

Χρήση του συστήματος

Πίεστε το πεντάλ των φρένων και κρατήστε το πατμένο. Δεν είναι αναγκαίο να πατάτε επαναλαμβανόμενα το πεντάλ των φρένων. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο το αποτέλεσμα μπορεί να είναι αυξημένη απόσταση ακινητοποίησης.

Λειτουργία αυτοελέγχου

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρικές αντίλεις, και υδραυλικές ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες που ελέγχονται από έναν εγκέφαλο. Ο εγκέφαλος διαθέτει μια ενσωματωμένη λειτουργία αυτοδιάγνωσης που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που ξεκινάτε τον κινητήρα και κινείτε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Όταν εκτελείται η "αυτοδιάγνωση", μπορεί να ακούσετε έναν "υπόκαφη" θόρυβο ή και να αισθανθείτε μια "παλαική κίνηση" στο πεντάλ των φρένων.

Αυτό είναι κάτια τα κανονικά και δεν αποτελεί ένδειξη κάποιας δυσλειτουργίας. Εάν ο υπολογιστής ανιχνεύσει κάποια δυσλειτουργία, απενεργοποιεί το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών και ανάβει την προειδοποιητική λυχνία (✉) στο ταμπλό. Το σύστημα φρένων θα συμπεριφέρεται κανονικά, αλλά χωρίς την υποβοήθηση του ABS.

Εάν η λυχνία ανάψει στη διάρκεια του αυτοελέγχου, ή ενώ οδηγείτε, πρέπει να πάτε το αυτοκίνητό σας σε έναν έμπορο NISSAN ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για επισκευή με την πρώτη ευκαιρία.

Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών δεν λειτουργεί σε ταχύτητες κάτω των 5 έως 10 km/h για να ακινητοποιήσει πλήρως το αυτοκίνητο (οι ταχύτητες διαφέρουν ανάλογα με τις οδικές συνθήκες). Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ανιχνεύει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί είναι κοντά στο μπλοκάρισμα, ο ενεργοποιητής (κάτω από το καπό) εφαρμόζει και απελευθερώνει άμεσα υδραυλική πίεση (σαν να τρομπάρει τα φρένα πολύ γρήγορα). Όταν ο ενεργοποιητής λειτουργεί, μπορεί να αισθανθείτε μια παλαική κίνηση στο πεντάλ των φρένων και να ακούσετε έναν θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή, κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδεικνύει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος λειτουργεί σωστά. Όμως, η παλαική κίνηση μπορεί να υποδεικνύει ότι οι οδικές συνθήκες είναι επικινδυνές και ότι απαιτείται πρόσθιτη προσοχή κατά την οδήγηση.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Στη διάρκεια της λειτουργίας 4WD το σύστημα ABS λειτουργεί και θα ρυθμιστεί μόνο τους στις πραγματικές οδικές συνθήκες.

Προειδοποίηση EBD

(Ηλεκτρονική Κατανομή Φρένων)
(προαιρετικός εξοπλισμός)

Η προειδοποίηση EBD υποδεικνύει ότι κάτι δεν πάει καλά με τη λειτουργία EBD του συστήματος φρένων.

Οι προειδοποιητικές λυχνίες φρένων (✉) και ABS (✉) μπορεί να ανάψουν ενώ λειτουργεί ο κινητήρας για να υποδειξουν μια δυσλειτουργία του EBD στο σύστημα φρένων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μια βλάβη στο EBD μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το πρώτο μπλοκάρισμα των τροχών στη διάρκεια ενός μαλακού φρεναρήματος.
- Οδηγήστε με χαμηλή ταχύτητα, πατήστε μαλακά τα φρένα, συμβουλευτείτε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών είναι μια εξελιγμένη μονάδα, αλλά δεν μπορεί να αποτρέψει αιχμήματα που προκύπτουν από τις απρόσκετρες ή επικινδυνές τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στη διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου σε ολισθηρές επιφάνειες, αλλά να υμάστε ότι η απόσταση ακινητοποίησης σε ολισθηρές επιφάνειες θα είναι μεγαλύτερη από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Σε τελική σύλληση, η ευθύνη για την ασφάλεια τη δική σας και των άλλων εναπόκειται στα χέρια του οδηγού.
- Ο τύπος και η κατάσταση των ελαστικών μπορεί επίσης να επηρεάσει την απόδοση των φρένων.

- Κατά την αντικατάσταση των ελαστικών, το πιθετήστε την προβλεπόμενη διάσταση και στους 4 τραχούς.
- Κατά την τοποθέτηση μιας ρεζέρβας, βεβαιωθείτε ότι αυτή είναι του κατόλληλου μεγέθους και τύπου, όπως καθορίζεται στην πινακίδα ελαστικών. Για πληροφορίες σχετικά με τη θέση της πινακίδας ελαστικών, αναντρέξτε στο κεφάλαιο "Β. Τεχνικές Πληροφορίες".

ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Η οδήγηση του αυτοκινήτου σας με τρόπο που ταιριάζει με τις συνθήκες είναι σημαντική για τη δικαία σας ασφάλεια και άνεση. Ως ΟΔΗΓΟΣ, είστε αυτός που γνωρίζει καλύτερα πώς να οδηγεί στις δεδομένες συνθήκες.

ΟΤΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΙΝΑΙ ΚΡΥΟΣ

Εξαιτίας των υψηλών στροφών ρελαντί όταν ο κινητήρας είναι κρύος, πρόσθετη προσοχή πρέπει να δίδεται κατά την επιλογή ταχυτήτων στη διάρκεια της προθέρμανσης του κινητήρα, μετά την εκκίνησή του.

ΦΟΡΤΩΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Τα φορτία και η κατανομή τους, καθώς και η προσάρτηση του εξοπλισμού (συσκευές πρόσθετης, μπαγκαζέρες οροφής, κλπ.) θα μεταβάλλουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου.

Το στυλ οδήγησης και η ταχύτητα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις καταστάσεις.

ΟΤΑΝ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΥΓΡΟΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να αποφεύγετε την απότομη επιτάχυνση και το απότομο φρενάρισμα.
- Να αποφεύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδων.
- Να διατηρείτε πρόσθετη απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.
- Όταν το νερό καλύπτει τα οδόστρωμα σε λασκανίες, μικρά ρεύματα, κλπ. ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ για να αποτρέψετε τη υδρολίσθηση που θα προκαλέσει πλαγιολίσθηση και απώλεια του ελέγχου. Τα φθαρμένα ελαστικά συξάνουν αυτόν τον κίνδυνο.

ΥΠΟ ΧΕΙΜΕΡΙΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να οδηγείτε με προσοχή.
- Να αποφεύγετε τις απότομες κινήσεις του τιμονιού.
- Να διατηρείτε πρόσθετη απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ

Το καινούργιο σας αυτοκίνητο έχει σχεδιαστεί για να χρησιμοποιείται κυρίως για τη μεταφορά επιβατών και αποστεύων.

Να θυμάστε ότι η ρυμούλκηση ενός τρέιλερ θα ασκήσει πρόσθετα φορτία στον κινητήρα του αυτοκινήτου σας, το σύστημα μετάδοσης κίνησης, το τιμόνι, τα φρένα και τα άλλα συστήματα. Επίσης, η ρυμούλκηση ενός τρέιλερ θα δυσκώσει άλλες συνθήκες όπως η εκτροπή που προκαλείται από πλευρικούς ανέμους, σε ανώμαλα οδοστρώματα ή κατά την προσπέραση φορτηγών.

Το στυλ οδήγησης και η ταχύτητα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις καταστάσεις.

Κατά την εκτέλεση της ρυμούλκησης ενός τρέιλερ, πρέπει να τηρείτε την παρακάτω περιορισμένη ταχύτητα ρυμούλκησης.

Ταχύτητα: κάτω από 100 km/h

ΦΛΑΣ ΤΡΕΙΛΕΡ

(προαιρετικός εξοπλισμός)

Το πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο των φλας ενός τρέιλερ θα ανηνευθεί αυτόματα και θα προκληθεί ένα ηχητικό σήμα (προειδοποιητικός βομβίτης).

ΣΗΜΕΙΟΣΗ

Η απουσία ηχητικού σήματος από το σύστημα φλας του τρέιλερ κατά την ρυμούλκηση ενός

τρέλερ, υποδεικνύει βλάβη στους λαμπτήρες. Τα παρακάτω βήματα είναι σημαντικά κατά τη ρυμούλκηση ενός αυτοκινήτου:

- Επιλέξτε κατάλληλες συσκευές σύνδεσης (κοτσαδόρο τρέλερ, αλυσίδα ασφαλείας, φορέα οροφής, κ.λπ.) για το αυτοκίνητό σας και το τρέλερ. Αυτές οι συσκευές είναι διαθέσιμες στους εμπόρους NISSAN ή στα εξειδικευμένα συνεργεία, όπου μπορείτε να ζητήσετε περισσότερα λεπτομερείς πληροφορίες για τη ρυμούλκηση ενός τρέλερ.
- Πριν την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φωτισμού του τρέλερ λειτουργεί σωστά.
- Τηρήστε τις νόμιμες μέγιστες ταχύτητες για τη λειτουργία του τρέλερ.

Πίσηση ελαστικών

Κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέλερ, φουσκώστε τα ελαστικά του αυτοκινήτου με τη μέγιστη προτεινόμενη πίσηση κρύων ελαστικών που υποδεικνύεται στην πινακίδα ελαστικών.

Αλυσίδα ασφαλείας

Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε μια κατάλληλη αλυσίδα μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του τρέλερ. Η αλυσίδα πρέπει να περνά και να προσαρτείται στον κοτσαδόρο, και όχι στον προφύλακτή της αυτοκινήτου ή τον άξονα. Πρέπει να αφήνετε αρκετό τζόγο στην αλυσίδα ώστε να επιτρέπονται οι στροφές στις γωνίες.

Φρένα τρέλερ

Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα του τρέλερ είναι τοποθετημένα όπως απαιτείται από τους τοπικούς κανονισμούς. Επίσης, ελέγχετε ότι όλος ο πρόσθετος εξοπλισμός του τρέλερ είναι σύμφωνος με τους τοπικούς κανονισμούς.

Τοποθέτηση του κοτσαδόρου

Η NISSAN προτείνει ο κοτσαδόρος για τη ρυμούλκηση του τρέλερ να τοποθετηθεί υπό τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Μέγιστο επιπτεπτό κάθετο φορτίο στον κοτσαδόρο: 1180N (120kg, 265lb).

β) Σημείο στήριξης του κοτσαδόρου στο αυτοκίνητο σας: όπως φαίνεται στην εικόνα.

Ο κοτσαδόρος και τα εξαρτήματα τοποθέτησης (βίδες, παξιμάδια, ροδέλες, κ.λπ.) στην εικόνα είναι ένα παράδειγμα.

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του κοτσαδόρου για την τοποθέτηση και τη χρήση.

Παράδειγμα διαδικασίας:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφαιρέστε το μονωτικό υλικό από την επιφάνεια επαφής των σημείων στήριξης. Σφίξτε πάλι όλες τις βίδες στερέωσης και τα παξιμάδια αφού ο κοτσαδόρος χρησιμοποιηθεί για περίπου 1000 km (600 mi.).

1) Τοποθετήστε τον κοτσαδόρο ανάμεσα στις δύο δικαμήκεις δοκούς του πλαισίου του αυτοκινήτου. Οι οπές Α πρέπει να συμπίπτουν με τις οπές που ήδη υπάρχουν.

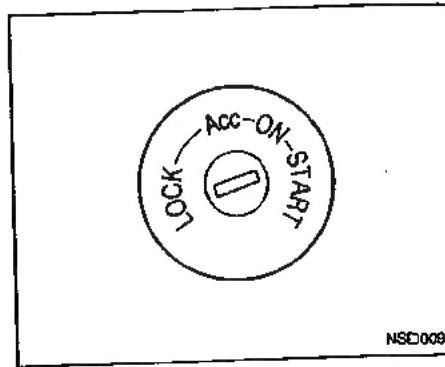
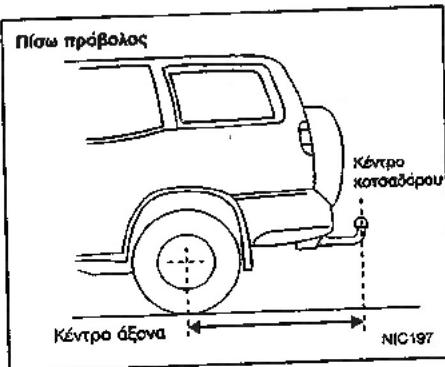
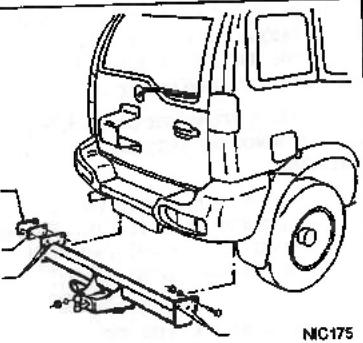
2) Στις οπές Α στερεώστε με έξι βίδες M12x45, περλαμβάνοντας ελαπτριωτές ροδέλες και παξιμάδια.

3) Εάν υπάρχει κενό μεταξύ του κοτσαδόρου και του πλαισίου του αυτοκινήτου, γεμίστε το με αποσταπικές πλάκες Β ή και C. Η πλήρωση πρέπει να γίνει εξίσου και στις δύο πλευρές.

4) Η μπίλια προσαρμόζεται στον κοτσαδόρο με τέσσερις βίδες M10x50, περλαμβάνοντας επίπεδες ροδέλες και αυτοσφαλιζόμενα παξιμάδια.

5) Σφίξτε όλες τις βίδες και τα παξιμάδια σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Μέγεθος	Με κανονικό ποξιάδι	Με ποξιάδια ασφαλίσης
M10	45N·m	51N·m
M12	79N·m	87N·m



Πίσω πρόβολος του καταδόρου.

Μορφής	Hardtop	Wagon
"A"	880 mm	1160 mm

Ο διακόπης αποτελεί τμήμα της αντικλεπτικής κλειδαρίας του τιμονιού.

LOCK: Κανονική θέση στάθμευσης

Το κλειδί του διακόπη συάφλεξης μπορεί να αφαιρεθεί μόνο σε αυτή τη θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφαιρείτε το κλειδί ενώ οδηγείτε. Εάν αφαιρεθεί το κλειδί, το τιμόνι θα κλειδώσει. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκίνητου από τον οδηγό και το αποτέλεσμα μπορεί να είναι σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμός κάποιου προσώπου.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για να κλειδώσετε το πιμόνι

Αφράπεστε το κλειδί και γυρίστε το πιμόνι προς τα αριστερά ή τα δεξιά μέχρι να ακούσετε την εμπλοκή σαφάλισης.

Για να ξεκινήσετε το πιμόνι

Τοποθετήστε το κλειδί και γυρίστε το απαλά ενώ περιστρέψτε το πιμόνι ελαφρά προς τα δεξιά και αριστερά.

Acc: Αυτή η θέση ενεργοποιεί τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί.

ON: Θέση κανονικής λειτουργίας.

Σε αυτή τη θέση οι προθερμαντίρες ξεκινούν να λειτουργούν μόνο στη διάρκεια της περιόδου προθερμανσής.

START: Αυτή η θέση ενεργοποιεί τη μίζα, ξεκινώντας τον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αφήσετε τον κινητήρα γυρίστε το κλειδί στη θέση Acc.

Αντικλεπτικά σύστημα NISSAN (NATS)

Το NATS θα σταματήσει τη λειτουργία του κινητήρα εάν κάποιος επιχειρήσει να τον ξεκινήσει χωρίς το καταχωρημένο κλειδί NATS.

Εάν ο κινητήρας απέτυχε να ξεκινήσει χρησιμοποιώντας το κλειδί NATS, γυρίστε το κλειδί στη θέση LOCK, περιμένετε για πέντε δευτερόλεπτα και γυρίστε πάλι το κλειδί στη θέση START για να ξεκινήσει ο κινητήρας.

Για πρόσθετες πληροφορίες, δείτε στην ενότητα "Προειδοποιητική/ενδεικτική λυχνία και βαμβητής" στο κεφάλαιο "1. Όργανα και χειριστήρια".

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

1. Τραβήξτε το χειρόφρενο

2. Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

Μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά), και πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι το δάπεδο κατά το μιζάρισμα του κινητήρα.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

Μετακινήστε το μοχλό του επιλογέα στη θέση P (στάθμευση) και πιέστε το πεντάλ των φρένων μέχρι το δάπεδο.

Η μίζα έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να μην λειτουργεί εάν ο μοχλός του επιλογέα βρίσκεται σε θέση άλλη εκτός της P (Park).

Σημειώστε ότι η μίζα δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν ο μοχλός του επιλογέα βρίσκεται στη θέση N (Νεκρά) εάν το κλειδί του διακόπη ανάφλεξης δεν έχει προηγουμένως γυρίσει στη θέση LOCK (π.χ. μετά το γύρισμα του κλειδιού στη θέση "OFF" όταν βρίσκεστε σε συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης).

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

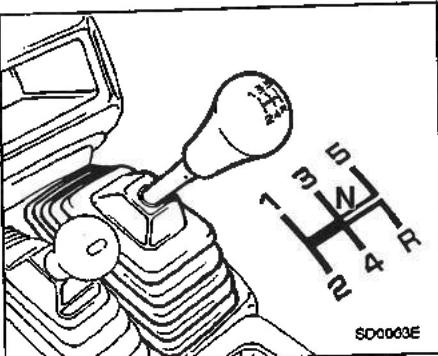
- Μην λειτουργείτε τη μίζα για περιούστερο από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινά, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν μιζάρετε πάλι, διαφορετικά η μίζα μπορεί να υποστεί ζημιά.
- Εάν γίνει αναγκαίο να ξεκινήσετε τον κινητήρα με μια βοηθητική μπαταρία και καλάδια, οι οδηγίες και οι συστάσεις προσοχής που περιέχονται στο κεφάλαιο "5. Σε περίπτωση ανάγκης" πρέπει να οκολουθηθούν προσεκτικά.
- 3. Γυρίστε το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON και περιμένετε μέχρι να αφήσει η ενδεικτική λυχνία προθέρμανσης .
- 4. Μιζάρετε τον κινητήρα γιατίζοντας το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Αφήστε ελεύθερο το κλειδί όταν ξεκινήσει ο κινητήρας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να ζεσταθεί ο κινητήρας αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα. Οδηγήστε με μια μέση ταχύτητα για μια μικρή απόσταση, ειδικά όταν ο καρρός είναι κρύος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήσετε το αυτοκίνητο χωρίς κάποιος να το επιπρέψει όταν ο κινητήρας ζεσταίνεται.



Οδήγηση του αυτοκινήτου

1. Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι το δάπεδο και μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση 1 ή R (Όπισθεν).
2. Πέστε αργά το πεντάλ του γκαζού, αφήνοντας ελεύθερο το πεντάλ του συμπλέκτη και το μοχλό του χειρόφρενου ταυτόχρονα.

Προληπτικά μέτρα ασφαλείας κατά την οδήγηση

Για να αλλάξετε ταχύτητες, πέστε πλήρως το πεντάλ του συμπλέκτη, και στης συνέχεια μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων. Μετά την αλλαγή, απελευθερώστε αργά το συμπλέκτη.

Δεν μπορείτε να εκτελέσετε απειθείος αλλαγή από την 5η σχέση προς την Όπισθεν. Για να εκτελέσετε αλλαγή προς την Όπισθεν, βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί, επλέξτε πρώτα τη θέση N (Νεκρά) και στη συνέχεια τη θέση R (όπισθεν).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να αποφεύγετε τις απότομες εικινήσεις και επιταχύνσεις για τη δική σας ασφάλεια.
- Όταν απαιτείται μια γρήγορη επιτάχυνση, εκτελέστε αλλαγή προς μια πιο χαμηλή σχέση και επιταχύνετε μέχρι να αποκτήσετε τη μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα για αυτή τη σχέση. Μην υπερβείτε το όριο ταχύτητας για οποιαδήποτε σχέση. Δώστε μεγάλη προσοχή κατά την επιτάχυνση ή κατά την αλλαγή προς μια πιο χαμηλή σχέση σε άλλη σημερές επιφάνειες. Η ξαφνική επιτάχυνση ή το καπέβασμα σχέσης μπορεί να προκαλέσει την πλαγιολόσθηση των τροχών με αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην σπρίζετε το πόδι σας στο πεντάλ του συμπλέκτη ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο συμπλέκτη.
- Σταματήστε πλήρως το αυτοκίνητο πριν την επιλογή της R.

- Όταν εκτελείται αλλαγή από τη μια σχέση στην άλλη, πρέπει να πέσετε το πεντάλ του συμπλέκτη σε όλη τη διαδρομή του μέχρι το δάπεδο, για να αποφύγετε επαφή ή θραύση των γραναζών.

Προτεινόμενες αλλαγές προς υψηλότερες σχέσεις

Οι παρακάτω πίνακες παρέχουν τις προτεινόμενες ταχύτητες του αυτοκινήτου για αλλαγή προς μια υψηλότερη σχέση. Αυτές οι συστάσεις σχετίζονται με την οικονομία καυσίμου και την απόδοση του αυτοκινήτου. Οι πραγματικές αλλαγές προς υψηλότερες σχέσεις θα διαφέρουν ανάλογα με τις οδικές συνθήκες, τον καιρό και τις προσωπικές συνήθειες οδήγησης.

● 4x4 (Θέση 2H και 4H)

Αλλαγή σχέσης	km/h
1η σε 2η	25
2η σε 3η	40
3η σε 4η	65
4η σε 5η	75

● 4x4 (Θέση 4L)

Αλλαγή σχέσης	km/h
1η σε 2η	10
2η σε 3η	20
3η σε 4η	30
4η σε 5η	35

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι τιμές αναφέρονται στις δύνατες περιοχές ταχύτητας για κάθε σχέση. Όμως, η ταχύτητα με την οποία οδηγείτε, πρέπει να είναι σύμφωνη με όλους τους νόμους, και την κατάσταση η οποία θα επιτρέπει την ασφαλή λειτουργία.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (προαιρετικός εξοπλισμός)

Εκκίνηση του αυτοκινήτου

1. Κρατήστε το πεντάλ του ποδόφρενου πατημένο και επιλέξτε μια σχέση οδήγησης.
2. Αφήστε ελεύθερο το χειρόφρενο και το ποδόφρενο, και στη συνέχεια θέστε σταδιακά το αυτοκίνητο σε κίνηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι στροφές ρελαντί ενός κρύου κινητήρα είναι υψηλές, οπότε πρέπει να είστε προσεκτικοί κατά την επιλογή μιας σχέσης κίνησης προς τα εμπρός ή της όπισθεν πριν ζεσταθεί ο κινητήρας.
- Η αποφεύγετε το μαρσάρισμα του κινητήρα όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απρόσαμενη μετακίνηση του αυτοκινήτου.

Προληπτικά μέτρα ασφαλείας κατά την οδήγηση

- Ποτέ μην επιλέξετε τη θέση P (Στάθμευση) ή R (Οπισθεν) όταν το αυτοκίνητο κινείται.
- Βάλτε μπραστά τον κινητήρα όταν έχει επλεγεί η θέση P. Δεν θα πάρει μπροστά σε καμία άλλη θέση του επιλογέα. Εάν πάρει, ελέγχετε το αυτοκίνητο σας σε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Σημειώστε ότι ο κινητήρας μπορεί επίσης να ξεκινήσει από τη θέση N όταν το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης δεν έχει προηγουμένως γύρσει στη θέση LOCK (π.χ. μετά το γύρισμα του κλειδιού στη θέση "OFF" όταν βρίσκεστε σε συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης).

- Επιλέξτε τη θέση N και τραβήξτε το χειρόφρενο όταν έχετε ακυρωτοποιήσει για περισσότερο από μια σύντομη περίοδο αναροής.
- Διήρθστε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί κατά την αλλαγή από τη θέση N προς οποιαδήποτε άλλη σχέση του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Όταν έχετε ακυρωτοποιήσει σε μια ανηφόρα, χρησιμοποιήστε τα φρένα σας (μοχλός του επιλογέα στη θέση N) για να συγκρατήσετε το αυτοκίνητο στη θέση του και να αποτρέψετε την υπερθέρμανση του κιβωτίου ταχυτήτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

(Κατά την οδήγηση του αυτοκινήτου)

- **ΠΙΕΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΠΟΔΟΦΡΕΝΟΥ**
Η αλλαγή σχέσης του μοχλού του επιλογέα ενώ βρίσκεται στη θέση D (Οδήγηση), R (Ο ποθεν), 2 (βεύτερη σχέση) ή 1 (αργή σχέση) χωρίς το πάτημα του πεντάλ των φρένων μπορεί να επιτρέψει την οργή κίνησης του αυτοκινήτου όταν ο κινητήρας λειτουργεί.

Το πεντάλ των φρένων πρέπει να είναι καλά σταματένο και το αυτοκίνητο να είναι σταματημένο πριν μετακινήσετε το μοχλό του επιλογέα.

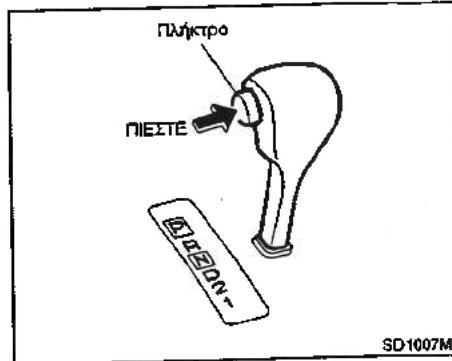
- **ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΜΟΧΛΟΥ ΤΟΥ ΕΠΙΛΟΓΕΑ.**

Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός του επιλογέα βρίσκεται στην επιθυμητή θέση. Οι θέσεις D, 1, 2 χρησιμοποιούνται για την κίνηση προς τα εμπρός και η θέση R για την άποισθεν. Στη συνέχεια απελευθερώστε το μοχλό του χειρόφρενου και το πεντάλ του ποδόφρενου. Πιέστε το πεντάλ του γκαζιού για να ξεκινήσει το αυτοκίνητο και μπείτε στην κυκλοφορία. (Να αποφεύγετε την απόδομη εκκίνηση και το σπινάρισμα των ελαστικών.) Η αποφεύγετε το μαρσάρισμα του κινητήρα όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο.

Αυτό μπορεί να προκαλέσει απρόσμενη κίνηση του αυτοκινήτου εάν ο μοχλός του επιλογέα βρίσκεται στη θέση D, R, 2 ή 1 ή ζημά στον κινητήρα εάν βρίσκεται στη θέση N ή P.

- **ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

Εξαιτίας των υψηλότερων στροφών ρελαντί όταν ο κινητήρας ένιαν κρύος, πρέπει να δίνεται πρόσθετη προσοχή κατά την επιλογή μιας σχέσης οδήγησης αρέσων μετά την εκκίνηση του κινητήρα.



• ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Πιέστε το πεντάλ του ποδόφρενου και όταν το αυτοκίνητο σταματήσει, μετακινήστε τον επιλογέα σχέσεων στη θέση στάθμευσης R, τραβήξτε το μοχλό του χειρόφρενου και αφήστε ελεύθερο το πεντάλ του ποδόφρενου.

Πιέστε το πλήκτρο για αλλαγή προς τις θέσεις R, R ή από τη θέση D προς τη 2. Όλες οι άλλες θέσεις μπορούν να επιλεγούν χωρίς το πάτημα του πλήκτρου.

P (Στάθμευση):

Χρησιμοποιήστε αυτή τη θέση όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο ή κατά την εκκίνηση του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε αυτή τη θέση μαζί με το χειρόφρενο. Κατά τη στάθμευση σε ένα δρόμο με κλίση, πρώτα τραβήξτε το χειρόφρενο και στη συνέχεια επιλέξτε τη θέση P.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιήστε αυτή τη θέση μόνον όταν το αυτοκίνητο είναι εντελώς ακινητοποιημένο.

R (Οποθέτη):

Χρησιμοποιήστε αυτή τη θέση για να κινηθεί το αυτοκίνητο με την οπισθεν. Επιλέξτε αυτή τη θέση μόνον αφού το αυτοκίνητο έχει σταματήσει εντελώς.

N (Νεκρά):

Δεν επιλέγεται ούτε η κίνηση προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω. Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει σε αυτή τη θέση. Μπορείτε να επιλέξετε τη θέση N και να ξεκινήσετε πάλι έναν σβηστό κινητήρα όταν το αυτοκίνητο κινείται.

D (Οδήγηση):

Χρησιμοποιήστε αυτή τη θέση για την κανονική οδήγηση προς τα εμπρός.

2 (Ξεύτερη σχέση):

Χρησιμοποιήστε την για ανέβασμα μιας ανηφόρας ή για την πέδηση του κινητήρα κατά την κίνηση σε κατηφόρα.

Μην εκτελείτε κατέβασμα στη θέση 2 με ταχύτητες πάνω από 65 km/h. Μη ξεπερνάτε τα 65 km/h με τη θέση 2.

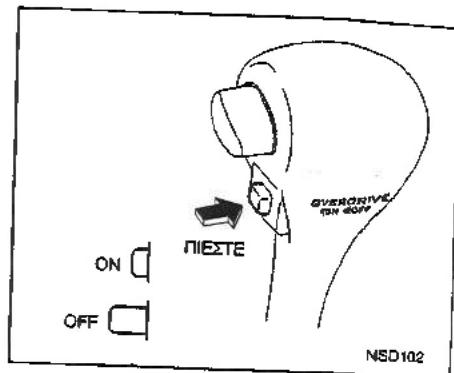
1 (αρχή σχέση):

Χρησιμοποιήστε αυτή τη θέση όταν ανεβαίνετε αργά απότομες ανηφόρες ή όταν οδηγείτε αργά σε βαθύ χόνι, άμμο ή λάσπη, ή για τη μεγύστη πέδηση του κινητήρα σε απότομες κατηφόρες.

Μην επιλέξετε τη θέση 1 με ταχύτητες πάνω από 30 km/h. Μη ξεπερνάτε τα 30 km/h με τη θέση 1.

Κατέβασμα σχέσης με το πεντάλ γκαζιού - Στη θέση D (Οδήγηση)

Για γρήγορη προσπέραση ή κίνηση σε ανηφόρα, πιέστε πλήρως το πεντάλ γκαζιού μέχρι το δάπεδο. Αυτό προκαλεί την επιλογή μιας χαμηλότερης σχέσης στο κιβώτιο ταχυτήτων, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.



Διακόπτης Overdrive

ON: Για κανονική οδήγηση. Πιέστε το διακόπτη overdrive ON με το διακόπτη του επαλογέα στη θέση D (Οδήγηση). Το κιβώτιο ταχυτήτων θα εκτελέσει αλλαγή προς τη σχέση overdrive καθώς η ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξάνεται.

OFF: Για οδήγηση σε μεγάλες ανηφόρες και κατηφόρες όπου η πέδηση του κινητήρα θα είναι πλεονέκτημα. Πιέστε το διακόπτη OFF . Τότε η ενδεικτική λυχνία O/D OFF θα ανάψει.

