτούς τους τέσσερις σημαντικούς κανόνες οδήγησης για να εξασφαλίσετε ένα ασφαλές και πλήρες ταξίδι για εσάς και τους επιβάτες σας!

ΠΟΤΕ μην οδηγείτε κάτω από την επιρροή αλκοόλ ή ναρκωτικών.

ΠΑΝΤΑ ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε πολύ γρήγορα.

ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας σας και τα κατάλληλα παιδικά συστήματα ασφαλείας.

Πρέπει **ΠΑΝΤΑ** να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με τη σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλες τις διαθέσιμες εκδοχές αυτού του μοντέλου. Για το λόγο αυτό, μπορεί να βρείτε ορισμένες πληροφορίες που δεν ισχύουν για το αυτοκίνητό σας.

• Το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα τετρακίνησης μη μόνιμης εμπλοκής. Για τις περιγραφές σχετικά με αυτό το σύστημα, ένα σημάδι **[C52C]** είναι τοποθετημένο στην αρχή των ανάλογων κεφαλαίων/εννοημάτων.

Εάν δεν λειτουργήσετε σωστά το σύστημα τετρακίνησης το αποτέλεσμα μπορεί να είναι η απώλεια του ελέγχου ή ένα σπύχημα. Πρέπει να διαβάσετε το **[C52C]** Οδήγηση με τετρακίνηση και ασφάλεια στο κεφάλαιο "4. Εκκίνηση και οδήγηση".

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το εγχειρίδιο είναι αυτές που ήταν σε ισχύ κατά τη στιγμή της εκτύπωσης. Η NISSAN διατηρεί το δικαίωμα αλλαγής προδιαγραφών ή σχεδιασμού ανά πάσα στιγμή χωρίς προειδοποίηση.

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ – ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας διαβάστε προσεκτικά το Βιβλίο που έχετε στα χέρια σας. Αυτό θα εξασφαλίσει την εξοικείωσή σας με τα χειριστήρια και τις απαιτήσεις συντήρησης, βοηθώντας σας στην ασφαλή λειτουργία του αυτοκινήτου σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Σε αυτό το εγχειρίδιο, χρησιμοποιούνται τα παρακάτω σύμβολα ή και οδηγίες:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτό υποδεικνύει την παρουσία ενός κινδύνου που μπορεί να προκαλέσει τη ζημιή κάποιου προσώπου. Ακολουθήστε τις οδηγίες με ακρίβεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αυτό υποδεικνύει την παρουσία ενός κινδύνου που μπορεί να προκαλέσει τη ζημιή στα εξαρτήματα. Ακολουθήστε τις οδηγίες με ακρίβεια.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Αυτό υποδεικνύει πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.

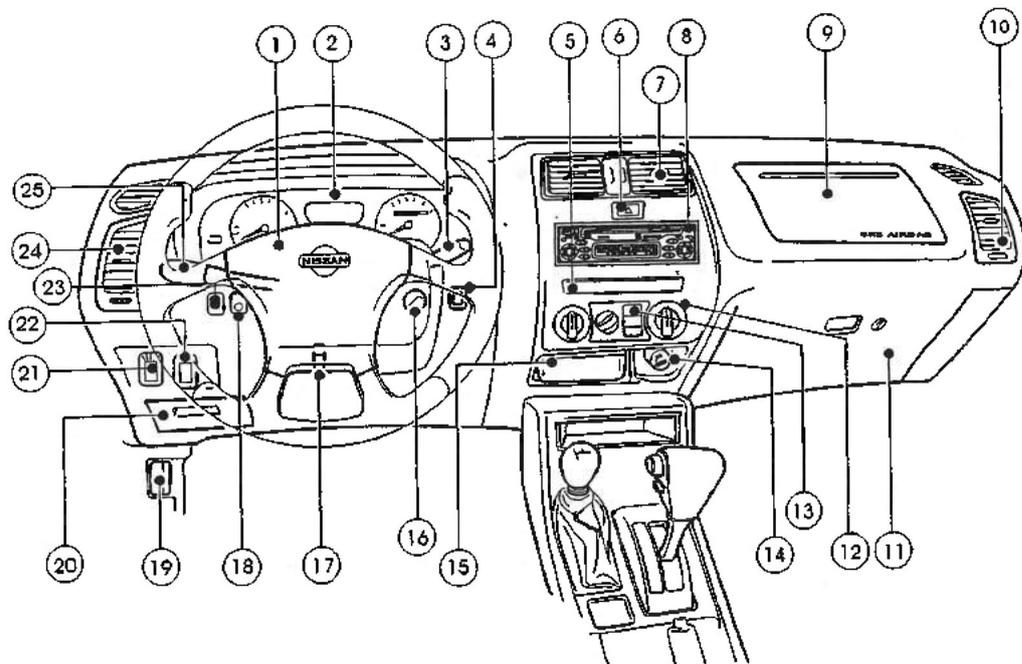
Περιεχόμενα

Όργανα και χειριστήρια	1
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	2
Καλοριφέρ, σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα	3
Εκκίνηση και οδήγηση	4
Σε περίπτωση ανάγκης	5
Εμφάνιση και φροντίδα εσωτερικού χώρου	6
Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας	7
Τεχνικές πληροφορίες	8
Ευρετήριο	9

1 Όργανα και χειριστήρια

Όργανα και χειριστήρια	1-2	Διακόπτης πίσω φώτων ομίχλης	1-15
Αριστεροτίμονα μοντέλα (LHD)	1-3	Διακόπτης ξεθαμπώματος πίσω παρμπρίζ / εξωτερικών καθρεφτών (προαιρετικός εξοπλισμός)	1-16
Μετρητές και δείκτες	1-4	Διακόπτης φώτων κινδύνου (αλάρμ)	1-16
Στροφόμετρο	1-4	Αναπήρας και σταχτοδοχείο	1-17
Δείκτης καυσίμου	1-5	Παροχή 12V (προαιρετικός εξοπλισμός)	1-17
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα	1-5	Θήκη ποτηριών	1-18
Ταχύμετρο (κοντέρ)	1-6	Ηλεκτρικά παράθυρα (προαιρετικός εξοπλισμός)	1-19
Χιλιόμετρο	1-6	Ασφαλιζόμενα πίσω παράθυρα (προαιρετικός εξοπλισμός)	1-21
Χιλιόμετρο ταξιδιών	1-6	Ηλιοροφή (προαιρετικός εξοπλισμός)	1-21
Προειδοποιητικές, ενδεικτικές λυχνίες και βομβητές	1-7	Ψηφιακό ρολόι	1-23
Αντικλεπτικό σύστημα NISSAN (NATS)	1-11	Ένδειξη θερμοκρασίας εξωτερικού αέρα	1-24
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων και πλιστικής συσκευής παρμπρίζ	1-12	Πλαφονιέρα	1-25
Διακόπτης προβολέων, επιλογή δέσμης και φλας	1-13	Μπροστινό σποτ φάτα ανάγνωσης (προαιρετικός εξοπλισμός)	1-25
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ και πλιστικής συσκευής	1-14	Διακόπτης ελέγχου ρύθμισης δέσμης φώτων	1-26
Συσκευή καθαρισμού προβολέων	1-14	Θέρμανση καθίσματος (προαιρετικός εξοπλισμός)	1-27
Διακόπτης μπροστινών φώτων ομίχλης	1-15		

ΌΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ



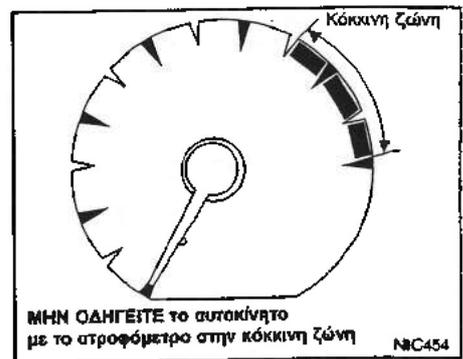
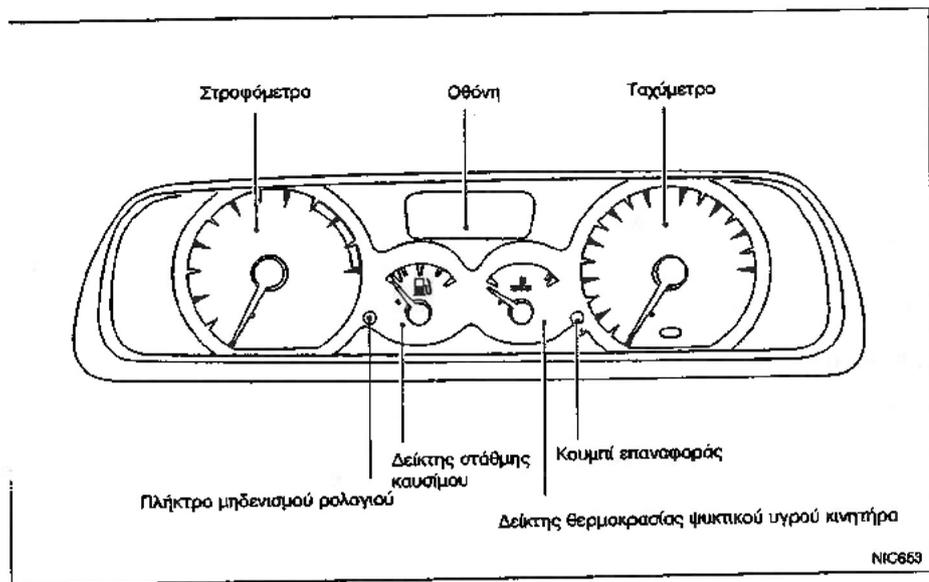
NIC814

ΑΡΙΣΤΕΡΟΤΙΜΟΝΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

1. Μπουτόν κόρννας/Αερόσακος οδηγού (σ. 2-15)
2. Μετρητές/δείκτες (σ. 1-6)
3. Πίσω παρμπρίζ, διακόπτης υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ και πλυστικής συσκευής (σ. 1-14, 1-15)
4. Διακόπτης επιλογής λειτουργίας αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (Α/Τ) (σ. 4-14)
5. Θήκη ποτηριών (σ. 1-20)
6. Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ) (σ. 1-18)
7. Κεντρικοί αεραγωγοί (σ. 3-2)
8. Ηχοσύστημα (σ. 3-7)
9. Αερόσακος συνοδηγού (σ. 2-15)
10. Πλαϊνός αεραγωγός (σ. 3-2)
11. Ντουλαπάκι ταμπλό (σ. 2-13)
12. Χειριστήρια καλοριφέρ/συστήματος κλιματισμού (σ. 3-3)
13. Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεφτών (σ. 1-18)
14. Αναπτήρας (σ. 1-19)
15. Σταχτοδοχείο (σ. 1-19)
16. Διακόπτης κινητήρα/κλειδαριά τιμονιού (σ. 4-8)
17. Μοχλός κλειδώματος ρυθμιζόμενου τιμονιού (σ. 2-46)
18. Διακόπτης ρύθμισης προβολέων (σ. 1-28)
19. Μοχλός ανοίγματος καπώ (σ. 2-12)
20. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης (σ. 7-24)
21. Χειριστήριο εξωτερικού καθρέφτη (σ. 2-46)
22. Διακόπτης αισθητήρα υπερήχων (σ. 2-11)
23. Διακόπτης θέρμανσης (σ. 3-7)
24. Πλαϊνός αεραγωγός (σ. 3-2)
25. Διακόπτης φώτων, επιλογής δέσμης φώτων και φλας (σ. 1-16)

Ανατρέξτε στη σελίδα που υποδεικνύεται εντός της παρένθεσης για τις λεπτομέρειες λειτουργίας.

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

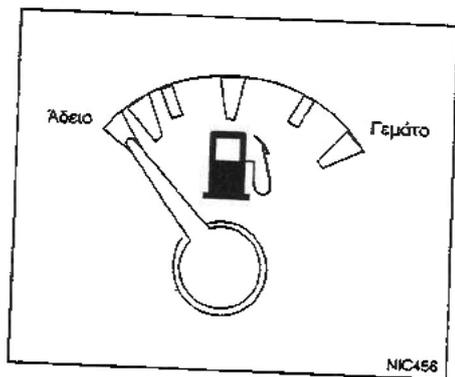


ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ

Το στροφόμετρο υποδεικνύει την ταχύτητα του κινητήρα σε στροφές ανά λεπτό (R/MIN).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν η ταχύτητα του κινητήρα πλησιάσει στην κόκκινη ζώνη, επιλέξτε μια υψηλότερη σχέση. Η λειτουργία του κινητήρα στην κόκκινη ζώνη μπορεί να του προξενήσει σοβαρή ζημιά.



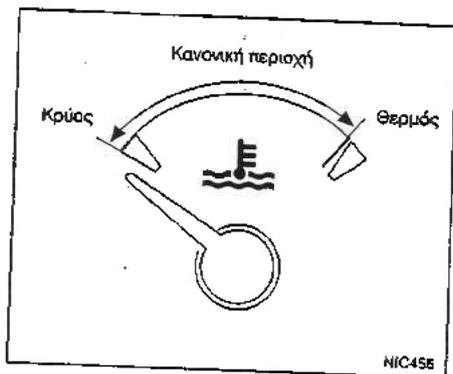
ΔΕΙΚΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Ο δείκτης υποδεικνύει την κατά προσέγγιση στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

Ο δείκτης μπορεί να μετακινηθεί ελαφρά στη διάρκεια ενός φρεναρίσματος, στροφής, επιτάχυνσης, ή της κίνησης σε ανηφόρα ή κατηφόρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανεφοδιαστείτε με καύσιμο το συντομότερο δυνατόν, κατά προτίμηση πριν η ένδειξη καταγράψει ότι το ρεζερβουάρ είναι άδειο. Υπάρχει ένα μικρό απόθεμα καυσίμου στο ρεζερβουάρ όταν η βελόνα του δείκτη στάθμης καυσίμου φτάσει σε ένδειξη άδειου ρεζερβουάρ.



ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο δείκτης αυτός δείχνει τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα. Η θερμοκρασία ποικίλει ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες και τις συνθήκες οδήγησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

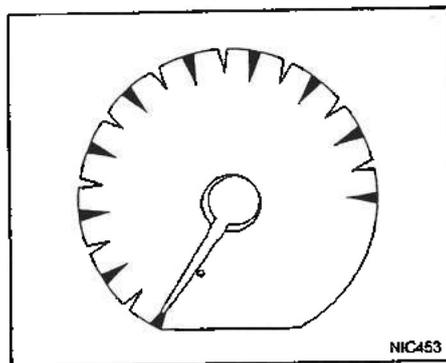
- Εάν ο δείκτης βρίσκεται πάνω από την κανονική περιοχή, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Εάν ο κινητήρας υπερθερμανθεί, η συνεχόμενη λειτουργία του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά.

Για του κατάλληλους χειρισμούς, δείτε στο κεφάλαιο "5. Σε περίπτωση ανάγκης".



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν αφαιρέσετε την τάπα του ψυγείου για να αποφύγετε τον κίνδυνο καψίματος.



TACHYMETRO

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.



ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ

Ο χιλιομετρής καταγράφει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΩΝ

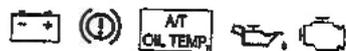
Ο χιλιομετρής ταξιδιών καταγράφει την απόσταση μεμονομένων ταξιδιών. Πριν από κάθε ταξίδι, μηδενίστε το χιλιομετρή ταξιδιού πιέζοντας συνεχόμενα το πλήκτρο μηδενισμού. Για πρόσθετες πληροφορίες, βλέπε "Μετρητές και δείκτες" νωρίτερα σε αυτό το κεφάλαιο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ, ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ

	Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου (κόκκινη)		Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού (κόκκινη)		Ενδεικτική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου (πορτοκαλί)
	Προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας λαδιού αυτομάτου κιβωτίου (κόκκινη)		Προειδοποιητική λυχνία ABS (πορτοκαλί)		Ενδεικτική λυχνία πίσω φάτων ομίχλης (πορτοκαλί)
	Προειδοποιητική λυχνία στάθμευσης αυτομάτου κιβωτίου (κόκκινη)		Ενδεικτική λυχνία NATS (κόκκινη)		Ενδεικτική λυχνία μπροστινών φάτων ομίχλης (πράσινη)
	Προειδοποιητική λυχνία φόρτισης (κόκκινη)		Ενδεικτική λυχνία προθέρμανσης (πετρελαιοκινητήρας μόνο) (πορτοκαλί)		Ενδεικτική λυχνία κίνησης στους 4 τροχούς (πράσινη)
	Προειδοποιητική λυχνία ανοικτής πόρτας (κόκκινη)		Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας (πορτοκαλί)		Ενδεικτική λυχνία φλας/αλάρμ (πράσινη)
	Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης υγρού φρένων / Ενδεικτική λυχνία χειρόφρενου (κόκκινη)		Ενδεικτική λυχνία OVERDRIVE (O/D OFF) (πορτοκαλί)		Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας (μπλε)

Έλεγχος λαμπτήρων

Δέστε το χειρόφρενο και γυρίστε το κλειδί στη θέση ON, χωρίς να βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Οι παρακάτω λυχνίες θα ανάψουν:



Οι παρακάτω λυχνίες θα ανάψουν για λίγο και στη συνέχεια θα σβήσουν:



Εάν κάποια λυχνία δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει καμένος λαμπτήρας ή κάποιο ανοιχτό κύκλωμα. Επισκεφτείτε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο για επίσκεψη.

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου

Όταν το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης μετακινηθεί στις θέσεις ON ή START, η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου θα ανάψει για 7 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Εάν παρατηρηθεί κάποια από τις παρακάτω καταστάσεις, ο αερόσακος και ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας πρέπει να ελεγχθούν.

Συνεπώς πρέπει να πάτε το αυτοκίνητό σας στον πλησιέστερο έμπορο NISSAN ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου παραμένει ανοιχτή μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου αναβοσβήνει.
- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Εάν δεν γίνει έλεγχος και επίσκεψη, το συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης ή και το σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας

μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Για πρόσθετες λεπτομέρειες σχετικά με το σύστημα του αερόσακου, δείτε το "Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης" στο κεφάλαιο "2. Έλεγχος πριν την οδήγηση και ρυθμίσεις".



Προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας λιπαντικού αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων

Αυτή η λυχνία ανάβει όταν η θερμοκρασία του λιπαντικού του αυτομάτου κιβωτίου γίνει πολύ υψηλή. Εάν η λυχνία ανάψει ενώ οδηγείτε, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου το συντομότερο δυνατόν, μέχρι να σβήσει η λυχνία.

Η συνεχιζόμενη λειτουργία του αυτοκινήτου όταν η ένδειξη θερμοκρασίας του λιπαντικού του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων είναι αναμμένη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα κιβώτιο ταχυτήτων.



Προειδοποιητική λυχνία ακινητοποίησης αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων

Αυτή η λυχνία υποδεικνύει ότι δεν έχει γίνει εμπλοκή του μηχανισμού στάθμευσης. Εάν ο μηχανισμός του τράνσφερ δεν έχει ασφαλίσει σε κάποια θέση οδήγησης ενώ ο μοχλός του επιλογέα του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P (Στάθμευσης), το κιβώτιο ταχυτήτων θα απεικονιστεί και οι τροχοί δεν θα ασφαλιστούν.

Μετακινήστε το μοχλό ελέγχου του τράνσφερ στη θέση 2H ή 4L όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάψει.

1-8 Όργανα και χειριστήρια



Προειδοποιητική λυχνία φόρτισης

Εάν η λυχνία ανάψει ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, μπορεί να υποδεικνύει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα φόρτισης. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τον ιμάντα του δυναμό. Εάν ο ιμάντας του δυναμό είναι χαλαρός, σπασμένος, λείπει ή εάν η λυχνία παραμένει αναμμένη, επισκεφτείτε αμέσως έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνεχίσετε να οδηγείτε εάν ο ιμάντας του δυναμό είναι χαλαρός, σπασμένος ή εάν λείπει.



Προειδοποιητική λυχνία ανοικτής πόρτας

Αυτή η λυχνία ανάβει όταν κάποια από τις πόρτες δεν έχει κλείσει καλά όταν το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.



Προειδοποιητική λυχνία φρένων ενδεικτική λυχνία χειρόφρενου

Αυτή η λυχνία λειτουργεί και για το σύστημα του χειρόφρενου και για το σύστημα του ποδοφρενου.

Ενδεικτική λυχνία χειρόφρενου

Η λυχνία ανάβει όταν το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο.

προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης υγρού φρένων

Η λυχνία προειδοποιεί για χαμηλή στάθμη υγρού φρένων. Εάν η λυχνία ανάψει ενώ ο κινη-

τήρας λειτουργεί, σταματήστε το αυτοκίνητο και εκτελέστε τα παρακάτω:

1. Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων. Προσθέστε υγρό φρένων εάν είναι αναγκαίο. Δείτε στο "Υγρό φρένων και συμπλέκτη" στο κεφάλαιο "7. Συντήρηση και Κόνα το μόνος σου".



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η στάθμη είναι κάτω από το σημάδι MINIMUM του δοχείου του υγρού φρένων, μην οδηγείτε μέχρι να ελεγχθεί το σύστημα φρένων σε έναν έμπορο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

2. Εάν η στάθμη υγρού φρένων είναι σωστή:

Ελέγξτε το σύστημα προειδοποίησης και/ή για διαρροή στους αγωγούς υποπίεσης του αερόφρενου σε έναν έμπορο NISSAN ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ακόμη και εάν κρίνετε ότι είναι ασφαλές, πρέπει να ρυμουλκίσετε το αυτοκίνητό σας γιατί η οδήγηση μπορεί να είναι επικίνδυνη.
- Η χαμηλή στάθμη του υγρού φρένων μπορεί να υποδεικνύει μια βλάβη στο σύστημα φρένων κάτι που μπορεί να αυξήσει την απόσταση ακινητοποίησης ή να απαιτήσει μεγαλύτερη πίεση στο πεντάλ, καθώς και μεγαλύτερη μετακίνησή του.



Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού

Αυτή η λυχνία προειδοποιεί για χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα. Εάν η λυχνία αναβοσβήσει ή ανάψει στη διάρκεια της κανονικής οδήγησης, σταματήστε σε ένα ασφαλές σημείο και σβήστε αμέσως τον κινητήρα.

- **Κινητήρας TD27Ti:** καλέστε έναν έμπορο της NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

- **Κινητήρας ZD30ETi:** το νωρίτερο, 5 λεπτά μετά το σβήσιμο του κινητήρα, ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα και εκτελέστε τα παρακάτω:

1. Εάν υπάρχει μια μικρή ποσότητα λαδιού στον κινητήρα (δηλ. όταν το λάδι κολλά στο κάτω τμήμα του δείκτη στάθμης), οδηγήστε με λιγότερες από 3.000 rpm προς τον πλησιέστερο έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο και ελέγξτε το αυτοκίνητό σας.
2. Εάν υπάρχει έλλειψη λαδιού στον κινητήρα (δηλ. όταν δεν κολλά λάδι στο δείκτη στάθμης), καλέστε έναν έμπορο NISSAN ή έναν εξειδικευμένο συνεργείο χωρίς να οδηγήσετε περαιτέρω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία του κινητήρα με την προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού να είναι αναμμένη μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.
- Η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού δεν έχει σχεδιαστεί για να υποδεικνύει μια χαμηλή στάθμη λαδιού.
- Για τον έλεγχο της στάθμης λαδιού του κινητήρα, ανατρέξτε στο "Λάδι κινητήρα" στο

κεφάλαιο "7. Συντήρηση και Κάνε το μόνο σου".



Προειδοποιητική λυχνία ABS (όπου έχει τοποθετηθεί)

Εάν η λυχνία ανάψει ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, μπορεί να υποδεικνύει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα στη λειτουργία του ABS. Ελέγξτε το σύστημα σε έναν έμπορο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Εάν παρατηρηθεί κάποια ανωμαλία στο σύστημα, το ABS θα σταματήσει να λειτουργεί αλλά το σύστημα φρένων θα εξακολουθήσει να λειτουργεί κανονικά.

Εάν η λυχνία ανάψει ενώ οδηγείτε, συμβουλευτείτε έναν έμπορο NISSAN ή έναν εξειδικευμένο συνεργείο για επισκευή.



Ενδεικτική λυχνία συστήματος NATS

Αυτή η λυχνία αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στις θέσεις LOCK ή Acc. Αυτή η λειτουργία υποδεικνύει ότι το NATS (Αντικλεπτικό Σύστημα NISSAN)* περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό του αυτοκινήτου.

Εάν το NATS (Αντικλεπτικό Σύστημα NISSAN) δυσλειτουργεί, η ενδεικτική λυχνία NATS θα παραμείνει αναμμένη όταν το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON.

Για πρόσθετες πληροφορίες, βλέπε "ενδεικτική λυχνία ασφαλείας NATS" αργότερα σε αυτό το κεφάλαιο.

*Immobilizer



Ενδεικτική λυχνία προθερμαντήρων

Αυτή η λυχνία ανάβει όταν το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON και σβήνει όταν θερμανθούν οι προθερμαντήρες. Όταν ο κινητήρας είναι κρύος, ο χρόνος προθέρμανσης των προθερμαντήρων θα είναι μεγαλύτερος.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Εάν η λυχνία παραμείνει αναμμένη για μια μεγαλύτερη χρονική περίοδο, μπορεί να υποδεικνύει ένα πρόβλημα στο σύστημα προθέρμανσης. Ελέγξτε το σύστημα σε έναν έμπορο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας (MI)

Αυτή η λυχνία εξυπηρετεί το σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Εάν η λυχνία MI παραμείνει αναμμένη ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να υποδεικνύει ένα πιθανό πρόβλημα στον εγκέφαλο του κινητήρα. Για να μειωθεί ή να αποφευχθεί ζημιά στον εγκέφαλο του κινητήρα:

- Μην οδηγείτε με ταχύτητες πάνω από 70 km/h (43 MPH).
- Να αποφεύγετε την απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Να αποφεύγετε τις απότομες ανηφόρες.
- Εάν είναι δυνατόν, μειώστε το φορτίο που μεταφέρετε ή ρυμουλκάτε.

Επιθεωρήστε το αυτοκίνητο σε έναν έμπορο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δε χρειάζεται να ρυθμολογήσετε το αυτοκίνητό σας μέχρι τον έμπορο ή το εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνεχιζόμενη λειτουργία του αυτοκινήτου χωρίς να έχει γίνει έλεγχος και επισκευή του συστήματος ελέγχου του κινητήρα, όπως είναι αναγκαίο, μπορεί να οδηγήσει σε κακή συμπεριφορά κατά την οδήγηση, μειωμένη οικονομία καυσίμου, και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου καυσαερίων, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψη της εγγύησης.

Η λαθασμένη ρύθμιση του συστήματος ελέγχου καυσαερίων μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με τους τοπικούς και εθνικούς νόμους και κανονισμούς για τις εκπομπές καυσαερίων.

 **Ενδεικτική λυχνία Overdrive off**
(Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων μόνο)

Αυτή η λυχνία ανάβει όταν ο διακόπτης overdrive είναι πατημένος στη θέση OFF.

 **Ενδεικτική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου**

Αυτή η λυχνία ανάβει όταν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο. Ανεφοδιαστείτε με καύσιμο στο πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων.

1-10 Όργανα και χειριστήρια

 **Ενδεικτική λυχνία πίσω φώτων ομίχλης**

Αυτή η λυχνία ανάβει όταν τα πίσω φως ομίχλης είναι αναμμένο.

 **Ενδεικτική λυχνία μπροστινών φώτων ομίχλης (όπου έχει τοποθετηθεί)**

Αυτή η λυχνία ανάβει όταν τα μπροστινά φώτα ομίχλης είναι αναμμένα.

 **Ενδεικτική λυχνία τετρακίνησης**

Αυτή η λυχνία ανάβει όταν ο μοχλός ελέγχου του τράνσφερ βρίσκεται στη θέση 4H ή 4L.

 **Ενδεικτικές λυχνίες φλας/αλάρμ**

Η λυχνία θα αναβοσβήνει όταν ο μοχλός των φλας ή ο διακόπτης των φώτων αλάρμ είναι σε λειτουργία.

Εάν η συχνότητα ενεργοποίησης των προειδοποιητικών λυχνιών αυξηθεί, είναι ένα σημάδι ότι ένας από τους λαμπτήρες είναι καμένος.

 **Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας**

Αυτή η λυχνία ανάβει όταν έχει επιλεγεί η μεγάλη σκάλα των φώτων και σβήνει όταν επιλεγεί η μεσαία σκάλα.

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ένας βομβητής θα ηχήσει όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού εάν ο διακόπτης φώτων είναι ανοι-

κτός (διακόπτης ανάφλεξης κλειστός). Κλείστε το διακόπτη φώτων όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητο.

Βομβητής υπενθύμισης κλειδιού

Ο βομβητής θα ηχήσει εάν ανοίξει η πόρτα του οδηγού, ενώ το κλειδί έχει αφαιρεθεί από το διακόπτη ανάφλεξης και γίνει απόπειρα για να κλειδώσουν οι πόρτες με την εσωτερική ασφάλεια των πορτών της πόρτας του οδηγού. Αφαιρέστε το κλειδί και πάρτε το μαζί σας, όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητο.

Προειδοποίηση EBD:

Προειδοποιητική λυχνία ηλεκτρονικής κατανομής φρένων (όπου έχει τοποθετηθεί)

Η προειδοποίηση EBD υποδεικνύει ότι κάτι δεν πάει καλά με τη λειτουργία EBD του συστήματος φρένων. Οι προειδοποιητικές λυχνίες φρένων και ABS ( , ) μπορεί να ανάψουν ενώ λειτουργεί ο κινητήρας για να υποδείξουν μια δυσλειτουργία του EBD στο σύστημα φρένων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μια βλάβη στο EBD μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το πρόωρο μπλοκάρισμα των τροχών στη διάρκεια ενός φρεναρίσματος.
- Οδηγήστε με χαμηλή ταχύτητα, πατήστε απαλά τα φρένα, συμβουλευτείτε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Βομβητής φλας τρέιλερ (όπου έχει τοποθετηθεί)

Ο βομβητής θα ηχήσει όταν ανηνευθεί πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο από το σύστημα φώτων φλας του τρέιλερ.

Για πρόσθετες πληροφορίες, δείτε στο "Προειδοποίηση φώτων φλας του τρέιλερ" στο κεφάλαιο "4. Εκκίνηση και οδήγηση".

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)



Το NATS (Αντικλεπτικό Σύστημα NISSAN)* δεν θα επιτρέψει την εκκίνηση του κινητήρα χωρίς τη χρήση ενός κωδικοποιημένου κλειδιού NATS.

Εάν ο κινητήρας αποτύχει να ξεκινήσει χρησιμοποιώντας το κωδικοποιημένο κλειδί NATS, αυτό μπορεί να οφείλεται σε παρεμβολή από ένα άλλο κλειδί NATS, μια αυτόματη συσκευή διαοδίων ή μια αυτόματη συσκευή πληρωμών στο δακτυλίδι του κλειδιού. Ξεκινήστε πάλι τον κινητήρα χρησιμοποιώντας τις παρακάτω διαδικασίες:

1. Αφήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

2. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση "OFF" ή LOCK και περιμένετε για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

3. Επαναλάβετε το βήμα 1 και 2.

4. Βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα ενώ κρατάτε τη συσκευή (η οποία μπορεί να έχει προκαλέσει την παρεμβολή) ξεχωριστά από το κωδικοποιημένο κλειδί NATS.

Εάν αυτή η διαδικασία επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα, η NISSAN προτείνει να τοποθετήσετε το κωδικοποιημένο κλειδί NATS σε ένα ξεχωριστό μπρελόκ για να αποφύγετε την παρεμβολή από άλλες συσκευές.

