

## Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων καινούργιων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο.

Το Βιβλίο αυτό έχει φτιαχτεί με σκοπό να σας βοηθήσει να κατανοήσετε την λειτουργία και την συντήρηση του αυτοκινήτου σας, ώστε να απολαύσετε πολλά χιλιόμετρα ευχάριστης οδήγησης. Παρακαλούμε να διαβάσετε αυτό το Βιβλίο πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας για πρώτη φορά.

**Ένα ξεχωριστό βιβλίο εγγύησης σας εξηγεί λεπτομερώς τις εγγυήσεις που καλύπτουν το αυτοκίνητό σας.**

Το Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών της NISSAN (NHPC) γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα. Όταν θέλετε οποιαδήποτε υπηρεσία ή έχετε ερωτήσεις, θα χαρούν να σας βοηθήσουν με τις εκτεταμένες πηγές που έχουν διαθέσιμες.

## **ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ – ΜΕΤΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

Παρακαλούμε, πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης. Με τον τρόπο αυτό θα διασφαλιστεί η εξοικεώση σας με τους ελέγχους και τις απαιτήσεις συντήρησης που θα βοηθήσουν στην ασφαλή λειτουργία του αυτοκινήτου σας.

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

#### **ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ !**

Ακολουθήστε αυτούς τους σημαντικούς κανόνες οδήγησης για να διασφαλίσετε ένα ασφαλές και άνετο ταξίδι για εσάς και τους επιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ** μην οδηγείτε κάτω από την επίρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.
- Να τηρείτε **PANTA** τα όρια ταχύτητας και να μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συγκεκριμένες συνθήκες.
- Να έχετε **PANTA** την πλήρη προσοχή σας στην οδήγηση και να αποφεύγετε την χρήση χαρακτηριστικών του αυτοκινήτου ή ενεργειών που θα σας αποσπάσουν την προσοχή.
- Να χρησιμοποιείτε **PANTA** τις ζώνες ασφαλείας σας και τα κατάλληλα συστήματα παιδικών καθισμάτων. Τα παιδιά κάτω των δεκατριών ετών θα πρέπει να κάθονται στο πίσω κάθισμα.
- Να δίνετε **PANTA** πληροφορίες για την σωστή χρήση των λειτουργιών ασφαλείας του αυτοκινήτου σε όλους τους επιβάτες του.
- Να αναφέρεστε **PANTA** σε αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης για σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας.

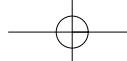
### **ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ**

Καμία μετατροπή δεν πρέπει να γίνεται σε αυτό το αυτοκίνητο. Η μετατροπή μπορεί να επηρεάσει την απόδοσή του, την ασφάλεια ή την διάρκεια ζωής του και μπορεί ακόμη να παραβάνει κυβερνητικούς κανονισμούς. Επιπλέον, ζημιά ή προβλήματα απόδοσης που προκαλούνται από μετατροπές μπορεί να μην καλυφθούν από τις εγγυήσεις της NISSAN.

### **ΟΤΑΝ ΔΙΑΒΑΖΕΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ**

Το βιβλίο αυτό συμπεριλαμβάνει πληροφορίες για όλες τις εκδόσεις που διατίθενται για αυτό το μοντέλο. Για τον λόγο αυτό, μπορεί να βρείτε ορισμένες πληροφορίες που δεν έχουν εφαρμογή στο αυτοκίνητό σας.

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι αυτές που είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η NISSAN διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.



## ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Σε αυτό το βιβλίο θα δείτε διάφορα σύμβολα.

Χρησιμοποιούνται με τους ακόλουθους τρόπους:

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτό χρησιμοποιείται για να δείξει έναν κίνδυνο που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, ακολουθήστε τις πληροφορίες και τις οδηγίες με ακρίβεια.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

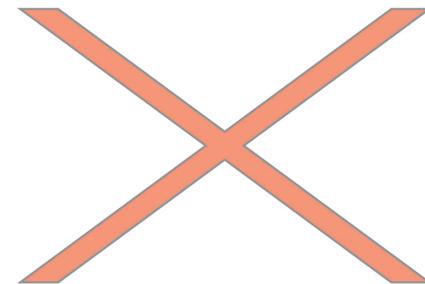
Αυτό χρησιμοποιείται για να δείξει έναν κίνδυνο που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή μέτριο τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, ακολουθήστε τις πληροφορίες και τις οδηγίες προσεκτικά.

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτό χρησιμοποιείται για να δείξει έναν κίνδυνο που θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά σε περιουσιακά στοιχεία ή στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, ακολουθήστε τις πληροφορίες και τις οδηγίες.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Δείχνει πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.



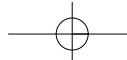
Εάν δείτε το παραπάνω σύμβολο, σημαίνει «Μην το κάνετε αυτό» ή «Μην αφήσετε να συμβεί αυτό».



Εάν δείτε ένα σύμβολο παρόμοιο με τα παραπάνω σε μία εικόνα, σημαίνει ότι το βέλος δείχνει το μπροστά μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη σε μία εικόνα που είναι παρόμοια με τα παραπάνω δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.

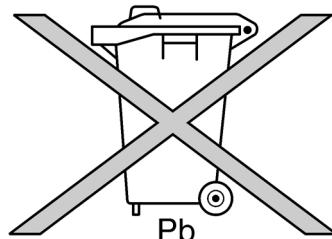




Τα βέλη σε μία εικόνα που είναι παρόμοια με τα παραπάνω καλούν για την προσοχή σας σε κάτι από αυτά που εμφανίζονται στην εικόνα.



Αυτό δείχνει τον τίτλο και την σελίδα αναφοράς.



## ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μία λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να βεβαιώνεστε πάντα για τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη της μπαταρίας.

Παραδείγματα μπαταριών που περιέχει το αυτοκίνητο:

- Μπαταρία του αυτοκινήτου
- Μπαταρία του τηλεχειριστηρίου (για το Έξυπνο Κλειδί και / ή το Σύστημα Εισόδου Χωρίς Κλειδί)
- Μπαταρία αισθητήρα Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το Σύστημα Ψυχαγωγίας του αυτοκινήτου)

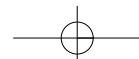
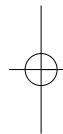
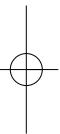
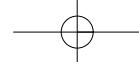
Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε στις τοπικές αρχές ή στο Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPc) ή σε εξειδικευμένο συνεργείο για συμβουλές σχετικές με την απόρριψη.



Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc., U.S.A.

© 2010 Nissan International SA, Switzerland

Διατήρηση των δικαιωμάτων. Κανένα τμήμα αυτού του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσης δεν μπορεί να αναπαραχθεί, αποθηκευθεί σε σύστημα ανάκτησης ή να μεταδοθεί με οποιοδήποτε τρόπο ή οποιοδήποτε μέσο, ηλεκτρονικό, μηχανικό, φωτοαντιγραφικό, καταγραφικό ή άλλο, χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια της Nissan International SA, Switzerland.



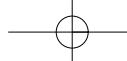


# Περιεχόμενα

	GTR
Ανασκόπηση GT-R	
Πίνακας περιεχομένων με εικόνες	0
Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθιτο σύστημα συγκράτησης	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Οθόνη, καλοριφέρ και air conditioner και ηχοσύστημα	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και φροντίδα	7
Συντήρηση και κάντε το μόνος σας	8
Τεχνικές πληροφορίες	9
Ευρετήριο	10

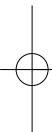
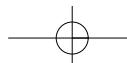
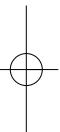
# Ανασκόπηση GT-R

Ειδικές πληροφορίες GT-R .....	.GTR-2
Πληροφορίες Εγγύησης .....	.GTR-2
Παραδείγματα αντικατάστασης ανταλλακτικών με έξοδα του ιδιοκτήτη .....	.GTR-5
Ανταλλακτικά επιλογής Nissan GT-R .....	.GTR-6
Πληροφορίες Συντήρησης .....	.GTR-6
Ανταλλακτικά ειδικών προδιαγραφών GT-R .....	.GTR-6
Λάδι μηχανής .....	.GTR-7
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων .....	.GTR-7
Λάδι διαφορικού (μπροστά και πίσω) .....	.GTR-7
Υγρό φρένων .....	.GTR-8
Ελαστικά και ζάντες .....	.GTR-8
Ανάρτηση .....	.GTR-8
Τακάκια και δισκόπλακες .....	.GTR-9
Εξάτμιση και μοκέτα πορτμπαγκάζ .....	.GTR-10
Εξωτερικά μέρη (αεροτομή κλπ) .....	.GTR-10
Ειδική συντήρηση NISSAN GT-R .....	.GTR-11
Έλεγχος ευθυγράμμισης τροχών και ρύθμιση (εάν χρειάζεται) (συμπεριλαμβανομένης της ρύθμισης της πίεσης των ελαστικών) .....	.GTR-11
Αύξηση σύσφιξης του ημιαξονίου και του κεντρικού μπουλονιού στο μουαγιέ .....	.GTR-12
Ρυθμίσεις μηχανής (ισορρόπηση δεξιάς και αριστερής ροής αέρα) .....	.GTR-12
Ρυθμίσεις κιβωτίου ταχυτήτων .....	.GTR-12
Έλεγχος του διακοσμητικού της εξάτμισης και απόσταση από τον πίσω προφυλακτήρα .....	.GTR-12
Αύξηση της σύσφιξης του τμήματος προσάρτησης της μπάρας στήριξης του γόνατου της ανάρτησης στο αμορτισέρ .....	.GTR-12
Πρόγραμμα στρωσίματος .....	.GTR-13
Ευθυγράμμιση τροχών .....	.GTR-13
Προφυλάξεις πριν την οδήγηση .....	.GTR-14
Λειτουργία OFF (κλειστού) Προγράμματος Ηλεκτρονική Ευστάθεια (ESP) .....	.GTR-14
Καλοκαιρινά ελαστικά .....	.GTR-14
Αναπήδηση καπό μηχανής .....	.GTR-14
Αποφυγή πρόσκρουσης στο αυτοκίνητο .....	.GTR-14
Καύσιμο .....	.GTR-15
Επισκευές αμαξώματος .....	.GTR-15
Σημεία πρόσθετης συντήρησης .....	.GTR-16
Προειδοποιήσεις για την οδήγηση απαιτήσεων .....	.GTR-16
Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση .....	.GTR-17
Έλεγχος και ρυθμίσεις μετά την οδήγηση .....	.GTR-21
GT-R ειδικά χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου .....	.GTR-24
Μυρωδιά βενζίνης .....	.GTR-24



Η ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας δηλώνει υψηλότερη θερμοκρασία .....	GTR-24
Η ταχύτητα του ρελαντί <sup>1</sup> δεν είναι σταθερή .....	GTR-24
Η ταχύτητα της μηχανής περιορίζεται .....	GTR-25
Απόδοση της μηχανής .....	GTR-25
Παραμόρφωση του πίσω φτερού .....	GTR-25
Ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών .....	GTR-25
Ακούγονται θόρυβοι ενώ οδηγείτε .....	GTR-27
Ραγίσματα στα τακάκια .....	GTR-27
Ραγίσματα στις δισκόπλακες .....	GTR-28

Σκόνη στο φρενάρισμα .....	GTR-28
Κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη .....	GTR-29
Χαρακτηριστικά λειτουργίας του κιβωτίου ταχυτήτων .....	GTR-31
Ειδικές πληροφορίες GT-R EGOIST .....	GTR-31
Ειδικά ανταλλακτικά για το GT-R EGOIST .....	GTR-31
Ανταλλακτικά από γνήσιο δέρμα του GT-R EGOIST .....	GTR-31
Ειδικά χαρακτηριστικά του GT-R EGOIST .....	GTR-31



## ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ GT-R

Το GT-R είναι το πρώτο αυτοκίνητο της κατηγορίας υπερ-αυτοκινήτων της NISSAN. Το GT-R είναι εξοπλισμένο με ειδικά συστήματα. Τα συστήματα αυτά είναι διαφορετικά από αυτά που χρησιμοποιούνται στα συμβατικά αυτοκίνητα, ώστε να επιτρέπουν την υψηλή απόδοση των χαρακτηριστικών δύνης του αυτοκινήτου. Το αυτοκίνητό σας θα πρέπει να συντηρείται από ένα Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Για να συντηρείται σωστά το GT-R σας είναι απαραίτητες ειδικές ικανότητες, γνώσεις και εξοπλισμός.

Για τις πληροφορίες σχετικά με το GT-R SpecV, δείτε το ξεχωριστό συμπληρωματικό βιβλίο για το GT-R Spec V.

Για τις πληροφορίες για το GT-R EGOIST, διαβάστε τις συγκεκριμένες πληροφορίες για το GT-R EGOIST παρακάτω στο παρόν κεφάλαιο.

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το Βιβλίο Οδηγών Χρήσης μαζί με το Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης. Το Βιβλίο Εγγύησης περιγράφει έναν αριθμό ρητών περιορισμών, εξαιρέσεων και τρόπων που ακυρώνουν την εγγύησή σας εάν αποτύχετε να ακολουθήσετε τις οδηγίες που περιέχονται σε αυτό το Βιβλίο Οδηγών Χρήσης, που συμπεριλαμβάνουν αλλά χωρίς να περιορίζονται σε αυτά:

- Την χρήση ακατάλληλων ανταλλακτικών, καυσίμων και υγρών,
- Την συμμετοχή σε αγώνες,

• Την οδήγηση σε δρόμους άλλους από τους δημόσιους δρόμους (π.χ. πίστες, ανενεργά αεροδρόμια, δρόμους εξέτασης, δοκιμή σε δυναμόμετρο, κλπ).

• Μετατροπές, συμπεριλαμβανομένων αναπρογραμματισμών ή αντικατάσταση / προσθήκη του σε οποιοδήποτε υπολογιστή του αυτοκινήτου,

• Την μη διενέργεια της απαιτούμενης Ειδικής Συντήρησης NISSAN GT-R.

• Μετατροπές, συμπεριλαμβανομένης της προσθήκη / αντικατάστασης, αναπρογραμματισμού, προσπάθειας αναπρογραμματισμού, διαφοροποίησης, αποσύνδεσης οποιουδήποτε υπολογιστή, μονάδας ελέγχου ή ηλεκτρονικών μονάδων.

• Η διαγραφή κάποιας ή όλων των πληροφοριών σε οποιοδήποτε υπολογιστή, μονάδα ελέγχου ή ηλεκτρονική μονάδα, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος Καταγραφής Δεδομένων Κατάστασης του Αυτοκινήτου (VSDR).

• Η οδήγηση με κλειστό ESP

Το Nissan GT-R εξελίχθηκε για να αποδίδει την δυναμική του ευστάθειας και την ικανότητα χειρίσμου του με την λειτουργία του ESP ανοικτή. Για τον λόγο αυτό, δεν μπορούμε να επιβεβαιώσουμε ότι θα αποφεύχθει οποιοδήποτε απύχμα ή δεν θα υπάρξει κάποιο περιστατικό, όταν οδηγείτε με το ESP κλειστό. Είναι κοινωνική ευθύνη της Nissan να συνιστά αυστηρά την οδήγηση με την λειτουργία ESP συνέχεια ανοικτή ώστε να διατηρείται η ασφάλεια και ένα υψηλό επίπεδο δυναμικής ευστάθειας.

- Η λειτουργία κλειστού ESP θα πρέπει κανονικά να χρησιμοποιείται μόνο για να ελευθερώσετε ένα όχημα που έχει κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, σταματώντας προσωρινά την λειτουργία του ESP και διατηρώντας την ροπή στους τροχούς.

- Η οδήγηση σε πίστα, ή ισάξια\* οδήγηση, με την λειτουργία του ESP κλειστή, εξαιρείται της κάλυψης από την εγγύηση. Σβήνοντας το ESP σε περίπτωση ανάγκης για να βοηθήσετε να ελευθερωθεί το αυτοκίνητο από την λάσπη / το χιόνι ή κατά την κανονική οδήγηση σε δημόσιους δρόμους με κλειστό το ESP αλλά εντός των νόμιμων ορίων, δεν θα ακύρωντε την εγγύηση.

- Εάν το GT-R χρησιμοποιείται για την οδήγηση σε πίστα αγώνων ή ισάξια\* οδήγηση με κλειστό το ESP, η εγγύηση μπορεί να ανακτηθεί αφού γίνει προηγουμένως πρόσθετη συντήρηση από το Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών της Nissan (-NHPC).

\* Αγωνιστική οδήγηση σε δημόσιους δρόμους (-ράλυ), οδήγηση σε δυναμόμετρο αμάξωματος.

- Όταν το Nissan GT-R οδηγείται με κλειστή την λειτουργία ESP και αυτό επιβεβαιώνεται από τον Καταγραφέα Δεδομένων Κατάστασης του Αυτοκινήτου (VSDR).

Επιπρόσθετα, δείτε τις εγγυήσεις των ελαστικών σας για ειδικούς περιορισμούς ή εξαιρέσεις για την λειτουργία καλοκαιρινών ελαστικών σε θερμοκρασία κάτω των

-20°C.

Υπόθεση	Πολιτική Συντήρησης	Κάλυψη από Εγγύηση Σημείωση 2
Αυτοκίνητα με μετατροπές που δεν έχουν πάρει έγκριση τύπου και δεν έχουν εγκριθεί	Δεν μπορούν να γίνουν εργασίες συντήρησης, συμπεριλαμβανομένης της Ειδικής Συντήρησης NISSAN GT-R	Η ζημιά ή οι αστοχίες που οφείλονται σε μετατροπές που δεν έχουν πάρει έγκριση τύπου και δεν είναι εγκεκριμένες δεν καλύπτονται.
Αυτοκίνητα με ανταλλακτικά που έχουν πάρει έγκριση τύπου αλλά δεν είναι Ανταλλακτικά Ειδικών Προδιαγραφών GT-R (π.χ. ελαστικά, φρένα, εξάτμιση, ζάντες κλπ). Για μία πλήρη λίστα των Ανταλλακτικών Ειδικών Προδιαγραφών GT-R παρακαλούμε να δείτε το  "Ανταλλακτικά ειδικών προδιαγραφών GT-R" στην σελίδα GTR-6.	Μπορούν να γίνουν εργασίες συντήρησης, συμπεριλαμβανομένης της Ειδικής Συντήρησης NISSAN GT-R. (Η δωρεάν Ειδική Συντήρηση NISSAN GT-R πρέπει να γίνει σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC).	Η ζημιά ή οι αστοχίες που οφείλονται σε ανταλλακτικά που έχουν πάρει έγκριση τύπου αλλά δεν είναι Ανταλλακτικά Ειδικών Προδιαγραφών GT-R δεν καλύπτονται*.
Αυτοκίνητα με ανταλλακτικά που έχουν πάρει έγκριση τύπου αλλά δεν είναι Γνήσια Ανταλλακτικά NISSAN (π.χ. κάθισμα, τιμόνι κλπ).	Μπορούν να γίνουν εργασίες συντήρησης, συμπεριλαμβανομένης της Ειδικής Συντήρησης NISSAN GT-R. (Η δωρεάν Ειδική Συντήρηση NISSAN GT-R πρέπει να γίνει σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC).	Η ζημιά ή οι αστοχίες που οφείλονται σε ανταλλακτικά που έχουν πάρει έγκριση τύπου αλλά δεν είναι Γνήσια Ανταλλακτικά NISSAN δεν καλύπτονται.
Απαιτητική οδήγηση σε δρόμους εκτός των δημοσίων δρόμων (π.χ. αγώνες, εξαιρετικά υψηλή ταχύτητα, επιτάχυνση / επιβράδυνση, οδήγηση σε πίστα, δυναμόμετρο σασί κλπ). (1) Ενώ οδηγείτε. (2) Αφού οδηγήστε αλλά πριν γίνει έλεγχος επαναφοράς της εγγύησης από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC). (3) Αφού έχει γίνει έλεγχος επαναφοράς της εγγύησης από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC). Σημείωση 1	Μπορούν να γίνουν εργασίες συντήρησης, συμπεριλαμβανομένης της Ειδικής Συντήρησης NISSAN GT-R. (Η δωρεάν Ειδική Συντήρηση NISSAN GT-R πρέπει να γίνει σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC).	(1): Δεν καλύπτεται* (2): Δεν καλύπτεται (3): Καλύπτεται* Σημείωση 1

Υπόθεση	Πολιτική Συντήρησης	Κάλυψη από Εγγύηση Σημείωση 2
<p>Άλλα</p> <p>(1) Οδήγηση με κλειστό ESP (εκτός από την περίπτωση ανάγκης για την απελευθέρωση του αυτοκινήτου που έχει κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι).</p> <p>To Nissan GT-R εξελίχθηκε για να αποδίδει την δυναμική του ευστάθεια και την ικανότητα χειρισμού του με την λειτουργία του ESP ανοικτή. Για τον λόγο αυτό, δεν μπορούμε να επιβεβαιώσουμε ότι θα αποφευχθεί οποιοδήποτε ατύχημα ή δεν θα υπάρξει κάποιο περιστατικό, όταν οδηγείτε με το ESP κλειστό. Είναι κοινωνική ευθύνη της Nissan να συνιστά αυστηρά την οδήγηση με την λειτουργία ESP συνέχεια ανοικτή ώστε να διατηρείται η ασφάλεια και ένα υψηλό επίπεδο δυναμικής ευστάθειας.</p> <p>Η λειτουργία κλειστού ESP θα πρέπει κανονικά να χρησιμοποιείται μόνο για να ελευθερώσετε ένα όχημα που έχει κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, σταματώντας προσωρινά την λειτουργία του ESP και διατηρώντας την ροπή στους τροχούς.</p> <p>Η οδήγηση σε πίστα, ή ισάξια* οδήγηση, με την λειτουργία του ESP κλειστή, εξαιρείται της κάλυψης από την εγγύηση. Σβήνοντας το ESP σε περίπτωση ανάγκης για να βοηθήσετε να ελευθερώθει το αυτοκίνητο από την λάσπη / το χιόνι ή κατά την κανονική οδήγηση σε δημόσιους δρόμους με κλειστό το ESP αλλά εντός των νόμιμων ορίων, δεν θα ακύρωνται την εγγύηση.</p> <p>Εάν το GT-R χρησιμοποιείται για την οδήγηση σε πίστα αγώνων ή ισάξια* οδήγηση με κλειστό το ESP, η εγγύηση μπορεί να ανακτηθεί αφού γίνει προηγουμένως πρόσθετη συντήρηση από το Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών της Nissan (NHPC).</p> <p>* Αγωνιστική οδήγηση σε δημόσιους δρόμους (ράλου), οδήγηση σε δυναμόμετρο αμαζώματος.</p> <p>Όταν το Nissan GT-R οδηγείται με κλειστή την λειτουργία ESP και αυτό επιβεβαιώνεται από τον Καταγραφέα Δεδομένων Κατάστασης του Αυτοκινήτου (VSDR).</p> <p>(2) Γίνει μετατροπή στο σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου που έχει σχέση με την οδήγηση (κινητήρας, σαζμάν, σασί κλπ.).</p>	<p>Μπορούν να γίνουν εργασίες συντήρησης, συμπεριλαμβανομένης της Ειδικής Συντήρησης NISSAN GT-R. (Η δωρεάν Ειδική Συντήρηση NISSAN GT-R πρέπει να γίνει σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC)).</p>	<p>(1): Δεν καλύπτεται*</p> <p>(2): Δεν καλύπτεται*</p>

Σημείωση 1: Η πληροφορία αυτή ισχύει από την 7η Δεκεμβρίου 2009. Για περισσότερες πληροφορίες αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC).

Σημείωση 2: Το σύστημα του Καταγραφέα Δεδομένων Κατάστασης Αυτοκινήτου (VSDR) και οι καταγραφές στο σύστημα του Καταγραφέα Δεδομένων Κατάστασης Αυτοκινήτου (VSDR) χρησιμοποιούνται κατά κόρον για να αναλυθούν δυσλειτουργίες ή για την επισκευή. Εάν υπάρχει αδιάσειστη απόδειξη που να υποδεικνύει ότι οποιεσδήποτε λειτουργίες έγιναν με πρόθεση να περιοριστεί η καταγραφή στο σύστημα VSDR, η εγγύηση θα ακυρωθεί.

\* Εάν η εγγύηση είχε ακυρωθεί λόγω οποιασδήποτε μετατροπής των Ανταλλακτικών Ειδικών Προδιαγραφών GT-R ή άλλων παραγόντων που αναφέρονται εδώ, η εγγύηση θα είναι και πάλι σε ισχύ μετά τις ακόλουθες ενέργειες που θα γίνουν με πληρωμή από τον ίδιοκτήτη:

- Αντικατάσταση όλων των ανταλλακτικών που έχει γίνει μετατροπή με Ανταλλακτικά Ειδικών Προδιαγραφών GT-R ώστε να επανέλθουν οι αρχικές προδιαγραφές.
- Αντικατάσταση όλων των ανταλλακτικών που έχουν πάθει ή πιθανόν να έχουν πάθει ζημιά σαν αποτέλεσμα της μετατροπής των Ανταλλακτικών Ειδικών Προδιαγραφών GT-R.

Δείτε το «ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΜΕ ΕΞΟΔΑ ΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ» παρακάτω για περισσότερες λεπτομέρειες. Το GT-R είναι ένα αυτοκίνητο υψηλής απόδοσης. Εάν χρησιμοποιήσετε ανταλλακτικά άλλα από τα Ανταλλακτικά Ειδικών Προδιαγραφών GT-R ή δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες που δίνονται σε αυτό το Βιβλίο Οδηγήσης μπορεί να προκληθεί ζημιά στα σημαντικά λειτουργικά εξαρτήματα ή τον εγκέφαλο και αυτό δεν θα καλυφθεί από εγγύηση. Ζημιές ή αστοχίες που οφείλονται σε (1) χωρίς έγκριση τύπου ή μη εξουσιοδοτημένες μετατροπές, (2) ανταλλακτικά με έγκριση τύπου αλλά όχι Ανταλλακτικά Ειδικών Προδιαγραφών GT-R ή (3) ανταλλακτικά με έγκριση τύπου αλλά όχι Γνήσια Ανταλλακτικά NISSAN, δεν καλύπτονται.

## GTR-4 Ανασκόπηση GT-R

## ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΜΕ ΕΞΟΔΑ ΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

Όταν ο Καταγραφέας Δεδομένων Κατάστασης Αυτοκινήτου (VSDR) στο GT-R σας έχει οποιαδήποτε καταγραφή ότι τα Ανταλλακτικά Ειδικών Προδιαγραφών GT-R έχουν υποστεί μετατροπή, όλα τα ανταλλακτικά που πιθανόν να έχουν πάθει ζημιά θα πρέπει να αντικατασταθούν με έξοδα του ιδιοκτήτη. Η αντικατάσταση όλων των ανταλλακτικών που έχουν μία δυσλειτουργία ή πιθανή και / ή πραγματική ζημιά που οφείλεται σε μετατροπές στα Ανταλλακτικά Ειδικών Προδιαγραφών GT-R θα πρέπει να γίνονται με έξοδα του ιδιοκτήτη.

Παρακάτω δίνονται ορισμένα παραδείγματα αντικατάστασης ανταλλακτικών με έξοδα του ιδιοκτήτη.

### Μετατροπή του συστήματος ελέγχου της μηχανής

**(1) Εάν έχει γίνει μετατροπή στην πίεση της υπερσυμπίεσης της εισαγωγής του τούρμπο:**

**ΠΟΤΕ μην μετατρέπετε την πίεση της υπερσυμπίεσης της εισαγωγής του τούρμπο. Η πίεση ή ο χρονισμός της ανάφλεξης ελέγχονται πιο αυστηρά από ότι στα προηγούμενα μοντέλα, προκειμένου να επιτευχθεί μεγαλύτερη ισχύς.**

Εάν η πίεση της υπερσυμπίεσης της εισαγωγής του τούρμπο έχει αυξηθεί από την στάνταρ (αρχική) κλίμακα σε:

Αυτοκίνητα με παραγωγή ανάμεσα στον Μάρτιο του 2008 και τον Νοέμβριο του 2010	Αυτοκίνητα με παραγωγή από τον Νοέμβριο του 2010 και μετά	Ενέργεια που πρέπει να γίνει
Λιγότερο από 10 kPa (0.1 kgf/cm <sup>2</sup> )	Λιγότερο από 5 kPa (0.05 kgf/cm <sup>2</sup> ),	Θα πρέπει να αντικατασταθούν μόνο τα ανταλλακτικά στα οποία έγινε μετατροπή και δεν χρειάζεται αντικατάσταση όλων εξαρτημάτων.
Μεταξύ 10 kPa (0.1 kgf/cm <sup>2</sup> ) και 30 kPa (0.3 kgf/cm <sup>2</sup> )	Μεταξύ 5 kPa (0.05 kgf/cm <sup>2</sup> ) και 15 kPa (0.15 kgf/cm <sup>2</sup> )	Θα πρέπει να αντικατασταθεί όλος ο κινητήρας.
Περισσότερο από 30 kPa (0.3 kgf/cm <sup>2</sup> )	Περισσότερο από 15 kPa (0.15 kgf/cm <sup>2</sup> )	Θα πρέπει να αντικατασταθούν όλος ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων και ο κινητήριος άξονας.

**(2) Εάν έχει γίνει μετατροπή στην αναλογία αέρα - καυσίμου:**

- 12 ή περισσότερο (\*1), το τούρπο θα πρέπει να αντικατασταθεί.
- 13 ή περισσότερο (\*1), η μηχανή θα πρέπει να αντικατασταθεί.

Εάν η αναλογία αέρα – καυσίμου δεπερνούσαν την κλίμακα που αναφέρθηκε πιο πριν, η μηχανή, η εξάτμιση και τα εξαρτήματα γύρω από την εξάτμιση θα πρέπει να αντικατασταθούν. Αυτό γίνεται γιατί η θερμοκρασία των καυσαερών θα μπορούσε να αυξηθεί υπερβολικά κάτω από οριακή αναλογία αέρα – καυσίμου και θα μπορούσε να προκαλέσει το λιώσιμο ή και κάψιμο του καταλύτη και των εξαρτημάτων γύρω από την εξάτμιση.

\*1: Η αναλογία αέρα – καυσίμου θα πρέπει να μετριέται όταν η ταχύτητα της μηχανής είναι υψηλότερη από 6.000 στροφές ανά λεπτό και η πίεση της υπερσυμπίεσης εισαγωγής είναι περισσότερη από 170 kPa (1.7 kgf/cm<sup>2</sup>).

### Μετατροπή σε άλλα εξαρτήματα

Εκτός από τα συγκεκριμένα παραδείγματα μετατροπής εξαρτημάτων που περιγράφονται, μπορεί να υπάρχουν και κάποιες άλλες περιπτώσεις στις οποίες θα απαιτηθεί αντικατάσταση εξαρτημάτων με έξοδα του ιδιοκτήτη. Εάν έχετε οποιεσδήποτε ερωτήσεις αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC).



## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ NISSAN GT-R

Τα εξουσιοδοτημένα ανταλλακτικά επιλογής Nissan GT-R που θα πωλούνται στο εξής, θα είναι εφοδιασμένα με ένα ειδικό σήμα συνεχούς εγγύησης, όπως αυτό που φαίνεται στην εικόνα.

Τα εξουσιοδοτημένα ανταλλακτικά επιλογής Nissan GT-R με το ειδικό σήμα, ελέγχονται και δοκιμάζονται για το αν μπορούν να χρησιμοποιηθούν και να αντικαταστήσουν τα ειδικών προδιαγραφών ανταλλακτικά του GT-R τα οποία η Nissan αποτρέπει τους πελάτες από το να τα μετατρέπουν. Για τον λόγο αυτό, ακόμη και μετά την τοποθέτηση αυτών των εξουσιοδοτημένων ανταλλακτικών επιλογής Nissan GT-R στο αυτοκίνητό σας, η εγγύηση αυτοκινήτου της Nissan συνεχίζει να καλύπτει το GT-R σας.

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

- Είναι απαραίτητες ειδικές ικανότητες, γνώση και εξοπλισμός για να γίνει σωστός έλεγχος και ρύθμιση της μηχανής του GT-R, του κιβωτίου ταχυτήτων, της ανάρτησης και των φρένων ώστε να διατηρηθεί η απόδοση. Ένα Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) έχει το πιοτοποιημένο τεχνικό προσωπικό και τον ειδικό εξοπλισμό για να συντηρήσει σωστά το GT-R σας.
- Η NISSAN συνιστά οι συντηρήσεις που απαιτούν αντικατάσταση ανταλλακτικών, λαδιού μηχανής, φίλτρων λαδιού και φίλτρων αέρα να γίνονται από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC). Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιούνται τα καθορισμένα υγρά και ανταλλακτικά όταν γίνεται συντήρηση. Η NISSAN επίσης συνιστά η αντικατάσταση ανταλλακτικών όπως τα φρένα να γίνεται από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC).
- Για το NISSAN EGOIST ισχύουν οι συντηρήσεις που γίνονται για το GT-R. Για λεπτομέρειες, αποτανθείτε στο Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC).

## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ GT-R

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το GT-R προσφέρει μοναδικά υψηλές επιδόσεις, με τα υψηλής ποιότητας και απόδοσης ανταλλακτικά του, που πάντα ξεπερνούν τις συμβατικές έννοιες και δεδομένα της μηχανικής. Όλα τα γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ, ιδιαίτερα τα Ανταλλακτικά Ειδικών Προδιαγραφών GT-R, έχουν σχεδιαστεί, ελεγχθεί και εγκριθεί για να πληρούν αυτά τα υψηλά στάνταρ ασφαλείας, αξιοπιστίας και μέγιστης απόδοσης. Για τον λόγο αυτό, η NISSAN επιμένει στην χρήση μόνο των ακόλουθων υγρών και ανταλλακτικών, τα οποία έχουν δοκιμαστεί και εγκριθεί ειδικά για το GT-R σας. Η χρήση μη εγκεκριμένων ανταλλακτικών που δεν πληρούν την ποιότητα και την απόδοση των γνήσιων ανταλλακτικών, μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή λειτουργία ή την μέγιστη απόδοση του GT-R σας.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Παραδείγματα υψηλών εννοιών και δεδομένων της μηχανικής.

### Ελαστικά και ζάντες

Τα γνήσια ελαστικά και ζάντες GT-R έχουν σχεδιαστεί για να αντέχουν στην οδήγηση με υψηλή ταχύτητα, πάνω από 300 χλμ/ώρα και τις στροφές με υψηλή επιτάχυνση πάνω από 2.5 G, ενώ έχουν επιτρεπόμενο φορτίο πάνω από 5.000 κιλά, παρόμοιο με το φορτίο που απαιτείται από ένα μεγάλο φορτηγό.

Τα γνήσια ελαστικά και ζάντες GT-R έχουν απόδοση κρατήματος στον δρόμο ισάξιο με ενός αγωνιστικού αυτοκινήτου και σύστημα συνέχισης οδήγησης σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού.

### Λάδι μηχανής και εξάτμιση

Λάδι μηχανής που ψύχει τον υψηλής αποδοτικότητας κινητήρα, με τους ψεκαζόμενους με πλάσμα κυλίνδρους και εξάτμιση που αντέχει σε θερμοκρασίες πάνω από 1100 βαθμούς Κελσίου.

### Σύστημα φρένων

Το σύστημα των φρένων, συμπεριλαμβανομένων των περιφεριακών εξαρτημάτων, του GT-R αντέχουν σε θερμοκρασία πάνω από 700 βαθμούς Κελσίου.

### ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

#### Mobil 1 (0W-40) (100% συνθετικό λάδι)

Το Mobil 1 (0W-40 (100% συνθετικό λάδι) είναι αυτό του γεμίζεται από το εργοστάσιο. Η μηχανή VR38, με τους ψεκαζόμενους με πλάσμα κυλίνδρους της, εξελίχθηκε με την χρήση αυτού του λαδιού. Η NISSAN δεν μπορεί να διαβεβαιώσει την σωστή λειτουργία της μηχανής και την αντοχή της εάν χρησιμοποιείται άλλο συνθετικό λάδι διαφορετικό από το 0W-40.

**Απαγορεύεται η χρήση πρόσθετων ή οποιουδήποτε χημικού υλικού.**

- Η μηχανή VR38DETT του GT-R διαθέτει μία πρόσφατα εξελιγμένη λειτουργία χωρίς γραμμώσεις (κύλινδροι ψεκαζόμενοι με πλάσμα). Για τον λόγο αυτό αν χρησιμοποιηθούν πρόσθετα, λειαντικά εξαρτήματα ή άλλα λάδια μηχανής υψηλής απόδοσης, τα εσωτερικά εξαρτήματα της μηχανής μπορεί να πάθουν ζημιά λόγω συσσώρευσης λάσπης γύρω από τις βαλβίδες ή την διαφυγή μεταλλικών σωματιδίων από την επιστρωση πλάσματος.

### Αλλαγή λαδιού μηχανής

- Όταν σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο, το λάδι μηχανής είναι καθορισμένο στα 10 χλστ κάτω από την ένδειξη H, για την βέλτιστη οδήγηση υψηλών απόδοσεων.
- Το φορτίο του λαδιού της μηχανής αυξάνεται με την παροχή υψηλότερης ισχύος από τον κινητήρα. Για να διατηρήσετε το υψηλό επίπεδο απόδοσης του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι κάνετε ελέγχους του λαδιού της μηχανής και γέμισμα κάθε 3.000 χλμ. Για πληροφορίες για το διάστημα αντικατάστασης λαδιού, δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.
- Για πληροφορίες σχετικές με τα διαστήματα αντικατάστασης λαδιού στην οδήγηση απαιτήσεων, δείτε το διάστημα για την αλλαγή λαδιού μετά από οδήγηση υψηλών απαιτήσεων (↗ «Σημεία πρόσθετης συντήρησης» σελίδα GTR-16).

Να αντικαθιστάτε το φίλτρο λαδιού μηχανής όταν αλλάζετε το λάδι μηχανής ταυτόχρονα.

### ΛΑΔΙ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Γνήσιο ειδικό λάδι για το κιβώτιο ταχυτήτων του R35 100% συνθετικό (Genuine NISSAN Transmission Oil R35 Special 100% synthetic oil)

- Το κιβώτιο ταχυτήτων του GT-R, το GR6, περιλαμβάνει ένα πρόσφατα εξελιγμένο σαζμάν διπλού συμπλέκτη που χρησιμοποιεί τον πολλαπλό δίσκο υγρού συμπλέκτη με την χρήση υδραυλικής πίεσης. Για τον λόγο αυτό, το κιβώτιο ταχυτήτων χρησιμοποιεί ειδικά εξελιγμένο λάδι κιβωτίου ταχυτήτων για το GT-R που μπορεί να συνδυάσει δύο αντιφατικές λειτουργίες: δημιουργεί τριβή στα χαρακτηριστικά του συμπλέκτη και λιπαίνει τα γρανάζια και τα ρουλέμαν.
- Εάν χρησιμοποιείτε πρόσθετα ή άλλο λάδι κιβωτίου ταχυτήτων, τα γρανάζια και τα ρουλέμαν μπορεί να πάθουν ζημιά λόγω φτωχής διατήρησης του φίλμ λαδιού και της ολόθησης του συμπλέκτη.

### ΛΑΔΙ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ (ΜΠΡΟΣΤΑ ΚΑΙ ΠΙΣΩ)

#### Castrol SAF-XJ 75W-140 (100% synthetic oil)

Να χρησιμοποιείτε πάντα το Λάδι Διαφορικού Ειδικό για το GT-R (Differential Oil R35 Special) 75W-140 (100% συνθετικό λάδι) ή MOTUL NISMO COMPETITION OIL, τύπου 2189E 75W 140 (εάν διατίθεται) που μπορεί να διατηρήσει την θερμοκρασία του λαδιού χαμηλή για να προστατέψει όλα τα εξαρτήματα του διαφορικού και να μεγιστοποιήσει την απόδοση του Διαφορικού Περιορισμένης Ολίσθησης (LSD). Μην χρησιμοποιείτε ποτέ πρόσθετα.

Για πληροφορίες σχετικά με το MOTUL NISMO COMPETITION OIL, τύπου 2189E 75W 140, αποταμθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC).

- Το διαφορικό χρησιμοποιεί ένα μηχανικό LSD 1.5-Διαδρομής για να επιτύχει την κατάλληλη κατανομή της ισχύος οδήγησης, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Εάν χρησιμοποιείτε πρόσθετα ή άλλο λάδι διαφορικού, μπορεί να αυξηθεί η θερμοκρασία του λαδιού του διαφορικού και να πάθει ζημιά το διαφορικό.
- Τα χαρακτηριστικά τριβής του LSD θα διαφοροποιηθούν, με αποτέλεσμα να προκύψουν δονήσεις και ως εκ τούτου να γίνει ασταθής ο έλεγχος του διαφορικού. Αυτό μπορεί να επηρεάσει ανεπανόρθωτα την συμπεριφορά του αυτοκινήτου.

#### Απαγορεύεται η χρήση πρόσθετων.

#### ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ

##### Γνήσιο Υγρό Φρένων NISSAN R35 Special II (Genuine NISSAN Brake Fluid R35 Special II)

To Genuine NISSAN Brake Fluid R35 Special II είναι αυτό που γεμίζεται από το εργοστάσιο. Η μονάδα του ESP και άλλα σχετικά μέρη έχουν σχεδιαστεί ειδικά για αυτό το υγρό φρένων. Η NISSAN δεν μπορεί να διαβεβαιώσει την άριστη απόδοση και την σωστή λειτουργία του αυτοκινήτου εάν χρησιμοποιηθεί άλλο υγρό φρένων.

#### ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΖΑΝΤΕΣ

##### Γνήσια ελαστικά και ζάντες GT-R

#### Ελαστικά

Το GT-R χρησιμοποιεί ειδικά σχεδιασμένα ελαστικά run-flat που ταιριάζουν με τις ζάντες. Η χρήση αυτών των ειδικά εξελιγμένων ελαστικών και ζαντών παρέχουν μεγάλες δυνατότητες για μέγιστη απόδοση.

- Η χρήση μη γνήσιων ελαστικών GT-R μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα μετάδοσης ισχύος εάν το αυτοκίνητο κινηθεί με σκασμένο ελαστικό, ακόμη και με χρησιμοποιούνται ελαστικά run-flat. Αυτό μπορεί επίσης να εμποδίσει το αυτοκίνητο από το να σταματήσει με ασφάλεια.
- Η χρήση μη γνήσιων ελαστικών GT-R μπορεί επίσης να προκαλέσει ζημιά στο ελαστικό λόγω της υπερβολικής θερμότητας που συσσωρεύεται και προκαλείται από την παραμόρφωση του ελαστικού όταν οδηγείτε.
- Η χρήση μη γνήσιων ελαστικών GT-R μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος ESP.

#### Αντικατάσταση ελαστικών:

- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά του GT-R σας, συνιστάται να αντικαθιστάτε όλα τα ελαστικά ταυτόχρονα.
- Το GT-R χρησιμοποιεί ειδικά σχεδιασμένα ελαστικά run-flat που παρουσιάζουν ένα εξαιρετικά άκαμπτο πλευρικό τοίχωμα. Για τον λόγο αυτό απαιτούνται ειδικές τεχνικές και εξοπλισμός όταν αντικαθιστάτε αυτά τα ελαστικά. Η NISSAN συνιστά να γίνεται η αντικατάσταση των ελαστικών από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC).

- Όταν τα λάσπιχα τοποθετούνται και πάλι, μετά την αφαίρεσή τους από τους τροχούς, χρησιμοποιήστε εξοπλισμό όπως αυτόματο σύστημα αλλαγής ελαστικού χωρίς μοχλό. Είναι δυνατό να χρησιμοποιήσετε και πάλι τα ελαστικά μόνο όταν δεν έχουν ραγίσματα και / ή παραμορφώσεις στο τμήμα του κολέ της βάσης τους. Ωστόσο, εάν χρησιμοποιήσετε σύστημα αλλαγής ελαστικού με μοχλό, μπορεί να δημιουργηθούν ραγίσματα και παραμόρφωση στο κολέ της βάσης του ελαστικού, πράγμα που σημαίνει ότι τα ελαστικά δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν και πάλι.

Ακόμη και εάν δεν υπάρχει ορατή ζημιά, η χρήση και πάλι αυτών των ελαστικών δεν είναι ασφαλής και μπορεί να προκληθεί ατύχημα.

- Όταν χρησιμοποιείτε τα ελαστικά και πάλι, αποταμθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC).

#### Ζάντες

Εάν δεν χρησιμοποιείτε γνήσιες ζάντες GT-R, μπορεί να εμφανιστούν τα ακόλουθα: απότομη αποκόλληση ενός ελαστικού μετά από το σκάσιμό του, δόνηση ως αποτέλεσμα της φτωχής ακρίβειας των ζαντών, μείωσης της δύναμης προσάρτησης των ζαντών σαν αποτέλεσμα της θερμότητας που δημιουργείται από το σύστημα των φρένων.

#### ANAPΤΗΣΗ

##### Γνήσια ειδική ανάρτηση GT-R

Τα εξαρτήματα της ανάρτησης, όπως αμορτισέρ, ελατήρια και σταμπιλζατέρ είναι ειδικά σχεδιασμένα για το GT-R για να προστατεύεται το αμάξωμα του αυτοκινήτου και να έχει το αυτοκίνητο καλή οδική συμπεριφορά σε πολλές επιφάνειες δρόμων.

- Εάν χρησιμοποιείτε μη γνήσια GT-R ανάρτηση, η ανάρτηση μπορεί να πάθει ζημιά από την υπερβολική πρόσκρουση που δημιουργείται από την επιφάνεια του δρόμου στο αμάξωμα. Επιπλέον, οι αναρτήσεις αυτές θα μειώσουν σημαντικά την άριστη ευστάθεια κατά την κίνηση του GT-R και στην διάρκεια ζωής του.

## TAKAKIA KAI ΔΙΣΚΟΠΛΑΚΕΣ

### Γνήσια τακάκια και δισκόπλακες GT-R

Το αυτοκίνητο αυτό είναι εξοπλισμένο με σταυρωτά τρυπημένες αεριζόμενες δισκόπλακες και εξαπίστονες μονοκόμψιτες καλύψιτρες στερεωμένες ακτινωτά.

Τα τακάκια και οι δισκόπλακες του GT-R μπορούν να λειτουργήσουν στο ακόλουθο επίπεδο ασφάλειας και απόδοσης.

- Το GT-R είναι εξοπλισμένο με σύστημα φρένων υψηλής απόδοσης. Τα χυτά υλικά, η δομή της ροής του αέρα και η απόδοση ψύξης έχουν εξελιχθεί και σχεδιαστεί με ακριβεία. Αυτό το σύστημα των φρένων παρέχει ισχυρή δύναμη φρεναρίσματος που επιτρέπει στο αυτοκίνητο να σταματήσει σε πολύ μικρή απόσταση όταν οδηγείτε με υψηλή ταχύτητα, ενώ λειτουργεί κανονικά σε θερμοκρασίες τόσο ουψηλές όσο οι περίπου 700°C. Επιπλέον, προκειμένου να εκπέμπεται αποδοτικά η θερμότητα από την τριβή από τα τακάκια και τις δισκόπλακες, έχει αυξηθεί το μέγεθος στις δισκόπλακες ενώ ταυτόχρονα έχει μειωθεί το πάχος τους. Αυτό απαιτεί πολύ εξελιγμένη ρύθμιση ισορροπίας ανάμεσα στα τακάκια και τις δισκόπλακες. Για τον λόγο αυτό, εάν δεν χρησιμοποιούνται γνήσια τακάκια και δισκόπλακες GT-R, διακόπτεται αυτή η εξελιγμένη ισορροπία.

Αυτό μπορεί να προκαλέσει, όχι μόνο αστάθεια της λειτουργίας του ESP, με αποτέλεσμα περιορισμό της απόδοσης φρεναρίσματος, αλλά θα προκαλέσει επίσης το κόλλημα από το τακάκι στην δισκόπλακα. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα να πάθουν ζημιά και τα δύο και μπορεί να προκληθεί σοβαρό ατύχημα.

### Αντικατάσταση στα τακάκια και τις δισκόπλακες

Είναι κανόνας ότι είναι απαραίτητο να αντικαθιστάτε τα τακάκια σε σετ των τεσσάρων. Ωστόσο, εάν ένας πιοτοποιημένος τεχνίτης GT-R καθορίσει ότι οι δισκόπλακες απαιτούν αντικατάσταση σε σετ, αντικαταστήστε τόσο τα τακάκια όσο και τις δισκόπλακες σε σετ των τεσσάρων.

#### Οι δισκόπλακες απαιτούν αντικατάσταση:

- Εάν αντικαθιστάτε δισκόπλακες που έχουν ήδη αντικατασταθεί μία φορά πριν.
- Εάν υπάρχει ένα ράγισμα στην επιφάνεια της δισκόπλακας (ιδιαίτερα μία 4 ή περισσότερων χιλιοστών στην τρύπα ψύξης) και έχει φτάσει το καθορισμένο διάστημα για αντικατάσταση.
- Εάν παρουσιάζεται τρέμουλο κατά το φρενάρισμα.
- Εάν υπάρχει στράβωμα, ανωμαλία ή εγκοπές που έχουν βάθος περισσότερο από 0.2 χιλιοστά στην επιφάνεια της δισκόπλακας και έχει φτάσει το καθορισμένο διάστημα για αντικατάσταση.

### Απαιτείται αντικατάσταση μόνο στα μπροστινά τακάκια:

- Εάν δεν υπάρχει καταγραφή απαιτητικής οδήγησης και μόνο τα μπροστινά τακάκια είναι υπερβολικά φθαρμένα, μπορεί να είναι δυνατό να κάνετε αντικατάσταση μόνο στα μπροστινά τακάκια, όταν αυτό το κρίνει το πιστοποιημένο τεχνικό προσωπικό GT-R.

Εάν το εσωτερικό στις δισκόπλακες είναι κρύο στην διάρκεια του χειμώνα και η επιφάνεια ζεσταθεί λόγο της επαναλαμβανόμενης εφαρμογής μεγάλου φορτίου στα φρένα, μπορεί να παρουσιαστούν ραγίσματα κοντά στην τρύπα ψύξης στην επιφάνεια της δισκόπλακας. Ραγίσματα μπορούν επίσης να παρουσιαστούν λόγω της επαναλαμβανόμενης εφαρμογής μεγάλου φορτίου στα φρένα, κατά την οδήγηση σε πίστα. Σε αυτές τις περιπτώσεις μπορεί να είναι απαραίτητο να αντικαταστήσετε τις δισκόπλακες ή τα τακάκια, ανάλογα με τις συνθήκες του ραγίσματος. Αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) για την αντικατάσταση.

## **ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΚΑΙ ΜΟΚΕΤΑ ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΖ**

**Χρησιμοποιήστε μόνο την ειδική εξάτμιση και την μοκέτα πορτμπαγκάζ GT-R.**

Χρησιμοποιώντας την γνήσια ειδική εξάτμιση και την μοκέτα πορτμπαγκάζ GT-R, διασφαλίζονται η ασφάλεια σας και η απόδοση του αυτοκινήτου και αποτρέπεται η παρακάτω ζημιά στον κινητήρα και το τούρμπο.

- Ο κινητήρας του GT-R έχει βελτιστοποιηθεί για την γνήσια εξάτμιση GT-R που επιτυγχάνει εξαιρετικά χαμηλή πίεση καυσαερίων. Για τον λόγο αυτό, εάν τοποθετήσετε ένα εξάρτημα της εξάτμισης με διαφορετική απόδοση πίεσης καυσαερίων από την εργοστασιακή, μπορεί να προκληθεί ασυμβατότητα με τις ρυθμίσεις της μηχανής και η ακατάλληλη περιστροφή του τούρμπο θα μπορούσε να προκαλέσει υπερστροφία του τούρμπο. Στην περίπτωση αυτή το εσωτερικό μέρος της μηχανής, του τούρμπο ή μέρη του συστήματος μετάδοσης κίνησης, συμπεριλαμβανομένου του σαζμάν, μπορεί να πάθουν ζημιά.
- Το GT-R χρησιμοποιεί εξάτμιση με μόνωση θερμότητας και απορρόφηση του ήχου. Η εξάτμιση αυτή παρέχει θερμική αποσυμπίεση της υψηλής θερμοκρασίας των καυσαερίων, χρησιμοποιώντας όλα τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με αυτή. Η χρήση μη γνήσιων εξαρτημάτων της εξάτμισης μπορεί να χαλάσει την ισορροπία της θερμικής διάλυσης, να προκαλέσει την συσσώρευση θερμότητας στο κύριο τμήμα της εξάτμισης και λύγισμά της ενώ, θα μπορούσε να προκαλέσει θερμική ζημιά στα γύρω εξαρτήματα.

Συγκεκριμένα, επειδή υπάρχει κάλυμμα στο κάτω μέρος του κύριου τμήματος της εξάτμισης, η χρήση εξάτμισης που δεν έχει μόνωση θερμότητας μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του χώρου των αποσκευών, των τμημάτων του προφυλακτήρα ή του κάτω καλύμματος.

Μην αφαιρείτε για κανένα λόγο την μοκέτα του πορτμπαγκάζ. Η μοκέτα μονώνει το εσωτερικό του αυτοκινήτου από την θερμότητα της εξάτμισης και τον θόρυβο του κιβωτίου ταχυτήτων.

## **ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΜΕΡΗ (αεροτομή κλπ)**

**Μην μετατρέπετε τα εξωτερικά μέρη.**

Το GT-R εξελίχθηκε με την χρήση αεραγωγών που βοηθούν στην διαβεβαίωση ότι το αυτοκίνητο είναι αεροδυναμικά ισορροπημένο. Επίσης, ο αεραγωγός χρησιμοποιήθηκε για να διαβεβαιωθεί ότι ο κρύος αέρας ρέει στα φρένα, το ψυγείο και τα άλλα εξαρτήματα. Προσθήκη μη ειδικών για το GT-R εξωτερικών αξεσουάρ μπορεί να αλλάξει την ροή του αέρα πάνω και γύρω από το αμάξωμα. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την ισορροπία του αυτοκινήτου και την ψύξη των διαφόρων συστημάτων.

Για παράδειγμα, εάν μετατραπεί ο εμπρός προφυλακτήρας, υπάρχει μία πιθανότητα η απόδοση ψύξης των φρένων να μειωθεί λόγω της μείωσης της ροής του αέρα στο σύστημα των φρένων.

## **Εμπρός προφυλακτήρας**

- Το σχήμα του πίσω και του πλευρικού τμήματος του προφυλακτήρα βοηθάει στην κυκλοφορία του αέρα στον χώρο του κινητήρα μέσω της θέσης του εμπρός τροχού. Με τον τρόπο αυτό ψύχονται το ψυγείο και τα φρένα. Εάν αντικαταστήσετε τον προφυλακτήρα με κάποιον του εμπορίου, η απόδοση θα μειωθεί σημαντικά, με τους ακόλουθους τρόπους.
  - Περιορισμός της απόδοσης ψύξης της μηχανής (υπερθέρμανση)
  - Περιορισμός της απόδοσης ψύξης των φρένων.
  - Μείωση της δύναμης πρόσφυσης μπροστά.
  - Περιορισμός της απόδοσης ψύξης του σαζμάν.
- Εάν αλλάζετε το υλικό και το σχήμα του προφυλακτήρα, θα αλλάξει η ευαίσθησία του αισθητήρα για την αναπήδηση του κατό της μηχανής και μπορεί στην συνέχεια να υπάρξει δυσλειτουργία ή λανθασμένη λειτουργία.

## Πίσω αεροτομή

Εάν αλλάξετε την πίσω αεροτομή και τοποθετήσετε κάποια του εμπορίου, η ισορροπία ανάμεσα στην δύναμη «γονατίσματος» μπροστά και πίσω θα χαλάσει, ενώ θα αλλάξει και η ισορροπία στην υπερστροφία ή την υποστροφία στην οδήγηση με υψηλή ταχύτητα και η κλίμακα του ελέγχου του αυτοκινήτου από το ABS και το ESP θα μετατοπιστούν σε λάθος θέση.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Μετατροπέας στα εξωτερικά μέρη μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση ψύξης της μηχανής και του κιβωτίου ταχυτήτων, πράγμα που μπορεί να αυξήσει την θερμοκρασία στο χώρο της μηχανής. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την απόδοση ή να κάνει ζημιά σε εξαρτήματα που βρίσκονται στον χώρο της μηχανής.**

## ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ NISSAN GT-R

Επιπρόσθετα στην τακτική συντήρηση που συνιστάται από την NISSAN, το GT-R απαιτεί τις ακόλουθες ειδικές επιθεωρήσεις:

- Έλεγχος ευθυγράμμισης τροχών και ρύθμιση (εάν χρειάζεται) (συμπεριλαμβανομένης της ρύθμισης της πίεσης των ελαστικών)
- Ρυθμίσεις μηχανής (ισορρόπηση δεξιάς και αριστερής ροής αέρα)
- Ρυθμίσεις κιβωτίου ταχυτήτων

Οι επιθεωρήσεις αυτές απαιτούνται στα ακόλουθα διαστήματα:

- 2.000 χιλιόμετρα
- 12 μήνες
- 24 μήνες
- 36 μήνες

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι επιθεωρήσεις αυτές θα γίνουν με δωρεάν εργασία μόνο στα Κέντρα Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC). Οι επιθεωρήσεις στην συνέχεια συνιστώνται κάθε 12 μήνες ή 20.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο) με έξοδα του πελάτη. Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης για λεπτομέρειες.
- Επισκευές και ρυθμίσεις που απαιτούν αντικατάσταση ανταλλακτικών κλπ και καθορίζεται ότι είναι απαραίτητες μετά τις επιθεωρήσεις γίνονται με έξοδα του πελάτη.

- Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης για σημαντικούς περιορισμούς, εξαιρέσεις και πιθανή αικύρωση της εγγύησής σας εάν δεν κάνετε αυτές τις απαραίτητες επιθεωρήσεις, επισκευές και / ή ρυθμίσεις.

- Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης για λεπτομερή εξήγηση της Ειδικής συντήρησης NISSAN GT-R.

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΤΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ (εάν χρειάζεται) (συμπεριλαμβανομένης της ρύθμισης της πίεσης των ελαστικών)

Το αυτοκίνητο αυτό είναι εξοπλισμένο με μία ανάρτηση υψηλής απόδοσης. Η ευθυγράμμιση των τροχών αυτού του αυτοκινήτου πρέπει να μετρέται και να ρυθμίζεται (εάν χρειάζεται) από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο όπως απαιτείται, καθώς το αυτοκίνητο κινείται και τα μέρη της ανάρτησης στρώνουν.

Οι ρυθμίσεις μπορούν να γίνουν σύμφωνα με τις ανάγκες του πελάτη, από αυτές που αφορούν οδήγηση σε πόλη έως αυτές που αφορούν οδήγηση υψηλών απαιτήσεων. Αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο, για περισσότερες λεπτομέρειες.

Αποφυγή της απόκλισης των τροχών:

Αναφορικά με την τιμή της σύγκλισης των τροχών, επειδή η απόκλισή τους προκαλεί μονόπλευρη φθορά στα ελαστικά ή ζημιά σε συγκεκριμένες περιοχές στο εσωτερικό των ελαστικών λόγω της παραγωγής θερμότητας, βεβαιωθείτε ότι ρυθμίζετε την σύγκλιση των τροχών.

### **ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΦΙΞΗΣ ΤΟΥ ΗΜΙΑΞΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΜΠΟΥΛΟΝΙΟΥ ΣΤΟ ΜΟΥΑΓΙΕ**

Στην διάρκεια της πρώτης ειδικής συντήρησης GT-R (μετά την οδήγηση για 2.000 χιλιόμετρα), βεβαιωθείτε ότι κάνετε πρόσθετη σύσφιξη, σύμφωνα με την προκαθορισμένη ροτή στα μπουλόνια ασφάλισης στα μουαγιέ των μπροστινών και των πίσω τροχών (κάθε ένα στην αριστερή και την δεξιά πλευρά). Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε για την ύπαρξη χαλαρού μπουλονιού ασφάλισης στον τροχό, κάθε φορά που κάνετε μία επιθέωρηση.

### **ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΗΣ (ισορρόπηση δεξιάς και αριστερής ροής αέρα)**

Κάθε σειρά κυλίνδρων αυτής της μηχανής λειτουργεί ανεξάρτητα λόγω του σχεδιασμού του διπλού τούρμπο του αυτοκινήτου. Κάθε πλευρά της μηχανής πρέπει να λειτουργεί στο διο επίπεδο απόδοσης. Η ροή του αέρα σε κάθε σειρά θα πρέπει να ελέγχεται και να ρυθμίζεται εάν είναι απαραίτητο από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο στα συνιστώμενα διαστήματα. Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, μπορεί να είναι απαραίτητες πιο συχνές ρυθμίσεις ώστε να βελτιωθεί στο μέγιστο η απόδοση του αυτοκινήτου.

### **ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ**

Ο σχεδιασμός του συμπλέκτη και του κιβωτίου ταχυτήων απαιτούν επιθεώρηση και ρύθμιση του συμπλέκτη και των φουρκετών από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο στα συνιστώμενα διαστήματα. Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, μπορεί να είναι απαραίτητες πιο συχνές ρυθμίσεις ώστε να βελτιωθεί στο μέγιστο η απόδοση του αυτοκινήτου.

### **ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΟΥ ΤΗΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΙΣΩ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ**

Η απόσταση ανάμεσα στο διακοσμητικό της εξάτμισης με την μεγάλη διάμετρο και τον πίσω προφυλακτήρα, επιτυγχάνεται με την χρήση δύσκαμπτου ελαστικού στήριξης για τον έλεγχο της δόνησης του πίσω σωλήνα της εξάτμισης. Η απόσταση ανάμεσα στο διακοσμητικό της εξάτμισης και τον πίσω προφυλακτήρα μπορεί να αλλάξει, καθώς το δύσκαμπτο ελαστικό στήριξης της εξάτμισης αλλάζει σχήμα λόγω της δόνησης, της παλαιότητας και τις υψηλές θερμοκρασίες της εξάτμισης στην διάρκεια της οδήγησης υψηλών απαιτήσεων. Για τον λόγο αυτό, η επιθεώρηση της απόστασης είναι απαραίτητη στην διάρκεια της ειδικής επιθεώρησης GT-R και όταν κάνετε απαιτητική οδήγηση.

### **ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΦΙΞΗΣ ΤΗΣ ΡΑΒΔΟΥ**

### **ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΟΥ ΓΟΝΑΤΟΥ ΤΗΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΣΗΣ ΣΤΟ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ**

Στην διάρκεια της πρώτης ειδικής συντήρησης GT-R (μετά τα 2.000 χιλιόμετρα), βεβαιωθείτε ότι γίνεται η πρόσθετη σύσφιξη σύμφωνα με την καθορισμένη τάση των μπουλονιών (κάθε ένα στην αριστερή και την δεξιά πλευρά) που ενώνοντας σφίγγουν την ράβδο στήριξης του γόνατου της ανάρτησης και το σημείο προσάρτησης στο αμορτισέρ. Επίσης, κάντε πρόσθετη σύσφιξη των μπουλονιών, σύμφωνα με την προκαθορισμένη τάση, όταν η ράβδος στήριξης του γόνατου της ανάρτησης ή το αμορτισέρ έχει αφαιρεθεί και τοποθετηθεί πάλι και αφού έχετε οδηγήσει για 500 – 1000 χιλιόμετρα.

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε αυτές τις συστάσεις για να επιτύχετε την μέγιστη απόδοση της μηχανής και να διασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του καινούργιου αυτοκινήτου σας. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις συστάσεις, μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα μειωμένη ζωή της μηχανής και μειωμένη απόδοση του αυτοκινήτου.

Παρακαλούμε να τηρείτε τους παρακάτω τύπους οδήγησης, έως ότου φτάσετε τα χιλιόμετρα που εμφανίζονται πιο κάτω.

Έως τα 500 χιλιόμετρα:

- Μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού περισσότερο από το μέσον της διαδρομής του και αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση.
- Οδηγείτε διατηρώντας την ταχύτητα της μηχανής κάτω από τις 3.500 στροφές ανά λεπτό.
- Αποφύγετε τον χωρίς λόγο απότομο χειρισμό του τιμονιού, το απότομο φρενάρισμα και την οδήγηση σε κακούς δρόμους.

500 έως 1.000 χιλιόμετρα:

- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση σε χαμηλή θέση του σαζμάν (1η έως 3η ταχύτητα) με το πεντάλ του γκαζιού τελείως πατημένο. Πατήστε το πεντάλ αργά.
- Αποφύγετε τους περιπτούς γρήγορους χειρισμούς του τιμονιού και το απότομο φρενάρισμα.

- Οδηγείτε με τον διακόπτη ρύθμισης ανάρτησης στην θέση COMF, για να επιτρέπετε μεγαλύτερη διαδρομή της ανάρτησης.

#### 1.000 έως 2.000 χιλιόμετρα:

- Οδηγείτε διατηρώντας την ταχύτητα της μηχανής σχετικά ψηλά, με τον επιλογέα στην θέση **M**. Συνιστάται η αλλαγή ανάμεσα στις ταχύτητες από την 1η έως την 4η.
- Αποφύγετε τους περιπτούς γρήγορους χειρισμούς του τιμονιού και το απότομο φρενάρισμα.
- Οδηγείτε με τον διακόπτη ρύθμισης ανάρτησης στην θέση COMF, για να επιτρέπετε μεγαλύτερη διαδρομή της ανάρτησης.

Ακόμη και εάν τα χιλιόμετρα ξεπερνάνε τα 2.000, ο συμπλέκτης μπορεί να χρειαστεί περισσότερο για να συμπλέκει σωστά εάν το αυτοκίνητο οδηγείται κατά κύριο λόγο σε κανονικές ή χαμηλές ταχύτητες. Η Nissan συνιστά να στρένεται ο συμπλέκτης σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών Nissan (NHPC).

#### ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Μην ρυθμίζετε την ευθυγράμμιση των τροχών πριν το αυτοκίνητο διανύσει 2.000 χιλιόμετρα. Έως τότε, η ανάρτηση μπορεί να μην έχει πατήσει καλά και το ύψος μπορεί να είναι μεγαλύτερο.

Ωστόσο, βεβαιωθείτε ότι ρυθμίσατε την ευθυγράμμιση μετά τα 2.000 χιλιόμετρα.

Οι ρυθμίσεις μπορούν να γίνουν σύμφωνα με τις ανάγκες του πελάτη, από αυτές που αφορούν οδήγηση σε πόλη έως αυτές που αφορούν οδήγηση υψηλών απαιτήσεων. Αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο, για περισσότερες λεπτομέρειες.

#### Αποφυγή της απόκλισης των τροχών:

Αναφορικά με την τιμή της σύγκλισης των τροχών, επειδή η απόκλισή τους προκαλεί μονόπλευρη φθορά στα ελαστικά ή ζημιά σε συγκεκριμένες περιοχές στο εσωτερικό των ελαστικών λόγω της παραγωγής θερμότητας, βεβαιωθείτε ότι ρυθμίζετε την σύγκλιση των τροχών.

## ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

### ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ OFF (ΚΛΕΙΣΤΟΥ) ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ (ESP)

- Το Nissan GT-R εξελίχθηκε για να αποδίδει την δυναμική του ευστάθεια και την ικανότητα χειρισμού του με την λειτουργία του ESP ανοικτή. Για τον λόγο αυτό, δεν μπορούμε να επιβεβαιώσουμε ότι θα αποφευχθεί οποιοδήποτε ατύχημα ή δεν θα υπάρξει κάποιο περιστατικό, όταν οδηγείτε με το ESP κλειστό. Είναι κοινωνική ευθύνη της Nissan να συνιστά αυστηρά την οδήγηση με την λειτουργία ESP συνέχεια ανοικτή ώστε να διατηρείται η ασφάλεια και ένα υψηλό επίπεδο δυναμικής ευστάθειας.
- Η λειτουργία κλειστού ESP θα πρέπει κανονικά να χρησιμοποιείται μόνο για να ελευθερώσετε ένα όχημα που έχει κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, σταματώντας προσωρινά την λειτουργία του ESP και διατηρώντας την ροπή στους τροχούς.
- Η οδήγηση σε πίστα, ή ισάξια\* οδήγηση, με την λειτουργία του ESP κλειστή, εξαιρείται της κάλυψης από την εγγύηση. Σβήνοντας το ESP σε περίπτωση ανάγκης για να βοηθήσετε να ελευθερώθει το αυτοκίνητο από την λάσπη / το χιόνι, δεν θα ακυρωντάνε την εγγύηση.
- Εάν το GT-R χρησιμοποιείται για την οδήγηση σε πίστα αγώνων ή ισάξια\* οδήγηση με κλειστό το ESP, η εγγύηση μπορεί να ανακτηθεί αφού γίνει προηγμένως πρόσθετη συντήρηση από το Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών της Nissan (NHPC).
- \* Αγωνιστική οδήγηση σε δημόσιους δρόμους (ράλι), οδήγηση σε δυναμόμετρο αμαξώματος.

• Όταν το Nissan GT-R οδηγείται με κλειστή την λειτουργία ESP αυτό επιβεβαιώνεται από τον Καταγραφέα Δεδομένων Κατάστασης του Αυτοκινήτου (VSDR).

### ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα καλοκαιρινά ελαστικά του GT-R είναι φτιαγμένα από ειδικά διαμορφωμένο λάστιχο για να μεγιστοποιηθούν οι δυνατότητες απόδοσης του αυτοκινήτου. Η απόδοση των καλοκαιρινών ελαστικών μειώνεται σημαντικά όταν οι θερμοκρασίες είναι μικρότερες από 0°C, γι' αυτό θα πρέπει να οδηγείτε προσεκτικά. Η NISSAN συνιστά την χρήση χειμερινών ελαστικών και στους τέσσερις τροχούς εάν σχεδιάζετε να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο σε συνθήκες χιονιού ή πάγου, όταν η θερμοκρασίες είναι κάτω από τους 0°C.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Για να αποφύγετε την μόνιμη παραμόρφωση του πλέματος, που μπορεί να προκαλέσει ζημιά ή σκάσιμο του ελαστικού, ποτέ μην χρησιμοποιείτε καλοκαιρινά ελαστικά όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από τους -20°C. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου που με την σειρά του μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.**

### ΑΝΑΠΗΔΗΣΗ ΚΑΠΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Το σύστημα αναπήδησης καπό μηχανής μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν υπάρξει κάποια πρόσκρουση στο χαμηλότερο μέρος του αυτοκινήτου ή τον προφυλακτήρα, ενώ οδηγείτε.

Οδηγείτε προσεκτικά και με χαμηλή ταχύτητα, όταν κινείστε σε δρόμους που μπορεί να προκληθεί τέτοια πρόσκρουση.

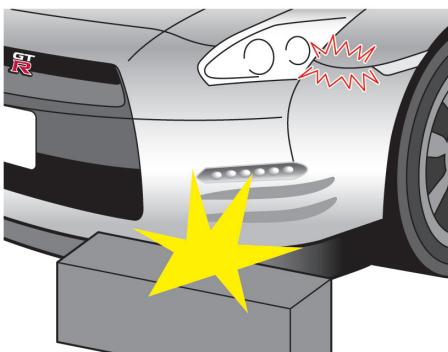
### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Εάν το σύστημα αναπήδησης καπό μηχανής ενεργοποιηθεί, ποτέ μην ανοίγετε το καπό. Αποτανθείτε αμέσως σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών Nissan (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Εάν πρέπει να οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το καπό δεν παρεμποδίζει την ορατότητά σας και οδηγήστε προσεκτικά και με χαμηλή ταχύτητα.**

### ΑΠΟΦΥΓΗ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗΣ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Οδηγείτε προσεκτικά και με χαμηλή ταχύτητα όταν κινείστε σε δρόμο στον οποίο μπορεί να προκληθεί πρόσκρουση στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου ή τον προφυλακτήρα.

Ραγίσματα και ζημιά στο χρώμα στα πλευρικά τμήματα του μπροστινού προφυλακτήρα



## ΚΑΥΣΙΜΟ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε καύσιμο που περιέχει τόσο αλκοόλ όσο η βενζίνη σουπέρ.

Επίσης, ποτέ μην προσθέτετε διάλυμα που απελευθερώνει νερό όταν δεν παραμένει αρκετό καύσιμο στο ρεζερβουάρ καυσίμου.

Η θερμοκρασία μπορεί να αυξηθεί εξαιρετικά σε πάνω από 1.100°C και μπορεί να προκαλέσει λιώσιμο ενός μπουζιά και ζημιά σε ένα κύλινδρο ή την κυλινδροκεφαλή. (↗ «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» σελίδα 9-2).

Οδηγείτε δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στα εμπόδια των τροχών και τα πεζοδόριμα. Εάν ο μπροστινός προφυλακτήρας συγκρουστεί με ένα εμπόδιο για τους τροχούς κλπ, ολόκληρος ο προφυλακτήρας μπορεί να λυγίσει και μπορεί να πάθουν ζημιά ή να ραγίσουν και άλλα τμήματα εκτός από αυτά που συγκρούστηκαν (στα πλάγια του προφυλακτήρα).

**Ζημιά στο εμπρός κάτω τμήμα μετάδοσης πρόσφυσης**

Προσέχετε την ζημιά στο αεροδυναμικό μεταδότη που είναι τοποθετημένος κάτω από τον χώρο της μηχανής.

## ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

Το αμάξωμα του GT-R έχει κατασκευαστεί πάνω σε ειδικά μόνιμα εξαρτήματα που αξιοποιούν μία υβριδική δομή με χυτά κομμάτια αλουμινίου για το πλαίσιο. Ειδικές ικανότητες, πληροφορίες και εξοπλισμός απαιτούνται για να επισκευαστεί σωστά το αμάξωμα. Αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξεδικευμένο συνεργείο εάν το αυτοκίνητο πάθει ζημιά, όπως για παράδειγμα σε μία σύγκρουση, και αυτοί θα σας συστήσουν κατάλληλο φανοποιείο.

Μόνο τα πιστοποιημένα φανοποιεία που χρησιμοποιούν τον εξελιγμένο εξοπλισμό επισκευής συγκρούσεων CELETTÉ® είναι εγκεκριμένα από την NISSAN για την επισκευή ζημιών δομής του αμάξωματος. Αποτανθείτε στο Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) για να σας συστήσουν το κατάλληλα πιστοποιημένο φανοποιείο.

## **ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

**Οι παρακάτω πληροφορίες και προδιαγραφές έχουν εφαρμογή μόνο σαν κάνετε απαιτητική οδήγηση.**

Οι παρακάτω πληροφορίες έχουν εφαρμογή μόνο όταν κάνετε απαιτητική οδήγηση, όπως για παράδειγμα να οδηγείτε το GT-R σας για μεγάλα χρονικά διαστήματα κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Λειτουργία σε υψηλές στροφές (πλησιάζοντας την κόκκινη γραμμή)
- Συχνό φρενάρισμα με μεγάλη δύναμη στο πεντάλ από μέτριες έως υψηλές ταχύτητες
- Συχνή ενεργοποίηση της πεταλούδας γκαζιού
- Γρίγορη αύξηση στροφών μέσω στην κλίμακα RPM (στροφές ανά λεπτό)

Σε αυτές τις περιστάσεις, έχει εφαρμογή ο ακόλουθος οδηγός πρόσθετης συντήρησης:

**Ωστόσο, θα πρέπει να διαβάσετε επίσης προσεκτικά το βιβλίο συντήρησης για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την κάλυψη από εγγύηση, περιορισμούς και εξαιρέσεις.**

Συνιστούμε η συντήρηση να γίνεται σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC). Η NISSAN θα πληρώσει μόνο για την Ειδική Συντήρηση GT-R της NISSAN που θα γίνει σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC).

## **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΤΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ**

Έλεγχος της θερμοκρασίας του αντιψυκτικού και των λαδιών στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών

Όταν η θερμοκρασίες του αντιψυκτικού και του λαδιού της μηχανής και η πίεση του λαδιού, υπερβαίνουν την φυσιολογική κλίμακα, το χρώμα του μετρητή στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών γίνεται κόκκινο για να προειδοποιήσει τον οδηγό. Όταν κάνετε οδήγηση υψηλών απαιτήσεων, αλλάζετε την οθόνη στην λειτουργία των μετρητών για να εμφανίζονται η θερμοκρασία του λαδιού και του αντιψυκτικού της μηχανής και η πίεση του λαδιού. Όταν το χρώμα του μετρητή γίνει κόκκινο, οδηγήστε με τρόπο ώστε να πέσει η θερμοκρασία της μηχανής. Όταν οι τιμές της θερμοκρασίας και της πίεσης επιστρέψουν στην κανονική κλίμακα, το χρώμα του μετρητή στην οθόνη θα γίνει και πάλι λευκό.

Προειδοποίηση θερμοκρασίας:

- Θερμοκρασία αντιψυκτικού μηχανής: 110°C ή υψηλότερη
- Θερμοκρασία λαδιού μηχανής: 135°C ή υψηλότερη
- Θερμοκρασία βαλβολίνης σαζμάν: 140°C ή υψηλότερη

Χαμηλώματα θερμοκρασίας της μηχανής

**Οι παρακάτω πληροφορίες και προδιαγραφές έχουν εφαρμογή μόνο σαν κάνετε απαιτητική οδήγηση.**

Χαμηλώστε την θερμοκρασία του αυτοκινήτου για να βοηθήσετε να επεκταθεί η διάρκεια ζωής του, εάν οι θερμοκρασίες των υγρών είναι εξαιρετικά υψηλές. Οδηγείστε το αυτοκίνητο με 60 έως 80 χλμ / ώρα, με 5ή 6η ταχύτητα, για 3 έως 5 χιλιόμετρα και μετά σβήστε την μηχανή.

Προφυλάξεις όταν βάζετε καύσιμο

### **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Μην προσπαθήσετε να γεμίσετε περισσότερο το ρεζερβουάρ, μετά το αυτόματο κλείσιμο του στομίου της αντλίας. Εάν συνεχίστε να βάζετε καύσιμο, μπορεί το καύσιμο να υπερχειλίσει με αποτέλεσμα την εκτίναξή του και πιθανή πρόκληση φωτιάς. Το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι γεμάτο στο πρώτο αυτόματο κλείσιμο της αντλίας.**

Για να μεγιστοποιηθεί η απόδοση του αυτοκινήτου, το ρεζερβουάρ είναι τοποθετημένο όσο το δυνατόν πιο χαμηλά ώστε να χαμηλώσει το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου. Επίσης, το ρεζερβουάρ είναι χωρισμένο σε δύο μέρη. Αυτός ο σχεδιασμός του ρεζερβουάρ προκαλεί υψηλότερες πιέσεις στο εσωτερικό του ρεζερβουάρ από ότι σε άλλα αυτοκίνητα και για τον λόγο αυτό είναι πιθανό να χυθεί καύσιμο όταν προσπαθήσετε να γεμίσετε το ρεζερβουάρ περισσότερο, μετά το αυτόματο κλείσιμο της αντλίας.

- Η πίεση και η θερμοκρασία μέσα στο ρεζερβουάρ καυσίμου μπορεί να αυξηθούν όταν μέσα σε αυτό παραμένει περισσότερο από το μισό καύσιμο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει το ψέκασμα, με έναν σφυρικό ήχο, του καυσίμου που έχει εξατμιστεί, όταν ανοίξετε την τάπα του ρεζερβουάρ και μπορεί να είναι δύσκολο να γεμίσετε με καύσιμο. Ωστόσο αυτό δεν δείχνει κάποια δυσλειτουργία.

Το φαινόμενο αυτό μπορεί να μην παρουσιαστεί μετά την μείωση της θερμοκρασίας στο εσωτερικό του ρεζερβουάρ καυσίμου. Για να αποφύγετε το παραπάνω φαινόμενο, ανοίξτε την τάπα απαλά για να απελευθερώθει σταδιακά η πίεση από το ρεζερβουάρ και μετά βάλτε καύσιμο αργά.

## Πίσω φως ομίχλης

Μην ανάβετε το πίσω φως ομίχλης όταν οδηγείτε με καλό καιρό.

Όταν κάνετε απαιτητική οδήγηση, το πίσω φως ομίχλης μπορεί να πάθει ζημιά λόγω του φορτίου θερμότητας.

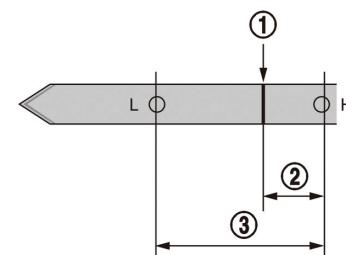
## ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Οι πληροφορίες και προδιαγραφές σε αυτό το τμήμα έχουν εφαρμογή μόνο όταν κάνετε απαιτητική οδήγηση.

## Υγρά

**Οι πληροφορίες και προδιαγραφές σε αυτό το τμήμα έχουν εφαρμογή μόνο όταν κάνετε απαιτητική οδήγηση.**

- Πριν οδηγήσετε, ελέγξτε τις στάθμες των υγρών και ρυθμίστε όπως απαιτείται, χρησιμοποιώντας το καθορισμένο υγρό όπως περιγράφεται κάτω από τις συνθήκες που αναφέρονται στο ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ. Εάν δεν οδηγείτε κάτω από τις συνθήκες που αναφέρονται, δείτε το ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης.

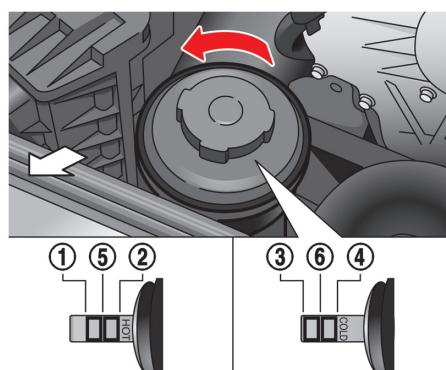


- Η NISSAN συνιστά να ρυθμίζετε την στάθμη του λαδιού της μηχανής (1) να είναι 10 χιλιοστά (2) κάτω από το σημάδι Η στην βυθομετρική ράβδο λαδιού μηχανής (η στάθμη (3) είναι 30 χιλιοστά). Πριν ελέγξετε την στάθμη του λαδιού, βάλτε την μηχανή να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας της και περιμένετε για τουλάχιστον 5 λεπτά από την στιγμή που θα σημάνετε την μηχανή. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού παραμένει πάντα πάνω από το σημάδι L.

«Ελεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής» σελίδα 8-12

Όταν σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο, το λάδι της μηχανής είναι καθορισμένο στα 10 χιλιοστά κάτω από το σημάδι Η, για την καλύτερη οδήγηση υψηλής απόδοσης.

- Βεβαιωθείτε ότι αλλάζατε υγρά, χρησιμοποιώντας τα καθορισμένα υγρά, μετά την οδήγηση  «Συνιστώμενα υγρά και διαστήματα συντήρησης», σελίδα GTR-22.



- Ρυθμίστε την στάθμη του υγρού του υδραυλικού τιμονιού στο σημάδι R (5) στην βυθομετρική ράβδο υγρού υδραυλικού τιμονιού όταν το υγρό είναι ζεστό ή (6) όταν το υγρό είναι κρύο.

Θερμοκρασία υγρού:

Ζεστό: 50 έως 80°C : ανάμεσα στο (1) και το (5)

Κρύο: 0 έως 30°C : ανάμεσα στο (3) και το (6)

#### Αναλογία μίξης αντιψυκτικού

**Οι πληροφορίες και οι προδιαγραφές σε αυτό το τμήμα έχουν εφαρμογή μόνο όταν κάνετε απαιτητική οδήγηση.**

Για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου, η αναλογία μίξης του αντιψυκτικού υγρού θα πρέπει να είναι ένας συνδυασμός από 30% αντιψυκτικό μηχανής και 70% απιονισμένο ή απεσταγμένο νερό. Αυτό για την μέγιστη απόδοση του συστήματος ψύξης, ανεξάρτητα από τις θερμοκρασίες του περιβάλλοντος.

Εάν η εξωτερική θερμοκρασία εκτιμάται κάτω από τους -15°C, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείται η κατάλληλη αναλογία μίξης από 50% αντιψυκτικό μηχανής και 50% απιονισμένο ή απεσταγμένο νερό.

Μην προσθέτετε το αντιψυκτικό πάνω από την στάθμη MAX. Αυτό μπορεί να προκαλέσει διαρροές αντιψυκτικού γιατί η πίεση στο κύκλωμα ψύξης γίνεται υψηλή και μπορεί να βγει κάποιος σωλήνας.

**Έλεγχος και ρυθμίσεις ελαστικών, ανάρτησης, συμπλέκτη και φρένων**

**Οι πληροφορίες και οι προδιαγραφές σε αυτό το τμήμα έχουν εφαρμογή μόνο όταν κάνετε απαιτητική οδήγηση.**

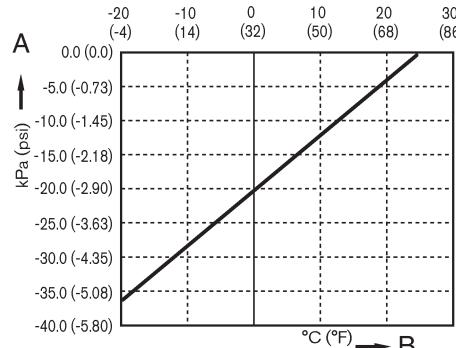
- Ελέγχετε την μηχανή, το σαζμάν, το διαφορικό και κάτω από το αυτοκίνητο για διαρροές λαδιού και αντιψυκτικού.

- Πριν κάνετε απαιτητική οδήγηση, μπορεί να χρειάζεται ρύθμιση το διάκενο του συμπλέκτη. Αποτανθείτε στο Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) για πληροφορίες.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν γίνει σωστή ρύθμιση του συμπλέκτη πριν την απαιτητική οδήγηση, μπορεί να προκληθεί αύξηση της θερμοκρασίας του λαδιού του σαζμάν με αποτέλεσμα πιθανή ζημιά στο σαζμάν.

- Ελέγχετε το σύστημα του τιμονιού και της ανάρτησης και άλλες συνδέσεις για χαλαρά και / ή μέρη με ζημιά, πριν και μετά την οδήγηση.
- Μετρήστε και ρυθμίστε την ευθυγράμμιση των τροχών. Μία ανεπαρκής αρνητική γωνία κάμπερ μπορεί να προκαλέσει φθορά στο εξωτερικό των ελαστικών όταν μεγιστοποιείτε την απόδοση του αυτοκινήτου (ιδιαίτερα όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε τεχνική πίστα αγώνων που περιλαμβάνει πολλές στροφές). Για τον λόγο αυτό συνιστάται να ρυθμίσετε την ευθυγράμμιση των τροχών στον «προσανατολισμό μέγιστης απόδοσης». Σημειώστε ότι το εσωτερικό των ελαστικών μπορεί να φθαρεί ανομοιόμορφα όταν η γωνία κάμπερ είναι μεγάλη.  
( «Ευθυγράμμιση τροχών» σελίδα GTR-13)
- Ελέγχετε την φθορά των ελαστικών και τυχόν ραγίσματα σε αυτά.
- Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών και ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών εάν απαιτείται, όταν τα ελαστικά είναι κρύα. ( «Πίεση ελαστικών», σελίδα GTR-21).



## Α Άλλαγή στην πίεση του ελαστικού Β Θερμοκρασία

\* Ο παραπάνω πίνακας δίνει ένα παράδειγμα της αλλαγής στην πίεση του ελαστικού (αέρας) όταν μετρηθεί και ρυθμιστεί με την πίεση του ελαστικού στους 25°C, σύμφωνα με την αλλαγή στην θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και της μετατροπής της πίεσης στο εσωτερικό του ελαστικού.

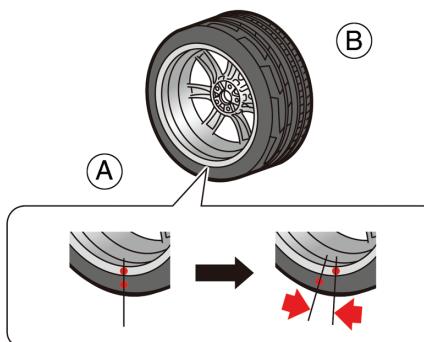
Η πίεση του ελαστικού αλλάζει ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία ή το υψόμετρο. Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών τακτικά και όταν οι κλιματικές συνθήκες αλλάζουν.

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διατηρείτε τα ελαστικά σας φουσκωμένα στην σωστή πίεση. Οδηγώντας με χαμηλή πίεση στα ελαστικά, μπορεί να προκληθεί ζημιά σε ορισμένα συστήματα της μετάδοσης και να επηρεαστεί η λειτουργία του ABS και του ESP. Η χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί επίσης να προκαλέσει σκάσιμο του ελαστικού και να προκληθεί σοβαρός προσωπικός τραυματισμός ή θάνατος.

- Βεβαιωθείτε ότι το στεφάνι της τάπας της βαλβίδας του ελαστικού είναι τοποθετημένο και ότι το στεφάνι της βαλβίδας είναι σφικτό. Όταν τοποθετείτε την τάπα, βεβαιωθείτε ότι σφίξατε την τάπα με το χέρι. Εάν χρησιμοποιήσετε εργαλείο για να σφίξετε την τάπα, μπορεί αυτή να πάθει ζημιά.
- Βεβαιωθείτε ότι τα μπουλόνια των τροχών είναι σφικτά. ( «Τροχοί και ελαστικά, σελίδα 8-33).
- Βεβαιωθείτε ότι τα μπουλόνια του κινητήριου άξονα είναι σφικτά.
- Για την χρήση σε απαιτητική οδήγηση, αντικαθιστάτε κάθε τρία χρόνια, την λαστιχένια φλάντζα, τον πυρήνα της βαλβίδας και την τάπα του αισθητήρα της βαλβίδας του Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) που βρίσκεται στον τροχό. Αντικαθιστάτε την λαστιχένια φλάντζα κάθε 5 χρόνια, ακόμη και όταν δεν κάνετε απαιτητική οδήγηση. Μία βρώμικη λαστιχένια φλάντζα θα προκαλέσει την διαρροή αέρα από το ελαστικό.
- Βεβαιωθείτε ότι τα μπουλόνια και οι βαλβίδες που είναι προσαρτημένα στον αισθητήρα TPMS είναι σφικτά και δεν υπάρχει διαρροή άζωτου.

- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα βαλβίδας της NISSAN ή ισάξια.
- Ελέγχετε ότι η πλήμνη του τροχού είναι σταθερή και ότι ο τροχός περιστρέφεται ομαλά, χωρίς τριβή. Όποτε γίνεται έλεγχος με το αυτοκίνητο σηκωμένο, ελέγχετε τις πλήμνες των τροχών και τα μπουλόνια του κινητήρου άξονα με τους τροχούς εκτός.
- Ασφαλίστε τα βαρίδια της ζυγοστάθμισης των τροχών με τάπα αλουμινίου ή ισάξια.
- Ελέγχετε ότι τα μπουλόνια των τροχών δεν είναι λυμένα.



(A) Εσωτερικά

(B) Εξωτερικά

- Βεβαιωθείτε ότι το ελαστικό δεν έχει γλιστρήσει στον τροχό προκαλώντας το σύνολο να είναι εκτός ισορροπίας. Τα σημάδια αναφοράς πάνω στο ελαστικό και τον τροχό θα πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένα. Εάν τα σημάδια αναφοράς δεν είναι ευθυγραμμισμένα, το ελαστικό έχει γλιστρήσει πάνω στον τροχό. Κάντε πάλι ζυγοστάθμιση των τροχών / ελαστικών. Βεβαιωθείτε ότι έχουν οβηστεί τα παλιά σημάδια αναφοράς και έχουν γίνει νέα σημάδια αναφοράς πάνω στον τροχό και το ελαστικό. Όταν τοποθετείτε νέα ελαστικά στους τροχούς, βεβαιωθείτε ότι έχουν γίνει νέα σημάδια αναφοράς πάνω στους τροχούς και τα ελαστικά.
- Ελέγχετε για την φθορά λόγω ζέστης των φρένων και των εξαρτημάτων γύρω από τα φρένα.

- Η NISSAN συνιστά τα φρένα να εξαερώνονται πριν κάνετε απαιτητική οδήγηση και όταν αντικαθιστάτε το υγρό των φρένων. Συνιστάται η εξαέρωση των φρένων να γίνεται όταν οι καλύμπρες των φρένων είναι ζεστές (περίπου 1000C).
- Ελέγχετε για να δείτε ότι η απόσταση ανάμεσα στο διακοσμητικό της εξάτμισης και τον πίσω προφυλακτήρα διατηρείται σε πάνω από 6 χιλιοστά (επάνω / κάτω) και πάνω από 5 χιλιοστά (αριστερά / δεξιά).

#### Τακάκια

Οι πληροφορίες και οι προδιαγραφές σε αυτό το τμήμα έχουν εφαρμογή μόνο όταν κάνετε απαιτητική οδήγηση.

- Όταν κάνετε απαιτητική οδήγηση για πρώτη φορά, μετά την αγορά του καινούργιου αυτοκίνητου, όταν έχετε αντικαταστήσει το υγρό των φρένων ή όταν κάνετε απαιτητική οδήγηση για ένα παρατεταμένο χρονικό διάστημα, συνιστάται να αφαιρέσετε τον αέρα από το υγρό των φρένων.
- Η NISSAN συνιστά την τοποθέτηση δύο σταυρώτων ελαστηρίων στην μία πλευρά της μπροστινής καλύμπρας, με την προσθήκη ενός άλου σταυρώτου ελαστηρίου, προκειμένου να περιορίσετε την κίνηση στο τακάκι που οφείλεται στην οριζόντια βαρύτητα όταν κάνετε απαιτητική οδήγηση, αλλά και για να μειώσετε την διαδρομή του πεντάλ του φρένου. Σημειώστε ότι όταν σας παραδίδεται το αυτοκίνητο, ένα σταυρωτό ελαστήριο είναι τοποθετημένο στην μία πλευρά. Αποτανθείτε στο Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) για να αγοράσετε το ελαστήριο και να κανονίσετε την τοποθέτηση.

Εάν έχει προστεθεί ένα σταυρωτό ελατήριο, μπορεί σε σπάνιες περιπτώσεις να ακούγεται ένα ήχος κλαταρίσματος ή σκουξιμάτος.

### Στρώσιμο για τα τακάκια των φρένων

Η NISSAN συνιστά να στρώνετε τα τακάκια έως ότου η επιφάνεια στο τακάκι γίνει λευκή, με πάχος 1 έως 2 χιλιοστά. Η θερμοκρασία στα τακάκια αυξάνεται στους 600°C.

Οδηγήστε το αυτοκίνητο με ταχύτητα 120 χλμ / ώρα και μετά επιβραδύνετε στα 20 χλμ / ώρα με 0.6G. Επιαναλάβετε αυτή την διαδικασία περίπου 15 φορές. Στην συνέχεια, μετά το στρώσιμο, κρυώστε τα φρένα οδηγώντας με 60 έως 80 χλμ / ώρα, με 5η ή 6η ταχύτητα για 3 έως 5 χιλιόμετρα.

**Ποτέ μην στρώνετε τα τακάκια σε δημόσιους δρόμους.**

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την ολοκλήρωση της απαιτητικής οδήγησης, όλα τα υγρά και οι άλλες ρυθμίσεις θα πρέπει να επιστρέψουν στις κανονικές προδιαγραφές υγρών, όπως φαίνεται στο κεφάλαιο «Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» αυτού του βιβλίου.

Συνιστώμενες ρυθμίσεις για την μέγιστη απόδοση

Οι πληροφορίες και οι προδιαγραφές σε αυτό το τμήμα έχουν εφαρμογή μόνο όταν κάνετε απαιτητική οδήγηση.

Πίεση ελαστικών

ΕΙΔΟΣ	Πίεση kPa (PSI)
Ξεκίνημα της οδήγησης (τα ελαστικά είναι κρύα)	Μπροστά: 210 (30.5) – 220 (31.9) Πίσω: 200 (29)
Αυξημένη πίεση ελαστικών (τα ελαστικά είναι ζεστά)	Μπροστά: 270 (39.2), Πίσω: Να μην υπερβαίνουν 260 (37.7)

### Ξαναγέμισμα αντιψυκτικού

Οι πληροφορίες και οι προδιαγραφές σε αυτό το τμήμα έχουν εφαρμογή μόνο όταν κάνετε απαιτητική οδήγηση.

Ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού στο υπό πίεση ρεζερβουάρ του αντιψυκτικού. Ρυθμίστε την στάθμη ώστε το υγρό να είναι ανάμεσα στα σημάδια MAX και MIN. Για το ψυκτικό, χρησιμοποιήστε Γνήσιο Ψυκτικό Υγρό Μηχανής NISSAN (Genuine NISSAN Engine Coolant). (Κατά την παράδοση του καινούργιου αυτοκινήτου, το ρεζερβουάρ έχει γεμιστεί έως την στάθμη MIN. Βεβαιωθείτε ότι το ξαναγέμιστε κατά περίπου 0.3 έως 0.4 λίτρα με αντιψυκτικό).

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην γεμίζετε πάνω από το κανονικό με αντιψυκτικό. Αυτό μπορεί να αυξήσει την πίεση στο σύστημα ψύξης και να προκαλέσει διαρροές ψυκτικού.

### ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Οι πληροφορίες και οι προδιαγραφές σε αυτό το τμήμα έχουν εφαρμογή μόνο όταν κάνετε απαιτητική οδήγηση.

Υγρά

- Ελέγχετε την μηχανή, το σαζμάν, το διαφορικό και κάτω από το αυτοκίνητο για διαρροές λαδιού και αντιψυκτικού.
- Ελέγχετε τις στάθμες των υγρών και ρυθμίστε όταν χρειάζεται, με την χρήση των καθορισμένων υγρών, όπως περιγράφεται στις συνθήκες που αναφέρονται στα ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ. Εάν δεν οδηγείτε κάτω από τις συνθήκες που αναφέρονται, δείτε το ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης.

**Συνιστώμενα υγρά και διαστήματα συντήρησης**

**Οι πληροφορίες και οι προδιαγραφές σε αυτό το τμήμα έχουν εφαρμογή μόνο  
όταν κάνετε απαιτητική οδήγηση.**

ΕΙΔΟΣ	Λάδι Μηχανής
ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΑ ΥΓΡΑ GT-R	Mobil 1 (0W-40)*1
ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Όταν η θερμοκρασία του λαδιού μένει κάτω από τους 110°C ενώ οδηγείτε</li> <li>• Όταν η θερμοκρασία του λαδιού φτάνει ανάμεσα στους 110°C και τους 130°C ενώ οδηγείτε</li> <li>• Όταν η θερμοκρασία του λαδιού υπερβαίνει τους 130°C ενώ οδηγείτε</li> </ul> <p>Αλλάξτε το λάδι της μηχανής και το φίλτρο λαδιού μηχανής ταυτόχρονα, στο ίδιο διάστημα με τις Συνθήκες Κανονικής Οδήγησης που εξηγούνται στο ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης.</p> <p>Αλλάξτε το λάδι μηχανής και το φίλτρο λαδιού μηχανής κάθε 5.000 χιλιόμετρα.</p> <p>Αλλάξτε το λάδι μηχανής και το φίλτρο λαδιού μηχανής αμέσως μόλις σταματήσετε.</p>

ΕΙΔΟΣ	Λάδι Κιβωτίου Ταχυτήτων
ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΑ ΥΓΡΑ GT-R	Geniune NISSAN Transmission Oil R35 Special
ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Όταν η θερμοκρασία του λαδιού μένει κάτω από τους 120°C ενώ οδηγείτε</li> <li>• Όταν η θερμοκρασία του λαδιού φτάνει ανάμεσα στους 120°C και τους 140°C ενώ οδηγείτε</li> <li>• Όταν η θερμοκρασία του λαδιού υπερβαίνει τους 140°C ενώ οδηγείτε</li> </ul> <p>Αλλάξτε το λάδι του κιβωτίου ταχυτήτων στο ίδιο διάστημα με τις Συνθήκες Κανονικής Οδήγησης που εξηγούνται στο ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης.</p> <p>Αλλάξτε το λάδι του κιβωτίου ταχυτήτων κάθε 5.000 χιλιόμετρα.</p> <p>Αλλάξτε το λάδι του κιβωτίου ταχυτήτων και το λάδι του διαφορικού αμέσως μόλις σταματήσετε. Η θερμοκρασία του λαδιού του διαφορικού συνήθως αυξάνεται ταυτόχρονα.</p>

**Οι πληροφορίες και οι προδιαγραφές σε αυτό το τμήμα  
έχουν εφαρμογή μόνο όταν κάνετε απαιτητική οδήγηση.**

ΕΙΔΟΣ	Λάδι Διαφορικού (μπροστά και πίσω)*2	
ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΑ ΥΓΡΑ GT-R	Castrol SAF-XJ 75W-140*3	
ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Όταν η θερμοκρασία του λαδιού παραμένει κάτω από τους 1200C ενώ οδηγείτε	Αλλάξτε το λάδι διαφορικού στο ίδιο διάστημα συντήρησης με αυτό για τις Κανονικές Συνθήκες Οδήγησης, όπως εξηγείται στο Εξχωριστό Βιβλίο Συντήρησης.
	Όταν η θερμοκρασία του λαδιού φτάνει ανάμεσα στους 1200C και τους 1400C ενώ οδηγείτε	Αλλάξτε το λάδι του διαφορικού κάθε 5.000 χιλιόμετρα.
	Όταν η θερμοκρασία του λαδιού υπερβαίνει τους 1400C ενώ οδηγείτε	Αλλάξτε τόσο το λάδι του σαζμάν όσο και του διαφορικού αμέσως μόλις σταματήσετε. Η θερμοκρασία του λαδιού του διαφορικού συνήθως αυξάνεται ταυτόχρονα με την θερμοκρασία του λαδιού του σαζμάν.

ΕΙΔΟΣ	Υγρό Φρένων
ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΑ ΥΓΡΑ GT-R	Genuine NISSAN Brake Fluid R35 Special II*4
ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αλλάξτε το υγρό των φρένων κάθε 5.000 χιλιόμετρα.

\*1: Το Mobil 1 (0W-40 (100% συνθετικό λάδι) είναι αυτό του γεμίζεται από το εργοστάσιο. Η μηχανή VR38, με τις ψεκαζόμενες με πλάσμα διαμέτρους κυλίνδρους της, εξελίχθηκε με την χρήση αυτού του λαδιού. Η NISSAN δεν μπορεί να διαβεβαιώσει την σωστή λειτουργία της μηχανής και την αντοχή της εάν χρησιμοποιείται άλλο συνθετικό λάδι διαφορετικό από το 0W-40.

\*2: Η θερμοκρασία του λαδιού του διαφορικού δεν μπορεί να εμφανιστεί στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών.

\*3: Μπορεί να χρησιμοποιηθεί MOTUL NISMO COMPETITION OIL τύπου 2189E 75W 140 (εάν διατίθεται). Για πληροφορίες σχετικά με το MOTUL NISMO COMPETITION OIL τύπου 2189E 75W 140, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC).

\*4: Το Genuine NISSAN Brake Fluid R35 Special II είναι αυτό που γεμίζεται από το εργοστάσιο. Η μονάδα του ESP και άλλα σχετικά μέρη έχουν σχεδιαστεί ειδικά για αυτό το υγρό φρένων. Η NISSAN δεν μπορεί να διαβεβαιώσει την άριστη απόδοση και την σωστή λειτουργία του αυτοκινήτου εάν χρησιμοποιηθεί άλλο υγρό φρένων.

- Όταν η θερμοκρασία του λαδιού του σαζμάν αυξηθεί σε πάνω από τους 140°C, το χρώμα του μετρητή της οθόνης γίνεται κόκκινο. Ωστόσο, μπορεί να συνεχιστεί η οδήγηση του αυτοκινήτου έως ότου η θερμοκρασία φτάσει του 146°C. Όταν το χρώμα του μετρητή στην οθόνη γίνει κόκκινο, επειδή φθείρεται το λάδι, αντικαταστήστε το λάδι του σαζμάν και του διαφορικού μετά την οδήγηση.