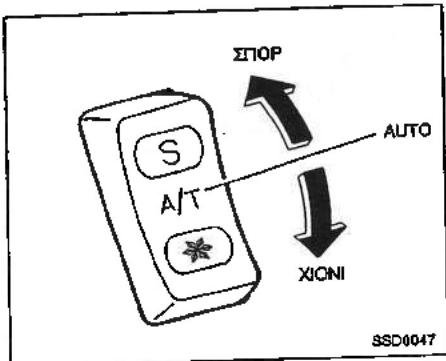
συχνά σπαρατίματα και ξεκινήματα ή για οδήγηση σε αυτοκινητόδρομα, όταν δεν θέλετε να αλλάζετε επαναλαμβανόμενα συγκεκριμένα προγράμματα οδήγησης. Όταν το πεντάλ γκαζού πατηθεί γρήγορα, το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να εκτελέσει αλλαγή στη λειτουργία S. Η πορτοκαλί ενδεικτική λυχνία στο διακόπτη θα ανάψει.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ SNOW (ΧΙΟΝΙΟΥ)

Για οδήγηση σε αλισθητρές επιφάνειες. Πιέστε το διακόπτη λειτουργίας του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων στη θέση "SNOW". Η πρόστιν ενδεικτική λυχνία στο διακόπτη θα ανάψει. Σε αυτή τη λειτουργία το κιβώτιο ταχυτήτων δεν θα χρησιμοποιεί την πρώτη σχέση, γεγονός του οποίου πάντα τη συμπεριφορά της οδήγησης σε αλισθητρές συνθήκες.

S (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΠΟΡ)

Για ισχυρή επιτάχυνση ή για οδήγηση σε μεγάλες ανηφόρες. Πιέστε το διακόπτη λειτουργίας του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων στη θέση S. Η πορτοκαλί ενδεικτική λυχνία στο διακόπτη ανάψει. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα επιλέξει το πρόγραμμα οδήγησης S. Καθώς το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί πάντα να εκτελέσει αλλαγές σε υψηλότερες στροφές κινητήρα (υψηλότερη ταχύτητα αυτοκινήτου), μπορείτε να έχετε ισχυρή επιτάχυνση κατά την προστέραση ή την κάνηση σε ανηφόρα (μοχλός ταχυτήτων στη θέση N).



Διακόπτης λειτουργίας A/T (Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)

Τρεις διαφορετικές λειτουργίες προγραμμάτων οδήγησης είναι διαθέσιμες σε αυτό το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, η "AUTO", η "SNOW" και η "S (SPORT)". Κάθε λειτουργία έχει σχεδιαστεί έτοιμη ώστε να μεγιστοποιεί την απόδοση της οδήγησης κάτια από διαφορετικές συνθήκες οδήγησης. Αυτές οι λειτουργίες μπορούν να επιλεγούν πιέζοντας το διακόπτη στην κατάλληλη θέση, όπως φαίνεται παραπάνω.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ AUTO

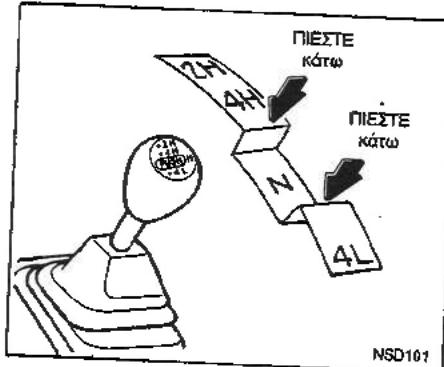
Για κανονική οδήγηση. Πιέστε το διακόπτη λειτουργίας A/T στη θέση "AUTO" (μοχλός ταχυτήτων στη θέση N). Αυτή είναι η πλέον αποτελεσματική λειτουργία για κανονική οδήγηση, με

- Να θυμάστε ότι δεν πρέπει να οδηγείτε με υψηλές ταχύτητες για εκτεταμένες χρονικές περιόδους με το διακόπτη overdrive στη θέση OFF . Η οικονομία καυσίμου μπορεί να επιρρεαστεί.

- Κατά την οδήγηση χωρίς πάτημα γκαζιού σε χαμηλή ταχύτητα ή κατά το ανέβασμα μιας ελαφριάς ανηφόρας, μπορεί να ακαθανατίσετε το κιβώτιο ταχυτήτων να εκτελεί επαναλαμβανόμενα αλλαγές σχέσεων μεταξύ της 2ης σχέσης και της overdrive. Σε μια τέτοια περίπτωση, μετακινήστε το διακόπτη overdrive στη θέση OFF .

Όταν οι συνθήκες οδήγησης αλλάξουν, επαναφέρετε το διακόπτη overdrive στη θέση ON .

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΛΛΑΓΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ



2H – (2WD, γρήγορο)

Η κίνηση μεταδίδεται μόνο στους πίσω τροχούς. Χρησιμοποιήστε την όταν οδηγείτε κάτω από τις ίδιες συνθήκες όπως ένα κανονικό αυτοκίνητο 2WD.

4H – (4WD, γρήγορο)

Η κίνηση μεταδίδεται και στους τέσσερις τροχούς. Χρησιμοποιήστε την όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου είναι δύσκολο να οδηγήσετε με τη θέση 2H (π.χ. κατά την οδήγηση με κανονικές ταχύτητες σε δρόμους καλωμμένους με χιόνι, με λάσπη ή άμμο).

4L – (4WD, αργό)

Η κίνηση μεταδίδεται και στους τέσσερις τροχούς. Χρησιμοποιήστε την κατά την οδήγηση σε απότομες ανηφόρες ή κατηφόρες ή στην διάρκεια σκληρής οδήγησης σε άμμο, λάσπη ή βαθύ χιόνι. Η θέση 4L παρέχει τη μέγιστη ισχύ και πρόσφυση. Να αποφεύγετε την υπερβολική αύξηση της ταχύτητας, καθώς η μέγιστη ταχύτητα με την 5η σχέση είναι περίπου 50 km/h.

N (Νεκρά)

Η κίνηση δεν μεταδίδεται σε κανέναν τροχό. Πρέπει πάντα να έχετε το μοχλό του τράνσφερ μακριά από τη θέση N. Μετακινήστε το μοχλό γρήγορα και ομαλά όταν τον μετακινείτε πάνω από τη θέση N με το αυτοκίνητο σταματημένο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά τη στάθμευση του αυτοκινήτου, τραβήξτε το χειρόφρενο και μετακινήστε το μοχλό του τράνσφερ στη θέση 2H, 4H ή 4L.
- Μην τον αφίσετε στη θέση N. Διαφορετικά, το αυτοκίνητο μπορεί να κυλίσει απρόσαμενα ακόμη και εάν έχετε επιλέξει κάποια σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

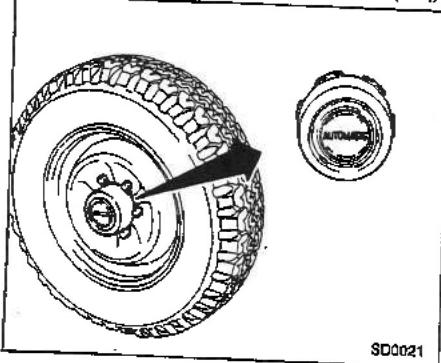
- Μην οδηγείτε σε στεγνά σκληρά οδοστρώματα με την τετρακίνηση επιλεγμένη.
- Η οδήγηση σε στεγνά σκληρά οδοστρώματα με τη θέσης 4H ή 4L μπορεί να προκαλέσει θόρυβο και φθορά ελαστικών. Σας προτείνουμε να οδηγείτε με τη θέση 2H κάτια από αυτές τις συνθήκες.

ΠΙΑ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΤΕ ΤΗ ΣΧΕΣΗ ΣΤΟ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΕ ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΛΗΜΝΕΣ
Από 2H σε 4H	Μετακενήστε το μοχλό του διαφορικού στη θέση 4H. Δεν είναι αναγκαίο να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη (στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, δεν είναι αναγκαίο να επιλέξετε τη θέση N). Εκτελέστε αυτή τη διαδικασία ενώ οδηγείτε στην ευθεά.
Από 4H σε 2H	Μετακενήστε το μοχλό του διαφορικού στη θέση 2H, σε σπονδήποτε ταχύτηρα. Δεν είναι αναγκαίο να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη (στα μοντέλα με αυτόμ. κιβ. ταχ., δεν είναι αναγκαίο να επιλέξετε τη θέση N). Εκτελέστε αυτή τη διαδικασία ενώ οδηγείτε στην ευθεά.
Από 4H σε 4L ή 4L σε 4H	<p>1. Σταματήστε το αυτοκίνητο. 2. Πιέστε το πεντάλ του συμπλέκτη (στα μοντέλα με αυτόμ. κιβ. ταχ., μετακενήστε το μοχλό του επιλογέα στη θέση N). 3. Πιέστε το μοχλό του διαφορικού και μετακινήστε τον στην επιθυμητή θέση 4L ή 4H (στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, μετακινήστε το μοχλό του επιλογέα του κιβωτίου ταχυτήτων γρήγορα και ομαλά ώστε να σταματήσετε στη θέση N).</p>
Από 2H σε 4L	<p>1. Σταματήστε το αυτοκίνητο. 2. Πιέστε το πεντάλ του συμπλέκτη (στα μοντέλα με αυτόμ. κιβ. ταχ., μετακενήστε το μοχλό στη θέση N). 3. Πιέστε το μοχλό του διαφορικού και μετακινήστε τον στη θέση 4L. Αλλάξτε σχέσεις γρήγορα και ομαλά (στα μοντέλα με αυτόμ. κιβώτιο ταχυτήτων, μετακινήστε το μοχλό του επιλογέα του κιβωτίου ταχυτήτων γρήγορα και ομαλά και χωρίς να σταματήσετε στη θέση N).</p>
Από 4L σε 2H	<p>1. Σταματήστε το αυτοκίνητο. 2. Πιέστε το πεντάλ του συμπλέκτη (στα μοντέλα με αυτόμ. κιβ. ταχ., μετακινήστε το μοχλό του επιλογέα στη θέση N). 3. Πιέστε το μοχλό του διαφορικού και μετακινήστε τον στη θέση 4H. Αλλάξτε σχέσεις γρήγορα και ομαλά (στα μοντέλα με αυτόμ. κιβώτιο ταχυτήτων, μετακινήστε το μοχλό του επιλογέα του κιβωτίου ταχυτήτων γρήγορα και ομαλά και χωρίς να σταματήστε στη θέση N).</p>

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιήστε τις θέσεις 4H ή 4L μόνον όταν οδηγείτε σε καταστάσεις χωρίς πρόσφυση όπως στο χόνι, την άμμο ή σε άλλη σημέρές επιφάνειες.
- Μην μετακινείτε το μοχλό του διαφορικού στη θέση N όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο γιατί το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί.

ΠΛΗΜΝΕΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΤΡΟΧΑΣΜΟΥ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΜΠΛΟΚΗ (προαιρετικός εξοπλισμός)



Οι πλήμνες ελεύθερου τροχασμού με αυτόματη εμπλοκή έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να επιτρέπουν την αυτόματη εμπλοκή τους 4WD (4 Wheel Drive) όταν ο μοχλός μετακινηθεί στη θέση 4H ή 4L. Για ασφαλή λειτουργία, ακολουθήστε τις προτροπές προσοχής για τη λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την εμπλοκή και απεμπλοκή, οι πλήμνες αυτόματης εμπλοκής θα κάνουν έναν θόρυβο. Αυτό είναι φυσιολογικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ξαφνική επιτάχυνση του αυτοκινήτου από μια θέση ακινησίας με το μοχλό του τράνσφερ στη θέση 4H ή 4L μπορεί να μην προκαλέσει την εμπλοκή των πλημνών ελεύθερου τροχασμού αυτόματης εμπλοκής, και μπορεί να προκαλέσει έναν δυνατό θόρυβο. Η συνεχής χρήση του αυτοκινήτου με αυτό το θόρυβο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μηχανισμό εμπλοκής των πλημνών. Σε μια τέτοια περίπτωση, αφήστε ελεύθερο το πεντάλ του γκαζιού για να μειωθούν οι στροφές του κινητήρα.
- Εάν οι πλήμνες αυτόματης εμπλοκής δημιουργούν έναν δυνατό θόρυβο κατά την οδήγηση με το μοχλό του τράνσφερ στη θέση 2H, σταματήστε και κινήστε το αυτοκίνητο για περιπου 2 με 3 μέτρα προς την αντίθετη κατεύθυνση της διαδρομής.
- Όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος [κάτω από -15°C] και το αυτοκίνητο κινείται με τους 2 τροχούς, με υψηλή ταχύτητα χωρίς πρώτα αυτό και η βαλβολίνη να έχουν ζεσταθεί, τα ημιαξόνια μπορεί να περιστραφούν, προκαλώντας έναν δυνατό θόρυβο στις πλήμνες. Για να αποφύγετε κάπι τέτοιο, πρώτα οδηγήστε με 4WD και στη συνέχεια επιλέξτε 2WD (2 Wheel Drive).
- Κατά την αλλαγή από τη θέση 2H προς τη θέση 4H ενώ οδηγείτε, μην σταματήστε τη μετακίνηση του μοχλού στη μέση της διαδρομής. Μεια μη ολοκληρωμένη αλλαγή από τη θέση 2H προς τη θέση 4H ή η αποσύμπλεξη μιας μόνο πλήμνης μπορεί να προκαλέσει ένα δυνατό θόρυβο από τις πλήμνες αυτόματης εμπλοκής. Η συνεχής χρήση του αυτοκινήτου με αυτό το θόρυβο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μηχανισμό εμπλοκής των πλημνών. Επιστρέψτε τη θέση 2H και εκτελέστε πάλι αλλαγή προς τη 4H ενώ οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα (κάτω από 40 km/h) ή ενώ έχετε ακινητοποιήσει τα αυτοκίνητα για να σταματήσει ο θόρυβος.
- Επίσης, όταν ο καιρός είναι κρύος, εάν είναι δύσκολο να εκτελέστε αλλαγή από τη θέση 2H προς τη θέση 4H, μπορεί να είναι αναγκαίο να μειώσετε ταχύτητα ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Ενώ έχετε επιλέξει τη θέση 4H και κινείτε το αυτοκίνητο προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, η πλήμνη αυτόματης εμπλοκής μπορεί να αποσυμπλεχθεί προσωρινά. Σε αυτή την περίπτωση μια ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσει ένα δυνατό θόρυβο ή μια ξαφνική κίνηση.

ΠΑ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΤΕ ΤΗ ΣΧΕΣΗ ΣΤΟ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ		ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΓΙΑ ΠΛΗΜΝΕΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΜΠΛΟΚΗ
Από 2H σε 4H		Μετακινήστε το μοχλό του διαφορικού στη θέση 4H με ταχύτητας κάτω από 40 km/h. Δεν είναι αναγκαίο να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη. Εκτελέστε αυτή τη διαδικασία ενώ σδημεύετε στην ευθεία.
Από 4H σε 2H		<p>Μετακινήστε το μοχλό του διαφορικού στη θέση 2H, με αποδιπλώση ταχύτητα, και δεν είναι αναγκαίο να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη (μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων). Εκτελέστε αυτή τη διαδικασία ενώ σδημεύετε σε ευθεία.</p> <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για τη λειτουργία, ρυθμίστε τις πλήνιες ελεύθερου τρόχασμού στη θέση αποσύμπλεξης. Οι πλήνιες AUTO-LOCK δεν θα εκτελέσουν αποσύμπλεξη μέχρι να κινηθεί το αυτοκίνητο για περίπου 1m προς την αντίθετη κατεύθυνση της διαδρομής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Κατά την κίνηση προς τα εμπρός, σταματήστε και κινηθείτε 1m με την ίπισην. • Κατά την κίνηση με την ίπισην, σταματήστε και κινηθείτε 1m προς τα εμπρός, μετά κινήστε το αυτοκίνητο περίπου 1m με την ίπισην. <p>Αυτό θα επιτρέπει καλύτερη αικανονίδια καινίσμου, πιο ομαλή σύγχρονη και μικρότερη φθορά εξαρτημάτων.</p>
Από 4H σε 4L ή 4L σε 4H	1. Σταματήστε το αυτοκίνητο. 2. Πίεστε το πεντάλ του συμπλέκτη (στα μοντέλα με αυτόμ., κιβ. ταχ., μετακινήστε το μοχλό του επιλογέα στη θέση N). 3. Πίεστε το μοχλό του διαφορικού και μετακινήστε τον στην επιλεγμένη θέση 4L ή 4H. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, μην αφήστε το μοχλό του διαφορικού μεταξύ των θέσεων 4H και 4L. Το σταμάτημα σε αυτή τη θέση μπορεί να προκαλέσει τραβή των γραναζών κατά την επιλογή μιας άλλης σχέσης. Η γρήγορη και ομαλή της σχέσης του τράναφερ θα απολέψει μια τέτοια περίπτωση. Εάν το διαφορικό αφεθεί στην νεκρά για περισσότερο από μερικά δευτερόλεπτα και εάν έχετε δυσκολία στην επιλογή μιας άλλης σχέσης, ορθήστε τον κινητήρα, εκτελέστε την επιλογή της σχέσης και βάλτε τέλιν μπροστά τον κινητήρα. ΠΡΟΣΟΧΗ: Με τον κινητήρα να λειτουργεί, μην επιλέξετε τη νεκρά στο διαφορικό και επιχειρήστε να επιλέξετε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων.	
Από 2H σε 4L	1. Σταματήστε το αυτοκίνητο. 2. Πίεστε το πεντάλ του συμπλέκτη (στα μοντέλα με αυτόμ., κιβ. ταχ., μετακινήστε το μοχλό του επιλογέα στη θέση N). 3. Πίεστε το μοχλό του διαφορικού και μετακινήστε τον στη θέση 4L. Άλλαξτε σχέσεις γρήγορα και ομαλά. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στα μοντέλα με αυτόμ., κιβ. ταχ., ορισμένες φορές, με το αυτοκίνητο σταματημένο, ο μοχλός του διαφορικού δεν θα κινηθεί απευθείας από τη θέση 2H στη θέση 4L. Όταν αυτό συμβεί, ακολουθήστε την ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ στην αλλαγή από τη θέση 4H ή 4L προς τη θέση 4L ή 4H.	
Από 4L σε 2H	1. Σταματήστε το αυτοκίνητο. 2. Πίεστε το πεντάλ του συμπλέκτη (στα μοντέλα με αυτόμ., κιβ. ταχ., μετακινήστε το μοχλό του επιλογέα στη θέση N). 3. Πίεστε το μοχλό του διαφορικού και μετακινήστε τον στη θέση 2H. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ακολουθήστε την ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ στην αλλαγή από τη θέση 4H στη θέση 2H.	

4x4 ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ 4WD (4-Κίνηση)

Το NISSAN σας έχει σχεδιαστεί και για κανονική και για εκτός δρόμου χρήση. Έχει υψηλότερη απόσταση; από το έδαφος και πιο στενό μετατρόχιο για να είναι κατάλληλο για χρήση εκτός δρόμου. Αυτά τα χαρακτηριστικά δίνουν στο αυτοκίνητο ένα υψηλότερο κέντρο βάρους από τα συνθήκες επιβατηγά αυτοκίνητα. Ένα πλεονέκτημα της υψηλότερης απόστασης από το έδαφος είναι η καλύτερη ορατότητα του περιβάλλοντός σας ή του σας επιτρέπει να αντιμετωπίσετε τα προβλήματα. Όμως να αποφεύγετε την οδήγηση σε βαθύ νερό ή λάσπη, καθώς το NISSAN σας έχει κυρίως σχεδιαστεί για χρήση στον ελεύθερο χρόνο. Σας παρακαλούμε να τηρείτε τα παρακάτω προληπτικά μέτρα ασφαλείας:

- Να οδηγείτε προσεκτικά όταν βρίσκεστε εκτός δρόμου και να αποφεύγετε τις επικίνδυνες περιοχές.
- Μην οδηγείτε κατά μήκος απότομων κλίσεων. Αντίθετα, να οδηγείτε είτε ευθεία προς τα πάνω ή ευθεία προς τα κάτω στις κλίσεις. Το αυτοκίνητο εκτός δρόμου μπορούν να ανατραπούν στο πλάι πολύ πού εύκολα από όσο μπορούν να ανατραπούν προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
- Εάν είναι δυνατόν, να αποφεύγετε τους απότομους ελιγμούς, ειδικά με υψηλές ταχύτητες. Το δικό σας αυτοκίνητο NISSAN 4WD έχει ένα υψηλότερο κέντρο βάρους από ότι ένα αυτοκίνητο 2WD και μπορεί να ανατραπεί πού εύκολα.

Το αυτοκίνητο δεν έχει σχεδιαστεί για να στρίβει με τις ίδιες ταχύτητες όπως τα συμβατικά αυτοκίνητα 2WD και πολύ λιγότερο σε σχέση με τα χαμηλά σπορ αυτοκίνητα που έχουν σχεδιαστεί να λειτουργούν με κανοποιητικά σε συνθήκες εκτός δρόμου. Εάν δεν χειρίστε σωστά αυτό το αυτοκίνητο το αποτέλεσμα μπορεί να είναι η απώλεια του ελέγχου ή και απύχημα ανατροπής.

- Αποφύγετε την ανύψωση του κέντρου βάρους φορτώνοντας αντικέίμενα στην οροφή ή εξοπλίζοντας το αυτοκίνητο με ελαστικά μεγαλύτερα από τα προτεινόμενα σε αυτό το εγχειρίδιο.
- Μην τιάνετε το εσωτερικό των ακτινών του τιμονιού κατά την οδήγηση σε συνθήκες εκτός δρόμου. Το τιμόνι μπορεί να εκτελέσει απότομο τίναγμα και να τραυματιστείτε στα χέρια σας.
- Αντίθετα, πρέπει να οδηγείτε με τα δάκτυλά σας και τις παλάμες σας στο εξωτερικό της στεφάνης.
- Πριν κινήσετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι ο οδηγός και όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας τους.
- Χαμηλώστε την ταχύτητά σας όταν αντιμετωπίζετε ισχυρούς πλευρικούς ανέμους. Με το υψηλότερο κέντρο βάρους του, το NISSAN σας επιτρέπεται περισσότερο από τους ισχυρούς πλευρικούς ανέμους.

Οι χαμηλότερες ταχύτητες εξασφαλίζουν καλύτερο έλεγχο του αυτοκινήτου.

- Πρέπει να ελέγχετε τα φρένα αιμάσως μετά την οδήγηση σε λάσπη ή νερό, όπως περιγράφεται στο "Υγρό φρένα" υπό την επικεφαλίδα "Προληπτικά μέτρα ασφαλείας κατά την οδήγηση" αργότερα σε αυτό το κεφάλαιο.
- Όταν οδηγείτε σε συνθήκες εκτός δρόμου, σε άμμο, λάσπη ή νερό όσο πολύ βαθιά μπαίνουν οι πλήμνες των τροχών, τόσο συχνότερη συντήρηση μπορεί να απαιτείται. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο πρόγραμμα συντήρησης.
- Πλινύνετε την κάτω πλευρά του δαπέδου του αυτοκινήτου με φρέσκα νερό μετά την οδήγηση μέσα σε λάσπη ή άμμο. Αφαιρέστε τα χαμοκίλαδα ή τι βέργες που έχουν παγιδευτεί

4x4 ΕΛΑΣΤΙΚΑ 4WD

(4-Κίνησης)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πρέπει πάντα να χρησιμοποιούνται ελαστικά του ίδιου μεγέθους, φίρμας, δομής (συμβατικό, συμβατικό με λινά, ή radial), και του ίδιου τύπου πέλματος και στους τέσσερις τροχούς. Εάν δεν το κάνετε αυτό, το αποτέλεσμα μπορεί να είναι μια περιφεριακή διαφορά μεταξύ των ελαστικών στον μπροστινό και στον πίσω άξονα, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήων, τη θήκη και τα γρανάζια του διαφορικού.
- Εάν παρουσιαστεί υπερβολική φθορά ελαστικών, προτείνεται να αντικατασταθούν σύλλογα τα ελαστικά του ίδιου μεγέθους, κατασκευαστή, δομής και τύπου πέλματος. Η πίεση των ελαστικών και η ευθυγράμμιση των τροχών πρέπει επίσης να ελέγχονται και να διορθώνονται όταν είναι αναγκαίο. Ελάτε σε επιφή με έναν έμπορο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

Ελαστικά χιονιού

Εάν τοποθετείτε ελαστικά χιονιού, αυτά πρέπει να είναι επίστις του ίδιου μεγέθους, φίρμας, δομής και τύπου πέλματος και στους τέσσερις τροχούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να χρησιμοποιούνται ΜΟΝΟ τα ελαστικά ρεζέρβες που προβλέπονται για κάθε μοντέλο 4WD.

Πίεση ελαστικών

Πρέπει να ελέγχετε περιοδικά την πίεση σε όλα τα ελαστικά με ένα δρύγανο μέτρησης πίεσης, συμπεριλαμβανομένης και της ρεζέρβας, σε ένα πρατήριο καυσίμων. Ρυθμίστε την κανονική πίεση εάν είναι αναγκαίο. Η πίεση των ελαστικών εμφανίζεται στην πινακίδα ελαστικών που είναι στερεωμένη στην κεντρική κολώνα της πλευράς του οδηγού.

Σταύρωμα ελαστικών

Η NISSAN προτείνει να σταυρώνετε τα ελαστικά κάθε 10,000 km.

Αλυσίδες χιονιού

Οι αλυσίδες χιονιού πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους πίσω τροχούς και όχι στους μπροστινούς.

Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε πλακόστρωτους δρόμους που είναι καθαροί από χιόνι. Η οδήγηση με τις αλυσίδες κάτω από αυτές τις συνθήκες μπορεί να προκαλέσει ζημιά στους διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου εξαιτίας άσκησης ορισμένων υπερβολικών δυνάμεων. Κατά την οδήγηση σε καθαρούς πλακόστρωτους δρόμους, πρέπει να επιλέξετε τη θέση 2WD.

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη σταθμεύετε το αυτοκίνητο πάνω από εύφλεκτα υλικά όπως ξερά χόρτα, χαρτιά ή στουπά, καθώς αυτά μπορεί να αναφλεγούν πολύ εύκολα.

Οι διαδικασίες ασφαλούς στάθμευσης απαιτούν να έχει τραβηγτεί το χειρόφρενο και ο μοχλός ταχυτήτων να έχει τοποθετηθεί στην κατάλληλη θέση.

1. Τραβήγτε καλά το χειρόφρενο.

2. Μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

Τοποθετήστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση R (Όπισθιν). Κατά τη στάθμευση σε αντφόρα, τοποθετήστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση "1η".

Μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

Πίεστε καλά το πεντάλ των φρένων και μετακίνηστε το μοχλό του επιλογέα στη θέση R (Στάθμευση).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αυτή η μέθοδος στάθμευσης θα αποτρέψει την υπερβολική άσκηση πίεσης στο κιβώτιο ταχυτήτων, γεγονός που μπορεί να κάνει δύσκολη την αλλαγή από τη θέση R (Στάθμευση). Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός ταχυτήτων έχει πιεστεί όσο πάει προς τα εμπρός και δεν όποιον μπορεί να κινηθεί χωρίς το πότημα του πλήκτρου στη λαβή του μοχλού ταχυτήτων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **4x4** Ο μοχλάς του τράνσφερ πρέπει να βρίσκεται στη θέση 2H, 4H ή 4L για να αποτρέψει η κύλιση του αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην τον τοποθετήσετε στη θέση N (ή μεταξύ των θέσεων 4H και 4L).
- 3. Γυρίστε το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK και αφαιρέστε το.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήσετε τον κινητήρα να λειτουργεί όταν το αυτοκίνητο σίναι ασυνόδευτο.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ασυνόδευτα μέσα στο αυτοκίνητο.



ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Κατά τη στάθμευση σε δρόμο με κλίση, στρίψτε τους τροχούς έτσι ώστε το αυτοκίνητο να μην κυλήσει στο δρόμο σε περίπτωση που κινηθεί.

• ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΑ: ①

Στρίψτε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κινηθεί προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός της πλευράς του πεζοδρομίου αγγίξει ελαφρά το πεζοδρόμιο. Στη συνέχεια τραβήξτε το χειρόφρενο.

• ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ ②

Στρίψτε τους τροχούς αντίθετα από το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κινηθεί προς τα πίσω έως ότου ο τροχός της πλευράς του πεζοδρομίου αγγίξει ελαφρά το πεζοδρόμιο. Στη συνέχεια τραβήξτε το χειρόφρενο.

• ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ

Η ΚΑΤΗΦΟΡΑ, ΧΩΡΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ: ③

Στρίψτε τούς τροχούς προς την πλευρά του δρόμου ώστε το αυτοκίνητο να κατευθυνθεί αντίθετα από το κέντρο του δρόμου, εάν κινηθεί. Στη συνέχεια τραβήξτε το χειρόφρενο.

Όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητο:

- Πάντα να αφαιρέτε το κλειδί της ανάφλεξης - ακόμη και μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείστε τελείως όλα τα παράθυρα και κλείσωστε όλες τις πόρτες.
- Πάντα να προσπαθήστε να σταθμεύετε το αυτοκίνητο σε σημείο που να είναι ορατό. Τη νύχτα, σταθμεύστε το σε μια καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ένα συναγερμό ή συσκευή αικνητοποίησης κινητήρα, χρησιμοποιήστε τον - ακόμη και για μικρές περιόδους.
- Μην αφήνετε παδιά και οικιακά ζώα ασυνόδευτα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε τα τιμαλφή σε σημείο που είναι ορατά και προκαλέσουν έναν κλέφτη. Πάντα να πάρνετε τα τιμαλφή αντικείμενα μαζί σας. Εάν πρέπει να αφήσετε κάτι μέσα στο αυτοκίνητό σας, κλείσωστε το μέσα στο χώρο αποσκευών ή κρύψτε το ώστε να μην φαίνεται.
- Μην αφήνετε τα έγγραφα του αυτοκινήτου μέσα στο αυτοκίνητό σας. Στην απυχή περίπτωση κλοπής του αυτοκινήτου σας, τα έγγραφα θα βοηθήσουν τον κλέφτη να πουλήσει το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

- Οδήγηση με φρένα υποβοηθούμενα από υποπίεση:

Το σερβόφρενο υποβοηθά το φρενάρισμα χρησιμοποιώντας την υποπίεση του κινητήρα. Εάν ο κινητήρας σβήσει, εξακολουθείτε να μπορείτε να σταματήσετε το αυτοκίνητο πιέζοντας το πεντάλ των φρένων. Όμως, θα απαιτείται άσκηση μεγαλύτερης δύναμης του ποδιού στο πεντάλ των φρένων για να σταματήσει το αυτοκίνητο και η απόσταση ακίνητοποιήσης θα είναι μεγαλύτερη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κινείστε με τον κινητήρα σβηστά.

- Οδήγηση με υποβοηθούμενο πιμόνι

Το υποβοηθούμενο τιμόνι έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να χρησιμοποιεί μια υδραυλική αντλία, η οποία κινείται από τον κινητήρα, για την παροχή υποβοήθησης.

