

Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο.

Με το βιβλίο αυτό, θέλουμε να σας βοηθήσουμε να εξοικειωθείτε γρήγορα με την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και με τον τρόπο συντήρησής του, ώστε να το χαρείτε για πάρα πολύ χρόνο. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Ένα ξεχωριστό βιβλίο, η Εγγύηση Αυτοκινήτου, σας εξηγεί λεπτομερώς τι καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Πρέπει να ξέρετε ότι ο αντιπρόσωπος της NISSAN γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάτι σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, ο αντιπρόσωπος της NISSAN θα χαρεί πολύ να σας προσφέρει την πολύτιμη γνώση και πείρα του.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ !!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετο και ασφαλές οδήγημα για σας και τους συνεπιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ μην οδηγείτε κάτω από την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών.**
- **ΠΑΝΤΑ ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.**
- **ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Τα παιδιά κάτω των δεκατριών ετών θα πρέπει (όπου είναι δυνατόν) να κάθονται στα πίσω καθίσματα.**
- **Πρέπει ΠΑΝΤΑ να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.**
- **Διαβάζετε ΠΑΝΤΑ το παρόν Βιβλίο Οδηγιών χρήσεως για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.**

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό. Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το

δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση και χωρίς άλλη υποχρέωση.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Το αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Οποιαδήποτε τροποποίηση μπορεί να επηρεάσει την απόδοσή, την ασφάλεια και τον χρόνο ζωής του ενώ μπορεί ακόμη και να έρχεται σε αντίθεση με κανονισμούς του Κράτους. Επιπλέον, ζημιά ή προβλήματα απόδοσης που οφείλονται σε τροποποίηση του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν από τις εγγυήσεις της NISSAN.

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ – ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.

Στο βιβλίο αυτό, χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα σύμβολα και λέξεις:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή μέτριο τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

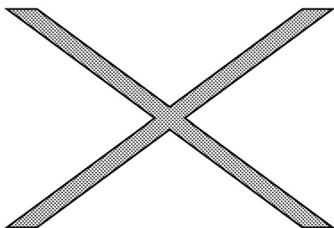
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δίνονται πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.



NISSAN
GREEN PROGRAM

Το σύμβολο του Πράσινου Προγράμματος της Nissan υποδεικνύει τις πληροφορίες και τις πρακτικές που είναι φιλικές για το περιβάλλον.



Το σύμβολο αυτό, σημαίνει «Μην το κάνετε αυτό» ή «Μην αφήσετε να συμβεί αυτό».



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, καλούν για την προσοχή σας σε κάτι από αυτά που εικονίζονται στην φωτογραφία.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ (Μοντέλα 4X4)

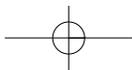
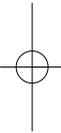
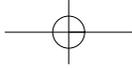
Το αυτοκίνητο αυτό απαιτεί διαφορετικό χειρισμό και οδήγηση από τα συνηθισμένα επιβατικά αυτοκίνητα, καθώς έχει υψηλότερο κέντρο βάρους για να μπορεί να χρησιμοποιηθεί εκτός δρόμου. Όπως συμβαίνει και στα άλλα αυτοκίνητα με λειτουργίες αυτού του τύπου, η λάθος λειτουργία του αυτοκινήτου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα στην απώλεια του ελέγχου του οχήματος ή ατύχημα.

Διαβάστε οπωσδήποτε το «Οδήγηση στους 4 τροχούς» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση» του παρόντος βιβλίου.

© 2008 Nissan International SA, Switzerland

Περιεχόμενα

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες	0
Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και φροντίδα	7
Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας	8
Τεχνικές πληροφορίες	9
Ευρετήριο	10

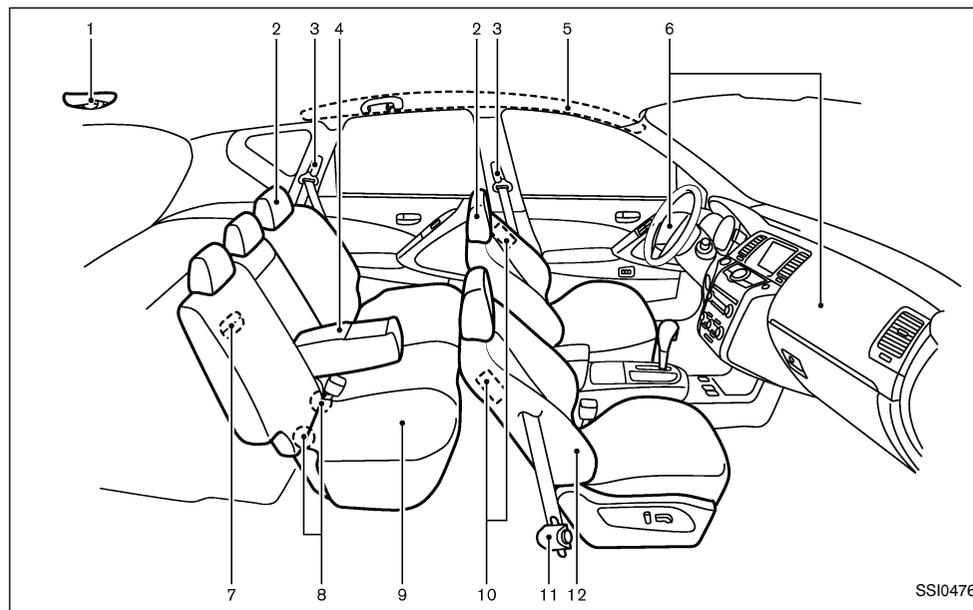


0 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS)	0-2
Εξωτερικό του αυτοκινήτου μπροστά	0-3
Εξωτερικό του αυτοκινήτου πίσω	0-4
Χώρος επιβατών	0-5
Θέση οδήγησης	0-6
Ταμπλό οργάνων	0-7

Μετρητές και δείκτες	0-8
Χώρος μηχανής	0-9
Μηχανή VQ35DE	0-9

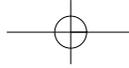
ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ



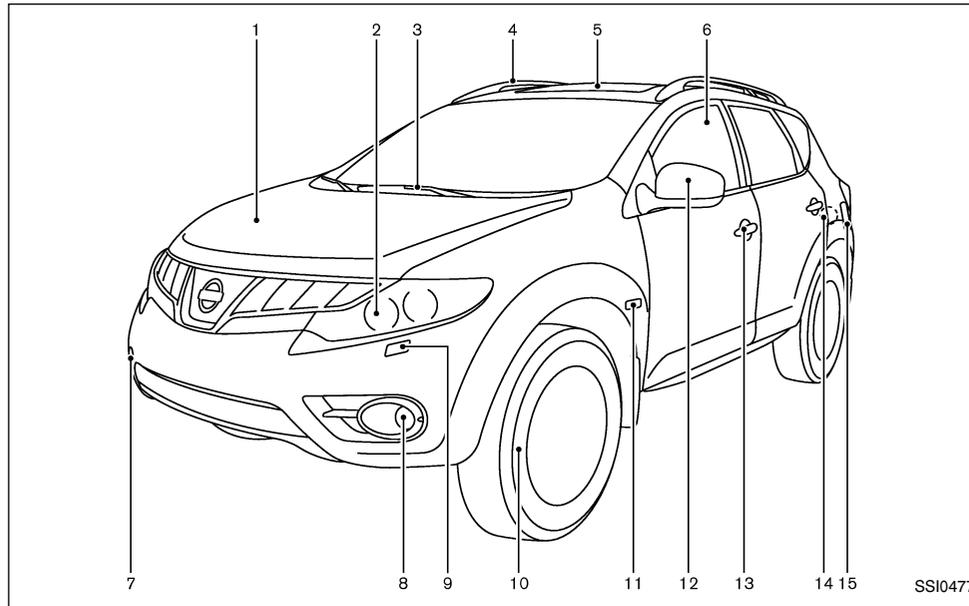
11. Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας
12. Μπροστινά καθίσματα

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας | 7. Στερέωση παιδικού καθίσματος |
| 2. Προσκέφαλα καθισμάτων | 8. Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX |
| 3. Ζώνες ασφαλείας | 9. Πίσω καθίσματα |
| 4. Πίσω υποβραχιόνιο | - Παιδικά καθίσματα |
| 5. Πρόσθετοι αερόσακοι κουρτίνα | 10. Πρόσθετοι πλευρικοί αερόσακοι |
| 6. Πρόσθετοι μπροστινοί αερόσακοι | |

0-2 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες



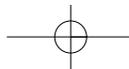
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ

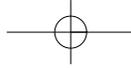


10. Λάστιχα
 - Τροχοί και λάστιχα
 - Σκασμένο λάστιχο
 - Προδιαγραφές
 - Οδήγηση στους 4 τροχούς 4WD
 11. Πλευρικά φλας
 - Αντικατάσταση λάμπας
 12. Εξωτερικοί καθρέπτες
 - Πλευρική κάμερα*
 13. Πόρτες
 - Κλειδιά
 - Κλειδαριές πορτών
 - Σύστημα Έξιπνου Κλειδιού
 - Σύστημα ασφαλείας
 14. Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας
 15. Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου
- *: όπου υπάρχει

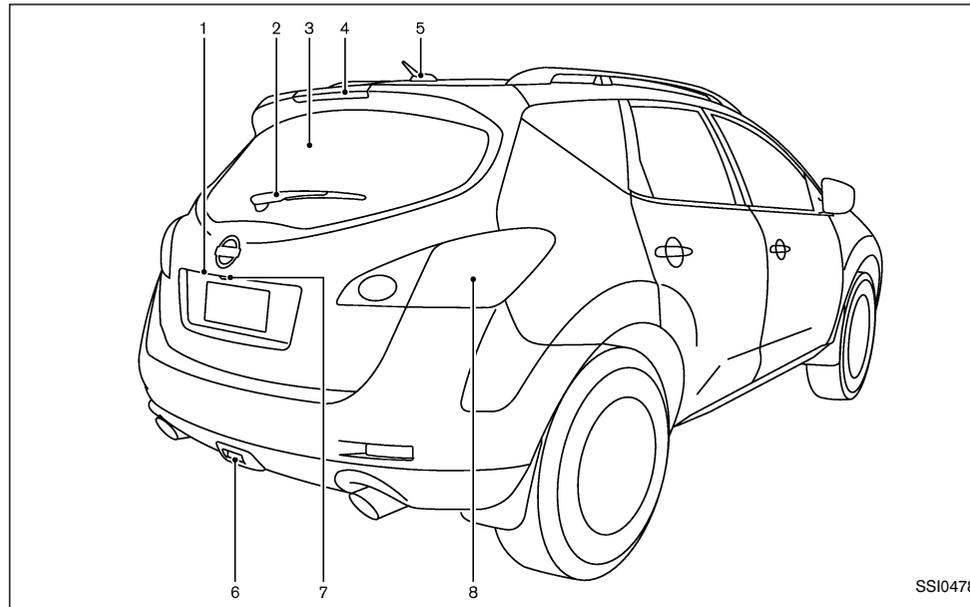
1. Καπό
2. Προβολείς και φλας
 - Λειτουργία διακόπτη
 - Αντικατάσταση λάμπας
3. Καθαριστήρες και πλυστικό παρμπρίζ
 - Λειτουργία διακόπτη
 - Υγρό πλυστικού παρμπρίζ
4. Ράγα οροφής*
5. Ηλιοροφή*
6. Ηλεκτρικά παράθυρα
7. Γάντζος έλξης
8. Φώτα ομίχλης
 - Λειτουργία διακόπτη
 - Αντικατάσταση λάμπας
9. Καθαριστήρες προβολέων*

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες 0-3





ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΙΣΩ



SSI0478

8. Συνδυασμός πίσω φώτων (αντικατάσταση λάμπας)

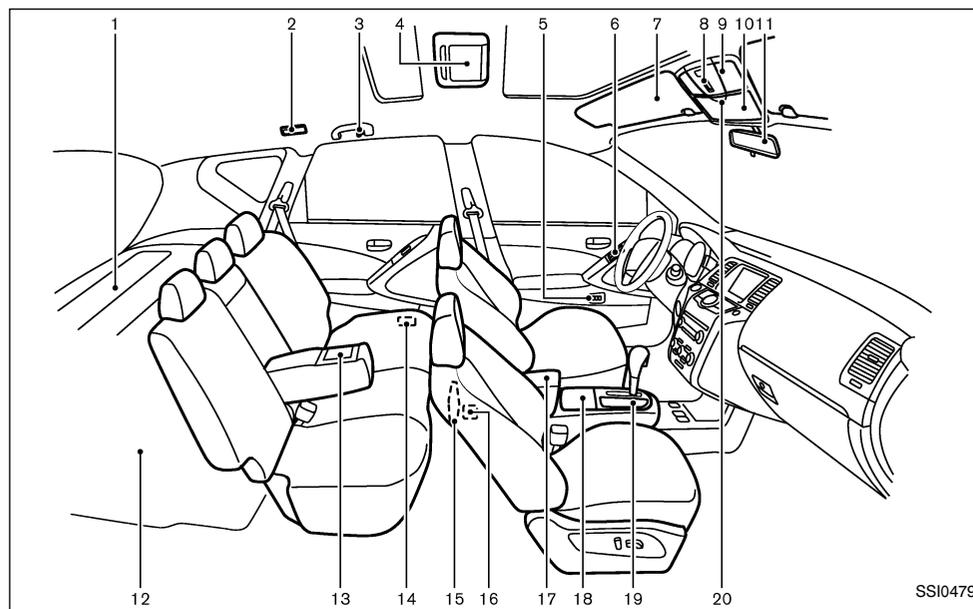
*: όπου υπάρχει

- | | |
|---|---|
| <p>1. Πίσω πόρτα</p> <ul style="list-style-type: none"> - Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού - Ρεζέρβα <p>2. Καθαριστήρας και πλυστικό πίσω παρμπρίζ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Λειτουργία διακόπτη - Υγρό πλυστικού παρμπρίζ <p>3. Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ</p> | <p>4. Τρίτο φως στοπ (αντικατάσταση λάμπας)</p> <p>5. Κεραία</p> <p>6. Πίσω φως ομίχλης</p> <ul style="list-style-type: none"> - Λειτουργία διακόπτη - Αντικατάσταση λάμπας <p>7. Κάμερα οπισθοπορείας*</p> |
|---|---|

0-4 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες



ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

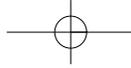


1. Κάλυμμα χώρου αποσκευών
2. Πίσω προσωπικά φώτα
3. Γάντζοι παλτών
4. Σύστημα Ασύρματης Διασκέδασης (MES)*
 - Ανοιγόμενη οθόνη
 - DVD Player
 - Χειριστήριο DVD
 - Ακουστικά

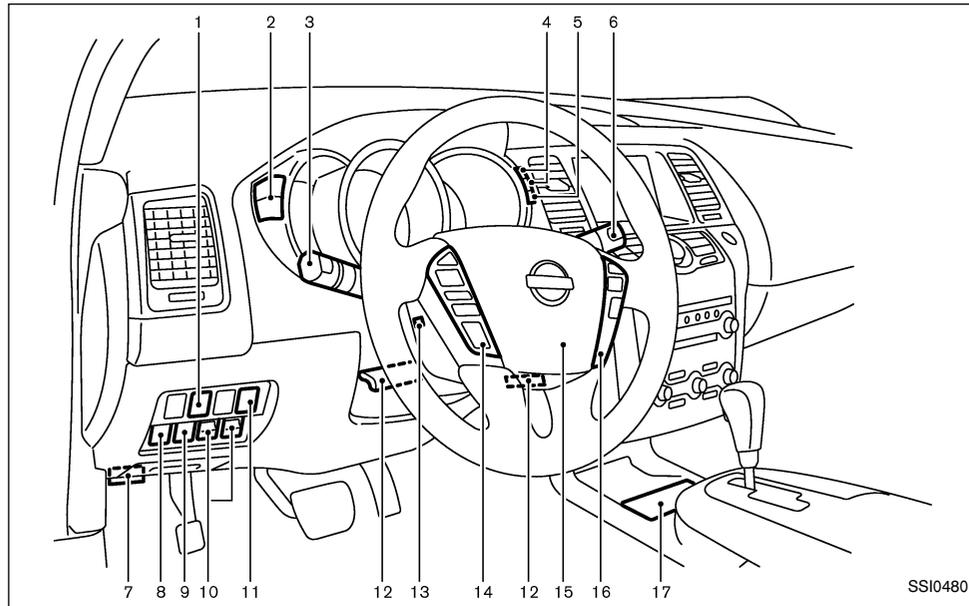
5. Διακόπτης αυτόματης ρύθμισης καθίσματος οδηγού*
6. Υποβραχιόνιο πόρτας
 - Διακόπτης ηλεκτρικών παραθύρων
 - Διακόπτης ηλεκτρικού κλειδώματος πορτών
 - Διακόπτης ηλεκτρικού εξωτερικού καθρέπτη
7. Σκιάδια
8. Διακόπτης ηλιοροφής*

9. Φώτα χάρτη
 10. Θήκη γυαλιών ηλίου*
 11. Εσωτερικός καθρέπτης
 12. Χώρος αποσκευών
 - Δίχτυ αποσκευών*
 - Ηλεκτρική παροχή*
 - Ρεζέρβα
 13. Πίσω θέσεις ποτηριών
 14. Διακόπτες θερμαινόμενου
 15. Κουτί κονσόλας
 16. Βοηθητικές πρίζες
 17. Κουτί κονσόλας
 - Ηλεκτρική παροχή
 - Βοηθητικές πρίζες
 18. Μπροστινές θέσεις ποτηριών
 19. Τασάκι και αναπτήρας* / κουτί αποθήκευσης*
 20. Διακόπτης ακύρωσης για τους αισθητήρες χώρου και κλίσης* (αντικλεπτικό σύστημα)
- *: όπου υπάρχουν

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες 0-5



ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΟΥ

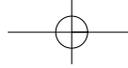


- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Ηλεκτρικός διακόπτης πίσω πόρτας* 2. Διακόπτης ελέγχου φωτεινότητας ταμπλό 3. Προβολείς, φως ομίχλης και φλας <ul style="list-style-type: none"> - Προβολέας - Φλας - Φως ομίχλης 4. Διακόπτης υπολογιστή ταξιδιού | <ol style="list-style-type: none"> 5. Διακόπτης TRIP / RESET για τον διπλό υπολογιστή ταξιδιού 6. Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού 7. Μοχλός απελευθέρωσης καπό 8. Διακόπτης κλειστού ESP 9. Κύριο διακόπτης ηλεκτρικής πίσω πόρτας* 10. Διακόπτης ηλεκτρικής πλάτης καθίσματος* |
|--|---|

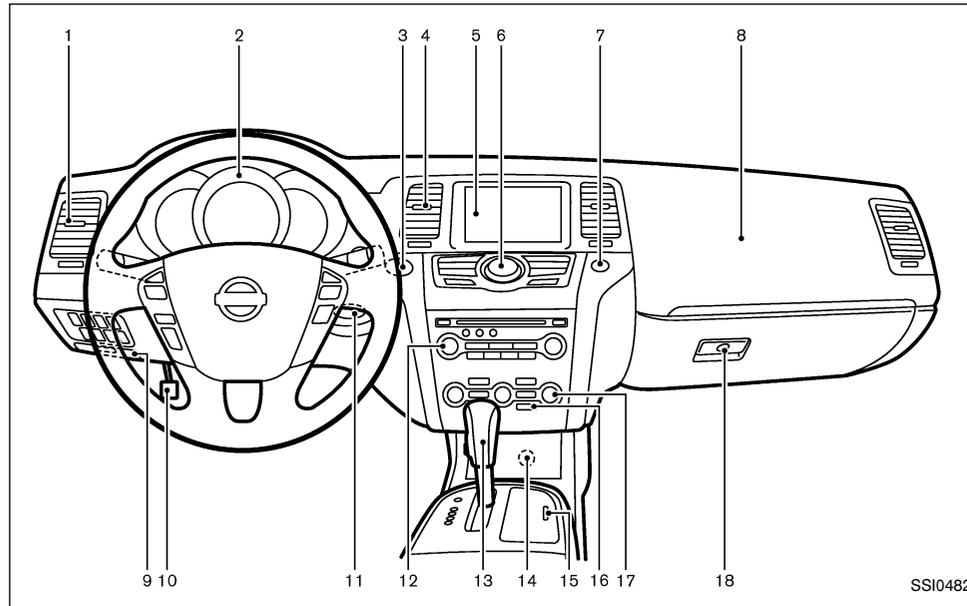
11. Διακόπτης ανοίγματος για το πορτάκι του ρεζερβουάρ
 12. Μοχλός χειροκίνητης ρύθμισης τιμονιού*
 13. Διακόπτης ηλεκτρικής ρύθμισης τιμονιού*
 14. Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)
 - Διακόπτης χειρισμού του ηχοσυστήματος
 15. Τιμόνι
 - Σύστημα υδραυλικού τιμονιού
 - Κόρνα
 - Αερόσακος οδηγού
 16. Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά πλευρά)
 - Διακόπτης ρύθμισης / κεντρικός διακόπτης του Cruise Control
 17. Χειριστήρια στην κεντρική κονσόλα
 - Διακόπτες θερμαινόμενου καθίσματος*
 - Διακόπτης LOCK οδήγησης στους 4 τροχούς (4WD)
- *: όπου υπάρχει

0-6 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες





ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ

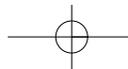


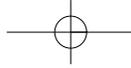
10. Χειρόφρενο
 - Λειτουργία
 - Έλεγχος
 11. Θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού
 - Άδεια μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού
 - Αντικατάσταση μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού
 12. Ηχοσύστημα
 13. Επιλογέας ταχυτήτων
 14. Ηλεκτρική παροχή
 15. Τασάκι και αναπτήρας / κουτί αποθήκευσης*
 16. Διακόπτης αντιθαμβωτικού
 17. Καλοριφέρ και air conditioner
 18. Χερούλι ανοίγματος στο ντουλαπάκι
- *: όπου υπάρχει

1. Πλευρικοί αεραγωγοί
2. Μετρητές και δείκτες
3. Πιεζόμενο κουμπί διακόπτη μίζας
4. Κεντρικοί αεραγωγοί
5. Κεντρική οθόνη
 - Οθόνες πίσω και πλευρικής άποψης*

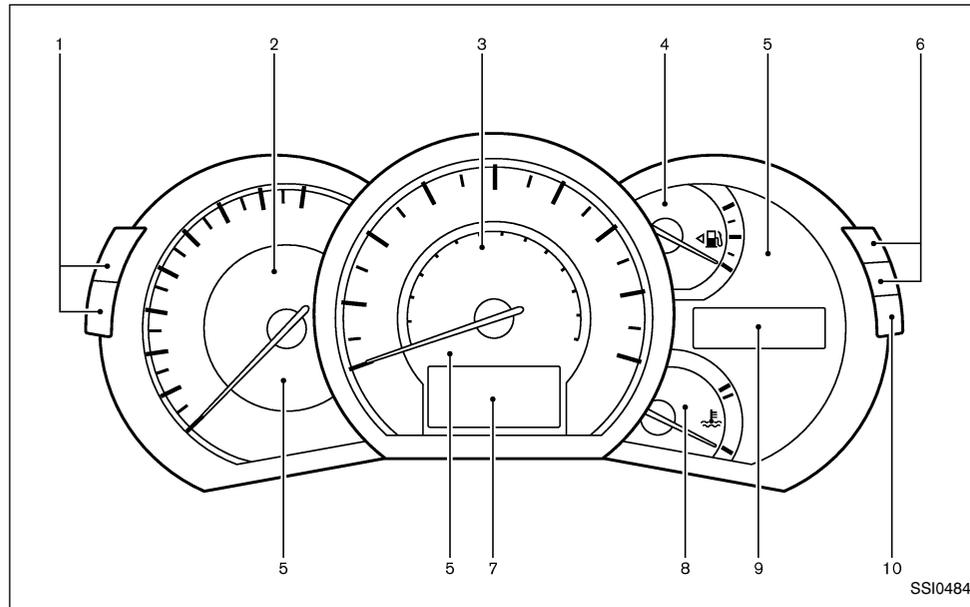
6. Κεντρικό χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών στο ταμπλό
 - Κουμπιά ρύθμισης και πληροφοριών αυτοκινήτου
 - Ηχοσύστημα
7. Διακόπτης αλάρμ
8. Αερόσακος συνοδηγού
9. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες 0-7





ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

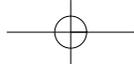


10. Διακόπτης επαναφοράς RESET για τον χιλιόμετρο ταξιδιών

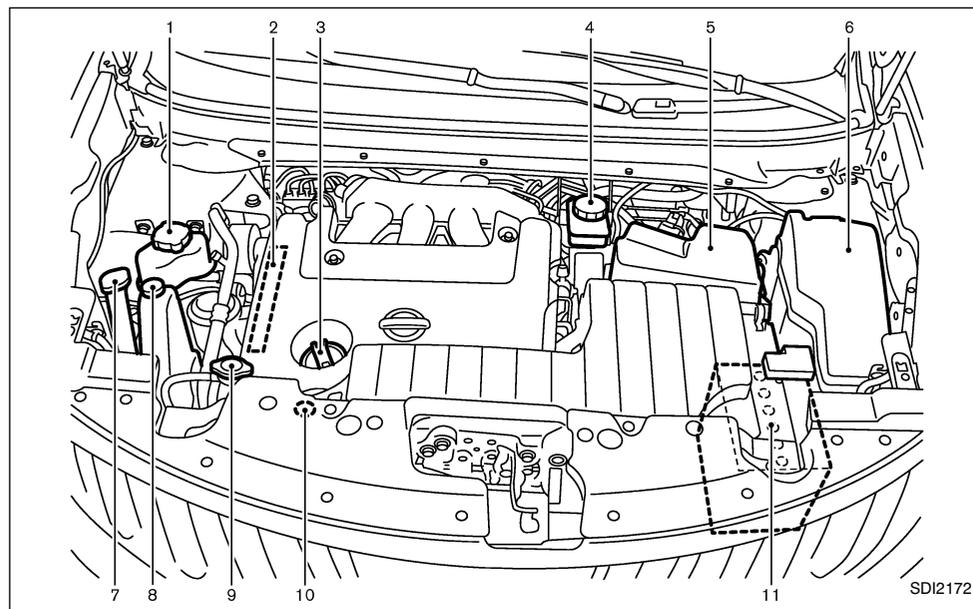
- | | |
|---|--|
| 1. Διακόπτης ελέγχου φωτεινότητας ταμπλό. | 7. Οθόνη υγρών κρυστάλλων |
| 2. Ταχύμετρο | 8. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής |
| 3. Στροφόμετρο | 9. Ένδειξη πληροφοριών αυτοκινήτου |
| 4. Δείκτης καυσίμου | - Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής |
| 5. Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα. | - Ένδειξη θέσης CVT |
| 6. Διακόπτης υπολογιστή ταξιδιού | |

0-8 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες





ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

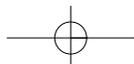


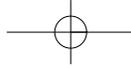
11. Μπαταρία
- Ξεκίνημα με σπρώξιμο

ΜΗΧΑΝΗ VQ35DE

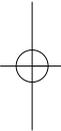
1. Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού
2. Ιμάντες μηχανής
3. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
4. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων
5. Φίλτρο αέρα
6. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη
7. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ
8. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
9. Τάπα γεμίσματος ψυγείου
- Υπερθέρμανση μηχανής
10. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες 0-9





ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

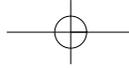


0-10 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

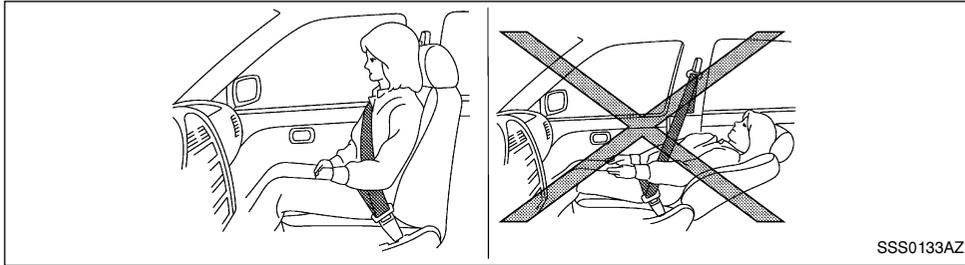


1 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

Καθίσματα	1-2	Παιδικά καθίσματα	1-14
Μπροστινά καθίσματα	1-2	Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	1-14
Πίσω καθίσματα	1-4	Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα	1-15
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-6	Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος	1-17
Υποβραχιόνιο	1-7	Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	1-21
Ζώνες ασφαλείας	1-7	Προφυλάξεις για το σύστημα αερόσακου	1-21
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-7	Σύστημα αερόσακου	1-27
Ασφάλεια των παιδιών	1-9	Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας	1-28
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-10	Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης	1-29
Τραυματίες	1-10		
Σημάδι CENTER στις ζώνες ασφαλείας (όπου υπάρχει)	1-10		
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-10		
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	1-14		



ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε και μην επιβαίνετε στο αυτοκίνητο με την πλάτη του καθίσματος σε κλίση. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο. Η ζώνη του ώμου δεν θα είναι σωστά πάνω στο σώμα σας. Σε περίπτωση ατυχήματος εσείς και οι επιβάτες σας μπορεί να πεταχτείτε στον ιμάντα της ζώνης και να τραυματιστεί ο λαιμός σας ή να λάβετε άλλους σοβαρούς τραυματισμούς. Εσείς και οι επιβάτες θα μπορούσατε επίσης να γλιστρήσετε κάτω από τον ιμάντα της μέσης και να υποστείτε σοβαρούς τραυματισμούς.
- Για την πιο αποτελεσματική προστασία όσο το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, η πλάτη του καθίσματος θα πρέπει να είναι σε όρθια θέση. Να κάθεστε πάντα καλά πίσω στο κάθισμα και να ρυθμίζετε την το κάθισμα σωστά. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο κάτω).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ρυθμίζετε τις θέσεις των καθισμάτων, βεβαιωθείτε ότι δεν ακουμπάτε τα κινούμενα μέρη για να αποφύγετε πιθανούς τραυματισμούς και / ή ζημιές.

1-2 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Ηλεκτρική ρύθμιση καθισμάτων



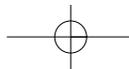
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

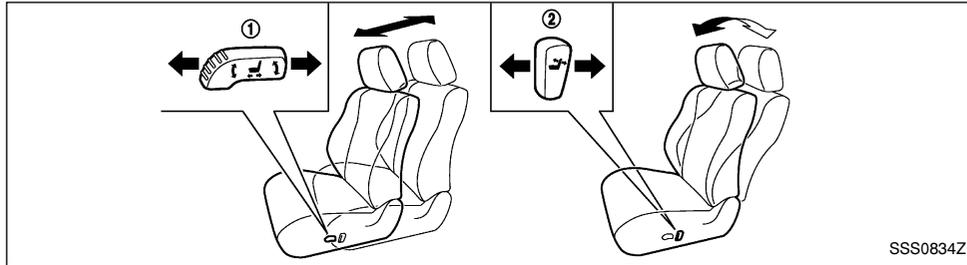
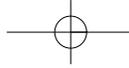
Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Δεν θα πρέπει επίσης να αφήνετε και κατοικίδια μόνο τους. Μπορεί από λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα και να τραυματιστούν.

Χρήσιμες συμβουλές:

- Το μοτέρ του καθίσματος έχει ένα κύκλωμα προστασίας αυτόματης επαναφοράς σε περίπτωση υπερφόρτωσης. Εάν το μοτέρ σταματήσει κατά την διάρκεια της λειτουργίας του, περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια ενεργοποιήστε πάλι τον διακόπτη.
- Μην ενεργοποιείτε τον διακόπτη ηλεκτρικής υποστήριξης του καθίσματος για πολύ ώρα με σβηστή την μηχανή. Μπορεί να αδειάσει η μπαταρία.

Για περισσότερες λεπτομέρειες για την λειτουργία αυτόματης τοποθέτησης του καθίσματος του οδηγού (όπου υπάρχει), δείτε το «Αυτόματη Τοποθέτηση Καθίσματος (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και Ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».





Μπροστά και πίσω:

Μετακινώντας τον διακόπτη (1) μπροστά ή πίσω θα σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην θέση που θέλετε.

Ανάκλιση:

Μετακινήστε τον διακόπτη ανάκλισης (2) μπροστά ή πίσω στην θέση που θέλετε.

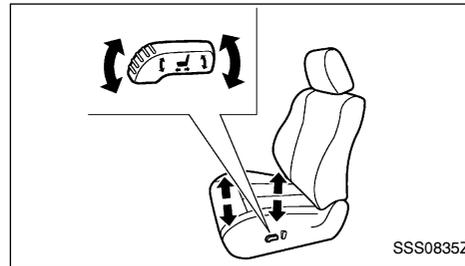
Η λειτουργία ανάκλισης επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες διαφορετικού μεγέθους ώστε να έχουν την κατάλληλη εφαρμογή της ζώνης ασφαλείας. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» παρακάτω).

Η πλάτη του καθίσματος μπορεί να ξαπλώσει για να επιτρέψει την ανάπαυση των επιβατών όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.



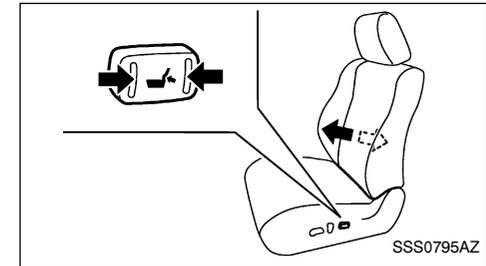
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πλάτη του καθίσματος δεν θα πρέπει να έχει μεγαλύτερη κλίση από όση χρειάζεται για να είναι άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Εάν η πλάτη του καθίσματος είναι σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από τον ιμάντα της μέσης και να τραυματιστείτε.



Ανασκήκωμα βάσης καθίσματος (όπου υπάρχει):

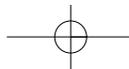
1. Τραβήξτε επάνω ή σπρώξτε κάτω τον διακόπτη ρύθμισης για να ρυθμίσετε το ύψος του καθίσματος στην θέση που θέλετε.
2. Γείρετε επάνω ή κάτω τον διακόπτη ρύθμισης για να ρυθμίσετε την μπροστινή γωνία του καθίσματος στην θέση που θέλετε.

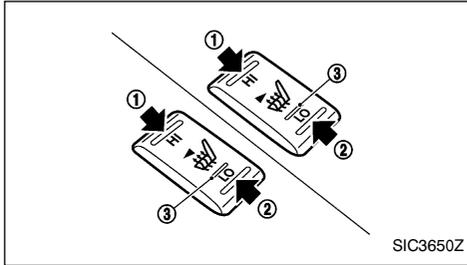


Στήριξη μέσης:

Η λειτουργία στήριξης της μέσης παρέχει χαμηλή στήριξη στο κάτω μέρος του κορμού του οδηγού.

Πατήστε την κάθε πλευρά του διακόπτη ρύθμισης για να ρυθμίσετε την περιοχή στήριξης της μέσης στην θέση που θέλετε.





SIC3650Z

Θερμαινόμενα καθίσματα

Τα μπροστινά καθίσματα θερμαίνονται από ενσωματωμένους θερμαντήρες. Οι διακόπτες που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα και τις πίσω πόρτες (όπου υπάρχει για τα πίσω καθίσματα) μπορούν να λειτουργήσουν ο καθένας ανεξάρτητα από τον άλλο.

1. Βάλτε μπροστά την μηχανή.

2. Επιλέξτε την θέρμανση που θέλετε.

- Πιέστε την πλευρά HI (υψηλή) του διακόπτη για να ενεργοποιήσετε την «Υψηλή» (HIGH) θέρμανση (1).
- Πιέστε την πλευρά LO (χαμηλή) του διακόπτη για να ενεργοποιήσετε την «Χαμηλή» (LOW) θέρμανση (2).
- Το ενδεικτικό φως (3) θα ανάβει όταν έχει επιλεγεί υψηλή ή χαμηλή θέρμανση.

3. Για να σβήσετε τον θερμαντήρα, επιστρέψτε τον διακόπτη στην επίπεδη θέση. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως σβήνει.

Ο θερμαντήρας ελέγχεται από ένα θερμοστάτη ο οποίος ανοίγει και κλείνει τον θερμαντήρα αυτόματα.

Το ενδεικτικό φως θα παραμείνει αναμμένο για όσο ο

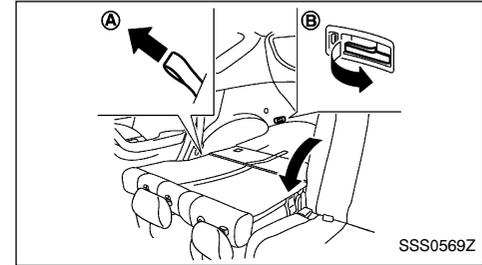
1-4 **Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης**

διακόπτης είναι αναμμένος.

Όταν το εσωτερικό του αυτοκινήτου ζεσταθεί ή πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε την θέρμανση του καθίσματος για πολύ ώρα όταν δεν λειτουργεί η μηχανή. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε την θέρμανση του καθίσματος για μεγάλα χρονικά διαστήματα ή όταν κανείς δεν χρησιμοποιεί το κάθισμα.
- Μην τοποθετείτε επάνω στο κάθισμα οτιδήποτε μπορεί να μονώσει την θερμότητα όπως κουβέρτες, ταπετσάρια, κάλυμμα καθίσματος κλπ. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το κάθισμα να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο κάθισμα και μην το τρυπάτε με καρφίτσες ή παρόμοια αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα.
- Εάν χυθεί οποιοδήποτε υγρό πάνω στο κάθισμα θα πρέπει να το σκουπίσετε αμέσως με στεγνό πανί.
- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, οινόπνευμα ή παρόμοια πηκτικά προϊόντα.
- Εάν βρεθεί οποιαδήποτε ανωμαλία ή το θερμαινόμενο κάθισμα δεν λειτουργεί, σβήστε τον διακόπτη και αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για έλεγχο.



SSS0569Z

ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

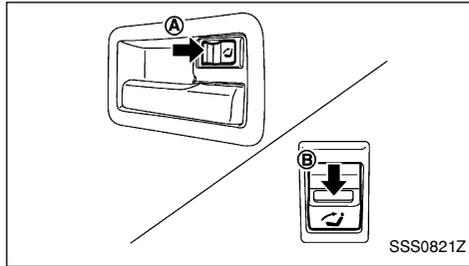
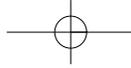
Διπλώμα

Πριν διπλώσετε τα πίσω καθίσματα:

- Ασφαλίστε τις ζώνες ασφαλείας στους γάντζους των ζωνών ασφαλείας στα πλευρικά τοιχώματα. (Δείτε το «Γάντζοι ζωνών ασφαλείας» παρακάτω).
- Αποσυνδέστε και αποθηκεύστε την κεντρική ζώνη ασφαλείας και την γλώσσα μέσα στην βάση του καροουλιού. (Δείτε το «Πίσω κεντρική ζώνη» παρακάτω).
- Να συνδέετε πάντα και πάλι την κεντρική ζώνη ασφαλείας όταν επαναφέρετε το κάθισμα στην όρθια θέση.
- Αφαιρέστε τα δοχεία με ποτά από την πίσω θέση ποτηριών.

Για να διπλώσετε κάτω τις πλάτες των καθισμάτων:

Τραβήξτε τον ιμάντα στο πίσω κάθισμα (A). Σπρώξτε τον μοχλό (B) πίσω από τον χώρο των αποσκευών και διπλώστε την πλάτη του καθίσματος.



Για να επαναφέρετε τις πλάτες των καθισμάτων:

Λειτουργία με το χέρι:

Σηκώστε κάθε πλάτη καθίσματος και σπρώξτε την στην όρθια θέση έως ότου ασφαλίσει.

Ηλεκτρική λειτουργία:

Πιέστε και κρατήστε τον αντίστοιχο διακόπτη που βρίσκεται στην κάτω πλευρά του ταμπλό των οργάνων (B) ή στην δεξιά ή την αριστερή πλευρά του χώρου αποσκευών (A).

Ένας βομβητής ηχεί μόλις η πλάτη του καθίσματος αρχίσει να επιστρέφει αυτόματα.

Ένας βομβητής ηχεί δύο φορές όταν η πλάτη του καθίσματος έχει επιστρέψει τελείως στην κανονική θέση της.

Εάν η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει οποιοδήποτε εμπόδιο ή δυσλειτουργία κατά την ηλεκτρική λειτουργία, ένας βομβητής ηχεί για 4 δευτερόλεπτα και η πλάτη του καθίσματος θα επιστρέψει αυτόματα στην διπλωμένη θέση. Ελέγξτε εάν έχει πιαστεί κάποιο εμπόδιο που να εμποδίζει τα καθίσματα από το να επιστρέψουν στην διπλωμένη θέση. Εάν ο βομ-

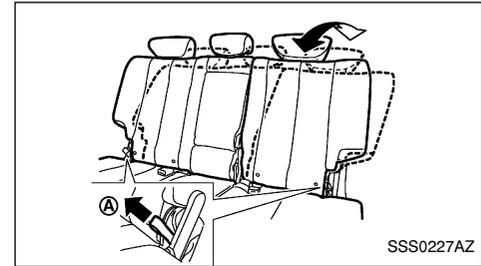
βητής συνεχίζει να ηχεί, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο των αποσκευών ή πάνω στο πίσω κάθισμα όταν αυτό είναι διπλωμένο. Η χρήση αυτών των περιοχών από επιβάτες χωρίς κατάλληλη πρόσδεση θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Ασφαλίστε κατάλληλα όλο το φορτίο με σκοινιά ή ιμάντες για να μην κυλήσει ή μετατοπισθεί. Μην τοποθετείτε φορτίο ψηλότερο από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Όταν επιστρέφετε τις πλάτες των καθισμάτων στην όρθια θέση, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει καλά στην όρθια θέση. Εάν δεν έχουν ασφαλίσει καλά, οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σταματημένο και το σαζμάν είναι στην θέση P (παρκάρισμα) όταν βάζετε σε λειτουργία την ηλεκτρική λειτουργία επαναφοράς της πλάτης των πίσω καθισμάτων.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα από τις πίσω θέσεις ποτηριών είναι κλειστό, πριν διπλώσετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων.

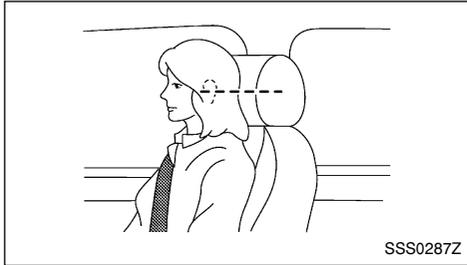
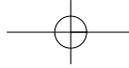


Ανάκληση

Τραβήξτε τον ιμάντα ανάκλησης (A) και τοποθετήστε την πλάτη του καθίσματος στην θέση που θέλετε. Αφήστε τον ιμάντα ανάκλησης όταν έχετε τοποθετήσει το κάθισμα στην γωνία που θέλετε.

Η λειτουργία ανάκλησης επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης των καθισμάτων για επιβάτες διαφορετικού μεγέθους ώστε να επιτύχετε την καλύτερη εφαρμογή της ζώνης ασφαλείας. (Δείτε «Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας» παρακάτω). Η πλάτη του καθίσματος μπορεί επίσης να ξαπλώσει ώστε να επιτρέψει την ανάπαυση των επιβατών όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.





ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

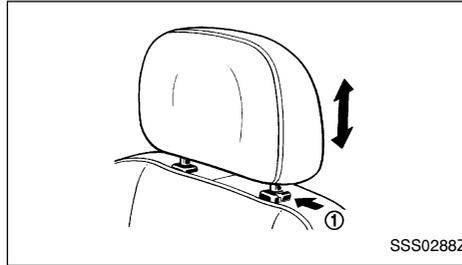


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε και / ή επιβαίνετε στο αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το προσκέφαλο του καθίσματος. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο. Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται κατάλληλα καθώς μπορεί να προσφέρουν σημαντική προστασία από τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος. Μετά την χρήση του καθίσματος από κάποιον άλλο, ελέγξτε το ύψος των προσκεφάλων των καθισμάτων.

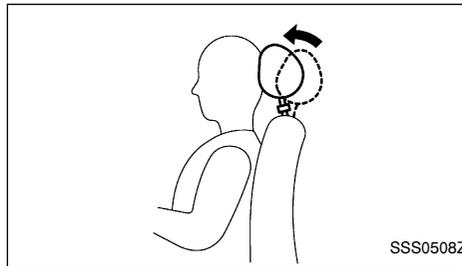
Η σωστή ρύθμιση των προσκεφάλων των καθισμάτων είναι αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

Ρυθμίστε το κέντρο του προσκεφάλου του καθίσματος να είναι στο ίδιο ύψος με το κέντρο των αυτιών σας.



Ρύθμιση

1. Πατήστε το κουμπί ασφάλισης (1) (όπου υπάρχει για τα πίσω καθίσματα) και τραβήξτε επάνω το προσκέφαλο του καθίσματος για να το σηκώσετε στην κατάλληλη θέση.
2. Πατήστε μέσα το κουμπί ασφάλισης (1) και χαμηλώστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην κατάλληλη θέση.



Ενεργά προσκέφαλα καθισμάτων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ρυθμίζετε πάντα τα προσκέφαλα σωστά όπως αναφέρεται πιο πριν. Εάν τα προσκέφαλα δεν είναι σωστά ρυθμισμένα μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα των ενεργών προσκεφάλων.
- Μην τοποθετείτε τίποτα στα στηρίγματα των ενεργών προσκεφάλων γιατί μπορεί να εμποδιστεί η σωστή λειτουργία τους.
- Φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας. Τα ενεργά προσκέφαλα είναι σχεδιασμένα ώστε να συμπληρώνουν οποιοδήποτε άλλο σύστημα ασφαλείας. Κανένα σύστημα δεν μπορεί να αποτρέψει όλους τους τραυματισμούς σε όλα τα ατυχήματα.

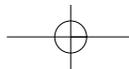
Το προσκέφαλο κινείται μπροστά αξιοποιώντας την δύναμη που λαμβάνει η πλάτη του καθίσματος από τον επιβάτη σε περίπτωση σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Η κίνηση του προσκεφάλου βοηθάει να στηριχτεί το κεφάλι του επιβάτη, μειώνοντας την κίνησή του προς τα πίσω και βοηθώντας να απορροφηθούν μερικές από τις δυνάμεις που μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό λόγω αδράνειας.

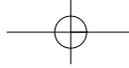
Τα ενεργά προσκέφαλα είναι αποτελεσματικά σε συγκρούσεις με μικρές έως μεσαίες ταχύτητες, στις οποίες από ότι λέγεται παρουσιάζονται συχνά τραυματισμοί λόγω αδράνειας.

Τα ενεργά προσκέφαλα λειτουργούν μόνο σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Μετά την σύγκρουση, τα προσκέφαλα επιστρέφουν στην αρχικής τους θέση.

Ρυθμίστε σωστά τα ενεργά προσκέφαλα, όπως αναφέρεται πιο πάνω.

1-6 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

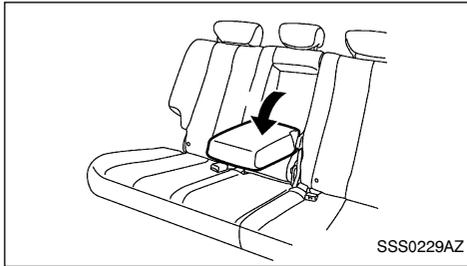




ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

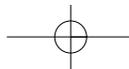
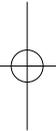
Οι πιθανότητες σας να τραυματιστείτε σε ένα ατύχημα και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθμισμένη. Η NISSAN σας προτρέπει με θέρμη να προσδένεστε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση που κάθεστε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.

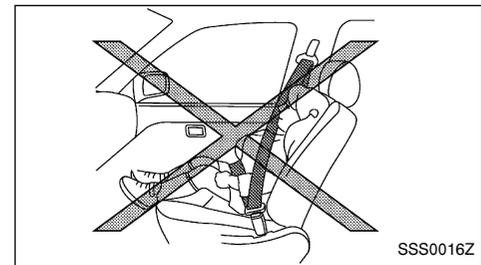
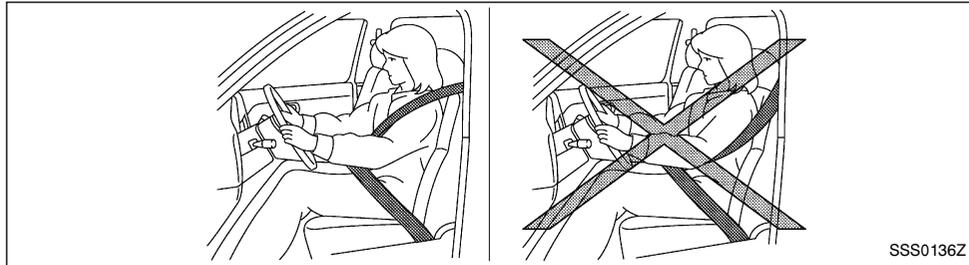
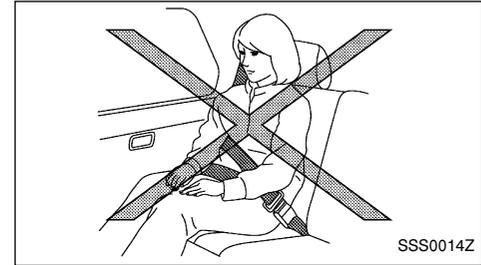
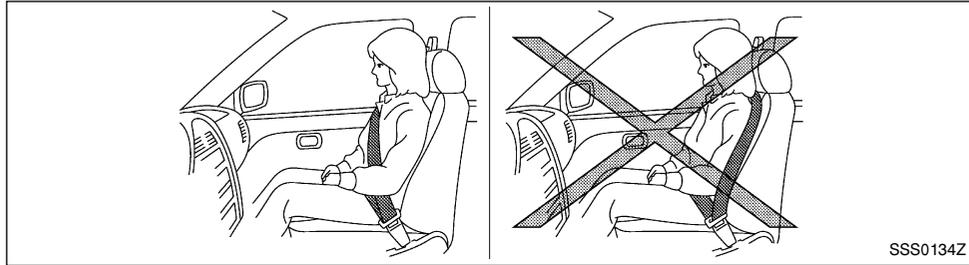
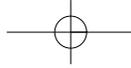


ΥΠΟΒΡΑΧΙΟΝΙΟ

Πίσω

Τραβήξτε το υποβραχιόνιο μπροστά σε οριζόντια θέση.





ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζονται γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω από την λεκάνη, το στέρνο και τους ώμους. Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε τον ιμάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη μπορεί να σας προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης όσο το δυνατό πιο χαμηλά γύρω από τους γοφούς και όχι στην μέση σας. Ένα κάτω ιμάντας που φορι-



έται πολύ ψηλά θα μπορούσε να αυξήσει τον κίνδυνο εσωτερικών τραυματισμών σε περίπτωση ατυχήματος.

- Μην αφήνετε πάνω από έναν επιβάτη να χρησιμοποιεί ταυτόχρονα την ίδια ζώνη ασφαλείας. Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να βάλετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που κρατάει στην αγκαλιά του ένας ενήλικας.
- Ποτέ μην μεταφέρετε με το αυτοκίνητό σας περισσότερους επιβάτες από όσες είναι οι ζώνες ασφαλείας.
- Ποτέ μην φοράτε τις ζώνες ασφαλείας ανάποδα. Όταν φοράτε τις ζώνες ασφαλείας, οι ιμάντες τους δεν πρέπει να είναι στριμμένοι. Σε διαφορετική περίπτωση θα μειωθεί η αποτελεσματικότητά τους.
- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη απόδοση σε αυτόν που την φορά.
- Κάθε επιβάτης του αυτοκινήτου πρέπει πάντα να φορά την ζώνη ασφαλείας του. Τα παιδιά θα πρέπει να κάθονται στο πίσω κάθισμα, στα ειδικά παιδικά καθίσματα, εάν υπάρχουν.
- Ποτέ μην βάζετε τον ιμάντα ώμου πίσω από την πλάτη σας ή κάτω από το μπράτσο σας. Οδηγείτε πάντα τον ιμάντα του ώμου της ζώνης πάνω από τον ώμο σας και κατά μήκος του στέρνου. Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό σας αλλά να μην πέφτει από τον ώμο σας. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν φοριέται σωστά μπορεί να δημιουργηθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να

γίνεται από τον ιδιοκτήτη η οποία είτε θα εμποδίζει την λειτουργία των εξαρτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζόγο, είτε θα εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζόγος.

- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από γυαλιστικά, λάδια, αναψυκτικά και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπαταρίας. Για να πλυθούν με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μαλακό σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή να χαλαίει γενικά.
- Είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιας σφοδρής σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καρουλιών και των γάντζων, θα πρέπει να επιθεωρούνται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιας ατυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δείχνουν να έχουν πάθει καμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά. Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια ατυχήματος θα πρέπει να επιθεωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά.
- Εάν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Αποστανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

- Η αφαίρεση και η τοποθέτηση των εξαρτημάτων του συστήματος του προεντατήρα των ζωνών ασφαλείας θα πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

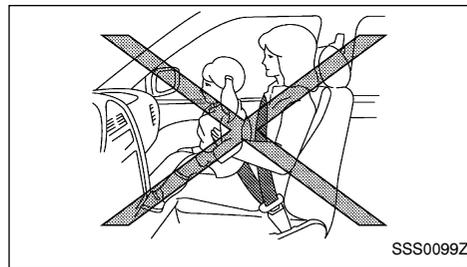
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα βρέφη και τα παιδιά χρειάζονται ειδική προστασία. Οι ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου μπορεί να μην τους ταιριάζουν. Ο ιμάντας του ώμου μπορεί να έρχεται πολύ κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό. Ο κάτω ιμάντας μπορεί να μην ταιριάζει στα μικρά κόκαλα της λεκάνης τους. Σε περίπτωση ατυχήματος μία λάθος φορεμένη ζώνη ασφαλείας θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.
- Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο παιδικό κάθισμα.

Τα παιδιά χρειάζονται την προστασία ενηλίκων. Πρέπει να είναι κατάλληλα προσδεμένα. Η κατάλληλη πρόσδεση εξαρτάται από το μέγεθος του παιδιού.



SSS0099Z



Βρέφη ή μικρά παιδιά

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του.

Μεγάλα Παιδιά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να στέκονται ή να γονατίζουν πάνω σε οποιοδήποτε κάθισμα.**
- **Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να είναι στους χώρους αποσκευών όταν το αυτοκίνητο κινείται. Ένα παιδί μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.**

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα παιδιά στο πίσω κάθισμα εάν υπάρχει. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.

Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοη-

1-10 **Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης**

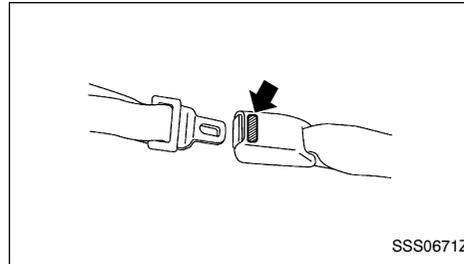
θητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπό του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιείστε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα.

ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ

Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις. Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φοριέται άνετη και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς. Τοποθετήστε τον πάνω ιμάντα πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο. Ποτέ μην φοράτε την ζώνη ασφαλείας πάνω στην κοιλιακή σας χώρα.

ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

Η NISSAN συνιστά να φορούν οι τραυματίες την ζώνη ασφαλείας, ανάλογα πάντα με τον είδος του τραυματισμού τους. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.



ΣΗΜΑΔΙ CENTER ΣΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

Επιλογή του σωστού σετ ζωνών ασφαλείας

Η πόρπη της κεντρικής ζώνης ασφαλείας έχει το σημάδι CENTER. Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να δεθεί μόνο στην κεντρική πόρπη.



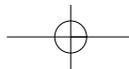
ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΡΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΜΕ ΚΑΡΟΥΛΙ

Δέσιμο των ζωνών



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.

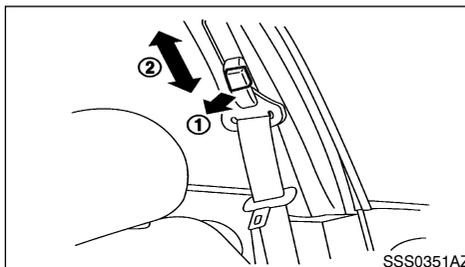


1. Ρυθμίστε το κάθισμα. (Δείτε το «Καθίσματα» πιο πριν).
2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα στην πόρπη έως ότου το χαρακτηριστικό «κλικ» επιβεβαιώσει την σύνδεση.

Το καρούλι είναι σχεδιασμένο για να κλειδώνει στο απότομο φρενάρισμα ή την σύγκρουση. Μία αργή κίνηση τραβήγματος θα επιτρέψει στην ζώνη να κινηθεί και θα σας δώσει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.



3. Τοποθετήστε την ζώνη της λεκάνης χαμηλά στους γοφούς όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Τραβήξτε την ζώνη του ώμου προς το καρούλι για να μαζευτεί ο τζόγος. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας του ώμου περνάει πάνω από τον ώμο σας και σφίγγει πάνω στο στήρνο σας.



Ρύθμιση του ύψους του ιμάντα του ώμου

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

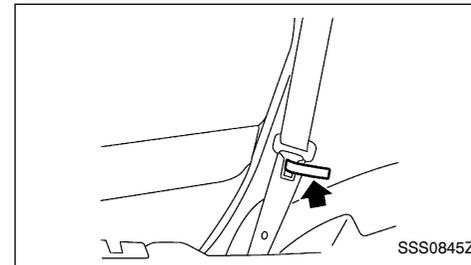
- Το ύψος του ιμάντα του ώμου θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα του συστήματος πρόσδεσης και να αυξηθεί η πιθανότητα ή η σοβαρότητα του τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.
- Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να ακουμπάει στο μέσον του ώμου. Δεν πρέπει να είναι δίπλα στον λαιμό.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει στρίψει.
- Βεβαιωθείτε ότι η στερέωση της ζώνης είναι ασφαλισμένη προσπαθώντας να τραβήξετε την στερέωση του ιμάντα επάνω και κάτω μετά την ρύθμιση.

Για να ρυθμίσετε τραβήξτε το κουμπί απελευθέρωσης (1) και μετακινήστε την στερέωση της ζώνης (2) στην κατάλληλη θέση, έτσι ώστε η ζώνη να περνάει πάνω από το κέντρο του ώμου. Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό αλλά να μην πέφτει από τον ώμο σας. Αφήστε το κουμπί για να κλειδώσει η στερέωση του ιμάντα στην θέση της.

Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης 1-11

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας θα μαζευτεί αυτόματα.



Γάντζοι ζωνών ασφαλείας

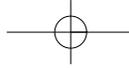
Όταν οι πίσω ζώνες ασφαλείας δεν χρησιμοποιούνται και όταν διπλώνετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων, στερεώστε τις πίσω εξωτερικές ζώνες ασφαλείας στους γάντζους ζωνών ασφαλείας.

Έλεγχος της λειτουργίας των ζωνών ασφαλείας

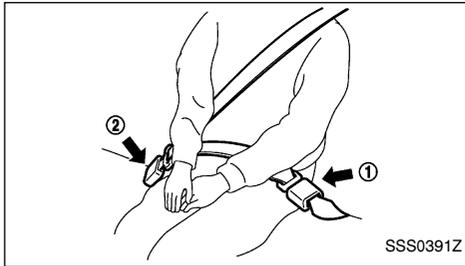
Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης σε δύο διαφορετικές περιστάσεις:

- Όταν η ζώνη τραβηχτεί γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει γρήγορα.

Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας, ελέγξτε την λειτουργία τους ως εξής: Καθίστε στο κάθισμα του οποίου θέλετε να ελέγξετε την λειτουργία της ζώνης. Αρπάξτε τον ιμάντα του ώμου και τραβήξτε τον γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέ-

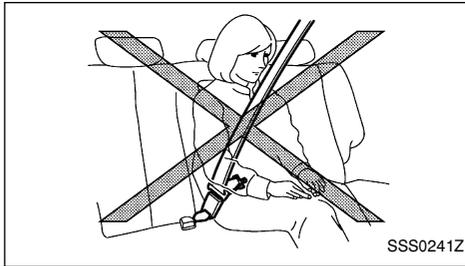


πει να κλειδώσει απαγορεύοντας την παραπάνω κίνηση της ζώνης. Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει όταν κάνετε αυτό τον έλεγχο ή εάν έχετε οποιαδήποτε ερώτηση σχετική με την λειτουργία των ζωνών ασφαλείας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.



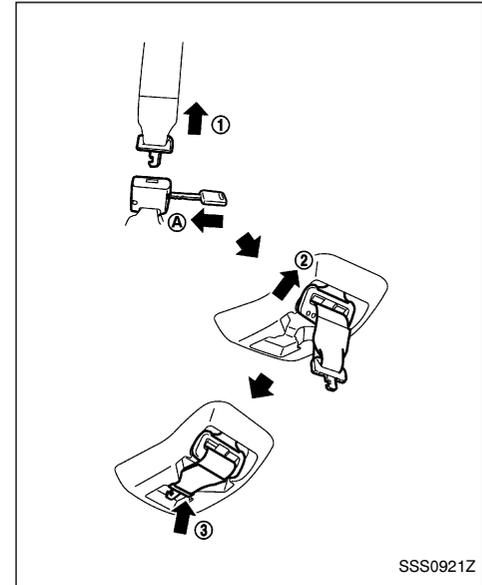
Πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας

Η πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας έχει μία γλώσσα σύνδεσης (1) και μία γλώσσα ζώνης ασφαλείας (2). Και τα δύο θα πρέπει να είναι σωστά δεμένα για την σωστή λειτουργία της ζώνης ασφαλείας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

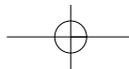
- Δένετε πάντα την γλώσσα σύνδεσης και την ζώνη ασφαλείας στην σειρά που φαίνεται.
- Όταν χρησιμοποιείτε την ζώνη να βεβαιώνετε πάντα ότι η γλώσσα σύνδεσης και η γλώσσα της ζώνης ασφαλείας είναι ασφαλισμένες. Μην την χρησιμοποιείτε με προσαρτημένη μόνο την μία γλώσσα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

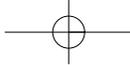


Αποθήκευση της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας:

Όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα, η κεντρική ζώνη ασφαλείας μπορεί να μαζευτεί μέσα στην θέση αποθήκευσης.

1. Κρατήστε την γλώσσα σύνδεσης (1) έτσι ώστε η ζώνη ασφαλείας να μην μαζευτεί απότομα όταν αφήσετε την γλώσσα σύνδεσης από την πόρπη. Απελευθερώστε την γλώσσα σύνδεσης βάζοντας κατάλληλο εργαλείο, όπως ένα κλειδί (A), στην πόρπη σύνδεσης.



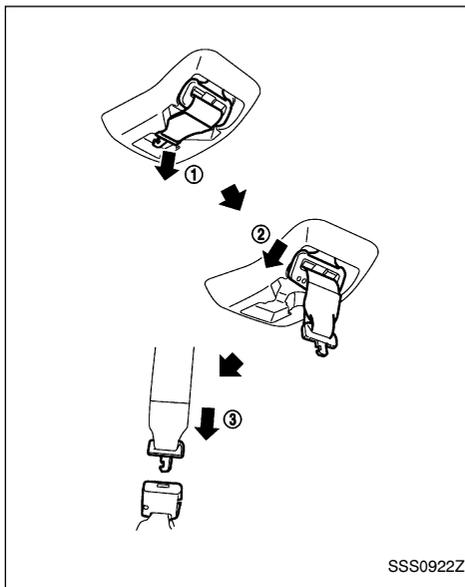


2. Αποθηκεύστε πρώτα την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα στην βάση του καρουλιού (2).
3. Αποθηκεύστε την γλώσσα σύνδεσης μέσα στην βάση του καρουλιού (3).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αποσυνδέετε τον σύνδεσμο της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας εκτός εάν διπλώνετε το πίσω κάθισμα.
- Όταν βάζετε τον σύνδεσμο της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων είναι τελείως ασφαλισμένες στην θέση κλειδώματος και ότι ο σύνδεσμος της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας είναι τελείως ασφαλισμένος.
- Εάν ο σύνδεσμος της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας και οι πλάτες των καθισμάτων δεν είναι ασφαλισμένες στην σωστή θέση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.



SSS0922Z

Σύνδεση της πίσω ζώνης ασφαλείας:

Να βεβαιώνετε πάντα ότι η γλώσσα σύνδεσης της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας και η πόρπη σύνδεσης είναι στερεωμένα. Αποσυνδέστε μόνο όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα.

Για να συνδέσετε την πόρπη:

1. Τραβήξτε έξω την γλώσσα σύνδεσης από την βάση του καρουλιού (1).

2. Τραβήξτε έξω την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας από την βάση του καρουλιού (2).

3. Τραβήξτε την ζώνη ασφαλείας και δέστε την πόρπη σύνδεσης έως ότου κλειδώσει (3).

Η γλώσσα σύνδεσης της κεντρικής ζώνης ασφαλείας και η πόρπη έχουν τα σημάδια ▼ και ▲ .

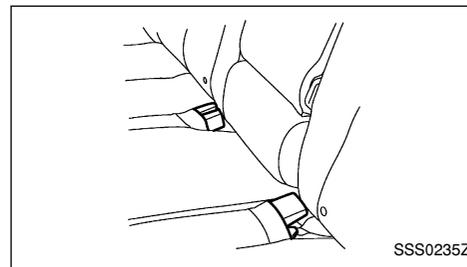
Η γλώσσα σύνδεσης της κεντρικής ζώνης μπορεί να μπει μόνο στην πόρπη σύνδεσης της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας.

Για να δέσετε την ζώνη ασφαλείας δείτε το «Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας» πιο πριν.



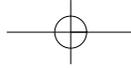
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν βάζετε τον σύνδεσμο της πίσω ζώνης ασφαλείας βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων είναι ασφαλισμένες στην όρθια θέση και ο σύνδεσμος της πίσω ζώνης ασφαλείας έχει ασφαλίσει τελείως.



SSS0235Z





ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Αποθήκευση των πορπών της πίσω ζώνης ασφαλείας

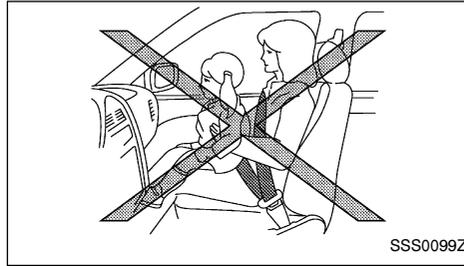
Πριν διπλώσετε το κάθισμα, βάλτε τις πόρπες στην θέση αποθήκευσης στην ταπετσαρία του καθίσματος για να μην πέσουν κάτω από την ταπετσαρία του καθίσματος.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κατά περιόδους ελέγχετε αν η ζώνη και τα μεταλλικά εξαρτήματα όπως πόρπες, γλώσσες, καρούλια, ευλύγιστα καλώδια και γάντζοι δουλεύουν σωστά. Εάν βρεθούν χαλαρά μέρη, διάβρωση, κοψίματα ή άλλες ζημιές στο ύφασμα θα πρέπει να αντικατασταθεί όλη η ζώνη.

Οι ζώνες μπορεί να τυλίγονται αργά εάν μαζευτεί βρωμιά στον οδηγό της ζώνης ή στο καρούλι της. Σκουπίστε τον ιμάντα της ζώνης με ένα καθαρό, στεγνό πανί.

Για να καθαρίσετε το ύφασμα των ζωνών χρησιμοποιήστε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπετσαρίας ή μοκέτας. Στην συνέχεια βουρτσίστε το, σκουπίστε το με πανί και αφήστε το να στεγνώσει στην σκιά. Μην αφήνετε τις ζώνες να μαζέψουν πριν στεγνώσουν τελείως.



SSS0099Z

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Είναι αδύνατον ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα σοβαρό ατύχημα. Επίσης μην φοράτε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από τον εαυτό σας και το παιδί σας. Σε γενικές γραμμές τα παιδικά καθίσματα είναι σχεδιασμένα να τοποθετούνται με την ζώνη λεκάνης ή τμήμα της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.
- Τα βρέφη και τα παιδιά χρειάζονται ειδική προστασία. Οι ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου μπορεί να μην τους ταιριάζουν. Ο ιμάντας του ώμου μπορεί να έρχεται πολύ κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό. Ο κάτω ιμάντας μπορεί να μην ταιριάζει στα μικρά κόκαλα της λεκάνης τους. Σε περίπτωση ατυχήματος μία λάθος φορεμένη ζώνη ασφαλείας θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

- Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει πάντα να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα όταν επιβαίνουν στον αυτοκίνητο. Εάν δεν χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή θάνατος.
- Παιδικά καθίσματα ειδικά σχεδιασμένα για βρέφη και μικρά παιδιά διατίθενται από διάφορους κατασκευαστές. Όταν επιλέγετε οποιοδήποτε παιδικό κάθισμα, βάλτε το παιδί σας σε αυτό και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το σύστημα παιδικού καθίσματος ταιριάζει στο παιδί σας. Να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή για την τοποθέτηση και την χρήση.
- Η NISSAN συνιστά να τοποθετούνται τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.
- Ακολουθείστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του. Όταν αγοράζετε παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι επιλέξατε κάποιο που θα ταιριάζει στο παιδί σας και στο αυτοκίνητό σας, καθώς είναι πιθανό κάποιοι τύποι παιδικών καθισμάτων να μην μπορούν να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητό σας.
- Στα παιδικά καθίσματα με όψη μπροστά βεβαιωθείτε ότι η ζώνη του ώμου δεν περνάει μπροστά από το πρόσωπο και τον λαιμό του παιδιού. Εάν περνάει, βάλτε την ζώνη του ώμου πίσω από το παιδικό κάθισμα. Εάν πρέπει να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθι-

1-14 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης



σμα του συνοδηγού, δείτε το «Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος» παρακάτω.

- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Εάν ανοίξει ο αερόσακος μπορεί να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. Το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω θα πρέπει να τοποθετείται μόνο στο πίσω κάθισμα.
- Οι ρυθμιζόμενες πλάτες των καθισμάτων θα πρέπει να μπαίνουν σε θέση που να ταιριάζει στο παιδικό κάθισμα αλλά, όσο το δυνατόν πιο όρθιες.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας στην θέση που είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα απαιτεί κλιπ συγκράτησης και αυτό δεν χρησιμοποιηθεί, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από την μετακίνηση προς τα πλάγια του παιδικού καθίσματος στην διάρκεια του φρεναρίσματος ή στις στροφές.
- Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ελέγξτε την σταθερότητά του πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό. Κουνήστε το προς τα αριστερά και δεξιά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και δείτε αν το συγκρατεί η ζώνη. Το παιδικό κάθισμα δεν θα πρέπει να μετακινηθεί περισσότερο από 25 χιλιοστά. Εάν το κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε την ζώνη όσο χρειάζεται ή βάλτε το κάθισμα σε άλλη θέση και ελέγξτε ξανά.
- Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.

- Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει δεθεί σωστά, ο κίνδυνος τραυματισμού του παιδιού σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος αυξάνεται σημαντικά.
- Η ακατάλληλη χρήση ενός παιδικού καθίσματος μπορεί να καταλήξει σε αυξημένους τραυματισμούς τόσο για το βρέφος ή το παιδί όσο και για τους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο παιδικό κάθισμα. Ένα λάθος τοποθετημένο παιδικό κάθισμα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος.
- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα κρατήστε το ασφαλισμένο με την ζώνη ασφαλείας. Με τον τρόπο αυτό δεν θα μπορεί να εκτιναχτεί προς τα εμπρός στην περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

Η Nissan συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να επιλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του για την τοποθέτηση και την χρήση. Επίσης, υπάρχουν πολλοί τύποι παιδικών καθισμάτων διαθέσιμοι για μεγαλύτερα παιδιά που θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για μέγιστη προστασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να θυμάστε ότι όταν το παιδικό κάθισμα είναι κλεισμένο μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πάρα πολύ. Πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα, ελέγξτε την επιφάνεια του υφάσματος και τις πόρτες μήπως καίνε.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ UNIVERSAL ΓΙΑ ΤΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΚΑΙ ΤΑ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχετε κατά νου τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληροί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της Οδηγίας 44.03 ΕΕ.
- Βάλτε το παιδί σας να κάτσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- Δείτε τους πίνακες που ακολουθούν σε αυτό το τμήμα για την λίστα με τις συνιστώμενες θέσεις τοποθέτησης των εγκεκριμένων για το αυτοκίνητό σας παιδικών καθισμάτων.

Εγκεκριμένες θέσεις για τα παιδικά καθίσματα

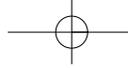
Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο		
	Θέση συνοδηγού	Πίσω κεντρικές θέσεις	Πίσω εξωτερικές θέσεις
Έως 10 κιλά (0 έως 9 μηνών)	X	X	I
Έως 13 κιλά (0 έως 24 μηνών)	X	X	I
9 έως 18 κιλά (9 έως 48 μηνών)	UF	L	L ή I
15 έως 36 κιλά (4 έως 12 ετών)	UF	X	X

I : Θέσεις κατάλληλες για την κατηγορία ISOFIX που δίνονται στον πίνακα που ακολουθεί.

L: Θέσεις κατάλληλες για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα που δίνονται στον ακόλουθο πίνακα. Τα παιδικά καθίσματα αυτά πρέπει να είναι κατηγοριών «για το συγκεκριμένο αυτοκίνητο», «περιορισμένα», «semi-universal» ή «universal».

UF: Θέσεις κατάλληλες για την κατηγορία UNIVERSAL – παιδικά καθίσματα με την όψη μπροστά – εγκεκριμένα για την χρήση σε αυτό το ηλικιακό γκρουπ.

X : Θέσεις στο αυτοκίνητο που δεν είναι κατάλληλες για παιδικά καθίσματα που προορίζονται για παιδιά αυτών των ηλικιών.



Λίστα εγκεκριμένων παιδικών καθισμάτων ISOFIX και συγκεκριμένων UNIVERSAL

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο		
	Κάθισμα συνοδηγού	Πίσω κεντρικές θέσεις	Πίσω εξωτερικές θέσεις
Έως 10 κιλά (0 έως 9 μηνών)	X	X	Fair G0/1*2*4
Έως 13 κιλά (0 έως 24 μηνών)	X	X	Fair G0/1*2*4
9 έως 18 κιλά (9 έως 48 μηνών)	-	Romer Dio Plus*1*3 Fair G0/1*1*3	Romer Dio Plus*1*3 Fair G0/1*1*4
15 έως 36 κιλά (4 έως 12 ετών)	-	X	X

*1: Μόνο με την όψη μπροστά

*2: Μόνο με την όψη πίσω

*3: Λειτουργία Universal μόνο

*4: Αυτό είναι παιδικό ISOFIX. Απαιτεί την τοποθέτηση μίας πρόσθετης πλατφόρμας ISOFIX στο αυτοκίνητό σας.

Για την όψη πίσω χρησιμοποιήστε πλατφόρμα RWFA

Για την όψη μπροστά χρησιμοποιήστε πλατφόρμα FWFD



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με πλευρικό αερόσακο, μην αφήνετε παιδιά ή βρέφη να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε περίπτωση που υπάρξει σύγκρουση του αυτοκινήτου και ανοίξει ο αερόσακος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παιδικά καθίσματα που είναι εγκεκριμένα από την Οδηγία Ευρωπαϊκής Ένωσης Νο. 44.03 φέρουν εμφανώς την ένδειξη "Universal".

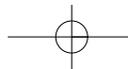
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

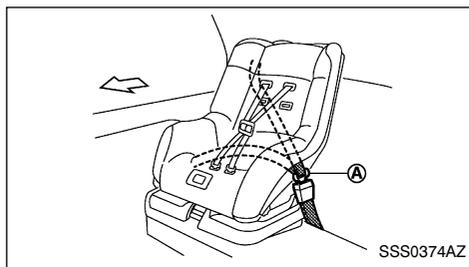
Τοποθέτηση στα πίσω καθίσματα – ζώνες ασφαλείας χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας τύπου τριών σημείων του αυτοκινήτου σας δεν είναι εξοπλισμένη με καρούλι με λειτουργία αυτόματου κλειδώματος.
- Η κατεύθυνση του παιδικού καθίσματος εξαρτάται από τον τύπο του παιδικού καθίσματος και το μέγεθος του παιδιού.





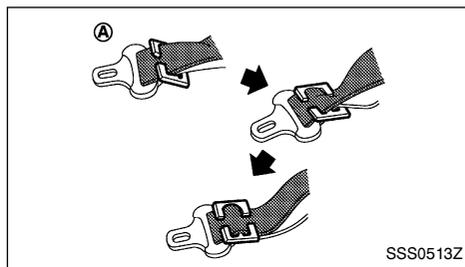
Με όψη μπροστά

Όταν τοποθετείτε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με την όψη μπροστά στο πίσω κάθισμα, ακολουθείστε τα παρακάτω βήματα:

1. Τοποθετείστε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο πίσω κάθισμα.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση.

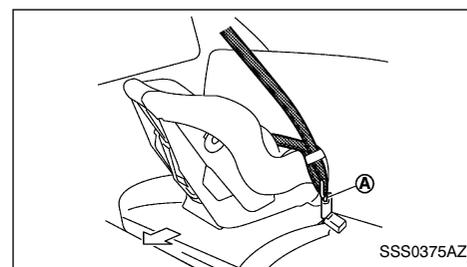
2. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλισή της.



Για να μην έχετε τζόγο στην ζώνη ώμου, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ώμου στην θέση της με το κλιπ ασφάλισης (A). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα που να είναι ισάξιο σε διαστάσεις και δύναμη.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ακολουθήσει τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος σχετικά με την διαδρομή του ιμάντα της ζώνης.

3. Ελέγξτε το σύστημα του παιδικού καθίσματος πριν βάλετε το παιδί σε αυτό. Γείρετέ το από την μία πλευρά στην άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και ελέγξτε εάν συγκρατείται καλά στην θέση του.
4. Πριν από κάθε χρήση να βεβαιώνετε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σωστά ασφαλισμένο.



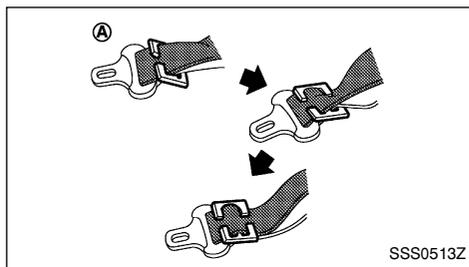
Με όψη πίσω

Όταν τοποθετείτε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με την όψη πίσω στο πίσω κάθισμα, ακολουθείστε τα παρακάτω βήματα:

1. Τοποθετείστε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο πίσω κάθισμα.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση.

2. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλισή της.

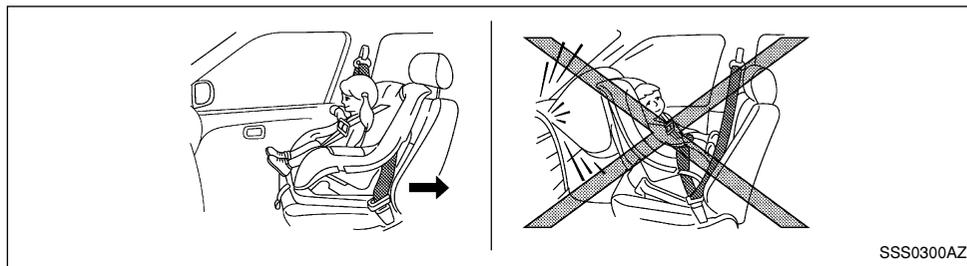


Για να μην έχετε τζόγο στην ζώνη ώμου, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ώμου στην θέση της με το κλιπ ασφάλισης (A). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα που να είναι ισάξιο σε διαστάσεις και δύναμη.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ακολουθήσει τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος σχετικά με την διαδρομή του ιμάντα της ζώνης.

3. Ελέγξτε το σύστημα του παιδικού καθίσματος πριν βάλετε το παιδί σε αυτό. Γείρετέ το από την μία πλευρά στην άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και ελέγξτε εάν συγκρατείται καλά στην θέση του.

4. Πριν από κάθε χρήση να βεβαιώνετε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σωστά ασφαλισμένο.



Τοποθέτηση στο μπροστινό κάθισμα – ζώνες ασφαλείας χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος

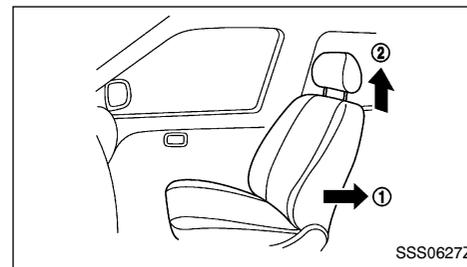
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Σε περίπτωση ατυχήματος, ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω θα μπορούσε να χτυπηθεί από τους αερόσακους και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.**
- **Η Nissan συνιστά το σύστημα παιδικού καθίσματος να τοποθετείται στο πίσω κάθισμα. Ωστόσο, εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού στην πιο πίσω θέση.**
- **Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο μπροστινό κάθισμα.**

- **Τα παιδικά καθίσματα για βρέφη πρέπει να χρησιμοποιούνται με την όψη πίσω και για τον λόγο αυτό δεν πρέπει να τοποθετούνται στο κάθισμα του συνοδηγού.**

Με την όψη μπροστά:

Εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

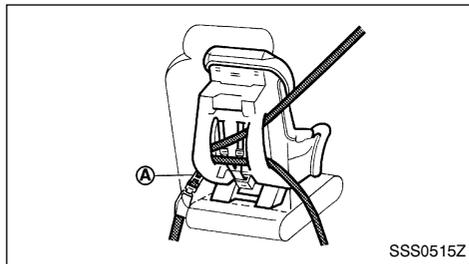


1. Μετακινήστε το κάθισμα στην πιο πίσω θέση (1).
2. Ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο ψηλή θέση (2).

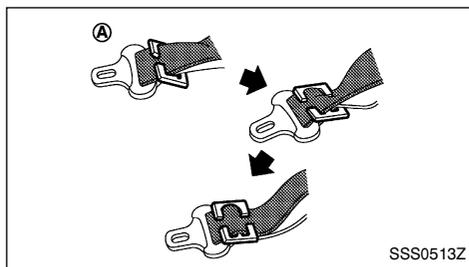


3. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού. Θα πρέπει να τοποθετείται μόνο με κατεύθυνση μπροστά.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση.



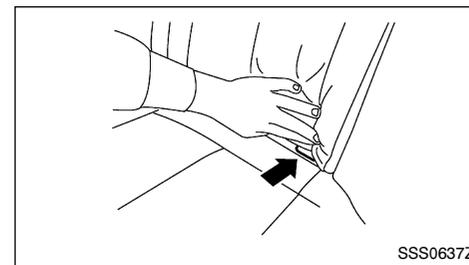
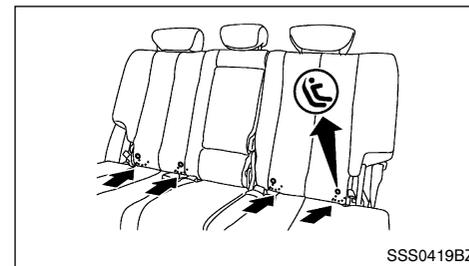
4. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλισή της.



5. Για να μην έχετε τζόγο στην ζώνη ώμου, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ώμου στην θέση της με το κλιπ ασφάλισης (A). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα που να είναι ισάξιο σε διαστάσεις και δύναμη.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ακολουθήσει τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος σχετικά με την διαδρομή του ιμάντα της ζώνης.

6. Σύρετε το παιδικό κάθισμα μπροστά ώστε η ζώνη ασφαλείας να σφίγγει τελειώς το σύστημα παιδικού καθίσματος.
7. Ελέγξτε το σύστημα του παιδικού καθίσματος πριν βάλετε το παιδί σε αυτό. Γείρετέ το από την μία πλευρά στην άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και ελέγξτε εάν συγκρατείται καλά στην θέση του.
8. Πριν από κάθε χρήση να βεβαιώνετε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σωστά ασφαλισμένο.



Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX

Το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένο να δέχεται παιδικό κάθισμα στις πίσω εξωτερικές θέσεις. Δύο σημεία στερέωσης ISOFIX (που βρίσκονται ανάμεσα στην ταπεσοαρία και την πλάτη του καθίσματος) είναι τοποθετημένα κατευθείαν στο αμάξωμα του αυτοκινήτου επιβεβαιώνοντας την ασφαλή και σταθερή τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει σωστά το συμβατό με το σύστημα ISOFIX παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητό σας. Σε διαφορετική περίπτωση το παιδικό σας κάθισμα μπορεί να μην πληροί τα Δεδομένα





Ασφαλείας και να μην παρέχει κατάλληλη πρόσδεση. Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα, διαβάζετε προσεκτικά και ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του που σας δίνονται μαζί με το παιδικό κάθισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ένα λάθος τοποθετημένο παιδικό κάθισμα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Επιθεωρήστε τα σημεία στήριξης βάζοντας τα δάχτυλά σας στην περιοχή που βρίσκονται και ψηλαφώντας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πάνω από αυτά, όπως π.χ. ιμάντας ζώνης ή υλικό ταπετσαρίας. Εάν υπάρχουν εμπόδια πάνω στα σημεία στερέωσης, το σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX μπορεί να μην ασφαλίσει καλά.
- Να βεβαιώνετε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σωστά ασφαλισμένο, πριν από κάθε χρήση.

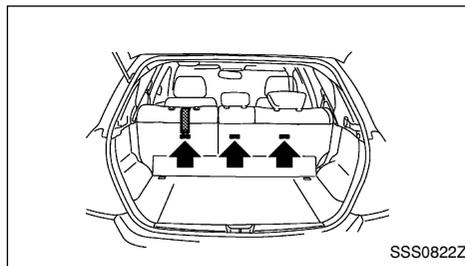
Στερέωση παιδικού καθίσματος

Το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένο για να δέχεται παιδικό κάθισμα μόνο στο πίσω κάθισμά του. Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο καθώς και αυτές που σας δίνονται με το παιδικό κάθισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα σημεία στερέωσης του παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένα ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία εκείνα που προέρχονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, καλωδιώσεις ή για την πρόσδεση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο αυτοκίνητο.



Θέσεις των σημείων πρόσδεσης

Τα σημεία στερέωσης βρίσκονται στο πίσω μέρος της κάθε πλάτης του καθίσματος και για τις τρεις θέσεις του πίσω καθίσματος, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Τοποθετήστε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης πάνω από την κορυφή της πλάτης του καθίσματος και ασφαλίστε τον στην στερέωση του ιμάντα που δίνει την πιο σταθερή τοποθέτηση. Σφίξτε τον ιμάντα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του και αφαιρέστε τον τζόγο.

ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ)

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Το κεφάλαιο αυτό αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) και περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους πρόσθετους μπροστινούς αερόσακους οδηγού και του συνοδηγού, τους πλευρικούς αερόσακους, τους αερόσακους κουρτίνας και το σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες.

Σύστημα μπροστινού αερόσακου:

Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Το σύστημα αυτό είναι σχεδιασμένο για να ανοίγει ο αερόσακος στην πλευρά που έχει χτυπηθεί το αυτοκίνητο.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου:

Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες πλευρικές συγκρούσεις. Ο πλευρικός αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να ανοίγει στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Σύστημα αερόσακου κουρτίνας:

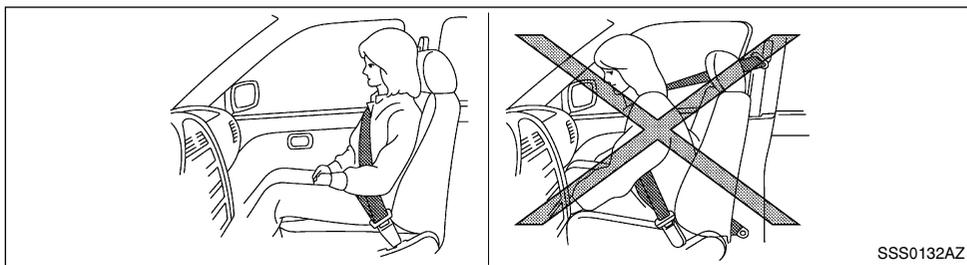
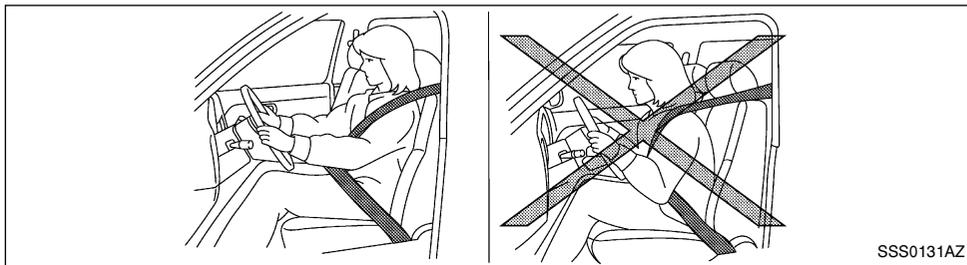
Το σύστημα αυτό μπορεί να μειώσει την δύναμη πρόσκρουσης στο κεφάλι των επιβατών των μπροστά και πίσω εξωτερικών καθισμάτων. Οι αερόσακοι κουρτίνας είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.



Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι σχεδιασμένο για να συμπληρώνει την προστασία από τις συγκρούσεις που παρέχεται στον οδηγό και τον συνοδηγό από τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και σε καμιά περίπτωση δεν τις υποκαθιστά. Ο οδηγός και ο συνοδηγός θα πρέπει πάντα να φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται στην κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι, το ταμπλό των οργάνων και τις ταπεσαρίες των μπροστινών πορτών. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τις «Ζώνες ασφαλείας» πιο πριν. Οι αερόσακοι ανοίγουν γρήγορα προκειμένου να βοηθήσουν στην προστασία των επιβατών. Η δύναμη των αερόσακων που ανοίγουν μπορεί να αυξήσει την πιθανότητα τραυματισμού εάν οι επιβάτες είναι πολύ κοντά ή ακουμπάνε πάνω στις μονάδες των αερόσακων κατά το άνοιγμα. Οι αερόσακοι θα ξεφουσκώσουν γρήγορα μετά το άνοιγμά τους.

Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης λειτουργεί μόνο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Μόλις γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του αερόσακου το οποίο θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά. (Δείτε το «Προειδοποιητικά / Ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και Χειριστήρια»).



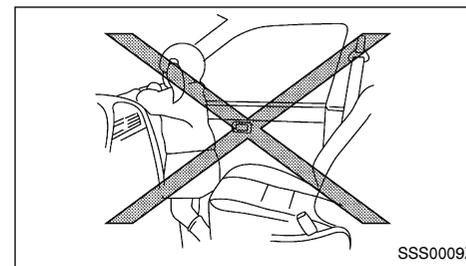
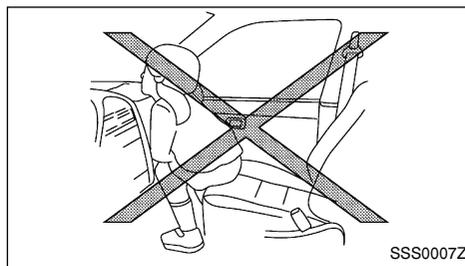
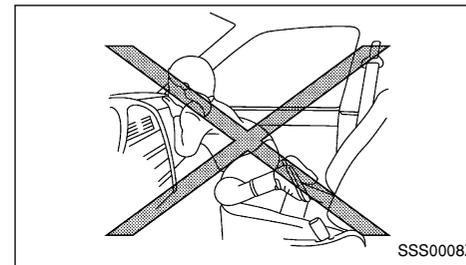
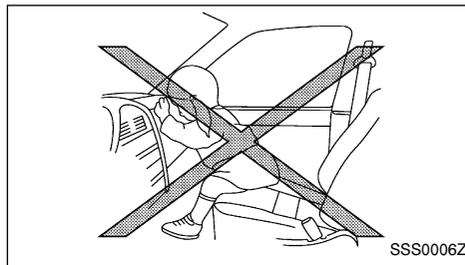
! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

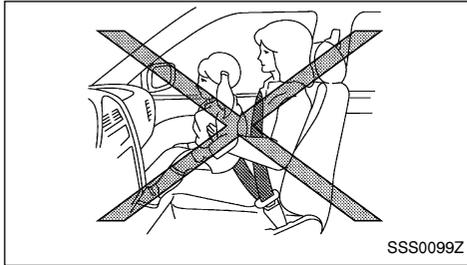
- Υπό κανονικές συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή σε ελαφριά μετωπική σύγκρουση. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.

- Οι ζώνες ασφαλείας και οι μπροστινοί αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ μπορεί να υποστείτε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει. Να κάθεστε πάντα καλά πίσω πάνω στην πλάτη του καθίσματος και όσο είναι πρακτι-

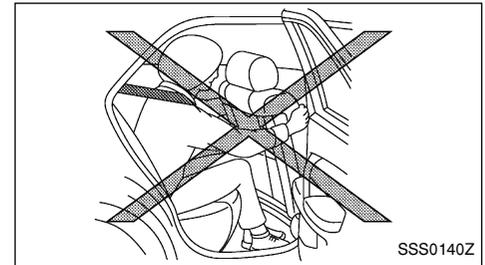
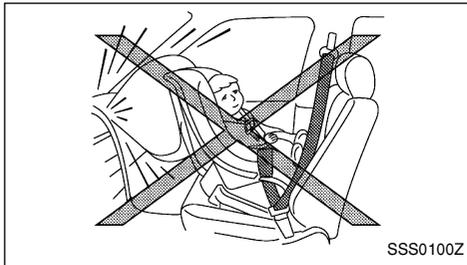
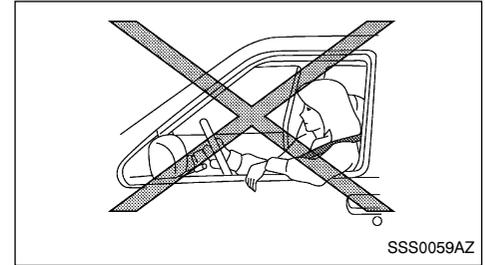
κά δυνατόν πιο μακριά από το τιμόνι και το ταμπλό των οργάνων. Χρησιμοποιείτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας.

- Να κρατάτε το τιμόνι από το εξωτερικό του. Εάν έχετε τα χέρια σας στο εσωτερικό του τιμονιού μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση που ανοίξει ο μπροστινός αερόσακος.



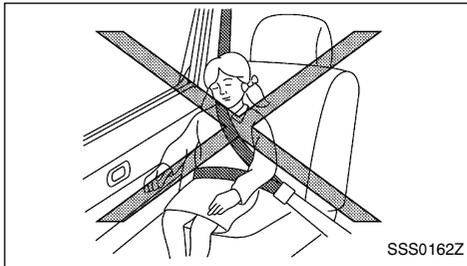
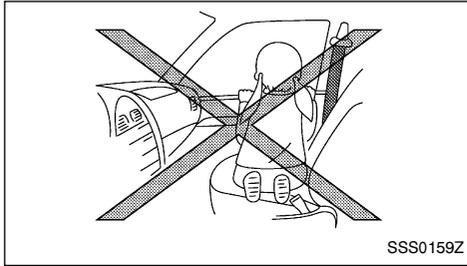


- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν εάν ανοίξει ο αερόσακος και δεν φοράνε ζώνη ασφαλείας.
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο μπροστινό κάθισμα. Το άνοιγμα του αερόσακου του συνοδηγού μπορεί να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. (Δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να φοράνε ζώνη ασφαλείας. Επίσης μην να αφήνετε να βγάζουν τα χέρια τους ή το πρόσωπό τους από το παράθυρο. Μην επιχειρήσετε να κρατήσετε τα παιδιά στα χέρια σας ή την αγκαλιά σας. Μερικά παραδείγματα επικίνδυνων τρόπων για να κάθονται τα παιδιά στο αυτοκίνητο φαίνονται στις προηγούμενες εικόνες.



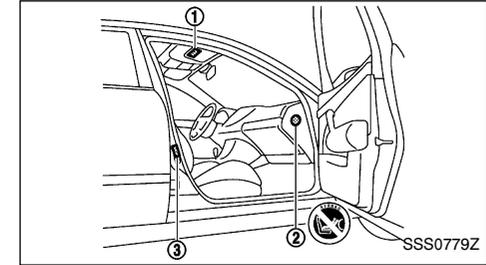
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε κανονικές συνθήκες ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα δεν θα ανοίξει σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου ή σε περίπτωση ελαφριάς πλευρικής σύγκρουσης. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.

- Οι ζώνες ασφαλείας, ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελειώς πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Ο πλευρικός αερόσακος ανοίγει με μεγάλη δύναμη. Εάν εσείς ή οι επιβάτες δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή εκτός θέσης κατά οποιονδήποτε τρόπο, μπορεί να διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην αφήνετε κανέναν να τοποθετεί τα χέρια του, τα πόδια του ή το πρόσωπό του κοντά στον πλευρικό αερόσακο στο πλάι της πλάτης του μπροστινού καθίσματος ή τον αερόσακο κουρτίνα. Μην αφήνετε κανέναν όταν κάθεσαι στο μπροστινό κάθισμα ή στα πίσω εξωτερικά καθίσματα να βγάζει τα χέρια του έξω από το παράθυρο ή να ακουμπάει στην πόρτα. Ορισμένες περιπτώσεις επικίνδυνων τρόπων να κάθεστε δύνονται στις εικόνες.
- Όταν κάθεστε στο πίσω κάθισμα, μην κρατιέστε από την πλάτη του μπροστινού καθίσματος. Εάν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά. Να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά που θα πρέπει να είναι πάντοτε σωστά δεμένα.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα στα μπροστινά καθίσματα. Μπορεί να παρεμποδίσουν το άνοιγμα του αερόσακου.

Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας

Το σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας ενεργοποιείται σε συνδυασμό με τον μπροστινό αερόσακο. Λειτουργώντας με τα καρούλια και τις σπρίξεις των μπροστινών ζωνών ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας στην περίπτωση που το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους συγκρούσεων, βοηθώντας έτσι στην πρόσδεση των επιβατών μπροστά. (Δείτε «Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας» παρακάτω).

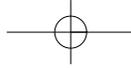


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Οι προειδοποιητικές ταμπέλες για το σύστημα του αερόσακου βρίσκονται τοποθετημένες στο αυτοκίνητο. Οι προειδοποιητικές ταμπέλες βρίσκονται εκεί για την ασφάλειά σας και την ασφάλεια των υπόλοιπων επιβατών, μην τις αφαιρείτε.

Αερόσακος:

Οι προειδοποιητικές ταμπέλες (1) σχετικά με τον αερόσακο, είναι τοποθετημένες στην επιφάνεια του κιαδίου (συνοδηγού και / ή οδηγού).



Αερόσακος συνοδηγού:

Η προειδοποιητική ταμπέλα (2) βρίσκεται στην εξωτερική πλευρά του ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού. Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να μην τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός στο βρέφος σε περίπτωση που ανοίξει ο αερόσακος σε σύγκρουση.

Στα αυτοκίνητα με σύστημα αερόσακου συνοδηγού χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με όψη πίσω μόνο στα πίσω καθίσματα.

«Εξαιρετικός κίνδυνος ! Μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από αερόσακο μπροστά του!»

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητό σας, ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες για την τοποθέτηση του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν.

Πλευρικός αερόσακος, αερόσακος κουρτίνα:

Η προειδοποιητική ταμπέλα (3) βρίσκεται στο πλάι της κεντρικής κολώνας από την πλευρά του συνοδηγού.



SPA1097Z

Προειδοποιητικό φως αερόσακου

Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, που έχει την ένδειξη  στο ταμπλό των οργάνων, ελέγχει όλους τους αερόσακους και τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες καθώς και τα σχετικά κυκλώματα. Τα κυκλώματα που ελέγχονται από το προειδοποιητικό φως του αερόσακου είναι όλοι οι αισθητήρες, οι μονάδες των αερόσακων και οι σχετικές καλωδιώσεις καθώς και οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα.

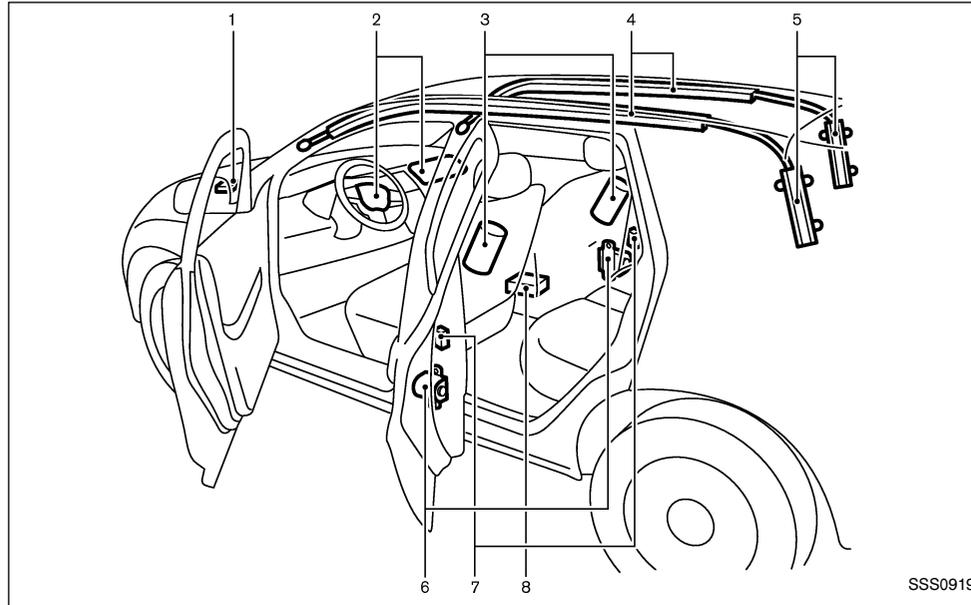
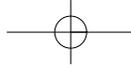
Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τότε ο μπροστινός αερόσακος, ο πλευρικός αερόσακος, ο αερόσακος κουρτίνα και η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα χρειάζονται έλεγχο και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι, πλευρικοί αερόσακοι, αερόσακοι κουρτίνα και / ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν θα λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν. Αποτανθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.





SSS0919

1. Αισθητήρας ζώνης σύγκρουσης
2. Μονάδες μπροστινών αερόσακων
3. Μονάδες πλευρικών αερόσακων
4. Αερόσακοι κουρτίνα
5. Μονάδες αερόσακων κουρτίνα

6. Καρούλι ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα
7. Δορυφορικοί αισθητήρες
8. Μονάδα αισθητήρα διάγνωσης

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του τιμονιού, στο ταμπλό και κοντά στις ταπετσαρίες των μπροστινών πορτών και τα μπροστινά καθίσματα. Μην τοποθετείτε αντικείμενα ανάμεσα σε οποιονδήποτε επιβάτη και το τιμόνι, το ταμπλό ή κοντά στις ταπετσαρίες των μπροστινών πορτών και τα μπροστινά καθίσματα. Αντικείμενα τοποθετημένα σε αυτά τα σημεία μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ένας αερόσακος.
- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.
- Μην κάνετε μη εξουσιοδοτημένες αλλαγές στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου, το σύστημα ανάρτησης, το εμπρός μέρος του αμαξώματος και τα πλευρικά πλαίσια. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την σωστή λειτουργία των αερόσακων.
- Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα τον σοβαρό τραυματισμό. Σαν παρεμβάσεις νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέ-



τηση υλικών πάνω από το τιμόνι και πάνω στο ταμπλό ή η τοποθέτηση υλικού ταπεσαρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.

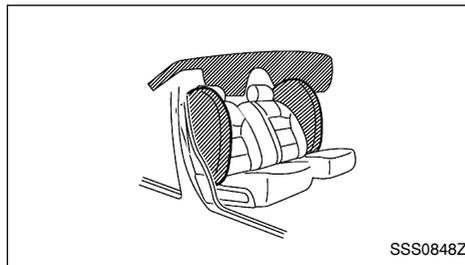
- Η μετατροπή ή η ενασχόληση στο κάθισμα του συνοδηγού μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό. Για παράδειγμα μην αλλάζετε τα μπροστινά καθίσματα βάζοντας υλικά πάνω στην ταπεσαρία του καθίσματος ή τοποθετώντας πρόσθετο υλικό ταπεσαρίας, όπως καλύμματα καθισμάτων, τα οποία δεν είναι ειδικά σχεδιασμένα για την εξασφάλιση της σωστής λειτουργίας του αερόσακου.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η κίτρινη καλωδίωση * του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.
- Οι σύνδεσμοι της καλωδίωσης του αερόσακου (-SRS) είναι κίτρινοι και / ή πορτοκαλί για εύκολη αναγνώριση.

Όταν ανοίγουν οι αερόσακοι μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

1-28 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

Μπροστινοί Αερόσακοι

Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Δεν θα πρέπει να βγαίνουν συμπεράσματα για την λειτουργία των αερόσακων, σύμφωνα με την κατάσταση του αυτοκινήτου.



Πλευρικοί αερόσακοι

Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων. Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του πλευρικού αερόσακου.

Αερόσακοι κουρτίνα

Οι αερόσακοι κουρτίνα βρίσκονται στις ράγες του ουρανού. Οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας των αερόσακων κουρτίνα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίησή της. Πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι σαν σύνολο.
- Εάν το όχημα εμπλακεί σε μετωπική σύγκρουση αλλά δεν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, θα πρέπει το σύστημα να ελεγχθεί και αν χρειάζεται να αντικατασταθεί από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα ή η βλάβη στον τρόπο λειτουργίας του συστήματος. Η ενασχόληση με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες από μη εξουσιοδοτημένα άτομα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

- **Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.**
- **Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή τους περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.**

Το σύστημα εμπρόσθιων ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, ενεργοποιείται σε συνάρτηση με τον μπροστινό αερόσακο. Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους μετωπικής σύγκρουσης.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι της ζώνης ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται όπως και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Όταν ενεργοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα, βγαίνει καπνός και μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Ο καπνός δεν είναι επιβλαβής αλλά θα πρέπει να προσέξετε ώστε να μην τον εισ-

πνέετε για πολύ ώρα καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



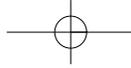
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Από την στιγμή που θα ανοίξει ο αερόσακος, η θά ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης, η μονάδα του αερόσακου και ο προεντατήρας δεν θα λειτουργήσουν ξανά και θα πρέπει να αντικατασταθούν. Η μονάδα του αερόσακου θα πρέπει να αντικατασταθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Η μονάδα του αερόσακου δεν μπορεί να επισκευαστεί.**
- **Τα συστήματα του αερόσακου θα πρέπει να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN εάν γίνει ζημιά στο μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου.**
- **Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τον αερόσακο ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή του αερόσακου περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.**

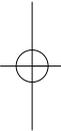
Τα συστήματα του μπροστινού αερόσακου, του πλευρικού αερόσακου, του αερόσακου κουρτίνα και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα είναι σχεδιασμένα ώστε να ενεργοποιηθούν μία φορά μόνο. Εάν

έχει ανοίξει ο αερόσακος, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα παραμείνει αναμμένο σαν υπενθύμιση, εκτός αν έχει υποστεί βλάβη. Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών των συστημάτων πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε αυτόν που θα κάνει την συντήρηση το σύστημα του αερόσακου και των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, καθώς και τα σχετικά μέρη. Ο διακόπτης της μηχανής θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

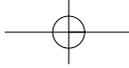


1-30 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

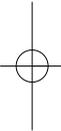


2 Όργανα και χειριστήρια

Μετρητές και δείκτες	2-3	Λειτουργία καθαριστήρα και πλυστικού	
Ταχύμετρο και χιλιομετρητής	2-3	πίσω παρμπρίζ	2-23
Στροφόμετρο	2-3	Διακόπτης αντιθαμβωτικού	2-23
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής	2-3	Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)	2-24
Δείκτης καυσίμου	2-4	Κόρνα	2-24
Έλεγχος φωτεινότητας ταμπλό οργάνων	2-4	Παράθυρα	2-25
Ένδειξη CVT	2-4	Ηλεκτρικά παράθυρα	2-25
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-5	Ηλιοροφή (όπου υπάρχει)	2-26
Έλεγχος λαμπών	2-5	Αυτόματη ηλιοροφή και σκιάδιο	2-27
Προειδοποιητικά φώτα	2-5	Ηλεκτρική παροχή	2-28
Ενδεικτικά φώτα	2-8	Τασάκια και αναπτήρας (όπου υπάρχει)	2-29
Βομβητές υπενθύμισης	2-9	Τασάκι	2-29
Οθόνη υγρών κρυστάλλων	2-11	Αναπτήρας	2-29
Ενδείξεις για την λειτουργία	2-12	Αποθήκευση	2-29
Ενδείξεις συντήρησης	2-14	Ντουλαπάκι	2-29
Υπολογιστής ταξιδιού	2-15	Κουτί κονσόλας	2-30
Διακόπτης προβολέων και φλας	2-18	Θήκη συγκράτησης γυαλιών ηλίου (όπου υπάρχει)	2-30
Προβολείς Χερον (όπου υπάρχει)	2-18	Κουτί αποθήκευσης (όπου υπάρχει)	2-30
Διακόπτης προβολέων	2-18	Θέσεις ποτηριών	2-30
Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας	2-19	Κουτί στο πάτωμα του χώρου αποσκευών	2-31
Ρύθμιση δέσμης προβολέων	2-20	Γάντζοι παλτών	2-31
Διακόπτης φλας	2-20	Πλευρικό κουτί στον χώρο αποσκευών	2-32
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-20	Κάλυμμα χώρου αποσκευών	2-32
Μπροστινά φώτα ομίχλης	2-20	Δίχτυ αποσκευών	2-32
Πίσω φως ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-20	Σιδηρόδρομος οροφής (όπου υπάρχει)	2-33
Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού	2-21	Σκιάδια	2-33
Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού		Εσωτερικά φώτα	2-34
εμπρός παρμπρίζ	2-21	Φώτα για την ανάγνωση χάρτη	2-34
Σύστημα αυτόματου σκουπισματος		Πίσω προσωπικά φώτα	2-34
αισθητήρα βροχής	2-22	Διακόπτης ελέγχου για το εσωτερικό φως	2-34
		Φώτα στον καθρέπτη του σκιάδιου	2-35

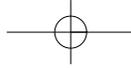


Φως χώρου αποσκευών	2-35
Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας	2-35



2-2 Όργανα και χειριστήρια

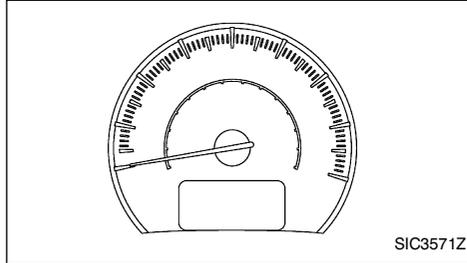




ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

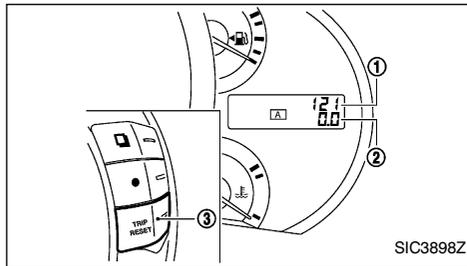
Για την διάταξη των οργάνων και των χειριστηρίων, δείτε το «Μετρητές και δείκτες» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».



TACHYMETRO ΚΑΙ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ

Ταχύμετρο

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.



Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής

Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών

Ο χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών εμφανίζεται στην οθόνη υγρών κρυστάλλων όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Ο χιλιομετρητής (1) εμφανίζει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Ο διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών (2) καταγράφει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

Αλλαγή της ένδειξης

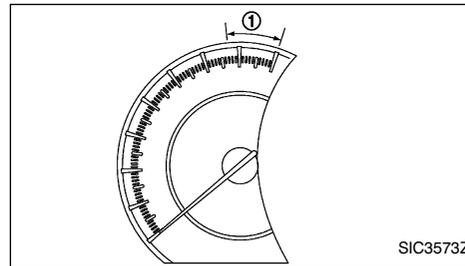
Πατήστε το κουμπί επαναφοράς ταξιδιού (TRIP RESET) (3) στην δεξιά πλευρά του συνδυασμένου ταμπλό μετρητών για να αλλάξετε την ένδειξη ως εξής:

TRIP A → TRIP B → TRIP A

(Ταξίδι A → Ταξίδι B → Ταξίδι A)

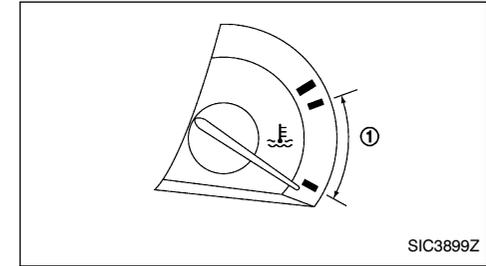
Επαναφορά του χιλιομετρητή ταξιδιών

Για να μηδενίσετε τον χιλιομετρητή ταξιδιών που εμφανίζεται, κρατήστε το κουμπί επαναφοράς ταξιδιού (3) (TRIP RESET) πατημένο για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.



ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ

Το στροφομέτρο(1) δείχνει την ταχύτητα της μηχανής σε στροφές ανά λεπτό (rpm). **Μην μαρσάρετε την μηχανή στην κόκκινη ζώνη (1).**



ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

Ο δείκτης αυτός υποδεικνύει την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής.

Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής είναι κανονική όταν η βελόνα του δείκτη παραμένει μέσα στην κανονική περιοχή (1), όπως φαίνεται στην εικόνα.

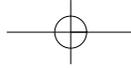
Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ποικίλει ανάλογα με την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και τις συνθήκες οδήγησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

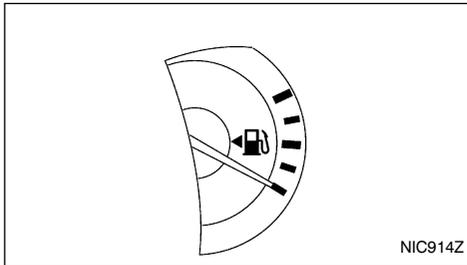
- Εάν ο δείκτης δείχνει ότι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής είναι κοντά στο άκρο H (ζεστό) της κανονικής περιοχής, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου για να μειωθεί η θερμοκρασία.

Όργανα και χειριστήρια 2-3





- Εάν ο δείκτης είναι πάνω από την κανονική περιοχή, σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια.
- Εάν η μηχανή υπερθερμανθεί, η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μηχανή. (Δείτε το «Υπερθέρμανση της μηχανής» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για τις άμεσες ενέργειες που απαιτούνται).



ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Ο δείκτης καυσίμου δείχνει κατά προσέγγιση την στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Ο δείκτης μπορεί να κινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, στις στροφές, κατά την επιτάχυνση ή όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε έδαφος με κλίση, λόγω της κίνησης του καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

Η προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου  εμφανίζεται στην οθόνη υγρών κρυστάλλων όταν η στάθμη στο ρεζερβουάρ είναι χαμηλή. Βάλτε καύσιμο το δυνατόν συντομότερο και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση «άδειο» (E).

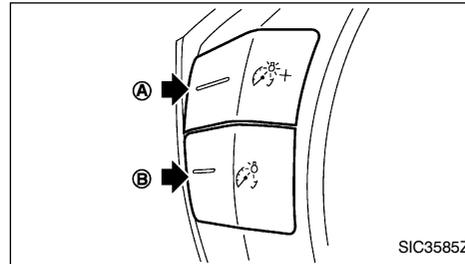
2-4 Όργανα και χειριστήρια

Το σύμβολο  υποδεικνύει ότι το στόμιο γεμίματος του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βάλτε καύσιμα πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση «άδειο».

Όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην ένδειξη άδειο (E), υπάρχει ένα μικρό απόθεμα στο ρεζερβουάρ.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑΣ ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ

Ο διακόπτης του ελέγχου φωτεινότητας ταμπλό οργάνων μπορεί να λειτουργήσει όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Πατώντας τον διακόπτη ελέγχου (A) μία φορά, θα αλλάξει η φωτεινότητα στην λειτουργία νύχτας.

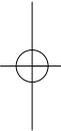
Πατώντας τον διακόπτη ελέγχου (B) μία φορά, θα αλλάξει η φωτεινότητα στην λειτουργία ημέρας.

Για να ρυθμίσετε την φωτεινότητα των φώτων στο ταμπλό οργάνων, πατήστε τους διακόπτες ελέγχου. Πατώντας τον πάνω διακόπτη (A) θα γίνουν τα φώτα πιο έντονα. Όταν η φωτεινότητα φτάνει το μέγιστο

επίπεδο, θα ακουστεί ένας ήχος. Ο κάτω διακόπτης (B) κάνει τα φώτα λιγότερο έντονα.

ΕΝΔΕΙΞΗ CVT

Η ένδειξη CVT υποδεικνύει την θέση του επιλογέα ταχυτήτων όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON. (Δείτε το «Ενδεικτικό φως CVT» παρακάτω και το «Οδήγηση με CVT στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ

	Προειδοποιητικό φως ABS		Κύριο προειδοποιητικό φως		Ενδεικτικό φως μπροστινών φώτων ομίχλης
	Προειδοποιητικό φως φρένων		Προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας		Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων
	Προειδοποιητικό φως φόρτισης		Προειδοποιητικό φως αερόσακου		Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MIL)
	Ενδεικτικό φως CVT		Ενδεικτικό φως αναμμένου κύριου διακόπτη Cruise Control		Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης*
	Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής		Ενδεικτικό φως κλειδαριάς πόρτας*		Ενδεικτικό φως ολίσθησης
	Προειδοποιητικό φως 4WD		Ενδεικτικό φως σβηστού ESP		Ενδεικτικό φως μεσαίων φώτων
	Προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού		Ενδεικτικό φως LOCK 4X4		Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ

*: όπου υπάρχει

ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΑΜΠΩΝ

Με όλες τις πόρτες κλειστές, βάλτε το χειρόφρενο, δέστε τις ζώνες ασφαλείας και γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά την μηχανή. Θα ανάψουν τα ακόλουθα φώτα (όπου υπάρχουν):



Τα παρακάτω φώτα θα ανάψουν για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν (όπου υπάρχουν):



Εάν κάποιο από τα φώτα δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπα ή κάποιο ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα. Επισκεφθείτε το

συνεργείο NISSAN για να γίνει ο ανάλογος έλεγχος και επισκευή.

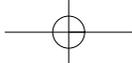
Ορισμένες ενδείξεις εμφανίζονται και στην οθόνη υγρών κρυστάλλων στον χιλιομετρητή. (Δείτε το «Οθόνη υγρών κρυστάλλων» παρακάτω).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

 Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ABS θα ανάψει και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν το φως ανάψει ενώ δουλεύει η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να υποδεικνύει ότι η λειτουργία του αντιμπλοκαρίσματος του συστήματος φρένων δεν λειτουργεί κανονικά. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα.



Εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία στο ABS, η λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος σβήνει. Το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά χωρίς την υποβοήθηση του αντιμπλοκαρίσματος. (Δείτε «Σύστημα φρένων» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).



Προειδοποιητικό φως φρένων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη **MINIMUM (Ελάχιστο)** στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήσετε έως ότου ελεγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο **NISSAN**.
- Ακόμη και εάν νομίζετε ότι είναι ασφαλές, μπορεί η οδήγηση του αυτοκινήτου να είναι επικίνδυνη, για τον λόγο αυτό ζητήστε να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο **NISSAN**.
- Η χρήση του πεντάλ του φρένου με σβηστή την μηχανή και/ή με χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων μπορεί να αυξήσει την απόσταση φρεναρίσματος και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ, ενώ μπορεί να μεγαλώσει και η διαδρομή του πεντάλ.

Το προειδοποιητικό φως φρένων δείχνει την λειτουργία του χειρόφρενου, την χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων και την δυσλειτουργία στο ABS.

Προειδοποιητική ένδειξη χειρόφρενου:

Όταν πατήσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, έχοντας δέσει το χειρόφρενο, το προειδοποιητικό φως φρένων ανάβει. Όταν λύσετε το χειρόφρενο,

2-6 Όργανα και χειριστήρια

το προειδοποιητικό φως φρένων σβήνει.

Εάν δεν έχει λυθεί τελείως το χειρόφρενο, το προειδοποιητικό φως φρένων παραμένει αναμμένο. Βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων έχει σβήσει πριν οδηγήσετε. (Δείτε το «Χειρόφρενο» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

Προειδοποιητικό χαμηλής στάθμης υγρών φρένων:

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε και δεν έχετε βάλει χειρόφρενο, μπορεί να δείχνει ότι η στάθμη του υγρού των φρένων είναι χαμηλή.

Όταν το προειδοποιητικό φως φρένων ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο πιο σύντομα αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε την στάθμη των υγρών των φρένων. Εάν η στάθμη είναι στο ελάχιστο, προσθέστε όσο υγρό φρένων χρειάζεται. (Δείτε το κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» στην παράγραφο «Υγρό φρένων»).

Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι σωστή, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο **NISSAN** να ελέγξει το σύστημα των φρένων.

Προειδοποιητικό φως ABS:

Όταν το χειρόφρενο είναι λυμένο και η στάθμη των υγρών φρένων είναι επαρκής, εάν το προειδοποιητικό φως φρένων και το προειδοποιητικό φως ABS ανάψουν, μπορεί να δηλώνουν ότι το ABS δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε «Προειδοποιητικό φως ABS» πιο πριν).



Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάβει. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, το προειδοποιητικό φως φόρτισης σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα φόρτισης λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση.

Εάν το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε τον ιμάντα του δυναμό. Εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει, το σύστημα φόρτισης χρειάζεται επισκευή. (Δείτε «Ιμάντες» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

Εάν ο ιμάντας του δυναμό φαίνεται να λειτουργεί σωστά αλλά το προειδοποιητικό φως φόρτισης παραμένει αναμμένο, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος φόρτισης από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **NISSAN**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

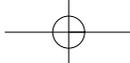
Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.



Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής ανάβει. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής σβήνει. Αυτό δείχνει ότι οι αισθητήρες πίεσης λαδιού στην μηχανή λειτουργούν κανονικά.





Εάν το φως αναβοσβήνει ή ανάβει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι η πίεση του λαδιού της μηχανής είναι χαμηλή.

Σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Σταματήστε την μηχανή αμέσως και επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή εάν αυτή συνεχίσει να λειτουργεί ενώ είναι αναμμένο το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού.
- Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής δεν είναι σχεδιασμένο για να δείχνει την χαμηλή στάθμη του λαδιού. Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται με την βυθομετρική ράβδο. (Δείτε «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

4WD Προειδοποιητικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς (μοντέλα 4WD)

Το προειδοποιητικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON και σβήνει αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.

Εάν το σύστημα 4X4 δεν λειτουργεί σωστά ή η περιστροφή ή η ακτίνα κύκλου των μπροστινών και των πίσω τροχών διαφέρει, το προειδοποιητικό φως είτε θα παραμείνει αναμμένο είτε θα αναβοσβήνει. (Δείτε το «Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως ανάψει ενώ οδηγείτε, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα

μα 4WD. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και αποτανθείτε όσο το δυνατόν συντομότερα σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για έλεγχο.

- Εάν το προειδοποιητικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς αναβοσβήνει ενώ οδηγείτε:

- Αναβοσβήνει απότομα (περίπου 2 φορές το δευτερόλεπτο):

Βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλή περιοχή και μαρσάρετε την μηχανή. Η λειτουργία οδήγησης θα αλλάξει σε 2WD για ανα προστατέψει το σύστημα 4WD από την δυσλειτουργία.

Εάν το προειδοποιητικό φως σβήσει, μπορείτε να οδηγήσετε πάλι.

- Αναβοσβήνει αργά (περίπου 1 φορά κάθε 2 δευτερόλεπτα):

Βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλή περιοχή και μαρσάρετε την μηχανή. Ελέγξτε ότι το μέγεθος όλων των ελαστικών είναι το ίδιο και ότι τα λάστιχα δεν είναι φθαρμένα.

Εάν το προειδοποιητικό φως εξακολουθεί να είναι αναμμένο μετά τις παραπάνω λειτουργίες, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα το συντομότερο δυνατόν.

 Προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως Έξυπνου κλειδιού ανάβει και μετά σβήνει. Αυτό δηλώνει ότι τα συστήματα της κλειδαριάς του τιμονιού και του προειδοποίησης του Έξυπνου Κλειδιού λειτουργούν κανονικά.

Το φως ανάβει εάν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα κλειδώματος τιμονιού ή στο σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού.

Εάν το φως ανάβει ενώ η μηχανή είναι σβηστή, μπορεί να είναι αδύνατο να ελευθερώσετε την κλειδαριά του τιμονιού ή να βάλετε μπροστά την μηχανή. Εάν το φως ανάβει ενώ η μηχανή λειτουργεί, μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Ωστόσο, σε αυτές τις περιπτώσεις αποτανθείτε σε συνεργείο Nissan ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο για επισκευή το συντομότερο δυνατό.



Κύριο προειδοποιητικό φως

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το κύριο προειδοποιητικό φως ανάβει εάν οποιοδήποτε από τα παρακάτω εμφανίζεται στην οθόνη υγρών κρυστάλλων.

- Προειδοποίηση NO KEY
 - Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου
 - Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης υγρού πλυστικού
 - Προειδοποίηση απελευθέρωσης χειρόφρενου
 - Προειδοποίηση ανοικτής πόρτας
- (Δείτε το «Οθόνη υγρών κρυστάλλων» παρακάτω).



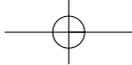
Προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας

Το φως και ο βομβητής σας υπενθυμίζουν να δέσετε τις ζώνες ασφαλείας.

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας ανάβει. Το φως θα συνεχίσει να ανάβει έως ότου δεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.

Όργανα και χειριστήρια 2-7





Για προφυλάξεις για την χρήση της ζώνης ασφαλείας, δείτε «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».

 Προειδοποιητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (αερόσακου)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON το προειδοποιητικό φως αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και μετά θα σβήσει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ο αερόσακος και/ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας χρειάζεται επισκευή και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (αερόσακος) και ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν. (Δείτε το «Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης»).

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

 Ενδεικτικό φως CVT

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το ενδεικτικό φως CVT ανάβει και μετά σβήνει.

 Ενδεικτικό φως Cruise Control

Το ενδεικτικό αυτό φως δείχνει την ενεργοποίηση του συστήματος Cruise Control.

Ένδειξη κύριου διακόπτη Cruise:

Όταν ο κύριος διακόπτης του Cruise Control είναι αναμμένος, το ενδεικτικό φως θα ανάψει δείχνοντας ότι το σύστημα Cruise Control είναι σε κατάσταση αναμονής. (Δείτε «Cruise Control» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

Δυσλειτουργία Cruise:

Εάν το ενδεικτικό φως cruise αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα cruise control δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε «Cruise Control» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

 Ενδεικτικό φως κλειστού ESP (Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης)

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης του Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) είναι στην θέση OFF. Αυτό υποδηλώνει ότι το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης δεν λειτουργεί.

Εάν το ενδεικτικό φως κλειστού ESP ανάβει μαζί με το ενδεικτικό φως ολίσθησης ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα

ESP δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή από συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε «Σύστημα ESP» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

 Ενδεικτικό φως 4WD LOCK

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το ενδεικτικό φως 4WD LOCK θα ανάψει και μετά θα σβήσει.

Όταν επιλέξετε την λειτουργία 4WD LOCK (κλειδώμα 4 τροχών) ενώ λειτουργεί η μηχανή, το ενδεικτικό φως 4WD LOCK ανάβει. (Δείτε το «Οδήγηση στους 4 τροχούς 4WD» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

 Ενδεικτικό φως για το μπροστινό φως ομίχλης

Το φως ανάβει όταν ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης. (Δείτε το «Διακόπτης φώτων ομίχλης» παρακάτω).

 Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολών

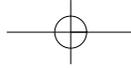
Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολών και σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα. (Δείτε το «Διακόπτης προβολών και φλας» παρακάτω).

 Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MIL)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας ανάβει. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, το MIL σβήνει. Αυτό δείχνει ότι

2-8 Όργανα και χειριστήρια





το σύστημα ελέγχου της μηχανής λειτουργεί κανονικά.

Εάν το MIL ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα ελέγχου της μηχανής δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Εάν το MIL αναβοσβήνει ενώ η μηχανή λειτουργεί μπορεί να δηλώνει σημαντική δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου καυσαερίων. Σε αυτή την περίπτωση το σύστημα ελέγχου καυσαερίων μπορεί να μην λειτουργεί σωστά και να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Προφυλάξεις:

Για να μειώσετε ή να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής όταν το MIL αναβοσβήνει:

- Αποφύγετε την οδήγηση με ταχύτητα πάνω από 70 χλμ / ώρα.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την ανάβαση σε απότομες ανηφόρες.
- Αποφύγετε την μεταφορά ή ρυμούλκηση μη απαραίτητων φορτίων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η **συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο**

σύστημα ελέγχου της μηχανής που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.

- **Λάθος ρύθμιση του συστήματος ελέγχου της μηχανής μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με τους τοπικούς και εθνικούς νόμους και κανονισμούς καυσαερίων.**



Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης (όπου υπάρχει)

Το φως αυτό ανάβει όταν ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης. (Δείτε το «Διακόπτης φώτων ομίχλης» παρακάτω).



Ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το ενδεικτικό φως ολίσθησης ανάβει και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) λειτουργεί κανονικά.

Το ενδεικτικό φως θα αναβοσβήσει όταν λειτουργεί το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) για να ειδοποιήσει τον οδηγό για το γεγονός ότι η επιφάνεια του δρόμου γλιστρά και το αυτοκίνητο πλησιάζει τα όρια πρόσφυσης του.

Εάν το ενδεικτικό φως κλειστού ESP ανάψει μαζί με το ενδεικτικό φως ολίσθησης ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα ESP δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή από συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε «Σύστημα ESP» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).



Ενδεικτικό φως μεσαίων φώτων

Το ενδεικτικό φως μεσαίων φώτων ανάβει όταν τα μπροστινά φώτα πορείας, τα φώτα στο ταμπλό των οργάνων, ο συνδυασμός των πίσω φώτων και τα φώτα στην πινακίδα κυκλοφορίας είναι αναμμένα. Το ενδεικτικό φως σβήνει όταν σβήσετε το .



Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ

Το φως αυτό αναβοσβήνει όταν λειτουργούν τα φλας ή τα αλάρμ. (Δείτε το «Διακόπτης αλάρμ» ή το «Διακόπτης προβολέων και φλάς» παρακάτω).

BOMBHΤΕΣ

Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια

Τα τακάκια στις δισκόπλακες έχουν ηχητική προειδοποίηση φθοράς. Όταν ένα τακάκι χρειάζεται αντικατάσταση θα κάνει έναν υψηλής έντασης θόρυβο γρατζουνίσματος όταν κινείται το αυτοκίνητο και ανεξάρτητα από το εάν πατάτε το πεντάλ του φρένου ή όχι. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν είναι απαραίτητο την επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Φρένα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

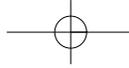
Βομβητής υπενθύμισης κλειδιών

Ο βομβητής υπενθύμισης κλειδιών θα ηχήσει εάν:

- Ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC.
- Ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK και το Έξυπνο Κλειδί έχει μείνει μέσα στην θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού.

Όργανα και χειριστήρια 2-9





- Ο διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς είναι πατημένος στην θέση LOCK ενώ η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή και το Έξυπνο Κλειδί έχει μείνει μέσα στην θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού.
- Ο διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς είναι πατημένος στην θέση LOCK ενώ οποιαδήποτε πόρτα έχει ανοιχτεί.

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας έχει γυριστεί στην θέση LOCK όταν η πόρτα έχει ανοιχτεί και έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Για το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού ένας εσωτερικός ή εξωτερικός βομβητής θα ηχήσει κάτω από ορισμένες συνθήκες. Όταν ο βομβητής ηχήσει βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει και το αυτοκίνητο και το Έξυπνο Κλειδί. (Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ο βομβητής υπενθύμισης φώτων θα ηχήσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση D ή D και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK.

Ο βομβητής θα ηχήσει για 2 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης της μίζας έχει πατηθεί στην θέση ACC, OFF ή LOCK ενώ τα φώτα ομίχλης είναι αναμμένα με τον διακόπτη των προβολέων στην θέση AUTO.

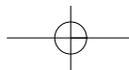
Βεβαιωθείτε ότι γυρίσατε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF ή AUTO (με τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση OFF), όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου

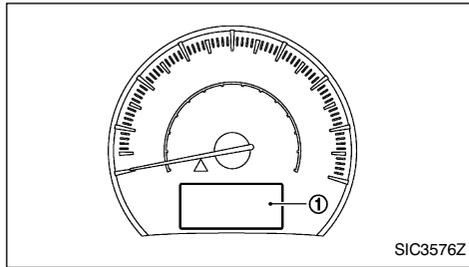
Ο βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου θα ηχήσει εάν το αυτοκίνητο κινηθεί με περισσότερα από 7 χιλιόμετρα την ώρα με το χειρόφρενο δεμένο. Σταματήστε το αυτοκίνητο και λύστε το χειρόφρενο.

Βομβητής υπενθύμισης ζωνών ασφαλείας

Ο βομβητής θα ηχήσει για περίπου 6 δευτερόλεπτα, εκτός εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού έχει δεθεί καλά.

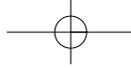


ΟΘΟΝΗ ΥΓΡΩΝ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ

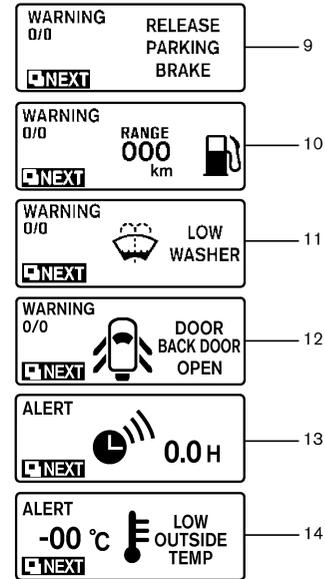
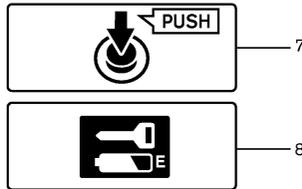
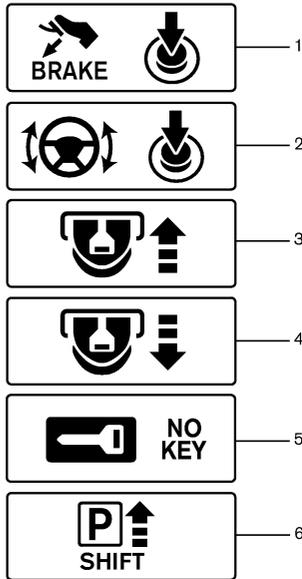


Η οθόνη υγρών κρυστάλλων (1) βρίσκεται στο ταχύμετρο και δείχνει πληροφορίες για την λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού και άλλες προειδοποιήσεις και πληροφορίες.

- Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού
 - «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»
 - «Πιεζόμενος διακόπτης μίζας» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ



SIC3901

1. Ένδειξη λειτουργίας εκκίνησης της μηχανής
Η ένδειξη εμφανίζεται όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

Η ένδειξη σημαίνει ότι η μηχανή θα ξεκινήσει πατώντας τον διακόπτη της μίζας με το πεντάλ του φρένου πατημένο. Μπορείτε να ξεκινήσετε την μηχανή κατευθείαν σε οποιαδήποτε θέση.

2-12 Όργανα και χειριστήρια

2. Ένδειξη δυσλειτουργίας απελευθέρωσης κλειδαριάς τιμονιού

Η ένδειξη θα εμφανιστεί όταν το τιμόνι δεν μπορεί να απελευθερωθεί από την θέση LOCK.

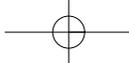
Εάν εμφανιστεί αυτή η ένδειξη, πατήστε τον διακόπτη της μίζας ενώ γυρίζετε το τιμόνι ελαφρά προς τα δεξιά και τα αριστερά.

3. Ένδειξη εισαγωγής Έξυπνου Κλειδιού

Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται όταν Έξυπνο Κλειδί χρειάζεται να μπει στην θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού. (- Για παράδειγμα, όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού έχει αδειάσει).

Εάν εμφανιστεί αυτή η ένδειξη, βάλτε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στην θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού στην





σωστή κατεύθυνση. (Δείτε το «Πιεζόμενο κουμπί διακόπτη μίζας» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

4. Ένδειξη αφαίρεσης Έξυπνου Κλειδιού

Η ένδειξη εμφανίζεται όταν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού με τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK και το Έξυπνο Κλειδί να βρίσκεται μέσα στην θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού. Επίσης ηχεί ένας βομβητής.

Εάν εμφανιστεί αυτή η ένδειξη, βγάλτε το Έξυπνο Κλειδί από την θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού και πάρτε το μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

5. Προειδοποίηση NO KEY

Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται και στις δύο παρακάτω συνθήκες.

Δεν υπάρχει κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο:

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν κλείσετε την πόρτα με το Έξυπνο Κλειδί να έχει μείνει έξω από το αυτοκίνητο και τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON. Βεβαιωθείτε ότι το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.

Ακαταχώρητο Έξυπνο Κλειδί:

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μίζας πατιέται από την θέση LOCK και το Έξυπνο Κλειδί δεν αναγνωρίζεται από το σύστημα. Δεν μπορείτε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο με μη καταχωρημένο κλειδί. Χρησιμοποιήστε καταχωρημένο Έξυπνο Κλειδί.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

6. Προειδοποίηση SHIFT “P”

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μίζας πατιέται για να σβήσει η μηχανή με τον επιλογέα ταχυτήτων σε οποιαδήποτε θέση εκτός της θέσης P (παρκάρισμα). Θα ηχήσει επίσης ένας εσωτερικός βομβητής.

Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) ή πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

7. Προειδοποίηση “PUSH”

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC, αφού εμφανιστεί η ένδειξη SHIFT P.

Για να πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

Προειδοποίηση SHIFT P → (μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στο P) → **προειδοποίηση PUSH** → (πατήστε τον διακόπτη της μίζας → η θέση του διακόπτη της μίζας γυρίζει στο ON) → **προειδοποίηση PUSH** → (πατήστε τον διακόπτη της μίζας → η θέση του διακόπτη της μίζας γυρίζει στο OFF).

8. Ένδειξη άδειας μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού

Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού αδειάζει από ενέργεια.

Εάν εμφανιστεί αυτή η ένδειξη, αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια. (Δείτε το «Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

9. Προειδοποίηση απελευθέρωσης χειρόφρενου

Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 7 χιλιόμετρα την ώρα και το χειρόφρενο είναι δεμένο. Ελευθερώστε το χειρόφρενο για να σβήσετε την προειδοποίηση.

10. Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ χαμηλώνει. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση E (άδειο).

Θα υπάρχει ένα μικρό απόθεμα καυσίμου να παραμένει στο ρεζερβουάρ όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει την θέση E (άδειο).

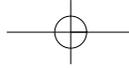
11. Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης υγρού πλυστικού

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν το υγρό στο δοχείο του πλυστικού είναι με χαμηλή στάθμη. Προσθέστε υγρό πλυστικού. (Δείτε το «Υγρό πλυστικού παρμπρίζ» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

12. Προειδοποίηση ανοικτής πόρτας / πίσω πόρτας (διακόπτης μίζας στην θέση ON)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν οποιαδήποτε από τις πόρτες και / ή η πίσω πόρτα είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά. Η εικόνα του αυτοκινήτου δείχνει στην οθόνη ποια πόρτα είναι ανοικτή. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα είναι κλειστές.



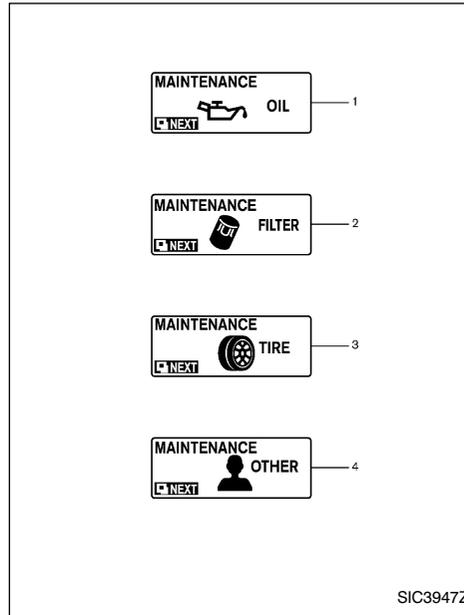


13. Ένδειξη "Time to rest" (ώρα για ανάπαυση)

Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται όταν ενεργοποιείται η ένδειξη «ώρας για ανάπαυση». Μπορείτε να ρυθμίσετε την ώρα έως και τις 6 ώρες. (Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού» παρακάτω).

14. Προειδοποίηση χαμηλής εξωτερικής θερμοκρασίας

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους 3 βαθμούς Κελσίου. Η προειδοποίηση μπορεί να ρυθμιστεί για να μην εμφανίζεται. (Δείτε «Υπολογιστής ταξιδιού» παρακάτω).



ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

1. Ένδειξη αλλαγής λαδιού μηχανής

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν έλθει ο προκαθορισμένος χρόνος για την αλλαγή του λαδιού της μηχανής. Μπορείτε να ρυθμίσετε και να μηδενίσετε την απόσταση για την αλλαγή του λαδιού μηχανής. (Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού» παρακάτω).

2. Ένδειξη αλλαγής φίλτρου λαδιού μηχανής

Η ένδειξη εμφανίζεται όταν έλθει ο προκαθορισμένος χρόνος για την αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής. Μπορείτε να ρυθμίσετε και να μηδενίσετε την απόσταση για την αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής. (Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού» παρακάτω).

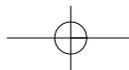
3. Ένδειξη αντικατάστασης ελαστικών

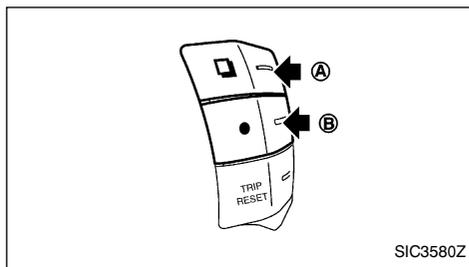
Η ένδειξη εμφανίζεται όταν έλθει ο προκαθορισμένος χρόνος για την αλλαγή των ελαστικών. Μπορείτε να ρυθμίσετε και να μηδενίσετε την απόσταση για την αλλαγή των ελαστικών. (Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού» παρακάτω).

4. Ένδειξη "OTHER" (άλλα)

Η ένδειξη εμφανίζεται όταν έλθει ο προκαθορισμένος χρόνος για την αντικατάσταση ειδών άλλων από το λάδι μηχανής, φίλτρο λαδιού μηχανής και ελαστικών. Μπορεί να ρυθμίσετε και να μηδενίσετε την απόσταση για την αντικατάσταση. (Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού» παρακάτω).

Περισσότερες υπενθυμίσεις συντήρησης είναι επίσης διαθέσιμες στην κεντρική οθόνη. (Δείτε το «Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί πληροφορικών "INFO"» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα»).





ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Οι διακόπτες για τον υπολογιστή ταξιδιού βρίσκονται στην δεξιά πλευρά του ταμπλό οργάνων. Για να λειτουργήσει ο υπολογιστής ταξιδιού, πατήστε τους διακόπτες, όπως φαίνεται στην εικόνα.

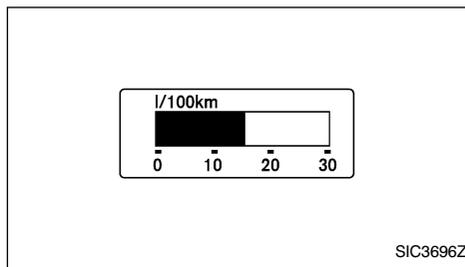
(A) Διακόπτης

(B) Διακόπτης

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι πατημένος στην θέση ON, οι λειτουργίες του υπολογιστή ταξιδιού μπορούν να επιλεγούν πατώντας τον διακόπτη (A).

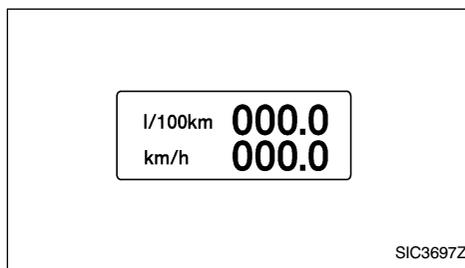
Κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη (A), η ένδειξη θα αλλάξει ως εξής:

Παρούσα κατανάλωση καυσίμου → Μέση κατανάλωση καυσίμου και ταχύτητα → Χρόνος ταξιδιού και χιλιομετρική ταξιδιού → Απόσταση έως το άδειασμα (dte) → Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα (ICY) → Ρύθμιση → Έλεγχος προειδοποίησης



1. Παρούσα κατανάλωση καυσίμου (km/l, l/100 km ή MPG) (χιλιόμετρα ανά λίτρο, λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα ή Μίλια ανά Γαλόνι).

Η λειτουργία παρούσας κατανάλωσης καυσίμου δείχνει την κατανάλωση καυσίμου που έχετε την συγκεκριμένη στιγμή.



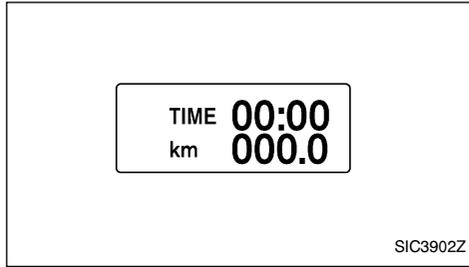
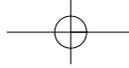
2. Μέση κατανάλωση καυσίμου (km/l, l/100 km ή MPG) (χιλιόμετρα ανά λίτρο, λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα ή Μίλια ανά Γαλόνι) και ταχύτητα (km/h ή MPH) (χιλιόμετρα ανά ώρα ή μίλια ανά ώρα)

Κατανάλωση καυσίμου:

Η λειτουργία μέσης κατανάλωσης καυσίμου δείχνει την μέση κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό. Ο μηδενισμός γίνεται πατώντας στον διακόπτη (B) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. (Η μέση ταχύτητα μηδενίζεται με τον ίδιο τρόπο). Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Για τα περίπου πρώτα 500 μέτρα μετά τον μηδενισμό, η ένδειξη εμφανίζει « _ _ _ _ ».

Ταχύτητα:

Η λειτουργία μέσης ταχύτητας δείχνει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από τον τελευταίο μηδενισμό. Ο μηδενισμός γίνεται πατώντας στον διακόπτη (B) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. (Η μέση κατανάλωση καυσίμου μηδενίζεται με τον ίδιο τρόπο). Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Για τα περίπου πρώτα 30 δευτερόλεπτα μετά τον μηδενισμό, η ένδειξη εμφανίζει « _ _ _ _ ».



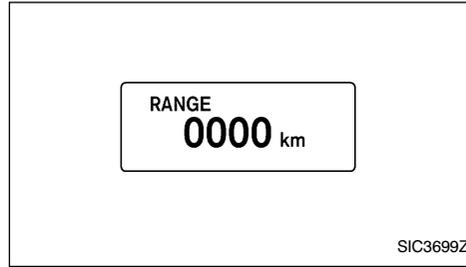
3. Χρόνος ταξιδιού και χιλιομετρής ταξιδιού (Km ή MILES) (χιλιόμετρα ή μίλια)

Χρόνος ταξιδιού:

Η λειτουργία του χρόνου ταξιδιού δείχνει τον χρόνο από τον τελευταίο μηδενισμό. Ο μηδενισμός του χρόνου γίνεται πατώντας ● στον διακόπτη (B) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. (Ο χιλιομετρής ταξιδιού μηδενίζεται ταυτόχρονα).

Χιλιομετρής ταξιδιού:

Η λειτουργία του χιλιομετρής ταξιδιού δείχνει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο από τον τελευταίο μηδενισμό. Ο μηδενισμός γίνεται πατώντας τον ● διακόπτη (B) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. (Ο χρόνος ταξιδιού μηδενίζεται ταυτόχρονα).



4. Απόσταση έως το άδειασμα (dte – km ή MILES) (χιλιόμετρα ή Μίλια)

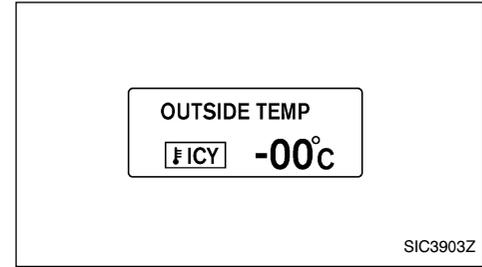
Η απόσταση έως το άδειασμα (dte) σας παρέχει μία εκτίμηση της απόστασης που μπορεί να διανυθεί μέχρι να βάλετε καύσιμο. Η απόσταση αυτή υπολογίζεται συνέχεια με βάση την ποσότητα καυσίμου στο ρεζερβουάρ και την πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα.

Η λειτουργία dte συμπεριλαμβάνει και μία προειδοποιητική λειτουργία χαμηλής στάθμης. Εάν η στάθμη του καυσίμου είναι χαμηλή, η προειδοποίηση εμφανίζεται στην οθόνη.

Όταν το καύσιμο πέσει ακόμη χαμηλότερα, η ένδειξη dte θα αλλάξει σε « _ _ _ ».

- Εάν η ποσότητα του καυσίμου που θα βάλετε είναι μικρή, η ένδειξη μπορεί να συνεχίσει να εμφανίζεται αμέσως πριν πατήσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή σε δρόμο με στρόφες, το καύσιμο στο ρεζερβουάρ μετατοπίζεται και μπορεί στιγμιαία να αλλάξει η ένδειξη.

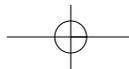


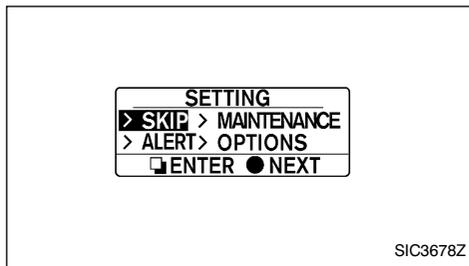
5. Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα (ICY – °C)

Η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα εμφανίζεται σε βαθμούς Κελσίου στην κλίμακα των -30 έως +55°.

Η λειτουργία θερμοκρασίας εξωτερικού αέρα συμπεριλαμβάνει μία λειτουργία προειδοποίησης χαμηλής θερμοκρασίας. Εάν η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα είναι κάτω από τους +3° Βαθμούς Κελσίου, η προειδοποίηση εμφανίζεται στην οθόνη.

Ο αισθητήρας της εξωτερικής θερμοκρασίας βρίσκεται μπροστά από το ψυγείο. Ο αισθητήρας μπορεί να επηρεαστεί από την ζέση του δρόμου ή της μηχανής, την κατεύθυνση των ανέμων και τις άλλες συνθήκες οδήγησης. Η ένδειξη μπορεί να διαφέρει από την πραγματική εξωτερική θερμοκρασία ή την θερμοκρασία που εμφανίζεται σε διάφορες πινακίδες.





Ρύθμιση

Η ρύθμιση δεν μπορεί να γίνει ενώ οδηγείτε. Το μήνυμα «Setting can only be operated when stopped» (Η ρύθμιση μπορεί να γίνει μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο) εμφανίζεται στην οθόνη υγρών κρυστάλλων.

Στην λειτουργία ρύθμισης χρησιμοποιούνται οι διακόπτες (A) και (B).

Πατήστε τον διακόπτη (B) για να επιλέξετε ένα μενού.

Πατήστε τον διακόπτη (A) για να αποφασίσετε ένα μενού.

SKIP (παράλειψη):

Πατήστε τον διακόπτη (A) για να μετακινηθείτε στην λειτουργία ελέγχου προειδοποίησης.

Πατήστε τον διακόπτη (B) για να επιλέξετε άλλα μενού.

ALERT (συναγερμός):

Υπάρχουν 3 υπο-μενού κάτω από το μενού ALERT.

- **BACK (Επιστροφή)**

Επιλέξτε αυτό το υπο-μενού για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα της λειτουργίας ρύθμισης.

- **TIMER (Χρονομετρητής)**

Επιλέξτε αυτό το υπο-μενού για να ορίσετε πότε η ένδειξη του χρονομετρητή ενεργοποιείται.

- **ICY (Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας)**

Επιλέξτε αυτό το υπο-μενού για να εμφανιστεί η προειδοποίηση χαμηλής εξωτερικής θερμοκρασίας.

MAINTENANCE (συντήρηση):

Υπάρχουν 5 υπο-μενού κάτω από το μενού MAINTENANCE.

- **BACK (Επιστροφή)**

Επιλέξτε αυτό το υπο-μενού για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα της λειτουργίας ρύθμισης.

- **OIL (Λάδι μηχανής)**

Επιλέξτε αυτό το υπο-μενού για να ρυθμίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αλλαγή του λαδιού μηχανής.

- **FILTER (Φίλτρο λαδιού μηχανής)**

Επιλέξτε αυτό το υπο-μενού για να ρυθμίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής.

- **TYRE (Ελαστικά)**

Επιλέξτε αυτό το υπο-μενού για να ρυθμίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αντικατάσταση των ελαστικών.

- **OTHER (Άλλα)**

Επιλέξτε αυτό το υπο-μενού για να ρυθμίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αντικατάσταση

άλλων ειδών εκτός του λαδιού μηχανής, του φίλτρου λαδιού μηχανής και των ελαστικών.

OPTIONS (Επιλογές):

Υπάρχουν 3 υπο-μενού κάτω από το μενού ένδειξης.

- **BACK (Επιστροφή)**

Επιλέξτε αυτό το υπο-μενού για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα της λειτουργίας ρύθμισης.

- **LANGUAGE (Γλώσσα)**

Επιλέξτε αυτό το υπο-μενού για να επιλέξετε την γλώσσα της ένδειξης.

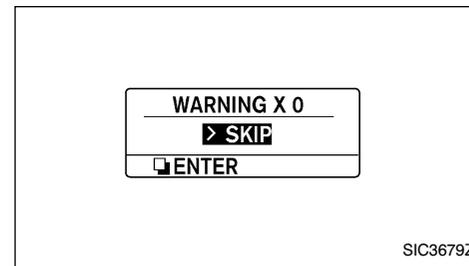
- **UNIT (Μονάδα) (όπου υπάρχει)**

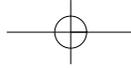
Επιλέξτε αυτό το υπο-μενού για να επιλέξετε την μονάδα μέτρησης από km/l, l/100 km ή MPG (χιλιόμετρα ανά λίτρο, λίτρο ανά 100 χιλιόμετρα ή Μίλια ανά γαλόνι).

- **EFFECTS (Εφέ)**

Επιλέξτε αυτό το μενού για να ρυθμίσετε τα εφέ κλήσης που περιγράφονται παρακάτω στο ON ή το OFF.

- Οι βελόνες των δεικτών «σκουπίζουν» στους μετρητές και το εξωτερικό δαχτυλίδι φωτίζεται σταδιακά όταν βάζετε μπροστά την μηχανή.





Έλεγχος προειδοποίησης

Για να δείτε εάν υπάρχει κάποια από τις ακόλουθες προειδοποιήσεις και αντιστοιχες λεπτομέρειες, επιλέξτε αυτό το μενού.

- Προειδοποίηση No Key
- Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου
- Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης υγρού πλυστικού παρμπριζ
- Προειδοποίηση απελευθέρωσης χειρόφρενου
- Προειδοποίηση ανοικτής πόρτας / πίσω πόρτας

SKIP (παράλειψη):

Πατήστε τον διακόπτη  (A) για να μετακινηθείτε στην ένδειξη της παρούσας κατανάλωσης καυσίμου.

Πατήστε τον διακόπτη  (B) για να επιλέξετε άλλα μενού.

DETAIL (λεπτομέρεια):

Αυτό είναι διαθέσιμο μόνο όταν εμφανίζεται μία προειδοποίηση.

Επιλέξτε αυτό το μενού για να δείτε τις λεπτομέρειες των προειδοποιήσεων.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ, ΦΩΤΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ ΧΕΝΟΝ (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ

- Όταν οι προβολείς ΧΕΝΟΝ είναι αναμμένοι, παράγουν υψηλή τάση. Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία, μην προσπαθήσετε να κάνετε μετατροπή ή αποσυναρμολόγηση. Μόνο το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan θα πρέπει να ελέγχει και / ή να αντικαθιστά τους προβολείς ΧΕΝΟΝ.
- Οι προβολείς ΧΕΝΟΝ παρέχουν σημαντικά περισσότερο φως από τους συμβατικούς προβολείς. Εάν δεν ρυθμιστούν σωστά μπορεί να τυφλώσουν τον οδηγό ενός αυτοκινήτου στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ή τον οδηγό του προπορευόμενου αυτοκινήτου με αποτέλεσμα να προκληθεί σοβαρό ατύχημα. Εάν οι προβολείς δεν είναι σωστά ρυθμισμένοι, οδηγήστε αμέσως το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan προκειμένου να γίνει ρύθμιση.

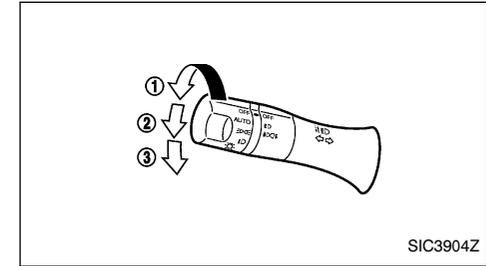
Όταν ανάψετε τους προβολείς ΧΕΝΟΝ, στην αρχή η ένταση ή το χρώμα διαφέρουν ελαφρά. Ωστόσο, τόσο η ένταση όσο και το χρώμα θα σταθεροποιηθούν σύντομα.

- Ο χρόνος ζωής των προβολέων ΧΕΝΟΝ μειώνεται όταν ανάβετε και σβήνετε τα φώτα συχνά. Είναι γενικά επιθυμητό να μην σβήνετε τους προβολείς για σύντομα διαστήματα.
- Εάν η λάμπα του προβολέα ΧΕΝΟΝ κοντεύει να καεί, η ένταση θα μειωθεί δραματικά, το φως θα αρχίσει να αναβοσβήνει ή το χρώμα του φωτός θα αρχίσει να κοκκινίζει. Εάν παρουσιαστεί κάποιο ή

όλα από τα παραπάνω συμπτώματα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Αυτόματη ρύθμιση φώτων

Τα αυτοκίνητα με προβολείς ΧΕΝΟΝ είναι εξοπλισμένα με σύστημα αυτόματης ρύθμισης ύψους. Ο άξονας των προβολέων ελέγχεται αυτόματα.



SIC3904Z

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

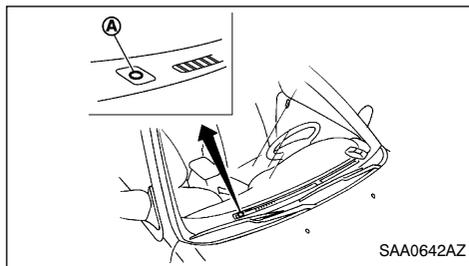
Η Nissan συνιστά να συμβουλευέστε τους τοπικούς κανονισμούς για την χρήση των φώτων.

ΘΕΣΗ ΑΥΤΟ (ΑΥΤΟΜΑΤΟ)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση "ΑΥΤΟ" (1), οι προβολείς, τα εμπρός φώτα πορείας, τα φώτα του ταμπλό οργάνων, ο συνδυασμός των πίσω φώτων και τα άλλα φώτα θα ανάβουν αυτόματα, ανάλογα με την φωτεινότητα του περιβάλλοντος.

Όταν ο διακόπτης της μίζας πατηθεί στην θέση "OFF", τα φώτα θα σβήσουν αυτόματα.





ΠΡΟΣΟΧΗ

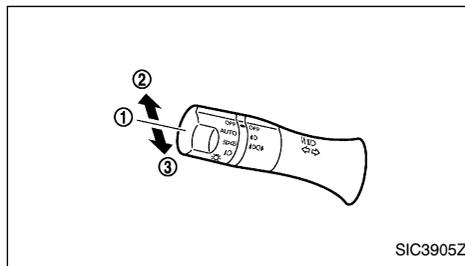
Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο πάνω από τον αισθητήρα (A). Ο αισθητήρας ανιχνεύει την ένταση του φωτός από το περιβάλλον και ρυθμίζει την λειτουργία αυτόματου φωτισμού. Εάν ο αισθητήρας είναι καλυμμένος, αντιδρά σαν να είναι σκοτάδι και οι προβολείς θα ανάψουν.

Θέση OFF

Η θέση OFF (2) ανάβει τα εμπρός φώτα πορείας, το ταμπλό των οργάνων, τα πίσω φώτα πορείας και τα φώτα της πινακίδας κυκλοφορίας.

Θέση ACC

Η θέση ACC (3) ανάβει τους προβολείς, μαζί με όλα τα άλλα φώτα.



Δέσμη προβολέων

Για να ανάψετε την μεγάλη σκάλα από τους προβολείς, σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός στην θέση (2).

Για να σβήσετε την μεγάλη σκάλα από τους προβολείς, επιστρέψτε τον μοχλό στην ουδέτερη θέση (1).

Για να κάνετε σινιάλο με τους προβολείς, τραβήξτε τον μοχλό προς την τελείως πίσω θέση (3). Μπορείτε να κάνετε σινιάλο με τους προβολείς ακόμη και όταν αυτοί είναι σβηστοί.

Όταν ο μοχλός τραβηχτεί στην τελείως πίσω θέση (3) και αφού έχετε πατήσει τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK, οι προβολείς θα ανάψουν και θα παραμείνουν αναμμένοι για 30 δευτερόλεπτα.

Ο μοχλός μπορεί να τραβηχτεί 4 φορές για έως 2 λεπτά.

Σύστημα φωτισμού ημέρας (όπου υπάρχει)

Όταν βάζετε μπροστά την μηχανή, ακόμη και αν ο διακόπτης των προβολέων είναι κλειστός, θα ανάψει η μεσαία σκάλα των προβολέων, τα φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό, όμως δεν μπορείτε να βάλετε την μεγάλη σκάλα των προβολέων όσο ο διακόπτης παραμένει κλειστός.

Όταν ο διακόπτης των φώτων γυριστεί στην θέση OFF , θα σβήσει η μεσαία σκάλα των προβολέων.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Ο βομβητής υπενθύμισης φώτων θα ηχησει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ οι ακόλουθες ακατάλληλες λειτουργίες βρεθούν:

- Ο διακόπτης των προβολέων είναι είτε στην θέση OFF είτε στην ACC και ο διακόπτης μίζας στην θέση ACC, OFF ή LOCK.

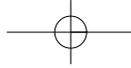
Βεβαιωθείτε ότι γυρίσατε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF ή AUTO όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF ή ACC ενώ λειτουργεί η μηχανή, τα φώτα θα σβήσουν αυτόματα όταν πατήσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC, OFF ή LOCK και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων παραμένει στην θέση OFF ή ACC αφού έχουν σβήσει αυτόματα τα φώτα, τα φώτα θα ανάψουν όταν πατήσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

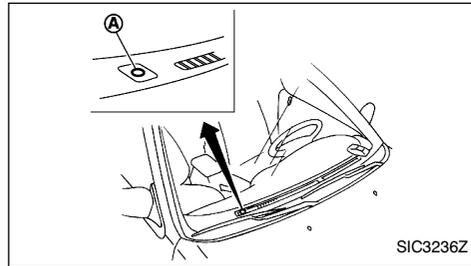
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε τα φώτα αναμμένα για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν δεν δουλεύει η μηχανή γιατί θα ξεφορτίσει η μπαταρία.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΦΩΤΩΝ

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα αυτόματης ρύθμισης, ο άξονας των προβολέων ελέγχεται αυτόματα.



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο διακόπτης των φλας δεν θα επανέλθει αυτόματα εάν η γωνία περιστροφής του τιμονιού δεν υπερβεί το προκαθορισμένο σημείο. Μετά από στροφή ή αλλαγή λωρίδας, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης έχει επανέλθει στην αρχική του θέση.

Διακόπτης φλας

Για να ανάψετε τα φλας, μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω (1) ή προς τα κάτω (2) για να δείξετε δεξιά ή αριστερά. Όταν η στροφή έχει ολοκληρωθεί ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα.

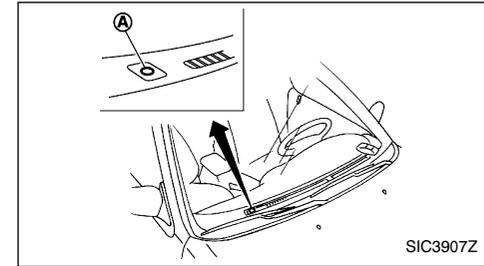
Σήμα αλλαγής λωρίδας

Για να ανάψετε τα φλας, μετακινήστε τον μοχλό μόνο κατά τμήμα της διαδρομής επάνω (1) ή κάτω (2) στο σημείο όπου το φως αρχίζει να αναβοσβήνει αλλά ο μοχλός δεν μαγκώνει.

Εάν ο μοχλός μετακινηθεί πίσω αμέσως μετά την μετακίνησή του επάνω (1) ή κάτω (2), το φως θα αναβοσβήσει 3 φορές (όπου υπάρχει).

Για να ακυρώσετε τα φλας, μετακινήστε τον μοχλό στην αντίθετη κατεύθυνση.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ



ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ

Για να ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση D (1) με τον διακόπτη των προβολέων στην θέση D ή D .

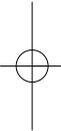
Για να τα σβήσετε γυρίστε τον διακόπτη στην θέση OFF.

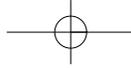
Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO:

- Γυρίζοντας τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση D θα ανάψουν οι προβολείς, τα φώτα ομίχλης και τα άλλα φώτα ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON ή λειτουργεί η μηχανή.

ΠΙΣΩ ΦΩΣ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχει)

Για να ανάψει το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση D (2). Ο διακόπτης επιστρέφει στην θέση D αυτόματα και το πίσω φως ομίχλης θα ανάψει μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως D στο ταμπλό ανάβει.





ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

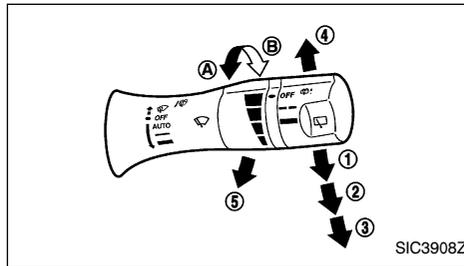


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεσταίνετε το παρμπρίζ με το αντιθαμβωτικό πριν το πλύνετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή το υγρό είναι παγωμένο.
- Εάν η λειτουργία του καθαριστήρα διακόπεται από χιόνι ή πάγο, ο καθαριστήρας μπορεί να σταματήσει να κινείται για να προστατέψει το μοτέρ του. Εάν συμβεί αυτό, γυρίστε τον διακόπτη του καθαριστήρα στην θέση OFF και αφαιρέστε το χιόνι ή τον πάγο πάνω και γύρω από τις λεπίδες των καθαριστήρων. Σε περίπου 1 λεπτό γυρίστε τον διακόπτη και πάλι για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.



Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση #D# πάλι. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως #C# στο ταμπλό σβήνει.

Για να σβήσετε τα μπροστά και τα πίσω φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση OFF.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO:

- Γυρίζοντας τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση #D# θα ανάψουν οι προβολείς, τα φώτα ομίχλης και τα άλλα φώτα ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON ή λειτουργεί η μηχανή.

