

Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο.

Με το βιβλίο αυτό, θέλουμε να σας βοηθήσουμε να εξοικειωθείτε γρήγορα με την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και με τον τρόπο συντήρησής του, ώστε να το χαρείτε για πάρα πολύ χρόνο. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Το ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης σας εξηγεί με λεπτομέρεια την κάλυψη της εγγύησης για το αυτοκίνητό σας.

Πρέπει να ξέρετε ότι ο αντιπρόσωπος της NISSAN γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάτι σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, ο αντιπρόσωπος της NISSAN θα χαρεί πολύ να σας προσφέρει την πολύτιμη γνώση και πείρα του.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ!!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετη και ασφαλή οδήγηση για σας και τους συνεπιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ μην οδηγείτε κάτω από την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.**
- **ΠΑΝΤΑ ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.**
- **ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Τα παιδιά κάτω των δεκατριών ετών θα πρέπει (όπου είναι δυνατόν) να κάθονται στο πίσω κάθισμα.**
- **Πρέπει ΠΑΝΤΑ να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.**
- **Διαβάζετε ΠΑΝΤΑ το παρόν Βιβλίο Οδηγιών χρήσεως για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.**

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό.

Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση και χωρίς άλλη υποχρέωση.

ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Στο αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να γίνει μετατροπή. Ωστόσο, εάν είναι απαραίτητο αυτό να γίνει λόγω τοποθέτησης εξοπλισμού ή πίσω καρότσας, όλες οι μετατροπές θα πρέπει να παρακολουθούνται και να γίνονται σύμφωνα με τα Δεδομένα του Κατασκευαστή του Σασί (Body Builder Standards) που εκδίδονται από την NISSAN. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθούν δυσλειτουργίες που μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία, την ασφάλεια και τον χρόνο ζωής του οχήματος ή που μπορεί να παραβαίνουν την ισχύουσα νομοθεσία. Οποιαδήποτε απόκλιση στην τήρηση των δεδομένων που αναφέρονται μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια της κάλυψης από εγγύηση.

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ - ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας.

Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια. Στο βιβλίο αυτό χρησιμοποιήσαμε τα ακόλουθα σύμβολα και λέξεις:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή μέτριο τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, ακολουθείτε προσεκτικά τις διαδικασίες που περιγράφονται.

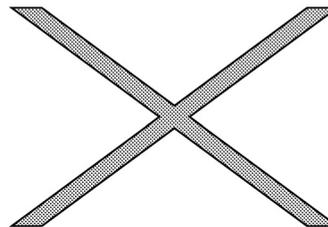
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υποδεικνύει πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.



NISSAN
GREEN PROGRAM

Το σύμβολο του Πράσινου Προγράμματος της Nissan υποδεικνύει τις πληροφορίες και τις πρακτικές που είναι φιλικές για το περιβάλλον.



Εάν δείτε αυτό το σύμβολο, σημαίνει «Μην το κάνετε αυτό» ή «Μην αφήσετε να συμβεί αυτό».



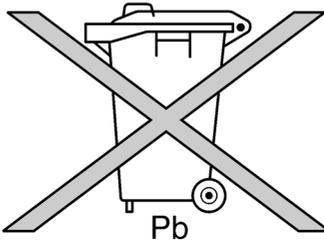
Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, καλούν για την προσοχή σας σε κάτι από αυτά που εικονίζονται στην φωτογραφία.



ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μία λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να βεβαιώνετε πάντα για τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη της μπαταρίας.

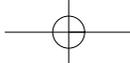
Παραδείγματα μπαταριών που περιέχει το αυτοκίνητο:

- Μπαταρία του αυτοκινήτου
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το Έξυπνο Κλειδί και / ή το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί)
- Μπαταρία Αισθητήρα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το σύστημα Ψυχαγωγίας Αυτοκινήτου)

Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε στις τοπικές αρχές ή σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για συμβουλές σχετικές με την απόρριψη της μπαταρίας.

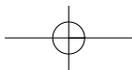
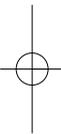
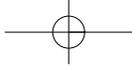


Το Bluetooth είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc. U.S.A.
© 2009 Nissan International SA, Switzerland



Περιεχόμενα

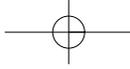
Πίνακας περιεχομένων με εικόνες	0
Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και φροντίδα	7
Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας	8
Τεχνικές πληροφορίες	9
Ευρετήριο	10



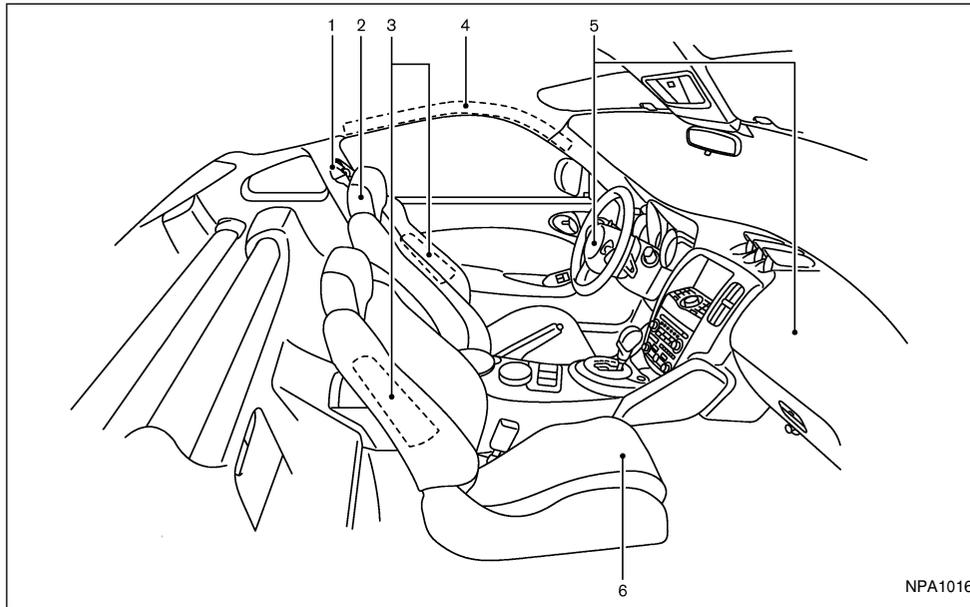
0 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και σύστημα αερόσακου (SRS)	0-2
Εξωτερικό μπροστά	0-3
Εξωτερικό πίσω	0-4
Χώρος επιβατών	0-5
Θέση οδηγού	0-6

Ταμπλό οργάνων	0-7
Μετρητές και δείκτες	0-8
Χώρος μηχανής	0-9
Μηχανή VQ37VHR	0-9



ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ (SRS)



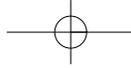
NPA1016

1. Ζώνες ασφαλείας
2. Προσκέφαλα καθισμάτων
3. Πλευρικοί αερόσακοι
4. Πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα
5. Μπροστινοί αερόσακοι

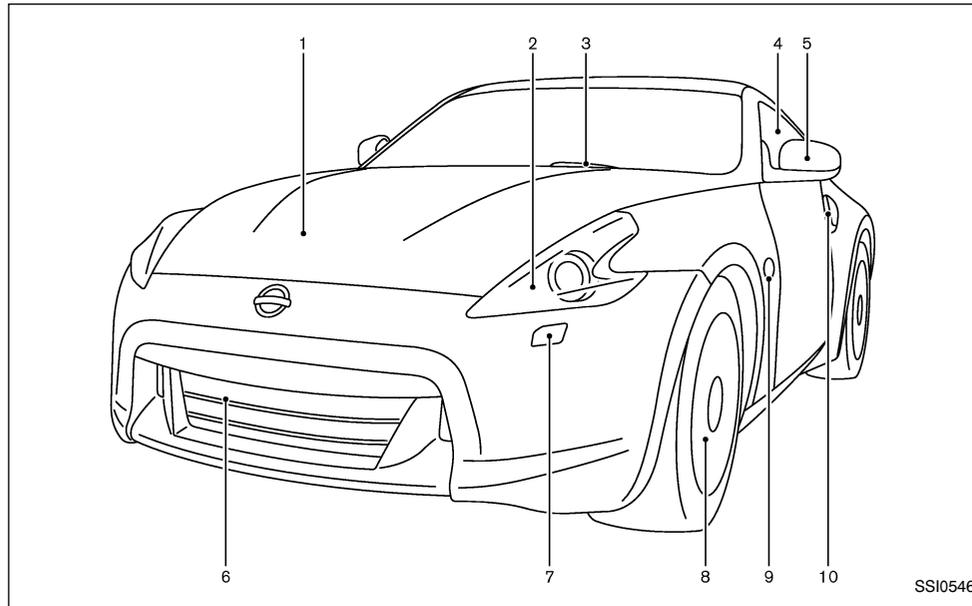
6. Μπροστινά καθίσματα

0-2 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες



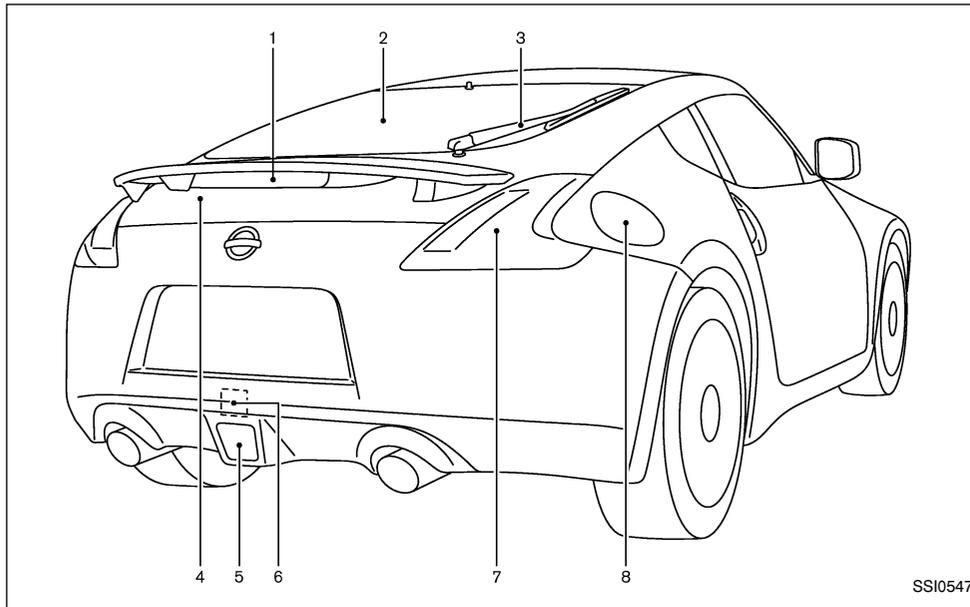


ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΜΠΡΟΣΤΑ



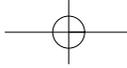
- | | |
|---------------------------------------|-------------------------|
| 1. Καπό | 5. Εξωτερικοί καθρέπτες |
| 2. Προβολέας και φλας | 6. Γάντζος ρυμούλκησης |
| 3. Καθαριστήρας και πλιστικό παρμπρίζ | 7. Πλιστικό προβολέων |
| 4. Ηλεκτρικά παράθυρα | 8. Ελαστικά |
| | 9. Πλευρικά φλας |
| | 10. Πόρτες |

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΙΣΩ

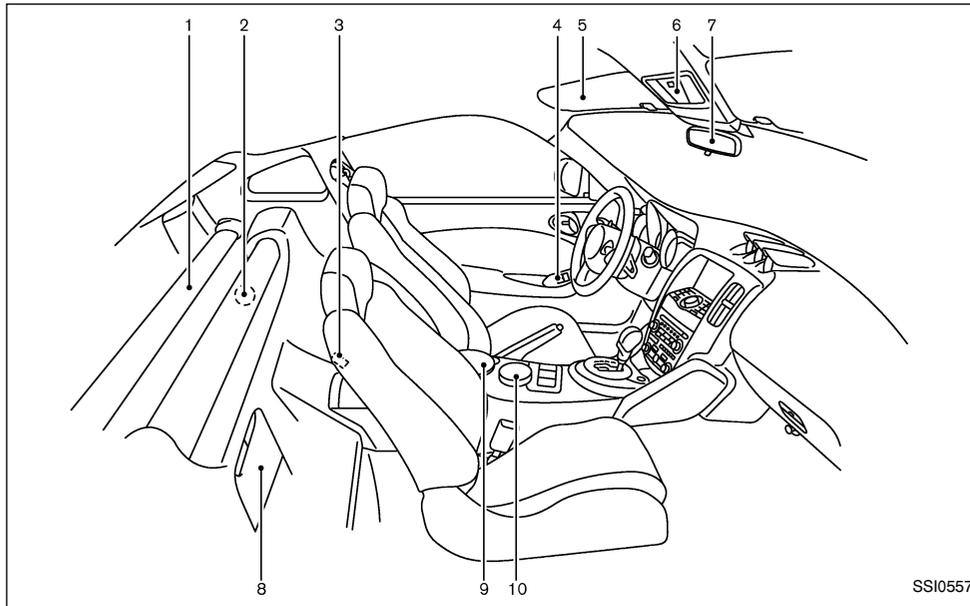


- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Τρίτο φως στοπ | 5. Πίσω φως ομίχλης |
| 2. Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ | 6. Πίσω γάντζος ρυμούλκησης* |
| 3. Καθαριστήρας και πλυστικό πίσω παρμπρίζ* | 7. Συνδυασμός πίσω φώτων |
| 4. Πίσω πόρτα | 8. Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου |
- *: όπου υπάρχει

0-4 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

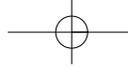


ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

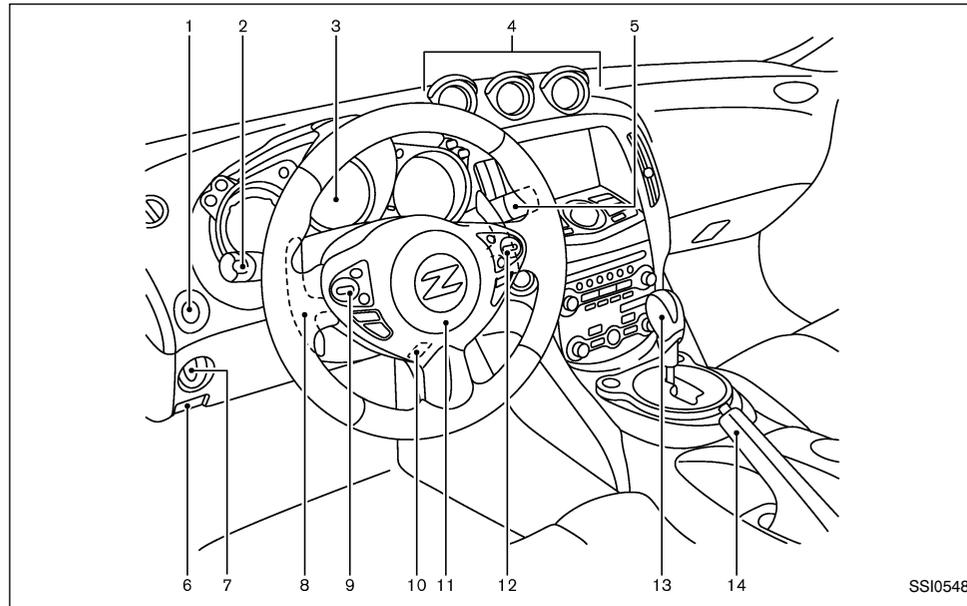


- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Κάλυμμα χώρου αποσκευών* | 5. Σκιάδια |
| 2. Δευτερεύουσα απελευθέρωση πίσω πόρτας | 6. Φώτα χαρτών |
| 3. Διακόπτης ακύρωσης των αισθητήρων χώρου και κλίσης (αντικλεπτικό σύστημα)* | 7. Εσωτερικός καθρέπτης |
| 4. Ηλεκτρικά παράθυρα | 8. Κουτί πίσω εταζέρας |
| | 9. Κουτί κονσόλας |
| | 10. Εμπρός θέσεις ποτηριών |
| | *: όπου υπάρχει |





ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΟΥ

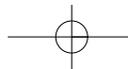


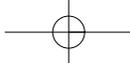
SSI0548

11. Τιμόνι
 12. Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά πλευρά)
 13. Επιλογέας ταχυτήτων για το μοντέλο με Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων / Επιλογέας ταχυτήτων για το μοντέλο με Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων
 14. Χειρόφρενο
- *: όπου υπάρχει

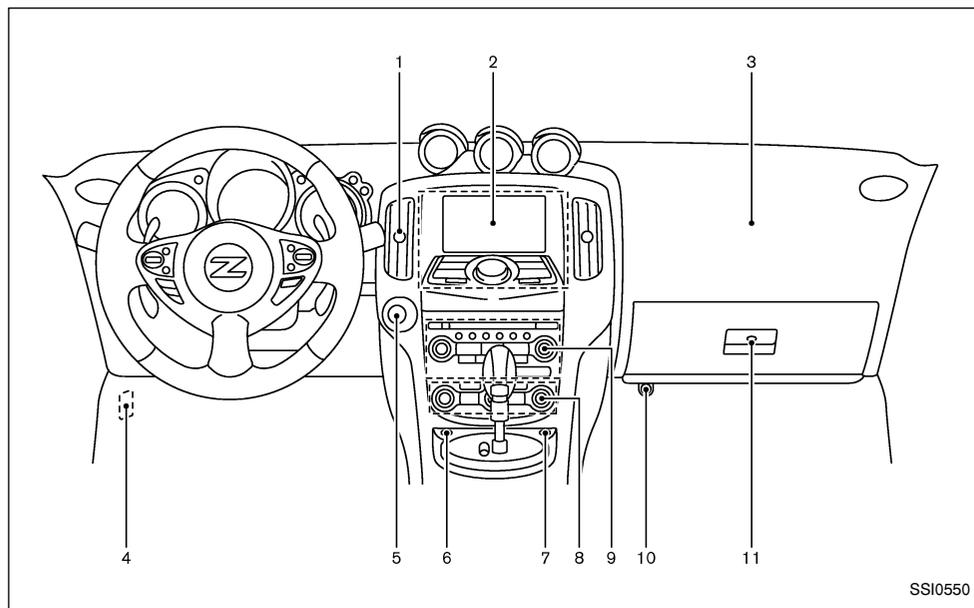
- | | |
|---|---|
| 1. Διακόπτης σθησίματος ESP | 6. Λαβή απελευθέρωσης καπό |
| 2. Διακόπτης προβολών, για το φως ομίχλης και τα φλας | 7. Θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού |
| 3. Μετρητές και δείκτες | 8. Πηδάλια αλλαγής για το μοντέλο με Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων |
| 4. Τριπλός μετρητής | 9. Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά) |
| 5. Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ | 10. Μοχλός κλίσης τιμονιού |

0-6 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες





ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ

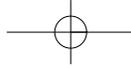


SSI0550

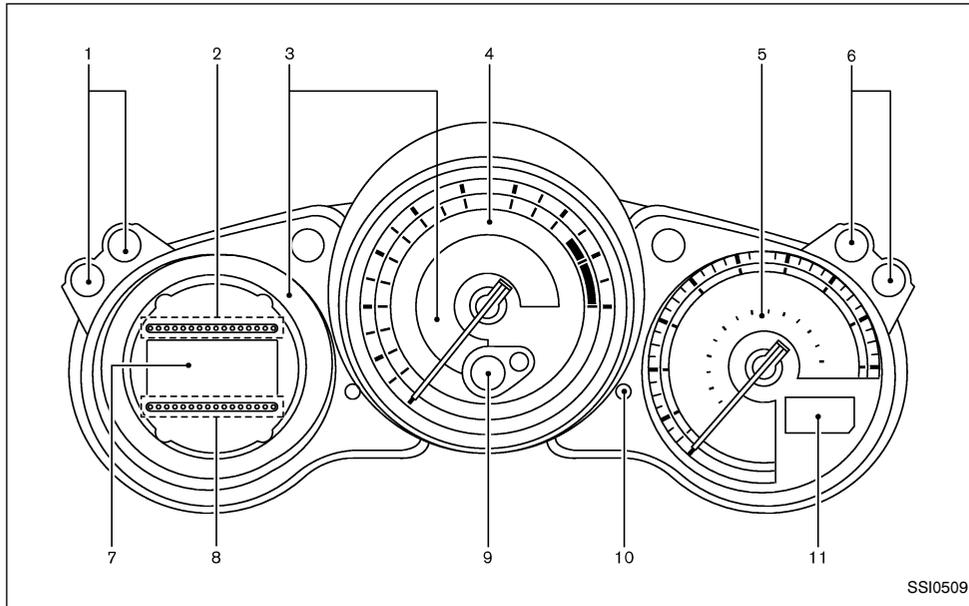
- | | |
|---|--|
| 1. Εξαεριστήρας | 6. Διακόπτης αλάρμ |
| 2. Κεντρική οθόνη και χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών / θήκη στο ταμπλό | 7. Διακόπτης συγχρονισμένων στροφών (S-MODE) για το μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων |
| 3. Αερόσακος συνοδηγού | 8. Καλοριφέρ και air conditioner |
| 4. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης | 9. Ηχοσύστημα |
| 5. Πιεζόμενος διακόπτης μηχανής | 10. Ηλεκτρική παροχή |
| | 11. Ντουλαπάκι |
| | *: όπου υπάρχει |

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες 0-7





ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

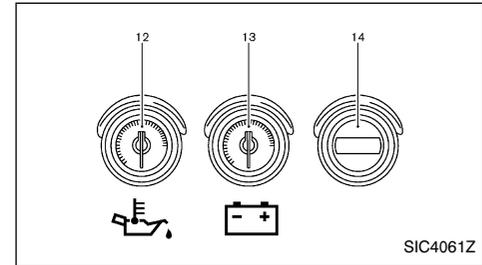


SSI0509

Συνδυασμένοι μετρητές

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Διακόπτης ENTER / NEXT | 6. Διακόπτης ρύθμισης φωτισμού ταμπλό |
| 2. Δείκτης καυσίμου | 7. Ένδειξη πληροφοριών αυτοκινήτου |
| 3. Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα | 8. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής |
| 4. Στροφόμετρο | 9. Ένδειξη θέση κιβωτίου ταχυτήτων* |
| 5. Ταχύμετρο | 10. Κομπί ελέγχου χιλιομετρητή / διπλού χιλιομετρητή ταξιδιών |

11. Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών
12. Δείκτης θερμοκρασίας λαδιού μηχανής
13. Βολτόμετρο
14. Ρολόι

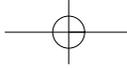


SIC4061Z

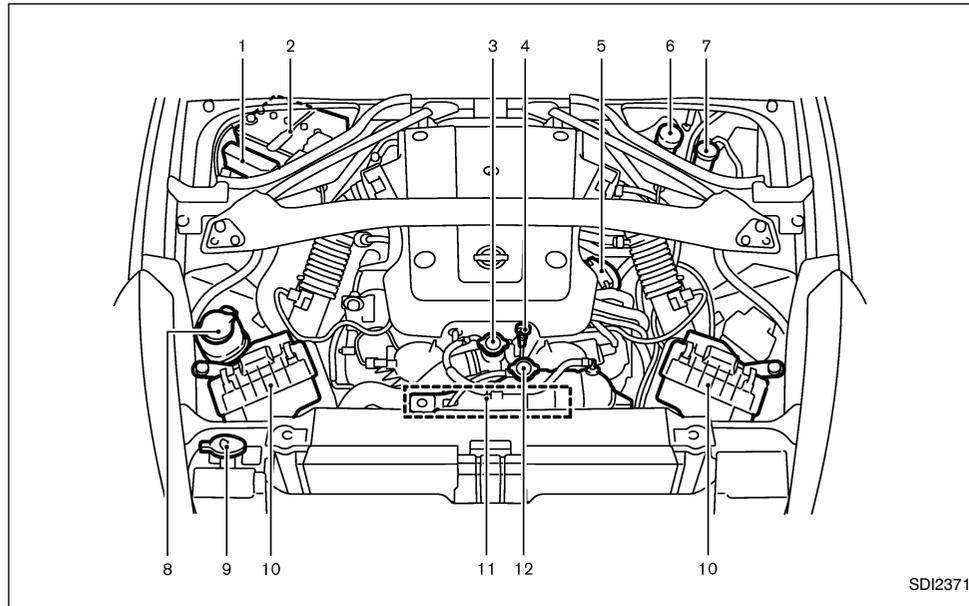
Τριπλός μετρητής

0-8 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες





ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



SDI2371

ΜΗΧΑΝΗ VQ37VHR

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη | 7. Ρεζερβουάρ υγρών συμπλέκτη (μοντέλο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) |
| 2. Μπαταρία | 8. Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού |
| 3. Τάπα γεμίματος ψυγείου | 9. Ρεζερβουάρ πλυστικού υγρού παρμπρίζ |
| 4. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής | 10. Φίλτρο αέρα |
| 5. Τάπα γεμίματος λαδιού μηχανής | 11. Ιμάντες |
| 6. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων | 12. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού |

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες 0-9





ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

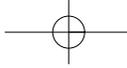


0-10 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

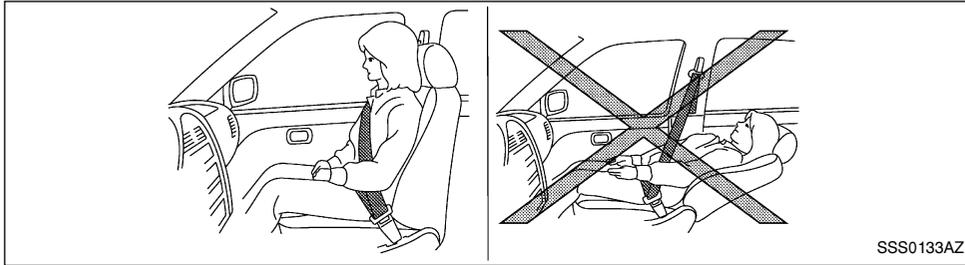


1 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

Καθίσματα	1-2	Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	1-9
Μπροστινά καθίσματα	1-2	Παιδικά καθίσματα Universal για το μπροστινό κάθισμα	1-10
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-4	Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος	1-11
Ζώνες ασφαλείας	1-5	Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου) (SRS)	1-12
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-5	Προφυλάξεις για το σύστημα του αερόσακου	1-12
Ασφάλεια των παιδιών	1-7	Συστήματα αερόσακων	1-16
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-7	Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα	1-17
Τραυματίες	1-8	Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης	1-17
Ζώνες ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-8	Καπό μηχανής με αναπήδηση (όπου υπάρχει)	1-18
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	1-8		
Παιδικά καθίσματα	1-9		



ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



SSS0133AZ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιβαίνετε σε ένα όχημα που κινείται όταν η πλάτη του καθίσματος είναι ξαπλωμένη. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ο ιμάντας ώμου της ζώνης δεν θα είναι γύρω από το σώμα σας. Σε περίπτωση ατυχήματος μπορεί να πεταχτείτε στην ζώνη και να τραυμαστείτε στον λαιμό ή να έχετε άλλο σοβαρό τραυματισμό. Μπορεί επίσης να γλιστρήσετε κάτω από τον ιμάντα της μέσης και να έχετε σοβαρούς εσωτερικούς τραυματισμούς.
- Για την πιο αποτελεσματική προστασία όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, το κάθισμα θα πρέπει να είναι σε όρθια θέση. Να κάθεστε πάντα καλά πίσω στο κάθισμα και με τα δύο πόδια σας στο πάτωμα και να ρυθμίζετε το κάθισμα κατάλληλα. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο κάτω)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ρυθμίζετε τις θέσεις των καθισμάτων προσέχετε να μην έχετε επαφή με τα κινούμενα μέρη τους για να αποφύγετε πιθανούς τραυματισμούς και / ή ζημιές.

1-2 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε. Το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απότομα και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Ηλεκτρική ρύθμιση καθίσματος



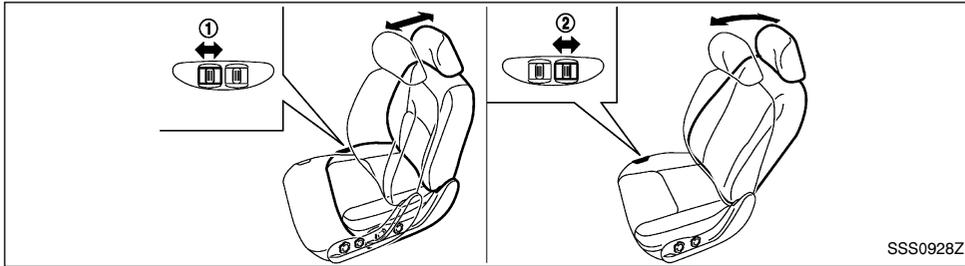
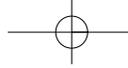
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε παιδικά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες ή τους μοχλούς. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση μπορεί να εμπλακούν σε σοβαρά ατυχήματα και να τραυματιστούν.

Συμβουλές λειτουργίας:

- Το ηλεκτρικό μοτέρ του καθίσματος έχει ένα κύκλωμα αυτόματης επαναφοράς για την προστασία από υπερφόρτωση. Εάν το μοτέρ σταματήσει κατά την λειτουργία του, περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια ενεργοποιήστε και πάλι τον διακόπτη.
- Μην βάζετε σε λειτουργία τον διακόπτη του ηλεκτρικού καθίσματος για πολύ ώρα όταν η μηχανή του αυτοκινήτου είναι σβηστή. Αυτό μπορεί να αδειάσει την μπαταρία του αυτοκινήτου.





Μπροστά και πίσω:

Μετακινήστε τον διακόπτη ρύθμισης (1) μπροστά ή πίσω έως ότου η πλάτη του καθίσματος πάει στην θέση που θέλετε.

Ανάκλιση:

Μετακινήστε μπροστά ή πίσω τον διακόπτη ρύθμισης (2) έως ότου η πλάτη του καθίσματος πάει στην γωνία κλίσης που θέλετε.

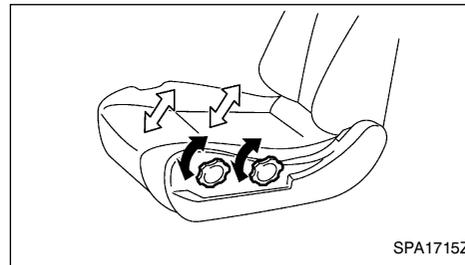
Η λειτουργία ανάκλισης επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες διαφορετικού μεγέθους, για πρόσθετη άνεση και για να βοηθήσει στην σωστή εφαρμογή της ζώνης ασφαλείας. (Δείτε «Ζώνες ασφαλείας» παρακάτω)

Η πλάτη του καθίσματος μπορεί να γείρει ώστε να επιτρέψει στους επιβάτες να ξεκουραστούν όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.



Ανασήκωμα βάσης καθίσματος (όπου υπάρχει):

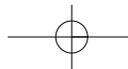
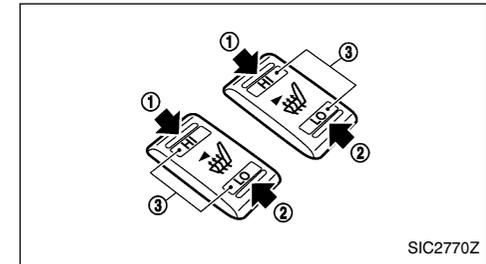
Γυρίστε τον μοχλό για να ρυθμίσετε την γωνία και το ύψος της βάσης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.

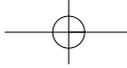


Στήριξη μέσης (όπου υπάρχει):

Η λειτουργία στήριξης μέσης παρέχει υποστήριξη στο κάτω μέρος της πλάτης του οδηγού.

Μετακινήστε τον μοχλό (1) επάνω ή κάτω για να ρυθμίσετε την περιοχή στήριξης μέσης του καθίσματος.





Θερμαινόμενα καθίσματα (όπου υπάρχει)

Τα μπροστινά καθίσματα θερμαίνονται από ενσωματωμένους θερμαντήρες. Οι διακόπτες που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα μπορούν να λειτουργήσουν ο καθένας ανεξάρτητα από τον άλλο.

1. Βάλτε μπροστά την μηχανή.

2. Επιλέξτε την κλίμακα θέρμανσης.

- Για υψηλή θέρμανση, πιέστε την πλευρά HI (υψηλή) του διακόπτη (1).
- Για χαμηλή θέρμανση, πιέστε την πλευρά LO (χαμηλή) του διακόπτη (2).
- Το ενδεικτικό φως (3) θα ανάψει όταν επιλεγεί το HI ή το LO.

3. Για να σβήσετε τον θερμαντήρα, επιστρέψτε τον διακόπτη στην επίπεδη θέση. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως σβήνει.

Ο θερμαντήρας ελέγχεται από έναν θερμοστάτη που τον ανάβει και τον σβήνει αυτόματα. Το ενδεικτικό φως παραμένει αναμμένο όση ώρα είναι αναμμένος ο διακόπτης.

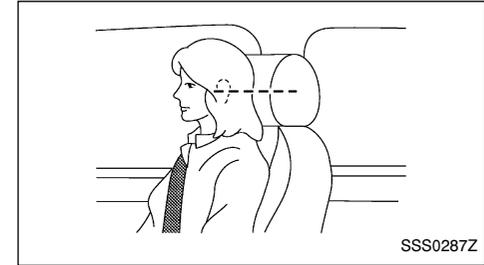
Όταν το εσωτερικό του αυτοκινήτου ζεσταθεί ή πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το θερμαινόμενο κάθισμα λειτουργεί ενώ η μηχανή είναι σβηστή, μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε την θέρμανση του καθίσματος για μεγάλα χρονικά διαστήματα ή όταν κανείς δεν χρησιμοποιεί το κάθισμα.

- Μην τοποθετείται πάνω στο κάθισμα αντικείμενα που μονώνουν την θερμότητα όπως κουβέρτα, ταπετσαρία, κάλυμμα καθίσματος κλπ. γιατί μπορεί το κάθισμα να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο κάθισμα και μην το τρυπάτε με καρφίτσες ή παρόμοια αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα.
- Εάν χυθεί οποιοδήποτε υγρό πάνω στο κάθισμα θα πρέπει να το σκουπίσετε αμέσως με στεγνό πανί.
- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, οινόπνευμα ή παρόμοια πηκτικά προϊόντα.
- Εάν βρεθεί οποιαδήποτε ανωμαλία ή το θερμαινόμενο κάθισμα δεν λειτουργεί, σβήστε τον διακόπτη και αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για έλεγχο.

ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

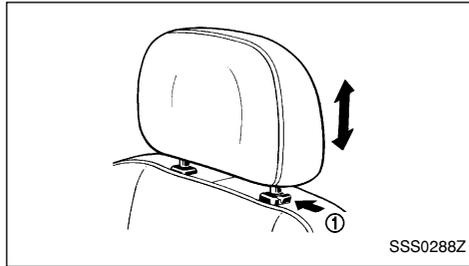
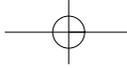
Μην οδηγείτε και / ή μην επιβαίνετε στο αυτοκίνητο έχοντας αφαιρέσει τα προσκέφαλα των καθισμάτων. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο. Τα προσκέφαλα των καθισμάτων πρέπει να ρυθμίζονται σωστά καθώς μπορούν να προσφέρουν σημαντική προστασία σε τραυματισμούς λόγω αδράνειας στον αυχένα. Ελέγξτε την ρύθμισή τους μετά την χρήση του καθίσματος από κάποιον άλλο.

Η σωστή ρύθμιση του προσκέφαλου του καθίσματος είναι αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

Ρυθμίστε το κέντρο του προσκέφαλου του καθίσματος να είναι στο ίδιο ύψος με το κέντρο των αυτιών σας.

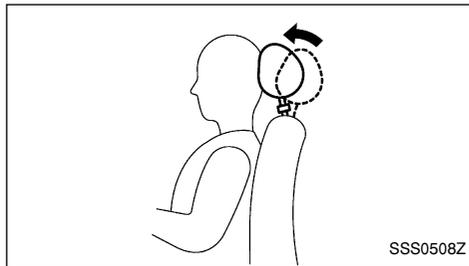
1-4 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης





Ρύθμιση

1. Τραβήξτε επάνω το προσκέφαλο για να το σηκώσετε στην κατάλληλη θέση.
2. Πιέστε μέσα το κουμπί ασφάλισης (1) και σπρώξτε κάτω το προσκέφαλο για να το χαμηλώσετε στην κατάλληλη θέση.



Ενεργά προσκέφαλα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ρυθμίζετε πάντα τα προσκέφαλα σωστά όπως αναφέρεται πιο πριν. Εάν τα προσκέφαλα δεν είναι σωστά ρυθμισμένα μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα των ενεργών προσκεφάλων.
- Μην τοποθετείτε τίποτα στα στηρίγματα των ενεργών προσκεφάλων γιατί μπορεί να εμποδιστεί η σωστή λειτουργία τους.
- Τα ενεργά προσκέφαλα είναι σχεδιασμένα ώστε να συμπληρώνουν οποιοδήποτε άλλο σύστημα ασφάλειας. Φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας. Κανένα σύστημα δεν μπορεί να αποτρέψει όλους τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος.

Το προσκέφαλο κινείται μπροστά αξιοποιώντας την δύναμη που λαμβάνει η πλάτη του καθίσματος από τον επιβάτη σε περίπτωση σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Η κίνηση του προσκεφάλου βοηθάει να στηριχτεί το κεφάλι του επιβάτη, μειώνοντας την κίνησή του προς τα πίσω και βοηθώντας να απορροφηθούν μερικές από τις δυνάμεις που μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό λόγω αδράνειας.

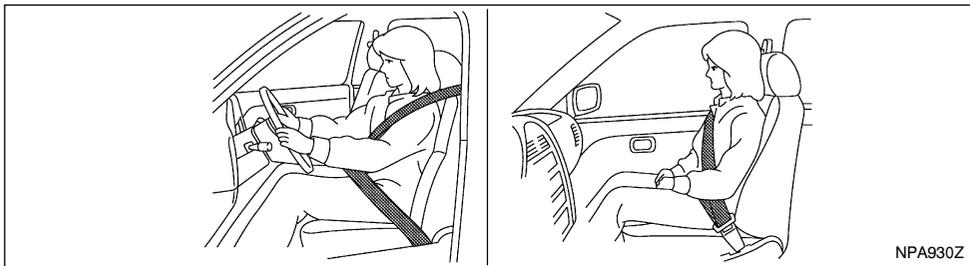
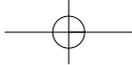
Τα ενεργά προσκέφαλα είναι αποτελεσματικά σε συγκρούσεις με μικρές έως μεσαίες ταχύτητες, στις οποίες από ότι λέγεται παρουσιάζονται συχνά τραυματισμοί λόγω αδράνειας. Τα ενεργά προσκέφαλα λειτουργούν μόνο σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Μετά την σύγκρουση, τα προσκέφαλα επιστρέφουν στην αρχική τους θέση. Ρυθμίστε σωστά τα ενεργά προσκέφαλα, όπως αναφέρεται πιο πάνω.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πιθανότητες σας να τραυματιστείτε σε ένα ατύχημα και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθμισμένη. Η NISSAN σας προτρέπει με θέρμη να προσδένετε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση που κάθεστε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.





Καθίστε σε όρθια θέση και τελείως πίσω

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

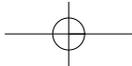
- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω από την λεκάνη ή στην λεκάνη, το στέρνο και τους ώμους. Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε τον ιμάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη μπορεί να σας προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης όσο το δυνατόν πιο χαμηλά και σφικτά, γύρω από τους γοφούς, όχι στην μέση σας. Ένας κάτω ιμάντας ζώνης ασφαλείας που φοριέται πολύ ψηλά θα μπορούσε να αυξήσει τον κίνδυνο εσωτερικών τραυματισμών σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην επιτρέπετε σε περισσότερους από έναν άνθρωπο να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας ταυτόχρονα. Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από ένα επιβάτη κάθε φορά.

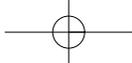
Είναι επικίνδυνο να βάλετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που το κρατάει στην αγκαλιά του ένας επιβάτης του αυτοκινήτου.

- Ποτέ μην μεταφέρετε στο αυτοκίνητό σας περισσότερα άτομα από όσες είναι οι ζώνες ασφαλείας.
- Ποτέ μην φοράτε τις ζώνες ασφαλείας ανάποδα. Οι ζώνες δεν θα πρέπει να φοριούνται με τους ιμάντες στριμμένους. Εάν το κάνετε, μειώνεται η αποτελεσματικότητά τους.
- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη απόδοση σε αυτόν που την φορά.
- Κάθε άνθρωπος που οδηγεί ή επιβαίνει σε αυτό το αυτοκίνητο θα πρέπει να χρησιμοποιεί πάντα την ζώνη ασφαλείας. Τα παιδιά θα πρέπει να είναι κατάλληλα προσδεμένα σε παιδικό κάθισμα.
- Να οδηγείτε πάντα τον ιμάντα του ώμου πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο.

Ποτέ μην τοποθετείτε την ζώνη πίσω από την πλάτη σας, κάτω από το μπράτσο σας ή διαγώνια στον λαιμό σας. Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό σας αλλά, να μην πέφτει από τον ώμο σας. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη ασφαλείας μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από τον ιδιοκτήτη η οποία θα είτε θα εμποδίζει την λειτουργία των εξαρτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζόγο, είτε θα εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζόγος.
- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από γυαλιστικά, λάδια, αναψυκτικά και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπαταρίας. Για να πλυθούν με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μαλακό σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή να χαλαίρει γενικά.
- Είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιας σφοδρής σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καρουλίων και των γάντζων, θα πρέπει να επιθεωρούνται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιου ατυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση





ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δείχνουν να έχουν πάθει καμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά. Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια ατυχήματος θα πρέπει να επιθεωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά.

- Ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί εάν έχει ενεργοποιηθεί. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Δείτε σχετικά ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
- Η αφαίρεση και η τοποθέτηση των εξαρτημάτων του συστήματος των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

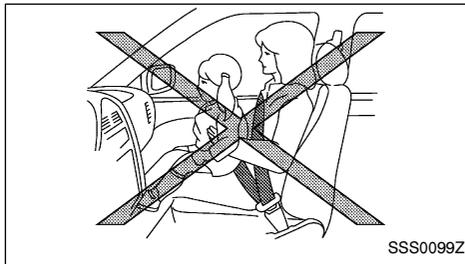
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα βρέφη και τα παιδιά χρειάζονται ειδική προστασία. Οι ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου μπορεί να μην τους ταιριάζουν σωστά. Ο ιμάντας του ώμου μπορεί να περνάει πολύ κοντά στο πρόσωπο και τον λαιμό τους. Ο ιμάντας μέσης μπορεί να μην εφαρμόζει πάνω από τα μικρά οστά των γοφών τους. Σε περίπτωση ατυχήματος μία λάθος φορεμένη ζώνη ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλα παιδικά καθίσματα.

Τα παιδιά χρειάζονται την προστασία ενηλίκων. Πρέπει να είναι κατάλληλα προσδεμένα. Η κατάλληλη πρόσδεση εξαρτάται από το μέγεθος του παιδιού.



SSS0099Z

Βρέφη ή μικρά παιδιά

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του.

Μεγάλα Παιδιά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε το παιδί να είναι όρθιο ή γονατισμένο σε οποιοδήποτε κάθισμα.
- Ποτέ μην επιτρέπετε σε παιδιά να είναι στους χώρους αποσκευών όταν το αυτοκίνητο κινείται. Το παιδί θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομο φρεναρίσματος.

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπό του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιείτε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα. Υπάρχουν διαθέσιμοι πολλοί τύποι παιδικών καθισμάτων για μεγαλύτερα παιδιά που θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για μέγιστη προστασία.

ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ

Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να φοριέται εφαρμοστά και ο κάτω ιμάντας να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς και όχι στην μέση και ο ιμάντας του ώμου να είναι πάνω από τον ώμο και διαγώνια στο στήρνο. Ποτέ μην περνάτε τον κάτω ιμάντα ή τον ιμάντα του ώμου πάνω από την κοιλιακή χώρα. Αποταναθείτε στον γιατρό σας για ειδικές συστάσεις.

Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης 1-7





ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

Η NISSAN συνιστά οι τραυματίες να χρησιμοποιούν την ζώνη ασφαλείας, ανάλογα με τον τραυματισμό τους. Ελέγξτε με τον γιατρό σας για ειδικές συστάσεις.

ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΜΕ ΚΑΡΟΥΛΙ



Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

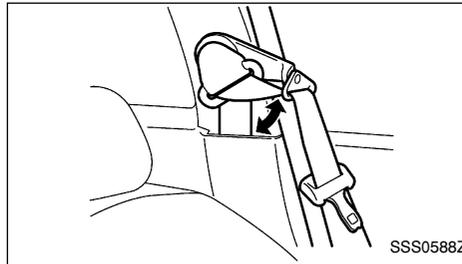
Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεται άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση.

1. Ρυθμίστε το κάθισμα (Δείτε «Καθίσματα» πιο πριν).
2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα μέσα στην πόρπη έως την ακούσετε και νοιώσετε ότι ασφάλισε.

Το καρούλι είναι σχεδιασμένο να κλειδώνει σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος. Μία αρχή κίνηση τραβήγματος επιτρέπει στην ζώνη να κινηθεί και σας επιτρέπει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.



3. Τοποθετήστε τον κάτω μίαντα της ζώνης χαμηλά και εφαρμοστά πάνω στους γοφούς, όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Τραβήξτε τον μίαντα του ώμου προς το καρούλι για να αφαιρέσετε τον τζόγο. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη περνάει πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο σας.



Μπράτσο μιάντα ώμου

Πριν δέσετε την ζώνη ασφαλείας, τραβήξτε το μπράτσο του μιάντα του ώμου μπροστά στην θέση κλειδώματος. Τραβώντας το μπράτσο μπροστά θα σας επιτραπεί εύκολη πρόσβαση στην ζώνη.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη, πατήστε το κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη θα μαζευτεί στο καρούλι αυτόματα.

Έλεγχος της λειτουργίας της ζώνης ασφαλείας

Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης με δύο διαφορετικές μεθόδους:

- Όταν η ζώνη τραβιέται γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει απότομα.

Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας ελέγξτε την λειτουργία τους ως ακολούθως:

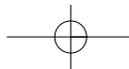
Καθίστε στο κάθισμα στο οποίο θέλετε να ελέγξετε την λειτουργία της ζώνης. Αρπάξτε την ζώνη του ώμου και τραβήξτε την γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει και να μην επιτρέπει την περαιτέρω κίνηση της ζώνης.

Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει σε αυτούς τους ελέγχους ή έχετε οποιαδήποτε ερώτηση για την λειτουργία των ζωνών, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

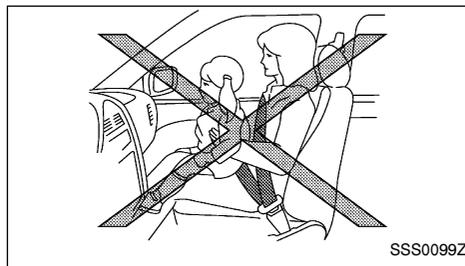
Κατά περιόδους ελέγχετε αν η ζώνη και τα μεταλλικά εξαρτήματα όπως πόρπες, γλώσσες, καρούλια, ευλύγιστα καλώδια και γάντζοι δουλεύουν σωστά.

1-8 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης



ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



SSS0099Z



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Δεν είναι δυνατό, ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα, να αντισταθεί στις δυνάμεις ενός σοβαρού ατυχήματος. Το παιδί θα μπορούσε να συνθλιβεί ανάμεσα στον ενήλικα και τμήματα του αυτοκινήτου. Επίσης είναι επικίνδυνο να βάζετε μία ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που μεταφέρει στην αγκαλιά του ένας επιβάτης του αυτοκινήτου.
- Τα βρέφη και τα παιδιά χρειάζονται ειδική προστασία. Οι ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου μπορεί να μην τους εφαρμόζουν σωστά. Ο ιμάντας του ώμου μπορεί να περνάει πολύ κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό τους. Ο ιμάντας της μέσης μπορεί να μην εφαρμόζει πάνω από τα μικρά οστά της λεκάνης τους. Σε περίπτωση ατυχήματος μία ζώνη ασφαλείας που δεν εφαρμόζει σωστά θα

μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

- Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει να τοποθετούνται πάντα σε κατάλληλα παιδικά καθίσματα όταν επιβαίνουν στο αυτοκίνητο. Εάν δεν χρησιμοποιήσετε σύστημα παιδικού καθίσματος μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Παιδικά καθίσματα ειδικά σχεδιασμένα για βρέφη και μικρά παιδιά διατίθενται από διάφορους κατασκευαστές. Όταν επιλέγετε οποιοδήποτε σύστημα παιδικού καθίσματος, βάλτε το παιδί σας στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το σύστημα παιδικού καθίσματος ταιριάζει στο παιδί σας. Να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή για την τοποθέτηση και την χρήση.
- Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση. Όταν αγοράζετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι επιλέγετε ένα που θα ταιριάζει στο παιδί και το αυτοκίνητό σας. Είναι δυνατόν να μην μπορούν να τοποθετηθούν ορισμένοι τύποι παιδικών καθισμάτων στο αυτοκίνητό σας.
- Για ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με την όψη μπροστά, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας του ώμου δεν εφαρμόζει κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό του παιδιού. Εάν συμβαίνει αυτό, βάλτε τον ιμάντα του ώμου πίσω από το σύστημα παιδικού καθίσματος (Δείτε «Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος» παρακάτω).
- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα κάθισμα με την όψη πίσω στο μπροστινό κάθισμα. Το άνοιγμα του μπροστινού αερόσακου θα μπορούσε να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.

Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης 1-9



- Οι ρυθμιζόμενες πλάτες των καθισμάτων θα πρέπει να τοποθετούνται ώστε να ταιριάζουν στο σύστημα παιδικού καθίσματος σε όρθια θέση.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας στην θέση όπου έχει τοποθετηθεί ένα παιδικό κάθισμα απαιτεί κλιπ ασφάλισης και αυτό δεν χρησιμοποιηθεί, μπορούν να προκληθούν τραυματισμοί από το αναποδογύρισμα το παιδικού καθίσματος στην διάρκεια κανονικού φρεναρίσματος του αυτοκινήτου ή σε στροφή.
- Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, ελέγξτε το πριν βάλετε το παιδί σας σε αυτό. Γείρετέ το προς την μία και την άλλη πλευρά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγξτε ένα κρατιέτι σταθερά στην θέση του. Το παιδικό κάθισμα δεν θα πρέπει να μετακινηθεί περισσότερο από 25 χιλιοστά. Εάν το παιδικό κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε όσο χρειάζεται την ζώνη ασφαλείας και ελέγξτε το ξανά.
- Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- Εάν ένα σύστημα παιδικού καθίσματος δεν είναι στερεωμένο σωστά, αυξάνεται σημαντικά ο κίνδυνος να τραυματιστεί ένα παιδί σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος.
- Η ακατάλληλη χρήση του παιδικού καθίσματος μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού τόσο για το παιδί όσο και για τους άλλους επιβάτες μέσα στο αυτοκίνητο.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο παιδικό κάθισμα. Ένα λάθος τοποθετημένο παιδικό κάθισμα θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε ένα ατύχημα.

- Όταν το σύστημα του παιδικού καθίσματος δεν είναι σε χρήση, κρατήστε το ασφαλισμένο με μία ζώνη ασφαλείας για να μην μπορέσει αυτό να πεταχτεί τριγύρω σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

Η NISSAN συστή τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται σε σύστημα παιδικού καθίσματος. Θα πρέπει να επιλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του για την τοποθέτηση και την χρήση του. Επίσης, υπάρχουν πολλοί τύποι παιδικών καθισμάτων διαθέσιμοι για μεγαλύτερα παιδιά, που θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για μέγιστη προστασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να θυμάστε ότι ένα παιδικό κάθισμα που έχει μείνει μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Ελέγξτε την επιφάνεια του καθίσματος και τις πόρτες πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ UNIVERSAL ΓΙΑ ΤΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΚΑΘΙΣΜΑ

Όταν επιλέγετε οποιοδήποτε παιδικό κάθισμα, να έχετε τα παρακάτω σημεία στο μυαλό σας:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που καλύπτει τα τελευταία Ευρωπαϊκά δεδομένα ασφαλείας, ECE Regulation 44.03.
- Τοποθετήστε το παιδί σας στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.

- Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- Δείτε τους πίνακες που ακολουθούν σε αυτό το κεφάλαιο για να έχετε μία λίστα των συνιστώμενων θέσεων τοποθέτησης και των παιδικών καθισμάτων που είναι εγκεκριμένα για το αυτοκίνητό σας.

Εγκεκριμένες θέσεις για τα παιδικά καθίσματα

Γκρουπ ηλικίας	Θέση στο αυτοκίνητο
	Συνοδηγού
έως 10 κιλά – 0 έως 9 μηνών	X
έως 13 κιλά – 0 έως 24 μηνών	X
9 έως 18 κιλά – 9 έως 48 μηνών	X
15 έως 36 κιλά – 4 έως 12 χρόνων	X

X: Θέση ακατάλληλη για παιδικά καθίσματα για αυτές τις ηλικίες

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παιδικά καθίσματα Universal που είναι εγκεκριμένα από την Ευρωπαϊκή Οδηγία ECE No. 44.03 φέρουν εμφανώς την σήμανση "Universal".

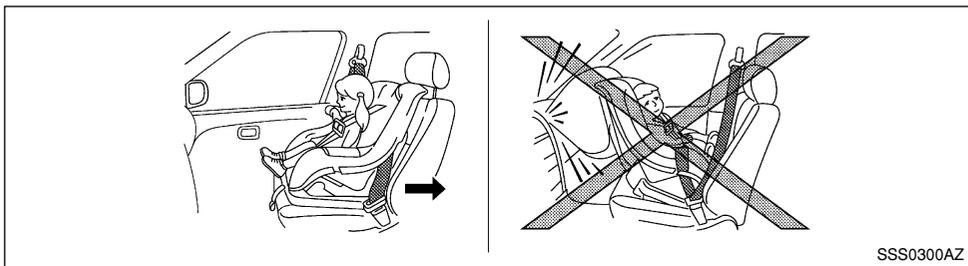


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αερόσακο συνοδηγού και πλευρικούς αερόσακους, δεν θα πρέπει να αφήνετε οποιοδήποτε βρέφος ή μικρό παιδί να καθίσει στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς ο αερόσακος μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό εάν ανοίξει στην διάρκεια μιας σύγκρουσης.

1-10 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης





SSS0300AZ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

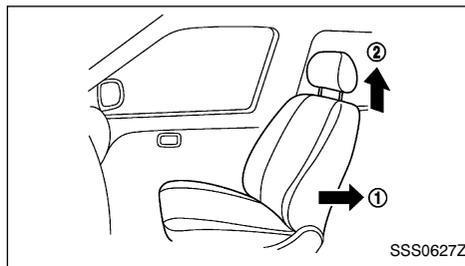
Τοποθέτηση στο κάθισμα του συνοδηγού

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με πολύ μεγάλη δύναμη. Το παιδικό κάθισμα μπορεί να κτυπηθεί από τον αερόσακο του συνοδηγού σε περίπτωση ατυχήματος και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.
- Τα παιδικά καθίσματα για βρέφη θα πρέπει να χρησιμοποιούνται με όψη προς τα πίσω και για τον λόγο αυτό δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν στο μπροστινό κάθισμα.

Με την όψη μπροστά:

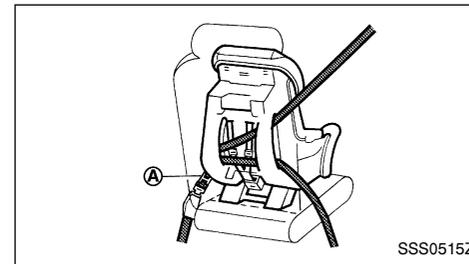
Εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:



SSS0627Z

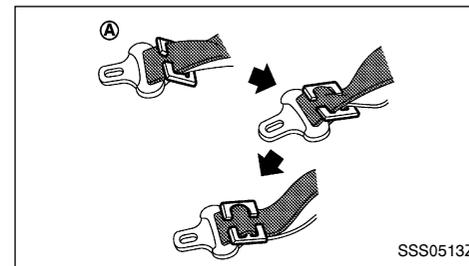
1. Μετακινήστε το κάθισμα στην πιο πίσω θέση (1).
2. Ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο ψηλή θέση (2).
3. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού. Θα πρέπει να τοποθετείται μόνο με την όψη μπροστά.

Να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του.



SSS0515Z

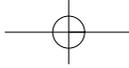
4. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας κατά μήκος του παιδικού καθίσματος και βάλτε την στην πόρπη έως ότου την ακούσετε και την νοιώσετε να ασφαλίζει.



SSS0513Z

Κλιπ ασφάλισης

5. Για να αφαιρέσετε τον τζόγο από τον μίαντα της μέσης, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε τον μίαντα του ώμου στην θέση του με κλιπ ασφάλισης (A).



ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που βρίσκεται στο παιδικό κάθισμα ή ένα που είναι ισοδύναμο σε διάσταση και δύναμη.

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης.

6. Σύρετε το κάθισμα μπροστά ώστε να σφίξει η ζώνη ασφαλείας καλά το παιδικό κάθισμα.
7. Ελέγξτε το σύστημα παιδικού καθίσματος πριν τοποθετήσετε το παιδί σας σε αυτό. Γείρετέ το προς την μία και την άλλη πλευρά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγξτε ότι κρατιέται με ασφάλεια στην θέση του.
8. Να βεβαιώνετε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση.

Το τμήμα αυτό για το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (SRS) περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους μπροστινούς αερόσακους οδηγού και συνοδηγού, τους πλευρικούς αερόσακους, τους αερόσακους κουρτίνα και τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα.

Σύστημα μπροστινών αερόσακων

Το σύστημα αυτό βοηθάει στην απορρόφηση της δύναμης της πρόσκρουσης στο κεφάλι και το στήθος του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Ο μπροστινός αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να ανοίγει από την μπροστινή πλευρά που έχει συγκρουστεί το αυτοκίνητο.

Πλευρικός αερόσακος

Το σύστημα αυτό βοηθάει στην απορρόφηση της δύναμης της πρόσκρουσης στο στήθος και την κοιλική περιοχή του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πλάι του αυτοκινήτου. Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά όπου έχει συγκρουστεί το αυτοκίνητο.

Πλευρικός αερόσακος κουρτίνα

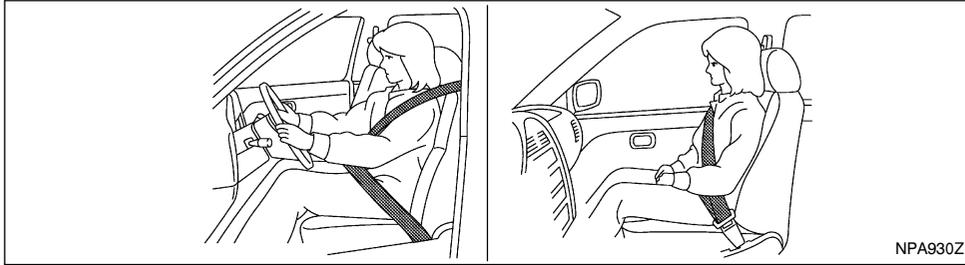
Το σύστημα αυτό βοηθάει στην απορρόφηση της δύναμης της πρόσκρουσης στο κεφάλι του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πλάι του αυτοκινήτου. Οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά που έχει συγκρουστεί το αυτοκίνητο.

Αυτά τα πρόσθετα συστήματα συγκράτησης είναι σχεδιασμένα να συμπληρώνουν την προστασία κατά την σύγκρουση που παρέχεται από τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και δεν τις υποκαθιστούν. Οι αερόσακοι μπορούν να βοηθήσουν να σωθούν ζωές και να μειωθούν οι σοβαροί τραυματισμοί. Ωστόσο, οι αερόσακοι όταν ανοίγουν μπορεί να προκαλέσουν εκδορές και άλλους τραυματισμούς. Οι αερόσακοι δεν παρέχουν προστασία στο κάτω μέρος του σώματος. Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει πάντα να φοριούνται σωστά και ο επιβάτης να κάθεται στην κατάλληλη απόσταση μακριά από το τιμόνι, το ταμπλό οργάνων και τις ταπεσαρίες της πόρτας. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο πριν). Ο αερόσακος ανοίγει γρήγορα για να βοηθήσει στην προστασία των επιβατών. Η δύναμη του αερόσακου που ανοίγει μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού εάν οι επιβάτες είναι πολύ κοντά ή ακουμπάνε πάνω στις μονάδες των αερόσακων όταν αυτές ανοίγουν. Οι αερόσακοι θα ξεφουσκώσουν αμέσως μετά το άνοιγμά τους.

Οι αερόσακοι λειτουργούν μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Αφού πατήσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά. (Δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).





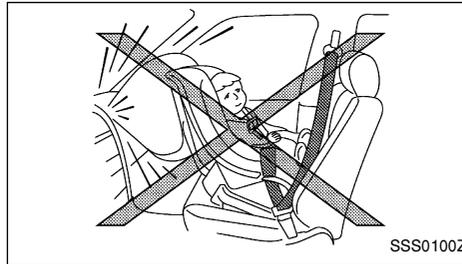
Καθίστε σε όρθια θέση και καλά πίσω

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κανονικά οι μπροστινοί αερόσακοι δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση σύγκρουσης στο πλάι, σύγκρουσης στο πίσω μέρος, τουμπάρισμα ή σύγκρουση στο εμπρός μέρος μικρής έντασης. Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας σας για να βοηθήσετε να μειωθεί ο κίνδυνος και η σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας και οι μπροστινοί αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικοί όταν κάθεστε καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή εκτός θέσης κατά οποιοδήποτε τρόπο, διατρέχετε μεγάλο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης. Μπορεί επίσης να λάβετε σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς από τον μπροστινό αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν αυτός ανοίγει.

Να κάθεστε πάντα πίσω, ακουμπώντας στην πλάτη του καθίσματος και όσο μακριά είναι πρακτικά δυνατόν από το τιμόνι ή το ταμπλό οργάνων. Να χρησιμοποιείτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας.

- Κρατάτε τα χέρια σας στο εξωτερικό τμήμα του τιμονιού. Τοποθετώντας τα στο εσωτερικό του στεφανιού του τιμονιού μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού εάν ανοίξει ο μπροστινός αερόσακος.

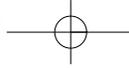


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να είναι κατάλληλα προσδεμένα. Επίσης μην τα αφήνετε να βγάζουν τα χέρια ή το πρόσωπό τους έξω από το παράθυρο. Μην τα κρατάτε στην αγκαλιά σας ή στα χέρια σας.
- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν όταν ανοίξουν οι αερόσακοι, εφόσον δεν είναι σωστά προσδεμένα.
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Εάν ανοίξει ο μπροστινός αερόσακος μπορεί να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας (Δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα κανονικά δεν θα ανοίξουν στην περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος, τουμπάρισμα ή χαμηλής δύναμης σύγκρουση στο πλάι. Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας σας για να βοηθήσετε στην μείωση του κινδύνου ή της σοβαρότητας του τραυματισμού σε ατυχήματα.
- Οι ζώνες ασφαλείας, οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα είναι πιο αποτελεσματικοί όταν κάθεστε καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα ανοίγουν με μεγάλη δύναμη.

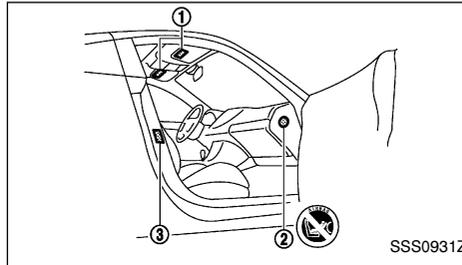


Εάν εσείς ή ο συνοδηγός δεν φοράτε την ζώνη ασφαλείας, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή εκτός θέσης διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση ατυχήματος.

- Μην αφήνετε κανέναν να βάζει τα χέρια, πόδια ή πρόσωπό του κοντά στον πλευρικό αερόσακο και τον πλευρικό αερόσακο κουρτίνα που βρίσκονται στα πλαϊνά από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων ή κοντά στις πλευρικές ράγες της οροφής. Μην αφήνετε κανέναν που κάθεται στο μπροστινό κάθισμα να βγάζει τα χέρια του έξω από το παράθυρο ή να ακουμπάει στην πόρτα. Μερικά παραδείγματα επικίνδυνου τρόπου για να κάθεται κάποιος στο αυτοκίνητο φαίνονται στις προηγούμενες εικόνες.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων. Μπορεί να εμποδίσουν το άνοιγμα των πλευρικών αερόσακων.

Σύστημα ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα

Το σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα ενεργοποιείται σε συνάρτηση με τον μπροστινό αερόσακο. Λειτουργώντας με τα καροϋλια και τις πόρτες των ζωνών ασφαλείας των μπροστινών καθισμάτων βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας την στιγμή που το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένου τύπου συγκρούσεις, βοηθώντας στην πρόσδεση των επιβατών των μπροστινών καθισμάτων. (Δείτε το «Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας» πιο κάτω).



Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου

Υπάρχουν τοποθετημένες στο αυτοκίνητο προειδοποιητικές ετικέτες για το σύστημα του μπροστινού και των πλευρικών αερόσακων, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Αερόσακος SRS:

Η προειδοποιητική ετικέτα (1) βρίσκεται στην επιφάνεια του σιαδίου του οδηγού και / ή του συνοδηγού.

Αερόσακος SRS συνοδηγού:

Η προειδοποιητική ετικέτα (2) βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων, στην πλευρά του συνοδηγού.

Η ετικέτα αυτή σας προειδοποιεί να μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς, η χρήση τέτοιου παιδικού καθίσματος σε αυτή την θέση θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο βρέφος στην περίπτωση ανοίγματος του αερόσακου στην διάρκεια μιας σύγκρουσης.

«Εξαιρετικός Κίνδυνος! Μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε ένα κάθισμα που προσατεύεται από αερόσακο μπροστά του!»

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητό σας, να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του για την τοποθέτησή του.

Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν.

Πλευρικός αερόσακος SRS και αερόσακος κουρτίνα:

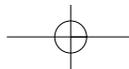
Η προειδοποιητική ετικέτα (3) βρίσκεται στο πλάι της κεντρικής κολώνας από την πλευρά του συνοδηγού.

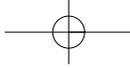
Προειδοποιητικό φως αερόσακου SRS



Το προειδοποιητικό φως αερόσακου, εμφανίζεται με το σύμβολο  στο ταμπλό των οργάνων και παρακολουθεί τα κυκλώματα του μπροστινού αερόσακου, του πλευρικού αερόσακου, του αερόσακου κουρτίνα και των συστημάτων των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας. Τα συστήματα που παρακολουθούνται από το προειδοποιητικό φως αερόσακου είναι ο αισθητήρας διάγνωσης, ο αισθητήρας ζώνης πρόσδεσης, οι περιμετρικοί αισθητήρες, οι μονάδες των μπροστινών αερόσακων, οι μονάδες των πλευρικών αερόσακων κουρτίνα, οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας και όλη η σχετική καλωδίωση.

1-14 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης



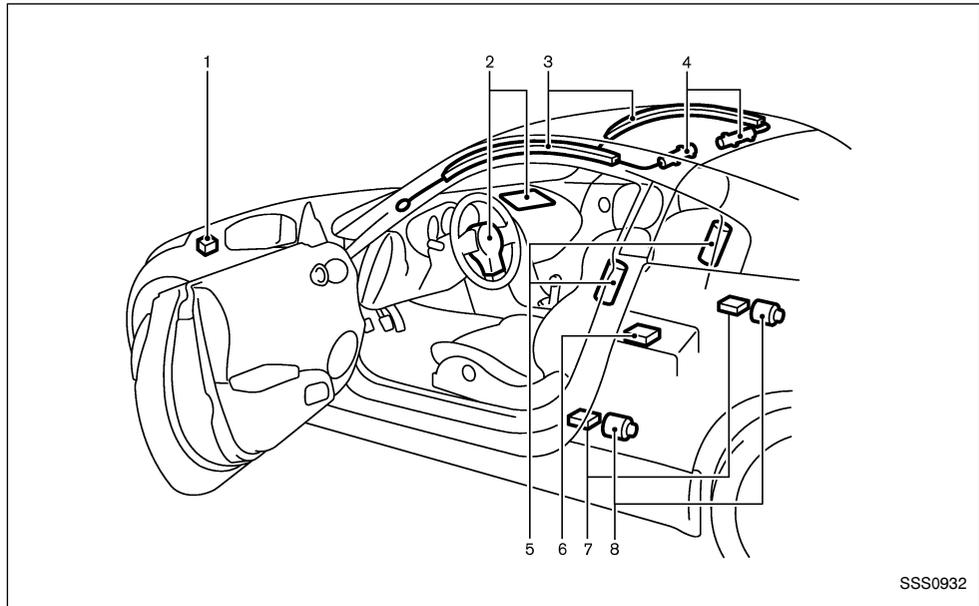


Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, ο μπροστινός αερόσακος, ο πλευρικός αερόσακος, ο αερόσακος κουρτίνα και τα συστήματα των προεντατήρων χρειάζονται συντήρηση:

- Το προειδοποιητικό φως αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

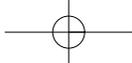
Κάτω από αυτές τις συνθήκες, ο μπροστινός αερόσακος, ο πλευρικός αερόσακος, ο αερόσακος κουρτίνα και τα συστήματα των προεντατήρων μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν. Πηγαίστε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN αμέσως.



SSS0932

- | | |
|---|--|
| 1. Αισθητήρας ζώνης πρόσκρουσης | 5. Πλευρικοί αερόσακοι τοποθετημένοι στα μπροστινά καθίσματα |
| 2. Μονάδες μπροστινών αερόσακων | 6. Εγκέφαλος αερόσακου (ACU) |
| 3. Μονάδες πλευρικών αερόσακων κουρτίνα στην οροφή | 7. Περιμετρικοί αισθητήρες |
| 4. Ανακλαστήρες πλευρικών αερόσακων κουρτίνα στην οροφή | 8. Προεντατήρας στο καρούλι της ζώνης ασφαλείας |





ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε οποιοδήποτε αντικείμενο στο κάλυμμα του τιμονιού, στο ταμπλό και κοντά στις ταπετσαρίες των μπροστινών πορτών και στα μπροστινά καθίσματα. Μην τοποθετείτε οποιοδήποτε αντικείμενο ανάμεσα σε οποιονδήποτε επιβάτη και το τιμνί, το ταμπλό ή κοντά στις ταπετσαρίες των μπροστινών πορτών και τα μπροστινά καθίσματα. Τα αντικείμενα αυτά μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ένας αερόσακος.
- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.
- Μην κάνετε μη εξουσιοδοτημένες αλλαγές στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου σας, το σύστημα της ανάρτησης, το εμπρός άκρο του αμαξώματος και τα πλευρικά πάνελ. Αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει την σωστή λειτουργία των συστημάτων των αερόσακων.
- Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα τον σοβαρό τραυματισμό τους.

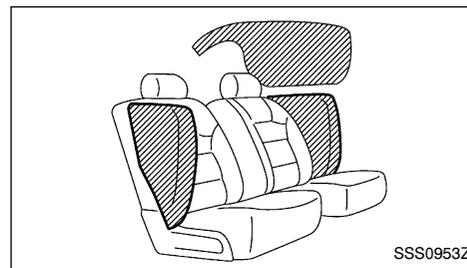
Σαν παρεμβάσεις νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέτηση υλικών πάνω από το τιμόνι και πάνω στο ταμπλό ή η τοποθέτηση υλικού ταπετσαρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.

- Η μετατροπή ή η ενασχόληση με το κάθισμα του συνοδηγού μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό. Για παράδειγμα, μην αλλάζετε τα μπροστινά καθίσματα τοποθετώντας υλικό στην βάση του καθίσματος ή τοποθετώντας πρόσθετο υλικό ταπετσαρίας, όπως για παράδειγμα καλύμματα καθισμάτων, τα οποία δεν είναι ειδικά σχεδιασμένα για να διασφαλίζουν την σωστή λειτουργία του αερόσακου.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η καλωδίωση του αερόσακου δεν θα πρέπει να μετατρέπεται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες διάγνωσης στα συστήματα των αερόσακων.
- Οι συνδέσεις της καλωδίωσης του αερόσακου (SRS) είναι κίτρινες και / ή πορτοκαλί για εύκολη αναγνώριση.

Όταν ανοίγει ο αερόσακος μπορεί να ακουστεί ένας αρκετά δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι βλαβερός και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη φωτιάς. Θα πρέπει να προσέξετε να μην εισπνεύσετε αυτόν τον καπνό καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό αναπνευστικών προβλημάτων θα πρέπει να πάρουν άμεσα καθαρό αέρα.

Σύστημα μπροστινών αερόσακων

Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού. Ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό. Το σύστημα του μπροστινού αερόσακου είναι σχεδιασμένο να ανοίγει σε μετωπικές συγκρούσεις υψηλής σφοδρότητας, αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας υψηλής σφοδρότητας μετωπικής σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένους τύπους μετωπικών συγκρούσεων. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του συστήματος του μπροστινού αερόσακου.

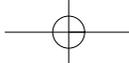


Σύστημα πλευρικών αερόσακων

Ο πλευρικός αερόσακος βρίσκεται στην εξωτερική πλευρά της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων.

Το σύστημα των πλευρικών αερόσακων είναι σχεδιασμένο να ανοίγει σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις, αν και μπορεί να ανοίξει και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιες σύγκρουσης.





Μπορεί να μην ανοίξει σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του συστήματος του πλευρικού αερόσακου.

Σύστημα πλευρικών αερόσακων κουρτίνα

Ο πλευρικός αερόσακος κουρτίνα βρίσκεται στις ράγες της οροφής.

Το σύστημα των πλευρικών αερόσακων κουρτίνα είναι σχεδιασμένο να ανοίγει σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις, αν και μπορεί να ανοίξει και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξει σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (- ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του συστήματος του πλευρικού αερόσακου κουρτίνα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΕΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι προεντατήρες δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν μετά την ενεργοποίησή τους. Θα πρέπει να αντικατασταθούν μαζί με το καρούλι και την πόρπη σαν σύνολο.
- Εάν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε μετωπική σύγκρουση αλλά ο προεντατήρας δεν ενεργοποιηθεί, βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει το σύστημα του προεντατήρα και εάν είναι απαραίτητο το έχετε αντικαταστήσει σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- **Καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή δεν πρέπει να γίνει σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή καλωδίωση του συστήματος των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί ζημιά ή κατά λάθος ενεργοποίηση του συστήματος των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας.**
- **Οι εργασίες γύρω και πάνω στο σύστημα του προεντατήρα των ζωνών ασφαλείας θα πρέπει να γίνονται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η καλωδίωση του αερόσακου δεν θα πρέπει να μετατρέπεται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες διάγνωσης στο σύστημα των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας.**
- **Εάν χρειάζεται να πετάξετε έναν προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι διαδικασίες για την σωστή διάθεση του προεντατήρα έχουν αναφερθεί στο αντίστοιχο Service Manual της NISSAN. Οι λάθος διαδικασίες διάθεσης μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό.**

Το σύστημα του προεντατήρα ενεργοποιείται σε συνάρτηση με τα συστήματα των αερόσακων. Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους σύγκρουσης, βοηθώντας έτσι στην πρόσδεση των επιβατών των μπροστινών καθισμάτων.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι της ζώνης ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται με τον ίδιο τρόπο όπως και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Όταν ο προεντατήρας ενεργοποιηθεί, απελευθερώνεται καπνός και μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Ο καπνός αυτός δεν είναι βλαβερός και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη φωτιάς. Θα πρέπει να φροντίσετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Αυτοί που έχουν ιστορικό αναπνευστικών προβλημάτων θα πρέπει να πάρουν άμεσα καθαρό αέρα.

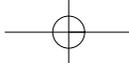
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Από την στιγμή που ο μπροστινός αερόσακος, ο πλευρικός αερόσακος ή ο αερόσακος κουρτίνα έχει ανοίξει, η μονάδα του αερόσακου δεν θα λειτουργήσει ξανά και θα πρέπει να αντικατασταθεί. Η μονάδα του αερόσακου και οι προεντατήρες θα πρέπει να αντικατασταθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η μονάδα του αερόσακου και οι προεντατήρες δεν μπορούν να επισκευαστούν.
- Τα συστήματα του αερόσακου θα πρέπει να ελέγχονται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο, εάν υπάρχει οποιαδήποτε ζημιά στο εμπρός άκρο ή στο πλάι του αυτοκινήτου.





ΚΑΠΟ ΜΗΧΑΝΗΣ ΜΕ ΑΝΑΠΗΔΗΣΗ (όπου υπάρχει)

- Εάν χρειάζεται να πετάξετε έναν αερόσακο ή έναν προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι διαδικασίες για την σωστή διάθεση του αερόσακου και του προεντατήρα έχουν αναφερθεί στο αντίστοιχο Service Manual της NISSAN. Οι λάθος διαδικασίες διάθεσης μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό

Οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι, οι αερόσακοι κουρτίνα και οι προεντατήρες είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιηθούν μόνο για μία φορά. Όταν ανοίξει κάποιος αερόσακος, σαν υπενθύμιση (-εκτός εάν έχει πάθει ζημιά), το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα παραμείνει αναμμένο. Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών των συστημάτων θα πρέπει να γίνει μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται στο πρόσωπο που θα κάνει την συντήρηση τα συστήματα των μπροστινών αερόσακων, των πλευρικών αερόσακων, των αερόσακων κουρτίνα και των προεντατήρων. Ο διακόπτης της μηχανής θα πρέπει πάντα να είναι στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό της μηχανής ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις με πεζούς, το σύστημα αναπήδησης του καπό της μηχανής μπορεί να βοηθήσει να μειωθεί η πρόσκρουση στο κεφάλι του πεζού. Το σύστημα αυτό είναι σχεδιασμένο για να αναπηδά το πίσω άκρο του καπό σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις ώστε να παρέχεται συγκεκριμένη απόσταση ανάμεσα στο καπό και τον χώρο της μηχανής και να μειωθεί η δύναμη στον πεζό.

Το σύστημα αναπήδησης καπό μηχανής ενεργοποιείται σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις με πεζούς ή αντικείμενα, όταν το αυτοκίνητο κινείται με συγκεκριμένη ταχύτητα. Η ταχύτητα ενεργοποίησης της αναπήδησης του καπό της μηχανής εξαρτάται από κάθε μοντέλο. Το σύστημα ενεργοποιείται όταν η δύναμη της σύγκρουσης φτάνει σε ένα συγκεκριμένο επίπεδο, ακόμη και αν η πρόσκρουση δεν προκαλεί ζημιά στον εμπρός προφυλακτήρα.

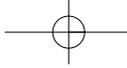
Η αναπήδηση του καπό της μηχανής λειτουργεί μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON. Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως αναπήδησης του καπό της μηχανής ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό υποδεικνύει ότι η αναπήδηση του καπό της μηχανής λειτουργεί κανονικά. (Δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).



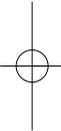
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

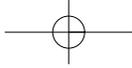
- Η αναπήδηση του καπό της μηχανής δεν θα ενεργοποιηθεί σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος ή τουμπάρισματος.
- Η αναπήδηση του καπό της μηχανής μπορεί να μην ενεργοποιηθεί σε περίπτωση σύγκρουσης στην γωνία του μπροστινού προφυλακτήρα.
- Δεν πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα, συμπεριλαμβανομένου του καπό και του μπροστινού προφυλακτήρα ή της καλωδίωσης του συστήματος αναπήδησης του καπό της μηχανής. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ή ακατάλληλη ενεργοποίηση ή η ζημιά στο σύστημα αναπήδησης του καπό της μηχανής.
- Οι εργασίες γύρω ή πάνω στο σύστημα αναπήδησης του καπό της μηχανής θα πρέπει να γίνονται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η καλωδίωση του συστήματος αναπήδησης του καπό της μηχανής δεν θα πρέπει να μετατρέπεται ή να αποσυνδέεται. Ο μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδων διάγνωσης δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται στο σύστημα αναπήδησης του καπό της μηχανής. Αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει την σωστή λειτουργία του συστήματος αναπήδησης του καπό της μηχανής και να προκαλέσει κατά λάθος ή ακατάλληλη ενεργοποίηση.