- Όταν η θερμοκρασία του αντιψυκτικού της μηχανής αυξηθεί σε πάνω από τους 110°C, το χρώμα του μετρητή της οθόνης γίνεται κόκκινο για να προειδοποιήσει και η ισχύς ορίζεται σε χαμηλό επίπεδο. Όταν η θερμοκρασία του λαδιού της μηχανής είναι υψηλότερη από 135°C, ο μετρητής εμφανίζεται κόκκινος, η ισχύς της μηχανής ορίζεται στις 4000 στροφές ανά λεπτό και η θέση M θα αλλάξει αυτόματα στην θέση **A**.

Έλεγχος και ρυθμίσεις των ελαστικών, της ανάρτησης και των φρένων

- Ελέγξτε το τιμόνι και το σύστημα της ανάρτησης καθώς και τις άλλες ενώσεις για χαλαρά και / ή ανταλλακτικά με ζημιά.

- Μετρήστε και ρυθμίστε την ευθυγράμμιση των τροχών. Μία ανεπαρκής αρνητική γωνία κάμπερ μπορεί να προκαλέσει φθορά στο εξωτερικό των ελαστικών, όταν μεγιστοποιείτε την απόδοση του αυτοκινήτου (ιδιαίτερα όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε τεχνική πίστα αγώνων που συμπεριλαμβάνει πολλές στροφές). Για τον λόγο αυτό συνιστάται να ρυθμίστε την ευθυγράμμιση των τροχών στον «προσανατολισμό μέγιστης απόδοσης».

Σημειώστε ότι το εσωτερικό των ελαστικών μπορεί να φθαρεί ανομοιόμορφα όταν η γωνία κάμπτερ είναι μεγάλη. Για τον λόγο αυτό, συνιστάται να ρυθμίζετε την ευθυγράμμιση των τροχών στην «καθημερινή οδήγηση» όταν προηγουμένως έχετε κάνει οδήγηση υψηλών απαιτήσεων.

( «Ευθυγράμμιση τροχών» σελίδα GTR-13)

- Ελέγξτε την φθορά των ελαστικών και το ράγισμα.
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και ρυθμίστε την πίεση όσο χρειάζεται, όταν τα ελαστικά είναι κρύα.

( «Πίεση ελαστικών» σελίδα GTR-21)

- Ελέγξτε ότι τα μπουλόνια των τροχών δεν είναι λυμένα. Ελέγξτε ότι δεν υπάρχει παραμόρφωση στο ρουλεμάν.
- Βεβαιωθείτε ότι τα μπουλόνια των τροχών είναι σφικτά.

( «Τροχοί και ελαστικά» σελίδα 8-33)

- Βεβαιωθείτε ότι τα μπουλόνια του κεντρικού άξονα είναι σφικτά.
- Ελέγξτε ότι η πλήμνη του τροχού είναι σταθερή και ότι ο τροχός περιστρέφεται ομαλά, χωρίς τριβή. Όποτε γίνεται έλεγχος με το αυτοκίνητο σηκωμένο, ελέγξτε τις πλήμνες των τροχών και τα μπουλόνια του κινητήριου άξονα με τους τροχούς εκτός.
- Βεβαιωθείτε ότι το ελαστικό δεν έχει γλιστρήσει στον τροχό προκαλώντας το σύνολο να είναι εκτός ισορροπίας. Τα σημάδια αναφοράς πάνω στο ελαστικό και τον τροχό θα πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένα.

Εάν τα σημάδια αναφοράς δεν είναι ευθυγραμμισμένα, το ελαστικό έχει γλιστρήσει πάνω στον τροχό. Κάντε πάλι ζυγοστάθμιση των τροχών / ελαστικών. Βεβαιωθείτε ότι έχουν σβηστεί τα παλιά σημάδια αναφοράς και έχουν γίνει νέα σημάδια αναφοράς πάνω στον τροχό και το ελαστικό. Όταν τοποθετείτε νέα ελαστικά στους τροχούς, βεβαιωθείτε ότι έχουν γίνει νέα σημάδια αναφοράς πάνω στους τροχούς και τα ελαστικά.

( «Έλεγχος και ρυθμίσεις των ελαστικών, της ανάρτησης, του συμπλέκτη και των φρένων» σελίδα GTR-18).

- Βεβαιωθείτε ότι τα μπουλόνια και οι βαλβίδες που είναι προσαρτημένα στον αισθητήρα TPMS είναι σφικτά και δεν υπάρχει διαρροή άζωτου.
- Ελέγξτε για την φθορά λόγω ζέστης των φρένων και των εξαρτημάτων γύρω από τα φρένα.
- Ελέγξτε την κατάσταση στα τακάκια και τις δισκόπλακες και αντικαταστήστε τα όταν χρειάζεται, σύμφωνα με τα δεδομένα.
- Ελέγξτε για να δείτε ότι η απόσταση ανάμεσα στο διακοσμητικό της εξάτμισης και τον πίσω προφυλακτήρα διατηρείται σε πάνω από 6 χιλιοστά (επάνω / κάτω) και πάνω από 5 χιλιοστά (αριστερά / δεξιά).

## GT-R ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

### ΜΥΡΩΔΙΑ BENZΙΝΗΣ

Η θερμοκρασία του καυσίμου είναι υψηλότερη όταν το αυτοκίνητο είναι ζεστό. Αυτό μπορεί να προκαλέσει μία μυρωδιά βενζίνης από το αυτοκίνητο. Αυτό δεν υποδεικνύει την ύπαρξη δυσλειτουργίας. Η μυρωδιά θα φύγει όταν η θερμοκρασία του καυσίμου θα έχει πέσει.

### Η ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΔΗΛΩΝΕΙ ΥΨΗΛΟΤΕΡΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ

Η ζέστη από τον χώρο της μηχανής, το ψυγείο και τα ψυγεία αέρα εισαγωγής (intercoolers) μπορεί να επηρεάσει την ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας. Η ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας μπορεί να δείχνει υψηλότερη θερμοκρασία από την πραγματική όταν οδηγείτε ή είστε σταματημένος. Αυτό είναι φυσιολογικό.

### Η ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΡΕΛΑΝΤΙ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΣΤΑΘΕΡΗ

Η ταχύτητα του ρελαντί μπορεί να μην είναι σταθερή όταν ο χώρος της μηχανής είναι εξαιρετικά ζεστός. Αυτό είναι φυσιολογικό. Η ταχύτητα της μηχανής θα είναι σταθερή όταν η μηχανή κρυώσει.

Σε αυτή την περίπτωση μπορεί να ανάψει το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας (MIL). Μετά από λίγες διαδρομές, το MIL θα πρέπει να σβήσει. Εάν το φως παραμένει αναμμένο μετά από λίγες διαδρομές, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## Η ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ

Για να μπορέσει να προστατευτεί η μηχανή, η μέγιστη ταχύτητα της μηχανής ελέγχεται αυτόματα από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Μαρσάρετε την μηχανή με τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **[P]** ή **[N]**: Η μέγιστη ταχύτητα της μηχανής είναι 5.000 στροφές ανά λεπτό (RPM)
- Μαρσάρετε την μηχανή όταν το λάδι της μηχανής είναι σε χαμηλή (κάτω από 0 °C) ή εξαιρετικά υψηλή (πάνω από 135 °C) θερμοκρασία: Η μέγιστη ταχύτητα της μηχανής είναι 4.000 στροφές ανά λεπτό (RPM). (Η θέση **[M]** θα αλλάξει αυτόματα στην θέση **[A]**).

## ΙΣΧΥΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

### Μεγάλο υψόμετρο

Για να προστατευθεί η μηχανή, η ισχύς της ορίζεται σε χαμηλό επίπεδο σε υψόμετρα που είναι μεγαλύτερα από 1.500 μέτρα.

**Ισχύς μηχανής ανάλογα με την θερμοκρασία του αντιψυκτικού**

Η ισχύς της μηχανής ορίζεται σε χαμηλό επίπεδο όταν η θερμοκρασία του αντιψυκτικού της μηχανής είναι χαμηλότερη από τους περίπου 70 °C ή υψηλότερη από τους 110 °C. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Όταν η θερμοκρασία του αντιψυκτικού της μηχανής είναι χαμηλότερη από τους περίπου 70 °C κάντε οδήγηση προθέρμανσης. Εάν η θερμοκρασία είναι υψηλότερη από τους 110 °C κάντε οδήγηση για να κρυώσει η μηχανή.

Όταν η θερμοκρασία του αντιψυκτικού της μηχανής είναι ανάμεσα στους 70 °C και τους 1100°C, η ισχύς της μηχανής θα επιστρέψει στο φυσιολογικό.

## ΠΑΡΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΩ ΦΤΕΡΟΥ

Όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο κατευθείαν στον ήλιο σε μία ζεστή ημέρα, το κέντρο του πίσω φτερού μπορεί να παραμορφωθεί. Αυτό είναι φυσιολογικό. Όταν η θερμοκρασία της επιφάνειας του πίσω φτερού μειώθει, το σχήμα του φτερού θα επανέλθει στο κανονικό.

## ΑΝΟΜΟΙΟΜΟΡΦΗ ΘΟΥΡΑ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Το NISSAN GT-R είναι εξοπλισμένο με υψηλής απόδοσης, χαμηλού προφύλ, συνέχισης οδήγησης με σκασμένο λάστιχο ελαστικά, που έχουν βελτιωμένη απόδοση και χειρισμό. Η ζωή αυτών των ελαστικών θα είναι μικρότερη από αυτή των ελαστικών που τοποθετούνται στα τυπικά αυτοκίνητα και μπορεί να αντιμετωπίσετε ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών και θόρυβο από τα ελαστικά, ανεξάρτητα από τον τύπο των ελαστικών που χρησιμοποιούνται.

## ΑΚΟΥΓΟΝΤΑΙ ΘΟΥΡΥΒΟΙ ΕΝΩ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

- Τα τακάκια του GT-R χρησιμοποιούν υλικό που παρέχει μεγάλη δύναμη φρεναρίσματος ακόμη και στις υψηλές θερμοκρασίες. Αυτό το υλικό μπορεί να προκαλέσει ένα κατά διαστήματα τσιριχτό θόρυβο, αμέσως πριν σταματήσει το αυτοκίνητο, όταν πατάτε μαλακά τα φρένα. Ο θόρυβος μειώνεται όσο φθείρονται τα τακάκια των φρένων. Ωστόσο, το πρόσθετο στρώσιμο στα τακάκια των φρένων ή η αντικατάσταση του σταυρωτού ελατηρίου, μπορεί να μειώσει τον θόρυβο. Αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών Nissan (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.
  - Ένας ταιριχτός θόρυβος μπορεί να ακουστεί όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου:
  - Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο για πρώτη φορά το πρώι.
  - Αφού έχετε αφήσει το αυτοκίνητο παρκαρισμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, ή
  - Όταν το αυτοκίνητο είναι υγρό μετά από βροχή ή πλύσιμο του αυτοκινήτου.
- Οι θόρυβοι αυτοί είναι φυσιολογικοί. Ο θόρυβος προκαλείται όταν τα τακάκια απορροφούν υγρασία και σταματάει όταν έχετε πατήσει το φρένο αρκετές φορές.
- Ένας ταιριχτός θόρυβος μπορεί επίσης να ακουστεί όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου:
  - Όταν έχετε επαναλαμβανόμενα πατήσει ελαφρά το φρένο, ιδιαίτερα σε καμπύλη με χαμηλή ταχύτητα ή
  - Όταν τα δισκόφρενα έχουν κυκλικές χαρακίες με υψηλή θερμοκρασία των φρένων.

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες όταν παρκάρετε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε το ταυτόχρονο σκουριάσμα στις δισκόπλακες και τα τακάκια. Εάν δεν ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες μπορεί να προκληθεί σκουριά ταυτόχρονα στις δισκόπλακες και τα τακάκια. Εάν οι δισκόπλακες και τα τακάκια σκουριάσουν μαζί, μπορεί να υπάρχει θόρυβος ανατίηδησης και δόνηση όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο, ενώ ένας τροχός μπορεί να μην γυρίζει σωστά ή μπορεί να προκληθεί ζημιά στα τακάκια. Εάν τα τακάκια πάθουν ζημιά μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα του συστήματος των φρένων, πράγμα που θα μπορούσε να προκαλέσει σύγκρουση, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

- Το GT-R χρησιμοποιεί υλικά στα τακάκια που έχουν μεγάλη περιεκτικότητα σε μέταλλο. Το υλικό στο τακάκι βοηθάει στην διατήρηση της απόδοσης του φρεναρίσματος σε μία μεγάλη κλίμακα καιρικών συνθηκών και συνθηκών οδήγησης.

Για τα πρώτα 5.000 έως 10.000 χιλιόμετρα της ζωής του αυτοκίνητου και για τα πρώτα 5.000 έως 10.000 χιλιόμετρα μετά την αντικατάσταση των φρένων, η απόσταση από το τακάκι στην δισκόπλακα είναι πολύ μικρή. Όταν παρκάρετε, βάλτε το χειρόφρενο και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **[P]**. Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για περισσότερα από 20 δευτερόλεπτα χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Αυτό επιτρέπει στα τακάκια να κινηθούν μακριά από τις δισκόπλακες έτσι ώστε να μην είναι σε επαφή με αυτές.

Επίσης, τα φρένα θα πρέπει να είναι στεγνά πριν παρκάρετε το αυτοκίνητο και μετά την οδηγηση σε βρεγμένους δρόμους ή μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου. Εάν οι δρόμοι είναι βρεγμένοι, πατήστε ελαφρά τα φρένα για να τα στεγνώσετε, για μία μικρή απόσταση, πριν παρκάρετε το αυτοκίνητο. Μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου, στεγνώστε τα φρένα οδηγώντας σε στεγνό δρόμο για λίγα χιλιόμετρα και πατήστε το φρένο κανονικά με βάση την κίνηση και τις συνθήκες στον δρόμο.

Τα μεταλλικά τακάκια και τα δισκόφρενα μπορεί να σκουριάσουν μαζί όταν δεν πατάτε φρένο:

- Εάν οδηγήστε το αυτοκίνητο πάνω σε κόκκινο πηλό που περιέχει αρκετό σίδηρο, τα τακάκια και οι δισκόπλακες μπορεί να σκουριάσουν μαζί πιο εύκολα. Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις καθορισμένες οδηγίες για το παρκάρισμα.
- Εάν λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα, το σύστημα κρατάει τα φρένα σε εφαρμογή ακόμη και εάν δεν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Εάν έχετε παρκάρει το αυτοκίνητο με βρεγμένο το σύστημα των φρένων, τα τακάκια και οι δισκόπλακες μπορεί να σκουριάσουν μαζί. Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις καθορισμένες οδηγίες για το παρκάρισμα.

Τα μεταλλικά τακάκια και οι δισκόπλακες μπορεί να σκουριάσουν μαζί όταν δεν έχετε εφαρμόσει τα φρένα:

- Εάν δεν αφήσετε το αυτοκίνητο να δουλέψει στο ρελαντί για 20 δευτερόλεπτα χωρίς να πατάτε το φρένο ή εάν πατήσετε το φρένο όταν το αυτοκίνητο είναι σβηστό, οι δισκόπλακες και τα τακάκια μπορεί να σκουριάσουν μαζί, ακόμη και όταν τα τακάκια είναι στεγνά.

- Εάν τα φρένα είναι βρεγμένα όταν παρκάρετε το αυτοκίνητο και έχετε βάλει το χειρόφρενο για πολύ ώρα.

Εάν τα τακάκια και οι δισκόπλακες έχουν σκουριάσει μαζί, αποταμθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν παρκάρετε, οδηγήστε το αυτοκίνητο για 1 χιλιόμετρο ή περισσότερο για να στεγνώσει το σύστημα των φρένων, ιδιαίτερα όταν τα φρένα είναι βρεγμένα. (Το σύστημα των φρένων θα σταθεροποιηθεί εάν το αυτοκίνητο πλύθηκε και οδηγηθεί μόνο για μερικά μέτρα).
- Για να μειώσετε την πιθανότητα να χρειαστεί επισκευή το σύστημα των φρένων, είναι χρήσιμο να «ξεδιψάσετε» τα τακάκια και τις δισκόπλακες ώστε η επιφάνειά τους να καλυφθεί με ένα φιλμ οξειδωμένου σιδήρου. Επίσης, εφαρμόζετε «σκληρά» τα φρένα τακτικά για να διατηρήσετε την αποτελεσματικότητά τους. Για περισσότερες σχετικές λεπτομέρειες αποταμθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών Nissan (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Για να διατηρήσετε σταθερή απόδοση φρεναρίσματος τόσο σε εξαιρετικά υψηλές όσο και σε χαμηλές θερμοκρασίες, το διάκενο ανάμεσα στο τακάκι και την καλύμπτρα είναι μεγαλύτερο από το κανονικό και χρησιμοποιούνται τακάκια μεγάλου μεγέθους. Όταν οδηγείτε πάνω από ένα σαμαράκι, μπορεί να ακουστεί ένα ελαφρύ κροτάλισμα από το τακάκι. Αυτό δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει κάποια δυσλειτουργία.
- Όταν η δισκόπλακα είναι κάτω από θερμική διαστολή, μπορεί να ακουστεί ένας ήχος κτύπου από το τμήμα σύμπλεξης του τροχού και την δισκόπλακα. Αυτό δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει κάποια δυσλειτουργία. Ο θόρυβος θα μειωθεί όταν μειωθεί η θερμοκρασία.
- Επιπρόσθετα στον θόρυβο που οφείλεται στην ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών και που αναφέρθηκε προηγουμένως, τα ελαστικά GT-R είναι πιο άκαμπτα από ότι τα ελαστικά ενός τυπικού επιβατικού αυτοκινήτου και έχουν φτιαχτεί με ειδικά διαμορφωμένο ελαστικό για να μεγιστοποιηθούν οι ικανότητες απόδοσης του αυτοκινήτου. Αυτά τα χαρακτηριστικά κάνουν τα ελαστικά του GT-R να έχουν περισσότερο θόρυβο από τον δρόμο από ότι τα ελαστικά των τυπικά επιβατικών αυτοκινήτων. Αυτός ο θόρυβος από τον δρόμο είναι φυσιολογικός.
- Λόγω των δυνατοτήτων απόδοσης και των απαιτήσεων του GT-R, το σειριακό 6-τάχυτο με διπλό συμπλέκτη κιβώτιο ταχυτήτων δεν μοιάζει με ένα τυπικό αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Υπάρχει πιθανότητα να ακούσετε μηχανικούς ήχους από το κιβώτιο ταχυτήτων, ιδιαίτερα στις χαμηλές ταχύτητες και στο ρελαντί. Αυτή η συνθήκη είναι φυσιολογική.

## ΡΑΓΙΣΜΑΤΑ ΣΤΑ TAKAKIA

Το υλικό τριβής στα τακάκια των φρένων του GT-R, για να αντέχει στις υψηλές θερμοκρασίες φρεναρίσματος, είναι δεμένο στην πλακέτα υποστήριξης στο τακάκι πιο δυνατά από ότι στα συμβατικά τακάκια φρένων. Το υλικό τριβής και η πλακέτα υποστήριξης διαστέλλονται λόγω της ζέστησης σε διαφορετική όμως κλίμακα. Μπορεί να υπάρξουν κάποια ραγίσματα πάνω στην επιφάνεια του υλικού τριβής λόγω των διαφορών στην κλίμακα διαστολής και του ισχυρού δεσμάτων ανάμεσα στο υλικό τριβής και την πλακέτα υποστήριξης. Τα ραγίσματα βοηθούν στο να επιτευχθεί αρκετή δύναμη προσκόλλησης ανάμεσα στο υλικό τριβής και την ροδέλα. Αυτό δεν υποδεικνύει δυσλειτουργία. Ωστόσο, ανάλογα με την κατάσταση των ραγισμάτων, μπορεί να χρειάζεται να αντικαταστήσετε τα τακάκια. Αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών Nissan (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΡΑΓΙΣΜΑΤΑ ΣΤΙΣ ΔΙΣΚΟΠΛΑΚΕΣ

Όταν εφαρμόζετε επαναλαμβανόμενα τα φρένα, με υψηλά φορτία σε ορεινές περιοχές όταν ο καιρός είναι κρύος, μπορεί να εμφανιστούν μικρά ραγίσματα των περίπου 3 χιλιοστών γύρω από τις τρίτες ψύξης. Αυτό οφείλεται στην διαφορά της θερμοκρασίας που παρουσιάζεται επειδή οι επιφάνειες στις δισκόπλακες θερμαίνονται ενώ το εσωτερικό είναι ακόμη κρύο. Ωστόσο, αυτό δεν θέτει κανέναν πρόβλημα σχετικά με την απόδοση των φρένων και δεν δηλώνει δυσλειτουργία. Μπορείτε να συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε τα φρένα.

Ωστόσο, εάν τα ραγίσματα επεκταθούν στα 4 χιλιοστά ή περισσότερο μετά την επαναλαμβανόμενη εφαρμογή των φρένων σε υψηλά φορτία στην διάρκεια οδήγησης υψηλών απαιτήσεων ή λόγω της συνεχούς χρήσης των φρένων, οι δισκόπλακες θα πρέπει να αντικατασταθούν.

## ΣΚΟΝΗ ΣΤΟ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ

Το αυτοκίνητο αυτό είναι εξοπλισμένο με φρένα υψηλής απόδοσης και τα χαρακτηριστικά του υλικού στα τακάκια μπορεί να προκαλέσουν περισσότερη σκόνη στο φρενάρισμα από ότι στα άλλα αυτοκίνητα.

## ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΔΙΠΛΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

Το κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη του GT-R είναι ένα πρόσφατα εξελιγμένο σύστημα που χρησιμοποιεί έναν ηλεκτρονικά ελεγχόμενο υγρό συμπλέκτη πολλαπλών δίσκων που είναι προσαρτημένος σε ένα υψηλής αποτελεσματικότητας μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων. Αυτό το κιβώτιο ταχυτήτων έχει δύο λειτουργίες οδήγησης:

- Θέση **[A]** (αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων): επιτρέπει την αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων.
- Θέση **[M]** (χειροκίνητη αλλαγή ταχυτήτων): επιτρέπει τις γρήγορες αλλαγές του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν ξεκινάτε ή οδηγείτε σε απότομη ανηφόρα, αλλάξτε στην θέση **[M]** και χρησιμοποιήστε το πηδάλιο αλλαγών για να κατεβάσετε στην 1η ταχύτητα όπως θα κάνατε σε ένα αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.

Το κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη του GT-R έχει εξελιχθεί ειδικά για να μεγιστοποιήσει την απόδοση του αυτοκινήτου και την ευχαρίστηση κατά την οδήγηση. Τα εξαρτήματα του κιβωτίου ταχυτήτων του GT-R σχεδιάστηκαν με την χρήση διαφορετικών μηχανολογικών δεδομένων από ότι τα κιβώτια ταχυτήτων των τυπικών επιβατικών αυτοκινήτων. Για τον λόγο αυτό, το GT-R έχει διαφορετικά χαρακτηριστικά λειτουργίας και διάφορους θορύβους κροταλίσματος που μπορεί να ακουστούν στην διάρκεια κάποιων συνθηκών οδήγησης, λόγω των παρακάτω:

- Αποστάσεις γραναζιών

- Εξαιρετικά ελαφρύ βολάν μηχανής
- Ξηρή λίπανση κάρτερ

Οι θόρυβοι αυτοί δεν υποδεικνύουν την ύπαρξη δυσλειτουργίας.

## ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Μηχανισμός	Χαρακτηριστικά λειτουργίας
Βασικό Μηχανικό Κίβωτο Ταχυτήτων	<p>Όπως και με το μηχανικό σαζμάν, το σαζμάν διπλού συμπλέκτη έχει ένα γρανάζι με παράλληλο άξονα που κάνει θόρυβο. Ο θόρυβος, του σαζμάν διπλού συμπλέκτη είναι δυνατότερος από ότι ενός συμβατικού αυτόματου σαζμάν, εξαιτίας των παρακάτω.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Εφαρμόζεται μεγαλύτερο διάκενο ανάμεσα στα γρανάζια για την σταθερή λίπανση της επιφάνειας των δοντιών των γραναζών στην οδήγηση με υψηλά φορτία.</li> <li>• Το σύστημα ξηρής λίπανσης του κάρτερ παρέχεται για να επιτευχθεί σταθερή παροχή λαδιού κατά την οδήγηση με υψηλά φορτία.</li> <li>• Το εξαιρετικά ελαφρύ βολάν μηχανής παρέχεται για να βελτιωθεί η απόκριση της μηχανής στην λειτουργία του πεντάλ του γκαζιού. Ιδιαίτερα όταν κάνετε απαιτητική οδήγηση, μπορεί να ακουστούν θόρυβοι κροταλίσματος, κτυπήματος ή αναπτήδησης. Όταν η θερμοκρασία του κιβωτίου ταχυτήτων μειώνεται, ο θόρυβος θα λιγοστέψει.</li> <li>• Όταν αλλάζετε ταχύτητα, μπορεί να ακουστούν θόρυβοι τσουγκρίσματος.</li> <li>• Υπάρχουν κατάλληλα κενά ανάμεσα στα γρανάζια για να επιτευχθεί η ομαλή περιστροφή των γραναζιών και η σταθερή λίπανση της επιφάνειας των δοντιών σε συνθήκες οδήγησης με υψηλό φορτίο. Ωστόσο, αυτό προκαλεί κροτάλισμα.</li> <li>• Εάν ο επιλογέας μετακινηθεί από την θέση <b>R</b> στην θέση <b>A</b>, <b>M</b> ή από την θέση <b>A</b>, <b>M</b> στην θέση <b>R</b> πριν σταματήσει το αυτοκίνητο, μπορεί να μην είναι δυνατό να αλλάξετε ταχύτητα ή να χρειάζεται περισσότερο χρόνο για να αλλάξετε ταχύτητα. Βεβαιωθείτε ότι πατάτε το πεντάλ του φρένου και ελέγχετε ότι το αυτοκίνητο έχει σταματήσει, πριν κάνετε αλλαγή.</li> </ul>
Υγρός συμπλέκτης πολλαπλών δίσκων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Όταν σταματήσετε το αυτοκίνητο με τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση <b>R</b> ή <b>A</b>, <b>M</b> βεβαιωθείτε ότι πατάτε σταθερά το πεντάλ του φρένου. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινθεί αργά εάν το πεντάλ του φρένου δεν πατηθεί.</li> <li>• Αποφύγετε να πατάτε το φρένο και το γκάζι ταυτόχρονα. Πατώντας το φρένο και το γκάζι ταυτόχρονα μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση του συμπλέκτη και να επιταχυνθεί η φθορά του.</li> <li>• Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε λόφο, μην το κρατάτε στην θέση του πατώντας το γκάζι. Εάν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση του συμπλέκτη και στην συνέχεια ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.. Χρησιμοποιήστε τα φρένα για να αποτρέψετε την κίνηση του αυτοκινήτου.</li> </ul>
Ηλεκτρονικός έλεγχος πίεσης λαδιού	<p>Οι ακόλουθες συνθήκες προκαλούνται λόγω των αλλαγών στην ρευστότητα των υγρών, σαν αποτέλεσμα των αλλαγών της θερμοκρασίας.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Όταν το υγρό του κιβωτίου ταχυτήτων είναι εξαιρετικά κρύο ή εξαιρετικά ζεστό, το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να έχει την αίσθηση σαν να γιλιστράει στην διάρκεια των αλλαγών ή σαν οι αλλαγές να γίνονται δύσκολα. Αυτό είναι φυσιολογικό. Οι αλλαγές του κιβωτίου ταχυτήτων θα πρέπει να επιστρέψουν στο κανονικό όταν το υγρό του κιβωτίου ταχυτήτων επιστρέψει στις κανονικές θερμοκρασίες λειτουργίας.</li> <li>• Όταν η θερμοκρασία του υγρού του κιβωτίου ταχυτήτων είναι εξαιρετικά κρύα, ο χρόνος που απαιτείται για να γίνει ο έλεγχος του συστήματος μπορεί να αυξηθεί. Στην διάρκεια του ελέγχου του συστήματος, ο επιλογέας πρέπει να παραμείνει στην θέση <b>R</b>. Μετακινήστε τον επιλογέα αφού προηγουμένως σβήσετε η ένδειξη ελέγχου του συστήματος. Επίσης, είναι φυσιολογικό να ακούσετε έναν θόρυβο «κλικ» στην διάρκεια του ελέγχου των συστημάτων του κιβωτίου ταχυτήτων.</li> </ul>
Λειτουργίες αλλαγής	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Οι αλλαγές ταχυτήτων σε πιο μεγάλες ταχύτητες όταν είστε στην θέση <b>R</b>, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα δύνηση κατά την αλλαγή και αναπτήδηση όταν ξεκινάτε και όταν αλλάζετε ταχύτητα.</li> <li>• Η γρήγορη αλλαγή στην λειτουργία <b>R</b> με το κιβώτιο ταχυτήτων στην θέση <b>R</b> είναι διαθέσιμη, όταν το ρελαντί της μηχανής είναι υψηλό. Ωστόσο, το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να αλλάξει πιο αργά όταν η ταχύτητα της μηχανής είναι χαμηλή.</li> </ul>

Μηχανισμός	Χαρακτηριστικά λειτουργίας
Μηχανικό Διαφορικό Περιορισμένης Ολίσθησης (LSD)	Εάν το αυτοκίνητο επιπαχύνει από στάση με το τιμόνι πολύ γυρισμένο, σε κρύες θερμοκρασίες, το εσωτερικό λάστιχο του τιμονιού μπορεί να γλιστρήσει και να ακουστεί κάποιος θόρυβος ή κραδασμός. Το φαινόμενο αυτό παρουσιάζεται γιατί η ρευστότητα του λαδιού του διαφορικού γίνεται παχύτερη και το Διαφορικό Περιορισμένης Ολίσθησης (LSD) λειτουργεί με αυξανόμενη δύναμη. Όταν το τιμόνι επανέλθει στην ευθεία θέση ή το λάδι του διαφορικού ζεσταθεί, ο θόρυβος και η δόνηση μειώνονται. Εάν χρησιμοποιείται MOTUL NISMO COMPETITION OIL τύπου 2189E 75W 140 (εάν διατίθεται), ο θόρυβος και η δόνηση μειώνονται. Για περισσότερες πληροφορίες αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών Nissan (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.
Ηλεκτρονικά Ελεγχόμενη Κίνηση στους 4 Τροχούς (4WD)	Εάν το αυτοκίνητο επιπαχύνει από στάση με το τιμόνι πολύ γυρισμένο, σε κρύες θερμοκρασίες, μπορεί να είναι δύσκολο να κινήσετε το αυτοκίνητο όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού. Το φαινόμενο αυτό είναι μοναδικό στα αυτοκίνητα 4WD και προκαλείται από την διαφορά στην ταχύτητα ανάμεσα στον μπροστινό και τον πίσω τροχό. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Το φαινόμενο αυτό μπορεί να αποφευχθεί γυρίζοντας το τιμόνι σε ευθεία θέση. Το φαινόμενο μπορεί να μειωθεί εάν ο διακόπητης ρύθμισης του σαζιάν τεθεί σε λειτουργία για να αλλάξει στην θέση 2WD όταν γυρίζετε πολύ το τιμόνι με χαμηλή ταχύτητα. (  «Φαινόμενο φρεναρίσματος σε κλειστή στροφή» σελίδα 5-39).
Εξαιρετικά ελαφρύ βολάν μηχανής	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Παρέχεται ένα εξαιρετικά ελαφρύ βολάν μηχανής για να επιπευχθεί η αστραπαία απόκριση της μηχανής στην λειτουργία του πεντάλ του γκαζιού και η γρήγορη απόκριση αλλαγής στην λειτουργία του πηδαλίου στο τιμόνι. Αυτά είναι αυτονότα για ένα υπερ-αυτοκίνητο. Ωστόσο μπορεί να προσέξετε ένα μεγάλο θόρυβο κροταλίσματος από τα γρανάζια επειδή οι ταλαντεύσεις στην περιστροφή της μηχανής γίνονται μεγαλύτερες όταν αυτή δουλεύει στο ρελαντί.</li> <li>• Οι διακυμάνσεις στην περιστροφή της μηχανής μπορεί να γίνουν μεγαλύτερες από αυτές των συμβατικών αυτοκινήτων. Μπορεί να ακουστούν θόρυβοι κροταλίσματος, δόνησης ή αναπήδησης όταν η μηχανή λειτουργεί στο ρελαντί ή οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα.</li> <li>• Όταν η μηχανή ξεκινάει ή σταματάει μπορεί να ακουστούν θόρυβοι κροταλίσματος.</li> </ul>

## **ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ GT-R EGOIST**

Το παρακάτω τμήμα, εμφανίζει ειδικές πληροφορίες για το GT-R EGOIST. Διαβάστε προσεκτικά αυτές τις πληροφορίες, μαζί με τις υπόλοιπες για το GT-R.

### **ΕΙΔΙΚΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΟ GT-R EGOIST**

#### **ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Το GT-R EGOIST παρέχει αξεπέραστη υψηλή απόδοση με τα υψηλής ποιότητας και απόδοσης μέρη του που πάντα υπερβαίνουν τις συμβατικές μεθόδους και τα δεδομένα της μηχανικής. Όλα τα γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ και ιδιαίτερα τα ειδικά ανταλλακτικά για το GT-R EGOIST έχουν σχεδιαστεί, ελεγχθεί και εγκριθεί για να πληρούν τα υψηλά στάνταρ ασφαλείας, αξιοπιστίας και μέγιστης απόδοσης. Για τον λόγο αυτό η NISSAN επιμένει στην χρήση των υγρών και ανταλλακτικών που έχουν ελεγχθεί και εγκριθεί ειδικά για το GT-R EGOIST σας. Η χρήση μη εγκεκριμένων ανταλλακτικών, που δεν διαθέτουν την ποιότητα και την απόδοση των γνήσιων ανταλλακτικών, μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια της λειτουργίας του GT-R EGOIST ή την μέγιστη απόδοσή του.

Εξωτερικά μέρη (πίσω φτερό άνθρακα κλπ)

#### **Μην τροποποιείτε τα εξωτερικά ανταλλακτικά.**

Όλα τα μέρη άνθρακα του GT-R EGOIST έχουν εξελιχθεί με την σύνθετη αξιοποίηση της μεθόδου που χρησιμοποιείται στα αγωνιστικά αυτοκίνητα και μίας ειδικής επίστρωσης για την ενίσχυση της αίσθησης του υλικού. Για τον λόγο αυτό, απαγορεύεται η χρήση χημικών ουσιών (π.χ. κερί, ουσία επιστρώσης, ουσία περιβολής κλπ) πάνω στα μέρη άνθρακα. Όταν τα μέρη άνθρακα λερωθούν, διαλύστε ένα καπάκι μαλακού απορρυπαντικού σε ένα κουβά νερό και χρησιμοποιήστε αυτό το μίγμα για να καθαρίσετε τα μέρη αυτά.

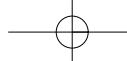
#### **ΜΕΡΗ ΑΠΟ ΓΝΗΣΙΟ ΔΕΡΜΑ ΤΟΥ GT-R EGOIST**

Τα μέρη από δέρμα που έχουν χρησιμοποιηθεί στο GT-R EGOIST είναι φτιαγμένα από γνήσιο και προσεκτικά επιλεγμένο δέρμα το οποίο προέρχεται από αγελάδες ειδικής εκτροφής στη νότια Γερμανία. Επειδή όλα τα μέρη από γνήσιο δέρμα έχουν φτιαχτεί μεμονωμένα με το χέρι στην Γερμανία και μετά έχουν τοποθετηθεί από το κέντρο που είναι αφιερωμένο σε αυτό τον σκοπό στο εργοστάσιο της NISSAN στο Tochigi της Ιαπωνίας, παίρνει 3 μήνες ή περισσότερο να επισκευαστούν τα μέρη αυτά. Για την επισκευή των τμημάτων από γνήσιο δέρμα, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών Nissan (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## **ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ GT-R EGOIST**

Οι επιφάνειες των μερών από άνθρακα είναι ελαφρά καλυμμένες όπως αυτές ενός αγωνιστικού αυτοκινήτου, ώστε να μπορείτε να αισθανθείτε την ύφανση του αληθινού άνθρακα, η οποία μπορεί να έχει τραχιά αίσθηση. Αυτό είναι φυσιολογικό.

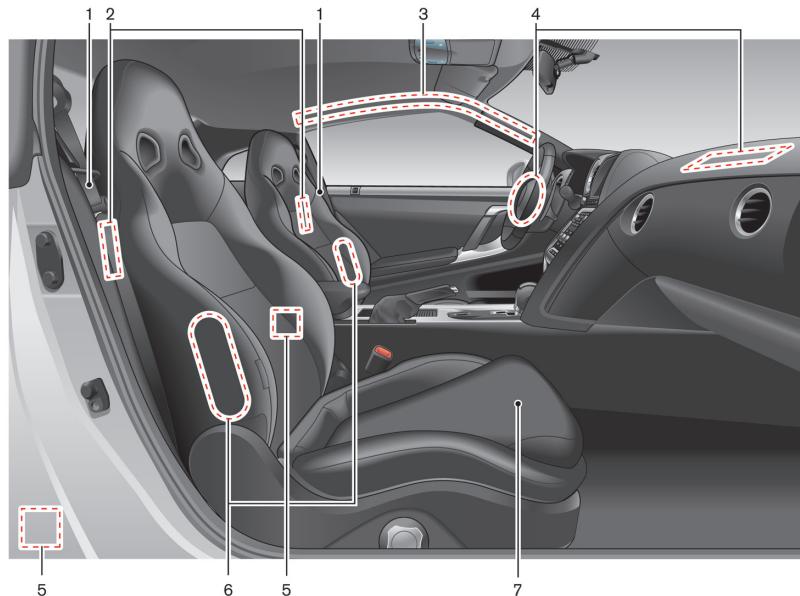
**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**



# 0 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

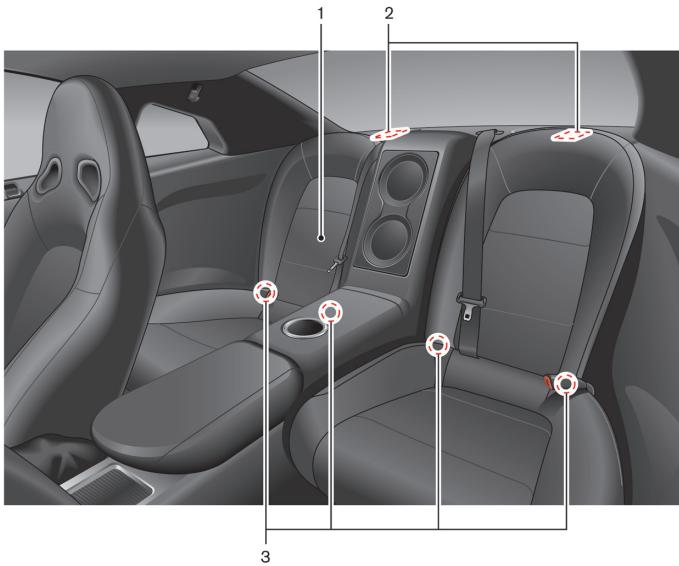
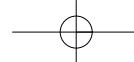
Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) .....	0-2	Χώρος επιβατών .....	0-6
Μπροστά .....	0-2	Θέση οδήγησης .....	0-7
Πίσω .....	0-3	Ταμπλό οργάνων .....	0-8
Εξωτερικό .....	0-4	Μετρητές και δείκτες .....	0-9
Μπροστά .....	0-4	Χώρος μηχανής .....	0-10
Πίσω .....	0-5		

## ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (SRS)



### **ΜΠΡΟΣΤΑ**

- 1. Ζώνη ασφαλείας
- 2. Μοχλός εισόδου πίσω καθίσματος
- 3. Σύστημα πλευρικών αερόσακων κουρτίνα στην οροφή (όπου υπάρχει)
- 4. Πρόσθετοι αερόσακοι μπροστά
- 5. Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας
- 6. Σύστημα πλευρικού αερόσακου στο μπροστινό κάθισμα (όπου υπάρχει)
- 7. Μπροστινά καθίσματα

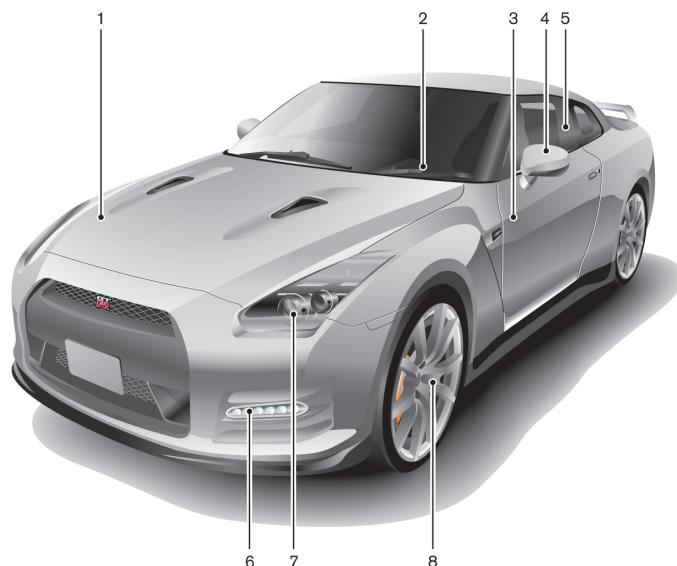


## ΠΙΣΩ

1. Πίσω καθίσματα
  - Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος
2. Σημεία στερέωσης παιδικού καθίσματος (για παιδικό κάθισμα με πάνω μάντα πρόσδεσης)
3. Στερέωση παιδικού καθίσματος

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες 0-3

## ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ



### **ΜΠΡΟΣΤΑ**

1. Καπό
2. Καθαριστήρας και πλυντικό παρμπρίζ
3. Πόρτες
4. Εξωτερικοί καθρέπτες
5. Ηλεκτρικά παράθυρα

6. Φώτα ημέρας / Φώτα θέσης (όπου υπάρχουν)
7. Προβολείς και φλας
8. Ελαστικά και τροχοί

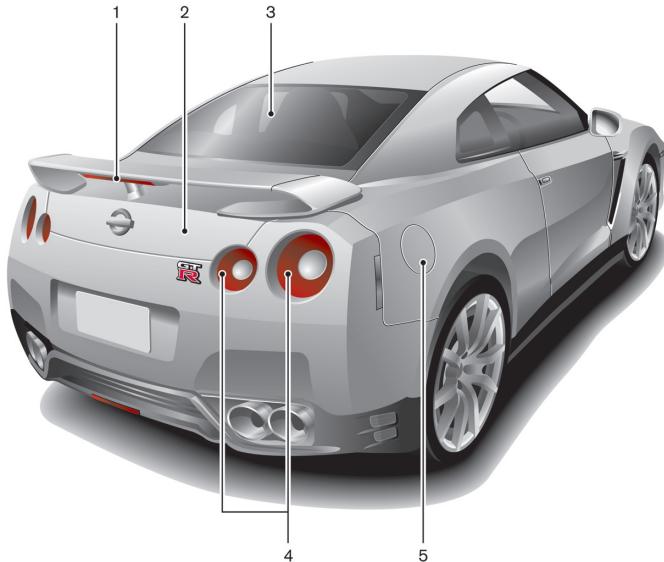
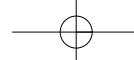
### **0-4 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες**

ΕΙΔΗ	ΕΙΔΙΚΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ GT-R
Ζάντα	Γνήσια ζάντα ειδική για το GT-R ή ισάξια ειδικά για το GT-R
Ελαστικό*1	Γνήσιο ελαστικό ειδικό για το GT-R ή ισάξιο ειδικά για το GT-R
Τακάκι*2	Γνήσια τακάκια ειδικά για το GT-R
Δισκόπλακα*2	Γνήσια δισκόπλακα ειδικά για το GT-R

\*1: Όταν απαιτείται αντικατάσταση ελαστικού, συνιστάται να αντικαταστήσετε τα ελαστικά σαν σετ των τεσσάρων με νέα ελαστικά. Ωτόσο, εάν ένα λάτιχο έχει σκάσει ή έχει πάθει ζημιά, μπορεί να είναι δυνατό να αντικαταστήσετε μόνο το ελαστικό που έχει πάθει ζημιά. Ο προσδιορισμός εάν ένα ελαστικό ή πλήρες σετ ελαστικών πρέπει να αντικατασταθούν βασίζεται σε έναν αριθμό παραγόντων, συμπεριλαμβανομένης της φθοράς των ελαστικών και της κατάστασής τους. Αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Μπορούν να σας συστήσουν εάν θα πρέπει να αλλαγεί ένα μεμονωμένο ελαστικό ή πλήρες σετ. (☞ «Τροχοί και ελαστικά» σελίδα 8-34).

\*2: Για την αντικατάσταση στα τακάκια και τις δισκόπλακες ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το τμήματα.. (☞ «Τακάκια και δισκόπλακες» σελίδα GTR-9). Το υγρό φρένων Genuine NISSAN Brake Fluid R35 Special II είναι αυτό που τοποθετείται από το εργοστάσιο. Η μονάδα του Προγράμματος Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP) και τα άλλα σχετικά εξαρτήματα είναι ειδικά σχεδιασμένα για αυτό το υγρό φρένων. Η NISSAN δεν μπορεί να διαβεβαιώσει την άριστη απόδοση και την σωστή λειτουργία του αυτοκινήτου εάν χρησιμοποιηθεί άλλο υγρό φρένων.

JVC0127X

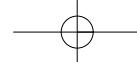


## ΠΙΣΩ

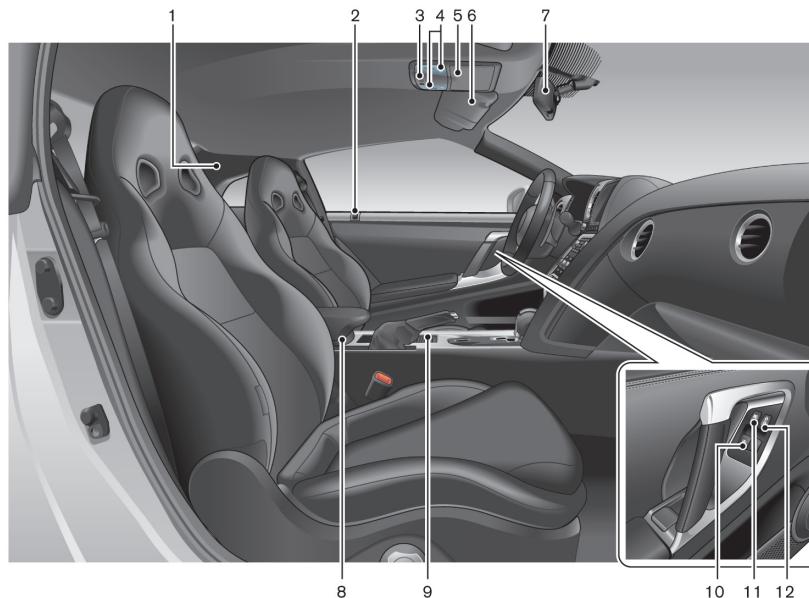
1. Τρίτο φως στοπ
2. Πορτμπαγκάζ
3. Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ
4. Συνδυασμός πίσω φώτων
5. Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου

ΕΙΔΗ	ΕΙΔΙΚΟ ΚΑΥΣΙΜΟ GT-R
Καύσιμο	<p>Χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 100 Οκτανίων (RON). Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμη αμόλυβδη βενζίνη 100 Οκτανίων, μπορεί να χρησιμοποιηθεί αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 98 Οκτανίων με ελαφρά μειωμένη απόδοση. Ωστόσο, για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου και την καλύτερη συμπεριφορά στην οδήγηση, συνιστάται η χρήση αμόλυβδης βενζίνης 100 Οκτανίων.</p> <p><b>Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με χαμηλότερα από 98 Οκτάνια.</b></p>

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες 0-5



## **ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ**

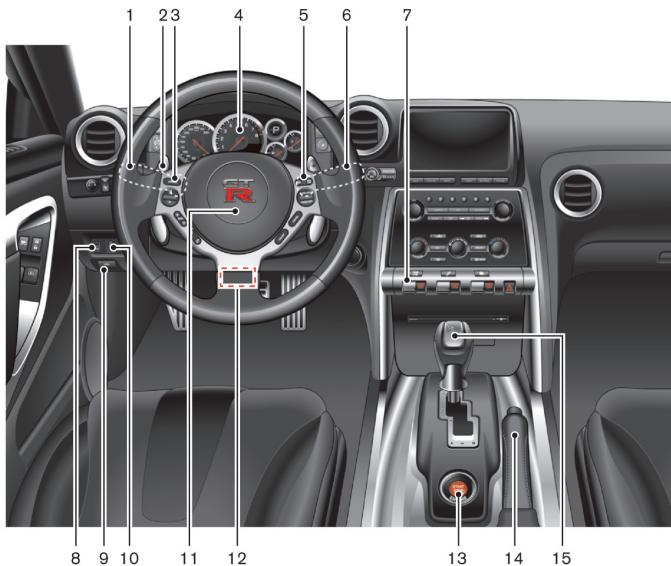


1. Γάντζοι παλτών
2. Εσωτερική ασφάλεια
3. Διακόπτης ελέγχου για το εσωτερικό φως
4. Φώτα χάρτη
5. Διακόπτης ακύρωσης αισθητήρων χώρου και κλίσης (αντικλεπτικό σύστημα)

**0-6 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες**

10. Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων
11. Κουμπί κλειδώματος παραθύρου
12. Διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας

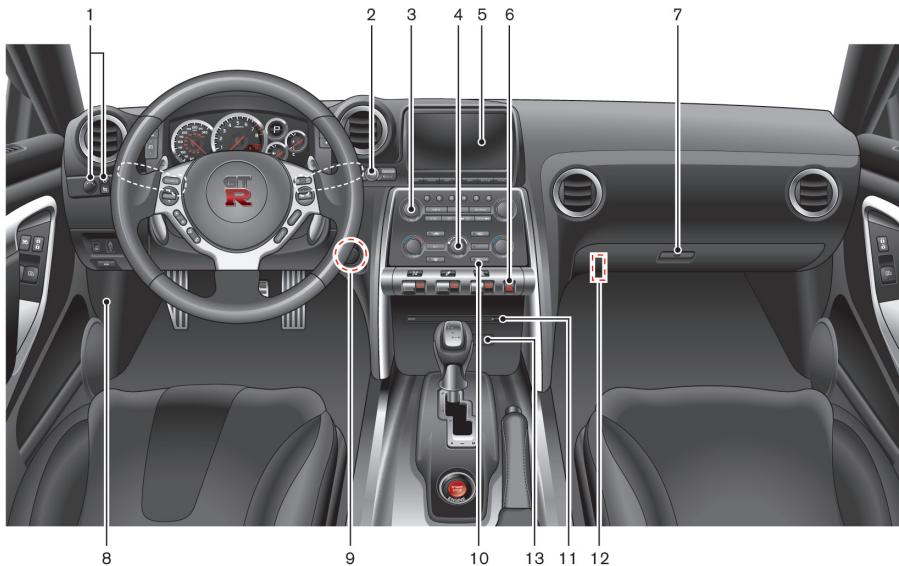
## ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



1. Διακόπτης προβολέων και φλας
2. Πηδάλια αλλαγής
3. Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)\*
4. Μετρητές και δείκτες
5. Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά πλευρά)
  - Διακόπτης MRK\*
  - Cruise Control
6. Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ
7. Διακόπτες ρύθμισης ESP, κιβωτίου ταχυτήτων και ανάρτησης

8. Διακόπτης απελευθέρωσης πορτμπαγκάζ
  9. Λαβή απελευθέρωσης καπτό
  10. Θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού
  11. Κόρνα
  12. Μοχλός κλίσης / τηλεσκοπικής ρύθμισης τιμονιού
  13. Πιεζόμενος διακόπτης μίζας
  14. Χειρόφρενο
  15. Επιλογέας ταχυτήτων
- \*: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης Οθόνης Πολλαπλών Λειτουργιών

## ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ

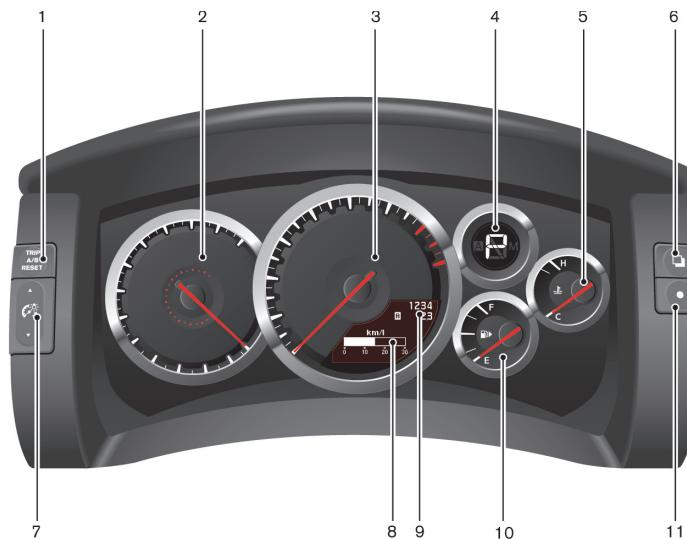


- 1. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέπτη
- 2. Κεντρικό κουμπί\*
- 3. Ηχοσύστημα\*
- 4. Καλοριφέρ και air conditioner\*
- 5. Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών\*
- 6. Διακόπτης αλάρμ
- 7. Ντουλαπάκι
- 8. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης
- 9. Ηλεκτρική παροχή

- 10. Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ
- 11. Υποδοχή CD / DVD\*
- 12. Διακόπτης ακύρωσης ηλεκτρικής απελευθέρωσης πορτμπαγκάζ

\*: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης Οθόνης Πολλαπλών Λειτουργιών

## **ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ**

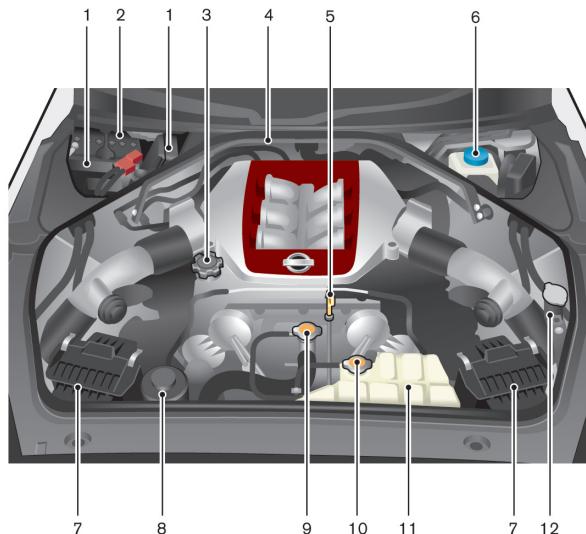


1. Διακόπτης επαναφοράς Ταξίδι A/B
2. Ταχύμετρο
3. Στροφόμετρο / ένδειξη αλλαγής προς τα επάνω
4. Ένδειξη θέση κιβωτίου ταχυτήτων
5. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού μηχανής
6. Διακόπτης ENTER
7. Διακόπτης ρύθμισης φωτισμού ταμπλό
8. Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου
9. Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών
10. Δείκτης καυσίμου
11. Διακόπτης NEXT

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

- Οι μετρητές και οι δείκτες θα ανάψουν όταν ο διακόπτης της μίζας είναι πατημένος στην θέση ON.
- Οι ενδείξεις με βελόνα μπορεί να κινηθούν ελαφρά από την στιγμή που ο διακόπτης της μίζας πατηθεί στην θέση OFF. Αυτό δεν υποδεικνύει την ύπαρξη δυσλειτουργίας.

## **ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ**

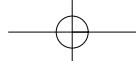


1. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη
2. Μπαταρία
3. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
4. Ράβδος στήριξης γόνατου ανάρτησης
5. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
6. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων
7. Φίλτρο αέρα
8. Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού
9. Τάπα γεμίσματος ψυγείου
10. Τάπα ρεζερβουάρ ψυκτικού (τύπου πίεσης)
11. Ρεζερβουάρ ψυκτικού
12. Ρεζερβουάρ υγρού πλυντικού παρμπρίζ

ΕΙΔΗ	ΕΙΔΙΚΑ ΥΓΡΑ GT-R
Λάδι μηχανής	Mobil 1 (0W-40)*1
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων	Genuine NISSAN Transmission Oil R35 Special
Λάδι διαφορικού (μπροστά και πίσω)	Castrol SAF-XJ 75W-140
Υγρό φρένων	Genuine NISSAN Brake Fluid R35 Special II*2

\*1: Το Mobil 1 (0W-40 (100% συνθετικό λάδι) είναι αυτό του γεμίζεται από το εργοστάσιο. Η μηχανή VR38, με τις ψεκαζόμενες με πλάσμα διαμέτρους κυλίνδρους της, εξελίχθηκε με την χρήση αυτού του λαδιού. Η NISSAN δεν μπορεί να διαβεβαιώσει την σωστή λειτουργία της μηχανής και την αντοχή της εάν χρησιμοποιείται άλλο συνθετικό λάδι διαφορετικό από το 0W-40.

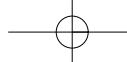
\*2: Το Genuine NISSAN Brake Fluid R35 Special II είναι αυτό που γεμίζεται από το εργοστάσιο. Η μονάδα του ESP και άλλα σχετικά μέρη έχουν σχεδιαστεί ειδικά για αυτό το υγρό φρένων. Η NISSAN δεν μπορεί να διαβεβαιώσει την άριστη απόδοση και την σωστή λειτουργία του αυτοκινήτου εάν χρησιμοποιηθεί άλλο υγρό φρένων.



# 1 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης



Καθίσματα . . . . .	1-2	Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης . . . . .	1-23
Μπροστινά καθίσματα . . . . .	1-3	Προφυλάξεις για το πρόσθετο	
Ζώνες ασφαλείας . . . . .	1-5	σύστημα συγκράτησης . . . . .	1-23
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών		Πρόσθετο σύστημα μπροστινού	
ασφαλείας . . . . .	1-5	αερόσακου . . . . .	1-28
Ασφάλεια των παιδιών . . . . .	1-8	Σύστημα πλευρικού αερόσακου τοποθετημένου	
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης . . . . .	1-9	στο μπροστινό κάθισμα και αερόσακου	
Τραυματίες . . . . .	1-9	κουρτίνα τοποθετημένου στην οροφή	
Ζώνη ασφαλείας τύπου τριών σημείων		(όπου υπάρχει) . . . . .	1-30
με καρούλι . . . . .	1-10	Ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες	
Συντήρηση της ζώνης ασφαλείας . . . . .	1-12	(μπροστινά καθίσματα) . . . . .	1-31
Παιδικά καθίσματα . . . . .	1-12	Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακων . . . . .	1-32
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών		Προειδοποιητικό φως αερόσακου . . . . .	1-33
καθισμάτων . . . . .	1-12	Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης . . . . .	1-34
Παιδικά καθίσματα Universal για το μπροστινό		Άναπτήδηση καπό μηχανής (όπου υπάρχει) . . . . .	1-34
και τα πίσω καθίσματα . . . . .	1-14		
Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος . . . . .	1-18		



## ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



Καθίστε σε όρθια θέση και καλά πίσω



### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιβαίνετε σε ένα όχημα που κινείται όταν η πλάτη του καθίσματος είναι ξαπλωμένη. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ο ιμάντας ώμου της ζώνης δεν θα είναι γύρω από το σώμα σας. Σε περίπτωση ατυχήματος μπορεί να πεταχτείτε στην ζώνη και να τραυματιστείτε στον λαιμό ή να έχετε άλλο σοβαρό τραυματισμό. Μπορεί επίσης να γλιστρήσετε κάτω από τον ιμάντα της μέσης και να έχετε σοβαρούς εσωτερικούς τραυματισμούς.
- Για την πιο αποτελεσματική προστασία όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, το κάθισμα θα πρέπει να είναι σε όρθια θέση.

Να κάθεστε πάντα καλά πίσω στο κάθισμα και με τα δύο πόδια σας στο πάτων και να ρυθμίζετε το κάθισμα κατάλληλα (☞ «Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας» σελίδα 1-5).

- Μετά την ρύθμιση, κουνηθείτε ελαφρά στο κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.
- Μην αφήνετε παιδικά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες ή τους μοχλούς. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση μπορεί να εμπλακούν σε σοβαρά ατυχήματα.

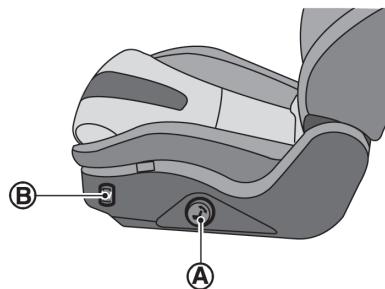
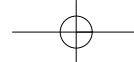
- Δεν θα πρέπει να γέρνετε την πλάτη του καθίσματος περισσότερο από όσο χρειάζεται για να είστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Εάν η πλάτη του καθίσματος έχει μεγαλύτερη κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του μπροστινού καθίσματος δεν έχει επαφή με το πίσω κάθισμα, όταν την γέρνετε. Όταν η πλάτη του μπροστινού καθίσματος έχει γείρει στην πιο πίσω θέση, μπορεί να ακουμπάει το πίσω κάθισμα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βαθούλωμα στην πλάτη του καθίσματος.

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ρυθμίζετε τις θέσεις των καθισμάτων, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεστε σε επαφή με τα κινούμενα μέρη, για να αποφύγετε πιθανούς τραυματισμούς και / ή ζημιά.



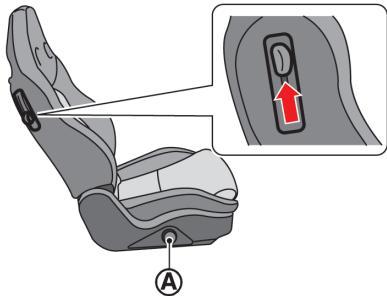
## ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Ηλεκτρική ρύθμιση μπροστινού καθίσματος

Συμβουλές λειτουργίας

- Το ηλεκτρικό μοτέρ του καθίσματος έχει ένα κύκλωμα αυτόματης επαναφοράς για την προστασία από υπερφρότωση. Εάν το μοτέρ σταματήσει κατά την λειτουργία του, περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια ενεργοποιήστε και πάλι τον διακόπτη.
- Μην βάζετε σε λειτουργία τον διακόπτη του ηλεκτρική καθίσματος για πολύ ώρα όταν η μηχανή του αυτοκινήτου είναι σβηστή. Αυτό μπορεί να αδειάσει την μπαταρία του αυτοκινήτου.

Ρύθμιση καθίσματος	Διακόπτης	Λειτουργία	Θέση
Μπροστά και πίσω		Μετακινήστε τον διακόπτη (A) μπροστά ή πίσω έως ότου το κάθισμα πάει στην θέση που θέλετε	Καθίσματα οδηγού και συνοδηγού
Ανάκληση		<p>Γυρίστε τον διακόπτη (A) μπροστά ή πίσω έως ότου η πλάτη του καθίσματος πάει στην γωνία κλίσης που θέλετε.</p> <p>Η λειτουργία ανάκλησης επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες διαφορετικού μεγέθους, για πρόσθετη άνεση και για να βοηθήσει στην σωστή εφαρμογή της ζώνης ασφαλείας. (  «Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας» σελίδα 1-5).</p> <p>Επίσης, η πλάτη του καθίσματος μπορεί να γείρει ώστε να επιτρέψει στους επιβάτες να ξεκουραστούν όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο και το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στην θέση  με το χειρόφρενο καλά δεμένο.</p>	
Ανασήκωμα βάσης καθίσματος (μπροστά)		Πατήστε τον διακόπτη πάνω ή κάτω (B) για να σηκώσετε ή να χαμηλώσετε το μπροστινό τμήμα της βάσης του καθίσματος	Κάθισμα οδηγού
Ανασήκωμα βάσης καθίσματος (πίσω)		Μετακινήστε τον διακόπτη (A) επάνω ή κάτω για να σηκώσετε ή να χαμηλώσετε το πίσω τμήμα της βάσης του καθίσματος	



## Πρόσβαση στο πίσω κάθισμα

Η λειτουργία αυτή σας διευκολύνει για να μπείτε στο πίσω κάθισμα ή να βγείτε από αυτό. Όταν μπαίνετε ή βγαίνετε στο πίσω κάθισμα, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

- Σηκώστε επάνω τον μοχλό και γείρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά.
- Χρησιμοποιήστε τον διακόπητη ρύθμισης καθίσματος (A) ή τον διακόπητη μετακίνησης του καθίσματος του συνοδηγού (C) για να μετακινήσετε το κάθισμα μπροστά, σε μία θέση που θα διευκολύνει στην είσοδο ή την έξοδο από το πίσω κάθισμα. Διπλώστε τον οδηγό της ζώνης ασφαλείας για ευκολότερη πρόσβαση στο πίσω κάθισμα.

3. Επαναφέρετε το κάθισμα στην αρχική του θέση, σηκώστε επάνω την πλάτη του καθίσματος και χρησιμοποιήστε τον διακόπητη ρύθμισης του καθίσματος για να επαναφέρετε στην αρχική του θέση.

## ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν επαναφέρετε το κάθισμα στην αρχική του θέση, επιβεβαιώστε ότι το κάθισμα και η πλάτη του καθίσματος έχουν ασφαλίσει καλά.
- Προσέχετε να μην πιαστεί το χέρι σας ή το πόδι σας και να μην χτυπήσετε το κεφάλι σας όταν χειρίζεστε τον μηχανισμό εισόδου στο πίσω κάθισμα.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο κοντά στην πλάτη των μπροστινών καθισμάτων. Μπορεί να πιαστεί εκεί και να πάθει ζημιά.**

## ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

### ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Εάν φοράτε σωστά ρυθμισμένη την ζώνη ασφαλείας σας και κάθεστε σε όρθια θέση και καλά πίσω στο κάθισμα και με τα δύο πόδια σας στο πάτωμα, οι πιθανότητές σας να τραυματιστείτε ή να σκοτωθείτε σε ένα ατύχημα και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορεί να μειωθούν σημαντικά. Η NISSAN ενθαρρύνει με θέρμη, τόσο εσάς όσο και όλους τους επιβάτες σας να φοράτε την ζώνη ασφαλείας σας κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση στην οποία κάθεστε έχει αερόσακο.



## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κάθε άνθρωπος που οδηγεί ή επιβαίνει σε αυτό το αυτοκίνητο θα πρέπει να χρησιμοποιεί πάντα την ζώνη ασφαλείας. Τα παιδιά θα πρέπει να είναι κατάλληλα προσδεμένα στο πίσω κάθισμα και, εάν τους ταιριάζει, σε παιδικό κάθισμα.
- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά και άνετα γίνεται για να παρέχουν την προστασία για την οποία έχουν σχεδιαστεί. Μία χαλαρή ζώνη θα μειώσει σημαντικά την προστασία που παρέχει σε αυτόν που την χρησιμοποιεί. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν φοριέται σωστά μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Να οδηγείτε πάντα τον ιμάντα του ώμου πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο. Ποτέ μην τοποθετείτε την ζώνη πίσω από την πλάτη σας, κάτω από το μπράτσο σας ή διαγώνια στον λαιμό σας. Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό σας αλλά, να μην πέφτει από τον ώμο σας.
- Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης όσο το δυνατόν πιο χαμηλά και σφικτά, ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΓΟΦΟΥΣ, ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΜΕΣΗ ΣΑΣ. Ένας κάτω ιμάντας ζώνης ασφαλείας που φοριέται πολύ ψηλά θα μπορούσε να αυξήσει τον κίνδυνο εσωτερικών τραυματισμών σε περίπτωση ατυχήματος.

- Βεβαιωθείτε ότι η γλώσσα της ζώνης ασφαλείας έχει δεθεί καλά μέσα στην κατάλληλη πόρπη.
- Ποτέ μην μεταφέρετε με το αυτοκίνητο περισσότερους επιβάτες από όσες είναι οι ζώνες ασφαλείας.
- Ένα το προειδοποιητικό φως της ζώνης ασφαλείας ανάβει συνεχόμενα, ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στο ON με όλες τις πόρτες κλειστές και τις ζώνες ασφαλείας δεμένες, μπορεί να υποδεικνύει μία δυσλειτουργία στο σύστημα. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μετατροπή ή προσθήκη από τον χρήστη που, είτε δεν θα επιτρέπει στις μονάδες ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να λειτουργήσουν για την αφάίρεση του τζόγου, ή δεν θα επιτρέπει στην ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για την αφάίρεση του τζόγου. Για παράδειγμα, μην μετατρέπετε την ζώνη ασφαλείας, προσθέτετε υλικό ή τοποθετείτε μονάδες που μπορεί να αλλάξουν την διαδρομή και την τάση της ζώνης ασφαλείας. Εάν το κάνετε μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος της ζώνης ασφαλείας. Η μετατροπή ή η ενασχόληση με το σύστημα της ζώνης ασφαλείας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

- Εάν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι και θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η αφαίρεση και η τοποθέτηση των εξαρτημάτων του συστήματος του προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Είναι αυτονόητο ότι πρέπει να αντικατασταθεί όλη η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε σε μία σφοδρή σύγκρουση, ακόμη και εάν δεν είναι προφανής η ζημιά σε αυτήν. Μετά από κάθε σύγκρουση, όλες οι ζώνες ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καρουσιών και των σημείων προσάρτησης θα πρέπει να ελέγχονται από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η NISSAN συνιστά όλες οι ζώνες ασφαλείας που ήταν σε χρήση στην διάρκεια μιας σύγκρουσης να αντικαθίστανται εκτός εάν η σύγκρουση ήταν μικρή και οι ζώνες ασφαλείας δεν εμφανίζουν ζημιά και συνεχίζουν να λειτουργούν κανονικά. Θα πρέπει επίσης να ελέγχονται και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση σε μία σύγκρουση και να αντικαθίστανται εάν παρατηρηθεί ζημιά ή ανεπαρκής λειτουργία.

- Όλα τα παιδικά καθίσματα και τα σημεία προσάρτησής τους θα πρέπει να ελέγχονται μετά από μία σύγκρουση. Να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες ελέγχου και τις συστάσεις αντικατάστασης του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος. Τα παιδικά καθίσματα θα πρέπει να αντικαθίστανται εάν έχουν πάθει ζημιά.
- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από τον σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά, κατά μήκος του εμπρός τμήματος της λεκάνης ή στην λεκάνη, το στέρνο και στους ώμους. Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε την ζώνη ασφαλείας κατά μήκος της κοιλιακής χώρας. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν φοριέται σωστά μπορεί να προκύψει σοβαρός τραυματισμός.
- Μην επιτρέπετε σε περισσότερους από έναν άνθρωπο να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας ταυτόχρονα. Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από ένα επιβάτη κάθε φορά. Είναι επικίνδυνο να βάλετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που το κρατάει στην αγκαλιά του ένας επιβάτης του αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην φοράτε τις ζώνες ασφαλείας ανάποδα. Οι ζώνες δεν θα πρέπει να φοριούνται με τους ιμάντες στριμμένους. Εάν το κάνετε, μειώνεται η αποτελεσματικότητά τους.

- Θα πρέπει να προσέχετε για να αποφύγετε την διάβρωση των ιμάντων με γυαλιστικά, λάδια και χημικά και ιδιαίτερα υγρό μπαταρίας. Το καθάρισμα μπορεί να γίνει με ασφάλεια με την χρήση μαλακού σαπουνιού και νερού. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας ξεραθεί, διαβρωθεί ή πάθει ζημιά.



## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ

Τα παιδιά χρειάζονται την προστασία ενηλίκων. Πρέπει να είναι κατάλληλα προσδεμένα.

Εκτός από τις γενικές πληροφορίες σε αυτό το βιβλίο, πληροφορίες για την ασφάλεια των παιδών διατίθενται και από πολλές άλλες πηγές συμπεριλαμβανομένων των γιατρών, των δασκάλων, τα γραφεία οδικής ασφάλειας του υπουργείου και κοινωνικές οργανώσεις. Κάθε παιδί είναι διαφορετικό, για τον λόγο αυτό φροντίστε να μάθετε τον καλύτερο τρόπο για να μεταφέρετε το παιδί σας.

Υπάρχουν τρεις βασικοί τύπου παιδικών καθισμάτων:

- Παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω
- Παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά
- Βοηθητικό κάθισμα

Το κατάλληλο παιδικό κάθισμα εξαρτάται από το μέγεθος του παιδιού. Γενικά, τα βρέφη (έως περίπου 1 έτους και λιγότερο από 9 κιλά) θα πρέπει να τοποθετούνται σε παιδικά καθίσματα με την όψη πίσω. Τα παιδικά καθίσματα με την όψη μπροστά διατίθενται για παιδιά που δεν χωρούν στα παιδικά καθίσματα με την όψη πίσω και είναι τουλάχιστον 1 έτους. Τα βοηθητικά καθίσματα χρησιμοποιούνται για να φορέσετε ζώνη ασφαλείας σε ένα παιδί που δεν μπορεί πλέον να χρησιμοποιήσει παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά.

Επίσης, υπάρχουν άλλοι τύποι παιδικών καθισμάτων διαβέσιμοι για μεγαλύτερα παιδικά που παρέχουν πρόσθετη προστασία.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα βρέφη και τα παιδιά χρειάζονται ειδική προστασία. Οι ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου μπορεί να μην τους ταιριάζουν σωστά. Ο ιμάντας του ώμου μπορεί να περνάει πολύ κοντά στο πρόσωπο και τον λαιμό τους. Ο ιμάντας μέσης μπορεί να μην εφαρμόζει πάνω από τα μικρά οστά των γοφών τους. Σε περίπτωση ατυχήματος μία λάθος φορεμένη ζώνη ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό. Να χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλα παιδικά καθίσματα.

Η NISSAN συνιστά όλα τα παιδιά κάτω των δεκατρίων ετών να κάθονται στο πίσω κάθισμα κατάλληλα προσδεμένα. Σύμφωνα με τις στατιστικές για τα ατυχήματα, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν είναι κατάλληλα προσδεμένα στο πίσω κάθισμα παρά όταν είναι στο μπροστά κάθισμα. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό επειδή το αυτοκίνητό σας έχει πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου) για τους μπροστά επιβάτες (  «Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (SRS)» σελίδα 0-2).

### Βρέφη

Τα βρέφη που είναι τουλάχιστον έως ενός χρόνου θα πρέπει να τοποθετούνται σε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω. Θα πρέπει να επιλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του.

### Μικρά παιδιά

Τα παιδιά που είναι πάνω από ενός έτους και τουλάχιστον 9 κιλά μπορούν να τοποθετηθούν σε παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά. Δείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για τις συστάσεις για το ελάχιστο και το μέγιστο ύψος και βάρους. Θα πρέπει να επιλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του.

### Μεγαλύτερα παιδιά

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται από τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν. Η ζώνη ασφαλείας μπορεί να μην εφαρμόζει σωστά εάν ένα παιδί είναι λιγότερο από 142.5 εκατοστά σε ύψος και ζυγίζει ανάμεσα στα 18 και τα 36 κιλά. Θα πρέπει να χρησιμοποιείται βιοηθητικό κάθισμα για να υπάρχει σωστή εφαρμογή της ζώνης ασφαλείας.

Η NISSAN συνιστά να βάζετε το παιδί σε βιοηθητικό κάθισμα από αυτά που διατίθενται στο εμπόριο, εάν ο ιμάντας του ώμου στην θέση του παιδιού εφαρμόζει πολύ κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό του ή εάν ο ιμάντας της μέσης περνάει γύρω από την κοιλιά του.

Το βιοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σηκώσει το παιδί ώστε ο ιμάντας του ώμου της ζώνης ασφαλείας να περνάει διαγώνια από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου του και ο ιμάντας της μέσης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βιοηθητικό κάθισμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε θέσεις στο αυτοκίνητο που έχουν ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Μόλις το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας του ώμου να μην είναι κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό του, χρησιμοποιήστε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βιοηθητικό κάθισμα.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφήνετε το παιδί να είναι όρθιο ή γονατισμένο σε οποιοδήποτε κάθισμα και μην του επιτρέπετε να είναι στους χώρους αποσκευών όταν το αυτοκίνητο κινείται. Το παιδί θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

### ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ

Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να φοριέται εφαρμοστά και ο κάτω ιμάντας να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς και όχι στην μέση και ο ιμάντας του ώμου να είναι πάνω από τον ώμο και διαγώνια στο στέρνο. Ποτέ μην περνάτε τον κάτω ιμάντα της ζώνης ασφαλείας πάνω από την κοιλιακή χώρα. Αποτανθείτε στον γιατρό σας για ειδικές συστάσεις.

## ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

Η NISSAN συνιστά οι τραυματίες να χρησιμοποιούν την ζώνη ασφαλείας, ανάλογα με τον τραυματισμό τους. Ελέγχετε με τον γιατρό σας για ειδικές συστάσεις.

## ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΜΕ ΚΑΡΟΥΛΙ

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κάθε άτομο που οδηγεί ή επιβαίνει σε αυτό το αυτοκίνητο θα πρέπει πάντα να χρησιμοποιεί μία ζώνη ασφαλείας.
- Μην επιβαίνετε σε ένα αυτοκίνητο που κινείται όταν η πλάτη του καθίσματος είναι ξαπλωμένη. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ο ιμάντας του ώμου δεν θα είναι πάνω στο σώμα σας. Σε περίπτωση ατυχήματος μπορεί να πεταχτείτε πάνω σε αυτή και να τραυματιστείτε στον λαιμό ή να έχετε άλλο σοβαρό τραυματισμό. Μπορεί επίσης να γλιστρήσετε κάτω από τον ιμάντα της μέσης και να έχετε σοβαρό εσωτερικό τραυματισμό.
- Για την πιο αποτελεσματική προστασία σας όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, το κάθισμα θα πρέπει να είναι σε όρθια θέση. Να κάθεστε πάντα καλά πίσω στο κάθισμα, και με τα δύο πόδια στο πάτωμα και να ρυθμίζετε κατάλληλα την ζώνη ασφαλείας.

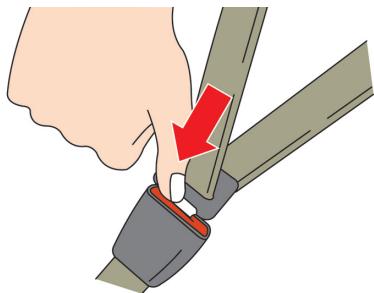
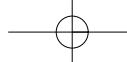


### Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας

1. Ρυθμίστε το κάθισμα (☞ «Καθίσματα» σελίδα 1-2).
2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα μέσα στην πόρπη έως την ακούστε και νοιώστε ότι ασφάλισε.
- Το καρούλι είναι σχεδιασμένο να κλειδώνει σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος. Μία αρχή κίνηση τραβήγματος επιτρέπει στην ζώνη να κινηθεί και σας επιτρέπει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να τραβηγχτεί από το καρούλι όταν είναι τελείως μαζεμένη, τραβήξτε σταθερά την ζώνη και αφίστε την. Στην συνέχεια τραβήξτε απαλά την ζώνη έξω από το καρούλι.
3. Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης **χαμηλά και εφαρμοστά** πάνω στους γοφούς, όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Τραβήξτε τον ιμάντα του ώμου προς το καρούλι για να αφαιρέστε τον τζόγο. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη περνάει πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο σας.

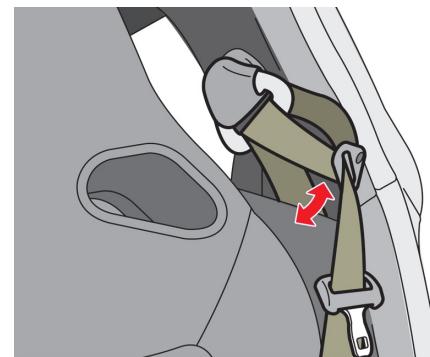
### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν δένετε τις ζώνες ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων είναι καλά ασφαλισμένες στις θέσεις τους. Εάν δεν είναι καλά ασφαλισμένες, οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.



- Αρράξτε τον υμάντα του άμου και τραβήξτε τον γρήγορα προς τα εμπρός. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει και να απαγορέψει οποιαδήποτε παραπέρα κίνηση της ζώνης.

Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει στην διάρκεια αυτού του ελέγχου ή έχετε οποιαδήποτε ερώτηση σχετικά με την λειτουργία της ζώνης ασφαλείας, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPc) ή εξειδικευμένο συνεργείο.



## Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κουμπί στην πόρτη. Η ζώνη ασφαλείας θα μαζευτεί αυτόματα.

## Έλεγχος της λειτουργία των ζωνών ασφαλείας

Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης ασφαλείας με δύο ξεχωριστές μεθόδους:

- Όταν η ζώνη τραβιέται γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει απότομα.

Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας, ελέγχετε την λειτουργία τους ως εξής:

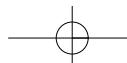
## Μπράτσο υμάντα άμου (για τα μπροστινά καθίσματα)

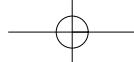
Πριν δέσετε την ζώνη ασφαλείας, τραβήξτε το μπράτσο του υμάντα του άμου μπροστά στην θέση κλειδώματος. Το μπράτσο μπορεί επίσης να διπλώσει κάτω για να επιτρέψει ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών στα πίσω καθίσματα.

Τραβώντας το μπράτσο μπροστά θα σας επιτραπεί εύκολη πρόσβαση στην ζώνη.

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- **Για να καθαρίσετε τον υμάντα της ζώνης ασφαλείας,** βάλτε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπετσαρίας ή μοκετών. Στην συνέχεια σκουπίστε με ένα πανί και αφήστε την ζώνη ασφαλείας να στεγνώσει στην σκιά. Μην αφήσετε τις ζώνες ασφαλείας να μαζευτούν έως ότου στεγνώσουν τελείως.





## ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

- Εάν μαζευτεί βρωμιά στον οδηγό του σημείου στερέωσης του ιμάντα του ώμου, οι ζώνες ασφαλείας μπορεί να μαζεύουν αργά. Σκουτίστε τον οδηγό του φώντα του ώμου με ένα καθαρό, στεγνό πάνι.
- Κατά περιόδους ελέγχετε για να δείτε ότι η ζώνη ασφαλείας και τα μεταλλικά εξαρτήματα, όπως πόρπες, γλώσσες, καρούλια, εύκαμπτα καλώδια και σημεία πρόσδεσης λειτουργούν καλά. Εάν βρείτε χαλαρά μέρη, διάβρωση, κοψίματα ή άλλη ζημιά στους φώντες ήλικης ή ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να αντικατασταθεί.



### ΠΡΟΦΥΛΑΞΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

#### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

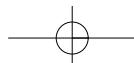
- Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Δεν είναι δυνατό, ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα, να αντισταθεί στις δυνάμεις ενός σοβαρού στυχήματος. Το παιδί θα μπορούσε να συνθλιβεί ανάμεσα στον ενήλικα και τη μήματα του αυτοκινήτου. Επίσης είναι επικινδυνό να βάζετε μία ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που μεταφέρει στην αγκαλιά του ένας επιβάτης του αυτοκινήτου.

- Τα βρέφη και τα παιδιά χρειάζονται ειδική προστασία. Οι ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου μπορεί να μην τους εφαρμόζουν σωστά. Ο ιμάντας του ώμου μπορεί να περνάει πολύ κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό τους. Ο ιμάντας της μέσης μπορεί να μην εφαρμόζει πάνω από τα μικρά οστά της λεκάνης τους. Σε περίπτωση στυχήματος μία ζώνη ασφαλείας που δεν εφαρμόζει σωστά θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό ή θανάτιμο τραυματισμό.

- Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει να τοποθετούνται πάντα σε κατάλληλα παιδικά καθίσματα όταν επιβαίνουν στο αυτοκίνητο. Εάν δεν χρησιμοποιήσετε σύστημα παιδικού καθίσματος μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Παιδικά καθίσματα ειδικά σχεδιασμένα για βρέφη και μικρά παιδιά διατίθενται από διάφορους κατασκευαστές. Όταν επιλέγετε οποιοδήποτε σύστημα παιδικού καθίσματος, βάλτε το παιδί σας στο παιδικό κάθισμα και ελέγχετε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το σύστημα παιδικού καθίσματος ταιριάζει στο παιδί σας. Να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή για την τοποθέτηση και την χρήση.

- Η NISSAN συνιστά το παιδικό κάθισμα να τοποθετείται στο πίσω κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές για τα στυχήματα, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν είναι κατάλληλα προσδεμένα στο πίσω κάθισμα παρά όταν είναι στο μπροστινό κάθισμα.



- Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση. Όταν αγοράζετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι επιλέγετε ένα που θα ταιριάζει στο παιδί και το αυτοκίνητό σας. Είναι δυνατόν να μην μπορούν να τοποθετηθούν ορισμένοι τύποι παιδικών καθισμάτων στο αυτοκίνητό σας.
- Για ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με την όψη μπροστά, ελέγχετε για να βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας του ώμου δεν εφαρμόζει κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό του παιδιού. Εάν συμβαίνει αυτό, βάλτε τον ιμάντα του ώμου πίσω από το σύστημα παιδικού καθίσματος (☞ «Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος» σελίδα 1-18).
- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα κάθισμα με την όψη πίσω στο μπροστινό κάθισμα. Το άνοιγμα του μπροστινού αερόσακου θα μπορούσε να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. Ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο στο πίσω κάθισμα.
- Οι ρυθμιζόμενες πλάτες των καθισμάτων θα πρέπει να τοποθετούνται ώστε να ταιριάζουν στο σύστημα παιδικού καθίσματος αλλά, όσο το δυνατόν σε όρθια θέση.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας στην θέση όπου έχει τοποθετηθεί ένα παιδικό κάθισμα απαιτεί κλιπ ασφάλισης και αυτό δεν χρησιμοποιηθεί, μπορούν να προκληθούν τραυματισμοί από το αναποδογύρισμα το παιδικό καθίσματος στην διάρκεια κανονικού φρεναρίσματος του αυτοκινήτου ή σε στροφή.

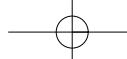
- Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, ελέγχετε το πριν βάλετε το παιδί σας σε αυτό. Γείρετε το προς την μία και την άλλη πλευρά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγχετε ένα κρατιέται σταθερά στην θέση του. Το παιδικό κάθισμα δεν θα πρέπει να μετακινθεί περισσότερο από 25 χιλιοστά. Εάν το παιδικό κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε όσο χρειάζεται την ζώνη ασφαλείας ή τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα σε άλλη θέση και ελέγχετε το ξανά.
- Ελέγχετε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- Εάν ένα σύστημα παιδικού καθίσματος δεν είναι στερεωμένο σωστά, αυξάνεται σημαντικά ο κίνδυνος να τραυματιστεί ένα παιδί σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος.
- Η ακατάλληλη χρήση του παιδικού καθίσματος μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού τόσο για το παιδί όσο και για τους άλλους επιβάτες μέσα στο αυτοκίνητο.

- Να χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο παιδικό κάθισμα. Ένα λάθος τοποθετημένο παιδικό κάθισμα θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε ένα ατύχημα.
- Όταν το σύστημα του παιδικού καθίσματος δεν είναι σε χρήση, κρατήστε το ασφαλισμένο με μία ζώνη ασφαλείας για να μην μπορέσει αυτό να πεταχτεί τριγύρω σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

Η NISSAN συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται σε σύστημα παιδικού καθίσματος. Θα πρέπει να επιλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του για την τοποθέτηση και την χρήση του. Επίσης, υπάρχουν πολλοί τύποι παιδικών καθισμάτων διαθέσιμοι για μεγαλύτερα παιδιά, που θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για μέγιστη προστασία.

## ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

Να θυμάστε ότι ένα παιδικό κάθισμα που έχει μείνει μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Ελέγχετε την επιφάνεια του καθίσματος και τις πόρπες πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα.



## ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ UNIVERSAL ΓΙΑ ΤΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΚΑΙ ΤΑ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Όταν επιλέγετε οποιοδήποτε παιδικό κάθισμα, να έχετε τα παρακάτω σημεία στο μυαλό σας:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που καλύπτει τα τελευταία Ευρωπαϊκά δεδομένα ασφαλείας, ECE Regulation 44.04.
- Τοποθετήστε το παιδί σας στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- Δείτε τους πίνακες που ακολουθούν σε αυτό το κεφάλαιο για να έχετε μία λίστα των συνιστώμενων θέσεων τοποθέτησης και των παιδικών καθισμάτων που είναι εγκεκριμένα για το αυτοκίνητό σας.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα πλευρικού αερόσακου, μην αφήνετε βρέφη ή μικρά παιδιά να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς ο αερόσακος μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση που ανοίξει στην διάρκεια μιας σύγκρουσης.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Τα παιδικά καθίσματα Universal που είναι εγκεκριμένα από τον Κανονισμό της ΕΕ No. 44.04 έχουν εμφανώς το σήμα “Universal”.

## Εγκεκριμένες θέσεις για παιδικό κάθισμα

Ηλικιακό γκρουπ	Θέση στο αυτοκίνητο		
	Κάθισμα συνοδηγού	Πίσω κεντρικά καθίσματα	Πίσω εξωτερικό κάθισμα
Έως 13 κιλά (0 έως 24 μηνών)	X	—	L
9 έως 18 κιλά (9 έως 48 μηνών)	L	—	L
15 έως 36 κιλά (4 έως 12 ετών)	L	—	L

U: Κατάλληλη για την κατηγορία «Universal» - παιδικά καθίσματα με την όψη μπροστά και πίσω – εγκεκριμένα για αυτό το ηλικιακό γκρουπ.

L: Κατάλληλη για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα που δίνονται στον ακόλουθο πίνακα.

X: Θέση στο αυτοκίνητο που δεν είναι κατάλληλη για παιδιά αυτού του ηλικιακού γκρουπ.

## Λίστα εγκεκριμένων παιδικών καθισμάτων

Ηλικιακό γκρουπ	Θέση στο αυτοκίνητο		
	Κάθισμα συνοδηγού	Πίσω κεντρικά καθίσματα	Πίσω εξωτερικό κάθισμα
Έως 13 κιλά (0 έως 24 μηνών)	X	—	Britax Cosy Tot Romer Baby-Safe*2
9 έως 18 κιλά (9 έως 48 μηνών)	Britax / Romer Duo Plus*1	—	Britax / Romer Duo Plus*1
15 έως 36 κιλά (4 έως 12 ετών)	Britax Hi Liner Romer Kid*1	—	Britax Hi Liner Romer Kid*1

\*1: Μόνο με την όψη μπροστά

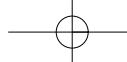
\*2: Μόνο με την όψη πίσω

**Εγκεκριμένες θέσεις για το παιδικό κάθισμα (μοντέλα με ISOFIX):**

Γκρουπ βάρους				Θέση στο αυτοκίνητο
				Πίσω εξωτερική
Πορτ-μπεμπέ	F	ISO/L1		X
	G	ISO/L2		X
0 (έως 10 κιλά)	E	ISO/R1		X
0+ (έως 13 κιλά)	E	ISO/R1		X
	D	ISO/R2		X
	C	ISO/R3		X
I (9 έως 18 κιλά)	D	ISO/R2		X
	C	ISO/R3		X
	B	ISO/F2	IUF	
	B1	ISO/F2X	IUF	
	A	ISO/F3		X
II (15 έως 25 κιλά)		—		X
III (22 έως 36 κιλά)		—		X

IUF: Κατάλληλο για την κατηγορία "Universal" – παιδικά καθίσματα με την όψη μπροστά – εγκεκριμένα για χρήση σε αυτό το βάρος.

X: Θέση στο κάθισμα ακατάλληλη για παιδικά καθίσματα αυτού του γκρουπ βάρους.



## ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα πλευρικού αερόσακου, μην αφήνετε τα βρέφη ή τα μικρά παιδιά να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς ο αερόσακος μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό εάν ανοίξει στην διάρκεια μιας σύγκρουσης.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

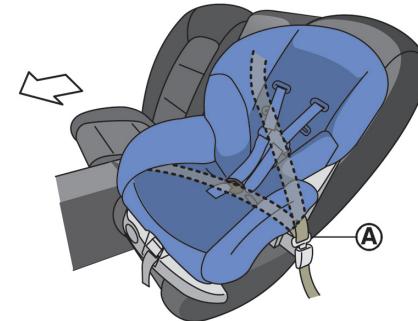
Τα παιδικά καθίσματα Universal που είναι εγκεκριμένα από τον Κανονισμό της ΕΕ No. 44.04 έχουν εμφανώς το σήμα "Universal".

## ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

Τοποθέτηση στα πίσω καθίσματα – ζώνες ασφαλείας χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος

## ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

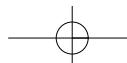
- Η ζώνη ασφαλείας τύπου τριών σημείων στο αυτοκίνητό σας δεν είναι εξοπλισμένη με καρούλι με λειτουργία αυτόματου κλειδώματος.
- Η κατεύθυνση του παιδικού καθίσματος εξαρτάται από τον τύπο του παιδικού καθίσματος και το μέγεθος του παιδιού.

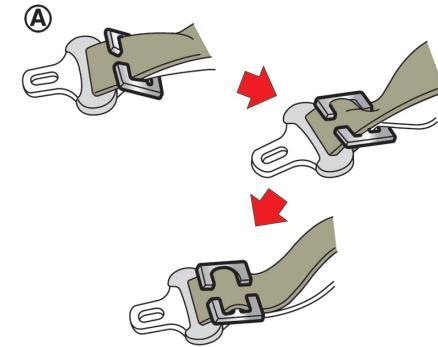
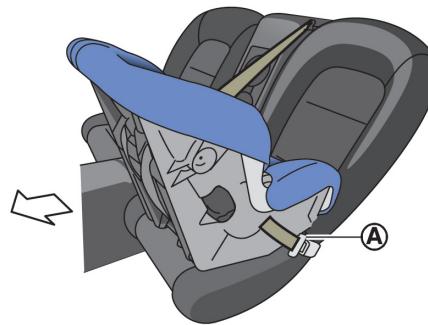
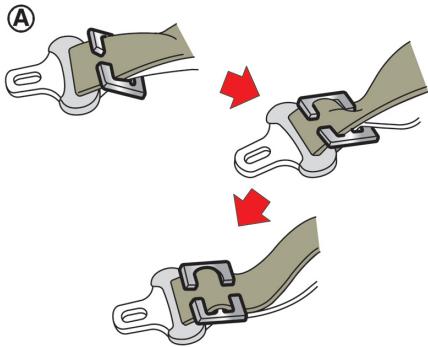
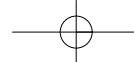


### Με την όψη μπροστά:

Εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου.  
Να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του.
2. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας κατά μήκος του παιδικού καθίσματος και βάλτε την στην πόρπη έως ότου την ακούσετε και την νοιώσετε να ασφαλίζει.





Για να αφαιρέσετε τον τζόγο από τον ιμάντα της μέσης, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε τον ιμάντα του ώμου στην θέση του με κλιπ ασφάλισης (A). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που βρίσκεται στο παιδικό κάθισμα ή ένα που είναι ισοδύναμο σε διάσταση και δύναμη.

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης.

3. Ελέγχετε το σύστημα παιδικού καθίσματος πριν τοποθετήσετε το παιδί σας σε αυτό. Γείρετε το προς την μία και την άλλη πλευρά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγχετε ότι κρατιέται με ασφάλεια στην θέση του.

4. Να βεβαιώνεστε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση.

#### Με την όψη πίσω:

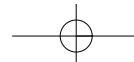
Εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

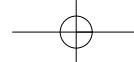
1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου.  
Να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του.
2. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας κατά μήκος του παιδικού καθίσματος και βάλτε την στην πόρτη έως ότου την ακούσετε και την νοιώσετε να ασφαλίζει.

Για να αφαιρέσετε τον τζόγο από τον ιμάντα της μέσης, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε τον ιμάντα του ώμου στην θέση του με κλιπ ασφάλισης (A). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που βρίσκεται στο παιδικό κάθισμα ή ένα που είναι ισοδύναμο σε διάσταση και δύναμη.

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης.

3. Ελέγχετε το σύστημα παιδικού καθίσματος πριν τοποθετήσετε το παιδί σας σε αυτό. Γείρετε το προς την μία και την άλλη πλευρά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγχετε ότι κρατιέται με ασφάλεια στην θέση του.
4. Να βεβαιώνεστε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση.





#### Με την όψη μπροστά:

Εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

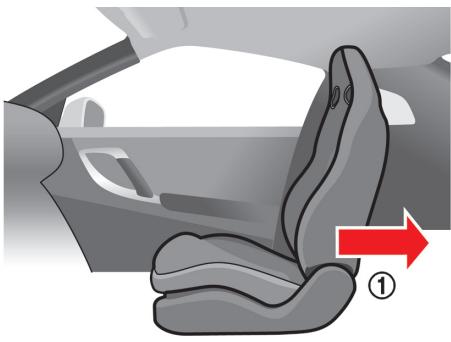
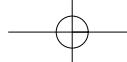
Τοποθέτηση στο μπροστινό κάθισμα –  
ζώνες ασφαλείας χωρίς λειτουργία  
αυτόματου κλειδώματος

#### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

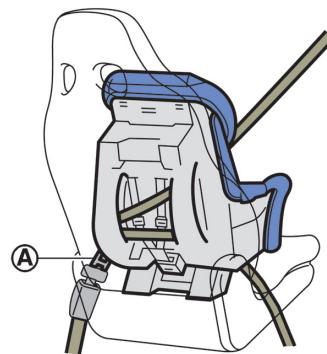
- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Ένα παιδικό κάθισμα τοποθετημένο με την όψη πίσω μπορεί να χτυπηθεί από τον αερόσακο εάν αυτός ανοίξει σε περίπτωση ατυχήματος και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.
- Η NISSAN συνιστά το παιδικό κάθισμα να τοποθετείται στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου.

Ωστόσο, εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού στην τελείως πίσω θέση.

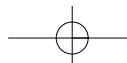
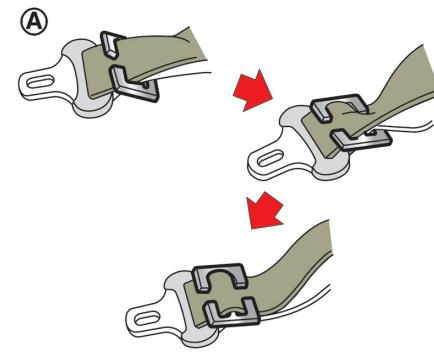
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο κάθισμα του συνοδηγού.
- Τα παιδικά καθίσματα για βρέφη θα πρέπει να χρησιμοποιούνται με όψη προς τα πίσω και για τον λόγο αυτό δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν στο κάθισμα του συνοδηγού.



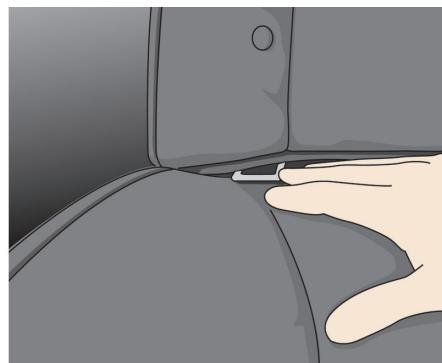
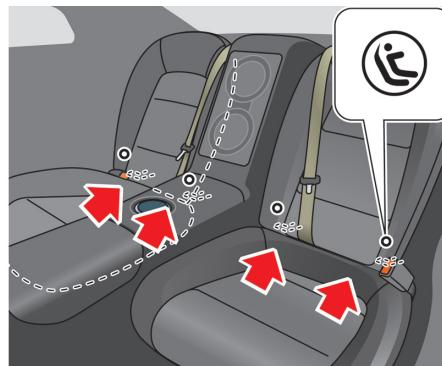
1. Μετακινήστε το κάθισμα στην τελείως πίσω θέση (1).
  2. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού. Θα πρέπει να τοποθετηθεί μόνο με την όψη μπροστά.
- Να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του.



3. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας κατά μήκος του παιδικού καθίσματος και βάλτε την στην πόρπη έως ότου την ακούσετε και την νοιώσετε να ασφαλίζει.
4. Για να αφαιρέσετε τον τζόγο από τον υμάντα της μέσης, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε τον υμάντα του ώμου στην θέση του με κλιπ ασφάλισης (Α). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που βρίσκεται στο παιδικό κάθισμα ή ένα που είναι ισοδύναμο σε διάσταση και δύναμη.
5. Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης.
6. Σύρετε το κάθισμα του αυτοκινήτου μπροστά ώστε η ζώνη ασφαλείας να σφίξει τελείως το παιδικό κάθισμα.
7. Ελέγχετε το σύστημα παιδικού καθίσματος πριν τοποθετήσετε το παιδί σας σε αυτό. Γείρετε το προς την μία και την άλλη πλευρά. Προσπαθήστε να το τραβήγξετε μπροστά και ελέγχετε ότι κρατιέται με ασφάλεια στην θέση του.



7. Να βεβαιώνεστε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση.



### Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX

Το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένο για να δέχεται ένα παιδικό κάθισμα στα πίσω εξωτερικά καθίσματα. Δύο σημεία πρόσδεσης ISOFIX (που βρίσκονται ανάμεσα στην ταπετσαρία του καθίσματος και την πλάτη του καθίσματος) είναι στερεωμένα κατευθείαν στο πλαίσιο του αυτοκινήτου, διασφαλίζοντας την σταθερή στερέωση του παιδικού καθίσματος.

Βεβαιωθείτε ότι τοποθετείτε σωστά στο αυτοκίνητό σας τα παιδικά καθίσματα που είναι συμβατά με το σύστημα ISOFIX. Σε διαφορετική περίπτωση τα παιδικά καθίσματά σας μπορεί να μην πληρούν τα Δεδομένα Ασφαλείας και μπορεί να μην παρέχουν σωστή πρόσδεση.

Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθείστε τις οδηγίες του κατασκευαστή που σας δίνονται μαζί με το παιδικό κάθισμα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ένα λάθος τοποθετημένο παιδικό κάθισμα θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Επιθεωρήστε όλους τους γάντζους, βάζοντας τα δάχτυλά σας στην περιοχή στερέωσης για να νοιάσετε και να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πάνω από τα σημεία στερέωσης του συστήματος ISOFIX, όπως για παράδειγμα ιμάντας ζώνης ασφαλείας ή υλικό ταπετσαρίας καθίσματος. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει σωστά εάν τα σημεία στερέωσης του συστήματος ISOFIX εμποδίζονται.

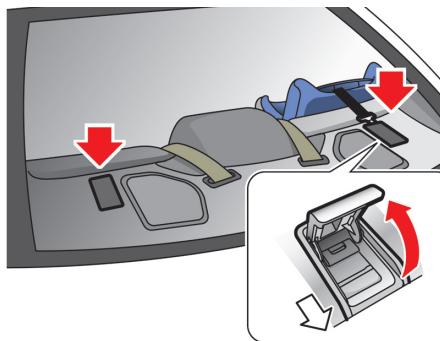
- Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση.

### Στερέωση παιδικού καθίσματος

Το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένο να δέχεται ένα παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμά του. Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο και αυτές που σας δίνονται με το παιδικό κάθισμα.

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Τα σημεία στερέωσης του παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένα να αντέχουν μόνο τα φορτία εκείνα που εφαρμόζονται από σωστά τοποθετημένα παιδικά καθίσματα. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, καλωδιώσεις ή προσάρτηση άλλων ειδών ή εξοπλισμού στο αυτοκίνητο.**



### Θέση στερέωσης:

Τα σημεία στερέωσης βρίσκονται κάτω από το κάλυμμα στο τελείωμα της πίσω εταζέρας.