Τα πίσω φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΕΜΠΡΟΣ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Ο καθαριστήρας και το πλυστικό λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Λειτουργία καθαριστήρα

Στην θέση AUTO (1) του μοχλού λειτουργεί το αυτόματο σύστημα σκουπίσματος αισθητήρα βροχής. (Δείτε το «Αυτόματο σύστημα σκουπίσματος αισθητήρα βροχής» πιο κάτω).

Στην θέση του μοχλού “” (2) λειτουργεί ο καθαριστήρας σε χαμηλή ταχύτητα.

Στην θέση του μοχλού “” (3) λειτουργεί ο καθαριστήρας σε υψηλή ταχύτητα.

Για να σταματήσετε την λειτουργία του καθαριστήρα, μετακινήστε τον μοχλό επάνω στην θέση OFF.

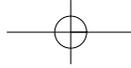
Στην θέση του μοχλού “” (4) λειτουργεί ο καθαριστήρας για ένα καθαρίσμα. Ο μοχλός επιστρέφει αυτόματα στην αρχική του θέση.

Λειτουργία πλυστικού

Για να λειτουργήσει το πλυστικό, τραβήξτε τον μοχλό προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (5) έως ότου η ποσότητα του πλυστικού υγρού που θέλετε έχετε ψεκαστεί στο παρμπρίζ. Ο καθαριστήρας θα λειτουργήσει αρκετές φορές αυτόματα.

Ο καθαριστήρας των προβολέων (όπου υπάρχει) θα λειτουργήσει και αυτός με την λειτουργία του πλυστικού του παρμπρίζ. (Δείτε το «Καθαριστήρας προβολέων» πιο πριν).





Σύστημα καθαρισμού σταγόνων του καθαριστήρα:

Ο καθαριστήρας θα λειτουργήσει μία φορά για περίπου 3 δευτερόλεπτα από την στιγμή που έχει λειτουργήσει το πλυστικό και ο καθαριστήρας. Η λειτουργία αυτή γίνεται για να σκουπιστεί το υγρό του πλυστικού που μπορεί να έχει αφήσει σταγόνες στο παρμπρίζ.

ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου υπάρχει)

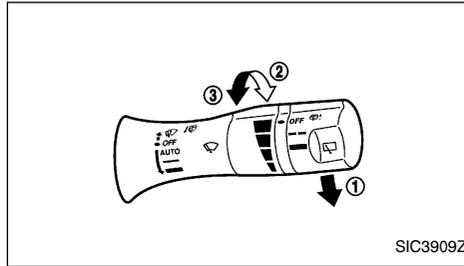
Τραβήξτε τον διακόπτη του πλυστικού παρμπρίζ προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (5).

Το πλυστικό των προβολέων λειτουργεί μαζί με το πλυστικό του παρμπρίζ.

- Το πλυστικό των προβολέων λειτουργεί μαζί με το πλυστικό του παρμπρίζ. Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται μία φορά κάθε φορά που σβήνετε και μετά ανάβετε τον διακόπτη της μίζας ή τον διακόπτη των προβολέων.
- Μετά από την πρώτη λειτουργία, το πλυστικό προβολέων λειτουργεί σε κάθε πέμπτη λειτουργία του πλυστικού του παρμπρίζ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην λειτουργείτε το πλυστικό εάν το ρεζερβουάρ του πλυστικού υγρού είναι άδειο.



ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΚΟΥΠΙΣΜΑΤΟΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΒΡΟΧΗΣ

Το αυτόματο σύστημα σκουπίσματος αισθητήρα βροχής μπορεί να βάλει αυτόματα σε λειτουργία τους καθαριστήρες και να ρυθμίσει την ταχύτητά τους, ανάλογα με την ποσότητα της βροχής και την ταχύτητα του αυτοκινήτου, χρησιμοποιώντας τον αισθητήρα βροχής που βρίσκεται στο επάνω μέρος του παρμπρίζ.

Για να ρυθμίσετε το αυτόματο σύστημα σκουπίσματος αισθητήρα βροχής, πατήστε τον μοχλό κάτω στην θέση AUTO (1). Ο καθαριστήρας θα κάνει ένα καθάρισμα όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Το επίπεδο ευαισθησίας του αισθητήρα βροχής μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί προς το εμπρός (2) (υψηλή) ή πίσω (3) (χαμηλή).

- Υψηλή – Λειτουργία υψηλής ευαισθησίας
- Χαμηλή – Λειτουργία χαμηλής ευαισθησίας

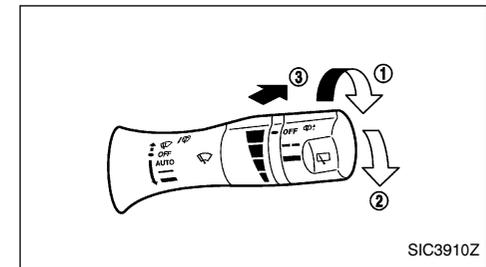
Για να σβήσετε το αυτόματο σύστημα σκουπίσματος αισθητήρα βροχής, σπρώξτε τον μοχλό προς τα

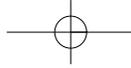
επάνω στην θέση OFF ή τραβήξτε τον κάτω στην θέση  ή .

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ακουμπάτε τον αισθητήρα βροχής και τον χώρο γύρω από αυτόν όταν ο διακόπτης του καθαριστήρα είναι στην θέση AUTO και ο διακόπτης της μίζας στην θέση ON. Οι καθαριστήρες μπορεί να λειτουργήσουν ξαφνικά και να προκαλέσουν τραυματισμό ή ζημιά στις λεπίδες.

- Το αυτόματο σύστημα σκουπίσματος αισθητήρα βροχής προορίζεται για χρήση όταν βρέχει. Εάν έχετε αφήσει τον διακόπτη στην θέση AUTO, οι καθαριστήρες μπορεί να λειτουργήσουν ξαφνικά όταν βρωμιά, δαχτυλιές, φιλμ λαδιού ή έντομα έχουν κολλήσει πάνω ή γύρω από τον αισθητήρα. Οι καθαριστήρες μπορεί επίσης να λειτουργήσουν όταν καυσαέρια ή υγρασία επηρεάζουν τον αισθητήρα βροχής.
- Το αυτόματο σύστημα σκουπίσματος αισθητήρα βροχής μπορεί να μην λειτουργήσει όταν βρέχει, εάν η βροχή δεν χτυπάει τον αισθητήρα βροχής.





ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η λειτουργία του καθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ διακόπεται από χιόνι κλπ., ο καθαριστήρα μπορεί να σταματήσει να κινείται για να προστατέψει το μοτέρ του. Εάν συμβεί αυτό, γυρίστε τον διακόπτη του καθαριστήρα στην θέση OFF και βγάλτε το χιόνι κλπ πάνω και γύρω από το μπράτσο του καθαριστήρα. Μετά από περίπου 1 λεπτό, γυρίστε πάλι τον διακόπτη στην θέση ON για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.

Ο καθαριστήρας και το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Λειτουργία καθαριστήρα

Γυρίστε τον διακόπτη προς τα δεξιά από την θέση OFF για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.

(1) “” (κατά διαστήματα) – Λειτουργία κατά διαστήματα (δεν ρυθμίζεται)

(2) “” (χαμηλή) – Συνεχόμενη λειτουργία σε χαμηλή ταχύτητα

Λειτουργία συγχρονισμού στην όπισθεν:

Όταν ο διακόπτης του καθαριστήρα του μπροστινού παρμπρίζ είναι σε λειτουργία, μετακινώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) θα λειτουργήσει και ο καθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ. Ο καθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ θα λειτουργεί μία φορά κάθε 7 δευτερόλεπτα για όσο ισχύουν οι παραπάνω συνθήκες.

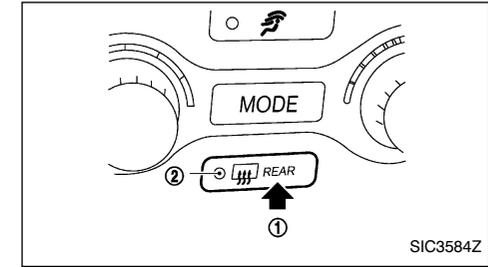
Λειτουργία πλυστικού

Σπρώξτε τον διακόπτη μπροστά (3) για να λειτουργήσει το πλυστικό. Στην συνέχεια θα λειτουργήσει αρκετές φορές και ο καθαριστήρας.

Σύστημα καθαρισμού σταγόνων του καθαριστήρα:

Ο καθαριστήρας θα λειτουργήσει μία φορά για περίπου 3 δευτερόλεπτα από την στιγμή που έχει λειτουργήσει το πλυστικό και ο καθαριστήρας. Η λειτουργία αυτή γίνεται για να σκουπιστεί το υγρό του πλυστικού που μπορεί να έχει αφήσει σταγόνες στο πίσω παρμπρίζ.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ



Ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, για το πίσω παρμπρίζ και (όπου υπάρχει) για τους εξωτερικούς καθρέπτες.

Το αντιθαμβωτικό χρησιμοποιείται για να μειώσει την υγρασία, το θάμπωμα ή τον πάγο στην επιφάνεια του πίσω παρμπρίζ, βελτιώνοντας την ορατότητα προς τα πίσω και στην επιφάνεια των εξωτερικών καθρεπτών για να βελτιώσει την ορατότητα από αυτούς (όπου υπάρχει).

Όταν πατηθεί ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού (1) το ενδεικτικό φως (2) ανάβει και το αντιθαμβωτικό λειτουργεί για περίπου 15 λεπτά. Όταν περάσει ο προκαθορισμένος χρόνος το αντιθαμβωτικό σβήνει αυτόματα. Για να κλείσετε το αντιθαμβωτικό με το χέρι, πατήστε πάλι τον διακόπτη του αντιθαμβωτικού και το ενδεικτικό φως θα σβήσει.

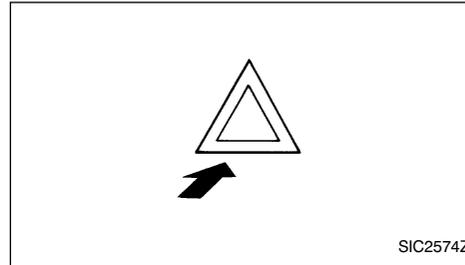
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Θα πρέπει να λειτουργεί η μηχανή όταν έχετε το αντιθαμβωτικό συνέχεια σε χρήση. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου.



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΛΑΡΜ

- Όταν καθαρίζετε την εσωτερική πλευρά του πίσω παρμπρίζ προσέχετε να μην γρατζουνίσετε ή κάνετε ζημιά στις ηλεκτρικές επαφές που βρίσκονται στην επιφάνειά του.

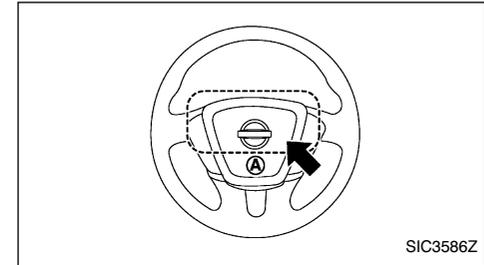


Ο διακόπτης των αλάρμ λειτουργεί ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μίζας, εκτός εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια.

Τα αλάρμ χρησιμοποιούνται για να προειδοποιήσουν τους άλλους οδηγούς όταν πρέπει να παρκάρετε ή να σταματήσετε σε περίπτωση ανάγκης.

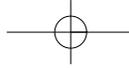
Όταν πατήσετε τον διακόπτη των αλάρμ, θα αναβοσβήνουν όλα τα φλας. Για να σβήσετε τα αλάρμ, πατήστε πάλι τον διακόπτη των αλάρμ.

ΚΟΡΝΑ



Ο διακόπτης της κόρνας λειτουργεί ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μίζας, εκτός εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια.

Όταν κρατήσετε πατημένη την κόρνα αυτή θα ηχήσει και θα σταματήσει όταν την αφήσετε.



ΠΑΡΑΘΥΡΑ

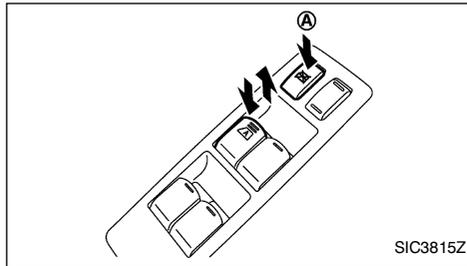
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση και πριν χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες κατά λάθος και να εμπλακούν σε ατύχημα.

Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.



Διακόπτης παραθύρου οδηγού

Ο διακόπτης του οδηγού, κεντρικός διακόπτης, μπορεί να θέσει σε λειτουργία όλα τα παράθυρα.

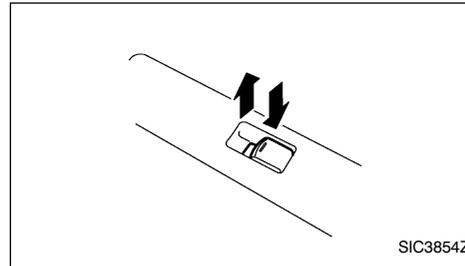
Για να ανοίξετε ένα παράθυρο, πατήστε κάτω τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.

Για να κλείσετε ένα παράθυρο, τραβήξτε επάνω τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.

Κλειδωμα των παραθύρων των επιβατών:

Όταν το κουμπί κλειδώματος (A) είναι πατημένο, τα παράθυρα των επιβατών δεν μπορούν να λειτουργήσουν.

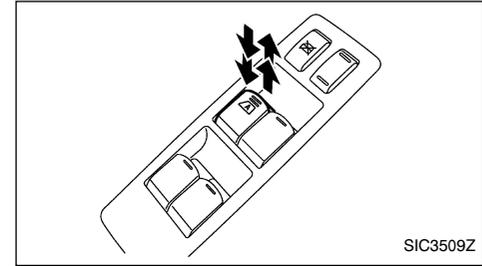
Για να ακυρώσετε το κλειδωμα των παραθύρων των επιβατών, πατήστε το κουμπί κλειδώματος (A) και πάλι.



Διακόπτης παραθύρου επιβάτη

Ο διακόπτης του παραθύρου του επιβάτη μπορεί να ελέγξει το αντίστοιχο παράθυρο.

Εάν έχει πατηθεί το κουμπί κλειδώματος παραθύρων στην πλευρά του διακόπτη του οδηγού, ο διακόπτης παραθύρου του επιβάτη δεν λειτουργεί.



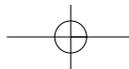
Αυτόματη λειτουργία

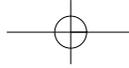
Η αυτόματη λειτουργία διατίθεται στον διακόπτη που έχει το σύμβολο **A** στην επιφάνειά του.

Η αυτόματη λειτουργία επιτρέπει στο παράθυρο να ανοίξει ή να κλείσει τελείως χωρίς να κρατάτε τον διακόπτη κάτω ή πάνω.

Για να ανοίξετε τελείως το παράθυρο, πατήστε το διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου κάτω στον δεύτερο διάστημα και αφήστε τον διακόπτη. Για να κλείσετε τελείως το παράθυρο, τραβήξτε τον διακόπτη επάνω στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον διακόπτη. Ο διακόπτης δεν χρειάζεται να μένει κρατημένος στην διάρκεια της λειτουργίας του παραθύρου.

Για να σταματήσετε το άνοιγμα / κλείσιμο του παραθύρου στην διάρκεια της αυτόματης λειτουργίας, πιέστε κάτω ή τραβήξτε επάνω τον διακόπτη στην αντίθετη κατεύθυνση.





Λειτουργία αυτόματης αναστροφής:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχει μία μικρή απόσταση αμέσως πριν από την τελείως κλειστή θέση η οποία δεν μπορεί να ανιχνευθεί. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν κλείσετε τα παράθυρα.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής επιτρέπει σε ένα παράθυρο να αντιστρέψει αυτόματα την λειτουργία του εάν κάτι έχει πιαστεί σε αυτό ενώ κλείνει με την αυτόματη λειτουργία.

Ανάλογα με το περιβάλλον και τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν εφαρμοστεί στο παράθυρο μία πίεση ή ένα φορτίο όμοιο με εκείνο του ξένου υλικού που σφίγγεται στο τζάμι.

Εάν τα παράθυρα δεν κλείνουν αυτόματα

Εάν η αυτόματη λειτουργία των παραθύρων (μόνο το κλείσιμο) δεν λειτουργεί σωστά, κάντε την ακόλουθη διαδικασία για να επανεκκινήσετε το σύστημα των ηλεκτρικών παραθύρων.

1. Πατήστε το κουμπί της μίζας στην θέση ON.
2. Κλείστε την πόρτα.
3. Ανοίξτε περισσότερο από το μισό παράθυρο με τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.
4. Τραβήξτε τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου και κρατήστε τον για να κλείσετε το παράθυρο, στην συνέχεια κρατήστε τον διακόπτη για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα από την στιγμή που το παράθυρο έχει κλείσει τελείως.

5. Απελευθερώστε τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου. Λειτουργήστε το παράθυρο με την αυτόματη λειτουργία για να βεβαιωθείτε ότι έχει ολοκληρωθεί η επανεκκίνηση.
6. Κάντε τα βήματα 2 έως 5 και για τα άλλα παράθυρα.

Εάν η αυτόματη λειτουργία των ηλεκτρικών παραθύρων δεν λειτουργεί σωστά μετά την παραπάνω διαδικασία, ζητήστε το έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΗΛΙΟΡΟΦΗ (όπου υπάρχει)

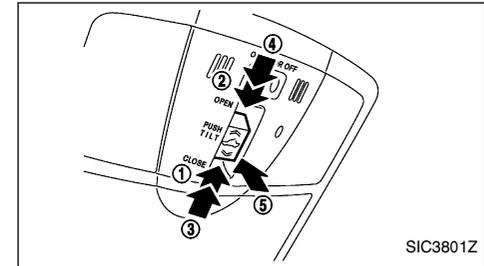


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

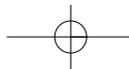
- Σε περίπτωση ατυχήματος θα μπορούσατε να εκπιναχθείτε από το αυτοκίνητο από την ανοιχτή ηλιοροφή. Οι ενήλικες πρέπει πάντα να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας τους και τα παιδιά να χρησιμοποιούν ζώνες ασφαλείας ή να κάθονται σε παιδικά καθίσματα.
- Μην αφήνετε κανέναν να στέκετε όρθιος ή να εκτίνει οποιοδήποτε τμήμα του σώματός του έξω από το άνοιγμα της ηλιοροφής όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση ή όταν η ηλιοροφή κλείνει.

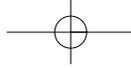
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφαιρέστε τις σταγόνες του νερού, το χιόνι, τον πάγο ή την άμμο από την οροφή πριν την ανοίξετε.
- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα στην οροφή ή την γύρω περιοχή.
- Μην σπρώχνετε ή τραβάτε το σκιάδιο για να μην πάθει ζημία.



SIC3801Z





ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΗΛΙΟΡΟΦΗ ΚΑΙ ΣΚΙΑΔΙΟ

Όταν πατήσετε την πλευρά OPEN (1) του διακόπτη της ηλιοροφής, θα ανοίξουν τελείως το μπροστά και το πίσω σκιάδιο. Όταν πατήσετε πάλι τον διακόπτη, η ηλιοροφή θα ανοίξει τελείως.

Όταν πατήσετε την πλευρά CLOSE (2) του διακόπτη της ηλιοροφής, θα κλείσει τελείως η ηλιοροφή. Πατήστε τον διακόπτη πάλι και θα κλείσουν το μπροστά και το πίσω σκιάδιο.

Όταν η πλευρά OPEN ή CLOSE του διακόπτη της ηλιοροφής πατηθεί στο δεύτερο διάστημα (3 ή 4), θα ανοίξουν και θα κλείσουν μαζί τα σκιάδια και η ηλιοροφή.

Για να σταματήσετε τα σκιάδια ή την ηλιοροφή κατά την λειτουργία τους, πατήστε την πλευρά OPEN (1), CLOSE (2) ή UP (5) του διακόπτη.

Ανύψωση ηλιοροφής:

Για να ανυψώσετε την ηλιοροφή, πατήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής στην θέση UP (5).

Για να κατεβάσετε την ηλιοροφή, πατήστε τον διακόπτη στην θέση UP (5) ή πατήστε την πλευρά CLOSE (2) του διακόπτη.

Όταν η ηλιοροφή είναι σηκωμένη, πατήστε την πλευρά CLOSE του διακόπτη της ηλιοροφής στο δεύτερο διάστημα (4). Η ηλιοροφή θα κατέβει και τα σκιάδια θα κλείσουν.

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχει κάποια μικρή απόσταση αμέσως πριν την κλειστή θέση που δεν μπορεί να ανιχνευθεί. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν κλείσετε την ηλιοροφή.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής επιτρέπει στην ηλιοροφή να αναστρέψει αυτόματα όταν κάτι έχει πιαστεί σε αυτή την στιγμή που κλείνει. Όταν η μονάδα ελέγχου ανιχνεύει ένα εμπόδιο, η ηλιοροφή θα ανοίξει αμέσως.

Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν συμβεί μία πρόσκρουση ή εφαρμοστεί ένα φορτίο που μοιάζει σαν κάτι να έχει πιαστεί στην ηλιοροφή.

Εάν η ηλιοροφή δεν μπορεί να κλείσει αυτόματα όταν ενεργοποιείται η λειτουργία αυτόματης αναστροφής λόγω δυσλειτουργίας, πατήστε και κρατήστε την πλευρά CLOSE (2) του διακόπτη της ηλιοροφής.

Εάν η ηλιοροφή και το σκιάδιο δεν λειτουργούν

Εάν η ηλιοροφή και τα σκιάδια δεν λειτουργούν σωστά, κάντε την ακόλουθη διαδικασία για να επανεκκινήσετε το σύστημα λειτουργίας τους.

1. Εάν η ηλιοροφή και τα σκιάδια είναι ανοικτά, κλείστε τα τελείως πατώντας επαναλαμβανόμενα την πλευρά CLOSE (2) του διακόπτη της ηλιοροφής.
2. Πιέστε και κρατήστε την πλευρά CLOSE (2) του διακόπτη της ηλιοροφής για 10 δευτερόλεπτα.

3. Αφήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής μόλις η ηλιοροφή και τα σκιάδια μετακινηθούν ελαφρά προς την θέση κλεισίματος.

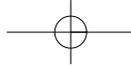
4. Πατήστε και κρατήστε την πλευρά CLOSE (2) του διακόπτη της ηλιοροφής για 10 δευτερόλεπτα.

5. Αφήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής. Η ηλιοροφή και τα σκιάδια θα ανοίξουν τελείως και στην συνέχεια θα κλείσουν τελείως.

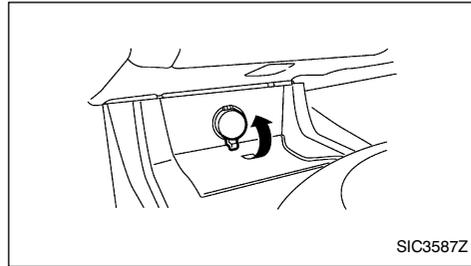
6. Ελέγξτε εάν ο διακόπτης της ηλιοροφής λειτουργεί κανονικά.

Εάν η ηλιοροφή δεν λειτουργεί σωστά μετά την παραπάνω διαδικασία, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

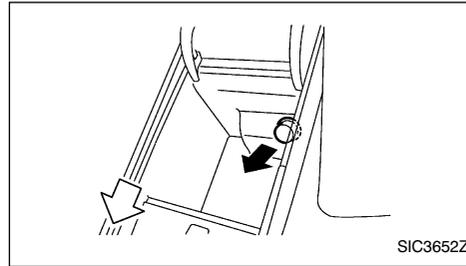




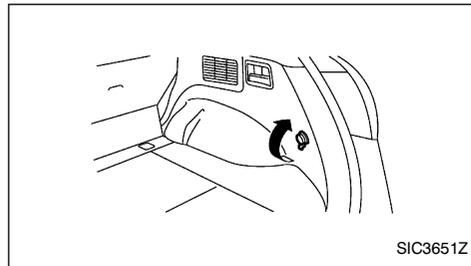
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ



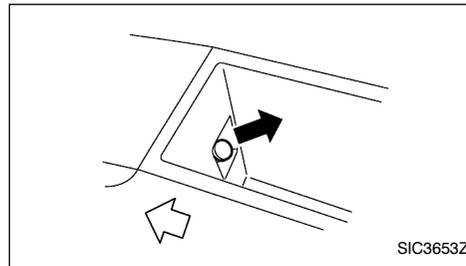
Κεντρική κονσόλα



Κουτί κονσόλα - Τύπος Α



Χώρος αποσκευών



Κουτί κονσόλας - Τύπος Β

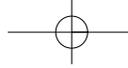
- Μην την χρησιμοποιείτε με αξεσουάρ που υπερβαίνουν τα 12 Βολτ, 120 Βατ (10 Αμπέρ). Μην χρησιμοποιείτε πολύπριζα ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Χρησιμοποιείτε την πρίζα όταν δουλεύει η μηχανή για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε την χρήση της όταν λειτουργεί το air conditioner, οι προβολείς ή το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ.
- Σπρώξτε το φινις τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται σωστή επαφή, μπορεί να υπερθερμανθεί το φινις ή να καεί η αντίστοιχη ασφάλεια.
- Πριν τοποθετήσετε ή βγάλετε το φινις, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας της ηλεκτρικής συσκευής που χρησιμοποιείτε.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της πρίζας είναι κλειστό όταν δεν την χρησιμοποιείτε. Μην αφήνετε το νερό να έρθει σε επαφή με την πρίζα.

Για να χρησιμοποιήσετε την ηλεκτρική παροχή, τραβήξτε το κάλυμμα όπως φαίνεται στην εικόνα.

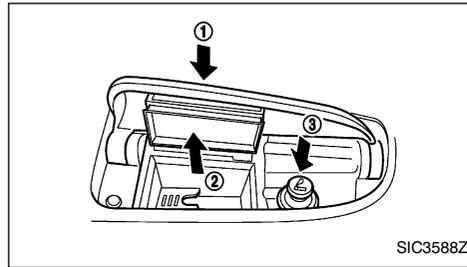
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε γιατί μπορεί η πρίζα και το φινις να είναι ζεστά στην διάρκεια ή και μετά την χρήση τους.
- Αυτή η πρίζα δεν είναι σχεδιασμένη για χρήση με το στοιχείο του αναπτήρα.





ΤΑΣΑΚΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΗΡΑΣ (όπου υπάρχει)



Ο αναπτήρας λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON. Για να ζεσταθεί ο αναπτήρας, πατήστε το στοιχείο τελειώς μέσα (3). Όταν ο αναπτήρας έχει ζεσταθεί θα πεταχτεί προς τα έξω αυτόματα.

Βάλτε τον αναπτήρα πίσω στην θέση του μετά την χρήση.

ΤΑΣΑΚΙ

Για να ανοίξετε το τασάκι, σπρώξτε κάτω το κάλυμμα και αφήστε το (1).

Για να βγάλετε το τασάκι, κρατήστε την εσωτερική θήκη του (2) και τραβήξτε το έξω.

ΑΝΑΠΤΗΡΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο αναπτήρας δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

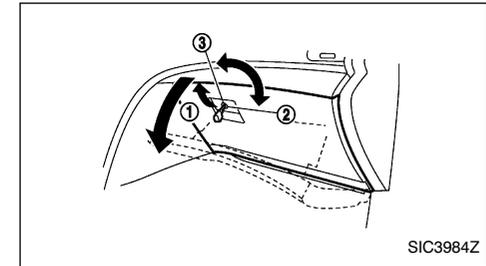
- Η πρίζα του αναπτήρα είναι ηλεκτρική παροχή για το στοιχείο του αναπτήρα μόνο. Η χρήση της πρίζας του αναπτήρα σαν ηλεκτρικής παροχής για οποιοδήποτε άλλο αξεσουάρ δεν συνιστάται.
- Μην χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε άλλη ηλεκτρική παροχή για αναπτήρα που αγοράσατε σαν αξεσουάρ.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι θέσεις αποθήκευσης δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.
- Κρατάτε τα καπάκια των χώρων αποθήκευσης κλειστά όταν οδηγείτε για να αποφύγετε τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

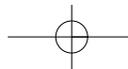


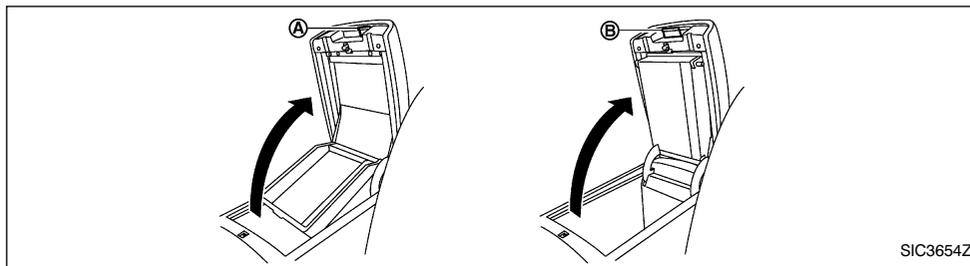
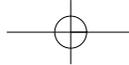
ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ

Για να ανοίξετε ντουλαπάκι τραβήξτε την λαβή (1).

Για να κλείσετε κλείστε το καπάκι για να ασφαλίσει.

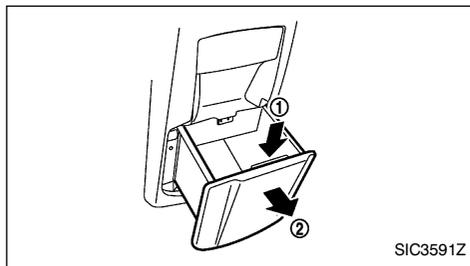
Για να κλειδώσετε (2) / Ξεκλειδώσετε (3) το ντουλαπάκι χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί. Για να βγάλετε το μηχανικό κλειδί από το Έξυπνο Κλειδί δείτε το «Κλειδιά» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



**Μπροστά**

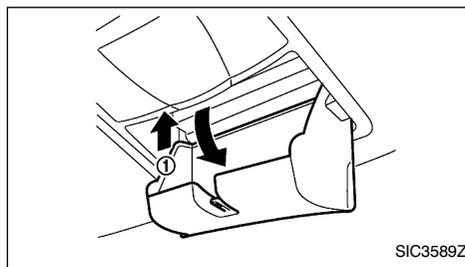
ΚΟΥΤΙ ΚΟΝΣΟΛΑΣ

Όταν σπρώξετε τον μοχλό (A) (αριστερή πλευρά), η επάνω θήκη είναι διαθέσιμη για την αποθήκευση μικρών αντικειμένων. Όταν σπρώξετε τον μοχλό (B) (δεξιά πλευρά), η κάτω θήκη είναι διαθέσιμη για την αποθήκευση πιο μεγάλων αντικειμένων.

**Πίσω**

Για να ανοίξετε το καπάκι πατήστε το κουμπί (1) και τραβήξτε έξω (2).

2-30 Όργανα και χειριστήρια

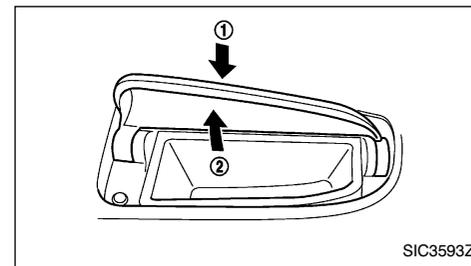


ΘΗΚΗ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΓΥΑΛΙΩΝ ΗΛΙΟΥ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε την θήκη για οτιδήποτε άλλο παρά μόνο για γυαλιά.
- Μην αφήνετε τα γυαλιά στην θήκη όταν έχετε παρκάρει στον ήλιο καθώς η ζέση μπορεί να τους κάνει ζημιά.

Για να ανοίξετε την θήκη συγκράτησης των γυαλικών ηλίου πιέστε (2). Για να κλείσετε σπρώξτε την θήκη προς τα επάνω έως ότου ασφαλίσει.



ΚΟΥΤΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ (όπου υπάρχει)

Για να ανοίξετε, πιέστε το καπάκι από το κουτί αποθήκευσης (1) όπως φαίνεται στην εικόνα.

Ο εσωτερικός δίσκος μπορεί να αφαιρεθεί (2), όπως φαίνεται στην εικόνα.

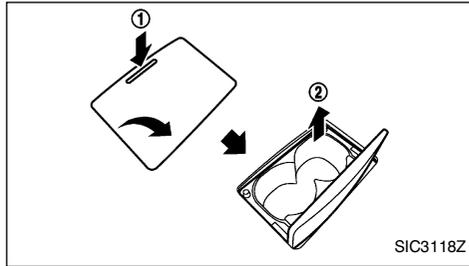
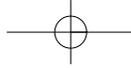
Μην βάζετε πολύτιμα αντικείμενα στο κουτί αποθήκευσης.

Μην χρησιμοποιείτε το κουτί αποθήκευσης σαν τασάκι.

ΘΕΣΕΙΣ ΠΟΤΗΡΙΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

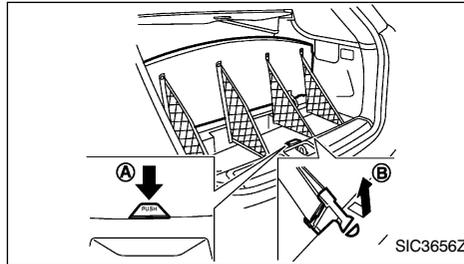
Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρεναρίσματα όταν χρησιμοποιείται την θέση συγκράτησης ποτηριού για να μην χυθούν τα ποτά. Εάν το υγρό είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τους άλλους επιβάτες.



Πίσω

Οι θέσεις ποτηριών για τους πίσω επιβάτες βρίσκονται στο πίσω κεντρικό υποβραχιόνιο.

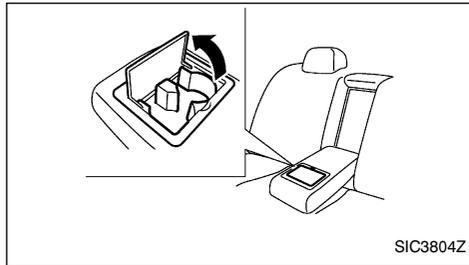
Για να ανοίξετε την θέση ποτηριών, τραβήξτε το καπάκι. Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι είναι κλειστό πριν βάλετε το υποβραχιόνιο πίσω στην πλάτη του καθίσματος.



Μπροστά

Για να ανοίξετε την θέση ποτηριού, πατήστε το καπάκι (1).

Για να βγάλετε τον εσωτερικό δίσκο για να τον καθαρίσετε, τραβήξτε τον επάνω όπως φαίνεται στην εικόνα (2).



ΚΟΥΤΙ ΣΤΟ ΠΑΤΩΜΑ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

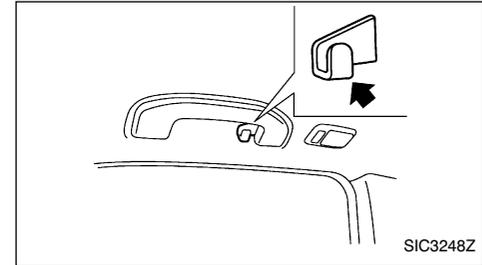
Για να ανοίξετε το κουτί στο πάτωμα του χώρου αποσκευών, πατήστε (A). Για να κλείσετε, σπρώξτε το κάλυμμα έως ότου ασφαλίσει.

Τα διαχωριστικά δίχτυα μπορούν να αφαιρεθούν (B) για να δημιουργήσουν μεγαλύτερο αποθηκευτικό χώρο.

Το πάτωμα του χώρου αποσκευών πρέπει να βγει όταν θέλετε να αποκτήσετε πρόσβαση στην ρεζέρβα. (Δείτε το «Σκασμένο λάστιχο» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης»).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά, μην φορτώνετε πάνω από 10 κιλά φορτίου μέσα στο κουτί στο πάτωμα του χώρου αποσκευών.

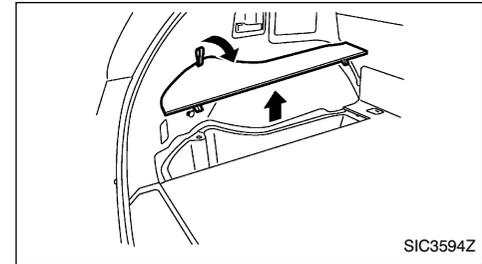


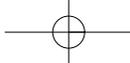
ΓΑΝΤΖΟΙ ΠΑΛΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην εφαρμόζετε συνολικό βάρος πάνω από 1 κιλό στον γάντζο.

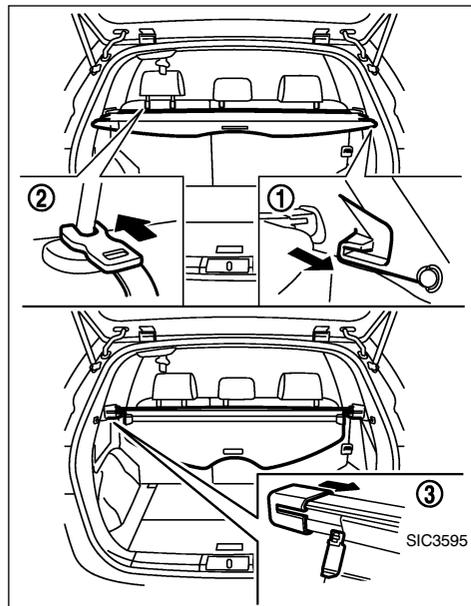
Οι γάντζοι των παλτών βρίσκονται στις πίσω βοηθητικές λαβές.





ΠΛΕΥΡΙΚΟ ΚΟΥΤΙ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Για να ανοίξετε το πλευρικό κουτί στον χώρο αποσκευών, τραβήξτε επάνω τον ιμάντα.



ΚΑΛΥΜΜΑ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών κρατάει κρυμμένο το περιεχόμενο του χώρου από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

2-32 Όργανα και χειριστήρια

Για να χρησιμοποιήσετε το κάλυμμα τραβήξτε το έξω και κρεμάστε και τα δύο άκρα του στους γάντζους (1).

Για να χρησιμοποιήσετε το δευτερεύον κάλυμμα, κρεμάστε τους ιμάντες στο πίσω μέρος των προσκέφαλων των καθισμάτων (2).

Για να μαζέψετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, βγάλτε το από τους γάντζους και κρατήστε το έως ότου τραβηχτεί από τις θέσεις του.

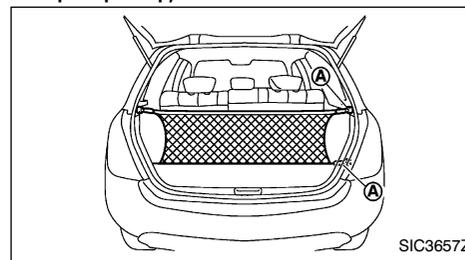
Για να βγάλετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, μαζέψτε το και τραβήξτε την βάση συγκράτησης στην αντίθετη πλευρά (3).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών ακόμη και εάν είναι μικρά. Οποιοδήποτε αντικείμενο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Κλείνετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα.
- Μην αφήνετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών στο αυτοκίνητο όταν έχετε απασφαλίσει από την θέση του.
- Ασφαλίστε καλά όλο το φορτίο με σκοινιά ή ιμάντες για να αποφύγετε την μετακίνηση ή μετατόπισή του. Μην τοποθετείτε φορτίο ψηλότερο από τις πλάτες των καθισμάτων. Το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση σύγκρουσης εάν ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης έχει πάθει ζημιά.

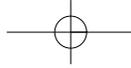
- Εάν το κάλυμμα του χώρου αποσκευών έρχεται σε επαφή με τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης όταν είναι προσαρτημένος στο πάνω σημείο πρόσδεσης, βγάλτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών από το αυτοκίνητο ή ασφαλίστε το στο πάτωμα του πορτμπαγκάζ κάτω από την θέση στερέωσής του. Εάν το κάλυμμα του χώρου αποσκευών δεν αφαιρεθεί μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον πάνω ιμάντα πρόσδεσης στην διάρκεια πρόσκρουσης.

- Μην αφήνετε το φορτίο να έλθει σε επαφή με τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης όταν είναι προσαρτημένος στο πάνω σημείο πρόσδεσης. Ασφαλίστε το φορτίο κατάλληλα ώστε να μην έρχεται σε επαφή με τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης. Το φορτίο που δεν είναι κατάλληλα ασφαλισμένο ή που έρχεται σε επαφή με τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον πάνω ιμάντα πρόσδεσης στην διάρκεια πρόσκρουσης.



ΔΙΧΤΥ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Το δίχτυ του χώρου αποσκευών βοηθάει να κρατηθούν τα πακέτα σταθερά στον χώρο των αποσκευών και να μην μετακινούνται όσο το αυτοκίνητο κινείται.

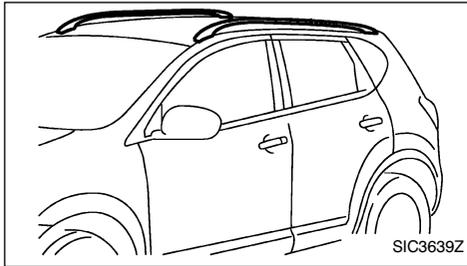


Για να τοποθετήσετε το δίκτυ, βάλτε τους γάντζους στις θέσεις συγκράτησης (A) και στις δύο πλευρές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ασφαλίστε καλά όλο το φορτίο με σκοινιά ή ιμάντες για να αποφύγετε την μετακίνηση ή μετατόπισή του. Μην τοποθετείτε φορτίο ψηλότερο από τις πλάτες των καθισμάτων. Το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι ασφαλίσατε και τους 4 γάντζους στις θέσεις συγκράτησης. Το φορτίο που δένεται με το δίκτυο δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 13.6 κιλά διαφορετικά το δίκτυο μπορεί να μην μένει ασφαλισμένο.



ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΟΡΟΦΗΣ (όπου υπάρχει)

Να κατανέμετε πάντα ομοιόμορφα το φορτίο στην σχάρα οροφής. Μην φορτώνετε βάρος πάνω από 100 κιλά πάνω στις ράγες οροφής. Τηρείτε το μέγιστο βάρος φόρτωσης που φαίνεται πάνω στις μπά-

ρες ή την σχάρα όταν τα τοποθετείτε στις ράγες οροφής. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για τις μπάρες ή άλλη πληροφορία.



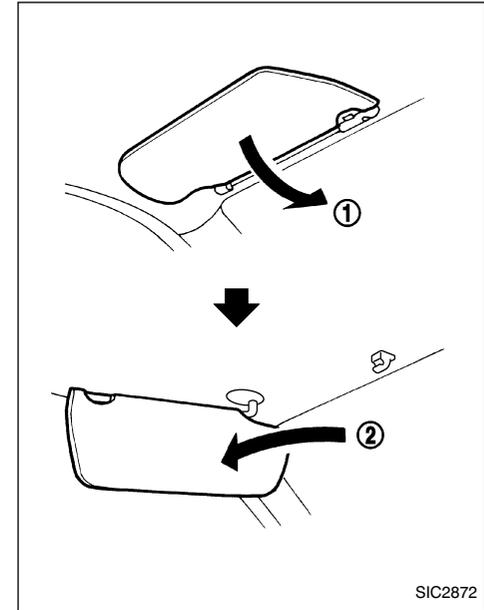
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να οδηγείτε πάντα με ιδιαίτερη προσοχή όταν το αυτοκίνητο είναι φορτωμένο ή κοντά την ικανότητα μεταφοράς φορτίου, ειδικά εάν σημαντικό μέρος αυτού του φορτίου μεταφέρεται στην οροφή.
- Η φόρτωση με μεγάλο βάρος στην οροφή παρουσιάζει το ενδεχόμενο να επηρεαστεί η ευστάθεια του αυτοκινήτου και ο χειρισμός του κατά τις απότομες ή ασυνήθιστες μανούβρες.
- Το φορτίο στην οροφή θα πρέπει να είναι ομοιόμορφα κατανεμημένο.
- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο βάρος φόρτωσης στην οροφή.
- Ασφαλίστε σωστά όλο το φορτίο με σκοινιά ή ιμάντες για να μην μετατοπιστεί ή μετακινηθεί. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

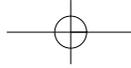
Προσέχετε όταν τοποθετείτε ή αφαιρείτε αντικείμενα στην οροφή. Εάν δεν μπορείτε να τα σηκώσετε με άνεση από το έδαφος στην σχάρα, χρησιμοποιήστε σκάλα ή σκαμνί.

ΣΚΙΑΔΙΑ



1. Για να μπλοκάρετε την λάμψη μπροστά, ξεδιπλώστε κάτω το κεντρικό σκιάδιο (1).
2. Για να μπλοκάρετε την λάμψη από τα πλάγια, βγάλτε το κεντρικό σκιάδιο από την κεντρική στήριξη και ξεδιπλώστε το προς τα πλάγια (2).

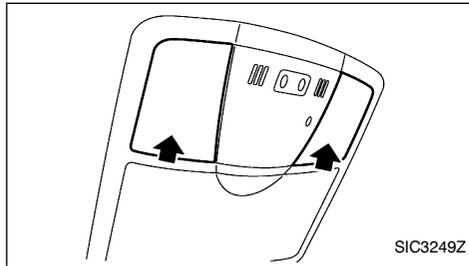




ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

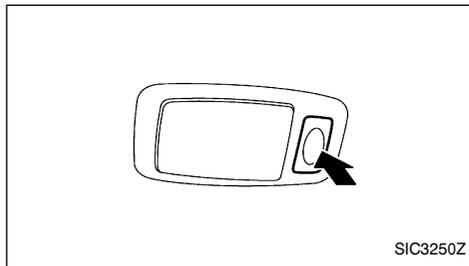
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σβήνετε τα φώτα όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.
- Μην χρησιμοποιείτε τα φώτα για πολύ ώρα όταν η μηχανή του αυτοκινήτου δεν λειτουργεί. Μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου.



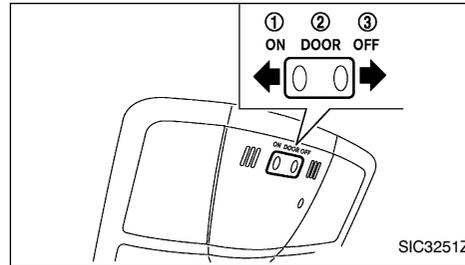
ΦΩΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΧΑΡΤΗ

Πατήστε το κουμπί, όπως φαίνεται στην εικόνα, για να ανάψετε ή να σβήσετε το φως.



ΠΙΣΩ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΦΩΤΑ

Πατήστε το κουμπί, όπως φαίνεται στην εικόνα, για να ανάψετε ή να σβήσετε το φως.



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΦΩΣ

Ο διακόπτης ελέγχου για το εσωτερικό φως έχει τρεις θέσεις: ON (αναμμένο), DOOR (πόρτα) και OFF (σβηστό).

Θέση ON (αναμμένο)

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON (1), τα φώτα για την ανάγνωση χαρτών και τα πίσω προσωπικά φώτα θα ανάψουν.

Θέση DOOR (πόρτα)

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση DOOR (2), τα φώτα για την ανάγνωση χαρτών και τα πίσω προσωπικά φώτα θα ανάψουν στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK.
- Τα φώτα θα παραμείνουν αναμμένα για περίπου 15 δευτερόλεπτα.

- Όταν οι πόρτες ξεκλειδώσουν πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος στο Έξυπνο Κλειδί ή το κουμπί επερώτησης στο χερούλι της πόρτας με τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.

- Τα φώτα θα παραμείνουν αναμμένα για περίπου 15 δευτερόλεπτα.

- Όταν οποιαδήποτε πόρτα ανοιχτεί και στην συνέχεια κλείσει με τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.

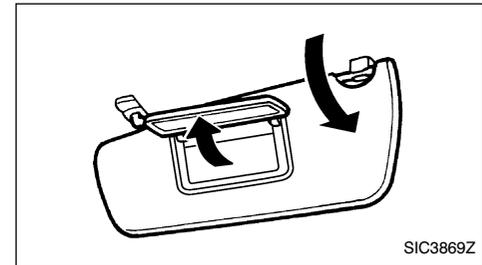
- Τα φώτα θα παραμείνουν αναμμένα για περίπου 15 δευτερόλεπτα.

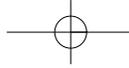
- Όταν οποιαδήποτε πόρτα ανοιχτεί με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON.

- Τα φώτα θα παραμείνουν αναμμένα όσο είναι ανοιχτή η πόρτα. Όταν η πόρτα κλείσει θα κλείσουν και τα φώτα.

Θέση OFF (σβηστό)

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF (3), τα φώτα δεν θα ανάψουν, ανεξάρτητα από την συνθήκη.

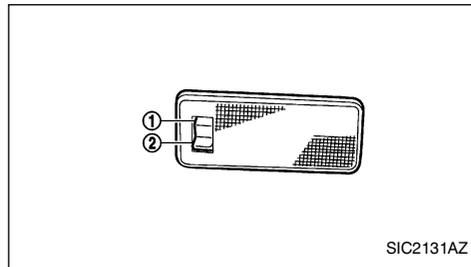




ΦΩΤΑ ΣΤΟΥΣ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ ΤΩΝ ΣΚΙΑΔΙΩΝ

Για να έχετε πρόσβαση στους καθρέπτες των σκιαδίων, τραβήξτε κάτω το σκιάδιο και ανοίξτε το κάλυμμα του καθρέπτη.

Το φως στον καθρέπτη του σκιαδίου ανάβει όταν ανοίξετε το κάλυμμα του καθρέπτη και σβήνει όταν κλείσετε το κάλυμμα του καθρέπτη.



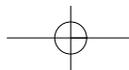
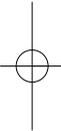
ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

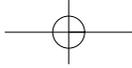
Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON (1), το φως ανάβει όταν ανοίξετε την πόρτα του πορτμπαγκάζ και σβήνει όταν την κλείσετε.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF (σβηστό) (2), το φως θα σβήσει.

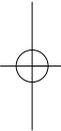
ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Όταν το εσωτερικό φως παραμένει αναμμένο, θα σβήσει αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF. Για να ανάψετε και πάλι το φως, πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

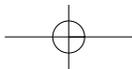




ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

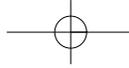


2-36 Όργανα και χειριστήρια



3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

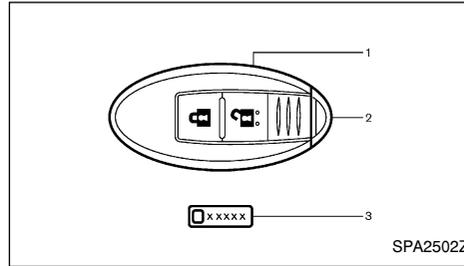
Κλειδιά	3-2	Ηλεκτρικό άνοιγμα	
Έξυπνο Κλειδί	3-2	της πίσω πόρτας (όπου υπάρχει)	3-17
Μηχανικό κλειδί	3-3	Αυτόματο κλείσιμο	3-19
Κλειδαριές πορτών	3-4	Μοχλός απελευθέρωσης	
Σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει)	3-4	πίσω πόρτας (όπου υπάρχει)	3-19
Κλειδωμα με κλειδί	3-4	Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου	3-20
Ξεκλειδωμα με το εσωτερικό χερούλι της πόρτας	3-4	Άνοιγμα για το πορτάκι του ρεζερβουάρ	3-20
Κλειδωμα με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς		Τάπα γεμίσματος καυσίμου	3-20
πόρτας	3-5	Τιμόνι	3-20
Παιδικές ασφάλειες πίσω πόρτας	3-5	Ρύθμιση τιμονιού με το χέρι	3-20
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού	3-6	Ρύθμιση ηλεκτρικού τιμονιού	3-21
Ακτίνα λειτουργίας Έξυπνου Κλειδιού	3-7	Καθρέπτες	3-21
Χρήση του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού	3-7	Εσωτερικός καθρέπτης	3-21
Σύστημα οικονομίας μπαταρίας	3-10	Εξωτερικοί καθρέπτες	3-22
Προειδοποιητικά σήματα	3-10	Καθρέπτης σκιαδίου	3-23
Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων	3-11	Χειρόφρενο	3-23
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	3-12	Αυτόματη τοποθέτηση θέσης	
Λειτουργία των αλάρμ και της κόρνας	3-13	οδήγησης (όπου υπάρχει)	3-24
Σύστημα ασφαλείας	3-13	Λειτουργία εισόδου / εξόδου	3-24
Σύστημα προειδοποίησης κλοπής	3-13	Λειτουργία αποθήκευσης μνήμης	3-24
Σύστημα ακινητοποίησης αυτοκινήτου		Λειτουργία συστήματος	3-25
Nissan (NATS)	3-15		
Καπό	3-16		
Άνοιγμα καπό	3-16		
Κλείσιμο καπό	3-16		
Πίσω πόρτα	3-17		
Άνοιγμα της πίσω πόρτας με το χέρι	3-17		



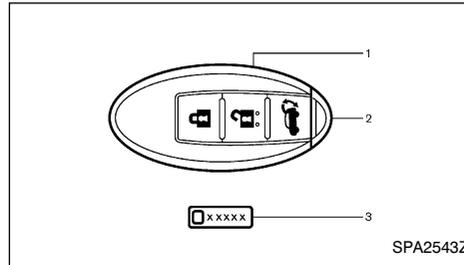
ΚΛΕΙΔΙΑ

Μαζί με το κλειδί σας δόθηκε και ένα πινακιδάκι με τον αριθμό κλειδιού. Καταγράψτε τον αριθμό κλειδιού στο πινακιδάκι του κλειδιού / την μεταλλική ετικέτα και κρατήστε τον σε ασφαλές σημείο (για παράδειγμα στο πορτοφόλι σας) και ΟΧΙ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ. Η Nissan δεν καταγράφει τους αριθμούς των κλειδιών έτσι, είναι πολύ σημαντικό να έχετε κρατήσει το πινακιδάκι με τον αριθμό του κλειδιού σας.

Ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος μόνο όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά σας και δεν έχετε ένα ώστε να βγάλετε αντίγραφο. Εάν συνεχίζετε να έχετε ένα κλειδί, αυτό το κλειδί μπορεί να αντιγραφεί από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.



Τύπος Α



Τύπος Β

1. Έξυπνο Κλειδί (2)
2. Μηχανικό κλειδί (μέσα στο Έξυπνο Κλειδί) (2)
3. Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού (1)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το Έξυπνο Κλειδί εκπέμπει ραδιοκύματα που μπορούν να επηρεάσουν ανεπανόρθωτα ηλεκτρικό ιατρικό εξοπλισμό.

- Εάν έχετε βηματοδότη, θα πρέπει να έλθετε σε επαφή με τον κατασκευαστή του ιατρικού εξοπλισμού για να ρωτήσετε εάν επηρεάζεται από το σήμα του Έξυπνου Κλειδιού.

ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ

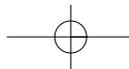
Μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας μόνο με τα Έξυπνα Κλειδιά που είναι καταχωρημένα στα εξαρτήματα του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού του αυτοκινήτου σας και τα εξαρτήματα του Συστήματος Ακίνητοποίησης Αυτοκινήτου της Nissan (NATS). Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να καταχωρηθούν και να χρησιμοποιηθούν έως 4 Έξυπνα Κλειδιά. Τα νέα κλειδιά θα πρέπει να καταχωρηθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan πριν από την χρήση με το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού του αυτοκινήτου σας και τα εξαρτήματα του Συστήματος Ακίνητοποίησης Αυτοκινήτου της Nissan (NATS). Επειδή η διαδικασία καταχώρησης διαγράφει όλη την μνήμη από τα εξαρτήματα του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού κατά την καταχώρηση νέων κλειδιών, βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας όλα τα Έξυπνα Κλειδιά του αυτοκινήτου όταν πηγαίνετε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Είναι πιθανό οι λειτουργίες του Έξυπνου Κλειδιού να ακυρωθούν. Αποθανείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

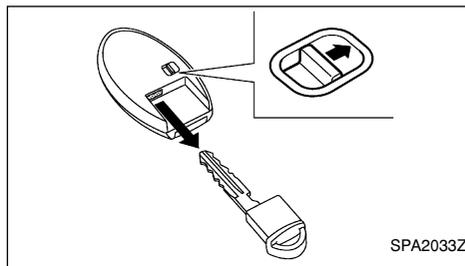
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας. Μην αφήνετε το αυτοκίνητο έχοντας αφήσει μέσα το Έξυπνο Κλειδί.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν οδηγείτε. Το Έξυπνο Κλειδί είναι μία μονάδα ακριβείας με ενσωματωμένο μεταδότη. Για να

3-2 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση



αποφύγετε ζημιά σε αυτόν, παρακαλούμε να σημειώσετε τα ακόλουθα.

- Το Έξυπνο Κλειδί είναι αδιάβροχο, ωστόσο η υγρασία μπορεί να του προκαλέσει ζημιά. Εάν το Έξυπνο Κλειδί βραχεί σκουπίστε το αμέσως για να στεγνώσει τελείως.
- Μην το λυγίζετε, το πετάτε κάτω ή το χτυπάτε πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί για μεγάλα διαστήματα σε μέρη όπου η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 60 Βαθμούς Κελσίου.
- Μην αλλάζετε ή τροποποιείτε το Έξυπνο Κλειδί.
- Μην χρησιμοποιείτε μαγνητικό μπρελόκ.
- Μην τοποθετείτε το Έξυπνο Κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο όπως για παράδειγμα τηλεόραση, ηχοσύστημα και προσωπικούς υπολογιστές.
- Μην αφήνετε το κλειδί να έλθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό και μην το πλένετε σε πλυντήριο. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Εάν ένα Έξυπνο Κλειδί χαθεί ή κλαπεί, η Nissan συνιστά την διαγραφή του κωδικού αναγνώρισης (ID) αυτού του Έξυπνου Κλειδιού. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η μη εξουσιοδοτημένη χρήση για το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου με αυτό το Έξυπνο Κλειδί. Για πληροφορίες σχετικά με την διαδικασία διαγραφής, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΛΕΙΔΙ

Για να βγάλετε το μηχανικό κλειδί, ελευθερώστε το κουμπί ασφάλισης στο πίσω μέρος του Έξυπνου Κλειδιού.

Για να τοποθετήσετε το μηχανικό κλειδί, βάλτε το σταθερά στο Έξυπνο Κλειδί έως ότου το κουμπί ασφάλισης να επιστρέψει στην θέση κλειδώματος.

Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες και το ντουλαπάκι. (- Δείτε το «Κλειδαριές πορτών» πιο κάτω και το «Αποθήκευση» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

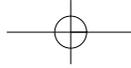
Υπάλληλοι παρκαρίσματος

Όταν πρέπει να δώσετε το κλειδί σε υπάλληλο παρκαρίσματος, δώστε το Έξυπνο Κλειδί και κρατήστε το μηχανικό κλειδί εσείς για να προστατέψετε τα υπάρχοντά σας.

Για να μην ανοιχτεί το ντουλαπάκι όσο το αυτοκίνητο είναι σε χώρο παρκαρίσματος, ακολουθήστε τις παρακάτω διαδικασίες.

1. Βγάλτε το μηχανικό κλειδί από το Έξυπνο Κλειδί.

2. Κλειδώστε το ντουλαπάκι με το μηχανικό κλειδί. (Δείτε το «Αποθήκευση» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).
3. Δώστε στον υπάλληλο παρκαρίσματος το Έξυπνο Κλειδί, κρατώντας το μηχανικό κλειδί στην τσέπη σας ή την τσάντα σας για να το βάλετε στο Έξυπνο Κλειδί όταν θα πάρετε το αυτοκίνητό σας.



ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα, ελέγχετε πάντα εάν έρχεται κάποιο άλλο αυτοκίνητο για την αποφυγή ατυχήματος.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την φροντίδα άλλων μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιηθούν τους διακόπτες ή τους μοχλούς και να εμπλακούν σε ατύχημα.

ΣΥΣΤΗΜΑ SUPER LOCK (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προφυλάξεις, μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Να βεβαιώνετε πάντα ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται με ασφάλεια.

- Όταν υπάρχουν επιβάτες στο αυτοκίνητο, ποτέ μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού. Εάν το κάνετε, οι επιβάτες θα παγιδευτούν στο αυτοκίνητο καθώς το σύστημα Super Lock αποτρέπει το άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Να χειρίζεστε το κουμπί κλειδώματος του Έξυπνου Κλειδιού όταν έχετε καλή ορατότητα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό δεν θα παγιδευτεί κάποιος μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Κλειδώνοντας τις πόρτες με το κουμπί κλειδώματος  ή το κουμπί επερώτησης, θα κλειδώσουν όλες οι

3-4 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

πόρτες μαζί με την πίσω πόρτα και θα ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock.

Αυτό σημαίνει ότι καμία από τις πόρτες δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα, αποτρέποντας κλοπή.

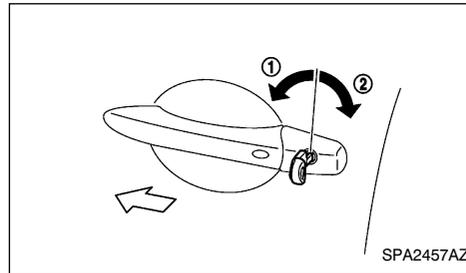
Το σύστημα θα απελευθερωθεί όταν η πόρτα ξεκλειδώσει με το κουμπί του Έξυπνου Κλειδιού  ή το κουμπί επερώτησης.

Το σύστημα Super Lock δεν θα ενεργοποιηθεί όταν οι πόρτες κλειδώσουν με την ηλεκτρική κλειδαριά πόρτας.

Καταστάσεις ανάγκης

Εάν το σύστημα Super Lock ενεργοποιηθεί λόγω ατυχήματος ή άλλου απροσδόκητου γεγονότος ενώ είστε μέσα στο αυτοκίνητο:

- Πατήστε το κουμπί της μίζας στην θέση ON για να απελευθερωθεί το σύστημα Super Lock και να μπορείτε να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες με τον διακόπτη ηλεκτρικού κλειδώματος πορτών. Στην συνέχεια μπορείτε να ανοίξετε τις πόρτες.
- Ξεκλειδώστε την πόρτα χρησιμοποιώντας το Έξυπνο Κλειδί. Το σύστημα Super Lock θα απελευθερωθεί και θα μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα.



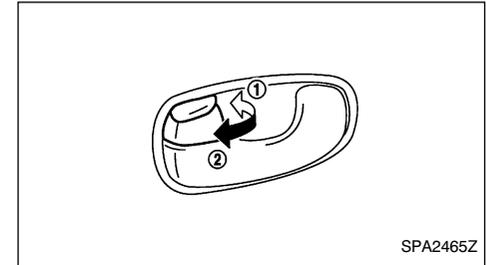
SPA2457AZ

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ

Για να κλειδώσετε την πόρτα, βάλτε το κλειδί στον κύλινδρο της κλειδαριάς στην πόρτα και γυρίστε το προς την εμπρός πλευρά του αυτοκινήτου (1). Θα κλειδώσει η πόρτα του οδηγού.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα, γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2). Η πόρτα του οδηγού θα ξεκλειδώσει.

Για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις άλλες πόρτες και το πορτάκι του καυσίμου, χρησιμοποιήστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς, το κουμπί κλειδώματος  ή ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί ή το κουμπί επερώτησης.

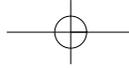


SPA2465Z

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΧΕΡΟΥΛΙ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ

Για να κλειδώσετε την πόρτα, πατήστε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση κλειδώματος (1) και μετά κλείστε την πόρτα του οδηγού με το εξωτερικό χερούλι της πόρτας του οδηγού τραβηγμένο.

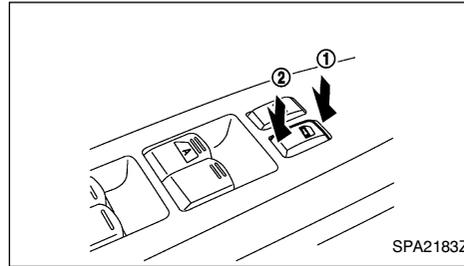




ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με την εσωτερική ασφάλεια, βεβαιωθείτε να μην αφήσετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα, τραβήξτε το εσωτερικό χερούλι της πόρτας στην θέση ξεκλειδώματος (2).



ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ

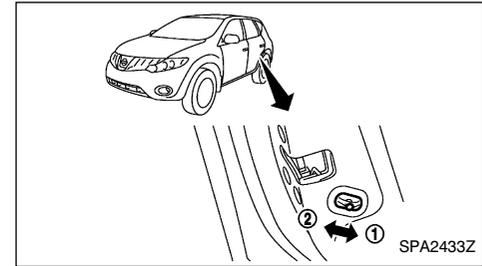
Με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας θα κλειδώσουν ή θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.

Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς (στην πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού) στην θέση κλειδώματος (1). Στην συνέχεια κλείστε την πόρτα του οδηγού με το εξωτερικό χερούλι τραβηγμένο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με την χρήση του διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση ξεκλειδώματος (2).

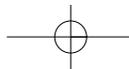


ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ

Οι παιδικές ασφάλειας πίσω πόρτας δεν επιτρέπουν το κατά λάθος άνοιγμα της πίσω πόρτας, ιδιαίτερα όταν μέσα στο αυτοκίνητο είναι μικρά παιδιά.

Όταν οι μοχλοί είναι στην θέση κλειδώματος (1), η παιδική ασφάλεια κλειδώνει και οι πίσω πόρτες μπορούν να ανοίξουν μόνο με τα εξωτερικά χερούλια των πορτών.

Για να απελευθερωθούν, μετακινήστε τους μοχλούς στην θέση ξεκλειδώματος (2).





ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ραδιοκύματα μπορούν να επηρεάσουν ανεπαρκώς τα ηλεκτρικά ιατρικά εξοπλισμό. Εάν έχετε βηματοδότη, θα πρέπει να έλθετε σε επαφή με τον κατασκευαστή του ιατρικού εξοπλισμού για να ρωτήσετε για τις πιθανές επιπτώσεις από την χρήση.

Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει όλες τις πόρτες και την πίσω πόρτα με την χρήση της λειτουργίας του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου ή πατώντας το κουμπί επερωτήσης στο αυτοκίνητο και χωρίς να χρειάζεται να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη ή την τσάντα σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / ή οι συνθήκες μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τα παρακάτω πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.

Το Έξυπνο Κλειδί είναι πάντα σε επικοινωνία με το αυτοκίνητο καθώς λαμβάνει ραδιοκύματα. Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού μεταδίδει ασθενή ραδιοκύματα. Οι συνθήκες του περιβάλλοντος μπορεί να παρεμβληθούν στην λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού στις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας.

- Όταν λειτουργεί κοντά σε θέσεις όπου μεταδίδονται ισχυρά ραδιοκύματα όπως, κεραία τηλεόρασης, ηλεκτρική γεννήτρια και ραδιοφωνικός σταθμός.

3-6 Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

- Όταν έχετε στην κατοχή σας ασύρματο εξοπλισμό, όπως για παράδειγμα κινητό τηλέφωνο, μεταδότη ή CB.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι σε επαφή με υλικά καλυμμένα με μέταλλο.
- Όταν χρησιμοποιείται κοντά οποιοσδήποτε τύπος τηλεχειριστηρίου ραδιοκυμάτων.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί κοντά σε ηλεκτρική συσκευή όπως ο προσωπικός υπολογιστής.

Σε τέτοιες περιπτώσεις, διορθώστε τις συνθήκες λειτουργίας πριν χρησιμοποιήσετε την λειτουργία Έξυπνου Κλειδιού ή χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί.

Αν και η ζωή της μπαταρίας ποικίλει ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας, η διάρκεια της είναι περίπου 2 χρόνια. Εάν η μπαταρία αδειάσει, αντικαταστήστε την με καινούργια.

Επειδή το Έξυπνο Κλειδί λαμβάνει διαρκώς ραδιοκύματα, εάν το κλειδί αφαιρεθεί κοντά σε εξοπλισμό που εκπέμπει ισχυρά ραδιοκύματα, όπως σήματα από τηλεόραση, προσωπικό υπολογιστή κλπ, η ζωή της μπαταρίας θα μικρύνει.

Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση της μπαταρίας δείτε το «Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Επειδή το τιμόνι κλειδώνει ηλεκτρικά, είναι αδύνατο να ξεκλειδώσει με τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK, όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια. Σε αυτή την περίπτωση το ξεκλειδωμα του τιμονιού θα μπορούσε να είναι αδύνατο ακόμη και εάν βάλετε το Έξυπνο Κλειδί στην θυρίδα του. Θα πρέπει να

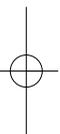
προσέχετε ιδιαίτερα για να μην αδειάσει τελείως η μπαταρία του αυτοκινήτου.

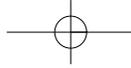
Έως 4 Έξυπνα Κλειδιά μπορούν να καταχωρηθούν και χρησιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση πρόσθετων Έξυπνων Κλειδιών αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήσετε το Έξυπνο Κλειδί, το οποίο περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην ρίχνετε κάτω το Έξυπνο Κλειδί.
- Μην χτυπάτε το Έξυπνο Κλειδί απότομα πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Μην αλλάζετε ή τροποποιείτε το Έξυπνο Κλειδί.
- Το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να πάθει ζημιά εάν βραχεί. Εάν το Έξυπνο Κλειδί βραχεί, σκουπίστε το αμέσως για να στεγνώσει.
- Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί για μεγάλο χρονικό διάστημα σε μέρος με θερμοκρασίες πάνω από 60 Βαθμούς Κελσίου.
- Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί σε μπρελόκ που περιέχει μαγνήτη.
- Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο όπως τηλεόραση, ηχοσύστημα ή προσωπικό υπολογιστή.

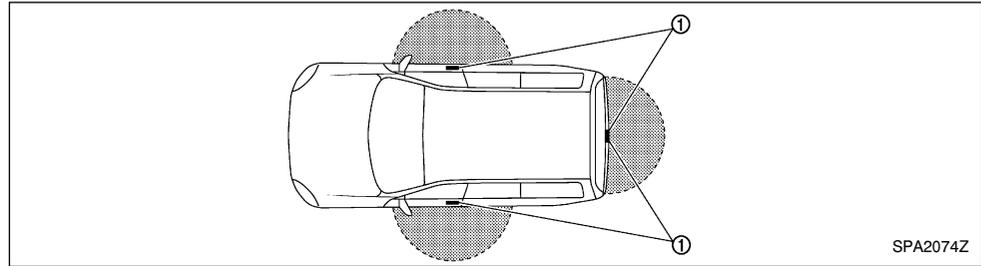
Εάν ένα Έξυπνο Κλειδί χαθεί ή κλαπεί, η Nissan συνιστά την διαγραφή του κωδικού αναγνώρισης (ID) αυτού του Έξυπνου Κλειδιού. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η μη εξουσιοδοτημένη χρήση για το ξεκλειδωμα του αυτοκινήτου με αυτό το Έξυπνο





Κλειδί. Για πληροφορίες σχετικά με την διαδικασία διαγραφής, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Η λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να απενεργοποιηθεί. Για πληροφορίες σχετικές με την απενεργοποίηση της λειτουργίας Έξυπνου αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



SPA2074Z

ΑΚΤΙΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Οι λειτουργίες του Έξυπνου Κλειδιού μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην συγκεκριμένη ακτίνα λειτουργίας από τον διακόπτη επερώτησης (1).

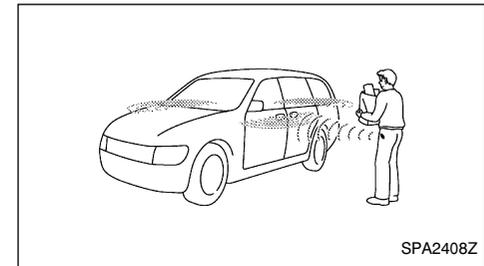
Όταν η μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού έχει αδειάσει ή ισχυρά ραδιοκύματα υπάρχουν κοντά στην περιοχή λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού μικραίνει και το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.

Η ακτίνα λειτουργίας είναι στα 80 εκατοστά από κάθε διακόπτη επερώτησης (1).

Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πολύ κοντά στο τζάμι της πόρτας, το χερούλι της πόρτας ή τον πίσω προφυλακτήρα, οι διακόπτες επερώτησης μπορεί να μην λειτουργήσουν.

Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας, είναι δυνατό για οποιονδήποτε ακόμη και κάποιος που δεν έχει το Έξυπνο Κλειδί, να πατήσει τον διακόπτη επερώτησης για να κλειδώσει / ξεκλει-

δώσει τις πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας.



SPA2408Z

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

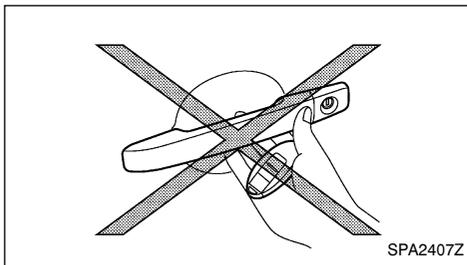
Ο διακόπτης επερώτησης δεν θα λειτουργήσει κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.

Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-7

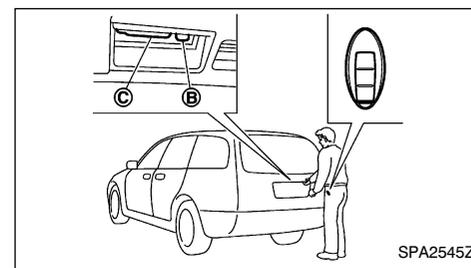
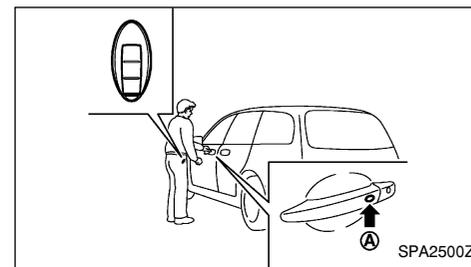


- Όταν οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά.
- Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού έχει αδειάσει.



- Μην πατάτε τον διακόπτη επερώτησης κρατώντας το Έξυπνο Κλειδί στο χέρι σας, όπως φαίνεται στην εικόνα. Η κοντινή απόσταση από το χερούλι της πόρτας θα κάνει το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού να αντιμετωπίσει δυσκολία στο να αναγνωρίσει ότι το Έξυπνο Κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο.
- Αφού κλειδώσετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας τον διακόπτη επερώτησης, βεβαιωθείτε ότι αυτές έχουν κλειδώσει λειτουργώντας τα χερούλια.
- Ο διακόπτης επερώτησης στο χερούλι της πόρτας λειτουργεί μόνο όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει ανιχνευτεί από το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.
- Για να μην αφήσετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το έχετε μαζί σας και μετά κλειδώστε τις πόρτες.

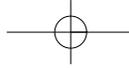
- Μην τραβήξετε το χερούλι της πόρτας πριν πατήσετε τον διακόπτη επερώτησης πάνω του. Η πόρτα θα ξεκλειδώσει αλλά δεν θα ανοίγει. Αφήστε το χερούλι της πόρτας και τραβήξτε το πάλι για να την ανοίξετε.



Όταν έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες πατώντας τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (οδηγού ή συνοδηγού) (A) ή τον διακόπτη επερώτησης της πίσω πόρτας (B) μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν για επιβεβαίωση. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία ένδειξης αλάρμ» πιο κάτω.

3-8 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση



Κλειδωμα για τις πόρτες και το πορτάκι καυσίμου

1. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα), πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες.
3. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (Α) (οδηγού ή συνοδηγού) ή τον διακόπτη επερώτησης της πίσω πόρτας (Β) ενώ έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
4. Όλες οι πόρτες, η πίσω πόρτα και το πορτάκι καυσίμου θα κλειδώσουν.
5. Λειτουργήστε τα χερούλια των πορτών για να επιβεβαιώσετε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει.

Προστασία κλειδώματος μέσα στο αυτοκίνητο:

Για να μην κλειδωθεί το Έξυπνο Κλειδί κατά λάθος μέσα στο αυτοκίνητο, το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού είναι εξοπλισμένο με σύστημα σχετικής προστασίας.

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο και προσπαθείτε να κλειδώσετε με την χρήση του διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας έχοντας βγει από το αυτοκίνητο, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα και θα ηχήσει ένας βομβητής αφού κλείσετε την πόρτα.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο ενώ η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή και προσπαθείτε να κλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς ενώ έχετε βγει από το αυτοκίνητο, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα μετά την λειτουργία του διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς ή του διακόπτη κλειδώματος στην πλευρά του οδηγού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η προστασία κλειδώματος μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να μην λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί πάνω στο ταμπλό.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι πάνω στην πίσω εταζέρα.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο ντουλαπάκι.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στις «τσέπες» των πορτών.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα ή κοντά σε μεταλλικά αντικείμενα.

Η προστασία κλειδώματος μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να λειτουργήσει όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο αλλά πολύ κοντά σε αυτό.

Ξεκλειδωμα για τις πόρτες

Για να αλλάξετε την λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας από την μία στην άλλη, δείτε το «Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί» πιο κάτω.

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος:

1. Έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
2. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (Α) ή τον διακόπτη επερώτησης της πίσω πόρτας (Β).
3. Η αντίστοιχη πόρτα και η πίσω πόρτα θα ξεκλειδώσουν.
4. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας πάλι μέσα σε 5 δευτερόλεπτα.

5. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.

6. Λειτουργήστε τα χερούλια για να ανοίξουν οι πόρτες.

Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

1. Έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
2. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (Α) ή τον διακόπτη επερώτησης της πίσω πόρτας (Β).
3. Όλες οι πόρτες, η πίσω πόρτα και το πορτάκι καυσίμου θα ξεκλειδώσουν.

Η πίσω πόρτα μπορεί να ξεκλειδώσει και να ανοιχτεί πατώντας τον διακόπτη ανοίγματος πίσω πόρτας. Δείτε το «Πίσω πόρτα» πιο κάτω.

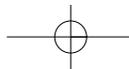
Εάν τραβηχτεί το χερούλι κάποιας πόρτας ενώ ξεκλειδώνετε τις πόρτες, μπορεί αυτή η πόρτα να μην ξεκλειδώσει. Η πόρτα θα ξεκλειδώσει όταν αφήσετε το χερούλι στην αρχική του θέση. Εάν η πόρτα δεν ξεκλειδώνει, αφού αφήσετε το χερούλι, πατήστε τον διακόπτη επερώτησης για να την ξεκλειδώσετε.

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα εκτός εάν γίνει κάτι από τα παρακάτω μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που θα πατήσετε τον διακόπτη επερώτησης ενώ οι πόρτες είναι κλειδωμένες.

- Άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας.
- Πάτημα του διακόπτη της μίζας.

Εάν στην διάρκεια της προκαθορισμένης ώρας το κουμπί ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί πατηθεί, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά την επόμενη προκαθορισμένη ώρα.

Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-9



Ηλεκτρικό άνοιγμα πίσω πόρτας
(όπου υπάρχει)

1. Έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.
2. Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικού ανοίγματος πίσω πόρτας (C).
3. Η πίσω πόρτα θα ξεκλειδώσει και θα ανοίξει αυτόματα.
4. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν 4 φορές και θα ηχήσει ο εξωτερικός βομβητής.

Για να κλείσετε την πίσω πόρτα, πατήστε το κουμπί ηλεκτρικής πίσω πόρτας στο Έξυπνο Κλειδί, τον ηλεκτρικό διακόπτη πίσω πόρτας στο ταμπλό των οργάνων ή το κάτω μέρος της πίσω πόρτας. (Δείτε το «Πίσω πόρτα» παρακάτω).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες για 60 λεπτά, το σύστημα οικονομίας μπαταρίας θα κόψει την παροχή ενέργειας για να αποτρέψει την αποφόρτιση της μπαταρίας.

- Ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC και
- Όλες οι πόρτες είναι κλειστές και
- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ

Το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία που έχει σχεδιαστεί ώστε να μειώνει τις λάθος ενεργοποιήσεις του Έξυπνου Κλειδιού και να βοηθάει στην προστασία από την κλοπή του αυτοκινήτου. Ο προειδοποιητικός βομβητής ηχεί και η προειδοποιητική ένδειξη εμφανίζεται στην οθόνη υγρών κρυστάλλων όταν ανιχνεύονται λάθος ενεργοποιήσεις.

Δείτε το οδηγό αντιμετώπισης προβλημάτων πιο κάτω. Για τις προειδοποιήσεις και τις ενδείξεις στην οθόνη υγρών κρυστάλλων δείτε το «Οθόνη υγρών κρυστάλλων» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

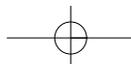
ΠΡΟΣΟΧΗ

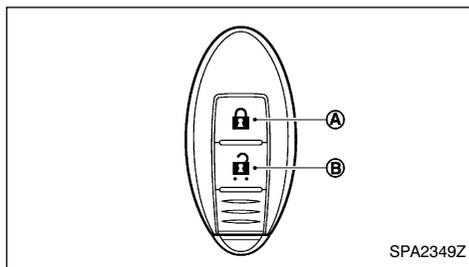
Όταν ηχεί ο βομβητής και η προειδοποιητική ένδειξη εμφανίζεται, βεβαιωθείτε ότι ελέγξατε τόσο το αυτοκίνητο όσο και το Έξυπνο Κλειδί.



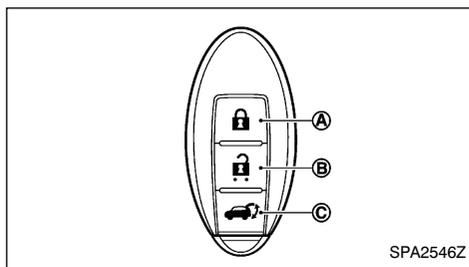
ΟΔΗΓΟΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Σύμπτωμα	Πιθανή αιτία	Ενέργεια	
Όταν πατάτε τον διακόπτη της μίζας για να σταματήσετε την μηχανή	Η προειδοποίηση SHIFT P εμφανίζεται στην οθόνη και ηχεί συνεχόμενα ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής	Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση P (παρκάρισμα)	Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα)
Όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού για να βγείτε από το αυτοκίνητο	Ηχεί συνεχόμενα ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής	Ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC	Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF
		Το Έξυπνο Κλειδί είναι στην θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού	Βγάλτε το Έξυπνο Κλειδί από την θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού
Όταν κλείνετε την πόρτα έχοντας βγει από το αυτοκίνητο	Η προειδοποίηση NO KEY εμφανίζεται στην οθόνη, ο εξωτερικός βομβητής ηχεί 3 φορές και ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί για περίπου 3 δευτερόλεπτα	Ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON	Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF
	Η προειδοποίηση SHIFT P εμφανίζεται στην οθόνη και ηχεί συνεχόμενα ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής	Ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή OFF και ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση P (παρκάρισμα)	Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) και πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
Όταν πατάτε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας για να την κλειδώσετε	Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί για περίπου 2 δευτερόλεπτα	Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο ή στον χώρο αποσκευών	Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας
		Κάποια πόρτα δεν έχει κλείσει καλά	Κλείστε καλά τις πόρτες
		Ο διακόπτης επερώτησης στο χερούλι της πόρτας πατήθηκε πριν κλείσει η πόρτα	Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας αφού την έχετε κλείσει





Τύπος Α



Τύπος Β

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ

Ακτίνα λειτουργίας

Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί σας επιτρέπει να κλειδώσετε / ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας καθώς και το πορτάκι καυσίμου. Η απόσταση λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο. Για να λειτουργήσετε με ασφάλεια τα κουμπιά κλειδώματος

3-12 Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

και ξεκλειδώματος, πλησιάστε το αυτοκίνητο στο περίπου 1 μέτρο από την πόρτα.

Κλειδώνοντας τις πόρτες

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες συμπεριλαμβανομένης και της πίσω πόρτας, τα φλάς θα αναβοσβήσουν σαν επιβεβαίωση. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία των αλάρμ και της κόρνας» πιο κάτω.