*Immobilizer

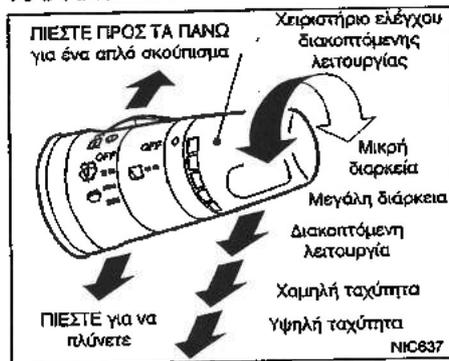
Ενδεικτική λυχνία ασφαλείας NATS

η ενδεικτική λυχνία ασφαλείας αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στις θέσεις Lock ή Acc. Αυτή η λειτουργία υποδεικνύει ότι το NATS είναι τοποθετημένο στο αυτοκίνητο.

Εάν το NATS (Αντικλεπτικό Σύστημα NISSAN) δυσλειτουργεί, η λυχνία θα παραμείνει αναμμένη όταν το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙ- ΣΤΗΡΩΝ ΠΑΡΜΠΡΙΖ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

Εάν η λυχνία εξακολουθεί να παραμένει αναμμένη ή και εάν ο κινητήρας δεν ξεκινά, επισκεφτείτε έναν έμπορο NISSAN για έλεγχο του συστήματος NATS το συντομότερο δυνατόν. Σας παρακαλούμε να έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά NATS και τον κωδικό NATS PIN (όπου έχει τοποθετηθεί) που έχετε, κατά την επίσκεψή σας στον έμπορο NISSAN για έλεγχο.



Ο υαλοκαθαριστήρας παρμπρίζ και η πλυστική συσκευή λειτουργούν όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON. Πιέστε το μοχλό προς τα κάτω για να τεθεί σε λειτουργία ο υαλοκαθαριστήρας, και προς τα πάνω για να εκτελεστεί μια μόνο κίνηση του υαλοκαθαριστήρα.

Τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας για να τεθεί σε λειτουργία η πλυστική συσκευή. Ο υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει.

Η διακοπόμενη λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί από 2 έως 15 δευτερόλεπτα με την περιστροφή του χειριστηρίου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

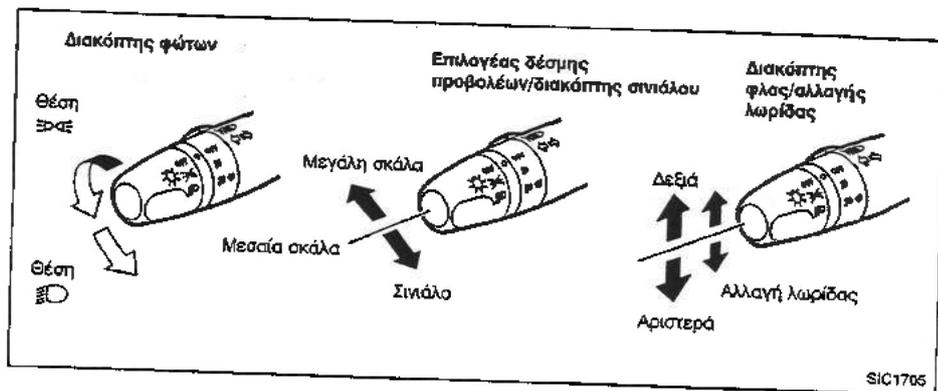
- Μην λειτουργείτε τη πλυστική συσκευή συνεχώς για περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα.
- Μην λειτουργείτε τη πλυστική συσκευή εάν το δοχείο είναι άδειο ή παγωμένο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ο καιρός είναι κρύος, ζεσταίνετε το παρμπρίζ πρώτα, για να μην παγώνει επάνω του το νερό από την πλυστική συσκευή.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ, ΕΠΙΛΟΓΕΑ ΔΕΣΜΗΣ ΚΑΙ ΦΛΑΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην λειτουργείτε τη συσκευή καθαρισμού συνεχώς, για περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα.
- Μην λειτουργείτε τη συσκευή καθαρισμού εάν το δοχείο είναι άδειο ή παγωμένο.

Ανατρέξτε στο "Υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ/υγρό συσκευής καθαρισμού προβολέων" στο κεφάλαιο "7. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σου" για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία πλήρωσης του δοχείου.

Φωτισμός

Περιστρέψτε το διακόπτη στη θέση ☰ :

Τα μπροστινά φώτα, τα πίσω φώτα, ο φωτισμός της πινακίδας κυκλοφορίας και τα φώτα των οργάνων θα ανάψουν.

Περιστρέψτε το διακόπτη προς τη θέση ☉ :

Οι προβολείς θα ανάψουν και όλα τα άλλα φώτα θα παραμείνουν αναμμένα.

Για να επιλέξετε τη μεγάλη σκάλα, πιάστε το μοχλό προς τα εμπρός. Τραβήξτε τον προς τα πίσω για να επιλέξετε τη μεσαία σκάλα.

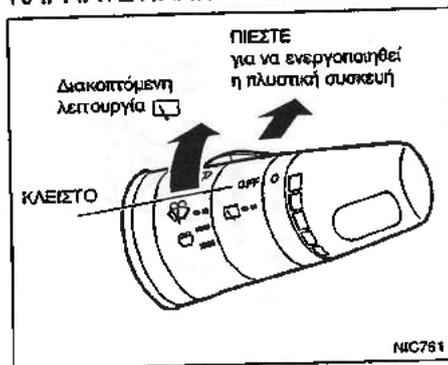
Σιγάλο προβολέων

Τραβήξτε το μοχλό προς την πλευρά σας για να ανάψουν τα φώτα της μεγάλης σκάλας ακόμη και όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι κλειστός.

Φλας

Μετακινήστε το μοχλό προς τα πάνω ή τα κάτω για να ανάψει το δεξιό ή αριστερό φλας. Όταν ολοκληρωθεί η στροφή, η λειτουργία του φλας θα ακυρωθεί αυτόματα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗ- ΡΩΝ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ ΚΑΙ ΠΛΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ



Ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ και η πλυστική συσκευή λειτουργούν όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.

Περιτρέψτε το διακόπτη προς τα δεξιά, προς τη θέση διακοπόμενης λειτουργίας για να τεθεί σε λειτουργία ο υαλοκαθαριστήρας.

Για να τεθεί σε λειτουργία η πλυστική συσκευή του πίσω παρμπρίζ, πιέστε το διακόπτη προς το μπροστινό τμήμα του αυτοκινήτου. Στη συνέχεια θα τεθεί σε λειτουργία και ο υαλοκαθαριστήρας.

ΣΥΣΚΕΥΗ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου διατίθεται)



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην λειτουργείτε τη πλυστική συσκευή συνεχώς για περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα.
- Μην λειτουργείτε τη πλυστική συσκευή εάν το δοχείο είναι άδειο ή παγωμένο.



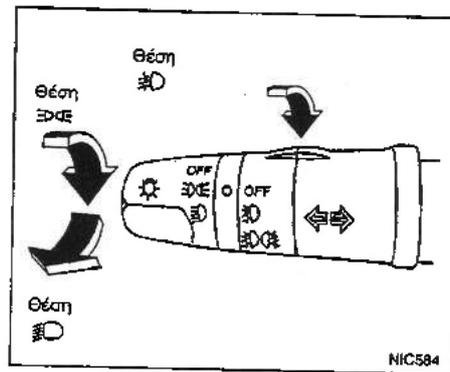
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ο καιρός είναι κρύος, ζεσταίνετε το πίσω παρμπρίζ πρώτα, για να μην παγώνει επάνω του το νερό από την πλυστική συσκευή.

Η συσκευή καθαρισμού των προβολέων θα τεθεί σε λειτουργία μόνο όταν ο διακόπτης προβολέων βρίσκεται στη θέση $\text{H} \text{O} \text{H}$ ή $\text{H} \text{O}$ και το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.

Τραβήξτε το μοχλό της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ προς το μέρος σας για να τεθεί σε λειτουργία και η πλυστική συσκευή του παρμπρίζ και η συσκευή καθαρισμού των προβολέων.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΩΝ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ



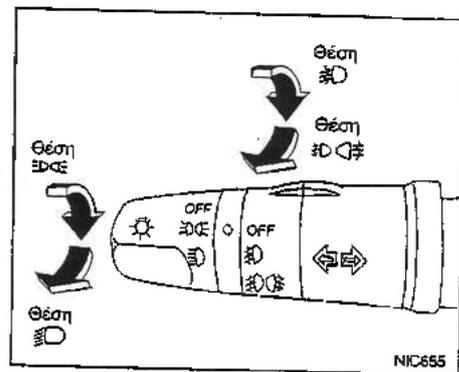
Σήμα αλλαγής λωρίδας

Για να υποδείξετε μια αλλαγή λωρίδας, μετακινήστε το μαχλό προς τα πάνω ή κάτω, μέχρι το σημείο που αρχίζουν να λειτουργούν τα φλας.

Περιστρέψτε το διακόπτη προβολών στη θέση OFF ή ON .

Περιστρέψτε το διακόπτη προς τη θέση ON . Τα μπροστινά φώτα ομίχλης θα ανάψουν καθώς και η ενδεικτική λυχνία (όπου έχει τοποθετηθεί). Για να σβήσουν, μετακινήστε το διακόπτη στη θέση OFF.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΙΣΩ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ



Τα πίσω φώτα ομίχλης πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνον όταν η ορατότητα είναι σοβαρά μειωμένη (Γενικά, σε απόσταση μικρότερη από 100 μέτρα).

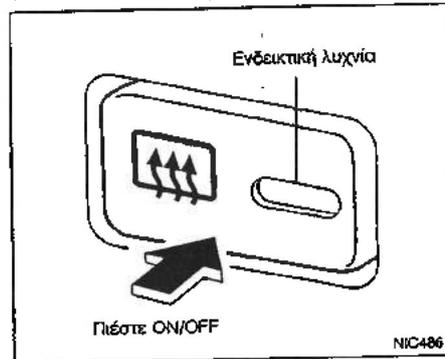
Περιστρέψτε το διακόπτη προβολών στη θέση OFF ή ON .

Περιστρέψτε το διακόπτη φώτων ομίχλης προς τη θέση ON . Τα πίσω φώτα ομίχλης θα ανάψουν καθώς και η ενδεικτική λυχνία πίσω φώτων ομίχλης.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Τα μπροστινά φώτα ομίχλης θα ανάψουν αυτόματα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΞΕΘΑΜΠΩΜΑΤΟΣ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ/ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΘΡΕΦΤΩΝ (προαιρετικός εξοπλισμός)



Όταν ο διακόπτης προβολών γυρίσει στη θέση OFF, ο διακόπτης πίσω φώτων ομίχλης θα μετακινηθεί αυτόματα προς τη θέση  (μπροστινά φώτα ομίχλης).

Για να ξεθαμπώσετε το πίσω παρμπρίζ, βάλτε μπροστά τον κινητήρα και πιέστε το διακόπτη (η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει). Πιέστε πάλι το διακόπτη για να τερματιστεί η λειτουργία του ξεθαμπώματος.

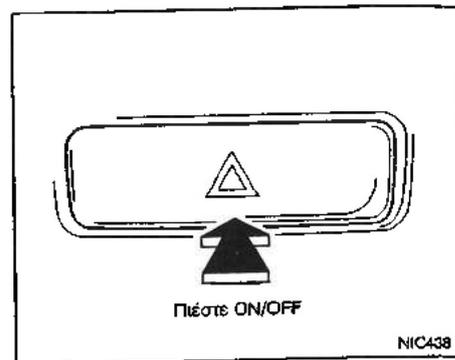
Η λειτουργία ξεθαμπώματος θα σταματήσει αυτόματα σε 15 λεπτά περίπου.

Σε αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέφτες, αυτός ο διακόπτης ταυτόχρονα ενεργοποιεί τη λειτουργία ξεθαμπώματος των καθρεφτών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

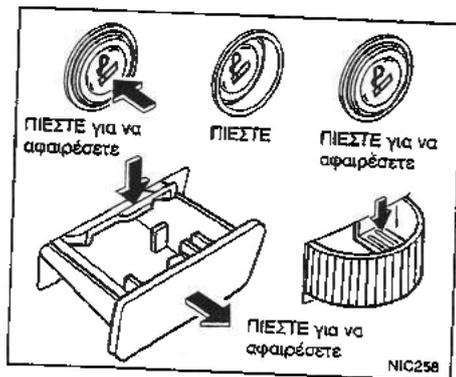
Κατά τον καθαρισμό της εσωτερικής πλευράς του πίσω παρμπρίζ, να είστε προσεκτικοί ώστε να μην γδάρετε ή καταστρέψετε τους ηλεκτρικούς αγωγούς.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΑΛΑΡΜ



Πιέστε το διακόπτη για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς ότι πρέπει να σταματήσετε ή να σταθμεύσετε κάτω από συνθήκες έκτακτης ανάγκης. Όλα τα φλας θα αναβοσβήνουν.

ΑΝΑΠΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΧΤΟΔΟΧΕΙΑ



Ο αναπτήρας λειτουργεί όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση Acc ή ON.

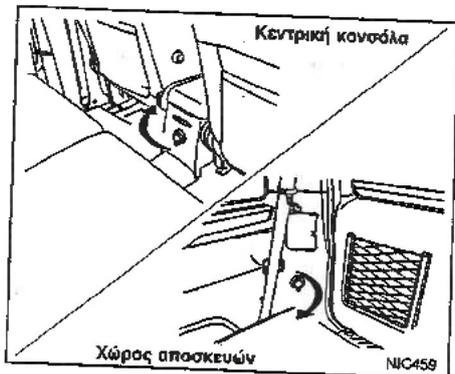
Πιέστε τον αναπτήρα προς τα μέσα, σε όλη τη διαδρομή του. Όταν ο αναπτήρας θερμανθεί, θα βγει ξανά αυτόματα.

Επαναφέρετε τον αναπτήρα στην αρχική του θέση μετά από τη χρήση του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο αναπτήρας δεν πρέπει να χρησιμοποιείται κατά την οδήγηση ώστε να δίνετε όλη την προσοχή σας στη διαδικασία της οδήγησης.

ΠΑΡΟΧΗ 12V (όπου διατίθεται)



Η παροχή 12V παρέχει ηλεκτρική ισχύ για διάφορες λειτουργίες όπως:

- συμπιεστής
- ψυγείο
- συσκευή φωτισμού
- βραστήρας κ.λπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

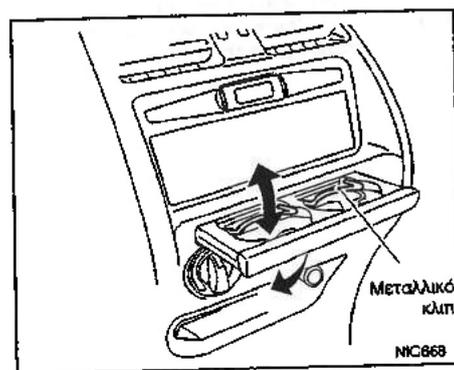
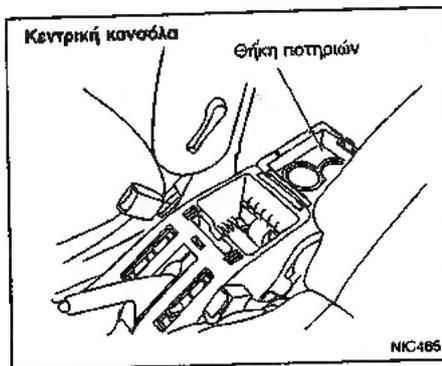
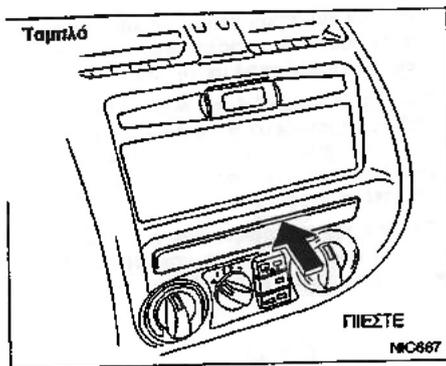
- Αυτή η παροχή δεν έχει σχεδιαστεί για χρήση με μονάδα αναπτήρα.
- Χρησιμοποιήστε αυτή την παροχή με τον κινητήρα να λειτουργεί (μην τη χρησιμοποιείτε για εκτεταμένη χρονική περίοδο, με τον κινητήρα να είναι σβηστός ή να λειτουργεί στο ρελαντί).

- Όταν δεν χρησιμοποιείται, βεβαιωθείτε ότι η τάπα της είναι κλειστή. Μην αφήσετε να έρθει σε επαφή νερό με την παροχή.
- Πριν την εισαγωγή ή την αποσύνδεση μιας πρίζας, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του ηλεκτρικού εξαρτήματος που τροφοδοτείται είναι κλειστός ή η θέση διακόπτη Acc τροφοδοτεί το αυτοκίνητο.
- Πιέστε καλά την πρίζα. Εάν η επαφή είναι κακή, η πρίζα μπορεί να υπερθερμανθεί ή να καεί η αντίστοιχη ασφάλεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να είστε προσεκτικοί καθώς η παροχή και η πρίζα μπορεί να ζεσταθούν στη διάρκεια της χρήσης ή αμέσως μετά τη χρήση.

ΘΗΚΗ ΠΟΤΗΡΙΩΝ



Για να ανοίξετε την υποδοχή του ταμπλό που περιέχει τη θήκη ποτηριών πιέστε την προς τα μέσα και στη συνέχεια τραβήξτε προς τα έξω τη θήκη ποτηριών.

Επιλέξτε το επιθυμητό μέγεθος της θήκης ποτηριών με το μεταλλικό κλιπ. Για να την κλείσετε, πιέστε πλήρως τη θήκη ποτηριών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

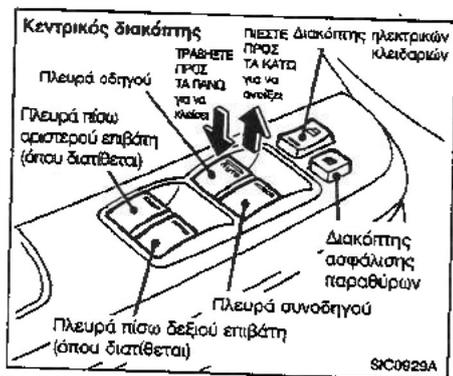
Να αποφεύγετε την απότομη εκκίνηση και φρενάρισμα όταν χρησιμοποιείτε τη βάση της θήκης ποτηριών, για να αποτραπεί το χύσιμο του ποτού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βάση της θήκης ποτηριών δεν πρέπει να χρησιμοποιείται κατά την οδήγηση για να δίνετε όλη την προσοχή σας στη διαδικασία της οδήγησης.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ (προαιρετικός εξοπλισμός)

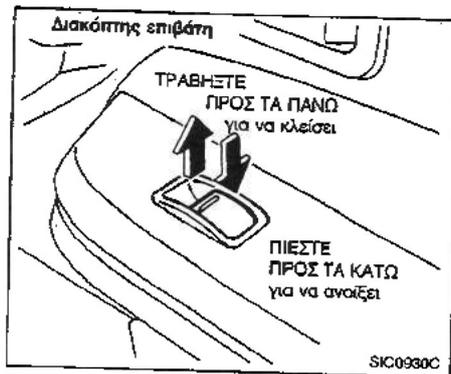


Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν μόνον όταν το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε το παράθυρο, συνεχίστε να πιέζετε/τραβάτε το διακόπτη. Ο κεντρικός διακόπτης (διακόπτες πλευράς οδηγού) θα ανοίξει ή θα κλείσει όλα τα παράθυρα.

Κλειδώμα παραθύρου επιβάτη

Όταν πιεστεί ο διακόπτης κλειδώματος των παραθύρων, τότε μόνο το παράθυρο του οδηγού μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει. Πιέστε τον πάλι για να ακυρωθεί το κλειδώμα.



Ο διακόπτης του επιβάτη θα ανοίξει ή θα κλείσει μόνο το αντίστοιχο παράθυρο. Για να ανοίξει ή να κλείσει το παράθυρο, κρατήστε το διακόπτη πατημένο προς τα κάτω ή τραβηγμένο προς τα πάνω.

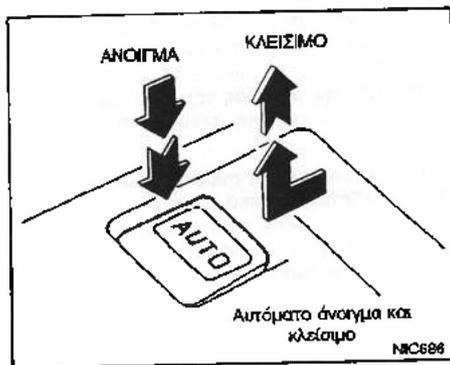


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης όταν αφήνετε παιδιά ασυνοδευτα μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορούν να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες κατά λάθος.

• Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κ.λπ., μέσα στο αυτοκίνητο πριν κλείσετε τα παράθυρα είτε με τον κεντρικό διακόπτη της πλευράς του οδηγού είτε με κάποιο διακόπτη της πλευράς των επιβατών.

• Σας προτείνουμε να συμβουλευέστε όλους τους επιβάτες σχετικά με την ασφαλή λειτουργία των ηλεκτρικών παραθύρων δίνοντας συγκεκριμένη έμφαση στην ασφάλεια και επίβλεψη των παιδιών.



Αυτόματη λειτουργία (όπου έχει τοποθετηθεί)

Για να ανοίξει πλήρως το παράθυρο του οδηγού, πιέστε πλήρως προς τα κάτω το διακόπτη και αφήστε τον ελεύθερο, δεν χρειάζεται να τον κρατάτε. Το παράθυρο θα ανοίξει πλήρως αυτόματα. Για να σταματήσει το παράθυρο, τραβήξτε στιγμιαία προς τα πάνω το διακόπτη.

Για να κλείσει πλήρως το παράθυρο του οδηγού, ανυψώστε πλήρως προς τα πάνω το διακόπτη και αφήστε τον ελεύθερο, δεν χρειάζεται να τον κρατάτε. Το παράθυρο θα κλείσει πλήρως αυτόματα. Για να κλείσει μερικά το παράθυρο, ανυψώστε ελαφρά το διακόπτη.

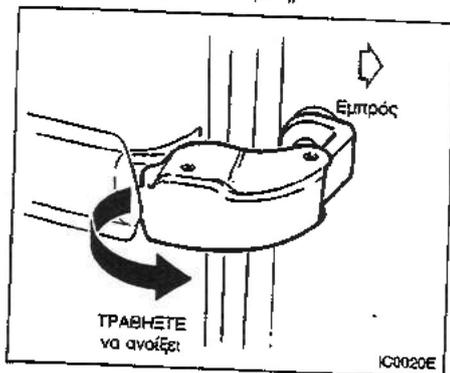
1-20 Όργανα και χειριστήρια



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι κανένας επιβάτης δεν εμποδίζει το άνοιγμα του παραθύρου της πλευράς του οδηγού κατά το κλείσιμο του διακόπτη AUTO των ηλεκτρικών παραθύρων της πλευράς του οδηγού.

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΑ ΠΙΣΩ ΠΑΡΑΘΥΡΑ (προαιρετικός εξοπλισμός)



Για να ανοίξει το παράθυρο, τραβήξτε το μοχλό για να απασφαλίσει, και στη συνέχεια μετακινήστε τον πλήρως προς τα εμπρός για να στερεώσει το παράθυρο στην ανοικτή θέση.

Όταν το παράθυρο είναι κλειστό βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός έχει ασφαλίσει καλά, διαφορετικά το παράθυρο μπορεί να ανοίξει από την εξωτερική πλευρά του αυτοκινήτου.

ΗΛΙΟΡΟΦΗ (προαιρετικός εξοπλισμός)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους, κ.λπ. μέσα στο αυτοκίνητο και μακριά από το άνοιγμα της ηλιοροφής, όταν αυτή κλείνει.
- Μην στέκεστε όρθιος ή μην εκτείνετε κανένα μέλος του σώματός σας μέσα από το άνοιγμα κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης όταν αφήνετε παιδιά ασυνόδευτα μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορούν να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες κατά λάθος.

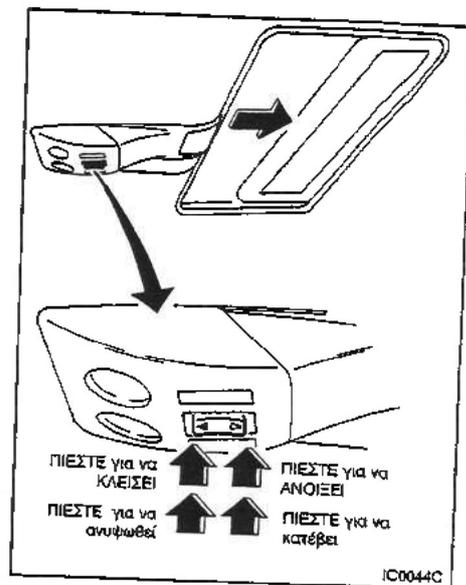
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Απομακρύνετε τις σταγόνες νερού, το χιόνι, τον πάγο ή την άμμο από την ηλιοροφή πριν το άνοιγμά της.
- Μην τοποθετήσετε βαριά αντικείμενα στην ηλιοροφή ή στην περιοχή γύρω από αυτήν.

Σκιάδιο ηλιοροφής

Ανοίξτε ή κλείστε το σκιάδιο σύροντας το προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

Η ηλιοροφή λειτουργεί μόνον όταν το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.



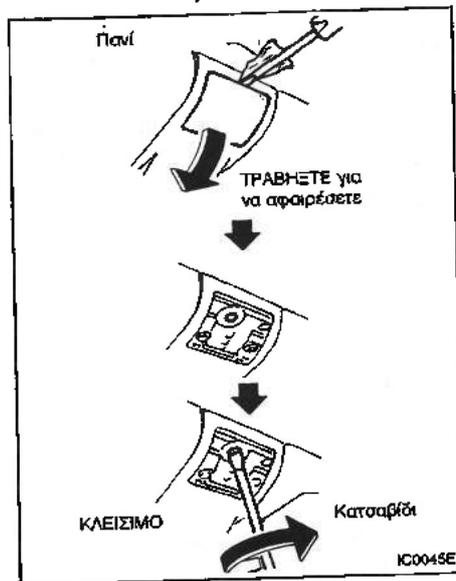
Άνοιγμα της ηλιοροφής

Για να ανοίξει η ηλιοροφή, πιέστε την πίσω πλευρά του διακόπτη.

Για να κλείσει η ηλιοροφή, πιέστε την μπροστινή πλευρά.

Ανύψωση της ηλιοροφής

Για να ανυψώσετε την ηλιοροφή, ενέργεια που μπορεί να γίνει μόνο όταν η ηλιοροφή είναι πλήρως κλειστή, πιέστε την μπροστινή πλευρά του διακόπτη. Για να κατεβάσετε την ηλιοροφή, πιέστε την πίσω πλευρά του διακόπτη.



1. Αφαιρέστε το κάλυμμα όπως φαίνεται στην εικόνα. Το άκρο του άξονα του μοτέρ της ηλιοροφής θα γίνει ορατό.

2. Χρησιμοποιώντας το κατσαβίδι που παρέχεται με το σετ εργαλείων του αυτοκινήτου, πιέστε το κέντρο του άκρου του άξονα και περιστρέψτε τον άξονα προς τα δεξιά για να κλείσει η ηλιοροφή.

Ελέγξτε και επισκευάστε το σύστημα της ηλιοροφής σε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

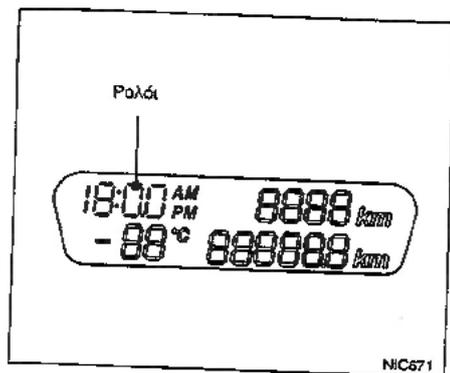
Εάν η ηλιοροφή δεν κλείνει



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Γυρίστε το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK.

ΨΗΦΙΑΚΟ ΡΟΛΟΙ



Το ρολόι τροφοδοτείται από την μπαταρία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μπαταρία έχει αποσυνδεθεί, το ρολόι δεν θα εμφανίζει τη σωστή ώρα. Η επαναρύθμιση της ώρας θα είναι αναγκαία.

Ρύθμιση 12/24 ωρών

Με το πάτημα και την απελευθέρωση του πλήκτρου μηδενισμού του ρολογιού (αριστερή πλευρά - ανατρέξτε στο "Μετρητές και δείκτες" νωρίτερα σε αυτό το κεφάλαιο για περαιτέρω λεπτομέρειες) για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο θα εκτελεστεί μετάβαση μεταξύ των λειτουργιών εμφάνισης 12 και 24 ωρών.

Σημειώστε ότι όταν το ρολόι εμφανίζει την ένδειξη 00:01 τη λειτουργία ενδείξεων 24 ωρών και αλλάζει στη λειτουργία ενδείξεων 12 ωρών, η οθόνη θα δείχνει 12:01.

Ρύθμιση ωρών

Η ενεργοποίηση του πλήκτρου μηδενισμού του ρολογιού για 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο θα ενεργοποιήσει τη διαδικασία ρύθμισης του ρολογιού.

Η λειτουργία ρύθμισης της ώρας υποδεικνύεται από το ψηφίο (α) της ώρας, το σύμβολο και την ένδειξη AM ή PM (λειτουργίας 12 ωρών) να αναβοσβήνουν με μια συγκεκριμένη συχνότητα. Κάθε ενεργοποίηση του πλήκτρου μηδενισμού προκαλεί αλλαγή κατά 1 ώρα.

Η οθόνη θα δείξει την ένδειξη AM ή PM στη λειτουργία 12 ωρών και θα αλλάξει το μεσημέρι ή τα μεσάνυχτα. Εάν το πλήκτρο μηδενισμού δεν χρησιμοποιηθεί (πιεστεί) για 5 δευτερόλεπτα, το ρολόι θα αλλάξει στη λειτουργία ρύθμισης λεπτών.

Ρύθμιση λεπτών

Η λειτουργία ρύθμισης λεπτών υποδεικνύεται από το ψηφίο των λεπτών και το σύμβολο που αναβοσβήνουν με μια συγκεκριμένη συχνότητα. Η ενεργοποίηση (πάτημα) του πλήκτρου μηδενισμού έχει την παρακάτω λειτουργία ανάλογα με το χρόνο ενεργοποίησής:

1. Η ενεργοποίηση του πλήκτρου μηδενισμού για 1 δευτερόλεπτο ή λιγότερο αλλάζει την ώρα κατά 1 λεπτό.

2. Η ενεργοποίηση του πλήκτρου μηδενισμού μεταξύ 1 και 3 δευτερολέπτων αλλάζει την ένδειξη με ρυθμό 4 λεπτών ανά δευτερόλεπτο.

3. Η ενεργοποίηση του πλήκτρου μηδενισμού για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα αλλάζει την ένδειξη με ρυθμό 8 λεπτών ανά δευτερόλεπτο.

Εάν το πλήκτρο μηδενισμού δεν χρησιμοποιηθεί (πιεστεί) για 5 δευτερόλεπτα, το ρολόι θα αλλάξει στην λειτουργία μηδενισμού των δευτερολέπτων.

