

Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο.

Με το βιβλίο αυτό, θέλουμε να σας βοηθήσουμε να εξοικειωθείτε γρήγορα με την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και με τον τρόπο συντήρησής του, ώστε να το χαρείτε για πάρα πολύ χρόνο. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Ένα ξεχωριστό βιβλίο, η Εγγύηση Αυτοκινήτου, σας εξηγεί λεπτομερώς τι καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Το εξουσιοδοτημένο Δίκτυο της Nissan γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάτι σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, ο αντιπρόσωπος της NISSAN θα χαρεί να σας βοηθήσει με τις εκτεταμένες πηγές που σας είναι διαθέσιμες.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΕΙΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετο και ασφαλές οδήγημα για σας και τους συνεπιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ μην οδηγείτε κάτω από την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.**
- **ΠΑΝΤΑ ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.**
- **ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Τα παιδιά κάτω των δεκατριών ετών θα πρέπει να κάθονται στα πίσω καθίσματα.**
- **Πρέπει ΠΑΝΤΑ να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.**
- **Διαβάζετε ΠΑΝΤΑ το παρόν Βιβλίο Οδηγιών χρήσεως για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.**

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό. Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

Ορισμένες φωτογραφίες σε αυτό το βιβλίο μπορεί να δείχνουν την διάταξη μόνο των αριστεροτίμωνων (LHD) μοντέλων. Για τα δεξιότιμα μοντέλα (RHD) το εικονιζόμενο σχήμα και η θέση μερικών εξαρτημάτων

μπορεί να διαφέρουν.

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση και χωρίς άλλη υποχρέωση.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Το αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Οποιαδήποτε τροποποίηση μπορεί να επηρεάσει την απόδοσή, την ασφάλεια και τον χρόνο ζωής του ενώ μπορεί ακόμη και να έρχεται σε αντίθεση με κανονισμούς του Κράτους. Επιπλέον, ζημιά ή προβλήματα απόδοσης που οφείλονται σε τροποποίηση του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν από τις εγγυήσεις της NISSAN.

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ – ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΕΙΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.

Σε αυτό το βιβλίο, χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα σύμβολα και λέξεις:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσε-

τε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή μέτριο τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, ακολουθείτε προσεκτικά τις διαδικασίες που περιγράφονται.

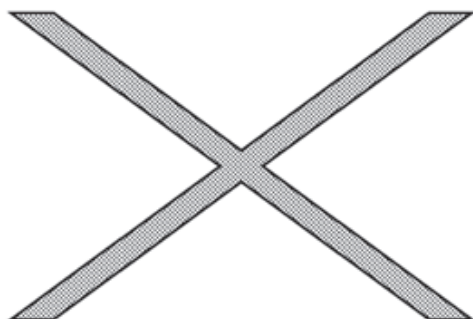
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υποδεικνύει πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.



Blue Citizenship

Το σύμβολο Blue Citizenship της Nissan υποδεικνύει τις πληροφορίες και τις πρακτικές που είναι φιλικές για το περιβάλλον.



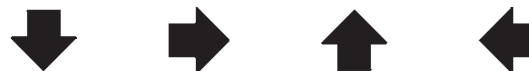
Εάν δείτε αυτό το σύμβολο, σημαίνει «**Μην το κάνετε αυτό**» ή «**Μην αφήσετε να συμβεί αυτό**».



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, καλούν για την προσοχή σας σε κάτι από αυτά που εικονίζονται στην φωτογραφία.

[]:

Μέσα στην τετράγωνη παρένθεση υποδεικνύονται μηνύματα ή στοιχεία που εμφανίζονται στην οθόνη.

< >:

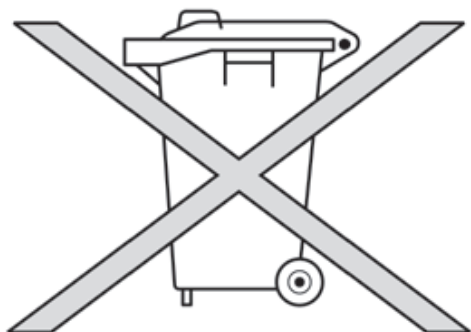
Η τρίγωνη παρένθεση χρησιμοποιείται για να δείξει μηνύματα ή χειρισμούς όπως κουμπιά ή διακόπτες μέσα ή πάνω στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ



«ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε ένα κάθισμα του αυτοκινήτου που προστατεύεται μπροστά του από ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ. Μπορεί να προκύψει ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ»

Βεβαιωθείτε ότι διαβάσατε το «Προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».



ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μία λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να βεβαιώνετε πάντα για τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη της μπαταρίας.

Παραδείγματα μπαταριών που περιέχει το αυτοκίνητο:

- Μπαταρία του αυτοκινήτου
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το Έξυπνο Κλειδί και / ή το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί)
- Μπαταρία Αισθητήρα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το σύστημα Ψυχαγωγίας Αυτοκινήτου)

Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε στις τοπικές αρχές ή σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για συμβουλές σχετικές με την απόρριψη της μπαταρίας.

ΚΑΤΑΤΕΘΕΝΤΑ ΣΗΜΑΤΑ



Το Bluetooth είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc. για το οποίο έχει δοθεί άδεια χρήσης στην Clarion Co. Ltd. και την Daewoo IS Corp.

©2015 Nissan International SA, Switzerland

Περιεχόμενα

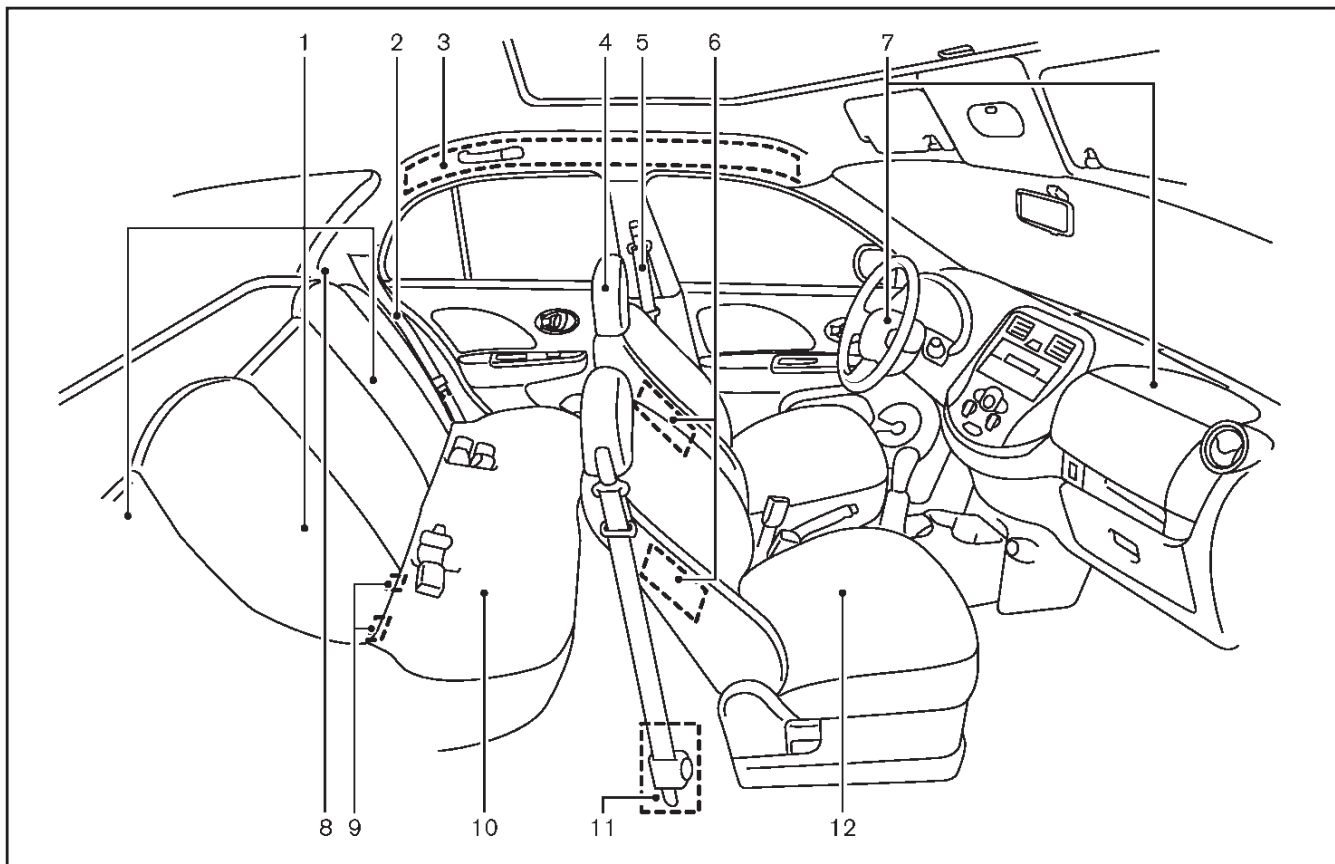
Πίνακας περιεχομένων με εικόνες	0
Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και φροντίδα	7
Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας	8
Τεχνικές πληροφορίες	9
Ευρετήριο	10

0 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

Καθίσματα, Ζώνες ασφαλείας και Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS)	0-2
Εξωτερικό του αυτοκινήτου μπροστά	0-3
Εξωτερικό του αυτοκινήτου πίσω	0-4
Χώρος επιβατών	0-5
Ταμπλό οργάνων	0-6

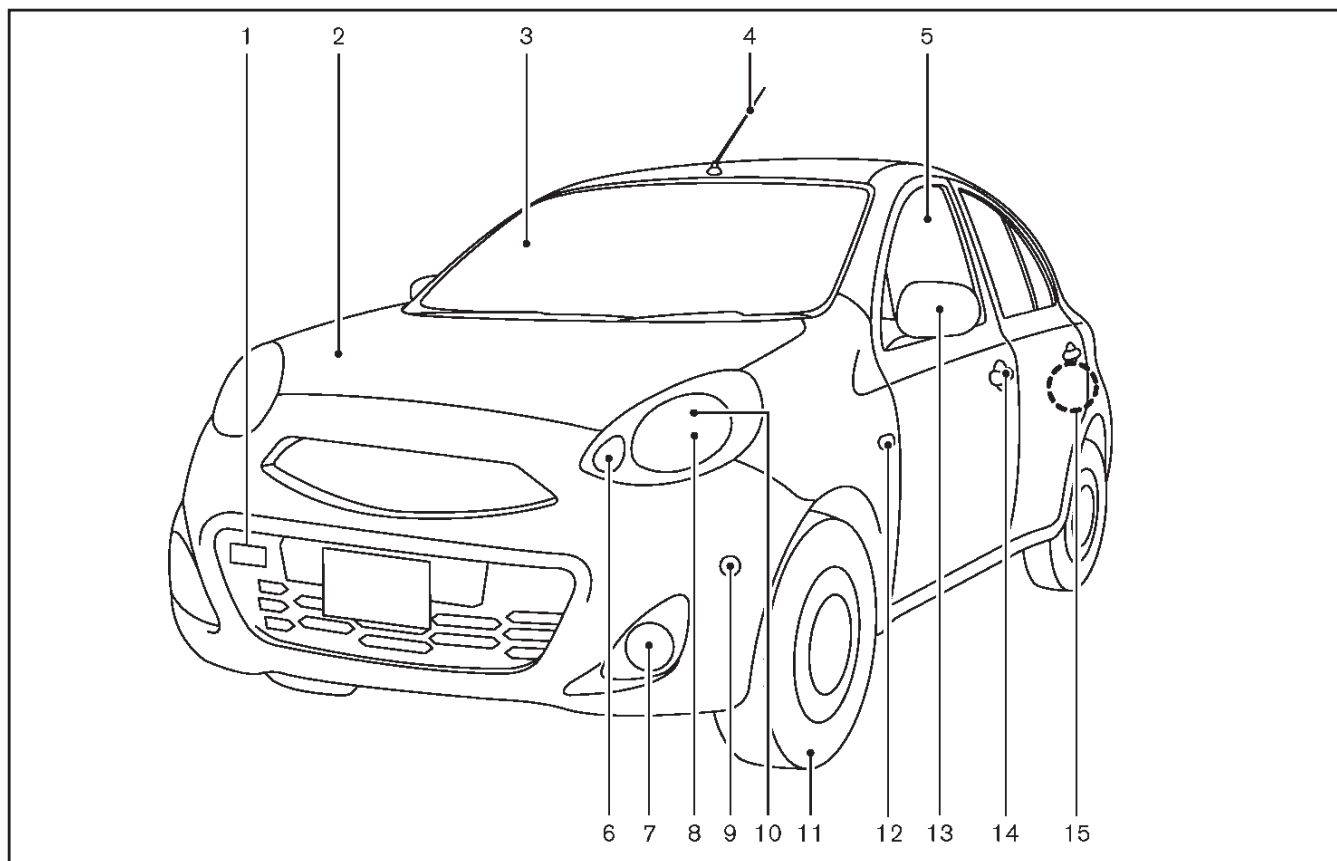
Αριστεροτίμονο μοντέλο	0-6
Δεξιοτίμονο μοντέλο	0-7
Μετρητές και δείκτες	0-8
Χώρος κινητήρα	0-11
Μοντέλο με κινητήρα HR12DDR	0-11
Μοντέλο με κινητήρα HR12DE	0-12

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (SRS)



1. Σημείο στερέωσης παιδικού καθίσματος (για παιδικό κάθισμα με άνω ιμάντα πρόσδεσης)
2. Πίσω ζώνες ασφαλείας
3. Πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα
4. Προσκέφαλα καθισμάτων
5. Ζώνες ασφαλείας μπροστά
6. Μονάδες πλευρικών αερόσακων
7. Μονάδες μπροστινών αερόσακων
8. Πίσω κεντρικές ζώνες ασφαλείας (για ζώνες ασφαλείας τύπου 3ων σημείων)
9. Σύστημα ISOFIX παιδικού καθίσματος
10. Πίσω καθίσματα
11. Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας
12. Ζώνες ασφαλείας μπροστά

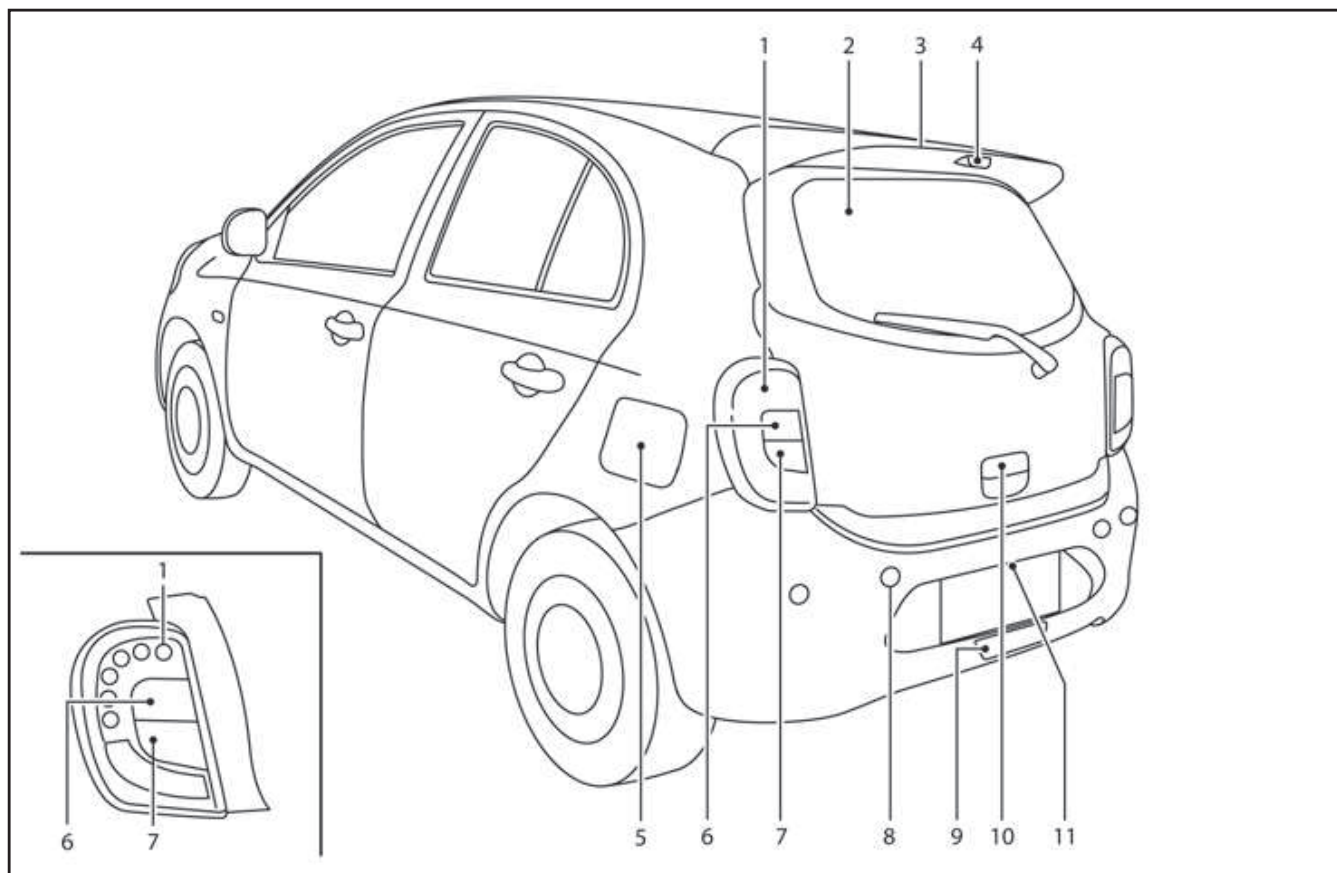
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ



1. Γάντζος ρυμούλκησης
2. Καπό κινητήρα
3. Παρμπρίζ
4. Κεραία
5. Παράθυρα
6. Μπροστινά φλας
7. Φώτα ομίχλη*
8. Μπροστινά πλευρικά φώτα
9. Αισθητήρες μέτρησης χώρου παρκαρίσματος*
10. Προβολείς
11. Ελαστικά
12. Πλευρικά φλας
13. Εξωτερικοί καθρέπτες
14. Πόρτες
15. Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας

*: όπου υπάρχει

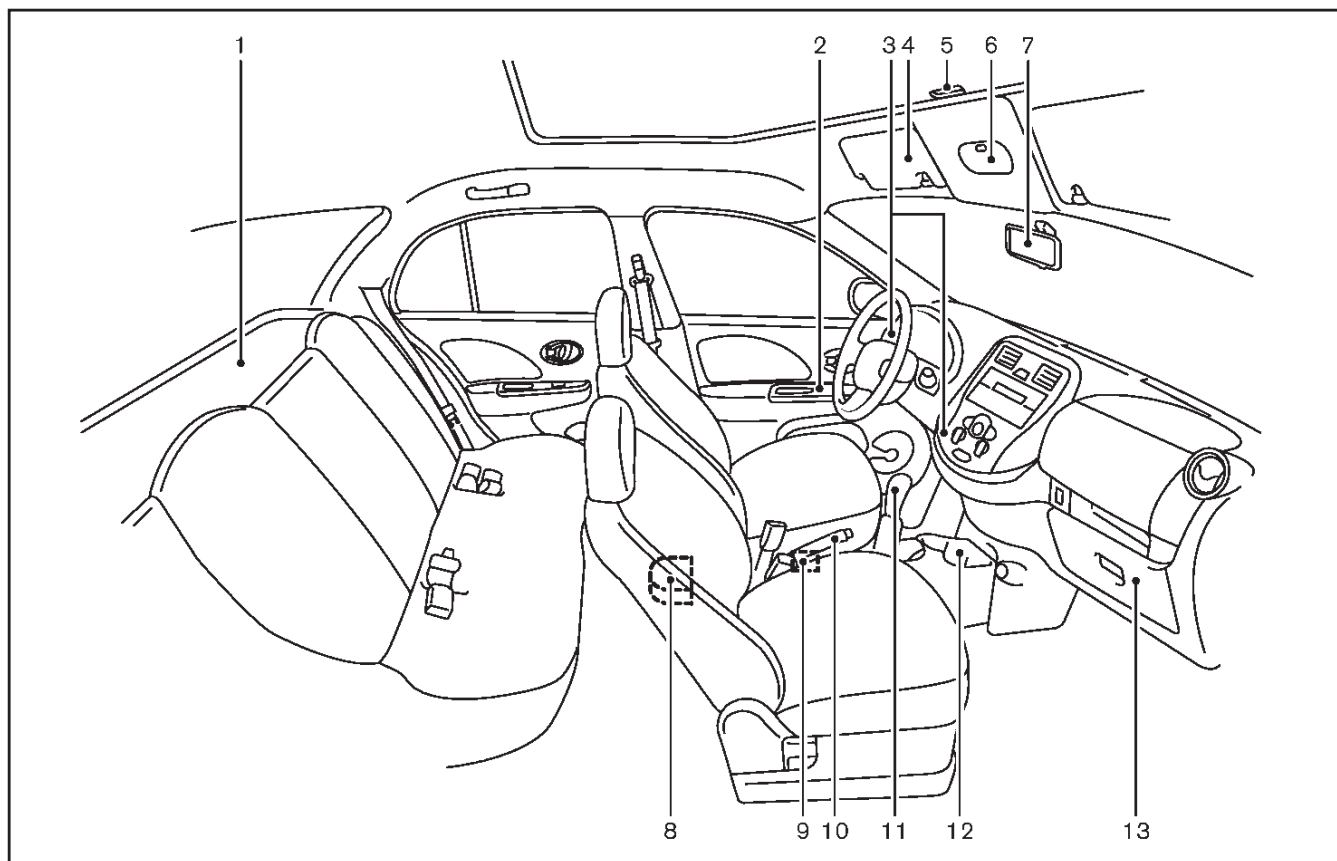
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΙΣΩ



1. Φώτα στοπ / πορείας
2. Πίσω παρμπρίζ
3. Τρίτο φως στοπ (μοντέλα χωρίς πίσω αεροτομή)
4. Τρίτο φως στοπ (μοντέλα με πίσω αεροτομή)
5. Καύσιμο
6. Φλας
7. Φώτα όπισθεν
8. Σύστημα αισθητήρα παρκαρίσματος*
9. Πίσω φως ομίχλης
10. Πίσω πόρτα
11. Φως πινακίδας κυκλοφορίας

*: όπου υπάρχει

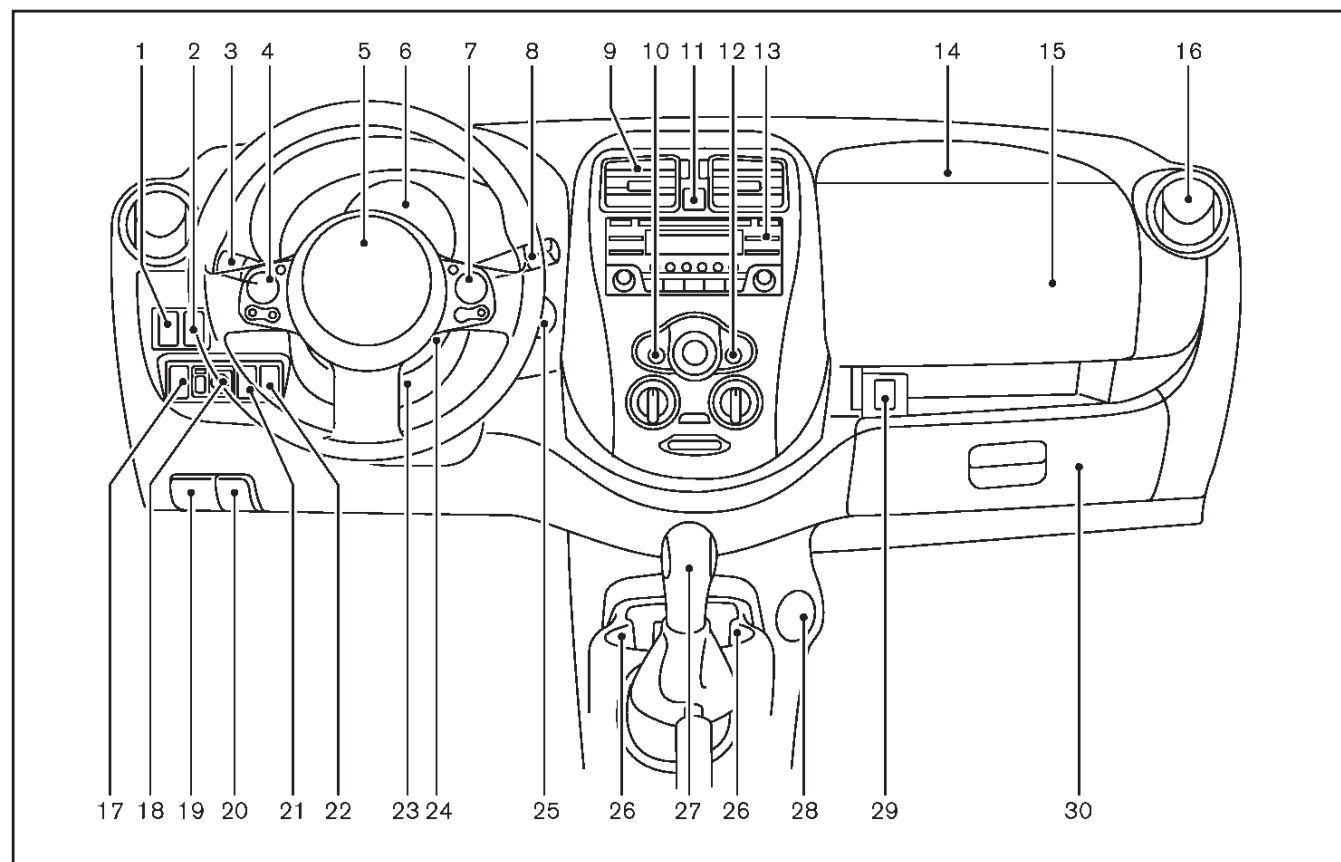
ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



1. Εταζέρα*
2. Υποβραχιόνιο πόρτας
3. Ασφαλειοθήκη
4. Σκιάδιο
5. Σκίαστρο*
6. Φως καμπίνας
7. Εσωτερικός καθρέπτης
8. Πίσω θέση ποτηριού
9. Κεντρική κονσόλα
10. Χειρόφρενο
11. Λεβιέ ταχυτήτων
12. Εμπρός θέση ποτηριού
13. Ντουλαπάκι

*: όπου υπάρχει

ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ

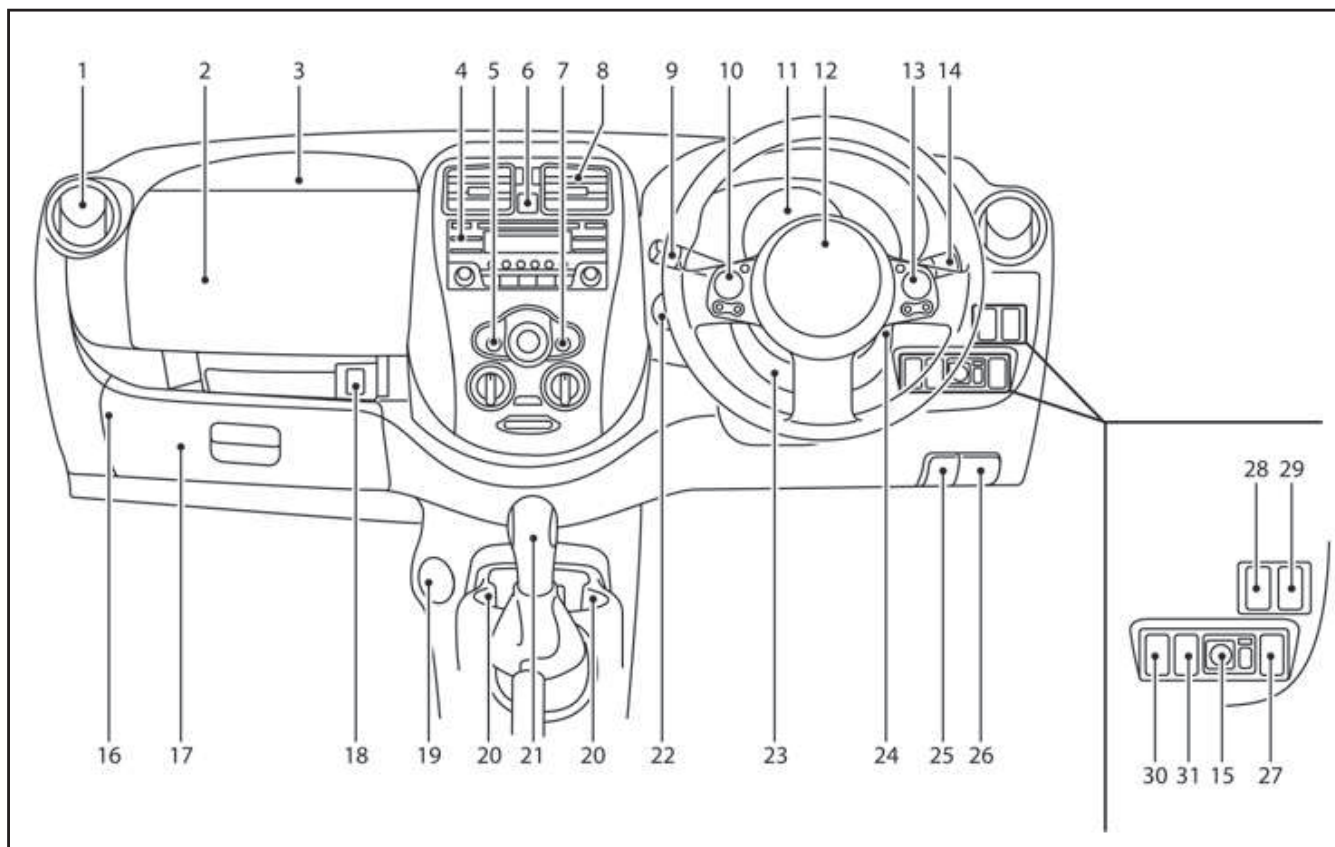


ΑΡΙΣΤΕΡΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

1. Διακόπτης κλειστού ESP*
2. Διακόπτης μέτρησης χώρου παρκαρίσματος*
3. Διακόπτης για τους προβολείς, το φως ομίχλης* και τα φλας
4. Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)*

5. Αερόσακος οδηγού / Κόρνα
6. Μετρητές και δείκτες
7. Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά πλευρά)*
8. Διακόπτης καθαριστήρων και πλυστικού παρμπρίζ
9. Κεντρικός αεραγωγός
10. Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ

11. Διακόπτης αλάρμ
 12. Έλεγχος καλοριφέρ και air conditioner
 13. Ηχοσύστημα* και Σύστημα Πλοήγησης**
 14. Αερόσακος συνοδηγού
 15. Κουτί στο πάνω μέρος του ταμπλό*
 16. Πλευρικός αεραγωγός
 17. Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολών
 18. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικών καθρεπτών*
 19. Μοχλός απελευθέρωσης για το πορτάκι καυσίμου
 20. Μοχλός απελευθέρωσης καπό
 21. Διακόπτης κλεισίματος συστήματος Σβήσιματος / Εκκίνησης*
 22. Διακόπτης Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)*
 23. Μοχλός ασφάλισης ρυθμιζόμενου τιμονιού
 24. Διακόπτης μίζας / κλειδαριά τιμονιού (μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)
 25. Πιεζόμενος διακόπτης μίζας / κλειδαριά τιμονιού (μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)
 26. Θέση ποτηριού
 27. Λεβιέ ταχυτήτων
 28. Ηλεκτρική παροχή*
 29. Σύνδεση USB / AUX*
 30. Ντουλαπάκι
- *: όπου υπάρχει
 **: δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Nissan Connect (όπου υπάρχει)



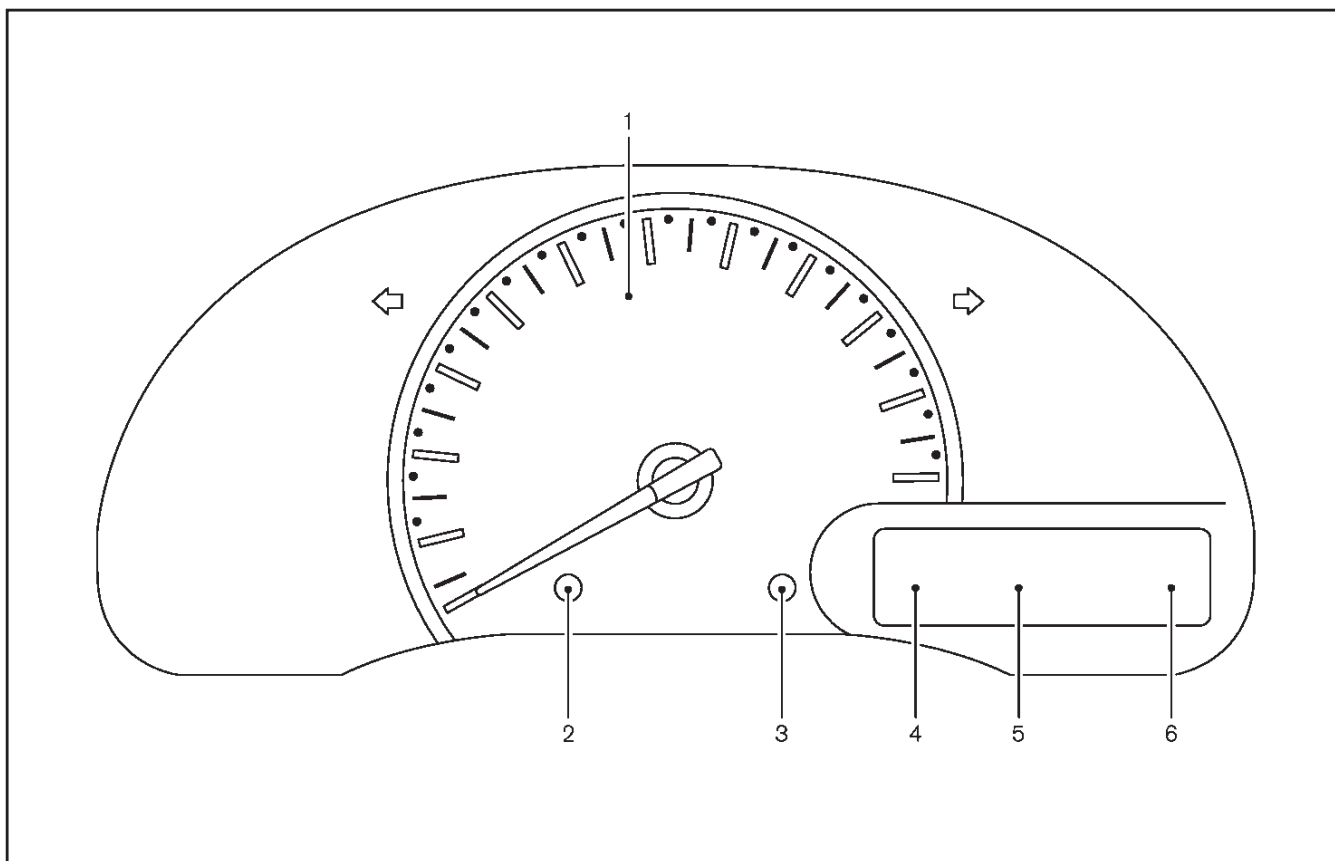
ΔΕΞΙΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

1. Πλευρικός αεραγωγός
2. Κουτί στο πάνω μέρος του ταμπλό*
3. Αερόσακος συνοδηγού
4. Ηχοσύστημα* ή Σύστημα Πλοήγησης**
5. Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ*
6. Διακόπτης αλάρμ

7. Έλεγχος καλοριφέρ και air conditioner
8. Κεντρικός αεραγωγός
9. Διακόπτης καθαριστήρων και πλυστικού ή Διακόπτης για τους προβολείς, το φως ομίχλης και τα φλας
10. Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)*
11. Μετρητές και δείκτες

12. Αερόσακος οδηγού / Κόρνα
 13. Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά πλευρά)*
 14. Διακόπτης για τους προβολείς, το φως ομίχλης* και τα φλας
 15. Διακόπτης ρύθμισης εξωτερικού καθρέπτη*
 16. Ασφαλειοθήκη
 17. Ντουλαπάκι
 18. Σύνδεση USB / AUX*
 19. Ηλεκτρική παροχή*
 20. Θέση ποτηριού
 21. Λεβιέ ταχυτήτων
 22. Πιεζόμενο κουμπί μίζας (μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)
 23. Μοχλός ασφάλισης ρυθμιζόμενου τιμονιού
 24. Διακόπτης μίζας (μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού / κλειδαριά τιμονιού)
 25. Μοχλός απελευθέρωσης καπό
 26. Μοχλός απελευθέρωσης για το πορτάκι καυσίμου
 27. Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολών*
 28. Διακόπτης μέτρησης χώρου παρκαρίσματος*
 29. Διακόπτης κλειστού ESP*
 30. Διακόπτης Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)*
 31. Διακόπτης κλεισίματος Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης*
- *: όπου υπάρχει
 **: δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Nissan Connect (όπου υπάρχει)

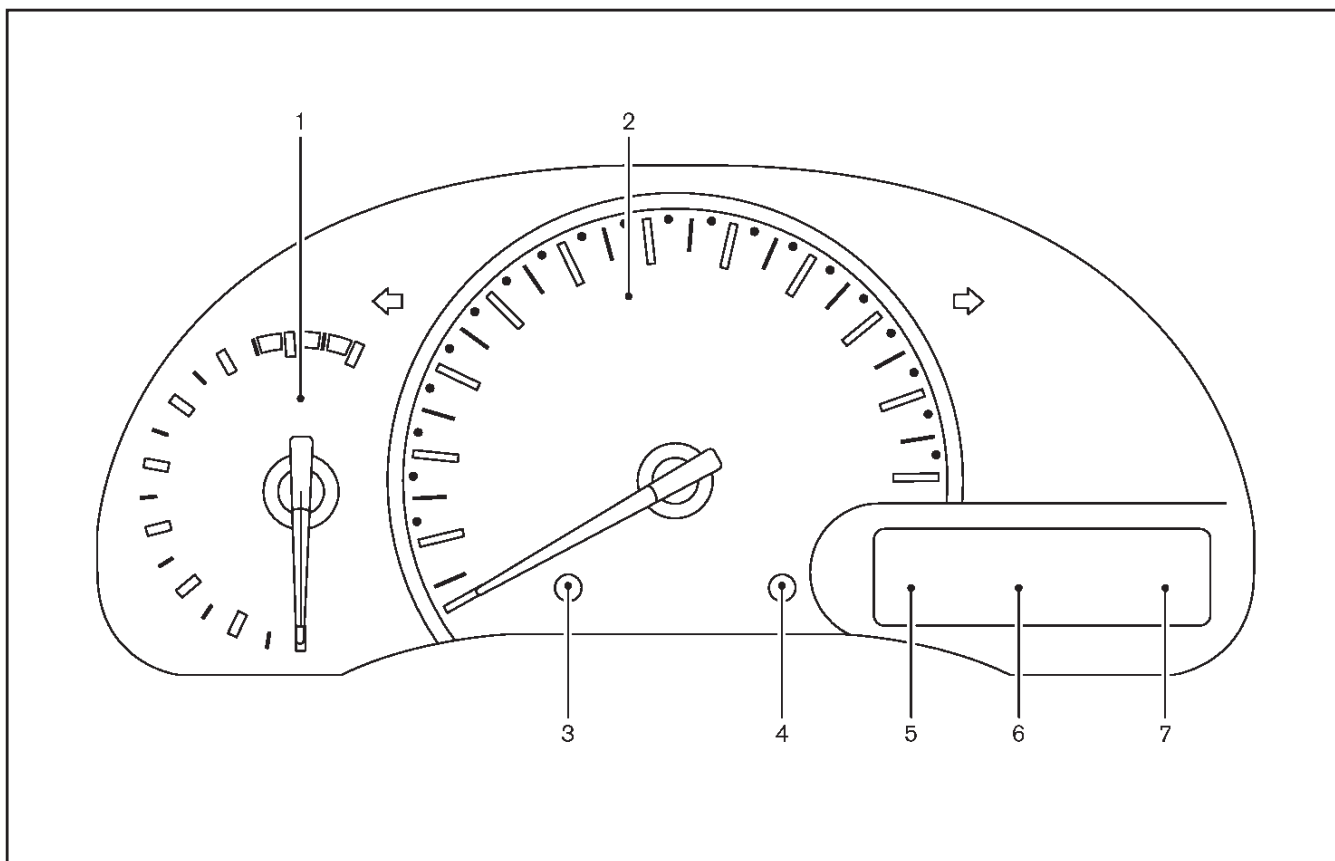
ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ



Τύπος Α

1. Ταχύμετρο
2. Διακόπτης μηδενισμού χιλιομετρητή ταξιδιού / διακόπτης λειτουργίας υπολογιστή ταξιδιού
3. Διακόπτης ρύθμισης ρολογιού
4. Ένδειξη θέσης Αυτόματου Σαζμάν* / Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)*
5. Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού / υπολογιστής ταξιδιού / ρολόι
6. Δείκτης καυσίμου

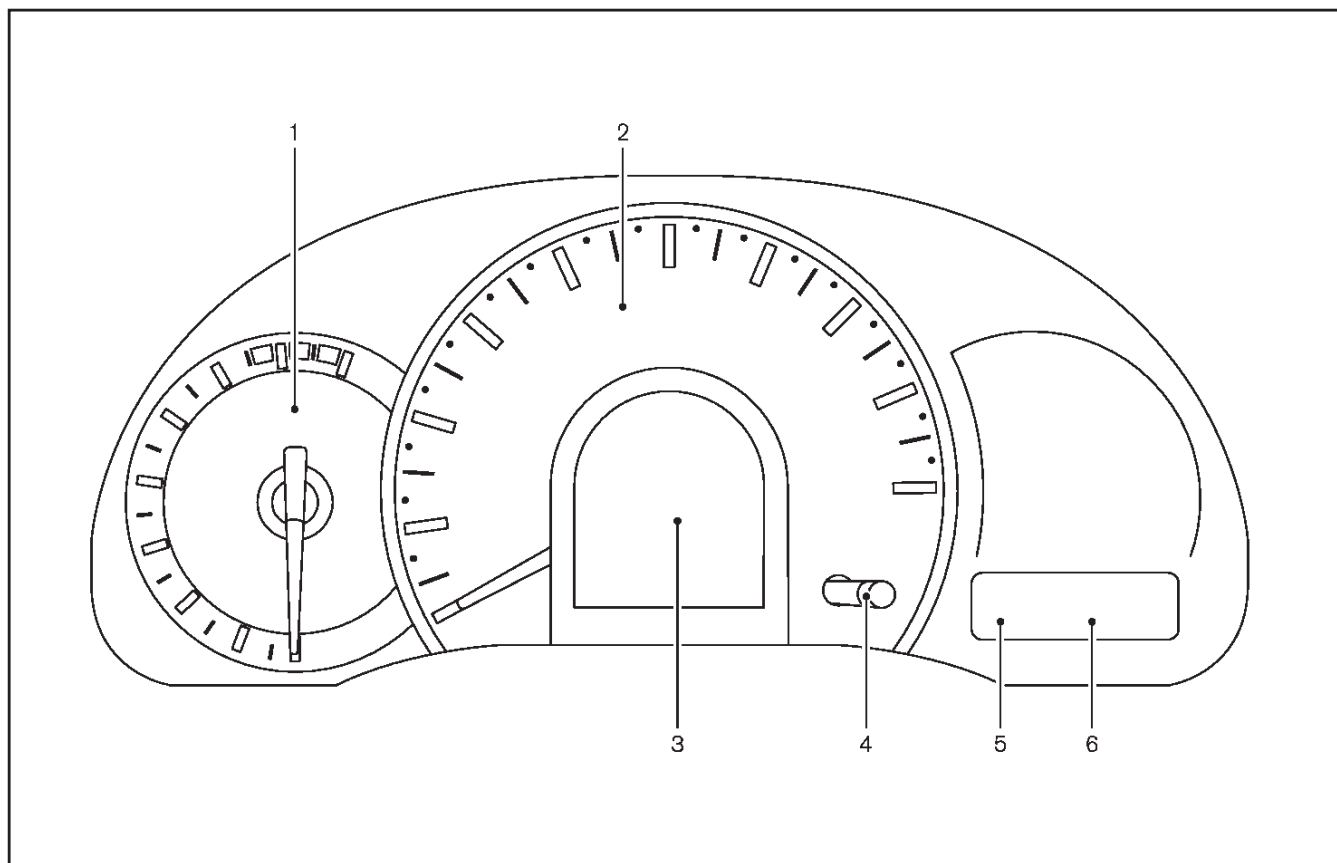
*: όπου υπάρχει



Τύπος Β

1. Στροφόμετρο
2. Ταχύμετρο
3. Διακόπτης μηδενισμού χιλιομετρητή ταξιδιού / διακόπτης λειτουργίας υπολογιστή ταξιδιού
4. Διακόπτης ρύθμισης ρολογιού
5. Ένδειξη θέσης Αυτόματου Σαζμάν* / CVT* / Ένδειξη θέσης λεβιέ (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)* / οθόνη Cruise control και περιοριστή ταχύτητας*
6. Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού / υπολογιστής ταξιδιού / ρολόι
7. Δείκτης καυσίμου

*: όπου υπάρχει

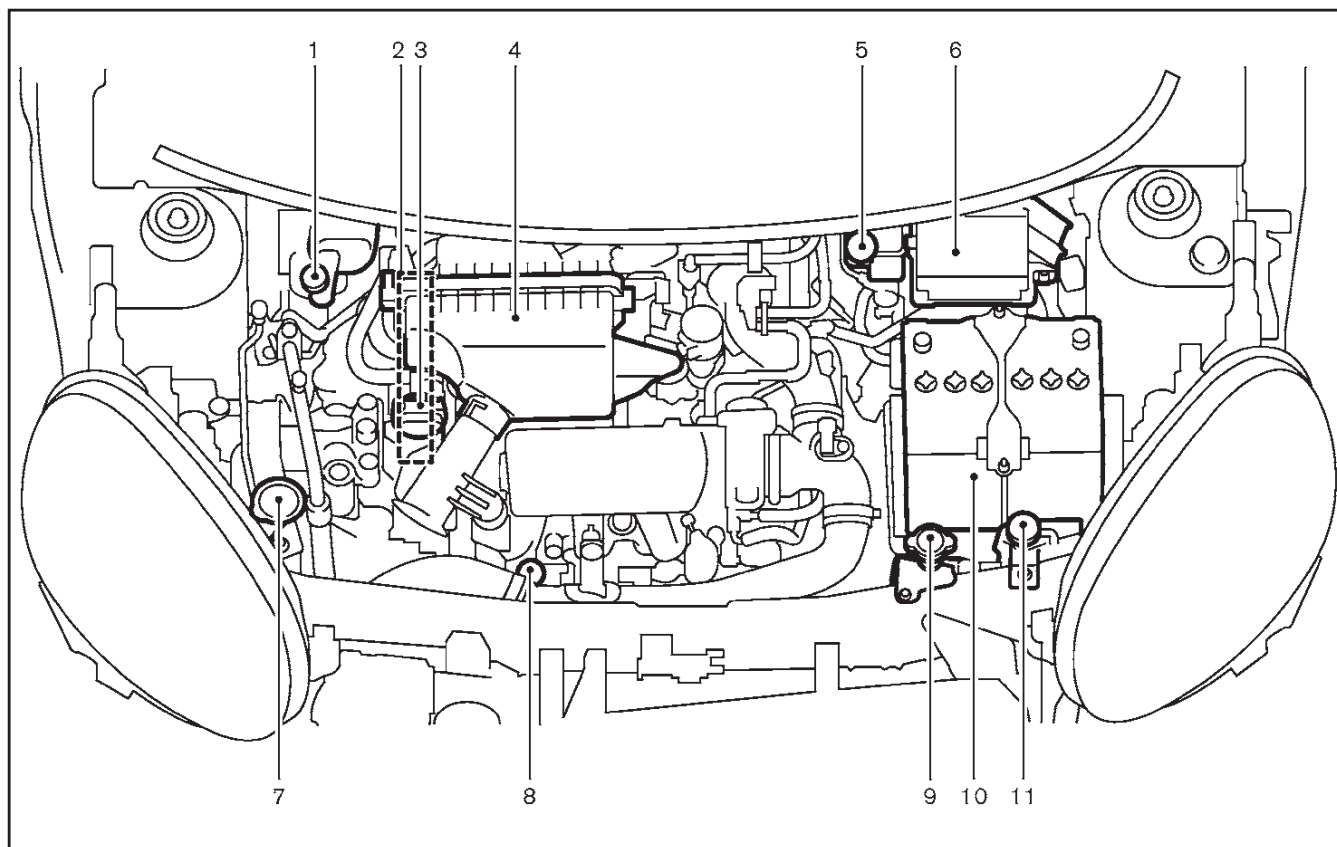


Τύπος C

1. Στροφόμετρο
2. Ταχύμετρο
3. Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου
4. Διακόπτης μηδενισμού χιλιομετρητή ταξιδιού
5. Ένδειξη θέσης Αυτόματου Σαζμάν* / CVT* / Ένδειξη θέσης λεβιέ (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)*
6. Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού / ρολόι

*: όπου υπάρχει

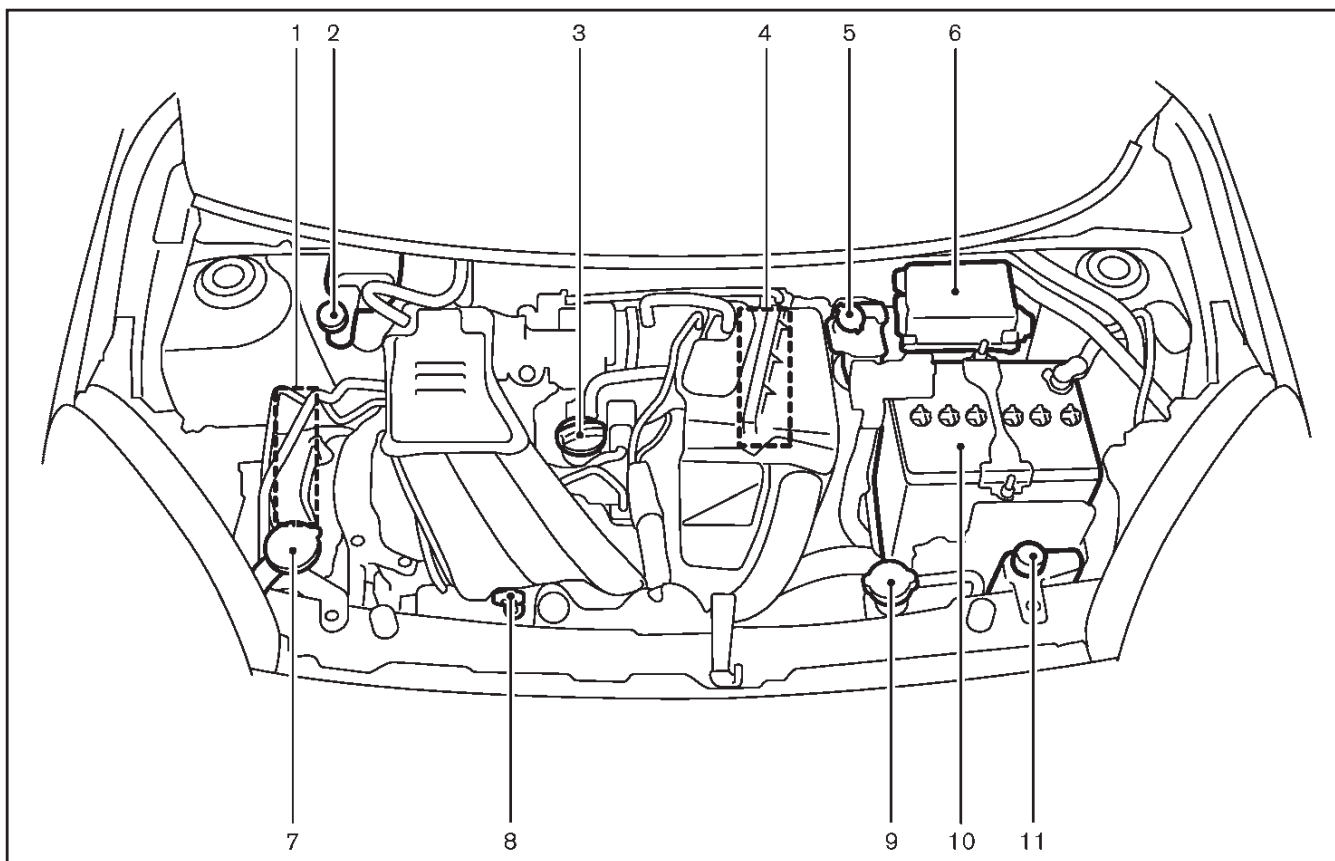
ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Κινητήρας HR12DDR

1. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη* (δεξιότιμονο μοντέλο)
2. Ιμάντες κινητήρα
3. Τάπα γεμίσματος λαδιού κινητήρα
4. Φίλτρο αέρα
5. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη* (αριστεροτίμονο μοντέλο)
6. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη
7. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ
8. Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα
9. Τάπα ψυγείου
10. Μπαταρία
11. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού κινητήρα

*: Για μοντέλο με μηχανικό σαζμάν



Κινητήρας HR12DE

1. Ιμάντες κινητήρα
2. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη* (δεξιότιμονο μοντέλο)
3. Τάπα γεμίσματος λαδιού κινητήρα
4. Φίλτρο αέρα
5. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη* (αριστεροτίμονο μοντέλο)
6. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη
7. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ
8. Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα
9. Τάπα ψυγείου
10. Μπαταρία
11. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού κινητήρα

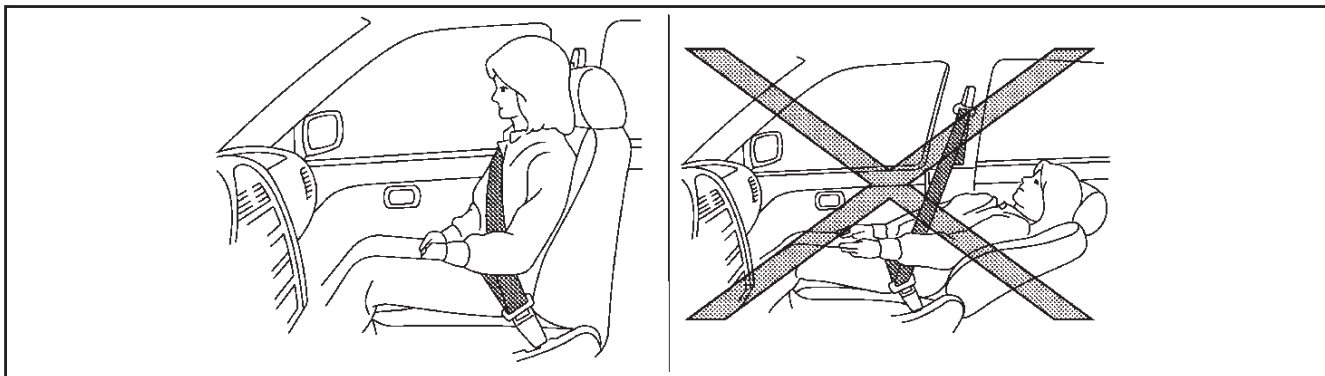
*: Για μοντέλο με μηχανικό σαζμάν

1 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

Καθίσματα.....	1-2
Μπροστινά καθίσματα.....	1-2
Πίσω καθίσματα.....	1-4
Υποβραχιόνιο (όπου υπάρχει)	1-5
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-5
Εξαρτήματα ρυθμιζόμενων προσκέφαλων καθισμάτων... ..	1-6
Εξαρτήματα μη ρυθμιζόμενων προσκέφαλων καθισμάτων.....	1-6
Αφαίρεση	1-6
Τοποθέτηση	1-7
Ρύθμιση.....	1-7
Ζώνες ασφαλείας	1-8
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας.....	1-8
Ασφάλεια των παιδιών	1-9
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-10
Τραυματίες	1-10
Σύμβολο CENTER στις ζώνες ασφαλείας.....	1-10
Ζώνες ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-11

Ζώνες ασφαλείας τύπου δύο σημείων (όπου υπάρχει) ..	1-14
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	1-14
Παιδικά καθίσματα	1-15
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων ..	1-15
Παιδικά καθίσματα Universal για το κάθισμα του συνοδηγού και τα πίσω καθίσματα.....	1-16
Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX.....	1-20
Στερέωση του παιδικού καθίσματος	1-21
Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος με την χρήση του ISOFIX	1-21
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση της ζώνης ασφαλείας	1-24
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου).....	1-28
Προφυλάξεις για το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης.....	1-28
Πρόσθετα συστήματα αερόσακου	1-32
Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας.....	1-34
Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης.....	1-35

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε και / ή μην επιβαίνετε στο όχημα, με την πλάτη του καθίσματος σε κλίση. Αυτό θα μπορούσε να είναι επικίνδυνο. Ο ιμάντας ώμου δεν θα είναι σωστά τοποθετημένος στο σώμα σας. Σε περίπτωση ατυχήματος εσείς και οι συνεπιβάτες σας θα μπορούσατε να τιναχτείτε στον ιμάντα του ώμου της ζώνης ασφαλείας και να τραυματιστείτε στον λαιμό ή να έχετε άλλο σοβαρό τραυματισμό. Εσείς και οι συνεπιβάτες θα μπορούσατε επίσης να γλιστρήσετε κάτω από τον ιμάντα μέσης της ζώνης ασφαλείας και να τραυματιστείτε σοβαρά.
- Για την πιο αποτελεσματική προστασία, όσο το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, η πλάτη του καθίσματος θα πρέπει να είναι σε όρθια θέση. Να κάθεστε πάντα καλά πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση και να ρυθ-

μίζετε κατάλληλα την ζώνη ασφαλείας. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο κάτω).

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω της αθέλητης λειτουργίας του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε σε αυτό χωρίς επιτήρηση παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μία ζεστή ημέρα μπορεί να γίνει γρήγορα αρκετά υψηλή ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο για τραυματισμό ή θάνατο σε ανθρώπους και ζώα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν ακουμπάτε τα κινούμενα μέρη όταν ρυθμίζετε τις θέσεις του καθίσματος, για να αποφύγετε πιθανούς τραυματισμούς και / ή ζημιές.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

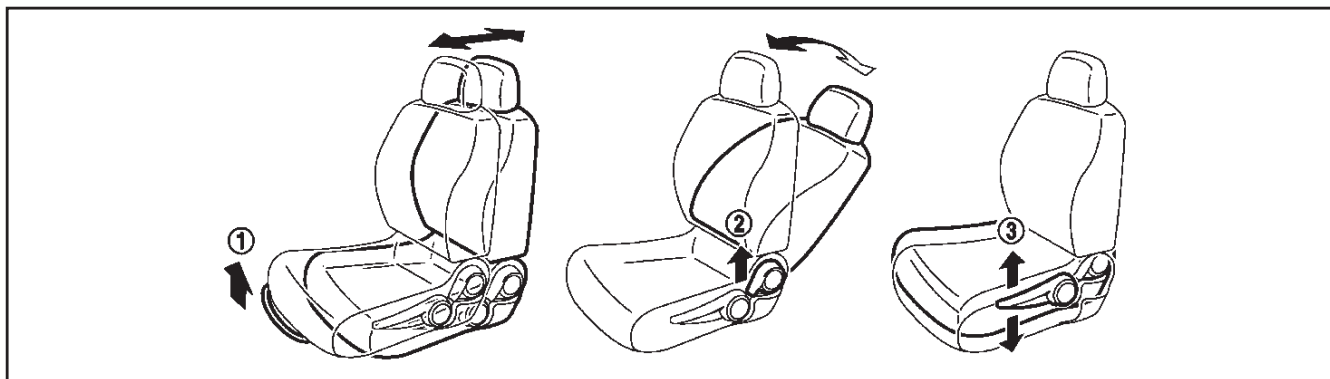
! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού όσο οδηγείτε καθώς, η πλήρη προσοχή σας θα πρέπει να είναι στον χειρισμό του αυτοκινήτου.

Ρύθμιση καθισμάτων με το χέρι

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την ρύθμιση του καθίσματος, κουνήστε απαλά το κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει με ασφάλεια. Εάν το κάθισμα δεν έχει κλειδώσει καλά, μπορεί να μετακινηθεί ξαφνικά και να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.



Μπροστά και πίσω:

1. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό ρύθμισης (1).
2. Σύρετε το κάθισμα στην θέση που θέλετε.
3. Αφήστε τον μοχλό ρύθμισης για να κλειδώσει το κάθισμα στην θέση του.

Ανάκληση:

1. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό ρύθμισης (2).
2. Γείρετε την πλάτη του καθίσματος στην θέση που θέλετε.
3. Αφήστε τον μοχλό ρύθμισης για να κλειδώσει η πλάτη του καθίσματος στην θέση του.

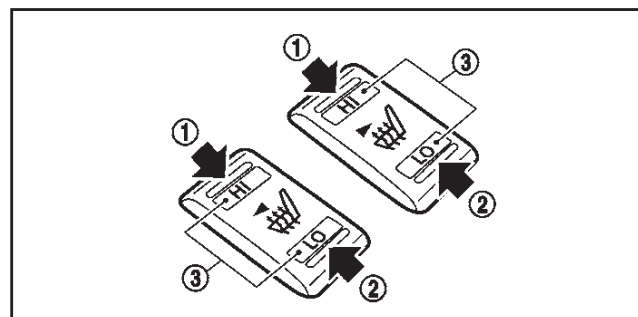
Η λειτουργία ανάκλησης επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες διαφορετικού μεγέθους ώστε να επιτευχθεί η κατάλληλη προσαρμογή της ζώνης ασφαλείας. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο κάτω).

Η πλάτη του καθίσματος μπορεί να γείρει για να επιτρέψει την ξεκούραση των επιβατών, όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.

Ανασέκωμα βάσης καθίσματος (όπου υπάρχει):

Τραβήξτε επάνω ή σπρώξτε κάτω τον μοχλό ρύθμισης (3), για να ρυθμίσετε το ύψος της βάσης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.

Θερμαινόμενα καθίσματα (όπου υπάρχει):



Τα καθίσματα μπορούν να θερμανθούν από τους ενσωματωμένους θερμαντήρες. Οι διακόπτες που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα μπορούν να λειτουργήσουν ανεξάρτητα ο ένας από τον άλλο.

1. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
2. Επιλέξτε την κλίμακα θερμότητας.
 - Για υψηλή θέρμανση, πατήστε την πλευρά HI (υψηλή) του διακόπτη (1).
 - Για χαμηλή θέρμανση, πατήστε την πλευρά LO (χαμηλή) του διακόπτη (2).
 - Το ενδεικτικό φως θα ανάψει όταν επιλεγεί υψηλή ή χαμηλή θέρμανση (3).
3. Για να κλείσετε την θέρμανση, επαναφέρετε τον διακόπτη στην επίπεδη θέση. Βεβαιωθείτε ότι σβήνει το ενδεικτικό φως.

Ο θερμαντήρας ελέγχεται από ένα θερμοστάτη, ο οποίος ανάβει και σβήνει τον θερμαντήρα αυτόματα. Το ενδεικτικό φως παραμένει αναμμένο για όσο διάστημα ο διακόπτης είναι αναμμένος.

Όταν ζεσταθεί το εσωτερικό του αυτοκινήτου βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τους διακόπτες του θερμαινόμενου καθίσματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν έχετε σε λειτουργία το θερμαινόμενο κάθισμα με σβηστό τον κινητήρα του αυτοκινήτου, μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε την θέρμανση του καθίσματος για μεγάλες χρονικές περιόδους ή όταν κανείς δεν χρησιμοποιεί το κάθισμα.
- Μην τοποθετείτε στο κάθισμα οτιδήποτε μονώνει την θερμότητα, όπως κουβέρτα, ταπετσαρία, κάλυμμα καθίσματος κλπ. Σε

διαφορετική περίπτωση το κάθισμα μπορεί να υπερθερμανθεί.

- Μην τοποθετείτε στο κάθισμα οτιδήποτε σκληρό ή βαρύ και μην το τρυπάτε με καρφίτσα ή παρόμοια αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα.
- Οποιοδήποτε υγρό χυθεί πάνω στο θερμαινόμενο κάθισμα θα πρέπει να αφαιρεθεί αμέσως με ένα στεγνό πανί.
- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα, μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, διαλυτικό ή άλλα παρόμοια υλικά.
- Εάν παρατηρηθεί οποιαδήποτε δυσλειτουργία ή εάν το θερμαινόμενο κάθισμα δεν λειτουργεί, σβήστε τον διακόπτη και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Ρύθμιση

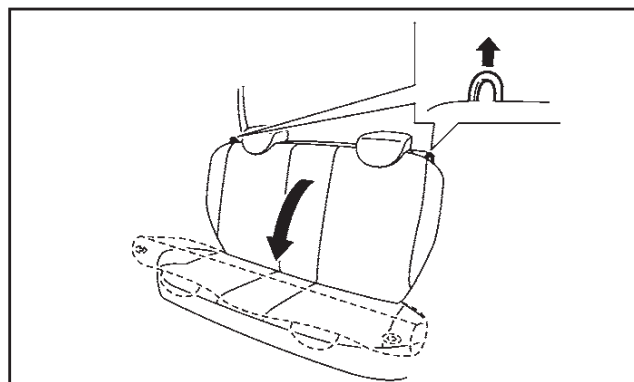


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην επιτρέπετε σε κάποιον να επιβαίνει στον χώρο αποσκευών ή πάνω στα πίσω καθίσματα, όταν είναι διπλωμένα. Η χρήση αυτών των χώρων από επιβάτες χωρίς κατάλληλη πρόσδεση θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

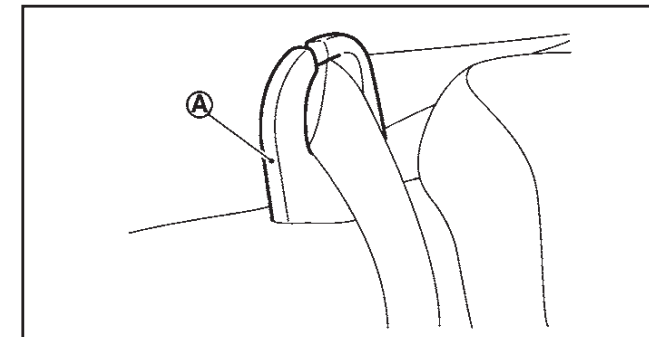
- Μην διπλώνετε τα καθίσματα όταν υπάρχουν επιβάτες στην περιοχή των πίσω καθισμάτων ή υπάρχει οποιαδήποτε αποσκευή πάνω στα πίσω καθίσματα.
- Ασφαλίστε κατάλληλο όλο το φορτίο για να μην μπορέσει να γλιστρήσει ή να μετατοπιστεί. Μην τοποθετείτε αποσκευές με μεγαλύτερο ύψος από τις πλάτες των καθισμάτων.
- Όταν επαναφέρετε τις πλάτες των καθισμάτων στην όρθια θέση, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει καλά στην θέση τους. Εάν δεν έχουν ασφαλίσει καλά, μπορεί οι επιβάτες να τραυματιστούν σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Δίπλωμα (Τύπος A):



1. Αποθηκεύστε τις ζώνες ασφαλείας στην σωστή θέση (δείτε το «Ζώνες ασφαλείας τύπου 3ων σημείων» παρακάτω).
2. Τραβήξτε το γάντζο για να διπλώσετε κάτω την πλάτη του καθίσματος.

Πέρασμα της ζώνης ασφαλείας μέσα από τον οδηγό (όπου υπάρχει):



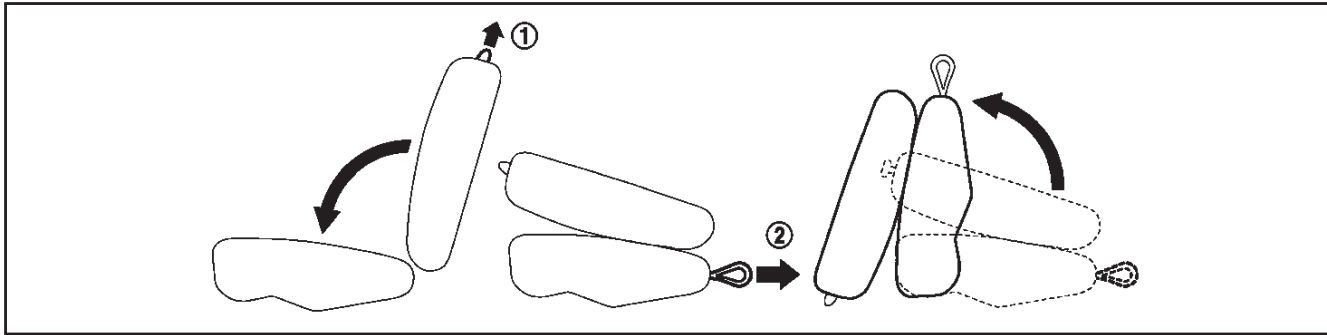
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Διπλώστε την πλάτη του πίσω καθίσματος, έχοντας περάσει την ζώνη ασφαλείας μέσα από τον οδηγό (A) στην πλάτη του καθίσματος.
- Όταν φορτώνετε οποιοδήποτε φορτίο στον χώρο αποσκευών, προσέξτε να μην γρατσουνίσετε ή κάνετε ζημιά στην ζώνη ασφαλείας.

Εάν η πλάτη του πίσω καθίσματος πρέπει να διπλώσει χωρίς να περάσετε την ζώνη ασφαλείας από τον οδηγό (A), βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα παρακάτω.

- Αφού επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος στην αρχική της θέση, περάστε την ζώνη ασφαλείας από τον οδηγό (A).
- Όταν μετακινείτε την πλάτη του καθίσματος, προσέξτε να μην γρατσουνίσετε ή κάνετε ζημιά στην ζώνη ασφαλείας.

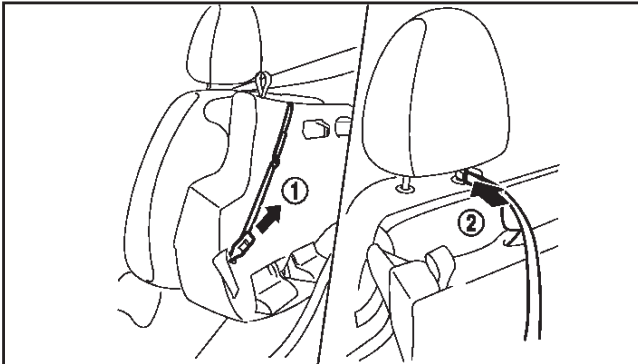
ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



Δίπλωμα (Τύπος Β):

1. Ασφαλίστε την ζώνη ασφαλείας στο κλιπ.
2. Τραβήξτε επάνω το κουμπί (1) και διπλώστε κάτω την πλάτη του καθίσματος.
3. Τραβήξτε τον ιμάντα (2) και σκώστε το πίσω μέρος της βάσης του καθίσματος και την πλάτη του καθίσματος μαζί.

Ασφάλιση του διπλωμένου πίσω καθίσματος (όπου υπάρχει):

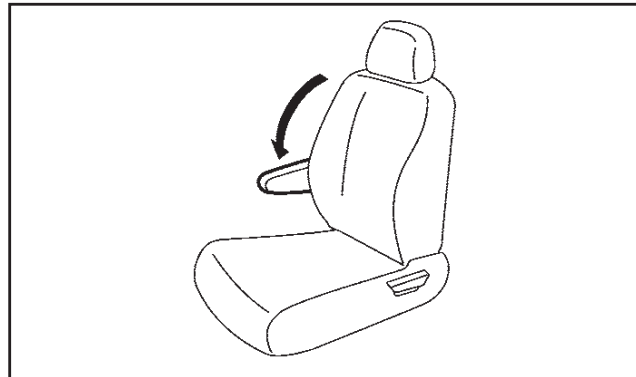


1. Βγάλτε τον γάντζο (1) από την στερέωσή του στο κάτω μέρος της βάσης του καθίσματος.

2. Ασφαλίστε τον γάντζο στην βάση του προσκέφαλου, όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΥΠΟΒΡΑΧΙΟΝΙΟ (όπου υπάρχει)

Μπροστά



Τραβήξτε το υποβραχιόνιο κάτω στην οριζόντια θέση.

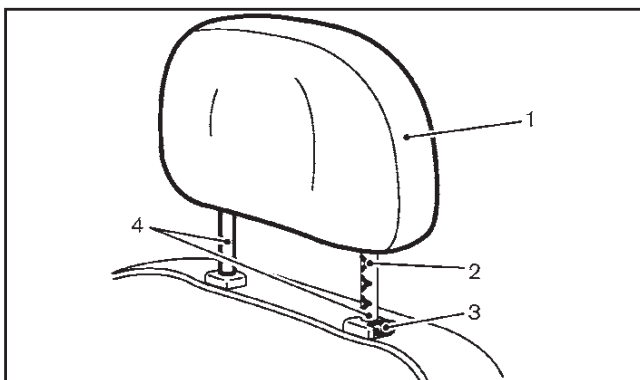
⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα προσκέφαλα των καθισμάτων συμπληρώνουν τα άλλα συστήματα ασφαλείας του αυτοκινήτου. Μπορούν να παρέχουν πρόσθετη προστασία από τραυματισμό σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ρυθμίστε τα προσκέφαλα των καθισμάτων κατάλληλα, όπως καθορίζεται πιο κάτω. Όταν κάποιος άλλος έχει χρησιμοποιήσει το κάθισμα να ελέγχετε την ρύθμιση. Μην τοποθετείτε τίποτα στις ράβδους του προσκέφαλου του καθίσματος και μην αφαιρείτε το προσκέφαλο του καθίσματος. Μην χρησιμοποιείτε το κάθισμα εάν έχει αφαιρεθεί το προσκέφαλο του καθίσματος. Εάν το προσκέφαλο του καθίσματος είχε αφαιρεθεί, τοποθετήστε το πάλι και ρυθμίστε το κατάλληλα πριν κάποιος χρησιμοποιήσει το κάθισμα. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα των προσκεφάλων του καθίσματος. Αυτό μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση ατυχήματος.

- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με προσκέφαλα καθισμάτων που μπορεί να είναι ενσωματωμένα, ρυθμιζόμενα ή μη ρυθμιζόμενα.
- Τα ρυθμιζόμενα προσκέφαλα των καθισμάτων έχουν πολλαπλές εγκοπές κατά μήκος των ράβδων τους ώστε να ασφαλίζουν στην θέση ρύθμισης που θέλετε.

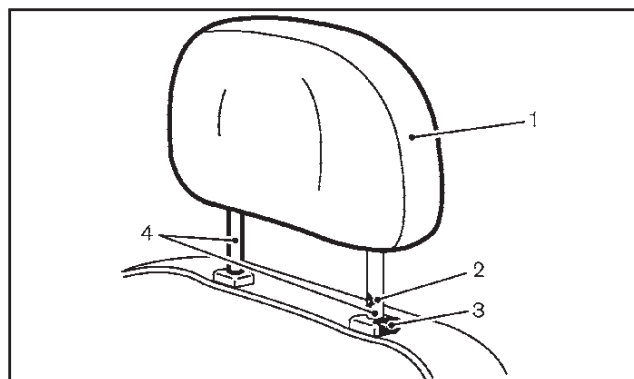
- Τα μη ρυθμιζόμενα προσκέφαλα των καθισμάτων έχουν μία μόνο εγκοπή για να ασφαλίζουν στο πλαίσιο του καθίσματος.
- Κατάλληλη ρύθμιση:
 - Για τον ρυθμιζόμενο τύπο ευθυγραμμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος ώστε το κέντρο των αυτιών σας να είναι στο ίδιο περίπου επίπεδο με το κέντρο του προσκέφαλου του καθίσματος.
 - Εάν η θέση των αυτιών σας παραμένει πιο ψηλά από την συνιστώμενη ευθυγράμμιση, τοποθετήστε το προσκέφαλο του καθίσματος σε πιο ψηλή θέση.
- Εάν το προσκέφαλο του καθίσματος έχει αφαιρεθεί, βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί πάλι και έχει ασφαλίσει στην θέση του πριν κάποιος επιβάτης χρησιμοποιήσει το αντίστοιχο κάθισμα.

ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΩΝ



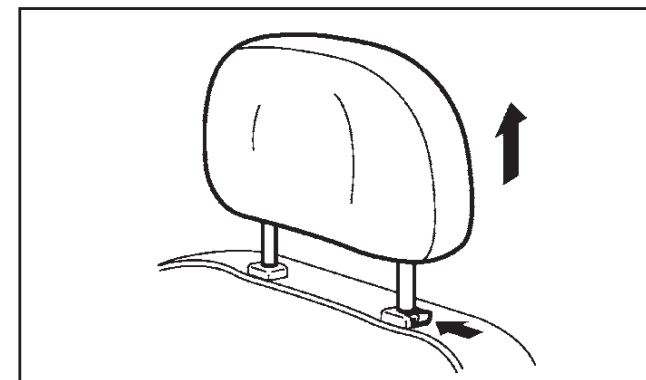
1. Αφαιρούμενο προσκέφαλο
2. Πολλαπλές εγκοπές
3. Κουμπί ασφάλισης
4. Ράβδοι

ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΜΗ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



1. Αφαιρούμενο προσκέφαλο
2. Μοναδική εγκοπή
3. Κουμπί ασφάλισης
4. Ράβδοι

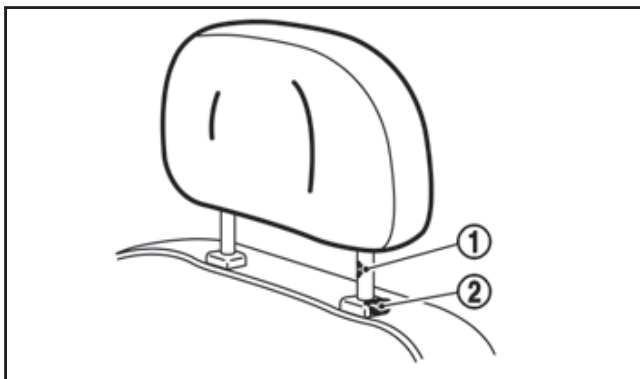
ΑΦΑΙΡΕΣΗ



Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο του καθίσματος ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

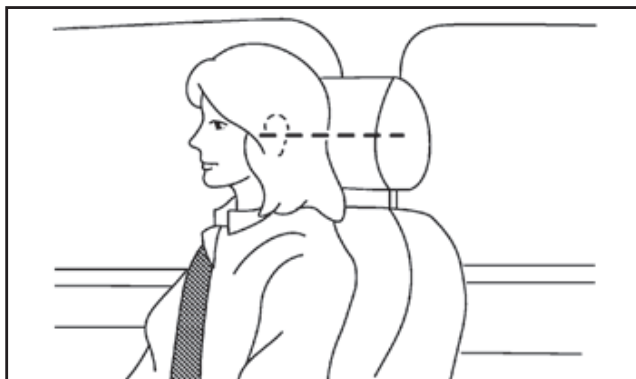
1. Τραβήξτε το προσκέφαλο του καθίσματος επάνω στην πιο ψηλή θέση.
2. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί ασφάλισης.
3. Αφαιρέστε το προσκέφαλο από το κάθισμα.
4. Αποθηκεύστε κατάλληλα το προσκέφαλο του καθίσματος σε ασφαλές σημείο και μην το αφήσετε χαλαρό μέσα στο αυτοκίνητο.
5. Τοποθετήστε πάλι κατάλληλα και ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος πριν κάποιος επιβάτης χρησιμοποιήσει το κάθισμα.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ



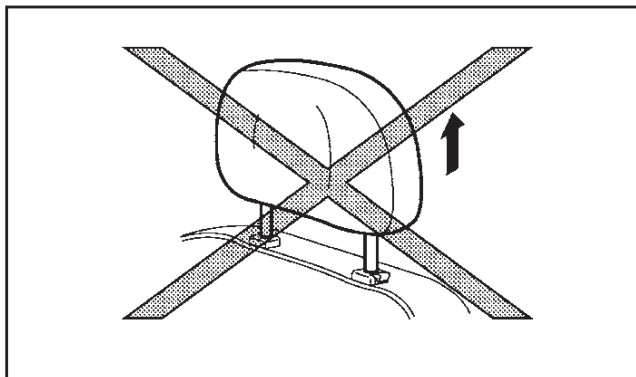
1. Ευθυγραμμίστε τις ράβδους του προσκέφαλου του καθίσματος με τις οπές στο κάθισμα. Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο του καθίσματος βλέπει στην σωστή κατεύθυνση. Η ράβδος με την εγκοπή ρύθμισης (1) θα πρέπει να τοποθετηθεί στην οπή με το κουμπί ασφάλισης (2).
2. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί ασφάλισης και πιέστε κάτω το προσκέφαλο του καθίσματος.
3. Ρυθμίστε κατάλληλα το προσκέφαλο πριν κάποιος επιβάτης χρησιμοποιήσει το κάθισμα.

ΡΥΘΜΙΣΗ



Για τα ρυθμιζόμενα προσκέφαλα καθισμάτων

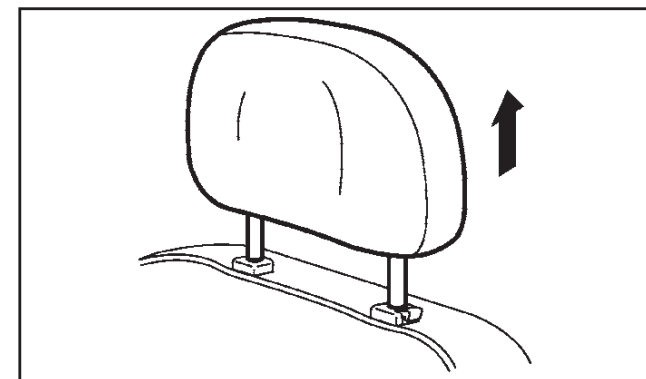
Ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος ώστε το κέντρο του να είναι στο ίδιο επίπεδο με το κέντρο των αυτιών σας. Εάν η θέση των αυτιών σας συνεχίζει να είναι πιο ψηλά από την συνιστώμενη ευθυγράμμιση, τοποθετήστε το προσκέφαλο του καθίσματος σε πιο ψηλή θέση.



Για τα μη ρυθμιζόμενα προσκέφαλα των καθισμάτων

Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο του καθίσματος είναι τοποθετημένο από την θέση αποθήκευσης ή οποιαδήποτε θέση μη ασφάλισης στην θέση που το κουμπί ασφάλισης να έχει ασφαλίσει πριν καθίσετε στο αντίστοιχο κάθισμα του αυτοκινήτου.

Ανύψωση

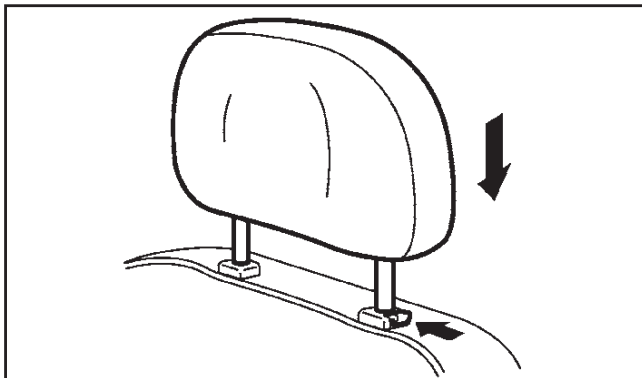


Για να σηκώσετε το προσκέφαλο του καθίσματος τραβήξτε το επάνω.

Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο του καθίσματος είναι τοποθετημένο από την θέση αποθήκευσης ή οποιαδήποτε θέση μη ασφάλισης στην θέση που το κουμπί ασφάλισης να έχει ασφαλίσει, πριν καθίσετε στο αντίστοιχο κάθισμα του αυτοκινήτου.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Χαμήλωμα

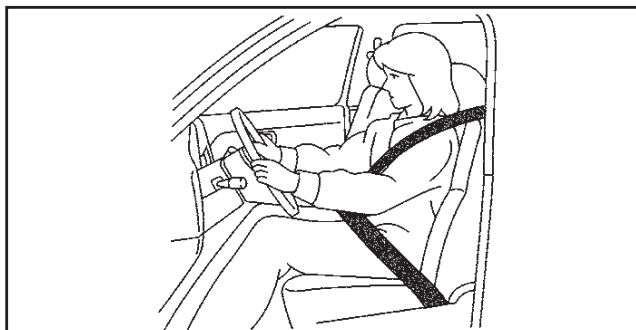


Για να χαμηλώσετε, πατήστε και κρατήστε το κουμπί ασφάλισης και πιέστε κάτω το προσκέφαλο του καθίσματος.

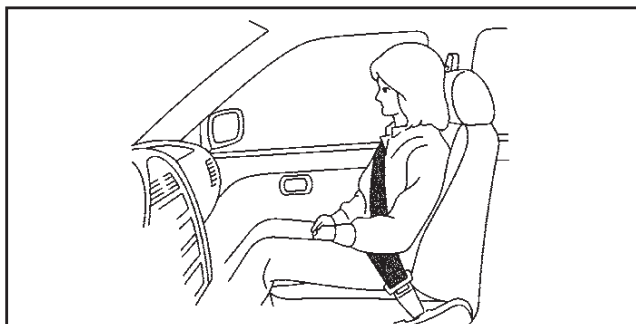
Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο του καθίσματος είναι τοποθετημένο ώστε να έχει ασφαλίσει το κουμπί ασφάλισης στην εγκοπή πριν καθίσετε στο αντίστοιχο κάθισμα του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πιθανότητές σας να τραυματιστείτε ή να σκοτωθείτε σε ένα ατύχημα και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθμισμένη και κάθεστε καλά πίσω στο κάθισμα. Η NISSAN σας προτρέπει με θέρμη να προσδένεστε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση που κάθεστε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.



Καθίστε σε όρθια θέση και καλά πίσω



Καθίστε σε όρθια θέση και καλά πίσω

1-8

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω από την λεκάνη, το στέρνο και τους ώμους. Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε τον ιμάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη μπορεί να σας προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης όσο το δυνατό πιο χαμηλά γύρω από τους γοφούς και όχι στην μέση σας. Όταν ο κάτω ιμάντας της ζώνης φοριέται ψηλά, μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος εσωτερικών τραυματισμών σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην επιτρέπετε σε περισσότερους από έναν επιβάτες να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας ταυτόχρονα. Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να βάλετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που κρατάει στην αγκαλιά του ένας ενήλικας.
- Ποτέ μην μεταφέρετε περισσότερους επιβάτες από όσες είναι οι ζώνες ασφαλείας.
- Ποτέ μην φοράτε τις ζώνες ασφαλείας ανάποδα. Οι ζώνες δεν θα πρέπει να είναι φθαρμένες και με στριμμένους ιμάντες. Εάν το κάνετε μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητά τους.

- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη απόδοση σε αυτόν που την φορά.
- Κάθε επιβάτης του αυτοκινήτου πρέπει πάντα να φορά συνέχεια την ζώνη ασφαλείας του. Τα παιδιά θα πρέπει να κάθονται στα ειδικά παιδικά καθίσματα, στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην βάζετε τον ιμάντα ώμου πίσω από την πλάτη σας ή κάτω από το μπράτσο σας. Οδηγείτε τον ιμάντα του ώμου της ζώνης πάνω από τον ώμο σας και κατά μήκος του στέρνου. Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό σας αλλά να μην πέφτει από τον ώμο σας. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν φοριέται σωστά μπορεί να δημιουργηθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από τον ιδιοκτήτη η οποία θα είτε θα εμποδίζει την λειτουργία των εξαρτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζόγο, είτε θα εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζόγος.
- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από γυαλικά, λάδια, αναψυκτικά και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπαταρίας. Για να πλυθούν

με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μαλακό σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή να χαλαρεί γενικά.

- Είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιας σφοδρής σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καρουλιών και των γάντζων, θα πρέπει να επιθεωρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιου ατυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δείχνουν να έχουν πάθει καμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά.
- Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια ατυχήματος θα πρέπει να επιθεωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά.
- Εάν ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας έχει ενεργοποιηθεί, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ξανά. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Αποτανθείτε σε

εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Η αφαίρεση και η τοποθέτηση των εξαρτημάτων του συστήματος προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

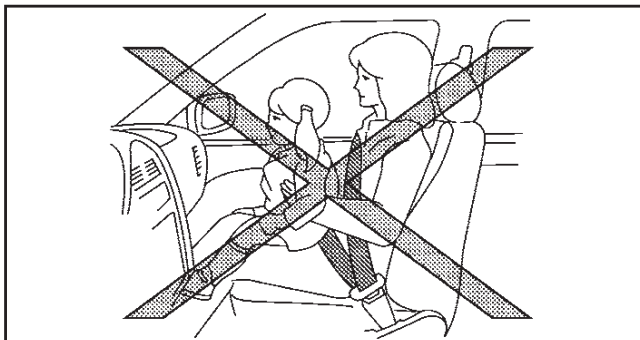
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα βρέφη και τα παιδιά χρειάζονται ειδική προστασία. Οι ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου μπορεί να μην τους ταιριάζουν σωστά. Ο ιμάντας του ώμου μπορεί να έρχεται πολύ κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό τους. Ο κάτω ιμάντας μπορεί να μην εφαρμόζει πάνω από τα μικρά κόκαλα της λεκάνης τους. Σε περίπτωση ατυχήματος μία ζώνη ασφαλείας που δεν εφαρμόζει σωστά θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.
- Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο σύστημα παιδικού καθίσματος.