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα), πατήστε τον διακόπτη της μίζας στο OFF και πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες και την πίσω πόρτα.
3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος  (A) στο Έξυπνο Κλειδί.
4. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες, η πίσω πόρτα και το πορτάκι καυσίμου.
5. Λειτουργήστε τα χερούλια των πορτών για να βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες κλειδώσαν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά το κλείδωμα των πορτών με το Έξυπνο Κλειδί, βεβαιωθείτε ότι έχουν κλειδώσει οι πόρτες λειτουργώντας τα χερούλια τους.
- Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με το Έξυπνο Κλειδί βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

Ξεκλειδώνοντας τις πόρτες

Για να αλλάξετε την λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας από την μία στην άλλη, δείτε τα παρακάτω.

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος  (B) στο Έξυπνο Κλειδί.
2. Θα ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού.
3. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος  πάλι μέσα σε 30 δευτερόλεπτα.
4. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα.
5. Λειτουργήστε τα χερούλια για να ανοίξουν οι πόρτες.

Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος  (B) στο Έξυπνο Κλειδί.
2. Όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα θα ξεκλειδώσουν.

Όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα θα κλειδώσουν αυτόματα εκτός εάν γίνει κάτι από τα παρακάτω μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που θα πατήσετε τον διακόπτη ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί ενώ οι πόρτες είναι κλειδωμένες.

- Άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας.
- Πάτημα του διακόπτη της μίζας.

Εάν στην διάρκεια της προκαθορισμένης ώρας το κουμπί ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί πατηθεί, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά την επόμενη προκαθορισμένη ώρα.

Αλλαγή της λειτουργίας Ξεκλειδώματος:

Για να αλλάξετε την λειτουργία Ξεκλειδώματος από την μία στην άλλη, πατήστε το κουμπί κλειδώματος  και ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί ταυτόχρονα για περισσότερα από 4 δευτερόλεπτα:

- Όταν επιλεγεί η λειτουργία επιλεκτικού Ξεκλειδώματος τα φλας θα αναβοσβήσουν 3 φορές.
- Όταν επιλεγεί η λειτουργία Ξεκλειδώματος όλων των πορτών, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.

Άνοιγμα ή κλείσιμο της πίσω πόρτας (όπου υπάρχει)

Το κουμπί ηλεκτρικής πίσω πόρτας  δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Άνοιγμα:

1. Πατήστε το κουμπί ηλεκτρικής πίσω πόρτας  για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.
2. Η πίσω πόρτα θα ανοίξει αυτόματα.

Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν 4 φορές και ο εξωτερικός βομβητής θα ηχήσει για περίπου 3 δευτερόλεπτα.

Κλείσιμο:

1. Πατήστε το κουμπί ηλεκτρικής πίσω πόρτας .
2. Η πίσω πόρτα θα κλείσει αυτόματα.

Εάν το κουμπί  πατηθεί ενώ η πίσω πόρτα ανοίγει ή κλείνει, η πίσω πόρτα θα κάνει την αντίστροφη κίνηση.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΑΛΑΡΜ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΟΡΝΑΣ

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας, με τον διακόπτη επερώτησης ή την λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί (που περιγράφηκε πιο πριν), τα φλας θα αναβοσβήσουν και η κόρνα (ή ο εξωτερικός βομβητής) θα ηχήσουν σαν επιβεβαίωση.

Οι ακόλουθες περιγραφές δείχνουν πως θα ενεργοποιηθούν τα αλάρμ και η κόρνα όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας.

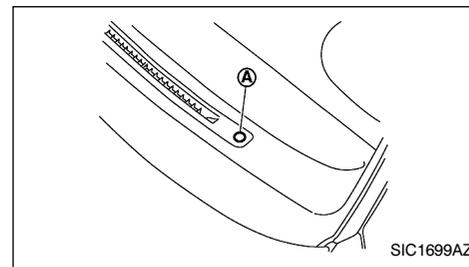
Λειτουργία	Κλειδωμα πόρτας	Ξεκλειδωμα πόρτας
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (χρησιμοποιώντας τον διακόπτη επερώτησης)	Κίνδυνος – μία φορά	Κίνδυνος – δύο φορές
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (χρησιμοποιώντας το κουμπί  ή )	Κίνδυνος – μία φορά	Κίνδυνος – δύο φορές

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο και με τα δύο ακόλουθα συστήματα ασφαλείας:

- Σύστημα προειδοποίησης κλοπής
- Σύστημα ακινητοποίησης αυτοκινήτου Nissan (NATS)

Η κατάσταση ασφαλείας φαίνεται από το ενδεικτικό φως ασφαλείας.

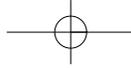
**ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΛΟΠΗΣ**

Ενδεικτικό φως ασφαλείας

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας (A) βρίσκεται στο ταμπλό κοντά στο παρμπρίζ.

Το φως αυτό λειτουργεί όποτε ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-13



Για μοντέλα με αισθητήρες χώρου και κλίσης
Πως να ενεργοποιήσετε το σύστημα:

1. Κλείστε όλα τα παράθυρα και την ηλιοροφή / το σκιάδιο (όπου υπάρχει).
2. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
3. Πάρτε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί και βγείτε από το αυτοκίνητο.
4. Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι κλειστό. Κλείστε και κλειδώστε όλες τις πόρτες με το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού. Εάν μία πόρτα ή το καπό είναι ανοικτό, ο βομβητής θα ηχήσει. Ο βομβητής θα σταματήσει όταν η πόρτα έχει κλείσει καλά.
5. Επιβεβαιώστε ότι το ενδεικτικό φως ασφαλείας ανάβει. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας αναβοσβήνει γρήγορα για περίπου 20 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια αναβοσβήνει αργά. Το σύστημα έχει τώρα ενεργοποιηθεί. Εάν στην διάρκεια των 20 δευτερολέπτων, η πόρτα ξεκλειδώσει με το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού ή πατήσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, το σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Ακόμη και εάν ο οδηγός ή επιβάτες είναι μέσα στο αυτοκίνητο, το σύστημα θα ενεργοποιηθεί με όλες τις πόρτες κλειδωμένες και τον διακόπτη της μίζας σβηστό. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON για να κλείσετε το σύστημα.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, θα ακουστεί ένας σύντομος ήχος μπιπ 5 φορές κατά την ενεργοποίησή του. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

3-14 Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης κλοπής

Το σύστημα θα δώσει τον ακόλουθο συναγερμό:

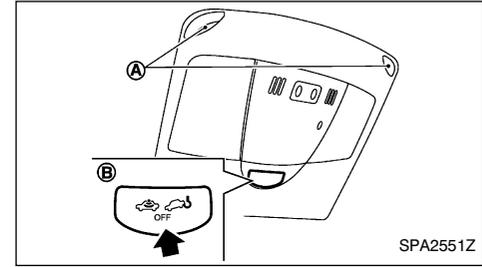
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και ο συναγερμός ηχεί διακεκομμένα για 30 δευτερόλεπτα. (Ο συναγερμός θα επαναλάβει 8 φορές).
- Τα αλάρμ σβήνουν αυτόματα μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα. Ωστόσο ο συναγερμός ενεργοποιείται πάλι εάν το αυτοκίνητο ενοχληθεί ξανά.

Ο συναγερμός ενεργοποιείται όταν:

- Ανοίξετε την πόρτα χωρίς την χρήση του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού.
- Ανοιχτεί το καπό.
- Παρενοχληθεί το σύστημα ελέγχου του χώρου (αισθητήρες χώρου) (όταν αυτό είναι ενεργό).
- Ανιχνευτεί η κλίση του αυτοκινήτου από τους αισθητήρες κλίσης (όταν είναι ενεργοί)

Το σύστημα του συναγερμού θα σταματήσει όταν:

- Ξεκλειδώσετε κάποια πόρτα με το κουμπί ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί ή τον διακόπτη επερώτησης.
- Πατήσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.



Διακόπτης ακύρωσης για τους αισθητήρες χώρου και κλίσης

Οι αισθητήρες χώρου ανιχνεύουν τις κινήσεις στον χώρο των επιβατών. Οι αισθητήρες κλίσης ανιχνεύουν την κλίση του αυτοκινήτου. Όταν το σύστημα προειδοποίησης κλοπής είναι ενεργοποιημένο, ανάβουν αυτόματα και οι αισθητήρες χώρου και κλίσης.

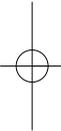
ΠΡΟΣΟΧΗ

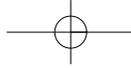
Μην ακουμπάτε τους αισθητήρες χώρου (A) γιατί μπορεί να πάθουν ζημιά.

Είναι δυνατόν να εξαιρέσετε τους αισθητήρες χώρου και κλίσης (για παράδειγμα όταν αφήνετε κάποιο ζώο μέσα στο αυτοκίνητο ή μεταφέρετε το αυτοκίνητο σε καράβι).

Για να μην λειτουργούν οι αισθητήρες χώρου και κλίσης:

1. Κλείστε όλα τα παράθυρα.
2. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
3. Πατήστε τον διακόπτη ακύρωσης (B) που βρίσκεται στο φως για την ανάγνωση χάρτη. Το ενδεικτικό φως θα αρχίσει να αναβοσβήνει γρήγορα (3 φορές το δευτερόλεπτο).





4. Κλείστε τις πόρτες, το καπό και την πίσω πόρτα. Κλειδώστε τις χρησιμοποιώντας το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού. Το ενδεικτικό φως θα αρχίσει να αναβοσβήνει γρηγορότερα και ο βομβητής θα ηχήσει μία φορά.

Τώρα οι αισθητήρες χώρου και κλίσης έχουν εξαιρεθεί από το σύστημα προειδοποίησης κλοπής. Όλες οι άλλες λειτουργίες του συστήματος παραμένουν ενεργές έως ότου το σύστημα προειδοποίησης κλοπής κλείσει και πάλι.

Για μοντέλα χωρίς αισθητήρες χώρου και κλίσης

Πως να ενεργοποιήσετε το σύστημα:

1. Κλείστε όλα τα παράθυρα και την ηλιοροφή / το σκιάνιο (όπου υπάρχει).
2. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
3. Πάρτε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί και βγείτε από το αυτοκίνητο.
4. Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι κλειστό. Κλείστε και κλειδώστε όλες τις πόρτες με το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού.
5. Επιβεβαιώστε ότι το ενδεικτικό φως ασφαλείας αναβεί. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας αναβοσβήνει γρήγορα για περίπου 20 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια αναβοσβήνει αργά. Το σύστημα έχει τώρα ενεργοποιηθεί. Εάν στην διάρκεια των 20 δευτερολέπτων, η πόρτα ξεκλειδώσει με το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού ή πατήσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, το σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Ακόμη και εάν ο οδηγός ή επιβάτες είναι μέσα στο αυτοκίνητο, το σύστημα θα ενεργοποιηθεί με όλες τις πόρτες κλειδωμένες και τον διακόπτη της μίζας σβηστό. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON για να κλείσετε το σύστημα.

Λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης κλοπής

Το σύστημα θα δώσει τον ακόλουθο συναγερμό:

- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και ο συναγερμός ηχεί διακεκομμένα για 30 δευτερόλεπτα. (Ο συναγερμός θα επαναλάβει 8 φορές).
- Τα αλάρμ σβήνουν αυτόματα μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα. Ωστόσο ο συναγερμός ενεργοποιείται πάλι εάν το αυτοκίνητο ενοχληθεί ξανά.

Ο συναγερμός ενεργοποιείται όταν:

- Ανοίξετε την πόρτα χωρίς την χρήση του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού.
- Ανοίχτει το καπό.

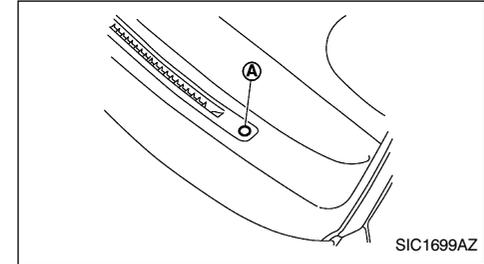
Το σύστημα του συναγερμού θα σταματήσει όταν:

- Ξεκλειδώσετε κάποια πόρτα με το κουμπί ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί ή τον διακόπτη επερώτησης.
- Πατήσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί όπως περιγράφεται παραπάνω, ζητήστε τον έλεγχο του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ NISSAN (NATS)

Το Σύστημα Ακίνητοποίησης Αυτοκινήτου NISSAN (NATS) δεν αφήνει την μηχανή να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση καταχωρημένου στο σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.



Ενδεικτικό φως ασφαλείας

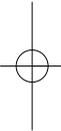
Το ενδεικτικό φως ασφαλείας βρίσκεται στους μετρητές. Δείχνει την κατάσταση του Συστήματος Ακίνητοποίησης Αυτοκινήτου NISSAN (NATS).

Το φως λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK, ACC ή OFF. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας δείχνει ότι τα συστήματα ασφαλείας του αυτοκινήτου λειτουργούν κανονικά.

Εάν το NATS δεν λειτουργεί κανονικά, το φως αυτό θα παραμείνει αναμμένο ακόμη και όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

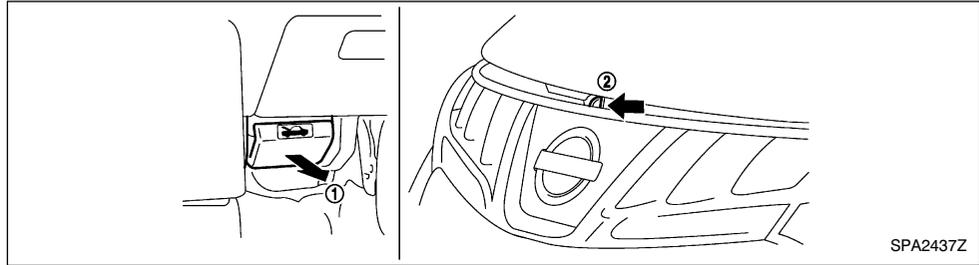
Εάν το φως παραμένει αναμμένο και / ή η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, αποτανθείτε το συντομότερο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για συντήρηση. Πριν επισκεφθείτε το εξουσιοδοτημένο

Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-15



ΚΑΠΟ

συνεργείο Nissan βεβαιωθείτε ότι θα έχετε μαζί σας όλα τα Έξυπνα Κλειδιά του αυτοκινήτου.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

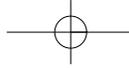
- Το καπό πρέπει να είναι κλειστό και ασφαλισμένο πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο. Σε διαφορετική περίπτωση το καπό μπορεί να ανοίξει και να προκληθεί ατύχημα.
- Για να αποφύγετε τραυματισμό, ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός ή καπνός από τον χώρο της μηχανής.

ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΑΠΟ

1. Τραβήξτε την λαβή απελευθέρωσης κλειδαριάς καπό (1) που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων, το καπό θα ανασηκωθεί ελαφρά.
2. Εντοπίστε τον μοχλό (2) ανάμεσα στο καπό και την γρίλια και σπρώξτε τον προς τα πάνω με τα δάχτυλά σας.
3. Σηκώστε το καπό.

ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΚΑΠΟ

Μετακινήστε το καπό αργά κάτω για να κλειδώσουν οι δεξιά και η αριστερή κλειδαριά. Πιέστε το καπό κάτω για να ασφαλίσει.

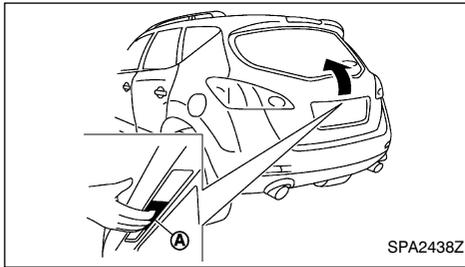


ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να βεβαιώνεστε πάντα ότι η πίσω πόρτα έχει κλείσει καλά ώστε να μην ανοίξει ενώ οδηγείτε.
- Μην οδηγείτε με την πίσω πόρτα ανοιχτή. Μπορεί επικίνδυνα καυσαέρια της εξάτμισης να μπουν μέσα στον χώρο των επιβατών. Δείτε τις «Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



SPA2438Z

ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΗΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ

Για να ανοίξετε την πίσω πόρτα, ξεκλειδώστε την και σπρώξτε τον διακόπτη ανοίγματος (A). Τραβήξτε επάνω την πίσω πόρτα για να την ανοίξετε.

Η πίσω πόρτα μπορεί να ξεκλειδώσει με:

- Το πάτημα δύο φορές του κουμπιού ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί.
- Το πάτημα του διακόπτη επερώτησης στην πίσω πόρτα.
- Το πάτημα του διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας δύο φορές.

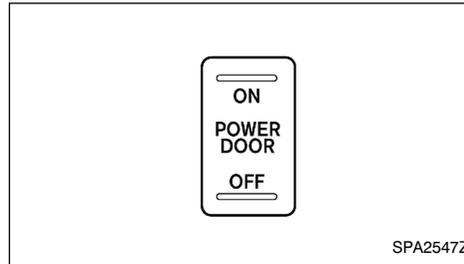
- Το πάτημα του διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση ξεκλειδώματος.

Για να κλείσετε την πίσω πόρτα, σπρώξτε την κάτω έως ότου ασφαλίσει.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΗΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ (όπου υπάρχει)

Για να λειτουργήσετε την πίσω πόρτα θα πρέπει ο επιλογέας ταχυτήτων να είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

Η ηλεκτρική πίσω πόρτα δεν θα λειτουργήσει εάν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή.

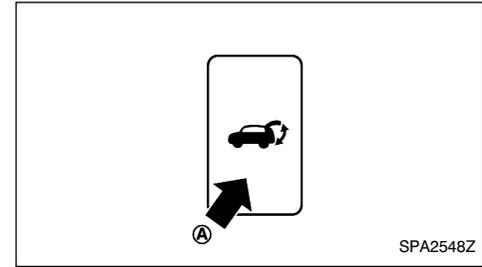


SPA2547Z

Κύριος διακόπτης πίσω πόρτας

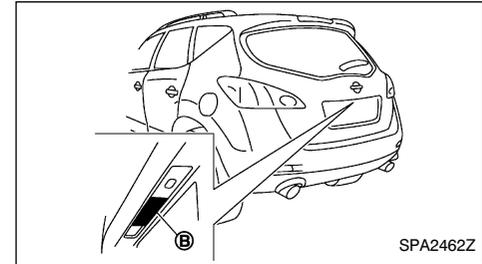
Η λειτουργία της ηλεκτρικής πίσω πόρτας μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει από τον κύριο διακόπτη της ηλεκτρικής πίσω πόρτας στο ταμπλό οργάνων.

Όταν ο κύριος διακόπτης της ηλεκτρικής πίσω πόρτας είναι πατημένος στην θέση OFF, η ηλεκτρική λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη από τον διακόπτη ηλεκτρικής πίσω πόρτας στην πίσω πόρτα και τον διακόπτη ανοίγματος πίσω πόρτας.



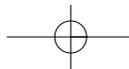
SPA2548Z

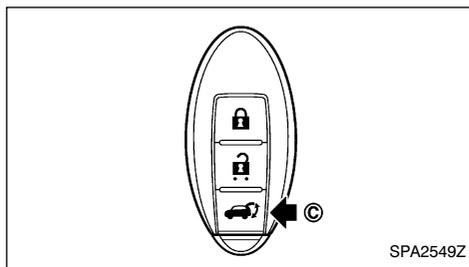
Διακόπτης ηλεκτρικής πίσω πόρτας – Ταμπλό οργάνων



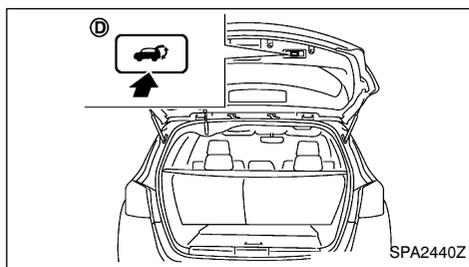
SPA2462Z

Διακόπτης ανοίγματος πίσω πόρτας





Έξυπνο Κλειδί



Διακόπτης ηλεκτρικής πίσω πόρτας – Πίσω πόρτα

Ηλεκτρικό άνοιγμα

Όταν η πίσω πόρτα είναι τελείως κλειστή, μπορεί να ανοίξει αυτόματα τελείως:

- Πατώντας τον διακόπτη ηλεκτρικής πίσω πόρτας (A) στο ταμπλό των οργάνων.
- Πατώντας τον διακόπτη ανοίγματος πίσω πόρτας (B).
- Πατώντας το κουμπί ηλεκτρικής πίσω πόρτας (C) στο κλειδί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

3-18 Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν 4 φορές και ο εξωτερικός βομβητής θα ηχήσει όταν η πίσω πόρτα αρχίσει να ανοίγει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η πίσω πόρτα μπορεί να ανοίξει από τον διακόπτη ηλεκτρικής πίσω πόρτας (A) ή το κουμπί πίσω πόρτας (C) ακόμη και αν η πίσω πόρτα είναι κλειδωμένη. Η πίσω πόρτα θα ξεκλειδώσει ξεχωριστά για να ανοίξει. Μόλις η πίσω πόρτα κλείσει θα κλειδώσει για να ευθυγραμμιστεί με την κατάσταση κλειδώματος ή ξεκλειδώματος του αυτοκινήτου.

Ηλεκτρικό κλείσιμο

Όταν η πίσω πόρτα είναι τελείως ανοιχτή, μπορεί να κλείσει αυτόματα τελείως:

- Πατώντας τον διακόπτη ηλεκτρικής πίσω πόρτας (A) στο ταμπλό των οργάνων.
- Πατώντας τον διακόπτη κλεισίματος πίσω πόρτας (D) στο κάτω μέρος της πίσω πόρτας.
- Πατώντας το κουμπί ηλεκτρικής πίσω πόρτας (C) στο κλειδί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν 4 φορές και ο εξωτερικός βομβητής θα ηχήσει όταν η πίσω πόρτα αρχίσει να κλείνει.

Λειτουργία αναστροφής

Η ηλεκτρική πίσω πόρτα θα αναστρέψει αμέσως την λειτουργία της εάν μία από τις ακόλουθες ενέργειες γίνει κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο.

- Πατήσετε τον διακόπτη ηλεκτρικής πίσω πόρτας (A) στο ταμπλό των οργάνων.
- Πατήσετε τον διακόπτη κλεισίματος πίσω πόρτας (D) στο κάτω μέρος της πίσω πόρτας.

- Πατήσετε το κουμπί πίσω πόρτας (C) στο Έξυπνο Κλειδί.

Ακούγεται ο εξωτερικός βομβητής και η πίσω πόρτα αρχίζει την αντίστροφη κίνηση.

Το κουμπί ηλεκτρικής πίσω πόρτας (C) στο Έξυπνο Κλειδί δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής επιτρέπει στην πίσω πόρτα να αναστρέψει αυτόματα όταν κάτι έχει πιαστεί στην πίσω πόρτα καθώς ανοίγει ή κλείνει. Όταν η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει κάποιο εμπόδιο η πίσω πόρτα θα αναστρέψει και θα επιστρέψει στην τελείως ανοιχτή ή την τελείως κλειστή θέση.

Εάν ανιχνευθεί δεύτερο εμπόδιο, η κίνηση της πίσω πόρτας θα σταματήσει και το μοτέρ θα απεμπλακεί. Η πίσω πόρτα θα μπει σε χειροκίνητη λειτουργία.

Ένας αισθητήρας είναι στερεωμένος σε κάθε πλευρά της πίσω πόρτας. Εάν ένα εμπόδιο ανιχνευτεί από τον αισθητήρα κατά το ηλεκτρικό κλείσιμο, η πίσω πόρτα θα αναστρέψει και θα επιστρέψει αμέσως στην τελείως ανοιχτή θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ο αισθητήρας πάθει ζημιά ή αφαιρεθεί, η λειτουργία ηλεκτρικού κλεισίματος δεν θα δουλεύει.

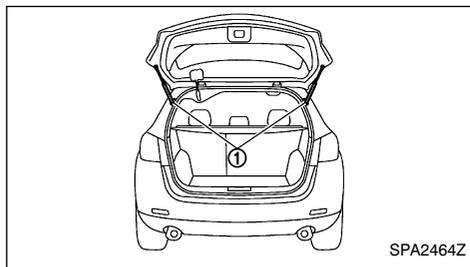


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχει μία μικρή απόσταση αμέσως πριν την κλειστή θέση που δεν μπορεί να ανιχνευτεί. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μακριά από το άνοιγμα της πόρτας, πριν κλείσετε την πίσω πόρτα.

Χειροκίνητη λειτουργία

Εάν η ηλεκτρική λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη, η πίσω πόρτα μπορεί να λειτουργήσει χειροκίνητα. Η ηλεκτρική λειτουργία μπορεί να μην είναι διαθέσιμη εάν πολλαπλά εμπόδια έχουν ανιχνευτεί σε ένα κύκλο ηλεκτρικής λειτουργίας ή εάν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή. Όταν ο κεντρικός διακόπτης της ηλεκτρικής πίσω πόρτας είναι στην θέση OFF, η πίσω πόρτα μπορεί να ανοιχτεί με το χέρι πατώντας τον διακόπτη ανοίγματος στην πίσω πόρτα. Εάν ο διακόπτης ανοίγματος ηλεκτρικής πίσω πόρτας πατηθεί κατά την διάρκεια του ηλεκτρικού ανοίγματος ή κλεισίματος η ηλεκτρική λειτουργία θα ακυρωθεί και η πίσω πόρτα μπορεί να λειτουργήσει χειροκίνητα.



SPA2464Z

Λειτουργία ασφαλείας

Εάν τα στηρίγματα αερίου της πίσω πόρτας (1) χάσουν πίεση, η λειτουργία ασφαλείας της ηλεκτρικής πίσω πόρτας ενεργοποιείται. Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία ασφαλείας, η πίσω πόρτα κλείνει κατά διαστήματα. Στην συνέχεια η πίσω πόρτα θα πρέπει να σπρωχτεί για να κλείσει στην θέση ασφάλισης από ένα μοτέρ.

Η ηλεκτρική πίσω πόρτα δεν μπορεί να ανοιχτεί με την χρήση των διακοπών οποιαδήποτε στιγμή στην λειτουργία ασφαλείας.

Μην λειτουργήσετε την πίσω πόρτα πάλι έως ότου ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η ηλεκτρική πίσω πόρτα δεν μένει ανοιχτή ή εάν κλείνει απροσδόκητα οποιαδήποτε στιγμή, μην την βάζετε σε λειτουργία. Μπορεί να υπάρξει απώλεια πίεσης από ένα ή και από τα δύο στηρίγματα αερίου της πόρτας. Ζητήστε τον έλεγχο της πίσω πόρτας από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Μην ενεργοποιείτε την ηλεκτρική πίσω πόρτα εάν ένα ή και τα δύο στηρίγματα αερίου της πίσω πόρτας έχουν αφαιρεθεί. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στην πίσω πόρτα ή τους μηχανισμούς της ηλεκτρικής πίσω πόρτας.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ

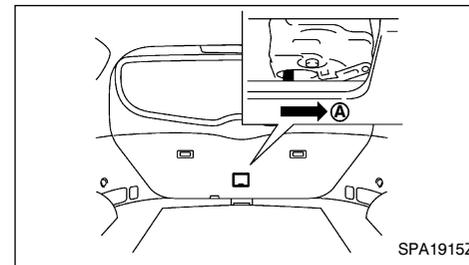
Εάν η πίσω πόρτα τραβηχτεί κάτω σε μία μερικώς ανοιχτή θέση, η πίσω πόρτα θα κλείσει μόνη της στην κλειστή θέση.

Μην βάζετε υπερβολική δύναμη όταν λειτουργεί το αυτόματο κλείσιμο. Η εφαρμογή υπερβολικής

δύναμης μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του μηχανισμού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η πίσω πόρτα θα κλείσει αυτόματα από μία μερικώς ανοιχτή θέση. Για να αποφύγετε το πάσιμο των δαχτύλων σας κρατήστε τα μακριά από την πίσω πόρτα.
- Μην αφήνετε παιδιά να λειτουργούν την πίσω πόρτα.



SPA1915Z

ΜΟΧΛΟΣ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ ΠΙΣΩ

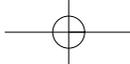
ΠΟΡΤΑΣ (όπου υπάρχει)

Εάν δεν μπορείτε να ανοίξετε την πίσω πόρτα με τον διακόπτη κλειδώματος πίσω πόρτας λόγω άδειας μπαταρίας, ακολουθήστε αυτά τα βήματα.

1. Βγάλτε το κάλυμμα (A) στο εσωτερικό της πίσω πόρτας χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.
2. Μετακινήστε τον μοχλό (B) όπως φαίνεται στην εικόνα για να ανοίξετε την πίσω πόρτα.

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο για επισκευή.

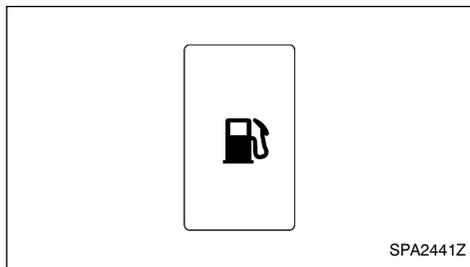
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-19



ΠΟΡΤΑΚΙ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

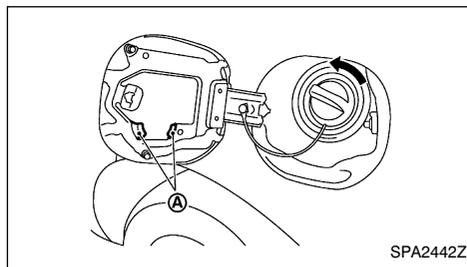
- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτικό. Μπορεί να καείτε ή να τραυματιστείτε σοβαρά εάν δεν το χρησιμοποιήσετε σωστά και με προσοχή. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα την μηχανή, μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητο.
- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Για να αποφύγετε την εκτόξευση του καυσίμου και τον πιθανό τραυματισμό σας, γυρίζετε την τάπα κατά μισή στροφή και περιμένετε να ακουστεί ο σφυρικός ήχος. Στην συνέχεια βγάλτε την τάπα.
- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN ή ισάξια. Η γνήσια τάπα NISSAN έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Η χρήση λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματισμό.



3-20 Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

ΑΝΟΙΓΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΡΤΑΚΙ ΤΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Για να ανοίξετε το πορτάκι του καυσίμου, σπρώξτε τον διακόπτη ανοίγματος που βρίσκεται στο κάτω μέρος του ταμπλό. Για να κλειδώσετε, κλείστε το πορτάκι καλά.



ΤΑΠΑ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

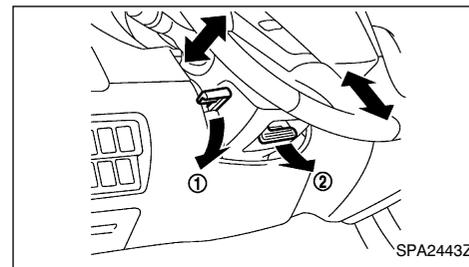
Η τάπα του καυσίμου είναι βιδωτή με καστάνια. Γυρίστε την τάπα προς τα αριστερά για να την βγάλετε. Όταν έχετε βάλει καύσιμο, σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά έως ότου ακούσετε για περισσότερες από δύο φορές το χαρακτηριστικό κροτάλισμα.

Τοποθετήστε την τάπα του καυσίμου στην θέση συγκράτησης (A) όσο βάζετε καύσιμο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύνετε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.

ΤΙΜΟΝΙ



ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι όσο οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Λειτουργία κλίσης ή τηλεσκοπική λειτουργία

Τραβήξτε τον μοχλό ασφάλισης (1) κάτω και ρυθμίστε το τιμόνι μπροστά ή πίσω στην θέση που θέλετε.

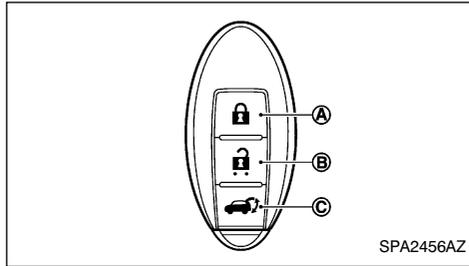
Σπρώξτε τον μοχλό ασφάλισης καλά επάνω για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση του.

Τραβήξτε τον μοχλό ασφάλισης (2) και ρυθμίστε το τιμόνι πάνω ή κάτω στην θέση που θέλετε.

Αφήστε τον μοχλό ασφάλισης για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση του.



ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ



ΡΥΘΜΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι όσο οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

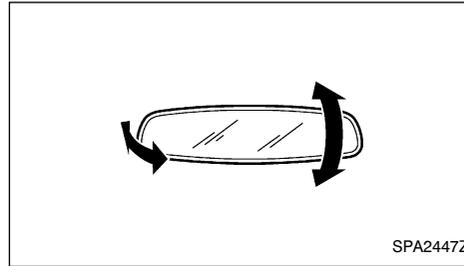
Λειτουργία κλίσης ή τηλεσκοπική λειτουργία

Μετακινήστε τον μοχλό (1) για να ρυθμίσετε το τιμόνι επάνω ή κάτω, μπροστά ή πίσω, στην θέση που θέλετε.

Λειτουργία εισόδου / εξόδου

Το σύστημα αυτόματης τοποθέτησης θέσης οδηγού θα μετακινήσει το τιμόνι αυτόματα προς τα επάνω όταν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK. Η λειτουργία αυτή επιτρέπει στον οδηγό να μπει και να βγει στο κάθισμα πιο εύκολα.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αυτόματη τοποθέτηση θέσης οδήγησης» πιο κάτω.

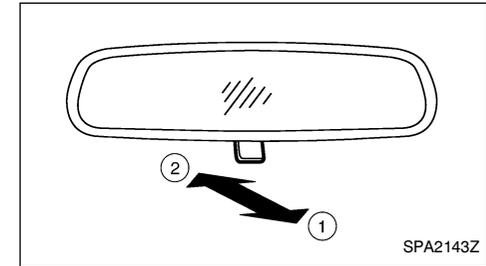


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ρυθμίστε την θέση όλων των καθρεπτών πριν ξεκινήσετε. Εάν τους ρυθμίζετε ενώ οδηγείτε μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ

Κρατήστε τον εσωτερικό καθρέπτη και ρυθμίστε τον στην θέση που θέλετε.

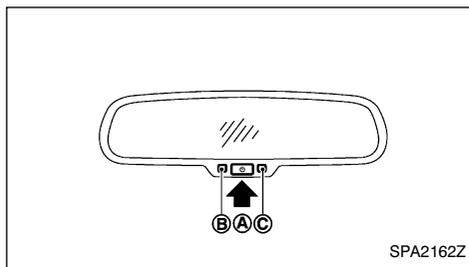


Χειροκίνητος εσωτερικός καθρέπτης χωρίς αντανάκλασεις

Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης (1) όταν η αντανάκλαση από τους προβολείς του αυτοκινήτου πίσω σας εμποδίζει την ορατότητά σας την νύχτα.

Σπρώξτε τον μοχλό ρύθμισης (1) στην διάρκεια της ημέρας για καλύτερη ορατότητα προς τα πίσω.

Μην τοποθετείτε αξεσουάρ ή ηλεκτρικές μονάδες πάνω ή γύρω από τον εσωτερικό καθρέπτη. Σε διαφορετική περίπτωση το σύστημα του Έξιπνου Κλειδιού και το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά.



Αυτόματος εσωτερικός καθρέπτης χωρίς αντανάκλασεις

Ο εσωτερικός καθρέπτης είναι σχεδιασμένος ώστε να αλλάζει αυτόματα ανάλογα με την αντανάκλαση των φώτων του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί.

Το σύστημα καθρέπτη χωρίς αντανάκλασεις ανάβει αυτόματα όταν πατάτε το κουμπί της μίζας στην θέση ON.

Όταν το σύστημα είναι ανοικτό, το ενδεικτικό φως (B) θα ανάβει και η υπερβολική αντανάκλαση των φώτων του αυτοκινήτου που ακολουθεί θα μειωθεί.

Πατήστε τον διακόπτη (A) για 3 δευτερόλεπτα για να κάνετε τον εσωτερικό καθρέπτη να λειτουργεί κανονικά και να σβήσει το ενδεικτικό φως. Πατήστε τον διακόπτη (A) πάλι για 3 δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε το σύστημα.

Μην κρεμάτε αντικείμενα ή ψεκάζετε καθαριστικό κατευθείαν στον καθρέπτη. Σε διαφορετική περίπτωση θα μειωθεί η ευαισθησία του αισθητήρα (C) και δεν θα λειτουργεί σωστά ο καθρέπτης.

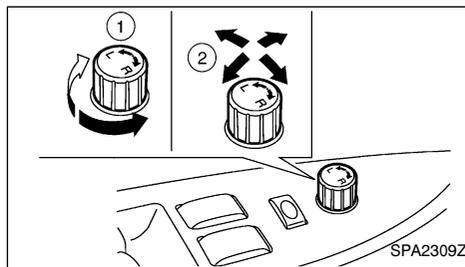
3-22 Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ακουμπάτε τους εξωτερικούς καθρέπτες όταν αυτοί είναι σε κίνηση. Μπορεί να μαγκώσετε τα δάχτυλά σας ή να κάνετε ζημιά στον καθρέπτη.
- Ποτέ μην οδηγείτε με τους εξωτερικούς καθρέπτες διπλωμένους. Αυτό μειώνει την ορατότητά σας προς τα πίσω και μπορεί να προκληθεί ατύχημα.
- Τα αντικείμενα που βλέπετε από τον εξωτερικό καθρέπτη είναι πιο κοντά από ότι φαίνεται σε αυτόν (όπου υπάρχει).
- Οι διαστάσεις της εικόνας και η απόσταση στους εξωτερικούς καθρέπτες δεν είναι πραγματικά.



Ρύθμιση

Το χειριστήριο του εξωτερικού καθρέπτη λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση Acc ή ON.

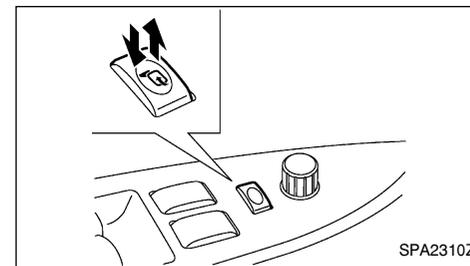
1. Γυρίστε τον διακόπτη αριστερά (L) ή δεξιά (R) για

να επιλέξετε τον αριστερό ή τον δεξιό καθρέπτη (1).

2. Ρυθμίστε τον κάθε καθρέπτη στην θέση που θέλετε πατώντας τον διακόπτη (2).

Ξεθάμπωμα (όπου υπάρχει)

Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα θερμανθούν όταν ο διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ είναι σε λειτουργία.



Δίπλωμα

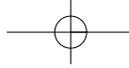
Ηλεκτρικός τύπος:

Το ηλεκτρικό σύστημα ρύθμισης εξωτερικών καθρεπτών λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.

Οι εξωτερικοί καθρέπτες διπλώνουν αυτόματα όταν ο διακόπτης διπλώματος εξωτερικών καθρεπτών πατηθεί και ξεδιπλώνουν όταν πατήσετε πάλι τον διακόπτη.

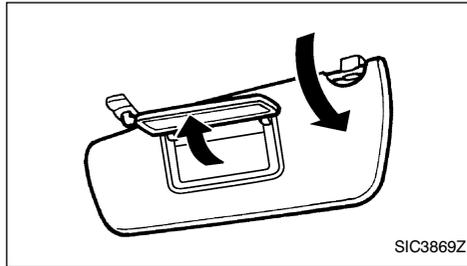
ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν διπλώνετε και ξεδιπλώνετε συνεχόμενα τον εξωτερικό καθρέπτη, μπορεί ο διακόπτης να σταματήσει την λειτουργία του. Για να επανέλθει η λει-



ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

τουργία του διακόπτη βάλτε τον στην νεκρά θέση πριν ρυθμίσετε την θέση του καθρέπτη.

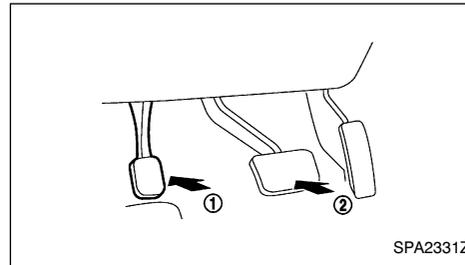


ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΣΚΙΑΔΙΟΥ

Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη του μπροστινού σιαδίου, τραβήξτε κάτω το σιαδίο και ανοίξτε το κάλυμμα προς τα επάνω.

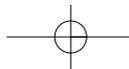
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

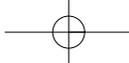
- Ποτέ μην οδηγείτε έχοντας δεμένο το χειρόφρενο. Τα φρένα θα υπερθερμανθούν και δεν θα λειτουργούν οδηγώντας σε ατύχημα.
- Ποτέ μην λύνετε το χειρόφρενο από το εξωτερικό του αυτοκινήτου. Εάν το αυτοκίνητο κινηθεί θα είναι αδύνατο να πατήσετε το φρένο και θα προκληθεί ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ταχύτητα αντί για το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε να βεβαιώνετε ότι έχετε δέσει το χειρόφρενο.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την φροντίδα άλλων μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να λύσουν το χειρόφρενο και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα.



Για να δέσετε το χειρόφρενο, πατήστε σταθερά το πεντάλ του χειρόφρενου (1).

Για να λύσετε το χειρόφρενο, πατήστε και κρατήστε το πεντάλ του φρένου (2) και στην συνέχεια πατήστε τελείως και αφήστε το πεντάλ του χειρόφρενου (1). Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι έχει σβήσει το προειδοποιητικό φως του χειρόφρενου.





ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΘΕΣΗΣ ΟΔΣΓΗΣΗΣ (όπου υπάρχει)

Το σύστημα αυτόματης τοποθέτησης θέσης οδηγού έχει δύο λειτουργίες:

- Λειτουργία εισόδου / εξόδου
- Αποθήκευση μνήμης

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ / ΕΞΟΔΟΥ

Το σύστημα αυτό είναι σχεδιασμένο ώστε το κάθισμα του οδηγού και το τιμόνι να μετακινούνται αυτόματα όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα). Αυτό επιτρέπει στον οδηγό να μπαίνει και να βγαίνει στο κάθισμά του πιο εύκολα.

Το κάθισμα του οδηγού θα μετακινηθεί προς τα πίσω και το τιμόνι θα μετακινηθεί προς τα επάνω όταν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού με τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.

Το κάθισμα του οδηγού και το τιμόνι θα επιστρέψουν στις προηγούμενες θέσεις τους όταν πατήσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC.

Το κάθισμα του οδηγού δεν θα επιστρέψει στις προηγούμενες θέσεις εάν ο διακόπτης ρύθμισης του καθίσματος ή του τιμονιού έχει μπει σε λειτουργία όταν το κάθισμα ήταν στην θέση εξόδου.

Ενεργοποιώντας ή ακυρώνοντας την λειτουργία εισόδου / εξόδου

Ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να είναι στην θέση P (παρκάρισμα) και ο διακόπτης της μίζας στην θέση OFF αφού έχετε ανοίξει την πόρτα του οδηγού.

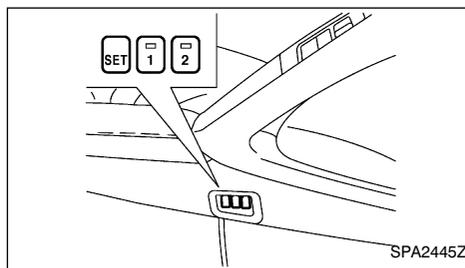
Η λειτουργία εισόδου / εξόδου μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να ακυρωθεί πατώντας και κρατώντας τον διακόπτη SET για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα.

Τα ενδεικτικά φώτα στους διακόπτες μνήμης (1 και 2) θα αναβοσβήσουν μία φορά όταν η λειτουργία ακυρω-

ώνεται και δύο φορές όταν η λειτουργία ενεργοποιείται. Σημειώστε ότι τα ενδεικτικά φώτα μπορεί να ανάψουν μετά από 5 δευτερόλεπτα και ενώ κρατάτε τον διακόπτη SET. Αυτό δείχνει την ετοιμότητα για την σύνδεση του Έξυπνου Κλειδιού σε μία θέση αποθήκευσης μνήμης. Κρατήστε τον διακόπτη SET πατημένο για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα για να ανάψετε ή να σβήσετε την λειτουργία εισόδου / εξόδου.

Κάνοντας επανεκκίνηση στην λειτουργία εισόδου / εξόδου

Εάν αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας ή καεί η ασφάλεια, η λειτουργία εισόδου / εξόδου δεν θα δουλέψει ακόμη και εάν προηγουμένως την είχατε ρυθμίσει. Σε αυτή την περίπτωση, αφού συνδέσετε την μπαταρία ή αντικαταστήσετε την καμένη ασφάλεια, ανοίξτε και κλείστε την πόρτα του οδηγού για περισσότερες από δύο φορές αφού προηγουμένως έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μίζας από την θέση ON στην θέση LOCK. Η λειτουργία εισόδου / εξόδου θα ενεργοποιηθεί.



3-24 Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΜΝΗΜΗΣ

Μπορούν να αποθηκευτούν δύο θέσεις για το κάθισμα του οδηγού, το τιμόνι και τους εξωτερικούς καθρέπτες στην μνήμη αυτόματης ρύθμισης θέσης οδηγού. Ακολουθήστε τις παρακάτω διαδικασίες για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα μνήμης.

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
2. Πατήστε τον διακόπτη μίζας στην θέση ON.
3. Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού, το τιμόνι και τους εξωτερικούς καθρέπτες στην θέση που θέλετε με τον κάθε αντίστοιχο διακόπτη. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Καθίσματα» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης», το «Λειτουργία κλίσης και τηλεσκοπική λειτουργία» πιο πριν και το «Εξωτερικοί καθρέπτες» πιο πριν.
4. Πατήστε το κουμπί SET και μέσα σε 5 δευτερόλεπτα, πατήστε τον διακόπτη μνήμης (1 ή 2).

Το ενδεικτικό φως για τον διακόπτη μνήμης που πιάσατε θα παραμείνει αναμμένο για περίπου 5 δευτερόλεπτα από την στιγμή που πατήσατε τον διακόπτη.

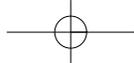
Εάν η μνήμη αποθηκευτεί στον ίδιο διακόπτη μνήμης, η προηγούμενη μνήμη θα σβήσει.

Σύνδεση του Έξυπνου Κλειδιού σε μία αποθηκευμένη θέση μνήμης

Το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να συνδεθεί με μία αποθηκευμένη θέση μνήμης με την παρακάτω διαδικασία.

1. Αφού αποθηκεύσετε μία θέση μνήμης, πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.





2. Πατήστε τον διακόπτη SET. Το ενδεικτικό φως πάνω στον διακόπτη της μνήμης που έχει ρυθμιστεί θα ανάψει για 5 δευτερόλεπτα.

3. Πατήστε τον διακόπτη μνήμης που έχει ρυθμιστεί.

4. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος  πάνω στο Έξυπνο Κλειδί ενώ πατάτε τον διακόπτη μνήμης. Αφού σβήσει το ενδεικτικό φως, το Έξυπνο Κλειδί έχει συνδεθεί με την ρύθμιση αυτής της μνήμης.

Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί. Το κάθισμα του οδηγού, το τιμόνι και οι εξωτερικοί καθρέπτες θα μετακινηθούν στην θέση που έχει απομνημονευτεί ή στην θέση εξόδου όταν η λειτουργία εισόδου / εξόδου είναι ενεργή.

Επιβεβαίωση της αποθήκευσης της μνήμης

- Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και τον διακόπτη SET. Εάν η κεντρική μνήμη δεν έχει αποθηκευτεί, το ενδεικτικό φως θα ανάψει για περίπου 0,5 δευτερόλεπτα. Όταν η μνήμη έχει αποθηκευτεί, το ενδεικτικό φως θα μείνει αναμμένο για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
- Εάν το καλώδιο της μπαταρίας έχει αποσυνδεθεί ή έχει καεί η ασφάλεια, η μνήμη θα ακυρωθεί. Σε αυτή την περίπτωση ρυθμίστε και πάλι την θέση που θέλετε ακολουθώντας την προηγούμενη διαδικασία.
- Εάν προαιρετικά Έξυπνα Κλειδιά έχουν προστεθεί στο αυτοκίνητό σας, η λειτουργία αποθήκευσης μνήμης θα αλλάξει στο 1 ή 2 και η λειτουργία σύνδεσης με Έξυπνο Κλειδί σε μία αποθηκευμένη θέση μνήμης θα πρέπει να γίνει πάλι για κάθε Έξυ-

πνο Κλειδί. Για πληροφορίες σχετικά με τα πρό-σθετα Έξυπνα Κλειδιά δείτε το «Κλειδιά» πιο πριν.

Επιλογή της θέσης μνήμης

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
2. Χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους για να μετακινήσετε το κάθισμα του οδηγού, τους εξωτερικούς καθρέπτες και το τιμόνι.
 - Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και πατήστε το κουμπί μνήμης (1 ή 2).
 - Μέσα σε 45 δευτερόλεπτα από την στιγμή που ανοίξατε την πόρτα του οδηγού με τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF, πατήστε τον διακόπτη μνήμης (1 ή 2).
3. Το κάθισμα του οδηγού, το τιμόνι και οι εξωτερικοί καθρέπτες θα μετακινηθούν στην θέση της μνήμης ή στην θέση εξόδου όταν η λειτουργία εισόδου / εξόδου είναι ενεργή με το ενδεικτικό φως να αναβοσβήνει και στην συνέχεια το φως θα παραμείνει αναμμένο για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

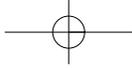
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το αυτόματο σύστημα ρύθμισης θέσης οδηγού δεν θα λειτουργήσει ή θα σταματήσει να λειτουργεί στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 7 χλμ / ώρα.
- Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο (αποθήκευση μνήμης).
- Όταν ο διακόπτης ρύθμισης του καθίσματος οδηγού ή το τιμόνι τεθούν σε λειτουργία ενώ λειτουργεί η αυτόματη ρύθμιση της θέσης του οδηγού.

- Όταν το κάθισμα, το τιμόνι και οι εξωτερικοί καθρέπτες έχουν ήδη μετακινηθεί στην θέση μνήμης.
- Όταν καμία θέση δεν έχει αποθηκευτεί στον διακόπτη μνήμης.
- Όταν βάλετε μπροστά την μηχανή ενώ το σύστημα αυτόματης ρύθμισης θέσης οδηγού είναι σε κίνηση.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε άλλη θέση (ωστόσο δεν θα ακυρωθεί εάν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί από την θέση P ενώ το κάθισμα και το τιμόνι επιστρέφουν στις προηγούμενες θέσεις στην λειτουργία εισόδου / εξόδου).
- Όταν η πόρτα του οδηγού παραμένει ανοιχτή για περισσότερα από 45 δευτερόλεπτα και ο διακόπτης της μίζας δεν είναι στην θέση ON.

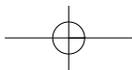




ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

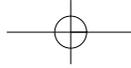


3-26 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση



4 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Προφυλάξεις ασφαλείας	4-2	Καλοριφέρ και air conditioner	4-15
Κεντρικό χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών	4-2	Πρακτικές συμβουλές	4-16
Πώς να χρησιμοποιήσετε το χειριστήριο		Αυτόματο air conditioner	4-17
πολλαπλών λειτουργιών	4-2	Συντήρηση του air conditioner	4-19
Οθόνη εκκίνησης	4-3	Ηχοσύστημα	4-20
Πώς να διαβάσετε την οθόνη	4-3	Προφυλάξεις για την λειτουργία	
Πληροφορίες αυτοκινήτου και ρυθμίσεις	4-3	του ηχοσυστήματος	4-20
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί STATUS	4-3	Κεραία	4-24
Πώς να χρησιμοποιήσετε την ρύθμιση κλειστού φωτι-		Ραδιόφωνο AM-FM με CD Changer	4-25
σμού και το κουμπί ανοικτής / κλειστής οθόνης	4-3	Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο	
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί PHONE	4-3	του ηχοσυστήματος	4-31
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί INFO	4-4	Πρίζες εξωτερικών πηγών	4-32
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί SETTING	4-5	Ρυθμίσεις AUX	4-32
Οθόνη οπισθοπορείας και άποψης μπροστά - πλάγια	4-8	Σύστημα Ασύρματης Ψυχαγωγίας	
Οθόνη οπισθοπορείας	4-8	(MES) (όπου υπάρχει)	4-33
Οθόνη άποψης μπροστά - πλάγια	4-12	Εξαρτήματα του συστήματος DVD	4-33
Αλλαγή ανάμεσα στην άποψη		Πριν βάλετε σε λειτουργία το	
μπροστά - πλάγια και πίσω	4-13	σύστημα ψυχαγωγίας DVD	4-35
Πώς να ρυθμίσετε την οθόνη	4-14	Αναπαραγωγή DVD	4-36
Αεραγωγοί	4-14	Φροντίδα και συντήρηση	4-39
Κεντρικοί αεραγωγοί	4-14	Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	4-39
Πλευρικοί αεραγωγοί	4-14		
Πίσω αεραγωγοί	4-15		



ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



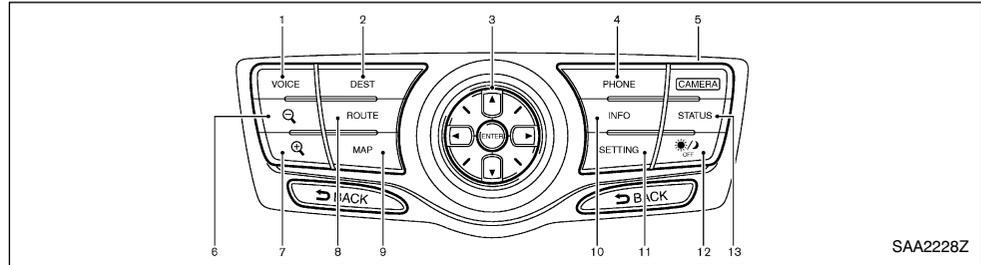
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε την οθόνη, το καλοριφέρ, το air conditioner ή το ηχοσύστημα όσο οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.
- Εάν παρατηρήσετε ξένα αντικείμενα να έχουν μπει στο σύστημα, εάν χυθεί κάποιο υγρό πάνω στο σύστημα ή παρατηρήσετε καπνό ή καυσαέρια να βγαίνουν από το σύστημα ή οποιαδήποτε άλλη δυσλειτουργία, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα αμέσως και αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan. Εάν αδιαφορήσετε για τέτοιου είδους καταστάσεις μπορεί να οδηγηθείτε σε ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή κάνετε μετατροπή στο σύστημα. Εάν το κάνετε μπορεί να οδηγηθείτε σε ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και δέστε το χειρόφρενο για να δείτε τις εικόνες στην μπροστά κεντρική οθόνη χρησιμοποιώντας μονάδες συνδεδεμένες στις πρίζες εξωτερικών μονάδων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν δεν λειτουργεί η μηχανή για να μην αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.

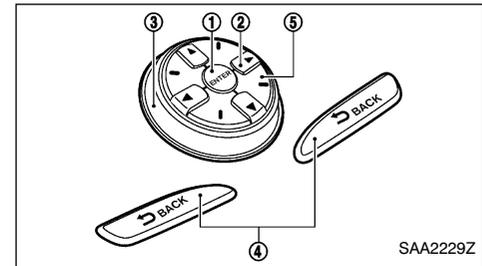
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ



Με σύστημα πλοήγησης:

1. Κουμπί VOICE (φωνής)*
2. Κουμπί DEST (προορισμού)*
3. Χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών
4. Κουμπί PHONE (τηλεφώνου)
5. Κουμπί CAMERA (κάμερας)
6. Κουμπί σμίκρυνσης (ZOOM OUT)*
7. Κουμπί μεγένθυσης (ZOOM IN)*
8. Κουμπί ROUTE (διαδρομής)*
9. Κουμπί MAP (χάρτη)*
10. Κουμπί INFO (πληροφοριών)
11. Κουμπί SETTING (ρύθμισης)
12. Κουμπί (σβηστού φωτισμού) και κουμπί ON / OFF οθόνης
13. Κουμπί STATUS (κατάστασης)

* Για τα κουμπιά ελέγχου του συστήματος πλοήγησης δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγών χρήσης του συστήματος πλοήγησης.

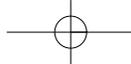


ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ

Επιλέξτε μία λειτουργία στην οθόνη χρησιμοποιώντας τα κύρια κουμπιά κατεύθυνσης (2) (ή τα πρόσθετα κουμπιά κατεύθυνσης (5) με σύστημα πλοήγησης) ή τον κεντρικό διακόπτη (3) και πατήστε το κουμπί ENTER (1) για την λειτουργία.

Εάν πατήσετε το κουμπί BACK (4) πριν η ρύθμιση ολοκληρωθεί, η ρύθμιση θα ακυρωθεί και / ή η οθόνη θα επιστρέψει στην προηγούμενη ένδειξη.





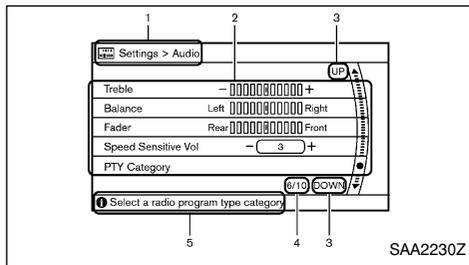
Αφού ολοκληρωθεί η ρύθμιση, πατήστε το κουμπί **BACK** (4) για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

ΟΘΟΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Όταν πατάτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON, η προειδοποίηση εκκίνησης του συστήματος (-SYSTEM START-UP) εμφανίζεται στην οθόνη. Όταν διαβάσετε και εφόσον συμφωνείτε με την προειδοποίηση, πατήστε το κουμπί **ENTER**.

Εάν δεν πατήσετε το κουμπί **ENTER**, δεν θα μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα πλοήγησης.

Για να προχωρήσετε στο σύστημα πλοήγησης, δείτε το ξεχωριστό «Βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος πλοήγησης».



ΠΩΣ ΝΑ ΔΙΑΒΑΣΕΤΕ ΤΗΝ ΟΘΟΝΗ

Οι λειτουργίες του αυτοκινήτου εμφανίζονται σε μενού στην κεντρική οθόνη. Όταν κάνετε επιλογή ενός μενού ή φωτίσετε ένα μενού, διαφορετικές περιοχές στην οθόνη σας δίνουν σημαντικές πληροφορίες. Δείτε τα παρακάτω για λεπτομέρειες.

1. Επικεφαλίδα:

Δείχνει το μονοπάτι που ακολουθήσατε για να πάτε στην παρούσα οθόνη (π.χ. πατήσατε το κουμπί **SETTING** > επιλέξατε το μενού «Comfort & Conv.»).

2. Επιλογές μενού:

Δείχνει τις επιλογές που έχετε μέσα σε αυτή την οθόνη μενού (π.χ. Auto Interior Illumination).

3. Ένδειξη κίνησης (UP / DOWN) Επάνω / Κάτω:

Δείχνει ότι ο επιλογέας πολλαπλών χρήσεων μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κινηθείτε επάνω / κάτω στην οθόνη και να κάνετε περισσότερες επιλογές.

4. Μετρητής οθόνης:

Δείχνει τον αριθμό των μενού που είναι διαθέσιμα για αυτή την οθόνη (π.χ. 1/9).

5. Γραμμή υποσημείωσης / πληροφοριών:

Παρέχει περισσότερες πληροφορίες (εάν διατίθενται) για την επιλογή του μενού που έχετε φωτίσει (π.χ. **i** Select a radio programme type category).

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ STATUS

Για να εμφανιστεί η κατάσταση του ηχοσυστήματος, του air conditioner και η κατανάλωση καυσίμου, πατήστε το κουμπί **STATUS** (κατάσταση). Οι ακόλουθες πληροφορίες θα εμφανιστούν όταν πατηθεί το κουμπί **STATUS**.

Ηχοσύστημα → Ηχοσύστημα και air conditioner → Ηχοσύστημα και πληροφορίες διαδρομής συστήματος πλοήγησης (όπου υπάρχει) → Ηχοσύστημα

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ ΑΝΟΙΚΤΗΣ / ΚΛΕΙΣΤΗΣ ΟΘΟΝΗΣ (ON / OFF)

Πατήστε το κουμπί για να αλλάξετε την φωτεινότητα της οθόνης στην λειτουργία φωτισμού ημέρας ή νύχτας και να ρυθμίσετε την φωτεινότητα της οθόνης χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών ενώ η ένδειξη εμφανίζεται στο κάτω μέρος της οθόνης.

Η φωτεινότητα της οθόνης μπορεί επίσης να ρυθμιστεί με την χρήση του κουμπιού αύξησης φωτεινότητας UP (+) ή μείωσης φωτεινότητας DOWN (-) (μοντέλο με σύστημα πλοήγησης).

Πατήστε το κουμπί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα για να σβήσετε την ένδειξη. Πατήστε το κουμπί πάλι για να ανοίξετε την ένδειξη.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ PHONE (με σύστημα πλοήγησης)

Για λεπτομέρειες σχετικές με την λειτουργία του κουμπιού **PHONE** (τηλέφωνο), δείτε το ξεχωριστό

Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα 4-3

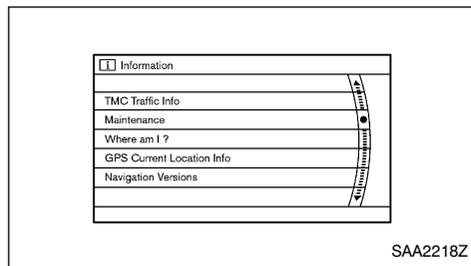


«Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης Συστήματος Πλοήγησης».

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ INFO

Για την ευκολία σας, η οθόνη δείχνει τις πληροφορίες του αυτοκινήτου.

Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στην οθόνη θα πρέπει να είναι οδηγός που καθορίζει την κατάσταση του αυτοκινήτου. Δείτε τις παρακάτω λεπτομέρειες.



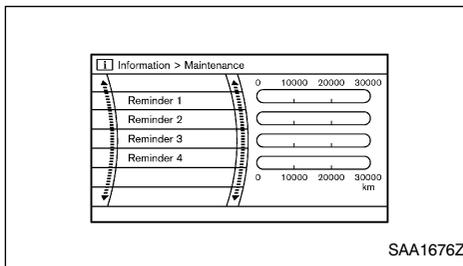
Ένδειξη πληροφοριών αυτοκινήτου

1. Πατήστε το κουμπί **INFO** (πληροφορίες) στο ταμπλό. Η οθόνη "Information" (πληροφορίες) θα εμφανιστεί.
2. Επιλέξτε χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατώντας το κουμπί **ENTER**.
3. Αφού δείτε ή ρυθμίσετε την πληροφορία, πατήστε το κουμπί **BACK** για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικές με τα παρακάτω, δείτε το ξεχωριστό «Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης».

4-4 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

- TMC Traffic Info
- Where am I?
- GPS Current Location Info
- Navigation Versions

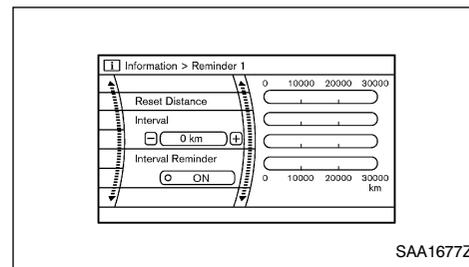


ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (MAINTENANCE)

Για να ρυθμίσετε το διάστημα συντήρησης για τις Υπενθυμίσεις (Reminder) 1 έως 4, επιλέξτε κάποια από τις υπενθυμίσεις με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί ENTER.

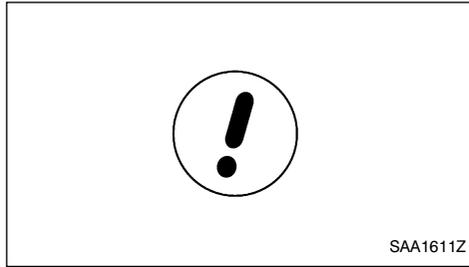
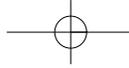
Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε το σύστημα να εμφανίζει μήνυμα για να θυμίζει ότι χρειάζεται να γίνει η συντήρηση.

Το παρακάτω παράδειγμα δείχνει πώς να ρυθμίσετε την υπενθύμιση 1. Χρησιμοποιήστε τα ίδια βήματα για να ρυθμίσετε και τις άλλες πληροφορίες συντήρησης.



1. Επαναφέρετε την απόσταση οδήγησης σε ένα νέο πρόγραμμα συντήρησης.
2. Ρυθμίστε το διάστημα για το πρόγραμμα συντήρησης. Για να ορίσετε το συνιστώμενο διάστημα συντήρησης, δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Συντήρησης.
3. Για να εμφανίζεται η υπενθύμιση αυτόματα όταν έχετε φτάσει στην καθορισμένη απόσταση, φωτίστε το κουμπί «Interval Reminder» (υπενθύμιση διαστήματος) με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
4. Για να επιστρέψει η οθόνη στις πληροφορίες συντήρησης πατήστε το κουμπί **BACK**.

Η μονάδα μέτρησης μπορεί να μετατραπεί ανάμεσα σε χιλιόμετρα (km) και μίλια (miles) στη οθόνη ρυθμίσεων γλώσσας (LANGUAGE). (Για λεπτομέρειες δείτε το «Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)» παρακάτω).



Υπενθύμιση:

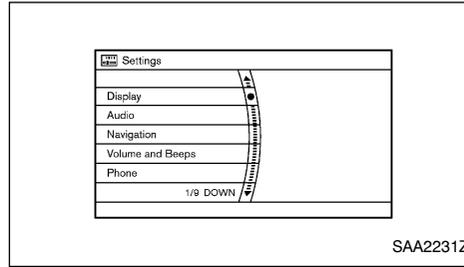
Η υπενθύμιση θα εμφανιστεί αυτόματα όπως φαίνεται στην εικόνα, όταν και οι δύο παρακάτω συνθήκες πληρούνται:

- Το αυτοκίνητο έχει διανύσει την ρυθμισμένη απόσταση και ο διακόπτης της μίζας έχει πατηθεί στην θέση LOCK.
- Ο διακόπτης της μίζας έχει πατηθεί στην θέση ACC ή ON την επόμενη φορά που οδηγείτε το αυτοκίνητο αφού προηγουμένως έχει διανυθεί η καθορισμένη απόσταση.

Για να επιστρέψετε στη προηγούμενη οθόνη μετά την εμφάνιση της υπενθύμισης, πατήστε το κουμπί **BACK**.

Η υπενθύμιση εμφανίζεται κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, έως ότου γίνει ένα από τα παρακάτω:

- Επιλέξετε “Reset Distance” (νέα ρύθμιση απόστασης)
- Η υπενθύμιση του διαστήματος συντήρησης “Interval Reminder” κλείσει (OFF).
- Ρυθμίσετε πάλι το διάστημα συντήρησης.



ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ SETTING

Η οθόνη ρύθμισης (SETTING) θα εμφανιστεί όταν πατήσετε το κουμπί **SETTING** (ρύθμιση).

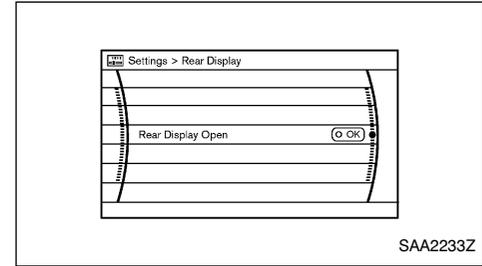
Στην οθόνη ρυθμίσεων (SETTING) διατίθενται τα ακόλουθα.

- Πίσω άποψη (όπου υπάρχει)
- Οθόνη
- Ηχοσύστημα
- Σύστημα Πλοήγησης
- Ένταση και ήχοι πλήκτρων
- Τηλέφωνο
- Αναγνώριση Φωνής
- Ρολόι
- Γλώσσα

Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης για τα ακόλουθα:

- Σύστημα Πλοήγησης
- Ένταση και ήχοι πλήκτρων

- Τηλέφωνο
- Αναγνώριση Φωνής



Ρυθμίσεις πίσω αποψης (όπου υπάρχει)

Η οθόνη “Rear Display” (πίσω άποψη) θα εμφανιστεί όταν πατήσετε το κουμπί **SETTING**, επιλέξετε το κλειδί “Rear Display” με το χειριστήριο πολλαπλών επιλογών και πατήσετε το κουμπί **ENTER**.

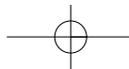
Άνοιγμα της πίσω άποψης:

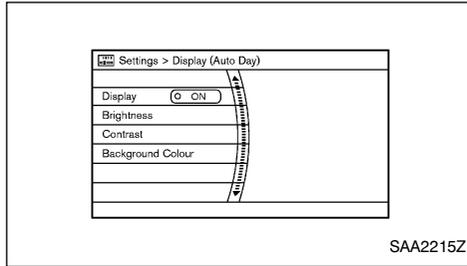
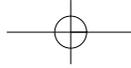
Όταν το έχετε στο ON, ανοίγει η πίσω άποψη. Όταν ο διακόπτης της μίζας πατηθεί στην θέση ACC ή ON, η πίσω άποψη εμφανίζεται αυτόματα.

Όταν ο διακόπτης της μίζας πατηθεί στο OFF, η πίσω άποψη κλείνει αυτόματα όταν έχετε επιλέξει το ON.

Η πίσω άποψη μπορεί να ανοίξει και να κλείσει χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο. (Δείτε το Ασύρματο Σύστημα Ψυχαγωγίας (MES) (όπου υπάρχει) παρακάτω).

Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα 4-5





Ρυθμίσεις οθόνης (DISPLAY)

Η οθόνη "Display" θα εμφανιστεί όταν πατήσετε το κουμπί **SETTING**, επιλέγοντας το "Display" (οθόνη) με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατώντας το κουμπί **ENTER**.

Οθόνη:

Για να σβήσετε την οθόνη, πατήστε το κουμπί **ENTER** και σβήστε την ένδειξη ON.

Όταν πατήσετε το κουμπί οποιασδήποτε λειτουργίας με την οθόνη σβηστή, η οθόνη ανάβει για περισσότερες λειτουργίες. Η οθόνη θα σβήσει αυτόματα σε 5 δευτερόλεπτα από την στιγμή που ολοκληρωθεί η λειτουργία.

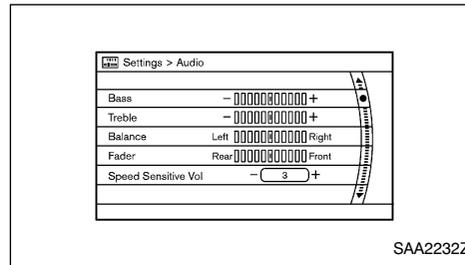
Για να ανάψετε την οθόνη, βάλτε την ένδειξη στο ON ή πατήστε το κουμπί .

Φωτεινότητα / Αντίθεση / Χρώμα Φόντου:

Για να ρυθμίσετε την φωτεινότητα, την αντίθεση και το χρώμα του φόντου στην οθόνη, επιλέξτε το κατάλληλο "Brightness" (φωτεινότητα), "Contrast" (αντίθεση) ή "Background Colour" (χρώμα φόντου) και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

Στην συνέχεια μπορείτε να ρυθμίσετε την φωτεινότητα και την αντίθεση στο «+» ή «-» χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Αλλάξτε το χρώμα φόντου στην λειτουργία ημέρας ή νύχτας πατώντας το κουμπί **ENTER**.

Για τις διαδικασίες ρύθμισης της λειτουργίας οθόνης όταν είστε στην οθόνη οπισθοπορείας ή άποψης μπροστά δείτε το «Οθόνη οπισθοπορείας και άποψης μπροστά» πιο κάτω.



Ρυθμίσεις Ηχοσυστήματος (AUDIO)

Η οθόνη "Audio" (ηχοσύστημα) θα εμφανιστεί όταν πατήσετε το κουμπί **SETTING**, επιλέξετε με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών το "AUDIO" και πατήσετε το κουμπί **ENTER**.

Bass / Treble / Balance / Fader:

Για να ρυθμίσετε την ποιότητα του τόνου και την ισορροπία στον ήχο των ηχείων, επιλέξτε το "Bass" (-μπάσα), "Treble" (ψηλοί τόνοι), "Balance" (εξισορροπηση μπροστά - πίσω) και "Fader" (μοίρασμα ήχου αριστερά - δεξιά) και κάντε την ρύθμιση με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.

Τα παραπάνω μπορούν να ρυθμιστούν και πατώντας και γυρίζοντας το κουμπί AUDIO. (Δείτε το «Ραδιόφωνο AM-FM με CD Changer» πιο κάτω).

Speed Sensitive Volume (ρύθμιση έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα):

Για να αυξάνεται η ένταση του ήχου ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου, επιλέξτε την στάθμη της επιθυμητής επίπτωσης από το 0 (κλειστό) έως το 5.

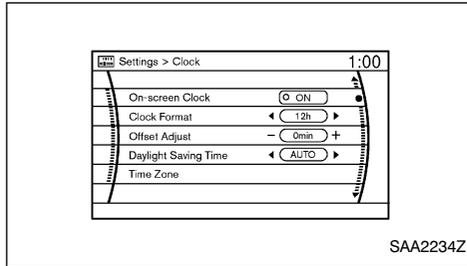
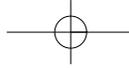
Κατηγορία PTY / TA / AF / REG / PTY / TA ένταση:

Δείτε το «Ραδιόφωνο AM-FM με CD Changer» πιο κάτω.

Ρυθμίσεις Συστήματος Πλοήγησης (NAVIGATION)

Για λεπτομέρειες σχετικές με τις ρυθμίσεις του συστήματος πλοήγησης δείτε το ξεχωριστό «Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης».





SAA2234Z

Ρυθμίσεις ρολογιού (CLOCK)

Η οθόνη CLOCK (ρολόι) θα εμφανιστεί όταν πατήσετε το κουμπί **SETTING**, επιλέξετε το "Clock" με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήσετε το κουμπί **ENTER**.

Ρολόι στην οθόνη (On-Screen Clock):

Όταν το έχετε στο ON, ένα ρολόι εμφανίζεται πάντα στην πάνω δεξιά γωνία της οθόνης.

Το ρολόι αυτό θα δείχνει την ώρα σχεδόν με ακρίβεια καθώς ρυθμίζεται πάντα από το σύστημα GPS.

Τρόπος ένδειξης (Clock Format):

Επιλέξτε είτε την 12ωρη (12-hour) είτε την 24ωρη (24-hour) ένδειξη του ρολογιού.

Αρχική ρύθμιση (Offset Adjust):

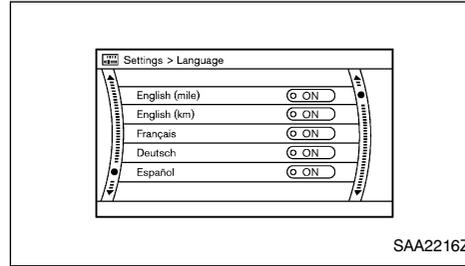
Ρυθμίστε την ώρα αυξάνοντας ή μειώνοντας ανά λεπτό ή ανά ώρα.

Λειτουργία Ημέρας (Daylights Saving Time):

Επιλέξτε την ρύθμιση της λειτουργίας ημέρας ανάμεσα στο ON (ανοικτό), OFF (κλειστό) και AUTO (αυτόματο).

Ζώνη ώρας (Time Zone):

Επιλέξτε την κατάλληλη ζώνη ώρας από την λίστα.



SAA2216Z

Ρυθμίσεις Γλώσσας (LANGUAGE)

Η οθόνη γλώσσας (Language) θα εμφανιστεί όταν πατήσετε το κουμπί **SETTING**, επιλέξετε το "Language" με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήσετε το κουμπί **ENTER**.

Για να αλλάξετε την γλώσσα και την μονάδα μέτρησης:

1. Επιλέξτε την κατάλληλη γλώσσα και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να το ενεργοποιήσετε (ON).

- English (mile) (Αγγλικά – μίλια)
- English (km) (Αγγλικά – χιλιόμετρα)
- Français (Γαλλικά)
- Deutsch (Γερμανικά)
- Espanol (Ισπανικά)
- Italiano (Ιταλικά)
- Nederlands (Ολλανδικά)
- Portugues (Πορτογαλικά)

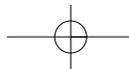
2. Ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί. Επιβεβαιώστε το περιεχόμενο της προειδοποίησης. Μετά την επιβεβαίωση της προειδοποίησης, επιλέξτε το "Yes" (ναι) και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

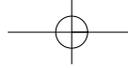
Η προειδοποίηση αυτή δεν θα εμφανιστεί όταν αλλάζετε από τα "English (mile)" (Αγγλικά – μίλια) στα "English (km)" (Αγγλικά – χιλιόμετρα).

3. Εμφανίζεται η οθόνη φόρτωσης του προγράμματος και το σύστημα ενσωματώνει την ρύθμιση της γλώσσας. Με την ολοκλήρωση, η οθόνη εκκίνησης εμφανίζεται αυτόματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πατάτε τον διακόπτη της μίζας όταν αλλάζει η γλώσσα και για όσο διάστημα γίνεται η ρύθμιση. Μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία στο σύστημα.





ΟΘΟΝΗ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΑΠΟΨΗΣ (όπου υπάρχει)

ΟΘΟΝΗ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R), η οθόνη δείχνει το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Το σύστημα είναι σχεδιασμένο σαν βοήθεια στον οδηγό για την ανίχνευση μεγάλων σταθερών αντικειμένων ώστε να προληφθεί ζημιά στο αυτοκίνητο. Το σύστημα δεν θα ανιχνεύσει μικρά αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα και μπορεί να μην ανιχνεύσει αντικείμενα κοντά στον προφυλακτήρα ή πάνω στο έδαφος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

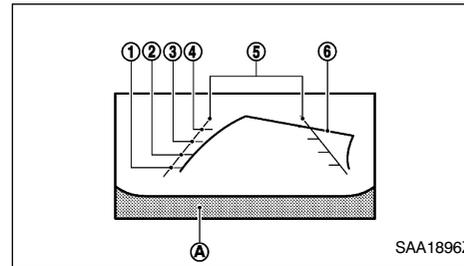
- Η οθόνη οπισθοπορείας είναι ευκολία αλλά δεν αντικαθιστά την σωστή κίνηση προς τα πίσω. Να γυρίζετε πάντα και να ελέγχετε ότι υπάρχει ασφάλεια πριν κάνετε όπισθεν. Να κινήστε πάντα αργά με την όπισθεν.
- Τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη οπισθοπορείας διαφέρουν από την πραγματική απόσταση καθώς χρησιμοποιούνται ευρυγώνιοι φακοί. Τα αντικείμενα στην οθόνη οπισθοπορείας θα εμφανιστούν οπτικά αντίθετα από ότι τα βλέπετε στους εσωτερικούς και τους εξωτερικούς καθρέπτες.
- Βεβαιωθείτε ότι η πίσω πόρτα είναι καλά κλειστή όταν κάνετε όπισθεν.
- Δεν μπορείτε να δείτε τα σημεία κάτω από τον προφυλακτήρα και στις γωνίες του προφυλακτήρα στην οθόνη οπισθοπορείας λόγω του περιορισμού στην γωνία θέασης.
- Μην βάζετε τίποτα πάνω στην κάμερα οπισθοπορείας. Η κάμερα της οπισθοπορείας είναι τοποθετημένη πάνω από τον αριθμό κυκλοφορίας.

4-8 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με νερό με υψηλή πίεση, βεβαιωθείτε ότι δεν βρέχετε την περιοχή γύρω από την κάμερα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να μπει νερό στην κάμερα προκαλώντας κατακράτηση νερού στους φακούς, δυσλειτουργία, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην χτυπάτε την κάμερα. Είναι όργανο ακριβείας. Σε διαφορετική περίπτωση δεν θα λειτουργεί σωστά ή θα πάθει ζημιά με αποτέλεσμα φωτιά ή ηλεκτροπληξία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει ένα πλαστικό κάλυμμα πάνω από την κάμερα. Μην γρατζουνάτε το κάλυμμα όταν καθαρίζετε την βρωμιά ή το χιόνι από αυτό.



Πως να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται

Οι γραμμές οδηγούν που δείχνουν το πλάτος του αυτοκινήτου και τις αποστάσεις από τα αντικείμενα με αναφορά την γραμμή του προφυλακτήρα (A) εμφανίζονται στην οθόνη.

Γραμμές καθοδήγησης απόστασης:

Δείχνουν τις αποστάσεις από τον προφυλακτήρα.

- Κόκκινη γραμμή (1): περίπου 0,5 μέτρα
- Κίτρινη γραμμή (2): περίπου 1 μέτρο
- Πράσινη γραμμή (3): περίπου 2 μέτρα
- Πράσινη γραμμή (4): περίπου 3 μέτρα

Γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου (5):

Δείχνουν το πλάτος του αυτοκινήτου όταν κάνετε όπισθεν.

Γραμμές εκτιμώμενης πορείας (6):

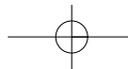
Δείχνει την εκτιμώμενη πορεία όταν κάνετε όπισθεν. Οι γραμμές εκτιμώμενης πορείας θα εμφανιστούν στην οθόνη όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R) και γυρίσετε ο τιμόνι. Οι γραμμές εκτιμώμενης πορείας θα κινηθούν ανάλογα με το πόσο γυρίζετε το τιμόνι και δεν θα εμφανίζονται όταν το τιμόνι είναι στην ουδέτερη θέση.

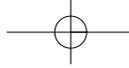
Πως να παρκάρετε με τις γραμμές εκτιμώμενης πορείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

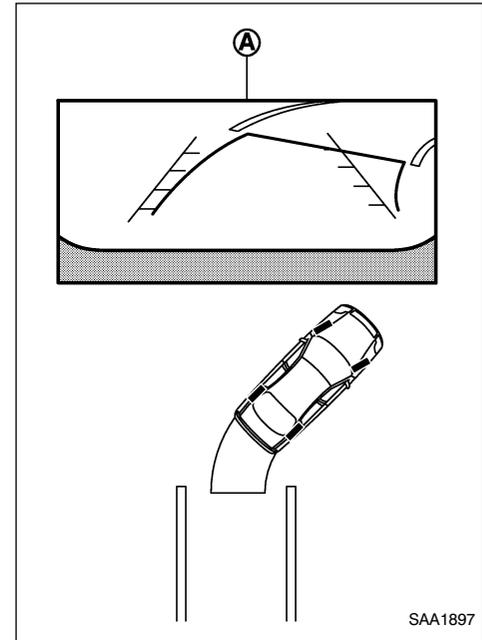
- Να γυρίζετε πάντα το κεφάλι σας και να ελέγχετε εάν είναι ασφαλές να παρκάρετε το αυτοκίνητό σας πριν κάνετε όπισθεν. Να κινήστε πάντα αργά.
- Χρησιμοποιήστε τις γραμμές που εμφανίζονται σαν αναφορά. Οι γραμμές επηρεάζονται πολύ από τον αριθμό των επιβατών, την στάθμη του καυσίμου, την θέση του αυτοκινήτου, την κατάσταση του δρόμου και την κλίση του δρόμου.



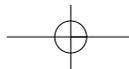


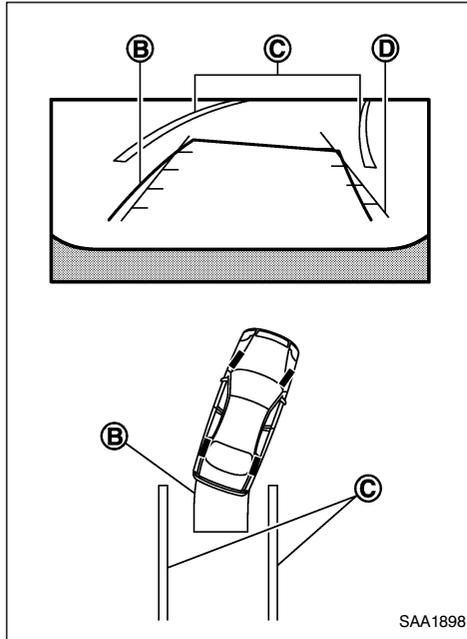
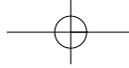
- Εάν τα ελαστικά αντικατασταθούν με άλλα διαφορετικής διάστασης, η γραμμή εκτιμώμενης πορείας μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά.
- Σε δρόμο καλυμμένο με χιόνι ή σε δρόμο που γλιστρά μπορεί να υπάρχει διαφορά ανάμεσα στην γραμμή εκτιμώμενης πορείας και την πραγματική γραμμή πορείας.
- Εάν η μπαταρία αποσυνδεθεί ή αδειάσει, οι γραμμές εκτιμώμενης πορείας μπορεί να μην εμφανίζονται σωστά. Εάν συμβεί αυτό, κάντε τα παρακάτω.
 - Γυρίστε το τιμόνι από τέρμα σε τέρμα ενώ λειτουργεί η μηχανή.
 - Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ευθύ δρόμο για περισσότερα από 5 λεπτά.
- Όταν το τιμόνι γυριστεί με τον διακόπτη μηχανής στην θέση ACC, οι γραμμές εκτιμώμενης πορείας μπορεί να μην εμφανιστούν σωστά.
- Οι γραμμές στην οθόνη μπορεί να εμφανιστούν ελαφρά εκτός προς τα δεξιά επειδή η κάμερα οπισθοπορείας δεν είναι τοποθετημένη στο κέντρο στην πίσω μεριά του αυτοκινήτου.
- Οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και οι γραμμές πλάτους αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σαν αναφορά όταν το αυτοκίνητο είναι σε επίπεδη, ασφαλτοστρωμένη επιφάνεια. Η απόσταση που φαίνεται στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.