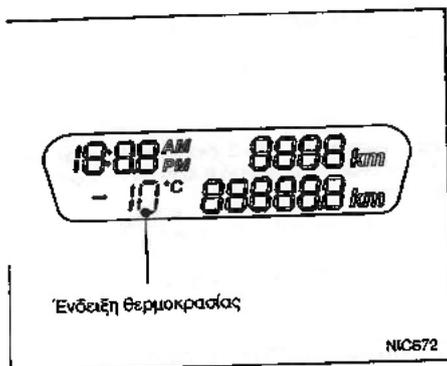
Μηδενισμός δευτερολέπτων

Η λειτουργία μηδενισμού δευτερολέπτων υποδεικνύεται από το σύμβολο που αναβοσβήνει με μια συγκεκριμένη συχνότητα. Η ενεργοποίηση του πλήκτρου μηδενισμού θα μηδενίσει το μετρητή δευτερολέπτων (δεν φαίνεται) στο μηδέν και το ρολόι θα επιστρέψει στην κανονική λειτουργία.

Εάν το πλήκτρο μηδενισμού δεν ενεργοποιηθεί για 60 δευτερόλεπτα το ρολόι θα προπορευτεί κατά 1 λεπτό και θα επιστρέψει στην κανονική λειτουργία.

Το ρολόι επιστρέφει στην κανονική λειτουργία όταν τα ψηφία, το σύμβολο και η ένδειξη AM/PM εμφανίζονται χωρίς να αναβοσβήνουν.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ



Με το διακόπτη ανάφλεξης να βρίσκεται στη θέση ON, η λειτουργία εμφάνισης εξωτερικού αέρα παρέχει μια ένδειξη σε °C (περιοχή -30° έως 60 °C).

Η εμφάνιση της θετικής θερμοκρασίας δεν συνοδεύεται από κανένα πρόθεμα, ενώ οι αρνητικές θερμοκρασίες φέρουν το πρόθεμα μείον. Εάν η τιμή είναι εκτός της περιοχής λειτουργίας, η ένδειξη αρχίζει να αναβοσβήνει.

Προειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας

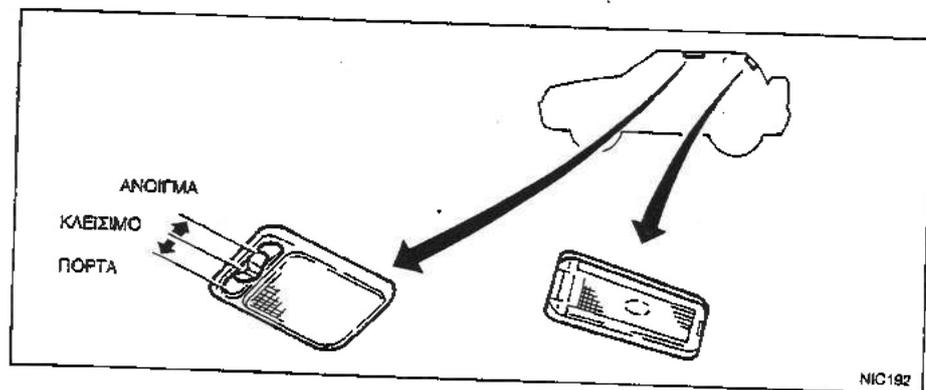
Όταν η εξωτερική θερμοκρασία πέσει κάτω από τους 3 °C, η οθόνη αρχίζει να αναβοσβήνει και περίπου 20 δευτερόλεπτα αργότερα επιστρέφει στην κανονική λειτουργία (αλλά το σύμβολο °C εξακολουθεί να αναβοσβήνει).

Η προειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας παραμένει ενεργή μέχρι να αυξηθεί η θερμοκρασία πάνω από τους 4 °C.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Η εμφανιζόμενη θερμοκρασία αέρα μπορεί να διαφέρει από την πραγματική θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα ανάλογα με τις εξωτερικές συνθήκες.

ΠΛΑΦΟΝΙΕΡΑ



Η πλαφονιέρα έχει έναν διακόπτη τριών θέσεων.

Θέση DOOR

Η πλαφονιέρα ανάβει όταν ανοίξει μια πόρτα

Θέση OFF

Η πλαφονιέρα παραμένει κλειστή

Θέση ON

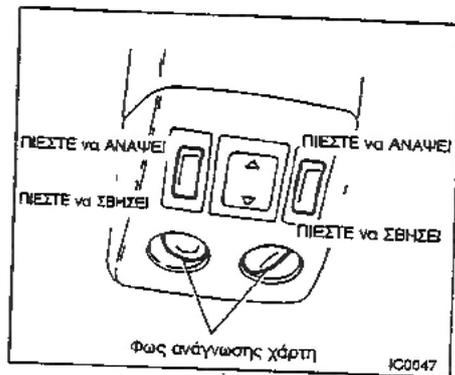
Η πλαφονιέρα είναι πάντα αναμμένη

Χρονομετρητής πλαφονιέρας (όπου διατίθεται)

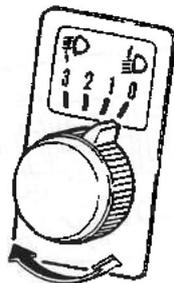
Η πλαφονιέρα θα παραμείνει αναμμένη για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν:

- Οι πόρτες είναι ξεκλειδωτές,
- Το κλειδί έχει αφαιρεθεί από το διακόπτη ανάφλεξης,
- Μια πόρτα ανοίξει και κλείσει πάλι.
- Η λειτουργία του χρονομετρητή ακυρώνεται, και η πλαφονιέρα θα σβήσει όταν:
- Οι πόρτες είναι κλειδωμένες,
- Ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΣΠΟΤ ΑΝΑΓΝΩΣΗΣ (όπου διατίθεται)



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΔΕΣΜΗΣ ΦΩΤΩΝ



IC1111

Η γωνία φωτισμού των προβολέων μπορεί να αλλάξει ανάλογα με τον αριθμό των επιβατών και το βάρος του φορτίου. Αυτός ο διακόπτης χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση αυτής της γωνίας φωτισμού στο κατάλληλο επίπεδο.

Ρυθμίστε το χειριστήριο του διακόπτη ανατρέχοντας στα παρακάτω παραδείγματα:

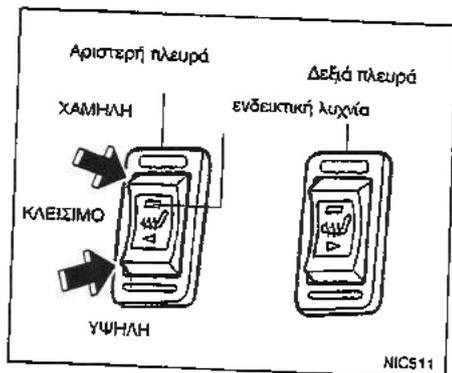
Θέση	Επιβάτες	Επιβάτες 2ης σειράς καθισμάτων	Επιβάτες 3ης σειράς καθισμάτων	Χώρος αποσκευών καθισμάτων
0	1 ή 2 επιβάτες	Χωρίς επιβάτες	Χωρίς επιβάτες	Χωρίς φορτίο
1	1 ή 2 επιβάτες	3 επιβάτες	Χωρίς επιβάτες	Χωρίς φορτίο
2	1 ή 2 επιβάτες	3 επιβάτες	2 επιβάτες	Με φορτίο
3	2 επιβάτες	Χωρίς επιβάτες	Χωρίς επιβάτες	Με φορτίο

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δεδομένου ότι οι συνθήκες σε κάθε αυτοκίνητο διαφέρουν (βάρος επιβατών, η κατανομή τους εντός του αυτοκινήτου και σε συγκεκριμένες περιπτώσεις η κατάσταση της ανάρτησης) τα δεδομένα που παρέχει ο πίνακας αποτελούν μόνο μια προσέγγιση.

ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

(προαιρετικός εξοπλισμός)



Τα μπροστινά καθίσματα θερμαίνονται από ενσωματωμένες αντιστάσεις. Οι διακόπτες που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα μπορούν να τεθούν σε λειτουργία ξεχωριστά.

1. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί εάν η θέρμανση του καθίσματος λειτουργεί ενώ δεν λειτουργεί ο κινητήρας.

2. Πιέστε τη θέση "LOW" ή τη θέση "HIGH" του διακόπτη, ανάλογα με την επιθυμητή θερμοκρασία. Η ενδεικτική λυχνία στο διακόπτη θα ανάψει.

Η θέρμανση ελέγχεται αυτόματα από έναν θερμοστάτη, ο οποίος ανοίγει και κλείνει αυτόματα τη θέρμανση. Η ενδεικτική λυχνία θα παραμείνει αναμμένο για όσο διάστημα ο διακόπτης είναι ανοικτός.

3. Όταν το εσωτερικό του αυτοκινήτου έχει ζεσταθεί, ή πριν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητο, πρέπει να κλείσετε το διακόπτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετήσετε κανένα αντικείμενο πάνω στο κάθισμα, το οποίο απομονώνει τη θερμότητα, όπως μία κουβέρτα, βάση, κάλυμμα καθίσματος, κλπ. Διαφορετικά, το κάθισμα μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετήσετε κανένα σκληρό ή βαρύ αντικείμενο πάνω στο κάθισμα ή μην το τρυπήσετε με μια ακίδα ή με άλλο παρόμοιο αντικείμενο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο θερμαντήρα.
- Εάν χυθεί κάποιο υγρό στη θέρμανση του καθίσματος πρέπει να αφαιρεθεί αμέσως με ένα στεγνό πανί.
- Κατά τον καθαρισμό του καθίσματος, ποτέ μην χρησιμοποιήσετε βενζίνη, λευκό οινόπνευμα ή παρόμοια πηκτικά υλικά.
- Εάν παρατηρηθούν τυχόν ανωμαλίες ή εάν η θέρμανση του καθίσματος δεν λειτουργεί, κλείστε το διακόπτη και ελέγξτε το σύστημα σε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1-28 Όργανα και χαρακτηριστικά

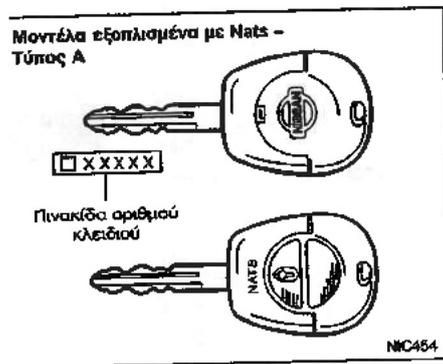
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

2 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδιά	2-2	Κλειδαριά ασφάλειας παιδιών πίσω πόρτας (προαιρετικός εξοπλισμός)	2-10
Ενσωματωμένο σύστημα κλειδώματος/ εξκλειδώματος τηλεχειριστηρίου (προαιρετικός εξοπλισμός)	2-3	Σύστημα συναγερμού (προαιρετικός εξοπλισμός)	2-10
Κλειδωμα των πορτών - Όλα τα μοντέλα	2-3	Διακόπτης αισθητήρα υπέρηχων (προαιρετικός εξοπλισμός)	2-11
Εκκλειδωμα των πορτών -	2-4	Απασφάλιση καπό	2-12
Εκκλειδωμα των πορτών - Αντικλεπτική λειτουργία	2-4	Κλειδαριά ντουλαπιού	2-13
Εκκλειδωμα των πορτών - Λειτουργία άνεσης ..	2-4	Εσωτερικός μοχλός ανοίγματος τάπας πλήρωσης καυσίμου	2-13
Μετάβαση από την αντικλεπτική λειτουργία στη λειτουργία άνεσης	2-4	Τάπα πλήρωσης καυσίμου	2-13
Βλάβη λειτουργία λαβής κλειδιού	2-4	Μεντεσές πίσω πόρτας	2-14
Αντικατάσταση μπαταρίας κλειδιού	2-5	Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	2-15
Κλειδαριές πορτών	2-7	Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας	2-20
Κλειδωμα με το κλειδί ή το χειριστήριο του κλειδιού	2-7	Προειδοποιητικές επικέτες αερόσακου	2-21
Κλειδωμα πορτών χωρίς κλειδί	2-8	Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου	2-22
Εκφορτισμένη μπαταρία - Μοντέλα εξοπλισμένα με σύστημα Superlock	2-9	Ζώνες ασφαλείας	2-23
Καταστάσεις έκτακτης ανάγκης - Μοντέλα εξοπλισμένα με σύστημα Superlock	2-9	Προληπτικά μέτρα ασφαλείας για τη χρήση των ζωνών ασφαλείας	2-23
Κλειδωμα με διακόπτη ηλεκτρικών κλειδαριών	2-9	Συντήρηση ζωνών ασφαλείας	2-25
		Ζώνη τύπου τριών σημείων με μηχανισμό διπλώματος	2-25

Σύστημα παιδικού καθίσματος για βρέφη και μικρά παιδιά	2-28
Διαδικασία τοποθέτησης συστήματος παιδικού καθίσματος (προαιρετικός εξοπλισμός)	2-32
Καθίσματα	2-33
Ρύθμιση καθισμάτων	2-33
Αναδιπλούμενο μπροστινό κάθισμα (3-θυρα μοντέλα μόνο)	2-34
Προσκέφαλα	2-35
Ενεργά προσκέφαλα (όπου διατίθενται για τα μπροστινά καθίσματα)	2-36

Διάταξη καθισμάτων	2-36
3-θυρα μοντέλα	2-37
5-θυρα μοντέλα	2-40
Μοχλός χειρόφρενου	2-45
Ρθμιζόμενο τιμόνι	2-46
Εξωτερικοί καθρέφτες	2-46
Αναδιπλούμενος καθρέφτης πόρτας	2-47
Εσωτερικός καθρέφτης	2-47
Κάλυμμα αποσκευών (όπου έχει τοποθετηθεί)	2-47
Γάντζοι αποσκευών (όπου έχουν τοποθετηθεί)	2-48
Δάχτυ πίσω πόρτας	2-48
Δάχτυ δαπέδου (όπου διατίθεται)	2-49

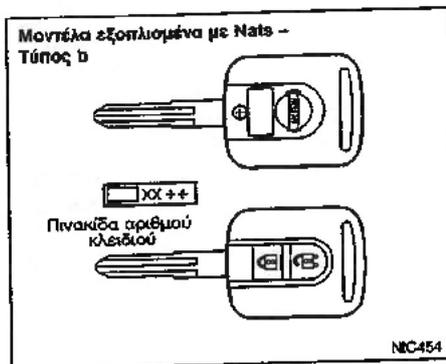


Το κλειδί έχει εφαρμογή:

- Στο διακόπτη ανάφλεξης
- Στην πόρτα του οδηγού
- Στην πόρτα του συνοδηγού (όπου διατίθεται)
- Στο ντουλαπάκι

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο, όταν απομακρύνεστε από αυτό.



Καταγράψτε τον αριθμό του κλειδιού που αναφέρεται στην πινακίδα, στη σελίδα "Πληροφορίες ασφαλείας", στο τέλος αυτού του εγχειριδίου και κρατήστε τον σε ένα ασφαλές σημείο, όχι μέσα στο αυτοκίνητο. Εάν χάσετε τα κλειδιά σας, επισκεφτείτε έναν έμπορο NISSAN για αντίγραφα με τη χρήση του αριθμού του κλειδιού.

Μόνο το κλειδί NATS (Αντικλεπτικό Σύστημα NISSAN)* μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο αυτοκίνητό σας. Ένας αριθμός κλειδιού και ο κωδικός NATS (όπου διατίθεται) είναι αναγκαίοι όταν χρειάζεστε ένα πρόσθετο κλειδί NATS. Έως τέσσερα κλειδιά NATS μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο.

Το καινούργιο κλειδί πρέπει να συγχρονιστεί με τα εξαρτήματα NATS του αυτοκινήτου σας από έναν έμπορο NISSAN. Σε αυτήν την περίπτωση, θα σας ζητηθεί να φέρετε όλα τα κλειδιά NATS που κατέχετε στον έμπορο NISSAN.

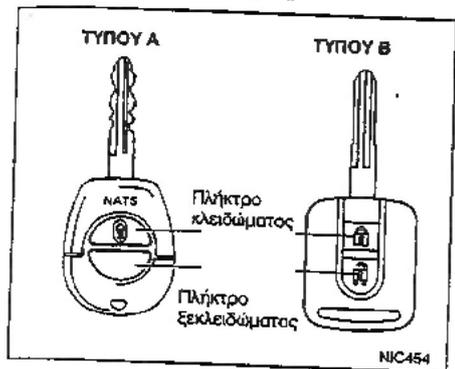
Επίσης πρέπει να φέρετε μαζί σας τον κωδικό NATS PIN (όπου διατίθεται), ο οποίος σας δόθηκε αρχικά μαζί με το αυτοκίνητό σας.

Αυτό είναι αναγκαίο γιατί η διαδικασία καταχώρισης του νέου κλειδιού θα διαγράψει όλη τη μνήμη των εξαρτημάτων NATS.

*Immobilizer

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ/ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

(προαιρετικός εξοπλισμός)



Όλες οι πόρτες μπορούν να κλειδώσουν/ξεκλειδώσουν από έξω πιέζοντας το πλήκτρο κλειδώματος / ξεκλειδώματος (τύπος Α), το πλήκτρο κλειδώματος (τύπος Β) / ξεκλειδώματος (τύπος Β) στη λαβή του κλειδιού.

Η εντολή της λειτουργίας ξεκλειδώματος ή "α-ντικλεπτικής" λειτουργίας σας επιτρέπει να ξεκλειδώσετε από απόσταση μόνο την πόρτα του οδηγού για να αποτρέψετε την είσοδο ενός εισβολέα στο αυτοκίνητο μέσα από μια ξεκλειδωτή πόρτα επιβάτη. Ανατρέξτε στην ενότητα "Ξεκλειδωματα των πορτών - Ενσωματωμένο χειριστήριο τύπου Α" ή "Ξεκλειδωματα των πορτών - Ενσωματωμένο χειριστήριο τύπου Β" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο για περισσότερες λεπτομέρειες.

Το ενσωματωμένο χειριστήριο κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει σε μια απόσταση έως περίπου 5 m από το αυτοκίνητο (η ενεργός απόσταση εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο).

Έως τέσσερα ενσωματωμένα χειριστήρια κλειδιών μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικά με την αγορά και τη χρήση πρόσθετων ενσωματωμένων χειριστηρίων κλειδιών, ελάτε σε επαφή με έναν έμπορο NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πρέπει πάντα να αφαιρείτε το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης, να κλείνετε όλα τα παράθυρα και την ηλιοροφή πριν θέσετε σε λειτουργία το σύστημα.
- Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του οδηγού είναι καλά κλεισμένη πριν λειτουργήσετε το σύστημα κλειδώματος με το χειριστήριο του κλειδιού για τη σωστή λειτουργία του συστήματος.

Παρακάτω αναφέρονται όλες οι συνθήκες ή τα συμβάντα που θα προκαλέσουν ζημιά στο χειριστήριο του κλειδιού.

- Εάν το χειριστήριο του κλειδιού βραχεί.
- Εάν το χειριστήριο του κλειδιού πέσει κάτω.
- Εάν χτυπήσετε απότομα το χειριστήριο του κλειδιού σε ένα άλλο αντικείμενο.

Μόνο για τα μοντέλα με σύστημα Superlock:
Όταν το αυτοκίνητο είναι κατειλημμένο, ποτέ μην κλειδώσετε τις πόρτες με το ενσωματωμένο χειριστήριο του κλειδιού. Κάνοντας κάτι τέτοιο θα παγιδεύσετε τους επιβάτες, γιατί το σύστημα Superlock δεν επιτρέπει το άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να χειρίζεστε το πλήκτρο του χειριστηρίου του κλειδιού μόνον όταν έχετε πλήρη ορατότητα του αυτοκινήτου, για να αποφύγετε την παγίδευση κάποιου προσώπου από την ενεργοποίηση του συστήματος Superlock.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΩΝ ΠΟΡΤΩΝ - ΟΛΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

1. Αφαιρέστε το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης.
 2. Κλείστε όλες τις πόρτες.
 3. Πιέστε το πλήκτρο κλειδώματος στο χειριστήριο του κλειδιού.
- Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν όταν πιεστεί το πλήκτρο κλειδώματος στο χειριστήριο του κλειδιού ακόμη και εάν το κλειδί βρίσκεται στον διακόπτη ανάφλεξης. Όμως, το σύστημα Superlock δεν θα ενεργοποιηθεί.

- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μια φορά.

Όταν πιεστεί το πλήκτρο κλειδώματος ενώ οι πόρτες έχουν κλειδώσει, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μια φορά για να σας υπενθυμίσουν ότι οι πόρτες έχουν ήδη κλειδώσει.

ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΩΝ ΠΟΡΤΩΝ – ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΤΥΠΟΥ Α

1. Πιέστε μια φορά το πλήκτρο ξεκλειδώματος στο χειριστήριο του κλειδιού.

Μόνον η πόρτα του οδηγού θα ξεκλειδώσει.

- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

2. Πιέστε πάλι το πλήκτρο ξεκλειδώματος στο χειριστήριο του κλειδιού.

- Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν.

- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΩΝ ΠΟΡΤΩΝ – ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΤΥΠΟΥ Β

1. Πιέστε μια φορά το πλήκτρο ξεκλειδώματος στο χειριστήριο του κλειδιού.

- Μόνον η πόρτα του οδηγού θα ξεκλειδώσει.

- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές, γρήγορα.

2. Πιέστε πάλι το πλήκτρο ξεκλειδώματος στην ενσωματωμένη λαβή του κλειδιού.

Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν.

- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΩΝ ΠΟΡΤΩΝ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΕΣΗΣ – ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΤΥΠΟΥ Β

Πιέστε το πλήκτρο ξεκλειδώματος στο ενσωματωμένο χειριστήριο του κλειδιού.

- Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν.

- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΕΣΗΣ – ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΤΥΠΟΥ Β

Ενώ βρίσκεστε στην αντικλεπτική λειτουργία, πιέστε ταυτόχρονα τα πλήκτρα κλειδώματος  /ξεκλειδώματος  για 5 δευτερόλεπτα για να μεταβείτε στη λειτουργία άνεσης.

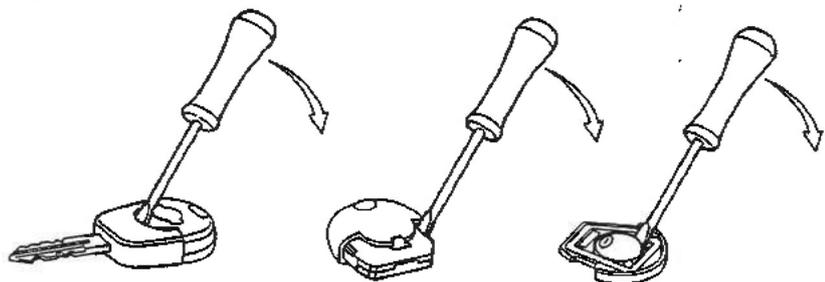
Η ίδια διαδικασία πρέπει να χρησιμοποιηθεί για να επιστρέψετε την αντικλεπτική λειτουργία.

ΒΛΑΒΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΛΑΒΗΣ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Η λαβή του κλειδιού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά σε διάφορες καταστάσεις, όπως αυτές που αναφέρονται παρακάτω:

- Όταν η μπαταρία της λαβής του κλειδιού έχει εκφορτιστεί.
- Όταν η λαβή της πόρτας είναι τραπηγμένη ενώ ενεργοποιείται η λαβή του κλειδιού.

Τύπος Α



SPA 1086

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Για να αντικαταστήσετε τη μπαταρία του χειριστήριου του κλειδιού, ανοίξτε προσεκτικά τη λαβή, με τη σειρά που φαίνεται παρακάτω στην εικόνα.

1. Αφαιρέστε την παλιά μπαταρία.
2. Τοποθετήστε την καινούργια μπαταρία, και κλείστε προσεκτικά τη θήκη.

Προτεινόμενη μπαταρία

- Sanyo CR2025 ή ισοδύναμη (Τύπος Α)
- Sanyo CR2016 ή ισοδύναμη (Τύπος Β)

Βεβαιωθείτε ότι η πλευρά \oplus βρίσκεται προς την κάτω θήκη.

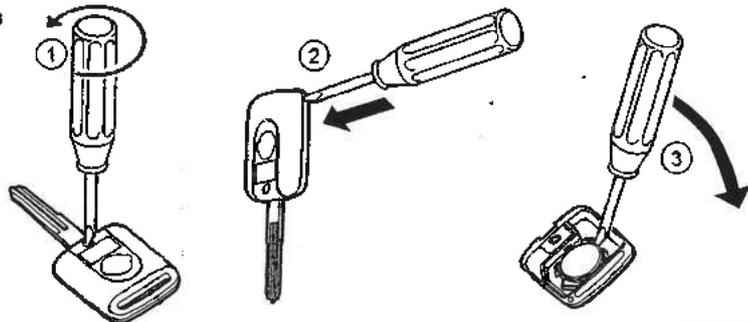
Παρακαλούμε συμβουλευτείτε έναν έμπορο NISSAN για περαιτέρω συμβουλές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

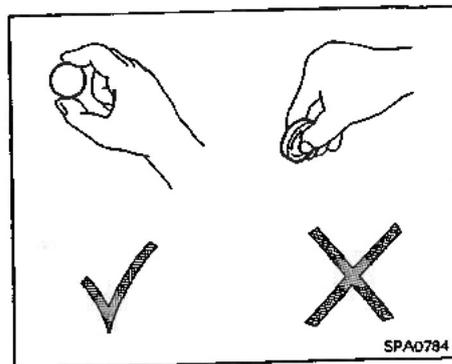
- Προσέξτε ώστε να μην αγγίζετε το τυπωμένο κύκλωμα ή κάποιον ακροδέκτη της μπαταρίας.
- Μια ακατάλληλα εκτεθειμένη μπαταρία μπορεί να επιβαρύνει το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να λαμβάνετε υπόψη τους τοπικούς κανονισμούς για την απομάκρυνση της μπαταρίας.

- Η ενσωματωμένη λαβή του κλειδιού είναι αδιάβροχη, όμως, εάν βραχεί, σκουπίστε την αμέσως μέχρι να στεγνώσει πλήρως.
- Κατά την αλλαγή της μπαταρίας, μην επιτρέψετε στη σκόνη ή το λάδι να εισχωρήσουν στην ενσωματωμένη λαβή του κλειδιού.

Τύπος Β



NPA467



SPA0784

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πρέπει πάντα να κρατάτε την μπαταρία από τις άκρες της, όπως φαίνεται στην εικόνα. Το κράτημα της μπαταρίας από τα σημεία επαφής της θα μειώσει σημαντικά τη χωρητικότητά της.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν το άνοιγμα της πόρτας, πρέπει πάντα να κοπάτε γύρω σας για να ελέγχετε την κυκλοφορία.

Μην αφήνετε παιδιά ασυρόδευτα μέσα σε ένα κλειδωμένο αυτοκίνητο. Εάν συμβεί κάτι επείγον, θα είναι δύσκολο να τα βοηθήσετε.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ Ή ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

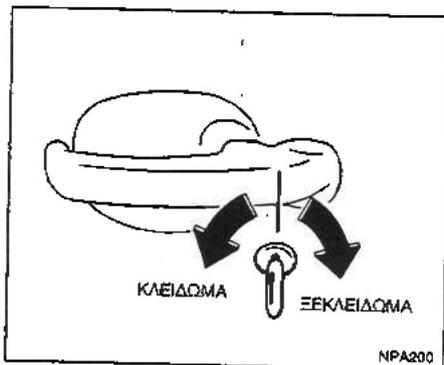
Όλα τα μοντέλα

Για να κλειδώσετε τις πόρτες, γυρίστε το κλειδί της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού (όπου έχει τοποθετηθεί) προς την μπροστινή πλευρά του αυτοκινήτου. Για να ξεκλειδώσετε, γυρίστε το προς τα πίσω.

Μοντέλα εξοπλισμένα με κεντρικό κλειδωμά πορτών:

Το κλειδί ή το ξεκλειδί της πόρτας του οδηγού, ταυτόχρονα θα κλειδώσει ή θα ξεκλειδώσει και τις άλλες πόρτες.

Μοντέλα εξοπλισμένα με σύστημα Superlock και κεντρικού κλειδώματος πορτών:



Το κλειδί της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού (όπου έχει τοποθετηθεί) με ένα κλειδί ή με το χειριστήριο του κλειδιού θα κλειδώσει όλες τις πόρτες και θα ενεργοποιήσει το σύστημα Superlock.

Αυτό σημαίνει ότι καμία από τις πόρτες δεν μπορεί να λειτουργήσει από το εσωτερικό, ώστε να αποτραπεί η κλοπή. Το σύστημα θα απενεργοποιηθεί όταν κάποια μπροστινή πόρτα ξεκλειδώσει με ένα κλειδί ή με το χειριστήριο του κλειδιού.

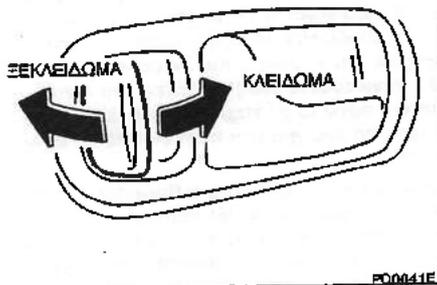
Πρέπει να στρίψετε το κλειδί όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα δεξιά ή τα αριστερά κατά την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το αυτοκίνητο είναι κατειλημμένο, ποτέ μην κλειδώσετε τις πόρτες από έξω είτε με το κλειδί, είτε με το ενσωματωμένο χειριστήριο του κλειδιού. Κάνοντας κάτι τέτοιο θα παγιδεύσετε τους επιβάτες του αυτοκινήτου, αφού το σύστημα Superlock δεν επιτρέπει το άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό.
- Σημειώστε ότι το σύστημα Superlock θα ενεργοποιηθεί επίσης εάν γυρίσετε το κλειδί της πόρτας στη θέση κλειδώματος ή εάν πιέσετε το πλήκτρο κλειδώματος του ενσωματωμένου χειριστηρίου του κλειδιού όταν η πόρτα είναι ανοικτή, και στη συνέχεια θα κλειστείτε μέσα όταν μπείτε μέσα στο αυτοκίνητο. Εάν συμβεί αυτό το πρόβλημα, μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα Superlock και να ανοίξετε τις πόρτες από μέσα, τοποθετώντας απλά το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης και γυρίζοντας το στη θέση ON.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΩΝ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ

Εσωτερική ασφάλεια
(εκτός της πίσω πόρτας)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά το κλείδωμα της πόρτας χωρίς κλειδί, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Πριν το άνοιγμα της πόρτας, πρέπει πάντα να ελέγξετε την κυκλοφορία.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ασυνόδευτα μέσα σε ένα αυτοκίνητο, και πάντα πρέπει να βεβαιώνετε ότι έχετε τα κλειδιά μαζί σας όταν απομακρύνεστε από αυτό. Εάν συμβεί κάτι το επείγον θα είναι περισσότερο δύσκολο να τα βοηθήσετε.

Μοντέλα με σύστημα Superlock και κεντρικού κλειδώματος

Πόρτα οδηγού:

Η χρήση της εσωτερικής λαβής της ασφάλειας με το κλειδί να έχει αφαιρεθεί από τον αφαλό του διακόπτη ανάφλεξης θα κλειδώσει ή θα ξεκλειδώσει όλες τις πόρτες.

Όμως, σας προτείνουμε να χρησιμοποιήσετε το κλειδί ή το ενσωματωμένο χειριστήριο του κλειδιού και να κλειδώσετε την πόρτα από έξω.

Αυτό γίνεται για να αποτραπεί το τυχαίο κλείδωμα της ασφάλειας της πόρτας με το κλειδί να βρίσκεται στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υπενθυμίζουμε στον οδηγό, ότι η εσωτερική λαβή της ασφάλειας δεν μπορεί να τοποθετηθεί στη θέση κλειδώματος όταν το κλειδί βρίσκεται στο διακόπτη ανάφλεξης και η πόρτα είναι ανοικτή.

Πόρτες επιβατών:

Η πίεση ή η έλξη της εσωτερικής λαβής της ασφάλειας στη θέση κλειδώματος ή ξεκλειδώματος θα κλειδώσει ή θα ξεκλειδώσει την αντίστοιχη πόρτα.