Εάν ο κινητήρας σβήσει ή εάν σπάσει ο ιμάντας, θα εξακολουθήσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Όμως, πολύ μεγαλύτερη προσπάθεια στο πιμόνι απαιτείται, ειδικά στις απότομες στροφές ή στις χαμηλές ταχύτητες.

• Βρεγμένα φρένα

Όταν τίλθεται το αυτοκίνητο ή κινηθεί μέσα στο νερό, τα φρένα μπορεί να βροχούν. Ως αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος θα είναι μεγαλύτερη και τα αυτοκίνητα μπορεί να τραβά προς τη μια πλευρά στη διάρκεια του φρεναρίσματος.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με μια ασφαλή ταχύτητα ενώ πιέζετε αλφόρά το πεντάλ των φρένων για να ζεστάνετε τα φρένα. Εκτελέστε αυτή την ενέργεια μέχρι να επιτρέψουν τα φρένα στην κανονική κατάσταση. Αποφύγετε την οδήγηση του αυτοκινήτου με υψηλές ταχύτητες μέχρι να λειτουργούν σωστά τα φρένα.

• Χρήση των φρένων

Αποφύγετε να στηρίζετε το πόδι σας στο πεντάλ των φρένων κατά την οδήγηση. Αυτό θα υπερθερμάνει τα φρένα, θα φθείρει τα υλικά τριβής και τα τακάκια γρυγορότερα, και θα αυξήσει την κατανάλωση καυσίμου.

Για να βοηθηθεί η μεγάλη διάρκεια ζωής των φρένων και να αποτραπεί η υπερθερμανση τους, μειώστε ταχύτητα και εκτελέστε κατέβασμα προς μια πιο χαμηλή σχέση πριν κατεβείτε μια κατηφόρα ή ένα μακρύ δρόμο με κατηφορική κλίση. Τα φρένα που έχουν υπερθερμανθεί μπορούν να μειώσουν την απόδοση των φρένων και το αποτέλεσμα μπορεί να είναι η απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Όταν οδηγείτε σε μια ολισθηρή επιφάνεια, να είστε προσεκτικοί κατά το φρενάρισμα, την επιτάχυνση ή το κατέβασμα σχέσεων. Οι απότομες ενέργειες φρεναρίσματος ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσει την πλαγιάσισθη των τροχών.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ

Κατά την εκκίνηση σε μια απότομη ανηφόρα, ορισμένες φορές είναι δύσκολο να χειριστείτε και το φρένο και το συμπλέκτη. Χρησιμοποιήστε το φρένο για να κρατήσετε το αυτοκίνητο. Μην πατινάρετε το συμπλέκτη. Όταν είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε, απελευθερώστε αργά το χειρόφρενο ενώ πιέζετε το πεντάλ του γκαζιού και απελευθερώνετε το συμπλέκτη.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΑ

Κατά την οδήγηση σε κατηφόρα, αποφύγετε το συνεχές φρενάρισμα. Το συνεχές φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσει υπερθερμανση των φρένων, γεγονός που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη μειωμένη απόδοση των φρένων. Χρησιμοποιήστε την πέδηση του κινητήρα για να ελέγχετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Στα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, επιλέξτε μια αρκετά χαμηλή σχέση ώστε να έχετε επαρκή πέδηση του κινητήρα. Στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, πρέπει να επιλεγεί η θέση 2 (δεύτερη σχέση) ή η 1 (αργό).

ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΚΡΥΟ ΚΑΙΡΟ

Ξεπάγωμα μιας παγωμένης κλειδαρίας πόρτας

Για να αποτραπεί το πάγωμα της κλειδαρίας μιας πόρτας, απλώστε αντιψυκτικό ύλικο ή γλυκόρη στην οπή του κλειδιού. Εάν η κλειδαρία παγώσει θερμάνετε το κλειδί πριν το τοποθετήσετε στην οπή.

Αντιψυκτικό υγρό

Το χειμώνα, όταν προβλέπετε ότι η θερμοκρασία θα πέσει κάτω από τους 0°C (32°F), ελέγχετε το αντιψυκτικό υγρό (βάσης αιθυλενίου γλυκόλης) για να εξαφαλίσετε τη σωστή χειμερινή προστασία. Για λεπτομέρειες, δείτε στην ενότητα "Σύστημα ψύξης κινητήρα" στο κεφάλαιο "7. Συντήρηση και Κάνε το μόνος σου".

Μπαταρία

Εάν η μπαταρία σαν είναι ιελήρως φορτισμένη στη διάρκεια εξαιρετικά κρύων καιρικών συνθηκών, το υγρό της μπαταρίας μπορεί να παγώσει και να προκληθεί ζημιά στη μπαταρία. Για να διατηρηθεί η μέγιστη απόδοση, η μπαταρία πρέπει να ελέγχεται τακτικά.

Για λεπτομέρειες, δείτε στην ενότητα "Μπαταρία" στο κεφάλαιο "7. Συντήρηση και Κάνε το μόνος σου".

Αποστράγγιση του ψυκτικού

Εάν το αυτοκίνητο πρόκειται να αφεθεί έξω χωρίς αντιψυκτικό, αποστραγγίστε το σύστημα ψύξης ανοίγοντας τις τάπες αποστράγγισης που βρίσκονται κάτω από το ψυγείο και στο μπλοκ του κινητήρα. Γεμίστε το πάνιν πριν θέσετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο. Δείτε στην ενότητα "Άλλαγη ψυκτικού κινητήρα" στο κεφάλαιο "7. Συντήρηση και Κάνε το μόνος σου".

Εξοπλισμός ελαστικών

- Εάν έχετε τοποθετήσει ελαστικά χιονιού στους μπροστινούς/πίσω τροχούς του αυτοκινήτου σας, πρέπει να έχουν τα δικα χαρακτηριστικά με αυτά των άλλων δύο τροχών.
- Εάν το αυτοκίνητο πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σε σφαρδές χειμερινές συνθήκες, πρέπει να τοποθετηθούν ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς.
- Για πρόσθετη πρόσφυση σε παγωμένους δρόμους, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Όμως, ορισμένες χώρες απαγορεύουν τη χρήση τους. Ελέγχετε τους τοπικούς και περιφερειακούς νόμους πριν την τοποθέτηση ελαστικών με καρφιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι δυνατότητες πλαγιαλίσθησης και πρόσφυσης των ελαστικών χιονιού με καρφιά, σε υγρές ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι πιο φτωχής από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

- Οι αιωνίδες χιονιού μπορούν να χρησιμοποιηθούν εάν αυτό είναι επιθυμητό. Βεβαιωθείτε ότι είναι του κατάλληλου μεγέθους για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και ότι τοποθετούνται σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή των αιωνίδων. Χρησιμοποιήστε τεντωτήρες αιωνίδων όταν αυτό προτείνεται από τον κατασκευαστή των αιωνίδων ελαστικών για να εξαφαλιστεί η αφυγή τοποθέτησης. Οι χαλαροί ακράιοι σύνδεσμοι της αιωνίδας του ελαστικού πρέπει να ασφαλιστούν ή να αφαιρεθούν για να αποτραπεί η πιθανότητα ζημιάς από ενέργεια χτυπήματος στα φτέρα ή στην περιοχή κάτω από το δάπεδο. Επιπρόσθετα, οδηγήστε με μειωμένη ταχύτητα, διαφορετικά, το αυτοκίνητό σας μπορεί να υποστεί ζημιά ή μπορεί και να επηρεαστούν άμεσα η συμπεριφορά και η απόδοση του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε τις αιωνίδες χιονιού μόνο στους κινητήριους τροχούς.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Προτείνεται να μεταφέρετε τα παρακάτω αντικείμενα μέσα στο αυτοκίνητο στη διάρκεια του χειμώνα:

- Μια ξύστρα και μια σκληρή βιούρτσα για να απομακρύνετε το πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα και τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων.
- Μια δυνατή, επίπεδη σανίδα για την τοποθέτηση κάτω από το γρύλο ώστε να υπάρχει σταθερή στήριξη για αυτόν.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπλύωμα του οδοστρώματος είναι εξαιρετικά διάβρωτικά και θα επιτσιμύνουν τη διάβρωση και την απώλεια των φυσικών ιδιοτήτων των εξαρτημάτων της περιοχής κάτω από το δάπεδο, διπλας είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι αγωγοί καυσίμου και φρένων, οι σωληνώσεις των φρένων, οι επιφάνειες τους δαπέδου και του αμαξώματος.

Το χειμώνα, η περιοχή κάτω από το δάπεδο πρέπει να καθαρίζεται περιοδικά. Για περισσότερο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τον καθαρισμό του εσωτερικού και την προστασία του από τη διάβρωση, παρακαλούμε συμβουλευτείτε την ειδότητα "Προστασία κατά της διάβρωσης" στο κεφάλαιο "6. Εμφάνιση και φροντίδα εσωτερικού χώρου".

Για πρόσθιη προστασία έναντι της σκουριάς και της διάβρωσης, η οποία μπορεί να απαιτείται σε ορισμένες περιοχές, συμβουλευτείτε έναν τοπικό έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

4-26 Εικόνηση και ασύρματη

5. Σε περίπτωση ανάγκης

Κλαταρισμένο ελαστικό	5-2
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία/καλώδια	5-7
Εκκίνηση με στρωξίμιο	5-7
Εάν ο κινητήρας υπερθερμανθεί	5-8
Ρυμουλκήση με οδική βοήθεια	5-9
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη	5-11

ΚΛΑΤΑΡΙΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Εάν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

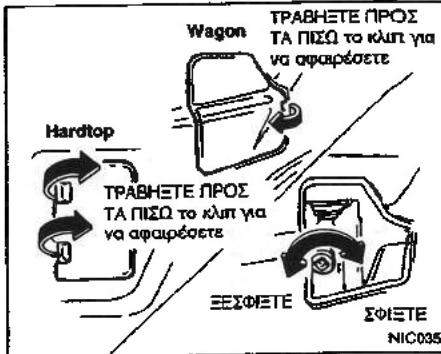
1. Απομακρύνετε το αυτοκίνητο με ασφάλεια από το δρόμο, μακριά από την κυκλοφορία.
2. Ανάψτε τα αλάρμα.
3. Σταθμεύστε σε μια επιπέδη επιφάνεια και τραβήξτε το χειρόφρενο.
4. Επιλέξτε την άποσθεν (μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων τη θέση P).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **4x4** Ο μοχλός του τράνσφερ πρέπει να βρίσκεται στη θέση 2H, 4H ή 4L για να αποτραπεί η κύλιση του αυτοκινήτου. Πατέ μην επιλέξετε τη θέση N.
- Πατέ μην αλλάζετε ελαστικά όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε δρόμο με κλίση, πάγο ή σε μια ολισθηρή περιοχή. Αυτό είναι επικίνδυνο.

- Πατέ μην αλλάζετε ελαστικά εάν η επερχόμενη κυκλοφορία είναι κοντά στο αυτοκίνητό σας. Περιμένετε την οδική βοήθεια.
- Ανυψώστε το καπό για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς, καθώς και το όχημα της οδικής βοήθειας, όπι χρειάζεστε βοήθεια.
- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να βγουν από το αυτοκίνητο και να στέκονται σε ένα ασφαλές σημείο, μακριά από την κυκλοφορία και από το αυτοκίνητο.



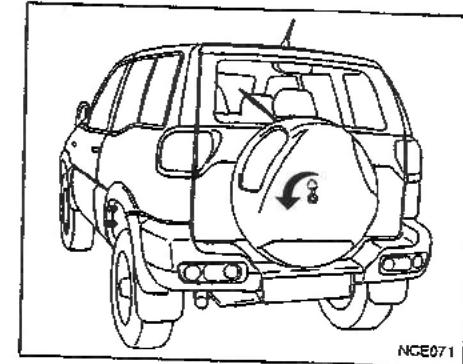
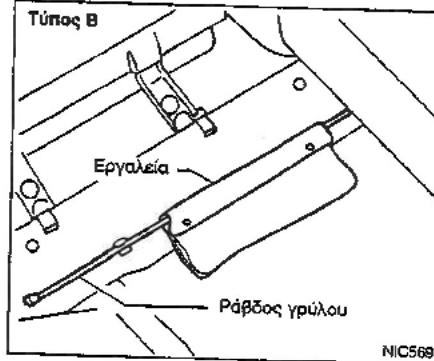
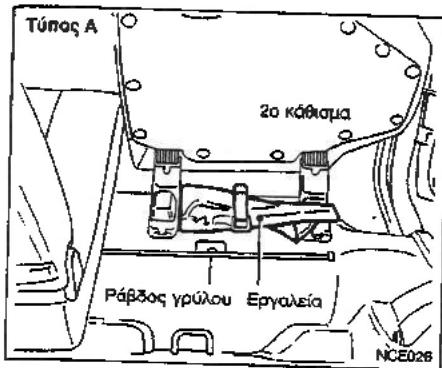
Παίρνοντας τα εργαλεία και τη ρεζέρβα

Αφαίρεστε το γρύλο από την περιοχή αποθήκευσης, που βρίσκεται στην αριστερή επιφάνεια του εσωτερικού του αυτοκινήτου, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Τοποθετήστε και σφίξτε το γρύλο στην υποδοχή του περιστρέφοντας τη μανιβέλα προς τα δεξιά μέχρι να σφίξει.

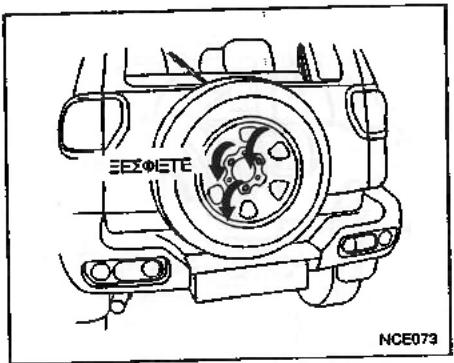
Η ράβδος του γρύλου βρίσκεται στο δάπεδο του αυτοκινήτου, διπλώς φαίνεται στην εικόνα.

Η εργαλειοθήκη είναι τοποθετημένη κάτω από τα 2ο κάθισμα.



Αφαίρεση του καλύμματος της
ρεζέρβας (προσάρτητος εξοπλισμός)

1. Αφαιρέστε την κεντρική τάπα του καλύμματος της ρεζέρβας χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο (ιστικό κατασβόδι).
2. Απασφαλίστε με τα εργαλεία από την εργαλειοθήκη την κεντρική ασφαλιστική βίδα περιστρέφοντας την αριστερόστροφα.
3. Αφαιρέστε προσεκτικά το κάλυμμα της ρεζέρβας.
4. Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα της ρεζέρβας ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.



NCE073

Αφαίρεση της ρεζέρβας

Η ρεζέρβα είναι τοποθετημένη στο εξωτερικό της πίσω πόρτας. Για να την αφαίρεσετε, ξεσφίξτε τα τρία παξιμάδια όπως υποδεικνύεται.

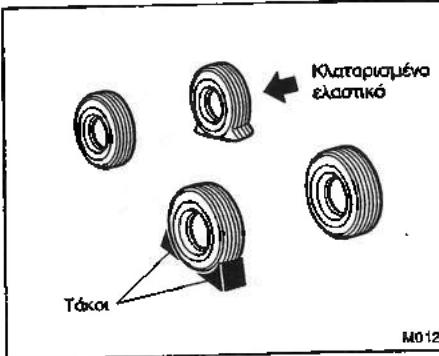
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Κατά την τοποθέτηση της ρεζέρβας ή του κλαταρισμένου ελαστικού στην πίσω πόρτα, αφίξτε καλά τα παξιμάδια.

Ροπή αύσφιξης: 50 έως 68
(5.1 έως 6.9 kg-m)

- Μετά την αντικατάσταση του κλαταρισμένου ελαστικού, πρέπει πάντα να το τοποθετείτε στη θέση της ρεζέρβας στην πίσω πόρτα, βάσει νόμου
- Πρέπει πάντα να βεβαιώνεστε ότι το κάλυμμα της ρεζέρβας (προαιρετικός εξοπλισμός) έχει επανατοποθετηθεί και ότι είναι καλά στρεωμένο.
- Σε ορισμένες χώρες, για παράδειγμα στη Γερμανία, αποτελεί επίσης βάσει νόμου απαραίτηση να έχετε τη ρεζέρβα ή το κλαταρισμένο ελαστικό, εάν αυτό έχει ταποθετηθεί στην πίσω πόρτα, καλυμμένο από το κάλυμμα της ρεζέρβας, το οποίο έχει ειδικά σχεδιαστεί για αυτό το ακόπο.

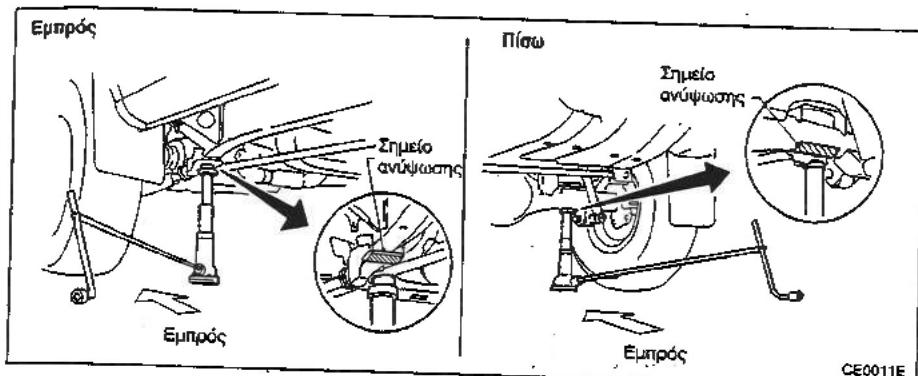
5.4 Σε περίπτωση ανάγκης



M012

Μπλοκάρισμα τροχών

Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους και στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του τροχού, που είναι διαγώνια αντίθετος από το κλαταρισμένο ελαστικό, για να αποτραπεί η κύλιση του αυτοκινήτου όταν αυτό συνιψωθεί.



Ανύψωση και αφαίρεση ελαστικού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να βοηθήσετε στην αποφυγή του τραυματισμού κάποιου προσώπου, διαβάστε προσεκτικά την προειδοποιητική ετικέτα που είναι προσταμμένη στο σώμα του γρύλου και πις παρακάτω οδηγίες.

1. Τοποθετήστε το γρύλο ακριβώς κάτω από το σημείο ανύψωσης, όπως φαίνεται στην εικόνα. Ευθυγραμμίστε και την κεφαλή του γρύλου και το σημείο ανύψωσης, όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο γρύλος πρέπει να χρησιμοποιείται σε επίπεδο και σταθερό έδαφος όταν είναι δυνατόν.

2. Λασκάρετε κάθε παξιμάδι του τροχού κατά μια ή δύο στροφές περιστρέφοντας τα αριστερότροφα με το κλειδί (μην αφαίρεστε τα παξιμάδια του τροχού μέχρι να απομακρυνθεί το ελαστικό από το έδαφος).
3. Ανυψώστε προσεκτικά το αυτοκίνητο έως ότου το ελαστικό χάσει την επαφή του με το έδαφος. Αφαίρεστε τα παξιμάδια του τροχού, και στη συνέχεια αφαίρεστε το ελαστικό. Μην αφαίρεστε το ταμπούρο του φρένου μαζί με τον τροχό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην μπείτε κάτω από το αυτοκίνητο ενώ αυτό στηρίζεται μόνο από το γρύλο, χρησιμοποιήστε ένα τρίποδο στήριξης αυτοκινήτου.

- Χρησιμοποιήστε τον γρύλο που παρέχεται μαζί με το αυτοκίνητό σας. Ο γρύλος έχει σχεδιαστεί μόνο για την ανύψωση του αυτοκινήτου σας στη διάρκεια μιας αλλαγής ελαστικού.

- Χρησιμοποιήστε τα σωστά σημεία ανύψωσης. Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε κάποιο άλλο μέρος του αυτοκινήτου για στήριγμα του γρύλου.

- Ποτέ μην ανυψώνετε το αυτοκίνητο περισσότερο από όσο είναι σαναγκαίο.

- Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε τάκους πάνω ή κάτω από το γρύλο.

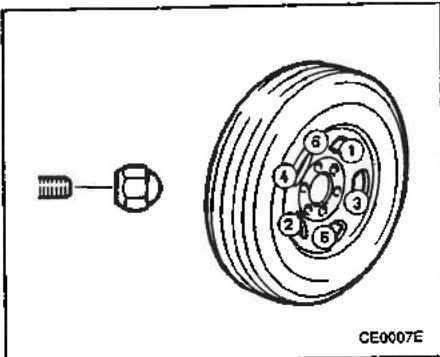
- Μην ξεκινάτε ή μην λειτουργείτε τον κινητήρα ενώ το αυτοκίνητο στηρίζεται στο γρύλο.

- Μην αφήνετε τους επιβάτες να παραμένουν μέσα στο αυτοκίνητο ενώ αυτό στηρίζεται στο γρύλο.

- Μην ανυψώνετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας ένα γρύλο προφυλακτήρων.

- Αποσυνδέστε το τρέιλερ ή το τροχόσπιτο πριν τη χρήση του γρύλου.

- Μην εκτείνετε το γρύλο περισσότερο από το κίτρινο σημάδι, το οποίο εμφανίζεται στον κύλινδρο.
- Ποτέ μην λεπτουργείτε τον κινητήρα με τον έναν από τους πίσω τροχούς να μην έχει επαφή με το έδαφος. Μπορεί να προκαλέσει μετακίνηση του αυτοκινήτου.



Τοποθέτηση τροχού

1. Καθαρίστε τη λάσπη ή τις ακαθαρσίες από την επιφάνεια μεταξύ του τροχού και του μουσγιέ.
2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό, και σφίξτε τα παξιμάδια του, με το χέρι σας.
3. Με το κλειδί, σφίξτε εναλλάξ και ομοιομόρφα τα παξιμάδια του τροχού μέχρι τέλος.
4. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο, μέχρι να αποκτήσει επαφή το ελαστικό με το έδαφος. Στη συνέχεια, με το κλειδί, σφίξτε καλά τα παξιμάδια του τροχού, με τη σειρά που φάνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών ώστε να είναι KPYA.

Πίεση KPYΩΝ ελαστικών:

Αφού το αυτοκίνητο έχει σταθμεύσει για τρεις ώρες ή περισσότερο, ή εάν έχει κινηθεί για λιγότερο από 1.6 km. Η KPYA πίεση ελαστικών εμφανίζεται στην πινακίδα ελαστικών που είναι στερεωμένη στην κεντρική κολώνα της πλευράς του σδηγού.

- Το συντομότερο δυνατόν, σφίξτε τα παξιμάδια των τροχών με την προβλεπόμενη ροπή χρησιμοποιώντας ένα δυναμοβόλειδο.

Ροπή σύσφιξης παξιμαδιών τροχού: 133.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σφίξτε πάλι τα ποξιμάδια του τροχού ώστε το αυτοκίνητο έχει διανύσει 1.000 km (το ίδιο ισχύει στις περιπτώσεις κλασταρισμένου ελαστικού, κ.λπ.).

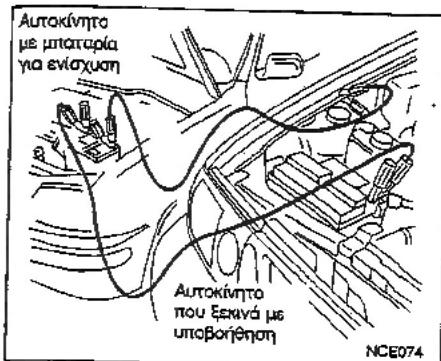
5. Αποθηκεύστε με ασφάλεια τη ρεζέρβα και τον εξοπλισμό ανύψωσης μέσα στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει πάντα να βεβαιώνεστε ότι η ρεζέρβα και ο εξοπλισμός ανύψωσης έχουν ασφαλιστεί κατάλληλα μετά τη χρήση. Αυτά τα αντικείμενα μπορούν να εκτοξευθούν επικίνδυνα σε ένα σπύχημα ή ξαφνικό σταμάτημα.
- Πρέπει πάντα να βεβαιώνεστε ότι τα κάλυμμα της ρεζέρβας έχει επανατοποιηθεί και ότι γίνεται καλά στερεωμένο.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ/ΚΑΛΩΔΙΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι μπαταρίες παράγουν εύφλεκτα αέρια. Να έχετε πάντα σε απόσταση από τις μπαταρίες τους σπινθήρες, τις φλόγες και τα τσιγάρα.
- Αποφύγετε την επαφή με το οξύ της μπαταρίας. Σε περίπτωση επαφής, πλύνετε την περιοχή που έχει επηρεαστεί με νερό. Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια, πλύνετε τα με καθαρό νερό και αναζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιήστε μια μπαταρία των 12 V ως βοηθητική μπαταρία.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπητης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση LOCK.
2. Συνδέστε τα καλώδια με τη σειρά που φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μια λανθασμένη σύνδεση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο σύστημα φόρτισης.
- Η NISSAN προτείνει τη χρήση καλωδίων με ελάχιστη διαστομή των 16 mm².
- Προσέξτε ώστε να μην επιτρέψετε την επαφή του συνδέσμου του θετικού καλωδίου με το αυτοκίνητο ή το αρνητικό καλωδίο στη διάρκεια της σύνδεσης και της αποσύνδεσης.
- Μην ενεργοποιείτε τη μίζα για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα. Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει αμέσως, γυρίστε το κλειδί στη θέση OFF και περιμένετε 3 έως 4 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.
- 3. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του άλλου αυτοκίνητου και αφήστε τον να λειτουργήσει για μερικά λεπτά. Διατηρήστε τις στροφές του κινητήρα στις 2,000 rpm περίποιο, και βάλτε μπροστά τον κινητήρα σας με τον κανονικό τρόπο. Σε χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, δείτε στην ενότητα "Έκκινηση του κινητήρα" στο κεφάλαιο '4. Έκκινηση και οδήγηση'.
- 4. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα σας, αποσυνδέστε προσεκτικά το αρνητικό καλωδίο και στη συνέχεια το θετικό.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δεν μπορούν να ξεκινήσουν με σπρώξιμο του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με καταλυτικό μετατροπέα δεν πρέπει να ξεκινούν με σπρώξιμο του αυτοκινήτου, γιατί ο καταλυτικός μετατροπέας (όπου διατίθεται) μπορεί να υποστεί ζημιά.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να ξεκινήσετε τον κινητήρα ρυμουλκώντας το αυτοκίνητο, όταν ο κινητήρας πάρει μπροστά, η απότομη κίνηση προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει τη σύγκρουση του αυτοκινήτου με το αυτοκίνητο ρυμουλκησης.
- Ποτέ μην επιχειρήσετε την εκκίνηση του κινητήρα σπρώχνοντας το αυτοκίνητο όταν η μπαταρία είναι πλήριας εκφόρτισμένη, γιατί η βαλβίδα αποκοπής καυσίμου της αντίλιας ψεκασμού θα παραμείνει κλειστή, εμποδίζοντας την τροφοδοσία καυσίμου και παρακαλώντας την εκκίνηση του κινητήρα.
- 1. Πριν σπρώξετε το αυτοκίνητο, γυρίστε το κλειδί στη θέση ON (αύνασση), πατήστε πλήρως το πεντάλ του συμπλέκτη και μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη 2η ή 3η σχέση.

ΕΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΘΕΙ

4x4 Μετακινήστε το μοχλό του τράνσφερ στη θέση 2H.

2. Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού περίπου στο μισό της διαδρομής του.

3. Όταν η ταχύτητα του αυτοκίνητου φτάσει τα 15 km/h περίπου απελευθερώστε αργά το πεντάλ του συμπλέκτη για να επιτρέψετε την εκκίνηση του κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο να καείτε, ποτέ την αφαρέστε την τάπα του ψυγείου όταν ο κινητήρας εξακολουθεί να είναι θερμός.

1. Απομακρύνετε το αυτοκίνητο από το δρόμο, τραβήγξτε το χειρόφρενο και μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά [μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο στη θέση P (στάθμευση)].

Μην σβήσετε τον κινητήρα.

2. Κλείστε το διακόπτη του συστήματος κλιματισμού (όπου έχει τοποθετηθεί). Ανοίξτε όλα τα παράθυρα, μετακινήστε το χειριστήριο ελέγχου ωμοκρασίας του καλοφίρερ ή του συστήματος κλιματισμού στη θέση μέγιστης θέρμανσης και το χειριστήριο του ανεμιστήρα στις υψηλές στροφές.

3. Ελέγξτε οπικά τους ψάντες για ζημιά ή χαλαρότητα. Επίσης ελέγξτε εάν ο ανεμιστήρας του ψυγείου λειτουργεί. Από τα καλάρα του ψυγείου και από το ψυγείο δεν πρέπει να διαρρέει νερό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήσετε τα χέρια σας, τα μαλλιά σας ή το ρουχίσμα σας να έρθει σε επαφή με τον ανεμιστήρα, τους ψάντες ή άλλα κινούμενα εξαρτήματα.

• Εάν διαρρέει ψυκτικό υγρό, ο ψάντας του ανεμιστήρα του ψυγείου λείπει ή είναι χαλαρός, ή ο ανεμιστήρας του ψυγείου δεν λειτουργεί, σβήστε τον κινητήρα.

4. Αφού κριώσει ο κινητήρας, ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο με τον κινητήρα να λειτουργεί. Προσθέστε ψυκτικό υγρό στο δοχείο εάν είναι αναγκαίο. Στην περίπτωση που πετρελαιοκινητήρα προσθέστε επίσης ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής μέχρι τη στάθμη MAX. Επισκευάστε το αυτοκίνητό σας στον πλησιέστερο έμπορο NISSAN ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.



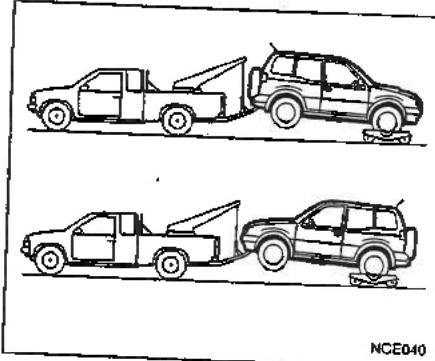
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τοποθετήστε ένα στουπί πάνω από την τάπα και περιστρέψτε την αργά μέχρι την πρώτη εγκοπή. Αφήστε τον στημό να διαφύγει πριν αφαιρέστε την τάπα.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΜΕ ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη ρυμούλκηση του αυτοκινήτου σας, πρέπει να ακολουθήστε τους τοπικούς κανονισμούς για τη ρυμούλκηση.
- Ο λανθασμένος εξοπλισμός ρυμούλκησης, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να εξασφαλίσετε τη σωστή ρυμούλκηση και να αποτρέψετε αποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η NISSAN προτείνει να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητό σας από έναν τεχνικό. Σας προτείνουμε να συνηθίσετε στον τεχνικό να διαβάσει πραστικά τα παρακάτω προληπτικά μέτρα.
- Κατά τη ρυμούλκηση, βεβαιωθείτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το σύστημα μετάδοσης κίνησης είναι σε κατάσταση λειτουργίας. Εάν κάποια μονάδα έχει υποστεί ζημιά, πρέπει να χρησιμοποιηθεί ράουλο για τον κινητήρα.
- Προσαρμόστε τις αλυσίδες ασφαλείας σε όλη τη διάρκεια της ρυμούλκησης.