Τοποθετήστε τον πάνω μαντά πρόσδεσης πάνω από το πάνω τμήμα της πλάτης του καθίσματος και ασφαλίστε τον στον γάντζο πρόσδεσης που παρέχει την πιο γερή πρόσδεση. Σφίξτε τον πάνω μαντά πρόσδεσης για να αφαιρέσετε τον τζόγο, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

## **ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ**

### **ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ**

Το τμήμα αυτό για το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (SRS) περιέχει σημαντικές πληροφορίες που αφορούν τα παρακάτω συστήματα:

- Μπροστινοί αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού
- Πλευρικός αερόσακος τοποθετημένος στα μπροστινά καθίσματα (όπου υπάρχει)
- Πλευρικός αερόσακος κουρτίνα τοποθετημένος στην οροφή (όπου υπάρχει)
- Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας

**Σύστημα μπροστινών αερόσακων:** Το σύστημα αυτό βοηθάει στην απορρόφηση της δύναμης της πρόσκρουσης στο κεφάλι και το στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις.

**Πλευρικός αερόσακος τοποθετημένος στα μπροστινά καθίσματα (όπου υπάρχει):** Το σύστημα αυτό βοηθάει στην απορρόφηση της δύναμης της πρόσκρουσης στο στέρνο και τη κοιλακή περιοχή του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πλάι του αυτοκινήτου. Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά όπου έχει συγκρουστεί το αυτοκίνητο.

**Πλευρικός αερόσακος κουρτίνα τοποθετημένος στην οροφή (όπου υπάρχει):** Το σύστημα αυτό βοηθάει στην απορρόφηση της δύναμης της πρόσκρουσης στο κεφάλι των επιβατών των μπροστινών καθισμάτων σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πλάι του αυτοκινήτου. Οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά που έχει συγκρουστεί το αυτοκίνητο.

Αυτά τα πρόσθετα συστήματα συγκράτησης είναι σχεδιασμένα να **συμπληρώνουν** την προστασία κατά την σύγκρουση που παρέχεται από τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και **δεν τις υποκαθιστούν**. Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει πάντα να φοριούνται σωστά και ο επιβάτης για κάθεται στην κατάλληλη απόσταση μακριά από το τιμόνι, το ταμπλό οργάνων και τις ταπετσαρίες της πόρτας. (↗ «Ζώνες ασφαλείας» σελίδα 1-6).

**Οι αερόσακοι λειτουργούν μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.**

Αφού πατήσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου ανάβει. Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν τα συστήματα λειτουργούν κανονικά.



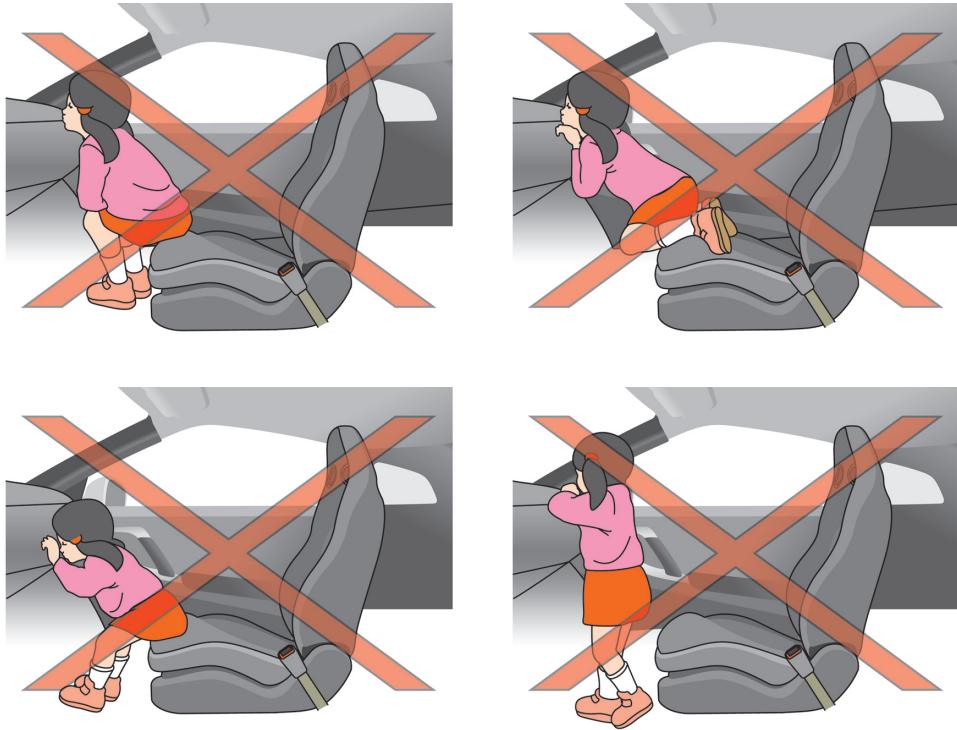
Καθίστε σε όρθια θέση και καλά πίσω



Καθίστε σε όρθια θέση και καλά πίσω

## ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι μπροστινοί αερόσακοι κανονικά δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση σύγκρουσης στο πλάι, σύγκρουσης στο πίσω μέρος, τουμπάρισμα ή σύγκρουση στο εμπρός μέρος μικρής έντασης. Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας σας για να βοηθήσετε να μειωθεί ο κίνδυνος και η σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας και οι μπροστινοί αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικοί όταν κάθεστε καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή εκτός θέσης κατά οποιονδήποτε τρόπο, διατρέχετε μεγάλο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης. Μπορεί επίσης να λάβετε σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς από τον μπροστινό αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν αυτός ανοίγει. Να κάθεστε πάντα πίσω, ακουμπώντας στην πλάτη του καθίσματος και όσο μακριά είναι πρακτικά δυνατόν από το τιμόνι ή το ταμπλό οργάνων. Να χρησιμοποιείτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας.
- Κρατάτε τα χέρια σας στο εξωτερικό τμήμα του τιμονιού. Τοποθετώντας τα στο εσωτερικό του στεφανιού του τιμονιού μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού εάν ανοίξει ο μπροστινός αερόσακος.





### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνεστε τα παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να είναι κατάλληλα προσδεμένα. Επίσης μην τα αφήνετε να βγάζουν τα χέρια ή το πρόσωπό τους έξω από το παράθυρο. Μην τα κρατάτε στην αγκαλιά σας ή στα χέρια σας. Ορισμένα παραδείγματα επικίνδυνων τρόπων να κάθονται στο αυτοκίνητο φαίνονται στις εικόνες.
- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν όταν οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι ή οι αερόσακοι κουρτίνα ανοίξουν εφόσον δεν είναι σωστά προσδεμένα. Τα παιδιά κάτω των δεκατριών ετών θα πρέπει να είναι κατάλληλα προσδεμένα στο πίσω κάθισμα, εάν είναι δυνατόν.
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Εάν ανοίξει ο μπροστινός αερόσακος μπορεί να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας (☞ «Παιδικά καθίσματα» σελίδα 1-12).



Μην ακουμπάτε πάνω στις πόρτες ή τα παράθυρα



Μην ακουμπάτε πάνω στα πλευρικά πάνελ



Μην ακουμπάτε πάνω στις πόρτες ή τα παράθυρα

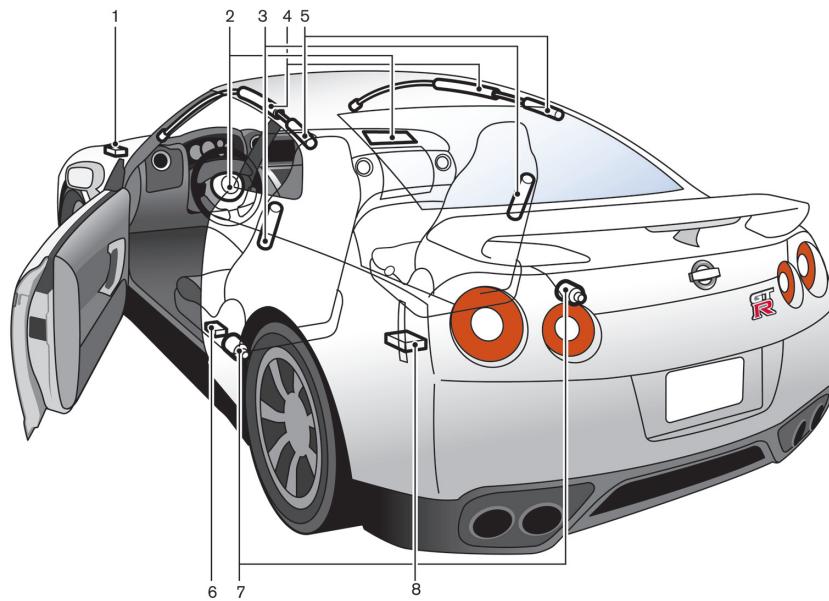
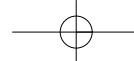
### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Για τους πλευρικούς αερόσακους που βρίσκονται στα μπροστινά καθίσματα και τους πλευρικούς αερόσακους κουρτίνα που βρίσκονται στην οροφή (όπου υπάρχουν):

- Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα κανονικά δεν θα ανοίξουν στην περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος, τουμπάρισμα ή χαμηλής δύναμης σύγκρουση στο πλάι. Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας σας για να βοηθήσετε στην μείωση του κινδύνου ή της σοβαρότητας του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.

- Οι ζώνες ασφαλείας, οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα είναι πιο αποτελεσματικοί όταν κάθεστε καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Μην αφήνετε κανέναν να βάζει τα χέρια, πόδια ή πρόσωπο του κοντά στον πλευρικό αερόσακο στα πλαϊνά από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων ή κοντά στις πλευρικές ράγες της οροφής. Μην αφήνετε κανέναν που κάθετε στο μπροστινό κάθισμα ή στα πίσω εξωτερικά καθίσματα να βγάζει τα χέρια του έξω από το παράθυρο ή να ακουμπάει στην πόρτα. Μερικά παραδείγματα επικίνδυνου τρόπου για να κάθεται κάποιος στο αυτοκίνητο φαίνονται στις προηγούμενες εικόνες.

- Όταν κάθεστε στο πίσω κάθισμα, μην κρατάτε την πλάτη του μπροστινού καθισμάτος. Εάν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να τραυματιστείστε σοβαρά. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί με τα παιδιά που θα πρέπει να είναι πάντα κατάλληλα προσδεμένα. Μερικά παραδείγματα επικίνδυνου τρόπου για να κάθεται κάποιος στο αυτοκίνητο φαίνονται στις προηγούμενες εικόνες.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων. Μπορεί να εμποδίσουν το άνοιγμα των πλευρικών αερόσακων.

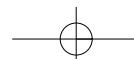


- 1. Αισθητήρας ζώνης πρόσκρουσης
- 2. Μονάδες μπροστινών αερόσακων
- 3. Μονάδες πλευρικών αερόσακων στις πλάτες των καθισμάτων (όπου υπάρχει)
- 4. Μονάδες πλευρικών αερόσακων κουρτίνα στην οροφή (όπου υπάρχει)
- 5. Σάκοι πλευρικών αερόσακων κουρτίνα στην οροφή (όπου υπάρχει)
- 6. Περιμετρικοί αισθητήρες
- 7. Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας
- 8. Εγκέφαλος αερόσακου (ACU)

## ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε οποιοδήποτε αντικείμενο πάνω στο βολάν του τιμονιού ή στο ταμπλό των οργάνων. Επίσης, μην τοποθετείτε οποιοδήποτε αντικείμενο ανάμεσα σε οποιονδήποτε επιβάτη και το βολάν του τιμονιού ή το ταμπλό των οργάνων. Αυτά τα αντικείμενα θα μπορούσαν να γίνουν επικινδύνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο μπροστινός αερόσακος.
- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά από τα εξαρτήματα του συστήματος του μπροστινού αερόσακου θα είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε καθώς μπορεί να καείτε.
- Καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή δεν πρέπει να γίνεται σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του πρόσθετου συστήματος αερόσακου. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί το κατά λάθος άνοιγμα του πρόσθετου συστήματος του αερόσακου ή ζημιά στο σύστημα του πρόσθετου αερόσακου.
- Μην κάνετε μη εξουσιοδοτημένες αλλαγές στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου σας, το σύστημα ανάρτησης ή το εμπρός άκρο του αμαξώματος καθώς μπορεί να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος του μπροστινού αερόσακου.



- Η ενασχόληση με το σύστημα του πρόσθετου αερόσακου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό. Η ενασχόληση περιλαμβάνει αλλαγές στο βολάν του τιμονιού και την μονάδα του ταμπλό οργάνων με την τοποθέτηση υλικού πάνω από το βολάν του τιμονιού και πάνω από το ταμπλό οργάνων ή με την τοποθέτηση πρόσθετου υλικού ταπετσαρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.
- Καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή δεν πρέπει να γίνεται σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος της ζώνης ασφαλείας. Αυτό μπορεί να επηρεάσει το σύστημα του μπροστινού αερόσακου. Η ενασχόληση με το σύστημα της ζώνης ασφαλείας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Οποιαδήποτε εργασία πάνω και γύρω από το σύστημα του μπροστινού αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών Nissan (NHPC). Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει επίσης να γίνεται από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών Nissan (NHPC). Οι καλωδιώσεις\* του Πρόσθετου Συστήματος Συγκράτησης (SRS) δεν θα πρέπει να τροποποιούνται ή να αποσυνδέονται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες διάγνωσης.

- Ένα ραγισμένο παρμπρίζ θα πρέπει να αντικαθίσταται αμέσως από εξουσιοδοτημένο σημείο επισκευής. Ένα ραγισμένο παρμπρίζ θα μπορούσε να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος του πρόσθετου αερόσακου.

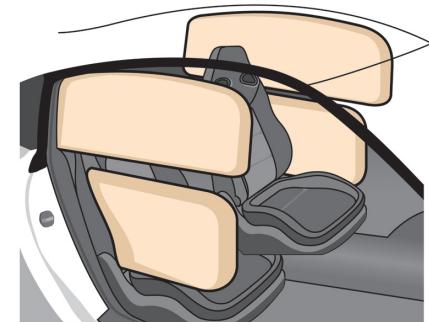
\* Οι σύνδεσμοι της καλωδίωσης SRS είναι κίτρινοι και πορτοκαλί για εύκολη αναγνώριση.

Όταν πουλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον αγραστή για το σύστημα του μπροστινού αερόσακου και να τον καθοδηγήσετε στα κατάλληλα τμήματα του Βιβλίου Οδηγών Χρήσης.

#### Πρόσθετο σύστημα μπροστινού αερόσακου

Το πρόσθετο σύστημα μπροστινού αερόσακου του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του βολάν του τιμονιού. Το πρόσθετο σύστημα μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό, πάνω από το ντουλαπάκι.

Το πρόσθετο σύστημα μπροστινού αερόσακου είναι σχεδιασμένο να ανοίγει σε μετωπικές συγκρούσεις υψηλής σφοδρότητας, αν και μπορεί να ανοίξει εάν οι δυνάμεις άλλων τύπων σύγκρουσης είναι παρόμοιες με εκείνες μίας υψηλής σφοδρότητας μετωπικής σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξει σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψή της) δεν αποτελεί πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του πρόσθετου συστήματος του μπροστινού αερόσακου.



#### ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΕΥΡΙΚΟΥ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΚΑΙ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ ΚΟΥΡΤΙΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΗΝ ΟΡΟΦΗ (όπου υπάρχει)

Οι εμπρός πλευρικοί αερόσακοι είναι τοποθετημένοι στο εξωτερικό μέρος στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων. Οι αερόσακοι κουρτίνα βρίσκονται στις πλευρικές ράγες της οροφής. Τα συστήματα αυτά είναι σχεδιασμένα να καλύπτουν στην μείωση του κινδύνου τραυματισμού των επιβατών που είναι εκτός θέσης. **Ωστόσο, όλες οι πληροφορίες και προειδοποιήσεις σε αυτό το βιβλίο συνεχίζουν να έχουν εφαρμογή και θα πρέπει να ακολουθούνται.** Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές συγκρούσεις στο πλάι του αυτοκινήτου, αν και μπορεί να ανοίξουν εάν οι δυνάμεις άλλων τύπων συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μίας ιδιαίτερα σφοδρής σύγκρουσης στο πλάι.

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε οποιοδήποτε αντικείμενο κοντά στην πλάτη των μπροστινών καθισμάτων. Επίσης, μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο (օμπρέλα, τσάντα κλπ), ανάμεσα στην ταπετσαρία της μπροστινής πόρτας και το κάθισμα. Αυτά τα αντικείμενα μπορεί να γίνουν επικινδυνά και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ένας πλευρικός αερόσακος.
- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του συστήματος του πλευρικού αερόσακου και του αερόσακου κουρτίνα θα είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή δεν πρέπει να γίνεται στα εξαρτήματα ή την καλωδίωση των πλευρικών αερόσακων και των αερόσακων κουρτίνα. Με τον πρόποτο αυτό θα αποφευχθεί το κατά λάθος άνοιγμα των πλευρικών αερόσακων και των αερόσακων κουρτίνα ή ζημιά στα συστήματα τους.
- Μην κάνετε μη εξουσιοδοτημένες αλλαγές στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου, το σύστημα ανάρτησης και τα πλευρικά πάνελ. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την σωστή λειτουργία των συστημάτων του πλευρικού αερόσακου και του αερόσακου κουρτίνα.
- Η ενασχόληση με το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό. Για παράδειγμα, μην αλλάζετε το μπροστινό κάθισμα τοποθετώντας

Είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά όπου συγκρούστηκε το αυτοκίνητο. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πλάι.

Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα μία ένδειξη της σωστής λειτουργίας του πλευρικού αερόσακου και του αερόσακου κουρτίνα.

Όταν οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα ανοίγουν, μπορεί να ακουστεί ένας αρκετά δυνατόν θόρυβος και να ακολουθήσει απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι βλαβερός και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη φωτιάς. Θα πρέπει να φροντίσετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Αυτοί που έχουν ιστορικό αναπνευστικών προβλημάτων θα πρέπει να πάρουν άμεσα καθαρό αέρα.

Οι πλευρικοί αερόσακοι, μαζί με την χρήση των ζωνών ασφαλείας, βοηθούν στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο στέρνο και την κοιλακή χώρα των επιβατών μπροστά. Οι αερόσακοι κουρτίνα βοηθούν στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο κεφάλι των επιβατών στα μπροστινά καθίσματα. Μπορούν να βοηθήσουν να σωθούν ζωές και να μειώσουν τους σοβαρούς τραυματισμούς. Ωστόσο, ένα πλευρικός αερόσακος ή αερόσακος κουρτίνα που ανοίγει μπορεί να προκαλέσει εκδορές και άλλους τραυματισμούς. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα δεν παρέχουν προστασία στο κάτω μέρος του σώματος.

Θα πρέπει να φοράτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και ο οδηγός και ο συνοδηγός να κάθονται σε όρθια θέση και όσο πιο μακριά από τους πλευρικούς αερόσακους είναι πρακτικά δυνατόν.

Οι επιβάτες των πίσω καθισμάτων θα πρέπει να κάθονται όσο πιο μακριά από τις πόρτες και τις ράγες οροφής είναι πρακτικά δυνατόν. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα ανοίγουν γρήγορα για να βοηθήσουν στην προστασία των επιβατών που είναι εκτός θέσης. Για τον λόγο αυτό, η δύναμη των πλευρικών αερόσακων και των αερόσακων κουρτίνα μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού εάν ο επιβάτης είναι πολύ κοντά ή ακουμπάει αυτές τις μονάδες των αερόσακων όταν ανοίγουν. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα θα ξεφουσκώσουν γρήγορα μετά το τέλος της σύγκρουσης. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα λειτουργούν μόνο όταν ο διακόπητης της μηχανής είναι στην θέση ON.

**Αφού πατήσετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου ανάβει. Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν τα συστήματα λειτουργούν κανονικά.**

υλικό κοντά στην πλάτη του καθίσματος ή τοποθετώντας πρόσθετο υλικό ταπετσαρίας, όπως καλύμματα καθισμάτων, γύρω από τους αερόσακους.

- Οι εργασίες γύρω και πάνω στον πλευρικό αερόσακο και τον αερόσακο κουρτίνα θα πρέπει να γίνονται από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού να πρέπει επίσης να γίνεται από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η καλωδίωση\* του SRS δεν θα πρέπει να μετατρέπεται ή να αποσυνδέεται. Μην εξουσιοδοτημένος εξοπλισμός ηλεκτρικού ελέγχου και μονάδες διάγνωσης δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται πάνω στα συστήματα του πλευρικού αερόσακου και του αερόσακου κουρτίνα.

\* Οι σύνδεσμοι της καλωδίωσης του αερόσακου (SRS) είναι κίτρινοι και πορτοκαλί, για εύκολη αναγνώριση.

Όταν πουλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να ενημερώσετε τον αγοραστή για τα συστήματα του πλευρικού αερόσακου και του αερόσακου κουρτίνα και να τον καθοδηγήσετε να διαβάσει τα κατάλληλα τμήματα σε αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.

## ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΕΣ

(μπροστινά καθίσματα)

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι προεντατήρες δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν μετά την ενεργοποίησή τους. Θα πρέπει να αντικατασταθούν μαζί με το καρούλι και την πόρτη σαν σύνολο.
- Εάν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε μετωπική σύγκρουση αλλά ο προεντατήρας δεν ενεργοποιηθεί, βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγχει το σύστημα του προεντατήρα και εάν είναι απαραίτητο το έχετε αντικαταστήσει σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή δεν πρέπει να γίνει σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή καλωδίωση των προεντατήρων. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί ζημιά ή κατά λάθος ενεργοποίηση των προεντατήρων. Η ενασχόληση με το σύστημα των προεντατήρων μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Οι εργασίες γύρω και πάνω στον προεντατήρα θα πρέπει να γίνονται από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού να πρέπει επίσης να γίνεται από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Μην εξουσιοδοτημένος εξοπλισμός ηλεκτρικού ελέγχου και μονάδες διάγνωσης δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται πάνω στον προεντατήρα.

- Εάν χρειάζεται να πετάξετε έναν προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι διαδικασίες για τη σωστή διάθεση του προεντατήρα έχουν αναφερθεί στο αντίστοιχο Service Manual της NISSAN. Οι λάθος διαδικασίες διάθεσης μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό.

Το σύστημα του προεντατήρα μπορεί να ενεργοποιηθεί μαζί με το σύστημα του αερόσακου, σε συγκεκριμένους τύπους πρόσκρουσης. Λειπουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους σύγκρουσης, βοηθώντας έτσι στην πρόσδεση των επιβατών των μπροστινών καθισμάτων.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι της ζώνης ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται με τον ίδιο τρόπο όπως και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας. Όταν ο προεντατήρας ενεργοποιηθεί, απελευθερώνεται καπνός και μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Ο καπνός αυτός δεν είναι βλαβερός και δεν υποδηλώνει την υπάρξη φωτιάς. Θα πρέπει να φροντίσετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Αυτοί που έχουν ιστορικό αναπνευστικών προβλημάτων θα πρέπει να πάρουν άμεσα καθαρό αέρα.

Μετά την ενεργοποίηση του προεντατήρα, οι περιοριστές φορτίου επιτρέπουν στην ζώνη να ελευθερώσει τον ιμάντα (εάν είναι απαραίτητο) για να μειωθούν οι δυνάμεις πάνω στο στέρνο.

Εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία στο σύστημα του προεντατήρα, το προειδοποιητικό φως αερόσακου

 δεν θα ανάψει, θα ανάβει κατά διακεκομμένα ή θα ανάβει για 7 δευτερόλεπτα και θα παραμένει αναμμένο από την στιγμή που θα πατήσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Σε αυτή την περίπτωση, ο προεντατήρας μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά. Θα πρέπει να ελεγχθεί και να επισκευαστεί. Πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν πουλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να ενημερώσετε τον αγοραστή για το σύστημα του προεντατήρα και να τον καθοδηγήσετε να διαβάσει τα κατάλληλα τμήματα σε αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΕΤΙΚΕΤΕΣ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

Οι προειδοποιητικές ετικέτες για τους μπροστινούς αερόσακους και τους πλευρικούς αερόσακους που είναι τοποθετημένοι στο μπροστινό κάθισμα βρίσκονται στο αυτοκίνητο, όπως φαίνεται στην εικόνα.

### (1) SRS air bag (μπροστινοί αερόσακοι)

Οι προειδοποιητικές ετικέτες βρίσκονται στην επιφάνεια των σκιαδίων.

### (2) SRS front-impact passenger air bag (αερόσακος συνοδηγού) (όπου υπάρχει)

Η προειδοποιητική ετικέτα βρίσκεται στο πλάι της κεντρικής κολώνας στην πλευρά του συνοδηγού.

Η προειδοποιητική ετικέτα (3) βρίσκεται στον πλάι του ταύπλο στην πλευρά του συνοδηγού. Αυτή η ετικέτα σας προειδοποιεί να μην τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Η χρήση αυτού του είδους του παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο βρέφος σε περίπτωση που ανοίξει ο αερόσακος στην διάρκεια μίας σύγκρουσης.

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού, χρησιμοποιήστε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω μόνο στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου.

«Εξαιρετικός Κίνδυνος! Μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε ένα κάθισμα που προστατεύεται από αερόσακο μπροστά του!».

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητό σας, να ακολουθεύτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτησή του. (  «Παιδικά καθίσματα» σελίδα 1-12).



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Το προειδοποιητικό φως αερόσακου, εμφανίζεται με το σύμβολο στο ταμπλό των οργάνων και παρακολουθεί τα κυκλώματα του μπροστινού αερόσακου, του πλευρικού αερόσακου στην πλάτη του καθίσματος (όπου υπάρχει), του αερόσακου κουρτίνα στην οροφή (όπου υπάρχει) και των συστημάτων των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας. Τα συστήματα που παρακολουθούνται περιλαμβάνουν τα συστήματα των αερόσακων, τους προεντατήρες και όλες τις σχετικές καλωδιώσεις.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, ο μπροστινός αερόσακος, ο πλευρικός αερόσακος, ο αερόσακος κουρτίνα και τα συστήματα των προεντατήρων χρειάζονται συντήρηση:

- Το προειδοποιητικό φως αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα αφού προηγουμένως ο διακόπτης της μηχανής έχει πατηθεί στην θέση ON.
- Το προειδοποιητικό φως αερόσακου ανάβει διακεκομμένα.
- Το προειδοποιητικό φως αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες, ο μπροστινός αερόσακος, ο πλευρικός αερόσακος, ο αερόσακος κουρτίνα και τα συστήματα των προεντατήρων μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν. Πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο, μπορεί να σημαίνει ότι ο μπροστινός αερόσακος, ο πλευρικός αερόσακος, ο αερόσακος κουρτίνα και / ή οι προεντατήρες δεν θα λειτουργήσουν σε περίπτωση ατυχήματος. Για να αποφύγετε τον τραυματισμό τον δικό σας και άλλων, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

## ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι, οι αερόσακοι κουρτίνα και οι προεντατήρες είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιηθούν μόνο για μία φορά. Όταν ανοίξει κάποιος αερόσακος, σαν υπενθύμιση (εκτός εάν έχει πάθει ζημιά), το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα παραμείνει αναμμένο. Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών των συστημάτων θα πρέπει να γίνει μόνο από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται στο πρόσωπο που θα κάνει την συντήρηση τα συστήματα των μπροστινών αερόσακων, των πλευρικών αερόσακων, των αερόσακων κουρτίνα και των προεντατήρων. Ο διακόπτης της μηχανής θα πρέπει πάντα να είναι στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό της μηχανής ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Από την στιγμή που ο μπροστινός αερόσακος, ο πλευρικός αερόσακος ή ο αερόσακος κουρτίνα έχει ανοίξει, η μονάδα του αερόσακου δεν θα λειτουργήσει ξανά και θα πρέπει να αντικατασταθεί. Επίσης θα πρέπει να αντικατασταθούν και οι ενεργοποιημένοι προεντατήρες. Η μονάδα του αερόσακου και οι προεντατήρες θα πρέπει να αντικατασταθούν από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η μονάδα του αερόσακου και οι προεντατήρες δεν μπορούν να επισκευαστούν.
- Ο μπροστινός αερόσακος, ο πλευρικός αερόσακος, ο αερόσακος κουρτίνα και ο προεντατήρας θα πρέπει να ελέγχονται από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο, εάν υπάρχει οποιαδήποτε ζημιά στο εμπρός άκρο ή στο πλάι του αυτοκινήτου.
- Εάν χρειάζεται να πετάξετε έναν αερόσακο ή έναν προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι διαδικασίες για την σωστή διάθεση του αερόσακου και του προεντατήρα έχουν αναφερθεί στο αντίστοιχο Service Manual της NISSAN. Οι λάθος διαδικασίες διάθεσης μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό.

## ΑΝΑΠΗΔΗΣΗ ΚΑΠΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις με πεζούς, το σύστημα αναπήδησης του καπό της μηχανής μπορεί να βοηθήσει να μειωθεί η πρόσκρουση στο κεφάλι του πεζού. Το σύστημα αυτό είναι σχεδιασμένο για να αναπτύξει το πίσω άκρο του καπό σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις ώστε να παρέχεται συγκεκριμένη απόσταση ανάμεσα στο καπό και τον χώρο της μηχανής και να μειωθεί η δύναμη στον πεζό.

Το σύστημα αναπήδησης καπό μηχανής ενεργοποιείται σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις με πεζούς ή αντικείμενα, όταν το αυτοκίνητο κινείται. Η ταχύτητα ενεργοποίησης της αναπήδησης του καπό της μηχανής εξαρτάται από το κάθε μοντέλο. Το σύστημα ενεργοποιείται όταν η δύναμη της σύγκρουσης φτάνει σε ένα συγκεκριμένο επίπεδο, ακόμη και οι πρόσκρουση δεν προκαλεί ζημιά στον εμπρός προφυλακτήρα.

Το σύστημα αναπήδησης καπό μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν υπάρχει κάποια πρόσκρουση στο χαμηλότερο τμήμα του αυτοκινήτου ή τον προφυλακτήρα, ενώ οδηγείτε. Οδηγείτε προσεκτικά και με χαμηλή ταχύτητα όταν κινήστε σε δρόμο που μπορεί να προκληθεί τέτοια πρόσκρουση.

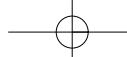
Η αναπήδηση του καπό της μηχανής λειτουργεί μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON. Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως αναπήδησης του καπό της μηχανής ανάβει για περίου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό υποδεικνύει ότι η αναπήδηση του καπό της μηχανής λειτουργεί κανονικά. (  «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβήτες» σελίδα 2-25).

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η αναπήδηση του καπό της μηχανής δεν θα ενεργοποιηθεί σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος ή του μπροστινού προφυλακτήρα.
- Η αναπήδηση του καπό της μηχανής μπορεί να μην ενεργοποιηθεί σε περίπτωση σύγκρουσης στην γωνία του μπροστινού προφυλακτήρα.
- Δεν πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα, συμπεριλαμβανομένου του καπό και του μπροστινού προφυλακτήρα ή της καλωδίωσης του συστήματος αναπήδησης του καπό της μηχανής. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ή ακατάλληλη ενεργοποίηση ή η ζημιά στο σύστημα αναπήδησης του καπό της μηχανής.
- Οι εργασίες γύρω ή πάνω στο σύστημα αναπήδησης του καπό της μηχανής θα πρέπει να γίνονται από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η καλωδίωση του συστήματος αναπήδησης του καπό της μηχανής δεν θα πρέπει να μετατρέπεται ή να αποσυνδέεται. Ο μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδων διάγνωσης δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται στο σύστημα αναπήδησης του καπό της μηχανής. Αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει την σωστή λειτουργία του συστήματος αναπήδησης του καπό της μηχανής κα η προκαλέσει κατά λάθος ή ακατάλληλη ενεργοποίηση.

- Μην τραβάτε την λαβή του μηχανισμού απελευθέρωσης κλειδαρίας καπό ή πέζετε το καπό κάτω, μετά την ενεργοποίηση του συστήματος αναπήδησης του καπό της μηχανής. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στο καπό καθώς το καπό δεν μπορεί να κλείσει με το χέρι όταν έχει ενεργοποιηθεί ο μηχανισμός. Όταν το σύστημα αναπήδησης του καπό της μηχανής ενεργοποιείται, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Εάν το σύστημα αναπήδησης καπό ενεργοποιηθεί, ποτέ μην ανοίγετε το καπό. Αποτανθείτε αμέσως σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών Nissan (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Εάν πρέπει να οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το καπό δεν παρεμποδίζει την ορατότητά σας και οδηγήστε προσεκτικά.
- Εάν χρειάζεται να πετάξετε το σύστημα αναπήδησης του καπό της μηχανής ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σωστές διαδικασίες διάθεσης του συστήματος αναπήδησης του καπό της μηχανής αναφέρονται ήδη στο κατάλληλο Service Manual της NISSAN. Οι λάθος διαδικασίες διάθεσης θα μπορούσαν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.

- Το σύστημα αναπήδησης του καπό της μηχανής δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι μετά την ενεργοποίησή του. Αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο για την αντικατάσταση. Εάν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε πρόσκρουση στον μπροστά μέρος αλλά το σύστημα αναπήδησης του καπό της μηχανής δεν ενεργοποιηθεί, βεβαιωθείτε ότι αυτό θα ελεγχθεί και εάν χρειάζεται θα αντικατασταθεί από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

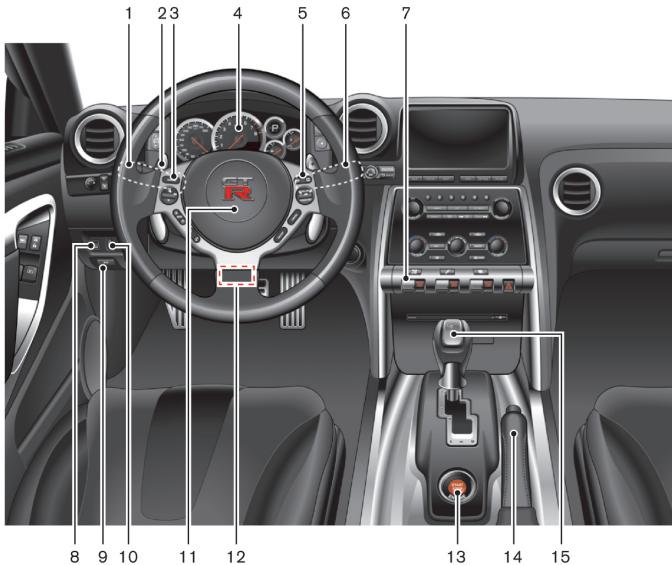


## 2 Όργανα και χειριστήρια

Θέση οδήγησης .....	2-3	Ρύθμιση (υπολογιστής αυτοκινήτου) .....	2-19
Ταμπλό οργάνων .....	2-4	Προειδοποίηση (υπολογιστής αυτοκινήτου) .....	2-20
Μετρητές και δείκτες .....	2-5	Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές .....	
Ταχύμετρο .....	2-6	Έλεγχος λαμπτών .....	2-26
Χιλιομετρήτης / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών .....	2-6	Προειδοποιητικά φώτα .....	2-26
Στροφόμετρο .....	2-7	Ενδεικτικά φώτα .....	2-31
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού μηχανής .....	2-7	Βομβητές .....	2-33
Δείκτης καυσίμου .....	2-8	Εμφάνιση προειδοποίησης .....	2-34
Ένδειξη θέσης κιβωτίου ταχυτήτων .....	2-9	Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης λαδιού μηχανής .....	2-35
Ένδειξη αλλαγής προς τα πάνω .....	2-9	Προειδοποίηση συστήματος μηχανής .....	2-35
Έλεγχος φωτισμού οργάνων .....	2-12	Προειδοποίηση θέσης επιλογέα ταχυτήτων .....	2-35
Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου .....	2-13	Προειδοποίηση συστήματος κιβωτίου ταχυτήτων .....	2-36
Ένδειξη στάθμης λαδιού μηχανής .....	2-13	Προειδοποίηση υψηλής θερμοκρασίας λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων .....	2-36
Ένδειξη ελέγχου συστήματος κιβωτίου ταχυτήτων .....	2-15	Προειδοποίηση υψηλής θερμοκρασίας συμπλέκτη κιβωτίου ταχυτήτων .....	2-37
Υπολογιστής αυτοκινήτου .....	2-15	Προειδοποίηση απελευθέρωσης χειροφρένου .....	2-37
Παρούσα κατανάλωση καυσίμου (χλμ / λίτρα ή λίτρα / 100 χλμ) .....	2-16	Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης υγρού φρένων .....	2-37
Ταχύτητα αυτοκινήτου (χλμ / ώρα) .....	2-16	Προειδοποίηση Συστήματος Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS) .....	2-37
Cruise Control (χλμ / ώρα) .....	2-17	Προειδοποίηση Συστήματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει) .....	2-38
Μέση κατανάλωση καυσίμου και ταχύτητα (χλμ/λίτρο ή λίτρα/100 χλμ, χλμ/ώρα) .....	2-17		
Χρόνος που έχει περάσει και χιλιομετρητής ταξιδιού (χλμ) .....	2-18		
Απόσταση έως το άδειασμα (χλμ) .....	2-18		
Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα .....	2-19		

Προειδοποίηση υψηλής θερμοκρασίας συμπλέκτη 4WD .....	2-38
Προειδοποίηση απόκλισης μεγέθους μπροστά / πίσω ελαστικού .....	2-39
Προειδοποίηση συστήματος 4WD .....	2-39
Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης ελαστικών .....	2-39
Προειδοποίηση σκασμένου ελαστικού .....	2-40
Προειδοποίηση Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) .....	2-40
Προειδοποίηση συστήματος Cruise Control .....	2-40
Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου (χλυ) .....	2-41
Προειδοποίηση ανοικτής πόρτας / πορτμπαγκάζ .....	2-41
Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης υγρού πλυστικού .....	2-42
Προειδοποίηση για μη ύπαρξη κλειδιού (No Key) .....	2-42
Εμφάνιση λειτουργιών .....	2-43
Ένδειξη λειτουργίας εκκίνησης μηχανής .....	2-43
Προειδοποίηση αλλαγής στην θέση "P" .....	2-43
Προειδοποίηση πίεσης διακόπτη μηχανής "Push" .....	2-44
Ένδειξη δυσλειτουργίας απελευθέρωσης κλειδαριάς τιμονιού .....	2-44
Ένδειξη εισαγωγής Έξυπνου Κλειδιού .....	2-44
Ένδειξη αφαίρεσης Έξυπνου Κλειδιού .....	2-45
Ένδειξη αδειάσματος μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού .....	2-45
Συστήματα ασφαλείας .....	2-45
Σύστημα προειδοποίησης κλοπής .....	2-45
Σύστημα Ακινητοποίησης Αυτοκινήτου NISSAN .....	2-48
Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ .....	2-49
Χρήση των καθαριστήρων .....	2-50
Σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής (όπου υπάρχει) .....	2-51
Χρήση του πλυστικού .....	2-53
Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ .....	2-53
Διακόπτης προβολέων και φλας .....	2-54
Προβολείς Χεον .....	2-54
Διακόπτης προβολέων .....	2-55
Διακόπτης για το πίσω φως ομίχλης .....	2-58
Διακόπτης αλάρμ .....	2-58
Κόρνα .....	2-58
Θερμαινόμενα καθίσματα (όπου υπάρχει) .....	2-59
Ανάβοντας τους θερμαντήρες .....	2-59
Σβήνοντας τους θερμαντήρες .....	2-59
Ηλεκτρικές παροχές .....	2-60
Δίπλα στο τιμόνι .....	2-60
Μέσα στο κουτί της κονσόλας .....	2-60
Αποθήκευση .....	2-61
Θέσεις ποτηριών .....	2-61
Θήκη γυαλιών ηλίου (όπου υπάρχει) .....	2-62
Τσέπη στην πόρτα .....	2-62
Ντουλαπάκι .....	2-63
Κουτί κονσόλας .....	2-63
Γάντζοι παλτών .....	2-64
Παράθυρα .....	2-64
Ηλεκτρικά παράθυρα .....	2-64
Εσωτερικά φώτα .....	2-66
Φώτα χαρτών .....	2-66
Διακόπτης ελέγχου για το εσωτερικό φως .....	2-67
Φώτα στους καθρέπτες των σκιαδίων .....	2-68

## ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



1. Διακόπτης προβολέων και φλας
2. Πηδάλια αλλαγής
3. Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)\*
4. Μετρητές και δείκτες
5. Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά πλευρά)
  - Διακόπτης MRK\*
  - Cruise Control
6. Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ

7. Διακόπτες ρύθμισης ESP, κιβωτίου ταχυτήτων και ανάρτησης

8. Διακόπτης απελευθέρωσης πορτμπαγκάζ

9. Λαβή απελευθέρωσης καπό

10. Θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού

11. Κόρνα

12. Μοχλός κλίσης / τηλεσκοπικής ρύθμισης τιμονιού

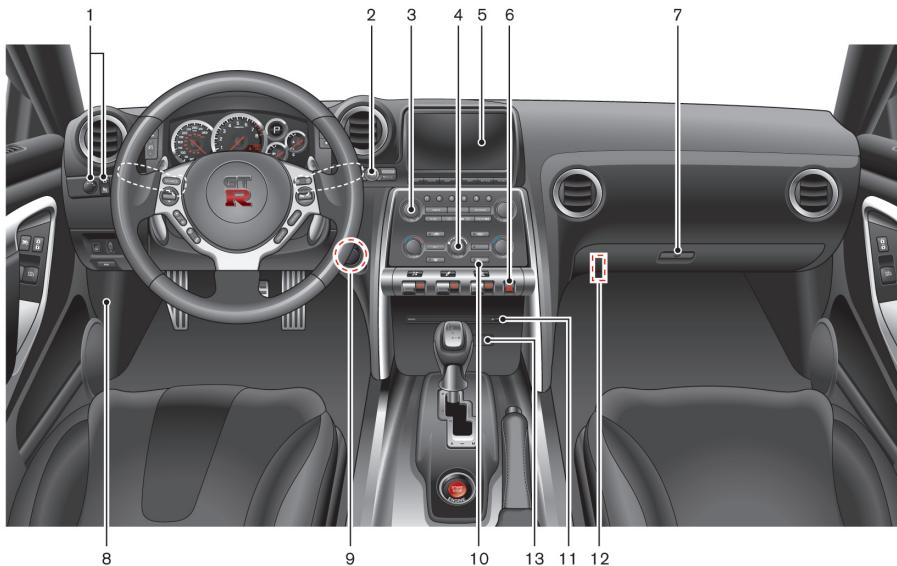
13. Πιεζόμενος διακόπτης μίζας

14. Χειρόφρενο

15. Επιλογέας ταχυτήτων

\*: Δείτε το Ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης Οθόνης Πολλαπλών Λειτουργιών

## ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ

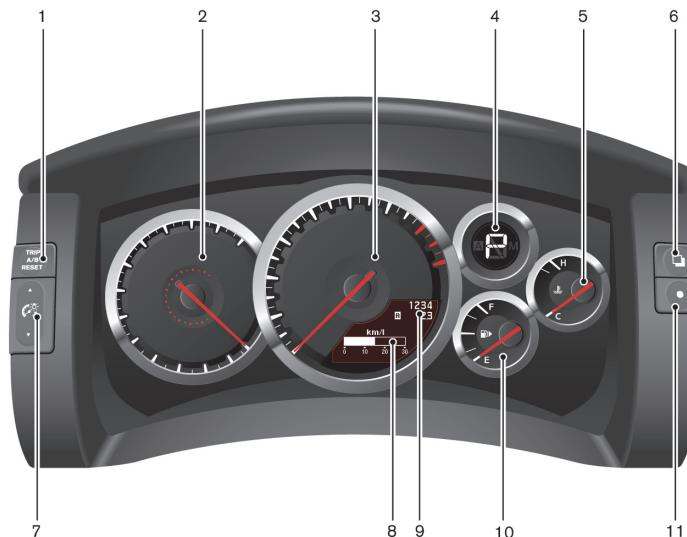


- 1. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέπτη
- 2. Κεντρικό κουμπί\*
- 3. Ηχοσύστημα\*
- 4. Καλοριφέρ και air conditioner\*
- 5. Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών\*
- 6. Διακόπτης αλάρμ
- 7. Ντουλαπάκι
- 8. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης
- 9. Ηλεκτρική παροχή

- 10. Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ
- 11. Υποδοχή CD/DVD\*
- 12. Διακόπτης ακύρωσης ηλεκτρικής απελευθέρωσης πορτμπαγκάζ

\*: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης Οθόνης Πολλαπλών Λειτουργιών.

## ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ



- 1. Διακόπτης επαναφοράς Ταξίδι A/B
- 2. Ταχύμετρο
- 3. Στροφόμετρο / ένδειξη αλλαγής προς τα επάνω
- 4. Ένδειξη θέση κιβωτίου ταχυτήτων
- 5. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού μηχανής
- 6. Διακόπτης ENTER
- 7. Διακόπτης ρύθμισης φωτισμού ταμπλό
- 8. Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου

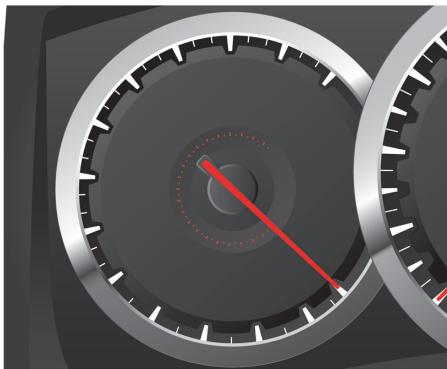
9. Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών

10. Δείκτης καυσίμου

11. Διακόπτης NEXT

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Οι μετρητές και οι δείκτες θα ανάψουν όταν ο διακόπτης της μίζας είναι πατημένος στην θέση ON.
- Οι ενδείξεις με βελόνα μπορεί να κινηθούν ελαφρά από την στιγμή που ο διακόπτης της μίζας πατηθεί στην θέση OFF. Αυτό δεν υποδεικνύει την ύπαρξη δυσλειτουργίας.



## TAXYMETRO

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

## ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ / ΔΙΠΛΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΩΝ

Ο χιλιομετρητής (1) δείχνει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Ο χιλιομετρητής ταξιδιών (2) δείχνει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

### Αλλαγή της ένδειξης

Πατήστε τον διακόπτη TRIP A/B RESET για να αλλάξετε ανάμεσα στα ταξίδια **A** και **B**.

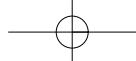
### Επαναφορά του χιλιομετρητή ταξιδιών

Για να μηδενίσετε ένα ταξίδι, εμφανίστε το ταξίδι που θέλετε να μηδενίσετε και μετά πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη TRIP A/B RESET για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν η μπαταρία αποσυνδεθεί, η μνήμη των ταξιδιών **A** και **B** θα σβηστεί και θα επανέλθουν και οι δύο στο μηδέν.



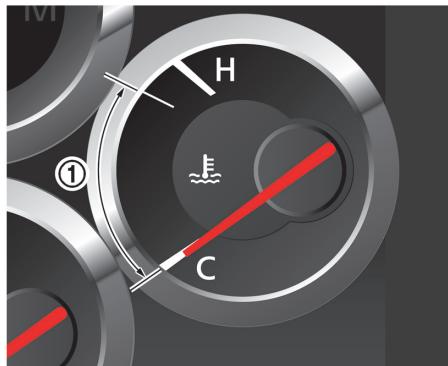


## ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ

Το στροφόμετρο δείχνει την ταχύτητα της μηχανής σε στροφές ανά λεπτό (rpm). Μην μαρσάρετε την μηχανή στην κόκκινη ζώνη (1).

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η ταχύτητα της μηχανής πλησιάζει την κόκκινη ζώνη, αλλάξτε σε μεγαλύτερη ταχύτητα ή μειώστε την ταχύτητα της μηχανής. Εάν δουλεύετε την μηχανή στην κόκκινη ζώνη μπορεί να της προκληθεί σοβαρή ζημιά.



Τύπος Α



Τύπος Β

## ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

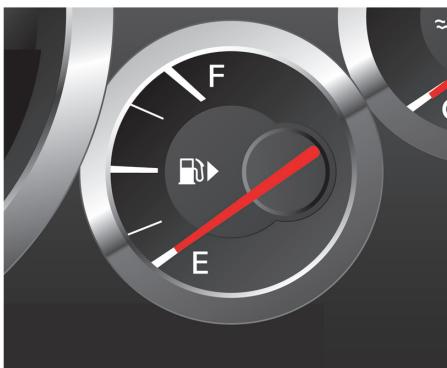
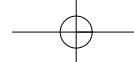
Ο δείκτης υποδεικνύει την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής.

Η θερμοκρασία του ψυκτικού της μηχανής είναι μέσα στην κανονική κλίμακα όταν η βελόνα του δείκτη είναι μέσα στην ζώνη (1) που φαίνεται στην εικόνα.

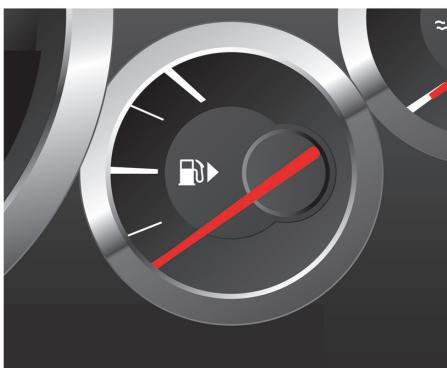
Η θερμοκρασία του ψυκτικού της μηχανής ποικίλει ανάλογα με την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και τις συνθήκες οδήγησης.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο δείκτης υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι κοντά στο ζεστό άκρο (H) της κανονικής κλίμακας, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου για να μειώσετε την θερμοκρασία. Εάν ο δείκτης είναι πάνω από την κανονική περιοχή, σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Εάν η μηχανή υπερθερμανθεί, η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μηχανή ( «Εάν υπερθερμανθεί το αυτοκίνητό σας» σελίδα 6-6).



Τύπος Α



Τύπος Β

## ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Ο δείκτης υποδεικνύει την κατά προσέγγιση στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

Ο δείκτης μπορεί να κινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, την στροφή, την επιτάχυνση ή όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε έδαφος με κλίση.

Η βελόνα του καυσίμου επιστρέφει στο E (άδειο) όταν ο διακόπτης της μηχανής πατηθεί στην θέση LOCK.

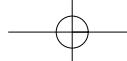
**Γερίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου πριν ο δείκτης φτάσει στο E (άδειο).**

Η προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου θα ανάψει στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου όταν η στάθμη στο ρεζερβουάρ του καυσίμου χαμηλώσει. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό και κατά προτίμηση πριν η βελόνα φτάσει στην ένδειξη «E». Θα υπάρχει ένα μικρό απόθεμα καυσίμου στο ρεζερβουάρ όταν η βελόνα φτάσει στο «E». (☞ «Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου (χλυμ)» σελίδα 2-41).

Το ☞ δείχνει ότι το στόμιο γεμίσματος του ρεζερβουάρ είναι στην δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου. (☞ «Πορτάκι στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ» σελίδα 3-23).

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν το αυτοκίνητο μείνει από καύσιμο, το φως ☞ MIL ή MI (Ένδειξη Δυσλειτουργίας) μπορεί να ανάψει. Βάλτε καύσιμο το δυνατόν συντομότερο. Μετά από μερικές διαδρομές, το φως ☞ θα πρέπει να σβήσει. Εάν το φως παραμείνει αναμμένο μετά από μερικές διαδρομές, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. (☞ «Ένδειξη Δυσλειτουργίας (MIL ή MI)» σελίδα 2-31).



## ΕΝΔΕΙΞΗ ΘΕΣΗΣ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Η ένδειξη της θέσης κιβωτίου ταχυτήτων δείχνει τις θέσεις των ταχυτήτων.

Η ένδειξη αναβοσβήνει εάν δεν είναι δυνατόν να αλλάξει ταχύτητα όταν είστε στην θέση **M**.

1. Ένδειξη αλλαγής προς τα επάνω (πράσινο)

2. Ένδειξη αλλαγής προς τα επάνω (κίτρινο)

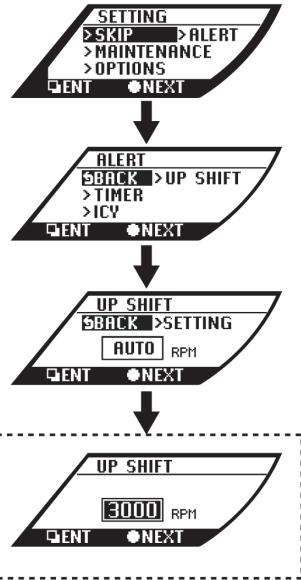
3. Ένδειξη αλλαγής προς τα επάνω (κόκκινο)

## ΕΝΔΕΙΞΗ ΑΛΛΑΓΗΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΑΝΩ

Όταν η ένδειξη αλλαγής προς τα επάνω είναι ρυθμισμένη στο ON (ανοικτή), οι ενδείξεις στο στροφόμετρο θα ανάψουν για να σας βοηθήσουν να αιλάξετε ταχύτητα προς τα επάνω σε μία σταθερή ταχύτητα της μηχανής από οποιαδήποτε ταχύτητα ή για να προειδοποιήσουν τον οδηγό για την υπερστροφία.

Η ένδειξη αλλαγής προς τα επάνω λειτουργεί μόνο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση **M**. Η λειτουργία αυτή αποτελείται από δύο επιλογές που μπορείτε να διαλέξετε στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου: Αυτόματη ρύθμιση (AUTO) και Ρύθμιση με το Χέρι (MANUAL).

Λειτουργία	Ένδειξη	Χρώμα	Συνθήκες
Ρύθμιση AUTO		Χωρίς χρώμα	Το φως είναι συνέχεια σβηστό.
		Κίτρινο	Το φως ανάβει στις περίπου 700 RPM πριν την κόκκινη ζώνη
		Κόκκινο	Το φως ανάβει αμέσως πριν την κόκκινη ζώνη
Ρύθμιση MANUAL		Πράσινο	Το φως αναβοσβήνει περίπου 500 RPM πριν τις καθορισμένες RPM και παραμένει αναμμένο στις καθορισμένες RPM
		Κίτρινο	Το φως ανάβει στις περίπου 700 RPM πριν την κόκκινη ζώνη
		Κόκκινο	Το φως ανάβει αμέσως πριν την κόκκινη ζώνη



## Ρύθμιση

Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη ENTER □ και αλλάξτε την οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου για να εμφανίσει την οθόνη ρύθμισης (SETTING).

Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη NEXT ● και τον διακόπτη ENTER □ για να πάτε στο ALERT>UPSHIFT. Η παρούσα κατάσταση την ένδειξης αλλαγής προς τα πάνω θα εμφανιστεί στην οθόνη UPSHIFT. Σημειώστε ότι η λειτουργία είναι ρυθμισμένη στο AUTO από το εργοστάσιο.

Για να αλλάξετε την λειτουργία της αλλαγής προς τα πάνω, επιλέξτε SETTING στην οθόνη UPSHIFT. Ρυθμίστε μία από τις ακόλουθες λειτουργίες, πατώντας τον διακόπτη NEXT ● και μετά πατήστε το ENTER □ για να ολοκληρώσετε.

- AUTO
- 3.000 έως 6.300 RPM (MANUAL)
- OFF

Ο αριθμός θα αυξηθεί κατά 100 RPM. Για να αυξήσετε τον αριθμό κατά 500 RPM, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη NEXT ●.

## Παράδειγμα

**Όταν θέλετε την μέγιστη ταχύτητα της μηχανής:**

Βάλτε την ένδειξη αλλαγής προς τα πάνω στο AUTO. Η κίτρινη ένδειξη θα ανάψει περίπου 700 RPM πριν την κόκκινη ζώνη και η κόκκινη ένδειξη θα ανάψει αμέσως πριν την κόκκινη ζώνη.

**Όταν θέλετε την μέγιστη ροπή της μηχανής:**

Ρυθμίστε το νούμερο στις 6.000 RPM. Η πράσινη ένδειξη αρχίζει να αναβοσβήνει από τις περίπου 5.500 RPM και ανάβει στις 6.000 RPM.

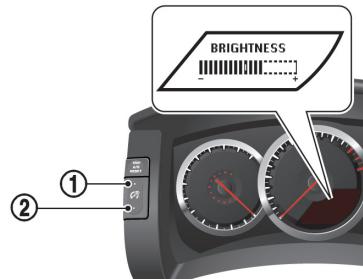
**Όταν στρώνετε το αυτοκίνητο:**

Για να αποφύγετε τις υψηλές στροφές της μηχανής στην διάρκεια του στρωσίματος, ρυθμίστε την ένδειξη αλλαγής προς τα πάνω σε λιγότερες από 3.500 RPM. Η πράσινη ένδειξη αρχίζει να αναβοσβήνει περίπου 500 RPM πριν τον ρυθμισμένο αριθμό και ανάβει από τον ρυθμισμένο αριθμό. ( «Πρόγραμμα στρωσίματος» σελίδα 5-34).

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Μπορεί να υπάρχει μία ελαφριά διαφορά ανάμεσα στον χρόνο που ανάβει η ένδειξη αλλαγής προς τα επάνω και στην ένδειξη του στροφόμετρου.

- Όταν ο πόλος της μπαταρίας αποσυνδεθεί, η ρυθμισμένη μνήμη θα διαγραφεί και η λειτουργία επιστρέψει στην εργοστασιακή ρύθμιση.



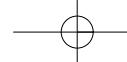
#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η φωτεινότητα των οργάνων μπορεί να ρυθμιστεί ξεχωριστά για τις συνθήκες ημέρας και νύχτας. Οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται αυτόματα.
- Όταν αποσυνδεθεί ο πόλος της μπαταρίας, η ρυθμισμένη μνήμη θα διαγραφεί και οι ρυθμίσεις θα επανέλθουν στις εργοστασιακές.

#### ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΟΡΓΑΝΩΝ

Ο φωτισμός των οργάνων μπορεί να ρυθμιστεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON. Πατήστε τον διακόπτη για να ρυθμίσετε την φωτεινότητα προς τα επάνω (1) ή προς τα κάτω (2). Η ένταση της φωτεινότητας εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

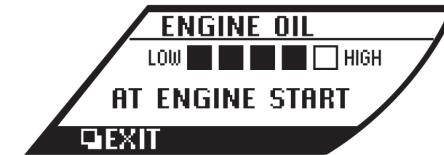
Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι, η φωτεινότητα των εσωτερικών διακοπτών ρυθμίζεται και αυτή ταυτόχρονα.



## **ΟΘΟΝΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

Η οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου μπορεί να εμφανίσει τις ακόλουθες πληροφορίες.

- Ένδειξη στάθμης λαδιού μηχανής.
- Ένδειξη ελέγχου συστήματος κιβωτίου ταχυτήτων.
- Ένδειξη στάθμης φωτισμού οργάνων  
( «Έλεγχος φωτισμού οργάνων» σελίδα 2-12)
- Υπολογιστής αυτοκινήτου  
( «Υπολογιστής αυτοκινήτου» σελίδα 2-15)
- Εμφάνιση προειδοποίησης  
( «Εμφάνιση προειδοποίησης» σελίδα 2-34)
- Εμφάνιση λειτουργιών  
( «Εμφάνιση λειτουργιών» σελίδα 2-43)
- Ένδειξη Cruise control  
( «Cruise control» σελίδα 5-30)



### **ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ**

Όταν ο διακόπτης της μηχανής πατηθεί στην θέση ON, η στάθμη του λαδιού της μηχανής πριν πάρει μπροστά η μηχανή εμφανίζεται όπως φαίνεται στην εικόνα.

Όταν η στάθμη του λαδιού είναι κανονική εμφανίζεται «OIL LEVEL OK». Πατήστε τον διακόπτη που εμφανίζεται LEVEL ● για να ελέγξετε την στάθμη του λαδιού.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

Η στάθμη του λαδιού της μηχανής μπορεί να εμφανιστεί αφού η ένδειξη «OIL LEVEL OK» σβήσει ή ενώ η μηχανή έχει πάρει μπροστά και λειτουργεί.  
( «Συντήρηση» σελίδα 2-21).



Όταν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή

Εάν εμφανιστεί το μήνυμα που φαίνεται πιο πάνω, η στάθμη του λαδιού της μηχανής είναι χαμηλή.

Ζεστάνετε την μηχανή σε επίπεδο έδαφος. Αφού περάσουν τουλάχιστον 5 λεπτά από την στιγμή που σβήσετε την μηχανή, χρησιμοποιήστε τον δείκτη της στάθμης λαδιού μηχανής για να ελέγχετε την στάθμη του λαδιού της μηχανής. (↗ «Λάδι μηχανής» σελίδα 8-13).

Εάν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή, ζητήστε να προστεθεί λάδι μηχανής ή να αλλαχθεί το λάδι σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο είναι σε μία τοποθεσία που δεν είναι επίπεδη, μπορεί να μην είναι δύνατη η ακριβής μέτρηση της στάθμης λαδιού. Εάν εμφανιστεί χαμηλή στάθμη λαδιού ("LOW OIL LEVEL") αλλά η στάθμη που εμφανίζεται από τον δείκτη στάθμης λαδιού μηχανής είναι κανονική, μετακινήστε το αυτοκίνητο σε επίπεδη τοποθεσία και σβήστε την μηχανή. Αφού περάσουν τουλάχιστον 5 λεπτά ανοίξτε την πόρτα του οδηγού και πατήστε τον διακόπτη της μηχανής πάλι στο ON. Εάν το μήνυμα "LOW OIL LEVEL" εμφανιστεί ξανά, προσθέστε λάδι ή αλλάξτε το λάδι της μηχανής.



Όταν εμφανιστεί δυσλειτουργία στον αισθητήρα της στάθμης του λαδιού

Εάν εμφανιστεί το μήνυμα της παραπάνω εικόνας, μπορεί να μην λειτουργεί σωστά ο αισθητήρας της στάθμης λαδιού.

Αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο αμέσως.



- Όταν γίνεται έλεγχος του συστήματος, εάν το κουμπί του επιλογέας ταχυτήτων είναι πατημένο μέσα, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί ακόμη και αφού έχει ολοκληρωθεί ο έλεγχος του συστήματος. Απελευθερώστε το κουμπί και πατήστε το πάλι για να λειτουργήσει ο επιλογέας ταχυτήτων.

## ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Αυτό εμφανίζεται αφού έχει πάρει μπροστά η μηχανή και ενώ ελέγχεται το σύστημα του κιβωτίου ταχυτήτων. Σβήνει μετά από λίγα δευτερόλεπτα.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Κατά την διάρκεια ελέγχου του συστήματος, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση **[P]**. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων αφού η ένδειξη ελέγχου του συστήματος σβήσει.

## ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



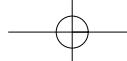
(1) Διακόπτης ENTER

(2) Διακόπτης NEXT

(3) Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου

Ο υπολογιστής αυτοκινήτου εμφανίζει τις παρακάτω πληροφορίες:

- Παρούσα κατανάλωση καυσίμου
- Ταχύτητα αυτοκινήτου
- Cruise control
- Μέση κατανάλωση καυσίμου και ταχύτητα
- Χρόνος που έχει περάσει και χιλιομετρητής ταξιδιού
- Απόσταση έως το άδειασμα

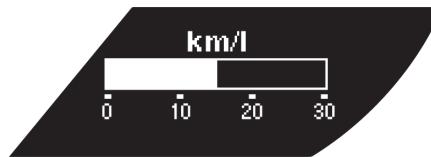


- Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα
- Ρύθμιση
- Προειδοποίηση

Η οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου (3) μπορεί να αλλάξει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON. Πατήστε τον διακόπτη ENTER □ (1) για να αλλάξετε την ένδειξη.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η ένδειξη του Cruise Control εμφανίζεται εάν έχει ρυθμιστεί το Cruise Control. ( «Cruise Control» σελίδα 5-30).
- Η ένδειξη προειδοποίησης δεν εμφανίζεται εάν δεν υπάρχουν συνθήκες για να προειδοποιηθεί ο οδηγός.
- Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης και άλλους παράγοντες, οι τιμές που εμφανίζονται μπορεί να διαφέρουν από τις πραγματικές τιμές.
- Η θέση της βελόνας του ταχύμετρου και η ταχύτητα που εμφανίζεται στις πληροφορίες αυτοκινήτου μπορεί να διαφέρουν ελαφρά.

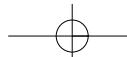


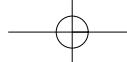
#### ΠΑΡΟΥΣΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (χλμ / λίτρα ή λίτρα / 100 χλμ)

Η παρούσα κατανάλωση καυσίμου εμφανίζεται ενώ οδηγείτε.

#### TAXYTHTA AYTOKINHTOU (χλμ / ώρα)

Αυτό εμφανίζει την ταχύτητα του αυτοκινήτου ενώ οδηγείτε.





#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Για τα πρώτα 500 μέτρα ή για τα πρώτα 30 δευτερόλεπτα μετά τον μηδενισμό, εμφανίζεται “- - -”.
- Οι τιμές ανανεώνονται κάθε περίπου 30 δευτερόλεπτα.

#### CRUISE CONTROL (χλμ/ώρα)

Αυτό εμφανίζει την κατάσταση της ρύθμισης του Cruise Control.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

**Η ένδειξη του cruise control εμφανίζεται εάν έχει ρυθμιστεί το cruise control (  «Cruise Control» σελίδα 5-30).**

#### ΜΕΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ TAXYΤΗΤΑ (χλμ/λίτρο ή λίτρα/100 χλμ, χλμ/ώρα)

Αυτό δείχνει την μέση κατανάλωση καυσίμου και την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου, ξεκινώντας από την στιγμή που η ένδειξη είχε τελευταία φορά μηδενιστεί.

Για να μηδενίσετε την ένδειξη, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη NEXT ● για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. (Η μέση κατανάλωση καυσίμου και η μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου μηδενίζονται ταυτόχρονα).



- Εάν δεν βάλετε καύσιμο στο αυτοκίνητο μετά την εμφάνιση της προειδοποίησης χαμηλής στάθμης καυσίμου, η ένδειξη θα αλλάξει σε “---”. Η αλλαγή αυτή μπορεί να γίνει πιο νωρίς, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Αυτό δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει κάποια δυσλειτουργία.
- Οι τιμές ανανεώνονται κάθε περίπου 30 δευτερόλεπτα.

## ΧΡΟΝΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΠΕΡΑΣΕΙ ΚΑΙ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ (χλμ)

Αυτό δείχνει τον χρόνο που έχει περάσει και τον χιλιομετρητή ταξιδιού αρχίζοντας από την στιγμή που η ένδειξη μηδενίστηκε για τελευταία φορά.

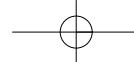
Για να μηδενίσετε την ένδειξη, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη NEXT ● για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. (Ο χρόνος που έχει περάσει και ο χιλιομετρητής ταξιδιού μηδενίζονται ταυτόχρονα).

## ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΕΣΩ ΤΟ ΑΔΕΙΑΣΜΑ (χλμ)

Αυτό εμφανίζει την κατά προσέγγιση απόσταση που μπορεί να διανύσει το αυτοκίνητο με βάση την ποσότητα του καυσίμου που παραμένει στο ρεζερβουάρ και την πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν η στάθμη του καυσίμου είναι χαμηλή, θα εμφανιστεί η προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου. ( «Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου» σελίδα 2-41).



- Η θερμοκρασία στον χώρο της μηχανής είναι υψηλή.
- Όταν η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα είναι χαμηλότερη από 3°C, θα εμφανιστεί η προειδοποίηση χαμηλής εξωτερικής θερμοκρασίας και θα εμφανίζεται το “ICY” (παγωμένο) στην ένδειξη θερμοκρασίας εξωτερικού αέρα. (☞ «Προειδοποίηση χαμηλής εξωτερικής θερμοκρασίας» σελίδα 2-21).



## ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ

Αυτό δείχνει την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα.  
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά στις παρακάτω περιπτώσεις,
- Η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα είναι χαμηλότερη από -30°C ή υψηλότερη από 55°C.
- Το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή οδηγείται με μικρή ταχύτητα (λιγότερο από περίπου 20 χλμ/ώρα).

## ΡΥΘΜΙΣΗ (υπολογιστής αυτοκινήτου)

Αυτό χρησιμοποιείται για να ορίσετε μία προειδοποίηση, συντήρηση και προαιρετικές ρυθμίσεις.

Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη NEXT ● για να κάνετε μία επιλογή και στην συνέχεια επιβεβαιώστε με τον διακόπτη ENTER □ για να αλλάξετε στην αντίστοιχη οθόνη ρύθμισης.

Για να επιστρέψετε στην αρχική ρύθμιση, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη ENTER □ για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν ο πόλος της μπαταρίας αποσυνδεθεί, η ρυθμισμένη μνήμη θα διαγραφεί και οι ρυθμίσεις θα επανέλθουν στις εργοστασιακές.

- Η ρύθμιση δεν είναι δυνατή στις ακόλουθες περιπτώσεις.
  - Το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.
  - Είναι ενεργή μία ένδειξη προειδοποίησης
  - Είναι ενεργή η ένδειξη ελέγχου στάθμης φωτεινότητας οργάνων
  - Εμφανίζεται η κατάσταση του Cruise control



### Προειδοποίηση

Αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κάνετε ρυθμίσεις για την ένδειξη αλλαγής προς τα πάνω, την ένδειξη "time to rest" (ώρα για ανάπausη) και την προειδοποίηση χαμηλής εξωτερικής θερμοκρασίας.

#### Ένδειξη αλλαγής προς τα πάνω:

Για λεπτομέρειες σχετικά με την ένδειξη της αλλαγής προς τα πάνω, δείτε το «Ένδειξη αλλαγής προς τα πάνω» σελίδα 2-09.

#### Ένδειξη "time to rest" (ώρα για ξεκούραση):

Αυτή η προειδοποίηση πληροφορεί τον οδηγό ότι έχει περάσει η καθορισμένη ώρα οδήγησης.

Στην οθόνη TIMER, πατήστε τον διακόπτη NEXT ● για να αλλάξετε την ώρα. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη για να αυξήσετε τον αριθμό κάθε 1 ώρα. Μπορεί να ρυθμιστεί το μέγιστο των 6 ωρών.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η ρύθμιση από το εργοστάσιο είναι κλειστή (OFF).



**Προειδοποίηση χαμηλής εξωτερικής θερμοκρασίας:**

Η προειδοποίηση αυτή πληροφορεί τον οδηγό όταν η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα είναι χαμηλότερη από 3°C.

Στην οθόνη ICY, πατήστε τον διακόπτη NEXT ● για να ανοίξετε ή να κλείσετε αυτή την προειδοποίηση (ON / OFF).

#### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

Η ρύθμιση από το εργοστάσιο είναι στο ON.

#### **Συντήρηση**

Η λειτουργία αυτή μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ρυθμίσετε τα διάφορα διαστήματα συντήρησης και να ελέγχετε την στάθμη λαδιού της μηχανής. Οι υπενθυμίσεις που εμφανίζονται πιο κάτω χρησιμοποιούνται για να ενημερώσουν τον οδηγό για τα διαστήματα συντήρησης.

#### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

Επειδή αυτές εμφανίζονται με βάση τα χιλιόμετρα που έχουν διανυθεί, δεν δηλώνουν την πραγματική κατάσταση του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε αυτές τις λειτουργίες μόνο σαν αναφορά.

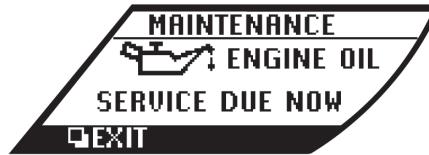
Εισάγετε την απόσταση συντήρησης, χρησιμοποιώντας τα παρακάτω είδη:

- Σε κάθε οθόνη ρύθμισης, πατήστε τον διακόπτη NEXT ● για να αλλάξετε τα χιλιόμετρα. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη για να αυξήσετε τον αριθμό κάθε 1.000 χιλιόμετρα.
- Ρυθμίστε στο “–” για να μην βάλετε υπενθυμίσεις.
- Για να επαναφέρετε τα συσσωρευμένα χιλιόμετρα στο μηδέν, πηγαίνετε στην οθόνη RESET, μετά πατήστε τον διακόπτη NEXT ● και επιβεβαιώστε με τον διακόπτη ENTER □ .

#### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

• **Για να επαναφέρετε τα χιλιόμετρα στον αρχικό αριθμό μετά την επαναφορά, πατήστε πάλι τον διακόπτη NEXT ●.**

• **Όταν ο πόλος της μπαταρίας αποσυνδεθεί, τα ρυθμισμένα χιλιόμετρα θα διαγραφούν και οι ρυθμίσεις θα επιστρέψουν στις εργοστασιακές.**



### Στάθμη λαδιού μηχανής:

Αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ελέγχετε την στάθμη επανεκκίνησης του λαδιού ενώ ή μηχανή είναι σε λειτουργία. Επιλέξτε SETTING > MAINTENANCE > OIL > ENGINE OIL > LEVEL.

Εάν εμφανιστεί η υπενθύμιση χαμηλής στάθμης, ελέγχετε την στάθμη χρησιμοποιώντας την βυθομετρική ράβδο λαδιού μηχανής (ΙΣΤΟΡΙΑ «Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής» σελίδα 8-13).

### Λάδι μηχανής:

Όταν τα ρυθμισμένα χιλιόμετρα πλησιάζουν, η υπενθύμιση θα εμφανιστεί στην οθόνη και η απόσταση που απομένει εμφανίζεται στο κανονικό διάστημα. Επιλέξτε SETTING > MAINTENANCE > OIL > ENGINE OIL για να ρυθμίσετε ή να μηδενίσετε τα χιλιόμετρα για την αλλαγή του λαδιού της μηχανής.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι 15.000 χιλιόμετρα. Τα μέγιστα χιλιόμετρα που μπορούν να ρυθμιστούν είναι 15.000 χιλιόμετρα.

### Φίλτρο λαδιού μηχανής:

Η υπενθύμιση εμφανίζεται όταν έχετε υπερβεί τα ρυθμισμένα χιλιόμετρα. Επιλέξτε SETTING > MAINTENANCE > FILTER για να ρυθμίσετε ή να μηδενίσετε τα χιλιόμετρα για την αλλαγή του φίλτρου του λαδιού της μηχανής.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι 15.000 χιλιόμετρα. Τα μέγιστα χιλιόμετρα που μπορούν να ρυθμιστούν είναι 15.000 χιλιόμετρα.



#### Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων:

Η υπενθύμιση εμφανίζεται όταν έχετε υπερβεί τα ρυθμισμένα χιλιόμετρα. Επιλέξτε SETTING > MAINTENANCE > OIL > TRANSMISSION OIL για να ρυθμίσετε ή να μηδενίσετε τα χιλιόμετρα για την αλλαγή του λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι 60.000 χιλιόμετρα. Τα μέγιστα χιλιόμετρα που μπορούν να ρυθμιστούν είναι 90.000 χιλιόμετρα.

#### Ελαστικά:

Η υπενθύμιση εμφανίζεται όταν έχετε υπερβεί τα ρυθμισμένα χιλιόμετρα. Επιλέξτε SETTING > MAINTENANCE > TYRE για να ρυθμίσετε ή να μηδενίσετε τα χιλιόμετρα για την αλλαγή των ελαστικών.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι OFF (κλειστό).

#### Επιλογές

Η λειτουργία αυτή μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κάνετε ρυθμίσεις για την γλώσσα και την μονάδα.

#### Γλώσσα (όπου υπάρχει):

Επιλέξτε αυτό το υπο-μενού για να διαλέξετε την γλώσσα της οθόνης.

#### Μονάδα:

Επιλέξτε αυτό το υπο-μενού για να διαλέξετε την μονάδα (km/l, l/100km, κλπ) για την οθόνη.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ (υπολογιστής αυτοκινήτου)

Η πληροφορία προειδοποίησης εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Πατήστε τον διακόπτη ENTER ενώ είναι ενεργή η ένδειξη της προειδοποίησης για να επιστρέψετε στην αρχική ένδειξη.

Είναι επίσης δυνατό να ελέγχετε οποιεσδήποτε προειδοποιήσεις που δεν έχουν διορθωθεί. ( «Εμφάνιση προειδοποίησης» σελίδα 2-34).

## Έλεγχος των προειδοποιήσεων

Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη NEXT για να επιλέξετε "DETAILS" (λεπτομέρειες) και μετά επιβεβαιώστε με τον διακόπτη ENTER .

Όταν υπάρχουν πολλαπλές προειδοποιήσεις, πατήστε τον διακόπτη ENTER για να αλλάξετε την ένδειξη ανάμεσά τους.

Για να επιστρέψετε στην αρχική προειδοποίηση, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη ENTER για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν δεν υπάρχουν προειδοποιήσεις για να εμφανιστούν, μόνο το "SKIP" (προσπέρασμα), μπορεί να επιλεγεί.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ

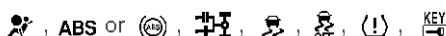
 <b>ABS</b>	Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	 Προειδοποιητικό φως και βομβητής ζωνών ασφαλείας	 Προειδοποιητικό φως αναπίγησης καπό μηχανής
 <b>(!)</b>	Προειδοποιητικό φως φρένων	 Προειδοποιητικό φως αερόσακου	 Ενδεικτικό φως για το πίσω φως οιμήλης
 <b>- +</b>	Προειδοποιητικό φως φόρτισης	 Προειδοποιητικό φως κιβωτίου ταχυτήτων	 Ενδεικτικό φως οιλίσθησης
 <b>!</b>	Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής	 Προειδοποιητικό φως ESP	 Ενδεικτικό φως μεσαίων φώτων
 <b>4WD</b>	Προειδοποιητικό φως Οδήγησης στους 4 τροχούς (4WD)	 Ενδεικτικό φως κύριου διακόπτη Cruise	 Φώτα φλας / αλάρμ
 <b>KEY</b>	Προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού	 Ενδεικτικό φως ρύθμισης Cruise	
 <b>!</b>	Προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών	 Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων	
 <b>!</b>	Κύριο προειδοποιητικό φως	 Ένδειξη Δυσλειτουργίας (MIL ή MI)	

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΑΜΠΩΝ

Με όλες τις πόρτες κλειστές, βάλτε το χειρόφρενο και πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στον ON χωρίς να βάλετε μπροστά την μηχανή. Θα αλλάξουν τα ακόλουθα φώτα:



Τα ακόλουθα φώτα θα ανάψουν σύντομα και μετά θα σβήσουν:



Εάν οποιδήποτε φως δεν ανάβει, μπορεί να δηλώνει μία καμένη λάμπα ή ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ABS ανάβει και μετά σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το ABS λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως ABS ανάβει ενώ λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δηλώνει ότι το ABS δεν λειτουργεί κανονικά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Εάν παρουσιαστεί κάποια δυσλειτουργία στο ABS ή λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος σβήνει. Το σύστημα των φρένων στην συνέχεια λειτουργεί κανονικά αλλά χωρίς την βοήθεια του αντιμπλοκαρίσματος. ( «Σύστημα φρένων» σελίδα 5-41).

### Προειδοποιητικό φως φρένων

Αυτό το φως λειτουργεί τόσο για το σύστημα του χειρόφρενου όσο και του ποδόφρενου.

#### Ένδειξη χειρόφρενου:

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το φως ανάβει όταν το χειρόφρενο είναι δεμένο.

#### Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου:

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το φως προειδοποιεί για την χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων. Εάν το φως ανάβει ενώ λειτουργεί η μηχανή και το χειρόφρενο είναι λυμένο, σταματήστε το αυτοκίνητο και κάντε τα ακόλουθα:

1. Ελέγχετε την στάθμη των υγρών των φρένων. Προσθέστε υγρό φρένων αν χρειάζεται ( «Υγρό φρένων» σελίδα 8-15).
2. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι σωστή, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος προειδοποίησης από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

#### Προειδοποιητική ένδειξη ABS:

Όταν το χειρόφρενο είναι λυμένο και η στάθμη των υγρών των φρένων είναι αρκετή, εάν ανάβουν μαζί το προειδοποιητικό φως των φρένων και του ABS μπορεί να δηλώνουν ότι το ABS δεν λειτουργεί σωστά.

Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος των φρένων και εάν χρειάζεται την επισκευή του από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Αποφύγετε την οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες και το απότομο φρενάρισμα. ( «Προειδοποιητικό φως ABS» σελίδα 2-25).

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα των φρένων σας μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά εάν το προειδοποιητικό φως είναι αναμμένο. Μπορεί να είναι επικίνδυνο να οδηγήστε. Εάν το κρίνετε ασφαλές, οδηγήστε προσεκτικά στο πλησιέστερο συνεργείο για επισκευές. Σε διαφορετική περίπτωση ζητήστε την μεταφορά του αυτοκινήτου σας γιατί η οδήγηση του θα μπορούσε να είναι επικίνδυνη.
- Πατώντας το πεντάλ του φρένου με σβηστή την μηχανή του αυτοκινήτου και / ή χαμηλή στάθμη υγρών φρένων μπορεί να αυξηθεί η απόσταση φρεναρίσματος και το φρενάρισμα να απαιτεί μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ καθώς και μεγαλύτερη διάστρομή του πεντάλ.
- Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι κάτω από το ελάχιστο ή το σημάδι MIN στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήστε εάν προηγουμένως το σύστημα των φρένων δεν έχει ελεγχθεί από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Εάν το φως ανάβει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί σωστά. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε τον ιμάντα του δυναμό. Εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος, λείπει ή εάν το φως παραμένει αναμμένο, αποταθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο αμέσως.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο ιμάντας του δυναμό είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.

## Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής

Το φως προειδοποιεί για την χαμηλή πίεση του λαδιού της μηχανής. Εάν το φως τρεμοσβήνει ή ανάβει στην διάρκεια κανονικής οδήγησης, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλή περιοχή, σταματήστε την μηχανή αμέσως και καλέστε το Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού της μηχανής δεν είναι σχεδιασμένο για να δείχνει την χαμηλή στάθμη του λαδιού. Ελέγξτε την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου ή χρησιμοποιήστε την βιθυνετρική ράβδο για να ελέγξτε την στάθμη του λαδιού.

( «Ένδειξη στάθμης λαδιού μηχανής» σελίδα 2-13)

( «Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής» σελίδα 8-13)

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν λειτουργήσει η μηχανή με το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής αναμμένο, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή σχεδόν αμέσως. Σβήστε την μηχανή αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό να γίνει με ασφάλεια.

## Προειδοποιητικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς (4WD)

Το προειδοποιητικό φως 4WD ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής πατηθεί στο ON. Σβήνει αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.

Εάν το σύστημα 4WD δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό φως είτε θα μείνει αναμμένο είτε θα αναβοσβήνει. ( «Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD)» σελίδα 5-36)

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως ανάψει ενώ οδηγείτε, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα 4WD. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατόν.
- Εάν το προειδοποιητικό φως 4WD αναβοσβήνει ενώ οδηγείτε:

– αναβοσβήνει απότομα (περίπου δύο φορές το δευτερόλεπτο):

Βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλή περιοχή και αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί. Η λειτουργία οδήγησης θα αλλάξει σε RWD για να προστατέψει το σύστημα 4WD από δυσλειτουργία. Εάν το προειδοποιητικό φως σβήσει μπορείτε να οδηγήσετε πάλι.

– αναβοσβήνει αργά (περίπου μία φορά ανά 2 δευτερόλεπτα):

Βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλή περιοχή και αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί. Ελέγχετε ότι το μεγέθη όλων των ελαστικών είναι τα ίδια που καθορίζονται στο πινακίδακι των ελαστικών που βρίσκεται στο άνοιγμα της πόρτας του οδηγού, η πίεση των ελαστικών είναι σωστή και τα ελαστικά δεν είναι φθαρμένα. ( «Πινακίδακι ελαστικών» σελίδα 9-9).

Εάν η πίεση των ελαστικών είναι ανεπαρκής, γεμίστε με αέριο άζωτο. Αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο για το γέμισμα με αέριο άζωτο. Εάν δεν διατίθεται αέριο άζωτο, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί πεπισμένος αέρας με ασφάλεια όταν οδηγείτε σε κανονικές συνθήκες. Ωστόσο, η NISSAN συνιστά να γέμισμα και πάλι με αέριο άζωτο για ντην μέγιστη απόδοση του ελαστικού.

- Εάν το προειδοποιητικό φως είναι ακόμη αναμένο μετά από τις παραπάνω λειτουργίες, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

## Προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού

Όταν πατήσετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON, το φως αυτό ανάβει για περίπου 2 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει.

Το φως αυτό σας προειδοποιεί για δυσλειτουργία στο σύστημα ηλεκτρικής κλειδαριάς τιμονιού ή στο σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.

Εάν το φως ανάψει ενώ η μηχανή είναι σταματημένη, μπορεί να είναι αδύνατον να ελευθερώσετε την κλειδαριά του τιμονιού ή να βάλετε μπροστά την μηχανή. Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου, μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο.

Ωστόσο, σε αυτές τις περιπτώσεις, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο για επισκευή, το συντομότερο δυνατόν.

## Προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) που παρακολουθεί την πίεση σε όλα τα ελαστικά του αυτοκινήτου.

Το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών σας προειδοποιεί για την χαμηλή πίεση ελαστικού και σκασμένο λάστιχο ή δείχνει ότι το TPMS δεν λειτουργεί σωστά.

Από την στιγμή που πατήσετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON, αυτό το φως ανάβει για περίπου 1 δευτερόλεπτο και μετά σβήνει.

### Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης ελαστικού:

Εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο με χαμηλή πίεση στα λάστιχα, το προειδοποιητικό φως θα ανάψει.

Όταν το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών ανάψει, θα πρέπει να σταματήσετε και να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών και στους 4 τροχούς, στην συνιστώμενη KPYA (COLD) πίεση ελαστικών που φαίνεται στο πινακίδακι των ελαστικών που είναι στερεωμένο στο άνοιγμα της πόρτας του οδηγού. Το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών δεν σβήνει αυτόματα όταν ρυθμίσετε ή πίεση των ελαστικών.

Αφού το ελαστικό φουσκώσει στην συνιστώμενη πίεση, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινηθεί σε ταχύτητες πάνω από 25 χλμ/ώρα για να ενεργοποιηθεί το TPMS και να σβήσει το προειδοποιητικό φως πίεσης ελαστικών. Χρησιμοποιήστε τον δείκτη της πίεσης ελαστικών για να ελέγξετε την πίεση τους.

( «Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)» σελίδα 5-4)

( «Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)» σελίδα 6-2)

### Προειδοποίηση σκασμένου ελαστικού:

Το προειδοποιητικό φως αυτό προειδοποιεί για σκασμένο λάστιχο.

Εάν το αυτοκίνητο κινείται με ένα ή περισσότερα σκασμένα λάστιχα, το προειδοποιητικό φως θα ανάβει συνεχόμενα και ένας βομβητής θα ηχήσει για 10 δευτερόλεπτα.

Ο βομβητής θα ηχήσει μόνο στην πρώτη ένδειξη ότι υπάρχει σκασμένο λάστιχο ενώ το προειδοποιητικό φως θα ανάβει συνεχόμενα. Όταν η προειδοποίηση σκασμένου ελαστικού ενεργοποιηθεί, ζητήστε την επαναφορά του συστήματος και τον έλεγχο ή την αντικατάσταση του ελαστικού από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Ακόμη και αν το ελαστικό είναι φουσκωμένο στην συγκεκριμένη KPYA (COLD) πίεση, το προειδοποιητικό φως θα συνεχίσει να ανάβει έως ότου το σύστημα επανέλθει από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Εάν επιλέξετε την πληροφορία για την πίεση ελαστικών στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών, το προειδοποιητικό μήνυμα χαμηλής πίεσης (LOW PRESSURE) θα εμφανιστεί.

Επίσης θα εμφανιστεί η πίεση για κάθε ελαστικό. Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης της Οθόνης Πολλαπλών Λειτουργιών.

Το αυτοκίνητό σας μπορεί να κινηθεί για περιορισμένο χρόνο με σκασμένο λάστιχο.

( «Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)» σελίδα 5-4)

( «Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)» σελίδα 6-2)

#### Δυσλειτουργία TPMS:

Εάν το TPMS δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού θα αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό όταν ο διακόπτης της μηχανής πατήθει στην θέση ON. Το φως θα παραμείνει αναμμένο μετά το 1 λεπτό. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

( «Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)» σελίδα 5-4)

( «Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)» σελίδα 6-2)

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το φως δεν ανάβει με τον διακόπτη της μηχανής πατημένο στο ON, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατόν.
- Εάν το φως ανάβει ενώ οδηγείτε, αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού ή το απότομο φρενάρισμα, μειώστε την ταχύτητα

του αυτοκίνητου, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλή τοποθεσία και σταματήστε το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατόν. Η οδήγηση με λάστιχα με χαμηλή πίεση μπορεί να δημιουργήσει μόνιμη ζημιά στα ελαστικά και να αυξήσει την πιθανότητα να σκάσει κάποιο ελαστικό. Θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα και κατά συνέπεια σε σοβαρό τραυματισμό. Ελέγχετε την πίεση όλων των ελαστικών Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην συνιστώμενη KPYA (COLD) πίεση που εμφανίζεται στο πινακίδακι των ελαστικών που βρίσκεται στο άνοιγμα της πόρτας του οδηγού, ώστε να σβήσει το προειδοποιητικό φως πίεσης ελαστικών.

Εάν το φως συνεχίζει να ανάβει ενώ οδηγείτε και αφού προηγουμένως έχετε ρυθμίσει την πίεση, μπορεί να έχει σκάσει ένα λάστιχο.

- Αν και μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση με ένα σκασμένο λάστιχο, να θυμάστε ότι η ευστάθεια στον χειρισμό του οχήματος είναι μειωμένη και αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα ή τραυματισμό. Επίσης, η οδήγηση για μεγάλη απόσταση σε υψηλές ταχύτητες μπορεί να κάνει ζημιά στα ελαστικά.
- Μην οδηγείτε με ταχύτητες πάνω από 80 χλμ/ώρα και μην οδηγείτε για περισσότερα από 80 χιλιόμετρα με ένα σκασμένο ελαστικό. Η πραγματική απόσταση για την οποία μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο με σκασμένο ελαστικό εξαρτάται από την εξωτερική θερμοκρασία, το φορτίο του αυτοκινήτου, τις συνθήκες του δρόμου και άλλους παράγοντες.

• Όταν αντικατασταθεί ένας τροχός, το TPMS δεν θα λειτουργήσει και το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού θα αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό. Το φως θα παραμείνει αναμμένο μετά το 1 λεπτό. Αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό για αντικατάσταση ελαστικού και / ή επαναφορά του συστήματος.

• Η αντικατάσταση των ελαστικών με άλλα από αυτά που καθορίζονται από την NISSAN, θα μπορούσε να επηρεάσει την σωστή λειτουργία του TPMS.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το TPMS δεν υποκαθιστά τον τακτικό έλεγχο της πίεσης των ελαστικών. Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει το καθορισμένο μέγεθος ελαστικών και στους τέσσερις τροχούς.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες μικρότερες των 25 χλμ/ώρα, το TPMS μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.
- Τα ελαστικά αυτού του αυτοκινήτου είναι γεμισμένα με αέριο άζωτο. Όταν η πίεση του ελαστικού είναι χαμηλή, γεμίστε τα ελαστικά με αέριο άζωτο. Αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο για πληροφορίες σχετικά με το γέμισμα των ελαστικών με αέριο άζωτο.



## Κύριο προειδοποιητικό φως

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το κύριο προειδοποιητικό φως ανάβει εάν οποιαδήποτε από τις ενδείξεις προειδοποίησης εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. ( «Εμφάνιση προειδοποίησης» σελίδα 2-34).



## Προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας και βομβητής

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας ανάβει. Το φως θα συνεχίσει να ανάβει έως ότου δεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού. ( «Ζώνες ασφαλείας» σελίδα 1-6).



## Προειδοποιητικό φως αερόσακου

Αφού πατήσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και μετά θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ο μπροστινός αερόσακος, ο πλευρικός αερόσακος, ο αερόσακος κουρτίνα και τα συστήματα των προεντατήρων χρειάζονται έλεγχο και το αυτοκίνητό σας θα πρέπει να πάει σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Το προειδοποιητικό φως αερόσακου παραμένει αναμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.

- Το προειδοποιητικό φως αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Εάν δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν, το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου) και / ή οι προεντατήρες μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά. ( «Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης» σελίδα 1-21).

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Εάν το προειδοποιητικό φως αερόσακου είναι αναμένο, μπορεί να σημαίνει ότι ο μπροστινός αερόσακος, ο πλευρικός αερόσακος, ο αερόσακος κουρτίνα και / ή τα συστήματα των προεντατήρων δεν θα λειτουργήσουν σε ένα ατύχημα. Για να αποφύγετε τραυματισμό δικό σας ή άλλων, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.**



## Προειδοποιητικό φως κιβωτίου ταχυτήων

Αυτό το φως προειδοποιεί για τις ακόλουθες δυσλειτουργίες.

### Δυσλειτουργία συστήματος κιβωτίου ταχυτήων:

Το φως αυτό αναβοσβήνει εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία στο σύστημα του κιβωτίου ταχυτήων. Εάν το φως αναβοσβήνει, συγκεκριμένες θέσεις των ταχυτήων μπορεί να μην μπορούν να χρησιμοποιηθούν και έτσι το αυτοκίνητο μπορεί να μην είναι σε θέση να κινηθεί.

Ζητήστε να ελεγχθεί άμεσα στο σύστημα από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

### Υψηλή θερμοκρασία λαδιού κιβωτίου ταχυτήων:

Το φως ανάβει εάν η θερμοκρασία του λαδιού στο κιβώτιο ταχυτήων γίνει ασυνήθιστα υψηλή. Εάν το φως ανάβει, αποφύγετε την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή με υψηλές στροφές της μηχανής έως ότου το φως σβήσει. Το φως θα σβήσει μετά από λίγο και μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο κανονικά. Εάν το φως ανάβει συχνά, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Εάν το φως συνεχίσει να ανάβει, η ισχύς της μηχανής μπορεί να οριστεί σε χαμηλό επίπεδο για να αποφευχθεί ζημιά στο σαζμάν.**

**Υψηλή θερμοκρασία συμπλέκτη κιβωτίου ταχυτήων:**

Το φως ανάβει εάν η θερμοκρασία του συμπλέκτη γίνει ασυνήθιστα υψηλή. Εάν το φως ανάβει, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλή περιοχή και αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί. Όταν το φως σβήσει, η οδήγηση μπορεί να συνεχιστεί. Εάν το φως ανάβει συχνά, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η συνέχιση της οδήγησης με το φως αναμμένο θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Εάν το φως συνεχίσει να είναι αναμμένο, δεν μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο γιατί η ισχύς της μηχανής μπορεί να οριστεί σε χαμηλό επίπεδο και ο συμπλέκτης μπορεί να ελέγχεται για να διατηρηθεί χωρίς να εμπλέκεται.

### Λειτουργία εκκίνησης στην θέση R:

Εάν χρησιμοποιείτε η λειτουργία εκκίνησης στην θέση R για 4 συνεχόμενες φορές, η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί και να μην μπορεί να ενεργοποιηθεί και πάλι για προστασία. Όσο η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη, το προειδοποιητικό φως ανάβει. Όταν το προειδοποιητικό φως σβίνει, η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί και πάλι. Όταν το προειδοποιητικό φως ανάβει, κάντε οδήγηση για να κρυώσει η μηχανή (οδήγηση 2 χιλιόμετρα με 5η ή 6η και ταχύτητα περίπου 60 – 80 χιλιόμετρα την ώρα), ενώ ελέγχετε την θερμοκρασία του λαδιού του σαζιάν έως ότου σβήσει το προειδοποιητικό φως.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όσο το προειδοποιητικό φως είναι αναμμένο, η ισχύς της μηχανής είναι ορισμένη σε χαμηλό επίπεδο.



### Ενδεικτικό φως κύριου διακόπτη Cruise

Το φως ανάβει όταν έχει πατηθεί το Cruise Control. Το φως σβήνει όταν ο κύριος διακόπτης πατηθεί πάλι. Το σύστημα Cruise control είναι σε λειτουργία όσο το ενδεικτικό φως κύριου διακόπτη Cruise είναι αναμμένο.



### Ενδεικτικό φως ρύθμισης Cruise

Το φως ανάβει για όσο η ταχύτητα του αυτοκινήτου ελέγχεται από το σύστημα Cruise control. Εάν το φως αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα του Cruise control δεν λειτουργεί κανονικά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.



### Προειδοποιητικό φως ESP

Το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει όταν λειτουργεί το σύστημα του ESP. Όταν το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει ενώ οδηγείτε, η οδηγηση γίνεται σε δρόμο που γλιστρά και πλησιάζει να ξεπεραστεί το όριο πρόσφυσης του αυτοκινήτου. Εάν το προειδοποιητικό φως ανάβει όταν βάζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, μπορεί να δηλώνει ότι το ESP ή το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην αντφόρα δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο του συστήματος και εάν είναι απαραίτητο την επισκευή του από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών Nissan (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Εάν παρουσιάστε δυσλειτουργία στο σύστημα, η λειτουργία του συστήματος ESP θα ακυρωθεί αλλά το αυτοκίνητο συνεχίζει να μπορεί να οδηγηθεί.

## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



### Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλα σκάλα των προβολέων και σβήνει όταν επιλέξετε τα φώτα πορείας.



### Ένδειξη Δυσλειτουργίας (MIL ή MI)

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου χωρίς την κατάλληλη συντήρηση του συστήματος ελέγχου της μηχανής θα μπορούσε να οδηγήσει σε φτωχή απόδοση, μειωμένη οικονομία καυσίμου και ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής το οποίο μπορεί να επηρεάσει την κάλυψη του αυτοκινήτου από εγγύηση.
- Η λάθος ρύθμιση του συστήματος ελέγχου της μηχανής μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με τους τοπικούς και τους εθνικούς νόμους και κανονισμούς για τα καυσαέρια.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, η Ένδειξη Δυσλειτουργίας (MIL ή MI) ανάβει. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, το φως MIL ή MI ορίζει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα ελέγχου της μηχανής δεν λειτουργεί σωστά και χρειάζεται συντήρηση.

Εάν το φως MIL ή MI ανάβει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα ελέγχου της μηχανής δεν λειτουργεί σωστά και χρειάζεται συντήρηση.

Ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Εάν το φως MIL ή MI αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει σημαντική δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου καυσαερίων. Σε αυτή την περίπτωση το σύστημα ελέγχου καυσαερίων μπορεί να μην λειτουργεί σωστά και να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του αυτοκινήτου από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για να μειώσετε ή να αποφύγετε πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής όταν το φως MIL ή MI αναβοσβήνει:

- Αποφύγετε την οδήγηση με ταχύτητες πάνω από 70 χλμ / ώρα.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση και επιβράδυνση.
- Αποφύγετε να ανεβαίνετε απότομες ανηφόρες.
- Αποφύγετε να μεταφέρετε ή να ρυμουλκείτε φορτία που δεν είναι απαραίτητα.

#### Λειτουργία:

Το ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας θα ανάψει με ένα ή δύο τρόπους:

- Το ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας παραμένει σταθερά αναμμένο – Έχει ανιχνευθεί μία δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου καυσαερίων. Ελέγχετε την τάπα καυσίμου. Εάν η τάπα καυσίμου είναι χαλαρή ή λείπει, σφίξτε ή τοποθετήστε την τάπα και συνεχίστε να οδηγείτε το αυτοκίνητο. Το φως (  ) θα πρέπει να σβήσει μετά από μερικές διαδρομές.

Εάν το φως (  ) δεν σβήσει μετά από μερικές διαδρομές, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Το ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας αναβοσβήνει – Έχει ανιχνευτεί αχρόνιστη ανάφλεξη στην μηχανή που μπορεί να κάνει ζημιά στο σύστημα ελέγχου καυσαερίων. Για να μειώσετε ή να αποφύγετε την ζημιά στο σύστημα ελέγχου καυσαερίων:
  - a. Μην οδηγείτε με ταχύτητες πάνω από τα 72 χλμ / ώρα.
  - b. Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση και επιβράδυνση.
  - g. Αποφύγετε να ανεβαίνετε σε απότομες ανηφόρες.
  - d. Εάν είναι δυνατό, μειώστε την ποσότητα του φορτίου που μεταφέρετε ή ρυμουλκείτε.

Το ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας μπορεί να σταματήσει να αναβοσβήνει και να παραμείνει αναμμένο.

Ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

#### Προειδοποιητικό φως αναπήδησης καπό μηχανής (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως αναπήδησης καπό μηχανής ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα αναπήδησης καπό μηχανής λειτουργεί κανονικά.

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, το σύστημα αναπήδησης καπό μηχανής χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Το προειδοποιητικό φως αναπήδησης καπό μηχανής παραμένει αναμμένο μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως αναπήδησης καπό μηχανής αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως αναπήδησης καπό μηχανής δεν ανάβει καθόλου.

Το σύστημα αναπήδησης καπό μηχανής μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθεί και επισκευαστεί. (  «Αναπήδηση καπό μηχανής (όπου υπάρχει» σελίδα 1-32).

#### Ενδεικτικό φως για το πίσω φως οιμίχλης

Το ενδεικτικό φως για το πίσω φως οιμίχλης ανάβει όταν έχετε ανάψει το πίσω φως οιμίχλης. (  «Διακόπτης για το πίσω φως οιμίχλης, όπου υπάρχει» σελίδα 2-56).



## Ενδεικτικό φως ολίσθησης

Αυτή η ένδειξη θα αναβοσβήσει όταν το σύστημα του ESP λειτουργεί, ειδοποιώντας τον οδηγό για το γεγονός ότι η επιφάνεια του δρόμου γλιστράει και το αυτοκίνητο πλησιάζει τα όρια πρόσφυσής του.



## Ενδεικτικό φως μεσαίων φώτων

Το ενδεικτικό φως μεσαίων φώτων ανάβει όταν τα εμπρός φώτα πορειας, τα φώτα στο ταμπλό οργάνων, ο συνδυασμός πίσω φώτων και το φως της πινακίδας κυκλοφορίας είναι αναμμένα. Το ενδεικτικό φως σβήνει όταν σβήσει το .



## Ενδεικτικά φώτα φλας / αλάρμ

Το φως αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης των φλας ή ο διακόπτης των αλάρμου είναι αναμμένος.

## BOMBHTEΣ

### Βομβητής υπενθύμισης κλειδιών

Ένας βομβητής θα ηχήσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι πατημένος στην θέση ACC ή είναι πατημένος στην θέση OFF ή LOCK ενώ το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού.

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι πατημένος στην θέση OFF και πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

## Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ο βομβητής υπενθύμισης φώτων θα ηχήσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού και ανιχνευθούν οι παρακάτω λειτουργίες:

- Ο διακόπτης των προβολέων είναι είτε στην θέση είτε στην θέση  και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK.

Ο βομβητής θα ηχήσει επίσης για 2 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης της μηχανής πατηθεί στην θέση ACC, OFF ή LOCK ενώ το πίσω φως ομήλης είναι αναμμένο με τον διακόπτη των προβολέων στην θέση AUTO (όπου υπάρχει).

Βεβαιωθείτε ότι γυρίσατε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF ή AUTO (όπου υπάρχει) και τον διακόπτη για το πίσω φως ομήλης στην θέση OFF, όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

## Βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου

Ένας βομβητής θα ηχήσει εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 7 χλμ / ώρα με το χειρόφρενο δεμένο. Σταματήστε το αυτοκίνητο και λύστε το χειρόφρενο.