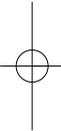


- Μην τραβάτε την λαβή του μηχανισμού απελευθέρωσης κλειδαριάς καπό ή πιέζετε το καπό κάτω, μετά την ενεργοποίηση του συστήματος αναπήδησης του καπό της μηχανής. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στο καπό καθώς το καπό δεν μπορεί να κλείσει με το χέρι όταν έχει ενεργοποιηθεί ο μηχανισμός. Όταν το σύστημα αναπήδησης του καπό της μηχανής ενεργοποιηθεί, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Εάν χρειάζεται να πετάξετε το σύστημα αναπήδησης του καπό της μηχανής ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σωστές διαδικασίες διάθεσης του συστήματος αναπήδησης του καπό της μηχανής αναφέρονται ήδη στο κατάλληλο Service Manual της NISSAN. Οι λάθος διαδικασίες διάθεσης θα μπορούσαν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.
- Το σύστημα αναπήδησης του καπό της μηχανής δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι μετά την ενεργοποίησή του. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για την αντικατάσταση. Εάν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε πρόσκρουση στον μπροστά μέρος αλλά το σύστημα αναπήδησης του καπό της μηχανής δεν ενεργοποιηθεί, βεβαιωθείτε ότι αυτό θα ελεγχθεί και εάν χρειάζεται θα αντικατασταθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

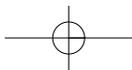




ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

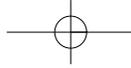


1-20 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης



2 Όργανα και χειριστήρια

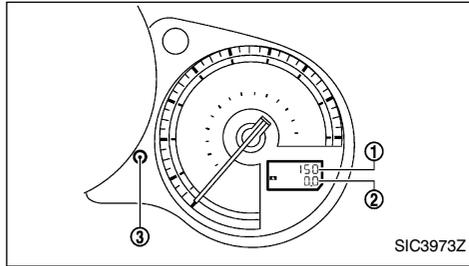
Μετρητές και δείκτες	2-2	Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ	2-22
Ταχύμετρο και Χιλιομετρητής	2-2	Σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής	2-23
Στροφόμετρο	2-2	Λειτουργία καθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ (όπου υπάρχει)	2-24
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού μηχανής	2-2	Διακόπτης αντιθαμβωτικού	2-24
Δείκτης καυσίμου	2-3	Διακόπτης αλάρμ	2-25
Τριπλός μετρητής	2-3	Κόρνα	2-25
Έλεγχος φωτισμού οργάνων	2-3	Παράθυρα	2-26
Ένδειξη θέσης κιβωτίου ταχυτήτων (όπου υπάρχει)	2-4	Ηλεκτρικά παράθυρα	2-26
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-5	Ηλεκτρική παροχή	2-28
Έλεγχος λαμπών	2-5	Αποθήκευση	2-28
Προειδοποιητικά φώτα	2-5	Θήκη στο ταμπλό (εκτός των μοντέλων με navigation)	2-28
Ενδεικτικά φώτα	2-8	Ντουλαπάκι	2-28
Βομβητές	2-10	Κουτί κονσόλας	2-29
Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου	2-11	Κουτί πίσω εταζέρας	2-29
Ενδείξεις για την λειτουργία	2-12	Θέσεις ποτηριών	2-30
Προειδοποιήσεις και συναγερμοί	2-14	Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	2-30
Ενδείξεις για την συντήρηση	2-15	Σκιάδια	2-31
Υπολογιστής ταξιδιού	2-15	Εσωτερικά φώτα	2-31
Διακόπτης προβολέων και φλας	2-19	Φώτα χαρτών	2-31
Προβολείς Xenon	2-19	Διακόπτης ελέγχου για το εσωτερικό φως	2-31
Διακόπτης προβολέων	2-19	Φώτα στους καθρέπτες των σκιαδίων	2-32
Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας	2-20	Φώτα στον χώρο αποσκευών	2-32
Διακόπτης φλας	2-21	Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας	2-32
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-21		
Διακόπτης για το πίσω φως ομίχλης	2-21		
Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού	2-22		



ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

Για μία γενική εικόνα, δείτε το «Μετρητές και δείκτες» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

ΤΑΧΥΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ



SIC3973Z

Ταχύμετρο

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Χιλιομετρητής / Διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών

Ο χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ο χιλιομετρητής (1) δείχνει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Ο χιλιομετρητής ταξιδιών (2) δείχνει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

Αλλαγή της ένδειξης του διπλού χιλιομετρητή ταξιδιών:

Πατήστε τον διακόπτη TRIP A/B RESET (3) για να αλλάξετε την ένδειξη ως εξής:

TRIP A → TRIP B → TRIP A

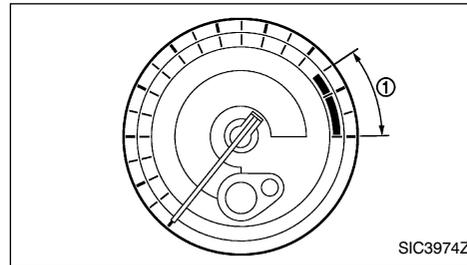
(ταξίδι A) → (ταξίδι B) → (ταξίδι A)

2-2 Όργανα και χειριστήρια

Επιαναφορά του χιλιομετρητή ταξιδιών:

Για να μηδενίσετε ένα ταξίδι, εμφανίστε το ταξίδι που θέλετε να μηδενίσετε και μετά πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη TRIP A/B RESET (3) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

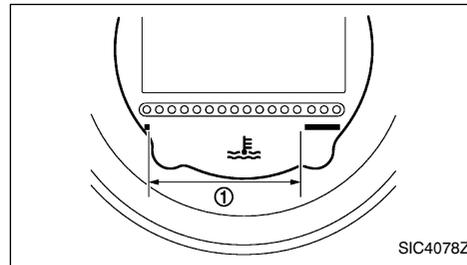
ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ



SIC3974Z

Το στροφόμετρο δείχνει την ταχύτητα της μηχανής σε στροφές ανά λεπτό (rpm). **Μην μαρσάρετε την μηχανή στην κόκκινη ζώνη (1).**

ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ



SIC4078Z

Ο δείκτης υποδεικνύει την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής.

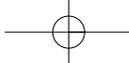
Η θερμοκρασία του ψυκτικού της μηχανής είναι μέσα στην κανονική κλίμακα όταν η βελόνα του δείκτη είναι μέσα στην ζώνη (1) που φαίνεται στην εικόνα.

Η θερμοκρασία του ψυκτικού της μηχανής ποικίλει ανάλογα με την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και τις συνθήκες οδήγησης.

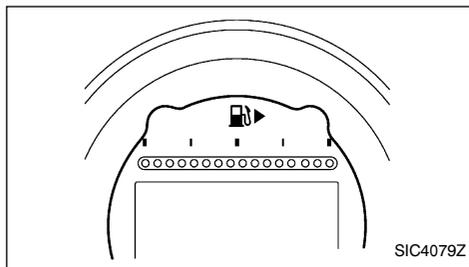
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν ο δείκτης υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι κοντά στο ζεστό άκρο (H) της κανονικής κλίμακας, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου για να μειώσετε την θερμοκρασία.
- Εάν ο δείκτης είναι πάνω από την κανονική περιοχή, σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια.
- Εάν η μηχανή υπερθερμανθεί, η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μηχανή (Δείτε το «Υπερθέρμανση της μηχανής» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης», για τις άμεσες ενέργειες που απαιτούνται).





ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Ο δείκτης υποδεικνύει την κατά προσέγγιση στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ο δείκτης μπορεί να κινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, την στροφή, την επιτάχυνση ή όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε έδαφος με κλίση, λόγω της κίνησης του καυσίμου μέσα στο ρεζερβουάρ.

Η προειδοποίηση χαμηλού καυσίμου  εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, όταν η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ είναι χαμηλή. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει, και κατά προτίμηση πριν η βελόνα του δείκτη πάει στην θέση άδειο (E).

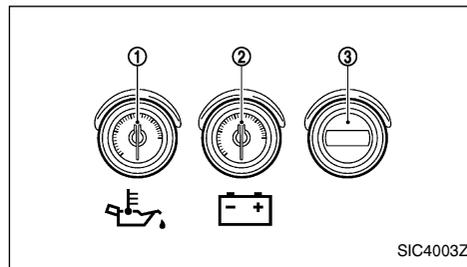
Το βέλος  δείχνει ότι το στόμιο γεμίσματος του ρεζερβουάρ είναι στην δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βάλτε καύσιμο πριν ο βελόνα του δείκτη πάει στην θέση άδειο (E).

Υπάρχει ένα μικρό απόθεμα στο ρεζερβουάρ όταν η βελόνα του δείκτη καυσίμου πάει στην θέση άδειο (E).

ΤΡΙΠΛΟΣ ΜΕΤΡΗΤΗΣ



Τριπλός μετρητής

1. Δείκτης θερμοκρασίας λαδιού μηχανής
2. Βολτόμετρο
3. Ρολόι

Δείκτης θερμοκρασίας λαδιού μηχανής

Εάν ο δείκτης θερμοκρασίας λαδιού μηχανής (1) δείξει περισσότερους από 1400C ενώ οδηγείτε, μειώστε την ταχύτητα της μηχανής (στροφές ανά λεπτό) και οδηγήστε με χαμηλή ταχύτητα.

Όταν η θερμοκρασία του λαδιού της μηχανής είναι υψηλή, η λειτουργία προστασίας της μηχανής που βοηθάει στην μείωση του κινδύνου για ζημιά στην μηχανή θα μπορούσε να ενεργοποιηθεί και να μειώσει αυτόματα την ισχύ της μηχανής. Η οδήγηση ενώ η θερμοκρασία του λαδιού της μηχανής είναι υψηλή μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στην μηχανή.

Βολτόμετρο

Όταν ο διακόπτης της μηχανής πατηθεί στην θέση ON, το βολτόμετρο (2) δείχνει την τάση της μπαταρίας. Όταν η μηχανή λειτουργεί, δείχνει την τάση της γεννήτριας.

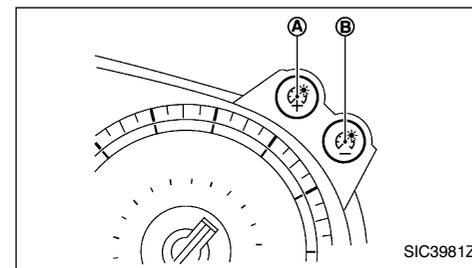
Όταν γυρίζετε την μίζα για να βάλετε μπροστά την μηχανή, τα βολτ πέφτουν κάτω από την κανονική κλίμακα. Εάν η βελόνα δεν είναι μέσα στην κανονική κλίμακα (11 έως 15 βολτ) ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ρολόι

Εάν είναι απαραίτητο ρυθμίστε το ρολόι (3) στην οθόνη ρυθμίσεων της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου. (Δείτε το «Ρολόι» πιο κάτω).

Εάν αποσυνδεθεί η παροχή ρεύματος το ρολόι δεν θα δείχνει την σωστή ώρα. Ρυθμίστε την ώρα.

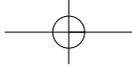
ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΟΡΓΑΝΩΝ



Ο έλεγχος φωτισμού οργάνων δουλεύει όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση  ή AUTO (με τον αυτόματο φωτισμό ενεργοποιημένο).

Πιέστε τον επάνω (A) ή τον κάτω (B) διακόπτη για να αυξήσετε ή να μειώσετε τα φώτα στο ταμπλό οργάνων, όταν οδηγείτε την νύχτα.

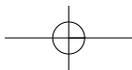
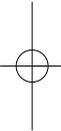
Όργανα και χειριστήρια 2-3



ΕΝΔΕΙΞΗ ΘΕΣΗΣ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

(όπου υπάρχει)

Η ένδειξη της θέσης κιβωτίου ταχυτήτων δείχνει την θέση του κιβωτίου ταχυτήτων όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON. (Δείτε το «Ένδειξη θέσης κιβωτίου ταχυτήτων (όπου υπάρχει)» παρακάτω και το «Ξεκίνημα της μηχανής» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ

	Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)		Προειδοποιητικό φως αερόσακου		Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης
	Προειδοποιητικό φως ελέγχου Αυτομάτου Κιβωτίου Ταχυτήτων (Αυτόματο μοντέλο)		Ένδειξη θέσης κιβωτίου ταχυτήτων*		Ενδεικτικό φως ασφαλείας
	Προειδοποιητικό φως φρένων		Ενδεικτικά φώτα Cruise*		Ενδεικτικό φως ολίσθησης
	Προειδοποιητικό φως φόρτισης		Ενδεικτικά φώτα Cruise*		Ενδεικτικό φως περιοριστή ταχύτητας*
	Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής		Ενδεικτικό φως κλειδώματος πόρτας*		Ενδεικτικό φως φώτων πορείας
	Προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού		Ενδεικτικό φως κλειστού ESP		Ενδεικτικό φως λειτουργίας Συγχρονισμού Στροφών μηχανής (S-MODE)*
	Κύριο προειδοποιητικό φως		Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολών (μπλε)		Φώτα φλας / αλάρμ
	Προειδοποιητικό φως αναπήδησης καπό μηχανής*		Ένδειξη Δυσλειτουργίας (MIL ή MI)		
	Προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας				

*: όπου υπάρχει

ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΑΜΠΩΝ

Με όλες τις πόρτες κλειστές, βάλτε το χειρόφρενο, δέστε τις ζώνες ασφαλείας και πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στον ON χωρίς να βάλετε μπροστά την μηχανή. Θα αλλάξουν τα ακόλουθα φώτα:



Τα ακόλουθα φώτα θα ανάψουν σύντομα και μετά θα σβήσουν:  ,  ,  ,  ,  , 

Εάν οποιοδήποτε φως δεν ανάβει, μπορεί να δηλώνει μία καμένη λάμπα ή ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

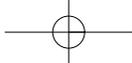
Ορισμένες ενδείξεις και προειδοποιήσεις εμφανίζονται και στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. (Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» πιο κάτω).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

 Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ABS ανάβει και μετά σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το ABS λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως ABS ανάβει ενώ λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δηλώνει ότι το ABS δεν λειτουργεί κανονικά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Εάν παρουσιαστεί κάποια δυσλειτουργία στο ABS η λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος σβήνει. Το σύστημα των φρένων στην συνέχεια λειτουργεί κανονικά αλλά χωρίς την βοήθεια του αντιμπλοκαρίσματος. (Δείτε το «Σύστημα φρένων» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).



Προειδοποιητικό φως ελέγχου Αυτομάτου Κιβωτίου Ταχυτήτων (Αυτόματο μοντέλο)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ελέγχου Αυτομάτου Κιβωτίου Ταχυτήτων ανάβει και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως ελέγχου Αυτομάτου Κιβωτίου Ταχυτήτων ανάβει ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δηλώνει ότι το Αυτόματο Κιβώτιο δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται επισκευή. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Προειδοποιητικό φως φρένων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι κάτω από το ελάχιστο ή το σημάδι MIN στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήσετε εάν προηγουμένως το σύστημα των φρένων δεν έχει ελεγχθεί από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Ακόμη και αν νομίζετε ότι είναι ασφαλές, ζητήστε την ρυμούλκηση του αυτοκινήτου γιατί η οδήγησή του μπορεί να είναι επικίνδυνη.

2-6 Όργανα και χειριστήρια

- Πατώντας το πεντάλ του φρένου με σβηστή την μηχανή του αυτοκινήτου και / ή χαμηλή στάθμη υγρών φρένων μπορεί να αυξηθεί η απόσταση φρεναρίσματος και το φρενάρισμα να απαιτεί μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ καθώς και μεγαλύτερη διαδρομή του πεντάλ.

Αυτό το φως δείχνει την λειτουργία του συστήματος του χειρόφρενου, την χαμηλή στάθμη των υγρών φρένων και την δυσλειτουργία του Συστήματος Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS).

Προειδοποιητική ένδειξη χειρόφρενου:

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ανάβει όταν το χειρόφρενο είναι δεμένο. Όταν το χειρόφρενο λυθεί το προειδοποιητικό φως φρένων σβήνει. Εάν το χειρόφρενο δεν έχει λυθεί τελείως, το προειδοποιητικό φως φρένων παραμένει αναμμένο. Βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων έχει σβήσει πριν οδηγήσετε. (Δείτε το «Χειρόφρενο» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης υγρών φρένων:

Εάν το φως ανάβει ενώ λειτουργεί η μηχανή και το χειρόφρενο είναι λυμένο, μπορεί να δηλώνει ότι η στάθμη των υγρών των φρένων είναι χαμηλή.

Όταν το προειδοποιητικό φως φρένων ανάβει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό γίνει με ασφάλεια. Σταματήστε το αυτοκίνητο και ελέγξτε την στάθμη των υγρών των φρένων. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι στο σημάδι MIN (ελάχιστο), προσθέστε όσο υγρό φρένων χρειάζεται. (Δείτε «Υγρά φρένων» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι ικανοποιητική, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος των φρένων από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Προειδοποιητική ένδειξη ABS:

Όταν το χειρόφρενο είναι λυμένο και η στάθμη των υγρών των φρένων είναι ικανοποιητική, εάν ανάβουν μαζί το προειδοποιητικό φως των φρένων και του ABS μπορεί να δηλώνουν ότι το ABS δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος των φρένων και εάν χρειάζεται την επισκευή του από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Αποφύγετε την οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες και το απότομο φρενάρισμα. (Δείτε το «Προειδοποιητικό φως ABS» πιο πριν).

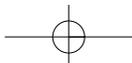


Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάβει. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, το προειδοποιητικό φως φόρτισης σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα φόρτισης λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάβει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί σωστά και χρειάζεται επισκευή.

Όταν το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάβει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε τον ιμάντα του δυναμό. Εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος, λείπει το σύστημα φόρτισης χρειάζεται επισκευή. (Δείτε το «Ιμάντες» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).





Εάν ο μίμαντας δείχνει να λειτουργεί σωστά αλλά το προειδοποιητικό φως φόρτισης παραμένει αναμμένο, αποτανθείτε για έλεγχο σε Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο μίμαντας του δυναμό είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.



Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής ανάβει. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής σβήνει. Αυτό δηλώνει ότι οι αισθητήρες πίεσης λαδιού μέσα στην μηχανή λειτουργούν κανονικά. Εάν το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής ανάβει ή αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι η πίεση του λαδιού της μηχανής είναι χαμηλή. Σταματήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια, το συντομότερο δυνατό. Σβήστε την μηχανή αμέσως και καλέστε το Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή εάν συνεχίσει να λειτουργεί με αναμμένο το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής.
- Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού της μηχανής δεν είναι σχεδιασμένο για να δείχνει την χαμηλή στάθμη του λαδιού. Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται με την χρήση της βυθομετρικής ράβδου. (Δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας»).



Προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού

Όταν πατήσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το Προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού ανάβει και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό δείχνει ότι η κλειδαριά του τιμονιού και το προειδοποιητικό φως του Έξυπνου Κλειδιού λειτουργούν κανονικά.

Το φως αυτό ανάβει εάν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα της κλειδαριάς του τιμονιού ή το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού.

Εάν το φως ανάβει όταν η μηχανή είναι σβηστή, μπορεί να είναι αδύνατο να ελευθερώσετε την κλειδαριά του τιμονιού ή να βάλετε μπροστά την μηχανή. Εάν το φως ανάβει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Ωστόσο, σε αυτές τις περιπτώσεις αποτανθείτε σε Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για επισκευή του συντομότερο δυνατό.



Κύριο προειδοποιητικό φως

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το κύριο προειδοποιητικό φως ανάβει εάν οποιαδήποτε από τις παρακάτω ενδείξεις προειδοποίησης εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

- Προειδοποίηση NO KEY
- Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου
- Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης υγρού πλυστικού
- Προειδοποιητικό φως απελευθέρωσης χειρόφρενου
- Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας / πίσω πόρτας

(Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» πιο κάτω).



Προειδοποιητικό φως αναπήδησης καπό μηχανής (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως αναπήδησης καπό μηχανής ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα αναπήδησης καπό μηχανής λειτουργεί κανονικά.

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, το σύστημα αναπήδησης καπό μηχανής χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Το προειδοποιητικό φως αναπήδησης καπό μηχανής παραμένει αναμμένο μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως αναπήδησης καπό μηχανής αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως αναπήδησης καπό μηχανής δεν ανάβει καθόλου.

Το σύστημα αναπήδησης καπό μηχανής μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθεί και επισκευαστεί. (Δείτε το «Αναπήδηση καπό μηχανής (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης»).

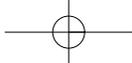


Προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας

Το φως αυτό και ο βομβητής σας θυμίζει να δέσετε τις ζώνες ασφαλείας.

Όργανα και χειριστήρια 2-7





Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας ανάβει. Το φως θα συνεχίσει να ανάβει έως ότου δεθούν οι ζώνες ασφαλείας των μπροστινών καθισμάτων.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 15 χλμ / ώρα το φως θα αναβοσβήσει και ο βομβητής θα ηχήσει εκτός εάν οι ζώνες ασφαλείας των μπροστινών καθισμάτων έχουν δεθεί. Ο βομβητής θα συνεχίσει να ηχεί για περίπου 90 δευτερόλεπτα έως ότου δεθούν οι ζώνες ασφαλείας.



Προειδοποιητικό φως αερόσακου

Αφού πατήσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και μετά θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ο μπροστινός αερόσακος, ο πλευρικός αερόσακος, ο αερόσακος κουρτίνα και τα συστήματα των προεντατήρων χρειάζονται έλεγχο και το αυτοκίνητό σας θα πρέπει να πάει σε Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Το προειδοποιητικό φως αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Εάν δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν, το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου) και / ή οι προεντατήρες μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά.

2-8 Όργανα και χειριστήρια

(Δείτε το «Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης»).

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Ενδεικτικό φως θέσης κιβωτίου ταχυτήτων (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής πατηθεί στην θέση ON, η ένδειξη θα εμφανίσει την θέση του κιβωτίου ταχυτήτων.

Δείτε το «Οδήγηση του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.



Ενδεικτικό φως Cruise (όπου υπάρχει)

Ενδεικτικό φως κύριου διακόπτη Cruise:

Το φως ανάβει όταν έχει πατηθεί ο κύριος διακόπτης του Cruise Control. Το φως σβήνει όταν ο κύριος διακόπτης πατηθεί πάλι. Το σύστημα Cruise control είναι σε λειτουργία όσο το ενδεικτικό φως κύριου διακόπτη Cruise είναι αναμμένο. (Δείτε το «Cruise control (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση»).

Δυσλειτουργία Cruise:

Εάν το ενδεικτικό φως cruise αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα cruise control δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Cruise control (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση»).



Ενδεικτικό φως κλειδώματος πόρτας (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως κλειδώματος πόρτας βρίσκεται στο κεντρικό ταμπλό των οργάνων και ανάβει όταν όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK.

- Όταν οι πόρτες έχουν κλειδώσει με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών, το ενδεικτικό φως κλειδώματος πόρτας θα ανάψει για 30 λεπτά.
- Όταν οι πόρτες έχουν κλειδώσει πατώντας το κουμπί LOCK (κλειδώματος) στο Έξυπνο Κλειδί ή οποιονδήποτε διακόπτη επερώτησης, το ενδεικτικό φως κλειδώματος πορτών θα ανάψει για 1 λεπτό.
- Το ενδεικτικό φως κλειδώματος πορτών σβήνει όταν ξεκλειδωθεί οποιαδήποτε πόρτα.

Για το κλειδωμα και το ξεκλειδωμα των πορτών δείτε το «Κλειδαριές πορτών» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

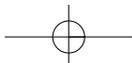


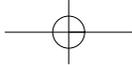
Ενδεικτικό φως κλειστού ESP

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης ρύθμισης του Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) είναι πατημένος στην θέση OFF.

Όταν ο διακόπτης κλειστού ESP πατηθεί στην θέση OFF, το σύστημα του ESP σβήνει.

Εάν το ενδεικτικό φως κλειστού ESP ανάβει μαζί με το ενδεικτικό φως ολίσθησης ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα του ESP δεν λειτουργεί σωστά και χρειάζεται επισκευή.





Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Διακόπτη κλεισίματος ESP» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).



Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολών (μπλε)

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολών και σβήνει όταν επιλέξετε τα φώτα πορείας. (Δείτε το «Διακόπτης προβολών και φλας» πιο κάτω).



Ένδειξη Δυσλειτουργίας (MIL ή MI)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, η Ένδειξη Δυσλειτουργίας (MIL) ανάβει. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, το φως MI: σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα ελέγχου της μηχανής λειτουργεί κανονικά.

Εάν το φως MI: ανάβει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα ελέγχου της μηχανής δεν λειτουργεί σωστά και χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Εάν το φως MIL αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει σημαντική δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου καυσαερίων. Σε αυτή την περίπτωση το σύστημα ελέγχου καυσαερίων μπορεί να μην λειτουργεί σωστά και να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του αυτοκινήτου από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η **συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου χωρίς την κατάλληλη συντήρηση του συστήματος ελέγχου της μηχανής θα μπορούσε να οδηγήσει σε φτωχή απόδοση, μειωμένη οικονομία καυσίμου και ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής το οποίο μπορεί να επηρεάσει την κάλυψη του αυτοκινήτου από εγγύηση.**
- Η **λάθος ρύθμιση του συστήματος ελέγχου της μηχανής μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με τους τοπικούς και τους εθνικούς νόμους και κανονισμούς για τα καυσαέρια.**



Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης

Το ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης ανάβει όταν έχετε ανάψει το πίσω φως ομίχλης. (Δείτε το «Διακόπτης φώτων ομίχλης» παρακάτω).



Ενδεικτικό φως ασφαλείας

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το Αντικλεπτικό Σύστημα NISSAN (NATS) που διαθέτει το αυτοκίνητο λειτουργεί κανονικά.

Εάν το NATS δεν λειτουργεί σωστά, το φως θα παραμείνει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON. (Δείτε το «Σύστημα ασφαλείας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» για περισσότερες πληροφορίες).



Ενδεικτικό φως ολίσθησης

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το ενδεικτικό φως ολίσθησης ανάβει και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το ESP λειτουργεί κανονικά.

Το ενδεικτικό φως ολίσθησης αναβοσβήνει όταν το σύστημα ESP είναι σε λειτουργία. Όταν το ενδεικτικό φως αναβοσβήνει ενώ οδηγείτε, η επιφάνεια του δρόμου γλιστράει και το αυτοκίνητο πλησιάζει τα όρια πρόσφυσής του.

Εάν το ενδεικτικό φως κλειστού ESP ανάβει μαζί με το ενδεικτικό φως ολίσθησης ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα του ESP δεν λειτουργεί σωστά και χρειάζεται επισκευή. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Διακόπτη κλεισίματος ESP» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).



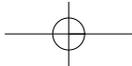
Ενδεικτικό φως περιοριστή ταχύτητας (όπου υπάρχει)

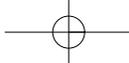
Το φως ανάβει όταν πατηθεί ο κύριος διακόπτης του περιοριστή ταχύτητας και σβήνει όταν ο κύριος διακόπτης πατηθεί πάλι. Το σύστημα του περιοριστή ταχύτητα είναι λειτουργικό όταν το ενδεικτικό φως του κύριου διακόπτη του περιοριστή ταχύτητας ανάβει. (Δείτε το «Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

Δυσλειτουργία του περιοριστή ταχύτητας:

Εάν το ενδεικτικό φως του περιοριστή ταχύτητας αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα του περιοριστή ταχύτητας δεν λειτουργεί κανονικά.

Όργανα και χειριστήρια 2-9





Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση»).

Ενδεικτικό φως φώτων πορείας

Το ενδεικτικό φως φώτων πορείας ανάβει όταν τα εμπρός φώτα πορείας, τα φώτα στο ταμπλό οργάνων, ο συνδυασμός πίσω φώτων και το φως της πινακίδας κυκλοφορίας είναι αναμμένα. Το ενδεικτικό φως  σβήνει.

Ενδεικτικό φως λειτουργίας S-MODE (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη θα ανάψει όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία S-MODE. (Δείτε το «S-MODE (όπου υπάρχει για μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση»).

Ενδεικτικά φώτα φλας / αλάρμ

Το φως αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης των φλας ή ο διακόπτης των αλάρμ είναι αναμμένος. (Δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» ή το «Διακόπτης αλάρμ» παρακάτω).

BOMBHTEΣ

Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια

Τα τακάκια των δισκόφρενων έχουν ηχητικές προειδοποιήσεις φθοράς. Όταν ένα τακάκι απαιτεί αντικατάσταση, θα κάνει ένας οξύ θόρυβος γρατζουνίσματος όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Αυτό ο θόρυβος γρατζουνίσματος θα εμφανιστεί στην αρχή μόνο όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου.

2-10 Όργανα και χειριστήρια

Όταν αυξηθεί η φθορά στο τακάκι, ο θόρυβος αυτός θα ακούγεται συνέχεια, ακόμη και όταν το πεντάλ του φρένου δεν είναι πατημένο.

Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Φρένα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

Βομβητής υπενθύμισης κλειδιών

Ένα βομβητής θα ηχήσει εάν ανιχνευτεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω λειτουργίες:

- Ανοίξει η πόρτα του οδηγού ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι πατημένος στην θέση ACC.
- Πατηθεί ο διακόπτης ηλεκτρικού κλειδώματος στην θέση κλειδώματος ενώ είναι ανοικτή η πόρτα του οδηγού και το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού.
- Πατηθεί ο διακόπτης ηλεκτρικού κλειδώματος στην θέση κλειδώματος ενώ οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή.

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι πατημένος στην θέση LOCK όταν ανοίγετε την πόρτα και πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Για το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού, ένας εσωτερικός ή εξωτερικός βομβητής θα ηχήσει κάτω από ορισμένες συνθήκες. Όταν ηχήσει ο βομβητής, βεβαιωθείτε ότι ελέγξατε τόσο το αυτοκίνητο όσο και το Έξυπνο Κλειδί. (Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ο βομβητής υπενθύμισης φώτων θα ηχήσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού και ανιχνευθούν οι παρακάτω λειτουργίες:

- Ο διακόπτης των προβολέων είναι είτε στην θέση είτε στην θέση και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK.

Ο βομβητής θα ηχήσει επίσης για 2 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης της μηχανής πατηθεί στην θέση ACC, OFF ή LOCK ενώ το πίσω φως ομίχλης είναι αναμμένο με τον διακόπτη των προβολέων στην θέση AUTO.

Βεβαιωθείτε ότι γυρίσατε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF ή AUTO και τον διακόπτη για το πίσω φως ομίχλης στην θέση OFF, όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενο

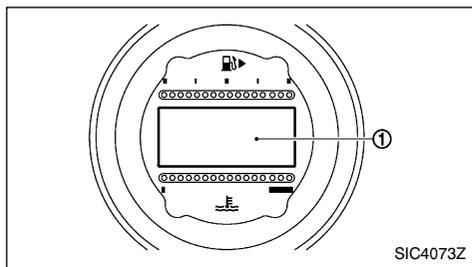
Ένας βομβητής θα ηχήσει εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 7 χλμ / ώρα με το χειρόφρενο δεμένο. Σταματήστε το αυτοκίνητο και λύστε το χειρόφρενο.

Βομβητής υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας

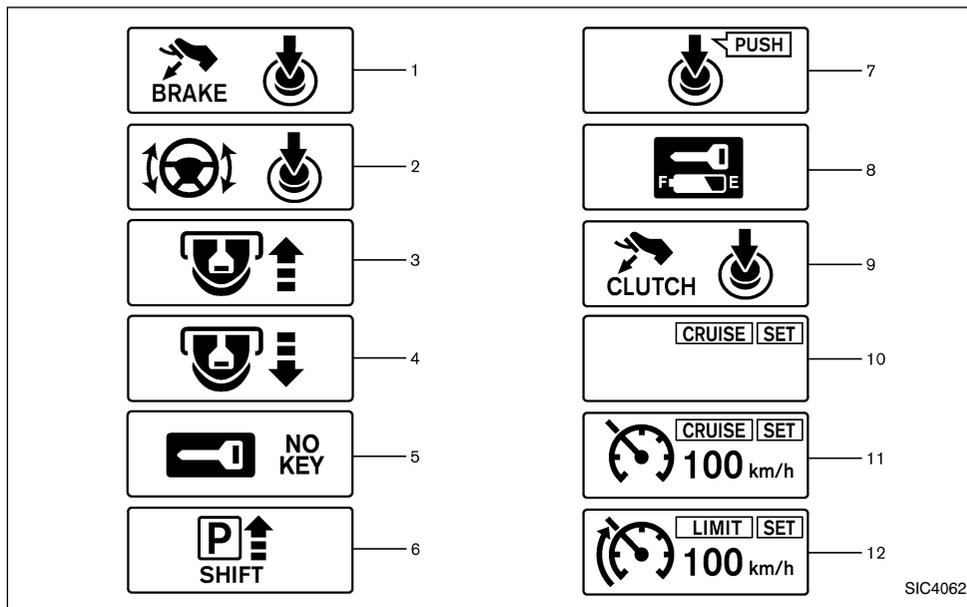
Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 15 χλμ / ώρα, ο βομβητής θα ηχήσει εκτός εάν οι ζώνες ασφαλείας των μπροστινών καθισμάτων έχουν δεθεί. Ο βομβητής θα συνεχίσει να ηχεί για περίπου 90 δευτερόλεπτα έως ότου δέσετε τις ζώνες ασφαλείας των μπροστινών καθισμάτων. Ο βομβητής θα ηχήσει στο εσωτερικό του αυτοκινήτου εάν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση "R" (όπισθεν) ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

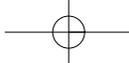


ΟΘΟΝΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



Η οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου (1) εμφανίζει τις προειδοποιήσεις και τις πληροφορίες.





ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

1. Ένδειξη λειτουργίας εκκίνησης μηχανής (μοντέλα με Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων)

Η ένδειξη εμφανίζεται όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

Η ένδειξη σημαίνει ότι η μηχανή θα πάρει μπροστά πατώντας τον διακόπτη της μηχανής και έχοντας πατημένο το πεντάλ του φρένου.

2. Ένδειξη δυσλειτουργίας απελευθέρωσης κλειδαριάς τιμονιού

Η ένδειξη εμφανίζεται όταν το τιμόνι δεν μπορεί να απελευθερωθεί από την θέση LOCK.

Εάν εμφανιστεί αυτή η ένδειξη, πατήστε τον διακόπτη της μηχανής ενώ γυρίζετε ελαφρά το τιμόνι δεξιά και αριστερά.

3. Ένδειξη εισαγωγής κλειδιού

Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται όταν πρέπει να μπει το κλειδί στην θυρίδα κλειδιού.

Εάν εμφανιστεί αυτή η ένδειξη, βάλτε το κλειδί μέσα στην θυρίδα κλειδιού στην σωστή κατεύθυνση. (Δείτε το «Πιεζόμενος διακόπτης μηχανής» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

4. Ένδειξη αφαίρεσης κλειδιού

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν ανοιχτεί η πόρτα του οδηγού και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK με το κλειδί τοποθετημένο μέσα στην θυρίδα κλειδιού. Θα ηχήσει επίσης και ένας βομβητής κλειδιού.

Εάν εμφανιστεί η ένδειξη, βγάλτε το κλειδί από την θυρίδα κλειδιού και πάρτε το μαζί σας όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.

5. Προειδοποίηση NO KEY

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες.

Δεν υπάρχει κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο:

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν κλείσει μία πόρτα και το κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON. Βεβαιωθείτε ότι το κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.

Μη καταχωρημένο κλειδί:

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μηχανής έχει πατηθεί από την θέση LOCK και το κλειδί δεν μπορεί να αναγνωριστεί από το σύστημα. Δεν μπορείτε να βάλετε μπροστά την μηχανή με μη καταχωρημένο κλειδί. Χρησιμοποιήστε καταχωρημένο κλειδί.

Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.

6. Προειδοποίηση SHIFT “P” (μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι πατημένος για να σβήσει η μηχανή και ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από την P (παρκάρισμα).

Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση “P” (παρκάρισμα) ή πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Θα ηχήσει επίσης ένας εσωτερικός βομβητής. (Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

7. Προειδοποίηση “PUSH” (μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στην θέση “P” (παρκάρισμα) με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC μετά την εμφάνιση της προειδοποίησης SHIFT “P”.

Για να πατήσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση “OFF” κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

Προειδοποίηση SHIFT “P” → (μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση «P») → **προειδοποίηση PUSH** → πατήστε τον διακόπτη της μηχανής → η θέση του διακόπτη της μηχανής γυρίζει στο ON → **προειδοποίηση PUSH** (πατήστε τον διακόπτη της μηχανής → η θέση του διακόπτη της μηχανής γυρίζει στο OFF).

8. Ένδειξη άδειας μπαταρίας κλειδιού

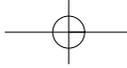
Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν η μπαταρία του κλειδιού αδειάζει.

Εάν εμφανιστεί αυτή η ένδειξη, αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια. (Δείτε το «Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

9. Ένδειξη λειτουργίας εκκίνησης μηχανής (μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)

Η ένδειξη αυτή σημαίνει ότι η μηχανή θα πάρει μπροστά πατώντας τον διακόπτη της μηχανής με το πεντάλ του συμπλέκτη πατημένο.





10. Ένδειξη Cruise control (εκτός Ευρώπης)

Η ένδειξη κύριου διακόπτη (CRUISE) εμφανίζεται όταν έχει πατηθεί ο κύριος διακόπτης του Cruise control. Όταν ο κύριος διακόπτης πατηθεί πάλι, η ένδειξη CRUISE σβήνει. Όταν η ένδειξη CRUISE εμφανίζεται, το σύστημα cruise control είναι σε λειτουργία.

Η ένδειξη ρύθμισης του cruise control (SET) εμφανίζεται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ελέγχεται από το σύστημα του cruise control. Εάν η ένδειξη SET αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα cruise control δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Cruise control (εκτός Ευρώπης)" στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

11. Ένδειξη Cruise control (όπου υπάρχει για την Ευρώπη)

Η ένδειξη κύριου διακόπτη (CRUISE) εμφανίζεται όταν έχει πατηθεί ο κύριος διακόπτης του Cruise control. Όταν ο κύριος διακόπτης πατηθεί πάλι, η ένδειξη CRUISE σβήνει. Όταν η ένδειξη CRUISE εμφανίζεται, το σύστημα cruise control είναι σε λειτουργία.

Η ένδειξη ρύθμισης του cruise control (SET) εμφανίζεται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ελέγχεται από το σύστημα του cruise control. Εάν η ένδειξη SET αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα cruise control δεν λειτουργεί σωστά.

Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

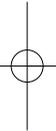
Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Cruise control (όπου υπάρχει για την Ευρώπη)" στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

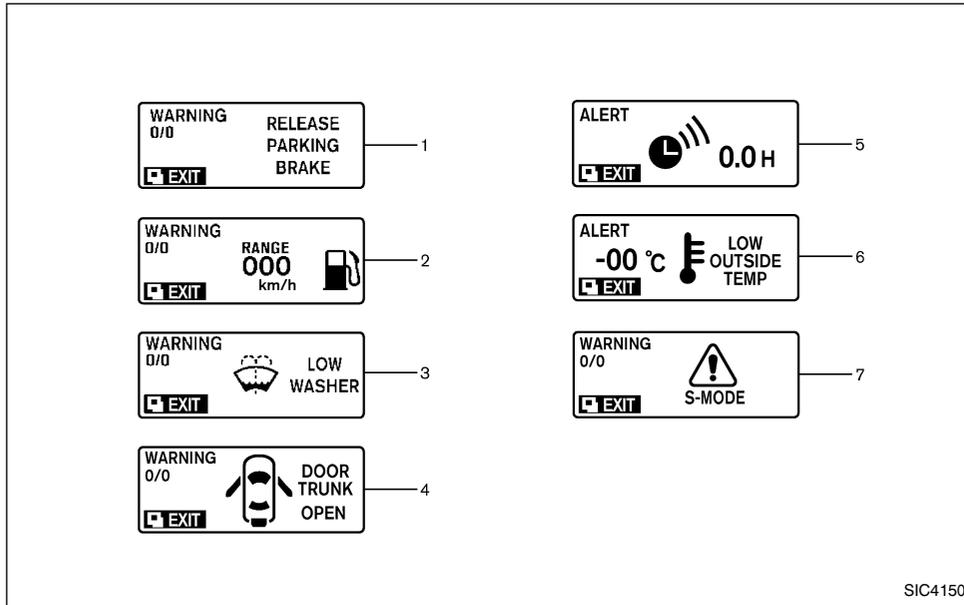
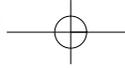
12. Ένδειξη περιοριστή ταχύτητας (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη του κύριου διακόπτη περιοριστή ταχύτητας (LIMIT) εμφανίζεται όταν έχει πατηθεί ο κύριος διακόπτης του περιοριστή ταχύτητας. Όταν ο κύριος διακόπτης περιοριστή ταχύτητας πατηθεί πάλι, η ένδειξη LIMIT σβήνει.

Η ένδειξη ρύθμισης περιοριστή ταχύτητας (SET) εμφανίζεται όσο ο περιοριστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».





SIC4150

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΙ

1. Προειδοποίηση απελευθέρωσης χειρόφρενου

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 7 χλμ / ώρα και το χειρόφρενο είναι δεμένο.

2. Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ χαμηλώσει. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης της στάθμης καυσίμου φτάσει στην θέση άδειο (E).

Υπάρχει ένα μικρό απόθεμα καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση άδειο (E).

3. Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης υγρού πλυστικού

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν η στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ του πλυστικού είναι χαμηλή. Προσθέστε όσο υγρό πλυστικού χρειάζεται. (Δείτε το «Υγρό πλυστικού παρμπρίζ» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

4. Προειδοποίηση ανοικτής πόρτας (διακόπτης μηχανής στην θέση ON)

Η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν οποιαδήποτε πόρτα και / ή η πίσω πόρτα, είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά. Η εικόνα του αυτοκινήτου δείχνει ποια πόρτα είναι ανοικτή στην ένδειξη. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα είναι κλειστά.

5. Ένδειξη "Time to rest"

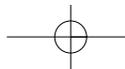
Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν έχει ενεργοποιηθεί η ένδειξη της ρυθμισμένης ώρας για ανάπαυση ("time to rest"). Μπορείτε να ρυθμίσετε τον χρόνο έως και στις 6 ώρες. (Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού» πιο κάτω).

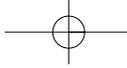
6. Προειδοποίηση χαμηλής εξωτερικής θερμοκρασίας

Η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους 3 °C. Η προειδοποίηση αυτή μπορεί να ρυθμιστεί για να μην εμφανίζεται. (Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού» πιο κάτω).

7. Προειδοποίηση λειτουργίας S-MODE (όπου υπάρχει)

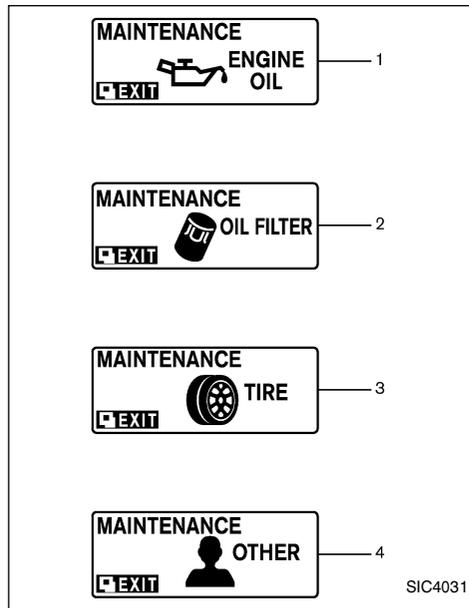
Η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία στο σύστημα.





Όταν εμφανιστεί η προειδοποίηση, η λειτουργία S-MODE δεν θα δουλεύει αλλά το μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων θα λειτουργεί κανονικά και η οδήγηση μπορεί να συνεχιστεί. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



1. Ένδειξη αλλαγής λαδιού μηχανής

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν φτάσει ο καθορισμένος χρόνος για την αλλαγή του λαδιού της μηχανής. Μπορείτε να ρυθμίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αλλαγή του λαδιού της μηχανής. (- Δείτε «Υπολογιστής ταξιδιού» παρακάτω).

2. Ένδειξη αλλαγής φίλτρου λαδιού

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν φτάσει ο καθορισμένος χρόνος για την αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής. Μπορείτε να ρυθμίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής. (Δείτε «Υπολογιστής ταξιδιού» παρακάτω).

3. Ένδειξη αλλαγής ελαστικών

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν φτάσει ο καθορισμένος χρόνος για την αλλαγή των ελαστικών. Μπορείτε να ρυθμίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αλλαγή ελαστικών. (Δείτε «Υπολογιστής ταξιδιού» παρακάτω).

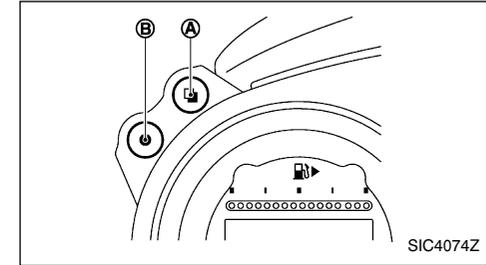
4. Ένδειξη "OTHER"

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν φτάσει ο καθορισμένος χρόνος για κάποια άλλη αλλαγή εκτός από λάδι μηχανής, φίλτρο λαδιού ή ελαστικά.. Μπορείτε να ρυθμίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για άλλες αντικαταστάσεις. (Δείτε «Υπολογιστής ταξιδιού» παρακάτω).

Για μοντέλα με σύστημα πλοήγησης:

Διατίθενται περισσότερες υπενθυμίσεις συντήρησης στην κεντρική οθόνη. (Δείτε «Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί INFO» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη, κλιματιστήρι, air conditioner και ηχοσύστημα»).

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ



Οι διακόπτες για τον υπολογιστή ταξιδιού βρίσκονται στην αριστερή πλευρά του ταμπλό οργάνων. Για να χειριστείτε τον υπολογιστή ταξιδιού, πατήστε τους διακόπτες όπως φαίνεται πιο πάνω.

(A) Διακόπτης ENTER

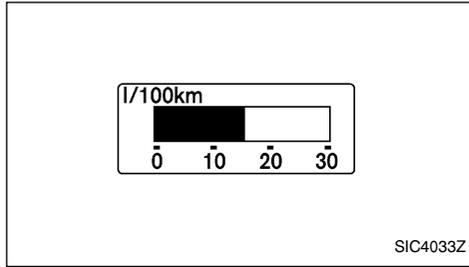
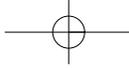
(B) Διακόπτης NEXT

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι πατημένος στην θέση ON, οι λειτουργίες του υπολογιστή ταξιδιού μπορούν να επιλεγούν πατώντας τον διακόπτη (A).

Κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη (A), η ένδειξη θα αλλάξει ως εξής:

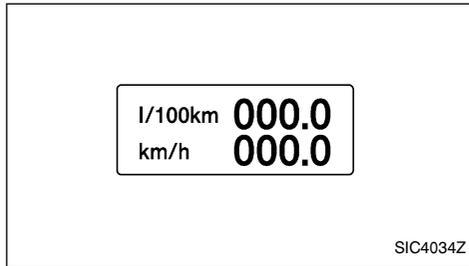
Παρούσα κατανάλωση καυσίμου → Μέση κατανάλωση καυσίμου και ταχύτητα → Χρόνος ταξιδιού και χιλιομετρική ταξιδιού → Απόσταση έως το άδειασμα → Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα → Ρύθμιση → έλεγχος προειδοποίησης





Παρούσα κατανάλωση καυσίμου (km/l, l/100 km ή MPG) (χιλιόμετρα ανά λίτρο, λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα ή Μίλια ανά Γαλόνι).

Η λειτουργία παρούσας κατανάλωσης καυσίμου δείχνει την κατανάλωση καυσίμου που έχετε την συγκεκριμένη στιγμή.



Μέση κατανάλωση καυσίμου (km/l, l/100 km ή MPG) (χιλιόμετρα ανά λίτρο, λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα ή Μίλια ανά Γαλόνι) και ταχύτητα (km/h ή MPH) (χιλιόμετρα ανά ώρα ή μίλια ανά ώρα)

Κατανάλωση καυσίμου:

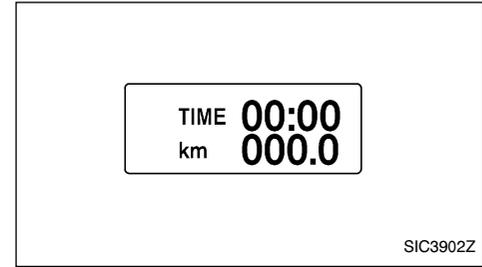
Η λειτουργία μέσης κατανάλωσης καυσίμου δείχνει την μέση κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό. Ο μηδενισμός γίνεται πατώντας τον διακόπτη ● (B) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. (Η μέση ταχύτητα μηδενίζεται με τον ίδιο τρόπο).

Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Για τα περίπου πρώτα 500 μέτρα μετά τον μηδενισμό, η ένδειξη εμφανίζει « _ _ ».

Ταχύτητα:

Η λειτουργία μέσης ταχύτητας δείχνει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από τον τελευταίο μηδενισμό. Ο μηδενισμός γίνεται πατώντας τον διακόπτη ● (B) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. (Η μέση κατανάλωση καυσίμου μηδενίζεται με τον ίδιο τρόπο).

Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Για τα περίπου πρώτα 30 δευτερόλεπτα μετά τον μηδενισμό, η ένδειξη εμφανίζει « _ _ ».



Χρόνος ταξιδιού και χιλιομετρικής ταξιδιού (Km ή MILES) (χιλιόμετρα ή μίλια)

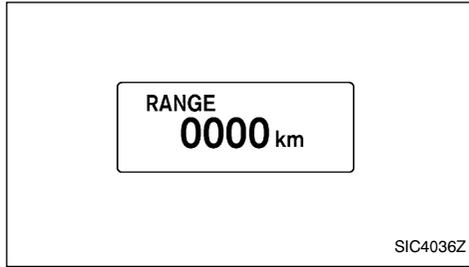
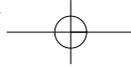
Χρόνος ταξιδιού:

Η λειτουργία του χρόνου ταξιδιού δείχνει τον χρόνο από τον τελευταίο μηδενισμό. Ο μηδενισμός του χρόνου γίνεται πατώντας τον διακόπτη ● (B) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. (Ο χιλιομετρικής ταξιδιού μηδενίζεται ταυτόχρονα).

Χιλιομετρικής ταξιδιού:

Η λειτουργία του χιλιομετρικής ταξιδιού δείχνει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο από τον τελευταίο μηδενισμό. Ο μηδενισμός γίνεται πατώντας τον διακόπτη ● (B) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. (Ο χρόνος ταξιδιού μηδενίζεται ταυτόχρονα).





Απόσταση έως το άδειασμα (dte – km ή MILES)
(χιλιόμετρα ή Μίλια)

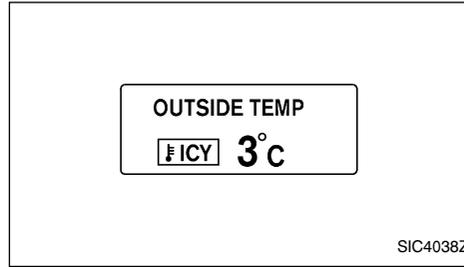
Η απόσταση έως το άδειασμα (dte) σας παρέχει μία εκτίμηση της απόστασης που μπορεί να διανυθεί μέχρι να βάλετε καύσιμο. Η απόσταση αυτή υπολογίζεται συνέχεια με βάση την ποσότητα καυσίμου στο ρεζερβουάρ και την πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα.

Η λειτουργία dte συμπεριλαμβάνει και μία προειδοποιητική λειτουργία χαμηλής στάθμης. Εάν η στάθμη του καυσίμου είναι χαμηλή, η προειδοποίηση εμφανίζεται στην οθόνη.

Όταν το καύσιμο πέσει ακόμη χαμηλότερα, η ένδειξη dte θα αλλάξει σε «_ _».

- Εάν η ποσότητα του καυσίμου που θα βάλετε είναι μικρή, η ένδειξη μπορεί να συνεχίσει να εμφανίζεται αμέσως πριν πατήσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή σε δρόμο με στροφές, το καύσιμο στο ρεζερβουάρ μετατοπίζεται και μπορεί στιγμιαία να αλλάξει η ένδειξη.

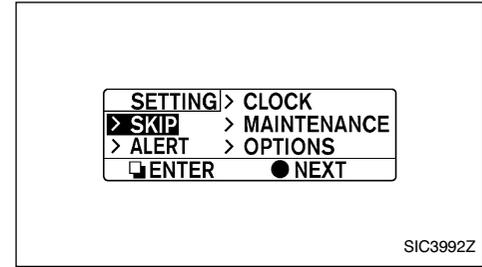


Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα (°C)

Η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα εμφανίζεται σε βαθμούς Κελσίου στην κλίμακα των -30 έως +55°C.

Η λειτουργία θερμοκρασίας εξωτερικού αέρα συμπεριλαμβάνει μία λειτουργία προειδοποίησης χαμηλής θερμοκρασίας. Εάν η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα είναι κάτω από τους +3 Βαθμούς Κελσίου, η προειδοποίηση εμφανίζεται στην οθόνη.

Ο αισθητήρας της εξωτερικής θερμοκρασίας βρίσκεται μπροστά από το ψυγείο. Ο αισθητήρας μπορεί να επηρεαστεί από την ζέση του δρόμου ή της μηχανής, την κατεύθυνση των ανέμων και τις άλλες συνθήκες οδήγησης. Η ένδειξη μπορεί να διαφέρει από την πραγματική εξωτερική θερμοκρασία ή την θερμοκρασία που εμφανίζεται σε διάφορες πινακίδες.



Ρύθμιση

Η ρύθμιση δεν μπορεί να γίνει ενώ οδηγείτε. Το μήνυμα «Setting can only be operated when stopped» (Η ρύθμιση μπορεί να γίνει μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο) εμφανίζεται στην οθόνη υγρών κρυστάλλων.

Στην λειτουργία ρύθμισης χρησιμοποιούνται οι διακόπτες (A) και (B).

SKIP (παράλειψη):

Πατήστε τον διακόπτη (A) για να μετακινηθείτε στην λειτουργία ελέγχου προειδοποίησης.

Πατήστε τον διακόπτη (B) για να επιλέξετε άλλα μενού.

ALERT (συναγερμός):

Υπάρχουν 3 υπο-μενού κάτω από το μενού ALERT.

- UPSHIFT (όπου υπάρχει)

Επιλέξτε αυτό το υπο-μενού για να ρυθμίσετε την ταχύτητα της μηχανής (στροφές ανά λεπτό) για την ένδειξη αλλαγής ταχύτητας.



(Δείτε το «Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας προς τα επάνω (όπου υπάρχει για το μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

- **TIMER** (Χρονομετρητής)

Επιλέξτε αυτό το υπο-μενού για να ορίσετε πότε η ένδειξη του χρονομετρητή ενεργοποιείται.

- **ICY** (Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας)

Επιλέξτε αυτό το υπο-μενού για να εμφανιστεί η προειδοποίηση χαμηλής εξωτερικής θερμοκρασίας.

Για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα της λειτουργίας ρύθμισης, επιλέξτε "BACK".

ΡΟΛΟΙ:

Η ρύθμιση του ρολογιού μπορεί να γίνει από αυτό το μενού.

- **SETTING** (ρύθμιση)

Ρυθμίστε την ώρα (ώρα και λεπτά) στο ρολόι στον τριπλό μετρητή.

- **RESET** (μηδενισμός)

Επιλέξτε αυτό το υπο-μενού για να ρυθμίσετε γρήγορα την ώρα στην πλησιέστερη προηγούμενη ή επόμενη ώρα.

MAINTENANCE (συντήρηση):

Τα διαστήματα συντήρησης των ακόλουθων σημείων μπορούν να ρυθμιστούν ή να μηδενιστούν.

- **OIL** (Λάδι μηχανής)

Επιλέξτε αυτό το υπο-μενού για να ρυθμίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αλλαγή του λαδιού μηχανής.

- **FILTER** (Φίλτρο λαδιού μηχανής)

Επιλέξτε αυτό το υπο-μενού για να ρυθμίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής.

- **TYRE** (Ελαστικά)

Επιλέξτε αυτό το υπο-μενού για να ρυθμίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αντικατάσταση των ελαστικών.

- **OTHER** (Άλλα)

Επιλέξτε αυτό το υπο-μενού για να ρυθμίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αντικατάσταση άλλων ειδών εκτός του λαδιού μηχανής, του φίλτρου λαδιού μηχανής και των ελαστικών.

Για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα της λειτουργίας ρύθμισης, επιλέξτε "BACK".

OPTIONS (Επιλογές):

Υπάρχουν 3 υπο-μενού κάτω από το μενού ένδειξης.

- **LANGUAGE** (Γλώσσα)

Επιλέξτε αυτό το υπο-μενού για να επιλέξετε την γλώσσα της ένδειξης.

- **UNIT** (Μονάδα) (όπου υπάρχει)

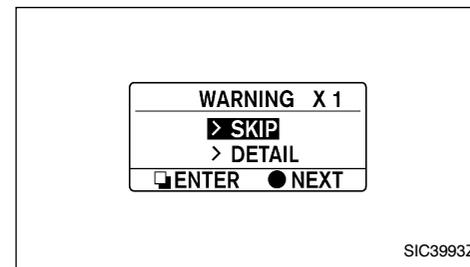
Επιλέξτε αυτό το υπο-μενού για να επιλέξετε την μονάδα μέτρησης από km/l, l/100 km ή MPG (χιλιόμετρα ανά λίτρο, λίτρο ανά 100 χιλιόμετρα ή Μίλια ανά γαλόνι).

- **EFFECTS** (Εφέ)

Επιλέξτε αυτό το μενού για να ρυθμίσετε τα εφέ κλήσης που περιγράφονται παρακάτω στο ON ή το OFF.

– Οι βελόνες των δεικτών «σκουπίζουν» στους μετρητές και το εξωτερικό δαχτυλίδι φωτίζεται σταδιακά όταν βάζετε μπροστά την μηχανή.

Για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα της λειτουργίας ρύθμισης, επιλέξτε "BACK".



Έλεγχος προειδοποίησης

Για να δείτε εάν υπάρχει κάποια από τις ακόλουθες προειδοποιήσεις και αντίστοιχες λεπτομέρειες, επιλέξτε αυτό το μενού.

- Προειδοποίηση No Key
- Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου
- Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης υγρού πλυστικού παρμπρίζ
- Προειδοποίηση απελευθέρωσης χειρόφρενου
- Προειδοποίηση ανοικτής πόρτας / πίσω πόρτας

SKIP (παράλειψη):

Πατήστε τον διακόπτη  (A) για να μετακινηθείτε στην ένδειξη της παρούσας κατανάλωσης καυσίμου.

Πατήστε τον διακόπτη  (B) για να επιλέξετε άλλα μενού.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ

DETAIL (λεπτομέρεια):

Αυτό είναι διαθέσιμο μόνο όταν εμφανίζεται μία προειδοποίηση.

Επιλέξτε αυτό το μενού για να δείτε τις λεπτομέρειες των προειδοποιήσεων.

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ ΧΕΝΟΝ (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ

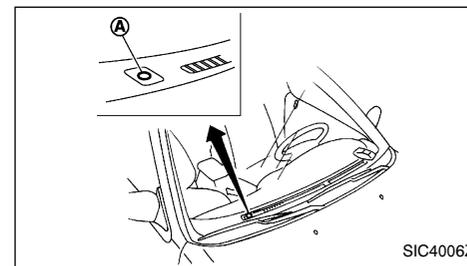
- Όταν οι προβολείς ΧΕΝΟΝ είναι αναμμένοι, παράγουν υψηλή τάση. Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία, μην προσπαθήσετε να κάνετε μετατροπή ή αποσυναρμολόγηση. Μόνο το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan θα πρέπει να ελέγχει και / ή να αντικαθιστά τους προβολείς ΧΕΝΟΝ.
- Οι προβολείς ΧΕΝΟΝ παρέχουν σημαντικά περισσότερο φως από τους συμβατικούς προβολείς. Εάν δεν ρυθμιστούν σωστά μπορεί να τυφλώσουν τον οδηγό ενός αυτοκινήτου στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ή τον οδηγό του προπορευόμενου αυτοκινήτου με αποτέλεσμα να προκληθεί σοβαρό ατύχημα. Εάν οι προβολείς δεν είναι σωστά ρυθμισμένοι, οδηγήστε αμέσως το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan προκειμένου να γίνει ρύθμιση.

Όταν ανάψετε τους προβολείς ΧΕΝΟΝ, στην αρχή η ένταση ή το χρώμα διαφέρουν ελαφρά. Ωστόσο, τόσο η ένταση όσο και το χρώμα θα σταθεροποιηθούν σύντομα. Ο χρόνος ζωής των προβολέων ΧΕΝΟΝ μειώνεται όταν ανάβετε και σβήνετε τα φώτα συχνά. Είναι γενικά επιθυμητό να μην σβήνετε τους προβολείς για σύντομα διαστήματα. Εάν η λάμπα του προβολέα ΧΕΝΟΝ κοντεύει να καεί, η ένταση θα μειωθεί δραματικά, το φως θα αρχίσει να αναβοσβήνει ή το χρώμα του φωτός θα αρχίσει να κοκκινίζει. Εάν παρουσιαστεί κάποιο ή όλα από τα παραπάνω συμπτώματα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Αυτόματη ρύθμιση φώτων

Τα αυτοκίνητα με προβολείς ΧΕΝΟΝ είναι εξοπλισμένα με σύστημα αυτόματης ρύθμισης ύψους. Ο άξονας των προβολέων ελέγχεται αυτόματα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

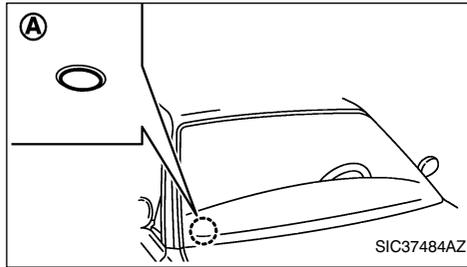
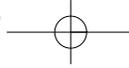


Η Nissan συνιστά να συμβουλευέστε τους τοπικούς κανονισμούς για την χρήση των φώτων.

Θέση AUTO (αυτόματο)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση "AUTO" (1), οι προβολείς, τα εμπρός φώτα πορείας, τα φώτα του ταμπλό οργάνων, ο συνδυασμός των πίσω φώτων και τα άλλα φώτα θα ανάβουν αυτόματα, ανάλογα με την φωτεινότητα του περιβάλλοντος.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής πατηθεί στην θέση "OFF", τα φώτα θα σβήσουν αυτόματα.



Εκτός Ευρώπης

ΠΡΟΣΟΧΗ

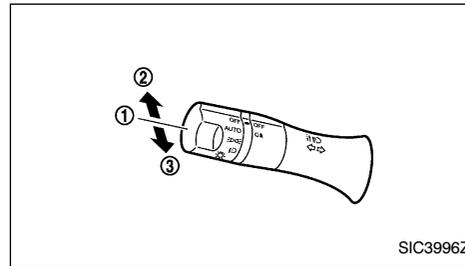
Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο πάνω από τον αισθητήρα (A). Ο αισθητήρας ανιχνεύει την ένταση του φωτός από το περιβάλλον και ρυθμίζει την λειτουργία αυτόματου φωτισμού. Εάν ο αισθητήρας είναι καλυμμένος, αντιδρά σαν να είναι σκοτάδι και οι προβολείς θα ανάψουν.

☰ Θέση

Η θέση ☰ (2) ανάβει τα εμπρός φώτα πορείας, το ταμπλό των οργάνων, τα πίσω φώτα πορείας και τα φώτα της πινακίδας κυκλοφορίας.

☰ Θέση

Η θέση ☰ (3) ανάβει τους προβολείς, μαζί με όλα τα άλλα φώτα.



Δέσμη προβολέων

Για να ανάψετε την μεγάλη σκάλα από τους προβολείς, σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός στην θέση (1).

Για να σβήσετε την μεγάλη σκάλα από τους προβολείς, επιστρέψτε τον μοχλό στην ουδέτερη θέση (2).

Για να κάνετε σιγάλο με τους προβολείς, τραβήξτε τον μοχλό προς την τελείως πίσω θέση (3). Μπορείτε να κάνετε σιγάλο με τους προβολείς ακόμη και όταν αυτοί είναι σβηστοί.

Όταν ο μοχλός τραβηχτεί στην τελείως πίσω θέση (3) και αφού έχετε πατήσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK, οι προβολείς θα ανάψουν και θα παραμείνουν αναμμένοι για 30 δευτερόλεπτα.

Ο μοχλός μπορεί να τραβηχτεί 4 φορές για έως 2 λεπτά.

Σύστημα φωτισμού ημέρας (όπου υπάρχει)

Όταν βάζετε μπροστά την μηχανή, ακόμη και αν ο διακόπτης των προβολέων είναι κλειστός, θα ανάψει η μεσαία σκάλα των προβολέων, τα φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό, όμως δεν μπορείτε να βάλετε την μεγάλη σκάλα των προβολέων όσο ο διακόπτης παραμένει κλειστός.

Όταν ο διακόπτης των φώτων γυριστεί στην θέση ☰, θα σβήσει η μεσαία σκάλα των προβολέων.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

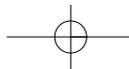
Ο βομβητής υπενθύμισης φώτων θα ηχήσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ οι ακόλουθες ακατάλληλες λειτουργίες βρεθούν:

- Ο διακόπτης των προβολέων είναι στη θέση ☰ ή ☰ και ο διακόπτης της μηχανής στην θέση ACC, OFF ή LOCK.
- Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO και έχετε ανάψει το πίσω φως ομίχλης ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK.

Βεβαιωθείτε ότι γυρίσατε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF ή AUTO όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

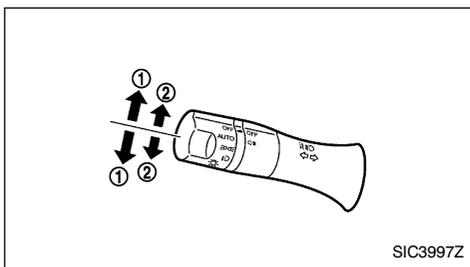
Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση ☰ ή ☰ ενώ λειτουργεί η μηχανή, τα φώτα θα σβήσουν αυτόματα όταν πατήσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC, OFF ή LOCK και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων παραμένει στην θέση ☰ ή ☰ αφού έχουν σβήσει αυτόματα τα φώτα, τα φώτα θα ανάψουν όταν πατήσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε τα φώτα αναμμένα για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν δεν δουλεύει η μηχανή γιατί θα ξεφορτίσει η μπαταρία.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Ο διακόπτης των φλας δεν θα επανέλθει αυτόματα εάν η γωνία περιστροφής του τιμονιού δεν υπερβεί το προκαθορισμένο σημείο. Μετά από στροφή ή αλλαγή λωρίδας, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης έχει επανέλθει στην αρχική του θέση.

Διακόπτης φλας

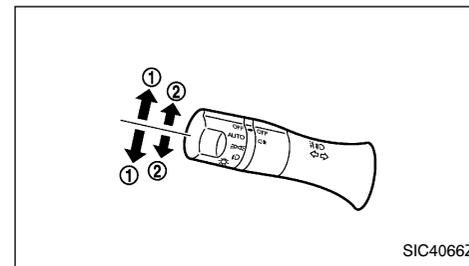
Για να ανάψετε τα φλας, μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω (1) για να δείξετε δεξιά ή αριστερά. Όταν η στροφή έχει ολοκληρωθεί ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα.

Σήμα αλλαγής λωρίδας

Για να ανάψετε τα φλας, μετακινήστε τον μοχλό μόνο κατά τμήμα της διαδρομής επάνω ή κάτω (2) στο σημείο όπου το φως αρχίζει να αναβοσβήνει αλλά ο μοχλός δεν μαγκώνει.

Εάν ο μοχλός μετακινηθεί πίσω αμέσως μετά την μετακίνησή του επάνω ή κάτω, το φως θα αναβοσβήσει 3 φορές (όπου υπάρχει).

Για να ακυρώσετε τα φλας, μετακινήστε τον μοχλό στην αντίθετη κατεύθυνση.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ**ΠΙΣΩ ΦΩΣ ΟΜΙΧΛΗΣ**

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση ☰ και μετά γυρίστε τον διακόπτη φώτων ομίχλης στην θέση ☐ .

Ο διακόπτης επιστρέφει στην θέση OFF αυτόματα και το πίσω φως ομίχλης θα ανάψει.

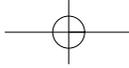
Βεβαιωθείτε ότι ανάβει το ενδεικτικό φως στο ταμπλό οργάνων.

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη φώτων ομίχλης πάλι στην θέση ☐ .

Βεβαιωθείτε ότι σβήνει το ενδεικτικό φως στο ταμπλό οργάνων.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO (όπου υπάρχει):

- Γυρίζοντας τον διακόπτη για το πίσω φως ομίχλης στην θέση ☐ θα ανάψουν οι προβολείς και τα άλλα φώτα, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή λειτουργεί η μηχανή.



Το πίσω φως ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη, γενικά στα λιγότερα από 100 μέτρα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



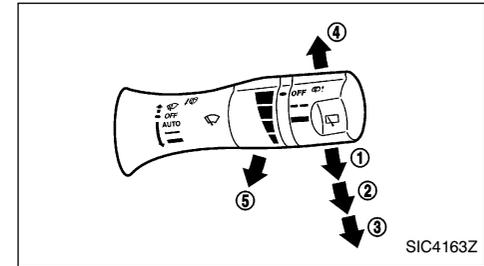
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν οι θερμοκρασίες είναι πολύ χαμηλές (δημιουργία πάγου), το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ και να εμποδίζει την ορατότητά σας, οδηγώντας σε ατύχημα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με το αντιθαμβωτικό πριν τα πλύνετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην βάζετε σε συνεχόμενη λειτουργία το πλυστικό για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.
- Μην βάζετε σε λειτουργία το πλυστικό εάν το ρεζερβουάρ του υγρού είναι άδειο.
- Εάν η λειτουργία του καθαριστήρα διακόπεται από χιόνι ή πάγο, ο καθαριστήρας μπορεί να σταματήσει να κινείται για να προστατέψει το μοτέρ του. Εάν συμβεί αυτό, γυρίστε τον διακόπτη του καθαριστήρα στην θέση OFF και αφαιρέστε το χιόνι ή τον πάγο πάνω και γύρω από τις λεπίδες των καθαριστήρων. Σε περίπου 1 λεπτό γυρίστε τον διακόπτη και πάλι για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΕΜΠΡΟΣ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



SIC4163Z

Ο καθαριστήρας και το πλυστικό λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Λειτουργία καθαριστήρα

Στην θέση AUTO (1) του μοχλού λειτουργεί το αυτόματο σύστημα σκουπίσματος αισθητήρα βροχής. (Δείτε το «Αυτόματο σύστημα σκουπίσματος αισθητήρα βροχής» πιο κάτω).

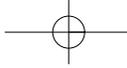
Στην θέση του μοχλού  (2) λειτουργεί ο καθαριστήρας σε χαμηλή ταχύτητα.

Στην θέση του μοχλού  (3) λειτουργεί ο καθαριστήρας σε υψηλή ταχύτητα.

Για να σταματήσετε την λειτουργία του καθαριστήρα, μετακινήστε τον μοχλό επάνω στην θέση OFF.

Στην θέση του μοχλού  (4) λειτουργεί ο καθαριστήρας για ένα καθάρισμα. Ο μοχλός επιστρέφει αυτόματα στην αρχική του θέση.





Λειτουργία πλυστικού

Για να λειτουργήσει το πλυστικό, τραβήξτε τον μοχλό προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (5) έως ότου η ποσότητα του πλυστικού υγρού που θέλετε έχετε ψεκαστεί στο παρμπρίζ. Ο καθαριστήρας θα λειτουργήσει αρκετές φορές αυτόματα.

Ο καθαριστήρας των προβολέων (όπου υπάρχει) θα λειτουργήσει και αυτός με την λειτουργία του πλυστικού του παρμπρίζ. (Δείτε το «Καθαριστήρας προβολέων» πιο πριν).

Σύστημα καθαρισμού σταγόνων του καθαριστήρα:

Ο καθαριστήρας θα λειτουργήσει μία φορά για περίπου 3 δευτερόλεπτα από την στιγμή που έχει λειτουργήσει το πλυστικό και ο καθαριστήρας. Η λειτουργία αυτή γίνεται για να σκουπιστεί το υγρό του πλυστικού που μπορεί να έχει αφήσει σταγόνες στο παρμπρίζ.

Πλυστικό προβολέων (όπου υπάρχει)

Τραβήξτε τον διακόπτη του πλυστικού παρμπρίζ προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (5).

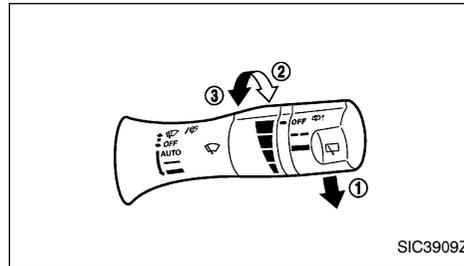
Το πλυστικό των προβολέων λειτουργεί μαζί με το πλυστικό του παρμπρίζ.

- Το πλυστικό των προβολέων λειτουργεί μαζί με το πλυστικό του παρμπρίζ. Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται μία φορά κάθε φορά που σβήνετε και μετά ανάβετε τον διακόπτη της μηχανής ή τον διακόπτη των προβολέων.
- Μετά από την πρώτη λειτουργία, το πλυστικό προβολέων λειτουργεί σε κάθε πέμπτη λειτουργία του πλυστικού του παρμπρίζ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην λειτουργείτε το πλυστικό εάν το ρεζερβουάρ του πλυστικού υγρού είναι άδειο.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΚΟΥΠΙΣΜΑΤΟΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΒΡΟΧΗΣ



Το αυτόματο σύστημα σκουπίσματος αισθητήρα βροχής μπορεί να βάλει αυτόματα σε λειτουργία τους καθαριστήρες και να ρυθμίσει την ταχύτητά τους, ανάλογα με την ποσότητα της βροχής και την ταχύτητα του αυτοκινήτου, χρησιμοποιώντας τον αισθητήρα βροχής που βρίσκεται στο επάνω μέρος του παρμπρίζ.

Για να ρυθμίσετε το αυτόματο σύστημα σκουπίσματος αισθητήρα βροχής, πατήστε τον μοχλό κάτω στην θέση AUTO (1). Ο καθαριστήρας θα κάνει ένα καθάρισμα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Το επίπεδο ευαισθησίας του αισθητήρα βροχής μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί προς το εμπρός (2) (υψηλή) ή πίσω (3) (χαμηλή).

- Υψηλή – Λειτουργία υψηλής ευαισθησίας
- Χαμηλή – Λειτουργία χαμηλής ευαισθησίας

Για να σβήσετε το αυτόματο σύστημα σκουπίσματος αισθητήρα βροχής, σπρώξτε τον μοχλό προς τα επάνω στην θέση OFF ή τραβήξτε τον κάτω στην θέση  ή .

ΠΡΟΣΟΧΗ

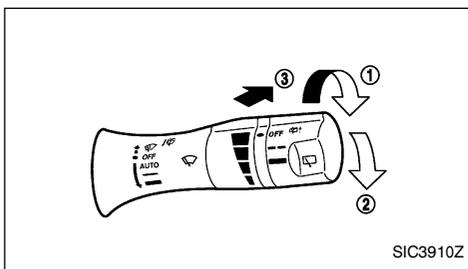
Μην ακουμπάτε τον αισθητήρα βροχής και τον χώρο γύρω από αυτόν όταν ο διακόπτης του καθαριστήρα είναι στην θέση AUTO και ο διακόπτης της μηχανής στην θέση ON. Οι καθαριστήρες μπορεί να λειτουργήσουν ξαφνικά και να προκαλέσουν τραυματισμό ή ζημιά στις λεπίδες.

- Οι αυτόματοι καθαριστήρες με αισθητήρα βροχής προορίζονται για χρήση στην διάρκεια βροχής. Εάν έχετε αφήσει τον διακόπτη στην θέση AUTO, οι καθαριστήρες μπορεί να λειτουργήσουν ξαφνικά όταν βρωμιά, δαχτυλιές, φιλμ λαδιού ή έντομα έχουν κολλήσει πάνω ή γύρω από τον αισθητήρα. Οι καθαριστήρες μπορεί επίσης να λειτουργήσουν όταν καυσαέρια ή υγρασία επηρεάζουν τον αισθητήρα βροχής.
- Όταν το παρμπρίζ είναι καλυμμένο με βρώμικα νερά, η ταχύτητα των αυτόματων καθαριστήρων με αισθητήρα βροχής μπορεί να είναι πιο γρήγορη ακόμη και αν η στάθμη της βροχόπτωσης είναι μικρή.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει το αυτόματο σύστημα καθαριστήρων με αισθητήρα βροχής όταν χρησιμοποιείτε πλυντήριο αυτοκινήτου.



- Οι αυτόματοι καθαριστήρες με αισθητήρα βροχής μπορεί να μην λειτουργήσουν όταν βρέχει, εάν η βροχή δεν χτυπάει τον αισθητήρα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



SIC3910Z

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η λειτουργία του καθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ διακόπτεται από χιόνι κλπ., ο καθαριστήρα μπορεί να σταματήσει να κινείται για να προστατέψει το μοτέρ του. Εάν συμβεί αυτό, γυρίστε τον διακόπτη του καθαριστήρα στην θέση OFF και βγάλτε το χιόνι κλπ πάνω και γύρω από το μπράτσο του καθαριστήρα. Μετά από περίπου 1 λεπτό, γυρίστε πάλι τον διακόπτη στην θέση ON για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.

Ο καθαριστήρας και το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Λειτουργία καθαριστήρα

Γυρίστε τον διακόπτη προς τα δεξιά από την θέση OFF για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.

(1) “ — — — ” (κατά διαστήματα) – Λειτουργία κατά διαστήματα (δεν ρυθμίζεται)

(2) “ — ” (χαμηλή) – Συνεχόμενη λειτουργία σε χαμηλή ταχύτητα

Λειτουργία συγχρονισμού στην όπισθεν (όπου υπάρχει):

Όταν ο διακόπτης του καθαριστήρα του μπροστινού παρμπρίζ είναι σε λειτουργία, μετακινώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) θα λειτουργήσει και ο καθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ. Ο καθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ θα λειτουργεί μία φορά κάθε 7 δευτερόλεπτα για όσο ισχύουν οι παραπάνω συνθήκες.

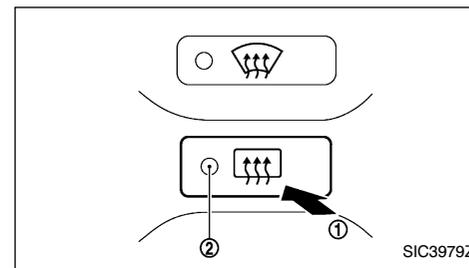
Λειτουργία πλυστικού

Σπρώξτε τον διακόπτη μπροστά (3) για να λειτουργήσει το πλυστικό. Στην συνέχεια θα λειτουργήσει αρκετές φορές και ο καθαριστήρας.

Σύστημα καθαρισμού σταγόνων του καθαριστήρα:

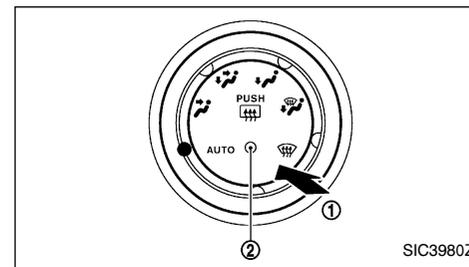
Ο καθαριστήρας θα λειτουργήσει μία φορά για περίπου 3 δευτερόλεπτα από την στιγμή που έχει λειτουργήσει το πλυστικό και ο καθαριστήρας. Η λειτουργία αυτή γίνεται για να σκουπιστεί το υγρό του πλυστικού που μπορεί να έχει αφήσει σταγόνες στο πίσω παρμπρίζ.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ



SIC3979Z

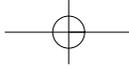
Τύπος A



SIC3980Z

Τύπος B

Ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, για το πίσω παρμπρίζ και για τους εξωτερικούς καθρέπτες. Το αντιθαμβωτικό χρησιμοποιείται για να μειώσει την υγρασία, το θάμπωμα ή τον πάγο στην επιφάνεια του πίσω παρμπρίζ, βελτιώνοντας την ορατότητα προς τα πίσω και στην επιφάνεια των εξωτερικών καθρεπτών για να βελτιώσει την ορατότητα από αυτούς.