Η NISSAN προτείνει τη χρήση μιας ειδικού ράουλου, όπως φαίνεται στην εικόνα, κατά τη ρυμούλκηση του αυτοκινήτου σας.

Κατά τη ρυμούλκηση με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος

Λύστε το χειρόφρενο, μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στην νεκρά – και το μοχλό του διαφροκού στη θέση 2H.

Γιρίστε το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση Acc και ασφαλίστε τα τιμόνι στην ευθεία θέση με ένα σκοινί ή παρόντα αντικείμενο. Ποτέ μην τοποθετήστε το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο μηχανισμό της κλειδαριάς του τιμονιού.

Κατά τη ρυμούλκηση με τους πίσω τροχούς στο έδαφος

Λύστε το χειρόφρενο, μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά – και το μοχλό του διαφροκού στη θέση 2H.

Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου σας με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος ή Ρυμούλκηση με τους μπροστινούς ή τους πίσω τροχούς στο έδαφος

Τηρήστε τις παρακάτω περιορισμένες ταχύτητες ρυμούλκησης και αποστάσεις.

- Ταχύτητα: Κάτω από 50 km/h
- Απόσταση: Λιγότερο από 65 km

Εάν η ταχύτητα ή η απόσταση πρέπει να είναι μεγαλύτερες, αφαιρέστε εκ των προτέρων τον μπροστινό και τον πίσω κεντρικό άξονα, για να αποτρέψετε ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.

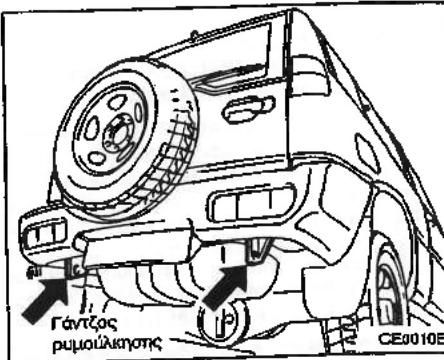
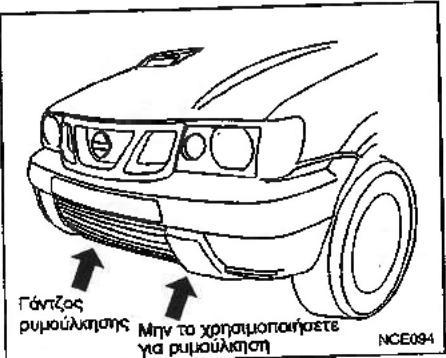
Εάν πρέπει να ρυμουλκήσετε ένα μοντέλο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος ή ένα μοντέλο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με τους μπροστινούς τροχούς ανυψωμένους (με τους πίσω τροχούς στο έδαφος):

Τηρήστε τις παρακάτω περιορισμένες ταχύτητες ρυμούλκησης και απόστασεις και ύψη ανύψωσης:

- **Ταχύτητα:** Κάτω από 30 km/h
- **Απόσταση:** Λιγότερο από 30 km
- **Μην ανυψώνετε το μπροστινό άκρο πάνω από 1.**

Wagon
1 = 600 mm
Hardtop
1 = 500 mm

Εάν η ταχύτητα, η απόσταση ή το ύψος πρέπει να είναι μεγαλύτερα, αφαιρέστε εκ των προτέρων τον κεντρικό άξονα, για να αποτρέψετε ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ρυμουλκήσετε τα αυτοκίνητά σας από την πίσω πλευρά (δηλ. προς τα πίσω) με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος καθώς κάπι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει σοβαρή και δαπανηρή ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.
- Πρέπει να τοποθετήσετε το μοχλό του τράνσφερ στη θέση 2H και το μοχλό του κιβωτίου ταχυτήτων στη θέση N εάν το αυτοκίνητο πρέπει να ρυμουλκηθεί.

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΆΜΜΟ, ΧΙΟΝΙ ή ΛΑΣΠΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιτρέψετε σε κανένα να κάθεται κοντά στα συρματόσχοινα ρυμουλκησης στη διάρκεια αυτής της διαδικασίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να μην σπάσει το συρματόσχοινα ρυμουλκησης, τεντώστε το αργά.
- Χρησιμοποιήστε μόνο τους γάντζους ρυμουλκησης, όχι άλλα μέρη του αυτοκινήτου. Διαφορετικά, το ορμάωμα του αυτοκινήτου θα υποστεί ζημιά όταν χρησιμοποιηθεί για την απελευθέρωση ενός κολλημένου αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιήστε τους γάντζους ρυμουλκησης μόνο για να απελευθερώσετε ένα αυτοκίνητο που είναι κολλημένο σε άρμο, χιόνι, λάσπη, κ.λπ.
- Ποτέ μην ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο για μεγάλη απόσταση χρησιμοποιώντας μόνο τους γάντζους ρυμουλκησης. Χρησιμοποιήστε μια ειδική βάση.
- Πάντα να τραβάτε τα σχοινί στην ευθεία από την μπροστινή ή πίσω πλευρά του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβίσετε το γάντζο υπό γωνία. Ο γάντζος ρυμαύλκησης υπάκειται σε τεράστια δύναμη όταν χρησιμοποιείται για την απελευθέρωση ενός κολλημένου αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

6. Εμφάνιση και φροντίδα εσωτερικού χώρου

Καθαρισμός εξωτερικού και εσωτερικού χώρου 6-2
Προστασία κατά της διάβρωσης 6-4

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ



M014

Για να διατηρηθεί η εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε κατάλληλα.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, σας παρακαλούμε να πλύνετε το αυτοκίνητό σας το συντομότερό δυνατόν για την προστασία των βαμμένων επιφανειών.

- Μετά από μια βροχή
- Μετά από την οδήγηση σε παράκτιους δρόμους
- Όταν διάφορα αντικείμενα ή σώματα όπως αιθάλη, περιττώματα πτηνών, ριτίνη από δένδρα, μεταλλικά σωματίδια ή έντομα έχουν πέσει στις βαμμένες επιφάνειες

- Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν συσσωρευτεί στην επιφάνεια

Όταν είναι δυνατόν, αποθηκεύστε ή σταθμεύστε το αυτοκίνητό σας μέσα σε έναν κλειστό χώρο σταθμευσης ή μια καλυμμένη περιοχή.

Όταν είναι αναγκαίο να σταθμεύσετε σε ανοικτό χώρο, σταθμεύστε σε μια περιοχή με σκιά ή προστατεύστε στο αυτοκίνητο με ένα κάλυμμα σμαξώματος.

Προσέξτε να μην γδέρετε τη βαμμένη επιφάνεια σταν τοποθετείτε ή αφαιρείτε το κάλυμμα του σμαξώματος.

Πλύσιμο

Πλύνετε τις ακαθαρσίες με ένα υγρό σφουγγάρι και με μια μεγάλη ποσότητα νερού. Καθαρίστε καλά το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας ένα σαμπουάν αυτοκινήτου αναμειγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην χρησιμοποιήστε δυνατό σαπούνι οικιακής χρήσης, ισχυρά χημικά καθαριστικά, βενζίνη ή διαλυτικά.
- Μην πλένετε το αυτοκίνητό σας κάτω από τον ήλιο ή όταν το αμάξωμα είναι ζεστό, καθώς η επιφάνεια μπορεί να εμφανίσει κηλίδες νερού.

- Αποφύγετε τη χρήση σκληρών πανιών ή πανιών με σκληρό χρούσμα, όπως τα γάντια πλυσίματος. Πρέπει να προσέξετε κατά την αφαίρεση των συσσωρευμένων ακαθαρσιών ή άλλων ξένων σωμάτων ώστε η βαμμένη επιφάνεια να μην γδαρθεί ή να μην υποστεί ζημιά.

Ξεπλύνετε καλά το αυτοκίνητο με μεγάλη ποσότητα καθαρού νερού.

Οι εσωτερικές φλάντζες, οι αρμόι και τα σημεία που διπλώνονται σε πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι εξαιρετικά ευαίσθητα στην επιδράσεις του αλατού που χρησιμοποιείται στους δρόμους. Για το λόγο αυτό, αυτές οι περιοχές πρέπει να καθαρίζονται τακτικά. Φροντίστε ώστε οι οπές αποστράγγισης στην κάτω ακμή της πόρτας να είναι ανοικτές. Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στους θόλους των τροχών για να μαλακύσετε τις ακαθαρσίες και ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.

Ένα βρεγμένο πανί σαμουά μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο αποφεύγοντας τη δημιουργία κηλίδων νερού.

Η τοποθετημένη στην οροφή κεραία πρέπει να αφαιρεθεί από το αμάξωμα πριν το πλύσιμο του αυτοκινήτου σε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων. Για τη διαδικασία της αφαίρεσης, δίστε στην ενότητα "Κεραία" στο κεφάλαιο "3. Καλοριφέρ, σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα".

Κέρωμα

Το τακτικό κέρωμα προστατεύει τις βαθμένες επιφάνειες και βοηθά ση διατήρηση της εμφάνισης του καινούργιου αυτοκίνητου. Μετά το κέρωμα, προτείνεται να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα συσσωρευμένα κατάλοιπα και να αποφύγετε την εμφάνιση κηλίδων κεριού.

Ένας έμπορος NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο μπορούν να σας βοηθήσουν στην επιλογή του κατάλληλου προϊόντος.

- Κερώστε το αυτοκίνητό σας μόνο μετά από ένα καλό πλύσιμο. Ακολουθήστε τις σδηγίες που περιέχονται στη συσκευασία του κεριού.
- Μην χρησιμοποιήσετε κερί που περιέχει γυαλιστικά, υλικά κοπής ή καθαριστικά που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο βερνίκι του αυτοκίνητου.
- Εάν η επιφάνεια δεν γυαλίζει εύκολα, χρησιμοποιήστε ένα υλικό καθαρισμού "πίσσας δρόμου" και κερώστε πάλι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το μηχανικό γυαλίσμα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα/βερνίκι χρώματος μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα του βερνικιού ή να αφήσει χαραγματές.

Χρησιμοποιήστε μόνο μαύρο κερί ή μαύρο βερνίκι παπούτσιών στους μαύρους προφυλακτήρες συρεθάνης ή πολυπροπυλένιου.

Αφαίρεση κηλίδων

Αφαιρέστε την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, τους βιομηχανικούς ρύπους, τα έντομα και τη ρητίνη των δένδρων το συντομότερο δυνατόν για να αποφύγετε μια μόνιμη ζημιά ή το σχηματισμό κηλίδων. Ειδικά προϊόντα καθαρισμού είναι διαθέσιμα στον έμπορο NISSAN ή σε οποιοδήποτε κατέστημα με αξεσουάρ αυτοκινήτων.

Κάτω από το αμάξωμα

Σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάπι για τον καθαρισμό των δρόμων κατά τη διάρκεια του χειμώνα, η περιοχή κάτω από το αμάξωμα πρέπει να καθαρίζεται τακτικά. Αυτό θα αποτρέψει τη συσσώρευση ακαθαρτών και αλατιού και την πρόκληση διάβρωσης στην περιοχή κάτω από το δάπεδο και στην ανάρτηση. Πριν τη χειμερινή περίοδο και πάλι κατά την άνοιξη, η μόνωση του αυτοκινήτου πρέπει να ελεγχθεί και, εάν είναι αναγκαίο, να εφαρμοστεί πάλι.

Καθαρισμός τζαμιών

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά τον καθαρισμό του εσωτερικού των τζαμιών, μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, γυαλιστικά καθαριστικά ή απορρυπαντικά με βάση τη χλωρίνη. Αυτά μπορούν να κατεύθυνται τους ηλεκτρικούς αγωγούς ή τις αντιστάσεις θέρμανσης του πίσω παρμπριζ.

Χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το στρώμα του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειές τους. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να καλυφθεί με ένα στρώμα, μετά τη στάθμευση του αυτοκινήτου κάτω από το ζεστό ήλιο. Ένα καθαριστικό τζαμιών με ένα μαλακό πανί, θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το στρώμα.

Επιχρωμιωμένα εξαρτήματα

Πρέπει να καθαρίζετε τακτικά όλα τα επιχρωμιωμένα εξαρτήματα με ένα ειδικό γυαλιστικό επιχρωμιωμένων εξαρτημάτων για να διατηρηθεί η εμφάνισή τους.

Πλαστικά εξαρτήματα

Τα πλαστικά εξαρτήματα μπορούν να καθαρίσονται με ένα διάλυμα μαλακού σποουνιού. Εάν οι ακαθαρσίες δεν μπορούν να αφαιρεθούν εύκολα, χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό γλαστικών εξαρτημάτων. Μην χρησιμοποιήσετε διαλυτικά.

Καθαρισμός εσωτερικού χώρου

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε βενζίνη, διαλυτική ή παρόμοια υλικά.
- Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε υφασμάτινα προστατευτικά εικός και σάν αυτό προτείνεται από τον κατασκευαστή.

Περιστασιακά πρέπει να απομακρύνετε τη μαλακή σκόνη από τις εσωτερικές επενδύσεις και τα καθίσματα χρησιμοποιώντας μια ηλεκτρική σκούπα ή μια μαλακή βούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες βινυλίου με ένα καθαρό, μαλακό πάνι, που έχει βραχεί από διάλυμα μαλακού σαπουνιού, στη συνέχεια στεγνώστε τις με ένα μαλακό στεγνό πανί. Πριν χρησιμοποιήσετε κάποιο υφασμάτινο προστατευτικό, διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Ορισμένα υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να λειάσουν ή να αποχρωματίσουν το μαλκό του καθίσματος.

Πατάκια δαπέδου

Η χρήση γνήσιων πατακιών δαπέδου μπορεί να επεκτείνει τη διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου σας και να κάνει πιο εύκολο τον καθαρισμό του εσωτερικού χώρου. Ανεξάρτητα από το τι πατάκια χρησιμοποιείτε, αυτά πρέπει να έχουν σχεδιαστεί για το δικό σας αυτοκίνητο και να έχουν τοποθετηθεί κατάλληλα στην πε-

ριοχή των ποδιών ώστε να αποτραπεί η παρεμβολή με τη λειτουργία των πεντάλ. Τα πατάκια πρέπει να συντηρούνται με τακτικό καθαρισμό και να αντικαθίστανται σάν έχουν φθαρεί υπερβολικά.

Ζώνες ασφαλείας

Οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να καθαριστούν με το σκούπισμα τους με ένα σφουγγάρι που έχει βραχεί από διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Αφήστε τις ζώνες ασφαλείας να στεγνώσουν πλήρως πριν τις χρησιμοποιήσετε. Μην αφήσετε τις υγρές ζώνες ασφαλείας να διπλώσουν μέσα στο μηχανισμό διπλώματος. ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιήσετε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί αυτά μπορεί να εξισθεντούν σωραρά τους ψάντες των ζωνών ασφαλείας.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

Οι πλέον κοινοί συντελεστές που συνεισφέρουν στη διάβρωση του αυτοκινήτου είναι

1. Η συσσώρευση ακαθαρσιών που συγκρατούν την υγρασία και διαφόρων καταλοίπων στα τμήματα του αμαξώματος, στις κοιλάτητες και στις άλλες περιοχές.
2. Ζημιά στο χρώμα και στα άλλα προστατευτικά στρώματα που προκαλέσται από την αποκάλυψη λόγω χαλικών και πετρών ή από ελαφρά απυχήματα.

Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ρυθμό της διάβρωσης

Υγρασία

Η συσσώρευση άμμου, ακαθαρσιών και νερού στην κάτω πλευρά του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει τη διάβρωση. Τα υγρά καλύμματα του δαπέδου δεν πρέπει να στεγνώνουν πλήρως μέσα στο αυτοκίνητο, και πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν, ώστε να αποφευχθεί η διάβρωση του δαπέδου.

Σχετική υγρασία

Η διάβρωση θα επιταχυνθεί σε περιοχές με υψηλή υγρασία, ειδικά σε αυτές τις περιοχές όπου η θερμοκρασία παραμένει πάνω από τη θερμοκρασία πτήσης και όπου υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι για το δρόμο.

Θερμοκρασία

Μια αύξηση της θερμοκρασίας θα επιταχύνει το ρυθμό της διάβρωσης στα εξαρτήματα που δεν αποτελούνται καλά.

Ατμοσφαιρική ρύπανση

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατού στον αέρα στις παράκτιες περιοχές, ή το βαρύ αλάτι του δρόμου θα επιταχύνουν τη διαδικασία της διάβρωσης. Το αλάτι του δρόμου θα επιταχύνει επίσης το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών.

Για την προστασία του αυτοκινήτου σας από τη διάβρωση

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην αφαιρέστε τις ακαθαρσίες, την άμμο ή τα άλλα κατάλοπτα από το χώρο επιβατών πλέοντας με το λάσπιχο. Αφαιρέστε τις ακαθαρσίες με μια ηλεκτρική σκούπα ή μια βούρτσα.

- Ποτέ μην αφήσετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας συχνά, ώστε να διατηρείται καθαρό.
- Πάντα να ελέγχετε για ελαφριές ζημιές στο χρώμα και να τις επισκευάζετε το συντομότερο δυνατόν.
- Κρατήστε τις οπές αποστράγγισης στην κάτω πλευρά των πορτών και της πίσω πόρτας ανοικτές, για να αποφύγετε τη συσσώρευση νερού.
- Ελέγξτε την περιοχή κάτω από το δάπεδο για συσσώρευση άμμου, ακαθαρσιών ή αλατού. Εάν υπάρχουν, πλύνετε με νερό το συντομότερο δυνατόν.

6.6 Εμφάνιση και φροντίδα εσωτερικού χώρου

7 Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας

Απαιτήσεις συντήρησης	7-2
Γενική συντήρηση	7-2
Προληπτικά μέτρα ασφαλείας κατά τη συντήρηση	7-4
Σύστημα ψύξης κινητήρα	7-7
Έλεγχος στάθμης ψυκτικού υγρού	7-7
Αλλαγή ψυκτικού υγρού κινητήρα	7-8
Λάδι κινητήρα	7-9
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα	7-9
Αλλαγή λαδιού κινητήρα	7-10
Αλλαγή φίλτρου λαδιού	7-11
Φίλτρο καυσίμου	7-13
Αποστράγγιση νερού	7-13
Εξαέρωση συστήματος τραφοδοσίας καυσίμου	7-14
Λάδι αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF)	7-14
Συνθήκες θερμακρασίας για τον έλεγχο	7-15
Ιμάντες	7-16
Λάδι υδραυλικού τιμονιού	7-16
Υγρό φρένων και συμπλέκτη	7-16
Υγρό καθαρισμού παρμπρίζ / υγρό καθαρισμού προβολέων (όπου διατίθεται)	7-17
Μπαταρία	7-18
Φύλτρο αέρα	7-19
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	7-20
Έλεγχος κατάστασης φρένων	7-21
Ασφάλειες	7-22
Λαμπτήρες φώτων	7-24
Προβολείς	7-24
Μπροστινά φώτα ομίχλης	7-26
Άλλα φώτα	7-26
Θέση φώτων	7-27
☒ Βάση στήριξης συμπλέκτη	7-31
Τροχοί και ελαστικά	7-31

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το καινούργιο σας NISSAN έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να έχει τις ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης, με μεγαλύτερα διαστήματα συντήρησης για να εξοικονομείτε και χρόνο και χρήμα. Όμως, συγκεκριμένη καθημερινή και τακτική συντήρηση είναι σημαντική για να διατηρηθεί η καλή μηχανική κατάσταση του δικού σας NISSAN, καθώς και οι εκπομπές καισαρέων και η απόδοση του κινητήρα.

Αποτελεί ευθύνη του ιδιοκτήτη η εκτέλεση της καθορισμένης συντήρησης, καθώς και της γενικής συντήρησης.

Ως ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου, είστε ο μόνος που μπορεί να εξασφαλίσει ότι το αυτοκίνητό σας δέχεται την κατάλληλη φροντίδα συντήρησης.

Προγραμματισμένη συντήρηση

Για τη δική σας άνεση, τα απαιτούμενα στοιχεία της προγραμματισμένης συντήρησης περιγράφονται σε ένα ξεχωριστό φύλλο διαστήματος συντήρησης. Πρέπει να ανατρέξετε σε αυτό το φύλλο για να εξασφαλίσετε ότι η αναγκαία συντήρηση εκτελείται στο δικό σας NISSAN σωστά και σε τακτικά διαστήματα.

Γενική συντήρηση

Η γενική συντήρηση περιλαμβάνει αυτά τα στοιχεία τα οποία πρέπει να ελέγχονται κατά την κανονική καθημερινή λειτουργία του αυτοκινήτου.

7-2 Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας

Αυτά είναι σημαντικά για εσάς σάν θέλετε το αυτοκίνητό σας να συνεχίσει να λειτουργεί σωστά. Αποτελεί δική σας ευθύνη να εκτελείτε αυτές τις διαδικασίες τακτικά, δίπλας περιγράφονται.

Η εκτέλεση της γενικής συντήρησης απαιτεί ελάχιστη μηχανική δεξιότητα και λίγα εργαλεία γενικής χρήσης.

Αυτά οι έλεγχοι ή οι επιθεωρήσεις μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν εξειδικευμένο τεχνικό ή, εάν προτιμείτε, έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Που να πάτε για service

Εάν απαιτείται εργασία συντήρησης ή εάν το αυτοκίνητό σας φαίνεται να δυσλειτουργεί, ελέγχετε και ρυθμίστε τα συστήματα του σε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Στη διάρκεια της κανονικής καθημερινής λειτουργίας του αυτοκινήτου, η γενική συντήρηση πρέπει να εκτελείται τακτικά, όπως περιγράφεται σε αυτό το κεφάλαιο. Εάν ανιχνεύσετε ασυνήθιστους θυρύβους, κραδασμούς ή οσμές, πρέπει να ελέγχετε για την απίσι ή να αναθέσετε τους ελέγχους σε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο, άμεσα. Επίσης, πρέπει να ενημερώσετε τον έμπορο NISSAN ή το εξειδικευμένο συνεργείο σάν είναι εμφανές ότι απαιτούνται επισκευές.

Κατά την εκτέλεση των ελέγχων ή των εργασιών συντήρησης, πρέπει να πηρίστε στενά τα "Προληπτικά μέτρα κατά τη συντήρηση" όπως περιγράφονται αργότερα σε αυτό το κεφάλαιο.

Επιπρόσθετες πληροφορίες για τα παρακάτω στοιχεία με * αναφέρονται πριγότερα σε αυτό το κεφάλαιο.

Εξωτερικά του αυτοκινήτου

Τα στοιχεία συντήρησης που αναφέρονται εδώ πρέπει να εκτελούνται από καιρό σε καιρό, εκτός και εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Ελαστικά* Ελέγχετε την πίεση περιοδικά με ένα όργανο μέτρησης πίεσης όταν βρίσκεστε σε ένα σταθμό εξυπηρέτησης (περιλαμβανομένης και της ρεζέρβας) και ρυθμίστε την στην κανονική πίεση, εάν είναι αναγκαίο. Ελέγχετε προσεκτικά για ζημιά, κοψίματα ή υπερβολική φθορά.

Σταύρωμα ελαστικών* Τα ελαστικά πρέπει να τα σταυρώνετε κάθε 10,000 km (8,000 μίλια). Όμως, η χρονική στιγμή για το σταύρωμα των ελαστικών μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις συνήθειες οδήγησης και τις συνθήκες του οδοστρώματος.

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ* Ελέγξτε για ρωγμές ή φθορά εάν δεν καθαρίζουν καλά.

Πόρτες και καπό κινητήρα Ελέγξτε δεις όλες οι πόρτες και το καπό του κινητήρα, το καπό του πορτ μπαγκάζ και τη πίσω πόρτα λειτουργούν κανονικά. Επίσης βεβαιωθείτε ότι όλες οι ασφαλείες λειτουργούν κανονικά. Αιπάντε τους μεντεσέδες, τις ασφάλειες, τους κυλίνδρους και τις αρθρώσεις, εάν είναι αναπτυκαίο. Βεβαιωθείτε ότι η δευτερεύουσα ασφάλεια εμποδίζει το άνοιγμα του καπού όταν η πρωτεύουσα ασφάλεια έχει απελευθερωθεί.

Όταν οδηγείτε σε περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι δρόμου ή άλλα διαβρωτικά υλικά, πρέπει να ελέγχετε συχνά τη λίπανση.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα στοιχεία συντήρησης που αναφέρονται εδώ πρέπει να ελέγχονται σε τακτική βάση, όπως κατά την εκτέλεση περιοδικής συντήρησης, τον καθαρισμό του αυτοκινήτου, κ.λπ.

Φώτα* Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φώτα στοπ, τα πίσω φανάρια, τα φλας, και τα άλλα φώτα λειτουργούν σωστά και ότι είναι τοποθετημένα με ασφάλεια. Επίσης ελέγξτε τη ρύθμιση των προβολέων.

Προειδοποιητικές λυχνίες και βομβητές Βεβαιωθείτε ότι όλες οι προειδοποιητικές λυχνίες και οι βομβητές λειτουργούν σωστά.

Τιμόνι Ελέγξτε για αλλαγή στις συνθήκες του τιμονιού, όπως υπερβολικός τζόγος, βαρύ τιμόνι ή παράξενους θορύβους.

Ζώνες ασφαλείας Ελέγξτε ότι όλα τα εξαρτήματα του συστήματος των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρπες, άγκυστρα, ρυθμιστές και μηχανισμοί διγλώματος) λειτουργούν σωστά και ότι είναι τοποθετημένα με ασφάλεια. Ελέγξτε τους ιμάντες των ζωνών ασφαλείας για κοψίματα, ξεφτισμα, φθορά ή ζημιά.

Κάτω από το καπό και το αυτοκίνητο

Τα στοιχεία συντήρησης που αναφέρονται εδώ πρέπει να ελέγχονται περιοδικά π.χ. κάθε φορά που ελέγχετε το λάδι του κινητήρα ή που ανεφοδιάζεστε με καύσιμο.

Υγρό καθαρισμού παρμπρίζ* Ελέγξτε ότι υπάρχει επαρκής ποσότητα υγρού μέσα στο δοχείο.

Στάθμη ψυκτικού κινητήρα* Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού όταν ο κινητήρας είναι κρύος. **Στάθμη λαδιού κινητήρα*** Ελέγξτε τη στάθμη αφού έχετε σταθμεύσει το αυτοκίνητο σε ένα επίπεδο σημείο και μετά το οριζόμενο του κινητήρα.

Στάθμη λαδιού υδραυλικού πιμοντού* και σγωγοί Ελέγξτε τη στάθμη μέσα στο δοχείο με τον κινητήρα σβηστό. Ελέγξτε τους σγωγούς για κατάλληλη προσάρτηση, διαρροές, ρωγμές, κ.λπ.

Στάθμη υγρού φρένων και συμπλέκτη* Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του υγρού φρένων και συμπλέκτη είναι μεταξύ των γραμμών MAX και MIN του δοχείου.

Μπαταρία* Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού σε κάθε σημείο. Πρέπει να είναι μεταξύ των γραμμών MAX και MIN.

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την εκτέλεση εργασιών επιθεώρησης ή συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, πρέπει πάντα να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τυχόν σοβαρό συμπτωματικό τραυματισμό σας ή ζημιά στο αυτοκίνητο. Τα παρακάτω είναι γενικά προληπτικά μέτρα ασφαλείας τα οποία πρέπει να τηρούνται με προσοχή.

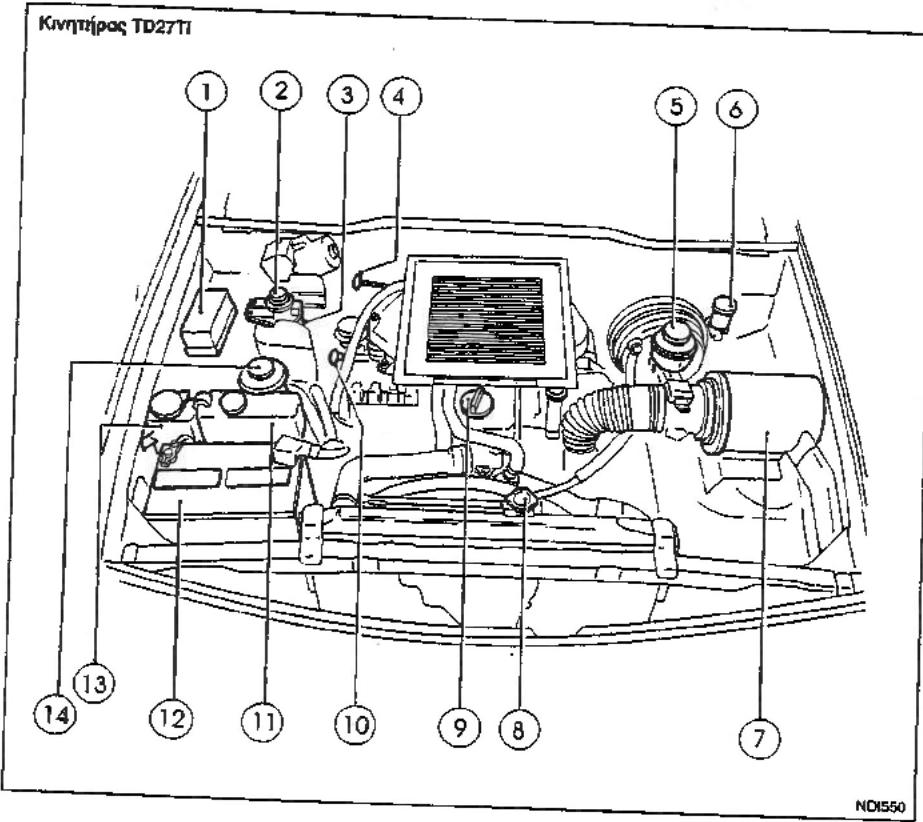
- Εάν πρέπει να εργαστείτε με τον κινητήρα να λειτουργεί, να έχετε τα χέρια σας, το ρουχόσιμο, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τους ανεμιστήρες, τους ιράντες και τα άλλα κινούμενα εξαρτήματα.
- Σας προτείνουμε να αφαιρέσετε τη γραβάτα και τα χρυσαφικά σας, όπως δακτυλίδια, ρολόγια, κλπ πριν εργαστείτε στο αυτοκίνητό σας.
- Εάν πρέπει να λειτουργήσετε τον κινητήρα σε ένα κλειστό χώρο όπως έναν χώρο στάθμευσης, πρέπει να υπάρχει ο κατάλληλος εξερεισμός για τα καυσαέρια.
- Πιστέ μην μπείτε κάτω από το αυτοκίνητο ενώ αυτό σπρίζεται μόνο από ένα γρύλο. Εάν είναι αναγκαίο να εργαστείτε κάτω από το αυτοκίνητο, σπρίζετε το με τρίποδα.
- Κρατήστε τα υλικά που προκαλούν καπνό, φλόγα και σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και τη μπαταρία.
- Πιστέ μην συνδέσετε ή αποσυνδέσετε είτε τη μπαταρία είτε τη φίσα κάποιου εξαρτήματος με τρανζίστορ ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης είναι συνοικτός.