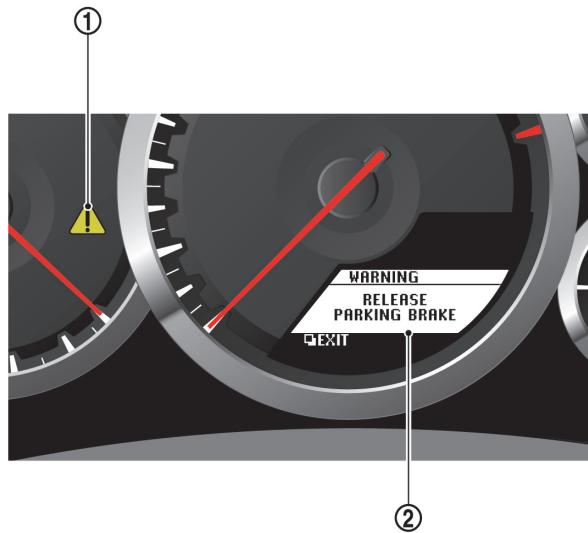
## Βομβητής υπενθύμισης όπισθεν (όπου υπάρχει)

Ο βομβητής θα ηχήσει στο εσωτερικό του αυτοκινήτου εάν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση  (όπισθεν) ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON. Αυτός ο βομβητής δεν προειδοποιεί όσους είναι έξω από το αυτοκίνητο.

## Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια

Τα τακάκια των δισκόφρενων έχουν ηχητικές προειδοποίησις φθοράς. Όταν ένα τακάκι απαιτεί αντικατάσταση, θα κάνει ένας οξύ θόρυβο γρατζουνίσματος όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Αυτό ο θόρυβος γρατζουνίσματος θα εμφανιστεί στην αρχή μόνο όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Όταν αυξηθεί η φθορά στο τακάκι, ο θόρυβος αυτός θα ακούγεται συνέχεια, ακόμη και όταν το πεντάλ του φρένου δεν είναι πατημένο. Ζητήστε τον έλεγχο των φρένων το συντομότερο δυνατόν από την στιγμή που θα ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο.

## ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ



### **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Όταν ένα προειδοποιητικό φως ανάβει ή αναβοσθίνει και εμφανίζεται μία προειδοποίηση, κάντε άμεσα τις απαραίτητες ενέργειες. Εάν αγνοήσετε την προειδοποίηση μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα δυσλειτουργίες και ατυχήματα.

Εάν υπάρχουν πολλαπλές προειδοποιήσεις, τα προειδοποιητικά φώτα παραμένουν αναψυχήζουν να αναβοσθήνουν και οι προειδοποιήσεις που εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου ανάβουν σε τακτικά διαστήματα. Οι προειδοποιήσεις που εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου μπορούν να ανοίξουν εάν το θέλετε πατώντας τον διακόπτη ENTER .



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

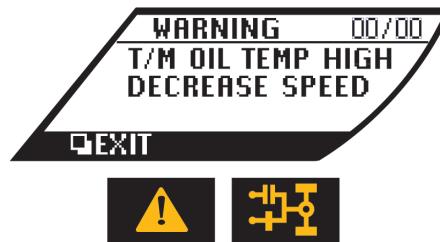
Αυτό θα εμφανιστεί εάν η πίεση του λαδιού της μηχανής είναι χαμηλή. ( «Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής» σελίδα 2-27).

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Αυτό θα εμφανιστεί εάν το σύστημα ελέγχου της μηχανής δεν λειτουργεί σωστά την στιγμή που η μηχανή είναι σε λειτουργία. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΘΕΣΗΣ ΕΠΙΛΟΓΕΑ TAXYTHTΩΝ

Αυτό θα εμφανιστεί εάν το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει την θέση του επιλογέα των ταχυτήτων. Σταματήστε το αυτοκίνητο και μετακινήστε τον επιλογέα των ταχυτήτων πίσω στην θέση του, αφού τον μετακινήστε μπροστά και πίσω, ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου. Εάν η προειδοποίηση συνεχίσει να εμφανίζεται, αφού έχετε κάνει την παραπάνω λειτουργία, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών Nissan (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. ( «Οδήγηση του αυτοκινήτου» σελίδα 5-13).



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

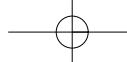
Αυτό θα εμφανιστεί εάν εμφανιστεί δυσλειτουργία σε ένα σύστημα του κιβωτίου ταχυτήτων. ( ↗ «Προειδοποιητικό φως κιβωτίου ταχυτήτων» σελίδα 2-30).

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΥΨΗΛΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Αυτό θα εμφανιστεί εάν η θερμοκρασία του λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων γίνει ασυνήθιστα υψηλή. ( ↗ «Υψηλή θερμοκρασία λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων» σελίδα 2-30).

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΥΨΗΛΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Αυτό θα εμφανιστεί ένα η θερμοκρασία του συμπλέκτη του κιβωτίου ταχυτήτων γίνει ασυνήθιστα υψηλή. ( ↗ «Υψηλή θερμοκρασία συμπλέκτη κιβωτίου ταχυτήτων» σελίδα 2-31).



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

Αυτό θα εμφανιστεί εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 7 χλμ / ώρα ενώ το χειρόφρενο είναι δεμένο.

- ( «Προειδοποιητικό φως φρένων» σελίδα 2-26).
- ( «Βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου» σελίδα 2-34).

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΧΑΜΗΛΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ

Αυτό θα εμφανιστεί εάν η στάθμη των υγρών των φρένων χαμηλώσει. ( «Προειδοποιητικό φως φρένων» σελίδα 2-26).

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)

Αυτό θα εμφανιστεί εάν το Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) δεν λειτουργεί σωστά. ( «Προειδοποιητικό φως ABS» σελίδα 2-25). ( «Προειδοποιητικό φως φρένων» σελίδα 2-26).



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ (ESP) (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)

Αυτό θα εμφανιστεί εάν το σύστημα του Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) ή το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα δεν λειτουργεί σωστά.

( «Ενδεικτικό φως σβηστού ESP» σελίδα 2-33).

( «Προειδοποιητικό φως ESP» σελίδα 2-31).

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΥΨΗΛΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ 4WD

Αυτό θα εμφανιστεί εάν η θερμοκρασία του υγρού του συμπλέκτη 4WD γίνει ασυνήθιστα υψηλή. ( «Προειδοποιητικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς (4WD)» σελίδα 2-27).

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗΣ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΜΠΡΟΣΤΑ / ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

Αυτό θα εμφανιστεί εάν η διάμετρος των μπροστά τροχών είναι διαφορετική από αυτή των πίσω τροχών. ( «Προειδοποιητικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς (4WD)» σελίδα 2-27).



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 4WD

Αυτό θα εμφανιστεί εάν το σύστημα 4WD δεν λειτουργεί σωστά ενώ δουλεύει η μηχανή του αυτοκινήτου. ( «Προειδοποιητικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς (4WD)» σελίδα 2-27).

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Αυτό θα εμφανιστεί εάν οδηγείτε το αυτοκίνητο με χαμηλή πίεση στα ελαστικά. ( «Προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών» σελίδα 2-28).

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

Αυτό θα εμφανιστεί και θα ηχήσει ένας βομβητής εάν το αυτοκίνητο κινείται με ένα ή περισσότερα σκασμένα λάσπιχα. ( «Προειδοποίηση σκασμένου ελαστικού» σελίδα 2-29).



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS)

Αυτό θα εμφανιστεί εάν το Σύστημα Παρακολούθησης Πιεσής Ελαστικών (TPMS) δεν λειτουργεί σωστά. ( ΙΣΦ «Δυσλειτουργία TPMS» σελίδα 2-29).

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ CRUISE CONTROL

Αυτό θα εμφανιστεί εάν το σύστημα Cruise Control δεν λειτουργεί σωστά. ( ΙΣΦ «Ενδεικτικό φως διακόπτης ρύθμισης Cruise» σελίδα 2-31).

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΧΑΜΗΛΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (ΧΛΜ)

Αυτό θα εμφανιστεί όταν η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ χαμηλώσει. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό σας είναι δυνατό και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης καυσίμου πλησιάσει την θέση «E» (άδειο). Αυτό εμφανίσει την κατά προσέγγιση απόσταση που μπορεί να διανύσει το αυτοκίνητο, με βάση την ποσότητα καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ καυσίμου και την πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

- Η προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου θα εμφανιστεί όταν η ποσότητα του καυσίμου που έχει απομείνει στο ρεζερβουάρ μειωθεί στα περίπου 12 λίτρα.
- Ο χρόνος κατά τον οποίο θα ανάψει η προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου μπορεί να αλλάξει, ανάλογα με το φρενάρισμα, τις στροφές του δρόμου, την επιτάχυνση ή την ανάβαση ή κατάβαση σε έδαφος με κλίση.
- Εάν το αυτοκίνητο δεν βάλει καύσιμο από την σπιγμή που θα εμφανιστεί η προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου, η ένδειξη θα αλλάξει σε “- - -”. Ο χρόνος που θα γίνει αυτή η αλλαγή μπορεί να είναι μικρότερος, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Αυτό δεν δείχνει την ύπαρξη κάποιας δυσλειτουργίας.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ / ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΖ**

Αυτό θα εμφανιστεί εάν οποιαδήποτε από τις πόρτες ή το πορτμπαγκάζ είναι ανοικτό ή δεν έχει κλείσει καλά. Η εικόνα του αυτοκινήτου δείχνει ποια πόρτα ή αν το πορτμπαγκάζ είναι ανοικτό

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΧΑΜΗΛΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΥΓΡΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ**

Αυτό θα εμφανιστεί όταν η στάθμη του υγρού στο δοχείο του πλυστικού είναι χαμηλή. Προσθέστε όσο υγρό πλυστικού χρειάζεται. ( «Υγρό πλυστικού παρμπρίζ» σελίδα 8-16).



### Μη καταχωρημένο Έξυπνο Κλειδί

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι πατημένος από την θέση LOCK και το Έξυπνο Κλειδί δεν μπορεί να αναγνωριστεί από το σύστημα. Δεν μπορείτε να βάλετε μπροστά την μηχανή με ένα μη καταχωρημένο Έξυπνο Κλειδί. (  «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού» σελίδα 3-8).

### ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ

Αυτές οι ενδείξεις εμφανίζονται όταν απαιτείται κατάλληλη λειτουργία για την εκκίνηση ή το σβήσιμο της μηχανής.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΗ ΥΠΑΡΞΗ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (NO KEY)

Αυτό θα εμφανιστεί σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες.

#### Δεν υπάρχει κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν η πόρτα κλείσει με το Έξυπνο Κλειδί να έχει μείνει έξω από το αυτοκίνητο και τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON. Βεβαιωθείτε ότι το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.



## ΕΝΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση **[P]**.

Η ένδειξη αυτή σημαίνει ότι η μηχανή θα ξεκινήσει πατώντας τον διακόπτη της μηχανής με πατημένο το πεντάλ του φρένου.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ “P”

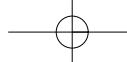
Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται και ένας εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι πατημένος για να σταματήσει η μηχανή και ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από την **[P]**.

Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **[P]**. Αυτή η προειδοποίηση θα σβήσει επίσης και αν πατήσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΠΙΕΣΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ “PUSH”

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν ο επιλογέας ταχυτήτων έχει μετακινηθεί στην θέση **[P]** με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC και αφού προηγουμένως έχει εμφανιστεί η προειδοποίηση αλλαγής στην θέση (SHIFT **[P]**).

Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση, πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.



## **ΕΝΔΕΙΞΗ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ**

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν η κλειδαριά του τιμονιού δεν μπορεί να απελευθερωθεί από την θέση LOCK. Εάν αυτή η ένδειξη εμφανιστεί, πατήστε τον διακόπτη της μηχανής ενώ γυρίζετε ελαφριά το τιμόνι αριστερά και δεξιά.

## **ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ**

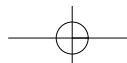
Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται όταν το Έξυπνο Κλειδί χρειάζεται να μπει στην θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού (για παράδειγμα, η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού έχει αδειάσει).

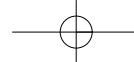
Εάν εμφανιστεί αυτή η ένδειξη, βάλτε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στην θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού στην σωστή κατεύθυνση. ( «Αδεια μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού» σελίδα 5-11).

## **ΕΝΔΕΙΞΗ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ**

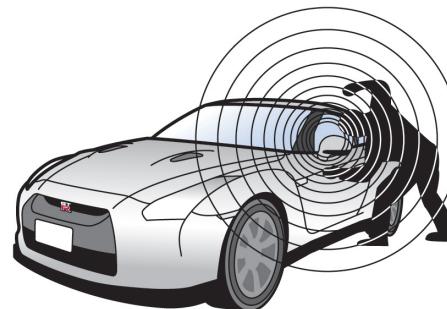
Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται όταν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού, με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και το Έξυπνο Κλειδί μέσα στην θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού. Θα ηχήσει επίσης ένας βομβητής υπενθύμισης κλειδιού.

Εάν εμφανιστεί αυτή η ένδειξη, βγάλτε το Έξυπνο Κλειδί από την θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού και πάρτε το μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.





## **ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**



### **ΕΝΔΕΙΞΗ ΑΔΕΙΑΣΜΑΤΟΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ**

Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού αδειάζει.

Εάν εμφανιστεί αυτή η ένδειξη, αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια. ( «Αντικατάσταση μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού» σελίδα 8-27).

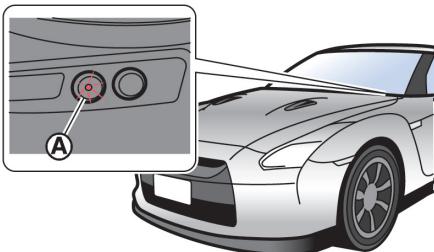
Το αυτοκίνητό σας έχει δύο συστήματα ασφαλείας, ως ακολούθως:

- Σύστημα προειδοποίησης κλοπής
  - Σύστημα Ακινητοποίησης Αυτοκινήτου NISSAN
- Η κατάσταση ασφαλείας θα εμφανίζεται από το ενδεικτικό φως ασφαλείας.

### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΛΟΠΗΣ**

Το σύστημα προειδοποίησης κλοπής παρέχει οπτικά και ηχητικά σηνιάλα ότι τμήματα του αυτοκινήτου έχουν παρενοχληθεί.

Οι ογκομετρικοί αισθητήρες ανιχνεύουν την κίνηση στον χώρο των επιβατών. Οι αισθητήρες κλίσης ανιχνεύουν την κλίση του αυτοκινήτου. Όταν το σύστημα προειδοποίησης κλοπής είναι στην θέση ενεργοποίησης, θα ανοίξει αυτόματα τους ογκομετρικούς αισθητήρες και τους αισθητήρες κλίσης.



### Ενδεικτικό φως ασφαλείας

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων, κοντά στο παρμπρίζ.

Το φως λειτουργεί όποτε ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK. Αυτό είναι φυσιολογικό.

### Πώς να ενεργοποιήσετε το σύστημα:

1. Κλείστε όλα τα παράθυρα.
2. Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
3. Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας και βγείτε από το αυτοκίνητο.

4. Βεβαιωθείτε ότι το καπό και το πορτμπαγκάζ είναι κλειστά. Κλείστε και κλειδώστε όλες τις πόρτες με το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.

5. Επιβεβαιώστε ότι το ενδεικτικό φως ασφαλείας ανάβει. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας αναβοσθήνει απότομα για περίπου 20 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια ανοιγοκλείνει αργά. Το σύστημα είναι τώρα ενεργοποιημένο. Εάν στην διάρκεια της περιόδου αναμονής, η πόρτα ξεκλειδώσει με το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού, ανοίξετε το καπό ή ο διακόπτης της μηχανής πατηθεί στην θέση ACC ή ON, το σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

**Ακόμη και αν ο οδηγός / οι επιβάτες είναι μέσα στο αυτοκίνητο, ή τα παράθυρα ανοιχτούν, το σύστημα θα ενεργοποιηθεί όταν όλες οι πόρτες κλειδωθούν και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF. Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON για να σβήσετε το σύστημα.**

- Όταν ανοίγετε το πορτμπαγκάζ με την χρήση του Έξυπνου Κλειδιού, στην διάρκεια της λειτουργίας αναμονής, το ενδεικτικό φως θα αυξήσει ελαφρά την ταχύτητα της συχνότητας με την οποία αναβοσθήνει (στις 3 φορές ανά δευτερόλεπτο). Αφού κλείστε το πορτμπαγκάζ, θα ενεργοποιηθεί ο συναγερμός.
- Εάν το πορτμπαγκάζ ή το καπό της μηχανής είναι ανοικτό ενώ κλειδώνετε το αυτοκίνητο με την χρήση του Έξυπνου Κλειδιού, το ενδεικτικό φως ασφαλείας θα αρχίσει να αναβοσθήνει γρήγορα (3 φορές ανά δευτερόλεπτο). Αφού κλείστε το πορτμπαγκάζ ή το καπό, θα ενεργοποιηθεί ο συναγερμός.

• Εάν η λειτουργία αναμονής ακυρωθεί ακυρωθεί ανοίγοντας το πορτμπαγκάζ ή το καπό της μηχανής, η λειτουργία αναμονής θα έχει εφαρμογή αφού κλείστε το πορτμπαγκάζ ή το καπό της μηχανής.

• Το σύστημα προειδοποίησης θα ακυρωθεί κάνοντας τα ακόλουθα βήματα.

- Ξεκλειδώστε την πόρτα χρησιμοποιώντας το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού.

- Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON.

• Εάν ξεκλειδώσετε το πορτμπαγκάζ χρησιμοποιώντας το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού, το προειδοποιητικό σύστημα θα ακυρωθεί. Όταν κλείνετε το πορτμπαγκάζ, το προειδοποιητικό σύστημα θα ενεργοποιηθεί και πάλι.

**Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, θα ακουστεί ένας σύντομος ήχος μπip 5 φορές όταν το σύστημα ενεργοποιείται. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.**

**Λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης κλοπής:**

Το προειδοποιητικό σύστημα θα δώσει τον ακόλουθο συναγερμό:

- Η ένδειξη κινδύνου αναβοσβήνει και ο συναγερμός ηχεί κατά διαστήματα για περίπου 30 δευτερόλεπτα. (Ο συναγερμός θα επαναληφθεί 8 φορές).
- Ο συναγερμός σβήνει αυτόματα μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα. Ωστόσο ο συναγερμός ενεργοποιείται και πάλι εάν το αυτοκίνητο παρενοχληθεί ξανά.

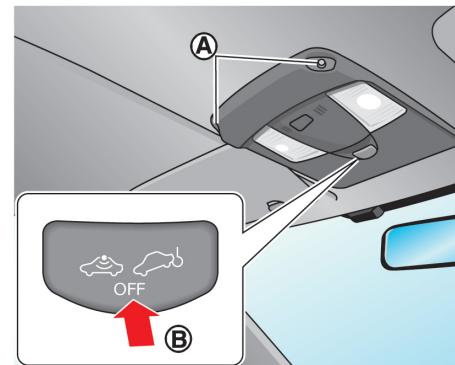
Ο συναγερμός ενεργοποιείται όταν:

- Χρησιμοποιήσετε την πόρτα ή το πορτμπαγκάζ χωρίς να χρησιμοποιήσετε το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.
- Χρησιμοποιήσετε το καπό.
- Βγάλετε την μπαταρία.
- Το σύστημα των ογκομετρικών αισθητήρων παρενοχληθεί (όταν είναι ενεργοποιημένο).
- Ανιχνευθεί η κλίση του αυτοκινήτου από τους αισθητήρες κλίσης (όταν είναι ενεργοποιημένοι).

**Πώς να σταματήσετε τον συναγερμό:**

- Ο συναγερμός θα σταματήσει ξεκλειδώνοντας μία πόρτα με τον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας ή το κουμπί UNLOCK  στο Έξυπνο Κλειδί.
- Ο συναγερμός θα σταματήσει εάν ο διακόπτης της μηχανής πατηθεί στην θέση ACC ή ON.

- Εάν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού έχει αδειάσει, βάλτε το Έξυπνο Κλειδί στην θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού για να λειτουργήσει ο διακόπτης της μηχανής.



Ογκομετρικοί αισθητήρες και αισθητήρες κλίσης:

### ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ακουμπάτε τους ογκομετρικούς αισθητήρες (Α). Μπορεί να πάθουν ζημιά.
- Μην αφήνετε κανένα αντικείμενο να καλύψει τους αισθητήρες (Α). Αυτό μπορεί να επρεάσει την λειτουργικότητα του συστήματος.

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα με ογκομετρικούς αισθητήρες και αισθητήρες κλίσης, όταν υπάρχουν μέσα στο αυτοκίνητο άνθρωποι ή κατοικίδια και κλειδώσετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το Έξυπνο Κλειδί ή

το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί, οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν την κίνηση και το σύστημα προειδοποίησης κλοπής θα ενεργοποιήσουν τον συναγερμό.

Όταν άνθρωποι ή κατοικίδια είναι μέσα στο αυτοκίνητο και προσπαθείτε να κλειδώσετε τις πόρτες, ακυρώστε τους ογκομετρικούς αισθητήρες και τους αισθητήρες κλίσης. (  «Προειδοποιητικό σύστημα κλοπής» σελίδα 2-45).

Είναι δυνατό να εξαιρέσετε τους ογκομετρικούς αισθητήρες και τους αισθητήρες κλίσης (π.χ. όταν αφήνετε κατοικίδια μέσα στο αυτοκίνητο, όταν μεταφέρετε το αυτοκίνητο σε φέρρου-μπόους ή όταν χρησιμοποιείτε μηχανικό ανελκυστήρα αυτόματου παρκαρίσματος).

Για να εξαιρέσετε τους ογκομετρικούς αισθητήρες και τους αισθητήρες κλίσης:

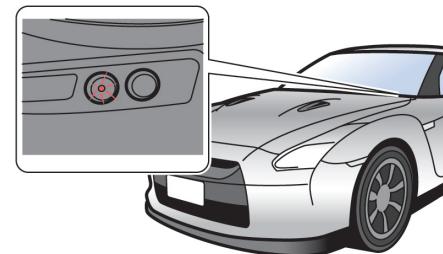
1. Κλείστε όλα τα παράθυρα.
2. Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
3. Πατήστε τον διακόπτη ακύρωσης (B). Το ενδεικτικό φως ασφαλείας θα αρχίσει να αναβοσβήνει απότομα (3 φορές το δευτερόλεπτο).
4. Κλείστε όλες τις πόρτες, το καπό και το πορτμπαγκάζ. Κλειδώστε τις χρησιμοποιώντας το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας θα αρχίσει να αναβοσβήνει πιο γρήγορα και ένας βομβητής θα ηχίσει μία φορά.

Αφού περάσουν 20 δευτερόλεπτα, το σύστημα προειδοποίησης θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.

- Το ενδεικτικό φως ασφαλείας θα αλλάξει την γρήγορη ταχύτητα που αναβοσβήνει σε μία χαμηλότερη ταχύτητα.
- Εάν δεν ολοκληρώσετε τα βήματα 1 έως 4 μέσα σε 5 λεπτά, δεν μπορείτε να εξαιρέσετε τους αισθητήρες.
- Εάν το προειδοποιητικό σύστημα ακυρωθεί, η ρύθμιση ακύρωσης για την λειτουργία των αισθητήρων θα ακυρωθεί και αυτή.
- Μπορείτε πάντα να ακυρώσετε μεμονωμένα τις ρυθμίσεις σας για την λειτουργία των ογκομετρικών αισθητήρων και των αισθητήρων κλίσης. Για περισσότερες πληροφορίες παρακαλούμε να αποταθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ NISSAN

Το Σύστημα Ακινητοποίησης Αυτοκινήτου NISSAN δεν θα επιτρέψει στην μηχανή να ξεκινήσει χωρίς την χρήση καταχωρημένου Έξυπνου Κλειδιού. **Ποτέ μην αφήνετε αυτά τα κλειδιά μέσα στο αυτοκίνητο.**



### Ενδεικτικό φως ασφαλείας

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων. Δείχνει την κατάσταση του Συστήματος Ακινητοποίησης Αυτοκινήτου NISSAN.

Το φως αναβοσβήνει αποτελέστηκε ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK. Αυτή η λειτουργία δείχνει ότι τα συστήματα ασφαλείας που έχει το αυτοκίνητο λειτουργούν κανονικά.

Εάν το Σύστημα Ακινητοποίησης Αυτοκινήτου NISSAN δεν λειτουργεί σωστά, αυτό το φως θα παραμείνει αναμμένο ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Εάν το φως παραμένει αναμμένο και / ή η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο για την επισκευή του Συστήματος

Ακινητοποίησης Αυτοκινήτου NISSAN το συντομότερο δυνατό. Παρακαλούμε, όταν επισκεφθείτε το Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο για την επισκευή να έχετε μαζί σας όλα τα Έξυπνα Κλειδιά του αυτοκινήτου.

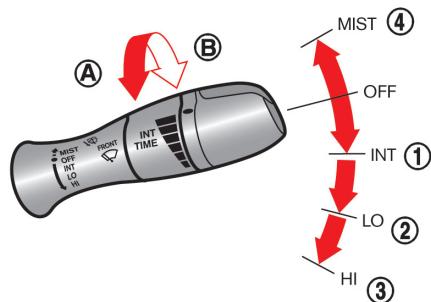
## ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

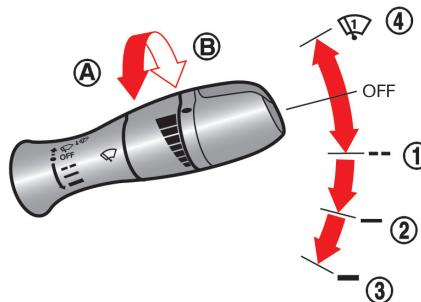
Όταν οι θερμοκρασίες είναι πολύ χαμηλές (δημιουργία πάγου), το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ και να εμποδίζει την ορατότητά σας, οδηγώντας σε ατύχημα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με το αντιθαμβωτικό πριν τα πλύνετε.

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

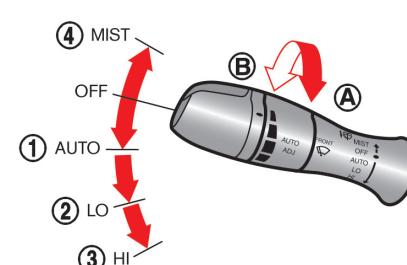
- Μην βάζετε σε συνεχόμενη λειτουργία το πλυστικό για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.
- Μην βάζετε σε λειτουργία το πλυστικό εάν το ρεζερβουάρ του υγρού είναι άδειο.
- Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ του πλυστικού παρμπρίζ με δυνατά υγρά πλυστικού σε μεγάλες συγκεντρώσεις. Ορισμένα συμπυκνωμένα υγρά πλυστικού με μεθυλική ολκοόλη μπορεί να δημιουργήσουν μόνιμο λεκέ στην γρύλια εάν χυθούν ενόσω γεμίζετε το ρεζερβουάρ του πλυστικού.
- Να αναμιγνύετε τα συμπυκνωμένα υγρά πλυστικού με νερό, στην αναλογία που ορίζει ο κατασκευαστής τους, πριν τα βάλετε μέσα στο ρεζερβουάρ πλυστικού. Μην χρησιμοποιείτε το ρεζερβουάρ πλυστικού παρμπρίζ για να κάνετε την μίηη με συμπυκνωμένο υγρό πλυστικού και νερό.



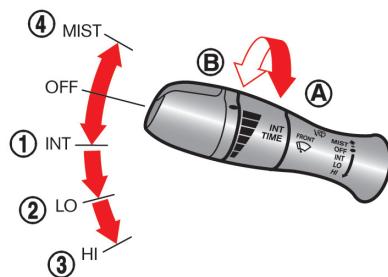
Τύπος Α



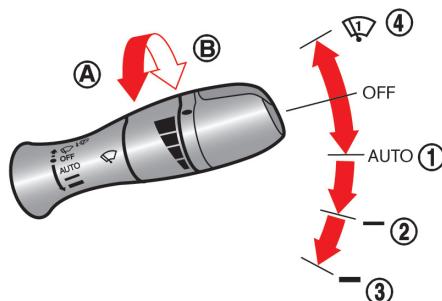
Τύπος Κ



Τύπος Ε



Τύπος Β



Τύπος Δ

Ο καθαριστήρας και το πλυντικό του παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπητης της μηχανής είναι στην θέση ON.

#### ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

Η θέση του μοχλού INT ή ■■■ βάζει τον καθαριστήρα σε κατά διαστήματα λειτουργία.

- Η κατά διαστήματα λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί ελέγχου ρύθμισης στο (A) (μεγαλύτερο) ή (B) (πιο σύντομο).
- Η ταχύτητα της κατά διαστήματα λειτουργίας ποικίλει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκίνητου. Μπορείτε να ανοίξετε και να κλείσετε αυτή την λειτουργία με το χέρι (όπου υπάρχει). Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγών Χρήσης της Οθόνης Πολλαπλών Λειτουργιών.

Η θέση AUTO (1) του μοχλού λειτουργεί το σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής. (☞ «Σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής (όπου υπάρχει» σελίδα 2-51).

Η θέση LO ή — του μοχλού λειτουργεί τον καθαριστήρα σε χαμηλή ταχύτητα.

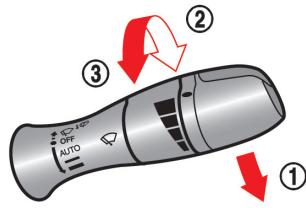
Η θέση HI ή ■ του μοχλού λειτουργεί τον καθαριστήρα σε υψηλή ταχύτητα.

Για να σταματήσετε τη λειτουργία του μοχλού, μετακινήστε τον μοχλό επάνω, στην θέση OFF.

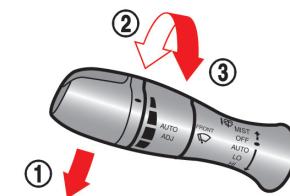
Η θέση MIST ή ☛ του μοχλού λειτουργεί τον καθαριστήρα για ένα σκούπισμα. Ο μοχλός επιστρέφει αυτόματα στην αρχική του θέση.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Στην θέση MIST ή ☛, οι καθαριστήρες λειτουργούν με τον μοχλό σηκωμένο επάνω. Όταν ο μοχλός απελευθερώθει, επιστρέφει αυτόματα στην θέση OFF και οι καθαριστήρες σταματούν.
- Εάν η λειτουργία του καθαριστήρα διακοπεί από χιόνι ή πάγο, ο καθαριστήρας μπορεί να σταματήσει να κινείται για να προστατέψει το μοτέρ του. Εάν συμβεί αυτό, γυρίστε τον διακόπητη του καθαριστήρα στην θέση OFF και αφαιρέστε το χιόνι ή τον πάγο πάνω και γύρω από τα μπράστα του καθαριστήρα. Σε περίπου 1 λεπτό, γυρίστε πάλι τον μοχλό στην θέση ON για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.



Τύπος Α



Τύπος Β

#### ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΚΟΥΠΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΒΡΟΧΗΣ (όπου υπάρχει)

Το σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής μπορεί να ανοίξει αυτόματα τους καθαριστήρες και να ρυθμίσει την ταχύτητά τους ανάλογα με την βροχόπτωση και την ταχύτητα του αυτοκινήτου, χρησιμοποιώντας τον αισθητήρα βροχής που βρίσκεται στο πάνω τμήμα του παραπριζ.

Για να ρυθμίσετε το σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής, σπρώξτε τον μοχλό κάτω στην θέση AUTO (1). Ο καθαριστήρας θα κάνει ένα καθάρισμα όταν ο διακόπητης της μηχανής είναι στην θέση ON.

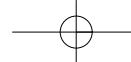
Το επίπεδο ευαισθησίας του αισθητήρα βροχής μπορεί να ρυθμιστεί, γυρίζοντας το κουμπί προς τα εμπρός (2) (υψηλή) ή προς τα πίσω (3) (χαμηλή).

- Υψηλή – Λειτουργία υψηλής ευαισθησίας
- Χαμηλή – Λειτουργία χαμηλής ευαισθησίας

Για να κλείσετε το σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής, σπρώξτε τον μοχλό επάνω στην θέση OFF, ή τραβήξτε τον κάτω στην θέση — ή —.

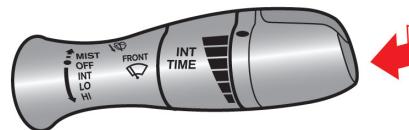
#### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ακουμπάτε τον αισθητήρα βροχής και την περιοχή γύρω του όταν ο διακόπητης του καθαριστήρα είναι στην θέση AUTO και ο διακόπητης της μηχανής είναι στην θέση ON.

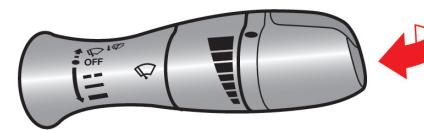


Οι καθαριστήρες μπορεί να λειτουργήσουν ξαφνικά και να προκαλέσουν τραυματισμό ή ζημιά στους ίδιους.

- Οι αυτόματοι καθαριστήρες με αισθητήρα βροχής προορίζονται για χρήση στην διάρκεια βροχής. Εάν έχετε αφήσει τον διακόπτη στην θέση AUTO, οι καθαριστήρες μπορεί να λειτουργήσουν ξαφνικά όταν βρωμιά, δαχτυλίες, φιλμ λαδιού ή έντομα έχουν κολλήσει πάνω ή γύρω από τον αισθητήρα. Οι καθαριστήρες μπορεί επίσης να λειτουργήσουν όταν καυσαέρια ή υγρασία επηρεάζουν τον αισθητήρα βροχής.
- Όταν το παρμπρίζ είναι καλυμμένο με βρώμικα νερά, η ταχύτητα των αυτόματων καθαριστήρων με αισθητήρα βροχής μπορεί να είναι πιο γρήγορη ακόμη και αν η στάθμη της βροχόπτωσης είναι μικρή.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει το αυτόματο σύστημα καθαριστήρων με αισθητήρα βροχής όταν χρησιμοποιείτε πλυντήριο αυτοκινήτου.
- Οι αυτόματοι καθαριστήρες με αισθητήρα βροχής μπορεί να μην λειτουργήσουν όταν βρέχει, εάν η βροχή δεν χτυπάει τον αισθητήρα.



Τύπος Α



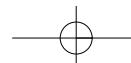
Τύπος Κ

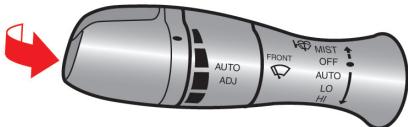


Τύπος Β



Τύπος Δ





Τύπος Ε

## ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ

Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας για να λειτουργήσει το πλυστικό. Στην συνέχεια θα λειτουργήσει και ο καθαριστήρας αρκετές φορές.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν η στάθμη του υγρού του πλυστικού είναι χαμηλή, μία προειδοποιητική ένδειξη εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. (☞ «Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης υγρού πλυστικού» σελίδα 2-42).

Καθαριστήρας προβολέων (όπου υπάρχει)  
Τραβήξτε τον μοχλό προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

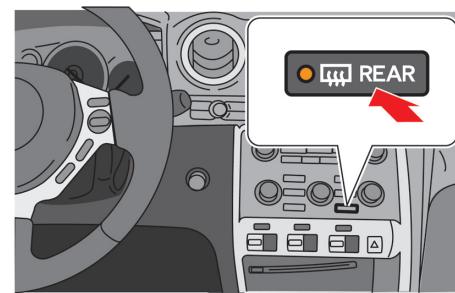
Ο καθαριστήρας των προβολέων θα λειτουργήσει με την λειτουργία του πλυστικού.

- Ο καθαριστήρας των προβολέων λειτουργεί με την ενεργοποίηση του πλυστικού του παρμπρίζ. Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται μία φορά για κάθε φορά που είτε ο διακόπτης της μηχανής είτε ο διακόπτης των προβολέων γυριστεί στο OFF και το ON.
- Μετά την πρώτη λειτουργία, ο καθαριστήρας των προβολέων λειτουργεί μία φορά κάθε πέμπτη λειτουργία του πλυστικού του παρμπρίζ.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μην βάζετε σε λειτουργία τον καθαριστήρα των προβολέων εάν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού παρμπρίζ είναι άδειο.**

## ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



Για να ξεθαμπώσετε / ξεπαγώσετε το πίσω παρμπρίζ, βάλτε μπροστά την μηχανή και πατήστε τον διακόπτη στο ON. Το ενδεικτικό φως στον διακόπτη θα ανάψει. Πατήστε τον διακόπτη πάλι για να κλείσετε το αντιθαμβωτικό.

Θα σβήσει αυτόματα μέσα σε περίπου 15 λεπτά.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού του πίσω παρμπρίζ είναι πατημένος, λειτουργούν ταυτόχρονα και οι θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες. (☞ «Εξωτερικοί καθρέπτες» σελίδα 3-27).

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ, προσέχετε να μην γρατζουνίσετε το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ.

## ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ

### ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ XENON

#### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



#### ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ

- Όταν οι προβολείς XENON είναι αναμμένοι, παράγουν υψηλή τάση. Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία, ποτέ μην προσπαθήσετε να τους μετατρέψετε ή να τους αποσυναρμολογήσετε. Η αντικατάσταση των προβολέων XENON να γίνεται πάντα από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Οι προβολείς XENON παρέχουν σημαντικά περισσότερο φως από τους συμβατικούς προβολείς. Εάν δεν είναι σωστά ρυθμισμένοι μπορεί να τυφλώσουν προσωρινά έναν οδηγό που κινείται αντίθετα ή τον οδηγό μπροστά σας κα να προκληθεί σοβαρό ατύχημα. Εάν οι προβολείς δεν είναι σωστά ρυθμισμένοι, πηγαίνετε αμέσως το αυτοκίνητό σας σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο για να ρυθμιστούν οι προβολείς σωστά.

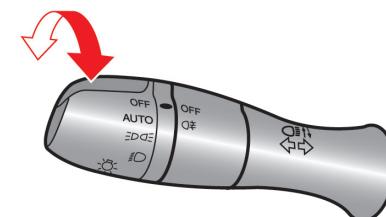
Όταν οι προβολείς XENON ανάψουν αρχικά, η φωτεινότητά τους ή το χρώμα τους διαφέρει ελαφρά. Ωστόσο το χρώμα και η φωτεινότητα θα σταθεροποιηθούν σύντομα.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

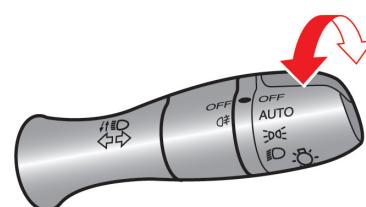
- Η ζωή των προβολέων XENON θα μικρύνει από το συχνό άναμμα και σβήσιμό τους. Είναι γενικά επιθυμητό να μην σβήνετε τους προβολείς για σύντομα διαλείμματα (για παράδειγμα όταν το αυτοκίνητο σταματάει σε ένα φανάρι). Ακόμη και όταν τα φώτα ημέρας είναι ενεργά, οι προβολείς XENON δεν ανάβουν. Με αυτό τον τρόπο η διάρκεια ζωής των προβολέων XENON δεν μικραίνει.
- Εάν μία λάμπα προβολέα XENON κοντεύει να καεί, η φωτεινότητά της θα μειωθεί δραστικά, το φως θα αρχίσει να αναβοσβήνει ή το χρώμα του φωτός θα αρχίσει να κοκκινίζει. Εάν ένα ή περισσότερα από τα παραπάνω σημάδια παρουσιάστει, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Λειτουργία αυτόματης ρύθμισης φώτων  
(όπου υπάρχει)

Τα αυτοκίνητα με προβολείς XENON είναι εξοπλισμένα με σύστημα αυτόματης ρύθμισης φώτων. Ο άξονας του προβολέα ελέγχεται αυτόματα.



Τύπος Α



Τύπος Β

## ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

Η NISSAN συνιστά να συμβουλεύεστε τους τοπικούς κανονισμούς για την χρήση των φώτων.

### Φωτισμός

**Γυρίζοντας τον διακόπη στην θέση  :**

Τα μπροστινά φώτα θέσης, τα πίσω φώτα πορείας, το φως τις πινακίδας κυκλοφορίας και τα φώτα του ταμπλό των οργάνων θα ανάψουν.

Τα φώτα ημέρας θα ανάψουν και θα λειτουργούν ως φώτα θέσης.

**Γυρίζοντας τον διακόπη στην θέση  :**

Θα παραμείνουν όλα τα άλλα φώτα αναμμένα και θα ανάψουν και οι προβολείς.

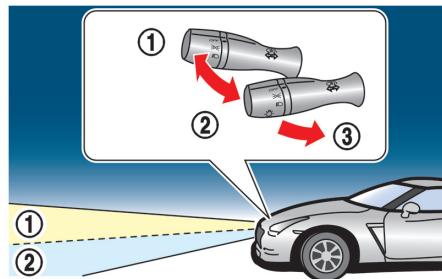
### Θέση AUTO

Όταν ο διακόπη της μηχανής είναι στην θέση ON και ο διακόπη των προβολέων είναι στην θέση AUTO, οι προβολείς, τα φώτα ημέρας, τα φώτα θέσης, τα φώτα του ταμπλό των οργάνων, ο συνδυασμός των πίσω φώτων και τα άλλα φώτα θα ανάψουν αυτόματα ανάλογα με την φωτεινότητα του περιβάλλοντος.

- Όταν υπάρχει αρκετό φως στο περιβάλλον και οι προβολείς είναι σβηστοί, τα φώτα ημέρας θα ανάψουν.
- Όταν το περιβάλλον σκοτεινάζει και οι προβολείς είναι αναμμένοι, τα φώτα ημέρας θα ανάψουν ως φώτα θέσης.

Όταν ο διακόπη της μηχανής πατηθεί στην θέση OFF, τα φώτα θα σβήσουν αυτόματα.

Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης της Οθόνης Πολλαπλών Λειτουργιών.



### Επιλογή σκάλας προβολέων

Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι, σπρώξτε τον μοχλό προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (1) για να ανάψετε την μεγάλη σκάλα. Το ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων θα ανάψει. (  «Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων» σελίδα 2-31).

Τραβήξτε τον μοχλό στην ουδέτερη θέση (2) για να αλλάξετε στην μεσαία σκάλα.

Τραβώντας τον μοχλό προς το μέρος σας (3) θα αναβοσβήσει η μεγάλη σκάλα των προβολέων ακόμη και εάν ο διακόπη των προβολέων είναι σβηστός.

Όπου υπάρχει, όταν τραβήξετε τον μοχλό προς την τελείως πίσω θέση (3) και αφού έχετε πατήσει τον διακόπη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK, ο προβολέας θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένος για 30 δευτερόλεπτα.

Ο μοχλός μπορεί να τραβηγχτεί έως 4 φορές για έως 2 λεπτά.

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε την μεσαία σκάλα όταν πλησιάζουν αυτοκίνητα από το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, στην οδήγηση σε πόλη και σε παρόμοιες περιπτώσεις.

### Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας

Ο βομβητής υπενθύμισης φώτων θα ηχήσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ οι ακόλουθες ακατάλληλες λειτουργίες παρουσιαστούν:

- Ο διακόπη των προβολέων είναι είτε στην θέση  είτε στην θέση  και ο διακόπη της μηχανής είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK.
- Ο διακόπη των προβολέων είναι στην θέση AUTO (όπου υπάρχει) και το πίσω φως ομίχλης είναι αναμμένο, ενώ ο διακόπη της μηχανής είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK.

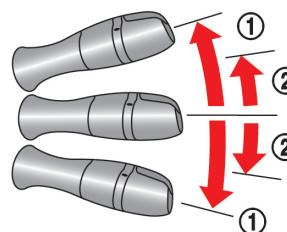
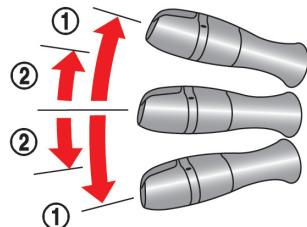
Βεβαιωθείτε ότι επιστρέψατε τον διακόπη των προβολέων στην θέση OFF όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Όταν ο διακόπη των προβολέων είναι είτε στην θέση  είτε στην θέση  ενώ λειτουργεί η μηχανή, τα φώτα θα σβήσουν αυτόματα αφού πατήσετε τον διακόπη της μηχανής στην θέση ACC, OFF ή LOCK και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων παραμένει είτε στην θέση είτε στην θέση , αφού τα φώτα έχουν προηγουμένως σβήσει αυτόματα, τα φώτα θα ανάψουν όταν βάλετε μπροστά την μηχανή.

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν τα φώτα έχουν σβήσει αυτόματα, όταν ανάψετε πάλι τον διακόπτη των προβολέων τα φώτα δεν θα σβήσουν και πάλι αυτόματα. Βεβαιωθείτε ότι έχετε τον διακόπτη των φώτων στην θέση OFF όταν αφήνετε το αυτοκίνητο για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Σε διαφορετική περίπτωση η μπαταρία θα αδειάσει.
- Ποτέ μην αφήνετε τον διακόπτη των φώτων αναμένειν για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν δεν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου, ακόμη και αν οι προβολείς έχουν σβήσει αυτόματα.



### Σήμα αλλαγής λωρίδας

Για να δείξετε την αλλαγή λωρίδας, μετακινήστε τον μοχλό επάνω ή κάτω στην θέση (2) όπου τα φώτα αρχίζουν να αναβοσβήνουν.

Εάν επαναφέρετε τον μοχλό, αμέσως αφού τον είχατε μετακινήσει επάνω ή κάτω, το φως θα αναβοσβήσει 3 φορές.

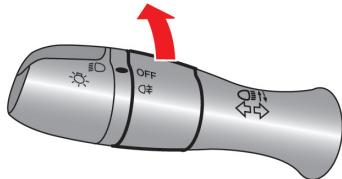
### Σύστημα φωτισμού ημέρας:

Ακόμη και αν ο διακόπτης των προβολέων είναι κλειστός, τα φώτα ημέρας θα ανάψουν όταν βάλετε μπροστά την μηχανή.

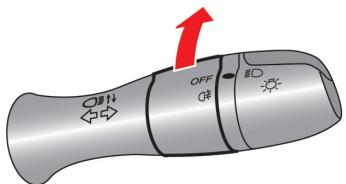
Όταν ανάψετε την μεσαία σκάλα των προβολέων, τα φώτα ημέρας θα ανάψουν ως φώτα θέσης.

### Σήμα στροφής

Μετακινήστε τον μοχλό επάνω ή κάτω στην θέση (1) για να δώσετε σήμα για την κατεύθυνση της στροφής. Όταν η στροφή ολοκληρωθεί, τα φλας ακυρώνονται αυτόματα.



Τύπος Α



Τύπος Β

## ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΩ ΦΩΣ ΟΜΙΧΛΗΣ

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση και μετά γυρίστε τον διακόπτη φώτων ομίχλης στην θέση .

Ο διακόπτης επιστρέφει στην θέση OFF αυτόματα και το πίσω φως ομίχλης θα ανάψει.

Βεβαιωθείτε ότι ανάβει το ενδεικτικό φως στο ταμπλό οργάνων.

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη φώτων ομίχλης πάλι στην θέση .

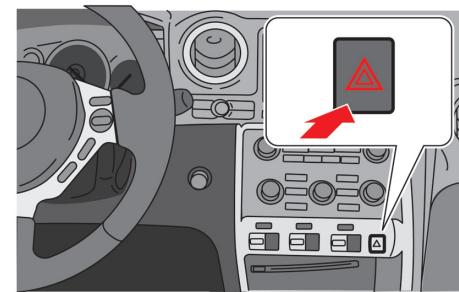
Βεβαιωθείτε ότι σβήνει το ενδεικτικό φως στο ταμπλό οργάνων.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO:

- Γυρίζοντας τον διακόπτη για το πίσω φως ομίχλης στην θέση θα ανάψουν οι προβολείς και τα άλλα φώτα, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή λειτουργεί η μηχανή.

Το πίσω φως ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη, γενικά στα λιγότερα από 100 μέτρα.

## ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΑΛΑΡΜ



Πατήστε τον διακόπτη να ανάψουν τα αλάρμ όταν πρέπει να σταματήσετε ή να παρκάρετε σε περιπτώσεις ανάγκης. Θα ανάψουν όλα τα φλας.

Τα αλάρμ μπορούν να ενεργοποιηθούν με τον διακόπτη της μηχανής σε οποιαδήποτε θέση.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

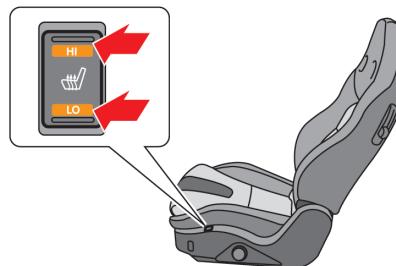
- Εάν σταματήσετε λόγω ανάγκης, βεβαιωθείτε ότι έχετε μετακινήσει το αυτοκίνητο τελείως εκτός δρόμου.
- Μην χρησιμοποιείτε τα αλάρμ όταν κινήστε σε αυτοκινητόδρομο εκτός εάν ασυνήθιστες περιστάσεις σας επιβάλουν να οδηγείτε τόσο σιγά ώστε το αυτοκίνητό σας να δημιουργεί κίνδυνο για τα άλλα οχήματα.
- Τα φλας δεν λειτουργούν όταν είναι αναμμένα τα αλάρμ.

**KOPNA**

Για να ηχήσει η κόρνα, πιέστε την περιοχή του κεντρικού καλύμματος στο τιμόνι.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μην αποσυναρμολογείτε την κόρνα. Εάν το κάνετε μπορεί να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος του μπροστινού αερόσακου. Η ενασχόληση με το σύστημα του μπροστινού αερόσακου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

**ΘΕΡΜΑΝΟΜΕΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ**

Οι θερμαντήρες των καθισμάτων μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON. Τα μπροστινά καθίσματα θερμαίνονται από ενσωματωμένους θερμαντήρες.

**ΑΝΑΒΟΝΤΑΣ ΤΟΥΣ ΘΕΡΜΑΝΤΗΡΕΣ**

Πατήστε τον διακόπτη στην πλευρά HI ή LO για να ενεργοποιήσετε τους θερμαντήρες. Η ένδειξη στον διακόπτη ανάβει.

**ΣΒΗΝΟΝΤΑΣ ΤΟΥΣ ΘΕΡΜΑΝΤΗΡΕΣ****Κάθισμα οδηγού**

Μετακινήστε τον διακόπτη στην επίπεδη θέση. Η ένδειξη στον διακόπτη σβήνει.

**Κάθισμα συνοδηγού**

Πατήστε τον διακόπτη πάλι στην πλευρά που λειτουργεί ο θερμαντήρας του καθίσματος του συνοδηγού, ο διακόπτης του θερμαντήρα θα γυρίσει αυτόματα στην θέση OFF. Για να ανάψετε και πάλι τον θερμαντήρα, πατήστε τον διακόπτη του θερμαινόμενου καθίσματος του οδηγού.

Θέση διακόπτη	Λειτουργία
HI	Για να θερμανθεί το κάθισμα γρήγορα
LO	Για να διατηρηθεί το κάθισμα ζεστό

## ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε τίποτα το οποίο να μονώνει την θερμότητα επάνω στο κάθισμα, όπως για παράδειγμα κουβέρτα, ταπετσαρία, κάλυμμα καθίσματος κλπ. Σε διαφορετική περίπτωση το κάθισμα μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετείτε τίποτα σκληρό ή βαρύ πάνω στο κάθισμα και τρυπάτε το κάθισμα με βελόνα ή παρόμοιο αντικείμενο. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στον θερμαντήρα.
- Οποιοδήποτε υγρό χυθεί πάνω στο θερμαινόμενο κάθισμα θα πρέπει να αφαιρεθεί αμέσως με ένα στεγνό πανί.
- Εάν βρεθούν δυσλειτουργίες ή το θερμαινόμενο κάθισμα δεν λειτουργεί, σβήστε τον διακόπτη και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

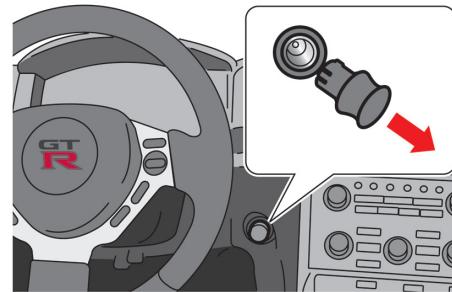
## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το θερμαινόμενο κάθισμα λειτουργεί με σβηστή την μηχανή του αυτοκινήτου, μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε το θερμαινόμενο κάθισμα για μεγάλα χρονικά διαστήματα ή όταν κανείς δεν το χρησιμοποιεί.
- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα να μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, διαλυτικό ή οποιαδήποτε παρόμοια υλικά.

## ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ

### ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η πρίζα και το ντουί μπορεί να είναι ζεστά κατά την διάρκεια ή αμέσως μετά την χρήση.
- Να μην χρησιμοποιείται με αξεσουάρ που υπερβαίνουν ηλεκτρική κατανάλωση των 12 volt, 120W (10A). Μην χρησιμοποιείτε πολύτριζα ή περισσότερα από εάν ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Αυτή η πρίζα δεν είναι σχεδιασμένη για την χρήση με στοιχείο αναπτήρα.
- Πριν βάλετε ή αποσυνδέσετε μία πρίζα, βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό αξεσουάρ που χρησιμοποιούσατε είναι σβηστό.
- Όταν δεν την χρησιμοποιείτε βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει το καπάκι της. Μην επιτρέπετε σε νερό να μπει στην πρίζα.



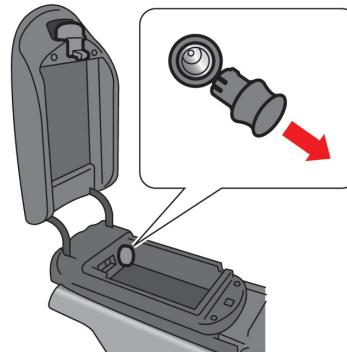
## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε την πρίζα όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου για να μην αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε την χρήση της πρίζας όταν είναι αναμμένα το air conditioner, οι προβολείς ή το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ.
- Πλατίστε το ντουί τελείως μέσα στην πρίζα. Εάν δεν γίνει καλή επαφή, το ντουί μπορεί να υπερθερμανθεί ή να καεί η εσωτερική ασφάλεια.

## ΔΙΠΛΑ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ

Τραβήξτε το κάλυμμα (τάπα) και χρησιμοποιήστε την πρίζα.

Βάλτε την τάπα στην θέση της μετά την χρήση.



## ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΥΤΙ ΤΗΣ ΚΟΝΣΟΛΑΣ

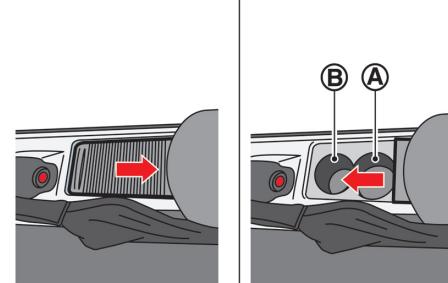
Ανοίξτε το κάλυμμα για να χρησιμοποιήσετε την πρίζα.

Κλείστε το κάλυμμα μετά την χρήση.

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μην αφήνετε το κουτί της κονσόλας ανοικτό. Το ανοικτό καπάκι μπορεί να κλείσει ξαφνικά όταν σταματήσει το αυτοκίνητο.**

## ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ



## ΘΕΣΕΙΣ ΠΟΤΗΡΙΩΝ

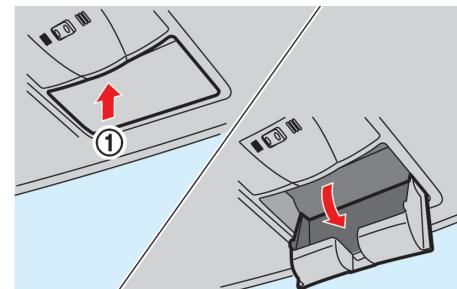
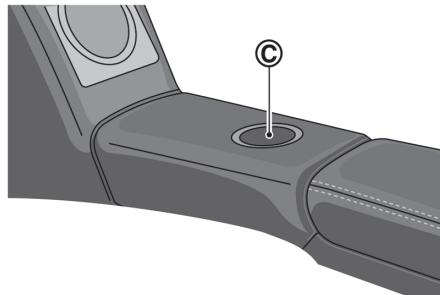
### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν χρησιμοποιείτε τις θέσεις ποτηριών, αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρεναρίσματα για να μην χυθεί το περιεχόμενο των ποτηριών. Εάν το υγρό είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τους επιβάτες σας.
- Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακά κύπελλα στις θέσεις ποτηριών. Τα σκληρά αντικείμενα μπορεί να σας τραυματίσουν σε περίπτωση ατυχήματος.

## Μπροστά

Σύρετε το κάλυμμα προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου για να το ανοίξετε.

Για να κλείσετε, σύρετε το κάλυμμα προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



## Πίσω

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η θέση ποτηριού (A) είναι πιο πλατιά ρηχή από τις θέσεις ποτηριών (B) και (C). Τα κύπελλα μικρού μεγέθους μπορεί να αναποδογυρίσουν σε μία θέση ποτηριού (A). Χρησιμοποιήστε τις θέσεις ποτηριών (B) και (C).

## ΘΗΚΗ ΓΥΑΛΙΩΝ ΗΛΙΟΥ (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Έχετε την θήκη γυαλιών ηλίου κλειστή όσο οδηγείτε για να αποφύγετε ατύχημα.

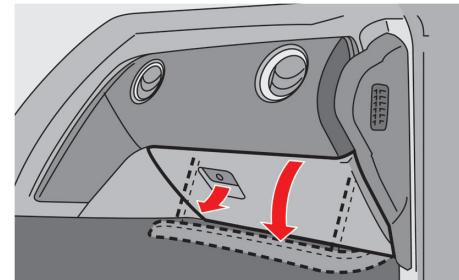
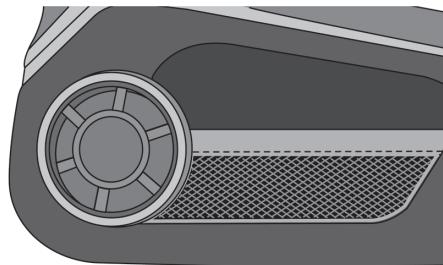
Για να ανοίξετε την θήκη γυαλικών ηλίου, πιέστε στο σημείο (1).

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην την χρησιμοποιείτε για τίποτε άλλο εκτός από γυαλιά ηλίου.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε τα γυαλιά μέσα στην θήκη γυαλικών ηλίου όταν παρκάρετε κάτω από τον ήλιο. Η ζέστη μπορεί να κάνει ζημιά στα γυαλιά.



## ΤΣΕΠΗ ΣΤΗΝ ΠΟΡΤΑ

Οι τσέπες στις πόρτες βρίσκονται στο εσωτερικό των πορτών του οδηγού και του συνοδηγού.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

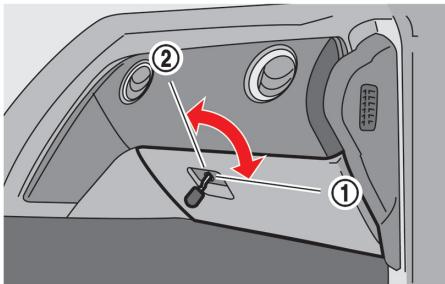
Μην πιάνετε τις τσέπες των πορτών για να ανοίξετε και να κλείσετε τις πόρτες. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στις τσέπες.

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Έχετε το πορτάκι από το ντουλαπάκι κλειστό όσο οδηγείτε για να αποφύγετε τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

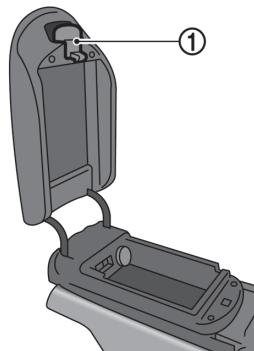
Τραβήξτε το κουμπί προς το μέρος σας για να ανοίξετε το ντουλαπάκι.

Για να κλείσετε το ντουλαπάκι, πιέστε το πορτάκι μπροστά έως ότου κλειδώσει στην θέση του.



Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να κλειδώσετε (1) και να ξεκλειδώσετε (2) το ντουλαπάκι. (☞ «Μηχανικό κλειδί» σελίδα 3-3).

Το μηχανικό κλειδί σταματάει όταν έχει μπει περίπου το μισό μέσα.



## ΚΟΥΤΙ ΚΟΝΣΟΛΑΣ

Σηκώστε επάνω το κουμπί ασφάλισης (1) για να ανοίξει το καπάκι.

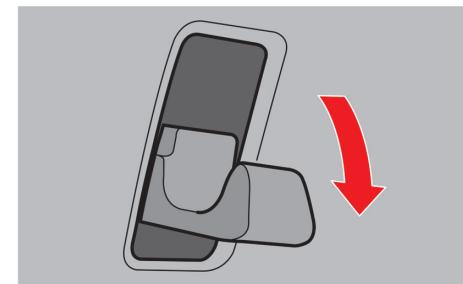
Για να κλείσετε το κουτί της κεντρικής κονσόλας, πιέστε το καπάκι έως ότου κλειδώσει στην θέση του.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το κουτί της κονσόλας περιέχει ηλεκτρική παροχή (πρίζα).

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε το καπάκι του κουτιού της κονσόλας ανοικτό. Το ανοικτό καπάκι μπορεί να κλείσει ξαφνικά όταν το αυτοκίνητο σταματήσει.



## ΓΑΝΤΖΟΙ ΠΑΛΤΩΝ

Για να χρησιμοποιήσετε τον γάντζο του παλτού, πιέστε την πάνω πλευρά του γάντζου για να απελευθερωθεί.

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην κρεμάτε οποιοδήποτε αντικείμενο με αιχμηρά άκρα στους γάντζους των παλτών. Αυτά τα αντικείμενα μπορεί να χτυπηθούν εάν ο αερόσακος ανοίξει, πιθανόν προκαλώντας τραυματισμό.

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε στον γάντζο αντικείμενα που να είναι πάνω από 1 κιλό.

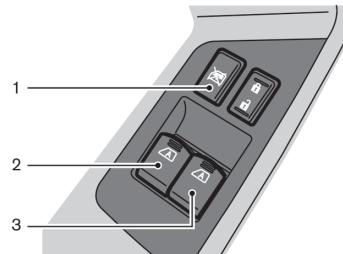
## ΠΑΡΑΘΥΡΑ

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο όταν αυτό είναι σε κίνηση και πριν κλείσετε τα παράθυρα. Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη κλειδώματος παραθύρων για να αποφύγετε την απροσδόκητη χρήση των ηλεκτρικών παραθύρων.
- Μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να ενεργοποιήσουν κατά λάθος τους διακόπτες ή τους μοχλούς και να παγιδευτούν από το παράθυρο. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση μπορεί να εμπλακούν σε σοβαρά ατυχήματα.

### ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή για περίπου 45 δευτερόλεπτα από την στιγμή που πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK. Εάν η πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού ανοίξει στην περίοδο των 45 αυτών δευτερολέπτων, η παροχή στα παράθυρα ακυρώνεται.



### Κλείδωμα των παραθύρων των επιβατών

Όταν πατήσετε μέσα το κουμπί κλειδώματος παραθύρων, μόνο το παράθυρο του οδηγού μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει. Πατήστε πάλι για να ακυρώσετε.

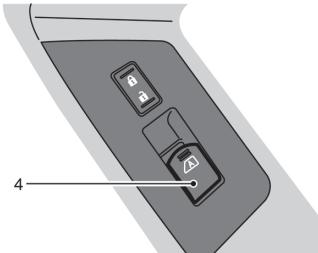
1. Κουμπί κλειδώματος παραθύρων

2. Διακόπτης παραθύρου οδηγού

3. Διακόπτης παραθύρου συνοδηγού

### Κύριος διακόπτης ηλεκτρικών παραθύρων (πλευρά οδηγού)

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε το παράθυρο, πατήστε κάτω ή τραβήξτε επάνω τον διακόπτη και κρατήστε τον. Ο κύριος διακόπτης (διακόπτες πλευράς οδηγού) θα ανοίξει ή θα κλείσει όλα τα παράθυρα.



#### 4. Διακόπτης παραθύρου συνοδηγού Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού

Ο διακόπτης της πλευράς του συνοδηγού θα ανοίξει ή θα κλείσει μόνο το αντίστοιχο παράθυρο. Για να ανοίξετε ή να κλείσετε το παράθυρο, πιέστε κάτω ή τραβήξτε επάνω τον διακόπτη και κρατήστε τον.

#### Αυτόματη λειτουργία

Για να ανοίξετε τελείως ή να κλείσετε το παράθυρο, πατήστε τελείως κάτω ή τραβήξτε τελείως επάνω τον διακόπτη και αφήστε τον. Δεν χρειάζεται να τον κρατάτε. Το παράθυρο αυτόματα θα ανοίξει ή θα κλείσει τελείως. Για να σταματήσετε το παράθυρο, απλό πιέστε ή σηκώστε τον διακόπτη στην αντίθετη κατεύθυνση.

Ένα ελαφρύ πάτημα ή τράβηγμα στον διακόπτη θα προκαλέσει το άνοιγμα ή το κλείσιμο του παραθύρου έως ότου αφήσετε τον διακόπτη.

#### Λειτουργία αυτόματης αναστροφής

Εάν η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει κάτι που να έχει πιαστεί στο παράθυρο όταν αυτό κλείνει, το παράθυρο θα χαμηλώσει αυτόματα.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν το παράθυρο κλείνει αυτόματα με την αυτόματη λειτουργία ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή για 45 δευτερόλεπτα από την στιγμή που ο διακόπτης της μηχανής πατηθεί στην θέση OFF (όπου υπάρχει).

Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν προκύψει μία πίεση ή ένα φορτίο παρόμοιο σαν κάτι να έχει πιαστεί στο παράθυρο.

#### Λειτουργία αυτόματης ρύθμισης

#### ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αφαιρεθεί το καλώδιο από τον πόλο της μπαταρίας, μην κλείνετε καμία από τις μπροστινές πόρτες. Η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης παραθύρου δεν θα δουλέψει και μπορεί να πάθει ζημιά το πλευρικό πλαίσιο της οροφής.

Το ηλεκτρικό παράθυρο έχει μία λειτουργία αυτόματης ρύθμισης. Όταν ανοίξετε κάποια πόρτα, το παράθυρο αυτόματα κατεβαίνει ελαφρά για να αποφευχθεί η επαφή ανάμεσα στο παράθυρο και το πλευρικό πλαίσιο της οροφής. Όταν η πόρτα κλείσει, το παράθυρο αυτόματα θα σηκωθεί ελαφρά.

Όταν η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης δεν δουλεύει, το παράθυρο ελέγχεται ως ακολούθως:

- Όταν ανοίξετε την πόρτα, το παράθυρο χαμηλώνει για περίπου 2 δευτερόλεπτα.
- Ενώ η πόρτα είναι ανοικτή, το παράθυρο δεν μπορεί να σηκωθεί.

#### ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

**Υπάρχουν κάποιες μικρές αποστάσεις αμέσως πριν την κλειστή θέση οι οποίες δεν μπορούν να ανιχνευθούν. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο, πριν κλείσετε το παράθυρο.**

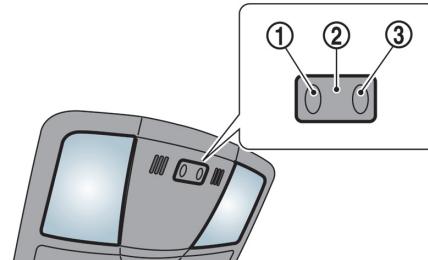
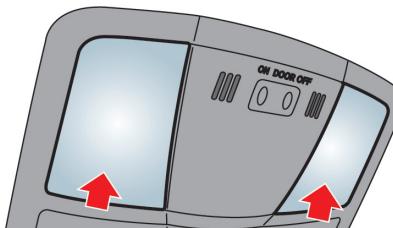
## Εάν το παράθυρο δεν κλείνει αυτόματα

Εάν η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού παραθύρου (κλείσιμο μόνο) δεν δουλεύει σωστά, κάντε την ακόλουθη διαδικασία για να ενεργοποιήσετε το σύστημα του ηλεκτρικού παραθύρου.

1. Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
2. Κλείστε την πόρτα.
3. Ανοίξτε το παράθυρο τελείως με την χρήση του διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.
4. Τραβήξτε τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου και κρατήστε τον για να κλείσετε το παράθυρο του οδηγού. Στην συνέχεια κρατήστε τον διακόπτη για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα από την στιγμή που το παράθυρο έχει κλείσει τελείως.
5. Αφήστε τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου. Βάλτε να δουλέψει το παράθυρο με την αυτόματη λειτουργία για να επιβεβαιώσετε ότι η ενεργοποίηση έχει ολοκληρωθεί.
6. Κάντε τα παραπάνω βήματα 2 έως 5 για το παράθυρο του συνοδηγού, με την χρήση του διακόπτη του οδηγού ή του διακόπτη του συνοδηγού.

Εάν η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού παραθύρου δεν δουλεύει σωστά μετά την παραπάνω διαδικασία, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPc) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ



### ΦΩΤΑ ΧΑΡΤΩΝ

Πατήστε το κουμπί όπως φαίνεται στην εικόνα και σβήστε ή ανάψτε το φως.

### ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΦΩΣ

Ο διακόπτης ελέγχου για το εσωτερικό φως έχει τρεις θέσεις: ON (1), DOOR (2), OFF (3).

### Θέση ON

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON (1), τα φώτα χαρτών θα ανάψουν.

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το φως για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν δεν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα το άδειασμα της μπαταρίας του αυτοκινήτου.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

Για να μην αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου, τα φώτα θα σβήσουν μετά από 15 λεπτά, όταν έχουν μείνει αναμμένα ενώ ο διακόπτης της μηχανής έχει πατηθεί στην θέση OFF ή LOCK.

**Θέση DOOR**

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση DOOR (2), τα φώτα χαρτών θα ανάψουν όταν ανοίξετε κάποια πόρτα και θα σβήσουν όταν την κλείσετε. Τα φώτα χαρτών θα σβήσουν περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο της πόρτας, όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

Όταν ο διακόπτης ελέγχου εσωτερικών φώτων είναι στην θέση DOOR και η πόρτα είναι ανοικτή, το φως θα παραμείνει αναμμένο ακόμη και όταν ο διακόπτης φώτων χαρτών πατηθεί στην θέση OFF.

**Σύστημα ελέγχου για το εσωτερικό φως συνδεμένο με το κλειδί:**

Τα φώτα χαρτών θα ανάψουν και θα σβήσουν σε συνδυασμό με το κλειδώμα ή το ξεκλειδώμα της πόρτας.

Αυτή η λειτουργία δουλεύει όταν ο διακόπτης ελέγχου για το εσωτερικό φως είναι στην θέση DOOR.

**• Όταν μπαίνετε στο αυτοκίνητο**

Όταν η πόρτα του οδηγού ξεκλειδώσει, το φως χάρτη ανάβει για περίπου 15 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει.

Όσο το φως χάρτη είναι αναμμένο, εάν ο διακόπτης της μηχανής πατηθεί στην θέση ACC ή ON ή εάν ξεκλειδώσει η πόρτα το συνοδηγού, το φως σβήνει.

**• Όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο**

Όταν ο διακόπτης της μηχανής πατηθεί στην θέση OFF ή LOCK, το φως χάρτη θα ανάψει για περίπου 15 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει.

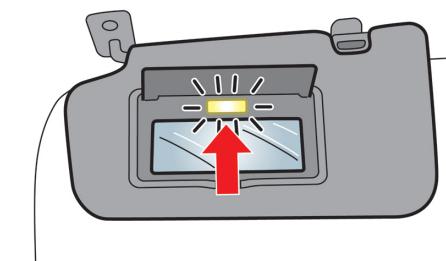
Εάν η πόρτα του οδηγού κλειδωθεί όταν το φως χάρτη είναι αναμμένο, το φως θα σβήσει.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

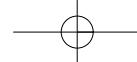
Είναι δυνατό να ακυρώσετε την ρύθμιση του συστήματος ελέγχου για το εσωτερικό φως συνδεδεμένου με το κλειδί. Δείτε το Ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης της Οθόνης Πολλαπλών Λειτουργιών.

**Θέση OFF**

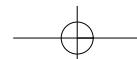
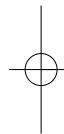
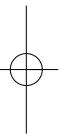
Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF (3), τα φώτα χαρτών δεν θα ανάψουν ανεξάρτητα από οποιαδήποτε συνθήκη.

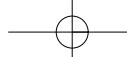
**ΦΩΤΑ ΣΤΟΥΣ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ ΤΩΝ ΣΚΙΑΔΙΩΝ**

Υπάρχει ένα φως που ανάβει στην πίσω πλευρά του σκιαδίου.



## ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ





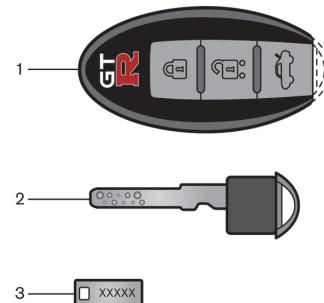
# 3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδιά .....	3-2	Πορτμπαγκάζ .....	3-20
Έξυπνο Κλειδί .....	3-2	Διακόπτης επερώτησης πορτμπαγκάζ .....	3-20
Πόρτες .....	3-4	Διακόπτης απελευθέρωσης πορτμπαγκάζ .....	3-20
Κλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια .....	3-5	Διακόπτης ακύρωσης ηλεκτρικής	
Σύστημα Super Lock .....	3-5	απελευθέρωσης πορτμπαγκάζ .....	3-21
Κλείδωμα με τον διακόπτη ηλεκτρικής		Ανοίγοντας και κλείνοντας το πορτμπαγκάζ .....	3-21
κλειδαριάς πόρτας .....	3-6	Απελευθέρωση ανάγκης πορτμπαγκάζ .....	3-22
Κλείδωμα με το μηχανικό κλειδί .....	3-6	Πορτάκι ρεζερβουάρ .....	3-23
Ανοίγοντας τις πόρτες .....	3-8	Ανοίγοντας το πορτάκι του ρεζερβουάρ .....	3-24
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού .....	3-8	Κλείνοντας το πορτάκι του ρεζερβουάρ .....	3-24
Λειτουργίες Έξυπνου Κλειδιού .....	3-9	Τιμόνι .....	3-25
Λειτουργίες εισόδου χωρίς κλειδί .....	3-13	Κλίση / τηλεσκοπική κίνηση	
Ρύθμιση λειτουργίας αλάρμ και κόρνας .....	3-15	κολώνας τιμονιού .....	3-25
Προειδοποιητικές ενδείξεις .....	3-16	Σκιάδια .....	3-26
Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων .....	3-17	Καθρέπτες .....	3-26
Καπό .....	3-18	Εσωτερικός καθρέπτης .....	3-26
Ανοίγοντας το καπό .....	3-18	Εξωτερικοί καθρέπτες .....	3-28
Κλείνοντας το καπό .....	3-19	Καθρέπτης σκιαδίου .....	3-29

## ΚΛΕΙΔΙΑ

Μαζί με τα κλειδιά, σας δίνεται και ένα πινακιδάκι με τον αριθμό κλειδιού. Γράψτε τον αριθμό κλειδιού και κρατήστε τον σε ασφαλές μέρος (όπως για παράδειγμα στο πορτοφόλι σας), όχι μέσα στο αυτοκίνητο. Εάν χάσετε τα κλειδιά σας, αποτανθείτε στο Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) χρησιμοποιώντας τον αριθμό κλειδιού για αντίγραφα των κλειδιών. Η NISSAN δεν καταγράφει οποιονδήποτε αριθμό κλειδιού. Για τον λόγο αυτό είναι πολύ σημαντικό να γνωρίζετε που έχετε το πινακιδάκι του αριθμού κλειδιού.

Ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος μόνο όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά και δεν έχετε ένα για να βγάλετε αντίγραφο. Εάν συνεχίζετε να έχετε ένα κλειδί, αυτό μπορεί να αντιγραφεί από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC).



1. Έξυπνο Κλειδί (2 σετ)
2. Μηχανικό κλειδί (μέσα στα Έξυπνα Κλειδιά) (2 σετ)
3. Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού (1 σετ)

## ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ

Το αυτοκίνητό σας μπορεί να οδηγηθεί μόνο με τα Έξυπνα Κλειδιά που είναι καταχωρημένα στα εξαρτήματα του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού του αυτοκινήτου σας και τα εξαρτήματα του Συστήματος Ακινητοποίησης Αυτοκινήτου NISSAN. Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να καταχωρηθούν και χρησιμοποιηθούν έως 4 Έξυπνα Κλειδιά. Τα νέα κλειδιά πρέπει να καταχωρηθούν από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) πριν από την χρήση τους με το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού και το Σύστημα Ακινητοποίησης Αυτοκινήτου NISSAN του αυτοκινήτου σας. Επειδή η διαδικασία καταχώρησης απαιτεί την διαγραφή της μνήμης στα εξαρτήματα του Έξυπνου

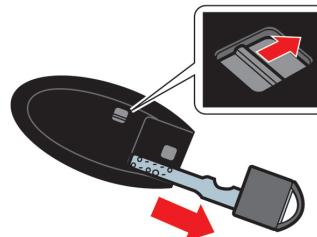
Κλειδιού, όταν καταχωρείτε νέα κλειδιά βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας στο Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) όλα τα Έξυπνα Κλειδιά που διαθέτετε.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να βεβαιώνεστε όταν οδηγείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί. Το Έξυπνο Κλειδί είναι μία μονάδα ακριβείας με ενσωματωμένο μεταδότη. Για να αποφύγετε ζημιά σε αυτό, παρακαλούμε σημειώστε τα ακόλουθα.
  - Το Έξυπνο Κλειδί είναι αδιάβροχο. Ωστόσο, εάν βραχεί μπορεί να πάθει ζημιά. Εάν το Έξυπνο Κλειδί βραχεί, αμέσως σκουπίστε το για να στεγνώσει τελείως.
  - Μην το λυγίζετε, το πετάτε κάτω ή το ρυπαίνετε πάνω σε άλλο αντικείμενο.
  - Μην τοποθετείτε το Έξυπνο Κλειδί για πολύ ώρα σε σημείο όπου οι θερμοκρασίες υπερβαίνουν τους 60°C.
  - Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους -10°C, η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.
  - Μην αλλάζετε ή μετατρέπετε το Έξυπνο Κλειδί.
  - Μην χρησιμοποιείτε μαγνητικό μπρελόκ.
  - Μην τοποθετείτε το Έξυπνο Κλειδί κοντά σε ηλεκτρικές συσκευές, όπως για παράδειγμα τηλεόραση, φορητό υπολογιστή ή κινητό τηλέφωνο.

- Μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί να έλθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό και μην το πλένετε σε πλυντήριο. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.

- Εάν ένα Έξυπνο Κλειδί χαθεί ή κλαπεί, η NISSAN συνιστά να διαγραφεί ο κωδικός ID αυτού του κλειδιού. Αυτό θα αποτρέψει την μη εξουσιοδοτημένη χρήση του Έξυπνου Κλειδιού για το ξεκλειδώμα του αυτοκινήτου. Για πληροφορίες σχετικά με την διαδικασία διαγραφής παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC).



### Μηχανικό κλειδί

Για να βγάλετε το μηχανικό κλειδί, απελευθερώστε το κουμπί ασφάλισης στο πίσω μέρος του Έξυπνου Κλειδιού.

Για να τοποθετήσετε το Έξυπνο Κλειδί, βάλτε το σταθερά μέσα στο Έξυπνο Κλειδί ώως ότου το κουμπί ασφάλισης επιστρέψει στην θέση ασφάλισης.

Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες και το ντουλαπάκι.

(☞ «Κλείδωμα με το μηχανικό κλειδί» σελίδα 3-6)

(☞ «Ντουλαπάκι» σελίδα 2-63)

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Να έχετε πάντα το μηχανικό κλειδί τοποθετημένο μέσα στο Έξυπνο Κλειδί.

### Παράδοση σε υπάλληλο παρκαρίσματος

Όταν πρέπει να δώστε το κλειδί σε υπάλληλο παρκαρίσματος, δώστε το Έξυπνο Κλειδί και κρατήστε το μηχανικό κλειδί εσείς για να προστατέψετε τα υπάρχοντά σας.

Για να μην ανοιχτεί το ντουλαπάκι και το πορτμπαγκάζ όσο το αυτοκίνητο είναι σε χώρο παρκαρίσματος, ακολουθήστε τις παρακάτω διαδικασίες:

1. Πατήστε τον διακόπτη ακύρωσης ηλεκτρικής απελευθέρωσης πορτμπαγκάζ στην πλευρά OFF (☞ «Διακόπτης ακύρωσης ηλεκτρικής απελευθέρωσης πορτμπαγκάζ» σελίδα 3-21).
2. Βγάλτε το μηχανικό κλειδί από το Έξυπνο Κλειδί.
3. Κλειδώστε το ντουλαπάκι με το μηχανικό κλειδί. (☞ «Ντουλαπάκι» σελίδα 2-63).
4. Δώστε στον υπάλληλο παρκαρίσματος το Έξυπνο Κλειδί, κρατώντας το μηχανικό κλειδί στην ταύτη σας ή την τσάντα σας για να το βάλετε στο Έξυπνο Κλειδί όταν θα πάρετε το αυτοκίνητό σας.

## ΠΟΡΤΕΣ

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Να έχετε πάντα τις πόρτες κλειδωμένες όταν οδηγείτε. Μαζί με την χρήση των ζωνών ασφαλείας, αυτό παρέχει μεγαλύτερη προστασία στην περίπτωση ατυχήματος βοηθώντας στην αποτροπή της εκτίναξης των επιβατών από το αυτοκίνητο. Αυτό επίσης θα κρατήσει τα παιδιά και άλλους από το να ανοίξουν κατά λάθος τις πόρτες και θα βοηθήσει να κρατήσετε έξω εισβολείς.
- Πριν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα, ελέγχετε πάντα εάν έρχεται κάποιο άλλο αυτοκίνητο για την αποφυγή ατυχήματος.
- Ποτέ μην αφίνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες ή τους μοχλούς. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση μπορεί να εμπλακούν σε σοβαρά ατυχήματα.

### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Για να αποφύγετε κλοπή ή ατυχήματα, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει την μηχανή και έχετε κλειδώσει τις πόρτες πριν φύγετε μακριά από το αυτοκίνητο.

### **ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Όταν αφαιρεθεί το καλώδιο της μπαταρίας από τον πόλο, μην κλείνετε καρία από τις μπροστινές πόρτες. Η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης του παραθύρου δεν θα δουλέψει και μπορεί να πάθει ζημιά το πλευρικό κάλυμμα της οροφής. (☞ «Λειτουργία αυτόματης ρύθμισης» σελίδα 2-66).

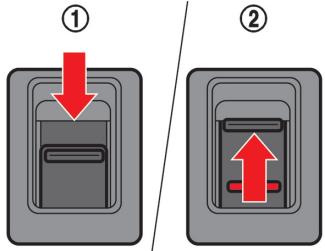
### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Οι πόρτες αυτού του αυτοκινήτου κλείνουν κατά κάποιο τρόπο πιο δύσκολα από ότι ενός κανονικού αυτοκινήτου (ειδικά όταν το αυτοκίνητο είναι καινούργιο). Αυτό συμβαίνει γιατί το λάστιχο έχει γίνει πιο σφικτό ώστε να είναι πιο αεροστεγές το εσωτερικό του αυτοκινήτου σε καταστάσεις όπως οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες. Αυτό δεν δηλώνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία.
- Όταν η πόρτα του οδηγού κλειδώνει ή ξεκλειδώνει, το πορτάκι του ρεζερβουάρ αυτόματα κλειδώνει ή ξεκλειδώνει και αυτό.
- Για τα μοντέλα με ογκομετρικούς αισθητήρες και αισθητήρες κλίσης, όταν άνθρωποι ή κατοικίδια παραμένουν μέσα στο αυτοκίνητο και οι πόρτες κλειδώσουν με την χρήση του Έξυπνου Κλειδιού ή του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί, οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν την κίνηση και το σύστημα προειδοποίησης κλοπής θα ενεργοποιήσει τον συναγερμό.

Όταν πρέπει άνθρωποι ή κατοικίδια να παραμείνουν μέσα στο αυτοκίνητο και προσπαθείτε να κλειδώσετε τις πόρτες, ακυρώστε τους ογκομετρικούς αισθητήρες και τους αισθητήρες κλίσης.

(☞ «Σύστημα προειδοποίησης κλοπής» σελίδα 2-45).

Όταν ανοίξει η πόρτα, αυτόματα το παράθυρο χαμηλώνει ελαφρά για να αποφευχθεί η επαφή ανάμεσα στο παράθυρο και το πλευρικό πάνελ της οροφής. Όταν η πόρτα κλείσει, αυτόματα το παράθυρο ανεβαίνει ελαφρά. (☞ «Λειτουργία Αυτόματης ρύθμισης» σελίδα 2-66).



## ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Για να κλειδώσετε μόνο μία πόρτα, πατήστε κάτω την εσωτερική ασφάλεια, στην θέση κλειδώματος (1) και μετά κλείστε την πόρτα.

Για να ξεκλειδώσετε, σηκώστε επάνω την εσωτερική ασφάλεια στην θέση ξεκλειδώματος (2).

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν κλειδώνετε την πόρτα χωρίς το Έξυπνο Κλειδί, βεβαιωθείτε ότι δεν το έχετε αφήσει μέσα στο αυτοκίνητο.

## ΣΥΣΤΗΜΑ SUPER LOCK

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προφυλάξεις, μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Να βεβαιώνεστε πάντα ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται με ασφάλεια.**

- Όταν υπάρχουν επιβάτες στο αυτοκίνητο, ποτέ μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού. Εάν το κάνετε, οι επιβάτες θα παγιδευτούν στο αυτοκίνητο καθώς το σύστημα Super Lock αποτρέπει το άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Να χειρίζεστε το κουμπί κλειδώματος του Έξυπνου Κλειδιού όταν έχετε καλή ορατότητα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό δεν θα παγιδευτεί κάποιος μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Κλειδώνοντας τις πόρτες με το κουμπί κλειδώματος στο Έξυπνο Κλειδί ή το κουμπί επερώτησης, θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες και θα ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock.

Αυτό σημαίνει ότι καμία από τις πόρτες δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα, αποτρέποντας κλοπή.

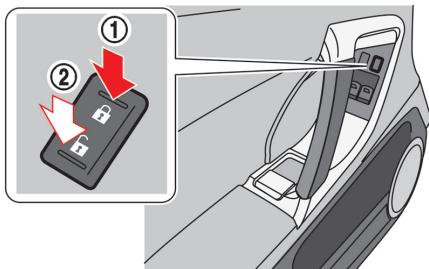
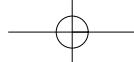
Το σύστημα θα απελευθερωθεί όταν η πόρτα ξεκλειδώσει με το κουμπί ξεκλειδώματος του Έξυπνου Κλειδιού ή το κουμπί επερώτησης.

Το σύστημα Super Lock δεν θα ενεργοποιηθεί όταν οι πόρτες κλειδώσουν με την ηλεκτρική κλειδαριά πόρτας, την εσωτερική ασφάλεια ή το μηχανικό κλειδί.

### Καταστάσεις ανάγκης

Εάν το σύστημα Super Lock ενεργοποιηθεί λόγω απυχήματος ή άλλου απροσδόκητου γεγονότος ενώ είστε μέσα στο αυτοκίνητο:

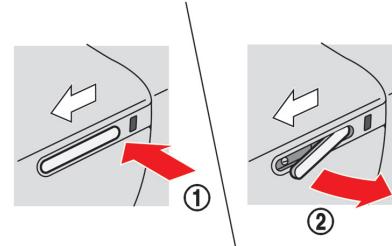
- Πατήστε το κουμπί της μίζας στην θέση ON για να ελευθερωθεί το σύστημα Super Lock και να μπορείτε να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες με τον διακόπτη ηλεκτρικού κλειδώματος πορτών. Στην συνέχεια μπορείτε να ανοίξετε τις πόρτες.
- Ξεκλειδώστε την πόρτα χρησιμοποιώντας το Έξυπνο Κλειδί. Το σύστημα Super Lock θα ελευθερωθεί και θα μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα.



#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν κλειδώνετε την πόρτα με αυτό τον τρόπο, βεβαιωθείτε ότι δεν αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε τον διακόπη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση ξεκλειδώματος (2).



#### ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ

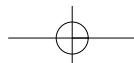
Με τον διακόπη ηλεκτρικής κλειδαριά της πόρτας θα κλειδώσουν και θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες. Οι διακόπτες βρίσκονται στα υποβραχιόνια της πόρτας του οδηγού και του συνοδηγού.

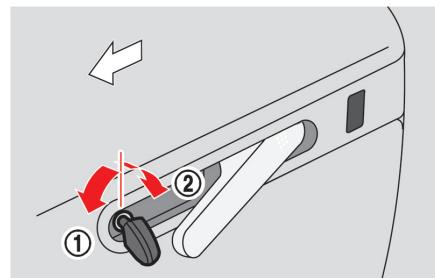
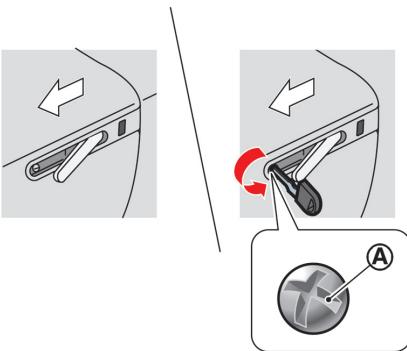
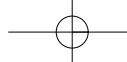
Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε τον διακόπη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση κλειδώματος (1) με την πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού ανοιχτή και μετά κλείστε την πόρτα.

#### ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΛΕΙΔΙ

Η πόρτα του οδηγού μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει με το μηχανικό κλειδί.

1. Πατήστε το πίσω άκρο από το εξωτερικό χερούλι (1) στην πόρτα του οδηγού και σηκώστε επάνω το μπροστινό άκρο (2).





2. Με το εξωτερικό χερούλι της πόρτας σηκωμένο επάνω, χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί και γυρίστε την τάπα στον κύλινδρο του κλειδιού (A) προς τα αριστερά για να την βγάλετε.

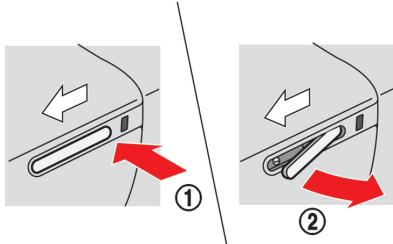
3. Γυρίζοντας τον κύλινδρο του κλειδιού στην πόρτα προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (1) θα κλειδώσει η πόρτα του οδηγού και γυρίζοντάς το προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2) θα ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού.
4. Βάλτε την τάπα στον κύλινδρο του κλειδιού με αντίστροφη σειρά.

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Μην οδηγείτε με την τάπα να μην είναι στην θέση της. Το νερό που μπαίνει από την τρύπα της κλειδαριάς μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία.**

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

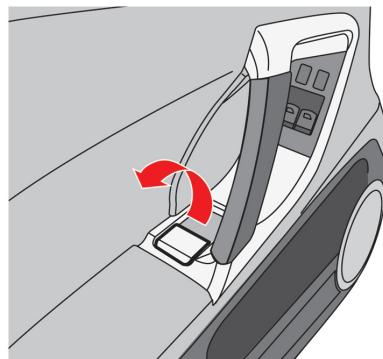
- Μην τραβάτε πολύ δυνατά το χερούλι της πόρτας όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες. Τραβώντας πολύ δυνατά μπορεί να μην γυρίζει το μηχανικό κλειδί και να μην είναι δυνατόν να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες.
- Ξεκλειδώνοντας την πόρτα του οδηγού με το μηχανικό κλειδί δεν θα ξεκλειδώσει το πορτάκι του ρεζερβουάρ.



## ΑΝΟΙΓΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΠΟΡΤΕΣ

Ανοίγοντας από το εξωτερικό του αυτοκινήτου

- Πιέστε το πίσω άκρο στο εξωτερικό χερούλι της πόρτας (1) για να ανασηκώσετε το εμπρός μέρος από το χερούλι.
- Τραβήξτε το εμπρός άκρο από το εξωτερικό χερούλι της πόρτας (2) προς το μέρος σας.



Ανοίγοντας από το εσωτερικό του αυτοκινήτου

Ανασηκώστε το εσωτερικό χερούλι της πόρτας για να ανοίξετε μία πόρτα από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Οι πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν χρησιμοποιώντας το εσωτερικό χερούλι της πόρτας όταν το σύστημα Super Lock είναι ενεργοποιημένο.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κρατάτε τις τοσέπες των πορτών για να ανοίξετε ή να κλείσετε τις πόρτες. Εάν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί ζημιά στις τσέπες.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

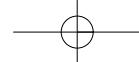
Τα ραδιοκύματα μπορούν να επηρεάσουν ανεπανόρθωτα ηλεκτρικό ιατρικό εξοπλισμό. Εάν έχετε βηματοδότη, θα πρέπει να έλθετε σε επαφή με τον κατασκευαστή του ιατρικού εξοπλισμού για να ρωτήσετε για τις πιθανές επιπτώσεις από την χρήση.

Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει όλες τις πόρτες με την χρήση της λειτουργίας του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου ή πατώντας το κουμπί επερώπωτης στο αυτοκίνητο και χωρίς να χρειάζεται να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη ή την τσάντα σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / ή οι συνθήκες μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τα παρακάτω πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.
- Το Έξυπνο Κλειδί είναι πάντα σε επικοινωνία με το αυτοκίνητο καθώς λαμβάνει ραδιοκύματα. Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού μεταδίδει ασθενή ραδιοκύματα.



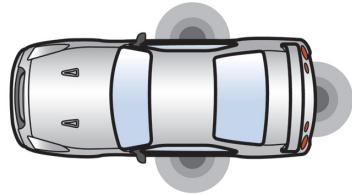
Οι συνθήκες του περιβάλλοντος μπορεί να παρεμβαθησούν στην λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού στις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας. Σε τέτοιες περιπτώσεις, διορθώστε τις συνθήκες λειτουργίας πριν χρησιμοποιήστε την λειτουργία Έξυπνου Κλειδιού ή χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί.

- Όταν λειτουργεί κοντά σε θέσεις όπου μεταδόνται ισχυρά ραδιοκύματα όπως, κεραία τηλεόρασης, ηλεκτρική γεννήτρια και ραδιοφωνικός σταθμός.
- Όταν έχετε στην κατοχή σας ασύρματο εξοπλισμό, όπως για παράδειγμα κινητό τηλέφωνο, μεταδότη ή CB.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι σε επαφή ή καλύπτεται από μεταλλικά υλικά.
- Όταν χρησιμοποιείται κοντά οποιοσδήποτε τύπος τηλεχειριστηρίου ραδιοκυμάτων.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί κοντά σε ηλεκτρική συσκευή όπως ο προσωπικός υπολογιστής.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο κοντά σε παρκόμετρο.
- Αν και η ζωή της μπαταρίας ποικίλει ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας, η διάρκεια της είναι περίπου 2 χρόνια. Εάν η μπαταρία αδειάσει, αντικαταστήστε την με καινούργια. (Ιερά «Αντικατάσταση μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού» σελίδα 8-27).
- Επειδή το Έξυπνο Κλειδί λαμβάνει διαρκώς ραδιοκύματα, εάν το κλειδί αφεθεί κοντά σε εξοπλισμό που εκπέμπει ισχυρά ραδιοκύματα, όπως σήματα από τηλεόραση, προσωπικό υπολογιστή κλπ, η ζωή της μπαταρίας θα μικρύνει.

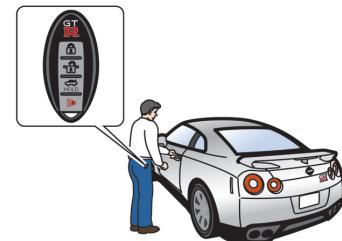
- Επειδή το τιμόνι κλειδώνει ηλεκτρικά, είναι αδύνατο να ξεκλειδώσει με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK, όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια. Θα πρέπει να προσέχετε ίδιαίτερα για να μην αδειάσει τελείως η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Μην πιέζετε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας κρατώντας το Έξυπνο Κλειδί στο χέρι σας. Η κοντινή απόσταση από το χερούλι της πόρτας θα προκαλέσει δυσκολία στο σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού να αναγνωρίσει ότι το Έξυπνο Κλειδί είναι έχω από το αυτοκίνητο.
- Αφού κλειδώσετε τις πόρτες, ελέγχετε ότι έχουν κλειδώσει καλά δοκιμάζοντάς τις.
- Για να μην αφήσετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το έχετε μαζί σας και μετά κλείστε τις πόρτες.
- Για να μην αφήσετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο πορτμπαγκάζ, βεβαιωθείτε ότι το έχετε μαζί σας και μετά κλείστε το πορτμπαγκάζ.
- Μην τραβάτε το χερούλι της πόρτας πριν πατήσετε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι. Η πόρτα θα ξεκλειδώσει αλλά δεν θα ανοίξει. Αφήστε το χερούλι της πόρτας μία φορά και τραβήξτε το πάλι για να ανοίξει η πόρτα.

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Είναι δυνατό να κλειδώσετε / ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες, το πορτάκι του ρεζερβουάρ και το πορτμπαγκάζ πατώντας τον διακόπτη επερώτησης στα εξωτερικά χερούλια των πορτών και του πορτμπαγκάζ.



- Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πολύ κοντά στο τζάμι της πόρτας, το χερούλι της πόρτας ή τον πίσω προφυλακτήρα, οι διακόπτες επερώτησης μπορεί να μην λειτουργήσουν.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας, είναι δυνατό για οποιονδήποτε ακόμη και κάποιο που δεν έχει το Έξυπνο Κλειδί, να πατήσει τον διακόπτη επερώτησης για να κλειδώσει / ξεκλειδώσει τις πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας.



### Ακτίνα λειτουργίας Έξυπνου Κλειδιού

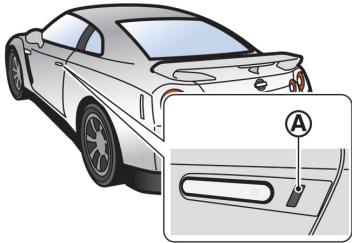
Οι λειτουργίες του Έξυπνου Κλειδιού μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην συγκεκριμένη ακτίνα λειτουργίας από τον διακόπτη επερώτησης. Η ακτίνα λειτουργίας είναι στα 80 εκατοστά από κάθε διακόπτη επερώτησης.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν η μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού έχει αδειάσει ή ισχυρά ραδιοκύματα υπάρχουν κοντά στην περιοχή λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού μικραίνει και το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.

### ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες χωρίς να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη ή την τσάντα σας.



Όταν έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες πατώντας τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (A), εντός της ακτίνας λειτουργίας.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν κλειδώνει ή ξεκλειδώνει η πόρτα του οδηγού, το πορτάκι του καυσίμου κλειδώνει ή ξεκλειδώνει ταυτόχρονα.
- Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες ή το πορτμπαγκάζ, τα αλάρμα θα αναβοσβήσουν και η κόρνα (ή ο εσωτερικός βομβητής) θα ηχίσει σαν επιβεβαίωση. (☞ «Ρύθμιση της λειτουργίας των αλάρμων και της κόρνας» σελίδα 3-15).

- Για τα μοντέλα με ογκομετρικούς αισθητήρες και αισθητήρες κλίσης, όταν είναι άνθρωποι ή κατοικίδια μέσα στο αυτοκίνητο και οι πόρτες κλειδώσουν με την χρήση του Έξυπνου Κλειδιού ή το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί, οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν την κίνηση και το σύστημα προειδοποίησης κλοπής θα ενεργοποιήσει τον συναγερμό. Όταν μέσα στο αυτοκίνητο είναι άνθρωποι ή κατοικίδια και προσπαθείτε να κλειδώσετε τις πόρτες, ακυρώστε τους ογκομετρικούς αισθητήρες και τους αισθητήρες κλίσης. (☞ «Σύστημα προειδοποίησης κλοπής» σελίδα 2-45).

#### Κλείδωμα πορτών:

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **[P]**, πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες.
3. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού ενώ έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.
4. Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν.
5. Προσπαθήστε να ανοίξετε τις πόρτες με τα χερούλια για να βεβαιωθείτε ότι έχουν κλειδώσει καλά.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

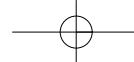
- Οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν με το Έξυπνο Κλειδί όταν οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή.
- Οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν πατώντας τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.

**Ωστόσο, όταν ένα Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο οι πόρτες μπορούν να κλειδώσουν με άλλο καταχωρημένο Έξυπνο Κλειδί.**

#### Προστασία από το κλειδώμα:

Για να μην κλειδωθεί το Έξυπνο Κλειδί κατά λάθος μέσα στο αυτοκίνητο, το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία προστασίας από το κλειδώμα.

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο και προσπαθείτε να κλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ηλεκτρικού κλειδώματος πορτών ή την εσωτερική ασφάλεια της πόρτας του οδηγού ενώ οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή αφού βγείτε από το αυτοκίνητο, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα και ένας βομβητής (όπου υπάρχει) θα ηχίσει αφού προηγουμένως η πόρτα έχει κλείσει.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει μείνει στην θυρίδα κλειδιού ενώ η πόρτα του οδηγού έχει ανοιξεί και προσπαθείτε να κλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας αφού έχετε βγει έξω από το αυτοκίνητο, ένας εσωτερικός βομβητής θα ηχίσει όταν χειρίστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας.



## ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία προστασίας από το κλείδωμα μπορεί να μην λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο πάνω στο ταμπλό των οργάνων.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο πάνω στην πίσω εταζέρα.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο μέσα στο ντουλαπάκι.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο μέσα στις τσέπες των πορτών.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο στην εξωτερική πλευρά του χώρου του πορτμπαγκάζ.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο μέσα ή κοντά σε μεταλλικά υλικά.

Η λειτουργία προστασίας από το κλείδωμα μπορεί να λειτουργήσει όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο αλλά πολύ κοντά σε αυτό.

### Ξεκλείδωμα των πορτών

Για να αλλάξετε την λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών από την μία στην άλλη, δείτε τις οδηγίες που ακολουθούν σε αυτό το κεφάλαιο. ( «Λειτουργίες εισόδου χωρίς κλειδί» σελίδα 3-13).

### Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος πόρτας:

1. Έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
  2. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (οδηγού ή συνοδηγού) (A) μία φορά ενώ έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
  3. Η αντίστοιχη πόρτα θα ξεκλειδώσει.
  4. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (οδηγού ή συνοδηγού) (A) πάλι μέσα σε 1 λεπτό.
  5. Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν.
  6. Πιάστε τα χερούλια των πορτών για να ανοίξετε τις πόρτες.
- Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:**
1. Έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
  2. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (οδηγού ή συνοδηγού) (A) μία φορά ενώ έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
  3. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες και το πορτάκι καυσίμου.
  4. Πιάστε τα χερούλια των πορτών για να ανοίξετε τις πόρτες.

## ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

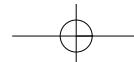
Εάν τραβήξετε το χερούλι μίας πόρτας ενώ ξεκλειδώνετε τις πόρτες, αυτή η πόρτα μπορεί να μην ξεκλειδώσει. Επιστρέφοντας το χερούλι της πόρτας στην αρχική του θέση θα ξεκλειδώσει η πόρτα. Εάν η πόρτα δεν ξεκλειδώνει αφού επιστρέψετε το χερούλι στη θέση του, πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της για να την ξεκλειδώσετε.