- Όταν κάνετε όπισθεν σε ανηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη είναι πιο μακριά από ότι εμφανίζονται. Όταν κάνετε όπισθεν σε κατηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη είναι πιο κοντά από ότι εμφανίζονται. Χρησιμοποιήστε τον εσωτερικό καθρέπτη ή ρίξτε μία ματιά πάνω από τον ώμο σας για να κρίνετε σωστά τις αποστάσεις από τα άλλα αντικείμενα.
- Το πλάτος του αυτοκινήτου και οι γραμμές εκτιμώμενης πορείας είναι πλατύτερες από το πραγματικό πλάτος και την πορεία.



1. Ελέγξτε οπτικά εάν ο χώρος παρκαρίσματος είναι ασφαλής, πριν παρκάρετε το αυτοκίνητό σας.
2. Το πίσω μέρος του αυτοκινήτου εμφανίζεται στην οθόνη (A) όπως φαίνεται στην εικόνα, όταν βάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R).





SAA1898

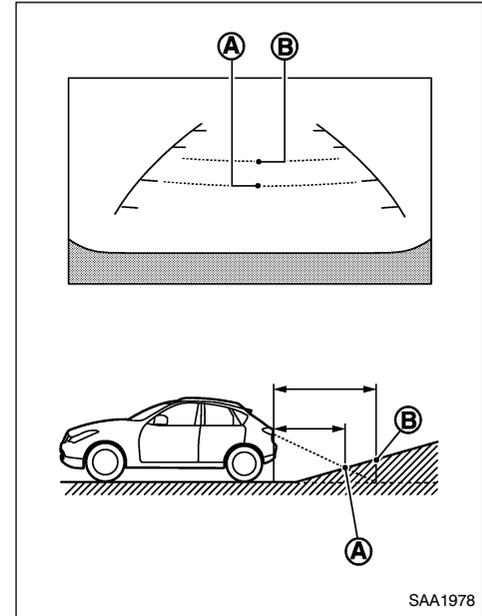
3. Κινήστε αργά το αυτοκίνητο προς τα πίσω, ρυθμίζοντας το τιμόνι ώστε οι γραμμές εκτιμώμενης πορείας (B) να μπουν στον χώρο παρκαρίσματος (C).
4. Μανουβράρετε το τιμόνι για να κάνετε τις γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου (D) να είναι παράλληλες στον χώρο παρκαρίσματος (C) ενώ κοιτάτε και τις γραμμές εκτιμώμενης πορείας.

4-10 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

5. Όταν το αυτοκίνητο έχει παρκάρει τελείως, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) και βάλτε το χειρόφρενο.

Διαφορά ανάμεσα στις εκτιμώμενες και τις πραγματικές αποστάσεις

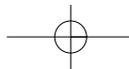
Η γραμμή καθοδήγησης απόστασης και η γραμμή καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιούνται σαν αναφορά μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σε επίπεδη ασφαλτοστρωμένη επιφάνεια. Η απόσταση που φαίνεται στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.

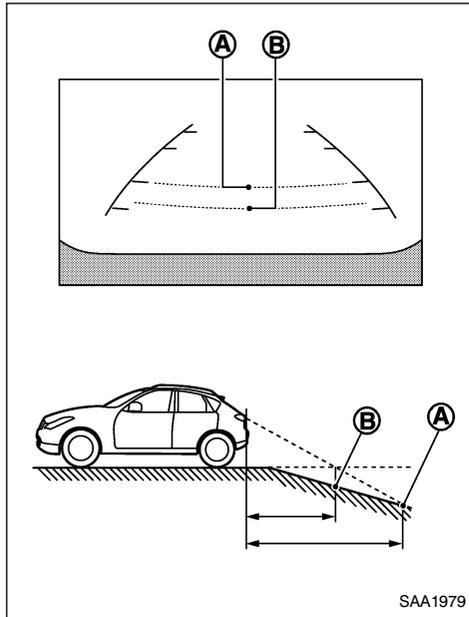
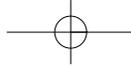


SAA1978

Όπισθεν σε απότομη ανηφόρα

Όταν κάνετε όπισθεν σε ανηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και οι γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο κοντά από την πραγματική απόσταση. Για παράδειγμα, η ένδειξη εμφανίζει 1.0 μέτρο στην θέση (A) αλλά η πραγματική απόσταση 1.0 μέτρο στην ανηφόρα είναι η θέση (B). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο στην ανηφόρα εμφανίζεται στην οθόνη πιο κοντά από ότι είναι.

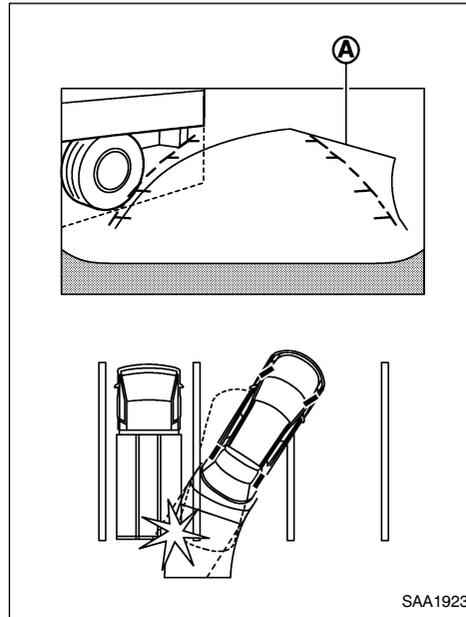




SAA1979

Όπισθεν σε απότομη κατηφόρα

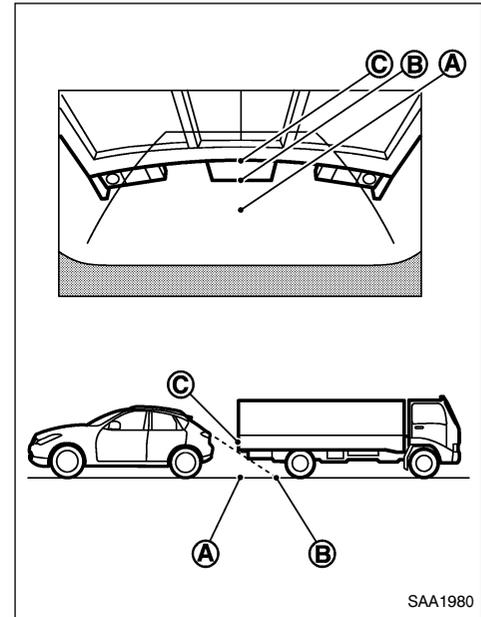
Όταν κάνετε όπισθεν σε κατηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και οι γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο μακριά από την πραγματική απόσταση. Για παράδειγμα, η ένδειξη εμφανίζει 1.0 μέτρο στην θέση (A) αλλά η πραγματική απόσταση 1.0 μέτρο στην κατηφόρα είναι η θέση (B). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο στην κατηφόρα εμφανίζεται στην οθόνη πιο μακριά από ότι είναι.



SAA1923

Όπισθεν κοντά σε αντικείμενο που προεξέχει

Οι γραμμές εκτιμώμενης πορείας (A) δεν ακουμπούν το αντικείμενο στην ένδειξη. Ωστόσο το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο εάν προεξέχει από την πραγματική πορεία κίνησης με όπισθεν.

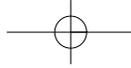


SAA1980

Όπισθεν πίσω από αντικείμενο που προεξέχει

Η θέση (C) εμφανίζεται πιο μακριά από την θέση (B) στην οθόνη. Ωστόσο η θέση (C) είναι στην πραγματικότητα στην ίδια απόσταση με την θέση (A). Το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο όταν κάνετε όπισθεν στην θέση (A) εάν αυτό προεξέχει από την πραγματική πορεία κίνησης με όπισθεν.





Πρακτικές συμβουλές

- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μπει στην όπισθεν (R), η οθόνη αλλάζει αυτόματα στην λειτουργία οθόνης οπισθοπορείας. Ωστόσο θα ακούτε το ραδιόφωνο.
- Μπορεί να πάρει λίγο χρόνο έως ότου η οθόνη οπισθοπορείας να εμφανιστεί από την στιγμή που μπει η όπισθεν από άλλη θέση ή σε άλλη θέση από την όπισθεν. Τα αντικείμενα μπορεί να παραμορφωθούν στιγμιαία έως ότου η οθόνη οπισθοπορείας να εμφανιστεί τελείως.
- Όταν η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή ή χαμηλή, η οθόνη μπορεί να μην εμφανίσει τα αντικείμενα καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Εάν μπαίνει δυνατό φως κατευθείαν στην κάμερα, τα αντικείμενα μπορεί να μην φαίνονται καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Μπορεί να φαίνονται κάθετες γραμμές στα αντικείμενα στην οθόνη. Αυτό είναι λόγω τις ισχυρές αντανάκλασης φωτός από τον προφυλακτήρα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Η οθόνη μπορεί να τρεμοπαίζει κάτω από φως φθορίου. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Τα χρώματα των αντικειμένων στην οθόνη οπισθοπορείας μπορεί να διαφέρουν κάπως από αυτά του πραγματικού αντικειμένου.
- Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να μην είναι καθαρά σε σκοτεινό σημείο ή την νύχτα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Εάν βρωμιά, βροχή ή χιόνι κολλήσουν στην κάμερα, η οθόνη οπισθοπορείας μπορεί να μην εμφανίζει καθαρά τα αντικείμενα. Καθαρίστε την κάμερα.

- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε την κάμερα. Αυτό θα δημιουργήσει αποχρωματισμό. Για να καθαρίσετε την κάμερα, σκουπίστε την με ένα πανί ελαφρά βρεγμένο με διαλυμένο μαλακό απορρυπαντικό και στην συνέχεια σκουπίστε με στεγνό πανί.
- Μην κάνετε ζημιά στην κάμερα καθώς η οθόνη θα επηρεαστεί.
- Μην χρησιμοποιείτε κερί στο παράθυρο της κάμερας. Σκουπίστε το κερί με καθαρό πανί βρεγμένο με μαλακό απορρυπαντικό διαλυμένο σε νερό.

ΟΘΟΝΗ ΑΠΟΨΗΣ ΜΠΡΟΣΤΑ - ΠΛΑΓΙΑ

Η οθόνη άποψης μπροστά λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON. Πατήστε το κουμπί **CAMERA** στο ταμπλό για να δείτε την άποψη γύρω και μπροστά από τον μπροστινό τροχό στην πλευρά του συνοδηγού. Η κάμερα άποψης μπροστά έχει ένα πρόσθετο υπέρυθρο φως που μπορεί να εμφανίσει και την άποψη στην οθόνη την νύχτα.

Αυτό το σύστημα είναι σχεδιασμένο σαν βοήθεια στον οδηγό όταν παρκάρετε παράλληλα ή όταν προσπερνάτε άλλο αυτοκίνητο σε στενό δρόμο.

Η άποψη μπροστά εμφανίζεται για περίπου 3 λεπτά από την στιγμή που πατήσατε το κουμπί **CAMERA**. Στα 3 λεπτά η οθόνη θα επιστρέψει στην προηγούμενη άποψη. Για να επιμηκύνετε τον χρόνο εμφάνισης, πατήστε πάλι το κουμπί **CAMERA**. Για να επιστρέψετε στην προηγούμενη λειτουργία οθόνης στην διάρκεια των 3 λεπτών, πατήστε πάλι το κουμπί **CAMERA**.

Η οθόνη άποψης μπροστά δεν θα εμφανιστεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα 20 χιλιόμετρα την ώρα. Η άποψη μπροστά θα αλλάξει αυτόματα στην προηγούμενη οθόνη.

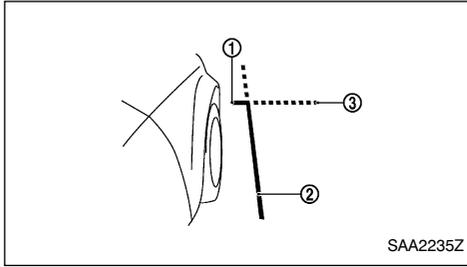


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η οθόνη άποψης μπροστά είναι μία βοηθητική μονάδα που δεν αντικαθιστά τους σωστούς χειρισμούς του αυτοκινήτου. Θα πρέπει πάντα να κοιτάτε και να ελέγχετε πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Στην συνέχεια ξεκινήστε ή στρίψτε το αυτοκίνητο αργά.
- Η κάμερα άποψης μπροστά είναι τοποθετημένη στον εξωτερικό καθρέπτη της πλευράς του συνοδηγού. Μην χρησιμοποιείτε την κάμερα άποψης μπροστά με τον καθρέπτη του συνοδηγού διπλωμένο.
- Τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη άποψης μπροστά διαφέρουν από την πραγματική του απόσταση.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με νερό με υψηλή πίεση βεβαιωθείτε ότι δεν ψεκάσετε νερό γύρω από την κάμερα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να μπει νερό στην κάμερα, προκαλώντας κατακράτηση νερού πάνω στους φακούς, δυσλειτουργία, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην χτυπάτε την κάμερα. Είναι όργανο ακριβείας. Σε διαφορετική περίπτωση δεν θα λειτουργεί σωστά ή θα προκληθεί ζημιά με αποτέλεσμα φωτιά ή ηλεκτροπληξία.

4-12 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα





Πώς να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται

Οι γραμμές υποδεικνύονται σαν αναφορά στην οθόνη για να βοηθήσουν τον οδηγό να έχει αίσθηση του πλάτους του αυτοκινήτου κλπ. Η γραφή του μπροστινού άκρου του αυτοκινήτου (1) δείχνει την θέση όπου είναι το μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου. Η γραμμή της πλευράς του αυτοκινήτου (2) δείχνει το πλάτος του αυτοκινήτου συμπεριλαμβανομένου του καθρέπτη του συνοδηγού.

Η προέκταση (3) της μπροστινής (1) και της πλευρικής (2) γραμμής εμφανίζεται με πράσινη γραμμή με στίγματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όλες οι γραμμές που εμφανίζονται είναι για αναφορά. Θα πρέπει πάντα να ελέγχετε και να βλέπετε ότι υπάρχει ασφάλεια γύρω από το αυτοκίνητο. Η εμφανιζόμενη θέση των γραμμών θα επηρεαστεί από τις συνθήκες του αυτοκινήτου όπως ο αριθμός των επιβατών, η στάθμη του καυσίμου ή η θέση του αυτοκινήτου.

- Το φλας μπορεί να καλύπτει την εμφάνιση της πλευρικής γραμμής στην οθόνη. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Πρακτικές συμβουλές

- Το σύστημα οθόνης άποψης μπροστά παραμένει αναμμένο για περίπου 3 λεπτά από την στιγμή που πατήσετε το κουμπί CAMERA, εκτός εάν η οθόνη είναι αλλαγμένη σε άλλη λειτουργία.
- Όταν η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή ή χαμηλή, η οθόνη μπορεί να μην εμφανίσει τα αντικείμενα καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Εάν μπαίνει δυνατό φως κατευθείαν στην κάμερα, ή το φλας ή τα αλάρμ λειτουργούν σε σκοτεινό σημείο ή την νύχτα, τα αντικείμενα μπορεί να μην φαίνονται καθαρά.
- Μπορεί να φαίνονται κάθετες γραμμές στα αντικείμενα στην οθόνη. Αυτό είναι λόγω τις ισχυρής αντανάκλασης φωτός από το φτερό του αυτοκινήτου. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Η οθόνη μπορεί να τρεμοπαίζει κάτω από φως φθορίου. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Τα χρώματα των αντικειμένων στην οθόνη άποψης μπροστά μπορεί να διαφέρουν κάπως από αυτά του πραγματικού αντικειμένου καθώς η κάμερα της οθόνης άποψης μπροστά είναι υπέρυθρη.
- Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να μην είναι καθαρά σε σκοτεινό σημείο ή την νύχτα.
- Το βοηθητικό υπέρυθρο φως (LED) δεν είναι ορατό. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Η ένδειξη μπορεί να γίνει πιο σκοτεινή όταν είναι νύχτα και βρέχει καθώς το βοηθητικό φως προκαλεί περιεργή αντανάκλαση. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

- Εάν βρωμιά, βροχή ή χιόνι κολλήσουν στην κάμερα, η οθόνη άποψης μπροστά μπορεί να μην εμφανίζει καθαρά τα αντικείμενα. Καθαρίστε την κάμερα.
- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε την κάμερα. Αυτό θα δημιουργήσει αποχρωματισμό. Για να καθαρίσετε την κάμερα, σκουπίστε την με ένα πανί ελαφρά βρεγμένο με διαλυμένο μαλακό απορρυπαντικό και στην συνέχεια σκουπίστε με στεγνό πανί.
- Μην κάνετε ζημιά στην κάμερα καθώς η οθόνη θα επηρεαστεί.
- Μην χρησιμοποιείτε κερί στο παράθυρο της κάμερας. Σκουπίστε το κερί με καθαρό πανί βρεγμένο με μαλακό απορρυπαντικό διαλυμένο σε νερό.

ΑΛΛΑΓΗ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΑΠΟΨΗ ΜΠΡΟΣΤΑ – ΠΛΑΓΙΑ ΚΑΙ ΠΙΣΩ

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση R (όπισθεν) μπορείτε να αλλάξετε την οθόνη ανάμεσα στην άποψη μπροστά-πλάγια και πίσω.

Οι ακόλουθες λειτουργίες θα σας επιτρέψουν να αλλάξετε την οθόνη.

- Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R για να εμφανιστεί η άποψη πίσω και μετά πατήστε το κουμπί **CAMERA** για να αλλάξετε στην άποψη μπροστά – πλάγια.
- Πατήστε το κουμπί **CAMERA** για την άποψη μπροστά – πλάγια και μετά βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R για να εμφανιστεί η άποψη πίσω.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ

Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί **CAMERA**, η οθόνη αλλάζει ανάμεσα στην άποψη μπροστά - πλάγια και την άποψη πίσω.

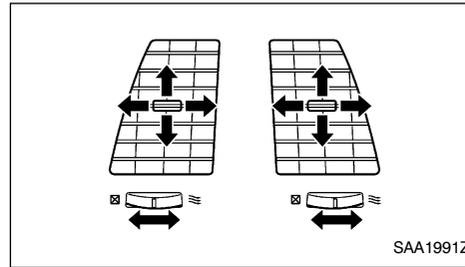
Όσο ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση R, η άποψη μπροστά - πλάγια συνεχίζει να εμφανίζεται ακόμη και όταν έχουν περάσει τα 3 λεπτά από την ενεργοποίηση της άποψης μπροστά - πλάγια.

Βγάζοντας τον επιλογέα ταχυτήτων από την θέση R, η οθόνη θα αλλάξει αυτόματα στην άποψη μπροστά - πλάγια και θα σβήσει σε 3 λεπτά.

ΠΩΣ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΕΤΕ ΤΗΝ ΟΘΟΝΗ

Για να ρυθμίσετε την οθόνη (ON / OFF), την φωτεινότητα, το χρώμα, την αντίθεση και το επίπεδο μαύρου της οθόνης οπισθοπορείας, πατήστε το κουμπί **SETTING** με ανοικτή την οθόνη οπισθοπορείας ή άποψης μπροστά - πλάγια, επιλέξτε πιο θέλετε να ρυθμίσετε και ρυθμίστε το επίπεδο χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.

Μην κάνετε τις ρυθμίσεις όταν το αυτοκίνητο κινείται. Βεβαιωθείτε ότι έχετε δέσει καλά το χειρόφρενο και έχετε σβήσει την μηχανή.



Κέντρο

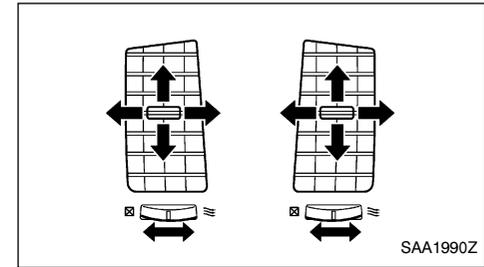
ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ

Ανοίξτε ή κλείστε τους αεραγωγούς μετακινώντας την ροδέλα σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.

: Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι κλειστοί. Μετακινώντας την ροδέλα στο πλάι προς αυτή την κατεύθυνση θα κλείσουν οι αεραγωγοί.

: Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι ανοικτοί. Μετακινώντας την ροδέλα στο πλάι προς αυτή την κατεύθυνση θα ανοίξουν οι αεραγωγοί.

Ρυθμίστε την κατεύθυνση της ροής του αέρα από τους αεραγωγούς μετακινώντας το κεντρικό κουμπί (επάνω / κάτω, αριστερά / δεξιά) έως ότου επιτύχετε την θέση που θέλετε.



Πλάι

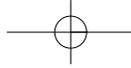
ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ

Ανοίξτε ή κλείστε τους αεραγωγούς μετακινώντας την ροδέλα σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.

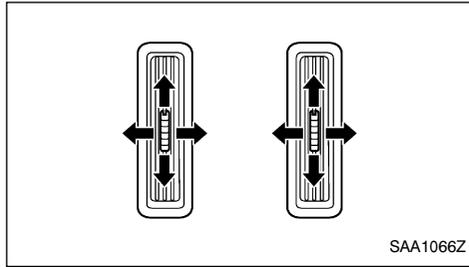
: Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι κλειστοί. Μετακινώντας την ροδέλα στο πλάι προς αυτή την κατεύθυνση θα κλείσουν οι αεραγωγοί.

: Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι ανοικτοί. Μετακινώντας την ροδέλα στο πλάι προς αυτή την κατεύθυνση θα ανοίξουν οι αεραγωγοί.

Ρυθμίστε την κατεύθυνση της ροής του αέρα από τους αεραγωγούς μετακινώντας το κεντρικό κουμπί (επάνω / κάτω, αριστερά / δεξιά) έως ότου επιτύχετε την θέση που θέλετε.



ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ AIR CONDITIONER



Πίσω

SAA1066Z

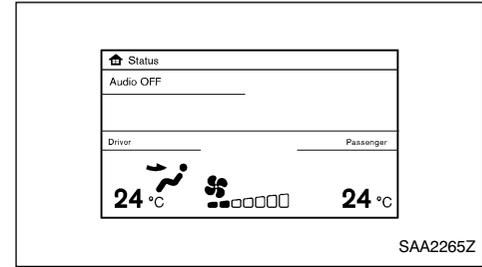
ΠΙΣΩ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ

Ρυθμίστε την κατεύθυνση του αέρα από τους αεραγωγούς μετακινώντας το κεντρικό κουμπί (επάνω / κάτω, αριστερά / δεξιά) έως ότου επιτύχετε την θέση που θέλετε.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καλοριφέρ και το air conditioner δουλεύουν μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την φροντίδα άλλων μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Ούτε ζώα πρέπει να αφήνετε μόνα τους. Μπορεί να ενεργοποιηθούν κατά λάθος τους διακόπτες και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα και να τραυματιστούν. Τις ζεστές ημέρες με ήλιο οι θερμοκρασίες μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορεί γρήγορα να ανέβουν τόσο ψηλά ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς μπορεί να γίνει δυσάρεστος ο αέρας και τα τζάμια να θαμπώσουν.
- Μην ρυθμίζετε το καλοριφέρ και το air conditioner όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

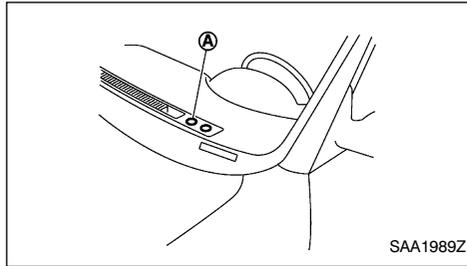
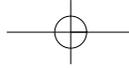
Το καλοριφέρ και το air conditioner λειτουργούν όταν δουλεύει η μηχανή του αυτοκινήτου. Ο ανεμιστήρας θα δουλέψει ακόμη και όταν η μηχανή είναι σβηστή εάν έχετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.



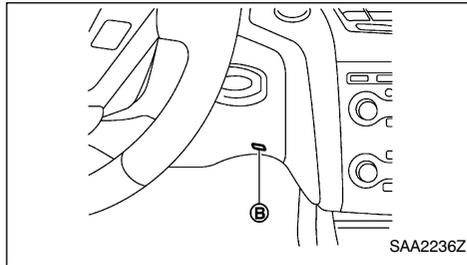
SAA2265Z

Όταν πατήσετε το κουμπί **STATUS** (κατάσταση) θα εμφανιστεί η οθόνη κατάστασης του air conditioner. (Δείτε το «Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί STATUS» πιο πριν).



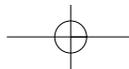


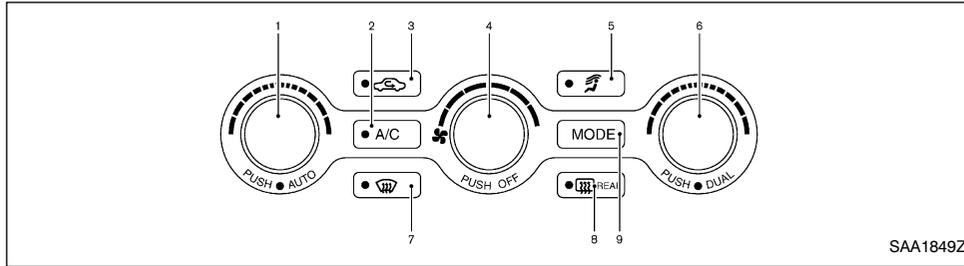
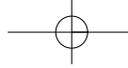
Οι αισθητήρες (A) και (B) που βρίσκονται στο ταμπλό βοηθούν να διατηρείται η θερμοκρασία σταθερή. Μην βάζετε τίποτα γύρω και πάνω από τους αισθητήρες.



ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής και η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλές, η ροή αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα μπορεί να μην λειτουργήσει για το πολύ 150 δευτερόλεπτα. Ωστόσο, αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Όταν το ψυκτικό υγρό ζεσταθεί, η ροή αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα θα λειτουργήσει κανονικά.





SAA1849Z

1. Κουμπί AUTO αυτόματης λειτουργίας / κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (πλευρά οδηγού)
2. Κουμπί A/C (άνοιγμα / κλείσιμο air conditioner)
3. Κουμπί , ελέγχου εισόδου αέρα
4. Κουμπί  ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα / OFF
5. Κουμπί  συστήματος επάνω εξερισμού
6. Κουμπί DUAL, ελέγχου ζώνης άνοιγμα / κλείσιμο / Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (πλευρά συνοδηγού)
7. Κουμπί , αντιθαμβωτικού μπροστά
8. Κουμπί , αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ (δείτε το «Διακόπτης αντιθαμβωτικού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).
9. Κουμπί MODE, ελέγχου ροής αέρα με το χέρι

ΑΥΤΟΜΑΤΟ AIR CONDITIONER

Αυτόματη λειτουργία (AUTO)

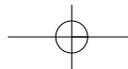
Η λειτουργία AUTO μπορεί να χρησιμοποιηθεί όλο τον χρόνο καθώς το σύστημα ελέγχει την σταθερή θερμοκρασία, την κατανομή αέρα και την ταχύτητα του ανεμιστήρα αφού έχετε ρυθμίσει την θερμοκρασία που θέλετε με το χέρι.

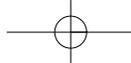
Για να σβήσετε το καλοριφέρ και το air conditioner, πατήστε το κουμπί OFF.

Ψύξη και θέρμανση με αφύγρανση:

1. Πατήστε το κουμπί AUTO.
(Το ενδεικτικό φως AUTO θα ανάψει και θα εμφανιστεί "AUTO" στην οθόνη).
2. Εάν το ενδεικτικό φως A/C δεν ανάβει, πατήστε το κουμπί "A/C".
(Το ενδεικτικό φως A/C θα ανάψει).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (στην πλευρά του οδηγού) για να βάλετε την θερμοκρασία που θέλετε.

- Όταν το ενδεικτικό φως DUAL είναι σβηστό:
 - Γυρίζοντας το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού αλλάζει η θερμοκρασία τόσο στην πλευρά του οδηγού όσο και του συνοδηγού.
 - Γυρίζοντας το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του συνοδηγού αλλάζει μόνο η θερμοκρασία στην πλευρά του συνοδηγού. (Το ενδεικτικό φως DUAL θα ανάψει και η ένδειξη "DUAL" θα εμφανιστεί στην οθόνη).
 - Για να ρυθμίσετε ξεχωριστή θερμοκρασία για τον οδηγό και τον συνοδηγό, πατήστε το κουμπί "DUAL" να ανάψει το ενδεικτικό φως και γυρίστε το αντίστοιχο κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας.
 - Για να ακυρώσετε την ξεχωριστή ρύθμιση, πατήστε το κουμπί "DUAL" να σβήσει το ενδεικτικό φως και η ρύθμιση της θερμοκρασίας για την πλευρά του οδηγού θα έχει εφαρμογή τόσο για την πλευρά του οδηγού όσο και για του συνοδηγού.
4. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί ελέγχου εισόδου αέρα  για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα για να ρυθμίσετε τον αυτόματο έλεγχο ανάμεσα στις λειτουργίες ανακυκλοφορίας αέρα και κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα.
Όταν ρυθμίζετε την λειτουργία αυτόματου ελέγχου τα ενδεικτικά φώτα θα αναβοσβήσουν δύο φορές δηλώνοντας ότι το σύστημα είναι στην λειτουργία αυτόματου ελέγχου.
- Μπορεί να δείτε άχνα να βγαίνει από τους αεραγωγούς όταν οι συνθήκες είναι ζεστή με υγρασία καθώς ο αέρας ψύχεται πολύ γρήγορα. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.





Θέρμανση (A/C κλειστό):

1. Πατήστε το κουμπί AUTO.

(Το ενδεικτικό φως AUTO θα ανάψει και θα εμφανιστεί "AUTO" στην οθόνη).

2. Εάν το ενδεικτικό φως A/C ανάβει, πατήστε το κουμπί "A/C".

(Το ενδεικτικό φως A/C θα σβήσει).

3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να βάλετε την θερμοκρασία που θέλετε.

• Όταν το ενδεικτικό φως DUAL είναι σβηστό:

- Γυρίζοντας το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού αλλάζει η θερμοκρασία τόσο στην πλευρά του οδηγού όσο και του συνοδηγού.

- Γυρίζοντας το κουμπί ελέγχου θερμοκρασία στην πλευρά του συνοδηγού αλλάζει μόνο η θερμοκρασία στην πλευρά του συνοδηγού. (Το ενδεικτικό φως DUAL θα ανάψει και η ένδειξη "DUAL" θα εμφανιστεί στην οθόνη).

• Για να ρυθμίσετε ξεχωριστή θερμοκρασία για τον οδηγό και τον συνοδηγό, πατήστε το κουμπί "DUAL" να ανάψει το ενδεικτικό φως και γυρίστε το αντίστοιχο κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας.

• Για να ακυρώσετε την ξεχωριστή ρύθμιση, πατήστε το κουμπί "DUAL" να σβήσει το ενδεικτικό φως και η ρύθμιση της θερμοκρασίας για την πλευρά του οδηγού θα έχει εφαρμογή τόσο για την πλευρά του οδηγού όσο και για του συνοδηγού.

4. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί ελέγχου εισόδου αέρα για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα για να ρυθμίσετε τον αυτόματο έλεγχο ανάμεσα στις λειτουργίες ανακυκλοφορίας αέρα και κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα.

Όταν ρυθμίζετε την λειτουργία αυτόματου ελέγχου τα ενδεικτικά φώτα θα αναβοσβήσουν δύο φορές δηλώνοντας ότι το σύστημα είναι στην λειτουργία αυτόματου ελέγχου.

• Μην ρυθμίζετε την θερμοκρασία χαμηλότερα από την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί η θερμοκρασία να μην ελέγχεται σωστά.

• Εάν τα παράθυρα θαμπώνουν, χρησιμοποιήστε την θέρμανση με αφύγρανση αντί από την θέρμανση με κλειστό A/C.

Ξεθάμπωμα / Ξεπάγωμα με αφύγρανση:

1. Πατήστε το κουμπί αντιθαμβωτικού εμπρός παρμπρίζ . (Το ενδεικτικό φως θα ανάψει).

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να βάλετε την θερμοκρασία που θέλετε.

• Για να αφαιρέσετε τον πάγο από την εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ γρήγορα, βάλτε το κουμπί θερμοκρασίας και ταχύτητας ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση.

• Αφού καθαρίσει το παρμπρίζ, πατήστε το κουμπί "AUTO" για να επιλέξετε την αυτόματη λειτουργία.

• Όταν πατηθεί το κουμπί του μπροστινού αντιθαμβωτικού το air conditioner θα ανάψει αυτόματα όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από τους -5 Βαθμούς Κελσίου για να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ. Η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα θα

σβήσει αυτόματα. Η λειτουργία κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα θα επιλεγεί για να βελτιώσει την απόδοση του ξεθαμπώματος.

Λειτουργία με το χέρι

Η λειτουργία με το χέρι μπορεί να ελέγξει το καλοριφέρ και το air conditioner στις ρυθμίσεις που θέλετε.

Για να σβήσετε το καλοριφέρ και το air conditioner, πατήστε το κουμπί OFF.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα:

Πατήστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Πατήστε το κουμπί "AUTO" για να αλλάξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην αυτόματη λειτουργία.

Έλεγχος ροής αέρα:

Πατήστε το κουμπί "MODE" για να αλλάξετε την λειτουργία της ροής αέρα.

 : Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς

 : Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς και τις εξόδους στο πάτωμα

 : Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα

 : Ο αέρας βγαίνει από το αντιθαμβωτικό και τις εξόδους στο πάτωμα

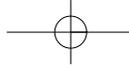
Έλεγχος θερμοκρασίας:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να βάλετε την θερμοκρασία που θέλετε.

Η θερμοκρασία μπορεί να ρυθμιστεί στην κλίμακα ανάμεσα στους 16° και τους 30° Βαθμούς Κελσίου

4-18 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα





Ανακυκλοφορία αέρα:

Πατήστε το κουμπί ελέγχου εισόδου αέρα  για να αλλάξετε την λειτουργία ανακυκλοφορίας.

Όταν το ενδεικτικό φως στο κουμπί ελέγχου εισόδου αέρα  ανάβει, ο αέρας ανακυκλοφορεί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα:

Πατήστε το κουμπί εισόδου αέρα  για να φέρετε εξωτερικό αέρα μέσα στον χώρο των επιβατών. Το ενδεικτικό φως στην πλευρά  θα σβήσει.

Έλεγχος αυτόματης εισόδου αέρα:

Στην λειτουργία AUTO, η είσοδος του αέρα ελέγχεται αυτόματα. Για να ελέγξετε την είσοδο του αέρα με το χέρι, πατήστε το κουμπί ελέγχου εισόδου αέρα .

Για να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία, πατήστε και κρατήστε το κουμπί ελέγχου εισόδου αέρα  για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα για να ρυθμίσετε τον αυτόματο έλεγχο ανάμεσα στην ανακυκλοφορία αέρα και την λειτουργία κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα.

Όταν βάλετε την λειτουργία αυτόματου ελέγχου, τα ενδεικτικά φώτα θα αναβοσβήσουν δύο φορές δείχνοντας ότι το σύστημα είναι στην λειτουργία αυτόματου ελέγχου.

Σύστημα επάνω εξαερισμού

Όταν πατήσετε το κουμπί  του συστήματος επάνω εξαερισμού, η ροή του αέρα προς το πάνω μέρος του σώματος του οδηγού και του συνοδηγού γίνεται πιο απαλή. Το ενδεικτικό φως στο κουμπί θα ανάψει.

Σε αυτή την λειτουργία, ο αέρας από τους κεντρικούς αεραγωγούς βγαίνει πιο ευθεία και προς τα επάνω ώστε να ελέγχεται η θερμοκρασία στην καμπίνα χωρίς να φυσάει αέρας κατευθείαν πάνω στους επιβάτες.

Εάν θέλετε να φυσάει δυνατός αέρας στο πάνω μέρος του σώματός σας, πατήστε το κουμπί  για να σβήσει το ενδεικτικό φως.

Για να σβήσετε το σύστημα

Πατήστε το κουμπί OFF.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ AIR CONDITIONER



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα του air conditioner περιέχει ψυκτικό υγρό υπό υψηλή πίεση. Για να αποφύγετε τραυματισμό, οποιαδήποτε εργασία στο σύστημα του air conditioner θα πρέπει να γίνεται μόνο από έμπειρο τεχνικό και με τον κατάλληλο εξοπλισμό.

Το σύστημα του air conditioner του αυτοκινήτου σας είναι γεμισμένο με ένα ψυκτικό υγρό που έχει σχεδιαστεί με την σκέψη στο περιβάλλον.



NISSAN GREEN PROGRAM

Αυτό το ψυκτικό υγρό δεν θα κάνει ζημιά στο στρώμα όζοντος της γης.

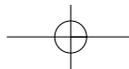
Όταν συντηρείτε το air conditioner του αυτοκινήτου σας απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός πλήρωσης και λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air conditioner. (Δείτε το «Ψυκτικό υγρό και λιπαντικό air conditioner» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες»).

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air conditioner σας.

Φίλτρο του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner διαθέτει ένα φίλτρο που συλλέγει την βρωμιά, την σκόνη, τα κατάλοιπα κλπ. Για να βεβαιωθείτε ότι το air conditioner θερμαίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει σωστά, αντικαθιστάτε το φίλτρο σύμφωνα με τα διαστήματα συντήρησης που αναφέρονται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης. Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, αποσπαστείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν η ροή του αέρα μειωθεί σημαντικά ή εάν τα τζάμια θαμπώνουν εύκολα όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το air conditioner.





ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα όταν οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Ραδιόφωνο

- Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον μεταδότη, κτήρια, γέφυρες, βουνά και άλλες εξωτερικές επιρροές. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα της λήψης κατά κανόνα προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιρροές.
- Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα της λήψης του ραδιοφώνου.

CD Player (μηχάνημα αναπαραγωγής CD)

- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή βροχερός, μπορεί το CD player να μην λειτουργεί καλά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD και αφυγράνετε ή εξαερίστε το μηχάνημα τελείως.
- Το CD player μπορεί να αναπηδά εάν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο.
- Το CD player μερικές φορές δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι πολύ υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν την χρήση.
- Μην εκθέτετε τα CD κατευθείαν στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γρατσουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλιές ή έχουν τρυπήματα μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.

4-20 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

- Τα παρακάτω CD μπορεί να μην λειτουργούν σωστά:
 - CD με έλεγχο αντιγραφής (CCCD)
 - Εγγράψιμα CD (CD-R)
 - Επανεγγράψιμα CD (CD-RW)
- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player:
 - Δίσκους 8 εκατοστών με αντάπτορα
 - CD τα οποία δεν είναι στρογγυλά
 - CD με χάρτινη ετικέτα
 - CD που είναι παραμορφωμένα, γρατσουνισμένα ή έχουν ασυνήθιστα άκρα.
- Το CD Player αυτό μπορεί μόνο να παίξει γραμμένα CD, δεν έχει την δυνατότητα να κάνει εγγραφή CD.
- Εάν το CD δεν μπορεί να παίξει, θα εμφανιστεί ένα από τα ακόλουθα μηνύματα.

Check disc (ελέγξτε τον δίσκο):

- Επιβεβαιώστε ότι το CD έχει μπει σωστά (η πλευρά με την ετικέτα είναι προς τα επάνω κλπ).
- Επιβεβαιώστε ότι το CD δεν είναι στραβό ή παραμορφωμένο και δεν έχει γρατσουνιές.

Push eject (πατήστε την έξοδο CD):

Αυτή είναι δυσλειτουργία λόγω της υψηλής θερμοκρασίας μέσα στο CD Player. Βγάλτε το CD πατώντας το κουμπί EJECT και μετά από λίγη ώρα βάλτε πάλι το CD. Το CD μπορεί να παίξει όταν η θερμοκρασία του CD Player επιστρέψει στο κανονικό.

Unplayable (δεν μπορεί να παίξει):

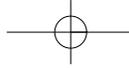
Το αρχείο δεν μπορεί να παίξει σε αυτό το ηχοσύστημα (μόνο CD MP3 ή WMA).

CD με MP3 ή WMA

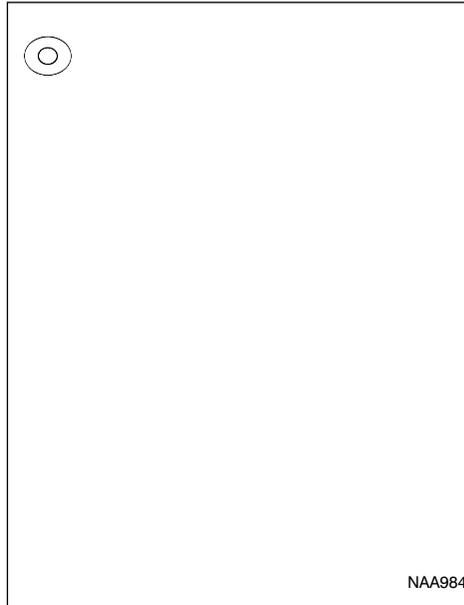
Ορισμοί:

- MP3 – MP3 είναι η συντομογραφία του Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 είναι η πιο γνωστή μορφή συμπίεσμένου αρχείου ψηφιακού ήχου. Η μορφή αυτή επιστρέφει για σχεδόν «Ποιότητας CD» ήχο, αλλά με περιορισμό του μεγέθους των συνηθισμένων αρχείων ήχου. Η μετατροπή ενός τραγουδιού από το CD-ROM σε MP3 μπορεί να μειώσει το μέγεθος του αρχείου σε αναλογία περίπου κατά 10:1 με σχεδόν ανεπίσθητη απώλεια στην ποιότητα. Η συμπίεση MP3 αφαιρεί τα πλεονάζοντα και άσχετα μέρη ενός ηχητικού σήματος που το ανθρώπινο αυτί δεν ακούει.
- WMA – Τα Windows Media Audio (WMA)* είναι μία πεπεσμένη φόρμα ήχου που δημιουργείται από την Microsoft, εναλλακτική του MP3. Ο κώδικας WMA παρέχει μεγαλύτερη συμπίεση του αρχείου από τον κώδικα MP3, επιτρέποντας της αποθήκευση περισσότερων ψηφιακών ηχητικών κομματιών στον ίδιο χώρο συγκρινόμενα με τα MP3 στην ίδια ποιότητα.
- Bit rate – Η αναλογία bit, δηλώνει τον αριθμό των bit ανά δευτερόλεπτο που χρησιμοποιούνται από ένα ψηφιακό αρχείο μουσικής. Το μέγεθος και η ποιότητα ενός συμπίεσμένου ψηφιακού ηχητικού αρχείου καθορίζεται από την αναλογία των bit που χρησιμοποιείται όταν κωδικοποιείται το αρχείο.





- Sampling frequency – Η συχνότητα δειγματοληψίας (sampling frequency) είναι η αναλογία στην οποία τα δείγματα ενός σήματος μετατρέπονται από αναλογικά σε ψηφιακά (μετατροπή A/D) ανά δευτερόλεπτο.
 - Multisession – Multisession είναι μία από τις μεθόδους για την εγγραφή δεδομένων σε ένα μέσον. Όταν γράφονται τα δεδομένα στο μέσον με μία φορά αυτό ονομάζεται single session και όταν γράφονται με παραπάνω από μία φορά ονομάζεται multisession.
 - Ετικέτα ID3 / WMA – Η ετικέτα ID3 / WMA είναι μέρος του κωδικοποιημένου αρχείου MP3 ή WMA που περιέχει πληροφορίες για το αρχείο ψηφιακής μουσικής όπως ο τίτλος του τραγουδιού, ο καλλιτέχνης, η αναλογία κωδικοποίησης bit, η διάρκεια χρόνου του τραγουδιού κλπ. Η ετικέτα πληροφορίας ID3 εμφανίζεται στην γραμμή τίτλου Καλλιτέχνης / τραγούδι στην ένδειξη.
- * Windows® και Windows Media® είναι κατοχυρωμένα από την Microsoft Corporation of USA εμπορικά σήματα και εμπορικά σήματα στις Η.Π.Α. και άλλες χώρες.



- Τα ονόματα των φακέλων που δεν περιέχουν αρχεία MP3 ή WMA δεν φαίνονται στην ένδειξη.
- Εάν υπάρχει ένα αρχείο σε υψηλή στάθμη στο δίσκο θα εμφανιστεί "Root Folder".
- Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά κατά την οποία τα αρχεία είχαν γραφτεί από το πρόγραμμα εγγραφής. Για τον λόγο αυτό, τα αρχεία μπορεί να μην παίξουν στην σειρά που θέλετε.



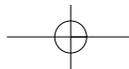
A : Κεντρικός φάκελος

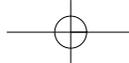
B : Υποφάκελος

C : MP3 ή WMA

Σειρά αναπαραγωγής:

Η σειρά αναπαραγωγής ενός CD με MP3 ή αρχείων WMA είναι αυτή που φαίνεται στην εικόνα.





Πίνακας προδιαγραφών:

Υποστηριζόμενα μέσα		CD, CD-R, CD-RW	
Υποστηριζόμενα συστήματα αρχείων		ISO9660 Level1, ISO9660 Level2, Romeo, Joliet * ISO9660 Level3 (μαζική εγγραφή) δεν υποστηρίζεται * Τα αρχεία που έχουν αποθηκευτεί με την χρήση του Live File System Component (σε υπολογιστή με Windows Vista) δεν υποστηρίζονται	
Υποστηριζόμενες εκδόσεις*1	MP3	Έκδοση	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Συχνότητα	8kHz – 48 kHz
		Bit Rate	8kbps – 320 kbps, VBR*4
	WMA*3	Έκδοση	WMA7, WMA8 WMA9
		Συχνότητα	32kHz – 48 kHz
		Bit Rate	32kbps – 192 kbps, VBR*4
Πληροφορίες ετικέτας (Τίτλος τραγουδιού και όνομα Καλλιτέχνη)		D3 tag VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (μόνο στο MP3) WMA tag (μόνο WMA)	
Επίπεδα φακέλων		Επίπεδα φακέλων: 8, φάκελοι και αρχεία: 512	
Περιορισμός αριθμού χαρακτήρων κειμένου		64 χαρακτήρες	
Κωδικοί εμφανίσιμων χαρακτήρων*2		02: ISO-8859-1	

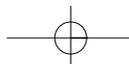
*1 Τα αρχεία που δημιουργούνται με συνδυασμό των 48kHz και των 64kbps δεν μπορούν να παίξουν.

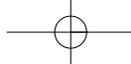
*2 Οι διαθέσιμοι κωδικοί εξαρτώνται από το είδος του μέσου, τις εκδόσεις και τις πληροφορίες που πρόκειται να εμφανιστούν.

*3 Τα προστατευόμενα αρχεία WMA (DRM) δεν μπορούν να παίξουν.

*4 Όταν παίζονται αρχεία VBR, ο χρόνος αναπαραγωγής μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά. Τα WMA7 και WMA8 δεν εφαρμόζονται στο VBR.

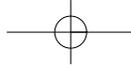
4-22 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα




Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων:

Σύμπτωμα	Αιτία και Αντιμετώπιση
Δεν παίζει	Ελέγξτε εάν ο δίσκος έχει μπει σωστά.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος είναι γρατσουνισμένος ή βρώμικος.
	Ελέγξτε εάν υπάρχει υγρασία μέσα στο μηχάνημα και εάν υπάρχει, περιμένετε έως ότου αυτή φύγει (περίπου 1 ώρα) πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
	Εάν υπάρχει σφάλμα αυξημένης θερμοκρασίας, το CD Player θα παίζει σωστά όταν επιστρέψει στην κανονική θερμοκρασία.
	Εάν υπάρχει μίξη μουσικών αρχείων CD (CD-DA) και αρχείων MP3/WMA στο CD, μόνο τα μουσικά αρχεία CD (CD-DA) θα παίξουν.
	Τα αρχεία με απολήξεις άλλες από τις “.MP3”, “.WMA”, “.mp3” ή “.wma” δεν μπορούν να παιξουν. Επίσης οι κωδικοί χαρακτήρων και ο αριθμός των χαρακτήρων για τα ονόματα των φακέλων και τα ονόματα των αρχείων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος ή το αρχείο έχει δημιουργηθεί σε μη κανονική μορφή. Αυτό μπορεί να συμβεί ανάλογα με την ποικιλία ή την ρύθμιση των εφαρμογών εγγραφής MP3/WMA ή τις εφαρμογές εισαγωγής κειμένου.
	Ελέγξτε εάν η διαδικασία ολοκλήρωσης, όπως το κλείσιμο του τομέα ή το κλείσιμο του δίσκου, έχουν γίνει στον δίσκο.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος προστατεύεται από προστασία εγγραφής
Φτωχή ποιότητα ήχου	Ελέγξτε εάν ο δίσκος είναι γρατσουνισμένος ή βρώμικος
Παίρνει σχετικά πολύ χρόνο πριν αρχίσει να παίζει η μουσική	Εάν υπάρχουν πολλοί φάκελοι ή επίπεδα αρχείων στον δίσκο MP3/WMA, μπορεί να χρειάζεται λίγη ώρα πριν αρχίσει να παίζει η μουσική.
Η μουσική σταματάει ή προσπερνάει	Ο συνδυασμός του λογισμικού εγγραφής και του μηχανήματος μπορεί να μην ταιριάζουν ή η ταχύτητα εγγραφής, το βάθος και το πλάτος εγγραφής κλπ μπορεί να μην ταιριάζουν στις προδιαγραφές. Προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε αργότερη ταχύτητα εγγραφής.
Προσπέραςμα με αρχεία υψηλής αναλογίας bit	Το προσπέραςμα μπορεί να προκύψει με μεγάλες ποσότητες δεδομένων, όπως για τα αρχεία υψηλής αναλογίας bit.
Όταν παίζει μετακινείται αμέσως στο επόμενο τραγούδι	Όταν σε ένα αρχείο που δεν είναι MP3 ή WMA έχει δοθεί η απόληξη “.MP3”, “.WMA”, “.mp3” ή “.wma” ή όταν η αναπαραγωγή δεν επιτρέπεται από προστασία αντιγραφής, το μηχάνημα θα μεταπηδήσει στο επόμενο τραγούδι.
Τα τραγούδια δεν παίζουν στην σειρά που θέλετε	Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά με την οποία έχουν γραφεί τα αρχεία από το λογισμικό εγγραφής. Για τον λόγο αυτό τα αρχεία μπορεί να μην παίζουν στην σειρά που θέλετε.





ΚΕΡΑΙΑ

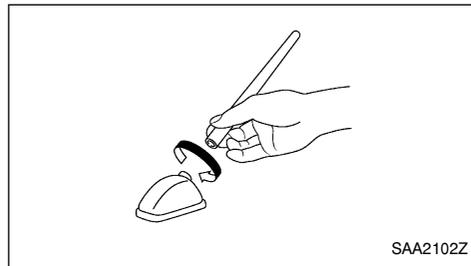
Κεραία παρμπρίζ

Το κύκλωμα της κεραίας είναι τυπωμένο στο εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε μεταλλικό φιλμ κοντά στο πίσω παρμπρίζ και μην τοποθετείτε μεταλλικά εξαρτήματα σε αυτό. Μπορεί να προκληθεί κακή λήψη ή θόρυβος.
- Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ, προσέξτε να μην γρατσουνίσετε ή κάνετε ζημιά στην κεραία του παρμπρίζ. Σκουπίστε ελαφρά την περιοχή της κεραίας με ένα υγρό μαλακό πανί.



Κεραία οροφής

Αφαίρεση της κεραίας:

Εάν χρειάζεται, η κεραία μπορεί να βγει.

Κρατήστε το κάτω μέρος της κεραίας και βγάλτε την γυρίζοντάς την προς τα αριστερά.

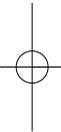
4-24 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

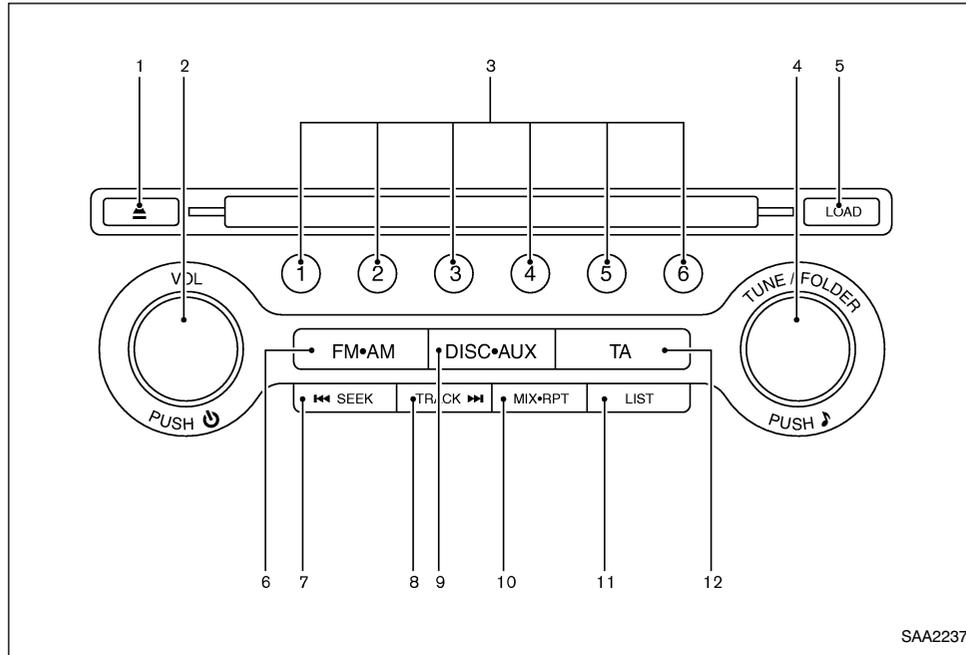
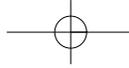
Για να τοποθετήσετε την κεραία, γυρίστε την κεραία δεξιά και σφίξτε την.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην κάνετε ζημιά ή στραβώσετε την κεραία, βεβαιωθείτε ότι την έχετε βγάλει στις παρακάτω περιπτώσεις.

- Όταν το αυτοκίνητο μπαίνει σε αυτόματο πλυστικό μηχανήμα.
- Όταν το αυτοκίνητο μπαίνει σε γκαράζ με χαμηλό ταβάνι.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι καλυμμένο με κουκούλα.





1. Κουμπι εξαγωγής CD (CD EJECT)
2. Κουμπι ON-OFF / κουμπι ελέγχου έντασης ήχου (VOLUME)
3. Κουμπι μνήμης ραδιοφώνου και επιλογής CD
4. Κουμπι συντονισμού ραδιοφώνου / κουμπι επιλογής MP3-WMA / κουμπι ελέγχου ήχου AUDIO
5. Κουμπι φόρτωσης CD (CD LOAD)

6. Κουμπι επιλογής μπάντας ραδιοφώνου
7. Κουμπι REW / κουμπι SEEK / κουμπι TRACK
8. Κουμπι FF / κουμπι SEEK / κουμπι TRACK
9. Κουμπι DISC-AUX
10. Κουμπι MIX-RPT
11. Κουμπι LIST
12. Κουμπι TA

ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ AM-FM ΜΕ CD CHANGER

Βασική λειτουργία του ηχοσυστήματος

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.

Άνοιγμα – κλείσιμο (ON – OFF):

Για να ανοίξετε το ηχοσύστημα πατήστε το κουμπι ON-OFF.

Το σύστημα θα ανοίξει στην λειτουργία (ραδιοφωνο ή CD) που ήταν σε χρήση αμέσως πριν το σύστημα κλείσει.

Πατήστε το κουμπι **AM-FM** για να επιλέξετε μπάντα ραδιοφώνου ή το κουμπι **DISC-AUX** για να το ανοίξετε κατευθείαν.

Για να κλείσετε το ηχοσύστημα, πατήστε το κουμπι ON-OFF.

Έλεγχος έντασης ήχου:

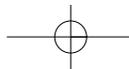
Για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου γυρίστε το κουμπι ελέγχου έντασης του ήχου (VOLUME).

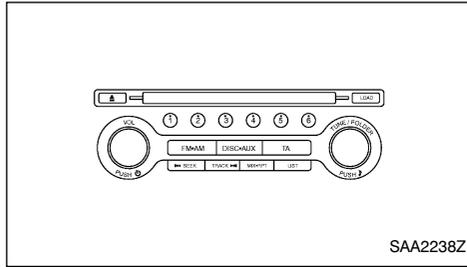
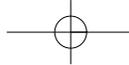
- Γυρίστε το κουμπι δεξιά για να αυξήσετε την ένταση του ήχου.
- Γυρίστε το κουμπι αριστερά για να μειώσετε την ένταση του ήχου.

Ρυθμίζοντας την ποιότητα του τόνου και την ισορροπία των ηχείων:

Για να ρυθμίσετε τα Bass, Treble, Balance και Fader, πατήστε το κουμπι ελέγχου ήχου AUDIO. Όταν η οθόνη δείχνει την ρύθμιση που θέλετε να αλλάξετε (Bass, Treble, Balance ή Fader), γυρίστε το κουμπι ελέγχου ήχου AUDIO για να ρυθμίσετε αυτό που θέλετε. Για τις άλλες μεθόδους ρύθμισης δείτε το «Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπι SETTING» πιο πριν.

Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα 4-25





Λειτουργία ραδιοφώνου AM-FM

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.

FM • AM **Κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου:**

Όταν πατήσετε το κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου με το ηχοσύστημα κλειστό, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και το ράδιο θα ανοίξει στον σταθμό που έπαιζε τελευταίος.

Εάν παίζει κάποια άλλη πηγή ήχου όταν πατήσετε το κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου, η πηγή ήχου θα σβήσει αυτόματα και θα ανοίξει ο σταθμός που έπαιζε τελευταίος.

Για να αλλάξετε τις μπάντες του ραδιοφώνου, πατήστε το κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου έως όπου εμφανιστεί η μπάντα που θέλετε.

FM → AM → FM

Όταν το σήμα του ραδιοφωνικού σταθμού είναι αδύνατο, το ράδιο θα αλλάξει αυτόματα από την στερεοφωνική λήψη στην μονοφωνική.

Κουμπί συντονισμού (TUNE):

Όταν ρυθμίζετε την συχνότητα του ραδιοσταθμού με το χέρι, γυρίστε το κουμπί TUNE έως ότου συντονιστείτε στην συχνότητα που θέλετε.

Κουμπί αναζήτησης (SEEK):

Όταν ρυθμίζετε την συχνότητα του σταθμού αυτόματα, πατήστε το κουμπί  ή . Όταν το σύστημα βρει έναν σταθμό θα σταματήσει σε αυτόν.

(1) έως (6) Κουμπιά μνήμης ραδιοφώνου:

Μπορούν να αποθηκευτούν 6 σταθμοί για τα FM και τα AM μαζί.

Για να αποθηκεύσετε την συχνότητα του σταθμού με το χέρι:

1. Συντονιστείτε στον σταθμό που θέλετε χρησιμοποιώντας την λειτουργία αναζήτησης (SEEK), ή χρησιμοποιώντας το κουμπί TUNE.
2. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί μνήμης ραδιοφώνου (1) έως (6) έως ότου ακουστεί ο ήχος μπιπ. (Το ραδιόφωνο είναι σε σίγαση όσο πατάτε το κουμπί μνήμης).
3. Ο ήχος θα ξεκινήσει πάλι και η απομνημόνευση έχει ολοκληρωθεί.
4. Κάντε τα βήματα 1 έως 3 για όλα τα άλλα κουμπιά μνήμης.

Εάν το καλώδιο της μπαταρίας αποσυνδεθεί ή καεί η ασφάλεια του ηχοσυστήματος, θα σβηστεί η μνήμη του ραδιοφώνου. Σε αυτή την περίπτωση ρυθμίστε πάλι τους σταθμούς που θέλετε.

LIST **Κουμπί λίστας (LIST):**

Πατήστε το κουμπί **LIST** επαναλαμβανόμενα και η λειτουργία λίστας θα αλλάξει ως εξής:

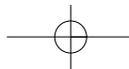
List mode → Preset mode → List mode

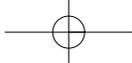
(λειτουργία λίστας → λειτουργία προεπιλογής → λειτουργία λίστας)

1. Επιλέξτε την λειτουργία λίστας ή προεπιλογής με το κουμπί **LIST**.
2. Με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών μετακινηθείτε στον επόμενο ή τον προηγούμενο σταθμό από την λειτουργία λίστας ή προεπιλογής.

Στην λειτουργία προεπιλογής μόνο 6 σταθμοί μπορούν να αποθηκευτούν στα κουμπιά προεπιλογής. Ωστόσο, στην λειτουργία λίστας, έως 50 σταθμοί με το ισχυρότερο σήμα μπορούν να αποθηκευτούν και να είναι διαθέσιμοι για λήψη σε κάθε μπάντα.

- Ενώ είστε στην λειτουργία λίστας, και ενώ έχετε πατήσει το κουμπί **LIST** για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, το ραδιόφωνο ψάχνει για τους σταθμούς με το δυνατότερο σήμα και τους αποθηκεύει στην λίστα στην διάρκεια της λήψης ραδιοφώνου. Μπορεί να πάρει λίγο χρόνο για να ενημερωθεί η λίστα.
- Όταν ο σταθμός που λαμβάνεται δεν είναι συμβατός με το RDS, η συχνότητα του σταθμού εμφανίζεται στο τέλος των πληροφοριών σταθμού, αντί για το όνομα του σταθμού.





Σύστημα Ραδιοφωνικών Δεδομένων (RDS)

Το RDS είναι ένα σύστημα μέσω του οποίου κωδικοποιημένες ψηφιακές πληροφορίες μεταδίδονται από τον σταθμό των FM μαζί με την κανονική μετάδοση του προγράμματος FM. Το RDS παρέχει υπηρεσίες πληροφοριών όπως το όνομα του σταθμού, πληροφορίες για την κίνηση και ειδήσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε ορισμένες χώρες ή περιοχές, κάποιες από αυτές τις υπηρεσίες μπορεί να μην είναι διαθέσιμες.

Εναλλακτική Συχνότητα (AF):

Η λειτουργία εναλλακτικής συχνότητας δουλεύει όταν είστε στην λειτουργία των FM.

Για να ενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία, πατήστε το κουμπί **SETTING** και επιλέξτε "Audio" και πατήστε το **ENTER** για να εμφανιστεί η οθόνη ρυθμίσεων ήχου. Επιλέξτε το AF με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Το AF θα αλλάξει ανάμεσα στο ON και το OFF, κάθε φορά που πατάτε το κουμπί **ENTER**.

Η εικόνα AF θα εμφανίζεται όταν η λειτουργία AF είναι ανοικτή.

Όταν η λειτουργία AF είναι ανοικτή, λειτουργούν και οι ακόλουθες δυνατότητες:

- **Λειτουργία αυτόματης αλλαγής**

Αυτή η λειτουργία συγκρίνει την δύναμη των σημάτων από τους σταθμούς στην λίστα AF και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης.

- **Αναζήτηση πληροφοριών προγράμματος (PI)**

Η αναζήτηση πληροφοριών προγράμματος (PI) αρχίζει αυτόματα εάν δεν βρεθεί κατάλληλος σταθμός με την παραπάνω λειτουργία αυτόματης αλλαγής. Η λειτουργία αναζήτησης PI ελέγχει

κάθε σταθμό RDS με τον ίδιο κωδικό PI. Όσο διαρκεί η αναζήτηση ο ήχος είναι κλειστός και εμφανίζεται η ένδειξη "SEARCHING" (αναζήτηση). Η λειτουργία αναζήτησης PI σταματάει όταν βρεθεί κατάλληλος σταθμός. Εάν δεν βρεθεί κατάλληλος σταθμός αφού έχει γίνει αναζήτηση σε όλες τις συχνότητες, το ράδιο επιστρέφει στην προηγούμενη συχνότητα.

- **Ενημέρωση δεδομένων Άλλου Ενισχυμένου Δικτύου (EON) (Αυτή η λειτουργία δουλεύει και όταν η λειτουργία AF είναι κλειστή).**

Όταν λαμβάνονται δεδομένα EON, αυτό επιτρέπει τον αυτόματο επανασυντονισμό άλλων προεπιλεγμένων σταθμών στο ίδιο δίκτυο. Επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι συνδυασμένες υπηρεσίες δικτύου. Η ένδειξη EON ανάβει κατά την διάρκεια λήψης σταθμών RDS EON ενώ είστε την μπάντα των FM.

Λειτουργίες RDS:

- **Λειτουργία Υπηρεσιών Προγράμματος (PS) (Λειτουργία εμφάνισης ονόματος σταθμού).**

Όταν συντονιστεί σταθμός RDS με αναζήτηση ή χειροκίνητο συντονισμό, λαμβάνονται τα δεδομένα RDS και το όνομα PS εμφανίζεται αμέσως στην οθόνη.

- **Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης (Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO).**

Όταν το ραδιόφωνο λάβει κωδικό PTY 31 (έναν κωδικό μετάδοσης ανάγκης), ο ήχος διακόπτεται, ακούγεται το έκτακτο δελτίο και εμφανίζεται στην οθόνη "PTY31 ALARM". Η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή για τις αναγγελίες κυκλοφορίας. Μόλις το έκτακτο δελτίο τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει αμέσως στην προηγούμενη πηγή.

- **Λειτουργία REG**

Μερικοί τοπικοί ραδιοφωνικοί σταθμοί είναι συνδεδεμένοι μεταξύ τους, σύμφωνα με την περιοχή τους επειδή παρέχουν μόνο περιορισμένη κάλυψη λόγω του περιορισμένου αριθμού των μεταδοτών τους. Εάν το σήμα από ένα σταθμό γίνει ασθενές ενώ οδηγείτε, η λειτουργία RDS μπορεί να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό στην ίδια περιοχή με ισχυρό σήμα.

Όταν η λειτουργία REG είναι ενεργή στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο είναι συντονισμένο σε τοπικό ραδιοφωνικό σταθμό, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτό τον σταθμό χωρίς να αλλάζει σε άλλο τοπικό σταθμό.

Για να ενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία, πατήστε το κουμπί **SETTING** και επιλέξτε το "Audio". Πατήστε το κουμπί **ENTER** για να εμφανιστεί η οθόνη ρύθμισης ήχου. Επιλέξτε το "REG" με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Το REG θα αλλάξει μεταξύ ON και OFF κάθε φορά που πατάτε το κουμπί **ENTER**. Η εικόνα REG θα εμφανίζεται όσο η λειτουργία REG είναι ανοικτή.

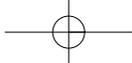
TA Αναγγελία Κυκλοφορίας (TA):

Η λειτουργία αναγγελίας κυκλοφορίας δουλεύει στα FM και το CD.

Για να ενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία, πατήστε το κουμπί **SETTING**, διαλέξτε το "Audio" και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να εμφανιστεί η ένδειξη ρύθμισης ήχου. Επιλέξτε το TA με το χειριστήριο πολλαπλών επιλογών. Το TA θα αλλάξει ανάμεσα στο ON και το OFF κάθε φορά που πατάτε το κουμπί **ENTER**. Η εικόνα TA θα εμφανίζεται όταν η λειτουργία TA είναι ανοικτή.

Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα 4-27





- Η λειτουργία TA επιλέγεται και όταν πατήσετε το κουμπί TA.
- Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα εάν η λειτουργία AF είναι ανοικτή ή κλειστή.

Οι ακόλουθες λειτουργίες δουλεύουν όταν η λειτουργία TA είναι ανοικτή:

• **Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:**

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας, συντονίζετε στην αναγγελία και η ένταση του ήχου αυξάνεται στο προκαθορισμένο επίπεδο. Εμφανίζεται στην ένδειξη «TRAFFIC INFO».

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει στην πηγή που είχε ρυθμιστεί πριν και η ένταση του ήχου επιστρέφει στο προηγούμενο επίπεδο. Για τους σταθμούς EON, το ράδιο διακόπτεται από άλλο σταθμό EON με αναγγελίες κυκλοφορίας.

Η λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας ακυρώνεται εάν το κουμπί TA πατηθεί κατά την διάρκεια μιας αναγγελίας κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής.

• **Ένταση ήχου για τις αναγγελίες κυκλοφορίας**

Η ένταση του ήχου για τις αναγγελίες κυκλοφορίας μπορεί να ρυθμιστεί από το μενού ρυθμίσεων ήχου. (Δείτε το «Λειτουργία έντασης ήχου» παρακάτω).

Τύπος προγράμματος (PTY)

Η λειτουργία αυτή δουλεύει σε οποιαδήποτε λειτουργία εκτός από τα AM.

Η λειτουργία αναμονής PTY επιλέγεται είτε όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία PTY ON στο μενού ρύθμισης κατηγορίας PTY ή εάν πατήσετε το κουμπί PTY στην θέση ON. Η ένδειξη PTY θα εμφανιστεί στην οθόνη.

4-28 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

• **Λειτουργία κατηγορίας PTY:**

Για να ρυθμίσετε τον τύπο του προγράμματος που θέλετε κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε το κουμπί **SETTING**.
2. Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο πολλαπλών επιλογών για να επιλέξετε το "Audio" και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
3. Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο πολλαπλών επιλογών για να επιλέξετε το "PTY Category" και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
4. Επιλέξτε τον τύπο του προγράμματος που θέλετε ("News", "Sports", "Varied", "Pop M" ή "Classics"), («Ειδήσεις», «Αθλητικά», «Ποικίλο», «Ποπ μουσική» ή «Κλασική μουσική») και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να επιβεβαιώσετε.
5. Επιλέξτε το κουμπί PTY για την θέση ON. Το PTY θα αλλάξει ανάμεσα στο ON και το OFF κάθε φορά που πατάτε το κουμπί **ENTER**.

Για να επιστρέψετε στην κανονική οθόνη του ραδιοφώνου μετά την ρύθμιση, πατήστε το κουμπί **BACK** τρεις φορές ή πατήστε το κουμπί **DISC-AUX** ή **FM-AM** μία φορά.

• **Λειτουργία αναμονής PTY**

- Η κατάσταση αναμονής PTY μπορεί να ενεργοποιηθεί στα FM, το CD, DVD και AUX.
- Όταν πατήσετε το κουμπί PTY η λειτουργία αναμονής PTY σβήνει και το PTY δεν φαίνεται στην οθόνη.

• **Λειτουργία διακοπής PTY**

- Μία διακοπή PTY θα ανακοινωθεί και το όνομα του σταθμού PTY θα εμφανιστεί όταν το ραδιόφωνο ανιχνεύει τον ίδιο κωδικό PTY ανάμεσα στην λει-

τουργία αναμονής PTY και τον συντονισμένο σταθμό ή τους σταθμούς EON. Η οθόνη τότε θα αλλάξει στο όνομα του σταθμού PTY που κάνει την διακοπή και η ένταση του ήχου θα ρυθμιστεί στο καθορισμένο επίπεδο. Για λεπτομέρειες για τις ρυθμίσεις έντασης ήχου του PTY δείτε το «Λειτουργία έντασης ήχου» πιο κάτω.

- Όταν το κουμπί TA πατηθεί στην διάρκεια της λειτουργίας διακοπής PTY, το ραδιόφωνο επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή. Ωστόσο, η λειτουργία αναμονής PTY παραμένει.
- Όταν οποιοδήποτε από τα κουμπιά **FM-AM** ή **DISC-AUX** πατηθεί στην διάρκεια μίας διακοπής PTY, το ηχοσύστημα αλλάζει στην επόμενη πηγή. Ωστόσο η λειτουργία αναμονής PTY παραμένει.

Εάν το κουμπί PTY πατηθεί στην διάρκεια μίας διακοπής PTY, το ράδιο επιστρέφει στο προηγούμενο μέσο. Ωστόσο, η κατάσταση αναμονής PTY διατηρείται.

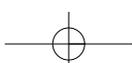
Αυτόματος επανασυντονισμός:

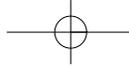
Στην λειτουργία του CD, εάν ο τελευταίος συντονισμένος σταθμός δεν μεταδίδει δεδομένα RDS/EON το ράδιο θα συντονιστεί αυτόματα σε ένα σταθμό που να μεταδίδει δεδομένα RDS/EON.

Όταν ξαναβάλετε την λειτουργία του ραδιοφώνου, θα επιλεγεί ο προηγούμενος σταθμός.

Ο αυτόματος συντονισμός γίνεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Δεν λαμβάνονται δεδομένα RDS για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ η λειτουργία AF είναι ανοικτή και η λειτουργία TA είναι κλειστή.





- Δεν λαμβάνεται κανένας σταθμός με ανακοινώσεις κυκλοφορίας (TA) για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ η λειτουργία AF είναι κλειστή και η λειτουργία TA είναι ανοικτή.
- Δεν λαμβάνεται κανένας σταθμός με ανακοινώσεις κυκλοφορίας (TA) ή RDS για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ είναι ανοικτές τόσο η λειτουργία AF όσο και η λειτουργία TA.

Λειτουργία έντασης ήχου:

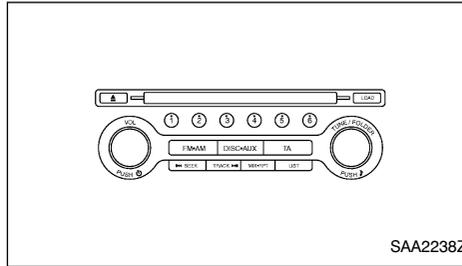
Για να διαμορφώσετε τις ρυθμίσεις έντασης ήχου στο ΡΤΥ/ΤΑ, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1. Πατήστε το κουμπί **SETTING**.
2. Επιλέξτε το "Auto" με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**.
3. Επιλέξτε το "PTY/TA Volume" και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
4. Ρυθμίστε την ένταση του ήχου στο πιο δυνατό (+) ή το πιο σιγαλό (-).
5. Πατήστε το κουμπί **ENTER** για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

Για να επιστρέψετε στην κανονική οθόνη ηχοσυστήματος, πατήστε το κουμπί **BACK** δύο φορές ή πατήστε το κουμπί **DISC-AUX** ή **FM-AM** μία φορά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυξάνοντας την ρύθμιση της έντασης ήχου με την ταχύτητα έχει σαν αποτέλεσμα να αυξάνεται η ένταση του ήχου πιο απότομα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. (Δείτε το «Ρυθμίσεις ήχου» πιο πριν).



Λειτουργία του CD Changer

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην σπρώχνετε το CD μέσα στην υποδοχή. Μπορεί να πάθει ζημιά το μηχάνημα.**
- **Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 cm (3.1 in)**

Εάν το σύστημα σβήσει ενώ παίζει το CD, πατώντας το κουμπί PWR/VOL θα αρχίσει να παίζει το CD.

LOAD Κουμπί φόρτωσης CD

Μπορείτε να φορτώσετε και να αποθηκεύσετε έως 6 CD μέσα στο CD Changer.

Όταν πατήσετε το κουμπί **LOAD**, η υποδοχή φόρτωσης CD θα ανοίξει και η θέση φόρτωσης θα εμφανιστεί.

Βάλτε ένα CD στην υποδοχή με την ετικέτα προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει. Εάν παίζει ήδη άλλη πηγή ήχου, θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.

Για να φορτώσετε ένα CD μέσα στο CD Changer:

1. Πατήστε το κουμπί **LOAD** για λιγότερο από 1,5 δευτερόλεπτο.
2. Επιλέξτε την υποδοχή φόρτωσης, πατώντας το αντίστοιχο κουμπί επιλογής CD (1) έως (6). Εάν δεν επιλέξετε υποδοχή, το CD Changer επιλέγει αυτόματα μία υποδοχή που είναι διαθέσιμη.
3. Βάλτε το CD στην υποδοχή.

Για να βάλτε 6 CDs στο CD Changer διαδοχικά, πατήστε το κουμπί **LOAD** για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο.

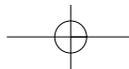
Κουμπί DISC-AUX:

Όταν πατήσετε το κουμπί **DISC-AUX** ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό και τα CD είναι φορτωμένα, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και ένα CD θα αρχίσει να παίζει.

Εάν παίζει άλλη πηγή ήχου την στιγμή που πατήσετε το κουμπί **DISC-AUX** με φορτωμένα CD, η πηγή αυτή θα κλείσει αυτόματα και ένα CD θα αρχίσει να παίζει. Όταν πατήσετε το κουμπί **DISC-AUX** ενώ έχει φορτωθεί ένα CD και έπαιζε ένα μέσο με την χρήση των υποδοχών AUX ή του DVD player (όπου υπάρχει), μπορείτε να αλλάξετε πίσω και μπροστά ανάμεσα στο CD και το μέσο.

Κείμενο ήχου:

Για να εμφανιστεί το κείμενο του CD στην οθόνη (μόνο CD προγραμματισμένο με κείμενο), επιλέξτε το "Text" στην οθόνη ενώ το CD παίζει, χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Το παρακάτω κείμενο CD θα εμφανιστεί στην οθόνη.





(CD)

- Τίτλος δίσκου
 - Τίτλος τραγουδιού
- (CD με MP3 και WMA)
- Τίτλος φακέλου
 - Τίτλος αρχείου
 - Τίτλος τραγουδιού
 - Τίτλος άλμπουμ
 - Καλλιτέχνης



Εμπρός / αυτόματη αναζήτηση προγράμματος μπροστά
Πίσω / αυτόματη αναζήτηση προγράμματος πίσω

Όταν το κουμπί (προς τα πίσω) ή (προς τα εμπρός) πατηθεί για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το CD, το CD θα παίζει γρήγορα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

Όταν το κουμπί (προς τα πίσω) ή (προς τα εμπρός) πατηθεί για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το CD, θα παίζει το επόμενο τραγούδι ή η αρχή του τραγουδιού που έπαιζε στο CD.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε και το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών για να επιλέξετε τραγούδια όταν η οθόνη αναπαραγωγής CD εμφανίζεται. (Το “-CD” θα φαίνεται στην επικεφαλίδα της οθόνης).

(1) έως (6) Κουμπί επιλογής CD:

Για να αλλάξετε σε ένα άλλο CD που έχει ήδη φορτωθεί στο CD Changer, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί επιλογής CD (1) έως (6) ή διαλέξτε το CD που

εμφανίζεται στην οθόνη, χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.

MIX-RPT Κουμπί MIX-RPT:

Για να αλλάξετε την λειτουργία αναπαραγωγής, πατήστε το κουμπί επαναλαμβανόμενα και η λειτουργία αλλάζει ως εξής:

ALL DISC RPT → 1 DISC RPT → 1 TRK RPT → ALL DISC MIX → 1 DISC MIX → ALL DISC RPT

ALL DISC PRT: Επανάληψη όλων των δίσκων. Όλα τα τραγούδια από όλα τα CD θα παίζονται σε συνεχόμενη και διαδοχική σειρά.

1 DISC RPT: Επανάληψη ενός δίσκου. Το CD player επαναλαμβάνει τον δίσκο που παίζει τώρα.

1 TRK RPT: Επανάληψη ενός τραγουδιού. Το CD player επαναλαμβάνει το τραγούδι που παίζει τώρα, συνέχεια.

ALL DISC MIX: Όλα τα τραγούδια από όλα τα CD θα παίζουν σε συνεχόμενη αλλά τυχαία σειρά.

1 DISC MIX: Το CD player παίζει όλα τα τραγούδια του παρόντος δίσκου σε τυχαία σειρά.

Λειτουργία αναπαραγωγής MP3/WMA:

Εάν βάλετε ένα CD στο CD Changer και περιέχει αρχεία MP3/WMA με δεδομένα κειμένου (π.χ. όνομα κύριου φακέλου, όνομα υποφακέλου, τίτλο τραγουδιού, όνομα καλλιτέχνη) τότε τα αντίστοιχα δεδομένα κειμένου θα εμφανιστούν.

Για να περιηγηθείτε στον επόμενο φάκελο ή μέσα στον ίδιο φάκελο, μπορείτε είτε:

- να χρησιμοποιήσετε το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών
- να γυρίσετε το κουμπί επιλογής φακέλου MP3-WMA
- να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη συντονισμού στο διακόπτη του τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος.

Μετά πατήστε το κουμπί **ENTER** για να έχετε πρόσβαση στον υποφάκελο. Μία νέα οθόνη θα δείξει μετά τα αρχεία MP3/WMA ή άλλους υποφακέλους. Για να επιστρέψετε στον προηγούμενο φάκελο πατήστε το κουμπί **BACK** .

Ενώ παίζει το CD με γραμμένα αρχεία MP3/WMA, πατώντας το κουμπί MIX-RPT επαναλαμβανόμενα θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως εξής:

ALL DISC RPT → 1 DISC RPT → 1 FOLDER RPT → 1 TRK RPT → ALL DISC MIX → 1 DISC MIX → 1 FOLDER MIX → ALL DISC RPT

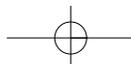
ALL DISC PRT: Επανάληψη όλων των δίσκων. Όλα τα τραγούδια από όλα τα CD θα παίζουν σε συνεχόμενη και διαδοχική σειρά.

1 DISC RPT: Επανάληψη ενός δίσκου. Το CD player επαναλαμβάνει τον δίσκο που παίζει τώρα.

1 FOLDER RPT: Επανάληψη ενός φακέλου. Το CD player παίζει όλα τα αρχεία MP3/WMA του παρόντος φακέλου συνεχόμενα.

1 TRK RPT: Επανάληψη ενός τραγουδιού. Το CD player επαναλαμβάνει το τραγούδι που παίζει τώρα, συνέχεια.

4-30 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα





ALL DISC MIX: Όλα τα τραγούδια από όλα τα CD θα παίζουν σε συνεχόμενη αλλά τυχαία σειρά.

1 DISC MIX: Το CD player παίζει όλα τα τραγούδια του παρόντος δίσκου σε τυχαία σειρά.

1 FOLDER MIX: Το CD player παίζει όλα τα αρχεία MP3/WMA στον παρόντα φάκελο σε τυχαία σειρά.



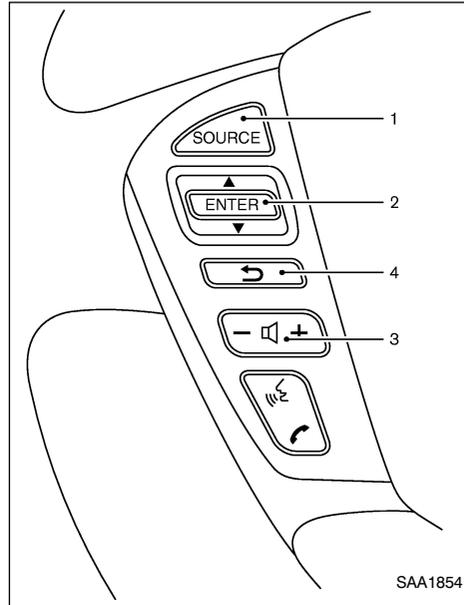
Κουμπί εξαγωγής CD

Για να βγάλετε ένα CD πατήστε το κουμπί CD EJECT ▲ για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.

Για να βγάλετε όλα τα CD διαδοχικά, πατήστε το κουμπί CD EJECT ▲ για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.