- Εάν δεν ακαλουθήσετε αυτές ή άλλες κοινές γενικές οδηγίες, το αποτέλεσμα μπορεί να είναι σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα και τα άλλα υγρά του αυτοκινήτου που δεν έχουν απομακρυνθεί κατάλληλα μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να πρείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απομάκρυνση των υγρών του αυτοκινήτου.

Αυτό το κεφάλαιο παρέχει οδηγίες σχετικά με τους ελέγχους που είναι σχετικά εύκολα να εκτελεστούν από έναν ιδιοκτήτη.

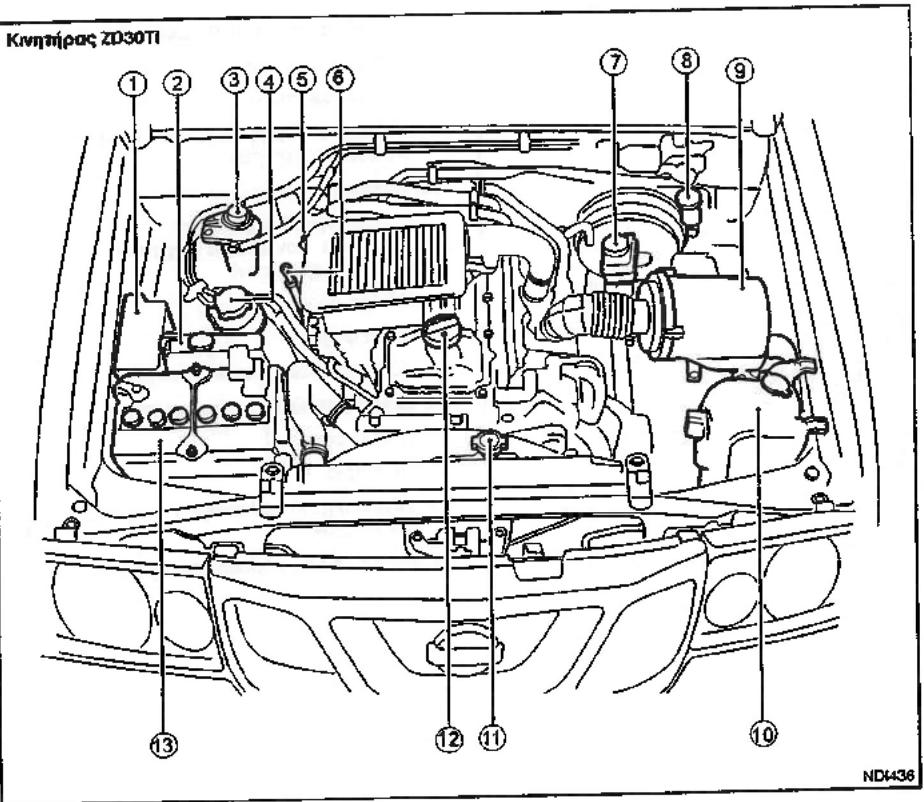
Πρέπει να γνωρίζετε ότι οι μη ολοκληρωμένες ή ακατάλληλες εργασίες μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα δυσκολίες κατά τη λειτουργία ή υπερβολικές εκπομπές καυσαέρινων και μπορεί να επηρεάσουν την κάλυψη της εγγύτησης.

Εάν έχετε κάποια αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία, εκτελέστε την σε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.



1. Ασφάλειες και ασφαλειοκαλώδια
2. Αντίλια τροφοδοσίας
3. Φίλτρο καυσίμου
4. Δείκτης στάθμης λαδιού αυτομάτου κιβώτιου ταχυτήτων
5. Δοχείο υγρού φρένων
6. Δοχείο υγρού συμπλέκτη
(μόνο στα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)
7. Φίλτρο αέρα
8. Τάπα ψυγείου
9. Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα
10. Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα
11. Δοχείο ψυκτικού
12. Μπαταρία
13. Δοχεία υγρού καθαρισμού παραμπρέζ / προβαλέων
14. Δοχείο υγρού υδραυλικού τιμονιού.

Κινητήρας ZD30Ti



7-6 Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας

1. Ασφάλειες και ασφαλειοκαλώδια
2. Δοχείο ψυκτικού
3. Αντίλια τροφοδοσίας φιλτρου καυσίμου
4. Δοχείο υγρού υδραυλικού τιμονιού
5. Δείκτης στάθμης λαδιού αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)
6. Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα
7. Δοχείο υγρού φρένων
8. Δοχείο υγρού συμπλέκτη (μοντέλα με μηχ. κιβώτιο ταχυτήτων)
9. Φίλτρο αέρα
10. Δοχείο υγρού καθαρισμού παρμπρίζ / προβολέων
11. Τάπα ψυγείου
12. Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα
13. Μπαταρία

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

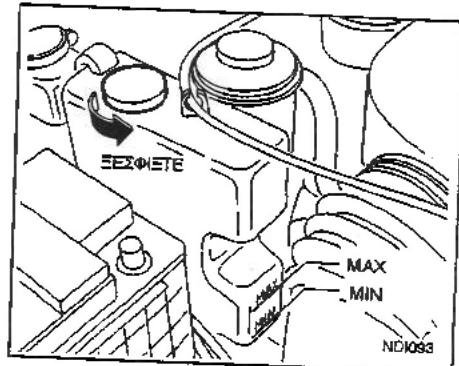
- Ποτέ μην αφαιρέσετε την τάπα του ψυγείου ενώ ο κινητήρας είναι ζευτός. Συβαρά εγκαύματα μπορούν να προκληθούν από το υψηλής πίεσης υγρό που διαφεύγει από το ψυγείο. Περιμένετε μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας και το ψυγείο. Δείτε το προληπτικό μέτρα στην επόμενη της ενότητας "Εάν ο κινητήρας σας υπερθερμανθεί" στο κεφάλαιο "5. Σε περίπτωση αναγκής".
- Το ψυκτικό είναι δηλητηριώδες και πρέπει να αποθηκεύεται προσεκτικά σε δοχεία με ειδική σήμανση μακριά από τα παιδιά.

Το σύστημα ψύξης του κινητήρα συμπληρώνεται στο εργοστάσιο με διάλυμμα αντιψυκτικού υψηλής ποιότητας, για χρήση όλο το έτος. Το διάλυμμα αντιψυκτικού περιέχει ουσίες ενάντια στη σκουριά και τη διάβρωση, οπότε τα επιπλέον πρόσθετα του συστήματος ψύξης δεν είναι αναγκαία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά την πρόσθεση ή αντικατάσταση ψυκτικού κινητήρα, πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια αντιψυκτικό (L250) ή αντίστοιχο. Η χρήση άλλων τύπων διαλυμάτων ψυκτικού μπορεί να καταστρέψει το σύστημα ψύξης.

- Το ψυγείο είναι εξοπλισμένο με μια τάπα πίεσης. Χρησιμοποιήστε μια αντίστοιχη τάπα ή μια ιδοδύναμη της ώστε αποτελέσται η αντικατάσταση.
- Εάν το σύστημα ψύξης απαρτεί συχνά ψυκτικό, ελέγχετε το σε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

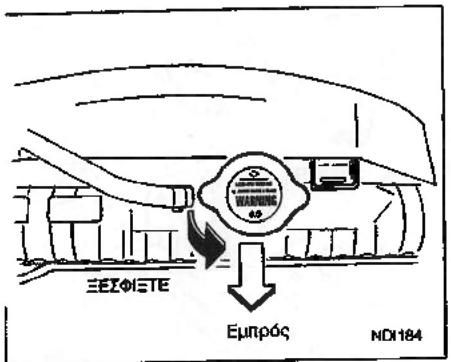


ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

Δοχείο ψυκτικού

Ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού στο δοχείο στον ο κινητήρας είναι κρύος. Εάν η στάθμη του ψυκτικού είναι κάπως από το MIN, προσθέστε ψυκτικό μέχρι τη στάθμη MAX. Εάν το δοχείο είναι άδειο, ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού στο ψυγείο ώστε ο κινητήρας είναι κρύος. Εάν υπάρχει ανεπιαρκές ψυκτικό στο ψυγείο, γεμίστε το ψυγείο με ψυκτικό μέχρι το άνοιγμα πλήρωσης και επίστης προσθέστε ψυκτικό στο δοχείο μέχρι τη στάθμη MAX.

Τοποθετήστε τις τάπες στα αντίστοιχα σημεία.



ΑΛΑΓΗ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Οι μεγάλες επισκευές του συστήματος ψύξης πρέπει να εκτελούνται από έναν έμπορο NISSAN ή έναν εξειδικευμένο συνεργείο. Η διαδικασία επισκευής μπορεί να βρεθεί στο αντίστοιχο Επισκευαστικό Εγχειρίδιο NISSAN.

Η ακατάλληλη εκτέλεση εργασιών μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και υπερθέρμανση του κινητήρα.

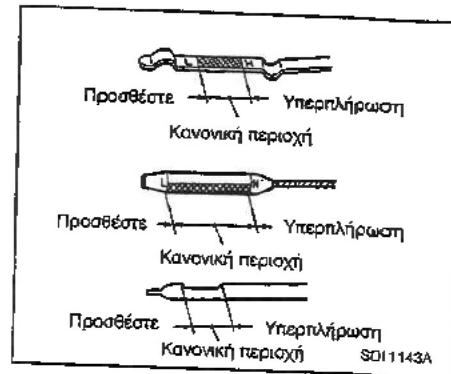
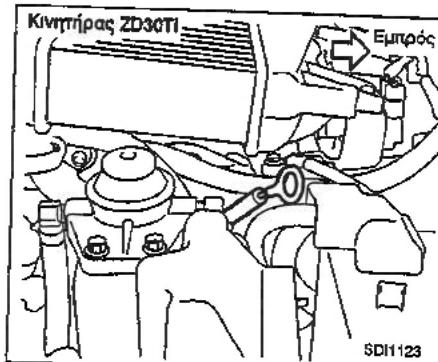
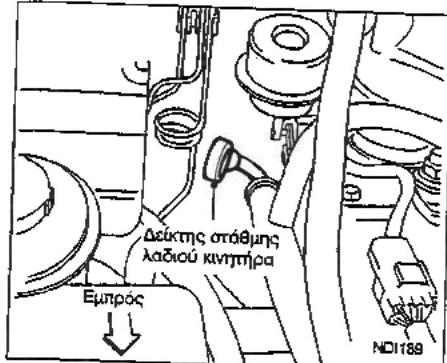


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο σγκαυμάτων, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό όταν ο κινητήρας είναι ζεστός (διαβάστε την προειδοποιητική επικέτα της τάπας του ψυγείου).
- Ποτέ μην αφαιρέστε την τάπα του ψυγείου ενώ ο κινητήρας είναι ζεστός. Συβαρά σγκαυμάτα μπορούν να προκληθούν από το υψηλής πίεσης υγρό που διαφεύγει από το ψυγείο.
- 1. Ανοίξτε την τάπα του ψυγείου και λασκάρετε το κάτω κολάρο του ψυγείου.
- 2. Ξεπλύνετε τα αύστημα ψύξης χύνοντας φρέσκο νερό μέσα στο ψυγείο.
- 3. Επαναποτελέστε το κάτω κολάρο του ψυγείου.
- 4. Δείτε το κεφάλιο "8. Τεχνικές πληροφορίες" για τη χωρητικότητα του συστήματος ψύξης. Παρακαλούμε να στημείνετε ότι αυτές οι πλέξ αφορούν ένα εντελώς άδειο αύστημα ψύξης. Καθώς είναι κάτι το φυσιο-λογικό να παραμείνει μικρή ποσότητα ψυκτικού στα σύστημα, πρέπει πάντα να παρακαλουθείτε τη στάθμη κατά την επανα-συμπλήρωση. Γεμίστε αργά το ψυγείο με το κατάλληλο μείγμα ψυκτικού και νερού. Γεμίστε τα δοχεία μέχρι τη στάθμη MAX.

5. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα, και ζεστάνετε τον μέχρι να αποκτήσει τη θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας. Στη συνέχεια μαρσάρετε τον κινητήρα δύο ή τρεις φορές χωρίς φορτίο. Παρακαλούμεθε το δεύτερη θερμοκρασίας ψυκτικού για σημάδια υπερθέρμανσης.
6. Σβήστε τον κινητήρα. Αφού κρυώσει πλήρως, επανασυμπληρώστε το ψυγείο μέχρι το άνοιγμα πλήρωσης. Γεμίστε το δοχείο μέχρι τη στάθμη MAX.
7. Επαναλάβετε τις διαδικασίες 5 και 6 μέχρι να παραμείνει συμπληρωμένο το ψυγείο μέχρι το άνοιγμα πλήρωσης.
8. Ελέγχετε το κάτω κολάρο του ψυγείου για τυχόν σημάδια διαρροής.

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



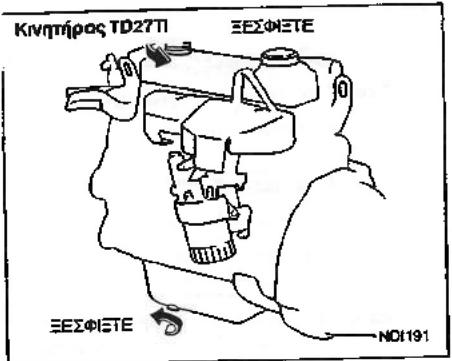
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε μια επίπεδη επιφάνεια και τραβήξτε το χειρόφρενο.
2. Λειτουργήστε τον κινητήρα μέχρι να αποκτήσει τη θερμοκρασία λειτουργίας.
3. Σβήστε τον κινητήρα.
4. Περιμένετε μερικά λεπτά για να στραγγίσει το λάδι στο κάρτερ λαδιού.
5. Αφαιρέστε το δείκτη στάθμης και σκουπίστε τον να καθαρίσει. Επαναποτομεψτήστε τον σε όλη τη διαδρομή του.

6. Αφαιρέστε πάλι το δείκτη στάθμης και ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού. Πρέπει να είναι στην Κανονική περιοχή (βλέπε εικόνα). Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την Κανονική περιοχή, αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού και προσθέστε προτεινόμενο λάδι μέσα από το στόμιο. Μην υπερπληρώσετε.
7. Ελέγχετε πάλι τη στάθμη λαδιού με το δείκτη στάθμης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η στάθμη λαδιού πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η NISSAN προτείνει τον έλεγχο της στάθμης λαδιού κάθε 5,000 km (3,000 μίλια).
- Η λειτουργία με μια ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα, καθιστώντας την αναγόρευτη στην εγγύηση.
- Είναι κάπι το φυσιολαγικό να προσθέτετε κάποια ποσότητα λαδιού μεταξύ των διαστημάτων συντήρησης ή στη διάρκεια της περίόδου ρονταρίσματος, ανάλογα με τη σφραγίδη των συνθηκών λειτουργίας.

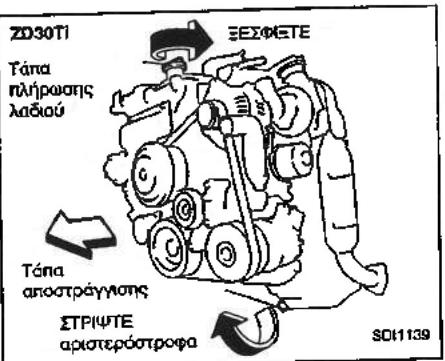


ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το χρησιμοποιημένο λάδι δεν πρέπει να χύνεται στο έδαφος, σε κανάλια ή ποτάμια, κλπ. Πρέπει να απομακρύνεται σε ένα χώρο απορριμάτων που έχει τις κατάλληλες εγκαταστάσιες. Σας προτείνουμε να αλλάξετε τα λάδια σας σε έναν έμπορο NISSAN ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

1. Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε μια επίπεδη επιφάνεια και τραβήξτε το χειρόφρενο.



7-10 Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε να μην καέτε, γιατί το λάδι του κινητήρα μπορεί να είναι καυτό.

6. Καθαρίστε και επαναποθετήστε την τάπα αποστράγγισης με μια καινούργια ροδέλα. Σφέξτε καλά την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί.

Ροπή σύσφιξης της τάπας αποστράγγισης για τον κινητήρα TD27Ti:

29 έως 39 N.m

Ροπή σύσφιξης της τάπας αποστράγγισης για τον κινητήρα ZD30ETI:

54 έως 59 N.m

Μην αισκέτε υπερβολική δύναμη.

7. Επανασυμπληρώστε τον κινητήρα με το προτεινόμενο λάδι και τοποθετήστε καλά την τάπα. Δείτε το κεφάλαιο "3. Τεχνικές πληροφορίες" για τη χωρητικότητα επανασυμπλήρωσης.
8. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα. Ελέγξτε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης. Διορθώστε εάν είναι αναγκαίο.
9. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε αρκετά λεπτά. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού με το δείκτη στάθμης. Προσθέστε λάδι κινητήρα εάν είναι αναγκαίο.

Χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

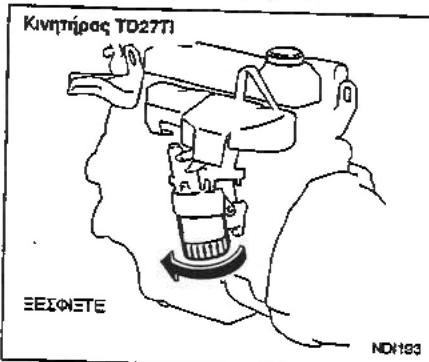
- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή μπορεί να προκαλέσει σοβαρές δερματικές διαταραχές, περιλαμβανομένης της δερματίδας και του καρκίνου.
- Να αποφεύγετε την επαφή με τα δέρμα όσο το δυνατόν περισσότερο, πλυθείτε καλά μετά από οποιαδήποτε επαφή.
- Κρατήστε τα μακριά από τα παιδιά.

Προστατεύστε το περιβάλλον

Αποτελεί παρανομία να ρυπαίνετε υπονόμους, πηγές νερού ή το χώμα. Χρησιμοποιήστε εξουσιοδοτημένες εγκαταστάσεις συλλογής αποβλήτων, περιλαμβανομένων των χώρων διάθεσης αστικών αποβλήτων και ειδικούς χώρους που διαθέτουν εγκαταστάσεις για την απομάκρυνση του χρησιμοποιημένου λαδιού και των χρησιμοποιημένων φίλτρων λαδιού. Εάν έχετε αμφιβολίες, ελέγτε σε επαφή με την Τοπική Αρχή για συμβουλές σχετικά με την απομάκρυνση.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Οι κανονισμοί που αφορούν τη ρύπανση του περιβάλλοντος διαφέρουν από χώρα σε χώρα.



ΑΛΛΑΓΗ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ένα χρησιμοποιημένο φίλτρο λαδιού πρέπει να απομακρύνεται σε ένα κάδο απορριμμάτων που έχει τις κατάλληλες υποδομές. Σας προτείνουμε να αλλάζετε το φίλτρο λαδιού σας σε έναν έμπορο NISSAN ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Κινητήρας TD27Ti

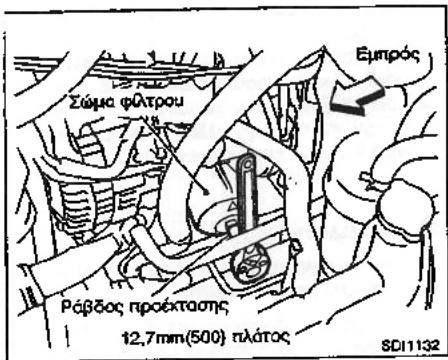
1. Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε μια επίπεδη επιφάνεια και τραβήξτε το χειρόφρενο.
2. Σβήστε τον κινητήρα.

3. Λασκάρετε το φίλτρο λαδιού με ένα καρυδάκι φίλτρου λαδιού (ανάλογα με το μοντέλο του κινητήρα, μπορεί να απαγέται ένα καρυδάκι ειδικού τύπου). Επισκεφτείτε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο σαν έχετε αμφιβολίες). Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού περιστρέφοντας το με το χέρι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

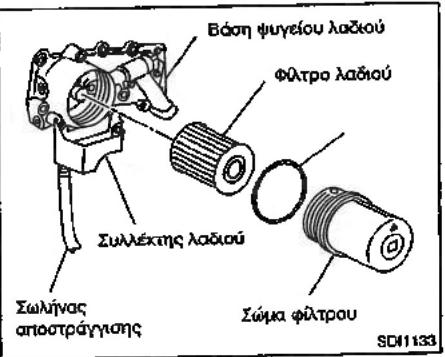
Προσέξτε να μην καείτε, γιατί το λάδι του κινητήρα μπορεί να είναι καυτό.

4. Σκουπίστε την επιφάνεια στήριξης του φίλτρου λαδιού του κινητήρα με ένα καθαρό πάνι. Πρέπει να αφαιρέσετε την παλιά ελαστική φλάντζα που έχει απομείνει στην επιφάνεια τοποθετήσης στον κινητήρα.
5. Απλώστε καθαρό λάδι κινητήρα στην ελαστική φλάντζα του καινούργιου φίλτρου λαδιού.
6. Τοποθετήστε το φίλτρο λαδιού σύμφωνα με τις οδηγίες που αναφέρονται στο φίλτρο.
7. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και ελέγξτε για διαρροή γύρω από το φίλτρο λαδιού. Διορθώστε σάν είναι αναγκαίο.
8. Σβήστε τον κινητήρα και περιψέντε αρκετά λεπτά. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Προσθέστε λάδι κινητήρα σάν είναι αναγκαίο.



Κινητήρας ZD30ETi

- Σβήστε τον κινητήρα.
- Τοποθετήστε μια ράβδο προστασίης πλάτους 12,7-mm και τη λαβή της καστάνιας στην τετράγωνη υποδοχή στο σώμα του φίλτρου. Λασκάρετε κατά 4 στροφές περίπου.
- Προσέξτε να μην καείτε, γιατί το λάδι του κινητήρα μπορεί να είναι καυτό.
- Αποστραγγίστε το λάδι έχοντας το σημάδι ▲ προς τα πάνω στην πλευρά του σάμπατος του φίλτρου.

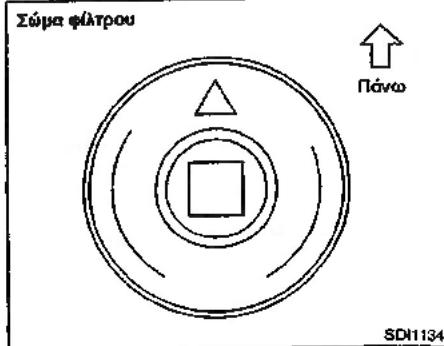


Συλλέξτε το λάδι που αποστραγγίζεται από το σωλήνα αποστράγγισης σε ένα δοχείο.

- Περίπου 500 ml λαδιού θα αποστραγγιστούν σε 3 λεπτά περίπου.
- Το λάδι αποστραγγίζεται μέσω του σωλήνα αποστράγγισης από το συλλέκτη λαδιού στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου.
- Αφαιρέστε το σώμα του φίλτρου και στη συνέχεια αφαιρέστε το στοιχείο του φίλτρου λαδιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν χυθεί λάδι στον κινητήρα ή στο αυτοκίνητο, σκουπίστε το καλά.



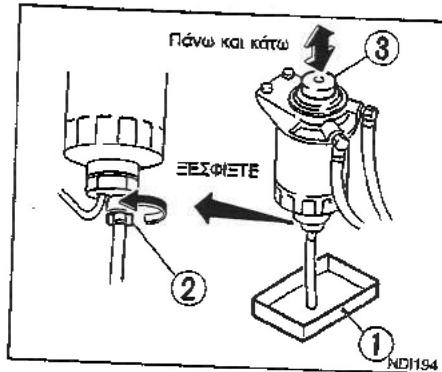
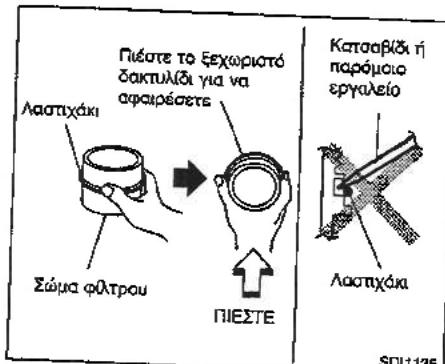
• Σκουπίστε το λάδι που έχει απομείνει στο συλλέκτη λαδιού. Εάν υπάρχει διαρροή λαδιού, θα είναι δύσκολο να κρίνετε εάν η διαρροή λαδιού οφείλεται στον κινητήρα ή στο συλλέκτη λαδιού.

- Αφαιρέστε το O-ring από το σώμα του φίλτρου. Πιέστε το O-ring προς τη μία πλευρά με το χέρι σας και πιέστε το τμήμα που διαχωρίζεται από το σώμα του φίλτρου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιήσετε σύρμα ή κατσαβίδι γιατί αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σώμα του φίλτρου.

ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



6. Αφαιρέστε τα ένα σώματα από το εσωτερικό του σώματος του φίλτρου και το τμήμα τοποθέτησης του O-ring (πλευρά σώματος και πλευρά ψυγείου λαδούού).

7. Τοποθετήστε το φίλτρο λαδού και το O-ring στο σώμα του φίλτρου. Τοποθετήστε κολά το φίλτρο λαδού στο σώμα του φίλτρου.

8. Τοποθετήστε το σώμα του φίλτρου.

Ροτήστε σύσφιξης:
19,6 έως 24,5 N.m

9. Μετά την προθέρμανση του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή λαδού.

ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΝΕΡΟΥ

Αποστραγγίστε το νερό από το φίλτρο καυσίμου μετά από κάθε αλλαγή λαδού του κινητήρα και ακολουθήστε τις διαδικασίες όπως περιγράφονται παρακάτω.

1. Τοποθετήστε ένα δοχείο Φ κάτω από το φίλτρο καυσίμου.

2. Για να αποστραγγίσετε το νερό, λασκάρετε τη βαλβίδα εξαέρωσης ② κατά 4 ή 5 στροφές.

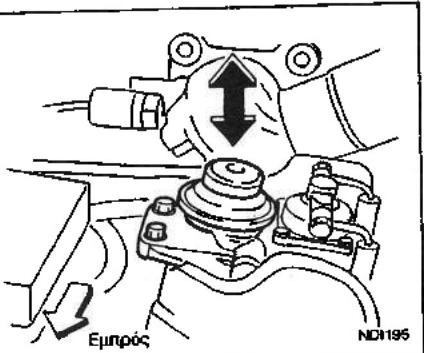
Μη λασκάρετε υπερβολικά. Έτσι θα αποφύγετε το πλήρες ξεβίδωμα της βαλβίδας.

Εάν δεν γίνει σωστή αποστράγγιση του νερού, τρομπάρετε την αντίστροφη διαδικασία ②.

3. Μετά την πλήρη αποστράγγιση του νερού, κλείστε τη βαλβίδα αποστράγγισης ②.

4. Εκτελέστε εξαέρωση στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου. Για πρόσθετες πληροφορίες, βλέπε "Εξαέρωση του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου" αργότερα σε αυτό το κεφάλαιο.

ΞΑΕΡΩΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

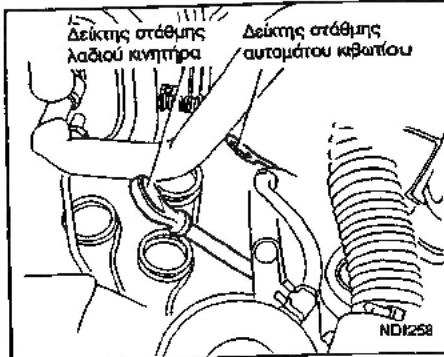


Εκτελέστε εξαέρωση του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου μετά την επανασυμπλήρωση του άδειου ρεζερβουάρ με την παρακάτω διαδικασία:

1. Τρομπάρετε την αντλία τροφοδοσίας μέχρι να εμφανιστεί μια ξαφνική αντίσταση στο τρομπάρισμα, στη συνέχεια σταματήστε το τρομπάρισμα.
2. Μιζάρετε τον κινητήρα για λιγότερο από 20 δευτερόλεπτα μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.

7-14 Σύντηρηση και κάντε το μόνοι σας

ΛΑΔΙ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ATF)



3. Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει μετά το μιζάρισμα, σταματήστε το μιζάρισμα του κινητήρα και επιαναλάβετε το παραπάνω βήμα 1.
4. Εάν ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά μετά το ξεκίνημά του, μαρσάρετε τον δύο ή τρεις φορές.

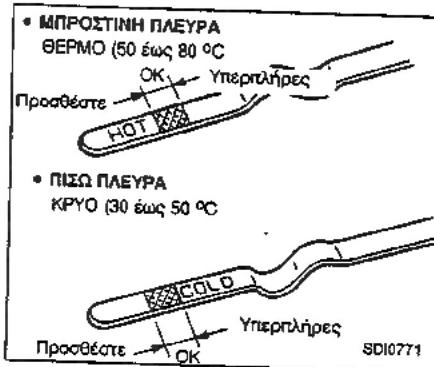


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, να έχετε τα χέρια σας και το ρουχισμό σας μακριά από κινούμενα εξαρτήματα όπως είναι: οι μάντες.
- Τα λάδια του αυτομάτου κιβωτίου είναι δηλητηριώδες και πρέπει να αποθηκεύεται προσεκτικά σε δοχεία με ειδική σήμανση, μακριά από τα παιδιά.

ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΠΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ

- Η στάθμη του λαδιού πρέπει να ελέγχεται χρησιμοποιώντας την περιοχή HOT στο δείκτη στάθμης αφού έχουν ικανοποιηθεί οι παρακάτω συνθήκες:
- Ο κινητήρας πρέπει να έχει ζεσταθεί μέχρι τη θερμοκρασία λειτουργίας.
- Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει κινηθεί για τουλάχιστον 5 λεπτά.
- Το λάδι του αυτομάτου κιβωτίου πρέπει να έχει ζεσταθεί μεταξύ των 50 και των 80°C.
- Το λάδι μπορεί να ελεγχθεί σε θερμοκρασία λαδιού 30 έως 50°C χρησιμοποιώντας την περιοχή COLD στο δείκτη στάθμης αφού ο κινητήρας έχει ζεσταθεί και πριν την οδήγηση. Όμως, το λάδι πρέπει να ελεγχθεί πάλι, χρησιμοποιώντας την περιοχή HOT.
- 1. Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε μια επίπεδη επιφάνεια και τραβήξτε το χειρόφρενο.
- 2. Ξεκινήστε τον κινητήρα και στη συνέχεια μετακινήστε το μοχλό του επιλογέα σε κάθε σχέση τερματίζοντας τη θέση P (Στάθμευστι).



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το αυτοκίνητο έχει οδηγηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα και με υψηλή ταχύτητα, ή σε κυκλοφορία πόλης όταν ο καιρός είναι ζεστός, ή εάν έχει χρησιμοποιηθεί για έλξη ενός τρέλερ, δεν μπορεί να γίνει ανάγνωση της στάθμης λαδιού με ακρίβεια. Πρέπει να περιμένετε μέχρι να κρυώσει το λάδι (περίπου 30 λεπτά).
- Χρησιμοποιήστε γνήσιο λάδι αυτομάτου κιβωτίου ή αντίστοιχο. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα κατάλληλα λάδια, ελάτε σε επαφή με έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργεύει για τις σωστές φίρμες.