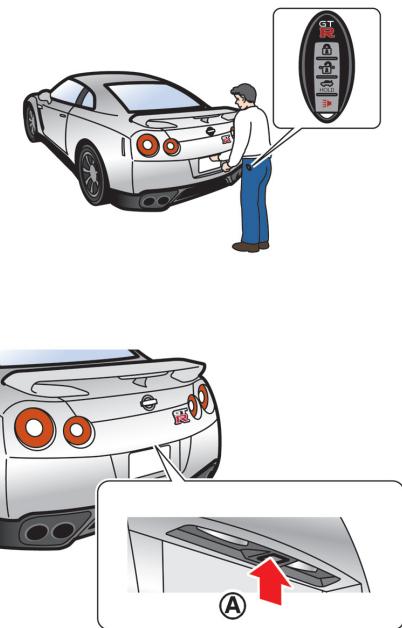
### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα εκτός εάν μία από τις ακόλουθες λειτουργίες γίνει μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που πατήσατε τον διακόπτη επερώτησης και ξεκλείδωσαν.

- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα.
- Πατήσετε τον διακόπτη της μηχανής.

Εάν μέσα στον προκαθορισμένο χρόνο πατήθει το κουμπί ξεκλειδώματος UNLOCK στο Έξυπνο Κλειδί, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά τον επόμενο προκαθορισμένο χρόνο.





### Άνοιγμα του πορτμπαγκάζ:

- Πατήστε τον διακόπητη επερώτησης του πορτμπαγκάζ (Α) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.
- Το πορτμπαγκάζ θα απασφαλίσει. Ένας εξωτερικός βομβητής θα ηχίσει τέσσερις φορές.
- Σηκώστε την πόρτα του πορτμπαγκάζ για να την ανοίξετε.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Για να μην κλειδώσετε κατά λάθος το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο πορτμπαγκάζ, το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού διαθέτει λειτουργία προστασίας από το κλειδώμα.
- Όταν το καπό του πορτμπαγκάζ κλείσει και το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο πορτμπαγκάζ, ο εξωτερικός βομβητής θα ηχίσει και το πορτμπαγκάζ θα ανοίξει.

### Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας

Όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες για 60 λεπτά, το σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας θα κόψει την παροχή ρεύματος για να αποτρέψει την αποφόρτιση της μπαταρίας.

- Ο διακόπητης της μηχανής είναι στην θέση ACC, και
- Όλες οι πόρτες είναι κλειστές, και
- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση [P].

### ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ

Είναι δυνατόν να κλειδώσετε / ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες, το πορτάκι καυσίμου και να ενεργοποιήσετε τον συναγερμό πανικού πατώντας τα κουμπιά στο Έξυπνο Κλειδί.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Πριν κλειδώσετε τις πόρτες, βεβαιωθείτε ότι δεν αφήσατε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Για τα μοντέλα με ογκομετρικούς αισθητήρες και αισθητήρες κλίσης, όταν είναι άνθρωποι ή κατοικίδια μέσα στο αυτοκίνητο και οι πόρτες κλειδώσουν με την χρήση του Έξυπνου Κλειδιού ή το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί, οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν την κίνηση και το σύστημα προειδοποίησης κλοπής θα ενεργοποιήσει τον συναγερμό. Όταν μέσα στο αυτοκίνητο είναι άνθρωποι ή κατοικίδια και προσπαθείτε να κλειδώσετε τις πόρτες, ακυρώστε τους ογκομετρικούς αισθητήρες και τους αισθητήρες κλίσης. (☞ «Σύστημα προειδοποίησης κλοπής» σελίδα 2-45).

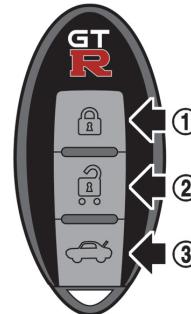
### Ακτίνα λειτουργίας του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί

Το κουμπί LOCK/UNLOCK (κλείδωμα / ξεκλειδωμα) στο Έξυπνο Κλειδί μπορεί να λειτουργήσει σε μία απόσταση περίπου 1 μέτρου από το αυτοκίνητο. (Η απόσταση εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο).

Τα κουμπιά κλειδώματος και ξεκλειδώματος στο Έξυπνο Κλειδί δεν θα λειτουργήσουν όταν:

- Η απόσταση ανάμεσα στο Έξυπνο Κλειδί και το αυτοκίνητο είναι πάνω από 1 μέτρο.
- Η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι χαμηλή.

Η ακτίνα κλειδώματος / ξεκλειδώματος ποικίλει ανάλογα με το περιβάλλον. Για να λειτουργήσετε τα κουμπιά κλειδώματος / ξεκλειδώματος με ασφάλεια, πλησιάστε το αυτοκίνητο στο περίπου 1 μέτρο από την πόρτα.



### Λειτουργία του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν κλειδώνει ή ξεκλειδώνει η πόρτα του οδηγού, το πορτάκι του καυσίμου κλειδώνει ή ξεκλειδώνει ταυτόχρονα.
- Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες ή το πορτμπαγκάζ, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και η κόρνα (ή ο εξωτερικός βομβητής) θα ηχήσει σαν επιβεβαίωση. (☞ «Ρύθμιση της λειτουργίας των αλάρμ και της κόρνας» σελίδα 3-15).

#### Κλείδωμα πορτών:

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **P**, πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες.
3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος **①** (1) στο Έξυπνο Κλειδί.
4. Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν.
5. Προσπαθήστε να ανοίξετε από τα χερούλια των πορτών για να βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν ασφαλίσει καλά.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON, οι πόρτες θα κλειδώσουν με το Έξυπνο Κλειδί.
- Οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν με το Έξυπνο Κλειδί όταν οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή.

#### Ξεκλείδωμα πορτών:

Για να αλλάξετε την λειτουργία ξεκλειδώματος των πορτών από την μία στην άλλη, δείτε τις παρακάτω οδηγίες.

#### Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος πορτών:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος **②** (2) στο Έξυπνο Κλειδί.
2. Η πόρτα του οδηγού θα ξεκλειδώσει.

3. Πατήστε πάλι το κουμπί ξεκλειδώματος  (2) μέσα σε 1 λεπτό.

4. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.

5. Πιάστε τα χερούλια των πορτών για να ανοίξετε τις πόρτες.

Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος  (2) στο Έξυπνο Κλειδί (2) στο Έξυπνο Κλειδί.

2. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.

3. Πιάστε τα χερούλια των πορτών για να ανοίξετε τις πόρτες.

#### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

Όλες οι πόρτες και το πορτάκι του ρεζερβουάρ θα κλειδώσουν αυτόματα, εκτός εάν κάνετε μία από τις ακόλουθες λειτουργίες μέσα σε 1 λεπτό από την στιγμή που πατήσατε το κουμπί ξεκλειδώματος  (2) στο Έξυπνο Κλειδί, ενώ οι πόρτες είναι κλειδωμένες.

- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα.

- Πατήσετε τον διακόπητη της μηχανής.

Εάν κατά την διάρκεια του προκαθορισμένου χρόνου πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος  (2) στο Έξυπνο Κλειδί, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά τον προκαθορισμένο χρόνο.

Αλλαγή της λειτουργίας ξεκλειδώματος των πορτών:

- Για να αλλάξετε την λειτουργία ξεκλειδώματος των πορτών από την μία στην άλλη, πατήστε ταυτόχρονα τα κουμπιά κλειδώματος  (1) και ξεκλειδώματος  (2) στο Έξυπνο Κλειδί για περισσότερο από 4 δευτερόλεπτα. Κάντε την ίδια διαδικασία για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

- Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Οθόνης Πολλαπλών Λειτουργιών.

#### **Άνοιγμα του πορτμπαγκάζ:**

1. Πατήστε το κουμπί πορτμπαγκάζ   (3) στο Έξυπνο Κλειδί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

2. Το πορτμπαγκάζ θα απασφαλίσει.

3. Σηκώστε το καπό του πορτμπαγκάζ για να το ανοίξετε.

#### **ΡΥΘΜΙΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΛΑΡΜ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ**

Όταν παραλαμβάνετε το αυτοκίνητο, είναι ρυθμισμένο στην λειτουργία ένδειξης αλάρμου και κόρνας.

Όταν κλειδώνετε / ξεκλειδώνετε τις πόρτες, τα αλάρμα θα αναβοσβήσουν και η κόρνα (ή ο εξωτερικός βομβητής) θα ηχήσει σαν επιβεβαίωση.

Οι ακόλουθες περιγραφές δείχνουν πως τα αλάρμα και η κόρνα θα ενεργοποιηθούν όταν κλειδώνετε / ξεκλειδώνετε τις πόρτες και πώς μπορεί να απενεργοποιηθεί η λειτουργία της κόρνας.

## Λειτουργία ένδειξης αλάρμ

	ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΑΣ	ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΑΣ	ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΖ
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (με την χρήση του διακόπτη επερώτησης)	ΑΛΑΡΜ – μία φορά	ΑΛΑΡΜ – δύο φορές	ΑΛΑΡΜ – καμία φορά
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (Χρησιμοποιώντας το κουμπί █ ή █)	ΑΛΑΡΜ – μία φορά	ΑΛΑΡΜ – δύο φορές	ΑΛΑΡΜ – καμία φορά

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ

Για να μην κινηθεί απροσδόκητα το αυτοκίνητο, λόγω λάθος λειτουργίας του Έξυπνου Κλειδιού όπως αναφέρεται στον επόμενο πίνακα ή για να αποφύγετε την κλοπή του αυτοκινήτου, ένας βομβητής ή ήχος μπιπ ακούγεται στο εσωτερικό και το εξωτερικό του αυτοκινήτου και μία προειδοποίηση εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

(  «Προειδοποιητικές ενδείξεις» σελίδα 2-34)

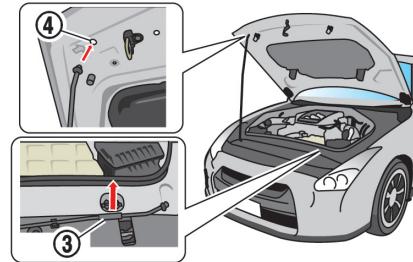
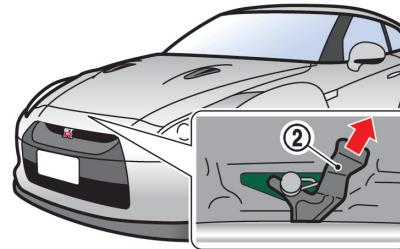
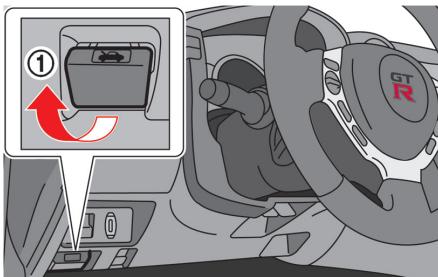
(  «Ενδείξεις λειτουργίας» σελίδα 2-43)

Όταν ηχεί ένας βομβητής ή ακούγεται ήχος μπιπ ή εμφανίζεται μία προειδοποίηση, βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει το αυτοκίνητο και το Έξυπνο Κλειδί.

## ΟΔΗΓΟΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Σύμπτωμα	Πιθανή αιτία	Ενέργεια να κάνετε	
Όταν πατάτε τον διακόπη της μηχανής να σταματήσετε την μηχανή	Εμφανίζεται η προειδοποίηση SHIFT P στην οθόνη και ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί συνεχόμενα.	Ο επιλογέας ταχυτήων δεν είναι στην θέση <b>P</b> .	Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήων στην θέση <b>P</b> .
Όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού για να βγείτε από το αυτοκίνητο	Ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί συνεχόμενα.	Ο διακόπη της μηχανής είναι στην θέση ACC. Το Έξυπνο Κλειδί είναι στην θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού.	Πατήστε τον διακόπη της μηχανής στην θέση OFF. Βγάλτε το Έξυπνο Κλειδί από την θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού.
Όταν κλείνετε την πόρτα, αφού βγαίνετε έξω από το αυτοκίνητο	Εμφανίζεται η προειδοποίηση NO KEY στην οθόνη, ο εξωτερικός βομβητής ηχεί 3 φορές και ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί για περίπου 3 δευτερόλεπτα	Ο διακόπη της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.	Πατήστε τον διακόπη της μηχανής στην θέση OFF.
Όταν κλείνετε την πόρτα με την εσωτερική ασφάλεια γυρισμένη στο LOCK	Η προειδοποίηση SHIFT P εμφανίζεται στην οθόνη και ο εξωτερικός βομβητής ηχεί συνεχόμενα.	Ο διακόπη της μηχανής είναι στην θέση ACC ή OFF και ο επιλογέας ταχυτήων δεν είναι στην θέση <b>P</b> .	Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήων στην θέση και πατήστε τον διακόπη της μηχανής στην θέση OFF.
Όταν κλείνετε την πόρτα με την εσωτερική ασφάλεια γυρισμένη στο LOCK	Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί για περίπου 3 δευτερόλεπτα και όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν.	Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο ή στο πορμπαγκάζ	Έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
Όταν πατάτε τον διακόπη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας για να κλειδώσετε την πόρτα	Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί για περίπου 2 δευτερόλεπτα.	Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο ή στο πορμπαγκάζ Μία πόρτα δεν έχει κλείσει καλά	Έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας. Κλείστε καλά την πόρτα
Όταν κλείνετε το καπό του πορτμπαγκάζ	Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί για περίπου 10 δευτερόλεπτα και το καπό του πορτμπαγκάζ ανοίγει	Ο διακόπη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας έχει πατηθεί πριν κλείσει η πόρτα Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο πορτμπαγκάζ	Πατήστε τον διακόπη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας αφού κλείσετε την πόρτα Έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.

## ΚΑΠΟ



2. Τραβήξτε με τα δάχτυλά σας τον μοχλό (2) στο μπροστά μέρος του καπού και σηκώστε το καπό.

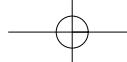
3. Πιάστε το μονωμένο άκρο του στηρίγματος (3) και βγάλτε το από τον γάντζο. Στην συνέχεια βάλτε το καλά στην τρύπα στο καπό (4).

### ΑΝΟΙΓΟΝΤΑΣ ΤΟ ΚΑΠΟ

1. Τραβήξτε τον μοχλό απελευθέρωσης κλειδαριάς καπού που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων. Το καπό θα ανασηκωθεί ελαφρά.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν δείτε ατμό ή καπνό να βγαίνει από τον χώρο της μηχανής, μην ανοίξετε το καπό. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.
- Όταν έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα αναπήδησης του καπού, μην τραβάτε τον μοχλό απελευθέρωσης του καπού (1) και μην σπρώχνετε το καπό κάτω. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στο καπό επειδή το καπό δεν μπορεί να κλείσει με το χέρι από την στιγμή που έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα. Όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα αναπήδησης καπού, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

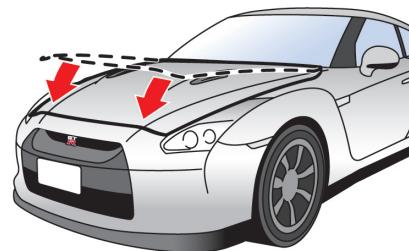


## ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην βάζετε τα χέρια σας, ρουχισμό, εργαλεία ή άλλα αντικείμενα μέσα στον χώρο της μηχανής όταν η μηχανή είναι σε λειτουργία.
- Μην πιάνετε εξαρτήματα του συστήματος εξάτμισης, το ψυγείο ή άλλα ζεστά μέρη έως ότου η μηχανή και τα εξαρτήματα να έχουν κρυώσει.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ανοίγετε το καπό όταν οι υαλοκαθαριστήρες είναι σηκωμένοι από το παρμπρίζ. Το καπό και οι υαλοκαθαριστήρες θα πάθουν ζημιά.



## ΚΛΕΙΝΟΝΤΑΣ ΤΟ ΚΑΠΟ

1. Όταν έχετε σηκωμένο το καπό, βάλτε το στήριγμα στην αρχική του θέση.
2. Χαμηλώστε αργά το καπό. Όταν είναι σε ένα ύψος περίπου 30 εκατοστών ή ψηλότερα, ρίξτε το καπό για να βεβαιωθείτε ότι και οι δύο πλευρές του ασφαλίζουν καλά στην θέση τους.

## ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει κλείσει και ασφαλίσει τελείως πριν οδηγήσετε. Εάν δεν έχουν ασφαλίσει και οι δύο πλευρές του καπό, το καπό μπορεί να ανοίξει στην διάρκεια της οδήγησης, πιθανόν προκαλώντας ατύχημα.

## ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν κλείνετε το καπό, χαμηλώστε το αργά ώστε να μην πιαστούν τα χέρια σας ή άλλα αντικείμενα.

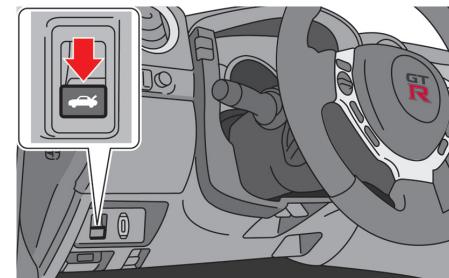
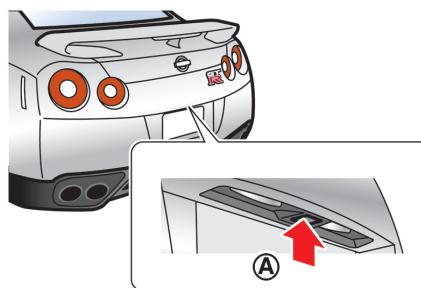
## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Επειδή το καπό αυτού του αυτοκινήτου απαιτεί περισσότερη δύναμη για να κλείσει από ότι των άλλων αυτοκινήτων, το καπό θα είναι δύσκολο να κλείσει εάν το χαμηλώσετε τελείως και μετά προσπαθήσετε να το πιέσετε για να κλείσει. Βεβαιωθείτε ότι ρίχνετε από ένα ύψος τουλάχιστον 30 εκατοστών και βεβαιωθείτε ότι και οι δύο πλευρές έχουν ασφαλίσει καλά στην θέση τους.

## ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΖ

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε με ανοικτό το πορτμπαγκάζ. Αυτό μπορεί να αφήσει επικίνδυνα καυσαέρια της εξάτμισης να μπουν μέσα στο αυτοκίνητο. (☞ «Καυσαέρια (μονοξείδιο του άνθρακα» σελίδα 5-3).
- Να επιτηρείτε στενά τα παιδιά όταν είναι γύρω από αυτοκίνητα ώστε να τα αποτρέψετε να κλειδώθουν στο πορτμπαγκάζ όπου θα μπορούσαν να τραυματιστούν σοβαρά, ενώ πάζουν. Κρατήστε το αυτοκίνητο κλειδωμένο, με το πορτμπαγκάζ κλειστό, όταν δεν είναι σε χρήση και αποτρέψτε την πρόσβαση των παιδιών στα Έξυπνα Κλειδιά.

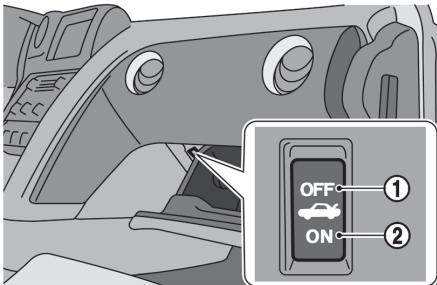


### ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΠΕΡΩΤΗΣΗΣ ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΖ

Το πορτμπαγκάζ μπορεί να ανοίξει πατώντας τον διακόπτη επερώτησης ανοίγματος πορτμπαγκάζ (A) όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας της λειτουργίας κλειδώματος / ξεκλειδώματος πορτμπαγκάζ, ανεξάρτητα από την θέση της εσωτερικής ασφάλειας. (☞ «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού» σελίδα 3-8).

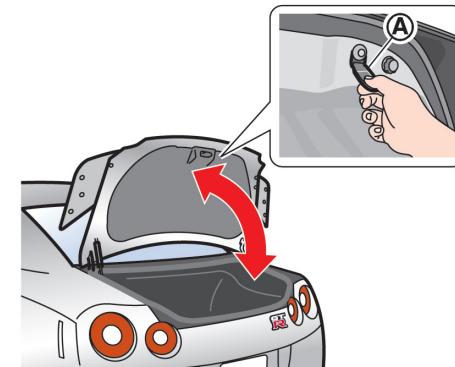
### ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΖ

Πατήστε τον διακόπτη απελευθέρωσης πορτμπαγκάζ προς τα κάτω για να ξεκλειδώσει το πορτμπαγκάζ.



Στην συνέχεια αφήστε το αυτοκίνητο στον υπάλληλο με το Έξυπνο Κλειδί και κρατήστε το μηχανικό κλειδί μαζί σας. ( [Παράδοση σε υπάλληλο παρκαρίσματος](#) σελίδα 3-3).

Για να αποκαταστήσετε την παροχή στο πορτμπαγκάζ, πατήστε τον διακόπτη στην θέση ON (2).



## ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΑΚΥΡΩΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΖ

Όταν ο διακόπτης που βρίσκεται μέσα στον ντουλαπάκι είναι στην θέση OFF (1), η παροχή ρεύματος στο καπό του πορτμπαγκάζ θα ακυρωθεί και το καπό του πορτμπαγκάζ δεν μπορεί να ανοίξει με τον διακόπτη απελευθέρωσης πορτμπαγκάζ, τον διακόπτης επερώτησης ανοίγματος πορτμπαγκάζ ή το κουμπί πορτμπαγκάζ στο Έξυπνο Κλειδί.

Όταν πρέπει να αφήσετε το αυτοκίνητο σε υπάλληλο παρκινγκ και θέλετε να διατηρήσετε τα υπάρχοντά σας ασφαλή στο ντουλαπάκι και το πορτμπαγκάζ, πατήστε τον διακόπτη στο OFF και κλειδώστε το ντουλαπάκι με το μηχανικό κλειδί.

## ΑΝΟΙΓΟΝΤΑΣ ΚΑΙ ΚΛΕΙΝΟΝΤΑΣ ΤΟ ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΖ

Όταν ανοίγετε το πορτμπαγκάζ, πρώτα ξεκλειδώστε το και μετά σηκώστε το καπό του πορτμπαγκάζ, ώστε να ανοίξει τελείως.

Όταν κλείνετε το πορτμπαγκάζ, χαμηλώστε το καπό του πορτμπαγκάζ, και πιέστε το έως ότου ασφαλίσει καλά στην θέση του. Ο μάντας (A) μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν το καπό του πορτμπαγκάζ είναι βρώμικο.

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ανοίξτε και κλείστε το πορτμπαγκάζ χωρίς να πιάνετε την πίσω αεροτομή. Πιάνοντας την πίσω αεροτομή για να ανοίξετε ή να κλείσετε το πορτμπαγκάζ μπορεί να κάνετε ζημιά στην αεροτομή.
- Μην αφήνετε το κλειδί μέσα στο πορτμπαγκάζ.

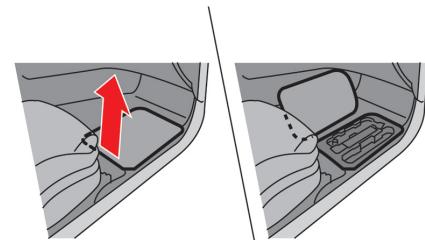
**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

- Για να μην κλειδώσετε το Έξυπνο Κλειδί κατά λάθος μέσα στο πορτμπαγκάζ, το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού είναι εξοπλισμένο με σύστημα προστασίας από το κλειδωμα. Όταν το καπό του πορτμπαγκάζ κλείσει με το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο πορτμπαγκάζ, ο εξωτερικός βομβητής θα ηχήσει και το πορτμπαγκάζ θα ανοίξει.
- Το πορτμπαγκάζ αυτού του αυτοκινήτου είναι ελαφρά πιο δύσκολο να κλείσει από ότι ενός κανονικού αυτοκινήτου (ιδιαίτερα όταν το αυτοκίνητο είναι καινούργιο). Αυτό είναι γιατί η ακαμψία του πορτμπαγκάζ έχει αυξηθεί για να αντεπεξέρχεται στο υψηλό φορτίο στην πίσω αεροτομή κατά την διάρκεια λειτουργίας του αυτοκινήτου. Αυτό δεν δηλώνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία. Ελέγχετε ότι το πορτμπαγκάζ έχει κλείσει καλά.

**ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΖ****⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

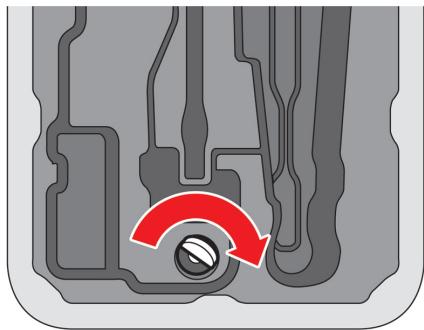
Να επιτηρείτε στενά τα παιδιά όταν είναι γύρω από αυτοκίνητα ώστε να τα αποτρέψετε να κλειδωθούν στο πορτμπαγκάζ όπου θα μπορούσαν να τραυματιστούν σοβαρά, ενώ παιζουν. Κρατήστε το αυτοκίνητο κλειδωμένο, με το πορτμπαγκάζ κλειστό, όταν δεν είναι σε χρήση και αποτρέψτε την πρόσβαση των παιδιών στα Έξυπνα Κλειδιά.

Ο μηχανισμός απελευθέρωσης ανάγκης πορτμπαγκάζ σας επιτρέπει να ανοίξετε το καπό του πορτμπαγκάζ σε περίπτωση που χαθεί η ηλεκτρική παροχή όπως για παράδειγμα όταν είναι άδεια η μπαταρία.

**Από τον χώρο των επιβατών**

Το πορτμπαγκάζ μπορεί να ανοίξει με την απελευθέρωση ανάγκης πορτμπαγκάζ που βρίσκεται στο πάτωμα, μπροστά από το κάθισμα του συνοδηγού.

1. Βγάλτε το κάλυμμα που βρίσκεται στο πάτωμα μπροστά από το κάθισμα του συνοδηγού.



2. Βάλτε το μηχανικό κλειδί μέσα στο σημείο απελευθέρωσης ανάγκης πορτμπαγκάζ, και γυρίστε το δεξιά έως ότου σταματήσει.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Επειδή η ακαμψία του πορτμπαγκάζ έχει αυξηθεί ώστε να ανταπεξέρχεται στα υψηλά φορτία στην πίσω αεροτομή κατά την διάρκεια λειτουργίας του αυτοκίνητου, απαιτείται περισσότερη δύναμη για να λειτουργήσει το μηχανικό κλειδί (ιδιαίτερα όταν το αυτοκίνητο είναι καινούργιο). Βεβαιωθείτε ότι γυρίζετε το κλειδί δεξιά έως ότου σταματήσει.

## ΠΟΡΤΑΚΙ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

Το πορτάκι του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην πίσω δεξιά πλευρά του αυτοκίνητου.

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες. Εάν δεν χρησιμοποιείται σωστά θα μπορούσατε να καείτε ή τραυματιστείτε σοβαρά. Να σήνετε πάντα την μηχανή και να μην καπνίζετε ούτε να επιτρέπεται γυμνές φλόγες ή σπίθες κοντά στο αυτοκίνητο όταν βάζετε καυσίμο.
- Μην προσπαθήσετε να γεμίσετε τελείως το ρεζερβουάρ από την στιγμή που η αντλία σταματήσει αυτόματα. Η συνέχιση του γεμίσματος μπορεί να προκαλέσει υπερχείλιση καυσίμου με αποτέλεσμα εκτίναξη καυσίμου και πιθανόν φωτιά.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τον τύπο τάπας καυσίμου όπως αυτή που τοποθετείται στο εργοστάσιο όταν χρειάζεται αντικατάσταση. Έχει μία ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας που απαιτείται για την σωστή λειτουργία του συστήματος καυσίμου και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Μία λάθος τάπα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία ή πιθανόν τραυματισμό. Μπορεί επίσης να προκαλέσει το άναμμα της Ένδειξης Δυσλειτουργίας.
- Ποτέ μην χύνετε καύσιμο στο σώμα της πεταλούδας για να προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο.

• Μην γεμίζετε φορητό μπιτόνι καυσίμου μέσα στο αυτοκίνητο ή σε τρέιλερ. Ο στατικός ηλεκτρισμός μπορεί να προκαλέσει έκρηξη του εύφλεκτου υγρού, των αναθυμιάσεων ή των αερίων μέσα σε ένα αυτοκίνητο ή τρέιλερ. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου όταν γεμίζετε φορητά μπιτόνια καυσίμου:

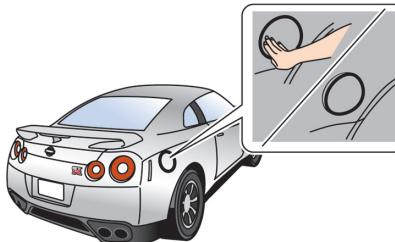
- Να τοποθετείτε πάντα το μπιτόνι στο έδαφος όταν το γεμίζετε.
- Μην χρησιμοποιείτε ηλεκτρικές συσκευές όταν γεμίζετε.
- Κρατήστε το στόμιο της αντλίας σε επαφή με το μπιτόνι όσο το γεμίζετε.
- Χρησιμοποιείτε μόνο φορητά μπιτόνια εγκεκριμένα για εύφλεκτα υγρά.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

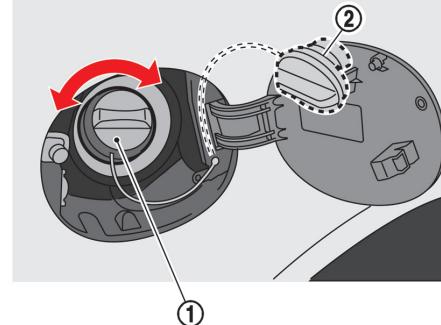
- Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του αυτοκίνητου, ξεπλύνετε το με νερό για να μην γίνει ζημιά στο χρώμα.
- Αυτό το αυτοκίνητο συμπεριλαμβάνει ένα σύστημα που μπορεί να παρέχει καύσιμο ακόμη και κατά την διάρκεια στροφών υψηλών G (βαρύτητα). Η πίεση στο ρεζερβουάρ καυσίμου είναι υψηλότερη όταν το αυτοκίνητο είναι ζεστό. Εάν βάλετε καύσιμο στο αυτοκίνητο ενώ είναι ζεστό, η αντλία του καυσίμου μπορεί να κλείσει αυτόματα πριν γεμίσει το ρεζερβουάρ. Αυτό δεν δείχνει την ύπαρξη δυσλειτουργίας.

## ΑΝΟΙΓΟΝΤΑΣ ΤΟ ΠΟΡΤΑΚΙ ΤΟΥ PEZEPBOYAP

1. Ξεκλειδώστε το πορτάκι του ρεζερβουάρ χρησιμοποιώντας μία από τις παρακάτω λειτουργίες.
  - Ενώ έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί, πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας.
  - Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο Έξυπνο Κλειδί.
  - Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση ξεκλειδώματος.



2. Πατήστε για να ξεκλειδώσει την πίσω πλευρά από το πορτάκι του ρεζερβουάρ και ανοίξτε το.



3. Γυρίστε την τάπα (1) αριστερά για να την βγάλετε.  
Όσο βάζετε καύσιμο, βάλτε την τάπα στο εσωτερικό στο πορτάκι (2).

## ΚΛΕΙΝΟΝΤΑΣ ΤΟ ΠΟΡΤΑΚΙ ΤΟΥ PEZEPBOYAP

1. Γυρίστε την τάπα δεξιά ώστε ακούσετε τον ήχο κλικ.
2. Κλείστε το πορτάκι. Κλειδώστε το πορτάκι του ρεζερβουάρ χρησιμοποιώντας μία από τις παρακάτω λειτουργίες.
  - Ενώ έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί, πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας.
  - Πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο Έξυπνο Κλειδί.

- Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση κλειδώματος.

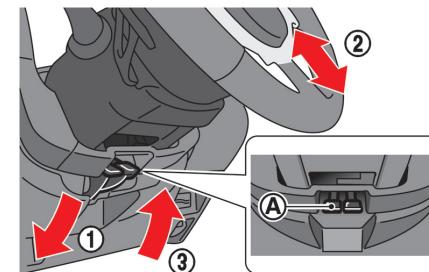
#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αφού ακούσετε τον ήχο κλικ και έχετε αφήσει την τάπα, αυτή μπορεί να κινηθεί ελαφρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

## TIMONI

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Θα μπορούσατε να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας και να προκαλέσετε ατύχημα.
- Μην ρυθμίζετε το τιμόνι πιο κοντά σας από ότι είναι απαραίτητο για την άνεση σας και την σωστή λειτουργία του τιμονιού. Ο αερόσακος του οδηγού ανοίγει με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή με οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγάλο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης. Μπορεί επίσης να υποστείτε σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίγει. Να κάθεστε πάντα πίσω και να ακουμπάτε στην πλάτη του καθίσματος και να είστε όσο είναι πρακτικά δυνατό πιο μακριά από το τιμόνι. Να χρησιμοποιείτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας.

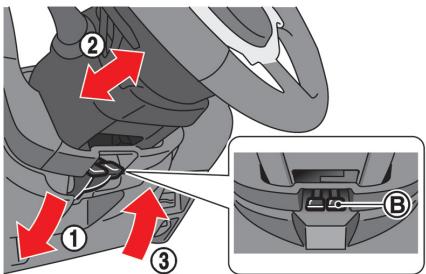
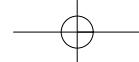


### ΚΛΙΣΗ / ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΚΟΛΩΝΑΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

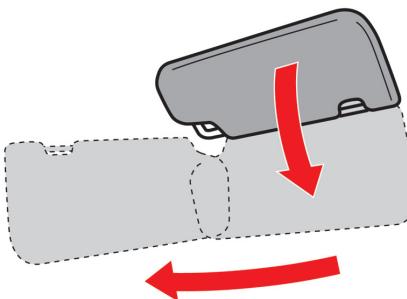
#### Ρύθμιση κλίσης

Αυτό ρυθμίζει την επάνω / κάτω θέση της στεφάνης του τιμονιού.

1. Πλέστε τον μοχλό (A) κάτω (1).
2. Μετακινήστε την στεφάνη του τιμονιού επάνω / κάτω (2) και σταματήστε την στην κατάλληλη θέση.
3. Σηκώστε τον μοχλό (A) επάνω για να κλειδώσει η στεφάνη του τιμονιού στην θέση της (3).



## ΣΚΙΑΔΙΑ



### Τηλεσκοπική ρύθμιση

Αυτό ρυθμίζει την θέση εμπρός / πίσω της στεφάνης του τιμονιού.

1. Πιέστε τον μοχλό (B) κάτω (1).
2. Μετακινήστε την στεφάνη του τιμονιού εμπρός / πίσω (2) και σταματήστε την στην κατάλληλη θέση.
3. Σηκώστε τον μοχλό (B) επάνω για να κλειδώσει η στεφάνη του τιμονιού στην θέση της (3).

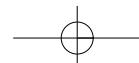
## ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

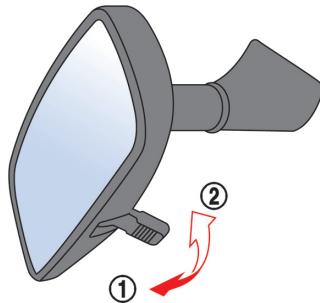
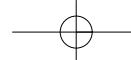
### ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ

Ενώ κρατάτε τον εσωτερικό καθρέπτη, ρυθμίστε τις γωνίες του έως ότου επιτύχετε την θέση που θέλετε.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Μην τοποθετείτε αξεσουάρ ή ηλεκτρικές μονάδες πάνω ή γύρω από τον εσωτερικό καθρέπτη.
- Σε διαφορετική περίπτωση το σύστημα του κλειδιού και το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.

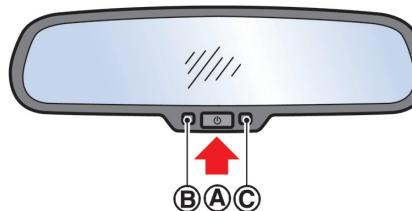




## Χειροκίνητος τύπος ενάντια στην αντανάκλαση

Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης (1) όταν η αντανάκλαση από τους προβολείς του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί εμποδίζει την ορατότητά σας την νύχτα.

Σπρώξτε τον μοχλό ρύθμισης (2) στην διάρκεια της ημέρας για καλύτερη ορατότητα προς τα πίσω.



## Αυτόματος τύπος ενάντια στην αντανάκλαση (όπου υπάρχει)

Ο εσωτερικός καθρέπτης είναι σχεδιασμένος ώστε να αλλάζει αυτόματα την αντανάκλαση, ανάλογα με την ένταση των προβολέων του αυτοκινήτου που ακολουθεί.

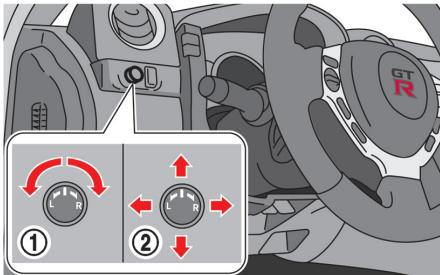
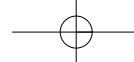
Το σύστημα ενάντια στην αντανάκλαση θα ανοίξει αυτόματα όταν πατήσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Όταν το σύστημα είναι ανοικτό, το ενδεικτικό φως (B) θα ανάψει και η υπερβολική λάμψη των προβολέων του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί θα μειωθεί.

Πατήστε το διακόπτης (A) για 3 δευτερόλεπτα για να κάνετε τον εσωτερικό καθρέπτη να λειτουργεί κανονικά και να σβήσει το ενδεικτικό φως. Πατήστε τον διακόπτη πάλι για 3 δευτερόλεπτα για να ανοίξετε το σύστημα.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Μην κρεμάτε αντικείμενα στον καθρέπτη και μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά τζαμιών. Εάν το κάνετε, θα μειωθεί η ευαισθησία του αισθητήρα (C), με αποτέλεσμα την λανθασμένη λειτουργία.**



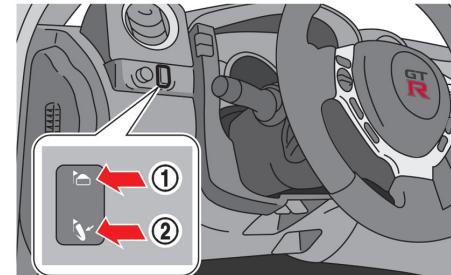
Ο εξωτερικός καθρέπτης θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

#### Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεπτών

1. Γυρίστε τον διακόπτη δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε τον δεξιό ή τον αριστερό καθρέπτη (1).
2. Χειριστείτε τον διακόπτη ρύθμισης (2) για να ρυθμίσετε την γωνία του καθρέπτη.

#### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Ρυθμίστε τους καθρέπτες πριν αρχίσετε να οδηγείτε. Η ρύθμιση των καθρεπτών ενώ οδηγείτε είναι επικίνδυνη καθώς μειώνει την προσοχή του οδηγού στην ευθεία κατεύθυνση.



#### ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

#### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Τα αντικείμενα που βλέπετε στον εξωτερικό καθρέπτη της πλευράς του συνοδηγού είναι πιο κοντά από ότι εμφανίζονται. Προσέχετε όταν μετακινήστε προς τα δεξιά. Η χρήση μόνο των καθρεπτών μπορεί να προκαλέσει ατύχημα. Χρησιμοποιήστε τον εσωτερικό καθρέπτη ή ρίξτε μία ματιά πάνω από τον ώμο σας για να κρίνετε σωστά τις αποστάσεις από τα άλλα αντικείμενα.

Οι διαστάσεις στις εικόνες και η απόσταση στον εξωτερικό καθρέπτη δεν είναι πραγματικά.

#### Διπλωμα των εξωτερικών καθρεπτών

Πατήστε τον διακόπτη κάτω (2) για να διπλώσετε τους εξωτερικούς καθρέπτες.

Πατήστε τον διακόπτη επάνω (1) για να ξεδιπλώσετε τους εξωτερικούς καθρέπτες.

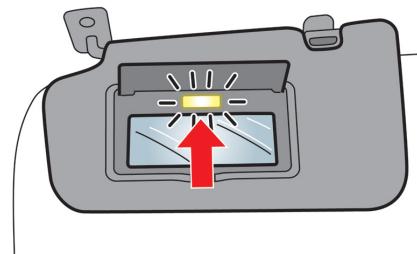
#### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Μην ακουμπάτε τους καθρέπτες όταν κινούνται. Το χέρι σας μπορεί να πιαστεί και ο καθρέπτης μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.
- Μην οδηγείτε με τους καθρέπτες διπλωμένους. Δεν θα μπορείτε να δείτε στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

- Εάν οι καθρέπτες είχαν διπλώσει και ξεδιπλώσει με το χέρι, υπάρχει μία πιθανότητα ο καθρέπτης να κινηθεί μπροστά ή πίσω ενώ οδηγείτε. Εάν οι καθρέπτες διπλώθηκαν ή ξεδιπλώθηκαν με το χέρι, βεβαιωθείτε ότι τους έχετε ρυθμίσει ηλεκτρικά πριν οδηγήστε.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν χειρίζεστε τον διακόπτη συνεχόμενα, ο καθρέπτης μπορεί να σταματήσει πριν ολοκληρωθεί η κίνηση. Αυτό δεν δηλώνει την ύπαρξη δυσλειτουργίας. Περιμένετε λίγα λεπτά και μετά χειριστείτε πάλι τον διακόπτη.
- Εάν οι καθρέπτες διπλώθηκαν ή ξεδιπλώθηκαν με το χέρι, οι καθρέπτες μπορεί να αρχίσουν να κινούνται όταν ο διακόπτης της μηχανής μπει στην θέση ACC ή ON.
- Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, η λειτουργία του πίσω αντιθαμβωτικού θα αφαιρέσει τον πάγο και το θάμπωμα και από τους εξωτερικούς καθρέπτες. (☞ «Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ» σελίδα 2-53).

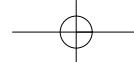


#### ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΣΚΙΑΔΙΟΥ

Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη του σκιαδίου μπροστά, τραβήξτε κάτω το σκιάδιο και ανοίξτε προς τα επάνω το κάλυμμα.

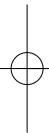
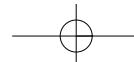
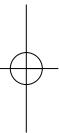
**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**

3-30 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση



## 4 Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Βιβλίο οδηγιών χρήσης οθόνης πολλαπλών  
λειτουργιών ..... 4-2



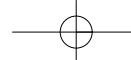
## **ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ ΟΘΟΝΗΣ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ**

Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης Οθόνης Πολλαπλών Λειτουργιών που συμπεριλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες.

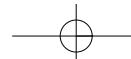
- Σύστημα οθόνης πολλαπλών λειτουργιών
- Ηχοσύστημα
- Σύστημα hands-free τηλεφώνου Bluetooth® (όπου υπάρχει)
- Καλοριφέρ και air conditioner
- Πληροφορίες όρασης
- Άλλες ρυθμίσεις
- Σύστημα φωνητικής αναγνώρισης (όπου υπάρχει)
- Μετρητής πολλαπλών λειτουργιών
- Γενικές πληροφορίες συστήματος

# 5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Προφυλάξεις για το ξεκίνημα και την οδήγηση . . . . .	5-3
Καυσαέρια (μονοξείδιο του άνθρακα) . . . . .	5-3
Τριοδικός καταλύτης . . . . .	5-3
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης	
Ελαστικών (TPMS) . . . . .	5-4
Αποφυγή σύγκρουσης και τουμπαρίσματος . . . . .	5-6
Εκτός δρόμου ανάκτηση . . . . .	5-7
Απότομη απώλεια πίεσης αέρα . . . . .	5-7
Κατανάλωση αλκοόλ / φαρμάκων και οδήγηση . . . . .	5-8
Προφυλάξεις για την ασφαλή οδήγηση στους τέσσερις τροχούς (4WD) . . . . .	5-8
Διακόπτης μηχανής πιεζόμενου κουμπιού . . . . .	5-9
Ακτίνα λειτουργίας για την εκκίνηση της μηχανής . . . . .	5-9
Λειτουργία του διακόπτη της μηχανής . . . . .	5-9
Θέσεις του διακόπτη της μηχανής . . . . .	5-10
Άδειασμα μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού . . . . .	5-11
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή . . . . .	5-12
Ξεκίνημα της μηχανής . . . . .	5-12
Οδήγηση του αυτοκινήτου . . . . .	5-14
Κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη . . . . .	5-14
Πρακτικές συμβουλές οδήγησης . . . . .	5-19
Διακόπτες ρύθμισης ESP, κιβωτίου ταχυτήτων και ανάρτησης . . . . .	5-23
Χρήση της κάθε λειτουργίας . . . . .	5-23
Πώς να αλλάξετε τις λειτουργίες . . . . .	5-23
Δυνατότητες σε κάθε λειτουργία . . . . .	5-25
Σύστημα υπερσυμπιεστή (τούρμπο) . . . . .	5-28
Λειτουργία εκκίνησης στην θέση R . . . . .	5-29
Πώς να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία εκκίνησης στην θέση R . . . . .	5-30
Χειρόφρενο . . . . .	5-30
Cruise control . . . . .	5-30
Προφυλάξεις για το Cruise control . . . . .	5-30
Χειριστήρια στο τιμόνι . . . . .	5-31
Ενδείξεις και οθόνη . . . . .	5-31
Λειτουργίες του Cruise control . . . . .	5-31
Υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα . . . . .	5-33
Πρόγραμμα στρωσίματος . . . . .	5-34
Ευθυγράμμιση τροχών . . . . .	5-35
Αύξηση της οικονομίας καυσίμου . . . . .	5-35
Οδήγηση στους τέσσερις τροχούς (4WD) . . . . .	5-36
Προειδοποιητικό φως 4WD . . . . .	5-36
Φαινόμενο φρεναρίσματος σε κλειστές στροφές . . . . .	5-37
Ελαστικά . . . . .	5-37
Χαρακτηριστικά του συστήματος 4WD . . . . .	5-37
Διαφορικό Περιορισμένης Ολίσθησης (LSD) . . . . .	5-38
Παρκάρισμα / παρκάρισμα σε έδαφος	



με κλίση . . . . .	5-39
Υδραυλικό τιμόνι . . . . .	5-40
Σύστημα φρένων . . . . .	5-41
Προφυλάξεις για τα φρένα . . . . .	5-41
Υποβοήθηση φρένων . . . . .	5-42
Σύστημα αντι-μπλοκαρίσματος φρένων (ABS) . . . . .	5-42
Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) . . . . .	5-43
Οδήγηση με κρύο καιρό . . . . .	5-45
Απελευθέρωση μίας παγωμένης κλειδαριάς πόρτας . . . . .	5-45
Ψυκτικό υγρό μηχανής . . . . .	5-45
Μπαταρία . . . . .	5-45
Αποστράγγιση του ψυκτικού υγρού . . . . .	5-45
Εξοπλισμός ελαστικών . . . . .	5-45
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα . . . . .	5-45
Οδήγηση σε χιόνι ή πάγο . . . . .	5-45
Χειρόφρενο . . . . .	5-46



## ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες ή τους μοχλούς και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα ή να τραυματιστούν. Τις ζεστές ημέρες με ήλιο οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Να επιτηρείτε στενά τα παιδιά ώστε είναι γύρω από αυτοκίνητα ώστε να τα αποτρέψετε να κλειδωθούν στο πορτμπαγκάζ όπου θα μπορούσαν να τραυματιστούν σοβαρά, ενώ πάγιζουν. Κρατήστε το αυτοκίνητο κλειδωμένο, με το πορτμπαγκάζ κλειστό, όταν δεν είναι σε χρήση και αποτρέψτε την πρόσβαση των παιδιών στα κλειδιά του αυτοκινήτου.

## ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ (μονοξείδιο του άνθρακα)

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άσμο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.
- Εάν υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου,

οδηγείστε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο αμέσως.

- Μην αφήνετε την μηχανή να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας την μηχανή να δουλεύει.
- Κρατήστε το πορτμπαγκάζ κλειστό όταν οδηγείτε, διαφορετικά τα καυσαέρια της εξάτμισης μπορεί να μπουν μέσα στον χώρο των επιβατών. Εάν πρέπει να οδηγήσετε με το πορτμπαγκάζ ανοικτό, ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις:

  1. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
  2. Βάλτε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση OFF και το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση για να κυκλοφορήσει ο αέρας.
  - Το σύστημα εξάτμισης και το αμάξωμα θα πρέπει να ελέγχονται από εξειδικευμένο μηχανικό όποτε:

- Το αυτοκίνητο σηκώνεται για συντήρηση.
- Υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης μπαίνουν στον χώρο των επιβατών.
- Παρατηρείτε κάποια αλλαγή στον ήχο που κάνει το σύστημα της εξάτμισης.
- Είχατε κάποιο ατύχημα κατά το οποίο έπαθε ζημιά το σύστημα της εξάτμισης, το κάτω μέρος του σασί ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

## ΤΡΙΟΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ

Ο τριοδικός καταλύτης είναι ένα εξάρτημα ελέγχου καυσαέριων που έχει τοποθετηθεί στο σύστημα της εξάτμισης. Τα καυσαέρια της εξάτμισης καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον τριοδικό καταλύτη για να μπορέσουν να μειωθούν αυτά που προκαλούν ρύπανση.

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Κρατήστε ανθρώπους, ζώα και εύφλεκτα υλικά μακριά από τα εξαρτήματα του συστήματος της εξάτμισης.
- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως το ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια γιατί μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Τα κατάλοιπα από την βενζίνη με μόλυβδο θα μειώσουν σοβαρά την ικανότητα του τριοδικού καταλύτη να βοηθά στην μείωση των καυσαερίων που προκαλούν ρύπανση.
- Διατηρείτε την μηχανή σας πάντα σωστά ρυθμισμένη. Δυσλειτουργίες στο σύστημα ανάφλεξης, στο σύστημα έγχυσης, ή στα ηλεκτρικά συστήματα μπορεί να προκαλέσουν ροή πολύ πλούσιου μείγματος στον καταλύτη προκαλώντας την υπερθέρμανσή του. Μην συνεχίστε να οδηγείτε εάν η μηχανή ρετάρει ή επισημάνετε απώλεια στην απόδοσή ή άλλα σημάδια ασυνήθιστης λειτουργίας. Πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο για έλεγχο σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Εάν μείνετε από καύσιμο η μηχανή θα ρετάρει προκαλώντας ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
- Μην μαρσάρετε την μηχανή όταν την ζεσταίνετε.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να βάλετε μπροστά την μηχανή.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS)

Κάθε ελαστικό, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας (-εάν υπάρχει), θα πρέπει να ελέγχεται μία φορά τον μήνα όταν είναι κρύο και φουσκωμένο στην πίεση που συνιστάται από τον κατασκευαστή του αυτοκίνητου και αναφέρεται στο πινακίδακι με τις πιέσεις ελαστικών που βρίσκεται στο αυτοκίνητο. (Εάν το αυτοκίνητό σας έχει ελαστικά διαφορετικού μεγέθους από αυτό που αναφέρεται στο πινακίδακι του αυτοκίνητου ή το πινακίδακι με τις πιέσεις των ελαστικών, θα πρέπει να προσδιορίσετε την σωστή πίεση για αυτά τα ελαστικά).

Σαν πρόσθετη λειτουργία ασφαλείας, το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) που ανάβει μία ένδειξη χαμηλής πίεσης όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας είναι σημαντικά ξεφούσκωτα. Αντίστοιχα, όταν η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών ανάψει, θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά το συντομότερο και να τα φουσκώσετε στην σωστή πίεση. Η οδήγηση με αρκετά ξεφούσκωτο ελαστικό προκαλεί υπερθέρμανση του ελαστικού και μπορεί να οδηγήσει σε σκάσιμό του. Επίσης η χαμηλή πίεση των ελαστικών μειώνει την οικονομία του καυσίμου και την διάρκεια ζωής του πέλματος του ελαστικού και μπορεί να επηρεάσει τον χειρισμό του αυτοκίνητου και την ικανότητα φρεναρίσματός του.

Εάν οδηγείτε το αυτοκίνητο με ένα ή περισσότερα σκασμένα ελαστικά, το προειδοποιητικό φως σκασμένου ελαστικού θα ανάβει συνεχόμενα και ένας βομβητής θα ηχήσει για 10 δευτερόλεπτα. Ο βομβητής θα ηχήσει μόνο στην πρώτη ένδειξη ενός σκασμένου ελαστικού και το προειδοποιητικό φως θα

ανάβει συνεχόμενα. Όταν ενεργοποιηθεί η προειδοποίηση σκασμένου ελαστικού, ζητήστε την επαναφορά του συστήματος και τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την αντικατάσταση του ελαστικού από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Ακόμη και εάν φουσκώσετε το ελαστικό στην συνιστώμενη KPYA πίεση, το προειδοποιητικό φως θα συνεχίσει να ανάβει έως ότου γίνει επαναφορά του συστήματος από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Το αυτοκίνητό σας μπορεί να κινηθεί με σκασμένο λάστιχο για περιορισμένο χρόνο. (Σκασμένα ελαστικά σελίδα 8-39).

Παρακαλούμε σημειώστε ότι το TPMS δεν υποκαθίστα την σωστή συντήρηση των ελαστικών. Είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρεί την σωστή πίεση των ελαστικών ακόμη και εάν το ξεφούσκωμα δεν έχει φτάσει το επίπεδο ενεργοποίησης της ένδειξης χαμηλής πίεσης του TPMS.

Το αυτοκίνητό σας είναι επίσης εξοπλισμένο με ένδειξη δυσλειτουργίας του TPMS για να δείξει πότε το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Η ένδειξη δυσλειτουργίας του TPMS είναι συνδυασμένη με την ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών. Όταν το σύστημα ανιχνεύει μία δυσλειτουργία, η ένδειξη θα αναβοσθήσει για περίπου ένα λεπτό και μετά θα μείνει συνέχεια αναμμένη. Αυτή η σειρά θα διατηρηθεί σε κάθε εκκίνηση του αυτοκίνητου και για όσο υπάρχει η δυσλειτουργία. Όταν η ένδειξη δυσλειτουργίας ανάβει το σύστημα μπορεί να μην είναι ικανό να ανιχνεύσει την χαμηλή πίεση των ελαστικών όπως είναι ο προορισμός του. Δυσλειτουργία του TPMS μπορεί να προκύψει για διάφορους λόγους, συμπεριλαμβανομένης της τοποθέτησης άλλων ελαστικών ή τροχών στο αυτοκίνητο που δεν επιτρέπουν στο TPMS να λειτουργήσει

σωστά. Ελέγχετε πάντα την ένδειξη δυσλειτουργίας του TPMS μετά την αντικατάσταση ενός ή περισσότερων ελαστικών ή τροχών στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά αντικατάστασης και οι τροχοί επιτρέπουν την σωστή λειτουργία του TPMS.

### Πρόσθετες πληροφορίες

- Το TPMS θα ενεργοποιηθεί μόνο όταν το αυτοκίνητο κινείται με πάνω από 25 χλμ / ώρα. Επίσης, αυτό το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ξαφνική πτώση της πίεσης του ελαστικού (για παράδειγμα σκασμένο λάστιχο κατά την οδήγηση).
- Το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού δεν σβήνει αυτόματα όταν ρυθμίσετε την πίεση του ελαστικού. Αφού φουσκώσετε το ελαστικό στην συνιστώμενη πίεση, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινηθεί με ταχύτητα πάνω από 25 χλμ / ώρα για να ενεργοποιηθεί το TPMS και να σβήσει το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού. Χρησιμοποιήστε δείκτη πίεσης ελαστικών για να ελέγχετε την πίεση των ελαστικών.
- Η πίεση του ελαστικού ανεβαίνει και πέφτει ανάλογα με την ζέστη που προκαλείται από την λειτουργία του αυτοκίνητου και την εξωτερική θερμοκρασία. Η χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία μπορεί να χαμηλώσει την θερμοκρασία στο εσωτερικό του ελαστικού και να προκαλέσει χαμηλότερη πίεση του ελαστικού. Επίσης, το υψόμετρο μπορεί να επηρεάσει την πίεση του ελαστικού. Αυτά μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα να ανάψει το προειδοποιητικό φως της χαμηλής πίεσης ελαστικών. Εάν το προειδοποιητικό φως ανάβει, ελέγχετε την πίεση και των τεσσάρων ελαστικών.
- Τα αυτοκίνητα GT-R παραδίδονται από το εργοστάσιο με τα ελαστικά τους γεμισμένα με αέριο άζωτο. Για καλύτερη απόδοση, η NISSAN συνιστά στους ιδιοκτήτες GT-R να συντηρούν τα αυτοκίνητά τους χρησιμοποιώντας άζωτο για το φόυσκωμα των ελαστικών. Επειδή το άζωτο είναι πιο σταθερό από τον πεπιεσμένο αέρα, έχει λιγότερο την τάση να παρουσιάζει διακυμάνσεις στην πίεση του λόγω των διαφοροποιήσεων στην θερμοκρασία. Εάν δεν υπάρχει άζωτο διαθέσιμο, μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφαλεία πεπιεσμένος αέρας για κανονικές συνθήκες οδήγησης. Ωστόσο, η NISSAN συνιστά να ξαναγεμίσετε τα ελαστικά με άζωτο για να έχετε την μέγιστη απόδοση των ελαστικών.
- Το πινακιδάκι των ελαστικών βρίσκεται στο άνοιγμα της πόρτας του οδηγού.
- Μπορείτε επίσης να ελέγχετε την πίεση όλων των ελαστικών στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών. Δείτε το Ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγών Χρήσης της Θούνης Πολλαπλών Λειτουργιών.
- Ο αισθητήρας πίεσης ελαστικών θα πρέπει να μηδενίζεται ακόμη και όταν τοποθετείτε τις ζάντες του GT-R που προορίζονται για άλλο αυτοκίνητο ή ζάντες αντικατάστασης (όπως για παράδειγμα αυτές που τοποθετούνται με τα χειμερινά ελαστικά προδιαγραφών GT-R).
- Εάν το ελαστικό αφαιρεθεί για να αντικατασταθεί η μπαταρία του αισθητήρα πίεσης ελαστικού, μπορεί να μην είναι δυνατό να χρησιμοποιηθεί πάλι το ελαστικό που αφαιρέθηκε. Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία του αισθητήρα πίεσης ελαστικού, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών Nissan (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ανάβει ή η πληροφορία LOW PRESSURE εμφανιστεί στην οθόνη ενώ οδηγείτε, αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού ή το απότομο φρενάρισμα, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκίνητου, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο το δυνατό συντομότερο. Η οδήγηση με λάστιχα με χαμηλή πίεση μπορεί να δημιουργήσει μόνιμη ζημιά στα λάστιχα και αυξάνει την πιθανότητα σκασμάτος ελαστικού. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο που να οδηγήσει σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό. Ελέγχετε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά. Ρυθμίζετε την πίεση στην συνιστώμενη KRYA πίεση ελαστικών που φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών ώστε να σβήσει το προειδοποιητικό φως πίεσης ελαστικών. Εάν το φως συνεχίσει να ανάβει μετά την οδήγηση έχοντας ρυθμίσει την πίεση των ελαστικών, μπορεί να έχετε σκασμένο λάστιχο.
- Αν και μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση του αυτοκίνητου με ένα σκασμένο λάστιχο, να θυμάστε ότι η σταθερότητα του αυτοκίνητου είναι μειωμένη, πράγμα που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα και τραυματισμό. Επίσης η οδήγηση για μεγάλη απόσταση σε υψηλές ταχύτητες μπορεί να κάνει ζημιά στα λάστιχα.

- Μην οδηγείτε με ταχύτητες πάνω από 80 χλμ / ώρα και μην οδηγήσετε για περισσότερα από 80 χιλιόμετρα με ένα σκασμένο λάστιχο. Η πραγματική απόσταση για την οποία μπορεί να οδηγηθεί το αυτοκίνητο με σκασμένο λάστιχο εξαρτάται από την εξωτερική θερμοκρασία, το φορτίο του αυτοκίνητου, τις συνθήκες του δρόμου και άλλους παράγοντες.
- Όταν αλλάζετε έναν τροχό, το TPMS δεν θα λειτουργήσει και το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης θα αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό. Το φως θα παραμείνει αναμμένο μετά το 1 λεπτό. Αποτανθείτε το συντομότερο σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPc) ή εξειδικευμένο συνεργείο για την αντικατάσταση του ελαστικού και / ή τον αναπρογραμματισμό του συστήματος.
- Η αντικατάσταση των ελαστικών με άλλα διαφορετικών προδιαγραφών από αυτά που ορίζει η NISSAN θα μπορούσε να επηρεάσει την σωστή λειτουργία του TPMS.
- Μην βάζετε οποιοδήποτε υγρό ελαστικού ή στεγανοποιητικό ελαστικού σε σπρέι μέσα στα λάστιχα καθώς μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία στους αισθητήρες πίεσης αέρα ελαστικού.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TPMS μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά όταν έχετε βάλει αλυσίδες στους τροχούς ή όταν οι τροχοί είναι θαμμένοι στο χιόνι.
- Το TPMS δεν θα λειτουργήσει εάν ο αισθητήρας TPMS δεν έχει αντικατασταθεί μετά την τοποθέτηση ζαντών εκτός προδιαγραφών ή ζαντών εντός προδιαγραφών από άλλο GT-R.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικό φιλμ ή άλλα μεταλλικά μέρη (κεραία κλπ) στα παράθυρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει φτωχή λήψη των σημάτων από τους αισθητήρες πίεσης ελαστικών και το TPMS μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.

Ορισμένες μονάδες και μεταδότες μπορεί προσωρινά να παρεμβληθούν στην λειτουργία του TPMS και να κάνουν το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών να ανάψει. Ορισμένα παραδείγματα είναι:

- Εγκαταστάσεις ή ηλεκτρικές μονάδες που χρησιμοποιούν παρόμοια ραδιοκύματα και είναι κοντά στο αυτοκίνητο.
- Εάν ένας μεταδότης έχει ρυθμιστεί σε παρόμοιες συχνότητες και χρησιμοποιείται κοντά ή μέσα στο αυτοκίνητο.
- Εάν ένας υπολογιστής (ή παρόμοιος εξοπλισμός) ή ένας μετασχηματιστής DC/AC χρησιμοποιείται μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο.

## ΑΠΟΦΥΓΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΜΠΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν χειριστείτε αυτό το αυτοκίνητο με ασφαλή και συνετό τρόπο, μπορεί να προκληθεί απώλεια του ελέγχου του ή ατύχημα.

Να είστε σε επιφυλακή και να οδηγείτε πάντα αμυντικά. Να τηρείται όλους τους κανόνες κυκλοφορίας. Να αποφεύγετε την υπερβολική ταχύτητα, να στρίβετε με μεγάλη ταχύτητα ή τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού γιατί αυτές οι πρακτικές οδήγησης θα μπορούσαν να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. **Όπως και με οποιοδήποτε αυτοκίνητο, η απώλεια του ελέγχου θα μπορούσε να οδηγήσει σε σύγκρουση με άλλα αυτοκίνητα ή αντικείμενα ή αν προκαλέσει τουμπάρισμα του αυτοκινήτου εάν η απώλεια ελέγχου προκαλέσει την πλαγιολίσθηση του αυτοκινήτου.** Να είστε πάντα προσεκτικός και να αποφεύγετε την οδήγηση όταν είστε κουρασμένος. Πιοτέ μην οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων (συμπεριλαμβανομένων των συνταγογραφημένων ή εμπορεύσιμων φαρμάκων που μπορεί να προκαλέσουν υπνηλία). Να φοράτε πάντα την ζώνη ασφαλείας σας, όπως τονίζεται σε αυτό το βιβλίο και να συμβουλεύετε και τους άλλους επιβάτες να κάνουν το ίδιο. (☞ «Ζώνες ασφαλείας» σελίδα 1-6).

Οι ζώνες ασφαλείας βοηθούν στην μείωση του κινδύνου τραυματισμού σε συγκρούσεις ή τουμπαρίσματα. **Σε πρόσκρουση με τουμπάρισμα, ένα άνθρωπος που δεν φοράει ζώνη ή δεν την φοράει σωστά έχει σημαντικά περισσότερες πιθανότητες να τραυματιστεί ή να σκοτωθεί από ότι ένας άνθρωπος που φοράει σωστά την ζώνη ασφαλείας του.**

## ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ ΑΝΑΚΤΗΣΗ

Ενώ οδηγείτε, οι τροχοί της δεξιάς ή της αριστερής πλευράς μπορεί κατά λάθος να αφήσουν την επιφάνεια του δρόμου. Εάν συμβεί αυτό, διατηρήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία. Παρακαλούμε σημειώστε ότι αυτή η διαδικασία είναι μόνο ένας γενικός οδηγός. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να οδηγείται κατάλληλα με βάση την κατάσταση του αυτοκινήτου, του δρόμου και της κίνησης.

1. Παραμείνετε ήρεμος και μην αντιδράτε υπερβολικά.
2. Μην πατάτε το φρένο.
3. Κρατάτε σταθερά το τιμόνι και με τα δύο χέρια και προσπαθήστε να διατηρήσετε ευθεία πορεία.
4. Όταν αυτό είναι δυνατό, αφήστε αργά το πεντάλ του γκαζιού για να μπορέσει το αυτοκίνητο να επιβραδύνει αργά.
5. Εάν δεν υπάρχει τίποτα στην πορεία σας, στρίψτε το αυτοκίνητο για να ακολουθήσετε τον δρόμο ενώ μειώνεται η ταχύτητα του αυτοκινήτου. Μην προσπαθήστε να επαναφέρετε το αυτοκίνητο στην επιφάνεια του δρόμου έως ότου μειωθεί η ταχύτητα του αυτοκινήτου.

6. Όταν αυτό θα μπορεί να γίνει με ασφάλεια, σταδιακά γυρίστε το τιμόνι έως ότου και τα δύο λάστιχα επιστρέψουν στην επιφάνεια του δρόμου. Όταν όλα τα λάστιχα είναι πάνω στην επιφάνεια του δρόμου, στρίψτε το αυτοκίνητο για να παραμείνετε στην κατάλληλη λωρίδα οδήγησης.

Εάν αποφασίστε ότι δεν είναι ασφαλές να επαναφέρετε το αυτοκίνητο στην επιφάνεια του δρόμου βασιζόμενος στο αυτοκίνητο, τον δρόμο ή την κίνηση, χαμηλώστε σταδιακά την ταχύτητα του αυτοκινήτου για να σταματήσει σε ασφαλές σημείο εκτός του δρόμου.

## ΑΠΟΤΟΜΗ ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΙΕΣΗΣ ΑΕΡΑ

Η απότομη απώλεια πίεσης αέρα ή «άνοιγμα» του ελαστικού μπορεί να παρουσιαστεί εάν το ελαστικό είναι σκασμένο ή ένα έχει πάθει ζημιά λόγω κτυπήματος σε πεζοδρόμιο ή λακούβα. Η απότομη απώλεια πίεσης αέρα μπορεί επίσης να προκληθεί από την οδήγηση με ξεφούσκωτα ελαστικά.

Η απότομη απώλεια πίεσης αέρα μπορεί να επηρεάσει τον χειρισμό και την σταθερότητα του αυτοκινήτου, ιδιαίτερα σε ταχύτητες σε ανοικτό δρόμο.

Προσπαθήστε να αποφύγετε την απότομη απώλεια πίεσης αέρα διατηρώντας την σωστή πίεση στα λάστιχα και ελέγχοντας οπτικά τα λάστιχα για φθορά και ζημιά. (  «Τροχοί και λάστιχα» σελίδα 8-34).

Εάν ένα ελαστικό χάσει απότομα την πίεση του αέρα ή σκάσει ενώ οδηγείτε, διατηρήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου ακολουθώντας την διαδικασία παρακάτω. Παρακαλούμε σημειώστε ότι αυτός είναι μόνο ένας γενικός οδηγός. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινηθεί κατάλληλα με βάση τις συνθήκες του αυτοκινήτου, του δρόμου και της κίνησης.

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ακόλουθες ενέργειες μπορεί να αυξήσουν την πιθανότητα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου εάν υπάρχει απότομη απώλεια πίεσης αέρα στα ελαστικά. Χάνοντας τον έλεγχο του αυτοκινήτου μπορεί να προκληθεί σύγκρουση που να έχει σαν αποτέλεσμα τραυματισμό.

- Το αυτοκίνητο γενικά κινείται ή τραβάει στην κατεύθυνση του σκασμένου ελαστικού.
- Μη πατάτε απότομα τα φρένα.
- Μην αφήνετε απότομα το γκάζι.
- Μην γυρίζετε απότομα το τιμόνι.

1. Παραμείνετε ήρεμος και μην αντιδράτε υπερβολικά.
2. Κρατάτε σταθερά το τιμόνι και με τα δύο χέρια και προσπαθήστε να διατηρήσετε ευθεία πορεία.
3. Όταν αυτό είναι δυνατό, αφήστε αργά το πεντάλ του γκαζιού για να μπορέσει το αυτοκίνητο να επιβραδύνει αργά.
4. Σταδιακά στρίψτε το αυτοκίνητο προς ασφαλές σημείο εκτός δρόμου και μακριά από την κυκλοφορία, εάν είναι δυνατόν.
5. Πατήστε ελαφρά το φρένο για να σταματήσει σταδιακά το αυτοκίνητο.
6. Ανάψτε τα αλάρμ και αποτανθείτε σε εταιρία οδικής βοήθειας για να αλλάξει το ελαστικό.

## ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΑΛΚΟΟΛ / ΦΑΡΜΑΚΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων. Το αλκοόλ στην ροή του αίματος μειώνει τον συντονισμό, καθυστερεί τον χρόνο αντίδρασης και επηρεάζει την σωστή κρίση. Η οδήγηση μετά την κατανάλωση αλκοόλ αυξάνει την πιθανότητα να εμπλακείτε σε ατύχημα τραυματίζοντας τον εαυτό σας και άλλους. Επίσης, εάν τραυματιστείτε σε ατύχημα, το αλκοόλ μπορεί να αυξήσει την σοβαρότητα του τραυματισμού.

Η NISSAN έχει αφοσιωθεί στην ασφαλή οδήγηση. Ωστόσο, εσείς πρέπει να επιλέξετε να μην οδηγήσετε υπό την επήρεια αλκοόλ. Κάθε χρόνο χιλιάδες άνθρωποι τραυματίζονται ή σκοτώνονται σε ατυχήματα του έχουν σχέση με το αλκοόλ. Αν και οι τοπικοί νόμοι ποικίλουν σχετικά με το τι θεωρείται νόμιμο ποσοστό στο αίμα, το γεγονός είναι ότι το αλκοόλ επηρεάζει όλους του ανθρώπους διαφορετικά και οι πιο πολλοί άνθρωποι υποτιμούν τις επιδράσεις του αλκοόλ.

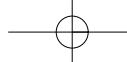
Να θυμάστε ότι η οδήγηση και το ποτό δεν πάνε μαζί! Και αυτό ισχύει και για τα φάρμακα (εμπορεύσιμα, συνταγογραφημένα και παράνομα φάρμακα). Μην οδηγείτε εάν η ικανότητά σας να χειριστείτε το αυτοκίνητο παρεμποδίζεται από αλκοόλ, φάρμακα ή κάποιο άλλο πρόβλημα στην φυσική σας κατάσταση.

## ΠΡΟΦΥΛΑΞΣΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΥ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε πάνω από τις δυνατότητες απόδοσης των ελαστικών, ακόμη και με το 4WD ενεργοποιημένο. Η γρήγορη επιτάχυνση, οι απότομες μανούβρες του αυτοκινήτου ή το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα τα καθορισμένα ελαστικά και στους τέσσερις τροχούς. Τοποθετείτε αλυσίδες χιονιού στους πίσω τροχούς όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν και οδηγείτε προσεκτικά.
- Αυτό το αυτοκίνητο δεν είναι σχεδιασμένο για χρήση εκτός δρόμου (ανώμαλος δρόμος). Μην οδηγείτε σε δρόμους με άμμο ή λάσπη όπου τα ελαστικά μπορεί να κολλήσουν.
- Μην προσπαθήσετε να σηκώσετε τους δύο τροχούς εκτός εδάφους και να αλλάξετε το κιβώτιο ταχυτήτων σε οποιαδήποτε θέση **A** ↔ **M** ή **R** με την μηχανή να λειτουργεί. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης ή απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου, που με την σειρά της μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό.

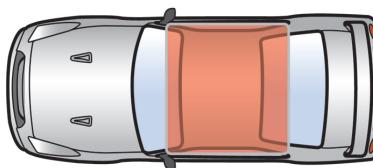
- Μην προσπαθήσετε να ελέγξετε ένα αυτοκίνητο με κίνησης στους τέσσερις τροχούς (4WD) σε δυναμόμετρο για αυτοκίνητα με κίνηση στους δύο τροχούς (2WD), (για παράδειγμα δυναμόμετρα που χρησιμοποιούνται σε ορισμένα κράτη για τον έλεγχο καυσαερίων), ή παρόμοιο εξοπλισμό ακόμη και εάν οι άλλοι 2 τροχοί είναι εκτός εδάφους. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ενημερωθεί το προσωπικό της εγκατάστασης ελέγχου για το ότι το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα κίνησης στους 4 τροχούς, πριν το τοποθετήσουν σε δυναμόμετρο. Η χρήση λάθος εξοπλισμού ελέγχου μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη στο σύστημα μετάδοσης κίνησης ή απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό.
- Όταν ένας τροχός είναι εκτός εδάφους λόγω εδάφους σε διαφορετικό επίπεδο, μην σπινάρετε τον τροχό υπερβολικά.



## ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΠΙΕΖΟΜΕΝΟΥ ΚΟΥΜΠΙΟΥ

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χειρίζεστε το πιεζόμενο κουμπί διακόπτη μηχανής ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο εκτός εάν παραστεί ανάγκη. (Η μηχανή θα σταματήσει εάν πατήσετε τον διακόπτη της μηχανής 3 διαδοχικές φορές ή εάν πατήσετε τον διακόπτη και τον κρατήσετε για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα). Εάν η μηχανή σταματήσει ενώ κινείται το αυτοκίνητο, μπορεί να προκληθεί σύγκρουση ή σοβαρός τραυματισμός.

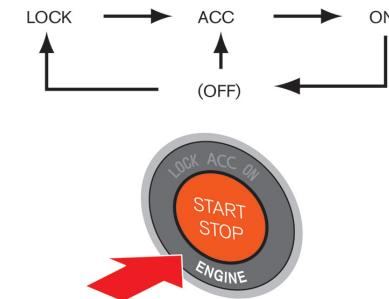


Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **P** πριν χειριστείτε το πιεζόμενο κουμπί του διακόπτη της μηχανής.

### ΑΚΤΙΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Η ακτίνα λειτουργίας μέσα στο αυτοκίνητο για την εκκίνηση της μηχανής φαίνεται στην εικόνα.

- Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πάνω στο ταμπλό, στην πίσω εταζέρα, μέσα στο ντουλαπάκι, στην τοσέπη της πόρτας, στις θέσεις ποτηριών ή το κουτί της κονσόλας ή σε γωνία του εσωτερικού χώρου, μπορεί να μην είναι δυνατό να βάλετε μπροστά την μηχανή. Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί και βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή.
- Εάν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί κοντά στην πόρτα ή σε παράθυρο από το εξωτερικό του αυτοκινήτου, μπορεί να είναι δυνατό να βάλετε μπροστά την μηχανή.



### ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Όταν έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας και πατήσετε τον διακόπτη της μηχανής χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου, η θέση του διακόπτη της μηχανής θα αλλάξει ως εξής:

- Πατήστε το κέντρο μία φορά για να αλλάξετε στο ACC.
- Πατήστε το κέντρο δύο φορές για να αλλάξετε στο ON.
- Πατήστε το κέντρο τρεις φορές για να αλλάξετε στο OFF. (Καμία θέση δεν ανάβει).
- Πατήστε το κέντρο τέσσερις φορές για να επιστρέψετε στο ACC.
- Ανοίξτε ή κλείστε οποιαδήποτε πόρτα για να επιστρέψετε στο LOCK ενώ είστε στην θέση OFF.

## ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

### Θέση LOCK

(Θέση κανονικού παρκαρίσματος)

Ο διακόπτης της μηχανής μπορεί να κλειδώσει μόνο σε αυτή την θέση.

Ο διακόπτης της μηχανής θα ξεκλειδώσει όταν πατηθεί στην θέση ACC ενώ έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί ή το έχετε στην θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού.

### Θέση ACC (Αξεσουάρ)

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ, όπως ραδιόφωνο, χωρίς να λειτουργεί η μηχανή.

### Θέση ON (Θέση κανονικής λειτουργίας)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

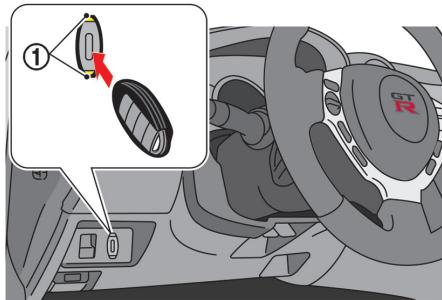
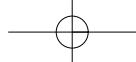
### Θέση OFF

Σβήνει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

Ο διακόπτης της μηχανής είναι σχεδιασμένος ώστε να μην μπορεί να γυριστεί στην θέση LOCK έως ότου μετακινηθεί ο επιλογέας ταχυτήτων στην θέση **P**.

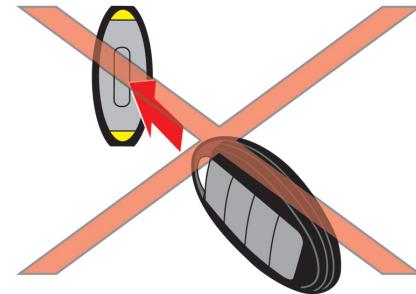
## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου η ένδειξη δυσλειτουργίας απελευθέρωσης κλειδαριάς τιμονιού, όταν πατηθεί ο διακόπτης της μηχανής, πατήστε τον διακόπτη της μηχανής και πάλι, γυρίζοντας ελαφρά το τιμόνι αριστερά και δεξιά. ( «Ένδειξη δυσλειτουργίας απελευθέρωσης κλειδαριάς τιμονιού» σελίδα 2-44).
- Εάν εμφανιστεί η ένδειξη Shift **P** στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου ενώ έχει πατηθεί ο διακόπτης της μηχανής, ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε οποιαδήποτε θέση εκτός της θέσης **P**. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **P**. ( «Προειδοποίηση Shift P» σελίδα 2-43).
- Εάν εμφανιστεί η ένδειξη αδειάσματος της μπαταρίας του Έξυπνου Κλειδιού στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού έχει αδειάσει και ο διακόπτης της μηχανής δεν θα λειτουργήσει. Βάλτε το Έξυπνο Κλειδί στην θυρίδα για να λειτουργήσει ο διακόπτης της μηχανής. ( «Ένδειξη εισαγωγής Έξυπνου Κλειδιού» σελίδα 2-44).
- Όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες συνθήκες για 60 λεπτά, το σύστημα οικονομίας μπαταρίας θα κόψει την παροχή ρεύματος για να αποτρέψει το άδειασμα της μπαταρίας.
  - Ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC, και
  - Όλες οι πόρτες είναι κλειστές, και
  - Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση **P**.



## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην τοποθετείτε οπιδήποτε άλλο εκτός από το κλειδί στην θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον εξοπλισμό.



## ΑΔΕΙΑΣΜΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Εάν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι σχεδόν άδεια, το φως οδηγός (1) στην θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει και η ένδειξη εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. ( «Ένδειξη εισαγωγής Έξυπνου Κλειδιού» σελίδα 2-44).

Σε αυτή την περίπτωση, βάζοντας το Έξυπνο Κλειδί στην θυρίδα θα μπορέστε να βάλετε μπροστά την μηχανή. Βεβαιωθείτε ότι η πλευρά του μηχανικού κλειδιού βλέπει προς τα πίσω όπως φαίνεται στην εικόνα. Βάλτε το Έξυπνο Κλειδί στην θυρίδα και δείτε να έχει ασφαλίσει καλά.

Για να βγάλετε το Έξυπνο Κλειδί από την θυρίδα, πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και τραβήξτε το Έξυπνο Κλειδί έξω από την θυρίδα.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Βεβαιωθείτε ότι το Έξυπνο Κλειδί είναι στην σωστή κατεύθυνση όταν το βάζετε στην θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού. Εάν είναι σε λάθος κατεύθυνση η μηχανή μπορεί να μην παίρνει μπροστά.
- Βγάλτε το Έξυπνο Κλειδί από την θυρίδα Έξυπνου Κλειδιού αφού πριν ο διακόπτης της μίζας πατηθεί στην θέση OFF.
- Η θυρίδα του Έξυπνου Κλειδιού δεν φορτίζει την μπαταρία του. Εάν δείτε την ένδειξη ότι η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού αδειάζει στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, αντικαταστήστε την μπαταρία του το συντομότερο δυνατόν. ( «Αντικατάσταση της μπαταρίας του Έξυπνου Κλειδιού» σελίδα 8-27).

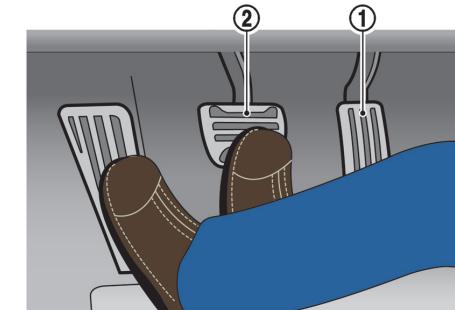
## ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγχετε την στάθμη των υγρών όπως λάδι μηχανής, ψυκτικό, υγρό φρένων και υγρό πλυστικού παρμπτρίζ όσο πιο συχνά γίνεται ή τουλάχιστον κάθε φορά που βάζετε καύσιμο.
- Ελέγχετε εάν είναι καθαρά όλα τα παράθυρα και τα φώτα.
- Ελέγχετε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Μετρήστε και ελέγχετε εάν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.
- Ελέγχετε ότι έχουν κλείσει όλες οι πόρτες.
- Τοποθετήστε το κάθισμα.
- Ρυθμίστε την θέση του εσωτερικού και των εξωτερικών καθρεπτών.
- Δέστε την ζώνη σας και ζητήστε από τους υπόλοιπους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Ελέγχετε την λειτουργία των προειδοποιητικών φώτων όταν ο διακόπτης της μηχανής πατηθεί στην θέση ON. (↗ «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβήτες» σελίδα 2-25).

## ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Το αυτοκίνητο αυτό έχει μπουζί που είναι σχεδιασμένα για μέγιστη απόδοση. Εάν ο χρόνος εκκίνησης μεγαλώνει, τα μπουζί μπορεί να είναι λεωραμένα, κάνοντας την εκκίνηση της μηχανής δύσκολη. Εάν παρουσιαστεί αυτό, βάλτε την μηχανή μπροστά ακολουθώντας την διαδικασία που περιγράφεται πιο κάτω.
- Μπορεί να ακουστεί ένας ήχος κλικ όταν πατάτε ή αφήνετε το πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό.
- Όταν ξεκινάει ή σταματάει η μηχανή μπορεί να ακουστεί ένα χαμηλός θόρυβος κροταλίσματος. Ο ήχος αυτός μπορεί να παρουσιαστεί επειδή έχουν εφαρμοστεί ο μηχανισμός του γραναζιού του παράλληλου άξονα, το ελαφρύ βολάν και το σύστημα κάρτερ ξηρής λίπανσης. Αυτό δεν δηλώνει την ύπαρξη δυσλειτουργίας. Αυτός ο θόρυβος είναι πιθανό να εμφανιστεί συγκεκριμένα ένα η μηχανή έχει σταματήσει όταν η θερμοκρασία του λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων είναι υψηλή.



1. Ελέγχετε τις θέσεις του πεντάλ του γκαζιού (1) και του φρένου (2). Ρυθμίστε το τιμόνια και τις θέσεις των καθισμάτων ώστε να έχει στην σωστή θέση οδήγησης. (↗ «Μπροστινά καθίσματα» σελίδα 1-3).
2. Ελέγχετε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
3. Ελέγχετε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση **P** ή **N**. (Συνιστάται η **P**).
4. Πατήστε σταθερά το πεντάλ του φρένου. Χωρίς να πατήστε το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε τον διακόπτη της μηχανής μία φορά για να βάλετε μπροστά την μηχανή.
5. Για να οβήσετε την μηχανή, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **P** και πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

- Εάν η μηχανή δεν παίρνει εύκολα μπροστά, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού τελείως στο πάτωμα και κρατήστε το. Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής με το πεντάλ του φρένου πατημένο για να αρχίσετε να γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής. Μετά από 5 έως 6 δευτερόλεπτα, σταματήστε να γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής πατώντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και μετά αφήστε το πεντάλ του γκαζιού. Στην συνέχεια κάντε τα βήματα 1 έως 4 για να βάλετε μπροστά την μηχανή. Εάν η μηχανή πάρει μπροστά, αλλά δεν δουλεύει, επαναλάβετε αυτή την διαδικασία.
- Το ξεκίνημα και το σταμάτημα του αυτοκινήτου μέσα σε σύντομα χρονικά διαστήματα μπορεί να κάνει πιο δύσκολη την εκκίνηση του αυτοκινήτου. Εάν συμβεί αυτό, περιμένετε για περισσότερα από 3 λεπτά και μετά πατήστε πάλι τον διακόπτη της μηχανής για να πάρει μπροστά του αυτοκίνητο.
- Για να διατηρήσετε την καλή απόδοση για μεγάλο χρονικό διάστημα, η ταχυτάτη της μηχανής περιορίζεται στις 5.000 στροφές ανά λεπτό όταν η μηχανή δουλεύει στο ρελαντί με τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση [N] ή [P] και στις 4.000 στροφές ανά λεπτό όταν η θερμοκρασία του λαδιού της μηχανής ή του ψυκτικού είναι χαμηλή ή υψηλότερη από το κανονικό.

**▲ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Εάν έχετε σταματήσει σύντομα την μηχανή ενώ ήταν ζεστή, το βεντιλατέρ μπορεί να λειτουργήσει για περίπου 2 λεπτά από την στιγμή που σταματήσατε την μηχανή για να κρυώσουν τα εξαρτήματα στον χώρο της μηχανής. Όταν λειτουργεί το βεντιλατέρ, βεβαιωθείτε ότι τα χέρια σας ή άλλα αντικείμενα δεν θα πιαστούν σε αυτό.

## ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

### ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΔΙΠΛΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

Το κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη του GT-R είναι ένα πρόσφατα εξελιγμένο σύστημα που χρησιμοποιεί έναν ηλεκτρονικά ελεγχόμενο υγρό συμπλέκτη πολλαπλών δίσκων που είναι προσαρτημένος στο υψηλής απόδοσης κιβώτιο ταχυτήτων. Αυτό το κιβώτιο ταχυτήτων έχει δύο λειτουργίες οδήγησης.

- Θέση **[A]** (αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων): επιτρέπει την αυτόματη αλλαγή του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων.
- Θέση **[M]** (μηχανική αλλαγή ταχυτήτων): επιτρέπει την γρήγορη αλλαγή του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν ξεκινάτε ή οδηγείτε σε απότομες ανηφόρες, αλλάζετε στην θέση **[M]** και χειρίστετε τα πηδάλια στο τιμόνι για να αλλάζετε στην 1η ταχύτητα όπως με ένα αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.

Το κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη του GT-R εξελίχθηκε ειδικά για να μεγιστοποιήσει την απόδοση του αυτοκινήτου και την ευχαρίστηση στην οδήγηση.

Τα εξαρτήματα του κιβωτίου ταχυτήτων του GT-R σχεδιάστηκαν με την χρήση διαφορετικών μηχανολογικών δεδομένων από αυτά των κιβωτίων ταχυτήτων των τυπικά οικογενειακών αυτοκινήτων. Για τον λόγο αυτό, το GT-R έχει διαφορετικά χαρακτηριστικά λειτουργίας και διάφοροι θόρυβοι κροταλίσματος μπορεί να ακουστούν στην διάρκεια ορισμένων συνθηκών οδήγησης λόγω των παρακάτω:

- Αποστάσεις ταχυτήτων
- Εξαιρετικά ελαφρύ ύβολαν μηχανής
- Ξηρή λίπανση κάρτερ

Αυτοί οι θόρυβοι δεν υποδεικνύουν ότι υπάρχει δυσλειτουργία.

#### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού όταν αλλάζετε από την θέση **[P]** ή **[N]** στην θέση **[R]** ή **[A] ↔ [M]**. Να πατάτε πάντα το πεντάλ του φρένου ώως ότου ολοκληρώθει η αλλαγή. Εάν δεν το κάνετε θα μπορούσε να προκληθεί απώλεια του ελέγχου και ατύχημα.
- Το ρελαντί της κρύας μηχανής είναι υψηλό για αυτό να είστε προσεκτικοί όταν αλλάζετε σε ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός ή προς τα πίσω πριν ζεσταθεί η μηχανή.

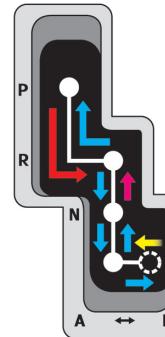
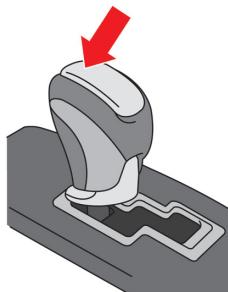
#### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην κατεβάζετε απότομα ταχύτητα σε δρόμου που γλιστρούν. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου.
- Επειδή το αυτοκίνητο περιλαμβάνει ένα κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη που ελέγχει αυτόματα τον συμπλέκτη και την λειτουργία των αλλαγών του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων, όποτε ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε θέση άλλη από την **[P]** ή την **[N]**, το αυτοκίνητο θα αρχίσει να κινείται αργά, με τον ίδιο τρόπο

όπως όταν ο συμπλέκτης του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων ενός αυτοκίνητου έχει απεμπλακεί μερικώς. Κρατήστε το πεντάλ του φρένου σταθερά πατημένο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Σε μερικές περιστάσεις το αυτοκίνητο μπορεί να μην αρχίσει να κινείται μόνο του, ωστόσο αυτό δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει δυσλειτουργία.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε έδαφος με κλίση, μην το κρατάτε στην θέση του πατώντας το πεντάλ του γκαζιού. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση του συμπλέκτη και σαν αποτέλεσμα, ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων. Χρησιμοποιήστε τα φρένα για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο.
- Το σαζμάν διπλού συμπλέκτη του GT-R είναι εξοπλισμένο με σύστημα κάρτερ ξηρής λίπανσης που βελτιώνει την αποτελεσματικότητα και διασφαλίζει την αξιοπιστία κάτω από συνθήκες υψηλής επιτάχυνσης. Όταν η ρευστότητα του λαδιού είναι υψηλή σε χαμηλές θερμοκρασίες, παίρνει περισσότερο χρόνο για να λιπανθούν όλα τα εξαρτήματα. Για τον λόγο αυτό, όταν η θερμοκρασία του σαζμάν είναι χαμηλή (περίπου 40 °C), μην επιταχύνετε απότομα ή δουλεύετε την μηχανή σε πάνω από τις 4.000 στροφές ανά λεπτό.



## Χειρισμός του επιλογέα ταχυτήτων

Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων από την θέση **[P]** στην θέση **[R]**, **[N]** ή **[A] ↔ [M]**. Πατήστε το κουμπί για να αλλάξετε στην θέση **[P]** ή **[R]**. Όλες οι άλλες θέσεις μπορούν να επιλεγούν χωρίς να πατάτε το κουμπί.

## Λειτουργία επιλογέα ταχυτήτων

	Πατήστε το κουμπί ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου
	Πατήστε το κουμπί
	Μετακινήστε μόνο τον επιλογέα ταχυτήτων
	Επιστρέφει αυτόματα

Θέση **[P]**:

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή για το παρκάρισμα και για την εκκίνηση της μηχανής. Ο διακόπτης της μηχανής θα αλλάξει στην θέση OFF ή LOCK.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιήστε την θέση **[P]** μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

Θέση **[R]**:

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή για οδήγηση με την όπισθεν. Ένας βομβητής (όπου υπάρχει) θα ηχήσει όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση **[R]**.

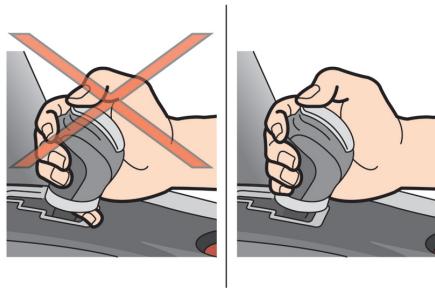
Θέση **[N]**:

Δεν εμπλέκεται καμία ταχύτητα (ούτε προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω).

### Θέση **[A]** ↔ **[M]**:

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή για την κανονική οδήγηση προς τα εμπρός. Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινθεί ανάμεσα στο **[A]** και το **[M]** για να επιλεγεί εναλλακτικά το ένα ή το άλλο. Η ένδειξη θέσης, δείχνει την θέση ταχύτητας με την ένδειξη "A" ή "M".

- Θέση **[A]**: Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση για συνηθισμένη οδήγηση, με τις ταχύτητες να αλλάζουν αυτόματα από την 1η έως την 6η, ανάλογα με την ταχύτητα και τις συνθήκες οδήγησης.
- Θέση **[M]**: Χειριστείτε το πηδάλιο αλλαγών για να οδηγήσετε με την 1η έως την 6η ταχύτητα, όπως θέλετε. Η ένδειξη θέσης αναβοσβήνει εάν δεν είναι δυνατό να αλλάξετε ταχύτητα όταν είστε την θέση **[M]**. (☞ «Ένδειξη θέσης κιβωτίου ταχυτήτων» σελίδα 2-8).



### ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

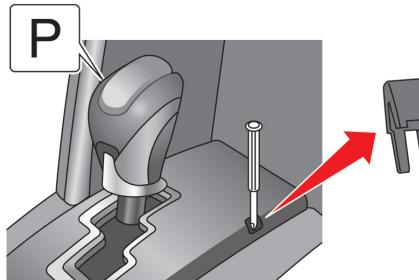
- Όταν χειρίζεστε τον επιλογέα ταχυτήτων να τον κρατάτε σωστά. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί τα δάχτυλά σας ή άλλα αντικείμενα να πιαστούν ανάμεσα στο λεβίέ και την θυρίδα, προκαλώντας πιθανό ατύχημα.
- Επειδή η αντίσταση κύλισης είναι μειωμένη στο GT-R, το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινθεί όταν είστε σε δρόμο με ελαφριά κλίση, ακόμη και στην θέση **[N]**. Βεβαιωθείτε ότι πατάτε το πεντάλ του φρένου.

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία του επιλογέα ταχυτήτων.
- Μην χύνετε νερό, αναψυκτικά ή άλλα υγρά στον επιλογέα ταχυτήτων.
- Μην επιτρέπετε σε άμμο ή παρόμοια υλικά να έρχονται σε επαφή με τον επιλογέα ταχυτήτων.
- Αποκτήστε την συνήθεια να κάνετε τις αλλαγές που είναι σημειωμένες με “➡” χωρίς να πατάτε το κουμπί. Εάν πατηθεί το κουμπί αυτές τις φορές, υπάρχει η πιθανότητα ο επιλογέας να μπει κατά λάθος στην θέση **[P]** ή **[R]**.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι ζεστό, η περιοχή γύρω από τον επιλογέα ταχυτήτων μπορεί να είναι ζεστή ή να παράγει έναν ασυνήθιστο θόρυβο. Ωστόσο αυτό δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει δυσλειτουργία.
- Αποφύγετε να πατάτε τα πεντάλ του φρένου και του γκαζιού ταυτόχρονα. Πατώντας και τα δύο πεντάλ ταυτόχρονα, θα μπορούσε να προκληθεί υπερθέρμανση του συμπλέκτη και να επιταχυνθεί η φθορά του.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

- Όταν μετακινείτε τον επιλογέα ταχυτήτων εκτός της θέσης **P**, μπορεί να μην είναι δυνατό να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων εάν το κουμπί πατηθεί πριν πατηθεί το πεντάλ του φρένου. Πατήστε το κουμπί μόνο αφού προηγουμένως έχετε πατήσει το πεντάλ του φρένου.
- Μην τοποθετείτε κέρματα ή άλλα μικρά αντικείμενα στην περιοχή γύρω από τον επιλογέα ταχυτήτων. Αυτά τα αντικείμενα μπορεί να κολλήσουν στην θύρα του επιλογέα ταχυτήτων και να μην αφήνουν τον επιλογέα ταχυτήτων να μετακινηθούν σε μία θέση. Μερικές φορές είναι πιθανόν να μην μπορείτε να αφαιρέσετε αυτά τα αντικείμενα.
- Αμέσως μετά το ξεκίνημα με κρύα μηχανή, και ενώ εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου η ένδειξη ελέγχου του συστήματος κιβωτίου ταχυτήτων ([T/M SYSTEM CHECK IN PROCESS]), ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί εκτός της θέσης **P**. Αυτό συμβαίνει γιατί είναι σε εξέλιξη ένας έλεγχος του συστήματος του κιβωτίου ταχυτήτων. Δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει δυσλειτουργία. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων αφού προηγουμένως το μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου σβήσει.
- Το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων και η ένδειξη αλλαγής στην κονσόλα έχουν τελείωμα από γνήσιο δέρμα που απαιτεί σωστή φροντίδα και συντήρηση. (↗ «Καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου» σελίδα 7-4).

**Απελευθέρωση κλειδαριάς επιλογέα**

Εάν η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή ή η μπαταρία είναι άδεια, ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μην είναι δυνατόν να μετακινηθεί από την θέση **P** ακόμη και αν πατάτε το πεντάλ του φρένου και έχετε πατημένο το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων. Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων, κάντε την ακόλουθη διαδικασία.

1. Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK.
2. Βάλτε το χειρόφρενο.
3. Βγάλτε το κάλυμμα του επιλογέα ταχυτήτων χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο καλυμμένο με ένα πανί.
4. Πιέστε κάτω την κλειδαριά του επιλογέα όπως φαίνεται στην εικόνα.

5. Πιέστε το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων και μετακινήστε τον στην θέση **N** ενώ κρατάτε πατημένη την κλειδαριά του.

Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι. Τώρα το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί στην θέση που θέλετε.

Εάν η μπαταρία είναι τελείως άδεια, το τιμόνι δεν μπορεί να ξεκλειδώσει. Μην μετακινήστε το αυτοκίνητο με το τιμόνι κλειδωμένο.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να βγει από την θέση **P**, αφού κάνετε την διαδικασία απελευθέρωσης της κλειδαριάς του, ζητήστε αμέσως τον έλεγχο του αυτοκινήτου από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

**Προσαρμοσμένος έλεγχος αλλαγών**

Το σύστημα προσαρμοσμένου ελέγχου αλλαγών λειτουργεί αυτόματα όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στην θέση **P** και επιλέγει την κατάλληλη ταχύτητα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου, όπως για παράδειγμα εάν ανεβαίνετε ανηφόρα, κατεβαίνετε έδαφος με κλίση ή κινήστε σε δρόμο με στροφές.

**Έλεγχος σε ανάβαση σε ανηφόρα ή σε κίνηση σε δρόμους με στροφές:**

Διατηρείται μία χαμηλή ταχύτητα που ταιριάζει στην κλίση της ανηφόρας ή της στροφής ώστε να επιτρέπεται η ομαλή οδήγηση με μικρό αριθμό αλλαγών.

### Έλεγχος σε κατάβαση:

Το σύστημα προσαρμοσμένου ελέγχου αλλαγής αλλάζει σε μία χαμηλή ταχύτητα που να ταιριάζει στην κλίση της κατηφόρας και χρησιμοποιεί το φρένο της μηχανής για να μειώσει τον αριθμό των φορών που θα χρειαστεί να πατήσετε το φρένο.

### Έλεγχος σε δρόμους με στροφές:

Διατηρείται μία χαμηλή ταχύτητα στις συνεχόμενες στροφές που απαιτούν επαναλαμβανόμενη επιτάχυνση και επιβράδυνση ώστε να διατίθεται στιγμιαία ομαλή επιτάχυνση όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζού.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το σύστημα προσαρμοσμένου ελέγχου αλλαγής μπορεί να μην λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία του λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων είναι χαμηλή, αμέσως μετά την εκκίνηση της οδήγησης ή όταν είναι πολύ ζεστό. Εάν συμβεί αυτό, αλλάξτε στην θέση **M** και κατεβάστε ταχύτητα εάν είναι απαραίτητο.

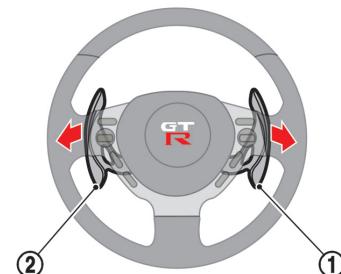
### Θέση **M**

Αλλαγή στην θέση **M**:

Για να αλλάξετε στην θέση **M** από την θέση **A**, είτε μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **M** είτε χειριστείτε το πηδάλιο αλλαγών στο τιμόνι. Η ένδειξη θέσης εμφανίζει την θέση των ταχυτήτων με την ένδειξη «M».

Εάν χρησιμοποιηθεί το πηδάλιο αλλαγών, η πρώτη λειτουργία αλλάζει από την θέση **A** στην θέση **M** και η δεύτερη και οι ακόλουθες λειτουργίες αλλάζουν τις ταχύτητες.

Για να επιστρέψετε στην θέση **A**, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων πάλι στην πλευρά **M**. Η ένδειξη θέσης εμφανίζει την θέση των ταχυτήτων με την ένδειξη «A».



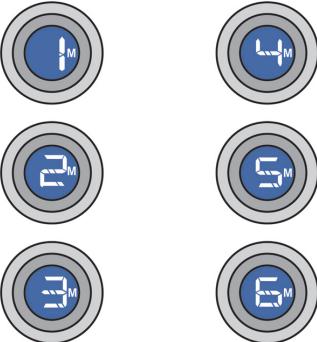
Αλλαγή ταχυτήτων με την χρήση των πηδαλίων:

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αυτοκίνητο δεν μπορεί να επιταχύνει από στάση, όταν το γρανάζι είναι στην 2<sup>η</sup> έως την 6<sup>η</sup>. Όταν επιταχύνετε από στάση, χρησιμοποιήστε την 1<sup>η</sup>.

Για να αλλάξετε προς τα επάνω, τραβήξτε το πηδάλιο στην δεξιά πλευρά (1) προς το μέρος σας.

Για να αλλάξετε προς τα κάτω, τραβήξτε το πηδάλιο στην αριστερή πλευρά (2) προς το μέρος σας.



**• Πρώτη ταχύτητα:**

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση όταν επιταχύνετε από στάση, ανεβαίνετε αργά απότομη ανηφόρα ή για το φρενάρισμα της μηχανής στις χαμηλές ταχύτητες.

**• Δεύτερη ταχύτητα:**

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή όταν επιταχύνετε ή θέλετε φρενάρισμα της μηχανής σε μεσαίες προς χαμηλές ταχύτητες.

**• Τρίτη ταχύτητα:**

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή όταν επιταχύνετε ή θέλετε ελαφρύ φρενάρισμα της μηχανής σε μεσαίες ταχύτητες.