Για να κλειδώσει η πόρτα του συνοδηγού από έξω χωρίς το κλειδί (όπου αυτό ισχύει) ή το ενσωματωμένο χειριστήριο του κλειδιού, πιέστε την εσωτερική λαβή της ασφάλειας της πόρτας, και στη συνέχεια κλείστε την πόρτα.

Πίσω πόρτα:

Η πίσω πόρτα δεν μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει ξεχωριστά.

Το κλείδωμα ή το ξεκλείδωμα της πόρτας του οδηγού, αυτόματα θα κλειδώσει ή θα ξεκλειδώσει και την πίσω πόρτα.

Μοντέλα με σύστημα Superlock και κεντρικού κλειδώματος

Πόρτα οδηγού:

Η εσωτερική λαβή της ασφάλειας της πόρτας του οδηγού δεν μπορεί να ρυθμιστεί στη θέση κλειδώματος όταν η πόρτα είναι ανοικτή και το κλειδί βρίσκεται στο διακόπτη ανάφλεξης. Αυτό γίνεται ως υπενθύμιση στον οδηγό ότι το κλειδί εξακολουθεί να βρίσκεται στο διακόπτη ανάφλεξης.

Πόρτες επιβατών:

Η πίεση ή η έλξη της εσωτερικής λαβής της ασφάλειας στη θέση κλειδώματος ή ξεκλειδώματος θα κλειδώσει ή θα ξεκλειδώσει την αντίστοιχη πόρτα.

Για να κλειδώσει η πόρτα του συνοδηγού από έξω χωρίς το κλειδί ή την ενσωματωμένη λαβή του κλειδιού, πιέστε την εσωτερική λαβή της ασφάλειας της πόρτας, και στη συνέχεια κλείστε την πόρτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτή η μέθοδος κλειδώματος δεν θα ενεργοποιήσει το σύστημα Superlock.

Πίσω πόρτα:

Η πίσω πόρτα δεν μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει ξεχωριστά.

Το κλειδί ή το ξεκλειδί της πόρτας του οδηγού, αυτόματα θα κλειδώσει ή θα ξεκλειδώσει και την πίσω πόρτα.

ΕΚΦΟΡΤΙΣΜΕΝΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ –

Μοντέλα εξοπλισμένα με σύστημα Superlock

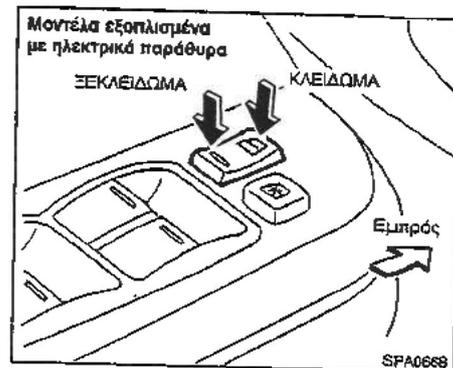
Η μπροστινή πόρτα(ες) του αυτοκινήτου μπορεί(ούν) επίσης να ανοίξει(ουν) με το κλειδί την πόρτα όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι εκφορτισμένη. Μετά την επαναφόρτιση ή την αντικατάσταση της μπαταρίας, πρέπει να ελευθερώσετε (εκκινήσετε) το σύστημα με:

- Την τοποθέτηση του κλειδιού στο διακόπτη ανάφλεξης, και στη συνέχεια με το γύρισμά του στη θέση ON.
- Με το ξεκλειδί της πόρτας από έξω από το αυτοκίνητο με το κλειδί ή με την ενσωματωμένη λαβή του κλειδιού.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ – Μοντέλα εξοπλισμένα με σύστημα Superlock

Εάν το σύστημα Superlock ενεργοποιηθεί εξαιτίας ενός αυτοκινητιστικού ατυχήματος ή άλλων απρόσμενων καταστάσεων ενώ εσείς βρίσκεστε μέσα στο αυτοκίνητο:

- Τοποθετήστε το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης και γυρίστε το στη θέση ON. Το σύστημα Superlock θα απασφαλίσει και όλες οι πόρτες μπορούν να ξεκλειδώσουν από την εσωτερική λαβή της ασφάλειας ή από τον διακόπτη ξεκλειδώματος των ηλεκτρικών κλειδαριών. Στη συνέχεια μπορείτε να ανοίξετε τις πόρτες.
- Ανοίξτε ή σπάζτε το παράθυρο της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού, τοποθετήστε το κλειδί στην οπή του κλειδιού της πόρτας (όπου διατίθεται) και γυρίστε το προς τη θέση ξεκλειδώματος, μετά θα μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα.
- Αφαιρέστε το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης και ξεκλειδώστε την πόρτα χρησιμοποιώντας την ενσωματωμένη λαβή του κλειδιού (όπου διατίθεται).



ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΚΛΕΙΔΑΡΙΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν το άνοιγμα της πόρτας, πρέπει πάντα να ελέγχετε την κυκλοφορία.

Μοντέλα χωρίς σύστημα Superlock

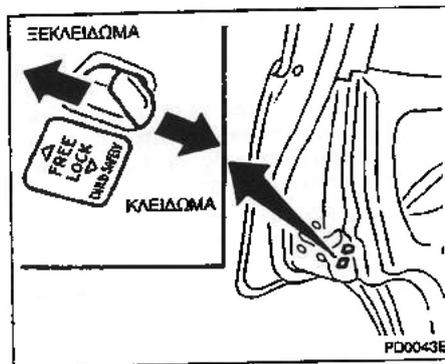
Η ενεργοποίηση του διακόπτη ηλεκτρικών κλειδαριών θα κλειδώσει ή θα ξεκλειδώσει όλες τις πόρτες.

Μοντέλα εξοπλισμένα με σύστημα Superlock

Η ενεργοποίηση του διακόπτη ηλεκτρικών κλειδαριών θα κλειδώσει ή θα ξεκλειδώσει όλες τις πόρτες. Όμως, όταν έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα Superlock, δεν είναι δυνατόν να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες με το διακόπτη των ηλεκτρικών κλειδαριών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σημειώστε ότι η παραπάνω λειτουργία με το κλειδί να βρίσκεται στο διακόπτη ανάφλεξης θα κλειδώσει όλες τις πόρτες, παρά το γεγονός ότι στη συνέχεια οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα.



ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΑΙΔΙΩΝ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)

Το κλειδί ασφαλείας παιδιών αποτρέπει το τυχαίο άνοιγμα των πορτών, ειδικά όταν μικρά παιδιά βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο.

Όταν ο μοχλός βρίσκεται στη θέση κλειδώματος, η πίσω πόρτα μπορεί να ανοίξει μόνο από έξω.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ (προαιρετικός εξοπλισμός)



Το σύστημα συναγερμού παρέχει οπτικά και ηχητικά σήματα συναγερμού εάν διαταραχθούν μέρη του αυτοκινήτου.

Πώς να οπλίσετε το σύστημα συναγερμού

1. Κλείστε όλα τα παράθυρα

Το σύστημα μπορεί να οπλίσει ακόμη και εάν τα παράθυρα είναι ανοικτά.

2. Κλειδώστε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το κλειδί ή το χειριστήριο του κλειδιού (πλήκτρο κλειδώματος). Για πρόσθετες πληροφορίες, δείτε στην ενότητα "Σύστημα ενσωματωμένου χειριστήριου κλειδιού/ηλεκτρονικού χειριστήριου", χωρίτερα σε αυτό το κεφάλαιο.

3. Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία ασφαλείας (κόκκινο LED) ξεκινά να αναβοσβήνει για 30 δευτερόλεπτα (λειτουργία οπλισμού).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο δεν είναι πλήρως κλειδαμένο, μια πόρτα/πίσω πόρτα/καπό δεν έχει κλείσει ή εάν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός (μετά τον οπλισμό του συστήματος), η ενδεικτική λυχνία ασφαλείας δεν θα αναβοσβήνει γρήγορα (λειτουργία αναμονής οπλισμού). Το σύστημα δεν έχει πραγματικά οπλίσει. Μετά το σωστό κλείσιμο, η ενδεικτική λυχνία ασφαλείας θα αρχίσει να αναβοσβήνει γρήγορα.

Λειτουργία συστήματος συναγερμού

Το σύστημα θα δώσει τον παρακάτω συναγερμό:

- Η κόρνα ή η σειρήνα (όπου έχει τοποθετηθεί) ηχεί διακοπόμενα και όλα τα φλας αναβοσβήνουν.
- Ο συναγερμός κλείνει αυτόματα μετά από ± 30 δευτερόλεπτα. Ο συναγερμός θα επανενεργοποιηθεί, μετά από παύση 5 δευτερολέπτων, εάν η αρχική αιτία της ενεργοποίησης του συναγερμού εξακολουθεί να υπάρχει.

Ο συναγερμός ενεργοποιείται όταν:

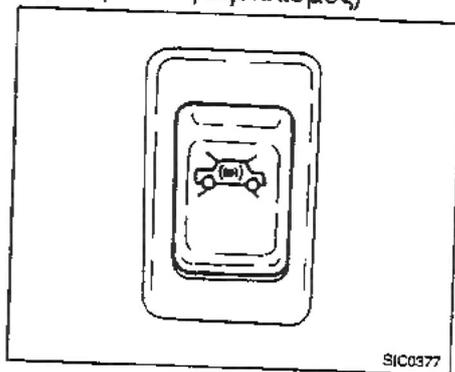
- διεγείρεται το σύστημα ογκομετρικής ανίχνευσης (αισθητήρες υπέρηχων)
- ανοίξει μια πόρτα
- κάποια από τις πόρτες ξεκλειδώσει χωρίς τη χρήση της λαβής του κλειδιού
- ανοίξει το καπό
- κλείσει το κύκλωμα ανάφλεξης χωρίς να χρησιμοποιηθεί το κλειδί.

Το σύστημα συναγερμού θα σταματήσει όταν:

- ξεκλειδώσει το αυτοκίνητο με τη χρήση του πλήκτρου απασφάλισης της λαβής του κλειδιού
- ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί όπως περιγράφεται παραπάνω, ελέγξτε το σε έναν έμπορο NISSAN.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΥΠΕΡΗΧΩΝ (προαιρετικός εξοπλισμός)

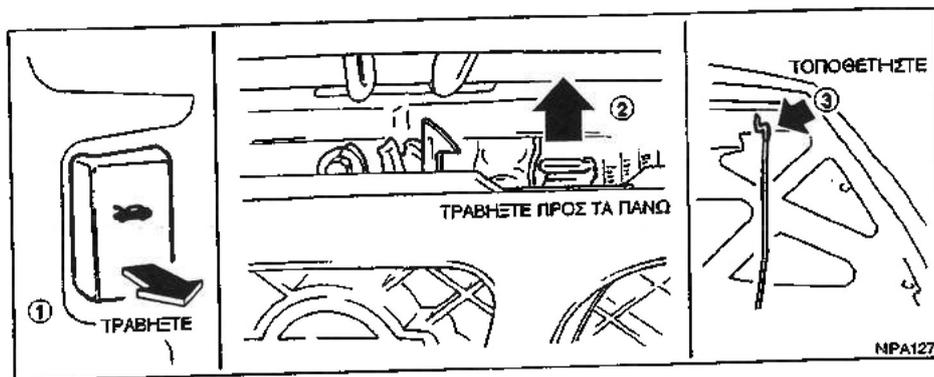


Μπορείτε να οπλίσετε το σύστημα συναγερμού, αλλά ταυτόχρονα να εξαιρέσετε τους αισθητήρες υπέρηχων (ογκομετρική ανίχνευση) που ανιχνεύουν τη κίνηση μέσα στο χώρο επιβατών (π.χ. όταν αφήνετε έναν σκύλο μέσα στο αυτοκίνητο).

Για να εξαιρέσετε τους αισθητήρες υπέρηχων:

1. Πιέστε το διακόπτη του αισθητήρα υπέρηχων (κεντρική κονσόλα). Η ενδεικτική λυχνία ασφαλείας θα ανάψει για 5 δευτερόλεπτα.
2. Πιέστε το πλήκτρο  της ενσωματωμένης λαβής του κλειδιού ή κλειδώστε την πόρτα χρησιμοποιώντας το κλειδί.

ΑΠΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΠΟ



Οι αισθητήρες υπέρηχων έχουν τώρα εξαιρεθεί από το σύστημα. Όλες οι άλλες λειτουργίες του συστήματος παραμένουν ενεργοποιημένες. Αυτή η κατάσταση εξακολουθεί να υπάρχει μέχρι να αφησπιστεί πάλι το σύστημα.

Για να συμπεριλάβετε τους αισθητήρες υπέρηχων:

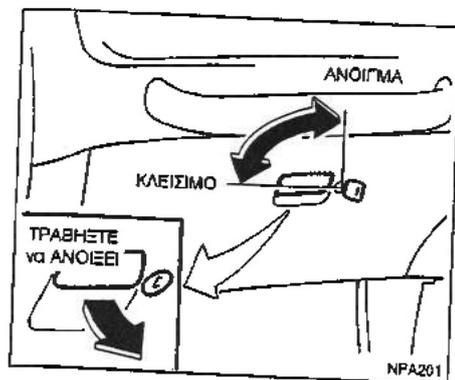
Πιέστε το πλήκτρο ξεκλειδώματος του ενσωματωμένου χειριστηρίου του κλειδιού και κλειδώστε πάλι το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το κλειδί ή το πλήκτρο κλειδώματος του ενσωματωμένου χειριστηρίου του κλειδιού.

1. Τραβήξτε τη λαβή απασφάλισης του καπό ① που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό οργάνων στην αριστερή πλευρά, το καπό θα αναπηδήσει ελαφρά.
2. Τραβήξτε το μοχλό ② προς τα πάνω, στο μπροστινό τμήμα του καπό με τα δάκτυλά σας και ανυψώστε το καπό.
3. Τοποθετήστε τη ράβδο στήριξης ③ στην υποδοχή που βρίσκεται στην κάτω πλευρά του καπό.
4. Κατά το κλείσιμο του καπό, επαναφέρετε τη ράβδο στήριξης στην αρχική της θέση, στη συνέχεια κλείστε αργά το καπό και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πρέπει πάντα να ελέγχετε ότι το καπό έχει κλείσει και ότι έχει ασφαλίσει καλά για να αποφεύγετε τυχόν άνοιγμά του ενώ οδηγείτε. Το αυτοκίνητο πρέπει να οδηγείται μόνον όταν το καπό είναι ασφαλισμένο καλά.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΝΤΟΥΛΑΠΙΟΥ

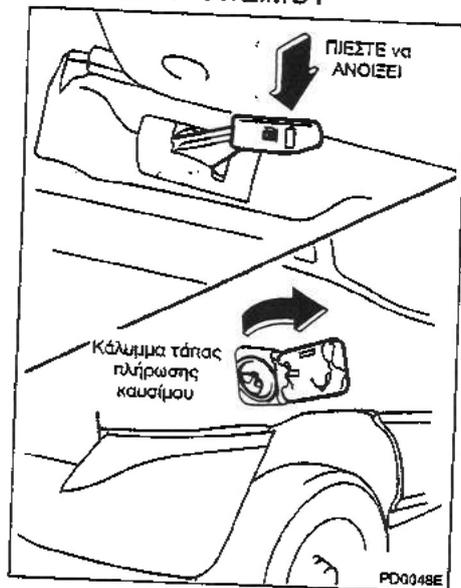


Το ντουλαπάκι μπορεί να κλειδωθεί ή να ξεκλειδωθεί χρησιμοποιώντας το κλειδί και μπορεί να ανοίξει τραβώντας τη λαβή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διατηρήστε κλειστό το κάλυμμα για το ντουλαπάκι ενώ οδηγείτε για να αποτρέψετε τυχόν τραυματισμό σε περίπτωση στυχήματος ή ξαφνικού σταματήματος.

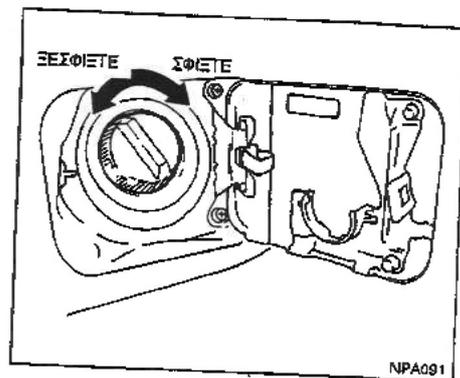
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΜΟΧΛΟΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΤΑΠΑΣ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Μοχλός ανοίγματος από απόσταση

Για να ανοίξει η τάπα πλήρωσης καυσίμου, πιέστε προς τα κάτω το μοχλό ανοίγματος.

Για να κλειδώσει, κλείστε καλά την τάπα πλήρωσης καυσίμου.

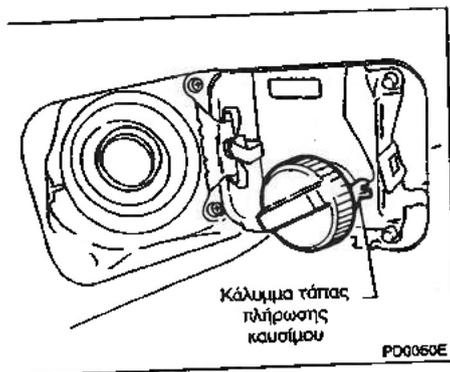


ΤΑΠΑ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Η τάπα πλήρωσης καυσίμου είναι βιδωτού τύπου με καστανία. Σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά μέχρι να ακουστεί ο χαρακτηριστικός ήχος λειτουργίας της καστανίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

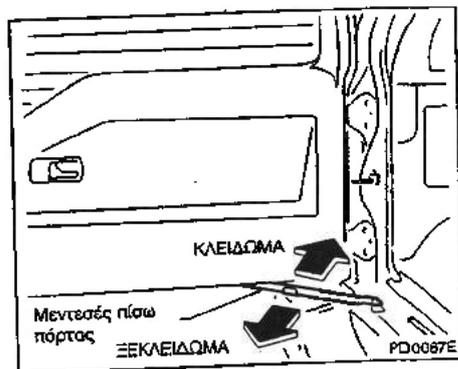
- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και εκρηκτικό κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες. Πρέπει πάντα να σβήνετε τον κινητήρα και να μην καπνίζετε ή να αφήνετε να υπάρχουν φλόγες ή σπινθήρες κοντά στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού με καύσιμο.



- Το καύσιμο μπορεί να βρίσκεται υπό πίεση. Αφαιρέστε αργά την τάπα για να αποτρέψετε το ψεκασμό του καυσίμου και την πρόκληση πιθανού τραυματισμού.
- Μην επιχειρήσετε να υπερπληρώσετε το ρεζερβουάρ μετά το αυτόματο σταμάτημα του σωλήνα πλήρωσης της αντλίας καυσίμου. Ο συνεχιζόμενος ανεφοδιασμός με καύσιμο μπορεί να προκαλέσει υπερχείλιση του καυσίμου, με αποτέλεσμα ενδεχόμενη ζηρροή και πιθανά την πρόκληση πυρκαγιάς.

- Να χρησιμοποιείτε μόνο μια γνήσια τάπα πλήρωσης καυσίμου ως αντικατάσταση. Διαθέτει μια ενσωματωμένη βολβίδα ασφαλείας που απαιτείται για τη σωστή λειτουργία του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Μια λανθασμένη τάπα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μια σοβαρή βλάβη και πιθανά έναν τραυματισμό.
- Σβήστε τον κινητήρα όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ με καύσιμο.

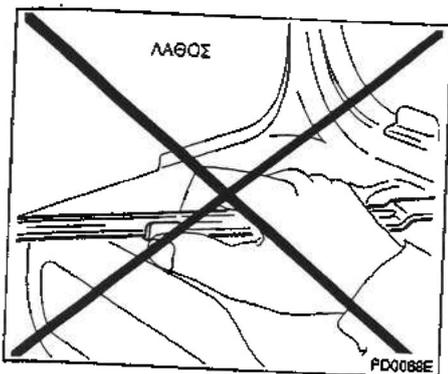
ΜΕΝΤΕΣΕΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ



Για να αποτραπεί το κλείσιμο της πίσω πόρτας, όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε μια επιφάνεια με κλίση ή όταν φυσούν δυνατοί άνεμοι, βεβαιωθείτε ότι ο μεντεσές της πίσω πόρτας έχει τοποθετηθεί σωστά στη θέση "LOCK".

Για να γίνει αυτό, ανοίξτε πλήρως την πίσω πόρτα και τοποθετήστε το μεντεσέ της πίσω πόρτας στη θέση "LOCK".

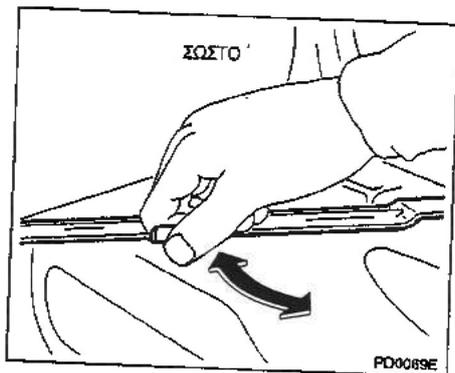
Πρέπει πάντα να ελέγχετε ότι η πόρτα έχει ασφαλίσει στην πλήρως ανοικτή θέση και ότι δεν μπορεί να κλείσει.



Για να κλείσει πάλι η πόρτα, πρώτα μετακινήστε το σπρίγμα της πίσω πόρτας προς τα μέσα, προς τη θέση "UNLOCK". Στη συνέχεια η πόρτα μπορεί να κλείσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να μην παγιδευτεί το χέρι σας στην άρθρωση, ποτέ μην κρατάτε πλήρως το σπρίγμα της πίσω πόρτας με το χέρι σας.
- Να κρατάτε μόνο το χείλος στην πάνω πλευρά.



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ)

Αυτό το κεφάλαιο του Συμπληρωματικού Συστήματος Συγκράτησης (SRS), περιέχει σημαντικές πληροφορίες που αφορούν τους αερόσακους του οδηγού και του συνοδηγού, τους πλευρικούς αερόσακους και το σύστημα των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας.

Σύστημα αερόσακων: αυτό το σύστημα βοηθά στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και στο στήθος του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις.

Σύστημα παιδιών αερόσακων: αυτό το σύστημα βοηθά στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στην περιοχή του κεφαλιού και του στήθους του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες πλαγιομετωπικές συγκρούσεις. Ο παιδί-νός αερόσακος έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να φουσκώσει στην πλευρά όπου το αυτοκίνητο έχει υποστεί σύγκρουση.

Το σύστημα των αερόσακων SRS έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να συμπληρώνει την προστασία έναντι των συγκρούσεων που παρέχουν οι ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και δεν έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να τις υποκαθιστά. Πρέπει πάντα να γίνεται σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας και ο οδηγός και ο συνοδηγός πρέπει να κάθονται σε μια κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι, το ταμπλό οργάνων και τα διακοσμητικά των μπροστινών πορτών.

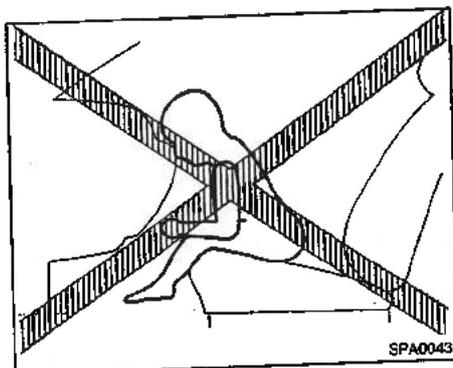
Για πρόσθετες πληροφορίες, δείτε στο "Ζώνες ασφαλείας" αργότερα σε αυτό το κεφάλαιο.

Μετά το γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON ή START, η προειδοποιητική λυχνία αερόσακων ανάβει. Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακων θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποιητικές/ενδεικτικές λυχνίες και βομβητές" στο κεφάλαιο "1. Όργανα και χειριστήρια" για περαιτέρω λεπτομέρειες. Ο αερόσακος θα λειτουργήσει μόνον όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON ή START.

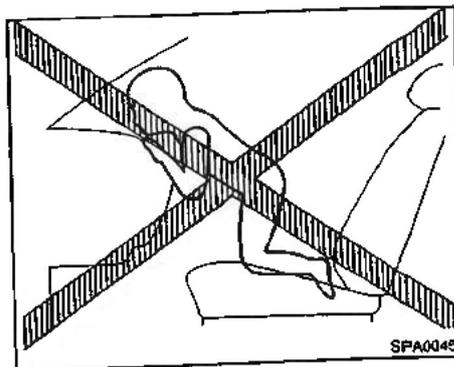
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για μοντέλα με αερόσακους οδηγού και συνοδηγού:

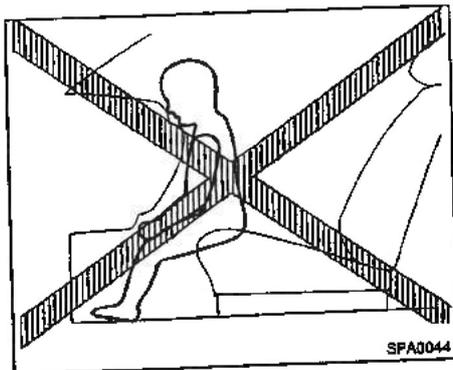
- Κανονικά οι αερόσακοι δεν θα φουσκώσουν σε περίπτωση μιας πλευρικής σύγκρουσης, μιας οπισθομετωπικής σύγκρουσης, μιας αναστροφής, ή μιας μετωπικής σύγκρουσης χαμηλής σφοδρότητας. Πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να βοηθήσετε να μειωθεί ο κίνδυνος ή σφοδρότητα του τραυματισμού σε διάφορα είδη ατυχημάτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι είναι περισσότερο αποτελεσματικοί όταν κάθεται πίσω και όρθια στο κάθισμα. Οι αερόσακοι φουσκώνουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν φοράτε τη ζώνη ασφαλείας, εάν γέρνετε προς τα εμπρός, εάν κάθεται στο πλάι του καθίσματος ή εκτός της κανονικής θέσης κατά τον οποιοδήποτε τρόπο, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση μιας σύγκρουσης και μπορεί επίσης να δεχθείτε σοβαρούς ή



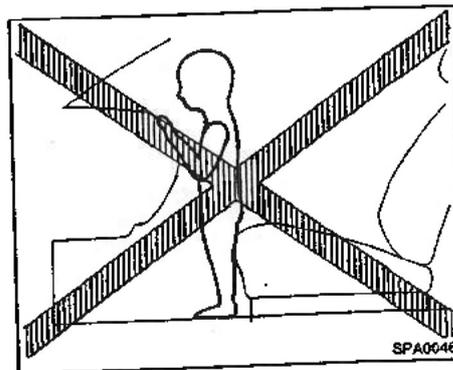
SPA0043



SPA0045



SPA0044



SPA0048

μοιραίους τραυματισμούς από τον αερόσακο εάν κάθεστε πολύ κοντά του όταν αυτός φουσκώνει.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για μοντέλα με αερόσακο συνοδηγού

- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά χωρίς συγκράτηση ή να εκτείνουν τα χέρια τους ή το πρόσωπό τους έξω από το παράθυρο. Μην επιχειρήσετε να τα συγκρατήσετε στη μέση σας ή με τα χέρια σας. Ορισμένα παραδείγματα επικίνδυνων θέσεων εμφανίζονται στις προηγούμενες εικόνες.

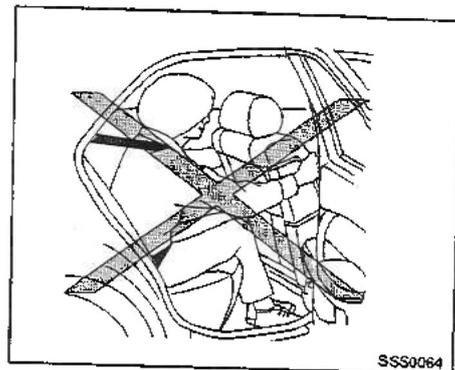
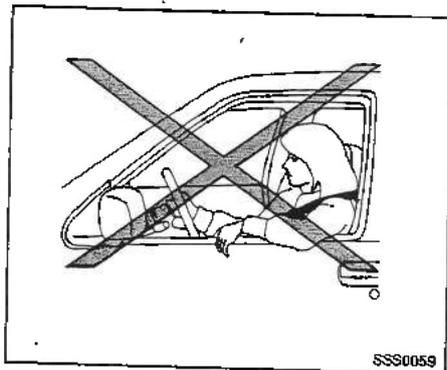
- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν όταν φουσκώσουν οι συμπληρωτικοί πλαϊνοί αερόσακοι (όπου έχουν τοποθετηθεί) εάν δεν συγκρατούνται κατάλληλα. Τα παιδιά πρέπει να συγκρατούνται κατάλληλα στο πίσω κάθισμα κατά προτίμηση.

- Επίσης, ποτέ μην τοποθετείτε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών στο μπροστινό κάθισμα. Για πρόσθετες πληροφορίες, δείτε στην ενότητα "Συστήματα συγκράτησης παιδιών για βρέφη και μικρά παιδιά" αργότερα σε αυτό το κεφάλαιο.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

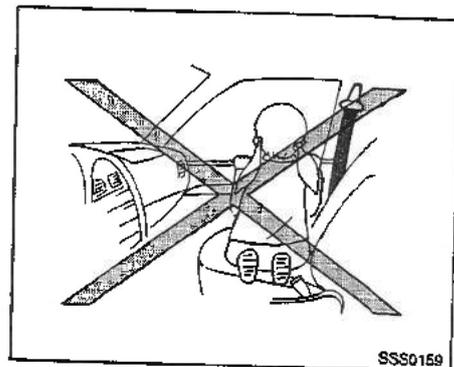
Για μοντέλα με πλαϊνούς αερόσακους

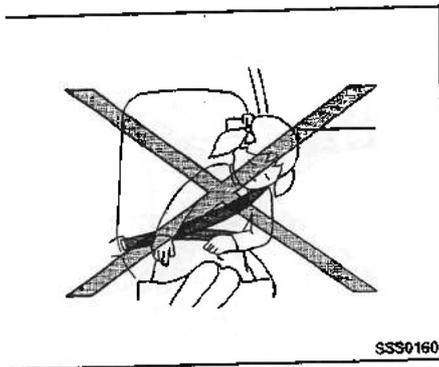
- Κανονικά ο πλαϊνός αερόσακος δεν θα φουσκώσει σε περίπτωση μιας μετωπικής



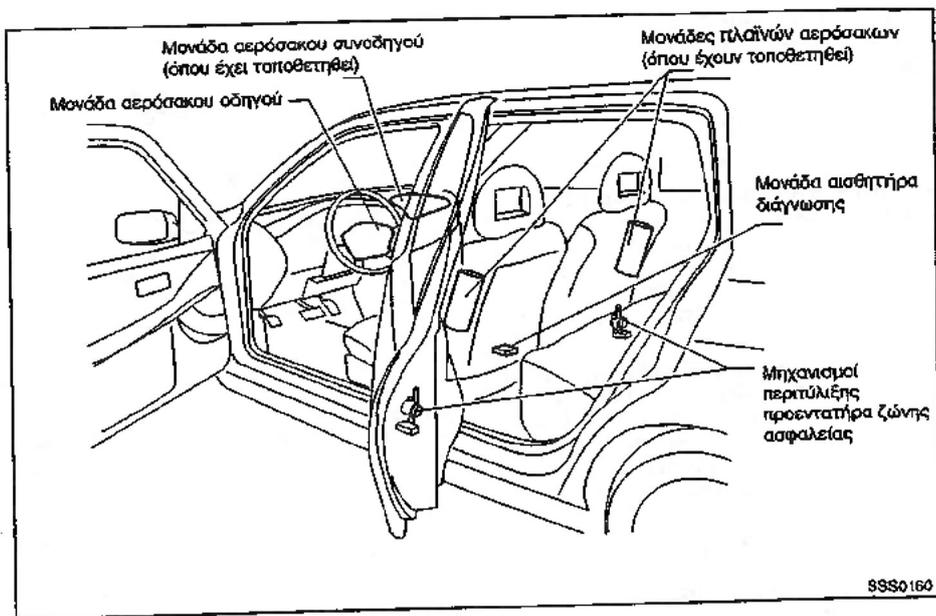
σύγκρουσης, μιας οπισθομετωπικής σύγκρουσης, ή μιας πλευρικής σύγκρουσης χαμηλής σφοδρότητας. Πρέπει πάντα να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας σας για να βοηθήσετε να μειωθεί ο κίνδυνος ή σφοδρότητα του τραυματισμού σε διάφορα είδη ατυχημάτων.