Τα παιδιά χρειάζονται την προστασία ενηλίκων. Χρειάζεται να είναι κατάλληλα προσδεμένα. Η κατάλληλη πρόσδεση εξαρτάται από το μέγεθος του παιδιού.

Βρέφη και μικρά παιδιά



Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και το παιδί σας και να ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του.

Μεγάλα παιδιά

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην επιτρέπετε στα παιδιά να στέκονται ή να γονατίζουν πάνω σε οποιοδήποτε κάθισμα.
- Ποτέ μην επιτρέπετε στα παιδιά να είναι στον χώρο αποσκευών όταν το αυτοκίνητο κινείται. Το παιδί θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό

κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν. Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπό του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιήστε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα. Επιπλέον, υπάρχουν διαθέσιμοι πολλοί τύποι παιδικών καθισμάτων για μεγαλύτερα παιδιά που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για μέγιστη προστασία.

ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ

Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φοριέται σφικτά και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς και όχι στην μέση σας. Τοποθετήστε τον πάνω ιμάντα πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στήρνο. Ποτέ μην φοράτε την ζώνη ασφαλείας

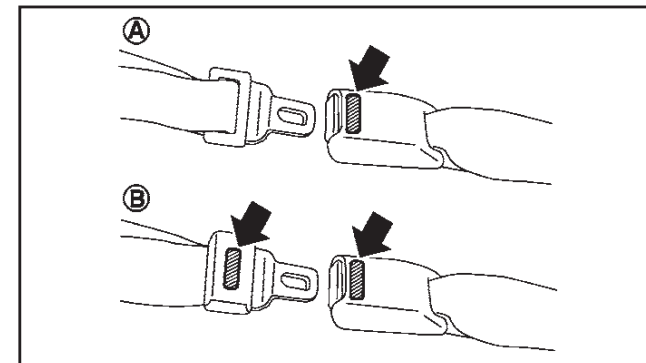
πάνω στην κοιλιακή σας χώρα. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

Η NISSAN συνιστά να φορούν οι τραυματίες την ζώνη ασφαλείας τους. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

ΣΥΜΒΟΛΟ CENTER ΣΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

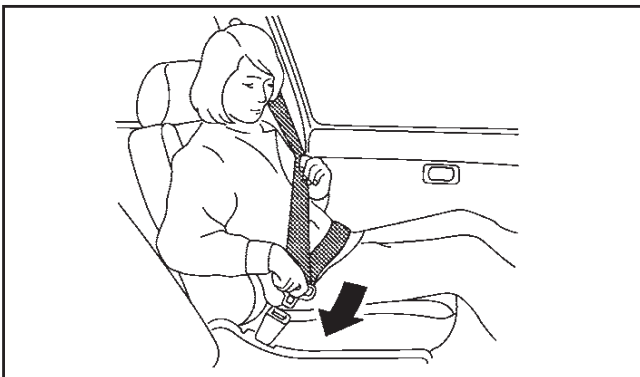
Επιλέγοντας το σωστό σετ ζωνών ασφαλείας



Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας και η πόρπη της έχουν το σύμβολο CENTER. Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να δεθεί μόνο στην δική της πόρπη.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας



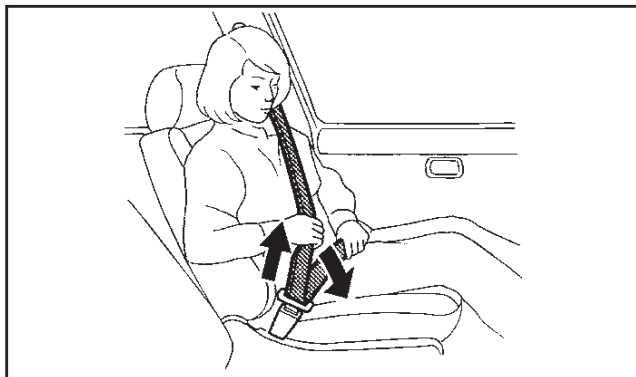
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση.

1. Ρυθμίστε το κάθισμα. (Δείτε το «Καθίσματα» πιο πριν).
2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα στην πόρπη έως ότου το χαρακτηριστικό «κλικ» επιβεβαιώσει την σύνδεση.
- Το καρούλι είναι σχεδιασμένο για να κλειδώνει στο απότομο φρενάρισμα ή την σύγκρουση. Μία αργή κίνηση τραβήγματος

θα επιτρέψει στην ζώνη να κινηθεί και θα σας δώσει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.

- Εάν δεν μπορείτε να τραβήξετε την ζώνη ασφαλείας όταν αυτή έχει μαζευτεί τελείως, τραβήξτε σταθερά την ζώνη και αφήστε την. Στην συνέχεια τραβήξτε την ζώνη απαλά έξω από το καρούλι.

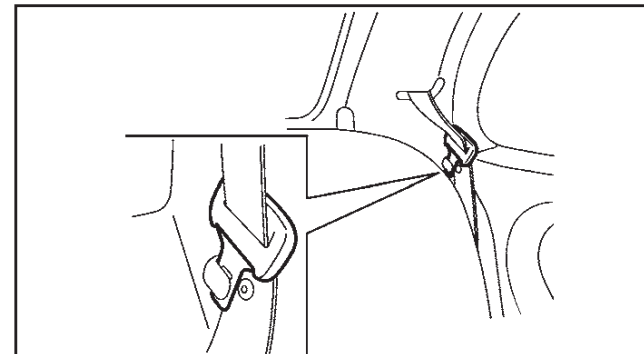


3. Τοποθετήστε την ζώνη της λεκάνης χαμηλά και σφικτά στους γοφούς όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Τραβήξτε την ζώνη του ώμου προς το καρούλι για να μαζευτεί ο τζόγος. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας του ώμου περνάει πάνω από τον ώμο σας και σφίγγει πάνω στο στήρνο σας.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας θα μαζευτεί αυτόματα.

Γάντζος ζώνης ασφαλείας



Όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα, στερεώστε την ζώνη ασφαλείας στον γάντζο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν διπλώσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι η γλώσσα της ζώνης είναι καλά δεμένη στον γάντζο της ζώνης. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει πιαστεί στην πλάτη του καθίσματος, όταν την διπλώνετε.

Έλεγχος της λειτουργίας των ζωνών ασφαλείας

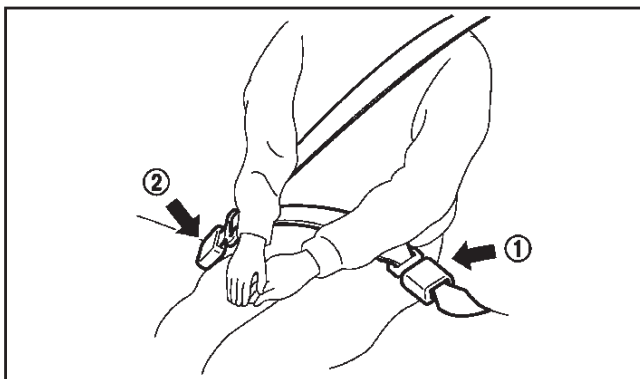
Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης σε δύο διαφορετικές περιστάσεις:

- Όταν η ζώνη τραβηχτεί γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει απότομα.

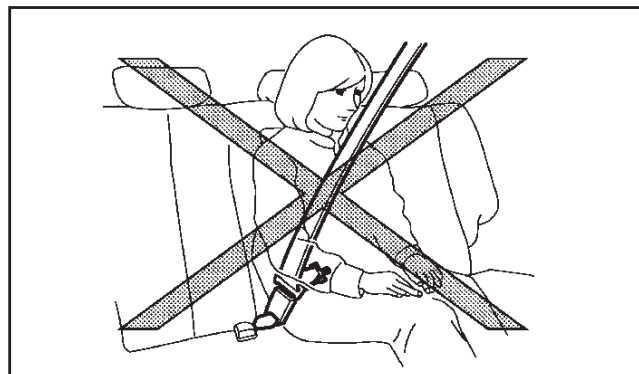
Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας, ελέγξτε την λειτουργία τους αρ-

πάζοντας τον ιμάντα του ώμου και τραβώντας τον γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει απαγορεύοντας την παραπάνω κίνηση της ζώνης. Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει όταν κάνετε αυτό τον έλεγχο, αποτανθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας (όπου υπάρχει)

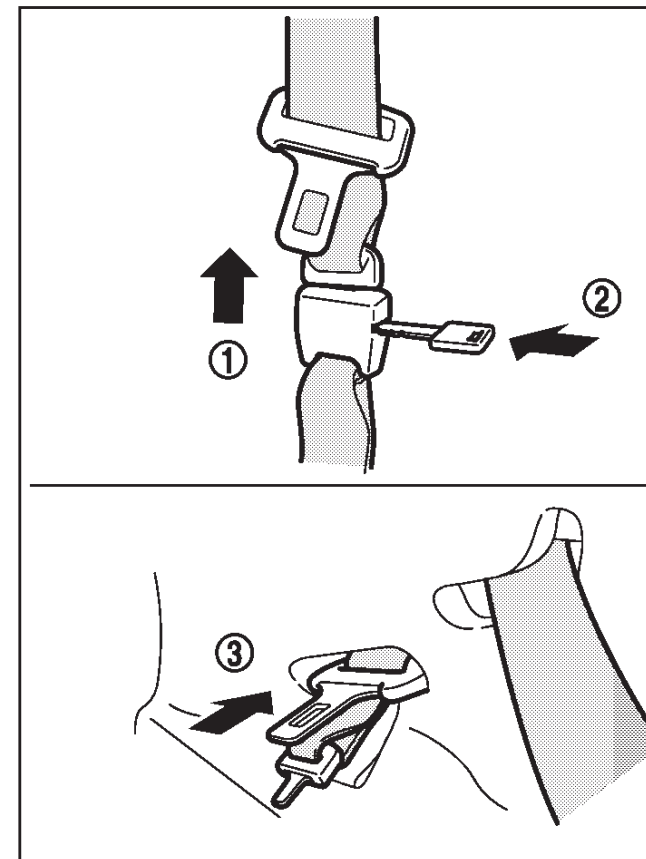


Η πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας έχει μία γλώσσα σύνδεσης (1) και μία γλώσσα της ζώνης ασφαλείας (2). Τόσο η γλώσσα σύνδεσης όσο και η γλώσσα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να συνδεθούν κατάλληλα για την σωστή λειτουργία της ζώνης ασφαλείας.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να δένετε πάντα την γλώσσα σύνδεσης και την ζώνη ασφαλείας στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.
- Όταν χρησιμοποιείτε την ζώνη ασφαλείας, να βεβαιώνετε πάντα ότι η γλώσσα σύνδεσης και η γλώσσα της ζώνης ασφαλείας έχουν ασφαλίσει καλά. Μην την χρησιμοποιείτε με συνδεμένη μόνο την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.



Αποθήκευση της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει):

Όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα, η πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας μπορεί να μαζευτεί στην θέση αποθήκευσης.

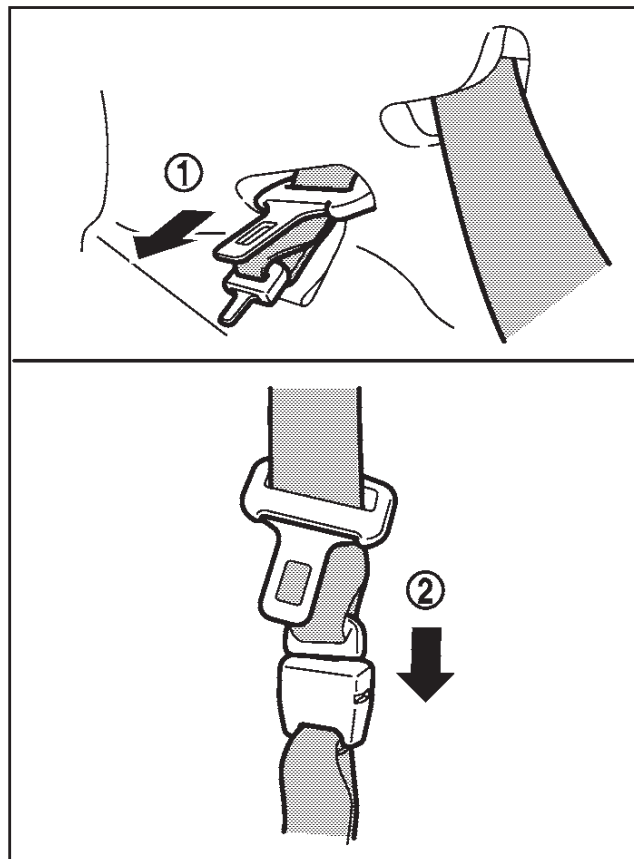
1. Κρατήστε την γλώσσα σύνδεσης (1) ώστε η ζώνη ασφαλείας να μην μαζευτεί απότομα

όταν αφήσετε την γλώσσα από την πόρπη σύνδεσης. Αφήστε την γλώσσα σύνδεσης βάζοντας κατάλληλο εργαλείο, όπως ένα κλειδί (2) μέσα στην πόρπη σύνδεσης.

2. Μαζέψτε την ζώνη ασφαλείας και αποθηκεύστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας και την γλώσσα σύνδεσης στην θέση αποθήκευσης (3).

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην λύνετε τον σύνδεσμο της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας, εκτός από όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα.
- Όταν επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει τον σύνδεσμο της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας.



Τοποθέτηση της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει):

Να βεβαιώνετε πάντα ότι η γλώσσα σύνδεσης της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας και η πόρπη σύνδεσης είναι στην θέση τους. Αποσυνδέστε μόνο όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα.

Για να συνδέσετε την πόρπη:

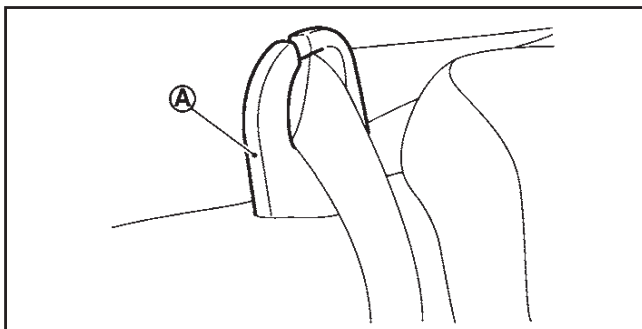
1. Τραβήξτε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας και την γλώσσα σύνδεσης από την θέση αποθήκευσης (1).
2. Τραβήξτε την ζώνη ασφαλείας και ασφαλίστε την πόρπη σύνδεσης, να κάνει τον ήχο κλικ (2).

Η γλώσσα σύνδεσης της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να μπει μόνο στην πόρπη σύνδεσης για την πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας.

Για να δέσετε την ζώνη, δείτε το «Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας» πιο πριν.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν τοποθετείτε τον σύνδεσμο της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας, να βεβαιώνετε ότι οι πλάτες των καθισμάτων είναι τελείως ασφαλισμένες στην όρθια θέση και ότι έχει τελείως ασφαλίσει και ο σύνδεσμος της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας.
- Εάν ο σύνδεσμος της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας και οι πλάτες των καθισμάτων δεν έχουν ασφαλίσει στην σωστή θέση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι φοράτε την πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας με την ζώνη ασφαλείας να περνάει από τον οδηγό (Α). (Δείτε το «Πίσω καθίσματα» πιο πριν).

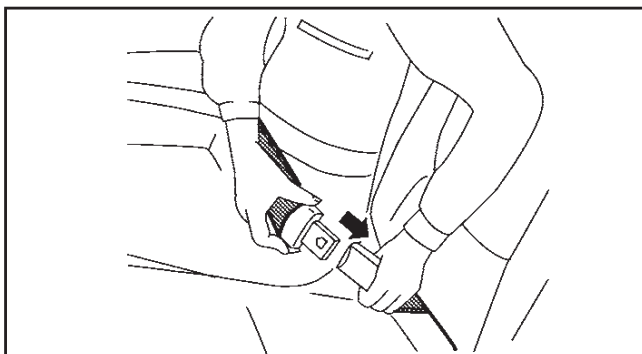


ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι φοράτε την πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας με τον ιμάντα να περνάει από τον οδηγό (A).

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΔΥΟ ΣΗΜΕΙΩΝ (όπου υπάρχει)

Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας

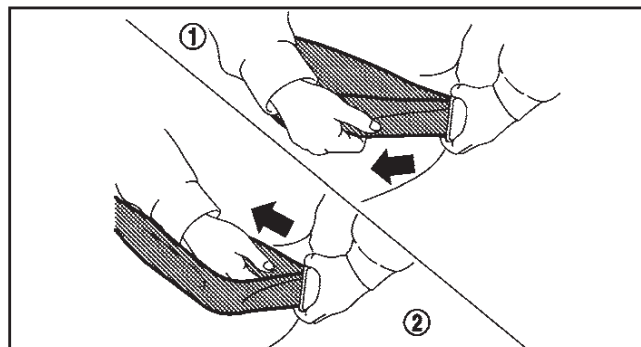


⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

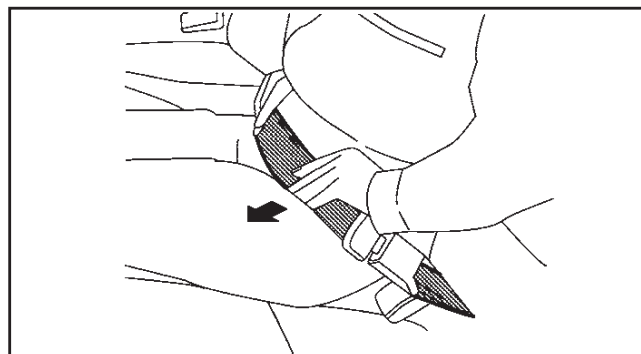
Η πλάτη του καθίσματος δεν πρέπει να είναι σε μεγαλύτερη κλίση από όσο χρειάζεται για

την άνεσή σας. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα.

1. Βάλτε την γλώσσα μέσα στην πόρπη του έχει το σημάδι CENTER, έως ότου νοιώσετε και ακούσετε την ασφάλισή της.



2. Ρυθμίστε το μήκος της ζώνης ασφαλείας. Για να κοντύνετε, κρατήστε την γλώσσα και τραβήξτε την επάνω ζώνη, όπως φαίνεται στην εικόνα (1). Για να μακρύνετε, κρατήστε την ζώνη και τραβήξτε την κάτω ζώνη, όπως φαίνεται στην εικόνα (2).



3. Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης χαμηλά και σφικτά στους γοφούς, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Πατήστε το κουμπί πάνω στην πόρπη.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

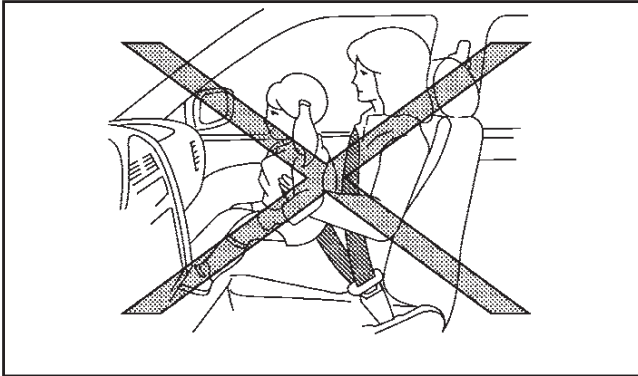
Κατά περιόδους ελέγχετε αν η ζώνη και τα μεταλλικά εξαρτήματα όπως πόρπες, γλώσσες, καρούλια, ευλύγιστα καλώδια και γάντζοι δουλεύουν σωστά. Εάν βρεθούν χαλαρά μέρη, διάβρωση, κοψίματα ή άλλες ζημιές στο ύφασμα θα πρέπει να αντικατασταθεί όλη η ζώνη.

Εάν μαζευτεί βρωμιά στην υποδοχή του ιμάντα της ζώνης ή στην πόρπη, μπορεί η ζώνη να μαζεύει αργά. Καθαρίστε τον οδηγό του ιμάντα του ώμου με ένα καθαρό, στεγνό πανί.

Για να καθαρίσετε το ύφασμα των ζωνών χρησιμοποιήστε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπετσαρίας ή μοκέτας. Στην συνέχεια βουρτσίστε το, σκουπίστε το με πανί και αφήστε το να στεγνώσει στην σκιά. Μην αφήνετε τις ζώνες να μαζέψουν πριν στεγνώσουν τελείως.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Είναι αδύνατον ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα σοβαρό ατύχημα. Το παιδί θα μπορούσε να συνθλιβεί ανάμεσα στον ενήλικα και τμήματα του αυτοκινήτου. Επίσης μην φοράτε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από τον εαυτό σας και το παιδί σας.
- Τα βρέφη και τα παιδιά χρειάζονται ειδική προστασία. Οι ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου μπορεί να μην τους ταιριάζουν απόλυτα. Ο ιμάντας του ώμου μπορεί να περνάει πολύ κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό τους. Ο κάτω ιμάντας μπορεί να μην ταιριάζει στα μικρά κόκαλα των γοφών

τους. Σε περίπτωση ατυχήματος, μία ζώνη ασφαλείας που δεν εφαρμόζει σωστά θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

- Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει πάντοτε να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα όταν επιβαίνουν στο αυτοκίνητο. Εάν δεν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Διατίθενται παιδικά καθίσματα ειδικά σχεδιασμένα για βρέφη και μικρά παιδιά από διάφορους κατασκευαστές. Όταν επιλέγετε παιδικά καθίσματα, τοποθετήστε το παιδί σας στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το σύστημα του παιδικού καθίσματος είναι συμβατό με το παιδί σας. Να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή για την τοποθέτηση και την χρήση του παιδικού καθίσματος.
- Η NISSAN συνιστά να τοποθετούνται τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.
- Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του. Όταν αγοράζετε ένα παιδικό κάθισμα βεβαιωθείτε ότι επιλέγετε ένα που να ταιριάζει

στο παιδί σας και το αυτοκίνητό σας. Μπορεί να μην είναι δυνατό να τοποθετήσετε σωστά στο αυτοκίνητό σας, ορισμένους τύπους παιδικών καθισμάτων.

- Η κατεύθυνση του παιδικού καθίσματος, είτε με όψη μπροστά είτε με όψη πίσω, εξαρτάται από τον τύπο του παιδικού καθίσματος και το μέγεθος του παιδιού. Για λεπτομέρειες δείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
- Για τα παιδικά καθίσματα με την όψη μπροστά, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας του ώμου δεν εφαρμόζει πολύ κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό του παιδιού. Εάν συμβαίνει αυτό, τραβήξτε τον ιμάντα του ώμου πίσω από το παιδικό κάθισμα.
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού όταν υπάρχει αερόσακος συνοδηγού. Εάν ανοίξει ο αερόσακος μπορεί να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. Ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο στο πίσω κάθισμα.
- Οι ρυθμιζόμενες πλάτες των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται ώστε να ταιριάζουν στο παιδικό κάθισμα, αλλά όσο το δυνατόν σε όρθια θέση.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας στην θέση που τοποθετείται το παιδικό κάθισμα απαιτεί μονάδα ασφάλισης και αυτή δεν χρησιμοποιηθεί, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί

από το αναποδογύρισμα του παιδικού καθίσματος στην διάρκεια κανονικού φρεναρίσματος ή σε στροφές.

- Αφού τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα, ελέγξτε το πριν τοποθετήσετε το παιδί σας σε αυτό. Σπρώξτε το από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι συγκρατείται καλά στην θέση του. Το παιδικό κάθισμα δεν θα πρέπει να μετακινηθεί περισσότερο από 25 χιλιοστά. Εάν το παιδικό κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε την ζώνη ασφαλείας όσο χρειάζεται ή τοποθετήστε το σε άλλη θέση στο αυτοκίνητο και δοκιμάστε το πάλι.
- Δοκιμάστε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου.
- Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει στερεωθεί σωστά, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού του παιδιού σε περίπτωση πρόσκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος.
- Η λάθος χρήση ή η λάθος τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος θα μπορούσε να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού ή την σοβαρότητά του τόσο για το παιδί, όσο και για τους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος.
- Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο παιδικό

κάθισμα. Ένα λάθος τοποθετημένο παιδικό κάθισμα θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό θάνατο ή τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.

- Όταν το παιδικό κάθισμα δεν χρησιμοποιείται, κρατήστε το ασφαλισμένο με το σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX (όπου υπάρχει), ή με την ζώνη ασφαλείας για να αποτρέψετε την εκτίναξή του σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να θυμάστε ότι το παιδικό κάθισμα, που παραμένει μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο, μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Ελέγξτε την επιφάνεια του παιδικού καθίσματος και τις πόρτες, πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό.

Η Nissan συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να επιλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του για την τοποθέτηση και την χρήση του. Επιπλέον, υπάρχουν πολλοί τύποι παιδικών καθισμάτων διαθέσιμοι για μεγαλύτερα παιδιά που θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για μέγιστη προστασία.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ UNIVERSAL ΓΙΑ ΤΑ ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΙ ΤΑ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με πλευρικό αερόσακο, μην αφήνετε παιδιά ή βρέφη

να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε περίπτωση που υπάρξει σύγκρουση του αυτοκινήτου και ανοίξει ο αερόσακος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παιδικά καθίσματα που είναι εγκεκριμένα από την Οδηγία Νο. 44 UN φέρουν εμφανώς την ένδειξη των κατηγοριών όπως Universal, Semi-universal ή ISOFIX.

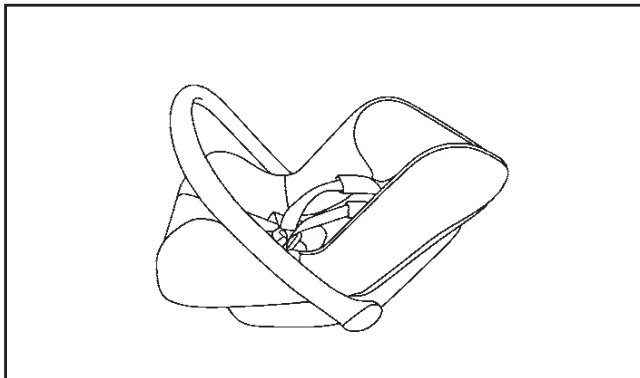
Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχετε κατά νου τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληροί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της Οδηγίας 44 UN.
- Βάλτε το παιδί σας να κάτσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- Δείτε τους πίνακες που ακολουθούν σε αυτό το τμήμα για την λίστα με τις συνιστώμενες θέσεις τοποθέτησης και τα εγκεκριμένα για το αυτοκίνητό σας παιδικά καθίσματα.

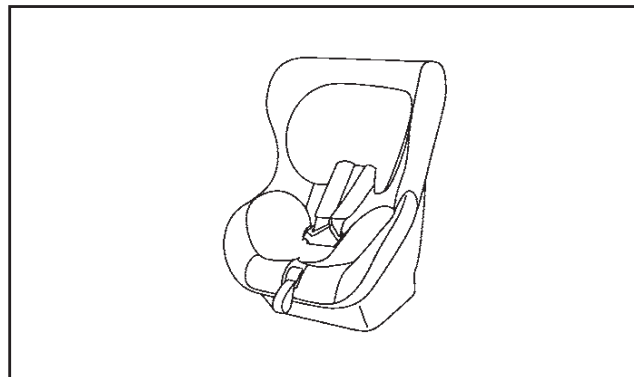
Γκρουπ βάρους του παιδικού
καθίσματος

Γκρουπ βάρους	Βάρος παιδιού
Γκρουπ 0	έως 10 κιλά
Γκρουπ 0+	έως 13 κιλά
Γκρουπ I	9 έως 18 κιλά
Γκρουπ II	15 έως 25 κιλά
Γκρουπ III	22 έως 36 κιλά

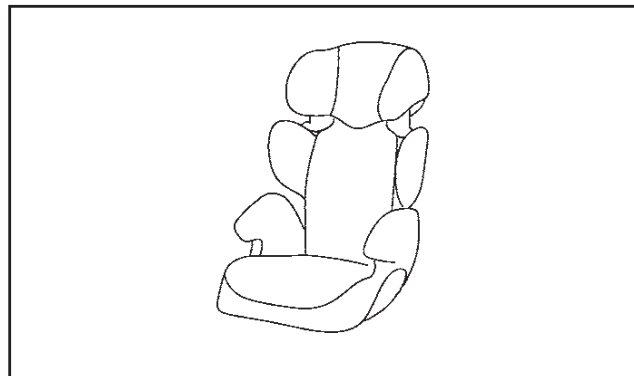
Παραδείγματα τύπων παιδικών καθισμάτων:



Παιδικό κάθισμα κατηγοριών 0 και 0+



Παιδικό κάθισμα κατηγοριών 0+ και I



Παιδικό κάθισμα κατηγοριών II και III

Εγκεκριμένες θέσεις για τα παιδικά καθίσματα (μοντέλα χωρίς ISOFIX)

Θέση στο αυτοκίνητο							
Γκρουπ βάρους	Συνοδηγού	Πίσω (μονό δίπλωμα)			Πίσω (ενιαίο)		
		Δεξιά	Κέντρο	Αριστερά	Δεξιά	Κέντρο	Αριστερά
0 (έως 10 κιλά)	X	L	L	L	L	L	L
0+ (έως 13 κιλά)	X	L	L	L	L	L	L
I (9 έως 18 κιλά)	UF	L	X	L	L	L	X
II (15 έως 25 κιλά)	UF	L	L	L	L	L	L
III (22 έως 36 κιλά)	UF	L	L	L	L	L	L

X: Ακατάλληλη για παιδικό κάθισμα.

UF: Κατάλληλη για παιδικά καθίσματα με την όψη μπροστά της κατηγορίας “Universal” – παιδικά καθίσματα εγκεκριμένα για χρήση σε αυτό το γκρουπ.

L: Κατάλληλη για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα που δίνονται στην παρακάτω λίστα.

Λίστα εγκεκριμένων παιδικών καθισμάτων

Γκρουπ βάρους	Όνομα παιδικού καθίσματος	Θέση όψης	Κατηγορία
0 έως 13 κιλά	Britax / ROMER BABY-SAFE	Με όψη πίσω	Universal
9 έως 18 κιλά	Britax / ROMER DUO plus	Με όψη μπροστά	Universal
9 έως 18 κιλά	Fair G 0/1S	Με όψη μπροστά	Universal
15 έως 36 κιλά	Britax / ROMER Kid	Με όψη μπροστά	Universal

Εγκριμένες θέσεις για τα παιδικά καθίσματα (μοντέλα με ISOFIX)

Οι ακόλουθοι περιορισμοί έχουν εφαρμογή όταν χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα που ποικίλουν ανάλογα με το βάρος του βρέφους και την θέση τοποθέτησής τους (μοντέλα με παιδικό κάθισμα ISOFIX).

			Θέση στο αυτοκίνητο
Γκρουπ βάρους			Πίσω εξωτερική
Πορτ-μπεμπέ	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 (έως 10 κιλά)	E	ISO/R1	X
0+ (έως 13 κιλά)	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	IL
I (9 έως 18 κιλά)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF, IL
	A	ISO/F3	IUF
II (15 έως 25 κιλά)		-	X
III (22 έως 36 κιλά)		-	X

X: Κάθισμα του αυτοκινήτου ακατάλληλο για παιδικά καθίσματα αυτού του γκρουπ βάρους.

IUF: Κατάλληλη για την κατηγορία “Universal” – παιδικά καθίσματα με την όψη μπροστά – εγκεκριμένα για χρήση σε αυτό το γκρουπ βάρους

IL: Κατάλληλη για τα συγκεκριμένα συστήματα παιδικών καθισμάτων ISOFIX (CRS) που παρέχονται στην παρακάτω λίστα. Τα ISOFIX παιδικά καθίσματα αυτά μπορεί να είναι κατηγορίας για το «συγκεκριμένο αυτοκίνητο», «περιορισμένα» ή κατηγορία «semi-universal».

Λίστα εγκεκριμένων συστημάτων παιδικού καθίσματος ISOFIX

Γκρουπ ηλικίας	Κατηγορία μεγέθους	Όνομα παιδικού καθίσματος	Στερέωση παιδικού καθίσματος	Θέση όψης	Κατηγορία
0 έως 18 κιλά	C	Fair G 0/1S	Πλαίσιο στήριξης ISO/R3 (τύπος A)	Όψη πίσω	Semi-universal
9 έως 18 κιλά	B1	Britax / ROMER DUO plus	Άνω ιμάντας ISO/F2X	Όψη μπροστά*	Universal

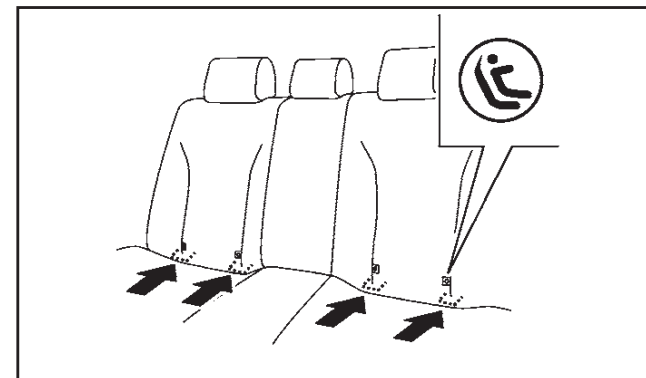
* Με όψη μπροστά (FWF) από 2 χρονών μόνο με προσκέφαλο καθίσματος.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ISOFIX (όπου υπάρχει)

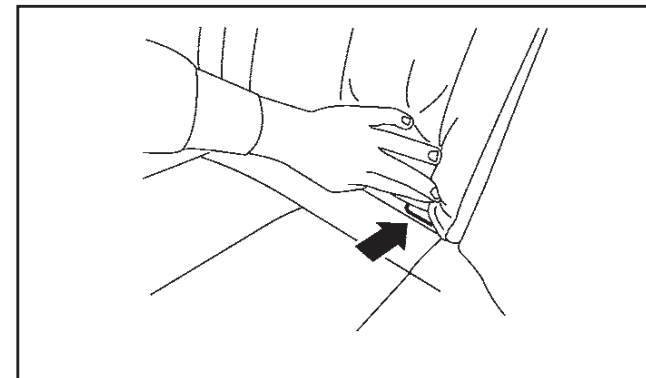
Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ειδικά σημεία στερέωσης που χρησιμοποιούνται με τα συστήματα παιδικού καθίσματος ISOFIX.

Θέσεις σημείων κάτω στερέωσης ISOFIX

Τα σημεία στερέωσης ISOFIX παρέχονται για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων μόνο στις πίσω εξωτερικές θέσεις του αυτοκινήτου. **Μην προσπαθήσετε να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στην κεντρική θέση με την χρήση των σημείων στήριξης ISOFIX.**



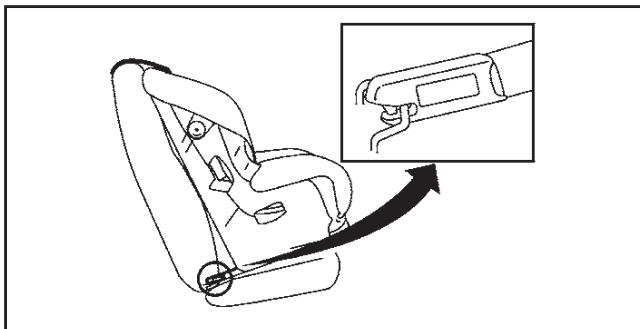
Θέση των ετικετών ISOFIX



Θέση σημείων κάτω στερέωσης ISOFIX

Τα σημεία στερέωσης ISOFIX βρίσκονται στο πίσω μέρος της ταπετσαρίας της βάσης του καθίσματος, κοντά στην πλάτη του καθίσματος. Υπάρχει μία ετικέτα στην πλάτη του καθίσματος για να σας βοηθήσει να εντοπίσετε τα σημεία στερέωσης ISOFIX.

Προσάρτηση γάντζων παιδικού καθίσματος ISOFIX



Προσάρτηση γάντζων

Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX συμπεριλαμβάνουν δύο εξαρτήματα ενσωματωμένα που μπορούν να συνδεθούν στους δύο γάντζους που βρίσκονται στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Με το σύστημα αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε την ζώνη ασφαλείας για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα. Ελέγξτε το παιδικό σας κάθισμα για να δείτε εάν έχει ετικέτα που να δηλώνει ότι είναι συμβατό με το σύστημα ISOFIX. Αυτή η πληροφορία μπορεί να είναι επίσης και στο βιβλίο οδηγιών χρήσεως του παιδικού καθίσματος.

Γενικά, τα παιδικά καθίσματα ISOFIX απαιτούν την χρήση άνω ιμάντα πρόσδεσης ή άλλη μονάδα ενάντια στο τουμπάρισμα, όπως στηρίγματα. Όταν τοποθετείτε παιδικά καθίσματα ISOFIX, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο καθώς και αυτές που σας παρέχονται με το παιδικό κάθισμα. (Δείτε το «Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ISOFIX» παρακάτω).

ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

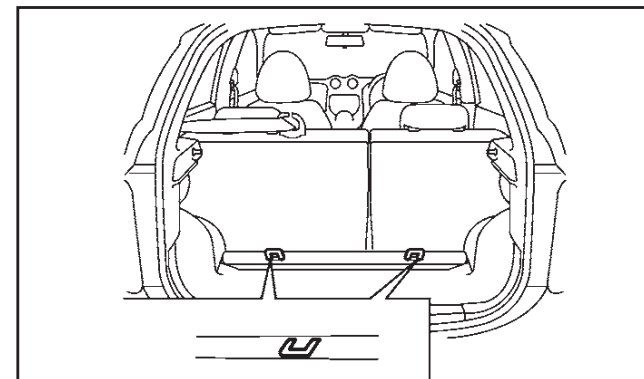
Το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένο να μπορεί να υποδεχθεί ένα σύστημα παιδικού καθίσματος στο πίσω κάθισμα. Όταν τοποθετείτε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο, καθώς και αυτές που σας παρέχονται με το παιδικό κάθισμα.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι γάντζοι στερέωσης είναι σχεδιασμένοι ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία εκείνα που προέρχονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, καλωδιώσεις ή για την πρόσδεση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο αυτοκίνητο. Το παιδικό κάθισμα δεν θα τοποθετηθεί σωστά στο αυτοκίνητο με την χρήση σημείου πρόσδεσης που έχει πάθει ζημιά και το παιδί θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος μπορεί να πάθει ζημιά από την επαφή με το κάλυμμα του χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει) ή τα αντικείμενα στον χώρο φόρτωσης. Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει) από το αυτοκίνητο ή ασφαλίστε το στον χώρο των αποσκευών. Επίσης, ασφαλίστε οποιαδήποτε χαλαρά αντικείμενα στον χώρο φόρτωσης. Το παιδί σας θα μπορού-

σε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση σύγκρουσης εάν ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης έχει πάθει ζημιά.

Θέση πρόσδεσης



Τα σημεία πρόσδεσης βρίσκονται στην πίσω πλευρά από τις πλάτες των καθισμάτων.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ISOFIX

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

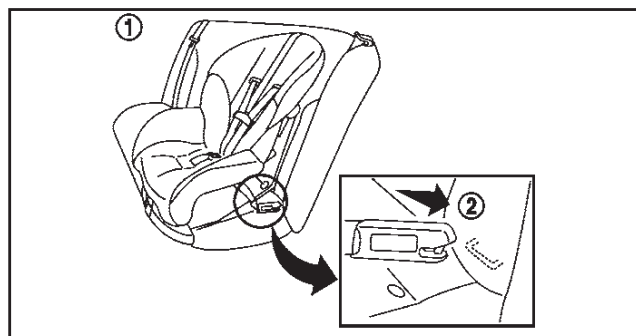
- Τοποθετήστε τα παιδικά καθίσματα ISOFIX μόνο στις καθορισμένες θέσεις. Για τα κάτω σημεία στερέωσης ISOFIX δείτε το «Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX (όπου υπάρχει)» πιο πριν. Εάν το παιδικό κάθισμα δεν ασφαλιστεί σωστά, το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε παιδικά καθίσματα που απαιτούν την χρήση πάνω ιμάντα πρόσδε-

σης σε θέσεις στο αυτοκίνητο που δεν έχουν γάντζο για πάνω ιμάντα πρόσδεσης.

- Μην ασφαρίζετε ένα παιδικό κάθισμα στην πίσω κεντρική θέση με την χρήση των κάτω σημείων στερέωσης του συστήματος ISOFIX. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει καλά.
- Ελέγξτε τα κάτω σημεία στερέωσης βάζοντας τα δάχτυλά σας στην περιοχή και ψηλαφίζοντας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πάνω από τους γάντζους ISOFIX, όπως ιμάντας κάποιας ζώνης ή υλικό ταπετσαρίας. Εάν υπάρχουν εμπόδια στους γάντζους του ISOFIX, το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει καλά.
- Οι γάντζοι των παιδικών καθισμάτων είναι σχεδιασμένοι να αντέχουν μόνο τα φορτία εκείνα που προέρχονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, καλωδιώσεις ή για την πρόσδεση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο αυτοκίνητο.

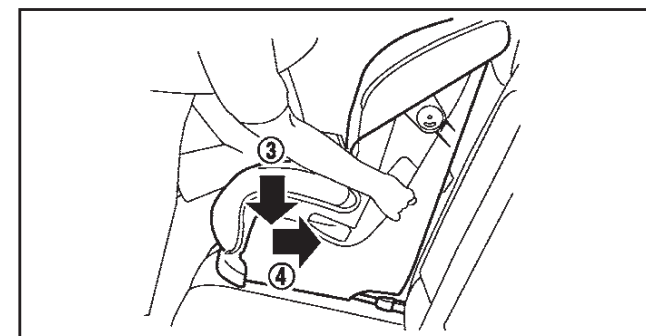
Τοποθέτηση στις πίσω εξωτερικές θέσεις Με την όψη μπροστά:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή χρήση του. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά, στις εξωτερικές θέσεις, με την χρήση του ISOFIX:



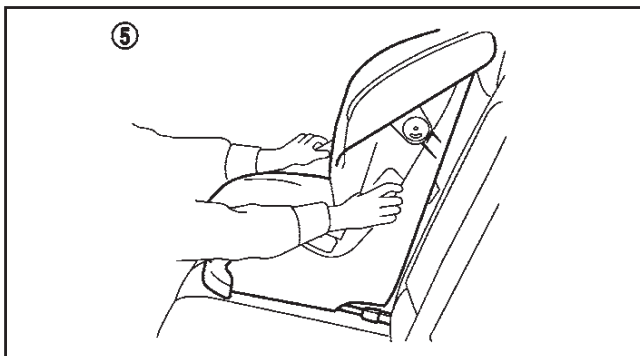
Βήματα 1 και 2

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (1).
2. Ασφαλίστε τις προσαρτήσεις στερέωσης του παιδικού καθίσματος στα κάτω σημεία στερέωσης του ISOFIX (2).
3. Η πλάτη του παιδικού καθίσματος θα πρέπει να έχει ασφαλιστεί στην πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ή βγάλτε το προσκέφαλο του καθίσματος για να έχετε σωστή εφαρμογή του παιδικού καθίσματος. (Δείτε το «Προσκέφαλα καθισμάτων» πιο πριν). Εάν αφαιρέσετε το προσκέφαλο του καθίσματος, αποθηκεύστε το σε ασφαλές σημείο. Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει το προσκέφαλο του καθίσματος όταν βγάλετε το παιδικό κάθισμα. Εάν η θέση του αυτοκινήτου δεν έχει ρυθμιζόμενο προσκέφαλο καθίσματος και αυτό παρεμποδίζει την σωστή εφαρμογή του παιδικού καθίσματος, δοκιμάστε άλλη θέση στο αυτοκίνητο ή διαφορετικό παιδικό κάθισμα.



Βήμα 4

4. Κοντύνετε τον ιμάντα προσάρτησης για να σφίξει το παιδικό κάθισμα, πιέστε προς τα κάτω (3) και προς τα πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιεστεί η ταπετσαρία του αυτοκινήτου και η πλάτη του καθίσματος.
5. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με πάνω ιμάντα πρόσδεσης, οδηγήστε τον πάνω ιμάντα στερέωσης και ασφαλίστε τον στο σημείο πρόσδεσης. (Δείτε «Πρόσδεση παιδικού καθίσματος (όπου υπάρχει)» πιο πριν).
6. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άλλη μονάδα προστασίας από το τσιμπάρισμα, όπως στηρίγματα, χρησιμοποιήστε τα αντί για τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης, ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

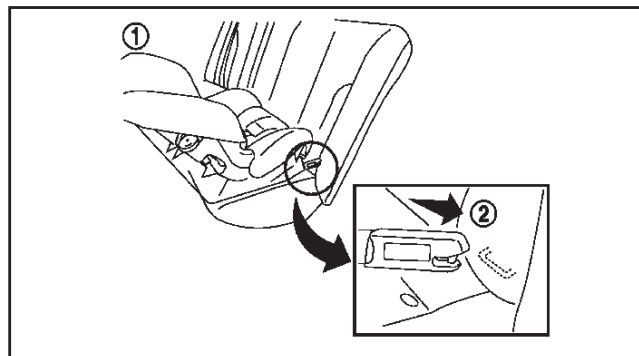


Βήμα 7

7. Δοκιμάστε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά στερεωμένο στην θέση του.
8. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά στερεωμένο, πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 7.

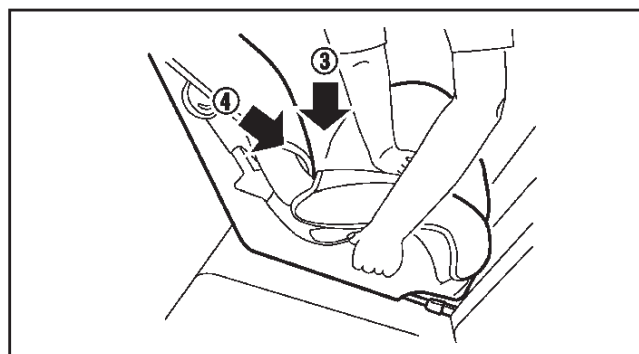
Με την όψη πίσω:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή χρήση του. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω, στις εξωτερικές θέσεις, με την χρήση του ISOFIX:



Βήματα 1 και 2

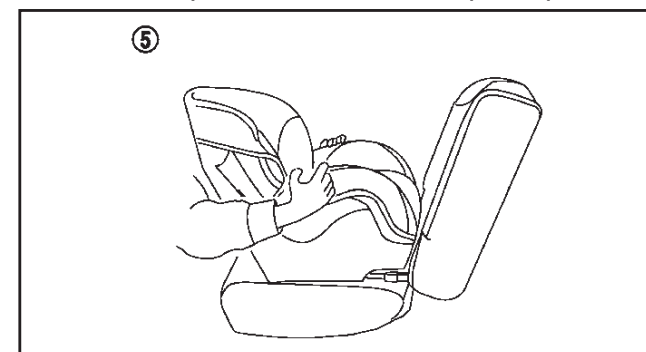
1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (1).
2. Ασφαλίστε τις προσαρτήσεις στερέωσης του παιδικού καθίσματος στα κάτω σημεία στερέωσης του ISOFIX (2).



Βήμα 3

3. Κοντύνετε τον ιμάντα προσάρτησης για να σφίξει το παιδικό κάθισμα, πιέστε προς τα κάτω (3) και προς τα πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιεστεί η ταπετσαρία του αυτοκινήτου και η πλάτη του καθίσματος.

4. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με πάνω ιμάντα πρόσδεσης, οδηγήστε τον πάνω ιμάντα στερέωσης και ασφαλίστε τον στο σημείο πρόσδεσης. (Δείτε «Πρόσδεση παιδικού καθίσματος (όπου υπάρχει)» πιο πριν).
5. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άλλη μονάδα προστασίας από το τουμπάρισμα, όπως στηρίγματα, χρησιμοποιήστε τα αντί για τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης, ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.



Βήμα 6

6. Δοκιμάστε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά στερεωμένο στην θέση του.
7. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά στερεωμένο, πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 6.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τοποθέτηση στα πίσω πλευρικά καθίσματα – ζώνες ασφαλείας χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος

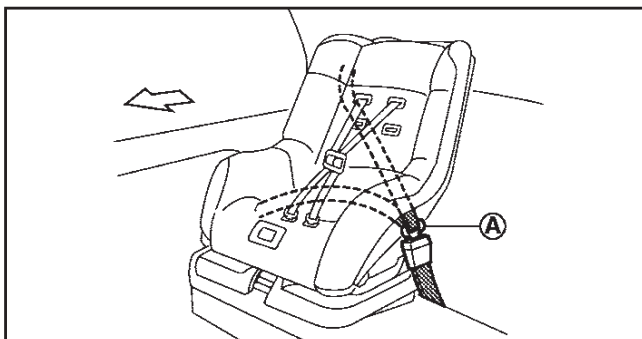
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο ζώνη ασφαλείας 3ων σημείων του αυτοκινήτου σας δεν είναι εξοπλισμένη με καρούλι με λειτουργία αυτόματου κλειδώματος.
- Η κατεύθυνση του παιδικού καθίσματος εξαρτάται από τον τύπο του παιδικού καθίσματος και το μέγεθος του παιδιού.

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ρύθμιση του πίσω καθίσματος, σημειώστε τα ακόλουθα:

- Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα, αφού προηγουμένως έχετε ρυθμίσει τα πίσω καθίσματα στην όρθια θέση.
- Μην βάζετε τα πίσω καθίσματα σε κλίση, όταν έχετε τοποθετημένα σε αυτά τα παιδικά καθίσματα.

Με την όψη μπροστά:

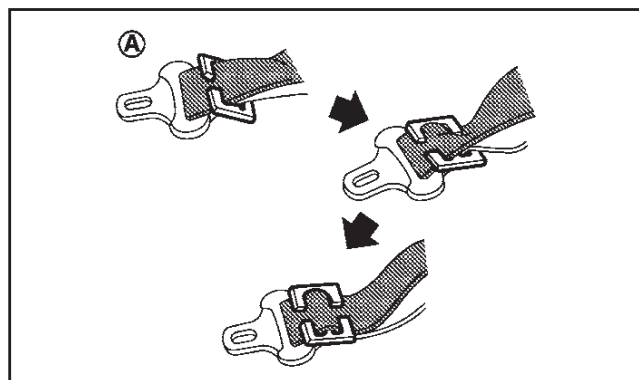


Εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο πίσω κάθισμα, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή τοποθέτηση και χρήση του.

2. Οδηγείτε την γλώσσα της ζώνης κατά μήκος του παιδικού καθίσματος και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλισή της.



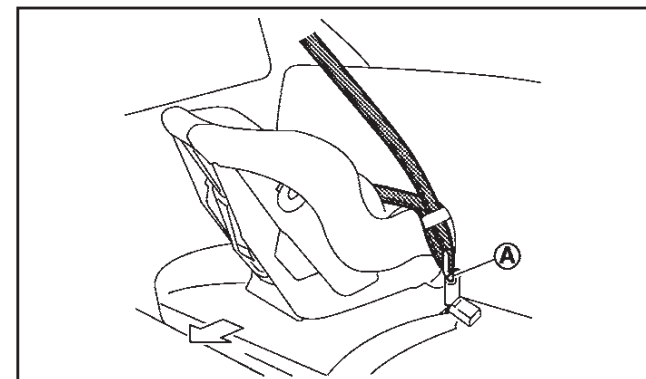
Για να μην έχετε τζόγο στην ζώνη ώμου, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ώμου στην θέση της με ένα κλιπ ασφάλισης (A). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα ίσο δε διάσταση και δύναμη.

Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης.

3. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σας σε αυτό. Γείρετέ το από την μία πλευρά στη άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγξτε ένα συγκρατείται καλά στην θέση του.

4. Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο, πριν από κάθε χρήση του.

Με την όψη πίσω:

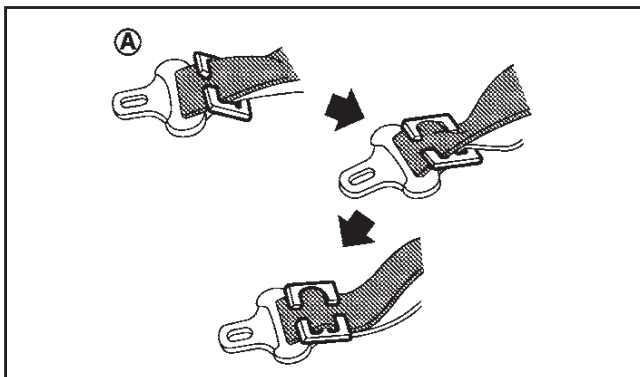


Εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω, στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή τοποθέτηση και χρήση του.

2. Οδηγείτε την γλώσσα της ζώνης κατά μήκος του παιδικού καθίσματος και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλισή της.



Για να μην έχετε τζόγο στην ζώνη ώμου, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ώμου στην θέση της με ένα κλιπ ασφάλισης (A). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα ίσο δε διάσταση και δύναμη.

Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης.

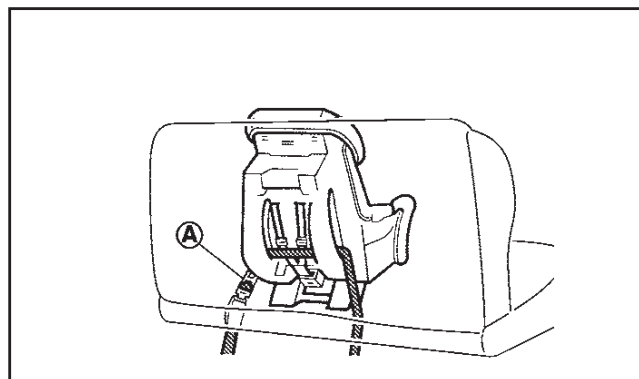
3. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σας σε αυτό. Γείρετέ το από την μία πλευρά στη άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγξτε ένα συγκρατείται καλά στην θέση του.
4. Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο, πριν από κάθε χρήση του.

Τοποθέτηση στο πίσω κεντρικό κάθισμα (ζώνη ασφαλείας δύο σημείων) – ζώνες ασφαλείας χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο πίσω ζώνη ασφαλείας δύο σημείων του αυτοκινήτου σας δεν είναι εξοπλισμένη με καρούλι με λειτουργία αυτόματου κλειδώματος.
- Η κατεύθυνση του παιδικού καθίσματος εξαρτάται από τον τύπο του παιδικού καθίσματος και το μέγεθος του παιδιού.

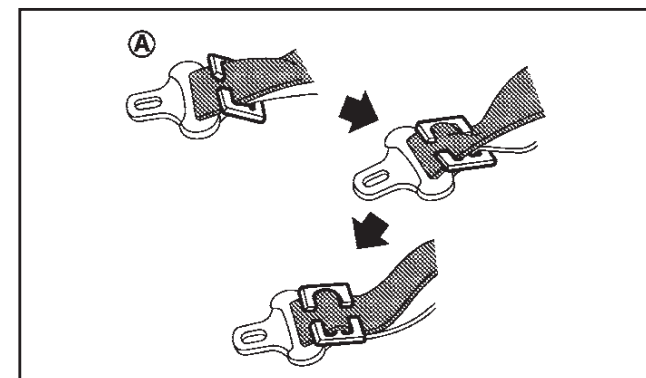
Με την όψη μπροστά:



Εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο πίσω κεντρικό κάθισμα, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο πίσω κεντρικό κάθισμα του αυτοκινήτου.
Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή τοποθέτηση και χρήση του.
2. Οδηγείτε την γλώσσα της ζώνης κατά μήκος του παιδικού καθίσματος και βάλτε την

στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλισή της.



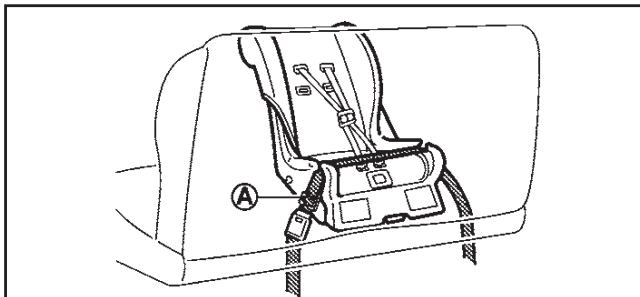
Κλιπ ασφάλισης

3. Για να μην έχετε τζόγο στον ιμάντα της ζώνης, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε τον ιμάντα της ζώνης στην θέση του με ένα κλιπ ασφάλισης (A). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα ίσο δε διάσταση και δύναμη.

Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης.

4. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σας σε αυτό. Γείρετέ το από την μία πλευρά στη άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγξτε ένα συγκρατείται καλά στην θέση του.
5. Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο, πριν από κάθε χρήση του.

Με την όψη πίσω:

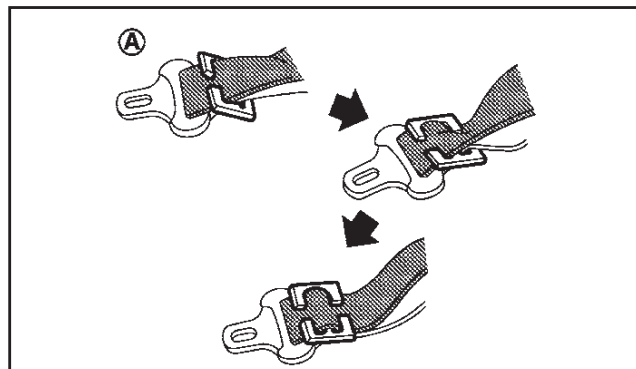


Εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο πίσω κεντρικό κάθισμα του αυτοκινήτου, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω, στο πίσω κεντρικό κάθισμα του αυτοκινήτου.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή τοποθέτηση και χρήση του.

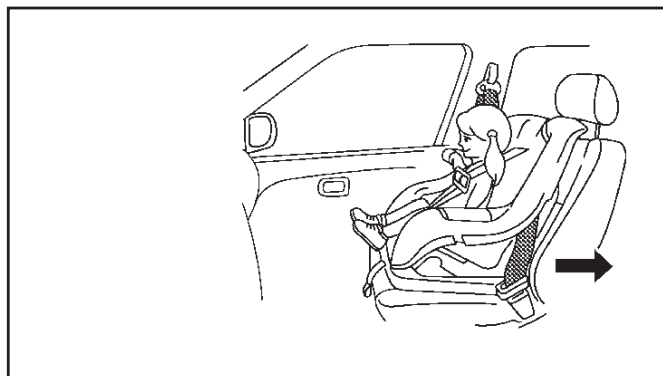
2. Οδηγείτε την γλώσσα της ζώνης κατά μήκος του παιδικού καθίσματος και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλισή της.



Κλιπ ασφάλισης

3. Για να μην έχετε τζόγο στον ιμάντα της ζώνης, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε τον ιμάντα της ζώνης στην θέση του με ένα κλιπ ασφάλισης (A). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα ίσο δε διάσταση και δύναμη.

Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης.



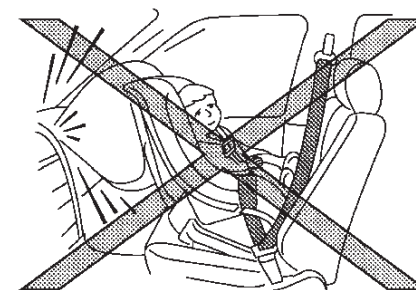
4. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σας σε αυτό. Γείρετέ το από την μία πλευρά στη άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγξτε ένα συγκρατείται καλά στην θέση του.

5. Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο, πριν από κάθε χρήση του.

Τοποθέτηση στο κάθισμα του συνοδηγού – ζώνες ασφαλείας χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος

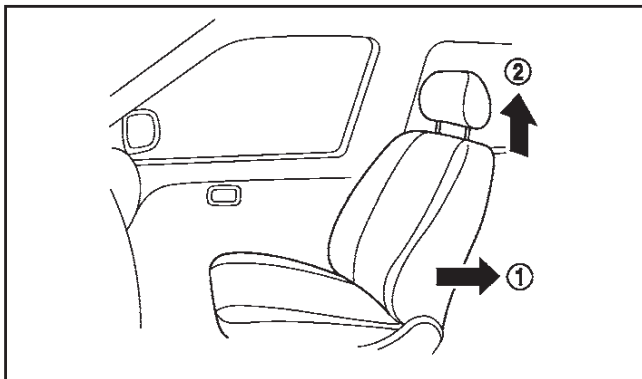
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, όταν υπάρχει αερόσακος συνοδηγού. Οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω μπορεί να χτυπηθεί από τον αερόσακο, σε περίπτωση ατυχήματος και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.



- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο κάθισμα του συνοδηγού.
- Η Nissan συνιστά το παιδικό κάθισμα να τοποθετείται στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Ωστόσο, εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στην θέση του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο γίνεται πιο πίσω.
- Τα παιδικά καθίσματα για βρέφη θα πρέπει να χρησιμοποιούνται με την όψη προς τα πίσω και για τον λόγο αυτό δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται στο κάθισμα του συνοδηγού, όταν υπάρχει αερόσακος συνοδηγού.

Με την όψη μπροστά:



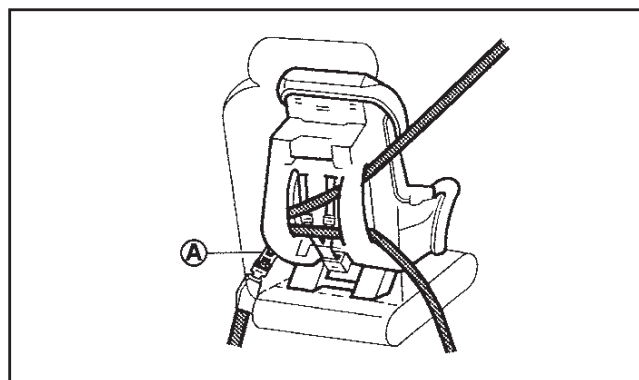
Εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

1. Κλείστε τον αερόσακο του συνοδηγού, χρησιμοποιώντας τον διακόπτη αερόσακου

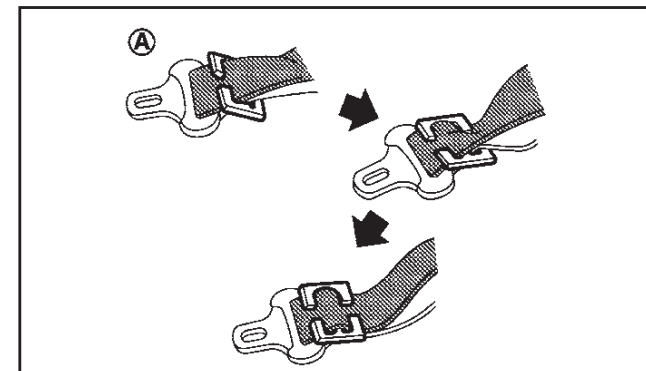
συνοδηγού. (Δείτε το «Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης» παρακάτω). Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και βεβαιωθείτε ότι το φως κατάστασης μπροστινού αερόσακου  στο ταμπλό των οργάνων ανάβει (όπου υπάρχει).

2. Μετακινήστε το κάθισμα του αυτοκινήτου στην πιο πίσω θέση (1).
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο ψηλή θέση (2).
4. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού. Θα πρέπει να τοποθετηθεί μόνο με την όψη μπροστά.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή τοποθέτηση και χρήση του.



5. Οδηγείτε την γλώσσα της ζώνης μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλισή της.



Κλιπ ασφάλισης

6. Για να μην έχετε τζόγο στον ιμάντα της ζώνης, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε τον ιμάντα της ζώνης στην θέση του με ένα κλιπ ασφάλισης (A). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα ίσο δε διάσταση και δύναμη.

Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης.

7. Σύρετε το κάθισμα του αυτοκινήτου μπροστά ώστε η ζώνη ασφαλείας να σφίξει τελείως το παιδικό κάθισμα.
8. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σας σε αυτό. Γείρετέ το από την μία πλευρά στη άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγξτε ένα συγκρατείται καλά στην θέση του.
9. Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο, πριν από κάθε χρήση του.

ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ)

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Το κεφάλαιο αυτό αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) και περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους πρόσθετους μπροστινούς αερόσακους οδηγού και του συνοδηγού, τους πλευρικούς αερόσακους, τους πλευρικού αερόσακους κουρτίνα και το σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες.

Σύστημα μπροστινού αερόσακου

Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Το σύστημα μπροστινού αερόσακου είναι σχεδιασμένο να ανοίγει στο μπροστινό μέρος, στην πλευρά που έχει προσκρούσει το αυτοκίνητο.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου

Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο στέρνο και στην λεκάνη του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες πλευρικές συγκρούσεις. Ο πλευρικός αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να ανοίγει στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου κουρτίνα (όπου υπάρχει)

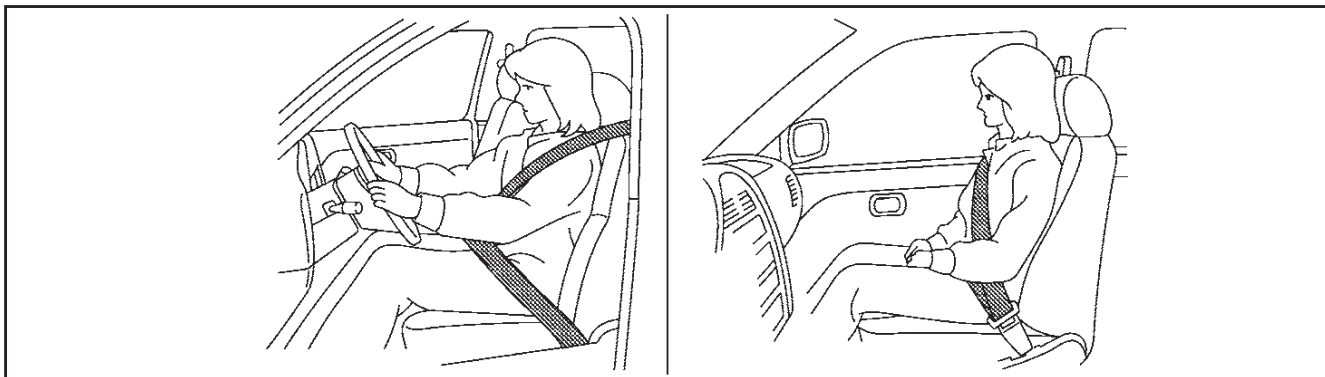
Το σύστημα αυτό μπορεί να μειώσει την δύναμη πρόσκρουσης στο κεφάλι του οδηγού και

των επιβατών των μπροστά και πίσω εξωτερικών καθισμάτων, σε συγκεκριμένες πλευρικές συγκρούσεις. Οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι σχεδιασμένο για να **συμπληρώνει** την προστασία από τις συγκρούσεις που παρέχεται στον οδηγό και τους επιβάτες από τις ζώνες ασφαλείας και σε καμιά περίπτωση **δεν τις υποκαθιστά**. Ο αερόσακος μπορεί να βοηθήσει να σωθούν ζωές και να μειωθούν οι σοβαροί τραυματισμοί. Ωστόσο το άνοιγμα των αερόσακων μπορεί να προκαλέσει εκδορές ή άλλους τραυματισμούς. Οι αερόσακοι δεν παρέχουν προστασία στο κάτω μέρος του σώματος. Οι επιβάτες θα πρέπει πάντα να φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται στην κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι και το ταμπλό των οργάνων. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο πριν). Οι αερόσακοι ανοίγουν γρήγορα για να βοηθήσουν στην προστασία των επιβατών. Η δύναμη με την οποία ανοίγουν οι αερόσακοι μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού εάν οι επιβάτες είναι πολύ κοντά ή ακουμπάνε στις μονάδες των αερόσακων όταν αυτές ανοίγουν. Οι αερόσακοι θα ξεφουσκώσουν γρήγορα μετά το άνοιγμά τους.

Ο αερόσακος θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON ή START.

Μόλις γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του αερόσακου το οποίο θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Ενδεικτικά / Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και Χειριστήρια».

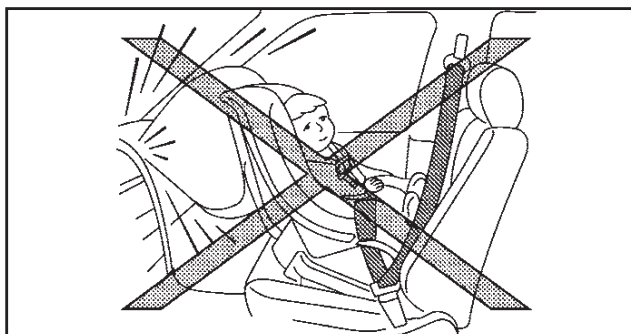


Καθίστε καλά πίσω και σε όρθια θέση

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υπό κανονικές συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή σε ελαφριά μετωπική σύγκρουση. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ μπορεί να υποστείτε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματι-

σμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει. Να κάθεστε πάντα πίσω, ακουμπώντας στην πλάτη του καθίσματος και όσο είναι πρακτικά δυνατόν μακριά από το τιμόνι και το ταμπλό των οργάνων. Να χρησιμοποιείτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας.



- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να φοράνε ζώνη ασφαλείας. Επίσης μην να αφήνετε να βγάζουν τα χέρια τους ή το πρόσωπό τους

από το παράθυρο. Μην επιχειρήσετε να κρατήσετε τα παιδιά στα χέρια σας ή την αγκαλιά σας. Μερικά παραδείγματα επικίνδυνων τρόπων για να κάθονται τα παιδιά στο αυτοκίνητο φαίνονται στις προηγούμενες εικόνες.

- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν εάν ανοίξει ο αερόσακος και δεν φοράνε ζώνη ασφαλείας.
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Το άνοιγμα του αερόσακου του συνοδηγού μπορεί να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. (Δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν).
- Σε κανονικές συνθήκες ο πλευρικός αερόσακος και ο πλευρικός αερόσακος κουρτίνα δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου ή σε περίπτωση ελαφριάς πλευρικής σύγκρουσης. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας, ο πλευρικός αερόσακος και ο πλευρικός αερόσακος κουρτίνα είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Ο πλευρικός αερόσακος και ο πλευρικός αερόσακος κουρτίνα ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν εσείς και οι επιβάτες

σας δεν φοράτε ζώνες ασφαλείας, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή εκτός θέσης κατά οποιονδήποτε τρόπο, τότε είστε σε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση ατυχήματος.

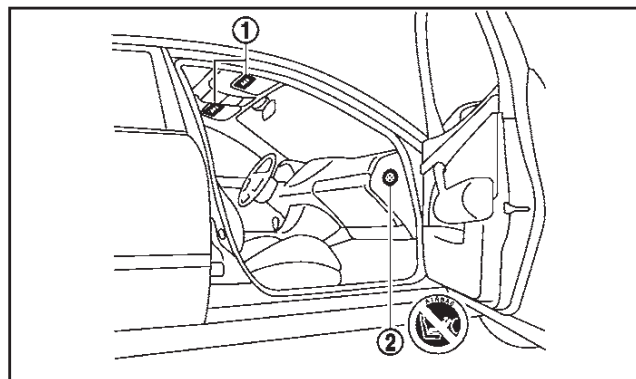
- Μην αφήνετε κανέναν να τοποθετεί τα χέρια του, τα πόδια του ή το πρόσωπό του κοντά στον πλευρικό αερόσακο και στον πλευρικό αερόσακο κουρτίνα, στο πλάι της πλάτης του μπροστινού καθίσματος ή κοντά στις πλευρικές μπάρες της οροφής. Μην αφήνετε κανέναν όταν κάθεται στο μπροστινό κάθισμα να βγάζει τα χέρια του έξω από το παράθυρο ή να ακουμπάει στην πόρτα. Ορισμένα παραδείγματα επικίνδυνων τρόπων να κάθεστε στο αυτοκίνητο φαίνονται στις εικόνες.
- Όταν κάθεστε στο πίσω κάθισμα, μην κρατιέστε από την πλάτη του μπροστινού καθίσματος. Εάν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος ή ο πλευρικός αερόσακος κουρτίνα, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά. Να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά που θα πρέπει να είναι πάντοτε σωστά δεμένα.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα στα μπροστινά καθίσματα. Μπορεί να παρεμποδίσουν το άνοιγμα του πλευρικού αερόσακου ή του πλευρικού αερόσακου κουρτίνα.

Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει)

Το σύστημα του προεντατήρα της ζώνης

ασφαλείας ενεργοποιείται σε συνάρτηση με τον αερόσακο. Λειτουργώντας με το καρούλι και την γλώσσα της ζώνης, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας την στιγμή που το αυτοκίνητο εμπλέκεται σε συγκεκριμένους τύπους σύγκρουσης, βοηθώντας στην πρόσδεση των επιβατών των μπροστινών καθισμάτων. (Δείτε το «Σύστημα ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα (όπου υπάρχει)» πιο κάτω).

Προειδοποιητική ετικέτα αερόσακου



Στο αυτοκίνητο είναι τοποθετημένες προειδοποιητικές ετικέτες για το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Η προειδοποιητική ετικέτα (1) βρίσκεται τοποθετημένη στην επιφάνεια του σκιαδίου του οδηγού και/ή του συνοδηγού.

Η προειδοποιητική ετικέτα (2) (όπου υπάρχει) βρίσκεται στην εξωτερική πλευρά του ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού.

Οι ετικέτες σας προειδοποιούν να μην τοποθε-

τείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στην θέση του συνοδηγού, καθώς η χρήση αυτού του παιδικού καθίσματος σε αυτή την θέση θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο βρέφος, σε περίπτωση που ανοίξει ο αερόσακος στην διάρκεια μίας σύγκρουσης.

Τύπος A:



Προειδοποιητική ετικέτα αερόσακου (υπόδειγμα)

Ο σχεδιασμός της ετικέτας (1) ποικίλει ανάλογα με το μοντέλο.

Η ετικέτα προειδοποιεί:

«Εξαιρετικός κίνδυνος! Μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε κάθισμα του αυτοκινήτου που προστατεύεται από αερόσακο μπροστά του!».

Τύπος Β:



Προειδοποιητική ετικέτα αερόσακου

Η ετικέτα (1) προειδοποιεί:

«ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε κάθισμα του αυτοκινήτου που προστατεύεται από ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ μπροστά του. Μπορεί να προκληθεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ στο ΠΑΙΔΙ».

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα αερόσακου συνοδηγού χρησιμοποιήστε το παιδικό κάθισμα με όψη πίσω μόνο στα πίσω καθίσματα. «Εξαιρετικός κίνδυνος! Μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε κάθισμα του αυτοκινήτου που προστατεύεται από αερόσακο μπροστά του!».

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητό σας, να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτησή του.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν.

Προειδοποιητικό φως αερόσακου



Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, που έχει την ένδειξη  στο ταμπλό των οργάνων, παρακολουθεί τα κυκλώματα των συστημάτων του αερόσακου, τους προεντατήρες και όλες τις σχετικές καλωδιώσεις.

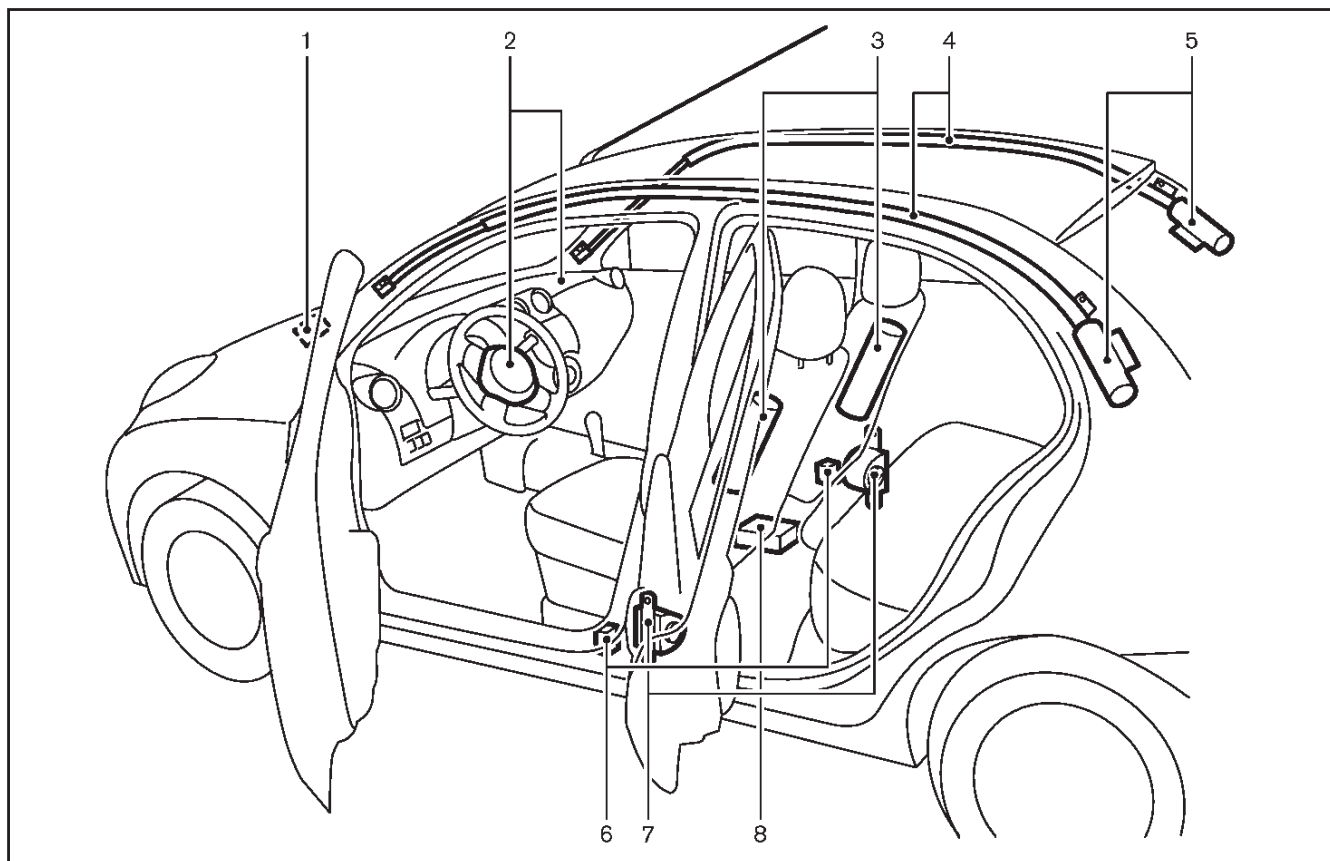
Όταν ο διακόπτης της μίζας γυριστεί στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τότε τα συστήματα του αερόσακου και / ή της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα χρειάζονται έλεγχο:

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι αερόσακοι και / ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν θα λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν. Οδηγήστε το αυτοκίνητό σας αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.



ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

1. Αισθητήρας ζώνης πρόσκρουσης
2. Μονάδες μπροστινών αερόσακων
3. Μονάδες πλευρικών αερόσακων*
4. Μονάδες πλευρικών αερόσακων κουρτίνα*
5. Μονάδες ανοίγματος πλευρικών αερόσακων κουρτίνα*

6. Περιμετρικοί αισθητήρες*
7. Καρούλια ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα*
8. Μονάδα αισθητήρα διάγνωσης αερόσακου

*: όπου υπάρχει

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο στο κάλυμμα του τιμονιού, πάνω στο ταμπλό και κοντά στις ταπετσαρίες των μπροστινών πορτών και τα μπροστινά καθίσματα. Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο ανάμεσα σε οποιονδήποτε επιβάτη και το τιμόνι, το ταμπλό και κοντά στις ταπετσαρίες των μπροστινών πορτών και τα μπροστινά καθίσματα. Τα αντικείμενα αυτά θα μπορούσαν να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ένας αερόσακος.
- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στα συστήματα του αερόσακου.
- Μην κάνετε μη εξουσιοδοτημένες αλλαγές στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου σας, το σύστημα ανάρτησης, το μπροστινό τμήμα του αμαξώματος και τα πλευρικά πάνελ. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την σωστή λειτουργία των συστημάτων του αερόσακου.

- Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό. Σαν παρεμβάσεις νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέτηση υλικών πάνω από το τιμόνι και πάνω στο ταμπλό ή η τοποθέτηση υλικού ταπετσαρίας γύρω από τα συστήματα του αερόσακου.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.
- Οι συνδέσεις της καλωδίωσης του αερόσακου είναι κίτρινες και / ή πορτοκαλί για εύκολη αναγνώριση.

Όταν ανοίγουν οι αερόσακοι μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

Σύστημα Μπροστινών Αερόσακων

Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι.

Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψή της) δεν είναι πάντοτε ένδειξη της σωστής λειτουργίας του συστήματος των μπροστινών αερόσακων.

Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει):



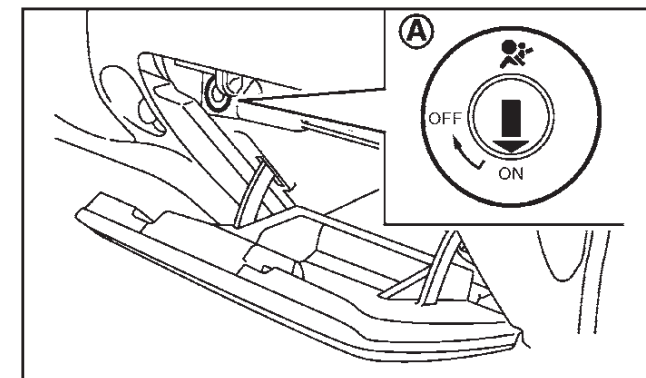
Το φως κατάστασης του αερόσακου του συνοδηγού, βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων.

Όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση ON, το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει ή παραμένει αναμμένο, ανάλογα με την κατάσταση του αερόσακου του συνοδηγού.

- Όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση ON και ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργός, το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού θα σβήσει μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Όταν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι κλειστός με τον διακόπτη για τον αερόσακο του συνοδηγού, το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένο για όσο ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι στην θέση "OFF".

Εάν το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού λειτουργεί κατά οποιονδήποτε διαφορετικό τρόπο από αυτόν που περιγράφεται πιο πάνω, τότε μπορεί ο αερόσακος του συνοδηγού να μην λειτουργήσει σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει):



Ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να κλείσει, με τον διακόπτη του αερόσακου συνοδηγού (Α) που βρίσκεται μέσα στο ντουλαπάκι.

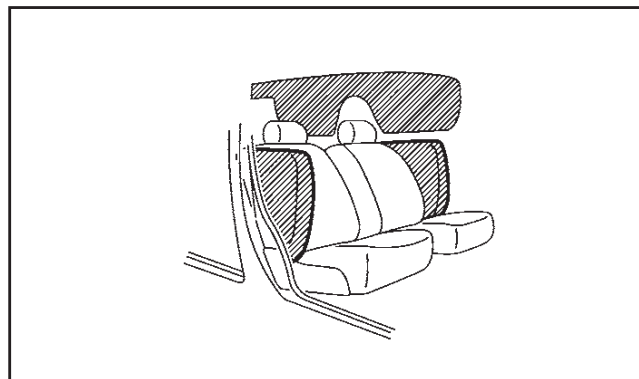
Για να κλείσετε τον αερόσακο του συνοδηγού:

1. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση "OFF".
2. Ανοίξτε το ντουλαπάκι και βάλτε το κλειδί μέσα στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού. Για τα μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί, δείτε το «Κλειδιά» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση», για την χρήση του μηχανικού κλειδιού.
3. Πιέστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση "OFF".
4. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένο.

Για να ανοίξετε τον αερόσακο του συνοδηγού.

1. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση "OFF".
2. Ανοίξτε το ντουλαπάκι και βάλτε το κλειδί μέσα στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού.
3. Πιέστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση "ON".
4. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και μετά θα σβήσει.

Σύστημα Πλευρικών Αερόσακων



Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων.

Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψή της) δεν είναι πάντοτε ένδειξη της σωστής λειτουργίας του συστήματος του πλευρικού αερόσακου.

Σύστημα Πλευρικών Αερόσακων Κουρτίνα (όπου υπάρχει)

Οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα βρίσκονται στις ράγες της οροφής.

Οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλά-

γιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψή της) δεν είναι πάντοτε ένδειξη της σωστής λειτουργίας του συστήματος του πλευρικού αερόσακου κουρτίνα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΑ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίησή της. Πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι και την πόρπη σαν σύνολο.
- Εάν το όχημα εμπλακεί σε μετωπική σύγκρουση αλλά δεν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, θα πρέπει το σύστημα να ελεγχθεί και αν χρειάζεται να αντικατασταθεί από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα ή η βλάβη στον τρόπο λειτουργίας του συστήματος. Η ενασχόληση με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες από μη εξου-

σιοδοτημένα άτομα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή τους περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Το σύστημα εμπρόσθιων ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, ενεργοποιείται σε συνάρτηση με το σύστημα του αερόσακου.

Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους σύγκρουσης.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο κα-

ρούλι της ζώνης ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται όπως και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Όταν ενεργοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα, μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επιβλαβής αλλά θα πρέπει να προσέξετε ώστε να μην τον εισπνέετε για πολύ ώρα καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικό πρόβλημα θα πρέπει να πάρουν άμεσα καθαρό αέρα.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Από την στιγμή που θα ανοίξουν οι αερόσακοι, οι μονάδες των αερόσακων δεν θα λειτουργήσουν ξανά και πρέπει να αντικατασταθούν. Οι μονάδες των αερόσακων θα πρέπει να αντικατασταθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι μονάδες του αερόσακου που έχουν ανοίξει δεν μπορούν να επισκευαστούν.
- Τα συστήματα του αερόσακου θα πρέπει να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο, εάν γίνει ζημιά στο μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τον αερό-

σακο ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή του αερόσακου περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Τα συστήματα του αερόσακου και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα είναι σχεδιασμένα ώστε να ενεργοποιηθούν μία φορά μόνο. Εάν έχει ανοίξει ο αερόσακος, το προειδοποιητικό φως τους αερόσακου θα παραμένει αναμμένο σαν υπενθύμιση, εκτός αν έχει υποστεί βλάβη. Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών των συστημάτων πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε αυτόν που θα κάνει την συντήρηση το σύστημα του αερόσακου και των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, καθώς και τα σχετικά μέρη. Ο διακόπτης της μίζας θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

2 Όργανα και χειριστήρια

Μετρητές και δείκτες	2-2
Ταχύμετρο και χιλιομετρητής	2-2
Υπολογιστής ταξιδιού (για τον Τύπο Α και Β)	2-2
Στροφόμετρο (όπου υπάρχει)	2-4
Δείκτης καυσίμου	2-4
Ένδειξη θέσης CVT (όπου υπάρχει)	2-5
Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων (όπου υπάρχει)	2-5
Ένδειξη λειτουργίας εκκίνησης κινητήρα (όπου υπάρχει)	2-5
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-6
Έλεγχος λαμπών	2-7
Προειδοποιητικά φώτα	2-7
Ενδεικτικά φώτα	2-12
Βομβητές	2-14
Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)	2-16
Ενδείξεις για την λειτουργία	2-16
Προειδοποιήσεις	2-18
Ενδείξεις για γενέθλια και επέτειο	2-20
Ενδείξεις για την συντήρηση	2-20
Ενδείξεις για το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)	2-21
Υπολογιστής ταξιδιού (για τον Τύπο C)	2-22
Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (εξοικονόμηση CO ₂) (όπου υπάρχει)	2-26
Διακόπτης προβολέων και φλας	2-26
Διακόπτης προβολέων	2-26
Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας	2-27
Ρύθμιση δέσμης προβολέων (όπου υπάρχει)	2-28
Διακόπτης φλας	2-28

Διακόπτης φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-29
Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-29
Πίσω φώτα ομίχλης	2-29
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού	2-30
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ	2-31
Αυτόματο σύστημα σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής (όπου υπάρχει)	2-31
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ	2-32
Διακόπτης αντιθαμβωτικού	2-33
Κόρνα	2-34
Παράθυρα	2-34
Χειροκίνητα παράθυρα (όπου υπάρχει)	2-34
Ηλεκτρικά παράθυρα (όπου υπάρχει)	2-34
Σκίαστρο (όπου υπάρχει)	2-36
Ρολόι	2-36
Ρύθμιση της ώρας	2-36
Ηλεκτρικές παροχές (όπου υπάρχει)	2-37
Αποθήκευση	2-38
Ντουλαπάκι	2-38
Κουτί στο πάνω μέρος της κονσόλας (όπου υπάρχει) ...	2-38
Θήκη καρτών (όπου υπάρχει)	2-38
Θέσεις ποτηριών	2-38
Εταζέρα (όπου υπάρχει)	2-39
Σκιάδια	2-39
Εσωτερικά φώτα	2-40
Φως χώρου επιβατών	2-40
Μπροστινά φώτα χάρτη (όπου υπάρχει)	2-40

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

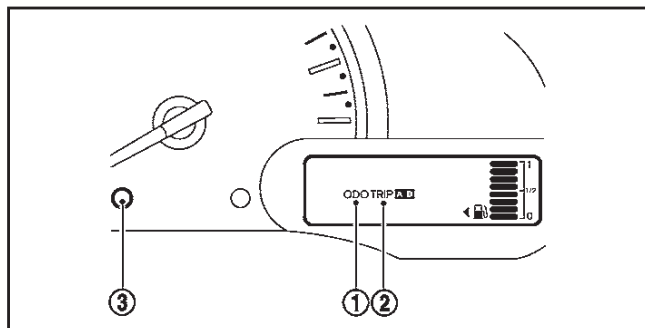
Για την εικόνα, δείτε το «Ταμπλό οργάνων» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες» και το «Μετρητές και δείκτες» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

TACHYMETRO KAI XILIOMETRHTHS

Ταχύμετρο

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού (για τους Τύπους A και B)



Τύπος A και B

Ο χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Ο χιλιομετρητής (1) εμφανίζει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Ο διπλός χιλιομετρητής (2) εμφανίζει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

Αλλαγή της ένδειξης του διπλού χιλιομετρητή ταξιδιού:

Πατήστε το κουμπί μηδενισμού (3) για να αλλάξετε την ένδειξη ως εξής:

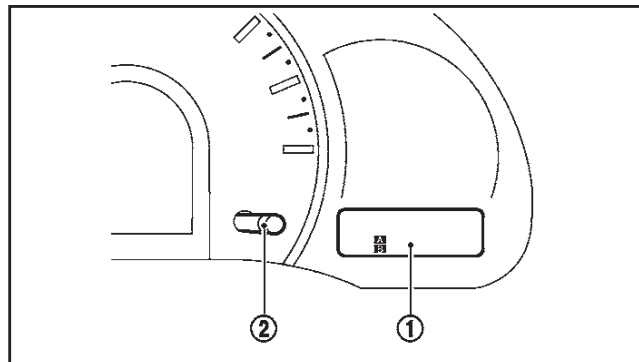
ODO → ΤΑΞΙΔΙ A → ΤΑΞΙΔΙ B → Λειτουργία υπολογιστή ταξιδιού → ODO

Μηδενισμός του διπλού χιλιομετρητή ταξιδιού:

Πατήστε το κουμπί μηδενισμού (3) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο για να μηδενίσετε το χιλιομετρητή ταξιδιού.