**• Τέταρτη ταχύτητα:**

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή όταν επιταχύνετε ή θέλετε ελαφρύ φρενάρισμα της μηχανής σε μεσαίες προς υψηλές ταχύτητες.

**• Πέμπτη ταχύτητα:**

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή για την κανονική κίνηση προς τα εμπρός σε ταχύτητες αυτοκινητόδρομου. Το φρενάρισμα της μηχανής είναι το πιο αδύνατο σε αυτή την θέση.

**• Έκτη ταχύτητα:**

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή για την κανονική κίνηση προς τα εμπρός σε ταχύτητες αυτοκινητόδρομου. Το φρενάρισμα της μηχανής είναι το πιο αδύνατο σε αυτή την θέση.

**Συνιστώμενη μέγιστη ταχύτητα αυτοκινήτου σε κάθε ταχύτητα του κιβωτίου ταχυτήτων:**

Χαμηλώστε σε μικρότερη ταχύτητα εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ομαλά ή εάν θέλετε να επιταχύνετε.

Μην υπερβαίνετε την μέγιστη συνιστώμενη ταχύτητα (που φαίνεται πιο κάτω) σε οποιαδήποτε ταχύτητα του κιβωτίου ταχυτήτων. Για οδήγηση σε επίπεδο δρόμο, χρησιμοποιήστε την μεγαλύτερη ταχύτητα του κιβωτίου ταχυτήτων για αυτή την ταχύτητα. Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και να οδηγείτε σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου για να διασφαλίσετε την σωστή λειτουργία. Μην μαρσάρετε την μηχανή όταν αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μηχανή ή απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Ταχύτητα	Χλμ / ώρα
1η	58
2α	102
3η	148
4η	—
5η	—
6η	—

**ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου και πατήστε το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων, πριν αλλάξετε τον επιλογέα ταχυτήτων από την θέση **[P]** στην θέση **[R]**, **[N]** ή **[A] ↔ [M]**. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν προσπαθήσετε να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων.

Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι σχεδιασμένο ώστε το πεντάλ του φρένου να πρέπει να είναι πατημένο πριν αλλάξετε από την θέση σε οποιαδήποτε άλλη θέση **[P]**.

Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί εκτός της θέσης **[P]** και σε οποιαδήποτε άλλη θέση, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC.

**Όταν επιταχύνετε από στάση:**

Κρατήστε το πεντάλ του φρένου πατημένο και πιέστε το κουμπί στον επιλογέα ταχυτήτων για να αλλάξετε σε μία ταχύτητα οδήγησης, ως ακολούθως:

- Για να κινηθείτε μπροστά, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **[A] ↔ [M]**.

- Για να κινηθείτε πίσω, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **R**.

#### **Εκκίνηση σε επίπεδο έδαφος:**

1. Ελέγξτε την ένδειξη της θέσης του επιλογέα ταχυτήων στο ταμπλό των οργάνων για να επιβεβαιώσετε ότι έχετε επιλέξει μία ταχύτητα οδήγησης.
2. Απελευθερώστε το χειρόφρενο.
3. Αφήστε το πεντάλ του φρένου σταδιακά και μετά πατήστε αργά το πεντάλ του γκαζιού για να βάλετε το αυτοκίνητο σε κίνηση. ( «Λειτουργία εκκίνησης στην θέση R» σελίδα 5-29)
- Για να αποφύγετε την υπερθέρμανση του συμπλέκτη όταν έχετε βάλει το χειρόφρενο, η ισχύς της μηχανής περιορίζεται όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού. Συγκεκριμένα, το αυτοκίνητο μπορεί να μην ξεκινήσει ομαλά όταν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού με το χειρόφρενο δεμένο, όταν είστε σε ανηφόρα. Για να επιτρέψετε την ομαλή εκκίνηση, αφήστε το χειρόφρενο πριν κινήσετε το αυτοκίνητο.
- Η λειτουργία υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα δουλεύει όταν το αυτοκίνητο επιταχύνει από στάση σε ανηφόρα. ( «Υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα» σελίδα 5-35).

#### Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο

#### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Μην μετακινείτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **N** ενώ οδηγείτε. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ατύχημα λόγω απώλειας του φρεναρίσματος της μηχανής. Επίσης μπορεί να πάθει ζημιά το κιβώτιο ταχυτήτων.**

#### **Κανονική οδήγηση:**

Οδηγήστε με τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **A**. Η κατάλληλη ταχύτητα θα αλλάξει αυτόματα, σύμφωνα με την θέση του πεντάλ του γκαζιού, την ταχύτητα οδήγησης και τις συνθήκες οδήγησης.

#### **Προσπέραση:**

- Θέση **A**:

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού τελείως. Αυτό αλλάζει το κιβώτιο ταχυτήτων σε χαμηλότερη ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

- Θέση **M**:

Χρησιμοποιήστε το πηδάλιο στο τιμόνι για να κατεβάσετε σε μικρότερη ταχύτητα και μετά πατήστε τελείως το πεντάλ του γκαζιού.

#### **Ανάβαση:**

- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου μειώνεται, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού τελείως με τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **A**. Αυτό αλλάζει αυτόματα το σαζμάν σε χαμηλότερη ταχύτητα και διατηρεί την θέση αυτή ανάλογα με την κλίση της ανηφόρας.

- Το σύστημα μπορεί να αλλάξει προς τα κάτω, ανάλογα με το πόσο πατάτε το πεντάλ του γκαζιού και την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

- Όταν το σύστημα αυτόματων αλλαγών ταχυτήτων λειτουργεί συχνά ενώ οδηγείτε, αλλάξτε στην θέση **M** για να επιτρέψετε την ομαλότερη οδήγηση.

#### **Οδήγηση σε κατηφόρα:**

- Θέση **A**:

Το σύστημα αλλάζει σε μικρότερη ταχύτητα σύμφωνα με την κλίση της κατηφόρας ώστε να αυξηθεί η αποτελεσματικότητα του φρένου της μηχανής.

- Θέση **M**:

Όταν οδηγείτε σε μεγάλη κατηφόρα, επιλέγοντας την θέση **M** και την 4η ή την 3η ταχύτητα, θα έχετε απαλό φρενάρισμα από την μηχανή.

Όταν οδηγείτε σε απότομη κατηφόρα, επιλέγοντας την θέση **M** και την 2η ή την 1η ταχύτητα, θα έχετε ισχυρό φρενάρισμα από την μηχανή.

αποτελεσματικότητα του φρένου της μηχανής.

## ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση **A**, το σύστημα προσαρμοσμένου ελέγχου αλλαγών θα παραμείνει σε χαμηλή ταχύτητα προκειμένου να διατηρήσει την αποτελεσματικότητα του φρένου της μηχανής. Ωστόσο, εάν το αυτοκίνητο ταξιδεύει πολύ γρήγορα ανάλογα με την κλίση της κατηφόρας, θα πρέπει να αλλάξετε στην θέση **M** και να χρησιμοποιήσετε το πιπάλιο στο τιμόνι για να βάλετε μικρότερη ταχύτητα. Εάν συνεχίσετε την χρήση μόνο του πεντάλ του φρένου, θα εφαρμοστεί υψηλό φορτίο στα φρένα τα οποία μπορεί να υπερθερμανθούν, μειώνοντας την αποτελεσματικότητά τους. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το φρένο της μηχανής μαζί με το πεντάλ των φρένων. ( «Προσαρμοσμένος έλεγχος αλλαγών» σελίδα 5-17).
- Όταν οδηγείτε στην θέση **A**, η αλλαγή των ταχυτήτων θα γίνεται αυτόμata με το σύστημα προσαρμοσμένου ελέγχου αλλαγών, ακόμα και σε συνθήκες δρόμου με συνεχόμενες και απότομες ανηφόρες ή στροφές. Ωστόσο, όταν η θερμοκρασία του υγρού του σαζμάν είναι χαμηλή, αμέσως μόλις έχετε βάλει μπροστά την μηχανή ή υψηλή, όταν κάνετε σπορ οδήγηση, μπορεί να υπάρξουν ορισμένες περιπτώσεις όπου το σύστημα δεν μπορεί να ελέγχει την αλλαγή. Όταν συμβεί αυτό, αλλάξτε στην θέση **M** και επιλέξτε χαμηλότερη ταχύτητα, ανάλογα με την κλίση της ανηφόρας

- Μην κατεβάζετε απότομα ταχύτητα σε δρόμους που γλιστρούν. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου.

Όταν σταματάτε το αυτοκίνητο

Αφήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **A** ↔ **M** ή **R** και πατήστε σταθερά το πεντάλ του φρένου.

Εάν το αυτοκίνητο θα μείνει σταματημένο για πολύ ώρα, βάλτε το χειρόφρενο και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **P** ή **N**.

## ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην μαρσάρετε την μηχανή όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Εάν το κάνετε, μπορεί όταν επιλέξετε ταχύτητα οδήγησης να επιταχύνει το αυτοκίνητο ξαφνικά και να προκληθεί ατύχημα.
- Όσο λειτουργεί η μηχανή, ο κεντρικός άξονας που μεταδίδει την ροπή από την μηχανή στο κιβώτιο ταχυτήτων γυρίζει συνέχεια. Το να συρθείte ή να μπειτε κάτω από το αυτοκίνητο ενώ λειτουργεί η μηχανή μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε έδαφος με κλίση, μην το κρατάτε στην θέση του πατώντας το πεντάλ του γκαζιού. Εάν το κάνετε μπορεί να υπερθερμανθεί ο συμπλέκτης και να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων. Χρησιμοποιήστε τα φρένα για να μην αφήσετε το αυτοκίνητο να κινηθεί.

Όταν παρκάρετε το αυτοκίνητο

## ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μην σκουριάσουν μαζί οι δισκόπλακες και τα τακάκια των φρένων, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες όταν παρκάρετε το αυτοκίνητο. Σε διαφορετική περίπτωση οι δισκόπλακες θα σκουριάσουν μαζί με τα τακάκια. Εάν συμβεί αυτό, μπορεί να υπάρχει θόρυβος αναπίδησης και δόνηση όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο, ένας τροχός μπορεί να μην περιστρέφεται σωστά ή τα τακάκια μπορεί να πάθουν ζημιά. Εάν τα τακάκια πάθουν ζημιά, μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα του συστήματος των φρένων με συνέπεια πρόσκρουση, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Το GT-R χρησιμοποιεί υλικά στα τακάκια που έχουν μεγάλη περιεκτικότητα σε μέταλλο. Το υλικό στα τακάκια βοηθάει στην διατήρηση της απόδοσης του φρεναρίσματος σε μία μεγάλη κλίμακα καιρικών συνθηκών και συνθηκών οδήγησης.

Για τα πρώτα 5.000 χιλιόμετρα του αυτοκινήτου και για τα πρώτα 5.000 χιλιόμετρα μετά την αντικατάσταση των φρένων, η απόσταση από τα τακάκια στην δισκόπλακα είναι πολύ μικρή. Όταν παρκάρετε, βάλτε το χειρόφρενο και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **[P]**. Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για περισσότερα από 20 δευτερόλεπτα χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου. Αυτό επιτρέπει στα τακάκια να κινηθούν μακριά από τις δισκόπλακες έτσι ώστε να μην είναι σε επαφή με αυτές.

Επίσης, τα φρένα θα πρέπει να είναι στεγνά πριν παρκάρετε το αυτοκίνητο και μετά την οδήγηση σε βρεγμένους δρόμους ή μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου. Εάν οι δρόμοι είναι βρεγμένοι, πατήστε ελαφρά τα φρένα για να τα στεγνώσετε, για μία μικρή απόσταση, πριν παρκάρετε το αυτοκίνητο. Μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου, στεγνώστε τα φρένα οδηγώντας σε στεγνό δρόμο για λίγα χιλιόμετρα και πατήστε το φρένο κανονικά με βάση την κίνηση και τις συνθήκες στον δρόμο.

Τα μεταλλικά τακάκια και τα δισκόφρενα μπορεί να σκουριάσουν μαζί όταν δεν εφαρμόζετε τα φρένα:

Εάν το αυτοκίνητο οδηγηθεί πάνω από κόκκινο πηλό που περιέχει αρκετό οίδηρο, τα τακάκια και οι δισκόπλακες μπορεί να σκουριάσουν μαζί πιο εύκολα. Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις συγκεκριμένες οδηγίες για το παρκάρισμα.

## 5-22 Ξεκίνημα και οδήγηση

- Εάν δεν αφήσετε το αυτοκίνητο να δουλέψει στο ρελαντί για 20 δευτερόλεπτα χωρίς να εφαρμόζονται τα φρένα ή εάν πατήσετε το φρένο όταν το αυτοκίνητο είναι σβηστό, οι δισκόπλακες και τα τακάκια μπορεί να σκουριάσουν μαζί, ακόμη και όταν τα τακάκια είναι στεγνά.

- Εάν τα φρένα είναι βρεγμένα όταν παρκάρετε το αυτοκίνητο και έχετε βάλει το χειρόφρενο για πολύ ώρα.

Εάν τα τακάκια και οι δισκόπλακες έχουν σκουριάσει μαζί, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

1. Σταματήστε τελείως το αυτοκίνητο.
2. Με πατημένο το πεντάλ του φρένου βάλτε το χειρόφρενο.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **[P]**.
4. Ελέγχετε την ένδειξη του επιλογέα ταχυτήτων στο ταμπλό των οργάνων για να επιβεβαιώσετε ότι έχει επιλεγεί η θέση **[P]**.
5. Πατήστε στον διακόπτη της μηχανής για να την σβήσετε.

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο βεβαιωθείτε ότι έχετε μετακινήσει τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **[P]** και έχετε σβήσει την μηχανή. Εάν η μηχανή λειτουργεί και ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση **[P]**, το αυτοκίνητο μπορεί να αρχίσει να κινείται λόγω της μερικής εμπλοκής του συμπλέκτη ή λόγω της βαρύτητας στα εδάφη με κλίση ή μπορεί να επιταχύνει απότομο λόγω κατά λάθος λειτουργίας του πεντάλ του γκαζιού. Όλα αυτά μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα.

## Άλλες προφυλάξεις

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε έδαφος με κλίση, μην αφήνετε την βαρύτητα να μετακινήσει το αυτοκίνητο προς τα πίσω όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση **[A] ↔ [M]** ή να μετακινήσει το αυτοκίνητο προς τα εμπρός όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση **[R]**. Η μηχανή μπορεί να σβήσει ή η δύναμη που απαιτείται για τον χειρισμό του τιμονιού μπορεί να αυξηθεί δραματικά ή η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να ελαχιστοποιηθεί, με πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος.
- Μην οδηγείτε, επιταχύνετε ή επιβραδύνετε με πατημένο ταυτόχρονα τα πεντάλ του φρένου και του γκαζιού. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων. Επίσης, στις χαμηλές ταχύτητες, η μηχανή μπορεί να σταματήσει με πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος.

## ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ESP, ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

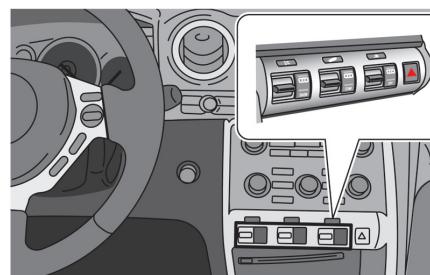
### **Μετακινώντας το αυτοκίνητο για μικρή απόσταση:**

Ακόμη και όταν μετακινείτε το αυτοκίνητο για μικρή απόσταση, καθίστε σωστά στην θέση οδήγησης, δέστε την ζώνη ασφαλείας και βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να χειριστείτε σωστά το πεντάλ του φρένου και του γκαζιού.

### **Μετακινώντας το αυτοκίνητο προς τα πίσω:**

Γυρίζοντας το σώμα σας γύρω – γύρω όταν κινείτε το αυτοκίνητο προς τα πίσω, μπορεί να σας κάνει να πατήσετε λάθος πεντάλ. Διατηρήστε την θέση οδήγησης που διασφαλίζει ότι μπορείτε να χειριστείτε το πεντάλ του φρένου.

Αφού μετακινήστε το αυτοκίνητο προς τα πίσω για μία μικρή απόσταση, είναι πιθανό να ξεχάστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **R**. Θα πρέπει να αναπτύξετε την συνήθεια να επιστρέφετε τον επιλογέα ταχυτήτων αμέσως στην θέση **N** μετά την οδήγηση με όπισθεν.



Ο έλεγχος του κιβωτίου ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη, των ηλεκτρονικά ελεγχόμενων αμορτισέρ Bilstein DampTronic® και του Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) μπορεί να αλλάξει στις λειτουργίες που θέλετε με την χρήση των διακοπτών ρύθμισης. Επιλέξτε την λειτουργία που θέλετε και ταιριάζει καλύτερα στις συνθήκες οδήγησης.

#### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

**To Bilstein DampTronic® είναι σήμα κατατεθέν της ThyssenKrupp Bilstein Suspension GmbH.**

### **ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΘΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

#### **Λειτουργία R**

Η λειτουργία αυτή επιτρέπει την μέγιστη υψηλή απόδοση του GT-R στην διάρκεια απαιτητικής οδήγησης ή οδήγηση σε μεγάλη ταχύτητα.

#### **Κανονική λειτουργία**

Η λειτουργία αυτή είναι κατάλληλη για κανονική οδήγηση ή οδήγηση αποδόσεων. Όταν η μηχανή πάλι και πάρει μπροστά, όλες οι λειτουργίες θα επιστρέψουν στην κανονική λειτουργία.

#### **Άλλες λειτουργίες για κάθε διακόπτη**

#### **Σαζάν: Λειτουργία SAVE:**

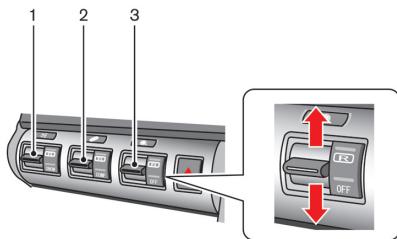
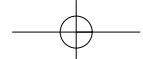
Η λειτουργία αυτή βελτιώνει την οικονομία καυσίμου για οδήγηση μεγάλων αποστάσεων και μειώνει την κόπωση επιτρέποντας εύκολη λειτουργία του πεντάλ του γκαζιού.

#### **Ανάρτηση: Λειτουργία CONF:**

Αυτή η λειτουργία είναι κατάλληλη για κανονική οδήγηση.

#### **ESP: Λειτουργία OFF:**

Η λειτουργία αυτή είναι μία λειτουργία ανάγκης που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ελευθερωθεί το αυτοκίνητο από μισολιωμένο και βαθύ χιόνι κλπ.



1. Διακόπτης ρύθμισης σαζμάν
2. Διακόπτης ρύθμισης ανάρτησης
3. Διακόπτης ρύθμισης ESP

### ΠΩΣ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΤΕ ΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

Όταν βάζετε μπροστά την μηχανή, όλοι οι διακόπτες είναι ρυθμισμένοι στην κανονική λειτουργία. Η κανονική λειτουργία συνιστάται για την κανονική οδήγηση. Μετακινήστε τους διακόπτες ρύθμισης σαζμάν, ανάρτησης και ESP προς τα πάνω ή κάτω για να αλλάξετε την λειτουργία, όταν δουλεύει η μηχανή.

Διακόπτης	Σαζμάν*	Ανάρτηση	ESP
Ένδειξη			

→ Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη για περισσότερο από περίπου 1 δευτερόλεπτο.

→ Πατήστε τον διακόπτη.

\*Ακόμη και αν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί ανάμεσα στην θέση **A** και **M**, η επιλεγμένη θέση παραμένει.

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ένδειξη “ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας) OFF” που εμφανίζεται πάνω στον διακόπτη ρύθμισης ESP, σημαίνει “ESP OFF”
- Όταν ο διακόπτης της μίζας πατηθεί στην θέση ON, οι ενδείξεις στους διακόπτες ρύθμισης μπορεί να ανάψουν σύντομα, ωστόσο αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

## ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΣΕ ΚΑΘΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

### Σαζμάν

Η λειτουργία του σαζμάν διαφέρει ανάλογα με την θέση του επιλογέα ταχυτήτων ,**A** ή **M**.

#### **A** Θέση:

Λειτουργία ρύθμισης	Δυνατότητες
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Η κατάλληλη θέση ταχύτητας επιλέγεται αυτόμata όταν κάνετε οδήγηση υψηλής απόδοσης ή με μεγάλη ταχύτητα.</li> <li>Με τον διακόπη ESP στην θέση R, η λειτουργία εκκίνησης R μπορεί να χρησιμοποιηθεί. (  «Λειτουργία εκκίνησης στην θέση R» σελίδα 5-29).</li> <li>Όταν επιλεγεί η θέση R, η μέγιστη ταχύτητα είναι χαμηλότερη από αυτή στην κανονική λειτουργία.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Για καθημερινή οδήγηση και οδήγηση αποδόσεων, επιλέγεται αυτόμata η κατάλληλη θέση ταχύτητας.</li> <li>Για οδήγηση μεγάλων αποστάσεων με υψηλή ταχύτητα, η λειτουργία αυτή βελτιώνει την οικονομία του καυσίμου ρυθμίζοντας κατάλληλα την ισχύ της μηχανής.</li> <li>Η ανταπόκριση της μηχανής στην λειτουργία επιτάχυνσης μετριάζεται και αυτό επιτρέπει στον οδηγό να χειρίζεται το αυτοκίνητο πιο εύκολα, μειώνοντας έτσι την κόπωση της οδήγησης. Αυτό επίσης επιτρέπει στον οδηγό να κινείται πιο εύκολα σε χιονισμένους δρόμους και επιφάνειες που γλιστρούν.</li> <li>Όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία SAVE, η μέγιστη ταχύτητα είναι χαμηλότερη από αυτή στην κανονική λειτουργία.</li> </ul>

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν η ταχύτητα (στροφές) της μηχανής πλησιάζει την κόκκινη ζώνη, αλλάξτε σε μεγαλύτερη ταχύτητα ή μειώστε την ταχύτητα της μηχανής. Εάν η μηχανή λειτουργεί στην κόκκινη ζώνη μπορεί να της προκληθεί σοβαρή ζημιά.
- Η γρήγορη αλλαγή στην λειτουργία R με το κιβώτιο ταχυτήτων στην θέση **M** είναι διαθέσιμη όταν η ταχύτητα της μηχανής είναι υψηλή. Ωστόσο το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να αλλάξει πιο αργά όταν οι στροφές της μηχανής είναι χαμηλές. Αυτό δεν δηλώνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία.

**Θέση **M**:**

Λειτουργία ρύθμισης	Δυνατότητες
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Η θέση αυτή σας επιτρέπει να αλλάζετε ταχύτητες πιο γρήγορα και κατευθείαν.</li> <li>• Αυτή η θέση θα επιτρέψει στο κιβώτιο ταχυτήτων να αλλάξει αυτόματα σε μεγαλύτερη ταχύτητα ακόμη και όταν η ταχύτητα της μηχανής πλησιάζει την κόκκινη ζώνη.</li> <li>• Με τον διακόπτη ESP στην λειτουργία R, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία εκκίνησης R. (  «Λειτουργία εκκίνησης στην θέση R» σελίδα 5-29).</li> <li>• Όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία R, η μέγιστη ταχύτητα είναι χαμηλότερη από αυτή στην κανονική λειτουργία.</li> </ul>
Κανονική (το φως είναι σβηστό)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Οποιαδήποτε θέση ταχύτητας μπορεί να επιλεγεί για καθημερινή οδήγηση και οδήγηση αποδόσεων.</li> <li>• Η λειτουργία αυτή θα επιστρέψει στο σαζμάν να ανεβάσει αυτόματα ταχύτητα ακόμη και όταν η ταχύτητα της μηχανής κοντεύει να φτάσει την κόκκινη ζώνη.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Για οδήγηση μεγάλων αποστάσεων με υψηλή ταχύτητα, η λειτουργία αυτή βελτιώνει την οικονομία του καυσίμου ρυθμίζοντας κατάλληλα την ισχύ της μηχανής.</li> <li>• Η ανταπόκριση της μηχανής στην λειτουργία επιπάχυνσης μετριάζεται και αυτό επιτρέπει στον οδηγό να χειρίζεται το αυτοκίνητο πιο εύκολα, μειώνοντας έτσι την κόπωση της οδήγησης. Αυτό επίσης επιτρέπει στον οδηγό να κινείται πιο εύκολα σε χιονισμένους δρόμους και επιφάνειες που γλιτστρούν.</li> <li>• Η λειτουργία αυτή θα επιστρέψει στο σαζμάν να ανεβάσει αυτόματα ταχύτητα ακόμη και όταν η ταχύτητα της μηχανής κοντεύει να φτάσει την κόκκινη ζώνη.</li> <li>• Όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία SAVE, η μέγιστη ταχύτητα είναι χαμηλότερη από αυτή στην κανονική λειτουργία.</li> </ul>

## Ανάρτηση

Λειτουργία ρύθμισης	Δυνατότητες
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Η κατάλληλη δύναμη απορρόφησης κραδασμών των αμορτισέρ για οδήγηση με υψηλή ταχύτητα και οδήγηση απαιτήσεων επιτυγχάνεται με την σχετική ρύθμιση.</li> <li>Η ανάρτηση είναι πιο σκληρή (λιγότερη άνεση)</li> </ul>
Κανονική (το φως είναι σβηστό)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Παρέχοντας συνεχή έλεγχο της δύναμης απορρόφησης των αμορτισέρ, το αυτοκίνητο μπορεί να έχει ευρύτερα χαρακτηριστικά που το κάνουν κατάλληλο για την καθημερινή οδήγηση καθώς και για την οδήγηση υψηλών επιδόσεων.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Η δύναμη απορρόφησης κραδασμών των αμορτισέρ ρυθμίζεται διαρκώς για πιο άνετη οδήγηση.</li> </ul>

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ενώ μεγιστοποιείται η απόδοση του αυτοκινήτου, ο έλεγχος των αμορτισέρ μπορεί να γυρίσει αυτόματα στην κανονική λειτουργία. Στην περίπτωση αυτή, αν έχει επιλεγεί η λειτουργία R ή COMF, η ένδειξη του διακόπτη ρύθμισης της ανάρτησης μπορεί να σβήσει. Χειριστείτε τον διακόπτη ρύθμισης και βάλτε τον στην θέση R ή COMF και ελέγχτε για να βεβαιωθείτε ότι ανάβει η ένδειξη. Εάν η ένδειξη δεν ανάβει, ζητήστε στον έλεγχο του συστήματος από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP)

Λειτουργία ρύθμισης	Δυνατότητες
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Επιπρόσθετα στην κανονική λειτουργία, η λειτουργία αυτή ρυθμίζει την κατανομή της δύναμης στους μπροστά και τους πίσω τροχούς για να βελτιώθει ο χειρισμός.</li> <li>Με τον διακόπτη σαζμάν στην λειτουργία R, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία εκκίνησης R. (  «Λειτουργία εκκίνησης στην θέση R» σελίδα 5-29).</li> </ul>
Κανονική (το φως είναι σβηστό)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Η λειτουργία αυτή είναι για χρήση σε μεγάλη γκάμα συνθηκών οδήγησης. Για την οδήγηση ρουτίνας στην διάρκεια καλού ύψως βροχερού καιρού, καθώς και για οδήγηση σε επιφάνειες δρόμου που γλιστρούν λόγω χιονιού ή πάγου. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε αυτή την λειτουργία για την καθημερινή οδήγηση.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Η λειτουργία ανάγκης που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο από μισολιωμένο και βαθύ χώρι (Με τον διακόπτη του σαζμάν στην λειτουργία SAVE, η απελευθέρωση του αυτοκινήτου γίνεται πιο εύκολη).</li> </ul>

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Το Nissan GT-R εξελίχθηκε για να αποδίδει την δυναμική του ευστάθεια και την ικανότητα χειρισμού του με την λειτουργία του ESP ανοικτή. Για τον λόγο αυτό, δεν μπορούμε να επιβεβαιώσουμε ότι θα αποφευχθεί οποιοδήποτε ατύχημα ή δεν θα υπάρξει κάποιο περιστατικό, όταν οδηγείτε με το ESP κλειστό. Είναι κοινωνική ευθύνη της Nissan να συνιστά αυστηρά την οδήγηση με την λειτουργία ESP συνέχεια ανοικτή ώστε να διατηρείται η ασφάλεια και ένα υψηλό επίπεδο δυναμικής ευστάθειας.
- Η λειτουργία κλειστού ESP θα πρέπει κανονικά να χρησιμοποιείται μόνο για να ελευθερώσετε ένα όχημα που έχει κολλήσει σε λάσπη ή χώρι, σταματώντας προσωρινά την λειτουργία του ESP και διατηρώντας την ροπή στους τροχούς.
- Η οδήγηση σε πίστα, ή ισάξια\* οδήγηση, με την λειτουργία του ESP κλειστή, εξαιρείται της κάλυψης από την εγγύηση. Σβήνοντας το ESP σε περίπτωση ανάγκης για να βοηθήσετε να ελευθερώθει το αυτοκίνητο από την λάσπη / το χώρι ή κατά την κανονική οδήγηση σε δημόσιους δρόμους με κλειστό το ESP αλλά εντός των νόμιμων ορίων, δεν θα ακύρωνται την εγγύηση.
- Εάν το GT-R χρησιμοποιείται για την οδήγηση σε πίστα αγώνων ή ισάξια\* οδήγηση με κλειστό το ESP, η εγγύηση μπορεί να ανακτηθεί αφού γίνει προηγουμένως πρόσθετη συντήρηση από το Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών της Nissan (NHPC).
- \* Αγωνιστική οδήγηση σε δημόσιους δρόμους (ράλι), οδήγηση σε δυναμόμετρο αμαξώματος.
- \* Όταν το Nissan GT-R οδηγείται με κλειστή την λειτουργία ESP αυτό επιβεβαιώνεται από τον Καταγραφέα Δεδομένων Κατάστασης του Αυτοκινήτου (VSDR).

## **ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΗ (ΤΟΥΡΜΠΟ)**

Το σύστημα του υπερσυμπιεστή χρησιμοποιοί λάδι μηχανής για την λίπανση και την ψύξη των περιστρεφόμενων εξαρτημάτων του. Η τουρμπίνα του υπερσυμπιεστή γυρίζει σε εξαιρετικά υψηλές ταχύτητες και μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Είναι αυτονόητο να διατηρείται μία παροχή ροής λαδιού μέσα από το σύστημα του υπερσυμπιεστή. Για τον λόγο αυτό, μία ξαφνική διακοπή της παροχής λαδιού μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στον υπερσυμπιεστή.

Για να διασφαλίσετε την παρατεταμένη ζωή και απόδοση του υπερσυμπιεστή, είναι αυτονόητο να κάνετε την ακόλουθη διαδικασία συντήρησης:

- Αλλάζετε το λάδι της μηχανής σας σύμφωνα με τα συνιστώμενα διαστήματα που φαίνονται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.
- Εάν η μηχανή έχει λειτουργήσει σε υψηλές στροφές για μεγάλο χρονικό διάστημα, αφήστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά στο ρελαντί πριν την σβήσετε.
- Μην επιταχύνετε την μηχανή σε υψηλές στροφές αμέσως μετά την εκκίνησή της.

### **ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Αυτό το αυτοκίνητο συμπεριλαμβάνει μπουζί ου είναι σχεδιασμένα για υψηλή απόδοση. Για τον λόγο αυτό, εάν η μηχανή επαναλαμβανόμενα ξεκινήσει και σταματήσει μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα, τα μπουζί μπορεί να λερωθούν και να κάνουν δύσκολη την εκκίνηση της μηχανής.

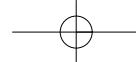
**Για να αποφύγετε την περιορισμένη απόδοση στην εκκίνηση, αποφύγετε το επαναλαμβανόμενο σβήσιμο και εκκίνηση της μηχανής μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα.**

## **ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ R**

Η λειτουργία αυτή επιτρέπει στον οδηγό να αρχίσει να επιταχύνει από στάση, επιλέγοντας την λειτουργία R με τον διακόπτη ESP και ρύθμισης σαζμάν. Η ισχύς της μηχανής θα διατηρηθεί στις περίπου 4.000 στροφές ανά λεπτό.

### **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Να οδηγείτε προσεκτικά και μέσα στα όρια ταχύτητας.
- Να χρησιμοποιείτε αυτή την λειτουργία μόνο όταν μπορείτε να εγγυηθείτε ότι αυτό είναι ασφαλές, βασιζόμενος στις γύρω οδικές συνθήκες.
- Αποφύγετε την χρήση αυτής της λειτουργίας σε δρόμους που γλιστρούν ή είναι βρεγμένοι. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου και να έχει σαν αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Η λειτουργία εκκίνησης στην θέση R έχει εξελίχθει όχι μόνο για τον έλεγχο της μηχανής, του σαζμάν και του συστήματος ESP αλλά και για τις ρυθμίσεις της ανάρτησης και των ελαστικών. Για τον λόγο αυτό, οποιαδήποτε μετατροπή του αυτοκινήτου μπορεί να διακόψει την ισορροπία του αυτοκινήτου. Αυτό, όχι μόνο θα μειώσει την μέγιστη δυνατή απόδοση του αυτοκινήτου σας αλλά μπορεί επίσης να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος μετάδοσης κίνησης, συμπεριλαμβανομένου του σαζμάν.



## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν η θερμοκρασία του αντιψυκτικού της μηχανής και του λαδιού το σαζμάν είναι υψηλή ή χαμηλή, η λειτουργία δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Η κλίμακα της θερμοκρασίας μέσα στην οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία εκκίνησης στην θέση R:
- Αντιψυκτικό μηχανής: 60°C – 100°C
- Λάδι σαζμάν: 60°C – 130°C
- Εάν η λειτουργία εκκίνησης στην θέση R χρησιμοποιηθεί 4 φορές συνεχόμενα, η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί και να μην μπορεί να ενεργοποιηθεί πάλι για προστασία. Όσο η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη, το προειδοποιητικό φως ανάβει. Όταν το προειδοποιητικό φως ανάβει, κάντε οδήγηση για να κρυώσει ο κινητήρας. Το προειδοποιητικό φως θα σβήσει και η λειτουργία θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί και πάλι.
- Η απόδοση της εκκίνησης μπορεί να ποικίλει, ανάλογα με την περιτροφή των τροχών ή την αύξηση και μείωση της ισχύος της μηχανής σε σχέση με την εξωτερική θερμοκρασία. (Το αυτοκίνητο αυτό είχε ρυθμιστεί σύμφωνα με την επιφάνεια του δρόμου και τις συνθήκες στις ευθείες της πίστας Sendai Highland Raceway στην Ιαπωνία).
- Ο έλεγχος ESP μπορεί να ξεκινήσει όταν οδηγείτε σε επιφάνεια δρόμου που γλιστράει, όπως όταν είναι βρεγμένος, ώστε να εφαρμό-

σει τα φρένα ή να ορίσει την ισχύ της μηχανής για ασφάλεια.

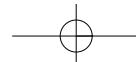
- Σε σύγκριση με την κανονική εκκίνηση, η συχνή χρήση της λειτουργίας εκκίνησης στην θέση R αυξάνει το φορτίο στα μέρη που έχουν σχέση με την μετάδοση της κίνησης, όπως είναι ο συμπλέκτης και το σαζμάν. Συγκεκριμένα, μπορεί να εξελιχθεί πιο γρήγορα φθορά στον συμπλέκτη.

## ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ R

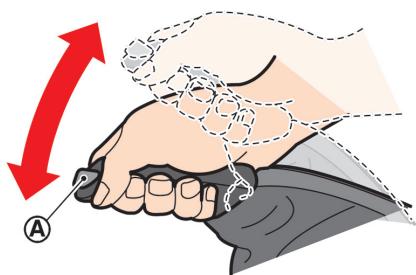
1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **[A]** ή **[M]**.
2. Επιλέξτε την λειτουργία R με τον διακόπτη ρύθμισης σαζμάν. ( «Διακόπτες ρύθμισης ESP, ανάρτησης και σαζμάν» σελίδα 5-23).
3. Επιλέξτε την λειτουργία R με τον διακόπτη ρύθμισης ESP.
4. Πατήστε το πεντάλ του φρένου σταθερά με το αριστερό σας πόδι.

5. Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού γρήγορα και τελείως με το δεξί σας πόδι. Οι στροφές της μηχανής θα αυξηθούν στις περίπου 4.000 και θα διατηρηθούν.

6. Μέσα σε 3 δευτερόλεπτα από την στιγμή που πατήσατε το πεντάλ του γκαζιού, αφήστε το πεντάλ του φρένου.



## ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ



### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το χειρόφρενο είναι τελείως λυμένο πριν οδηγήσετε. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να πάθουν ζημιά τα φρένα και να προκληθεί ατύχημα.
- Μην λύνετε το χειρόφρενο από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε ταχύτητα στην θέση του χειρόφρενου. Όταν παρκάρετε να βεβαιώνεστε ότι το χειρόφρενο είναι καλά δεμένο.
- Μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να λύσουν το χειρόφρενο και να προκληθεί ατύχημα.

**Για να δέσετε:** Τραβήξτε τον μοχλό του χειρόφρενου επάνω.

**Για να λύσετε:**

1. Πατήστε σταθερά το φρένο.
2. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **N**.
3. Ενώ τραβάτε επάνω τον μοχλό του χειρόφρενου ελαφρά, πατήστε το κουμπί (A) και χαμηλώστε τον μοχλό τελείως.
4. Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων έχει σβήσει.

## CRUISE CONTROL

To Cruise control επιτρέπει την οδήγηση με ταχύτητες πάνω από τα 40 χλμ / ώρα, χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το cruise control όταν οδηγείτε στις ακόλουθες συνθήκες. Εάν το κάνετε μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.

- Όταν δεν είναι δυνατό να διατηρήσετε το αυτοκίνητο στην καθορισμένη ταχύτητα.
- Όταν έχει πολύ κίνηση ή η κίνηση ποικίλει σε ταχύτητα.
- Σε δρόμου με στροφές ή ορεινούς.
- Σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ).
- Σε περιοχές με πολύ αέρα.

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία SAVE με τον διακόπτη ρύθμισης σαζμάν, η επιτάχυνση και η επιβράδυνση μπορούν να ελεγχθούν ομαλά. Όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία SAVE, η μεγιστηρια καθορισμένη ταχύτητα είναι χαμηλότερη από αυτή στην κανονική λειτουργία.

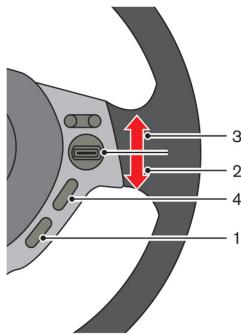
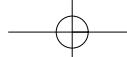
- Όταν το αυτοκίνητο πλησιάζει σε ελαφριά ανηφόρα, μπορεί να υπάρξει μία μικρή καθυστέρηση καθώς το αυτοκίνητο επιστρέφει στην καθορισμένη ταχύτητα. Ωστόσο, το αυτοκίνητο θα επιταχύνει σταδιακά και θα επιστρέψει στην καθορισμένη ταχύτητα.



- Εάν η ένδειξη SET αναβοσβήνει, κλείστε τον κύριο διακόπτη του cruise control και αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η ένδειξη SET μπορεί ορισμένες φορές να αναβοσβήνει όταν ο κύριος διακόπτης του cruise control είναι ανοικτός και ενώ πατάτε τον διακόπτη RESUME/ACCELERATE, SET/COAST ή CANCEL. Για να ρυθμίσετε σωστά το σύστημα του cruise control, κάντε τα παρακάτω βήματα στην σειρά που αναφέρεται.

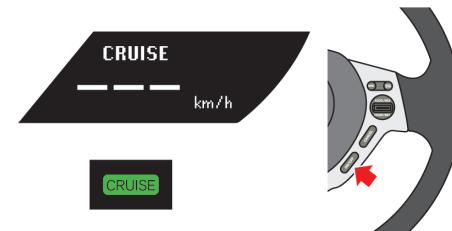
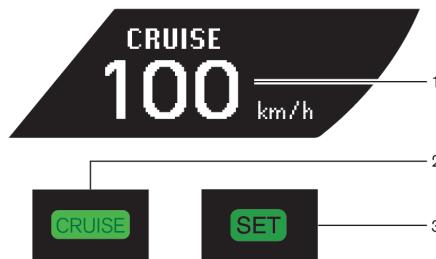
### ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ CRUISE CONTROL

- Εάν το σύστημα cruise control δεν λειτουργεί σωστά, θα ακυρωθεί αυτόματα. Η ένδειξη SET θα αναβοσβήσει και η προειδοποίηση του συστήματος του cruise control θα εμφανιστεί για να προειδοποιήσει τον οδηγό. ( «Προειδοποίηση συστήματος cruise control» σελίδα 2-40).
- Εάν η θερμοκρασία του ψυκτικού ης μηχανής ανέβει υπερβολικά, το σύστημα του cruise control θα ακυρωθεί αυτόματα.



## ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ

1. Διακόπτης MAIN  
Ανοίγει και κλείνει το cruise control
2. Διακόπτης SET/COAST (πατέται κάτω)  
Χαμηλώνει την ρυθμισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου
3. Διακόπτης RESUME/ACCELERATE (πατέται επάνω)  
Αυξάνει την ρυθμισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου
4. Διακόπτης CANCEL  
Ακυρώνει το cruise control.



## ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΚΑΙ ΟΘΟΝΗ

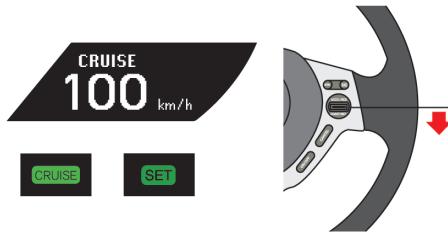
1. Οθόνη CRUISE  
Εμφανίζει την ρυθμισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου.
2. Ένδειξη CRUISE  
Πληροφορεί τον οδηγός ότι ο κύριος διακόπτης είναι ανοικτός.
3. Ένδειξη SET  
Πληροφορεί τον οδηγό ότι το αυτοκίνητο κινείται στην ρυθμισμένη ταχύτητα.

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ CRUISE CONTROL

### Οδήγηση σε σταθερή ταχύτητα

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα οδήγησης, κάντε την ακόλουθη διαδικασία.

1. Πατήστε τον διακόπτη MAIN στο ON. Η ένδειξη CRUISE θα ανάψει.



2. Επιταχύνετε το αυτοκίνητο στην ταχύτητα που θέλετε και πατήστε και αφήστε τον διακόπτη SET/COAST. (Η ένδειξη SET θα ανάψει στο ταμπλό των οργάνων). Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού. Το αυτοκίνητό σας θα διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα.

#### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου φτάνει τα περίπου 5 χλμ / ώρα πάνω από την καθορισμένη ταχύτητα, η καθορισμένη ταχύτητα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου αναβοσβήνει.

#### **Προσπέραση άλλου αυτοκινήτου**

Για να προσπεράσετε άλλο αυτοκίνητο, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν αφήσετε το πεντάλ, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγουμένως καθορισμένη ταχύτητα.

#### **Αυξάνοντας την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου**

Για να ρυθμίσετε μία πιο γρήγορη ταχύτητα οδήγησης, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη SET/COAST.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη RESUME/ACCELERATE. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε αφήστε τον διακόπτη.
- Πατήστε και μετά γρήγορα αφήστε τον διακόπτη RESUME/ACCELERATE. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά περίπου 1 χλμ / ώρα.

#### **Μειώνοντας την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου**

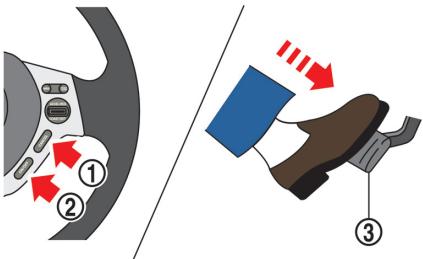
Για να ρυθμίσετε μία πιο αργή ταχύτητα οδήγησης, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη SET/COAST.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη SET/COAST. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε αφήστε τον διακόπτη.

- Πατήστε και μετά γρήγορα αφήστε τον διακόπτη SET/COAST. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά περίπου 1 χλμ / ώρα.

#### **Επαναφέροντας την καθορισμένη ταχύτητα**

Για να επαναφέρετε την καθορισμένη ταχύτητα, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη RESUME / ACCELERATE. Το αυτοκίνητο θα επαναφέρει την ταχύτητα που είχε καθοριστεί τελευταία όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 40 χλμ / ώρα.



### Ακυρώνοντας την καθορισμένη ταχύτητα

Για να ακυρώσετε την καθορισμένη ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Πατήστε τον διακόπτη CANCEL (1). Η ένδειξη SET θα σβήσει.
- Πατήστε το φρένο (3). Η ένδειξη SET θα σβήσει.
- Γυρίστε τον διακόπτη MAIN (2) στο OFF. Τόσο η ένδειξη CRUISE όσο και η ένδειξη SET θα σβήσουν.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν το cruise control ακυρώθηκε πατώντας τον διακόπτη CANCEL ή πατώντας το πεντάλ του φρένου, το σύστημα αλλάζει σε κατάσταση αναμονής.
- Εάν πατήσετε το πεντάλ του φρένου ενώ πιέζετε τον διακόπτη RESUME/ACCELERATE ή SET/COAST και επανέλθετε στην ταχύτητα οδήγησης, το cruise control θα απενεργοποιηθεί. Σβήστε τον διακόπτη MAIN μία φορά και μετά ανοίξτε τον και πάλι.

Στις ακόλουθες περιστάσεις το cruise control θα ακυρωθεί αυτόματα.

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέφτει κάτω από τα 30 χλμ / ώρα.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέφτει κατά περισσότερα από περίπου 12 χλμ / ώρα πιο κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινείται σε μία θέση άλλη από την **[A] ↔ [M]**.
- Λειτουργεί το ESP.
- Ένα λάστιχο σπινάρει.
- Υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα του cruise control.

## ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΝΗΦΟΡΑ

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο προς τα πίσω όταν ξεκινάτε σε ανηφόρα. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά. Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν είστε σταματημένος σε απότομη ανηφόρα. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν έχετε σταματήσει σε ανηφόρα και ο δρόμος είναι παγωμένος ή λασπωμένος. Εάν δεν αποφύγετε την κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα δεν είναι σχεδιασμένο για να κρατάει το αυτοκίνητο όταν είναι σταματημένο σε ανηφόρα. Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανηφόρα. Εάν δεν το κάνετε, το αυτοκίνητο μπορεί να κυλήσει προς τα πίσω και να προκληθεί τρακάρισμα με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα μπορεί να μην αποτρέψει το αυτοκίνητο από το να κυλήσει προς τα πίσω όταν είναι φορτωμένο ή δεν το επιπρέπουν οι συνθήκες του δρόμου. Να είστε πάντα προετοιμασμένος να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να αποτρέψετε το αυτοκίνητο από το να κυλήσει προς τα πίσω. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί σύγκρουση ή σοβαρός τραυματισμός.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανηφόρα, μην το κρατάτε στην θέση του πατώντας το πεντάλ του γκαζιού. Εάν το κάνετε μπορεί να υπερθερμανθεί ο συμπλέκτης και να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων. Χρησιμοποιήστε τα φρένα για να αποφύγετε την κίνηση του αυτοκινήτου.

Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανηφόρα, το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα κρατάει αυτόματα εφαρμοσμένα τα φρένα ώστε να βοηθήσει στην αποφυγή της κύλισης του αυτοκινήτου προς τα πίσω στον χρόνο που χρειάζεται στον οδηγό για να αφήσει τον πεντάλ του φρένου και να πατήσει το γκάζι.

Η υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα λειτουργεί αυτόματα κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί σε μία θέση κίνησης μπροστά ή πίσω.
- Το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο σε ανηφόρα με την εφαρμογή των φρένων.

Ο μέγιστος χρόνος κρατήματος είναι 2 δευτερόλεπτα. Μετά τα 2 δευτερόλεπτα το αυτοκίνητο θα αρχίσει να κυλάει προς τα πίσω και το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα θα σταματήσει να λειτουργεί τελείως.

Η υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα δεν θα λειτουργήσει όταν ο επιλογέας ταχυτήτων έχει μετακινηθεί στην θέση **N** ή **P** ή σε επίπεδο δρόμο.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

**Το σύστημα αυτό δεν λειτουργεί όταν εμφανίζεται η προειδοποίηση του ESP στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου που βρίσκεται στο ταχύμετρο.**

( «Ενδεικτικό φως σβήστοι ESP (όπου υπάρχει)» σελίδα 2-31)

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε αυτές τις συστάσεις για να έχετε την μέγιστη απόδοση της μηχανής και να διασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομία του καινούργιου σας αυτοκινήτου. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις συστάσεις μπορεί να μειωθεί ο χρόνος ζωής της μηχανής και η απόδοσή της.

Παρακαλούμε να τηρείτε τους ακόλουθους τύπους οδήγησης έως ότου φτάσετε τα χιλιόμετρα που εμφανίζονται πιο κάτω.

Έως τα 500 χιλιόμετρα:

- Μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού πέρα από το μέσο της διαδρομής του για να αποφύγετε την αστραπαία επιτάχυνση.
- Οδηγείτε με την ταχύτητα της μηχανής να διατηρείται σε λιγότερες από 3.500 στροφές ανά λεπτό.
- Αποφύγετε να στρίβετε γρήγορα το τιμόνι όταν δεν χρειάζεται, να φρενάρετε απότομα και να οδηγείτε σε άσχημους δρόμους.

500 έως 1000 χιλιόμετρα:

- Αποφύγετε την αστραπαία επιτάχυνση σε χαμηλή ταχύτητα (1η έως 3η) με το πεντάλ του γκαζιού τελείως πατημένο. Πατάτε το πεντάλ αργά.
- Αποφύγετε να στρίβετε γρήγορα το τιμόνι όταν δεν χρειάζεται και να φρενάρετε απότομα.
- Οδηγείτε με τον διακόπτη ρύθμισης της ανάρτησης στην λειτουργία COMF για έχει περισσότερη διαδρομή η ανάρτηση.

## ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

1.000 έως 2.000 χιλιόμετρα:

- Οδηγείτε με την ταχύτητα της μηχανής κρατημένη σχετικά ψηλά με τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **M**. Οι αλλαγές συνιστάται να γίνονται από την 1η έως την 4η.
- Αποφύγετε να στρίβετε γρήγορα το τιμόνι όταν δεν χρειάζεται και να φρενάρετε απότομα.
- Οδηγείτε με τον διακόπτη ρύθμισης της ανάρτησης στην λειτουργία COMF για έχει περισσότερη διαδρομή η ανάρτηση.

Ακόμη και εάν τα χιλιόμετρα φτάνουν τα περισσότερα από τα 2.000, ο συμπλέκτης μπορεί να χρειαστεί περισσότερο για να συμπλέκει σωστά εάν το αυτοκίνητο οδηγείται κατά κύριο λόγο σε κανονικές ή χαμηλές ταχύτητες. Η Nissan συνιστά να στρώνεται ο συμπλέκτης σε Κέντρο Ψηλών Προδιαγραφών Nissan (NHPC) η εξειδικευμένο συνεργείο.

### **ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ**

Μην ρυθμίζετε την ευθυγράμμιση των τροχών πριν το αυτοκίνητο διανύσει 2.000 χιλιόμετρα. Έως τότε, η ανάρτηση μπορεί να μην έχει πατήσει καλά και το ύψος μπορεί να είναι μεγαλύτερο.

Ωστόσο, βεβαιωθείτε ότι ρυθμίσατε την ευθυγράμμιση μετά τα 2.000 χιλιόμετρα.

Για την οδήγηση στην πόλη έως και την οδήγηση υψηλών επιδόσεων, οι ρυθμίσεις μπορούν να γίνουν σύμφωνα με τις ανάγκες του πελάτη. Παρακαλούμε αποτανθείτε σε Κέντρο Ψηλών Προδιαγραφών Nissan (NHPC) ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο, για περισσότερες πληροφορίες.

Αποφυγή της απόκλισης των τροχών:

Σχετικά με την ποσότητα της σύγκλισης, επειδή η απόκλιση προκαλεί μονόπλευρη φθορά στα ελαστικά ή ζημιά σε συγκεκριμένες περιοχές στο εσωτερικό των ελαστικών, λόγω της δημιουργίας θερμότητας, βεβαιωθείτε ότι ρυθμίζετε την σύγκλιση.

- Να επιταχύνετε αργά και ομαλά. Διατηρείτε τις ταχύτητες οδήγησης με σταθερή θέση του γκαζιού.
- Να οδηγείτε με μέτριες ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο. Η οδήγηση με υψηλές ταχύτητες μειώνει την οικονομία καυσίμου.
- Αποφύγετε τις περιπτές στάσεις και φρεναρίσματα. Κρατάτε ασφαλή απόσταση από τα προπρεύομένα αυτοκίνητα.
- Επιλέξτε κλίμακα ταχυτήτων κατάλληλη για τις συνθήκες του δρόμου.
- Αποφύγετε την περιπτή λειτουργία της μηχανής στο ρελαντί.
- Έχετε την μηχανή σας σωστά ρυθμισμένη.
- Ακολουθείτε το πρόγραμμα συνιστώμενης περιοδικής συντήρησης.
- Έχετε τα λάστιχα φουσκωμένα στην σωστή πίεση. Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την φθορά τους και μειώνει την οικονομία καυσίμου.
- Έχετε τους τροχούς σωστά ευθυγραμμισμένους. Η λάθος ευθυγράμμιση αυξάνει την φθορά των ελαστικών και μειώνει την οικονομία καυσίμου.
- Η λειτουργία του air conditioner μειώνει την οικονομία καυσίμου. Χρησιμοποιείτε το air conditioner μόνο όταν είναι απαραίτητο.

Το προειδοποιητικό φως μπορεί να αναβοσβήνει απότομα (περίπου δύο φορές το δευτερόλεπτο) όταν προσπαθείτε να ελευθερώσετε ένα αυτοκίνητο που έχει κολλήσει λόγω της υψηλής θερμοκρασίας λαδιού της μετάδοσης. Η λειτουργία οδήγησης μπορεί να αλλάξει σε λειτουργία οδήγησης στους 2 τροχούς. Εάν το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει απότομα κατά την λειτουργία, σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο με την μηχανή στο ρελαντί σε ασφαλές σημείο. Στην συνέχεια, εάν το φως σβήσει μετά από λίγο, μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση.

Μεγάλη διαφορά στην διάμετρο ανάμεσα στους μπροστά και τους πίσω τροχούς θα κάνει το προειδοποιητικό φως 4WD να αναβοσβήνει αργά (περίπου μία φορά ανά δύο δευτερόλεπτα). Βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλή περιοχή και αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί. Ελέγχετε εάν τα μεγέθη όλων των ελαστικών είναι ίδια, οι πιέσεις των ελαστικών είναι σωστές, τα ελαστικά δεν είναι φθαρμένα και δεν έχουν τοποθετηθεί ελαστικά χειμερινού τύπου μόνο στους μπροστινούς ή τους πίσω τροχούς.

Εάν το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει μετά τα παραπάνω, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

Το φως μπορεί να ανάψει εάν χρησιμοποιούνται μη γνήσια ελαστικά GT-R (ΙΧ «Ειδικά ανταλλακτικά GT-R» σελίδα GTR-6)

## ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΥΣ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)

- Όταν οδηγείτε σε ταχύτητες αυτοκινητόδρομου, είναι πιο οικονομικό να χρησιμοποιείτε το air conditioner και να έχετε τα παράθυρα κλειστά για να μειώσετε την αντίσταση.
- Χρησιμοποιείτε λάδι μηχανής της συνιστώμενης ρευστότητας. (ΙΧ «Ρευστότητα λαδιού» σελίδα 9-5).
- Συνιστάται να επιλέγετε την λειτουργία SAVE με τον διακόπτη ρύθμισης σαζμάν όταν οδηγείτε, εκτός εάν κάνετε οδήγηση υψηλών απαιτήσεων. Εάν το κάνετε θα έχετε εξοικονόμιση καυσίμου. (ΙΧ «Διακόπτες ρύθμισης ESP, σαζμάν και ανάρτησης» σελίδα 5-23).

Προειδοποιητικό φως	Ένδειξη
	Υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα κίνησης σε όλους τους τροχούς.
	Η θερμοκρασία του συμπλέκτη 4WD αυξάνεται ασυνήθιστα
	Η διαφορά στην περιστροφή των τροχών είναι μεγάλη.
	Αναβοσβήνει αργά

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ 4WD

Το προειδοποιητικό φως 4WD βρίσκεται στους μετρητές και ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής έχει πατηθεί στην θέση ON. Σβήνει αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.

Το προειδοποιητικό φως του συστήματος 4WD ανάβει εάν προκύψει δυσλειτουργία στο σύστημα 4WD ενώ δουλεύει η μηχανή του αυτοκινήτου.

## ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην προσπαθήσετε να σηκώσετε τους 2 τροχούς εκτός εδάφους και να αιλλάξετε το κιβώτιο ταχυτήτων σε οποιαδήποτε ταχύτητα κίνησης μπροστά ή πίσω με την μηχανή να λειτουργεί. Εάν το κάνετε μπορεί να γίνει ζημιά στο διαφορικό ή να προκληθεί απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό.
- Μην προσπαθήσετε να ελέγξετε ένα αυτοκίνητο με 4WD σε δυναμόμετρο για 2 τροχούς ή παρόμοιο εξοπλισμό ακόμη και εάν οι άλλες δύο ρόδες είναι σηκωμένες από το εδάφος. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ενημερώσει το προσωπικό της εγκατάστασης ελέγχου ότι το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα κίνησης στους 4 τροχούς πριν το τοποθετήσουν πάνω σε δυναμόμετρο. Η χρήση λάθος εξοπλισμού ελέγχου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στο σύστημα του διαφορικού και αναπάντεχη κίνηση του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως 4WD ανάψει ενώ οδηγείτε, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα 4WD. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατόν.
- Εάν το προειδοποιητικό φως μένει αναμμένο μετά την παραπάνω λειτουργία, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατόν.
- Το κιβώτιο μετάδοσης μπορεί να πάθει ζημιά εάν συνεχίσετε την οδήγηση ενώ το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει.
- Μην οδηγείτε με τους πίσω τροχούς να σπινάρουν. Εάν το κάνετε μπορεί να δημιουργηθεί υπερβολική πίεση στο σύστημα και να προκληθεί ζημιά από την αυσηνήση αύξηση της θερμοκρασίας.

## ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΣΕ ΚΛΕΙΣΤΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ

Εάν έχετε γυρίσει πολύ το τιμόνι όταν έχετε βάλει μπροστά το αυτοκίνητο σε κρύες συνθήκες, μπορεί να είναι πιο δύσκολο να κινηθεί το αυτοκίνητο μπροστά και πίσω. Αυτό είναι γνωστό σαν «φαινόμενο φρεναρίσματος σε κλειστές στροφές».

Αυτό το φαινόμενο είναι μοναδικό στα αυτοκίνητα 4-WD και εμφανίζεται λόγω μίας διαφοράς στις ταχύτητες ανάμεσα στους μπροστά και τους πίσω τροχούς όταν το αυτοκίνητο στρίβει. Αυτό δεν δηλώνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν εμφανιστεί το φαινόμενο φρεναρίσματος σε κλειστές στροφές, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος γλιστρήματος από τα λάστιχα ή ένας θόρυβος τριξήματος από το σύστημα μετάδοσης.

Μετριασμός του φαινομένου φρεναρίσματος σε κλειστές στροφές

Η λειτουργία οδήγησης θα αλλάξει σε 2WD μόνο όταν το τιμόνι γυριστεί πολύ (περισσότερο από το μισό) σε χαμηλή ταχύτητα (κάτω από περίπου 10 χλμ/ώρα). Με τον τρόπο αυτό το φαινόμενο φρεναρίσματος σε κλειστές στροφές μετριάζεται.

Το φαινόμενο δεν μπορεί να μετριαστεί εκτός από όταν το τιμόνι γυριστεί πολύ με χαμηλή ταχύτητα.

Για να μετριάσετε το φαινόμενο, πατήστε τον διακόπτη ρύθμισης σαζμάν κάτω για περίπου 4 δευτερόλεπτα, ενώ λειτουργεί η μηχανή.

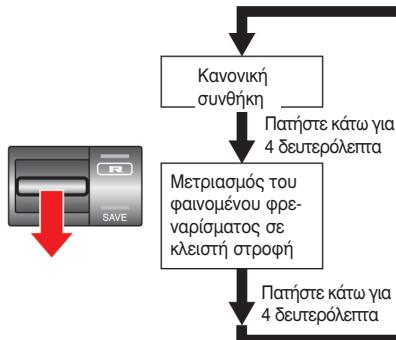
- Η ένδειξη λειτουργίας SAVE θα αναβοσβήσει μία φορά και μετά θα σβήσει.
- Εάν η λειτουργία SAVE έχει ήδη επιλεγεί, η ένδειξη της λειτουργίας SAVE θα αναβοσβήσει μία φορά και μετά θα ανάψει και πάλι.

( «Διακόπτες ρύθμισης ESP, σαζμάν και ανάρτησης» σελίδα 5-23).

Για να σταματήσετε τον μετριασμό, πατήστε τον διακόπτη ρύθμισης σαζμάν και πάλι για περίπου 4 δευτερόλεπτα. Η λειτουργία οδήγησης θα αλλάξει στην κανονική λειτουργία 4WD.

Ο μετριασμός του φαινομένου φρεναρίσματος κλειστής στροφής θα ακυρωθεί όταν:

- Επιλεγεί η λειτουργία R με τον διακόπτη ρύθμισης σαζμάν.
- Επιλεγεί η λειτουργία SAVE με τον διακόπτη ρύθμισης σαζμάν και η λειτουργία OFF με τον διακόπτη ρύθμισης ESP.
- Ο διακόπτης της μίζας πατηθεί στην θέση OFF.
- Χρησιμοποιείται η λειτουργία εκκίνησης στην θέση R.



### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία μετριασμού του φρεναρίσματος σε κλειστή στροφή όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστρά ή είναι καλυμμένη με χιόνι γιατί η λειτουργία οδήγησης θα αλλάξει σε 2WD. Αυτό μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα των ελαστικών.

### **ΕΛΑΣΤΙΚΑ**

Το αυτοκίνητο αυτό είναι εξοπλισμένο με ειδικά ελαστικά. Όταν αλλάζετε τα λάστιχα, τοποθετείστε τα ειδικά σχεδιασμένα ελαστικά. Συνιστάται η αντικατάσταση και των τεσσάρων ελαστικών σαν σετ, με καινούργια. Ωστόσο, εάν ένα ελαστικό σκάσει ή πάθει ζημιά, μπορεί να είναι δυνατό να αντικαταστήσετε μόνο το λάστιχο αυτό.

Ο προσδιορισμός του αν χρειάζεται αντικατάσταση ενός ή τεσσάρων ελαστικών βασίζεται σε έναν αριθμό παραγόντων συμπεριλαμβανομένου αυτού της φθοράς των ελαστικών και της κατάστασής τους. Αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Αυτοί μπορούν να συστήσουν εάν χρειάζεται αντικατάσταση ενός ελαστικού ή πλήρους σετ.

### **ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Εάν ελαστικά άλλα από αυτά που είναι ειδικά σχεδιασμένα, ελαστικά με μεγάλη διαφορά στην φθορά τους ή ελαστικά διαφορετικού μεγέθους τοποθετηθούν, η απόδοση του 4WD θα μειωθεί και ο μηχανισμός μετάδοσης θα πάθει ζημιά.

### **ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 4WD**

Το σύστημα 4WD αυτόματα κατανέμει την μέγιστη ροπή ανάμεσα στους μπροστά και τους πίσω τροχούς. Αυτό παρέχει τόσο εξαιρετική απόδοση των μπροστινών τροχών στη στροφές όσο και στην πρόσφυση ενός αυτοκινήτου 4WD.

Ο ηλεκτρονικός έλεγχος συνεχώς κατανέμει την ροπή στους μπροστά και στους πίσω τροχούς σε μία κλίμακα από 0:100 (λειτουργία κίνησης στους πίσω τροχούς) έως 50:50 (λειτουργία κίνησης στους πίσω τροχούς), ώστε να ταιριάζει στις συνθήκες οδήγησης και του δρόμου. Αυτό επιτρέπει στην ροπή της μηχανής να μεταφέρεται αποτελεσματικά στην επιφάνεια του δρόμου.

## ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ (LSD)

Το πίσω διαφορικό αυτού του αυτοκινήτου είναι εξοπλισμένο με μηχανικό Διαφορικό Περιορισμένης Ολίσθησης (LSD) 1.5 δρόμου.

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η απότομη λειτουργία του πεντάλ του γκαζιού μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα το «ψάρεμα» ή την πλαγιολίσθηση με πιθανή πρόκληση ατυχήματος. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν οδηγείτε σε βροχερό καιρό ή σε γλιστερούς δρόμους.

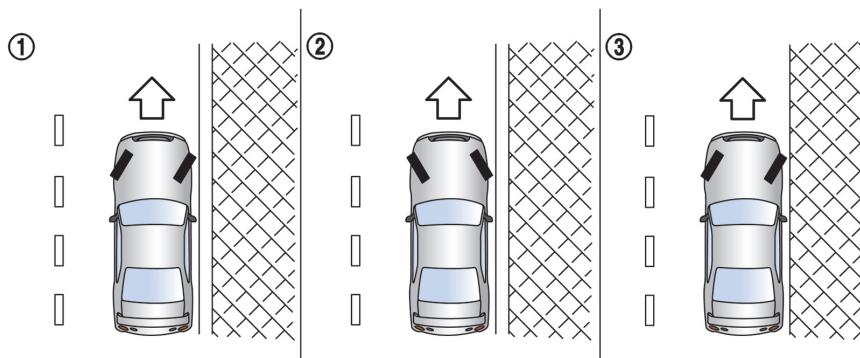
### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο το ειδικό λάδι διαφορικού. Εάν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε άλλο λάδι, το LSD μπορεί να μην λειτουργεί σωστά και να υπάρχει θόρυβος ή δόνηση με πιθανό αποτέλεσμα την ύπαρξη δυσλειτουργίας.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν το αυτοκίνητο επιταχύνει από στάση με το τιμόνι γυρισμένο και οι θερμοκρασίες είναι κρύες, το εσωτερικό λάστιχο του τιμονιού μπορεί να γλυστρήσει και να ακουστεί θόρυβος ή δόνηση. Αυτό το φαινόμενο είναι μοναδικό στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με LSD. Αυτό δεν δείχνει την ύπαρξη κάποιας δυσλειτουργίας. Το φαινόμενο μπορεί να μετριαστεί εάν χρησιμοποιείται MOTUL NISMO COMPETITION OIL τύπου 2189E 75W 40 (εάν διατίθεται). Αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών Nissan (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο για περισσότερες πληροφορίες.
- Το LSD ελέγχει την διαφορά στην ταχύτητα ανάμεσα στους αριστερούς και τους δεξιούς τροχούς και προαιρετικά κατανέμει ροπή στους τροχούς.
- Το μηχανικό LSD 1.5 δρόμου στο πίσω διαφορικό αυτού του αυτοκινήτου χαρακτηρίζεται από τα αισύμμετρα αποτελέσματα του LSD όταν το πεντάλ του γκαζιού είναι ON και όταν είναι OFF. Αυτό επιτρέπει την μεταφορά στον δρόμο της κατάλληλης ποσότητας ροπής σύμφωνα με το περιβάλλον οδήγησης.

## ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ / ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΕΔΑΦΟΣ ΜΕ ΚΛΙΣΗ



### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο ανεπιτήρητο με την μηχανή να δουλεύει.
- Μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες ή τους μοχλούς. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση μπορεί να εμπλακούν σε σοβαρά ατυχήματα.

- Οι διαδικασίες για ασφαλές παρκάρισμα απαιτούν να έχετε βάλει το χειρόφρενο και ο επιλογέας ταχυτήτων να είναι στην θέση **[P]** (παρκάρισμα). Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις συστάσεις, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα ή να τσουλήσει με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων έχει πατηθεί όσο ποι μπροστά να πάει και δεν μπορεί να βγει από την θέση του χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου.

• Για να μην σκουριάσουν μαζί οι δισκόπλακες και τα τακάκια των φρένων, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες όταν παρκάρετε το αυτοκίνητο. Σε διαφορετική περίπτωση οι δισκόπλακες θα σκουριάσουν μαζί με τα τακάκια. Εάν συμβεί αυτό, μπορεί να υπάρχει θόρυβος αναπήδησης και δόνησης όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο, ένας τροχός μπορεί να μην περιστρέφεται σωστά ή τα τακάκια μπορεί να πάθουν ζημιά. Εάν τα τακάκια πάθουν ζημιά, μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα του συστήματος των φρένων με συνέπεια πρόσκρουση, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Το GT-R χρησιμοποιεί υλικά στα τακάκια που έχουν μεγάλη περιεκτικότητα σε μέταλλο. Το υλικό στο τακάκι βριθάει στην διατήρηση της απόδοσης του φρεναρίσματος σε μία μεγάλη κλίμακα καιρικών συνθηκών και συνθηκών οδήγησης.

Για τα πρώτα 5.000 έως 10.000 χιλιόμετρα του αυτοκίνητου και για τα πρώτα 5.000 έως 10.000 χιλιόμετρα μετά την αντικατάσταση των φρένων, η απόσταση από το τακάκι στην δισκόπλακα είναι πολύ μικρή. Όταν παρκάρετε, βάλτε το χειρόφρενο και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **[P]**. Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για περισσότερα από 20 δευτερόλεπτα χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου. Αυτό επιτρέπει στα τακάκια να κινηθούν μακριά από τις δισκόπλακες έτσι ώστε να μην είναι σε επαφή με αυτές..

Επίσης, τα φρένα θα πρέπει να είναι στεγνά πριν παρκάρετε το αυτοκίνητο και μετά την οδήγηση σε βρεγμένους δρόμους ή μετά το πλύσιμο του αυτοκίνητου. Εάν οι δρόμοι είναι βρεγμένοι, πατήστε ελαφρά τα φρένα για να τα στεγνώσετε, για μία μικρή απόσταση, πριν παρκάρετε το αυτοκίνητο. Μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου, στεγνώστε τα φρένα οδηγώντας σε στεγνό δρόμο για λίγα χιλιόμετρα και πατήστε το φρένο κανονικά με βάση την κίνηση και τις συνθήκες στον δρόμο.

Τα μεταλλικά τακάκια και τα δισκόφρενα μπορεί να σκουριάσουν μαζί όταν δεν εφαρμόζονται τα φρένα:

Εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο πάνω από κόκκινο πηλό που περιέχει αρκετό σίδηρο, τα τακάκια και οι δισκόπλακες μπορεί να σκουριάσουν μαζί πιο εύκολα. Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις καθορισμένες οδηγίες για το παρκάρισμα.

- Εάν δεν αφήσετε το αυτοκίνητο να δουλέψει στο ρελαντί για 20 δευτερόλεπτα χωρίς να πατάτε το φρένο ή εάν πατήσετε το φρένο όταν το αυτοκίνητο είναι σβηστό, οι δισκόπλακες και τα τακάκια μπορεί να σκουριάσουν μαζί, ακόμη και όταν τα τακάκια είναι στεγνά.
- Εάν τα φρένα είναι βρεγμένα όταν παρκάρετε το αυτοκίνητο και έχετε βάλει το χειρόφρενο για πολύ ώρα.

Εάν τα τακάκια και οι δισκόπλακες έχουν σκουριάσει μαζί, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
  2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **[P]**.
  3. Για να μην κυλήσει το αυτοκίνητο στον δρόμο όταν είναι παρκαρισμένο σε έδαφος με κλίση, είναι καλή πρακτική να γυρνάτε τους τροχούς όπως φαίνεται στην εικόνα.
- **ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ**
- Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

#### • **ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ**

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

#### • **ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ Ή ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ**

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

4. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

## ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΤΙΜΟΝΙ

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ή την έχετε σβήσει ενώ οδηγείτε, η υδραυλική υποβοήθηση του τιμονιού δεν θα δουλέψει. Το τιμόνι θα είναι πολύ πιο βαρύ στην χρήση του.**

Το υδραυλικά υποβοήθουμένο τιμόνι είναι σχεδιασμένο να χρησιμοποιεί μία υδραυλική αντλία που κινείται από την μηχανή για να βοηθάει το στριψίμιο.

Εάν η μηχανή σβήσει ή οι ιμάντας κοπεί, θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Ωστόσο θα χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη στο τιμόνι, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές και στις χαμηλές ταχύτητες.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

### ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Το σύστημα των φρένων έχει δύο ξεχωριστά υδραυλικά κυκλώματα. Εάν το ένα σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, θα συνεχίσετε να έχετε φρένο στους δύο τροχούς.

Μπορεί να έχετε την αισθηση μίας μικρής ασφάλισης και να ακούσετε έναν ήχο, όταν πατάτε αργά το πεντάλ του φρένου τελείως κάτω. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία και δείχνει ότι ο μηχανισμός υποβοήθησης φρένου λειτουργεί σωστά.

**Οδήγηση με σεβρόφρενο:**

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από την μηχανή. Εάν σβήσει η μηχανή μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

**Βρεγμένα φρένα**

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήστε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

### Χρήση των φρένων

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα τακάκια γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Για να μειώσετε την φθορά των φρένων και να προλάβετε την υπερθέρμανσή τους, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών και να προκληθεί ατύχημα.
- Εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ή έχει σβήσει ενώ οδηγείτε, η υποβοήθηση των φρένων δεν θα δουλέψει. Θα είναι πιο δύσκολο να φρενάρετε.

## ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΦΡΕΝΩΝ

### ΣΥΣΤΗΜΑ ANTI-ΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)

#### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει απυγήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικινδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερης από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το ABS. Οι αποστάσεις φρεναρίσματος μπορεί να είναι μεγαλύτερες και σε τραχιούς δρόμους, σε δρόμους στρωμένους με χαλίκι ή σε δρόμους καλυμμένους με χιόνι ή εάν χρησιμοποιείτε αλυσίδες στα ελαστικά. Να διατηρείτε πάντα ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.
- Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί επίσης να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν

φρενάρετε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλειδωμα και γλίστρημα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλίστρημα ή το σπινάρισμα σε γλιστρέρες επιφάνειες.

#### Χρήση του συστήματος

Πατήστε ο πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή διαρκή πίεση αλλά μην τρομπάρετε τα φρένα. Το ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλειδωμα των τροχών. Στρίψτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε τα εμπόδια.

#### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Μην τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου γιατί μπορεί να αυξηθεί η απόσταση φρεναρίσματος.**

#### Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς την εμπρός, είτε με την όπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιάσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρί-

σματος φρένων (ABS) και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.

Εάν ανάψει το φως κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο το δυνατό συντομότερο.

#### Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) δεν θα λειτουργήσει για να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο σε ταχύτητες κάτω από 5 με 10 χιλιόμετρα την ώρα. Οι ταχύτητες μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου.

Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, ο ενεργοποιητής (κάτω από το καπό) αστραπαία βάζει και αφήνει υδραυλική πίεση (σαν να τρομπάρονται τα φρένα πολύ γρήγορα). Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιάσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικινδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ (ESP)

Το σύστημα του Προγράμματος Ηλεκτρονικής Ευστάθειας χρησιμοποιεί διάφορους αισθητήρες για να παρακολουθεί τα δεδομένα του οδηγού και την κίνηση του αυτοκινήτου. Κάτω από συγκεκριμένες καταστάσεις στην οδήγηση, το σύστημα ESP βοηθάει να κάνετε τις ακόλουθες λειτουργίες.

- Η λειτουργία ESP μπορεί να αλλάξει με την χρήση του διακόπτη ρύθμισης ESP (  «Διακόπτες ρύθμισης ESP, σαζάνια και ανάρτησης» σελίδα 5-23).
- Ελέγχει την πίεση του φρένου για να μειώσει το γλιστρημα του κινητήριου τροχού που γλιστρά ώστε η ισχύς να μεταφέρεται στον κινητήριο τροχό στον ίδιο άξονα που δεν γλιστρά.
- Ελέγχει την πίεση του φρένου και την ισχύ της μηχανής ώστε να μειώσει το γλιστρημα του κινητήριου τροχού με βάση την ταχύτητα του αυτοκινήτου (λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης).
- Ελέγχει την πίεση του φρένου σε μεμονωμένους τροχούς και την ισχύ της μηχανής για να βοηθήσει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου στις ακόλουθες συνθήκες:
  - υποστροφία (το αυτοκίνητο κλίνει να μην ακολουθήσει την διαδρομή του τιμονιού παρά την αυξημένη προσπάθεια να στρίψετε).
  - υπερστροφία (το αυτοκίνητο έχει την τάση να σπινάρει λόγο συγκεκριμένων συνθηκών του δρόμου ή της οδήγησης).

Το σύστημα ESP μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου αλλά δεν μπορεί να αποτρέψει την απώλεια του έλεγχου του αυτοκινήτου σε όλες τις συνθήκες.

Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP, αναβοσβήνει το προειδοποιητικό φως ESP  στο ταμπλό των οργάνων. Λάβετε υπόψη σας τις παρακάτω περιστάσεις:

- Ο δρόμος μπορεί να γλιστράει ή το σύστημα μπορεί να περιορίζει κάποια ενέργεια που απαιτείται για να βοηθήσει να κρατήσετε το αυτοκίνητο στην διαδρομή που θέλετε να στήψετε.
- Μπορεί να νοιώσετε μία δόνηση στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή δόνηση κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά.
- Ρυθμίστε την ταχύτητα και τον τρόπο οδήγησης σας στις συνθήκες του δρόμου.

Εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία στο σύστημα, το προειδοποιητικό φως ESP  αναβοσβήνει στο ταμπλό των οργάνων. Αυτόματα σβήνει το σύστημα ESP.

Ο διακόπτης ρύθμισης ESP χρησιμοποιείται για να σβήσετε το σύστημα ESP. Το ενδεικτικό φως ESP OFF  ανάβει στο ταμπλό των οργάνων για να δείξει ότι το σύστημα ESP είναι σβήστο. Όταν χρησιμοποιείτε τον διακόπτη ρύθμισης ESP για να σβήσετε το σύστημα, το σύστημα ESP συνεχίζει να λειτουργεί για να αποτρέψει έναν κινητήριο τροχό από το να γλιστρήσει, μεταφέροντας την ισχύ σε έναν κινητήριο τροχό που δεν γλιστρά. Εάν προκύψει αυτό, το προειδοποιητικό φως ESP αναβοσβήνει. Όλες οι άλλες λειτουργίες του ESP είναι σβήστες και το προειδοποιητικό φως ESP  δεν θα αναβοσβήσει.

Το σύστημα ESP επανέρχεται αυτόματα στην θέση λειτουργίας όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και μετά πάλι στην θέση ON. (  «Πιεζόμενος διακόπτης μίζας» σελίδα 5-8).

Ο υπολογιστής του συστήματος ESP έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που μπαίνει μπροστά η μηχανή και το αυτοκίνητο κινείται προς τα εμπρός ή με την άποισθεν με χαμηλή ταχύτητα. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση, μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νοιώσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη δυσλειτουργίας.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει στυχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού, σε υψηλές ταχύτητες, σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέξτε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Μην τροποποιείτε την ανάρτηση του αυτοκινήτου. Εάν τα εξαρτήματα της ανάρτησης όπως αμορτισέρ, ελατήρια, γόνατα, μπάρες σταθεροποιήσης και άλλα δεν είναι τα εγκεκριμένα από την NISSAN ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, το σύστημα του ESP μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά. Αυτό μπορεί να επηρέάσει σημαντικά την απόδοση του χειρισμού του αυτοκινήτου και μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP .

- Εάν τα εξαρτήματα των φρένων όπως τακάκια, δίσκοι και καλύμπρες δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, το σύστημα του ESP μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά και μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP .
- Εάν τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με τον έλεγχο της μηχανής δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP .
- Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά μεγάλη κλίση, όπως κλειστές στροφές σε ανηφόρα, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά και μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP .
- Όταν οδηγείτε σε αυτού του τύπου τους δρόμους.
- Όταν οδηγείτε πάνω σε ασταθείς επιφάνειες όπως ασανσέρ, φέρνετε ή ράμπα, μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP .
- Όταν οδηγείτε πάνω σε ασταθείς επιφάνειες όπως ασανσέρ, φέρνετε ή ράμπα, μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP .
- Το σύστημα ESP δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων χιονιού σε ένα δρόμο καλυμμένο με χιόνι.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Το Nissan GT-R εξελίχθηκε για να αποδίδει την δυναμική του ευστάθεια και την ικανότητα χειρισμού του με την λειτουργία του ESP ανοικτή. Για τον λόγο αυτό, δεν μπορούμε να επιβεβαιώσουμε ότι θα αποφευχθεί οποιοδήποτε ατύχημα ή δεν θα υπάρξει κάποιο περιστατικό, όταν οδηγείτε με το ESP κλειστό. Είναι κοινωνική ευθύνη της Nissan να συνιστά αυστηρά την οδήγηση με την λειτουργία ESP συνέχεια ανοικτή ώστε να διατηρείται η ασφάλεια και ένα υψηλό επίπεδο δυναμικής ευστάθειας.
- Η λειτουργία κλειστού ESP θα πρέπει κανονικά να χρησιμοποιείται μόνο για να ελευθερώσετε ένα όχημα που έχει κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, σταματώντας προσωρινά την λειτουργία του ESP και διατηρώντας την ροπή στους τροχούς.
- Η οδήγηση σε πίστα, ή ισάξια\* οδήγηση, με την λειτουργία του ESP κλειστή, εξαιρείται της κάλυψης από την εγγύηση. Σβήνοντας το ESP σε περίπτωση ανάγκης για να βοηθήσετε να ελευθερώθει το αυτοκίνητο από την λάσπη / ή χιόνι δεν θα ακύρωνε την εγγύηση.
- \* Αγωνιστική οδήγηση σε δημόσιους δρόμους (-ράλυ), οδήγηση σε δυναμόμετρο αμαξώματος.
- Εάν το GT-R χρησιμοποιείται για την οδήγηση σε πίστα αγώνων ή ισάξια\* οδήγηση με κλειστό το ESP, η εγγύηση μπορεί να ανακτηθεί αφού γίνει προηγουμένως πρόσθετη συντήρηση από το Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών της Nissan (-NHPC).

## ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΚΡΥΟ ΚΑΙΡΟ

### ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΜΙΑΣ ΠΑΓΩΜΕΝΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ

Για να αποφύγετε το πάγωμα της κλειδαριάς, βάλτε αντιπαγωτικό γύρω από τον αφαλό της κλειδαριάς. Εάν η κλειδαριά παγώσει, ζεστάνετε το κλείδι πριν το βάλετε στον αφαλό ή χρησιμοποιήστε το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού.

### ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Τον χειμώνα, όταν εκτιμάται ότι η εξωτερική θερμοκρασία θα πέσει κάτω από το μηδέν, ελέγχετε το ψυκτικό υγρό της μηχανής για να επιβεβαιώσετε την κατάλληλη χειμερινή προστασία. (  «Σύστημα ψύξης μηχανής» σελίδα 8-10).

### ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. (  «Μπαταρία» σελίδα 8-17).

### ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης, συμπεριλαμβανομένου του μπλοκ της μηχανής. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες λεπτομέρεις αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

### ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα καλοκαιρινά ελαστικά του GT-R είναι φτιαγμένα από ειδικά φορμαρισμένο λάστιχο ώστε να μεγιστοποιούνται οι ικανότητες απόδοσης του αυτοκινήτου. Η απόδοση των καλοκαιρινών ελαστικών μειώνεται σημαντικά όταν οι θερμοκρασίες είναι κάτω από τους μηδέν βαθμούς, γι' αυτό θα πρέπει να οδηγείτε προσεκτικά. Η NISSAN συνιστά την χρήση χειμερινών ελαστικών και στους τέσσερις τροχούς εάν σκοπεύετε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας σε συνθήκες χιονιού ή πάγου όταν οι θερμοκρασίες είναι λιγότερο από μηδέν βαθμούς.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε καλοκαιρινά ελαστικά όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από τους -20°C για να αποφύγετε την μόνιμη παραμόρφωση του πέλματος που μπορεί να προκαλέσει ζημιά ή σκάσιμο του ελαστικού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει αιτώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα τραυματισμό ή θάνατο.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν αλυσίδες χιονιού. (  «Αλυσίδες ελαστικών» σελίδα 8-40).

Εάν τοποθετήστε ελαστικά θα πρέπει να είναι του συγκεκριμένου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στα τέσσερα λάστιχα.

### ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία βούρτσα με πυκνή τρίχα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μία στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από το γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτύαρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.
- Έξτρα υγρό πλυστικού παρμπριζ για να ξαναγεμίσετε το ρεζερβουάρ.

### ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΧΙΟΝΙ Η ΠΑΓΟ

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο υγρός πάγος (0°C και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.

- Οποιεσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυσή τους.

- Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος σε αυτές τις συνθήκες. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ότι σε στεγνό οδό-στρωμα.
- Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις στους δρόμους που γλιστρούν.
- Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρετε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρετε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Μην χρησιμοποιείτε το cruise control σε δρόμους που γλιστρούν.
- Το χιόνι μπορεί να παγιδεύσει επικίνδυνα καυσαέρια κάτω από το αυτοκίνητό σας. Καθαρίστε το χιόνι από την εξάτμιση και γύρω από το αυτοκίνητό σας.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

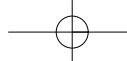
Όταν οδηγείτε πάνω σε χιόνι, επιλέξτε την λειτουργία SAVE με τον διακόπτη ρύθμισης. Επιλέγοντας την λειτουργία SAVE, η ισχύς της μηχανής ορίζεται κατάλληλα για χιόνι ή επιφάνειες που γλιστρούν. Αυτό επιπρέπει στο αυτοκίνητο να ξεκινάει ή να επιταχύνει ομαλά.

## ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

Όταν παρκάρετε σε περιοχή που η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους μηδέν βαθμούς Κελσίου, μην βάλετε το χειρόφρενο για να μην παγώσει. Για το ασφαλές παρκάρισμα:

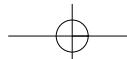
- Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **P** (παρκάρισμα).
- Μπλοκάρετε καλά τους τροχούς.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



## 6 Σε περίπτωση ανάγκης

Σκασμένο λάστιχο .....	6-2	Ξεκίνημα με σπρώχιμο .....	6-6
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) .....	6-2	Εάν το αυτοκίνητό σας υπερθερμανθεί .....	6-6
Σκασμένα ελαστικά .....	6-2	Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου σας .....	6-7
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία .....	6-4	Ρυμούλκηση που συνιστάται από την NISSAN .....	6-8
		Ανάκτηση του αυτοκινήτου (απελευθέρωση ενός κολλημένου αυτοκινήτου) .....	6-9



## ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΛΑΣΤΙΧΟ

### ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS)

Το αυτοκίνητο αυτό είναι εξοπλισμένο με Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS). Παρακολουθεί την πίεση σε όλα τα ελαστικά. Όταν ανάψει ένα προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης, ένα ή όλα τα λάστιχα έχουν είναι σημαντικά ξεφούσκωτα. Εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο με χαμηλή πίεση στα ελαστικά, το TPMS θα ενεργοποιηθεί και θα σας προειδοποιήσει για αυτό με το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών (στα ταμπλό των οργάνων) ή την οθόνη πληροφοριών LOW PRESSURE (στην οθόνη). Αυτό το σύστημα θα ενεργοποιηθεί μόνο όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα πάνω από 25 χλμ / ώρα.

( «Προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών» σελίδα 2-28)

( «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)» σελίδα 5-4)

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ανάβει ή η πληροφορία LOW PRESSURE εμφανιστεί στην οθόνη ενώ οδηγείτε, αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού ή το απότομο φρενάρισμα, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκίνητου, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο το δυνατό συντομότερο. Η οδήγηση με λάστιχα με χαμηλή πίεση μπορεί να δημιουργήσει μόνιμη ζημιά στα λάστιχα και αυξάνει την πιθανότητα σκασμάτων ελαστικού. Μπορεί να προκλη-

θεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο που να οδηγήσει σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό. Ελέγχετε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά. Ρυθμίζετε την πίεση στην συνιστώμενη KPYA πίεση ελαστικών που φαίνεται στο πινακίδακι των ελαστικών ώστε να σβήσει το προειδοποιητικό φως πίεσης ελαστικών. Εάν το φως συνεχίσει να ανάβει μετά την οδήγηση έχοντας ρυθμίσει την πίεση των ελαστικών, μπορεί να έχετε σκασμένο λάστιχο.

- Οταν αλλάζετε έναν τροχό, το TPMS δεν θα λειτουργήσει και το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης θα αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό. Το φως θα παραμείνει αναμένο μετά το 1 λεπτό. Αποτανθείτε το συντομότερο σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο για την αντικατάσταση του ελαστικού και / ή τον αναπρογραμματισμό του συστήματος.
- Η αντικατάσταση των ελαστικών με άλλα διαφορετικών προδιαγραφών από αυτά που ορίζει η NISSAN θα μπορούσε να επηρεάσει την σωστή λειτουργία του TPMS.
- Μην βάλετε οποιοδήποτε υγρό ελαστικού ή στεγανοποιητικό ελαστικού σε σπρέι μέσα στα λάστιχα καθώς μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία στους αισθητήρες πίεσης αέρα ελαστικού.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Μπορείτε επίσης να ελέγχετε την πίεση όλων των ελαστικών στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών. Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγών Χρήσης της Οθόνης Πολλαπλών Λειτουργιών.
- Τα λάστιχα αυτού του αυτοκινήτου είναι γεμισμένα με αέριο άζωτο. Όταν η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή, γεμίστε τα λάστιχα με αέριο άζωτο. Αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο για πληροφορίες σχετικές με το γέμισμα των ελαστικών με άζωτο.
- Εάν δεν υπάρχει άζωτο διαθέσιμο, μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια πεπιεσμένος αέρας για κανονικές συνθήκες οδήγησης. Ωστόσο, η NISSAN συνιστά να ξαναγεμίσετε τα ελαστικά με άζωτο για να έχετε την μέγιστη απόδοση των ελαστικών.

#### ΣΚΑΣΜΕΝΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το αυτοκίνητο αυτό διαθέτει ελαστικά τύπου Run-flat τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν προσωρινά εάν είναι σκασμένα. ( «Ελαστικά run-flat» σελίδα 8-39).

Επίσης δείτε τις πληροφορίες ασφάλειας των ελαστικών στο ξεχωριστό βιβλίο εγγύησης.

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν και μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση του αυτοκινήτου με ένα σκασμένο λάστιχο, να θυμάστε ότι η σταθερότητα του αυτοκινήτου είναι μειωμένη, πρόγραμμα που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα και τραυματισμό. Επίσης η οδήγηση για μεγάλη απόσταση σε υψηλές ταχύτητες μπορεί να κάνει ζημιά στα λάστιχα.
- Μην οδηγείτε με ταχύτητες πάνω από 80 χλμ / ώρα και μην οδηγήσετε για περισσότερα από 80 χιλιόμετρα με ένα σκασμένο λάστιχο. Η πραγματική απόσταση για την οποία μπορεί να οδηγηθεί το αυτοκίνητο με σκασμένο λάστιχο εξαρτάται από την εξωτερική θερμοκρασία, το φορτίο του αυτοκινήτου, τις συνθήκες του δρόμου και άλλους παράγοντες.
- Οδηγείτε με ασφάλεια και μειωμένες ταχύτητες. Αποφύγετε να στρίβετε απότομα ή να φρενάρετε απότομα για να μην χάσετε την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού σε ένα σκασμένο λάστιχο τύπου run-flat καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
- Να αποφεύγετε την οδήγηση πάνω από σαμαράκια ή λακκούβες καθώς η απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και το έδαφος είναι μικρότερη από το κανονικό.

- Μην μπαίνετε σε αυτόματα μηχανήματα πλυσίματος με ένα σκασμένο ελαστικό τύπου ran-flat.
- Ζητήστε την αντικατάσταση του σκασμένου ελαστικού από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο, το συντομότερο δυνατό, καθώς η ικανότητα απόδοσης του ελαστικού είναι μειωμένη.

Για την διαδικασία αφαίρεσης του ελαστικού δείτε παρακάτω. (↗ «Σήκωμα του αυτοκινήτου με γρύλο και αφαίρεση τροχών» σελίδα 8-43).

Εάν έχετε ένα σκασμένο ελαστικό και πρέπει να σταματήσετε το αυτοκίνητο, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

1. Μετακινήστε με ασφάλεια το αυτοκίνητο εκτός δρόμου και μακριά από την κίνηση.
2. Ανάψτε τα αλάρμ.
3. Παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **[P]**.
4. Σβήστε την μηχανή.
5. Σηκώστε το καπό για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς και το προσωπικό των εταιριών οδικής βοήθειας για το ότι χρειάζεστε βοήθεια.
6. Βγάλτε όλους τους επιβάτες από το αυτοκίνητο και βάλτε τους να σταθούν σε ασφαλές σημείο, μακριά από την κίνηση και το αυτοκίνητο.

## ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Οι παρακάτω περιστάσεις δείχνουν ότι η μπαταρία έχει αδειάσει.

- Το μοτέρ της μίζας δεν γυρίζει ή γυρίζει αδύναμα και η μηχανή δεν παίρνει μπροστά.
- Τα φώτα του αυτοκινήτου είναι λιγότερο φωτεινά από ότι συνήθως.
- Ο ήχος της κόρνας είναι ασθενής. Η κόρνα δεν κάνει κανένα ήχο.

### **ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

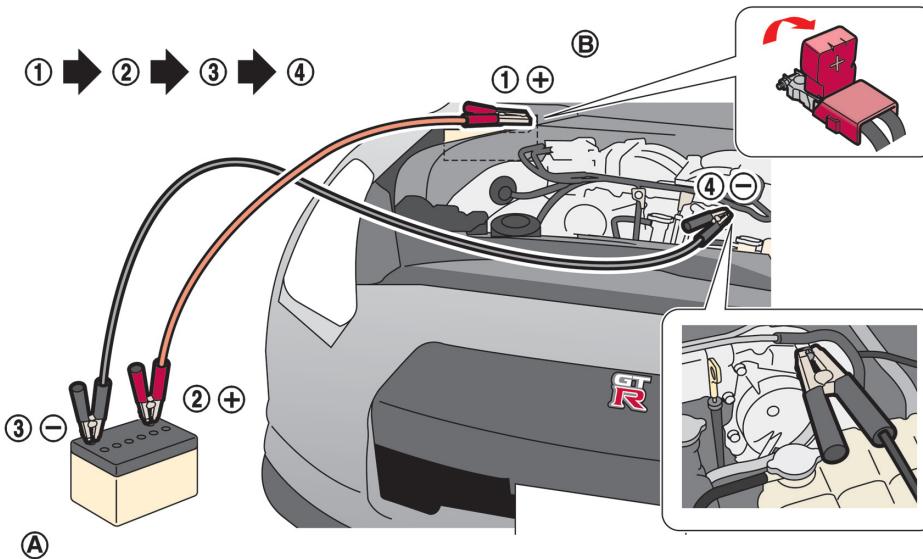
Όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια, μην κλείνετε καρμία από τις μπροστινές πόρτες. Η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης παραθύρων δεν θα δουλέψει και μπορεί να πάθει ζημιά το πλευρικό κάλυμμα της οροφής.

Για να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητό σας με βοηθητική μπαταρία, θα πρέπει να ακολουθήσετε τις παρακάτω οδηγίες και προφυλάξεις.

Για πληροφορίες για την συντήρηση της μπαταρίας δείτε το παρακάτω. (☞ «Μπαταρία» σελίδα 8-17).

### **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Η εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να οδηγήσει σε έκρηξη της μπαταρίας εάν δεν γίνει σωστά και ως εκ τούτου σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπορεί να γίνει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
- Το εκρηκτικό αέριο υδρογόνο είναι πάνω παρόν στην περιοχή της μπαταρίας. Κρατήστε σπίθες και φωτιές μακριά από την μπαταρία.
- Μην αφήνετε το υγρό μπαταρίας να έλθει σε επαφή με μάτια, δέρμα, ρούχα ή βαμμένες επιφάνειες. Το υγρό της μπαταρίας είναι ένα διαβρωτικό διάλυμα θειικού οξέως που μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Εάν το υγρό έλθει σε επαφή με οπιδήποτε, αμέσως πλύνετε την περιοχή επαφής με νερό.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
- Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να είναι 12 volts. Η χρήση λάθος μπαταρίας μπορεί να κάνει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
- Όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία, να φοράτε πάντα κατάλληλα γυαλιά προστασίας (για παράδειγμα προστατευτικά γυαλιά ή γυαλιά βιομηχανικής προστασίας) και να βγάζετε δαχτυλίδια, μεταλλικά μπρασελέ ή οποιοδήποτε άλλο κόσμημα. Μην γέρνετε πάνω από την μπαταρία όταν παίρνει μπροστά με βοηθητική μπαταρία.



### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Να ακολουθείτε πάντα τις παρακάτω οδηγίες, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα φόρτισης και τραυματισμός.

1. Εάν η βοηθητική μπαταρία είναι σε άλλο αυτοκίνητο (A), τοποθετήστε τα δύο αυτοκίνητα (A) και (B) σε θέση ώστε οι δύο μπαταρίες να είναι πολύ κοντά η μία στην άλλη. Μην αφήσετε τα δύο αυτοκίνητα να έλθουν σε επαφή.

2. Βάλτε το χειρόφρενο. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση **[P]**. Σβήστε όλα τα ηλεκτρικά αξεσουάρ που δεν είναι απαραίτητα (αναπτήρας, καλοριφέρ, air conditioner κλπ).

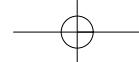
3. Βγάλτε το κάλυμμα της μπαταρίας. Καλύψτε την μπαταρία με ένα υγρό πανί με σφικτή πλέξη για να μειώσετε τον κίνδυνο έκρηξης.

4. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα ((1)→(2)→(3)→(4)).

Εάν η μπαταρία αποσυνδεθεί ή αδειάσει, το τιμόνι θα κλειδώσει και δεν θα μπορεί να γυρίσει. Πριν πατήσετε τον διακόπτη της μηχανής για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, δώστε ρεύμα με την χρήση βοηθητικών καλώδιων.

### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Να συνδέετε πάντα το θετικό (+) στο θετικό (+) και το αρνητικό (-) στο αρνητικό (-) στην μπαταρία, όχι στην μπαταρία.
- Βεβαιωθείτε ότι τα βοηθητικά καλώδια δεν ακουμπούν κινούμενα μέρη μέσα στην μηχανή και ότι οι λαβίδες δεν ακουμπούν οποιοδήποτε άλλο μέταλλο.



## ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

5. Βάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου με την βοηθητική μπαταρία (A) και αφήστε την να λειτουργήσει για λίγα λεπτά.
6. Κρατήστε την ταχύτητα της μηχανής του αυτοκινήτου με την βοηθητική μπαταρία (A) στις περίπου 2.000 στροφές κα δάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου που ξεκινάει με βοηθητική μπαταρία (B).

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

Μην έχετε την μίζα σε εμπλοκή για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η μηχανή δεν ξεκινήσει αμέσως, πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.

7. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή σας, αποσυνδέστε προσεκτικά το αρνητικό καλώδιο και μετά τα θετικά καλώδια ((4)→(3)→(2)→(1)).
8. Βεβαιωθείτε ότι πετάξατε το πανί που χρησιμοποιήσατε πάνω από τις τρύπες εξαερισμού καθώς μπορεί να είναι ποτισμένο με διαβρωτικό οξύ.
9. Βάλτε το κάλυμμα της μπαταρίας.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

Εάν η λαβίδα δεν συνδέεται εύκολα στον πόλο της μπαταρίας, βγάλτε το πάνω μέρος του τορπέτου για το κάνετε ευκολότερο. (☞ «Αφαίρεση του πάνω μέρους του τορπέτου» σελίδα 8-9).

## ΕΑΝ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΘΕΙ

### **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν το αυτοκίνητό σας υπερθερμανθεί. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μηχανή ή φωτιά στο αυτοκίνητο.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο να καίτε, ποτέ μην βγάζετε την τάπα του ψυγείου και την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού όσο η μηχανή είναι ακόμη ζεστή. Όταν βγει η τάπα, το πεπιεσμένο ζεστό νερό θα ξεχυθεί, πιθανόν προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.
- Μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός.

Εάν το αυτοκίνητό σας υπερθερμαίνεται (υποδεικνύεται από μία ένδειξη εξαιρετικά υψηλής θερμοκρασίας στον δείκτη) ή εάν νοιώθετε απώλεια ισχύος της μηχανής, εντοπίζετε ασυνήθιστο θόρυβο κλπ, κάντε τα παρακάτω βήματα:

1. Βγάλτε το αυτοκίνητο με ασφάλεια εκτός δρόμου, βάλτε το χειρόφρενο και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση [P].
2. Σβήστε το air conditioner. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα, μετακινήστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στο μέγιστο ζεστό και τον ανεμιστήρα στην υψηλή ταχύτητα.

3. Εάν η υπερθέρμανση της μηχανής έχει προκληθεί από ανέβασμα σε μεγάλη ανηφόρα σε μία ζεστή μέρα, αφήστε την μηχανή να λειτουργήσει σε γρήγορο ρελαντί (περίπου 1.500 στροφές ανά λεπτό) έως ότου η ένδειξη στον δείκτη θερμοκρασίας επιστρέψει στο κανονικό.

4. Βγείτε από το αυτοκίνητο. Δείτε και ακούστε για ατμό ή ψυκτικό που μπορεί να διαφεύγει από το ψυγείο, πριν ανοίξετε τον καπό. (Εάν διαφεύγει ατμός ή ψυκτικό, σβήστε την μηχανή). Μην ανοίγετε περισσότερο το καπό έως ότου δεν μπορείτε να δείτε πια ατμό ή ψυκτικό υγρό.

5. Ανοίξτε το καπό της μηχανής.

### **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Εάν βγαίνει ατμός ή νερό από την μηχανή, σταθείτε μακριά για να μην καείτε.**

6. Ελέγχετε οπτικά τους ιμάντες για φθορά ή χαλαρότητα. Επίσης ελέγχετε εάν λειτουργεί το βεντιλατέρ της μηχανής. Δεν θα πρέπει να υπάρχει διαρροή νερού από τους σωλήνες του ψυγείου ή το ψυγείο. Εάν υπάρχει διαρροή ψυκτικού, οι ιμάντες είναι χαλαροί ή λείπουν ή δεν λειτουργεί το βεντιλατέρ, σταματήστε την μηχανή.

### **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Προσέχετε να μην έλθουν σε επαφή ή πιαστούν στους ιμάντες της μηχανής ή το βεντιλατέρ τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, κοσμήματα ή ρούχα. Το βεντιλατέρ της μηχανής μπορεί να ξεκινήσει οποιαδήποτε στιγμή.**

7. Όταν ο δείκτης της θερμοκρασίας του ψυκτικού πάει κάτω στην μέση, σταματήστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου ο δείκτης πάει περισσότερο κάτω στην θέση "C" (Κρύο).

8. Αφού κρυώσει η μηχανή, ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού στο ρεζερβουάρ. Εάν χρειάζεται, προσθέστε ψυκτικό στο ρεζερβουάρ, αφού ανοίξετε την τάπα του ρεζερβουάρ με ένα χοντρό πανί να την καλύπτει. ( «Σύστημα ψύξης μηχανής» σελίδα 8-10).