- Οι ζώνες ασφαλείας και οι πλαϊνοί αερόσακοι είναι περισσότερο αποτελεσματικοί όταν κάθεστε καλά πίσω και όρθια στο κάθισμα. Οι πλαϊνοί αερόσακοι φουσκώνουν με μεγάλη δύναμη. Μην επιτρέπετε σε κανέναν να τοποθετεί τα χέρια του, τα πόδια του ή το πρόσωπό του κοντά στον πλευρικό αερόσακο της πλάτης του μπροστινού καθίσματος. Μην επιτρέπετε σε κανέναν που κάθεται στο μπροστινό κάθισμα να εκτείνει τα χέρια του έξω από το παράθυρο ή να γέρνει προς την πόρτα.





- Όταν κάθεται στο πίσω κάθισμα, μην κρππίσετε από την πλάτη του μπροστινού καθίσματος. Εάν φουσκώσει ο πλαϊνός αερόσακος, ο επιβάτης μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί με τα παιδιά, που πρέπει πάντα να συγκρατούνται κατάλληλα.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων. Μπορεί να εμποδίσουν το φούσκωμα του πλαϊνού αερόσακου.



Σύστημα αερόσακων

Τύπος Α (όπου διατίθεται):

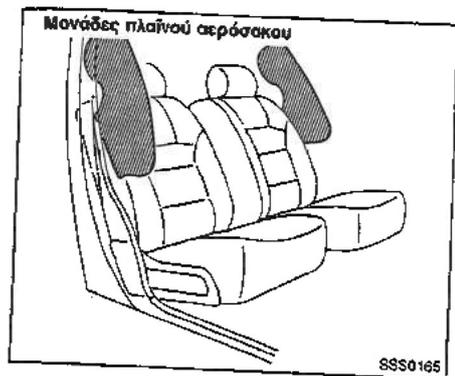
Μοντέλα εξοπλισμένα με αερόσακους οδηγού, συνοδηγού και πλαϊνούς αερόσακους.

Τύπος Β (όπου διατίθεται):

Μοντέλα εξοπλισμένα με αερόσακους οδηγού και συνοδηγού:

Τύπος C:

Μοντέλα εξοπλισμένα με αερόσακο οδηγού.



Αερόσακοι (τύπος Β και C): Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού, ο αερόσακος του συνοδηγού είναι τοποθετημένος στο ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να ενεργοποιηθούν σε μετωπικές συγκρούσεις υψηλότερης σφοδρότητας, όμως μπορεί να ενεργοποιηθούν εάν οι δυνάμεις μιας σύγκρουσης άλλου τύπου είναι παρόμοιες με αυτές μιας μετωπικής σύγκρουσης υψηλής σφοδρότητας. Μπορεί να μην φουσκώσουν σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Συμπέρασμα δεν πρέπει να βγει σχετικά με τη λειτουργία του αερόσακου από την κατάσταση του αυτοκινήτου.

Πλαινοί αερόσακοι (τύπος Α): Οι πλαινοί αερόσακοι βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων. Ο αερόσακος (στο κάθισμα του οδηγού και του συ-

νοδηγού) έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να φουσκώσει σε πλευρικές συγκρούσεις υψηλότερης σφοδρότητας, όμως μπορεί να φουσκώσει εάν οι δυνάμεις μιας σύγκρουσης άλλου τύπου είναι παρόμοιες με αυτές μιας πλευρικής σύγκρουσης υψηλότερης σφοδρότητας. Έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να φουσκώνει στην πλευρά όπου το αυτοκίνητο έχει δεχθεί τη πρόσκρουση. Μπορεί να μην φουσκώσει σε συγκεκριμένες πλευρικές συγκρούσεις. Συμπέρασμα δεν πρέπει να βγει σχετικά με τη λειτουργία του πλαινού αερόσακου από την κατάσταση του αυτοκινήτου.

Όταν φουσκώσει ο αερόσακος ή ο πλαινός αερόσακος, ένας δυνατός ήχος μπορεί να ακουστεί, ακολουθούμενος από απελευθέρωση καπνού. Αυτός ο καπνός είναι αβλαβής και δεν υποδεικνύει μια πυρκαγιά, αλλά πρέπει να φροντίσετε να μην τον εισπνεύσετε, καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Άτομα με ιστορικό αναπνευστικών προβλημάτων πρέπει να πάρουν αμέσως φρέσκο αέρα.

Οι αερόσακοι και οι πλαινοί αερόσακοι, μαζί με τη χρήση των ζωνών ασφαλείας, βοηθούν στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο, το κεφάλι και το στήθος των επιβατών των μπροστινών καθισμάτων. Μπορούν να βοηθήσουν στο να σωθούν ζωές και να μειωθούν οι σοβαροί τραυματισμοί. Όμως, ένας αερόσακος που φουσκώνει μπορεί να προκαλέσει αμυχές στο πρόσωπο ή άλλους τραυματισμούς.

Οι αερόσακοι και οι πλαινοί αερόσακοι δεν παρέχουν συγκράτηση στο κάτω τμήμα του

σώματος. Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται σωστά και ο οδηγός και ο συνοδηγός πρέπει να κάθονται όρθια και τόσο μακριά όσο είναι πρακτικά δυνατόν από το τιμόνι ή το ταμπλό. Εφόσον οι αερόσακοι και οι πλαινοί αερόσακοι φουσκώνουν γρήγορα και οι βοηθήσουν στην προστασία των επιβατών των μπροστινών καθισμάτων, η δύναμη του φουσκώματος του αερόσακου ή του πλαινού αερόσακου αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού εάν ο επιβάτης κάθεται πολύ κοντά σε αυτόν ή εάν γέρνει προς τη μονάδα του αερόσακου ή τη μονάδα του πλαινού αερόσακου στη διάρκεια του φουσκώματος. Ο αερόσακος ή ο πλαινός αερόσακος θα ξεφουσκώσουν γρήγορα μετά τον τερματισμό της σύγκρουσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αμέσως μετά το φούσκωμα, διάφορα εξαρτήματα του συστήματος αερόσακου θα είναι ζεστά. Μην τα αγγίζετε, διαφορετικά μπορεί να υποστείτε σοβαρά εγκαύματα.
- Δεν πρέπει να εκτελεστούν μη εξουσιοδοτημένες αλλαγές σε κανένα από τα εξαρτήματα ή τις καλωδιώσεις του συστήματος του αερόσακου. Αυτό γίνεται για να αποτραπεί ένα τυχαίο φούσκωμα του αερόσακου ή κάποια ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η παραβίαση του συστήματος του αερόσακου μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το σοβαρό τραυματισμό κάποιου προσώπου. Η παραβίαση περιλαμβάνει αλλαγές στο τιμόνι και στο συγκρότημα του ταμπλό οργάνων με την τοποθέτηση υλικού πάνω από το κάλυμμα του τιμονιού και πάνω από το ταμπλό, ή με την τοποθέτηση πρόσθετου διακοσμητικού υλικού γύρω από το σύστημα του αερόσακου.
- Μην προσαρτήσετε κανένα αντικείμενο στο κάλυμμα του τιμονιού και στο ταμπλό οργάνων. Τα αντικείμενα που έχουν τοποθετηθεί στο κάλυμμα του τιμονιού και στο ταμπλό οργάνων μπορούν να γίνουν επικίνδυνα κατά την ενεργοποίηση του αερόσακου και να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό εάν αυτές φουσκώσουν.
- Οι εργασίες γύρω από και στο σύστημα του αερόσακου πρέπει να εκτελούνται μόνο από ένα έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού πρέπει να εκτελείται μόνο από έμπορο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η κίτρινη καλωδίωση του συστήματος SRS* δεν πρέπει να τροποποιηθεί ή να αποσυνδεθεί. Μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρικές συσκευές ελέγχου και συσκευές μετρήσεων δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου.
- Οι καλωδιώσεις SRS καλύπτονται από κίτρινη μονωτική ταινία είτε ακριβώς πριν τις φίστες είτε σε όλο το μήκος της καλωδίωσης, για εύκολη αναγνώριση.

- Η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι μετά την ενεργοποίησή της. Πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το μηχανισμό διπλώματος της ζώνης ως μια μονάδα.
- Εάν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε μια μετωπική σύγκρουση αλλά ο προεντατήρας δεν έχει ενεργοποιηθεί, πρέπει να ελέγξετε το σύστημα του προεντατήρα, και εάν είναι αναγκαίο, να το αντικαταστήσετε σε έναν έμπορο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Δεν πρέπει να εκτελεστούν μη εξουσιοδοτημένες αλλαγές σε κανένα από τα εξαρτήματα ή τις καλωδιώσεις του συστήματος της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα. Αυτό γίνεται για να αποτραπεί η τυχαία ενεργοποίηση της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα ή κάποια ζημιά στη λειτουργία της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα. Η παραβίαση του συστήματος της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το σοβαρό τραυματισμό κάποιου προσώπου.
- Οι εργασίες γύρω από και στο σύστημα του προεντατήρα πρέπει να εκτελούνται από έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Επίσης, η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού πρέπει να εκτελείται από έναν έμπορο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρικές

συσκευές ελέγχου και συσκευές μετρήσεων δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα.

- Εάν χρειάζεται να απομακρύνετε τον προεντατήρα ή να αποσύρετε το αυτοκίνητο, ελάτε σε επαφή με έναν έμπορο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σωστές διαδικασίες απομάκρυνσης του προεντατήρα αναφέρονται στο αντίστοιχο Τεχνικό Εγχειρίδιο της NISSAN. Λανθασμένη διαδικασία απομάκρυνσης μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Το σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες των μπροστών καθισμάτων ενεργοποιείται μαζί με το σύστημα των μετωπικών αερόσακων. Βοηθά στη σύσφιξη της ζώνης ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους συγκρούσεων συγκρατώντας τους επιβάτες των καθισμάτων μέσω του μηχανισμού διπλώματος της ζώνης ασφαλείας.

Ο προεντατήρας περιέχεται μέσα στον μηχανισμό διπλώματος των ζωνών ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται με τον ίδιο τρόπο που χρησιμοποιούνται οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Όταν μια ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα ενεργοποιηθεί, απελευθερώνεται καπνός και μπορεί να ακουστεί ένας ισχυρός θόρυβος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΕΤΙΚΕΤΕΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Ο καπνός είναι αβλαβής, αλλά πρέπει να δοθεί η κατάλληλη προσοχή ώστε να μην τον εισπνεύσετε γιατί μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα.

Εάν παρατηρηθεί κάποια από τις παρακάτω συνθήκες, ο αερόσακος και ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας πρέπει να ελεγχθούν και πρέπει να πάτε το αυτοκίνητό σας στον πλησιέστερο έμπορο NISSAN ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου παραμένει αναμμένη μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου αναβοσβήνει διακοπτόμενα.
- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Εάν δεν γίνει έλεγχος και επισκευή, το συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης και/ή το σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσει.

Κατά την πώληση του αυτοκινήτου σας, σας παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον αγοραστή σχετικά με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας με τους προεντατήρες και να τον καθοδηγήσετε στα αντίστοιχα κεφάλαια σε αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.



Προειδοποιητικές ετικέτες σχετικά με το σύστημα αερόσακου είναι τοποθετημένες στο αυτοκίνητο.

Παιδιά στο κάθισμα του συνοδηγού (μοντέλα εξοπλισμένα με αερόσακο συνοδηγού)

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού, θα βρείτε μια προειδοποιητική ετικέτα αερόσακου τοποθετημένη στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Αυτή η ετικέτα σας προειδοποιεί να μην τοποθετήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα του συνοδηγού. Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο στο πίσω κάθισμα.

Κατά την τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών στο αυτοκίνητό σας, πρέπει να τηρείτε πάντα προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Για πρόσθετες πληροφορίες, δείτε "Συστήματα συγκράτησης παιδιών για βρέφη και μικρά παιδιά" αργότερα σε αυτό το κεφάλαιο.

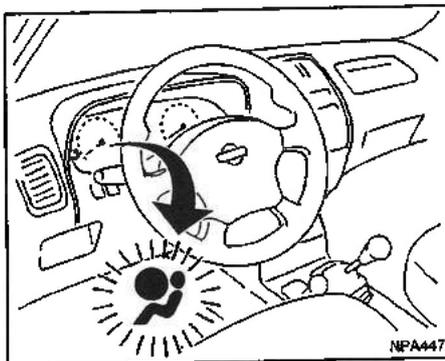
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Παιδιά στο κάθισμα του συνοδηγού (Μοντέλα εξοπλισμένα με πλαινό αερόσακο)

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με πλαινούς αερόσακους συνοδηγού, θα βρείτε μια προειδοποιητική επκέτα πλαινού αερόσακου προσαρτημένη στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Αυτή η επκέτα σας προειδοποιεί να μην αφήνετε τα βρέφη ή τα μικρά παιδιά να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού γιατί ο αερόσακος μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση εκτόνωσης κατά την διάρκεια μιας σύγκρουσης.

Η NISSAN προτείνει τα βρέφη ή τα μικρά παιδιά να κάθονται σε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών στο πίσω κάθισμα, εάν αυτό είναι διαθέσιμο. Σύμφωνα με τις στατιστικές ατυχημάτων, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν συγκρατούνται κατάλληλα στο πίσω κάθισμα από ό,π στο μπροστινό κάθισμα.



Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου, που εμφανίζει την ένδειξη  στο ταμπλό οργάνων, παρακολουθεί τα κυκλώματα του αερόσακου. Τα κυκλώματα που παρακολουθούνται από την προειδοποιητική λυχνία αερόσακου είναι όλοι οι αισθητήρες, οι μονάδες αερόσακων και όλες οι σχετικές καλωδιώσεις.

Όταν το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης μετακινηθεί στις θέσεις ON ή START, η λυχνία του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν παρατηρηθεί κάποια από τις παρακάτω συνθήκες, ο αερόσακος ή και το σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας πρέπει να ελεγχθούν από τον πλησιέστερο έμπορο NISSAN ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου παραμένει αναμμένη μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου αναβοσβήνει διακοπτόμενα.
- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες, το σύστημα αερόσακων SRS ή και το σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες δεν θα λειτουργούν κανονικά. Πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν.

Διαδικασία επίσκευής και αντικατάστασης

Το σύστημα αερόσακων έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να εκτονωθεί μόνο μια φορά. Ως υπενθύμιση, εκτός και εάν έχει υποστεί ζημιά, η λυχνία των αερόσακων θα παραμείνει αναμμένη μετά την εκτόνωση. Η επίσκευή και αντικατάσταση του συστήματος αερόσακων πρέπει να γίνει μόνο από έναν έμπορο NISSAN ή από ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν απαιτείται να γίνει κάποια εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, πρέπει να γίνει υπόδειξη για το σύστημα αερόσακων και τα σχετικά εξαρτήματα στο πρόσωπο που θα εκτελέσει τη συντήρηση. Το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης πρέπει πάντα να βρίσκεται στη θέση LOCK κατά την εκτέλεση εργασιών κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Από τη στιγμή που ο αερόσακος εκτονωθεί, η μονάδα του αερόσακου δεν μπορεί να λειτουργήσει πάλι και πρέπει να αντικατασταθεί. Η μονάδα του αερόσακου πρέπει να αντικατασταθεί από έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Η μονάδα του αερόσακου δεν μπορεί να επισκευαστεί.
- Το σύστημα του αερόσακου πρέπει να επιθεωρηθεί από έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο εάν υπάρχει κάποια ζημιά στο μπροστινό ακραίο τμήμα του αυτοκινήτου.
- Κατά την πώληση του αυτοκινήτου σας, σας παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον αγοραστή σχετικά με το σύστημα αερόσακου και να τον καθοδηγήσετε τα αντίστοιχα κεφάλαια, σε αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.
- Εάν χρειάζεται να απομακρύνετε έναν αερόσακο ή να αποσύρετε το αυτοκίνητο, ελάτε σε επαφή με έναν έμπορο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σωστές διαδικασίες απομάκρυνσης ενός αερόσακου αναφέρονται στο αντίστοιχο Επισκευαστικό Εγχειρίδιο της NISSAN. Οι λανθασμένες διαδικασίες απομάκρυνσης μπορεί να προκαλέσουν τον τραυματισμό κάποιου προσώπου.

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πιθανότητες να τραυματιστείτε σε ένα ατύχημα ή και η σφοδρότητα του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν κατά πολύ εάν φοράτε τη ζώνη ασφαλείας και αυτή είναι κατάλληλα ρυθμισμένη. Η NISSAN ενθαρρύνει εσάς και τους επιβάτες σας να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και αν η θέση που κάθαστε είναι εξοπλισμένη με έναν αερόσακο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να επενεργούν στη σκελετική δομή του σώματος και πρέπει να φράπτονται στην περιοχή της λεκάνης, του στήθους και των ώμων, η χρήση του τμήματος του ιμάντα για τη μέση, κατά μήκος της περιοχής της κοιλιάς, πρέπει να αποφεύγεται. Σοβαρός τραυματισμός μπορεί να συμβεί εάν δεν γίνεται σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας.
- Δεν πρέπει να γίνουν τροποποιήσεις ή προσθήκες από το χρήστη, οι οποίες είτε αποτρέπουν τις ρυθμιστικές συσκευές της ζώνης ασφαλείας από το λειτουργήσουν για να μαζέψουν το τζόγο, ή να αποτρέψουν τη ρύθμιση του συγκροτήματος της ζώνης ασφαλείας για το μότζεμα του τζόγου.

- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να ρυθμίζονται όσο το δυνατόν πιο καλά και άνετα, ώστε να παρέχουν την προστασία για την οποία έχουν σχεδιαστεί. Μια χαλαρή ζώνη ασφαλείας θα μειώσει κατά πολύ την προστασία του χρήστη.
- Πρέπει να δοθεί προσοχή ώστε να αποφευχθεί η επαφή του ιμάντα της ζώνης ασφαλείας με γυαλιστικά, λάδια και χημικά και ιδιαίτερος με αξύ μπαταρίας. Ο καθαρισμός μπορεί να εκτελεστεί με ασφάλεια χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι και νερό. Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθεί εάν ο ιμάντας της ξεφτίσει, χάσει τις ιδιότητές του ή εάν υποστεί κάποια ζημιά.
- Είναι πολύ σημαντικό να αντικαταστήσετε όλο το συγκρότημα εάν αυτό έχει φθαρεί σε μια σφοδρή σύγκρουση ακόμη και εάν η ζημιά στο συγκρότημα δεν είναι εμφανής.
- Οι ζώνες ασφαλείας δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται με διπλωμένους ιμάντες.
- Κάθε συγκρότημα ζώνης ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από έναν επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να τοποθετείτε μια ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί το οποίο κάθεται στην σγκαλιό του επιβάτη.
- Κάθε επιβάτης μέσα σε αυτό το αυτοκίνητο πρέπει πάντα να φορά μια ζώνη ασφαλείας. Τα παιδιά πρέπει να κάθονται μέσα σε ένα κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιών στο πίσω κάθισμα.

- Μην επιπρέπετε σε περισσότερα από ένα άτομα να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας.
- Όλα τα συγκροτήματα των ζωνών ασφαλείας περιλαμβανομένων των μηχανισμών διπλώματος και των εξαρτημάτων στήριξης πρέπει να επιθεωρούνται μετά από οποιαδήποτε σύγκρουση από έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Η NISSAN προτείνει όλα τα συγκροτήματα των ζωνών ασφαλείας που ενεργοποιούνται κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, να αντικατασταθούν εκτός και εάν η σύγκρουση ήταν δευτερεύουσας σημασίας και οι ζώνες ασφαλείας δεν εμφανίζουν κάποια ζημιά και να συνεχίζουν να λειτουργούν κανονικά. Τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας που δεν ενεργοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια της σύγκρουσης, πρέπει επίσης να επιθεωρηθούν και να αντικατασταθούν εάν παρατηρηθεί είτε κάποια ζημιά, είτε ακατάλληλη λειτουργία.
- Από τη στιγμή που μια ζώνη ασφαλείας με προενταπύρα έχει ενεργοποιηθεί, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι. Πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το μηχανισμό διπλώματος της ζώνης. Επισκεφτείτε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η εξαγωγή και η τοποθέτηση των εξαρτημάτων του συστήματος της ζώνης ασφαλείας με προενταπύρα πρέπει να εκτελούνται από έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

- Το αυτοκίνητό σας διαθέτει θέσεις και ζώνες ασφαλείας για πέντε (5) επιβάτες, δύο (2) στα μπροστινά καθίσματα και τρεις (3) στο πίσω κάθισμα. Ποτέ μην μεταφέρετε με το αυτοκίνητο περισσότερα άτομα από τις ζώνες ασφαλείας.
- Πρέπει πάντα να περνάτε τον ιμάντα του ώμου πάνω από τον ώμο και κατά μήκος του στήθους. Ποτέ μην περνάτε τη ζώνη ασφαλείας κάτω από το χέρι σας. Σοβαρός τραυματισμός μπορεί να συμβεί εάν δεν γίνεται σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας.
- Τοποθετήστε τον ιμάντα της μέσης όσο το δυνατόν πιο χαμηλά, ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΓΟΦΟΥΣ, ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΚΟΙΛΙΑ.

Βρέφη ή μικρά παιδιά

Η NISSAN προτείνει τα βρέφη ή τα μικρά παιδιά να κάθονται μέσα σε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών. Πρέπει να επιλέξετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών που να ταιριάζει με το αυτοκίνητο και πρέπει πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την τοποθέτηση και τη χρήση του.

Παιδιά

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για το σύστημα συγκράτησης παιδιών πρέπει να κάθονται και να συγκρατούνται από τις υπάρχουσες ζώνες ασφαλείας.

Η NISSAN προτείνει τα παιδιά να κάθονται στο πίσω κάθισμα εάν αυτό είναι διαθέσιμο. Σύμφωνα με τις στατιστικές ατυχημάτων, τα παιδιά

είναι πιο ασφαλή όταν συγκρατούνται κατάλληλα στο πίσω κάθισμα από ό,τι στο μπροστινό κάθισμα.

Η χρήση ενός ενισχυτικού καθίσματος (είναι εμπορικό διαθέσιμο) μπορεί να βοηθήσει στην αποφυγή του περάσματος του ιμάντα του ώμου από την περιοχή του προσώπου του παιδιού. Το ενισχυτικό κάθισμα θα ανυψώσει τη θέση του παιδιού ώστε ο ιμάντας του ώμου να περάσει κατάλληλα κατά μήκος της πάνω πλευράς, και του μεσαίου τμήματος του ώμου και ο ιμάντας της μέσης να περάσει πάνω από τους γοφούς. Το ενισχυτικό κάθισμα πρέπει να ταιριάζει με το κάθισμα του αυτοκινήτου. Από τη στιγμή που το παιδί έχει μεγαλώσει τόσο ώστε ο ιμάντας του ώμου να μην περνά πλέον από το πρόσωπο και το λαιμό, χρησιμοποιήστε τον ιμάντα του ώμου χωρίς το ενισχυτικό κάθισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφήνετε ένα παιδί να στέκεται ή να γονατίζει σε κάποιο κάθισμα και μην επιπρέπετε σε παιδιά να βρίσκονται στο χώρο αποσκευών όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Έγκυες γυναίκες

Η NISSAN προτείνει οι έγκυες γυναίκες να χρησιμοποιούν τις ζώνες ασφαλείας. Ελάτε σε επαφή με το γιατρό σας για συστάσεις. Ο ιμάντας της μέσης πρέπει να φοριέται χαλαρά και να τοποθετείται όσο το δυνατόν πιο χαμηλά, γύρω από τους γοφούς και όχι στην κοιλιά.

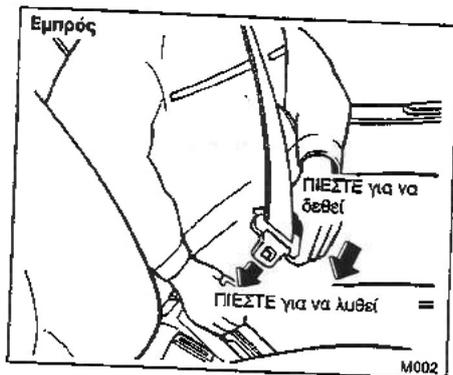
ΖΩΝΗ ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ

Τραυματίες

Η NISSAN προτείνει οι τραυματίες να φορούν ζώνες ασφαλείας, ανάλογα με τον τραυματισμό. Συμβουλευτείτε το γιατρό σας για συγκεκριμένες συστάσεις.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Για να καθαρίσετε τους ιμάντες της ζώνης ασφαλείας, χρησιμοποιήστε ένα διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή κάποιο άλλο διάλυμα που προτείνεται για τον καθαρισμό ταπετσαρίας και μοκετών. Στη συνέχεια βουρτσάστε τους, σκουπίστε τους με ένα πανί και αφήστε τους να στεγνώσουν στη σκά. Μην αφήσετε τις ζώνες ασφαλείας να διπλώσουν μέχρι να στεγνώσουν τελείως.
- Εάν έχουν συσσωρευτεί ακαθαρσίες στον οδηγό του ιμάντα του ώμου των άγκιστρων της ζώνης ασφαλείας, οι ζώνες ασφαλείας μπορεί να διπλώνουν αργά. Σκουπίστε τον οδηγό του ιμάντα του ώμου με ένα καθαρό, στεγνό πανί.
- Πρέπει να ελέγχετε περιοδικά εάν η ζώνη ασφαλείας και τα μεταλλικά εξαρτήματα όπως οι πόρτες, οι αγκράφες, οι μηχανισμοί διπλώματος, τα ευέλικτα καλώδια και τα άγκιστρα λειτουργούν σωστά. Εάν βρεθούν χαλαρά εξαρτήματα, φθασμένα εξαρτήματα, κοψίματα ή άλλες ζημιές στους ιμάντες, όλο το σύστημα της ζώνης ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθεί.



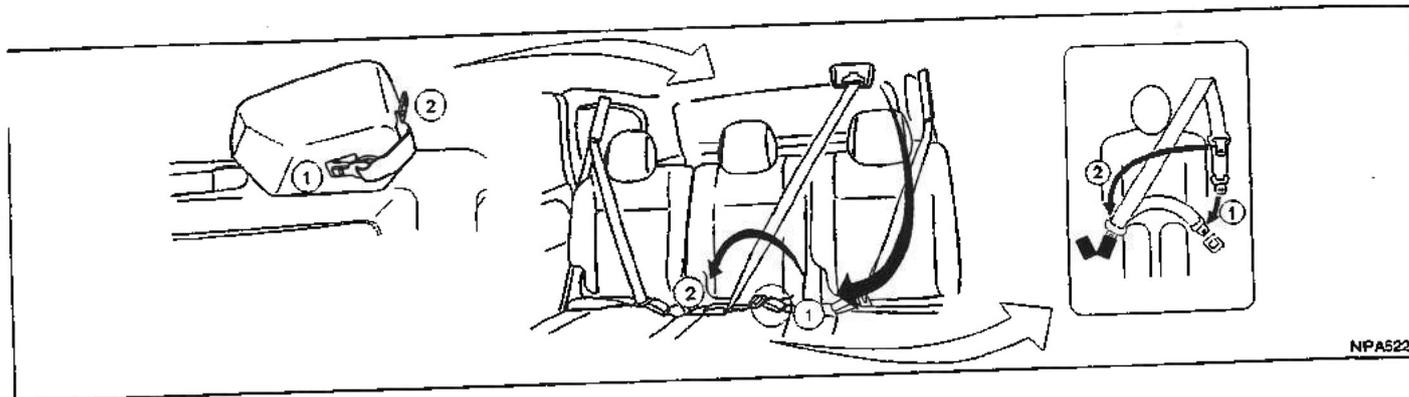
Δέσιμο ζωνών ασφαλείας

1. Ρυθμίστε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πλάτη του καθίσματος δεν πρέπει να παραμένει σε θέση ανάκλισης περισσότερο από όσο χρειάζεται. Οι ζώνες ασφαλείας είναι περισσότερο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται κανονικά και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Εάν το κάθισμα έχει κλίση, ο κίνδυνος ολίσθησης κάτω από τον ιμάντα της μέσης και ο κίνδυνος τραυματισμού είναι αυξημένοι.

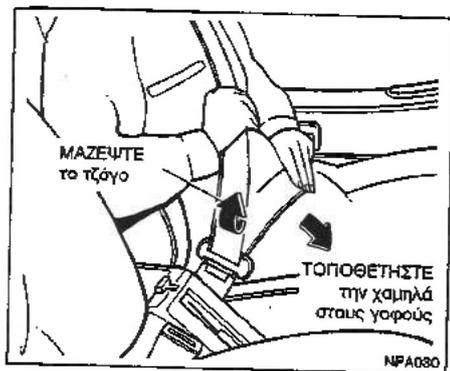
2. Μπροστινά καθίσματα και πίσω εξωτερικά καθίσματα: τραβήξτε αργά τη ζώνη ασφαλείας από το μηχανισμό διπλώματος και τοποθετήστε την αγκράφα μέσα στην πόρπη μέχρι ένα "κλικ" να επιβεβαιώσει την πλήρη εμπλοκή.



Πίσω μεσαίο κάθισμα: τραβήξτε αργά τη ζώνη ασφαλείας από τη βάση της και τοποθετήστε την αγκράφα ① στην πόρπη ② στο πλευρό του καθίσματος, μέχρι να ακουστεί ένα κλικ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο μηχανισμός διπλώματος έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να ασφαλίσει σε περίπτωση ενός απότομου σταματήματος ή μιας πρόσκρουσης. Μια αργή κίνηση έλξης θα επιτρέψει την κίνηση της ζώνης ασφαλείας, παρέχοντας στον επιβάτη κάποια ελευθερία κίνησης στο κάθισμα.



3. Τοποθετήστε το τμήμα του ιμάντα της μέσης στους γοφούς, όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Τραβήξτε το τμήμα του ιμάντα του ώμου προς το μηχανισμό διπλώματος για να μαζευτεί ο πρόσθετος τζόγος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να περνά από το μέσον του ώμου. Δεν πρέπει να περνά πάνω από το λαιμό.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει στρίψει κατά οποιοδήποτε τρόπο.

Λύσιμο της ζώνης ασφαλείας

Για να λύσετε τη ζώνη ασφαλείας, πιέστε το κουμπί της πόρτης. Η ζώνη ασφαλείας θα διπλώθει αυτόματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν δεν χρησιμοποιείται η πίσω μεσαία ζώνη ασφαλείας, η μίνι αγκράφα ① και η αγκράφα ② πρέπει να είναι καλά στερεωμένες στους μαγνήτες της οροφής, όπως φαίνεται στην προηγούμενη σελίδα.