Για πληροφορίες για τον υπολογιστή ταξιδιού δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού (για τον Τύπο A και B)» παρακάτω.

Χιλιομετρητής / Διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού (για τον Τύπο C)



Τύπος C

Ο χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Ο χιλιομετρητής (1) εμφανίζει την συνολική

απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο. Όταν εμφανίζεται ο χιλιομετρητής, δεν εμφανίζεται η ένδειξη του Ταξιδιού A και B.

Ο διπλός χιλιομετρητής (1) εμφανίζει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

Αλλαγή της ένδειξης του διπλού χιλιομετρητή ταξιδιού:

Πατήστε το κουμπί μηδενισμού (2) για να αλλάξετε την ένδειξη ως εξής:

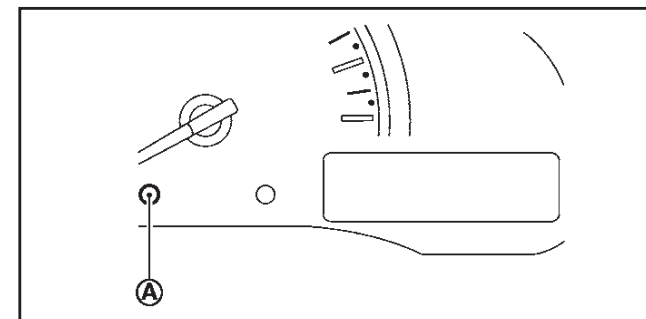
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ → ΤΑΞΙΔΙ A → ΤΑΞΙΔΙ B → ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ

Μηδενισμός του διπλού χιλιομετρητή ταξιδιού:

Πατήστε το κουμπί μηδενισμού (2) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο για να μηδενίσετε το χιλιομετρητή ταξιδιού.

Για πληροφορίες για τον υπολογιστή ταξιδιού δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού (για τον Τύπο C)» παρακάτω.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ (για τον Τύπο A και B)



Τύπος A και B

Ο διακόπτης για τον υπολογιστή ταξιδιού βρίσκεται στο ταμπλό των μετρητών.

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, μπορούν να επιλεγούν λειτουργίες του υπολογιστή ταξιδιού, πατώντας το κουμπί λειτουργίας (A) του υπολογιστή ταξιδιού.

Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί λειτουργίας (A) του υπολογιστή ταξιδιού, η ένδειξη θα αλλάξει ως εξής:

Χιλιόμετρος → (Ταξίδι A → Ταξίδι B) → Παρούσα κατανάλωση καυσίμου → Μέση κατανάλωση καυσίμου → Απόσταση ως το άδειασμα (dte) → Εξωτερική θερμοκρασία (όπου υπάρχει)

Παρούσα κατανάλωση καυσίμου (λίτρα ανά 100 χλμ, χλμ ανά λίτρο ή μίλια ανά γαλόνι)

Η λειτουργία αυτή εμφανίζει την παρούσα κατανάλωση καυσίμου.

Μέση κατανάλωση καυσίμου (λίτρα/100 χλμ ή Μίλια ανά Γαλόνι)

Η λειτουργία μέσης κατανάλωσης καυσίμου, δείχνει την μέση κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό. Η μέση κατανάλωση καυσίμου που φαίνεται στην ένδειξη μπορεί να μηδενιστεί πατώντας τον διακόπτη ρύθμισης (A) του υπολογιστή ταξιδιού για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Στα περίπου πρώτα 500 μέτρα (1/3 μίλια) μετά

τον μηδενισμό, η ένδειξη εμφανίζει «-----».

Απόσταση ως το άδειασμα (dte – χλμ ή μίλια)

Η λειτουργία αυτή σας παρέχει μία εκτίμηση της απόστασης που μπορείτε να διανύσετε πριν βάλετε ξανά καύσιμο. Η απόσταση έως το άδειασμα υπολογίζεται διαρκώς, με βάση την ποσότητα του καυσίμου στο ρεζερβουάρ και την πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα.

Η λειτουργία της απόστασης έως το άδειασμα συμπεριλαμβάνει μία λειτουργία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης: όταν η στάθμη του καυσίμου είναι χαμηλή, η λειτουργία απόστασης έως το άδειασμα επιλέγεται αυτόματα και τα ψηφία αναβοσβήνουν για να τραβήξουν την προσοχή του οδηγού. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας (A) του υπολογιστή ταξιδιού για να επιστρέψετε στην λειτουργία που είχε επιλεγεί πριν εμφανιστεί η προειδοποίηση.

Όταν η στάθμη καυσίμου πέφτει ακόμη χαμηλότερα, η ένδειξη απόστασης έως το άδειασμα θα αλλάξει σε «----».

- **Εάν η ποσότητα του καυσίμου που προστεθεί είναι μικρή, η ένδειξη μπορεί να συνεχίσει να εμφανίζεται αμέσως πριν σβήσετε τον διακόπτη της μίζας.**
- **Όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή σε συνεχόμενες στροφές, το καύσιμο μετατοπίζεται στο ρεζερβουάρ και μπορεί στιγμιαία να αλλάξει η ένδειξη.**

Εξωτερική θερμοκρασία (όπου υπάρχει)

Η εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζεται σε βαθμούς Κελσίου (°C).

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία γίνει 3°C ή χαμηλότερη, το σύμβολο της μονάδας μέτρησης στην ένδειξη “°C” αναβοσβήνει για να σας προειδοποιήσει.

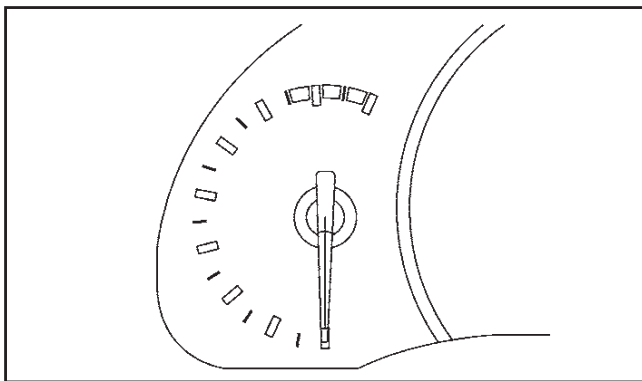
Το σύμβολο της μονάδας μέτρησης της ένδειξης θα σταματήσει να αναβοσβήνει μετά από 1 λεπτό ή όταν η εξωτερική θερμοκρασία γίνει 4°C ή παραπάνω.

Μηδενισμός των ενδείξεων

Όταν εμφανίζεται η μέση κατανάλωση καυσίμου ή το Ταξίδι B, πατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού (A) για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα. Η ένδειξη της μέσης κατανάλωσης καυσίμου και του χιλιόμετρο ταξιδιού (Ταξίδι B μόνο) θα μηδενιστούν ταυτόχρονα.

Για τον υπολογιστή ταξιδιού για τον Τύπο C, δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού (για τον Τύπο C)» παρακάτω.

ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ



Το στροφόμετρο δείχνει την ταχύτητα του κινητήρα σε στροφές ανά λεπτό (r/min).

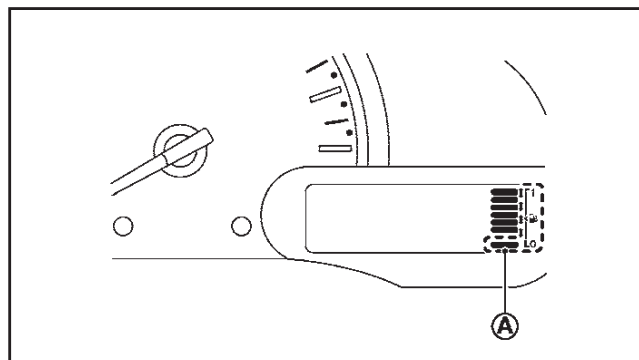
Μην μαρσάρετε τον κινητήρα στην κόκκινη ζώνη (1).

ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

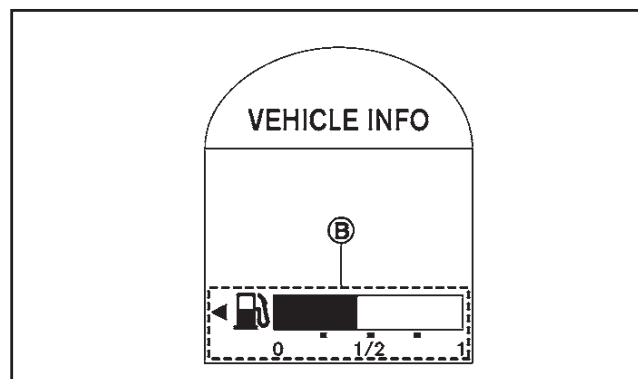
Το βέλος  δείχνει ότι το πορτάκι του στομίου γεμίσματος του ρεζερβουάρ καυσίμου βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Γεμίστε το ρεζερβουάρ πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση άδειο (0).



Τύπος A και B



Τύπος C

Για τους Τύπους A και B: Ο δείκτης καυσίμου (A) δείχνει την κατά προσέγγιση στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ, όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Ο δείκτης μπορεί να κινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, το στρίψιμο, την επιτάχυνση ή το ανέβασμα ή κατέβασμα σε επικλινή εδάφη.

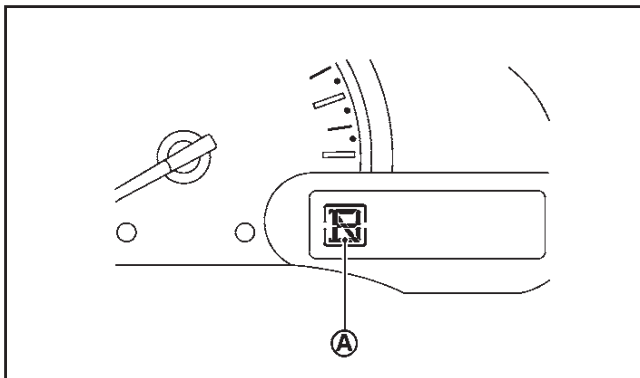
Ο δείκτης καυσίμου (A) και το προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου στον μετρητή (όπου υπάρχει), αναβοσβήνουν όταν η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ χαμηλώνει. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό, πριν ο δείκτης φτάσει στο 0.

Για τον Τύπο C: Ο δείκτης καυσίμου (B) δείχνει την κατά προσέγγιση στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ, όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Ο δείκτης μπορεί να κινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, το στρίψιμο, την επιτάχυνση ή το ανέβασμα ή κατέβασμα σε επικλινή εδάφη.

Το προειδοποιητικό φως χαμηλού καυσίμου στον μετρητή, αναβοσβήνει όταν η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ χαμηλώνει. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό, πριν ο δείκτης φτάσει στο 0.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΘΕΣΗΣ Αυτόματου Σαζμάν / CVT (όπου υπάρχει)



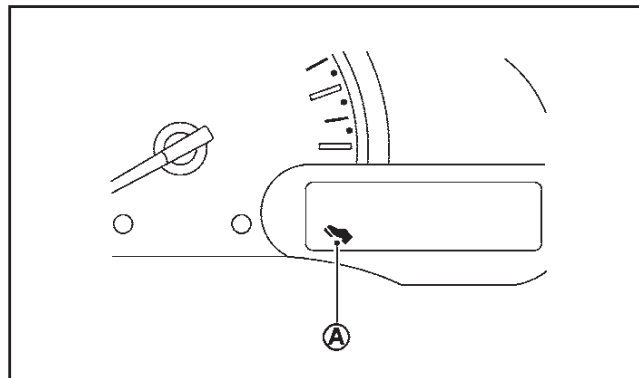
Παράδειγμα

Η ένδειξη θέσης Αυτόματου Σαζμάν / CVT (A), δείχνει την θέση του λεβιέ ταχυτήτων όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΘΕΣΗΣ ΛΕΒΙΕ (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν συνιστάται το ανέβασμα ή το κατέβασμα ταχύτητας στο σαζμάν. Το βέλος προς τα πάνω ή προς τα κάτω δείχνει την προτεινόμενη αλλαγή. Δείτε το «Ένδειξη θέσης λεβιέ (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

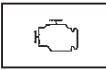
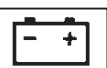
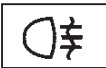
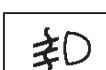
ΕΝΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (όπου υπάρχει)



Παράδειγμα

Η ένδειξη λειτουργίας εκκίνησης κινητήρα (A), εμφανίζεται όταν το λεβιέ ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα). Η ένδειξη σημαίνει ότι ο κινητήρας θα πάρει μπροστά πατώντας τον διακόπτη της μίζας, έχοντας πατημένο το πεντάλ του φρένου. Μπορείτε να βάλετε τον κινητήρα μπροστά κατευθείαν, σε οποιαδήποτε θέση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ

	Προειδοποιητικό φως ABS*		Κύριο προειδοποιητικό φως*		Ενδεικτικό φως σβηστού Overdrive*
	Προειδοποιητικό φως φρένων		Προειδοποιητικό φως επιλογής της θέσης P*		Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MIL)
	Προειδοποιητικό φως φόρτισης		Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας*		Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης *
	Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας*		Προειδοποιητικό φως αερόσακου (SRS)*		Ενδεικτικό φως ασφαλείας*
	Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού		Ενδεικτικό φως αναμμένου Cruise Control*		Ενδεικτικό φως ολίσθησης*
	Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού κινητήρα		Ενδεικτικό φως ρύθμισης Cruise Control / περιοριστή ταχύτητας*		Ενδεικτικό φως περιοριστή ταχύτητας*
	Προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως σβηστού ESP*		Ενδεικτικό φως λειτουργίας SPORT*
	Προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού*		Ενδεικτικό φως για τα μπροστινά φώτα ομίχλης*		Ενδεικτικό φως Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης*
	Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου*		Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού*		Ενδεικτικά φώτα φλας / αλάρμ
	Χαμηλή πίεση ελαστικών / Προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας για το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)*		Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολών		
			Ενδεικτικό φως μεσαίας σκάλας προβολών*		

*: όπου υπάρχει

ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΑΜΠΩΝ

Με όλες τις πόρτες κλειστές, βάλτε το χειρόφρενο, δέστε τις ζώνες ασφαλείας και βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Θα ανάψουν τα ακόλουθα φώτα (όπου υπάρχουν):



Τα παρακάτω φώτα θα ανάψουν για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν:



Εάν κάποιο από τα φώτα δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπα ή κάποιο ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος και εάν χρειάζεται την επισκευή του, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ορισμένες ενδείξεις και προειδοποιήσεις εμφανίζονται και στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει), κάτω από τον χιλιομετρητή. (Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών (όπου υπάρχει)» πιο κάτω).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ABS ανάβει και

μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το ABS λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως ABS ανάβει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δηλώνει ότι το ABS δεν λειτουργεί κανονικά. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία στο ABS, η λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος σβήνει. Το σύστημα των φρένων στην συνέχεια λειτουργεί κανονικά αλλά χωρίς την υποβοήθηση του αντιμπλοκαρίσματος. (Δείτε το «Σύστημα φρένων» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).



Προειδοποιητικό φως φρένων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη **MIN (Ελάχιστο) στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήσετε έως ότου ελεγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.**
- **Ακόμη και εάν εσείς κρίνετε ότι είναι ασφαλής, μπορεί η οδήγηση του αυτοκινήτου να είναι επικίνδυνη, για τον λόγο αυτό ζητήστε να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή το εξειδικευμένο συνεργείο.**
- **Η χρήση του πεντάλ του φρένου με σβηστό τον κινητήρα μπορεί να αυξήσει την**

απόσταση φρεναρίσματος και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ, ενώ μπορεί να μεγαλώσει και η διαδρομή του πεντάλ.

Το προειδοποιητικό φως φρένων δείχνει την λειτουργία του χειρόφρενου, την χαμηλή στάθμη υγρών φρένων και την δυσλειτουργία του ABS.

Ενδεικτικό χειρόφρενου:

Όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στο ON, το προειδοποιητικό φως φρένων ανάβει. Όταν βάλετε μπροστά τον κινητήρα και έχετε λύσει το χειρόφρενο, το προειδοποιητικό φως φρένων σβήνει.

Εάν δεν έχετε λύσει τελείως το χειρόφρενο, το προειδοποιητικό φως φρένων παραμένει αναμμένο. Βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων έχει σβήσει πριν οδηγήσετε. (Δείτε το «Χειρόφρενο» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

Προειδοποιητικό χαμηλής στάθμης υγρών φρένων

Εάν το προειδοποιητικό φως φρένων ανάψει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, ή ενώ οδηγείτε, και δεν έχετε βάλει χειρόφρενο, μπορεί να δείχνει ότι η στάθμη των υγρών των φρένων είναι χαμηλή.

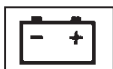
Όταν το προειδοποιητικό φως φρένων ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Σταματήστε τον κινητήρα και ελέγξτε την

στάθμη των υγρών των φρένων. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι στην ένδειξη ελάχιστο, προσθέστε όσο υγρό φρένων χρειάζεται. (Δείτε το «Υγρό φρένων» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι αρκετή, ζητήστε άμεσα τον έλεγχο του συστήματος των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Προειδοποιητική ένδειξη ABS:

Όταν έχετε λύσει το χειρόφρενο και η στάθμη των υγρών των φρένων είναι αρκετή, εάν ανάβουν μαζί το προειδοποιητικό φως φρένων και το προειδοποιητικό φως ABS, μπορεί να δηλώνεται ότι το ABS δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Προειδοποιητικό φως ABS» πιο πριν).



Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάβει όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα, το προειδοποιητικό φως φόρτισης σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα φόρτισης λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάψει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτι-

σης δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση.

Όταν το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τον ιμάντα του δυναμό. Εάν ο ιμάντας του δυναμό είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει, το σύστημα φόρτισης χρειάζεται επισκευή. (Δείτε το «Ιμάντας» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

Εάν ο ιμάντας του δυναμό φαίνεται να λειτουργεί σωστά αλλά το προειδοποιητικό φως φόρτισης παραμένει αναμμένο, ζητήστε άμεσα τον έλεγχο του συστήματος φόρτισης από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο ιμάντας του δυναμό είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.



Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας ανάβει εάν οποιαδήποτε από τις πόρτες είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά.



Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικά

υποβοηθούμενου τιμονιού ανάβει. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα, το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού ανάβει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού ανάψει με τον κινητήρα σε λειτουργία, η ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι δεν θα λειτουργεί αλλά θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αυτή την στιγμή θα απαιτείτε μεγαλύτερη δύναμη για να χειριστείτε το τιμόνι, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές με χαμηλές ταχύτητες.

(Δείτε το «Σύστημα ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).



Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού κινητήρα

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού κινητήρα ανάβει. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα, το προειδοποιητικό φως πίεσης λα-

διού κινητήρα σβήνει. Αυτό δείχνει ότι οι αισθητήρες ή ο διακόπτης της πίεσης λαδιού στον κινητήρα λειτουργούν κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού κινητήρα ανάψει ή αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να δηλώνει ότι η πίεση του λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή.

Σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Σβήστε τον κινητήρα αμέσως και καλέστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η συνέχιση της λειτουργία του κινητήρα με το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού κινητήρα να ανάβει, θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.
- Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού κινητήρα δεν είναι σχεδιασμένο να δείχνει την χαμηλή στάθμη λαδιού. Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται με την χρήση της βυθομετρικής ράβδου. (Δείτε το «Λάδι κινητήρα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).



Προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας (κόκκινο)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας ανάβει και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι ο αισθητήρας υψηλής θερμοκρασίας στο σύστημα ψύξης του κινητήρα λειτουργεί κανονικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας ανάψει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να δείχνει ότι η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά υψηλή.

Σταματήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια, αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατόν.

Εάν το αυτοκίνητο υπερθερμανθεί, η συνέχιση της λειτουργίας του μπορεί να κάνει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. (Δείτε το «Υπερθέρμανση κινητήρα» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για τις άμεσες ενέργειες που απαιτούνται).



Προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Το φως αυτό ανάβει για περίπου 2 δευτερόλεπτα από την στιγμή που βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και μετά σβήνει.

Το φως ανάβει ή αναβοσβήνει ως εξής:

- Μοντέλα χωρίς οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου:
Το φως αναβοσβήνει κίτρινο όταν κλείσει η πόρτα με το Έξυπνο Κλειδί έξω από το αυτοκίνητο και τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON. Βεβαιωθείτε ότι το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μοντέλα με οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου:
Το φως αναβοσβήνει πράσινο όταν αδειάζει η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.

(Δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

- Το φως ανάβει κίτρινο όταν προειδοποιεί για μία δυσλειτουργία στο ηλεκτρικό σύστημα κλειδώματος τιμονιού ή στο σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού.

Εάν το προειδοποιητικό φως ανάβει κίτρινο ενώ ο κινητήρας είναι σβηστός, μπορεί να μην είναι δυνατό να ελευθερώσετε την κλειδαριά ή να βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Ωστόσο, σε αυτές τις περιπτώσεις, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.



Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου

Το προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου ανάβει όταν χαμηλώσει η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στο μηδέν (άδειο). Θα υπάρχει ένα μικρό απόθεμα καυσίμου που παραμένει στο ρεζερβουάρ, όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στο μηδέν (άδειο).



Χαμηλή πίεση ελαστικών / Προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας στο Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση

«ON», το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών ανάβει και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών λειτουργεί κανονικά.

Το φως ανάβει εάν υπάρχει χαμηλή πίεση ελαστικού ή δυσλειτουργία στο σύστημα προειδοποίησης πίεσης ελαστικών.

Το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) παρακολουθεί την πίεση όλων των ελαστικών εκτός της ρεζέρβας.

Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης ελαστικού:

Το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού θα ανάψει εάν το αυτοκίνητο κινείται με χαμηλή πίεση σε κάποιο λάστιχο.

Όταν ανάψει το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού θα πρέπει να σταματήσετε και να ρυθμίσετε την πίεση του ελαστικού στην συνιστώμενη ΚΡΥΑ πίεση ελαστικού που εμφανίζεται στο πινακιδάκι των ελαστικών. Χρησιμοποιήστε τον δείκτη πίεσης ελαστικών για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών. Το προειδοποιητικό φως πίεσης ελαστικών μπορεί να μην σβήσει αυτόματα όταν ρυθμιστεί η πίεση των ελαστικών.. Αφού φουσκώσετε το ελαστικό στην συνιστώμενη πίεση, μηδενίστε τις πιέσεις ελαστικών που έχουν καταχωρηθεί στο αυτοκίνητό σας και μετά οδηγήστε το αυτοκίνητο με ταχύτητες πάνω από τα 25 χλμ/ώρα. Αυτές οι λειτουργίες απαιτούνται για να ενεργοποιηθεί το TPMS και να σβήσει το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών.

Ανάλογα με την αλλαγή στην εξωτερική θερ-

μοκρασία, το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού μπορεί να αλλάξει ακόμη και εάν η πίεση του ελαστικού είναι σωστά ρυθμισμένη. Ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού στην συνιστώμενη ΚΡΥΑ πίεση πάλι, όταν τα ελαστικά θα είναι κρύα και μηδενίστε το TPMS.

Εάν το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού συνεχίζει να ανάβει μετά από αυτή την διαδικασία μηδενισμού, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα TPMS δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Δυσλειτουργία TPMS

Εάν το TPMS δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό χαμηλής πίεσης ελαστικών θα αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό, όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση «ON». Το φως θα παραμείνει αναμμένο μετά το 1 λεπτό. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το φως δεν ανάβει όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το συντομότερο δυνατόν.
- Εάν το φως ανάβει ενώ οδηγείτε, αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού ή το απότομο φρενάρισμα, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό. Η οδήγηση με ελαστικά με χαμηλή πίεση μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στα ελαστικά και να αυξήσει τη πιθανότητα να σκάσει κάποιο λάστιχο. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο που με την σειρά της μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό. Ελέγξτε την πίεση και των τεσσάρων ελαστικών. Ρυθμίστε την πίεση στην συνιστώμενη πίεση ΚΡΥΩΝ ελαστικών που εμφανίζεται στο πινακιδάκι των ελαστικών και σβήστε το προειδοποιητικό φως πίεσης ελαστικών. Εάν έχετε σκασμένο ελαστικό αντικαταστήστε το με την ρεζέρβα το συντομότερο δυνατόν.
- Αφού ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι μηδενίσατε το TPMS. Σε διαφορετική περίπτωση το TPMS δεν θα προειδοποιεί για την χαμηλή πίεση των ελαστικών.

- Όταν έχει τοποθετηθεί ρεζέρβα ή αντικατασταθεί ένας τροχός, το σύστημα TPMS δεν θα λειτουργεί και το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών θα αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό. Το φως θα παραμείνει αναμμένο μετά το 1 λεπτό. Αποσυνδεθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό για αντικατάσταση του ελαστικού και / ή επαναφορά του συστήματος.
- Η αντικατάσταση των ελαστικών με διαφορετικά από αυτά που δίνει ως προδιαγραφή η NISSAN μπορεί να επηρεάσει την σωστή λειτουργία του TPMS.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το TPMS δεν υποκαθιστά τον τακτικό έλεγχο της πίεσης των ελαστικών. Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών.
- Εάν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες κάτω από τα 25 χλμ/ώρα, το TPMS μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.
- Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί η σωστή διάσταση ελαστικών και στους τέσσερις τροχούς σωστά.



Κύριο προειδοποιητικό φως
(όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το κύριο προειδοποιητικό φως ανάβει, εάν οποιοδήποτε από τα παρακάτω εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

- Προειδοποίηση NO KEY

- Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου
- Προειδοποίηση απελευθέρωσης χειρόφρενου
- Προειδοποίηση ανοικτής πόρτας / πίσω πόρτας

(Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)» πιο κάτω).



Προειδοποιητικό φως επιλογής της θέσης P (όπου υπάρχει)

Το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει κόκκινο όταν πατηθεί ο διακόπτης της μίζας για να σβήσει ο κινητήρας και ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε οποιαδήποτε θέση εκτός από την «P» (παρκάρισμα).

Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση «P» ή πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Θα ηχήσει επίσης και ένας εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής.

Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας ανάβει. Το φως θα συνεχίσει να είναι αναμμένο έως ότου δεθεί η ζώνη του οδηγού. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1.

Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».)

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 15 χλμ/ώρα (10 Μίλια την ώρα), το φως θα αναβοσβήσει και ο βομβητής θα ηχήσει, εκτός εάν η ζώνη ασφαλείας έχει δεθεί. Ο βομβητής θα συνεχίσει να ηχεί για περίπου 90 δευτερόλεπτα, έως ότου δέσετε την ζώνη ασφαλείας.



Προειδοποιητικό φως αερόσακου

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως αερόσακου ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα κα μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα του αερόσακου λειτουργεί κανονικά.

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, το σύστημα του αερόσακου και / ή του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας χρειάζονται συντήρηση. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Το προειδοποιητικό φως αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Το σύστημα του αερόσακου και / ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην

λειτουργήσουν σωστά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν. (Δείτε το «Σύστημα αερόσακου» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Ενδεικτικό φως αναμμένου
Cruise Control (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως αναμμένου Cruise Control δείχνει την ενεργοποίηση του συστήματος του Cruise Control.

Όταν ο κεντρικός διακόπτης τους cruise control ανοίξει, το ενδεικτικό φως θα ανάψει, δείχνοντας ότι το σύστημα του cruise control είναι στην λειτουργία αναμονής. (Δείτε το «Cruise control (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».)



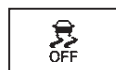
Ενδεικτικό φως ρύθμισης Cruise Control / περιοριστή ταχύτητας (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως ρύθμισης Cruise Control / περιοριστή ταχύτητας, δείχνει την κατάσταση του συστήματος του cruise control.

Το ενδεικτικό φως ανάβει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ελέγχεται από το σύστημα του cruise control / περιοριστή ταχύτητας.

Εάν το ενδεικτικό φως ρύθμισης cruise control / περιοριστή ταχύτητας αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα του cruise control / περι-

οριστή ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο του συστήματος και εάν χρειάζεται την επισκευή του, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Cruise control (όπου υπάρχει)» και το «Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».)



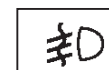
Ενδεικτικό φως κλειστού ESP

Όταν ο διακόπτης της μίζας μπει στην θέση «ON» το ενδεικτικό φως κλειστού ESP ανάβει και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Το ενδεικτικό φως κλειστού ESP ανάβει όταν ο διακόπτης του ESP είναι πατημένος στην θέση OFF.

Όταν ο διακόπτης κλεισίματος του ESP είναι πατημένος στην θέση OFF, το σύστημα του ESP είναι κλειστό.

Εάν το ενδεικτικό φως σβηστού ESP και το ενδεικτικό φως ολίσθησης ανάβουν ενώ λειτουργεί ο κινητήρας ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να υποδεικνύεται ότι το σύστημα ESP δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Σύστημα Προγράμματος Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».)



Ενδεικτικό φως μπροστινών
φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως των μπροστινών φώτων ομίχλης ανάβει όταν είναι αναμμένα τα μπροστινά φώτα ομίχλης. (Δείτε το «Διακόπτης φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)» παρακάτω.)



Φως κατάστασης αερόσακου
συνοδηγού (όπου υπάρχει)

Το φως κατάστασης του αερόσακου του συνοδηγού που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων θα ανάψει όταν κλείσετε τον αερόσακο του συνοδηγού από τον διακόπτη αερόσακου συνοδηγού. Όταν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ανοικτός, το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού είναι σβηστό.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα αερόσακου» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».



Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας
προβολέων

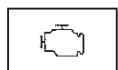
Το ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολέων. Το ενδεικτικό φως σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα των προβολέων. (Δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» παρακάτω.)



Ενδεικτικό φως μεσαίας σκάλας
προβολέων (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως της μεσαίας σκάλας των

προβολέων ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεσαία σκάλα των προβολέων και σβήνει όταν επιλέξετε είτε τα φώτα πορείας  είτε την μεγάλη σκάλα των προβολέων. (Δείτε παρακάτω το «Διακόπτης προβολέων και φλας»).



Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MIL)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας ανάβει. Όταν βάλετε μπροστά τον κινητήρα, το φως σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα ελέγχου του κινητήρα λειτουργεί κανονικά.

Εάν το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας ανάβει ή αναβοσβήνει (όπου υπάρχει) ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα ελέγχου του κινητήρα δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ένδειξη δυσλειτουργίας σταθερά αναμμένη:

Έχει ανιχνευτεί δυσλειτουργία του συστήματος ελέγχου του κινητήρα. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δεν χρειάζεται η ρυμούλκηση του αυτοκινήτου στο συνεργείο.

Ένδειξη δυσλειτουργίας (MIL) αναβοσβήνει (όπου υπάρχει):

Έχει εντοπιστεί αχρόνιστη ανάφλεξη στον κινητήρα, η οποία μπορεί να κάνει ζημιά στο σύ-

στημα ελέγχου του κινητήρα. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Προφυλάξεις:

Για να μειώσετε ή να αποφύγετε πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα, όταν ανάβει ή αναβοσβήνει το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας:

- Αποφύγετε την οδήγηση με ταχύτητες πάνω από τα 70 χλμ/ώρα (43 μίλια την ώρα).
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την οδήγηση σε απότομες ανηφόρες.
- Αποφύγετε την μεταφορά ή ρυμούλκηση περιττών φορτίων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου χωρίς κατάλληλη συντήρηση του συστήματος ελέγχου του κινητήρα θα μπορούσε να οδηγήσει σε φτωχή απόδοση, μειωμένη οικονομία καυσίμου και ζημιά στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα, που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψη του αυτοκινήτου σας από εγγύηση.**
- **Η λάθος ρύθμιση του συστήματος ελέγχου του κινητήρα μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με τους τοπικούς και εθνικούς νόμους και κανονισμούς για τα καυσαέρια.**



Ενδεικτικό φως σβηστού Overdrive (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως σβηστού Overdrive ανάβει όταν το Overdrive είναι σβηστό. (Για την χρήση του διακόπτη σβηστού Overdrive δείτε το «Διακόπτης Overdrive» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).



Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης ανάβει όταν είναι αναμμένο το πίσω φως ομίχλης. (Δείτε το «Διακόπτης φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)» παρακάτω.)



Ενδεικτικό φως ασφαλείας (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Η λειτουργία δείχνει ότι το σύστημα ασφαλείας με το οποίο είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητο, λειτουργεί κανονικά.

Εάν το σύστημα ασφαλείας δεν λειτουργεί κανονικά, το φως αυτό θα παραμείνει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON. (Δείτε το «Σύστημα ασφαλείας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» για πρόσθετες πληροφορίες.)



Ενδεικτικό φως ολίσθησης (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το ενδεικτικό φως ολίσθησης ανάβει και

μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP) λειτουργεί κανονικά.

Το ενδεικτικό φως ολίσθησης αναβοσβήνει όταν το σύστημα ESP είναι σε λειτουργία.

Όταν το ενδεικτικό φως αναβοσβήνει ενώ οδηγείτε, οδηγείτε σε συνθήκες δρόμου που γλιστράει και έχετε φτάσει στο όριο πρόσφυσης του αυτοκινήτου.

Εάν το ενδεικτικό φως σβηστού ESP και το ενδεικτικό φως ολίσθησης ανάβουν ενώ λειτουργεί ο κινητήρας ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα ESP δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο, άμεσα. (Δείτε το «Σύστημα Προγράμματος Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).



Ενδεικτικό φως περιοριστή ταχύτητας (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν πατήσετε τον κεντρικό διακόπτη του περιοριστή ταχύτητας. Το φως σβήνει όταν πατήσετε πάλι τον κεντρικό διακόπτη. Όταν το ενδεικτικό φως του κεντρικού διακόπτη του περιοριστή ταχύτητας ανάβει, το σύστημα του περιοριστή ταχύτητας είναι σε θέση να λειτουργήσει. (Δείτε το «Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».)



Ενδεικτικό φως λειτουργίας SPORT (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως λειτουργίας SPORT ανάβει όταν η λειτουργία SPORT είναι ανοικτή. (Δείτε το «Οδήγηση με CVT» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για την χρήση του διακόπτη της λειτουργίας SPORT.)



Ενδεικτικό φως Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης ανάβει στον μετρητή όταν το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης είναι ενεργοποιημένο.

Το ενδεικτικό φως του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης αναβοσβήνει με μεγάλη ταχύτητα, όταν το καπό του κινητήρα είναι ανοικτό (για το μοντέλο CVT).

Το ενδεικτικό φως του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης αναβοσβήνει με χαμηλή ταχύτητα, όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν το ενδεικτικό φως του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης αναβοσβήνει με μεγάλη ταχύτητα (περίπου 2 φορές κάθε ένα δευτερόλεπτο) βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει το καπό του κινητήρα. Όταν το καπό του κινητήρα είναι ανοικτό, ο κινητήρας θα είναι σε κανονική κατάσταση σβησίματος. Σε αυτή την περίπτωση, βάλτε

πάλι μπροστά τον κινητήρα με τον διακόπτη της μίζας (για το μοντέλο CVT).

- Όταν το ενδεικτικό φως του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης αναβοσβήνει με χαμηλή ταχύτητα (περίπου μία φορά ανά ένα δευτερόλεπτο), ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος και εάν χρειάζεται την επισκευή του, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Ενδεικτικά φώτα φλας και αλαρμ

Τα ενδεικτικά φώτα φλας / αλαρμ αναβοσβήνουν όταν είναι ανοικτός ο διακόπτης των φλας ή των αλάρμ. (Δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» παρακάτω και το «Διακόπτης αλάρμ» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».)

BOMBΗΤΕΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗΣ

Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια

Τα τακάκια στις δισκόπλακες έχουν ηχητική προειδοποίηση φθοράς. Όταν ένα τακάκι χρειάζεται αντικατάσταση θα κάνει έναν υψηλής έντασης θόρυβο γρατζουνίσματος όταν κινείται το αυτοκίνητο. Αυτός ο ήχος γρατζουνίσματος στην αρχή θα παρουσιαστεί μόνο όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Ύστερα από περισσότερη φθορά στο τακάκι, ο ήχος θα

ακούγεται πάντα ακόμη και αν δεν πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν είναι απαραίτητο την επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Φρένα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

Βομβητής Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Ο βομβητής Έξυπνου Κλειδιού ηχεί εάν βρεθεί μία από τις ακόλουθες ακατάλληλες λειτουργίες.

- Ο διακόπτης της μίζας δεν γυριστεί στην θέση LOCK όταν κλειδώνετε τις πόρτες.
- Το Έξυπνο Κλειδί έχει αφεθεί μέσα στο αυτοκίνητο όταν κλειδώνετε τις πόρτες.
- Οποιαδήποτε πόρτα δεν έχει κλείσει καλά όταν κλειδώνετε τις πόρτες.

Όταν ηχεί ο βομβητής, βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε τόσο το αυτοκίνητο όσο και το Έξυπνο Κλειδί. (Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».)

Βομβητής υπενθύμισης κλειδιών

Ο βομβητής υπενθύμισης κλειδιών θα ηχήσει εάν ανιχνευτεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω λειτουργίες:

Μοντέλο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού:

- Ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ ο δια-

κόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC.

- Ο διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς είναι πατημένος στην θέση LOCK ενώ οποιαδήποτε πόρτα έχει ανοιχτεί.

Μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού:

- Η πόρτα του οδηγού κλειδώνει με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας, με την πόρτα ανοιχτή, ενώ το κλειδί είναι στον διακόπτη της μίζας και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK.

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ο βομβητής υπενθύμισης φώτων θα ηχήσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού και ανιχνευτούν οι παρακάτω λειτουργίες:

- Ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση  ή  και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK.
- Ο βομβητής θα ηχήσει επίσης για 2 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης της μίζας έχει πατηθεί στην θέση ACC, OFF ή LOCK ενώ τα φώτα ομίχλης είναι αναμμένα με τον διακόπτη των προβολέων στην θέση AUTO.

Βεβαιωθείτε ότι γυρίσατε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF ή AUTO και τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση OFF, όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου

Ο βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου θα ηχήσει εάν το αυτοκίνητο κινηθεί με περισσό-

τερα από 7 χιλιόμετρα την ώρα με το χειρόφρενο δεμένο. Σταματήστε το αυτοκίνητο και λύστε το χειρόφρενο.

Βομβητής υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει)

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 15 χλμ/ώρα, ο βομβητής θα ηχήσει, εκτός εάν είναι σωστά δεμένη η μπροστινή ζώνη ασφαλείας. Ο βομβητής θα συνεχίσει να ηχεί για περίπου 90 δευτερόλεπτα, έως ότου να δέσετε την ζώνη ασφαλείας.

Βομβητής υπενθύμισης Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)

Ο βομβητής υπενθύμισης του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης θα ηχήσει ένα το καπό του κινητήρα έχει ανοιχτεί (για μοντέλα CVT και με Μηχανικό Σαζμάν), ή εάν έχει ανοίξει η πόρτα του οδηγού, ή έχει λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού (για τα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν), ενώ είναι ενεργοποιημένο το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

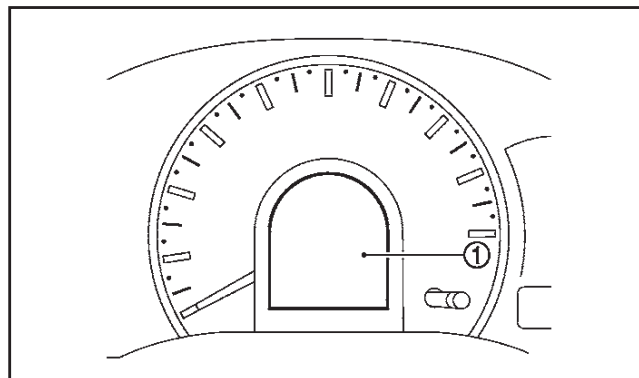
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει το καπό του κινητήρα.** Όταν το καπό του κινητήρα είναι ανοικτό, ο κινητήρας θα είναι σε κανονική κατάσταση σβησίματος. Σε αυτή την περίπτωση, βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα με τον διακόπτη της μίζας (για τα μοντέλα CVT και με μηχανικό σαζμάν).
- **Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει ένα είναι δε-**

ΟΘΟΝΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (όπου υπάρχει)

μένη η ζώνη του οδηγού και ότι έχει κλείσει η πόρτα του οδηγού. Όταν η ζώνη του οδηγού δεν είναι δεμένη ή η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή, ο κινητήρας θα είναι σε κανονική κατάσταση σβησίματος. Σε αυτή την περίπτωση, βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα με τον διακόπτη της μίζας (για το μοντέλο με μηχανικό σαζμάν).

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Η οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (1) εμφανίζει τις προειδοποιήσεις και τις πληροφορίες.

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

1. Ένδειξη λειτουργίας εκκίνησης κινητήρα (μοντέλο AT / CVT)

Η ένδειξη εμφανίζεται όταν το λεβιέ ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

Η ένδειξη σημαίνει ότι ο κινητήρας θα πάρει μπροστά, πατώντας τον διακόπτη της μίζας με πατημένο το πεντάλ του φρένου. Μπορείτε να βάλετε τον κινητήρα μπροστά κατευθείαν, σε οποιαδήποτε θέση.

2. Ένδειξη δυσλειτουργίας απελευθέρωσης κλειδαριάς τιμονιού

Η ένδειξη εμφανίζεται όταν το τιμόνι δεν μπορεί να ελευθερωθεί από την θέση LOCK.

Εάν εμφανιστεί αυτή η ένδειξη, πατήστε τον διακόπτη της μίζας ενώ γυρίζετε ελαφρά το

τιμόνι αριστερά και δεξιά.

3. Προειδοποίηση [NO KEY]

Η προειδοποίηση εμφανίζεται και στις δύο ακόλουθε συνθήκες.

Δεν υπάρχει κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο:

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν η πόρτα κλείσει με το Έξυπνο Κλειδί να έχει μείνει έξω από το αυτοκίνητο και τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON. Βεβαιωθείτε ότι το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.

Μη καταχωρημένο Έξυπνο Κλειδί:

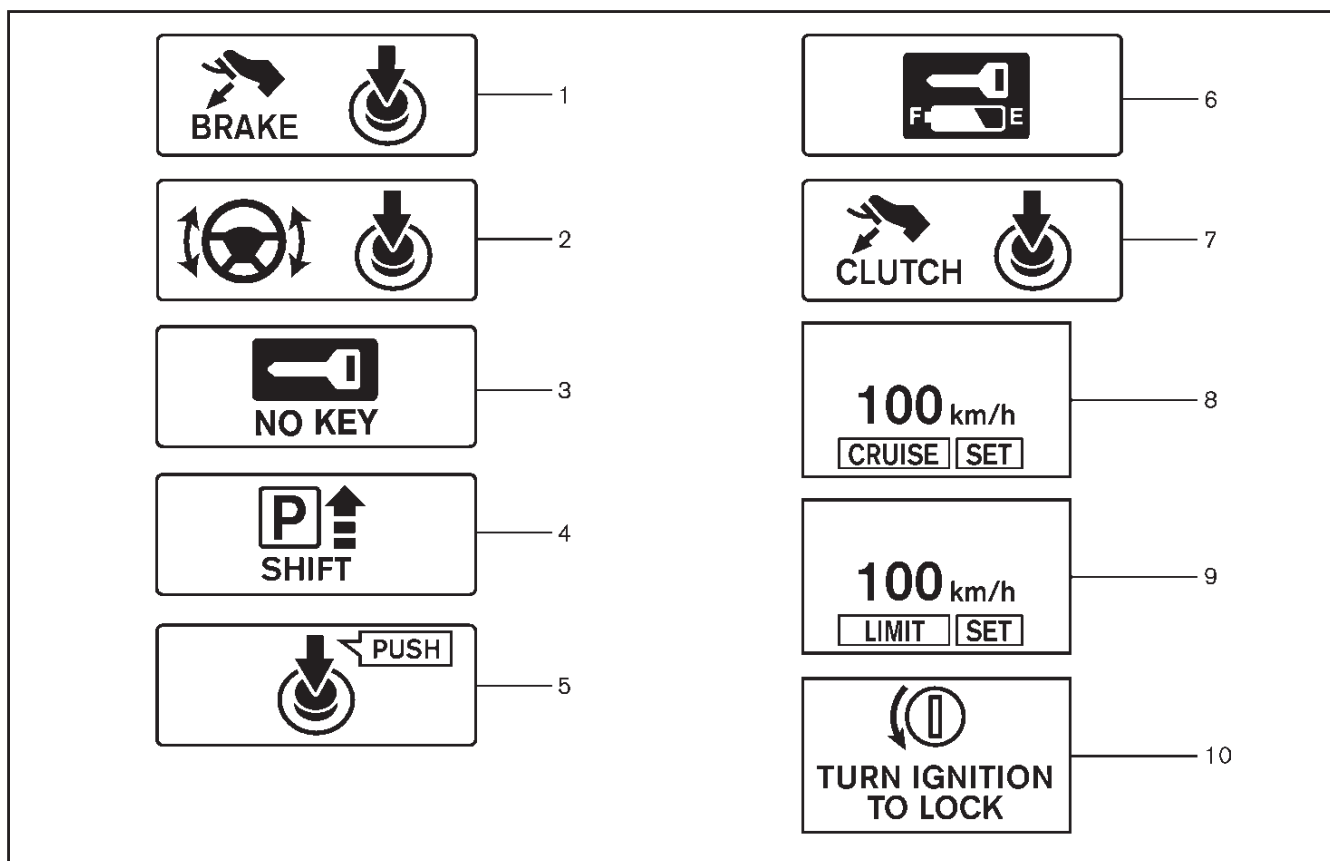
Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μίζας πατηθεί από την θέση LOCK και το Έξυπνο Κλειδί δεν μπορεί να αναγνωριστεί από το σύστημα. Δεν μπορεί να μπει μπροστά ο κινητήρας με κλειδί που δεν είναι καταχωρημένο. Χρησιμοποιήστε καταχωρημένο Έξυπνο Κλειδί.

Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση», για περισσότερες λεπτομέρειες.

4. Προειδοποίηση [SHIFT P] (μοντέλο AT/CVT)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μίζας πατηθεί για να σβήσει ο κινητήρας και το λεβιέ ταχυτήτων είναι σε οποιαδήποτε θέση εκτός από την θέση P (παρκάρισμα).

Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση, μετακι-



νήστε τον λεβιέ ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) ή πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Θα ηχήσει επίσης και ένας εσωτερικός βομβητής. (Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

5. Προειδοποίηση [PUSH] (μοντέλο AT/CVT)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν το λεβιέ ταχυτήτων μετακινηθεί στην θέση P (παρκάρισμα) με τον διακόπτη της μίζας στην θέση "ACC", μετά την εμφάνιση της προειδοποίησης SHIFT P.

Για να πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

Προειδοποίηση [SHIFT P] → (μετακινήστε το λεβιέ ταχυτήτων στο P) → **προειδοποίηση [PUSH]** → (πατήστε τον διακόπτη της μίζας → η θέση του διακόπτη της μίζας γυρίζει στον ON) → **προειδοποίηση [PUSH]** → (πατήστε τον διακόπτη της μίζας → η θέση του διακόπτη της μίζας γυρίζει στο OFF)

6. Ένδειξη άδειας μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι σχεδόν άδεια.

Εάν εμφανιστεί αυτή η ένδειξη, αντικαταστήστε την μπαταρία με μία καινούργια. (Δείτε το «Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

7. Ένδειξη λειτουργίας εκκίνησης κινητήρα (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)

Η ένδειξη αυτή σημαίνει ότι ο κινητήρας θα πάρει μπροστά πατώντας τον διακόπτη της μίζας με πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη.

8. Ένδειξη Cruise control (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη του κύριου διακόπτη του cruise control (CRUISE) εμφανίζεται όταν έχει πατηθεί ο κύριος διακόπτης του cruise control. Όταν ο κύριος διακόπτης πατηθεί πάλι, η ένδειξη CRUISE εξαφανίζεται. Όταν εμφανίζεται η ένδειξη CRUISE, το σύστημα του cruise control

είναι σε θέση να λειτουργήσει.

Όσο η ταχύτητα του αυτοκινήτου ελέγχεται από το σύστημα του cruise control, η ένδειξη SET του cruise control εμφανίζεται στην οθόνη. Εάν η ένδειξη SET αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα του cruise control δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Cruise control (όπου υπάρχει)», στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

9. Ένδειξη περιοριστή ταχύτητας (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη του κύριου διακόπτη του περιοριστή ταχύτητας (LIMIT) εμφανίζεται όταν πατηθεί ο κύριος διακόπτης του περιοριστή ταχύτητας. Όταν ο κύριος διακόπτης πατηθεί πάλι, η ένδειξη LIMIT εξαφανίζεται.

Η ένδειξη ρύθμισης του περιοριστή ταχύτητας (SET) εμφανίζεται για όσο ο περιοριστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

10. Προειδοποίηση LOCK Μηχανικού Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μίζας έχει μείνει στην θέση ACC ή

OFF, αντί να γυρίσει τελείως στην θέση LOCK.

Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση, γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, θα ηχήσει ένας βομβητής δύο φορές και θα εμφανιστεί η προειδοποίηση LOCK του Μηχανικού Κλειδιού, όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή OFF. Αυτό γίνεται για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι ο διακόπτης της μίζας δεν είναι στην θέση LOCK. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) (για το μοντέλο CVT) ή στη N (νεκρά) (για το μοντέλο με μηχανικό σαζμάν) και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει μόνο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK (όπου υπάρχει). Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK πριν αφήσετε το αυτοκίνητο.**
- **Το μηχανικό κλειδί μπορεί να βγει μόνο στην θέση LOCK. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK πριν βγάλετε το μηχανικό κλειδί.**

Δείτε το «Διακόπτης μίζας (Μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

1. Προειδοποίηση [RELEASE PARKING BRAKE]

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 7 χλμ/ώρα και το χειρόφρενο είναι δεμένο.

2. Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου [RANGE]

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ χαμηλώσει. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση άδειο (0).

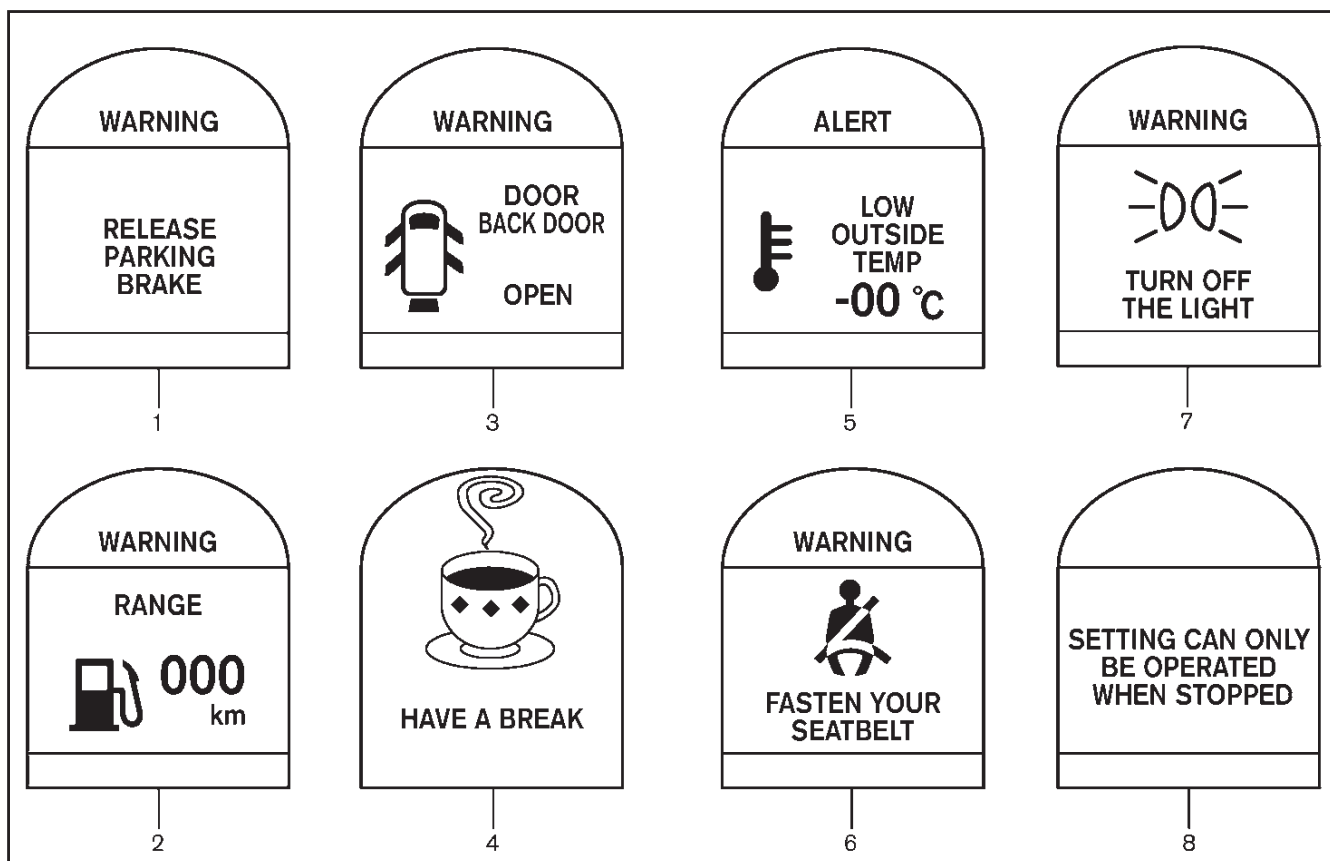
Υπάρχει ένα μικρό απόθεμα καυσίμου που παραμένει στο ρεζερβουάρ πριν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση άδειο (0).

3. Προειδοποίηση [DOOR] / [BACK DOOR] [OPEN] (διακόπτης μίζας στην θέση ON)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν οποιαδήποτε πόρτα ή η πίσω πόρτα είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά. Η εικόνα του αυτοκινήτου δείχνει στην ένδειξη ποια πόρτα είναι ανοικτή. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα έχουν κλείσει.

4. Ένδειξη “Time to rest” (ώρα για ανάπαυση)

Η ένδειξη εμφανίζεται όταν ενεργοποιηθεί η



ένδειξη της καθορισμένης «ώρας για ανάπαυση». Μπορείτε να ορίσετε τον χρόνο για έως 6 ώρες. (Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού (για τον Τύπο C)» παρακάτω).

5. Προειδοποίηση χαμηλής εξωτερικής θερμοκρασίας

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν η εξω-

τερική θερμοκρασία είναι 3°C ή πιο κάτω. Η προειδοποίηση μπορεί να ρυθμιστεί ώστε να μην εμφανίζεται. (Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού (για τον Τύπο C)» παρακάτω).

6. Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλεί-

ας ανάβει. Το φως θα συνεχίσει να ανάβει έως ότου δέσετε την μπροστινή ζώνη ασφαλείας. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης»).

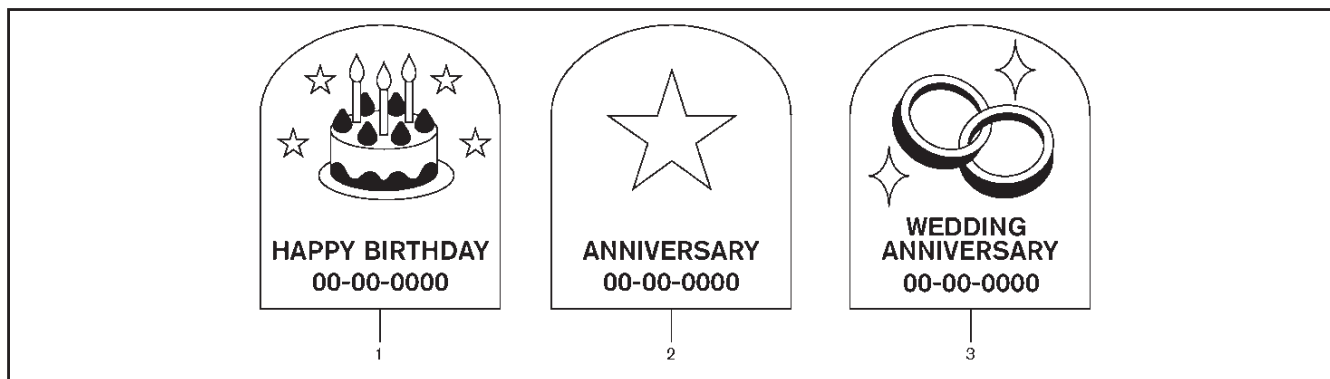
Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 15 χλμ/ώρα, το φως θα αναβοσβήσει και ο βομβητής θα ηχήσει, εκτός εάν έχετε δέσει καλά την μπροστινή ζώνη ασφαλείας. Ο βομβητής θα συνεχίσει να ηχεί για περίπου 90 δευτερόλεπτα, έως ότου δέσετε την ζώνη ασφαλείας.

7. Προειδοποιητική ένδειξη φώτων πορείας

Η προειδοποιητική ένδειξη των φώτων πορείας ανάβει όταν τα μπροστινά φώτα, τα φώτα του ταμπλό, ο συνδυασμός των πίσω φώτων και τα φώτα της πινακίδας κυκλοφορίας είναι αναμμένα. Η προειδοποιητική ένδειξη σβήνει όταν το ON/OFF γυρίσει στο off.

8. Προειδοποίηση λειτουργίας μενού ρυθμίσεων

Η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν προσπαθήσετε να λειτουργήσετε το μενού ρυθμίσεων ενώ οδηγείτε. Το μενού ρυθμίσεων μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο εάν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.



ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΓΕΝΕΘΛΙΑ ΚΑΙ ΕΠΕΤΕΙΟ

1. Μήνυμα Γενεθλίων

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν έρθει η καθορισμένη ώρα. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ημερομηνία του μηνύματος. (Δείτε «Υπολογιστής Ταξιδιού (Για τον τύπο C)» παρακάτω).

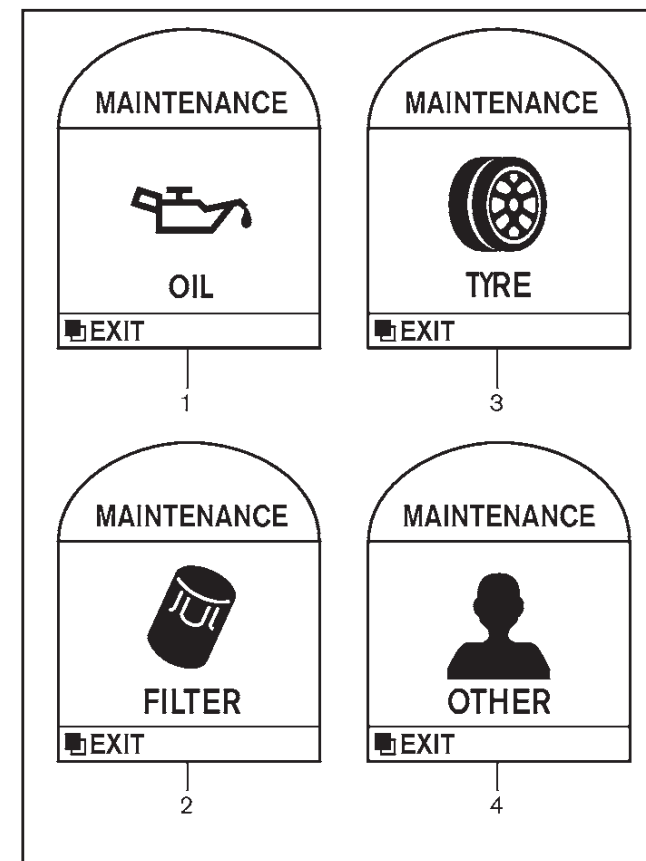
2. Μήνυμα Επετείου

Η ένδειξη εμφανίζεται όταν έρθει η καθορισμένη ώρα. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ημερομηνία του μηνύματος. (Δείτε «Υπολογιστής Ταξιδιού (Για τον τύπο C)» παρακάτω).

3. Μήνυμα Επετείου Γάμου

Η ένδειξη εμφανίζεται όταν έρθει η καθορισμένη ώρα. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ημερομηνία του μηνύματος. (Δείτε «Υπολογιστής Ταξιδιού (Για τον τύπο C)» παρακάτω).

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



1. Ένδειξη αντικατάστασης λαδιού κινητήρα [OIL]

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν έρθει ο καθορισμένος χρόνος για την αλλαγή του λαδιού του κινητήρα. Μπορείτε να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αλλαγή του λαδιού.

ού του κινητήρα. (Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού (για τον Τύπο C)» παρακάτω).

2. Ένδειξη αντικατάστασης φίλτρου λαδιού κινητήρα [FILTER]

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν έρθει ο καθορισμένος χρόνος για την αλλαγή του φίλτρου του λαδιού του κινητήρα. Μπορείτε να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αλλαγή του φίλτρου του λαδιού του κινητήρα. (Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού (για τον Τύπο C)» παρακάτω).

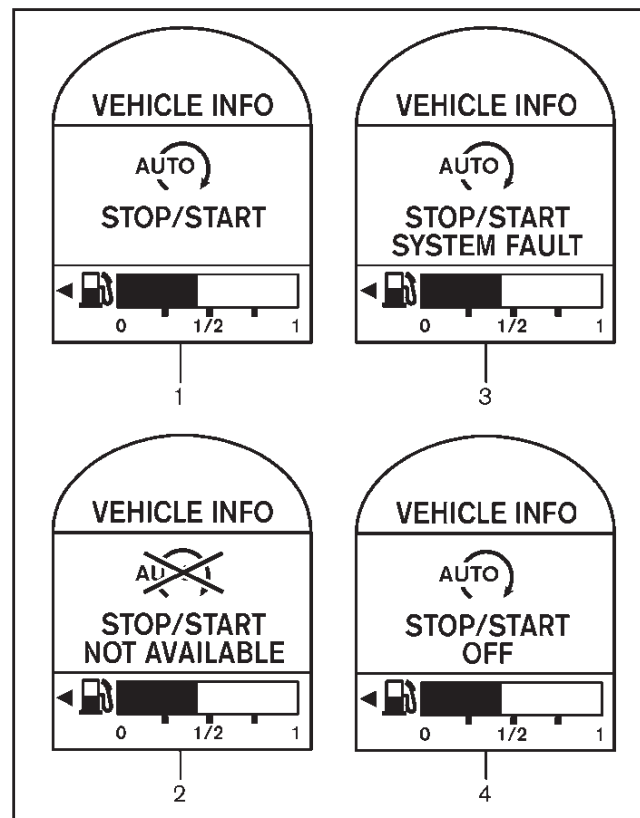
3. Ένδειξη αντικατάστασης ελαστικών [TYRE]

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν έρθει ο καθορισμένος χρόνος για την αλλαγή των ελαστικών. Μπορείτε να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αντικατάσταση των ελαστικών. (Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού (για τον Τύπο C)» παρακάτω).

4. Ένδειξη άλλων ρυθμίσεων [OTHER]

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν έρθει ο καθορισμένος χρόνος για την αλλαγή άλλων ειδών εκτός από το λάδι, το φίλτρο του λαδιού του κινητήρα και τα ελαστικά. Μπορείτε να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αλλαγή άλλων ειδών. (Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού (για τον Τύπο C)» παρακάτω).

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (όπου υπάρχει)



1. Σβήσιμο κινητήρα

Το μήνυμα εμφανίζεται εάν σβήσει ο κινητήρας όταν το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης είναι ενεργοποιημένο.

2. Ενεργοποίηση αυτόματης εκκίνησης

Εάν ο κινητήρας σβήσει όταν το Σύστημα

Σβησίματος / Εκκίνησης είναι ενεργοποιημένο και δεν πάρει αυτόματα μπροστά, θα εμφανιστεί το μήνυμα.

3. Σφάλμα συστήματος

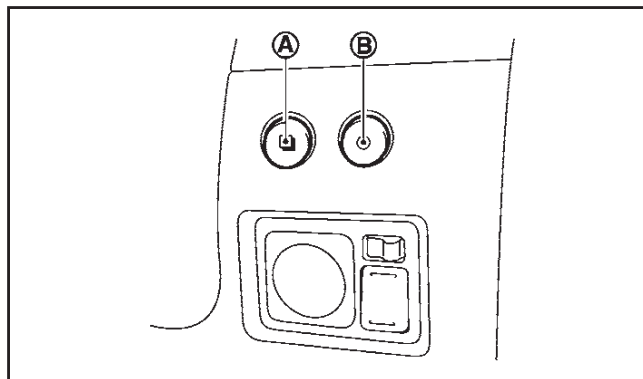
Εάν το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης ενεργοποιηθεί, αλλά δεν λειτουργεί σωστά, εμφανίζεται το μήνυμα. Επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

4. Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης

Το μήνυμα εμφανίζεται εάν το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης απενεργοποιηθεί χρησιμοποιώντας τον διακόπτη Κλειστού (OFF) Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.

Εάν το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης ενεργοποιηθεί χρησιμοποιώντας τον διακόπτη Κλειστού (OFF) Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης, εμφανίζεται το μήνυμα [STOP / START ON].

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ (για τον Τύπο C)



Οι διακόπτες για τον υπολογιστή ταξιδιού βρίσκονται στην αριστερή και την δεξιά πλευρά του συνδυασμένου ταμπλό των μετρητών. Για να βάλετε σε λειτουργία τον υπολογιστή ταξιδιού, πατήστε τους διακόπτες όπως φαίνεται πιο πάνω.

(A)  διακόπτης ENTER (αποδοχή)

(B)  διακόπτης NEXT (επόμενο)

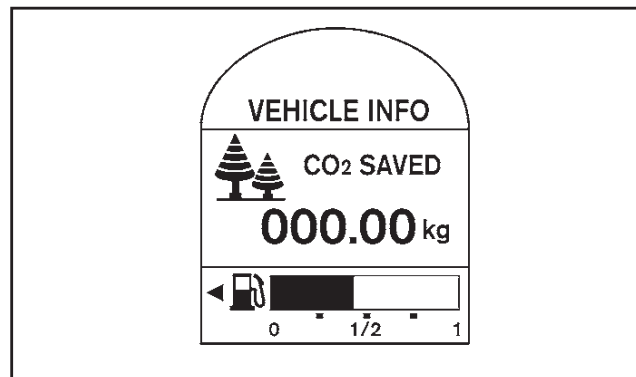
Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι πατημένος στην θέση ON, μπορούν να επιλεγούν οι λειτουργίες του υπολογιστή ταξιδιού πατώντας τον διακόπτη  (A).

Κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη  (A), η οθόνη θα αλλάξει ως εξής:

Εξοικονόμηση CO₂ (όπου υπάρχει) → Παρούσα κατανάλωση καυσίμου → Μέση κατανάλωση καυσίμου και ταχύτητα → Χρόνος που έχει περάσει και χιλιόμετρο ταξιδιού (όπου υπάρχει) → Απόσταση έως το άδειασμα →

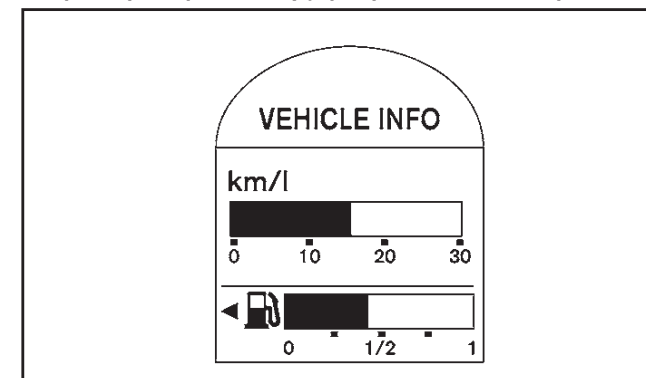
Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα → Ρύθμιση → Έλεγχος προειδοποίησης

Εξοικονόμηση CO₂ (όπου υπάρχει)



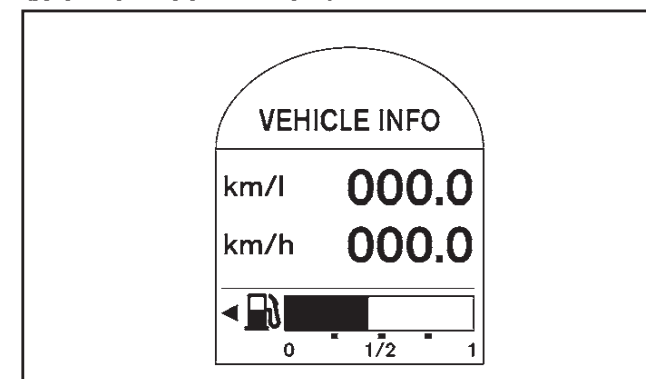
Η λειτουργία εξοικονόμησης CO₂ εμφανίζει την εκτιμώμενη ποσότητα του διοξειδίου του άνθρακα από την εξάτμιση που αποτράπηκε από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, κάθε φορά που ο κινητήρας σταματάει αυτόματα. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Παρούσα κατανάλωση καυσίμου (χλμ/λίτρο ή λίτρο/100χλμ ή Μίλια ανά γαλόνι)



Η λειτουργία αυτή εμφανίζει την παρούσα κατανάλωση καυσίμου.

Μέση κατανάλωση καυσίμου (χλμ/λίτρο ή λίτρο/100 χλμ ή μίλια ανά γαλόνι) και ταχύτητα (χλμ/ώρα ή μίλια/ώρα)



Κατανάλωση καυσίμου:

Η λειτουργία της μέσης κατανάλωσης καυσίμου εμφανίζει την μέση κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό. Ο μηδενισμός γίνεται πατώντας τον διακόπτη ● (B) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. (Η μέση ταχύτητα μηδενίζεται ταυτόχρονα).

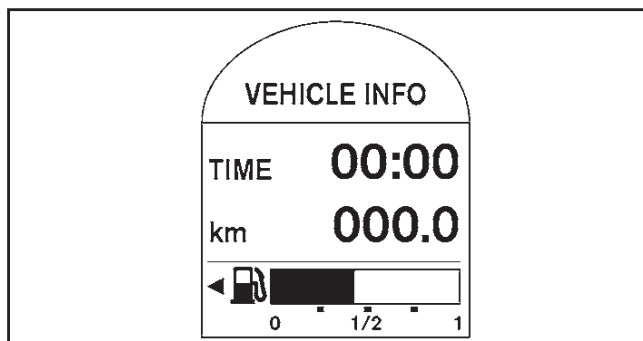
Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Στα πρώτα 500 περίπου μέτρα μετά τον μηδενισμό, η ένδειξη εμφανίζει «— —».

Ταχύτητα:

Η λειτουργία της μέσης ταχύτητας εμφανίζει την μέση ταχύτητα από τον τελευταίο μηδενισμό. Ο μηδενισμός γίνεται πατώντας τον διακόπτη ● (B) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. (Η μέση κατανάλωση καυσίμου μηδενίζεται ταυτόχρονα).

Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Στα πρώτα 30 περίπου δευτερόλεπτα μετά τον μηδενισμό, η ένδειξη εμφανίζει «— —».

Χρόνος που έχει περάσει και χιλιομετρής ταξιδιού (χλμ ή μίλια)



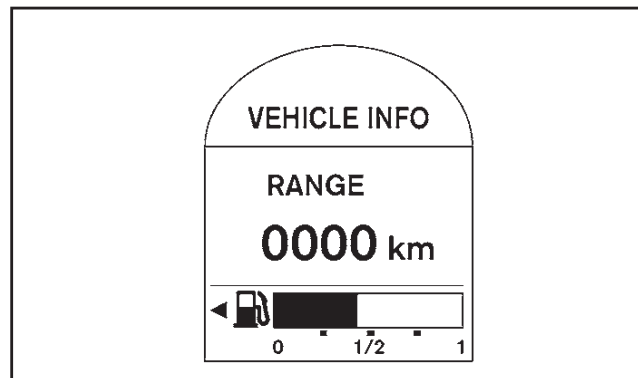
Χρόνος που έχει περάσει:

Η λειτουργία του χρόνου που έχει περάσει, εμφανίζει τον χρόνο που έχει περάσει από τον τελευταίο μηδενισμό. Ο χρόνος που εμφανίζεται μπορεί να μηδενιστεί πατώντας τον διακόπτη ● (B) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. (Ο χιλιομετρής ταξιδιού μηδενίζεται ταυτόχρονα).

Χιλιομετρής ταξιδιού (όπου υπάρχει):

Η λειτουργία του χιλιομετρής ταξιδιού δείχνει την απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο από τον τελευταίο μηδενισμό. Ο μηδενισμός γίνεται πατώντας τον διακόπτη ● (B) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. (Η ένδειξη του χρόνου που έχει περάσει μηδενίζεται ταυτόχρονα).

Απόσταση έως το άδειασμα (χλμ ή μίλια)



Η λειτουργία απόστασης έως το άδειασμα (dte) σας παρέχει μία εκτίμηση της απόστασης που μπορεί να διανυθεί πριν χρειαστεί να ξαναβάλετε καύσιμο. Η απόσταση έως το άδειασμα υπολογίζεται διαρκώς, με βάση την ποσό-

τητα του καυσίμου στο ρεζερβουάρ και την πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

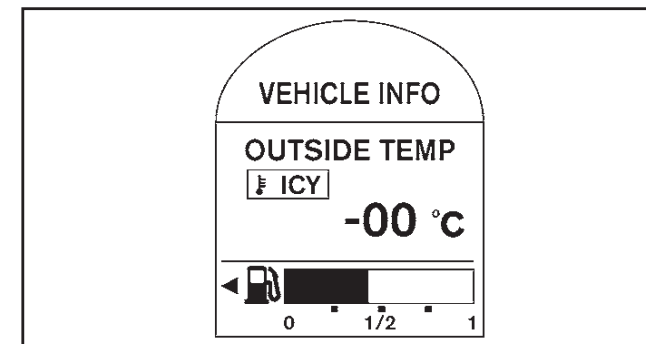
Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα.

Η λειτουργία απόστασης έως το άδειασμα συμπεριλαμβάνει μία λειτουργία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης. Εάν η στάθμη του καυσίμου είναι χαμηλή, η προειδοποίηση εμφανίζεται στην οθόνη.

Όταν η στάθμη του καυσίμου πέσει ακόμη χαμηλότερα, η ένδειξη απόστασης έως το άδειασμα θα αλλάξει σε «— —».

- Εάν η ποσότητα του καυσίμου που προστέθηκε είναι μικρή, η οθόνη μπορεί να συνεχίσει να εμφανίζεται αμέσως πριν πατήσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρες ή σε δρόμο με συνεχόμενες στροφές, το καύσιμο μετατοπίζεται στο ρεζερβουάρ και μπορεί στιγμιαία να αλλάξει η ένδειξη.

Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα (°C) (όπου υπάρχει)

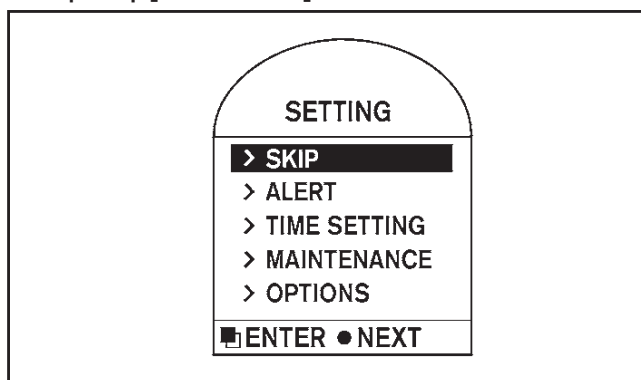


Η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα εμφανίζεται σε °C στην κλίμακα από -30 έως 60°C.

Η λειτουργία θερμοκρασίας εξωτερικού αέρα συμπεριλαμβάνει μία λειτουργία προειδοποίησης χαμηλής θερμοκρασίας. Εάν η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα είναι 3°C ή λιγότερο, η προειδοποίηση "ICY" εμφανίζεται στην οθόνη.

Ο αισθητήρας εξωτερικής θερμοκρασίας βρίσκεται μπροστά από το ψυγείο. Ο αισθητήρας μπορεί να επηρεαστεί από την ζέση του δρόμου ή του κινητήρα, την κατεύθυνση του αέρα και άλλες συνθήκες οδήγησης. Η οθόνη μπορεί να διαφέρει από την πραγματική εξωτερική θερμοκρασία ή την θερμοκρασία που εμφανίζεται σε διάφορα σήματα και πίνακες.

Ρύθμιση [SETTING]



Η ρύθμιση δεν μπορεί να γίνει όσο οδηγείτε. Το μήνυμα «Setting can be only operated when stopped» (η ρύθμιση λειτουργεί μόνο

όταν είστε σταματημένος), εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Ο διακόπτης  (A) και  (B) χρησιμοποιούνται στην λειτουργία ρύθμισης για να επιλέξετε και να ρυθμίσετε ένα μενού.

[SKIP] (προσπέραση):

Πατήστε τον διακόπτη  (A) για να μετακινηθείτε στην λειτουργία ελέγχου προειδοποίησης.

Πατήστε τον διακόπτη  (B) για να επιλέξετε άλλα μενού.

[ALERT] (ειδοποίηση):

Το μενού προειδοποίησης μπορεί να οριστεί για να σας υποδεικνύει τα παρακάτω.

- [TIMER]

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ορίσετε πότε θα ενεργοποιείται η ένδειξη «ώρα για ανάπαυση».

- [ICY]

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής εξωτερικής θερμοκρασίας.

Για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα της λειτουργίας ρύθμισης, επιλέξτε [BACK].

[TIME SETTING] (ρύθμιση ώρας – παρούσα ώρα):

- [CURRENT TIME] (παρούσα ώρα)

Ρυθμίστε την ημερομηνία και την ώρα (ώρα και λεπτά) του ρολογιού στον μετρητή.

- [TIME SETTING] (Γενέθλια και Επέτειος)

Το μήνυμα γενεθλίων ή επετείου σας υπενθυμίζει τα γενέθλια ή την επέτειο που θα πρέπει να θυμάται ο οδηγός.

- [BIRTHDAY] (γενέθλια)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ρυθμίσετε την ημερομηνία του μηνύματος Γενεθλίων.

- [ANNIVERSARY] (επέτειος)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ρυθμίσετε την ημερομηνία του μηνύματος επετείου.

Επιλέξτε την εικόνα της εμφάνισης για να εμφανίζει την εικόνα του μηνύματος επετείου.

- [WEDDING DAY] (επέτειος γάμου)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ρυθμίσετε την ημερομηνία του μηνύματος για την επέτειο γάμου.

[MAINTENANCE] (συντήρηση):

Μπορούν να οριστούν ή να μηδενιστούν τα ακόλουθα σημεία συντήρησης για τις υπενθυμίσεις.

- [OIL] (λάδι κινητήρα)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αλλαγή του λαδιού του κινητήρα.

- [FILTER] (φίλτρο λαδιού κινητήρα)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αλλαγή του φίλτρου λαδιού του κινητήρα.

- [TYRE] (λάστιχα)
Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αλλαγή των ελαστικών.

- [OTHER] (άλλο)
Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αλλαγή άλλων σημείων εκτός του λαδιού και του φίλτρου λαδιού του κινητήρα και των ελαστικών.

Για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα της λειτουργίας ρύθμισης, επιλέξτε [BACK].

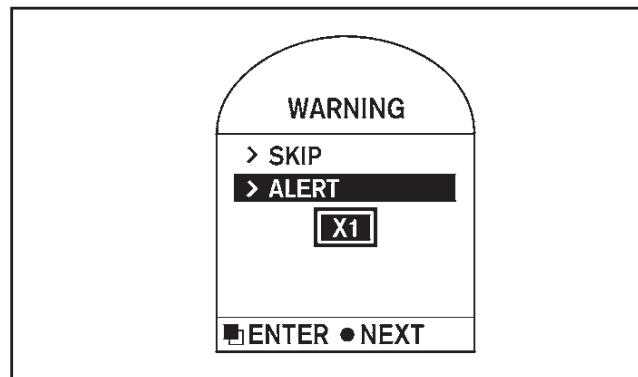
OPTIONS (επιλογές)

Το μενού επιλογών παρακάτω μπορεί να οριστεί στις προτιμήσεις σας.

- [UNIT] (μονάδα μέτρησης)
Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να διαλέξετε την μονάδα μέτρησης.
- [LANGUAGE] (γλώσσα)
Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να διαλέξετε την γλώσσα της οθόνης.
- [STOP / START] (όπου υπάρχει)
Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να επιλέξετε το [CO2 savings] ή τον χρόνο σβησίματος κινητήρα, χρησιμοποιώντας το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.
(Δείτε «Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

Για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα της λειτουργίας ρύθμισης, επιλέξτε [BACK].

Έλεγχος προειδοποίησης



Για να δείτε εάν υπάρχει οποιαδήποτε από τις παρακάτω προειδοποιήσεις και αντίστοιχες λεπτομέρειες, επιλέξτε αυτό το μενού.

- Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας
- Προειδοποίηση No key
- Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου
- Προειδοποίηση απελευθέρωση χειρόφρενου
- Προειδοποίηση ανοικτής πόρτας / πίσω πόρτας

[SKIP] (προσπέραση):

Πατήστε τον διακόπτη  (A) για να μετακινηθείτε στην λειτουργία ελέγχου προειδοποίησης.

Πατήστε τον διακόπτη  (B) για να επιλέξετε άλλα μενού.

[ALERT] (ειδοποίηση):

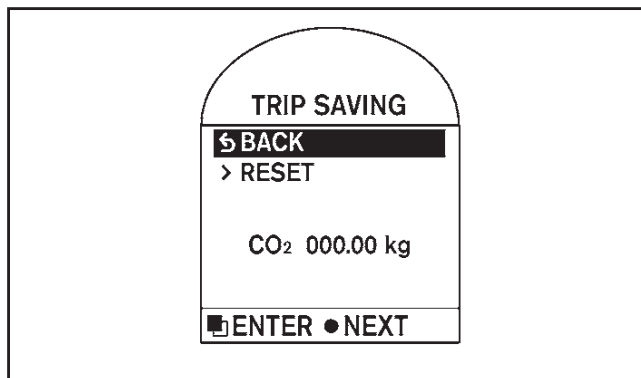
Το στοιχείο αυτό είναι διαθέσιμο μόνο όταν εμφανίζεται μία προειδοποίηση.

Επιλέξτε αυτό το μενού για να δείτε λεπτομέρειες για τις προειδοποιήσεις.

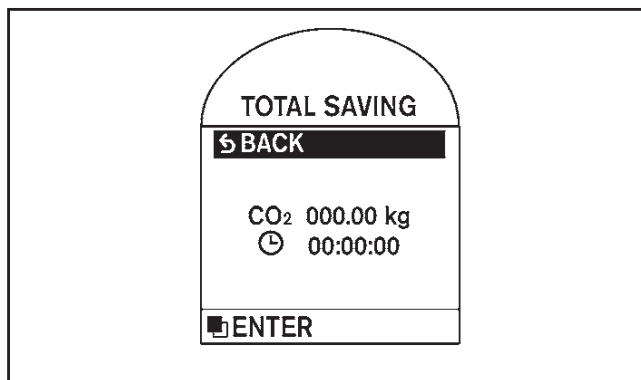
Μηδενισμός ενδείξεων

Όταν εμφανίζεται η μέση κατανάλωση καυσίμου, ή μέση ταχύτητα, ο χρόνος που έχει περάσει, πατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού (A) για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Η ένδειξη της μέσης κατανάλωσης καυσίμου, της μέσης ταχύτητας, του χρόνου που έχει περάσει και του χιλιομετρικού ταξιδιού θα μηδενιστούν ταυτόχρονα (για το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης) και η παρούσα αποθηκευμένη κατανάλωση καυσίμου (για το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (εξοικονόμηση CO₂) (όπου υπάρχει)



Τύπος Α



Τύπος Β

Η εξοικονόμηση CO₂ και ο χρόνος σβησίματος του κινητήρα (για τον Τύπο Β), με την χρήση του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης, διατηρούνται στο υπομενού.

Εξοικονόμηση Ταξιδιού (Τύπος Α)

Η λειτουργία Εξοικονόμησης Ταξιδιού εμφανίζει την εκτιμώμενη ποσότητα διοξειδίου από τα καυσαέρια που αποτράπηκαν από τον τελευταίο μηδενισμό.

Είναι δυνατό να μηδενίσετε με την χρήση του υπομενού [RESET] και μετά πατώντας τον διακόπτη  (Α).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η τιμή [Trip Savings] είναι η ίδια πληροφορία που εμφανίζεται όταν ο κινητήρας σβήνει αυτόματα από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

Συνολική Εξοικονόμηση (Τύπος Β)

Η λειτουργία Συνολικής Εξοικονόμησης εμφανίζει:

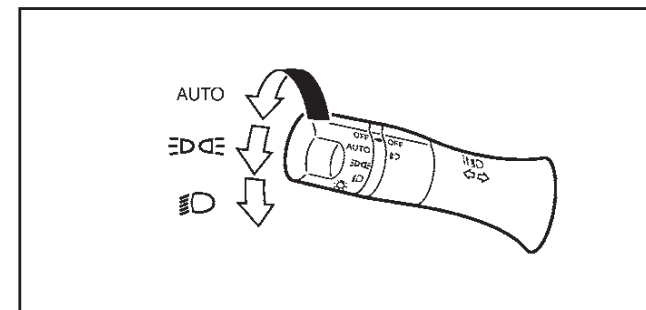
- Το κατά εκτίμηση διοξείδιο από τα καυσαέρια που αποτράπηκε.
- Τον χρόνο που ο κινητήρας είναι σβησμένη από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

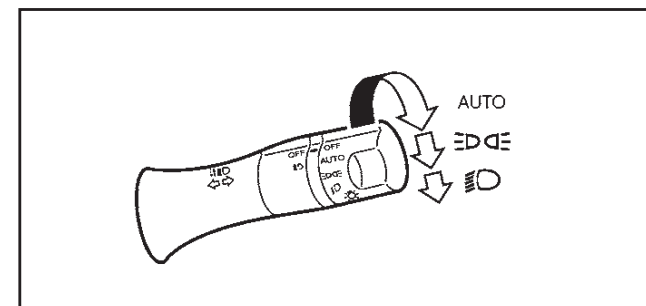
Οι τιμές [Total Saving] δεν μπορούν να μηδενιστούν και εμφανίζουν τις συσσωρευμένες πληροφορίες του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης από την κατασκευή του αυτοκινήτου.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ



Τύπος Α



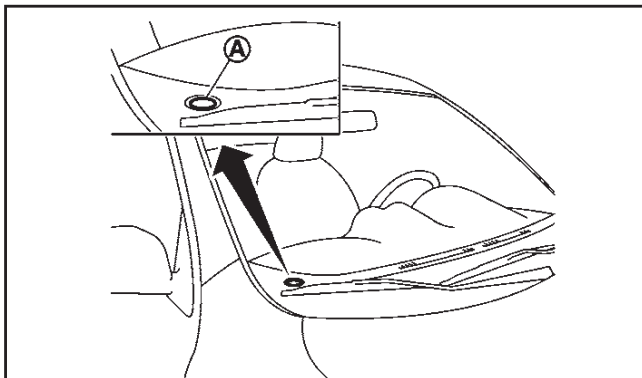
Τύπος Β

Η Nissan συνιστά να συμβουλευέστε τους τοπικούς κανονισμούς για την χρήση των φώτων.