- Μην υπερπληρώσετε.
- 3. Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού με τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί.
- 4. Αφαιρέστε το δείκτη στάθμης και σκουπίστε τον με ένα χαρτί που δεν αφήνει χνουδού.
- 5. Επανατοποθετήστε το δείκτη στάθμης στο σωλήνα πλήρωσης για όσο πάει.
- 6. Αφαιρέστε το δείκτη στάθμης και σημειώστε την ένδειξη. Εάν η στάθμη είναι στην χαμηλή πλευρά σε οποιαδήποτε κλίμακα, προσθέστε λάδι από το σωλήνα πλήρωσης.

ΙΜΑΝΤΕΣ

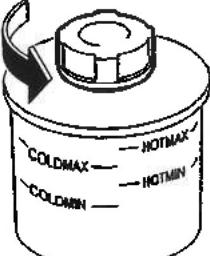
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να γυρίσετε το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK.

1. Επιθεωρήστε οπικά κάθε ωμάτα για σημάδια ασυνήθιστης φθοράς, για κοινίματα, ξέφοισμα ή χαλαρότητα. Εάν ο ωμάτας είναι σε κακή κατάσταση ή εάν είναι χαλαρός, αντικαταστήστε τον ή ρυθμίστε τον σε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
2. Να ελέγχετε τους ωμάτες τακτικά ως προς την κατάστασή τους και την τάση τους σύμφωνα με το ξεχωριστά παρεχόμενο Φυλλάδιο Συντήρησης και Πληροφοριών Εγγύησης.

ΛΑΔΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

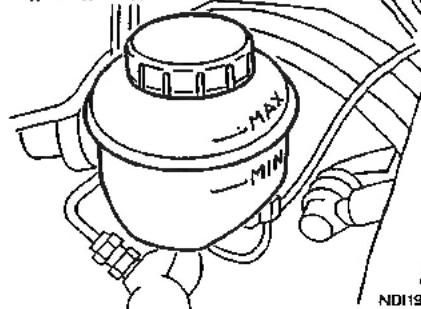
ΞΕΧΩΡΙΣΤΕ



NDI196

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

Δοχείο υγρού φρένων



NDI197

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το λάδι του υδραυλικού τιμονιού είναι δηλητηριώδες και πρέπει να αποθηκεύεται προσεκτικά σε δοχεία με ειδική σήμανση μακριά από τα παιδιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην υπερπληρώσετε.

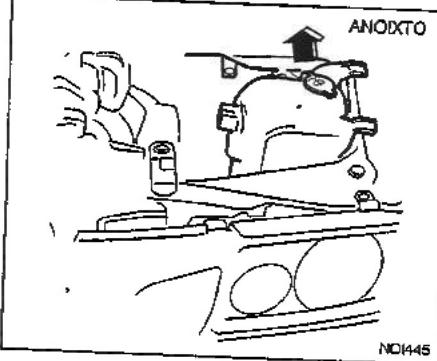
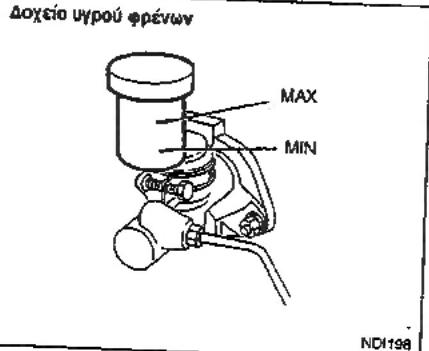
Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού στο δοχείο όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από τη γραμμή MIN, προσθέστε λάδι μέχρι τη γραμμή MAX.

Ελέγχετε τη στάθμη του υγρού στο δοχεία των φρένων και στο δοχείο του συμπλέκτη. Εάν το υγρό είναι κάτω από τη γραμμή MIN ή εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία φρένων, προσθέστε υγρό DOT 4 μέχρι τη γραμμή MAX. Εάν πρέπει να προσθέτετε συχνά υγρό, το σύστημα πρέπει να ελεγχθεί καλά από έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και πρέπει να αποθηκεύεται προσεκτικά σε δοχεία με ειδική σήμανση μακριά από τα παιδιά.

**ΥΓΡΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ/
ΥΓΡΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ
ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ** (όπου διατίθεται)



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η NISSAN προτείνει να αφεθεί η επανασυμπλήρωση και ο έλεγχος του συστήματος φρένων σε έναν ήμιτορ Nissan ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο που έχει τα αναγκαίο υγρό φρένων και την τεχνική γνώση.
- Χρησιμοποιήστε μόνο καινούργιο υγρό. Παλιό, κατώτερης ποιότητας, ή αλλοιωμένο υγρό μπορεί να κατοστρέψει το σύστημα των φρένων και του συμπλέκτη. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα φρένων και να επιφρέσει την ικανότητα ακανητοποίησης του αυτοκινήτου.
- Μην χύνετε το υγρό σε βαμμένες επιφάνειες. Αυτό θα προκαλέσει ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό, πλύνετε με νερό.

Ελέγχετε τη στάθμη του υγρού στο δοχείο και προσθέστε υγρό εάν είναι αναγκαίο. Προσθέστε ένα δάλιμμα καθαρισμού στο νερό για καλύτερο καθαρισμό. Το χειμώνα, προσθέστε αντιψυκτικό υγρό καθαρισμού παρμπρίζ. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την αναλογία ανάμειξης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αντιψυκτικό είναι δηλητηριώδες και πρέπει να αποθηκεύεται προσεκτικά σε δοχεία με ειδική σήμανση μακριά από τα παιδιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

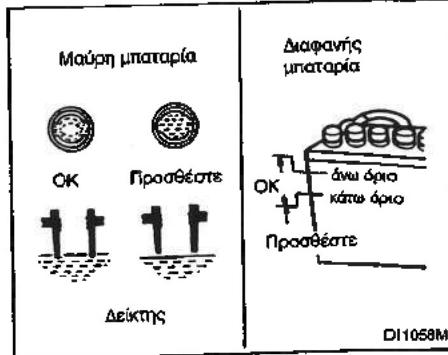
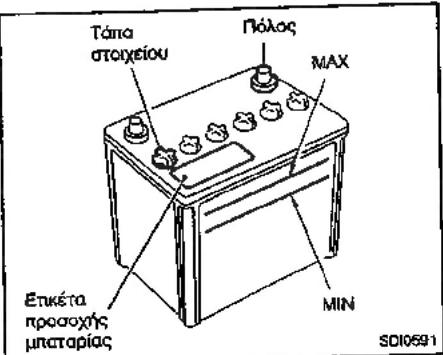
Μην υποκαθιστάτε με αντιψυκτικό κανητήρια το διάλυμμα καθαρισμού του παρμπρίζ. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στη βαφή.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

- Διατηρείτε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Όποιοδήποτε σημάδι διάλυμα ρωστης πρέπει να ξεπλυθεί με ένα διάλυμμα μαγειρικής σόδας και νερού.
- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
- Εάν το αυτοκίνητο δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για 30 ημέρες ή περισσότερο, αποσυνδέστε το καλώδιο του αρνητικού " - " πόλου της μπαταρίας, για να αποφύγετε την εκφόρτιση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κρατήστε τη μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
- Μην εκθέτετε τη μπαταρία σε φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες. Το υδρογόνο που παράγεται από τη λειτουργία της μπαταρίας είναι εξαιρετικά εύφλεκτο.
- Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια σας, τα υφάσματα ή τις βαμμένες επιφάνειες. Μετά το άγγιγμα μιας μπαταρίας ή του καπακιού μιας μπαταρίας, μην αγγίξετε ή μην τρίψετε τα μάτια σας. Πλύνετε καλά τα χέρια σας. Εάν το οξύ έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, το δέρμα ή τα ρούχα σας, πλυνθείτε αμέσως με νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική φροντίδα.



Ελέγχετε τη στάθμη του υγρού σε κάθε στοιχείο. Πρέπει να είναι μεταξύ των γραμμών MIN και MAX.

Εάν είναι αναγκαίο να προσθέσετε υγρό, προσθέστε μόνο αποσταγμένο νερό για να ανεβάσετε τη στάθμη σε κάθε στοιχείο μέχρι το σημάδι μέγιστης στάθμης. Μην υπερπληρώσετε.

1. Αφαιρέστε τις τάπες των στοιχείων χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο.

2. Προσθέστε αποσταγμένο νερό μέχρι το σημάδι MAX.

Εάν το πλευρό της μπαταρίας δεν είναι ορατό, η στάθμη του ηλεκτρολύτη μπορεί να ελεγχθεί από κάθε στόμιο πλήρωσης, όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

3. Επανατοποθετήστε τις τάπες των στοιχείων εξασφαλίζοντας την καλή τοποθέτησή τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην υπερπληρώσετε κανένα στοιχείο. Ο υπερβολικός ηλεκτρολύτης μπορεί να διαρρεύσει από τη μπαταρία στη διάρκεια της φόρτισης, και να προκαλέσει ζημιά στη βαφή.

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία

Εάν η εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία είναι αναγκαία, δείτε στα κεφάλαιο "5. Σε περίπτωση ανάγκης". Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινά με τη βοηθητική μπαταρία, η μπαταρία μπορεί να πρέπει να αντικατασταθεί. Ελάτε σε επιφή με έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξαιδικευμένο συνεργεύο.

Επικέτα προσοχής μπαταρίας

Η μπαταρία μπορεί να φέρει επικέτα με τα παρακάτω σύμβολα προσοχής



Μη καπνίζετε, όχι γυμνές φλόγες, όχι απινθήσεις



Προστατεύστε τα μάτια



Μακριά από παιδιά



Οξύ μπαταρίας

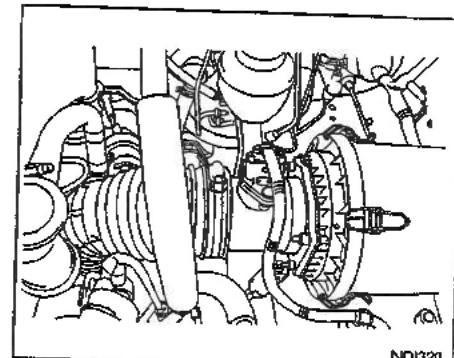


Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας



Εκρηκτικό αέριο

SDI0338



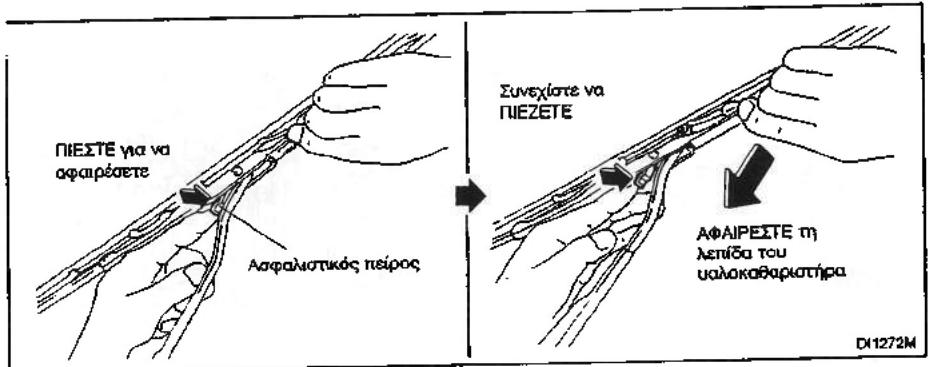
NDI323

Τύπου ξηρού χάρτου

Ελέγχετε το φίλτρο για να δείτε εάν είναι ακάθαρτο. Εάν είναι ακάθαρτο, τινάξτε το στοιχείο για να απομακρύνετε τη σκόνη. Καθαρίστε το ή αντικαταστήστε το σύμφωνα με τα διαισθήματα συντήρησης που αναφέρονται στο έρχωριστα παρεχόμενο Φυλλάδιο Συντήρησης & Πληροφοριών Εγγύησης.

Κατά τον καθαρισμό ή την αντικατάσταση του φίλτρου, σκουπίστε το εσωτερικό του περιβλήματος του φίλτρου αέρα και το κάλυμμα με ένα βρεγμένο πανί.

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ



D1272M

Καθαρισμός

Εάν τα παρμπρίζ δεν καθαρίζει μετά τη χρήση της πλυντικής συσκευής ή εάν η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα δημιουργεί θόρυβο στα λειτουργεί χρησιμοποιήστε κερί ή κάποιο άλλο υλικό στη λεπίδα ή στο παρμπρίζ.

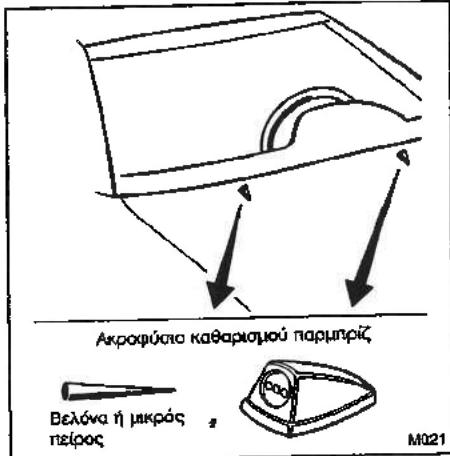
Καθαρίστε την εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ με ένα δάλιμα καθαρισμού ή με ένα μαλακό απορρυπαντικό. Το παρμπρίζ σας είναι καθαρό εάν δεν σχηματίζονται σταγόνες κατά το ξέπλυμα με καθαρό νερό.

Καθαρίστε τη λεπίδα σκουπίζοντάς την με ένα πανί βρεγμένο με δάλιμα καθαρισμού ή με ένα μαλακό απορρυπαντικό. Στη συνέχεια ξεπλύνετε τη λεπίδα με καθαρό νερό.

Εάν το παρμπρίζ εξακολουθεί να μην καθαρίζει μετά το καθαρισμό των λεπιδών και τη χρήση των υαλοκαθαριστήρων, αντικαταστήστε τις λεπίδες.

Αντικατάσταση

1. Τραβήξτε προς τα πάνω το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
2. Πιέστε τον πέριο ασφάλισης, στη συνέχεια αφαιρέστε τη λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα.
3. Τοποθετήστε μια καινούργια λεπίδα υαλοκαθαριστήρα στο βραχίονα μέχρι να ακουστεί ένα κλικ.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα έρχεται σε επαφή με το κρύσταλλο, διαφορετικά ο βραχίονας μπορεί να καταστραφεί από την πίεση του αέρα.

Εάν κερώσετε την επιφάνεια του καπέλου, προσέξτε να μην αφήσετε να εισχωρήσει κερί μέσα στο ακροφύσιο καθαρισμού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βαύλωμα ή ακατάλληλη λειτουργία της συσκευής καθαρισμού του παρμπρίζ. Εάν εισχωρήσει κερί μέσα στο ακροφύσιο, αφαιρέστε το με μια βελόνα ή ένα μικρό πείρο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΦΡΕΝΩΝ

Χειρόφρενο

Πρέπει να ελέγχετε περιοδικά την ικανότητα κρατήματος του χειρόφρενου σταθμεύοντας σε μια απότομη ανηφόρα και κρατώντας το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας μόνο το χειρόφρενο. Εάν δεν υπάρχει ικανοποιητική συγκράτηση, επισκεφτείτε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Πεντάλ φρένων

Εάν το πεντάλ φρένων ξαφνικά εμφανίζει να έχει μεγαλύτερη διαδρομή από την κανονική, εάν το πεντάλ δίνει την αίσθηση ότι είναι "σπογγώδες" ή εάν το αυτοκίνητο δεέχνει να χρειάζεται μεγαλύτερη απόσταση για να σταματήσει, επισκεφτείτε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο αμέσως.

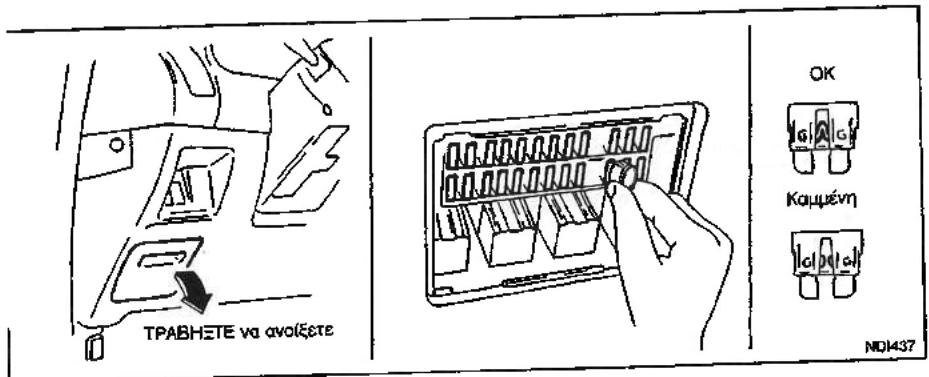
Σερβόφρενο

Ελέγχετε τη λειτουργία του σερβόφρενου με τα παρακάτω βήματα:

1. Με τον κινητήρα σβήστε, πέστε το πεντάλ των φρένων αρκετές φορές για να βεβαιωθείτε ότι η απόσταση της διαδρομής του πεντάλ δεν αλλάζει.
2. Ενώ πέζετε το πεντάλ των φρένων, βάλτε μπροστά τον κινητήρα. Τού ύψος του πεντάλ πρέπει να πέσει λιγό.
3. Με το πεντάλ των φρένων πατημένο, σβήστε τον κινητήρα. Κρατήστε το πεντάλ πατημένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Τού ύψος του πεντάλ δεν πρέπει να αλλάξει.
4. Λειτουργήστε τον κινητήρα για 1 λεπτό χωρίς να πατήσετε το πεντάλ των φρένων, στη συνέχεια σβήστε τον. Πέστε το πεντάλ των φρένων αρκετές φορές. Η απόσταση της διαδρομής του πεντάλ θα μειωθεί σταδιακά με κάθε πάτημα, καθώς η υποπίεση απελευθερώνεται από το σερβόφρενο.

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν κανονικά, επισκεφτείτε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ



Χώρος επιβιστών

Εάν ο ηλεκτρικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί, ελέγχετε για κάποια καμμένη ασφάλεια.

Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται στο κάτω τμήμα του ταμπλό οργάνων, στην πλευρά του σδηγού.

Τα σχετικά κυκλώματα εμφανίζονται στην κάτω πλευρά του καλώμματος της ασφαλειοθήκης.

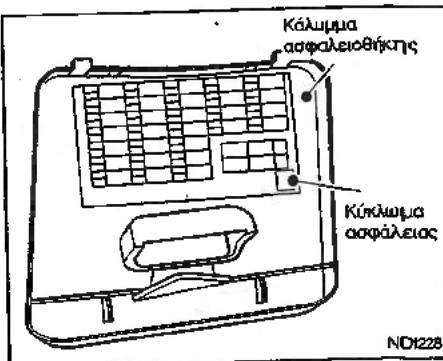
1. Θεβαίωθείτε όπτι το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση LOCK.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
3. Αφαιρέστε την ασφάλεια με τον εξολκέα ασφαλειών.

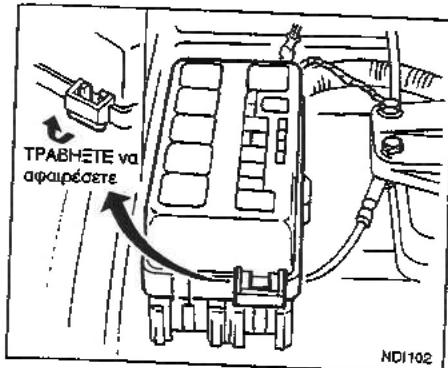
4. Εάν η ασφάλεια είναι καμμένη, αντικαταστήστε την με μια καινούργια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιήστε μια ασφάλεια υψηλότερης ή χαμηλότερης έντασης από αυτήν που καθορίζεται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

5. Εάν η καινούργια ασφάλεια καιί πάλι, ελέγχετε και επισκευάστε το ηλεκτρικό σύστημα σε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.





Χώρος κινητήρα

Εάν ο ηλεκτρικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί, ελέγχετε για κάποια καμένη ασφάλεια.

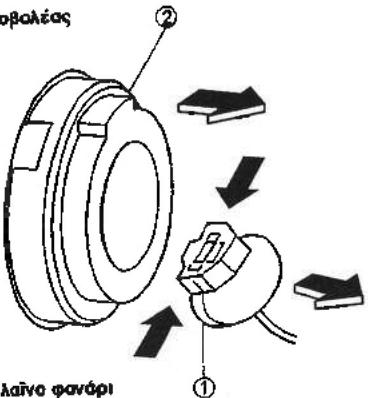
1. Γυρίστε το διακόπτη προβολών στη θέση OFF, και το κλειδί του διακόπτη ανάλρεξης στη θέση LOCK.
2. Ανοίξτε το καπό.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα του ασφαλειοκαλώδιου.
4. Αφαιρέστε την ασφάλεια με τον εξόλκεα ασφαλειών.
5. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη, αντικαταστήστε την με μια καινούργια ασφάλεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

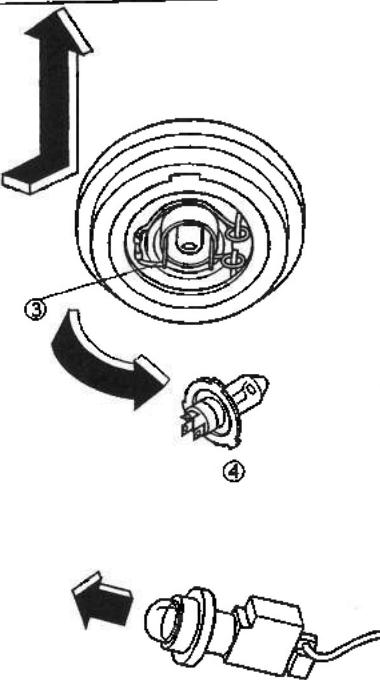
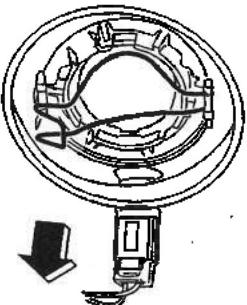
- Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε μια ασφάλεια υψηλότερης ή χαμηλότερης έντασης από αυτήν που καθορίζεται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
6. Εάν η καινούργια ασφάλεια καιί πάλι, ελέγχετε και επισκευάστε το ηλεκτρικό σύστημα σε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ ΦΩΤΩΝ

Προβολέας



Πλαίνο φανάρι



NDI443

7-24 Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Ο προβολέας είναι ημιστεγανού τύπου, ο οποίος χρησιμοποιεί έναν αντικαταστάσιμο λαμπτήρα προβολέα (αλογόνου). Ένας λαμπτήρας μπορεί να αντικατασταθεί από την πίσω πλευρά του προβολέα (ανοικτό καπί) χωρίς την αφαίρεση ολόκληρου του προβολέα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αλογόνο αέριο υψηλής πίεσης έχει στεγνωνούντο ημέσα στο λαμπτήρα αλογόνου. Ο λαμπτήρας μπορεί να σπάσει εάν γδαρθεί η γυάλινη θήκη του ή εάν πέσει κάπως.
- Κατά το χειρισμό του λαμπτήρα, μην αγγίξετε το γυάλινο τμήμα του.

Αντικατάσταση του λαμπτήρα του προβολέα

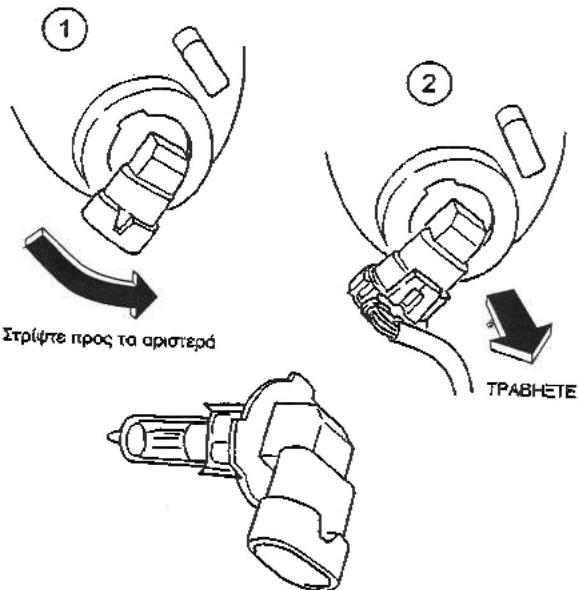
1. Βεβαιωθείτε ότι ο προβολέας είναι σβήστοι.
2. Αποσυνδέστε την ηλεκτρική φίσα από την πίσω άκρα του λαμπτήρα ①.
3. Αφαιρέστε το ελαστικό κάλυμμα ②.
4. Συμπιέστε και τα δύο άκρα του πείρου συγκράτησης για να απελευθερώσετε το λαμπτήρα ③.
5. Αφαιρέστε το λαμπτήρα του προβολέα ④. Μην τινάζετε ή μην περιστρέφετε το λαμπτήρα κατά την αφαίρεσή του.

6. Τοποθετήστε τον καινούργιο λαμπτήρα με την αντιστροφή σειρά της εξαγωγής.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το άκρο του ελαστικού καλύμματος έρχεται σε επαφή με το σώμα του προβολέα.
- Χρησιμοποιήστε έναν λαμπτήρα με τον ίδιο αριθμό και ισχύ με αυτόν που είχε αρχικά τοποθετηθεί. Τύπου 60/55
- Η ρύθμιση δεν είναι αναγκαία μετά την αντικατάσταση του λαμπτήρα. Όταν η ρύθμιση είναι αναγκαία, ελέγτε σε επαφή με έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Μην αφήνετε το λαμπτήρα ξένα από το καθρέφτη του προβολέα για μεγάλη χρονική περίοδο, καθώς η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπαρεί να εισχωρήσουν στο σώμα του προβολέα και να επηρεαστεί η απόδοση του προβολέα.

Μπροστινός προβολέας αμάλχης



NDI440

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ

Για μπροστινά φώτα ομίχλης είναι ημιστεγανούς τύπου, που χρησιμοποιούν αντικαταστάσμους λαμπτήρες φώτων ομίχλης (αλογόνου).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αλογόνο αέριο υψηλής πίεσης έχει στεγανωτοποιηθεί μέσα στο λαμπτήρα αλογόνου. Ο λαμπτήρας μπορεί να σπάσει εάν γδαρθεί η γυάλινη θήκη του ή εάν πέσει κάτω.
- Κατό το χειρισμό του λαμπτήρα, μην αγγίξετε τη γυάλινη θήκη.

Αντικατάσταση του λαμπτήρα των φώτων ομίχλης

1. Βεβαιωθείτε ότι τα φώτα ομίχλης είναι σβηστά.
2. Αποσυνδέστε την ηλεκτρική φίσα.
3. Για να αφαιρέσετε το λαμπτήρα, περιστρέψτε τον αριστερόστροφα και στη συνέχεια αφαιρέστε τον.
4. Τοποθετήστε τον καινούργιο λαμπτήρα με την αντίστροφη σειρά της εξαγωγής.

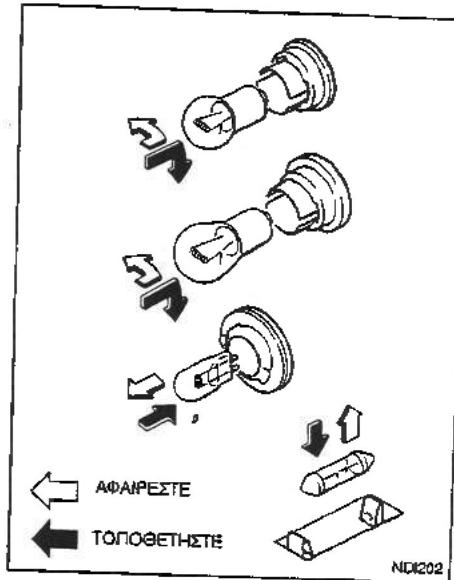
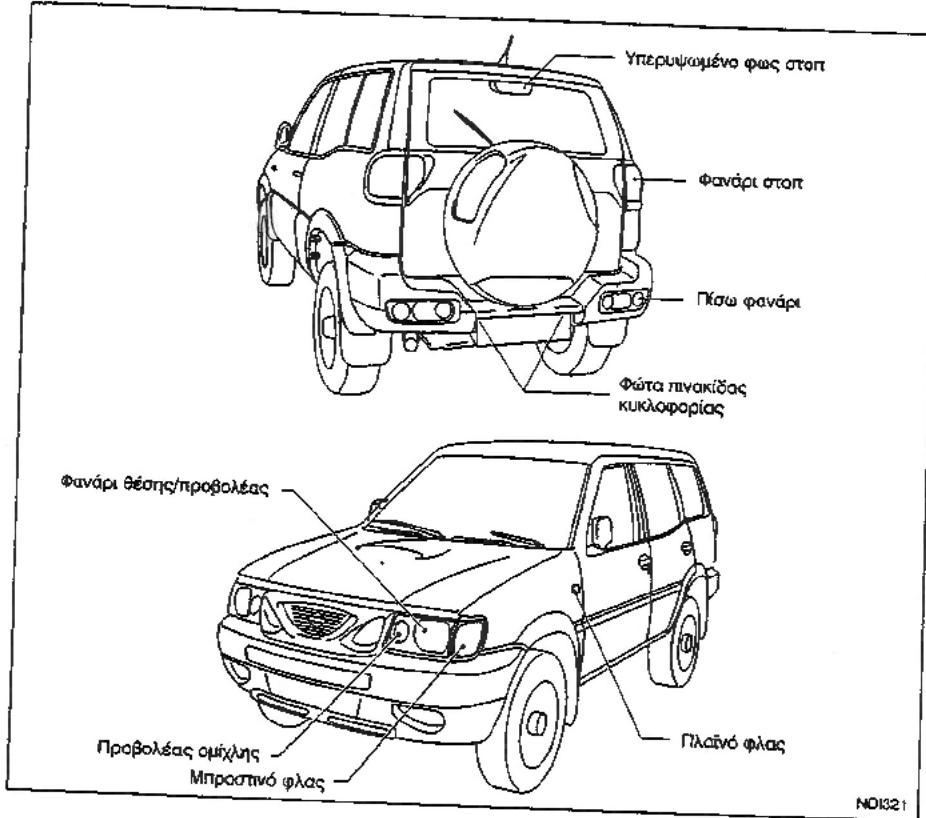
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιήστε έναν λαμπτήρα με τον ίδιο αριθμό και τιχύ με αυτόν που είχε αρχικά τοποθετηθεί.
- Η ρύθμιση δεν είναι αναγκαία μετά την αντικατάσταση του λαμπτήρα. Όταν η ρύθμιση είναι αναγκαία, ελάτε σε επαφή με έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Μην αφήνετε το λαμπτήρα έξω από το καθρέφτη του φαναριού ομίχλης για μεγάλη χρονική περίοδο, καθώς η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να εισχωρήσουν στο σώμα του φαναριού ομίχλης και να επηρεαστεί η απόδοση του φαναριού ομίχλης.