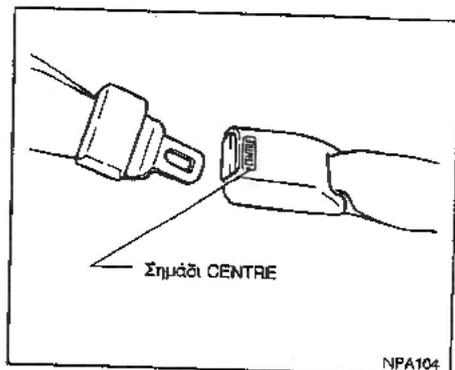
Έλεγχος λειτουργίας ζώνης ασφαλείας

Οι μηχανισμοί διπλώματος των ζωνών ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να εμποδίζουν την κίνηση των ζωνών ασφαλείας με δύο ξεχωριστές μεθόδους:

- Όταν η ζώνη ασφαλείας τραβιέται απότομα από το μηχανισμό διπλώματος.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει απότομα.

Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας για τις ζώνες ασφαλείας, ελέγξτε τη λειτουργία σύμφωνα με τα παρακάτω:

Πιάστε τον ιμάντα του ώμου και τραβήξτε τον γρήγορα προς τα εμπρός.



Ο μηχανισμός διπλώματος πρέπει να ασφαλίσει και να περιορίσει την περαιτέρω κίνηση της ζώνης ασφαλείας.

Εάν ο μηχανισμός διπλώματος δεν ασφαλίσει στη διάρκεια αυτών των ελέγχων ή εάν έχετε κάποιες ερωτήσεις σχετικά με τη λειτουργία της ζώνης ασφαλείας, επισκεφτείτε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Επιλογή του σωστού σετ ζωνών ασφαλείας

Η πόρτη της μεσαίας ζώνης ασφαλείας αναγνωρίζεται από το σημάδι CENTRE. Η αγκράφα της μεσαίας ζώνης ασφαλείας μπορεί να ασφαλίσει μόνο στην πόρτη της μεσαίας ζώνης ασφαλείας.

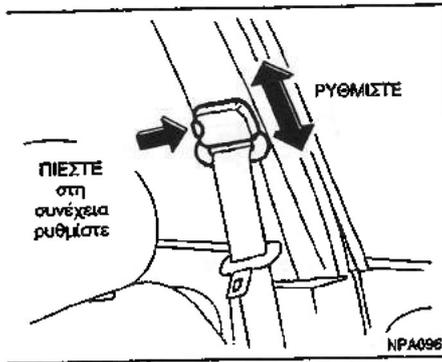
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΒΡΕΦΗ ΚΑΙ ΜΙΚΡΑ ΠΑΙΔΙΑ

Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά πρέπει πάντα να βρίσκονται μέσα σε ένα σύστημα συγκράτησης βρεφών ή παιδιών όταν επιβαίνουν του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν πρέπει ποτέ να κάθονται στην αγκαλιά σας. Δεν είναι δυνατόν ακόμη και για τον πλέον δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις ενός ατυχήματος. Το παιδί μπορεί να συνθλιβεί μεταξύ του ενήλικα και των εξαρτημάτων του αυτοκινήτου. Επίσης, μην τοποθετήσετε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από εσάς και από το παιδί σας. Γενικά, τα συστήματα παιδικών καθισμάτων έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να τοποθετούνται με το τμήμα της μέσης μιας ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.
- Η NISSAN προτείνει να τοποθετείτε το σύστημα παιδικού καθίσματος στο πίσω κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές ατυχημάτων, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν συγκρατούνται κατάλληλα στο πίσω κάθισμα απ' ό,τι στο μπροστινό κάθισμα.
- Ένα ακατάλληλα τοποθετημένο σύστημα παιδικού καθίσματος μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.



Ρύθμιση ύψους ιμάντα ώμου (για τα μπροστινά καθίσματα)

Το ύψος του άγκιστρου του ιμάντα του ώμου πρέπει να ρυθμιστεί στη θέση που είναι η καλύτερη για εσάς. Για να το ρυθμίσετε, πιέστε το πλήκτρο απασφάλισης, και στη συνέχεια μετακινήστε το στην επιθυμητή θέση, έτσι ώστε ο ιμάντας να περάσει πάνω από τον ώμο.

Συστήματα παιδικών καθισμάτων που έχουν σχεδιαστεί ειδικά για βρέφη και μικρά παιδιά προσφέρονται από διάφορους κατασκευαστές. Κατά την επιλογή ενός συστήματος παιδικού καθίσματος να έχετε κατά νου τα παρακάτω σημεία:

- Επιλέξτε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος που πληρεί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της οδηγίας 44.03 Ε.Ε.
- Τοποθετήστε το παιδί σας στο σύστημα παιδικού καθίσματος και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το σύστημα παιδικού καθίσματος είναι κατάλληλο για το παιδί σας. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τις προτεινόμενες διαδικασίες.
- Ελέγξτε το σύστημα παιδικού καθίσματος μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- Ανατρέξτε στους περατέρω πίνακες αυτού του κεφαλαίου για να δείτε τον κατάλογο των προτεινόμενων θέσεων τοποθέτησης και το εγκεκριμένο σύστημα παιδικού καθίσματος για το δικό σας αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού, ποτέ μην τοποθετήσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος στο μπροστινό κάθισμα. Τα συστήματα παιδικού καθίσματος πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο στο πίσω κάθισμα.
- Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και τη χρήση. Ένα κατάλληλο σύστημα παιδικού καθίσματος πρέπει να επιλεγεί και να αγοραστεί σύμφωνα με το παιδί και το αυτοκίνητο, καθώς μπορεί να μην είναι δυνατόν να τοποθετηθούν κατάλληλα ορισμένοι τύποι συστήματος παιδικών καθισμάτων στο αυτοκίνητό σας.
- Η ακατάλληλη χρήση ενός συστήματος παιδικού καθίσματος μπορεί να αυξήσει τους τραυματισμούς στο βρέφος ή στο παιδί και στους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου.
- Όταν το σύστημα παιδικού καθίσματος δεν χρησιμοποιείται, αποθηκεύστε στο πορτ μπαγκάζ ή κρατήστε το ασφαλισμένο με μια ζώνη ασφαλείας για να αποτραπεί η εκτόξευσή του προς τα εμπρός σε περίπτωση ενός ξαφνικού σταματήματος ή ατυχήματος.
- Να θυμάστε ότι ένα σύστημα παιδικού καθίσματος που έχει αφαιρεθεί μέσα σε κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να γίνει πολύ θερμό. Ελέγξτε τις επιφάνειες του καθίσματος και τις πόρτες πριν τοποθετήσετε το παιδί σας μέσα στο σύστημα παιδικού καθίσματος.
- Μετά την τοποθέτηση ενός συστήματος παιδικού καθίσματος, ελέγξτε το πριν τοποθετήσετε το παιδί σας μέσα σε αυτό. Μετακινήστε το δεξιά-αριστερά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε προς τα εμπρός και ελέγξτε εάν η ζώνη ασφαλείας το συγκρατεί στη θέση του. Εάν το σύστημα παιδικού καθίσματος δεν είναι ασφαλές, σφίξτε τη ζώνη ασφαλείας όσο είναι αναγκαίο, ή τοποθετήστε το σύστημα παιδικού καθίσματος σε ένα άλλο κάθισμα και ελέγξτε το πάλι.
- Εάν το σύστημα παιδικού καθίσματος δεν είναι κατάλληλα στερεωμένο, ο κίνδυνος τραυματισμού του παιδιού σε μια σύγκρουση ή ένα ξαφνικό σταμάτημα αυξάνεται κατά πολύ.
- Οι ρυθμιζόμενες πλάτες καθισμάτων πρέπει να τοποθετηθούν έτσι ώστε να ταιριάζουν με το παιδικό κάθισμα, πρέπει όμως να είναι όσο το δυνατόν σε πιο κάθετη θέση.
- Σε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος που έχει κατεύθυνση προς τα εμπρός, ελέγξτε ότι ο ιμάντας του ώμου δεν περνά μπροστά από το πρόσωπο ή το λαιμό του παιδιού. Εάν περνά, περάστε τον ιμάντα του ώμου πίσω από το σύστημα παιδικού καθίσματος.
- Εάν ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με κλιπ ασφάλισης είναι τοποθετημένο σε ένα κάθισμα με ζώνες ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι το κλιπ είναι στερεωμένο. Εάν δεν χρησιμοποιείται το κλιπ ασφάλισης, το αποτέλεσμα μπορεί να είναι τραυματισμοί από την ανατροπή του συστήματος παιδικού καθίσματος στη διάρκεια ενός κανονικού φρεναρίσματος του αυτοκινήτου ή στις στροφές.

Εγκριμένες θέσεις συστημάτων παιδικών καθισμάτων για 3-θυρα μοντέλα
(Τοποθέτηση μόνο στο πίσω κάθισμα)

Ηλικιακή Ομάδα	Θέση καθίσματος		
	Μπροστινός επιβάτης	Πίσω εξωτερικός επιβάτης	Πίσω μεσαίος επιβάτης
< 10 kg (0 έως 9 μηνών)	X	X	X
< 13 kg (0 έως 24 μηνών)	X	L	X
9 έως 18 kg (9 έως 48 μηνών)	X	L	X
15 έως 36 kg (4 έως 12 ετών)	X	L	L

L: Κατάλληλη για συγκεκριμένα συστήματα παιδικών καθισμάτων που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα. Αυτά τα συστήματα παιδικών καθισμάτων μπορεί να είναι του συγκεκριμένου αυτοκινήτου, περιορισμένες κατηγορίες "semi-Universal" ή "Universal".

X: Θέση καθίσματος ακατάλληλη για συστήματα παιδικών καθισμάτων αυτής της ηλικιακής ομάδας.

Κατάλογος εγκριμένων συστημάτων παιδικών καθισμάτων για 3-θυρα μοντέλα

Ηλικιακή Ομάδα	Θέση καθίσματος	
	Πίσω εξωτερικός επιβάτης	Πίσω μεσαίος επιβάτης
< 10 kg (0 έως 9 μηνών)	—	—
< 13 kg (0 έως 24 μηνών)	Kiddy Easyfix {Με φορά προς τα πίσω μόνο }	—
9 έως 18 kg (9 έως 48 μηνών)	Romer Peggy Kiddy Easyfix	—
15 έως 36 kg (4 έως 12 ετών)	Romer Vario (15 έως 25 kg) Romer Star Riser (15 έως 25 kg)	Romer Vario (15 έως 25 kg)

Εγκεκριμένες θέσεις συστημάτων παιδικών καθισμάτων για 5-θυρα μοντέλα
(Τοποθέτηση μόνο στο πίσω κάθισμα)

Ηλικιακή Ομάδα	Θέση καθίσματος			
	Μπροστινός επιβάτης	Πίσω εξωτερικός επιβάτης (κάθισμα 2ης σειράς)	Πίσω μεσαίος επιβάτης	Επιβάτης 3ης σειράς
< 10 kg (0 έως 9 μηνών)	X	U	X	L
< 13 kg (0 έως 24 μηνών)	X	U	X	L
9 έως 18 kg (9 έως 48 μηνών)	X	U	X	L
15 έως 36 kg (4 έως 12 ετών)	X	U	L	L

- L: Κατάλληλη για συγκεκριμένα συστήματα παιδικών καθισμάτων που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα. Αυτά τα συστήματα παιδικών καθισμάτων μπορεί να είναι του συγκεκριμένου αυτοκινήτου, περιορισμένες κατηγορίες "semi-Universal" ή "Universal".
X: Θέση καθίσματος μη κατάλληλη για συστήματα αυτής της ηλικιακής ομάδας.
U: Κατάλληλη για κατηγορία "Universal" εγκεκριμένη για χρήση σε αυτήν την ηλικιακή ομάδα.

Κατάλογος εγκεκριμένων συστημάτων παιδικών καθισμάτων
για 5-θυρα μοντέλα

Ηλικιακή Ομάδα	Θέση καθίσματος		
	Πίσω εξωτερικός επιβάτης (κάθισμα 2ης σειράς)	Πίσω μεσαίος επιβάτης (κάθισμα 2ης σειράς)	Επιβάτης 3ης σειράς
< 10 kg (0 έως 9 μηνών)	Romer Baby - Safe [Με φορά προς τα πίσω μόνο]	-	Romer Baby - Safe [Με φορά προς τα πίσω μόνο]
< 13 kg (0 έως 24 μηνών)	Kiddy Easyfix [Με φορά προς τα πίσω μόνο]	-	Kiddy Easyfix [Με φορά προς τα πίσω μόνο]
9 to 18 kg (8 έως 48 μηνών)	Romer King Romer Peggy Romer Duo Kiddy Easyfix	-	Romer King Romer Peggy Romer Duo Kiddy Easyfix
15 έως 36 kg (4 έως 12 ετών)	Romer Vario (15 έως 25 kg) Romer Star Riser (15 έως 25 kg)	Romer Vario (15 έως 25 kg) Romer Star Riser (15 έως 25 kg)	Romer Vario (15 έως 25 kg) Romer Star Riser (15 έως 25 kg)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε ένα αυτοκίνητο που είναι εξοπλισμένο με σύστημα αερόσακου συνοδηγού, μην τοποθετείτε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού, καθώς ένα τέτοιο σύστημα συγκράτησης που χρησιμοποιείται σε αυτή τη θέση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο βρέφος σε περίπτωση εκτόνωσης του αερόσακου στη διάρκεια μιας σύγκρουσης.
- Σε αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα πλαινών αερόσακων, μην αφήνετε τα βρέφη ή τα μικρά παιδιά να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού γιατί ο αερόσακος μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση εκτόνωσης του αερόσακου κατά την διάρκεια μιας σύγκρουσης.
- Τα συστήματα παιδικών καθισμάτων με κατεύθυνση προς τα εμπρός δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται στην ηλικιακή ομάδα 0 έως 24 μηνών.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

(προαιρετικός εξοπλισμός)

Ετικέτα μηχανισμού διπλώματος
με αυτόματη ασφάλιση (ALR)



NPA030

Μια διαδικασία στερέωσης του συστήματος παιδικού καθίσματος έχει προστεθεί στις πίσω εξωτερικές ζώνες ασφαλείας 3 σημείων. Αυτή υποδεικνύεται από μια ετικέτα που είναι τοποθετημένη στη ζώνη ασφαλείας.

Η χρήση αυτής της λειτουργίας μπορεί εύκολα να σταθεροποιήσει την εγκατάσταση των συστημάτων παιδικών καθισμάτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε ορισμένα συστήματα παιδικών καθισμάτων, η προσάρτηση με τη χρήση της κανονικής ζώνης ασφαλείας ενός ενήλικα δεν είναι δυνατή, και ένα ξεχωριστό κιτ στερέωσης μπορεί να απαιτηθεί. Παρακαλούμε να ακολουθήσετε τις συστάσεις του κατασκευαστή του συστήματος παιδικού καθίσματος.

Εάν επιτρέπεται η χρήση μιας ζώνης ασφαλείας τριών σημείων για τη στερέωση του συστήματος παιδικού καθίσματος, χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να μετατρέψετε τη ζώνη ασφαλείας στη λειτουργία ALR:

1. Τοποθετήστε το σύστημα παιδικού καθίσματος στο αυτοκίνητο με τον κανονικό τρόπο. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος παιδικού καθίσματος.
2. Ξεδιπλώστε αργά όλο τον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας. Αυτό θα αλλάξει τη ζώνη ασφαλείας προς τη λειτουργία ALR.
3. Αφήστε τον ιμάντα να διπλώσει και αφαιρέστε το τζόγο από το σύστημα τραβώντας τον ιμάντα του ώμου.
4. Ελέγξτε ότι το σύστημα παιδικού καθίσματος είναι κατάλληλα στερεωμένο πριν από τη χρήση του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

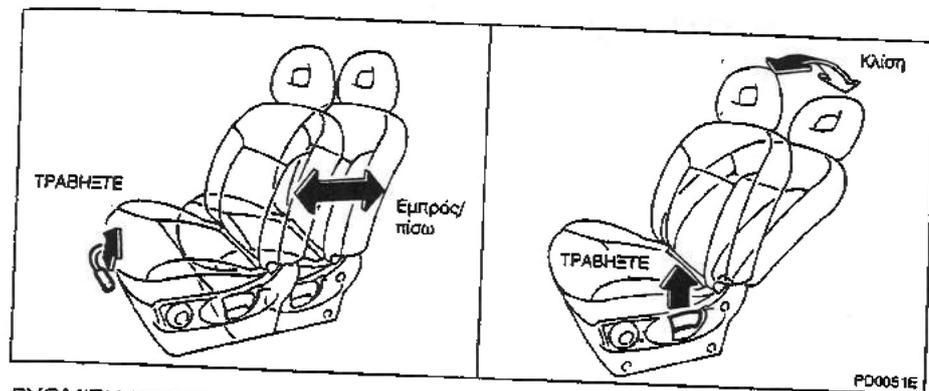
Όταν η ζώνη βρίσκεται στη λειτουργία ALR, θα ακουστεί ένα κλικ όταν διπλώνει ο ιμάντας. Πρόσθετα, το ξεδιπλώμα του ιμάντα δεν είναι εφικτό. Εάν το κλικ δεν ακούγεται, επαναλάβετε τα βήματα 2 έως 4.

Για να επαναφέρετε τη ζώνη ασφαλείας στην κανονική της λειτουργία, απλά λύστε τη ζώνη ασφαλείας χρησιμοποιώντας το κόκκινο πλήκτρο, και αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να διπλώσει πλήρως στη θέση αποθήκευσης. Το κλικ θα σταματήσει, και θα είναι δυνατόν να ξεδιπλώσετε πάλι τον ιμάντα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία ALR μόνον όταν έχει τοποθετηθεί ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών.
- Η χρήση από έναν ενήλικα ενός καθίσματος με τη ζώνη ασφαλείας στη λειτουργία ALR μπορεί να του προκαλέσει ενοχλήσεις.
- Εάν ένας επιβάτης του αυτοκινήτου διαπιστώσει ότι ο ιμάντας της ζώνης ασφαλείας δεν μπορεί να ξεδιπλώσει, διπλώστε πλήρως τη ζώνη ασφαλείας και στη συνέχεια θα είναι δυνατόν να τη ξεδιπλώσετε κανονικά.

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

Προς τα εμπρός και προς τα πίσω

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε. Το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί ξαφνικά και μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Μετά τη ρύθμιση, κουνήστε απαλά το κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά ασφαλισμένο στη θέση του.

Τραβήξτε το μοχλό προς τα πάνω ενώ σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, στην επιθυμητή θέση. Αφήστε ελεύθερο το μοχλό για να ασφαλίσει το κάθισμα στη θέση του.

ΑΝΑΚΛΗΣΗ

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

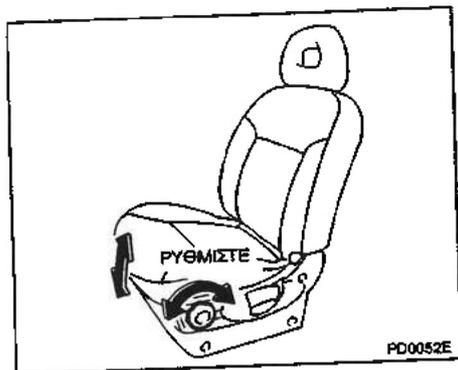
Ποτέ μην δίνετε μεγαλύτερη κλίση στην πλάτη του καθίσματος από όση απαιτείται για την άνεση όταν το αυτοκίνητο κινείται. Οι ζώνες ασφαλείας είναι περισσότερο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται καλά προς τα πίσω και όρθια στο κάθισμα. Εάν το κάθισμα έχει κλίση, ο κίνδυνος ολίσθησης κάτω από τον ιμάντα της μέσης και ο κίνδυνος τραυματισμού είναι αυξημένοι.

Τραβήξτε το μοχλό προς τα πάνω και γείρετε προς τα πίσω μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή γωνία.

Για να φέρετε την πλάτη του καθίσματος πάλι προς τα εμπρός, τραβήξτε το μοχλό και γείρετε προς τα εμπρός.

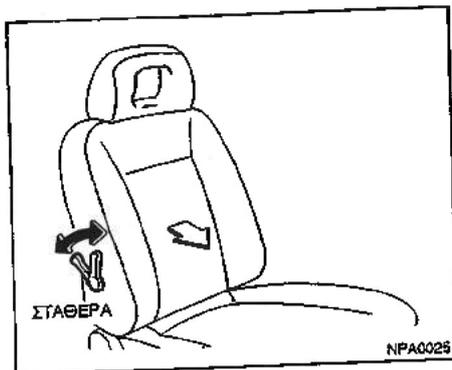
Η πλάτη του καθίσματος θα μετακινηθεί προς τα εμπρός.

Όταν το κάθισμα φτάσει στην επιθυμητή θέση, αφήστε ελεύθερο το μοχλό και γείρετε προς τα πίσω, στο κάθισμα.



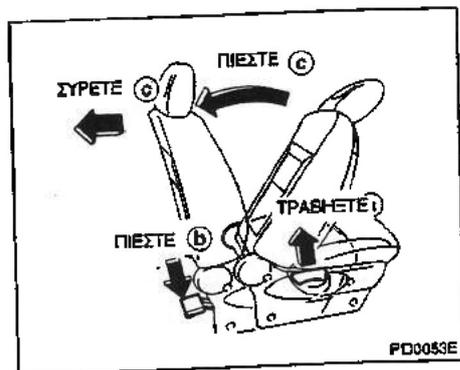
Μηχανισμός ανύψωσης καθίσματος (προαιρετικός εξοπλισμός)

Περιστρέψτε το χειριστήριο για να ρυθμίσετε τη γωνία της βάσης του καθίσματος στην επιθυμητή θέση.



Στήριξη μέσης (προαιρετικός εξοπλισμός)

Περιστρέψτε το μοχλό προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ρυθμίσετε την περιοχή στήριξης μέσης του καθίσματος.



ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΚΑΘΙΣΜΑ (3-θυρα μοντέλα μόνο)

Το κάθισμα του συνοδηγού μπορεί να διπλώσει για να γίνει πιο εύκολη η είσοδος και η έξοδος των επιβατών των πίσω καθισμάτων.

α) Πρόσβαση προς τα πίσω καθίσματα.

Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό ρύθμισης της κλίσης. Το κάθισμα θα διπλώσει και στη συνέχεια θα ολισθήσει προς τα εμπρός.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

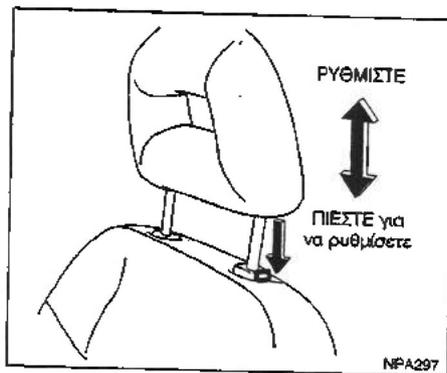
- Μην πιέζετε το μοχλό όταν το αυτοκίνητο κινείται ή όταν το μπροστινό κάθισμα είναι κατελιημένο.
- Να είστε πάντα προσεκτικοί όταν βγαίνετε από το πίσω κάθισμα. Να εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο μόνον από την πλευρά του πεζοδρομίου.

β) Έξοδος από τα πίσω καθίσματα.

Ελέγξτε ότι η μπροστινή ζώνη ασφαλείας είναι κατάλληλα διπλωμένη. Πιέστε το μοχλό του καθίσματος του επιβάτη. Το κάθισμα θα διπλώσει και στη συνέχεια θα ολισθήσει προς τα εμπρός.

γ) Επαναφέρετε το κάθισμα.

Πιέστε το προς τα πίσω μέχρι να ασφαλίσει με ένα θετικό "κλικ". Ελέγξτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει κουνώντας το απαλά.



ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα προσκέφαλα πρέπει να ρυθμίζονται κατάλληλα καθώς μπορούν να παρέχουν σημαντική προστασία έναντι του τραυματισμού του αυχένα. Μην τα αφαιρείτε.

Ελέγξτε τη ρύθμιση αφού πρώτα κάποιος έχει χρησιμοποιήσει το κάθισμα.

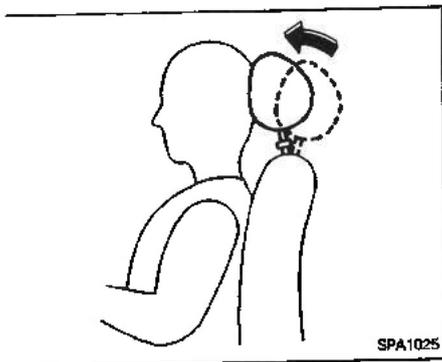
Ρυθμίστε το προσκέφαλο έτσι ώστε το κέντρο του να είναι στο ίδιο επίπεδο με τα αυτιά σας.

Για να ανυψώσετε το προσκέφαλο, πιέστε το κουμπί ασφάλισης και τραβήξτε το προς τα πάνω. Για να το χαμηλώσετε, πιέστε το κουμπί ασφάλισης και πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω.

Μετά τη ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι είναι καλά ασφαλισμένο.

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα στα πίσω καθίσματα, τα προσκέφαλα των πίσω καθισμάτων πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο στις θέσεις ασφάλισης του στελέχους τους.

Η χαμηλότερη θέση ενός προσκέφαλου είναι η θέση αποθήκευσης.



ΕΝΕΡΓΑ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ (προαιρετικός εξοπλισμός για τα μπροστινά καθίσματα)

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει πάντα να ρυθμίζετε τα προσκέφαλα κατάλληλα όπως καθορίζεται στο προηγούμενο κεφάλαιο. Εάν δεν γίνει αυτό, μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα του ενεργού προσκέφαλου.
- Τα ενεργά προσκέφαλα έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να συμπληρώνουν τα άλλα συστήματα ασφαλείας.

Πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας. Κανένα σύστημα δεν μπορεί να αποτρέψει όλους τους τραυματισμούς σε κάποιο ατύχημα.

- Μην προσαρτήσετε τίποτα στις στήλες του προσκέφαλου. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία του προσκέφαλου.

Το προσκέφαλο μετακινείται προς τα εμπρός χρησιμοποιώντας τη δύναμη που δέχεται η πλάτη του καθίσματος από τον επιβάτη σε περίπτωση οπισθομετωπικής σύγκρουσης. Η μετακίνηση του προσκέφαλου βοηθά στη στήριξη της κεφαλής του επιβάτη μειώνοντας την κίνησή του προς τα πίσω και βοηθώντας στην απορρόφηση μέρους των δυνάμεων που μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό του αυχένα.

Τα ενεργά προσκέφαλα είναι αποτελεσματικά για συγκρούσεις με χαμηλές και μεσαίες ταχύτητες για τις οποίες λέγεται ότι είναι περισσότερο δυνατό να παρατηρηθούν τραυματισμοί του αυχένα.

Τα ενεργά προσκέφαλα λειτουργούν μόνο σε συγκεκριμένες οπισθομετωπικές συγκρούσεις. Μετά τη σύγκρουση, τα προσκέφαλα επιστρέφουν στις αρχικές τους θέσεις.

Ρυθμίστε κατάλληλα τα προσκέφαλα όπως περιγράφεται στο προηγούμενο κεφάλαιο.

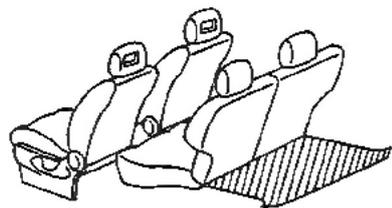
ΔΙΑΤΑΞΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

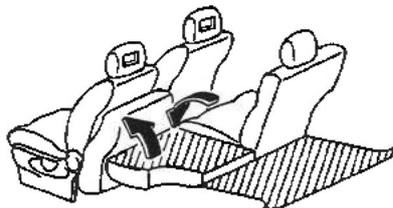
- Κανένας επιβάτης δεν πρέπει να κάθεται σε ένα καθίσμα αυτοκινήτου εκτός και εάν αυτό βρίσκεται στην κανονική διάταξη οδήγησης και εάν χρησιμοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας.
- Ποτέ μην δίνετε μεγαλύτερη κλίση στην πλάτη οποιουδήποτε καθίσματος από όση απαιτείται για την άνεση όταν το αυτοκίνητο κινείται. Οι ζώνες ασφαλείας είναι περισσότερο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται καλά προς τα πίσω και κάθετα στο καθίσμα.
- Εάν δεν ακολουθήσετε τις κατάλληλες οδηγίες σχετικά με τα καθίσματα σε αυτό το κεφάλαιο, το αποτέλεσμα μπορεί να είναι σοβαρός τραυματισμός κάποιου προσώπου σε ένα ατύχημα ή στη διάρκεια ενός ξαφνικού σταματήματος.

Πολλές διαφορετικές διατάξεις για τα καθίσματα των επιβατών παρέχονται στο αυτοκίνητό σας, όπως μπορείτε να δείτε στις παρακάτω εικόνες.

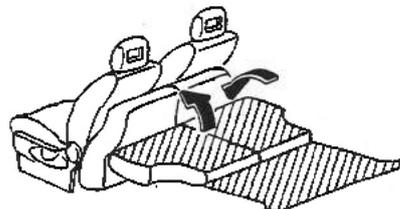
5-θέσιο



3-θέσιο



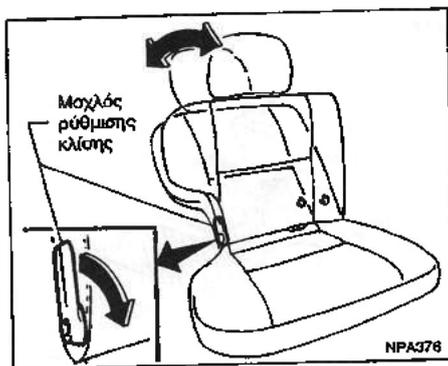
2-θέσιο



3-ΘΥΡΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

Τα πίσω καθίσματα (όπου διατίθενται) μπορούν να διπλώσουν ανεξάρτητα, για να αυξηθεί ο χώρος αποσκευών.

NPA375

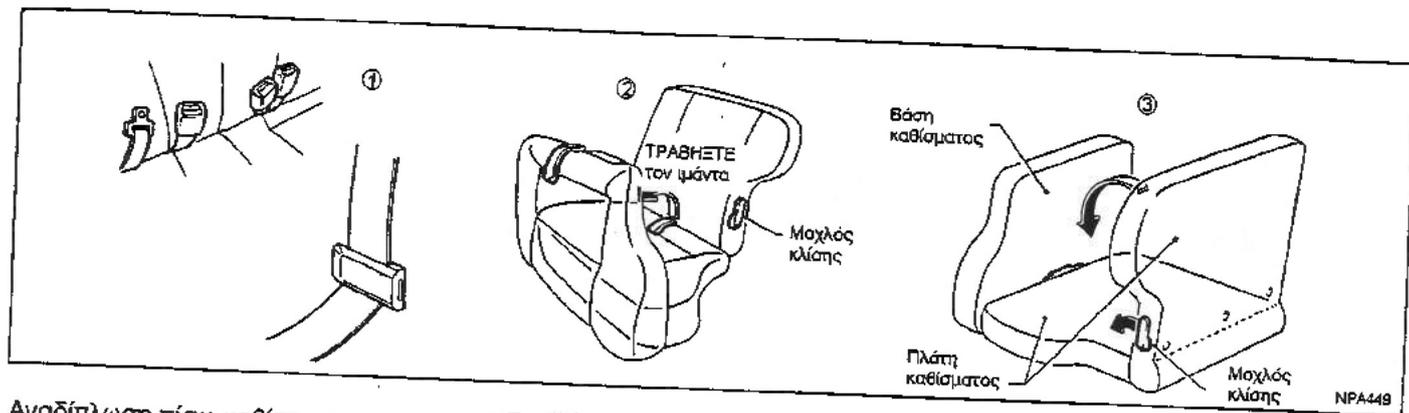


Ανάκλιση πίσω καθίσματος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην δίνετε μεγαλύτερη κλίση στην πλάτη του καθίσματος από όση απαιτείται για την άνεση όταν το αυτοκίνητο κινείται. Οι ζώνες ασφαλείας είναι περισσότερο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται καλά προς τα πίσω και όρθια στο κάθισμα. Εάν το κάθισμα έχει κλίση, ο κίνδυνος ολίσθησης κάτω από τον ιμάντα της μέσης και ο κίνδυνος τραυματισμού είναι αυξημένοι.