Θέση AUTO (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση "AUTO", οι προβολείς, τα εμπρός πλευρικά φώτα, τα φώτα του ταμπλό οργάνων, ο συνδυασμός των πίσω φώτων και τα άλλα φώτα θα ανάβουν αυτόματα, ανάλογα με την φωτεινότητα του περιβάλλοντος.

Οι προβολείς θα ανάψουν αυτόματα το σούρουπο ή όταν ο καιρός είναι βροχερός (όταν βάζετε συνέχεια σε λειτουργία τον υαλοκαθαριστήρα). Όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση "OFF", τα φώτα θα σβήσουν αυτόματα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο πάνω από τον αισθητήρα (A). Ο αισθητήρας ανιχνεύει την ένταση του φωτός από το περιβάλλον και ρυθμίζει την λειτουργία αυτόματου φωτισμού. Εάν ο αισθητήρας είναι καλυμμένος, αντιδρά σαν να είναι σκοτάδι και οι προβολείς θα ανάψουν.

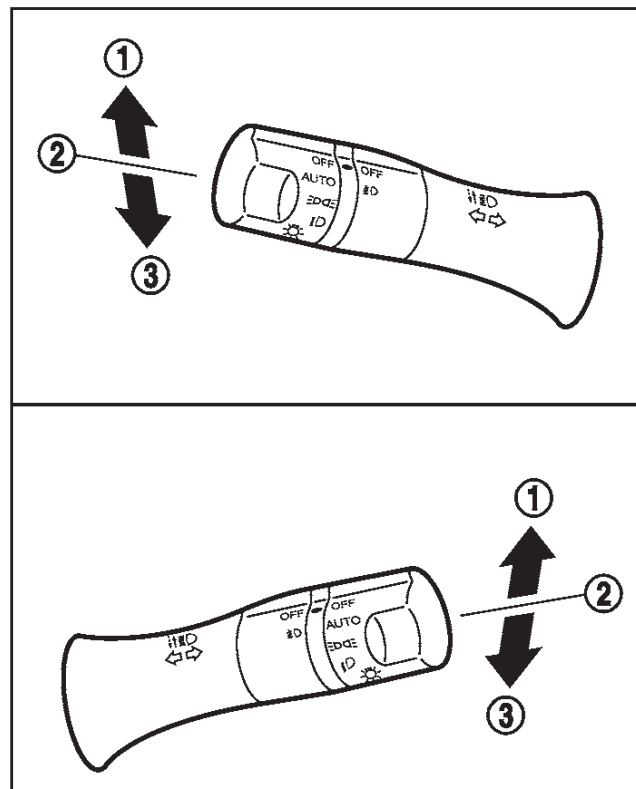
Θέση

Η θέση ανάβει τα εμπρός πλευρικά φώτα, το ταμπλό των οργάνων, τα πίσω φώτα πορείας και τα φώτα της πινακίδας κυκλοφορίας.

Θέση

Η θέση ανάβει τους προβολείς, μαζί με όλα τα άλλα φώτα.

Δέσμη προβολέων



Για να ανάψετε την μεγάλη σκάλα από τους προβολείς, σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός στην θέση (1).

Για να σβήσετε την μεγάλη σκάλα από τους προβολείς, επιστρέψτε τον μοχλό στην ουδέτερη θέση (2).

Για να κάνετε σινιάλο με τους προβολείς, τραβήξτε τον μοχλό προς την τελείως πίσω θέση

(3). Μπορείτε να κάνετε σινιάλο με τους προβολείς ακόμη και όταν αυτοί είναι σβηστοί.

Όταν ο μοχλός τραβηχτεί στην τελείως πίσω θέση (3) και αφού έχετε βάλει τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK, οι προβολείς θα ανάψουν και θα παραμείνουν αναμμένοι για 30 δευτερόλεπτα. Ο μοχλός μπορεί να τραβηχτεί 4 φορές για έως 2 λεπτά.

Σύστημα φωτισμού ημέρας (όπου υπάρχει)

Όταν βάζετε μπροστά τον κινητήρα, ακόμη και αν ο διακόπτης των προβολέων είναι κλειστός, θα ανάψουν τα φώτα ημέρας, όμως δεν μπορείτε να βάλετε την μεγάλη σκάλα των προβολέων όσο ο διακόπτης παραμένει κλειστός.

Όταν ο διακόπτης των φώτων γυριστεί στην θέση , θα σβήσει η μεσαία σκάλα των προβολέων.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Ο βομβητής υπενθύμισης φώτων θα ηχήσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ οι ακόλουθες ακατάλληλες λειτουργίες βρεθούν:

- Ο διακόπτης των προβολέων είναι είτε στην θέση είτε στην και ο διακόπτης μίζας στην θέση ACC, OFF ή LOCK.
- Ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση "AUTO", και το πίσω φως ομίχλης (όπου υπάρχει) είναι αναμμένο, ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK.

Βεβαιωθείτε ότι γυρίσατε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF ή AUTO και τον διακόπτη για το πίσω φως ομίχλης στο OFF, όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF ή AUTO ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, τα φώτα θα σβήσουν αυτόματα όταν πατήσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC, OFF ή LOCK και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων παραμένει στην θέση OFF ή AUTO αφού έχουν σβήσει αυτόματα τα φώτα, τα φώτα θα ανάψουν όταν πατήσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

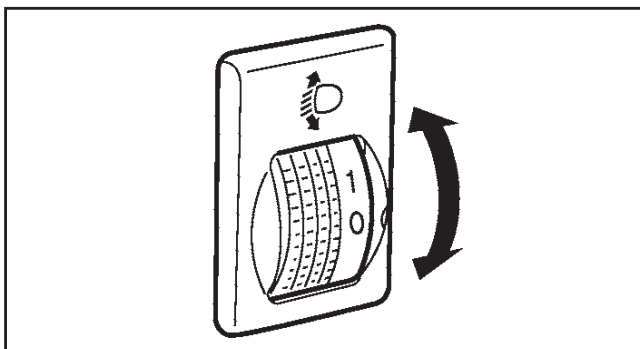
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε τα φώτα αναμμένα για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν δεν δουλεύει ο κινητήρας γιατί θα ξεφορτίσει η μπαταρία.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

(όπου υπάρχει)

Χειροκίνητος τύπος



Η ρύθμιση της δέσμης των προβολέων λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON και οι προβολείς είναι ανοικτοί, για να επιτρέψει την ρύθμιση του άξονα των προβολέων σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης.

Όταν οδηγείτε χωρίς βαρύ φορτίο / αποσκευές ή οδηγείτε σε επίπεδο δρόμο, επιλέξτε την κανονική θέση «0».

Εάν ο αριθμός των επιβατών και το φορτίο / αποσκευές στο αυτοκίνητο αλλάξει, ο άξονας των προβολέων μπορεί να είναι πιο ψηλά από το κανονικό.

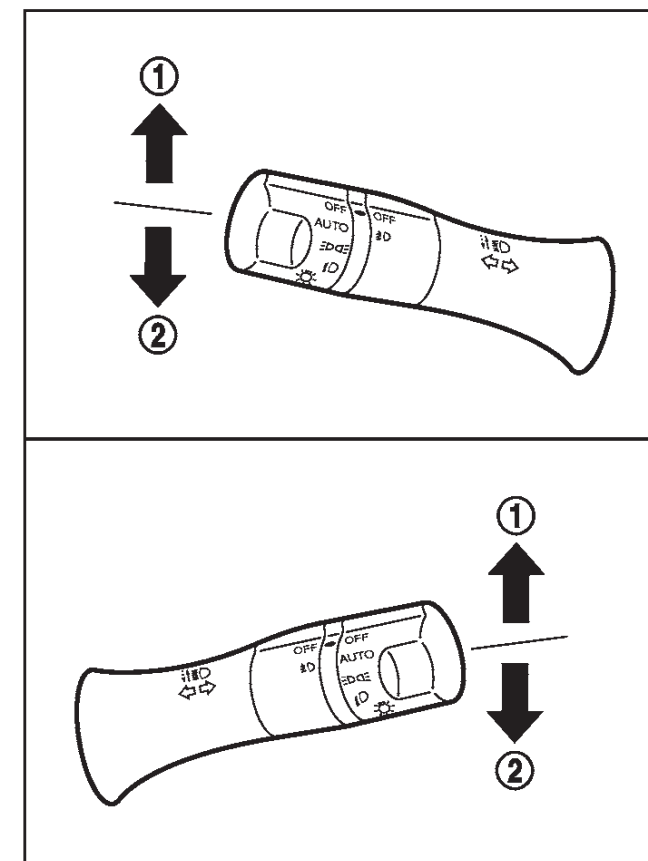
Εάν το αυτοκίνητο ταξιδεύει σε ορεινό δρόμο, οι προβολείς μπορεί να φωτίζουν κατευθείαν στον εσωτερικό ή τους εξωτερικούς καθρέπτες του αυτοκινήτου μπροστά σας ή στο παρμπρίζ του αυτοκινήτου στο αντίθετο ρεύμα, παρεμποδίζοντας την ορατότητα.

Για να ρυθμίσετε το κατάλληλο ύψος των προβολέων, γυρίστε ανάλογα τον διακόπτη. Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός που φαίνεται στον διακόπτη, τόσο χαμηλότερος θα είναι ο άξονας των προβολέων.

Επιλέξτε την θέση του διακόπτη βλέποντας τα παρακάτω δείγματα:

Θέση διακόπτη	Αριθμός επιβατών μπροστά	Αριθμός επιβατών πίσω	Βάρος φορτίου στον χώρο αποσκευών
0	1 ή 2	Κανένας	Κανένα φορτίο
1	2	3	Κανένα φορτίο
1	2	3	Περίπου 40 κιλά
2	1	Κανένας	Περίπου 280 κιλά

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο διακόπτης των φλας δεν θα επανέλθει αυτόματα εάν η γωνία περιστροφής του τιμονιού δεν υπερβεί το προκαθορισμένο σημείο. Μετά από στροφή ή αλλαγή λωρίδας, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης έχει επανέλθει στην αρχική του θέση.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχει)

Διακόπτης φλας

Για να ανάψετε τα φλας, μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω (1) για να δείξετε δεξιά ή αριστερά. Όταν η στροφή έχει ολοκληρωθεί ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα.

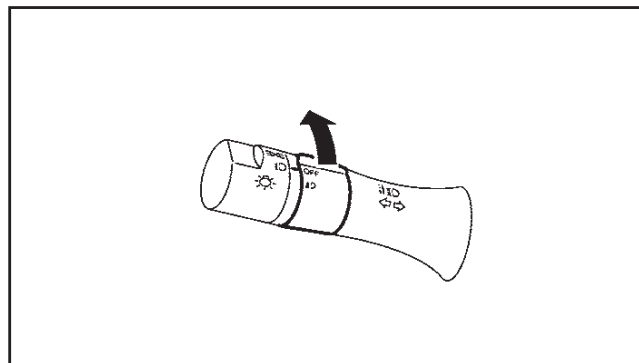
Σήμα αλλαγής λωρίδας

Για να ανάψετε τα φλας, μετακινήστε τον μοχλό μόνο κατά τμήμα της διαδρομής επάνω ή κάτω (2) στο σημείο όπου το φως αρχίζει να αναβοσβήνει.

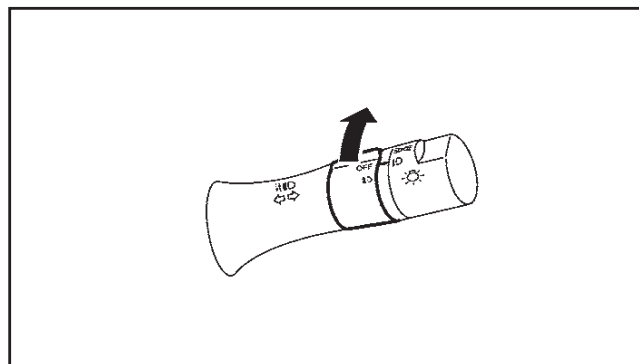
Εάν ο μοχλός μετακινηθεί πίσω αμέσως μετά την μετακίνησή του επάνω ή κάτω, το φως θα αναβοσβήσει 3 φορές (όπου υπάρχει).

Για να ακυρώσετε τα φλας, μετακινήστε τον μοχλό στην αντίθετη κατεύθυνση.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ



Τύπος Α



Τύπος Β

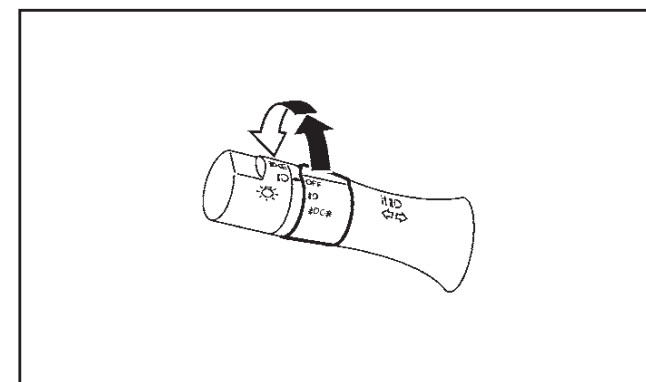
Για να ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση ☼ με τον διακόπτη των προβολέων στην θέση ☼ ή ☼ .

Για να τα σβήσετε γυρίστε τον διακόπτη στην θέση OFF.

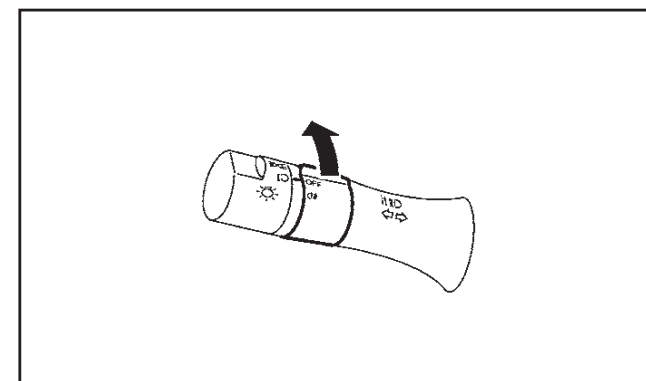
Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO:

- Γυρίζοντας τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση ☼ θα ανάψουν οι προβολείς, τα φώτα ομίχλης και τα άλλα φώτα ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON ή λειτουργεί ο κινητήρας.

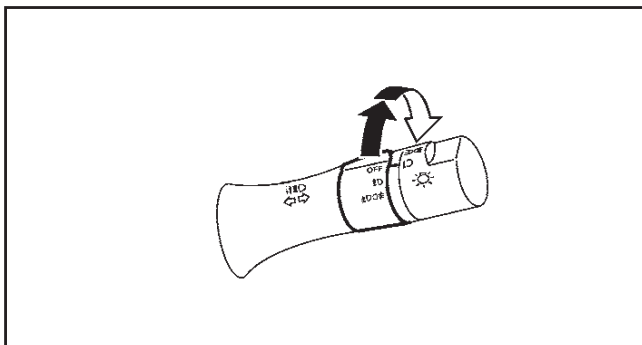
ΠΙΣΩ ΦΩΣ ΟΜΙΧΛΗΣ



Τύπος Α



Τύπος Β



Τύπος C

Για τον τύπο A και C: Για να ανάψει το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση DQ ή Q . Ο διακόπτης επιστρέφει στην θέση D αυτόματα και το πίσω φως ομίχλης θα ανάψει μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως Q στο ταμπλό ανάβει.

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση DQ πάλι. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως Q στο ταμπλό σβήνει.

Για να σβήσετε τα μπροστά και τα πίσω φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση OFF.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO:

- Γυρίζοντας τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση D θα ανάψουν οι προβολείς, τα φώτα ομίχλης και τα άλλα φώτα ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON ή λειτουργεί ο κινητήρας.

Τα πίσω φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

Για τον τύπο B: Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων στην θέση Q με τον διακόπτη των προβολέων στην θέση DQ ή D .

Για να σβήσετε το φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη για το φως ομίχλης στην θέση "OFF".

Τα πίσω φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

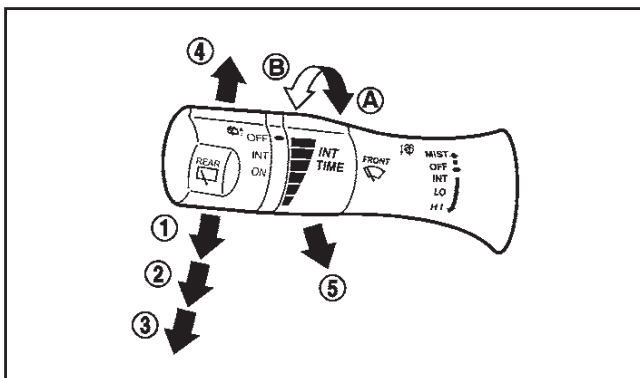
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με το αντιθαμβωτικό πριν το πλύνετε.

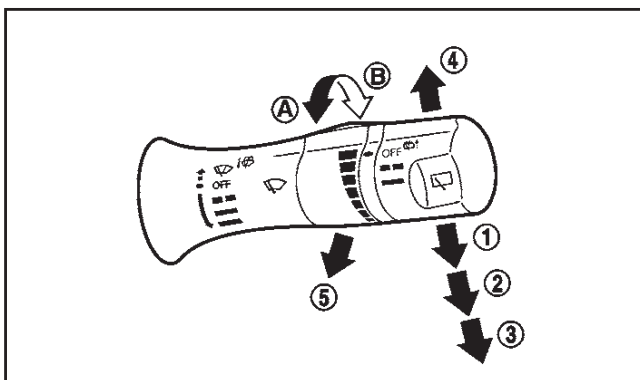
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ



Τύπος Α (παράδειγμα)



Τύπος Β (παράδειγμα)

Ο καθαριστήρας και το πλυστικό λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Λειτουργία καθαριστήρα

Στην θέση του διακόπτη INT ή “■ ■” (1), ο κα-

θαριστήρας λειτουργεί κατά διαστήματα. Όπου υπάρχει, η κατά διαστήματα λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί ρύθμισης, στο (μακρύτερο) (A) ή συντομότερο (B).

Στην θέση του μοχλού (2) (LO ή “■”) λειτουργεί ο καθαριστήρας σε χαμηλή ταχύτητα.

Στην θέση του μοχλού (3) (HI ή “■”) λειτουργεί ο καθαριστήρας σε υψηλή ταχύτητα.

Για να σταματήσετε την λειτουργία του καθαριστήρα, μετακινήστε τον μοχλό επάνω στην θέση OFF.

Στην θέση του μοχλού (4) (MIST ή “☼”) λειτουργεί ο καθαριστήρας για ένα καθάρισμα. Ο μοχλός επιστρέφει αυτόματα στην αρχική του θέση.

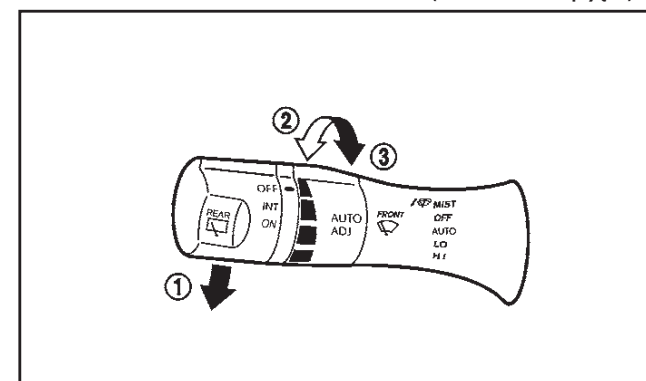
Εάν η λειτουργία του καθαριστήρα διακόπτεται από χιόνι ή πάγο, ο καθαριστήρας μπορεί να σταματήσει να κινείται για να προστατέψει το μοτέρ του. Εάν συμβεί αυτό, γυρίστε τον διακόπτη του καθαριστήρα στην θέση OFF και αφαιρέστε το χιόνι ή τον πάγο πάνω και γύρω από τις λεπίδες των καθαριστήρων. Σε περίπου 20 δευτερόλεπτα, γυρίστε τον διακόπτη και πάλι στην θέση ON για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.

Λειτουργία πλυστικού

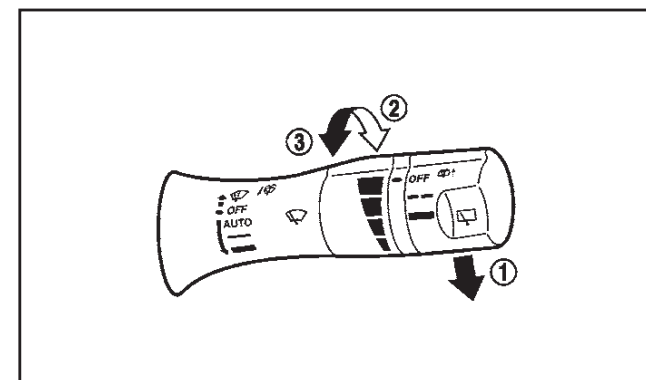
Για να λειτουργήσει το πλυστικό, τραβήξτε τον μοχλό προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (5) έως ότου η ποσότητα του πλυστικού υγρού που θέλετε έχετε ψεκαστεί στο παρμπρίζ. Ο

καθαριστήρας θα λειτουργήσει αρκετές φορές αυτόματα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΚΟΥΠΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΒΡΟΧΗΣ (όπου υπάρχει)



Τύπος Α



Τύπος Β

Το αυτόματο σύστημα σκουπισματος αισθητήρα βροχής μπορεί να βάλει αυτόματα σε λειτουργία τους καθαριστήρες και να ρυθμίσει την ταχύτητά τους, ανάλογα με την ποσότητα

της βροχής και την ταχύτητα του αυτοκινήτου, χρησιμοποιώντας τον αισθητήρα βροχής που βρίσκεται στο επάνω μέρος του παρμπρίζ.

Για να ρυθμίσετε το αυτόματο σύστημα σκουπίσματος αισθητήρα βροχής, πατήστε τον μοχλό κάτω στην θέση AUTO (1). Ο καθαριστήρας θα κάνει ένα καθάρισμα όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Το επίπεδο ευαισθησίας του αισθητήρα βροχής μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί προς το εμπρός (2) (υψηλή) ή πίσω (3) (χαμηλή).

- Υψηλή – Λειτουργία υψηλής ευαισθησίας
- Χαμηλή – Λειτουργία χαμηλής ευαισθησίας

Για να σβήσετε το αυτόματο σύστημα σκουπίσματος αισθητήρα βροχής, σπρώξτε τον μοχλό προς τα επάνω στην θέση OFF ή τραβήξτε τον κάτω στην θέση “—” (LO) ή “—” (HI).

ΠΡΟΣΟΧΗ

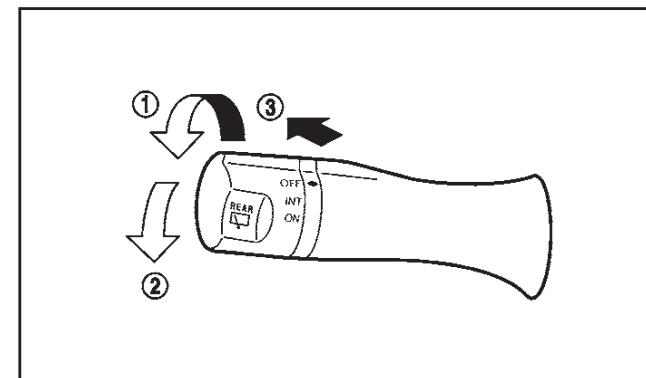
Μην ακουμπάτε τον αισθητήρα βροχής και τον χώρο γύρω από αυτόν όταν ο διακόπτης του καθαριστήρα είναι στην θέση AUTO και ο διακόπτης της μίζας στην θέση ON. Οι καθαριστήρες μπορεί να λειτουργήσουν ξαφνικά και να προκαλέσουν τραυματισμό ή ζημιά στις λεπίδες.

- Το αυτόματο σύστημα σκουπίσματος αισθητήρα βροχής προορίζεται για χρήση όταν βρέχει. Εάν έχετε αφήσει τον διακόπτη στην θέση AUTO, οι καθαριστήρες μπορεί να λειτουργήσουν ξαφνικά όταν

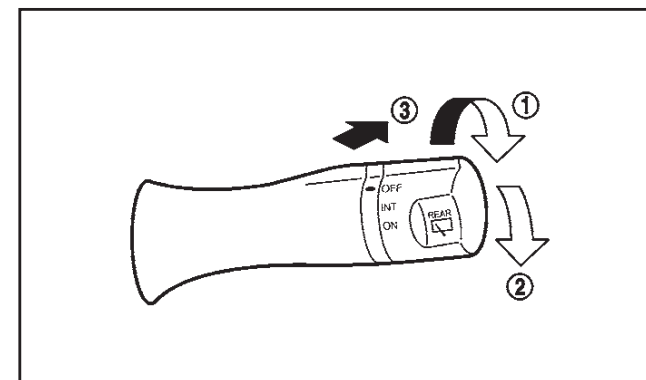
βρωμιά, δαχτυλιές, φιλμ λαδιού ή έντομα έχουν κολλήσει πάνω ή γύρω από τον αισθητήρα. Οι καθαριστήρες μπορεί επίσης να λειτουργήσουν όταν καυσαέρια ή υγρασία επηρεάζουν τον αισθητήρα βροχής.

- Όταν το παρμπρίζ είναι καλυμμένο με κατάλοιπα νερού, η ταχύτητα των αυτόματων καθαριστήρων μπορεί να είναι υψηλότερη ακόμη και εάν η ποσότητα της βροχής είναι μικρή.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει το σύστημα αυτόματου σκουπίσματος αισθητήρα βροχής όταν χρησιμοποιείτε πλαστικό αυτοκινήτου.
- Το σύστημα αυτόματου σκουπίσματος αισθητήρα βροχής μπορεί να μην λειτουργήσει όταν βρέχει, εάν η βροχή δεν χτυπάει τον αισθητήρα βροχής.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



Τύπος Α (Παράδειγμα)



Τύπος Β (Παράδειγμα)

Εάν η λειτουργία του καθαριστήρα πίσω διακόπτεται από χιόνι ή πάγο, ο καθαριστήρας μπορεί να σταματήσει να κινείται για να προστατέψει το μοτέρ του. Εάν συμβεί αυτό, γυρίστε τον διακόπτη του καθαριστήρα στην θέση OFF και αφαιρέστε το χιόνι ή τον πάγο πάνω και γύρω από τις λεπίδες των καθαρι-

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ

στήρων. Σε περίπου 1 λεπτό, γυρίστε τον διακόπτη και πάλι στην θέση ON για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.

Ο καθαριστήρας και το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Λειτουργία καθαριστήρα

Γυρίστε τον διακόπτη από την θέση OFF για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.

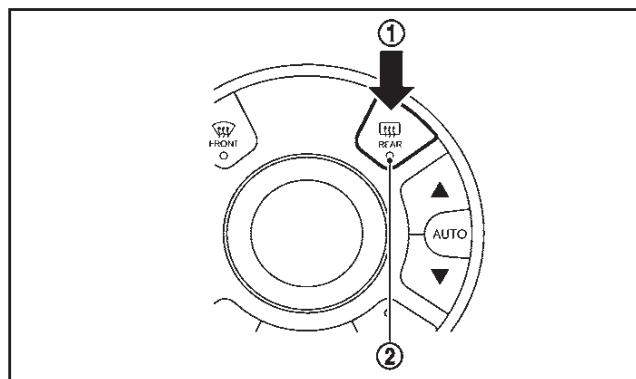
- (1) «INT» ή “■ ■” (κατά διαστήματα) – κατά διαστήματα λειτουργία (μη ρυθμιζόμενη)
- (2) «ON» ή “■” (χαμηλή) – συνεχόμενη λειτουργία σε χαμηλή ταχύτητα

Λειτουργία συγχρονισμού της όπισθεν (όπου υπάρχει):

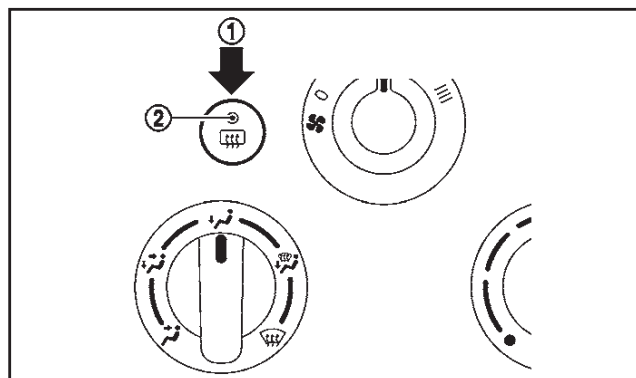
Όταν ο διακόπτης του καθαριστήρα είναι ανοικτός, μετακινώντας το λεβιέ ταχυτήτων στην όπισθεν (R), θα λειτουργήσει ο καθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ. Για όσο διατηρούνται οι συνθήκες αυτές, ο καθαριστήρας θα λειτουργεί μία φορά κάθε 7 δευτερόλεπτα.

Λειτουργία πλυστικού

Για να λειτουργήσει το πλυστικό, σπρώξτε τον διακόπτη μπροστά (3), έως ότου η ποσότητα του πλυστικού υγρού που θέλετε να έχει ψεκαστεί στο πίσω παρμπρίζ. Στην συνέχεια θα λειτουργήσει αυτόματα αρκετές φορές και ο καθαριστήρας.



Τύπος A



Τύπος B

Ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Το αντιθαμβωτικό χρησιμοποιείται για να μειώσει την υγρασία, το θάμπωμα ή τον πάγο στην επιφάνεια του πίσω παρμπρίζ και του εξωτερικού καθρέπτη της πόρτας (όπου υπάρχει), βελτιώνοντας την ορατότητα προς τα πίσω.

Όταν πατηθεί ο διακόπτης του αντιθαμβωτι-

κού (1) το ενδεικτικό φως (2) ανάβει και το αντιθαμβωτικό λειτουργεί για περίπου 15 λεπτά. Όταν περάσει ο προκαθορισμένος χρόνος το αντιθαμβωτικό σβήνει αυτόματα.

Για να κλείσετε το αντιθαμβωτικό με το χέρι, πατήστε πάλι τον διακόπτη του αντιθαμβωτικού και το ενδεικτικό φως θα σβήσει.

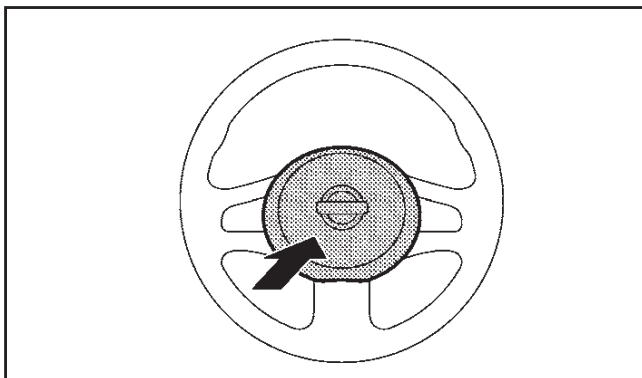
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Θα πρέπει να λειτουργεί ο κινητήρας όταν έχετε το αντιθαμβωτικό συνέχεια σε χρήση. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Όταν καθαρίζετε την εσωτερική πλευρά του πίσω παρμπρίζ προσέχετε να μην γραντζουνίσετε ή κάνετε ζημιά στις ηλεκτρικές επαφές που βρίσκονται στην επιφάνειά του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ είναι ανοικτό, το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει) δεν θα ενεργοποιηθεί.

ΚΟΡΝΑ

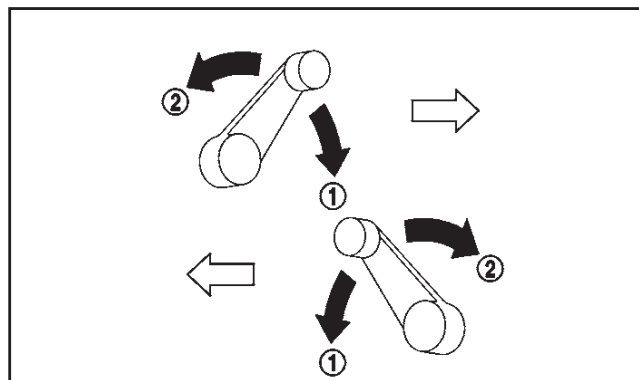


Ο διακόπτης της κόρνας λειτουργεί ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μίζας, εκτός εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια.

Όταν κρατήσετε πατημένη την κόρνα αυτή θα ηχήσει και θα σταματήσει όταν την αφήσετε.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ (όπου υπάρχει)



Τα πλευρικά παράθυρα μπορούν να ανοίξουν (1) ή να κλείσουν (2), γυρίζοντας το χερούλι σε κάθε πόρτα.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ



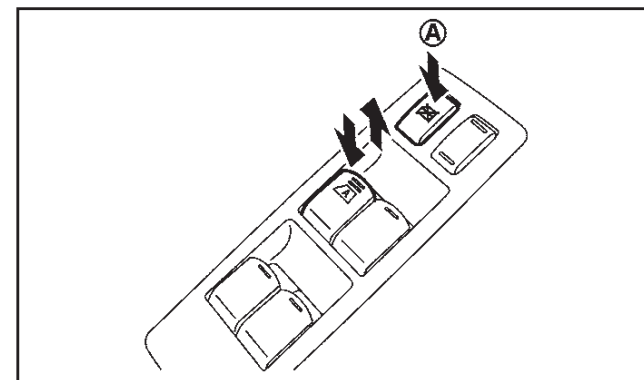
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση και πριν χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου από την κατά λάθος λειτουργία του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, συμπεριλαμβανόμενης της παγίδευσης στα παράθυρα ή του ανεπίστροφου κλειδώματος των πορτών, ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια μόνο τους μέσα στο αυτοκίνητο. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο

το μία ζεστή ημέρα μπορεί να γίνει γρήγορα αρκετά υψηλή ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε ανθρώπους και ζώα.

Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Διακόπτης παραθύρου οδηγού



Διακόπτης του οδηγού που είναι ο κύριος διακόπτης μπορεί να ελέγξει τα μπροστινά παράθυρα.

Για να ανοίξετε ένα παράθυρο, πατήστε κάτω τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.

Για να κλείσετε ένα παράθυρο, τραβήξτε επάνω τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.

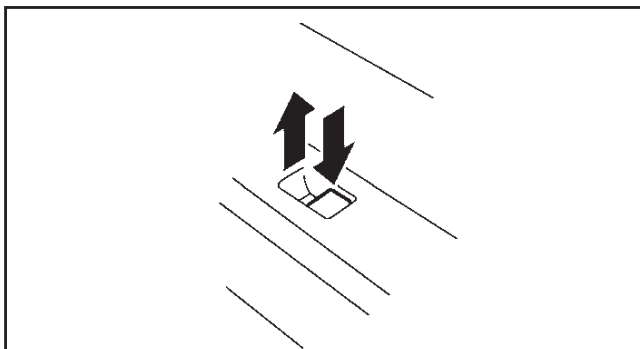
Κλείδωμα των παραθύρων των επιβατών:

Όταν το κουμπί κλειδώματος (A) είναι πατημένο, τα παράθυρα των επιβατών δεν μπορούν να λειτουργήσουν.

Για να ακυρώσετε το κλείδωμα των παραθύρων των επιβατών, πατήστε το κουμπί κλειδώ-

ματος (A) και πάλι.

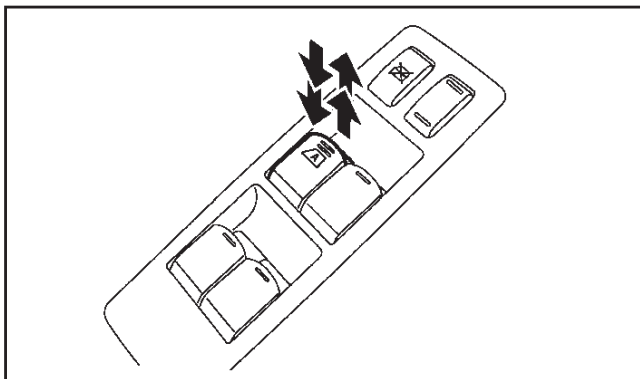
Διακόπτης παραθύρου επιβάτη



Ο διακόπτης του παραθύρου του επιβάτη μπορεί να ελέγξει το αντίστοιχο παράθυρο.

Εάν έχει πατηθεί το κουμπί κλειδώματος παραθύρων στην πλευρά του διακόπτη του οδηγού, ο διακόπτης παραθύρου του επιβάτη δεν λειτουργεί.

Αυτόματη λειτουργία



Η αυτόματη λειτουργία διατίθεται στον διακόπτη που έχει το σύμβολο **A** στην επιφάνειά του.

Η αυτόματη λειτουργία επιτρέπει στο παράθυρο να ανοίξει ή να κλείσει τελείως (όπου υπάρχει) χωρίς να κρατάτε τον διακόπτη κάτω ή πάνω.

Για να ανοίξετε τελείως το παράθυρο, πατήστε το διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου κάτω στον δεύτερο διάστημα και αφήστε τον διακόπτη. Ο διακόπτης δεν χρειάζεται να μένει κρατημένος στην διάρκεια της λειτουργίας του παραθύρου.

Για να σταματήσετε το άνοιγμα του παραθύρου στην διάρκεια της αυτόματης λειτουργίας, τραβήξτε επάνω τον διακόπτη στην αντίθετη κατεύθυνση.

Χρονοδιακόπτης παραθύρου (όπου υπάρχει):

Ο χρονοδιακόπτης παραθύρου επιτρέπει την λειτουργία του διακόπτη του παραθύρου για 15 λεπτά ακόμη και εάν ο διακόπτης της μίζας είναι κλειστός και το κλειδί έχει βγει. Ο χρονοδιακόπτης παραθύρου θα ακυρωθεί όταν ανοίξει η αντίστοιχη πόρτα ή περάσει η προκαθορισμένη ώρα.

Όταν ο διακόπτης του ηλεκτρικού παραθύρου δεν λειτουργεί

Ορισμένες λειτουργίες του ηλεκτρικού παραθύρου (λειτουργία αυτόματου κλεισίματος, λειτουργία αυτόματης αναστροφής) δεν θα δουλέψουν όπως περιγράφεται μετά την αποσύνδεση του καλωδίου της μπαταρίας και την

διακοπή της παροχής ρεύματος. Κάντε την ακόλουθη διαδικασία για να επανεκκινήσετε τις λειτουργίες των ηλεκτρικών παραθύρων.

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.
2. Εάν το παράθυρο του οδηγού είναι κλειστό, ανοίξτε το τελείως με τον διακόπτη παραθύρου του οδηγού.
3. Τραβήξτε πάνω και κρατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου του οδηγού για να κλείσετε το παράθυρο του οδηγού. Κρατήστε τον διακόπτη για περίπου 3 δευτερόλεπτα από την στιγμή που το παράθυρο έχει κλείσει τελείως και μετά αφήστε τον.
4. Ελέγξτε ότι οι λειτουργίες του ηλεκτρικού παραθύρου δουλεύουν σωστά.

Εάν ανοίγετε ή κλείνετε το ηλεκτρικό παράθυρο συνεχόμενα, μπορεί να προκληθεί λάθος λειτουργία του ηλεκτρικού παραθύρου. Κάντε την παραπάνω διαδικασία.

Εάν οι λειτουργίες του ηλεκτρικού παραθύρου δεν δουλεύουν σωστά μετά την παραπάνω διαδικασία, επαναλάβετε τα βήματα. Εάν είναι απαραίτητο, ζητήστε το έλεγχο του συστήματος του ηλεκτρικού παραθύρου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

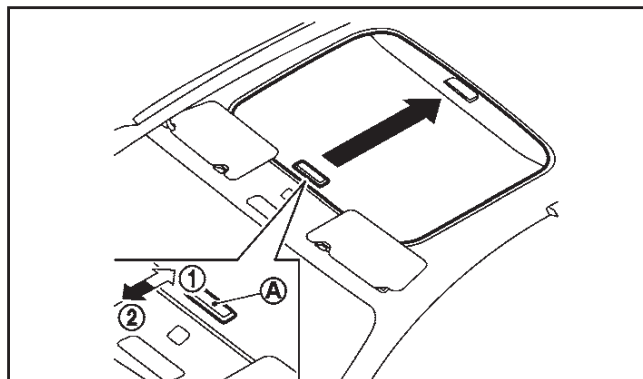
ΣΚΙΑΣΤΡΟ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε τα χέρια σας, τα δάχτυλά σας ή οποιοδήποτε τμήμα του σώματός σας μέσα στην ακτίνα λειτουργίας του σκιάστρου. Μπορεί να τραυματιστείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε κανένα βαρύ αντικείμενο στο τζάμι της οροφής ή την γύρω περιοχή.
- Μην κρέμεστε και μην κρεμάτε αντικείμενα στο σκιάστρο και / ή στο άνοιγμα του σκιάστρου. Μπορεί να προκληθεί ζημιά ή παραμόρφωση του σκιάστρου.
- Κλείνετε το σκιάστρο όταν αφήνετε το αυτοκίνητο για μεγάλα χρονικά διαστήματα, για να αποφύγετε να ανέβει πολύ η θερμοκρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.



Για να ανοίξετε ή να κλείσετε το σκιάστρο, χειριστείτε το κουμπί (A).

Για να ανοίξετε το σκιάστρο, σύρετέ το προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (1). Για να κλείσετε, σύρετε το σκιάδιο προς το μπροστά μέρος του αυτοκινήτου (2).

ΡΟΛΟΙ

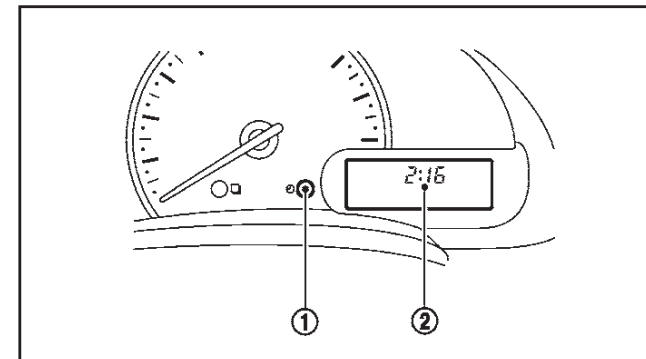
Εάν αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας, το ρολόι θα μηδενίσει την ώρα και δεν θα εμφανίζεται η σωστή ώρα. Ρυθμίστε την ώρα και πάλι.

Για το μοντέλο με οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)» πιο πριν.

Για την ρύθμιση του ρολογιού στο ηχοσύστημα (όπου υπάρχει), δείτε το «Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «4. Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα».

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΩΡΑΣ

Μοντέλο με ένδειξη στους μετρητές (όπου υπάρχει)



Το ψηφιακό ρολόι (2) στον μετρητή, εμφανίζει την ώρα όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Για να εμφανιστεί το ρολόι, πατήστε το κουμπί ρύθμισης (1). Για να ρυθμίσετε την ώρα, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ (όπου υπάρχει)

1. Πατήστε το κουμπί ρύθμισης του ρολογιού (1) για 1.5 δευτερόλεπτα ή περισσότερα, για να μπειτε στην λειτουργία ρύθμισης.

Η ένδειξη των ωρών θα αρχίσει να αναβοσβήνει.

2. Πατήστε το κουμπί ρύθμισης του ρολογιού (1) για να ρυθμίσετε την ώρα.

Για να προχωρήσει γρήγορα η ώρα μπροστά, κρατήστε πατημένο το κουμπί (1).

3. Περιμένετε για τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα για να αρχίσουν να αναβοσβήνουν τα λεπτά.

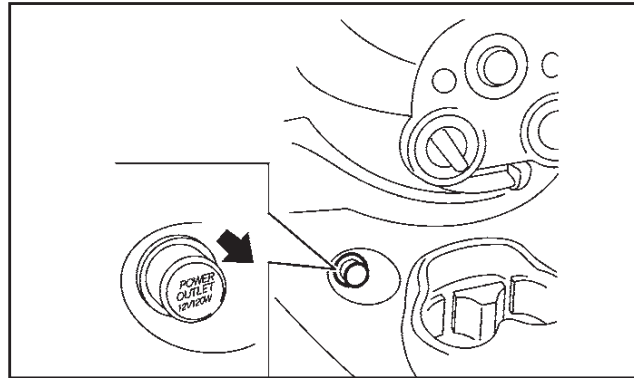
4. Πατήστε το κουμπί ρύθμισης του ρολογιού (1) για να ρυθμίσετε τα λεπτά.

Για να προχωρήσει γρήγορα η ώρα μπροστά, κρατήστε πατημένο το κουμπί (1).

Περιμένετε για τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα για να αρχίσει να αναβοσβήνει η δεύτερη ένδειξη «:».

5. Πατήστε το κουμπί ρύθμισης του ρολογιού (1) για να μηδενίσετε τον μετρητή των δευτερολέπτων.

Οι επιλεγμένες τιμές θα αποθηκευτούν εάν δεν ανιχνευτεί καμία εισαγωγή από τον χρήστη για 60 δευτερόλεπτα ή μπορούν να οριστούν και πάλι, χρησιμοποιώντας το κουμπί ρύθμισης.



Η ηλεκτρική παροχή είναι για χρήση με ηλεκτρικά αξεσουάρ, όπως για παράδειγμα κινητό τηλέφωνο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η πρίζα και το φως μπορεί να είναι ζεστά στην διάρκεια ή αμέσως μετά την χρήση τους.
- Αυτή η πρίζα δεν είναι σχεδιασμένη για χρήση με το στοιχείο του αναπτήρα.
- Μην την χρησιμοποιείτε με αξεσουάρ που υπερβαίνουν τα 12 Βολτ, 120 Βατ (10 Αμπέρ). Μην χρησιμοποιείτε πολύπριζα ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Χρησιμοποιείτε την πρίζα όταν δουλεύει ο κινητήρας για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε την χρήση της όταν λειτουργεί το air conditioner, οι προβολείς ή το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ.
- Πριν τοποθετήσετε ή βγάλετε το φως, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας της ηλεκτρικής συσκευής που χρησιμοποιείτε και τον διακόπτη της μίζας.

ωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας της ηλεκτρικής συσκευής που χρησιμοποιείτε και τον διακόπτη της μίζας.

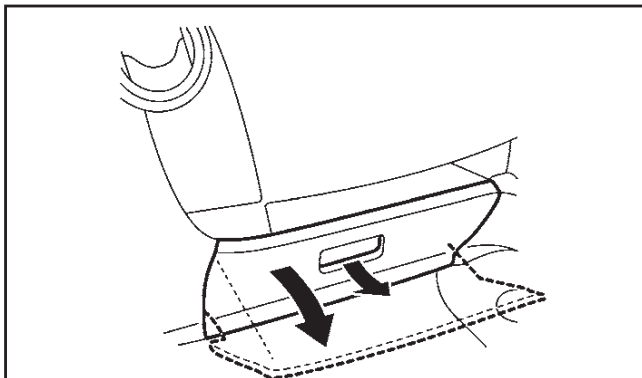
- Σπρώξτε το φως τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται σωστή επαφή, μπορεί να υπερθερμανθεί το φως ή να καεί η αντίστοιχη ασφάλεια.
- Μην αφήνετε το νερό να έρθει σε επαφή με την πρίζα.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της πρίζας είναι κλειστό όταν δεν την χρησιμοποιείτε.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι θέσεις αποθήκευσης δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.
- Κρατάτε τα καπάκια των χώρων αποθήκευσης κλειστά όταν οδηγείτε για να αποφύγετε τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

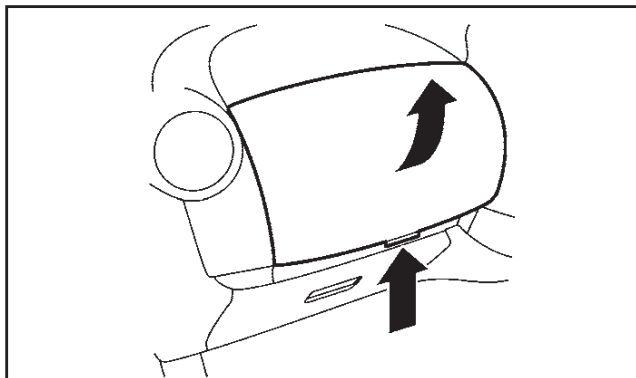
ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ



Για να ανοίξετε ντουλαπάκι τραβήξτε την λαβή.

Για να κλείσετε κλείστε το καπάκι για να ασφαλίσει.

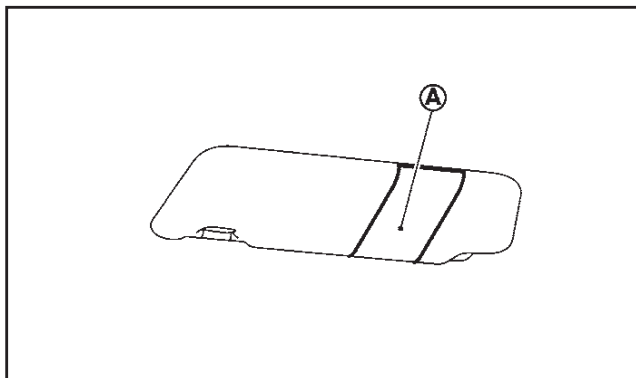
ΚΟΥΤΙ ΣΤΟ ΠΑΝΩ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΚΟΝΣΟΛΑΣ (όπου υπάρχει)



Για να ανοίξετε το κουτί στο πάνω μέρος της κονσόλας, πατήστε το κουμπί.

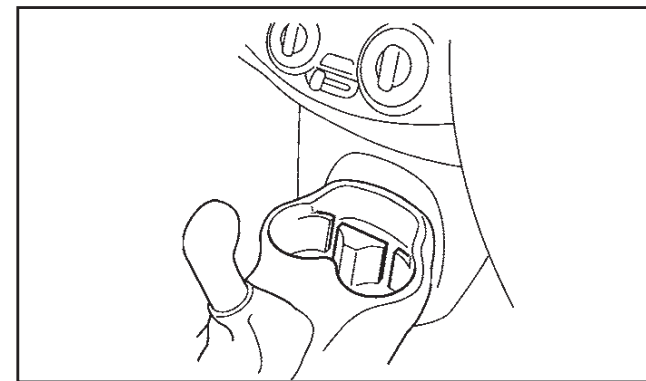
Για να κλείσετε, σπρώξτε το καπάκι κάτω.

ΘΗΚΗ ΚΑΡΤΩΝ (όπου υπάρχει)

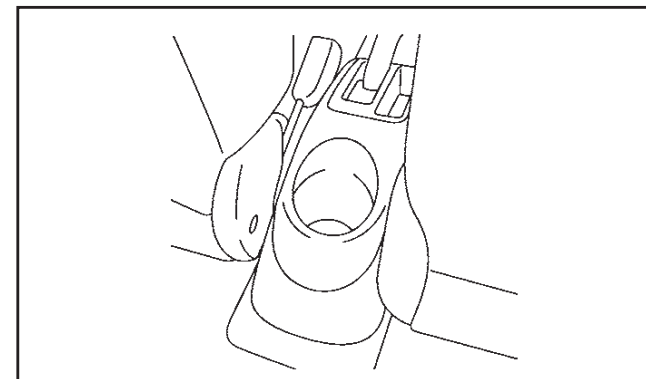


Σύρετε μία κάρτα στην θέση καρτών (Α).

ΘΕΣΕΙΣ ΠΟΤΗΡΙΩΝ



Μπροστά

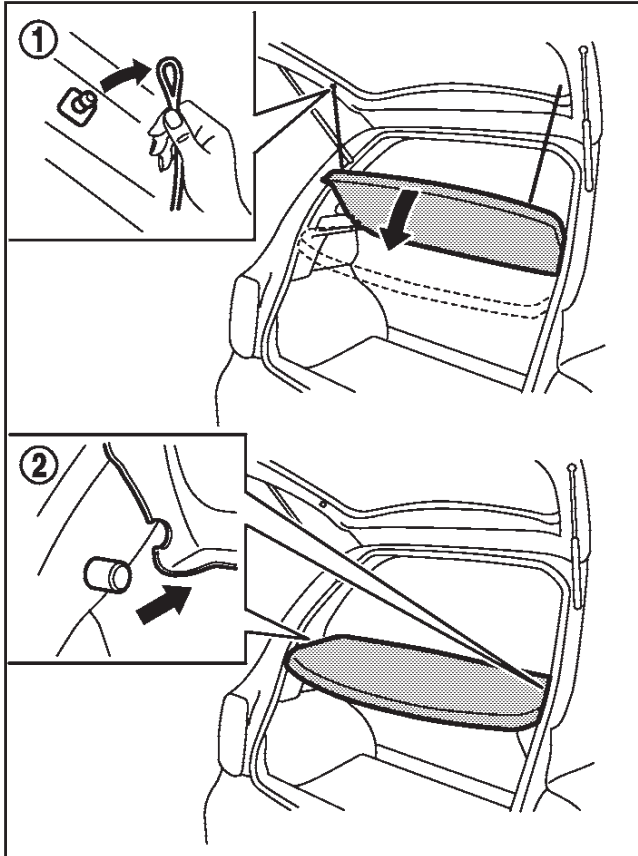


Πίσω

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρεναρίσματα όταν χρησιμοποιείτε την θέση συγκράτησης ποτηριού για να μην χυθούν τα ποτά. Εάν το υγρό είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τους άλλους επιβάτες.

ΕΤΑΖΕΡΑ (όπου υπάρχει)



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

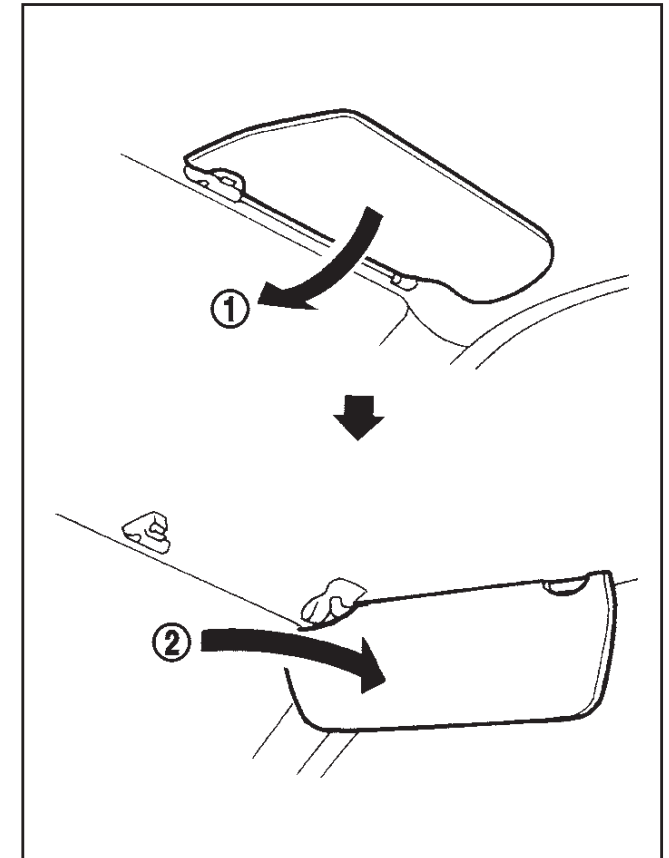
- Ποτέ μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στην εταζέρα ακόμη και εάν είναι μικρά. Οποιοδήποτε αντικείμενο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

- Μην αφήνετε την εταζέρα στο αυτοκίνητο όταν την έχετε απασφαλίσει από την θέση της.

Η εταζέρα κρατάει κρυμμένο το περιεχόμενο του χώρου αποσκευών από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

Για να βγάλετε την εταζέρα:

1. Βγάλτε τους ιμάντες (1) από την πίσω πόρτα.
2. Βγάλτε την εταζέρα από τις θέσεις στερέωσής της (2).



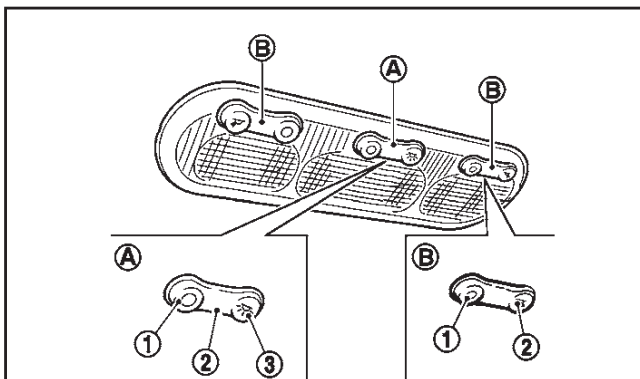
1. Για να μπλοκάρετε την λάμψη μπροστά, ξεδιπλώστε κάτω το κεντρικό σκιάδιο (1).
2. Για να μπλοκάρετε την λάμψη από τα πλάγια, βγάλτε το κεντρικό σκιάδιο από την κεντρική στήριξη και ξεδιπλώστε το προς τα πλάγια (2).

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε τα φώτα για πολύ ώρα όταν ο κινητήρας του αυτοκινήτου δεν λειτουργεί. Μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Σβήνετε τα φώτα όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



Το φως του χώρου επιβατών (A) έχει έναν διακόπτη τριών θέσεων.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON (3), το φως ανάβει.

Όταν ο διακόπτης είναι στην κεντρική θέση (2), το φως θα ανάψει όταν ανοίξει κάποια πόρτα.

Ο εσωτερικός χρονοδιακόπτης για το φως, θα κρατήσει το φως αναμμένο για ένα χρονικό διάστημα, όταν:

- Έχει βγει το κλειδί από τον διακόπτη της μίζας με όλες τις πόρτες κλειστές (μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).
- Ο διακόπτης της μίζας έχει τοποθετηθεί στην θέση «OFF» ή «LOCK» (μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).
- Η πόρτα του οδηγού ξεκλειδώνει, χωρίς το κλειδί στον διακόπτη της μίζας (μοντέλο χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).
- Οι πόρτες ξεκλειδώνουν με το κουμπί «UN-LOCK» (στο τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί) ή τον διακόπτη επερώτησης (μοντέλο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού), με τον διακόπτη της μίζας στην θέση «LOCK».
- Οποιαδήποτε πόρτα ανοίξει και μετά κλείσει με τον διακόπτη του κινητήρα στην θέση «LOCK» και χωρίς το κλειδί στον διακόπτη της μίζας (μοντέλο χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα ακυρωθεί όταν:

- Κλειδώσει η πόρτα του οδηγού.
- Ο διακόπτης της μίζας γυρίσει στην θέση ON.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF (1), το εσωτερικό φως δεν θα ανάψει, ανεξάρτητα από την συνθήκη.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΩΤΑ ΧΑΡΤΗ (όπου υπάρχει)

Για να ανάψετε το φως του χάρτη (B) (όπου υπάρχει), πατήστε τον διακόπτη (2) να ανάψει. Θα ανάψει το φως. Για να το σβήσετε, πατήστε τον διακόπτη να σβήσει.

Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας

Εάν οποιαδήποτε πόρτα μείνει ανοικτή για ένα χρονικό διάστημα, με τον διακόπτη για το φως του χώρου επιβατών τοποθετημένο οριζόντια ή τον διακόπτη ελέγχου για το φως στην κεντρική θέση (2), το φως του χώρου επιβατών θα σβήσει αυτόματα.

3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδιά	3-2	Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων	3-14
Κλειδί Αντικλεπτικού Συστήματος Nissan (NATS*)	3-2	Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί.....	3-15
Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει)	3-2	Σύστημα ασφαλείας (όπου υπάρχει)	3-16
Πόρτες	3-4	Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan (NATS)	3-16
Σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει)	3-4	Καπό	3-17
Κλείδωμα με κλειδί.....	3-4	Άνοιγμα καπό.....	3-18
Κλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια.....	3-5	Κλείσιμο καπό.....	3-18
Κλείδωμα με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς		Πίσω πόρτα.....	3-18
πόρτας (όπου υπάρχει)	3-5	Άνοιγμα της πίσω πόρτας.....	3-18
Μηχανισμός κλειδαριάς πόρτας με αισθητήρα		Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου	3-19
ταχύτητας αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)	3-6	Άνοιγμα για το πορτάκι του ρεζερβουάρ.....	3-19
Μηχανισμός απελευθέρωσης αυτόματου		Τάπα γεμίσματος καυσίμου	3-19
κλειδώματος πορτών (όπου υπάρχει)	3-6	Τιμόνι	3-20
Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας	3-7	Καθρέπτες	3-20
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί.....	3-7	Εσωτερικός καθρέπτης.....	3-20
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	3-7	Εξωτερικοί καθρέπτες	3-21
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει).....	3-9	Καθρέπτες σκιαδίων (όπου υπάρχει)	3-23
Ακτίνα λειτουργίας.....	3-10	Χειρόφρενο	3-23
Χρήση του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού	3-11	Τύπος μοχλού.....	3-23
Σύστημα οικονομίας μπαταρίας	3-13		
Προειδοποιητικές και ηχητικές υπενθυμίσεις.....	3-13		

ΚΛΕΙΔΙΑ

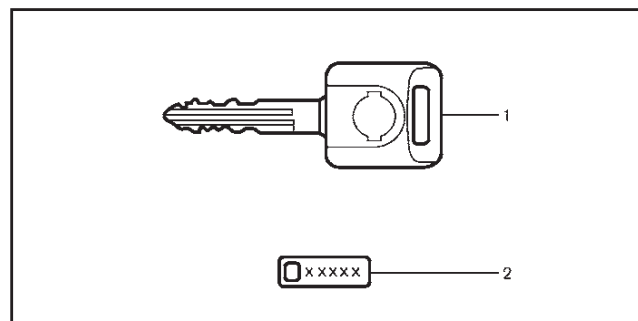
Μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας μόνο με τα κλειδιά που προορίζονται για αυτό. Μαζί με το κλειδί σας δόθηκε και ένα πινακιδάκι με τον αριθμό κλειδιού. Καταγράψτε τον αριθμό κλειδιού και κρατήστε το πινακιδάκι με τον αριθμό κλειδιού σε ασφαλές σημείο, εκτός του αυτοκινήτου, για την περίπτωση που χρειαστείτε αντίγραφα των κλειδιών.

Το κλειδί μπορεί να αντιγραφεί μόνο με την χρήση του αρχικού κλειδιού ή με τον αριθμό του αρχικού κλειδιού. Ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος μόνο όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά σας και δεν έχετε ένα ώστε να βγάλετε αντίγραφο. Εάν έχετε χάσει το κλειδί ή χρειάζεστε πρόσθετα κλειδιά, δώστε το αρχικό κλειδί ή τον αριθμό κλειδιού σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

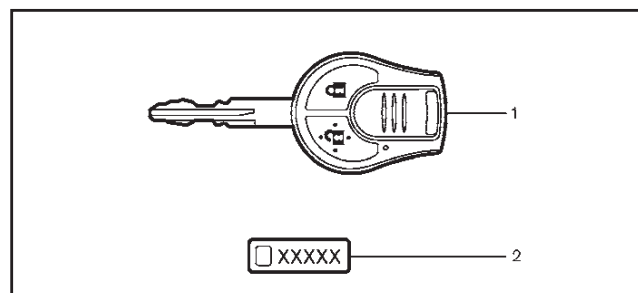
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε τα κλειδιά μέσα στο αυτοκίνητο όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

ΚΛΕΙΔΙ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ NISSAN (NATS*)



Τύπος Α



Τύπος Β

1. Κλειδί NATS
2. Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού

Μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας μόνο με τα κλειδιά NATS που είναι καταχωρημένα στα εξαρτήματα NATS του αυτοκινήτου σας. Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να καταχωρηθούν και να χρησιμοποιηθούν έως 5 κλειδιά NATS. Τα καινούργια κλειδιά πρέπει να καταχωρηθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο, πριν από

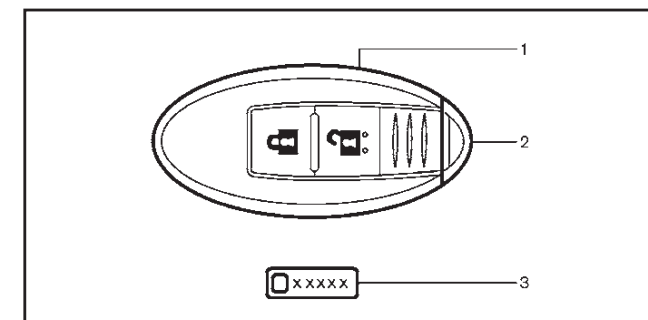
την χρήση τους με το NATS του αυτοκινήτου σας. Επειδή όταν καταχωρούνται νέα κλειδιά, η διαδικασία καταχώρησης απαιτεί την διαγραφή της μνήμης στα εξαρτήματα NATS, βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά NATS όταν πάτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή το εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιτρέπετε στο κλειδί NATS, που περιέχει ηλεκτρικό μεταδότη, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.

*: Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer)

ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ (όπου υπάρχει)



1. Έξυπνο Κλειδί (2)
2. Μηχανικό κλειδί (μέσα στο Έξυπνο Κλειδί) (2)
3. Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού

Μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας μόνο με τα Έξυπνα Κλειδιά που είναι καταχωρημένα στα εξαρτήματα του συστήματος Έξυ-

πνου Κλειδιού του αυτοκινήτου σας και τα εξαρτήματα του Συστήματος Ακινητοποίησης Αυτοκινήτου της Nissan (NATS*). Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να καταχωρηθούν και να χρησιμοποιηθούν έως 4 Έξυπνα Κλειδιά. Τα νέα κλειδιά θα πρέπει να καταχωρηθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο, πριν από την χρήση με το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού του αυτοκινήτου σας και τα εξαρτήματα του Συστήματος Ακινητοποίησης Αυτοκινήτου της Nissan (NATS). Επειδή η διαδικασία καταχώρησης διαγράφει όλη την μνήμη από τα εξαρτήματα του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού κατά την καταχώρηση νέων κλειδιών, βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας όλα τα Έξυπνα Κλειδιά του αυτοκινήτου όταν πηγαίνετε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή το εξειδικευμένο συνεργείο.

*: Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer)

ΠΡΟΣΟΧΗ

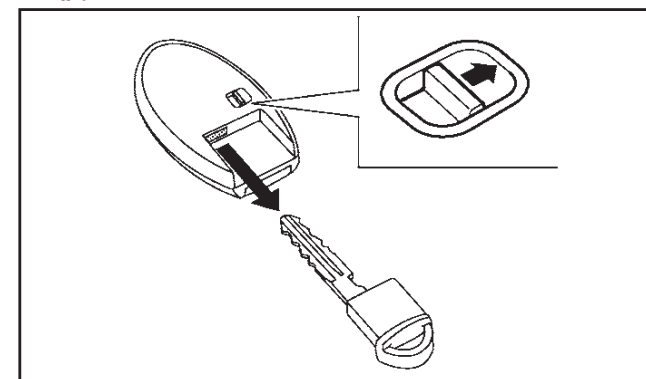
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας. Μην αφήνετε το αυτοκίνητο έχοντας αφήσει μέσα το Έξυπνο Κλειδί.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν οδηγείτε. Το Έξυπνο Κλειδί είναι μία μονάδα ακριβείας με ενσωματωμένο μεταδότη. Για να αποφύγετε ζημιά σε αυτόν, παρακαλούμε να σημειώσετε τα ακόλουθα.
 - Το Έξυπνο Κλειδί είναι αδιάβροχο, ωστόσο η υγρασία μπορεί να του προκαλέσει ζημιά. Εάν το Έξυπνο Κλειδί

βραχεί σκουπίστε το αμέσως για να στεγνώσει τελείως.

- Μην το λυγίζετε, το πετάτε κάτω ή το χτυπάτε πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους -10 Βαθμούς Κελσίου, η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.
- Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί για μεγάλα διαστήματα σε μέρη όπου η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 60 Βαθμούς Κελσίου.
- Μην αλλάζετε ή τροποποιείτε το Έξυπνο Κλειδί.
- Μην χρησιμοποιείτε μαγνητικό μπρελόκ.
- Μην τοποθετείτε το Έξυπνο Κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο όπως για παράδειγμα τηλεόραση, ηχοσύστημα και προσωπικούς υπολογιστές.
- Μην αφήνετε το κλειδί να έλθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό και μην το πλένετε σε πλυντήριο. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Εάν ένα Έξυπνο Κλειδί χαθεί ή κλαπεί, η Nissan συνιστά την διαγραφή του κωδικού αναγνώρισης (ID) αυτού του Έξυπνου Κλειδιού. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η μη εξουσιοδοτημένη χρήση για το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου με αυτό το Έξυπνο Κλειδί. Για πληροφορίες σχετικά

με την διαδικασία διαγραφής, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Μηχανικό κλειδί



Για να βγάλετε το μηχανικό κλειδί, ελευθερώστε το κουμπί ασφάλισης στο πίσω μέρος του Έξυπνου Κλειδιού.

Για να τοποθετήσετε το μηχανικό κλειδί, βάλτε το σταθερά στο Έξυπνο Κλειδί έως ότου το κουμπί ασφάλισης να επιστρέψει στην θέση κλειδώματος.

Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες. (Δείτε το «Κλειδαριές πορτών» πιο κάτω).

ΠΟΡΤΕΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα, ελέγχετε πάντα εάν έρχεται κάποιο άλλο αυτοκίνητο για την αποφυγή ατυχήματος.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου από την κατά λάθος λειτουργία του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, συμπεριλαμβανόμενης της παγίδευσης στα παράθυρα ή του ανεπίστρου κλειδώματος των πορτών, ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια μόνο τους μέσα στο αυτοκίνητο. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μία ζεστή ημέρα μπορεί να γίνει γρήγορα αρκετά υψηλή ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε ανθρώπους και ζώα.

ΣΥΣΤΗΜΑ SUPER LOCK (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προφυλάξεις, μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Να βεβαιώνετε πάντα ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται με ασφάλεια.

- Όταν υπάρχουν επιβάτες στο αυτοκίνητο, ποτέ μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού. Εάν το κάνετε, οι επιβάτες θα παγιδευτούν στο αυτοκί-

νητο καθώς το σύστημα Super Lock αποτρέπει το άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

- Να χειρίζεστε το κουμπί κλειδώματος του Έξυπνου Κλειδιού όταν έχετε καλή ορατότητα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό δεν θα παγιδευτεί κάποιος μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Κλειδώνοντας τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο, το κουμπί κλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί ή το κουμπί επερώτησης, θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες μαζί με την πίσω πόρτα και θα ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock.

Αυτό σημαίνει ότι καμία από τις πόρτες δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα, αποτρέποντας κλοπή.

Το σύστημα θα απελευθερωθεί όταν η πόρτα ξεκλειδώσει με το τηλεχειριστήριο, το κουμπί ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί ή το κουμπί επερώτησης,

Το σύστημα Super Lock δεν θα ενεργοποιηθεί όταν οι πόρτες κλειδώσουν με την ηλεκτρική κλειδαριά πόρτας ή το κλειδί.

Καταστάσεις ανάγκης

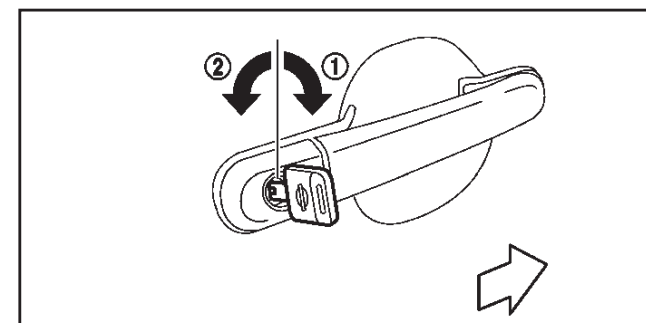
Εάν το σύστημα Super Lock ενεργοποιηθεί λόγω ατυχήματος ή άλλου απροσδόκητου γεγονότος ενώ είστε μέσα στο αυτοκίνητο:

- Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON για να ελευθερωθεί το σύστημα Super Lock και να μπορείτε να ξεκλειδώσετε όλες

τις πόρτες με τον διακόπτη ηλεκτρικού κλειδώματος πορτών. Στην συνέχεια μπορείτε να ανοίξετε τις πόρτες.

- Ξεκλειδώστε την πόρτα, χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί. Το σύστημα Super Lock θα απελευθερωθεί και μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ



Τύπος Α

Για να κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού, βάλτε το κλειδί στον κύλινδρο της κλειδαριάς στην πόρτα και γυρίστε το προς την εμπρός πλευρά του αυτοκινήτου (1).

Για να κλειδώσετε την πίσω πόρτα, δείτε το «Πίσω πόρτα» πιο κάτω.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού, γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2).

Για να ξεκλειδώσετε την πίσω πόρτα, δείτε το «Πίσω πόρτα» πιο κάτω.

Τύπος Β

Για να κλειδώσετε την πόρτα, βάλτε το κλειδί στον κύλινδρο της κλειδαριάς στην πόρτα του οδηγού και γυρίστε το προς την εμπρός πλευρά του αυτοκινήτου (1). Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα, γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2). Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα.

Τύπος C

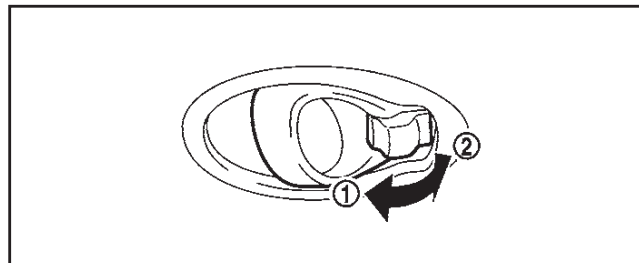
Για να κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού, βάλτε το κλειδί στον κύλινδρο της κλειδαριάς στην πόρτα του οδηγού και γυρίστε το προς την εμπρός πλευρά του αυτοκινήτου (1).

Για να κλειδώσετε τις άλλες πόρτες, χρησιμοποιήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς. (Δείτε το «Κλείδωμα με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας» πιο κάτω).

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού, γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2).

Για να ξεκλειδώσετε τις άλλες πόρτες, χρησιμοποιήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς. (Δείτε το «Κλείδωμα με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας» πιο κάτω).

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ



Για να κλειδώσετε την μπροστινή πόρτα, πατήστε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση κλειδώματος (1) και μετά κλείστε την πόρτα με το εξωτερικό χερούλι της πόρτας τραβηγμένο.

Για να κλειδώσετε τις πίσω πόρτες, πατήστε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση κλειδώματος (1) και μετά κλείστε την πόρτα.

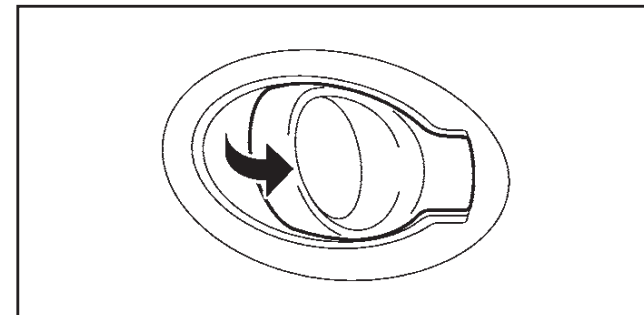
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με την εσωτερική ασφάλεια, βεβαιωθείτε ότι δεν αφήσατε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μίζας και η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή, η εσωτερική ασφάλεια δεν θα κλειδώσει τις πόρτες.

Για να ξεκλειδώσετε, τραβήξτε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση ξεκλειδώματος (2).

Όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες, τραβώντας το χερούλι στην πόρτα του οδηγού θα ξεκλειδώσει η πόρτα (όπου υπάρχει).

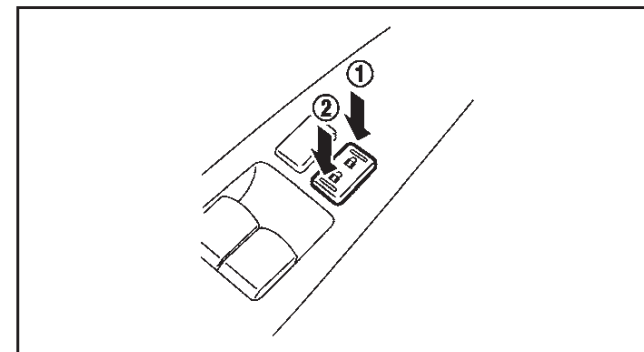
Δεξιότιμονο μοντέλο (όπου υπάρχει)

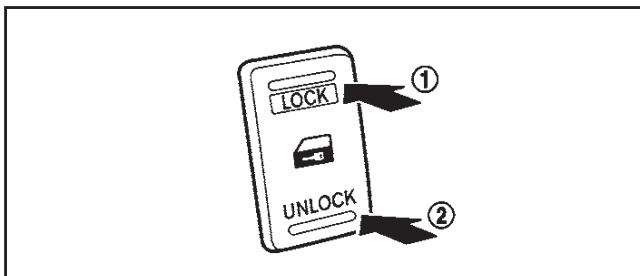


Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα, τραβήξτε το εσωτερικό χερούλι, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Οι πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν χρησιμοποιώντας το εσωτερικό χερούλι όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα Super Lock.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ (όπου υπάρχει)





Διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς (στην κεντρική κονσόλα)

Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση κλειδώματος (1).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με την χρήση του διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μίζας και η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή, ο διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας δεν θα κλειδώσει τις πόρτες.

Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση ξεκλειδώματος (2).

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ ΜΕ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (όπου υπάρχει)

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πλησιάσει τα 10

χλμ/ώρα. Όταν ξεκλειδώσετε την κλειδαριά ενώ οδηγείτε, ο μηχανισμός κλειδαριάς πόρτας με αισθητήρα ταχύτητας αυτοκινήτου δεν θα κλειδώσει την πόρτα πάλι, εκτός εάν γίνει ένα από τα ακόλουθα.

- Ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα.
- Βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον μηχανισμό κλειδαριάς πόρτας με αισθητήρα ταχύτητας αυτοκινήτου

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον μηχανισμό κλειδαριάς πόρτας με αισθητήρα ταχύτητας αυτοκινήτου, κάντε τις παρακάτω διαδικασίες.

1. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.
2. Μέσα σε 20 δευτερόλεπτα, πατήστε και κρατήστε τον ηλεκτρικό διακόπτη πόρτας στην θέση LOCK για 5 δευτερόλεπτα.
3. Τα αλάρμ θα αναβοσβήνουν ως εξής, εάν η διαδικασία αλλαγής είναι επιτυχής:
 - Δύο φορές – ενεργοποιημένο
 - Μία φορά – απενεργοποιημένο

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΩΝ (όπου υπάρχει)

Όλες οι πόρτες μπορούν να ξεκλειδώσουν αυτόματα, όταν ο διακόπτης της μίζας μετακινη-

θεί από την θέση ON στην θέση OFF (μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).

Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν το κλειδί βγει από τον διακόπτη της μίζας (μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).

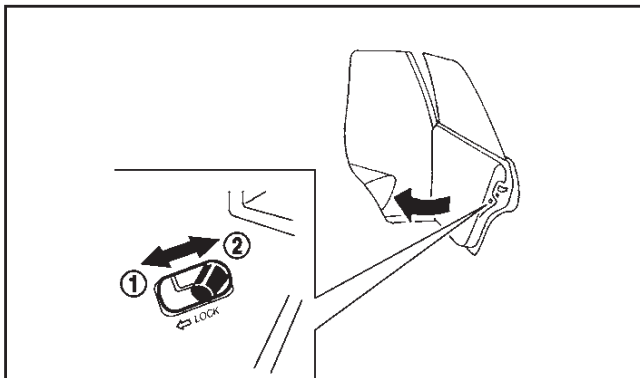
Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον μηχανισμό απελευθέρωσης αυτόματου κλειδώματος πορτών.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον μηχανισμό απελευθέρωσης αυτόματου κλειδώματος πορτών, κάντε τις παρακάτω διαδικασίες.

1. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.
2. Μέσα σε 20 δευτερόλεπτα, πατήστε και κρατήστε τον ηλεκτρικό διακόπτη πόρτας στην θέση UNLOCK για 5 δευτερόλεπτα.
3. Τα αλάρμ θα αναβοσβήνουν ως εξής, εάν η διαδικασία αλλαγής είναι επιτυχής:
 - Δύο φορές – ενεργοποιημένο
 - Μία φορά – απενεργοποιημένο

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ

ΠΑΙΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ



Οι παιδικές ασφάλειες πίσω πόρτας δεν επιτρέπουν το κατά λάθος άνοιγμα της πίσω πόρτας, ιδιαίτερα όταν μέσα στο αυτοκίνητο είναι μικρά παιδιά.

Όταν οι μοχλοί είναι στην θέση κλειδώματος (1), η παιδική ασφάλεια κλειδώνει και οι πίσω πόρτες μπορούν να ανοίξουν μόνο με τα εξωτερικά χερούλια των πορτών.

Για να απελευθερωθούν, μετακινήστε τους μοχλούς στην θέση ξεκλειδώματος (2).

Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να λειτουργήσει όλες τις κλειδαριές των πορτών (και της πίσω πόρτας) με την χρήση του τηλεχειριστηρίου. Το τηλεχειριστήριο μπορεί να λειτουργήσει σε απόσταση περίπου 1 μέτρου από το αυτοκίνητο. Η απόσταση λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο.

Έως 5 τηλεχειριστήρια μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Για πληροφορίες για την αγορά και χρήση πρόσθετων τηλεχειριστηρίων, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το τηλεχειριστήριο δεν θα λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν η απόσταση ανάμεσα στο τηλεχειριστήριο και το αυτοκίνητο είναι μεγαλύτερη από το περίπου 1 μέτρο.
- Όταν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι άδεια.
- Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μίζας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

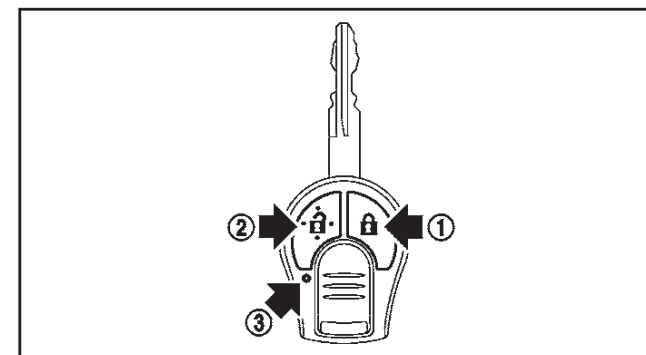
- Όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην επιτρέπετε στο τηλεχειριστήριο, που περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην ρίχνετε κάτω το τηλεχειριστήριο.
- Μην χτυπάτε απότομα το τηλεχειριστήριο πάνω σε άλλο αντικείμενο.

- Μην τοποθετείτε το τηλεχειριστήριο για μεγάλα χρονικά διαστήματα σε μέρη όπου η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 60°C.
- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το σύστημα του τηλεχειριστηρίου μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά.

Εάν ένα τηλεχειριστήριο κλαπεί ή χαθεί, η Nissan συνιστά την διαγραφή του κωδικού του ID από τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η μη εξουσιοδοτημένη χρήση του τηλεχειριστηρίου για την είσοδο στο αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την διαδικασία διαγραφής, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση μιας μπαταρίας, δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ



(1) Κουμπί κλειδώματος (LOCK )

(2) Κουμπί ξεκλειδώματος (UNLOCK )

(3) Ενδεικτικό φως μπαταρίας

Κλείδωμα πορτών

1. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μίζας.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες και την πίσω πόρτα.
3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος “LOCK”  (1) στο τηλεχειριστήριο.
4. Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν.
5. Λειτουργήστε τα χερούλια των πορτών για να επιβεβαιώσετε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά το κλείδωμα των πορτών με το τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά λειτουργώντας τα χερούλια των πορτών.

Ξεκλείδωμα πορτών

1. Πατήστε το κουμπί “UNLOCK”  (2) στο τηλεχειριστήριο.
2. Όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα θα ξεκλειδώσουν.

Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα, εκτός εάν μία από τις παρακάτω λειτουργίες γίνει μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που πατήσετε το κουμπί “UNLOCK”  (2) στο τηλεχειριστήριο.

Εάν στην διάρκεια αυτών των 30 δευτερολέπτων, το κουμπί ξεκλειδώματος “UNLOCK” στο τηλεχειριστήριο πατηθεί, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από ακόμη 30 δευτερόλεπτα.

- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα.
- Βάλετε το κλειδί στον διακόπτη της μίζας.

Επιλέγοντας την λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας:

Όταν παραλαμβάνετε το αυτοκίνητο, η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών είναι ορισμένη για να ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες πατώντας το κουμπί “UNLOCK”  στο τηλεχειριστήριο (2). Η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών μπορεί να αλλάξει στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, με την οποία ξεκλειδώνει αρχικά μόνο η πόρτα του οδηγού και μετά όλες οι πόρτες με ένα δεύτερο πάτημα του κουμπιού “UNLOCK”  στο τηλεχειριστήριο (2).

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος “UNLOCK”  στο τηλεχειριστήριο (2).
2. Ξεκλειδώνει η πόρτα του οδηγού.
3. Πατήστε πάλι το κουμπί ξεκλειδώματος “UNLOCK”  στο τηλεχειριστήριο (2).
4. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.

Για να αλλάξετε στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, κάντε την ακόλουθη διαδικασία.

Πατήστε τα κουμπιά κλειδώματος “LOCK”

 και ξεκλειδώματος “UNLOCK”  ταυτόχρονα για περισσότερα από 4 δευτερόλεπτα.

Κάντε την ίδια διαδικασία για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

Ενδεικτικό φως μπαταρίας

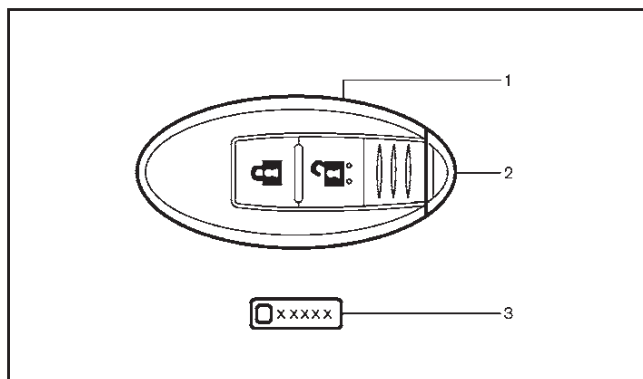
Το ενδεικτικό φως μπαταρίας (4) (Τύπος Α) ή (3) (Τύπος Β) ανάβει όταν πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί. Εάν το φως δεν ανάβει, η μπαταρία είναι αδύναμη ή χρειάζεται αντικατάσταση. Για πληροφορίες σχετικά με την αντικατάσταση μίας μπαταρίας δείτε το «Μπαταρία τηλεχειριστηρίου» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Λειτουργία των αλάρμ

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες, η ένδειξη των αλάρμ θα αναβοσβήσει σας επιβεβαίωση.

- «Κλείδωμα»: Τα αλάρμ αναβοσβήνουν μία φορά.
- «Ξεκλείδωμα»: Τα αλάρμ αναβοσβήνουν δύο φορές.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)



1. Έξυπνο Κλειδί (2)
2. Μηχανικό κλειδί (μέσα στο Έξυπνο Κλειδί) (2)
3. Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα ραδιοκύματα μπορούν να επηρεάσουν ανεπανόρθωτα ηλεκτρικό ιατρικό εξοπλισμό. Εάν έχετε βηματοδότη, θα πρέπει να έλθετε σε επαφή με τον κατασκευαστή του ιατρικού εξοπλισμού για να ρωτήσετε για τις πιθανές επιπτώσεις από την χρήση.
- Το Έξυπνο Κλειδί μεταδίδει ραδιοκύματα όταν πατιόνται τα κουμπιά. Τα ραδιοκύματα μπορεί να επηρεάσουν τα συστήματα πλοήγησης αεροσκαφών και τα συστήματα επικοινωνίας. Μην βάζετε σε λειτουργία το Έξυπνο Κλειδί όταν είστε μέσα σε αεροπλάνο. Βεβαιωθείτε ότι τα κουμπιά δεν θα πατηθούν κατά λάθος όταν η μονάδα είναι αποθηκευμένη στην διάρκεια μιας πτήσης.

Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει όλες τις πόρτες και την πίσω πόρτα με την χρήση της λειτουργίας του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου ή πατώντας το κουμπί επερώτησης στο αυτοκίνητο και χωρίς να χρειάζεται να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη ή την τσάντα σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / ή οι συνθήκες μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τα παρακάτω πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.
- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.

Το Έξυπνο Κλειδί είναι πάντα σε επικοινωνία με το αυτοκίνητο καθώς λαμβάνει ραδιοκύματα. Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού μεταδίδει ασθενή ραδιοκύματα. Οι συνθήκες του περιβάλλοντος μπορεί να παρεμβληθούν στην λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού στις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας.

- Όταν λειτουργεί κοντά σε θέσεις όπου μεταδίδονται ισχυρά ραδιοκύματα όπως, κεραία τηλεόρασης, ηλεκτρική γεννήτρια και

ραδιοφωνικός σταθμός.

- Όταν έχετε στην κατοχή σας ασύρματο εξοπλισμό, όπως για παράδειγμα κινητό τηλέφωνο, μεταδότη ή CB.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι σε επαφή με υλικά καλυμμένα με μέταλλο.
- Όταν χρησιμοποιείται κοντά οποιοσδήποτε τύπος τηλεχειριστηρίου ραδιοκυμάτων.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί κοντά σε ηλεκτρική συσκευή όπως ο προσωπικός υπολογιστής.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο κοντά σε παρκόμετρο.