ΑΛΛΑ ΦΩΤΑ

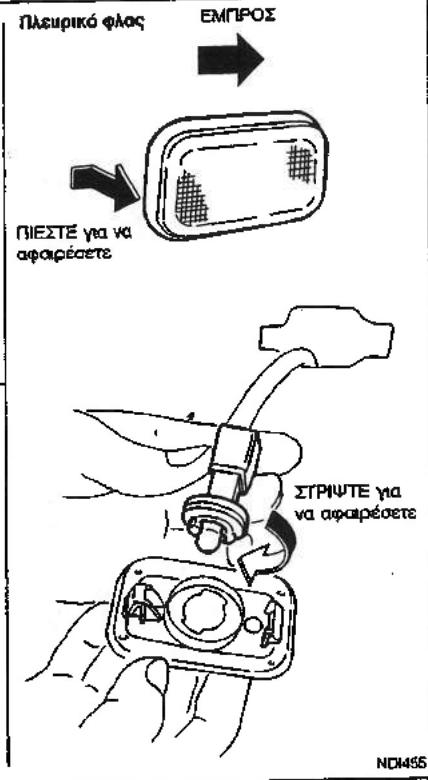
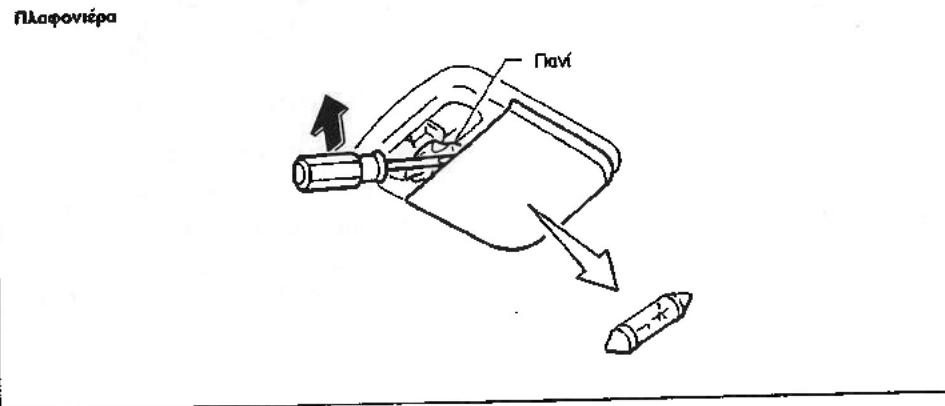
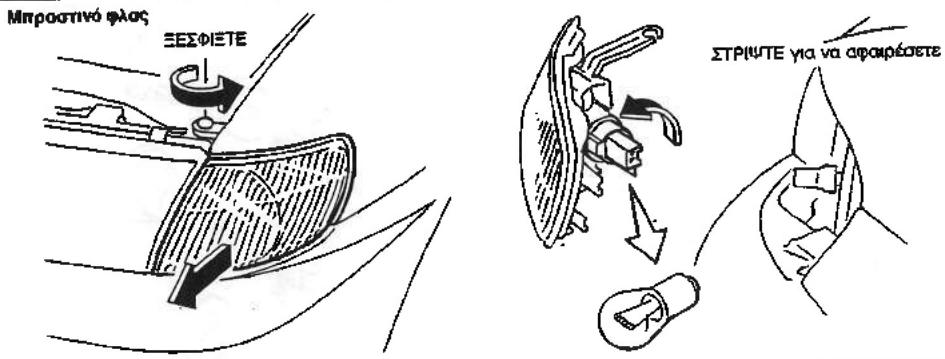
Στοιχείο	Watt (W)
Μπροστινό φλας	21
Πλευρικό φλας	5
Πλαινό φανάρι	5
Πίσω φανάρι	
Πίσω φως	5
Φως όπωσθεν	21
Φανάρι στοπ / υπεριψωμένο φως στοπ	21
Πίσω φανάρι ομίχλης	21
Φώτα πινακίδας κυκλοφορίας	5
Πλαφονιέρα / φως πίσω πόρτας	5 ή 10
Μπροστινό φανάρι ομίχλης	51

ΘΕΣΗ ΦΩΤΩΝ



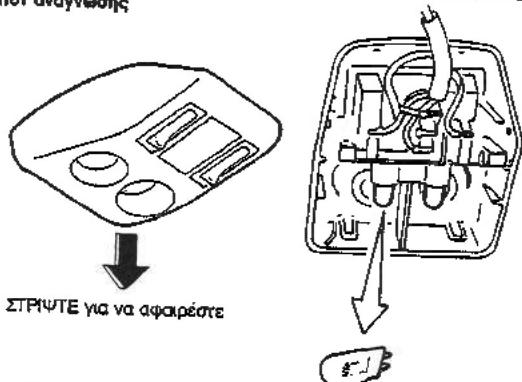
Διαδικασίες αντικατάστασης

Όλα τα άλλα φώτα είναι τύπου A, B, C ή D. Κατά την αντικατάσταση ενός λαμπτήρα, πρώτα αφαιρέστε το κρύσταλλο ή και το κάλυμμα.

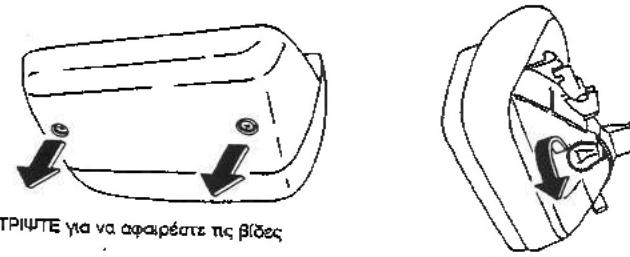


7-28 Συντήρηση και κάντη τα μόνοι σας

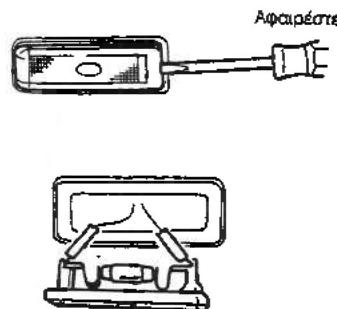
Σποτ ανάγνωσης



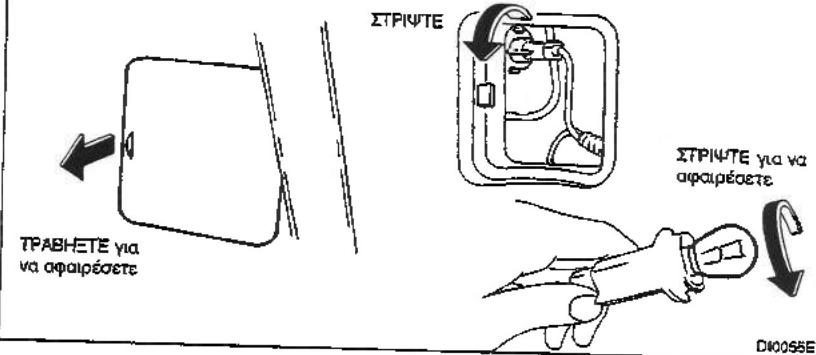
Υπερυψωμένα φως στοπ

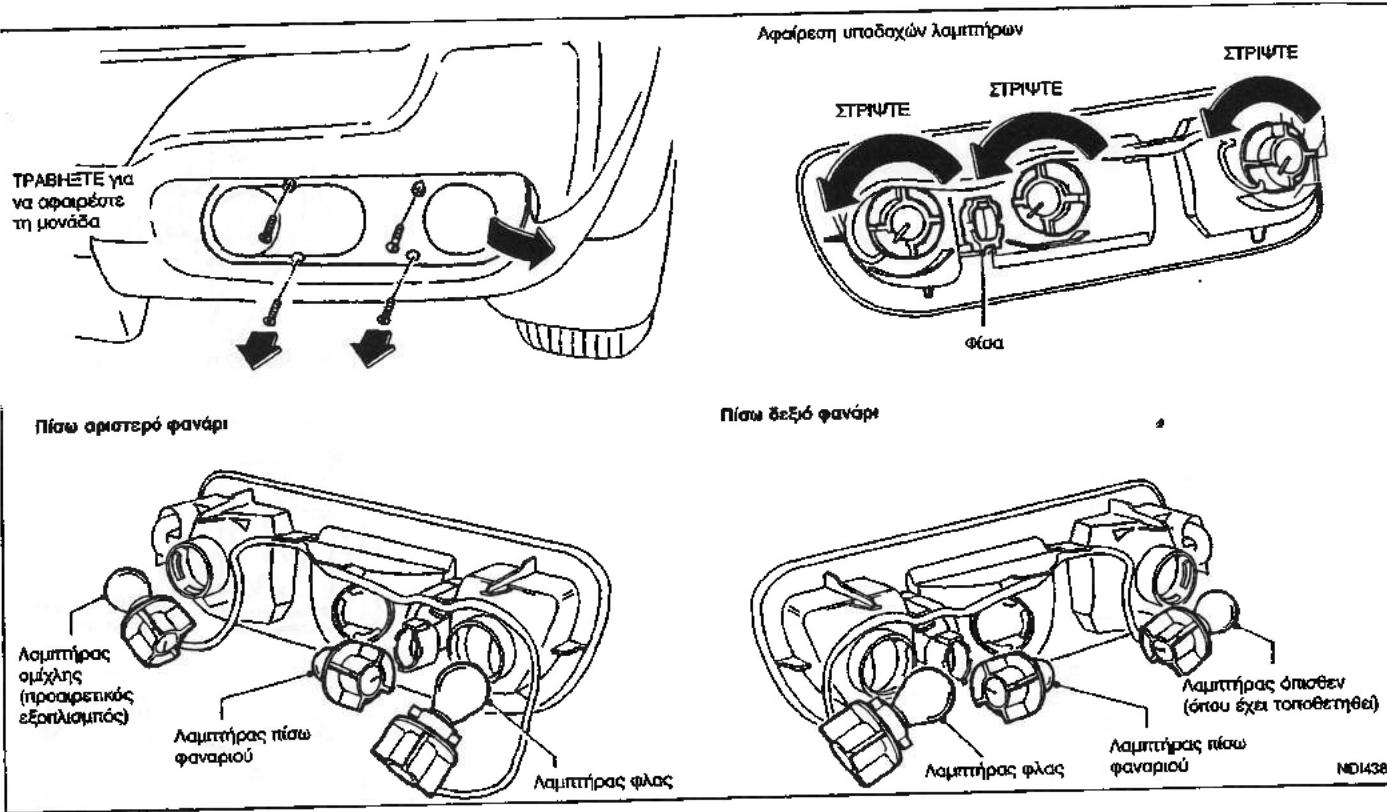


Φως πίσω πόρτας



Πίσω φανάρι στοπ





7-30 Συντήρηση και κάντε τα μόνοι σας

ΒΑΣΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

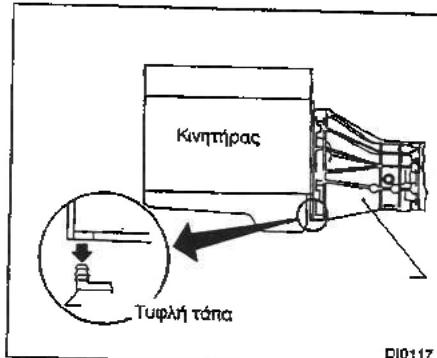
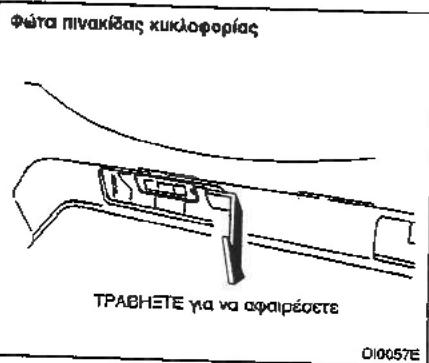
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν έχετε ένα κλαστορισμένο ελαστικό, δείτε το κεφάλαιο "5. Σε περίπτωση ανάγκης".

Πίεση ελαστικών

Πρέπει να ελέγχετε περιοδικά την πίεση των ελαστικών (περιλαμβανομένης και της ρεζέρβας). Μια λανθασμένη πίεση ελαστικών μπορεί να επιτρέψει άμεσα τη διάρκεια ζωής του ελαστικού, καθώς και τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου και το φρενάρισμα. Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται όταν τα ελαστικά είναι KPYA. Τα ελαστικά θεωρούνται KPYA αφού το αυτοκίνητο έχει σταθμεύσει για τρεις ώρες ή περισσότερο, ή εάν έχει κινηθεί για λιγότερο από 1.6 km. Η KPYA πίεση ελαστικών εμφανίζεται στην πινακίδα ελαστικών που είναι στερεωμένη στην κεντρική καλώνα της πλευράς του οδηγού.

Η ανεπαρκής πίεση μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση του ελαστικού και σε επακόλουθη εσωτερική ζημιά. Σε υψηλές ταχύτητες, αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το διαχωρισμό του ελαστικού και ακόμη και το σκάσιμό του.



Έλεγχος για σισροή νερού

Όταν οδηγείτε σε βαθύ νερό ή λάσπη, ελέγχετε για εισροή νερού στο κέλυφος του συμπλέκτη αφαιρώντας την τυφλή τάπα από την κάτω πλευρά της θήκης του κιβωτίου ταχυτήτων. Μετά τον έλεγχο πρέπει να επανατοποιηθείστε την τάπα.

Τύποι ελαστικών

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την αλλαγή ή αντικατάσταση ελαστικών, πρέπει και τα τέσσερα ελαστικά να είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιριού, παντός καιρού ή χιονιού) και δομής. Ένας έμπορος NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο μπορεί να σας βοηθήσει με πληροφορίες σχετικά με τον τύπο των ελαστικών, το μέγεθος, το όριο ταχύτητας και τη διαθεσιμότητα.

Τα ελαστικά αντικαταστατικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο όριο ταχύτητας από ότι τα ελαστικά εργοστασιακής τοποθέτησης, και μπορεί να μην τακτίζουν με τη μέγιστη δυνατή ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Ποτέ μην υπερβείτε το μέγιστο όριο ταχύτητας του ελαστικού.

Ελαστικά παντός καιρού

Η NISSAN καθορίζει τη χρήση ελαστικών παντός καιρού σε ορισμένα μοντέλα ώστε να παρέχεται η καλή απόδοση για χρήση σε όλο το έτος, περιλαμβανομένων των συνθηκών χιονιού και πάγου. Τα ελαστικά παντός καιρού αναγνωρίζονται από την ένδειξη "ALL SEASON" ή και "M&S" στο πλευρικό τούχωμα του ελαστικού.

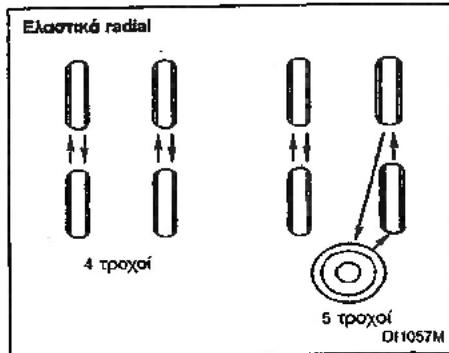
Ορισμένα ελαστικά χιονιού έχουν καλύτερη πρόσφυση στο χιόνι από ότι τα ελαστικά παντός καιρού και μπορεί να είναι περισσότερο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

Αλυσίδες χιονιού

Η χρήση των αλυσίδων χιονιού μπορεί να απαγορεύεται ανάλογα με την περιοχή. Ελέγχετε τους τοπικούς νόμους πριν την τοποθέτηση των αλυσίδων χιονιού. Κατά την τοποθέτηση αλυσίδων χιονιού, βεβαιωθείτε ότι είναι του κατάλληλου μεγέθους για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και ότι τοποθετούνται σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή των αλυσίδων.

Χρησιμοποιήστε τεντωτήρες αλυσίδων όταν αυτό προτείνεται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων χιονιού για να εξασφαλιστεί η σφιχτή τοποθέτηση. Οι χαλαροί ακραίοι σύνθεσμοι της αλυσίδας χιονιού πρέπει να ασφαλιστούν ή να αφαιρεθούν για να αποτραπεί η πιθανότητα ζημιάς από ενέργεια χυτήματος στα φτερά ή στην περιοχή κάτω από το δάπεδο. Επιπρόσθετα, πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα. Διαφορετικά, το αυτοκίνητό σας μπορεί να υποστεί ζημιά ή και η αυτομειριφορά του αυτοκινήτου και η απόδοση μπορεί να επηρεαστούν άμεσα.

Οι αλυσίδες χιονιού πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο στους κινητήριους (πίσω) τροχούς.



Σταύρωμα ελαστικών

Η NISSAN προτείνει να σταυρώνετε τα ελαστικά κάθε 10,000 km.

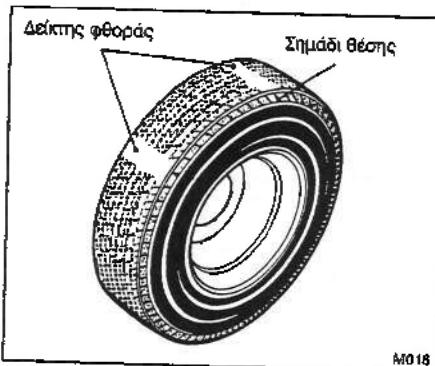
Δείτε το "Κλαταρισμένο ελαστικό" στο κεφάλαιο "5. Σε περίπτωση ανάγκης" για τις διαδικασίες αντικατάστασης ελαστικών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λανθασμένη επιλογή ελαστικών, η τοποθέτηση, η φροντίδα ή η συντήρηση μπορούν να επρεάσουν την ασφάλεια του αυτοκινήτου με κίνδυνα ατυχήματος ή τραυματισμού. Εάν έχετε κάποια αμφιβολία, συμβουλευτείτε έναν έμπορο NISSAN ή τον κατασκευαστή των ελαστικών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά το σταύρωμα των ελαστικών, ρυθμίστε πάνω πίεσή τους.
- Σφίξτε πάλι τα παξιμάδια των τροχών αλαυμνίου ότρες έχετε διανύσει τα πρώτα 1,000 km (επίσης στις περιπτώσεις κλατορισμένου ελαστικού, κ.λπ.).



M018

Φθορά ελαστικών και ζημιά

Τα ελαστικά πρέπει να επιθεωρούνται περιοδικά για φθορά, ρωγμές, εμφάνιση εξογκωμάτων ή παγίδευση αντικειμένων στο πέλμα. Εάν βρεθεί υπερβολική φθορά, ρωγμές, εξογκώματα ή βαθιά κοψίματα, το ελαστικό πρέπει να αντικατασταθεί.

Τα αρχικά ελαστικά έχουν ενσωματωμένους δείκτες φθοράς του πέλματος. Όταν ο δείκτης φθοράς γίνεται ορατός, το ελαστικό πρέπει να αντικατασταθεί.

Ηλικία ελαστικού

Να θυμάστε την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε ένα ελαστικό που έχει ηλικία πάνω από έξι έτη, ανεξάρτητα από το εάν έχει χρησιμοποιηθεί ή όχι.

Τα ελαστικά χάνουν τις ιδιότητες τους καθώς περνά ο καιρός και από τη χρήση στην οποία υπόκεινται, πρέπει να ελέγχετε συχνά τα ελαστικά σας και να τα ζυγοσταθμεύτε σε ένα αναγνωρισμένο κατάστημα ελαστικών. Να αναφέρετε όλα τα στυχήματα όπου το ελαστικό έχει χτυπήσει, όσο μικρό και να είναι.

Αλλαγή ελαστικών και τροχών

Κατά την αντικατάσταση ενός ελαστικού, χρησιμοποιήστε ένα του ίδιου μεγέθους, ορίου ταχύτητας και ικανότητας μεταφοράς φορτίου με αυτό της αρχικής τοποθέτησης. Τα προτεινόμενα ελαστικά και μεγέθη αναφέρονται στο "Τροχοί και ελαστικά" στο κεφάλαιο "Β. Τεχνικές πληροφορίες".



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση ελαστικών άλλων από αυτά που προτείνονται ή η μεικτή χρήση ελαστικών διαφορετικών φιρμών, δομής (συμβατικά, συμβατικά με λινό ή radial), ή τύπου πέλματος μπορεί άμεσα να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τη συμπεριφορά, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση μεταξύ αμαξώματος και ελαστικών, το διάκενο τοποθέτησης των

αλισίδων χρονιού, το καλυμπράρισμα του κοντέρ, τη ρύθμιση των προβολέων και το ύψος των προφυλακτήρων. Ορισμένες από αυτές τις επιδράσεις μπορεί να οδηγήσουν σε αυτοχώματα και τα αποτέλεσμα μπορεί να είναι ένας σοβαρός τραυματισμός κάποιου προσώπου.

Εάν γίνει αντικατάσταση των τροχών για οποιοδήποτε λόγο, πρέπει πάντα να τους αντικαθιστάτε με τροχούς που έχουν την ίδια διάσταση μετατόπισης (offset). Οι τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρόσωρη φθάρα του ελαστικού, πιθανά να μειώσουν τα χαρακτηριστικά συμπεριφοράς του αυτοκινήτου ή και να παρεμβληθαύν με τους δίσκους/ταμπούρα των φρένων. Μια τέτοια παρεμβολή μπορεί να οδηγήσει σε μεωρέμη πιθόδοση φρένων ή και πρόωρη φθορά των τακακιών/σπαγώνων των φρένων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετήσετε έναν παραμορφωμένο τροχό ή ελαστικό ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί. Τέτοιοι τροχοί ή ελαστικά μπορεί να έχουν δομική ζημιά και μπορεί να αστοχήσουν χωρίς προειδοποίηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε ελαστικά του ίδιου μεγέθους, φίρμας, δομής (συμβατικά, συμβατικά με λινά, ή radial), και του ίδιου τύπου πέλματος και στους τέσσερις τροχούς. Εάν δεν το κάνετε αυτό, το αποτέλεσμα μπορεί να είναι μια περιφερειακή διαφορά μεταξύ των ελαστικών στον μπροστινό και στον πίσω άξονα, γεγονός που θα προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, το τράνσφερ και τα γρανάζια του διαφορικού.
- Να χρησιμοποιείτε MONO τα ελαστικά ρεζέρβες που προβλέπονται για κάθε μοντέλο με τετρακίνηση.

Ζυγοστάθμιση τροχών

Οι μη ζυγοσταθμισμένοι τροχοί μπορούν να επηρεάσουν τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου και τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Ακόμη και με την κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν τη ζυγοστάθμισή τους. Για το λόγο αυτό, πρέπει να ζυγοσταθμιστούνται όταν απαιτείται.

Η ζυγοστάθμιση πρέπει να εκτελείται με τους τροχούς εκτός του αυτοκινήτου. Η ζυγοστάθμιση επί του αυτοκινήτου στους πίσω τροχούς του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων ή και στο διαφορικό.

Φροντίδα τροχών

- Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικά καθαριστικά κατέ το πλύσιμο των τροχών.
- Να επιθεωρείτε συχνά τις στεφάνες για χτυπήματα ή διάβρωση. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια πίεσης ή να καταστρέψει το χείλος του ελαστικού.
- Η NISSAN προτείνει να κερώνετε τους τροχούς για προστασία έναντι του αλατιού του δρόμου σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι στη διάρκεια του χειμώνα.
- Να πλένετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρηθεί η εμφάνισή τους.
- Να καθαρίζετε την εσωτερική πλευρά των τροχών όταν αλλάζετε το τροχό ή όταν πλένετε την κάτω πλευρά του αυτοκινήτου.

8. Τεχνικές πληροφορίες

Χωρητικότητες

και προτεινόμενα καύσμα / λιπαντικά	8-2
Συστάσεις για το καύσμα	8-2
Προτεινόμενος βαθμός ιδώδους κατά SAE	8-3
Συστάσεις για το ψυκτικό και το λιπαντικό του συστήματος κλιματισμού	8-4
Κινητήρας	8-5
Τροχοί και ελαστικά	8-6
Διαστάσεις	8-6
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την άδειά σας σε άλλη χώρα	8-7

Ταυτότητα αυτοκινήτου	8-7
Πινακίδα αριθμού πλαισίου αυτοκινήτου	8-7
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (αριθμός σασσι)	8-8
Σειριακός αριθμός κινητήρα	8-8
Συστάσεις για τη συντήρηση	8-9
Πινακίδακι ελαστικών	8-9
Αριθμός έγκρισης Immobiliser NATS	8-10
Αριθμός έγκρισης τηλεχειστηρίου	8-11

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ/ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι παρακάτω τιμές είναι οι χωρητικότητες κατό προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες εποντήμαρωσης μπορεί να είναι λίγα διαφορετικές. Κατά την επαναπλήρωση, ακολουθήστε τη διαδικασία που αναφέρεται στο κεφάλαιο "7. Συντήρηση και Κάνε το μόνος σου" για να προσδιορίσετε την κατάλληλη ποσότητα επαναπλήρωσης.

Χωρητικότητα (κατά προσέγγιση)			Προτεινόμενα καύσιμα και λιπαντικά
Kαύσιμο	Λίτρα	Μέτρηση	
Καύσιμο	Hardtop	72	126-1/4 pts
	Wagon	80	141-1/4 pts
Λάδι κινητήρα (επαν/ρωση)			
Με φάλτρο λαδιού	TD27Ti	6.2	10-7/8 pts
	ZD30ETi	6.7	11-3/4 pts
Χωρίς φάλτρο λαδιού	TD27Ti	5.5	9-5/8 pts
	ZD30ETi	6.2	10-7/8 pts
Σύστημα ψυξής (με δοχείο)	TD27Ti	10.0	17-5/8 pts
	ZD30ETi	10.6	18-5/8 pts
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	—	—	Γνήσιο αντιψυκτικό (L250) (βάσης αιθυλενογλυκόλης) ή ισοδύναμο του (*4)
Λάδι αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	—	—	API GL-4 (*1)
Βαλβολίνη τράνσφερ	—	—	GL γήσιο ATF ή παρόμοιο
Βαλβολίνη φορέα διαφορικά (χωρίς διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης)	—	—	API GL-5 (*1)
Βαλβολίνη φορέα διαφορικά (με διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης)	—	—	Μήλικε διαφορικό. Χρησιμοποιήστε μόνο λάδι διαφορικών LSD API GL-5 και SAE 90W-90 (*2) εγκεκριμένα για LSD
Λάδι ωδραυλικού προνού	Επαναπληρώστε μέχρι τη σωστή στάθμη σύμφωνα με τις οδηγίες στο κεφάλαιο 7 "Συντήρηση και Κάνε το Μόνος σου"		Tύπου DEXRON
Γράσο πολλαπλής χρήσης	—	—	DOT 4 (US FMVSS No. 116)
Ψυκτικά συστήματος κλιματισμού	—	—	NLGI No. 2 (Βάσης σιδουρικού λεβίου)
Αυτονομικό συστήματος κλιματισμού	—	—	HFC-134a (R-134a) (*3)
			Tύπος λαδιού ή συστήματος κλιματισμού NISSAN η αντίστοιχο (*3)

*1: Για περιπτώσεις πλυραφορίες, δείτε στην ενότητα "Προτεινόμενος αριθμός λέβδων κατό SAE" αργότερα σε αυτό το κεφάλαιο.

*2: Το SAE 90 είναι αποδεκτό σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος πάνω από -18° (0°F).

*3: Σημειώστε ότι έπιπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένα συνεργεύει.

*4: Χρησιμοποιήστε γνήσιο ψυκτικό κινητήρα ή ισοδύναμο του ως προς την ποιότητα, για να αποφύγετε πιθανή διάβρωση αλουμινίου εντός του συστήματος ψυξής του κινητήρα που προκαλείται από χρήση μη γνήσιου ψυκτικού κινητήρα. Σημειώστε ότι τυχόν επισκευές για περιστατικό εντός του συστήματος ψυξής του κινητήρα σταν γίνεται χρήση μη γνήσιου ψυκτικού τουν κινητήρο, μπορεί να μην καλύπτονται από την εγγύηση ακόμη και εάν συμβούν στη διάρκεια της περιόδου της εγγύησης.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ

Πετρέλαιο με αριθμό κετανίων τουλάχιστον 50

Εάν υπάρχουν διαθέσιμοι δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιήστε το πετρέλαιο καλοκαιριού και χειμώνα, σύμφωνα με τις παρακάτω συνθήκες θερμοκρασίας.

- Πάνω από 7°C ... Πετρέλαιο τύπου καλοκαιριού
- Κάτω από 7°C ... Πετρέλαιο τύπου χειμώνα

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιήσετε πετρέλαιο οικιακής θέρμανσης, βενζίνη, βιοντίζελ ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στον πετρελαιοκινητήρα σας. Η χρήση τους μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.
- Μην χρησιμοποιήσετε καύσιμα καλοκαιριού σε θερμοκρασίες κάτω από -7°C. Οι χαμηλές θερμοκρασίες θα προκαλέσουν το σχηματισμό κεριού στο καύσιμο. Ως αποτέλεσμα, μπορεί να αποτραπεί η ομαλή λειτουργία του κινητήρα.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΒΑΘΜΟΣ ΙΞΟΔΟΥΣ ΚΑΤΑ SAE

Όταν ταξιδεύετε σε περιοχές με κρύο κλίμα, το πετρέλαιο μπορεί να γίνει πιο παχύρρευστο εξαιτίας του διαχωρισμού κεριού σε χαμηλές θερμοκρασίες (κάτω από 0°C). Για να αποτρέπεται αυτός ο διαχωρισμός κεριού και η δυσλειτουργία του κινητήρα, όταν ταξιδεύετε σε αυτές τις χώρες με κρύα κλίματα, επιτρέπεται να προσθέστε κηροζίνη με μια αναλογία ανάμεικτης με το πετρέλαιο. Για περαιτέρω πληροφορίες, ελάτε σε επαφή με έναν έμπορο NISSAN, ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο ή τις τοπικές αρχές σχετικά με τη νομοθεσία και τη διαθεσιμότητα.

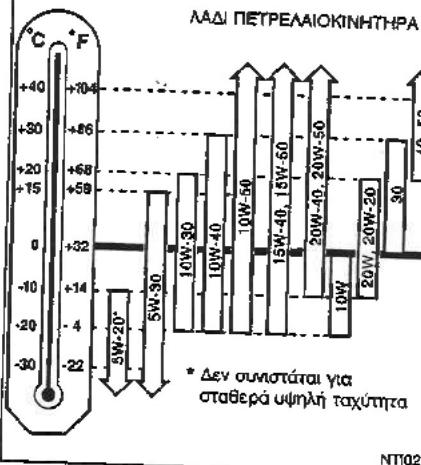
Χρησιμοποιήστε μόνο την αναλογία ανάμεικτης όπως περιγράφεται στις παρακάτω συνθήκες:

- Εάν χρησιμοποιείται πετρέλαιο τύπου καλοκαιριού σε μια θερμοκρασία κάτω από 0°C, μην προσθέστε κηροζίνη σε αναλογία υψηλάτερη από το 30 του όγκου.
- Εάν χρησιμοποιείται πετρέλαιο τύπου χειμώνα σε μια θερμοκρασία κάτω από -15°C, μην προσθέστε κηροζίνη σε αναλογία υψηλάτερη από το 30 του όγκου.