Τραβήξτε το μοχλό και γείρετε προς τα πίσω. Για να φέρετε την πλάτη του καθίσματος πάλι στην αρχική της θέση, τραβήξτε το μοχλό και γείρετε προς τα εμπρός. Η πλάτη του καθίσματος θα μετακινηθεί. Όταν το κάθισμα φτάσει στην αρχική θέση, αφήστε ελεύθερο το μοχλό και γείρετε προς τα πίσω, στο κάθισμα.



Αναδίπλωση πίσω καθίσματος

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

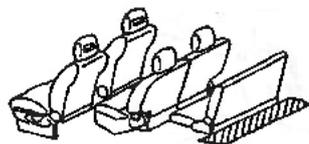
- Σε ένα ατύχημα ή στη διάρκεια ενός απότομου φρεναρίσματος, τα βαριά και ελεύθερα αντικείμενα μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό. Για να αποφύγετε κάτι τέτοιο, τοποθετήστε αυτά τα αντικείμενα ακριβώς πίσω από τα καθίσματα, κατά πρότιμηση σε ένα κιβώτιο ή και συγκρατήστε τα πίσω από έναν κατάλληλο διαχωριστή φορτίων.
- Να οδηγείτε πρρασεκτικά, έχοντας κατά νου το φορτίο και την απόδοση του αυτοκινήτου.

- Ποτέ μην αφήνετε κάποιον να κάθεται στο χώρο αποσκευών ή πάνω σε ένα διπλωμένο πίσω κάθισμα. Ένα ξαφνικό σταμάτημα ή ατύχημα μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

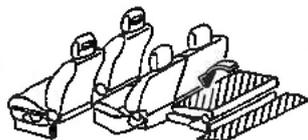
1. Αφαιρέστε τα προσκέφαλα.
2. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας έχουν διπλώσει πλήρως.
3. Αποθηκεύστε μακριά τις πόρτες των ζωνών ασφαλείας και τη μεσαία αγκράφα, χρησιμοποιώντας τους γάντζους στην πλάτη του καθίσματος. Αποθηκεύστε τις εξωτερικές ζώνες ασφαλείας σύροντας τον μάντα κάτω από τους γάντζους στην πλαϊνή επένδυση Φ.

4. Τραβήξτε τον μάντα που είναι τοποθετημένος στο πίσω άκρο της βάσης του καθίσματος και διπλώστε τη βάση προς τα πάνω Φ.
 5. Τραβήξτε το μοχλό κλίσης και τραβήξτε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός για να διπλώσει προς τα κάτω Φ.
- Για να επαναφέρετε το κάθισμα στην αρχική θέση, εκτελέσετε αντίστροφα τις παραπάνω ενέργειες.
Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος και η βάση έχουν ασφαλίσει καλά στη θέση τους.

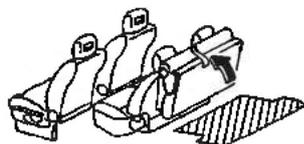
7-θέσιο



5-θέσιο



3-θέσιο



2-θέσιο



NPA377

5-ΘΥΡΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

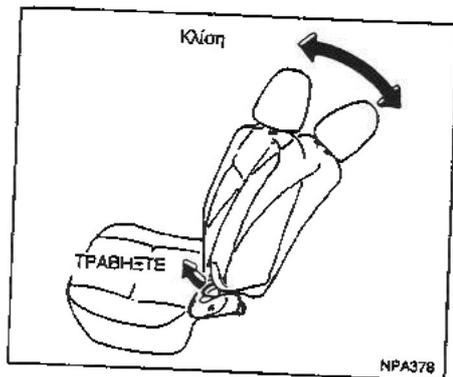
Τα καθίσματα της δεύτερης σειράς (όπου έχουν τοποθετηθεί) μπορούν να διπλώσουν προς τα εμπρός, ανεξάρτητα μεταξύ τους.

Το κάθισμα της τρίτης σειράς (όπου έχει τοποθετηθεί) μπορεί να ρυθμιστεί σε τρεις διαφορετικές θέσεις:

- ① Αναδίπλωση της πλάτης του καθίσματος μόνο.
- ② Αναδίπλωση όλου του καθίσματος σε όρθια θέση έναντι του δεύτερου καθίσματος.

- ③ Εάν το δεύτερο κάθισμα έχει διπλώσει επίσης, το τρίτο κάθισμα μπορεί να διπλώσει ένα βήμα περαιτέρω προς τα εμπρός για να αυξηθεί ο χώρος αποσκευών.

Για την αφαίρεση του καθίσματος της τρίτης σειράς, ανατρέξτε στο "Αφαίρεση του καθίσματος της τρίτης σειράς" αργότερα σε αυτό το κεφάλαιο.

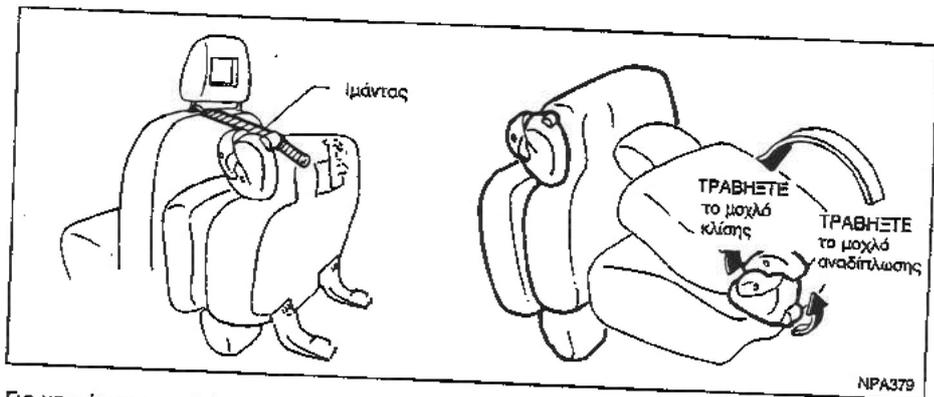


Ανάκλιση των καθισμάτων της δεύτερης σειράς

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην δίνετε μεγαλύτερη κλίση στην πλάτη του καθίσματος από όση απαιτείται για την άνεση όταν το αυτοκίνητο κινείται. Οι ζώνες ασφαλείας είναι περισσότερο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται καλά προς τα πίσω και όρθια.

Τραβήξτε το μοχλό προς τα πάνω και γείρετε προς τα πίσω μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή γωνία.



Για να φέρετε την πλάτη του καθίσματος πάλι στην αρχική της θέση, τραβήξτε το μοχλό και γείρετε προς τα εμπρός. Η πλάτη του καθίσματος θα μετακινηθεί προς τα εμπρός. Όταν το κάθισμα φτάσει στην επιθυμητή θέση, αφήστε ελεύθερο το μοχλό και γείρετε προς τα πίσω, στο κάθισμα.

Αναδίπλωση των καθισμάτων της δεύτερης σειράς

Το δεύτερο κάθισμα μπορεί να αναδιπλωθεί για να γίνει ευκολότερη η είσοδος και η έξοδος στους επιβάτες της τρίτης σειράς καθισμάτων.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε τους επιβάτες να κάθονται στο δεύτερο ή στο τρίτο κάθισμα, όταν το δεύτερο κάθισμα έχει διπλώσει και ενώ το αυτοκίνητο κινείται.
- Μην τραβάτε το μοχλό αναδίπλωσης ενώ το δεύτερο κάθισμα είναι κατειλημμένο ή ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

α) Έξω από το αυτοκίνητο

Για να διπλώσετε το δεύτερο κάθισμα:

1. Τραβήξτε το μοχλό ρύθμισης κλίσης ενώ αναδιπλώνετε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός.

2. Τραβήξτε το μοχλό αναδίπλωσης και μετακινήστε το συγκρότημα του καθίσματος προς τα εμπρός για να διπλώσει προς το μπροστινό κάθισμα.

Εάν το δεύτερο κάθισμα δεν είναι διπλωμένο, πρέπει να στερεωθεί με ασφάλεια στο προσκέφαλο του μπροστινού καθίσματος χρησιμοποιώντας τον υπάρχοντα ιμάντα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Αυτή η διαδικασία πρέπει να εκτελεστεί πριν την αναδίπλωση του τρίτου καθίσματος.

β) Για να επαναφέρετε το κάθισμα στην αρχική θέση.

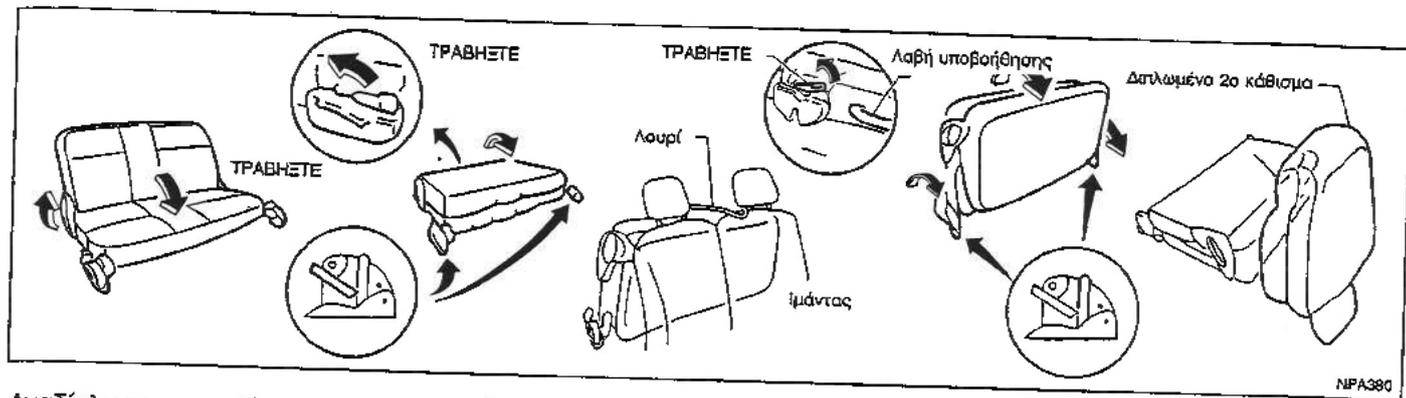
1. Απελευθερώστε τον ιμάντα από το μπροστινό κάθισμα και αποθηκεύστε τον στην υπάρχουσα θήκη.
2. "Ασφαλίστε χτυπητά" το διπλωμένο κάθισμα στο δάπεδο. Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι στερεωμένο τραβώντας το προς τα πάνω από τη βάση της πλάτης του καθίσματος.
3. Επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος στη θέση καθίσματος μέχρι να ασφαλίσει με ένα "κλικ".
4. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος είναι ασφαλισμένη τραβώντας την πάνω πλευρά του καθίσματος προς τα εμπρός.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πάντα να ελέγχετε ότι το κάθισμα είναι ασφαλισμένο πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο.
 - Ποτέ μην επιτρέπετε στους επιβάτες να χρησιμοποιούν το δεύτερο κάθισμα χωρίς πρώτα να έχει ελεγχθεί ότι είναι ασφαλισμένο.
- γ) Μέσα από το αυτοκίνητο**

Για να βγείτε από το κάθισμα της τρίτης σειράς, πρώτα βεβαιωθείτε ότι το δεύτερο κάθισμα δεν είναι κατελιγμένο και ότι οι ζώνες ασφαλείας της δεύτερης σειράς είναι πλήρως αποθηκευμένες, χρησιμοποιώντας τους υπάρχοντες γάντζους. Τραβήξτε το μοχλό προς τα πάνω και διπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς τα κάτω. Στη συνέχεια διπλώστε όλο το κάθισμα προς τα εμπρός έναντι των μπροστινών καθισμάτων.



ΝΡΑ380

Αναδίπλωση του καθίσματος της τρίτης σειράς

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το τρίτο κάθισμα όταν το δεύτερο κάθισμα έχει διπλωθεί και ενώ το αυτοκίνητο κινείται.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα αποσκευών, όπου έχει τοποθετηθεί, πριν διπλώσετε το τρίτο κάθισμα.

1ο βήμα

Για να διπλώσετε την πλάτη του καθίσματος μόνο, τραβήξτε το μοχλό Ⓣ και διπλώστε την στη θέση. Πρέπει να ασφαλίσει σε αυτήν τη θέση.

Όταν η πλάτη του καθίσματος πρέπει να επιστρέψει στην όρθια θέση, τραβήξτε πάλι το μοχλό Ⓣ. Η ασφάλεια θα απελευθερωθεί και η πλάτη του καθίσματος μπορεί να επιστρέψει στην όρθια θέση.

2ο βήμα

Εάν τα καθίσματα της δεύτερης σειράς δεν έχουν διπλώσει, τα καθίσματα της τρίτης σειράς μπορούν να τοποθετηθούν όρθια έναντι της πλάτης των καθισμάτων της δεύτερης σειράς.

1. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας έχουν αποθηκευτεί πλήρως.
2. Ακολουθήστε το 1ο βήμα.
3. Βεβαιωθείτε ότι οι μεντεσέδες έχουν ασφαλίσει πιέζοντας τους μοχλούς προς τα κάτω Ⓣ.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

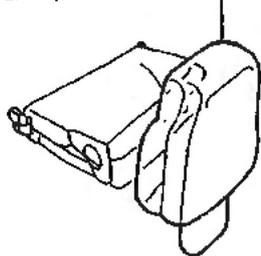
Ποτέ μην τραβήξετε το μοχλό Ⓣ όταν το τρίτο κάθισμα είναι κατελιγμένο.

4. Τραβήξτε το μοχλό Ⓣ και ανυψώστε το κάθισμα χρησιμοποιώντας την υπάρχουσα βοηθητική λαβή.
5. Δέστε τον ιμάντα στο προσκέφαλο του καθίσματος της δεύτερης σειράς και ασφαλίστε τον καλά.

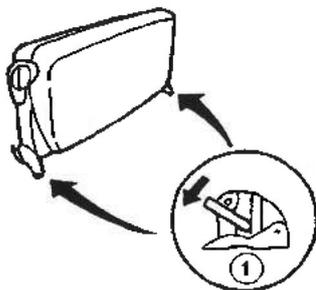
3ο βήμα

Για μεγιστοποίηση του χώρου αποσκευών, ακολουθήστε τη διαδικασία που περιγράφεται παρακάτω.

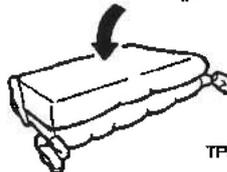
Διπλωμένο 2ο κάθισμα



Επαναφορά του τρίτου καθίσματος στη θέση καθίσματος



"Χτύπημα"



ΤΡΑΒΗΧΕΤΕ



NPAS24

1. Διπλώστε τα καθίσματα της δεύτερης σειράς όπως περιγράφεται νωρίτερα στην ενότητα "Αναδίπλωση των καθισμάτων της δεύτερης σειράς".
2. Διπλώστε το τρίτο κάθισμα όπως περιγράφεται νωρίτερα στο "1ο βήμα" και στο "2ο βήμα".
3. Ελέγξτε ότι η περιοχή μπροστά από το τρίτο κάθισμα είναι καθαρή από άλλα αντικείμενα.
4. Απασφαλίστε τους μεντεσέδες τραβώντας τους μοχλούς προς τα πάνω @ (φαίνεται στην προηγούμενη σελίδα).
5. Διπλώστε το κάθισμα της τρίτης σειράς προς τα εμπρός.

Για να επαναφέρετε το τρίτο κάθισμα, ακολουθήστε τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά.

2-44 Όργανα και χειριστήρια

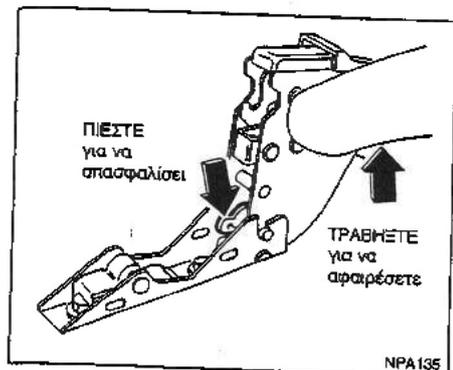


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αυτή η διαδικασία δεν πρέπει να γίνει όταν το αυτοκίνητο κινείται.
- Προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στη ζώνη ασφαλείας.
- Ποτέ μην επιτρέπετε σε κανέναν να κάθεται στο χώρο αποσκευών. Δεν έχει σχεδιαστεί για επιβάτες. Μπορεί να τραυματιστούν σε ένα ξαφνικό φρενάρισμα.
- Μετά τη ρύθμιση του καθίσματος στην αρχική θέση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι μεντεσέδες έχουν ασφαλίσει καλά.

- Για να αποτρέψετε κάποια ζημιά στον οδηγό και τους επιβάτες, μην στοιβάζετε τίποτα στο χώρο αποσκευών σε ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των καθισμάτων, καθώς τα πακέτα μπορεί να ολισθήσουν προς τα εμπρός στη διάρκεια ενός φρεναρίσματος.
- Ποτέ μην επιτρέπετε στους επιβάτες να χρησιμοποιούν το τρίτο κάθισμα χωρίς πρώτα να έχει ελεγχθεί ότι είναι ασφαλές.

ΜΟΧΛΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

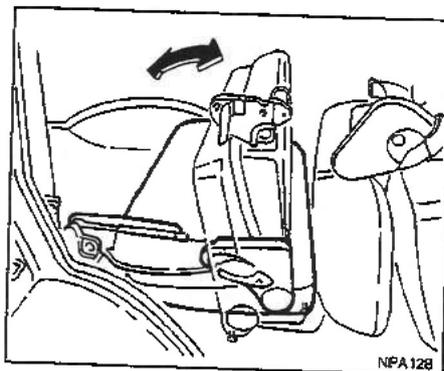


Αφαίρεση του καθίσματος της τρίτης σειράς

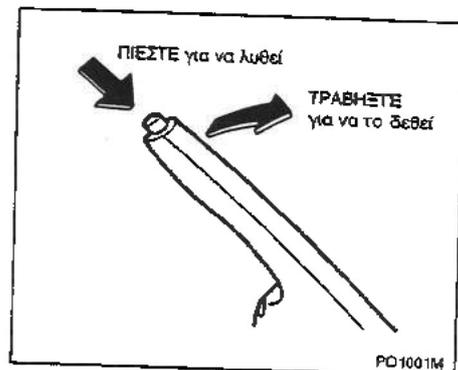
! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κάθισμα της τρίτης σειράς είναι πολύ βαρύ. Μην προσπαθήσετε να το αφαιρέσετε μόνος σας. Πάντα να ζητάτε βοήθεια από ένα δεύτερο άτομο.

1. Διπλώστε τα καθίσματα της τρίτης σειράς όπως περιγράφεται νωρίτερα στο "Δίπλωμα των καθισμάτων της τρίτης σειράς".
2. Πιέστε προς τα κάτω τους κόκκινους μοχλούς όπως φαίνεται στην εικόνα και ανυψώστε το κάθισμα της τρίτης σειράς από τα στηρίγματα.



3. Περιστρέψτε το κάθισμα της τρίτης σειράς όπως φαίνεται στην εικόνα.
 4. Αφαιρέστε το κάθισμα της τρίτης σειράς από την πίσω πόρτα.
- Η τοποθέτηση του καθίσματος της τρίτης σειράς γίνεται με την αντίστροφη σειρά.



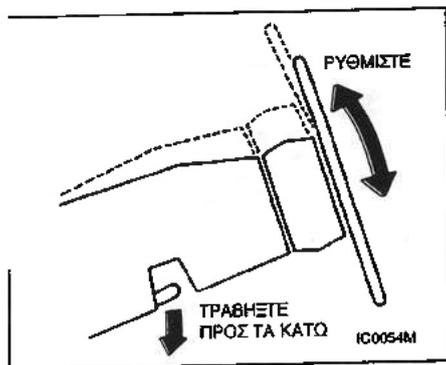
Για να το δέσετε

Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό.

Για να το λύσετε

Τραβήξτε το μοχλό ελαφρά προς τα πάνω, πατήστε το κουμπί και κατεβάστε τον τελείως. Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι η προειδοποιητική λυχνία φρένων έχει σβήσει. Για πρόσθετες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποιητική/γενδεικτική λυχνία καυβομητής" στο κεφάλαιο "1. Όργανα και χειριστήρια".

ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ

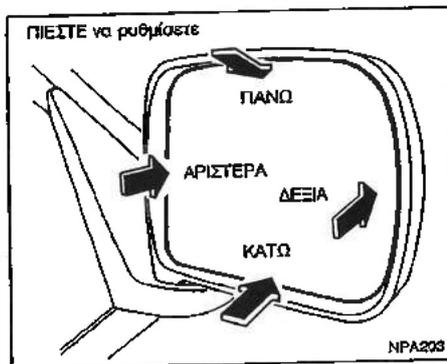


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε.

Τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό ασφάλισης και ρυθμίστε το τιμόνι προς τα πάνω ή προς τα κάτω, στην επιθυμητή θέση. Τραβήξτε το μοχλό καλά προς τα πάνω για να ασφαλίσει το τιμόνι στη θέση του.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

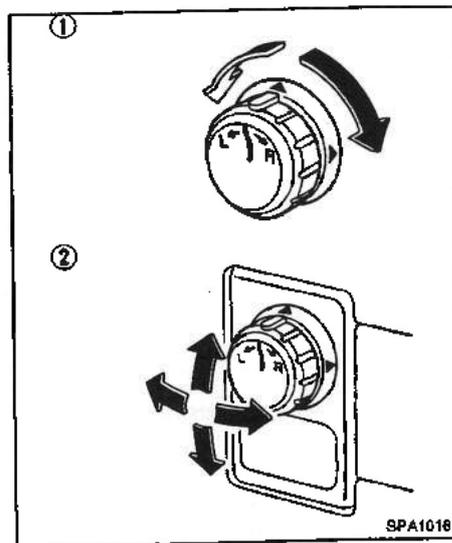


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ελέγξτε τη θέση όλων των καθρέφτων πριν οδηγήσετε. Η μεταβολή της θέσης τους ενώ οδηγείτε μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας από την οδήγηση.
- Τα αντικείμενα που εμφανίζονται στον καθρέφτη της πόρτας του συνοδηγού είναι πιο κοντά από όσο εμφανίζονται.

Χειροκίνητος τύπος
(όπου διατίθεται):

Οι εξωτερικοί καθρέφτες μπορούν να μετακινήθούν προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για καλύτερη ορατότητα προς τα πίσω.

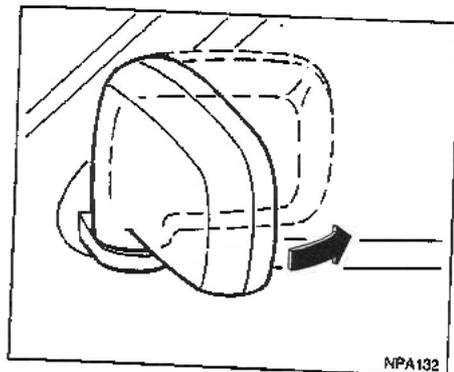


Ηλεκτρικός τύπος
(όπου διατίθεται):

Ο εξωτερικός καθρέφτης λειτουργεί μόνον όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση Acc ή ON.

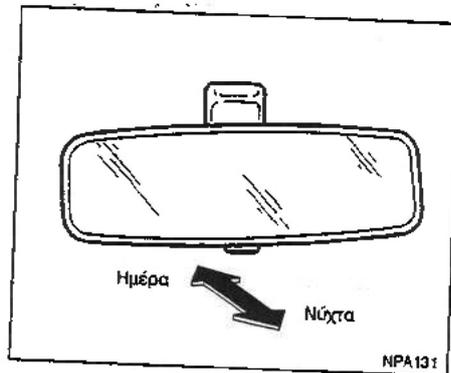
Περιστρέψτε το χειριστήριο προς τα δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε το δεξιό ή αριστερό καθρέφτη ①, στη συνέχεια ρυθμίστε χρησιμοποιώντας το χειριστήριο ②.

ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΟΣ ΚΑΘΡΕΦΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ



Πιέστε τον εξωτερικό καθρέφτη προς τα πίσω για να διπλώσει.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΦΤΗΣ

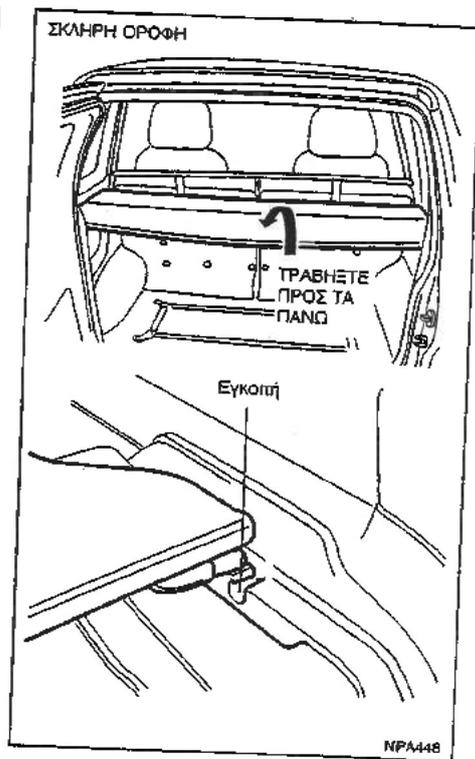


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιήστε τη θέση νυχτερινής οδήγησης μόνον όταν είναι αναγκαίο, γιατί μειώνει τη διαύγεια της ορατότητας προς τα πίσω.

Η θέση νυχτερινής οδήγησης θα μειώσει το βάμπτωμα από τους προβολείς των αυτοκινήτων που σας ακολουθούν τη νύχτα.

ΚΑΛΥΜΜΑ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (όπου διατίθεται)

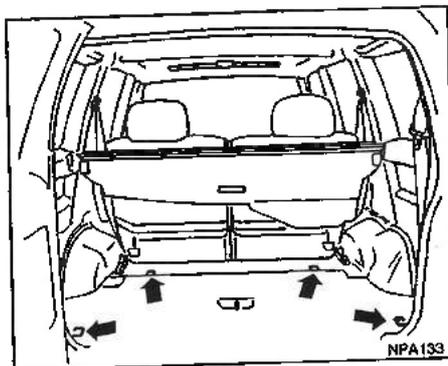


ΓΑΝΤΖΟΙ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (προαιρετικός εξοπλισμός)

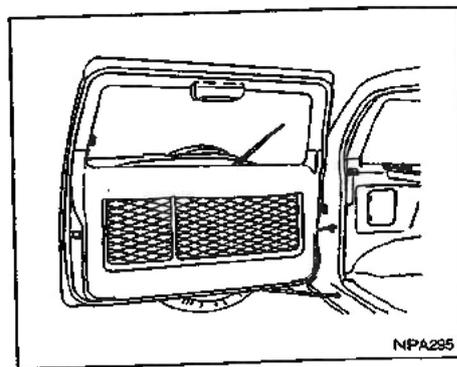
Το κάλυμμα αποσκευών διατηρεί τα περιεχόμενα του χώρου αποσκευών μη ορατά από έξω.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην τοποθετήσετε κανένα αντικείμενο πάνω στο κάλυμμα αποσκευών, ανεξάρτητα από το πόσο μικρό είναι το αντικείμενο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ενός ατυχήματος ή ενός ξαφνικού φρεναρίσματος.



ΔΙΧΤΥ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ

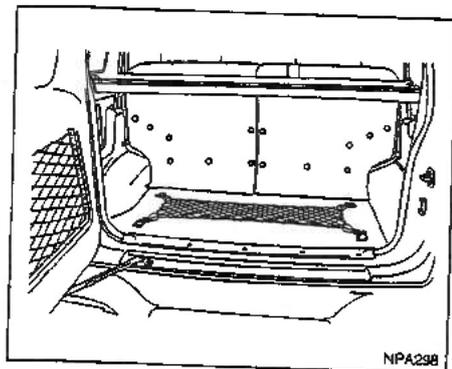


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει πάντα να βεβαιώνετε ότι οι αποσκευές είναι κατάλληλα ασφαλισμένες. Χρησιμοποιήστε μάντες αποσκευών ή κατάλληλα σχοινιά και γάντζους.

Οι μη ασφαλισμένες αποσκευές μπορούν να γίνουν επικίνδυνες σε ένα ατύχημα ή ξαφνικό σταμάτημα.

ΔΙΧΤΥ ΔΑΠΕΔΟΥ (όπου διατίθεται)



Το δίχτυ δαπέδου αποτρέπει στα διάφανα αντικείμενα του δαπέδου του χώρου αποσκευών να εισχωρήσουν στην περιοχή των επιβατών σε περίπτωση σύγκρουσης.

3. Καλοριφέρ, σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

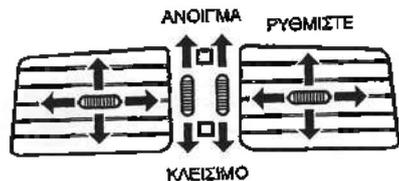
Κεντρικοί και πλαϊνοί αεραγωγοί	3-2
Καλοριφέρ και σύστημα κλιματισμού	3-3
Χειριστήρια	3-3
Λειτουργία καλοριφέρ	3-4
Λειτουργία συστήματος κλιματισμού (προαιρετικός εξοπλισμός)	3-5

Διακόπτης θέρμανσης (HEAT) (προαιρετικός εξοπλισμός)	3-7
Ηχοσύστημα	3-7
Προληπτικά μέτρα για τη λειτουργία του ηχοσυστήματος	3-8



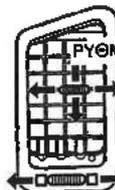
ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΚΑΙ ΠΛΑΪΝΟΙ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ

Κεντρικοί
αεραγωγοί



HA0012E

Πλαϊνοί
αεραγωγοί



ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΟ

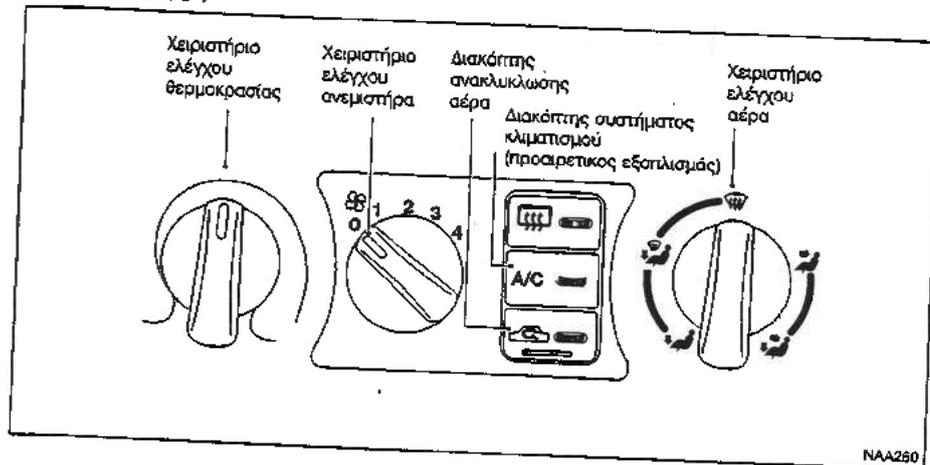
ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΟ

Ανοίξτε ή κλείστε και ρυθμίστε την κατεύθυνση της ροής αέρα των αεραγωγών εξασρισμού.

☒ : Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει ότι οι αεραγωγοί είναι κλειστοί.

≡ : Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει ότι οι αεραγωγοί είναι ανοικτοί.

ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ



- Ο αέρας κυρίως ρέει από τις εξόδους της περιοχής των ποδιών.
- Ο αέρας ρέει από τις εξόδους του παρμπρίζ και τις εξόδους της περιοχής των ποδιών.
- Ο αέρας ρέει κυρίως από τις εξόδους του παρμπρίζ.

Χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας
Αυτό το χειριστήριο σας επιτρέπει να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του εξερχόμενου αέρα.

Διακόπτης ανακύκλωσης αέρα
Θέση OFF (ενδεικτική λυχνία σβηστή)

Ο εξωτερικός αέρας αναρροφάται μέσα στο χώρο επιβατών όταν αυτός ο διακόπτης δεν είναι πατημένο.

Χρησιμοποιήστε αυτή τη θέση για την κανονική λειτουργία του καλοριφέρ ή του συστήματος κλιματισμού.

Θέση ON (ενδεικτική λυχνία αναμμένη)

Ο εσωτερικός αέρας επανακυκλοφορεί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Πιέστε αυτό το διακόπτη όταν οδηγείτε σε ένα δρόμο με σκόνη ή για να αποφύγετε την εισροή της στην καμπίνα.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Χειριστήριο ελέγχου ανεμιστήρα

Αυτό το χειριστήριο θέτει σε λειτουργία και διακόπτει τη λειτουργία του ανεμιστήρα και ελέγχει την ένταση της ροής του.

Χειριστήριο ελέγχου αέρα

Αυτό το χειριστήριο σας επιτρέπει να επιλέξετε τις διόδους ροής του αέρα.

- Ο αέρας ρέει από τους κεντρικούς και πλαϊνούς αεραγωγούς.
- Ο αέρας ρέει από τους κεντρικούς και πλαϊνούς αεραγωγούς και τις εξόδους της περιοχής των ποδιών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία ανακύκλωσης για μεγάλες περιόδους, γιατί θα να αυξηθεί η υγρασία του εσωτερικού αέρα και θα προκληθεί θάμπωμα των παραθύρων.

Μετακινήστε τον διακόπτη ανακύκλωσης αέρα στη θέση  όταν οδηγείτε σε δρόμους με σκόνη, για να αποφύγετε την εισροή της στην καμπίνα.

Διακόπτης συστήματος κλιματισμού (A/C)
(προαιρετικός εξοπλισμός)

Αυτός ο διακόπτης υπάρχει μόνο στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα κλιματισμού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η επιλογή θέσης των χειριστηρίων του καλοριφέρ ή του συστήματος κλιματισμού δεν πρέπει να γίνεται κατά την οδήγηση, ώστε η πλήρης προσοχή σας να δίδεται στην οδήγηση.

Βάλτε μπροστά τον κινητήρα, μετακινήστε το χειριστήριο ελέγχου του ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση (1 έως 4) και πιέστε το διακόπτη του συστήματος κλιματισμού για να θέσετε σε λειτουργία το σύστημα κλιματισμού. Η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει όταν το σύστημα κλιματισμού τεθεί σε λειτουργία.

Για να σταματήσετε τη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, πιέστε πάλι το διακόπτη για να το επαναφέρετε στην αρχική του θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία ψύξης του συστήματος κλιματισμού λειτουργεί μόνον όταν ο κινητήρας λειτουργεί.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ

Θέρμανση

Αυτή η λειτουργία χρησιμοποιείται για την κατεύθυνση θερμού αέρα από τις εξόδους της περιοχής των ποδιών.

1. Πιέστε το διακόπτη ανακύκλωσης αέρα για κανονική θέρμανση (ενδεικτική λυχνία αναμμένη).
2. Μετακινήστε το χειριστήριο ελέγχου αέρα στη θέση .
3. Ανοίξτε το χειριστήριο ελέγχου ανεμιστήρα.
4. Μετακινήστε το χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση μεταξύ της μεσαίας και ζεστής θέσης.

- Για γρήγορη θέρμανση, πιέστε το διακόπτη ανακύκλωσης αέρα στη θέση . Το συντομότερο δυνατόν μετά τη θέρμανση, πιέστε το διακόπτη ανακύκλωσης αέρα στην κανονική θέρμανση (ενδεικτική λυχνία σβηστή).

Εξαερισμός

Αυτή η λειτουργία κατευθύνει τον εξωτερικό αέρα μέσα από τα πλευρικούς και κεντρικούς αεραγωγούς.

1. Πιέστε το πλήκτρο επανακυκλοφορίας αέρα (ενδεικτική λυχνία αναμμένη).
2. Μετακινήστε το χειριστήριο ελέγχου αέρα στη θέση .
3. Ανοίξτε το χειριστήριο ελέγχου ανεμιστήρα.
4. Μετακινήστε το χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.

Ξεπάγωμα ή Ξεθάμπωμα

Αυτή η λειτουργία χρησιμοποιείται για το ξεπάγωμα/ξεθάμπωμα των παραθύρων.

1. Μετακινήστε το χειριστήριο ελέγχου αέρα στη θέση .
 2. Ανοίξτε το χειριστήριο ελέγχου ανεμιστήρα.
 3. Μετακινήστε το χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση μεταξύ της μεσαίας και ζεστής θέσης.
- Για τη γρήγορη απομάκρυνση του πάγου ή της υγρασίας από τα παράθυρα, πιέστε το διακόπτη ανακύκλωσης αέρα στη θέση  το χειριστήριο ελέγχου ανεμιστήρα στη θέση 4 και το χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στη πλήρως ζεστή θέση. Το συντομότερο δυνατόν μετά το ξεπάγωμα του παραθύρου, πιέστε πάλι το διακόπτη ανακύκλωσης αέρα (ενδεικτική λυχνία σβηστή).

- Εάν είναι δύσκολο να ξεθαμπώσετε το κρύσταλλο του παρμπρίζ, θέστε σε λειτουργία το σύστημα κλιματισμού (όπου έχει τοποθετηθεί).

Θέρμανση δύο επιπέδων (όπου διατίθεται)

Αυτή η λειτουργία κατευθύνει τον εξωτερικό αέρα μέσα από τους πλαϊνούς και τους κεντρικούς αεραγωγούς και το θερμό αέρα μέσα από τις εξόδους του δαπέδου.

1. Πιέστε το διακόπτη ανακύκλωσης αέρα (ενδεικτική λυχνία αναμμένη).
2. Μετακινήστε το χειριστήριο ελέγχου αέρα στη θέση .
3. Ανοίξτε το χειριστήριο ελέγχου ανεμιστήρα.
4. Από τη στιγμή που η κατάσταση γίνει κανονική μετακινήστε το χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στο μεσαίο σημείο, μεταξύ θερμού και κρύου.

Θέρμανση και ξεθαμπώμα

Αυτή η λειτουργία θερμαίνει τα εσωτερικά και ξεθαμπώνει το παρμπρίζ.

1. Πιέστε το διακόπτη ανακύκλωσης αέρα (ενδεικτική λυχνία αναμμένη).
2. Μετακινήστε το χειριστήριο ελέγχου αέρα στη θέση .

3. Ανοίξτε το χειριστήριο ελέγχου ανεμιστήρα.
4. Μετακινήστε το χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση, μεταξύ της μεσαίας και ζεστής θέσης.

Συμβουλές λειτουργίας

- Καθαρίστε το χιόνι και τον πάγο από τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων και την είσοδο αέρα μπροστά από το παρμπρίζ. Αυτό θα βελλώσει τη λειτουργία του καλοριφέρ.
- Μια ποσότητα αέρα ρέει πάντα από τους κεντρικούς και πλαϊνούς αεραγωγούς ανεξάρτητα από τη θέση του μοχλού εισαγωγής αέρα. Για να ξεπαγώσετε και να ξεθαμπώσετε τα παράθυρα περισσότερο αποτελεσματικά, κλείστε τον κεντρικό αεραγωγό και κατευθύνετε τους πλαϊνούς αεραγωγούς προς το παράθυρο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

(προαιρετικός εξοπλισμός)

Βάλτε μπροστά τον κινητήρα, μετακινήστε το χειριστήριο ελέγχου του ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση (1 έως 4) και πιέστε τον διακόπτη του συστήματος κλιματισμού για να το ενεργοποιήσετε. Όταν το σύστημα κλιματισμού λειτουργεί, οι λειτουργίες της ψύξης και της αφύγρανσης θα προστεθούν στη λειτουργία του καλοριφέρ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία ψύξης του συστήματος κλιματισμού λειτουργεί μόνον όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

Ψύξη

Αυτή η λειτουργία χρησιμοποιείται για τη ψύξη και την αφύγρανση.

1. Πιέστε το διακόπτη ανακύκλωσης αέρα (ενδεικτική λυχνία αναμμένη).
2. Μετακινήστε το χειριστήριο ελέγχου αέρα στη θέση .
3. Μετακινήστε το χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση (1 έως 4).
4. Πιέστε το διακόπτη του συστήματος κλιματισμού. Η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει.
5. Μετακινήστε το χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.

Για γρήγορη ψύξη όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή, πρώτα ρυθμίστε τον διακόπτη ανακύκλωσης αέρα στη θέση . Πρέπει να επαναφέρετε το διακόπτη ανακύκλωσης αέρα στην κανονική ψύξη (ενδεικτική λυχνία σβηστή).

Ξηρή θέρμανση

Αυτή η λειτουργία χρησιμοποιείται για θέρμανση και αφύγρανση.

1. Πιέστε το διακόπτη ανακύκλωσης αέρα (ενδεικτική λυχνία αναμμένη).
2. Μετακινήστε το χειριστήριο ελέγχου αέρα στη θέση .
3. Μετακινήστε το χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση (1 έως 4).
4. Πιέστε το διακόπτη του συστήματος κλιματισμού. Η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει.
5. Μετακινήστε το χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.

Ξερό ξεθάμπωμα

Αυτή η λειτουργία χρησιμοποιείται για το ξεθάμπωμα των παραθύρων και την αφύγρανση.

1. Πιέστε το διακόπτη ανακύκλωσης αέρα (ενδεικτική λυχνία αναμμένη).
2. Μετακινήστε το χειριστήριο ελέγχου αέρα στη θέση .
3. Μετακινήστε το χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση (1 έως 4).
4. Πιέστε το διακόπτη του συστήματος κλιματισμού. Η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει.
5. Μετακινήστε το χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.

Συμβουλές λειτουργίας

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το σύστημα κλιματισμού πρέπει να λειτουργεί για περίπου δέκα λεπτά τουλάχιστον μια φορά το μήνα. Αυτό βοηθά στην αποφυγή ζημιών στο σύστημα λόγω έλλειψης λίπανσης.
- Να έχετε το παράθυρο και την ηλιοροφή κλειστά όταν το σύστημα κλιματισμού βρίσκεται σε λειτουργία.
- Μετά από στάθμευση σε σημείο με ήλιο, οδηγήστε δύο με τρία λεπτά με το παράθυρο ανοικτά για να απομακρυνθεί ο θερμός αέρας από το χώρο επιβατών. Στη συνέχεια, κλείστε τα παράθυρα. Αυτό θα επιτρέψει στο σύστημα κλιματισμού να ψύξει το εσωτερικό πιο γρήγορα.
- Εάν ο δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υπερβαίνει τη θερμή θέση, κλείστε το σύστημα κλιματισμού. Για πρόσθετες πληροφορίες, δείτε στην ενότητα "Εάν ο κινητήρας υπερθερμανθεί" στο κεφάλαιο "5. Σε περίπτωση ανάγκης".
- Εάν το ψυκτικό υγρό του κινητήρα απакτήρει μια εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία, το σύστημα κλιματισμού θα κλείσει αυτόματα. Αυτό μπορεί να συμβεί για παράδειγμα εάν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί για μεγάλο χρονικό διάστημα μια ζεστή ημέρα.

Φίλτρο καμπίνας

Το σύστημα κλιματισμού είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο συστήματος κλιματισμού το οποίο περιουσιάζει τις ακαθαρσίες, τη γύρη, τη σκόνη, κ.λπ. Για να είστε βέβαιοι ότι το σύστημα κλιματισμού θερμαίνει, ξεθαμπώνει, και εξαερίζει αποτελεσματικά, αντικαστήστε το φίλτρο σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, απευθυνθείτε σ' έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Το φίλτρο πρέπει να αντικατασταθεί εάν η ροή του αέρα είναι εξαιρετικά μειωμένη ή όταν τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα στη διάρκεια της λειτουργίας του καλοριφέρ ή του συστήματος κλιματισμού.

Συντήρηση συστήματος κλιματισμού

Το σύστημα κλιματισμού στο δικό σας αυτοκίνητο NISSAN είναι πληρωμένο με ένα νέο ψυκτικό υγρό το οποίο έχει σχεδιαστεί λαμβάνοντας υπόψη το περιβάλλον.

Αυτό το νέο ψυκτικό υγρό δεν βλάπτει το στρώμα όζοντος της γης.

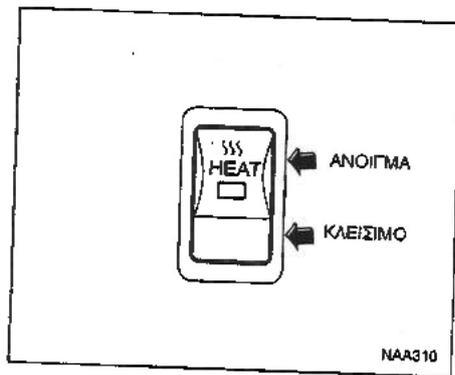
Όπως, συμμετέχει κατά ένα μικρό μέρος στη παγκόσμια θέρμανση του περιβάλλοντος.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ (HEAT) (προαιρετικός εξοπλισμός)

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

Ειδικός εξοπλισμός πλήρωσης και λιπαντικά απαιτούνται κατά τη συντήρηση του δικού σας συστήματος κλιματισμού της NISSAN. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών ή λιπαντικών θα προκαλέσει σημαντική ζημιά στο σύστημα κλιματισμού. Δείτε στην ενότητα "Συστάσεις για το ψυκτικό και το λιπαντικό του συστήματος κλιματισμού" στο κεφάλαιο "B. Τεχνικές Πληροφορίες".

Ένας έμπορος NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο μπορούν να συντηρήσουν το φιλικό προς το περιβάλλον σύστημα κλιματισμού σας.



Ο διακόπτης HEAT βρίσκεται στην κάτω πλευρά του ταμπλό οργάνων.

Ο διακόπτης HEAT χρησιμοποιείται όταν ο κινητήρας είναι κρύος για να επιταχυνθεί η λειτουργία του καλοριφέρ. Εάν ο διακόπτης είναι ενεργοποιημένος, ο εγκέφαλος του κινητήρα θα αυξήσει αυτόματα τις στροφές ρελαντί "κρύου κινητήρα".

Το σύστημα λειτουργεί με το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση) (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) ή N (Νεκρά) (μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) και την πεταλούδα γκαζιού κλειστή. Κλείστε το διακόπτη όταν ο δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού του κινητήρα μετακινηθεί. Θα απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν το αυτοκίνητο αρχίσει να κινείται.

Για να ανοίξετε το ραδιόφωνο, γυρίστε το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση Acc ή ON. Εάν θέλετε να ακούσετε ραδιόφωνο με τον κινητήρα να μην λειτουργεί, γυρίστε το κλειδί στη θέση Acc.

Ρυθμίστε τη θέση της κεραίας ή εκτείνετε πλήρως την κεραία για την καλύτερη δυνατή λήψη.

Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την ισχύ του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον πομπό του ραδιοφώνου, τα κτίρια, τις γέφυρες, τα βουνά και άλλες εξωτερικές επιρροές. Οι διακοπόμενες αλλαγές στη ποιότητα της λήψης κανονικά προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιρροές.

Η χρήση ενός κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα της λήψης του ραδιοφώνου.

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Κασετόφωνο

- Για να διατηρηθεί η καλή ποιότητα του ήχου, η NISSAN προτείνει τη χρήση κασετών των 60 λεπτών ή μικρότερης διάρκειας.
- Οι κασέτες πρέπει να αφαιρούνται από τη συσκευή όταν δεν χρησιμοποιούνται. Αποθηκεύστε τις κασέτες μέσα στις προστατευτικές θήκες τους και μακριά από την άμεση ηλιακή ακτινοβολία, τη θερμότητα, την υγρασία και τις μαγνητικές πηγές.
- Η άμεση ηλιακή ακτινοβολία μπορεί να προκαλέσει την παραμόρφωση της κασέτας. Η χρήση παραμορφωμένων κασετών μπορεί να προκαλέσει το κόλλημα της συσκευής.
- Μην χρησιμοποιείτε κασέτες των οποίων οι επικέτες έχουν ξεκολλήσει ή έχουν χαλαρώσει. Εάν χρησιμοποιηθούν, η επκέτα μπορεί να προκαλέσει το κόλλημα της συσκευής.
- Εάν μια κασέτα έχει χαλαρή ταινία, τοποθετήστε ένα μαλύβι μέσα στη μια οπή της και διπλώστε την ταινία καλά. Μια χαλαρή ταινία μπορεί να προκαλέσει κόλλημα και κυματοειδή ποιότητα ήχου.

- Για μια χρονική περίοδο, η κεφαλή, η τροχαλία και ο κύλινδρος μπορεί να μαζέψουν κατάλοιπα επίστρωσης της ταινίας, καθώς παίζει η ταινία. Αυτή η συσσώρευση καταλοίπων μπορεί να προκαλέσει ασθενή ή κυματοειδή ήχο, και πρέπει να αφαιρείται περιοδικά με μια ταινία καθαρισμού τη κεφαλής. Εάν τα κατάλοιπα δεν αφαιρούνται περιοδικά, η συσκευή μπορεί να χρειαστεί να αποσυναρμολογηθεί για καθαρισμό.

Συσκευή Δίσκων CD

- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή στις βροχερές μέρες, η συσκευή μπορεί να δυσλειτουργεί εξαιτίας της υγρασίας. Εάν αυτό συμβεί, αφαιρέστε το CD και αφυγράνετε ή εξερέψτε καλά τη συσκευή.
- Ο μηχανισμός του CD μπορεί να "πηδάει", όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους.
- Ορισμένες φορές ο μηχανισμός του CD δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία του χώρου είναι εξαιρετικά χαμηλή. Μειώστε τη θερμοκρασία πριν τη χρήση.
- Μην εκθέτετε το CD σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία.
- CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γδαρμένα, καλυμμένα με δακτυλικά αποτυπώματα ή έχουν οπές, μπορεί να μην λειτουργούν σωστά.

- Τα παρακάτω CDs μπορεί να μην λειτουργούν σωστά.
 - Ψηφιακοί δίσκοι ελέγχου αντιγραφής (CCCD).
 - Ψηφιακοί δίσκοι εγγραφής (CD-R).
 - Ψηφιακοί δίσκοι επανεγγραφής (CD-RW).
- Μην χρησιμοποιείτε τα παρακάτω CDs καθώς αυτά μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργία της συσκευής CD.
 - Δίσκοι 8 cm (3.1 in) με έναν αντίπτορα.
 - CD που δεν είναι στρογγυλά.
 - CD με χάρτινη επικέτα.

4. Εκκίνηση και οδήγηση

Εκκίνηση και οδήγηση	4-2	Εκκίνηση κινητήρα	4-9
Πρόγραμμα ρονταρίσματος	4-2	Συστάσεις κατά την εκκίνηση του κινητήρα	4-9
Πριν την εκκίνηση του κινητήρα	4-3	Οδήγηση με μηχανικό καβώτιο ταχυτήτων	4-10
Προφυλάξεις		Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (προαιρετικός εξοπλισμός)	4-11
κατά την εκκίνηση και την οδήγηση	4-3	4x4 Διαδικασίες αλλαγής σχέσεων στο διαφορικό	4-15
Καυσαέρια (μονοξείδιο του άνθρακα)	4-3	Πλήμνες ελεύθερου τροχασμού με αυτόματη εμπλοκή (προαιρετικός εξοπλισμός)	4-17
Καταλυτικός μετατροπέας (προαιρετικός εξοπλισμός)	4-4	4x4 Ασφαλής ηδήγηση με 4WD (4-κίνηση)	4-19
Σύστημα Turbo υπερσυμπιεστή καυσαερίων (προαιρετικός εξοπλισμός)	4-4	4x4 Ελαστικά 4WD (4-κίνησης)	4-20
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) (προαιρετικός εξοπλισμός)	4-4	Στάθμευση	4-20
Προσοχή κατά την οδήγηση	4-6	Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας	4-22
Όταν ο κινητήρας είναι κρύος	4-6	Προληπτικά μέτρα ασφαλείας κατά την οδήγηση	4-23
Φάρτωση αυτοκινήτου	4-6	Οδήγηση σε ανηφόρα	4-23
Όταν ο δρόμος είναι υγρός	4-6	Οδήγηση σε κατηφόρα	4-23
Υπό χειμερινές συνθήκες	4-6	Προσοχή κατά την οδήγηση με κρύο καιρό	4-24
Ρυμούλκηση τρέιλερ	4-6	Ειδικός χειμερινός εξοπλισμός	4-25
Φλας τρέιλερ (προαιρετικός εξοπλισμός)	4-6	Προστασία από τη διάβρωση	4-25
Διακόπτης ανάφλεξης	4-8		

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

Στη διάρκεια των πρώτων 1.600 km, ακολουθήστε αυτές τις συστάσεις για τη μελλοντική αξιοπιστία και οικονομία του καινούργιου αυτοκινήτου σας.

- Να αποφεύγετε την οδήγηση για μεγάλες περιόδους με σταθερή ταχύτητα, είτε γρήγορα είτε αργά.
- Μην επιταχύνετε με το γκάζι πλήρως πατημένο και με οποιαδήποτε σχέση.
- Να αποφεύγετε τις γρήγορες εκκινήσεις και την πλήρη επιτάχυνση.
- Να αποφεύγετε τα απότομα φρεναρίσματα, όσο αυτό είναι δυνατόν.
- Μην ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ για τα πρώτα 800 km.

ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα χαρακτηριστικά οδήγησής του αυτοκινήτου σας μπορούν να αλλάξουν σημαντικά με οποιοδήποτε πρόσθετο φορτίο και την κατανομή του, καθώς και με την προσθήκη προαιρετικού εξοπλισμού (κοτσαδόρος τρέιλερ, σχάρες οροφής, κ.λπ.). Το στυλ της οδήγησής σας και η ταχύτητα πρέπει να προσαρμοστούν ανάλογα. Ειδικά κατά τη μεταφορά μεγάλων φορτίων, η ταχύτητά σας πρέπει να μειωθεί επαρκώς.
- Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο είναι ελεύθερη.
- Ελέγξτε τη στάθμη των υγρών όπως του λαδιού του κινητήρα, του ψυκτικού, του υγρού των φρένων και του συμπλέκτη, του υγρού καθαρισμού των παραθύρων όσο το δυνατόν πιο συχνά, π.χ. κάθε φορά που ανεφοδιάζεστε με καύσιμα.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα και τα φωτιστικά σώματα είναι καθαρά.
- Εξετάστε οπτικά τα ελαστικά ως προς την εμφάνιση και την κατάστασή τους. Επίσης ελέγξτε εάν η πίεση των ελαστικών είναι η σωστή.
- Προσαρμόστε το κάθισμα και ρυθμίστε τα προσκέφαλα.
- Ρυθμίστε τους εσωτερικούς και τους εξωτερικούς καθρέφτες.
- Δέστε τη δική σας ζώνη ασφαλείας και ζητήστε από όλους τους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Μην τοποθετήσετε σκληρά ή βαριά αντικείμενα ούτε στην μπροστινή ούτε στην πίσω εταζέρα για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμό σε περίπτωση ενός ξαφνικού σταματήματος.
- Ελέγξτε τη λειτουργία των προειδοποιητικών λυχνιών όταν το κλειδί γυρίσει στη θέση ON.
- Συντονίστε το ραδιόφωνο στον επιθυμητό σταθμό.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικους που κανονικά απαιτούν την υποστήριξη άλλων απόρων μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητό σας. Επίσης δεν πρέπει να αφήνετε μόνο τους οικιακά ζώα. Μπορούν να τραυματίσουν τυχαία τον εαυτό τους ή άλλους από μία ακούσια λειτουργία του αυτοκινήτου. Επίσης, τις ζεστές, ηλιόλουστες ημέρες, η θερμοκρασία μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να γίνει γρήγορα αρκετά υψηλή ώστε να προκαλέσει σοβαρό ή πιθανά μοιραίο τραυματισμό σε ανθρώπους ή ζώα.
- Για να αποτρέψετε την ολίσθηση των αποσκευών ή συσκευασιών προς τα εμπρός στη διάρκεια ενός φρεναρίσματος ή απότομου σταματήματος, μην στοιβάζετε οπδήποτε στην περιοχή αποσκευών/πίσω περιοχής σε ύψος μεγαλύτερο από αυτό της πλάτης των καθισμάτων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην εισπνέετε καυσαέρια. Περιέχουν άχρωμο και άοσμο μονοξειδίο του άνθρακα. Το μονοξειδίο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει αναισθησία ή θάνατο.
- Εάν έχετε υποψία ότι τα καυσαέρια εισέρχονται στο αυτοκίνητο οδηγήστε αμέσως με όλα τα παράθυρα πλήρως ανοικτά το αυτοκίνητο στο πλησιέστερο συνεργείο.
- Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους όπως σε ένα γκαράζ, για διάστημα μεγαλύτερο από όσο είναι απόλυτα αναγκαίο.
- Μη σταθμεύετε το αυτοκίνητο με τον κινητήρα να λειτουργεί για οποιαδήποτε εκτεταμένη χρονική περίοδο.
- Μην κάθεται για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ένα σταθμευμένο αυτοκίνητο με τον κινητήρα να λειτουργεί.
- Όταν ένα αυτοκίνητο έχει σταματήσει σε μια ανοικτή περιοχή με τον κινητήρα του να λειτουργεί για οποιαδήποτε μεγάλη χρονική περίοδο, θέστε σε λειτουργία τον ανεμιστήρα ώστε να εξαναγκάσετε τον αέρα του περιβάλλοντος να εισχωρήσει μέσα στο αυτοκίνητο.
- Να έχετε την πίσω πόρτα κλειστή κατά την οδήγηση, διαφορετικά τα καυσαέρια μπορεί να εισχωρήσουν μέσα στο χώρο των ε-

πιβατών. Εάν πρέπει να οδηγήσετε με αυτόν τον τρόπο για οποιοδήποτε λόγο, εκτελέστε τα παρακάτω βήματα.

1. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
2. Ρυθμίστε το πλήκτρο επανακυκλοφορίας αέρα στη θέση "OFF" και το χειριστήριο ελέγχου του ανεμιστήρα στις "υψηλές στροφές" για να κυκλοφορεί ο αέρας.
- Εάν η ηλεκτρική καλωδίωση ή άλλες συνδέσεις καλωδίων πρέπει να περάσουν στο τρέιλερ μέσα από μια στεγανή σύνδεση στην πίσω πόρτα ή στο αμάξωμα, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για να αποτρέψετε την είσοδο του μονοξειδίου του άνθρακα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Το σύστημα της εξάτμισης και το αμάξωμα πρέπει να επιθεωρούνται από έναν εξειδικευμένο μηχανικό όταν:
 1. Το αυτοκίνητο ανυψώνεται για επιθεώρηση.
 2. Έχετε την υποψία ότι τα καυσαέρια εισέρχονται στο χώρο επιβατών.
 3. Παρατηρήσετε μια αλλαγή στον ήχο του συστήματος της εξάτμισης.
 4. Έχετε σύστημα που περιλαμβάνει ζημιά στο σύστημα της εξάτμισης, το κάτω τμήμα του δαπέδου, ή το πίσω τμήμα του αυτοκινήτου.

ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)

Ο καταλυτικός μετατροπέας είναι ένα σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων, τοποθετημένο στο σύστημα της εξάτμισης. Τα καυσαέρια στον καταλυτικό μετατροπέα καίγονται υπό υψηλές θερμοκρασίες, με σκοπό τη μείωση των ρύπων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, κρατήστε τους ανθρώπους και τα εύφλεκτα υλικά μακριά από το σύστημα της εξάτμισης.
- Μη σταματάτε ή σταθμεύετε το αυτοκίνητο πάνω από εύφλεκτα υλικά όπως ξηρά χόρτα, χαρτά ή στουπιά, καθώς αυτά μπορεί να αναφλεγούν πολύ εύκολα.
- Κατά τη στάθμευση, βεβαιωθείτε ότι οι άνθρωποι ή τα εύφλεκτα υλικά είναι μακριά από το σωλήνα της εξάτμισης.

Για να βοηθήσετε να αποφευχθεί κάποια ζημιά

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Διατηρήστε τον κινητήρα σας καλά ρυθμισμένο. Μην συνεχίσετε να οδηγείτε εάν ο κινητήρας ρετάρει, ή εάν ανιχνευθεί σημαντική απώλεια απόδοσης ή άλλες ασυνήθιστες συνθήκες λειτουργίας.

Επιθεωρήστε αμέσως το αυτοκίνητο σε έναν έμπορο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Αποφύγετε την οδήγηση με μια εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Η απουσία καυσίμου μπορεί να προκαλέσει ρετάρισμα του κινητήρα, καταστρέφοντας τον καταλυτικό μετατροπέα (όπου έχει τοποθετηθεί).
- Αποφύγετε τη λειτουργία με υψηλές στροφές μέχρι να αποκτηθεί η κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
- Μην σπρώχνετε ή ριμουλκάτε το αυτοκίνητό σας για να πάρει μπροστά ο κινητήρας.

ΣΥΣΤΗΜΑ TURBO ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ (προαιρετικός εξοπλισμός)

Ο μηχανισμός του υπερσυμπιεστή περιστρέφεται με εξαιρετικά υψηλές στροφές και γίνεται πολύ θερμός. Για το λόγο αυτό, είναι πολύ σημαντικό να διατηρείται μια καθαρή παροχή λαδιού προς τον υπερσυμπιεστή ακολουθώντας όλες τις απαιτούμενες οδηγίες συντήρησης.

Για να βοηθήσετε να αποφευχθεί κάποια ζημιά στον υπερσυμπιεστή

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πρέπει να αλλάζετε το λιπαντικό του υπερτροφοδοτούμενου πετρελαιοκινητήρα βάσει των οδηγιών του κατασκευαστή.

Δείτε το ξεχωριστό "Εγχειρίδιο Πληροφοριών Εγγύησης και Συντήρησης" για πρόσθετες πληροφορίες.

- Χρησιμοποιήστε μόνο το προτεινόμενο λιπαντικό. Δείτε στην ενότητα "Λιπαντικά Κινητήρα" στο κεφάλαιο "8. Τεχνικές Πληροφορίες".
- Αφήστε τον κινητήρα να λεπτουργήσει στο ρελαντί για μερικά λεπτά πριν τον σβήσετε εάν το αυτοκίνητο έχει οδηγηθεί συνεχώς με υψηλή ταχύτητα.
- Μην μαρσάρτε τον κινητήρα με υψηλές στροφές αμέσως μετά την εκκίνηση.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΩΝ (ABS) (προαιρετικός εξοπλισμός)

Το σύστημα αντιμπλοκάριασματος τροχών (ABS) ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχή ώστε να μην μπλοκάρουν οι τροχοί σε ένα απότομο φρενάρισμα ή κατά το φρενάρισμα σε ολισθηρές επιφάνειες. Το σύστημα ανιχνεύει την ταχύτητα περιστροφής κάθε τροχού και μεταβάλλει την πίεση του υγρού των φρένων ώστε να αποτραπεί το μπλοκάριασμα και η ολίσθηση των τροχών. Με την αποτροπή του μπλοκάριασματος των τροχών, το σύστημα βοηθά τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και βοηθά στη ελαχιστοποίηση της παρέκκλισης και του σπινάριασματος σε ολισθηρές επιφάνειες.