Σε τέτοιες περιπτώσεις, διορθώστε τις συνθήκες λειτουργίας πριν χρησιμοποιήσετε την λειτουργία Έξυπνου Κλειδιού ή χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί.

Αν και η ζωή της μπαταρίας ποικίλει ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας, η διάρκειά της είναι περίπου 2 χρόνια. Εάν η μπαταρία αδειάσει, αντικαταστήστε την με καινούργια.

Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση της μπαταρίας δείτε το «Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Επειδή το Έξυπνο Κλειδί λαμβάνει διαρκώς ραδιοκύματα, εάν το κλειδί αφεθεί κοντά σε εξοπλισμό που εκπέμπει ισχυρά ραδιοκύματα, όπως σήματα από τηλεόραση, προσωπικό υπολογιστή κλπ, η ζωή της μπαταρίας θα μικρύνει.

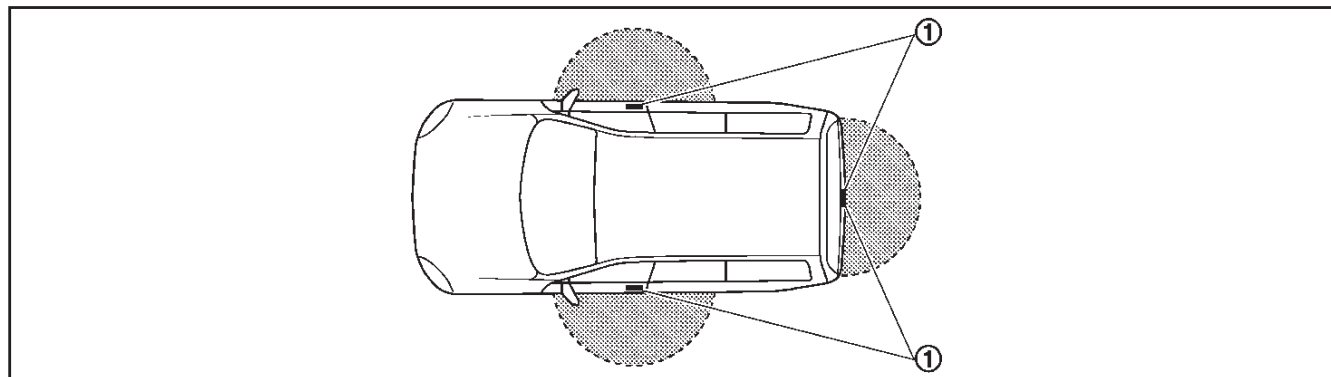
Για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι άδεια, δείτε το «Πιεζόμενος Διακόπτης Μίζας (μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση». Αντικαταστήστε την άδεια μπαταρία με μία καινούργια το συντομότερο δυνατό.

Επειδή το τιμόνι κλειδώνει ηλεκτρικά, είναι αδύνατο να ξεκλειδώσει με τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK, όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια. Σε αυτή την περίπτωση το ξεκλείδωμα του τιμονιού θα μπορούσε να είναι αδύνατο. Θα πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα για να μην αδειάσει τελείως η μπαταρία του αυτοκινήτου.

Έως 4 Έξυπνα Κλειδιά μπορούν να καταχωρηθούν και χρησιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση πρόσθετων Έξυπνων Κλειδιών αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήσετε το Έξυπνο Κλειδί, το οποίο περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην ρίχνετε κάτω το Έξυπνο Κλειδί.
- Μην χτυπάτε το Έξυπνο Κλειδί απότομα πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Μην αλλάζετε ή τροποποιείτε το Έξυπνο Κλειδί.



- Το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να πάθει ζημιά εάν βραχεί. Εάν το Έξυπνο Κλειδί βραχεί, σκουπίστε το αμέσως για να στεγνώσει.
- Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους -10°C , η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά.
- Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί για μεγάλο χρονικό διάστημα σε μέρος με θερμοκρασίες πάνω από 60°C Βαθμούς Κελσίου.
- Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί σε μπρελόκ που περιέχει μαγνήτη.
- Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο όπως τηλεόραση, ηχοσύστημα ή προσωπικό υπολογιστή.

Εάν ένα Έξυπνο Κλειδί χαθεί ή κλαπεί, η Nissan συνιστά την διαγραφή του κωδικού αναγνώρισης (ID) αυτού του Έξυπνου Κλειδιού. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η μη εξου-

σιοδοτημένη χρήση για το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου με αυτό το Έξυπνο Κλειδί. Για πληροφορίες σχετικά με την διαδικασία διαγραφής, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Η λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να απενεργοποιηθεί. Για πληροφορίες σχετικές με την απενεργοποίηση της λειτουργίας Έξυπνου αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΑΚΤΙΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Οι λειτουργίες του Έξυπνου Κλειδιού μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην συγκεκριμένη ακτίνα λειτουργίας από τον διακόπτη επερώτησης (1).

Όταν η μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού έχει αδειάσει ή ισχυρά ραδιοκύματα υπάρχουν κοντά στην περιοχή λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του συστήματος του Έξυπνου Κλει-

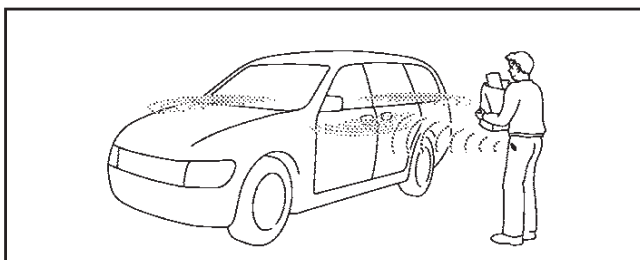
διού μικραίνει και το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.

Η ακτίνα λειτουργίας είναι στα 80 εκατοστά από κάθε διακόπτη επερώτησης (1).

Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πολύ κοντά στο τζάμι της πόρτας, το χερούλι της πόρτας ή τον πίσω προφυλακτήρα, οι διακόπτες επερώτησης μπορεί να μην λειτουργήσουν.

Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας, είναι δυνατό για οποιονδήποτε ακόμη και κάποιος που δεν έχει το Έξυπνο Κλειδί, να πατήσει τον διακόπτη επερώτησης για να κλειδώσει / ξεκλειδώσει τις πόρτες.

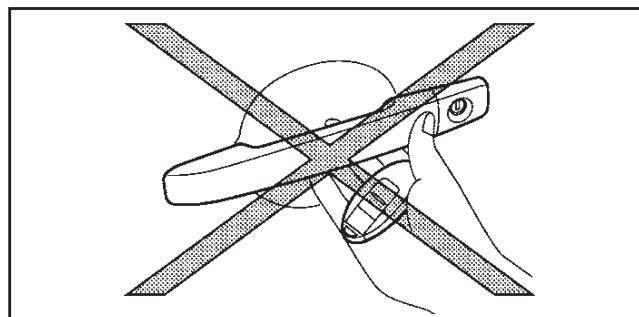
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ



Ο διακόπτης επερώτησης δεν θα λειτουργήσει κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.
- Όταν οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά.

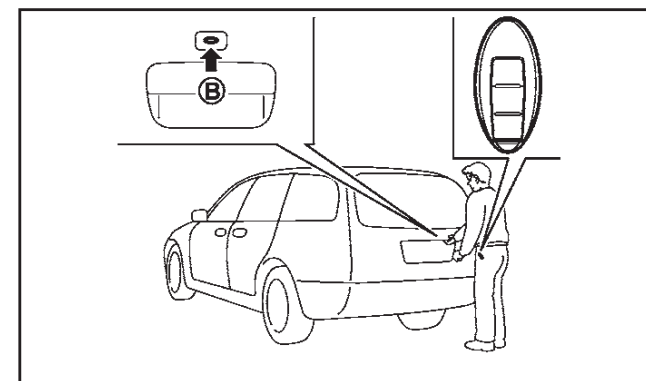
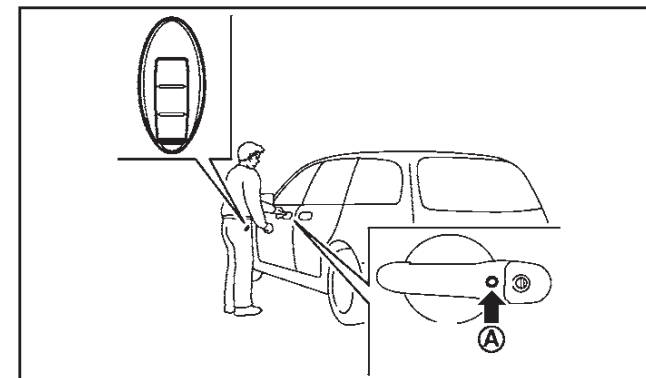
- Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού έχει αδειάσει.
- Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.



- Μην πατάτε τον διακόπτη επερώτησης κρατώντας το Έξυπνο Κλειδί στο χέρι σας, όπως φαίνεται στην εικόνα. Η κοντινή απόσταση από το χερούλι της πόρτας θα κάνει το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού να αντιμετωπίσει δυσκολία στο να αναγνωρίσει ότι το Έξυπνο Κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο.
- Αφού κλειδώσετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας τον διακόπτη επερώτησης, βεβαιωθείτε ότι αυτές έχουν κλειδώσει λειτουργώντας τα χερούλια.
- Όταν κλειδώνετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας, βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας, πριν βάλετε σε λειτουργία τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας, για να μην αφήσετε μέσα στο αυτοκίνητο το Έξυπνο Κλειδί.

- Ο διακόπτης επερώτησης στο χερούλι της πόρτας λειτουργεί μόνο όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει ανιχνευτεί από το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.
- Μην τραβήξετε το χερούλι της πόρτας πριν πατήσετε τον διακόπτη επερώτησης πάνω του. Η πόρτα θα ξεκλειδώσει αλλά δεν θα ανοίγει. Αφήστε το χερούλι της πόρτας και τραβήξτε το πάλι για να την ανοίξετε.

Θέσεις διακοπών επερώτησης



Όταν έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες πατώντας τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (οδηγού ή συνοδηγού) (Α) ή τον διακόπτη επερώτησης της πίσω πόρτας (Β) μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες, τα φλας θα αναβοσβήσουν για επιβεβαίωση.

Κλειδωμα πορτών

1. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
2. Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
3. Κλείστε όλες τις πόρτες.
4. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (Α) (οδηγού ή συνοδηγού) ή τον διακόπτη επερώτησης της πίσω πόρτας (Β).
5. Όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα θα κλειδώσουν.
6. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.
7. Λειτουργήστε τα χερούλια των πορτών για να επιβεβαιώσετε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει.

Προστασία κλειδώματος μέσα στο αυτοκίνητο:

Για να μην κλειδωθεί το Έξυπνο Κλειδί κατά λάθος μέσα στο αυτοκίνητο, το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού είναι εξοπλισμένο με σύστημα σχετικής προστασίας.

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτο-

κίνητο και προσπαθείτε να κλειδώσετε με την χρήση του διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας (όπου υπάρχει), έχοντας βγει από το αυτοκίνητο, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα και θα ηχήσει ένας βομβητής αφού κλείσετε την πόρτα.

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο ενώ η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή και προσπαθείτε να κλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς ενώ έχετε βγει από το αυτοκίνητο, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα μετά την λειτουργία του διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς ή του διακόπτη κλειδώματος στην πλευρά του οδηγού (όπου υπάρχει).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η προστασία κλειδώματος μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να μην λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί πάνω στο ταμπλό.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο ντουλαπάκι.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στις «τσέπες» των πορτών.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι πάνω ή κάτω από τον χώρο της ρεζέρβας.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα ή κοντά σε μεταλλικά αντικείμενα.

Η προστασία κλειδώματος μέσα στο αυτοκί-

νητο μπορεί να λειτουργήσει όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο αλλά πολύ κοντά σε αυτό.

Ξεκλείδωμα πορτών

Ξεκλείδωμα όλων των πορτών:

1. Έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
2. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (Α) ή τον διακόπτη επερώτησης της πίσω πόρτας (Β).
3. Όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα θα ξεκλειδώσουν.
4. Τα αλάρμ θα αναβοσβήνουν δύο φορές.

Εάν τραβηχτεί το χερούλι κάποιας πόρτας ενώ ξεκλειδώνετε τις πόρτες, μπορεί αυτή η πόρτα να μην ξεκλειδώσει. Η πόρτα θα ξεκλειδώσει όταν αφήσετε το χερούλι στην αρχική του θέση. Εάν η πόρτα δεν ξεκλειδώνει, αφού αφήσετε το χερούλι, πατήστε τον διακόπτη επερώτησης για να την ξεκλειδώσετε.

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα εκτός εάν γίνει κάτι από τα παρακάτω μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που θα πατήσετε τον διακόπτη επερώτησης ενώ οι πόρτες είναι κλειδωμένες.

- Άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας.
- Πάτημα του διακόπτη της μίζας.

Εάν στην διάρκεια της προκαθορισμένης ώρας το κουμπί ξεκλειδώματος «UNLOCK»  στο Έξυπνο Κλειδί πατηθεί, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά την επόμενη προ-

καθορισμένη ώρα.

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος πορτών:

1. Έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
2. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χειρουργείο της πόρτας (Α) ή τον διακόπτη επερώτησης της πίσω πόρτας (Β).
3. Η αντίστοιχη πόρτα θα ξεκλειδώσει.
4. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χειρουργείο της πόρτας (οδηγού ή συνοδηγού) (Α) ή της πίσω πόρτας (Β) και πάλι μέσα σε 5 δευτερόλεπτα.
5. Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν.

Αλλαγή της λειτουργίας ξεκλειδώματος πορτών (όπου υπάρχει):

Για να αλλάξετε την λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας από την μία στην άλλη, δείτε το «Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί» πιο κάτω.

Αυτόματο κλείδωμα:

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα, εκτός εάν γίνει μία από τις παρακάτω λειτουργίες μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που πατήσατε τον διακόπτη επερώτησης ενώ οι πόρτες ήταν κλειδωμένες.

- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα.
- Πατήσετε τον διακόπτη της μίζας.

Εάν στην διάρκεια του προκαθορισμένου χρόνου πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος UN-LOCK  στο Έξυπνο Κλειδί, όλες οι πόρτες

θα ξεκλειδώσουν αυτόματα μετά τον προκαθορισμένο χρόνο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες για μία χρονική περίοδο, το σύστημα οικονομίας μπαταρίας θα κόψει την παροχή ενέργειας για να αποτρέψει την αποφόρτιση της μπαταρίας.

- Ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC και
- Όλες οι πόρτες είναι κλειστές και
- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) (AT / CVT).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΕΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΕΙΣ

Το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία που έχει σχεδιαστεί ώστε να μειώνει τις λάθος ενεργοποιήσεις του Έξυπνου Κλειδιού και να βοηθάει στην προστασία από την κλοπή του αυτοκινήτου.

Τύπος Α (μοντέλο με οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου)

Ο προειδοποιητικός βομβητής ηχεί και μία προειδοποιητική ένδειξη εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, όταν ανιχνευτούν λανθασμένες λειτουργίες. Δείτε τον οδηγό αντιμετώπισης προβλημάτων στην επόμενη σελίδα. Για τις προειδοποιητικές ενδείξεις στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκι-

νήτου δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ηχεί ο βομβητής και εμφανίζεται η προειδοποιητική ένδειξη, βεβαιωθείτε ότι ελέγξατε τόσο το αυτοκίνητο όσο και το Έξυπνο Κλειδί.

Τύπος Β (μοντέλο χωρίς οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου)

Ένας βομβητής θα ακουστεί μέσα και έξω από το αυτοκίνητο και το προειδοποιητικό φως ανάβει ή αναβοσβήνει.

Δείτε το οδηγό αντιμετώπισης προβλημάτων στην επόμενη σελίδα και το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου κλειδιού: 

Προειδοποιητικό φως επιλογής θέσης P: 

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ηχεί ο βομβητής ή το προειδοποιητικό φως ανάβει ή αναβοσβήνει, βεβαιωθείτε ότι ελέγξατε τόσο το αυτοκίνητο όσο και το Έξυπνο Κλειδί.

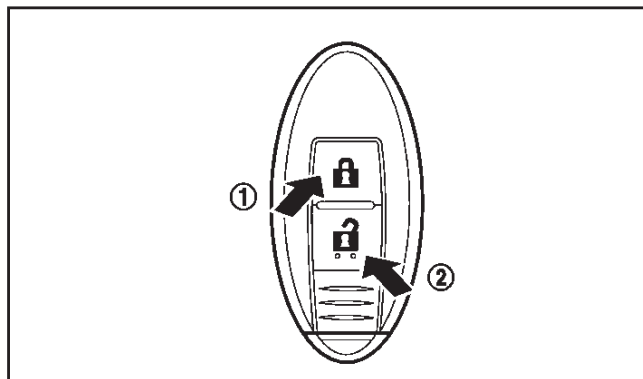
ΟΔΗΓΟΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Σύμπτωμα		Πιθανή αιτία	Ενέργεια
Όταν πατάτε τον διακόπτη σας μίζας για να σταματήσετε τον κινητήρα	Τύπος Α: Η προειδοποίηση [SHIFT P] εμφανίζεται στην οθόνη και ο εσωτερικός βομβητής ηχεί συνεχόμενα ή για λίγα δευτερόλεπτα. Τύπος Β: Το προειδοποιητικό φως επιλογής της θέσης Ρ ανάβει στον μετρητή και ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί συνεχόμενα ή για λίγα δευτερόλεπτα (μοντέλα AT / CVT)	Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση Ρ (παρκάρισμα)	Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση Ρ (παρκάρισμα)
Όταν αλλάζετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση Ρ (παρκάρισμα) (μοντέλα AT / CVT)	Ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί συνεχόμενα.	Ο διακόπτης σας μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.	Πατήστε τον διακόπτη σας μίζας στην θέση OFF
Όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού για να βγείτε από το αυτοκίνητο	Ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί συνεχόμενα.	Ο διακόπτης σας μίζας είναι στην θέση ACC	Πατήστε τον διακόπτη σας μίζας στην θέση OFF
Όταν κλείνετε την πόρτα έχοντας βγει από το αυτοκίνητο	Τύπος Α: Η προειδοποίηση NO KEY εμφανίζεται στην οθόνη και ο εξωτερικός βομβητής ηχεί 3 φορές ενώ ο εσωτερικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα. Τύπος Β: Το προειδοποιητικό φως του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού στον μετρητή αναβοσβήνει κίτρινο, ο εξωτερικός βομβητής ηχεί 3 φορές και ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα (μοντέλα AT / CVT)	Ο διακόπτης σας μίζας είναι στην θέση ACC ή ON	Πατήστε τον διακόπτη σας μίζας στην θέση OFF
	Τύπος Α: Η προειδοποίηση [SHIFT P] εμφανίζεται στην οθόνη και ο εσωτερικός βομβητής ηχεί συνεχόμενα ή για λίγα δευτερόλεπτα. Τύπος Β: Το προειδοποιητικό φως επιλογής της θέσης Ρ ανάβει στον μετρητή και ο εσωτερικός βομβητής ηχεί συνεχόμενα ή για λίγα δευτερόλεπτα.	Ο διακόπτης σας μίζας είναι στην θέση ACC ή OFF και ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση Ρ (παρκάρισμα)	Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση Ρ (παρκάρισμα) και πατήστε τον διακόπτη σας μίζας στην θέση OFF.
Όταν πατάτε τον διακόπτη επερώτησης ή το κουμπί κλειδώματος "LOCK"  στο Έξυπνο Κλειδί για να κλειδώσετε την πόρτα	Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα και όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν	Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο	Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας
		Ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON	Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF
		Κάποια πόρτα δεν έχει κλείσει καλά	Κλείστε καλά την πόρτα

Σύμπτωμα		Πιθανή αιτία	Ενέργεια
Όταν κλείνετε την πόρτα με την εσωτερική ασφάλεια στην θέση "LOCK"	Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα και σας οι πόρτες ξεκλειδώνουν	Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο ή στον χώρο αποσκευών	Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας
		Κάποια πόρτα δεν έχει κλείσει καλά	Κλείστε καλά την πόρτα
Όταν πατάτε τον διακόπτη της μίζας για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα	Τύπος A: Εμφανίζεται η ένδειξη της μπαταρίας του Έξυπνου Κλειδιού στην οθόνη. Τύπος B: Το προειδοποιητικό φως του Συστήματος Έξυπνου Κλειδιού στον μετρητή αναβοσβήνει πράσινο	Η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή	Αντικαταστήστε την μπαταρία με μία καινούργια. (Δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).
	Τύπος A: Η προειδοποίηση NO KEY εμφανίζεται στην οθόνη και ο εξωτερικός βομβητής ηχεί 3 φορές ενώ ο εσωτερικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα. Τύπος B: Το προειδοποιητικό φως του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού στον μετρητή αναβοσβήνει κίτρινο, ο εξωτερικός βομβητής ηχεί 3 φορές και ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα.	Το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στο αυτοκίνητο	Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ

Ακτίνα λειτουργίας



Είναι δυνατό να κλειδώσετε / ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας, χρησιμοποιώντας το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί. Η απόσταση λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο. Για να λειτουργήσετε με ασφάλεια τα κουμπιά κλειδώματος και ξεκλειδώματος, πλησιάστε το αυτοκίνητο στο περίπου 1 μέτρο από την πόρτα.

Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί δεν θα λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.
- Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι άδεια.

Για πληροφορίες σχετικά με την αντικατάσταση της μπαταρίας, δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Κλειδωμα πορτών

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες, συμπεριλαμβανομένης και της πίσω πόρτας, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν σαν επιβεβαίωση.

1. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στο OFF και πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες και την πίσω πόρτα.
3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος "LOCK"  (1) στο Έξυπνο Κλειδί.
4. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες.

5. Λειτουργήστε τα χερούλια των πορτών για να βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες κλείδωσαν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά το κλείδωμα των πορτών με το Έξυπνο Κλειδί, βεβαιωθείτε ότι έχουν κλειδώσει οι πόρτες λειτουργώντας τα χερούλια τους.

Ξεκλείδωμα πορτών

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος “UNLOCK”  (2) στο Έξυπνο Κλειδί.
2. Όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα θα ξεκλειδώσουν.

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα εκτός εάν γίνει κάτι από τα παρακάτω μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που θα πατήσετε τον διακόπτη ξεκλειδώματος “UNLOCK” στο Έξυπνο Κλειδί ενώ οι πόρτες είναι κλειδωμένες. Εάν στην διάρκεια αυτών των 30 δευτερολέπτων το κουμπί ξεκλειδώματος “UNLOCK” στο Έξυπνο Κλειδί πατηθεί, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από ακόμη 30 δευτερόλεπτα.

- Άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας ή της πίσω πόρτας.
- Πάτημα του διακόπτη της μίζας.

Επιλογή της λειτουργίας ξεκλειδώματος πόρτας:

Όταν παραλαμβάνετε το αυτοκίνητο, η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών είναι ρυθμισμένη στο να ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες με ένα πάτημα του κουμπιού “UNLOCK”  (2).

Η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών μπορεί να αλλάξει στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος πορτών.

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος “UNLOCK”  (2) στο Έξυπνο Κλειδί.
2. Θα ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού.
3. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος “UNLOCK”  (2) πάλι στο Έξυπνο Κλειδί.
4. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα.

Για να αλλάξετε την λειτουργία ξεκλειδώματος από την μία στην άλλη, πατήστε το κουμπί κλειδώματος “LOCK”  και ξεκλειδώματος “UNLOCK”  στο Έξυπνο Κλειδί ταυτόχρονα για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα:

Λειτουργία των αλάρμ

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν για επιβεβαίωση.

- ΚΛΕΙΔΩΜΑ: Τα αλάρμ αναβοσβήνουν μία φορά.
- ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ: Τα αλάρμ αναβοσβήνουν δύο φορές.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα ή και τα δύο ακόλουθα συστήματα ασφαλείας:

Σύστημα ακινητοποίησης αυτοκινήτου Nissan (NATS*)

Η κατάσταση ασφαλείας φαίνεται από το ενδεικτικό φως ασφαλείας.

(* Σύστημα ακινητοποίησης, Immobilizer)

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

Το Αντικλεπτικό Σύστημα NISSAN (NATS) δεν αφήνει τον κινητήρα να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση καταχωρημένου στο σύστημα κλειδιού NATS.

Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά με την χρήση καταχωρημένου κλειδιού NATS, μπορεί αυτό να οφείλεται σε:

- Άλλο κλειδί NATS.
- Αυτόματο σύστημα πληρωμής διοδίων.
- Αυτόματο σύστημα πληρωμής.
- Άλλες μονάδες που μεταδίδουν παρόμοια σήματα.

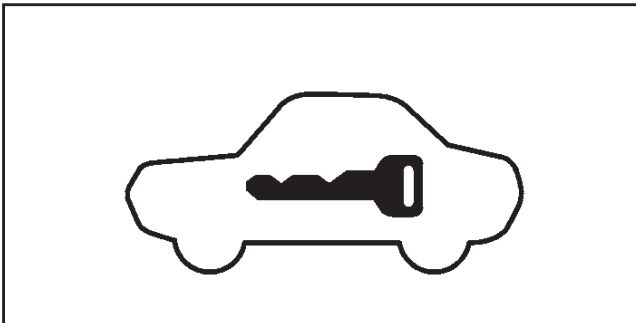
Βάλτε μπροστά τον κινητήρα χρησιμοποιώντας την ακόλουθη διαδικασία:

1. Αφαιρέστε οποιοδήποτε αντικείμενο μπορεί να προκαλεί την παρεμβολή, μακριά από το κλειδί NATS.
2. Αφήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

3. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε περίπου 10 δευτερόλεπτα.
4. Επαναλάβετε πάλι τα βήματα 2 και 3.
5. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
6. Επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα έως ότου όλες οι πιθανές παρεμβολές να έχουν περιοριστεί.

Εάν αυτή η διαδικασία επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα, η Nissan συνιστά να τοποθετήσετε το καταχωρημένο κλειδί του NATS ξεχωριστά από άλλες μονάδες, για να αποφύγετε την παρεμβολή.

Ενδεικτικό φως ασφαλείας



Το ενδεικτικό φως ασφαλείας βρίσκεται στους μετρητές. Δείχνει την κατάσταση του NATS.

Το φως λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας δείχνει ότι τα συστήματα ασφαλείας του αυτοκινήτου λειτουργούν κανονικά.

Εάν το NATS δεν λειτουργεί κανονικά, το φως αυτό θα παραμείνει αναμμένο ακόμη και όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Εάν το φως παραμένει αναμμένο και / ή ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά, αποτανθείτε το συντομότερο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για συντήρηση του NATS. Πριν επισκεφθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή το εξειδικευμένο συνεργείο, βεβαιωθείτε ότι θα έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά NATS του αυτοκινήτου.

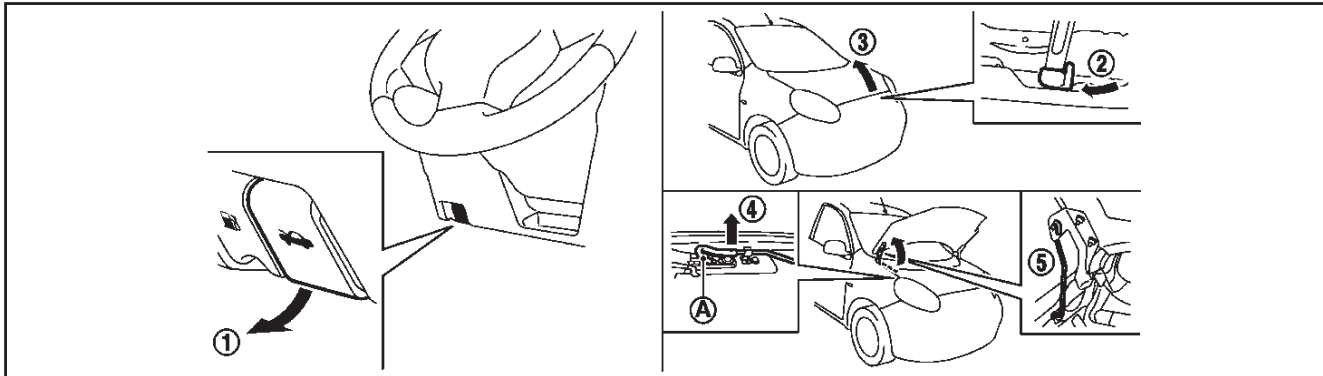
Για τα Δεξιότιμονα αυτοκίνητα (RHD):

Εάν το NATS δεν λειτουργεί σωστά, το ενδεικτικό φως ασφαλείας θα ανάψει όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON. Ωστόσο, εάν το ενδεικτικό φως ασφαλείας σβήνει μετά από 15 λεπτά, μπορείτε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα για μία φορά. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν κλείσετε το καπό και για να αποφύγετε τραυματισμό ή ζημιά, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το καπό.
- Το καπό πρέπει να είναι κλειστό και ασφαλισμένο πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο. Σε διαφορετική περίπτωση το καπό μπορεί να ανοίξει και να προκληθεί ατύχημα.
- Για να αποφύγετε τραυματισμό, ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός ή καπνός από τον χώρο του κινητήρα.

ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ



ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΑΠΟ

1. Τραβήξτε την λαβή απελευθέρωσης κλειδαριάς καπό (1) που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων, το καπό θα ανασηκωθεί ελαφρά.
2. Εντοπίστε τον μοχλό (2) ανάμεσα στο καπό και την γρίλια και σπρώξτε τον προς τα πάνω με τα δάχτυλά σας.
3. Σηκώστε το καπό (3).
4. Βγάλτε την ράβδο στήριξης (4) και βάλτε την στην υποδοχή (5).

Κρατήστε τα καλυμμένα μέρη (Α) όταν βγάξετε ή τοποθετείτε την ράβδο στήριξης. Αποφύγετε την επαφή με τα μεταλλικά μέρη, καθώς μπορεί να είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΚΑΠΟ

ΠΡΟΣΟΧΗ

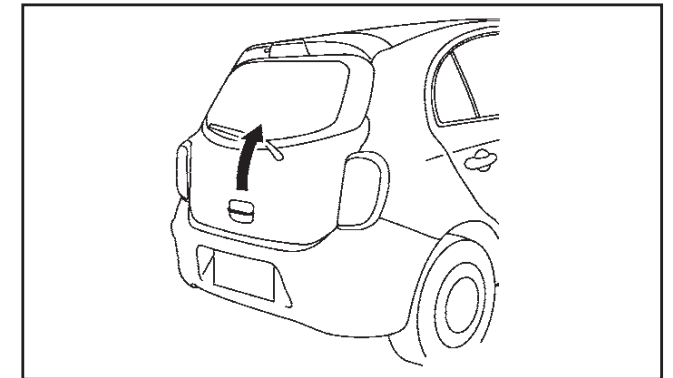
Πριν κλείσετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι έχετε βγάλει την ράβδο στήριξης και την έχετε επαναφέρει στην θέση της. Σε διαφορετική περίπτωση, η ράβδος στήριξης θα πάθει ζημιά.

1. Βάλτε την ράβδο στήριξης πίσω στην αρχική της θέση.
2. Χαμηλώστε αργά το καπό στα περίπου 20 έως 30 εκατοστά πάνω από την κλειδαριά του και μετά αφήστε το να πέσει.
3. Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει ασφαλίσει καλά στην θέση του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να βεβαιώνετε πάντα ότι η πίσω πόρτα έχει κλείσει καλά ώστε να μην ανοίξει ενώ οδηγείτε. Μην οδηγείτε με την πίσω πόρτα ανοιχτή. Μπορεί επικίνδυνα καυσαέρια της εξάτμισης να μπουν μέσα στον χώρο των επιβατών.

ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΗΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ



Για το μοντέλο με κύλινδρο κλειδιού στην πόρτα

Η πίσω πόρτα μπορεί να ανοίξει τραβώντας την λαβή και μετά τραβώντας την πόρτα προς τα επάνω.

Για να κλείσετε την πίσω πόρτα, τραβήξτε την κάτω έως ότου ασφαλίσει.

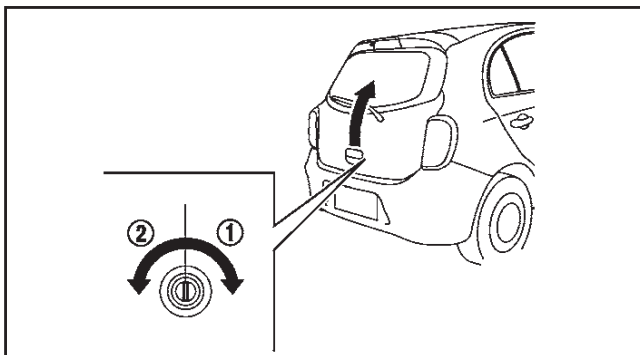
Για το μοντέλο χωρίς κύλινδρο κλειδιού στην πόρτα

Για να ανοίξετε την πίσω πόρτα, ξεκλειδώστε την με μία από τις παρακάτω λειτουργίες και μετά τραβήξτε την λαβή.

ΠΟΡΤΑΚΙ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στην πίσω πόρτα (όπου υπάρχει). (Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» πιο πριν).
- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος “UNLOCK” στο Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει). (Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» πιο πριν).
- Πατήστε το κουμπί “UNLOCK” στο τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει). (Δείτε το «Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει)» πιο πριν).
- Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση “UNLOCK”.

Κλειδωμα με κλειδί (για το μοντέλο με κύλινδρο κλειδιού στην πόρτα)

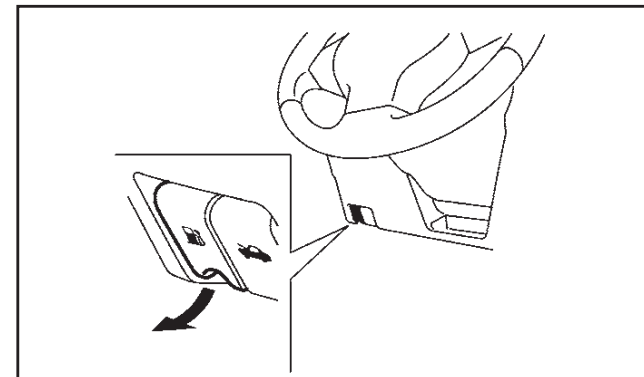


Για να κλειδώσετε την πίσω πόρτα, σπρώξτε την κάτω σταθερά, βάλτε το κλειδί στον κύλινδρο της κλειδαριάς και γυρίστε το δεξιά (1). Για να ξεκλειδώσετε την πίσω πόρτα, γυρίστε το κλειδί αριστερά (2).

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

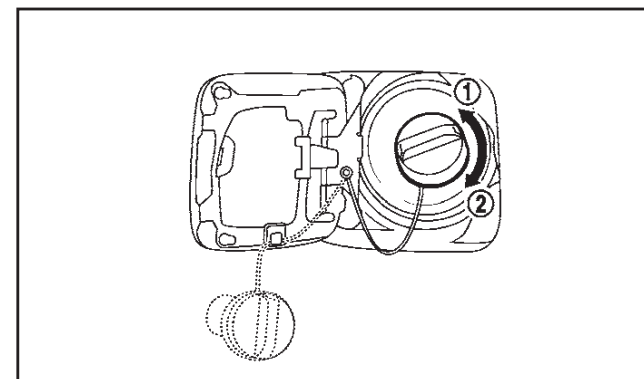
- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτικό. Μπορεί να καείτε ή να τραυματιστείτε σοβαρά εάν δεν το χρησιμοποιήσετε σωστά και με προσοχή. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα τον κινητήρα, μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητο.
- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Για να αποφύγετε την εκτόξευση του καυσίμου και τον πιθανό τραυματισμό σας, γυρίζετε την τάπα κατά μισή στροφή και περιμένετε να ακουστεί ο σφυρικός ήχος. Στην συνέχεια βγάλτε την τάπα.
- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN ή ισάξια. Η γνήσια τάπα NISSAN έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Η χρήση λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματισμό.

ΑΝΟΙΓΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΡΤΑΚΙ ΤΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Για να ανοίξετε το πορτάκι του καυσίμου, τραβήξτε τον μοχλό απελευθέρωσης για πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.

ΤΑΠΑ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Η τάπα του καυσίμου είναι βιδωτή με καστίνα. Γυρίστε την τάπα προς τα αριστερά (1) για να την βγάλετε. Όταν έχετε βάλει καύσιμο,

ΤΙΜΟΝΙ

σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά (2) έως ότου ακούσετε για περισσότερες από δύο φορές το χαρακτηριστικό κροτάλισμα.

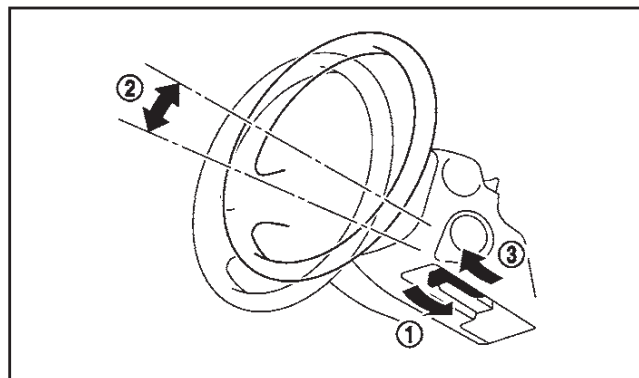
ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύνετε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι όσο οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.



Ενώ τραβάτε τον μοχλό ασφάλισης (1) επάνω, ρυθμίστε το τιμόνι επάνω ή κάτω (2) έως ότου επιτύχετε την θέση που θέλετε.

Σπρώξτε τον μοχλό ασφάλισης κάτω (3) σταθερά για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση του.

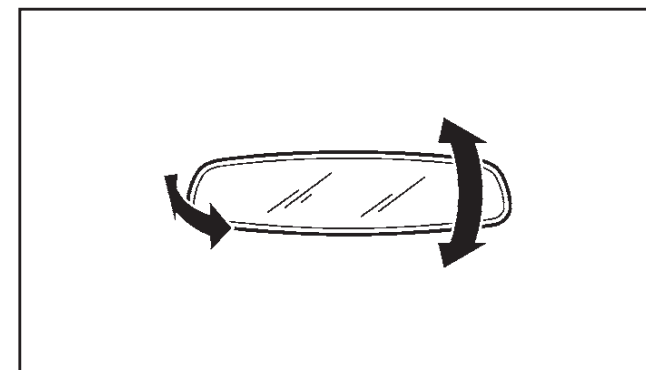
ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

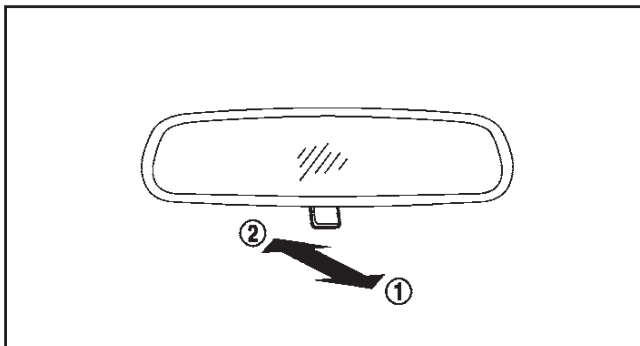
Ρυθμίστε την θέση όλων των καθρεπτών πριν ξεκινήσετε. Εάν τους ρυθμίζετε ενώ οδηγείτε μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ



Τύπος ρύθμισης με το χέρι

Κρατήστε τον εσωτερικό καθρέπτη και ρυθμίστε τον στην θέση που θέλετε.



Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης (1) (όπου υπάρχει), όταν η αντανάκλαση από τους προβολείς του αυτοκινήτου πίσω σας εμποδίζει την ορατότητά σας την νύχτα.

Σπρώξτε τον μοχλό ρύθμισης (2) στην διάρκεια της ημέρας για καλύτερη ορατότητα προς τα πίσω.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

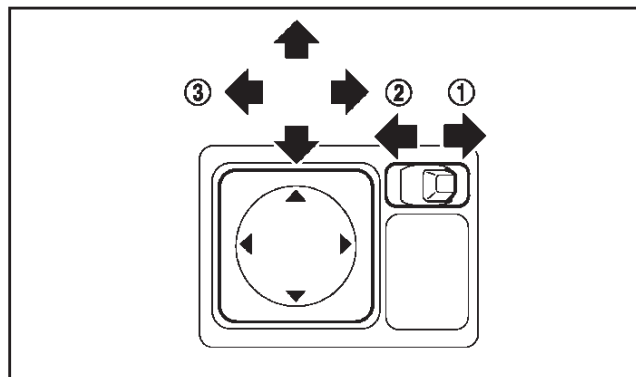
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ακουμπάτε τους εξωτερικούς καθρέπτες όταν αυτοί είναι σε κίνηση. Μπορεί να μαγκώσετε τα δάχτυλά σας ή να κάνετε ζημιά στον καθρέπτη.
- Ποτέ μην οδηγείτε με τους εξωτερικούς καθρέπτες διπλωμένους. Αυτό μειώνει την ορατότητά σας προς τα πίσω και μπορεί να προκληθεί ατύχημα.

- Τα αντικείμενα που βλέπετε από τον εξωτερικό καθρέπτη είναι πιο κοντά από ό τι φαίνεται σε αυτόν.
- Οι διαστάσεις της εικόνας και η απόσταση στους εξωτερικούς καθρέπτες δεν είναι πραγματικά.

Ρύθμιση

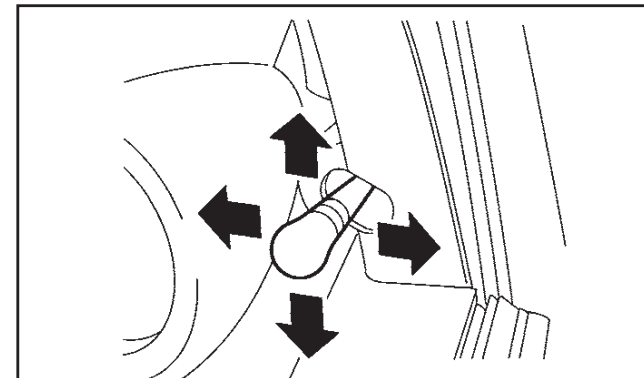
Ηλεκτρικός τύπος (όπου υπάρχει):



Το χειριστήριο του εξωτερικού καθρέπτη λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.

1. Γυρίστε τον διακόπτη για να επιλέξετε τον δεξιό (1) ή τον αριστερό (2) καθρέπτη.
2. Ρυθμίστε τον κάθε καθρέπτη στην θέση που θέλετε πατώντας τον διακόπτη (3).

Τύπος με μοχλό (όπου υπάρχει):



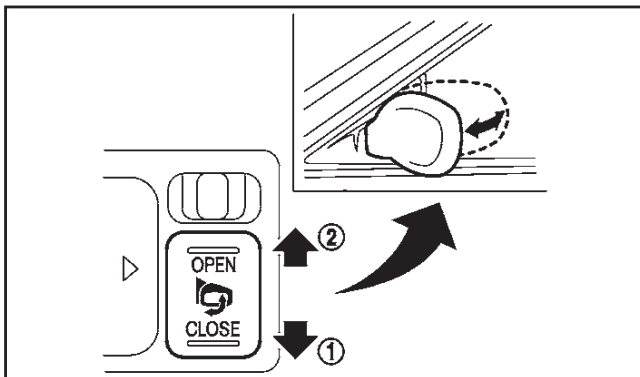
Ρυθμίστε τις γωνίες του καθρέπτη στην θέση που θέλετε.

Ξεθάμπωμα (όπου υπάρχει)

Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα θερμανθούν όταν ο διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ είναι σε λειτουργία.

Δίπλωμα

Ηλεκτρικός τύπος (όπου υπάρχει):



Η ηλεκτρική ρύθμιση του εξωτερικού καθρέπτη λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.

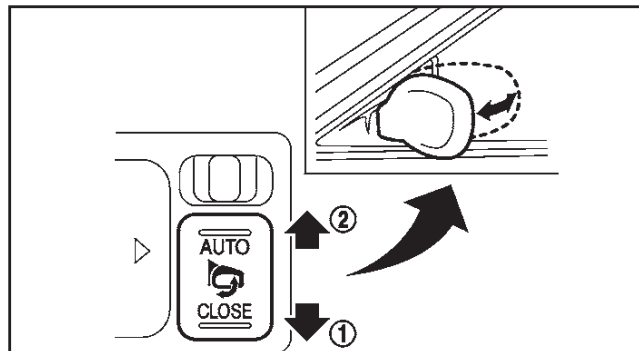
Οι εξωτερικοί καθρέπτες διπλώνουν αυτόματα όταν ο διακόπτης διπλώματος εξωτερικού καθρέπτη πατηθεί στην θέση CLOSE (1). Για να ξεδιπλώσετε πατήστε την θέση OPEN (2).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν διπλώνετε και ξεδιπλώνετε συνεχόμενα τον εξωτερικό καθρέπτη, μπορεί ο διακόπτης να σταματήσει την λειτουργία του.
- Μην ακουμπάτε τους καθρέπτες όταν κινούνται. Το χέρι σας μπορεί να πιαστεί και μπορεί ο καθρέπτης να μην λειτουργήσει σωστά.
- Μην οδηγείτε με τους καθρέπτες διπλωμένους. Δεν θα μπορείτε να δείτε πίσω από το αυτοκίνητο.

- Εάν οι καθρέπτες είχαν διπλώσει ή ξεδιπλώσει με το χέρι, υπάρχει πιθανότητα ο καθρέπτης να μετακινηθεί μπροστά ή πίσω κατά την οδήγηση. Εάν οι καθρέπτες διπλώσαν ή ξεδιπλώσαν με το χέρι, βεβαιωθείτε ότι τους ρυθμίσατε ηλεκτρικά πριν οδηγήσετε.

Αυτόματη λειτουργία διπλώματος με εσωτερικό σύστημα κλειδώματος πόρτας (όπου υπάρχει):



Οι εξωτερικοί καθρέπτες διπλώνουν αυτόματα με το εσωτερικό σύστημα κλειδώματος πόρτας. Η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί όσο ο διακόπτης διπλώματος του εξωτερικού καθρέπτη είναι στην θέση "AUTO" (2).

- Οι εξωτερικοί καθρέπτες διπλώνουν αυτόματα όταν κλειδώνει η πόρτα με τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας ή με το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί.
- Οι εξωτερικοί καθρέπτες ξεκλειδώνουν όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση ACC ή ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ο εξωτερικός καθρέπτης διπλώσει / ξεδιπλώσει με το χέρι, μπορεί να διπλώσει / ξεδιπλώσει κατά λάθος, ενώ οδηγείτε. Βεβαιωθείτε ότι όταν έχετε διπλώσει / ξεδιπλώσει τον καθρέπτη με το χέρι, στην συνέχεια τον έχετε διπλώσει / ξεδιπλώσει με την ηλεκτρική λειτουργία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ο εξωτερικός καθρέπτης διπλώνει / ξεδιπλώνει με το χέρι, ανάλογα με την θέση του διακόπτη, ο εξωτερικός καθρέπτης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON.
- Όταν ξεδιπλώνει ο εξωτερικός καθρέπτης με τον διακόπτη να είναι στην θέση "AUTO", ο καθρέπτης θα ξεδιπλώσει περισσότερο όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON.

Για να επιστρέψει στην αρχική του θέση, διπλώστε τον εξωτερικό καθρέπτη μία φορά.

Το ηλεκτρικό σύστημα ρύθμισης εξωτερικών καθρεπτών λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.

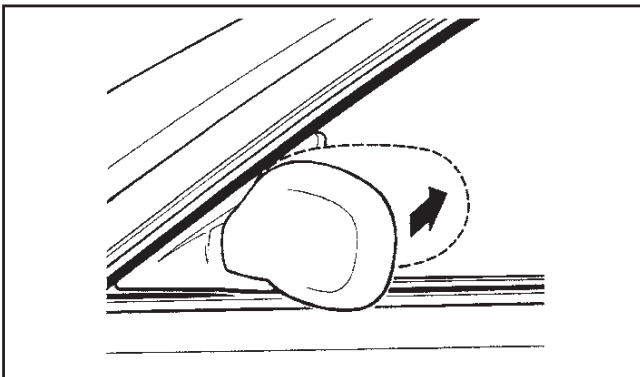
Οι εξωτερικοί καθρέπτες διπλώνουν αυτόματα όταν ο διακόπτης διπλώματος εξωτερικών καθρεπτών πατηθεί στην θέση "CLOSE" (1) και ξεδιπλώνουν όταν πατήσετε τον διακόπτη στην θέση "AUTO" (2).

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

ΠΡΟΣΟΧΗ

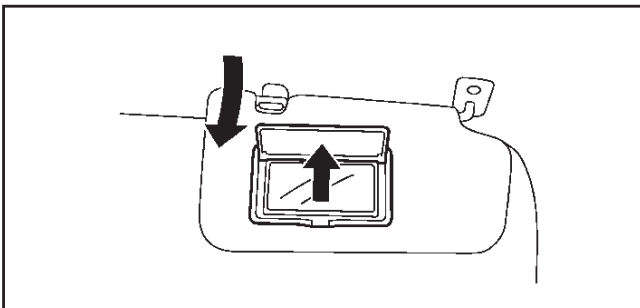
Εάν διπλώνετε και ξεδιπλώνετε συνεχόμενα τον εξωτερικό καθρέπτη, μπορεί ο διακόπτης να σταματήσει την λειτουργία του.

Τύπος ελέγχου με το χέρι (όπου υπάρχει):



Διπλώστε τον εξωτερικό καθρέπτη, σπρώχνοντάς τον προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ ΣΚΙΑΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)



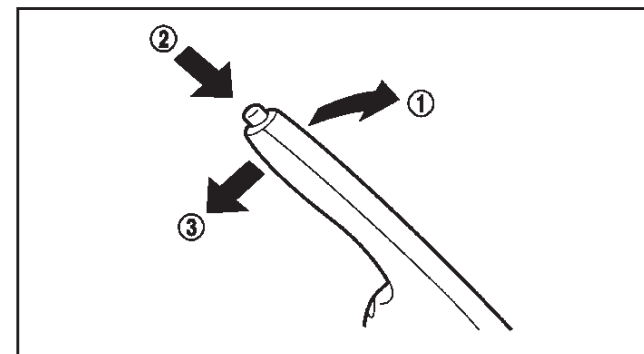
Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη του μπροστινού σκιαδίου, τραβήξτε κάτω το σκιάδιο και ανοίξτε το κάλυμμα προς τα επάνω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην οδηγείτε έχοντας δεμένο το χειρόφρενο. Τα φρένα θα υπερθερμανθούν και δεν θα λειτουργούν οδηγώντας σε ατύχημα.
- Ποτέ μην λύνετε το χειρόφρενο από το εξωτερικό του αυτοκινήτου. Εάν το αυτοκίνητο κινηθεί θα είναι αδύνατο να πατήσετε το φρένο και θα προκληθεί ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ταχύτητα αντί για το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε να βεβαιώνετε ότι έχετε δέσει το χειρόφρενο.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου από την κατά λάθος λειτουργία του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, συμπεριλαμβανόμενης της παγίδευσης στα παράθυρα ή του ανεπίστροφου κλειδώματος των πορτών, ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια μόνο τους μέσα στο αυτοκίνητο. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μία ζεστή ημέρα μπορεί να γίνει γρήγορα αρκετά υψηλή ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε ανθρώπους και ζώα.

ΤΥΠΟΣ ΜΟΧΛΟΥ



Για να δέσετε το χειρόφρενο, τραβήξτε επάνω τον μοχλό του χειρόφρενου (1).

Για να λύσετε το χειρόφρενο, πατήστε και κρατήστε το πεντάλ του φρένου. Τραβήξτε ελαφρά επάνω τον μοχλό του χειρόφρενου, πατήστε το κουμπί (2) και στην συνέχεια χαμηλώστε τελείως τον μοχλό (3).

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι έχει σβήσει το προειδοποιητικό φως του χειρόφρενου.

4 Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Προφυλάξεις ασφαλείας.....	4-2	Ραδιόφωνο FM AM με CD Player (όπου υπάρχει)	4-17
Αεραγωγοί	4-2	Ραδιόφωνο FM AM με CD Player και σύστημα	
Καλοριφέρ και air conditioner	4-2	πλοήγησης (όπου υπάρχει)	4-29
Πρακτικές συμβουλές (για το αυτόματο		Θύρα σύνδεσης USB	4-29
air conditioner)	4-3	Διακόπτες τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος	
Air conditioner ρυθμιζόμενο με το χέρι	4-4	(όπου υπάρχει)	4-29
Αυτόματο air conditioner	4-7	Φροντίδα και καθαρισμός CD/USB	4-30
Συντήρηση του air conditioner.....	4-9	Σύστημα Τηλεφώνου Hands-Free Bluetooth®	
Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)	4-9	(όπου υπάρχει – Μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης)	4-31
Προφυλάξεις για την λειτουργία		Πληροφορίες κανονισμών.....	4-32
του ηχοσυστήματος	4-9	Ρύθμιση τηλεφώνου Hands-free.....	4-32
Κεραία.....	4-16		

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

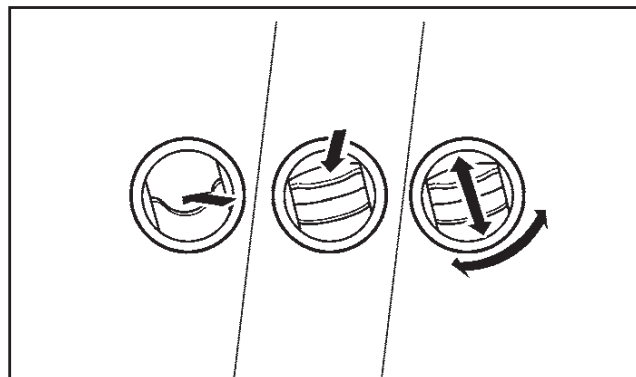
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε το καλοριφέρ, το air conditioner ή το ηχοσύστημα όσο οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.
- Εάν παρατηρήσετε ξένα αντικείμενα να έχουν μπει στο σύστημα, εάν χυθεί κάποιο υγρό πάνω στο σύστημα ή παρατηρήσετε καπνό ή καυσαέρια να βγαίνουν από το σύστημα ή οποιαδήποτε άλλη δυσλειτουργία, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα αμέσως και αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Εάν αδιαφορήσετε για τέτοιου είδους καταστάσεις μπορεί να οδηγηθείτε σε ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε αυτό το σύστημα. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα για μεγάλες χρονικές περιόδους όταν δεν λειτουργεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου, προκειμένου να αποφύγετε αποφόρτιση της μπαταρίας του αυτοκινήτου.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ



Ρυθμίστε την κατεύθυνση της ροής του αέρα από τους αεραγωγούς, ανοίγοντας, κλείνοντας ή περιστρέφοντας.

Οι πλευρικοί αεραγωγοί μπορούν να χρησιμοποιηθούν για το ξεθάμπωμα των παραθύρων.

ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ AIR CONDITIONER

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καλοριφέρ και το air conditioner δουλεύουν μόνο όταν λειτουργεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την φροντίδα άλλων μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Ούτε ζώα πρέπει να αφήνετε μόνα τους. Μπορεί να ενεργοποιηθούν κατά λάθος τους διακόπτες και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα και να τραυματιστούν. Τις ζεστές ημέρες με ήλιο οι θερμοκρασίες μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορεί γρήγορα να ανέβουν τόσο ψηλά ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς μπορεί να γίνει δυσάρεστος ο αέρας και τα τζάμια να θαμπώσουν.
- Μην ρυθμίζετε το καλοριφέρ και το air conditioner όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν λειτουργεί το air conditioner, δημιουργείται υγρασία στο εσωτερικό του η οποία απελευθερώνεται με ασφάλεια από το κάτω μέρος του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό, τα ίχνη νερού στο έδαφος είναι φυσιολογικά.
- Οσμές από το εσωτερικό και το εξωτερικό του αυτοκινήτου μπορεί να παραμείνουν

στην μονάδα του air conditioner. Η οσμή μπορεί να μπει στο εσωτερικό του αυτοκινήτου από τους αεραγωγούς.

Το καλοριφέρ και το air conditioner λειτουργούν όταν λειτουργεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου. Ο ανεμιστήρας θα λειτουργήσει ακόμη και εάν ο κινητήρας είναι σβηστός και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Για μοντέλο με Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει):

Το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης ή Σβησίματος στο Ρελαντί δεν θα σβήσει τον κινητήρα στις ακόλουθες συνθήκες:

- Είναι ανοικτή η λειτουργία μπροστινού αντιθαμβωτικού. (αυτόματο air conditioner).
- Το χειριστήριο ροής αέρα είναι στην θέση του μπροστινού αντιθαμβωτικού και ο διακόπτης ελέγχου ανεμιστήρα είναι ανοικτός (χειροκίνητο air conditioner)
- Είναι ανοικτό το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ.

Όσο ο κινητήρας είναι σβηστός με το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης ή το Σύστημα Σβησίματος στο Ρελαντί, κάνοντας μία από τις ακόλουθες ενέργειες θα πάρει αυτόματα μπροστά ο κινητήρας:

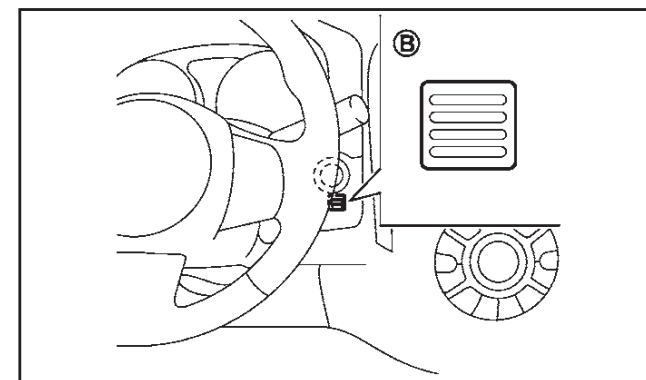
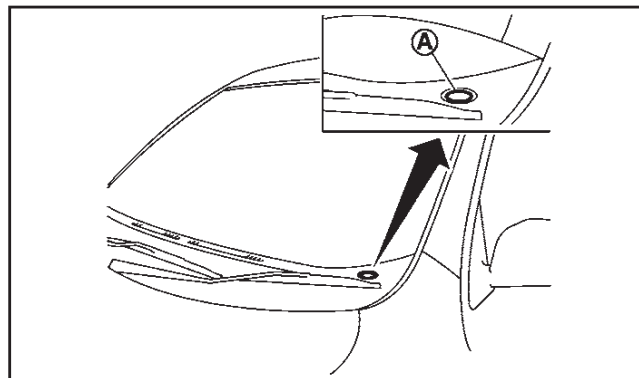
- Ανοίξετε την λειτουργία μπροστινού αντιθαμβωτικού. (αυτόματο air conditioner)
- Γυρίσετε το χειριστήριο ροής αέρα στην θέση του μπροστινού αντιθαμβωτικού ενώ ο διακόπτης ελέγχου ανεμιστήρα είναι

ανοικτός (χειροκίνητο air conditioner)

- Ανοίξετε την λειτουργία αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ.

Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, η απόδοση του καλοριφέρ και του air conditioner μπορεί να μειωθεί για να μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου. Για την καλύτερη απόδοση του καλοριφέρ και του air conditioner, βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα πατώντας τον διακόπτη για το κλείσιμο (OFF) του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης. (Δείτε το «Διακόπτης κλεισίματος Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ (για το αυτόματο air conditioner)

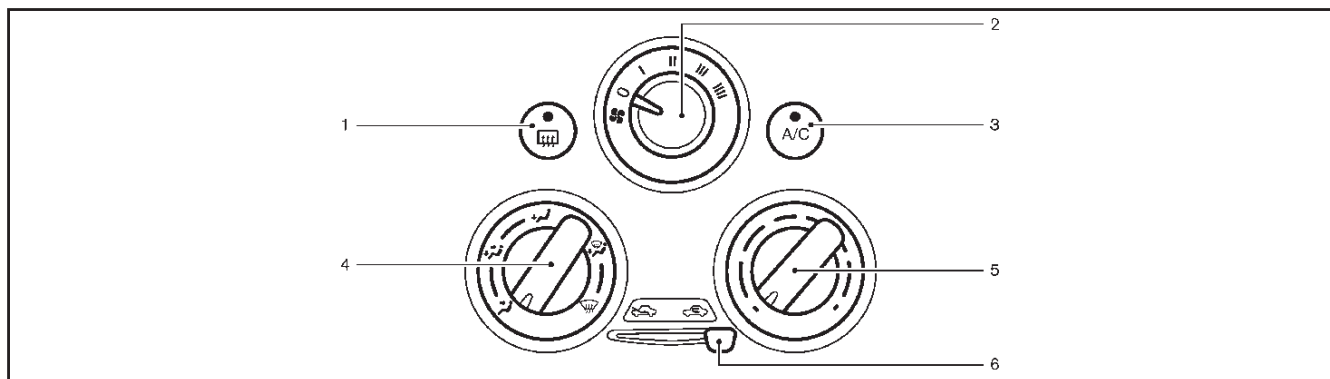


Αριστεροτίμονα μοντέλα*

Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα και η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα είναι χαμηλές, η ροή αέρα από τις εξόδους στα πόδια μπορεί να μην λειτουργήσουν. Ωστόσο, αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Όταν το ψυκτικό υγρό ζεσταθεί, η ροή του αέρα από τις εξόδους στα πόδια θα λειτουργήσει κανονικά.

Οι αισθητήρες (A) και (B) που βρίσκονται στο ταμπλό των οργάνων, βοηθούν στην διατήρηση της θερμοκρασίας σταθερής. Μη τοποθετείτε τίποτα πάνω ή γύρω από τους αισθητήρες.

*: Η εικόνα είναι για τα αριστεροτίμονα μοντέλα. Για τα δεξιότιμονα μοντέλα η διάταξη είναι η αντίθετη.



AIR CONDITIONER ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ

1. Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ (Δείτε το «Διακόπτης αντιθαμβωτικού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).
2. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
3. Κουμπί air conditioner (<A/C>)
4. Κουμπί ελέγχου ροής αέρα
5. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας
6. Μοχλός εισόδου αέρα (Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα () / Ανακυκλοφορία αέρα ()

Για να κλείσετε το καλοριφέρ και το air conditioner, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση OFF (0).

Έλεγχοι

Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα:

Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην

θέση . Η ροή του αέρα έρχεται από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

Ανακυκλοφορία αέρα:

Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση . Η ροή του αέρα ανακυκλώνεται μέσα στο αυτοκίνητο.

Έλεγχος ροής αέρα:

Γυρίστε το κουμπί του ελέγχου ροής αέρα για να αλλάξετε την λειτουργία ροής του αέρα.

- Ο αέρας βγαίνει από τον κεντρικό και τους πλευρικούς αεραγωγούς.
- Ο αέρας βγαίνει από τον κεντρικό και τους πλευρικούς αεραγωγούς και τις εξόδους στα πόδια.
- Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στα πόδια.
- Ο αέρας βγαίνει από το αντιθαμβωτικό και τις εξόδους στα πόδια.
- Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους τους αντιθαμβωτικού.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα δεξιά για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα αριστερά για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Έλεγχος θερμοκρασίας:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θερμοκρασία που θέλετε. Γυρίστε το κουμπί ανάμεσα στην μέση και την δεξιά θέση για να επιλέξετε την ζεστή θερμοκρασία. Γυρίστε το κουμπί ανάμεσα στην μέση και την αριστερή θέση για να επιλέξετε την κρύα θερμοκρασία.

Λειτουργία καλοριφέρ

Θέρμανση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να κατευθύνετε ζεστό αέρα στις εξόδους στα πόδια.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισαγωγής αέρα στην θέση για κανονική θέρμανση.
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα () στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, ανάμεσα στην μεσαία και την ζεστή (δεξιά) θέση.

Εξαερισμός:

Η λειτουργία αυτή κατευθύνει τον εξωτερικό αέρα στους πλευρικούς και τον κεντρικό αεραγωγό.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισαγωγής αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα () στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα:

Η λειτουργία αυτή κατευθύνει τον αέρα στις εξόδους ξεθαμπώματος για να ξεπαγώσουν / ξεθαμπώσουν τα παράθυρα.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισαγωγής αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα () στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, ανάμεσα στην μεσαία και την ζεστή (δεξιά) θέση.
5. Γυρίστε τους πλευρικούς αεραγωγούς προς τα πλευρικά παράθυρα για να καθαρίσετε τους πλευρικούς καθρέπτες.
- Για να αφαιρέσετε τον πάγο από την εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ γρήγορα, γυ-

ρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην μέγιστη ζεστή θέση και το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα () στην μέγιστη θέση.

- Εάν είναι δύσκολο να ξεθαμπώσετε το παρμπρίζ, ανοίξτε το <A/C>.

Θέρμανση δύο επιπέδων:

Η λειτουργία αυτή κατευθύνει δροσερό αέρα από τους πλευρικούς και τον κεντρικό αεραγωγό και ζεστό αέρα από τις εξόδους στα πόδια. Όταν το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας είναι γυρισμένο στο μέγιστο ζεστό ή μέγιστο κρύο, ο αέρας ανάμεσα στους αεραγωγούς και τις εξόδους στα πόδια είναι στην ίδια θερμοκρασία.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισαγωγής αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα () στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.

Θέρμανση και ξεθάμπωμα:

Η λειτουργία αυτή ζεσταίνει το εσωτερικό του αυτοκινήτου και ξεθαμπώνει τα παράθυρα.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισαγωγής αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα () στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση μέγιστης ζέστης (δεξιά).
5. Γυρίστε τους πλευρικούς αεραγωγούς προς τα πλευρικά παράθυρα για να θερμάνετε ή να ξεθαμπώσετε τους πλευρικούς καθρέπτες.

Λειτουργία του Air conditioner

Το σύστημα του air conditioner θα πρέπει να μπαίνει σε λειτουργία για περίπου 10 λεπτά, τουλάχιστον μία φορά τον μήνα. Αυτό βοηθάει στην αποφυγή ζημιάς στο σύστημα του air conditioner λόγω έλλειψης λίπανσης.

Ψύξη:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να κρυώσει και να αφυγρανθεί ο αέρας.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισαγωγής αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα () στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί <A/C> για να ανάψει το air conditioner. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως του A/C).
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση ψύξης (αριστερά).

- Για γρήγορη ψύξη, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή, μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση . Βεβαιωθείτε ότι τον έχετε επαναφέρει στην θέση  για κανονική ψύξη.
- Επειδή ο αέρας ψύχεται πολύ γρήγορα, μπορεί να δείτε υγρασία να βγαίνει από τους αεραγωγούς όταν οι συνθήκες είναι ζέστη με υγρασία. Αυτό δεν υποδηλώνει κάποια δυσλειτουργία.

Θέρμανση με αφύγρανση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ζεσταθεί και να αφυγρανθεί ο αέρας.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισαγωγής αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα () στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί <A/C> για να ανάψει το air conditioner. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως του A/C).
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση ζέστης (δεξιά).

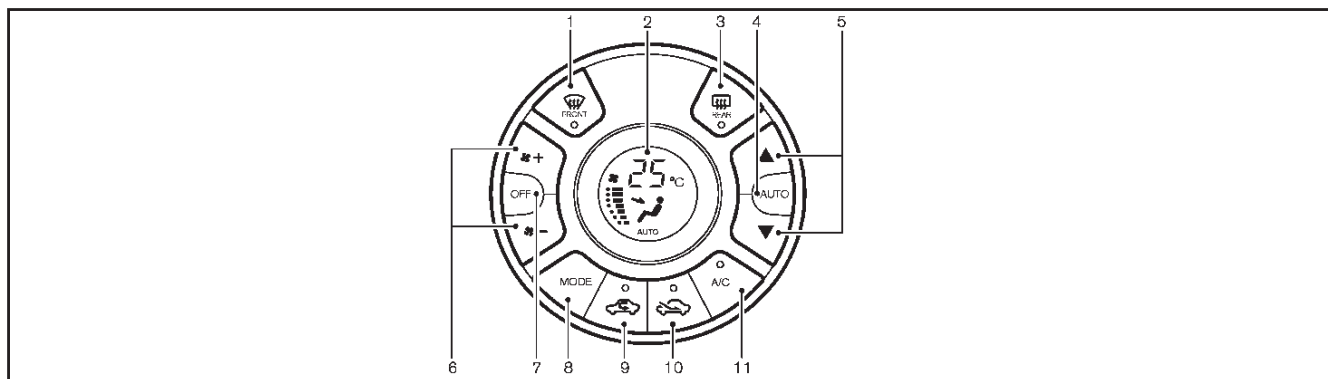
Ξεθάμπωμα με αφύγρανση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ξεθαμπώσουν τα παράθυρα και να αφυγρανθεί ο αέρας.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισαγωγής αέρα

στην θέση ().

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση ().
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα () στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί <A/C> για να ανάψει το air conditioner. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως του A/C).
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.
6. Γυρίστε τους πλευρικούς αεραγωγούς προς τα πλευρικά παράθυρα για να ξεθαμπώσετε ή να ξεπαγώσετε τους εξωτερικούς καθρέπτες.



ΑΥΤΟΜΑΤΟ AIR CONDITIONER

1. Κουμπί αντιθαμβωτικού μπροστινού παρμπρίζ ()
2. Οθόνη
3. Κουμπί αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ (REAR)
(Δείτε το «Διακόπτης αντιθαμβωτικού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»)
4. Κουμπί AUTO
5. Κουμπιά ελέγχου θερμοκρασίας ▲ / ▼
6. Κουμπιά ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα (+) και (-)
7. Κουμπί OFF
8. Κουμπί MODE (ελέγχου ροής αέρα)
9. Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα
10. Κουμπί κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα
11. Κουμπί A/C (Air conditioner)

Αυτόματη λειτουργία (AUTO)

Η λειτουργία AUTO μπορεί να χρησιμοποιηθεί όλο τον χρόνο, καθώς το σύστημα ελέγχει αυτόματα την σταθερή θερμοκρασία, την κατανομή του αέρα και την ταχύτητα του ανεμιστήρα, αφού έχετε ορίσει την θερμοκρασία που θέλετε με το χέρι.

Για να κλείσετε το καλοριφέρ και το air conditioner, πατήστε το κουμπί <OFF>.

Ψύξη και θέρμανση με αφύγρανση:

1. Πατήστε το κουμπί <AUTO>. (Θα εμφανιστεί [AUTO] στην οθόνη).
2. Εάν το ενδεικτικό φως A/C δεν ανάβει, πατήστε το κουμπί <A/C>. (Το ενδεικτικό φως A/C θα ανάψει).
3. Πατήστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας ▲ / ▼ για να ορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε.
4. Εάν το ενδεικτικό φως στην πλευρά εξωτερικού αέρα ή της ανακυκλοφορίας

αέρα ανάβει, πατήστε και κρατήστε το κουμπί με το φως να ανάβει για να αλλάξετε στην λειτουργία αυτόματου ελέγχου εισόδου αέρα.

Επειδή ο αέρας ψύχεται πολύ γρήγορα, μπορεί να δείτε υγρασία να βγαίνει από τους αεραγωγούς όταν οι συνθήκες είναι ζέστη με υγρασία. Αυτό δεν υποδηλώνει κάποια δυσλειτουργία.

Θέρμανση (κλειστό A/C):

1. Πατήστε το κουμπί <AUTO>. (Θα εμφανιστεί [AUTO] στην οθόνη).
2. Εάν το ενδεικτικό φως A/C ανάβει, πατήστε το κουμπί <A/C>. (Το ενδεικτικό φως A/C θα σβήσει).
3. Πατήστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας ▲ / ▼ για να ορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε.
 - Μην ορίζετε την θερμοκρασία χαμηλότερα από την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα. Εάν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί ανεπαρκής έλεγχος της θερμοκρασίας.
 - Εάν τα τζάμια θαμπώνουν, χρησιμοποιήστε την θέρμανση με αφύγρανση αντί με την θέρμανση με κλειστό air conditioner.

Ξεπάγωμα / ξεθάμπωμα με αφύγρανση:

1. Πατήστε το κουμπί του αντιθαμβωτικού μπροστά FRONT. (Το ενδεικτικό φως FRONT θα ανάψει).
2. Πατήστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας

▲ / ▼ για να ορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε.

- Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο από την εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ, βάλτε την θερμοκρασία σε υψηλό επίπεδο και την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην μέγιστη ταχύτητα.
- Αφού καθαρίσει το παρμπρίζ, πατήστε το κουμπί του αντιθαμβωτικού () πάλι. (Το ενδεικτικό φως  θα σβήσει).
- Όταν το κουμπί του αντιθαμβωτικού μπροστά () είναι πατημένο, θα ανοίξει αυτόματα το air conditioner όταν η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα είναι πάνω από -2°C, για να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ. Η λειτουργία της ανακυκλοφορίας αέρα θα σβήσει αυτόματα. Η λειτουργία κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα () θα επιλεγεί για να βελτιωθεί η απόδοση του ξεθαμπώματος.

Λειτουργία με το χέρι

Η λειτουργία με το χέρι μπορεί να επιλεγεί για να ελέγξετε το καλοριφέρ και το air conditioner, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις που θέλετε (θα εμφανιστεί [MANUAL] στην οθόνη).

Για να κλείσετε το καλοριφέρ και το air conditioner, πατήστε το κουμπί <OFF>.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα:

Πατήστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  +/- -. Πατήστε το κουμπί + για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Πατήστε το κουμπί - για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Πατήστε το κουμπί <AUTO> για να αλλάξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην αυτόματη λειτουργία.

Έλεγχος ροής αέρα:

Επιλέξτε τον αεραγωγό που θέλετε, πατώντας το αντίστοιχο κουμπί ελέγχου ροής αέρα:



Ο αέρας βγαίνει από τον κεντρικό και τους πλευρικούς αεραγωγούς.



Ο αέρας βγαίνει από τον κεντρικό και τους πλευρικούς αεραγωγούς και τις εξόδους στα πόδια.



Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στα πόδια.



Ο αέρας βγαίνει από το αντιθαμβωτικό και τις εξόδους στα πόδια.

Έλεγχος θερμοκρασίας:

Πατήστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας ▲ / ▼ για να ορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε. Πατήστε το κουμπί ▲ για να αυξήσετε την θερμοκρασία. Πατήστε το κουμπί ▼ για να μειώσετε την θερμοκρασία.

Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα:

Πατήστε το κουμπί εισόδου αέρα  για να τραβήξετε την ροή του αέρα από το εξωτερικό του αυτοκινήτου. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως ).

Ανακυκλοφορία αέρα:

Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  για να κυκλοφορεί ο εσωτερικός αέρα μέσα στο αυτοκίνητο. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως ).

Αυτόματος έλεγχος εισόδου αέρα (όπου υπάρχει):

Εάν ανάβει το ενδεικτικό φως είτε στο κουμπί εισόδου αέρα  είτε στο κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα , πατήστε και κρατήστε το κουμπί με το φως που ανάβει (το ενδεικτικό φως θα αναβοσβήσει δύο φορές). Ορίζεται η λειτουργία αυτόματου ελέγχου εισόδου αέρα.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ AIR CONDITIONER

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα του air conditioner περιέχει ψυκτικό υγρό υπό υψηλή πίεση. Για να αποφύγετε τραυματισμό, οποιαδήποτε εργασία στο air conditioner θα πρέπει να γίνεται μόνο από έμπειρο τεχνικό που διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό.

Το σύστημα του air-conditioner στο NISSAN σας περιέχει ένα ψυκτικό υγρό που κατασκευάστηκε με γνώμονα το περιβάλλον.

Αυτό το ψυκτικό υγρό δεν βλάπτει το στρώμα όζοντος της γης. Ωστόσο, μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση της γης.

Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.

Φίλτρο air conditioner

Το air-conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο εξαερισμού το οποίο συγκεντρώνει την βρωμιά, την γύρη, την σκόνη κλπ. Για να είστε σίγουροι ότι το air-conditioner ζεσταίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει επαρκώς θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν έχει μειωθεί εξαιρετικά η ροή του αέρα ή όταν τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το air-conditioner.

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα όταν οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.

Ραδιόφωνο

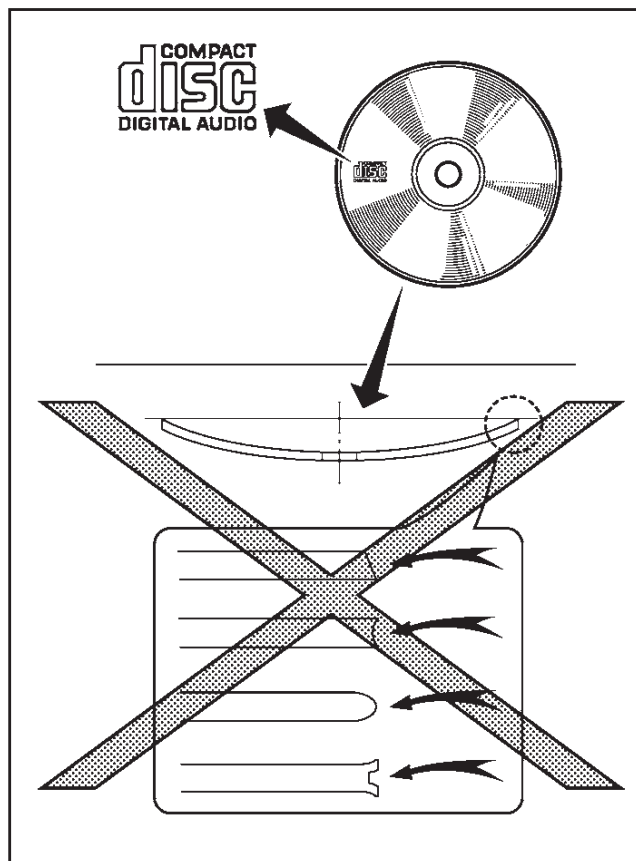
- Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον μεταδότη, κτήρια, γέφυρες, βουνά και άλλες εξωτερικές επιρροές. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα της λήψης κατά κανόνα προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιρροές.
- Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα της λήψης του ραδιοφώνου.

CD Player (μηχάνημα αναπαραγωγής CD)

- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή βροχερός, μπορεί το CD player να μην λειτουργεί καλά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD και αφυγράνετε ή εξαερίστε το μηχάνημα τελείως.
- Το CD player μπορεί να αναπηδά εάν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο.
- Το CD player μερικές φορές δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία στον

χώρο των επιβατών είναι πολύ υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν την χρήση.

- Μην εκθέτετε τα CD κατευθείαν στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γρατσουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλιές ή έχουν τρυπήματα μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.
- Τα παρακάτω CD μπορεί να μην λειτουργούν σωστά:
 - CD με έλεγχο αντιγραφής (CCCD)
 - Εγγράψιμα CD (CD-R)\
 - Επανεγγράψιμα CD (CD-RW)



- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player:
 - CD τα οποία δεν είναι στρογγυλά
 - CD με χάρτινη ετικέτα
 - CD που είναι παραμορφωμένα, γρατσουνισμένα ή έχουν ασυνήθιστα άκρα.

– CD για καθαρισμό των φακών

- Το CD Player αυτό μπορεί μόνο να παίξει γραμμένα CD, δεν έχει την δυνατότητα να κάνει εγγραφή CD.
- Εάν το CD δεν μπορεί να παίξει, θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα.

Check disc / CHK CD / CD ERROR Check Disk:

- Επιβεβαιώστε ότι το CD έχει μπει σωστά (η πλευρά με την ετικέτα είναι προς τα επάνω κλπ).
- Επιβεβαιώστε ότι το CD δεν είναι στραβό ή παραμορφωμένο και δεν έχει γρατσουνιές.
- Επιβεβαιώστε ότι έχει εισάγει ένα CD και όχι ένα DVD.
- Επιβεβαιώστε ότι το CD περιέχει αρχεία μουσικής.

Push eject / Eject CD / CD Ejecting.....:

Αυτή είναι μία δυσλειτουργία λόγω της υψηλής θερμοκρασίας στο εσωτερικό του ηχοσυστήματος. Βγάλτε το CD πατώντας το κουμπί εξαγωγής EJECT και μετά από λίγη ώρα, βάλτε και πάλι το CD. Το CD θα μπορεί να παίξει όταν η θερμοκρασία του ηχοσυστήματος επανέλθει στο κανονικό.

USB (όπου υπάρχει)

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνδέετε ή αποσυνδέετε την μονάδα USB ενώ οδηγείτε. Εάν το κάνετε μπορεί να

διασπαστεί η προσοχή σας και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας, με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος ή σοβαρού τραυματισμού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην πιέζετε την μονάδα USB μέσα στην θύρα USB. Εάν βάλετε την μονάδα USB με κλίση ή ανάποδα μέσα στην θύρα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μονάδα USB και την θύρα. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα USB έχει τοποθετηθεί σωστά μέσα στην θύρα USB.**
- **Μην τραβάτε το κάλυμμα της θύρας USB (όπου υπάρχει), όταν τραβάτε την μονάδα USB έξω από την θύρα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στην θύρα και το κάλυμμά της.**
- **Μην αφήνετε το καλώδιο USB σε σημείο όπου μπορεί να τραβηχτεί κατά λάθος. Τραβώντας το καλώδιο μπορεί αυτό να κοπεί ή να πάθει ζημιά η μονάδα USB ή η θύρα.**

Το αυτοκίνητο δεν έρχεται εξοπλισμένο με μονάδα USB. Οι μονάδες USB θα πρέπει να αγοράζονται ξεχωριστά, όπως απαιτείται.

Το σύστημα αυτό δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να διαμορφωθούν μονάδες USB. Για να διαμορφώσετε μία μονάδα USB χρησιμοποιήστε ένα προσωπικό υπολογιστή.

Σε ορισμένες περιοχές, η χρήση της μονάδας USB για τα μπροστινά καθίσματα αναπαράγει

μόνο ήχο, χωρίς εικόνα, για λόγους συμμόρφωσης στους κανονισμούς, ακόμη και όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.

Το σύστημα αυτό υποστηρίζει διάφορες μονάδες μνήμης USB, σκληρούς δίσκους USB και iPod players. Μπορεί να υπάρχουν κάποιες μονάδες USB που να μην υποστηρίζονται από αυτό το σύστημα.

- Οι καταμερισμένες μονάδες USB μπορεί να μην παίζουν σωστά.
- Ορισμένοι χαρακτήρες που χρησιμοποιούνται σε άλλες γλώσσες μπορεί να μην εμφανίζονται σωστά στην οθόνη (π.χ. Κινέζικα, Ιαπωνικά). Συνιστάται η χρήση των χαρακτήρων της Αγγλικής γλώσσας με μία μονάδα USB.

Γενικές σημειώσεις για την χρήση USB:

Δείτε τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή της μονάδας του USB για την σωστή χρήση και φροντίδα της.

Σημειώσεις για την χρήση iPod:

Το iPod είναι καταχωρημένο σήμα της Apple Inc., κατατεθειμένο στις Η.Π.Α. και σε άλλες χώρες.

- Εάν δεν έχει συνδεθεί σωστά το iPod μπορεί να προκληθεί η εμφάνιση ενός συμβόλου που θα αναβοσβήνει στην οθόνη. Να βεβαιώνετε πάντα ότι το iPod έχει συνδεθεί σωστά.
- Το iPod nano (1^η γενιά) μπορεί να παραμείνει στην λειτουργία γρήγορης αναπαραγωγής

γής μπροστά ή πίσω εάν συνδεθεί στην διάρκεια της λειτουργίας αναζήτησης. Σε αυτή την περίπτωση, επαναφέρετε το iPod με το χέρι.

- Το iPod nano (2^η γενιά) μπορεί να παραμείνει στην λειτουργία γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά ή πίσω εάν αποσυνδεθεί στην διάρκεια της λειτουργίας αναζήτησης.
- Μπορεί να εμφανίζεται λάθος τίτλος τραγουδιού όταν η λειτουργία Αναπαραγωγής αλλάξει ενώ χρησιμοποιείτε ένα iPod nano (2^η γενιά).
- Τα βιβλία ήχου μπορεί να μην παίζουν με την ίδια σειρά που εμφανίζονται στο iPod.
- Τα μεγάλα αρχεία βίντεο προκαλούν αργές ανταποκρίσεις σε ένα iPod. Η κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου μπορεί να μαυρίσει στιγμιαία αλλά σύντομα θα επανέλθει.
- Εάν το iPod επιλέξει αυτόματα μεγάλα αρχεία βίντεο στην λειτουργία ανακατέματος, η κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου μπορεί να μαυρίσει στιγμιαία αλλά, σύντομα θα επανέλθει.

Ηχοσύστημα Bluetooth® (όπου υπάρχει)

- Ορισμένες μονάδες ήχου Bluetooth ίσως να μην είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν με αυτό το σύστημα. Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το ποιες μονάδες ήχου Bluetooth είναι διαθέσιμες για χρήση με αυτό το σύστημα αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευ-

μένο συνεργείο.

- Είναι απαραίτητη η αρχική διαδικασία καταχώρησης για την μονάδα ήχου πριν την χρήση συστήματος ήχου Bluetooth.
- Η λειτουργία του συστήματος ήχου Bluetooth μπορεί να ποικίλει, ανάλογα με την μονάδα ήχου στην οποία είναι συνδεδεμένη. Επιβεβαιώστε την διαδικασία λειτουργίας πριν την χρήση.
- Η αναπαραγωγή της μονάδας ήχου Bluetooth θα παύσει στις ακόλουθες συνθήκες και θα συνεχιστεί όταν οι συνθήκες αυτές ολοκληρωθούν:
 - Όταν χρησιμοποιείτε ένα κινητό τηλέφωνο
 - Όσο ελέγχετε μία σύνδεση με το κινητό τηλέφωνο
- Η κεραία του αυτοκινήτου για την επικοινωνία του Bluetooth είναι ενσωματωμένη μέσα στο σύστημα. Μην τοποθετείτε την μονάδα ήχου Bluetooth σε περιοχή που καλύπτεται από μέταλλο, μακριά από το σύστημα ή σε στενό μέρος όπου η μονάδα εφάπτεται με το αμάξωμα ή το κάθισμα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να παρουσιαστεί κακή ποιότητα στον ήχο ή παρεμβολή στην σύνδεση.
- Όταν μία μονάδα ήχου Bluetooth είναι συνδεδεμένη με την ασύρματη σύνδεση του Bluetooth, η μπαταρία της μονάδας μπορεί να αδειάζει πιο γρήγορα από ότι συνήθως.
- Το σύστημα αυτό είναι συμβατό με προφίλ

Bluetooth® AV (A2DP και AVRCP, εκδόσεις 1.3, 1.0 ή προγενέστερη).



Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG Inc. και έχει δοθεί άδεια στην Daewoo IS Corp.

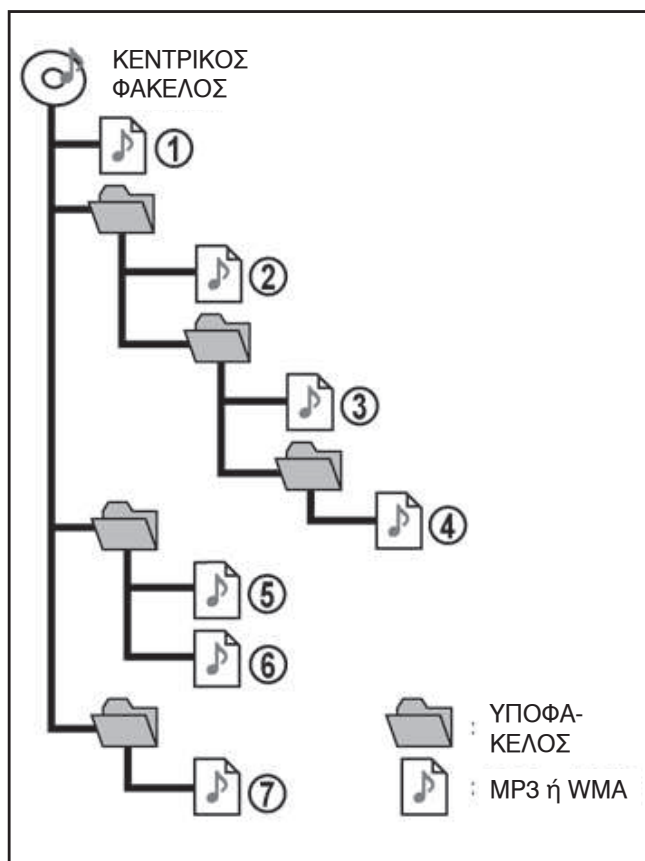
CD / USB με MP3 ή WMA (όπου υπάρχει)

Ορισμοί:

- MP3 – MP3 είναι η συντομογραφία του Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 είναι η πιο γνωστή μορφή συμπίεσμένου αρχείου ψηφιακού αρχείου ήχου. Η μορφή αυτή επιτρέπει σχεδόν «Ποιότητας CD» ήχο, αλλά με περιορισμό του μεγέθους των συνηθισμένων αρχείων ήχου. Η μετατροπή ενός τραγουδιού από το CD-ROM σε MP3 μπορεί να μειώσει το μέγεθος του αρχείου σε αναλογία περίπου κατά 10:1 (Sampling: 44.1 kHz, Bit rate: 128 kbps), με σχεδόν ανεπαίσθητη απώλεια στην ποιότητα. Η συμπίεση MP3 αφαιρεί τα πλεονάζοντα και άσχετα μέρη ενός ηχητικού σήματος που το ανθρώπινο αυτί δεν ακούει.
- WMA – Τα Windows Media Audio (WMA)* είναι μία πεπιεσμένη φόρμα ήχου που δημιουργείται από την Microsoft, εναλλακτική του MP3. Ο κώδικας WMA παρέχει μεγαλύτερη συμπίεση του αρχείου από τον κώδικα MP3, επιτρέποντας της αποθήκευση περισσότερων ψηφιακών ηχητικών κομματιών στον ίδιο χώρο συγκρινόμενα με τα MP3 στην ίδια ποιότητα.