Όταν πατήσετε αυτό το κουμπί ενώ παίζει ένα CD, το CD θα βγει και το σύστημα θα σβήσει.

Εάν το CD βγει και δεν το αφαιρέσετε, θα τραβηχτεί πίσω στην υποδοχή για να προστατευτεί.



1. Κουμπί επιλογής πηγής
2. Κουμπί ENTER
3. Κουμπί ελέγχου έντασης ήχου (VOLUME)
4. Κουμπί επιστροφής BACK

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Κουμπί ENTER

Πατήστε τον διακόπτη προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε ένα κανάλι, τραγούδι, CD ή φάκελο που εμφανίζεται στην οθόνη. Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε το ENTER για να κάνετε τις επιλογές στην συνηθισμένη οθόνη μενού ρύθμισης.

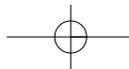
Όταν η οθόνη είναι στην οθόνη NAVI, STATUS ή Audio setting, ορισμένες λειτουργίες του ήχου μπορούν επίσης να ρυθμιστούν χρησιμοποιώντας το ENTER. Οι λειτουργίες ποικίλουν ανάλογα με το εάν πατήσετε το κουμπί πιο σύντομα (λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο) ή πιο πολύ (περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο).

Ραδιόφωνο:

- Πατώντας το κάτω ▼ ή το πάνω ▲ για λίγο
Επόμενο ή προηγούμενο προεπιλεγμένο κανάλι
- Πατώντας το κάτω ▼ ή το πάνω ▲ για περισσότερο
Επόμενος ή προηγούμενος σταθμός ή κανάλι

CD:

- Πατώντας το κάτω ▼ ή το πάνω ▲ για λίγο
Επόμενο τραγούδι ή η αρχή του παρόντος τραγουδιού
- Πατώντας το κάτω ▼ ή το πάνω ▲ για περισσότερο
Αλλαγή δίσκου (Όταν μόνο ένας δίσκος έχει φορτωθεί, το 1ο τραγούδι του δίσκου θα επιλεγεί)



ΠΡΙΖΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΗΓΩΝ

CD με MP3/WMA:

- Πατώντας το κάτω ▼ ή το πάνω ▲ για λίγο
Επόμενο τραγούδι ή η αρχή του παρόντος τραγουδιού
- Πατώντας το κάτω ▼ ή το πάνω ▲ για περισσότερο
Αλλαγή φακέλου (Όταν παίζει ο τελευταίος φάκελος σε ένα δίσκο, ο πρώτος φάκελος στον επόμενο δίσκο θα επιλεγεί).

DVD (όπου υπάρχει):

- Πατώντας το κάτω ▼ ή το πάνω ▲ για λίγο
Επόμενο τραγούδι / κεφάλαιο ή η αρχή του παρόντος τραγουδιού / κεφαλαίου.
- Πατώντας το κάτω ▼ ή το πάνω ▲ για περισσότερο
Επόμενο γκρουπ / τίτλος ή η αρχή του παρόντος γκρουπ / τίτλου.

Κουμπί επιλογής πηγής (SOURCE)

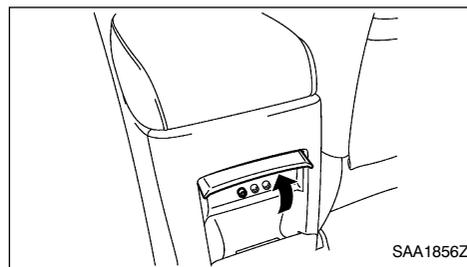
Πατήστε το κουμπί επιλογής πηγής για να αλλάξετε την λειτουργία του ηχοσυστήματος στην σειρά AM, FM, CD Changer και DVD (όπου υπάρχει).

Κουμπί ελέγχου έντασης ήχου

Πατήστε την επάνω (+) ή την κάτω (-) πλευρά του κουμπιού για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ένταση του ήχου.

Κουμπί επιστροφής (BACK)

Πατήστε το κουμπί για να πάτε πίσω στην προηγούμενη οθόνη ή να ακυρώσετε την επιλογή εάν δεν έχει ολοκληρωθεί.



SAA1856Z

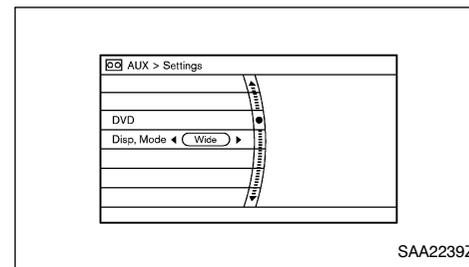
Οι πρίζες εξωτερικών πηγών βρίσκονται στην πίσω πλευρά της κεντρικής κονσόλας. **Οι συσκευές συμβατές με το NTSC** όπως βιντεοπαιχνίδια, κάμερες και φορητά video players μπορούν να συνδεθούν στις πρίζες εξωτερικών πηγών. **Συμβατές μονάδες ήχου** όπως ορισμένα MP3 players μπορούν επίσης να συνδεθούν στο σύστημα μέσα από τις πρίζες εξωτερικών πηγών.

Οι πρίζες εξωτερικών πηγών έχουν κωδικοποιηθεί ανά χρώμα για λόγους αναγνώρισης.

- Κίτρινο – είσοδος video
- Λευκό – είσοδος αριστερού καναλιού ήχου
- Κόκκινο – είσοδος δεξιού καναλιού ήχου

Πριν συνδέσετε μία μονάδα στην πρίζα, σβήστε την παροχή της φορητής μονάδας.

Με την συμβατή μονάδα συνδεμένη στις πρίζες, πατήστε το κουμπί **DISC-AUX** επαναλαμβανόμενα έως ότου η οθόνη αλλάξει στην λειτουργία AUX.



SAA2239Z

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ AUX

Όταν η οθόνη είναι στην λειτουργία AUX, επιλέξτε “Settings/DVD” με την χρήση του χειριστηρίου πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**. Θα εμφανιστεί η οθόνη ρύθμισης AUX.

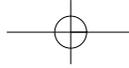
DVD:

Αλλάζει την πηγή εξόδου στο DVD.

Λειτουργία εμφάνισης (Disp. Mode):

Επιλέξτε μία από τις ακόλουθες λειτουργίες εμφάνισης.

- Normal (κανονική)
- Wide (ευρεία)
- Cinema (κινηματογραφική)



ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΥΡΜΑΤΗΣ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ (MES) (όπου υπάρχει)

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με το Σύστημα Ασύρματης Ψυχαγωγίας (MES) μπορείτε να απολαύσετε την αναπαραγωγή DVD που παρέχουν εικόνες και ήχους τόσο από τις μπροστινές όσο και από τις πίσω οθόνες.



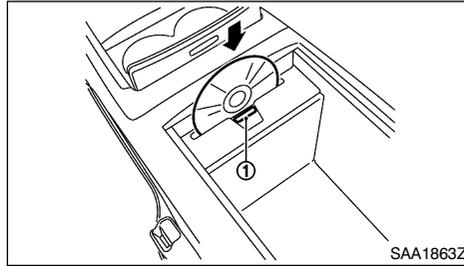
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός δεν πρέπει να προσπαθήσει να χειριστεί το σύστημα ψυχαγωγίας DVD όταν οδηγεί για να μην αποσπάται η προσοχή του από την οδήγηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην προσπαθήσετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα σε εξαιρετικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες (κάτω από τους -20° και πάνω από τους 70° βαθμούς Κελσίου).
- Για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας του αυτοκινήτου, μην βάζετε το σύστημα σε λειτουργία για περισσότερα από 15 λεπτά χωρίς να έχετε βάλει μπροστά την μηχανή.

Η μπροστινή οθόνη είναι σχεδιασμένη να μην δείχνει τις εικόνες όσο οδηγείτε, καθώς η προσοχή του οδηγού θα πρέπει να είναι στον χειρισμό του αυτοκινήτου για να υπάρχει ασφάλεια. Οι ήχοι είναι διαθέσιμοι. Για να εμφανιστούν οι εικόνες στην μπροστινή οθόνη, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) και βάλτε το χειρόφρενο.



ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ DVD

DVD Player

Το DVD Player βρίσκεται στο εσωτερικό της κεντρικής κονσόλας. Βάλτε ένα DVD μέσα στην υποδοχή με την ετικέτα να βλέπει στην πλευρά του συνοδηγού. Το DVD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή.

Όταν βγάζετε ένα DVD, πατήστε το κουμπί EJECT



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε το DVD μέσα στην υποδοχή. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μηχανήμα.
- Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 εκατοστών.

Οθόνες

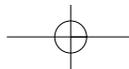
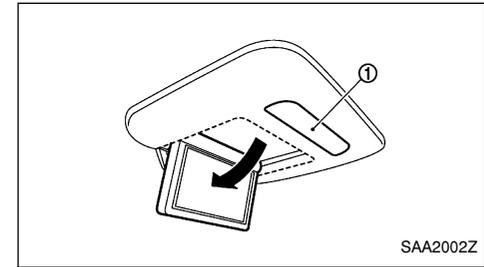


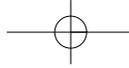
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και βάλτε το χειρόφρενο για να δείτε τις εικόνες στην μπροστινή κεντρική οθόνη χρησιμοποιώντας το DVD Player.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το τζάμι της οθόνης υγρών κρυστάλλων μπορεί να σπάσει εάν χτυπηθεί με ένα σκληρό ή αιχμηρό αντικείμενο. Εάν το τζάμι σπάσει, μην ακουμπάτε το υλικό του υγρού κρυσταλλίτη το οποίο περιέχει ένα μικρό ποσοστό υδραργύρου. Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, πλύνετε αμέσως με σαπούνι και νερό.
- Χρησιμοποιείτε μαλακό, υγρό πανί όταν καθαρίζετε τα εξαρτήματα του Συστήματος Ασύρματης Ψυχαγωγίας. Μην χρησιμοποιείτε διαλυτικά ή απορρυπαντικά.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζέψει την πίσω οθόνη όταν δεν την χρησιμοποιείτε.





Ανοιγόμενη οθόνη

Χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο για να βάλετε σε λειτουργία την ανοιγόμενη πίσω οθόνη η οποία διαθέτει μοτέρ.

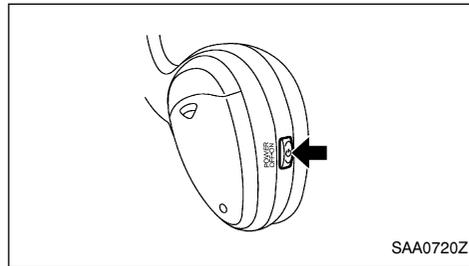
1. Πατήστε το REAR DISPLAY OPEN / CLOSE κουμπί στο τηλεχειριστήριο για να ανοίξετε ή να κλείσετε την οθόνη.
2. Ρυθμίστε την γωνία της οθόνης πατώντας το κουμπί DISPLAY TILT  ή .

Η οθόνη μπορεί επίσης να ανοίξει χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. (Δείτε το «Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί SETTING» πιο πριν).

Μην μπλοκάρτε την ακτίνα του ασύρματου χειριστηρίου και του μεταδότη των ασύρματων ακουστικών (1).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ακουμπάτε την οθόνη όταν ανοίγει ή κλείνει.

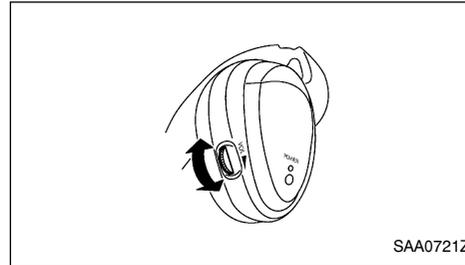


Ακουστικά

Τα ακουστικά είναι ασύρματου τύπου και δεν είναι απαραίτητα καλώδια. Μπορείτε να τα χρησιμοποιήσετε σε περίπου όλες τις θέσεις στο πίσω κάθισμα για να ακούτε τον ήχο από το DVD. (Δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιήσετε τα ακουστικά στο μπροστινό κάθισμα).

Άνοιγμα / κλείσιμο:

Πατήστε το κουμπί POWER για να ανοίξετε και να κλείσετε τα ακουστικά.



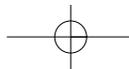
Έλεγχος έντασης ήχου:

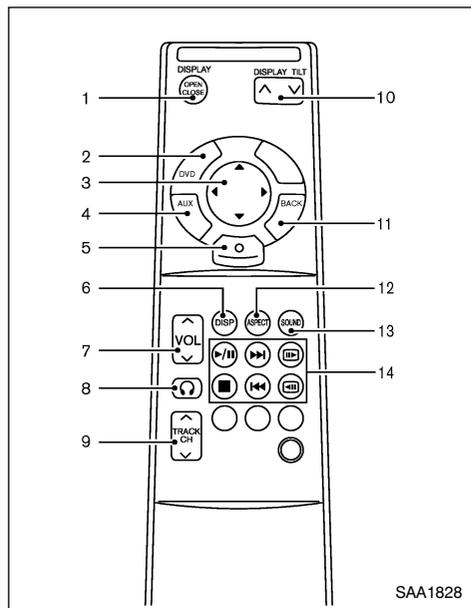
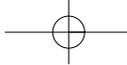
Γυρίστε το κουμπί έλεγχου για να ρυθμίσετε τον ήχο. Τα ακουστικά θα κλείσουν αυτόματα μέσα σε περίπου 5 λεπτά εάν δεν υπάρχει ήχος σε αυτό το διάστημα. Για να μην αδειάσει η μπαταρία, κρατήστε τα ακουστικά κλειστά όταν δεν τα χρησιμοποιείτε.

Εάν ο ήχος από τα ακουστικά δεν είναι καθαρός, μπορεί να οφείλεται σε παρεμβολή από μονάδα υπέρυθρης επικοινωνίας ή κινητό τηλέφωνο. Κατεβάστε την ένταση του ήχου στα ακουστικά ή σταματήστε να τα χρησιμοποιείτε.

Είναι πιθανό τα ακουστικά να είναι εκτός της ακτίνας του μεταδότη που είναι τοποθετημένος στην πίσω οθόνη. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Είναι επίσης πιθανό ο ήχος να διακόπτεται προσωρινά όταν υπάρχει εμπόδιο ανάμεσα στα ακουστικά και τον μεταδότη. Αφαιρέστε το εμπόδιο (π.χ. αδιαφανή υλικά, χέρια, μαλλιά κλπ).





SAA1828

Τηλεχειριστήριο DVD

Το τηλεχειριστήριο του DVD έχει τα ακόλουθα κουμπιά:

1. Κουμπιά REAR DISPLAY OPEN / CLOSE (άνοιγμα / κλείσιμο πίσω οθόνης)
2. Κουμπιά DVD
3. Χειριστήριο

4. Κουμπιά AUX (εξωτερικές πηγές)
5. Κουμπιά ENTER
6. Κουμπιά DISP (εμφάνιση)
7. Κουμπιά VOLUME CONTROL (\wedge ή \vee) (έλεγχος έντασης ήχου)
8. Κουμπιά ακουστικών
9. Κουμπιά TRACK / CHANNEL (\wedge ή \vee) (τραγούδι / κανάλι)
10. Κουμπιά DISPLAY TILT (\wedge ή \vee) (ρύθμιση γωνίας οθόνης)
11. Κουμπιά BACK (επιστροφή)
12. Κουμπιά ASPECT (πλευρά)
13. Κουμπιά SOUND (ήχος)
14. Ταμπλό κουμπιών

Δείτε το «Αναπαραγωγή DVD» παρακάτω για την λειτουργία του κάθε κουμπιού.

ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ DVD

Προφυλάξεις

Έχετε την μηχανή σε λειτουργία όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ψυχαγωγίας DVD.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός δεν πρέπει να προσπαθήσει να λειτουργήσει το DVD ή να φοράει ακουστικά όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, ώστε η πλήρης προσοχή του να είναι στην λειτουργία του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

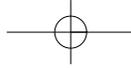
- Να λειτουργείτε το DVD μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου. Η λειτουργία του DVD για μεγάλα χρονικά διαστήματα με σβηστή την μηχανή του αυτοκινήτου θα αδειάσει την μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Μην αφήνετε το σύστημα να βραχεί. Η υπερβολική υγρασία, όπως τα χυμένα υγρά μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργία του συστήματος.
- Όταν παίζουν μέσα VIDEO-CD, αυτό το DVD Player δεν εγγυάται την πλήρη λειτουργικότητά τους.

Αντιγραφή και εμπορικό σήμα

- Στο σύστημα αυτό έχει υιοθετηθεί τεχνολογία που προστατεύεται από πατέντα στις Ηνωμένες Πολιτείες και άλλα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας που ανήκουν στην Macrovision Corporation και άλλους μετόχους δικαιωμάτων.
- Η προστατευόμενη από αντιγραφή τεχνολογία αυτή δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς άδεια από την Macrovision Corporation. Περιορίζεται στην προσωπική χρήση κλπ για όσο δεν έχει εκδοθεί άδεια από την Macrovision Corporation.
- Απαγορεύεται η τροποποίηση ή η αποσυναρμολόγηση.
- Το Dolby Digital έχει κατασκευαστεί με άδεια από την Dolby Laboratories Inc.
- Τα Dolby και διπλό σύμβολο D  είναι εμπορικά σήματα της Dolby Laboratories Inc.
- Τα DTS και DTS Digital Surround  είναι κατοχυρωμένα εμπορικά σήματα της DTS Inc.

Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα 4-35





Στάθμη γονικού ελέγχου

Σε αυτό το σύστημα μπορούν να παίξουν DVD με γονικό έλεγχο. Παρακαλούμε να χρησιμοποιήσετε την κρίση σας για να βάλετε γονικό έλεγχο στο σύστημα.

Επιλογή δίσκων

Μπορείτε να αναπαράγετε του παρακάτω τύπους δίσκων στο DVD Player:

- DVD-VIDEO
- DVD-AUDIO
- VIDEO-CD
- CD-DA (Συμβατικά CD) (Δεν μπορούν να αναπαραχθούν CD με MP3 / WMA)

Χρησιμοποιήστε DVD με κωδικό περιοχής "ALL" ή αυτά με κωδικό κατάλληλο για την χώρα σας. (Ο κωδικός περιοχής εμφανίζεται σαν ένα μικρό σύμβολο τυπωμένο στην κορυφή του DVD). Αυτό το εγκατεστημένο στο αυτοκίνητο DVD Player μπορεί να παίξει μόνο DVD με κατάλληλο κωδικό περιοχής.

Ρυθμίσεις οθόνης

- Μπροστινή οθόνη

Για να ρυθμίσετε την λειτουργία της μπροστινής οθόνης πατήστε το κουμπί **SETTING** όταν παίζει το DVD.

Για να ρυθμίσετε το άνοιγμα / κλείσιμο της οθόνης, την φωτεινότητα, την απόχρωση, το χρώμα, την αντίθεση και το επίπεδο μαύρου, επιλέξτε κάθε είδος χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατώντας το κουμπί **ENTER**.

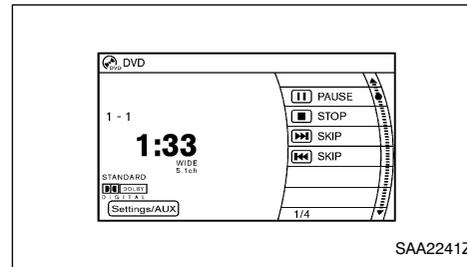
Στην συνέχεια μπορείτε να ρυθμίσετε το κάθε είδος χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Αφού έχετε κάνει τις ρυθμίσεις, πατήστε το κουμπί **BACK** για να τις αποθηκεύσετε.

- Πίσω οθόνη

Για να ρυθμίσετε την λειτουργία της πίσω οθόνης, πατήστε το κουμπί "DISP" στο τηλεχειριστήριο.

Για να ρυθμίσετε την φωτεινότητα της οθόνης, την απόχρωση, το χρώμα και την αντίθεση, επιλέξτε κάθε είδος χρησιμοποιώντας το χειριστήριο στο τηλεχειριστήριο και γέροντας το χειριστήριο αριστερά ή δεξιά.

Πατήστε το κουμπί **BACK** για να εφαρμόσετε τις ρυθμίσεις και να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.



Οθόνη λειτουργίας

ΑΝΑΠΑΡΑΓΩΓΗ DVD

Κουπί DISC-AUX

Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο ώστε οι επιβάτες των μπροστών καθισμάτων να λειτουργήσουν το DVD Player ενώ βλέπουν τις εικόνες.

Πατήστε το κουμπί **DISC-AUX** στο ταμπλό των οργάνων για να βάλετε την οθόνη σε λειτουργία DVD.

Όταν έχει φορτωθεί ένα DVD, θα αρχίσει να παίζει αυτόματα.

Η οθόνη λειτουργίας θα ανοίξει όταν πατήσετε το κουμπί **DISC-AUX** ενώ παίζει το DVD και θα σβήσει αυτόματα μετά από λίγο. Για να την ανοίξετε πάλι πατήστε ξανά το κουμπί **DISC-AUX**.

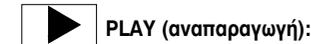
Κουμπιά λειτουργίας DVD

Για να λειτουργήσει το DVD Player, επιλέξτε το είδος που θέλετε και εμφανίζεται στην οθόνη λειτουργίας, με την χρήση του χειριστηρίου πολλαπλών λειτουργιών.



Επιλέξτε το κλειδί **II** και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να παύσει το DVD. Για να συνεχίσει η αναπαραγωγή, χρησιμοποιήστε το κλειδί "PLAY".

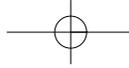
Για να παύσει το DVD, είναι επίσης δυνατό να πατήσετε το κουμπί στο ταμπλό κουμπιών του τηλεχειριστηρίου.



Επιλέξτε το κλειδί **▶** και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να αρχίσει να παίζει το DVD, για παράδειγμα μετά την παύση του DVD.

Για να αρχίσει να παίζει το DVD, είναι επίσης δυνατό να πατήσετε το κουμπί **⏪** στο ταμπλό κουμπιών του τηλεχειριστηρίου.





STOP (σταμάτημα):

Επιλέξτε το κλειδί  και πατήστε το ENTER για να σταματήσει η αναπαραγωγή του DVD.

Για να σταματήσει η αναπαραγωγή του DVD, είναι επίσης δυνατό να πατήσετε το κουμπί  στο ταμπλό κουμπιών του τηλεχειριστηρίου.



SKIP (προσπέρασμα μπροστά):

Επιλέξτε το κλειδί  και πατήστε το ENTER για να προσπεράσετε τα κεφάλαια του δίσκου προς τα εμπρός. Τα κεφάλαια θα αυξηθούν τόσες φορές όσες πατήσετε το κουμπί ENTER.

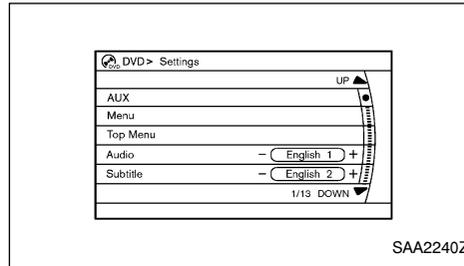
Για να προσπεράσετε τα κεφάλαια του δίσκου προς τα εμπρός, είναι επίσης δυνατό να πατήσετε το κουμπί  στο ταμπλό κουμπιών του τηλεχειριστηρίου.



SKIP (γύρισμα πίσω):

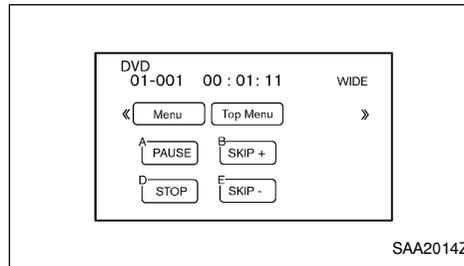
Επιλέξτε το κλειδί  και πατήστε το ENTER για να γυρίσετε τα κεφάλαια του δίσκου προς τα πίσω. Τα κεφάλαια θα πάνε προς τα πίσω τόσες φορές όσες πατήσετε το κουμπί ENTER.

Για να γυρίσετε τα κεφάλαια του δίσκου προς τα πίσω, είναι επίσης δυνατό να πατήσετε το κουμπί  στο ταμπλό κουμπιών του τηλεχειριστηρίου.



SAA2240Z

Ρυθμίσεις (μπροστά)



SAA2014Z

Ρυθμίσεις (πίσω)

Κουμιά ρύθμισης

Επιλέξτε το κλειδί "Settings/AUX" με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί ENTER για να κάνετε τις παρακάτω ρυθμίσεις.

Τα είδη που έχουν το σύμβολο «*» μπορούν επίσης να ρυθμιστούν από την πίσω οθόνη. Πατήστε το κουμπί "DVD" στο τηλεχειριστήριο ενώ παίζει το DVD.

Επιλέξτε το είδος που θέλετε χρησιμοποιώντας το χειριστήριο  και πατήστε το κουμπί ENTER .

AUX*:

Επιλέξτε το κλειδί "AUX" και πατήστε το κουμπί ENTER για να αλλάξετε την εξωτερική πηγή στο AUX.

Menu* (DVD-VIDEO):

Εμφανίζονται ορισμένα μενού συγκεκριμένα για κάθε δίσκο. Για λεπτομέρειες, δείτε τις οδηγίες που βρίσκονται στον δίσκο.

Top Menu* (DVD-VIDEO, DVD-AUDIO):

Θα εμφανιστεί κάθε τίτλος μενού στον δίσκο. Για λεπτομέρειες, δείτε τις οδηγίες που βρίσκονται στον δίσκο.

Audio* (DVD-VIDEO, DVD-AUDIO, VIDEO-CD) / Subtitle* (DVD-VIDEO, DVD-AUDIO):

Επιλέξτε την γλώσσα που θέλετε χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατώντας ENTER.

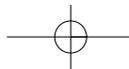
Για να κλείσετε τους υπότιτλους, πατήστε και κρατήστε το κουμπί ENTER έως ότου ακουστεί ο ήχος μπιπ.

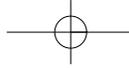
Display Mode* (DVD-VIDEO, DVD-AUDIO, VIDEO-CD):

Επιλέξτε από την λειτουργία "Full" (πλήρης), "Wide" (ευρεία), "Normal" (κανονική) ή "Cinema" (κινηματογραφική) χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατώντας το κουμπί ENTER πάλι.

Angle* (DVD-VIDEO, DVD-AUDIO):

Εάν το DVD περιέχει διαφορετικές γωνίες (όπως





κινούμενες εικόνες), η γωνία της παρούσας εικόνας μπορεί να αλλάξει σε άλλη.

Επιλέξτε το κλειδί "Angle" και πατήστε το κουμπί **ENTER**. Όταν επιλέξετε την πλευρά «+» ή «-», η γωνία θα αλλάξει.

Angle Mark (DVD-VIDEO, DVD-AUDIO):

Όταν αυτό το είδος είναι ανοικτό, ένα σύμβολο γωνίας θα εμφανίζεται στο κάτω μέρος της οθόνης εάν υπάρχει δυνατότητα να δείτε την σκηνή από διαφορετική γωνία.

10 Key Search* (DVD-VIDEO, DVD-AUDIO, VIDEO-CD, CD-DA):

Επιλέξτε το κλειδί "10 Key Search" και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να ανοίξετε την οθόνη εισαγωγής αριθμού.

Εισάγετε τον αριθμό που θέλετε να ψάξετε και επιλέξτε το «OK» με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί **ENTER**. Ο συγκεκριμένος Τίτλος / Κεφάλαιο ή Γκρουπ / Τραγούδι θα παίξει.

Title Search* (DVD-VIDEO):

Η σκηνή με τον συγκεκριμένο τίτλο θα εμφανιστεί όσες φορές επιλέξετε την πλευρά «+» ή «-».

Group Search* (DVD-AUDIO):

Η σκηνή με τον συγκεκριμένο τίτλο θα εμφανιστεί όσες φορές επιλέξετε την πλευρά «+» ή «-».

Select No.* (VIDEO-CD):

Επιλέξτε το κλειδί "Select No." και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να ανοίξετε την οθόνη εισαγωγής αριθμού.

Εισάγετε τον αριθμό που θέλετε να ψάξετε και επι-

λέξτε το «OK» με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί **ENTER**. Η συγκεκριμένη σκηνή θα παίξει.

Menu Skip (DVD-VIDEO, DVD-AUDIO):

Τα μενού του DVD διαμορφώνονται αυτόματα και τα περιεχόμενα παίζουν κατευθείαν όταν το κλειδί "Menu Skip" είναι ανοικτό. Σημειώστε ότι ορισμένοι δίσκοι μπορεί να μην παίζουν κατευθείαν ακόμη και εάν αυτό το είδος είναι ανοικτό.

DVD Language (DVD-VIDEO, DVD-AUDIO, VIDEO-CD):

Επιλέξτε το κλειδί "DVD Language" και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να ανοίξετε την οθόνη εισαγωγής αριθμού.

Εισάγετε τον αριθμό που ανταποκρίνεται στην γλώσσα που θέλετε και επιλέξτε το «OK» με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί **ENTER**. Η γλώσσα του επάνω μενού του DVD θα αλλάξει σε αυτή που επιλέξατε.

DRC (DVD-VIDEO, DVD-AUDIO):

Το DRC (Δυναμική Σύμπτυξη Κλίμακας) σας επιτρέπει να συντονίσετε την δυναμική κλίμακα του ήχου που είναι καταγεγραμμένος στην φόρμα Dolby Digital.

Λειτουργία τηλεχειριστηρίου

Χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο για να ρυθμίσετε τα ακόλουθα.

Άνοιγμα / κλείσιμο πίσω οθόνης:

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε την ανοιγόμενη πίσω οθόνη, πατήστε το κουμπί **OPEN CLOSE** στο τηλεχειριστήριο.

Χειριστήριο:

Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο  για να επιλέξετε τα είδη που εμφανίζονται στην πίσω οθόνη.

Κουμπί ENTER:

Πατήστε το κουμπί **ENTER**  για να ολοκληρώσετε την επιλογή στην πίσω οθόνη.

Κουμπί BACK:

Πατήστε για να πάτε πίσω στην προηγούμενη οθόνη ή να ακυρώσετε την επιλογή.

Κουμπί tilt:

Ρυθμίστε την γωνία της οθόνης, πατώντας το κουμπί "DISPLAY TILT"  ή .

Λειτουργία DVD:

Για να εμφανιστεί το μενού του DVD στην πίσω οθόνη, πατήστε το κουμπί DVD.

Λειτουργία AUX:

Για να επιλέξετε την λειτουργία AUX (πρίζες εξωτερικών πηγών), πατήστε το κουμπί AUX.

Ένταση ήχου:

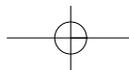
Για να ελέγξετε την ένταση του ήχου, πατήστε το κουμπί "VOL"  ή .

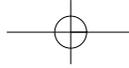
Οθόνη:

Πατήστε για να ρυθμίσετε την φωτεινότητα, την απόχρωση, την αντίθεση κλπ της πίσω οθόνης.

Άποψη:

Για να αλλάξετε το μέγεθος της ένδειξης, πατήστε το κουμπί "ASPECT". Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί, το μέγεθος της ένδειξης θα αλλάξει σε "Cinema" (κινηματογραφική), "Wide" (ευρεία), "Full" (πλήρη) ή "Normal" (κανονική).





Ήχος:

Για να αλλάξετε την γλώσσα, πατήστε το κουμπί SOUND. Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί, η γλώσσα θα αλλάζει σε κάθε γλώσσα που είναι αποθηκευμένη στο DVD.

Ακουστικά:

Ο ήχος του DVD θα ακούγεται από τα ακουστικά.

Πατήστε το κουμπί των ακουστικών . Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί, η λειτουργία των ακουστικών αλλάζει σε ανοικτή ή κλειστή.

Για να ελέγξετε την ένταση του ήχου από τα ακουστικά, χρησιμοποιήστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου που βρίσκεται στα ακουστικά.

Τραγούδι / Κανάλι:

Πατήστε για να περάσετε στον προηγούμενο ή τον επόμενο ραδιοφωνικό σταθμό, τραγούδι στο CD ή επιλογή σκηνής στο DVD.

Ταμπλό κουμπιών:

: Κουμπί αναπαραγωγής / παύσης

: Κουμπί σταματήματος (STOP)

: Κουμπί γυρίσματος μπροστά (FORWARD)

: Κουμπί γυρίσματος πίσω (REWIND)

: Κουμπί μπροστά για σταθερές εικόνες (για DVD-AUDIO)

: Κουμπί πίσω για σταθερές εικόνες (για DVD-AUDIO)

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε ένα ελαφρά υγρό, χωρίς χνουδία πανί για να καθαρίσετε τις επιφάνειες του Συστήματος Ασύρματης Ψυχαγωγίας (όψη DVD player, οθόνη, τηλεχειριστήριο κλπ).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε διαλυτικά ή απορρυπαντικά όταν καθαρίζετε το σύστημα του video.
- Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη στην οθόνη.
- Αποφύγετε να ακουμπάτε και να γρατζουνάτε την οθόνη καθώς μπορεί να βρωμίσει ή να πάθει ζημιά.
- Μην προσπαθήσετε να βάλετε σε λειτουργία το σύστημα σε ακραίες συνθήκες θερμοκρασίας (-κάτω από -20° και πάνω από 70° βαθμούς Κελσίου).
- Μην προσπαθήσετε να βάλετε σε λειτουργία το σύστημα σε ακραίες συνθήκες υγρασίας (λιγότερο από 10% και περισσότερο από 75%).

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ή CB

Όταν τοποθετείτε τηλέφωνο αυτοκινήτου, CD ή ασύρματο στο αυτοκίνητό σας, βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε τα παρακάτω καθώς ο νέος εξοπλισμός μπορεί να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα το Σύστημα Ελέγχου της Μηχανής και τα άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, ανάλογα με τον χώρο της τοποθέτησής τους.

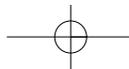
ΠΡΟΣΟΧΗ

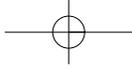
- Κρατήστε την κεραία όσο το δυνατόν πιο μακριά από τον εγκέφαλο του αυτοκινήτου (ECU).
- Επίσης κρατήστε το καλώδιο της κεραίας περισσότερο από 20 εκατοστά μακριά από την καλωδίωση του Συστήματος Ελέγχου της Μηχανής. Μην περνάτε την καλωδίωση της κεραίας δίπλα από οποιαδήποτε άλλη καλωδίωση του αυτοκινήτου.
- Ρυθμίστε το ποσοστό διακύμανσης της κεραίας όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Συνδέστε το καλώδιο γείωσης του ραδιοφώνου στο σασί του αμαξώματος.
- Για περισσότερες πληροφορίες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα hands-free κινητού τηλεφώνου, δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης Συστήματος Πλοήγησης.

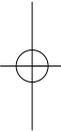
Για περισσότερες πληροφορίες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα 4-39

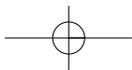




ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

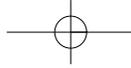


4-40 **Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα**



5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα «στρωσίματος»	5-2	Σύστημα Προγράμματος Ηλεκτρονικής	
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-2	Εξισορρόπησης (ESP)	5-15
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-2	Διακόπτης κλειστού ESP	5-16
Καυσάερια της εξάτμισης		Cruise Control	5-16
(Μονοξειδίο του άνθρακα)	5-2	Προφυλάξεις για το Cruise Control	5-17
Τριοδικός καταλύτης	5-3	Λειτουργίες του Cruise Control	5-17
Προφυλάξεις για την οδήγηση στον δρόμο		Παρκάρισμα	5-18
και εκτός δρόμου	5-4	Ρυμούλκηση τρέιλερ	5-19
Προφυλάξεις για την ασφαλή οδήγηση	5-4	Προφυλάξεις λειτουργίας	5-19
Φροντίδα στην οδήγηση	5-5	Πίεση ελαστικών	5-19
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	5-5	Αλυσίδες ασφαλείας	5-20
Φόρτωση των αποσκευών	5-5	Φρένα τρέιλερ	5-20
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-5	Εντοπισμός τρέιλερ (όπου υπάρχει)	5-20
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	5-6	Τοποθέτηση του κοτσαδόρου	5-20
Πιεζόμενο κουμπί διακόπτη μίζας	5-6	Σύστημα υδραυλικού τιμονιού	5-21
Προφυλάξεις για την χρήση του		Σύστημα φρένων	5-21
πιεζόμενου κουμπιού διακόπτη μίζας	5-6	Προφυλάξεις για τα φρένα	5-21
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού	5-6	Υποβοήθηση φρένων	5-21
Αυτόματο σαζιμάν (CVT)	5-7	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	5-22
Κλειδαριά τιμονιού	5-7	Ασφάλεια του αυτοκινήτου	5-23
Θέσεις του διακόπτη της μίζας	5-7	Οδήγηση σε κρύο καιρό	5-23
Άδεια μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού	5-8	Μπαταρία	5-23
Ξεκίνημα της μηχανής	5-9	Ψυκτικό υγρό μηχανής	5-23
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-9	Εξοπλισμός ελαστικών	5-23
Οδήγηση με αυτόματο σαζιμάν (CVT)	5-9	Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-24
Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD)	5-13	Χειρόφρενο	5-24
Λειτουργίες του διακόπτη κλειδώματος 4WD	5-13	Προστασία από την διάβρωση	5-24
Προειδοποιητικό φως 4WD	5-14		



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ»

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του καινούργιου αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 2.000 χιλιομέτρων. Εάν δεν τις ακολουθήσετε μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα μειωμένη ζωή του κινητήρα και μειωμένη απόδοσή του.

- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα με σταθερή ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην λειτουργείτε την μηχανή πάνω από τις 4000 στροφές.
- Μην κόβετε τελείως το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ για τα πρώτα τουλάχιστον 800 χιλιόμετρα.

ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας μπορούν να αλλάξουν σημαντικά από την προσθήκη οποιουδήποτε φορτίου (και την κατανομή του φορτίου) και από την προσθήκη προαιρετικού εξοπλισμού (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.). Ο τρόπος και η ταχύτητα της οδήγησής σας θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα. Ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε βαριά φορτία, η ταχύτητά σας θα πρέπει να μειώνεται αισθητά.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγξτε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Μετρήστε και ελέγξτε εάν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.
- Ελέγξτε εάν είναι καθαρά όλα τα παράθυρα και τα φώτα.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του καθίσματος.
- Ρυθμίστε την θέση του εσωτερικού και των εξωτερικών καθρεπτών.
- Δέστε την ζώνη σας και ζητήστε από τους υπόλοιπους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Ελέγξτε την λειτουργία των προειδοποιητικών φώτων όταν ο διακόπτης της μίζας πατηθεί στην θέση ON.
- Τα σημεία συντήρησης που αναφέρονται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιηθούν τους διακόπτες ή τους μοχλούς και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα ή να τραυματιστούν. Τις ζεστές ημέρες με ήλιο οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρ-πους και ζώα.
- Ασφαλίστε καλά όλο το φορτίο για να αποφύγετε την μετακίνηση ή μετατόπιση του. Μην τοποθετείται φορτία που το ύψος τους υπερβαίνει το ύψος από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος το ανασφάλιστο φορτίο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό.

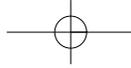
ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΤΗΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (Μονοξείδιο του άνθρακα)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνεύετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άοσμο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.
- Εάν υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου, οδηγείτε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίστε το αυτοκίνητο για έλεγχο αμέσως.
- Μην αφήνετε την μηχανή να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ.





- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας την μηχανή να δουλεύει.
- Κρατήστε την πίσω πόρτα κλειστή όταν οδηγείτε, διαφορετικά τα καυσαέρια της εξάτμισης μπορεί να μπουν μέσα στον χώρο των επιβατών. Εάν πρέπει να οδηγήσετε με την πίσω πόρτα ανοικτή, ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις:
 - Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
 - Βάλτε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση OFF και το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση για να κυκλοφορήσει ο αέρας.
- Εάν πρέπει να προστεθεί ειδικός εξοπλισμός αμαξώματος ή άλλος εξοπλισμός για αναμόρφωση ή άλλη χρήση, ακολουθήστε την σύσταση του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο μονοξειδίου του άνθρακα στο αυτοκίνητο. (Ορισμένες συσκευές αναμόρφωσης όπως κουζίνες, ψυγεία, καλοριφέρ κλπ μπορούν επίσης να παράγουν μονοξείδιο του άνθρακα).
- Το σύστημα εξάτμισης και το αμάξωμα θα πρέπει να ελέγχονται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο όποτε:
 - Το αυτοκίνητο σηκώνεται για συντήρηση.
 - Υποπεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης μπαίνουν στον χώρο των επιβατών.
 - Παρατηρείτε κάποια αλλαγή στον ήχο που κάνει το σύστημα της εξάτμισης.
 - Είχατε κάποιο ατύχημα κατά το οποίο έπαθε ζημιά το σύστημα της εξάτμισης, το κάτω μέρος του σασί ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

ΤΡΙΟΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Κρατήστε ανθρώπους, ζώα και εύφλεκτα υλικά μακριά από τα εξαρτήματα του συστήματος της εξάτμισης.
- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως το ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια γιατί μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.



NISSAN GREEN PROGRAM

Ο τριοδικός καταλύτης είναι ένα εξάρτημα ελέγχου καυσαερίων που έχει τοποθετηθεί στο σύστημα της εξάτμισης. Τα καυσαέρια της εξάτμισης καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον καταλυτικό μετατροπέα για να μπορέσουν να μειωθούν αυτά που προκαλούν ρύπανση.

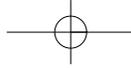
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. (Δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά και περιεκτικότητες» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες». Τα κατάλοιπα από την βενζίνη με μόλυβδο θα μειώσουν σοβαρά την ικανότητα του τριοδικού καταλύτη να βοηθά στην μείωση των καυσαερίων που προκαλούν ρύπανση και / ή κάνουν ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
- Έχετε την μηχανή σας πάντα σωστά ρυθμισμένη. Δυσλειτουργίες στο σύστημα ανάφλεξης, στο σύστημα έγχυσης, ή στα ηλεκτρικά συστήματα μπορεί να προκαλέσει ροή πολύ πλούσιου μίγ-

ματος στον καταλύτη προκαλώντας την υπερθέρμανσή του. Μην συνεχίσετε να οδηγείτε εάν η μηχανή ρετάρει ή επισημάνετε απώλεια στην απόδοση ή άλλα σημάδια ασυνήθιστης λειτουργίας. Πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο για έλεγχο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

- Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Εάν μείνετε από καύσιμο η μηχανή θα ρετάρει προκαλώντας ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
- Μην μαρσάρετε την μηχανή όταν την ζεσταίνετε.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να βάλετε μπροστά την μηχανή.





ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ

Τα αυτοκίνητα αυτού του τύπου (Utility) παρουσιάζουν σημαντικά υψηλότερο ποσοστό τουμπαρισμάτων από ότι οι άλλοι τύποι αυτοκινήτων.

Έχουν υψηλότερη απόσταση του κάτω μέρους τους από το έδαφος από αυτή των επιβατικών αυτοκινήτων, προκειμένου να μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε διάφορες λειτουργίες τόσο στην άσφαλτο όσο και εκτός δρόμου. Για τον λόγο αυτό έχουν υψηλότερο κέντρο βάρους από τα κανονικά αυτοκίνητα. Ένα πλεονέκτημα της υψηλότερης απόστασης από το έδαφος είναι ότι έχετε καλύτερη θέα του δρόμου που σας επιτρέπει να προλαμβάνετε τα προβλήματα. Ωστόσο, δεν είναι σχεδιασμένα για να στρίβουν με τις ίδιες ταχύτητες που στρίβουν τα συμβατικά αυτοκίνητα όπως και τα χαμηλωμένα σπορ αυτοκίνητα δεν είναι σχεδιασμένα να αποδίδουν ικανοποιητικά στις συνθήκες εκτός δρόμου. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή τις κοφτές μανούβρες, ιδιαίτερα στις υψηλές ταχύτητες. Όπως συμβαίνει και με άλλα αυτοκίνητα αυτού του τύπου, εάν δεν οδηγείτε το αυτοκίνητο σωστά μπορεί να χάσετε τον έλεγχό του ή να τουμπάρετε.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Το Nissan σας είναι σχεδιασμένο τόσο για κανονική όσο και για εκτός δρόμου χρήση. Ωστόσο, αποφύγετε την οδήγηση σε βαθύ νερό ή λάσπη καθώς το Nissan σας είναι κυρίως σχεδιασμένο για χρήση αναψυχής, αντίθετα με τα συμβατικά εκτός δρόμου αυτοκίνητα.

Να θυμάστε ότι τα αυτοκίνητα με κίνηση στους δύο τροχούς (2WD) είναι λιγότερο ικανά από τα μοντέλα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4WD) για οδήγηση σε τραχείς δρόμους και εξοδο όταν κολλήσει σε βαθύ χιόνι, λάσπη ή τα παρόμοια.

5-4 Ξεκίνηση και οδήγηση

Παρακαλούμε να τηρείτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

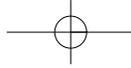


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οδηγείτε προσεκτικά όταν είστε εκτός δρόμου και αποφύγετε τις επικίνδυνες περιοχές. Κάθε άνθρωπος που οδηγεί ή επιβαίνει σε αυτό το αυτοκίνητο θα πρέπει να κάθεται στην θέση του με την ζώνη ασφαλείας δεμένη. Αυτό θα κρατήσει εσάς και τους επιβάτες σας στην θέση τους όταν οδηγείτε πάνω από ανώμαλο έδαφος.
- Μην οδηγείτε κατά μήκος απότομων πλαγιών. Αντίθετα, οδηγήστε είτε ευθεία επάνω είτε ευθεία κάτω στις πλαγιές. Τα αυτοκίνητα εκτός δρόμου μπορούν πιο εύκολα να τουμπάρουν στα πλάγια παρά προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
- Πολλές πλαγιές είναι ιδιαίτερα απότομες για οποιοδήποτε αυτοκίνητο. Εάν οδηγήσετε σε αυτές προς τα επάνω μπορεί να κολλήσετε. Εάν οδηγήσετε προς τα κάτω μπορεί να μην είστε σε θέση να ελέγξετε την ταχύτητά σας. Εάν οδηγήσετε κάθετα μπορεί να τουμπάρετε.
- Μην αλλάζετε ταχύτητες όταν οδηγείτε σε κατηφόρες καθώς μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Να είστε σε επαγρύπνηση όταν οδηγείτε στην κορυφή ενός λόφου. Στην κορυφή μπορεί να υπάρχουν γκρεμοί ή άλλοι κίνδυνοι που μπορεί να προκαλέσουν ατύχημα.
- Εάν η μηχανή σας κολλήσει ή δεν μπορείτε να βγείτε στην κορυφή ενός απότομου λόφου, ποτέ μην επιχειρήσετε να στρίψετε. Το αυτοκίνητό σας μπορεί να αναπηδήσει ή να τουμπάρει. Να κινηθείτε πάντα με την όπισθεν ευθεία κάτω. Ποτέ μην κινήστε προς τα κάτω με Νεκρά χρησιμοποιώντας μόνο το φρένο καθώς μπορεί να χάσετε τον έλεγχο.

- Το πολύ φρενάρισμα όταν κατεβαίνετε ένα λόφο μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων και απώλεια ικανότητας, με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο και να προκληθεί ατύχημα. Εφαρμόζετε τα φρένα ελαφρά και χρησιμοποιείτε χαμηλή ταχύτητα για να ελέγχετε την ταχύτητά σας.
- Το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να μετακινείται γύρω όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος. Ασφαλίστε καλά όλο το φορτίο για να μην πεταχτεί προς τα εμπρός και προκαλέσει τραυματισμό σε εσάς ή τους επιβάτες σας.
- Για να αποφύγετε την υπερβολική αύξηση του κέντρου βάρους, μην υπερβαίνετε την ικανότητα φόρτωσης στην σχάρα οροφής (όπου υπάρχει) και να κατανέμετε το βάρος ομοιόμορφα. Ασφαλίστε τα βαριά φορτία στον χώρο φόρτωσης όσο πιο μπροστά γίνεται. Μην εξοπλίζετε το αυτοκίνητο με λάστιχα μεγαλύτερα από ότι προδιαγράφονται σε αυτό το βιβλίο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τουμπαρισμα του αυτοκινήτου.
- Μην κρατάτε το εσωτερικό ή τις ακτίνες του τιμονιού όταν οδηγείτε εκτός δρόμου. Το τιμόνι θα μπορούσε να κινηθεί απότομα και να τραυματίσετε τα χέρια σας. Αντίθετα οδηγήστε με τα δάχτυλα και τις παλάμες σας στο εξωτερικό του τιμονιού.
- Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο βεβαιωθείτε ότι εσείς και όλοι οι επιβάτες φοράνε τις ζώνες ασφαλείας τους.
- Οδηγείτε πάντα με τα πατάκια στην θέση τους καθώς το πάτωμα μπορεί να ξεσταθεί.
- Όταν συναντάτε ισχυρούς πλάγιους ανέμους, χαμηλώνετε την ταχύτητά σας. Με το υψηλότερο κέντρο βάρους του το Nissan σας επηρεάζεται





περισσότερο από τους ισχυρούς πλάγιους ανέμους. Οι χαμηλότερες ταχύτητες διασφαλίζουν καλύτερο έλεγχο του αυτοκινήτου.

- Μην οδηγείτε πάνω από τα όρια των ελαστικών ακόμη και με το σύστημα κίνησης στους 4 τροχούς.
- Για τα αυτοκίνητα με σύστημα κίνησης στους 4 τροχούς, μην προσπαθήσετε να σηκώσετε τους 2 τροχούς από το έδαφος και να αλλάξετε σε οποιαδήποτε ταχύτητα ή την όπισθεν με την μηχανή να λειτουργεί. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του διαφορικού και αναπάντεχη κίνηση του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό. (Μοντέλα 4WD).
- Μην προσπαθήσετε να ελέγξετε ένα αυτοκίνητο με 4WD σε δυναμόμετρο για 2 τροχούς ή παρόμοιο εξοπλισμό ακόμη και εάν οι άλλες δύο ρόδες είναι σηκωμένες από το έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ενημερώσει το προσωπικό της εγκατάστασης ελέγχου ότι το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα κίνησης στους 4 τροχούς πριν το τοποθετήσουν πάνω σε δυναμόμετρο. Η χρήση λάθος εξοπλισμού ελέγχου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στο σύστημα του διαφορικού και αναπάντεχη κίνηση του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό. (Μοντέλα 4WD).
- Όταν ένας τροχός είναι εκτός εδάφους λόγω επιφάνειας με διαφορετικό ύψος, μην σπινάρετε τον τροχό υπερβολικά. (Μοντέλα 4WD).
- Η γρήγορη επιτάχυνση, οι απότομοι χειρισμοί του τιμονιού ή το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Όσο αυτό είναι δυνατό αποφύγετε τις απότομες στροφές, ιδιαίτερα με υψηλές ταχύτητες. Το αυτοκίνητό σας είναι υψηλότερο κέντρο βάρους από ένα συμβατικό αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν είναι σχεδιασμένο να στρίβει στις ίδιες ταχύτητες με ένα συμβατικό επιβατικό αυτοκίνητο. Εάν δεν μπορείτε να λειτουργήσετε αυτό το αυτοκίνητο σωστά θα μπορούσε να χάσετε τον έλεγχο και / ή να τουμπάρετε.
- Χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά του ίδιου τύπου, μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς. Τοποθετήστε μονάδες πρόσφυσης στους μπροστινούς τροχούς όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν και οδηγείτε με προσοχή.
- Βεβαιωθείτε ότι ελέγξατε τα φρένα αμέσως μετά την οδήγηση σε λάσπη ή νερό. Δείτε το «Σύστημα φρένων» παρακάτω για τα βρεγμένα φρένα.
- Αποφύγετε το παρκάρισμα του αυτοκινήτου σας σε απότομους λόφους. Εάν βγείτε από το αυτοκίνητο και κυλήσει προς τα εμπρός, προς τα πίσω ή στα πλάγια, μπορεί να τραυματιστείτε.
- Όταν οδηγείτε εκτός δρόμου μέσα από άμμο, λάσπη ή βαθύ νερό έως τα μπουλόνια των τροχών, απαιτείται πιο τακτική συντήρηση. Δείτε τις πληροφορίες συντήρησης στον «Οδηγό Συντήρησης της Nissan».
- Το σπινάρισμα των μπροστινών τροχών σε επιφάνειες που γλιστρούν μπορεί να κάνει το προειδοποιητικό φως 4WD να αναβοσβήνει και το σύστημα 4WD να αλλάξει αυτόματα από την λειτουργία 4WD στην λειτουργία 2WD. Αυτό μπορεί να μειώσει την πρόσφυση. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ. (Μοντέλα 4WD).

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Θεωρείται αυτονόητο ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας προσαρμοζόμενοι στις συνθήκες τόσο για την ασφάλεια όσο και για την άνεσή σας. Σαν οδηγός, θα πρέπει να είστε αυτός που γνωρίζει καλύτερα πως να οδηγήσει ανάλογα με τις περιστάσεις.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΚΡΥΑ ΜΗΧΑΝΗ

Λόγω του υψηλού ρελαντί όταν η μηχανή είναι κρύα, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν αλλάζετε ταχύτητα μόλις βάλτε μπροστά το αυτοκίνητο και κατά την διάρκεια της περιόδου προθέρμανσης της μηχανής.

ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Τα φορτία, η κατανομή τους και η χρήση εξαρτημάτων (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.) θα αλλάξουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας. Το στυλ της οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις περιστάσεις.

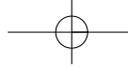
ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΒΡΕΓΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να στρίβετε ή να αλλάζετε λωρίδα απότομα.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου με λακούβες ή μικρά ρυάκια κλπ., μειώστε ταχύτητα για να αποφύγετε το γλιστρήμα πάνω στο νερό που θα προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Τα φαγωμένα λάστιχα αυξάνουν τον κίνδυνο.

Ξεκίνηση και οδήγηση 5-5





ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΧΕΙΜΕΡΙΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

- Οδηγείτε προσεκτικά.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

ΠΙΕΖΟΜΕΝΟ ΚΟΥΜΠΙ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΜΙΖΑΣ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΙΕΖΟΜΕΝΟΥ ΚΟΥΜΠΙΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΜΙΖΑΣ

Μην χειρίζεστε το πιεζόμενο κουμπί διακόπτη μίζας ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο εκτός εάν παραστεί ανάγκη. (Η μηχανή θα σταματήσει εάν πατήσετε τον διακόπτη της μίζας 3 διαδοχικές φορές ή εάν πατήσετε τον διακόπτη και τον κρατήσετε για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα). Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει και να κάνει τον οδηγό να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

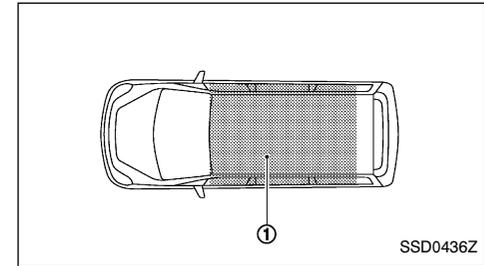
Το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει τον διακόπτη της μίζας χωρίς να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη ή την τσάντα σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / οι συνθήκες μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού.

Ορισμένες ενδείξεις και προειδοποιήσεις για την λειτουργία εμφανίζονται στην οθόνη υγρών κρυστάλλων ανάμεσα στο ταχύμετρο και τον χιλιόμετρο. (- Δείτε το «Οθόνη υγρών κρυστάλλων» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Να είστε σίγουροι ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί πάνω σας όταν βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο.**
- **Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.**
- **Εάν αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου, ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να αλλάξει από την**

θέση LOCK και εάν το τιμόνι είναι κλειδωμένο δεν μπορεί να μετακινηθεί. Φορτίστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό. (Δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης»).



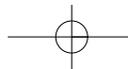
Ακτίνα λειτουργίας

Το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να βγάλετε μπροστά την μηχανή μόνο όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην προδιαγεγραμμένη ακτίνα λειτουργίας (1) όπως φαίνεται στην εικόνα.

Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι σχεδόν άδεια ή υπάρχουν ισχυρά ραδιοκύματα κοντά την θέση λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου Κλειδιού μικραίνει και μπορεί αυτό να μην λειτουργήσει σωστά.

Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας είναι δυνατό για οποιονδήποτε, ακόμη και για κάποιον που δεν μεταφέρει το Έξυπνο Κλειδί, να πατήσει τον διακόπτη της μίζας και να βάλει μπροστά την μηχανή.

- Η περιοχή του χώρου αποσκευών δεν συμπεριλαμβάνεται μέσα στην ακτίνα λειτουργίας για το



Ξεκίνημα της μηχανής.

- Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πάνω στο ταμπλό, μέσα στο ντουλαπάκι, στην θήκη της πόρτας ή σε γωνία του εσωτερικού χώρου, μπορεί να μην λειτουργήσει.
- Εάν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί κοντά στην πόρτα ή σε παράθυρο από το εξωτερικό του αυτοκινήτου, μπορεί να μην λειτουργήσει.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ (CVT)

Η κλειδαριά της μίζας είναι σχεδιασμένη ώστε ο διακόπτης της μίζας να μην μπορεί να αλλάξει από την θέση LOCK έως ότου ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στην θέση P (παρκάρισμα). Όταν πατάτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα). Όταν ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να αλλάξει στην θέση LOCK:

1. Εμφανίζεται η προειδοποίηση "SHIFT P" στην οθόνη υγρών κρυστάλλων και ηχεί ένας βομβητής.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
3. Εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC, η προειδοποίηση LOCK εμφανίζεται στην οθόνη υγρών κρυστάλλων.
4. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας. Ο διακόπτης της μίζας έχει αλλάξει στην θέση ON.
5. Η προειδοποίηση LOCK εμφανίζεται πάλι στην οθόνη υγρών κρυστάλλων.
6. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας. Ο διακόπτης της μίζας θα αλλάξει στην θέση OFF.

Για τις προειδοποιήσεις και τις ενδείξεις στην οθόνη υγρών κρυστάλλων δείτε το «Οθόνη υγρών κρυστάλλων» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Εάν ο διακόπτης της μίζας έχει αλλάξει στην θέση LOCK, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να κινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να κινηθεί εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON με το πεντάλ του φρένου πατημένο.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Ο διακόπτης της μίζας διαθέτει μονάδα αντικλεπτικής κλειδαριάς τιμονιού.

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

1. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF όπου η ένδειξη της θέσης του διακόπτη της μίζας δεν θα ανάβει.
2. Ανοίξτε ή κλείστε την πόρτα. Ο διακόπτης της μίζας γυρίζει στην θέση LOCK.
3. Γυρίστε το τιμόνι κατά 1/8 της στροφής από την ευθεία θέση, προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.

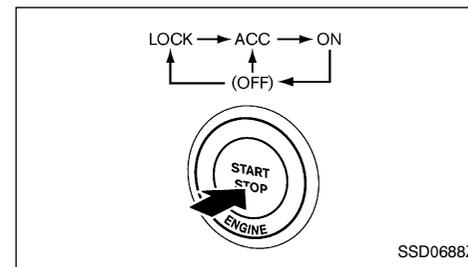
Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

Πατήστε τον διακόπτη της μίζας και το τιμόνι θα ξεκλειδώσει αυτόματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια, ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να αλλάξει από την θέση LOCK.
- Εάν εμφανιστεί η ένδειξη δυσλειτουργίας απελευθέρωσης της κλειδαριάς του τιμονιού στην οθόνη υγρών κρυστάλλων, πατήστε τον διακόπτη της μίζας πάλι ενώ περιστρέφετε το τιμόνι ελαφρά προς τα δεξιά και προς τα αριστερά.

(Δείτε το «Οθόνη υγρών κρυστάλλων» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».)

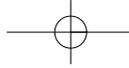


ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΤΗΣ ΜΙΖΑΣ

Όταν ο διακόπτης της μίζας πατηθεί χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου, η θέση του θα αλλάξει ως εξής:

- Πατήστε στο κέντρο μία φορά για να αλλάξει στο ACC.
- Πατήστε στο κέντρο δύο φορές για να αλλάξει στο ON.
- Πατήστε στο κέντρο τρεις φορές για να αλλάξει στο OFF. (Καμία θέση δεν ανάβει).
- Πατήστε στο κέντρο τέσσερις φορές για να επιστρέψει στο ACC.
- Ανοίξτε ή κλείστε οποιαδήποτε πόρτα για να επιστρέψει στο LOCK από την θέση OFF.

Ξεκίνημα και οδήγηση 5-7



Θέση LOCK

Ο διακόπτης της μίζας και η κλειδαριά του τιμονιού μπορούν να κλειδώσουν μόνο σε αυτή την θέση.

Ο διακόπτης της μίζας θα ξεκλειδώσει όταν πατηθεί στην θέση ACC ενώ έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί ή το έχετε στην θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού.

Θέση ACC

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ χωρίς να λειτουργεί η μηχανή.

Θέση ON

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ χωρίς να παίρνει μπρος η μηχανή.

Θέση OFF

Σβήνει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

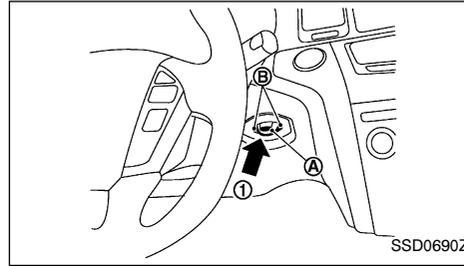


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην πατάτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο. Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει και να κάνει τον οδηγό να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε το αυτοκίνητο για μεγάλα χρονικά διαστήματα με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON όταν δεν λειτουργεί η μηχανή. Αυτό μπορεί να αδειάσει την μπαταρία.



ΑΔΕΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Εάν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι σχεδόν άδεια, το φως οδηγός (B) στην θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού (A) αναβοσβήνει και η ένδειξη εμφανίζεται στην οθόνη υγρών κρυστάλλων. (Δείτε το «Οθόνη υγρών κρυστάλλων» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

Σε αυτή την περίπτωση, βάζοντας το Έξυπνο Κλειδί στην θυρίδα (1) μπορείτε να βάλετε μπροστά την μηχανή. Βεβαιωθείτε ότι η πλευρά με το δαχτυλίδι του κλειδιού βλέπει προς τα πίσω όπως φαίνεται στην εικόνα. Βάλτε το Έξυπνο Κλειδί στην θυρίδα και δείτε να έχει ασφαλίσει καλά.

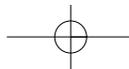
Για να βγάλετε το Έξυπνο Κλειδί από την θυρίδα, πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και τραβήξτε το Έξυπνο Κλειδί έξω από την θυρίδα.

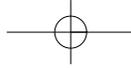
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η θυρίδα του Έξυπνου Κλειδιού δεν φορτίζει την μπαταρία του. Εάν δείτε την ένδειξη ότι η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού αδειάζει στην οθόνη υγρών κρυστάλλων, αντικαταστήστε την μπατα-

ρία του το συντομότερο δυνατόν. (Δείτε το «Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

- Ποτέ μην τοποθετείτε οπδήποτε άλλο εκτός από το κλειδί στην θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον εξοπλισμό.
- Βεβαιωθείτε ότι το Έξυπνο Κλειδί είναι στην σωστή κατεύθυνση όταν το βάζετε στην θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού. Εάν είναι σε λάθος κατεύθυνση η μηχανή μπορεί να μην παίρνει μπροστά.
- Βγάλτε το Έξυπνο Κλειδί από την θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού όταν ο διακόπτης της μίζας πατηθεί στην θέση OFF.





ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (Παρκάρισμα) ή N (Νεκρά).

Η μίζα είναι σχεδιασμένη ώστε να λειτουργεί μόνο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην σωστή θέση.

Θα πρέπει να έχετε πάνω σας το Έξυπνο Κλειδί όταν λειτουργείτε τον διακόπτη της μίζας.

3. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και μετά πατήστε τον διακόπτη της μίζας για να βάλετε μπροστά την μηχανή.

Για να βάλετε αμέσως μπροστά την μηχανή, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη της μίζας ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου με τον διακόπτη της μίζας σε οποιαδήποτε θέση.

4. Αφήστε τον διακόπτη της μίζας αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή. Εάν η μηχανή ξεκινήσει αλλά δεν λειτουργεί, επαναλάβετε τις παραπάνω διαδικασίες.

Εάν η μηχανή παίρνει μπροστά πολύ δύσκολα όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος ή ζεστός, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού και κρατήστε το. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας για έως 15 δευτερόλεπτα ενώ κρατάτε το πεντάλ του γκαζιού πατημένο. Αφήστε το πεντάλ του γκαζιού μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφήστε τον διακόπτη της μίζας αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.
- Μην λειτουργείτε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, πατήστε τον διακόπτη της

μίζας στην θέση OFF και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε ξανά να βάλετε μπροστά. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.

- Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά την μηχανή με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, θα πρέπει να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».
5. Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιτήρητο.

Για να σβήσετε την μηχανή, βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα), δέστε το χειρόφρενο και πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ (CVT)

Το Αυτόματο Σαζμάν (CVT) του αυτοκινήτου σας είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο για να παράγει μέγιστη δύναμη και ομαλή λειτουργία.

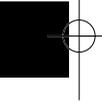
Στις ακόλουθες σελίδες φαίνονται οι συνιστώμενες διαδικασίες λειτουργίας για αυτό το σαζμάν. Ακολουθήστε αυτές τις διαδικασίες για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου και την ευχαρίστηση στην οδήγηση.

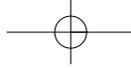
Η δύναμη της μηχανής μπορεί να μειωθεί αυτόματα για να προστατέψει το CVT εάν η ταχύτητα της μηχανής αυξάνεται γρήγορα, όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν ή όταν ελέγχεται σε ορισμένα δυνάμωτρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ρελαντί της κρύας μηχανής είναι υψηλό, για τον λόγο αυτό προσέχετε όταν επιλέγετε ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός ή την όπισθεν πριν ζεσταθεί η μηχανή του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε το μαρσάρισμα του αυτοκινήτου όταν αυτό είναι σταματημένο. Μπορεί το αυτοκίνητο να μετακινηθεί χωρίς να το θέλετε.
- Μην κατεβάζετε απότομα ταχύτητα σε δρόμους που γλιστρούν. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου.
- Ποτέ μην επιλέγετε τις θέσεις P (παρκάρισμα) ή R (όπισθεν) όταν το αυτοκίνητο κινείται προς τα εμπρός και τις θέσεις P (παρκάρισμα), D (οδήγηση) ή DS (σπορ οδήγηση) όταν το αυτοκίνητο κινείται προς τα πίσω. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σαζμάν.

Ξεκίνημα και οδήγηση 5-9





- Βάλτε μπροστά την μηχανή στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά). Η μηχανή δεν θα πάρει μπροστά σε καμία άλλη θέση. Εάν πάρει μπροστά με τον μοχλό ταχυτήτων σε άλλη θέση, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει το αυτοκίνητό σας.
- Όταν πρόκειται να μείνετε σταματημένος για αρκετή ώρα, επιλέξτε την θέση P (παρκάρισμα) και βάλτε το χειρόφρενο.
- Όταν αλλάζετε από την θέση N (νεκρά) σε οποιαδήποτε άλλη θέση, έχετε την μηχανή στο ρελαντί.
- Όταν είστε σταματημένος σε ανηφόρα, μην κρατάτε το αυτοκίνητο πατώντας το γκάζι. Θα πρέπει σε αυτή την περίπτωση να πατάτε το φρένο.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

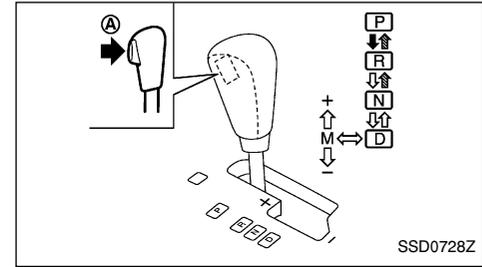
1. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου πριν προσπαθήσετε να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων εκτός της θέσης P (παρκάρισμα).
2. Κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων σε μία θέση οδήγησης.
3. Ελευθερώστε το πεντάλ του φρένου και το χειρόφρενο και στην συνέχεια σταδιακά βάλτε το αυτοκίνητο σε κίνηση πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.

Το CVT έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να ΠΡΕΠΕΙ να πατάτε τελείως το φρένο πριν αλλάξετε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης, όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε άλλη θέση εάν ο διακόπτης της μηχανής έχει πατηθεί στην θέση LOCK, OFF ή ACC.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ - Όταν μετακινείτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση D, DS, R ή στην λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και ενώ λειτουργεί η μηχανή, κάνετε το αυτοκίνητο να κινηθεί αργά. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο είναι τελείως πατημένο και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο πριν μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων.
- ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΛΟΓΕΑ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ - Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση που θέλετε. Η θέση D και η λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής χρησιμοποιούνται για κίνηση προς τα εμπρός ενώ η θέση R για την όπισθεν.
- ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ - Επειδή όταν η μηχανή είναι κρύα το ρελαντί είναι σε υψηλές στροφές, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν επιλέγετε ταχύτητα οδήγησης αμέσως αφού βάλετε μπροστά την μηχανή.

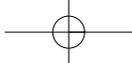


➡: Πατήστε το κουμπί ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου

▨➡: Πατήστε το κουμπί

⇨: Απλά μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων





Αλλαγή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε οποιαδήποτε θέση ενώ λειτουργεί η μηχανή, βάλτε το χειρόφρενο. Σε διαφορετική περίπτωση το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί ξαφνικά ή να κυλήσει με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή υλικές ζημιές.
- Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) ενώ η μηχανή λειτουργεί και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο, τα φώτα στοπ μπορεί να μην δουλεύουν. Η δυσλειτουργία των φως στοπ θα μπορούσε να προκαλέσει ατύχημα με τραυματισμό τόσο δικό σας όσο και άλλων ανθρώπων.

Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων από την θέση P (παρκάρισμα).

Εάν ο διακόπτης της μίζας έχει πατηθεί στην θέση ACC για οποιοδήποτε λόγο ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός της P (παρκάρισμα), ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να πατηθεί στην θέση LOCK.

Εάν ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να πατηθεί στην θέση LOCK και το προειδοποιητικό φως "SHIFT P" εμφανίζεται στην οθόνη υγρών κρυστάλλων, κάντε τα παρακάτω:

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
2. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας. Η θέση του διακόπτη της μίζας θα αλλάξει στην θέση ON.
3. Πατήστε πάλι τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

P (Παρκάρισμα):

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρτισμένο ή όταν βάζετε μπροστά την μηχανή. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα). Βάλτε το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, πρώτα πατήστε το φρένο και μετά μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).

R (όπισθεν):

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν επιλέξετε την θέση R (όπισθεν).

N (νεκρά) :

Δεν εμπλέκεται κανένα γρανάζι κίνησης (ούτε προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω). Σε αυτήν την θέση μπορείτε να βάλετε μπροστά την μηχανή. Μπορείτε να επιλέξετε την θέση N για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο εάν έσβησε η μηχανή ενώ κινιόταν.

D (οδήγηση) :

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή για κανονική οδήγηση προς τα εμπρός.

Λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής ταχύτητας

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων αλλάξει από την θέση D στην πύλη αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι, με το αυτοκίνητο σταματημένο ή ενώ οδηγείτε, το σαζιμάν μπαίνει στην λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι. Η κλίματα των αλλαγών μπορεί να επιλεγεί χειροκίνητα.

Στην λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής ταχύτητας, η κλίμακα της ταχύτητας εμφανίζεται στην ένδειξη θέσης στον μετρητή.

Οι κλίμακες αλλαγής προς τα επάνω ή προς τα κάτω είναι μία προς μία οι ακόλουθες:

M1 ⇄ M2 ⇄ M3 ⇄ M4 ⇄ M5 ⇄ M6

- Όταν ανεβάζετε ταχύτητα, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην πλευρά (+) επάνω. Το σαζιμάν αλλάζει στην μεγαλύτερη ταχύτητα.
- Όταν κατεβάζετε ταχύτητα, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην πλευρά (-) κάτω. Το σαζιμάν αλλάζει στην μικρότερη ταχύτητα.
- Μετακινώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην ίδια πλευρά δύο φορές θα αλλάξουν οι κλίμακες διαδοχικά. Ωστόσο εάν κάνετε αυτή την κίνηση πολύ γρήγορα, η δεύτερη αλλαγή μπορεί να μην ολοκληρωθεί σωστά.

M6 (6η):

Χρησιμοποιήστε αυτή την ταχύτητα για φυσιολογική οδήγηση μπροστά σε ταχύτητες αυτοκινητόδρομου. Ωστόσο θα χρειαστεί να κατεβάσετε ταχύτητα με το χέρι όταν επιταχύνετε ή προσπερνάτε άλλο αυτοκίνητο.

M5 (5η):

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή όταν οδηγείτε σε μεγάλης διάρκειας ανηφόρες ή για το φρενάρισμα της μηχανής όταν κατεβαίνετε σε μεγάλης διάρκειας κατηφόρες.

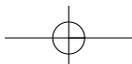
M4 (4η), M3 (3η) και M2 (2α):

Χρησιμοποιήστε για την ανάβαση σε λόφους ή το φρενάρισμα της μηχανής κατά την κατάβαση.

M1 (1η):

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή όταν ανεβαίνετε σε απότομους λόφους αργά ή οδηγείτε αργά μέσα από βαθύ χιόνι ή για το μέγιστο φρενάρισμα της μηχανής σε απότομες κατηφόρες με μεγάλη κλίση.

Ξεκίνηση και οδήγηση 5-11





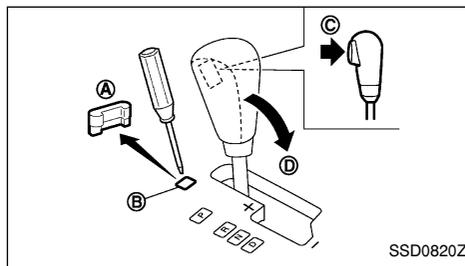
- Να θυμάστε ότι δεν πρέπει να οδηγείτε για πολύ ώρα με μεγάλες ταχύτητες σε θέση μικρότερη από την 6η. Αυτό μειώνει την οικονομία του καυσίμου.
- Στην λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής ταχυτήτων, το σαζμάν κατεβάζει αυτόματα στην 1η ταχύτητα πριν το αυτοκίνητο σταματήσει. Όταν επιταχύνετε ξανά είναι απαραίτητο να αλλάξετε προς τα επάνω στην ταχύτητα που θέλετε.
- Στην λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής ταχυτήτων, το σαζμάν μπορεί να μην αλλάξει στην ταχύτητα που επιλέξατε ανάλογα με τις συνθήκες. Αυτό βοηθάει να διατηρηθεί η απόδοση της οδήγησης και μειώνει την πιθανότητα ζημιάς στο αυτοκίνητο ή απώλειας του ελέγχου.
- Όταν ακυρώνετε την λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής ταχύτητας, επιστρέψτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση D (οδήγηση). Το σαζμάν επιστρέφει στην κανονική λειτουργία οδήγησης.
- Όταν η θερμοκρασία του υγρού του CVT είναι εξαιρετικά χαμηλή, η λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής μπορεί να μην λειτουργεί και να αλλάζει αυτόματα σαν λειτουργία οδήγησης. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Σε αυτή την περίπτωση επιστρέψτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση D και οδηγείστε για λίγο. Στην συνέχεια αλλάξτε στην λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής.
- Όταν η θερμοκρασία του υγρού του CVT είναι υψηλή, η κλιμάκα αλλαγής μπορεί να αλλάξει προς τα πάνω σε χαμηλότερες στροφές ανά λεπτό από ότι συνήθως. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Κατέβασμα γκαζιού – θέση οδήγησης (D)

Για γρήγορο προσπέρασμα ή για οδήγηση σε ανηφόρα, πατήστε τελείως κάτω το πεντάλ του γκαζιού.

5-12 Ξεκίνημα και οδήγηση

Αυτό κάνει το σαζμάν να αλλάξει σε χαμηλότερη ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.



Απελευθέρωση κλειδαριάς αλλαγής

Εάν η μπαταρία έχει αδειάσει, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) ακόμη και με πατημένο το πεντάλ του φρένου.

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βγάλτε το καπάκι της κλειδαριάς αλλαγής (A), χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.
3. Πατήστε κάτω την απελευθέρωση της κλειδαριάς αλλαγής (B), όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί στον επιλογέα ταχυτήτων (C) και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά) (D) ενώ κρατάτε κάτω την απελευθέρωση της κλειδαριάς αλλαγής.
5. Βάλτε πάλι στην αρχική της θέση το καπάκι της υποδοχής που έχετε αφαιρέσει.

Εάν το τιμόνι είναι κλειδωμένο, αποκαταστήστε την παροχή ρεύματος και πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. (Δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης»). Στην συνέχεια απελευθερώστε την κλειδαριά του τιμονιού.

Το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί, σπρώχνοντάς το στην θέση που θέλετε.

Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα), ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει το σύστημα CVT το συντομότερο δυνατό.

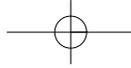
ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η μπαταρία είναι τελείως άδεια, το τιμόνι δεν μπορεί να ξεκλειδώσει ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF. Μην μετακινήσετε το αυτοκίνητο με κλειδωμένο το τιμόνι.

Λειτουργία προστασίας από την υψηλή θερμοκρασία του υγρού

Το σαζμάν αυτό έχει μία λειτουργία προστασίας από την υψηλή θερμοκρασία του υγρού. Εάν η θερμοκρασία του υγρού γίνει πολύ υψηλή (για παράδειγμα όταν ανεβαίνετε σε απότομες ανηφόρες με μεγάλη θερμοκρασία και βαριά φορτία, όπως όταν ρυμουλκείτε τρέλερ), η δύναμη της μηχανής και σε ορισμένες περιπτώσεις η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθεί αυτόματα για να μειωθεί η πιθανότητα ζημιάς στο σαζμάν. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να ελεγχθεί με το πεντάλ του γκαζιού αλλά η ταχύτητα του αυτοκινήτου και της μηχανής μπορεί να είναι περιορισμένα.





ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)

Λειτουργία Fail-safe

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία fail-safe, το αυτόματο σαζμάν θα κλειδώσει σε οποιαδήποτε από τις ταχύτητες κίνησης προς τα εμπρός, ανάλογα με τις συνθήκες.

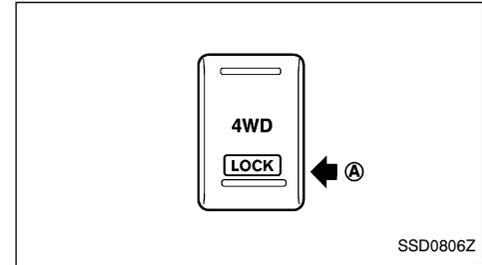
Η λειτουργία Fail-safe θα ενεργοποιηθεί εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο κάτω από ακραίες συνθήκες, όπως υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών και απότομα φρεναρίσματα. Αυτό θα συμβεί ακόμη και αν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε για 3 δευτερόλεπτα. Στην συνέχεια πατήστε τον διακόπτη της μίζας πίσω στην θέση ON. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επανέλθει στην κανονική λειτουργία του. Σε διαφορετική περίπτωση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για έλεγχο και αν χρειάζεται επισκευή του σαζμάν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε πάνω από την ικανότητα απόδοσης των ελαστικών, ακόμη και με το 4WD σε λειτουργία. Η γρήγορη επιτάχυνση, οι απότομοι χειρισμοί του τιμονιού ή το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά του ίδιου τύπου, μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους τέσσερις τροχούς. Τοποθετήστε αλυσίδες χιονιού στους πίσω τροχούς όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν. Οδηγείτε με προσοχή.
- Για τα μοντέλα με 4WD, μην προσπαθήσετε να σηκώσετε τους 2 τροχούς εκτός εδάφους και να αλλάξετε το σαζμάν σε οποιαδήποτε ταχύτητα κίνησης μπροστά ή πίσω με την μηχανή να λειτουργεί. Εάν το κάνετε μπορεί να γίνει ζημιά στο διαφορικό ή να προκληθεί απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό.
- Μην προσπαθήσετε να ελέγξετε ένα αυτοκίνητο με 4WD σε δυναμόμετρο για 2 τροχούς ή παρόμοιο εξοπλισμό ακόμη και εάν οι άλλες δύο ρόδες είναι σηκωμένες από το έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ενημερώσει το προσωπικό της εγκατάστασης ελέγχου ότι το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα κίνησης στους 4 τροχούς πριν το τοποθετήσουν πάνω σε δυναμόμετρο. Η χρήση λάθος εξοπλισμού ελέγχου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στο σύστημα του διαφορικού και αναπάντεχη κίνηση του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό.

- Όταν ένας τροχός είναι εκτός εδάφους λόγω επιφάνειας με διαφορετικό ύψος, μην σπινάρετε τον τροχό υπερβολικά.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ 4WD

Ο διακόπτης κλειδώματος 4WD (4WD LOCK) βρίσκεται στην κάτω πλευρά του ταμπλό. Αυτός ο διακόπτης χρησιμοποιείται για να επιλέξετε την λειτουργία AUTO ή LOCK, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Κάθε φορά που πατάτε την κάτω πλευρά του διακόπτη (A) η λειτουργία του 4WD θα αλλάξει:

AUTO → LOCK → AUTO.

Λειτουργία LOCK

Το ενδεικτικό φως κλειδώματος (LOCK)  θα ανάψει.





Λειτουργία AUTO

Το ενδεικτικό φως κλειδώματος (LOCK) θα σβήσει.

Λειτουργία 4WD	Κίνηση στους τροχούς	Ενδεικτικό φως 4WD LOCK	Συνθήκες χρήσης
AUTO	Η κατανομή της ροπής στους μπροστινούς και τους πίσω τροχούς αλλάζει αυτόματα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου που αντιμετωπίζονται [100:0] ↔ [50:50]. Αυτό βοηθάει στην βελτιωμένη σταθερότητα στην οδήγηση.*1	Σβήνει	Για οδήγηση σε ασφαλτοστρωμένους ή δρόμους που γλιστρούν
LOCK	Οδήγηση στους τέσσερις τροχούς *2*3	4WD LOCK 	Για οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους

*1: Όταν η διαφορά της περιστροφής ανάμεσα στους μπροστινούς και τους πίσω τροχούς είναι μεγάλη, η λειτουργία 4WD μπορεί να αλλάξει από το AUTO στο LOCK για λίγο, ωστόσο, αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

*2: Η λειτουργία LOCK θα αλλάξει στην λειτουργία AUTO αυτόματα όταν το αυτοκίνητο οδηγείται με μεγάλη ταχύτητα. Το ενδεικτικό φως 4WD LOCK σβήνει.

*3: Η λειτουργία LOCK θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο διακόπτης της μίζας γυριστεί στην θέση OFF.

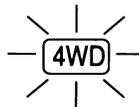
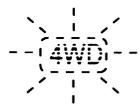
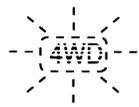
5-14 Ξεκίνημα και οδήγηση

- Εάν βάλετε σε λειτουργία τον διακόπτη 4WD LOCK ενώ επιταχύνετε ή επιβραδύνετε ή εάν κλείσετε τον διακόπτη της μίζας, μπορεί να νιώσετε ένα τράνταγμα. Αυτό είναι φυσιολογικό.
- Η θερμοκρασία λαδιού των μερών του διαφορικού θα αυξηθεί εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί συνεχόμενα κάτω από συνθήκες όπου η διαφορά στην περιστροφή ανάμεσα στους μπροστά και τους πίσω τροχούς είναι μεγάλη (γλιστρήμα τροχού), όπως για παράδειγμα όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους, μέσα από άμμο, λάσπη ή όταν ελευθερώνετε το αυτοκίνητο που έχει κολλήσει. Σε αυτές τις περιπτώσεις το προειδοποιητικό φως 4WD αναβοσβήνει απότομα και η λειτουργία 4WD αλλάζει σε 2WD για να προστατέψει τα μέρη του διαφορικού. Εάν σταματήσετε την οδήγηση, με την μηχανή στο ρελαντί και περιμένετε για να σταματήσει να αναβοσβήνει το προειδοποιητικό φως, το 4WD επιστρέφει στην λειτουργία AUTO.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν οδηγείτε ευθεία, αλλάξτε τον διακόπτη 4WD LOCK στο AUTO. Μην χειρίζεστε τον διακόπτη 4WD LOCK όταν στρίβετε ή όταν κάνετε όπισθεν.
- Μην λειτουργείτε τον διακόπτη 4WD LOCK με τους μπροστινούς τροχούς να σπινάρουν.
- Η ταχύτητα ρελαντί της μηχανής είναι υψηλή όταν η μηχανή ζεσταίνεται. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν ξεκινάτε ή οδηγείτε σε επιφάνειες που γλιστρούν.
- Όταν γυρίζετε το αυτοκίνητο στην λειτουργία LOCK σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους, μπορεί να νιώσετε μία επίδραση φρεναρίσματος. Αυτό είναι κανονική συνθήκη ενός μοντέλου 4WD.