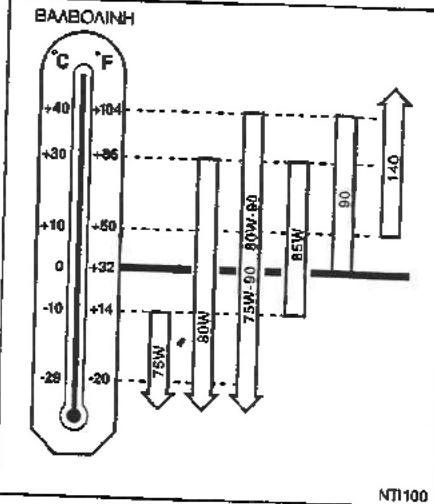
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορεί να παρατηρηθεί μειωμένη απόδοση του κινητήρα ως προς την ισχύ εξαιτίας της αναλογίας του προστιθέμενου καυσίμου.

Περιοχή Εξωτερικής Θερμοκρασίας
Πριν την Επόμενη Αλλαγή του Λαδιού



Περιοχή Εξωτερικής Θερμοκρασίας
Πριν την Επόμενη Αλλαγή του Λαδιού



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για κρύες και ζεστές περιοχές: Το 10W-30 είναι προτιμητέο για εξωτερική θερμοκρασία μικρότερη των -20°C (-40°F).
- Για ζεστές περιοχές: Είναι προτιμητέο το 20W-40 και το 20W-50.
- Για τα μοντέλα TURBO δεν προτείνεται το 5W-20. Χρησιμοποιήστε το μόνο κάτω από τους 0°C (32°F).
- Για κρύες και ζεστές περιοχές: Το 75W-90 για το κιβώτιο ταχυτήτων και το 80W-90 για τη θήκη διαφορικού, είναι προτιμητέα.
- Για ζεστές περιοχές: Το 90 είναι κατάλληλο για θερμοκρασίες περιβάλλοντος κάτω από 40°C (104°F).

ΣΥΣΤΑΣΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΨΥΚΤΙΚΟ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα κλιματισμού σε αυτό το αυτοκίνητο NISSAN πρέπει να πληρώνεται με το ψυκτικό υγρό R-134a (HFC-134a) και το λιπαντικό, λάδι Συστήματος κλιματισμού NISSAN Τύπου R ή τα ακριβή ιδιούναρα.

Η χρήση οποιωνδήποτε άλλων φυκτικών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σφαρή ζημιά και να χρειαστεί να αντικαταστήσετε όλο το σύστημα κλιματισμού του αυτοκινήτου σας.

Η απελευθέρωση του ψυκτικού στην ατμόσφαιρα δεν προτείνεται.

Το νέο ψυκτικό R-134a (HFC-134a) στο δικό σας αυτοκίνητο NISSAN δεν είναι επιβλαβές για το στρώμα του ούζοντος της γης. Ωμως, μπορεί να συμβάλλει κατά ένα μικρότερο μέρος στη παγκόσμια θέρμανση του περιβάλλοντος. Η NISSAN προτείνει να γίνεται ανάκτηση και ανακύλωση του ψυκτικού.

Ελάτε σε επιφή με έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο για τη συντήρηση του συστήματος κλιματισμού.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Μοντέλο		TD27Π	ZD30ETi
Τύπος		Diesel, 4-χρονος	Diesel, 4-χρονος
Διάτοξη κυλίνδρων		4-κύλινδρος εν σειρά	4-κύλινδρος εν σειρά
Διάμετρος και διαδρομή	χιλ.	96.0 x 92.0	96.0 x 102
Κυβισμός	cm ³	2,663	2,953
Σειρά ανάφλεξης		1-3-4-2	1-3-4-2
Στροφές ρελαντί	σαλ.		750
Λειτουργία εικεντροφόρου		Κίνηση με γρανάζι	Κίνηση με γρανάζι

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μονάδα: mm		
Στοιχείο	Μέγεθος	Offset
Ζάντα	Μεταλλική	7J 16
	Αλουμινίου	7J 17
Ελαστικό		235/65/R17 235/70/R16

	Hardtop	Wagon
Συνολικό μήκος	4,242	4,722
Συνολικό πλάτος*1	1,755	1,755
Συνολικό ύψος	1,805	1,810
Μπροστινό μετατρόχιο	1,455	1,455
Πίσω μετατρόχιο	1,430	1,430
Μεταξόνιο	2,450	2,650
Απόσταση από το έδαφος	210	205
Μπροστινός πρόβολος	837	837
Πίσω πρόβολος (Ρεζέρβα)	955	1,235

*1: Χωρίς του καθρέφτες

ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Ή ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΣΑΣ ΣΕ ΆΛλη ΧΩΡΑ

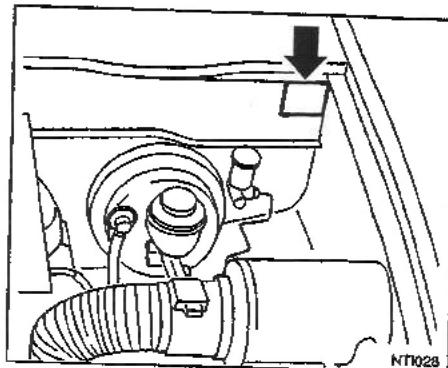
Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα

- Πρώτα πρέπει να βρείτε εάν το διαθέσιμο καύσιμο είναι κατάλληλο για τον κινητήρα του αυτοκινήτου σας.
- Η χρήση καυσίμου με πολύ χαμηλό αριθμό οκτανίων/κετανίου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. Για το λόγο αυτό, να αποφεύγετε να πάτε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου το κατάλληλο καύσιμο δεν είναι διαθέσιμο.
- Κατά τη μεταφορά της άδειας του αυτοκινήτου σας σε μια άλλη χώρα, πολιτεία, περιφέρεια ή περιοχή
- Ελέγχετε μια τις κατάλληλες αρχές ότι το αυτοκίνητο είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ένα αυτοκίνητο μπορεί να μην ικανοποιεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες μπορεί να είναι αναγκαίο να τραποποιήσετε το αυτοκίνητο ώστε αυτό να ικανοποιεί τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.
- Οι νόμοι και οι κανονισμοί για τον έλεγχο των καυσαερίων του αυτοκινήτου και τα πρότυπα ασφαλείας διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα, περιφέρεια ή περιοχή, για το λόγο αυτό, οι προδιαγραφές του αυτοκινήτου μπορεί να διαφέρουν.

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

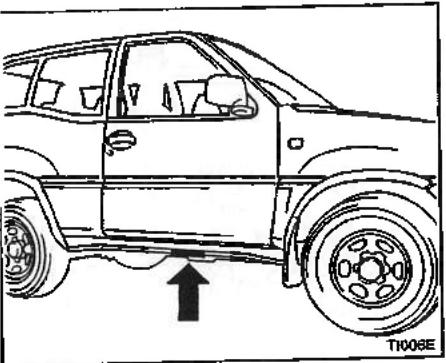
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν κάποιο αυτοκίνητο πρόκειται να μεταφερθεί σε άλλη χώρα, πολιτεία, περιφέρεια ή περιοχή και να καταχωρηθεί, οι τροποποιήσεις του, η μεταφορά και η καταχώρηση είναι ευθύνη του χρήστη. Η NISSAN δεν είναι υπεύθυνη για οποιαδήποτε ενόχληση μπορεί να προκύψει.



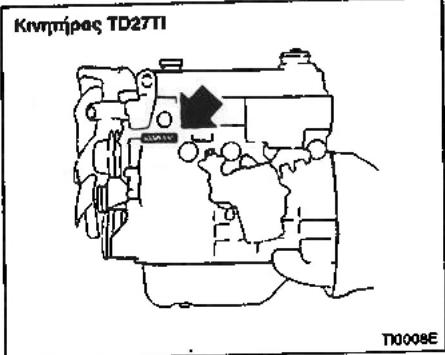
ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Η πινακίδα του αριθμού είναι προσαρτημένη σπως φαίνεται στην εικόνα.



**ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
(Αριθμός σασσοί)**

Ο αριθμός είναι χαραγμένος στο πλάστικο στη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου, όπως υποδεικνύεται από το βέλος.



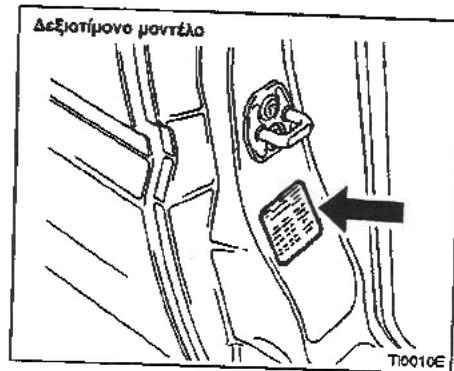
ΣΕΙΡΙΑΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
Ο αριθμός είναι χαραγμένος στον κινητήρα διπλώς φαίνεται στην εικόνα.



ΣΥΣΤΑΣΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σας παρακαλούμε να συνεισφέρετε στο καθάρο αέρα του περιβάλλοντός μας λειτουργώντας το αυτοκίνητο εντός των περιγραφόμενων ορίων για τους επιβάτες και το φορτίο και συντηρώντας το σύστημα ελέγχου καυσαερίων σύμφωνα με τις συστάσεις μας.

Για να διαπρηθεί η αρχική ποιότητα κατασκευής στο σύστημα ελέγχου καυσαερίων σας προτείνουμε να συντηρείτε το σύστημα σε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο που να χρησιμοποιεί μόνο Γνήσια Ανταλλακτικά. Η χρήση άλλων ανταλλακτικών που μπορεί να είναι κατώτερη των Γνησίων Ανταλλακτικών μπορεί να οδηγήσει σε μείωση της απόδοσης του συστήματος.



ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η πίεση κρύων ελαστικών αναφέρεται στην πινακίδα ελαστικών που είναι στερεωμένη στην κεντρική καλώνα της πλευράς του οδηγού.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

Immobiliser NATS

SIEMENS

5WK4 8042
f=134.2kHz
Siemens AG
93009 Regensburg
NISSAN STEP 5. 6

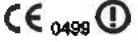
Siemens AG
134kHz
Step 5.6



Siemens AG
134kHz
5WK4 750



Siemens AG
134kHz
5WK4 630



MCW 129/95 11/1998

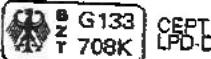
NPA389

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα α-
πό τα συστήματα ακινητοποίησης κινητήρα που
αναφέρονται παραπάνω.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Siemens AG
433,92 MHz
5WK4 865

CEPT LPD-I
nr.DGPGF/4/2/03/339175/
SG/0001014 del 06/04/98



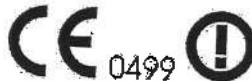
IRLTRA 24/5/60/49
IS-2833-00
CEPT LPD-DK 9802
CEPT LPD-GR.YME
SRD MPT 1340 GB
Ue 980009
RTT/D/X 1593
MCW 129/95 29/1997
ICP-010TC-98
E D.G.TEL. 08 98 01 22
BAKOM 98.0089.K.P
Ref.No:3K43D/3R1B9/SPLS/RX-9/98

ČTÚ 19981
R 711

TÚ R 123
SR 1999 2

MINISTERSTVO VZDĚLÁVÁNÍ
SVAZECSTVO ČESKOSLOVENSKÉ
1999/98

Hungary label
Ref.No.: MU276-30288



agr. 98 0053 PPL 0
date 1998
prés. SIEMENS

Radiocom
Privées France
Professionnel

NPA369

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

8-12 Τεχνικές πληροφορίες

9 Ευρετήριο

A

Άλλα φώτα	7-28
Αλλαγή	
- Άλλαγή λαδιού κινητήρα	7-12
- Άλλαγή φλυτρου λαδιού	7-13
- Άλλαγή ψυκτικού κινητήρα	7-10
Αναδηπλούμενο μπροστινό κάθισμα (3-θυρα μοντέλα μόνο)	2-34
Αναδηπλούμενος καθρέφτης πόρτας	2-47
Αναπτήρας και σταχτοδοχεία	1-17
Αντικατάσταση μπαταρίας (λαβής κλειδιών)	2-5
Αντικλεπτικό σύστημα NISSAN (NATS)	1-11
Αντικλεπτικό σύστημα	1-11, 2-10
Απασφάλιση καπιτού	2-12
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη	5-11
Αποστράγγιση νερού	7-13
Αριθμός έγκρισης immobiliser NATS	8-10
Αριθμός έγκρισης τηλεχειριστηρίου ραδιοφώνου	8-11
Ασφάλεια	
- Ασφάλειες για τις πόρτες	2-7
- Ασφάλιση τάπας πλήρωσης καυσίμου	2-13
- Διακόπτης ηλεκτρικών κλειδαριών	2-9

- Κλειδαριά ασφάλειας παιδιών πίσω πόρτας (όπου έχει τοποθετηθεί)	2-10
- Κλειδαριά για το ντουλαπάκι	2-13
- Σύστημα τηλεχειριζόμενων ασφαλειών πορτών (όπου έχει τοποθετηθεί)	2-3

Ασφάλεια

- Κλειδαριά ασφάλειας παιδιών πίσω πόρτας (όπου έχει τοποθετηθεί)	2-10
- Συστήματα παιδικών καθισμάτων	2-28
- Οδηγίες ασφαλείας για τα συστήματα παιδικών καθισμάτων	2-24

Ασφάλειες για τις πόρτες	2-7
- Διακόπτης ηλεκτρικών κλειδαριών	2-9
Ασφάλειες	7-22

Ασφαλιζόμενα πίσω παράθυρα (όπου έχουν τοποθετηθεί)	1-21
--	------

Γ

Γάντζοι αποσκευών (όπου έχουν τοποθετηθεί)	2-48
Γενική συντήρηση	7-2
Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας	4-22

Δ

Δείκτης	
- Δεύκτης θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα	1-5
- Δεύκτης στάθμης καυσίμου	1-5
4x4 Διαδικασίες αλλαγής σχέσεων	
στο τράνσφερ	4-15
Διακόπτης ανάφλεξης	4-8
Διακόπτης ελέγχου ρύθμισης προβολέων	1-26
Διακόπτης ενδεικτικής λυχνίας φώτων αλάρμ	1-16
Διακόπτης ηχοσυστήματος στο τιμόνι (όπου έχει τοποθετηθεί)	3-32
Διακόπτης θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ	1-16
Διακόπτης θέρμανσης (όπου έχει τοποθετηθεί)	3-7
Διακόπτης μπροστινών φώτων ομίχλης	1-15
Διακόπτης ξεθαμπώματος πίσω παρμπρίζ	1-16
Διακόπτης πίσω φώτων ομίχλης	1-15
Διακόπτης προβολέων, επιλογέα δέσμης και φλας	1-14
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ και πλωστικής συσκευής	1-13
Διακόπτης	
- Διακόπτης ενδεικτικής λυχνίας φώτων αλάρμ	1-16
- Διακόπτης ελέγχου ρύθμισης προβολέων	1-26
- Διακόπτης φώτων, επιλογέα δέσμης φώτων και φλας	1-12
- Διακόπτης ανάφλεξης	4-8

- Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ και πλωστικής συσκευής	1-13
- Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ και πλωστικής συσκευής	1-12
- Συσκευή καθαρισμού προβολέων (όπου έχει τοποθετηθεί)	1-13
Διαστάσεις	8-6
Δίχτυ δαπέδου (όπου έχει τοποθετηθεί)	2-49
Δίχτυ πίσω πόρτας	2-48

E

Εάν υπερθερμανθεί ο κινητήρας σας	5-8
Ειδικάς χειμερινός εξοπλισμός	4-24
Εκκίνηση με βιοθητική μπαταρία	5-7, 7-18
Εκκίνηση με σπρώχιμο	5-7
Εκκίνηση	
- Εκκίνηση με βιοθητική μπαταρία	5-7, 7-20
- Εκκίνηση με σπρώχιμο	5-7
- Εκκίνηση του κινητήρα	4-9
- Πριν την εκκίνηση του κινητήρα	4-2
- Προληπτικά μέτρα κατά την εκκίνηση και οδήγηση	4-3
4x4 Ελαστικά 4-κίνησης	4-20
Ελαστικά	
- Κλασταρισμένο ελαστικό	5-2
- Πινακίδα ελαστικών	8-9
- Τροχοί και ελαστικά	7-33, 8-6
Έλεγχος κατάστασης φρένων	7-21
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα	7-9

Έλεγχος στάθμης ψυκτικού	7-7
Εξαέρωση του συστήματος τραφοδοσίας και αστικού	7-14
Επικέτα προσοχής στη μπαταρία	7-21

Z

Ζώνες ασφαλείας	2-23
- Πρόληπτικά μέτρα ασφαλείας για τη χρήση των ζωνών ασφαλείας	2-23
- Συντήρηση ζωνών ασφαλείας	2-24
- Τύπου τριών σημείων με μηχανισμό διπλώματος	2-25

H

Ηλιοροφή (όπου έχει τοποθετηθεί)	1-21
Ηχοσύστημα	
- Πρόληπτικά μέτρα για τη λειτουργία του ηχοσυστήματος	3-7

E

Θερμαινόμενο κάθισμα (όπου έχει τοποθετηθεί)	1-29
Θερμαινόμενοι καθρέφτες (όπου έχουν τοποθετηθεί)	1-16
Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα	1-24
Θήκη ποτηριών	1-16

I

Ιμάντες	7-16
Ισχύς	

- Ηλεκτρικά παράθυρα (όπου έχουν τοποθετηθεί)	1-13
- Λάδι υδραυλικού τιμονιού	7-16
- Παροχή 12V (όπου έχει τοποθετηθεί)	1-17

K

Καθαρισμός εξωτερικού και εσωτερικού χώρου	6-2
Καθίσματα	2-33

- Αναδιπλούμενο μπροστινό κάθισμα (3-θυρα μοντέλα μόνο)	2-34
- Διάταξη καθισμάτων	2-36
- Δίπλωμα του καθίσματος της τρίτης σειράς	2-43
- Δίπλωμα των καθισμάτων της δεύτερης σειράς	2-41
- Θερμαινόμενο κάθισμα (όπου έχει τοποθετηθεί)	1-27
- Κλιση των καθισμάτων της δεύτερης σειράς	2-41
Καθρέφτες πορτών	2-46
Καθρέφτης	2-47
Καθρέφτης	
- Αναδιπλούμενος καθρέφτης πόρτας	2-47

- Καθρέφτες πορτών	2-46	Kλαπαρισμένο ελαστικό	5-2
- Καθρέφτης	2-47	Κλειδαριά ασφαλείας παιδιών πίσω πόρτας (όπου έχει τοποθετηθεί)	2-10
Καλοριφέρ και σύστημα κλιματισμού	3-3	Κλειδαριά για το ντουλαπάκι	2-13
Κόλυμμα αποσκευών (όπου έχει τοποθετηθεί)	2-47	Κλειδιά	2-2
Κασετόφωνο με ραδιόφωνο LW-MW-FM (όπου έχει τοποθετηθεί)	3-16	Κλίση τιμονιού	2-46
Καταλυτικός μετατροπέας (όπου έχει τοποθετηθεί)	4-3	Κλίση των καθισμάτων της δεύτερης σειράς	2-41
Καυσαέρια (μυοειδίο του άνθρακα)	4-3		
Κάυσμα		A	
- Ασφάλιση τάπας πλήρωσης καυσίμου	2-13		
- Δείκτης στάθμης καυσίμου	1-5	Λάδι	
- Τάπα πλήρωσης καυσίμου	2-13	- Άλλαγή λαδιού κινητήρα	7-10
- Φύλτρο καυσίμου	7-13	- Άλλαγή φύλτρου λαδιού	7-11
- Χωρητικότητες και προτεινόμενα καύσμα / λιπαντικά	8-2	- Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα	7-9
Κεντρικό και πλευρικό στάμιο αεραγωγού	3-2	- Λάδι κινητήρα	7-9
Κεραία	3-34	Λειτουργία καλοριφέρ	3-4
Κινητήριας	8-5	Λειτουργία στερέωσης συστήματος παιδικού καθίσματος (ALR) (όπου έχει τοποθετηθεί)	2-32
- Άλλαγή λαδιού κινητήρα	7-10		
- Άλλαγή ψυκτικού κινητήρα	7-8	M	
- Διακόπτης θέρμανσης (όπου έχει τοποθετηθεί)	3-7		
- Εκκίνηση του κινητήρα	4-9	Μετρητές και δείκτες	1-4
- Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα	7-9	Μοχλός χειρόφρενου	2-45
- Λάδι κινητήρα	7-9	Μπαταρία	7-18
- Περίσσος κρύας εκκίνησης κινητήρα	4-6	Μπροστινό φανάρι ομίχλης	7-26
- Πριν την εκκίνηση του κινητήρα	4-2	Μπροστινό φως ανάγνωσης χάρτη (όπου έχει τοποθετηθεί)	1-27
- Σειριακός αριθμός κινητήρα	8-8		
- Σύστημα ψύξης κινητήρα	7-7		

O

4x4: Οδήγηση 4-κίνητου αυτοκινήτου με ασφάλεια	4-19
Οδήγηση	
- Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (όπου έχει τοποθετηθεί)	4-11
- Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	4-10
- Οδήγηση σε καπηφόρα	4-23
- Οδήγηση σε ανηφόρα	4-23
- Προληπτικά μέτρα ασφαλείας κατά την οδήγηση	4-23
- Προληπτικά μέτρα κατά την εκκίνηση και οδήγηση	4-3
- Προσοχή κατά την οδήγηση	4-6
- Προσοχή κατά την οδήγηση όταν ο καιρός είναι κρύος	4-24
Όργανα και χειριστήρια	1-2
Όταν ο δρόμος είναι υγρός	4-6

P

4x4: Περίβλημα συμπλέκτη	7-31
Πλαφονιέρα	1-25
Πλήμνες ελεύθερου κίνησης με αυτόματη εμπλοκή (όπου έχουν τοποθετηθεί)	4-17
Πριν την εκκίνηση του κινητήρα	4-2
Προβολείς	7-24
Πρόγραμμα ρονταρίσματος	4-2

Προειδοποίηση

- Διακόπτης ενδεικτικής λυχνίας φώτων αλάρμ	1-16
- Προειδοποιητική / ενδεικτική λυχνία και βοηθητής	1-7

Προειδοποιητικές επικέτες αερόσακου 2-21

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου 1-9, 2-22

Προληπτικά μέτρα ασφαλείας 7-4

- Προληπτικά μέτρα ασφαλείας για τη χρήση των ζωνών ασφαλείας	2-23
---	------

- Προληπτικά μέτρα ασφαλείας κατά την οδήγηση	4-23
---	------

- Προληπτικά μέτρα κατά την εκκίνηση και οδήγηση	4-3
--	-----

Προσκέφαλα

- Ενεργά προσκέφαλα (όπου έχουν τοποθετηθεί για τα μπροστινά καθίσματα)	2-36
---	------

Προσοχή κατά την οδήγηση όταν ο καιρός είναι κρύας

4-24

Προσοχή κατά την οδήγηση

4-7

Προστασία από τη διάβρωση

4-24

Προστασία έναντι της διάβρωσης

6-4

Προτεινόμενος βαθμός ιεώδους κατά SAE

8-3

R

Ρύθμιση καθίσματος

2-33

Ρυμούλκηση με φορτηγό

5-9

Ρυμούλκηση τρέιλερ

4-6

- Φλας τρέιλερ (όπου έχουν τοποθετηθεί)

4-6

Σ

Σημεία ελέγχου	7-5
Στάθμευση	4-20
Στήριγμα πίσω πόρτας	2-14
Στροφόμετρο	1-4
Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	2-15
Συντήρηση	
- Απαιτήσεις συντήρησης	7-2
- Γενική συντήρηση	7-2
- Συντήρηση ζωνών ασφαλείας	2-24
Συσκευή αλλαγής ψηφιακών δίσκων (CD) (όπου έχει τοποθετηθεί)	3-31
- Θήκη Ψηφιακών δίσκων CD	3-32
Συσκευή καθαρισμού προβολέων (όπου έχει τοποθετηθεί)	1-13
Συσκευή CD με ραδιόφωνο LW-MW-FM (όπου έχει τοποθετηθεί)	3-9
Σύστημα αερόσακων	2-15
Σύστημα αντημπλοκαρίσματος τροχών (όπου έχει τοποθετηθεί)	4-4
Σύστημα κλιματισμού	
- Καλοριφέρ και σύστημα κλιματισμού	3-3
- Λειτουργία συστήματος κλιματισμού (όπου έχει τοποθετηθεί)	3-5
- Συστάσεις για το ψυκτικό και το λιπαντικό του συστήματος κλιματισμού	8-4
- Φίλτρο συστήματος κλιματισμού	3-6

Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας	2-20
Σύστημα συναγερμού (όπου έχει τοποθετηθεί)	2-10
Σύστημα υπερκλειδώματος	
- Καταστάσεις ανάγκης	2-9
- Πεσμένη μπαταρία	2-9
Συστήματα παιδικών καθισμάτων	2-28

T

Ταυτότητα αυτοκινήτου	8-7
- Αριθμός ταυτότητας αυτοκινήτου (αριθμός πλασίου)	8-8
- Πινακίδα ταυτότητας αυτοκινήτου	8-7
- Σειριακός αριθμός κινητήρα	8-8
Ταχύμετρο	1-6
Τηλεχειριστήριο / Λαβή κλειδιού	2-3
- Αντικατάσταση μπαταρίας λαβής κλειδιού	2-5
- Βλάβη λειτουργίας λαβής κλειδιού	2-4
- Κλείδωμα των πορτών - Όλα τα μοντέλα	2-3
- Μετάβαση από την αντικλεπτική λειτουργία στη λειτουργία άνεσης	
- Ενσωματωμένη λαβή τύπου B	2-4
- Ξεκλείδωμα των πορτών	2-4
- Τύπος A και B	2-4
Τροχοί και ελαστικά	7-31, 8-6

Υ

Υαλοκαθαριστήρας	
- Διακόπητης υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ και πλιωστικής συσκευής	1-12
- Διακόπητης υαλοκαθαριστήρα πάσω παρμπρίζ και πλιωστικής συσκευής	1-13
- Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων	7-20
- Συσκευή καθαρισμού προβολέων (όπου έχει τοποθετηθεί)	1-13,
Υγρό καθαρισμού παρμπρίζ / υγρό καθαρισμού προβολέων (όπου έχει τοποθετηθεί)	7-17

Υγρό

- Λάδι υδραυλικού τιμονιού	7-16
- Υγρό καθαρισμού παρμπρίζ / υγρό καθαρισμού προβολέων (όπου έχει τοποθετηθεί)	7-17
- Υγρό φρένων και συμπλέκτη	7-16

Υπερθέρμανση

- Υπερθέρμανση κινητήρα	5-8
Υπερσυμπιεστής (όπου έχει τοποθετηθεί)	4-4
Υπό χειμερινές συνθήκες	4-6

Φ

Φύτρο αέρα	7-19
Φόρτωση αυτοκινήτου	4-6
Φρένα	
- Έλεγχος κατάστασης φρένων	7-21
- Μοχλός χειρόφρενου	2-45
- Σύστημα αντιπλοκαρίσματος τροχών (όπου έχει τοποθετηθεί)	4-4

- Σερβόφρενο	7-21
- Υγρό φρένων και συμπλέκτη	7-16
Φώτα	
- Άλλα φώτα	7-26
- Θέση φώτων	7-27
- Λαμπτήρες φώτων	7-24
- Μπροστινό σποτ ανάγνωσης (όπου έχει τοποθετηθεί)	1-25
- Μπροστινό φανάρι ομίχλης	7-26
- Πλαφονιέρα	1-25
- Προβολείς	7-24
- Προειδοποιητικές / ενδεικτικές λυχνίες και βομβητής	1-7
- Φώτα σποτ	7-29

X

Χειριστήρια καλοριφέρ και συστήματος κλιματισμού	3-3
Χιλιομετρητής ταξιδιού	1-6
Χιλιομετρητής / χιλιομετρητής ταξιδιού	1-6
Χωρητικότητες και προτεινόμενα καύσιμα / λιπαντικά	8-2

Ψ

Ψηφιακό ρολόι.....	1-25
Ψυκτικό	
- Άλλαγή ψυκτικού κινητήρα.....	7-8
- Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα	1-5
- Έλεγχος στάθμης ψυκτικού	7-7

**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ**

Προτεινόμενο καύσιμο

Πετρέλαιο με αριθμό κετανίου
τουλάχιστον 50.

Μην χρησιμοποιήσετε πετρέλαιο οικιακής
θέρμανσης, βενζίνη, bio diesel ή άλλα εναλλα-
κτικά καύσιμα απόν τον πετρελαιοκινητήρα σας. Η
χρήση τους μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον
κινητήρα.

Προτεινόμενο λάδι κινητήρα

API CE, CF, CF-4

ACEA B2-96 (CCMC PD2)

Για περιστέρω πληροφορίες, δείτε "Προτεινό-
μενος αριθμός ιεώδους κατά SAE" στο κεφά-
λαιο "8. Τεχνικές πληροφορίες".

Πίεση κρύων ελαστικών

Δείτε την πινακίδα ελαστικών που είναι στερεω-
μένη στην κεντρική κολώνα της πλευράς του ο-
δηγού.

ΓΡΗΓΟΡΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

(σελ/δσ)

- Σε περίπτωση ανάγκης 5-1
(Κλαπαρισμένο ελαστικό, ο κινητήρας
δεν ξεκινά, υπερθέρμανση, ρυμαύληση)
- Πώς να βάλετε μπροστά τον κινητήρα .. 4-1
- Πώς να διαβάσετε τους μετρητές
και τους δείκτες 1-1
- Λειτουργίες συντήρησης
και κάντε το μόνοι σας 7-1
- Τεχνικές πληροφορίες 8-1

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ως ιδιοκτήτης αυτού του αυτοκινήτου, σας έχει παραδόσει ένας αριθμός σημαντικών κωδικών που μπορεί να απαιτηθούν σε περίπτωση που πρέπει να επισκευαστεί το ραδιόφωνο ή σε περίπτωση που πρέπει να αντιγράψετε ένα κλειδί NATS.

Σας παρακαλούμε να συμπληρώσετε τις σχετικές περιοχές για τον κωδικό ασφαλείας του ραδιοφώνου, τον κωδικό του κλειδιού και τον αριθμό PIN (όπου υπάρχει) ή προσαρτήστε την ετικέτα εάν είναι διαθέσιμη. Αφαιρέστε τη σελίδα από αυτό το εγχειρίδιο και κρατήστε σε ένα ασφαλές σημείο, όχι μέσα στο αυτοκίνητο.

Όταν πωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να παραδώσετε τη σελίδα στον αγοραστή.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κωδικός ασφαλείας ραδιοφώνου
(όπου έχει τοποθετηθεί)

--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού

--	--	--	--	--

Κωδικός NATS PIN
(όπου έχει τοποθετηθεί)

--	--	--	--

Αφαιρέστε τη σελίδα από το εγχειρίδιο και κρατήστε σε ένα ασφαλές σημείο, όχι μέσα στο αυτοκίνητο.

Όταν πωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να παραδώσετε αυτή τη σελίδα στον αγοραστή.