- Bit rate – Η αναλογία bit, δηλώνει τον αριθμό των bit ανά δευτερόλεπτο που χρησιμοποιούνται από ένα ψηφιακό αρχείο μουσικής. Το μέγεθος και η ποιότητα ενός συμπίεσμένου ψηφιακού ηχητικού αρχείου καθορίζεται από την αναλογία των bit που χρησιμοποιείται όταν κωδικοποιείται το αρχείο.
- Sampling frequency – Η συχνότητα δειγματοληψίας (sampling frequency) είναι η αναλογία στην οποία τα δείγματα ενός σήματος μετατρέπονται από αναλογικά σε ψηφιακά (μετατροπή A/D) ανά δευτερόλεπτο.
- Multisession – Multisession είναι μία από τις μεθόδους για την εγγραφή δεδομένων σε ένα μέσον. Όταν γράφονται τα δεδομένα στο μέσον με μία φορά αυτό ονομάζεται single session και όταν γράφονται με παραπάνω από μία φορά ονομάζεται multisession.
- Ετικέτα ID3 / WMA – Η ετικέτα ID3 / WMA είναι μέρος του κωδικοποιημένου αρχείου MP3 ή WMA που περιέχει πληροφορίες για το αρχείο ψηφιακής μουσικής όπως ο τίτλος του τραγουδιού, ο καλλιτέχνης, η αναλογία κωδικοποίησης bit, η διάρκεια χρόνου του τραγουδιού κλπ. Η ετικέτα πληροφορίας ID3 εμφανίζεται στην γραμμή τίτλου Καλλιτέχνης / τραγούδι στην ένδειξη.

* Windows® και Windows Media® είναι κατοχυρωμένα από την Microsoft Corporation of USA εμπορικά σήματα και εμπορικά σήματα στις Η.Π.Α. και άλλες χώρες.



στο δίσκο θα εμφανιστεί ως κεντρικό φάκελος (Root folder).

- Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά κατά την οποία τα αρχεία είχαν γραφτεί από το πρόγραμμα εγγραφής. Για τον λόγο αυτό, τα αρχεία μπορεί να μην παίξουν στην σειρά που θέλετε.

Σειρά αναπαραγωγής:

Η σειρά αναπαραγωγής ενός CD με MP3 ή WMA είναι αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

- Τα ονόματα των φακέλων που δεν περιέχουν αρχεία MP3/WMA δεν φαίνονται στην ένδειξη.
- Εάν υπάρχει ένα αρχείο σε υψηλή βαθμίδα

Πίνακας προδιαγραφών:

Υποστηριζόμενα μέσα			CD, CD-R, CD-RW, USB 2.0
Υποστηριζόμενα συστήματα αρχείων			CD, CD-R, CD-RW: ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet *ISO9660 Level3 (μαζική εγγραφή) δεν υποστηρίζεται. *Τα αρχεία που αποθηκεύθηκαν με την χρήση Live File System (σε υπολογιστή με Windows Vista), δεν υποστηρίζονται. Μονάδα USB: FAT16, FAT32
Υποστηριζόμενες εκδόσεις*1	MP3	Έκδοση	MPEG1 Audio Layer 3
		Συχνότητα	8kHz – 48 kHz
		Bit Rate	8 kbps – 320 kbps, VBR*4
	WMA*2	Έκδοση	WMA7, WMA8 WMA9
		Συχνότητα	32KHz - 48 kHz
		Bit Rate	32 kbps – 192 kbps, VBR*4
Πληροφορίες ετικέτας (Τίτλος τραγουδιού και όνομα Καλλιτέχνη)			ID3 tag VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (μόνο MP3) WMA tag (μόνο WMA)
Επίπεδα φακέλων		CD, CD-R, CD-RW	Επίπεδα φακέλων: 8, Φάκελοι και αρχεία : 999 (το μέγιστο 255 αρχεία σε ένα φάκελο)
		USB	Επίπεδα φακέλων: 8, Φάκελοι: 255. Αρχεία: 2500 (το μέγιστο 255 αρχεία σε ένα φάκελο) Μέγεθος Μνήμης: 4GB
Κωδικοί εμφανίσιμων χαρακτήρων*2			01:ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Ncn-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE – (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

*1 Τα αρχεία που δημιουργούνται με συνδυασμό των 48kHz και των 64kbps δεν μπορούν να παίξουν.

*2 Τα προστατευόμενα αρχεία WMA (DRM) δεν μπορούν να παίξουν.

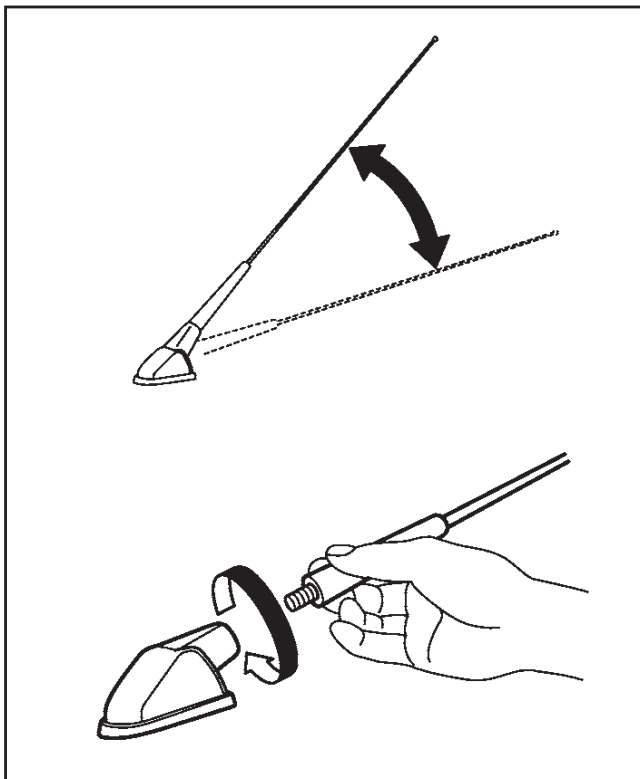
*3 Οι διαθέσιμοι κωδικοί εξαρτώνται από το είδος του μέσου, τις εκδόσεις και τις πληροφορίες που πρόκειται να εμφανιστούν.

*4 Όταν παίζονται αρχεία VBR, ο χρόνος αναπαραγωγής μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά.

Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων:

Σύμπτωμα	Αιτία και Αντιμετώπιση
Δεν παίζει	Ελέγξτε εάν ο δίσκος έχει μπει σωστά.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος είναι γρατσουνισμένος ή βρώμικος.
	Ελέγξτε εάν υπάρχει υγρασία μέσα στο μηχάνημα και εάν υπάρχει, περιμένετε έως ότου αυτή φύγει (περίπου 1 ώρα) πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
	Εάν υπάρχει σφάλμα αυξημένης θερμοκρασίας, το CD Player θα παίζει σωστά όταν επιστρέψει στην κανονική θερμοκρασία.
	Εάν υπάρχει μίξη μουσικών αρχείων CD (CD-DA) και αρχείων MP3/WMA στο CD, μόνο τα μουσικά αρχεία CD (CD-DA) θα παίζουν.
	Τα αρχεία με απολήξεις άλλες από τις “.MP3”, “.WMA”, “.mp3”, “.wma” δεν μπορούν να παίξουν. Επίσης οι κωδικοί χαρακτήρων και ο αριθμός των χαρακτήρων για τα ονόματα των φακέλων και τα ονόματα των αρχείων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος ή το αρχείο έχει δημιουργηθεί σε μη κανονική μορφή. Αυτό μπορεί να συμβεί ανάλογα με την ποικιλία ή την ρύθμιση ή τον συμπιεσμένο ήχο των εφαρμογών εγγραφής MP3/WMA ή τις εφαρμογές εισαγωγής κειμένου.
	Ελέγξτε εάν η διαδικασία ολοκλήρωσης, όπως το κλείσιμο του τομέα ή το κλείσιμο του δίσκου, έχουν γίνει στον δίσκο.
Φτωχή ποιότητα ήχου	Ελέγξτε εάν ο δίσκος είναι γρατσουνισμένος ή βρώμικος
Παίρνει σχετικά πολύ χρόνο πριν αρχίσει να παίζει η μουσική	Εάν υπάρχουν πολλοί φάκελοι ή επίπεδα αρχείων στον δίσκο MP3/WMA, μπορεί να χρειάζεται λίγη ώρα πριν αρχίσει να παίζει η μουσική.
Η μουσική σταματάει ή προσπερνάει	Ο συνδυασμός του λογισμικού εγγραφής και του μηχανήματος μπορεί να μην ταιριάζουν ή η ταχύτητα εγγραφής, το βάθος και το πλάτος εγγραφής κλπ μπορεί να μην ταιριάζουν στις προδιαγραφές. Προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε αργότερη ταχύτητα εγγραφής.
Προσπέρασμα με αρχεία υψηλής αναλογίας bit	Το προσπέρασμα μπορεί να προκύψει με μεγάλες ποσότητες δεδομένων, όπως για τα αρχεία υψηλής αναλογίας bit.
Όταν παίζει μετακινείται αμέσως στο επόμενο τραγούδι	Όταν σε ένα αρχείο που δεν είναι MP3/WMA έχει δοθεί η απόληξη “.MP3”, “.WMA”, “.mp3”, “.wma”, ή όταν η αναπαραγωγή δεν επιτρέπεται από προστασία αντιγραφής, το μηχάνημα θα μεταπηδήσει στο επόμενο τραγούδι.
Τα τραγούδια δεν παίζουν στην σειρά που θέλετε	Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά με την οποία έχουν γραφεί τα αρχεία από το λογισμικό εγγραφής. Για τον λόγο αυτό τα αρχεία μπορεί να μην παίζουν στην σειρά που θέλετε.
	Μπορεί να είναι ενεργή η τυχαία ή ανακατεμένη αναπαραγωγή στο ησοχύστημα ή την μονάδα USB.

ΚΕΡΑΙΑ



Ρυθμίστε την γωνία της κεραίας για την καλύτερη λήψη.

Αφαίρεση της κεραίας

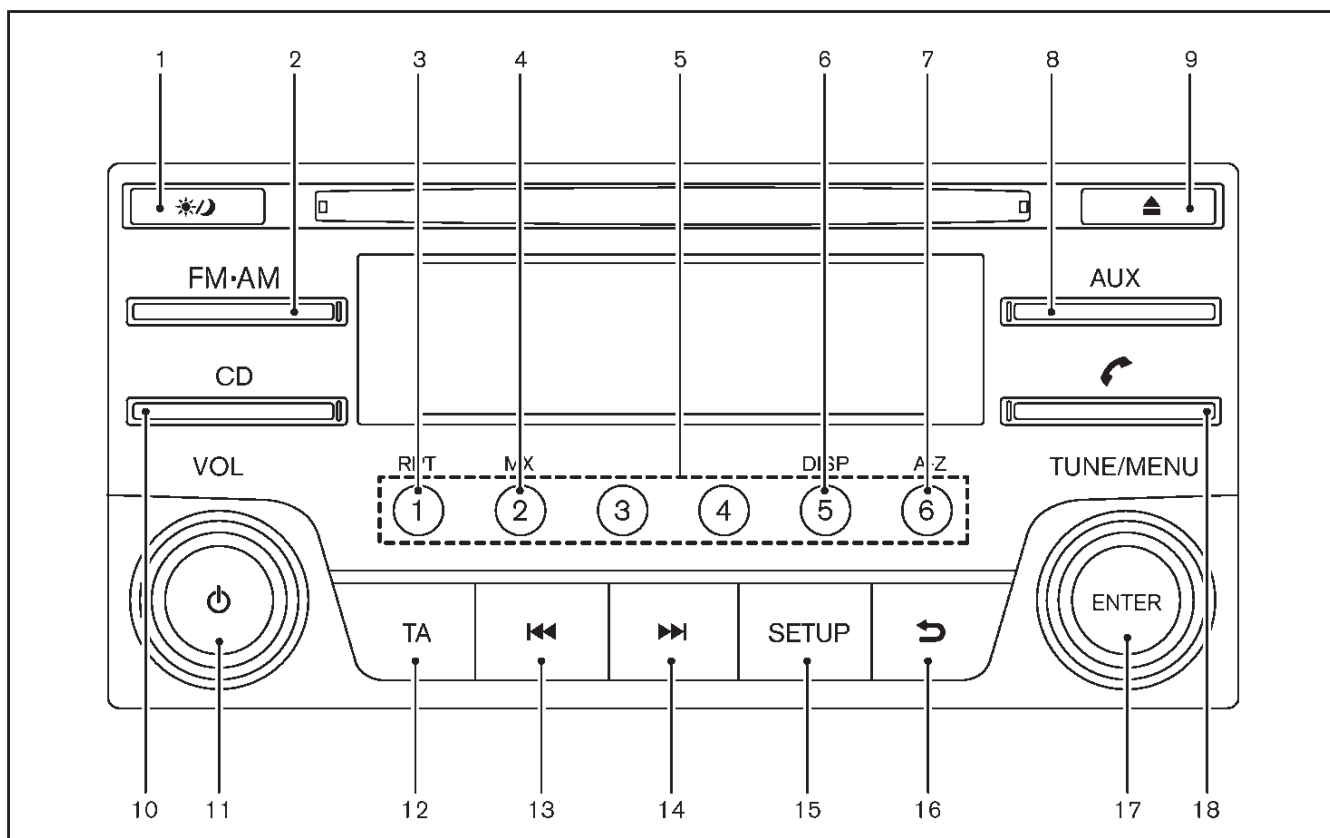
Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να βγάλετε την κεραία.

Για να βγάλετε την κεραία, κρατήστε το κάτω μέρος της και αφαιρέστε την γυρίζοντάς την αριστερόστροφα.

Για να τοποθετήσετε την κεραία, γυρίστε την δεξιόστροφα και σφίξτε την.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι βγάλατε την κεραία πριν το αυτοκίνητο μπει σε γκαράζ με χαμηλό ταβάνι.
- Βεβαιωθείτε ότι βγάλατε την κεραία πριν το αυτοκίνητο μπει σε αυτόματο πλυστικό μηχανήμα.



ΡΑΔΙΟ FM AM ME CD PLAYER

1. Κουμπί ημέρας / νύχτας
2. Κουμπί επιλογής μπάντας FM-AM
3. Κουμπί RPT
4. Κουμπί MIX
5. Κουμπιά μνήμης ραδιοφώνου
6. Κουμπί οθόνης (DISP)

7. Κουμπί A-Z
8. Κουμπί AUX
9. Κουμπί εξαγωγής CD (CD EJECT)
10. Κουμπί CD
11. Κουμπί λειτουργίας / Ελέγχου έντασης ήχου
12. Κουμπί Αναγγελίας Κυκλοφορίας (TA)
13. Κουμπί αναζήτησης πίσω (Rewind)
14. Κουμπί αναζήτησης μπροστά (Fast Forward)
15. Κουμπί ρύθμισης (SETUP)
16. Κουμπί επιστροφής (back)
17. Κουμπί Συντονισμού / Μενού / Επιλογής (TUNE / MENU / ENTER)
18. Κουμπί τηλεφώνου

14. Κουμπί αναζήτησης μπροστά (Fast Forward)
15. Κουμπί ρύθμισης (SETUP)
16. Κουμπί επιστροφής (back)
17. Κουμπί Συντονισμού / Μενού / Επιλογής (TUNE / MENU / ENTER)
18. Κουμπί τηλεφώνου

Αντικλεπτικό Σύστημα (με προσωπικό κωδικό)

Η χρήση ενός 4ψήφιου Προσωπικού Κωδικού Αναγνώρισης (PIN) του ραδιοφώνου, που είναι γνωστός μόνο στον ιδιοκτήτη, μειώνει αποτελεσματικά την πιθανότητα να κλαπεί το ηχοσύστημα. Αυτό γιατί το ηχοσύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί χωρίς τον κωδικό PIN. Το ηχοσύστημα, όταν χρησιμοποιείται κανονικά, είναι ξεκλειδωτό και προσβάσιμο με τον συνηθισμένο τρόπο.

Εάν ωστόσο χρησιμοποιηθεί βία για την αφαίρεση του ηχοσυστήματος, το αντικλεπτικό σύστημα ενεργοποιείται και το ηχοσύστημα κλειδώνει. Ο μόνος τρόπος για να ξεκλειδώσει το ηχοσύστημα είναι να εισάγετε τον προσωπικό κωδικό του ραδιοφώνου που γνωρίζει ο ιδιοκτήτης. Ο κωδικός αυτός δεν μπορεί να αλλάξει και εμφανίζεται στην κάρτα με τον κωδικό του ραδιοφώνου. Ρωτήστε τον Έμπορο της NISSAN για να σας υποδείξει το σημείο στο οποίο βρίσκεται η κάρτα με τον κωδικό του ραδιοφώνου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διατηρήστε την κάρτα με τον κωδικό του ραδιοφώνου σε ασφαλές σημείο και αποφύγετε να την έχετε μέσα στο αυτοκίνητο. Εάν την χάσετε ή ξεχάσετε τον κωδικό του ραδιοφώνου σας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ξεκλείδωμα της μονάδας:

ΠΡΟΣΟΧΗ

Διαβάστε τα παρακάτω πολύ προσεκτικά. Είναι σημαντικό να ακολουθήσετε τις οδηγίες με ακρίβεια.

Εάν διακοπεί η παροχή ρεύματος από την μπαταρία στο αυτοκίνητο λόγω ατυχήματος ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο, το ηχοσύστημα θα κλειδώσει.

Για να ξεκλειδώσετε το ηχοσύστημα, κάντε τα ακόλουθα:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON.
2. Ανοίξτε το ηχοσύστημα πατώντας το κουμπί <power / VOL>.
3. Εμφανίζεται [Radio Code:] μαζί με τέσσερα αριθμητικά μηδενικά ψηφία.
4. Πατήστε το κουμπί προεπιλογής ① τόσες φορές όσες ανταποκρίνονται στο πρώτο ψηφίο του κωδικού του ραδιοφώνου.

Για παράδειγμα, εάν ο κωδικός του ραδιοφώνου είναι 5169: για το πρώτο ψηφίο που

είναι το «5», πατήστε το κουμπί προεπιλογής ① πέντε φορές.

5. Το δεύτερο, τρίτο και τέταρτο ψηφίο του κωδικού θα πρέπει να εισαχθούν, με τον ίδιο τρόπο, μόνο που θα χρησιμοποιήσετε τα κουμπιά προεπιλογής ②, ③ και ④.

Για παράδειγμα, πατήστε το ② μία φορά, το ③ έξι φορές και το ④ εννέα φορές.

6. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί προεπιλογής ⑥ για να επιβεβαιώσετε τον κωδικό. Εάν εισάγατε τον κωδικό σωστά, η μονάδα θα ανοίξει.

7. Εάν ο κωδικός δεν έχει εισαχθεί σωστά, ένα μήνυμα ([INCORRECT PIN]) και ο αριθμός των προσπαθειών που απομένουν ([REMAINING TRIES: XX]) θα εμφανιστούν.

Αφού διαβάσετε το μήνυμα, πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιστρέψετε στη οθόνη εισαγωγής και να εισάγετε τον σωστό κωδικό ραδιοφώνου.

- Εάν ο λάθος κωδικός εισαχθεί μετά και την τρίτη προσπάθεια, το ηχοσύστημα θα κλειδώσει για 60 λεπτά. Η οθόνη θα εμφανίζει ένα χρονόμετρο αντίστροφης μέτρησης από το 60 στο 0 (λεπτά). Μετά τα 60 λεπτά εισάγετε τον σωστό κωδικό.
- Εάν ο λάθος κωδικός εισαχθεί μετά από οκτώ σετ των τριών εισαγωγών, το ηχοσύστημα θα κλειδώσει μόνιμα. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για περισσότερες λεπτομέρειες.

Κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση Acc ή ON.

Κουμπί POWER ON / OFF:

Πατήστε το κουμπί <Power/VOL> για να ανοίξετε το ηχοσύστημα.

Το ηχοσύστημα θα ανοίξει στην λειτουργία (ραδιόφωνο ή CD) που ήταν σε λειτουργία αμέσως πριν κλείσει.

Για να κλείσετε το ηχοσύστημα, πατήστε το κουμπί <Power/VOL>.

Έλεγχος έντασης ήχου (VOLUME)

Γυρίστε το κουμπί <Power/VOL> δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Γυρίστε το κουμπί <Power/VOL> δεξιά για να δυναμώσετε την ένταση και αριστερά για να την χαμηλώσετε.

SETUP Κουμπί ρύθμισης (SETUP):

Για να ρυθμίσετε τον Ήχο, το Ρολόι, το Bluetooth, την Γλώσσα ή την Κατεύθυνση Κύλισης, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1. Πατήστε το κουμπί ρύθμισης <SETUP>.
2. Πατήστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER>.
3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> δεξιά ή αριστερά. Θα εμφανιστεί το μενού ρύθμισης στην ακόλουθη σειρά:

Audio ⇔ Clock ⇔ Bluetooth ⇔ Language
⇔ Scroll Direction

(Ήχος ⇔ Ρολόι ⇔ Bluetooth ⇔ Γλώσσα ⇔ Κατεύθυνση Κύλισης)

Αφού έχετε κάνει την ρύθμιση που θέλετε, πατήστε επαναλαμβανόμενα το κουμπί επιστροφής (back), το κουμπί ρύθμισης <SETUP> ή περιμένετε για αρκετά δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί για να βγείτε στο μενού της οθόνης.

Ρυθμίσεις ήχου:

Πατήστε το κουμπί <SETUP> για να μπειτε στην οθόνη του μενού ρύθμισης και μετά επιλέξτε “Audio”.

Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> η λειτουργία θα αλλάζει ως εξής:

BASS → TREBLE → BALANCE → FADE → AUX → VOL → SPD VOL → Audio (οθόνη μενού ρύθμισης) → BASS

Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε τα παρακάτω σημεία και μετά πατήστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

Έλεγχος Μπάσων (BASS):

Χρησιμοποιήστε αυτή την ρύθμιση για να ενισχύσετε ή να μειώσετε τον ήχο ανταπόκρισης των μπάσων.

Έλεγχος Treble:

Χρησιμοποιήστε αυτή την ρύθμιση για να ενισχύσετε ή να μειώσετε τα πρίμα.

Έλεγχος ισορροπίας (Balance)

Χρησιμοποιήστε αυτή την ρύθμιση για να ρυθμίσετε την ισορροπία του ήχου ανάμεσα στα αριστερά και τα δεξιά ηχεία.

Έλεγχος Fader:

Χρησιμοποιήστε αυτή την ρύθμιση για να ρυθμίσετε την ισορροπία του ήχου ανάμεσα στα μπροστινά και τα πίσω ηχεία (όπου υπάρχει).

AUX VOL (έλεγχος έντασης ήχου εξωτερικών πηγών):

Χρησιμοποιήστε αυτή την ρύθμιση για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου από τις εξωτερικές πηγές ήχου.

SPD VOL (έλεγχος έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος):

Η λειτουργία αυτή ελέγχει την έξοδο του ήχου από τα ηχεία αυτόματα, σε σχέση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Ορίζοντας την ρύθμισης στο μηδέν («0»), κλείνει η λειτουργία της έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα.

Ρύθμιση ρολογιού:

Πατήστε το κουμπί <SETUP> για να μπειτε στην οθόνη του μενού ρύθμισης και μετά επιλέξτε “Clock” (ρολόι).

Γυρίστε το κουμπί <TUNE/NEU/ENTER> και η λειτουργία θα αλλάξει ως εξής:

Set Time ⇔ ON/OFF ⇔ Clock Format ⇔ Set Time
(Ρύθμιση ώρας ⇔ Ανοικτό / Κλειστό ⇔ Μορφή Ώρας ⇔ Ρύθμιση ώρας)

Ρύθμιση ώρας (Set Time):

Επιλέξτε [Set Time] και μετά ρυθμίστε το ρολόι ως εξής:

Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη της ώρας. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> για να ρυθμίσετε την ώρα και πατήστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER>. Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη των λεπτών. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> για να ρυθμίσετε τα λεπτά και πατήστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> για να ολοκληρώσετε την ρύθμιση του ρολογιού.

ON / OFF:

Ρυθμίστε την εμφάνιση του ρολογιού στην οθόνη όταν το ηχοσύστημα είναι κλειστό σε ανοικτή ή κλειστή. Εάν οριστεί σε ON (ανοικτή), το ρολόι θα εμφανίζεται όταν το ηχοσύστημα είναι κλειστό, είτε πατώντας το κουμπί <power/VOL> ή όταν ο διακόπτης της μίζας μπαίνει στην θέση “ACC” ή “ON”.

Μορφή ώρας (Clock Format):

Αλλάξτε την ένδειξη της ώρας ανάμεσα στην 24-ωρη ή την 12-ωρη λειτουργία.

Ρύθμιση Bluetooth®

Πατήστε το κουμπί <SETUP> για να κάνετε τις ρυθμίσεις του Bluetooth®.

Για λειτουργίες δείτε το «Λειτουργία του ηχοσυστήματος Bluetooth®» πιο κάτω.

Ρύθμιση Γλώσσας (Language setting):

Πατήστε το κουμπί <SETUP> για να μπειτε

στην οθόνη του μενού ρύθμισης και μετά επιλέξετε [Language] (Γλώσσα).

Επιλέξτε την γλώσσα που θέλετε και πατήστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER>. Όταν ολοκληρωθεί η ρύθμιση η οθόνη θα εμφανίζεται στην γλώσσα που έχει επιλεγεί.

Κατεύθυνση κύλισης (Scroll Direction):

Επιλέξτε την συμπεριφορά κύλισης του <TUNE/MENU/ENTER> προς τα ΕΠΑΝΩ (UP) ή προς τα ΚΑΤΩ (DOWN).

AUX Κουμπί Εξωτερικών Πηγών Ήχου (AUX):

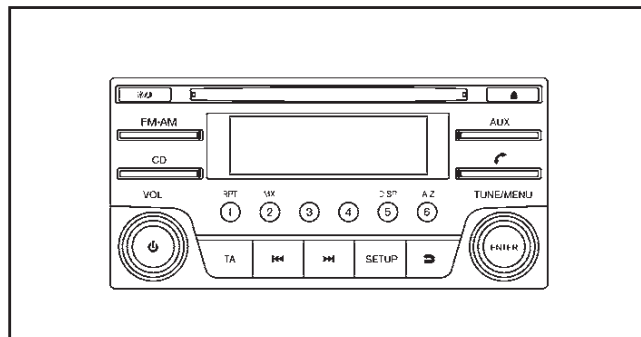
Η υποδοχή AUX IN βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων. Η υποδοχή AUX IN δέχεται οποιοδήποτε στάνταρ αναλογική πηγή ήχου όπως φορητό κασετόφωνο, CD player, ψηφιακό μέσο αναπαραγωγής ήχου ή φορητό υπολογιστή.

Πατήστε το κουμπί <AUX> για να παίξει μία συμβατή μονάδα όταν αυτή είναι συνδεδεμένη στην υποδοχή AUX IN.

Η NISSAN επιμένει ότι πρέπει να χρησιμοποιείται στερεοφωνικό καλώδιο για την σύνδεση μονάδας μουσικής στο ηχοσύστημα. Εάν χρησιμοποιείται μονοφωνικό καλώδιο η μουσική μπορεί να μην παίζει καλά.

Για να κάνετε την κάθε ρύθμιση ήχου, γυρίστε το κουμπί ελέγχου έντασης ήχου VOL δεξιά ή αριστερά.

Λειτουργία του CD Player



Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση «ACC» ή «ON».

Φόρτωση:

Βάλτε ένα CD στην υποδοχή, με την ετικέτα προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει. Εάν το ραδιόφωνο έπαιζε ήδη, θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD. Αφού φορτωθεί το CD, ο αριθμός των τραγουδιών και ο χρόνος αναπαραγωγής θα εμφανιστούν στην οθόνη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πιέζετε το CD να μπει μέσα στην υποδοχή γιατί θα προκληθεί ζημιά στο μηχάνημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το CD Player δέχεται κανονικά CD ήχου ή CD που περιέχουν αρχεία MP3/WMA.
- Το ηχοσύστημα θα ανιχνεύσει αυτόματα εάν το CD που εισάγατε περιέχει αρχεία MP3/WMA και θα εμφανιστεί [MP3CD].

- Όταν βάλετε ασύμβατο τύπο δίσκου (π.χ. DVD) ή εάν το μηχάνημα δεν μπορεί να διαβάσει το CD θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα σφάλματος. Βγάλτε αυτό τον δίσκο και τοποθετήστε άλλον.

Εμφάνιση λίστας:

Όταν παίζει ένα τραγούδι, πατήστε είτε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> ή το κουμπί επιστροφής  για να εμφανιστούν σε μορφή λίστας τα διαθέσιμα τραγούδια. Για να επιλέξετε ένα τραγούδι από την λίστα ή για να αρχίσετε να ακούτε ένα τραγούδι από την λίστα, γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> και μετά πατήστε το.

Γρήγορη αναζήτηση:

Στην λειτουργία εμφάνισης λίστας, μπορεί να γίνει γρήγορη αναζήτηση για να βρείτε ένα τραγούδι από την λίστα. Πατήστε το κουμπί A-Z, γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> στο πρώτο γράμμα της αλφαβήτου και μετά πατήστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER>. Όταν βρεθεί, θα εμφανιστεί μία λίστα με τα διαθέσιμα τραγούδια. Επιλέξτε και πατήστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> για να παίξει το τραγούδι που θέλετε.

CD Κουμπί CD:

Όταν πατήσετε το κουμπί <CD> ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό και έχει φορτωθεί ένα CD, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και το CD θα αρχίσει να παίζει αυτόματα. Εάν έπαιζε ήδη το ραδιόφωνο ή κάποια εξωτερική πηγή ήχου

(AUX), θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.

Ωστόσο, εάν δεν έχετε βάλει CD, τότε θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα και το ηχοσύστημα θα παραμείνει στην λειτουργία ραδιοφώνου ή εξωτερικής πηγής ήχου (AUX).



Κουμπιά Γρήγορης Αναπαραγωγής Μπροστά / Πίσω:

Όταν πατηθεί το κουμπί γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά ή πίσω ενώ παίζει το CD, το CD θα παίζει σε γρήγορη ταχύτητα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι:

Πατώντας το κουμπί ►► ή ◄◄ μία φορά, θα προχωρήσετε στο επόμενο τραγούδι ή πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει. Πατήστε το κουμπί ►► ή ◄◄ επαναλαμβανόμενα για να προχωρήσετε ανάμεσα στα τραγούδια.

Αναζήτηση σε φάκελο:

Εάν το εγγεγραμμένο μέσο περιέχει φακέλους με μουσικά αρχεία, πατώντας το κουμπί ►► ή ◄◄ θα παίξουν σε σειρά τα τραγούδια του κάθε φακέλου.

Για να επιλέξετε τον φάκελο που θέλετε:

1. Πατήστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> ή το κουμπί επιστροφής και θα εμφανιστεί η λίστα των τραγουδιών στον παρόντα φάκελο.
2. Πατήστε το κουμπί επιστροφής.

3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> στον φάκελο που θέλετε.

4. Πατήστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> για να μπείτε στον φάκελο. Πατήστε πάλι το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> για να αρχίσει να παίζει το πρώτο τραγούδι ή γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> και μετά πατήστε το για να επιλέξετε άλλο τραγούδι.

Εάν ο φάκελος που έχετε επιλέξει περιέχει υπο-φακέλους, πατήστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> και θα εμφανιστεί μία λίστα με τους υπο-φακέλους. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> και μετά πατήστε το για να επιλέξετε υπο-φάκελο. Επιλέξτε τον κεντρικό φάκελο όταν υπάρχουν πρόσθετα τραγούδια καταγεγραμμένο στον κεντρικό φάκελο.

Για να επιστρέψετε στην οθόνη του προηγούμενου φακέλου, πατήστε το κουμπί επιστροφής.

RPT Κουμπί επανάληψης:

Πατήστε το κουμπί αυτό για να παίζει συνέχεια το παρόν τραγούδι.

MIX Κουμπί μίξης:

Πατήστε το κουμπί αυτό για να παίζουν τα τραγούδια σε τυχαία σειρά.

DISP Κουμπί οθόνης:

Εάν παίζει CD με καταγεγραμμένες ετικέτες για την μουσική (CD-text.ID3-text tags), θα εμ-

φανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχει πληροφορία για τον τίτλο του τραγουδιού θα εμφανίζεται η λέξη «Track».

Εάν πατηθεί επαναλαμβανόμενα το κουμπί DISP, μπορεί να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του, ως εξής:

CD:

Χρόνος τραγουδιού → Καλλιτέχνης → Τραγούδι → Άλμπουμ → Χρόνος τραγουδιού

CD με MP3/WMA:

Χρόνος τραγουδιού → Καλλιτέχνης → Άλμπουμ → Όνομα φακέλου → Χρόνος τραγουδιού

Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Πατώντας και κρατώντας το κουμπί <DISP> θα ανοίξει η οθόνη και θα εμφανιστεί μία λεπτομερής ανασκόπηση. Μετά από λίγα δευτερόλεπτα επιστρέφει στην κύρια οθόνη ή εναλλακτικά πατήστε σύντομα το κουμπί <DISP>.



Κουμπί εξαγωγής CD:

Όταν πατήσετε το κουμπί εξαγωγής CD ενώ είναι φορτωμένο ένα CD, το CD θα βγει.

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση «OFF» ή «LOCK», είναι δυνατό να βγάλετε το CD που έπαιζε, αλλά το ηχοσύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Εάν πατήσετε το κουμπί εξαγωγής CD και βγει το CD αλλά δεν το αφαιρέσετε από την υποδοχή φόρτωσης, το CD θα μπει και τραβηχτεί και

πάλι μέσα στο CD αυτόματα για να προστατευτεί.

Λειτουργία ραδιοφώνου FM-AM

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση “ACC” ή “ON”.

FM • AM

Κουμπί επιλογής μπάντας FM-AM:

Όταν πατήσετε το κουμπί επιλογής μπάντας <FM•AM> ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και θα αρχίσει να παίζει το ραδιόφωνο. Όταν πατήσετε το κουμπί επιλογής μπάντας <FM•AM> ενώ παίζει το CD, αυτό θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το ραδιόφωνο.

Για να αλλάξετε τις μπάντες του ραδιοφώνου, πατήστε το κουμπί επιλογής μπάντας <FM•AM> έως ότου εμφανιστεί η μπάντα που θέλετε.

FM1 → FM2 → FM T → AM → FM1

Στην διάρκεια λήψης στα FM, όταν το κουμπί επιλογής μπάντας <FM•AM> πατηθεί για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο, αναζητούνται και συντονίζονται οι έξι σταθμοί με το ισχυρότερο σήμα, στην μπάντα FM T. Στην διάρκεια της αναζήτησης εμφανίζεται το ενημερωτικό μήνυμα [AUTOSTORE] στην οθόνη και ο ήχος είναι σε σίγαση έως ότου ολοκληρωθεί η λειτουργία. Μόλις ολοκληρωθεί, το ράδιο επιλέγει αυτόματα το κανάλι προεπιλογής 1.

ENTER

Κουμπί ENTER:

Όταν ρυθμίζετε την συχνότητα που μεταδίδει

ένας σταθμός με το χέρι, γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> έως ότου βρείτε την συχνότητα που θέλετε.

Οι συχνότητες αλλάζουν με βήματα των 100kHz στην μπάντα των FM και 9kHz στην μπάντα των AM.



Κουμπί συντονισμού:

Όταν ρυθμίζετε την συχνότητα του ραδιοσταθμού με το χέρι, πατήστε το κουμπί ►► ή ◄◄ έως ότου συντονιστείτε στην συχνότητα που θέλετε. Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα ραδιοφωνικό σταθμό, θα σταματήσει σε αυτόν.

①②③④⑤⑥ Κουμπί προεπιλογής σταθμών:

Στην διάρκεια λήψης του ραδιοφώνου, πατώντας το κουμπί της μνήμης ραδιοφώνου για λιγότερα από 2 δευτερόλεπτα θα επιλεγεί ο αποθηκευμένο ραδιοφωνικός σταθμός.

Το ηχοσύστημα μπορεί να αποθηκεύσει έως 18 σταθμούς στις συχνότητες των FM (από έξι σε κάθε μία από τις FM1, FM2 και FM T) και 6 σταθμούς στις συχνότητες των AM.

Για να αποθηκεύσετε μία συχνότητα με το χέρι:

1. Συντονιστείτε στην συχνότητα του σταθμού που θέλετε, χρησιμοποιώντας το κουμπί ►► ◄◄.
2. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί μνήμης ραδιοφώνου ① - ⑥ έως ότου ακουστεί ο ήχος μπιπ. (Το ραδιόφωνο είναι σε σίγαση

όταν έχετε πατημένο το κουμπί της μνήμης).

3. Θα εμφανιστεί η ένδειξη του καναλιού και θα αποδεσμευτεί η σίγαση του ήχου, δείχνοντας ότι η μνήμη έχει αποθηκευτεί σωστά.
4. Κάνετε τα βήματα 1-3 για όλα τα άλλα κουμπιά προεπιλογής.

Εάν αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας ή καεί η ασφάλεια του ραδιοφώνου, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβηστεί. Σε αυτή την περίπτωση, αποθηκεύστε και πάλι τους σταθμούς που θέλετε.

Σύστημα Ραδιοφωνικών Δεδομένων (RDS)

Εναλλακτική Συχνότητα (AF):

- Η λειτουργία Εναλλακτικής Συχνότητας δουλεύει στα FM και το CD.
- Όταν η λειτουργία Εναλλακτικής Συχνότητας είναι ρυθμισμένη στο ON στην λειτουργία του μενού ρυθμίσεων χρήστη ανάβει η ένδειξη AF.

Για λεπτομέρειες ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης δείτε το «Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος» πιο κάτω.

Λειτουργία αυτόματης εναλλαγής

Η λειτουργία αυτή συγκρίνει την δύναμη του σήματος όλων των σταθμών στην λίστα AF και επιλέγει τον σταθμό με τις συνθήκες βέλτιστης λήψης.

- **Αναζήτηση πληροφοριών προγράμματος (PI)**

Εάν με την παραπάνω λειτουργία αυτόματης εναλλαγής δεν βρεθεί κατάλληλος σταθμός, αρχίζει αυτόματα η αναζήτηση Πληροφοριών Προγράμματος (PI). Η λειτουργία πληροφοριών προγράμματος ελέγχει κάθε σταθμό RDS με τον ίδιο κωδικό PI. Όσο συμβαίνει αυτό ο ήχος είναι σε σίγαση και εμφανίζεται [PI SERACH]. Η λειτουργία PI σταματάει όταν βρεθεί κατάλληλος σταθμός. Εάν έχει γίνει αναζήτηση σε όλους τους σταθμούς και δεν έχει βρεθεί κάποιος, το ραδιόφωνο επιστρέφει στην προηγούμενη συχνότητα.

- **Ενημέρωση δεδομένου Άλλου Ενισχυμένου Δικτύου (EON) (Η λειτουργία αυτή δουλεύει και όταν η λειτουργία AF είναι σβηστή).**

Όταν ληφθούν δεδομένα EON γίνεται αυτόματος επανασυντονισμός των άλλων προκαθορισμένων σταθμών στο ίδιο δίκτυο. Μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν οι συνδεδεμένες υπηρεσίες δικτύου. Όταν γίνεται λήψη σταθμών RDS EON στα FM, ανάβει το ενδεικτικό EON.

Λειτουργίες RDS:

- **Λειτουργία Υπηρεσίας Προγράμματος (PS) (λειτουργία εμφάνισης ονόματος σταθμού)**

Όταν έχει γίνει συντονισμός ενός σταθμού RDS είτε με την λειτουργία αναζήτησης,

είτε με συντονισμό με το χέρι, λαμβάνονται τα δεδομένα RDS και εμφανίζεται το όνομα της Υπηρεσίας Προγράμματος (PS).

- **Λειτουργία διακοπής για αναγγελία ανάγκης (ΔΙΑΚΟΠΗ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ – EBU SPEC FOR INFO)**

Όταν το ραδιόφωνο λάβει τον κωδικό PTY 31 (έναν κωδικό αναγγελίας ανάγκης) ο ήχος θα διακοπεί, θα ακουστεί η αναγγελίας ανάγκης και εμφανίζεται [PTY31 ALARM]. Η ένταση του ήχου θα είναι ίδια όπως για τις αναγγελίες κυκλοφορίας. Μόλις τελειώσει η αναγγελία ανάγκης η μονάδα επιστρέφει αμέσως στην προηγούμενη πηγή.

- **Λειτουργία REG (Τοπικών Σταθμών)**

Ορισμένοι τοπικοί σταθμοί είναι συνδεδεμένοι μεταξύ τους σύμφωνα με την περιοχή τους καθώς μπορούν να παρέχουν μόνο περιορισμένη κάλυψη λόγω του περιορισμένου αριθμού μεταδοτών τους. Εάν το σήμα από έναν σταθμό γίνει ασθενές ενώ οδηγείτε, η λειτουργία RDS θα αλλάξει σε άλλον τοπικό σταθμό της περιοχής με ισχυρότερο σήμα.

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία REG στην μπάντα των FM και ο δέκτης του ραδιοφώνου συντονιστεί σε τοπικό ραδιοφωνικό σταθμό, η λήψη αυτού του ραδιοφωνικού σταθμού θα συνεχιστεί χωρίς να αλλάξει σε άλλον τοπικό σταθμό. Για λεπτομέρειες για την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση

δείτε την «Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος» πιο πριν.

Αναγγελία κυκλοφορίας (TA):

- Η λειτουργία TA δουλεύει στα FM και το CD.
- Η λειτουργία TA ενεργοποιείται και απενεργοποιείται όταν πατήσετε το κουμπί <TA> για λιγότερα από 2 δευτερόλεπτα.
- Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα από το αν η λειτουργία AF είναι ανοικτή ή κλειστή.
- Όταν είναι ενεργή η λειτουργία TA εμφανίζεται [TA ON] και ανάβει η ένδειξη TA. Όταν κλείσετε την λειτουργία TA εμφανίζεται [TA OFF] θα σβήνει η ένδειξη TA.

Οι ακόλουθες λειτουργίες δουλεύουν όταν η Αναγγελία Κυκλοφορίας (TA) είναι ανοικτή:

- **Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας**

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας, συντονίζεται η αναγγελία κυκλοφορίας και η ένταση του ήχου αυξάνεται στο καθορισμένο επίπεδο.

Όταν η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει στην πηγή που ήταν ορισμένη πριν ξεκινήσει η αναγγελία κυκλοφορίας και η ένταση του ήχου επιστρέφει στο προηγούμενο επίπεδο. Για τους σταθμούς EON το ραδιόφωνο διακόπτεται από άλλον σταθμό EON με αναγγελίες κυκλοφορίας.

Η λειτουργία διακοπής αναγγελίας κυκλοφορίας ακυρώνεται εάν πατήσετε το κουμπί <TA> στην διάρκεια της αναγγελίας κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην λειτουργία αναμονής και το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Λειτουργία ειδήσεων:

Όταν πατήσετε το κουμπί <TA> για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα στην λειτουργία των FM, ενεργοποιείται η λειτουργία των ειδήσεων. Εμφανίζεται [NEWS] για 3 δευτερόλεπτα και η ένδειξη NEWS στην οθόνη.

Όταν η λειτουργία ειδήσεων ενεργοποιηθεί, το ραδιόφωνο λαμβάνει έναν κωδικό ειδήσεων από τον ραδιοφωνικό σταθμό των FM που μεταδίδει ειδήσεις και διακόπτεται η λειτουργία αναπαραγωγής. Μόλις τελειώσει το δελτίο ειδήσεων η μονάδα επιστρέφει στην προηγούμενη λειτουργία.

Σε ορισμένες χώρες ή περιοχές η υπηρεσία δεν είναι διαθέσιμη ή το σήμα είναι πολύ ασθενές και δεν μπορεί να γίνει λήψη του.

1. Λειτουργία αναμονής ειδήσεων

- Η λειτουργία αναμονής ειδήσεων μπορεί να ενεργοποιηθεί στην λειτουργία των FM ή CD.
- Θα ανακοινωθεί διακοπή για ειδήσεις και θα εμφανιστεί [NEWS] όταν το ραδιόφωνο ανιχνεύσει τον κωδικό ειδήσεων από ένα συντονισμένο σταθμό ή σταθμό EON. Στην

συνέχεια η οθόνη θα αλλάξει στο όνομα PStou σταθμού που διακόπτει.

- Όταν πατήσετε το κουμπί <TA> για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, η λειτουργία αναμονής ειδήσεων σβήνει και η ένδειξη εξαφανίζεται από την οθόνη.

2. Λειτουργία διακοπής ειδήσεων

- Όταν το κουμπί <TA> πατηθεί ενώ είναι σε λειτουργία η διακοπή για ειδήσεις, το ράδιο επιστρέφει στην λειτουργία της προηγούμενης πηγής. Ωστόσο η λειτουργία αναμονής ειδήσεων διατηρείται.
- Όταν πατηθεί το κουμπί <CD> στην διάρκεια της διακοπής για ειδήσεις, το ραδιόφωνο αλλάζει σε λειτουργία CD. Ωστόσο η λειτουργία αναμονής ειδήσεων διατηρείται. Εάν αλλάξετε την μπάντα του ραδιοφώνου σε MW ή LW η λειτουργία αναμονής ειδήσεων απενεργοποιείται.

Θύρα Σύνδεσης USB

Κύρια λειτουργία ήχου:

Η θύρα σύνδεσης USB βρίσκεται πάνω από το ντουλαπάκι. Δείτε το «Θύρα σύνδεσης USB» παρακάτω. Συνδέστε μία μονάδα USB στην θύρα. Το ηχοσύστημα αλλάζει σε λειτουργία θύρας USB αυτόματα.

Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιζε η μνήμη USB, πατώντας το κουμπί έναρξης του ηχοσυστήματος <Power/VOL> θα αρχίσει η λειτουργία της μνήμης USB.

Εάν το USB δεν μπορεί να παίξει, θα εμφανιστεί ένα από τα ακόλουθα μηνύματα:

- “USB memory device not supported” (δεν υποστηρίζεται η μονάδα USB)
- “No audio file detected” (δεν έχει εντοπιστεί αρχείο ήχου)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνδέετε, αποσυνδέετε ή βάζετε σε λειτουργία την μονάδα USB ενώ οδηγείτε. Εάν το κάνετε αποσπάται η προσοχή σας και μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος προκαλώντας ατύχημα ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε την μονάδα USB μέσα στην θύρα USB. Τοποθετώντας την μονάδα USB στραβά μέσα στην θύρα ή ανάποδα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μονάδα USB και την θύρα. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα USB έχει τοποθετηθεί σωστά στην θύρα USB. (Ορισμένες μονάδες USB έχουν ένα σημάδι καθοδήγησης . Βεβαιωθείτε ότι το σημάδι έχει όψη στην σωστή κατεύθυνση πριν τοποθετήσετε την μονάδα στην θύρα USB).
- Μην κρατάτε το κάλυμμα της θύρας USB (όπου υπάρχει) όταν τραβάτε την μονάδα USB έξω από την θύρα. Μπορεί να πάθουν ζημιά τόσο η θύρα όσο και το κάλυμμα.
- Μην αφήνετε το καλώδιο του USB σε σημείο που μπορεί να τραβηχτεί κατά λάθος.

Τραβώντας το καλώδιο μπορεί να πάθει ζημιά η θύρα.

Δείτε το βιβλίο οδηγιών του κατασκευαστή της μονάδας USB για την σωστή χρήση και φροντίδα της μονάδας.

AUX Κουμπί AUX:

Για να λειτουργήσει η μνήμη USB, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Πατήστε το κουμπί <AUX> και γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> στο σημείο USB. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER>.
- Πατήστε το κουμπί <AUX> επαναλαμβανόμενα έως ότου γίνει έντονο το USB και μετά πατήστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER>.

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

Οι ακόλουθες λειτουργίες είναι ίδιες με την κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος για την λειτουργία του CD. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία του CD player» πιο πριν.

- Εμφάνιση λίστας
- Γρήγορη αναζήτηση
- ►► ◀◀
- MIX (τυχαία αναπαραγωγή)
- RPT (επανάληψη τραγουδιού)
- Αναζήτηση φακέλου

DISP Κουμπί DISP:

Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχουν ετικέτες, τότε θα εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα.

Όταν πατήστε το κουμπί <DISP> επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος άλμπουμ → Όνομα φακέλου → Χρόνος τραγουδιού

Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί <DISP> θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση και μετά από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το <DISP> σύντομα.

Λειτουργία του iPod player

Σύνδεση iPod:

Η υποδοχή σύνδεσης USB βρίσκεται πάνω από το ντουλαπάκι. Ανοίξτε το καπάκι της εξωτερικής θύρας του USB (όπου υπάρχει) και συνδέστε το καλώδιο του iPod στην θύρα. Η μπαταρία του iPod θα φορτίζει όσο είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο.

Ανάλογα με την έκδοση του iPod, η οθόνη του iPod θα εμφανίζει στην οθόνη NISSAN ή Accessory Attached όταν η σύνδεση ολοκληρωθεί. Όταν το iPod είναι συνδεδεμένο στο αυτοκί-

νητο, μπορεί να γίνει χειρισμός της βιβλιοθήκης της μουσικής του μόνο από τα χειριστήρια του ηχοσυστήματος του αυτοκινήτου.

*Τα iPod και iPhone είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc., καταχωρημένα στις ΗΠΑ και σε άλλες χώρες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνδέετε, αποσυνδέετε ή βάζετε σε λειτουργία την μονάδα USB ενώ οδηγείτε. Εάν το κάνετε αποσπάται η προσοχή σας και μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος προκαλώντας ατύχημα ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε την μονάδα USB μέσα στην θύρα USB. Τοποθετώντας την μονάδα USB στραβά μέσα στην θύρα ή ανάποδα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μονάδα USB και την θύρα. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα USB έχει τοποθετηθεί σωστά στην θύρα USB. (Ορισμένες μονάδες USB έχουν ένα σημάδι καθοδήγησης . Βεβαιωθείτε ότι το σημάδι έχει όψη στην σωστή κατεύθυνση πριν τοποθετήσετε την μονάδα στην θύρα USB).
- Μην κρατάτε το κάλυμμα της θύρας USB (όπου υπάρχει) όταν τραβάτε την μονάδα USB έξω από την θύρα. Μπορεί να πάθουν ζημιά τόσο η θύρα όσο και το κάλυμμα.
- Μην αφήνετε το καλώδιο του USB σε σημείο που μπορεί να τραβηχτεί κατά λάθος. Τραβώντας το καλώδιο μπορεί να πάθει

Ζημιά η θύρα.

Δείτε το βιβλίο οδηγιών του κατασκευαστή της μονάδας USB για την σωστή χρήση και φροντίδα της μονάδας.

Συμβατότητα:

Είναι συμβατά τα ακόλουθα μοντέλα:

- Τρίτη Γενιά iPhone (Firmware version IOS4/4.0)
- Τέταρτη Γενιά iPhone (Firmware version IOS4/4.0)
- Πέμπτη Γενιά iPod (Firmware version 1.3)
- Πρώτη Γενιά iPod Classic (Firmware version 2.0.1)
- Δεύτερη Γενιά iPod Classic (Firmware version 2.0.1)
- Δεύτερη και Τρίτη Γενιά iPod touch (Firmware version 1.1.5 ή 2.2.1)
- Πρώτη Γενιά iPod nano (Firmware version 1.3.1)
- Δεύτερη Γενιά iPod nano (Firmware version 1.3.1)
- Τρίτη Γενιά iPod nano (Firmware version 1.1.2PC ή 1.1.3PC)
- Τέταρτη Γενιά iPod nano (Firmware version 1.0.2 ή 1.0.4)
- Πέμπτη Γενιά iPod nano (Firmware version 1.0.1 ή 1.0.2)

Το iPod touch μπορεί να μην ανταποκρίνεται γρήγορα με το σύστημα σε ορισμένες περι-

πτώσεις.

Βεβαιωθείτε ότι έχει γίνει αναβάθμιση της έκδοσης (Firmware) του iPod.

Πρακτικές συμβουλές:

- Τα iPod Shuffle και iPod mini δεν υποστηρίζονται.
- Ορισμένες λειτουργίες του iPod μπορεί να μην είναι διαθέσιμες σε αυτό το σύστημα.

AUX Κουμπί AUX:

Για να λειτουργήσει το iPod, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Πατήστε το κουμπί <AUX> και γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> στο σημείο USB. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER>.
- Πατήστε το κουμπί <AUX> επαναλαμβανόμενα έως ότου γίνει έντονο το USB και μετά πατήστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER>.

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

Interface:

Το interface για την λειτουργία του iPod που εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου είναι παρόμοιο με το interface του iPod. Χρησιμοποιήστε το κουμπί ENTER για να γίνει αναπαραγωγή ενός τραγουδιού στο iPod.

Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω από την λίστα του μενού στην οθόνη.

- Playlists
- Artists

- Albums
- Tracks
- Genres

Για περισσότερες πληροφορίες για το κάθε είδος, δείτε το Βιβλίο Οδηγιών του iPod.

Οι παρακάτω λειτουργίες είναι ίδιες με αυτές της λειτουργίας του CD Player. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία του CD Player» πιο πριν.

- Εμφάνιση λίστας
- Γρήγορη αναζήτηση
- ►► ◀◀
- MIX (τυχαία αναπαραγωγή)
- RPT (επανάληψη τραγουδιού)
- Αναζήτηση σε φάκελο

DISP Κουμπί DISP:

Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχουν ετικέτες, τότε θα εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα.

Όταν πατήστε το κουμπί DISP επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος άλμπουμ → Όνομα φακέλου → Χρόνος τραγουδιού

Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί

<DISP> θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση και μετά από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το <DISP> σύντομα.

Λειτουργία ηχοσυστήματος Bluetooth®

Πληροφορίες κανονισμών



Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc. για το οποίο έχει δοθεί άδεια στην Daewoo IS Corp.

Δήλωση CE

Με το παρόν η DAEWOO IS Corp. δηλώνει ότι αυτό το σύστημα πληροί τις αυτονόητες απαιτήσεις και άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EC.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

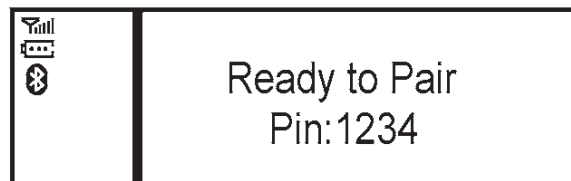
Το ηχοσύστημα υποστηρίζει μόνο μονάδες ήχου Bluetooth® με AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) έκδοση 1.3, ή 1.0 ή προγενέστερη.

Ρυθμίσεις ηχοσυστήματος Bluetooth®

Για να ρυθμίσετε το σύστημα Bluetooth® με την μονάδα που θέλετε, πατήστε το κουμπί <SETUP> και επιλέξτε Bluetooth®, μετά πατήστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> ή

εναλλακτικά, πατήστε το κουμπί τηλεφώνου. Είναι διαθέσιμα τα παρακάτω:

- **Pair Device**
Μπορεί να γίνει ταίριασμα μονάδων Bluetooth® με το σύστημα. Μπορούν να καταχωρηθούν έως 5 μονάδες.
- **Select Device**
Εμφανίζεται η λίστα με τις καταχωρημένες μονάδες Bluetooth® και μπορείτε να επιλέξετε για σύνδεση.
- **Delete Device**
Μπορεί να διαγραφεί μία καταχωρημένη μονάδα Bluetooth®.
- **On/Off**
Εάν η ρύθμιση αυτή είναι κλειστή (off), η σύνδεση ανάμεσα στις μονάδες Bluetooth® και την μονάδα Bluetooth® του αυτοκινήτου θα ακυρωθεί.



Pair Device (Διαδικασία ταιριάσματος)

1. Πατήστε το κουμπί <SETUP>. Επιλέξτε το στοιχείο Bluetooth® στην οθόνη, χρησιμοποιώντας το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER>. Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER>.

Μπορείτε να καταχωρήσετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα Bluetooth®. Ωστόσο μπορείτε να χρησιμοποιείτε μία συσκευή την κάθε φορά. Εάν έχετε καταχωρημένες 5 διαφορετικές μονάδες Bluetooth®, μία νέα μονάδα μπορεί να αντικαταστήσει μόνο μία από τις 5 υπάρχουσες ταιριασμένες μονάδες. Χρησιμοποιήστε το στοιχείο Διαγραφής Μονάδας για να διαγράψετε μία από τις ταιριασμένες μονάδες.

2. Επιλέξτε το στοιχείο Ταίριασμα Μονάδας. Η διαδικασία ταιριάσματος εξαρτάται από την μονάδα που συνδέετε:

- **Κινητό Τηλέφωνο:**
Θα εμφανιστεί το μήνυμα [Ready to Pair Pin: 1234]
- **Ηχοσύστημα χωρίς κωδικό PIN:**
Η σύνδεση του Bluetooth® θα γίνει αυτόματα χωρίς καμία περαιτέρω εισαγωγή.
- **Ηχοσύστημα με κωδικό PIN:**
Θα εμφανιστεί μία νέα οθόνη. Εισάγετε τον 4ψήφιο κωδικό PIN γυρίζοντας το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> στο κάθε ψηφίο του κωδικού και πατήστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> για να επιβεβαιώσετε. Στην

συνέχεια επιλέξτε “Validate” και πατήστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER>. Θα γίνει η σύνδεση Bluetooth®.

Ο 4ψήφιος κωδικός παρέχεται με το ηχοσύστημα, δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης της μονάδας ήχου.

3. Στις μονάδες ηχοσυστήματος Bluetooth® / κινητού τηλεφώνου.

α. Ανοίξτε την σύνδεση Bluetooth® εάν δεν το έχετε κάνει ήδη.

β. Ανοίξτε την λειτουργία αναζήτησης για μονάδες Bluetooth®. Εάν η διαδικασία αναζήτησης βρει μία μονάδα θα την εμφανίσει στην οθόνη της μονάδας.

γ. Όταν βρεθεί μία μονάδα χρησιμοποιήστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> για να κάνετε κύλιση και πιέστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> για να επιλέξετε το My Car.

δ. Εισάγετε τον αριθμητικό κωδικό που εμφανίζεται στην σχετική μονάδα με το πληκτρολόγιό της και πατήστε το κουμπί επιβεβαίωσης στην ίδια την μονάδα. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης της μονάδας Bluetooth®.

Όταν γίνεται το ταίριασμα θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα και στην συνέχεια η οθόνη του συστήματος θα επιστρέψει στην εμφάνιση της παρούσας πηγής ήχου. Στην διάρκεια της σύνδεσης θα εμφανίζονται οι εξής εικόνες κατάστασης (πάνω αριστερά στην ένδειξη): ισχύς σήματος (📶), κατάσταση μπαταρίας*

(📶) και ανοικτό Bluetooth (🔵).

*: Εάν ανάψει το μήνυμα χαμηλής μπαταρίας, η μονάδα του Bluetooth® (τηλέφωνο ή ηχοσύστημα) θα πρέπει να φορτιστεί σύντομα.

Η διαδικασία ταιριάσματος και η λειτουργία μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τον τύπο της μονάδας και την συμβατότητα. Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Bluetooth® για περισσότερες λεπτομέρειες.

Select Device (επιλογή μονάδας):

Η λίστα των καταχωρημένων μονάδων εμφανίζει ποιές μονάδες ήχου ή τηλεφώνου Bluetooth® είναι ταιριασμένες ή καταχωρημένες στο ηχοσύστημα με Bluetooth® του αυτοκινήτου σας. Εάν η λίστα περιέχει μονάδες, επιλέξτε την μονάδα που θέλετε να συνδέσετε με το ηχοσύστημα Bluetooth® του αυτοκινήτου σας.

Τα ακόλουθα σύμβολα (όπου υπάρχουν), δείχνουν την ικανότητα της καταχωρημένης μονάδας:

- 📶 : Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου
- 🎵 : Μεταφορά ήχου (A2DP – Ενισχυμένο Προφίλ Κατανομής Ήχου)

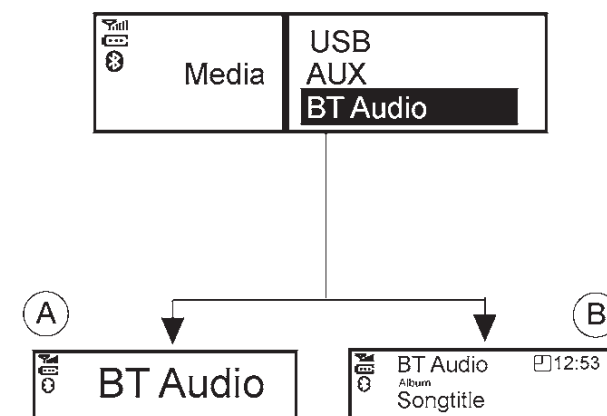
Delete Device (διαγραφή μονάδας):

Μία καταχωρημένη μονάδα μπορεί να αφαιρεθεί από το ηχοσύστημα Bluetooth. Επιλέξτε την καταχωρημένη μονάδα και μετά πατήστε <TUNE/MENU/ENTER> για να επιβεβαιώσετε την διαγραφή.

On/Off:

Εάν το Bluetooth® είναι σβηστό, ένα ενημερωτικό μήνυμα [On/Off] εμφανίζεται, όταν επιλέγετε Bluetooth® από την οθόνη του μενού ρύθμισης ή πατάτε το κουμπί του τηλεφώνου. Για να ανοίξετε το σήμα του Bluetooth®, πατήστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> και θα εμφανιστεί μία νέα οθόνη. Μετά επιλέξτε [On] και πατήστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> για να εμφανιστεί η οθόνη ρυθμίσεων του Bluetooth®.

Κύρια λειτουργία μεταφοράς ήχου Bluetooth®



Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON. Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιζε ηχοσύστημα Bluetooth®, πατώντας το κουμπί <Power/VOL> θα αρχίσει η λειτουργία

της μεταφοράς ήχου ηχοσυστήματος Bluetooth®.

AUX Κουμπί AUX:

Για να λειτουργήσει η μεταφορά ήχου Bluetooth®, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Πατήστε το κουμπί <AUX> και γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER> στο σημείο BT Audio. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER>.
- Πατήστε το κουμπί AUX επαναλαμβανόμενα έως ότου γίνει έντονο το BT Audio και μετά πατήστε το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER>.

Ο τύπος της ένδειξης, (A) ή (B), που εμφανίζεται στο ηχοσύστημα μπορεί να ποικίλει ανάλογα με την έκδοση του Bluetooth® της μονάδας.

Κουμπιά Γρήγορης Αναπαραγωγής Μπροστά / Πίσω:

Όταν πατηθεί το κουμπί  (μπροστά) ή  (πίσω), συνεχόμενα, το τραγούδι θα παίζει σε υψηλή ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το τραγούδι θα παίζει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

Πατώντας το κουμπί  (μπροστά) ή  (πίσω) μία φορά, θα πάει μπροστά στο επόμενο τραγούδι ή πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει ήδη. Πατήστε τα κουμπιά  (μπροστά) ή  (πίσω), περισσότερες από μία φορές για να προχωρήσετε ανάμεσα στα τραγούδια.

DISP Κουμπί DISP:

Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχουν ετικέτες, τότε θα εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα.

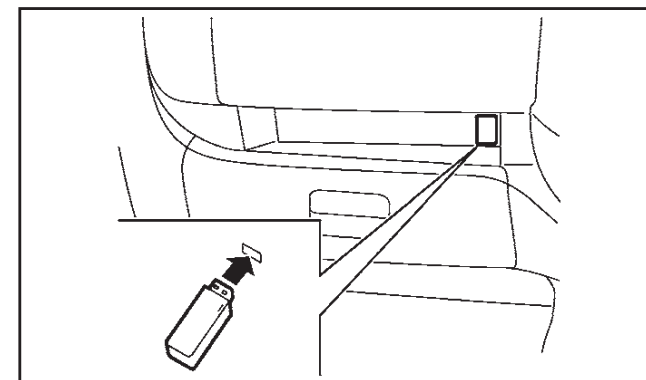
Όταν πατήστε το κουμπί <DISP> επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού.

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί <DISP> θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση και μετά από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το <DISP> σύντομα.

ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ FM AM ME CD PLAYER ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ (όπου υπάρχει)

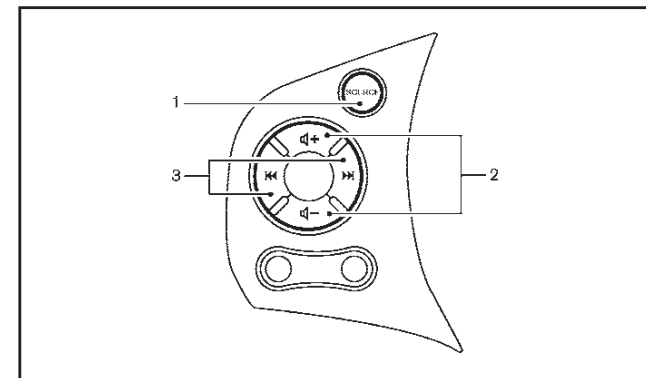
Για λεπτομέρειες δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης NISSAN CONNECT.

ΘΥΡΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ USB



Η θύρα σύνδεσης USB βρίσκεται πάνω από το ντουλαπάκι. Συνδέστε μία μονάδα USB στην θύρα.

ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)



1. Κουμπί επιλογής πηγής <SOURCE>
2. Κουμπί ελέγχου έντασης ήχου

3. Κουμπί συντονισμού

Μπορείτε να χειριστείτε το ηχοσύστημα με την χρήση των χειριστηρίων στο τιμόνι.

Διακόπτης επιλογής <SOURCE>

Με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON, πατήστε το κουμπί επιλογής πηγής <SOURCE> για να ανοίξετε το ηχοσύστημα.

Πατήστε τον διακόπτη επιλογής πηγής <SOURCE> για να αλλάξετε την λειτουργία.

Διακόπτης ελέγχου έντασης ήχου

Πατήστε την πλευρά <+> ή <-> του διακόπτη ελέγχου έντασης ήχου για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ένταση του ήχου.

Διακόπτης συντονισμού

Αλλαγή μνήμης (ραδιόφωνο):

Πατήστε τον διακόπτη συντονισμού για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε στον επόμενο ή τον προηγούμενο προεπιλεγμένο σταθμό.

Συντονισμός με αναζήτηση (ραδιόφωνο):

Πατήστε τον διακόπτη συντονισμού για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να αναζητήσετε τον επόμενο ή τον προηγούμενο ραδιοφωνικό σταθμό.

APS (Αυτόματη Αναζήτηση Προγράμματος) FF, APS REW (CD, USB, iPod):

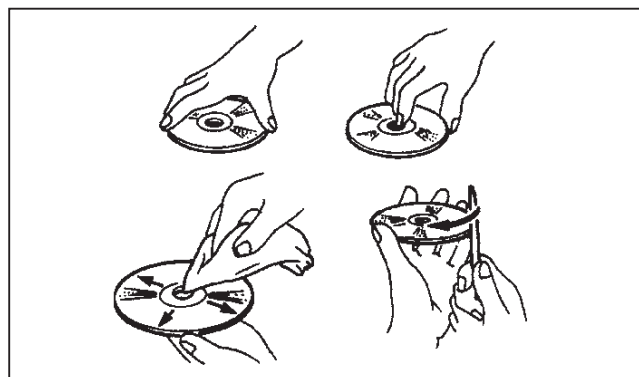
Πατήστε τον διακόπτη αναζήτησης για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να επιστρέψετε

στην αρχή του παρόντος προγράμματος ή να προσπεράσετε στο επόμενο πρόγραμμα. Πατήστε αρκετές φορές για να προσπεράσετε προς τα πίσω ή προς τα εμπρός στα προγράμματα.

Το σύστημα αυτό αναζητεί τα κενά διαστήματα ανάμεσα στις επιλογές. Εάν δεν υπάρχει κενό διάστημα σε ένα πρόγραμμα ή δεν υπάρχει διάστημα ανάμεσα στα προγράμματα, το σύστημα μπορεί να μην σταματήσει στην επιθυμητή ή αναμενόμενη θέση.

Πατήστε το κουμπί συντονισμού για περισσότερα από 1.5 δευτερόλεπτα για να πάτε γρήγορα μπροστά ή πίσω ανάμεσα στα τραγούδια.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ CD/USB CD



- Πιάνετε τον δίσκο από τα άκρα του. Ποτέ μην ακουμπάτε την επιφάνεια του δίσκου. Μην λυγίζετε τον δίσκο.

- Όταν οι δίσκοι δεν χρησιμοποιούνται να τους τοποθετείτε πάντα σε θήκη αποθήκευσης.
- Για να καθαρίσετε ένα δίσκο, σκουπίστε την επιφάνειά του από το κέντρο προς τα έξω, χρησιμοποιώντας καθαρό, μαλακό πανί. Μην σκουπίζετε τον δίσκο κάνοντας κυκλική κίνηση.
Μην χρησιμοποιείτε συμβατικά καθαριστικά δίσκων ή αλκοόλ που προορίζεται για βιομηχανική χρήση.
- Ένας καινούργιος δίσκος θα πρέπει να είναι στρογγυλός στα εσωτερικά και εξωτερικά άκρα. Αφαιρέστε τα ακανόνιστα άκρα περνώντας τα με το πλάι ενός στυλό ή μολυβιού, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Μονάδα Μνήμης USB

- Ποτέ μην ακουμπάτε το τερματικό τμήμα του USB.
- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα πάνω στο USB.
- Μην αποθηκεύετε το USB σε χώρο με πολύ υγρασία.
- Μην εκθέτετε το USB κατευθείαν στον ήλιο.
- Μην χύνετε οποιοδήποτε υγρό πάνω στο USB.

Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών του USB.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ HANDS-FREE BLUETOOTH®

(όπου υπάρχει – Μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο αφού προηγουμένως έχετε σταματήσει σε ασφαλές σημείο. Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνο ενώ οδηγείτε, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός ώστε η πλήρης προσοχή σας να βρίσκεται συνέχεια στην λειτουργία του αυτοκινήτου.
- Εάν δεν μπορείτε να αφιερώσετε την πλήρη προσοχή σας στον χειρισμό του αυτοκινήτου ενώ μιλάτε στο τηλέφωνο, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου, χρησιμοποιείτε το κινητό τηλέφωνο με τον κινητήρα σε λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι λειτουργίες Wi-Fi και Bluetooth® μοιράζονται την ίδια μπάντα συχνοτήτων (2.4 GHz). Η χρήση των λειτουργιών Wi-Fi και Bluetooth® ταυτόχρονα μπορεί να καθυστερεί ή να αποσυνδέει την επικοινωνία και να προκαλεί ανεπιθύμητο θόρυβο. Συνιστάται να κλείνετε την λειτουργία Wi-Fi όταν χρησιμοποιείτε την λειτουργία Bluetooth®.

Για μοντέλα με σύστημα πλοήγησης, δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Nissan Connect.

Για μοντέλα με σύστημα πλοήγησης, δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Nissan

Connect.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth®. Εάν έχετε κινητό τηλέφωνο με σύστημα Bluetooth®, μπορείτε να εγκαταστήσετε την ασύρματη σύνδεση ανάμεσα στο κινητό σας τηλέφωνο και την μονάδα τηλεφώνου στο αυτοκίνητο. Με την ασύρματη τεχνολογία Bluetooth®, μπορείτε να κάνετε ή να λάβετε τηλεφωνήματα μέσω hands-free με το κινητό σας τηλέφωνο μέσα στο αυτοκίνητο.

Όταν το κινητό σας τηλέφωνο ταιριάζει με το σύστημα τηλεφώνου του αυτοκινήτου, δεν απαιτείται καμία άλλη διαδικασία σύνδεσης. Το τηλέφωνό σας αυτόματα συνδέεται με την μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου όταν γυρίσετε τον διακόπτη του κινητήρα στην θέση ACC ή ON, με ανοικτό το ταιριασμένο κινητό τηλέφωνο και έχοντάς το μέσα στο αυτοκίνητο.

Σε μία μονάδα τηλεφώνου αυτοκινήτου μπορείτε να ταιριάξετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα με Bluetooth®. Ωστόσο, μπορείτε να μιλάτε σε ένα μόνο κινητό τηλέφωνο κάθε φορά.

Πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth®, δείτε τις ακόλουθες σημειώσεις.

- Εγκαταστήστε την σύνδεση ανάμεσα σε ένα κινητό τηλέφωνο και το σύστημα τηλεφώνου του αυτοκινήτου πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα hands-free του τηλεφώνου.

- Ορισμένα κινητά τηλέφωνα με Bluetooth® μπορεί να μην αναγνωρίζονται από το σύστημα τηλεφώνου του αυτοκινήτου.
- Δεν θα μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τηλέφωνο hands-free στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Το αυτοκίνητό σας είναι εκτός της περιοχής κάλυψης του δικτύου της εταιρίας κινητής τηλεφωνίας.
 - Το αυτοκίνητό σας είναι σε περιοχή που είναι δύσκολο να λάβετε σήμα, όπως για παράδειγμα τούνελ, υπόγειο γκαράζ, κοντά σε ψηλό κτήριο ή σε ορεινή περιοχή.
 - Το κινητό σας τηλέφωνο είναι κλειδωμένο για να μην μπορεί να δεχτεί εισερχόμενες κλήσεις.

Όταν η κατάσταση του σήματος δεν είναι ιδανική ή ο εξωτερικός θόρυβος είναι πολύ δυνατός, μπορεί να είναι δύσκολο για το άτομο με το οποίο συνομιλείτε να σας ακούσει. Παρακαλούμε, εάν είναι δυνατό, κλείστε τα παράθυρα.

Μην βάζετε το κινητό τηλέφωνο σε περιοχή κλεισμένη από μέταλλα ή πολύ μακριά από το σύστημα τηλεφώνου του αυτοκινήτου για να αποφύγετε την μείωση της ποιότητας του ήχου και την διακοπή της ασύρματης σύνδεσης.

Όσο το κινητό τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο μέσω του ασύρματου Bluetooth®, η μπαταρία του κινητού τηλεφώνου μπορεί να αδειάσει

γρηγορότερα από ότι συνήθως. Το σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth® δεν μπορεί να φορτίσει κινητά τηλέφωνα.

Σχετικά με την φόρτιση του τηλεφώνου, την κεραία και το σώμα του κινητού τηλεφώνου κλπ, δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του κινητού τηλεφώνου.

Σημείωση

Για βοήθεια με την ενσωμάτωση του κινητού σας τηλεφώνου, παρακαλούμε να επισκεφθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης

Το ασύρματο σύστημα hands-free βασίζεται στην τεχνολογία Bluetooth®.

- Συχνότητα: 2402 MHz – 2480 MHz
- Ισχύς εξόδου: 4.14 dBm EIRP
- Τροποποίηση: FHSS GFSK 8DPSK, p/4DQPSK
- Αριθμός καναλιών: 79
- Αυτός ο ασύρματος εξοπλισμός δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για οποιαδήποτε υπηρεσία έχει σχέση με την ασφάλεια επειδή υπάρχει η πιθανότητα ραδιοφωνικής παρεμβολής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του κινητού σας τηλεφώνου.
- Για βοήθεια σχετικά με την ενσωμάτωση του κινητού σας τηλεφώνου, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ



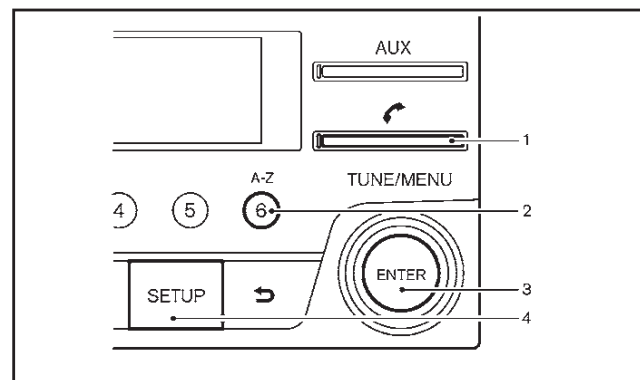
Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc. για το οποίο έχει δοθεί άδεια χρήσης στην Clarion Co. Ltd. και την Daewoo IS Corp.

ΔΗΛΩΣΗ CE

Με το παρόν η “Clarion Co. Ltd” και η Daewoo IS Corp. δηλώνουν ότι αυτό το κιτ αυτοκινήτου Bluetooth και AV πληρούν τις αυτονόητες απαιτήσεις και άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EC.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ HANDS-FREE



Κουμπιά:

1. Κουμπί τηλεφώνου
2. Κουμπί A-Z
3. Κουμπί ENTER
4. Κουμπί SETUP

Μικρόφωνο:

Το μικρόφωνο βρίσκεται κοντά στο φως για την ανάγνωση χάρτη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είναι εξαιρετικά επικύνδινη η χρήση του κινητού τηλεφώνου ενώ οδηγείτε καθώς διασπά σημαντικά την συγκέντρωσή σας και μειώνει τις ικανότητες αντίδρασής σας σε ξαφνικές αλλαγές στον δρόμο. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε θανατηφόρο ατύχημα και έχει εφαρμογή σε όλες τις καταστάσεις τηλεφωνικών κλήσεων όπως όταν λαμβάνετε μία κλήση, στην διάρκεια μιας τηλεφωνικής συνομιλίας, όταν κάνετε κλήση μέσω του τηλεφωνικού ευρετηρίου κλπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Συγκεκριμένοι νόμοι απαγορεύουν την χρήση του κινητού τηλεφώνου μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς υποστήριξη Hands-Free.

Το κεφάλαιο αυτό παρέχει πληροφορίες για το σύστημα τηλεφώνου Hands-Free της NISSAN με την χρήση σύνδεσης Bluetooth®.

Το Bluetooth® είναι ένα δεδομένο ασύρματης ραδιοεπικοινωνίας. Το σύστημα αυτό προσφέρει λειτουργία Hands-Free για το κινητό σας

τηλέφωνο, ενισχύοντας την άνεσή σας κατά την οδήγηση.

Για να χρησιμοποιήσετε το κινητό σας τηλέφωνο με το Bluetooth® του ηχοσυστήματος, θα πρέπει πρώτα να ρυθμιστεί το κινητό τηλέφωνο. Για λεπτομέρειες δείτε το «Ρυθμίσεις BLUETOOTH®» πιο πριν και παρακάτω. Από την στιγμή που ρυθμιστεί, η λειτουργία hands-free ενεργοποιείται αυτόματα στο καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο (μέσω Bluetooth®), όταν αυτό είναι εντός ακτίνας.

Ένα ενημερωτικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του ηχοσυστήματος όταν το τηλέφωνο έχει συνδεθεί, όταν λαμβάνετε ένα τηλεφώνημα καθώς και όταν κάνετε ένα τηλεφώνημα.

Όταν ένα τηλεφώνημα είναι ενεργό, το ηχοσύστημα, το μικρόφωνο (που βρίσκεται στην οροφή μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη) και οι διακόπτες του τιμονιού, επιτρέπουν την hands-free επικοινωνία.

Εάν το ηχοσύστημα ήταν σε χρήση την στιγμή αυτή, το ραδιόφωνο, CD ή η λειτουργία πηγής AUX θα σιγάσουν και θα παραμείνουν σε σίγαση έως ότου τερματιστεί το ενεργό τηλεφώνημα.

Το σύστημα Bluetooth® μπορεί να μην έχει την δυνατότητα να συνδεθεί με το κινητό σας τηλέφωνο για τους ακόλουθους λόγους:

- Το κινητό τηλέφωνο είναι πολύ μακριά από το αυτοκίνητο.
- Η λειτουργία Bluetooth® στο κινητό σας τηλέφωνο δεν είναι ενεργοποιημένη.

- Το κινητό σας τηλέφωνο δεν έχει καταχωρηθεί στο σύστημα Bluetooth® του ηχοσυστήματος.
- Το κινητό σας τηλέφωνο δεν υποστηρίζει τεχνολογία Bluetooth® (BT Core v1.2, Hands Free Profile v1.0 and Object Push Profile v1.0).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του κινητού σας τηλεφώνου.

Ρύθμιση τηλεφώνου Hands Free

Για να ρυθμίσετε το σύστημα Bluetooth® για ταίριασμα (σύνδεση ή καταχώρηση) με το κινητό τηλέφωνο που θέλετε, πατήστε το κουμπί **SETUP** και επιλέξτε [Bluetooth], μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**. Είναι επίσης δυνατό να μπειτε στο μενού ρύθμισης κατευθείαν μέσω του κουμπιού τηλεφώνου ☎.

- **Pair Device**
Μπορεί να γίνει ταίριασμα κινητών τηλεφώνων με το σύστημα. Μπορούν να καταχωρηθούν έως 5 κινητά τηλέφωνα.
- **Select Device**
Εμφανίζεται η λίστα με τα καταχωρημένα κινητά τηλέφωνα Bluetooth® και μπορείτε να επιλέξετε για σύνδεση.
- **Delete Device**
Μπορεί να διαγραφεί ένα καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο Bluetooth®.

- **On/Off**

Εάν η ρύθμιση αυτή είναι κλειστή (off), η σύνδεση ανάμεσα στις μονάδες Bluetooth® και την μονάδα Bluetooth® του αυτοκινήτου θα ακυρωθεί.

Pair Device (Διαδικασία ταιριάσματος):



1. Πατήστε το κουμπί <SETUP>. Επιλέξτε το στοιχείο [Bluetooth] στην οθόνη, χρησιμοποιώντας το κουμπί <TUNE/MENU/ENTER>. Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί ENTER.

Μπορείτε να καταχωρήσετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα Bluetooth®. Ωστόσο μπορείτε να χρησιμοποιείτε μία συσκευή την κάθε φορά. Εάν έχετε καταχωρημένες 5 διαφορετικές μονάδες Bluetooth®, μία νέα μονάδα μπορεί να αντικαταστήσει μόνο μία από τις 5 υπάρχουσες ταιριασμένες μονάδες. Χρησιμοποιήστε το στοιχείο Διαγρα-

φής Μονάδας για να διαγράψετε μία από τις ταιριασμένες μονάδες.

2. Επιλέξτε [Pair Device].

Θα εμφανιστεί το μήνυμα [Ready to Pair Pin: 1234]

3. Στις μονάδες κινητού τηλεφώνου Bluetooth®:

α. Ελέγξτε ότι είναι ανοικτή η σύνδεση Bluetooth®.

β. Ανοίξτε την λειτουργία αναζήτησης για μονάδες Bluetooth®. Εάν η διαδικασία αναζήτησης βρει μία μονάδα θα την εμφανίσει στην οθόνη της μονάδας. Επιλέξτε My Car.

γ. Εισάγετε τον αριθμητικό κωδικό που εμφανίζεται στην σχετική μονάδα με το πληκτρολόγιό της και πατήστε το κουμπί επιβεβαίωσης στην ίδια την μονάδα. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης της μονάδας Bluetooth®.

Όταν γίνεται το ταίριασμα με επιτυχία θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα και στην συνέχεια η οθόνη του συστήματος θα επιστρέψει στην εμφάνιση της παρούσας πηγής ήχου. Στην διάρκεια της σύνδεσης θα εμφανίζονται οι εξής εικόνες κατάστασης (πάνω αριστερά στην ένδειξη): ισχύς σήματος (📶), κατάσταση μπαταρίας* (🔋) και ανοικτό Bluetooth (📶).

*: Εάν ανάψει το μήνυμα χαμηλής μπαταρίας, η μονάδα του Bluetooth® (τηλέφωνο ή ηχοσύ-

στημα) θα πρέπει να φορτιστεί σύντομα.

Κάνοντας ένα τηλεφώνημα

Μπορεί να γίνει χειρισμός της λειτουργίας Hands Free του κινητού τηλεφώνου με την χρήση του κουμπιού 📞 στο ηχοσύστημα ή το τιμόνι.

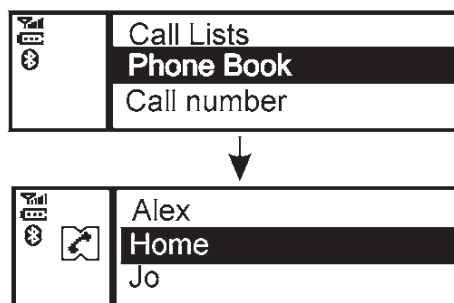
Ένα τηλεφώνημα μπορεί να γίνει με την χρήση μίας από τις παρακάτω μεθόδους:

- Επανάκληση
- Ευρετήριο
- Κλήση με το χέρι
- Αναπάντητες κλήσεις
- Κλήσεις που έχουν γίνει
- Κλήσεις που έχετε λάβει

Επανάκληση:

Για να κάνετε επανάληψη κλήσης ή να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό που είχατε καλέσει και πριν, πατήστε το κουμπί τηλεφώνου για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.

Κάνοντας μία κλήση από το ευρετήριο:



Από την στιγμή που έχει γίνει η σύνδεση Bluetooth®, ανάμεσα στο καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο και το ηχοσύστημα, τα δεδομένα του ευρετηρίου θα μεταφερθούν αυτόματα στο ηχοσύστημα. Η μεταφορά μπορεί να πάρει λίγο χρόνο μέχρι να ολοκληρωθεί.

Τα δεδομένα του ευρετηρίου είναι διαθέσιμα μόνο όταν το τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο στο σύστημα. Το σύστημα «κατεβάζει» το πιο πρόσφατο τηλεφωνικό ευρετήριο κάθε φορά που συνδέεται το τηλέφωνο.

Για να καλέσετε μία επαφή από το τηλεφωνικό ευρετήριο κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε το κουμπί του τηλεφώνου 📞.
2. Γυρίστε το κουμπί ENTER και κάντε κύλιση προς τα κάτω στο Phone Book, μετά πατήστε το ENTER.
3. Κάντε κύλιση κάτω στην λίστα, επιλέξτε το κατάλληλο όνομα επαφής (τονίστε το) και πατήστε ENTER.
4. Η οθόνη που ακολουθεί θα εμφανίσει τον αριθμό που θα καλέσετε. Εάν είναι σωστός, πατήστε πάλι ENTER για να καλέσετε τον αριθμό αυτό.

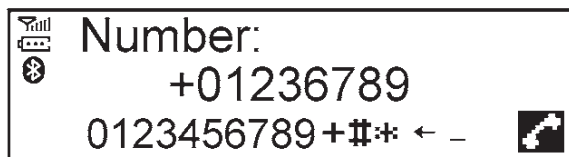
Εάν η επαφή έχει περισσότερα τηλέφωνα, κάντε κύλιση για να επιλέξετε τον κατάλληλο αριθμό που θέλετε να καλέσετε.

Εναλλακτικά, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία γρήγορης αναζήτησης, ως εξής:

1. Πατήστε το κουμπί SETUP.

2. Γυρίστε το κουμπί ENTER για το πρώτο αλφαβητικό ή αριθμητικό γράμμα του ονόματος της επαφής. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε ENTER για να επιλέξετε το γράμμα.
3. Η οθόνη θα εμφανίσει τα αντίστοιχα ονόματα των επαφών. Όταν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε πάλι το κουμπί ENTER για να κάνετε κύλιση ώστε να βρείτε το κατάλληλο όνομα επαφής που θέλετε να καλέσετε.
4. Η επόμενη οθόνη θα εμφανίσει τον αριθμό που θα καλέσετε. Εάν είναι σωστός, πατήστε ENTER πάλι για να καλέσετε αυτό τον αριθμό.

Κλήση ενός τηλεφωνικού αριθμού με το χέρι:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και βάλτε το χειρόφreno, πριν κάνετε την κλήση.

Για να καλέσετε ένα τηλεφωνικό αριθμό με το χέρι, χρησιμοποιήστε την οθόνη του ηχοστημάτος (νοητό πληκτρολόγιο), ως εξής:

1. Πατήστε  και γυρίστε το κουμπί ENTER για να τονίσετε το "Call Number".
2. Πατήστε ENTER για να επιλέξετε το "Call Number".
3. Γυρίστε το κουμπί ENTER για να κάνετε κύλιση και να επιλέξετε κάθε αριθμό του τηλεφωνικού αριθμού. Μόλις τονιστεί, πατήστε το ENTER μετά την επιλογή κάθε αριθμού.

Για να διαγράψετε τον τελευταίο αριθμό που έχετε εισάγει, κάντε κύλιση στο σύμβολο [←] και μόλις τονιστεί πατήστε ENTER. Ο τελευταίος αριθμός θα διαγραφεί. Πατώντας ENTER επαναλαμβανόμενα θα διαγραφεί κάθε διαδοχικός αριθμός.