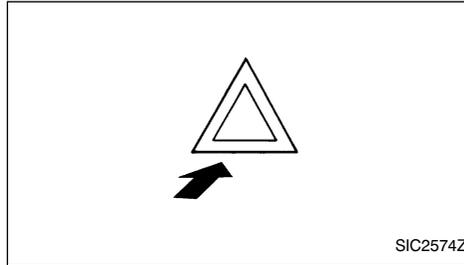


ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΛΑΡΜ

Όταν πατηθεί ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού (1) το ενδεικτικό φως (2) ανάβει και το αντιθαμβωτικό λειτουργεί για περίπου 15 λεπτά. Όταν περάσει ο προκαθορισμένος χρόνος το αντιθαμβωτικό σβήνει αυτόματα. Για να κλείσετε το αντιθαμβωτικό με το χέρι, πατήστε πάλι τον διακόπτη του αντιθαμβωτικού και το ενδεικτικό φως θα σβήσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Θα πρέπει να λειτουργεί η μηχανή όταν έχετε το αντιθαμβωτικό συνέχεια σε χρήση. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Όταν καθαρίζετε την εσωτερική πλευρά του πίσω παρμπρίζ προσέχετε να μην γρατζουνίσετε ή κάνετε ζημιά στις ηλεκτρικές επαφές που βρίσκονται στην επιφάνειά του.

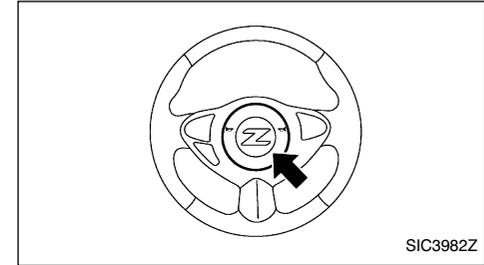


Ο διακόπτης των αλάρμ λειτουργεί ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μηχανής, εκτός εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια.

Τα αλάρμ χρησιμοποιούνται για να προειδοποιήσουν τους άλλους οδηγούς όταν πρέπει να παρκάρετε ή να σταματήσετε σε περίπτωση ανάγκης.

Όταν πατήσετε τον διακόπτη των αλάρμ, θα αναβοσβήνουν όλα τα φλας. Για να σβήσετε τα αλάρμ, πατήστε πάλι τον διακόπτη των αλάρμ.

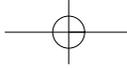
ΚΟΡΝΑ



Ο διακόπτης της κόρνας λειτουργεί ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μηχανής, εκτός εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια.

Όταν κρατήσετε πατημένη την κόρνα αυτή θα ηχήσει και θα σταματήσει όταν την αφήσετε.





ΠΑΡΑΘΥΡΑ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ



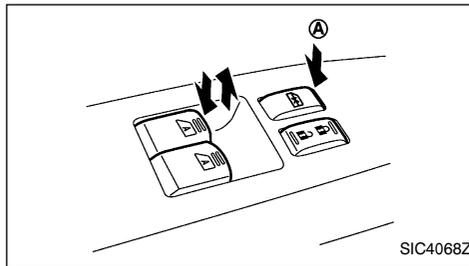
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση και πριν χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες κατά λάθος και να εμπλακούν σε ατύχημα.

Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Για να ανοίξετε ένα παράθυρο, πατήστε κάτω τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.

Για να κλείσετε ένα παράθυρο, τραβήξτε επάνω τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.



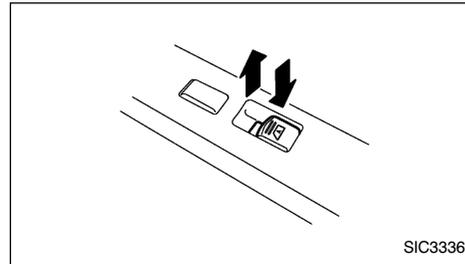
Διακόπτης παραθύρου οδηγού

Ο διακόπτης του οδηγού, κεντρικός διακόπτης, μπορεί να θέσει σε λειτουργία όλα τα παράθυρα.

Κλειδωμα των παραθύρων των επιβατών:

Όταν το κουμπί κλειδώματος (A) είναι πατημένο, τα παράθυρα των επιβατών δεν μπορούν να λειτουργήσουν.

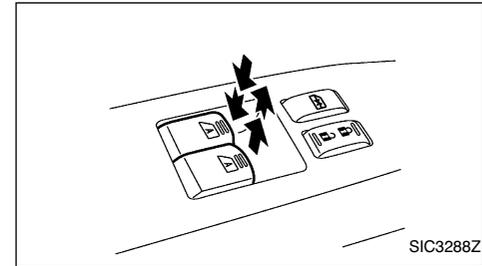
Για να ακυρώσετε το κλειδωμα των παραθύρων των επιβατών, πατήστε το κουμπί κλειδώματος (A) και πάλι.



Διακόπτης παραθύρου επιβάτη

Ο διακόπτης του παραθύρου του επιβάτη μπορεί να ελέγξει το αντίστοιχο παράθυρο.

Εάν έχει πατηθεί το κουμπί κλειδώματος παραθύρων στην πλευρά του διακόπτη του οδηγού, ο διακόπτης παραθύρου του επιβάτη δεν λειτουργεί.



Αυτόματη λειτουργία

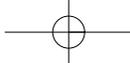
Η αυτόματη λειτουργία διατίθεται στον διακόπτη που έχει το σύμβολο **A** στην επιφάνειά του.

Η αυτόματη λειτουργία επιτρέπει στο παράθυρο να ανοίξει ή να κλείσει τελείως χωρίς να κρατάτε τον διακόπτη κάτω ή πάνω.

Για να ανοίξετε τελείως το παράθυρο, πατήστε το διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου κάτω στον δεύτερο διάστημα και αφήστε τον διακόπτη. Για να κλείσετε τελείως το παράθυρο, τραβήξτε τον διακόπτη επάνω στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον διακόπτη. Ο διακόπτης δεν χρειάζεται να μένει κρατημένος στην διάρκεια της λειτουργίας του παραθύρου.

Για να σταματήσετε το άνοιγμα / κλείσιμο του παραθύρου στην διάρκεια της αυτόματης λειτουργίας, πιέστε κάτω ή τραβήξτε επάνω τον διακόπτη στην αντίθετη κατεύθυνση.





Λειτουργία αυτόματης αναστροφής:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχει μία μικρή απόσταση αμέσως πριν από την τελείως κλειστή θέση η οποία δεν μπορεί να ανιχνευθεί. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν κλείσετε τα παράθυρα.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής επιτρέπει σε ένα παράθυρο να αντιστρέψει αυτόματα την λειτουργία του εάν κάτι έχει πιαστεί σε αυτό ενώ κλείνει με την αυτόματη λειτουργία.

Ανάλογα με το περιβάλλον και τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν εφαρμοστεί στο παράθυρο μία πίεση ή ένα φορτίο όμοιο με εκείνο του ξένου υλικού που σφίγγεται στο τζάμι.

Λειτουργία αυτόματης ρύθμισης

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αφαιρεθεί το καλώδιο από τον πόλο της μπαταρίας, μην κλείνετε καμία από τις μπροστινές πόρτες. Η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης παραθύρου δεν θα δουλέψει και μπορεί να πάθε ζημιά το πλευρικό πλαίσιο της οροφής.

Το ηλεκτρικό παράθυρο έχει μία λειτουργία αυτόματης ρύθμισης. Όταν ανοίξετε κάποια πόρτα, το παράθυρο αυτόματα κατεβαίνει ελαφρά για να αποφευχθεί η επαφή ανάμεσα στο παράθυρο και το πλευρικό πλαίσιο της οροφής. Όταν η πόρτα κλείσει, το παράθυρο αυτόματα θα σηκωθεί ελαφρά.

Όταν η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης δεν δουλεύει, το παράθυρο ελέγχεται ως ακολούθως:

- Όταν ανοίξετε την πόρτα, το παράθυρο χαμηλώνει για περίπου 2 δευτερόλεπτα.
- Ενώ η πόρτα είναι ανοικτή, το παράθυρο δεν μπορεί να σηκωθεί.

Λειτουργία των παραθύρων με το Έξυπνο Κλειδί

Τα παράθυρα μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν πατώντας το κουμπί κλειδώματος ή ξεκλειδώματος πάνω στο Έξυπνο Κλειδί. Η λειτουργία αυτή δεν θα δουλέψει όταν έχει ενεργοποιηθεί ο χρονοδιακόπτης παραθύρων ή όταν τα παράθυρα χρειάζονται επανεκκίνηση. Για λεπτομέρειες για τα κουμπιά του Έξυπνου Κλειδιού δείτε το «Χρήση του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

Άνοιγμα:

Για να ανοίξετε τα παράθυρα, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο Έξυπνο Κλειδί για περίπου 3 δευτερόλεπτα από την στιγμή που ξεκλείδωσε η πόρτα.

Για να σταματήσετε το άνοιγμα, αφήστε το κουμπί ξεκλειδώματος .

Εάν σταματήσει η λειτουργία ανοίγματος του παραθύρου κατά την διαδρομή και ενώ πατάτε το κουμπί ξεκλειδώματος , αφήστε και πατήστε πάλι το κουμπί έως ότου το παράθυρο ανοίξει τελείως.

Κλείσιμο:

Για να κλείσετε τα παράθυρα, πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο Έξυπνο Κλειδί για περίπου 3 δευτερόλεπτα από την στιγμή που κλείδωσε η πόρτα.

Για να σταματήσετε το κλείσιμο, αφήστε το κουμπί κλειδώματος .

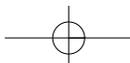
Εάν σταματήσει η λειτουργία κλεισίματος του παραθύρου κατά την διαδρομή και ενώ πατάτε το κουμπί κλειδώματος , αφήστε και πατήστε πάλι το κουμπί έως ότου το παράθυρο κλείσει τελείως.

Εάν τα παράθυρα δεν κλείνουν αυτόματα

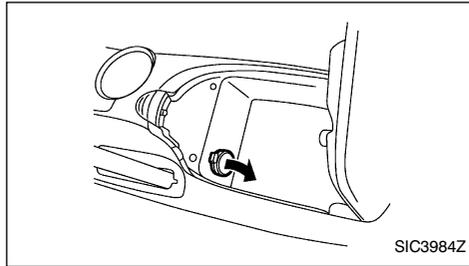
Εάν η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού παραθύρου (κλείσιμο μόνο) δεν δουλεύει σωστά, κάντε την ακόλουθη διαδικασία για να ενεργοποιήσετε το σύστημα του ηλεκτρικού παραθύρου.

1. Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
2. Κλείστε την πόρτα.
3. Ανοίξτε το παράθυρο τελείως με την χρήση του διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.
4. Τραβήξτε τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου και κρατήστε τον για να κλείσετε το παράθυρο του οδηγού. Στην συνέχεια κρατήστε τον διακόπτη για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα από την στιγμή που το παράθυρο έχει κλείσει τελείως.
5. Αφήστε τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου. Βάλτε να δουλέψει το παράθυρο με την αυτόματη λειτουργία για να επιβεβαιώσετε ότι η ενεργοποίηση έχει ολοκληρωθεί.
6. Κάντε τα παραπάνω βήματα 2 έως 5 για το παράθυρο του συνοδηγού, με την χρήση του διακόπτη του οδηγού ή του διακόπτη του συνοδηγού.

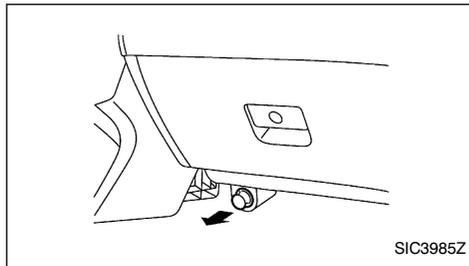
Εάν η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού παραθύρου δεν δουλεύει σωστά μετά την παραπάνω διαδικασία, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.



ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ



Κεντρική κονσόλα



Κάτω από το ντουλαπάκι

Υπάρχει μία ηλεκτρική παροχή (πρίζα) στην κεντρική κονσόλα και κάτω από το ντουλαπάκι για την λειτουργία ηλεκτρικών αξεσουάρ, όπως για παράδειγμα ενός κινητού τηλεφώνου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε γιατί μπορεί η πρίζα και το φως να είναι ζεστά στην διάρκεια ή και μετά την χρήση τους.
- Αυτή η πρίζα δεν είναι σχεδιασμένη για χρήση με το στοιχείο του αναπτήρα.

2-28 Όργανα και χειριστήρια

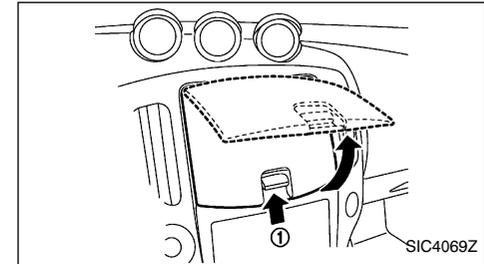
- Μην την χρησιμοποιείτε με αξεσουάρ που υπερβαίνουν τα 12 Βολτ, 120 Βατ (10 Αμπέρ). Μην χρησιμοποιείτε πολυπρίζα ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Χρησιμοποιείτε την πρίζα όταν δουλεύει η μηχανή για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε την χρήση της όταν λειτουργεί το air conditioner, οι προβολείς ή το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ.
- Σπρώξτε το φως τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται σωστή επαφή, μπορεί να υπερθερμανθεί το φως ή να καεί η αντίστοιχη ασφάλεια.
- Πριν τοποθετήσετε ή βγάλετε το φως, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας της ηλεκτρικής συσκευής που χρησιμοποιείτε.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της πρίζας είναι κλειστό όταν δεν την χρησιμοποιείτε. Μην αφήνετε το νερό να έρθει σε επαφή με την πρίζα.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι θέσεις αποθήκευσης δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.
- Κρατάτε τα καπάκια των χώρων αποθήκευσης κλειστά όταν οδηγείτε για να αποφύγετε τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΘΗΚΗ ΣΤΟ ΤΑΜΠΛΟ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
(εκτός από τα αυτοκίνητα με σύστημα πλοήγησης)

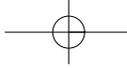


Για να ανοίξετε το καπάκι, σπρώξτε το κουμπί επάνω (1).

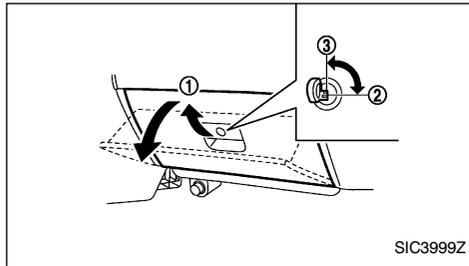
Για να κλείσετε, σπρώξτε το καπάκι κάτω.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Έχετε το καπάκι της θήκης κλειστό όταν οδηγείτε για να μην προκληθεί τραυματισμός σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

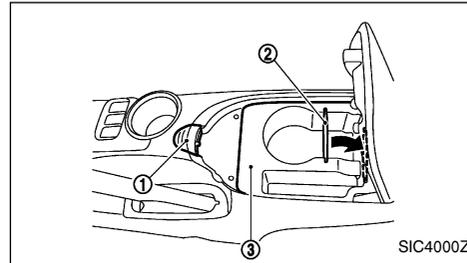


ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ



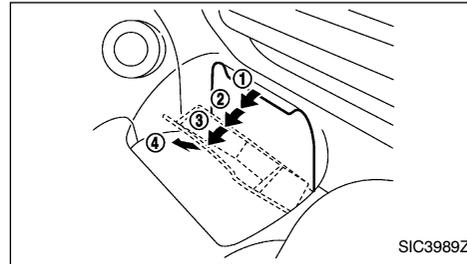
Για να ανοίξετε ντουλαπάκι τραβήξτε την λαβή (1).
Για να κλείσετε κλείστε το καπάκι για να ασφαλίσει.
Για να κλειδώσετε (2) / ξεκλειδώσετε (3) το ντουλαπάκι χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί. Για να βγάλετε το μηχανικό κλειδί από το Έξυπνο Κλειδί δείτε το «Κλειδιά» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

ΚΟΥΤΙ ΚΟΝΣΟΛΑΣ



Για να ανοίξετε το κουτί της κονσόλας, πιέστε το κουμπί (1) και σηκώστε επάνω το καπάκι.
Για να κλείσετε, πιέστε κάτω το καπάκι για να ασφαλίσει.

ΚΟΥΤΙ ΠΙΣΩ ΕΤΑΖΕΡΑΣ



Το κουτί της πίσω εταζέρας βρίσκεται πίσω από το δεξιό κάθισμα.

Για να ανοίξετε το κουτί της πίσω εταζέρας, τραβήξτε το επάνω τμήμα του καπακιού στην θέση (1) ή (2).

Για να βγάλετε το κουτί της πίσω εταζέρας, τραβήξτε το καπάκι στην θέση (3) με μεγαλύτερη δύναμη, έως ότου ασφαλίσει. Στην συνέχεια τραβήξτε το κουτί της πίσω εταζέρας στην κατεύθυνση (4).

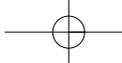
Για να τοποθετήσετε, βεβαιωθείτε ότι οι δύο εγκοπές έχουν μπει στην θέση τους και κάντε τα παραπάνω βήματα με αντίστροφη σειρά.



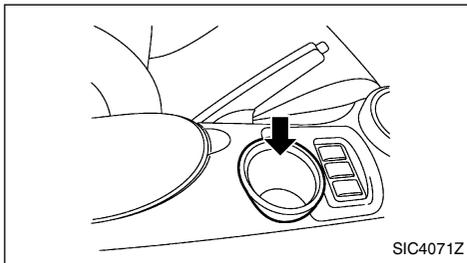
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Έχετε το καπάκι του κουτιού της πίσω εταζέρας κλειστό όταν οδηγείτε για να αποφύγετε τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

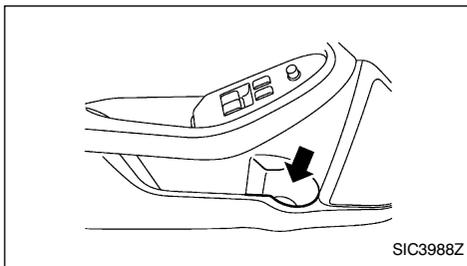




ΘΕΣΕΙΣ ΠΟΤΗΡΙΩΝ



Υπάρχει μία θέση για ποτήρια στην κεντρική κονσόλα.



Θήκη μαλακών μπουκαλιών

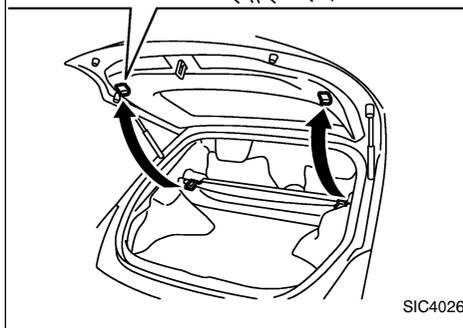
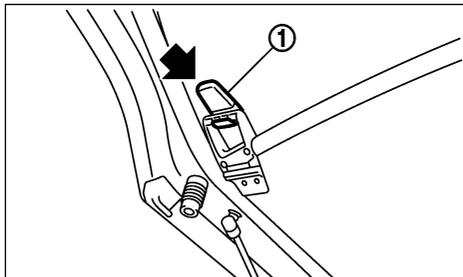
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε την θήκη μπουκαλιών για οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο που θα μπορούσε να εκπιναχτεί στον χώρο του αυτοκινήτου και πιθανό να τραυματίσει ανθρώπους στην διάρκεια απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

2-30 Όργανα και χειριστήρια

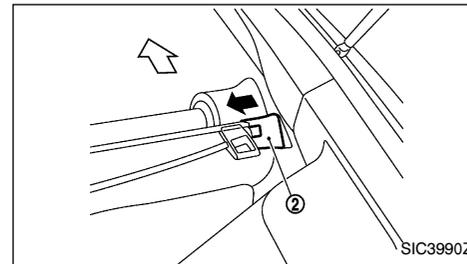
- Μην χρησιμοποιείτε την θήκη μπουκαλιών για ανοικτά κουτιά υγρών.

ΚΑΛΥΜΜΑ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (όπου υπάρχει)



Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών κρατάει κρυμμένο το περιεχόμενο του χώρου από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

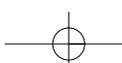
Για να χρησιμοποιήσετε το κάλυμμα τραβήξτε το έξω και κρεμάστε και τα δύο άκρα του στους γάντζους (1) που βρίσκονται στο εσωτερικό της πίσω πόρτας.

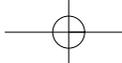


Για να βγάλετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, μαζέψτε το και τραβήξτε την βάση συγκράτησης στην αντίθετη πλευρά (2).

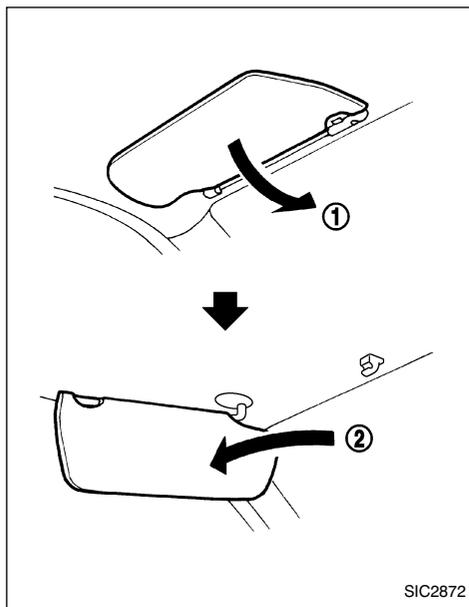
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών ακόμη και εάν είναι μικρά. Οποιοδήποτε αντικείμενο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην αφήνετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών στο αυτοκίνητο όταν το έχετε απασφαλίσει από την θέση του.
- Ασφαλίστε καλά όλο το φορτίο με σκοινιά ή ιμάντες για να αποφύγετε την μετακίνηση ή μετατόπισή του. Μην τοποθετείτε φορτίο ψηλότερο από τις πλάτες των καθισμάτων. Το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.





ΣΚΙΑΔΙΑ



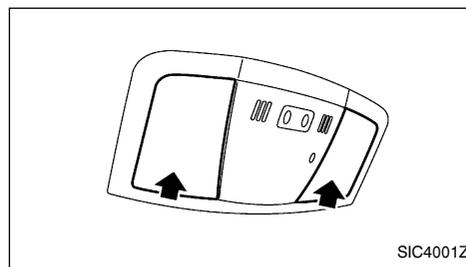
1. Για να μπλοκάρετε την λάμψη μπροστά, ξεδιπλώστε κάτω το κεντρικό σκιάδιο (1).
2. Για να μπλοκάρετε την λάμψη από τα πλάγια, βγάλτε το κεντρικό σκιάδιο από την κεντρική στήριξη και ξεδιπλώστε το προς τα πλάγια (2).

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

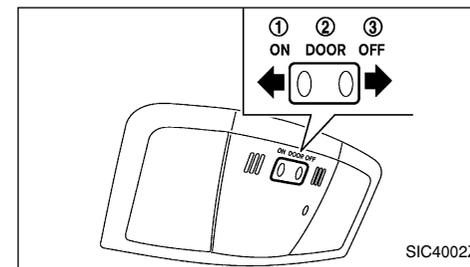
- Σβήνετε τα φώτα όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.
- Μην χρησιμοποιείτε τα φώτα για πολύ ώρα όταν η μηχανή του αυτοκινήτου δεν λειτουργεί. Μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου.

ΦΩΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΧΑΡΤΗ



Πατήστε το κουμπί, όπως φαίνεται στην εικόνα, για να ανάψετε ή να σβήσετε το φως.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΦΩΣ



Ο διακόπτης ελέγχου για το εσωτερικό φως έχει τρεις θέσεις: ON (αναμμένο), DOOR (πόρτα) και OFF (σβηστό).

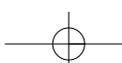
Θέση ON (αναμμένο)

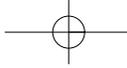
Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON (1), τα φώτα για την ανάγνωση χαρτών και τα πίσω προσωπικά φώτα θα ανάψουν.

Θέση DOOR (πόρτα)

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση DOOR (2), τα φώτα για την ανάγνωση χαρτών και τα πίσω προσωπικά φώτα θα ανάψουν στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK.
 - Τα φώτα θα παραμείνουν αναμμένα για περίπου 15 δευτερόλεπτα.



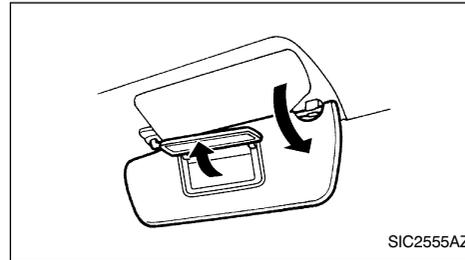


- Όταν οι πόρτες ξεκλειδώσουν πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί ή το κουμπί επερώτησης στο χερούλι της πόρτας με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
 - Τα φώτα θα παραμείνουν αναμμένα για περίπου 15 δευτερόλεπτα.
- Όταν οποιαδήποτε πόρτα ανοιχτεί και στην συνέχεια κλείσει με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
 - Τα φώτα θα παραμείνουν αναμμένα για περίπου 15 δευτερόλεπτα.
- Όταν οποιαδήποτε πόρτα ανοιχτεί με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON.
 - Τα φώτα θα παραμείνουν αναμμένα όσο είναι ανοιχτή η πόρτα. Όταν η πόρτα κλείσει θα κλείσουν και τα φώτα.

Θέση OFF (σβηστό)

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF (3), τα φώτα δεν θα ανάψουν, ανεξάρτητα από την συνθήκη.

ΦΩΤΑ ΣΤΟΥΣ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ ΤΩΝ ΣΚΙΑΔΙΩΝ



Για να έχετε πρόσβαση στους καθρέπτες των σκιαδιών, τραβήξτε κάτω το σκιάδιο και ανοίξτε το κάλυμμα του καθρέπτη.

Το φως στον καθρέπτη του σκιαδίου ανάβει όταν ανοίξετε το κάλυμμα του καθρέπτη και σβήνει όταν κλείσετε το κάλυμμα του καθρέπτη.

ΦΩΤΑ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Τα φώτα του χώρου αποσκευών ανάβουν όταν ανοίξετε την πίσω πόρτα και κλείνουν όταν κλείσετε την πίσω πόρτα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Όταν το εσωτερικό φως παραμένει αναμμένο, θα σβήσει αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF. Για να ανάψετε και πάλι το φως, πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.



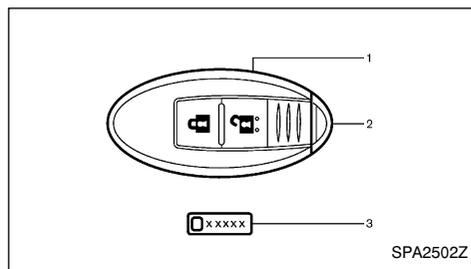
3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδιά	3-2	Σύστημα ασφαλείας	3-14
Κλειδί Αντικλεπτικού Συστήματος		Σύστημα προειδοποίησης κλοπής	3-14
NISSAN (NATS)	3-2	Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	3-16
Έξυπνο Κλειδί	3-2	Καπό	3-17
Μηχανικό κλειδί	3-3	Πίσω πόρτα	3-17
Κλειδαριές πορτών	3-3	Διακόπτης ανοίγματος πίσω πόρτας	3-17
Σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει)	3-3	Δευτερεύουσα απελευθέρωση πίσω πόρτας	3-18
Κλειδωμα με κλειδί	3-4	Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου	3-18
Κλειδωμα με την εσωτερική ασφάλεια		Άνοιγμα για το πορτάκι του ρεζερβουάρ	3-18
της πόρτας	3-4	Τάπα γεμίσματος καυσίμου	3-19
Κλειδωμα με τον διακόπτη ηλεκτρικής		Τιμόνι	3-19
κλειδαριάς πόρτας	3-5	Λειτουργία κλίσης	3-19
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού	3-5	Καθρέπτες	3-19
Ακτίνα λειτουργίας Έξυπνου Κλειδιού	3-7	Εσωτερικός καθρέπτης	3-19
Χρήση του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού	3-7	Εξωτερικοί καθρέπτες	3-19
Σύστημα οικονομίας μπαταρίας	3-10	Καθρέπτης σκιαδίου	3-20
Προειδοποιητικά σήματα	3-10	Χειρόφρενο	3-21
Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων	3-11		
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	3-12		
Λειτουργία των αλάρμ και της κόρνας	3-13		

ΚΛΕΙΔΙΑ

Μαζί με το κλειδί σας δόθηκε και ένα πινακιδάκι με τον αριθμό κλειδιού. Καταγράψτε τον αριθμό κλειδιού στο πινακιδάκι του κλειδιού / την μεταλλική ετικέτα και κρατήστε τον σε ασφαλές σημείο (για παράδειγμα στο πορτοφόλι σας) και **ΟΧΙ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ**. Η Nissan δεν καταγράφει τους αριθμούς των κλειδιών έτσι, είναι πολύ σημαντικό να έχετε κρατήσει το πινακιδάκι με τον αριθμό του κλειδιού σας.

Ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος μόνο όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά σας και δεν έχετε ένα ώστε να βγάλετε αντίγραφο. Εάν συνεχίζετε να έχετε ένα κλειδί, αυτό το κλειδί μπορεί να αντιγραφεί από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.



1. Έξυπνο Κλειδί (2 σετ)
2. Μηχανικό κλειδί (2 σετ)
3. Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού (1 σετ)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το Έξυπνο Κλειδί εκπέμπει ραδιοκύματα που μπορούν να επηρεάσουν ανεπανόρθωτα ηλεκτρικό ιατρικό εξοπλισμό.

3-2 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

- Εάν έχετε βηματοδότη, θα πρέπει να έλθετε σε επαφή με τον κατασκευαστή του ιατρικού εξοπλισμού για να ρωτήσετε εάν επηρεάζεται από το σήμα του Έξυπνου Κλειδιού.

ΚΛΕΙΔΙ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ NISSAN (NATS*)

Μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας μόνο με τα κλειδιά NATS που είναι καταχωρημένα στα εξαρτήματα NATS του αυτοκινήτου σας. Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να καταχωρηθούν και να χρησιμοποιηθούν έως 4 κλειδιά NATS. Τα νέα κλειδιά θα πρέπει να καταχωρηθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο πριν από την χρήση με το NATS του αυτοκινήτου σας. Επειδή η διαδικασία καταχώρησης διαγράφει όλη την μνήμη από τα εξαρτήματα NATS κατά την καταχώρηση νέων κλειδιών, βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά NATS του αυτοκινήτου όταν πηγαίνετε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή το εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε το κλειδί NATS που περιέχει ηλεκτρικό μεταδότη να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.

*: Immobilizer (ακινητοποίηση)

ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ

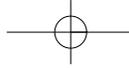
Μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας μόνο με τα Έξυπνα Κλειδιά που είναι καταχωρημένα στα εξαρτήματα του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού του αυτοκινήτου σας και τα εξαρτήματα του Συστήματος

Ακινητοποίησης Αυτοκινήτου της Nissan (NATS). Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να καταχωρηθούν και να χρησιμοποιηθούν έως 4 Έξυπνα Κλειδιά. Τα νέα κλειδιά θα πρέπει να καταχωρηθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan πριν από την χρήση με το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού του αυτοκινήτου σας και τα εξαρτήματα του Συστήματος Ακινητοποίησης Αυτοκινήτου της Nissan (NATS). Επειδή η διαδικασία καταχώρησης διαγράφει όλη την μνήμη από τα εξαρτήματα του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού κατά την καταχώρηση νέων κλειδιών, βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας όλα τα Έξυπνα Κλειδιά του αυτοκινήτου όταν πηγαίνετε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Είναι πιθανό οι λειτουργίες του Έξυπνου Κλειδιού να ακυρωθούν. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

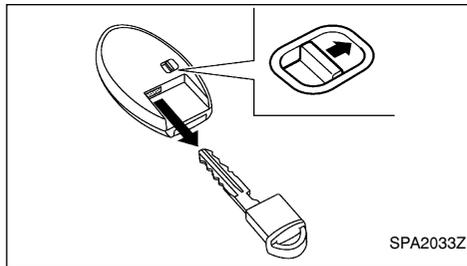
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας. Μην αφήνετε το αυτοκίνητο έχοντας αφήσει μέσα το Έξυπνο Κλειδί.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν οδηγείτε. Το Έξυπνο Κλειδί είναι μία μονάδα ακριβείας με ενσωματωμένο μεταδότη. Για να αποφύγετε ζημιά σε αυτόν, παρακαλούμε να σημειώσετε τα ακόλουθα.
 - Το Έξυπνο Κλειδί είναι αδιάβροχο, ωστόσο η υγρασία μπορεί να του προκαλέσει ζημιά. Εάν το Έξυπνο Κλειδί βραχεί σκουπίστε το αμέσως για να στεγνώσει τελείως.
 - Μην το λυγίζετε, το πετάτε κάτω ή το χτυπάτε πάνω σε άλλο αντικείμενο.



- Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί για μεγάλα διαστήματα σε μέρη όπου η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 60 Βαθμούς Κελσίου.
- Μην αλλάζετε ή τροποποιείτε το Έξυπνο Κλειδί.
- Μην χρησιμοποιείτε μαγνητικό μπρελόκ.
- Μην τοποθετείτε το Έξυπνο Κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο όπως για παράδειγμα τηλεόραση, ηχοσύστημα και προσωπικούς υπολογιστές.
- Μην αφήνετε το κλειδί να έλθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό και μην το πλένετε σε πλυντήριο. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Εάν ένα Έξυπνο Κλειδί χαθεί ή κλαπεί, η Nissan συνιστά την διαγραφή του κωδικού αναγνώρισης (-ID) αυτού του Έξυπνου Κλειδιού. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η μη εξουσιοδοτημένη χρήση για το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου με αυτό το Έξυπνο Κλειδί. Για πληροφορίες σχετικά με την διαδικασία διαγραφής, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΛΕΙΔΙ



Για να βγάλετε το μηχανικό κλειδί, ελευθερώστε το κουμπί ασφάλισης στο πίσω μέρος του Έξυπνου Κλειδιού.

Για να τοποθετήσετε το μηχανικό κλειδί, βάλτε το σταθερά στο Έξυπνο Κλειδί έως ότου το κουμπί ασφάλισης να επιστρέψει στην θέση κλειδώματος.

Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες και το ντουλαπάκι. (Δείτε το «Κλειδαριές πορτών» πιο κάτω και το «Αποθήκευση» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

Υπάλληλοι παρκαρίσματος

Όταν πρέπει να δώσετε το κλειδί σε υπάλληλο παρκαρίσματος, δώστε το Έξυπνο Κλειδί και κρατήστε το μηχανικό κλειδί εσείς για να προστατέψετε τα υπάρχοντά σας.

Για να μην ανοιχτεί το ντουλαπάκι όσο το αυτοκίνητο είναι σε χώρο παρκαρίσματος, ακολουθήστε τις παρακάτω διαδικασίες.

1. Βγάλτε το μηχανικό κλειδί από το Έξυπνο Κλειδί.
2. Κλειδώστε το ντουλαπάκι με το μηχανικό κλειδί. (- Δείτε το «Αποθήκευση» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).
3. Δώστε στον υπάλληλο παρκαρίσματος το Έξυπνο Κλειδί, κρατώντας το μηχανικό κλειδί στην τσέπη σας ή την τσάντα σας για να το βάλετε στο Έξυπνο Κλειδί όταν θα πάρετε το αυτοκίνητό σας.

Για μεγαλύτερη ασφάλεια μην αφήνετε πολύτιμα αντικείμενα μέσα στο αυτοκίνητο.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα, ελέγχετε πάντα εάν έρχεται κάποιο άλλο αυτοκίνητο για την αποφυγή ατυχήματος.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την φροντίδα άλλων μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες ή τους μοχλούς και να εμπλακούν σε ατύχημα.

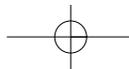
ΣΥΣΤΗΜΑ SUPER LOCK (όπου υπάρχει)

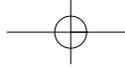
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προφυλάξεις, μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Να βεβαιώνετε πάντα ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται με ασφάλεια.

- Όταν υπάρχουν επιβάτες στο αυτοκίνητο, ποτέ μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού. Εάν το κάνετε, οι επιβάτες θα παγιδευτούν στο αυτοκίνητο καθώς το σύστημα Super Lock αποτρέπει το άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Να χειρίζεστε το κουμπί κλειδώματος του Έξυπνου Κλειδιού όταν έχετε καλή ορατότητα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό δεν θα παγιδευτεί κάποιος μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-3





Κλειδώνοντας τις πόρτες με το κουμπί κλειδώματος **1** ή το κουμπί επερώτησης, θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες μαζί με την πίσω πόρτα και θα ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock.

Αυτό σημαίνει ότι καμία από τις πόρτες δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα, αποτρέποντας κλοπή.

Το σύστημα θα απελευθερωθεί όταν η πόρτα ξεκλειδώσει με το κουμπί του Έξυπνου Κλειδιού **2** ή το κουμπί επερώτησης.

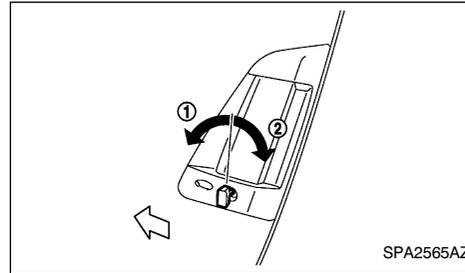
Το σύστημα Super Lock δεν θα ενεργοποιηθεί όταν οι πόρτες κλειδώσουν με την ηλεκτρική κλειδαριά πόρτας.

Καταστάσεις ανάγκης

Εάν το σύστημα Super Lock ενεργοποιηθεί λόγω ατυχήματος ή άλλου απροσδόκητου γεγονότος ενώ είστε μέσα στο αυτοκίνητο:

- Πατήστε το κουμπί της μίζας στην θέση ON για να ελευθερωθεί το σύστημα Super Lock και να μπορείτε να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες με τον διακόπτη ηλεκτρικού κλειδώματος πορτών. Στην συνέχεια μπορείτε να ανοίξετε τις πόρτες.
- Ξεκλειδώστε την πόρτα χρησιμοποιώντας το Έξυπνο Κλειδί. Το σύστημα Super Lock θα ελευθερωθεί και θα μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ

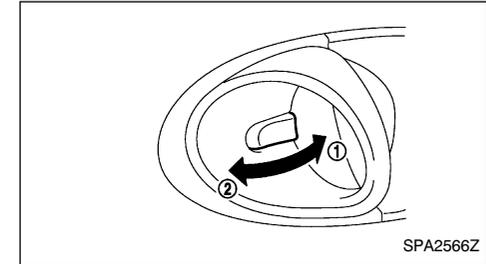


Για να κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού, βάλτε το μηχανικό κλειδί στον κύλινδρο της κλειδαριάς στην πόρτα και γυρίστε το προς την εμπρός πλευρά του αυτοκινήτου (1).

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού, γυρίστε το μηχανικό κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2).

Για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις άλλες πόρτες και το πορτάκι του καυσίμου, χρησιμοποιήστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς, το κουμπί κλειδώματος **1** ή ξεκλειδώματος **2** στο Έξυπνο Κλειδί ή το κουμπί επερώτησης σε οποιαδήποτε πόρτα.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ



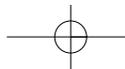
ΠΡΟΣΟΧΗ

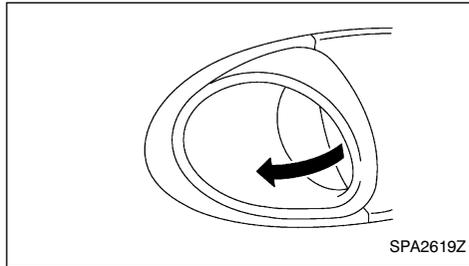
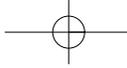
Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με την εσωτερική ασφάλεια, βεβαιωθείτε να μην αφήσετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

Τύπος A

Για να κλειδώσετε την πόρτα, πατήστε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση κλειδώματος (1) και μετά κλείστε την πόρτα.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα, τραβήξτε το εσωτερικό χερούλι της πόρτας στην θέση ξεκλειδώματος (2).





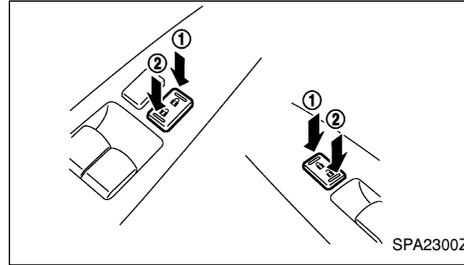
SPA2619Z

Τύπος Β

Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα, τραβήξτε το εσωτερικό χερούλι της πόρτας όπως φαίνεται στην εικόνα.

Οι πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν με την χρήση του εσωτερικού χερουλιού της πόρτας όταν το σύστημα Super Lock είναι ενεργοποιημένο.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ



SPA2300Z

Με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας θα κλειδώσουν ή θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.

Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς (στην πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού) στην θέση κλειδώματος (1) με την πόρτα ανοιχτή και μετά κλείστε την.

Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες, πιέστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση ξεκλειδώματος (2).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με την χρήση του διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα ραδιοκύματα μπορούν να επηρεάσουν ανεπανόρθωτα ηλεκτρικό ιατρικό εξοπλισμό. Εάν έχετε βηματοδότη, θα πρέπει να έλθετε σε επαφή με τον κατασκευαστή του ιατρικού εξοπλισμού για να ρωτήσετε για τις πιθανές επιπτώσεις από την χρήση.
- Το Έξυπνο Κλειδί εκπέμπει ραδιοκύματα όταν πατάτε τα κουμπιά. Τα ραδιοκύματα μπορεί να επηρεάσουν συστήματα πλοήγησης αεροσκαφών και συστήματα επικοινωνίας. Μην χειρίζεστε το Έξυπνο Κλειδί όταν είστε μέσα σε ένα αεροπλάνο. Βεβαιωθείτε ότι τα κουμπιά δεν τίθενται κατά λάθος σε λειτουργία όταν η μονάδα είναι αποθηκευμένη στην διάρκεια μίας πτήσης.

Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει όλες τις πόρτες και την πίσω πόρτα με την χρήση της λειτουργίας του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου ή πατώντας το κουμπί επερώτησης στο αυτοκίνητο και χωρίς να χρειάζεται να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη ή την τσάντα σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / ή οι συνθήκες μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού.

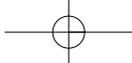
Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τα παρακάτω πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.

Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-5





Το Έξυπνο Κλειδί είναι πάντα σε επικοινωνία με το αυτοκίνητο καθώς λαμβάνει ραδιοκύματα. Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού μεταδίδει ασθενή ραδιοκύματα. Οι συνθήκες του περιβάλλοντος μπορεί να παρεμβληθούν στην λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού στις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας.

- Όταν λειτουργεί κοντά σε θέσεις όπου μεταδίδονται ισχυρά ραδιοκύματα όπως, κεραία τηλεόρασης, ηλεκτρική γεννήτρια και ραδιοφωνικός σταθμός.
- Όταν έχετε στην κατοχή σας ασύρματο εξοπλισμό, όπως για παράδειγμα κινητό τηλέφωνο, μεταδότη ή CB.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι σε επαφή με υλικά καλυμμένα με μέταλλο.
- Όταν χρησιμοποιείται κοντά οποιοσδήποτε τύπος τηλεχειριστηρίου ραδιοκυμάτων.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί κοντά σε ηλεκτρική συσκευή όπως ο προσωπικός υπολογιστής.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο κοντά σε παρκόμετρο.

Σε τέτοιες περιπτώσεις, διορθώστε τις συνθήκες λειτουργίας πριν χρησιμοποιήσετε την λειτουργία Έξυπνου Κλειδιού ή χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί.

Αν και η ζωή της μπαταρίας ποικίλει ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας, η διάρκειά της είναι περίπου 2 χρόνια. Εάν η μπαταρία αδειάσει, αντικαταστήστε την με καινούργια.

Επειδή το Έξυπνο Κλειδί λαμβάνει διαρκώς ραδιοκύματα, εάν το κλειδί αφηθεί κοντά σε εξοπλισμό που εκπέμπει ισχυρά ραδιοκύματα, όπως σήματα από τηλεόραση, προσωπικό υπολογιστή κλπ, η ζωή της μπαταρίας θα μικρύνει.

Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση της μπαταρίας δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Επειδή το τιμόνι κλειδώνει ηλεκτρικά, είναι αδύνατο να ξεκλειδώσει με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK, όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια. Σε αυτή την περίπτωση το ξεκλειδωμά του τιμονιού θα μπορούσε να είναι αδύνατο ακόμη και εάν βάλετε το Έξυπνο Κλειδί στην θυρίδα του. Θα πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα για να μην αδειάσει τελείως η μπαταρία του αυτοκινήτου.

Έως 4 Έξυπνα Κλειδιά μπορούν να καταχωρηθούν και χρησιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση πρόσθετων Έξυπνων Κλειδιών αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην αφήσετε το Έξυπνο Κλειδί, το οποίο περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα, να έρθει σε επαφή με νερό ή αμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.**
- **Μην ρίχνετε κάτω το Έξυπνο Κλειδί.**
- **Μην χτυπάτε το Έξυπνο Κλειδί απότομα πάνω σε άλλο αντικείμενο.**
- **Μην αλλάζετε ή τροποποιείτε το Έξυπνο Κλειδί.**

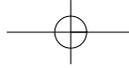
- **Το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να πάθει ζημιά εάν βραχεί. Εάν το Έξυπνο Κλειδί βραχεί, σκουπίστε το αμέσως για να στεγνώσει.**
- **Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί για μεγάλο χρονικό διάστημα σε μέρος με θερμοκρασίες πάνω από 60 Βαθμούς Κελσίου.**
- **Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί σε μπρελόκ που περιέχει μαγνήτη.**
- **Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο όπως τηλεόραση, ηχοσύστημα ή προσωπικό υπολογιστή.**

Εάν ένα Έξυπνο Κλειδί χαθεί ή κλαπεί, η Nissan συνιστά την διαγραφή του κωδικού αναγνώρισης (ID) αυτού του Έξυπνου Κλειδιού. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η μη εξουσιοδοτημένη χρήση για το ξεκλειδωμά του αυτοκινήτου με αυτό το Έξυπνο Κλειδί. Για πληροφορίες σχετικά με την διαδικασία διαγραφής, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

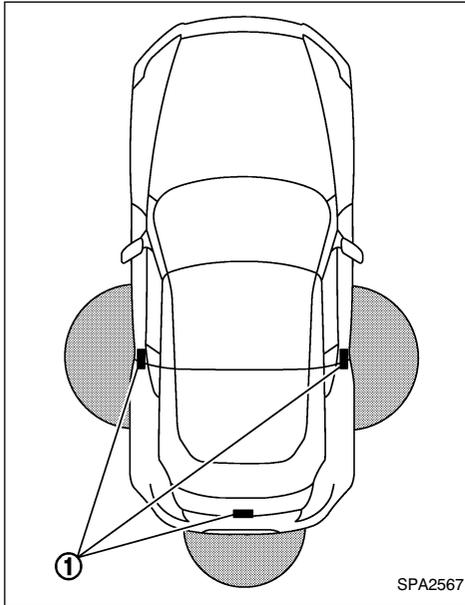
Η λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να απενεργοποιηθεί. Για πληροφορίες σχετικές με την απενεργοποίηση της λειτουργίας Έξυπνου αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

3-6 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση





ΑΚΤΙΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ



SPA2567

Οι λειτουργίες του Έξυπνου Κλειδιού μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην συγκεκριμένη ακτίνα λειτουργίας από τον διακόπτη επερώτησης (1).

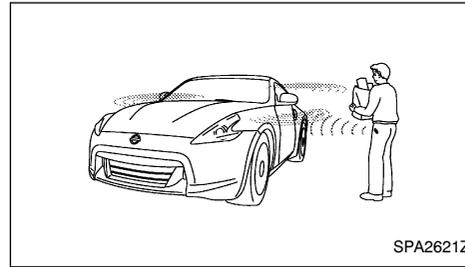
Όταν η μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού έχει αδειάσει ή ισχυρά ραδιοκύματα υπάρχουν κοντά στην περιοχή λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού μικραίνει και το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.

Η ακτίνα λειτουργίας είναι στα 80 εκατοστά από κάθε διακόπτη επερώτησης (1).

Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πολύ κοντά στο τζάμι της πόρτας, το χερούλι της πόρτας ή τον πίσω προφυλακτήρα, οι διακόπτες επερώτησης μπορεί να μην λειτουργήσουν.

Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας, είναι δυνατό για οποιονδήποτε ακόμη και κάποιος που δεν έχει το Έξυπνο Κλειδί, να πατήσει τον διακόπτη επερώτησης για να κλειδώσει / ξεκλειδώσει τις πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας.

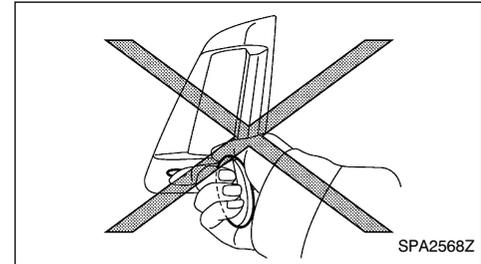
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ



SPA2621Z

Ο διακόπτης επερώτησης δεν θα λειτουργήσει κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.
- Όταν οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά.
- Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού έχει αδειάσει.

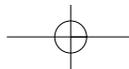


SPA2568Z

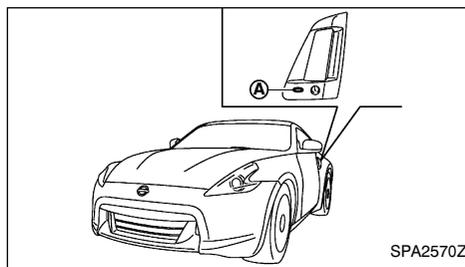
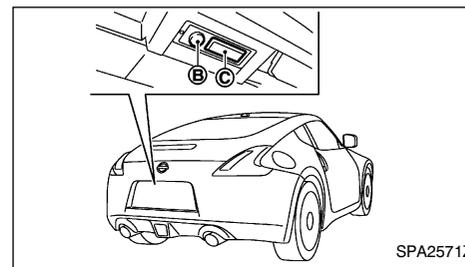
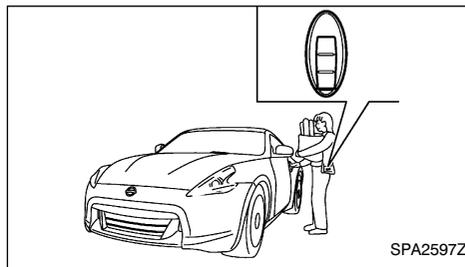
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πατάτε τον διακόπτη επερώτησης κρατώντας το Έξυπνο Κλειδί στο χέρι σας, όπως φαίνεται στην εικόνα. Η κοντινή απόσταση από το χερούλι της πόρτας θα κάνει το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού να αντιμετωπίσει δυσκολία στο να αναγνωρίσει ότι το Έξυπνο Κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο.
- Αφού κλειδώσετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας τον διακόπτη επερώτησης, βεβαιωθείτε ότι αυτές έχουν κλειδώσει λειτουργώντας τα χερούλια.
- Για να μην αφήσετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το έχετε μαζί σας και μετά κλειδώστε τις πόρτες.

Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-7



- Μην τραβήξετε το χερούλι της πόρτας πριν πατήσετε τον διακόπτη επερώτησης πάνω του. Η πόρτα θα ξεκλειδώσει αλλά δεν θα ανοίγει. Αφήστε το χερούλι της πόρτας και τραβήξτε το πάλι για να την ανοίξετε.



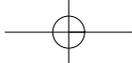
Όταν έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες πατώντας τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (οδηγού ή συνοδηγού) (A) ή τον διακόπτη επερώτησης της πίσω πόρτας (B) μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και η κόρνα (ή ο εξωτερικός βομβητής – όπου υπάρχει) θα ηχήσει για επιβεβαίωση. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία αλάρμ και κόρνας» πιο κάτω.

Κλειδώμα για τις πόρτες και το πορτάκι καυσίμου

1. Πιέστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.*1
2. Κλείστε όλες τις πόρτες.*2
3. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (A) (οδηγού ή συνοδηγού) ή τον διακόπτη επερώτησης της πίσω πόρτας (B) ενώ έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.*3

3-8 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση



4. Όλες οι πόρτες, η πίσω πόρτα και το πορτάκι καυσίμου θα κλειδώσουν.

5. Λειτουργήστε τα χερούλια των πορτών για να επιβεβαιώσετε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει.

*1: Οι πόρτες θα κλειδώσουν με το Έξυπνο Κλειδί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

*2: Οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν με το Έξυπνο Κλειδί όταν οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή.

*3: Οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν πατώντας τον διακόπτη επερώτησης όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο. Ωστόσο, όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι στο εσωτερικό του αυτοκινήτου οι πόρτες μπορούν να κλειδώσουν με άλλο καταχωρημένο Έξυπνο Κλειδί.

Προστασία κλειδώματος μέσα στο αυτοκίνητο:

Για να μην κλειδωθεί το Έξυπνο Κλειδί κατά λάθος μέσα στο αυτοκίνητο, το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού είναι εξοπλισμένο με σύστημα σχετικής προστασίας.

Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο ενώ η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή και προσπαθείτε να κλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς ενώ έχετε βγει από το αυτοκίνητο, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα μετά την λειτουργία του διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς ή του διακόπτη κλειδώματος στην πλευρά του οδηγού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η προστασία κλειδώματος μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να μην λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί πάνω στο ταμπλό.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι πάνω στην πίσω εταζέρα.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο ντουλαπάκι.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στις «τσέπες» των πορτών.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα ή κοντά σε μεταλλικά αντικείμενα.

Ξεκλειδώμα για τις πόρτες και για το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου

Για να αλλάξετε την λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας από την μία στην άλλη, δείτε πιο κάτω.

Δείτε το «Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί» παρακάτω. Μόνο η λειτουργία του διακόπτη στην πόρτα του οδηγού μπορεί να αλλάξει στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος (όπου υπάρχει):

1. Έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
2. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (A) ή τον διακόπτη επερώτησης της πίσω πόρτας (B).
3. Η αντίστοιχη πόρτα και η πίσω πόρτα θα ξεκλειδώσουν. (Το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα ξεκλειδώσει όταν πατήσετε τον διακόπτη επερώτησης στην πόρτα του οδηγού).
4. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας πάλι μέσα σε 5 δευτερόλεπτα.
5. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.

6. Λειτουργήστε τα χερούλια για να ανοίξουν οι πόρτες.

Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

1. Έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
2. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (A) ή τον διακόπτη επερώτησης της πίσω πόρτας (B).
3. Όλες οι πόρτες, η πίσω πόρτα και το πορτάκι καυσίμου θα ξεκλειδώσουν.

Η πίσω πόρτα μπορεί να ξεκλειδώσει και να ανοιχτεί πατώντας τον διακόπτη ανοίγματος πίσω πόρτας. Δείτε το «Πίσω πόρτα» πιο κάτω.

Εάν τραβηχτεί το χερούλι κάποιας πόρτας ενώ ξεκλειδώνετε τις πόρτες, μπορεί αυτή η πόρτα να μην ξεκλειδώσει. Η πόρτα θα ξεκλειδώσει όταν αφήσετε το χερούλι στην αρχική του θέση. Εάν η πόρτα δεν ξεκλειδώνει, αφού αφήσετε το χερούλι, πατήστε τον διακόπτη επερώτησης για να την ξεκλειδώσετε.

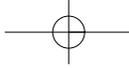
Όλες οι πόρτες και το πορτάκι καυσίμου θα κλειδώσουν αυτόματα εκτός εάν γίνει κάτι από τα παρακάτω μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που θα πατήσετε τον διακόπτη επερώτησης ενώ οι πόρτες είναι κλειδωμένες.

- Άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας.
- Πάτημα του διακόπτη της μηχανής.
- Τοποθέτηση του Έξυπνου Κλειδιού μέσα στην θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού.

Εάν στην διάρκεια της προκαθορισμένης ώρας το κουμπί ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί πατηθεί, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά την επόμενη προκαθορισμένη ώρα.

Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-9





Άνοιγμα πίσω πόρτας

1. Έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.
2. Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικού ανοίγματος πίσω πόρτας (C).
3. Η πίσω πόρτα θα ξεκλειδώσει.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες για 60 λεπτά, το σύστημα οικονομίας μπαταρίας θα κόψει την παροχή ενέργειας για να αποτρέψει την αποφόρτιση της μπαταρίας.

- Ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC και
- Όλες οι πόρτες είναι κλειστές και
- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) (μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ

Το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία που έχει σχεδιαστεί ώστε να μειώνει τις λάθος ενεργοποιήσεις του Έξυπνου Κλειδιού και να βοηθάει στην προστασία από την κλοπή του αυτοκινήτου. Ο προειδοποιητικός βομβητής ηχεί και η προειδοποιητική ένδειξη εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου όταν ανιχνεύονται λάθος ενεργοποιήσεις.

Δείτε το οδηγό αντιμετώπισης προβλημάτων πιο κάτω. Για τις προειδοποιήσεις και τις ενδείξεις στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ηχεί ο βομβητής και η προειδοποιητική ένδειξη εμφανίζεται, βεβαιωθείτε ότι ελέγξατε τόσο το αυτοκίνητο όσο και το Έξυπνο Κλειδί.

3-10 Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

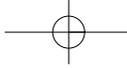




ΟΔΗΓΟΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Σύμπτωμα		Πιθανή αιτία	Ενέργεια
Όταν πατάτε τον διακόπτη της μίζας για να σταματήσετε την μηχανή	Η προειδοποίηση SHIFT P εμφανίζεται στην οθόνη και ηχεί συνεχόμενα ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής	Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση P (παρκάρισμα)	Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα)
Όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού για να βγείτε από το αυτοκίνητο	Ηχεί συνεχόμενα ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής	Ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC	Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF
		Το Έξυπνο Κλειδί είναι στην θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού	Βγάλτε το Έξυπνο Κλειδί από την θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού
Όταν κλείνετε την πόρτα έχοντας βγει από το αυτοκίνητο	Η προειδοποίηση NO KEY εμφανίζεται στην οθόνη, ο εξωτερικός βομβητής ηχεί 3 φορές και ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί για περίπου 3 δευτερόλεπτα	Ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON	Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF
	Η προειδοποίηση SHIFT P εμφανίζεται στην οθόνη και ηχεί συνεχόμενα ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής	Ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή OFF και ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση P (παρκάρισμα)	Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) και πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
Όταν κλείνετε την πόρτα με την εσωτερική ασφάλεια γυρισμένη στην θέση LOCK	Ο εξωτερικός βομβητής θα ηχήσει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν	Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο και τον χώρο των αποσκευών	Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
Όταν πατάτε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας για να την κλειδώσετε	Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί για περίπου 2 δευτερόλεπτα	Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο ή στον χώρο αποσκευών	Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας
		Κάποια πόρτα δεν έχει κλείσει καλά	Κλείστε καλά τις πόρτες
		Ο διακόπτης επερώτησης στο χερούλι της πόρτας πατήθηκε πριν κλείσει η πόρτα	Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας αφού την έχετε κλείσει





ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ

Ακτίνα λειτουργίας

Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί σας επιτρέπει να κλειδώσετε / ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες, την πίσω πόρτα και το πορτάκι καυσίμου και να ανοίξετε τα παράθυρα. Η απόσταση λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο. Για να λειτουργήσετε με ασφάλεια τα κουμπιά κλειδώματος και ξεκλειδώματος, πλησιάστε το αυτοκίνητο στο περίπου 1 μέτρο από την πόρτα.

Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί δεν θα λειτουργήσει κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

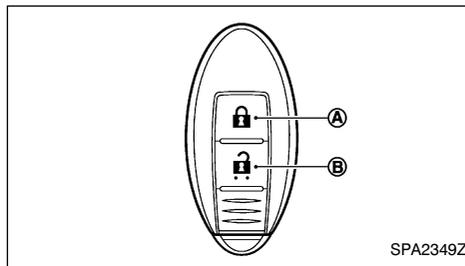
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι εκτός της ακτίνας λειτουργίας.
- Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι άδεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά το κλείδωμα των πορτών με το Έξυπνο Κλειδί, βεβαιωθείτε ότι έχουν κλειδώσει οι πόρτες λειτουργώντας τα χερούλια τους.
- Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με το Έξυπνο Κλειδί βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες συμπεριλαμβανομένης και της πίσω πόρτας, τα φλας θα αναβοσβήσουν και η κόρνα (ή ο εξωτερικός βομβητής – όπου υπάρχει) θα ηχήσει σαν επιβεβαίωση. Για λεπτομέρειες δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» πιο κάτω.

3-12 Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση



Κλειδώνοντας τις πόρτες και το πορτάκι καυσίμου

1. Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στο OFF και πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.*1
2. Κλείστε όλες τις πόρτες και την πίσω πόρτα.*2
3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος  (A) στο Έξυπνο Κλειδί.
4. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες, η πίσω πόρτα και το πορτάκι καυσίμου.
5. Λειτουργήστε τα χερούλια των πορτών για να βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες κλειδώσαν.

*1: Οι πόρτες θα κλειδώσουν με το Έξυπνο Κλειδί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

*2: Οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν με το Έξυπνο Κλειδί όταν οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή.

Ξεκλειδώνοντας τις πόρτες και το πορτάκι καυσίμου

Για να αλλάξετε την λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας από την μία στην άλλη, δείτε τα παρακάτω.

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος (όπου υπάρχει):

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος  (B) στο Έξυπνο Κλειδί.
2. Θα ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού και το πορτάκι καυσίμου.
3. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος  πάλι μέσα σε 30 δευτερόλεπτα.
4. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα.
5. Λειτουργήστε τα χερούλια για να ανοίξουν οι πόρτες.

Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος  (B) στο Έξυπνο Κλειδί.
2. Όλες οι πόρτες, η πίσω πόρτα και το πορτάκι καυσίμου θα ξεκλειδώσουν.

Όλες οι πόρτες, η πίσω πόρτα και το πορτάκι καυσίμου θα κλειδώσουν αυτόματα εκτός εάν γίνει κάτι από τα παρακάτω μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που θα πατήσετε τον διακόπτη ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί ενώ οι πόρτες είναι κλειδωμένες.

- Άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας.
- Πάτημα του διακόπτη της μηχανής.



- Είσοδος του Έξυπνου Κλειδιού στην θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού

Εάν στην διάρκεια της προκαθορισμένης ώρας το κουμπί ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί πατηθεί, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά την επόμενη προκαθορισμένη ώρα.

Αλλαγή της λειτουργίας ξεκλειδώματος:

Για να αλλάξετε την λειτουργία ξεκλειδώματος από την μία στην άλλη, πατήστε το κουμπί κλειδώματος  και ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί ταυτόχρονα για περισσότερα από 4 δευτερόλεπτα:

- Όταν επιλεγεί η λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος τα φλας θα αναβοσβήσουν 3 φορές.
- Όταν επιλεγεί η λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.

Άνοιγμα ή κλείσιμο παραθύρων

Τα παράθυρα μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν με το Έξυπνο Κλειδί. Η λειτουργία αυτή δεν θα δουλέψει εάν είναι ενεργοποιημένος ο χρονοδιακόπτης παραθύρων ή εάν τα παράθυρα χρειάζονται ενεργοποίηση.

Άνοιγμα:

Για να ανοίξετε τα παράθυρα, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος  (B) στο Έξυπνο Κλειδί για **περίπου 3 δευτερόλεπτα** από την στιγμή που η πόρτα ξεκλείδωσε.

Για να σταματήσετε το άνοιγμα, αφήστε το κουμπί ξεκλειδώματος .

Εάν η λειτουργία ανοίγματος του παραθύρου σταμάτησε κατά την πορεία και ενώ πατούσατε το κουμπί ξεκλειδώματος , αφήστε και πατήστε πάλι το κουμπί έως ότου το παράθυρο ανοίξει τελείως.

Κλείσιμο:

Για να κλείσετε τα παράθυρα, πατήστε το κουμπί κλειδώματος  (A) στο Έξυπνο Κλειδί για περίπου 3 δευτερόλεπτα, από την στιγμή που έχει κλειδώσει η πόρτα.

Για να σταματήσετε το άνοιγμα, αφήστε το κουμπί κλειδώματος .

Εάν η λειτουργία κλεισίματος του παραθύρου σταμάτησε κατά την πορεία και ενώ πατούσατε το κουμπί κλειδώματος , αφήστε και πατήστε πάλι το κουμπί έως ότου το παράθυρο κλείσει τελείως.

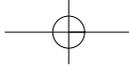
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΑΛΑΡΜ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΟΡΝΑΣ

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας, με τον διακόπτη επερώτησης ή την λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί (-που περιγράφηκε πιο πριν), τα φλας θα αναβοσβήσουν και η κόρνα (ή ο εξωτερικός βομβητής) θα ηχήσουν σαν επιβεβαίωση.

Οι ακόλουθες περιγραφές δείχνουν πως θα ενεργοποιηθούν τα αλάρμ και η κόρνα όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας.

Λειτουργία αλάρμ και κόρνας

Λειτουργία	Κλειδώμα πόρτας	Ξεκλειδωμ α πόρτας
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (χρησιμοποιώντας τον διακόπτη επερώτησης)	Κίνδυνος – μία φορά	Κίνδυνος – δύο φορές
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (χρησιμοποιώντας το κουμπί  ή )	Κίνδυνος – μία φορά	Κίνδυνος – δύο φορές



ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

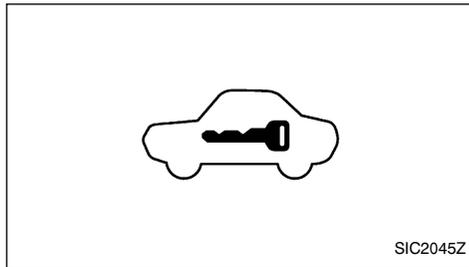
Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο και με τα δύο ακόλουθα συστήματα ασφαλείας:

- Σύστημα προειδοποίησης κλοπής
- Σύστημα ακινητοποίησης αυτοκινήτου Nissan (NATS)

Η κατάσταση ασφαλείας φαίνεται από το ενδεικτικό φως ασφαλείας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΛΟΠΗΣ

Το σύστημα προειδοποίησης κλοπής παρέχει οπτικά και ηχητικά σήματα εάν τμήματα του αυτοκινήτου παρενοχληθούν.



Ενδεικτικό φως ασφαλείας

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων.

Το φως αυτό λειτουργεί όποτε ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Για μοντέλα με αισθητήρες χώρου και κλίσης
Πώς να ενεργοποιήσετε το σύστημα:

1. Κλείστε όλα τα παράθυρα και την πίσω πόρτα.
2. Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
3. Πάρτε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί και βγείτε από το αυτοκίνητο.
4. Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι κλειστό. Κλείστε και κλειδώστε όλες τις πόρτες με το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού.

Εάν μία πόρτα ή το καπό είναι ανοικτό, ο βομβητής θα ηχησει. Ο βομβητής θα σταματήσει όταν η πόρτα έχει κλείσει καλά.

5. Επιβεβαιώστε ότι το ενδεικτικό φως ασφαλείας ανάβει. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας αναβοσβήνει γρήγορα για περίπου 20 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια αναβοσβήνει αργά. Το σύστημα έχει τώρα ενεργοποιηθεί. Εάν στην διάρκεια των 20 δευτερολέπτων, η πόρτα ξεκλειδώσει με το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού ή πατήσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Ακόμη και εάν ο οδηγός ή επιβάτες είναι μέσα στο αυτοκίνητο, το σύστημα θα ενεργοποιηθεί με όλες τις πόρτες κλειδωμένες και τον διακόπτη της μηχανής σβηστό. Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για να κλείσετε το σύστημα.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, θα ακουστεί ένας σύντομος ήχος μπιπ 5 φορές κατά την ενεργοποίησή του. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης κλοπής:

Το σύστημα προειδοποίησης θα δώσει τον ακόλουθο συναγερμό:

- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και ο συναγερμός ηχεί διακεκομμένα για 30 δευτερόλεπτα. (Ο συναγερμός θα επαναλάβει 8 φορές).
- Τα αλάρμ σβήνουν αυτόματα μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα. Ωστόσο ο συναγερμός ενεργοποιείται πάλι εάν το αυτοκίνητο ενοχληθεί ξανά.

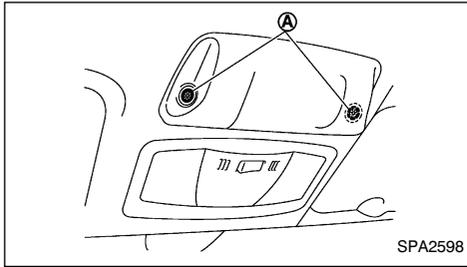
Ο συναγερμός ενεργοποιείται όταν:

- Ανοίξετε την πόρτα χωρίς την χρήση του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού.
- Ανοιχτεί το καπό.
- Παρενοχληθεί το σύστημα ελέγχου του χώρου (αισθητήρες χώρου) (όταν αυτό είναι ενεργό).
- Ανιχνευτεί η κλίση του αυτοκινήτου από τους αισθητήρες κλίσης (όταν είναι ενεργοί)

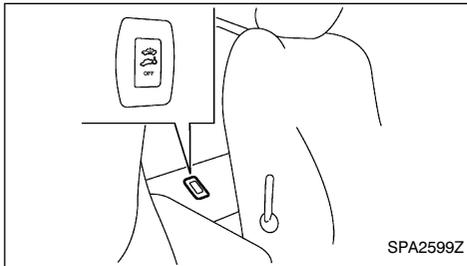
Πώς να σταματήσετε το σύστημα του συναγερμού:

- Ξεκλειδώστε κάποια πόρτα με το κουμπί ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί ή τον διακόπτη επερώτησης.
- Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON.





Αισθητήρες χώρου



Διακόπτης ακύρωσης

Αισθητήρες χώρου και κλίσης:

Οι αισθητήρες χώρου ανιχνεύουν τις κινήσεις στον χώρο των επιβατών. Οι αισθητήρες κλίσης ανιχνεύουν την κλίση του αυτοκινήτου. Όταν το σύστημα προειδοποίησης κλοπής είναι ενεργοποιημένο, ανάβουν αυτόματα και οι αισθητήρες χώρου και κλίσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ακουμπάτε τους αισθητήρες χώρου (A) γιατί μπορεί να πάθουν ζημιά.

Είναι δυνατόν να εξαιρέσετε τους αισθητήρες χώρου και κλίσης (για παράδειγμα όταν αφήνετε κάποιο ζώο μέσα στο αυτοκίνητο ή μεταφέρετε το αυτοκίνητο σε καράβι).

Για να μην λειτουργούν οι αισθητήρες χώρου και κλίσης:

1. Κλείστε όλα τα παράθυρα.
2. Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
3. Πατήστε τον διακόπτη ακύρωσης που βρίσκεται πίσω από την πλάτη του αριστερού καθίσματος. Το ενδεικτικό φως θα αρχίσει να αναβοσβήνει γρήγορα (3 φορές το δευτερόλεπτο).
4. Κλείστε τις πόρτες, το καπό και την πίσω πόρτα. Κλειδώστε τις χρησιμοποιώντας το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού. Το ενδεικτικό φως θα αρχίσει να αναβοσβήνει γρηγορότερα και ο βομβητής θα ηχήσει μία φορά.

Τώρα οι αισθητήρες χώρου και κλίσης έχουν εξαιρεθεί από το σύστημα προειδοποίησης κλοπής. Όλες οι άλλες λειτουργίες του συστήματος παραμένουν ενεργές έως ότου το σύστημα προειδοποίησης κλοπής κλείσει και πάλι.

Για μοντέλα χωρίς αισθητήρες χώρου και κλίσης:

Πως να ενεργοποιήσετε το σύστημα:

1. Κλείστε όλα τα παράθυρα και την ηλιοροφή / το σκάδιο (όπου υπάρχει).

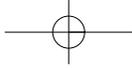
2. Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
3. Πάρτε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί και βγείτε από το αυτοκίνητο.
4. Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι κλειστό. Κλείστε και κλειδώστε όλες τις πόρτες με το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού.
5. Επιβεβαιώστε ότι το ενδεικτικό φως ασφαλείας ανάβει. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας αναβοσβήνει γρήγορα για περίπου 20 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια αναβοσβήνει αργά. Το σύστημα έχει τώρα ενεργοποιηθεί. Εάν στην διάρκεια των 20 δευτερολέπτων, η πόρτα ξεκλειδώσει με το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού ή πατήσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης κλοπής:

Το σύστημα θα δώσει τον ακόλουθο συναγερμό:

- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και ο συναγερμός ηχη διακεκομμένα για 30 δευτερόλεπτα. (Ο συναγερμός θα επαναλάβει 8 φορές).
- Τα αλάρμ σβήνουν αυτόματα μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα. Ωστόσο ο συναγερμός ενεργοποιείται πάλι εάν το αυτοκίνητο ενοχληθεί ξανά. Ο συναγερμός ενεργοποιείται όταν:
- Ανοίξετε την πόρτα χωρίς την χρήση του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού.
- Ανοιχτεί το καπό.

Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-15



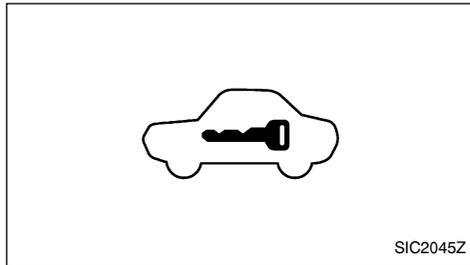
Πώς να σταματήσετε τον συναγερμό:

- Ξεκλειδώστε κάποια πόρτα με το κουμπί Ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί ή τον διακόπτη επερώτησης.
- Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί όπως περιγράφεται παραπάνω, ζητήστε τον έλεγχο του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ NISSAN (NATS)

Το Σύστημα Ακινητοποίησης Αυτοκινήτου NISSAN (NATS) δεν αφήνει την μηχανή να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση καταχωρημένου στο σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.



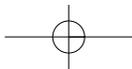
Ενδεικτικό φως ασφαλείας

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας βρίσκεται στους μετρητές. Δείχνει την κατάσταση του Συστήματος Ακινητοποίησης Αυτοκινήτου NISSAN (NATS).

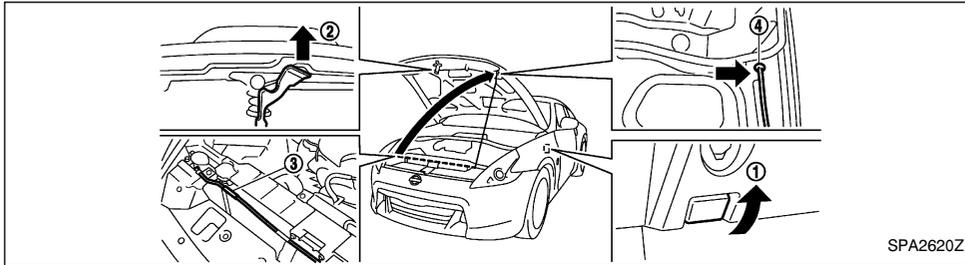
Το φως λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, ACC ή OFF. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας δείχνει ότι τα συστήματα ασφαλείας του αυτοκινήτου λειτουργούν κανονικά.

Εάν το NATS δεν λειτουργεί κανονικά, το φως αυτό θα παραμείνει αναμμένο ακόμη και όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Εάν το φως παραμένει αναμμένο και / ή η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, αποτανθείτε το συντομότερο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για συντήρηση. Πριν επισκεφθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan βεβαιωθείτε ότι θα έχετε μαζί σας όλα τα Έξυπνα Κλειδιά του αυτοκινήτου.



ΚΑΠΟ



SPA2620Z

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καπό πρέπει να είναι κλειστό και ασφαλισμένο πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο. Σε διαφορετική περίπτωση το καπό μπορεί να ανοίξει και να προκληθεί ατύχημα.
- Για να αποφύγετε τραυματισμό, ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός ή καπνός από τον χώρο της μηχανής.
- Μην τραβάτε την λαβή απελευθέρωσης κλειδαριάς καπό (1) ή σπρώχνετε το καπό κάτω από την στιγμή που το σύστημα αναπήδησης καπό μηχανής (όπου υπάρχει), έχει ενεργοποιηθεί. Εάν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στο καπό καθώς το καπό δεν μπορεί να κλείσει με το χέρι όταν το σύστημα έχει ενεργοποιηθεί. Όταν το σύστημα αναπήδησης καπό μηχανής ενεργοποιείται, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

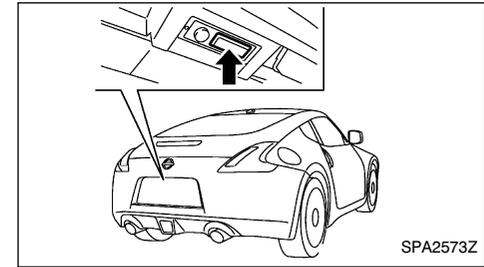
1. Τραβήξτε την λαβή απελευθέρωσης κλειδαριάς καπό (1) που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων, το καπό θα ανασηκωθεί ελαφρά.
2. Τραβήξτε τον μοχλό (2) στο εμπρός μέρος του καπό με τα δάχτυλά σας και σηκώστε το καπό.
3. Κρατήστε το καλυμμένο τμήμα της ράβδου και βάλτε το άκρο της στην εσοχή (4) στο εμπρός άκρο του καπό.
4. Όταν κλείνετε το καπό, αποθηκεύστε την ράβδο στήριξης στην αρχική της θέση και μετά κλείστε αργά το καπό και βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε στην θέση του.

ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πίσω πόρτα θα πρέπει να είναι καλά κλεισμένη πριν οδηγήσετε. Μία ανοικτή πίσω πόρτα θα μπορούσε να επιτρέψει την είσοδο επικίνδυνων καυσαερίων από την εξάτμιση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ

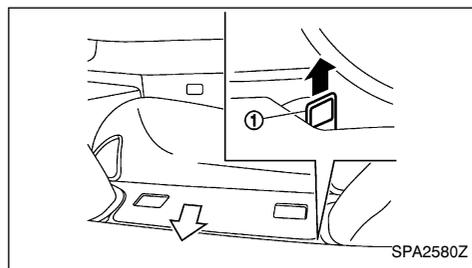


SPA2573Z

Η πίσω πόρτα μπορεί να ανοίξει πιέζοντας το κουμπί ανοίγματος όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας του κλειδώματος / ξεκλειδώματος πίσω πόρτας, ανεξάρτητα από την θέση της εσωτερικής ασφάλειας. (Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού» πιο πριν).

ΠΟΡΤΑΚΙ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ



Ο μηχανισμός δευτερεύουσας απελευθέρωσης πίσω πόρτας σας επιτρέπει να ανοίξετε την πίσω πόρτα σε περίπτωση άδειας μπαταρίας ή άλλης ανάγκης.

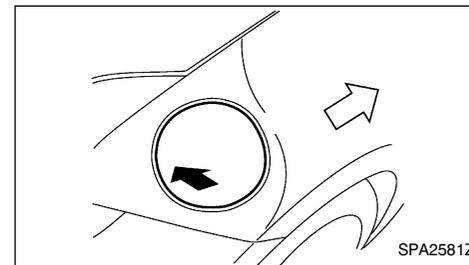
Ο μοχλός απελευθέρωσης βρίσκεται κάτω από το πάτωμα του χώρου αποσκευών. Για να ανοίξετε την πίσω πόρτα από τον χώρο των επιβατών, κάντε την ακόλουθη διαδικασία.

1. Βγάλτε την μοκέτα του χώρου αποσκευών.
2. Βρείτε τον μοχλό απελευθέρωσης πίσω πόρτας (1), όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Ελευθερώστε τον μοχλό απελευθέρωσης που είναι στερεωμένος με ένα βέλκρο.
4. Τραβήξτε σταθερά τον μοχλό απελευθέρωσης έως ότου ελευθερωθεί η πίσω πόρτα.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτική. Μπορεί να καεί ή να τραυματιστεί σοβαρά εάν δεν την χρησιμοποιήσετε σωστά και με προσοχή. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα την μηχανή, μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητο.
- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Για να αποφύγετε την εκτόξευση του καυσίμου και τον πιθανό τραυματισμό σας, γυρίζετε την τάπα κατά μισή στροφή και περιμένετε να ακουστεί ο σφυρικός ήχος. Στην συνέχεια βγάλτε την τάπα.
- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN ή ισάξια. Η γνήσια τάπα NISSAN έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Η χρήση λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματισμό.