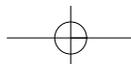
Προειδοποιητικό φως	Ένδειξη
 Ανάβει	Υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα 4WD
 Αναβοσβήνει απότομα	Η θερμοκρασία του λαδιού της μετάδοσης αυξάνεται ασυνήθιστα
 Αναβοσβήνει αργά	Η διαφορά στην περιστροφή των τροχών είναι μεγάλη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ 4WD

Το προειδοποιητικό φως 4WD βρίσκεται στους μετρητές και ανάβει όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON. Σβήνει αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.

Το προειδοποιητικό φως του συστήματος 4WD ανάβει εάν προκύψει δυσλειτουργία στο σύστημα 4WD ενώ δουλεύει η μηχανή του αυτοκινήτου.

Το προειδοποιητικό φως μπορεί να αναβοσβήνει απότομα (περίπου δύο φορές το δευτερόλεπτο) όταν προσπαθείτε να ελευθερώσετε ένα αυτοκίνητο που έχει κολλήσει λόγω της υψηλής θερμοκρασίας λαδιού της μετάδοσης. Η λειτουργία οδήγησης μπορεί να αλλάξει σε λειτουργία οδήγησης στους 2 τροχούς. Η λειτουργία AUTO μπορεί να αλλάξει σε





ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ (ESP)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει ατυχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού, σε υψηλές ταχύτητες, σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Μην τροποποιείτε την ανάρτηση του αυτοκινήτου. Εάν τα εξαρτήματα της ανάρτησης όπως αμορτισέρ, ελατήρια, γόνατα, μπάρες σταθεροποίησης και άλλα δεν είναι τα εγκεκριμένα από την Nissan ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, το σύστημα του ESP μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά. Αυτό μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την απόδοση του χειρισμού του αυτοκινήτου και να ανάψει το ενδεικτικό φως “ESP OFF” ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μαζί.
- Εάν τα εξαρτήματα των φρένων όπως τακάκια, δίσκοι και καλύμπρες δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως “ESP OFF”, το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μαζί.
- Εάν τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με την μηχανή όπως η εξάτμιση δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως “ESP OFF”, το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μαζί.
- Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά μεγάλη κλίση, όπως κλειστές στροφές σε ανηφόρα, το

σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως “ESP OFF”, το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μαζί. Μην οδηγείτε σε δρόμους αυτού του τύπου.

- Όταν οδηγείτε πάνω σε ασταθείς επιφάνειες όπως ασανσέρ, φέρυ ή ράμπα, το ενδεικτικό φως ESP OFF ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μπορεί να ανάψουν. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή αφού οδηγήσετε πάνω σε σταθερή επιφάνεια.
- Εάν χρησιμοποιείτε λάστιχα ή τροχούς διαφορετικά από αυτά που συνιστώνται, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως “ESP OFF”, το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μαζί.
- Το σύστημα ESP δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων χιονιού σε ένα δρόμο καλυμμένο με χιόνι.

Όταν επιταχύνετε ή οδηγείτε σε επιφάνειες που γλιστρούν, τα λάστιχα μπορεί να σπινάρουν ή να γλιστρήσουν. Με το σύστημα ESP (Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης) οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν αυτές τις κινήσεις και θα ελέγξουν την απόδοση των φρένων και της μηχανής για να βελτιωθεί η σταθερότητα του αυτοκινήτου στην οδήγηση.

- Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP η ένδειξη ολίσθησης  στο ταμπλό των οργάνων αναβοσβήνει.
- Εάν αναβοσβήνει η ένδειξη ολίσθησης το αυτοκίνητο οδηγείται σε συνθήκες που το κάνουν να γλιστρά. Βεβαιωθείτε ότι ρυθμίζετε την ταχύτητα σας και την οδήγησή σας σε αυτές τις συνθήκες. Οδηγείτε με προσοχή. (Δείτε το «Ενδεικτικό φως ολίσθησης» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστή-

Εκκίνηση και οδήγηση 5-15

λειτουργία LOCK πριν το προειδοποιητικό φως αρχίσει να αναβοσβήνει. Εάν το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει απότομα κατά την λειτουργία, σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο με την μηχανή στο ρελαντί σε ασφαλές σημείο. Στην συνέχεια, εάν το φως σβήνει μετά από λίγο, μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση.

Μεγάλη διαφορά στην διάμετρο ανάμεσα στους μπροστά και τους πίσω τροχούς θα κάνει το προειδοποιητικό φως 4WD να αναβοσβήνει αργά. Βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλή περιοχή και αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί. Ελέγξτε εάν τα μεγέθη όλων των ελαστικών είναι ίδια, οι πιέσεις των ελαστικών είναι σωστές και τα ελαστικά δεν είναι φθαρμένα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει μετά τα παραπάνω, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan το συντομότερο δυνατό.
- Μην βάζετε την μηχανή σε λειτουργία με δύο τροχούς σε ελεύθερο τροχασμό και τους άλλους δύο τροχούς σηκωμένους.
- Εάν το προειδοποιητικό φως 4WD ανάψει ενώ οδηγείτε, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα 4WD. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατόν.
- Το κιβώτιο μετάδοσης μπορεί να πάθει ζημιά εάν συνεχίσετε την οδήγηση ενώ το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει γρήγορα.
- Ποτέ μην οδηγείτε σε στεγνές σκληρές επιφάνειες στην λειτουργία LOCK, καθώς αυτό θα υπερφορτώσει το διαφορικό και μπορεί να προκαλέσει σοβαρή δυσλειτουργία.



ρια» και το «Ενδεικτικό φως σβηστού ESP» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

- Ενδεικτικό φως

Εάν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα στο σύστημα θα ανάψουν τα ενδεικτικά φώτα  και  στο ταμπλό των μετρητών. Όσο μένουν αναμμένα αυτά τα προειδοποιητικά φώτα, η λειτουργία ελέγχου της πρόσφυσης είναι ακρωμένη.

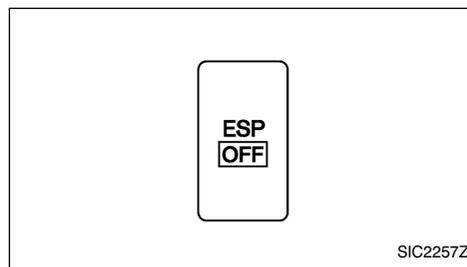
Το σύστημα ESP χρησιμοποιεί το σύστημα Φρένο Περιορισμένης Ολίσθησης Διαφορικού (BLSD) για να βελτιώσει την πρόσφυση του οχήματος. Το σύστημα BLSD λειτουργεί όταν ένας από τους κινητήριους τροχούς γυρίζει γρήγορα πάνω σε μία επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα BLSD φρενάρει τον τροχό που γυρίζει γρήγορα για να καταλείψει την ισχύ και στον άλλο κινητήριο τροχό. Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με το σύστημα ESP κλειστό, όλες οι λειτουργίες του ESP είναι κλειστές.

Ακόμη και αν το σύστημα ESP είναι κλειστό, τα συστήματα BLSD και ABS λειτουργούν κανονικά. Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα BLSD το φως ενδεικτικό φως ολίσθησης θα αναβοσβήσει και μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νιώσετε τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP μπορεί να νιώσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή να νιώσετε κραδασμό από κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και δηλώνει ότι το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά.

Ο υπολογιστής του συστήματος ESP έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που μπαίνει μπροστά η μηχανή και το αυτοκίνητο κινείται προς τα εμπρός ή με την

όπισθεν με χαμηλή ταχύτητα. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση, μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νιώσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη δυσλειτουργίας.



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ESP

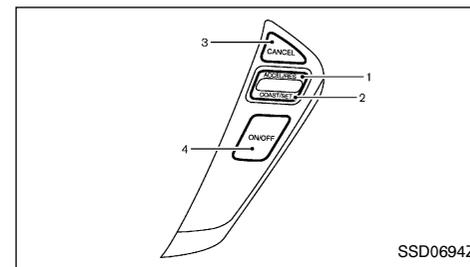
Στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινείται με το σύστημα ESP αναμμένο.

Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, το σύστημα ESP μειώνει την απόδοση της μηχανής για να μειώσει την περιστροφή των τροχών. Η ταχύτητα της μηχανής μειώνεται ακόμη και αν το γκάζι πατηθεί τελείως στο πάτωμα. Εάν χρειάζεστε την μέγιστη ισχύ της μηχανής για να ξεκολλήσετε το αυτοκίνητο, σβήστε το σύστημα ESP.

Για να ακυρώσετε το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP), πατήστε τον διακόπτη ESP OFF  που βρίσκεται στην χαμηλότερη πλευρά του ταμπλό. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως .

Πατήστε πάλι τον διακόπτη ESP OFF ή σβήστε και ξαναβάλτε μπροστά την μηχανή για να ανοίξετε το σύστημα.

CRUISE CONTROL

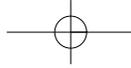


1. Διακόπτης RESUME / ACCELERATE
2. Διακόπτης SET / COAST
3. Διακόπτης CANCEL
4. Κύριος διακόπτης (MAIN) του Cruise Control



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και μην ορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Μην χρησιμοποιείτε το Cruise Control όταν οδηγείτε στις ακόλουθες συνθήκες. Εάν το κάνετε μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.
 - Όταν δεν είναι δυνατό να διατηρήσετε το αυτοκίνητο σε σταθερή ταχύτητα.
 - Όταν οδηγείτε σε μεγάλη κίνηση.
 - Όταν οδηγείτε σε κίνηση που ποικίλει σε ταχύτητα.
 - Όταν οδηγείτε σε περιοχές με αέρα.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με στροφές ή ορεινούς.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ).



ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ CRUISE CONTROL

- Εάν το σύστημα Cruise Control δεν λειτουργεί σωστά, ακυρώνεται αυτόματα. Το ενδεικτικό φως CRUISE στους μετρητές αναβοσβήνει για να προειδοποιήσει τον οδηγό.
- Εάν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ανέβει πολύ, το σύστημα του Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα.
- Εάν το ενδεικτικό φως CRUISE αναβοσβήνει, κλείστε τον κύριο (MAIN) διακόπτη του Cruise Control (4) και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.
- Το ενδεικτικό φως Cruise μπορεί να αναβοσβήνει όταν ο κύριος (MAIN) διακόπτης του Cruise Control (4) έχει ανοίξει ενώ πατάγατε τον διακόπτη RESUME / ACCELERATE (1), SET / COAST (2) ή CANCEL (3). Για να ρυθμίσετε σωστά το σύστημα Cruise Control χρησιμοποιήστε τις παρακάτω διαδικασίες.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ CRUISE CONTROL

Το Cruise Control επιτρέπει την οδήγηση σε ταχύτητες πάνω από τα 40 χλμ / ώρα χωρίς να έχετε το πόδι σας στο πεντάλ του γκαζιού.

Το Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα εάν το αυτοκίνητο μειώσει ταχύτητα για περισσότερα από περίπου 13 χλμ / ώρα κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα.

Μετακινώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην N (-νεκρά) θα ακυρωθεί το Cruise Control και η ένδειξη SET θα σβήσει.

Ανοίγοντας το Cruise Control

Πατήστε τον κύριο διακόπτη (MAIN) του Cruise Control (4). Η ένδειξη CRUISE ανάβει.

Ορίζοντας την ταχύτητα οδήγησης

1. Επιταχύνετε στην ταχύτητα που θέλετε.
2. Πατήστε τον διακόπτη SET / COAST (2) και αφήστε τον.
3. Πάρτε το πόδι σας από το γκαζί.

Το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την ορισμένη ταχύτητα.

Προσπερνώντας άλλο αυτοκίνητο:

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνετε. Αφού αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγουμένως ορισμένη ταχύτητα.

Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε σε απότομους λόφους. Σε αυτές τις περιπτώσεις οδηγείτε χωρίς το Cruise Control.

Ρυθμίζοντας μία χαμηλότερη ταχύτητα:

Ακολουθήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους για να ρυθμίσετε μία χαμηλότερη ταχύτητα.

- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη SET / COAST (2).
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη SET / COAST (2). Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη SET / COAST (2).
- Πατήστε γρήγορα και αφήστε τον διακόπτη SET / COAST (2). Αυτό θα μειώσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου κατά περίπου 1.6 χλμ / ώρα.

Ρυθμίζοντας μία υψηλότερη ταχύτητα:

Ακολουθήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους για να ρυθμίσετε μία υψηλότερη ταχύτητα.

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη SET / COAST (2).
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη RESUME / ACCELERATE (1). Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη RESUME / ACCELERATE (1).
- Πατήστε γρήγορα και αφήστε τον διακόπτη RESUME / ACCELERATE (1). Αυτό θα αυξήσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου κατά περίπου 1.6 χλμ / ώρα.

Επαναφέροντας την καθορισμένη ταχύτητα:

Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη RESUME / ACCELERATE (1).

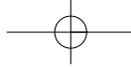
Το αυτοκίνητο θα επαναφέρει την τελευταία ταχύτητα που είχε οριστεί όταν η ταχύτητά του είναι πάνω από τα 40 χλμ / ώρα.

Ακυρώνοντας την ταχύτητα οδήγησης

Ακολουθήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους για να ακυρώσετε την ορισμένη ταχύτητα.

- Πατήστε τον διακόπτη CANCEL (3).
- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου.
- Πατήστε στον κύριο διακόπτη (MAIN) του Cruise Control (4). Η ένδειξη CRUISE θα σβήσει.



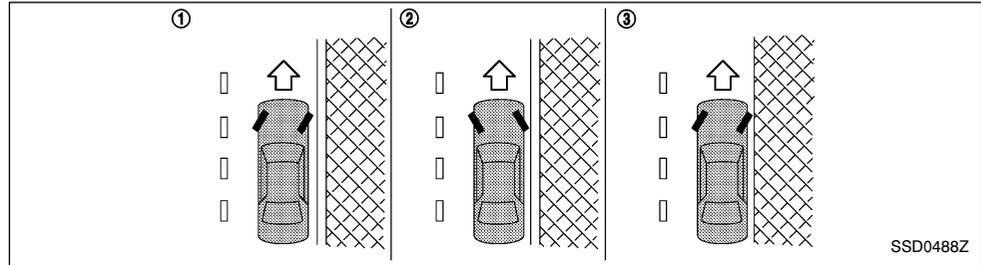


ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Οι διαδικασίες για ασφαλές παρκάρισμα απαιτούν να έχετε βάλει το χειρόφρενο και ο επιλογέας ταχυτήτων να είναι στην θέση P (παρκάρισμα). Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις συστάσεις, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα ή να τσουλήσει με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Όταν παρκάρετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να βγει από την θέση P (παρκάρισμα) χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου.
- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο ανεπιτήρητο με την μηχανή να δουλεύει.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων, μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Επίσης δεν πρέπει να αφήνετε μόνο τους ζώα μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες ημέρες, η θερμοκρασία μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο γρήγορα ανεβαίνει τόσο ψηλά ώστε να προκαλέσει σοβαρούς και πιθανόν θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.



SSD0488Z

1. Βάλτε σταθερά το χειρόφρενο.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
3. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς έτσι ώστε σε περίπτωση που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.

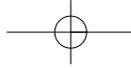
ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ (1)

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ (2)

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.





ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ Ή ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ (3)

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

4. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

Το νέο σας αυτοκίνητο έχει κατά βάση σχεδιαστεί για να μεταφέρει επιβάτες και αποσκευές.

Η ρυμούλκηση προσθέτει επιπλέον φορτία στην μηχανή του αυτοκινήτου, το σύστημα διαφορικού, το τιμόνι, τα φρένα και τα άλλα συστήματα του αυτοκινήτου σας. Επίσης, η ρυμούλκηση τρέιλερ θα διογκώσει άλλες συνθήκες όπως την ταλάντευση που προκαλείται από τους πλάγιους άνεμους, την άσχημη επιφάνεια του δρόμου ή τα φορτηγά που περνούν.

Το στυλ της οδήγησης σας και η ταχύτητα θα πρέπει να ρυθμιστούν σύμφωνα με τις περιστάσεις. Πριν ρυμουλκήσετε τρέιλερ, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για επεξήγηση σχετικά με την σωστή χρήση του εξοπλισμού ρυμούλκησης.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Αποφύγετε την ρυμούλκηση τρέιλερ στην διάρκεια της περιόδου στρωσίματος του αυτοκινήτου.
- Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φωτισμού του τρέιλερ λειτουργεί κανονικά.
- Τηρείτε τις νόμιμες μέγιστες ταχύτητες για την λειτουργία του τρέιλερ.

Μην υπερβαίνετε τα 100 χιλιόμετρα την ώρα

- Αποφύγετε τα απότομα ξεκινήματα, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με μία σταθερή ταχύτητα.
- Ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ.
- Διαλέξτε τα κατάλληλα εξαρτήματα ρυμούλκησης (πρόσδεση τρέιλερ, αλυσίδα ασφαλείας, σχάρα

κλπ.) για το αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Τα εξαρτήματα αυτά διατίθενται από Μέλος του Δικτύου Nissan όπου επίσης μπορείτε να πάρετε και πιο λεπτομερείς πληροφορίες για την ρυμούλκηση τρέιλερ.

- Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο του κοτσαδόρου (βάρος τρέιλερ μαζί με το βάρος του φορτίου του). Για περισσότερες πληροφορίες ρωτήστε Μέλος τους Δικτύου Nissan.
- Το τρέιλερ θα πρέπει να φορτώνεται με τρόπο ώστε τα βαριά αντικείμενα να είναι τοποθετημένα πάνω από τον άξονα. Δεν θα πρέπει να υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθeto βάρος στον κοτσαδόρο.
- Το αυτοκίνητό σας θα πρέπει να συντηρείται πιο συχνά από τα διαστήματα που αναφέρονται στο ξεχωριστό Βιβλίο Συντηρήσεως.
- Η ρυμούλκηση τρέιλερ απαιτεί περισσότερο καύσιμο από ότι οι κανονικές συνθήκες λόγω της αξιοσημείωτης αύξησης στην δύναμη πρόσφυσης και της αντίστασης.

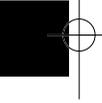
Κατά την διάρκεια της ρυμούλκησης τρέιλερ, παρακολουθείτε τον δείκτη της θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού της μηχανής για να προλάβετε την υπερθέρμανση της μηχανής.

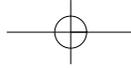
ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, τα λάστιχα του αυτοκινήτου θα πρέπει να έχουν την μέγιστη συνιστώμενη πίεση όταν είναι κρύα (COLD) όπως υποδεικνύεται στο πινακιδάκι πιέσεων ελαστικών (το πλήρες φορτίου που φαίνεται στο πινακιδάκι)

Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ όταν έχετε βάλει την ρεζέρβα.

Ξεκίνηση και οδήγηση 5-19





ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλη αλυσίδα ανάμεσα στο αυτοκίνητο και το τρέιλερ. Η αλυσίδα θα πρέπει να σταυρώνεται και να δένεται στον γάντζο, όχι στον πίσω προφυλακτήρα ή τον άξονα. Βεβαιωθείτε ότι αφήσατε αρκετό τζόγο στην αλυσίδα για να επιτρέψετε την στροφή.

ΦΡΕΝΑ ΤΡΕΙΛΕΡ

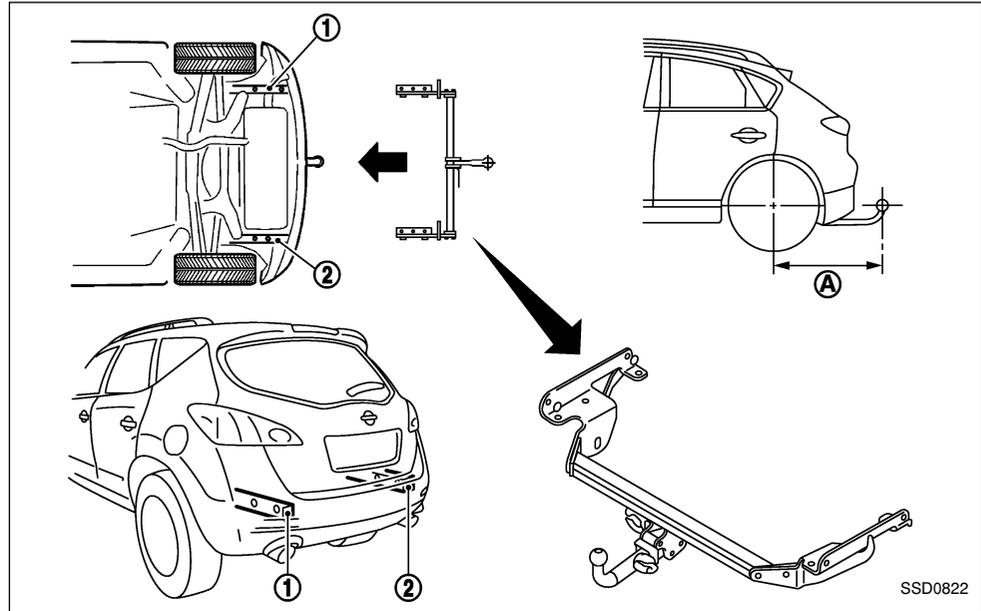
Βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί τα φρένα του τρέιλερ όπως απαιτείται από τους τοπικούς κανονισμούς. Επίσης ελέγξτε εάν όλος ο άλλος εξοπλισμός του τρέιλερ συμμορφώνεται με τους τοπικούς κανονισμούς.

Όταν παρκάρετε, να στηρίζετε τόσο τους τροχούς του τρέιλερ όσο και του αυτοκινήτου. Βάλτε το χειρόφρενο του τρέιλερ (όπου υπάρχει). Δεν συνιστάται το παρκάρισμα σε απότομες πλαγιές.

Εάν δεν μπορείτε να αποφύγετε το παρκάρισμα σε απότομη πλαγιά, βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) και γυρίστε τους μπροστινούς τροχούς προς το πεζοδρόμιο.

ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΤΡΕΙΛΕΡ (όπου υπάρχει)

Όταν ριμουλκείτε τρέιλερ με γνήσιο ηλεκτρικό kit κοτσαδόρου της Nissan και χρησιμοποιείτε τον διακόπτη των φλας, το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου θα εντοπίσει το πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο του φωτισμού του τρέιλερ. Σαν αποτέλεσμα, ο τόνος των φλας θα είναι διαφορετικός.



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΥ

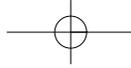
Η Nissan συνιστά η τοποθέτηση του κοτσαδόρου να γίνεται υπό τις παρακάτω συνθήκες:

- Μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο: 981N (100 κιλά, 221lb)
- Σημείο στήριξης του κοτσαδόρου στο αυτοκίνητο: όπως φαίνεται σαν παράδειγμα στην εικόνα.

- Πίσω πρόβολος του κοτσαδόρου: (A) 1066 χιλιοστά

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του κοτσαδόρου για την τοποθέτηση και την χρήση.





ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ή την έχετε σβήσει ενώ οδηγείτε, η υδραυλική υποβοήθηση του τιμονιού δεν θα δουλέψει. Το τιμόνι θα είναι πολύ πιο βαρύ στην χρήση του.

Το υδραυλικά υποβοηθούμενο τιμόνι είναι σχεδιασμένο να χρησιμοποιεί μία υδραυλική αντλία που κινείται από την μηχανή για να βοηθάει το στρίψιμο.

Εάν η μηχανή σβήσει ή ο ιμάντας κοπεί, θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Ωστόσο θα χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη στο τιμόνι, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές και στις χαμηλές ταχύτητες.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

Το σύστημα των φρένων έχει δύο ξεχωριστά υδραυλικά κυκλώματα. Εάν το ένα κύκλωμα δεν λειτουργεί σωστά, θα συνεχίσετε να έχετε ικανότητα φρεναρίσματος στους δύο τροχούς.

Μπορεί να νιώσετε ένα μικρό κλικ και να ακούσετε ένα ήχο όταν το πεντάλ του φρένου πατηθεί τελείως κάτω αργά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία και δείχνει ότι ο μηχανισμός υποβοήθησης των φρένων λειτουργεί κανονικά.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Οδήγηση με σεβρόφρενο:

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από την μηχανή. Εάν σβήσει η μηχανή μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ή έχει σβήσει ενώ οδηγείτε, το σεβρόφρενο δεν θα λειτουργεί. Το φρενάρισμα θα είναι πιο δύσκολο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην μανουβράρετε με σβηστή την μηχανή.

Χρήση των φρένων

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα θερμούι / τακάκια γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Για να μειώσετε την φθορά των φρένων και να προλάβετε την υπερθέρμανσή τους, μειώστε την ταχύτητα

τα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών και να προκληθεί ατύχημα.

Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήσετε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΦΡΕΝΩΝ

Όταν η δύναμη που εφαρμόζεται στο πετάλι υπερβαίνει ένα συγκεκριμένο επίπεδο, η υποβοήθηση φρένων θα λειτουργήσει παράγοντας μεγαλύτερη δύναμη φρεναρίσματος από ότι το συμβατικό σεβρόφρενο, ακόμη και με ελαφριά δύναμη στο πετάλι.





ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η υποβοήθηση φρένων είναι μόνο μία βοήθεια για να ενισχύσει την λειτουργία του φρεναρίσματος και δεν είναι μονάδα προειδοποίησης ή αποφυγής σύγκρουσης. Είναι ευθύνη του οδηγού να βρίσκεται σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια και να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερης από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού. Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάσταση τους.

- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.
- Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακίδάκι των ελαστικών. (Δείτε το «Πινακίδάκι ελαστικών» στο κεφάλαιο «9.

5-22 Ξεκίνημα και οδήγηση

Τεχνικές Πληροφορίες»).

- Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το «Τροχοί και Λάστιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλείδωμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλιστρήμα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες. Χρήση του συστήματος

Πατήστε ο πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή διαρκή πίεση αλλά μην τρομπάρετε τα φρένα. Το ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλείδωμα των τροχών. Στρίψτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε τα εμπόδια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου γιατί μπορεί να αυξηθεί η απόσταση φρεναρίσματος.

Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να

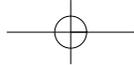
ακούσετε έναν ήχο και να νιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.

Εάν ανάψει το φως κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan το δυνατό συντομότερο.

Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) δεν θα λειτουργήσει για να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο σε ταχύτητες κάτω από 5 με 10 χιλιόμετρα την ώρα. Οι ταχύτητες μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου.

Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, ο ενεργοποιητής (κάτω από το καπό) αστραπιαία βάζει και αφήνει υδραυλική πίεση (σαν να τρομπάρουν τα φρένα πολύ γρήγορα). Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.



ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όταν στο αυτοκίνητο δεν υπάρχουν επιβάτες:

- Παίρνετε πάντα το κλειδί μαζί σας, ακόμη και όταν αφήνετε το αυτοκίνητο μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελείως όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε σημείο που να φαίνεται. Τις νύχτες, παρκάρετε σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν έχετε σύστημα ασφαλείας, χρησιμοποιείστε το ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε αντικείμενα αξίας μέσα στο αυτοκίνητο. Παίρνετέ τα πάντα μαζί σας.
- Ποτέ μην αφήνετε τα έγγραφα του αυτοκινήτου μέσα σε αυτό.
- Ποτέ μην αφήνετε αντικείμενα στην σχάρα οροφής του αυτοκινήτου. Εάν είναι δυνατό, βγάλτε τα από την σχάρα οροφής και κλειδώστε τα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΚΡΥΟ ΚΑΙΡΟ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οποιοσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριιοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυσή τους.**
- **Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος σε αυτές τις συνθήκες. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ότι σε στεγνό οδόστρωμα.**
- **Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις στους δρόμους που γλιστρούν.**
- **Ο υγρός πάγος (0°C και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ριξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.**
- **Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρετε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρετε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.**
- **Μην χρησιμοποιείτε το cruise control σε δρόμους που γλιστρούν.**
- **Το χιόνι μπορεί να παγιδεύσει επικίνδυνα καυσαέρια κάτω από το αυτοκίνητό σας. Καθαρίστε το χιόνι από την εξάτμιση και γύρω από το αυτοκίνητό σας.**

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

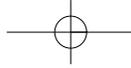
ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αλλαγή του ψυκτικού υγρού» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Εάν έχετε ελαστικά χιονιού στους μπροστινούς / τους πίσω τροχούς του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, ικανότητας φορτίου, κατασκευής και τύπου όπως τα πίσω / μπροστινά ελαστικά.
2. Εάν πρόκειται να οδηγήσετε το αυτοκίνητο σε ακραίες χειμερινές συνθήκες, θα πρέπει να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς.
3. Για πρόσθετη πρόσφυση σε παγωμένους δρόμους, μπορεί να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Ωστόσο, ορισμένες χώρες, περιοχές ή πολιτείες απαγορεύουν την χρήση τους. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά.





Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

4. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαλιζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία βούρτσα με πυκνή τρίχα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μια στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.

5-24 Ξεκίνημα και οδήγηση

Θερμαντήρας μπλοκ μηχανής (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τον θερμαντήρα με ηλεκτρικό σύστημα χωρίς γείωση ή δύο επιμήκεις αντάπτες (κλέφτες). Μπορεί να πάθετε ηλεκτροπληξία εάν χρησιμοποιείτε σύνδεση χωρίς γείωση.

Ο θερμαντήρας του μπλοκ της μηχανής για να βοηθήσει στο ξεκίνημα στις εξαιρετικά κρύες θερμοκρασίες είναι διαθέσιμος στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

Όταν παρκάρετε σε περιοχή που η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους μηδέν βαθμούς Κελσίου, μην βάλετε το χειρόφρενο για να μην παγώσει. Για το ασφαλές παρκάρισμα:

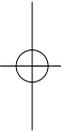
- Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
- Μπλοκάρτε καλά τους τροχούς.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί όπως, το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων, το πάτωμα του αυτοκινήτου και τα φτερά.

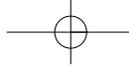
Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του αμαξώματος. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Προστασία από την διάβρωση» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και φροντίδα».

Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάτρηση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιπτώσεις, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



6 Σε περίπτωση ανάγκης

Σκασμένο ελαστικό	6-2	Ξεκίνημα με σπρώξιμο	6-8
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	6-2	Υπερθέρμανση της μηχανής	6-8
Προετοιμασία των εργαλείων	6-2	Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	6-9
Αλλαγή του σκασμένου ελαστικού	6-3	Προφυλάξεις ρυμούλκησης	6-9
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	6-6	Συνιστώμενη ρυμούλκηση από την Nissan	6-9



ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες.

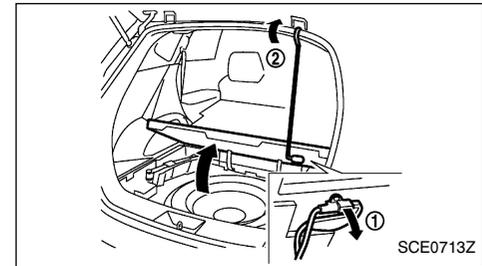
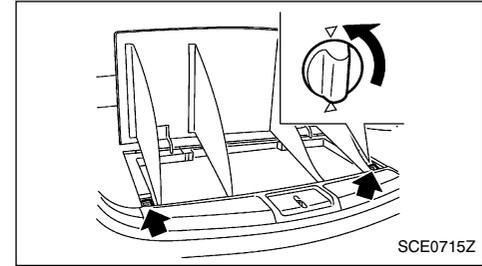
ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο.
 - Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).
 - Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.
 - Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.
1. Μετακινήστε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
 2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
 3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια.
 4. Βάλτε το χειρόφρενο.
 5. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
 6. Σβήστε την μηχανή.
 7. Ανοίξτε το καπό και βάλτε τον τριγωνικό ανακλαστήρα:
 - Για να προειδοποιήσετε τα άλλα αυτοκίνητα.
 - Για να σας εντοπίσει το προσωπικό των εταιριών οδικής βοήθειας

8. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

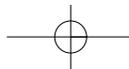


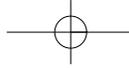
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

Γυρίστε τα κλιπ αριστερά και βγάλτε το κάλυμμα στο πάτωμα του πορτμπαγκάζ.

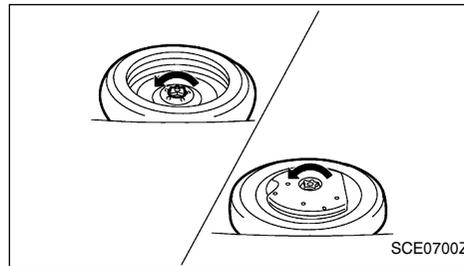
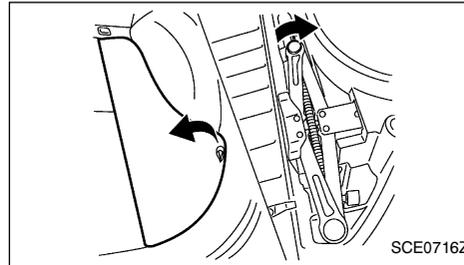
Βγάλτε τον ιμάντα από την πίσω πλευρά του ταμπλό (1) και κρεμάστε το στο άκρο του ανοίγματος του χώρου των αποσκευών (2).

6-2 Σε περίπτωση ανάγκης



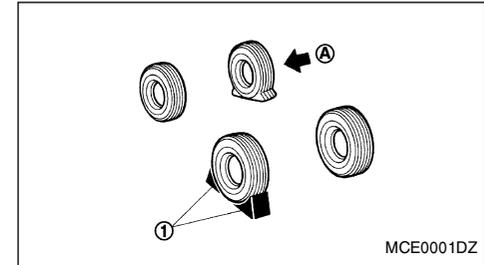


Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ρεζέρβα. Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που δίνονται πιο κάτω.



ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

Βγάλτε τα εργαλεία και την ρεζέρβα που βρίσκονται κάτω από το χώρο των αποσκευών, όπως φαίνεται στην εικόνα.

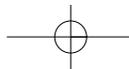


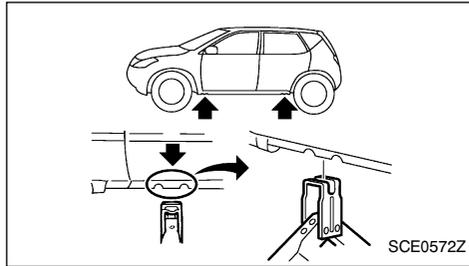
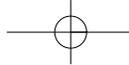
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τακάρτε καλά τους τροχούς γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

Τακάρισμα των τροχών

Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους (1) μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως αντίθετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο (2) για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.





Σημεία στήριξης του γρύλου

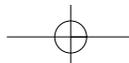
Αφαίρεση του τροχού

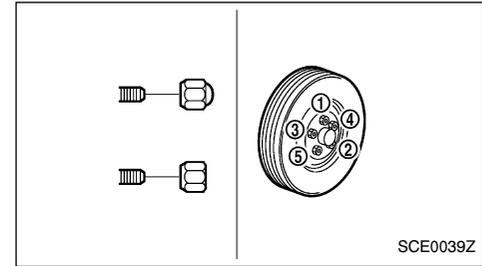
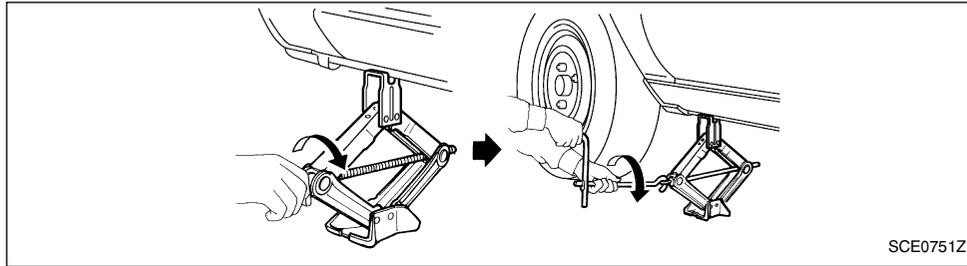
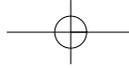


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες στο παρόν βιβλίο.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται στον γρύλο. Αντί γρύλου χρησιμοποιήστε ειδικά σταντ για την στήριξη του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε γρύλο άλλου αυτοκινήτου στο δικό σας.
- Χρησιμοποιείτε τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας. Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού.
- Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο του αυτοκινήτου σας σε άλλα αυτοκίνητα.

- Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία στήριξης του γρύλου. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο σημείο του αυτοκινήτου για την στήριξη του γρύλου.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.
- Μην ξεκινάτε ή δουλεύετε την μηχανή όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί ξαφνικά να κινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.
- Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
- Διαβάστε την επικέτα του γρύλου πριν τον χρησιμοποιήσετε.





Σήκωμα του αυτοκινήτου:

1. Βάλτε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από το σημείο στήριξης όπως φαίνεται στην εικόνα ώστε η κορυφή του γρύλου να εφάπτεται με το αυτοκίνητο στο σημείο στήριξης.

Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος.

2. Ευθυγραμμίστε την κορυφή του γρύλου ανάμεσα στις δύο εγκοπές που βρίσκονται στο σημείο στήριξης είτε στο μπροστά είτε στο πίσω μέρος.
3. Τοποθετήστε την εγκοπή της κορυφής του γρύλου ανάμεσα στις εγκοπές όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού κατά μία ή δύο στροφές γυρίζοντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο.

Μην αφαιρείτε τα μπουλόνια του τροχού πριν αυτός σηκωθεί από το έδαφος.

5. Σηκώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά έως ότου ο τροχός πάψει να ακουμπά στο έδαφος.

6. Για να σηκώσετε το αυτοκίνητο, κρατήστε καλά τον μοχλό και την ράβδο του γρύλου και με τα δύο χέρια και γυρίστε τον μοχλό του γρύλου.

Αφαίρεση του ελαστικού

1. Βγάλτε τα μπουλόνια του τροχού.
2. Βγάλτε το σκασμένο λάστιχο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

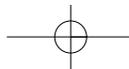
Ο τροχός είναι βαρύς. Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας είναι μακριά από τον τροχό και χρησιμοποιήστε γάντια αν είναι απαραίτητο για να αποφύγετε τραυματισμούς.

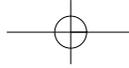
Τοποθέτηση τροχού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπουλόνια που δεν παρέχονται με το αυτοκίνητό σας. Λάθος μπουλόνια ή μπουλόνια που δεν έχουν σφίξει καλά μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωμα ή και βγάλσιμο των τροχών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
 - Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια των τροχών. Μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωση των μπουλονιών.
 - Η ρεζέρβα τύπου T είναι σχεδιασμένη μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης.
1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.
 2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι. Ελέγξτε ότι όλα τα μπουλόνια έρχονται σε επαφή με την επιφάνεια του τροχού οριζόντια.

Σε περίπτωση ανάγκης 6-5





3. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ και με ίση δύναμη με το μπουλονόκλειδο, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα (1 – 5), περισσότερες από 2 στροφές, έως ότου είναι σφιχτά.
4. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος.
5. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.
6. Κατεβάστε τελείως κάτω το αυτοκίνητο.

Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμόκλειδο.

Δύναμη σφίξιματος μπουλονιών τροχού:

108 N.m (11 κιλά ανά μέτρο)

Τα μπουλόνια θα πρέπει να παραμένουν πάντα σφιγμένα στην καθορισμένη δύναμη. Συνιστάται τα μπουλόνια να σφίγγονται στην προδιαγραφή τους σε κάθε διάστημα λίπανσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάστιχου κλπ).

Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει καλά την ρεζέρβα και τα εργαλεία μετά από την χρήση τους γιατί μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

6-6 Σε περίπτωση ανάγκης

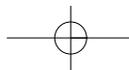
1. Αποθηκεύστε με ασφάλεια τον τροχό με το σκαμμένο ελαστικό και τα εργαλεία του αυτοκινήτου στον προκαθορισμένο για την φύλαξή τους χώρο.
2. Κλείστε το κάλυμμα του πατώματος του χώρου των αποσκευών.
3. Κλείστε την πίσω πόρτα.

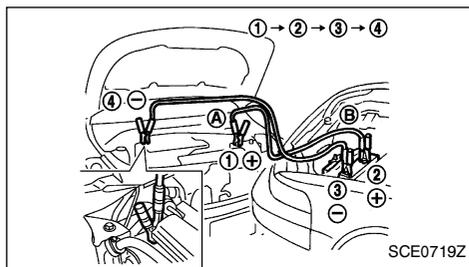
ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λανθασμένη εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο. Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου.
- Στην μπαταρία είναι πάντα παρόν εκρηκτικό αέριο υδρογόνου. Κρατήστε σπίθες και φλόγες μακριά από την μπαταρία.
- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά και βγάλτε τα δαχτυλίδια, μπρασελέ και οποιοδήποτε άλλο κόσμημα όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία.
- Ποτέ μην γέρνετε πάνω στην μπαταρία όταν ξεκινάτε με βοηθητική μπαταρία.
- Ποτέ μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα, τα ρούχα σας ή της βαμμένες επιφάνειες του αυτοκινήτου. Το υγρό της μπαταρίας είναι διαβρωτικό σουλφορικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Εάν το υγρό έλθει σε επαφή με οτιδήποτε, αμέσως ξεπλύνετε την περιοχή επαφής με άφθονο νερό.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
- Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να είναι 12 Volt. Η χρήση ακατάλληλη μπαταρίας θα προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία παγωμένη μπαταρία. Θα εκραγεί προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.





1. Εάν η βοηθητική μπαταρία είναι σε άλλο αυτοκίνητο (B), βάλτε τα δύο αυτοκίνητα (A) και (B) σε θέση τέτοια ώστε να φέρετε τις μπαταρίες σε κοντινή απόσταση την μία από την άλλη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην επιτρέψετε στα δύο αυτοκίνητα να έρθουν σε επαφή.
 - Εάν η μπαταρία είναι ξεφόρτιστη, το τιμόνι θα κλειδώσει και δεν θα μπορεί να γυρίσει με τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF. Δώστε ρεύμα με την χρήση καλωδίων πριν πατήσετε τον διακόπτη της μίζας σε οποιαδήποτε θέση εκτός της OFF για να απεμπλακεί η κλειδαριά του τιμονιού.
2. Δέστε το χειρόφρενο.
 3. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
 4. Σβήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές που δεν είναι απαραίτητες (προβολείς, καλοριφέρ, air conditioner κλπ).
 5. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

6. Βγάλτε τις τάπες εξαερισμού, όπου υπάρχουν, από την μπαταρία.
7. Καλύψτε την μπαταρία με ένα σταθερό παλιό νοτισμένο πανί (C) για να μειώσετε τον κίνδυνο έκρηξης.
8. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα (1 – 2 – 3 – 4).

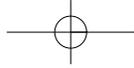
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνδέετε πάντα τον θετικό (+) με τον θετικό πόλο (+) και τον αρνητικό (-) πόλο για γείωση (- όχι στον αρνητικό της μπαταρίας (-)).
 - Βεβαιωθείτε ότι τα βοηθητικά καλώδια δεν ακουμπούν κινούμενα μέρη στον χώρο της μηχανής.
 - Βεβαιωθείτε ότι οι δαγκάνες των βοηθητικών καλωδίων δεν ακουμπούν οποιοδήποτε άλλο μέταλλο.
9. Βάλτε μπροστά την μηχανή του άλλου αυτοκινήτου (B) και αφήστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά.
 10. Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού του άλλου αυτοκινήτου (B) στις περίπου 2.000 στροφές της μηχανής.
 11. Βάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου σας (A) με τον συνηθισμένο τρόπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην κρατάτε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η μηχανή δεν πάρει αμέσως μπροστά, πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK και περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.

12. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή σας, αποσυνδέστε προσεκτικά τα βοηθητικά καλώδια σε αντίστοιχη σειρά από αυτή που φαίνεται στην εικόνα (4 – 3 – 2 – 1).
13. Βγάλτε και πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήθηκε καθώς μπορεί να έχει διαβρωθεί με οξύ.
14. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξαερισμού (- όπου υπάρχουν).



ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

Μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά την μηχανή σπρώχνοντας το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων CVT δεν μπορούν να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει ζημιά στο σανζμάν τους.
- Τα μοντέλα με τριοδικό καταλύτη δεν πρέπει να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο ρυμουλκώνοντας το. Όταν πάρει μπροστά η μηχανή, η ώθηση προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση του αυτοκινήτου με το όχημα που σας ρυμουλκεί.

ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην συνεχίζετε την οδήγηση του αυτοκινήτου σας εάν αυτό υπερθερμανθεί. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να πάθει ζημιά η μηχανή ή το αυτοκίνητο να πάρει φωτιά.
- Ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός.
- Ποτέ μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου όσο η μηχανή είναι ζεστή καθώς μπορεί να πιναχτεί καυτό νερό με πίεση και να προκαλέσει κάψιμο, έγκαυμα ή σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν ατμός ή ψυκτικό υγρό βγαίνει από την μηχανή, σταθείτε μακριά από το αυτοκίνητο για να μην καείτε.
- Το βεντιλατέρ της μηχανής μπορεί να πάρει μπροστά οποιαδήποτε στιγμή η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού υπερβεί τους καθορισμένους βαθμούς.
- Προσέξτε να μην αφήσετε τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, κοσμήματα ή ρούχα να έρθουν σε επαφή ή να πιαστούν στο βεντιλατέρ ή τους ιμάντες.

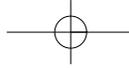
Εάν η μηχανή του αυτοκινήτου σας υπερθερμανθεί (υποδεικνύεται από την ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας) ή νοιώθετε απώλεια της ισχύος της μηχανής, ή ακούσετε ασυνήθιστο θόρυβο, ακολουθείστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Βγάλτε το αυτοκίνητο προσεκτικά από τον δρόμο.
2. Ανάψτε τα αλάρμ.
3. Βάλτε το χειρόφρενο.
4. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).

ΜΗΝ ΣΒΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

5. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
 6. Σβήστε το air-conditioner (όπου υπάρχει). Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στο «μείγιστο ζεστό» και το κουμπί του ανεμιστήρα στην «υψηλή ταχύτητα».
 7. Βγείτε από το αυτοκίνητο.
 8. Ελέγξτε οπτικά και ακούστε εάν διαφεύγει ατμός ή ψυκτικό από το ψυγείο, πριν ανοίξετε το καπό. Περιμένετε έως ότου δεν μπορείτε να δείτε ή να ακούσετε ατμό ή ψυκτικό υγρό.
 9. Ανοίξτε το καπό της μηχανής.
 10. Ελέγξτε οπτικά εάν γυρίζει το βεντιλατέρ.
 11. Ελέγξτε οπτικά το ψυγείο και τους σωλήνες του ψυγείου για διαρροή. Εάν το βεντιλατέρ δεν γυρίζει ή δεν υπάρχει διαρροή ψυκτικού υγρού, σβήστε την μηχανή.
 12. Αφού κρυώσει η μηχανή, βάλτε την μπροστά και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ. **Μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου.**
 13. Εάν χρειάζεται, βάλτε ψυκτικό υγρό στο ρεζερβουάρ.
 14. Κλείστε καλά το καπό
- Ζητήστε τον έλεγχο / επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



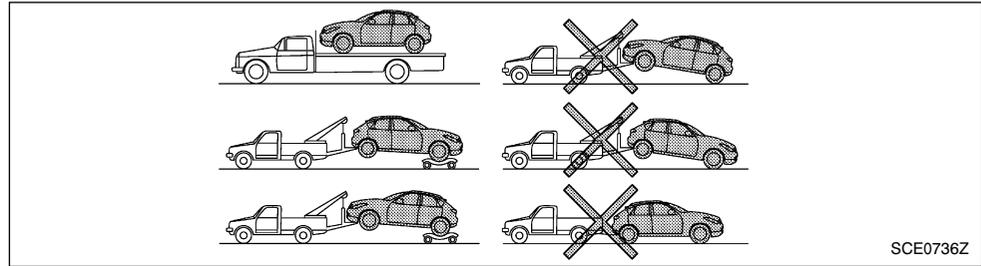


ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η Nissan συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

Να βάζετε πάντα αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.



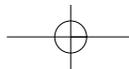
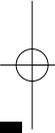
ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΠΟΥ ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ NISSAN

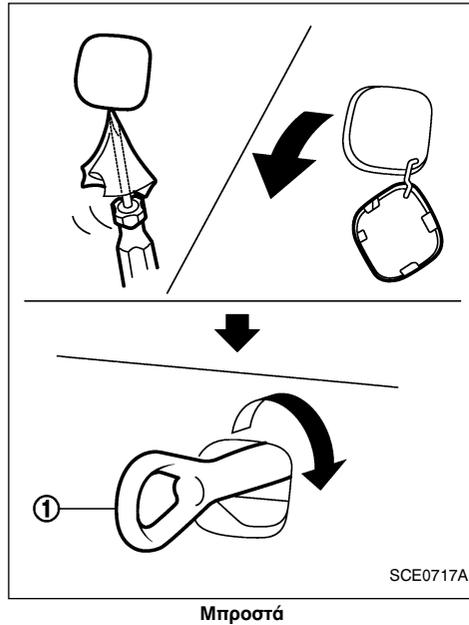
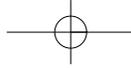
Ρυμούλκηση μοντέλων με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD)

Η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιούνται καροτσάκια κάτω από τους μπροστινούς και τους πίσω τροχούς όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο ή το αυτοκίνητο να τοποθετείται σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

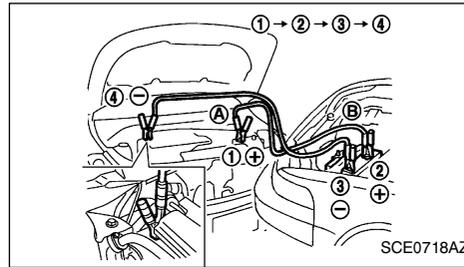
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε μοντέλα 4WD με οποιονδήποτε από τους τροχούς στο έδαφος καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σαζμάν.





Μπροστά



Πίσω

Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την διάρκεια αυτής της επιχείρησης, μην αφήνετε κανένα να στέκετε κοντά στο καλώδιο ρυμούλκησης.
- Ποτέ μην περιστρέφετε τους τροχούς με μεγάλη ταχύτητα. Μπορεί να σκάσουν και να προκαλέσουν τραυματισμό. Επίσης, τμήματα του αυτοκινήτου μπορεί να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας παγιδευτεί σε άμμο, χιόνι ή λάσπη και δεν μπορεί να ελευθερωθεί εάν δεν το τραβήξετε, χρησιμοποιήστε τον γάντζο ρυμούλκησης.

- Χρησιμοποιείτε μόνο τους γάντζους ρυμούλκησης και κανένα άλλο μέρος του αυτοκινήτου γιατί θα προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

- Χρησιμοποιείτε τους γάντζους ρυμούλκησης μόνο για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο. Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας μόνο τους γάντζους ρυμούλκησης.
- Όταν ο γάντζος ρυμούλκησης χρησιμοποιείται για την απελευθέρωση του κολλημένου οχήματος, βρίσκεται κάτω από τρομερή δύναμη. Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.

Μπροστά:

Αφαιρέστε το κάλυμμα του γάντζου ρυμούλκησης από τον μπροστινό προφυλακτήρα χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.

Τοποθετήστε καλά τον γάντζο ρυμούλκησης (1) (που βρίσκεται μαζί με τα εργαλεία του γρύλου) στην θέση στερέωσης που βρίσκεται πάνω στον μπροστινό προφυλακτήρα. Εάν η στήριξη της πινακίδας κυκλοφορίας δεν επιτρέπει την τοποθέτηση του γάντζου, βγάλτε την προσωρινά με την χρήση κατάλληλου εργαλείου.

Βεβαιωθείτε ότι μετά την χρήση έχετε βάλει τον γάντζο ρυμούλκησης πίσω στην θέση του (μαζί με τα εργαλεία του γρύλου) και ότι η στήριξη της πινακίδας κυκλοφορίας έχει τοποθετηθεί ξανά στο αυτοκίνητο.

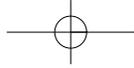
Πίσω:

Ο πίσω γάντζος (2) είναι σχεδιασμένος για γάντζους ρυμούλκησης.



7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα	7-2	Τζάμια	7-4
Πλύσιμο	7-2	Ζώνες ασφαλείας	7-4
Αφαίρεση λεκέδων	7-2	Προστασία κατά της διάβρωσης	7-4
Κέρωμα	7-2	Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν	
Καθαρισμός τζαμιών	7-3	στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-4
Κάτω από το αμάξωμα	7-3	Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το	
Τροχοί	7-3	ποσοστό της διάβρωσης.	7-4
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	7-3	Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την	
Μέρη χρωμίου	7-3	διάβρωση.	7-5
Εσωτερικό καθάρισμα	7-3		
Πατάκια	7-4		



ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένο χώρο για να μειώσετε τις πιθανότητες να γίνει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου σας.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα. Προσέξτε να μην γρατζουνίσετε το αυτοκίνητο όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.

ΠΛΥΣΙΜΟ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις σας παρακαλούμε να πλένετε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
- Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές όπου μπορεί να προκληθεί σκουριά από τον θαλασσινό αέρα.
- Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνα, περιπτώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζωύφια που μπορεί να μπουν στην επιφάνεια του χρώματος.
- Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια του χρώματος.

1. Πλύνετε την επιφάνεια του αυτοκινήτου, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό.
2. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμειγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

7-2 Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.**
- **Μην πλένετε το αυτοκίνητο κάτω από τον δυνατό ήλιο καθώς το αμάξωμα είναι ζεστό και η βαμμένη επιφάνεια μπορεί να κάνει κηλίδες.**
- **Αποφύγετε να χρησιμοποιείτε πυκνές βούρτσες ή τραχιά πανιά. Προσέχετε όταν αφαιρείτε ξεραμένη βρωμιά ή άλλα ξένα υλικά για να μην γρατσουνίσετε ή κάνετε ζημιά στην βαμμένη επιφάνεια.**

3. Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.

4. Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουά.

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, προσέξτε τα ακόλουθα:

- Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών δεν είναι βουλωμένες.
- Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λέκισμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στο Μέλος του Δικτύου Nissan όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου.

Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαιρισμένη» όψη.

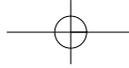
Το Μέλος του Δικτύου Nissan μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο.**
- **Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.**
- **Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.**

Το γυάλισμα με μηχανήμα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακιές.





ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξιωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση.

Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερινιέται.

ΤΡΟΧΟΙ

- Πλένετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.
- Καθαρίστε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε λάστιχο ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τα χείλη των ζαντών των τροχών συχνά για λυγίσματα ή διάβρωση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια της πίεσης ή ζημιά στον κολιέ της βάσης του ελαστικού.

- Η Nissan συνιστά οι τροχοί να κερώνονται για να προστατεύονται από το αλάτι του δρόμου στις περιοχές που αυτό χρησιμοποιείται τον χειμώνα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΖΑΝΤΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Πλένετε τους τροχούς τακτικά με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει τις ζάντες εάν δεν ξεπλένεται τακτικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται πιο κάτω προκειμένου να αποφύγετε τους λεκέδες ή το ξεθώριασμα των τροχών

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει ισχυρά συστατικά ή οξύ ή αλκαλικά για να καθαρίσετε τους τροχούς.
- Μην βάζετε καθαριστικό στους τροχούς όταν αυτοί είναι ζεστοί. Η θερμοκρασία των τροχών θα πρέπει να είναι ίδια με την θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Ξεπλύνετε τον τροχό για να αφαιρέσετε τελείως το καθαριστικό μέσα σε 15 λεπτά από την στιγμή που βάλате το καθαριστικό.

ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμια.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Απαιτείται συχνή φροντίδα και καθαρισμός για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος.

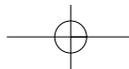
Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

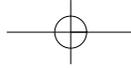
Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο με νερό για να καθαρίσετε τα καλύμματα των φακών των δεικτών και των μετρητών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.
- Μικρά κομμάτια βρωμιάς μπορεί να είναι τραχιά και να προκαλέσουν ζημιά στα δερμάτινα καθίσματα. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αφαιρούνται κατάλληλα. ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ άγριο σαπούνι, κεριά αυτοκινήτου, γυαλιστικά, λάδια και καθαριστικά υγρά, διαλυτικά ή καθαριστικά με βάση την αμμωνία καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην φυσική υφή του δέρματος.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.

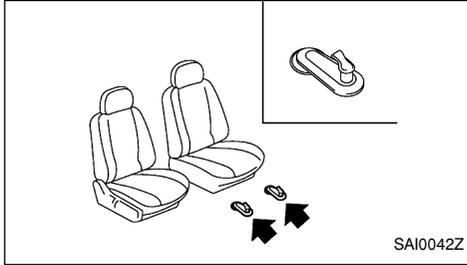
Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα 7-3





ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της Nissan μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτως από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.



Βοήθεια για να τοποθετηθούν τα πατάκια

Αυτό το αυτοκίνητο έχει ένα μπρακέτο για τα μπροστινά πατάκια ώστε να βοηθάει στην τοποθέτησή για τα μπροστινά πατάκια. Τα πατάκια της Nissan έχουν σχεδιαστεί ειδικά για το μοντέλο αυτοκινήτου σας.

Τοποθετήστε το πατάκι βάζοντας τον γάντζο του μπρακέτου μέσα από την τρύπα στο πατάκι ενώ κεντράρετε το πατάκι στην περιοχή των ποδιών.

Κατά καιρούς ελέγχετε εάν τα πατάκια είναι σωστά τοποθετημένα.

7-4 Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του τζαμιού μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις ή στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού.

Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης»).

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

ΟΙ ΠΙΟ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ:

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροαυτιχήματα.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ:

Υγρασία:

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

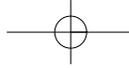
Ατμοσφαιρική υγρασία:

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία:

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαιρίζονται καλά





Ατμοσφαιρική ρύπανση:

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ:

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημιών, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

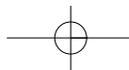
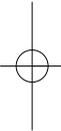
ΠΡΟΣΟΧΗ

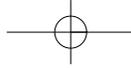
- **ΠΟΤΕ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών πλένοντας τα με το λάσπιχο. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή ψάθινη σκούπα.**
- **Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.**

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

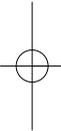
Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.





ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

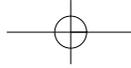


7-6 Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα



8 Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας

Απαιτήσεις συντήρησης	8-2	Φίλτρο αέρα	8-12
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-2	Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	8-12
Γενική συντήρηση	8-2	Υγρό πλυστικού παρμπρίζ	8-14
Που να πάτε για την συντήρηση	8-2	Μπαταρία	8-14
Γενική συντήρηση	8-2	Μπαταρία του αυτοκινήτου	8-15
Επεξήγηση των τμημάτων της γενικής συντήρησης	8-2	Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού	8-16
Προφυλάξεις για την συντήρηση	8-4	Σύστημα ελέγχου μεταβλητής τάσης	8-17
Σημεία ελέγχου στον χώρο της μηχανής	8-5	Ασφάλειες	8-17
Σύστημα ψύξης μηχανής	8-5	Χώρος μηχανής	8-17
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6	Χώρος επιβατών	8-18
Λάδι μηχανής	8-6	Φώτα	8-18
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	8-6	Προβολείς	8-18
Αλλαγή του λαδιού και του φίλτρου λαδιού της μηχανής	8-6	Εξωτερικά φώτα	8-19
Προστασία του περιβάλλοντος	8-8	Εσωτερικά φώτα	8-19
Ιμάντες	8-9	Θέσεις φώτων	8-20
Μπουζί	8-9	Τροχοί και λάστιχα	8-25
Μπουζί με ακίδα ιριδίου	8-9	Πίεση αέρα ελαστικών	8-25
Φρένα	8-9	Τύποι ελαστικών	8-25
Έλεγχος του χειρόφρενου	8-9	Αλυσίδες τροχών	8-26
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου	8-10	Περιστροφή ελαστικών	8-26
Σεβρόφρενο	8-10	Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-26
Υγρό φρένων	8-10	Ηλικία ελαστικών	8-26
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (CVT)	8-11	Αλλαγή τροχών και ελαστικών	8-27
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	8-11	Ζυγοστάθμιση	8-27
		Ρεζέρβα	8-27



ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το καινούργιο σας αυτοκίνητο έχει σχεδιαστεί για να έχει ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης, με μεγαλύτερα διαστήματα συντήρησης ώστε να εξοικονομήτε χρόνο και χρήματα. Όμως, μερικές καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις εκπομπές ρύπων και την απόδοση της μηχανής.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης είναι εκείνος που γνωρίζει εάν το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά. Είστε ένας ζωτικός σύνδεσμος την αλυσίδα συντήρησης.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό Βιβλίο Συντήρησης. Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονόητος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

8-2 Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΟΤΑΝΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγξτε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες συντήρησης.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο («*»).

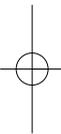
Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

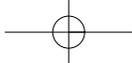
Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Πόρτες και καπό:

Ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπό και της πίσω πόρτας. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπό να ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο υλικό που προκαλεί σκουριά, ελέγξτε για συχνότερη λίπανση.





Φώτα*:

Καθαρίζετε τους προβολείς τακτικά. Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και όλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Ελαστικά*:

Ελέγχετε περιοδικά την πίεση του αέρα όλων των ελαστικών (και της ρεζέρβας) και εάν χρειάζεται ρυθμίζετε σύμφωνα με την προβλεπόμενη πίεση. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.

Περιστροφή των ελαστικών*:

Τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 5.000 χιλιόμετρα στα μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD).

Ωστόσο ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τον τρόπο της οδήγησης και τις συνθήκες στους δρόμους που κινείται το αυτοκίνητο.

Ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση:

Εάν το αυτοκίνητο τραβάει προς οποιαδήποτε πλευρά, σε ευθύ ομαλό δρόμο, ή εάν διαπιστώσετε ανομοιομορφία και αφύσικη φθορά των ελαστικών, μπορεί να υπάρχει ανάγκη για ευθυγράμμιση. Εάν το τιμόνι ή το κάθισμα έχει δονήσεις σε φυσιολογικές ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο, μπορεί να χρειάζεται ζυγοστάθμιση.

Παρμπρίζ:

Καθαρίζετε το παρμπρίζ τακτικά. Ελέγχετε το παρμπρίζ τουλάχιστον κάθε έξι μήνες για φθορές ή άλλη ζημιά. Εάν χρειάζεται, επισκευάστε το παρμπρίζ σε ειδικό κατάστημα επισκευής.

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων*:

Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγξτε για τυχόν σπασίματα και φθορές.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Πεντάλ γκαζιού:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι δεν μαγκώνει ή δεν απαιτεί υπερβολική πίεση. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Πεντάλ φρένου*:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ. Εάν το πεντάλ του φρένου ξαφνικά κατέβει περισσότερο από το φυσιολογικό, το πεντάλ έχει σπογγώδη αίσθηση ή το αυτοκίνητο μοιάζει να χρειάζεται περισσότερο για να σταματήσει, αποτανθείτε αμέσως στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Χειρόφρενο*:

Επιβεβαιώστε ότι το αυτοκίνητο συγκρατείται ασφαλώς μόνο με το χειρόφρενο σε έδαφος με αρκετή κλίση.

Ζώνες ασφαλείας:

Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρπες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε «Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».

Βολάν τιμονιού:

Ελέγξτε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές:

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Αντιθαμβωτικό παρμπρίζ:

Ελέγξτε εάν ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους σωστά όταν λειτουργείτε το καλοριφέρ ή το air conditioner.

Υαλοκαθαριστήρας και πλυστικό παρμπρίζ*:

Ελέγξτε ότι οι καθαριστήρες και το πλυστικό λειτουργούν κανονικά και οι καθαριστήρες δεν κολλάνε.

Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτοκίνητο

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζετε λάδι μηχανής ή βιάζετε καύσιμα.

Μπαταρία*:

Ελέγξτε εάν ο πράσινος δείκτης στο πάνω μέρος της μπαταρίας χωρίς συντήρηση είναι ορατός. Εάν δεν είναι ορατός, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό.

Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης, χρειάζονται έλεγχο της στάθμης του υγρού συχνά.

Στάθμη υγρών φρένων*:

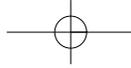
Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη ψυκτικού υγρού μηχανής*:

Όταν η μηχανή είναι κρύα ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο της μηχανής.

Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας 8-3





Ιμάντες μηχανής*:

Βεβαιωθείτε ότι οι ιμάντες δεν είναι ξεροί, φθαρμένοι, ραγισμένοι ή λιπαροί.

Στάθμη λαδιού μηχανής*:

Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήσετε την μηχανή, ελέγξτε την στάθμη του λαδιού.

Διαρροές υγρών:

Ελέγξτε κάτω από το αυτοκίνητο για διαρροές καυσίμου, λαδιού, νερού ή άλλου υγρού, αφού το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για λίγο. Είναι φυσιολογικό να στάζει νερό από το air conditioner μετά την χρήση του. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε διαρροή ή είναι φανερά αέρια καυσίμου, ελέγξτε για την αιτία και διορθώστε την αμέσως.

Υγρό πλυστικού υαλοκαθαριστήρων*:

Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Όταν κάνετε οποιοδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και κακάρτε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).

- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK όταν κάνετε αντικατάσταση οποιουδήποτε εξαρτήματος ή επισκευές.
- Μην δουλεύετε κάτω από το καπό όταν η μηχανή είναι ζεστή. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου κρυώσει.
- Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί η μηχανή, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.
- Συνιστάται να βγάξετε τη γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.
- Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά την μηχανή σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάτμισης.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο. Εάν είναι απαραίτητο να δουλέψετε κάτω από το αυτοκίνητο, χρησιμοποιείστε ειδικά στηρίγματα ασφαλείας.
- Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.
- Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι ανοικτός (θέση ON).
- Στα βενζινοκίνητα μοντέλα με πολυκάναλο σύστημα έγχυσης (MFI), το φίλτρο καυσίμου ή οι σωληνώσεις καυσίμου, θα πρέπει να συντηρού-

νται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan καθώς οι σωληνώσεις είναι υπό υψηλή πίεσης ακόμη και όταν η μηχανή είναι σβηστή.

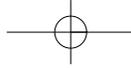
- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αυτόματο βεντιλατέρ μηχανής. Μπορεί να αρχίσει ξαφνικά να λειτουργεί ακόμη και ένα ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF και η μηχανή δεν δουλεύει. Για να αποφύγετε τον τραυματισμό, αποσυνδέετε πάντα τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας πριν δουλέψετε κοντά στην μηχανή.
- Φοράτε πάντα προστατευτικά ματιών όποτε δουλεύετε στο αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε τους συνδέσμους των καλωδίων της μηχανής ή του σαζμάν ξεσύνδετους ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.
- Αποφεύγετε την απευθείας επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής και το ψυκτικό υγρό. Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκινήτου.

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

8-4 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας





ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Για άποψη του χώρου μηχανής δείτε το «Χώρος μηχανής» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου ή την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν η μηχανή και το ψυγείο.**
- **Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική ετικέτα, μακριά από παιδιά.**

Το σύστημα ψύξης της μηχανής έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διάρκειας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό μηχανής περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά της διάβρωσης και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

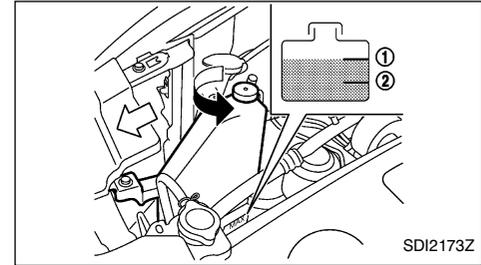
ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο Γνήσιο Αντιψυκτικό Υγρό Nissan ή ισάξιο σε ποιότητα και με την κατάλληλη αναλογία μίξης.

Χρησιμοποιείτε Γνήσιο Αντιψυκτικό Υγρό Nissan ή ισάξιο σε ποιότητα. Το Γνήσιο αντιψυκτικό της Nissan είναι προ-αναμεμιγμένου τύπου (ποσοστό ανάμιξης 50%).

Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας.

Το ψυγείο είναι εξοπλισμένο με τάπα πιέσεως. Όταν απαιτείται αντικατάσταση χρησιμοποιείτε γνήσια τάπα Nissan ή ισάξια.

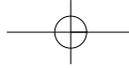


Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν η μηχανή δουλεύει και αφού έχει φτάσει την θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (1) (μέγιστο). Εάν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο **όταν η μηχανή είναι κρύα**. Εάν δεν υπάρχει αρκετό ψυκτικό υγρό στο ψυγείο, γεμίστε το με αντιψυκτικό έως το στόμιο και προσθέστε αντιψυκτικό και στο ρεζερβουάρ έως την ένδειξη MAX (1). Βάλτε την τάπα γεμίσματος πάνω από τον επάνω σωλήνα του ψυγείου και με την τάπα του ρεζερβουάρ ανοικτή, βάλτε μπροστά την μηχανή. Αφήστε την μηχανή να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας. Προσθέστε αντιψυκτικό έως την ένδειξη MAX (1). Σφίξτε την τάπα καλά αφού έχετε βάλει αντιψυκτικό.

Εάν το σύστημα ψύξεως απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να το ελέγξει.

Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας 8-5





ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Εάν απαιτείται αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Οι κύριες επισκευές στο σύστημα ψύξης της μηχανής θα πρέπει να γίνονται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan. Οι διαδικασίες συντήρησης αναφέρονται στο κατάλληλο Service Manual της Nissan.

Η λάθος συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και υπερθέρμανση της μηχανής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

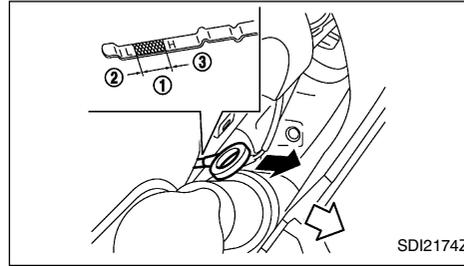
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν η μηχανή είναι ζεστή.
- Ποτέ μην βγάζετε την τάπα του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Μπορεί να δημιουργηθούν σοβαρά εγκαύματα από το υγρό που βγαίνει από το ψυγείο με μεγάλη πίεση.
- Αποφύγετε την άμεση επαφή του ψυκτικού υγρού με το δέρμα. Εάν το δέρμα σας έρθει σε επαφή με το ψυκτικό υγρό, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι, το συντομότερο δυνατόν.
- Κρατήστε το ψυκτικό υγρό μακριά από τα παιδιά.



NISSAN GREEN PROGRAM

Το ψυκτικό υγρό της μηχανής θα πρέπει να απορρίπτεται κατάλληλα. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

8-6 Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας



ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε την μηχανή να δουλέψει. Εάν είναι κρύα, αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 5 λεπτά).
3. Σβήστε την μηχανή.
4. Περιμένετε για τουλάχιστον 15 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.
5. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την.
6. Βάλτε την πάλι στην θέση της.
7. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην κανονική περιοχή (1).
8. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2), βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. Μην γεμίζετε πολύ (3).
9. Ελέγξτε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
- Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε λάδι ανάμεσα στα διαστήματα συντήρησης ή στην διάρκεια της περιόδου στρωσίματος, ανάλογα με την σκληρότητα των συνθηκών οδήγησης.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

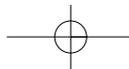


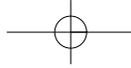
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



NISSAN GREEN PROGRAM

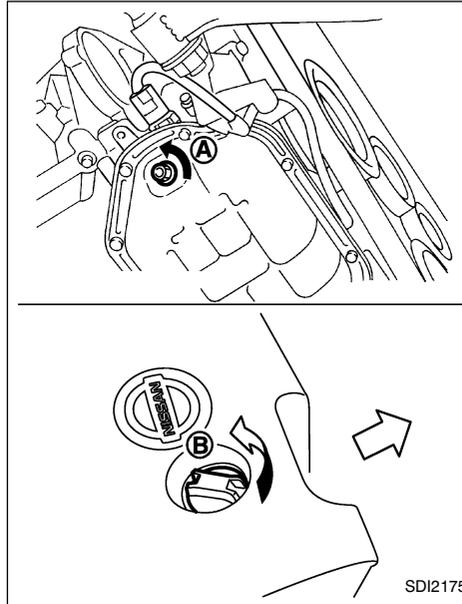
- Δεν θα πρέπει να χύνετε το χρησιμοποιημένο λάδι στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για αυτόν τον σκοπό βαρέλια. Σας συνιστούμε να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.
- Επειδή το λάδι μηχανής είναι ζεστό, προσέχετε να μην καείτε.
- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.
- Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τα χρησιμοποιημένα λάδια μακριά από τα παιδιά.



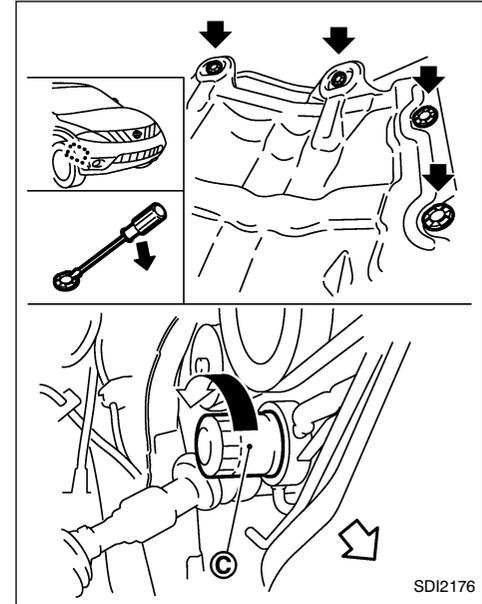


Προετοιμασία του αυτοκινήτου

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε την μηχανή μπροστά. Εάν είναι κρύα, αφήστε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 5 λεπτά).
3. Σβήστε την μηχανή.
4. Περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά ώστε να επιστρέψει το λάδι στο κάρτερ.
5. Σηκώστε και στηρίξτε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο πατώματος και στηρίγματα ασφαλείας.
 - Τοποθετήστε τα στηρίγματα ασφαλείας κάτω από τα σημεία ανύψωσης του αυτοκινήτου.
 - Τοποθετήστε κατάλληλο αντάπτορα στην βάση στήριξης του γρύλου.



SDI2175



SDI2176

Λάδι μηχανής και φίλτρο

1. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης (A).
2. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί.
3. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού (B) και στραγγίστε το λάδι τελείως.

Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας 8-7



 NISSAN GREEN PROGRAM

Το χρησιμοποιημένο λάδι θα πρέπει να απορρίπτεται με ειδικό τρόπο. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

4. (Κάντε τα βήματα 4 έως 8 μόνο όταν χρειάζεται αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής).

Βγάλτε το πλαστικό κάλυμμα πάνω από την θέση του φίλτρου λαδιού βγάζοντας τα μικρά πλαστικά κλιπ όπως φαίνεται στην εικόνα.

5. Χαλαρώστε το φίλτρο λαδιού (C) με ένα κλειδί φίλτρου λαδιού.
6. Βγάλτε το φίλτρο γυρίζοντάς το με το χέρι.
7. Σκουπίστε την επιφάνεια εφαρμογής του φίλτρου λαδιού στην μηχανή με καθαρό πανί.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει την παλιά φλάντζα που μένει στην επιφάνεια στερέωσης.

8. Βάλτε καινούργιο λάδι μηχανής στην φλάντζα του καινούργιου φίλτρου λαδιού.
9. Βιδώστε το καινούργιο φίλτρο προς τα δεξιά έως ότου νοιώσετε ελαφριά αντίσταση και μετά σφίξτε ακόμη κατά 2/3 της στροφής για να ασφαλίσει το φίλτρο λαδιού.

Δύναμη σφίξιματος φίλτρου λαδιού μηχανής:

15 έως 20 N.m (1.5 έως 2.0 kg-m)

10. Τοποθετήστε το πλαστικό κάλυμμα.
11. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια ροδέλα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. **Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.**

8-8 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

Δύναμη σφίξιματος τάπας αποστράγγισης:

29 έως 39 N.m (3.0 έως 4.0 kg-m)

12. Γεμίστε ξανά την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού, δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
13. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού.
14. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
15. Ελέγξτε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης και το στόμιο γεμίσματος λαδιού. Διορθώστε εάν χρειάζεται.
16. Σβήστε την μηχανή
17. Περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την κατάλληλη διαδικασία. (Δείτε το «Έλεγχος της στάθμης λαδιού της μηχανής» πιο πριν). Εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι μηχανής.

Μετά την αλλαγή

1. Χαμηλώστε προσεκτικά το αυτοκίνητο στο έδαφος.
2. Πετάξτε το χρησιμοποιημένο λάδι και το φίλτρο σε κατάλληλο σημείο. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

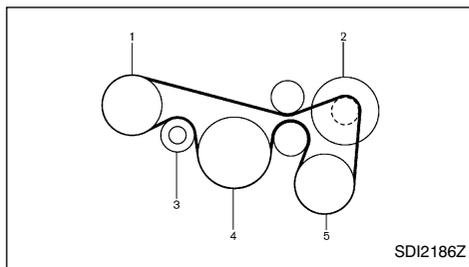
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

 NISSAN GREEN PROGRAM

Είναι παράνομο να μολύνετε τους αποχετεύσεις, τις πηγές του νερού ή το έδαφος. Για να πετάξετε τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής και τα φίλτρα λαδιού θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα ειδικά βαρέλια που υπάρχουν στις εγκαταστάσεις των συνεργείων και των κέντρων αλλαγής λαδιών.

Οι κανονισμοί που αφορούν την μόλυνση του περιβάλλοντος μπορεί να ποικίλουν από χώρα σε χώρα.

ΙΜΑΝΤΕΣ



Μηχανή VQ35DE

1. Αντλία υγρού υδραυλικού τιμονιού
2. Δυναμό
3. Αυτόματος εντατήρας ιμάντα
4. Τροχαλία στροφάλου
5. Κομπρεσέρ air conditioner



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK.

Ελέγξτε οπτικά τον κάθε ιμάντα για ενδείξεις ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, ξηρότητα ή χαλαρότητα. Ελέγχετε την κατάσταση των ιμάντων τακτικά. Εάν κάποιος ιμάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.

ΜΠΟΥΖΙ

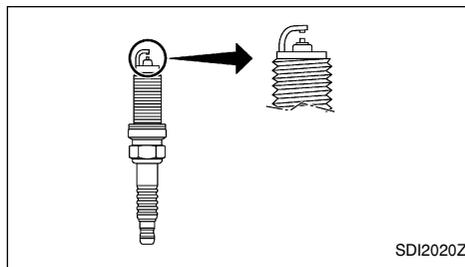


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή σβηστή, ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF και το χειρόφρενο έχει δέσει καλά.

Αντικαταστήστε τα μπουζί σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Συντήρησης.

Εάν χρειάζεται αντικατάσταση αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



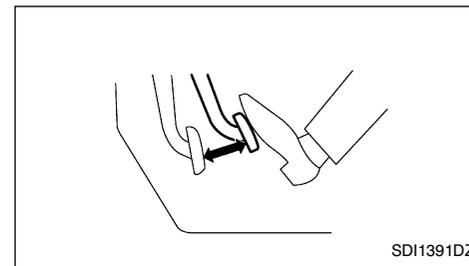
ΜΠΟΥΖΙ ΜΕ ΑΚΙΔΑ ΙΡΙΔΙΟΥ

Τα μπουζί με ακίδα ιριδίου δεν χρειάζονται αντικατάσταση τόσο τακτικά όσο τα συμβατικά μπουζί. Αυτά τα μπουζί είναι σχεδιασμένα να διαρκούν πολύ περισσότερο από τα μπουζί συμβατικού τύπου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πάλι τα μπουζί με ακίδα ιριδίου καθαρίζοντάς τα ή ρυθμίζοντας το διάκενο.
- Αντικαθιστάτε πάντα τα μπουζί με τα συνιστώμενα μπουζί με ακίδα ιριδίου.

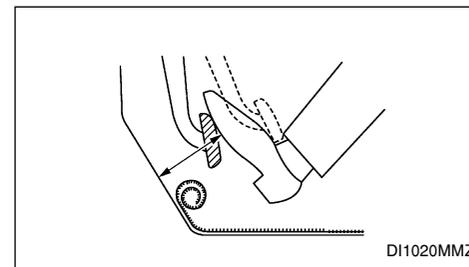
ΦΡΕΝΑ



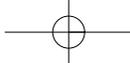
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

Από την θέση απελευθέρωσης, πατήστε το πεντάλ του χειρόφρενου αργά και σταθερά. Εάν ο αριθμός των κλικ είναι εκτός της κλίμακας που αναφέρεται, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

5 έως 6 κλικ κάτω από δύναμη πίεσης των 196N



Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας 8-9



ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για έλεγχο του συστήματος των φρένων εάν το ύψος του πεντάλ του φρένου δεν επιστρέφει στο φυσιολογικό.

Με την μηχανή να δουλεύει, ελέγξτε την απόσταση ανάμεσα στην επάνω επιφάνεια του πεντάλ και το μεταλλικό πάτωμα. Εάν είναι εκτός της κλίμακας που αναφέρεται, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

128 χιλιοστά ή περισσότερο κάτω από δύναμη πίεσης των 490N

Αυτορυθμιζόμενα φρένα

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αυτορυθμιζόμενα φρένα. Τα φρένα με δίσκους ρυθμίζονται μόνα τους κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Ένδειξη φθοράς στα τακάκια

Τα τακάκια των δίσκων στο αυτοκίνητό σας έχουν ηχητικές ενδείξεις φθοράς. Όταν τα τακάκια απαιτεί αντικατάσταση, θα κάνει ένα ισχυρό οξύ θόρυβο όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Ο θόρυβος θα ακουστεί ανεξάρτητα από το αν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Ζητήστε τον έλεγχο των φρένων αμέσως μόλις ακουστεί ο ήχος της ένδειξης φθοράς.

Σε ορισμένες συνθήκες οδήγησης ή κλιματικές συνθήκες, μπορεί περιστασιακά να ακουστούν διάφοροι θόρυβοι από τα φρένα. Ο περιστασιακός θόρυβος των φρένων στην διάρκεια ελαφρών έως μέτριων

φρεναρισμάτων είναι φυσιολογικός και δεν επηρεάζει την λειτουργία ή την απόδοση του συστήματος των φρένων.

Θα πρέπει να ακολουθείτε τα κατάλληλα διαστήματα ελέγχου των φρένων. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Συντήρησης.

ΣΕΒΡΟΦΡΕΝΟ

Ελέγξτε την λειτουργία του σεβρόφρενου ως ακολούθως:

1. Με σβηστή την μηχανή, πατήστε και αφήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Όταν η κίνηση του πεντάλ του φρένου (διαδρομή) παραμένει η ίδια από την μία εφαρμογή του πεντάλ στην άλλη, συνεχίστε στο επόμενο βήμα.
2. Ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου, βάλτε μπροστά την μηχανή. Το ύψος του πεντάλ θα πρέπει να πέσει λίγο.
3. Με το πεντάλ του φρένου πατημένο, σβήστε την μηχανή. Κρατήστε το πεντάλ πατημένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Το ύψος του πεντάλ δεν θα πρέπει να αλλάξει.
4. Αφήστε την μηχανή να λειτουργήσει για 1 λεπτό χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και στην συνέχεια σβήστε την. Πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Η απόσταση της διαδρομής του πεντάλ θα μειωθεί σταδιακά με κάθε πάτημα καθώς το κενό ελευθερώνεται από το σεβρόφρενο.