4. Αφού εισάγετε τον τελευταίο αριθμό, κάντε κύλιση στο σύμβολο  και πατήστε ENTER, ή πατήστε  για να καλέσετε τον αριθμό.

Λίστες κλήσεων:

Μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν οι λίστες κλήσεων που έχουν γίνει, που έχουν ληφθεί ή που είναι αναπάντητες για να κάνετε ένα τηλεφώνημα.

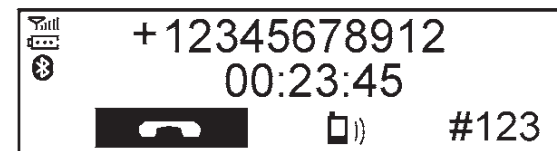
- Κλήσεις που έχουν γίνει
Χρησιμοποιήστε την λειτουργία κλήσεων που έχουν γίνει για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των εξερ-

χόμενων κλήσεων.

- Κλήσεις που έχουν ληφθεί
Χρησιμοποιήστε την λειτουργία κλήσεων που έχουν ληφθεί για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των εισερχόμενων κλήσεων.
- Αναπάντητες κλήσεις
Χρησιμοποιήστε την λειτουργία αναπάντητων κλήσεων για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των αναπάντητων κλήσεων.

1. Πατήστε  και επιλέξτε "Call Lists".
2. Γυρίστε το κουμπί ENTER για να κάνετε κύλιση σε ένα είδος και πατήστε ENTER για να το επιλέξετε.
3. Κάντε κύλιση στον τηλεφωνικό αριθμό που θέλετε και μετά πατήστε ENTER, ή πατήστε  για να καλέσετε τον αριθμό.

Λαμβάνοντας μία κλήση



Όταν λαμβάνετε μία εισερχόμενη κλήση, η οθόνη θα εμφανίσει τον τηλεφωνικό αριθμό αυτού που σας καλεί (ή ενημερωτικό μήνυμα ότι ο τηλεφωνικός αριθμός αυτού που σας καλεί δεν μπορεί να εμφανιστεί):

- Απαντήστε στο τηλεφώνημα πατώντας σύντομα το , ή πατήστε ENTER.
- Τερματίστε το τηλεφώνημα μετά την συνομιλία:
 - Πατώντας πάλι σύντομα .
 - Πατώντας ENTER όταν το σύμβολο  είναι τονισμένο.Εάν το  δεν είναι τονισμένο, γυρίστε το κουμπί ENTER στο  και πατήστε ENTER.
- Απορρίψτε το τηλεφώνημα πατώντας  στην οθόνη, γυρίζοντας το κουμπί ENTER και μετά πατώντας ENTER για να το επιλέξετε.

Στην διάρκεια μιας κλήσης:

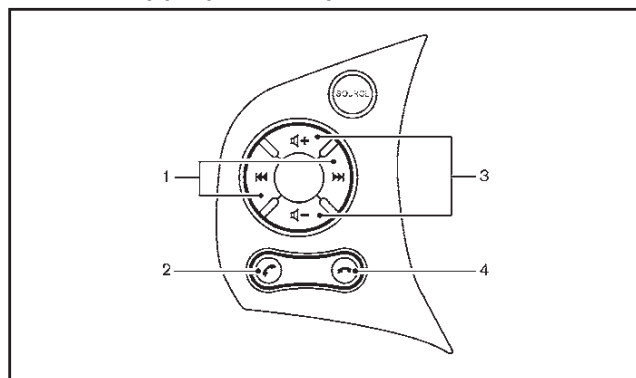
Στην διάρκεια μιας κλήσης, κάνοντας κύλιση και πατώντας το ENTER, μπορείτε να κάνετε τις παρακάτω επιλογές:

- **“#123”** – Χρησιμοποιήστε το για να εισάγετε αριθμούς στην διάρκεια μιας κλήσης. Για παράδειγμα, εάν κατευθύνετε από ένα αυτόματο τηλεφωνικό σύστημα για να καλέσετε έναν εσωτερικό αριθμό, το σύστημα θα στείλει τόνο που έχει σχέση με τον επιλεγμένο αριθμό.

-  – Χρησιμοποιήστε το (εντολή μεταφοράς στην συσκευή), για να μεταφέρετε το τηλεφώνημα από το ηχοσύστημα στο κινητό σας τηλέφωνο.

Για να μεταφέρετε την κλήση πίσω στο hands-free μέσω του ηχοσυστήματος, επιλέξτε .

Διακόπτης τιμονιού για το Bluetooth®



1. Κουμπί αναζήτησης SEEK
2. Κουμπί τηλεφώνου
3. Κουμπί ελέγχου έντασης ήχου
4. Κουμπί λήξης κλήσης

Μπορείτε να χειριστείτε το hands-free χρησιμοποιώντας τους διακόπτες στο τιμόνι.

Κουμπί αναζήτησης SEEK:

Πατήστε για να επιλέξετε το μενού του τηλεφώνου.

Κουμπί τηλεφώνου:

Το κουμπί  μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως εξής:

- Πατήστε το κουμπί  για να δεχθείτε μία εισερχόμενη κλήση.
- Πατήστε και κρατήστε το κουμπί  για να επαναλάβετε την τελευταία εξερχόμενη κλήση.

Κουμπί ελέγχου έντασης:

Το κουμπί ελέγχου έντασης σας επιτρέπει να ρυθμίσετε την ένταση των ηχείων πατώντας τα κουμπιά <+> ή <-> .

Κουμπί τηλεφώνου:

Το κουμπί  μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως εξής:

- Πατήστε το κουμπί  για να απορρίψετε μία εισερχόμενη κλήση.
- Πατήστε το κουμπί  για να τερματίσετε μία ενεργή κλήση.

5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα «στρωσίματος».....	5-2
Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.....	5-2
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-2
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	5-2
Τριοδικός καταλύτης (βενζινοκίνητα μοντέλα)	5-3
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)	5-4
Φροντίδα στην οδήγηση	5-6
Ξεκίνημα με κρύο κινητήρα	5-6
Φόρτωση αποσκευών	5-6
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-6
Οδήγηση τον χειμώνα	5-7
Διακόπτης μίζας (μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)	5-7
AT / CVT	5-7
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-8
Κλειδαριά τιμονιού	5-8
Θέσεις κλειδιού	5-8
Κουμπί μίζας (μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)	5-9
Προφυλάξεις για την λειτουργία του κουμπιού του κινητήρα.....	5-9
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.....	5-9
Κλειδαριά τιμονιού	5-10
Θέσεις κουμπιού μίζας.....	5-10
Άδεια μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού	5-11
Ξεκίνημα του κινητήρα (μοντέλα χωρίς Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)	5-12
Ξεκίνημα του κινητήρα (μοντέλα με Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)	5-12
Οδήγηση του αυτοκινήτου.....	5-13
Οδήγηση με Αυτόματο Σαζμάν.....	5-13
Οδήγηση με CVT	5-16
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-20
Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)	5-22
Κανονική λειτουργία.....	5-22

Οθόνη και ενδείξεις Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.....	5-23
Προφυλάξεις του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης	5-25
Διακόπτης κλεισίματος (OFF) Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης	5-25
Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)	5-26
Διακόπτης κλειστού ESP	5-27
Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)	5-27
Λειτουργίες του περιοριστή ταχύτητας	5-27
Cruise Control (όπου υπάρχει)	5-30
Προφυλάξεις για το Cruise Control	5-30
Λειτουργίες του Cruise Control	5-30
Παρκάρισμα.....	5-32
Σύστημα αισθητήρων παρκαρίσματος (όπου υπάρχει)	5-34
Ένδειξη αισθητήρα παρκαρίσματος (όπου υπάρχει)	5-35
Λειτουργία μέτρησης χώρου παρκαρίσματος (όπου υπάρχει)	5-35
Ρυμούλκηση τρέιλερ	5-38
Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι	5-38
Σύστημα φρένων	5-39
Προφυλάξεις για τα φρένα.....	5-39
Υποβοήθηση φρένων (όπου υπάρχει)	5-40
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) (όπου υπάρχει)	5-41
Χρήση του συστήματος	5-41
Λειτουργία αυτοδιάγνωσης	5-41
Κανονική λειτουργία.....	5-41
Ασφάλεια του αυτοκινήτου	5-42
Οδήγηση σε κρύο καιρό	5-42
Μπαταρία.....	5-43
Ψυκτικό υγρό κινητήρα.....	5-43
Εξοπλισμός ελαστικών	5-43
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-43
Χειρόφρενο.....	5-43
Προστασία από την διάβρωση	5-43

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ»

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του καινούργιου αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 1.600 χιλιομέτρων. Εάν δεν τις ακολουθήσετε μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα μειωμένη ζωή του κινητήρα και μειωμένη απόδοσή του.

- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα με σταθερή ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην λειτουργείτε τον κινητήρα πάνω από τις 4.000 στροφές.
- Μην κόβετε τελείως το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ για τα πρώτα τουλάχιστον 800 χιλιόμετρα.

ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας μπορούν να αλλάξουν σημαντικά από την προσθήκη οποιουδήποτε φορτίου (και την κατανομή του φορτίου) και από την προσθήκη προαιρετικού εξοπλισμού (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.). Ο τρόπος και η ταχύτητα της οδήγησής σας θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα. Ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε βαριά φορτία, η ταχύτητά σας θα πρέπει να μειώνεται αισθητά.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγξτε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Μετρήστε και ελέγξτε εάν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.
- Ελέγξτε εάν είναι καθαρά όλα τα παράθυρα και τα φώτα.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του καθίσματος.
- Ρυθμίστε την θέση του εσωτερικού και των εξωτερικών καθρεπτών.
- Δέστε την ζώνη σας και ζητήστε από τους υπόλοιπους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Ελέγξτε ότι όλες οι πόρτες έχουν κλείσει.
- Ελέγξτε την λειτουργία των προειδοποιητικών φώτων όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.
- Τα σημεία συντήρησης που αναφέρονται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιηθούν τους διακόπτες ή τους μοχλούς και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα ή να τραυματιστούν. Τις ζεστές ημέρες με ήλιο οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Ασφαλίστε καλά όλο το φορτίο για να αποφύγετε την μετακίνηση ή μετατόπισή του. Μην τοποθετείται φορτία που το ύψος τους υπερβαίνει το ύψος από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος το ανασφάλιστο φορτίο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στην διάρκεια των λίγων πρώτων μηνών μετά την αγορά του αυτοκινήτου, εάν σας μυρίσουν ισχυρές μυρωδιές από Πτητικές Οργανικές Ενώσεις (VOCs) στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, εξαερίστε επισταμένα τον χώρο των επιβατών. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα πριν μπειτε και όσο είστε μέσα στο αυτοκίνητο. Επιπλέον, όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών ανεβαίνει ή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο κατευθείαν στον ήλιο για μία χρονική περίοδο, σβήστε την λειτουργία

ανακυκλοφορίας του αέρα του air conditioner και / ή ανοίξτε τα παράθυρα για να επιτρέψετε σε αρκετό φρέσκο αέρα να μπει μέσα στον χώρο των επιβατών.

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΤΗΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ
(Μονοξείδιο του άνθρακα)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άοσμο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.
- Εάν υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου, οδηγείστε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο αμέσως.
- Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας τον κινητήρα να δουλεύει.
- Κρατήστε την πίσω πόρτα κλειστή όταν οδηγείτε, διαφορετικά τα καυσαέρια της εξάτμισης μπορεί να μπει μέσα στον χώρο των επιβατών. Εάν πρέπει να οδηγήσετε με την πίσω πόρτα ανοικτή, ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις:
 - Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
 - Βάλτε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση OFF και το κουμπί ελέγχου

ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση για να κυκλοφορήσει ο αέρας.

- Εάν ηλεκτρικά καλώδια ή άλλα καλώδια σύνδεσης πρέπει να περάσουν στο τρέιλερ μέσω του λάστιχου της πίσω πόρτας ή μέσω του αμαξώματος, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο μονοξειδίου του άνθρακα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Εάν πρέπει να προστεθεί ειδικός εξοπλισμός αμαξώματος ή άλλος εξοπλισμός για αναμόρφωση ή άλλη χρήση, ακολουθήστε την σύσταση του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο μονοξειδίου του άνθρακα στο αυτοκίνητο. (Ορισμένες συσκευές αναμόρφωσης όπως κουζίνες, ψυγεία, καλοριφέρ κλπ μπορούν επίσης να παράγουν μονοξείδιο του άνθρακα).
- Το σύστημα εξάτμισης και το αμάξωμα θα πρέπει να ελέγχονται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο όποτε:
 - Το αυτοκίνητο σηκώνεται για συντήρηση.
 - Υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης μπαίνουν στον χώρο των επιβατών.
 - Παρατηρείτε κάποια αλλαγή στον ήχο που κάνει το σύστημα της εξάτμισης.
 - Είχατε κάποιο ατύχημα κατά το οποίο έπαθε ζημιά το σύστημα της εξάτμισης, το κάτω μέρος του σασί ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

ΤΡΙΟΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ (βενζινοκίνητα μοντέλα)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Κρατήστε ανθρώπους, ζώα και εύφλεκτα υλικά μακριά από τα εξαρτήματα του συστήματος της εξάτμισης.
- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως το ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια γιατί μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.



Ο τριοδικός καταλύτης είναι ένα εξάρτημα ελέγχου καυσαερίων που έχει τοποθετηθεί στο σύστημα της εξάτμισης. Τα καυσαέρια της εξάτμισης καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον καταλυτικό μετατροπέα για να μπορέσουν να μειωθούν αυτά που προκαλούν ρύπανση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. (Δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά και περιεκτικότητες» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες». Τα κατάλοιπα από την βενζίνη με μόλυβδο θα μειώσουν σοβαρά την ικανότητα του τριοδικού καταλύτη να βοηθά στην μείωση των καυσαερίων που προκαλούν ρύπανση και / ή κάνουν ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.

- Έχετε τον κινητήρα σας πάντα σωστά ρυθμισμένη. Δυσλειτουργίες στο σύστημα ανάφλεξης, στο σύστημα έγχυσης, ή στα ηλεκτρικά συστήματα μπορεί να προκαλέσει ροή πολύ πλούσιου μείγματος στον καταλύτη προκαλώντας την υπερθέρμανσή του. Μην συνεχίσετε να οδηγείτε εάν ο κινητήρας ρετάρει ή επισημάνετε απώλεια στην απόδοση ή άλλα σημάδια ασυνήθιστης λειτουργίας. Πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο για έλεγχο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.
- Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Εάν μείνετε από καύσιμο ο κινητήρας θα ρετάρει προκαλώντας ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
- Μην μαρσάρετε τον κινητήρα όταν την ζεσταίνεται.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS) (όπου υπάρχει)

Κάθε ελαστικό, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας (εάν υπάρχει), θα πρέπει να ελέγχεται μία φορά τον μήνα όταν είναι κρύο και φουσκωμένο στην πίεση που συνιστάται από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου και αναφέρεται στο πινακίδάκι με τις πιέσεις ελαστικών που βρίσκεται στο αυτοκίνητο. (Εάν το αυτοκίνητό σας έχει ελαστικά διαφορετικού μεγέθους από αυτό που αναφέρεται στο πινακίδάκι

του αυτοκινήτου ή το πινακιδάκι με τις πιέσεις των ελαστικών, θα πρέπει να προσδιορίσετε την σωστή πίεση για αυτά τα ελαστικά).

Σαν πρόσθετη λειτουργία ασφαλείας, το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) που ανάβει μία ένδειξη χαμηλής πίεσης όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας είναι σημαντικά ξεφούσκωτο. Αντίστοιχα, όταν η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών ανάψει, θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά το συντομότερο και να τα φουσκώσετε στην σωστή πίεση. Η οδήγηση με αρκετά ξεφούσκωτο ελαστικό προκαλεί υπερθέρμανση του ελαστικού και μπορεί να οδηγήσει σε σκάσιμό του. Επίσης η χαμηλή πίεση των ελαστικών μειώνει την οικονομία του καυσίμου και την διάρκεια ζωής του πέλματος του ελαστικού και μπορεί να επηρεάσει τον χειρισμό του αυτοκινήτου και την ικανότητα φρεναρίσματός του.

Παρακαλούμε σημειώστε ότι το TPMS δεν υποκαθιστά την σωστή συντήρηση των ελαστικών. Είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρεί την σωστή πίεση των ελαστικών ακόμη και εάν το ξεφούσκωμα δεν έχει φτάσει το επίπεδο ενεργοποίησης της ένδειξης χαμηλής πίεσης του TPMS.

Το αυτοκίνητό σας είναι επίσης εξοπλισμένο με ένδειξη δυσλειτουργίας του TPMS για να δείξει τότε το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Η ένδειξη δυσλειτουργίας του TPMS είναι συνδυασμένη με την ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστι-

κών. Όταν το σύστημα ανιχνεύει μία δυσλειτουργία, η ένδειξη θα αναβοσβήσει για περίπου ένα λεπτό και μετά θα μείνει συνέχεια αναμμένη. Αυτή η σειρά θα διατηρηθεί σε κάθε εκκίνηση του αυτοκινήτου για όσο υπάρχει η δυσλειτουργία. Όταν η ένδειξη δυσλειτουργίας ανάβει το σύστημα μπορεί να μην είναι ικανό να ανιχνεύσει την χαμηλή πίεση των ελαστικών όπως είναι ο προορισμός του. Δυσλειτουργία του TPMS μπορεί να προκύψει για διάφορους λόγους, συμπεριλαμβανομένης της τοποθέτησης άλλων ελαστικών ή τροχών στο αυτοκίνητο που δεν επιτρέπουν στο TPMS να λειτουργήσει σωστά. Ελέγχετε πάντα την ένδειξη δυσλειτουργίας του TPMS μετά την αντικατάσταση ενός ή περισσότερων ελαστικών ή τροχών στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά αντικατάστασης και οι τροχοί επιτρέπουν την σωστή λειτουργία του TPMS.

Πρόσθετες πληροφορίες

- Το TPMS δεν παρακολουθεί την πίεση του ελαστικού της ρεζέρβας.
- Το TPMS θα ενεργοποιηθεί μόνο όταν το αυτοκίνητο κινείται με πάνω από 25 χλμ / ώρα. Επίσης, αυτό το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ξαφνική πτώση της πίεσης του ελαστικού (για παράδειγμα σκασμένο λάστιχο κατά την οδήγηση).
- Το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού δεν σβήνει αυτόματα όταν ρυθμίσετε την πίεση του ελαστικού. Αφού φουσκώσετε το ελαστικό στην συνιστώμενη πί-

ηση, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινηθεί με ταχύτητα πάνω από 25 χλμ / ώρα για να ενεργοποιηθεί το TPMS και να σβήσει το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού. Χρησιμοποιήστε δείκτη πίεσης ελαστικών για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών.

- Ανάλογα με την αλλαγή στην εξωτερική θερμοκρασία, το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού μπορεί να ανάψει ακόμη και εάν η πίεση του ελαστικού έχει ρυθμιστεί σωστά. Όταν τα ελαστικά θα είναι κρύα, ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού στην συνιστώμενη πίεση ΚΡΥΟΥ ελαστικού και πάλι και μετά επαναφέρετε το TPMS.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Χαμηλή πίεση ελαστικών . προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ανάβει ενώ οδηγείτε, αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού ή το απότομο φρενάρισμα, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο το δυνατό συντομότερο. Η οδηγηση με λάστιχα με χαμηλή πίεση μπορεί να δημιουργήσει μόνιμη ζημιά στα λάστιχα και αυξάνει την πιθανότητα σκασίματος ελαστικού. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή

ζημιά στο αυτοκίνητο που να οδηγήσει σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό. Ελέγχετε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά. Ρυθμίζετε την πίεση στην συνιστώμενη ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών που φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών ώστε να σβήσει το προειδοποιητικό φως πίεσης ελαστικών. Εάν έχετε σκασμένο λάστιχο, αντικαταστήστε το με την ρεζέρβα το συντομότερο δυνατό. (Δείτε το «Σκασμένο λάστιχο» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για την αλλαγή του σκασμένου ελαστικού).

- Μετά την ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι μηδενίσατε το TPMS. Σε διαφορετική περίπτωση το TPMS δεν θα σας προειδοποιεί για την χαμηλή πίεση των ελαστικών.
- Όταν βάλετε την ρεζέρβα ή αλλάξετε τον τροχό, το TPMS δεν θα λειτουργήσει και το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης θα αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό. Το φως θα παραμείνει αναμμένο μετά το 1 λεπτό. Αποτανθείτε το συντομότερο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για την αντικατάσταση του ελαστικού και / ή τον αναπρογραμματισμό του συστήματος.
- Η αντικατάσταση των ελαστικών με άλλα διαφορετικών προδιαγραφών από αυτά που ορίζει η NISSAN θα μπορούσε να επηρεάσει την σωστή λειτουργία του TPMS.

- Μην βάζετε οποιοδήποτε υγρό ελαστικού ή στεγανοποιητικό ελαστικού σε σπρέι μέσα τα λάστιχα καθώς μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία στους αισθητήρες πίεσης αέρα ελαστικού.
- Η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο το Γνήσιο NISSAN Στεγανοποιητικό Ανάγκης Ελαστικών. Τα άλλα στεγανοποιητικά μπορεί να κάνουν ζημιά στην φλάντζα της βαλβίδας με αποτέλεσμα την απώλεια πίεσης αέρα (για τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με κιτ επισκευής ανάγκης).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το TPMS μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά όταν έχετε βάλει αλυσίδες στους τροχούς ή όταν οι τροχοί είναι θαμμένοι στο χιόνι.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικό φιλμ ή άλλα μεταλλικά μέρη (κεραία κλπ) στα παράθυρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει φτωχή λήψη των σημάτων από τους αισθητήρες πίεσης ελαστικών και το TPMS μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.

Ορισμένες μονάδες και μεταδότες μπορεί προσωρινά να παρεμβληθούν στην λειτουργία του TPMS και να κάνουν το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών να ανάψει. Ορισμένα παραδείγματα είναι:

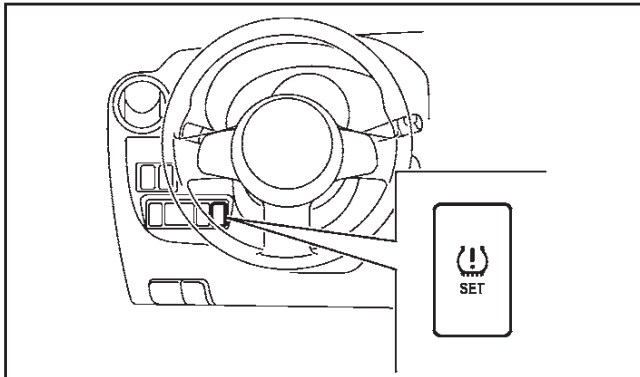
- Εγκαταστάσεις ή ηλεκτρικές μονάδες που χρησιμοποιούν παρόμοια ραδιοκύματα και είναι κοντά στο αυτοκίνητο.

- Εάν ένας μεταδότης έχει ρυθμιστεί σε παρόμοιες συχνότητες και χρησιμοποιείται κοντά στο αυτοκίνητο.
- Εάν ένας υπολογιστής (ή παρόμοιος εξοπλισμός) ή ένας μετασχηματιστής DC/AC χρησιμοποιείται μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο.

Επαναφορά (μηδενισμός) TPMS

Για να διατηρήσετε το TPMS σε κανονική κατάσταση λειτουργίας, θα πρέπει να κάνετε την διαδικασία επαναφοράς στις ακόλουθες περιπτώσεις.

- Όταν ρυθμίζεται η πίεση των ελαστικών.
- Όταν αντικαθίσταται ένα ελαστικό ή ένας τροχός.
- Όταν γίνεται περιστροφή των ελαστικών.



Κάντε την παρακάτω διαδικασία για να επαναφέρετε το TPMS.

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές και επίπεδο έδαφος.

2. Βάλτε το χειρόφρενο και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (παρκάρισμα) (για τα μοντέλα CVT) ή την θέση N (νεκρά) (για τα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν).
3. Ρυθμίστε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά σύμφωνα με την συνιστώμενη πίεση ΚΡΥΩΝ ελαστικών που εμφανίζεται στο πινακιδάκι των ελαστικών. Χρησιμοποιήστε τον δείκτη πίεσης ελαστικών για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών.
4. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Μην βάλετε μπροστά τον κινητήρα.
5. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη επαναφοράς TPMS έως ότου αναβοσβήσει το προειδοποιητικό φως TPMS στο ταμπλό. Το σύστημα δεν μπορεί να μηδενιστεί ενώ οδηγείτε.
6. Αφού μηδενίσετε το TPMS, οδηγήστε το αυτοκίνητο με ταχύτητες πάνω από τα 25 χλμ/ώρα.

Εάν το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού ανάβει μετά την διαδικασία μηδενισμού, μπορεί να δηλώνει ότι το TPMS δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για πληροφορίες σχετικές με το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών δείτε το «Χαμηλή πίεση ελαστικών / προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Θεωρείται αυτονόητο ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας προσαρμοζόμενοι στις συνθήκες τόσο για την ασφάλεια όσο και για την άνεσή σας. Σαν οδηγός, θα πρέπει να είστε αυτός που γνωρίζει καλύτερα πως να οδηγήσει ανάλογα με τις περιστάσεις.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΚΡΥΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Λόγω του υψηλού ρελαντί όταν ο κινητήρας είναι κρύος, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν αλλάζετε ταχύτητα μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο και κατά την διάρκεια της περιόδου προθέρμανσης του κινητήρα.

ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Τα φορτία, η κατανομή τους και η χρήση εξαρτημάτων (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.) θα αλλάξουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας. Το στυλ της οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις περιστάσεις.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΒΡΕΓΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να στρίβετε ή να αλλάζετε λωρίδα απότομα.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.
- Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου με λακκούβες ή μικρά ρυάκια κλπ., μειώστε ταχύτητα για να αποφύγετε το γλίσ

στηριγμα πάνω στο νερό που θα προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Τα φαγωμένα λάστιχα αυξάνουν τον κίνδυνο.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΧΕΙΜΕΡΙΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

- Οδηγείτε προσεκτικά.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

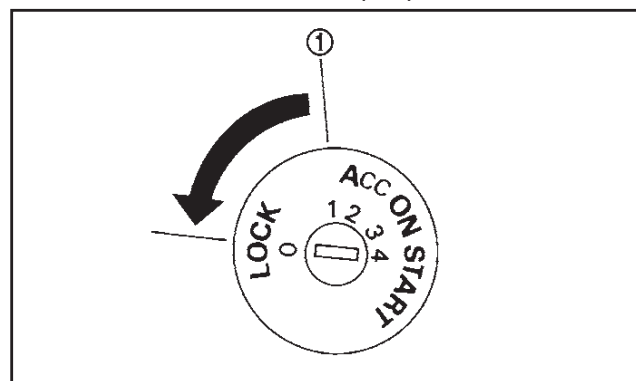
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΙΖΑΣ (μοντέλο χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφαιρείτε το κλειδί ή γυρίζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε. Το τιμόνι θα κλειδώσει και μπορεί ο οδηγός να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικό τραυματισμό.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ (AT) / CVT



Η κλειδαριά της μίζας είναι σχεδιασμένη ώστε ο διακόπτης να μην μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK, έως ότου ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στην θέση P (παρκάρισμα). Όταν μετακινείτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK, για να βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μίζας, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

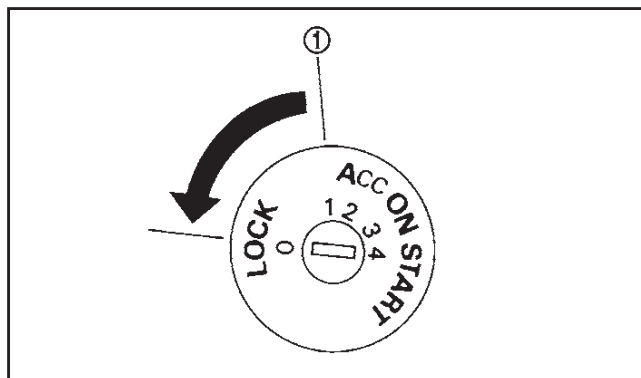
Όταν ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK:

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας ελαφρά προς την κατεύθυνση ON.
3. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.
4. Βγάλτε το κλειδί, εάν το είχατε βάλει στον διακόπτη της μίζας.

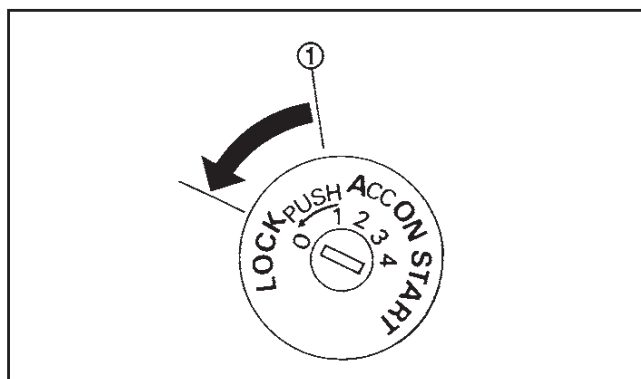
Εάν ο διακόπτης της μίζας γυρίσει στην θέση LOCK, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί στην θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, με το πεντάλ του φρένου πατημένο.

Η θέση OFF (1) είναι ανάμεσα στην θέση LOCK και ACC, αν και δεν είναι σημειωμένη πάνω στον διακόπτη της μίζας.

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ



Τύπος Α



Τύπος Β

Ο διακόπτης της μίζας, συμπεριλαμβάνει μία μονάδα που βοηθάει να αποτραπεί η κατά λάθος αφαίρεση του κλειδιού ενώ οδηγείτε.

Το κλειδί μπορεί να βγει μόνο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK.

Τύπος Β: για να γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK από την θέση ACC ή ON,

γυρίστε το κλειδί στην θέση OFF, πιέστε μέσα το κλειδί και μετά γυρίστε το στην θέση LOCK.

Η θέση OFF (1) είναι ανάμεσα στην θέση LOCK και ACC, αν και δεν είναι σημειωμένη πάνω στον διακόπτη της μίζας.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.
2. Βγάλτε το κλειδί.
3. Γυρίστε το κλειδί κατά 1/6 της στροφής δεξιά, από την ευθεία θέση.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

1. Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μίζας.
2. Γυρίστε απαλά τον διακόπτη της μίζας, ενώ περιστρέφετε το τιμόνι ελαφρά δεξιά και αριστερά.

ΘΕΣΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

LOCK (0)

Το κλειδί μπορεί να βγει μόνο από αυτή την θέση.

Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει μόνο σε αυτή την θέση.

OFF (1)

Ο κινητήρας σβήνει και το τιμόνι είναι ξεκλειδωτο.

ACC (2)

Ενεργοποιούνται τα ηλεκτρικά αξεσουάρ, χωρίς να πάρει μπροστά ο κινητήρας.

ON (3)

Ενεργοποιούνται το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ, χωρίς να πάρει μπροστά ο κινητήρας.

START (4)

Ενεργοποιείται η μίζα και ο κινητήρας θα πάρει μπροστά. Ο διακόπτης της μίζας, όταν τον αφήσετε, θα επιστρέψει αυτόματα στην θέση ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αφήστε τον διακόπτη της μίζας αμέσως μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας.

ΠΙΕΖΟΜΕΝΟ ΚΟΥΜΠΙ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΜΙΖΑΣ (μοντέλο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ
ΠΙΕΖΟΜΕΝΟΥ ΚΟΥΜΠΙΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ
ΜΙΖΑΣ

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χειρίζεστε το πιεζόμενο κουμπί διακόπτη μίζας ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο εκτός εάν παραστεί ανάγκη. (Ο κινητήρας θα σταματήσει εάν πατήσετε τον διακόπτη της μίζας 3 διαδοχικές φορές ή εάν πατήσετε τον διακόπτη και τον κρατήσετε για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα). Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει και να κάνει τον οδηγό να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό.

Πριν βάλετε σε λειτουργία τον διακόπτη της μίζας, βεβαιωθείτε ότι έχετε μετακινήσει τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) (μοντέλα με AT / CVT) ή την θέση N (νεκρά) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

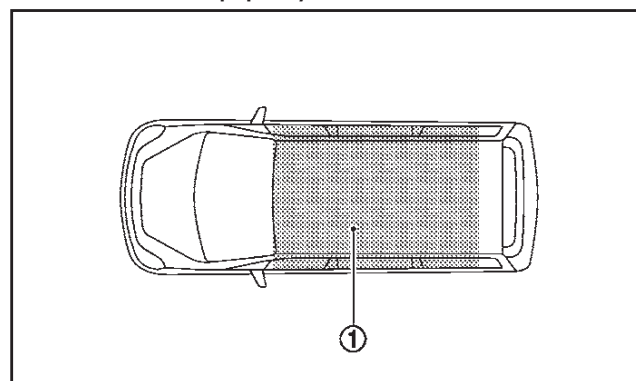
Το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει τον διακόπτη της μίζας χωρίς να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη ή την τσάντα σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / οι συνθήκες μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού. Ορισμένες ενδείξεις και προειδοποιήσεις για την λειτουργία εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει) και / ή στον μετρητή. (Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών

αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)» και το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να είστε σίγουρος ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί πάνω σας όταν βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.
- Εάν αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου, ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να αλλάξει από την θέση LOCK και εάν το τιμόνι είναι κλειδωμένο δεν μπορεί να μετακινηθεί. Φορτίστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό. (Δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης»).

Ακτίνα λειτουργίας



Το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα μόνο

όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην προδιαγεγραμμένη ακτίνα λειτουργίας (1) όπως φαίνεται στην εικόνα.

Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι σχεδόν άδεια ή υπάρχουν ισχυρά ραδιοκύματα κοντά την θέση λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου Κλειδιού μικραίνει και μπορεί αυτό να μην λειτουργήσει σωστά.

Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας είναι δυνατό για οποιονδήποτε, ακόμη και για κάποιον που δεν μεταφέρει το Έξυπνο Κλειδί, να πατήσει τον διακόπτη της μίζας και να βάλει μπροστά τον κινητήρα.

- Η περιοχή του χώρου αποσκευών δεν συμπεριλαμβάνεται μέσα στην ακτίνα λειτουργίας για το ξεκίνημα του κινητήρα.
- Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πάνω στο ταμπλό, μέσα στο ντουλαπάκι, στην θήκη της πόρτας ή σε γωνία του εσωτερικού χώρου, μπορεί να μην λειτουργήσει.
- Εάν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί κοντά στην πόρτα ή σε παράθυρο από το εξωτερικό του αυτοκινήτου, μπορεί να μην λειτουργήσει.

Μοντέλα με AT/ CVT

Η κλειδαριά της μίζας είναι σχεδιασμένη ώστε ο διακόπτης της μίζας να μην μπορεί να αλλάξει από την θέση LOCK έως ότου ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στην θέση P (παρκάρισμα). Όταν πατάτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας

ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

Τύπος Α (μοντέλο με οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου):

Όταν ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να αλλάξει από την θέση LOCK:

1. Εμφανίζεται η προειδοποίηση [SHIFT P] στην οθόνη υγρών κρυστάλλων (στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου) και ηχεί ένας βομβητής.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
3. Εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC, η προειδοποίηση [PUSH] εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου.
4. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας. Ο διακόπτης της μίζας αλλάζει στην θέση ON.
5. Η προειδοποίηση [PUSH] εμφανίζεται πάλι στην οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου.
6. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας. Ο διακόπτης της μίζας αλλάζει στην θέση OFF.
7. Ανοίξτε την πόρτα. Ο διακόπτης της μίζας θα αλλάξει στην θέση LOCK.

Για προειδοποιήσεις και ενδείξεις στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου, δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Τύπος Β (μοντέλο χωρίς οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου):

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).

2. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
3. Ανοίξτε την πόρτα. Ο διακόπτης της μίζας θα αλλάξει στην θέση LOCK.

Εάν ο διακόπτης της μίζας έχει αλλάξει στην θέση LOCK, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να κινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να κινηθεί εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON με το πεντάλ του φρένου πατημένο.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Ο διακόπτης της μίζας διαθέτει μονάδα αντικλεπτικής κλειδαριάς τιμονιού.

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

1. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF όπου η ένδειξη της θέσης του διακόπτη της μίζας δεν θα ανάβει.
2. Ανοίξτε ή κλείστε την πόρτα. Ο διακόπτης της μίζας γυρίζει στην θέση LOCK.
3. Γυρίστε το τιμόνι κατά 1/6 της στροφής από την ευθεία θέση, προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

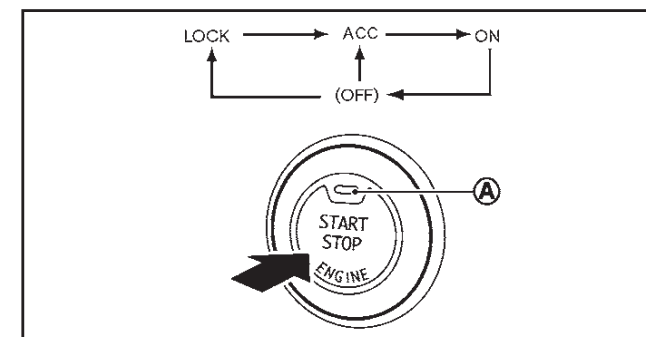
Πατήστε τον διακόπτη της μίζας και το τιμόνι θα ξεκλειδώσει αυτόματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια, ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να αλλάξει από την θέση LOCK.

- Εάν ο διακόπτης της μίζας δεν αλλάξει από την θέση LOCK, πατήστε πάλι τον διακόπτη της μίζας ενώ περιστρέφετε το τιμόνι ελαφρά προς τα δεξιά ή τα αριστερά.

ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΤΗΣ ΜΙΖΑΣ



Όταν ο διακόπτης της μίζας πατηθεί χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου (μοντέλα AT / CVT), η θέση του θα αλλάξει ως εξής:

- Πατήστε μία φορά για να αλλάξει στο ACC.
- Πατήστε δύο φορές για να αλλάξει στο ON.
- Πατήστε τρεις φορές για να αλλάξει στο OFF.
- Πατήστε τέσσερις φορές για να επιστρέψει στο ACC.
- Ανοίξτε ή κλείστε οποιαδήποτε πόρτα για να επιστρέψει στο LOCK από την θέση OFF.

Το ενδεικτικό φως (A) στον διακόπτη της μίζας ανάβει όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.

Θέση LOCK

Ο διακόπτης της μίζας και η κλειδαριά του τιμονιού μπορούν να κλειδώσουν μόνο σε αυτή την θέση.

Ο διακόπτης της μίζας θα ξεκλειδώσει όταν πατηθεί στην θέση ACC ενώ έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.

Θέση ACC

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας.

Θέση ON

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ χωρίς να παίρνει μπρος ο κινητήρας.

Θέση OFF

Σβήνει ο κινητήρας χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην πατάτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο. Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει και να κάνει τον οδηγό να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό.

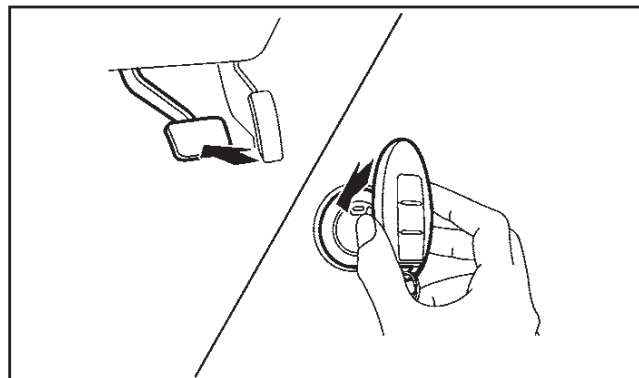
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε το αυτοκίνητο για μεγάλα χρονικά διαστήματα με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON όταν δεν λειτουργεί ο κινητήρας. Αυτό μπορεί να αδειάσει την μπαταρία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν πατήσετε τον διακόπτη της μίζας ενώ είναι ενεργοποιημένο το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει), ο διακόπτης της μίζας θα μπει στην θέση “OFF”.

ΑΔΕΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ



Εάν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού αδειάσει ή οι συνθήκες περιβάλλοντος παρεμβάλλονται στην λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού, βάλτε μπροστά τον κινητήρα σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία:

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) (μοντέλα AT / CVT) ή N (νεκρά) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν).
2. Πατήστε σταθερά το πεντάλ του φρένου (μοντέλα με AT / CVT) ή το πεντάλ του συμπλέκτη (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν).
3. Ακουμπήστε τον διακόπτη της μίζας με το Έξυπνο Κλειδί (όπως φαίνεται στην εικόνα). (Ένας βομβητής θα ηχήσει).

4. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου, μέσα σε 10 δευτερόλεπτα από την στιγμή που ηχήσει ο βομβητής. Ο κινητήρας θα ξεκινήσει.

Αφού κάνετε το βήμα 3, όταν ο διακόπτης της μίζας έχει πατηθεί χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου, η θέση του διακόπτη της μίζας θα αλλάξει στο ACC.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν ο διακόπτης της μίζας έχει πατηθεί στην θέση «ACC» ή «ON» ή ο κινητήρας έχει πάρει μπροστά από την παραπάνω διαδικασία, η ένδειξη άδειας μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού εμφανίζεται (στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου) ή το προειδοποιητικό φως του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να αναβοσβήνει κίτρινο ακόμη και εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Για να σταματήσετε το προειδοποιητικό φως από το να αναβοσβήνει, ακουμπήστε τον διακόπτη της μίζας με το Έξυπνο Κλειδί πάλι.
- Εάν εμφανιστεί η ένδειξη άδειας μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού (στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου) ή το προειδοποιητικό φως του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού στον μετρητή αναβοσβήνει πράσινο, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό. (Δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας»).

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (μοντέλο χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) (μοντέλα AT / CVT) ή N (νεκρά) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν).
Η μίζα είναι σχεδιασμένη να λειτουργεί μόνο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην κατάλληλη θέση.
4. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση START για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα, με το πόδι σας εκτός του πεντάλ του γκαζιού.
5. Αφήστε τον διακόπτη της μίζας αμέσως μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας. Εάν ο κινητήρας πάρει μπροστά, αλλά δεν λειτουργεί, επαναλάβετε τις παραπάνω διαδικασίες. Εάν ο κινητήρας παίρνει δύσκολα μπροστά, στον εξαιρετικά κρύο ή ζεστό καιρό, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού και κρατήστε το για να βοηθήσετε να πάρει μπροστά ο κινητήρας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην λειτουργείτε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε ξανά να βάλετε μπροστά. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.
- Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά τον κινητήρα με βοηθητική μπαταρία και

καλώδια, θα πρέπει να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

6. Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα για να ζεσταθεί. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιτήρητο.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (μοντέλο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) (μοντέλα AT / CVT) ή N (νεκρά) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν).

Η μίζα είναι σχεδιασμένη ώστε να λειτουργεί μόνο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην σωστή θέση.

Θα πρέπει να έχετε πάνω σας το Έξυπνο Κλειδί όταν λειτουργείτε τον διακόπτη της μίζας.

3. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Πατήστε το πεντάλ του φρένου (μοντέλα AT / CVT) ή του συμπλέκτη (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν) και μετά πατήστε τον διακόπτη της μίζας για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

Για να βάλετε αμέσως μπροστά τον κινητήρα, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη της μίζας ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου με τον διακόπτη της μίζας σε οποιαδήποτε θέση.

4. Όταν ο κινητήρας πάρει μπροστά, αφήστε αμέσως τον διακόπτη της μίζας. Εάν ο κινητήρας ξεκινήσει αλλά δεν λειτουργεί, επαναλάβετε τις παραπάνω διαδικασίες.

Εάν ο κινητήρας παίρνει μπροστά πολύ δύσκολα όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος ή ζεστός, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού και κρατήστε το. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας για έως 15 δευτερόλεπτα ενώ κρατάτε το πεντάλ του γκαζιού πατημένο. Αφήστε το πεντάλ του γκαζιού μόλις πάρει

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

μπροστά ο κινητήρας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφήστε τον διακόπτη της μίζας αμέσως μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας.
 - Μην λειτουργείτε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά, πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε ξανά να βάλετε μπροστά. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.
 - Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά τον κινητήρα με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, θα πρέπει να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».
5. Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιτήρητο.

6. Για να σβήσετε τον κινητήρα, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) (μοντέλα AT / CVT) ή N (νεκρά) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν), δέστε το χειρόφρενο και πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ (AT)

Το Αυτόματο Σαζμάν του αυτοκινήτου σας (AT) ελέγχεται ηλεκτρονικά για να παράγει την μέγιστη ισχύ και ομαλή λειτουργία.

Οι συνιστώμενες διαδικασίες λειτουργίας για αυτό το σαζμάν εμφανίζονται στις ακόλουθες σελίδες. Ακολουθήστε αυτές τις διαδικασίες για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου και την ευχάριστη οδήγηση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κατεβάζετε απότομα ταχύτητα σε δρόμους που γλιστρούν. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ρελαντί της κρύας μηχανής είναι υψηλό, για τον λόγο αυτό προσέχετε όταν επιλέγετε ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός ή την όπισθεν πριν ζεσταθεί η μηχανή του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε το μαρσάρισμα του αυτοκινήτου όταν αυτό είναι σταματημένο. Μπορεί το αυτοκίνητο να μετακινηθεί χωρίς να το θέλετε.
- Ποτέ μην επιλέγετε τις θέσεις P ή R όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση προς τα εμπρός ή P ή D όταν το αυτοκίνητο κινείται προς τα πίσω καθώς μπορεί να προκληθεί ατύχημα ή ζημιά στο σανζμάν.
- Εκτός εάν υπάρχει ανάγκη, μην αλλάζετε

στην θέση N (νεκρά) ενώ οδηγείτε. Η κίνηση με το σαζμάν στην θέση N (νεκρά) μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά σε αυτό.

- Βάλτε μπροστά την μηχανή στην θέση P ή N. Δεν θα πάρει μπροστά σε καμία άλλη θέση. Εάν πάρει μπροστά με τον μοχλό ταχυτήτων σε άλλη θέση από την P ή την N, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το αυτοκίνητό σας.
- Όταν πρόκειται να μείνετε σταματημένος για αρκετή ώρα, επιλέξτε την θέση P (παρκάρισμα) και βάλτε το χειρόφρενο.
- Όταν αλλάζετε από την θέση N σε οποιαδήποτε άλλη, έχετε την μηχανή στο ρελαντί.
- Όταν είστε σταματημένος σε ανηφόρα, μην κρατάτε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του γκαζιού. Σε αυτή την περίπτωση πρέπει να πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα, πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου πριν αλλάξετε τον επιλογέα από την θέση P (παρκάρισμα).
2. Κρατήστε πατημένο το φρένο και μετακινήστε τον επιλογέα σε μία ταχύτητα οδήγησης.
3. Αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου και αρχίστε να κινείτε σταδιακά το αυτοκίνητο πατώντας το γκάζι.

Το συγκεκριμένο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να πρέπει να πατάτε τελείως το φρένο πριν αλλάξετε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ο επιλογέας δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) και να πάει σε οποιαδήποτε άλλη θέση, εάν ο διακόπτης της μίζας έχει γυριστεί στην θέση LOCK, OFF ή ACC ή έχει βγει το κλειδί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

• ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Όταν μετακινείτε τον μοχλό στην θέση D, R, 2 ή 1 χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί αργά. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο είναι τελείως πατημένο και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο πριν μετακινήσετε τον μοχλό.

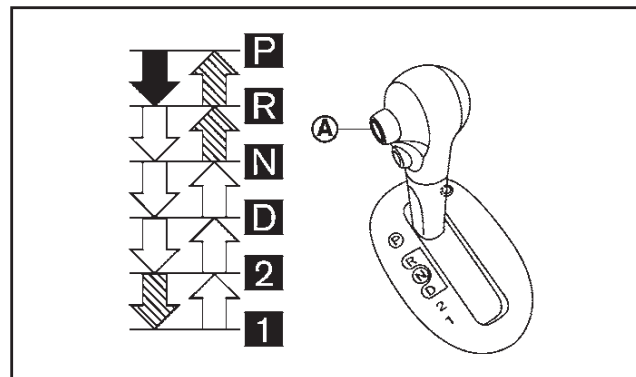
• ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΜΟΧΛΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός είναι στην θέση που θέλετε. Οι θέσεις D, 2 και 1 χρησιμοποιούνται για κίνηση προς τα εμπρός ενώ η θέση R για την όπισθεν.

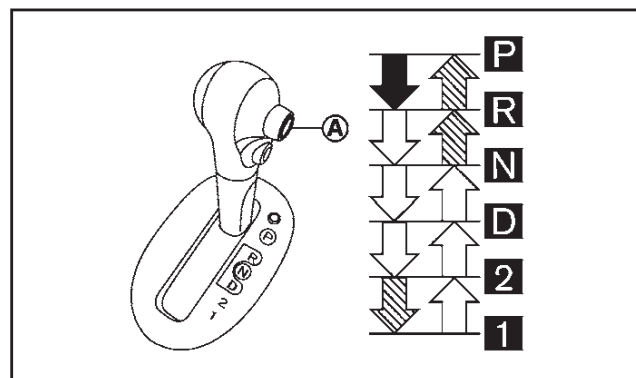
• ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Επειδή όταν η μηχανή είναι κρύα το ρελαντί είναι σε υψηλές στροφές, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν επιλέγετε ταχύτητα οδήγησης αμέσως αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

Αλλαγή ταχύτητας



Αριστεροτίμονα μοντέλα



Δεξιοτίμονα μοντέλα

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων:

- ➡ : πιέστε το κουμπί (Α) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου
- ➡ : πιέστε το κουμπί (Α)
- ➡ : Απλά μετακινήστε τον επιλογέα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ο επιλογέας είναι σε οποιαδήποτε θέση ενώ δεν λειτουργεί ο κινητήρας, δέστε το χειρόφρενο. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί το αυτοκίνητο να μετακινηθεί ξαφνικά ή να κυλήσει με αποτέλεσμα τραυματισμό και ζημιά σε περιουσία.
- Εάν ο επιλογέας δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) ενώ λειτουργεί ο κινητήρας και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο, μπορεί να μην λειτουργούν τα φώτα στοπ. Η δυσλειτουργία των φώτων στοπ μπορεί να προκαλέσει ατύχημα, με τραυματισμό δικό σας ή άλλων ατόμων.

Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα, πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου, πατήστε το κουμπί του επιλογέα και μετακινήστε τον εκτός της θέσης P (παρκάρισμα).

Εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή ACC για οποιονδήποτε λόγο ενώ ο επιλογέας είναι σε οποιαδήποτε θέση εκτός από την θέση P (παρκάρισμα), ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK.

Εάν ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK, κάντε τα παρακάτω βήματα:

1. Δέστε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση P (παρκάρισμα).

4. Στα μοντέλα με Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού: Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

Στα μοντέλα χωρίς Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού: Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.

Θέση P (Παρκάρισμα):

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο ή όταν βάζετε μπροστά τον κινητήρα μηχανή. **Να βεβαιώνετε πάντα ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν μετακινήσετε τον επιλογέα στην θέση P.** Βάλτε το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, πρώτα βάλτε το χειρόφρενο και στην συνέχεια επιλέξτε την θέση P (παρκάρισμα).

Θέση R (όπισθεν):

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν επιλέξετε την θέση R (όπισθεν).

Θέση N (νεκρά) :

Δεν εμπλέκεται κανένα γρανάζι κίνησης (ούτε προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω). Σε αυτήν την θέση μπορείτε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Μπορείτε να επιλέξετε την θέση N για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο εάν έσβησε ο κινητήρας ενώ το αυτοκίνητο ήταν σε κίνηση.

Θέση D (οδήγηση) :

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για κανονική οδήγηση προς τα εμπρός.

2 (δεύτερη ταχύτητα):

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή για το ανέβασμα σε λόφους ή για το φρενάρισμα της μηχανής σε κατηφόρα.

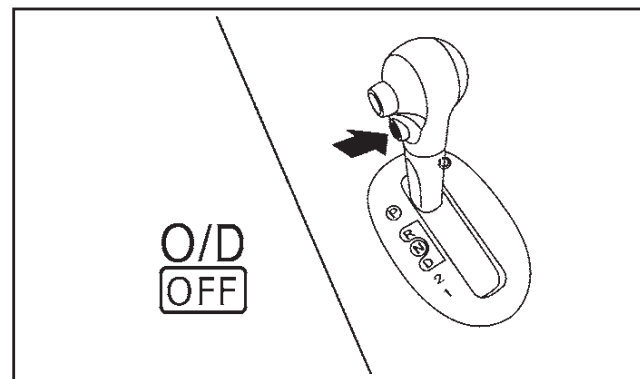
1 (χαμηλή ταχύτητα):

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή όταν ανεβαίνετε απότομους λόφους αργά ή οδηγείτε αργά μέσα από βαθύ χιόνι ή για το μέγιστο φρενάρισμα του κινητήρα σε απότομες κατηφόρες.

Μην αλλάζετε ταχύτητες όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα ακόλουθα όρια, διαφορετικά μπορεί να υπάρξει υπερστροφία του κινητήρα με αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιών σε αυτόν.

Μοντέλο κινητήρα	Θέση επιλογέα ταχυτήτων	
	1	2
HR12DE (χλμ / ώρα)	45	90

Διακόπτης Overdrive



Αριστεροτίμονο μοντέλο

Κάθε φορά που βάζετε μπροστά τον κινητήρα, η λειτουργία του Overdrive μπαίνει αυτόματα στο ON.

Θέση ON:

Με τον κινητήρα σε λειτουργία και τον επιλογέα στην θέση D (οδήγηση), το σαζμάν αλλάζει ταχύτητα προς τα πάνω στην θέση Overdrive καθώς αυξάνει η ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Το Overdrive δεν εμπλέκεται έως ότου να φτάσει ο κινητήρας στην θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας του.

Θέση OFF:

Για την οδήγηση προς τα επάνω ή προς τα κάτω σε εδάφη με κλίση μεγάλου μήκους, όπου είναι απαραίτητο το φρενάρισμα του κινητήρα, πατήστε τον διακόπτη overdrive. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως σβηστού overdrive **O/D OFF** στο ταμπλό των οργάνων.

Όταν κινήστε με χαμηλή ταχύτητα ή σκαρφαλώνετε σε ελαφριά ανηφόρα, μπορεί να νοιώσετε άβολους κραδασμούς αλλαγής καθώς το σαζμάν μπαίνει και βγαίνει επαναλαμβανόμενα από το overdrive. Σε αυτή την περίπτωση πατήστε τον διακόπτη Overdrive για να το κλείσετε.

Όταν αλλάξουν οι συνθήκες οδήγησης, πατήστε τον διακόπτη overdrive για να το ανοίξετε (ON). Το ενδεικτικό φως σβηστού Overdrive θα σβήσει.

Να θυμάστε ότι δεν πρέπει να οδηγείτε με υψηλές ταχύτητες για μεγάλες χρονικές περι-

όδους με το Overdrive κλειστό (OFF). Αυτό μειώνει την εξοικονόμηση καυσίμου.

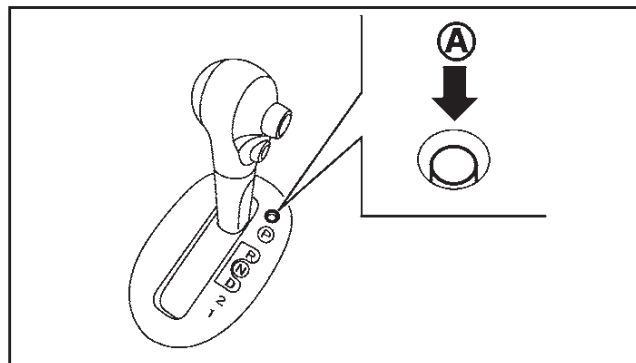
Κατέβασμα του γκαζιού στην θέση D (οδήγηση)

Για γρήγορο προσπέρασμα ή ανάβαση σε λόφο, πατήστε το γκάζι τελείως. Με τον τρόπο αυτό το σανζιμάν κατεβάζει στην δευτέρα ή την πρώτη ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος μοχλού

Εάν η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P ακόμη και αν πατάτε το φρένο και πιέζετε το κουμπί στον επιλογέα.

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων απελευθερώστε τον μοχλό. Ο μοχλός μπορεί να μετακινηθεί στην θέση N (νεκρά). Ωστόσο το τιμόνι θα είναι κλειδωμένο εκτός εάν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Αυτό επιτρέπει στο αυτοκίνητο να μετακινηθεί εάν η μπαταρία είναι άδεια.



Δεξιότιμο μοντέλο

Για να απελευθερωθεί η ασφάλεια του μοχλού κάντε την παρακάτω διαδικασία

1. Μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού: Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK.
Μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού: Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί εάν το είχατε βάλει.
2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης μοχλού (A).
4. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί του επιλογέα και μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση N (νεκρά) ενώ κρατάτε πατημένο το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος μοχλού.
5. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON για να απελευθερωθεί η κλειδαριά του τιμονιού.

Το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί με σπρώξιμο στην θέση που θέλετε.

Εάν ο επιλογέας δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα), ζητήστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει το σύστημα του Αυτόματου Σαζιμάν (AT) το συντομότερο δυνατό.

Λειτουργία Fail-safe

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία Fail-safe το αυτόματο σαζιμάν θα κλειδώσει στην τρίτη ταχύτητα.

Το σύστημα Fail-safe μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο κάτω από ακραίες συνθήκες, όπως υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών και απότομα φρεναρίσματα. Αυτό θα συμβεί ακόμη και αν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε για 3 δευτερόλεπτα. Στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη της μίζας πίσω στην θέση ON. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επανέλθει στην κανονική λειτουργία του. Σε διαφορετική περίπτωση, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο και αν χρειάζεται επισκευή του κιβωτίου ταχυτήτων.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ CVT

Το Συνεχώς Μεταβλητό Σαζιμάν (CVT) του αυτοκινήτου σας είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο για να παράγει μέγιστη δύναμη και να έχει ομαλή λειτουργία.

Στις ακόλουθες σελίδες φαίνονται οι συνιστώμενες διαδικασίες λειτουργίας για αυτό το σαζμάν. Ακολουθήστε αυτές τις διαδικασίες για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου και την ευχαρίστηση στην οδήγηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κατεβάζετε ταχύτητα απότομα σε δρόμους που γλιστρούν. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ταχύτητα ρελαντί της κρύας μηχανής είναι υψηλή. Για τον λόγο αυτό να είστε προσεκτικοί όταν βάζετε ταχύτητα για κίνηση προς εμπρός ή προς τα πίσω πριν ζεσταθεί ο κινητήρας.
- Αποφύγετε να μαρσάρετε τον κινητήρα όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Μπορεί να προκληθεί απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην επιλέγετε τις θέσεις P ή R όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση προς τα εμπρός ή P ή D όταν το αυτοκίνητο κινείται προς τα πίσω καθώς μπορεί να προκληθεί ατύχημα ή ζημιά στο σανζμάν.
- Βάζετε μπροστά τον κινητήρα στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά). Το αυτοκίνητο δεν θα πάρει μπροστά σε οποιαδήποτε άλλη θέση. Εάν πάρει μπροστά, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο.
- Αλλάξτε στην θέση P (παρκάρισμα) και

βάλτε το χειρόφρενο όταν είστε σταθμευμένος για μεγάλο χρονικό διάστημα.

- Κρατάτε τον κινητήρα στο ρελαντί όταν αλλάζετε από την Νεκρά (N) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης.
- Όταν σταματάτε το αυτοκίνητο σε ανηφόρα, μην το κρατάτε με το πεντάλ του γκαζιού. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του πριν προσπαθήσετε να μετακινήσετε τον επιλογέα από την θέση P (παρκάρισμα).
2. Κρατήστε το πεντάλ του φρένου πατημένο και μετακινήστε στον επιλογέα σε κάποια ταχύτητα οδήγησης.
3. Αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου και αρχίστε να κινείτε σταδιακά το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.

Το CVT έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να ΠΡΕΠΕΙ να πατάτε τελείως το φρένο πριν αλλάξετε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης, όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση ON.

Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε άλλη θέση εάν ο διακόπτης του κινητήρα είναι γυρισμένος στην θέση LOCK, OFF ή Acc ή έχετε βγάλει το κλειδί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

• ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

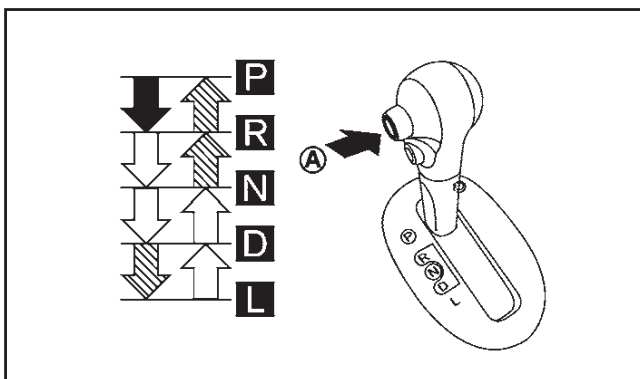
Όταν μετακινείτε τον επιλογέα στην θέση D, R ή “L”, χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί αργά. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο είναι τελείως πατημένο και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο πριν μετακινήσετε τον επιλογέα.

• ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΛΟΓΕΑ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΗ

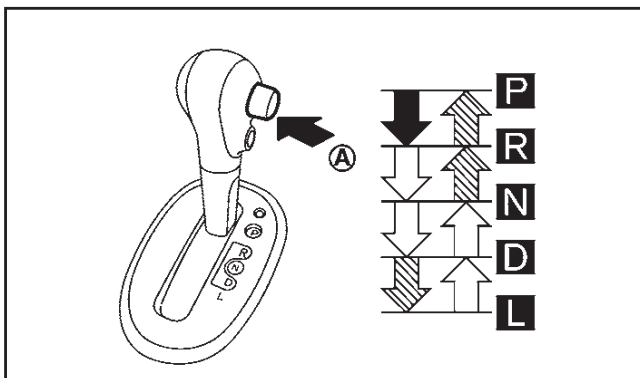
Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας είναι στην θέση που θέλετε. Οι θέσεις D και “L” χρησιμοποιούνται για κίνηση προς τα εμπρός ενώ η θέση R για την όπισθεν.

• ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Επειδή όταν ο κινητήρας είναι κρύα το ρελαντί είναι σε υψηλές στροφές, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν επιλέγετε ταχύτητα οδήγησης αμέσως αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα.



Αριστεροτίμονο (LHD) μοντέλο



Δεξιότιμονο (RHD) μοντέλο

Αλλαγή ταχύτητας

- ➡ : Πατήστε το κουμπί (A) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου
- ➡ : Πατήστε το κουμπί (A)
- ➡ : Μετακινήστε μόνο τον επιλογέα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ο κινητήρας δεν λειτουργεί και ο επιλογέας είναι σε οποιαδήποτε θέση, βάλτε το χειρόφρενο. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί χωρίς να το περιμένετε ή να κυλήσει και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά σε αντικείμενα.
- Εάν δεν μπορείτε να μετακινήσετε τον επιλογέα από την θέση P (παρκάρισμα) ενώ ο κινητήρας λειτουργεί και έχετε πατήσει το πεντάλ του φρένου, τα φώτα στοπ μπορεί να μην λειτουργούν. Η δυσλειτουργία του συστήματος των φώτων μπορεί να προκαλέσει ατύχημα με τραυματισμό δικό σας ή άλλων ατόμων.

Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα, πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα εκτός της θέσης P (παρκάρισμα).

Εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή Acc για οποιονδήποτε λόγο ενώ ο επιλογέας είναι σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός της P (παρκάρισμα), ο διακόπτης του κινητήρα δεν μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK.

Εάν ο διακόπτης του κινητήρα δεν μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Γυρίστε τον διακόπτη του κινητήρα στην θέση ON ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

3. Μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση P (παρκάρισμα).

4. **Μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού:**
Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

Μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού:
Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.

Θέση P (Παρκάρισμα):

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο ή όταν βάζετε μπροστά τον κινητήρα. **Να βεβαιώνετε πάντα ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν βάλετε την θέση P (παρκάρισμα).** Βάλτε το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, πρώτα πατήστε το πεντάλ του φρένου, βάλτε το χειρόφρενο και στην συνέχεια επιλέξτε την θέση P (παρκάρισμα).

Θέση R (όπισθεν):

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Επιλέξτε την θέση αυτή μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

Θέση N (νεκρά) :

Δεν εμπλέκεται κανένα γρανάζι κίνησης (ούτε προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω). Σε αυτήν την θέση μπορείτε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Μπορείτε να επιλέξετε την θέση N για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο εάν έσβησε ο κινητήρας ενώ κινιόταν.

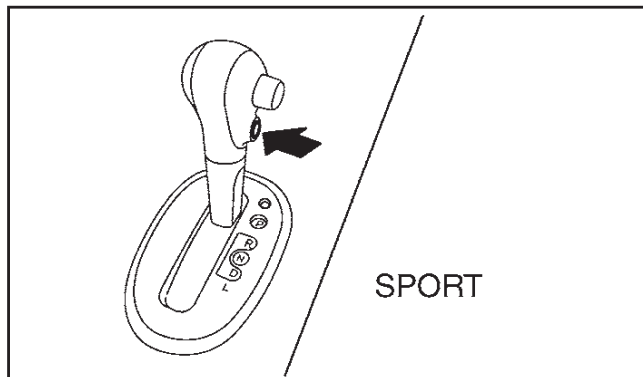
Θέση D (οδήγηση) :

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για κανονική οδήγηση προς τα εμπρός.

Θέση L (χαμηλή ταχύτητα):

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή όταν ανεβαίνετε απότομες ανηφόρες αργά ή όταν οδηγείτε αργά σε βαθύ χιόνι, άμμο ή λάσπη, ή για το μέγιστο φρενάρισμα του κινητήρα σε απότομες κατηφόρες.

Διακόπτης λειτουργίας SPORT



Αριστεροτίμονο μοντέλο

Για να επιλέξετε την λειτουργία SPORT, πατήστε τον διακόπτη λειτουργίας SPORT με τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση D (οδήγηση). Θα ανάψει η ένδειξη λειτουργίας SPORT στους μετρητές στο ταμπλό. Για να κλείσετε την λειτουργία SPORT, πατήστε πάλι τον διακόπτη λειτουργίας SPORT. Το ενδεικτικό φως SPORT θα σβήσει. Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί σε οποιαδήποτε άλλη θέση

εκτός από την D, η λειτουργία SPORT θα σβήσει αυτόματα.

Θέση "OFF":

Για κανονική οδήγηση και οικονομία καυσίμου, χρησιμοποιήστε την θέση "OFF".

Θέση ON:

Για οδήγηση σε εδάφη με απότομη κλίση, όπου είναι απαραίτητο το φρενάρισμα του κινητήρα, ή για δυνατή επιτάχυνση, χρησιμοποιήστε την θέση ON. Το σαζμάν θα επιλέξει αυτόματα μία διαφορετική σχέση ταχύτητας, επιτρέποντας στον κινητήρα να παράγει υψηλή ισχύ.

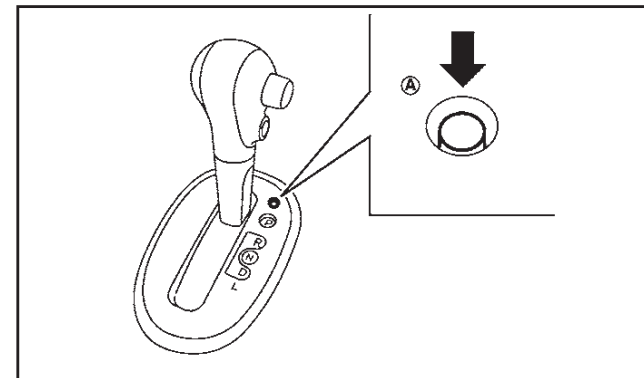
Όταν οι συνθήκες οδήγησης αλλάξουν, πατήστε τον διακόπτη για να κλείσετε την λειτουργία SPORT.

Να θυμάστε να μην οδηγείτε σε υψηλές ταχύτητες για μεγάλα χρονικά διαστήματα με την λειτουργία SPORT στην θέση ON. Μειώνεται η οικονομία καυσίμου.

Κατέβασμα του γκαζιού στην θέση D

Για γρήγορο προσπέρασμα ή ανάβαση σε λόφο, πατήστε το γκάζι τελείως. Με τον τρόπο αυτό το σαζμάν κατεβάζει στην χαμηλότερη ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα



Αριστεροτίμονο (LHD) μοντέλο

Εάν η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P ακόμη και αν πατάτε το φρένο και πιέζεται το κουμπί στον επιλογέα.

Για να ελευθερώσετε το κουμπί κλειδώματος του επιλογέα ταχυτήτων κάντε τα ακόλουθα:

- 1. Μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού:**
Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK.
- Μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού:**
Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί.
- 2.** Βάλτε το χειρόφρενο.
- 3.** Πατήστε κάτω το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος.
- 4.** Πατήστε το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων και μετακινήστε τον επιλογέα στην

θέση N (νεκρά) ενώ κρατάτε πατημένο και το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος του επιλογέα ταχυτήτων.

5. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON για να ξεκλειδώσει το τιμόνι.

Το όχημα μπορεί να μετακινηθεί στην θέση που θέλετε.

Για μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού: Εάν η μπαταρία έχει αδειάσει τελείως, το τιμόνι δεν μπορεί να ξεκλειδώσει. Μην μετακινείτε το αυτοκίνητο με το τιμόνι κλειδωμένο.

Εάν ο επιλογέας δεν μπορεί να βγει από την θέση P (παρκάρισμα), ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα του CVT το συντομότερο δυνατόν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) ενώ λειτουργεί ο κινητήρας και είναι πατημένο το πεντάλ του φρένου, τα φώτα στοπ μπορεί να μην λειτουργήσουν. Η δυσλειτουργία στα φώτα των στοπ μπορεί να προκαλέσει ατύχημα με τραυματισμό δικό σας και άλλων ανθρώπων.

Λειτουργία προστασίας υψηλής θερμοκρασίας υγρού

Το σαζμάν αυτό έχει μία λειτουργία προστασίας υψηλής θερμοκρασίας υγρού. Εάν η θερμοκρασία του υγρού γίνει πολύ υψηλή (για παράδειγμα όταν ανεβαίνετε απότομες ανηφόρες με υψηλή θερμοκρασία και βαρύ φορτίο ρυμουλκώντας για παράδειγμα τρέιλερ), η ισχύς του κινητήρα και σε κάποιες περιπτώσεις η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθούν αυτόματα για να μειωθεί η πιθανότητα ζημιάς στο σαζμάν. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να ελεγχθεί με το πεντάλ του γκαζιού αλλά η ταχύτητα του κινητήρα και του αυτοκινήτου μπορεί να είναι περιορισμένες.

Fail-safe

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία Fail-safe, το CVT δεν θα αλλάζει στην θέση οδήγησης που επιλέγετε.

Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο κάτω από ακραίες συνθήκες όπως υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών και συνεχόμενα απότομα φρεναρίσματα, το σύστημα Fail-safe μπορεί να ενεργοποιηθεί. Αυτό θα συμβεί ακόμη και αν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε για 10 δευτερόλεπτα. Γυρίστε πάλι τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επιστρέψει στις κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Εάν δεν επι-

στρέψει στις κανονικές συνθήκες λειτουργίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του σαζμάν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν παρουσιαστεί η λειτουργία Fail-safe η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί σταδιακά. Η μειωμένη ταχύτητα μπορεί να είναι χαμηλότερη από αυτή των άλλων αυτοκινήτων, πράγμα που μπορεί να αυξήσει την πιθανότητα σύγκρουσης. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε. Εάν είναι απαραίτητο, βγείτε στην άκρη του δρόμου σε ασφαλές σημείο και αφήστε το σαζμάν να επανέλθει στην κανονική λειτουργία ή ζητήστε την επισκευή εάν είναι απαραίτητη.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΑΖΜΑΝ (MT) (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κάνετε «κατεβάσματα» σε δρόμο που γλιστρά γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μην μαρσάρετε υπερβολικά όταν κατεβάζετε ταχύτητα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου ή ζημιά στον κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όσο οδηγείτε. Μπο-

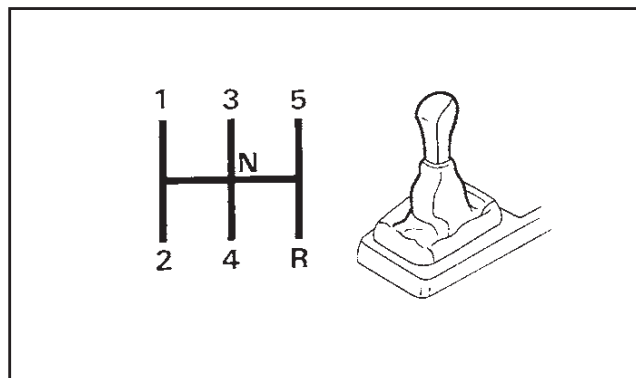
ρεί να προκληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.

- Πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν αλλάξετε ταχύτητα για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Πριν βάλετε όπισθεν, σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο με τον κινητήρα να λειτουργεί (για παράδειγμα σε φανάρι), αλλάξτε στην Νεκρά (N) και αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη, πατώντας το πεντάλ του φρένου.
- Μην αλλάζετε στην νεκρά (N) ενώ οδηγείτε. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ατύχημα λόγω απώλειας του φρένου του κινητήρα.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη τελείως κάτω και βάλτε το λεβιέ των ταχυτήτων στην 1η ή την R (όπισθεν).
2. Πατήστε αργά το γκάζι, αφήνοντας ταυτόχρονα το πεντάλ του συμπλέκτη και το χειρόφρενο.

Αλλαγή ταχυτήτων



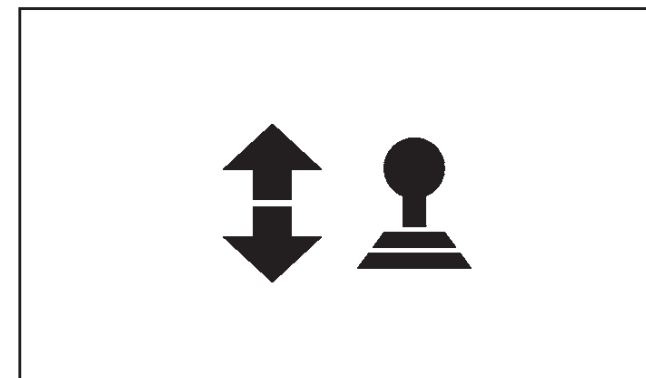
Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και στην συνέχεια μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Μετά την αλλαγή, αφήστε αργά τον συμπλέκτη.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο με 1η κι αλλάξτε σε 2α, 3η, 4η και 5η ταχύτητα σε σειρά, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Δεν μπορείτε να αλλάξετε κατευθείαν από την 5η στην όπισθεν (R). Αλλάξτε πρώτα στην νεκρά (N) και μετά αλλάξτε στην όπισθεν (R).

Εάν είναι δύσκολο να μετακινήσετε το λεβιέ στην όπισθεν ή την 1η, βάλτε Νεκρά και αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη. Πατήστε πάλι τον συμπλέκτη και βάλτε όπισθεν ή 1η.

Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας (όπου υπάρχει)



Η ένδειξη αλλαγής ταχύτητας του μηχανικού σαζμάν εμφανίζεται στον μετρητή όταν ο οδηγός θα πρέπει να αλλάξει σε μεγαλύτερη ή μικρότερη ταχύτητα, όπως δηλώνεται από το βέλος που δείχνει προς τα πάνω ή προς τα κάτω. Η χρήση της ένδειξης αλλαγής ταχύτητας θα βοηθήσει τον οδηγό να κάνει ανέβασμα ή κατέβασμα ταχύτητας με σταθερές στροφές του κινητήρα από οποιαδήποτε ταχύτητα, σύμφωνα με την προτιμώμενη λειτουργία ή την κατάσταση του δρόμου.

Όταν εμφανιστεί το βέλος προς τα επάνω, συνιστάται η αλλαγή σε μεγαλύτερη ταχύτητα. Όταν εμφανιστεί το βέλος προς τα κάτω, συνιστάται η αλλαγή σε μικρότερη ταχύτητα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (όπου υπάρχει)

Το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει την περιττή κατανάλωση καυσίμου, καυσαέρια της εξάτμισης και θόρυβο στην διάρκεια μιας διαδρομής:

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σε στάση, ο κινητήρας σβήνει αυτόματα*.
- Ο κινητήρας στην συνέχεια παίρνει αυτόματα μπροστά πριν ετοιμαστείτε για να ξεκινήσετε**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Στο τέλος της διαδρομής, πρέπει να σβήσετε τον κινητήρα και να γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF. Κλειδώστε το αυτοκίνητο όπως συνήθως. Γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF θα σβήσουν όλα τα ηλεκτρικά συστήματα. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να αδειάσει η μπαταρία.

ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης έχει σβήσει τον κινητήρα και θα την βάλει αυτόματα μπροστά και πάλι. Το σύμβολο Σβησίματος / Εκκίνησης εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης θα σταματήσει αυτόματα τον κινητήρα όταν ισχύουν όλες οι ακόλουθες συνθήκες:

Για τα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν

- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην Νεκρά.
- Το πεντάλ του συμπλέκτη είναι τελείως ελεύθερο.

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα περίπου 2 χλμ/ώρα.
- Η ζώνη του οδηγού είναι δεμένη.
- Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.

Για τα μοντέλα με CVT

- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην D (οδήγηση) ή την N (νεκρά).
- Το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.
- Το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
- Η ζώνη του οδηγού είναι δεμένη.
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι ακόλουθες συνθήκες μπορεί επίσης να ικανοποιούνται πριν σβήσει αυτόματα ο κινητήρας. Εάν ο κινητήρας δεν σταματήσει, αυτό δεν δείχνει σφάλμα στο σύστημα:
 - Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι στα επίπεδα κανονικής λειτουργίας.
 - Το αυτοκίνητο έχει διανύσει αρκετή απόσταση από την στιγμή εκκίνησης του κινητήρα.
 - Η τάση και η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι μέσα στα κανονικά επίπεδα.
 - Το καπό του αυτοκινήτου είναι κλειστό.
 - Δεν έχει γυριστεί το τιμόνι του αυτοκινήτου.

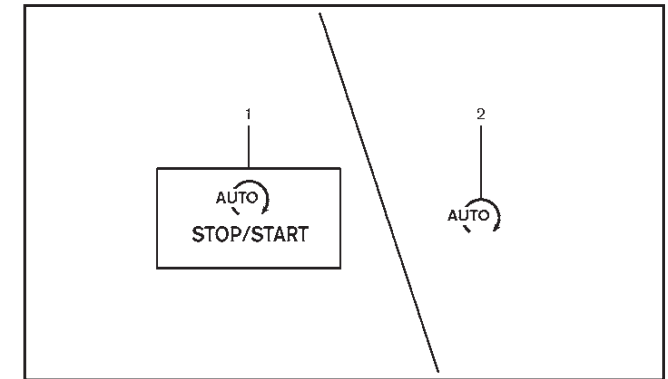
- Το σύστημα δεν είναι στην λειτουργία αντιθαμβωτικού μπροστινού παρμπρίζ (αυτόματο air conditioner).
- Το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα είναι στην θέση OFF (0) ενώ το κουμπί ελέγχου ροής αέρα είναι στην θέση για το αντιθαμβωτικό μπροστινού παρμπρίζ (χειροκίνητο air conditioner)
- Δεν είναι σε λειτουργία το αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ.
- Ο κινητήρας δεν θα πάρει μπροστά εάν αφήσετε το πεντάλ του φρένου ενώ είναι ενεργοποιημένο το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης στην ακόλουθη συνθήκη:
 - Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) (για τα μοντέλα CVT).

Όταν το ενδεικτικό φως του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης εμφανίζεται, ο κινητήρας αρχίζει να λειτουργεί αυτόματα κάτω από τουλάχιστον μία από τις παρακάτω συνθήκες:

- Το πεντάλ του συμπλέκτη είναι πατημένο (για τα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν).
- Το πεντάλ του φρένου είναι ελεύθερο με τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση D (οδήγηση), N (νεκρά) ή P (παρκάρισμα) (για τα μοντέλα CVT).
- Ο επιλογέας ταχυτήτων μπει στην θέση L (χαμηλή ταχύτητα), D (οδήγηση) ή R (όπισθεν) από την θέση N (νεκρά) ή P (παρκάρισμα).

ΟΘΟΝΗ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Σβήσιμο του κινητήρα



Όταν σβήνει ο κινητήρας, οι πληροφορίες εμφανίζονται για λίγα δευτερόλεπτα.

Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου:

1. Καθοδήγηση σβήσιματος μηχανής.

Ταμπλό οργάνων:

2. Ενδεικτικό φως Συστήματος Σβήσιματος / Εκκίνησης.

Για λεπτομέρειες της οθόνης δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι δυνατή η αυτόματη επανεκκίνηση του κινητήρα, όποτε το σύμβολο του Συστήματος Σβήσιματος / Εκκίνησης ανάβει στον μετρητή.

σμα) (για τα μοντέλα CVT).

- Είναι λυμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή είναι ανοιχτή η πόρτα του οδηγού (μοντέλα CVT).
- Το πεντάλ του φρένου είναι επαναλαμβανόμενο πατημένο (για να διατηρηθεί η απόδοση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου).
- Το πεντάλ του φρένου έχει πατηθεί τελείως και μετά έχει αφεθεί με τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα), με αποτέλεσμα μειωμένη υποπίεση στο σεβρόφρενο (μοντέλα CVT).
- Η τάση της μπαταρίας πέφτει (λόγω του ηλεκτρικού φορτίου από άλλα συστήματα του αυτοκινήτου όπως προβολείς, καλοριφέρ κλπ, ή βοηθητικών μονάδων που είναι συνδεδεμένες στην υποδοχή 12 volt στο εσωτερικό του αυτοκινήτου).
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα περίπου 2 χλμ/ώρα.
- Το σύστημα είναι στην λειτουργία μπροστινού αντιθαμβωτικού (αυτόματο air conditioner).
- Το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα είναι στην θέση OFF (0) ενώ το κουμπί ελέγχου ροής αέρα είναι στην θέση για το αντιθαμβωτικό μπροστινού παρμπρίζ (χειροκίνητο air conditioner)
- Είναι σε λειτουργία το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ.

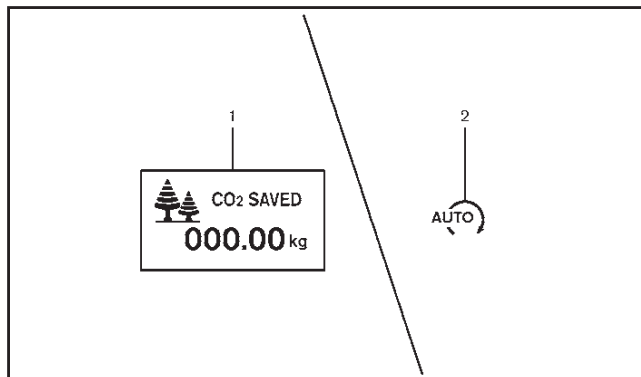
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ακόλουθες συνθήκες θα αποτρέψουν το Σύστημα Σβήσιματος / Εκκίνησης από το να βάλουν και πάλι μπρος αυτόματα τον κινητήρα. Σε αυτή την περίπτωση είναι απαραίτητο να γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα:

- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι λυμένη ή η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή (για μοντέλα με μηχανικό σαζμάν).
- Το καπό είναι ανοικτό.

Το Σύστημα Σβήσιματος / Εκκίνησης είναι πάντα αναμμένο στην αρχή μιας διαδρομής (από την στιγμή που βάλετε μπροστά τον κινητήρα). Ο κινητήρας σβήνει και μπαίνει πάλι μπροστά αυτόματα, στην διάρκεια της διαδρομής, όταν είναι κατάλληλες οι συνθήκες.

Εξοικονόμηση CO2



Όσο ο κινητήρας παραμένει σβηστή, η οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου εμφανίζει την συσσωρευμένη ποσότητα (εκτίμηση) του διοξειδίου του άνθρακα από τα καυσαέρια που έχει αποτραπεί από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

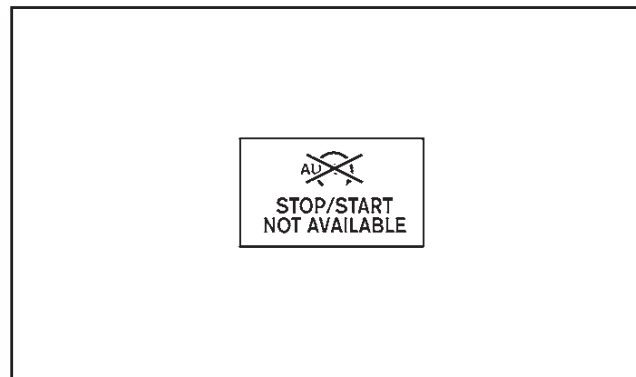
Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου:

1. Πληροφορίες εξοικονόμησης CO2.

Ταμπλό οργάνων:

2. Ενδεικτικό φως Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.
 - Πατήστε και κρατήστε το κουμπί  για να μηδενίσετε την τιμή [CO2 Saved] (διοξείδιο που έχει εξοικονομηθεί).
 - Η ένδειξη μπορεί να αλλάξει ανάμεσα στις πληροφορίες του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης και τις πληροφορίες του υπολογιστή ταξιδιού με ένα σύντομο πάτημα στο κουμπί .

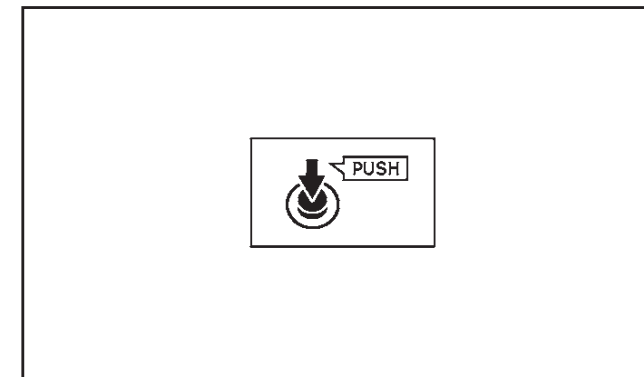
Σφάλμα συστήματος



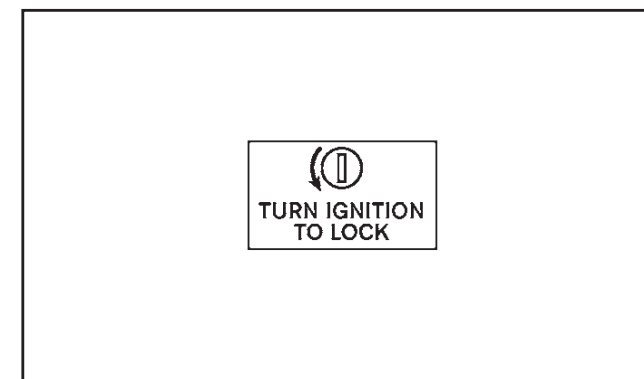
Όταν η αυτόματη επανεκκίνηση δεν είναι δυνατή, εμφανίζεται η παραπάνω πληροφορία. Ο κινητήρας θα πρέπει να μπει και πάλι μπροστά γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας.

Το μήνυμα μπορεί να διαγραφεί, πατώντας το κουμπί , βάζοντας μπροστά τον κινητήρα ή γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στο OFF.

Προειδοποίηση κλειδαριάς τιμονιού



Τύπος Α

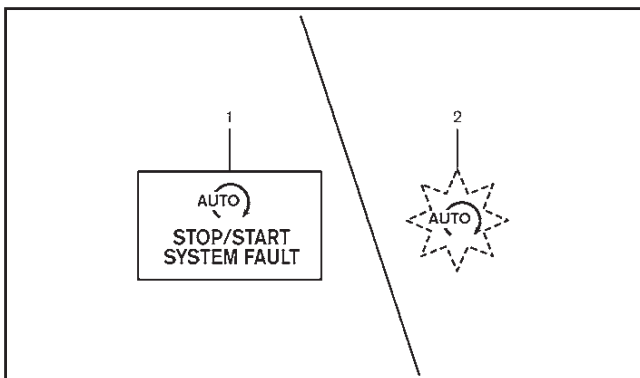


Τύπος Β

Η πληροφορία εμφανίζεται και ο βομβητής ηχεί για να θυμίζει στον οδηγό να γυρίσει τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF για να αποφύγει το άδειασμα της μπαταρίας.

Το μήνυμα μπορεί να σβηστεί μόνο γυρίζοντας ή πατώντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF (ή βάζοντας πάλι μπροστά τον κινητήρα).

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ



Το μήνυμα εμφανίζεται όταν μπορεί κάτι να μην πηγαίνει καλά με το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης. Σας συμβουλεύουμε να ζητήσετε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου:

1. Προειδοποίηση σφάλματος συστήματος.