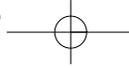
ΑΝΟΙΓΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΡΤΑΚΙ ΤΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



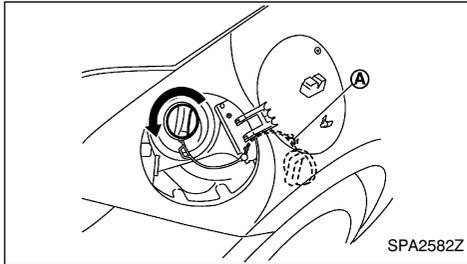
Για να ανοίξετε το πορτάκι του καυσίμου, ξεκλειδώστε το χρησιμοποιώντας μία από τις παρακάτω λειτουργίες και μετά σπρώξτε την αριστερή πλευρά από το πορτάκι.

- Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας, έχοντας πάνω σας το Έξυπνο Κλειδί.
- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί.
- Βάλτε το μηχανικό κλειδί μέσα στον αφαλό της κλειδαριάς και γυρίστε το προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει).
- Πατήστε τον ηλεκτρικό διακόπτης κλειδαριάς πόρτας στην θέση ξεκλειδώματος .

Για να κλειδώσετε το πορτάκι καυσίμου, κλείστε το πορτάκι για να κλειδώσει.



ΤΑΠΑ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



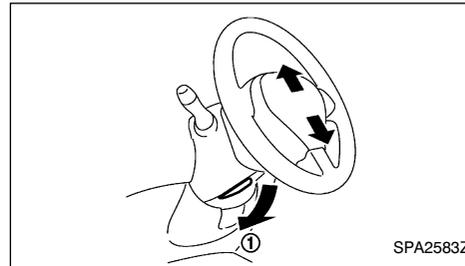
Η τάπα του καυσίμου είναι βιδωτή με καστάνια. Γυρίστε την τάπα προς τα αριστερά για να την βγάλετε. Όταν έχετε βάλει καύσιμο, σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά έως ότου ακούσετε για περισσότερες από δύο φορές το χαρακτηριστικό κροτάλισμα.

Τοποθετήστε την τάπα του καυσίμου στην θέση συγκράτησης (A) όσο βάζετε καύσιμο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύνετε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.

ΤΙΜΟΝΙ



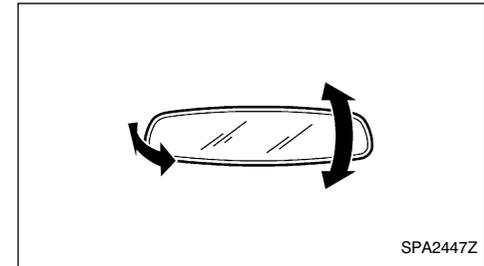
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι όσο οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΚΛΙΣΗΣ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Μετακινήστε τον μοχλό (1) για να ρυθμίσετε το τιμόνι επάνω ή κάτω στην θέση που θέλετε.

ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ρυθμίστε την θέση όλων των καθρεπτών πριν ξεκινήσετε. Εάν τους ρυθμίζετε ενώ οδηγείτε μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ

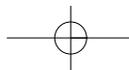
Κρατήστε τον εσωτερικό καθρέπτη και ρυθμίστε τον στην θέση που θέλετε.

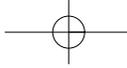
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

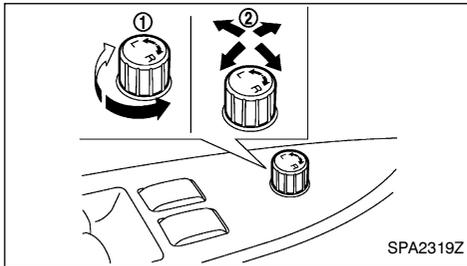
- Ποτέ μην ακουμπάτε τους εξωτερικούς καθρέπτες όταν αυτοί είναι σε κίνηση. Μπορεί να μαγκώσετε τα δάχτυλά σας ή να κάνετε ζημιά στον καθρέπτη.
- Ποτέ μην οδηγείτε με τους εξωτερικούς καθρέπτες διπλωμένους. Αυτό μειώνει την ορατότητά σας προς τα πίσω και μπορεί να προκληθεί ατύχημα.

Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-19





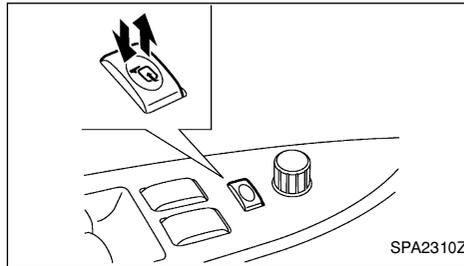
- Τα αντικείμενα που βλέπετε από τον εξωτερικό καθρέπτη είναι πιο κοντά από ό,τι φαίνεται σε αυτόν (όπου υπάρχει).
- Οι διαστάσεις της εικόνας και η απόσταση στους εξωτερικούς καθρέπτες δεν είναι πραγματικά.



Ρύθμιση

Το χειριστήριο του εξωτερικού καθρέπτη λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

1. Γυρίστε τον διακόπτη αριστερά (L) ή δεξιά (R) για να επιλέξετε τον αριστερό ή τον δεξιό καθρέπτη (1).
2. Ρυθμίστε τον κάθε καθρέπτη στην θέση που θέλετε πατώντας τον διακόπτη (2).



Δίπλωμα

Ηλεκτρικός τύπος:

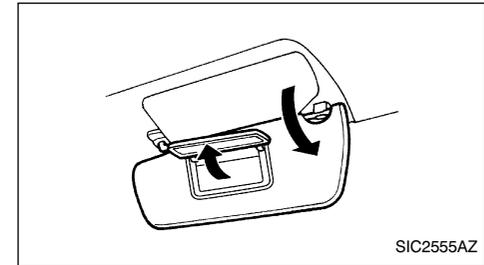
Το ηλεκτρικό σύστημα ρύθμισης εξωτερικών καθρεπτών λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

Οι εξωτερικοί καθρέπτες διπλώνουν αυτόματα όταν ο διακόπτης διπλώματος εξωτερικών καθρεπτών πατηθεί και ξεδιπλώνουν όταν πατήσετε πάλι τον διακόπτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

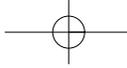
Εάν διπλώνετε και ξεδιπλώνετε συνεχόμενα τον εξωτερικό καθρέπτη, μπορεί ο διακόπτης να σταματήσει την λειτουργία του. Για να επανέλθει η λειτουργία του διακόπτη βάλτε τον στην νεκρά θέση πριν ρυθμίσετε την θέση του καθρέπτη.

ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΣΚΙΑΔΙΟΥ



Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη του μπροστινού σκιαδίου, τραβήξτε κάτω το σκιάδιο και ανοίξτε το κάλυμμα προς τα επάνω.





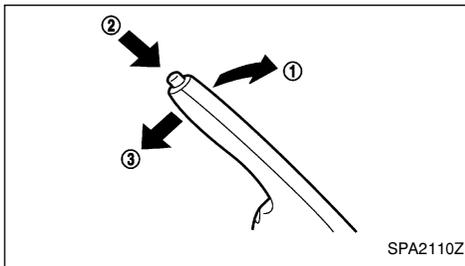
ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην οδηγείτε έχοντας δεμένο το χειρόφρενο. Τα φρένα θα υπερθερμανθούν και δεν θα λειτουργούν οδηγώντας σε ατύχημα.
- Ποτέ μην λύνετε το χειρόφρενο από το εξωτερικό του αυτοκινήτου. Εάν το αυτοκίνητο κινηθεί θα είναι αδύνατο να πατήσετε το φρένο και θα προκληθεί ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ταχύτητα αντί για το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε να βεβαιώνετε ότι έχετε δέσει το χειρόφρενο.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την φροντίδα άλλων μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να λύσουν το χειρόφρενο και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα.

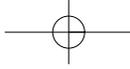
Για να λύσετε το χειρόφρενο, πατήστε και κρατήστε το πεντάλ του φρένου. Τραβήξτε ελαφρά επάνω τον μοχλό του χειροφρένου, πιέστε το κουμπί (2) και χαμηλώστε το χειρόφρενο τελείως (3).

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι έχει σβήσει το προειδοποιητικό φως του χειρόφρενου.

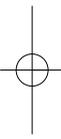


Για να δέσετε το χειρόφρενο, τραβήξτε τον μοχλό του χειρόφρενου επάνω (1).





ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

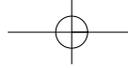


3-22 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση



4 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Προφυλάξεις ασφαλείας	4-2	Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-15
Κεντρικό χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών (μοντέλο με σύστημα πλοήγησης)	4-2	Κεραία	4-20
Πώς να χρησιμοποιήσετε το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών	4-3	Ραδιόφωνο AM-FM με CD Changer (με σύστημα πλοήγησης)	4-20
Οθόνη εκκίνησης	4-3	Ραδιόφωνο LW/MW-FM με CD Changer (χωρίς σύστημα πλοήγησης)	4-27
Πώς να διαβάσετε την οθόνη	4-3	Ραδιόφωνο LW/MW-FM με CD Player	4-32
Πληροφορίες αυτοκινήτου και ρυθμίσεις (μοντέλο με σύστημα πλοήγησης)	4-4	Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος	4-38
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί STATUS	4-4	Πρίζες εξωτερικών πηγών (AUX) (μοντέλο με σύστημα πλοήγησης)	4-39
Πώς να χρησιμοποιήσετε την ρύθμιση κλειστού φωτισμού και το κουμπί ανοικτής / κλειστής οθόνης	4-4	Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	4-39
Πώς να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία τηλεφώνου	4-4	Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free (χωρίς σύστημα πλοήγησης)	4-40
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί DISP	4-4		
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί INFO	4-4		
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί SETTING	4-6		
Αεραγωγοί	4-9		
Κεντρικοί αεραγωγοί	4-9		
Πλευρικοί αεραγωγοί	4-9		
Καλοριφέρ και air conditioner	4-9		
Πρακτικές συμβουλές	4-10		
Αυτόματο air conditioner (Τύπος A)	4-11		
Αυτόματο air conditioner (Τύπος B)	4-13		
Συντήρηση του air conditioner	4-14		
Ηχοσύστημα	4-15		



ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



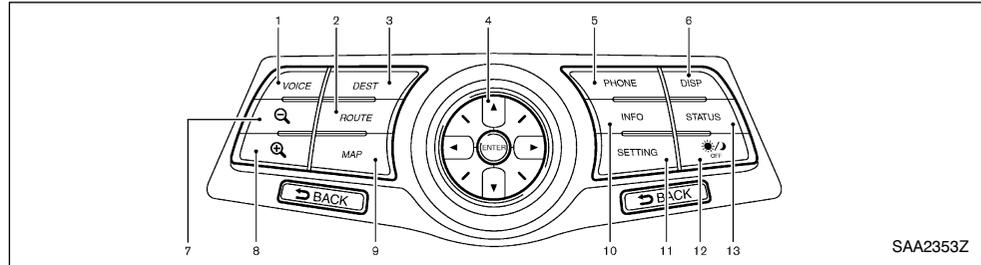
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε την οθόνη, το καλοριφέρ, το air conditioner ή το ηχοσύστημα όσο οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.
- Εάν παρατηρήσετε ξένα αντικείμενα να έχουν μπει στο σύστημα, εάν χυθεί κάποιο υγρό πάνω στο σύστημα ή παρατηρήσετε καπνό ή καυσαέρια να βγαίνουν από το σύστημα ή οποιαδήποτε άλλη δυσλειτουργία, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα αμέσως και αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan. Εάν αδιαφορήσετε για τέτοιου είδους καταστάσεις μπορεί να οδηγηθείτε σε ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή κάνετε μετατροπή στο σύστημα. Εάν το κάνετε μπορεί να οδηγηθείτε σε ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και δέστε το χειρόφρενο για να δείτε τις εικόνες στην μπροστά κεντρική οθόνη χρησιμοποιώντας μονάδες συνδεδεμένες στις πρίζες εξωτερικών μονάδων (AUX).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν δεν λειτουργεί η μηχανή για να μην αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ (ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ)

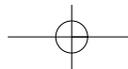


SAA2353Z

Με σύστημα πλοήγησης:

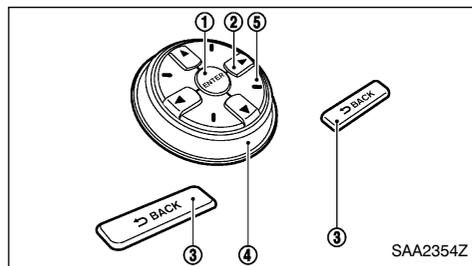
- 1, 2, 3, 7, 8, 9 Κουμπιά ελέγχου για το σύστημα πλοήγησης (Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης)*
4. Χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών
5. Κουμπί PHONE (τηλεφώνου)
6. Κουμπί DISP
10. Κουμπί INFO (πληροφοριών)
11. Κουμπί SETTING (ρύθμισης)
12. Κουμπί (σβηστού φωτισμού) και κουμπί ON / OFF οθόνης
13. Κουμπί STATUS (κατάστασης)

* Για τα κουμπιά ελέγχου του συστήματος πλοήγησης δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος πλοήγησης.





ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ



Επιλέξτε μία λειτουργία στην οθόνη χρησιμοποιώντας τα κύρια κουμπιά κατεύθυνσης (2) ή τα πρόσθετα κουμπιά κατεύθυνσης (5) ή τον κεντρικό διακόπτη (4) και πατήστε το κουμπί **ENTER** (1) για την λειτουργία.

Εάν πατήσετε το κουμπί **BACK** (3) πριν η ρύθμιση ολοκληρωθεί, η ρύθμιση θα ακυρωθεί και / ή η οθόνη θα επιστρέψει στην προηγούμενη ένδειξη.

Αφού ολοκληρωθεί η ρύθμιση, πατήστε το κουμπί **BACK** (3) για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

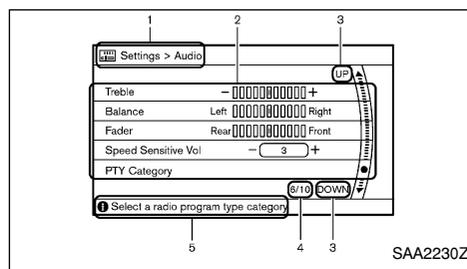
ΘΘΟΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Όταν πατάτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON, η προειδοποίηση εκκίνησης του συστήματος (SYSTEM START-UP) εμφανίζεται στην οθόνη. Όταν διαβάσετε και εφόσον συμφωνείτε με την προειδοποίηση, πατήστε το κουμπί **ENTER**.

Εάν δεν πατήσετε το κουμπί **ENTER**, δεν θα μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα πλοήγησης.

Για να προχωρήσετε στο σύστημα πλοήγησης, δείτε το ξεχωριστό «Βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος πλοήγησης».

ΠΩΣ ΝΑ ΔΙΑΒΑΣΕΤΕ ΤΗΝ ΘΘΟΝΗ



Παράδειγμα

Οι λειτουργίες του αυτοκινήτου εμφανίζονται σε μενού στην κεντρική οθόνη. Όταν κάνετε επιλογή ενός μενού ή φωτίσετε ένα μενού, διαφορετικές περιοχές στην οθόνη σας δίνουν σημαντικές πληροφορίες. Δείτε τα παρακάτω για λεπτομέρειες.

1. Επικεφαλίδα:

Δείχνει το μονοπάτι που ακολουθήσατε για να πάτε στην παρούσα οθόνη (π.χ. πατήσατε το κουμπί **SETTING** > επιλέξατε το μενού «Audio»).

2. Επιλογές μενού:

Δείχνει τις επιλογές που έχετε μέσα σε αυτή την οθόνη μενού (π.χ. PTY Category).

3. Ένδειξη κίνησης (UP / DOWN) Επάνω / Κάτω:

Δείχνει ότι ο επιλογέας πολλαπλών χρήσεων μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κινηθείτε επάνω / κάτω στην οθόνη και να κάνετε περισσότερες επιλογές.

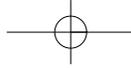
4. Μετρητής οθόνης:

Δείχνει τον αριθμό των μενού που είναι διαθέσιμα για αυτή την οθόνη (π.χ. 6/10).

5. Γραμμή υποσημείωσης / πληροφοριών:

Παρέχει περισσότερες πληροφορίες (εάν διατίθενται) για την επιλογή του μενού που έχετε φωτίσει (π.χ. **i** Select a radio programme type category).





ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ (μοντέλο με σύστημα πλοήγησης)

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ STATUS

Για να εμφανιστεί η κατάσταση του ηχοσυστήματος, του air conditioner και η κατανάλωση καυσίμου, πατήστε το κουμπί **STATUS** (κατάσταση). Οι ακόλουθες πληροφορίες θα εμφανιστούν όταν πατηθεί το κουμπί **STATUS**.

Ηχοσύστημα → Ηχοσύστημα και air conditioner → Ηχοσύστημα και πληροφορίες διαδρομής συστήματος πλοήγησης → Ηχοσύστημα

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ☀/☾ ΚΑΙ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ ΑΝΟΙΚΤΗΣ / ΚΛΕΙΣΤΗΣ ΟΘΟΝΗΣ (ON / OFF)

Πατήστε το κουμπί ☀/☾ για να αλλάξετε την φωτεινότητα της οθόνης στην λειτουργία φωτισμού ημέρας ή νύχτας και να ρυθμίσετε την φωτεινότητα της οθόνης χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών ενώ η ένδειξη εμφανίζεται στο κάτω μέρος της οθόνης.

Πατήστε το κουμπί ☀/☾ για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα για να σβήσετε την ένδειξη. Πατήστε το κουμπί πάλι για να ανοίξετε την ένδειξη.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ PHONE

Για λεπτομέρειες σχετικές με την λειτουργία του κουμπιού **PHONE** (τηλέφωνο), δείτε το ξεχωριστό «Βιβλίο Οδηγίων Χρήσης Συστήματος Πλοήγησης».

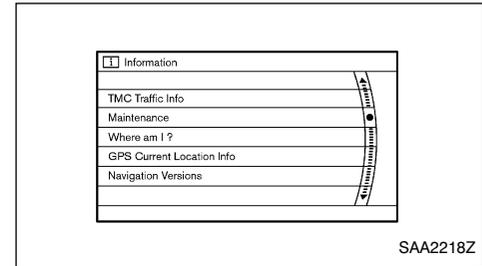
ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ DISP

Πατήστε το κουμπί **DISP** για να εμφανιστεί η οθόνη ρυθμίσεων της ένδειξης. (Δείτε το «Ρυθμίσεις Οθόνης» παρακάτω).

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ INFO

Για την ευκολία σας, η οθόνη δείχνει τις πληροφορίες του αυτοκινήτου.

Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στην οθόνη θα πρέπει να είναι οδηγός που καθορίζει την κατάσταση του αυτοκινήτου. Δείτε τις παρακάτω λεπτομέρειες.



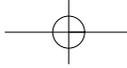
Ένδειξη πληροφοριών αυτοκινήτου

1. Πατήστε το κουμπί **INFO** (πληροφορίες) στο ταμπλό. Η οθόνη "Information" (πληροφορίες) θα εμφανιστεί.
2. Επιλέξτε χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατώντας το κουμπί **ENTER**.
3. Αφού δείτε ή ρυθμίσετε την πληροφορία, πατήστε το κουμπί **BACK** για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Τα ακόλουθα σημεία είναι διαθέσιμα στην οθόνη πληροφοριών («INFORMATION»)

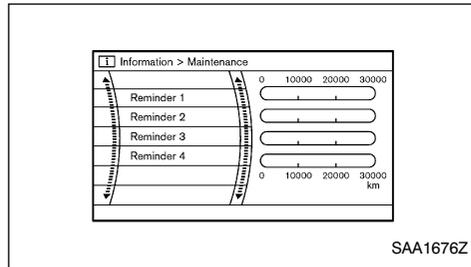
- TMC Traffic Info
- Maintenance (συντήρηση)
- Where am I?
- GPS Current Location Info
- Navigation Versions





Για περισσότερες πληροφορίες σχετικές με τα παρακάτω, δείτε το ξεχωριστό «Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης».

- TMC Traffic Info
- Where am I?
- GPS Current Location Info
- Navigation Versions

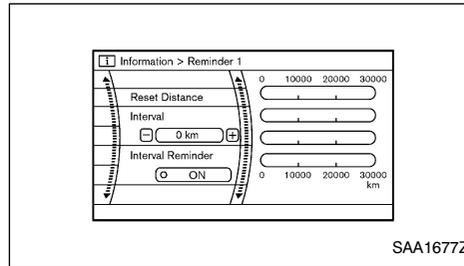


Πληροφορίες συντήρησης (MAINTENANCE)

Για να ρυθμίσετε το διάστημα συντήρησης για τις Υπενθυμίσεις (Reminder) 1 έως 4, επιλέξτε κάποια από τις υπενθυμίσεις με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

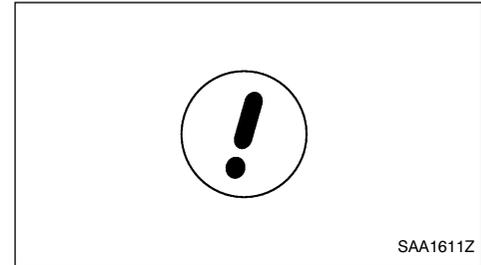
Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε το σύστημα να εμφανίζει μήνυμα για να θυμίζει ότι χρειάζεται να γίνει η συντήρηση.

Το παρακάτω παράδειγμα δείχνει πώς να ρυθμίσετε την υπενθύμιση 1. Χρησιμοποιήστε τα ίδια βήματα για να ρυθμίσετε και τις άλλες πληροφορίες συντήρησης.



1. Επαναφέρετε την απόσταση οδήγησης σε ένα νέο πρόγραμμα συντήρησης.
2. Ρυθμίστε το διάστημα για το πρόγραμμα συντήρησης. Για να ορίσετε το συσιστώμενο διάστημα συντήρησης, δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Συντήρησης.
3. Για να εμφανίζεται η υπενθύμιση αυτόματα όταν έχετε φτάσει στην καθορισμένη απόσταση, φωτίστε το κουμπί «Interval Reminder» (υπενθύμιση διαστήματος) με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
4. Για να επιστρέψει η οθόνη στις πληροφορίες συντήρησης πατήστε το κουμπί **BACK**.

Η μονάδα μέτρησης μπορεί να μετατραπεί ανάμεσα σε χιλιόμετρα (km) και μίλια (miles) στη οθόνη ρυθμίσεων γλώσσας (LANGUAGE). (Για λεπτομέρειες δείτε το «Πληροφορίες Συντήρησης» παρακάτω).



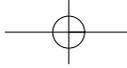
Υπενθύμιση:

Η υπενθύμιση θα εμφανιστεί αυτόματα όπως φαίνεται στην εικόνα, όταν και οι δύο παρακάτω συνθήκες πληρούνται:

- Το αυτοκίνητο έχει διανύσει την ρυθμισμένη απόσταση και ο διακόπτης της μηχανής έχει πατηθεί στην θέση LOCK.
- Ο διακόπτης της μηχανής έχει πατηθεί στην θέση ACC ή ON την επόμενη φορά που οδηγείτε το αυτοκίνητο αφού προηγουμένως έχει διανυθεί η καθορισμένη απόσταση.

Για να επιστρέψετε στη προηγούμενη οθόνη μετά την εμφάνιση της υπενθύμισης, πατήστε το κουμπί **BACK**.

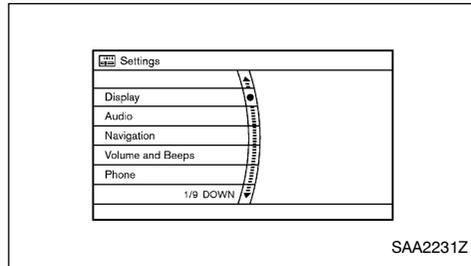




Η υπενθύμιση εμφανίζεται κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, έως ότου γίνει ένα από τα παρακάτω:

- Επιλέξετε “Reset Distance” (νέα ρύθμιση απόστασης)
- Η υπενθύμιση του διαστήματος συντήρησης “Interval Reminder” κλείσει (OFF).
- Ρυθμίσετε πάλι το διάστημα συντήρησης.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ SETTING



Παράδειγμα

Η οθόνη ρύθμισης (SETTING) θα εμφανιστεί όταν πατήσετε το κουμπί **SETTING** (ρύθμιση).

Στην οθόνη ρυθμίσεων (SETTING) διατίθενται τα ακόλουθα.

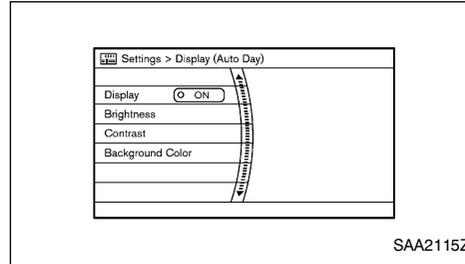
- Οθόνη
- Ηχοσύστημα
- Σύστημα Πλοήγησης
- Ένταση και ήχοι πλήκτρων

4-6 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

- Τηλέφωνο
- Αναγνώριση Φωνής
- Ρολόι
- Γλώσσα

Δείτε το Ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγίων Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης για τα ακόλουθα:

- Σύστημα Πλοήγησης
- Τηλέφωνο
- Αναγνώριση Φωνής



Ρυθμίσεις οθόνης (DISPLAY)

Η οθόνη “Display” θα εμφανιστεί όταν πατήσετε το κουμπί **SETTING**, επιλέγοντας το “Display” (οθόνη) με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατώντας το κουμπί **ENTER**.

Οθόνη:

Για να σβήσετε την οθόνη, πατήστε το κουμπί **ENTER** και σβήστε την ένδειξη ON.

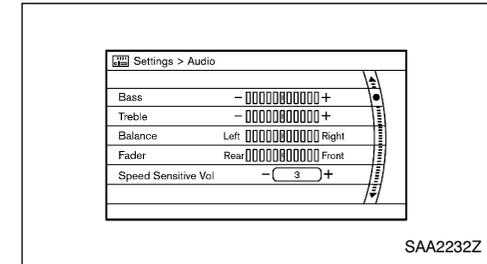
Όταν πατήσετε το κουμπί οποιασδήποτε λειτουργίας με την οθόνη σβηστή, η οθόνη ανάβει για περισσότερες λειτουργίες. Η οθόνη θα σβήσει αυτόματα σε 5 δευτερόλεπτα από την στιγμή που ολοκληρωθεί η λειτουργία.

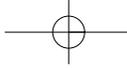
Για να ανάψετε την οθόνη, βάλτε την ένδειξη στο ON ή πατήστε το κουμπί .

Φωτεινότητα / Αντίθεση / Χρώμα Φόντου:

Για να ρυθμίσετε την φωτεινότητα, την αντίθεση και το χρώμα του φόντου στην οθόνη, επιλέξτε το κατάλληλο “Brightness” (φωτεινότητα), “Contrast” (αντίθεση) ή “Background Colour” (χρώμα φόντου) και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

Στην συνέχεια μπορείτε να ρυθμίσετε την φωτεινότητα και την αντίθεση στο «+» ή «-» χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Αλλάξτε το χρώμα φόντου στην λειτουργία ημέρας ή νύχτας πατώντας το κουμπί **ENTER**.





Ρυθμίσεις Ηχοσυστήματος (AUDIO)

Η οθόνη "Audio" (ηχοσύστημα) θα εμφανιστεί όταν πατήσετε το κουμπί **SETTING**, επιλέξετε με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών το "AUDIO" και πατήσετε το κουμπί **ENTER**.

Bass / Treble / Balance / Fader:

Για να ρυθμίσετε την ποιότητα του τόνου και την ισορροπία στον ήχο των ηχείων, επιλέξετε το "Bass" (μπάσα), "Treble" (ψηλοί τόνοι), "Balance" (εξισορρόπηση μπροστά - πίσω) και "Fader" (μοίρασμα ήχου αριστερά - δεξιά) και κάντε την ρύθμιση με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.

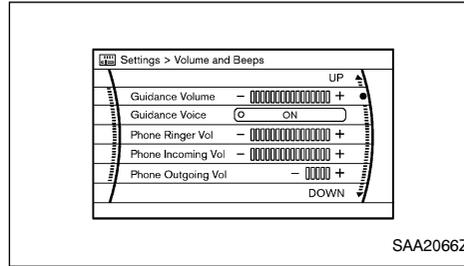
Τα παραπάνω μπορούν να ρυθμιστούν και πατώντας και γυρίζοντας το κουμπί **AUDIO**. (Δείτε το «Ραδιόφωνο AM-FM με CD Changer (με σύστημα πλοήγησης)» πιο κάτω).

Speed Sensitive Volume (ρύθμιση έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα):

Για να αυξάνεται η ένταση του ήχου ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου, επιλέξτε την στάθμη της επιθυμητής επίπτωσης από το 0 (κλειστό) έως το 5.

Κατηγορία PTY / TA / AF / REG / PTY / TA έντασης:

Δείτε το «Ραδιόφωνο AM-FM με CD Changer (με σύστημα πλοήγησης)» πιο κάτω.



SAA2066Z

Ρυθμίσεις έντασης και ήχου πλήκτρων (VOLUME AND BEEPS)

Η οθόνη «Volume and Beeps» (ένταση και ήχος πλήκτρων) θα εμφανιστεί όταν πατήσετε το κουμπί **SETTING**, επιλέξετε το "Volume and Beeps" με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήσετε το κουμπί **ENTER**.

Ένταση ήχου καθοδήγησης (Guidance Volume):

Για να ρυθμίσετε την ένταση της φωνής καθοδήγησης σε πιο δυνατή ή πιο απαλή, επιλέξετε το "Guidance Volume" και ρυθμίστε με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.

Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε την ένταση της φωνής καθοδήγησης γυρίζοντας το κουμπί έντασης ήχου ενώ απαγγέλλει η φωνή καθοδήγησης.

Φωνή καθοδήγησης (Guidance Voice):

Όταν είναι ανοικτό (ON) θα ακούτε την φωνή καθοδήγησης στην λειτουργία του συστήματος πλοήγησης ή σε άλλες λειτουργίες.

Ένταση ήχου τηλεφώνου (Phone Ringer Vol):

Ρυθμίστε την ένταση του ήχου στο πιο δυνατό (+) ή το πιο σιγανό (-).

Ένταση εισερχόμενου τηλεφωνήματος (Phone Incoming Vol):

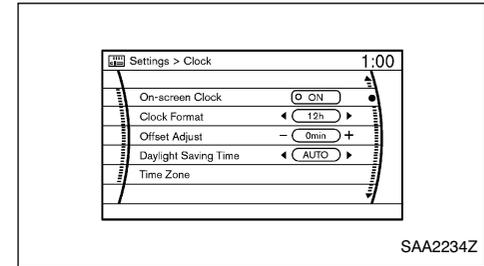
Ρυθμίστε την ένταση του ήχου του εισερχόμενου τηλεφωνήματος στο πιο δυνατό (+) ή το πιο σιγανό (-).

Ένταση εξερχόμενου τηλεφωνήματος (Phone Outgoing Vol):

Ρυθμίστε την ένταση του ήχου του εξερχόμενου τηλεφωνήματος στο πιο δυνατό (+) ή το πιο σιγανό (-).

Ήχος πλήκτρων (Button Beeps):

Όταν το έχετε ανοικτό (ON) θα ακούγεται ένας ήχος μπιπι κάθε φορά που χρησιμοποιείτε ένα πλήκτρο.



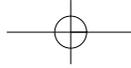
SAA2234Z

Ρυθμίσεις ρολογιού (CLOCK)

Η οθόνη **CLOCK** (ρολόι) θα εμφανιστεί όταν πατήσετε το κουμπί **SETTING**, επιλέξετε το "Clock" με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήσετε το κουμπί **ENTER**.

Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα 4-7





Ρολόι στην οθόνη (On-Screen Clock):

Όταν το έχετε στο ON, ένα ρολόι εμφανίζεται πάντα στην πάνω δεξιά γωνία της οθόνης.

Το ρολόι αυτό θα δείχνει την ώρα σχεδόν με ακρίβεια καθώς ρυθμίζεται πάντα από το σύστημα GPS.

Τρόπος ένδειξης (Clock Format):

Επιλέξτε είτε την 12ωρη (12-hour) είτε την 24ωρη (24-hour) ένδειξη του ρολογιού.

Αρχική ρύθμιση (Offset Adjust):

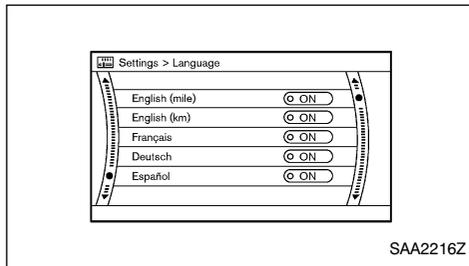
Ρυθμίστε την ώρα αυξάνοντας ή μειώνοντας ανά λεπτό ή ανά ώρα.

Λειτουργία Ημέρας (Daylights Saving Time):

Επιλέξτε την ρύθμιση της λειτουργίας ημέρας ανάμεσα στο ON (ανοικτό), OFF (κλειστό) και AUTO (αυτόματο).

Ζώνη ώρας (Time Zone):

Επιλέξτε την κατάλληλη ζώνη ώρας από την λίστα.



Ρυθμίσεις Γλώσσας (LANGUAGE)

Η οθόνη γλώσσας (Language) θα εμφανιστεί όταν πατήσετε το κουμπί **SETTING**, επιλέξετε το “Language” με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήσετε το κουμπί **ENTER**.

Για να αλλάξετε την γλώσσα και την μονάδα μέτρησης:

1. Επιλέξτε την κατάλληλη γλώσσα και πατήστε το κουμπί ENTER για να το ενεργοποιήσετε (ON).

- English (mile) (Αγγλικά – μίλια)
- English (km) (Αγγλικά – χιλιόμετρα)
- Français (Γαλλικά)
- Deutsch (Γερμανικά)
- Espanol (Ισπανικά)
- Italiano (Ιταλικά)
- Nederlands (Ολλανδικά)
- Portugues (Πορτογαλικά)

2. Ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί. Επιβεβαιώστε το περιεχόμενο της προειδοποίησης. Μετά την επιβεβαίωση της προειδοποίησης, επιλέξτε το “Yes” (ναι) και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

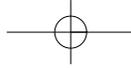
Η προειδοποίηση αυτή δεν θα εμφανιστεί όταν αλλάζετε από τα “English (mile)” (Αγγλικά – μίλια) στα “English (km)” (Αγγλικά – χιλιόμετρα).

3. Εμφανίζεται η οθόνη φόρτωσης του προγράμματος και το σύστημα ενσωματώνει την ρύθμιση της γλώσσας. Με την ολοκλήρωση, η οθόνη εκκίνησης εμφανίζεται αυτόματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

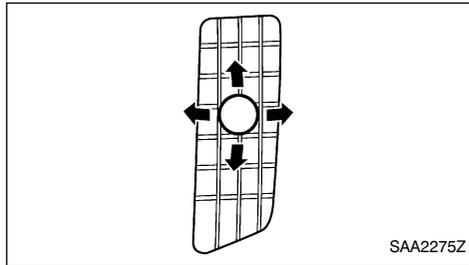
Μην πατάτε τον διακόπτη της μηχανής όταν αλλάζει η γλώσσα και για όσο διάστημα γίνεται η ρύθμιση. Μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία στο σύστημα.





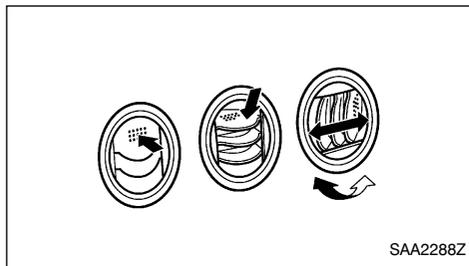
ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ

ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ



Ανοίξτε ή κλείστε τους αεραγωγούς και ρυθμίστε την ροή του αέρα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ



Ανοίξτε ή κλείστε τους αεραγωγούς και ρυθμίστε την ροή του αέρα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

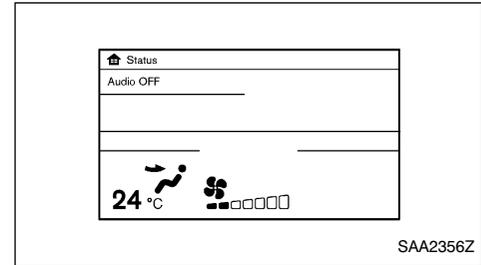
ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ AIR CONDITIONER



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

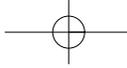
- Το καλοριφέρ και το air conditioner δουλεύουν μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την φροντίδα άλλων μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Ούτε ζώα πρέπει να αφήνετε μόνα τους. Μπορεί να ενεργοποιηθούν κατά λάθος τους διακόπτες και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα και να τραυματιστούν. Τις ζεστές ημέρες με ήλιο οι θερμοκρασίες μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορεί γρήγορα να ανέβουν τόσο ψηλά ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς μπορεί να γίνει δυσάρεστος ο αέρας και τα τζάμια να θαμπώσουν.
- Μην ρυθμίζετε το καλοριφέρ και το air conditioner όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Το καλοριφέρ και το air conditioner λειτουργούν όταν δουλεύει η μηχανή του αυτοκινήτου. Ο ανεμιστήρας θα δουλέψει ακόμη και όταν η μηχανή είναι σβηστή εάν έχετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

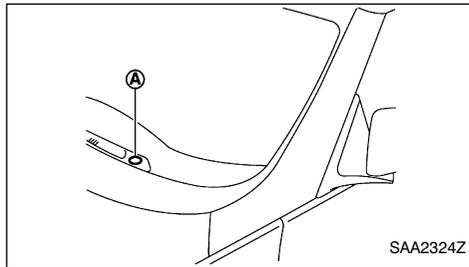


Όταν πατήσετε το κουμπί **STATUS** (κατάσταση) θα εμφανιστεί η οθόνη κατάστασης του air conditioner. (Δείτε το «Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί STATUS» πιο πριν).

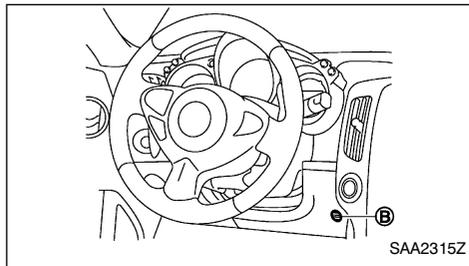




ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ



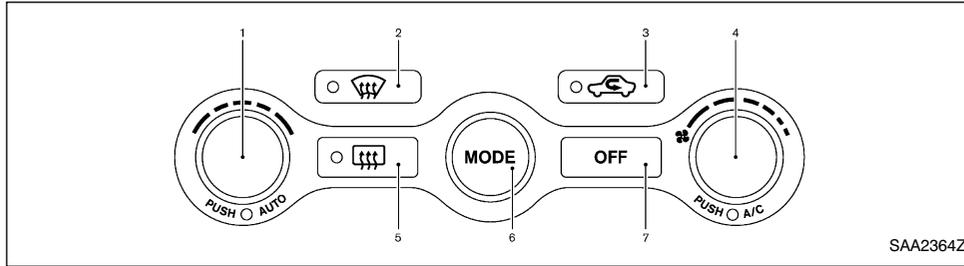
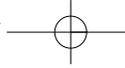
Οι αισθητήρες (A) και (B) που βρίσκονται στο ταμπλό βοηθούν να διατηρείται η θερμοκρασία σταθερή. Μην βάζετε τίποτα γύρω και πάνω από τους αισθητήρες.



Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής και η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλές, η ροή αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα μπορεί να μην λειτουργήσει για το πολύ 150 δευτερόλεπτα. Ωστόσο, αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Όταν το ψυκτικό υγρό ζεσταθεί, η ροή αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα θα λειτουργήσει κανονικά.

4-10 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα





SAA2364Z

ΑΥΤΟΜΑΤΟ AIR CONDITIONER (ΤΥΠΟΣ Α)

1. Κουμπί AUTO αυτόματης λειτουργίας / κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας
2. Κουμπί , αντιθαμβωτικού μπροστά
3. Κουμπί , ελέγχου εισόδου αέρα
4. Κουμπί A/C (άνοιγμα / κλείσιμο air conditioner) / Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
5. Κουμπί , αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ (δείτε το «Διακόπτης αντιθαμβωτικού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).
6. Κουμπί MODE, ελέγχου ροής αέρα με το χέρι
7. Κουμπί OFF (κλεισίματος)

Αυτόματη λειτουργία (AUTO)

Ψύξη και / ή θέρμανση με αφύγρανση:

Η λειτουργία AUTO μπορεί να χρησιμοποιηθεί όλο τον χρόνο καθώς το σύστημα ελέγχει την σταθερή θερμοκρασία, την κατανομή αέρα και την ταχύτητα του ανεμιστήρα αφού έχετε ρυθμίσει την θερμοκρασία που θέλετε με το χέρι.

1. Πατήστε το κουμπί AUTO. (Το ενδεικτικό φως AUTO θα ανάψει και θα εμφανιστεί "AUTO" στην οθόνη).
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (στην πλευρά του οδηγού) για να βάλετε την θερμοκρασία που θέλετε.
 - Η θερμοκρασία μπορεί να ρυθμιστεί ανάμεσα στην κλίμακα των 18 έως 32°C.
 - Η θερμοκρασία του χώρου των επιβατών θα διατηρείται αυτόματα. Επίσης η κατανομή της ροής του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα θα ελέγχονται αυτόματα.

Μπορεί να δείτε άχνα να βγαίνει από τους αεραγωγούς όταν οι συνθήκες είναι ζεστή με υγρασία καθώς ο αέρας ψύχεται πολύ γρήγορα. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

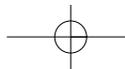
Θέρμανση (A/C κλειστό):

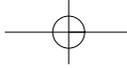
Το air conditioner δεν ενεργοποιείται σε αυτή την λειτουργία. Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία όταν χρειάζεστε μόνο θέρμανση.

1. Πατήστε το κουμπί AUTO.
2. Πατήστε το κουμπί "A/C". (Το ενδεικτικό φως A/C θα σβήσει).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να βάλετε την θερμοκρασία που θέλετε.
 - Η θερμοκρασία του χώρου των επιβατών θα διατηρείται αυτόματα. Επίσης η κατανομή της ροής του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα θα ελέγχονται αυτόματα.
 - Μην ρυθμίζετε την θερμοκρασία χαμηλότερα από την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα. Σε διαφορετική περίπτωση το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.
 - Δεν συνιστάται εάν θαμπώνουν τα τζάμια.

Ξεθάμπωμα / Ξεπάγωμα με αφύγρανση:

1. Πατήστε το κουμπί αντιθαμβωτικού εμπρός παρμπρίζ . (Το ενδεικτικό φως θα ανάψει).
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να βάλετε την θερμοκρασία που θέλετε.
 - Για να αφαιρέσετε τον πάγο από την εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ γρήγορα, γυρίστε το κουμπί ταχύτητας ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση.





- Αφού καθαρίσει το παρμπρίζ, πατήστε το κουμπί “ΑΥΤΟ” για να επιλέξετε την αυτόματη λειτουργία.
- Όταν πατηθεί το κουμπί του μπροστινού αντιθαμβωτικού  το air conditioner θα ανάψει αυτόματα όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από τους -5 Βαθμούς Κελσίου για να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ. Η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα θα σβήσει αυτόματα. Η λειτουργία κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα θα επιλεγεί για να βελτιώσει την απόδοση του ξεθαμπώματος.

Λειτουργία με το χέρι

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα:

Γυρίστε το κουμπί  ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα με το χέρι.

Πατήστε το κουμπί “ΑΥΤΟ” για να αλλάξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην αυτόματη λειτουργία.

Ανακυκλοφορία αέρα:

Πατήστε το κουμπί ελέγχου εισόδου αέρα  για να αλλάξετε την λειτουργία ανακυκλοφορίας.

Όταν το ενδεικτικό φως στο κουμπί ελέγχου εισόδου αέρα  ανάβει, ο αέρας ανακυκλοφορεί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα:

Πατήστε το κουμπί εισόδου αέρα  για να φέρετε εξωτερικό αέρα μέσα στον χώρο των επιβατών. Το ενδεικτικό φως στην πλευρά  θα σβήσει.

Έλεγχος αυτόματης εισόδου αέρα:

Στην λειτουργία ΑΥΤΟ, η είσοδος του αέρα ελέγχεται αυτόματα. Για να ελέγξετε την είσοδο του αέρα με το χέρι, πατήστε το κουμπί ελέγχου εισόδου αέρα .

Για να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία, πατήστε και κρατήστε το κουμπί  ελέγχου εισόδου αέρα για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα για να ρυθμίσετε τον αυτόματο έλεγχο ανάμεσα στην ανακυκλοφορία αέρα και την λειτουργία κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα.

Όταν βάλετε την λειτουργία αυτόματου ελέγχου, τα ενδεικτικά φώτα θα αναβοσβήσουν δύο φορές δείχνοντας ότι το σύστημα είναι στην λειτουργία αυτόματου ελέγχου.

Έλεγχος ροής αέρα:

Πατήστε το κουμπί “MODE” για να αλλάξετε την λειτουργία της ροής αέρα.

 : Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς

 : Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς και τις εξόδους στο πάτωμα

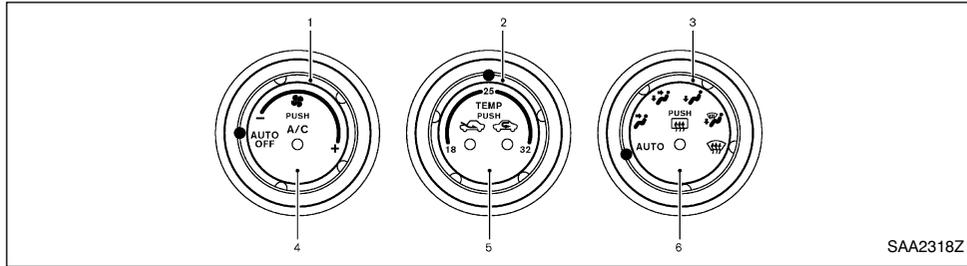
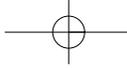
 : Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα

 : Ο αέρας βγαίνει από το αντιθαμβωτικό και τις εξόδους στο πάτωμα

Για να σβήσετε το σύστημα

Πατήστε το κουμπί “OFF”.





SAA2318Z

ΑΥΤΟΜΑΤΟ AIR CONDITIONER (ΤΥΠΟΣ B)

1. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
2. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (θερμοκρασία που αναγράφεται στο κουμπί: 16 έως 28 °C)
3. Κουμπί ελέγχου ροής αέρα
4. Κουμπί air conditioner (A/C)
5. Κουμπί ελέγχου εισόδου αέρα

(εξωτερικός αέρας και ανακυκλοφορία αέρα)

6. Κουμπί , αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ (δείτε το «Διακόπτης αντιθαμβωτικού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

Στο αυτοκίνητό σας, το σύστημα του air conditioner είναι σχεδιασμένο να ενεργοποιείται αυτόματα όταν χειρίζεστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα, το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα , ή το κουμπί ελέγχου ροής αέρα .

(Το ενδεικτικό φως στο κουμπί A/C θα ανάψει). Πατήστε το κουμπί A/C στο OFF όταν δεν είναι απαραίτητη η λειτουργία ψύξης.

Αυτόματη λειτουργία (AUTO)

Ψύξη και / ή θέρμανση με αφύγνωση (AUTO):

Η λειτουργία AUTO μπορεί να χρησιμοποιηθεί όλο τον χρόνο καθώς το σύστημα ελέγχει την σταθερή θερμοκρασία, την κατανομή αέρα και την ταχύτητα του ανεμιστήρα αφού έχετε ρυθμίσει την θερμοκρασία που θέλετε με το χέρι.

1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα και το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση AUTO. Το air conditioner θα ανάψει αυτόματα. (Το ενδεικτικό φως στο κουμπί A/C θα ανάψει).
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να βάλετε την θερμοκρασία που θέλετε.
 - Η θερμοκρασία μπορεί να ρυθμιστεί ανάμεσα στην κλίμακα των 16 έως 28 °C.
 - Η θερμοκρασία του χώρου των επιβατών θα διατηρείται αυτόματα.

Επίσης η κατανομή της ροής του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα θα ελέγχονται αυτόματα.

Μπορεί να δείτε άχνα να βγαίνει από τους αεραγωγούς όταν οι συνθήκες είναι ζεστή με υγρασία καθώς ο αέρας ψύχεται πολύ γρήγορα. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

Θέρμανση (A/C κλειστό):

Το air conditioner δεν ενεργοποιείται σε αυτή την λειτουργία. Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία όταν χρειάζεστε μόνο θέρμανση.

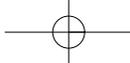
1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα και το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση AUTO. Το air conditioner θα ανάψει αυτόματα.
2. Πατήστε το κουμπί "A/C". (Το ενδεικτικό φως A/C θα σβήσει).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να βάλετε την θερμοκρασία που θέλετε.
 - Η θερμοκρασία του χώρου των επιβατών θα διατηρείται αυτόματα. Επίσης η κατανομή της ροής του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα θα ελέγχονται αυτόματα.
 - Μην ρυθμίζετε την θερμοκρασία χαμηλότερα από την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα. Σε διαφορετική περίπτωση το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.
 - Δεν συνιστάται εάν θαμπώνουν τα τζάμια.

Ξεθάμπωμα / Ξεπάγωμα με αφύγνωση:

1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα 4-13





3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να βάλετε την θερμοκρασία που θέλετε.

- Για να αφαιρέσετε τον πάγο από την εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ γρήγορα, γυρίστε το κουμπί ταχύτητας ανεμιστήρα  στην μέγιστη θέση.
- Αφού καθαρίσει το παρμπρίζ, πατήστε το κουμπί "AUTO" για να επιλέξετε την αυτόματη λειτουργία.
- Όταν το κουμπί ελέγχου ροής αέρα γυριστεί στην θέση  ή  το air conditioner θα ανάψει αυτόματα όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από τους -5 Βαθμούς Κελσίου για να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ. Η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα θα σβήσει αυτόματα.

Η λειτουργία κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα θα επιλεγεί για να βελτιώσει την απόδοση του ξεθαμπώματος.

Λειτουργία με το χέρι

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  δεξιά (+) ή αριστερά (-) για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα με το χέρι.

Γυρίστε το κουμπί στην θέση "AUTO" για να αλλάξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην αυτόματη λειτουργία.

Ανακυκλοφορία αέρα:

Πατήστε το κουμπί ελέγχου εισόδου αέρα  στην κυκλοφορία του εσωτερικού αέρα μέσα στο αυτοκίνητο. Το ενδεικτικό φως στην πλευρά  θα ανάψει.

Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα:

Πατήστε το κουμπί ελέγχου εισόδου αέρα  στην κυκλοφορία του εξωτερικού αέρα μέσα στο αυτοκίνητο. Το ενδεικτικό φως στην πλευρά  θα ανάψει.

Έλεγχος αυτόματης εισόδου αέρα:

Στην λειτουργία AUTO, η είσοδος του αέρα ελέγχεται αυτόματα. Για να ελέγξετε την είσοδο του αέρα με το χέρι, πατήστε το κουμπί ελέγχου εισόδου αέρα . Για να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία, πατήστε και κρατήστε το κουμπί ελέγχου εισόδου αέρα   για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα για να ρυθμίσετε τον αυτόματο έλεγχο ανάμεσα στην ανακυκλοφορία αέρα και την λειτουργία κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα. Όταν βάλετε την λειτουργία αυτόματου ελέγχου, και τα δύο ενδεικτικά φώτα θα αναβοσβήσουν δύο φορές δείχνοντας ότι το σύστημα είναι στην λειτουργία αυτόματου ελέγχου.

Έλεγχος ροής αέρα:

Πατήστε το κουμπί "MODE" για να αλλάξετε την λειτουργία της ροής αέρα.

-  : Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς
-  : Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς και τις εξόδους στο πάτωμα
-  : Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα
-  : Ο αέρας βγαίνει από το αντιθαμβωτικό και τις εξόδους στο πάτωμα

 : Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους ξεθαμπώματος

Για να σβήσετε το σύστημα

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  στην θέση "OFF".

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ AIR CONDITIONER

Το σύστημα του air conditioner του αυτοκινήτου σας είναι γεμισμένο με ένα ψυκτικό υγρό που έχει σχεδιαστεί με την σκέψη στο περιβάλλον.

NISSAN GREEN PROGRAM

Αυτό το ψυκτικό υγρό δεν θα κάνει ζημιά στο στρώμα όζοντος της γης.

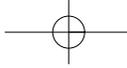
Όταν συντηρείτε το air conditioner του αυτοκινήτου σας απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός πλήρωσης και λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air conditioner. (Δείτε το «Ψυκτικό υγρό και λιπαντικό air conditioner» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες»).

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air conditioner σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα του air conditioner περιέχει ψυκτικό υγρό υπό υψηλή πίεση. Για να αποφύγετε τραυματισμό, οποιαδήποτε εργασία στο σύστημα του air conditioner θα πρέπει να γίνεται μόνο από έμπειρο τεχνικό και με τον κατάλληλο εξοπλισμό.





ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

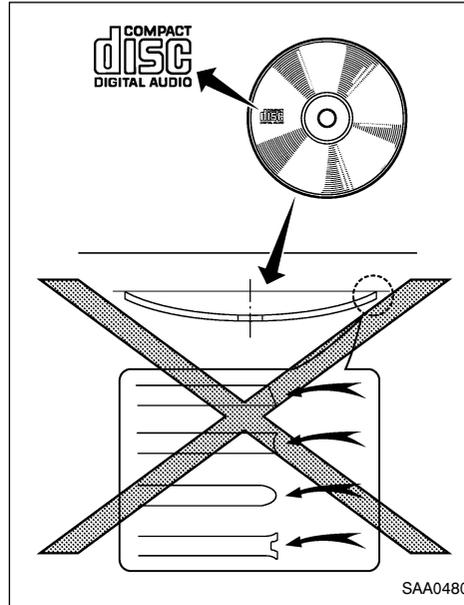


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα όταν οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Ραδιόφωνο

- Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον μεταδότη, κτήρια, γέφυρες, βουνά και άλλες εξωτερικές επιρροές. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα της λήψης κατά κανόνα προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιρροές.
- Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα της λήψης του ραδιοφώνου.
- Ορισμένα κινητά τηλέφωνα ή άλλες μονάδες μπορεί να προκαλέσουν παρεμβολή ή βοήθη από τα ηχεία του ηχοσυστήματος. Η αποθήκευση της συσκευής σε διαφορετική τοποθεσία μπορεί να μειώσει ή να ελαττώσει τον θόρυβο.



CD Player (μηχάνημα αναπαραγωγής CD)

- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή βροχερός, μπορεί το CD player να μην λειτουργεί καλά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD και αφυγράνετε ή εξαερίστε το μηχάνημα τελείως.
- Το CD player μπορεί να αναπηδά εάν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο.

- Το CD player μερικές φορές δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι πολύ υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν την χρήση.
 - Μην εκθέτετε τα CD κατευθείαν στον ήλιο.
 - Τα CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γρατσουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλιές ή έχουν τρυπήματα μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.
 - Τα παρακάτω CD μπορεί να μην λειτουργούν σωστά:
 - CD με έλεγχο αντιγραφής (CCCD)
 - Εγγραψίμο CD (CD-R)
 - Επανεγγραψίμο CD (CD-RW)
 - Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player:
 - Δίσκους 8 εκατοστών με αντάπτορα
 - CD τα οποία δεν είναι στρογγυλά
 - CD με χάρτινη ετικέτα
 - CD που είναι παραμορφωμένα, γρατσουνισμένα ή έχουν ασυνήθιστα άκρα.
 - Το CD Player αυτό μπορεί μόνο να παίξει γραμμικά CD, δεν έχει την δυνατότητα να κάνει εγγραφή CD.
 - Εάν το CD δεν μπορεί να παίξει, θα εμφανιστεί ένα από τα ακόλουθα μηνύματα.
- Check disc (ελέγξτε τον δίσκο):
- Επιβεβαιώστε ότι το CD έχει μπει σωστά (η πλευρά με την ετικέτα είναι προς τα επάνω κλπ).
 - Επιβεβαιώστε ότι το CD δεν είναι στραβό ή παραμορφωμένο και δεν έχει γρατσουνιές.



Push eject (πατήστε την έξοδο CD):

Αυτή είναι δυσλειτουργία λόγω της υψηλής θερμοκρασίας μέσα στο CD Player. Βγάλτε το CD πατώντας το κουμπί EJECT και μετά από λίγη ώρα βάλτε πάλι το CD. Το CD μπορεί να παίξει όταν η θερμοκρασία του CD Player επιστρέψει στο κανονικό.

Unplayable (δεν μπορεί να παίξει):

Το αρχείο δεν μπορεί να παίξει σε αυτό το ηχοσύστημα (μόνο CD MP3 ή WMA).

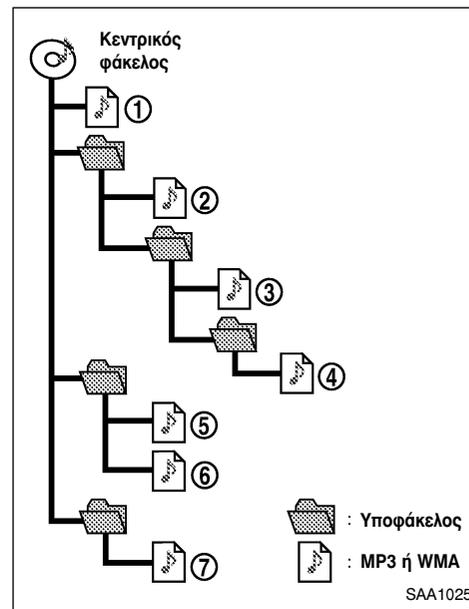
CD με MP3 ή WMA

Ορισμοί:

- **MP3** – MP3 είναι η συντομογραφία του Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 είναι η πιο γνωστή μορφή συμπιεσμένου αρχείου ψηφιακού ήχου. Η μορφή αυτή επιστρέφει για σχεδόν «Ποιότητας CD» ήχο, αλλά με περιορισμό του μεγέθους των συνηθισμένων αρχείων ήχου. Η μετατροπή ενός τραγουδιού από το CD-ROM σε MP3 μπορεί να μειώσει το μέγεθος του αρχείου σε αναλογία περίπου κατά 10:1 με σχεδόν ανεπαίσθητη απώλεια στην ποιότητα. Η συμπίεση MP3 αφαιρεί τα πλεονάζοντα και άσχετα μέρη ενός ηχητικού σήματος που το ανθρώπινο αυτί δεν ακούει.
- **WMA** – Τα Windows Media Audio (WMA)* είναι μία πεπεσμένη φόρμα ήχου που δημιουργείται από την Microsoft, εναλλακτική του MP3. Ο κώδικας WMA παρέχει μεγαλύτερη συμπίεση του αρχείου από τον κώδικα MP3, επιτρέποντας της αποθήκευση περισσότερων ψηφιακών ηχητικών κομματιών στον ίδιο χώρο συγκρινόμενα με τα MP3 στην ίδια ποιότητα.

- **Bit rate** – Η αναλογία bit, δηλώνει τον αριθμό των bit ανά δευτερόλεπτο που χρησιμοποιούνται από ένα ψηφιακό αρχείο μουσικής. Το μέγεθος και η ποιότητα ενός συμπιεσμένου ψηφιακού ηχητικού αρχείου καθορίζεται από την αναλογία των bit που χρησιμοποιείται όταν κωδικοποιείται το αρχείο.
- **Sampling frequency** – Η συχνότητα δειγματοληψίας (sampling frequency) είναι η αναλογία στην οποία τα δείγματα ενός σήματος μετατρέπονται από αναλογικά σε ψηφιακά (μετατροπή A/D) ανά δευτερόλεπτο.
- **Multisession** – Multisession είναι μία από τις μεθόδους για την εγγραφή δεδομένων σε ένα μέσον. Όταν γράφονται τα δεδομένα στο μέσον με μία φορά αυτό ονομάζεται single session και όταν γράφονται με παραπάνω από μία φορά ονομάζεται multisession.
- **Ετικέτα ID3 / WMA** – Η ετικέτα ID3 / WMA είναι μέρος του κωδικοποιημένου αρχείου MP3 ή WMA που περιέχει πληροφορίες για το αρχείο ψηφιακής μουσικής όπως ο τίτλος του τραγουδιού, ο καλλιτέχνης, η αναλογία κωδικοποίησης bit, η διάρκεια χρόνου του τραγουδιού κλπ. Η ετικέτα πληροφορίας ID3 εμφανίζεται στην γραμμή τίτλου Καλλιτέχνης / τραγουδι στην ένδειξη.

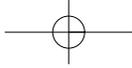
* Windows® και Windows Media® είναι κατοχυρωμένα από την Microsoft Corporation of USA εμπορικά σήματα και εμπορικά σήματα στις Η.Π.Α. και άλλες χώρες.



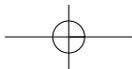
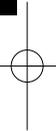
Σειρά αναπαραγωγής:

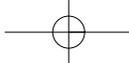
Η σειρά αναπαραγωγής ενός CD με MP3 ή αρχείων WMA είναι αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

- Τα ονόματα των φακέλων που δεν περιέχουν αρχεία MP3 ή WMA δεν φαίνονται στην ένδειξη.
- Εάν υπάρχει ένα αρχείο σε υψηλή στάθμη στο δίσκο θα εμφανιστεί "Root Folder".



- Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά κατά την οποία τα αρχεία είχαν γραφτεί από το πρόγραμμα εγγραφής. Για τον λόγο αυτό, τα αρχεία μπορεί να μην παίξουν στην σειρά που θέλετε.




Πίνακας προδιαγραφών:

Υποστηριζόμενα μέσα		CD, CD-R, CD-RW	
Υποστηριζόμενα συστήματα αρχείων		ISO9660 Level1, ISO9660 Level2, Romeo, Joliet * ISO9660 Level3 (μαζική εγγραφή) δεν υποστηρίζεται * Τα αρχεία που έχουν αποθηκευτεί με την χρήση του Live File System Component (σε υπολογιστή με Windows Vista) δεν υποστηρίζονται	
Υποστηριζόμενες εκδόσεις*1	MP3	Έκδοση	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Συχνότητα	8kHz – 48 kHz
		Bit Rate	8kbps – 320 kbps, VBR*4
	WMA*3	Έκδοση	WMA7, WMA8 WMA9
		Συχνότητα	32kHz – 48 kHz
		Bit Rate	32kbps – 192 kbps, VBR*4
Πληροφορίες ετικέτας (Τίτλος τραγουδιού και όνομα Καλλιτέχνη)		D3 tag VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (μόνο στο MP3)	
		WMA tag (μόνο WMA)	
Επίπεδα φακέλων		Επίπεδα φακέλων: 8, φάκελοι και αρχεία: 512	
Περιορισμός αριθμού χαρακτήρων κειμένου		64 χαρακτήρες	
Κωδικοί εμφανίσιμων χαρακτήρων*2		02: ISO-8859-1	

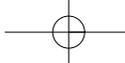
*1 Τα αρχεία που δημιουργούνται με συνδυασμό των 48kHz και των 64kbps δεν μπορούν να παίξουν.

*2 Οι διαθέσιμοι κωδικοί εξαρτώνται από το είδος του μέσου, τις εκδόσεις και τις πληροφορίες που πρόκειται να εμφανιστούν.

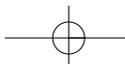
*3 Τα προστατευόμενα αρχεία WMA (DRM) δεν μπορούν να παίξουν.

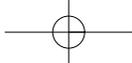
*4 Όταν παίζονται αρχεία VBR, ο χρόνος αναπαραγωγής μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά. Τα WMA7 και WMA8 δεν εφαρμόζονται στο VBR.

4-18 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα



Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων:

Σύμπτωμα	Αιτία και Αντιμετώπιση
Δεν παίζει	Ελέγξτε εάν ο δίσκος έχει μπει σωστά.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος είναι γρατσουνισμένος ή βρώμικος.
	Ελέγξτε εάν υπάρχει υγρασία μέσα στο μηχάνημα και εάν υπάρχει, περιμένετε έως ότου αυτή φύγει (περίπου 1 ώρα) πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
	Εάν υπάρχει σφάλμα αυξημένης θερμοκρασίας, το CD Player θα παίζει σωστά όταν επιστρέψει στην κανονική θερμοκρασία.
	Εάν υπάρχει μίξη μουσικών αρχείων CD (CD-DA) και αρχείων MP3/WMA στο CD, μόνο τα μουσικά αρχεία CD (CD-DA) θα παίξουν.
	Τα αρχεία με απολήξεις άλλες από τις “.MP3”, “.WMA”, “.mp3” ή “.wma” δεν μπορούν να παίξουν. Επίσης οι κωδικοί χαρακτήρων και ο αριθμός των χαρακτήρων για τα ονόματα των φακέλων και τα ονόματα των αρχείων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος ή το αρχείο έχει δημιουργηθεί σε μη κανονική μορφή. Αυτό μπορεί να συμβεί ανάλογα με την ποικιλία ή την ρύθμιση των εφαρμογών εγγραφής MP3/WMA ή τις εφαρμογές εισαγωγής κειμένου.
	Ελέγξτε εάν η διαδικασία ολοκλήρωσης, όπως το κλείσιμο του τομέα ή το κλείσιμο του δίσκου, έχουν γίνει στον δίσκο.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος προστατεύεται από προστασία εγγραφής
Φτωχή ποιότητα ήχου	Ελέγξτε εάν ο δίσκος είναι γρατσουνισμένος ή βρώμικος
Παίρνει σχετικά πολύ χρόνο πριν αρχίσει να παίζει η μουσική	Εάν υπάρχουν πολλοί φάκελοι ή επίπεδα αρχείων στον δίσκο MP3/WMA, μπορεί να χρειάζεται λίγη ώρα πριν αρχίσει να παίζει η μουσική.
Η μουσική σταματάει ή προσπερνάει	Ο συνδυασμός του λογισμικού εγγραφής και του μηχανήματος μπορεί να μην ταιριάζουν ή η ταχύτητα εγγραφής, το βάθος και το πλάτος εγγραφής κλπ μπορεί να μην ταιριάζουν στις προδιαγραφές. Προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε αργότερη ταχύτητα εγγραφής.
Προσπέρασμα με αρχεία υψηλής αναλογίας bit	Το προσπέρασμα μπορεί να προκύψει με μεγάλες ποσότητες δεδομένων, όπως για τα αρχεία υψηλής αναλογίας bit.
Όταν παίζει μετακινείται αμέσως στο επόμενο τραγούδι	Όταν σε ένα αρχείο που δεν είναι MP3 ή WMA έχει δοθεί η απόληξη “.MP3”, “.WMA”, “.mp3” ή “.wma” ή όταν η αναπαραγωγή δεν επιτρέπεται από προστασία αντιγραφής, το μηχάνημα θα μεταπηδήσει στο επόμενο τραγούδι.
Τα τραγούδια δεν παίζουν στην σειρά που θέλετε	Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά με την οποία έχουν γραφεί τα αρχεία από το λογισμικό εγγραφής. Για τον λόγο αυτό τα αρχεία μπορεί να μην παίζουν στην σειρά που θέλετε.





ΚΕΡΑΙΑ

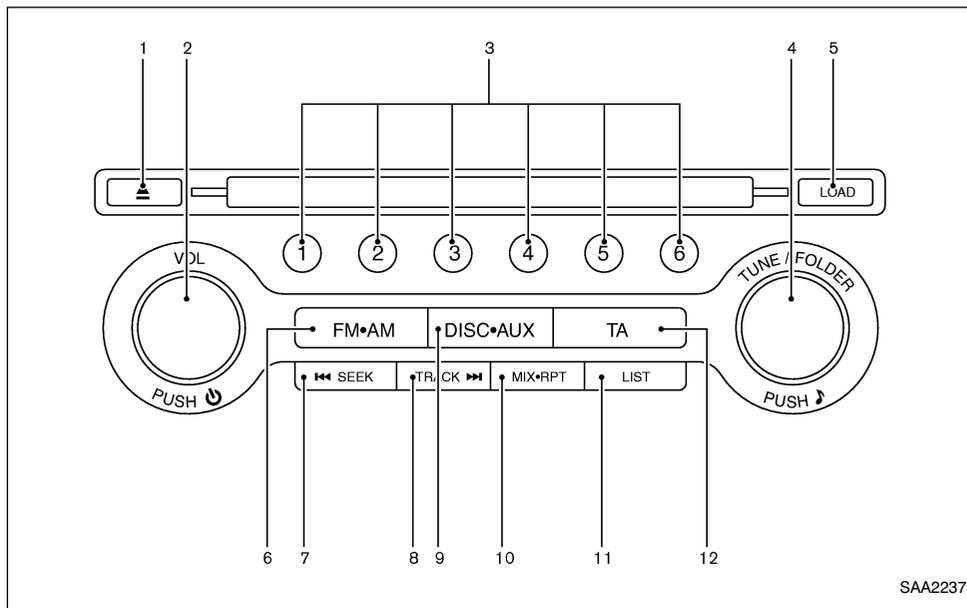
Κεραία παρμπριζ

Το κύκλωμα της κεραίας είναι τυπωμένο στο εσωτερικό του πίσω παρμπριζ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε μεταλλικό φιλμ κοντά στο πίσω παρμπριζ και μην τοποθετείτε μεταλλικά εξαρτήματα σε αυτό. Μπορεί να προκληθεί κακή λήψη ή θόρυβος.
- Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του πίσω παρμπριζ, προσέξτε να μην γρατσουνίσετε ή κάνετε ζημιά στην κεραία του παρμπριζ. Σκουπίστε ελαφρά την περιοχή της κεραίας με ένα υγρό μαλακό πανί.

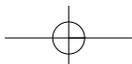


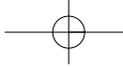
SAA2237

ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ AM-FM ΜΕ CD CHANGER (με σύστημα πλοήγησης)

1. Κουμπί εξαγωγής CD (CD EJECT)
2. Κουμπί ON-OFF / κουμπί ελέγχου έντασης ήχου (VOLUME)
3. Κουμπί μνήμης ραδιοφώνου και επιλογής CD
4. Κουμπί συντονισμού ραδιοφώνου / κουμπί επιλογής MP3-WMA / κουμπί ελέγχου ήχου AUDIO

5. Κουμπί φόρτωσης CD (CD LOAD)
6. Κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου
7. Κουμπί REW / κουμπί SEEK / κουμπί TRACK
8. Κουμπί FF / κουμπί SEEK / κουμπί TRACK
9. Κουμπί DISC-AUX
10. Κουμπί MIX-RPT
11. Κουμπί LIST
12. Κουμπί TA





Βασική λειτουργία του ηχοσυστήματος

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

Άνοιγμα – κλείσιμο (ON – OFF):

Για να ανοίξετε το ηχοσύστημα πατήστε το κουμπί ON-OFF.

Το σύστημα θα ανοίξει στην λειτουργία (ραδιόφωνο ή CD) που ήταν σε χρήση αμέσως πριν το σύστημα κλείσει.

Πατήστε το κουμπί AM•FM για να επιλέξετε μπάντα ραδιοφώνου ή το κουμπί DISC•AUX για να το ανοίξετε κατευθείαν.

Για να κλείσετε το ηχοσύστημα, πατήστε το κουμπί ON-OFF.

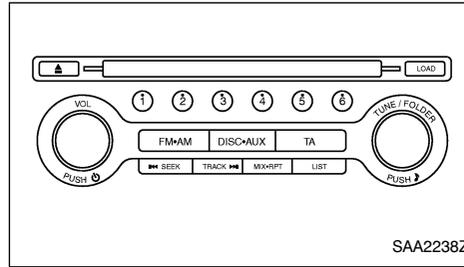
Έλεγχος έντασης ήχου:

Για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου γυρίστε το κουμπί ελέγχου έντασης του ήχου (VOLUME).

- Γυρίστε το κουμπί δεξιά για να αυξήσετε την ένταση του ήχου.
- Γυρίστε το κουμπί αριστερά για να μειώσετε την ένταση του ήχου.

Ρυθμίζοντας την ποιότητα του τόνου και την ισορροπία των ηχείων:

Για να ρυθμίσετε τα Bass, Treble, Balance και Fader, πατήστε το κουμπί ελέγχου ήχου AUDIO. Όταν η οθόνη δείχνει την ρύθμιση που θέλετε να αλλάξετε (Bass, Treble, Balance ή Fader), γυρίστε το κουμπί ελέγχου ήχου AUDIO για να ρυθμίσετε αυτό που θέλετε. Για τις άλλες μεθόδους ρύθμισης δείτε το «Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί SETTING» πιο πριν.



SAA2238Z

Λειτουργία ραδιοφώνου AM-FM

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

FM • AM Κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου:

Όταν πατήσετε το κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου με το ηχοσύστημα κλειστό, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και το ράδιο θα ανοίξει στον σταθμό που έπαιζε τελευταίος.

Εάν παίζει κάποια άλλη πηγή ήχου όταν πατήσετε το κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου, η πηγή ήχου θα σβήσει αυτόματα και θα ανοίξει ο σταθμός που έπαιζε τελευταίος.

Για να αλλάξετε τις μπάντες του ραδιοφώνου, πατήστε το κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου έως όπου εμφανιστεί η μπάντα που θέλετε.

FM → AM → FM

Όταν το σήμα του ραδιοφωνικού σταθμού είναι αδύνατο, το ράδιο θα αλλάξει αυτόματα από την στερεοφωνική λήψη στην μονοφωνική.

Κουμπί συντονισμού (TUNE):

Όταν ρυθμίζετε την συχνότητα του ραδιοσταθμού με το χέρι, γυρίστε το κουμπί TUNE έως ότου συντονιστείτε στην συχνότητα που θέλετε.

Κουμπί αναζήτησης (SEEK):

Όταν ρυθμίζετε την συχνότητα του σταθμού αυτόματα, πατήστε το κουμπί ►► ή ◄◄. Όταν το σύστημα βρει έναν σταθμό θα σταματήσει σε αυτόν.

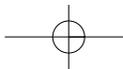
(1) έως (6) Κουμπιά μνήμης ραδιοφώνου:

Μπορούν να αποθηκευτούν 6 σταθμοί για τα FM και τα AM μαζί.

Για να αποθηκεύσετε την συχνότητα του σταθμού με το χέρι:

1. Συντονιστείτε στον σταθμό που θέλετε χρησιμοποιώντας την λειτουργία αναζήτησης (SEEK), ή χρησιμοποιώντας το κουμπί TUNE.
2. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί μνήμης ραδιοφώνου (1) έως (6) έως ότου ακουστεί ο ήχος μπιπ. (Το ραδιόφωνο είναι σε σίγαση όσο πατάτε το κουμπί μνήμης).
3. Ο ήχος θα ξεκινήσει πάλι και η απομνημόνευση έχει ολοκληρωθεί.
4. Κάντε τα βήματα 1 έως 3 για όλα τα άλλα κουμπιά μνήμης.

Εάν το καλώδιο της μπαταρίας αποσυνδεθεί ή καεί η ασφάλεια του ηχοσυστήματος, θα σβήσει η μνήμη του ραδιοφώνου. Σε αυτή την περίπτωση ρυθμίστε πάλι τους σταθμούς που θέλετε.



LIST Κουμπί λίστας (LIST):

Πατήστε το κουμπί **LIST** επαναλαμβανόμενα και η λειτουργία λίστας θα αλλάξει ως εξής:

List mode → Preset mode → List mode

(λειτουργία λίστας → λειτουργία προεπιλογής → λειτουργία λίστας)

1. Επιλέξτε την λειτουργία λίστας ή προεπιλογής με το κουμπί **LIST**.
2. Με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών μετακινήστε στον επόμενο ή τον προηγούμενο σταθμό από την λειτουργία λίστας ή προεπιλογής.

Στην λειτουργία προεπιλογής μόνο 6 σταθμοί μπορούν να αποθηκευτούν στα κουμπιά προεπιλογής. Ωστόσο, στην λειτουργία λίστας, έως 50 σταθμοί με το ισχυρότερο σήμα μπορούν να αποθηκευτούν και να είναι διαθέσιμοι για λήψη σε κάθε μπάντα.

- Ενώ είστε στην λειτουργία λίστας, και ενώ έχετε πατήσει το κουμπί **LIST** για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, το ραδιόφωνο ψάχνει για τους σταθμούς με το δυνατότερο σήμα και τους αποθηκεύει στην λίστα στην διάρκεια της λήψης ραδιοφώνου. Μπορεί να πάρει λίγο χρόνο για να ενημερωθεί η λίστα.
- Όταν ο σταθμός που λαμβάνεται δεν είναι συμβατός με το RDS, η συχνότητα του σταθμού εμφανίζεται στο τέλος των πληροφοριών σταθμού, αντί για το όνομα του σταθμού.

Σύστημα Ραδιοφωνικών Δεδομένων (RDS)

Εναλλακτική Συχνότητα (AF):

Η λειτουργία εναλλακτικής συχνότητας δουλεύει όταν είστε στην λειτουργία των FM.

Για να ενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία, πατήστε το κουμπί **SETTING** και επιλέξτε "Audio" και πατήστε το **ENTER** για να εμφανιστεί η οθόνη ρυθμίσεων ήχου. Επιλέξτε το AF με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Το AF θα αλλάζει ανάμεσα στο ON και το OFF, κάθε φορά που πατάτε το κουμπί **ENTER**.

Η εικόνα AF θα εμφανίζεται όταν η λειτουργία AF είναι ανοικτή.

Όταν η λειτουργία AF είναι ανοικτή, λειτουργούν και οι ακόλουθες δυνατότητες:

• Λειτουργία αυτόματης αλλαγής

Αυτή η λειτουργία συγκρίνει την δύναμη των σημάτων από τους σταθμούς στην λίστα AF και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης.

• Ενημέρωση δεδομένων Άλλου Ενισχυμένου Δικτύου (EON) (Αυτή η λειτουργία δουλεύει και όταν η λειτουργία AF είναι κλειστή).

Όταν λαμβάνονται δεδομένα EON, αυτό επιτρέπει τον αυτόματο επανασυντονισμό άλλων προεπιλεγμένων σταθμών στο ίδιο δίκτυο. Επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι συνδυασμένες υπηρεσίες δικτύου. Η ένδειξη EON ανάβει κατά την διάρκεια λήψης σταθμών RDS EON ενώ είστε την μπάντα των FM.

Λειτουργίες RDS:

• Λειτουργία Υψηρεσιών Προγράμματος (PS) (Λειτουργία εμφάνισης ονόματος σταθμού).

Όταν συντονιστεί σταθμός RDS με αναζήτηση ή χειροκίνητο συντονισμό, λαμβάνονται τα δεδομένα RDS και το όνομα PS εμφανίζεται αμέσως στην οθόνη.

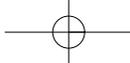
• Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης (Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO).

Όταν το ραδιόφωνο λάβει κωδικό PTY 31 (έναν κωδικό μετάδοσης ανάγκης), ο ήχος διακόπτεται, ακούγεται το έκτακτο δελτίο και εμφανίζεται στην οθόνη "PTY31 ALARM". Η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή για τις αναγγελίες κυκλοφορίας. Μόλις το έκτακτο δελτίο τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει αμέσως στην προηγούμενη πηγή.

• Λειτουργία REG

Μερικοί τοπικοί ραδιοφωνικοί σταθμοί είναι συνδεδεμένοι μεταξύ τους, σύμφωνα με την περιοχή τους επειδή παρέχουν μόνο περιορισμένη κάλυψη λόγω του περιορισμένου αριθμού των μεταδοτών τους. Εάν το σήμα από ένα σταθμό γίνει ασθενές ενώ οδηγείτε, η λειτουργία RDS μπορεί να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό στην ίδια περιοχή με ισχυρό σήμα.

Όταν η λειτουργία REG είναι ενεργή στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο είναι συντονισμένο σε τοπικό ραδιοφωνικό σταθμό, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτό τον σταθμό χωρίς να αλλάζει σε άλλο τοπικό σταθμό.



Για να ενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία, πατήστε το κουμπί **SETTING** και επιλέξτε το "Audio". Πατήστε το κουμπί **ENTER** για να εμφανιστεί η οθόνη ρύθμισης ήχου. Επιλέξτε το "REG" με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Το REG θα αλλάζει μεταξύ ON και OFF κάθε φορά που πατάτε το κουμπί **ENTER**. Η εικόνα REG θα εμφανίζεται όσο η λειτουργία REG είναι ανοικτή.

TA Αναγγελία Κυκλοφορίας (TA):

Η λειτουργία αναγγελίας κυκλοφορίας δουλεύει στα FM και το CD.