9. Ζητήστε την επισκευή του αυτοκινήτου σας από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## **ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ**

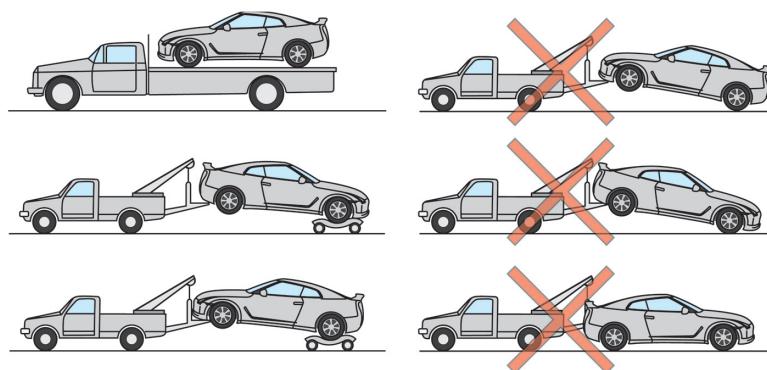
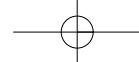
Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, οι τοπικοί κανονισμοί για την ρυμούλκηση θα πρέπει να τηρούνται. Λάθος εξοπλισμός ρυμούλκησης μπορεί να κάνει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Οδηγίες ρυμούλκησης διατίθενται από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι τοπικές εταιρίες οδικής βοήθειας γνωρίζουν τους νόμους που ισχύουν και τις διαδικασίες για την ρυμούλκηση. Για να διασφαλίζετε την σωτήρη ρυμούλκηση και να αποφύγετε την δημιουργία ζημιάς στο αυτοκίνητό σας, η NISSAN συνιστά το αυτοκίνητο να ρυμουλκείται από εταιρία οδικής βοήθειας. Συνιστάται να υποδειξετε στον υπάλληλο της οδικής βοήθειας να διαβάσει προσεκτικά τις παρακάτω προφυλάξεις.

### **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Ποτέ μην επιβαίνετε σε ένα αυτοκίνητο που ρυμουλκείται.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από ένα αυτοκίνητο που έχει σηκωθεί για ρυμούλκηση.

### **▲ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Να βάζετε πάντα αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.

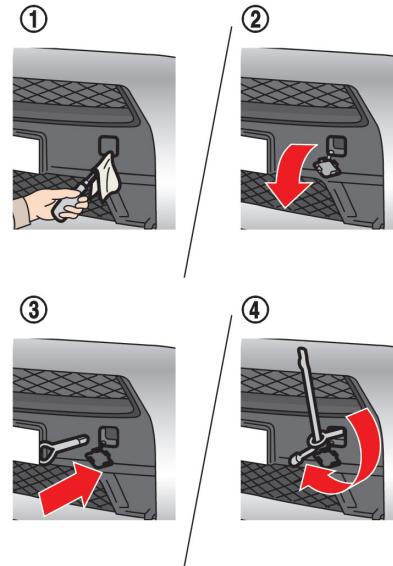


## ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΠΟΥ ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ NISSAN

Η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιούνται βιοθητικά καροτσάκια όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας ή εναλλακτικά, το αυτοκίνητο να τοποθετείται πάνω σε πλατφόρμα.

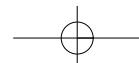
### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

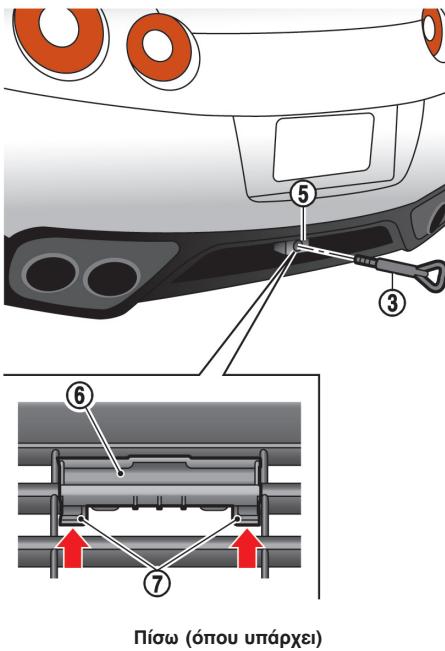
Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με οποιονδήποτε από τους τροχούς στο έδαφος καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σύστημα μετάδοσης της κίνησης.



Μπροστά

**ΑΝΑΚΤΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (απελευθέρωση ενός κολλημένου αυτοκινήτου)**





## **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Να στέκεστε μακριά από το κολλημένο αυτοκίνητο.

• **Μην σπινάρετε τους τροχούς με υψηλή ταχύτητα.** Αυτό μπορεί να τους κάνει να εκφραγούν με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό. Εξαρτήματα του αυτοκινήτου σας θα μπορούσαν επίσης να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.

### Τραβώντας ένα κολλημένο αυτοκίνητο

Εάν το αυτοκίνητό σας κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κλπ., χρησιμοποιήστε τον ιμάντα έλξης ή άλλη μονάδα ειδικά σχεδιασμένη για ανάκτηση αυτοκινήτου. Να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατεσκευαστή για την μονάδα ανάκτησης.

#### Μπροστά:

Χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο τυλιγμένο με ένα πανί (1), βγάλτε το κάλυμμα (2) από τον μπροστινό προφυλακτήρα.

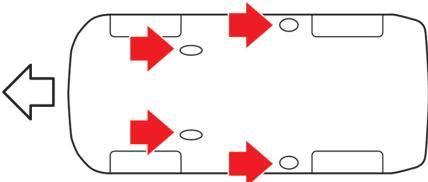
Τοποθετήστε καλά τον γάντζο έλξης (3) που βρίσκεται στην εργαλειοθήκη κάτω από το πάτωμα στα πόδια του συνοδηγού. Χρησιμοποιήστε το μπουλονόκλειδο (4) όπως φαίνεται στην εικόνα για να ασφαλίσετε τον γάντζο έλξης. Βάλτε τον ιμάντα έλξης στον γάντζο έλξης. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ξαναβάλει τον γάντζο στην θέση του μετά την χρήση του.

#### Πίσω:

Ο πίσω γάντζος (5) είναι σχεδιασμένος σαν γάντζος έλξης.

Για να βγάλετε το κάλυμμα (6) από τον πίσω προφυλακτήρα, πρώτα πιέστε τις ασφάλειες (7) έως ότου απασφαλίσουν και μετά τραβήξτε το κάλυμμα.

Τοποθετήστε καλά τον γάντζο έλξης (3) στο σημείο στερέωσης που βρίσκεται στον πίσω προφυλακτήρα. Βεβαιωθείτε ότι ο γάντζος έλξης έχει τοποθετηθεί στην θέση του μετά την χρήση.



Μην χρησιμοποιείτε τους γάντζους πρόσδεσης για την ρυμούλκηση ή την ανάκτηση του αυτοκινήτου.

### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Μην χρησιμοποιείτε τα σημεία πρόσδεσης του αυτοκινήτου για να το ελευθερώσετε από άμυο, χιόνι, λάσπη κλπ.
- Να τραβάτε πάντα το καλώδιο σε ευθεία από το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε το αυτοκίνητο υπό γωνία.
- Οι μονάδες έλξης όπως σκοινιά ή ιμάντες από ύφασμα, δεν συνιστώνται για την χρήση σε ανάκτηση ή ρυμούλκηση του αυτοκινήτου.

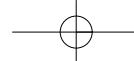
### **ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Οι αλυσίδες έλξης ή τα καλώδια θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους γάντζους έλξης του αυτοκινήτου ή στα κύρια μέρη του σασί του αυτοκινήτου. Σε διαφορετική περιπτώση το αμάξωμα του αυτοκινήτου θα πάθει ζημιά.
  - Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας τα σημεία πρόσδεσης του αυτοκινήτου ή τους γάντζους έλξης.
  - Οι μονάδες έλξης θα πρέπει να τοποθετούνται με τρόπο ώστε να μην ακουμπούν οποιοδήποτε τμήμα των συστημάτων της ανάρτησης, του τιμονιού, των φρένων ή της ψύξης.
5. Ανοίξτε το ESP.
  6. Εάν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ελευθερωθεί με την παραπάνω διαδικασία μετά από λίγες προσπάθειες, αποτανθείτε σε εταιρία οδικής βοήθειας για να βγάλουν το αυτοκίνητο.

### **Ξεκόλλημα ενός κολλημένου αυτοκινήτου**

Εάν το αυτοκίνητό σας κολλήσει σε άμυο, χιόνι, λάσπη κλπ, χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Σβήστε το ESP και επιλέξτε την λειτουργία SAVE με τον διακόπτη ρύθμισης σαζιάν.
- (  «Διακόπτες ρύθμισης ESP, σαζιάν και ανάρτησης» σελίδα 5-23).
2. Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή μπροστά και πίσω από το αυτοκίνητο είναι ελεύθερη.
3. Γυρίστε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να καθαρίσει το έδαφος γύρω από τους μπροστινούς τροχούς.
4. Κυλήστε αργά το αυτοκίνητο μπροστά και πίσω.



## 7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα .....	7-2
Πλύσιμο .....	7-2
Κέρωμα .....	7-3
Αφαίρεση λεκέδων .....	7-3
Κάτω από το αμάξωμα .....	7-3
Καθαρισμός τζαμιών .....	7-3
Τροχοί .....	7-3
Μέρη χρωμάτου .....	7-4
Εξωτερικά χερούλια πορτών .....	7-4
Επίστρωση των ελαστικών .....	7-4
Καθαρισμός των ιδιαίτερων μερών του GT-R EGOIST .....	7-7
Ιδιαίτερα δερμάτινα μέρη GT-R EGOIST .....	7-7
Μέρη άνθρακα .....	7-8
Μέρη από βερνίκι .....	7-8
Καθάρισμα του ειδικού μάλλινου τύπου καλύμματος πατώματος του GT-R EGOIST .....	7-8
Καθάρισμα του ειδικού μάλλινου τύπου μοκέτας του GT-R EGOIST (όπου υπάρχει) .....	7-8
Προστασία από την διάβρωση .....	7-9
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου .....	7-9
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης .....	7-9
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση .....	7-9



## ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Για να προστατέψετε τις βαμμένες επιφάνειες, πλένετε το αυτοκίνητό σας αμέσως μόλις μπορέσετε:

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
- Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
- Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνια, περιττώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζωύφια.
- “Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένο χώρο για να μείωσετε τις πιθανότητες να γίνει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου σας.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα.

**Προσέξτε να μην γραντζουνίσετε το αυτοκίνητο όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.**

Για πληροφορίες για το καθάρισμα των ιδιαίτερων μερών του GT-R EGOIST διαβάστε επίσης «Καθαρισμός ιδιαίτερων μερών του GT-R EGOIST» σελίδα 7-7.

## ΠΛΥΣΙΜΟ

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε κερί στα τζάμια, τα λαστιχένια ή τα πλαστικά μέρη γύρω από τα τζάμια ή στην πόρτα. Αυτό μπορεί να μην επιτρέπει την λειτουργία των παραθύρων ή να προκαλεί μειωμένη ορατότητα με αποτέλεσμα σύγκρουση, τραυματισμό ή θάνατο.

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε κερί στα μέρη άνθρακα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει μείωση της ποιότητας των εξαρτημάτων.

Πλύνετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμεμειγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτε ζεστό) νερό.

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αυτόματο πλυντικό μηχάνημα. Μπορεί να πάθει ζημιά η πίσω αεροτομή.
- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά αυτοκινήτου που χρησιμοποιούν οξύ στο διάλυμα τους. Ορισμένα καθαριστικά αυτοκινήτου, ιδιαίτερα αυτά που δεν απαιτούν χρήση σφουγγαριού, χρησιμοποιούν οξύ για να καθαρίζουν.

Το οξύ μπορεί να κάνει αντίδραση με ορισμένα πλαστικά εξαρτήματα του αυτοκινήτου σας και να τους προκαλέσει ραγίσματα. Αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει την εμφάνισή τους και επίσης να τους προκαλέσει δυσλειτουργία. Να ελέγχετε πάντα το καθαριστικό του αυτοκινήτου σας για να βεβαιώνεστε ότι δεν χρησιμοποιείται οξύ.

- Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.
- Μην πλένετε το αυτοκίνητο κατευθείαν κάτω από τον ήλιο ή όσο το αμάξωμα είναι ζεστό. Μπορεί να παρουσιαστούν λεκέδες νερού στην επιφάνεια.
- Αποφύγετε την χρήση σφικτών ή σκληρών πανιών, όπως γαντιών πλυσίματος. Επίσης θα πρέπει να προσέχετε όταν αφαιρείτε ξεραμένη βρωμιά ή άλλα ξένα αντικείμενα ώστε να μην γρατζουνίζετε ή κάνετε ζημιά στην επιφάνεια του χρώματος.

Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.

Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά. Βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών δεν είναι βουλωμένες. Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.

Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουά.

## ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου. Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαιρισμένη» όψη.

Το Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

- Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο. Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.
- Μην χρησιμοποιείτε κερί που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.

Το γυάλισμα με μηχάνημα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπιωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακιές.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Μην χρησιμοποιείτε κερί στα τζάμια, τα λαστιχένια ή τα πλαστικά μέρη γύρω από τα τζάμια ή στην πόρτα.** Αυτό μπορεί να μην επιτρέπει την λειτουργία των παραθύρων ή να προκαλεί μειωμένη ορατότητα με αποτέλεσμα σύγκρουση, τραυματισμό ή θάνατο.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Ποτέ μην χρησιμοποιείτε κερί στα μέρη άνθρακα.** Αυτό μπορεί να προκαλέσει μείωση της ποιότητας των εξαρτημάτων.

## ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίστα και τις κτήλιδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λεκιασμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσα στο Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

## ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση.

Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερνιέται.

## ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φίλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φίλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φίλμ.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό των τζαμιών, μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά αντικείμενα, ισχυρά καθαριστικά ή καθαριστικά με βάση το χλώριο.** Μπορεί να κάνουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις, τα εξαρτήματα της κεραίας ή στα εξαρτήματα του αντιθαμβωτικού του πίσω τζαμιού.

## ΤΡΟΧΟΙ

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, πλύνετε και τους τροχούς για να διατηρήσετε την καλή τους εμφάνιση.

- Καθαρίστε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε τροχό ή όταν πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Ελέγχετε τα χείλη των ζαντών τακτικά για στραβώματα ή διάβρωση. Αυτού του είδους η ζημιά μπορεί να προκαλέσει απώλεια πίεσης ή φτωχή στεγανοποίηση στο κολεί της βάσης του ελαστικού.

- Η Nissan συνιστά να κερώνονται οι τροχοί για να προστατεύονται από το αλάτι του δρόμου, σε περιοχές όπου αυτό χρησιμοποιείται στον δρόμο κατά την διάρκεια του χειμώνα.

## ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν πλένετε τους τροχούς, μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά.

### Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου

Πλένετε τους τροχούς τακτικά με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει τις ζάντες εάν δεν ξεπλένεται τακτικά.

Όταν παραλάβετε το αυτοκίνητο, μπορεί να βρείτε στους τροχούς μικρές γρατζουνιές ή βρωμιά.

Αυτά οφελονται στην δοκιμαστική οδήγηση που γίνεται για την πιστοποίηση της ποιότητας του αυτοκινήτου πριν την παράδοσή του.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται πιο κάτω προκειμένου να αποφύγετε τους λεκέδες ή το ξεθώριασμα των τροχών**

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει ισχυρά συστατικά ή οξύ ή αλκαλικά για να καθαρίσετε τους τροχούς.
- Μην βάζετε καθαριστικό στους τροχούς όταν αυτοί είναι ζεστοί. Η θερμοκρασία των τροχών θα πρέπει να είναι ίδια με την θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Ξεπλύνετε τον τροχό για να αφαιρέσετε τελείως το καθαριστικό μέσα σε 15 λεπτά από την στιγμή που βάλατε το καθαριστικό.

## ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμιο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώματα.

## ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΧΕΡΟΥΛΙΑ ΠΟΡΤΩΝ

Μετά την οδήγηση σε δρόμο όπου χρησιμοποιείται αλάτι τον χειμώνα, αμέσως πλύνετε και καθαρίστε τα εξωτερικά χερούλια των πορτών που έχουν ειδική επίστρωση. Με τον τρόπο αυτό θα διατηρήσετε το ωραίο τελείωμα για περισσότερο διάστημα.

## ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η NISSAN δεν συνιστά την χρήση επιστρώσεων στα ελαστικά. Οι κατασκευαστές ελαστικών εφαρμόζουν ένα στρώμα στα ελαστικά που βοηθά στην μείωση του αποχρωματισμού του λάστιχου. Εάν βάλετε επίστρωση στα ελαστικά, μπορεί να αντιδράσει με το στρώμα του ελαστικού και να δημιουργήσει συμπαγές σύνολο. Αυτό το συμπαγές σύνολο μπορεί να βγει από το λάστιχο ενώ οδηγείτε και να κάνει λεκέ στο χρώμα του αυτοκινήτου.

Εάν επιλέξετε να χρησιμοποιήσετε επίστρωση ελαστικών, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Χρησιμοποιήστε επίστρωση ελαστικών με βάση το νερό. Το στρώμα των ελαστικών διαλύνεται πιο εύκολα με μία επίστρωση με βάση το νερό.
- Εφαρμόστε ένα ελαφρύ στρώμα επίστρωσης ελαστικού για να μην μπει αυτή στο πέλμα / τις γραμμώσεις του ελαστικού (από όπου θα είναι δύσκολο να αφαιρεθεί).
- Σκουπίστε το περίσσευμα της επίστρωσης με την χρήση στεγνής πετσέτας. Βεβαιωθείτε ότι η επίστρωση έχει αφαιρεθεί τελείως από το πέλμα / τις γραμμώσεις του ελαστικού.
- Αφήστε την επίστρωση του ελαστικού να στεγνώσει με τον τρόπο που συνιστάται από τον κατασκευαστή της.

## ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Για πληροφορίες για το καθάρισμα των ιδιαίτερων μερών του GT-R EGOIST διαβάστε επίσης τη «Καθαρισμός ιδιαίτερων μερών του GT-R EGOIST» σελίδα 7-7.

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία, τα πλαστικά μέρη και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Απαιτείτε συχνή φροντίδα και καθαρισμός για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος.

Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο μόνο με νερό για να καθαρίσετε τα καλύμματα των φακών των δεικτών και των μετρητών.

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

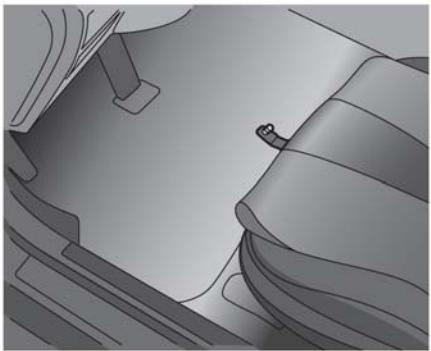
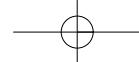
- Μην χρησιμοποιείτε νερό ή όξινους καθαριστές (καθαριστές με ατρό) στο κάθισμα. Αυτό μπορεί να κάνει ζημιά στο κάθισμα ή στον αισθητήρα ταξινόμησης του καθίσματος του συνοδηγού. Επίσης αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος του αερόσακου, οδηγώντας σε σοβαρό τραυματισμό.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο παρόμοιο υλικό.

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μικρά κομμάτια βρωμιάς μπορεί να είναι τραχιά και να προκαλέσουν ζημιά στα δερμάτινα καθίσματα. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αφαιρούνται κατάλληλα. Μην χρησιμοποιείτε άγριο σαπούνι, κερί αυτοκινήτου, γυαλιστικά, λάδια και καθαριστικά υγρά, διαλυτικά ή καθαριστικά με βάση την αρμωνία καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην φυσική υφή του δέρματος.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.

### ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. **Ανεξαρτήτως από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ.** Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.



## Βοήθεια για την θέση στα πατάκια

Το αυτοκίνητο αυτό έχει οδηγούς για βοηθήσουν στην τοποθέτηση για τα μπροστινά πατάκια. Τα πατάκια της Nissan έχουν σχεδιαστεί ειδικά για το αυτοκίνητό σας. Τα μπροστινά πατάκια έχουν τρύπες ώστε να τοποθετηθούν σε αυτές τα μπρακέτα στο πάτωμα και να κεντραριστεί το πατάκι στην περιοχή των ποδιών.

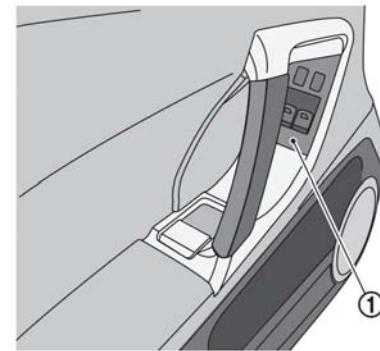
Κατά περιόδους ελέγχετε ότι τα πατάκια είναι σωστά τοποθετημένα.

## ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε. (↗ «Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας» σελίδα 1-12).

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

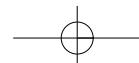
Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι. ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά για να καθαρίσετε τις ζώνες ασφαλείας καθώς αυτά τα υλικά μπορεί να αδυνατίσουν τους ιμάντες των ζωνών.



Καθαρισμός του τελειώματος των διακοπών των ηλεκτρικών παραθύρων

Βρέξτε ένα μαλακό πανί με ουδέτερο καθαριστικό και σκουπίστε την βρωμιά από το τελείωμα των διακοπών των ηλεκτρικών παραθύρων (1).

Μετά το σκούπισμα της βρωμιάς, ξεπλύνετε το πανί με νερό, στίψτε το καλά και σκουπίστε το ουδέτερο καθαριστικό.



## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ορισμένα καθαριστικά μπορεί να προκαλέσουν το ξεφλούδισμα της μπογιά ή να δημιουργήσουν λεκέδες. Εάν χρησιμοποιείτε καθαριστικό, αποτανθείτε στο Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΙΔΙΑΙΤΕΡΩΝ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ GT-R EGOIST

Για ορισμένα ιδιαίτερα μέρη του GT-R EGOIST απαιτείται ειδική μέθοδος καθαρισμού.

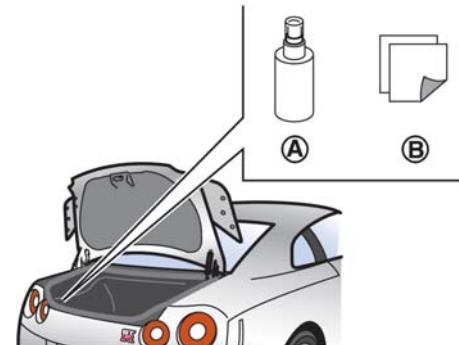
### ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΜΕΡΗ GT-R EGOIST

Το εσωτερικό του GT-R EGOIST διαθέτει φυσικό δέρμα της καλύτερης ποιότητας. Χειριστείτε το όπως οποιοδήποτε άλλο πολυτελές προϊόν δέρματος και αποφύγετε να το εκθέτετε στον ήλιο ή να το αποθηκεύετε σε περιβάλλον όπου η θερμοκρασία είναι υψηλή για μεγάλα χρονικά διαστήματα.

Επίσης, το δερμάτινο εσωτερικό σχεδιάστηκε για να χρησιμοποιείται με ειδικά καθαριστικά δέρματος και πανί σκουπίσματος. Οποιαδήποτε ζημιά προκαλείται από την χρήση άλλων καθαριστικών του εμπορίου, δεν θα καλυφθεί από την εγγύηση.

### Καθαρισμός των ιδιαίτερων δερμάτινων μερών του GT-R EGOIST

Για να καθαρίσετε τα ιδιαίτερα δερμάτινα μέρη του GT-R EGOIST, χρησιμοποιήστε το ειδικό καθαριστικό (A) και το πανί σκουπίσματος (B) που βρίσκονται στο πορτμπαγκάζ. Η χρήση οποιουδήποτε άλλου καθαριστικού η πανιού από αυτά που καθορίζονται μπορεί να προκαλέσει φθορά στο δέρμα.



1. Ψεκάστε κατάλληλη ποσότητα καθαριστικού στην πλευρά εφαρμογής (λευκή επιφάνεια) του πανιού σκουπίσματος και μετά αφαιρέστε τον λεκέ, σκουπίζοντας απαλά την επιφάνεια.
2. Χρησιμοποιείστε την πλευρά τελειώματος (γκρι επιφάνεια) του πανιού σκουπίσματος για να σκουπίσετε οποιοδήποτε λεκέ ή το καθαριστικό δέρματος που έχει απομείνει στην επιφάνεια.
3. Εάν η επιφάνεια είναι πολύ λερωμένη, επαναλάβετε τα βήματα 1 και 2.
4. Σκουπίστε την υγρασία, με την χρήση μαλακού πανιού και στεγνώστε σε καλά εξαεριζόμενο χώρο, στην σκιά.

Για να καθαρίσετε το πανί σκουπίσματος, πλύνετε το με νερό.

Για να αγοράσετε το ειδικό καθαριστικό δέρματος και τα πανί σκουπίσματος, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών Nissan (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΜΕΡΗ ΑΝΘΡΑΚΑ

Όλα τα μέρη από άνθρακα του GT-R EGOIST έχουν εξελιχθεί με την χρήση της σύνθετης μεθόδου που χρησιμοποιείται στα αγωνιστικά αυτοκίνητα και μία ειδική επίστρωση για την ενίσχυση της αίσθησης του υλικού. Για τον λόγο αυτό, η χρήση χημικών υλικών (π.χ. κερί, υλικό επίστρωσης, σύνθετο υλικό κλπ), απαγορεύεται στα μέρη από άνθρακα. Όταν τα μέρη από άνθρακα λεωθούν, διαλύνεται ένα καπάκι μαλακού απορρυπαντικού σε ένα κουβά νερό και χρησιμοποιήστε το μίγμα αυτό για να τα καθαρίσετε.

Λόγω των χαρακτηριστικών του υλικού, τα μέρη από άνθρακα μπορεί να κιτρίνισουν λόγω της φθοράς με τον χρόνο. Η έκθεση στον ήλιο θα προκαλέσει ιδιαίτερο αποχρωματισμό και φθορά. Η Nissan συνιστά να μην εκθέτετε τα μέρη από άνθρακα στον ήλιο, προκειμένου να τα προστατέψετε.

Οι επιφάνειες των μερών από άνθρακα έχουν μία ελαφριά επικάλυψη, όπως στα αγωνιστικά αυτοκίνητα, ώστε να μπορείτε να αισθανθείτε την ύφανση του αληθινού άνθρακα που μπορεί να είναι τραχιά. Αυτό είναι φυσιολογικό.

## ΜΕΡΗ ΑΠΟ ΒΕΡΝΙΚΙ

Τα διακοσμητικά που είναι στερεωμένα στα πηδάλια του τιμονιού του GT-R EGOIST είναι φτιαγμένα από βαμμένα με το χέρι Wajima Makie (παραδοσιακά Ιαπωνικά διακοσμητικά αντικείμενα τέχνης από βερνίκι). Απολαύστε τα μοναδικά χαρακτηριστικά αυτών των χειροτεχνημάτων από βερνίκι που θα αλλάξουν χρώμα και εμφάνιση με την πάροδο του χρόνου. Σκουπίστε την βρωμιά ή τις δαχτυλιές στο διακοσμητικό με ένα μαλακό πανί.

Όταν η βρωμιά δεν μπορεί να αφαιρεθεί, σκουπίστε την με ένα βρεγμένο πανί και στην συνέχεια σκουπίστε την υγρασία με ένα στεγνό πανί. Ένα σκουπίζετε με δύναμη ή με τραχύ πανί, μπορεί να προκληθούν γρατζουνιές.

Το εξάρτημα που είναι βαμμένο με βερνίκι έχει στεγνώσει για αρκετά μεγάλο χρονικό διάστημα. Ωστόσο, θα μπορούσε να προκαλέσει δερματική αλλεργία εάν το ακουμπήσετε. Στην περίπτωση που έχετε αλλεργία στο βερνίκι και εάν αυτό σας προκαλέσει δερματικό εξάνθημα, συμβουλευθείτε γιατρό.

## ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΜΑΛΛΙΝΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΛΛΥΜΑΤΟΣ ΠΑΤΩΜΑΤΟΣ ΤΟΥ GT-R EGOIST

Το GT-R EGOIST χρησιμοποιεί ένα ειδικού μάλλινου τύπου κάλυμμα πατώματος. Όταν καθαρίζετε το πάτωμα, αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα και καθαρίστε τις μουτζούρες με το ειδικό καθαριστικό δέρματος και πανί σκουπίσματος που βρίσκονται αποθηκευμένα στο πορτμπαγκάζ.

## ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΜΑΛΛΙΝΟΥ

### ΤΥΠΟΥ ΜΟΚΕΤΑΣ ΤΟΥ GT-R EGOIST (όπου υπάρχει)

Οι ίδιες οδηγίες καθαρισμού για το πάτωμα θα πρέπει να ακολουθούνται και για την ειδικής κατασκευής, προαιρετικού εξοπλισμού, μοκέτας του GT-R EGOIST. Για λεπτομέρειες, παρακαλούμε διαβάστε τον οδηγό χρήσης που συμπεριλαμβάνεται στην μοκέτα. Όταν η μοκέτα αφαιρείται για καθάρισμα, βεβαιωθείτε ότι την τοποθετήσατε σωστά στα κλίπ δεσμίματος όταν την τοποθετείτε και πάλι, για να διατηρείται στην θέση της.

## **ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ**

### **ΟΙ ΠΙΟ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδικά ή μικροαυτήματα.

### **ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΙΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΒΑΘΟΜΟ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ**

#### **Υγρασία:**

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

#### **Ατμοσφαιρική υγρασία:**

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

#### **Θερμοκρασία:**

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαερίζονται καλά

#### **Ατμοσφαιρική ρύπανση:**

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

#### **ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΚΟΥΡΙΑ**

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημιών, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

#### **▲ ΠΡΟΣΟΧΗ**

- **ΠΟΤΕ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών πλένοντάς τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα.**
- **Ποτέ μην αφίνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου καθώς μπορεί να τους προκαλέσουν ζημιά.**

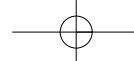
Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

**Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.**

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC).

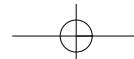
**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**

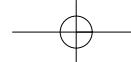
7-10 Εμφάνιση και φροντίδα



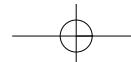
# 8 Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας

Απαιτήσεις συντήρησης .....	8-3
Προγραμματισμένη συντήρηση .....	8-3
Γενική συντήρηση .....	8-3
Που να πάτε για την συντήρηση .....	8-3
Γενική συντήρηση .....	8-4
Επεξήγηση των τμημάτων της γενικής συντήρησης .....	8-4
Προφυλάξεις για την συντήρηση .....	8-6
Σημεία ελέγχου στον χώρο της μηχανής .....	8-8
Αφαίρεση του καλύμματος του τορπέτου .....	8-9
Σύστημα ψύξης μηχανής .....	8-10
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής .....	8-11
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής .....	8-12
Λάδι μηχανής .....	8-13
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής .....	8-13
Αλλαγή του λαδιού και του φίλτρου λαδιού της μηχανής .....	8-13
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων .....	8-14
Υγρό υδραυλικού τιμονιού .....	8-14
Υγρό φρένων .....	8-15
Υγρό πλυντικού παρμπρίζ .....	8-16
Μπαταρία .....	8-17
Προφυλάξεις .....	8-17
Έλεγχος της στάθμης του υγρού .....	8-18
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία .....	8-19
Ιμάντες .....	8-19
Μπουζί .....	8-20
Αντικατάσταση των μπουζί .....	8-20
Φίλτρο αέρα .....	8-21
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων .....	8-21
Καθάρισμα .....	8-21
Αντικατάσταση των λεπίδων των υαλοκαθαριστήρων .....	8-22
Φρένα .....	8-23
Ρυθμίσεις των φρένων .....	8-23
Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια .....	8-24
Σύστημα φρένων υψηλής απόδοσης .....	8-24
Αντικατάσταση για τα τακάκια .....	8-24
Ασφάλειες .....	8-25
Χώρος μηχανής .....	8-25
Χώρος επιβατών .....	8-26
Αντικατάσταση της μπαταρίας του Έξυπνου Κλειδιού .....	8-27





Φώτα .....	8-29	Tύποι ελαστικών .....	8-38
Προβολείς .....	8-29	Αλυσίδες τροχών .....	8-40
Εξωτερικά και εσωτερικά φώτα .....	8-30	Αλλαγή τροχών και ελαστικών .....	8-41
Τροχοί και λάστιχα .....	8-34	Σήκωμα του αυτοκινήτου και αφαίρεση των τροχών .....	8-43
Πίεση αέρα ελαστικών .....	8-34	Μπουλόνια ασφαλείας τροχών (όπου υπάρχει) .....	8-48
Έλεγχος της πίεσης των ελαστικών .....	8-36		
Σήμανση ελαστικών .....	8-37		



## ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το καινούργιο σας NISSAN έχει σχεδιαστεί για να έχει ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης, με μεγαλύτερα διαστήματα συντήρησης ώστε να εξοικονομείτε χρόνο και χρήματα. Όμως, μερικές καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις εκπομπές ρύπων και την απόδοση της μηχανής.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου είναι ο μόνος που μπορεί να διαβεβαιώσει ότι το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά. Είστε ένας ζωτικός κρίκος στην αλυσίδα της συντήρησης.

### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό «Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως». Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

### ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχος τους θεωρείται αυτονόητος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως αναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από το Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC).

### ΠΟΥ ΝΑ ΠΑΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Τα Κέντρα Υψηλής Απόδοσης NISSAN (NHPC) απαιτείται να έχουν πρόσθετη εκπαίδευση και εξοπλισμό και είναι τα μόνο εξουσιοδοτημένα να κάνουν εργασίες εγγύησης σε συστήματα κλειδί για την απόδοση του αυτοκινήτου, όπως μηχανή, κιβώτιο ταχυτήτων, ανάρτηση και φρένα.

Εάν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας ή αυτό παρουσιάζει δυσλειτουργία, ζητήστε τον έλεγχο και την επισκευή του συστήματος από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Οι τεχνικοί της NISSAN είναι καλά εκπαιδευμένοι ειδικοί που ενημερώνονται συνέχεια με τις πιο πρόσφατες πληροφορίες συντήρησης μέσα από Τεχνικά Δελτία, πρακτικές συμβουλές και τα πληροφορικά συστήματα του αντιπροσώπου. Είναι πλήρως ικανοί για να δουλέψουν σε αυτοκίνητα NISSAN πριν αρχίσει η εργασία.

Μπορείτε να είστε σίγουροι ότι το τμήμα συντήρησης του Κέντρου Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) κάνει την καλύτερη δουλειά ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, με τρόπο αξιόπιστο και οικονομικό.

## ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγξτε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε στο Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες συντήρησης. (☞ «Προφυλάξεις συντήρησης» σελίδα 8-6).

### ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

**Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο (\*\*).**

#### Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

**Πόρτες και καπό μηχανής:** Ελέγχετε εάν λειτουργούν σωστά όλες οι πόρτες και το καπό της μηχανής. Επίσης διασφαλίστε ότι οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις κλειδαριές και τους συνδέσμους. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπό να ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο διαβρωτικό υλικό, ελέγχετε για συχνότερη λίπανση.

**Φώτα\***: Καθαρίζετε τους προβολείς σε τακτική βάση. Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και όλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγχετε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

**Μπουλόνια τροχών\***: Όταν ελέγχετε τα λάστιχα, βεβαιωθείτε ότι δεν λείπει κανένα μπουλόνι από τους τροχούς και ελέγχετε εάν κάποιο μπουλόνι είναι χαλαρό. Σφίξτε εάν χρειάζεται.

**Περιστροφή των ελαστικών\***: Στο αυτοκίνητό σας δεν μπορεί να γίνει περιστροφή των ελαστικών γιατί το μέγεθος των μπροστά και των πίσω ελαστικών είναι διαφορετικό.

**Ελαστικά\***: Ελέγχετε συχνά με δείκτη την πίεση των ελαστικών και πάντα πριν από ένα ταξίδι σε μεγάλη απόσταση. Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε την πίεση σε όλα τα λάστιχα σύμφωνα με την καθορισμένη πίεση. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Μπορείτε να ελέγχετε την πίεση και των τεσσάρων ελαστικών στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών. Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης της Οθόνης Πολλαπλών Λειτουργιών.
- Τα λάστιχα αυτού του αυτοκινήτου είναι γεμάτα με αέριο άζωτο. Όταν η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή, γεμίστε τα λάστιχα με άζωτο. Αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο για πληροφορίες σχετικές με το γέμισμα των ελαστικών με άζωτο.

- Εάν δεν είναι διαθέσιμο άζωτο, μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια πεπιεσμένος αέρας, για την οδήγηση σε κανονικές συνθήκες. Ωστόσο, η NISSAN συνιστά το γέμισμα με άζωτο για την μέγιστη απόδοση των ελαστικών.

**Εξαρτήματα μεταδότη Συστήματος Παρακαλούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS):** Αντικαταστήστε την στεγανοποίηση του μεταδότη του TPMS, τον πυρήνα της βαλβίδας και την τάπα, όταν τα ελαστικά αντικαθίστανται λόγω φθοράς ή ηλικίας.

**Ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση τροχών και ελαστικών:** Εάν το αυτοκίνητο τραβάει σε οποιαδήποτε πλευρά όταν οδηγείτε σε ευθύ και επίπεδο δρόμο, ή εάν εντοπίστε ανομοιόμορφη ή ασυνήθιστη φθορά στα ελαστικά μπορεί να υπάρχει η ανάγκη για ευθυγράμμιση των τροχών.

Εάν το τιμόνι ή το κάθισμα δονεύται σε κανονικές ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο, μπορεί να χρειάζεται ζυγοστάθμιση των τροχών.

**Παρμπρίζ:** Καθαρίζετε το παρμπρίζ σε τακτική βάση. Ελέγχετε το παρμπρίζ τουλάχιστον κάθε έξι μήνες για ραγίσματα ή άλλη ζημιά. Ζητήστε την επισκευή του παρμπρίζ από εξειδικευμένο επισκευαστή παρμπρίζ.

**Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων\***: Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγχετε για τυχόν σπασίματα και φθορές.

## Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

**Πεντάλ γκαζιού:** Ελέγξτε το πεντάλ για ομαλή λειτουργία και βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ δεν μαγκώνει και δεν απαιτεί ανομοιόμορφη δύναμη. Κρατήστε το πατάκι μακριά από το πεντάλ.

**Μηχανισμός  κιβωτίου ταχυτήτων:** Σε έναν δρόμο με αρκετά απότομη κλίση, ελέγξτε ότι το αυτοκίνητό σας κρατιέται με ασφάλεια όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση  και χωρίς να πατάτε τα φρένα.

**Πεντάλ φρένου:** Ελέγξτε το πεντάλ για ομαλή λειτουργία. Εάν το πεντάλ του φρένου κατεβαίνει ξαφνικά περισσότερο από το κανονικό, έχει σπογγώδη αίσθηση ή το αυτοκίνητο φαίνεται να χρειάζεται περισσότερο για να σταματήσει, αποτανθείτε αμέσως σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Κρατήστε το πατάκι μακριά από το πεντάλ.

**Φρένα:** Ελέγξτε ότι όταν εφαρμόζονται τα φρένα δεν τραβάνε το αυτοκίνητο στην μία πλευρά.

**Χειρόφρενο:** Ελέγχετε τακτικά την λειτουργία του χειρόφρενου. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να συγκρατείται καλά σε ένα δρόμο με απότομη κλίση, όταν έχετε βάλει μόνο το χειρόφρενο. Εάν το χειρόφρενο χρειάζεται ρύθμιση, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

**Ζώνες ασφαλείας:** Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρτες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα.

**Καθίσματα:** Ελέγξτε τους διακόπτες ρύθμισης των καθισμάτων, για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν σωστά και ότι όλες οι ασφάλειες κλειδώνουν καλά στην θέση τους.

**Βολάν τιμονιού:** Ελέγξτε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

**Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές:** Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

**Αντιθαμβωτικό παρμπρίζ:** Ελέγξτε ότι ο αέρας βγαίνει κανονικά από τις εξόδους του αντιθαμβωτικού και σε επαρκή ποσότητα, όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το air conditioner.

**Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικό παρμπρίζ\***: Ελέγξτε ότι οι καθαριστήρες και το πλυστικό λειτουργούν σωστά και ότι οι καθαριστήρες δεν κολλάνε.

## Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτοκίνητο

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζετε λάδι μηχανής ή βάζετε καύσιμα.

**Μπαταρία\***: Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κυψέλη. Θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN». Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από δύσκολες συνθήκες απαιτούν συχνούς ελέγχους της στάθμης του υγρού της μπαταρίας.

**Στάθμη υγρού μπαταρίας\***: Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του υγρού της μπαταρίας είναι ανάμεσα στις θέσεις «MAX» και «MIN» σε κάθε κυψέλη.

**Στάθμη ψυκτικού υγρού μηχανής\***: Όταν η μηχανή είναι κρύα ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο της μηχανής.

**Ιμάντες μηχανής\***: Βεβαιωθείτε ότι κανένας ιμάντας δεν είναι ξερός, φθαρμένος, ραγισμένος ή λαδωμένος.

**Στάθμη λαδιού μηχανής\***: Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήστε την μηχανή. Περιμένετε τουλάχιστον 5 λεπτά για να γυρίσει το λάδι στο κάρτερ πριν ελέγξτε την στάθμη του λαδιού.

## ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

**Σύστημα εξάτμισης:** Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν χαλαρά στηρίγματα, ραγίσματα ή τρύπες. Εάν ο ήχος της εξάτμισης μοιάζει ασυνήθιστος ή υπάρχει μυρωδιά από καυσαέρια στον χώρο της μηχανής, ζητήστε αμέσως τον έλεγχο του συστήματος της εξάτμισης από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. (  «Καυσαέρια (μυοξείδιο του ανθρακα» σελίδα 5-3)

**Διαρροές υγρών:** Αφού το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για λίγο, ελέγχετε κάτω από το αυτοκίνητο για καύσιμο, λάδι, νερό ή άλλη διαρροή υγρού. Το στάχιμο νερού από το air conditioner μετά την χρήση του είναι φυσιολογικό. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε διαρροή ή είναι ορατά καυσαέρια ελέγχετε για την αιτία και διορθώστε άμεσα.

**Στάθμη υγρού υδραυλικού τιμονιού\*** και σωληνώσεις: Ελέγχετε την στάθμη με την μηχανή σβηστή. Ελέγχετε τις σωληνώσεις για σωστή σύνδεση, διαρροές, ραγίσματα κλπ.

**Ψυγείο και σωλήνες:** Ελέγχετε το μπροστά μέρος του ψυγείου και καθαρίστε οποιαδήποτε βρωμιά, έντομα, φύλλα κλπ που μπορεί να έχουν συσσωρευτεί. Βεβαιωθείτε ότι οι σωλήνες δεν έχουν ραγίσματα, παραμόρφωση, σκουριά ή χαλαρές ενώσεις.

**Κάτω μέρος του αμαξώματος:** Το κάτω μέρος του αμαξώματος εκτίθεται συχνά σε διαβρωτικά υλικά όπως αυτά που χρησιμοποιούνται σε παγωμένους δρόμους ή για έλεγχο της σκόνης. Είναι πολύ σημαντικό να αφαιρείτε αυτά τα υλικά διαφορετικά θα σχηματιστεί σκουριά στο πάτωμα, το πλαίσιο, τις σωληνώσεις καυσίμου και γύρω από το σύστημα της εξάτμισης. Στο τέλος του χειμώνα, το κάτω μέρος του αμαξώματος θα πρέπει να πλένεται προσεκτικά με άφθονο νερό. Να καθαρίζετε ιδιαίτερα προσεκτικά τις περιοχές εκείνες όπου μπορεί να συσσωρευτεί λάσπη και βρωμιά. (  «Κάτω από το αμάξωμα» σελίδα 7-3)

**Υγρό πλυστικού υαλοκαθαριστήρων\***: Ελέγχετε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρετε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση .
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK όταν κάνετε οποιαδήποτε αντικατάσταση ή επισκευή.
- Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί η μηχανή, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.
- Συνιστάται να βγάζετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.
- Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν δουλεύετε πάνω στο αυτοκίνητο.
- Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά την μηχανή σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάτμισης.

- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο. Εάν είναι απαραίτητο να δουλέψετε κάτω από το αυτοκίνητο, χρησιμοποιείστε ειδικά στηρίγματα ασφαλείας.
- Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.
- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα αυτόματο βεντιλατέρ για την ψύξη της μηχανής. Μπορεί να αρχίσει ξαφνικά να λειτουργεί, ακόμη και όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF και η μηχανή δεν δουλεύει. Για να αποφύγετε τον τραυματισμό, αποσυνδέστε πάντα τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας πριν δουλέψετε κοντά στο βεντιλατέρ.
- Το φίλτρο καυσίμου και οι σωληνώσεις του καυσίμου θα πρέπει να συντηρούνται από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο, καθώς οι σωληνώσεις καυσίμου βρίσκονται υπό υψηλή πίεση ακόμη και όταν η μηχανή του αυτοκινήτου είναι σβηστή.

## ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην δουλεύετε κάτω από το καπό όταν η μηχανή είναι ζεστή. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου κρυώσει.
- Αποφύγετε την κατευθείαν επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια και το ψυκτικό υγρό. Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκινήτου.

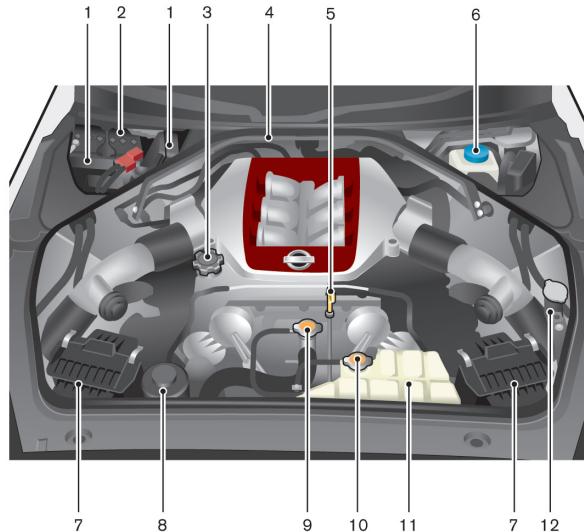
## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέτε είτε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι ανοικτός (θέση ON).
- Ποτέ μην αφήνετε τις καλωδιώσεις της μηχανής ή του κιβωτίου ταχυτήτων αποσυνδεμένες, όσο ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν μόνο εκείνες τις εργασίες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

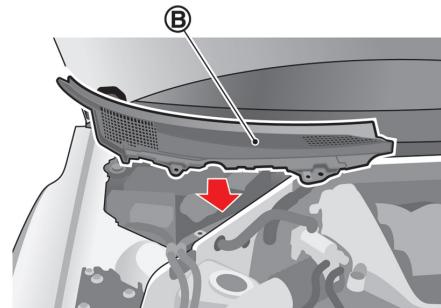
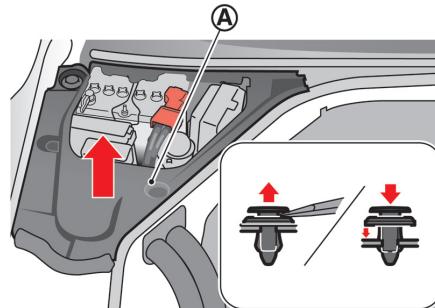
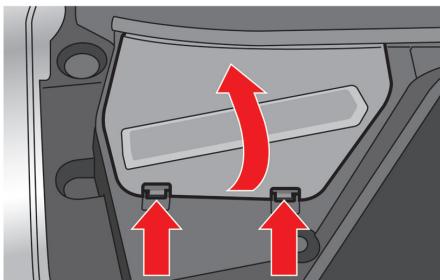
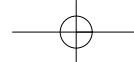
## **ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ**



- 1. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη
- 2. Μπαταρία
- 3. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
- 4. Μπάρα στήριξης γόνατου ανάρτησης
- 5. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
- 6. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων
- 7. Φίλτρο αέρα
- 8. Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού
- 9. Τάπα γεμίσματος ψυγείου
- 10. Τάπα ρεζερβουάρ ψυκτικού (τύπου πίεσης)
- 11. Ρεζερβουάρ ψυκτικού
- 12. Ρεζερβουάρ υγρού πλυντικού παρμπρίζ

### **ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Το ρεζερβουάρ του ψυκτικού είναι εξοπλισμένο με μία τάπα πίεσης και το ψυγείο με τάπα μη πίεσης. Μην αλλάζετε μεταξύ τους τις τάπες του ρεζερβουάρ του ψυκτικού και του ψυγείου. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί μειωμένη απόδοση ψύξης και υπερθέρμανση.



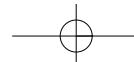
## ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΤΟΡΠΕΤΟΥ

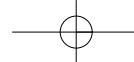
Εάν είναι απαραίτητο, βγάλτε το κάλυμμα του τορπέτου.

1. Βγάλτε το κάλυμμα της μπαταρίας.

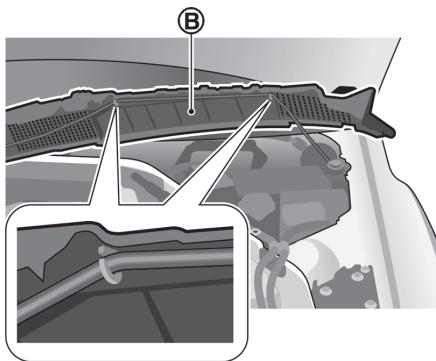
2. Λύστε τα 5 κλιπ και βγάλτε το κάλυμμα του τορπέτου (A) τραβώντας το επάνω.

3. Λύστε τα 3 κλιπ και βγάλτε το κάλυμμα του τορπέτου (B) τραβώντας το προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.





## ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



4. Λύστε τον σωλήνα του πλυστικού από τα 2 σημεία που είναι στερεωμένος στο εσωτερικό του πάνω καλύμματος του τορπέτου (B).

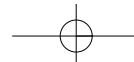
Το σύστημα ψύξης της μηχανής έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διαρκείας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό μηχανής περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά σκουριάς και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν η μηχανή και το ψυγείο. (☞ «Εάν υπερθερμανθεί η μηχανή» σελίδα 6-6).

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

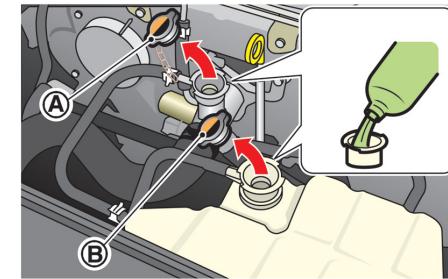
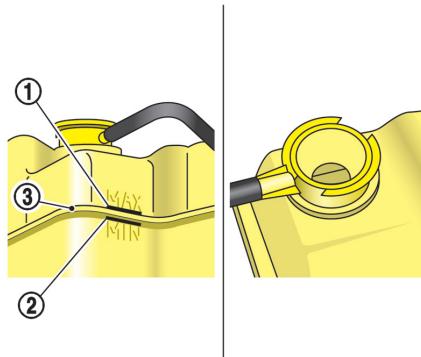
- Όταν συμπληρώνετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο αντιψυκτικό της NISSAN ή ισάξιο, στην κατάλληλη αναλογία μίξης όπως εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα. Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας,
- Το ψυγείο είναι εξοπλισμένο με τάπα πιέσεως. Όταν απαιτείται αντικατάσταση χρησιμοποιείτε γνήσια τάπα ρεζερβουάρ ψυκτικού NISSAN ή ισάξια.



Εξωτερική θερμοκρασία κάτω από °C	Αναλογία μίξης ψυκτικού		Συνθήκες οδήγησης
	Ψυκτικό μηχανής	Απιονισμένο ή απεσταγμένο νερό	
-15	30%	70%	Για μέγιστη απόδοση ψύξης
-30	50%	50%	Για οδήγηση σε εξαιρετικά κρύα περιοχή

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

- Για την μέγιστη απόδοση του συστήματος ψύξης, η αναλογία μίξης του ψυκτικού υγρού θα πρέπει να είναι ο συνδυασμός από 30% ψυκτικό μηχανής και 70% απιονισμένο ή απεσταγμένο νερό.
- Εάν η εξωτερική θερμοκρασία εκτιμάται κάτω από τους -15°C, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείται η κατάλληλη αναλογία μίξης από 50% ψυκτικό μηχανής και 50% απιονισμένο ή απεσταγμένο νερό.
- Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του αυτοκινήτου, η αναλογία μίξης του ψυκτικού θα πρέπει να είναι ένας συνδυασμός από 30% ψυκτικό μηχανής και 70% απιονισμένο ή απεσταγμένο νερό, για μέγιστη απόδοση του συστήματος ψύξης ανεξάρτητα από την εξωτερική θερμοκρασία.

**ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ**

Ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (ελάχιστο) (2), ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ (τύπου πίεσης) (B) και προσθέστε ψυκτικό υγρό έως ότου η στάθμη να είναι ανάμεσα στην ένδειξη MAX (μέγιστο) και MIN (3). Εάν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, ανοίξτε την τάπα γεμίσματος ρεζερβουάρ (A) και ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού στο ψυγείο όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν δεν υπάρχει αρκετό ψυκτικό στο ψυγείο, γεμίστε το ψυγείο έως το άνοιγμα του στομίου και προσθέστε ψυκτικό και στο ρεζερβουάρ μέχρι να είναι ανάμεσα στην ένδειξη MAX και MIN (3).

Εάν το σύστημα ψύξης απαιτεί συχνά ψυκτικό, ζητήστε τον έλεγχό του από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ελέγχετε ότι η στάθμη του ψυκτικού είναι ανάμεσα στις ενδείξεις MAX και MIN στο πεπιεσμένο ρεζερβουάρ του ψυγείου. Εάν η στάθμη είναι κάτω από την μέση, η ποσότητα του ψυκτικού που κυκλοφορεί μπορεί να είναι ανεπαρκής για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου και υπάρχει πιθανότητα να προκληθεί υπερθέρμανση της μηχανής ή άλλο πρόβλημα.

Εάν είναι δύσκολο να προσδιορίσετε το μέσο σημείο ανάμεσα στις ενδείξεις MAX και MIN, βγάλτε την τάπα του ρεζερβουάρ και κοιτάξτε μέσα στο ρεζερβουάρ για να ελέγχετε ότι η στάθμη του ψυκτικού είναι πάνω από το διαχωριστικό (3) ανάμεσα στο επάνω μισό και το κάτω μισό του πεπιεσμένου ρεζερβουάρ του ψυκτικού.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ρεζερβουάρ του ψυκτικού είναι εξοπλισμένο με μία τάπα πίεσης και το ψυγείο με τάπα μη πίεσης. Μην αλλάζετε μεταξύ τους τις τάπες του ρεζερβουάρ του ψυκτικού και του ψυγείου. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί μειωμένη απόδοση ψύξης και υπερθέρμανση.
- Εάν, σε περίπτωση ανάγκης, έχετε προσθέσει μόνο νερό σαν ψυκτικό, αλλάξτε το με μίγμα ψυκτικού υγρού στην αναλογία που υποδεικνύεται το συντομότερο δυνατό.

## ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Οι σοβαρές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από το Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι διαδικασίες συντήρησης υπάρχουν στο Service Manual της NISSAN.

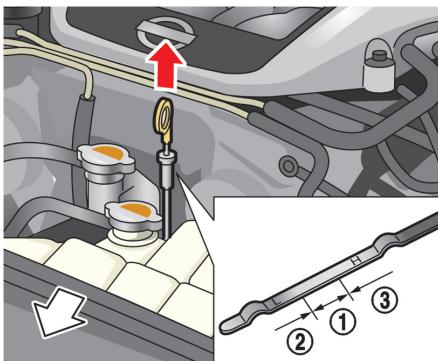
**Η ελλιπής συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και την υπερθέρμανση της μηχανής.**

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν η μηχανή είναι ζεστή.
- Ποτέ μην βγάζετε την τάπα γεμίσματος του ψυγείου και την τάπα γεμίσματος του ρεζερβουάρ όταν η μηχανή είναι ζεστή. Θα μπορούσαν να προκληθούν σοβαρά εγκαύματα από το υγρό που διαφεύγει με μεγάλη πίεση από το ψυγείο και το ρεζερβουάρ.
- Αποφύγετε την απευθείας επαφή με το χρησιμοποιημένο αντιψυκτικό. Εάν έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, πλύνετε το συντομότερο δυνατόν και προσεκτικά με σαπούνι ή καθαριστικό χεριών.
- Κρατήστε το αντιψυκτικό μακριά από παιδιά και ζώα.

Το αντιψυκτικό της μηχανής θα πρέπει να απορρίπτεται κατάλληλα. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

## ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ



### ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.
- Εάν η μηχανή είναι κρύα, βάλτε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
- Σβήστε την μηχανή. Περιμένετε τουλάχιστον 5 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.
- Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την. Βάλτε την πάλι στην θέση της.
- Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην κανονική περιοχή (1). Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη (2), βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. **Μην γεμίζετε πολύ (3).**

- Ελέγξτε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε μερικό λάδι ανάμεσα στα διαστήματα συντήρησης ή στην διάρκεια της περιόδου στρωσίματος της μηχανής, ανάλογα με την δυσκολία των συνθηκών οδήγησης ή ανάλογα με την καταλληλότητα του λαδιού μηχανής που χρησιμοποιείται. Περισσότερο λάδι μηχανής καταναλώνεται από την συχνή επιτάχυνση / επιβράδυνση ιδιαίτερα σε υψηλές στροφές της μηχανής. Η κατανάλωση μπορεί να είναι μεγαλύτερη όταν η μηχανή είναι καινούργια. Εάν ο δείκτης της κατανάλωσης λαδιού, μετά την οδήγηση για 5000 χιλιόμετρα είναι περισσότερο από 1 λίτρο για κάθε 1000 χιλιόμετρα, συμβουλευθείτε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Όταν σας παραδίδεται το αυτοκίνητο, το λάδι μηχανής είναι ορισμένο στα 10 χιλιοστά κάτω από την ένδειξη H για την μέγιστη οδήγηση υψηλών επιδόσεων. Εάν δεν κάνετε οδήγηση απατήσεων, το λάδι μηχανής μπορεί να γεμίσει έως την ένδειξη H.

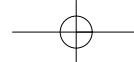
## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το Mobil 1 (0W-40 (100% συνθετικό λάδι) είναι αυτό του γεμίζεται από το εργοστάσιο. Η μηχανή VR38, με τις ψεκαζόμενες με πλάσμα διαμέτρους κυλίνδρους της, εξελίχθηκε με την χρήση αυτού του λαδιού. Η NISSAN δεν μπορεί να διαβεβαιώσει την σωστή λειτουργία της μηχανής και την αντοχή της εάν χρησιμοποιείται άλλο συνθετικό λάδι διαφορετικό από το 0W-40.
- Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά. Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης για λεπτομέρειες, συμπεριλαμβανομένων και των εξαιρέσεων που έχουν εφαρμογή.

### ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν απαιτείται αντικατάσταση, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.



## ΛΑΔΙ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.
- Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατίστε τα χρησιμοποιημένα λάδια μακριά από τα παιδιά.

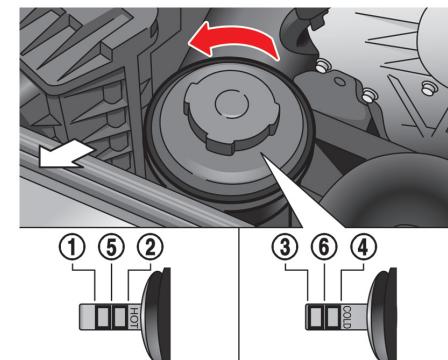
### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση, αποταθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPc) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναμιγνύετε με άλλα υγρά.
- Η χρήση υγρού κιβωτίου ταχυτήτων διαφορετικού από το Transmission Oil R35 Special θα προκαλέσει περιορισμό της ικανότητας οδήγησης και της διάρκειας του κιβωτίου ταχυτήτων και μπορεί να κάνει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων. Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης για λεπτομέρειες καθώς και για τις εξαιρέσεις που έχουν εφαρμογή.

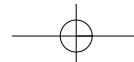
## ΥΓΡΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

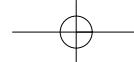


Ελέγχετε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Βγάλτε την τάπα που έχει εσωτερικά έναν ενσωματωμένο δείκτη.

Η στάθμη του υγρού θα πρέπει να ελέγχεται με την χρήση της εμπρός πλευράς του δείκτη που έχει την ένδειξη "HOT" { (1): HOT MIN, (2): HOT MAX} σε θερμοκρασίες υγρού των 50 έως 80 °C ή χρησιμοποιώντας την πίσω πλευρά του δείκτη που έχει την ένδειξη "COLD" { (3): COLD MIN, (4): COLD MAX} σε θερμοκρασίες υγρού των 0 έως 30 °C.

Εάν το υγρό είναι κάτω από την γραμμή MIN, προσθέστε Genuine NISSAN PSF ή ισάξιο. Βγάλτε την τάπα και γεμίστε μέσα από το άνοιγμα.





## ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για μέγιστη απόδοση του συστήματος διεύθυνσης, ρυθμίστε την στάθμη του υγρού στην γραμμή (5) για την ζεστή θερμοκρασία του υγρού ή (6) για την κρύα θερμοκρασία του υγρού. Αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο όταν απαιτείται ακριβής ρύθμιση της στάθμης του υγρού.

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην γεμίζετε πάνω από το κανονικό.
- Χρησιμοποιήστε Genuine NISSAN PSF ή ισάξιο.

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

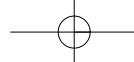
Μην χύνετε το υγρό πάνω σε οποιαδήποτε βαμμένη επιφάνεια. Αυτό θα προκαλέσει ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό, πλύνετε την επιφάνεια με νερό.

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

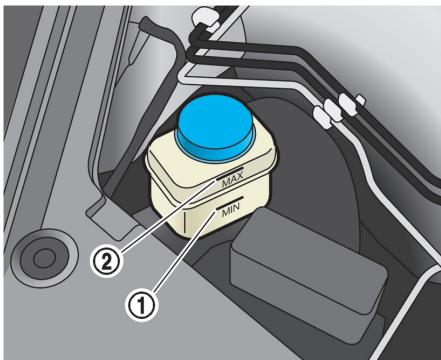
- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό από σφραγισμένο δοχείο. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα των φρένων. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το Genuine NISSAN Brake Fluid R35 Special II είναι αυτό που γεμίζεται από το εργοστάσιο. Η μονάδα του ESP και άλλα σχετικά μέρη έχουν σχεδιαστεί ειδικά για αυτό το υγρό φρένων. Η NISSAN δεν μπορεί να διαβεβαιώσει την άριστη απόδοση και την σωστή λειτουργία του αυτοκινήτου εάν χρησιμοποιηθεί άλλο υγρό φρένων.



## ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



Ελέγχετε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την γραμμή MIN (1) ή το προειδοποιητικό φως των φρένων ανάβει, προσθέστε Genuine NISSAN Brake Fluid R35 Special II έως την γραμμή MAX (2). Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.**

Γεμίζετε το ρεζερβουάρ του πλυστικού παρμπρίζ κατά περιόδους. Προσθέτετε πλυστικό υγρό όταν η προειδοποιητική χαμηλής στάθμης εμφανιστεί την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. (☞ «Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης πλυστικού παρμπρίζ» σελίδα 2-42).

Για να γεμίσετε το ρεζερβουάρ του πλυστικού παρμπρίζ, σηκώστε και βγάλτε το καπάκι του ρεζερβουάρ και χύστε το υγρό πλυστικού μέσα από το άνοιγμα του ρεζερβουάρ.

Για καλύτερο καθάρισμα προσθέστε ένα απορρυπαντικό στο υγρό του πλυστικού. Τον χειμώνα προσθέστε αντιψυκτικό παρμπρίζ. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την αναλογία μίξης.

Γεμίζετε το ρεζερβουάρ πιο συχνά όταν οι συνθήκες οδήγησης απαιτούν αυξημένη ποσότητα υγρού πλυστικού παρμπρίζ.

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό μηχανής στο πλυστικό παρμπρίζ γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.
- Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ του πλυστικού παρμπρίζ με μεγάλη αναλογία δυνατού απορρυπαντικού. Ορισμένα απορρυπαντικά που έχουν βάση το οινόπνευμα μπορεί να κάνουν μόνιμο λεκέ στην γρύλια εάν χυθούν ενώ γεμίζατε το ρεζερβουάρ του πλυστικού.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αναμίξτε το πλυστικό του παρμπρίζ με το νερό, κατά την αναλογία που ορίζει ο κατασκευαστής, πριν το βάλετε στο ρεζερβουάρ του πλυστικού. Μην χρησιμοποιείτε το ρεζερβουάρ για να κάνετε την ανάμιξη.

## ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας			 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
(1)		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες	Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από την μπαταρία. Ποτέ μην εκθέτετε την μπαταρία σε γυμνές φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες.
(2)		Καλύψτε τα μάτια σας	Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για τα μάτια σας για την περίπτωση έκρηξης ή οξέως μπαταρίας.
(3)		Μακριά από παιδιά	Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να πιάνουν την μπαταρία. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
(4)		Οξύ μπαταρίας	Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να θλεθεί σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Μόλις πιάσετε την μπαταρία ή το κάλυμμά της, πλύνετε αμέσως προσεκτικά τα χέρια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρούχα σας, πλύνετε με άφθονο νερό αμέσως για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας ή στο δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια οράσης ή έγκαυματα.
(5)		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας	Πριν πιάσετε την μπαταρία, διαβάστε αυτή την οδηγία προσεκτικά για να βεβαιωθείτε για τον σωστό και ασφαλή χειρισμό.
(6)		Εκρηκτικό αέριο	Το αέριο Υδρογόνο το οποίο παράγεται από το υγρό της μπαταρίας είναι εκρηκτικό.

- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Εάν παρουσιαστεί σκουριά, θα πρέπει να καθαριστεί με διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.
- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
- Εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για 30 ή περισσότερες ημέρες, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο για να μην αδειάσει η μπαταρία.

## ΠΡΟΦΥΛΑΞΣΙΣ

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν έχετε βγάλει το καλώδιο της μπαταρίας από τον πόλο της μπαταρίας, μην χρησιμοποιείτε καμία από τις μπροστινές πόρτες. Η λειτουργία αυτομάτης ρύθμισης παραθύρου δεν θα δουλέψει και το πλευρικό κάλυμμα της οροφής μπορεί να πάθει ζημιά.

Για να αποσυνδέσετε τον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας, κάντε την διαδικασία στην ακόλουθη σειρά. Σε διαφορετική περίπτωση το παράθυρο και το πλευρικό κάλυμμα της οροφής μπορεί να έρθουν σε επαφή και να πάθουν ζημιά.

1. Κλείστε τα παράθυρα.
  2. Ανοίξτε το καπό.
  3. Κλείστε και κλειδώστε όλες τις πόρτες.
  4. Αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας.
  5. Κλείστε καλά το καπό.
- Για να συνδέσετε τον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας, κάντε την διαδικασία στην παρακάτω σειρά.
1. Ξεκλειδώστε και ανοίξτε την πόρτα του οδηγού. Μην κλείσετε την πόρτα.
  2. Ανοίξτε το καπό
  3. Συνδέστε τον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας. Μετά κλείστε το καπό.
  4. Ανοίξτε τελείως το παράθυρο της πλευράς του οδηγού.

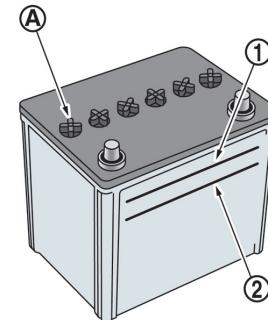
5. Κλείστε την πόρτα και το παράθυρο του οδηγού.

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΥΓΡΟΥ

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην εκθέτετε την μπαταρία σε φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες. Το αέριο υδρογόνο που παράγεται από την μπαταρία είναι εκρηκτικό. Μην επιτρέπετε την επαφή του υγρού της μπαταρίας με το δέρμα, τα μάτια, υφασματα ή βαμμένες επιφάνειες. Αφού ακουμπήσετε μία μπαταρία ή πόλο μπαταρίας, μην ακουμπάτε ή τρίβετε τα μάτια σας. Πλύνετε καλά τα χέρια σας. Εάν το οξεί δέρμα σας αμέσως ξεπλύνετε με νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική φροντίδα.
- Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασία της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.
- Όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά σε μία μπαταρία, να φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά και να αφαιρείτε όλα τα κοσμήματα.

- Τα σημεία στήριξης της μπαταρίας, οι πόλοι και τα σχετικά αξεσουάρ περιέχουν μόλυβδο και στοιχεία μολύβδου. Να πλένετε τα χέρια σας μετά την επαφή.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από παιδιά.

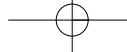


Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί (εάν χρειάζεται βγάλτε το κάλυμμα της μπαταρίας). Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην γραμμή της επάνω στάθμης (1) και της κάτω στάθμης (2).

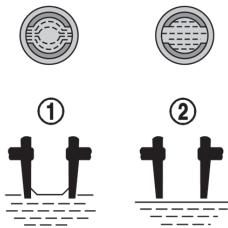
Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, προσθέστε μόνο απεσταγμένο νερό για να φέρετε την στάθμη στην ένδειξη στο άνοιγμα του κάθε κελιού. **Μην γεμίζετε πάνω από το κανονικό.**

## IMANTES

### ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν είναι απαραίτητο να ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία δείτε το παρακάτω τμήμα. (  «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» σελίδα 6-4).

Εάν η μηχανή δεν πάρνει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία, χρειάζεται να αντικαταστήσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου σας. Αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

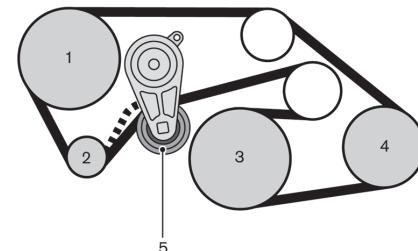


1. Βγάλτε τις τάπες των κελιών (A).
2. Προσθέστε απεσταγμένο νερό έως την γραμμή της επάνω στάθμης (1).

Εάν η πλευρά της μπαταρίας δεν είναι καθαρή, ελέγχετε την στάθμη του απεσταγμένου νερού κοιτάζοντας κατευθείαν πάνω από το κελί, η κατάσταση (1) δείχνει OK και η κατάσταση (2) χρειάζεται να προστεθεί περισσότερο.

3. Σφίξτε τις τάπες των κελιών (A).

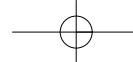
Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από δύσκολες συνθήκες απαιτούν συχνούς ελέγχους της στάθμης του υγρού της μπαταρίας.



1. Αντλία υγρού υδραυλικού τιμονιού
2. Δυναμό
3. Τροχαλία στροφάλου
4. Κομπρεσέρ air conditioner
5. Αυτόματος τεντωτήρας ψάντα

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί ξαφνικά να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ του κινητήρα.



## ΜΠΟΥΖΙ

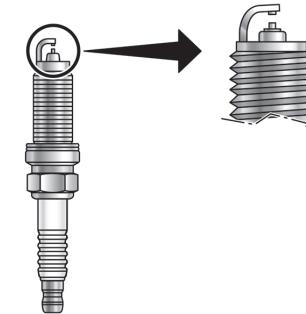
- Ελέγχετε οπτικά τον κάθε μιάντα για ενδείξεις ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, ξηρότητα ή χαλαρότητα. Εάν ο μιάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.
- Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση και την τάση των μιάντων, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο Εξωχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή σβηστή, ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF και το χειρόφρενο έχει δέσει καλά.**

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Χρησιμοποιείστε κατάλληλο μπουζόκλειδο για να βγάλετε τα μπουζί. Λάθος μπουζόκλειδο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μπουζί.**



### ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΜΠΟΥΖΙ

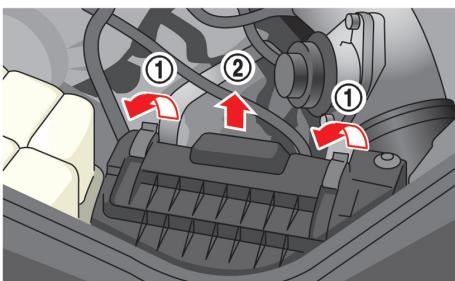
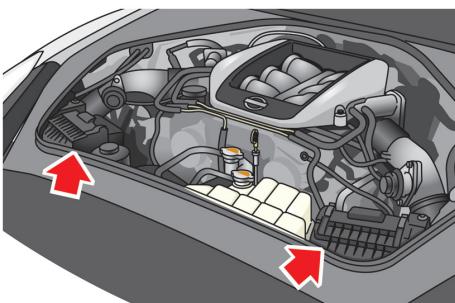
Εάν απαιτείται αντικατάσταση, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

#### Μπουζί με ακίδα Ιριδίου

Αντικαταστήστε τα μπουζί με ακίδα ιριδίου σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης στο Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης αλλά μην τα χρησιμοποιείτε καθαρίζοντάς τα ή ρυθμίζοντάς το διάκενο.

**Αντικαθιστάτε πάντα τα μπουζί με τα συνιστώμενα ή ισάξια.**

## ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



Βγάλτε τις ασφάλειες (1) όπως φαίνεται στην εικόνα και τραβήξτε έξω την μονάδα του φίλτρου (2).

Η μονάδα του φίλτρου δεν μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί πάλι. Αντικαταστήστε σύμφωνα με τα διαστήματα συντήρησης. Δείτε το Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης για τα διαστήματα συντήρησης.

Όταν αλλάζετε το φίλτρο, σκουπίστε το εσωτερικό του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν δουλεύετε την μηχανή έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που η μηχανή κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή. Σε περίπτωση που το αφαιρέσετε και η μηχανή κάνει σκασίματα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε.
- Ποτέ μην βάλετε καύσιμο μέσα στο σώμα της πεταλούδας ή μην προσπαθήσετε να βάλετε το αυτοκίνητο μπροστά έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα. Εάν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

## ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

### ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

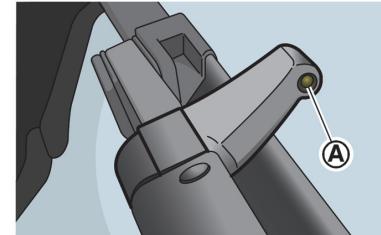
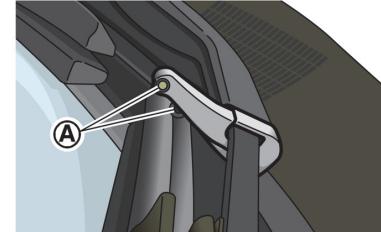
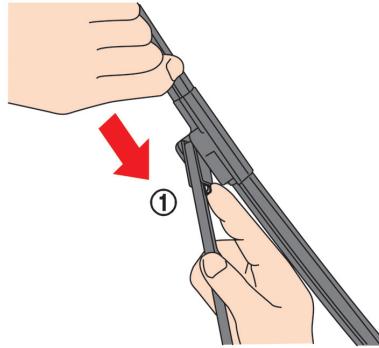
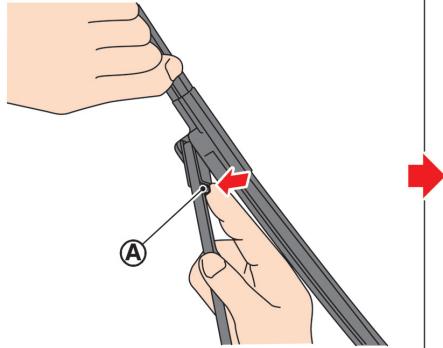
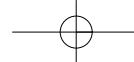
Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού ή λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ.

Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.

Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή μαλακό καθαριστικό. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι φθαρμένες λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων μπορεί να κάνουν ζημιά στο παρμπρίζ και να εμποδίζουν την ορατότητα του οδηγού.



## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΛΕΠΙΔΩΝ ΤΩΝ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

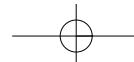
Αντικαταστήστε τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων εάν έχουν φθαρεί.

1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Πιέστε την ασφάλεια (A) και μετακινήστε την λεπίδα προς τα κάτω, προς το μπράτσο του καθαριστήρα (1) για να την βγάλετε, ενώ πατάτε την ασφάλεια.
3. Βάλτε μία καινούργια λεπίδα στο μπράτσο και κουμπώστε την προσεκτικά.
4. Περιστρέψτε την λεπίδα ώστε το λακάκι να είναι στην εγκοπή.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά από το άνοιγμα του καπού.
- Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα εφάπτεται στο παρμπρίζ γιατί διαφορετικά το μπράτσο μπορεί να πάθει ζημιά από την πίεση του αέρα.

Εάν κερώσετε το καπό του αυτοκινήτου, προσέξτε να μην μπει κερί στα στόμια των ψεκαστήρων νερού (A). Μπορεί να βουλώσουν ή να μην φεκάζουν σωστά. Εάν μπει κερί στους ψεκαστήρες, αφαιρέστε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα (B). Προσέχετε να μην κάνετε ζημιά στο μπεκ.



## ΦΡΕΝΑ

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, ζητήστε τον έλεγχό τους από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

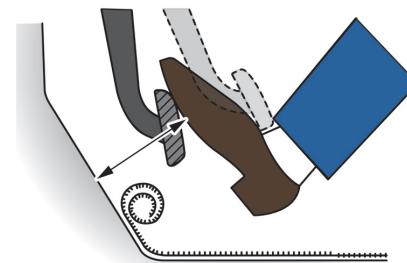
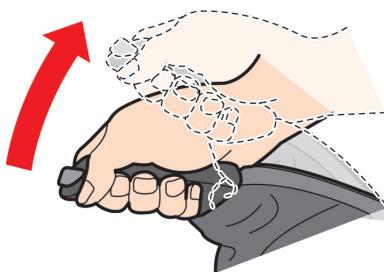
### ΠΥΩΜΙΣΕΙΣ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ

#### Αυτορυθμιζόμενα φρένα

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αυτορυθμιζόμενα φρένα. Τα δισκόφρενα ρυθμίζονται μόνα τους κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ του φρένου.

#### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Εάν το ύψος του πεντάλ του φρένου δεν επιστρέφει στο φυσιολογικό, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο του συστήματος των φρένων.



#### Έλεγχος του χειρόφρενου

Από την θέση απελευθέρωσης, τραβήξτε τον λεβιά του χειρόφρενου αργά και σταθερά. Εάν ο αριθμός των κλικ είναι εκτός της κλίμακας που αναφέρεται, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

**5 έως 6 κλικ -  
δύναμη τραβήγματος 196N (20 κιλά, 44lb)**

#### Έλεγχος του ποδόφρενου

Από την θέση απελευθέρωσης, πάστε το πεντάλ του φρένου με την πόδια σαν να τραβάτε το χειρόφρενο.

Εάν η δύναμη πίεσης του ποδόφρενου διαφέρει από την αριθμό των κλικ που αναφέρεται, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

**Δύναμη πίεσης 490N (50 κιλά, 110lb)**

**Απόσταση πεντάλ 100 χιλιοστά ή περισσότερα.**

#### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Εάν το ύψος του πεντάλ του φρένου δεν επιστρέφει στο φυσιολογικό, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο του συστήματος των φρένων.

Ενώ λειτουργεί η μηχανή, ελέγχετε την απόσταση ανάμεσα στην επάνω επιφάνεια του πεντάλ και το μεταλλικό πάτωμα. Εάν είναι εκτός της κλίμακας που αναφέρεται, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

**Δύναμη πίεσης 490N (50 κιλά, 110lb)**

**Απόσταση πεντάλ 100 χιλιοστά ή περισσότερα.**

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΦΩΡΑΣ ΣΤΑ ΤΑΚΑΚΙΑ

Τα τακάκια των δισκόφρενων έχουν ηχητικές προειδοποίησις φθοράς. Όταν ένα τακάκι απαιτεί αντικατάσταση, θα κάνει ένας οξύ θόρυβο γρατζουνίσματος όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Αυτό ο θόρυβος γρατζουνίσματος θα εμφανιστεί στην αρχή μόνο όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Όταν αυξηθεί η φθορά στο τακάκι, ο θόρυβος αυτός θα ακούγεται συνέχεια, ακόμη και όταν το πεντάλ του φρένου δεν είναι πατημένο. Ζητήστε τον έλεγχο των φρένων το συντομότερο δυνατόν από την στιγμή που θα ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο.

Σε κάποιες συνθήκες οδήγησης ή κλιματικές, μπορεί να ακουστούν περιστασιακοί θόρυβοι από το φρένο. Ο περιστασιακός θόρυβος των φρένων στην διάρκεια ελαφρών έως μέτριων φρεναρισμάτων είναι φυσιολογικός και δεν επιτρέπεται την λειτουργία ή την απόδοση του συστήματος των φρένων.

**Θα πρέπει να ακολουθούνται τα κατάλληλα διαστήματα ελέγχου των φρένων.** Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το τμήμα συντήρησης του Βιβλίου Εγγύησης και Αρχείου Συντήρησης.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

Αυτό το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με τακάκια υψηλής απόδοσης που παρέχουν κατάλληλη δύναμη φρεναρίσματος σε μία ευρεία κλίμακα από συνθήκες οδήγησης. Λόγω του υλικού που χρησιμοποιείται για τα τακάκια, οι τροχοί μπορεί να καλυφθούν πιο εύκολα με σκόνη φρεναρίσματος, ωστόσο αυτό δεν δηλώνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία.

Τα τακάκια του GT-R χρησιμοποιούν υλικό που περιέχει αρκετό σίδερο για να διατηρεί σταθερή απόδο-

ση φρεναρίσματος ακόμη και σε υψηλές και χαμηλές θερμοκρασίες. Ωστόσο, εάν το σύστημα των φρένων βραχεί και το χειρόφρενο δεθεί για πολύ ώρα, το σίδερο σε αυτό το υλικό μπορεί να σκουριάσει και το τακάκι και η δισκόπλακα μπορεί να κολλήσουν μαζί. Αυτό μπορεί να προκαλέσει θόρυβο και δόνηση κατά την οδήγηση. Πριν παρκάρετε το αυτοκίνητο, στεγνώστε τα φρένα οδηγώντας σε στεγνό δρόμο, ίδιατερα μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου ή την οδήγηση σε βροχή. (↗ «Ακούγονται θόρυβοι ενώ οδηγείτε» σελίδα GTR-20). Εάν ο θόρυβος ή η δόνηση συνεχίζονται, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το συχνό απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσει σκορτσάρισμα στα τακάκια. Αυτό θα απαιτήσει αντικατάσταση στα τακάκια ακόμη και εάν το ορίο φθοράς δεν έχει φτάσει. Κάντε έλεγχο στα τακάκια και τις δισκόπλακες στους τακτικούς ελέγχους του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΑ ΤΑΚΑΚΙΑ

Σαν κανόνας, είναι απαραίτητο να αντικαθιστάτε τα τακάκια μόνο σε σετ των τεσσάρων. Ωστόσο, εάν ένας εξουσιοδοτημένος τεχνίτης GT-R ορίσει ότι οι δισκόπλακες απαιτούν αντικατάσταση ως σετ, αντικαταστήστε τα τακάκια και τις δισκόπλακες σε σετ των τεσσάρων.

### ΟΙ ΔΙΣΚΟΠΛΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- Εάν αντικαθιστάτε δισκόπλακες που έχουν αντικατασταθεί άλλη μία φορά πριν.

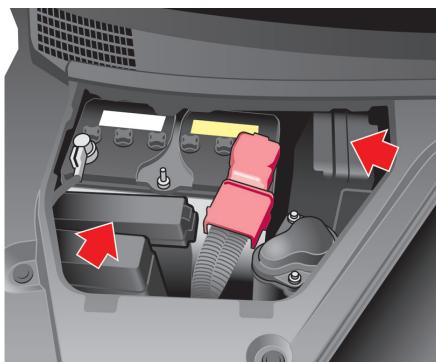
- Εάν υπάρχει ένα ράγισμα στην επιφάνεια της δισκόπλακας (ιδιαίτερα μία των 4 χιλιοστών ή περισσότερο πάνω στην τρύπα ψύξης) και έχει φτάσει το διάστημα για την αντικατάσταση.
- Εάν υπάρχει τρέμουλο κατά το φρενάρισμα.
- Εάν υπάρχει παραμόρφωση, τραχύτητα, υπάρχουν εγκοπές που έχουν βάθος μεγαλύτερο των 0.2 χιλιοστών στην επιφάνεια μίας δισκόπλακας και έχει φτάσει το διάστημα για την αντικατάσταση.

**Μόνο τα μπροστινά τακάκια απαιτούν αντικατάσταση**

Εάν δεν υπάρχει καταγραφή απαιτητικής οδήγησης και μόνο τα μπροστινά τακάκια είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να είναι δυνατό να αντικαταστήσετε μόνο τα μπροστινά τακάκια όταν αυτό κριθεί από πιστοποιημένο τεχνικό προσωπικό του GT-R.

Εάν το εσωτερικό από τις δισκόπλακες είναι κρύο στην διάρκεια του χειμώνα και η επιφάνεια ζεσταθεί λόγω μεγάλης δύναμης που εφαρμόζεται επαναλαμβανόμενα στα φρένα, μπορεί να προκύψουν ραγισμάτα κοντά στην τρύπα ψύξης στην επιφάνεια της δισκόπλακας. Επίσης, μπορεί να παρουσιαστούν ραγισμάτα λόγω της μεγάλης δύναμης που εφαρμόζεται επαναλαμβανόμενα στα φρένα στην διάρκεια οδήγησης σε πίστα. Σε αυτές τις περιπτώσεις μπορεί να είναι απαραίτητο να αντικαταστήσετε τις δισκόπλακες ή τα τακάκια, ανάλογα με την συνθήκη του ραγίσματος. Αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών Nissan (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο για την αντικατάσταση.

## ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ



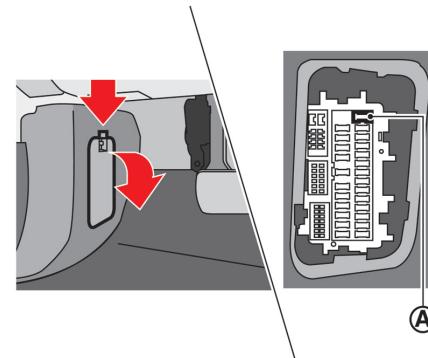
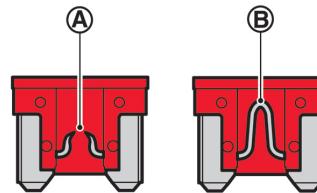
### ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

#### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπέρ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή να προκαλέσει φωτιά.

Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγχετε μήπως έχει καιεί κάποια ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι πατημένος στην θέση OFF ή LOCK και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το καπό της μηχανής και βγάλτε το κάλυμμα της μπαταρίας και των εξωλκέα.
3. Βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
4. Βγάλτε την ασφάλεια με των εξωλκέα που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη στον χώρο της μηχανής.



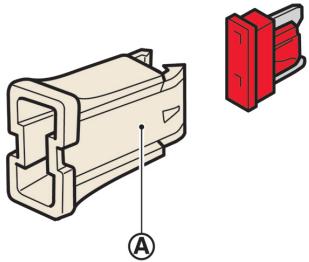
### ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

#### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπέρ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή να προκαλέσει φωτιά.

Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγχετε μήπως έχει καιεί κάποια ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι πατημένος στην θέση OFF ή LOCK και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.



## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο διακόπτης παρατεταμένης αποθήκευσης δεν λειτουργεί σωστά ή η ασφάλεια είναι ανοικτή, δεν είναι απαραίτητο να αντικαταστήσετε τον διακόπτη. Σε αυτή την περίπτωση αφαιρέστε τον διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης και αντικαταστήστε τον με μία καινούργια ασφάλεια της ίδιας κλίμακας.

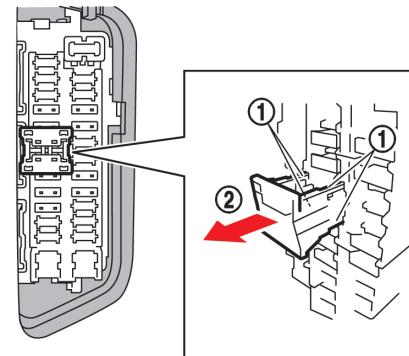
**Πώς να αφαιρέσετε τον διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης:**

3. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλέα (A).
4. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή, αντικαταστήστε την με καινούργια.
5. Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγχει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

### Διακόπτης παρατεταμένης αποθήκευσης (όπου υπάρχει)

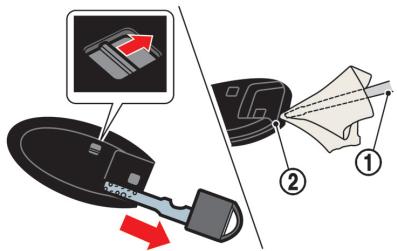
Για να μειωθεί το άδειασμα της μπαταρίας, ο διακόπτης παρατεταμένης αποθήκευσης έρχεται από το εργοστάσιο κλειστός. Πριν την παράδοση του αυτοκινήτου σας, ο διακόπτης έχει πατηθεί μέσα (ανοίξει) και θα πρέπει να παραμένει πάντα ανοικτός.

Εάν ένας ηλεκτρικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί, βγάλτε τον διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης και ελέγχετε για καμένη ασφάλεια.



1. Για να αφαιρέσετε τον διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
3. Βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
4. Πλέστε τα κλιπ ασφάλισης (1) που βρίσκονται σε κάθε πλευρά του διακόπτη αποθήκευσης.
5. Τραβήξτε τον διακόπτη αποθήκευσης ευθεία έξω από την ασφαλειοθήκη (2).

## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΤΟΥ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσέχετε να μην καταπει κάποιο παιδί τις μπαταρίες και τα άλλα εξαρτήματα.

#### NISSAN GREEN PROGRAM

Μία μπαταρία που δεν πετιέται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των παλιών μπαταριών.

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

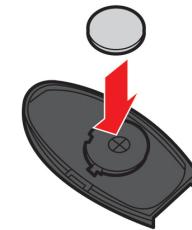
Υπάρχει μία πιθανότητα να πάθει ζημιά το κλειδί όταν αλλάζετε την μπαταρία. Συνιστάται να γίνεται η αντικατάσταση της μπαταρίας από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Συνιστώμενη μπαταρία: Μπαταρία Λιθίου CR2032 ή ισάσια

- Ελευθερώστε την ασφάλεια στην πίσω πλευρά του Έξυπνου Κλειδιού ενώ τραβάτε έξω το μηχανικό κλειδί.
- Βάλτε ένα πλακέ κατσαβίδι (1) τυλιγμένο με ένα πανί στην εσοχή (2) και στρίψτε το για να ξεχωρίσουν το πάνω και το κάτω μέρος της θήκης.

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

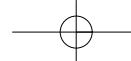
Επειδή υπάρχει ο κίνδυνος να γρατζουνίσετε το κλειδί, διπλώστε ένα πανί ή κάπι παρόμοιο γύρω από το κατσαβίδι όταν χωρίζετε τα δύο μέρη της θήκης. Εάν το κατσαβίδι μπει πολύ μέσα στο κλειδί, μπορεί να κάνει ζημιά στην εσωτερική πλακέτα του κυκλώματος.



- Βγάλτε την παλιά μπαταρία και βάλτε μία καινούργια με την πλευρά + να βλέπει προς τα κάτω.

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι οι πλευρές + και - της μπαταρίας μπαίνουν στην σωστή κατεύθυνση στο κλειδί.
- Μην ακουμπάτε τα εσωτερικά κυκλώματα ή τους ηλεκτρικούς πόλους. Μπορεί να τους κάνετε ζημιά.

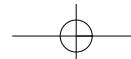


4. Συνδέστε πάλι το πάνω και το κάτω μέρος της θήκης του Έξυπνου Κλειδιού.

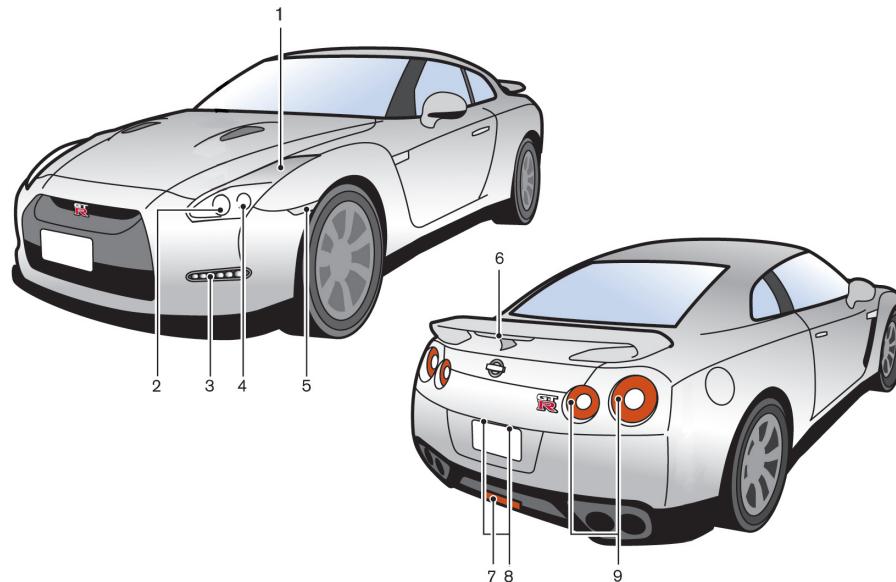
Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

Μετά την αντικατάσταση της μπαταρίας, ελέγχτε όλες τις λειτουργίες του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού για να βεβαιωθείτε ότι δουλεύουν σωστά.



## ΦΩΤΑ



- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| 1. Εμπρός πλευρικό φως      | 6. Τρίτο φως στοπ   |
| 2. Προβολέας (μεγάλη σκάλα) | 7. Πίσω φως ομίχλης   |
| 3. Φως ημέρας / Φως θέσης   | 8. Φως πινακίδας κυκλοφορίας                                    |
| 4. Προβολέας (μεσαία σκάλα) | 9. Συνδυασμός πίσω φώτων (πίσω φλας / πορείας / στοπ / όπισθεν) |
| 5. Πλευρικό φλας            |   |

## ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Αντικατάσταση

Λάμπα προβολέα Χενον:

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ⚠ ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ

Όταν οι προβολείς XENON είναι αναμμένοι, παράγουν υψηλή τάση. Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία, ποτέ μην προσπαθήσετε να τους μετατρέψετε ή να τους αποσυναρμολογήσετε. Η αντικατάσταση των προβολέων XENON να γίνεται πάντα από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. (☞ "Διακόπτης προβολέων και φλας" σελίδα 2-53).

Στην διάρκεια της βροχής ή μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου μπορεί να συγκεντρωθεί ομίχλη στο εσωτερικό των φακών των εξωτερικών φώτων. Η διαφορά στην θερμοκρασία ανάμεσα στο εσωτερικό και το εξωτερικό των φακών δημιουργεί την ομίχλη. Αυτό δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει δυσλειτουργία. Εάν συγκεντρωθούν μεγάλες σταγόνες νερού μέσα στους φακούς, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

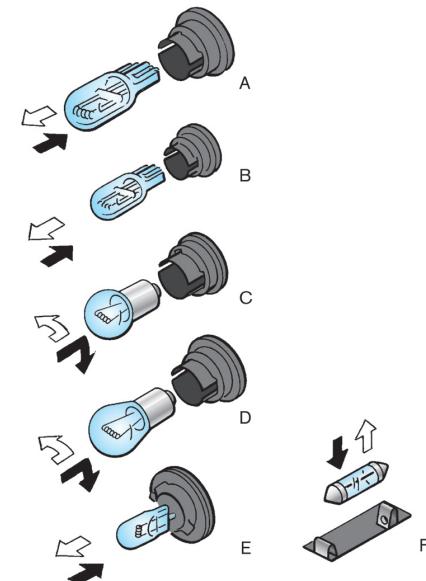
Είδος	ΙΣΧΥΣ (W)	Αριθμός Λάμπας
Μονάδα προβολέα**		
Μεσαία σκάλα (Χειρον.)	35	D2S
Μεγάλη σκάλα (Αλογόνου)	65	H9
Εμπρός φλας*	21	WY21W
Εμπρός πλευρικό φως	LED	–
Πλευρικό φλας	5	WY5W
Συνδυασμός πίσω φώτων		
Όπισθεν	16	W16W
Φλας	21	WY21W
Στοπ / πορείας*	LED	–
Πίσω φως ομήλης*	LED	
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	5	W5W
Φως χάρτη	8	–
Φως σκιαδίου	2	–
Φως στο σκαλοπάτι	8	–
Φως χώρου αποσκευών	3.4	–
Τρίτο φως στοπ*	LED	–

\*: Για την αντικατάσταση αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

\*\*: Να ελέγχετε πάντα με το Τμήμα Ανταλλακτικών στο Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) για τις τελευταίες πληροφορίες για τα αναταλλακτικά.

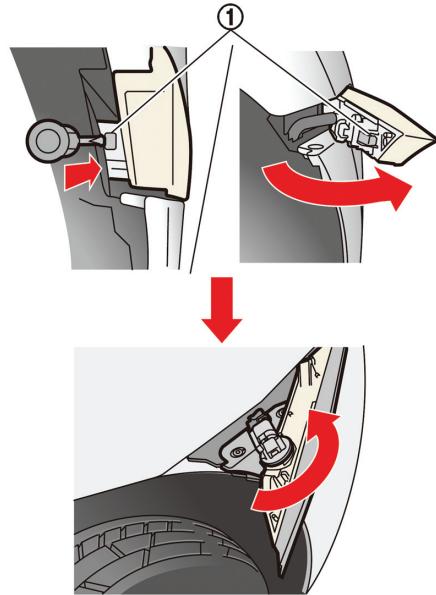
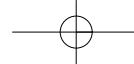
## Διαδικασίες αντικατάστασης

Όλα τα άλλα φώτα είναι τύπου A, B, C, D, E ή F.  
Όταν θέλετε να αλλάξετε μία λάμπα, βγάλτε πρώτα τον φακό και / ή το κάλυμμα.



➡ ΒΓΑΛΤΕ

➡ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ

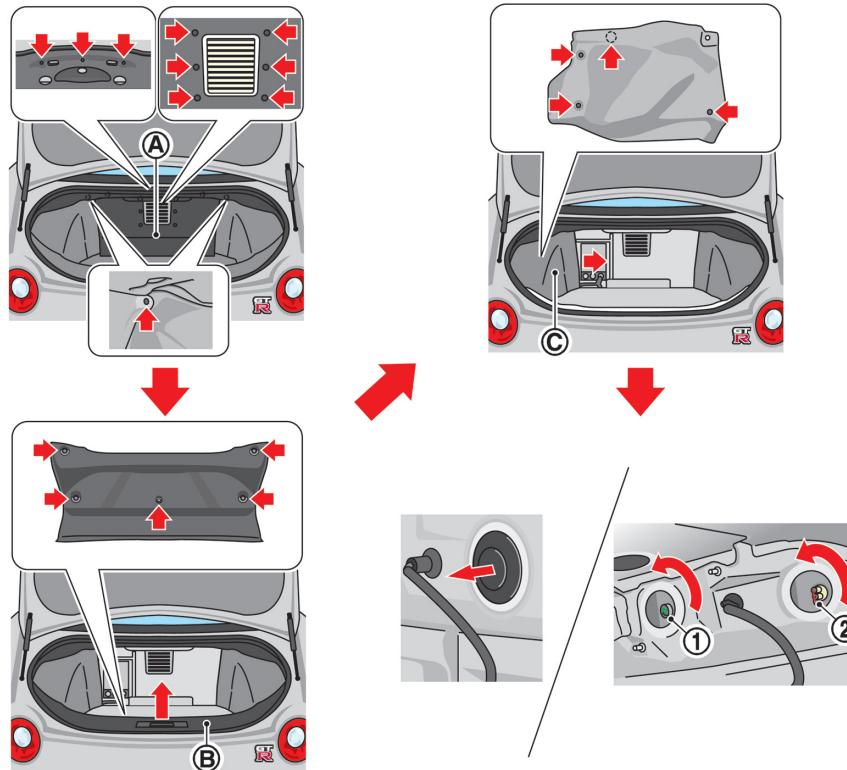


Πλευρικό φλας

1. Βάλτε ένα πλακέ κατσαβίδι στην πίσω πλευρά των φακών και πιέστε το μεταλλικό κλιπ (1) για να βγάλετε την λάμπα.
2. Γυρίστε το ντουί αριστερά και βγάλτε το. Στην συνέχεια αντικαταστήστε στην λάμπα.

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τραβάτε την λάμπα χωρίς να ελευθερώσετε το μεταλλικό κλιπ. Το μεταλλικό κλιπ θα πάθει ζημιά και η λάμπα μπορεί να χαλαρώσει ή να βγαίνει.



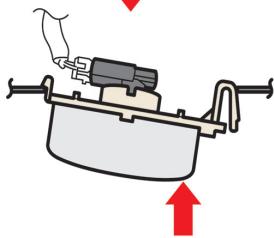
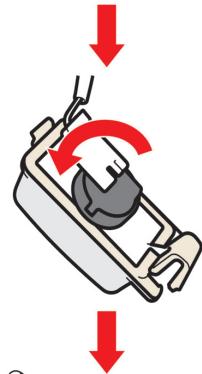
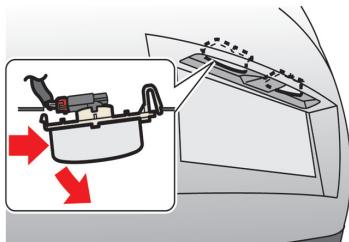
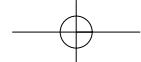
(1) Φλας

(2) Φως όπισθεν

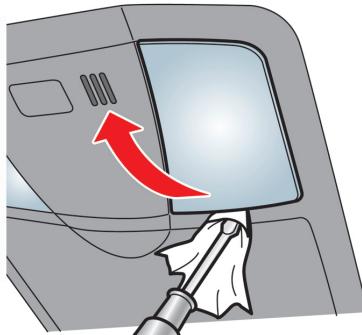
1. Βγάλτε τα κλιπ και μετά βγάλτε την κεντρική ταπετσαρία του πορτμπαγκάζ (A).
2. Βγάλτε τα κλιπ και τραβήξτε το πίσω κάλυμμα του πορτμπαγκάζ (B) επάνω και μετά βγάλτε το.
3. Βγάλτε τα κλιπ και τραβήξτε το πλευρικό κάλυμμα του πορτμπαγκάζ (C) και μετά βγάλτε το.
4. Αποσυνδέστε το ντούι της λάμπας και μετά αντικαταστήστε την λάμπα.

Συνδυασμός πίσω φώτων

8-32 Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας



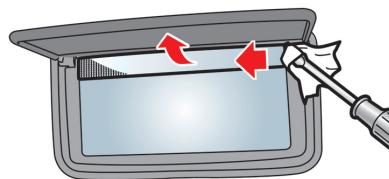
Φως πινακίδας κυκλοφορίας



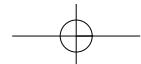
Φως χάρτη

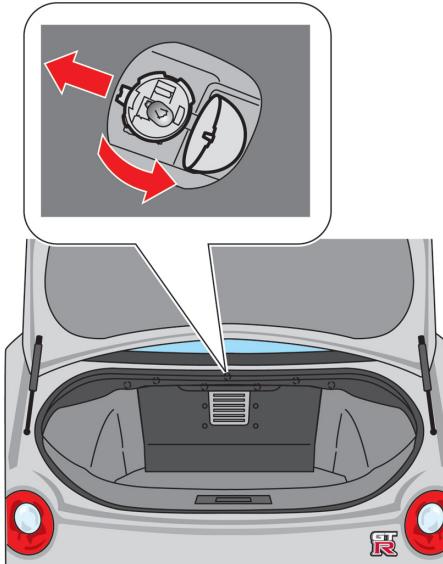


Φως στο σκαλοπάτι



Φως καθρέπτη σκιαδίου





Φως χώρου αποσκευών

## ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο ( [1](#) «Σκασμένο λάστιχο» σελίδα 6-2).

### ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

**Η αλλαγή του ελαστικού θα πρέπει να γίνεται από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Θα είναι απαραίτητο να ρυθμιστούν οι αισθητήρες πίεσης ελαστικών. Για να αλλάξετε τα λάστιχα, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.**

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τα ελαστικά και τους τροχούς που είναι σχεδιασμένα για χρήση σε αυτό το αυτοκίνητο μαζί σαν σετ.