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, ζητήστε τον έλεγχο των φρένων από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ

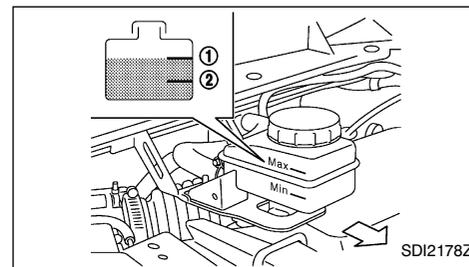


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό από σφραγισμένο δοχείο. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

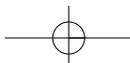
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χύνετε το υγρό των φρένων πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.



Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι ανάμεσα στην ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο) και MAX (1) (μέγιστο) ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων. Προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή MAX (μέγιστο).

8-10 Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας





ΥΓΡΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (CVT)

Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες», την παράγραφο «Ποσότητες, συνιστώμενα λάδια και καύσιμα» για τον συνιστώμενο τύπο υγρών φρένων.

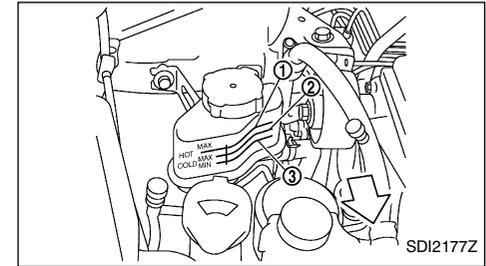
Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό φρένων, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Σας συνιστούμε όταν απαιτείται αντικατάσταση να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό Nissan CVT Fluid NS-2. Μην το αναμιγνύετε με άλλα υγρά.
- Η χρήση άλλου υγρού εκτός του Nissan CVT Fluid NS-2 θα προκαλέσει περιορισμό στην διάρκεια ζωής του CVT και πιθανόν ζημιά που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΥΓΡΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



SDI2177Z



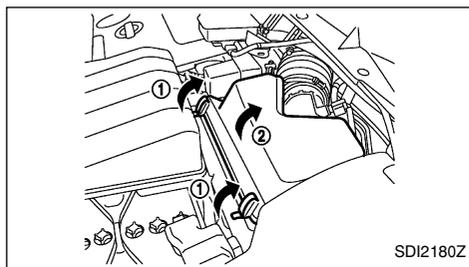
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υγρό υδραυλικού τιμονιού είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να αποθηκεύεται με προσοχή, μακριά από παιδιά.

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Η στάθμη του υγρού θα πρέπει να ελέγχεται στην ζεστή (HOT) κλίμακα ((1): μέγιστο ζεστό – HOT MAX / (2): ελάχιστο ζεστό – HOT MIN) σε θερμοκρασίες υγρού από 50° έως 80° Βαθμούς Κελσίου ή στην κρύα (COLD) κλίμακα ((3): μέγιστο κρύο – COLD MAX / (4): ελάχιστο κρύο – COLD MIN) σε θερμοκρασίες υγρού από 0° έως 30° Βαθμούς Κελσίου.

Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, χρησιμοποιήστε μόνο το καθορισμένο. (Δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες»). **Μην γεμίζετε πάνω από το κανονικό.**

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν δουλεύετε την μηχανή έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που η μηχανή κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή. Σε περίπτωση που το αφαιρέσετε και η μηχανή κάνει σκασίματα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε.
- Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα.
- Προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο.

Για να βγάλετε το φίλτρο, ελευθερώστε τις ασφάλειες (1) και τραβήξτε την μονάδα προς τα επάνω (2).

Το φίλτρο υγρού χάρτου δεν μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Το φίλτρο ξηρού χάρτου μπορεί να καθαριστεί και να ξαναχρησιμοποιηθεί.

8-12 Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας

Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Συντηρήσεως.

Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

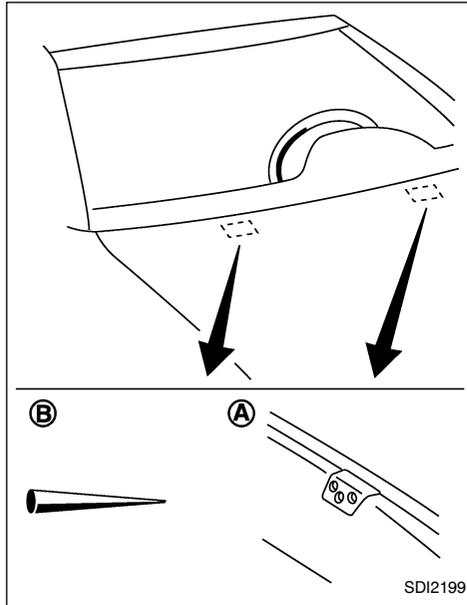
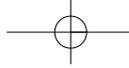
ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Καθάρισμα

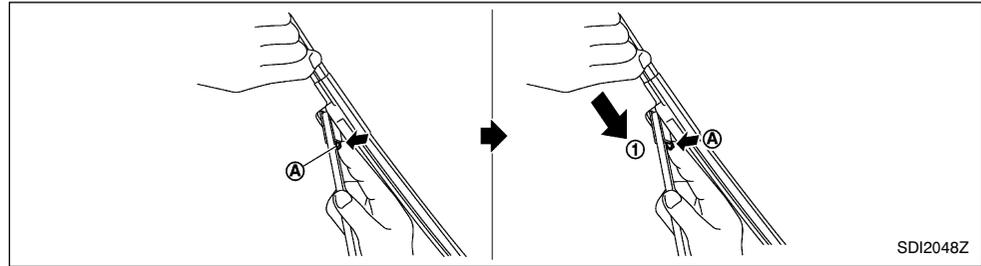
Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού ή η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ.

Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.

Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθαριστικού με βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.



Εάν κερώσετε την επιφάνεια του καπό της μηχανής, προσέξτε να μην αφήσετε το κερί να μπει στα μπεκ του πλυστικού (A). Αυτό μπορεί να προκαλέσει το βούλωμα ή την δυσλειτουργία του πλυστικού του παρμπρίζ. Εάν μπει κερί στο μπεκ, βγάλτε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα (B).



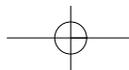
Αντικατάσταση

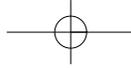
Αντικαταστήστε τις λεπίδες εάν είναι φθαρμένες

1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Πιέστε και κρατήστε την ασφάλεια (A) όπως φαίνεται στην εικόνα. Μετακινήστε την λεπίδα κάτω στο μπράτσο (1) έως ότου βγει η ασφάλεια.
3. Βγάλτε την λεπίδα τελείως.
4. Βάλτε μία καινούργια λεπίδα στο μπράτσο και κουμπώστε την προσεκτικά.

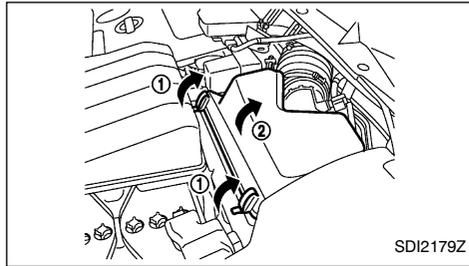
ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά από το άνοιγμα του καπό.**
- **Η φθαρμένες λεπίδες υαλοκαθαριστήρων μπορεί να κάνουν ζημιά στο παρμπρίζ ή να δυσκολεύουν στην ορατότητα του οδηγού.**





ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Προσθέστε υγρό όταν ανάψει το προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης υγρού πλυστικού.

Για καλύτερο καθαρίσμα προσθέστε διάλυμα απορρυπαντικού στο νερό. Τον χειμώνα προσθέστε ειδικό αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Για την αναλογία του μείγματος, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του αντιψυκτικού

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας		ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
(1)		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες
(2)		Καλύψτε τα μάτια σας
(3)		Μακριά από παιδιά
(4)		Οξύ μπαταρίας
(5)		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας
(6)		Εκρηκτικό αέριο

Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από την μπαταρία. Ποτέ μην εκθέτετε την μπαταρία σε γυμνές φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες.

Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για τα μάτια σας για την περίπτωση έκρηξης ή οξέως μπαταρίας.

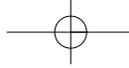
Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να πιάσουν την μπαταρία. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.

Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Μόλις πιάσετε την μπαταρία ή το κάλυμμά της, πλύνετε αμέσως προσεκτικά τα χέρια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρούχα σας, πλύνετε με άφθονο νερό αμέσως για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας ή στο δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια όρασης ή εγκαύματα.

Πριν πιάσετε την μπαταρία, διαβάστε αυτή την οδηγία προσεκτικά για να βεβαιωθείτε για τον σωστό και ασφαλή χειρισμό.

Το αέριο Υδρογόνο το οποίο παράγεται από το υγρό της μπαταρίας είναι εκρηκτικό.



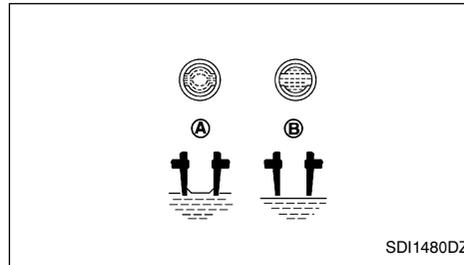
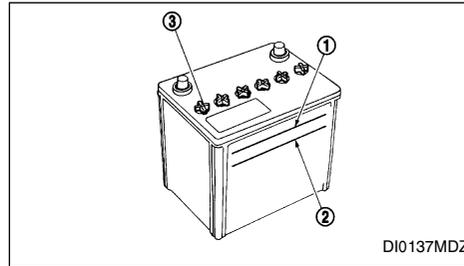


ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασίας της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.



Έλεγχος της στάθμης του υγρού της μπαταρίας

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Η στάθμη του υγρού θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις γραμμές τις μέγιστης στάθμης (1) και τις ελάχιστης στάθμης (2).

Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, προσθέστε μόνο απιονισμένο / απεσταγμένο νερό για να φέρετε την στάθμη στην ένδειξη σε κάθε κελί. Μην γεμίζετε παραπάνω.

1. Βγάλτε τις τάπες των κελιών (3) χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.
2. Προσθέστε απιονισμένο / απεσταγμένο νερό έως την γραμμή μέγιστης στάθμης (1).

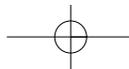
Εάν η πλευρά της μπαταρίας δεν είναι καθαρή, ελέγξτε την στάθμη του απεσταγμένου νερού κοιτάζοντας κατευθείαν πάνω από το κελί. Η συνθήκη (A) δείχνει ότι είναι εντάξει και η συνθήκη (B) ότι χρειάζεται να προστεθεί και άλλο.

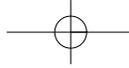
3. Τοποθετήστε πάλι και σφίξτε τις τάπες των κελιών.
 - Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από δύσκολες συνθήκες απαιτούν συχνούς ελέγχους της στάθμης του υγρού της μπαταρίας.
 - Κρατήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Οποιαδήποτε διάβρωση θα πρέπει να καθαριστεί με καλό ξύσιμο με υγρό πανί.
 - Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά στερεωμένες.
 - Εάν το αυτοκίνητο δεν θα χρησιμοποιηθεί για περισσότερες από 30 ημέρες, αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) πόλο του καλωδίου της μπαταρίας για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας.

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία

Εάν είναι απαραίτητο το ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία, δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης». Εάν το αυτοκίνητο δεν ξεκινά με βοηθητική μπαταρία ή η μπαταρία δεν φορτίζει, η μπαταρία μπορεί να χρειάζεται αντικατάσταση. Αποτανωθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για την αντικατάσταση της μπαταρίας.

Συντήρηση και κάντε το μόνος σας 8-15



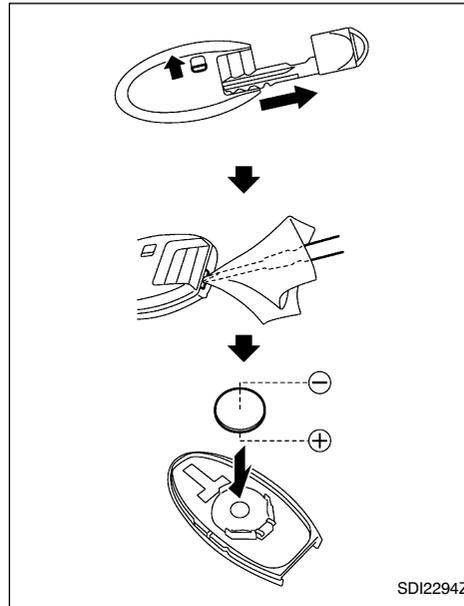


ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Αντικατάσταση μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέχετε μην καταπιεί κάποιο παιδί την μπαταρία ή τα αφαιρούμενα μέρη.
-  **NISSAN GREEN PROGRAM**
- Μία λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Επιβεβαιώνετε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη της μπαταρίας.
- Όταν αλλάζετε μπαταρίες, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπαίνουν μέσα στα εξαρτήματα.
- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία λιθίου δεν έχει τοποθετηθεί σωστά. Αντικαθίσταται μόνο με τον ίδιο ή ισάξιο τύπο.



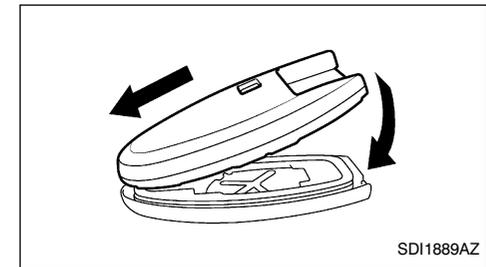
SDI2294Z

Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία:

1. Απελευθερώστε το κουμπί ασφάλισης στο πίσω μέρος του Έξυπνου Κλειδιού και βγάλτε το μηχανικό κλειδί. (Δείτε το «Μηχανικό κλειδί» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).
2. Βάλτε ένα πλακέ κατσαβίδι διπλωμένο με ένα πανί στην εγκοπή στην γωνία και στρίψτε το για να ξεχωρίσει το επάνω από το κάτω μέρος.

3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.

- Συνιστώμενη μπαταρία: CR2032 ή ισάξια
- Μην ακουμπάτε το εσωτερικό κύκλωμα και τους ηλεκτρικούς πόλους καθώς μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
- Βεβαιωθείτε ότι η πλευρά (+) βλέπει το κάτω μέρος της θήκης.

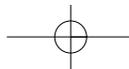


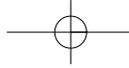
SDI1889AZ

4. Ευθυγραμμίστε τις εγκοπές του επάνω και του κάτω μέρους και πιέστε τα μαζί για να κλείσουν καλά.

5. Πατήστε τα κουμπιά για να δείτε αν λειτουργούν.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.





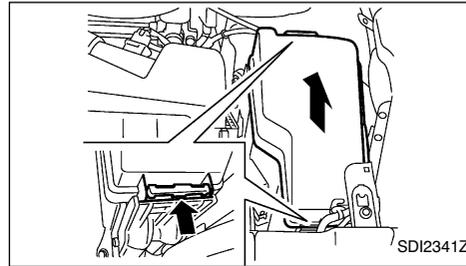
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΤΑΣΗΣ

Το σύστημα ελέγχου μεταβλητής τάσης, μετράει την ποσότητα της ηλεκτρικής εκκένωσης από την μπαταρία και ελέγχει την τάση που παράγεται από το δυναμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γειώνεται αξεσουάρ κατευθείαν πάνω στον πόλο της μπαταρίας. Εάν το κάνετε, μπορεί να παρεμβάλλεται το σύστημα ελέγχου μεταβλητής τάσης και η μπαταρία του αυτοκινήτου να μην φορτίζει τελείως.
- Χρησιμοποιείτε τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου ώστε να μην αδειάσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ



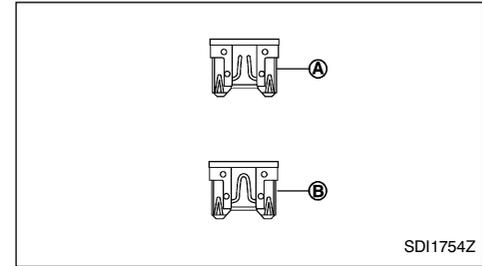
ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσοτέρων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Μπορεί να πάθει ζημιά το ηλεκτρικό σύστημα ή να προκληθεί φωτιά.

Εάν κάποιο ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε για καμένη ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
3. Ανοίξτε το καπό.
4. Βγάλτε την ασφάλεια / το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
5. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.
6. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα που είναι μέσα στην ασφαλειοθήκη του χώρου των επιβατών.

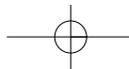


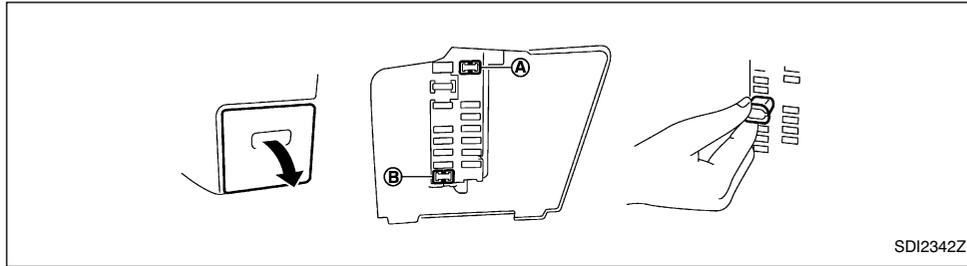
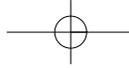
7. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B). Υπάρχουν ανταλλακτικές ασφάλειες στην ασφαλειοθήκη του χώρου των επιβατών.

Εάν καιέ και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει και εάν χρειάζεται να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

Ασφαλειοκαλώδιο

Εάν οποιοσδήποτε ηλεκτρικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί και οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση, ελέγξτε τα ασφαλειοκαλώδια. Εάν οποιοσδήποτε από αυτά τα ασφαλειοκαλώδια είναι λιωμένο, αντικαταστήστε το μόνο με Γνήσιο ανταλλακτικό Nissan.





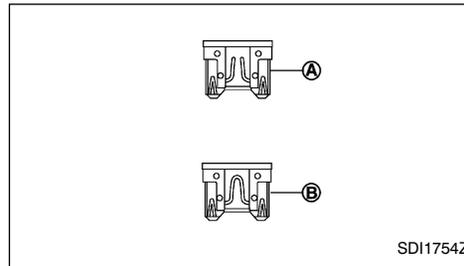
ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσοτέρων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Μπορεί να πάθει ζημιά το ηλεκτρικό σύστημα ή να προκληθεί φωτιά.

Εάν κάποιο ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε για καμένη ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολών είναι στην θέση OFF.
3. Βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
4. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.
5. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλέκτα (A).



6. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει και εάν χρειάζεται να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

ΦΩΤΑ

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Όταν βρέχει ή πλένετε το αυτοκίνητο μπορεί να εμφανιστεί προσωρινά ομίχλη στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Η διαφορά θερμοκρασίας ανάμεσα στο εσωτερικό και το εξωτερικό των φακών προκαλεί την ομίχλη. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού να συγκεντρώνονται μέσα στους φακούς, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Μοντέλα με προβολείς XENON



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ

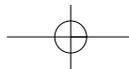
Όταν οι προβολείς XENON είναι αναμμένοι, παράγουν υψηλή τάση. Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία, ποτέ μην προσπαθήσετε να τροποποιήσετε ή να αποσυναρμολογήσετε τις μονάδες των προβολέων XENON. Εάν χρειαστεί να αντικατασταθεί η λάμπα XENON, θα πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιήστε τον ίδιο αριθμό και τάση με του εργοστασίου:

Μεγάλη / Μεσαία σκάλα (Xenon), Watt 35, αριθμός λάμπας D2S

Εάν απαιτείται αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



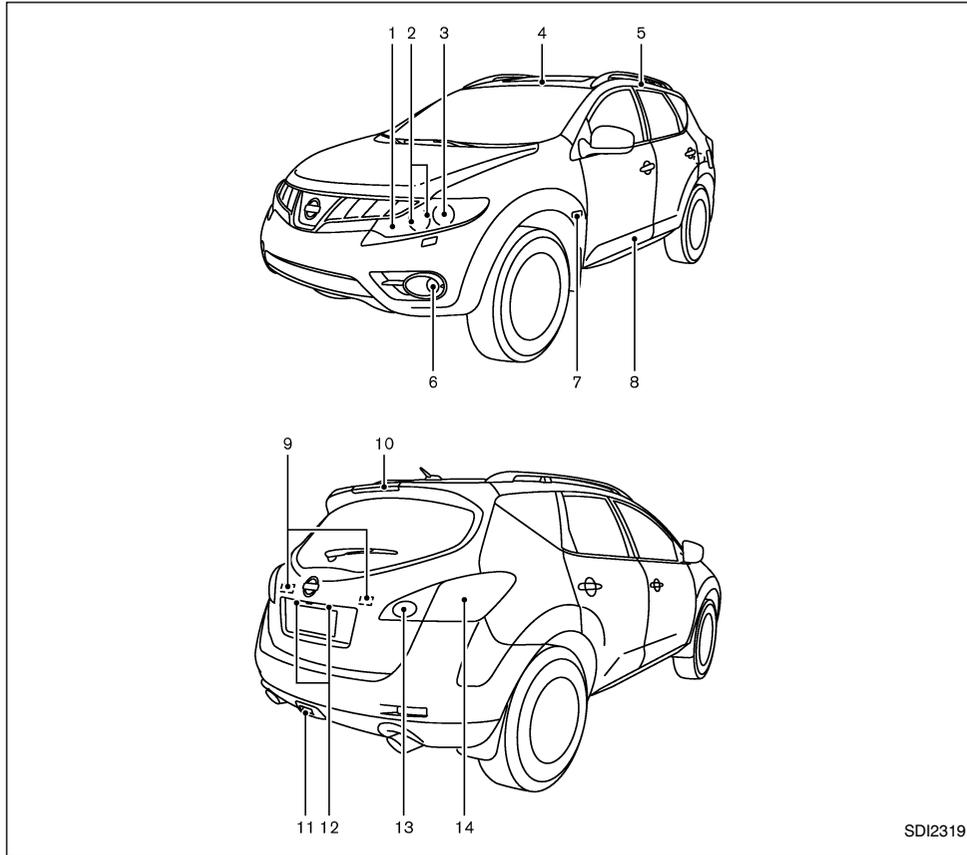
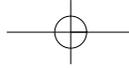
ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Μπροστινό φλας	21
Φως πορείας	5
Μπροστινό φως ομίχλης	35
Πίσω φως ομίχλης	21
Πλευρικό φλας	5
Πίσω φλας	21
Συνδυασμός πίσω φώτων	
Φως στοπ / πορείας*	LED
Φως όπισθεν	16
Τρίτο φως στοπ*	LED
Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας	5

*: Πηγαίνετε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για την αντικατάσταση

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

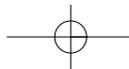
Είδος	Watt
Φως ανάγνωσης χάρτη	8
Πίσω προσωπικό φως	8
Φως στο σκαλοπάτι	8
Φως χώρου αποσκευών	8
Φως στον καθρέπτη του σκιαδίου	2

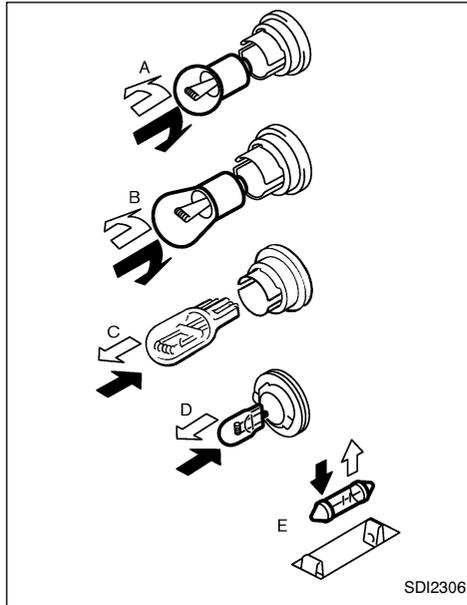
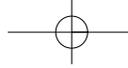


ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ

1. Εμπρός φως φλας
2. Φως πορείας
3. Προβολέας
4. Φως ανάγνωσης χάρτη
5. Πίσω προσωπικό φως
6. Εμπρός φως ομίχλης
7. Πλευρικό φως φλας
8. Φως στο σκαλοπάτι
9. Φως χώρου αποσκευών (πίσω πόρτα)
10. Τρίτο φως στοπ
11. Πίσω φως ομίχλης
12. Φώτα στην πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας
13. Φως όπισθεν
14. Συνδυασμός πίσω φώτων (φλας / στοπ / πίσω πορείας)

SDI2319





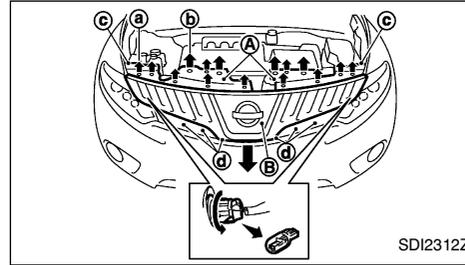
SDI2306

⇨ : Βγάλτε

⇨ : Τοποθετήστε

Διαδικασίες αντικατάστασης

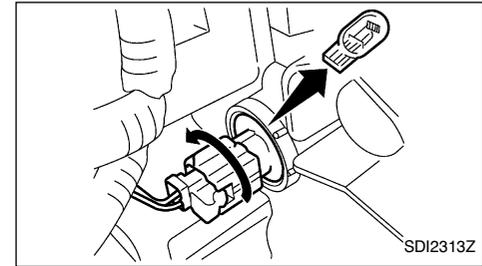
Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C, D ή E.
Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρέσετε τον φακό και / ή το κάλυμμα.



SDI2312Z

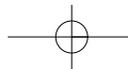
Μπροστινό φλας

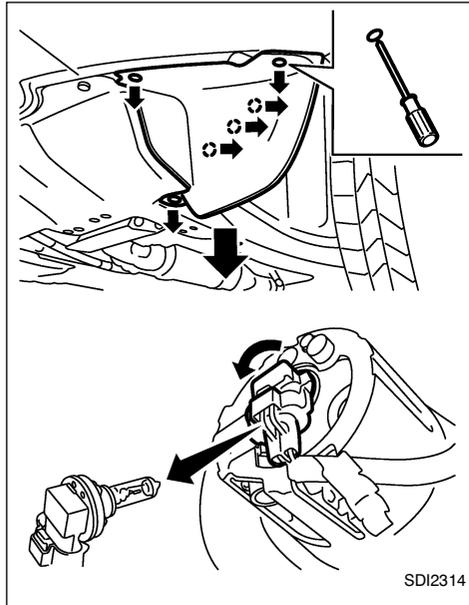
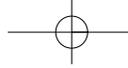
1. Βγάλτε τα καλύμματα (A) αφαιρώντας τα κλιπ (a).
2. Βγάλτε τα κλιπ (b) και αφαιρέστε τα κλιπ (c), μετά τραβήξτε προσεκτικά την γρίλια του ψυγείου (B) προς τα εμπρός, βγάζοντας τα κλιπ (d).
3. Αποσυνδέστε το ντουί της λάμπας και μετά αντικαταστήστε στην λάμπα όπως φαίνεται στην εικόνα.



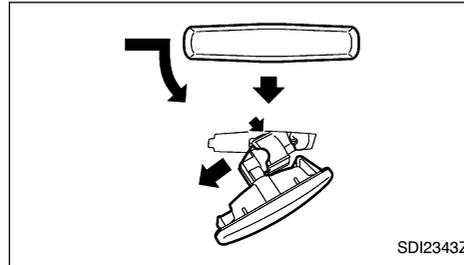
Φως πορείας

SDI2313Z



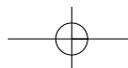


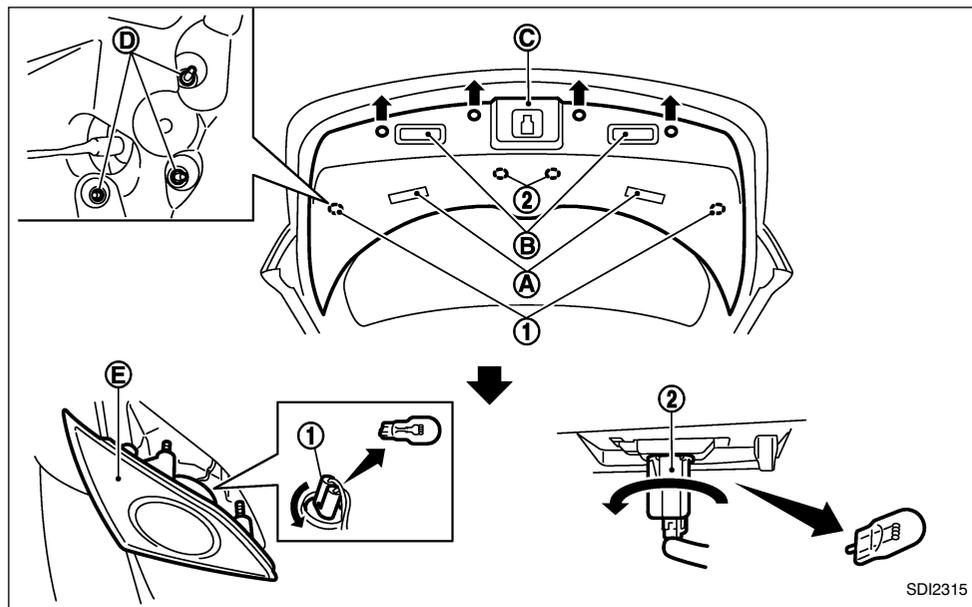
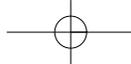
Μπροστινό φως ομίχλης



Πλευρικό φλας

Για να το βγάλετε, σπρώξτε το φως δεξιά και μετά τραβήξτε το.





Φως όπισθεν / φως πινακίδας κυκλοφορίας

Όταν αντικαθιστάτε τις λάμπες, βγάλτε τα φώτα του χώρου αποσκευών (A), τα χερούλια της πίσω πόρτας (B) και τα κλιπ, με την χρήση κατάλληλου εργαλείου και τραβήξτε προσεκτικά το εσωτερικό κάλυμμα (C) της πίσω πόρτας προς τα κάτω για να το βγάλετε.

Φως όπισθεν (1):

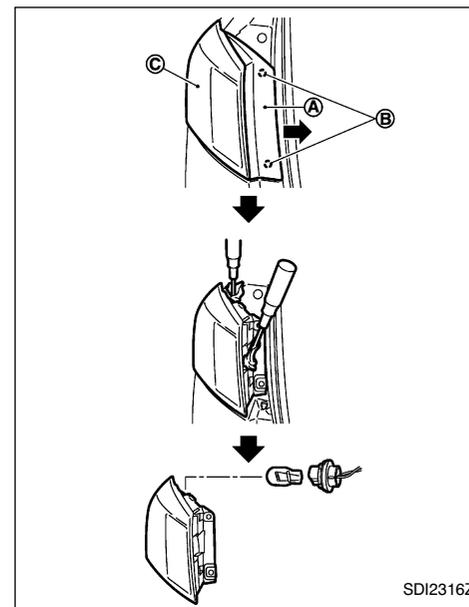
1. Βγάλτε τα μπουλόνια (D) και μετά βγάλτε το συνδυσμένο φως (E).

2. Αποσυνδέστε το ντουί και αντικαταστήστε την λάμπα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας (2):

Αποσυνδέστε το ντουί και αντικαταστήστε την λάμπα όπως φαίνεται στην εικόνα.

SDI2315

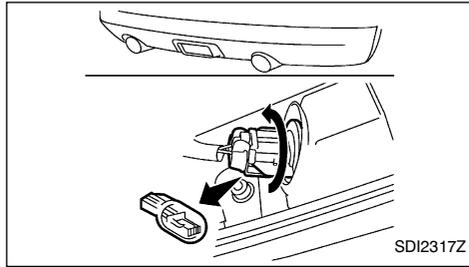
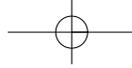


Συνδυασμός πίσω φώτων (φλας)

1. Βγάλτε το κάλυμμα (A) τραβώντας το.
2. Βγάλτε τις βίδες (B) και μετά σταδιακά βγάλτε το συνδυασμένο πίσω φως (C) προς τα έξω, χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Αποσυνδέστε το ντουί της λάμπας και αντικαταστήστε την λάμπα.

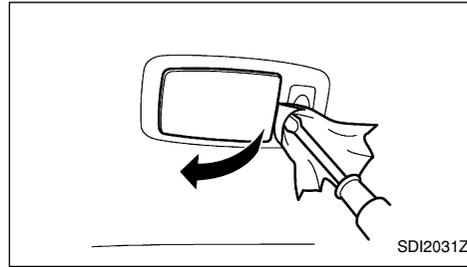
Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας 8-23





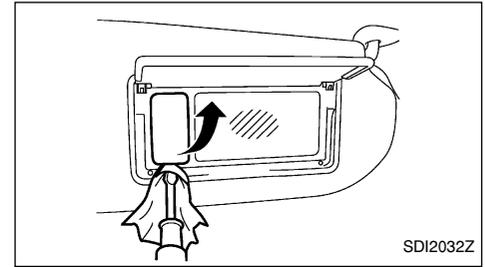
Πίσω φως ομίχλης

SDI2317Z



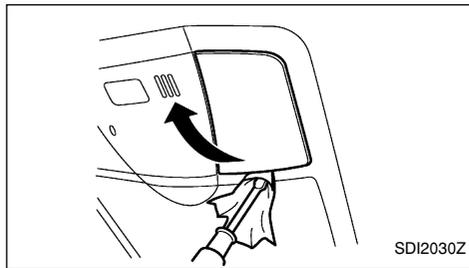
Πίσω προσωπικό φως

SDI2031Z



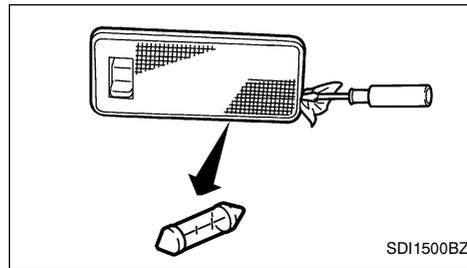
Φως στον καθρέπτη του σκιαδίου

SDI2032Z



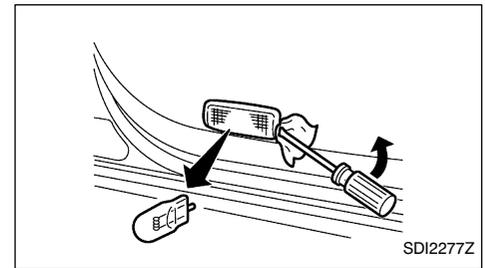
Φως ανάγνωσης χάρτη

SDI2030Z



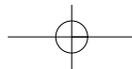
Φως χώρου αποσκευών

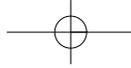
SDI1500BZ



Φως στο σκαλοπάτι

SDI2277Z





ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΚΑ

Εάν έχετε σκασμένο λάστιχο, δείτε το «Σκασμένο λάστιχο» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Ελέγχετε κατά περιόδους την πίεση όλων των ελαστικών συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας. Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την διάρκεια ζωής τους και το κράτημα του αυτοκινήτου. Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι ΚΡΥΑ (COLD). Τα λάστιχα θεωρούνται ΚΡΥΑ όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η σωστή πίεση των ΚΡΥΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακίδα που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος καθώς ακόμη και σκάσιμο του ελαστικού.

ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αλλάζετε ή αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι και τα τέσσερα ελαστικά είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Τα νέα ελαστικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από ότι αυτά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνετε την μέγιστη ταχύτητα του ελαστικού.

Ελαστικά όλων των εποχών

Η Nissan τοποθετεί ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S». Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

Καλοκαιρινά ελαστικά

Η Nissan τοποθετεί ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση σε στεγνούς δρόμους. Η απόδοση των καλοκαιρινών ελαστικών μειώνεται σημαντικά στο χιόνι και τον πάγο. Τα καλοκαιρινά ελαστικά δεν έχουν την ένδειξη κλίμακας πρόσφυσης M&S στα τοιχώματά τους.

Εάν το αυτοκίνητό σας θα λειτουργήσει σε συνθήκες χιονιού ή πάγου, η Nissan συνιστά χρήση ελαστικών χιονιού ή ελαστικών όλων των εποχών και στους τέσσερις τροχούς.

Ελαστικά χιονιού

Εάν απαιτείται η τοποθέτηση ελαστικών χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να διαλέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας. Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά χιονιού έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από τα ελαστικά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών. Εάν τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού, θα πρέπει

να είναι του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους τέσσερις τροχούς.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά για οδήγηση σε παγωμένους δρόμους ώστε να έχετε πρόσθετη πρόσφυση όμως, σε μερικές περιοχές απαγορεύεται η χρήση τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγξτε εάν επιτρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφιά για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

Εάν βρείτε υπερβολική φθορά, συνιστάται να αντικαθίστανται και τα τέσσερα ελαστικά με άλλα του ίδιου μεγέθους, μάρκας κατασκευής και πέλματος. Θα πρέπει επίσης να ελεγχθεί και να διορθωθεί εάν χρειάζεται η πίεση των ελαστικών και η ζυγοστάθμιση των τροχών. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ

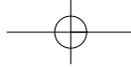
4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρχει διαφορά στην περιστροφή ανάμεσα στα λάστιχα του μπροστινού και του πίσω άξονα γεγονός που μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, το κουτί μετάδοσης 4X4 και τα γρανάζια του διαφορικού.
- Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ ελαστικά αντικατάστασης με προδιαγραφές για μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς.

Συντήρηση και κάντε το μόνος σας 8-25





Εάν βρείτε υπερβολική φθορά, συνιστάται να αντικαθίστανται και τα τέσσερα ελαστικά με άλλα του ίδιου μεγέθους, μάρκας κατασκευής και πέλματος. Θα πρέπει επίσης να ελεγχθεί και να διορθωθεί εάν χρειάζεται η πίεση των ελαστικών και η ζυγοστάθμιση των τροχών. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ

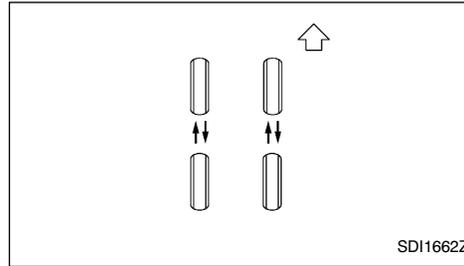
Η χρήση αλυσίδων απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε ιμάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαλιζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους μπροστινούς τροχούς και όχι στους πίσω τροχούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε αλυσίδες χιονιού στην ρεζέρβα τύπου T (ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ ΜΟΝΟ).
- Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε άσφαλτο χωρίς χιόνι γιατί θα προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω της παραπάνω πίεσης.

8-26 Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας

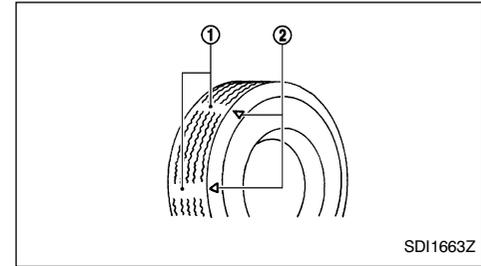


ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την περιστροφή των ελαστικών, ελέγξτε την πίεσή τους.
- Ξανασφίξτε τα μπουλόνια των τροχών όταν το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στις περιπτώσεις σκασμένου ελαστικού κλπ).
- Μην συμπεριλαμβάνετε την ρεζέρβα T στην περιστροφή των ελαστικών.
- Λανθασμένη επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή στον κατασκευαστή των ελαστικών.



(1) : Δείκτης φθοράς

(2) : Θέση δείκτη φθοράς

ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

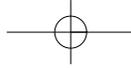
Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.

Τα λάστιχα που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς. Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

Η λάθος συντήρηση της ρεζέρβας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό. Εάν είναι απαραίτητο να αντικαταστήσετε την ρεζέρβα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.



Τα ελαστικά φθείρονται με τον χρόνο όπως φθείρονται και με την χρήση του αυτοκινήτου. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από συνεργείο ή, εάν το προτιμάτε, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο, ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί, γιατί μπορεί να παρουσιάσει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείτε στε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους και ίδιας ικανότητας φορτίου. Οι συνιστώμενοι τύποι και μεγέθη φαίνονται στο «Τροχοί και ελαστικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

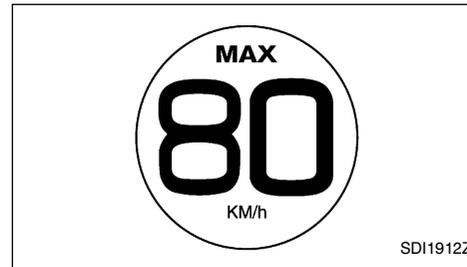
Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδειξη του χιλιομετρική την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα. Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

Εάν για οποιονδήποτε λόγο αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα δισκό-

φρενα / ταμπόρα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμού-ίτ.

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.



Ετικέτα ρεζέρβας (όπου υπάρχει)

ΡΕΖΕΡΒΑ (όπου υπάρχει)

Ρεζέρβα προσωρινού τύπου (τύπου T)

Όταν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε την ρεζέρβα προσωρινού τύπου, ακολουθήστε τις παρακάτω προειδοποιήσεις, διαφορετικά το αυτοκίνητό σας μπορεί να πάθει ζημιά ή να εμπλακεί σε ατύχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

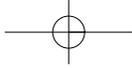
- Η ρεζέρβα τύπου T θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε περίπτωση ανάγκης. Θα πρέπει σε

πρώτη ευκαιρία να αντικαθίσταται από κανονικό ελαστικό.

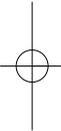
- Οδηγείτε προσεκτικά όταν έχετε τοποθετήσει την ρεζέρβα προσωρινού τύπου.
- Αποφύγετε να στρίβετε και να φρενάρτε απότομα όταν οδηγείτε.
- Κατά περιόδους ελέγχετε την πίεση της ρεζέρβας προσωρινού τύπου και κρατάτε την πάντα στα 420kPa (4.2 bar, 60 psi).
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητό σας σε ταχύτητες μεγαλύτερες από 80 χλμ / ώρα.
- Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού στην ρεζέρβα τύπου T. Οι αλυσίδες χιονιού δεν θα ταιριάζουν στην ρεζέρβα τύπου T και μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Το πέλαμα του ελαστικού της ρεζέρβας T θα φθαρεί πιο γρήγορα από το κανονικό ελαστικό. Αντικαταστήστε την ρεζέρβα τύπου T αμέσως μόλις εμφανιστεί ο δείκτης φθοράς.
- Επειδή η ρεζέρβα τύπου T είναι μικρότερη από το κανονικό ελαστικό, μειώνεται η απόσταση από το έδαφος. Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο, μην οδηγείτε πάνω από εμπόδια. Επίσης, μην οδηγείτε το αυτοκίνητο μέσα από αυτόματο πλυστικό μηχανήμα καθώς μπορεί η ρεζέρβα να κολλήσει.
- Μην χρησιμοποιείτε την ρεζέρβα τύπου T του αυτοκινήτου σας σε άλλα αυτοκίνητα.
- Μην χρησιμοποιείτε περισσότερες από μία ρεζέρβες τύπου T ταυτόχρονα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ όταν έχετε τοποθετήσει ρεζέρβα τύπου T.

Συντήρηση και κάντε το μόνος σας 8-27

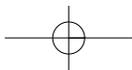




ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



8-28 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας



9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	9-2	Πινακίδακι αριθμού πλαισίου του	
Σύσταση για τα καύσιμα	9-3	αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)	9-6
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-3	Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-6
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό		Αριθμός κινητήρα	9-6
του air conditioner	9-3	Πινακίδακι ελαστικών	9-6
Μηχανή	9-4	Πινακίδακι προδιαγραφών του air conditioner	9-6
Τροχοί και λάστιχα	9-4	Αριθμός έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων και πληροφορίες	9-7
Διαστάσεις	9-5	Σύστημα ακινητοποίησης Nissan (NATS)	9-7
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του		Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού	9-7
αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-5		
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-5		
Πινακίδακι αναγνώρισης αυτοκινήτου	9-5		

ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ / ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

	Ποσότητα σε λίτρα		Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Καύσιμο	82		Δείτε τις συστάσεις για τα καύσιμα
Λάδι μηχανής (*1)			
VQ35DE	Με φίλτρο	4,6	Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan ή ισάξιο που να πληροί τον ακόλουθο βαθμό (*2): API βαθμού SL ή SM ILSAC grade GF-3 ή GF-4 ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 ή C3
	Χωρίς φίλτρο	4,3	
Σύστημα ψύξης VQ35DE	Με ρεζερβουάρ	9,4	Γνήσιο αντιψυκτικό Nissan ή ισάξιο σε ποιότητα (*3)
	Ρεζερβουάρ	0,8	
Υγρό CVT	---		Γνήσιο NISSAN CVT Fluid NS-2 (*5)
Λάδι μετάδοσης	---		Γνήσιο Nissan Differential Oil Hypoid Super GL-5 80W-90 ή API GL-5 Viscosity SAE 80W-90
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	Γεμίστε έως το κατάλληλο σημείο σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφαλαίου «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας»		Γνήσιο υγρό Nissan PSF ή ισάξιο (*6)
Υγρά φρένων			Γνήσιο υγρό φρένων Nissan ή ισάξιο DOT3 ή DOT4 (*7)
Λάδι διαφορικού			Γνήσιο Nissan Differential Oil Hypoid Super GL-5 80W-90 ή API GL-5 Viscosity SAE 80W-90
Γράσο πολλαπλής χρήσης			NLGI No. 2 (με βάση το λίθιο)
Φρέον air-conditioning			HFC-134a (R134a)
Λιπαντικά συστήματος air-conditioning			Λάδι air-conditioning Nissan τύπου S ή ακριβώς ισάξιο

*1: Οι κατά προσέγγιση ποσότητες που αναφέρονται είναι για γέμισμα στην διάρκεια της αλλαγής λαδιού. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αλλαγή λαδιού και φίλτρου λαδιού της μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

*2: Για λεπτομέρειες δείτε το «Συνιστώμενη ρευστότητα SAE»

*3: Για να αποφύγετε την πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου ψυκτικού υγρού μηχανής, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο ψυκτικό μηχανής της NISSAN. **Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιστατικών που αφορούν το σύστημα ψύξης του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν στην εγγύηση όταν το ψυκτικό υγρό που χρησιμοποιείτε δεν είναι γνήσιο NISSAN, ακόμη και εάν το αυτοκίνητο είναι μέσα στην εγγύηση.**

*4: Αποθανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για την συντήρηση.

*5: Χρησιμοποιείτε μόνο Γνήσιο Nissan CVT Fluid NS-2. Η χρήση υγρού αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων που δεν είναι Γνήσιο Nissan CVT Fluid NS-2 θα προκαλέσει μείωση της διάρκειας ζωής του CVT και πιθανή ζημιά, που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

*6: Μπορεί να χρησιμοποιηθεί DEXRON TMVI τύπου ATF.

*7: Ποτέ μην ανακατεύετε διαφορετικούς τύπους υγρών (Dot3 ή Dot4).

9-2 Τεχνικές πληροφορίες



ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Μοντέλα με τριοδικό καταλύτη

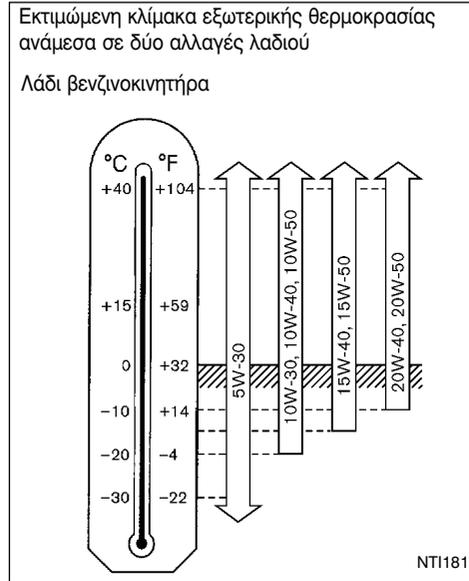
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο μπορεί να καταστρέψει τον καταλυτικό μετατροπέα.

Μοντέλα με μηχανή VQ35DE:

Χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων (RON).

Εάν δεν διατίθεται σούπερ αμόλυβδη βενζίνη, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε προσωρινά απλή αμόλυβδη βενζίνη 91 οκτανίων αλλά με ελαφρά μειωμένη απόδοση. Ωστόσο, για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου συνιστάται η χρήση σούπερ αμόλυβδης βενζίνης.



ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ AIR-CONDITIONER

Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFC-134a (R-134a) και λιπαντικό Nissan A/C System Oil Type S ή ακριβώς ισάξιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και θα χρειαστεί να αλλάξετε το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.

NISSAN GREEN PROGRAM

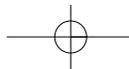
Δεν συνιστάται η απελευθέρωση του φρέοντος στην ατμόσφαιρα. Το νέο φρέον HFC-134a (R-134a) του αυτοκινήτου σας δεν βλάπτει το στρώμα του όζοντος της ατμόσφαιρας. Όμως μπορεί να συμβάλει κατά ένα μικρό μέρος στην θερμότητα της γης. Η Nissan συνιστά την συλλογή και ανακύκλωση του φρέοντος. Όταν θέλετε να συντηρήσετε το air-conditioner του αυτοκινήτου σας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

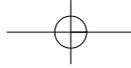
ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

Λάδι βενζινοκινητήρα

Προτιμάται το 5W-30.

Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.





ΜΗΧΑΝΗ

Μοντέλο	VQ35DE		
Τύπος	Βενζίνη, 4χρονη, DOHC		
Διάταξη κυλίνδρων	6κύλινδρη, V Block με κλίση στις 60°		
Διάμετρος Χ διαδρομή	χλστ.	95,5X81,4	
Κυβισμός	κυβ. εκ.	3,498	
Στροφές ρελαντί στην θέση N	rpm	600 +/- 50	
Χρονισμός (BTDC) βαθμοί στο ρελαντί στην θέση N	12° +/- 2		
Μπουζί	(με καταλύτη)	Στάνταρ	FXE22HR-11
	Διάκενο μπουζί	χλστ.	1.1
Λειτουργία εκκεντροφόρου	Καδένα χρονισμού		

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Ελαστικό	Συμβατικό	Μέγεθος 235/65R18 106H	Πίεση 33 PSI (230 kPa) (κρύο)
	Ρεζέρβα	Μέγεθος T165/90D18	Πίεση 60 PSI (420 kPa) (κρύο)
Ζάντα τροχού (αλουμινίου)		Μέγεθος	18 x 7-1/2J
		Offset	50





ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

	χιλιοστά
Ολικό μήκος	4835
Ολικό πλάτος	1885
Ολικό ύψος	1730
Εμπρός μετατρόχιο	1610
Πίσω μετατρόχιο	1610
Μεταξόνιο	2825

ΌΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Ή ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΑΛΛΗ ΧΩΡΑ

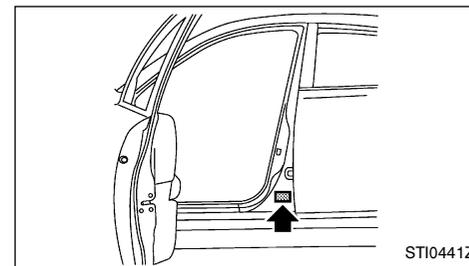
Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για την μηχανή του αυτοκινήτου σας. Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε οκτάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα ελέγξτε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί.

Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσαερίων και τα στάνταρτ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η Nissan δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.

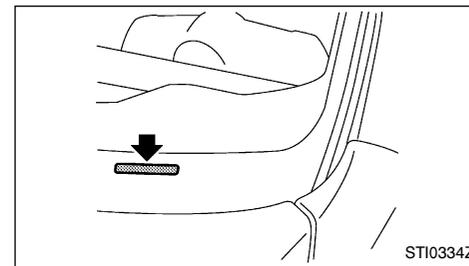
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



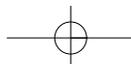
STI0441Z

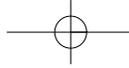
ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Το πινακιδάκι βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



STI0334Z

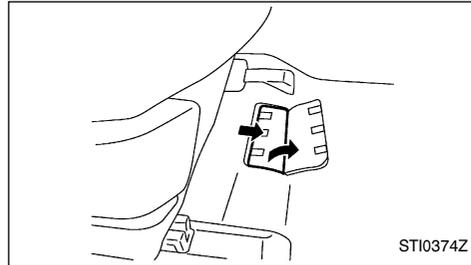




ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

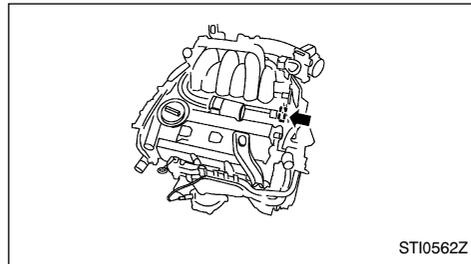
(όπου υπάρχει)

Το πινακίδάκι με τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου είναι στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



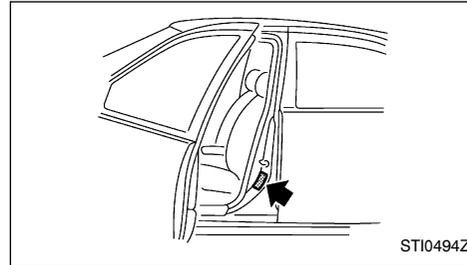
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΑΣΙ)

Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος όπως φαίνεται στην εικόνα.



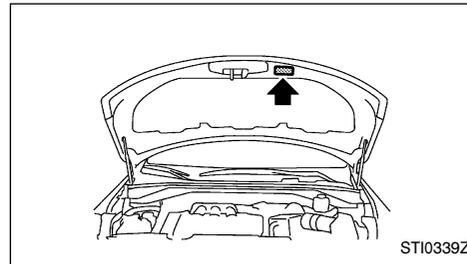
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο αριθμός σειράς παραγωγής του κινητήρα είναι χτυπημένος στην μηχανή στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



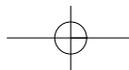
ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών φαίνεται στο πινακίδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.



ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ AIR CONDITIONER

Το πινακίδάκι με τις προδιαγραφές του air conditioner βρίσκεται στο εσωτερικό μέρος του καπό, στο σημείο που δείχνει η εικόνα.





**ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗ-
ΤΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

EC Declaration of Conformity

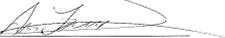
EC Directive: 1999/5/EC

Responsible Person: Aris Lambropoulos
Siemens VDO Automotive Corporation
4695 Investment Drive
Troy
Michigan, 48098-8335
USA

Apparatus: Siemens VDO Nissan Fob Reader
Siemens VDO Automotive Corporation
transceivers **5WY7700, 5WY7876, and 5WY7875**

Applicable Documents: 2004/104/EC
EN 300 330
CFR 47 Part 15
CEPT Rec 70-03

I certify that Siemens VDO Automotive Corporation transceivers **5WY7700, 5WY7876, and 5WY7875** conform to the essential requirements of Council Directive 1999/5/EC on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC.

Signed: 
Aris Lambropoulos, Siemens VDO Automotive Corporation

Date: 3/6/08

STI0597

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ NISSAN
(NATS)**

SIEMENS VDO Siemens VDO Automotive

Siemens AG, DVC 02 02 RF Design, Partsch 10 20 01, 60889 Regensburg

Name	Stefanie Raascher
Department	DVC / DFE RF Design
Phone	+49 941 700 4022
Fax	+49 941 700 130622
Mobile	
E-Mail	stefanie.raascher.en@siemensvdo.com
Internet	www.siemensvdo.com
Your letter of Conformance Date	DVC_5WY49819.doc 19. Okt. 2007

Declaration of Conformity

We, the undersigned, declare that

the radio frequency transmitter **5WY49819** uses the same schematic, assembly and PCB as the radio frequency transmitter **5WY49809**.

They only differ in:
Transmitter **5WY49819** has only three buttons populated instead of four.

This modification was necessary to adapt several car lines and does not influence the RF characteristics of the system.

Yours truly,
Siemens VDO Automotive AG
Regensburg, 19.10.2007

 Klaus Müller Executive Vice President & CFO Interior Controls	 Dr. Ulrich Schrey Vice President Interior Controls Platform Engineering
--	--

Siemens VDO Automotive AG	Body & Chassis Electronics	Postal Address:	Office Address:
Karlshausen	Siemens VDO Automotive AG	Postfach 10 20 01	Siemensstraße 12
91054 Regensburg	Postfach 10 20 01	91054 Regensburg	60889 Regensburg
	Phone: +49 941 700 4022		

Siemens VDO Automotive AG - Division of the Siemens AG Board of Directors, DVC, DFE, RF Design, Partsch 10 20 01, 60889 Regensburg, Germany. Siemens AG, DVC 02 02 RF Design, Partsch 10 20 01, 60889 Regensburg

STI0609

Με κουμπί ηλεκτρικής πίσω πόρτας

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

SIEMENS VDO Siemens VDO Automotive

Siemens AG, DVC 02 02 RF Design, Partsch 10 20 01, 60889 Regensburg

Name	Stefanie Raascher
Department	DVC / DFE RF Design
Phone	+49 941 700 4022
Fax	+49 941 700 130622
Mobile	
E-Mail	stefanie.raascher.en@siemensvdo.com
Internet	www.siemensvdo.com
Your letter of Conformance Date	DVC_5WY49819.doc 19. Okt. 2007

Declaration of Conformity

We, the undersigned, declare that

the radio frequency transmitter **5WY49811** uses the same schematic, assembly and PCB as the radio frequency transmitter **5WY49809**.

They only differ in:
Transmitter **5WY49811** has only three buttons populated instead of four.

This modification was necessary to adapt several car lines and does not influence the RF characteristics of the system.

Yours truly,
Siemens VDO Automotive AG
Regensburg, 19.10.2007

 Klaus Müller Executive Vice President & CFO Interior Controls	 Dr. Ulrich Schrey Vice President Interior Controls Platform Engineering
--	--

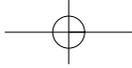
Siemens VDO Automotive AG	Body & Chassis Electronics	Postal Address:	Office Address:
Karlshausen	Siemens VDO Automotive AG	Postfach 10 20 01	Siemensstraße 12
91054 Regensburg	Postfach 10 20 01	91054 Regensburg	60889 Regensburg
	Phone: +49 941 700 4022		

Siemens VDO Automotive AG - Division of the Siemens AG Board of Directors, DVC, DFE, RF Design, Partsch 10 20 01, 60889 Regensburg, Germany. Siemens AG, DVC 02 02 RF Design, Partsch 10 20 01, 60889 Regensburg

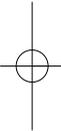
STI0610

Χωρίς κουμπί ηλεκτρικής πίσω πόρτας

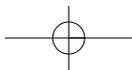




ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



9-8 Τεχνικές πληροφορίες



10 Ευρετήριο

A

Άδεια μπαταρία Έξιπνου Κλειδιού	5-8
Αεραγωγοί	4-14
Ακτίνα λειτουργίας Έξιπνου Κλειδιού	3-7
Αλλαγή ανάμεσα στην άποψη μπροστά - πλάγια και πίσω	4-13
Αλλαγή του λαδιού και του φίλτρου λαδιού της μηχανής	8-6
Αλλαγή του σκασμένου ελαστικού	6-3
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6
Αλλαγή τροχών και ελαστικών	8-27
Αλυσίδες ασφαλείας	5-20
Αλυσίδες τροχών	8-26
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-5
Αναπαραγωγή DVD	4-36
Αναπτήρας	2-29
Άνοιγμα για το πορτάκι του ρεζερβουάρ	3-20
Άνοιγμα καπό	3-16
Άνοιγμα της πίσω πόρτας με το χέρι	3-17
Απαιτήσεις συντήρησης	8-2
Αποθήκευση	2-29
Αριθμός έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων και πληροφορίες	9-7
Αριθμός κινητήρα	9-6
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-6
Ασφάλεια του αυτοκινήτου	5-23
Ασφάλεια των παιδιών	1-9
Ασφάλειες	8-17

Αυτόματη ηλιοροφή και σκιάδιο	2-27
Αυτόματη τοποθέτηση θέσης οδήγησης (όπου υπάρχει)	3-24
Αυτόματο air conditioner	4-17
Αυτόματο κλείσιμο	3-19
Αυτόματο σαζιμάν (CVT)	5-7
Αφαίρεση λεκέδων	7-2

B

Βομβητές επενθύμισης	2-9
----------------------	-----

Γ

Cruise Control	5-16
Γάντζοι παλτών	2-31
Γενική συντήρηση	8-2
Γενική συντήρηση	8-2
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	7-5
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-10

Δ

Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής	2-3
Δείκτης καυσίμου	2-4
Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης	1-29
Διακόπτης αντιθαμβωτικού	2-23
Διακόπτης ελέγχου για το εσωτερικό φως	2-34

Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού εμπρός παρμπρίζ	2-21
Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού	2-21
Διακόπτης κλειστού ESP	5-16
Διακόπτης προβολέων και φλας	2-18
Διακόπτης προβολέων	2-18
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρι)	2-24
Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος	4-31
Διακόπτης φλας	2-20
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-20
Διαστάσεις	9-5
Δίχτυ αποσκευών	2-32

E

Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-24
Έλεγχος λαμπών	2-5
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	8-6
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου	8-10
Έλεγχος του χειρόφρενου	8-9
Έλεγχος φωτεινότητας ταμπλό οργάνων	2-4
Ενδεικτικά φώτα	2-8
Ενδείξεις για την λειτουργία	2-12
Ενδείξεις συντήρησης	2-14
Ένδειξη CVT	2-4
Εντοπισμός τρέιλερ (όπου υπάρχει)	5-20
Εξαρτήματα του συστήματος DVD	4-33
Εξοπλισμός ελαστικών	5-23
Έξιπνο Κλειδί	3-2
Εξωτερικά φώτα	8-19
Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
Εξωτερικό του αυτοκινήτου μπροστά	0-3

10-2 Ευρετήριο

Εξωτερικό του αυτοκινήτου πίσω	0-4
Εξωτερικοί καθρέπτες	3-22
Επεξήγηση των τμημάτων της γενικής συντήρησης	8-2
Εσωτερικά φώτα	2-34
Εσωτερικά φώτα	8-19
Εσωτερικό καθάρισμα	7-3
Εσωτερικός καθρέπτης	3-21

Z

Ζυγοστάθμιση	8-27
Ζώνες ασφαλείας	1-7
Ζώνες ασφαλείας	7-4

H

Ηλεκτρικά παράθυρα	2-25
Ηλεκτρική παροχή	2-28
Ηλεκτρικό άνοιγμα της πίσω πόρτας (όπου υπάρχει)	3-17
Ηλικία ελαστικών	8-26
Ηλιοροφή (όπου υπάρχει)	2-26
Ηχοσύστημα	4-20

Θ

Θέσεις ποτηριών	2-30
Θέσεις του διακόπτη της μίζας	5-7
Θέσεις φώτων	8-20
Θέση οδήγησης	0-6
Θήκη συγκράτησης γυαλιών ηλίου (όπου υπάρχει)	2-30

I

Ιμάντες	8-98
---------	------

K

Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	7-3
Καθαρισμός τζαμιών	7-3
Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS)	0-2
Καθίσματα	1-2
Καθρέπτες	3-21
Καθρέπτης σκιαδίου	3-23
Καλοριφέρ και air conditioner	4-15
Κάλυμμα χώρου αποσκευών	2-32
Καπό	3-16
Κάτω από το αμάξωμα	7-3
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξειδίο του άνθρακα)	5-2
Κεντρικό χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών	4-2
Κεντρικοί αεραγωγοί	4-14
Κεραία	4-24
Κέρωμα	7-2
Κλειδαριά τιμονιού	5-7
Κλειδαριές πορτών	3-4
Κλειδιά	3-2
Κλειδωμα με κλειδί	3-4
Κλειδωμα με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας	3-5
Κλείσιμο καπό	3-16
Κόρνα	2-24
Κουτί αποθήκευσης (όπου υπάρχει)	2-30
Κουτί κονσόλας	2-30
Κουτί στο πάτωμα του χώρου αποσκευών	2-31

Λ

Λάδι μηχανής	8-6
Λειτουργία αποθήκευσης μνήμης	3-24

Λειτουργία εισόδου / εξόδου	3-24
Λειτουργία καθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ	2-23
Λειτουργία συστήματος	3-25
Λειτουργία των αλάρμ και της κόρνας	3-13
Λειτουργίες του Cruise Control	5-17
Λειτουργίες του διακόπτη κλειδώματος 4WD	5-13
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	8-12

M

Μέρη χρωμίου	7-3
Μετρητές και δείκτες	0-8
Μετρητές και δείκτες	2-3
Μηχανή VQ35DE	0-9
Μηχανή	9-4
Μηχανικό κλειδί	3-3
Μοχλός απελευθέρωσης πίσω πόρτας (όπου υπάρχει)	3-19
Μπαταρία Έξιμνου Κλειδιού	8-16
Μπαταρία του αυτοκινήτου	8-15
Μπαταρία	5-23
Μπαταρία	8-14
Μπουζί με ακίδα ιριδίου	8-9
Μπουζί	8-9
Μπροστινά καθίσματα	1-2
Μπροστινά φώτα ομίχλης	2-20

N

Ντουλαπάκι	2-29
------------	------

Ξ

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	6-6
--------------------------------	-----

Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	5-5
Ξεκίνημα με σπρώξιμο	6-8
Ξεκίνημα της μηχανής	5-9
Ξεκλείδωμα με το εσωτερικό χερούλι της πόρτας	3-4

Ο

Οδήγηση με αυτόματο σαζμάν (CVT)	5-9
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-5
Οδήγηση σε κρύο καιρό	5-23
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	5-6
Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD)	5-13
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-9
Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων	3-11
Οθόνη άποψης μπροστά - πλάγια	4-12
Οθόνη εκκίνησης	4-3
Οθόνη οπισθοπορείας και άποψης μπροστά - πλάγια	4-8
Οθόνη οπισθοπορείας	4-8
Οθόνη υγρών κρυστάλλων	2-11
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-4
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-5

Π

Παιδικά καθίσματα	1-14
Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα	1-15
Παιδικές ασφάλειες πίσω πόρτας	3-5
Παράθυρα	2-25
Παρκάρισμα	5-18
Πατάκια	7-4
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν	

το ποσοστό της διάβρωσης	7-4
Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	9-2
Περιστροφή ελαστικών	8-26
Πιεζόμενο κουμπί διακόπτη μίζας	5-6
Πίεση αέρα ελαστικών	8-25
Πίεση ελαστικών	5-19
Πινακίδα αναγνώρισης αυτοκινήτου	9-5
Πινακίδα αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)	9-6
Πινακίδα ελαστικών	9-6
Πινακίδα προδιαγραφών του air conditioner	9-6
Πίσω αεραγωγοί	4-15
Πίσω καθίσματα	1-4
Πίσω πόρτα	3-17
Πίσω προσωπικά φώτα	2-34
Πίσω φως ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-20
Πλευρικό κουτί στον χώρο αποσκευών	2-32
Πλευρικοί αεραγωγοί	4-14
Πληροφορίες αυτοκινήτου και ρυθμίσεις	4-3
Πλύσιμο	7-2
Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου	3-20
Που να πάτε για την συντήρηση	8-2
Πρακτικές συμβουλές	4-16
Πρίζες εξωτερικών πηγών	4-32
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-2
Πριν βάλετε σε λειτουργία το σύστημα ψυχαγωγίας DVD	4-35
Προβολείς Xenon (όπου υπάρχει)	2-18
Προβολείς	8-18
Πρόγραμμα «στρωσίματος»	5-2
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-2
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-5
Προειδοποιητικά σήματα	3-10
Προειδοποιητικά φώτα	2-5

Προειδοποιητικό φως 4WD	5-14
Προετοιμασία των εργαλείων	6-2
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	1-21
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-6
Προστασία από την διάβρωση	5-24
Προστασία κατά της διάβρωσης	7-4
Προστασία του περιβάλλοντος	8-8
Προφυλάξεις ασφαλείας	4-2
Προφυλάξεις για τα φρένα	5-21
Προφυλάξεις για την ασφαλή οδήγηση	5-4
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-20
Προφυλάξεις για την οδήγηση στον δρόμο και εκτός δρόμου	5-4
Προφυλάξεις για την συντήρηση	8-4
Προφυλάξεις για την χρήση του πιεζόμενου κουμπιού διακόπτη μίζας	5-6
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-7
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	1-14
Προφυλάξεις για το Cruise Control	5-17
Προφυλάξεις για το σύστημα αερόσακου	1-21
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-2
Προφυλάξεις λειτουργίας	5-19
Προφυλάξεις ρυμούλκησης	6-9
Πώς να διαβάσετε την οθόνη	4-3
Πώς να ρυθμίσετε την οθόνη	4-14
Πώς να χρησιμοποιήσετε την ρύθμιση κλειστού φωτισμού και το κουμπί ανοικτής / κλειστής οθόνης ..	4-3
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί INFO	4-4
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί PHONE	4-3
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί SETTING	4-5
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί STATUS	4-3
Πώς να χρησιμοποιήσετε το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών	4-2

P

Ραδιόφωνο AM-FM με CD Changer	4-25
Ρεζέρβα	8-27
Ρυθμίσεις AUX	4-32
Ρύθμιση δέσμης προβολών	2-20
Ρύθμιση ηλεκτρικού τιμονιού	3-21
Ρύθμιση τιμονιού με το χέρι	3-20
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	6-9
Ρυμούλκηση τρέιλερ	5-19

Σ

Σεβρόφρενο	8-10
Σημάδι CENTER στις ζώνες ασφαλείας (όπου υπάρχει) ..	1-10
Σημεία ελέγχου στον χώρο της μηχανής	8-5
Σιδηρόδρομος οροφής (όπου υπάρχει)	2-33
Σκασμένο ελαστικό	6-2
Σκιάδια	2-33
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	6-2
Στροφόμετρο	2-3
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-3
Συνιστώμενη ρυμούλκηση από την Nissan	6-9
Συντήρηση του air conditioner	4-19
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	1-14
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner	9-3
Σύσταση για τα καύσιμα	9-3
Σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει)	3-4
Σύστημα αερόσακου	1-27
Σύστημα ακινητοποίησης Nissan (NATS)	9-7
Σύστημα ακινητοποίησης αυτοκινήτου Nissan (NATS) ..	3-15
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	5-22

Σύστημα Ασύρματης Ψυχαγωγίας (MES) (όπου υπάρχει)	4-33
Σύστημα ασφαλείας	3-13
Σύστημα αυτόματου σκουπίσματος αισθητήρα βροχής	2-22
Σύστημα ελέγχου μεταβλητής τάσης	8-17
Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας	2-19
Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας	2-35
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού	3-6
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού	5-6
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού	9-7
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-10
Σύστημα οικονομίας μπαταρίας	3-10
Σύστημα Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP)	5-15
Σύστημα προειδοποίησης κλοπής	3-13
Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας	1-28
Σύστημα υδραυλικού τιμονιού	5-21
Σύστημα φρένων	5-21
Σύστημα ψύξης μηχανής	8-5

T

Ταμπλό οργάνων	0-7
Τάπα γεμίσματος καυσίμου	3-20
Τασάκι	2-29
Τασάκια και αναπτήρας (όπου υπάρχει)	2-29
Ταχύμετρο και χιλιομετρητής	2-3
Τζάμια	7-4
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	4-39
Τιμόνι	3-20
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος	1-17
Τοποθέτηση του κοτσαδόρου	5-20

Τραυματίες	1-10
Τριοδικός καταλύτης	5-3
Τροχοί και λάστιχα	8-25
Τροχοί και λάστιχα	9-4
Τροχοί	7-3
Τύποι ελαστικών	8-25

Y

Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (CVT)	8-11
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ	8-14
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	8-11
Υγρό φρένων	8-10
Υπερθέρμανση της μηχανής	6-8
Υποβοήθηση φρένων	5-21
Υποβραχιόνιο	1-7
Υπολογιστής ταξιδιού	2-15

Φ

Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-26
Φίλτρο αέρα	8-12
Φόρτωση των αποσκευών	5-5
Φρένα τρέιλερ	5-20
Φρένα	8-9
Φροντίδα και συντήρηση	4-39
Φροντίδα στην οδήγηση	5-5
Φως χώρου αποσκευών	2-35
Φώτα για την ανάγνωση χάρτη	2-34
Φώτα στον καθρέπτη του σκιαδίου	2-35
Φώτα	8-18

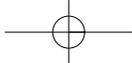
Χ

Χειρόφρενο	3-23
Χειρόφρενο	5-24
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	3-12
Χρήση του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού	3-7
Χώρος επιβατών	0-5
Χώρος επιβατών	8-18
Χώρος μηχανής	0-9
Χώρος μηχανής	8-17

Ψ

Ψυκτικό υγρό μηχανής	5-23
--------------------------------	------





ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΤΣΙΜΑ

Μοντέλα με τριοδικό καταλύτη

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο μπορεί να καταστρέψει τον καταλυτικό μετατροπέα.

Μοντέλα με μηχανή VQ35DE:

Χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων (RON).

Εάν δεν διατίθεται σούπερ αμόλυβδη βενζίνη, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε προσωρινά απλή αμόλυβδη βενζίνη 91 οκτανίων αλλά με ελαφρά μειωμένη απόδοση. Ωστόσο, για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου συνιστάται η χρήση σούπερ αμόλυβδης βενζίνης.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

Δείτε το «Περιεκτικότητα και συστάσεις για τα καύσιμα και τα λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan ή ισάξιο που πληροί τις παρακάτω προδιαγραφές:

API βαθμός SL ή SM

ILSAC βαθμός GF-3 ή GF-4

ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 ή C3

ΠΙΕΣΗ ΚΡΥΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Δείτε το πινακίδάκι που είναι στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (Ανακύκλωση Αυτοκινήτων)

Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΗΣ NISSAN ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



Σήμερα, οι προσπάθειές μας αποδίδουν και υπερκαλύπτουμε την υποχρέωσή μας για την προστασία και την διατήρηση του περιβάλλοντος. Μέσα στην εταιρία μας, προβάλλουμε τα υψηλότερα επίπεδα πρακτικών σε κάθε τομέα και σε κάθε περιοχή λειτουργιών.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΒΗΜΑ

Η Nissan εστιάζει ώστε να διαβεβαιώσει ότι τα εξαρτήματα των οχημάτων τέλους ζωής χρησιμοποιούνται και πάλι, ανακυκλώνονται ή ανακτώνται σαν θερμική ενέργεια και γγγυάται ότι συμμορφώνεται με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία για τα Οχήματα Τέλους Ζωής).

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΑΣ ΕΧΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΥΑΛΟ ΜΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Καθημερινά δίνεται έμφαση στην μείωση των στερεών απορριμμάτων, την μείωση των εκπομπών καυσαερίων, την συντήρηση των φυσικών πηγών ενέργειας και την ανάληψη δραστηριοτήτων ανακύκλωσης, τόσο στον κατασκευαστικό μας τομέα όσο και στις πωλήσεις μας, τις λειτουργίες συντήρησης και την διάθεση των οχημάτων τέλους ζωής.

Φάση σχεδιασμού

Για να μειώσουμε το αντίκτυπο στο περιβάλλον, εξελίξαμε το Nissan αυτοκίνητό σας ώστε να είναι κατά 95% ανακυκλώσιμο. Σημαδεύουμε τα εξαρτήματα ώστε να διευκολύνουμε την αποσυρμολόγηση και

την ανακύκλωση και να μειώσουμε τα επικίνδυνα συστατικά. Εκτιμούμε με προσοχή και ελέγχουμε τα συστατικά που ενδιαφέρουν. Έχουμε ήδη μειώσει στο ελάχιστο το κάδμιο, τον υδράργυρο και τον μόλυβδο στο Nissan αυτοκίνητό σας. Η Nissan περιλαμβάνει ανακυκλωμένα υλικά στο αυτοκίνητο σας και αναζητεί ευκαιρίες να αυξήσει το ποσοστό των ανακυκλωμένων υλικών που χρησιμοποιεί.

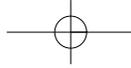
Φάση κατασκευής

Τα εργοστάσια της Nissan με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ισπανία έχουν ήδη επιτύχει ένα ποσοστό ανακύκλωσης πάνω από 90% και αναζητούν τρόπους για περαιτέρω βελτιώσεις. Το εργοστάσιο του Ηνωμένου Βασιλείου τοποθέτησε 8 ανεμογεννήτριες για να μειώσει τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα στα εργοστάσια ισχύος για περισσότερους από 3.000 τόνους το έτος. Από το τέλος Μαρτίου του 2007, η NMISA (Ισπανία) χρησιμοποιεί σύστημα με ηλιακούς θερμοσυσσωρευτές για να εξοικονομήσει ενέργεια. Αυτό το σύστημα παράγει το 33% της ενέργειας που καταναλώνεται στις δεξαμενές κατά την βαφή του αυτοκινήτου σας.

Φάση παραγωγής και διανομής

Χρησιμοποιώντας τις πηγές αποτελεσματικά για να μειωθεί η ποσότητα αποβλήτων που δημιουργείται στην διάρκεια των σταδίων παραγωγής και διανομής, η Nissan προάγει ενέργειες βασισμένες στην Μείωση, Επαναχρησιμοποίηση και Ανακύκλωση υλικών, οπότε αυτό είναι δυνατόν. Το NISSAN GREEN PROGRAM 2010 (NGP2010) αποτελεί το μεσοπρόθεσμο περιβαλλοντικό μας πλάνο ενεργειών που προσδιορίζει τους στόχους μας για επίτευξη ποσοστού 100% ανακύκλωσης των εργασιών στην Ιαπωνία και παγκοσμίως.





Φάση χρήσης και συντήρησης

Οι εκθέσεις Nissan είναι το παράθυρο της Nissan σε εσάς, τους πελάτες μας. Προκειμένου να ανταποκριθούν στις προσδοκίες σας, παρέχουν όχι μόνο υπηρεσίες υψηλής ποιότητας αλλά έχουν και υπεύθυνη αντιμετώπιση σε θέματα περιβάλλοντος. Η Nissan προβάλλει τις ενέργειες των Μελών του Εξουσιοδοτημένου Δικτύου της για την ανακύκλωση των απορριμμάτων που παράγονται σαν αποτέλεσμα των λειτουργιών συντήρησης.

Φάση απόρριψης

Ανακυκλώστε το όχημά σας τέλους ζωής ή τα εξαρτήματά του. Όταν το παλιό σας Nissan φτάσει στο τέλος της ζωής του και δεν είναι πλέον κατάλληλο για καθημερινή χρήση, έχει ακόμη αξία. Να έχετε σωστή περιβαλλοντική συνείδηση και να φέρετε το παλιό σας Nissan στα σημεία συλλογής της περιοχής σας για να ανακυκλωθεί. Μπορείτε να βοηθήσετε ώστε να αποφύγουμε την απόρριψη των υλικών εκείνων που βλάπτουν το περιβάλλον. Τα σημεία συλλογής εγγυώνται ότι δεν θα υπάρξει κόστος για εσάς για την διαχείριση του οχήματος τέλους ζωής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πώς και που μπορείτε να διαθέσετε το αυτοκίνητό σας, αποτανθείτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή επισκεφθείτε το www.edoe.gr.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

Η συμπεριφορά σας κατά την οδήγηση έχει μεγάλο αντίκτυπο στην επίτευξη οικονομίας καυσίμου και το περιβάλλον. Ακολουθήστε τις παρακάτω συμβουλές για καλύτερη αποτελεσματικότητα καυσίμου, συνήθειες κατά την οδήγηση και για να είστε φιλικός προς το περιβάλλον μειώνοντας τις εκπομπές καυσαερίων.

Αμυντική οδήγηση

Εκτιμώντας σωστά τις συνθήκες κίνησης και ενεργώντας ανάλογα, θα μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου, συντελώντας στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού όταν πλησιάζετε στα φανάρια και αποφύγετε το φρενάρισμα της τελευταίας στιγμής όταν το φανάρι γίνεται κόκκινο.

Αποφύγετε τις επιταχύνσεις, το να πατάτε απότομα το γκάζι και τα απότομα φρεναρίσματα. Ο χρόνος που πιθανόν κερδίζετε δεν αντισταθμίζει την μόλυνση του περιβάλλοντος. Προσπαθήστε να διατηρήσετε την ταχύτητά σας όταν ανεβαίνετε σε ένα βουνό, καθώς θα μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και η μόλυνση. Διατηρείτε απλώς την ίδια ταχύτητα ή επιτρέψτε στο αυτοκίνητο να επιβραδύνει λίγο όταν το επιτρέπει η κίνηση.

Κλείνετε τα παράθυρα όταν οδηγείτε

Οδηγώντας με το παράθυρο ανοικτό με ταχύτητα 100 χιλιομέτρων την ώρα, αυξάνεται την κατανάλωση καυσίμου έως και 4%.

Οδηγώντας με το παράθυρο κλειστό, έχετε άνεση στο ταξίδι σας και έχετε καλύτερη οικονομία καυσίμου.

Χρησιμοποιείτε την σχάρα οροφής μόνο όταν χρειάζεται

Μην οδηγείτε έχοντας άδεια σχάρα οροφής, σχάρα για σκι κλπ. Φυλάξτε το σύστημα φόρτωσης οροφής για όταν θα το χρησιμοποιήσετε είτε μέσα στο αυτοκίνητο ή στην αποθήκη σας. Τοποθετείτε το σύστημα μεταφοράς οροφής μόνο όταν πραγματικά το χρειάζεστε. Θα μειώσετε σημαντικά την αεροδυναμική αντίσταση.

Βελτιώστε την χρήση του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner έχει θετική επίδραση στην οδήγησή σας και την διατήρηση της επαγρύπνησής σας. Ωστόσο, η χρήση του συστήματος του air conditioner θα αυξήσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου στο ανοικτό περιβάλλον. Βελτιώστε την χρήση του air conditioner χρησιμοποιώντας όσο ποιο πολύ γίνεται τους αεραγωγούς.

Στο έδαφος με κλίση χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο

Όταν συγκρατείτε το αυτοκίνητο σε έδαφος με κλίση, να χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο. Αποφύγετε την χρήση του συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν) ή του γκαζιού (αυτόματο σαζμάν) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο καθώς αυτό οδηγεί σε περιττή κατανάλωση καυσίμου και φθορά.

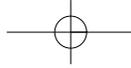
Διατηρείτε ασφαλή απόσταση

Εκτιμήστε τις συνθήκες της κίνησης για ομαλότερη οδήγηση και για να διασφαλίσετε την άνεση και την ασφάλεια κατά την διαδρομή σας. Οδηγείτε διατηρώντας ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα, όταν έχει πυκνή κίνηση. Αυτό θα σας βοηθήσει να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου καθώς δεν θα πατάτε συνέχεια το φρένο.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σας

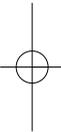
Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου, όπως και η χρήση ελαστικών που δεν συνιστώνται. Διορθώνοντας την πίεση των ελαστικών θα μεγιστοποιηθεί η πρόσφυση του αυτοκινήτου σας και θα βελτιωθεί η κατανάλωση καυσίμου.

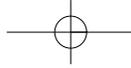




Κάνετε τακτικές συντηρήσεις στο αυτοκίνητό σας

Η τακτική συντήρηση σας επιτρέπει να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας στην καλύτερη κατάσταση και με την καλύτερη οικονομία καυσίμου. Για να διασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητό σας διατηρείται κατά τα αρχικά πρότυπα, συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.





ΠΛΗΡΟΦΟΡΕΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σαν ιδιοκτήτη αυτού του αυτοκινήτου, σας έχει δοθεί ο σημαντικός κωδικός αριθμός του κλειδιού που θα χρειαστείτε σε περίπτωση που θα ζητήσετε δεύτερο κλειδί NATS (όπου υπάρχει).

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε την αντίστοιχη περιοχή με τον κωδικό κλειδιού ή να κολλήσετε σε αυτή το αυτοκόλλητο (εάν υπάρχει). Σχετικά με τον κωδικό κλειδιού, δείτε το «Κλειδιά» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση». Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, όχι μέσα στο αυτοκίνητο.

Σας παρακαλούμε, εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κωδικός κλειδιού

--	--	--	--	--

Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