Για να ενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία, πατήστε το κουμπί **SETTING**, διαλέξτε το "Audio" και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να εμφανιστεί η ένδειξη ρύθμισης ήχου. Επιλέξτε το TA με το χειριστήριο πολλαπλών επιλογών. Το TA θα αλλάζει ανάμεσα στο ON και το OFF κάθε φορά που πατάτε το κουμπί **ENTER**. Η εικόνα TA θα εμφανίζεται όταν η λειτουργία TA είναι ανοικτή.

- Η λειτουργία TA επιλέγεται και όταν πατήσετε το κουμπί TA.
- Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα εάν η λειτουργία AF είναι ανοικτή ή κλειστή.

Οι ακόλουθες λειτουργίες δουλεύουν όταν η λειτουργία TA είναι ανοικτή:

- **Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:** Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας, συντονίζετε στην αναγγελία και η ένταση του ήχου αυξάνεται στο προκαθορισμένο επίπεδο. Εμφανίζεται στην ένδειξη «TRAFFIC INFO».

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει στην πηγή που είχε ρυθμιστεί πριν και η ένταση του ήχου επιστρέφει στο προηγούμενο επίπεδο. Για τους σταθμούς EON, το ράδιο διακόπτεται από άλλο σταθμό EON με αναγγελίες κυκλοφορίας.

Η λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας ακυρώνεται εάν το κουμπί TA πατηθεί κατά την διάρκεια μιας αναγγελίας κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής.

• Ένταση ήχου για τις αναγγελίες κυκλοφορίας

Η ένταση του ήχου για τις αναγγελίες κυκλοφορίας μπορεί να ρυθμιστεί από το μενού ρυθμίσεων ήχου. (Δείτε το «Λειτουργία έντασης ήχου» παρακάτω).

Τύπος προγράμματος (PTY)

Η λειτουργία αυτή δουλεύει σε οποιαδήποτε λειτουργία εκτός από τα AM.

Η λειτουργία αναμονής PTY επιλέγεται είτε όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία PTY ON στο μενού ρύθμισης κατηγορίας PTY ή εάν πατήσετε το κουμπί PTY στην θέση ON. Η ένδειξη PTY θα εμφανιστεί στην οθόνη.

• Λειτουργία κατηγορίας PTY:

Για να ρυθμίσετε τον τύπο του προγράμματος που θέλετε κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε το κουμπί **SETTING**.
2. Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο πολλαπλών επιλογών για να επιλέξετε το "Audio" και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
3. Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο πολλαπλών επιλογών για να επιλέξετε το "PTY Category" και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

4. Επιλέξτε τον τύπο του προγράμματος που θέλετε ("News", "Sports", "Varied", "Pop M" ή "Classics"), («Ειδήσεις», «Αθλητικά», «Ποικίλο», «Ποπ μουσική» ή «Κλασική μουσική») και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να επιβεβαιώσετε.

5. Επιλέξτε το κουμπί PTY για την θέση ON. Το PTY θα αλλάζει ανάμεσα στο ON και το OFF κάθε φορά που πατάτε το κουμπί **ENTER**.

Για να επιστρέψετε στην κανονική οθόνη του ραδιοφώνου μετά την ρύθμιση, πατήστε το κουμπί **BACK** τρεις φορές ή πατήστε το κουμπί **DISC-AUX** ή **FM-AM** μία φορά.

• Λειτουργία αναμονής PTY

- Η κατάσταση αναμονής PTY μπορεί να ενεργοποιηθεί στα FM, το CD, DVD και AUX.
- Όταν πατήσετε το κουμπί PTY η λειτουργία αναμονής PTY σβήνει και το PTY δεν φαίνεται στην οθόνη.

• Λειτουργία διακοπής PTY

- Μία διακοπή PTY θα ανακινωθεί και το όνομα του σταθμού PTY θα εμφανιστεί όταν το ραδιόφωνο ανιχνεύει τον ίδιο κωδικό PTY ανάμεσα στην λειτουργία αναμονής PTY και τον συντονισμένο σταθμό ή τους σταθμούς EON. Η οθόνη τότε θα αλλάξει στο όνομα του σταθμού PTY που κάνει την διακοπή και η ένταση του ήχου θα ρυθμιστεί στο καθορισμένο επίπεδο. Για λεπτομέρειες για τις ρυθμίσεις έντασης ήχου του PTY δείτε το «Λειτουργία έντασης ήχου» πιο κάτω.
- Όταν το κουμπί TA πατηθεί στην διάρκεια της λειτουργίας διακοπής PTY, το ραδιόφωνο επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή. Ωστόσο, η λειτουργία αναμονής PTY παραμένει.





- Όταν οποιοδήποτε από τα κουμπιά **FM-AM** ή **DISC-AUX** πατηθεί στην διάρκεια μίας διακοπής ΡΤΥ, το ηχοσύστημα αλλάζει στην επόμενη πηγή. Ωστόσο η λειτουργία αναμονής ΡΤΥ παραμένει.

Εάν το κουμπί ΡΤΥ πατηθεί στην διάρκεια μίας διακοπής ΡΤΥ, το ράδιο επιστρέφει στο προηγούμενο μέσο. Ωστόσο, η κατάσταση αναμονής ΡΤΥ διατηρείται.

Αυτόματος επανασυντονισμός:

Στην λειτουργία του CD, εάν ο τελευταίος συντονισμένος σταθμός δεν μεταδίδει δεδομένα RDS/EON το ράδιο θα συντονιστεί αυτόματα σε ένα σταθμό που να μεταδίδει δεδομένα RDS/EON.

Όταν ξαναβάλετε την λειτουργία του ραδιοφώνου, θα επιλεγεί ο προηγούμενος σταθμός.

Ο αυτόματος συντονισμός γίνεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Δεν λαμβάνονται δεδομένα RDS για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ η λειτουργία AF είναι ανοικτή και η λειτουργία TA είναι κλειστή.
- Δεν λαμβάνεται κανένας σταθμός με ανακινώσεις κυκλοφορίας (TA) για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ η λειτουργία AF είναι κλειστή και η λειτουργία TA είναι ανοικτή.
- Δεν λαμβάνεται κανένας σταθμός με ανακινώσεις κυκλοφορίας (TA) ή RDS για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ είναι ανοικτές τόσο η λειτουργία AF όσο και η λειτουργία TA.

Λειτουργία έντασης ήχου:

Για να διαμορφώσετε τις ρυθμίσεις έντασης ήχου στο ΡΤΥ/TA, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1. Πατήστε το κουμπί **SETTING**.

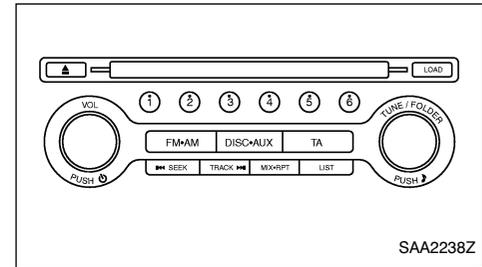
4-24 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

2. Επιλέξτε το "Auto" με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**.
3. Επιλέξτε το "PTY/TA Volume" και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
4. Ρυθμίστε την ένταση του ήχου στο πιο δυνατό (+) ή το πιο σιγαλό (-).
5. Πατήστε το κουμπί **ENTER** για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

Για να επιστρέψετε στην κανονική οθόνη ηχοσυστήματος, πατήστε το κουμπί **BACK** δύο φορές ή πατήστε το κουμπί **DISC-AUX** ή **FM-AM** μία φορά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυξάνοντας την ρύθμιση της έντασης ήχου με την ταχύτητα έχει σαν αποτέλεσμα να αυξάνεται η ένταση του ήχου πιο απότομα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. (Δείτε το «Ρυθμίσεις ήχου» πιο πριν).



SAA2238Z

Λειτουργία του CD Changer

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην σπρώχνετε το CD μέσα στην υποδοχή. Μπορεί να πάθει ζημιά το μηχάνημα.
- Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 cm (3.1 in)

Εάν το σύστημα σβήσει ενώ παίζει το CD, πατώντας το κουμπί PWR/VOL θα αρχίσει να παίζει το CD.

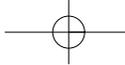
LOAD Κουμπί φόρτωσης CD

Μπορείτε να φορτώσετε και να αποθηκεύσετε έως 6 CD μέσα στο CD Changer.

Όταν πατήσετε το κουμπί **LOAD**, η υποδοχή φόρτωσης CD θα ανοίξει και η θέση φόρτωσης θα εμφανιστεί.

Βάλτε ένα CD στην υποδοχή με την ετικέτα προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει. Εάν παίζει ήδη άλλη πηγή ήχου, θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.





Για να φορτώσετε ένα CD μέσα στο CD Changer:

1. Πατήστε το κουμπί **LOAD** για λιγότερο από 1,5 δευτερόλεπτο.
2. Επιλέξτε την υποδοχή φόρτωσης, πατώντας το αντίστοιχο κουμπί επιλογής CD (1) έως (6). Εάν δεν επιλέξετε υποδοχή, το CD Changer επιλέγει αυτόματα μία υποδοχή που είναι διαθέσιμη.
3. Βάλτε το CD στην υποδοχή.

Για να βάλετε 6 CDs στο CD Changer διαδοχικά, πατήστε το κουμπί **LOAD** για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο.

Κουμπί DISC-AUX:

Όταν πατήσετε το κουμπί **DISC-AUX** ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό και τα CD είναι φορτωμένα, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και ένα CD θα αρχίσει να παίζει.

Εάν παίζει άλλη πηγή ήχου την στιγμή που πατήσετε το κουμπί **DISC-AUX** με φορτωμένα CD, η πηγή αυτή θα κλείσει αυτόματα και ένα CD θα αρχίσει να παίζει.

Όταν πατήσετε το κουμπί **DISC-AUX** ενώ έχει φορτωθεί ένα CD και έπαιζε ένα μέσο με την χρήση των υποδοχών AUX ή του DVD player (όπου υπάρχει), μπορείτε να αλλάξετε πίσω και μπροστά ανάμεσα στο CD και το μέσο.

Κείμενο ήχου:

Για να εμφανιστεί το κείμενο του CD στην οθόνη (μόνο CD προγραμματισμένο με κείμενο), επιλέξτε το "Text" στην οθόνη ενώ το CD παίζει, χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Το παρακάτω κείμενο CD θα εμφανιστεί στην οθόνη. (CD)

- Τίτλος δίσκου

- Τίτλος τραγουδιού (CD με MP3 και WMA)
- Τίτλος φακέλου
- Τίτλος αρχείου
- Τίτλος τραγουδιού
- Καλλιτέχνης



Εμπρός / αυτόματη αναζήτηση προγράμματος μπροστά Πίσω / αυτόματη αναζήτηση προγράμματος πίσω

Όταν το κουμπί **◀◀** (προς τα πίσω) ή **▶▶** (προς τα εμπρός) πατηθεί για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το CD, το CD θα παίζει γρήγορα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

Όταν το κουμπί **▶▶** (προς τα πίσω) ή **◀◀** (προς τα εμπρός) πατηθεί για λιγότερο από 1,5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το CD, θα παίζει το επόμενο τραγούδι ή η αρχή του τραγουδιού που έπαιζε στο CD.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε και το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών για να επιλέξετε τραγούδια όταν η οθόνη αναπαραγωγής CD εμφανίζεται. (Το "CD" θα φαίνεται στην επικεφαλίδα της οθόνης).

(1) έως (6) Κουμπί επιλογής CD:

Για να αλλάξετε σε ένα άλλο CD που έχει ήδη φορτωθεί στο CD Changer, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί επιλογής CD (1) έως (6) ή διαλέξτε το CD που εμφανίζεται στην οθόνη, χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.

MIX-RPT Κουμπί MIX-RPT:

Για να αλλάξετε την λειτουργία αναπαραγωγής, πατήστε το κουμπί **MIX-RPT** επαναλαμβανόμενα και η λειτουργία αλλάζει ως εξής:

ALL DISC RPT → 1 DISC RPT → 1 TRK RPT → ALL DISC MIX → 1 DISC MIX → ALL DISC RPT

ALL DISC RPT: Επανάληψη όλων των δίσκων. Όλα τα τραγούδια από όλα τα CD θα παίζουν σε συνεχόμενη και διαδοχική σειρά.

1 DISC RPT: Επανάληψη ενός δίσκου. Το CD player επαναλαμβάνει τον δίσκο που παίζει τώρα.

1 TRK RPT: Επανάληψη ενός τραγουδιού. Το CD player επαναλαμβάνει το τραγούδι που παίζει τώρα, συνέχεια.

ALL DISC MIX: Όλα τα τραγούδια από όλα τα CD θα παίζουν σε συνεχόμενη αλλά τυχαία σειρά.

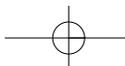
1 DISC MIX: Το CD player παίζει όλα τα τραγούδια του παρόντος δίσκου σε τυχαία σειρά.

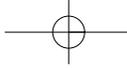
Λειτουργία αναπαραγωγής MP3/WMA:

Εάν βάλετε ένα CD στο CD Changer και περιέχει αρχεία MP3/WMA με δεδομένα κειμένου (π.χ. όνομα κύριου φακέλου, όνομα υποφακέλου, τίτλο τραγουδιού, όνομα καλλιτέχνη) τότε τα αντίστοιχα δεδομένα κειμένου θα εμφανιστούν.

Για να περιηγηθείτε στον επόμενο φάκελο ή μέσα στον ίδιο φάκελο, μπορείτε είτε:

- να χρησιμοποιήσετε το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών





- να γυρίσετε το κουμπί επιλογής φακέλου MP3-WMA
- να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη συντονισμού στο διακόπτη του τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος.

Μετά πατήστε το κουμπί **ENTER** για να έχετε πρόσβαση στον υποφάκελο. Μία νέα οθόνη θα δείξει μετά τα αρχεία MP3/WMA ή άλλους υποφακέλους. Για να επιστρέψετε στον προηγούμενο φάκελο πατήστε το κουμπί **BACK** .

Ενώ παίζει το CD με γραμμένα αρχεία MP3/WMA, πατώντας το κουμπί MIX-RPT επαναλαμβανόμενα θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως εξής:

ALL DISC RPT → 1 DISC RPT → 1 FOLDER RPT → 1 TRK RPT → ALL DISC MIX → 1 DISC MIX → 1 FOLDER MIX → ALL DISC RPT

ALL DISC RPT: Επανάληψη όλων των δίσκων. Όλα τα τραγούδια από όλα τα CD θα παίζονται σε συνεχόμενη και διαδοχική σειρά.

1 DISC RPT: Επανάληψη ενός δίσκου. Το CD player επαναλαμβάνει τον δίσκο που παίζει τώρα.

1 FOLDER RPT: Επανάληψη ενός φακέλου. Το CD player παίζει όλα τα αρχεία MP3/WMA του παρόντος φακέλου συνεχόμενα.

1 TRK RPT: Επανάληψη ενός τραγουδιού. Το CD player επαναλαμβάνει το τραγούδι που παίζει τώρα, συνέχεια.

ALL DISC MIX: Όλα τα τραγούδια από όλα τα CD θα παίζουν σε συνεχόμενη αλλά τυχαία σειρά.

1 DISC MIX: Το CD player παίζει όλα τα τραγούδια του παρόντος δίσκου σε τυχαία σειρά.

1 FOLDER MIX: Το CD player παίζει όλα τα αρχεία MP3/WMA στον παρόντα φάκελο σε τυχαία σειρά.



Κουμπί εξαγωγής CD

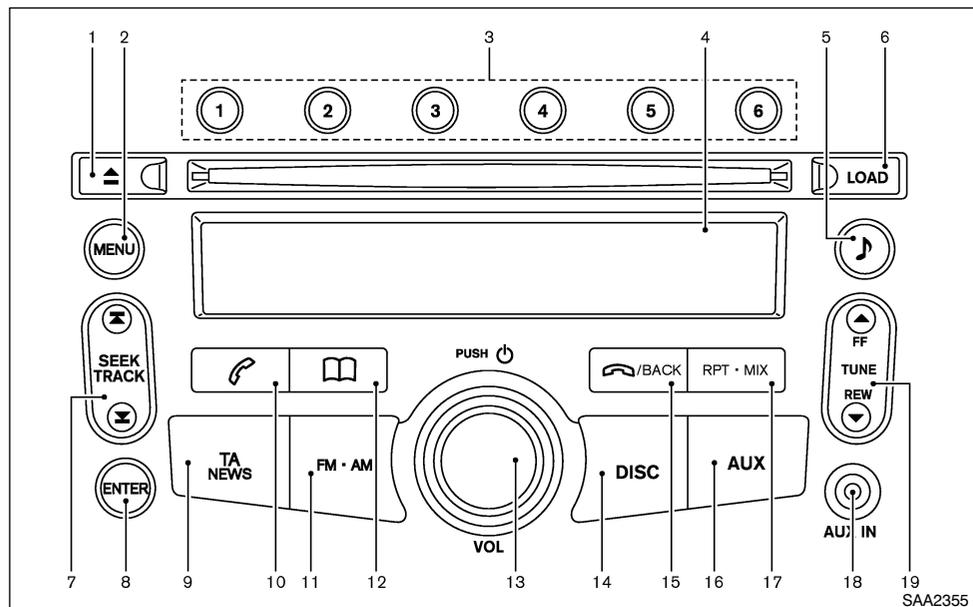
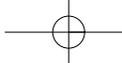
Για να βγάλετε ένα CD πατήστε το κουμπί CD EJECT  για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.

Για να βγάλετε όλα τα CD διαδοχικά, πατήστε το κουμπί CD EJECT  για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.

Όταν πατήσετε αυτό το κουμπί ενώ παίζει ένα CD, το CD θα βγει και το σύστημα θα σβήσει.

Εάν το CD βγει και δεν το αφαιρέσετε, θα τραβηχτεί πίσω στην υποδοχή για να προστατευτεί.





ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ LW/MW-FM ME CD CHANGER (χωρίς σύστημα πλοήγησης)

1. Κουμπί εξαγωγής CD (CD EJECT)
2. Κουμπί MENU
3. Κουμπί μνήμης ραδιοφώνου και επιλογής CD
4. Οθόνη ηχοσυστήματος
5. Κουμπί επιλογών ήχου
6. Κουμπί LOAD
7. Κουμπί SEEK / TRACK
8. Κουμπί ENTER
9. Κουμπί TA / NEWS
10. Κουμπί PHONE SEND
11. Κουμπί επιλογής FM-AM
12. Κουμπί PHONE BOOK

13. Κουμπί ON-OFF / κουμπί ελέγχου έντασης ήχου (VOLUME)
14. Κουμπί DISC
15. Κουμπί PHONE END / BACK
16. Κουμπί AUX
17. Κουμπί RPT / MIX
18. Κουμπί εισόδου AUX
19. Κουμπί TUNE (συντονισμού) / FF / REW

Αντικλεπτικό σύστημα

Το ηχοσύστημα αυτό μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής για το NATS είναι στην θέση ACC ή ON.

Κάθε ηχοσύστημα είναι μοναδικά ταιριασμένο με το immobilizer του αυτοκινήτου και για τον λόγο αυτό δεν μπορεί να μεταφερθεί σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο.

Βασική λειτουργία του ηχοσυστήματος

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

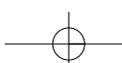
Άνοιγμα - κλείσιμο (ON - OFF):

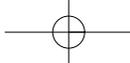
Για να ανοίξετε το ηχοσύστημα πατήστε το κουμπί ON-OFF.

- Το σύστημα θα ανοίξει στην λειτουργία (ραδιόφωνο ή CD) που ήταν σε χρήση αμέσως πριν το σύστημα κλείσει.

- Εάν δεν έχετε βάλει CD, θα ανοίξει το ραδιόφωνο.

Για να κλείσετε το ηχοσύστημα, πατήστε το κουμπί ON-OFF.





Έλεγχος έντασης ήχου:

Για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου γυρίστε το κουμπί ελέγχου έντασης του ήχου (VOLUME).

Γυρίστε το κουμπί δεξιά για να αυξήσετε την ένταση του ήχου.

Γυρίστε το κουμπί αριστερά για να μειώσετε την ένταση του ήχου.



Κουμπί επιλογών ήχου:

Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του ήχου (BASS, TREBLE, FADER, BALANCE) πατήστε το κουμπί  ή το ENTER για να επιλέξετε την λειτουργία.

BASS → TREBLE → BALANCE → FADER → BASS

Για να κάνετε την ρύθμιση σε κάθε ένα από αυτά, γυρίστε το κουμπί VOL δεξιά ή αριστερά.

BASS: (-) για να μειώσετε / (+) για να αυξήσετε

TEB(LE): (-) για να μειώσετε / (+) για να αυξήσετε

BAL(ANCE): (R) για εξισορρόπηση δεξιά / (L) για εξισορρόπηση αριστερά

FADE(R): (F) για μπροστά / (R) για πίσω

Κουμπί MENU:

Για να ρυθμίσετε την ένταση ανάλογα με την ταχύτητα και τις ρυθμίσεις ήχου πλήκτρων, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1) Πατήστε το κουμπί MENU.

2) Γυρίστε το κουμπί VOL δεξιά ή αριστερά. Το μήνυμα στην οθόνη θα αλλάξει ως εξής:

PHONE SETUP (όπου υπάρχει) → SPEED VOL → BEEP → PHONE SETUP (όπου υπάρχει)

- Όταν εμφανιστεί SPEED VOL στην οθόνη, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER και μετά γυρίστε το κουμπί VOL δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Βάζοντας την ρύθμιση στο 0 (μηδέν) κλείνετε την λειτουργία έντασης ανάλογα με την ταχύτητα. Αυξάνοντας την ένταση ανάλογα με την ταχύτητα, έχει σαν αποτέλεσμα να αυξάνεται πιο απότομα η ένταση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

- Όταν εμφανιστεί BEEP στην οθόνη, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER και μετά γυρίστε το κουμπί VOL δεξιά ή αριστερά για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον ήχο των πλήκτρων. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

Αφού έχετε ρυθμίσει τα επίπεδα που θέλετε, πατήστε το κουμπί MENU για να βγείτε από το μενού ή περιμένετε τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατάτε κάποιο κουμπί.

Για να ρυθμίσετε την Εναλλακτική Συχνότητα (AF) και τις ρυθμίσεις Regional (REG) και γλώσσας (Language), κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1) Πατήστε και κρατήστε το κουμπί MENU για τουλάχιστον 1.5 δευτερόλεπτο.

2) Γυρίστε το κουμπί VOL δεξιά ή αριστερά. Το μήνυμα στην οθόνη θα αλλάξει ως εξής:

AF → REG → LANGUAGE → AF

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την λειτουργία AF και REG, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανίζεται το AF ή REG στην οθόνη και γυρίστε το κουμπί VOL δεξιά ή αριστερά για να αλλάξετε ανάμεσα στην θέση OFF και ON. Μετά την επιλογή, πατήστε το κουμπί ENTER για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις. Για λεπτομέρειες για τις λειτουργίες AF και REG, δείτε το «Σύστημα Ραδιοφωνικών Δεδομένων (RDS)» παρακάτω.

- Για να αλλάξετε την γλώσσα της οθόνης, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανιστεί LANGUAGE στην οθόνη και γυρίστε το κουμπί VOL δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε την κατάλληλη ρύθμιση της ώρας.

Αφού επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε, πατήστε το κουμπί ENTER για να βγείτε από το μενού.



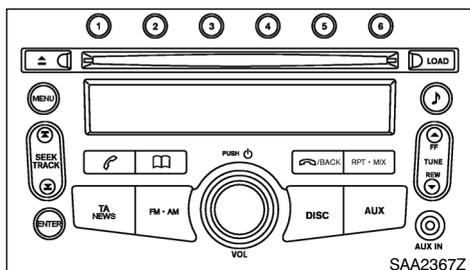
Κουμπί AUX (εξωτερικών πηγών ήχου):

Η υποδοχή εξωτερικών πηγών ήχου AUX IN βρίσκεται στο ηχοσύστημα.

Η υποδοχή AUX IN δέχεται οποιοδήποτε στάνταρ αναλογική μονάδα ήχου όπως, φορητό κασετόφωνο / CD player, MP3 player ή φορητό υπολογιστή.

Πατήστε το κουμπί **AUX** για να παίξει η συμβατή συσκευή όταν έχει συνδεθεί στην υποδοχή AUX IN.





Λειτουργία ραδιοφώνου AM-FM

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

FM • AM Κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου:

Όταν πατήσετε το κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου **FM • AM** με το ηχοσύστημα κλειστό, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και το ράδιο θα ανοίξει στον σταθμό που έπαιξε τελευταίος.

Εάν παίζει το CD όταν πατήσετε το κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου **FM • AM**, το CD θα σβήσει αυτόματα και θα ανοίξει ο σταθμός που έπαιξε τελευταίος.

Για να αλλάξετε τις μπάντες του ραδιοφώνου, πατήστε το κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου **FM • AM** έως ότου εμφανιστεί η μπάντα που θέλετε.

Το ηχοσύστημα μπορεί να αποθηκεύσει έως έξι (FMT σταθμοί) στην αυτόματη προκαθορισμένη μνήμη.

Για να αποθηκεύσετε τον σταθμό αυτόματα, πατήστε και κρατήστε το κουμπί **FM • AM** για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο αφού συντονίσετε τον ραδιοφωνικό σταθμό.

Ο σταθμός θα αποθηκευτεί αυτόματα στην αυτόματα προκαθορισμένη μνήμη.

▲ ▼ Συντονισμός (TUNE):

Πατήστε το κουμπί TUNE **▲** ή **▼** για χειροκίνητο συντονισμό.

⊕ ⊖ Συντονισμός με αναζήτηση (SEEK):

Πατήστε το κουμπί SEEK **⊕** ή **⊖** για να ρυθμίσετε από τις χαμηλές προς τις υψηλές ή αντίστροφα συχνότητες και να σταματήσετε στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει.

(1) έως (6) Κουμπιά μνήμης ραδιοφώνου:

Μπορούν να αποθηκευτούν 12 σταθμοί για τα FM (6 για καθένα από τα FM1 και FM2) και τα 12 για τα AM (6 για καθένα από τα LW και MW).

1. Επιλέξτε την μπάντα που θέλετε πατώντας το κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου.
2. Συντονιστείτε στον σταθμό που θέλετε χρησιμοποιώντας το κουμπί SEEK ή το κουμπί TUNE.
3. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί μνήμης ραδιοφώνου (1) έως (6) έως ότου ακουστεί ο ήχος μπιπ. (Το ραδιόφωνο είναι σε σίγαση όσο πατάτε το κουμπί μνήμης).
4. Η ένδειξη του σταθμού θα ανάψει και ο ήχος θα ξεκινήσει. Η απομνημόνευση έχει ολοκληρωθεί.
5. Κάντε τα βήματα 1 έως 4 για όλα τα άλλα κουμπιά μνήμης.

Εάν το καλώδιο της μπαταρίας αποσυνδεθεί ή καεί η ασφάλεια του ηχοσυστήματος, θα σβηστεί η μνήμη του ραδιοφώνου. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να ρυθμίσετε πάλι τους σταθμούς που θέλετε.

Σύστημα Ραδιοφωνικών Δεδομένων (RDS)

Εναλλακτική Συχνότητα (AF):

- Η λειτουργία εναλλακτικής συχνότητας δουλεύει όταν είστε στην λειτουργία των FM και του CD.
- Όταν η λειτουργία AF είναι ανοικτή στην λειτουργία μενού ρυθμίσεων χρήστη, ανάβει η ένδειξη AF.
- Όταν η λειτουργία AF είναι ενεργοποιημένη, το ηχοσύστημα αυτόματα θα επανασυντονίζεται σε μία ισχυρότερη συχνότητα εάν το σήμα γίνει ασθενές.

• Λειτουργία αυτόματης αλλαγής

Αυτή η λειτουργία συγκρίνει την δύναμη των σημάτων από τους σταθμούς στην λίστα AF και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης.

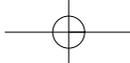
• Ενημέρωση δεδομένων Άλλου Ενισχυμένου Δικτύου (EON) (Αυτή η λειτουργία δουλεύει και όταν η λειτουργία AF είναι κλειστή).

Όταν λαμβάνονται δεδομένα EON, αυτό επιτρέπει τον αυτόματο επανασυντονισμό άλλων προεπιλεγμένων σταθμών στο ίδιο δίκτυο. Επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι συνδυασμένες υπηρεσίες δικτύου.

Λειτουργίες RDS:

• Λειτουργία Υπηρεσιών Προγράμματος (PS) (Λειτουργία εμφάνισης ονόματος σταθμού).

Όταν συντονιστεί σταθμός RDS με αναζήτηση ή χειροκίνητο συντονισμό, λαμβάνονται τα δεδομένα RDS και το όνομα PS εμφανίζεται αμέσως στην οθόνη.



• **Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης (Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO).**

Όταν το ραδιόφωνο λάβει κωδικό ΡΤΥ 31 (έναν κωδικό μετάδοσης ανάγκης), ο ήχος διακόπτεται, ακούγεται το έκτακτο δελτίο και εμφανίζεται στην οθόνη "ΡΤΥ31 ALARM". Η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή για τις αναγγελίες κυκλοφορίας. Μόλις το έκτακτο δελτίο τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει αμέσως στην προηγούμενη πηγή.

• **Λειτουργία REG**

Μερικοί τοπικοί ραδιοφωνικοί σταθμοί είναι συνδεδεμένοι μεταξύ τους, σύμφωνα με την περιοχή τους επειδή παρέχουν μόνο περιορισμένη κάλυψη λόγω του περιορισμένου αριθμού των μεταδοτών τους. Εάν το σήμα από ένα σταθμό γίνει ασθενές ενώ οδηγείτε, η λειτουργία RDS μπορεί να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό στην ίδια περιοχή με ισχυρό σήμα.

Όταν η λειτουργία REG είναι ενεργή στην μπάνα των FM και το ραδιόφωνο είναι συντονισμένο σε τοπικό ραδιοφωνικό σταθμό, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτό τον σταθμό χωρίς να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό.

Για να ενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία, πατήστε το κουμπί SETTING και επιλέξτε το "Audio". Πατήστε το κουμπί ENTER για να εμφανιστεί η οθόνη ρύθμισης ήχου. Επιλέξτε το "REG" με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Το REG θα αλλάξει μεταξύ ON και OFF κάθε φορά που πατάτε το κουμπί ENTER. Η εικόνα REG θα εμφανίζεται όσο η λειτουργία REG είναι ανοικτή.

Αναγγελία Κυκλοφορίας (TA):

- Η λειτουργία TA δουλεύει στα FM και το CD.

- Η λειτουργία TA ανοίγει και κλείνει όταν το κουμπί TA / NEWS πατηθεί για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα.
- Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα εάν η λειτουργία AF είναι ανοικτή ή κλειστή.
- Όταν η λειτουργία TA είναι ανοικτή, εμφανίζεται «TA ON» και ανάβει η ένδειξη TA. Όταν η λειτουργία TA είναι κλειστή, εμφανίζεται «TA OFF» και η ένδειξη σβήνει.

Οι ακόλουθες λειτουργίες δουλεύουν όταν η λειτουργία TA είναι ανοικτή:

• **Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:**

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας, συντονίζετε στην αναγγελία και η ένταση του ήχου αυξάνεται στο προκαθορισμένο επίπεδο.

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει στην πηγή που είχε ρυθμιστεί πριν και η ένταση του ήχου επιστρέφει στο προηγούμενο επίπεδο. Για τους σταθμούς EON, το ράδιο διακόπτεται από άλλο σταθμό EON με αναγγελίες κυκλοφορίας.

Η λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας ακυρώνεται εάν το κουμπί TA / NEWS πατηθεί κατά την διάρκεια μιας αναγγελίας κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής.

Λειτουργία NEWS

Όταν το κουμπί TA / NEWS πατηθεί για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα στην λειτουργία των FM, η λειτουργία ειδήσεων ενεργοποιείται. Εμφανίζεται "NEWS" για 3 δευτερόλεπτα και η ένδειξη NEWS εμφανίζεται στην οθόνη.

Όταν η λειτουργία NEWS ενεργοποιηθεί, το ραδιόφωνο λαμβάνει κωδικό ειδήσεων από τους σταθμούς που μεταδίδουν ειδήσεις στα FM και η λειτουργία αναπαραγωγής θα διακοπεί. Μόλις το δελτίο ειδήσεων τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει στην προηγούμενη λειτουργία.

Σε ορισμένες χώρες ή περιοχές, η υπηρεσία αυτή δεν διατίθεται ή το σήμα είναι πολύ ασθενές για να ληφθεί.

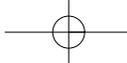
1. Λειτουργία αναμονής NEWS

- Η λειτουργία αναμονής NEWS μπορεί να ενεργοποιηθεί στην λειτουργία των FM ή του CD.
- Θα ανακοινωθεί διακοπή για ειδήσεις και θα εμφανιστεί NEWS όταν το ραδιόφωνο ανιχνεύει τον κωδικό ειδήσεων από έναν συντονισμένο σταθμό ή σταθμούς EON. Η ένδειξη μετά θα αλλάξει στο όνομα PS του σταθμού που κάνει την διακοπή.
- Όταν πατάτε το κουμπί TA / NEWS για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, η λειτουργία αναμονής ειδήσεων κλείνει και η ένδειξη εξαφανίζεται από την οθόνη.

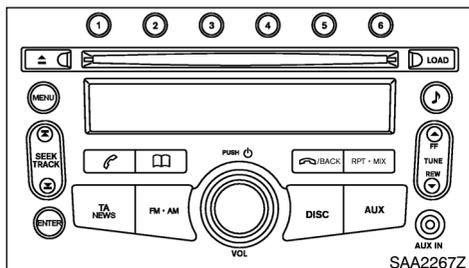
2. Λειτουργία διακοπής NEWS

- Όταν το κουμπί TA / NEWS πατηθεί στην διάρκεια της λειτουργίας διακοπής για ειδήσεις, το ραδιόφωνο επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή. Ωστόσο η λειτουργία αναμονής ειδήσεων παραμένει.
- Όταν πατήσετε το κουμπί DISC στην διάρκεια της λειτουργίας διακοπής για ειδήσεις, το ραδιόφωνο αλλάζει στην λειτουργία CD. Ωστόσο η λειτουργία αναμονής ειδήσεων παραμένει.





Εάν αλλάξετε την μπάντα του ραδιοφώνου σε MW ή LW, η λειτουργία αναμονής ειδήσεων θα σβήσει.



Λειτουργία του CD Changer

Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON, πατήστε το κουμπί φόρτωσης CD (LOAD) και βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά με την ετικέτα να βλέπει προς τα πάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει.

Αφού φορτωθεί το CD, ο αριθμός των τραγουδιών στο CD και ο χρόνος αναπαραγωγής θα εμφανιστούν στην οθόνη.

Εάν το ραδιόφωνο λειτουργεί ήδη, θα σβήσει αυτόματα και θα παίζει το CD.

Εάν έχετε σβήσει το ηχοσύστημα ενώ έπαιζε το CD, πατώντας το κουμπί ON-OFF θα αρχίσει το CD.

LOAD Κουμπί φόρτωσης CD

Για να βάλετε ένα CD στο CD Changer, πατήστε το κουμπί **LOAD** για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο. Επιλέξτε την θέση φόρτωσης πατώντας το κουμπί επιλογής εισαγωγής CD (1) έως (6) και μετά βάλτε το CD.

Για να βάλετε 6 CD διαδοχικά στο CD Changer, πατήστε το κουμπί **LOAD** για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.

Οι αριθμοί των υποδοχών που έχουν CD θα ανάψουν στην ένδειξη.

DISC Αναπαραγωγή (PLAY):

Όταν το κουμπί **DISC** (αναπαραγωγή CD) πατηθεί με το σύστημα κλειστό και CD φορτωμένο, το σύστημα θα ανοίξει και το CD θα αρχίσει να παίζει.

Όταν το κουμπί **DISC** πατηθεί με φορτωμένο CD και το ραδιόφωνο να παίζει, το ραδιόφωνο θα σβήσει αυτόματα και το CD θα αρχίσει να παίζει.



FF, REW:

CD:

Όταν πατηθεί το κουμπί (γρήγορο γύρισμα μπροστά) ή (γύρισμα πίσω) ενώ παίζει το CD, το CD θα παίζει γρήγορα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.



APS (Αυτόματη Αναζήτηση Προγράμματος) FF, APS REW:

Όταν το κουμπί (APS FF) πατηθεί ενώ έπαιζε το CD, το επόμενο πρόγραμμα από αυτό που παίζει θα αρχίσει να παίζει από την αρχή. Πατήστε αρκετές φορές για να προσπεράσετε τα προγράμματα. Το CD θα προχωρήσει τόσες φορές όσες πατήσατε το κουμπί. (Όταν προσπεράσετε το τελευταίο πρόγραμμα στο CD, θα παίζει το πρώτο πρόγραμμα). Όταν πατήσετε το κουμπί (APS REW), το πρόγραμμα που παίζει θα επιστρέψει στην αρχή του.

Πατήστε αρκετές φορές για να περάσετε πίσω ανάμεσα στα προγράμματα. Το CD θα πάει πίσω τόσες φορές όσες πατήσατε το κουμπί.

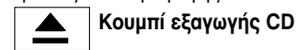
Επιλογή CD PLAY:

Για να αλλάξετε σε άλλο CD που έχει ήδη φορτωθεί στο μηχανήμα, πατήστε το κουμπί επιλογής αναπαραγωγής CD (1) έως (6).



Κουμπί RPT-MIX:

Όταν το κουμπί RPT-MIX πατηθεί ενώ παίζει το CD, ο τρόπος αναπαραγωγής θα αλλάξει ως εξής:



Κουμπί εξαγωγής CD

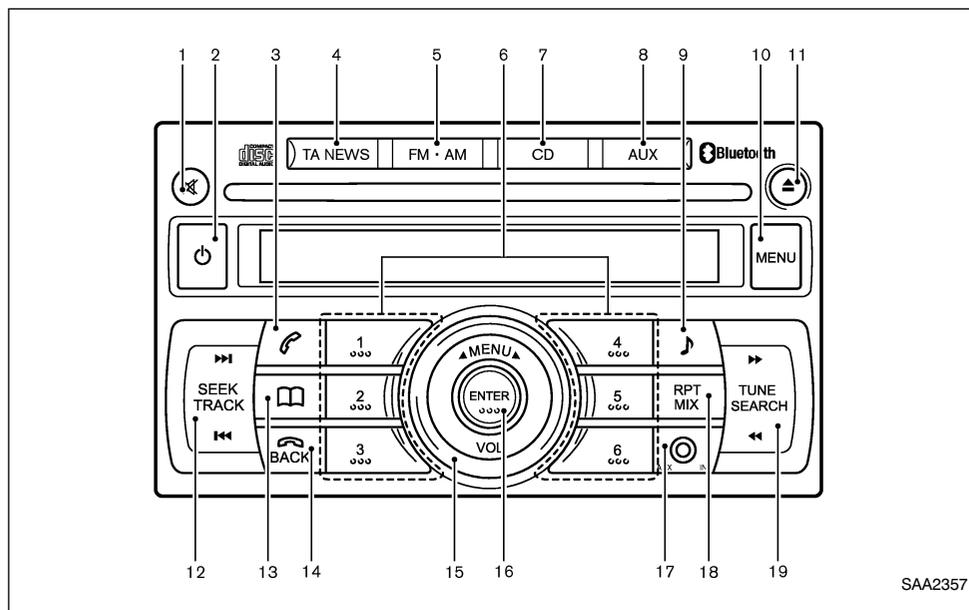
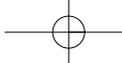
Όταν έχει φορτωθεί ένα CD και πατήσατε το κουμπί , το CD θα βγει.

Για να βγάλετε τους δίσκους που έχουν επιλεγεί από το κουμπί επιλογής CD, πατήστε το κουμπί EJECT για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.

Για να βγάλετε όλα τα CD (όπου υπάρχει), πατήστε το κουμπί εξαγωγής CD για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.

Εάν το CD βγει και δεν το αφαιρέσετε, θα τραβηχτεί πίσω στην υποδοχή για να προστατευτεί.





SAA2357

14. Κουμπί PHONE END / BACK
15. Κουμπί ελέγχου έντασης VOLUME / κουμπί επιλογής MENU
16. Κουμπί ENTER
17. Υποδοχή AUX IN
18. Κουμπί RPT / MIX
19. Κουμπί TUNE / SEARCH

Αντικλεπτικό σύστημα (με προσωπικό κωδικό)

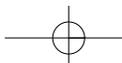
Η πιθανότητα να κλαπεί το ηχοσύστημα μειώνεται σημαντικά με την χρήση ενός προσωπικού τετραψήφιου κωδικού που γνωρίζει μόνο ο ιδιοκτήτης. Αυτό επειδή χωρίς τον κωδικό, δεν μπορεί να ξεκινήσει να λειτουργεί το ηχοσύστημα. Όταν το ηχοσύστημα χρησιμοποιείται κανονικά, είναι ξεκλειδωτο και η πρόσβαση σε αυτό γίνεται με τον συνηθισμένο τρόπο.

Εάν χρησιμοποιηθεί βία για να αφαιρεθεί το ηχοσύστημα, ενεργοποιείται το αντικλεπτικό σύστημα και το ηχοσύστημα κλειδώνει. Ο μόνος τρόπος για να ξεκλειδώσει το σύστημα είναι η καταχώρηση του προσωπικού κωδικού αριθμού. Ο κωδικός αυτός αριθμός φαίνεται σε μία κάρτα αναγνώρισης.

ΡΑΔΙΟ LW-MW-FM ΜΕ CD PLAYER

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Κουμπί MUTE | 7. Κουμπί CD |
| 2. Κουμπί POWER ON/OFF | 8. Κουμπί AUX |
| 3. Κουμπί PHONE SEND | 9. Κουμπιά επιλογών ήχου |
| 4. Κουμπί TA / NEWS | 10. Κουμπί MENU |
| 5. Κουμπί επιλογής μάντας ραδιοφώνου FM-AM | 11. Κουμπί CD EJECT |
| 6. Κουμπιά μνήμης ραδιοφώνου | 12. Κουμπί SEEK / TRACK |
| | 13. Κουμπί PHONE BOOK |

4-32 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Κρατήστε την κάρτα με τον κωδικό του ηχοσυστήματος σε ασφαλές μέρος και αποφύγετε να την έχετε μέσα στο αυτοκίνητο. Αποτανθείτε σε Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο εάν χάσετε την κάρτα με τον κωδικό του ηχοσυστήματος ή ξεχάσετε τον κωδικό αριθμό του ραδιοφώνου.

Ξεκλειδώνοντας την μονάδα:

ΠΡΟΣΟΧΗ

Διαβάστε αυτό το τμήμα πολύ προσεκτικά. Είναι σημαντικό να ακολουθήσετε τις οδηγίες με ακρίβεια.

Εάν διακοπεί η παροχή της μπαταρίας στο αυτοκίνητο, η μονάδα θα κλειδώσει.

Για να ξεκλειδώσετε την μονάδα, κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε το κουμπί ελέγχου έντασης για να ανοίξετε την μονάδα.
2. Εμφανίζεται CODE IN.
3. Εισάγετε τον προσωπικό σας κωδικό πατώντας τα κουμπιά προεπιλογής (1 έως 4).
4. Πατήστε το κουμπί ή .
5. Εάν ο κωδικός αριθμός που εισάγατε είναι σωστός, το ραδιόφωνο ανοίγει. Εμφανίζεται μία ραδιοφωνική συχνότητα στην ένδειξη.
6. Εάν ο κωδικός που έχετε εισάγει είναι λάθος, η μονάδα γίνεται ανενεργή για 10 δευτερόλεπτα για τις πρώτες τρεις προσπάθειες και μετά η λειτουργία εισαγωγής κωδικού εμφανίζεται αυτόματα (εμφανίζεται CODE IN).

7. Εάν ο κωδικός είναι λάθος την τέταρτη φορά, η μονάδα γίνεται ανενεργή για 60 λεπτά και εμφανίζεται (- - -). Μετά τα 60 λεπτά, ρυθμίζεται αυτόματα η λειτουργία εισαγωγής κωδικού (εμφανίζεται CODE IN). Εάν το παραπάνω επαναληφθεί 17 φορές, η μονάδα θα κλειδώσει μόνιμα και θα χρειαστεί να αποτανθείτε σε Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Βασική λειτουργία του ηχοσυστήματος

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

Άνοιγμα – κλείσιμο (ON – OFF):

Για να ανοίξετε το ηχοσύστημα πατήστε το κουμπί ON-OFF.

- Το σύστημα θα ανοίξει στην λειτουργία (ραδιόφωνο ή CD) που ήταν σε χρήση αμέσως πριν το σύστημα κλείσει.

- Εάν δεν έχετε βάλει CD, θα ανοίξει το ραδιόφωνο.

Για να κλείσετε το ηχοσύστημα, πατήστε το κουμπί ON-OFF.

Έλεγχος έντασης ήχου:

Για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου γυρίστε το κουμπί ελέγχου έντασης του ήχου (VOLUME).

Γυρίστε το κουμπί δεξιά για να αυξήσετε την ένταση του ήχου.

Γυρίστε το κουμπί αριστερά για να μειώσετε την ένταση του ήχου.

**Κουμπί επιλογών ήχου:**

Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του ήχου (BASS, TREBLE, FADER, BALANCE, EQ) πατήστε το κουμπί ή το ENTER για να επιλέξετε την λειτουργία.

BASS → TREBLE → BALANCE → FADE → EQ → BASS

Για να κάνετε την ρύθμιση σε κάθε ένα από αυτά, γυρίστε το κουμπί VOL δεξιά ή αριστερά.

BASS: (-) για να μειώσετε / (+) για να αυξήσετε

TREBLE: (-) για να μειώσετε / (+) για να αυξήσετε

BALANCE: (R) για εξισορρόπηση δεξιά / (L) για εξισορρόπηση αριστερά

FADE(R): (F) για μπροστά / (R) για πίσω

EQ (Equalizer):

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να αλλάξετε την προκαθορισμένη λειτουργία ήχου για την αναπαραγωγή CD. Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL δεξιά ή αριστερά. Η λειτουργία θα αλλάξει ως εξής:

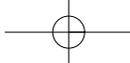
OFF → ENHANCE

Εάν η λειτουργία ρυθμίσεων ήχου μείνει χωρίς αλλαγή για περίπου 8 δευτερόλεπτα, η λειτουργία ρύθμισης ήχου θα επιστρέψει αυτόματα στην κανονική λειτουργία.

**Κουμπί σίγασης:**

Πατήστε το κουμπί αυτό για να σταματήσει ο ήχος από το ηχοσύστημα. Εμφανίζεται MUTE στην οθόνη. Για να ακυρώσετε την λειτουργία σίγασης, χρησιμοποιήστε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες επιλογές:

- Πιέστε το κουμπί πάλι.



- Γυρίστε το κουμπί έντασης ήχου (MENU / VOL)

- Πατήστε το κουμπί (⊗), FM ή AM.

Κουμπί MENU:

Για να ρυθμίσετε την ένταση ανάλογα με την ταχύτητα και τις ρυθμίσεις ήχου πλήκτρων, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1) Πατήστε το κουμπί MENU.

2) Γυρίστε το κουμπί VOL δεξιά ή αριστερά. Το μήνυμα στην οθόνη θα αλλάξει ως εξής:

PHONE SETUP (όπου υπάρχει) → SPEED VOL → BEEP → PHONE SETUP (όπου υπάρχει)

- Όταν εμφανιστεί SPEED VOL στην οθόνη, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER και μετά γυρίστε το κουμπί VOL δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Βάζοντας την ρύθμιση στο 0 (μηδέν) κλείνετε την λειτουργία έντασης ανάλογα με την ταχύτητα. Αυξάνοντας την ένταση ανάλογα με την ταχύτητα, έχει σαν αποτέλεσμα να αυξάνεται πιο απότομα η ένταση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

- Όταν εμφανιστεί BEEP στην οθόνη, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER και μετά γυρίστε το κουμπί VOL δεξιά ή αριστερά για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον ήχο των πλήκτρων. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

Αφού έχετε ρυθμίσει τα επίπεδα που θέλετε, πατήστε το κουμπί MENU για να βγείτε από το μενού ή περιμένετε τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατάτε κάποιο κουμπί.

Για να ρυθμίσετε την Εναλλακτική Συχνότητα (AF) και τις ρυθμίσεις Regional (REG) και γλώσσας (Language), κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1) Πατήστε και κρατήστε το κουμπί MENU για τουλάχιστον 1.5 δευτερόλεπτο.

2) Γυρίστε το κουμπί VOL δεξιά ή αριστερά. Το μήνυμα στην οθόνη θα αλλάξει ως εξής:

AF → REG → LANGUAGE → AF

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την λειτουργία AF και REG, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανίζεται το AF ή REG στην οθόνη και γυρίστε το κουμπί VOL δεξιά ή αριστερά για να αλλάξετε ανάμεσα στην θέση OFF και ON. Μετά την επιλογή, πατήστε το κουμπί ENTER για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις. Για λεπτομέρειες για τις λειτουργίες AF και REG, δείτε το «Σύστημα Ραδιοφωνικών Δεδομένων (RDS)» παρακάτω.

- Για να αλλάξετε την γλώσσα της οθόνης, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανιστεί LANGUAGE στην οθόνη και γυρίστε το κουμπί VOL δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε την κατάλληλη ρύθμιση της ώρας.

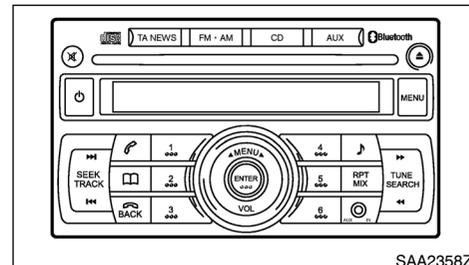
Αφού επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε, πατήστε το κουμπί ENTER για να βγείτε από το μενού.

AUX Κουμπί AUX (εξωτερικών πηγών ήχου):

Η υποδοχή εξωτερικών πηγών ήχου AUX IN βρίσκεται στο ηχοσύστημα.

Η υποδοχή AUX IN δέχεται οποιοδήποτε στάνταρ αναλογική μονάδα ήχου όπως, φορητό κασετόφωνο / CD player, MP3 player ή φορητό υπολογιστή.

Πατήστε το κουμπί **AUX** για να παίξει η συμβατή συσκευή όταν έχει συνδεθεί στην υποδοχή AUX IN.



Λειτουργία ραδιοφώνου AM-FM

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

FM • AM Κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου:

Όταν πατήσετε το κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου **FM • AM** με το ηχοσύστημα κλειστό, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και το ράδιο θα ανοίξει στον σταθμό που έπαιζε τελευταίος.

Εάν παίζει το CD όταν πατήσετε το κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου **FM • AM**, το CD θα σβήσει αυτόματα και θα ανοίξει ο σταθμός που έπαιζε τελευταίος.





Για να αλλάξετε τις μπάντες του ραδιοφώνου, πατήστε το κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου  έως όπου εμφανιστεί η μπάντα που θέλετε.

Το ηχοσύστημα μπορεί να αποθηκεύσει έως έξι (FMT σταθμοί) στην αυτόματη προκαθορισμένη μνήμη.

Για να αποθηκεύσετε τον σταθμό αυτόματα, πατήστε και κρατήστε το κουμπί  για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο αφού συντονίσετε τον ραδιοφωνικό σταθμό. Ο σταθμός θα αποθηκευτεί αυτόματα στην αυτόματη προκαθορισμένη μνήμη.

  **Συντονισμός (TUNE):**

Πατήστε το κουμπί  ή  για χειροκίνητο συντονισμό, έως βρείτε την συχνότητα που θέλετε.

Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, 9 kHz στην μπάντα των MW και των 3 kHz στην μπάντα LW.

  **Συντονισμός με αναζήτηση (SEEK):**

Πατήστε το κουμπί  ή  για να ρυθμίσετε από τις χαμηλές προς τις υψηλές ή αντίστροφα συχνότητες και να σταματήσετε στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει.

(1),(2), (3), (4), (5), (6) Κουμπί μνήμης ραδιοφώνου:

Μπορούν να αποθηκευτούν έως 18 σταθμοί για τα FM (6 για καθένα από τα FM1, FM2 και FMT) και τα 12 για τα AM (6 για καθένα από τα LW και MW).

Για να αποθηκεύσετε την ραδιοφωνική συχνότητα με το χέρι:

1. Συντονιστείτε στον σταθμό που θέλετε χρησιμοποιώντας τα κουμπί   ή  .
2. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί μνήμης ραδιοφώνου (1) έως (6) έως ότου ακουστεί ο ήχος μπιπ. (Το ραδιόφωνο είναι σε σίγαση όσο πατάτε το κουμπί μνήμης).
3. Η ένδειξη του σταθμού θα ανάψει και ο ήχος θα ξεκινήσει. Η απομνημόνευση έχει ολοκληρωθεί.
4. Κάντε τα βήματα 1 έως 3 για όλα τα άλλα κουμπί μνήμης.

Εάν το καλώδιο της μπαταρίας αποσυνδεθεί ή καεί η ασφάλεια του ηχοσυστήματος, θα σβηστεί η μνήμη του ραδιοφώνου. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να ρυθμίσετε πάλι τους σταθμούς που θέλετε.

Σύστημα Ραδιοφωνικών Δεδομένων (RDS)

Εναλλακτική Συχνότητα (AF):

- Η λειτουργία εναλλακτικής συχνότητας δουλεύει όταν είστε στην λειτουργία των FM και του CD.
- Όταν η λειτουργία AF είναι ανοικτή στην λειτουργία μενού ρυθμίσεων χρήστη, ανάβει η ένδειξη AF.
- Όταν η λειτουργία AF είναι ενεργοποιημένη, το ηχοσύστημα αυτόματα θα επανασυντονίζεται σε μία ισχυρότερη συχνότητα εάν το σήμα γίνει ασθενές.

• Λειτουργία αυτόματης αλλαγής

Αυτή η λειτουργία συγκρίνει την δύναμη των σημάτων από τους σταθμούς στην λίστα AF και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης.

- **Ενημέρωση δεδομένων Άλλου Ενισχυμένου Δικτύου (EON) (Αυτή η λειτουργία δουλεύει και όταν η λειτουργία AF είναι κλειστή).**

Όταν λαμβάνονται δεδομένα EON, αυτό επιτρέπει τον αυτόματο επανασυντονισμό άλλων προεπιλεγμένων σταθμών στο ίδιο δίκτυο. Επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι συνδυασμένες υπηρεσίες δικτύου.

Λειτουργίες RDS:

- **Λειτουργία Υπερσιών Προγράμματος (PS) (Λειτουργία εμφάνισης ονόματος σταθμού).**

Όταν συντονιστεί σταθμός RDS με αναζήτηση ή χειροκίνητο συντονισμό, λαμβάνονται τα δεδομένα RDS και το όνομα PS εμφανίζεται αμέσως στην οθόνη.

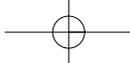
- **Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης (Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO).**

Όταν το ραδιόφωνο λάβει κωδικό PTY 31 (έναν κωδικό μετάδοσης ανάγκης), ο ήχος διακόπτεται, ακούγεται το έκτακτο δελτίο και εμφανίζεται στην οθόνη "PTY31 ALARM". Η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή για τις αναγγελίες κυκλοφορίας. Μόλις το έκτακτο δελτίο τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει αμέσως στην προηγούμενη πηγή.

- **Λειτουργία REG**

Μερικοί τοπικοί ραδιοφωνικοί σταθμοί είναι συνδεδεμένοι μεταξύ τους, σύμφωνα με την περιοχή τους επειδή παρέχουν μόνο περιορισμένη κάλυψη λόγω του περιορισμένου αριθμού των μεταδοτών τους. Εάν το σήμα από ένα σταθμό γίνει ασθενές ενώ οδηγείτε, η λειτουργία RDS μπορεί να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό στην ίδια περιοχή με ισχυρό σήμα.





Όταν η λειτουργία REG είναι ενεργή στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο είναι συντονισμένο σε τοπικό ραδιοφωνικό σταθμό, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτό τον σταθμό χωρίς να αλλάζει σε άλλο τοπικό σταθμό.

Για να ενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία, πατήστε το κουμπί SETTING και επιλέξτε το "Audio". Πατήστε το κουμπί ENTER για να εμφανιστεί η οθόνη ρύθμισης ήχου. Επιλέξτε το "REG" με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Το REG θα αλλάζει μεταξύ ON και OFF κάθε φορά που πατάτε το κουμπί ENTER. Η εικόνα REG θα εμφανίζεται όσο η λειτουργία REG είναι ανοικτή.

Αναγγελία Κυκλοφορίας (TA):

- Η λειτουργία TA δουλεύει στα FM και το CD.
- Η λειτουργία TA ανοίγει και κλείνει όταν το κουμπί TA / NEWS πατηθεί για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα.
- Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα εάν η λειτουργία AF είναι ανοικτή ή κλειστή.
- Όταν η λειτουργία TA είναι ανοικτή, εμφανίζεται «TA ON» και ανάβει η ένδειξη TA. Όταν η λειτουργία TA είναι κλειστή, εμφανίζεται «TA OFF» και η ένδειξη σβήνει.

Οι ακόλουθες λειτουργίες δουλεύουν όταν η λειτουργία TA είναι ανοικτή:

• Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας, συντονίζετε στην αναγγελία και η ένταση του ήχου αυξάνεται στο προκαθορισμένο επίπεδο.

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει στην πηγή που είχε ρυθμιστεί πριν και η ένταση του ήχου επιστρέφει στο προηγούμενο επίπεδο. Για τους σταθμούς EON, το ράδιο διακόπτεται από άλλο σταθμό EON με αναγγελίες κυκλοφορίας.

Η λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας ακυρώνεται εάν το κουμπί TA / NEWS πατηθεί κατά την διάρκεια μιας αναγγελίας κυκλοφορίας.

Η λειτουργία TA επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής.

Λειτουργία NEWS

Όταν το κουμπί TA / NEWS πατηθεί για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα στην λειτουργία των FM, η λειτουργία ειδήσεων ενεργοποιείται. Εμφανίζεται "NEWS" για 3 δευτερόλεπτα και η ένδειξη NEWS εμφανίζεται στην οθόνη.

Όταν η λειτουργία NEWS ενεργοποιηθεί, το ραδιόφωνο λαμβάνει κωδικό ειδήσεων από τους σταθμούς που μεταδίδουν ειδήσεις στα FM και η λειτουργία αναπαραγωγής θα διακοπεί. Μόλις το δελτίο ειδήσεων τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει στην προηγούμενη λειτουργία.

Σε ορισμένες χώρες ή περιοχές, η υπηρεσία αυτή δεν διατίθεται ή το σήμα είναι πολύ ασθενές για να ληφθεί.

1. Λειτουργία αναμονής NEWS

- Η λειτουργία αναμονής NEWS μπορεί να ενεργοποιηθεί στην λειτουργία των FM ή του CD.

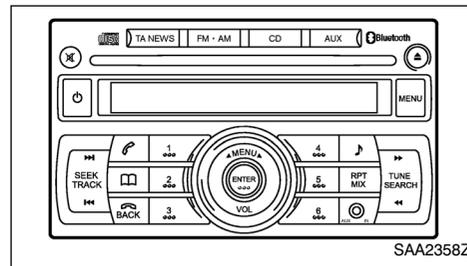
- Θα ανακοινωθεί διακοπή για ειδήσεις και θα εμφανιστεί NEWS όταν το ραδιόφωνο ανιχνεύει τον κωδικό ειδήσεων από έναν συντονισμένο σταθμό ή σταθμούς EON. Η ένδειξη μετά θα αλλάξει στο όνομα PS του σταθμού που κάνει την διακοπή.
- Όταν πατάτε το κουμπί TA / NEWS για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, η λειτουργία αναμονής ειδήσεων κλείνει και η ένδειξη εξαφανίζεται από την οθόνη.

2. Λειτουργία διακοπής NEWS

- Όταν το κουμπί TA / NEWS πατηθεί στην διάρκεια της λειτουργίας διακοπής για ειδήσεις, το ραδιόφωνο επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή. Ωστόσο η λειτουργία αναμονής ειδήσεων παραμένει.

- Όταν πατήσετε το κουμπί **CD** στην διάρκεια της λειτουργίας διακοπής για ειδήσεις, το ραδιόφωνο αλλάζει στην λειτουργία CD. Ωστόσο η λειτουργία αναμονής ειδήσεων παραμένει.

Εάν αλλάξετε την μπάντα του ραδιοφώνου σε MW ή LW, η λειτουργία αναμονής ειδήσεων θα σβήσει.





Λειτουργία CD Player

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

Φόρτωση:

Βάλτε το CD μέσα στην σχισμή με την ετικέτα προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην σχισμή και θα αρχίσει να παίζει. Εάν το ράδιο ήδη λειτουργεί, θα σταματήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πιέζετε το CD να μπει μέσα στην υποδοχή γιατί θα προκληθεί ζημιά στο μηχανήμα.

Μετά την φόρτωση του CD, στην ένδειξη θα φανεί CD και ο αριθμός του τραγουδιού.

CD Κουμπί CD:

Όταν πατηθεί το κουμπί **CD** πατηθεί ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό και έχει φορτωθεί ένα CD, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και το CD θα αρχίσει να παίζει αυτόματα. Εάν το ραδιόφωνο παίζει ήδη, θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.

▶▶ **◀◀** Γρήγορη αλλαγή μπροστά (FF) ή πίσω (RW)

Εάν το κουμπί γρήγορης αλλαγής μπροστά ή πίσω πατηθεί, ενώ το CD παίζει, το CD θα παίζει ενώ γυρίζει γρήγορα πίσω ή μπροστά. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

▶▶ Επόμενο / **◀◀** Προηγούμενο

Όταν πατήσετε το κουμπί **◀◀** ενώ παίζει το CD, θα πάτε στο επόμενο τραγούδι. Πατήστε το κουμπί **▶▶** αρκετές φορές για να πάτε προς τα εμπρός ανάμεσα στα τραγούδια. Το CD θα πάει τόσα τραγούδια μπροστά όσες φορές πατηθεί το κουμπί. Όταν περάσετε το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα παίζει το πρώτο τραγούδι.

Όταν πατήσετε το κουμπί **◀◀** ενώ παίζει το CD, θα το τραγούδι που παίζει θα αρχίσει πάλι από την αρχή. Πατήστε το κουμπί **▶▶** αρκετές φορές για να πάτε προς τα πίσω ανάμεσα στα τραγούδια. Το CD θα προχωρήσει τόσα τραγούδια, όσες φορές πατηθεί το κουμπί. Όταν περάσετε το πρώτο τραγούδι στο CD, θα παίζει το τελευταίο τραγούδι.

RPT MIX Κουμπί RPT (επανάληψη) / MIX (μίξη)

Πατήστε το κουμπί **RPT MIX** επαναλαμβανόμενα για να αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως εξής:

RPT TRACK: Το CD player παίζει συνέχεια το παρόν τραγούδι.

RPT ALL: Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε διαδοχική σειρά.

MIX DISC: Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε τυχαία σειρά.

⏮ Κουμπί εξαγωγής CD

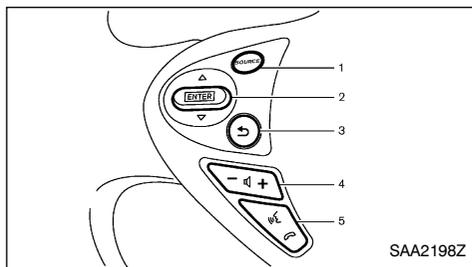
Όταν το κουμπί **⏮** πατηθεί ενώ είναι φορτωμένο ένα CD, το CD θα βγει.

Όταν το κουμπί **⏮** πατηθεί δύο φορές, το CD θα βγει περισσότερο για να μπορέσει να αφαιρεθεί πιο άνετα.

Εάν το CD βγει πατώντας το κουμπί **⏮** και δεν το αφαιρέσετε από την υποδοχή, θα τραβηχτεί αυτόματα πάλι πίσω στην υποδοχή για να προστατευτεί.

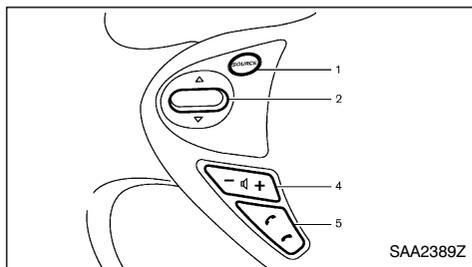


ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



SAA2198Z

Τύπος Α



SAA2389Z

Τύπος Β

1. Κουμπί επιλογής πηγής
2. Διακόπτης συντονισμού / ENTER (όπου υπάρχει)
3. Κουμπί επιστροφής BACK
4. Κουμπί ελέγχου έντασης ήχου (VOLUME)
5. Διακόπτης συστήματος Hands free τηλεφώνου

Διακόπτης συντονισμού / ENTER (όπου υπάρχει)

Πατήστε τον διακόπτη προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε ένα κανάλι, τραγούδι, CD η φάκελο, όταν αυτά εμφανίζονται στην οθόνη. Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη ENTER (όπου υπάρχει) για να επιλέξετε σημεία στην συνηθισμένη οθόνη του μενού ρυθμίσεων.

Μοντέλα με σύστημα πλοήγησης:

Όταν η ένδειξη είναι στην οθόνη NAVI, STATUS ή ρύθμισης ήχου, ορισμένες λειτουργίες ήχου μπορούν επίσης να ρυθμιστούν με την χρήση του διακόπτη ENTER. Η λειτουργία ποικίλει ανάλογα με το αν πατάτε τον διακόπτη για λιγότερο ή περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτα.

Ραδιόφωνο:

- Πατώντας το κάτω ▼ ή το πάνω ▲ για λίγο
Επόμενο ή προηγούμενο προεπιλεγμένο κανάλι
- Πατώντας το κάτω ▼ ή το πάνω ▲ για περισσότερο
Επόμενος ή προηγούμενος σταθμός ή κανάλι

CD:

- Πατώντας το κάτω ▼ ή το πάνω ▲ για λίγο
Επόμενο τραγούδι ή η αρχή του παρόντος τραγουδιού
- Πατώντας το κάτω ▼ ή το πάνω ▲ για περισσότερο
Αλλαγή δίσκου (Όταν μόνο ένας δίσκος έχει φορτωθεί, το 1ο τραγούδι του δίσκου θα επιλεγεί)

CD με MP3/WMA:

- Πατώντας το κάτω ▼ ή το πάνω ▲ για λίγο
Επόμενο τραγούδι ή η αρχή του παρόντος τραγουδιού
- Πατώντας το κάτω ▼ ή το πάνω ▲ για περισσότερο
Αλλαγή φακέλου (Όταν παίζει ο τελευταίος φάκελος σε ένα δίσκο, ο πρώτος φάκελος στον επόμενο δίσκο θα επιλεγεί).

DVD (όπου υπάρχει):

- Πατώντας το κάτω ▼ ή το πάνω ▲ για λίγο
Επόμενο τραγούδι / κεφάλαιο ή η αρχή του παρόντος τραγουδιού / κεφαλαίου.
- Πατώντας το κάτω ▼ ή το πάνω ▲ για περισσότερο
Επόμενο γκρουπ / τίτλος ή η αρχή του παρόντος γκρουπ / τίτλου.

Κουμπί επιλογής πηγής (SOURCE)

Πατήστε το κουμπί επιλογής πηγής για να αλλάξετε την λειτουργία του ηχοσυστήματος στην σειρά AM, FM, CD Changer και DVD (όπου υπάρχει).



ΠΡΙΖΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΗΓΩΝ (AUX) (μοντέλο με σύστημα πλοήγησης)

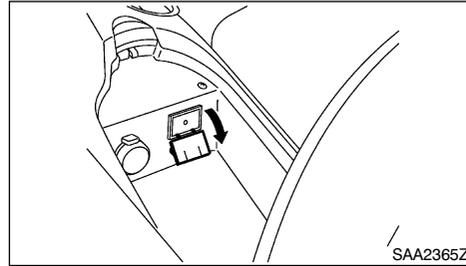
Κουμπί ελέγχου έντασης ήχου

Πατήστε την επάνω (+) ή την κάτω (-) πλευρά του κουμπιού για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ένταση του ήχου.



Κουμπί επιστροφής (BACK)

Πατήστε το κουμπί για να πάτε πίσω στην προηγούμενη οθόνη ή να ακυρώσετε την επιλογή εάν δεν έχει ολοκληρωθεί.



Η πρίζα των εξωτερικών πηγών ήχου βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα. Οποιαδήποτε στάνταρ πηγή ήχου όπως φορητό κασετόφωνο, CD player, MP3 player ή φορητός υπολογιστής μπορεί να συνδεθεί στην πρίζα εξωτερικών πηγών ήχου.

Πριν συνδέσετε μία μονάδα στην πρίζα, σβήστε την παροχή στην φορητή μονάδα και το ηχοσύστημα.

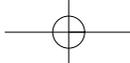
ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ Η CB

Όταν τοποθετείτε τηλέφωνο αυτοκινήτου, CD ή ασύρματο στο αυτοκίνητό σας, βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε τα παρακάτω καθώς ο νέος εξοπλισμός μπορεί να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα το Σύστημα Ελέγχου της Μηχανής και τα άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, ανάλογα με τον χώρο της τοποθέτησής τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κρατήστε την κεραία όσο το δυνατόν πιο μακριά από τον εγκέφαλο του αυτοκινήτου (ECU).
 - Επίσης κρατήστε το καλώδιο της κεραίας περισσότερο από 20 εκατοστά μακριά από την καλωδίωση του Συστήματος Ελέγχου της Μηχανής. Μην περνάτε την καλωδίωση της κεραίας δίπλα από οποιαδήποτε άλλη καλωδίωση του αυτοκινήτου.
 - Ρυθμίστε το ποσοστό διακύμανσης της κεραίας όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή.
 - Συνδέστε το καλώδιο γείωσης του ραδιοφώνου στο σασί του αμαξώματος.
 - Για περισσότερες πληροφορίες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.
- Για περισσότερες πληροφορίες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.





ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ BLUETOOTH® HANDS-FREE (χωρίς σύστημα πλοήγησης)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε το τηλέφωνο αφού προηγουμένως έχετε σταματήσει το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο. Εάν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνο ενώ οδηγείτε, να είστε συνέχεια ιδιαίτερα προσεκτικός ώστε η πλήρης προσοχή σας να είναι στον χειρισμό του αυτοκινήτου.
- Εάν η συζήτηση μέσα στο αυτοκίνητο που κινείται απαιτεί να κρατήσετε σημειώσεις, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο πριν το κάνετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας του αυτοκινήτου, χρησιμοποιήστε το τηλέφωνο αφού έχετε βάλει μπροστά την μηχανή.

Το NISSAN σας είναι εξοπλισμένο με Σύστημα Bluetooth® Hands-Free Τηλεφώνου. Ένα είστε ιδιοκτήτης κινητού τηλεφώνου με Bluetooth®, μπορείτε να ρυθμίσετε την ασύρματη σύνδεση ανάμεσα στο κινητό σας τηλέφωνο και την μονάδα τηλεφώνου στο αυτοκίνητο. Με την ασύρματη τεχνολογία Bluetooth® μπορείτε να κάνετε ή να λάβετε hands-free τηλεφωνικές κλήσεις με το κινητό σας τηλέφωνο, μέσα στο αυτοκίνητο.

Από την στιγμή που κάνετε ταίριασμα του κινητού σας τηλεφώνου με την μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου, δεν απαιτείται άλλη διαδικασία σύνδεσης.

Το αυτοκίνητό σας συνδέεται αυτόματα με την μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON και το ταίριασμένο κινητό τηλέφωνο είναι ανοικτό και μέσα στο αυτοκίνητο.

Μπορείτε να καταχωρήσετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα Bluetooth® στην μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου.

Ωστόσο, μπορείτε να μιλάτε μόνο σε ένα κινητό τηλέφωνο κάθε φορά.

Πριν χρησιμοποιήσετε το Σύστημα Bluetooth® Hands-Free του Τηλεφώνου, δείτε τις παρακάτω σημειώσεις.

- Ρυθμίστε την ασύρματη σύνδεση ανάμεσα σε ένα κινητό τηλέφωνο και την μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα.
- Ορισμένα κινητά τηλέφωνα με Bluetooth® μπορεί να μην αναγνωρίζονται από την μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου.
- Δεν θα μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνο hands-free στις ακόλουθες συνθήκες.
 - Το αυτοκίνητό σας είναι εκτός της περιοχής τηλεφωνικής εξυπηρέτησης.
 - Το αυτοκίνητο είναι σε περιοχή όπου είναι δύσκολο να ληφθούν ραδιοκύματα, όπως για παράδειγμα τούνελ, σε υπόγειο γκαράζ, κοντά σε ψηλό κτήριο ή σε ορεινή περιοχή.
 - Το κινητό σας τηλέφωνο έχει φραγή εισερχόμενων κλήσεων.

Όταν η συνθήκη των ραδιοκυμάτων δεν είναι ιδανική ή ο εξωτερικός θόρυβος είναι πολύ δυνατός, μπορεί να είναι δύσκολο να ακούσετε την φωνή του άλλου ανθρώπου στην διάρκεια μιας κλήσης.

Μην τοποθετείτε το κινητό τηλέφωνο σε μία περιοχή που έχει γύρω της μέταλλο ή πολύ μακριά από την μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου, για να αποφύγετε την υποβάθμιση της ποιότητας του σήματος και την διακοπή της ασύρματης σύνδεσης.

Όταν ένα κινητό τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο μέσω ασύρματης σύνδεσης Bluetooth®, η μπαταρία του κινητού τηλεφώνου μπορεί να αδειάσει πιο γρήγορα από ότι συνήθως. Το Σύστημα Bluetooth® Hands-Free Τηλεφώνου δεν μπορεί να φορτίσει κινητά τηλέφωνα.

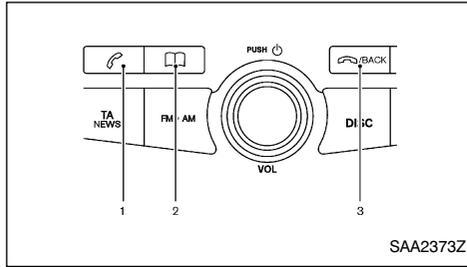
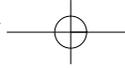
Δείτε το βιβλίο οδηγιών του κινητού τηλεφώνου για την φόρτιση του τηλεφώνου, την κεραία του κινητού τηλεφώνου κλπ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για βοήθεια με την ενσωμάτωση του κινητού σας τηλεφώνου, παρακαλούμε επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

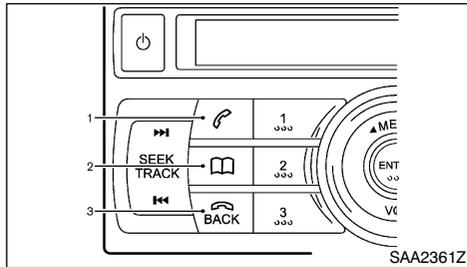
Για μοντέλα με σύστημα πλοήγησης και Σύστημα Bluetooth® Hands-Free Τηλεφώνου, δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης.





SAA2373Z

Μοντέλο με CD Changer



SAA2361Z

Μοντέλο με CD Player

1. Κουμπί PHONE SEND
2. Κουμπί PHONE BOOK
3. Κουμπί PHONE END / BACK

Ρύθμιση Hands-free του τηλεφώνου

Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω:

- Ταίριασμένη λίστα
- Ταίριασμα τηλεφώνου
- Διαγραφή τηλεφώνου
- Σύνδεση Bluetooth®
- Διαγραφή τηλεφωνικού καταλόγου
- Ο αριθμός μου

Διαδικασία ταιριάσματος:

Εάν θέλετε να κάνετε μία σύνδεση Bluetooth® για πρώτη φορά ανάμεσα στο κινητό σας τηλέφωνο και το σύστημα Bluetooth® του ηχοσυστήματος, ακολουθήστε την διαδικασία ταιριάσματος όπως περιγράφεται πιο κάτω:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc.
2. Ανοίξτε το ηχοσύστημα και το κινητό σας τηλέφωνο.

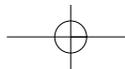
Για το αυτοκίνητο:

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU.
2. Πατήστε το κουμπί ENTER.
3. Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL και επιλέξτε PAIR PHONE (ταιρίασμα τηλεφώνου) και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
4. Η οθόνη δείχνει READY TO PAIR (έτοιμο για ταίριασμα) και μετά PASSCODE=1234 (κωδικός πρόσβασης = 1234).

Στο κινητό τηλέφωνο:

1. Ενεργοποιήστε την σύνδεση Bluetooth®.

2. Ενεργοποιήστε την λειτουργία αναζήτησης για εξοπλισμό Bluetooth®. Δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσεως του κινητού τηλεφώνου σας για περισσότερες λεπτομέρειες. Εάν η λειτουργία αναζήτησης βρει την συσκευή, θα εμφανιστεί στην οθόνη του κινητού τηλεφώνου σας.
3. Επιλέξτε την μονάδα με το όνομα MY CAR (το αυτοκίνητό μου).
4. Εισάγετε τον κωδικό πρόσβασης 1234 όπως φαίνεται στην οθόνη του ηχοσυστήματος στο πληκτρολόγιο του κινητού τηλεφώνου σας και μετά πατήστε το κουμπί επιβεβαίωσης του κινητού τηλεφώνου σας.





Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	PAIRED LIST
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	PAIR PHONE
↓	
Πατήστε ENTER	READY TO PAIR
↓	PASSCODE= 1234
Ρύθμιση του κινητού τηλεφώνου σας: επιλέξτε MY CAR και μετά εισάγετε 1234	
↓	
Εάν είναι επιτυχημένο	PAIRING OK
	✘ CONNECT OK
↓	Mobile 1 *1
	PAIR PHONE
Πατήστε  για την κύρια οθόνη	

*1 Το όνομα του κινητού τηλεφώνου

Μόλις η σύνδεση έχει ολοκληρωθεί, το ηχοσύστημα αυτόματα θα καταχωρήσει το κινητό τηλέφωνο και η οθόνη του ηχοσυστήματος θα δείχνει PAIRING OK και CONNECT OK. Εάν δεν μπορέσει να το καταχωρήσει θα δείχνει PAIRING FAIL και θα πρέπει να αρχίσετε πάλι την διαδικασία, όπως περιγράφεται πιο πριν, ή να συμβουλευθείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του κινητού τηλεφώνου σας.

Μπορείτε να καταχωρήσετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα με Bluetooth®. Ωστόσο μπορείτε να χρησιμοποιείτε μόνο ένα κινητό τηλέφωνο κάθε φορά. Εάν έχετε καταχωρήσει 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα με Bluetooth® ένα νέο τηλέφωνο μπορεί μόνο να αντικαταστήσει ένα από τα 5 υπάρχοντα ταιριασμένα τηλέφωνα. Χρησιμοποιήστε το DEL PHONE για να καταργήσετε ένα από τα υπάρχοντα ταιριασμένα τηλέφωνα.

Λίστα ταιριασμένων τηλεφώνων:

Η λίστα ταιριασμένων τηλεφώνων εμφανίζει ποια τηλέφωνα έχουν ταιριάξει ή καταχωρηθεί με το σύστημα Bluetooth®. Εάν η λίστα περιέχει πολλαπλά τηλέφωνα, μπορείτε να επιλέξετε το κατάλληλο τηλέφωνο για να συνδεθεί με το σύστημα Bluetooth®.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	PAIRED LIST
Πατήστε ENTER	
↓	Mobile 1 (όνομα κινητού 1)
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	Mobile 2 (όνομα κινητού 2)
↓	
Πατήστε ENTER	PLEASE WAIT
↓	✘ CONNECT OK
	✘ CONNECT FAIL
	PAIRED LIST
Πατήστε  για την κύρια οθόνη	

Στην παραπάνω διαδικασία που δίνεται για παράδειγμα, το Mobile 2 (κινητό 2) θα συνδεθεί.





Αφαίρεση ενός ταιριασμένου τηλεφώνου:

Διαγράφει την σύνδεση μεταξύ του συστήματος Bluetooth® και ενός καταχωρημένου κινητού τηλεφώνου.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	PAIRED LIST
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓	DEL PHONE
Πατήστε ENTER	
↓	Mobile 1
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	Mobile 2
↓	
Πατήστε ENTER	DELETE? <YES>
↓	
Πατήστε ENTER*	DELETED
↓	DEL PHONE
Πατήστε  για την κύρια οθόνη	

Αφαίρεση ενός ταιριασμένου τηλεφώνου:

Διαγράφει την σύνδεση μεταξύ του συστήματος Bluetooth® και ενός καταχωρημένου κινητού τηλεφώνου.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	PAIRED LIST
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	BLUETOOTH
↓	
Πατήστε ENTER	B'TOOTH <OFF>
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	B'TOOTH <ON>
↓	
Πατήστε ENTER	BLUETOOTH
	⌘ CONNECT OK
	MOBILE NAME
	MAIN SCREEN

* Για την σύνδεση του «Mobile 2» η ένδειξη εμφανίζει «DISCONNECTED» (αποσυνδέθηκε) ακολουθούμενο από το «Mobile 2» και μετά «DELETED» (διαγράφηκε).