Όταν απαιτείται αντικατάσταση των ελαστικών, συνιστάται η αντικατάσταση και των τεσσάρων ελαστικών μαζί σαν σετ. Ωστόσο, εάν έχει σκάσει ένα λάστιχο ή έχει πάθει ζημιά μπορεί να είναι δυνατό να αντικατασταθεί μόνο το ελαστικό αυτό. Ο προσδιορισμός για το αν χρειάζεται αντικατάσταση ενός ελαστικού ή πλήρους σετ ελαστικών βασίζεται σε έναν αριθμό παραγόντων συμπεριλαμβανομένων της φθοράς και της κατάστασης των ελαστικών. Αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Αυτοί μπορούν να συστήσουν εάν θα αντικατασταθεί ένα μοναδικό ελαστικό ή κομπλέ σετ.

Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί η τάπα της βαλβίδας του ελαστικού και ότι είναι σφικτή. Όταν τοποθετείτε την τάπα, βεβαιωθείτε ότι την σφίξετε με το χέρι. Εάν χρησιμοποιήσετε εργαλείο για να σφίξετε την τάπα, μπορεί να την κάνετε ζημιά.

## ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

### Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)

Το αυτοκίνητο αυτό είναι εξοπλισμένο με Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS). Παρακολουθεί την πίεση των ελαστικών συνέχεια. Όταν ανάψει το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών, ένα ή περισσότερα από τα λάστιχα σας είναι ξεφούσκωτα. Το σύστημα επίσης εμφανίζει την πίεση όλων των ελαστικών στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών, στέλνοντας σήμα από ένα αισθητήρα που είναι τοποθετημένος σε κάθε τροχό.

Το TPMS θα ενεργοποιηθεί μόνο όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπερνάει την ταχύτητα των 25 χιλιομέτρων την ώρα. Επίσης, το σύστημα αυτό μπορεί να μην ανιχνεύσει μία ξαφνική απώλεια πίεσης των ελαστικών.

( [1](#) «Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης ελαστικού» σελίδα 2-28)

( [1](#) «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)» σελίδα 5-4)

( [1](#) «Σκασμένο λάστιχο» σελίδα 8-39)

### Πίεση αέρα ελαστικών

Ελέγχετε συχνά τη πίεση των ελαστικών και πάντα πριν από διαδρομές μεγάλων αποστάσεων. Οι πιέσεις των ελαστικών θα πρέπει να ελέγχονται τακτικά γιατί:

- Τα περισσότερα λάστιχα χάνουν φυσιολογικά αέρα με τον χρόνο.

- Τα ελαστικά μπορεί να χάσουν αέρα ξαφνικά όταν οδηγούνται πάνω από λακκούβες ή άλλα αντικείμενα ή όταν το αυτοκίνητο χτυπήσει σε πεζοδρόμιο όταν παρκάρετε.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Μπορείτε να ελέγχετε την πίεση και των τεσσάρων ελαστικών στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών. Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγών Χρήσης της Οθόνης Πολλαπλών Λειτουργιών.
- Τα λάστιχα αυτού του αυτοκινήτου είναι γεμάτα με αέριο άζωτο. Όταν η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή, γεμίστε τα λάστιχα με άζωτο. Αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο για πληροφορίες σχετικές με το γέμισμα των ελαστικών με άζωτο.
- Εάν δεν είναι διαθέσιμο άζωτο, μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια πεπιεσμένος αέρας, για την οδήγηση σε κανονικές συνθήκες. Ωστόσο, η NISSAN συνιστά το γέμισμα με άζωτο για την μέγιστη απόδοση των ελαστικών.

Η πίεση των ελαστικών θα πρέπει να ελέγχεται όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Τα ελαστικά θεωρούνται KPYA μετά από οδήγηση για λιγότερο από 1.6 χιλιόμετρο σε μέτριες ταχύτητες ή όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για 3 ή περισσότερες ώρες. Η λάθος πίεση των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένης της χαμηλής πίεσης, μπορεί να επηρεάσει σοβαρά την ζωή των ελαστικών και τον χειρισμό του αυτοκινήτου.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

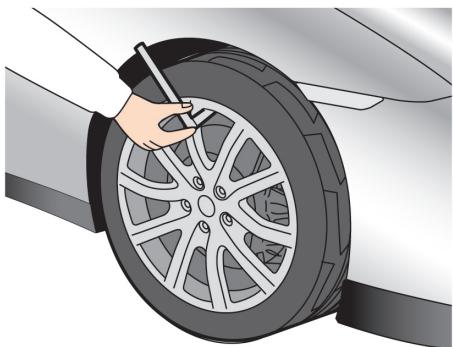
- Τα ανεπαρκώς φουσκωμένα ελαστικά μπορεί να σκάσουν ξαφνικά και να προκληθεί ατύχημα.
- Πριν κάνετε ένα μεγάλο ταξίδι, ή όποτε φορτώνετε πολύ το αυτοκίνητο, χρησιμοποιείτε δείκτη πίεσης ελαστικών για να βεβαιωθείτε ότι η πίεσή τους είναι στο καθορισμένο επίπεδο.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Το GT-R χρησιμοποιεί ειδικά σχεδιασμένα run-flat ελαστικά και αντίστοιχες ζάντες. Η χρήση αυτών των ειδικά εξελιγμένων ελαστικών και ζαντών παρέχει την μεγαλύτερη πιθανότητα για μέγιστη απόδοση.
  - Τα γνήσια λάστιχα και τροχοί GT-R βοηθούν να έχετε την καλύτερη απόδοση στις στροφές και το φρενάρισμα.
  - Τα γνήσια λάστιχα και τροχοί GT-R βοηθούν να επιτύχετε την μέγιστη διάρκεια των ελαστικών κατά την επιτάχυνση.
  - Τα γνήσια λάστιχα και τροχοί GT-R βοηθούν να έχετε την μέγιστη ικανότητα χειρισμού στην διάρκεια της απαιτητικής οδήγησης.
  - Τα γνήσια λάστιχα και τροχοί GT-R βοηθούν να έχετε το καλύτερο κράτημα στον δρόμο σε περίπτωση μειωμένης πίεσης ελαστικού ή σκασίματος.

- Τα γνήσια λάστιχα και τροχοί GT-R βοηθούν στην αποφυγή της μείωσης της σταθερότητας στην ευθεία πορεία όταν υπάρχει ανομοιόμορφη φθορά στα λάστιχα λόγω τροχών με μεγάλη ακαμψία και φαρδιά λάστιχα.

- Το GT-R χρησιμοποιεί ειδικά σχεδιασμένα ελαστικά run-flat που έχουν ένα εξαιρετικά άκαμπτο πλευρικό τοίχωμα. Για τον λόγο αυτό απαιτείται ειδική τεχνική και εξοπλισμός για την αντικατάσταση αυτών των ελαστικών. Η Nissan συνιστά η αντικατάσταση των ελαστικών να γίνεται σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών Nissan (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Όταν βγάλετε τα λάστιχα από τους τροχούς και πρέπει να τα τοποθετήσετε πάλι, χρησιμοποιήστε εξοπλισμό όπως αυτόματο μηχάνημα αλλαγής ελαστικών χωρίς μοχλό. Είναι δύνατό να χρησιμοποιήσετε και πάλι τα ελαστικά μόνο όταν δεν έχουν ραγίσματα και / ή παραμορφώσεις στο κολίέ τους. Ωστόσο, εάν χρησιμοποιήσετε μηχάνημα αλλαγής ελαστικών με μοχλό, μπορεί να προκληθούν ραγίσματα και παραμορφώσεις στο τμήμα του κολίέ των ελαστικών, πράγμα που σημαίνει ότι τα λάστιχα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν πάλι.



## ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Βγάλτε την τάπα της βαλβίδας από το λάστιχο.
2. Πατήστε τον δείκτη πίεσης ολόσια στην βαλβίδα. Μην πιέζετε πολύ και μην στρώχνετε την βαλβίδα στο πλάι γιατί θα φύγει αέρας. Εάν ακούσετε τον θόρυβο που κάνει ο αέρας όταν βγαίνει από το λάστιχο ενώ ελέγχετε την πίεση, αλλάξτε θέση στον δείκτη για να μειώσετε την διαρροή.
3. Βγάλτε τον δείκτη.
4. Διαβάστε την πίεση των ελαστικών στον δείκτη και συγκρίνετε την με τις προδιαγραφές που φαίνονται στο πινακίδακι των ελαστικών.
5. Προσθέστε αέρα στο λάστιχο όπως απαιτείται. Εάν έχετε προσθέσει πολύ αέρα, πατήστε την ασφάλεια της βαλβίδας σύντομα με το άκρο του δείκτη για να ελευθερώσετε πίεση. Ελέγξτε πάλι την πίεση και προσθέστε ή ελευθερώστε αέρα όπως απαιτείται.
6. Τοποθετήστε την τάπα της βαλβίδας.
7. Ελέγξτε την πίεση όλων των ελαστικών.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

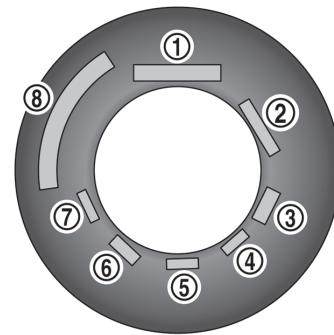
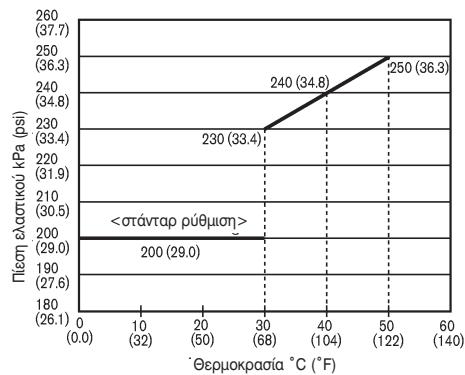
- Μπορείτε να ελέγχετε την πίεση και των τεσσάρων ελαστικών στην οδόνη πολλαπλών λειτουργιών. Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης της Οθόνης Πολλαπλών Λειτουργιών.
- Τα λάστιχα αυτού του αυτοκινήτου είναι γεμάτα με αέριο άζωτο. Όταν η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή, γεμίστε τα λάστιχα με άζωτο. Αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο για πληροφορίες σχετικές με το γέμισμα των ελαστικών με άζωτο.
- Εάν δεν είναι διαθέσιμο άζωτο, μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια πεπιεσμένος αέρας, για την οδήγηση σε κανονικές συνθήκες. Ωστόσο, η NISSAN συνιστά το γέμισμα με άζωτο για την μέγιστη απόδοση των ελαστικών.

### Ελαστικά:

	Μέγεθος	Πίεση KPYΟΥ ελαστικού
Εμπρός αρχικό ελαστικό	255/40ZR20 (97Y)	200kPa (2.0bar, 29 psi)
Πίσω αρχικό ελαστικό	285/35ZR20 (100Y)	200kPa (2.0bar, 29 psi)

Εάν οδηγείτε συνεχόμενα σε ταχύτητες πάνω από 260 χλμ/ώρα όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι 30°C και πάνω, η NISSAN συνιστά να ρυθμίζετε την πίεση των ελαστικών κάνοντας αναφορά στους ακόλουθους πίνακες.

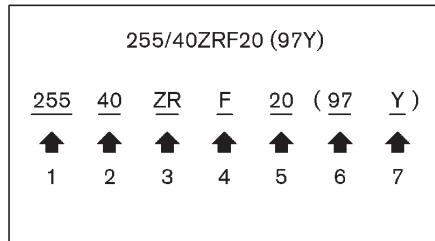
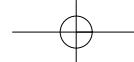
Ταχύτητα	Εξωτερική θερμοκρασία	Πίεση ελαστικού (kPa) / (kg/cm) / (psi)	
Κάτω από 260 χλμ / ώρα	'Όλες	Μπροστά	200 / 2.0 / 29
		Πίσω	
Πάνω από 260 χλμ / ώρα	-30°C έως 30°C	Μπροστά	200 / 2.0 / 29
		Πίσω	
Πάνω από 260 χλμ / ώρα	30°C έως 40°C	Μπροστά	230 / 2.3 / 33
		Πίσω	
Πάνω από 260 χλμ / ώρα	40°C έως 50°C	Μπροστά	240 / 2.4 / 36
		Πίσω	



Παράδειγμα

**ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ**

Η σήμανση των ελαστικών αναγνωρίζει και περιγράφει τα θεμελιώδη χαρακτηριστικά του ελαστικού και επίσης παρέχει τον αριθμό αναγνώρισης του ελαστικού (TIN) για πιστοποίηση των δεδομένων ασφαλείας. Ο TIN μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αναγνώριση του ελαστικού σε περίπτωση ανάκλησης.



#### Παράδειγμα

(1) Μέγεθος ελαστικού (παράδειγμα: 255/40ZRF20 (97Y))

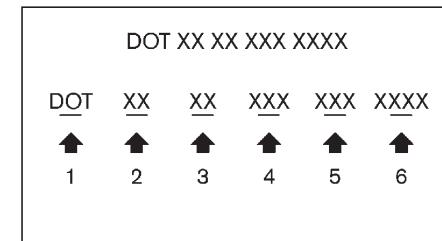
1. Τριψήφιος αριθμός (255): Αυτός ο αριθμός δίνει το πλάτος σε χιλιοστά του ελαστικού από το ένα άκρο του τοιχώματος του ελαστικού στο άλλο.
2. Διψήφιος αριθμός (40): Αυτός ο αριθμός είναι γνωστός ως αναλογίες κατεύθυνσης, δίνει τις αναλογίες ύψους και πλάτους του ελαστικού.
3. ZR: Σύμβολα κατηγορίας ταχύτητας και κατασκευής ελαστικού. Το ZR δείχνει ότι οι ικανότητες ταχύτητας του ελαστικού είναι πάνω από 240 χλμ/ώρα και η κατασκευή είναι radial (ακτινωτή).
4. F: Το σύμβολο F δίχνει ότι το ελαστικό είναι run-flat.

5. Διψήφιος αριθμός (20): Αυτό το νούμερο είναι η διάμετρος του τροχού ή του χείλους της ζάντας σε ίντσες.

6. Διψήφιος ή τριψήφιος αριθμός (97): Αυτό το νούμερο είναι ο δείκτης φορτίου του ελαστικού. Είναι μία μέτρηση για το πόσο βάρος μπορεί να υποστηρίξει το κάθε λάστιχο.

7. Y: Σύμβολο ταχύτητας. Αυτό δείχνει την μέγιστη ταχύτητα με την οποία το λάστιχο μπορεί να μεταφέρει ένα φορτίο που ανταποκρίνεται στον δείκτη φορτίου του.

Όταν το μέγεθος του ελαστικού έχει "ZR" (3) και το σύμβολο φορτίου του ελαστικού (6) και το σύμβολο ταχύτητας (7) είναι σε παρενθέσεις, όπως φαίνεται σε αυτό το παράδειγμα, δείχνει ότι το λάστιχο είναι κατάλληλο για ταχύτητες πάνω από 300 χλμ / ώρα.



#### Παράδειγμα

(2) TIN (αριθμός αναγνώρισης ελαστικού) για ένα καινούργιο λάστιχο (παράδειγμα: DOT XX XX XXXX XXXX)

1. DOT: Συντομογραφία για το "Department of Transportation" (Τμήμα Μεταφορών). Το σύμβολο μπορεί να τοποθετηθεί πάνω, κάτω, αριστερά ή δεξιά από τον αριθμό αναγνώρισης ελαστικού (TIN).
2. Διψήφιος κωδικός: Σημάδι αναγνώρισης του κατασκευαστή.
3. Διψήφιος κωδικός: Μέγεθος ελαστικού.
4. Τριψήφιος κωδικός: Κωδικός τύπου ελαστικού (προαιρετικό).
5. Τριψήφιος κωδικός: Ημερομηνία κατασκευής.

6. Τέσσερις αριθμοί αντιπροσωπεύουν την εβδομάδα και το έτος που κατασκευάστηκε το ελαστικό. Για παράδειγμα ο αριθμός 3103 σημαίνει 31 εβδομάδα του 2003. Εάν αυτοί οι αριθμοί λείπουν, τότε κοιτάξτε στο άλλο τοίχωμα του ελαστικού.

#### (3) Σύνθεση και υλικό κλώνου ελαστικού

Ο αριθμός των στρωμάτων ή κλώνων του καλυμμένου με λάστιχο υφάσματος του ελαστικού. Οι κατασκευαστές των ελαστικών πρέπει επίσης να δείχνουν τα υλικά στο ελαστικό που περιλαμβάνουν απόλιτη, νάιλον, πολυεστέρ και άλλα.

#### (4) Μέγιστη επιτρεπτή πίεση φουσκώματος

Αυτός ο αριθμός είναι η μεγαλύτερη ποσότητα πίεσης αέρα που μπορεί να μπει μέσα στο ελαστικό. Μην υπερβαίνεται την μέγιστη επιτρεπτή πίεση φουσκώματος.

#### (5) Μέγιστη κλίμακα φορτίου

Ο αριθμός αυτός δηλώνει το μέγιστο φορτίο σε χιλιόγραμμα και pounds που μπορεί να μεταφερθεί από το λάστιχο. Όταν αντικαθιστάτε τα λάστιχα του αυτοκινήτου, να χρησιμοποιείτε πάντα λάστιχα που έχουν την ίδια κλίμακα φορτίου όπως αυτά που τοποθετούνται από το εργοστάσιο.

#### (6) Όρος "tubeless" ή "tube type"

Δείχνει εάν το λάστιχο απαιτεί εσωτερική σαμπρέλα ("tube type") ή όχι ("tubeless").

#### (7) Η λέξη "radial"

Η λέξη "radial" εμφανίζεται εάν το ελαστικό έχει ακτινωτή δομή.

#### (8) Κατασκευαστής ή μάρκα

Εμφανίζεται ο κατασκευαστής ή μάρκα.

Άλλη ορολογία που έχει σχέση με τα ελαστικά:

Επιπλέον των πολλών όρων που δίνονται σε αυτό το κεφάλαιο, το Intended Outboard Sidewall (1) είναι το τοίχωμα που περιέχει ένα λευκό τοίχο, έχει λευκά γράμματα ή έχει εγχάραξη του κατασκευαστή, της μάρκας και / ή του ονόματος του μοντέλου που είναι ψηλότερη ή βαθύτερη από ότι η ίδια κορίζα από την άλλη πλευρά του τοιχώματος του ελαστικού, ή (2) η όψη του εξωτερικού τοιχώματος ενός αυσύμμετρου ελαστικού έχει αυτή την συγκεκριμένη πλευρά που πρέπει πάντα να κοιτάει προς τα επάνω όταν τοποθετείται στο αυτοκίνητο.

## ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν αλλάζετε ή αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι και τα τέσσερα ελαστικά είναι του ίδιου τύπου (πχ Καλοκαιρινά) και δομής. Το Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο μπορούν να σας βοηθήσουν με πληροφορίες για τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών.
- Η αντικατάσταση των ελαστικών με άλλα από αυτά που τοποθετούνται από την NISSAN μπορεί να επηρεάσει την σωστή λειτουργία του TPMS.

## Καλοκαιρινά ελαστικά

Τα καλοκαιρινά ελαστικά του GT-R είναι φτιαγμένα από ειδικά διαμορφωμένο λάστιχο για να μεγιστοποιηθούν οι ικανότητες απόδοσης του αυτοκινήτου. Η απόδοση των καλοκαιρινών ελαστικών μειώνεται σημαντικά όταν οι θερμοκρασίες είναι κάτω από τους 0°C, και πρέπει να οδηγείτε προσεκτικά. Η NISSAN συνιστά την χρήση χειμερινών ελαστικών και στους τέσσερις τροχούς εάν σκοπεύετε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας σε συνθήκες χιονιού ή πάγου όπου οι θερμοκρασίες είναι κάτω από τους 0°C.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε καλοκαιρινά ελαστικά όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από τους -20°C για να αποφύγετε την μόνιμη παραμόρφωση του πέλματος που μπορεί να προκαλέσει ζημιά ή σκάσιμο του ελαστικού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου που μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν και μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση του αυτοκινήτου με ένα σκασμένο λάστιχο, να θυμάστε ότι η σταθερότητα του αυτοκινήτου είναι μειωμένη, πράγμα που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα και τραυματισμό. Επίσης η οδήγηση για μεγάλη απόσταση σε υψηλές ταχύτητες μπορεί να κάνει ζημιά στα λάστιχα.
- Μην οδηγείτε με ταχύτητες πάνω από 80 χλμ / ώρα και μην οδηγήσετε για περισσότερα από 80 χιλιόμετρα με ένα σκασμένο λάστιχο. Η πραγματική απόσταση για την οποία μπορεί να οδηγηθεί το αυτοκίνητο με σκασμένο λάστιχο εξαρτάται από την εξωτερική θερμοκρασία, το φορτίο του αυτοκινήτου, τις συνθήκες του δρόμου και άλλους παράγοντες.
- Οδηγείτε με ασφάλεια και μειωμένες ταχύτητες. Αποφύγετε να στρίβετε απότομα ή να φρενάρετε απότομα για να μην χάσετε την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού σε ένα σκασμένο λάστιχο τύπου run-flat καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
- Να αποφεύγετε την οδήγηση πάνω από σαμαράκια ή λακκούβες καθώς η απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και το έδαφος είναι μικρότερη από το κανονικό.

## Ελαστικά Run-flat

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ελαστικά run-flat. Μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση σε ασφαλές σημείο ακόμη και όταν είναι σκασμένα. Να χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά run-flat του συγκεκριμένου μεγέθους και στους τέσσερις τροχούς. Η μίξη μεγεθών ελαστικών ή δομών ελαστικών μπορεί να μειώσει την σταθερότητα στον χειρισμό του αυτοκινήτου. Εάν είναι απαραίτητο, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο για βοήθεια.

Να ελέγχετε τακτικά τις πληροφορίες της πίεσης ελαστικών στην οθόνη και να ρυθμίζετε κατάλληλα την πίεση σε κάθε ελαστικό. Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης της Οθόνης Πολλαπλών Λειτουργιών.

Μπορεί να είναι δύσκολο να πείτε εάν ένα ελαστικό run-flat είναι ξεφουσκωτό ή σκασμένο. Ελέγχετε τις πιέσεις των ελαστικών όπως περιγράφεται πιο πριν. Εάν το λάστιχο ξεφουσκώνει ενώ οδηγείτε το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού θα ανάψει. Εάν το λάστιχο σκάσει ενώ οδηγείτε, θα ανάψει το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού και η προειδοποιητική ένδειξη σκασμένου ελαστικού.

### Χαμηλή πίεση ελαστικού:

Εάν το αυτοκίνητο κινηθεί με χαμηλή πίεση ελαστικού, το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού θα ανάψει.

- Μην μπαίνετε σε αυτόματα μηχανήματα πλυσίματος με ένα σκασμένο ελαστικό τύπου run-flat.
- Ζητήστε την αντικατάσταση του σκασμένου ελαστικού από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο, το συντομότερο δυνατό, καθώς η ικανότητα απόδοσης του ελαστικού είναι μειωμένη.

## Ελαστικά για κίνηση στους 4 τροχούς (4WD)

Εάν βρεθεί υπερβολική φθορά, συνιστάται να αντικαταστήσετε και τα τέσσερα ελαστικά με ελαστικά του συγκεκριμένου μεγέθους, μάρκας, δομής και πέλματος. Η πίεση των ελαστικών και η ευθυγράμμιση των τροχών θα πρέπει επίσης να ελέγχονται και να διορθώνονται εάν χρειάζεται. Αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΤΡΟΧΩΝ

Η χρήση αλυσίδων απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγχετε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Οι ελάχιστες αποστάσεις καθορίζονται με την χρήση του μεγέθους του ελαστικού που τοποθετείτο εργοστάσιο. Χρησιμοποιήστε ψάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα

φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Αποφύγετε να φορτώνετε πολύ το αυτοκίνητο όταν χρησιμοποιείτε αλυσίδες στα λάστιχα. Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

**Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους πίσω τροχούς και όχι στους μπροστινούς τροχούς.**

### ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες ελαστικών σε στεγνούς δρόμους.**

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

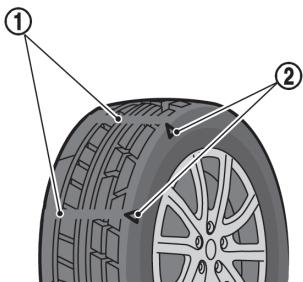
**Ποτέ μην τοποθετείτε αλυσίδες σε ένα σκασμένο run-flat ελαστικό καθώς μπορεί να γίνει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.**

Μην οδηγείτε με αλυσίδες πάνω σε στρωμένους με άσφαλτο δρόμους που δεν έχουν χιόνι. Η οδήγηση με αλυσίδες σε αυτές τις συνθήκες μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω της παραπάνω πίεσης.

## ΑΛΛΑΓΗ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

### Περιστροφή ελαστικών

Τα ελαστικά δεν μπορούν να περιστραφούν γιατί το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με διαφορετικό μέγεθος ελαστικών στους μπροστά και τους πίσω τροχούς.



(1) Δείκτης φθοράς

(2) Σημάδι αναγνώρισης

Φθορά και ζημιά ελαστικών

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.
- Τα λάστιχα που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένους δείκτες φθοράς. Όταν οι δείκτες φθοράς αρχίσουν να είναι ορατοί θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

- Τα ελαστικά φθείρονται με τον χρόνο και την χρήση. Ζητήστε τον έλεγχο των πάνω από 6 ετών ελαστικών από εξειδικευμένο τεχνίτη γιατί μπορεί κάποια ζημιά στα ελαστικά να μην είναι εμφανής. Να αντικαθιστάτε τα ελαστικά όταν είναι απαραίτητο για να αποφύγετε σκάσιμο των ελαστικών και πιθανό τραυματισμό.

## Αντικατάσταση ελαστικών και τροχών

Όταν απαιτείται αντικατάσταση των ελαστικών, συνιστάται η αντικατάσταση και των τεσσάρων ελαστικών μαζί σαν σετ. Ωστόσο, εάν έχει σκάσει ένα λάστιχο ή έχει πάθει ζημιά μπορεί να είναι δυνατό να αντικατασταθεί μόνο το ελαστικό αυτό. Ο προσδιορισμός για το αν χρειάζεται αντικατάσταση ενός ελαστικού ή πλήρους σετ ελαστικών βασίζεται σε έναν αριθμό παραγόντων συμπεριλαμβανομένων της φθοράς και της κατάστασης των ελαστικών. Αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο. Αυτοί μπορούν να συστήσουν εάν θα αντικατασταθεί ένα μοναδικό ελαστικό ή κομπλέ σετ.

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιήστε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους και ίδιας ικανότητας φορτίου. (↗ «Ελαστικά και τροχοί» σελίδα 9-7).

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Συνιστάται, όταν αντικαθιστάται τα λάστιχα του GT-R, να τα αλλάζετε και τα τέσσερα ταυτόχρονα.
- Το GT-R χρησιμοποιεί ειδικά σχεδιασμένα ελαστικά run-flat που έχουν ένα εξαιρετικά άκαμπτο πλευρικό τοίχωμα. Για τον λόγο αυτό απαιτείται ειδική τεχνική και εξοπλισμός για την αντικατάσταση αυτών των ελαστικών. Η Nissan συνιστά η αντικατάσταση των ελαστικών να γίνεται σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών Nissan (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Όταν βγάλετε τα λάστιχα από τους τροχούς και πρέπει να τα τοποθετήσετε πάλι, χρησιμοποιήστε εξοπλισμό όπως αυτόματο μηχάνημα αλλαγής ελαστικών χωρίς μοχλό. Είναι δυνατό να χρησιμοποιήσετε και πάλι τα ελαστικά μόνο όταν δεν έχουν ραγίσματα και / ή παραμορφώσεις στο κολί τους. Ωστόσο, εάν χρησιμοποιήσετε μηχάνημα αλλαγής ελαστικών με μοχλό, μπορεί να προκληθούν ραγίσματα και παραμορφώσεις στο τμήμα του κολί των ελαστικών, πράγμα που σημαίνει ότι τα λάστιχα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν πάλι.
- Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί η τάπα της βαλβίδας του ελαστικού και ότι είναι σφικτή. Όταν τοποθετείτε την τάπα, βεβαιωθείτε ότι την σφίξατε με το χέρι. Εάν χρησιμοποιήσετε εργαλείο για να σφίξετε την τάπα, μπορεί να την κάνετε ζημιά.

- Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, το σύστημα ESP, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδειξη του χλιομετρητή την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα. Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν για οποιονδήποτε λόγω αλλάζετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρώην φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου, να επηρεάσουν το σύστημα ESP ή / και να προκαλέσουν παρεμβολή στα δισκόφρενα. Τέτοιου είδους παρεμβολή μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρώην φθορά στα τακάκια. (☞ «Ελαστικά και τροχοί» σελίδα 9-7).
- Η αντικατάσταση των ελαστικών με άλλα από αυτά που έχουν τοποθετηθεί από το εργοστάσιο, θα μπορούσε να επηρεάσει την λειτουργία του TPMS.

- Όταν αντικαθίσταται ένα ελαστικό, δεν θα εμφανίζεται η πίεση ελαστικών, το TPMS δεν θα λειτουργεί και το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών θα αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό και μετά θα παραμείνει αναμμένο. Αποτανθείτε το συντομότερο σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο για την αντικατάσταση του ελαστικού και / ή ρύθμιση του συστήματος.
- Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί γιατί μπορεί να παρουσιάζει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.
- Χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρχει διαφορά στην περιστροφή ανάμεσα στα λάστιχα του μπροστινού και του πίσω άξονα γεγονός που μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, το κουτί μετάδοσης και τα γρανάζια του διαφορικού.

## Συγοστάθμιση τροχών

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

Η ζυγοστάθμιση θα πρέπει να γίνεται με τους τροχούς εκτός αυτοκινήτου. Η περιστροφή για την ζυγοστάθμιση των τροχών επάνω στο αυτοκίνητο μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του κιβώτιο ταχυτήτων.

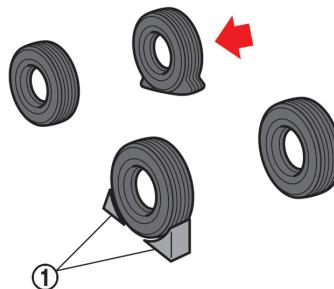
## Φροντίδα των τροχών

☞ «Τροχοί» σελίδα 7-3

## ΣΗΚΩΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο και το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στην θέση **[P]**.
- Ποτέ μην αλλάζετε λάσπιχα όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, πάνω σε πάγο ή σε περιοχές που γλιστρούν. Αυτό είναι επικίνδυνο.
- Ποτέ μην αλλάζετε λάσπιχα εάν τα αυτοκίνητα που κινούνται είναι κοντά στο αυτοκίνητό σας. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.

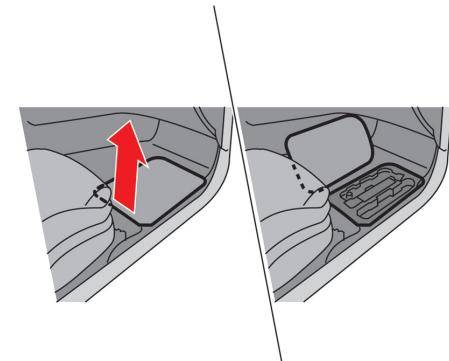


### Τακάρισμα των τροχών

Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους (1) μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως αντίθετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάσπιχο για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι τακάρατε καλά τους τροχούς γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.



### Παίρνοντας τα εργαλεία

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Δεν παρέχονται σαν στάνταρ σε αυτό το αυτοκίνητο γρύλος, ράβδος γρύλου και σωλήνας. Αυτά τα εξαρτήματα τοποθετούνται προαιρετικά από τον έμπορο. Αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPc) για να αποκτήσετε γρύλο, ράβδο γρύλου και σωλήνα. Μπορείτε να τα αποθηκεύσετε στο πάτωμα, μπροστά από το κάθισμα του συνοδηγού.

## ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αφού χρησιμοποιήσετε τα εργαλεία, βάλτε τα πάλι στην θέση τους. Μπορεί να συμβεί ατύχημα αν τα αφήσετε μέσα στο αυτοκίνητο ανασφάλιστα.

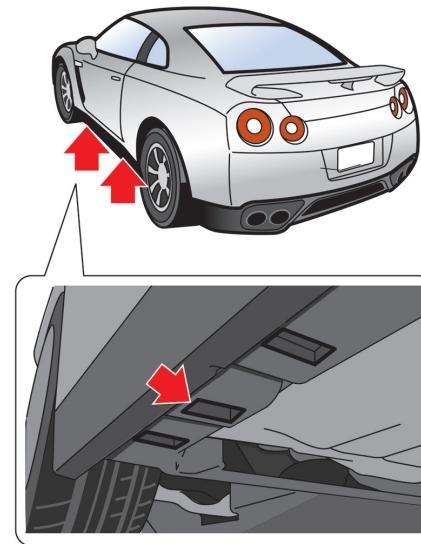
Σήκωμα του αυτοκινήτου και αφαίρεση του τροχού

## ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
- Μην χρησιμοποιείτε γρύλο άλλου αυτοκινήτου στο δικό σας.
- Χρησιμοποιείστε τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας. Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού.
- Ο γρύλος θα πρέπει να τοποθετείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος.
- Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία στήριξης του γρύλου. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο σημείο του αυτοκινήτου για την στήριξη του γρύλου.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.

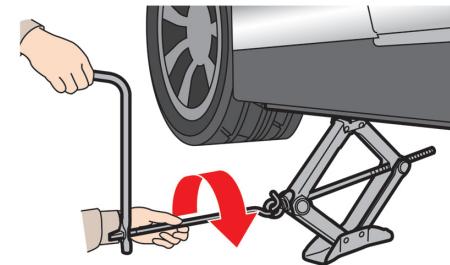
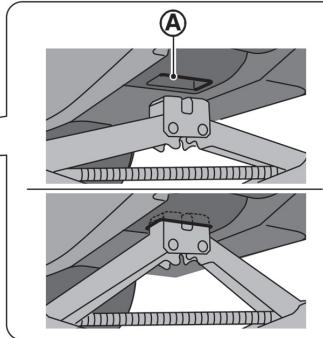
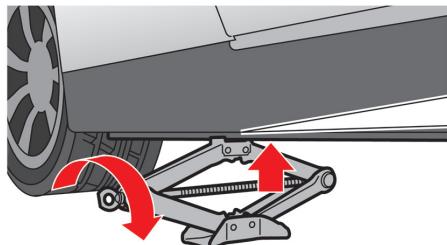
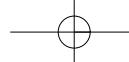
- Μην ξεκινάτε ή δουλεύετε την μηχανή όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί ξαφνικά να κινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.
- Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στηρίζεται στον γρύλο.

Διαβάστε προσεκτικά την ετικέτα του γρύλου πριν τον χρησιμοποιήσετε καθώς και τις ακόλουθες οδηγίες.



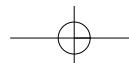
### Σημεία στήριξης του γρύλου

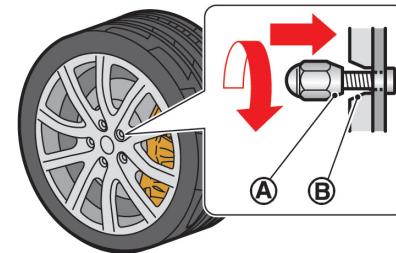
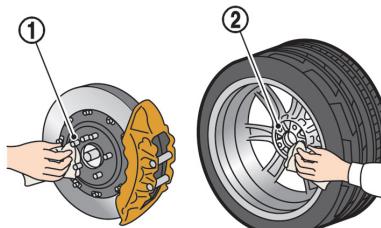
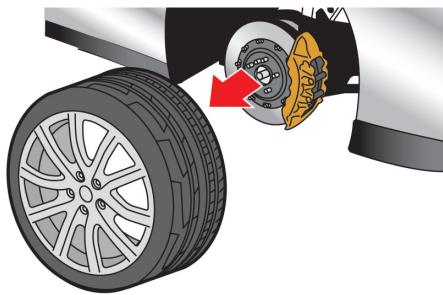
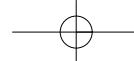
1. Βάλτε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από το σημείο στήριξης όπως φαίνεται στην εικόνα ώστε η κορυφή του γρύλου να εφάπτεται με το αυτοκίνητο στο σημείο στήριξης. Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος.



2. Τοποθετήστε την εγκοπή της κορυφής του γρύλου ανάμεσα στις εγκοπές (A) όπως φαίνεται στην εικόνα. Γυρίζοντας την βίδα του γρύλου δεξιά με τα δάχτυλά σας.
3. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού κατά μία ή δύο στροφές γυρίζοντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο. **Μην αφαιρείτε τα μπουλόνια του τροχού πριν αυτός σηκωθεί από το έδαφος.**

4. Σηκώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά έως ότου ο τροχός πάψει να ακουμπά στο έδαφος. Για να σηκώσετε το αυτοκίνητο, κρατήστε καλά τον μοχλό και την ράβδο του γρύλου και με τα δύο χέρια και γυρίστε τον μοχλό του γρύλου όπως φαίνεται στην εικόνα.





5. Βγάλτε τα μπουλόνια του τροχού και μετά βγάλτε τον τροχό.

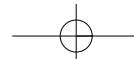
**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

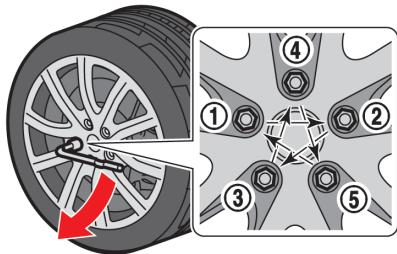
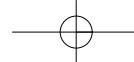
Όταν βάζετε τον τροχό στο έδαφος, ακουμπήστε τον κάτω με την εξωτερική πλευρά του τροχού να βλέπει προς τα πάνω για να αποφύγετε γρατζούνισμα της επιφάνειας του τροχού.

6. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στην δισκόπλακα (1) και τον τροχό (2).

7. Σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι, γυρίζοντάς τα δεξιά έως ότου το κεφάλι από το κάθε μπουλόνι (A) έρχεται ελαφρά σε επαφή με την βάση (B) στης τρύπας του τροχού.

Όταν αντικαθιστάτε έναν μπροστινό τροχό, βεβαιωθείτε ότι η τρύπα στον τροχό είναι ευθυγραμμισμένη με τον πείρο στην δισκόπλακα.





8. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ και με ίση δύναμη με το μπουλονόκλειδο, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα (1 – 5), περισσότερες από 2 στροφές, έως ότου είναι σφιχτά.
9. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα. Κατεβάστε τελείως κάτω το αυτοκίνητο.

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Λάθος μπουλόνια ή μπουλόνια που δεν έχουν σφίξει καλά μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωμα ή και βγάλσιμο των τροχών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια των τροχών. Μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωση των μπουλονιών.
- Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάστιχου κλπ).

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Εάν οι ζάντες είναι ζεστές, αφήστε τις να κρυώσουν αρκετά πριν σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Σε διαφορετική περίπτωση τα μπουλόνια των τροχών μπορεί να μην σφίγγουν σύμφωνα με την προδιαγραφή.

#### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

- Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμόκλειδο.

Δύναμη σφιξίματος μπουλονιών τροχού:

132 N•m (13 κιλά ανά μέτρο)

Τα μπουλόνια θα πρέπει να παραμένουν πάντα σφιγμένα στην καθορισμένη δύναμη. Συνιστάται τα μπουλόνια να σφίγγονται στην προδιαγραφή τους σε κάθε διάστημα λίπανσης.

- Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην KPYA πίεση.

KPYA πίεση: όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες ή έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 1.6 χλμ.

Οι KPYΕΣ πίεσεις ελαστικών φαίνονται στο πινακίδακι των ελαστικών που είναι τοποθετημένο στο άνοιγμα της πόρτας του οδηγού.

10. Ασφαλίστε τον εξοπλισμό του γρύλου στο αυτοκίνητο.



## ΜΠΟΥΛΟΝΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΡΟΧΩΝ (όπου υπάρχουν)

Για να αποφύγετε την κλοπή, το ειδικό μπουλόνι ασφαλείας (1) είναι τοποθετημένο σε κάθε τροχό. Το μπουλόνι ασφαλείας δεν μπορεί να βγει με τα συνηθισμένα εργαλεία.

Όταν βγάζετε τα λάστιχα, χρησιμοποιήστε το κλειδί του μπουλονιού (2) που σας δίνεται με το αυτοκίνητο.

### Αφαίρεση του μπουλονιού ασφαλείας

Για να βγάλετε το μπουλόνι ασφαλείας, χρησιμοποιήστε το κλειδί που βρίσκεται αποθηκευμένο κάτω από το πάτωμα του συνοδηγού.

1. Βάλτε το κλειδί στο μπουλόνι ασφαλείας.
2. Για να βγάλετε το μπουλόνι ασφαλείας, γυρίστε το κλειδί αριστερά με το μπουλονόκλειδο.

### ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

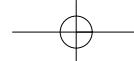
- Μην χρησιμοποιείτε ηλεκτρικό εργαλείο για να βγάλετε τα μπουλόνια ασφαλείας.
- Σφίξτε τα μπουλόνια ασφαλείας με την ίδια δύναμη όπως τα υπόλοιπα μπουλόνια των τροχών. ↗ «Σήκωμα του αυτοκινήτου και αφαίρεση των τροχών» σελίδα 8-43.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Το μπουλόνι ασφαλείας έχει έναν μοναδικό κωδικό. Ένα κλειδί με κωδικό διαφορετικό από τον μοναδικό κωδικό δεν μπορεί να βγάλει το μπουλόνι ασφαλείας. Εάν χάσετε το κλειδί του μπουλονιού ασφαλείας, αποτανθείτε αμέσως σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC).
- Κρατήστε την κάρτα με τον κωδικό (3) σε ασφαλές σημείο. Για να αγοράσετε κλειδί μπουλονιού ασφαλείας, αποτανθείτε σε ένα Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) με τον αρχικό κωδικό (4) στην κάρτα κωδικού.
- Όταν ζητάτε εργασίες συντήρησης από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο, βεβαιωθείτε ότι έχετε το κλειδί των μπουλονιών ασφαλείας μέσα στο αυτοκίνητο. Διαφορετικά τα λάστιχα δεν θα μπορούν να αφαιρεθούν και δεν θα μπορεί να γίνει η συντήρηση.

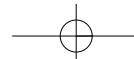
**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**

8-50 Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας



# 9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα	
καύσιμα / λιπαντικά .....	9-2
Σύσταση για τα καύσιμα .....	9-4
Σύσταση για το λάδι μηχανής και το	
φύλτρο λαδιού μηχανής .....	9-4
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του	
air conditioner .....	9-5
Προδιαγραφές .....	9-6
Μοντέλο μηχανής .....	9-6
Τροχοί και λάστιχα .....	9-7
Διαστάσεις .....	9-7
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση	
του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα .....	9-9
Αναγνώριση του αυτοκινήτου .....	9-9
Πινακιδάκι αναγνώρισης αυτοκινήτου .....	9-9
Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου του	
αυτοκινήτου .....	9-10
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου	
(αριθμός σασί) .....	9-10
Αριθμός κινητήρα .....	9-10
Ετικέτα πιστοποίησης (όπου υπάρχει) .....	9-11
Πινακιδάκι ελαστικών .....	9-11
Πινακιδάκι προδιαγραφών του	
air conditioner .....	9-11
Ρυμούλκηση τρέιλερ .....	9-12
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου .....	9-12
Καταγραφέας Δεδομένων Κατάστασης	
Αυτοκινήτου (VSDR) .....	9-12
Αριθμός έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων	
και πληροφορίες .....	9-13

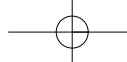


## ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ / ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

	Λίτρα (περίπου)	Συνιστώμενες προδιαγραφές
Καύσιμο	74	ΙΧΘ «Σύσταση για τα καύσιμα» σελίδα 9-4)
Λάδι μηχανής*3		
Στράγγισμα και γέμισμα		
<u>Με αλλαγή φίλτρου λαδιού</u>	5.0	Mobil 1 (0W-40)*1
<u>Χωρίς αλλαγή φίλτρου λαδιού</u>	4.5	
Σύστημα ψύξης		
<u>Με ρεζερβουάρ</u>	11.0	Γνήσιο ψυκτικό υγρό NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα*6
<u>Ρεζερβουάρ</u>	1.4	
Λάδι κιβωτίου ταχυτήων (στράγγισμα και γέμισμα)*8	9.4	Γνήσιο λάδι κιβωτίου ταχυτήων Genuine NISSAN Transmission Oil R35 Special*2
Λάδι διαφορικού (στράγγισμα και γέμισμα)		
<u>Μπροστά</u>	0.65	Castrol SAF-XJ 75W-140*2
<u>Πίσω</u>	1.35	
Υγρό υδραυλικού τιμονιού (PSF)	Γεμίστε στην κατάλληλη ποσότητα	Γνήσιο NISSAN PSF ή ισάξιο*5
Υγρό φρένων		Γνήσιο NISSAN Brake Fluid R35 Special II*7
Γράσο πολλαπλής χρήσης	—	NLGI No. 2
Φρέον air conditioner	—	HFC-134a (R-134a)*4
Λιπαντικά συστήματος air conditioner	—	NISSAN UV Luminous Oil Type S ή ακριβώς ισάξιο
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ	—	Γνήσιο υγρό πλυστικού παρμπρίζ NISSAN ή ισάξιο

- \*1: Το Mobil 1 (0W-40 (100% συνθετικό λάδι) είναι αυτό του γεμίζεται από το εργοστάσιο. Η μηχανή VR38, με τις ψεκαζόμενες με πλάσμα διαμέτρους κυλίνδρους της, εξελίχθηκε με την χρήση αυτού του λαδιού. Η NISSAN δεν μπορεί να διαβεβαιώσει την σωστή λειτουργία της μηχανής και την αντοχή της εάν χρησιμοποιείται άλλο συνθετικό λάδι διαφορετικό από το 0W-40. (↗ «Σύσταση για το λάδι μηχανής και το φίλτρο λαδιού μηχανής» σελίδα 9-4).
- \*2: Η χρήση υγρών και λιπαντικών διαφορετικών από αυτά που καθορίζονται μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργίες του αυτοκινήτου και να έχει σαν αποτέλεσμα επισκευές του αυτοκινήτου που δεν θα καλυφθούν από την εγγύηση.
- \*3: Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε το ακόλουθο τμήμα. (↗ «Λάδι μηχανής» σελίδα 8-13).
- \*4: Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε το ακόλουθο τμήμα (↗ «Πινακιδάκι προδιαγραφών του air conditoner» σελίδα 9-10).
- \*5: Μπορεί να χρησιμοποιηθεί DEXRONTMVI τύπου ATF.
- \*6: Για να αποφύγετε την πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου ψυκτικού υγρού μηχανής, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο ψυκτικό μηχανής της NISSAN. Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιστατικών που αφορούν το σύστημα ψύξης του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν στην εγγύηση όταν το ψυκτικό υγρό που χρησιμοποιείτε δεν είναι γνήσιο NISSAN, ακόμη και εάν το αυτοκίνητο είναι μέσα στην εγγύηση. Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε το ακόλουθο τμήμα. (↗ «Σύστημα ψύξης μηχανής» σελίδα 8-10).
- \*8: Το Genuine NISSAN Brake Fluid R35 Special II είναι αυτό που γεμίζεται από το εργοστάσιο. Η μονάδα του VDC / ESP και άλλα σχετικά μέρη έχουν σχεδιαστεί ειδικά για αυτό το υγρό φρένων. Η NISSAN δεν μπορεί να διαβεβαιώσει την άριστη απόδοση και την σωστή λειτουργία του αυτοκινήτου εάν χρησιμοποιηθεί άλλο υγρό φρένων.
- \*9: Δεν μπορεί να βγει όλο το υγρό όταν κάνετε συντήρηση του κιβωτίου ταχυτήτων. Η πραγματική ποσότητα γεμίσματος μπορεί να είναι λιγότερη από ότι φαίνεται.



## ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Mn̄xavń VR38

Χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 100 Οκτανίων (RON).

Εάν δεν διατίθεται αμόλυβδη βενζίνη 100 Οκτανίων μπορείτε να χρησιμοποιήσετε βενζίνη τουλάχιστον 98 Οκτανίων με ελαφρά μειωμένη απόδοση. Ωστόσο για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου συνιστάται η χρήση αμόλυβδης βενζίνης 100 Οκτανίων.

**Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με λιγότερα από 98 Οκτάνια.**

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η χρήση καυσίμου άλλου από αυτό που καθορίζεται θα μπορούσε να επιτρέψει δυσμενώδες σύστημα ελέγχου καυσαερίων και να προκαλέσει επίσημο βαρύ τεκτόνημα των μπουζί που μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στην μηχανή. Αυτό μπορεί να επιτρέψει και την κάλυψη από την εγγύηση.
  - Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί βενζίνη με μόλυβδο γιατί θα προκαλέσει ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
  - Ποτέ μην χρησιμοποιείτε καύσιμο που περιέχει τόσο αλκοόλ όσο η σώμπερ βενζίνη. Επίσης, ποτέ μην προσθέτετε διάλυμα που απελευθερώνει νερό, όταν δεν παραμένει αρκετό καύσιμο στα ρεζερβουάρ καυσίμου. Η θερμοκρασία μπορεί να αυξηθεί υπερβολικά σε πάνω από  $1.100^{\circ}\text{C}$  και να προκαλέσει λιώσιμο σε ένα μπουζί ή ζημιά σε κύλινδρο ή την κυλινδροκεφαλή.

Πρόσθετα After Market

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

H NISSAN δεν συνιστά την χρήση οποιουδήποτε after market πρόσθετου καυσίμου (για παράδειγμα: καθαριστικό μικρό βενζίνης, καθαριστικά για την αφαίρεση καταλοίπων από τις βαλβίδες εισαγωγής κλπ) που διατίθενται στο εμπόριο. Πολλά από αυτά τα πρόσθετα που προορίζονται για την αφαίρεση κόλλας, βερνικίου ή κατάλοιπων μπορεύνα να περιέχουν ενεργά διαλυτικά ή παρόμοια υλικά που μπορεύνα να είναι βλαβερά για το σύστημα καυσίμου και την μηχανή.

## Πρακτικές συμβουλές αριθμού οκτανίων

Η χρήση αμόλυβδης βενζίνης με αριθμό οκτανίων χαμηλότερο από αυτόν που συνιστάται πιο πάνω μπορεί να προκαλέσει μόνιμο βαρύ κτύπο των μπουζί. (Ο κτύπος των μπουζί είναι ένας μεταλλικός κόκος κοφτός κτύπος). Εάν είναι δυνατός μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στην μηχανή. Εάν εντοπίσεται ένα επίμινο βαρύ κτύπο των μπουζί ακόμη και αν χρησιμοποιείτε βενζίνη των καθορισμένων οκτανίων ή εάν ακούσετε σταθερό κτύπο των μπουζί ενώ έχετε σταθερή ταχύτητα σε επίπεδους δρόμους, ζητήστε από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) να διορθώσει την κατάσταση. Εάν δεν διορθωθεί η κατάσταση θεωρείται λάθος χρήση του αυτοκινήτου για την οποία η NISSAN δεν είναι υπεύθυνη.

Η λάθος ανάφλεξη θα έχει σαν αποτέλεσμα κτύπο, υποστροφία ή υπερθέρμανση. Αυτό με την σειρά του μπορεί να προκαλέσει υπερβολική κατανάλωση καυσίμου ή ζημιά στην μηχανή. Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε από τα παραπάνω συμπτώματα, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC).

**Ωστόσο, κατά καιρούς μπορεί να παρατηρήσετε ελαφρύ κτύπο των μπουζί για μικρό διάστημα όταν επιταχύνετε ή ανεβαίνετε ανηφόρες. Αυτό δεν είναι λόγος ανησυχίας γιατί θα έχετε την μέγιστη αφέλεια καυσίμου όταν υπάρχει ελαφρύς κτύπος των μπουζί για μικρό χρονικό διάστημα σε βαρύ φορτίο στην μηχανή.**

**ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΛΑΔΙ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ  
ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ**

Είναι αυτονόητη η επιλογή σωστού βαθμού, ποιότητας και ρευστότητας λαδιού μηχανής για να διασφαλιστεί η ικανοποιητική διάρκεια ζώνης και απόδοση της μηχανής. (Εξ «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» σελίδα 9-2).

Το Mobil 1 (0W-40 (100% συνθετικό λάδι) είναι αυτό του γεμίζεται από το εργοστάσιο. Η μηχανή VR38, με τις φεκαζόμενες με πλάσμα διαμέτρους κυλίνδρους της, εξελίχθηκε με την χρήση αυτού του λαδιού. Η NISSAN δεν μπορεί να διαβεβαιώσει την σωστή λειτουργία της μηχανής και την αντοχή της εάν χρησιμοποιείται άλλο συνθετικό λάδι διαφορετικό από το 0W-40.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Η χρήση λαδιού άλλου από το συνιστώμενο θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς την μηχανή. Δείτε το ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης για λεπτομέρειες και εξαιρέσεις.**

### Πρόσθετα λαδιού

Η NISSAN δεν συνιστά την χρήση πρόσθετων λαδιού. Η χρήση πρόσθετου λαδιού δεν είναι απαραίτητη όταν χρησιμοποιείται ο κατάλληλος τύπος λαδιού και ακολουθούνται τα διαστήματα συντήρησης.

Το λάδι που μπορεί να περιέχει ξένα σώματα ή έχει χρησιμοποιηθεί προηγουμένως, δεν θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί.

### Ρευστότητα λαδιού

Η ρευστότητα ή η λεπτότητα του λαδιού της μηχανής αλλάζει με την θερμοκρασία. Για τον λόγο αυτό, είναι σημαντικό η ρευστότητα του λαδιού της μηχανής να επιλέγεται με βάση τις θερμοκρασίες στις οποίες θα λειτουργεί το αυτοκίνητο πριν την επομένη αλλαγή λαδιού. Η επιλογή ρευστότητας λαδιού διαφορετικής από αυτή που συνιστάται θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μηχανή.

### Επιλέγοντας το σωστό φίλτρο λαδιού

Το νέο σας αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ένα Γνήσιο Φίλτρο λαδιού μηχανής NISSAN υψηλής ποιότητας. Η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε το γνήσιο φίλτρο λαδιού μηχανής της NISSAN για τον λόγο που περιγράφεται στα διαστήματα αλλαγής.

### Διαστήματα αλλαγής

Τα διαστήματα αλλαγής του λαδιού και του φίλτρου λαδιού της μηχανής σας βασίζονται στην χρήση των λαδιών και των φίλτρων τις συγκεκριμένης ποιότητας. Λάδια και φίλτρα άλλα από αυτά της συγκεκριμένης ποιότητας, ή διαστήματα αλλαγής λαδιών και φίλτρων λαδιού μεγαλύτερα από τα συνιστώμενα θα μπορούσαν να μειώσουν την ζωή της μηχανής. Ζημιές στις μηχανές που προκαλούνται από ελλειπή συντήρηση ή χρήση ακατάλληλων λαδιών και φίλτρων και / ή ρευστότητα δεν καλύπτονται από τις καθορισμένες εγγυήσεις της NISSAN για το καινούργιο αυτοκίνητο.

Η μηχανή του αυτοκινήτου σας είχε γεμιστεί με ένα λάδι υψηλής ποιότητας όταν κατασκευάστηκε. Δεν χρειάζεται να αλλάξετε λάδι πριν το πρώτο συνιστώμενο διάστημα αλλαγής. Τα διαστήματα αλλαγής λαδιών και φίλτρων εξαρτώνται από το πώς χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο. Η λειτουργία κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες μπορεί να απαιτεί πιο συχνές αλλαγές λαδιών και φίλτρων:

- Επαναλαμβανόμενη οδήγηση για μικρές αποστάσεις σε κρύες εξωτερικές θερμοκρασίες.
- Οδήγηση σε συνθήκες σκόνης.
- Παρατεταμένο ρελαντί.
- Οδήγηση σε πυκνή κίνηση σε ώρες αιχμής.

Για το πρόγραμμα συντήρησης δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης της NISSAN.

### ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ TOY AIR CONDITIONER

Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFC-134a (R-134a) και λιπαντικό Nissan A/C System Oil Type S ή ακριβώς ισάξιο.

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Η χρήση άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και θα χρειαστεί να αλλάξετε όλα τα έξαρτήματα του συστήματος του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.**

### NISSAN GREEN PROGRAM

Το φρέον HFC-134a (R-134a) του αυτοκινήτου σας δεν βλάπτει το στρώμα του ούζοντος της ατμόσφαιρας. Αν και αυτό το φρέον δεν επηρεάζει την ατμόσφαιρα της γης, συγκεκριμένοι κυβερνητικοί κανονισμοί απαιτούν την ανάκτηση και την ανακύκλωση οποιουδήποτε φρέοντος στην διάρκεια συντήρησης των συστημάτων air conditioner των αυτοκινήτων. Το Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) έχει τους εκπαιδευμένους τεχνικούς και τον εξοπλισμό που χρειάζεται για να ανακτηθεί και να ανακυκλωθεί το φρέον του συστήματος του air conditioner σας.

Όταν απαιτείται συντήρηση του συστήματος του air conditioner, αποτανθείτε σε Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC).



## ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Μοντέλο	VR38
Τύπος	BENZΙΝΗ, 4-ΧΡΟΝΗ
Διάταξη κυλίνδρων	6-ΚΥΛΙΝΔΡΗ, ΔΙΑΤΑΞΗ Ν στις 600
Διάμετρος X Διαδρομή	mm 95.5 X 88.4
Κυβισμός	cm <sup>3</sup> 3.799
Σειρά ανάφλεξης	1-2-3-4-5-6
Ταχύτητα ρελαντί στην θέση [N]	rpm Δεν χρειάζεται ρύθμιση
Ανάφλεξη (B.T.D.C.) στην θέση [N]	μοίρες / rpm
Μπουζί	Στάνταρ DILKAR8A8
Διάκενο μπουζί (κανονικό)	mm 0.8
Λειτουργία εκκεντροφόρου	Καδένα χρονισμού



## ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

### Ελαστικό

Βεβαιωθίστε ότι χρησιμοποιείτε τα συγκεκριμένα ελαστικά για το GT-R. Ζημιές ή βλάβες που οφείλονται στην χρήση ελαστικών εκτός αυτών που καθορίζονται για το GT-R δεν μπορούν να καλυφθούν από την εγγύηση. Δείτε τον παρακάτω πίνακα για λεπτομέρειες για τα ελαστικά που έχουν εφαρμογή.

Μέγεθος ελαστικού		Μπροστά 255/40ZRF20 (97Y) Πίσω 285/35ZRF20 (100Y)					
	Καλοκαιρινό Ελαστικό						Χειμερινό Ελαστικό
	BRIDGESTONE POTENZA RE070R (χωρίς σημάδι «R2»)	BRIDGESTONE POTENZA RE070R (με σημάδι «R2»)	DUNLOP SP SPORT 600 DSST	BRIDGESTONE POTENZA NISMO CLUB SPORTS PACKAGE	BRIDGESTONE POTENZA ελαστικό για SpecV (με σημάδι «V1»)		BRIDGESTONE BLIZZAK LM-25
GT-R	—	—	—	—	◎	○ *1	
GT-R EGOIST	—	—	—	—	◎	○ *1	

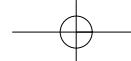
\*1: Συνιστάται από Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC)

\*2: Όπου υπάρχει

◎ : Εφαρμόζεται σαν στάνταρ ή προαιρετικά (καλύπτεται από εγγύηση)

○ : Κατάλληλο (καλύπτεται από εγγύηση)

— : Ακατάλληλο (Δεν καλύπτεται από εγγύηση)



Για περισσότερες πληροφορίες, αποτανθείτε στο Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών Nissan (NHPC) ή εξειδικευμένο συνεργείο.

#### Στάμπα αναγνώρισης ελαστικού (σύμβολο R2)

##### Προφυλάξεις για την αντικατάσταση των ελαστικών:

\*1: Έχουν στάμπα στα πλαινά με τα γράμματα "BRIDGESTONE POTENZA RE070R", στο τοίχωμα του ελαστικού, όπως φαίνεται στην εικόνα.

- Χρησιμοποιήστε ελαστικά "DUNLOP SP SPORT MAXX GT 600 DSST CTT" καθορισμένα για ένα NISSAN GT-R με παραγωγή από τον Νοέμβριο του 2010. Τα "DUNLOP SP SPORT 600 DSST-", "BRIDGESTONE POTENZA RE070R" με ή χωρίς το σύμβολο R2 έχουν κατασκευαστεί πριν τον Νοέμβριο του 2010 και δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν.
- Τα "DUNLOP SP SPORT MAXX GR 600 DSST CTT" μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ένα GT-R παραγωγής ανάμεσα στον Μάρτιο 2008 και τον Νοέμβριο του 2010. Η απόδοση του ελαστικού μπορεί να βελτιωθεί.

## Ζάντες

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τις συγκεκριμένες ζάντες για το GT-R. Ζημιές ή βλάβες που οφείλονται στην χρήση ζαντών εκτός αυτών που καθορίζονται για το GT-R δεν μπορούν να καλυφθούν από την εγγύηση. Δείτε τον παρακάτω πίνακα για λεπτομέρειες για τις ζάντες που έχουν εφαρμογή.

		Μέγεθος	Offset mm (in)
Ζάντα	Μπροστά	20 x 9-1/2J	45 (1.77)
	Πίσω	20 x 10-1/2J	25 (0.98)

	Ειδικές ζάντες για το GT-R (τροχοί με 10 ακτίνες)*1	Ειδικές ζάντες για το GT-R (τροχοί με 7 ακτίνες)*2	Ειδικές ζάντες για το GT-R SpecV (τροχοί με 6 ακτίνες)*3	Ειδικές ζάντες για το GT-R EGOIST (τροχοί με 6 ακτίνες)*3
GT-R	◎	- (0*4)	○	○
GT-R EGOIST	○	- (0*4)	○	◎

\*1 Εφαρμόζεται σαν στάνταρ ή προαιρετικά (καλύπτεται από εγγύηση)

\*2 Κατάλληλο (καλύπτεται από εγγύηση)

\*3 Όπου υπάρχει

\*4 Μόνο όταν χρησιμοποιούνται τα χειμερινά ελαστικά που φαίνονται στην προηγούμενη σελίδα

◎ : Εφαρμόζεται σαν στάνταρ ή προαιρετικά (καλύπτεται από εγγύηση)

○ : Κατάλληλο (καλύπτεται από εγγύηση)

**ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ**

(σε χλιοστά)

Ολικό μήκος	4,670
Ολικό πλάτος	1,895
Ολικό ύψος	1,370
Εμπρός μετατρόχιο	1,590
Πίσω μετατρόχιο	1,600
Μεταξόνιο	2,780

## ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Η ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΆΛΛΗ ΧΩΡΑ

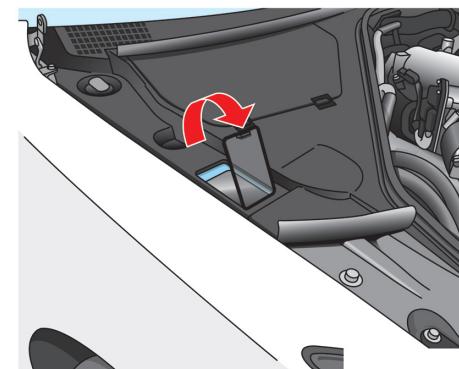
Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για την μηχανή του αυτοκινήτου σας. Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε οκτάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα ελέγχετε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί.

Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσαερίων και τα στάνταρ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

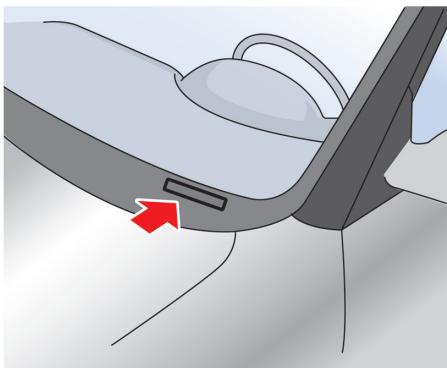
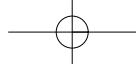
Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η Nissan δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.

## ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



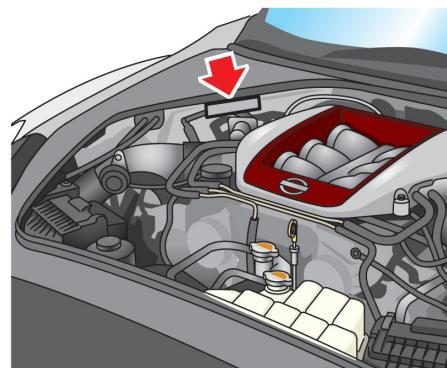
### ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Το πινακιδάκι βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



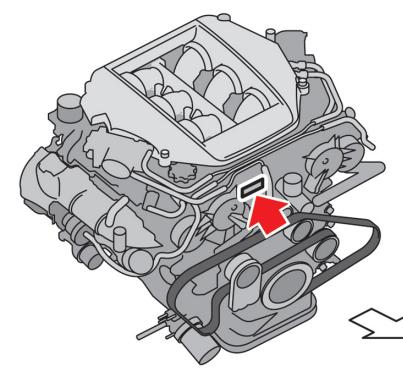
### ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Το πινακιδάκι βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



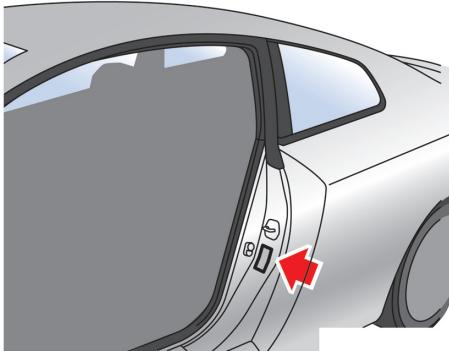
### ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (αριθμός σασί)

Ο αριθμός είναι χτυπημένος στον χώρο της μηχανής, στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



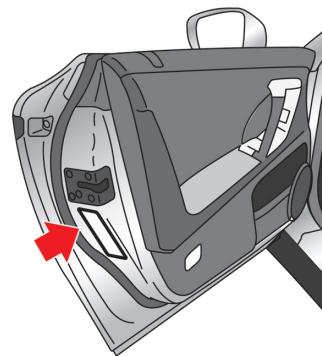
### ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο αριθμός είναι χτυπημένος στον κινητήρα, στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



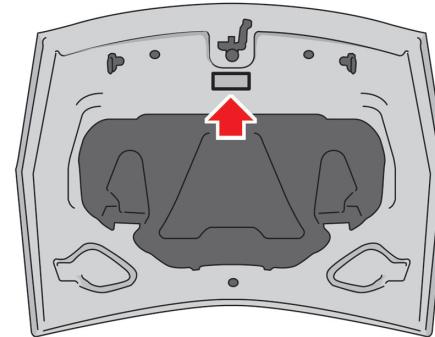
#### ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)

Η ετικέτα πιστοποίησης βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



#### ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η κρύα πίεση των ελαστικών φαίνεται στον πινακιδάκι των ελαστικών που είναι στερεωμένο στο άκρο της πόρτας, όπως φαίνεται στην εικόνα.



#### ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ AIR CONDITIONER

Το πινακιδάκι βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

## ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ

**Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ με το αυτοκίνητό σας.**

## ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Η ρυμούλκηση του GT-R με όλους τους τροχούς στο έδαφος ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ. Εάν το κάνετε μπορεί να ΓΙΝΕΙ ΖΗΜΙΑ σε εσωτερικά εξαρτήματα του κιβωτίου ταχυτήτων. Ρυμουλκήστε το GT-R και με τους τέσσερις τροχούς εκτός εδάφους.

(  «Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου» σελίδα 6-7).

## ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (VSDR)

Το NISSAN GT-R είναι εξοπλισμένο με έναν Καταγραφέα Δεδομένων Κατάστασης Αυτοκινήτου (VSDR). Το VSDR είναι σχεδιασμένο να καταγράφει (1) τις πληροφορίες λειτουργίας και απόδοσης του αυτοκινήτου (όπως θέση ταχύτητας), (2) πληροφορίες ελέγχου της μηχανής (όπως ταχύτητα της μηχανής και υποπίεση) και (3) την αντικατάσταση εξαρτημάτων και / ή το ιστορικό αναπρογραμματισμών.

Η NISSAN, οι θυγατρικές της NISSAN και το Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) μπορεί να έχουν πρόσβαση και να χρησιμοποιήσουν τα δεδομένα που καταγράφονται από το VSDR για να (1) αξιολογήσουν απαιτήσεις εγγυήσεων και (2) κάνουν στατιστική ανάλυση και συνεχόμενη έρευνα για την εξέλιξη του GT-R.

Το VSDR δεν καταγράφει συνομιλίες, άλλους ήχους, εικόνες ή δεδομένα για τις τοποθεσίες. Κανένα προσωπικό δεδομένο δεν καταγράφεται από το VSDR. Ωστόσο, οι πληροφορίες που καταγράφονται στο VSDR μπορεί να συνδυαστούν με τις προσωπικές σας πληροφορίες από την NISSAN (και / ή το Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC)) για τους παραπάνω σκοπούς.

Η NISSAN δεν θα μοιραστεί τα δεδομένα του VSDR (χωρίς την σύμφωνη γνώμη σας) με οποιοδήποτε τρίτο μέρος εκτός των θυγατρικών της NISSAN και το Κέντρο Υψηλών Προδιαγραφών NISSAN (NHPC) εκτός αν απαιτείται από τον νόμο ή οποιαδήποτε αρχή που νομιμοποιείται ή από μία ανώνυμη φόρμα για στατιστική ανάλυση και έρευνα. Τα δεδομένα στο





**ALPS ELECTRIC CO., LTD.**, AUTOMOTIVE PRODUCTS DIVISION  
6-35, Nakazato, Funukawa, Otsu-city, Shiga-ken, 520-6111, Japan  
Phone +81 229-23-6111 Fax +81 229-22-3755

### DECLARATION OF CONFORMITY

We, ALPS ELECTRIC CO., LTD. of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product : TPMS Tuner  
 Model/Type Number : TWC1G146  
 Directive and Standards used : **Radio:** EN 300 220-1; V.2.1.1: 2006-04  
**EMC:** EN301 489-1; V.1.4.1; 2005-09  
**EN301 489-3; V.1.4.1; 2002-08**  
**LVD:** EN60065\_2002+Amd.1: 2006  
 Year of affixing CE marking : 2008

Signature :   
 Name : Tomosuke Takata  
 Position : Group Manager  
 Date : July 23, 2008

**Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)**



EC Directive: 1999/5/EC  
 Manufacturer: Schrader Electronics  
 Apparatus: Nissan JY00B TPMS Transmitter  
 Applicable Documents: CEPT ERC REC 70-03 Annex 1, EN 60950, ETSI 301 489-3 & ETSI 300 220

I certify that the Apparatus conforms with the essential requirements of the 1999/5/EC Directive as defined in article 3 for the protection of the health and safety of the user and any other person, including the objectives with respect to safety requirements contained in Directive 73/23/EEC;

The protection requirements with respect to electromagnetic compatibility contained in Directive 89/336/EEC and in that the radio equipment is constructed so that it effectively uses the spectrum allocated to terrestrial/space communication and orbital resources so as to avoid harmful interference.

Nissan JY00B Transmitter is based on JY00A Transmitter, the only difference is lead content of valve stem. This does not effect transmitter operation.

This declaration of conformity has been issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Signed on behalf of Schrader Electronics by

Adrian Condon, EMC & Approvals Team Leader

Date: 20/03/08

**Μεταδότης Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)**



EC Directive: 1999/5/EC  
 Manufacturer: Schrader Electronics  
 Apparatus: Nissan JY00C TPMS Transmitter  
 Applicable Documents: CEPT ERC REC 70-03 Annex 1, EN 60950, ETSI 301 489-3 & ETSI 300 220

I certify that the Apparatus conforms with the essential requirements of the 1999/5/EC Directive as defined in article 3 for the protection of the health and safety of the user and any other person, including the objectives with respect to safety requirements contained in Directive 73/23/EEC;

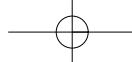
The protection requirements with respect to electromagnetic compatibility contained in Directive 89/336/EEC and in that the radio equipment is constructed so that it effectively uses the spectrum allocated to terrestrial/space communication and orbital resources so as to avoid harmful interference.

Nissan JY00C Transmitter is based on JY00B Transmitter, the only difference is lead content of valve stem. JY00B uses 2011 grade aluminum, JY00C uses 6064 grade aluminum. This does not effect transmitter operation.

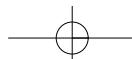
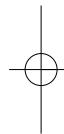
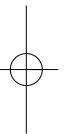
This declaration of conformity has been issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Signed on behalf of Schrader Electronics by

Adrian Condon, EMC & Approvals Team Leader  
 Date: 30/10/09



## ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



# 10 Ευρετήριο

## A

Ακούγονται θόρυβοι ενώ οδηγείτε . . . . .	GT-R-20
Αλλαγή του λαδιού και του φιλτρου	
λαδιού της μηχανής . . . . .	8-13
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής . . . . .	8-12
Αλλαγή τροχών και ελαστικών . . . . .	8-41
Αλυσίδες τροχών . . . . .	8-40
Αναγώριση του αυτοκινήτου . . . . .	9-9
Αναλογία μίξης ψυκτικού . . . . .	GT-R-17
Αναπτήση καπό μηχανής . . . . .	GT-R-12
Αναπτήση καπό μηχανής (όπου υπάρχει) . . . . .	1-32
Ανάρτηση . . . . .	GT-R-8
Ανοίγοντας και κλείνοντας το	
πορτμπαγκάζ . . . . .	3-21
Ανοίγοντας τις πόρτες . . . . .	3-8
Ανοίγοντας το καπό . . . . .	3-18
Ανοίγοντας το πορτάκι του ρεζερβουάρ . . . . .	3-24
Ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών . . . . .	GT-R-20
Ανταλλακτικά ειδικών	
προδιαγραφών GT-R . . . . .	GT-R-6
Ανταλλακτικά επιλογής Nissan GT-R . . . . .	GT-R-5
ανταλλακτικών με έξοδα του ιδιοκτήτη . . . . .	GT-R-5
Αντικατάσταση για τα τακάκια . . . . .	8-24
Αντικατάσταση της μπαταρίας του Έξυπνου	
Κλειδιού . . . . .	8-27
Αντικατάσταση των λεπίδων των	
υαλοκαθαριστήρων . . . . .	8-22

Αντικατάσταση των μπουζί . . . . .	8-20
Απαιτήσεις συντήρησης . . . . .	8-3
Απελευθέρωση ανάγκης πορτμπαγκάζ . . . . .	3-22
Απελευθέρωση μίας παγωμένης	
κλειδαριάς πόρτας . . . . .	5-45
Αποθήκευση . . . . .	2-61
Απόσταση έως το άδειασμα (χλμ) . . . . .	2-18
Αποστράγγιση του ψυκτικού υγρού . . . . .	5-45
Απότομη απώλεια πίεσης αέρα . . . . .	5-06
Αποφυγή σύγκρουσης και τουμπαρίσματος . . . . .	5-06
Αριθμός έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων και	
πληροφορίες . . . . .	9-13
Αριθμός κινητήρα . . . . .	9-10
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου	
(αριθμός σασί) . . . . .	9-10
Ασφάλεια των παιδιών . . . . .	1-01
Ασφάλειες . . . . .	8-25
Αύξηση της οικονομίας καυσίμου . . . . .	5-35
αυτοκινήτου . . . . .	7-07
Αφαίρεση λεκέδων . . . . .	7-03
Αφαίρεση του καλύμματος του τορπέτου . . . . .	8-9
αφαίρεση των τροχών . . . . .	8-43

## B

Βιβλίο οδηγιών χρήσης οθόνης πολλαπλών	
λειτουργιών . . . . .	4-2
Βομβητές . . . . .	2-33

## Γ

Γάντζοι παλτών . . . . .	2-64
Γενική συντήρηση . . . . .	8-3
Γενική συντήρηση . . . . .	8-4
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό	
σας από την διάβρωση . . . . .	7-07
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης . . . . .	1-10

## Δ

Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού μηχανής . . . . .	2-07
Δείκτης καυσίμου . . . . .	2-08
Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης . . . . .	1-31
Διακόπτες ρύθμισης ESP, κιβωτίου	
ταχυτήτων και ανάρτησης . . . . .	5-23
Διακόπτης ακύρωσης ηλεκτρικής	
απελευθέρωσης πορτμπαγκάζ . . . . .	3-21
Διακόπτης αλάρμ . . . . .	2-58
Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ . . . . .	2-53
Διακόπτης απελευθέρωσης πορτμπαγκάζ . . . . .	3-20
Διακόπτης για το πίσω φως ομίλης	
(όπου υπάρχει) . . . . .	2-58
Διακόπτης ελέγχου για το εσωτερικό φως . . . . .	2-67
Διακόπτης επερώτησης πορτμπαγκάζ . . . . .	3-20

**Z**

Ζώνες ασφαλείας .....	1-06, 7-06
Ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες (μπροστινά καθίσματα) .....	1-29
Ζώνη ασφαλείας τύπου τριάν σημείων με καρούλι .....	1-10

**H**

Η ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας	
δηλώνει υψηλότερη θερμοκρασία .....	GT-R-19
Η πίεση της υπερσυμπίεσης στην εισαγωγή έχει περιοριστεί .....	GT-R-19
Η ταχύτητα της μηχανής περιορίζεται .....	GT-R-19
Η ταχύτητα του ρελαντί	
Ηλεκτρικά παράθυρα .....	2-64
Ηλεκτρικές παροχές .....	2-60

**Θ**

Θερμαινόμενα καθίσματα (όπου υπάρχει) .....	2-59
Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα .....	2-19
Θέσεις ποτηριών .....	2-61
Θέσεις του διακόπτη της μηχανής .....	5-10
Θέση οδήγησης .....	0-7
Θέση οδήγησης .....	2-03
Θήκη γυαλιών ηλίου .....	2-62

**I**

Ιμάντες .....	8-19
---------------	------

Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ .....	2-49
Διακόπτης μηχανής πιεζόμενου κουμπιού .....	05-9
Διακόπτης προβολέων .....	2-55
Διακόπτης προβολέων και φλας .....	2-54
Διαστάσεις .....	9-7
Διαφορικό Περιορισμένης Ολίσθησης (LSD) .....	5-38
Δίπλα στο τιμόνι .....	2-60
Δυνατότητες σε κάθε λειτουργία .....	5-25

**E**

Εάν το αυτοκίνητό σας υπερθερμανθεί .....	6-06
Ειδικές πληροφορίες .....	GT-R-2
Ειδική συντήρηση NISSAN GT-R .....	GT-R-9
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα .....	5-45
Εκτός δρόμου ανάκτηση .....	5-05
Ελαστικά .....	5-37
Ελαστικά και ζάντες .....	GT-R-7
Έλεγχος ευθυγράμμισης τροχών και ρύθμιση (εάν χρειάζεται) (συμπεριλαμβανομένης της ρύθμισης της πίεσης των ελαστικών) .....	GT-R-10
Έλεγχος και ρυθμίσεις ελαστικών, ανάρτησης; συμπλέκτη και φρένων .....	GT-R-15
Έλεγχος της πίεσης των ελαστικών .....	8-36
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής .....	8-13
Έλεγχος της στάθμης του υγρού .....	8-18
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής .....	8-11
Έλεγχος φωτισμού οργάνων .....	2-12
Εμφάνιση λειτουργιών .....	2-43
Εμφάνιση προειδοποίησης .....	2-34
Ενδεικτικά φώτα .....	2-31
Ενδείξεις και οιθόνη .....	5-31

<b>K</b>	
Καθάρισμα .....	8-21
Καθαρισμός τζαμιών .....	7-03
Καθαρισμός του εσωτερικού του αυτοκινήτου .....	7-04
Καθίσματα .....	01-2
Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) .....	0-2
Καθρέπτες .....	3-26
Καθρέπτης σκιαδίου .....	3-29
Καλοκαιρινά ελαστικά .....	GT-R-11
Καπό .....	3-18
Καταγραφέας Δεδομένων Κατάστασης	
Αυτοκινήτου (VSDR) .....	9-12
Κατανάλωση αλκοόλ / φαρμάκων και οδήγηση .....	05-8
Κάτω από το αμάξωμα .....	7-03
Καυσαρία (μονοξείδιο του άνθρακα) .....	7-03
Καύσιμο .....	GT-R-12
Κέρωμα .....	7-03
Κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη .....	GT-R-22
Κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη .....	5-14
κιβωτίου ταχυτήτων .....	GT-R-23
Κλειδιά .....	3-2
Κλειδώμα με την εσωτερική ασφάλεια .....	3-5
Κλειδώμα με το μηχανικό κλειδί .....	3-6
Κλειδώμα με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας .....	3-6
Κλείνοντας το καπό .....	3-19
Κλείνοντας το πορτάκι του ρεζερβουάρ .....	3-24
Κλίση / τηλεσκοπική κίνηση κολώνας τιμονιού .....	3-25
Κόρνα .....	2-58

<b>Κουτί κονσόλας .....</b>	<b>2-63</b>
-----------------------------	-------------

<b>Λ</b>	
----------	--

Λάδι διαφορικού (μπροστά και πίσω) .....	GT-R-7
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων .....	GT-R-7
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων .....	8-14
Λάδι μηχανής .....	GT-R-6
Λάδι μηχανής .....	8-13
Λειτουργία OFF (κλειστού) Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) .....	GT-R-11
Λειτουργία του διακόπτη της μηχανής .....	05-9
Λειτουργίες εισόδου χωρίς κλειδί .....	3-13
Λειτουργίες Έξυπνου Κλειδιού .....	3-9
Λειτουργίες του Cruise control .....	5-31
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων .....	8-21

<b>M</b>	
----------	--

Μέρη χρωμάτου .....	7-04
Μέσα στο κουτί της κονσόλας .....	2-60
Μέστη κατανάλωση καυσίμου και ταχύτητα (χλμ/λίτρο ή λίτρα/100 χλμ, χλμ/ώρα) .....	2-17
Μετρητές και δείκτες .....	0-9, 2-05
Μοντέλο μηχανής .....	9-6
Μπαταρία .....	5-45, 8-17
Μπουζί .....	8-20
Μπουλόνια ασφαλείας τροχών (όπου υπάρχει) .....	8-48
Μπροστά .....	0-2, 0-4
Μπροστινά καθίσματα .....	1-03
Μυρωδιά βενζίνης .....	GT-R-19

<b>N</b>	
----------	--

Ντουλαπάκι .....	2-63
------------------	------

<b>Ξ</b>	
----------	--

Ξαναγέμισμα ψυκτικού .....	GT-R-17
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία .....	6-04, 8-19
Ξεκίνημα με σπρώχημα .....	6-05
Ξεκίνημα της μηχανής .....	5-12

<b>O</b>	
----------	--

Οδήγηση με κρύο καιρό .....	5-45
Οδήγηση σε χιόνι ή πάγο .....	5-45
Οδήγηση στους τέσσερις τροχούς (4WD) .....	5-36
Οδήγηση του αυτοκινήτου .....	5-14
Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων .....	3-17
Θόβη πληροφοριών αυτοκινήτου .....	2-13
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα .....	9-9

<b>Π</b>	
----------	--

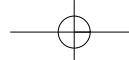
Παιδικά καθίσματα .....	1-12
Παιδικά καθίσματα Universal για το μπροστινό και τα πίσω καθίσματα .....	1-14
Παράθυρα .....	2-64
Παραμόρφωση του πίσω φτερού .....	GT-R-19
Παρκάρισμα / παρκάρισμα σε έδαφος με κλίση .....	5-39
Παρούσα κατανάλωση καυσίμου (χλμ / λίτρα ή λίτρα / 100 χλμ) .....	2-16
Πατάκια .....	07-5
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης .....	7-06
Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά .....	9-2
Πίεση αέρα ελαστικών .....	8-34

Πινακιδάκι αναγνώρισης αυτοκινήτου	9-9
Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	9-10
Πινακιδάκι ελαστικών	9-11
Πινακιδάκι προδιαγραφών του air conditioner	9-11
Πίσω	0-3
Πίσω	0-5
Πληροφορίες Εγγύησης	GT-R-2
Πληροφορίες Συντήρησης	GT-R-6
Πλύσιμο	07-2
Πορτάκι ρεζερβουάρ	3-23
Πόρτες	3-4
Πορτμπαγκάκι	3-20
Που να πάτε για την συντήρηση	8-3
Πρακτικές συμβουλές οδήγησης	5-19
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-12
Προβολείς Xenon	2-54
Προβολείς	8-29
Πρόγραμμα στρωσίματος	GT-R-10
Πρόγραμμα στρωσίματος	5-34
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-3
Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP)	5-43
Προδιαγραφές	9-6
Προειδοποίηση (υπολογιστής αυτοκινήτου)	2-20
Προειδοποίηση αλλαγής στην θέση "P"	2-43
Προειδοποίηση ανοικτής πόρτας / πορτμπαγκάκι	2-41
Προειδοποίηση απελευθέρωσης χειροφρένου	2-37
Προειδοποίηση απόκλισης μεγέθους μπροστά / πίσω ελαστικού	2-39
Προειδοποίηση για μη ύπαρξη κλειδιού (No Key)	2-42

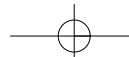
Προειδοποίηση θέσης επιλογέα ταχυτήτων	2-35
Προειδοποίηση πίεσης διακόπτη μηχανής "Push"	2-44
Προειδοποίηση σκασμένου ελαστικού	2-40
Προειδοποίηση συστήματος 4WD	2-39
Προειδοποίηση συστήματος Cruise Control	2-40
Προειδοποίηση Συστήματος	
Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS)	2-37
Προειδοποίηση Συστήματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει)	2-38
Προειδοποίηση συστήματος κιβωτίου ταχυτήτων	2-36
Προειδοποίηση συστήματος μηχανής	2-35
Προειδοποίηση υψηλής θερμοκρασίας λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων	2-36
Προειδοποίηση υψηλής θερμοκρασίας συμπλέκτη 4WD	2-38
Προειδοποίηση υψηλής θερμοκρασίας συμπλέκτη κιβωτίου ταχυτήτων	2-37
Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια	8-24
Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης ελαστικών	2-39
Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης λαδιού μηχανής	2-35
Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου (χλυμ)	2-41
Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης υγρού πλυστικού	2-42
Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης υγρού φρένων	2-37
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-26
Προειδοποιητικά φώτα	2-26
Προειδοποιητικές ενδείξεις	3-16
Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακων	1-30

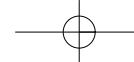
<b>P</b>	
Ραγίσματα στα τακάκια .....	GT-R-21
Ρυθμίσεις κιβωτίου ταχυτήτων .....	GT-R-10
Ρυθμίσεις μηχανής (Ισορρόπηση δεξιάς και αριστερής ροής αέρα) .....	GT-R-10
Ρυθμίσεις των φρένων .....	8-23
Ρύθμιση (υπολογιστής αυτοκινήτου) .....	2-19
Ρύθμιση λειτουργίας αλάρμ και κόρνας .....	3-15
Ρυμουλκηση που συνιστάται από την NISSAN .....	06-8
Ρυμουλκηση του αυτοκινήτου σας .....	6-07
Ρυμουλκηση του αυτοκινήτου .....	9-12
Ρυμουλκηση τρέιλερ .....	9-12
<b>S</b>	
Σβήνοντας τους θερμαντήρες .....	2-59
Σήκωμα του αυτοκινήτου και Σήμανση ελαστικών .....	8-37
Σημεία ελέγχου στον χώρο της μηχανής .....	8-8
Σημεία πρόσθετης συντήρησης .....	GT-R-13
Σκασμένα ελαστικά .....	06-2
Σκασμένο λάστιχο .....	06-2
Σκιάδια .....	3-26
Σκόνη στο φρενάρισμα .....	GT-R-21
Στροφόμετρο .....	2-06
Στρώσιμο για τα τακάκια των φρένων .....	GT-R-18
Συνιστώμενες ρυθμίσεις για μέγιστη απόδοση .....	GT-R-17
Συντήρηση της ζώνης ασφαλείας .....	1-12
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner .....	9-5
Σύσταση για τα καύσιμα .....	9-4
Σύσταση για το λάδι μηχανής και το φίλτρο λαδιού μηχανής .....	9-4

<b>T</b>	
Τακάκια και δισκόπλακες .....	GT-R-8
Ταμπλό οργάνων .....	0-8
Ταμπλό οργάνων .....	2-04
Ταχύμετρο .....	2-05
Ταχύτητα αυτοκινήτου (χλμ / ώρα) .....	2-16
Τιμόνι .....	3-25
Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος .....	1-16
Τραυματίες .....	1-10
Τρισδικός καταλύτης .....	5-03
Τροχοί .....	7-03
Τροχοί και λάστιχα .....	8-34
<b>Y</b>	
Τροχοί και λάστιχα .....	9-7
Τσέπη στην πόρτα .....	2-62
Τύποι ελαστικών .....	8-38
<b>Φ</b>	
Φαινόμενο φρεναρίσματος σε κλειστές στροφές .....	5-37
Φίλτρο αέρα .....	8-21
Φρένα .....	8-23
Φώτα στους καθρέπτες των σκιαδίων .....	2-68
Φώτα χαρτών .....	2-66
Φώτα .....	8-29
<b>X</b>	
Χαρακτηριστικά λειτουργίας του Χαρακτηριστικά του Μηχανικού Διαφορικού Περιορισμένης Ολίσθησης (LSD) .....	GT-R-21
Χαρακτηριστικά του συστήματος 4WD .....	5-37
Χειριστήρια στο τιμόνι .....	5-31
Χειρόφρενο .....	5-29
Χειρόφρενο .....	5-46
Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδίων .....	2-05
Χρήση του πλυστικού .....	2-53



Χρήση των καθαριστήρων .....	2-50
Χρόνος που έχει περάσει και χιλιομετρητής	
ταξιδιού (χλμ) .....	2-18
Χώρος επιβατών .....	0-6
Χώρος επιβατών .....	8-26
Χώρος μηχανής .....	0-10
Χώρος μηχανής .....	8-25
Ψ	
Ψυκτικό υγρό μηχανής .....	5-45
Ψύξη (κρύωμα) .....	GT-R-18





## **ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ**

### **ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ**

#### **Μηχανή VR38**

Χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 100 Οκτανίων (RON).

Εάν δεν διατίθεται αμόλυβδη βενζίνη 100 Οκτανίων, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε βενζίνη τουλάχιστον 98 Οκτανίων με ελαφρά μειωμένη απόδοση. Ωστόσο, για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου συνιστάται η χρήση αμόλυβδης βενζίνης 100 Οκτανίων.

**Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με λιγότερα από 98 Οκτανία.**

### **ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- **Η χρήση καυσίμου άλλου από αυτό που καθορίζεται θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς το σύστημα ελέγχου καυσαερίων κανανα προκαλέσει επίμονο βαρύ κτύπημα των μπουζιών που μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στην μηχανή. Αυτό μπορεί να επηρεάσει και την κάλυψη από την εγγύηση.**
- **Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί βενζίνη με μόλυβδο γιατί θα προκαλέσει ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.**

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το παρακάτω. (↗ «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» σελίδα 9-2).

### **ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ**

Το Mobil 1 (0W-40 (100% συνθετικό λάδι) είναι αυτό του γεμίζεται από το εργοστάσιο. Η μηχανή VR38, με τις φερακάρμενες με τιάσμα διαμέτρους κυλίνδρους της, εξελίχθηκε με την χρήση αυτού του λαδιού. Η NISSAN δεν μπορεί να διαβεβαιώσει την σωστή λειτουργία της μηχανής και την αντοχή της εάν χρησιμοποιείται άλλο συνθετικό λάδι διαφορετικό από το 0W-40.

Για συστάσεις για το λάδι μηχανής και το φίλτρο λαδιού μηχανής, δείτε το παρακάτω. (↗ «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» σελίδα 9-2).

### **ΠΙΕΣΗ ΚΡΥΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ**

Δείτε το πινακίδακι που είναι στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού ή στην πόρτα του οδηγού. (↗ «Τροχοί και λάστιχα» σελίδα 8-34).

### **ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

Ακολουθήστε αυτές τις συστάσεις για την μελλοντική αξιοπιστία και την οικονομία του καινούργιου σας αυτοκινήτου.

Στην διάρκεια των πρώτων 2.000 χιλιομέτρων της χρήσης του αυτοκινήτου, ακολουθήστε τις οδηγίες που περιγράφονται στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης. (↗ «Πρόγραμμα στρωσίματος» σελίδα 5-34).

## **ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (Ανακύκλωση Αυτοκινήτων)**

### **Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΗΣ NISSAN ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**

#### **NISSAN GREEN PROGRAM**

Σήμερα, οι προσπάθειές μας αποδίδουν και υπερκαλύπτουμε την υποχρέωσή μας για την προστασία και την διατήρηση του περιβάλλοντος. Μέσα στην εταιρία μας, προβάλλουμε τα υψηλότερα επίπεδα πρακτικών σε κάθε τομέα και σε κάθε περιοχή λειτουργιών.

### **ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΒΗΜΑ**

Η Nissan εστιάζει ώστε να διαβεβαιώσει ότι τα εξαρτήματα των οχημάτων τέλους ζωής χρησιμοποιούνται και πάλι, ανακυκλώνονται ή ανακτώνται σαν θερμική ενέργεια και εγγύάται ότι συμμορφώνεται με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία για τα Οχήματα Τέλους Ζωής).

### **ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΑΣ ΕΞΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΥΑΛΟ ΜΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ**

Καθημερινά δίνεται έμφαση στην μείωση των στερεών απορριμάτων, την μείωση των εκπομπών καυσαερίων, την συντήρηση των φυσικών πηγών ενέργειας και την ανάληψη δραστηριοτήτων ανακύκλωσης, τόσο στον κατασκευαστικό μας τομέα όσο και στις πωλήσεις μας, τις λειτουργίες συντήρησης και την διάθεση των οχημάτων τέλους ζωής.

## Φάση σχεδιασμού

Για να μειώσουμε το αντίκτυπο στο περιβάλλον, εξελίξαμε το Nissan αυτοκίνητό σας ώστε να είναι κατά 95% ανακυκλώσιμο. Σημαδεύουμε τα εξαρτήματα ώστε να διευκολύνουμε την αποσυναρμολόγηση και την ανακύλωση και να μειώσουμε τα επικίνδυνα συστατικά. Εκτιμούμε με προσοχή και ελέγχουμε τα συστατικά που ενδιαφέρουν. Έχουμε ήδη μειώσει στο ελάχιστο το κάδμιο, τον υδράργυρο και τον μόλυβδο στο Nissan αυτοκίνητό σας. Η Nissan περιλαμβάνει ανακυκλωμένα υλικά στο αυτοκίνητο σας και αναζητεί ευκαιρίες να αυξήσει το ποσοστό των ανακυκλωμένων υλικών που χρησιμοποιεί.

## Φάση κατασκευής

Τα εργοστάσια της Nissan με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ισπανία έχουν ήδη επιτύχει ένα ποσοστό ανακύλωσης πάνω από 90% και αναζητούν τρόπους για περαιτέρω βελτιώσεις. Το εργοστάσιο του Ηνωμένου Βασιλείου τοποθέτησε 8 ανεμογεννήτριες για να μειώσει τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα στα εργοστάσια ισχύος για περισσότερους από 3.000 τόνους το έτος. Από το τέλος Μαρτίου του 2007, η NMISA (Ισπανία) χρησιμοποιεί σύστημα με ηλιακούς θερμοσυσσωρευτές για να εξοικονομήσει ενέργεια. Αυτό το σύστημα παράγει το 33% της ενέργειας που καταναλώνεται στις δεξαμενές κατά την βαφή του αυτοκινήτου σας.

## Φάση παραγωγής και διανομής

Χρησιμοποιώντας τις πηγές αποτελεσματικά για να μειωθεί η ποσότητα αποβλήτων που δημιουργείται στην διάρκεια των σταδίων παραγωγής και διανομής,

η Nissan προάγει ενέργειες βασισμένες στην Μείωση, Επαναχρησιμοποίηση και Ανακύλωση υλικών, όποτε αυτό είναι δυνατόν. Το NISSAN GREEN PROGRAM 2010 (NGP2010) αποτελεί το μεσοπρόθεσμο περιβαλλοντικό μας πλάνο ενέργειών που προσδιορίζει τους στόχους μας για επίτευξη ποσοστού 100% ανακύλωσης των εργασιών στην Ιαπωνία και παγκοσμίως.

## Φάση χρήσης και συντήρησης

Οι εκθέσεις Nissan είναι το παράθυρο της Nissan σε εσάς, τους πελάτες μας. Προκειμένου να ανταποκριθούν στις προσδοκίες σας, παρέχουν όχι μόνο υπηρεσίες υψηλής ποιότητας αλλά έχουν και υπεύθυνη αντιμετώπιση σε θέματα περιβάλλοντος. Η Nissan προβάλει τις ενέργειες των Μελών του Εξουσιοδοτημένου Δικτύου της για την ανακύλωση των απορριμμάτων που παράγονται σαν αποτέλεσμα των λειτουργιών συντήρησης.

## Φάση απόρριψης

Ανακυκλώστε το όχημά σας τέλους ζωής ή τα εξαρτήματά του. Όταν το παλιό σας Nissan φτάσει στο τέλος της ζωής του και δεν είναι πλέον κατάλληλο για καθημερινή χρήση, έχει ακόμη αξία. Να έχετε σωστή περιβαλλοντική συνείδηση και να φέρετε το παλιό σας Nissan στα σημεία συλλογής της περιοχής σας για να ανακυκλωθεί. Μπορείτε να βοηθήσετε ώστε να αποφύγουμε την απόρριψη των υλικών εκείνων που βλάπτουν το περιβάλλον. Τα σημεία συλλογής εγγυώνται ότι δεν θα υπάρξει κόστος για εσάς για την διαχείριση του οχήματος τέλους ζωής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πώς και

που μπορείτε να διαθέσετε το αυτοκίνητό σας, αποτανθείτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή επισκεφθείτε το [www.edoe.gr](http://www.edoe.gr).

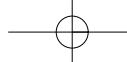
## ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

Η συμπεριφορά σας κατά την οδήγηση έχει μεγάλο αντίκτυπο στην επίτευξη οικονομίας καυσίμου και το περιβάλλον. Ακολουθήστε τις παρακάτω συμβουλές για καλύτερη αποτελεσματικότητα καυσίμου, συνήθειες κατά την οδήγηση και για να είστε φιλικός προς το περιβάλλον μειώνοντας τις εκπομπές καυσαερίων.

## Αμυντική οδήγηση

Εκτιμώντας σωστά τις συνθήκες κίνησης και ενεργώντας ανάλογα, θα μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου, συντελώντας στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος. Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού όταν πλησιάζετε στα φανάρια και αποφύγετε το φρενάρισμα της τελευταίας στιγμής όταν το φανάρι γίνεται κόκκινο.

Αποφύγετε τις επιταχύνσεις, το να πατάτε απότομα το γκάζι και τα απότομα φρεναρίσματα. Ο χρόνος που πιθανόν κερδίσετε δεν αντισταθμίζει την μόλυνση του περιβάλλοντος. Προσπαθήστε να διατηρήσετε την ταχύτητά σας όταν ανεβαίνετε σε ένα βουνό, καθώς θα μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και η μόλυνση. Διατηρείτε απλώς την ίδια ταχύτητα ή επιτρέψτε στο αυτοκίνητο να επιβραδύνει λίγο όταν το επιτρέπει η κίνηση.



## Κλείνετε τα παράθυρα όταν οδηγείτε

Οδηγώντας με το παράθυρο ανοικτό με ταχύτητα 100 χιλιομέτρων την ώρα, αυξάνεται την κατανάλωση καυσίμου έως και 4%.

Οδηγώντας με το παράθυρο κλειστό, έχετε άνεση στο ταξίδι σας και έχετε καλύτερη οικονομία καυσίμου.

## Χρησιμοποιείτε την σχάρα οροφής μόνο όταν χρειάζεται

Μην οδηγείτε έχοντας άδεια σχάρα οροφής, σχάρα για σκι κλπ. Φυλάξτε το σύστημα φόρτωσης οροφής για όταν θα το χρησιμοποιήσετε είτε μέσα στο αυτοκίνητο ή στην αποθήκη σας. Τοποθετείτε το σύστημα μεταφοράς οροφής μόνο όταν πραγματικά το χρειάζεστε. Θα μειώσετε σημαντικά την αεροδυναμική αντίσταση.

## Βελτιώστε την χρήση του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner έχει θετική επίδραση στην οδήγηση σας και την διατήρηση της επαγρύπνησή σας. Ωστόσο, η χρήση του συστήματος του air conditioner θα αυξήσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου στο ανοικτό περιβάλλον. Βελτιώστε την χρήση του air conditioner χρησιμοποιώντας όσο ποιο πολύ γίνεται τους αεραγωγούς.

## Στο έδαφος με κλίση χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο

Όταν συγκρατείτε το αυτοκίνητο σε έδαφος με κλίση, να χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο. Αποφύγετε

την χρήση του συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν) ή του γκαζιού (αυτόματο σαζμάν) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο καθώς αυτό οδηγεί σε περιπτή κατανάλωση καυσίμου και φθορά.

## Διατηρείτε ασφαλή απόσταση

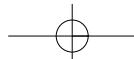
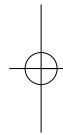
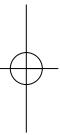
Εκτιμήστε τις συνθήκες της κίνησης για ομαλότερη οδήγηση και για να διασφαλίσετε την άνεση και την ασφάλεια κατά την διαδρομή σας. Οδηγείτε διατηρώντας ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα, όταν έχει πυκνή κίνηση. Αυτό θα σας βοηθήσει να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου καθώς δεν θα πατάτε συνέχεια το φρένο.

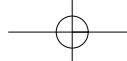
## Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σας

Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου, όπως και η χρήση ελαστικών που δεν συνιστώνται. Διορθώντας την πίεση των ελαστικών θα μεγιστοποιθεί η πρόσφυση του αυτοκινήτου σας και θα βελτιωθεί η κατανάλωση καυσίμου.

## Κάνετε τακτικές συντηρήσεις στο αυτοκίνητό σας

Η τακτική συντήρηση σας επιτρέπει να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας στην καλύτερη κατάσταση και με την καλύτερη οικονομία καυσίμου. Για να διασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητό σας διατηρείται κατά τα αρχικά πρότυπα, συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.





## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σαν ιδιοκτήτη αυτού του αυτοκινήτου, σας έχουν δοθεί σημαντικοί κωδικοί για την περίπτωση που ζητήσετε από τον αντιπρόσωπο της Nissan αντίγραφο του κλειδιού σας ή να επισκευαστεί το ηχοσύστημα.

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε τις κατάλληλες περιοχές ή να κολλήσετε σε αυτές τα αυτοκόλλητα (εάν υπάρχουν). Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, όχι μέσα στο αυτοκίνητο.

Σας παρακαλούμε, εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κωδικός ασφαλείας ηχοσυστήματος  
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--

Αριθμός κλειδιού

--	--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού  
μπουλονιών ασφαλείας  
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--	--	--	--

Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο**.

Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