Στο παραπάνω παράδειγμα, το «Mobile 2» θα διαγραφεί ενώ το «Mobile 1» θα παραμείνει συνδεδεμένο στο σύστημα.

Ενεργοποίηση Bluetooth®:

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την λειτουργία του Bluetooth®. Θα χρειαστεί να ενεργοποιήσετε την λειτουργία του Bluetooth® προκειμένου να είναι ενεργό το σύστημα hands-free του τηλεφώνου σας (εκτός από την λειτουργία ταιριάσματος όπου θα ενεργοποιηθεί αυτόματα).

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU /	BLUETOOTH
↓	
Πατήστε ENTER	B'TOOTH <OFF>
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	B'TOOTH <ON>
↓	
Πατήστε ENTER	BLUETOOTH
Πατήστε  για την κύρια οθόνη	





Εμφάνιση του αριθμού σας (MY NUMBER):

Εάν το κινητό σας τηλέφωνο είναι εξοπλισμένο με αυτή την λειτουργία, ο αριθμός του τηλεφώνου του ενεργού κινητού τηλεφώνου, θα μπορεί να εμφανίζεται στο σύστημα τηλεφώνου hands-free.

Διαγραφή λίστας επαφών του τηλεφώνου:

Για να διαγράψετε όλες τις επαφές από την λίστα επαφών του τηλεφώνου, κάντε τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	PAIRED LIST
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	DEL P.BOOK
↓	
Πατήστε ENTER	DEL ALL? <NO>
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	DEL ALL? <YES>
↓	
Πατήστε ENTER	DELETING
	DELETED
	DEL P.BOOK
Πατήστε  για την κύρια οθόνη	

Λίστα επαφών

Όταν το κουμπί της λίστας επαφών  πατηθεί, μπορείτε να επιλέξετε μία από τις παρακάτω επιλογές, γυρίζοντας το κουμπί MENU / VOL σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.

- SEARCH (Αναζήτηση)
- Names (ονόματα επαφών)
- (γρήγορη κλήση)
- DELETE NAME (διαγραφή ονόματος)
- EDIT NAME (εισαγωγή ονόματος)
- ADD NAME (προσθήκη ονόματος)
- (προσθήκη ονόματος χρησιμοποιώντας το  Bluetooth®)

Η λίστα επαφών μπορεί να αποθηκεύσει έως 250 ονόματα με αριθμούς και μπορεί να επιλεγεί για κλήσεις. Για να προσθέσετε μία επαφή στην λίστα επαφών κάντε τα ακόλουθα:





Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε για αρκετή ώρα το κουμπί	
↓	ADD NAME
Πατήστε ENTER	
↓	ENTER NAME
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	ABC
↓ Εστιάστε στο J	IJK
Πατήστε ENTER	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL Εστιάστε στο O	NOP
↓	
Πατήστε ENTER	
↓ *1*3	JO
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	OK <@OKA>
↓	
Πατήστε ENTER	
↓	ENTER NUMBER
Πατήστε ENTER και μετά γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	1
↓ *2*3	
Πατήστε ENTER	123456789
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓	OK <@OK0>

↓	OK <@OK0>
Πατήστε ENTER	SAVED

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στο παραπάνω παράδειγμα το όνομα της επαφής **JO** και ο αριθμός τηλεφώνου **123456789** θα προστεθούν.

*1 Για να εισάγετε ειδικούς χαρακτήρες ακολουθήστε τις παρακάτω επιλογές χαρακτήρων Α: Αλφαβητικοί χαρακτήρες, 1/2: Αριθμητικοί χαρακτήρες, Ά: Λατινικοί χαρακτήρες και @: σύμβολα.

*2 Επιλέξτε τον αριθμό και μετά επιβεβαιώστε την επιλογή σας πατώντας το κουμπί ENTER. Στην συνέχεια προχωρήστε το ίδιο με κάθε αριθμό.

*3 Για να διορθώσετε μία καταχώρηση, πατήστε σύντομα το κουμπί και μετά εισάγετε τα σωστά στοιχεία. Για να διαγράψετε όλους τους χαρακτήρες πατήστε το κουμπί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορείτε να αποθηκεύσετε το όνομα και τον αριθμό τηλεφώνου τον τηλεφωνικών αριθμών που χρησιμοποιείτε συχνά σε ένα από τα έξι κουμπιά προεπιλογής στο ηχοσύστημα.

Μεταφορά μιας καταχώρησης στην λίστα επαφών του τηλεφώνου:

Μπορείτε να στείλετε ένα όνομα (επαφή) από ένα συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο στην λίστα επαφών, χρησιμοποιώντας την τεχνολογία Bluetooth®.

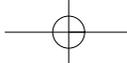
Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	ADD NAME
↓	
Πατήστε ENTER	SEND NAME
↓*1*2	JOE
↓*3	0123456789
Πατήστε ENTER	
↓	SAVED YES
Πατήστε ENTER	
↓	ADD NAME
Πατήστε για την κύρια οθόνη	

*1 Η εικόνα του Bluetooth® θα αναβοσβήσει για 2 λεπτά.

*2 Στείλετε το όνομα μέσω του καταχωρημένου κινητού τηλεφώνου μέσα σε 2 λεπτά.

*3 Ο αριθμός του τηλεφώνου εμφανίζεται στην ένδειξη.





Μεταφορά όλων των καταχωρήσεων της λίστας επαφών ταυτόχρονα:

Εάν το κινητό σας τηλέφωνο είναι εξοπλισμένο με την λειτουργία, μπορείτε να κατεβάσετε όλες τις καταχωρήσεις της λίστας επαφών του κινητού τηλεφώνου στο σύστημα hands free, ταυτόχρονα.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	DOWNLOAD
↓	
Πατήστε ENTER	
↓	APPEND?
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	OVERWRITE?
↓	
Πατήστε ENTER	DOWNLOADING.....
↓	DOWNLOAD OK
	DOWNLOAD
Πατήστε για την κύρια οθόνη	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

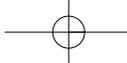
- Εάν επιλέξετε **APPEND**, οι καταχωρήσεις που κατεβάζετε θα αποθηκευθούν στον διαθέσιμο χώρο χωρίς να διαγραφούν οι προηγουμένως αποθηκευμένες πληροφορίες στο σύστημα hands-free. Εάν δεν υπάρχει αρκετός χώρος, οι καταχωρήσεις που κατεβάσατε και υπερβαίνουν τον διαθέσιμο χώρο δεν θα αποθηκευτούν και θα εμφανιστεί **MEMORY FULL** (γεμάτη μνήμη) στην οθόνη.
- Εάν επιλέξετε **OVERWRITE**, οι καταχωρήσεις που κατεβάζετε θα αποθηκευτούν πάνω από τις πληροφορίες που είχαν αποθηκευθεί προηγουμένως. (Οι προηγουμένως αποθηκευμένες πληροφορίες δεν θα σωθούν). Μπορείτε να αποθηκεύσετε έως 250 καταχωρήσεις. Εάν προσπαθήσετε να κατεβάσετε περισσότερες από 250 καταχωρήσεις, οι υπόλοιπες καταχωρήσεις δεν θα αποθηκευτούν και θα εμφανιστεί **MEMORY FULL** (γεμάτη μνήμη) στην οθόνη.

Εισαγωγή

Μπορείτε να εισάγετε ένα όνομα ή ένα αριθμό τηλεφώνου που είναι αποθηκευμένο στην λίστα επαφών.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε το κουμπί	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓	EDIT NAME
Πατήστε ENTER	
↓*1	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	JOE
↓	
Πατήστε ENTER	
↓	JOE OK <@OKA>
↓Εστίασε στο "Y"	JOE <XYZ>
Πατήστε ENTER	
↓*2*3	JOEY
↓	DELETED
Πατήστε για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για την κύρια οθόνη	





*1 Εναλλακτικά χρησιμοποιήστε την λειτουργία SEARCH (αναζήτηση) για να επιλέξετε την κατάλληλη καταχώρηση για να εισάγετε.

- SEARCH εμφανίζεται στην οθόνη και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.

- Επιλέξτε τον πρώτο χαρακτήρα του ονόματος και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.

- Θα πρέπει να εμφανιστεί το όνομα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί MENU / VOL για να επιλέξετε το σωστό όνομα.

*2 Όταν πατήσετε σύντομα το κουμπί  ο κέρσορας θα μετακινηθεί ένα βήμα προς τα πίσω και θα διαγραφεί ο τελευταίος χαρακτήρας. Για να διαγράψετε όλους τους χαρακτήρες πατήστε το κουμπί  για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

*3 Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να εισάγετε τον τηλεφωνικό αριθμό. Μετά την εισαγωγή του ονόματος, επιλέξτε OK και μετά πατήστε το κουμπί ENTER για να επιβεβαιώσετε. Εισάγετε τον αριθμό όπως περιγράφεται στην εισαγωγή ονόματος.

Διαγραφή ενός ονόματος:

Για να διαγράψετε ένα όνομα (επαφή) από την λίστα επαφών, κάντε τα ακόλουθα:

*1 Εναλλακτικά, χρησιμοποιήστε την λειτουργία αναζήτησης (SEARCH) για να επιλέξετε την κατάλληλη εγγραφή που θέλετε να εισάγετε.

- Εμφανίζεται SEARCH στην οθόνη και μετά πατάτε το κουμπί ENTER.

- Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL για να επιλέξετε το σωστό όνομα και πατήστε το κουμπί ENTER.

- Θα πρέπει να εμφανιστεί το όνομα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί MENU / VOL για να επιλέξετε το σωστό όνομα.

Κουμιά γρήγορης κλήσης:

Μετά την εισαγωγή των ονομάτων και των τηλεφωνικών αριθμών, μπορείτε να ορίσετε τα έξι κουμιά προεπιλογής για τους τηλεφωνικούς αριθμούς που καλείτε πιο συχνά.

1. Πατήστε το κουμπί .

2. Επιλέξτε το όνομα γυρίζοντας το κουμπί MENU / VOL ή χρησιμοποιώντας την λειτουργία αναζήτησης (SEARCH).

3. Μόλις το βρείτε, πατήστε το ανάλογο κουμπί προεπιλογής εάν ότου ακούσει το μπιπ επιβεβαίωσης. Το όνομα και ο αριθμός τηλεφώνου έχουν τώρα αποθηκευτεί κάτω από αυτό το κουμπί.

Έλεγχος τηλεφώνου με το Hands-free

Η λειτουργία hands-free μπορεί να χρησιμοποιηθεί με την χρήση των κουμπιών ελέγχου του τηλεφώνου πάνω στο ηχοσύστημα ή πάνω στο τιμόνι (όπου υπάρχει).

Κλήση:

Μπορείτε να κάνετε μία κλήση ακολουθώντας μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Επανάκληση
- Λίστα επαφών
- Φωνητική κλήση
- Γρήγορη κλήση (κουμιά προεπιλογής)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την διάρκεια πραγματοποίησης μιας κλήσης μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση του μικροφώνου πατώντας σύντομα το κουμπί MENU. Μετά ρυθμίστε την ένταση γυρίζοντας το κουμπί MENU / VOL ανάμεσα στην κλίμακα από -2 έως +2. Για να επιβεβαιώσετε την εισαγωγή, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER ή το κουμπί  ή περιμένετε για 10 δευτερόλεπτα για να επιστρέψετε στην κύρια οθόνη του εν εξελίξει τηλεφωνήματος.

Επανάκληση:

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία επανάκλησης για να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό από τον οποίο είχατε δεχθεί κλήση.

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί .

2. Επιλέξτε REDIAL.

3. Πατήστε το κουμπί ENTER ή το κουμπί  για να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό από τον οποίο είχατε δεχθεί κλήση.

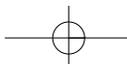
Κλήση από την λίστα επαφών:

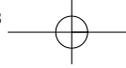
Προκειμένου να καλέσετε κάποιον από την λίστα επαφών, κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε το κουμπί .

2. Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL και επιλέξτε το αντίστοιχο όνομα.

3. Πατήστε το κουμπί ENTER ή το κουμπί  για να καλέσετε τον αριθμό.





Εναλλακτικά, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία αναζήτησης (SEARCH) ως ακολούθως:

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί .
2. Εμφανίζεται SEARCH στην οθόνη και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
3. Επιλέξτε τον πρώτο χαρακτήρα του ονόματος και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
4. Θα πρέπει να εμφανιστεί το όνομα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί MENU / VOL και επιλέξτε το σωστό όνομα.
5. Πατήστε το κουμπί ENTER ή το κουμπί για να καλέσετε τον αριθμό.

Φωνητική κλήση:

Εάν το κινητό σας τηλέφωνο υποστηρίζει την αναγνώριση φωνής, είναι δυνατό να κάνετε φωνητική κλήση αντί να κάνετε επιλογή του αριθμού με το χέρι, υπό την προϋπόθεση ότι το όνομα και ο αριθμός της επαφής σας έχουν προηγουμένως σημειωθεί και αποθηκευθεί στην λίστα επαφών του κινητού σας τηλεφώνου. Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του κατασκευαστή του κινητού τηλεφώνου.

Για να κάνετε φωνητική κλήση προχωρήστε ως ακολούθως:

1. Πατήστε το κουμπί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.
2. Η οθόνη εμφανίζει SPEAK NOW (μιλήστε τώρα).

3. Δώστε την φωνητική κλήση. Προφέρετε το όνομα καθαρά και φυσιολογικά στην κατεύθυνση του μικροφώνου (που βρίσκεται στον ουρανό του αυτοκινήτου, μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη).
4. Εάν η φωνητική κλήση είναι σωστή, το σύστημα του τηλεφώνου θα καλέσει τον αντίστοιχο τηλεφωνικό αριθμό.

Γρήγορη κλήση:

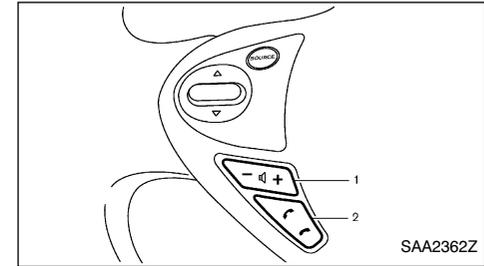
Για να κάνετε μία γρήγορη κλήση, χρησιμοποιώντας ένα από τα κουμπιά προεπιλογής, κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί .
2. Πατήστε το αντίστοιχο κουμπί προεπιλογής (1 έως 6). Εναλλακτικά μπορείτε να επιλέξετε το αντίστοιχο κουμπί προεπιλογής γυρίζοντας το κουμπί MENU / VOL αντί να πατήσετε το κουμπί προεπιλογής.
3. Για να επιβεβαιώσετε την επιλογή, πατήστε το κουμπί για να κάνετε την κλήση.

Λήψη μίας κλήσης

Όταν λαμβάνετε μία εισερχόμενη κλήση, η οθόνη θα εμφανίσει την ταυτότητα αυτού που καλεί (ή NO NUMBER – απόκρουση) και μπορείτε:

- Να απαντήσετε στην κλήση πατώντας σύντομα το κουμπί .
- Να τερματίσετε την κλήση μετά την συνομιλία πατώντας το κουμπί .
- Να απορρίψετε, δηλαδή να μην δεχθείτε, μια κλήση πατώντας το κουμπί .



Διακόπτης τιμονιού για το Bluetooth®

Μπορείτε να χειριστείτε το hands-free χρησιμοποιώντας τους ελέγχους στο τιμόνι.

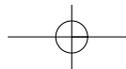
Κουμπί ελέγχου έντασης:

Το κουμπί ελέγχου έντασης σας επιτρέπει να ρυθμίσετε την ένταση των ηχείων πατώντας τα κουμπιά + ή - (1)

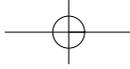
Κουμπί τηλεφώνου:

Το κουμπί (2) σας επιτρέπει να:

- Δεχθείτε μία εισερχόμενη κλήση πατώντας το κουμπί μία φορά.
- Απορρίψετε μία εισερχόμενη κλήση πατώντας το κουμπί κατά την διάρκεια μιας εισερχόμενης κλήσης.
- Τερματίσετε μία ενεργή κλήση πατώντας το κουμπί μία φορά.
- Καλέσετε πάλι το νούμερο που καλέσατε τελευταία πατώντας το κουμπί δύο φορές.



- Κάνετε μία γρήγορη κλήση πατώντας το κουμπί  και μετά σπρώχνοντας το κουμπί κύλισης (- πάνω / κάτω) για να επιλέξετε ανάμεσα στα κουμπιά προεπιλογής για τους αποθηκευμένους τηλεφωνικούς αριθμούς. Για να επιβεβαιώσετε την επιλογή πατήστε το κουμπί  για να κάνετε την κλήση.
- Κάνετε μία φωνητική κλήση πατώντας το κουμπί  για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα και μετά εκφωνώντας το όνομα που θέλετε να καλέσετε καθαρά.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



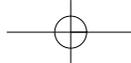
4-50 **Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα**



5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα «στρωσίματος»	5-2
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-2
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-2
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	5-2
Τριοδικός καταλύτης	5-3
Φροντίδα στην οδήγηση	5-4
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	5-4
Φόρτωση των αποσκευών	5-4
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-4
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	5-4
Πιεζόμενο κουμπί διακόπτη μηχανής	5-4
Προφυλάξεις για την χρήση του πιεζόμενου κουμπιού διακόπτη μηχανής	5-4
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού	5-4
Κλειδαριά τιμονιού	5-5
Θέσεις του διακόπτη της μηχανής	5-6
Άδεια μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού	5-6
Ξεκίνημα της μηχανής	5-7
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-8
Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (AT)	5-8
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (MT)	5-11
Σύστημα Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP)	5-14
Διακόπτης κλειστού ESP	5-16

Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)	5-16
Λειτουργίες του περιοριστή ταχύτητας	5-16
Cruise Control	5-18
Προφυλάξεις για το Cruise Control	5-18
Λειτουργίες του Cruise Control	5-18
Παρκάρισμα	5-20
Ρυμούλκηση τρέιλερ	5-21
Σύστημα υδραυλικού τιμονιού	5-21
Σύστημα φρένων	5-22
Προφυλάξεις για τα φρένα	5-22
Υποβοήθηση φρένων	5-22
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	5-22
Ασφάλεια του αυτοκινήτου	5-24
Οδήγηση σε κρύο καιρό	5-24
Μπαταρία	5-24
Ψυκτικό υγρό μηχανής	5-24
Εξοπλισμός ελαστικών	5-24
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-25
Προστασία από την διάβρωση	5-25



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του καινούργιου αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 2.000 χιλιομέτρων. Εάν δεν τις ακολουθήσετε μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα μειωμένη ζωή του κινητήρα και μειωμένη απόδοσή του.

- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα με σταθερή ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην λειτουργείτε την μηχανή πάνω από τις 4000 στροφές.
- Μην κόβετε τελειώς το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.

ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας μπορούν να αλλάξουν σημαντικά από την προσθήκη οποιουδήποτε φορτίου (και την κατανομή του φορτίου) και από την προσθήκη προαιρετικού εξοπλισμού (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.). Ο τρόπος και η ταχύτητα της οδήγησής σας θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα. Ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε βαριά φορτία, η ταχύτητά σας θα πρέπει να μειώνεται αισθητά.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγξτε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Μετρήστε και ελέγξτε εάν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.
- Ελέγξτε εάν είναι καθαρά όλα τα παράθυρα και τα φώτα.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του καθίσματος.
- Ρυθμίστε την θέση του εσωτερικού και των εξωτερικών καθρεπτών.
- Δέστε την ζώνη σας και ζητήστε από τους υπόλοιπους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Ελέγξτε εάν έχουν κλείσει όλες οι πόρτες.
- Ελέγξτε την λειτουργία των προειδοποιητικών φώτων όταν ο διακόπτης της μηχανής πατηθεί στην θέση ON.
- Τα σημεία συντήρησης που αναφέρονται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ανήμπορους ενήλικες μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Επίσης, δεν πρέπει να αφήνετε ζώα μέσα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιηθούν τους διακόπτες ή τους μοχλούς και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα ή να τραυματιστούν. Τις ζεστές ημέρες με ήλιο οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους ή ζώα.
- Ασφαλίστε καλά όλο το φορτίο για να αποφύγετε την μετακίνηση ή μετατόπισή του. Μην τοποθετείτε φορτία που το ύψος τους υπερβαίνει το ύψος από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος το ανασφάλιστο φορτίο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό.

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΤΗΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (Μονοξειδίο του άνθρακα)

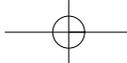


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άοσμο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.
- Εάν υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου, οδηγήστε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίστε το αυτοκίνητο για έλεγχο αμέσως.

5-2 Ξεκίνηση και οδήγηση





- Μην αφήνετε την μηχανή να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας την μηχανή να δουλεύει.
- Κρατήστε την πίσω πόρτα κλειστή όταν οδηγείτε, διαφορετικά τα καυσαέρια της εξάτμισης μπορεί να μπουν μέσα στον χώρο των επιβατών. Εάν πρέπει να οδηγήσετε με την πίσω πόρτα ανοικτή, ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις:
 - Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
 - Βάλτε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση OFF και το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση για να κυκλοφορήσει ο αέρας.
- Εάν πρέπει να προστεθεί ειδικός εξοπλισμός αμαξώματος ή άλλος εξοπλισμός για αναμόρφωση ή άλλη χρήση, ακολουθήστε την σύσταση του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο μονοξειδίου του άνθρακα στο αυτοκίνητο. (Ορισμένες συσκευές αναμόρφωσης όπως κουζίνες, ψυγεία, καλοριφέρ κλπ μπορούν επίσης να παράγουν μονοξείδιο του άνθρακα).
- Το σύστημα εξάτμισης και το αμάξωμα θα πρέπει να ελέγχονται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο όποτε:
 - Το αυτοκίνητο σηκώνεται για συντήρηση.
 - Υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης μπαίνουν στον χώρο των επιβατών.
 - Παρατηρείτε κάποια αλλαγή στον ήχο που κάνει το σύστημα της εξάτμισης.

- Είχατε κάποιο ατύχημα κατά το οποίο έπαθε ζημιά το σύστημα της εξάτμισης, το κάτω μέρος του σασί ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

ΤΡΙΟΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

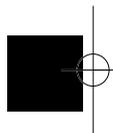
- Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Κρατήστε ανθρώπους, ζώα και εύφλεκτα υλικά μακριά από τα εξαρτήματα του συστήματος της εξάτμισης.
- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως το ξερό γρασίδι, χαρτί ή κουρέλια γιατί μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.

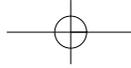
Ο τριοδικός καταλύτης είναι ένα εξάρτημα ελέγχου καυσαερίων που έχει τοποθετηθεί στο σύστημα της εξάτμισης. Τα καυσαέρια της εξάτμισης καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον καταλυτικό μετατροπέα για να μπορέσουν να μειωθούν αυτά που προκαλούν ρύπανση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. (Δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά και περιεπικτότητες» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες»). Τα κατάλοιπα από την βενζίνη με μόλυβδο θα μειώσουν σοβαρά την ικανότητα του τριοδικού καταλύτη να βοηθά στην μείωση των καυσαερίων που προκαλούν ρύπανση και / ή κάνουν ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.

- Έχετε την μηχανή σας πάντα σωστά ρυθμισμένη. Δυσλειτουργίες στο σύστημα ανάφλεξης, στο σύστημα έγχυσης, ή στα ηλεκτρικά συστήματα μπορεί να προκαλέσει ροή πολύ πλούσιου μείγματος στον καταλύτη προκαλώντας την υπερθέρμανσή του. Μην συνεχίσετε να οδηγείτε εάν η μηχανή ρετάρει ή επισιμάνετε απώλεια στην απόδοση ή άλλα σημάδια ασυνήθιστης λειτουργίας. Πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο για έλεγχο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.
- Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Εάν μείνετε από καύσιμο η μηχανή θα ρετάρει προκαλώντας ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
- Μην μαρσάρετε την μηχανή όταν την ζεσταίνετε.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να βάλετε μπροστά την μηχανή.





ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Θεωρείται αυτονόητο ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας προσαρμοζόμενοι στις συνθήκες τόσο για την ασφάλεια όσο και για την άνεσή σας. Σαν οδηγός, θα πρέπει να είστε αυτός που γνωρίζει καλύτερα πως να οδηγήσει ανάλογα με τις περιστάσεις.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΚΡΥΑ ΜΗΧΑΝΗ

Λόγω του υψηλού ρελαντί όταν η μηχανή είναι κρύα, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν αλλάζετε ταχύτητα μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο και κατά την διάρκεια της περιόδου προθέρμανσης της μηχανής.

ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Τα φορτία, η κατανομή τους και η χρήση εξαρτημάτων (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.) θα αλλάξουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας. Το στυλ της οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις περιστάσεις.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΒΡΕΓΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να στρίβετε ή να αλλάζετε λωρίδα απότομα.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου με λακούβες ή μικρά ρυάκια κλπ., μειώστε ταχύτητα για να αποφύγετε το γλίστρημα πάνω στο νερό που θα προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Τα φαγωμένα λάστιχα αυξάνουν τον κίνδυνο.

5-4 Ξεκίνηση και οδήγηση

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΧΕΙΜΕΡΙΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

- Οδηγείτε προσεκτικά.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

ΠΙΕΖΟΜΕΝΟ ΚΟΥΜΠΙ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΙΕΖΟΜΕΝΟΥ ΚΟΥΜΠΙΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΜΙΖΑΣ

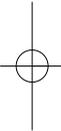
Μην χειρίζεστε το πιεζόμενο κουμπί διακόπτη μηχανής ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο εκτός εάν παραστεί ανάγκη. (Η μηχανή θα σταματήσει εάν πατήσετε τον διακόπτη της μηχανής 3 διαδοχικές φορές ή εάν πατήσετε τον διακόπτη και τον κρατήσετε για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα). Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει και να κάνει τον οδηγό να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό.

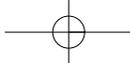
Πριν λειτουργήσετε το πιεζόμενο κουμπί διακόπτη μηχανής, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) (για τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) ή στην N (νεκρά) (για τα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει τον διακόπτη της μηχανής χωρίς να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη ή την τσάντα σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / ο συνθήκες μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού.

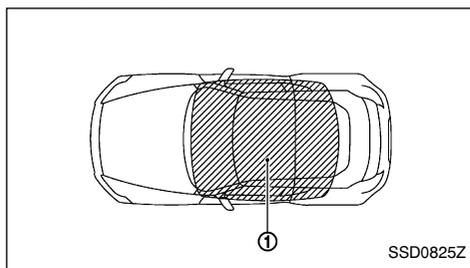
Ορισμένες ενδείξεις και προειδοποιήσεις για την λειτουργία εμφανίζονται στην οθόνη υγρών κρυστάλλων ανάμεσα στο ταχύμετρο και τον χιλιόμετρο. (- Δείτε το «Οθόνη υγρών κρυστάλλων» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).





ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να είστε σίγουρος ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί πάνω σας όταν βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.
- Εάν αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου, ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να αλλάξει από την θέση LOCK και εάν το τιμόνι είναι κλειδωμένο δεν μπορεί να μετακινηθεί. Φορτίστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό. (Δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης»).



Ακτίνα λειτουργίας

Το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να βάλετε μπροστά την μηχανή μόνο όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην προδιαγεγραμμένη ακτίνα λειτουργίας (1) όπως φαίνεται στην εικόνα.

Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι σχεδόν άδεια ή υπάρχουν ισχυρά ραδιοκύματα κοντά την θέση λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου Κλειδιού μικραίνει και μπορεί αυτό να μην λειτουργήσει σωστά.

Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας είναι δυνατό για οποιονδήποτε, ακόμη και για κάποιον που δεν μεταφέρει το Έξυπνο Κλειδί, να πατήσει τον διακόπτη της μηχανής και να βάλει μπροστά την μηχανή.

- Η περιοχή του χώρου αποσκευών δεν συμπεριλαμβάνεται μέσα στην ακτίνα λειτουργίας για το ξεκίνημα της μηχανής.
- Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πάνω στο ταμπλό, μέσα στο ντουλαπάκι, στην θήκη της πόρτας ή σε γωνία του εσωτερικού χώρου, μπορεί να μην λειτουργήσει.
- Εάν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί κοντά στην πόρτα ή σε παράθυρο από το εξωτερικό του αυτοκινήτου, μπορεί να μην λειτουργήσει.

Μοντέλα με Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων (AT)

Η κλειδαριά της μηχανής είναι σχεδιασμένη ώστε ο διακόπτης της μηχανής να μην μπορεί να αλλάξει από την θέση LOCK έως ότου ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στην θέση P (παρκάρισμα). Όταν πατάτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

Όταν ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να αλλάξει στην θέση LOCK:

1. Εμφανίζεται η προειδοποίηση "SHIFT P" στην οθόνη υγρών κρυστάλλων και ηχεί ένας βομβητής.

2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
3. Εάν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC, η προειδοποίηση LOCK εμφανίζεται στην οθόνη υγρών κρυστάλλων.
4. Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής. Ο διακόπτης της μηχανής έχει αλλάξει στην θέση ON.
5. Η προειδοποίηση LOCK εμφανίζεται πάλι στην οθόνη υγρών κρυστάλλων.
6. Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής. Ο διακόπτης της μηχανής θα αλλάξει στην θέση OFF.

Για τις προειδοποιήσεις και τις ενδείξεις στην οθόνη υγρών κρυστάλλων δείτε το «Οθόνη υγρών κρυστάλλων» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Εάν ο διακόπτης της μηχανής έχει αλλάξει στην θέση LOCK, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να κινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να κινηθεί εάν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON με το πεντάλ του φρένου πατημένο.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

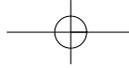
Ο διακόπτης της μηχανής διαθέτει μονάδα αντικλεπτικής κλειδαριάς τιμονιού.

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

1. Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF όπου η ένδειξη της θέσης του διακόπτη της μηχανής δεν θα ανάβει.
2. Ανοίξτε ή κλείστε την πόρτα. Ο διακόπτης της μηχανής γυρίζει στην θέση LOCK.
3. Γυρίστε το τιμόνι κατά 1/8 της στροφής από την ευθεία θέση, προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.

Ξεκίνημα και οδήγηση 5-5





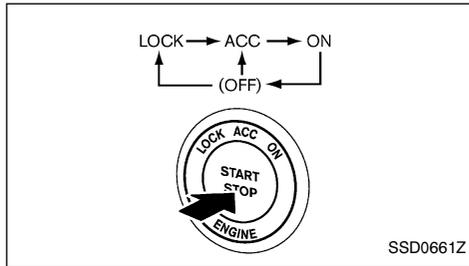
Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής και το τιμόνι θα ξεκλειδώσει αυτόματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια, ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να αλλάξει από την θέση LOCK.
- Εάν εμφανιστεί η ένδειξη δυσλειτουργίας απελευθέρωσης της κλειδαριάς του τιμονιού στην οθόνη υγρών κρυστάλλων, πατήστε τον διακόπτη της μηχανής πάλι ενώ περιστρέφετε το τιμόνι ελαφρά προς τα δεξιά και προς τα αριστερά. (Δείτε το «Οθόνη υγρών κρυστάλλων» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΤΗΣ ΜΙΖΑΣ



Όταν ο διακόπτης της μηχανής πατηθεί χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου (μοντέλο με Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων), ή το πεντάλ του συμπλέκτη (μοντέλο με Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων) η θέση του θα αλλάξει ως εξής:

5-6 Ξεκίνηση και οδήγηση

- Πατήστε στο κέντρο μία φορά για να αλλάξει στο ACC.
- Πατήστε στο κέντρο δύο φορές για να αλλάξει στο ON.
- Πατήστε στο κέντρο τρεις φορές για να αλλάξει στο OFF. (Καμία θέση δεν ανάβει).
- Πατήστε στο κέντρο τέσσερις φορές για να επιστρέψει στο ACC.
- Ανοίξτε ή κλείστε οποιαδήποτε πόρτα για να επιστρέψει στο LOCK από την θέση OFF.

Θέση LOCK

Ο διακόπτης της μηχανής και η κλειδαριά του τιμονιού μπορούν να κλειδώσουν μόνο σε αυτή την θέση.

Ο διακόπτης της μηχανής θα ξεκλειδώσει όταν πατηθεί στην θέση ACC ενώ έχετε μαζί σας το Έξιπνο Κλειδί ή το έχετε στην θυρίδα Έξιπνου Κλειδιού.

Θέση ACC

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ χωρίς να λειτουργεί η μηχανή.

Θέση ON

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ χωρίς να παίρνει μπρος η μηχανή.

Θέση OFF

Σβήνει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.



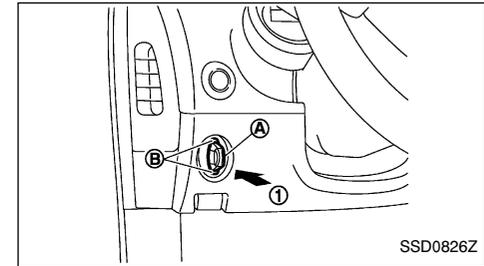
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην πατάτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο. Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει και να κάνει τον οδηγό να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό.

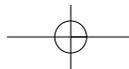
ΠΡΟΣΟΧΗ

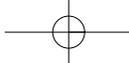
Μην αφήνετε το αυτοκίνητο για μεγάλα χρονικά διαστήματα με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON όταν δεν λειτουργεί η μηχανή. Αυτό μπορεί να αδειάσει την μπαταρία.

ΑΔΕΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ



Εάν η μπαταρία του Έξιπνου Κλειδιού είναι σχεδόν άδεια, το φως οδηγός (B) στην θυρίδα Έξιπνου Κλειδιού (A) αναβοσβήνει και η ένδειξη εμφανίζεται στην οθόνη υγρών κρυστάλλων. (Δείτε το «Οθόνη υγρών κρυστάλλων» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).





ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Σε αυτή την περίπτωση, βάζοντας το Έξυπνο Κλειδί στην θυρίδα (1) μπορείτε να βάλετε μπροστά την μηχανή. Βεβαιωθείτε ότι η πλευρά με το δαχτυλίδι του κλειδιού βλέπει προς τα πίσω όπως φαίνεται στην εικόνα. Βάλτε το Έξυπνο Κλειδί στην θυρίδα και δείτε να έχει ασφαλίσει καλά.

Για να βγάλετε το Έξυπνο Κλειδί από την θυρίδα, πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και τραβήξτε το Έξυπνο Κλειδί έξω από την θυρίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η θυρίδα του Έξυπνου Κλειδιού δεν φορτίζει την μπαταρία του. Εάν δείτε την ένδειξη ότι η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού αδειάζει στην οθόνη υγρών κρυστάλλων, αντικαταστήστε την μπαταρία του το συντομότερο δυνατόν. (Δείτε το «Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας»).
- Ποτέ μην τοποθετείτε οτιδήποτε άλλο εκτός από το κλειδί στην θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον εξοπλισμό.
- Βεβαιωθείτε ότι το Έξυπνο Κλειδί είναι στην σωστή κατεύθυνση όταν το βάζετε στην θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού. Εάν είναι σε λάθος κατεύθυνση η μηχανή μπορεί να μην παίρνει μπροστά.
- Βγάλτε το Έξυπνο Κλειδί από την θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού όταν ο διακόπτης της μηχανής πατηθεί στην θέση OFF.

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. **Μοντέλα με Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων (AT):**
Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (Παρκάρισμα) ή N (Νεκρά).

Η μίζα είναι σχεδιασμένη ώστε να λειτουργεί μόνο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην σωστή θέση.

Μοντέλα με Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων (MT):
Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά).

Θα πρέπει να έχετε πάνω σας το Έξυπνο Κλειδί όταν λειτουργείτε τον διακόπτη της μηχανής.

3. Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Πατήστε το πεντάλ του φρένου (μοντέλα AT) ή τον πεντάλ του συμπλέκτη (μοντέλα MT) και μετά πατήστε τον διακόπτη της μηχανής για να βάλετε μπροστά την μηχανή.
Για να βάλετε αμέσως μπροστά την μηχανή, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη της μηχανής ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου (μοντέλα AT) ή το πεντάλ του συμπλέκτη (μοντέλα MT), με τον διακόπτη της μηχανής σε οποιαδήποτε θέση.
4. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή. Εάν η μηχανή ξεκινήσει αλλά δεν λειτουργεί, επαναλάβετε τις παραπάνω διαδικασίες.

Εάν η μηχανή παίρνει μπροστά πολύ δύσκολα όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος ή ζεστός, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού και κρατήστε το. Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής για έως 15 δευτερόλεπτα ενώ κρατάτε το πεντάλ του γκαζιού πατημένο. Αφήστε το πεντάλ του γκαζιού μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.

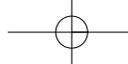
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.
- Μην λειτουργείτε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε ξανά να βάλετε μπροστά. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.
- Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά την μηχανή με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, θα πρέπει να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».
- 5. Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιτήρητο.
- 6. Για να σβήσετε την μηχανή, βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) (μοντέλα AT) ή την θέση N (νεκρά) (μοντέλα MT), δέστε το χειρόφρενο και πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.





ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κατεβάζετε απότομα ταχύτητα σε δρόμους που γλιστρούν. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (AT)

Το Αυτόματο Κιβώτιο ταχυτήτων του αυτοκινήτου σας είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο για να παράγει μέγιστη δύναμη και ομαλή λειτουργία.

Στις ακόλουθες σελίδες φαίνονται οι συνιστώμενες διαδικασίες λειτουργίας για αυτό το κιβώτιο ταχυτήτων. Ακολουθήστε αυτές τις διαδικασίες για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου και την ευχαρίστηση στην οδήγηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ρελαντί της κρύας μηχανής είναι υψηλό, για τον λόγο αυτό προσέχετε όταν επιλέγετε ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός ή την όπισθεν πριν ζεσταθεί η μηχανή του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε το μαρσάρισμα του αυτοκινήτου όταν αυτό είναι σταματημένο. Μπορεί το αυτοκίνητο να μετακινηθεί χωρίς να το θέλετε.
- Ποτέ μην επιλέγετε τις θέσεις P (παρκάρισμα) ή R (όπισθεν) όταν το αυτοκίνητο κινείται προς τα εμπρός και τις θέσεις P (παρκάρισμα) ή D (οδήγηση) όταν το αυτοκίνητο κινείται προς τα πίσω. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

- Βάλτε μπροστά την μηχανή στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά). Η μηχανή δεν θα πάρει μπροστά σε καμία άλλη θέση. Εάν πάρει μπροστά με τον μοχλό ταχυτήτων σε άλλη θέση, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει το αυτοκίνητό σας.
- Όταν πρόκειται να μείνετε σταματημένος για αρκετή ώρα, επιλέξτε την θέση P (παρκάρισμα) και βάλτε το χειρόφρενο.
- Όταν αλλάζετε από την θέση N (νεκρά) σε οποιαδήποτε άλλη θέση, έχετε την μηχανή στο ρελαντί.
- Όταν είστε σταματημένος σε ανηφόρα, μην κρατάτε το αυτοκίνητο πατώντας το γκάζι. Θα πρέπει σε αυτή την περίπτωση να πατάτε το φρένο.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλτε μπροστά την μηχανή, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου πριν προσπαθήσετε να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων εκτός της θέσης P (παρκάρισμα).
2. Κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων σε μία θέση οδήγησης.
3. Ελευθερώστε το πεντάλ του φρένου και το χειρόφρενο και στην συνέχεια σταδιακά βάλτε το αυτοκίνητο σε κίνηση πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.

Το Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να ΠΡΕΠΕΙ να πατάτε τελειώς το φρένο πριν αλλάξετε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε άλλη θέση εάν ο διακόπτης της μηχανής έχει πατηθεί στην θέση LOCK, OFF ή ACC.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Όταν μετακινείτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση D, R ή στην λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και ενώ λειτουργεί η μηχανή, κάνετε το αυτοκίνητο να κινηθεί αργά. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο είναι τελειώς πατημένο και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο πριν μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων.

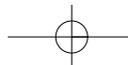
- ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΛΟΓΕΑ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

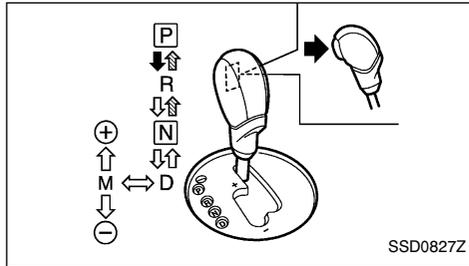
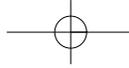
Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση που θέλετε. Η θέση D και η λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής χρησιμοποιούνται για κίνηση προς τα εμπρός ενώ η θέση R για την όπισθεν.

- ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

Επειδή όταν η μηχανή είναι κρύα το ρελαντί είναι σε υψηλές στροφές, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν επιλέγετε ταχύτητα οδήγησης αμέσως αφού βάλτε μπροστά την μηχανή.

5-8 Ξεκίνημα και οδήγηση





➡ Πατήστε το κουμπί ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου

▨ Πατήστε το κουμπί

⇒ Απλά μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων

Αλλαγή

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε οποιαδήποτε θέση ενώ λειτουργεί η μηχανή, βάλτε το χειρόφρενο. Σε διαφορετική περίπτωση το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί ξαφνικά ή να κυλήσει με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή υλικές ζημιές.
- Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) ενώ η μηχανή λειτουργεί και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο, τα φώτα στοπ μπορεί να μην δουλεύουν. Η δυσλειτουργία των φως στοπ θα μπορούσε να προκαλέσει ατύχημα με τραυματισμό τόσο δικό σας όσο και άλλων ανθρώπων.

Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων από την θέση P (παρκάρισμα).

Όταν αλλάξετε τον επιλογέα ταχυτήτων από την θέση P (παρκάρισμα) σε άλλες θέσεις, μπορεί να νιώσετε μία δόνηση και να ακούσετε έναν ήχο. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Εάν ο διακόπτης της μηχανής έχει πατηθεί στην θέση ACC για οποιοδήποτε λόγο ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός της P (παρκάρισμα), ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να πατηθεί στην θέση OFF.

Εάν ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να πατηθεί στην θέση OFF και το προειδοποιητικό φως "SHIFT P" εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, κάντε τα παρακάτω:

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
2. Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής. Η θέση του διακόπτη της μηχανής θα αλλάξει στην θέση ON.
3. Πατήστε πάλι τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.

P (Παρκάρισμα):

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο ή όταν βάζετε μπροστά την μηχανή. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα). Βάλτε το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, πρώτα πατήστε το φρένο και μετά μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).

R (όπισθεν):

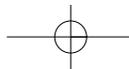
Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν επιλέξετε την θέση R (όπισθεν).

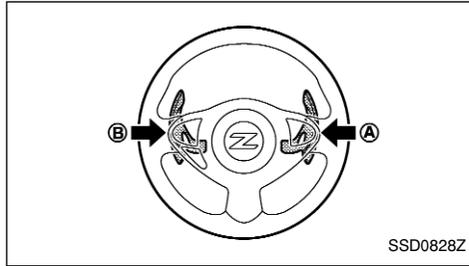
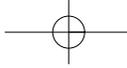
N (νεκρά) :

Δεν εμπλέκεται κανένα γρανάζι κίνησης (ούτε προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω). Σε αυτήν την θέση μπορείτε να βάλετε μπροστά την μηχανή. Μπορείτε να επιλέξετε την θέση N για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο εάν έσβησε η μηχανή ενώ κινιόταν.

D (οδήγηση) :

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή για κανονική οδήγηση προς τα εμπρός.





Πηδάλια αλλαγής

Λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής ταχύτητας

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων αλλάξει από την θέση D στην πύλη αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι, με το αυτοκίνητο σταματημένο ή ενώ οδηγείτε, το κιβώτιο ταχυτήτων μπαίνει στην λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι. Η κλίματα των αλλαγών μπορεί να επιλεγεί χειροκίνητα.

Όταν ανεβάζετε ταχύτητα, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην πλευρά (+) επάνω, ή τραβήξτε το δεξιό ηδάλιο αλλαγής (+) (A). Το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει στην μεγαλύτερη ταχύτητα.

Όταν κατεβάζετε ταχύτητα, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην πλευρά (-) κάτω, ή τραβήξτε το αριστερό ηδάλιο αλλαγής (-) (B). Το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει στην μικρότερη ταχύτητα.

Όταν ακυρώνετε την λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι, επιστρέψτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση D (οδήγηση). Το κιβώτιο ταχυτήτων επιστρέφει στην κανονική λειτουργία οδήγησης.

Όταν τραβάτε το ηδάλιο αλλαγής ενώ είστε στην θέση D, το κιβώτιο ταχυτήτων θα αλλάξει στην ανώτερη ή την κατώτερη κλίμακα προσωρινά. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα επιστρέψει αυτόματα στην θέση D (οδήγηση) μετά από μικρό χρονικό διάστημα. Εάν θέλετε να επιστρέψετε την θέση D (οδήγηση) με το χέρι, τραβήξτε και κρατήστε το ηδάλιο αλλαγής για περίπου 1.5 δευτερόλεπτα.

Στην λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής ταχύτητας, η κλίμακα της ταχύτητας εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου ανάμεσα στο ταχύμετρο και το στροφόμετρο.

Οι κλίμακες αλλαγής προς τα επάνω ή προς τα κάτω είναι μία προς μία οι ακόλουθες:

$$1^M \rightarrow 2^M \rightarrow 3^M \rightarrow 4^M \rightarrow 5^M \rightarrow 6^M \rightarrow 7^M$$

$$\leftarrow \leftarrow \leftarrow \leftarrow \leftarrow \leftarrow \leftarrow$$

7M (7η):

Χρησιμοποιήστε αυτή την ταχύτητα για φυσιολογική οδήγηση προστά σε ταχύτητες αυτοκινήτοδρομου.

6M (6η) και 5M (5η):

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή όταν οδηγείτε σε μεγάλης διάρκειας ανηφόρες ή για το φρενάρισμα της μηχανής όταν κατεβαίνετε σε μεγάλης διάρκειας κατηφόρες.

4M (4η), 3M (3η) και 2M (2α):

Χρησιμοποιήστε για την ανάβαση σε λόφους ή το φρενάρισμα της μηχανής κατά την κατάβαση.

1M (1η):

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή όταν ανεβαίνετε σε απότομους λόφους αργά ή οδηγείτε αργά μέσα από βαθύ χιόνι ή για το μέγιστο φρενάρισμα της μηχανής σε απότομες κατηφόρες με μεγάλη κλίση.

Προφυλάξεις:

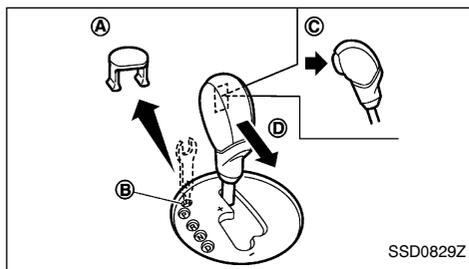
- Να θυμάστε ότι δεν πρέπει να οδηγείτε για πολύ ώρα με μεγάλες ταχύτητες σε θέση μικρότερη από την 7η. Αυτό μειώνει την οικονομία του καυσίμου.
- Μετακινώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην ίδια πλευρά δύο φορές θα αλλάξουν οι κλίμακες διαδοχικά. Ωστόσο, εάν η κίνηση αυτή γίνει αστραπιαία, η δεύτερη αλλαγή μπορεί να μην ολοκληρωθεί σωστά.
- Στην λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής ταχυτήτων, το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να μην αλλάξει στην ταχύτητα που επιλέξατε ανάλογα με τις συνθήκες. Αυτό βοηθάει να διατηρηθεί η απόδοση της οδήγησης και μειώνει την πιθανότητα ζημιάς στο αυτοκίνητο ή απώλειας του ελέγχου. Όταν παρουσιαστεί αυτή η κατάσταση, το ενδεικτικό φως θέσης του κιβωτίου ταχυτήτων (στο ταμπλό των οργάνων) θα αναβοσβήσει και ο βομβητής θα ηχήσει.
- Στην λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής ταχυτήτων, το κιβώτιο ταχυτήτων κατεβάζει αυτόματα στην 1η ταχύτητα πριν το αυτοκίνητο σταματήσει. Όταν επιταχύνετε ξανά είναι απαραίτητο να αλλάξετε προς τα επάνω στην ταχύτητα που θέλετε.

Κατέβασμα γκαζιού – θέση οδήγησης (D)

Για γρήγορο προσπέρασμα ή για οδήγηση σε ανηφόρα, πατήστε τελείως κάτω το πεντάλ του γκαζιού. Αυτό κάνει το κιβώτιο ταχυτήτων να αλλάξει σε χαμηλότερη ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

5-10 Ξεκίνημα και οδήγηση





Απελευθέρωση κλειδαριάς αλλαγής

Εάν η μπαταρία έχει αδειάσει, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) ακόμη και με πατημένο το πεντάλ του φρένου.

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βγάλτε το καπάκι της κλειδαριάς αλλαγής (A), χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.
3. Πατήστε κάτω την απελευθέρωση της κλειδαριάς αλλαγής (B), όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί στον επιλογέα ταχυτήτων (C) και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά) (D) ενώ κρατάτε κάτω την απελευθέρωση της κλειδαριάς αλλαγής.
5. Βάλτε πάλι στην αρχική της θέση το καπάκι της υποδοχής που έχετε αφαιρέσει.

Εάν το τιμόνι είναι κλειδωμένο, αποκαταστήστε την παροχή ρεύματος και πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

(Δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης»). Στην συνέχεια απελευθερώστε την κλειδαριά του τιμονιού.

Το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί, σπρώχνοντάς το στην θέση που θέλετε.

Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα), ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει το AT το συντομότερο δυνατό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η μπαταρία είναι τελειώς άδεια, το τιμόνι δεν μπορεί να ξεκλειδώσει ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF. Μην μετακινήσετε το αυτοκίνητο με κλειδωμένο το τιμόνι.

Λειτουργία Fail-safe

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία fail-safe, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα κλειδώσει σε οποιαδήποτε από τις ταχύτερες κίνησης προς τα εμπρός, ανάλογα με τις συνθήκες.

Η λειτουργία Fail-safe θα ενεργοποιηθεί εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο κάτω από ακραίες συνθήκες, όπως υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών και απότομα φρεναρίσματα. Αυτό θα συμβεί ακόμη και αν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε για 3 δευτερόλεπτα. Στην συνέχεια πατήστε τον διακόπτη της μηχανής πίσω στην θέση ON. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επανέλθει στην κανονική λειτουργία του. Σε διαφορετική περίπτωση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για έλεγχο και αν χρειάζεται επισκευή του κιβώτιο ταχυτήτων.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (MT)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

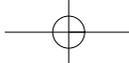
- Μην κατεβάζετε απότομα ταχύτητα σε δρόμους που γλιστρούν. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Μην μαρσάρετε υπερβολικά την μηχανή όταν αλλάζετε σε χαμηλότερη ταχύτητα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου ή ζημιά στην μηχανή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

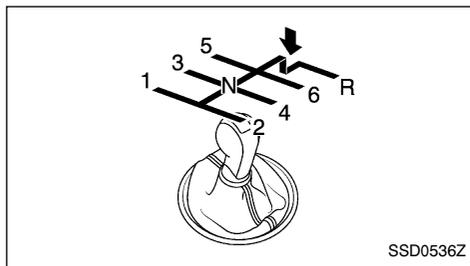
- Μην ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όσο οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.
- Όταν αλλάζετε από μία ταχύτητα σε άλλη, πατάτε τελειώς κάτω τον συμπλέκτη για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Πριν βάλτε όπισθεν, σταματήστε το αυτοκίνητο τελειώς.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για κάποια χρονική περίοδο, για παράδειγμα όταν περιμένετε στα φανάρια, αλλάξτε στην N (νεκρά) και αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη, έχοντας πατημένο το πεντάλ του φρένου.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη τελειώς και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην 1 (1η) ή την R (όπισθεν).



2. Πατήστε αργά το πεντάλ του γκαζιού, αφήνοντας ταυτόχρονα το πεντάλ του συμπλέκτη και το χειρόφρενο.



Αλλαγή ταχύτητας

Για να αλλάξετε ταχύτητες, ή όταν επιταχύνετε ή επιβραδύνετε, πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη, αλλάξτε στην κατάλληλη ταχύτητα και μετά αργά και μαλακά αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο στην 1 (1η) και αλλάξτε στην θέση 2 (2α), 3 (3η), 4 (4η), 5 (5η) και 6 (6η) διαδοχικά, σύμφωνα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Εάν είναι δύσκολο να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην R (όπισθεν) ή την 1 (1η), αλλάξτε στην N (νεκρά) και μετά αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη μία φορά. Πατήστε πάλι τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και αλλάξτε στην R (όπισθεν) ή 1 (1η).

- Για να κινηθείτε προς τα πίσω, σταματήστε το αυτοκίνητο και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην N (νεκρά) και μετά πατήστε το κουμπί αλλαγής προς τα κάτω για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην R (όπισθεν).

5-12 Ξεκίνημα και οδήγηση

- Το κουμπί αλλαγής επιστρέφει στην αρχική του θέση όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στην θέση N (νεκρά).

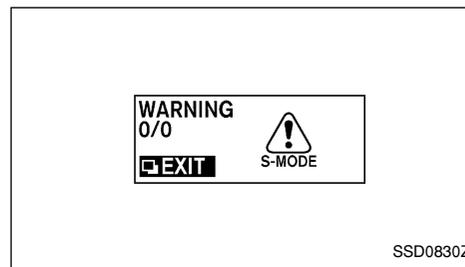
Λειτουργία S-MODE (όπου υπάρχει για τα μοντέλα με Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων)

Η λειτουργία S-MODE ρυθμίζει αυτόματα την ταχύτητα της μηχανής για να ταιριάζει στην κλίμακα της επιλεγμένης ταχύτητας όταν αλλάζετε ταχύτητες.

Προφυλάξεις:

- Οι λειτουργίες του επιλογέα ταχυτήτων και του πεντάλ του συμπλέκτη δεν είναι διαφορετικές από αυτές του συμβατικού μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων.
- Πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη. Η ανεπαρκής πίεση του πεντάλ μπορεί να προκαλέσει αργή ανταπόκριση αυτού του συστήματος.
- Όταν το πεντάλ του συμπλέκτη πατηθεί με την ταχύτητα ακόμη σε εμπλοκή, η ταχύτητα της μηχανής διατηρείται στο κατάλληλο επίπεδο για την εμπλεκόμενη ταχύτητα. Ωστόσο, η ταχύτητα της μηχανής μπορεί να διατηρηθεί υψηλή ανάλογα με την θέση της ταχύτητας και την ταχύτητα του αυτοκινήτου.
- Όταν το πεντάλ του συμπλέκτη πατηθεί με το κιβώτιο ταχυτήτων στην νεκρά, το σύστημα λειτουργεί για περίπου 2 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια η ταχύτητα της μηχανής θα μειωθεί στην ταχύτητα του ρελαντί.
- Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής είναι χαμηλή, αμέσως μετά το ξεκίνημα της μηχανής, ο συγχρονισμός της ταχύτητας της μηχανής θα καθυστερήσει ή θα είναι ανεπαρκής.

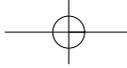
- Το σύστημα ελέγχει την ταχύτητα της μηχανής έως το σημείο μαρσαρισματος. Σημειώστε ότι η S-MODE δεν είναι λειτουργία που προστατεύει από την λειτουργία σε υψηλές στροφές λόγω λαθών στην αλλαγή ταχυτήτων.
- Το σύστημα δεν λειτουργεί όταν το αυτοκίνητο κάνει όπισθεν.
- Εάν η ταχύτητα της μηχανής έχει περιοριστεί χαμηλότερα από το σύνθετος όταν η θερμοκρασία του λαδιού της μηχανής είναι εξαιρετικά υψηλή, το σύστημα δεν θα ελέγξει έως την περιορισμένη ταχύτητα της μηχανής.
- Εάν το ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας ανάψει, το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί και η ένδειξη S-MODE σβήνει.



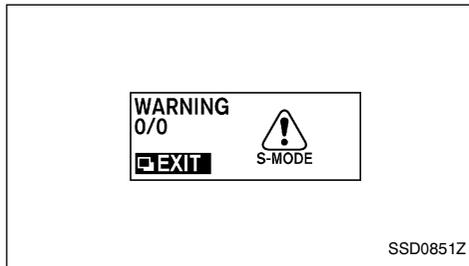
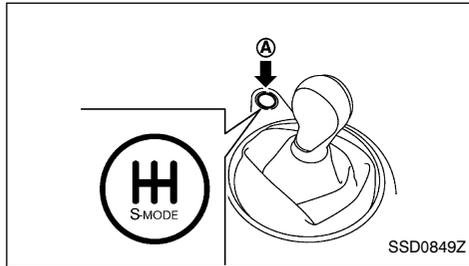
Προειδοποίηση S-MODE:

Η προειδοποίηση S-MODE θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και η ένδειξη S-MODE θα σβήσει εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία στο σύστημα.





Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση, η λειτουργία S-MODE δεν θα δουλεύει αλλά το μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων θα λειτουργεί κανονικά και η οδήγηση θα μπορεί να συνεχιστεί. Ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Ενεργοποίηση του συστήματος:

Για να ενεργοποιήσετε το S-MODE, πατήστε τον διακόπτη S-MODE (A). Η ένδειξη S-MODE (B) στο στοφόμετρο θα εμφανιστεί "S".

Για να απενεργοποιήσετε, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη S-MODE για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. Η ένδειξη S-MODE θα σβήσει.

Όσο το S-MODE είναι σβηστό, μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο όπως ένα συμβατικό μοντέλο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.

Σημειώστε ότι η κατάσταση του S-MODE (ανοικτό ή κλειστό) απομνημονεύεται ακόμη και μετά το γύρισμα του διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF, ωστόσο θα κλείσει όταν αποσυνδεθεί η μπαταρία.

Η ένδειξη της θέσης του κιβωτίου ταχυτήτων (C), δείχνει την ταχύτητα που έχει επιλεγεί: N (νεκρά), 1, 2, 3, 4, 5, 6, R (όπισθεν).

Λειτουργία S-MODE:

Η λειτουργία S-MODE αυτόματα ρυθμίζει την ταχύτητα της μηχανής ελέγχοντας την πεταλούδα γκαζιού της μηχανής. Δεν χρειάζεται να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.

Το σύστημα ανιχνεύει τις λειτουργίες του πεντάλ του συμπλέκτη και του επιλογέα ταχυτήτων και μετά υπολογίζει την επιθυμητή ταχύτητα της μηχανής, χρησιμοποιώντας τις πληροφορίες της θέσης της ταχύτητας και της ταχύτητας του αυτοκινήτου.

Το σύστημα παρέχει ακριβή έλεγχο της ταχύτητας της μηχανής που βοηθάει να έχετε γρήγορα αλλαγή ταχυτήτων και μειώνει την δόνηση από την ταχύτητα στην εμπλοκή του συμπλέκτη.

• Όταν κατεβάζετε ταχύτητα:

Η ταχύτητα της μηχανής αυξάνεται αυτόματα στην επιθυμητή ταχύτητα μηχανής πριν εμπλακεί ο συμπλέκτης.

• Όταν ανεβάζετε ταχύτητα:

Η ταχύτητα της μηχανής διατηρείται αυτόματα αφού η ταχύτητα της μηχανής χαμηλώσει στην επιθυμητή ταχύτητα της μηχανής.

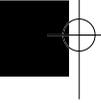
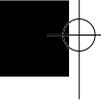
Η απότομη εμπλοκή του συμπλέκτη πριν χαμηλώσει η ταχύτητα της μηχανής στην επιθυμητή ταχύτητα της μηχανής μπορεί να προκαλέσει δόνηση από την αλλαγή.

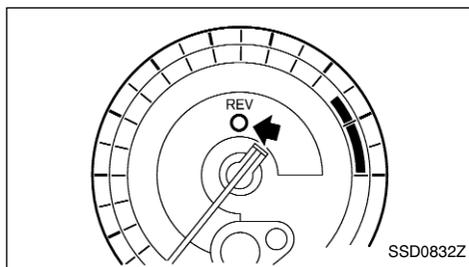
• Όταν πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη με την ταχύτητα σε εμπλοκή:

Η ταχύτητα της μηχανής διατηρείται αυτόματα στην κατάλληλη ταχύτητα της μηχανής για την ταχύτητα που έχει επιλεγεί.

Η λειτουργία αυτή δεν δουλεύει όταν έχει επιλεγεί η 1η.

Υπάρχει μία καθυστέρηση ανάμεσα στην λειτουργία του πεντάλ του συμπλέκτη και την λειτουργία S-MODE. Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα της μηχανής έχει ρυθμιστεί πριν πατήσετε πάλι τον συμπλέκτη.





Ένδειξη αλλαγής προς τα πάνω (όπου υπάρχει για τα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)

Η ένδειξη αλλαγής προς τα πάνω του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων βρίσκεται στο στροφόμετρο και δείχνει ανάβοντας στον οδηγό τον χρόνο που πρέπει να κάνει αλλαγή σε μεγαλύτερη ταχύτητα. Η χρήση της ένδειξης αλλαγής προς τα πάνω θα σας βοηθήσει να αλλάξετε ταχύτητα σε σταθερή ταχύτητα της μηχανής και από οποιαδήποτε ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Η ένδειξη αλλαγής προς τα πάνω θα αρχίσει να αναβοσβήνει όταν η ταχύτητα της μηχανής φτάνει στις περίπου 500 στροφές πριν τον καθορισμένο αριθμό, ενώ οδηγείτε και μετά θα ανάψει όταν φτάσετε τον καθορισμένο αριθμό.

Η ταχύτητα της μηχανής για την αλλαγή προς τα πάνω μπορεί να ρυθμιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε το «Συναγερμός» (ALERT) στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Μπορεί να υπάρχει μία ελαφρά διαφορά ανάμεσα στον χρόνο και το άναμμα της ένδειξης αλλαγής προς τα πάνω και την ένδειξη του στροφόμετρου.

5-14 Ξεκίνηση και οδήγηση

Συνιστώμενη μέγιστη ταχύτητα σε κάθε ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων

Κατεβάστε ταχύτητα εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ομαλά ή εάν θέλετε να επιταχύνετε.

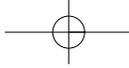
Μην υπερβείτε την μέγιστη συνιστώμενη ταχύτητα (που φαίνεται πιο κάτω) σε οποιαδήποτε ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Για οδήγηση σε επίπεδο δρόμο, χρησιμοποιήστε την μέγιστη ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων που συνιστάται για αυτή την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Να τηρείται πάντα τα όρια ταχύτητας και να οδηγείτε σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου για να διασφαλίσετε την ασφαλή λειτουργία. Μην μαρσάρετε την μηχανή όταν βάζετε χαμηλότερη ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μηχανή ή απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

1η	62 χλμ / ώρα
2α	102 χλμ / ώρα
3η	156 χλμ / ώρα
4η, 5η & 6η	— (—)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ (ESP)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει ατυχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού, σε υψηλές ταχύτητες, σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Μην τροποποιείτε την ανάρτηση του αυτοκινήτου. Εάν τα εξαρτήματα της ανάρτησης όπως αμορτισέρ, ελατήρια, γόνατα, μπάρες σταθεροποίησης και άλλα δεν είναι τα εγκεκριμένα από την Nissan ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, το σύστημα του ESP μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά. Αυτό μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την απόδοση του χειρισμού του αυτοκινήτου και να ανάψει το ενδεικτικό φως “ESP OFF” ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μαζί.
- Εάν τα εξαρτήματα των φρένων όπως τακάκια, δίσκοι και καλύμπρες δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως “ESP OFF”, το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μαζί.
- Εάν τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με την μηχανή όπως η εξάτμιση δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως “ESP OFF”, το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μαζί.



- Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά μεγάλη κλίση, όπως κλειστές στροφές σε ανηφόρα, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως “ESP OFF”, το ενδεικτικό φως ολίσθησης (-SLIP) ή και τα δύο μαζί. Μην οδηγείτε σε δρόμους αυτού του τύπου.
 - Όταν οδηγείτε πάνω σε ασταθείς επιφάνειες όπως ασανσέρ, φέρυ ή ράμπα, το ενδεικτικό φως ESP OFF ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μπορεί να ανάψουν. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή αφού οδηγήσετε πάνω σε σταθερή επιφάνεια.
 - Εάν χρησιμοποιείτε λάστιχα ή τροχούς διαφορετικά από αυτά που συνιστώνται, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως “ESP OFF”, το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μαζί.
 - Το σύστημα ESP δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων χιονιού σε ένα δρόμο καλυμμένο με χιόνι.
- Όταν επιταχύνετε ή οδηγείτε σε επιφάνειες που γλιστρούν, τα λάστιχα μπορεί να σπινάρουν ή να γλιστρήσουν. Με το σύστημα ESP (Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης) οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν αυτές τις κινήσεις και θα ελέγξουν την απόδοση των φρένων και της μηχανής για να βελτιωθεί η σταθερότητα του αυτοκινήτου στην οδήγηση.
- Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP η ένδειξη ολίσθησης  στο ταμπλό των οργάνων αναβοσβήνει.

- Εάν αναβοσβήνει η ένδειξη ολίσθησης το αυτοκίνητο οδηγείται σε συνθήκες που το κάνουν να γλιστρά. Βεβαιωθείτε ότι ρυθμίζετε την ταχύτητά σας και την οδήγησή σας σε αυτές τις συνθήκες. Οδηγείτε με προσοχή. (Δείτε το «Ενδεικτικό φως ολίσθησης» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» και το «Ενδεικτικό φως σβηστού ESP» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

- Ενδεικτικό φως

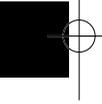
Εάν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα στο σύστημα θα ανάψουν τα ενδεικτικά φώτα  και  στο ταμπλό των μετρητών. Όσο μένουν αναμμένα αυτά τα προειδοποιητικά φώτα, η λειτουργία ελέγχου της πρόσφυσης είναι ακυρωμένη.

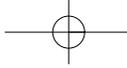
Το σύστημα ESP χρησιμοποιεί το σύστημα Φρένο Περιορισμένης Ολίσθησης Διαφορικού (BLSD) για να βελτιώσει την πρόσφυση του οχήματος. Το σύστημα BLSD λειτουργεί όταν ένας από τους κινητήριους τροχούς γυρίζει γρήγορα πάνω σε μία επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα BLSD φρενάρει τον τροχό που γυρίζει γρήγορα για να καταναείμι την ισχύ και στον άλλο κινητήριο τροχό. Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με το σύστημα ESP κλειστό, όλες οι λειτουργίες του ESP είναι κλειστές.

Ακόμη και αν το σύστημα ESP είναι κλειστό, τα συστήματα BLSD και ABS λειτουργούν κανονικά. Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα BLSD το φως ενδεικτικό φως ολίσθησης θα αναβοσβήσει και μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νιώσετε τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

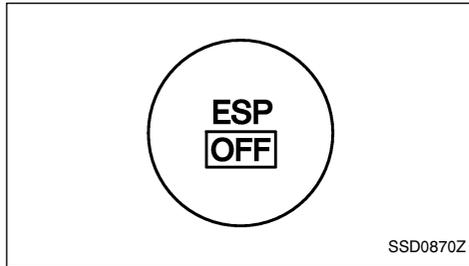
Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP μπορεί να νιώσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή να νιώσετε κραδασμό από κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και δηλώνει ότι το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά.

Ο υπολογιστής του συστήματος ESP έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που μπαίνει μπροστά η μηχανή και το αυτοκίνητο κινείται προς τα εμπρός ή με την όπισθεν με χαμηλή ταχύτητα. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση, μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νιώσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη δυσλειτουργίας.





ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ESP



Στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινείται με το σύστημα ESP αναμμένο.

Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, το σύστημα ESP μειώνει την απόδοση της μηχανής για να μειώσει την περιστροφή των τροχών. Η ταχύτητα της μηχανής μειώνεται ακόμη και αν το γκάζι πατηθεί τελείως στο πάτωμα. Εάν χρειάζεστε την μέγιστη ισχύ της μηχανής για να ξεκολλήσετε το αυτοκίνητο, σβήστε το σύστημα ESP.

Για να ακυρώσετε το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP), πατήστε τον διακόπτη ESP OFF που βρίσκεται στην χαμηλότερη πλευρά του ταμπλό. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως .

Πατήστε πάλι τον διακόπτη ESP OFF ή σβήστε και ξαναβάλετε μπροστά την μηχανή για να ανοίξετε το σύστημα.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (όπου υπάρχει)

Ο περιοριστής ταχύτητας σας επιτρέπει να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας του αυτοκινήτου που θέλετε. Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος, ο οδηγός μπορεί να φρενάρει και να επιταχύνει αλλά το αυτοκίνητο δεν θα υπερβεί το καθορισμένο όριο.

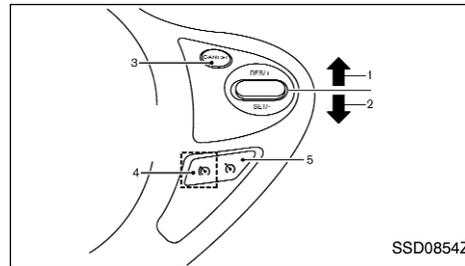
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Να τηρείται πάντα τα όρια ταχύτητας. Μην ρυθμίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.**
- **Να επιβεβαιώνετε πάντα την κατάσταση ρύθμισης του περιοριστή ταχύτητας στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και το ταμπλό των οργάνων.**

Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ανοικτός, το cruise control δεν μπορεί να λειτουργήσει.

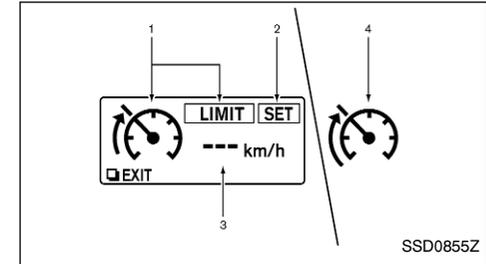
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Ο περιοριστής ταχύτητας μπορεί να ρυθμιστεί σε μία ταχύτητα ανάμεσα στα 30 και τα 250 χλμ / ώρα.



Οι διακόπτες ρύθμισης του περιοριστή ταχύτητας βρίσκονται στο τιμόνι.

1. Διακόπτης RES/+
2. Διακόπτης SET/-
3. Διακόπτης CANCEL
4. Κύριος διακόπτης (MAIN) περιοριστή ταχύτητας
5. Κύριος διακόπτης Cruise control (MAIN) (για λεπτομέρειες δείτε το "Cruise Control (όπου υπάρχει)" πιο κάτω).



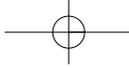
Οθόνη και ενδείξεις περιοριστή ταχύτητας

Η κατάσταση λειτουργίας του περιοριστή ταχύτητας φαίνεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και το ταμπλό των οργάνων.

Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου:

1. Ένδειξη LIMIT
2. Ένδειξη SET
3. Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας





Η μονάδα της ταχύτητας μπορεί να μετατραπεί ανάμεσα σε "km/h" (χλμ/ώρα) και MPH (μίλια ανά ώρα). (Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου περάσει το καθορισμένο όριο ταχύτητας, η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας αναβοσβήνει και δεν λειτουργεί το πεντάλ του γκαζιού έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου μειωθεί κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Ταμπλό οργάνων:

4. Ενδεικτικό φως περιοριστή ταχύτητας

Ο περιοριστής ταχύτητας δεν θα φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο για να σταματήσει.

Ανοίγοντας τον περιοριστή ταχύτητας

Πατήστε τον κύριο διακόπτη (MAIN) του περιοριστή ταχύτητας. Το ενδεικτικό φως του περιοριστή ταχύτητας και η ένδειξη LIMIT ανάβουν. Η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας δείχνει «...».

Ρυθμίζοντας το όριο ταχύτητας

1. Πατήστε τον διακόπτη SET/-.

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, η ταχύτητα θα ρυθμιστεί στα 30 χλμ/ώρα. Πατήστε τον διακόπτη RES/+ ή SET/- για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα.
 - Όταν οδηγείτε το όριο ταχύτητας θα ρυθμιστεί στην παρούσα ταχύτητα.
2. Όταν έχει καθοριστεί το όριο ταχύτητας, η ένδειξη SET και οι ενδείξεις καθορισμένης ταχύτητας ανάβουν στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Αλλάζοντας το όριο καθορισμένης ταχύτητας:

Χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες λειτουργίες για να αλλάξετε το όριο ταχύτητας.

- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη RES/+ ή SET/-. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά περίπου 10 χλμ / ώρα.
- Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη RES/+ ή SET/-. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, το όριο ταχύτητας θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά περίπου 1 χλμ/ώρα.

Επαναφέροντας το καθορισμένο όριο ταχύτητας:

Πατήστε τον διακόπτη RES/+. Η ένδειξη SET και η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας ανάβουν και ο περιοριστής ταχύτητας θα επανέλθει στο τελευταίο καθορισμένο όριο. Εάν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα πάνω από το τελευταίο καθορισμένο όριο, η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας θα αναβοσβήσει.

Ακυρώνοντας το όριο ταχύτητας

Για να ακυρώσετε τον περιοριστή ταχύτητας, πατήστε τον διακόπτη CANCEL. Η ένδειξη SET θα σβήσει.

Εάν το πεντάλ του γκαζιού πατηθεί τελείως (πέρα από το σημείο αντίστασης), ο περιοριστής ταχύτητας ακυρώνεται (το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να κατεβάσει σε χαμηλότερη ταχύτητα). Η ένδειξη SET θα σβήσει.

Το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να κατεβάσει σε χαμηλότερη ταχύτητα (μοντέλα με Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων).

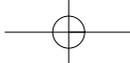
Όταν γίνει κάποια από τις παρακάτω λειτουργίες, ο περιοριστής ταχύτητας θα ακυρωθεί. Το ενδεικτικό φως του περιοριστή ταχύτητας και οι ενδείξεις LIMIT και SET θα σβήσουν. Αυτές οι μέθοδοι ακύρωσης θα σβήσουν την μνήμη του καθορισμένου ορίου ταχύτητας.

- Πατήστε τον διακόπτη MAIN του περιοριστή ταχύτητας.
- Πατήστε τον διακόπτη MAIN του Cruise Control

Δυσλειτουργία του περιοριστή ταχύτητας

Εάν ο περιοριστής ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά, η ένδειξη SET και το ενδεικτικό φως του περιοριστή ταχύτητας θα αναβοσβήνουν. Σβήστε τον κύριο διακόπτη MAIN του περιοριστή ταχύτητας και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.





CRUISE CONTROL (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και μην ορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Μην χρησιμοποιείτε το Cruise Control όταν οδηγείτε στις ακόλουθες συνθήκες. Εάν το κάνετε μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.
 - Όταν δεν είναι δυνατό να διατηρήσετε το αυτοκίνητο σε σταθερή ταχύτητα.
 - Όταν οδηγείτε σε μεγάλη κίνηση.
 - Όταν οδηγείτε σε κίνηση που ποικίλει σε ταχύτητα.
 - Όταν οδηγείτε σε περιοχές με αέρα.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με στροφές ή ορεινούς.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ).

ΠΡΟΦΥΛΑΞΙΣ ΓΙΑ ΤΟ CRUISE CONTROL

- Εάν το σύστημα Cruise Control δεν λειτουργεί σωστά, ακυρώνεται αυτόματα. Το ενδεικτικό φως SET και το ενδεικτικό φως Cruise Control αναβοσβήνουν για να προειδοποιήσουν τον οδηγό.
- Εάν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ανέβει πολύ, το σύστημα του Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα.

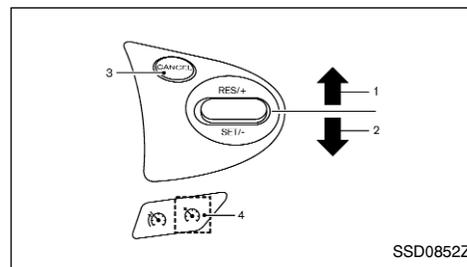
- Εάν το ενδεικτικό φως SET και το ενδεικτικό φως του Cruise Control αναβοσβήνουν, κλείστε τον κύριο (MAIN) διακόπτη του Cruise Control και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.
- Το ενδεικτικό φως SET και το ενδεικτικό φως του Cruise control μπορεί να αναβοσβήνουν όταν ο κύριος (MAIN) διακόπτης του Cruise Control έχει ανοίξει ενώ πατάγατε τον διακόπτη RESUME / ACCELERATE, SET / COAST ή CANCEL. Για να ρυθμίσετε σωστά το σύστημα Cruise Control χρησιμοποιήστε τις παρακάτω διαδικασίες.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ CRUISE CONTROL

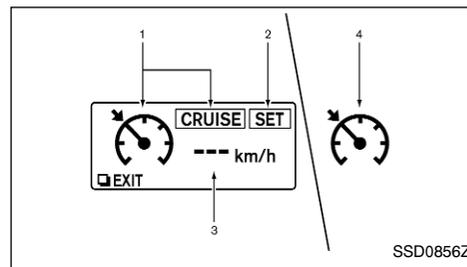
Το Cruise Control επιτρέπει την οδήγηση σε ταχύτητες πάνω από τα 40 χλμ / ώρα χωρίς να έχετε το πόδι σας στο πεντάλ του γκαζιού.

Το Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα εάν το αυτοκίνητο μειώσει ταχύτητα για περισσότερα από περίπου 13 χλμ / ώρα κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα.

Μετακινώντας τον επιλογή ταχυτήτων στην N (-νεκρά) (μοντέλα με Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων) ή πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη (μοντέλα με Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων) θα ακυρωθεί το Cruise Control και η ένδειξη SET θα σβήσει.



1. Διακόπτης RESUME / ACCELERATE
2. Διακόπτης SET / COAST
3. Διακόπτης CANCEL
4. Κύριος διακόπτης (MAIN) του Cruise Control

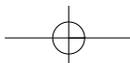


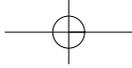
Θόνη και ενδείξεις του Cruise Control

Η κατάσταση λειτουργίας του Cruise control φαίνεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και στο ταμπλό των οργάνων.

Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου:

1. Ένδειξη CRUISE





2. Ένδειξη SET

3. Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας

Η μονάδα της ταχύτητας μπορεί να μετατραπεί ανάμεσα σε "km/h" (χλμ/ώρα) και MPH (μίλια ανά ώρα). (Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

Ταμπλό οργάνων:

4. Ενδεικτικό φως cruise control

Ανοίγοντας το Cruise Control

Πατήστε τον κύριο διακόπτη (MAIN) του Cruise Control. Η ένδειξη CRUISE και το ενδεικτικό φως cruise control ανάβουν.

Ορίζοντας την ταχύτητα οδήγησης

1. Επιταχύνετε στην ταχύτητα που θέλετε.
2. Πατήστε τον διακόπτη SET / COAST (2) και αφήστε τον.
3. Οι ενδείξεις SET και η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας ανάβουν στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.
4. Πάρτε το πόδι σας από το γκάζι.

Το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την ορισμένη ταχύτητα.

Προσπερνώντας άλλο αυτοκίνητο:

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνετε. Αφού αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγούμενως ορισμένη ταχύτητα.

Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε σε απότομους λόφους. Σε αυτές τις περιπτώσεις οδηγείτε χωρίς το Cruise Control.

Ρυθμίζοντας μία χαμηλότερη ταχύτητα:

Ακολουθήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους για να ρυθμίσετε μία χαμηλότερη ταχύτητα.

- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη SET / COAST.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη SET / COAST. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη SET / COAST.
- Πατήστε γρήγορα και αφήστε τον διακόπτη SET / COAST. Αυτό θα μειώσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου κατά περίπου 1 χλμ / ώρα.

Ρυθμίζοντας μία υψηλότερη ταχύτητα:

Ακολουθήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους για να ρυθμίσετε μία υψηλότερη ταχύτητα.

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη SET / COAST.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη RESUME / ACCELERATE. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη RESUME / ACCELERATE.
- Πατήστε γρήγορα και αφήστε τον διακόπτη RESUME / ACCELERATE. Αυτό θα αυξήσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου κατά περίπου 1 χλμ / ώρα.

Επαναφέροντας την καθορισμένη ταχύτητα:

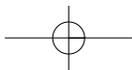
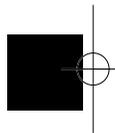
Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη RESUME / ACCELERATE.

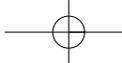
Το αυτοκίνητο θα επαναφέρει την τελευταία ταχύτητα που είχε οριστεί όταν η ταχύτητά του είναι πάνω από τα 40 χλμ / ώρα.

Ακυρώνοντας την ταχύτητα οδήγησης

Ακολουθήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους για να ακυρώσετε την ορισμένη ταχύτητα.

- Πατήστε τον διακόπτη CANCEL. Η ένδειξη SET θα σβήσει.
- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Η ένδειξη SET θα σβήσει.
- Πατήστε στον κύριο διακόπτη (MAIN) του Cruise Control. Οι ενδείξεις SET και CRUISE και το ενδεικτικό φως του cruise control θα σβήσουν.



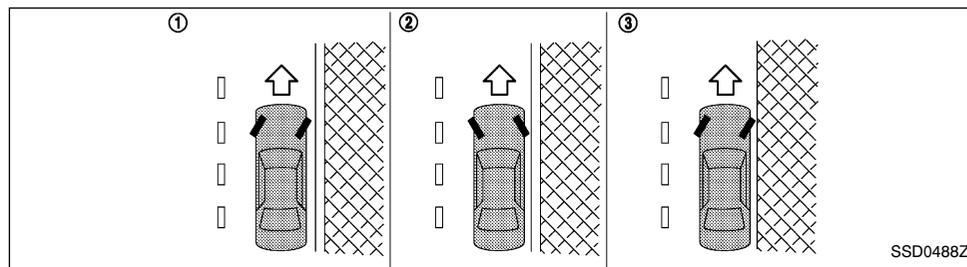


ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ



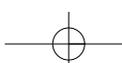
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

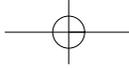
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Οι διαδικασίες για ασφαλές παρκάρισμα απαιτούν να έχετε βάλει το χειρόφρενο και ο επιλογέας ταχυτήτων να είναι στην θέση P (παρκάρισμα) για τα μοντέλα με Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων ή σε μία κατάλληλη ταχύτητα για τα μοντέλα με Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις συστάσεις, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα ή να τσουλήσει με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Όταν παρκάρετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να βγει από την θέση P (παρκάρισμα) χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου. (μοντέλο με Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων).
- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο ανεπιτήρητο με την μηχανή να δουλεύει.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων, μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Επίσης δεν πρέπει να αφήνετε μόνο τους ζώα μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες ημέρες, η θερμοκρασία μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο γρήγορα ανεβαίνει τόσο ψηλά ώστε να προκαλέσει σοβαρούς και πιθανόν θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.



SSD0488Z

1. Βάλτε σταθερά το χειρόφρενο.
2. Μοντέλα με Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων:
Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
Μοντέλα με Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων: Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν). Όταν παρκάρετε σε ανηφόρα, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην 1η.
3. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς έτσι ώστε σε περίπτωση που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.





ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ

Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ με το αυτοκίνητό σας.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ Η ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

4. Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

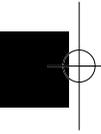


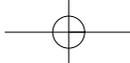
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ή την έχετε σβήσει ενώ οδηγείτε, η υδραυλική υποβοήθηση του τιμονιού δεν θα δουλέψει. Το τιμόνι θα είναι πολύ πιο βαρύ στην χρήση του.

Το υδραυλικά υποβοηθούμενο τιμόνι είναι σχεδιασμένο να χρησιμοποιεί μία υδραυλική αντλία που κινείται από την μηχανή για να βοηθάει το στρίψιμο.

Εάν η μηχανή σβήσει ή ο ιμάντας κοπεί, θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Ωστόσο θα χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη στο τιμόνι, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές και στις χαμηλές ταχύτητες.





ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

Το σύστημα των φρένων έχει δύο ξεχωριστά υδραυλικά κύκλωμα. Εάν το ένα κύκλωμα δεν λειτουργεί σωστά, θα συνεχίσετε να έχετε ικανότητα φρεναρίσματος στους δύο τροχούς.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Οδήγηση με σεβρόφρενο:

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από την μηχανή. Εάν σβήσει η μηχανή μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ή έχει σβήσει ενώ οδηγείτε, το σεβρόφρενο δεν θα λειτουργεί. Το φρενάρισμα θα είναι πιο δύσκολο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην μανουβράρετε με σβηστή την μηχανή.

Μπορεί να νοιώσετε ένα μικρό κλικ και να ακούσετε ένα ήχο όταν το πεντάλ του φρένου πατηθεί τελείως κάτω αργά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία και δείχνει ότι ο μηχανισμός υποβοήθησης των φρένων λειτουργεί κανονικά.

Χρήση των φρένων

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα θερμούιτ / τακάκια γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

5-22 Ξεκίνημα και οδήγηση

Για να μειώσετε την φθορά των φρένων και να προλάβετε την υπερθέρμανσή τους, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών και να προκληθεί ατύχημα.

Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρете.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήσετε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

Στρώνισμο χειρόφρενου

Για να εξασφαλίσετε την καλύτερη απόδοση των φρένων, στρώστε τα τακάκια του χειρόφρενου όποτε το αποτέλεσμα κρατήματος του χειρόφρενου έχει εξασθενήσει ή όποτε αλλάζετε τα τακάκια του χειρόφρενου και / ή τα ταμπούρα / δισκόπλακες.

Η διαδικασία αυτή περιγράφεται στο Service Manual του αυτοκινήτου και μπορεί να γίνει από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΦΡΕΝΩΝ

Όταν η δύναμη που εφαρμόζεται στο πετάλι υπερβαίνει ένα συγκεκριμένο επίπεδο, η Υποβοήθηση Φρένων θα λειτουργήσει παράγοντας μεγαλύτερη δύναμη φρεναρίσματος από ότι το συμβατικό σεβρόφρενο, ακόμη και με ελαφριά δύναμη στο πετάλι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Υποβοήθηση Φρένων είναι μόνο μία βοήθεια για να ενισχύσει την λειτουργία του φρεναρίσματος και δεν είναι μονάδα προειδοποίησης ή αποφυγής σύγκρουσης. Είναι ευθύνη του οδηγού να βρίσκεται σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια και να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

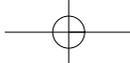
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερης από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και





με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.

Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους.

- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.
- Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακιδάκι των ελαστικών. (- Δείτε το «Πινακιδάκι ελαστικών» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες»).
- Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το «Τροχοί και Λάστιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρете απότομα ή όταν φρενάρете σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλείδωμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλίστρημα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

Χρήση του συστήματος

Πατήστε ο πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή διαρκή πίεση αλλά μην τρομπάρете τα φρένα. Το ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλείδωμα των τροχών. Στρίψτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε τα εμπόδια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τρομπάρете το πεντάλ του φρένου γιατί μπορεί να αυξηθεί η απόσταση φρεναρίσματος.

Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

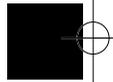
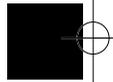
Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.

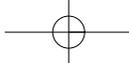
Εάν ανάβει το φως κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan το δυνατό συντομότερο.

Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) δεν θα λειτουργήσει για να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο σε ταχύτητες κάτω από 5 με 10 χιλιόμετρα την ώρα. Οι ταχύτητες μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου.

Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, ο ενεργοποιητής (κάτω από το καπό) αστραπιαία βάζει και αφήνει υδραυλική πίεση (σαν να τρομπάρονται τα φρένα πολύ γρήγορα). Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (-ABS) λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.





ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όταν στο αυτοκίνητο δεν υπάρχουν επιβάτες:

- Παίρνετε πάντα το κλειδί μαζί σας, ακόμη και όταν αφήνετε το αυτοκίνητο μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελείως όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε σημείο που να φαίνεται. Τις νύχτες, παρκάρετε σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν έχετε σύστημα ασφαλείας, χρησιμοποιείστε το ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε αντικείμενα αξίας μέσα στο αυτοκίνητο. Παίρνετέ τα πάντα μαζί σας.
- Ποτέ μην αφήνετε τα έγγραφα του αυτοκινήτου μέσα σε αυτό.
- Ποτέ μην αφήνετε αντικείμενα στην σχάρα οροφής του αυτοκινήτου. Εάν είναι δυνατό, βγάλτε τα από την σχάρα οροφής και κλειδώστε τα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

5-24 Ξεκίνημα και οδήγηση

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΚΡΥΟ ΚΑΙΡΟ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οποιοσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριιοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυσή τους.**
- **Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος σε αυτές τις συνθήκες. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ότι σε στεγνό οδόστρωμα.**
- **Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις στους δρόμους που γλιστρούν.**
- **Ο υγρός πάγος (00C και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.**
- **Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρετε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρετε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.**
- **Μην χρησιμοποιείτε το cruise control σε δρόμους που γλιστρούν.**
- **Το χιόνι μπορεί να παγιδεύσει επικίνδυνα καυσάερια κάτω από το αυτοκίνητό σας. Καθαρίστε το χιόνι από την εξάτμιση και γύρω από το αυτοκίνητό σας.**

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αλλαγή του ψυκτικού υγρού» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

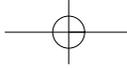
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Στα ελαστικά μεγέθους 19 ιντσών δεν θα πρέπει να τοποθετούνται αλυσίδες / καλώδια ελαστικών. Εάν το κάνετε, θα προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο. Εάν σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες / καλώδια ελαστικών, θα πρέπει να τοποθετήσετε ελαστικά μεγέθους 18 ιντσών στον αυτοκίνητό σας.

1. Εάν έχετε ελαστικά χιονιού στους μπροστινούς / τους πίσω τροχούς του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, ικανότητας φορτίου, κατασκευής και τύπου όπως τα πίσω / μπροστινά ελαστικά.





2. Εάν πρόκειται να οδηγήσετε το αυτοκίνητο σε ακραίες χειμερινές συνθήκες, θα πρέπει να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς.
3. Για πρόσθετη πρόσφυση σε παγωμένους δρόμους, μπορεί να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Ωστόσο, ορισμένες χώρες, περιοχές ή πολιτείες απαγορεύουν την χρήση τους. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά.

Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

4. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαλιζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία βούρτσα με πυκνή τρίχα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μια στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.

Θερμαντήρας μπλοκ μηχανής (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τον θερμαντήρα με ηλεκτρικό σύστημα χωρίς γείωση ή δύο επιμήκεις αντάπτορες (κλέφτες). Μπορεί να πάθετε ηλεκτροπληξία εάν χρησιμοποιείτε σύνδεση χωρίς γείωση.

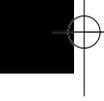
Ο θερμαντήρας του μπλοκ της μηχανής για να βοηθήσει στο ξεκίνημα στις εξαιρετικά κρύες θερμοκρασίες είναι διαθέσιμος στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

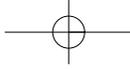
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί όπως, το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων, το πάτωμα του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του αμαξώματος. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Προστασία από την διάβρωση» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και φροντίδα».

Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάτρηση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιπτώσεις, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



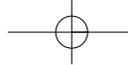


ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



6 Σε περίπτωση ανάγκης

Σκασμένο ελαστικό	6-2	Ξεκίνημα με σπρώξιμο	6-10
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	6-2	Υπερθέρμανση της μηχανής	6-10
Προετοιμασία των εργαλείων	6-2	Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	6-11
Αλλαγή του σκασμένου ελαστικού (για μοντέλα με ρεζέρβα)	6-2	Προφυλάξεις ρυμούλκησης	6-11
Επισκευή του σκασμένου ελαστικού (για μοντέλα με κιτ επισκευής ανάγκης σκασμένου ελαστικού)	6-5	Συνιστώμενη ρυμούλκηση από την Nissan	6-11
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	6-8	Απελευθέρωση του παγιδευμένου αυτοκινήτου	6-12



ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες.

ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο.
 - Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) (μοντέλα με Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων).
 - Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέα ταχυτήτων είναι στην θέση R (όπισθεν) (μοντέλα με Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων).
 - Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.
 - Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.
1. Μετακινήστε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
 2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
 3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια.
 4. Βάλτε το χειρόφρενο.
 5. Μοντέλα με Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων: Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
Μοντέλα με Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων: Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν).
 6. Σβήστε την μηχανή.

6-2 Σε περίπτωση ανάγκης

7. Ανοίξτε το καπό:

- Για να προειδοποιήσετε τα άλλα αυτοκίνητα.
- Για να σας εντοπίσει το προσωπικό των εταιριών οδικής βοήθειας

8. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

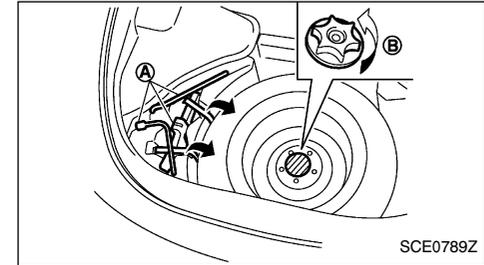
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

Σηκώστε την μοκέτα του χώρου αποσκευών και το κάλυμμα του πατώματος.

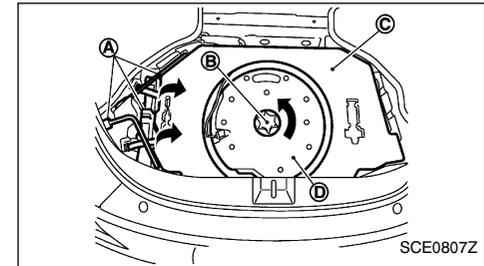
Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο είτε με ρεζέρβα είτε με κιτ επισκευής ανάγκης σκασμένου ελαστικού. Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που δίνονται στο κατάλληλο τμήμα.

- Για τα μοντέλα με ρεζέρβα: Δείτε το «Αλλάζοντας το σκασμένο ελαστικό (για μοντέλα με ρεζέρβα)» παρακάτω.
- Για τα μοντέλα με κιτ επισκευής ανάγκης σκασμένου ελαστικού: Δείτε το «Επισκευή σκασμένου ελαστικού (για μοντέλα με κιτ επισκευής ανάγκης σκασμένου ελαστικού)» παρακάτω.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ



Χωρίς subwoofer

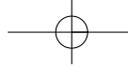


Με subwoofer

Βγάλτε τα εργαλεία (A) που βρίσκονται κάτω από τον χώρο αποσκευών, όπως φαίνεται στην εικόνα.

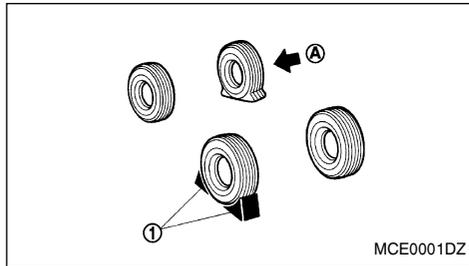
Μοντέλα χωρίς subwoofer

Γυρίστε την πεταλούδα (B) αριστερά και μετά βγάλτε την ρεζέρβα.



Μοντέλα με subwoofer

Βγάλτε το κάλυμμα της ρεζέρβας (C). Γυρίστε την πεταλούδα (B) αριστερά, βγάλτε το subwoofer (D) και τοποθετήστε το στο πλάι στον χώρο αποσκευών (με την επίπεδη επιφάνεια προς τα κάτω), μετά βγάλτε προσεκτικά την ρεζέρβα.



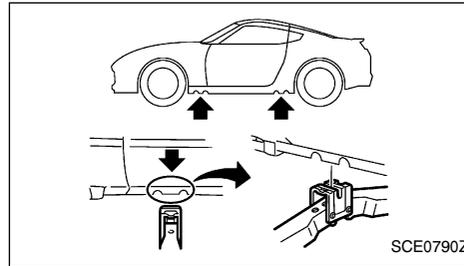
Τακάρισμα των τροχών



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τακάρατε καλά τους τροχούς γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους (1) μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως αντίθετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο (A) για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.



Σημεία στήριξης του γρύλου

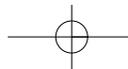
Αφαίρεση του τροχού

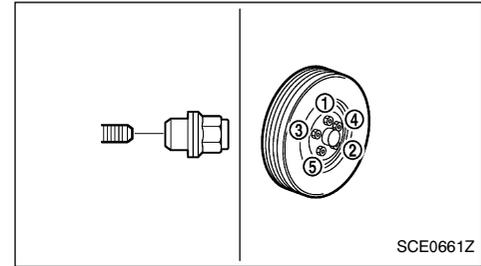
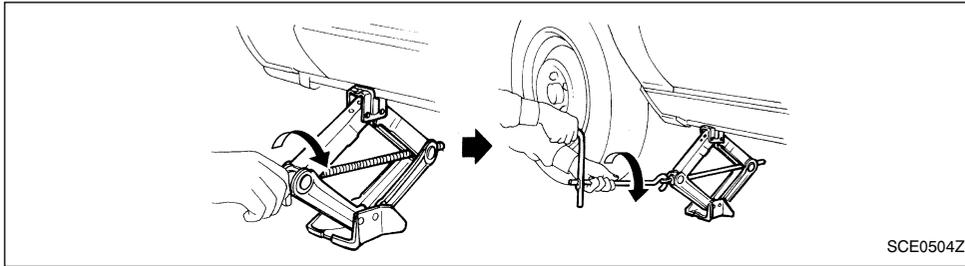
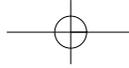


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες στο παρόν βιβλίο.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται στον γρύλο. Αντί γρύλου χρησιμοποιήστε ειδικά σταντ για την στήριξη του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε γρύλο άλλου αυτοκινήτου στο δικό σας.
- Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο σημείο του αυτοκινήτου εκτός από αυτά που καθορίζονται για την στήριξη του γρύλου.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.
- Μην ξεκινάτε ή δουλεύετε την μηχανή όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί ξαφνικά να κινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.
- Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
- Διαβάστε την ετικέτα του γρύλου πριν τον χρησιμοποιήσετε.





Σηκώμα του αυτοκινήτου

1. Βάλτε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από το σημείο στήριξης όπως φαίνεται στην εικόνα ώστε η κορυφή του γρύλου να εφάπτεται με το αυτοκίνητο στο σημείο στήριξης.

Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος.

2. Ευθυγραμμίστε την κορυφή του γρύλου ανάμεσα στις δύο εγκοπές που βρίσκονται στο σημείο στήριξης είτε στο μπροστά είτε στο πίσω μέρος.
3. Τοποθετήστε την εγκοπή της κορυφής του γρύλου ανάμεσα στις εγκοπές όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού κατά μία ή δύο στροφές γυρίζοντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο.

Μην αφαιρείτε τα μπουλόνια του τροχού πριν αυτός σηκωθεί από το έδαφος.

5. Σηκώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά έως ότου ο τροχός πάψει να ακουμπά στο έδαφος.

6. Για να σηκώσετε το αυτοκίνητο, κρατήστε καλά τον μοχλό και την ράβδο του γρύλου και με τα δύο χέρια και γυρίστε τον μοχλό του γρύλου.

Αφαίρεση του ελαστικού

1. Βγάλτε τα μπουλόνια του τροχού.
2. Βγάλτε το σκασμένο λάστιχο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο τροχός είναι βαρύς. Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας είναι μακριά από τον τροχό και χρησιμοποιήστε γάντια αν είναι απαραίτητο για να αποφύγετε τραυματισμούς.

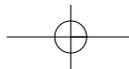
Τοποθέτηση ρεζέρβας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπουλόνια που δεν παρέχονται με το αυτοκίνητό σας. Λάθος μπουλόνια ή μπουλόνια που δεν έχουν σφίξει καλά μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωμα ή και βγάλσιμο των τροχών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
 - Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια των τροχών. Μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωση των μπουλονιών.
 - Η ρεζέρβα τύπου T είναι σχεδιασμένη μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης.
1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.
 2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι. Ελέγξτε ότι όλα τα μπουλόνια έρχονται σε επαφή με την επιφάνεια του τροχού οριζόντια.

6-4 Σε περίπτωση ανάγκης





Σημειώστε τις ακόλουθες πληροφορίες για μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με διαφορετικού μεγέθους ελαστικά μπροστά και πίσω: Όταν αντικαθίσταται το μπροστινό λάστιχο, βεβαιωθείτε ότι η τρύπα στον τροχό της ρεζέρβας είναι ευθυγραμμισμένος με τον πείρο στην δισκόπλακα.

3. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ και με ίση δύναμη με το μπουλονόκλειδο, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα (1 – 5), περισσότερες από 2 στροφές, έως ότου είναι σφιχτά.
4. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος.
5. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.
6. Κατεβάστε τελείως κάτω το αυτοκίνητο.

Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμόκλειδο.

**Δύναμη σφίξιματος μπουλονιών τροχού:
108 N.m (11 κιλά ανά μέτρο)**

Τα μπουλόνια θα πρέπει να παραμένουν πάντα σφιγμένα στην καθορισμένη δύναμη. Συνιστάται τα μπουλόνια να σφίγγονται στην προδιαγραφή τους σε κάθε διάστημα λίπανσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάστιχου κλπ).

Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει καλά την ρεζέρβα και τα εργαλεία μετά από την χρήση τους γιατί μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

1. Αποθηκεύστε με ασφάλεια τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό και τα εργαλεία του αυτοκινήτου στον προκαθορισμένο για την φύλαξή τους χώρο.
2. Βάλτε στην θέση του το κάλυμμα της ρεζέρβας (όπου υπάρχει), το κάλυμμα του πατώματος και την μοκέτα του πορτμπαγκάζ.
3. Κλείστε την πίσω πόρτα.

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (μοντέλα με κιτ επισκευής ανάγκης ελαστικού)

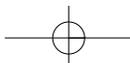
Το κιτ επισκευής ανάγκης σκασμένου ελαστικού υπάρχει στο αυτοκίνητο αντί για ρεζέρβα. Αυτό το κιτ επισκευής θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την προσωρινή επισκευή μικρού σκασίματος ελαστικού. Μετά την χρήση του κιτ επισκευής αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο για έλεγχο και επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού.

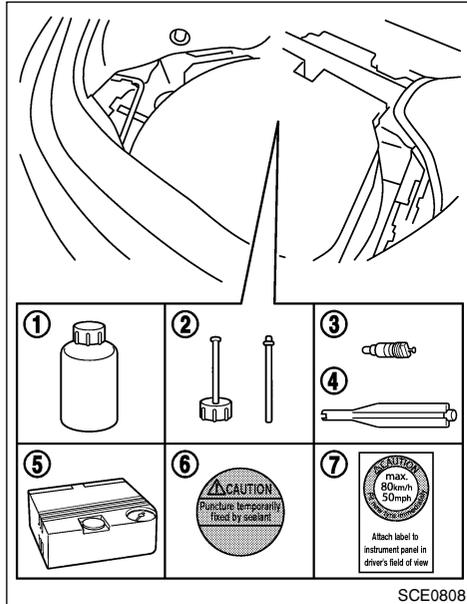
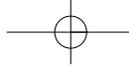
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείται μόνο το Γνήσιο Στεγανοποιητικό Ελαστικού Ανάγκης της NISSAN που παρέχεται με το αυτοκίνητό σας.

Άλλα στεγανοποιητικά ελαστικού μπορεί να κάνουν ζημιά στην φλάντζα της βαλβίδας με αποτέλεσμα το ελαστικό να χάνει πίεση.

- Μην χρησιμοποιείτε το στεγανοποιητικό ελαστικού ανάγκης του αυτοκινήτου σας σε άλλα αυτοκίνητα.
- Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής στις παρακάτω συνθήκες. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για επαγγελματική βοήθεια.
- Όταν έχει περάσει η ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (φαίνεται στην ετικέτα της φιάλης).
- Όταν το κόψιμο ή το σκάσιμο είναι περίπου 4 χιλιοστά ή μακρύτερο.
- Όταν η πλευρά του ελαστικού έχει πάθει ζημιά.
- Όταν το αυτοκίνητο έχει οδηγηθεί με σημαντική απώλεια αέρα από το λάστιχο.
- Όταν το αυτοκίνητο έχει μετατοπιστεί τελείως προς τα μέσα ή προς τα έξω στην ζάντα.
- Όταν η ζάντα έχει πάθει ζημιά.
- Όταν είναι σκασμένα δύο ή περισσότερα λάστιχα.





3. Πυρήνας βαλβίδας (για την ρεζέρβα)
4. Εργαλείο πυρήνα βαλβίδας
5. Κομπρεσέρ αέρα
6. Αυτοκόλλητο “Sealant – applied” (έχει εφαρμοστεί στεγανοποιητικό)
7. Αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας

Πριν χρησιμοποιήσετε το κιτ επισκευής ανάγκης

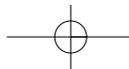
- Εάν οποιοδήποτε ξένο σώμα (για παράδειγμα βίδα ή καρφί) έχει μπει στο λάστιχο, μην το βγάλετε.
- Ελέγξτε την ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (φαίνεται στην ετικέτα στο μπουκάλι). Ποτέ μην χρησιμοποιείτε στεγανοποιητικό που έχει λήξει.

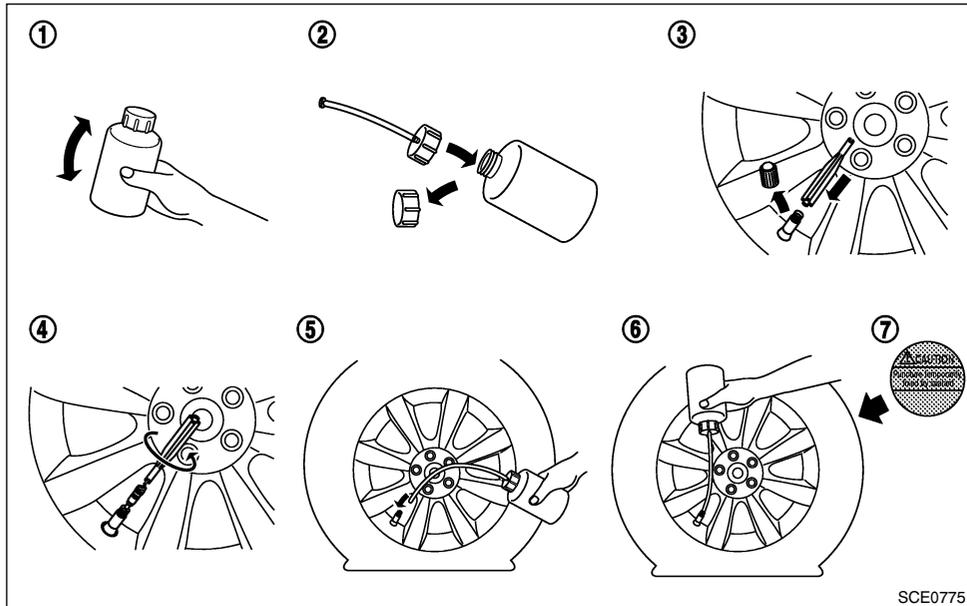
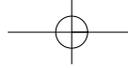
Παίρνοντας το κιτ επισκευής ανάγκης

Πάρτε το κιτ επισκευής που βρίσκεται κάτω από το πορτμπαγκάζ. Το κιτ επισκευής αποτελείται από τα παρακάτω είδη:

1. Μπουκάλι στεγανοποιητικού ελαστικού
2. Σωλήνες γεμίματος στεγανοποιητικού (το ένα είναι για εργασία σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο)

6-6 Σε περίπτωση ανάγκης





Επισκευάζοντας το λάστιχο

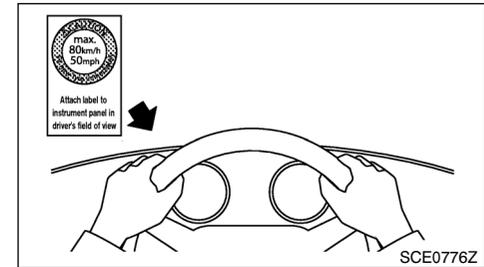
1. Κουνήστε καλά το μπουκάλι του στεγανοποιητικού.
2. Βγάλτε την τάπα του μπουκαλιού και βιδώστε τον σωλήνα γεμίσματος στεγανοποιητικού στο μπουκάλι.
3. Βγάλτε την τάπα της βαλβίδας του σκασμένου ελαστικού και ξεφουσκώστε το λάστιχο τελείως, σπρώχνοντας τον πυρήνα της βαλβίδας με την χρήση του εργαλείου για τον πυρήνα της βαλβίδας.

4. Βγάλτε τον πυρήνα της βαλβίδας χρησιμοποιώντας το εργαλείο για τον πυρήνα της βαλβίδας. Καθαρίστε την βρωμιά.
5. Βγάλτε την τάπα από τον σωλήνα γεμίσματος του στεγανοποιητικού και βάλτε τον σωλήνα στην βαλβίδα του ελαστικού.
6. Κρατήστε το μπουκάλι προς τα κάτω και πιέστε το επαναλαμβανόμενα έως ότου το στεγανοποιητικό εγχυθεί μέσα στο ελαστικό.

Αφού το στεγανοποιητικό έχει χυθεί όλο, τραβήξτε τον σωλήνα έξω από το ελαστικό. Τοποθετήστε τον πυρήνα της βαλβίδας του ελαστικού με ασφάλεια μέσα στην βαλβίδα, χρησιμοποιώντας το εργαλείο για τον πυρήνα της βαλβίδας.

Μην πετάτε το άδειο μπουκάλι του στεγανοποιητικού. Αυτό το μπουκάλι είναι απαραίτητο όταν το αυτοκίνητο επισκευάζεται ή αντικαθιστάται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

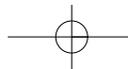
7. Τοποθετήστε το αυτοκόλλητο "Sealant - applied" σε επίπεδη επιφάνεια του τροχού.

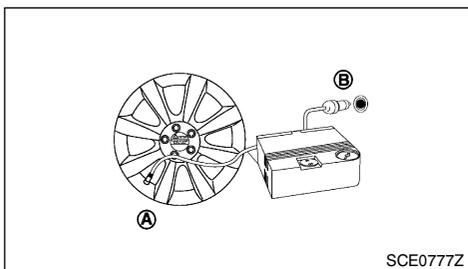


8. Βάλτε το αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας σε σημείο από όπου μπορεί να το βλέπει ο οδηγός ενώ οδηγεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην βάζετε το αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας πάνω στο κάλυμμα τιμονιού, το ταχύμετρο ή στις θέσεις των προειδοποιητικών φώτων.





9. Βιδώστε τον σωλήνα του κομπρεσέρ καλά στην βαλβίδα του ελαστικού (A). Βάλτε την πρίζα του κομπρεσέρ στην πρίζα του αυτοκινήτου (B). Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC. Στην συνέχεια ανοίξτε τον κομπρεσέρ και φουσκώστε το λάστιχο στην πίεση που εμφανίζεται στο πινακίδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στην κεντρική κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην λειτουργείτε το κομπρεσέρ για περισσότερα από 10 λεπτά.

Εάν η πίεση του ελαστικού δεν αυξάνεται στην καθορισμένη **πίεση μέσα σε 10 λεπτά**, το ελαστικό μπορεί να έχει πάθει σοβαρή ζημιά και **να μην μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το κιτ επισκευής**. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

10. Βγάλτε το κομπρεσέρ από την βαλβίδα του ελαστικού. Αμέσως οδηγήστε το αυτοκίνητο με ταχύτητα 80 χλμ / ώρα ή μικρότερη.

11. Μετά από 10 λεπτά ή 5 χιλιόμετρα οδήγησης, ελέγξτε την πίεση του ελαστικού. Η προσωρινή επισκευή έχει ολοκληρωθεί εάν η πίεση του ελαστικού δεν πέφτει.

Εάν η πίεση του ελαστικού είναι χαμηλότερη από την καθορισμένη, επαναλάβετε τα βήματα από το βήμα 5 πιο πάνω. Εάν η πίεση είναι χαμηλότερη από την καθορισμένη, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα από το 9. εάν η πίεση πέσει πάλι ή είναι κάτω από 130 kPa (19 psi), **το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το κιτ**. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

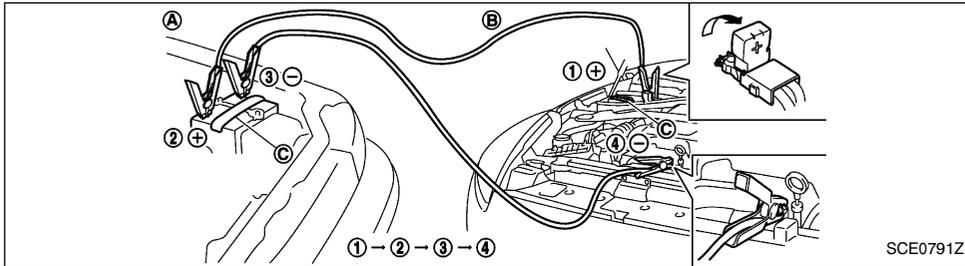
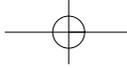
Μετά την επισκευή του ελαστικού

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για επισκευή / αντικατάσταση το συντομότερο δυνατό.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λανθασμένη εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο. Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου.
- Στην μπαταρία είναι πάντα παρόν εκρηκτικό αέριο υδρογόνου. Κρατήστε σπίθες και φλόγες μακριά από την μπαταρία.
- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά και βγάλτε τα δαχτυλίδια, μπρασελέ και οποιοδήποτε άλλο κόσμημα όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία.
- Ποτέ μην γέρνετε πάνω στην μπαταρία όταν ξεκινάτε με βοηθητική μπαταρία.
- Ποτέ μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα, τα ρούχα σας ή της βαμμένες επιφάνειες του αυτοκινήτου. Το υγρό της μπαταρίας είναι διαβρωτικό σουλφορικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Εάν το υγρό έλθει σε επαφή με οτιδήποτε, αμέσως ξεπλύνετε την περιοχή επαφής με άφθονο νερό.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
- Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να είναι 12 Volt. Η χρήση ακατάλληλη μπαταρίας θα προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία παγωμένη μπαταρία. Θα εκραγεί προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.



1. Εάν η βοηθητική μπαταρία είναι σε άλλο αυτοκίνητο (A), βάλτε τα δύο αυτοκίνητα (A) και (B) σε θέση τέτοια ώστε να φέρετε τις μπαταρίες σε κοντινή απόσταση την μία από την άλλη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην επιτρέψετε στα δύο αυτοκίνητα να έρθουν σε επαφή.
 - Εάν η μπαταρία είναι ξεφόρτιστη, το τιμόνι θα κλειδώσει και δεν θα μπορεί να γυρίσει με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF. Δώστε ρεύμα με την χρήση καλωδίων πριν πατήσετε τον διακόπτη της μηχανής σε οποιαδήποτε θέση εκτός της OFF για να απεμπλακεί η κλειδαριά του τιμονιού.
2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Μοντέλα με Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων: Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
- Μοντέλα με Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων: Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).

4. Σβήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές που δεν είναι απαραίτητες (προβολείς, καλοριφέρ, air conditioner κλπ).
5. Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
6. Βγάλτε τις τάπες εξαερισμού, όπου υπάρχουν, από την μπαταρία.
7. Καλύψτε την μπαταρία με ένα σταθερό παλιό νοτισμένο πανί (C) για να μειώσετε τον κίνδυνο έκρηξης.
8. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα (1 - 2 - 3 - 4).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνδέετε πάντα τον θετικό με τον θετικό πόλο και τον αρνητικό πόλο για γείωση (όχι στον αρνητικό της μπαταρίας).
- Βεβαιωθείτε ότι τα βοηθητικά καλώδια δεν ακουμπούν κινούμενα μέρη στον χώρο της μηχανής.
- Βεβαιωθείτε ότι οι δαγκάνες των βοηθητικών καλωδίων δεν ακουμπούν οποιοδήποτε άλλο μέταλλο.

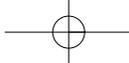
9. Βάλτε μπροστά την μηχανή του άλλου αυτοκινήτου (A) και αφήστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά.
10. Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού του άλλου αυτοκινήτου (A) στις περίπου 2.000 στροφές της μηχανής.
11. Βάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου σας (B) με τον συνηθισμένο τρόπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην κρατάτε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η μηχανή δεν πάρει αμέσως μπροστά, πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.

12. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή σας, απουσνδέστε προσεκτικά τα βοηθητικά καλώδια σε αντίστοιχη σειρά από αυτή που φαίνεται στην εικόνα (4 - 3 - 2 - 1).
13. Βγάλτε και πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήθηκε καθώς μπορεί να έχει διαβρωθεί με οξύ.
14. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχουν).
15. Βάλτε στην θέση του το κάλυμμα της μπαταρίας και το κάλυμμα του χώρου της μηχανής.





ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

Μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά την μηχανή σπρώχνοντας το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (AT) δεν μπορούν να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει ζημιά στο σανζμάν τους.
- Τα μοντέλα με τριοδικό καταλύτη δεν πρέπει να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο ρυμουλκώντας το. Όταν πάρει μπροστά η μηχανή, η ώθηση προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση του αυτοκινήτου με το όχημα που σας ρυμουλκεί.

ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην συνεχίζετε την οδήγηση του αυτοκινήτου σας εάν αυτό υπερθερμανθεί. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να πάθει ζημιά η μηχανή ή το αυτοκίνητο να πάρει φωτιά.
- Ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός.
- Ποτέ μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου όσο η μηχανή είναι ζεστή καθώς μπορεί να πιναχτεί καυτό νερό με πίεση και να προκαλέσει κάψιμο, έγκαυμα ή σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν ατμός ή ψυκτικό υγρό βγαίνει από την μηχανή, σταθείτε μακριά από το αυτοκίνητο για να μην καείτε.
- Το βεντιλατέρ της μηχανής μπορεί να πάρει μπροστά οποιαδήποτε στιγμή η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού υπερβεί τους καθορισμένους βαθμούς.
- Προσέξτε να μην αφήσετε τα χέρια σας, τα μαλλάκια σας, κοσμήματα ή ρούχα να έρθουν σε επαφή ή να πιαστούν στο βεντιλατέρ ή τους ιμάντες.

Εάν η μηχανή του αυτοκινήτου σας υπερθερμανθεί (υποδεικνύεται από την ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας) ή νοιώθετε απώλεια της ισχύος της μηχανής, ή ακούσετε ασυνήθιστο θόρυβο, ακολουθείστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Βγάλτε το αυτοκίνητο προσεκτικά από τον δρόμο.
2. Ανάψτε τα αλάρμ.
3. Βάλτε το χειρόφρενο.

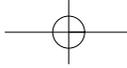
4. Μοντέλα με Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων: Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).

Μοντέλα με Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων: Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).

ΜΗΝ ΣΒΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

5. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
 6. Σβήστε το air-conditioner (όπου υπάρχει). Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στο «μέγιστο ζεστό» και το κουμπί του ανεμιστήρα στην «υψηλή ταχύτητα».
 7. Βγείτε από το αυτοκίνητο.
 8. Ελέγξτε οπτικά και ακούστε εάν διαφεύγει ατμός ή ψυκτικό από το ψυγείο, πριν ανοίξετε το καπό. Περιμένετε έως ότου δεν μπορείτε να δείτε ή να ακούσετε ατμό ή ψυκτικό υγρό.
 9. Ανοίξτε το καπό της μηχανής.
 10. Ελέγξτε οπτικά εάν γυρίζει το βεντιλατέρ.
 11. Ελέγξτε οπτικά το ψυγείο και τους σωλήνες του ψυγείου για διαρροή. Εάν το βεντιλατέρ δεν γυρίζει ή δεν υπάρχει διαρροή ψυκτικού υγρού, σβήστε την μηχανή.
 12. Αφού κρυώσει η μηχανή, βάλτε την μπροστά και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ. **Μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου.**
 13. Εάν χρειάζεται, βάλτε ψυκτικό υγρό στο ρεζερβουάρ.
 14. Κλείστε καλά το καπό
- Ζητήστε τον έλεγχο / επίσκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



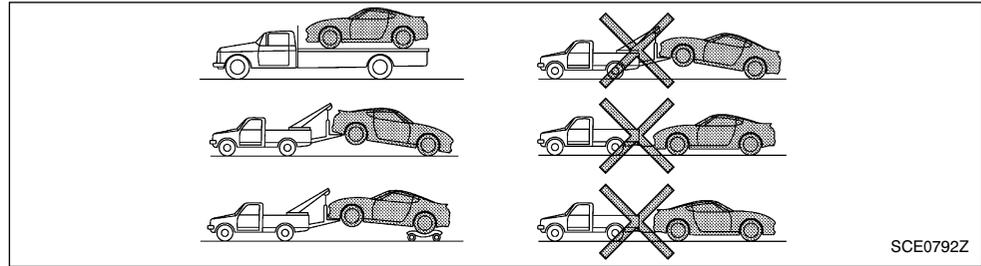


ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η Nissan συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

- Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το σανζμάν, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί καροτσάκι ή πλατφόρμα.
- Η Nissan συνιστά το αυτοκίνητό σας να ρυμουλκεύεται με τους κινητήριους τροχούς εκτός εδάφους.
- Χρησιμοποιείτε πάντα τις αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.



SCE0792Z

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΗΝ NISSAN

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ασφαρίζετε το τιμόνι πατώντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF. Αυτό μπορεί να κάνει ζημιά στον μηχανισμό κλειδώματος του τιμονιού.

Μπροστινοί τροχοί στο έδαφος:

1. Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και σβήστε όλα τα αξεσουάρ.
2. Ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με ένα σκοινί ή κάτι παρόμοιο.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).
4. Ελευθερώστε το χειρόφρενο.
5. Βάλτε αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.

Πίσω τροχοί στο έδαφος:

Η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιούνται βοηθητικά καροτσάκια κάτω από τους πίσω τροχούς όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας ή το αυτοκίνητο να

τοποθετείται πάνω σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με τους πίσω τροχούς στο έδαφος. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σανζμάν.

Μοντέλο με Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων (MT):

Εάν πρέπει να ρυμουλκήσετε ένα αυτοκίνητο με Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων με τους πίσω τροχούς στο έδαφος, κάντε τα παρακάτω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

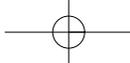
Τηρήστε τις παρακάτω περιοριστικές ταχύτητες και αποστάσεις.

- Ταχύτητα: Κάτω από 80 χλμ / ώρα
- Απόσταση: Μικρότερη από 80 χιλιόμετρα

1. Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και σβήστε όλα τα αξεσουάρ.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).

Σε περίπτωση ανάγκης 6-11





3. Ελευθερώστε το χειρόφρενο.

4. Βάλτε αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.

Και οι τέσσερις τροχοί στο έδαφος:

Η NISSAN συνιστά να τοποθετείται το αυτοκίνητο σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων και με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σανζμάν.

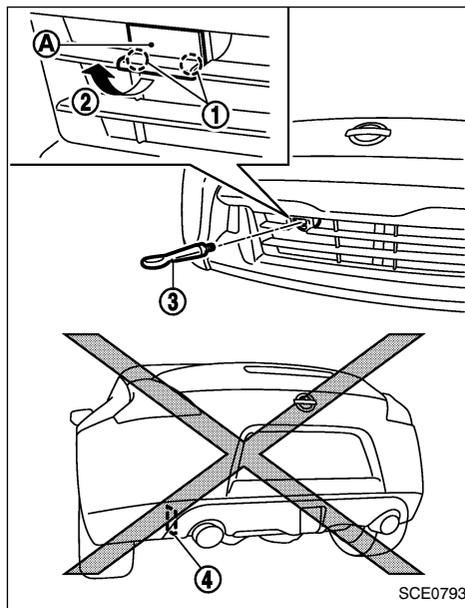
Μοντέλο με Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων (MT):

Εάν πρέπει να ρυμουλκήσετε ένα αυτοκίνητο με Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων και με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος, κάντε τα παρακάτω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

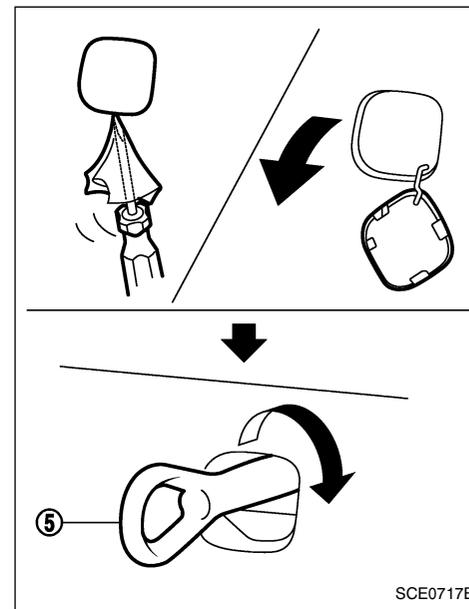
- Ποτέ μην ρυμουλκείτε ένα μοντέλο με Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων (MT) προς τα πίσω και με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος.
- Τηρήστε τις παρακάτω περιοριστικές ταχύτητες και αποστάσεις.
 - Ταχύτητα: Κάτω από 115 χλμ / ώρα
 - Απόσταση: Μικρότερη από 800 χιλιόμετρα

1. Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και σβήστε όλα τα αξεσουάρ.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).
3. Ελευθερώστε το χειρόφρενο.



SCE0793

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΑΓΙΔΕΥΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

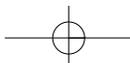


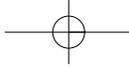
SCE0717B

Πίσω

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την διάρκεια αυτής της επιχείρησης, μην αφήνετε κανέναν να στέκεται κοντά στο καλώδιο ρυμούλκησης.





- **Ποτέ μην περιστρέφετε τους τροχούς με μεγάλη ταχύτητα. Μπορεί να σκάσουν και να προκαλέσουν τραυματισμό. Επίσης, τμήματα του αυτοκινήτου μπορεί να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.**
- **Μην τραβάτε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας τον πίσω γάντζο (4). Ο πίσω γάντζος δεν είναι σχεδιασμένος για να τραβάτε το αυτοκίνητο σε περίπτωση που αυτό παγιδευτεί.**

Σε περίπτωση που τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας παγιδευτούν σε άμμο, χιόνι ή λάσπη και δεν μπορεί να ελευθερωθεί εάν δεν το τραβήξετε, χρησιμοποιήστε τον γάντζο ρυμούλκησης.

- Χρησιμοποιείτε μόνο τον γάντζο ρυμούλκησης και κανένα άλλο μέρος του αυτοκινήτου γιατί θα προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε τον γάντζο ρυμούλκησης μόνο για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο. Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας μόνο τον γάντζο ρυμούλκησης.
- Όταν ο γάντζος ρυμούλκησης χρησιμοποιείται για την απελευθέρωση του κολλημένου οχήματος, βρίσκεται κάτω από τρομερή δύναμη. Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.

Μπροστά

Για να χρησιμοποιήσετε τον γάντζο ρυμούλκησης:

1. Για να βγάλετε το κάλυμμα (Α), πρώτα βγάλτε τις δαγκάνες (1) χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο καλυμμένο με ένα πανί και μετά τραβήξτε την κάτω πλευρά του καλύμματος (2).

2. Τοποθετήστε καλά τον γάντζο ρυμούλκησης (3) (που βρίσκεται μαζί με τα εργαλεία του γρύλου) στην θέση στερέωσης που βρίσκεται πάνω στον μπροστινό προφυλακτήρα. Εάν η στήριξη της πινακίδας κυκλοφορίας δεν επιτρέπει την τοποθέτηση του γάντζου, βγάλτε την προσωρινά με την χρήση κατάλληλου εργαλείου.
3. Βεβαιωθείτε ότι μετά την χρήση έχετε βάλει τον γάντζο ρυμούλκησης πίσω στην θέση του (μαζί με τα εργαλεία του γρύλου) και ότι η στήριξη της πινακίδας κυκλοφορίας έχει τοποθετηθεί ξανά στο αυτοκίνητο.

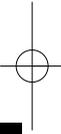
Πίσω

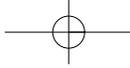
Μην χρησιμοποιείτε τον πίσω γάντζο (4) για να τραβήξετε το αυτοκίνητο.

Ο πίσω γάντζος (5) είναι σχεδιασμένος για γάντζος έλξης.

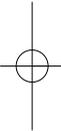
Για να χρησιμοποιήσετε τον πίσω γάντζο:

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του πίσω γάντζου έλξης από τον πίσω προφυλακτήρα, χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.
2. Τοποθετήστε καλά τον γάντζο ρυμούλκησης (5) (που βρίσκεται μαζί με τα εργαλεία του γρύλου) στην θέση στερέωσης που βρίσκεται πάνω στον πίσω προφυλακτήρα.
3. Βεβαιωθείτε ότι μετά την χρήση έχετε βάλει τον γάντζο ρυμούλκησης πίσω στην θέση του (μαζί με τα εργαλεία του γρύλου).





ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



6-14 Σε περίπτωση ανάγκης



7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα	7-2	Πατάκια	7-4
Πλύσιμο	7-2	Τζάμια	7-4
Αφαίρεση λεκέδων	7-2	Ζώνες ασφαλείας	7-4
Κέρωμα	7-2	Προστασία κατά της διάβρωσης	7-4
Καθαρισμός τζαμιών	7-3	Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν	
Κάτω από το αμάξωμα	7-3	στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-4
Τροχοί	7-3	Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν	
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	7-3	το ποσοστό της διάβρωσης	7-4
Μέρη χρωμίου	7-3	Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας	
Εσωτερικό καθάρισμα	7-3	από την διάβρωση	7-5



ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένο χώρο για να μειώσετε τις πιθανότητες να γίνει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου σας.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα. **Προσέξτε να μην γρατζουνίσετε το αυτοκίνητο όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.**

ΠΛΥΣΙΜΟ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις σας παρακαλούμε να πλένετε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
 - Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές όπου μπορεί να προκληθεί σκουριά από τον θαλασσινό αέρα.
 - Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνα, περιπτώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζωύφια που μπορεί να μπουν στην επιφάνεια του χρώματος.
 - Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια του χρώματος.
1. Πλύνετε την επιφάνεια του αυτοκινήτου, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό.

2. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμειγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.**
 - **Μην πλένετε το αυτοκίνητο κάτω από τον δυνατό ήλιο καθώς το αμάξωμα είναι ζεστό και η βαμμένη επιφάνεια μπορεί να κάνει κηλίδες.**
 - **Αποφύγετε να χρησιμοποιείτε πυκνές βούρτσες ή τραχιά πανιά. Προσέχετε όταν αφαιρείτε ξεραμένη βρωμιά ή άλλα ξένα υλικά για να μην γρατσουνίσετε ή κάνετε ζημιά στην βαμμένη επιφάνεια.**
3. Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.
4. Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουά.

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, προσέξτε τα ακόλουθα:

- Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών δεν είναι βουλωμένες.
- Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λέκιασμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στο Μέλος του Δικτύου Nissan όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου.

Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαιρισμένη» όψη.

Το Μέλος του Δικτύου Nissan μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

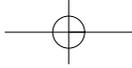
ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο.**
- **Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες που δίνονται με το κερύ.**
- **Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.**

Το γυάλισμα με μηχανήμα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακιές.

7-2 Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα





ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση.

Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερινιέται.

ΤΡΟΧΟΙ

- Πλένετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.
- Καθαρίστε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε λάστιχο ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τα χείλη των ζαντών των τροχών συχνά για λυγίσματα ή διάβρωση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια της πίεσης ή ζημιά στον κολιέ της βάσης του ελαστικού.

- Η Nissan συνιστά οι τροχοί να κερώνονται για να προστατεύονται από το αλάτι του δρόμου στις περιοχές που αυτό χρησιμοποιείται τον χειμώνα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΖΑΝΤΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Πλένετε τους τροχούς τακτικά με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει τις ζάντες εάν δεν ξεπλένεται τακτικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται πιο κάτω προκειμένου να αποφύγετε τους λεκέδες ή το ξεθώριασμα των τροχών:

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει ισχυρά συστατικά ή οξύ ή αλκαλικά για να καθαρίσετε τους τροχούς.
- Μην βάζετε καθαριστικό στους τροχούς όταν αυτοί είναι ζεστοί. Η θερμοκρασία των τροχών θα πρέπει να είναι ίδια με την θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Ξεπλύνετε τον τροχό για να αφαιρέσετε τελείως το καθαριστικό μέσα σε 15 λεπτά από την στιγμή που βάλτε το καθαριστικό.

ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμιο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμια.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

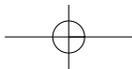
Απαιτείται συχνή φροντίδα και καθαρισμός για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος.

Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας. Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο με νερό για να καθαρίσετε τα καλύμματα των φακών των δεικτών και των μετρητών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

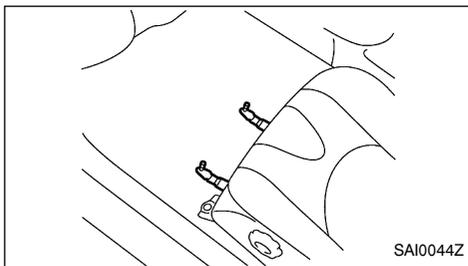
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.
- Μικρά κομμάτια βρωμιάς μπορεί να είναι τραχιά και να προκαλέσουν ζημιά στα δερμάτινα καθίσματα. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αφαιρούνται κατάλληλα. ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ άγριο σαπούνι, κεριά αυτοκινήτου, γυαλιστικά, λάδια και καθαριστικά υγρά, διαλυτικά ή καθαριστικά με βάση την αμμωνία καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην φυσική υφή του δέρματος.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.

Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα 7-3



ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της Nissan μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτως από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.



Παράδειγμα

Βοήθεια για να τοποθετηθούν τα πατάκια

Αυτό το αυτοκίνητο έχει ένα μπρακέτο για τα μπροστινά πατάκια ώστε να βοηθάει στην τοποθέτηση για τα μπροστινά πατάκια. Τα πατάκια της Nissan έχουν σχεδιαστεί ειδικά για το μοντέλο αυτοκινήτου σας.

Τοποθετήστε το πατάκι βάζοντας τον γάντζο του μπρακέτου μέσα από την τρύπα στο πατάκι ενώ κεντράρετε το πατάκι στην περιοχή των ποδιών.

Κατά καιρούς ελέγχετε εάν τα πατάκια είναι σωστά τοποθετημένα.

7-4 Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του τζαμιού μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις ή στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού.

Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης»).

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

ΟΙ ΠΙΟ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροατυχήματα.

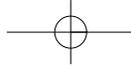
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

Υγρασία

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

Ατμοσφαιρική υγρασία

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.



Θερμοκρασία

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαερίζονται καλά

Ατμοσφαιρική ρύπανση

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικρορυτίδων, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

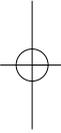
ΠΡΟΣΟΧΗ

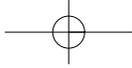
- **ΠΟΤΕ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών πλένοντας τα με το λάστιχο. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή ψάθινη σκούπα.**
- **Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.**

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

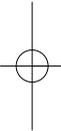
Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

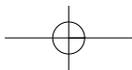




ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

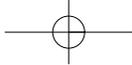


7-6 Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα



8 Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας

Απαιτήσεις συντήρησης	8-2	Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	8-13
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-2	Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ	8-13
Γενική συντήρηση	8-2	Υγρό πλυστικού παρμπρίζ	8-14
Που να πάτε για την συντήρηση	8-2	Μπαταρία	8-15
Γενική συντήρηση	8-2	Μπαταρία του αυτοκινήτου	8-15
Επεξήγηση των τμημάτων της γενικής		Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού	8-16
συντήρησης	8-2	Σύστημα ελέγχου μεταβλητής τάσης	
Προφυλάξεις για την συντήρηση	8-4	(όπου υπάρχει)	8-17
Σημεία ελέγχου στον χώρο της μηχανής	8-5	Ασφάλειες	8-18
Σύστημα ψύξης μηχανής	8-5	Χώρος μηχανής	8-18
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού		Χώρος επιβατών	8-19
υγρού της μηχανής	8-5	Φώτα	8-19
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6	Προβολείς	8-19
Λάδι μηχανής	8-6	Εξωτερικά φώτα	8-20
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού		Εσωτερικά φώτα	8-20
της μηχανής	8-6	Θέσεις φώτων	8-20
Αλλαγή του λαδιού και του φίλτρου λαδιού		Τροχοί και λάστιχα	8-23
της μηχανής	8-7	Πίση αέρα ελαστικών	8-23
Προστασία του περιβάλλοντος	8-8	Τύποι ελαστικών	8-23
Ιμάντες	8-8	Αλυσίδες τροχών	8-24
Μπουζί	8-9	Περιστροφή ελαστικών	8-25
Μπουζί με ακίδα ιριδίου	8-9	Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-25
Φρένα	8-9	Ηλικία ελαστικών	8-25
Έλεγχος του χειρόφρενου	8-9	Αλλαγή τροχών και ελαστικών	8-25
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου	8-9	Ζυγοστάθμιση	8-26
Σεβρόφρενο	8-10	Ρεζέρβα	8-26
Υγρό φρένων	8-10	Κιτ επισκευής ανάγκης σκασμένου	
Υγρό συμπλέκτη	8-11	ελαστικού (όπου υπάρχει)	8-27
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF)	8-11		
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	8-12		
Φίλτρο αέρα	8-12		



ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το καινούργιο σας αυτοκίνητο έχει σχεδιαστεί για να έχει ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης, με μεγαλύτερα διαστήματα συντήρησης ώστε να εξοικονομείτε χρόνο και χρήματα. Όμως, μερικές καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις εκπομπές ρύπων και την απόδοση της μηχανής.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης είναι εκείνος που γνωρίζει εάν το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά. Είστε ένας ζωτικός σύνδεσμος την αλυσίδα συντήρησης.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό Βιβλίο Συντήρησης. Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονόητος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

8-2 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΟΤΑΝΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγξτε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες συντήρησης.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο («*»).

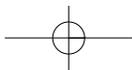
Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Πόρτες και καπό:

Ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπό και της πίσω πόρτας. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπό να ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο υλικό που προκαλεί σκουριά, ελέγξτε για συχνότερη λίπανση.





Φώτα*:

Καθαρίζετε τους προβολείς τακτικά. Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και όλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Ελαστικά*:

Ελέγχετε περιοδικά την πίεση του αέρα όλων των ελαστικών (και της ρεζέρβας) και εάν χρειάζεται ρυθμίζετε σύμφωνα με την προβλεπόμενη πίεση. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.

Περιστροφή των ελαστικών*:

Τα ελαστικά δεν μπορούν να περιστραφούν επειδή το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ελαστικά διαφορετικού μεγέθους μπροστά και πίσω.

Ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση:

Εάν το αυτοκίνητο τραβάει προς οποιαδήποτε πλευρά, σε ευθύ ομαλό δρόμο, ή εάν διαπιστώσετε ανομοιόμορφη και αφύσικη φθορά των ελαστικών, μπορεί να υπάρχει ανάγκη για ευθυγράμμιση. Εάν το τιμόνι ή το κάθισμα έχει δονήσεις σε φυσιολογικές ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο, μπορεί να χρειάζεται ζυγοστάθμιση.

Παρμπρίζ:

Καθαρίζετε το παρμπρίζ τακτικά. Ελέγχετε το παρμπρίζ τουλάχιστον κάθε έξι μήνες για φθορές ή άλλη ζημιά. Εάν χρειάζεται, επισκευάστε το παρμπρίζ σε ειδικό κατάστημα επισκευής.

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων*:

Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγξτε για τυχόν σπασίματα και φθορές.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου:

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Πεντάλ γκαζιού:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι δεν μαγκώνει ή δεν απαιτεί υπερβολική πίεση. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Πεντάλ φρένου*:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ. Εάν το πεντάλ του φρένου ξαφνικά κατέβει περισσότερο από το φυσιολογικό, το πεντάλ έχει σπογγώδη αίσθηση ή το αυτοκίνητο μοιάζει να χρειάζεται περισσότερο για να σταματήσει, αποτανθείτε αμέσως στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Χειρόφρενο*:

Επιβεβαιώστε ότι το αυτοκίνητο συγκρατείται ασφαλώς μόνο με το χειρόφρενο σε έδαφος με αρκετή κλίση.

Ζώνες ασφαλείας:

Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρπες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε «Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».

Βολάν τιμονιού:

Ελέγξτε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές:

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Αντιθαμβωτικό παρμπρίζ:

Ελέγξτε εάν ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους σωστά όταν λειτουργείτε το καλοριφέρ ή το air conditioner.

Υαλοκαθαριστήρας και πλυστικό παρμπρίζ*:

Ελέγξτε ότι οι καθαριστήρες και το πλυστικό λειτουργούν κανονικά και οι καθαριστήρες δεν κολλάνε.

Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτοκίνητο

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζετε λάδι μηχανής ή βάζετε καύσιμα.

Μπαταρία*:

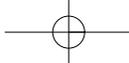
Ελέγξτε εάν ο πράσινος δείκτης στο πάνω μέρος της μπαταρίας χωρίς συντήρηση είναι ορατός. Εάν δεν είναι ορατός, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό.

Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης, χρειάζονται έλεγχο της στάθμης του υγρού συχνά.

Στάθμη υγρών φρένων και συμπλέκτη*:

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων και του συμπλέκτη βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.





Στάθμη υγρών συμπλέκτη*:

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών του συμπλέκτη βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη ψυκτικού υγρού μηχανής*:

Όταν η μηχανή είναι κρύα ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο της μηχανής.

Ιμάντες μηχανής*:

Βεβαιωθείτε ότι οι ιμάντες δεν είναι ξεροί, φθαρμένοι, ραγιμένοι ή λιπαροί.

Στάθμη λαδιού μηχανής*:

Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήσετε την μηχανή, ελέγξτε την στάθμη του λαδιού.

Διαρροές υγρών:

Ελέγξτε κάτω από το αυτοκίνητο για διαρροές καυσίμου, λαδιού, νερού ή άλλου υγρού, αφού το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για λίγο. Είναι φυσιολογικό να στάζει νερό από το air conditioner μετά την χρήση του. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε διαρροή ή είναι φανερά αέρια καυσίμου, ελέγξτε για την αιτία και διορθώστε την αμέσως.

Υγρό πλυστικού υαλοκαθαριστήρων*:

Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Όταν κάνετε οποιοδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο.

8-4 Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας

Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρτε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) ή την θέση N (νεκρά).
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK όταν κάνετε αντικατάσταση οποιουδήποτε εξαρτήματος ή επισκευές.
- Μην δουλεύετε κάτω από το καπό όταν η μηχανή είναι ζεστή. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου κρυώσει.
- Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί η μηχανή, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.
- Συνιστάται να βγάζετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.
- Εάν πρέπει να βάλτε μπροστά την μηχανή σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάτμισης.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο. Εάν είναι απαραίτητο να δουλέψετε κάτω από το αυτοκίνητο, χρησιμοποιείστε ειδικά στηρίγματα ασφαλείας.

- Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.
- Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι ανοικτός (θέση ON).
- Στα βενζινοκίνητα μοντέλα με πολυκάναλο σύστημα έγχυσης (MFI), το φίλτρο καυσίμου ή οι σωληνώσεις καυσίμου, θα πρέπει να συντηρούνται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan καθώς οι σωληνώσεις είναι υπό υψηλή πίεσης ακόμη και όταν η μηχανή είναι σβηστή.
- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αυτόματο βεντιλατέρ μηχανής. Μπορεί να αρχίσει ξαφνικά να λειτουργεί ακόμη και ένα ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF και η μηχανή δεν δουλεύει. Για να αποφύγετε τον τραυματισμό, αποσυνδέετε πάντα τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας πριν δουλέψετε κοντά στην μηχανή.
- Φοράτε πάντα προστατευτικά ματιών όποτε δουλεύετε στο αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε τους συνδέσμους των καλωδίων της μηχανής ή του σαζιμάν ξεσύνδετους ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.
- Αποφεύγετε την απευθείας επαφή με τα χρησιμοποιούμενα λάδια μηχανής και το ψυκτικό υγρό. Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκινήτου.



ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για άποψη του χώρου μηχανής δείτε το «Χώρος μηχανής» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. **Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.**

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου ή την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυσώσουν η μηχανή και το ψυγείο.
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική ετικέτα, μακριά από παιδιά.

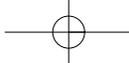
Το σύστημα ψύξης της μηχανής έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διάρκειας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό μηχανής περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά της διάβρωσης και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο Γνήσιο Αντιψυκτικό Υγρό Nissan ή ισάξιο σε ποιότητα και με την κατάλληλη αναλογία μίξης. Παραδείγματα της αναλογίας μίξης αντιψυκτικού και νερού φαίνονται παρακάτω:

Εξωτερική θερμοκρασία κάτω από °C	Αντιψυκτικό μηχανής	Απεσταγμένο ή απιονισμένο νερό
-15	30%	70%
-35	50%	50%

Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας 8-5

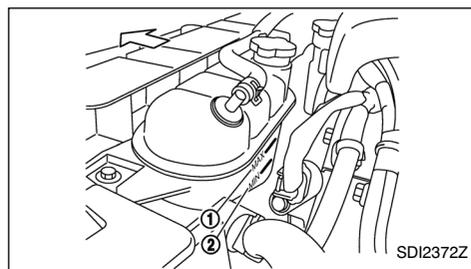


Χρησιμοποιείτε Γνήσιο Αντιψυκτικό Υγρό Nissan ή ισάξιο σε ποιότητα. Το Γνήσιο αντιψυκτικό της Nissan είναι προ-αναμεμιγμένου τύπου (ποσοστό ανάμιξης 50%).

Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας.

Το ψυγείο είναι εξοπλισμένο με τάπα πιέσεως. Όταν απαιτείται αντικατάσταση χρησιμοποιείτε γνήσια τάπα Nissan ή ισάξια.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν η μηχανή δουλεύει και αφού έχει φτάσει την θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (1) (μέγιστο). Εάν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο **όταν η μηχανή είναι κρύα**.

8-6 Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας

Εάν δεν υπάρχει αρκετό ψυκτικό υγρό στο ψυγείο, γεμίστε το με αντιψυκτικό έως το στόμιο και προσθέστε αντιψυκτικό και στο ρεζερβουάρ έως την ένδειξη MAX (1). Βάλτε την τάπα γεμίσματος πάνω από τον επάνω σωλήνα του ψυγείου και με την τάπα του ρεζερβουάρ ανοικτή, βάλτε μπροστά την μηχανή. Αφήστε την μηχανή να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας. Προσθέστε αντιψυκτικό έως την ένδειξη MAX (1). Σφίξτε την τάπα καλά αφού έχετε βάλει αντιψυκτικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το σύστημα ψύξεως απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να το ελέγξει.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

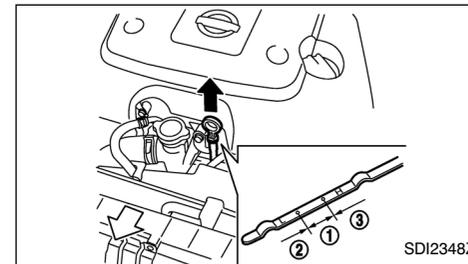
Εάν απαιτείται αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Οι κύριες επισκευές στο σύστημα ψύξης της μηχανής θα πρέπει να γίνονται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan. Οι διαδικασίες συντήρησης αναφέρονται στο κατάλληλο Service Manual της Nissan.

Η λάθος συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και υπερθέρμανση της μηχανής.

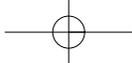
ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε την μηχανή να δουλέψει. Εάν είναι κρύα, αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 5 λεπτά).
3. Σβήστε την μηχανή.
4. Περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.
5. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την.
6. Βάλτε την πάλι στην θέση της.
7. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην κανονική περιοχή (1).
8. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2), βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. Μην γεμίζετε πολύ (3).





9. Ελέγξτε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
- Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε λάδι ανάμεσα στα διαστήματα συντήρησης, ανάλογα με την σκληρότητα των συνθηκών οδήγησης ή ανάλογα με την καταλληλότητα του λαδιού μηχανής που χρησιμοποιείται. Περισσότερο λάδι μηχανής καταναλώνεται από την συχνή επιτάχυνση / επιβράδυνση ιδιαίτερα σε υψηλές στροφές της μηχανής. Η κατανάλωση μπορεί να είναι μεγαλύτερη όταν η μηχανή είναι καινούργια. Εάν ο δείκτης της κατανάλωσης λαδιού, μετά την οδήγηση για 5000 χιλιόμετρα είναι περισσότερο από 0.5 λίτρα για κάθε 1000 χιλιόμετρα, συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



NISSAN GREEN PROGRAM

- Δεν θα πρέπει να χύνετε το χρησιμοποιημένο λάδι στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για αυτόν τον σκοπό βαρέλια. Σας συνιστούμε να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

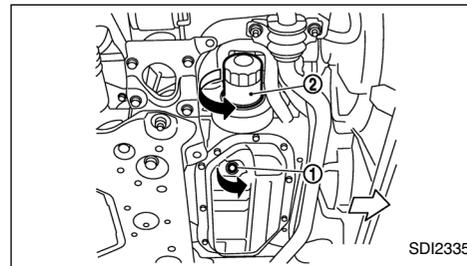
- Επειδή το λάδι μηχανής είναι ζεστό, προσέχετε να μην καείτε.
- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.
- Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τα χρησιμοποιημένα λάδια σε δοχεία με ετικέτα και μακριά από τα παιδιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το χρησιμοποιημένο λάδι θα πρέπει να πετιέται σε κατάλληλο σημείο. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.

Προετοιμασία του αυτοκινήτου

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε την μηχανή μπροστά. Εάν είναι κρύα, αφήστε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 5 λεπτά).
3. Σβήστε την μηχανή.
4. Περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά ώστε να επιστρέψει το λάδι στο κάρτερ.



Λάδι μηχανής και φίλτρο

1. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης.
 2. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης (1) με ένα κλειδί.
 3. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και στραγγίστε το λάδι τελείως.
 4. (Κάντε τα βήματα 4 έως 8 μόνο όταν χρειάζεται αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής).
- Χαλαρώστε το φίλτρο λαδιού (2) με ένα κλειδί φίλτρου λαδιού.
5. Βγάλτε το φίλτρο γυρίζοντάς το με το χέρι.
 6. Σκουπίστε την επιφάνεια εφαρμογής του φίλτρου λαδιού στην μηχανή με καθαρό πανί.

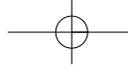
ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει την παλιά φλάντζα που μένει στην επιφάνεια στερέωσης. Εάν δεν το κάνετε θα μπορούσε να προκληθεί ζημιά στην μηχανή.

7. Βάλτε καινούργιο λάδι μηχανής στην φλάντζα του καινούργιου φίλτρου λαδιού.

Συντήρηση και κάντε το μέρος σας 8-7





8. Βιδώστε το καινούργιο φίλτρο προς τα δεξιά έως ότου νοιώσετε ελαφριά αντίσταση και μετά σφίξτε ακόμη κατά 2/3 της στροφής για να ασφαλίσει το φίλτρο λαδιού.

Δύναμη σφιξίματος φίλτρου λαδιού μηχανής:

15 έως 20 N.m (1.5 έως 2.0 kg-m)

9. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια ροδέλα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.

Δύναμη σφιξίματος τάπας αποστράγγισης:

29 έως 39 N.m (3.0 έως 4.0 kg-m)

10. Γεμίστε ξανά την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού, δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
11. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού.
12. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
13. Ελέγξτε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης και το στόμιο γεμίσματος λαδιού. Διορθώστε εάν χρειάζεται.
14. Σβήστε την μηχανή
15. Περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την κατάλληλη διαδικασία. (Δείτε το «Έλεγχος της στάθμης λαδιού της μηχανής» πιο πριν). Εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι μηχανής.

Μετά την αλλαγή

Πετάξτε το χρησιμοποιημένο λάδι και το φίλτρο σε κατάλληλο σημείο. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

8-8 Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

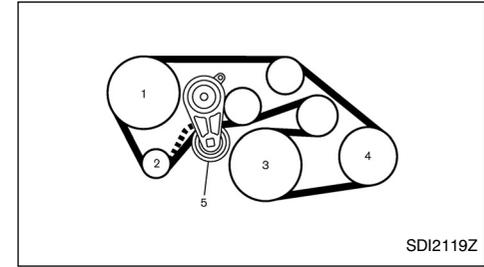


NISSAN GREEN PROGRAM

Είναι παράνομο να μολύνετε τους αποχετεύσεις, τις πηγές του νερού ή το έδαφος. Για να πετάξετε τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής και τα φίλτρα λαδιού θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα ειδικά βαρέλια που υπάρχουν στις εγκαταστάσεις των συνεργείων και των κέντρων αλλαγής λαδιών.

Οι κανονισμοί που αφορούν την μόλυνση του περιβάλλοντος μπορεί να ποικίλουν από χώρα σε χώρα.

ΙΜΑΝΤΕΣ

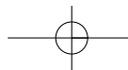
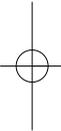


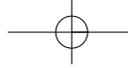
SDI2119Z

1. Αντλία υγρού υδραυλικού τιμονιού
2. Δυναμό
3. Τροχαλία στροφάλου
4. Κομπρεσέρ air conditioner
5. Αυτόματος εντατήρας ιμάντα

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK.

Ελέγξτε οπτικά τον κάθε ιμάντα για ενδείξεις ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, ξηρότητα ή χαλαρότητα. Ελέγχετε την κατάσταση των ιμάντων τακτικά. Εάν κάποιος ιμάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.





ΜΠΟΥΖΙ

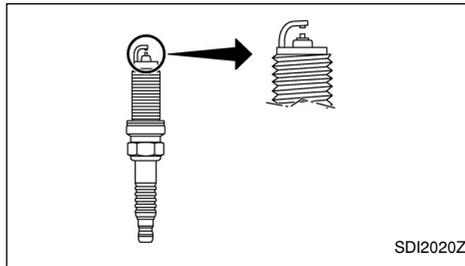
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή σβηστή, ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF και το χειρόφρενο έχει δέσει καλά.

Αντικαταστήστε τα μπουζί σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Συντήρησης.

Εάν χρειάζεται αντικατάσταση αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΜΠΟΥΖΙ ΜΕ ΑΚΙΔΑ ΙΡΙΔΙΟΥ



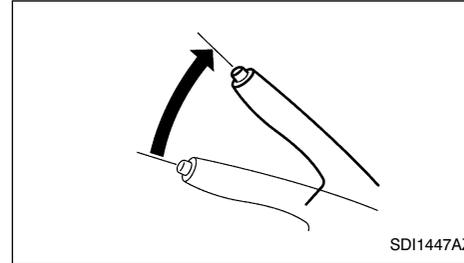
Τα μπουζί με ακίδα ιριδίου δεν χρειάζονται αντικατάσταση τόσο τακτικά όσο τα συμβατικά μπουζί. Αυτά τα μπουζί είναι σχεδιασμένα να διαρκούν πολύ περισσότερο από τα μπουζί συμβατικού τύπου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πάλι τα μπουζί με ακίδα ιριδίου καθαρίζοντάς τα ή ρυθμίζοντάς το διάκενο.
- Αντικαθιστάτε πάντα τα μπουζί με τα συνιστώμενα μπουζί με ακίδα ιριδίου.

ΦΡΕΝΑ

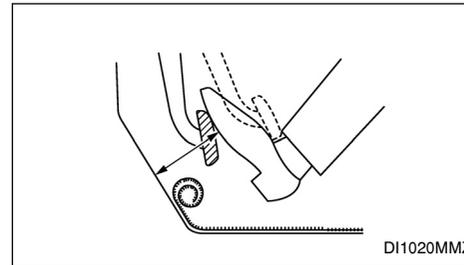
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ



Από την θέση απελευθέρωσης, πατήστε το πεντάλ του χειρόφρενου αργά και σταθερά. Εάν ο αριθμός των κλικ είναι εκτός της κλίμακας που αναφέρεται, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

6 έως 7 κλικ κάτω από δύναμη πίεσης των 196N (20 κιλά)

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για έλεγχο του συστήματος των φρένων εάν το ύψος του πεντάλ του φρένου δεν επιστρέφει στο φυσιολογικό.

Με την μηχανή να δουλεύει, ελέγξτε την απόσταση ανάμεσα στην επάνω επιφάνεια του πεντάλ και το μεταλλικό πάτωμα. Εάν είναι εκτός της κλίμακας που αναφέρεται, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

124 χιλιοστά ή περισσότερο κάτω από δύναμη πίεσης των 490N

Αυτορυθμιζόμενα φρένα

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αυτορυθμιζόμενα φρένα. Τα φρένα με δίσκους ρυθμίζονται μόνα τους κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Ένδειξη φθοράς στα τακάκια

Τα τακάκια των δίσκων στο αυτοκίνητό σας έχουν ηχητικές ενδείξεις φθοράς. Όταν το τακάκι απαιτεί αντικατάσταση, θα κάνει ένα ισχυρό οξύ θόρυβο όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Ο θόρυβος θα ακουστεί ανεξάρτητα από το αν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Ζητήστε τον έλεγχο των φρένων αμέσως μόλις ακουστεί ο ήχος της ένδειξης φθοράς.

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ

Σε ορισμένες συνθήκες οδήγησης ή κλιματικές συνθήκες, μπορεί περιστασιακά να ακουστούν διάφοροι θόρυβοι από τα φρένα. Ο περιστασιακός θόρυβος των φρένων στην διάρκεια ελαφρών έως μέτριων φρεναρισμάτων είναι φυσιολογικός και δεν επηρεάζει την λειτουργία ή την απόδοση του συστήματος των φρένων. Θα πρέπει να ακολουθείτε τα κατάλληλα διαστήματα ελέγχου των φρένων. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το Εξχωριστό Βιβλίο Συντήρησης.

ΣΕΒΡΟΦΡΕΝΟ

Ελέγξτε την λειτουργία του σεβρόφρενου ως ακολούθως:

1. Με σβηστή την μηχανή, πατήστε και αφήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Όταν η κίνηση του πεντάλ του φρένου (διαδρομή) παραμένει η ίδια από την μία εφαρμογή του πεντάλ στην άλλη, συνεχίστε στο επόμενο βήμα.
2. Ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου, βάλτε μπροστά την μηχανή. Το ύψος του πεντάλ θα πρέπει να πέσει λίγο.
3. Με το πεντάλ του φρένου πατημένο, σβήστε την μηχανή. Κρατήστε το πεντάλ πατημένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Το ύψος του πεντάλ δεν θα πρέπει να αλλάξει.
4. Αφήστε την μηχανή να λειτουργήσει για 1 λεπτό χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και στην συνέχεια σβήστε την. Πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Η απόσταση της διαδρομής του πεντάλ θα μειωθεί σταδιακά με κάθε πάτημα καθώς το κενό ελευθερώνεται από το σεβρόφρενο.

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, ζητήστε τον έλεγχο των φρένων από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

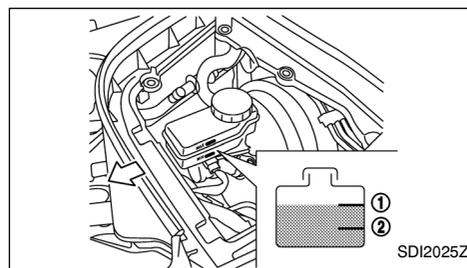
8-10 Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό από σφραγισμένο δοχείο. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με επικότα, μακριά από τα παιδιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χύνετε το υγρό των φρένων πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.



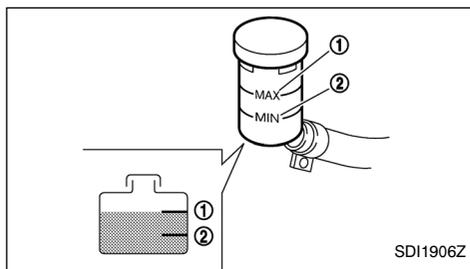
Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι ανάμεσα στην ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο) και MAX (1) (μέγιστο) ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων.

Προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή MAX (μέγιστο).

Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες», την παράγραφο «Ποσότητες, συνιστώμενα λάδια και καύσιμα» για τον συνιστώμενο τύπο υγρών φρένων.

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό φρένων, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΥΓΡΟ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό από σφραγισμένο δοχείο. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα του συμπλέκτη.
- Το υγρό του συμπλέκτη είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χύνετε το υγρό του συμπλέκτη πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό συμπλέκτη, πλύνετε το με νερό αμέσως.

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο) προσθέστε υγρό έως την ένδειξη MAX (1) (μέγιστο). Δείτε το κεφάλαιο «Τεχνικές πληροφορίες», την παράγραφο «Ποσότητες, συνιστώμενα λάδια και καύσιμα» για τον συνιστώμενο τύπο υγρών φρένων.

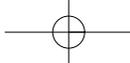
Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΥΓΡΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ATF)

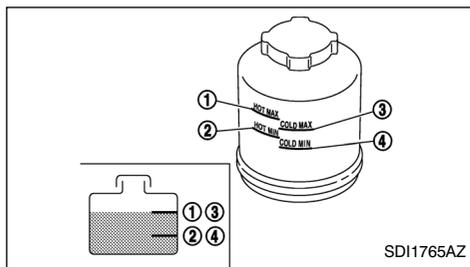
Σας συνιστούμε όταν απαιτείται αντικατάσταση να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο Γνήσιο υγρό Nissan Matic S ATF. Μην το αναμιγνύετε με άλλα υγρά.
- Η χρήση άλλου υγρού εκτός από το Γνήσιο υγρό Nissan Matic S ATF θα προκαλέσει περιορισμό στην διάρκεια ζωής του κιβωτίου ταχυτήτων και πιθανόν ζημιά που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.



ΥΓΡΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



SDI1765AZ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

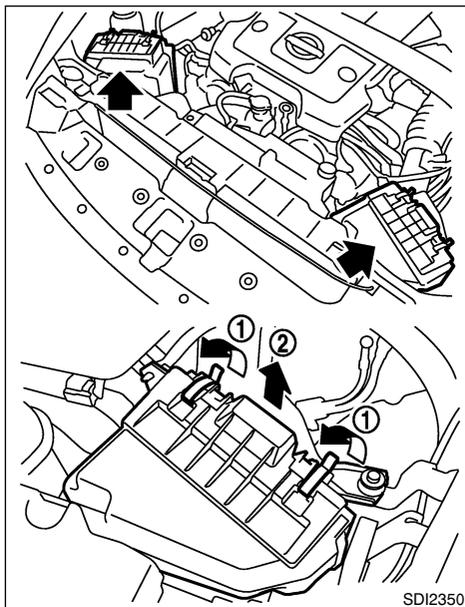
Το υγρό υδραυλικού τιμονιού είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να αποθηκεύεται με προσοχή, μακριά από παιδιά.

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Η στάθμη του υγρού θα πρέπει να ελέγχεται στην ζεστή (HOT) κλίμακα (1: μέγιστο ζεστό - HOT MAX / 2: ελάχιστο ζεστό - HOT MIN) σε θερμοκρασίες υγρού από 50 έως 80 Βαθμούς Κελσίου ή στην κρύα (COLD) κλίμακα (3: μέγιστο κρύο - COLD MAX / 4: ελάχιστο κρύο - COLD MIN) σε θερμοκρασίες υγρού από 0 έως 30 Βαθμούς Κελσίου.

Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, χρησιμοποιήστε μόνο το καθορισμένο. (Δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες»). Μην γεμίζετε πάνω από το κανονικό.

8-12 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



SDI2350

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δουλεύετε την μηχανή έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που η μηχανή κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή.

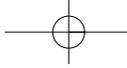
Σε περίπτωση που το αφαιρέσετε και η μηχανή κάνει σκασίματα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε. Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα. Προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο.

Για να βγάλετε το φίλτρο, ελευθερώστε τις ασφάλειες (1) και τραβήξτε την μονάδα προς τα επάνω (2).

Το φίλτρο υγρού χάρτου δεν μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Το φίλτρο ξηρού χάρτου μπορεί να καθαριστεί και να ξαναχρησιμοποιηθεί. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Συντηρήσεως.

Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.





ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

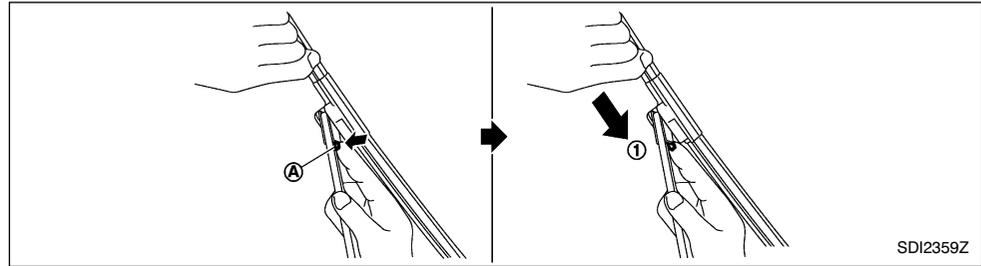
ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Καθάρισμα

Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού ή η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ.

Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.

Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθαριστικού με βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.



SDI2359Z

Αντικατάσταση

Αντικαταστήστε τις λεπίδες εάν είναι φθαρμένες

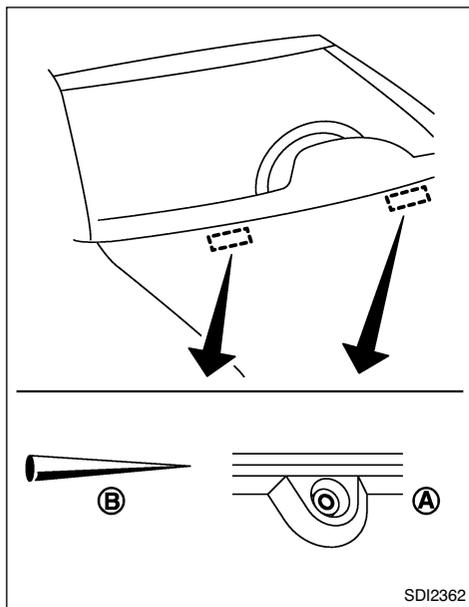
1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Πιέστε και κρατήστε την ασφάλεια (A) όπως φαίνεται στην εικόνα. Μετακινήστε την λεπίδα κάτω στο μπράτσο (1) έως ότου βγει η ασφάλεια.
3. Βγάλτε την λεπίδα τελείως.
4. Βάλτε μία καινούργια λεπίδα στο μπράτσο και κουμπώστε την προσεκτικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

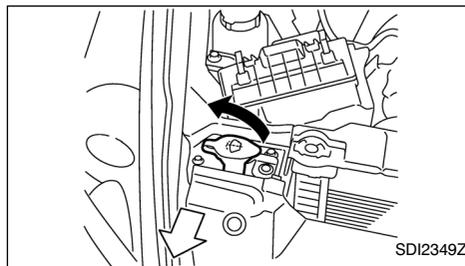
- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά από το άνοιγμα του καπό.
- Η φθαρμένες λεπίδες υαλοκαθαριστήρων μπορεί να κάνουν ζημιά στο παρμπρίζ ή να δυσκολεύουν στην ορατότητα του οδηγού.



ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



Εάν κερώσετε την επιφάνεια του καπό της μηχανής, προσέξτε να μην αφήσετε το κερύ να μπει στα μπεκ του πλυστικού (A). Αυτό μπορεί να προκαλέσει το βούλωμα ή την δυσλειτουργία του πλυστικού του παρμπρίζ. Εάν μπει κερύ στο μπεκ, βγάλτε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα (B).

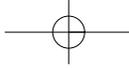


! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Για καλύτερο καθαρίσμα προσθέστε διάλυμα απορρυπαντικού στο νερό. Τον χειμώνα προσθέστε ειδικό αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Για την αναλογία του μείγματος, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του αντιψυκτικού.

Προσθέστε υγρό όταν ανάψει το προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης υγρού πλυστικού.



ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας		 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
(1)		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες
(2)		Καλύψτε τα μάτια σας
(3)		Μακριά από παιδιά
(4)		Οξύ μπαταρίας
(5)		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας
(6)		Εκρηκτικό αέριο

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασία της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.

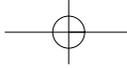
ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν έχετε βγάλει το καλώδιο της μπαταρίας από τον πόλο της μπαταρίας, μην χρησιμοποιείτε καμία από τις μπροστινές πόρτες. Η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης παραθύρου δεν θα δουλέψει και το πλευρικό κάλυμμα της οροφής μπορεί να πάθει ζημιά.

Για να αποσυνδέσετε τον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας, κάντε την διαδικασία στην ακόλουθη σειρά. Σε διαφορετική περίπτωση το παράθυρο και το πλευρικό κάλυμμα της οροφής μπορεί να έρθουν σε επαφή και να πάθουν ζημιά.

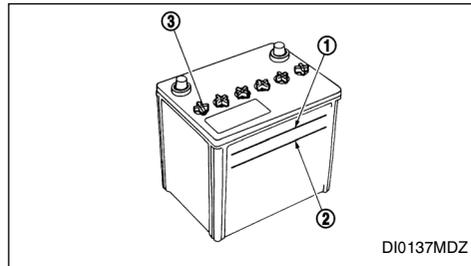
1. Κλείστε τα παράθυρα.
2. Ανοίξτε το καπό.
3. Κλείστε και κλειδώστε όλες τις πόρτες.
4. Αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας.
5. Κλείστε καλά το καπό.





Για να συνδέσετε τον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας, κάντε την διαδικασία στην παρακάτω σειρά. Σε διαφορετική περίπτωση το παράθυρο και το πλευρικό κάλυμμα της οροφής μπορεί να έρθουν σε επαφή και να πάθουν ζημιά.

1. Ξεκλειδώστε και ανοίξτε την πόρτα του οδηγού. Μην κλείσετε την πόρτα.
2. Ανοίξτε το καπό
3. Συνδέστε τον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας. Μετά κλείστε το καπό.
4. Ανοίξτε τελείως το παράθυρο της πλευράς του οδηγού.
5. Κλείστε την πόρτα και το παράθυρο του οδηγού.



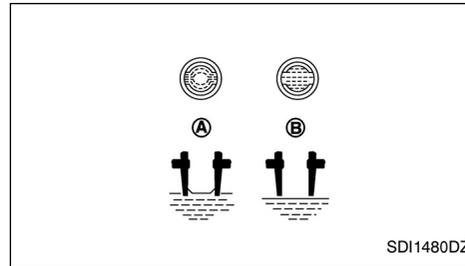
Έλεγχος της στάθμης του υγρού της μπαταρίας

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Η στάθμη του υγρού θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις γραμμές τις μέγιστης στάθμης (1) και τις ελάχιστης στάθμης (2).

8-16 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, προσθέστε μόνο απιονισμένο / απεσταγμένο νερό για να φέρετε την στάθμη στην ένδειξη σε κάθε κελί. Μην γεμίζετε παραπάνω.

1. Βγάλτε τις τάπες των κελιών (3) χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.



2. Προσθέστε απιονισμένο / απεσταγμένο νερό έως την γραμμή μέγιστης στάθμης (1).

Εάν η πλευρά της μπαταρίας δεν είναι καθαρή, ελέγξτε την στάθμη του απεσταγμένου νερού κοιτάζοντας κατευθείαν πάνω από το κελί. Η συνθήκη (A) δείχνει ότι είναι εντάξει και η συνθήκη (B) ότι χρειάζεται να προστεθεί και άλλο.

3. Τοποθετήστε πάλι και σφίξτε τις τάπες των κελιών.
 - Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από δύσκολες συνθήκες απαιτούν συχνούς ελέγχους της στάθμης του υγρού της μπαταρίας.
 - Κρατήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Οποιαδήποτε διάβρωση θα πρέπει να καθαριστεί με καλό ξύσιμο με υγρό πανί.

- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά στερεωμένες.
- Εάν το αυτοκίνητο δεν θα χρησιμοποιηθεί για περισσότερες από 30 ημέρες, αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) πόλο του καλωδίου της μπαταρίας για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας.

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία

Εάν είναι απαραίτητο το ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία, δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης». Εάν το αυτοκίνητο δεν ξεκινά με βοηθητική μπαταρία ή η μπαταρία δεν φορτίζει, η μπαταρία μπορεί να χρειάζεται αντικατάσταση. Αποτανωθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για την αντικατάσταση της μπαταρίας.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Αντικατάσταση μπαταρίας

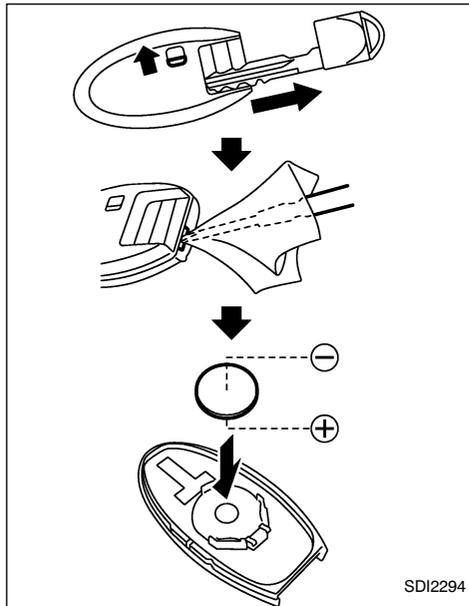
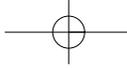
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέχετε μην καταπιεί κάποιο παιδί την μπαταρία ή τα αφαιρούμενα μέρη.

NISSAN GREEN PROGRAM

- Μία λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Επιβεβαιώνετε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη της μπαταρίας.
- Όταν αλλάζετε μπαταρίες, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπαίνουν μέσα στα εξαρτήματα.
- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία λιθίου δεν έχει τοποθετηθεί σωστά. Αντικαθίσταται μόνο με τον ίδιο ή ισάξιο τύπο.





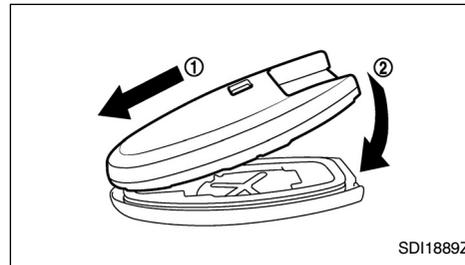
SDI2294

Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία:

1. Απελευθερώστε το κουμπί ασφάλισης στο πίσω μέρος του Έξυπνου Κλειδιού και βγάλτε το μηχανικό κλειδί. (Δείτε το «Μηχανικό κλειδί» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).
2. Βάλτε ένα πλακέ κατασαβίδι διπλωμένο με ένα πανί στην εγκοπή στην γωνία και στρίψτε το για να ξεχωρίσει το επάνω από το κάτω μέρος.

3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.

- Συνιστώμενη μπαταρία: CR2032 ή ισάξια
- Μην ακουμπάτε το εσωτερικό κύκλωμα και τους ηλεκτρικούς πόλους καθώς μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
- Βεβαιωθείτε ότι η πλευρά (+) βλέπει το κάτω μέρος της θήκης.



SDI1889Z

4. Ευθυγραμμίστε τις εγκοπές του επάνω και του κάτω μέρους (1) και πιέστε τα μαζί για να κλείσουν καλά (2).

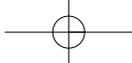
5. Πατήστε τα κουμπιά για να δείτε αν λειτουργούν. Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΤΑΣΗΣ

Το σύστημα ελέγχου μεταβλητής τάσης, μετράει την ποσότητα της ηλεκτρικής εκκένωσης από την μπαταρία και ελέγχει την τάση που παράγεται από το δυναμό.

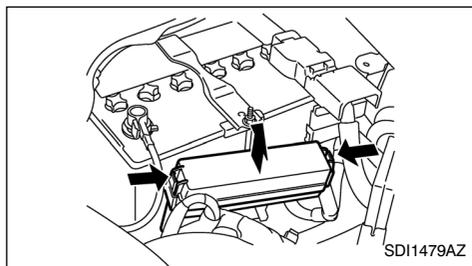
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γειώνεται αξεσουάρ κατευθείαν πάνω στον πόλο της μπαταρίας. Εάν το κάνετε, μπορεί να παρεμβάλλεται το σύστημα ελέγχου μεταβλητής τάσης και η μπαταρία του αυτοκινήτου να μην φορτίζει τελείως.
- Χρησιμοποιείτε τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου ώστε να μην αδειάσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου.



ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

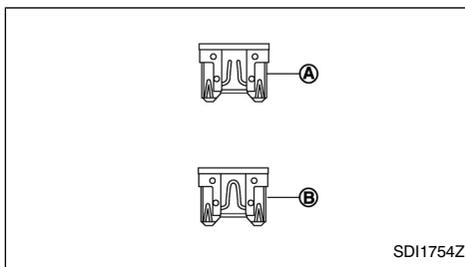


ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσοτέρων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Μπορεί να πάθει ζημιά το ηλεκτρικό σύστημα ή να προκληθεί φωτιά.

Εάν κάποιο ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε για καμένη ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
3. Ανοίξτε το καπό.
4. Βγάλτε την ασφάλεια / το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
5. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.



6. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα που είναι μέσα στην ασφαλειοθήκη του χώρου των επιβατών.

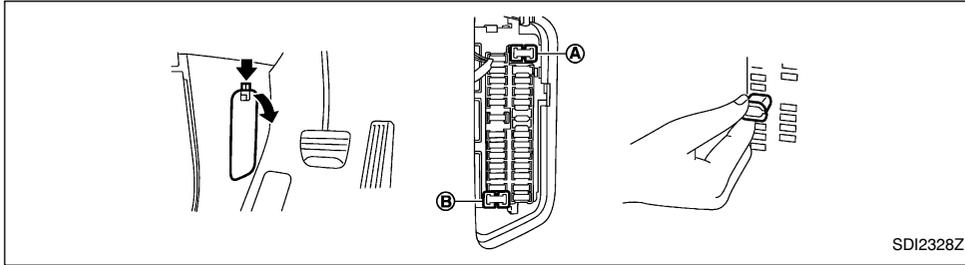
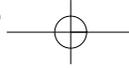
7. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B). Υπάρχουν ανταλλακτικές ασφάλειες στην ασφαλειοθήκη του χώρου των επιβατών.

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει και εάν χρειάζεται να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

Ασφαλειοκαλώδιο

Εάν οποιοσδήποτε ηλεκτρικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί και οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση, ελέγξτε τα ασφαλειοκαλώδια. Εάν οποιοδήποτε από αυτά τα ασφαλειοκαλώδια είναι λιωμένο, αντικαταστήστε το μόνο με Γνήσιο ανταλλακτικό Nissan.





SDI2328Z

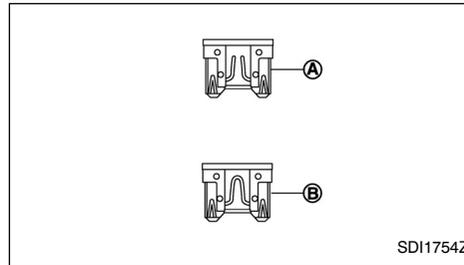
ΧΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Μπορεί να πάθει ζημιά το ηλεκτρικό σύστημα ή να προκληθεί φωτιά.

Εάν κάποιο ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε για καμένη ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
3. Βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
4. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.
5. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλέκτα (A).



SDI1754Z

6. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει και εάν χρειάζεται να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

ΦΩΤΑ

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Λάμπα προβολέα Xenon



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ

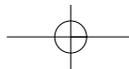
Όταν οι προβολείς XENON είναι αναμμένοι, παράγουν υψηλή τάση. Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία, ποτέ μην προσπαθήσετε να τροποποιήσετε ή να αποσυναρμολογήσετε τις μονάδες των προβολέων XENON. Εάν χρειαστεί να αντικατασταθεί η λάμπα XENON, θα πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιήστε τον ίδιο αριθμό και τάση με του εργοστασίου:

Εάν απαιτείται αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν βρέχει ή πλένετε το αυτοκίνητο μπορεί να εμφανιστεί προσωρινά ομίχλη στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Η διαφορά θερμοκρασίας ανάμεσα στο εσωτερικό και το εξωτερικό των φακών προκαλεί την ομίχλη. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού να συγκεντρώνονται μέσα στους φακούς, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



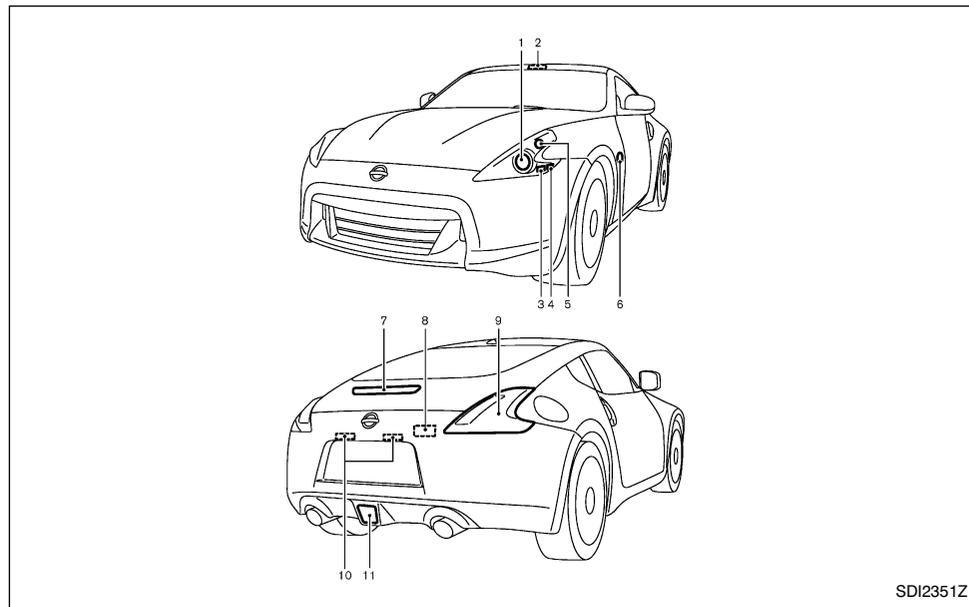
ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Προβολέας*	
Μεγάλη / μεσαία σκάλα	35
Μπροστινό φλας	21
Εμπρός πλευρικό φως	5
Πλευρικό φλας*	LED
Συνδυασμός πίσω φώτων	
Φλας	21
Φως στοπ / πορείας*	LED
Φως όπισθεν	16
Πίσω φως ομίχλης	21
Τρίτο φως στοπ*	LED
Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας	5

*: Πηγαίνετε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για την αντικατάσταση

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

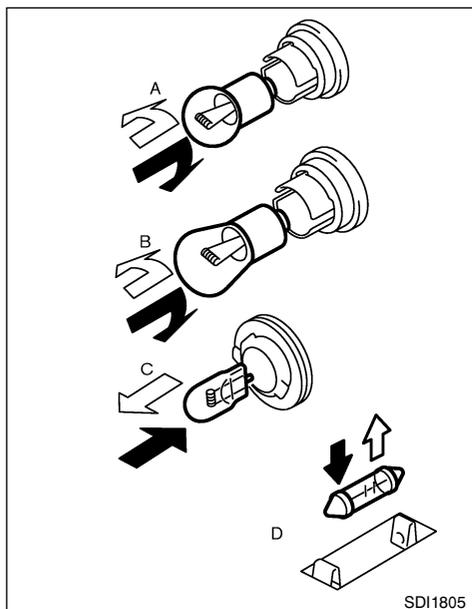
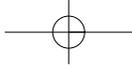
Είδος	Watt
Φως ανάγνωσης χάρτη	8
Φως χώρου αποσκευών	5
Φως στον καθρέπτη του σιαδίου	2



SDI2351Z

ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ

1. Προβολέας (μεγάλη και μεσαία σκάλα)
2. Φως ανάγνωσης χάρτη
3. Εμπρός πλευρικό φως ορείας
4. Εμπρός πλευρικό φως σήμανσης*
5. Εμπρός φλας
6. Πλευρικό φλας
7. Τρίτο φως στοπ
8. Φως χώρου αποσκευών
9. Συνδυασμός πίσω φώτων (φλας / στοπ / πορείας / όπισθεν)
10. Φώτα στην πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας
11. Πίσω φως ομίχλης



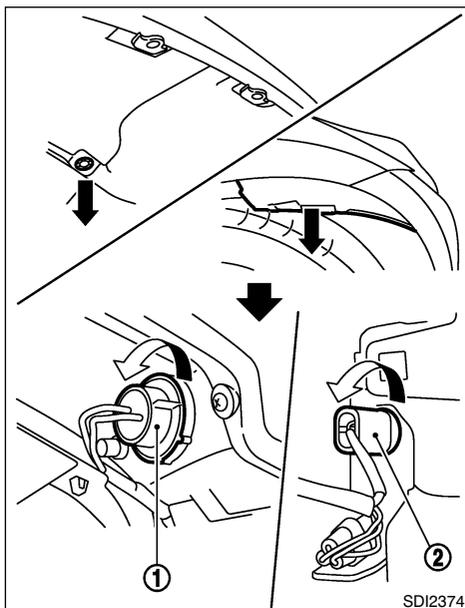
SDI1805

⇨ : Βγάλτε

➡ : Τοποθετήστε

Διαδικασίες αντικατάστασης

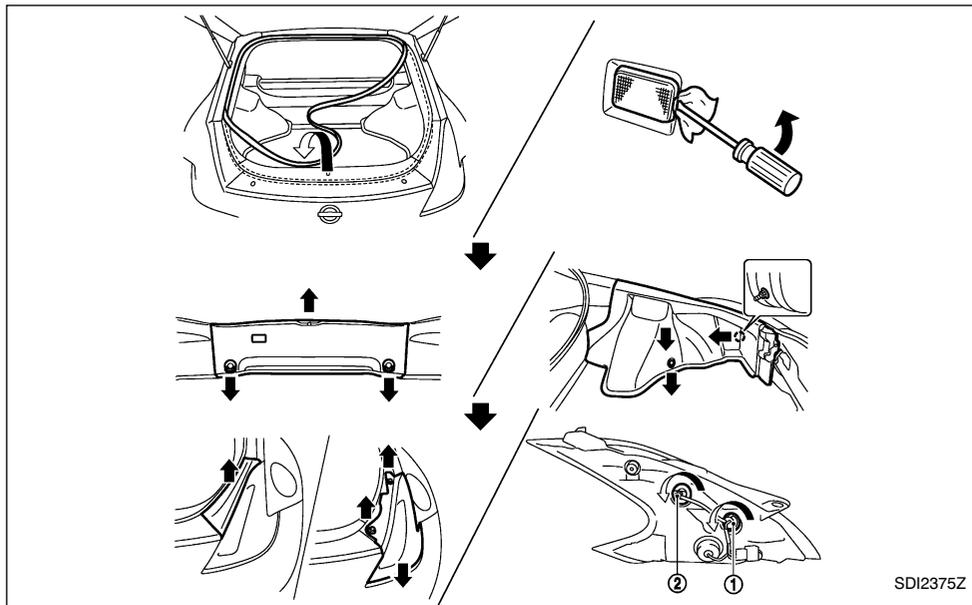
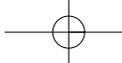
Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C ή D. Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρέσετε τον φακό και / ή το κάλυμμα.



SDI2374

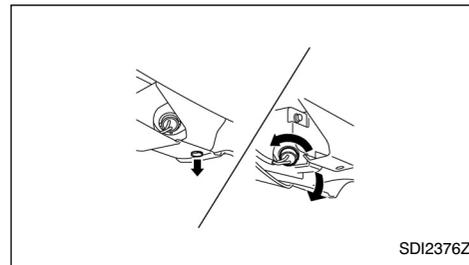
1. Μπροστινό φλας / 2. Εμπρός πλευρικό φως πορείας





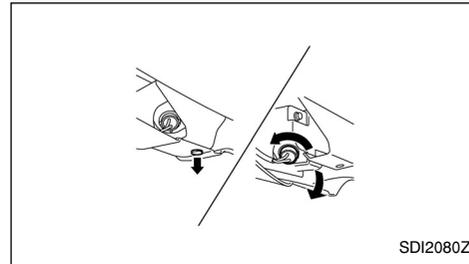
Συνδυασμός πίσω φώτων (1. φλας / 2. φως όπισθεν)

SDI2375Z



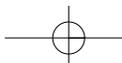
SDI2376Z

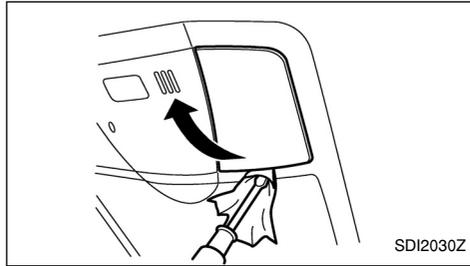
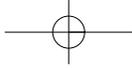
Πίσω φως ομίχλης



SDI2080Z

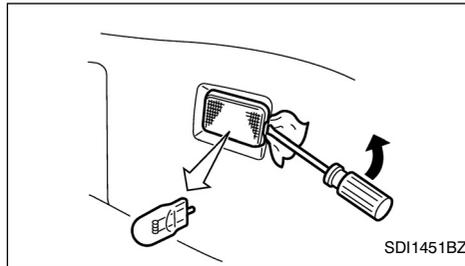
Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας





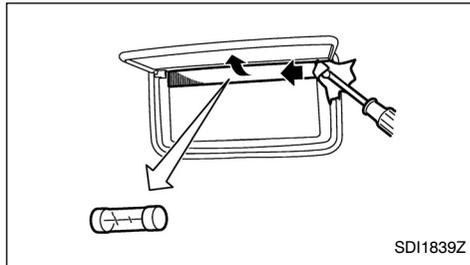
SDI2030Z

Φως ανάγνωσης χάρτη



SDI1451BZ

Φως χώρου αποσκευών



SDI1839Z

Φως στον καθρέπτη του σκιαδίου

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Εάν έχετε σκασμένο λάστιχο, δείτε το «Σκασμένο λάστιχο» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Ελέγχετε κατά περιόδους την πίεση όλων των ελαστικών συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας. Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την διάρκεια ζωής τους και το κράτημα του αυτοκινήτου. Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι ΚΡΥΑ (COLD). Τα λάστιχα θεωρούνται ΚΡΥΑ όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η σωστή πίεση των ΚΡΥΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακίδα που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

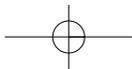
Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος καθώς ακόμη και σκάσιμο του ελαστικού.

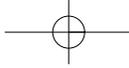
ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αλλάζετε ή αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι και τα τέσσερα ελαστικά είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας 8-23





Τα νέα ελαστικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από ότι αυτά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνετε την μέγιστη ταχύτητα του ελαστικού.

Ελαστικά όλων των εποχών

Η Nissan τοποθετεί ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S». Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

Καλοκαιρινά ελαστικά

Η Nissan τοποθετεί ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση σε στεγνούς δρόμους. Η απόδοση των καλοκαιρινών ελαστικών μειώνεται σημαντικά στο χιόνι και τον πάγο. Τα καλοκαιρινά ελαστικά δεν έχουν την ένδειξη κλίμακας πρόσφυσης M&S στα τοιχώματά τους.

Εάν το αυτοκίνητό σας θα λειτουργήσει σε συνθήκες χιονιού ή πάγου, η Nissan συνιστά χρήση ελαστικών χιονιού ή ελαστικών όλων των εποχών και στους τέσσερις τροχούς.

Ελαστικά χιονιού

Εάν απαιτείται η τοποθέτηση ελαστικών χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να διαλέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας.

Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά χιονιού έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από τα ελαστικά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών. Εάν τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους τέσσερις τροχούς.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά για οδήγηση σε παγωμένους δρόμους ώστε να έχετε πρόσθετη πρόσφυση όμως, σε μερικές περιοχές απαγορεύεται η χρήση τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγξτε εάν επιτρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφιά για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

Εάν βρείτε υπερβολική φθορά, συνιστάται να αντικαθίστανται και τα τέσσερα ελαστικά με άλλα του ίδιου μεγέθους, μάρκας κατασκευής και πέλματος. Θα πρέπει επίσης να ελεγχθεί και να διορθωθεί εάν χρειάζεται η πίεση των ελαστικών και η ζυγοστάθμιση των τροχών. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Στα ελαστικά μεγέθους 19 ιντσών δεν θα πρέπει να τοποθετούνται αλυσίδες / καλώδια ελαστικών. Εάν το κάνετε, θα προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο. Εάν σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες / καλώδια ελαστικών, θα πρέπει να τοποθετήσετε ελαστικά μεγέθους 18 ιντσών στον αυτοκίνητό σας.

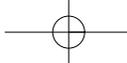
Η χρήση αλυσίδων απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους.

Χρησιμοποιήστε ιμάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαρίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους πίσω τροχούς και όχι στους μπροστινούς τροχούς.

Ποτέ μην τοποθετείτε αλυσίδες χιονιού στην ρεζέρβα τύπου T (ΠΡΟΣΩΠΙΝΗ ΧΡΗΣΗ ΜΟΝΟ).





Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε άσφαλτο χωρίς χιόνι γιατί θα προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω της παραπάνω πίεσης.

ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

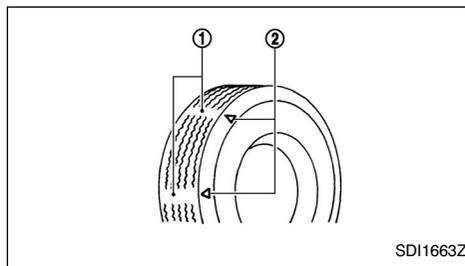
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λανθασμένη επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή στον κατασκευαστή των ελαστικών.

Τα ελαστικά δεν μπορούν να περιστραφούν γιατί το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με διαφορετικό μέγεθος ελαστικών στους μπροστά και τους πίσω τροχούς.

Υπάρχει ένας πείρος στην μπροστινή δισκόπλακα ώστε να μην τοποθετηθούν οι πίσω τροχοί στην θέση των μπροστινών τροχών. Η ρεζέρβα μπορεί να τοποθετηθεί στην θέση και των μπροστινών και των πίσω τροχών. Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα σε μπροστινό τροχό, η τρύπα στην ρεζέρβα θα πρέπει να ευθυγραμμιστεί με τον πείρο στην δισκόπλακα.

ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



SDI1663Z

(1) : Δείκτης φθοράς

(2) : Θέση δείκτη φθοράς

Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλλματα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.

Τα λάστιχα που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς. Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

Η λάθος συντήρηση της ρεζέρβας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό. Εάν είναι απαραίτητο να αντικαταστήσετε την ρεζέρβα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Τα ελαστικά φθείρονται με τον χρόνο όπως φθείρονται και με την χρήση του αυτοκινήτου. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγισαθμίζονται τακτικά από συνεργείο ή, εάν το προτιμάτε, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

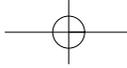
Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο, ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί, γιατί μπορεί να παρουσιάσει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους και ίδιας ικανότητας φορτίου. Οι συνιστώμενοι τύποι και μεγέθη φαίνονται στο «Τροχοί και ελαστικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσπαση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδειξη του χιλιομετρική την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα.

Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας 8-25





Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

Εάν για οποιονδήποτε λόγο αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα δισκόφρενα / ταμπούρα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμοούτι.

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

ΡΕΖΕΡΒΑ



Ετικέτα ρεζέρβας (όπου υπάρχει)

ΡΕΖΕΡΒΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΤΥΠΟΥ (ΤΥΠΟΥ T) (όπου υπάρχει)

Όταν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε την ρεζέρβα προσωρινού τύπου, ακολουθήστε τις παρακάτω προειδοποιήσεις, διαφορετικά το αυτοκίνητό σας μπορεί να πάθει ζημιά ή να εμπλακεί σε ατύχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρεζέρβα τύπου T θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε περίπτωση ανάγκης. Θα πρέπει σε πρώτη ευκαιρία να αντικαθίσταται από κανονικό ελαστικό.
- Οδηγείτε προσεκτικά όταν έχετε τοποθετήσει την ρεζέρβα προσωρινού τύπου.
- Αποφύγετε να στρίβετε και να φρενάρετε απότομα όταν οδηγείτε.
- Κατά περιόδους ελέγχετε την πίεση της ρεζέρβας προσωρινού τύπου και κρατάτε την πάντα στα 420kPa (4.2 bar, 60 psi).
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητό σας σε ταχύτητες μεγαλύτερες από 80 χλμ / ώρα.
- Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού στην ρεζέρβα τύπου T. Οι αλυσίδες χιονιού δεν θα ταιριάζουν στην ρεζέρβα τύπου T και μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Το πέλμα του ελαστικού της ρεζέρβας T θα φθαρεί πιο γρήγορα από το κανονικό ελαστικό. Αντικαταστήστε την ρεζέρβα τύπου T αμέσως μόλις εμφανιστεί ο δείκτης φθοράς.

- Επειδή η ρεζέρβα τύπου T είναι μικρότερη από το κανονικό ελαστικό, μειώνεται η απόσταση από το έδαφος. Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο, μην οδηγείτε πάνω από εμπόδια. Επίσης, μην οδηγείτε το αυτοκίνητο μέσα από αυτόματο πλυστικό μηχανήμα καθώς μπορεί η ρεζέρβα να κολλήσει.
- Μην χρησιμοποιείτε την ρεζέρβα τύπου T του αυτοκινήτου σας σε άλλα αυτοκίνητα.
- Μην χρησιμοποιείτε περισσότερες από μία ρεζέρβες τύπου T ταυτόχρονα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ όταν έχετε τοποθετήσει ρεζέρβα τύπου T.



ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (μοντέλα με κιτ επισκευής ανάγκης ελαστικού)

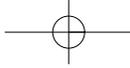
Το κιτ επισκευής ανάγκης σκασμένου ελαστικού υπάρχει στο αυτοκίνητο αντί για ρεζέρβα. Αυτό το κιτ επισκευής θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την προσωρινή επισκευή μικρού σκασίματος ελαστικού. Μετά την χρήση του κιτ επισκευής αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο για έλεγχο και επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

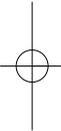
Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής στις παρακάτω συνθήκες. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για επαγγελματική βοήθεια.

- Όταν έχει περάσει η ημερομηνία λήξης του στεγνωποιητικού (φαίνεται στην ετικέτα της φιάλης).
- Όταν το κόψιμο ή το σκάσιμο είναι περίπου 4 χιλιοστά ή μακρύτερο.
- Όταν η πλευρά του ελαστικού έχει πάθει ζημιά.
- Όταν το αυτοκίνητο έχει οδηγηθεί με σημαντική απώλεια αέρα από το λάστιχο.
- Όταν το αυτοκίνητο έχει μετατοπιστεί τελείως προς τα μέσα ή προς τα έξω στην ζάντα.
- Όταν η ζάντα έχει πάθει ζημιά.
- Όταν είναι σκασμένα δύο ή περισσότερα λάστιχα.

Δείτε το «Σκασμένο ελαστικό» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για περισσότερες λεπτομέρειες.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



8-28 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας



9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	9-2	Πινακίδακι αναγνώρισης αυτοκινήτου	9-7
Σύσταση για τα καύσιμα	9-4	Πινακίδακι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)	9-7
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-4	Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-7
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner	9-5	Αριθμός κινητήρα	9-7
Μηχανή	9-5	Πινακίδακι ελαστικών	9-8
Τροχοί και λάστιχα	9-6	Πινακίδακι προδιαγραφών του air conditioner	9-8
Διαστάσεις	9-6	Αφαίρεση των ανακλαστήρων αέρα	9-8
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-7	Αριθμός έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων και πληροφορίες	9-9
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-7		



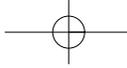
ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ / ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

	Ποσότητα σε λίτρα		Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Καύσιμο	72		Δείτε τις συστάσεις για τα καύσιμα
Λάδι μηχανής (*1)			Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan ή ισάξιο που να πληροί τον ακόλουθο βαθμό (*2): API βαθμού SL ή SM ILSAC grade GF-3 ή GF-4 ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 ή C3
	Με φίλτρο λαδιού	4,9	
	Χωρίς φίλτρο	4,6	
Σύστημα ψύξης			Γνήσιο αντιψυκτικό Nissan ή ισάξιο σε ποιότητα (*3)
Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων	Με Ρεζερβουάρ	9,1	
	Ρεζερβουάρ	0,8	
Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων	Με ρεζερβουάρ	9,2	
	Ρεζερβουάρ	0,8	
Υγρό CVT/Υγρό Αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF)	-		Γνήσιο NISSAN CVT Fluid NS-2 (*5)
Βαλβολίνη Μηχανικού Κιβωτίου Ταχυτήτων	-		Γνήσιο υγρό Μηχανικού Κιβωτίου Ταχυτήτων NISSAN (MTF) HQ Multi 75W-85 ή API GL-4, SAE 75W-85 ή 75W-90
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	Γεμίστε έως το κατάλληλο σημείο σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφαλαίου «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας»		Γνήσιο υγρό Nissan PSF ή ισάξιο (*5)
Υγρά φρένων και συμπλέκτη			Γνήσιο υγρό φρένων Nissan ή ισάξιο DOT3 ή DOT4 (*6)
Βαλβολίνη διαφορικού	-	-	Συνθετική βαλβολίνη API GL-5 Viscosity SAE 75W-90 ή ισάξια (*7)
Γράσο πολλαπλής χρήσης	-	-	NLGI No. 2 (με βάση το λίθιο)
Φρέον air-conditioning	-	-	HFC-134a (R134a)
Λιπαντικά συστήματος air-conditioning	-	-	Λάδι air-conditioning Nissan UV Luminous Oil Type S ή ακριβώς ισάξιο

9-2 Τεχνικές πληροφορίες





*1: Οι κατά προσέγγιση ποσότητες που αναφέρονται είναι για γέμισμα στην διάρκεια της αλλαγής λαδιού. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αλλαγή λαδιού και φίλτρου λαδιού της μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

*2: Για λεπτομέρειες δείτε το «Συνιστώμενη ρευστότητα SAE»

*3: Για να αποφύγετε την πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου ψυκτικού υγρού μηχανής, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο ψυκτικό μηχανής της NISSAN.

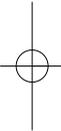
Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιστατικών που αφορούν το σύστημα ψύξης του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν στην εγγύηση όταν το ψυκτικό υγρό που χρησιμοποιείτε δεν είναι γνήσιο NISSAN, ακόμη και εάν το αυτοκίνητο είναι μέσα στην εγγύηση.

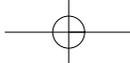
*4: **Η χρήση υγρού αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων που δεν είναι Γνήσιο Nissan Matic S ATF θα προκαλέσει μείωση της διάρκειας ζωής του κιβωτίου ταχυτήτων και πιθανή ζημιά, που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.**

*5: Μπορεί να χρησιμοποιηθεί DEXRON TMVI τύπου ATF.

*6: Ποτέ μην ανακατεύετε διαφορετικούς τύπους υγρών (Dot3 ή Dot4).

*7: Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για την αγορά συνθετικού λαδιού.





ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Μοντέλα με τριδοκικό καταλύτη

ΠΡΟΣΟΧΗ

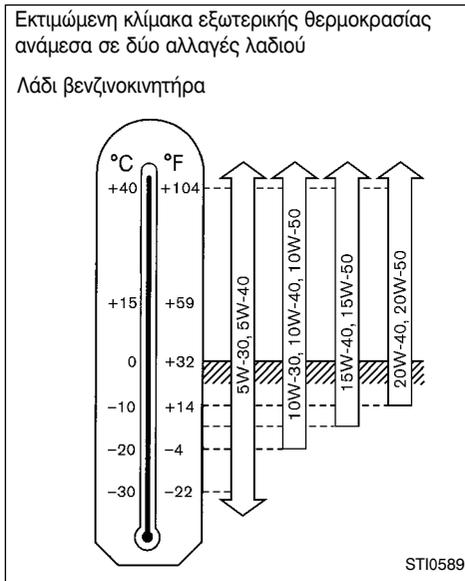
Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο μπορεί να καταστρέψει τον καταλυτικό μετατροπέα.

Χρησιμοποιήστε Σούπερ Αμόλυβδη Βενζίνη τουλάχιστον 98 οκτανίων (RON).

Εάν δεν διατίθεται Σούπερ Αμόλυβδη Βενζίνη, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε προσωρινά απλή αμόλυβδη βενζίνη 91 οκτανίων προσωρινά, αλλά μόνο υπό τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Βάλτε μόνο ένα μέρος του ρεζερβουάρ με απλή αμόλυβδη βενζίνη και γεμίστε έως επάνω με Σούπερ Αμόλυβδη Βενζίνη αμέσως μόλις βρείτε.
- Αποφύγετε την οδήγηση πατώντας τελείως το γκάζι και την απότομη επιτάχυνση.

Ωστόσο, για την μέγιστη απόδοση και την καλύτερη συμπεριφορά του αυτοκινήτου, συνιστάται η χρήση Σούπερ Αμόλυβδης Βενζίνης.

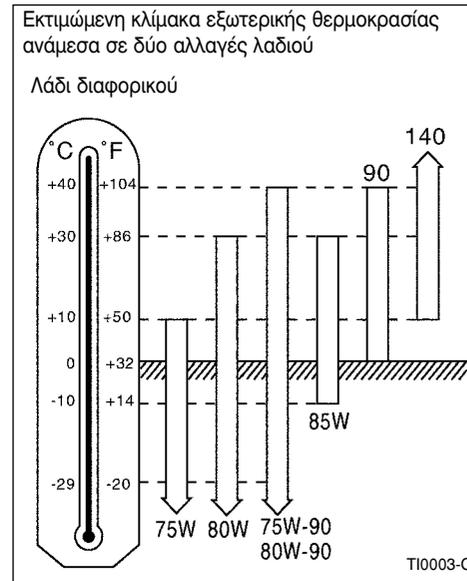


ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

Λάδι βενζινοκινητήρα

Προτιμάται το 5W-30.

Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.



Λάδι διαφορικού

Προτιμάται το 80W-90 για το διαφορικό.





ΜΗΧΑΝΗ

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ AIR CONDITIONER

Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFC-134a (R-134a) και λιπαντικό Nissan UV Luminous Oil Type S ή ακριβώς ισάξια.

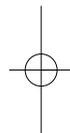
ΠΡΟΣΟΧΗ

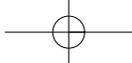
Η χρήση άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και θα χρειαστεί να αλλάξετε το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.

NISSAN GREEN PROGRAM

Δεν συνιστάται η απελευθέρωση του φρέοντος στην ατμόσφαιρα. Το νέο φρέον HFC-134a (R-134a) του αυτοκινήτου σας δεν βλάπτει το στρώμα του όζοντος της ατμόσφαιρας. Όμως μπορεί να συμβάλει κατά ένα μικρό μέρος στην θερμότητα της γης. Η Nissan συνιστά την συλλογή και ανακύκλωση του φρέοντος. Όταν θέλετε να συντηρήσετε το air-conditioner του αυτοκινήτου σας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Μοντέλο	VQ37VHR
Τύπος	Βενζίνη, 4χρονη, DOHC
Διάταξη κυλίνδρων	6κύλινδρη, V Block με κλίση στις 60°
Διάμετρος X διαδρομή	χλστ. 95,5X86,0
Κυβισμός	κυβ. εκ. 3,696
Στροφές ρελαντί στην θέση N	rpm 650 +/- 50
Χρονισμός (BTDC) βαθμοί στο ρελαντί στην θέση N	10° +/- 2
Μπουζί	Στάνταρ FXE24HR-11
Διάκενο μπουζί	χλστ. 1.1
Λειτουργία εκκεντροφόρου	Καδένα χρονισμού





ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Μέγεθος ελαστικού	Στάνταρ	Ρεζέρβα*1
	Μπροστά 225/50 R18 95W Πίσω 245/45 R18 96W	T145/70R 18*2
	Μπροστά 245/40 R19 94W Πίσω 275/35 R19 96W	T145/70R 18*2
Ζάντα	Μέγεθος	Offset χιλιοστά (ίντσες)
	Μπροστά 18 x 8J Πίσω 18 x 9J	43 (1.7) 15 (0.6)
	Μπροστά 19 x 9J Πίσω 19 x 10J	47 (1.9) 30 (1.2)

*1: Το kit επισκευής ανάγκης σκασμένου ελαστικού παρέχεται στην Ευρώπη (όπου υπάρχει)

*2: Όπου υπάρχει

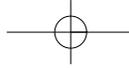
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

	χιλιοστά
Ολικό μήκος	4250
Ολικό πλάτος	1845
Ολικό ύψος	1315
Εμπρός μετατρόχιο	1550*1
	1540*2
Πίσω μετατρόχιο	1595*1
	1565*2
Μεταξόνιο	2550

*1: Μοντέλα με ζάντα 18 ιντσών

*2: Μοντέλα με ζάντα 19 ιντσών





ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Η ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΑΛΛΗ ΧΩΡΑ

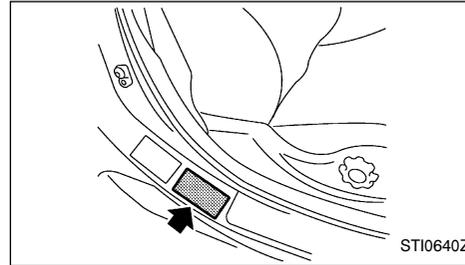
Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για την μηχανή του αυτοκινήτου σας. Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε οκτάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα ελέγξτε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί.

Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσαερίων και τα στάνταρτ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

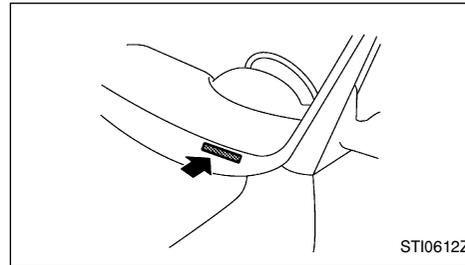
Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η Nissan δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



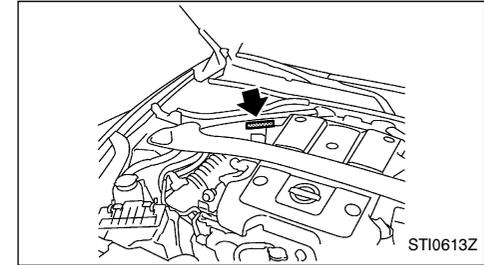
Το πινακίδακι βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (όπου υπάρχει)



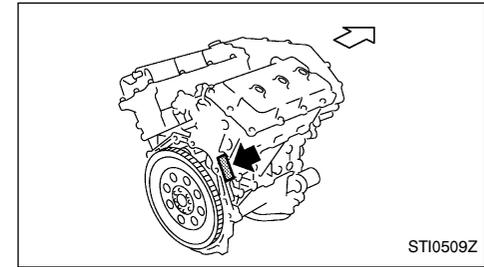
Το πινακίδακι με τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου είναι στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΑΣΙ)

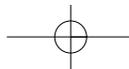


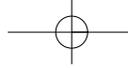
Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

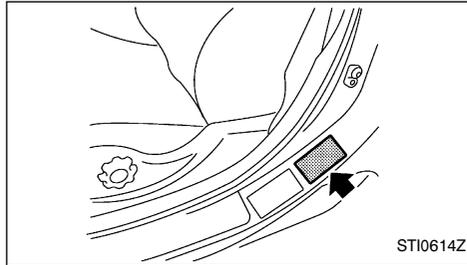


Ο αριθμός σειράς παραγωγής του κινητήρα είναι χτυπημένος στην μηχανή στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



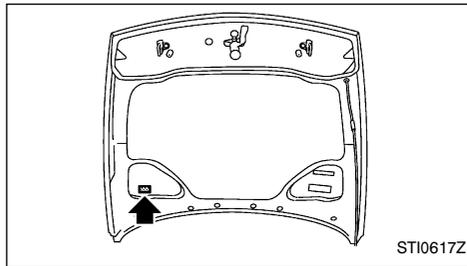


ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



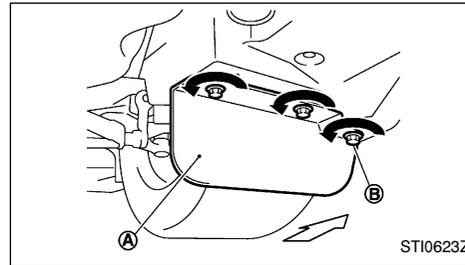
Η ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών φαίνεται στο πινακίδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ AIR CONDITIONER



Το πινακίδάκι με τις προδιαγραφές του air conditioner βρίσκεται στο εσωτερικό μέρος του καπό, στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΩΝ ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΩΝ ΑΕΡΑ



Αριστερή πλευρά

Το αυτοκίνητο αυτό είναι εξοπλισμένο με ανακλαστήρες αέρα μπροστά από τους μπροστινούς τροχούς. Οι ανακλαστήρες θα αλλάξουν την ροή του αέρα για να βοηθήσουν στην βελτίωση στην αεροδυναμική απόδοσης.

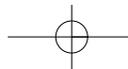
Όταν μεταφέρετε το αυτοκίνητό σας πάνω σε τρέιλερ, οι ανακλαστήρες αέρα μπορεί να βρίσκουν στην απότομη ράμπα για το τρέιλερ. Σε αυτή την περίπτωση, βγάλτε τους ανακλαστήρες από το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

1. Χαλαρώστε τρεις βίδες όπως φαίνεται και αφαιρέστε τον αριστερό ανακλαστήρα (A).
2. Σφίξτε την βίδα που αφαιρέσατε (B) στην αρχική της θέση.
3. Κάντε την ίδια διαδικασία για να βγάλετε τον δεξιό ανακλαστήρα αέρα.

4. αποθηκεύστε τους δύο ανακλαστήρες αέρα και τις τέσσερις βίδες για να τους τοποθετήσετε σε αντίστροφη σειρά.

5. Όταν τοποθετείτε πάλι, βεβαιωθείτε ότι και οι έξι βίδες έχουν σφίξει καλά και στους δύο ανακλαστήρες.

9-8 Τεχνικές πληροφορίες



ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

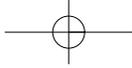
Όλα τα προϊόντα ραδιοσυχνότητας ή συχνοτήτων ήχου που είναι τοποθετημένα στην κλίμακα Nissan κατά την παραγωγή, πληρούν τις απαιτήσεις της Οδηγίας R&TE.

EC Declaration of Conformity	
EC Directive:	1999/5/EC
Responsible Person:	Aris Lambropoulos Siemens VDO Automotive Corporation 4685 Investment Drive Troy Michigan, 48098-6335 USA
Apparatus:	Siemens VDO Nissan Fob Reader Siemens VDO Automotive Corporation transceivers 5WY7700, 5WY7876, and 5WY7875
Applicable Documents:	2004/104/EC EN 300 330 CFR 47 Part 15 CEPT Rec 70-03
I certify that Siemens VDO Automotive Corporation transceivers 5WY7700, 5WY7876, and 5WY7875 conform to the essential requirements of Council Directive 1999/5/EC on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC .	
Signed:	 Aris Lambropoulos, Siemens VDO Automotive Corporation
Date:	3/2/10
STI0597	

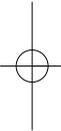
Σύστημα Ακινητοποίησης NISSAN (NATS)

SIEMENS VDO		Siemens VDO Automotive	
<small>Siemens AG, 91 05 CE R20 RF Design, Product 10 20 01, 53061 Regensburg</small>		<small>Phone: +49 941 759 0222</small>	<small>Siemens Research SV / IC / FE / RF Design Phone: +49 941 759 0222</small>
<small>Fax: +49 941 759 33522</small>		<small>Fax: +49 941 759 33522</small>	<small>Fax: +49 941 759 33522</small>
<small>E-Mail: siemens.nissan@er.eas@siemensvdo.com</small>		<small>E-Mail: siemens.nissan@er.eas@siemensvdo.com</small>	<small>E-Mail: siemens.nissan@er.eas@siemensvdo.com</small>
<small>Internet: www.siemensvdo.com</small>		<small>Internet: www.siemensvdo.com</small>	<small>Internet: www.siemensvdo.com</small>
<small>Your letter of: 19C_VDOA2311.doc</small>		<small>Your letter of: 19C_VDOA2311.doc</small>	<small>Your letter of: 19C_VDOA2311.doc</small>
<small>Date: 19.04.2007</small>		<small>Date: 19.04.2007</small>	<small>Date: 19.04.2007</small>
Declaration of Conformity			
We, the undersigned, declare that			
the radio frequency transmitter 5WK49611 uses the same schematic, assembly and PCB as the radio frequency transmitter 5WK49609 .			
They only differ in: Transmitter 5WK49611 has only three buttons populated instead of four.			
This modification was necessary to adapt several car lines and does not influence the RF characteristics of the system.			
Yours truly,			
Siemens VDO Automotive AG Regensburg, 19.04.2007			
 Dr. Ulrich Müller Executive Vice President & CFO Interior Controls		Dr. Ulrich Schrey Vice President Interior Controls Platform Engineering	
Siemens VDO Automotive AG Only & Original Enclosures		Postal Address: Siemens VDO Automotive AG 85051 Regensburg Postcode: 85051 13	
Internet Address: www.siemensvdo.com		Office Address: Siemensstraße 12 93040 Regensburg Tel. +49 941 759 0222	
<small>Siemens VDO Automotive AG - 2 copies of the Declaration must be submitted to the competent authority. The competent authority is the Federal Office for Information Security (BSI) in Berlin. The competent authority for the Federal Republic of Germany is the Federal Office for Information Security (BSI) in Berlin. The competent authority for the other member states is the competent authority for the respective member state.</small>			
STI0610			

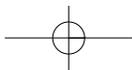
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



9-10 Τεχνικές πληροφορίες



10 Ευρετήριο

A

Άδεια μπαταρία Έξιπνου Κλειδιού	.5-8, 5-6
Αεραγωγοί	.4-9
Ακτίνα λειτουργίας Έξιπνου Κλειδιού	.3-7
Αλλαγή του λαδιού και του φίλτρου λαδιού της μηχανής	.8-7
Αλλαγή του σκασμένου ελαστικού (για μοντέλα με ρεζέρβα)	.6-2
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	.8-6
Αλλαγή τροχών και ελαστικών	.8-25
Αλυσίδες τροχών	.8-24
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	.9-7
Άνοιγμα για το πορτάκι του ρεζερβουάρ	.3-18
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	.3-16
Απαιτήσεις συντήρησης	.8-2
Απελευθέρωση του παγιδευμένου αυτοκινήτου	.6-12
Αποθήκευση	.2-28
Αριθμός έγκρισης ραδιοσυχνότητας	.9-9
Αριθμός κινητήρα	.9-7
Αριθμός πλασιού του αυτοκινήτου (αριθμός σας)	.9-7
Ασφάλεια του αυτοκινήτου	.5-24
Ασφάλεια των παιδιών	.1-7
Ασφάλειες	.8-18
Αυτόματο air conditioner (Τύπος A)	.4-11
Αυτόματο air conditioner (Τύπος B)	.4-13
Αφαίρεση λεκέδων	.7-2
Αφαίρεση των ανακλαστών αέρα	.9-8

B

Βομβητές	.2-10
----------	-------

Γ

Γενική συντήρηση	.8-2
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	.7-5
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	.1-7
Cruise Control	.5-18

Δ

Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού μηχανής	.2-2
Δείκτης καυσίμου	.2-3
Δευτερεύουσα απελευθέρωση πίσω πόρτας	.3-18
Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης	.1-17
Διακόπτης αλάρμ	.2-25
Διακόπτης ανοίγματος πίσω πόρτας	.3-17
Διακόπτης αντιθαμβωτικού	.2-24
Διακόπτης για το πίσω φως ομίχλης	.2-21
Διακόπτης ελέγχου για το εσωτερικό φως	.2-31
Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού	.2-22
Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ	.2-22
Διακόπτης κλειστού ESP	.5-16
Διακόπτης προβολέων και φλας	.2-19
Διακόπτης προβολέων	.2-19

Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος	4-38
Διακόπτης φλας	2-21
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-21
Διαστάσεις	9-6

E

Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-25
Έλεγχος λαμπών	2-5
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	8-6
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-5
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου	8-9
Έλεγχος του χειρόφρενου	8-9
Έλεγχος φωτισμού οργάνων	2-3
Ενδεικτικά φώτα	2-8
Ενδείξεις για την λειτουργία	2-12
Ενδείξεις για την συντήρηση	2-15
Ένδειξη θέσης κιβωτίου ταχυτήτων (όπου υπάρχει)	2-4
Εξοπλισμός ελαστικών	5-24
Έξιπνο κλειδί	3-2
Εξωτερικά φώτα	8-20
Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
Εξωτερικό μπροστά	0-3
Εξωτερικό πίσω	0-4
Εξωτερικοί καθρέπτες	3-19
Επεξήγηση των τμημάτων της γενικής συντήρησης ..	8-2
Επισκευή του σκασμένου ελαστικού (για μοντέλα με kit επισκευής ανάγκης)	6-5
Εσωτερικά φώτα	2-31, 8-20
Εσωτερικό καθάρισμα	7-3
Εσωτερικός καθρέπτης	3-19

10-2 Ευρητήριο

Z

Ζυγοστάθμιση	8-26
Ζώνες ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-8
Ζώνες ασφαλείας	1-5, 7-4

H

Ηλεκτρικά παράθυρα	2-26
Ηλεκτρική παροχή	2-28
Ηλικία ελαστικών	8-25
Ηχοσύστημα	4-15

Θ

Θέσεις ποτηριών	2-30
Θέσεις του διακόπτη της μηχανής	5-6
Θέσεις φώτων	8-20
Θέση οδηγού	0-6
Θήκη στο ταμπλό (εκτός των μοντέλων με navigation)	2-28

I

Ιμάντες	8-8
---------------	-----

K

Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	7-3
Καθαρισμός τζαμιών	7-3
Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και σύστημα αερόσακου (SRS)	0-2
Καθίσματα	1-2
Καθρέπτες	3-19
Καθρέπτης σκιαδίου	3-20
και πληροφορίες	9-9
Καλοριφέρ και air conditioner	4-9
Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	2-30
Καπό μηχανής με αναπήδηση (όπου υπάρχει)	1-18
Καπό	3-17
Κάτω από το αμάξωμα	7-3
Καυσάετρια της εξάτμισης (Μονοξειδίο του άνθρακα)	5-2
Κεντρικό χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών (μοντέλο με σύστημα πλοήγησης)	4-2
Κεντρικοί αεραγωγοί	4-9
Κεραία	4-20
Κέρωμα	7-2
Κιτ επισκευής ανάγκης σκασμένου ελαστικού (όπου υπάρχει)	8-27
Κλειδαριά τιμονιού	5-5
Κλειδαριές πορτών	3-3
Κλειδί Αντικλεπτικού Συστήματος NISSAN (NATS)	3-2
Κλειδιά	3-2
Κλειδωμα με κλειδί	3-4
Κλειδωμα με την εσωτερική ασφάλεια της πόρτας	3-4
κλειδωμα με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας	3-5
Κόρνα	2-25
Κουτί κονσόλας	2-29
Κουτί πίσω εταζέρας	2-29

Λ

Λάδι μηχανής	8-6
Λειτουργία καθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ (όπου υπάρχει)	2-24
Λειτουργία κλίσης	3-19
Λειτουργία των αλάρμ και της κόρνας	3-13
Λειτουργίες του Cruise Control	5-18
Λειτουργίες του περιοριστή ταχύτητας	5-16
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	8-13

M

Μέρη χρωμίου	7-3
Μετρητές και δείκτες	0-8, 2-2
Μηχανή VQ37VHR	0-9
Μηχανή	9-5
Μηχανικό κλειδί	3-3
Μπαταρία Έξιπνου Κλειδιού	8-16
Μπαταρία του αυτοκινήτου	8-15
Μπαταρία	5-24, 8-15
Μπουζί με ακίδα ιριδίου	8-9
Μπουζί	8-9
Μπροστινά καθίσματα	1-2

N

Ντουλαπάκι	2-28
------------	------

Ξ

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	6-8
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	5-4
Ξεκίνημα με σπρώξιμο	6-10
Ξεκίνημα της μηχανής	5-7

Ο

Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (AT)	5-8
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (MT)	5-11
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-4
Οδήγηση σε κρύο καιρό	5-24
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	5-4
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-8
Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων	3-11
Οθόνη εκκίνησης	4-3
Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου	2-11
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-4
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-7

Π

Παιδικά καθίσματα Universal για το μπροστινό κάθισμα	1-10
Παιδικά καθίσματα	1-9
Παράθυρα	2-26
Παρκάρισμα	5-20
Πατάκια	7-4
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης	7-4

Περιεκτικότητα και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	9-2
Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)	5-16
Περιστροφή ελαστικών	8-25
Πιεζόμενο κουμπί διακόπτη μηχανής	5-4
Πίεση αέρα ελαστικών	8-23
Πινακιδάκι αναγνώρισης αυτοκινήτου	9-7
Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)	9-7
Πινακιδάκι ελαστικών	9-8
Πινακιδάκι προδιαγραφών του air conditioner	9-8
Πίσω πόρτα	3-17
Πλευρικοί αεραγωγοί	4-9
Πληροφορίες αυτοκινήτου και ρυθμίσεις (μοντέλο με σύστημα πλοήγησης)	4-4
Πλύσιμο	7-2
Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου	3-18
Που να πάτε για την συντήρηση	8-2
Πρακτικές συμβουλές	4-10
Πρίζες εξωτερικών πηγών (AUX) (μοντέλο με σύστημα πλοήγησης)	4-39
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-2
Προβολείς Xenon	2-19
Προβολείς	8-19
Πρόγραμμα «στρωσίματος»	5-2
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-2
Προειδοποιήσεις και συναγερμοί	2-14
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-5
Προειδοποιητικά σήματα	3-10
Προειδοποιητικά φώτα	2-5
Προετοιμασία των εργαλείων	6-2
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου) (SRS)	1-12
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-4

Προστασία από την διάβρωση	5-25
Προστασία κατά της διάβρωσης	7-4
Προστασία του περιβάλλοντος	8-8
Προφυλάξεις ασφαλείας	4-2
Προφυλάξεις για τα φρένα	5-22
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-15
Προφυλάξεις για την συντήρηση	8-4
Προφυλάξεις για την χρήση του πιεζόμενου κουμπιού διακόπτη μηχανής	5-4
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-5
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	1-9
Προφυλάξεις για το Cruise Control	5-18
Προφυλάξεις για το σύστημα του αερόσακου	1-12
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-2
Προφυλάξεις ρυμούλκησης	6-11
Πώς να διαβάσετε την οθόνη	4-3
Πώς να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία τηλεφώνου	4-4
Πώς να χρησιμοποιήσετε την ρύθμιση κλειστού φωτισμού και το κουμπί ανοικτής / κλειστής οθόνης	4-4
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί DISP	4-4
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί INFO	4-4
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί SETTING	4-6
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί STATUS	4-4
Πώς να χρησιμοποιήσετε το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών	4-3

P

Ραδιόφωνο AM-FM με CD Changer (με σύστημα πλοήγησης)	4-20
Ραδιόφωνο LW/MW-FM με CD Changer (χωρίς σύστημα πλοήγησης)	4-27
Ραδιόφωνο LW/MW-FM με CD Player	4-32
Ρεζέρβα	8-26
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	6-11
Ρυμούλκηση τρέιλερ	5-21

Σ

Σεβρόφρενο	8-10
Σημεία ελέγχου στον χώρο της μηχανής	8-5
Σκασμένο ελαστικό	6-2, 6-5
Σκιάδια	2-31
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	6-2
Στροφόμετρο	2-2
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-4
Συνιστώμενη ρυμούλκηση από την Nissan	6-11
Συντήρηση του air conditioner	4-14
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	1-8
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner	9-5
Σύσταση για τα καύσιμα	9-4
Σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει)	3-3
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	5-22
Σύστημα ασφαλείας	3-14
Σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής	2-23
Σύστημα ελέγχου μεταβλητής τάσης (όπου υπάρχει)	8-17
Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας	2-20

Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας	2-32
Σύστημα Έξιπνου Κλειδιού	3-5, 5-4
Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα	1-17
Σύστημα οικονομίας μπαταρίας	3-10
Σύστημα Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP)	5-14
Σύστημα προειδοποίησης κλοπής	3-14
Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free (χωρίς σύστημα πλοήγησης)	4-40
Σύστημα υδραυλικού τιμονιού	5-21
Σύστημα φρένων	5-22
Σύστημα ψύξης μηχανής	8-5
Συστήματα αερόσακων	1-16

Τ

Ταμπλό οργάνων	0-7
Τάπα γεμίσματος καυσίμου	3-19
Ταχύμετρο και Χιλιόμετρητής	2-2
Τζάμια	7-4
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	4-39
Τιμόνι	3-19
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος	1-11
Τραυματίες	1-8
Τριοδικός καταλύτης	5-3
Τριπλός μετρητής	2-3
Τροχοί και λάστιχα	8-23, 9-6
Τροχοί	7-3
Τύποι ελαστικών	8-23

Υ

Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ	8-13
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF)	8-11
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ	8-14
Υγρό συμπλέκτη	8-11
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	8-12
Υγρό φρένων	8-10
Υπερθέρμανση της μηχανής	6-10
Υποβοήθηση φρένων	5-22
Υπολογιστής ταξιδιού	2-15

Φ

Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-25
Φίλτρο αέρα	8-12
Φόρτωση των αποσκευών	5-4
Φρένα	8-9
Φροντίδα στην οδήγηση	5-4
Φώτα στον χώρο αποσκευών	2-32
Φώτα στους καθρέπτες των σκιαδίων	2-32
Φώτα χαρτών	2-31
Φώτα	8-19

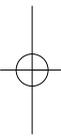


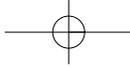
Χ

Χειρόφρενο	3-21
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	3-12
Χρήση του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού	3-7
Χώρος επιβατών	0-5, 8-19
Χώρος μηχανής	0-9, 8-18

Ψ

Ψυκτικό υγρό μηχανής	5-24
----------------------------	------





ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Μοντέλα με τριοδικό καταλύτη

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο μπορεί να καταστρέψει τον καταλυτικό μετατροπέα.

Χρησιμοποιήστε Σούπερ Αμόλυβδη Βενζίνη τουλάχιστον 98 οκτανίων (RON).

Εάν δεν διατίθεται Σούπερ Αμόλυβδη Βενζίνη, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε προσωρινά απλή αμόλυβδη βενζίνη 91 οκτανίων προσωρινά, αλλά μόνο υπό τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Βάλτε μόνο ένα μέρος του ρεζερβουάρ με απλή αμόλυβδη βενζίνη και γεμίστε έως επάνω με Σούπερ Αμόλυβδη Βενζίνη αμέσως μόλις βρείτε.
- Αποφύγετε την οδήγηση πατώντας τελείως το γκάζι και την απότομη επιτάχυνση.

Ωστόσο, για την μέγιστη απόδοση και την καλύτερη συμπεριφορά του αυτοκινήτου, συνιστάται η χρήση Σούπερ Αμόλυβδης Βενζίνης.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

Δείτε το «Περιεκτικότητες και συστάσεις για τα καύσιμα και τα λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan ή ισάξιο που πληροί τις παρακάτω προδιαγραφές:

API βαθμός SL ή SM

ILSAC βαθμός GF-3 ή GF-4

ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 ή C3

ΠΙΕΣΗ ΚΡΥΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Δείτε το πινακίδάκι που είναι στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (Ανακύκλωση Αυτοκινήτων)

Η δέσμευση της Nissan για το περιβάλλον



Η δέσμευση της Nissan για το περιβάλλον

Σήμερα, οι προσπάθειές μας αποδίδουν και υπερκαλύπτουμε την υποχρέωσή μας για την προστασία και την διατήρηση του περιβάλλοντος. Μέσα στην εταιρία μας, προβάλλουμε τα υψηλότερα επίπεδα πρακτικών σε κάθε τομέα και σε κάθε περιοχή λειτουργιών.

Συμμόρφωση σε κάθε βήμα

Η Nissan εστιάζει ώστε να διαβεβαιώσει ότι τα εξαρτήματα των οχημάτων τέλους ζωής χρησιμοποιούνται και πάλι, ανακυκλώνονται ή ανακτώνται σαν θερμική ενέργεια και εγγυάται ότι συμμορφώνεται με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία για τα Οχήματα Τέλους Ζωής).

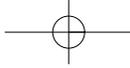
Κατασκευάζουμε τα αυτοκίνητά μας έχοντας στο μυαλό μας την ανακύκλωση

Καθημερινά δίνεται έμφαση στην μείωση των στερεών απορριμμάτων, την μείωση των εκπομπών καυσαερίων, την συντήρηση των φυσικών πηγών ενέργειας και την ανάληψη δραστηριοτήτων ανακύκλωσης, τόσο στον κατασκευαστικό μας τομέα όσο και στις πωλήσεις μας, τις λειτουργίες συντήρησης και την διάθεση των οχημάτων τέλους ζωής.

Φάση σχεδιασμού

Για να μειώσουμε το αντίκτυπο στο περιβάλλον, εξελίξαμε το Nissan αυτοκίνητό σας ώστε να είναι κατά 95% ανακυκλώσιμο. Σημαδεύουμε τα εξαρτήματα ώστε να διευκολύνουμε την αποσυναρμολόγηση και την ανακύκλωση και να μειώσουμε τα επικίνδυνα ουσιαστικά.





Εκτιμούμε με προσοχή και ελέγχουμε τα συστατικά που ενδιαφέρουν. Έχουμε ήδη μειώσει στο ελάχιστο το κάδμιο, τον υδράργυρο και τον μόλυβδο στο Nissan αυτοκίνητό σας. Η Nissan περιλαμβάνει ανακυκλωμένα υλικά στο αυτοκίνητό σας και αναζητεί ευκαιρίες να αυξήσει το ποσοστό των ανακυκλωμένων υλικών που χρησιμοποιεί.

Φάση κατασκευής

Τα εργοστάσια της Nissan με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ισπανία έχουν ήδη επιτύχει ένα ποσοστό ανακύκλωσης πάνω από 90% και αναζητούν τρόπους για περαιτέρω βελτιώσεις. Το εργοστάσιο του Ηνωμένου Βασιλείου τοποθέτησε 8 ανεμογεννήτριες για να μειώσει τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα στα εργοστάσιο ισχύος για περισσότερους από 3.000 τόνους το έτος. Από το τέλος Μαρτίου του 2007, η NMISA (Ισπανία) χρησιμοποιεί σύστημα με ηλιακούς θερμοσυσσωρευτές για να εξοικονομήσει ενέργεια. Αυτό το σύστημα παράγει το 33% της ενέργειας που καταναλώνεται στις δεξαμενές κατά την βαφή του αυτοκινήτου σας.

Φάση παραγωγής και διανομής

Χρησιμοποιώντας τις πηγές αποτελεσματικά για να μειωθεί η ποσότητα αποβλήτων που δημιουργείται στην διάρκεια των σταδίων παραγωγής και διανομής, η Nissan προάγει ενέργειες βασισμένες στην Μείωση, Επαναχρησιμοποίηση και Ανακύκλωση υλικών, όποτε αυτό είναι δυνατόν. Το NISSAN GREEN PROGRAM 2010 (NGP2010) αποτελεί το μεσοπρόθεσμο περιβαλλοντικό μας πλάνο ενεργειών που προσδιορίζει τους στόχους μας για επίτευξη ποσοστού 100% ανακύκλωσης των εργασιών στην Ιαπωνία και παγκοσμίως.

Φάση χρήσης και συντήρησης

Οι εκθέσεις Nissan είναι το παράδειγμα της Nissan σε εσάς, τους πελάτες μας. Προκειμένου να ανταποκριθούν στις προσδοκίες σας, παρέχουν όχι μόνο υπηρεσίες υψηλής ποιότητας αλλά έχουν και υπεύθυνη αντιμετώπιση σε θέματα περιβάλλοντος. Η Nissan προβάλλει τις ενέργειες των Μελών του Εξουσιοδοτημένου Δικτύου της για την ανακύκλωση των απορριμμάτων που παράγονται σαν αποτέλεσμα των λειτουργιών συντήρησης.

Φάση απόρριψης

Ανακυκλώστε το όχημά σας τέλους ζωής ή τα εξαρτήματά του. Όταν το παλιό σας Nissan φτάσει στο τέλος της ζωής του και δεν είναι πλέον κατάλληλο για καθημερινή χρήση, έχει ακόμη αξία. Να έχετε σωστή περιβαλλοντική συνείδηση και να φέρετε το παλιό σας Nissan στα σημεία συλλογής της περιοχής σας για να ανακυκλωθεί. Μπορείτε να βοηθήσετε ώστε να αποφύγουμε την απόρριψη των υλικών εκείνων που βλέπουν το περιβάλλον. Τα σημεία συλλογής εγγυώνται ότι δεν θα υπάρξει κόστος για εσάς για την διαχείριση του οχήματος τέλους ζωής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πώς και που μπορείτε να διαθέσετε το αυτοκίνητό σας, αποτανθείτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή επισκεφθείτε το www.edoe.gr.

Προστατέψτε το περιβάλλον όταν οδηγείτε

Η συμπεριφορά σας κατά την οδήγηση έχει μεγάλο αντίκτυπο στην επίτευξη οικονομίας καυσίμου και το περιβάλλον. Ακολουθήστε τις παρακάτω συμβουλές για καλύτερη αποτελεσματικότητα καυσίμου, συνήθειες κατά την οδήγηση και για να είστε φιλικός προς το περιβάλλον μειώνοντας τις εκπομπές καυσαερίων.

Αμυντική οδήγηση

Εκτιμώντας σωστά τις συνθήκες κίνησης και ενεργώντας ανάλογα, θα μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου, συντελώντας στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού όταν πλησιάζετε στα φανάρια και αποφύγετε το φρενάρισμα της τελευταίας στιγμής όταν το φανάρι γίνεται κόκκινο.

Αποφύγετε τις επιταχύνσεις, το να πατάτε απότομα το γκάζι και τα απότομα φρεναρίσματα. Ο χρόνος που πιθανόν κερδίζετε δεν αντισταθμίζει την μόλυνση του περιβάλλοντος. Προσπαθήστε να διατηρήσετε την ταχύτητά σας όταν ανεβαίνετε σε ένα βουνό, καθώς θα μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και η μόλυνση. Διατηρείτε απλώς την ίδια ταχύτητα ή επιτρέψτε στο αυτοκίνητο να επιβραδύνει λίγο όταν το επιτρέπει η κίνηση.

Κλείνετε τα παράθυρα όταν οδηγείτε

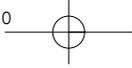
Οδηγώντας με το παράθυρο ανοικτό με ταχύτητα 100 χιλιομέτρων την ώρα, αυξάνεται την κατανάλωση καυσίμου έως και 4%.

Οδηγώντας με το παράθυρο κλειστό, έχετε άνεση στο ταξίδι σας και έχετε καλύτερη οικονομία καυσίμου.

Χρησιμοποιείτε την σχάρα οροφής μόνο όταν χρειάζεται

Μην οδηγείτε έχοντας άδεια σχάρα οροφής, σχάρα για σκι κλπ. Φυλάξτε το σύστημα φόρτωσης οροφής για όταν θα το χρησιμοποιήσετε είτε μέσα στο αυτοκίνητο ή στην αποθήκη σας.





Τοποθετείτε το σύστημα μεταφοράς οροφής μόνο όταν πραγματικά το χρειάζεστε. Θα μειώσετε σημαντικά την αεροδυναμική αντίσταση.

Βελτιώστε την χρήση του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner έχει θετική επίδραση στην οδήγησή σας και την διατήρηση της επαγρύπνησής σας. Ωστόσο, η χρήση του συστήματος του air conditioner θα αυξήσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου στο ανοικτό περιβάλλον. Βελτιώστε την χρήση του air conditioner χρησιμοποιώντας όσο ποιο πολύ γίνεται τους αεραγωγούς.

Στο έδαφος με κλίση χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο

Όταν συγκρατείτε το αυτοκίνητο σε έδαφος με κλίση, να χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο. Αποφύγετε την χρήση του συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν) ή του γκαζιού (αυτόματο σαζμάν) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο καθώς αυτό οδηγεί σε περιττή κατανάλωση καυσίμου και φθορά.

Διατηρείτε ασφαλή απόσταση

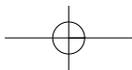
Εκτιμήστε τις συνθήκες της κίνησης για ομαλότερη οδήγηση και για να διασφαλίσετε την άνεση και την ασφάλεια κατά την διαδρομή σας. Οδηγείτε διατηρώντας ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα, όταν έχει πυκνή κίνηση. Αυτό θα σας βοηθήσει να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου καθώς δεν θα πατάτε συνέχεια το φρένο.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σας

Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου, όπως και η χρήση ελαστικών που δεν συνιστώνται. Διορθώνοντας την πίεση των ελαστικών θα μεγιστοποιηθεί η πρόσφυση του αυτοκινήτου σας και θα βελτιωθεί η κατανάλωση καυσίμου.

Κάνετε τακτικές συντηρήσεις στο αυτοκίνητό σας

Η τακτική συντήρηση σας επιτρέπει να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας στην καλύτερη κατάσταση και με την καλύτερη οικονομία καυσίμου. Για να διασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητό σας διατηρείται κατά τα αρχικά πρότυπα, συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.





ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σαν ιδιοκτήτη αυτού του αυτοκινήτου, σας έχει δοθεί ένας αριθμός σημαντικών κωδικών που μπορεί να χρειαστείτε σε περίπτωση που θα ζητήσετε δεύτερο κλειδί NATS ή επισκευή του ηχοσυστήματός σας.

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε την αντίστοιχη περιοχή με τον κωδικό κλειδιού και / ή τον κωδικό ηχοσυστήματος ή να κολλήσετε σε αυτή το αυτοκόλλητο (εάν υπάρχει). Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, όχι μέσα στο αυτοκίνητο.

Σας παρακαλούμε, εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κωδικός ασφαλείας
ηχοσυστήματος
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού

--	--	--	--	--

Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