Ταμπλό οργάνων:

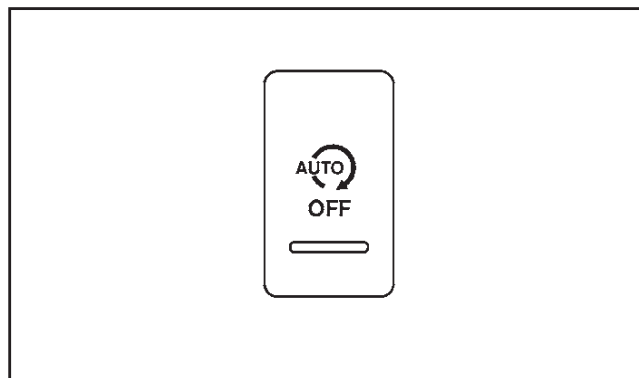
2. Ενδεικτικό φως Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.

Το μήνυμα μπορεί να σβήσει μόνο πατώντας το κουμπί .

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύμβολο του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης στον μετρητή αναβοσβήνει για όσο η συνθήκη σφάλματος παραμένει.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ (OFF) ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ



Το σύστημα μπορεί να αποσυνδεθεί προσωρινά, πατώντας τον διακόπτη OFF του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης. Πατώντας τον διακόπτη μία δεύτερη φορά, θα ενεργοποιηθεί και πάλι το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

- Όταν το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης αποσυνδεθεί ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, ο κινητήρας αποτρέπεται από το να σβήσει αυτόματα.
- Όταν το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης αποσυνδεθεί αφού ο κινητήρας έχει προηγουμένως σβήσει αυτόματα από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, ο κινητήρας θα πάρει αμέσως και πάλι μπροστά εάν υπάρχουν οι κατάλληλες συνθήκες, όπως περιγράφεται ποιο πριν στο ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ. Στην συνέχεια ο κινητήρας δεν θα σβήσει ξανά αυτόματα στην διάρκεια της ίδιας διαδρομής.

- Όταν αποσυνδέεται το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, ανάβει το ενδεικτικό φως στον Διακόπτη OFF του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης. Σε αυτή την συνθήκη, το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης δεν μπορεί να αποτρέψει την περιττή κατανάλωση καυσίμου, τις εκπομπές καυσαερίων ή τον θόρυβο κατά την διαδρομή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα ακόλουθα μηνύματα μπορεί να εμφανιστούν για λίγα δευτερόλεπτα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, όταν πατηθεί ο διακόπτης OFF του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.

Μπορείτε να ελέγξετε περισσότερες πληροφορίες για το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, χρησιμοποιώντας το μενού ρυθμίσεων [Settings]. Για λεπτομέρειες δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και Χειριστήρια».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ (ESP)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει ατυχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού, σε υψηλές ταχύτητες, σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Εάν τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με τον κινητήρα όπως η εξάτμιση δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού, μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως “ESP OFF” ή “SLIP” ή και τα δύο μαζί.
- Μην τροποποιείτε την ανάρτηση του αυτοκινήτου. Εάν τα εξαρτήματα της ανάρτησης όπως αμορτισέρ, ελατήρια, γόνατα, μπάρες σταθεροποίησης και άλλα δεν είναι τα εγκεκριμένα από την Nissan ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, το σύστημα του ESP μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά. Αυτό μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την απόδοση του χειρισμού του αυτοκινήτου και να ανάψει το προειδοποιητικό φως “ESP OFF” ή “SLIP” ή και τα δύο μαζί.
- Εάν τα εξαρτήματα των φρένων όπως τακάκια, δίσκοι και καλύμπρες δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το το προει-

δοποιητικό φως “ESP OFF” ή “SLIP” ή και τα δύο μαζί.

- Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά μεγάλη κλίση, όπως κλειστές στροφές σε ανηφόρα, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το το προειδοποιητικό φως “ESP OFF” ή “SLIP” ή και τα δύο μαζί. Μην οδηγείτε σε δρόμους αυτού του τύπου.
- Όταν οδηγείτε πάνω σε ασταθείς επιφάνειες όπως ασανσέρ, φέρυ ή ράμπα, το προειδοποιητικό φως “ESP OFF” ή “SLIP” ή και τα δύο μαζί μπορεί να ανάψουν. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα αφού οδηγήσετε πάνω σε σταθερή επιφάνεια.
- Εάν χρησιμοποιείτε λάστιχα ή τροχούς διαφορετικά από αυτά που συνιστώνται, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως “SLIP”.
- Το σύστημα ESP δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων χιονιού σε ένα δρόμο καλυμμένο με χιόνι.
- Όταν το σύστημα ESP λειτουργεί, το προειδοποιητικό φως ESP  στο ταμπλό των οργάνων αναβοσβήνει.
- Εάν η ένδειξη “SLIP” αναβοσβήνει, ο δρόμος γλιστράει. Βεβαιωθείτε ότι προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και την οδήγησή σας σε αυτές τις συνθήκες. Βεβαιωθείτε ότι

οδηγείτε με προσοχή. (Δείτε το «Ενδεικτικό φως ολίσθησης (όπου υπάρχει)» και το «Ενδεικτικό φως σβηστού ESP (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

- Ενδεικτικό φως

Εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία στο σύστημα, τα ενδεικτικά φώτα “SLIP”  και “ESP OFF”  ανάβουν στο ταμπλό των οργάνων. Όσο αυτές οι ενδείξεις είναι αναμμένες, η λειτουργία του συστήματος ESP ακυρώνεται.

Το σύστημα ESP χρησιμοποιεί την λειτουργία του Διαφορικού Περιορισμένης Ολίσθησης (BLSD) για να βελτιώσει την πρόσφυση του αυτοκινήτου. Το σύστημα BLSD δουλεύει όταν ένα από τους κινητήριους τροχούς σπινάρει πάνω σε επιφάνεια που γλιστράει. Το σύστημα BLSD φρενάρει τον τροχό που σπινάρει, πράγμα το οποίο κατανέμει την ισχύ στον άλλο κινητήριο τροχό. Εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί με κλειστό το σύστημα ESP, όλες οι λειτουργίες του συστήματος ESP είναι κλειστές.

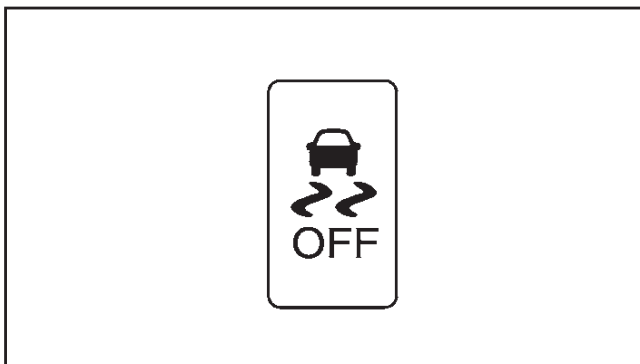
Το σύστημα BLSD και το ABS θα συνεχίσουν να λειτουργούν όταν το ESP είναι κλειστό. Εάν το σύστημα BLSD ενεργοποιηθεί, το ενδεικτικό φως “SLIP” θα αναβοσβήσει και μπορεί να ακούσετε έναν θόρυβο κροταλίσματος και / ή να νοιώσετε μία δόνηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν είναι ένδειξη δυσλειτουργίας.

Ενώ λειτουργεί το σύστημα ESP, μπορεί να

νοιώσετε μία δόνηση στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή να νοιώσετε μία δόνηση από κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι το σύστημα του ESP λειτουργεί κανονικά.

Ο υπολογιστής του συστήματος του ESP έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά τον κινητήρα και μετακινείτε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα, προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Όταν παρουσιαστεί η αυτοδιάγνωση, μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νοιώσετε δόνηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει κάποια δυσλειτουργία.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ESP



Στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινείται με το σύστημα ESP αναμμένο.

Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, το σύστημα ESP μειώνει την απόδοση του

κινητήρα για να μειώσει την περιστροφή των τροχών. Η ταχύτητα του κινητήρα μειώνεται ακόμη και αν το γκάζι πατηθεί τελείως στο πάτωμα. Εάν χρειάζεστε την μέγιστη ισχύ του κινητήρα για να ξεκολλήσετε το αυτοκίνητο, σβήστε το σύστημα ESP.

Για να ακυρώσετε το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP), πατήστε τον διακόπτη ESP OFF που βρίσκεται στην χαμηλότερη πλευρά του ταμπλό. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως .

Πατήστε πάλι τον διακόπτη ESP OFF ή σβήστε και ξαναβάλετε μπροστά τον κινητήρα για να ανοίξετε το σύστημα.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (όπου υπάρχει)

Ο περιοριστής ταχύτητας σας επιτρέπει να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας του αυτοκινήτου που θέλετε. Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος, ο οδηγός μπορεί να φρενάρει και να επιταχύνει αλλά το αυτοκίνητο δεν θα υπερβεί το καθορισμένο όριο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας. Μην ρυθμίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.**
- **Να επιβεβαιώνετε πάντα την κατάσταση ρύθμισης του περιοριστή ταχύτητας στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και το ταμπλό των οργάνων.**

Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ανοικτός, το cruise control δεν μπορεί να λειτουργήσει.

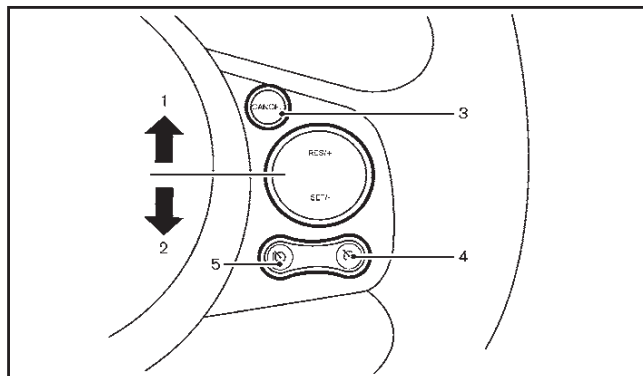
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Εκτός από τα μοντέλα με κινητήρα HR12DDR: Ο περιοριστής ταχύτητας μπορεί να ρυθμιστεί σε μία ταχύτητα ανάμεσα στα 30 και τα 170 χλμ / ώρα ή τα 20 και τα 105 Μίλια την ώρα.

Για τα μοντέλα με κινητήρα HR12DDR (μηχανικό σαζμάν): Ο περιοριστής ταχύτητας μπορεί να ρυθμιστεί σε μία ταχύτητα ανάμεσα στα 30 και τα 180 χλμ / ώρα ή τα 20 και τα 112 Μίλια την ώρα.

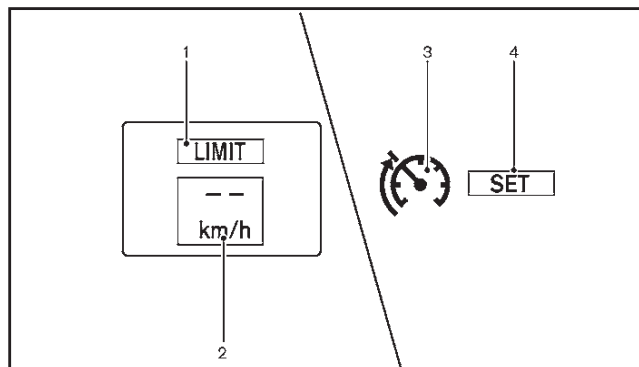
Για τα μοντέλα με κινητήρα HR12DDR (CVT): Ο περιοριστής ταχύτητας μπορεί να ρυθμιστεί σε μία ταχύτητα ανάμεσα στα 30 και τα 170 χλμ / ώρα ή τα 20 και τα 105 Μίλια την ώρα.

Οι διακόπτες ρύθμισης του περιοριστή ταχύτητας βρίσκονται στο τιμόνι.



1. Διακόπτης RES/+
2. Διακόπτης SET/-
3. Διακόπτης CANCEL
4. Κύριος διακόπτης Cruise control (MAIN) (για λεπτομέρειες δείτε το "Cruise Control (όπου υπάρχει)" πιο κάτω).
5. Κύριος διακόπτης (MAIN) περιοριστή ταχύτητας
(Όταν πατηθεί ο διακόπτης, ο περιοριστής ταχύτητας μπαίνει σε λειτουργία αναμονής. Εάν το Cruise Control είναι ανοικτό, το σύστημα θα κλείσει και ο περιοριστής ταχύτητας μπαίνει σε κατάσταση αναμονής).

Οθόνη και ενδείξεις περιοριστή ταχύτητας (μοντέλο Τύπος B)



Η κατάσταση λειτουργίας του περιοριστή ταχύτητας φαίνεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και το ταμπλό των οργάνων.

Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου:

1. Ένδειξη LIMIT
2. Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας

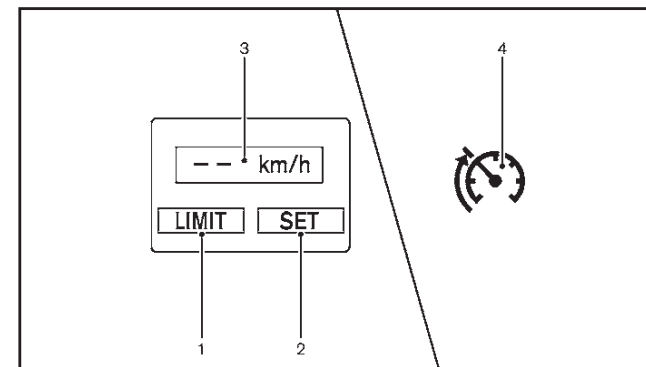
Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου περάσει το καθορισμένο όριο ταχύτητας, η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας αναβοσβήνει και δεν λειτουργεί το πεντάλ του γκαζιού έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου μειωθεί κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Ταμπλό οργάνων:

3. Ενδεικτικό φως περιοριστή ταχύτητας
4. Ενδεικτικό φως SET

Ο περιοριστής ταχύτητας δεν θα φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο στο καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Οθόνη και ενδείξεις περιοριστή ταχύτητας (μοντέλο Τύπος C)



Η κατάσταση λειτουργίας του περιοριστή ταχύτητας φαίνεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και το ταμπλό των οργάνων.

Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου:

1. Ένδειξη LIMIT
2. Ενδεικτικό φως SET
3. Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου περάσει το καθορισμένο όριο ταχύτητας, η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας αναβοσβήνει και δεν λειτουργεί το πεντάλ του γκαζιού έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου μειωθεί κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Ταμπλό οργάνων:

4. Ενδεικτικό φως περιοριστή ταχύτητας

Ο περιοριστής ταχύτητας δεν θα φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο στο καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Ανοίγοντας τον περιοριστή ταχύτητας

Πατήστε τον κύριο διακόπτη (MAIN) του περιοριστή ταχύτητας. Το ενδεικτικό φως του περιοριστή ταχύτητας ανάβει. Η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας δείχνει «---».

Ρυθμίζοντας το όριο ταχύτητας

1. Πατήστε τον διακόπτη SET/-.

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, η ταχύτητα θα ρυθμιστεί στα 30 χλμ/ώρα ή 20 MPH.
- Όταν οδηγείτε το όριο ταχύτητας θα ρυθμιστεί στην παρούσα ταχύτητα.

2. Όταν έχει καθοριστεί το όριο ταχύτητας, η ένδειξη SET και οι ενδείξεις καθορισμένης ταχύτητας ανάβουν στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και το ταμπλό των οργάνων (για το μοντέλο Τύπος B).

Αλλάζοντας το όριο καθορισμένης ταχύτητας:

Χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες λειτουργίες για να αλλάξετε το όριο ταχύτητας.

- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη RES/+ ή SET/-. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά περίπου 10 χλμ / ώρα ή 10 MPH.
- Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη RES/+ ή SET/-. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, το όριο ταχύτητας θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά περίπου 1 χλμ/ώρα ή 1 MPH.

Επαναφέροντας το καθορισμένο όριο ταχύτητας:

Πατήστε τον διακόπτη RES/+. Η ένδειξη SET και η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας ανάβουν και ο περιοριστής ταχύτητας θα επανέλθει στο τελευταίο καθορισμένο όριο. Εάν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα πάνω από το τελευταίο καθορισμένο όριο, η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας θα αναβοσβήσει.

Ακυρώνοντας το όριο ταχύτητας

Για να ακυρώσετε τον περιοριστή ταχύτητας, πατήστε τον διακόπτη CANCEL. Η ένδειξη SET θα σβήσει (η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας θα παραμείνει αναμμένη στην οθόνη).

Εάν το πεντάλ του γκαζιού πατηθεί τελείως (πέρα από το σημείο αντίστασης), ο περιοριστής ταχύτητας αναστέλλεται προσωρινά και η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να ελεγχθεί πάνω από την καθορισμένη ταχύτητα (Για το μοντέλο CVT: το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να κατεβάσει σε χαμηλότερη ταχύτητα). Η ένδειξη SET θα παραμείνει αναμμένη ταμπλό των οργάνων (για μοντέλο Τύπος B) ή στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (για μοντέλο Τύπος C).

Εάν το πεντάλ του γκαζιού επιστρέψει στο σημείο αντίστασης και η ταχύτητα του αυτοκινήτου επιστρέψει στην καθορισμένη ταχύτητα, ο περιοριστής ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί και θα περιορίζει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Όταν γίνει κάποια από τις παρακάτω λειτουργ-

γίες, ο περιοριστής ταχύτητας θα ακυρωθεί. Το ενδεικτικό φως του περιοριστή ταχύτητας και η ένδειξη SET θα σβήσουν. Αυτές οι μέθοδοι ακύρωσης θα σβήσουν την μνήμη του καθορισμένου ορίου ταχύτητας.

- Πατήστε τον διακόπτη MAIN του περιοριστή ταχύτητας.
- Πατήστε τον διακόπτη MAIN του Cruise Control

Δυσλειτουργία του περιοριστή ταχύτητας

Μοντέλο Τύπος B:

Εάν ο περιοριστής ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά, η ένδειξη SET στο ταμπλό των οργάνων θα αναβοσβήνει. Σβήστε τον κύριο διακόπτη MAIN του περιοριστή ταχύτητας και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Μοντέλο Τύπος C:

Εάν ο περιοριστής ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά, η ένδειξη SET στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου θα αναβοσβήνει. Σβήστε τον κύριο διακόπτη MAIN του περιοριστή ταχύτητας και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

CRUISE CONTROL (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και μην ορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Μην χρησιμοποιείτε το Cruise Control όταν οδηγείτε στις ακόλουθες συνθήκες. Εάν το κάνετε μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.
 - Όταν δεν είναι δυνατό να διατηρήσετε το αυτοκίνητο σε σταθερή ταχύτητα.
 - Όταν οδηγείτε σε μεγάλη κίνηση.
 - Όταν οδηγείτε σε κίνηση που ποικίλει σε ταχύτητα.
 - Όταν οδηγείτε σε περιοχές με αέρα.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με στροφές ή ορεινούς.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Στο μοντέλο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, μην αλλάζετε στην Νεκρά (N) χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη, όταν το cruise control είναι σε λειτουργία. Εάν συμβεί αυτό, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και γυρίστε αμέσως τον κύριο (MAIN) διακόπτη του Cruise Control στην θέση Off. Εάν δεν το κάνετε αυτό, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ CRUISE CONTROL

- Εάν το σύστημα Cruise Control δεν λειτουργεί σωστά, ακυρώνεται αυτόματα. Το ενδεικτικό φως SET και το ενδεικτικό φως Cruise Control αναβοσβήνουν για να προειδοποιήσουν τον οδηγό.
- Εάν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα ανέβει πολύ, το σύστημα του Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα.
- Εάν το ενδεικτικό φως SET και το ενδεικτικό φως του Cruise Control αναβοσβήνουν, κλείστε τον κύριο (MAIN) διακόπτη του Cruise Control και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.
- Το ενδεικτικό φως SET και το ενδεικτικό φως του Cruise control μπορεί να αναβοσβήνουν όταν ο κύριος (MAIN) διακόπτης του Cruise Control έχει ανοίξει ενώ πατάγατε τον διακόπτη RES+. SET- ή CANCEL. Για να ρυθμίσετε σωστά το σύστημα Cruise Control χρησιμοποιήστε τις παρακάτω διαδικασίες.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ CRUISE CONTROL

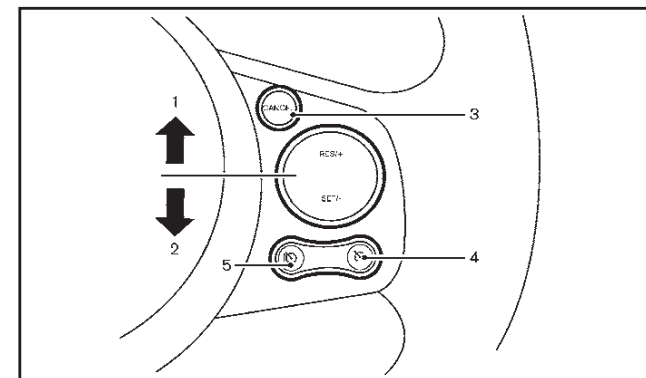
Το Cruise Control επιτρέπει την οδήγηση σε ταχύτητες πάνω από τα 40 χλμ / ώρα (25 MPH) χωρίς να έχετε το πόδι σας στο πεντάλ του γκαζιού.

Το Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα εάν το αυτοκίνητο μειώσει ταχύτητα για περισσό-

τερα από περίπου 13 χλμ / ώρα (8 MPH) κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα.

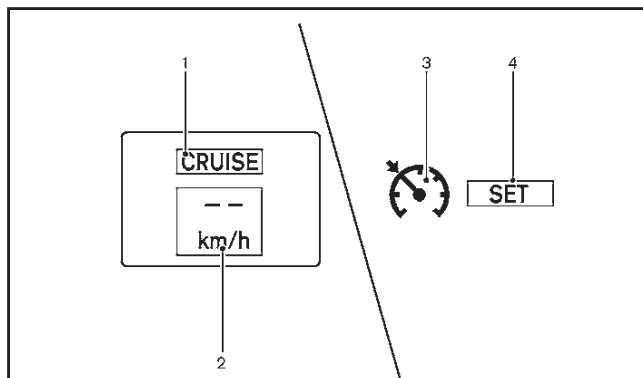
Μετακινώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά) θα ακυρωθεί το Cruise Control και η ένδειξη SET θα σβήσει.

Οι διακόπτες του Cruise Control βρίσκονται στο τιμόνι.



1. Διακόπτης RES/+
2. Διακόπτης SET/-
3. Διακόπτης CANCEL
4. Κύριος διακόπτης Cruise control (MAIN)
5. Κύριος διακόπτης (MAIN) περιοριστή ταχύτητας (για λεπτομέρειες δείτε το «Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)» πιο πριν).

Οθόνη και ενδείξεις Cruise Control (μοντέλο Τύπος B)



Η κατάσταση λειτουργίας του cruise control φαίνεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και το ταμπλό των οργάνων.

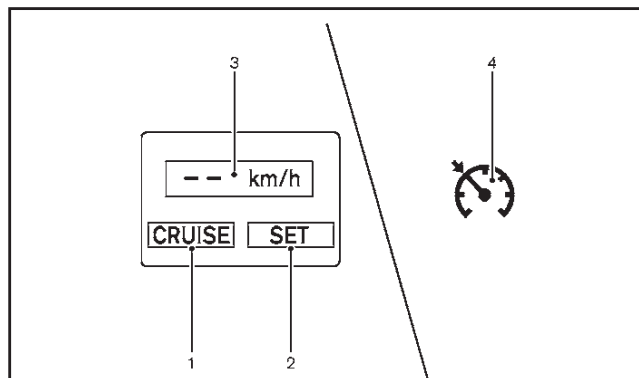
Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου:

1. Ένδειξη CRUISE
2. Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας

Ταμπλό οργάνων:

3. Ενδεικτικό φως cruise control
4. Ενδεικτικό φως SET

Οθόνη και ενδείξεις Cruise Control (μοντέλο Τύπος C)



Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου:

1. Ένδειξη CRUISE
2. Ενδεικτικό φως SET
3. Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας

Ταμπλό οργάνων:

4. Ενδεικτικό φως cruise control

Ανοίγοντας το Cruise Control

Πατήστε τον κύριο διακόπτη (MAIN) του Cruise Control. Η ένδειξη CRUISE και το ενδεικτικό φως cruise control ανάβουν. Η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας εμφανίζει «---».

Ορίζοντας την ταχύτητα οδήγησης

1. Επιταχύνετε στην ταχύτητα που θέλετε.
2. Πατήστε τον διακόπτη SET- και αφήστε τον.

3. Οι ενδείξεις SET (φως) και η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας ανάβουν στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

4. Πάρτε το πόδι σας από το γκάζι.

Το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα.

Προσπερνώντας άλλο αυτοκίνητο:

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνετε. Αφού αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγούμενη ορισμένη ταχύτητα.

Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε σε απότομους λόφους. Σε αυτές τις περιπτώσεις οδηγείτε χωρίς το Cruise Control.

Ρυθμίζοντας μία χαμηλότερη ταχύτητα:

Ακολουθήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους για να ρυθμίσετε μία χαμηλότερη ταχύτητα.

- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη SET-.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη SET-. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη SET-.
- Πατήστε γρήγορα και αφήστε τον διακόπτη SET-. Αυτό θα μειώσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου κατά περίπου 1 χλμ / ώρα (1 MPH).

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Ρυθμίζοντας μία υψηλότερη ταχύτητα:

Ακολουθήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους για να ρυθμίσετε μία υψηλότερη ταχύτητα.

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη SET-.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη RES+. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη RES+.
- Πατήστε γρήγορα και αφήστε τον διακόπτη RES+. Αυτό θα αυξήσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου κατά περίπου 1 χλμ / ώρα (1 MPH).

Επαναφέροντας την καθορισμένη ταχύτητα:

Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη RES+.

Το αυτοκίνητο θα επαναφέρει την τελευταία ταχύτητα που είχε οριστεί όταν η ταχύτητά του είναι πάνω από τα 40 χλμ / ώρα (25 MPH).

Ακυρώνοντας την ταχύτητα οδήγησης

Ακολουθήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους για να ακυρώσετε την ορισμένη ταχύτητα.

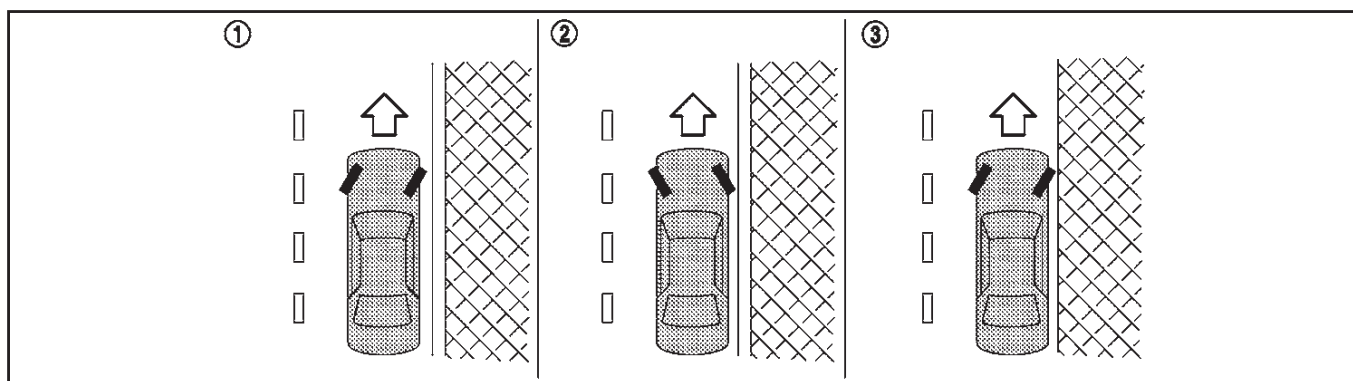
- Πατήστε τον διακόπτη CANCEL. Η ένδειξη SET (φως) θα σβήσει.
- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Η ένδειξη SET (φως) θα σβήσει.
- Πατήστε στον κύριο διακόπτη (MAIN) του Cruise Control. Η ένδειξη SET και οι ενδείξεις ή το ενδεικτικό φως του cruise control θα σβήσουν.



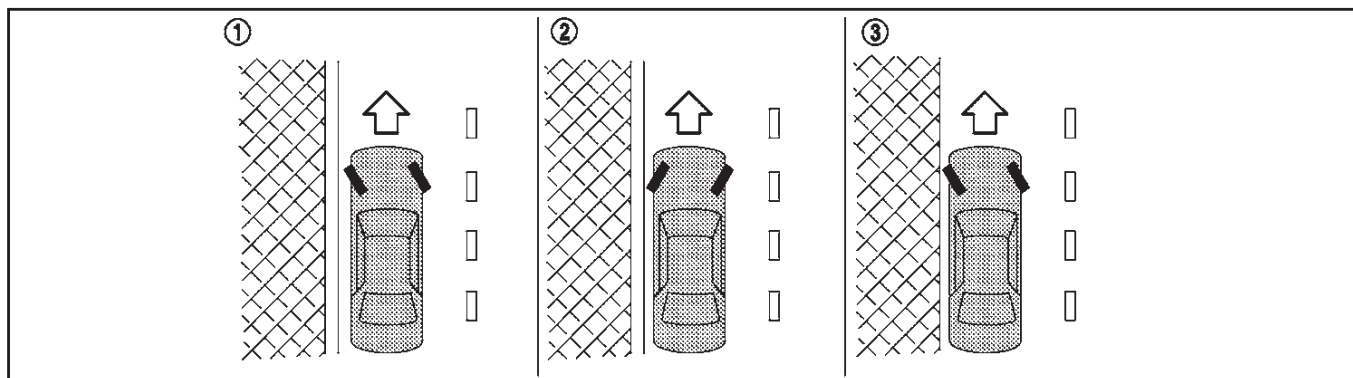
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Οι διαδικασίες για ασφαλές παρκάρισμα απαιτούν να έχετε βάλει το χειρόφρενο και ο επιλογέας ταχυτήτων να είναι στην θέση P (παρκάρισμα) (AT / CVT). Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις συστάσεις, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα ή να τσουλήσει με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Όταν παρκάρετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να βγει από την θέση P (παρκάρισμα) (AT / CVT) χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου.
- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο ανεπιτήρητο με τον κινητήρα να δουλεύει.
- Όταν παρκάρετε για μεγάλα χρονικά διαστήματα με το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει) ενεργοποιημένο, ο κινητήρας θα πάρει και πάλι μπροστά αυτόματα. Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω της αθέλητης λειτουργίας του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε σε αυτό χωρίς

επιτήρηση παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μία ζεστή ημέρα μπορεί να γίνει γρήγορα αρκετά υψηλή ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο για τραυματισμό ή θάνατο σε ανθρώπους και ζώα.



Αριστεροτίμονα μοντέλα (LHD)



Δεξιοτίμονα μοντέλα (RHD)

1. Βάλτε σταθερά το χειρόφρενο.
2. Μοντέλο AT / CVT: Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα). Μοντέλο με μηχανικό σαζμάν: Μετακινήστε το λεβιέ ταχυτήτων στην όπισθεν (R). Όταν παρκάρετε σε ανηφόρα, βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην 1η.
3. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς έτσι ώστε σε περίπτωση

που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ①

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και

στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ②

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ Ή ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ③

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

4. Μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού:

Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

Μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού:

Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί.

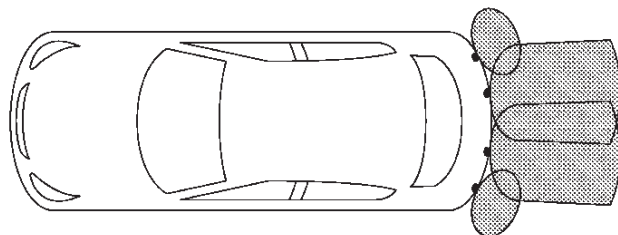
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για μοντέλα με Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης:

Χρησιμοποιήστε αυτό το σύστημα όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για μικρή χρονική περίοδο, για παράδειγμα όταν περιμένετε στο φανάρι.

Σβήστε τον κινητήρα με τον διακόπτη της μίζας όταν παρκάρετε κλπ για μεγάλα χρονικά διαστήματα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα των αισθητήρων παρκαρίσματος, διευκολύνει αλλά δεν υποκαθιστά το σωστό παρκάρισμα. Να ελέγχετε πάντα τριγύρω εάν είναι ασφαλές να παρκάρετε. Να κινήστε πάντα αργά.
- Διαβάστε και κατανοήστε τους περιορισμούς των αισθητήρων παρκαρίσματος που περιλαμβάνονται σε αυτό το κεφάλαιο. Ο άστατος καιρός μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος των αισθητήρων παρκαρίσματος. Αυτό συμπεριλαμβάνει μειωμένη απόδοση ή λάθος ενεργοποίηση.
- Το σύστημα αυτό δεν είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει την επαφή με μικρά ή κινούμενα αντικείμενα.
- Το σύστημα είναι σχεδιασμένο για να βοηθήσει τον οδηγό στην ανίχνευση μεγάλων σταθερών αντικειμένων ώστε να αποφευ-

χθεί ζημιά στο αυτοκίνητο. Το σύστημα δεν θα ανιχνεύσει μικρά αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα και μπορεί να μην ανιχνεύσει αντικείμενα κοντά στον προφυλακτήρα ή στο έδαφος.

- Εάν το αυτοκίνητό σας έχει πάθει ζημιά στον προφυλακτήρα και τον έχετε αφήσει χωρίς ευθυγράμμιση ή στραβωμένο, η ζώνη ανίχνευσης μπορεί να διαφοροποιηθεί προκαλώντας ανακριβή μέτρηση των αντικειμένων ή λανθασμένους συναγερμούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να ακούσετε τον τόνο καθαρά, διατηρήστε το εσωτερικό του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν πιο ήσυχο.

Το σύστημα αισθητήρων παρκαρίσματος είναι σε λειτουργία όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Το σύστημα αισθητήρων παρκαρίσματος ηχεί έναν τόνο για να προειδοποιήσει τον οδηγό

για αντικείμενα κοντά στον προφυλακτήρα. Η ένδειξη του αισθητήρα παρκαρίσματος θα εμφανιστεί και στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. (Δείτε το «Ένδειξη του αισθητήρα παρκαρίσματος (όπου υπάρχει)» πιο κάτω). Το σύστημα ανιχνεύει εμπόδια στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου όταν το λεβιέ ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R). Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει αντικείμενα σε ταχύτητες πάνω από τα 10 χλμ/ώρα (6 μίλια την ώρα) και μπορεί να μην ανιχνεύσει συγκεκριμένα γωνιακά ή κινούμενα αντικείμενα.

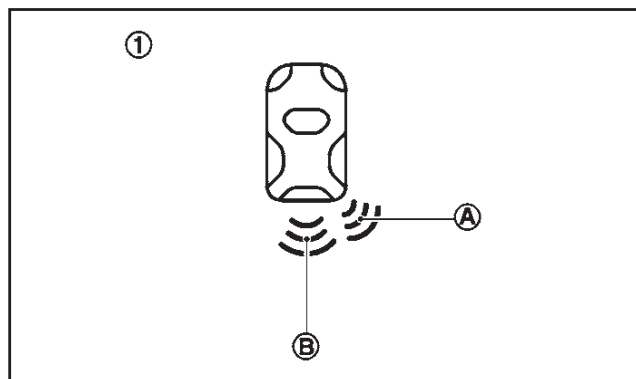
Το σύστημα αισθητήρων παρκαρίσματος ανιχνεύει εμπόδια έως 1 μέτρο μακριά από τον προφυλακτήρα, με μία μειωμένη περιοχή κάλυψης στις εξωτερικές άκρες του προφυλακτήρα (δείτε την εικόνα για την κατά προσέγγιση ζώνη περιοχών κάλυψης). Καθώς θα κινείστε πιο κοντά στο εμπόδιο, η συχνότητα του τόνου αυξάνεται. Όταν το εμπόδιο είναι σε λιγότερο από 30 εκατοστά, ο τόνος θα ηχεί συνεχόμενα.

Διατηρήστε τους αισθητήρες παρκαρίσματος (που βρίσκονται στον προφυλακτήρα) καθαρούς από χιόνι, πάγο ή μεγάλη συσσώρευση βρωμιά (μην καθαρίζετε τους αισθητήρες με αιχμηρά αντικείμενα). Εάν οι αισθητήρες είναι καλυμμένοι, μπορεί να επηρεαστεί η ακρίβεια του συστήματος των αισθητήρων παρκαρίσματος.

Εάν το σύστημα των αισθητήρων παρκαρίσματος δεν λειτουργεί σωστά, ο ήχος ακού-

ΕΝΔΕΙΞΗ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

γεται για 3 δευτερόλεπτα όταν βάλετε το λεβιέ ταχυτήτων στην όπισθεν (R). Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



(1) Οθόνη αισθητήρα παρκαρίσματος

(A) Ένδειξη γωνιακού αισθητήρα

(B) Ένδειξη κεντρικού αισθητήρα

Με τον αισθητήρα παρκαρίσματος ανοικτό, στην όπισθεν, όταν ο γωνιακός / κεντρικός αισθητήρας ανιχνεύσει εμπόδια κοντά στον προφυλακτήρα, ένας τόνος θα ηχήσει και η ένδειξη του αισθητήρα παρκαρίσματος θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (1).

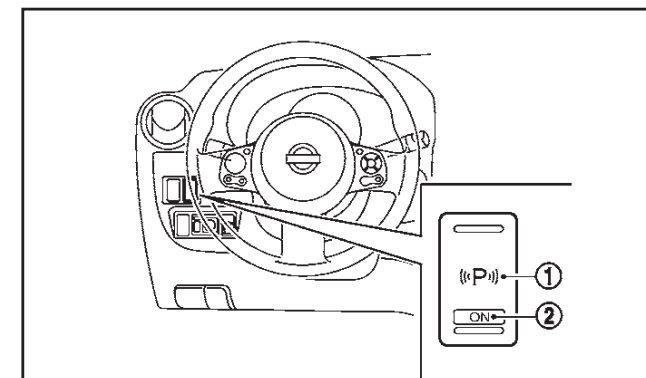
Οι ενδείξεις του αισθητήρα παρκαρίσματος (A) και (B), δείχνουν την θέση του αντικείμενου και την απόσταση έως αυτό με την συχνότητα που αναβοσβήνουν.

Όταν ανιχνευτεί ένα αντικείμενο, η ένδειξη εμφανίζεται και αναβοσβήνει (ο τόνος ηχεί διακεκομμένα). Όταν το αυτοκίνητο μετακινηθεί πιο κοντά στο αντικείμενο, ο αριθμός από τις μπάρες μειώνεται και η συχνότητα που αναβοσβήνει αυξάνεται (η ένταση του τόνου αυξάνεται).

Όταν η γωνία του αυτοκινήτου είναι πολύ κοντά στο αντικείμενο, λιγότερο από 30 εκατοστά μακριά, ο αριθμός από τις μπάρες μειώνεται και η ένδειξη σταματάει να αναβοσβήνει (ο τόνος ηχεί συνεχόμενα).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΧΩΡΟΥ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)

Λειτουργία του συστήματος



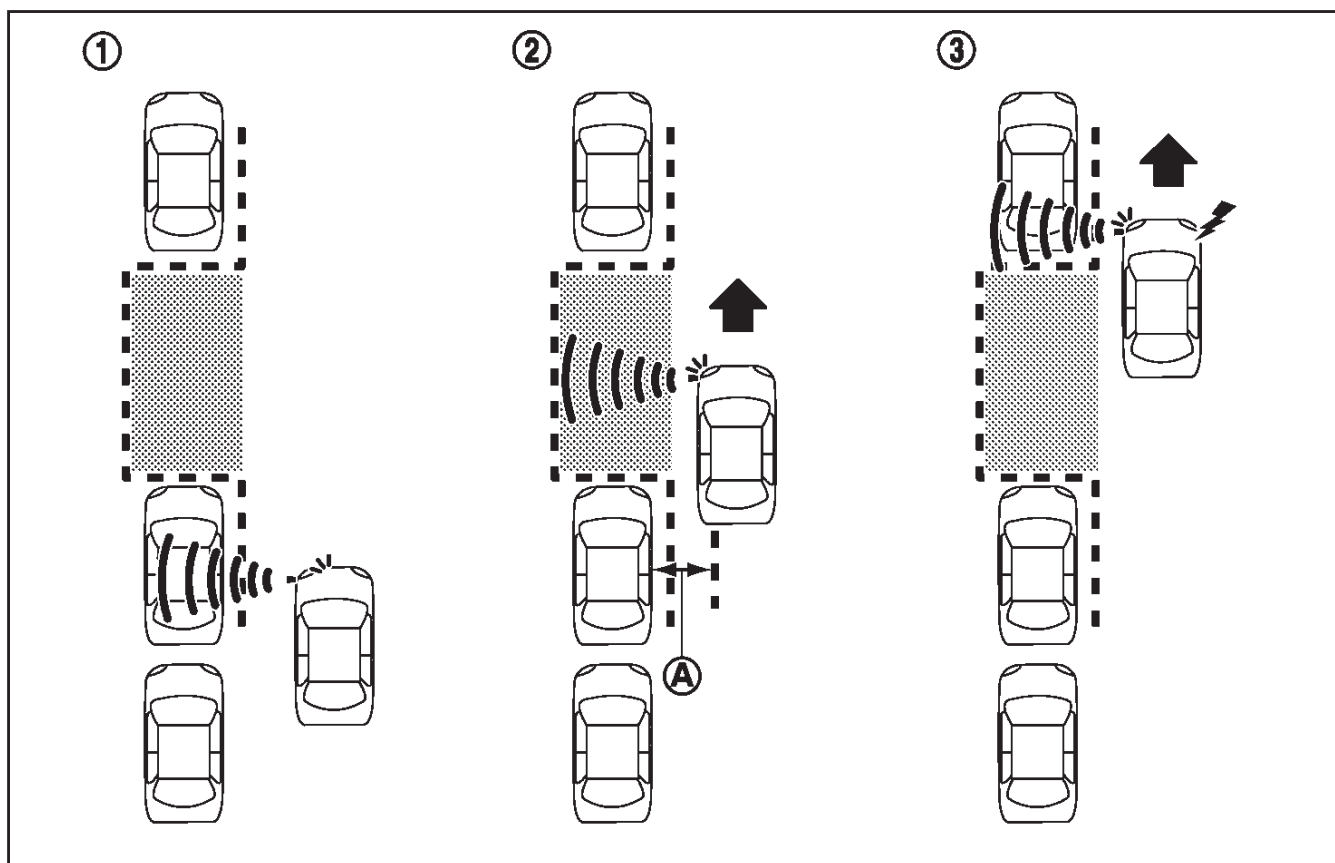
Διακόπτης μέτρησης χώρου παρκαρίσματος

(1) Διακόπτης μέτρησης χώρου παρκαρίσματος

(2) Ενδεικτικό φως ON

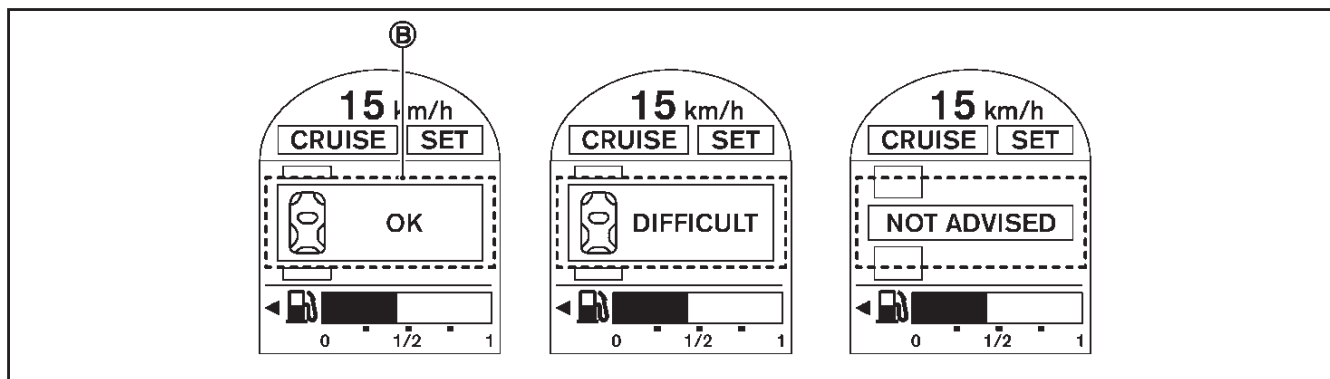
Το σύστημα έχει σκοπό να βοηθήσει τον οδηγό να παρκάρει εύκολα, παράλληλα. Όταν το σύστημα ενεργοποιηθεί πατώντας τον διακόπτη, πληροφορεί τον οδηγό για την διαθεσιμότητα παράλληλου παρκαρίσματος.

Πατήστε τον διακόπτη (1) για να ανοίξετε το σύστημα μέτρησης χώρου παρκαρίσματος.



1. Επιλέξτε αριστερό ή δεξιό παράλληλο παρκάρισμα, με τον διακόπτη των φλας.
2. Οδηγήστε το αυτοκίνητο κατά μήκος των αυτοκινήτων ανάμεσα στα οποία πρόκειται να παρκάρετε με περίπου 15 χλμ/ώρα (9 MPH). Διατηρήστε περίπου 1 μέτρο απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και το

- επόμενο αυτοκίνητο, όπως φαίνεται στην εικόνα (A).
3. Όταν έχει μετρηθεί ο χώρος παρκαρίσματος, θα ακουστεί ένας ήχος μπιπ.



Αποτέλεσμα μέτρησης:

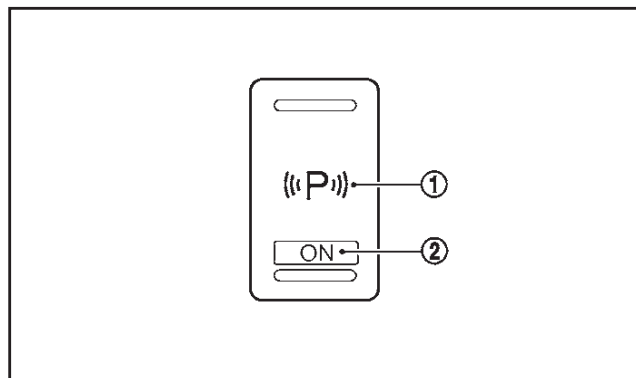
Η οθόνη που δείχνει το αποτέλεσμα της μέτρησης (B) θα εμφανιστεί στον μετρητή, όπως φαίνεται στην εικόνα. ([OK], [DIFFICULT] (δύσκολο) ή [NOT ADVISED] (δεν συνιστάται).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα αυτό σε παρέχει μία εκτίμηση του χώρου στον οποίο είναι δυνατό το παράλληλο παρκάρισμα. Να έχετε υπόψη ότι το σύστημα δεν εγγυάται ότι το παρκάρισμα είναι πάντα δυνατό σε αυτό τον χώρο.
- Το σύστημα αυτό ίσως να μην μπορεί να μετρήσει την απόσταση παρκαρίσματος σωστά ανάμεσα σε ψηλά αυτοκίνητα, όπως φορτηγά.
- Όταν αντικαθιστάτε ένα ελαστικό με διαφορετικό από το γνήσιο Nissan (ίδιο μέγεθος με το εργοστασιακό), ζητήστε την ρύθμιση του αυτοκινήτου σας από εξουσι-

οδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Εάν δεν χρησιμοποιούνται γνήσια ελαστικά Nissan, το σύστημα δεν μπορεί να εγγυηθεί την ακριβή μέτρηση του χώρου παρκαρίσματος.

- Όταν ο αισθητήρας είναι καλυμμένος με χιόνι ή λάσπη, το σύστημα μπορεί να μην έχει την δυνατότητα να μετρήσει τον χώρο παρκαρίσματος σωστά. Να διατηρείτε πάντα τον αισθητήρα καθαρό.



- (1) Διακόπτης μέτρησης χώρου παρκαρίσματος
- (2) Ενδεικτικό φως ON

Λειτουργία ορισμού επιπέδου:

Ανάλογα με το επίπεδό σας στην οδήγηση, οι λειτουργίες μπορούν να επιλεγούν από τις ακόλουθες:

- Αρχάριος
- Κανονικός
- Εξειδικευμένος

Για να ορίσετε την λειτουργία, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

1. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη μέτρησης του χώρου παρκαρίσματος (1) για τουλάχιστον 5 δευτερόλεπτα. Ο βομβητής μετά θα ηχήσει για 5 δευτερόλεπτα.
2. Πατήστε τον διακόπτη (1) τόσες φορές όσες ο αριθμός που χρειάζεται για να ορίσετε την λειτουργία που θέλετε, μέσα σε 10 δευτερόλεπτα. Μετά τα 10 δευτερόλεπτα, ο βομβητής ηχεί τόσες φορές όσες είχατε πατήσει προηγουμένως.

Εάν ο διακόπτης δεν πατηθεί, ο βομβητής θα ηχήσει τόσες φορές όσες αντιστοιχούν στην παρούσα ρύθμιση λειτουργίας.

Η λειτουργία μπορεί να επιλεγεί για «Αρχάριο», «Κανονικό» ή «Εξειδικευμένο», πατώντας τον διακόπτη μία έως τρεις φορές, ενώ ηχεί ο βομβητής, ως εξής:

- Πατήστε τον διακόπτη μία φορά για να επιλέξετε την λειτουργία «Αρχάριος».

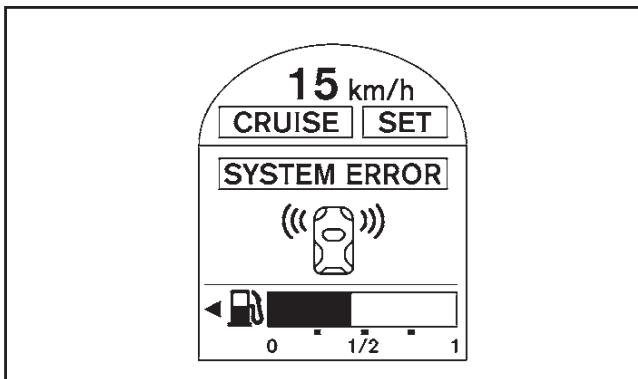
ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΪΛΕΡ

- Πατήστε τον διακόπτη δύο φορές για να επιλέξετε την λειτουργία «Κανονικό».
- Πατήστε τον διακόπτη τρεις φορές για να επιλέξετε την λειτουργία «Εξειδικευμένος».

Κάθε λειτουργία δείχνει το μέγεθος του χώρου που είναι δυνατό το παρκάρισμα, ως εξής:

- Η λειτουργία «Αρχάριος» δείχνει τον μεγαλύτερο χώρο παρκαρίσματος.
- Η λειτουργία «Κανονικό» δείχνει τον μέτριο χώρο παρκαρίσματος.
- Η λειτουργία «Εξειδικευμένος» δείχνει τον μικρότερο χώρο παρκαρίσματος.

Δυσλειτουργία του συστήματος



Εάν εμφανιστεί η ένδειξη [SYSTEM ERROR] και / ή το ενδεικτικό φως ON στον διακόπτη μέτρησης του χώρου παρκαρίσματος αναβοσβήνει, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το νέο σας αυτοκίνητο έχει σχεδιαστεί για να μεταφέρει επιβάτες και αποσκευές. Η Nissan δεν συνιστά την ρυμούλκηση τρέιλερ, καθώς εφαρμόζονται πρόσθετα φορτία στον κινητήρα, το σύστημα κατεύθυνσης, το τιμόνι, τα φρένα και τα άλλα συστήματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ζημιά του αυτοκινήτου που οφείλεται στην ρυμούλκηση τρέιλερ δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν δεν λειτουργεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου ή έσβησε ενώ οδηγούσατε, η ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι δεν θα δουλέψει. Το τιμόνι θα είναι πιο σκληρό στον χειρισμό του.
- Όταν το προειδοποιητικό φως του Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού ανάψει ενώ οδηγείτε, η ηλεκτρονική υποβοήθηση θα απενεργοποιηθεί. Θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου αλλά το τιμόνι θα είναι πιο δύσκολο στον χειρισμό του.

Το Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενο Τιμόνι είναι σχεδιασμένο να παρέχει ηλεκτρική βοήθεια ενώ οδηγείτε για να χειρίζεστε το τιμόνι με μικρή δύναμη.

Όταν λειτουργείτε επαναλαμβανόμενα το τιμόνι ή συνεχόμενα ενώ παρκάρετε ή οδηγείτε με πολύ αργή ταχύτητα, η ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι θα μειωθεί. Αυτό γίνεται για να προληφθεί η υπερθέρμανση του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού και να προστατευθεί αυτό από πιθανή ζημιά. Όσο είναι μειωμένη η ηλεκτρική υποβοήθηση το τιμόνι αυτό θα είναι πιο βαρύ. Όταν η θερμοκρασία του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού μειωθεί, το επίπεδο της ηλεκτρικής υποβοήθησης θα επιστρέψει στο κανονικό. Αποφύγετε να επαναλαμβάνετε τέτοιες λειτουργίες χειρισμού του τιμονιού που θα μπορούσαν να προκαλέσουν υπερθέρμανση της ηλεκτρικής υποβοήθησης του τιμονιού.

Όταν γυρίζετε το τιμόνι γρήγορα, μπορεί να ακούσετε ένα ήχο γδαρσίματος. Ωστόσο αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού **PS** ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να δηλώνει ότι το ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε «Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

Όταν το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού ανάβει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, η ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι σας δεν θα λειτουργεί. Θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Ωστόσο, θα απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη για τον χειρισμό του τιμονιού, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές και στις χαμηλές ταχύτητες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα λάθος φουσκωμένα ελαστικά μπορούν να οδηγήσουν σε φτωχή ικανότητα του τιμονιού, προκαλώντας στον οδηγό υποψία για πρόβλημα στο τιμόνι. Διατηρείτε πάντα τα ελαστικά του αυτοκινήτου φουσκωμένα στην σωστή πίεση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οποιαδήποτε δυσλειτουργία ή ατύχημα που μπορεί να έχουν κάνει ζημιά στα εξαρτήματα

του τιμονιού (συμπεριλαμβανομένης της κλοπής ή της απόπειρας κλοπής του αυτοκινήτου) θα πρέπει να αναφέρονται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

Το σύστημα των φρένων έχει δύο ξεχωριστά υδραυλικά κυκλώματα. Εάν το ένα κύκλωμα δεν λειτουργεί σωστά, θα συνεχίσετε να έχετε ικανότητα φρεναρίσματος στους δύο τροχούς.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Οδήγηση με σεβρόφρενο:

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από τον κινητήρα. Εάν σβήσει ο κινητήρας μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Εάν ο κινητήρας δεν λειτουργεί ή έχει σβήσει ενώ οδηγείτε, το σεβρόφρενο δεν θα λειτουργεί. Το φρενάρισμα θα είναι πιο δύσκολο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην μανουβράρετε με σβηστό τον κινητήρα.

Μπορεί να νοιώσετε ένα μικρό κλικ και να ακούσετε ένα ήχο όταν το πεντάλ του φρένου πατηθεί τελείως κάτω αργά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία και δείχνει ότι ο μηχανισμός υποβοήθησης των φρένων λειτουργεί κανονικά.

Χρήση των φρένων

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε.

Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα θερμουίτ / τακάκια γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Για να μειώσετε την φθορά των φρένων και να προλάβετε την υπερθέρμανσή τους, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών και να προκληθεί ατύχημα.

Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα

αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήσετε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

Οδήγηση σε ανήφορο

Όταν ξεκινάτε σε ανήφορο, είναι δύσκολο μερικές φορές να χειρίζεστε ταυτόχρονα το πεντάλ του φρένου και το πεντάλ του συμπλέκτη (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν). Χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο για να κρατήσετε το αυτοκίνητο. Μην αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη να γλιστρά. Όταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε, αφήστε αργά το χειρόφρενο ενώ πατάτε το γκάζι και αφήνετε τον συμπλέκτη.

Οδήγηση σε κατήφορο

Το φρενάρισμα του κινητήρα είναι αποτελεσματικό για τον έλεγχο του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε σε κατήφορο.

Πριν οδηγήσετε στην κατηφόρα:

- Για τα μοντέλα με Μηχανικό Σαζμάν, ο επιλογέας θα πρέπει να μπει σε μία ταχύτητα αρκετά χαμηλή για να παρέχεται επαρκές φρενάρισμα του κινητήρα.
- Για τα μοντέλα με Αυτόματο Σαζμάν (AT), θα πρέπει να επιλεγούν η θέση 1 ή 2.
- Για τα μοντέλα με CVT, θα πρέπει να επιλέγεται η θέση “L”.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΦΡΕΝΩΝ (όπου υπάρχει)

Όταν η δύναμη που εφαρμόζεται στο πεντάλ του φρένου υπερβαίνει ένα συγκεκριμένο επί-

πεδο, η υποβοήθηση φρένων θα λειτουργήσει παράγοντας μεγαλύτερη δύναμη φρεναρίσματος από ότι το συμβατικό σεβρόφρενο, ακόμη και με ελαφριά δύναμη στο πεντάλ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η υποβοήθηση φρένων είναι μόνο μία βοήθεια για να ενισχύσει την λειτουργία του φρεναρίσματος και δεν είναι μονάδα προειδοποίησης ή αποφυγής σύγκρουσης. Είναι ευθύνη του οδηγού να βρίσκεται σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια και να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙ-ΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ABS) (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερης από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.
- Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους.
 - Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.
 - Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακίδάκι των ελαστικών. (Δείτε το «Πινακιδάκι ελαστικών» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες»).
 - Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε

το «Τροχοί και Λάστιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλείδωμα και γλίστρημα του κάθε τροχού. Αποτρέποντας το κλείδωμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλίστρημα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Πατήστε ο πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή διαρκή πίεση αλλά μην τρομπάρετε τα φρένα. Το ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλείδωμα των τροχών. Στρίψτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε τα εμπόδια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου γιατί μπορεί να αυξηθεί η απόσταση φρεναρίσματος.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΥΤΟΔΙΑΓΝΩΣΗΣ

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυ-

λικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.

Εάν ανάψει το φως κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan το δυνατό συντομότερο.

ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) δεν θα λειτουργήσει για να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο σε ταχύτητες κάτω από 5 με 10 χιλιόμετρα την ώρα. Οι ταχύτητες μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου.

Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, ο ενεργοποιητής (κάτω από το καπό) αστραπιαία βάζει και αφή-

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

νει υδραυλική πίεση (σαν να τρομπάρονται τα φρένα πολύ γρήγορα). Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.

Όταν στο αυτοκίνητο δεν υπάρχουν επιβάτες:

- Παίρνετε πάντα το κλειδί μαζί σας, ακόμη και όταν αφήνετε το αυτοκίνητο μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελείως όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε σημείο που να φαίνεται. Τις νύχτες, παρκάρετε σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν έχετε σύστημα ασφαλείας, χρησιμοποιείτε το ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε αντικείμενα αξίας μέσα στο αυτοκίνητο. Παίρνετέ τα πάντα μαζί σας.
- Ποτέ μην αφήνετε τα έγγραφα του αυτοκινήτου μέσα σε αυτό.
- Ποτέ μην αφήνετε αντικείμενα στην σχάρα οροφής του αυτοκινήτου. Εάν είναι δυνατό, βγάλτε τα από την σχάρα οροφής και κλειδώστε τα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΚΡΥΟ ΚΑΙΡΟ

- Οποιοσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυσή τους.
- Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος σε αυτές τις συνθήκες. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ότι σε στεγνό οδόστρωμα.
- Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις στους δρόμους που γλιστρούν.
- Ο υγρός πάγος (0°C και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.
- Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρηστε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρητε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Μην χρησιμοποιείτε το cruise control σε δρόμους που γλιστρούν.
- Το χιόνι μπορεί να παγιδεύσει επικίνδυνα καυσαέρια κάτω από το αυτοκίνητό σας.

Καθαρίστε το χιόνι από την εξάτμιση και γύρω από το αυτοκίνητό σας.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα ψύξης μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Εάν έχετε ελαστικά χιονιού στους μπροστινούς / τους πίσω τροχούς του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, ικανότητας φορτίου, κατασκευής και τύπου όπως τα πίσω / μπροστινά ελαστικά.
2. Εάν πρόκειται να οδηγήσετε το αυτοκίνητο σε ακραίες χειμερινές συνθήκες, θα πρέπει να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς.
3. Για πρόσθετη πρόσφυση σε παγωμένους

δρόμους, μπορεί να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Ωστόσο, ορισμένες χώρες, περιοχές ή πολιτείες απαγορεύουν την χρήση τους. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά.

Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

4. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαρίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία βούρτσα με πυκνή τρίχα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μια στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

Όταν παρκάρετε σε περιοχή που η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους μηδέν βαθμούς Κελσίου, μην βάλετε το χειρόφρενο για να μην παγώσει. Για το ασφαλές παρκάρισμα:

- Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) (AT / CVT).
- Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην 1^η ή την Νεκρά (N) (μοντέλα με Μηχανικό Σαζμάν).
- Μπλοκάρτε καλά τους τροχούς.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί όπως, το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου

και φρένων, τα καλώδια των φρένων, το πάτωμα του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του αμαξώματος. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Προστασία από την διάβρωση» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και φροντίδα».

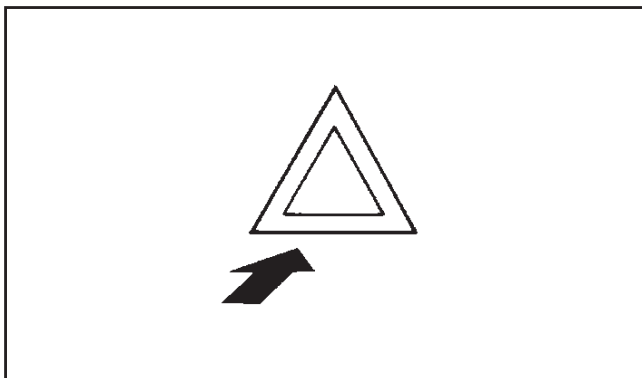
Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάτρηση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

6 Σε περίπτωση ανάγκης

Διακόπτης Αλάρμ	6-2
Σκασμένο ελαστικό.....	6-2
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)	6-2
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	6-3
Προετοιμασία των εργαλείων	6-4
Αλλαγή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με ρεζέρβα)	6-4
Επισκευή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού)	6-7

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	6-11
Ξεκίνημα με σπρώξιμο	6-13
Υπερθέρμανση του κινητήρα	6-13
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	6-14
Προφυλάξεις ρυμούλκησης.....	6-14
Συνιστώμενη ρυμούλκηση από την Nissan	6-14

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΛΑΡΜ



Ο διακόπτης των αλάρμ λειτουργεί ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μίζας, εκτός εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια.

Τα αλάρμ χρησιμοποιούνται για να προειδοποιήσουν τους άλλους οδηγούς όταν πρέπει να παρκάρετε ή να σταματήσετε σε περίπτωση ανάγκης.

Όταν πατήσετε τον διακόπτη των αλάρμ, θα αναβοσβήνουν όλα τα φλας. Για να σβήσετε τα αλάρμ, πατήστε πάλι τον διακόπτη των αλάρμ.

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (TPMS) (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ανάβει ενώ οδηγείτε, αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού ή το απότομο φρενάρισμα, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο το δυνατό συντομότερο. Η οδηγηση με λάστιχα με χαμηλή πίεση μπορεί να δημιουργήσει μόνιμη ζημιά στα λάστιχα και αυξάνει την πιθανότητα σκασίματος ελαστικού. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο που να οδηγήσει σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό. Ελέγχετε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά. Ρυθμίζετε την πίεση στην συνιστώμενη ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών που φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών ώστε να σβήσει το προειδοποιητικό φως πίεσης ελαστικών. Εάν έχετε σκασμένο λάστιχο, αντικαταστήστε το με την ρεζέρβα το συντομότερο δυνατό. (Δείτε το «Σκασμένο λάστιχο» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για την αλλαγή του σκασμένου ελαστικού).
- Όταν βάλετε την ρεζέρβα ή αλλάξετε τον τροχό, το TPMS δεν θα λειτουργήσει και

το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης θα αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό. Το φως θα παραμείνει αναμμένο μετά το 1 λεπτό. Αποτανθείτε το συντομότερο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για την αντικατάσταση του ελαστικού και / ή τον αναπρογραμματισμό του συστήματος.

- Η αντικατάσταση των ελαστικών με άλλα διαφορετικών προδιαγραφών από αυτά που ορίζει η NISSAN θα μπορούσε να επηρεάσει την σωστή λειτουργία του TPMS.
- Μην βάζετε οποιοδήποτε υγρό ελαστικού ή στεγανοποιητικό ελαστικού σε σπρέι μέσα τα λάστιχα καθώς μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία στους αισθητήρες πίεσης αέρα ελαστικού.
- Η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο το Γνήσιο NISSAN Στεγανοποιητικό Ανάγκης Ελαστικών. Τα άλλα στεγανοποιητικά μπορεί να κάνουν ζημιά στην φλάντζα της βαλβίδας με αποτέλεσμα την απώλεια πίεσης αέρα (για τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με κιτ επισκευής ανάγκης).

Το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) παρακολουθεί την πίεση όλων των ελαστικών εκτός της ρεζέρβας. Όταν το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών ανάβει, ένα ή περισσότερα ελαστικά έχουν σημαντικά χαμηλότερη πίεση. Εάν το αυτοκίνητο κινείται με χαμηλή πίεση στα ελαστικά, το TPMS θα ενεργοποιηθεί και θα σας προειδο-

ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ποιήσει με το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών (στο ταμπλό των οργάνων). Αυτό το σύστημα θα ενεργοποιηθεί μόνο όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες πάνω από 25 χλμ/ώρα.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Χαμηλή πίεση ελαστικών . προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο.**
- **Για μοντέλα με μηχανικό σαζμάν: Βεβαιωθείτε ότι το λεβιέ ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R).**

Για μοντέλα με AT / CVT: Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

- **Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.**
- **Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.**

1. Μετακινείστε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια.
4. Βάλτε το χειρόφρενο.
5. Για μοντέλα με μηχανικό σαζμάν: Βεβαιωθείτε ότι το λεβιέ ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R).

Για μοντέλα με AT / CVT: Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

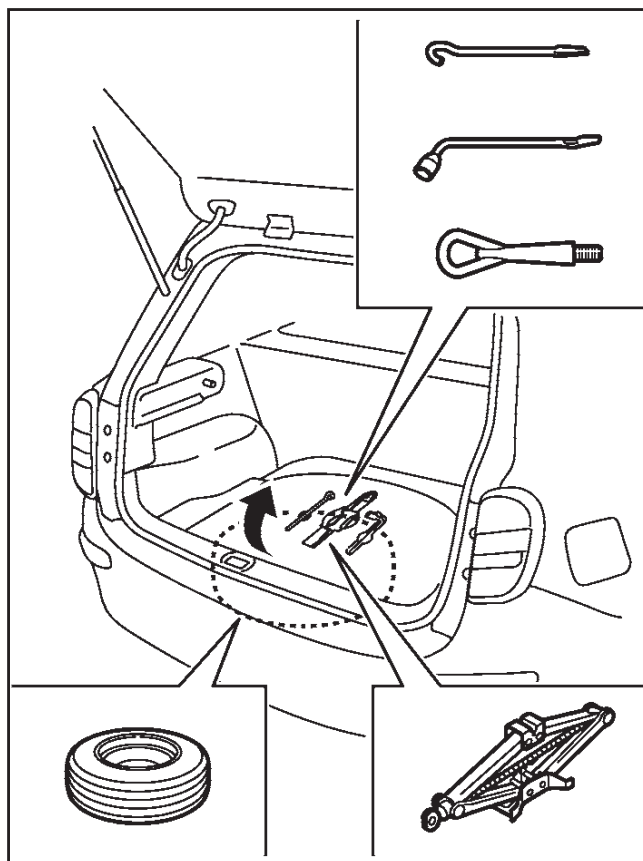
6. Σβήστε τον κινητήρα.

7. Ανοίξτε το καπό και βάλτε τον τριγωνικό ανακλαστήρα (όπου υπάρχει):

- Για να προειδοποιήσετε τα άλλα αυτοκίνητα.
- Για να σας εντοπίσει το προσωπικό των εταιριών οδικής βοήθειας

8. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ



Σηκώστε το κάλυμμα στο πάτωμα του πορτ-μπαγκάζ.

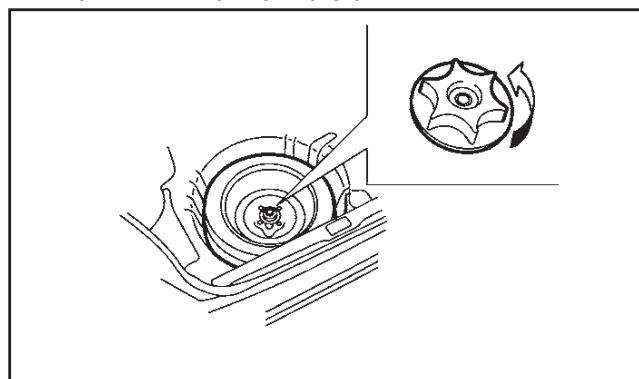
Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο είτε με ρεζέρβα, είτε με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού. Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που δίνονται στο κατάλληλο τμήμα.

- Για μοντέλα με ρεζέρβα: Δείτε «Αλλαγή του

σκασμένου ελαστικού (για μοντέλα με ρεζέρβα)» παρακάτω.

- Για τα μοντέλα με κιτ επισκευής ελαστικού. Δείτε «Επισκευή του σκασμένου ελαστικού (για μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού)» παρακάτω.

ΑΛΛΑΓΗ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (Για μοντέλα με ρεζέρβα)



Βγάλτε τον γρύλο, τα απαραίτητα εργαλεία, τους αποστάτες και την ρεζέρβα από τον χώρο των αποσκευών.

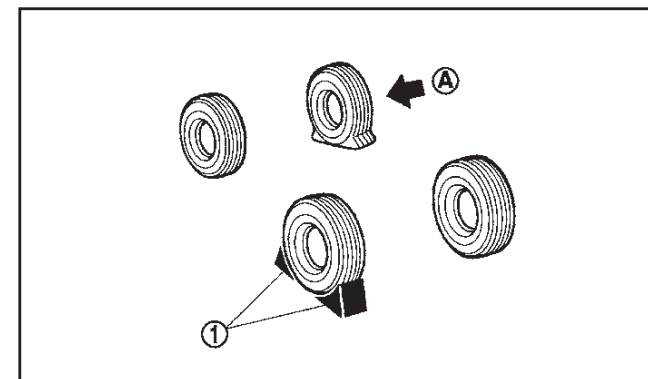
Εάν υπάρχουν αποστάτες, βγάλτε τους πριν αφαιρέσετε την ρεζέρβα.

Τακάρισμα των τροχών



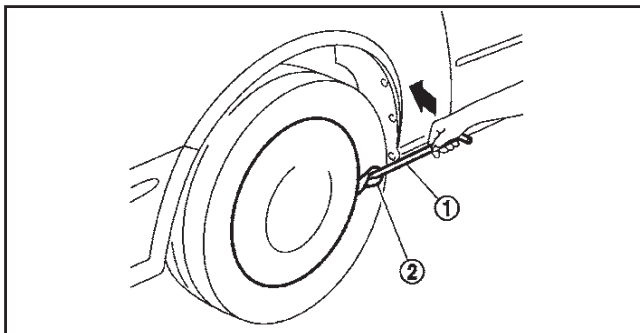
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τακάρετε καλά τους τροχούς γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

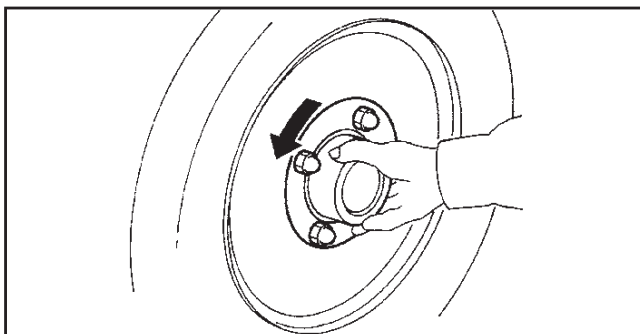


Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους (1) μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως αντίθετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο (A) για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.

Αφαίρεση του καλύμματος του τροχού
(όπου υπάρχει)



Τύπος Α



Τύπος Β

Τύπος Α:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

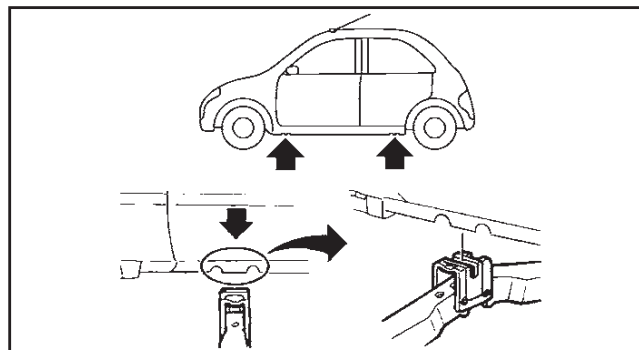
Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τα χέρια σας για να βγάλετε το κάλυμμα του τροχού. Μπορεί να τραυματιστείτε.

Για να βγάλετε το κάλυμμα του τροχού, χρησιμοποιήστε την ράβδο του γρύλου (1), όπως φαίνεται στην εικόνα.

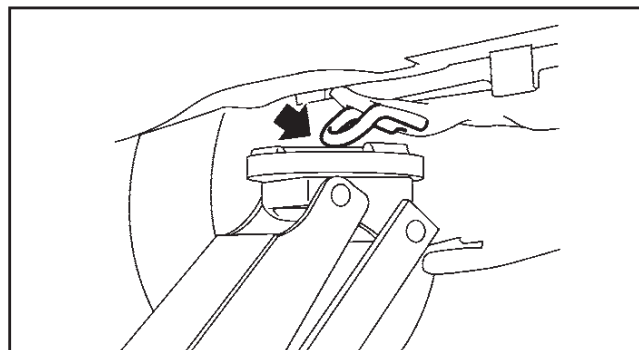
Βάλτε πανί (2) ανάμεσα στον τροχό και την ράβδο του γρύλου για να αποφύγετε ζημιά στον τροχό ή το κάλυμμα του τροχού.

Τύπος Β:

Βγάλετε το κεντρικό κάλυμμα του τροχού, όπως φαίνεται στην εικόνα.



Σημεία ανύψωσης



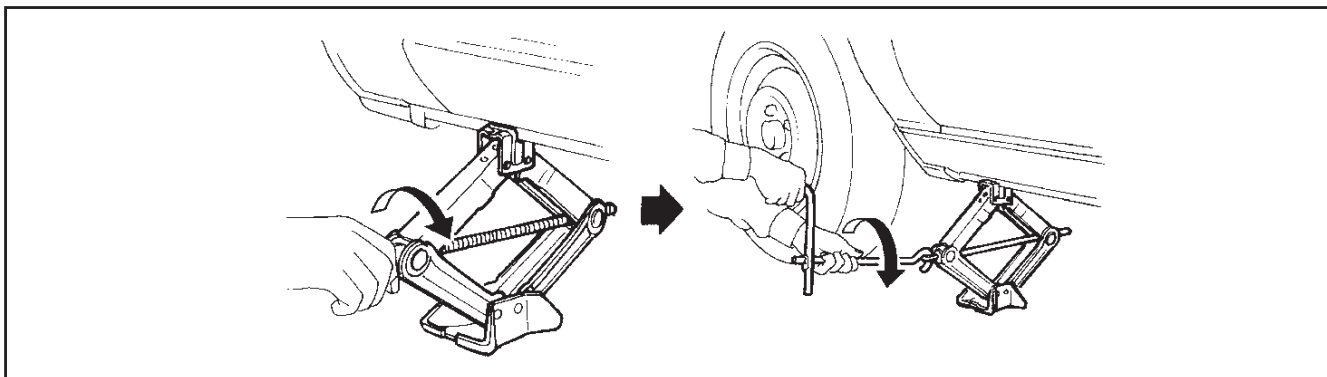
Σημεία ανύψωσης στο πάτωμα (πίσω)

Για το πίσω μέρος, ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο από άλλο σημείο εκτός από το σημείο ανύψωσης στο πάτωμα του αυτοκινήτου, όπως φαίνεται στην εικόνα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες στο παρόν βιβλίο.
- ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΜΠΑΙΝΕΤΕ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΟΤΑΝ ΑΥΤΟ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΓΡΥΛΟ.
- Χρησιμοποιείτε τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας. Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού.
- Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο του αυτοκινήτου σας σε άλλα αυτοκίνητα.
- Αφαιρέστε όλα τα φορτία πριν σηκώσετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο.
- Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία ανύψωσης. Ποτέ μην τοποθετείτε τον γρύλο σε άλλα σημεία από αυτά που καθορίζονται.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.
- Μην βάζετε μπροστά ή δουλεύετε τον κινητήρα όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί ξαφνικά να κινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.
- Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
- Διαβάστε την ετικέτα του γρύλου πριν τον χρησιμοποιήσετε.



Σήκωμα του αυτοκινήτου

1. Βάλτε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από το σημείο στήριξης όπως φαίνεται στην εικόνα ώστε η κορυφή του γρύλου να εφάπτεται με το αυτοκίνητο στο σημείο στήριξης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος.

2. Ευθυγραμμίστε την κορυφή του γρύλου ανάμεσα στις δύο εγκοπές που βρίσκονται στο σημείο στήριξης είτε στο μπροστά είτε στο πίσω μέρος.
3. Τοποθετήστε την εγκοπή της κορυφής του γρύλου ανάμεσα στις εγκοπές όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού κατά μία ή δύο στροφές γυρίζοντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο.

Μην αφαιρείτε τα μπουλόνια του τροχού πριν αυτός σηκωθεί από το έδαφος.

5. Για να σηκώσετε το αυτοκίνητο, κρατήστε καλά και γυρίστε την λαβή προς τα δεξιά, όπως φαίνεται στην εικόνα.

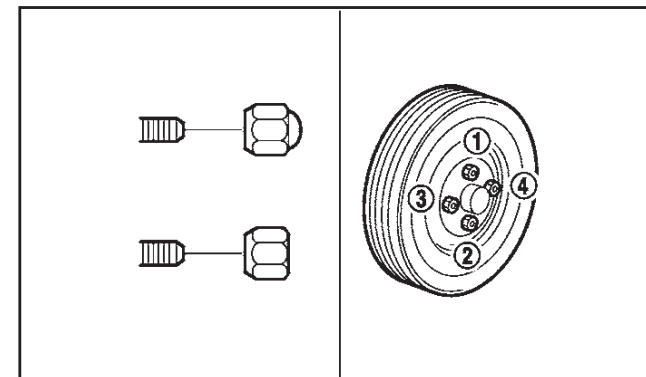
6. Σηκώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά έως ότου ο τροχός πάψει να ακουμπά στο έδαφος.

Αφαίρεση του ελαστικού

1. Βγάλτε τα μπουλόνια του τροχού.
2. Βγάλτε το σκασμένο λάστιχο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο τροχός είναι βαρύς. Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας είναι μακριά από τον τροχό και χρησιμοποιήστε γάντια αν είναι απαραίτητο για να αποφύγετε τραυματισμούς.



Τοποθέτηση της ρεζέρβας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπουλόνια που δεν παρέχονται με το αυτοκίνητό σας. Λάθος μπουλόνια ή μπουλόνια που δεν έχουν σφίξει καλά μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωμα ή και βγάλσιμο των τροχών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
 - Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια των τροχών. Μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωση των μπουλονιών.
 - Η ρεζέρβα προσωρινής χρήσης είναι σχεδιασμένη μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης.
1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.
 2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και

σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι. Ελέγξτε ότι όλα τα μπουλόνια έρχονται σε επαφή με την επιφάνεια του τροχού οριζόντια.

3. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ και με ίση δύναμη με το μπουλονόκλειδο, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα (1 – 4), έως ότου είναι σφιχτά.
4. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος.
5. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.
6. Κατεβάστε τελείως κάτω το αυτοκίνητο.

Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμόκλειδο.

**Δύναμη σφιξίματος μπουλονιών τροχού:
108 N.m (11 κιλά ανά μέτρο)**

Τα μπουλόνια θα πρέπει να παραμένουν πάντα σφιγμένα στην καθορισμένη δύναμη. Συνιστάται τα μπουλόνια να σφίγγονται στην προδιαγραφή τους σε κάθε διάστημα λίπανσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάστιχου κλπ).

Για τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)

Αφού ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών, θα πρέπει να μηδενιστεί το TPMS. Δείτε το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει καλά την ρεζέρβα και τα εργαλεία μετά από την χρήση τους γιατί μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
 - Η ρεζέρβα προσωρινού τύπου είναι σχεδιασμένη μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης.
1. Αποθηκεύστε με ασφάλεια τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό και τα εργαλεία του αυτοκινήτου στον προκαθορισμένο για την φύλαξή τους χώρο στο πορτμπαγκάζ.
 2. Βάλτε το κάλυμμα της ρεζέρβας και το κάλυμμα του πατώματος του χώρου των αποσκευών.
 3. Κλείστε την πίσω πόρτα.

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ
(για μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού)

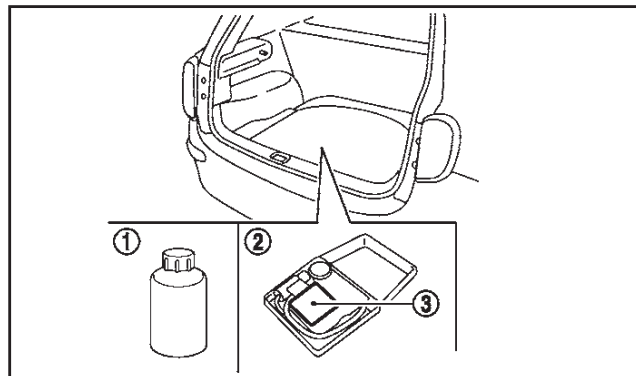
Το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού παρέχεται μαζί με το αυτοκίνητο αντί για ρεζέρβα. Αυτό το κιτ επισκευής θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την προσωρινή επισκευή ενός μικρού σκασίματος στο ελαστικό. Μετά την χρήση του κιτ επισκευής αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό για έλεγχο και επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η Nissan συνιστά να χρησιμοποιείται μόνο το Γνήσιο κιτ σκασμένου ελαστικού της Nissan που παρέχεται με το αυτοκίνητο. Άλλα στεγανοποιητικά ελαστικού μπορεί να κάνουν ζημιά στο στεφάνι της βαλβίδας και να προκληθεί απώλεια αέρα του ελαστικού.
- Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής του ελαστικού που παρέχεται με το αυτοκίνητό σας σε άλλο αυτοκίνητο.
- Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού για οποιονδήποτε άλλο σκοπό διαφορετικό από το να φουσκώσετε και να ελέγξετε την πίεση του ελαστικού του αυτοκινήτου.
- Μην αφαιρείτε το ξένο υλικό που προκάλεσε το σκάσιμο, εάν παραμένει μέσα στο ελαστικό.

- Χρησιμοποιήστε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού μόνο σε DC12V.
 - Κρατήστε το νερό και την σκόνη μακριά από το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού.
 - Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού.
 - Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες.
 - Όταν έχει περάσει η ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (που εμφανίζεται στην ετικέτα που βρίσκεται στο μπουκάλι).
 - Όταν το κόψιμο ή το σκάσιμο είναι περίπου 6 χλστ ή μεγαλύτερο.
 - Όταν έχει πάθει ζημιά το πλαϊνό του ελαστικού.
 - Όταν το αυτοκίνητο έχει κινηθεί με σημαντική απώλεια αέρα από το ελαστικό.
 - Όταν το ελαστικό έχει φύγει τελείως από την θέση του στο εσωτερικό ή εξωτερικά στην ζάντα.
 - Όταν έχει πάθει ζημιά η ζάντα του ελαστικού.
 - Όταν είναι σκασμένα δύο ή περισσότερα ελαστικά.
- Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan, εξειδικευμένο συνεργείο ή εταιρία οδικής βοήθειας.

Πρόσβαση στο κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού



Πάρτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού από την θέση αποθήκευσης. Το κιτ επισκευής αποτελείται από τα ακόλουθα στοιχεία:

- (1) Μπουκάλι στεγανοποιητικού ελαστικού
- (2) Κομπρεσέρ αέρα
- (3) Αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας

Πριν χρησιμοποιήσετε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού

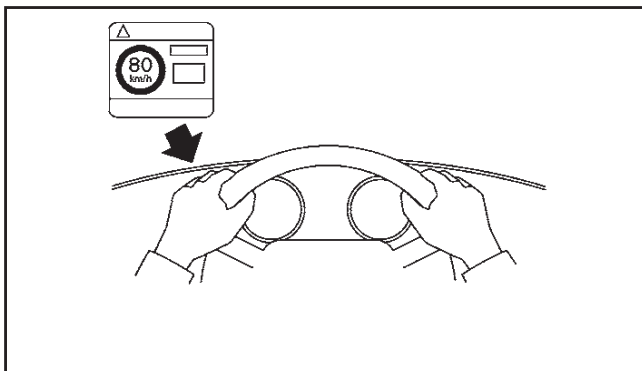
- Εάν οποιοδήποτε ξένο αντικείμενο (για παράδειγμα, μία βίδα ή ένα καρφί) είναι μέσα στο λάστιχο, μην το αφαιρέσετε.
- Ελέγξτε την ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (που εμφανίζεται στην ετικέτα που βρίσκεται στο μπουκάλι). Ποτέ μην χρησιμοποιείτε στεγανοποιητικό του οποίου έχει περάσει η ημερομηνία λήξης.

Επισκευή του ελαστικού

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού.

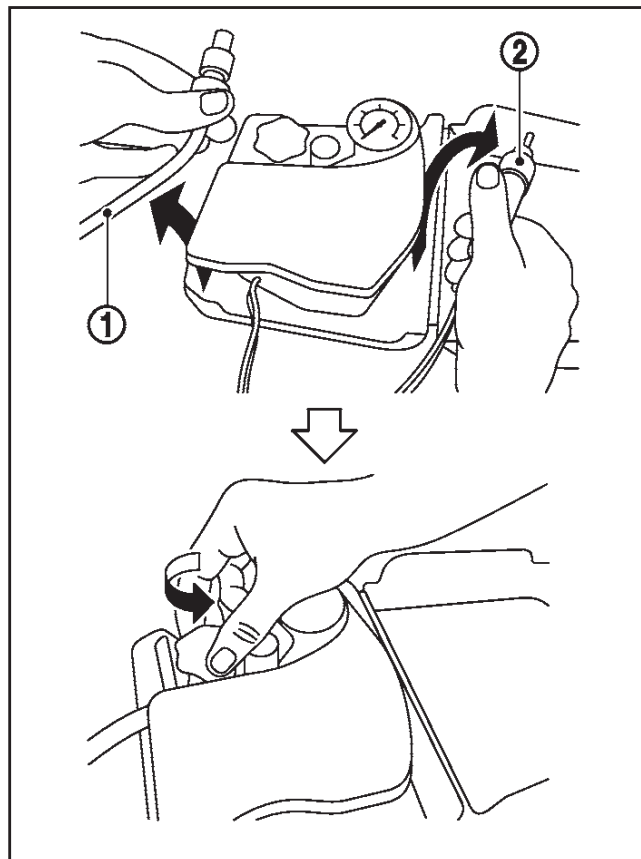
- Είναι επικίνδυνο να καταπιείτε το περιεχόμενο. Πιείτε αμέσως όσο περισσότερο νερό είναι δυνατό και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Ξεπλύνετε καλά με άφθονο νερό εάν το περιεχόμενο έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια σας. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Κρατήστε το περιεχόμενο επισκευής μακριά από παιδιά.
- Το περιεχόμενο του κιτ επισκευής μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στην βαλβίδα. Ζητήστε την αντικατάσταση της βαλβίδας το συντομότερο δυνατό.
- Η χρήση κιτ επισκευής άλλου από αυτό που προδιαγράφεται από τη NISSAN μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στους αισθητήρες πίεσης ελαστικών με αποτέλεσμα να ανάβει το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών (όπου υπάρχει).



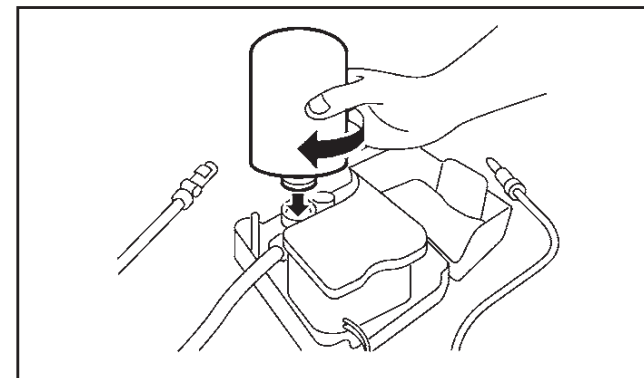
1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κομπρεσέρ αέρα, βγάλτε το αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας και τοποθετήστε το σε σημείο όπου θα το βλέπει ο οδηγός όσο οδηγεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

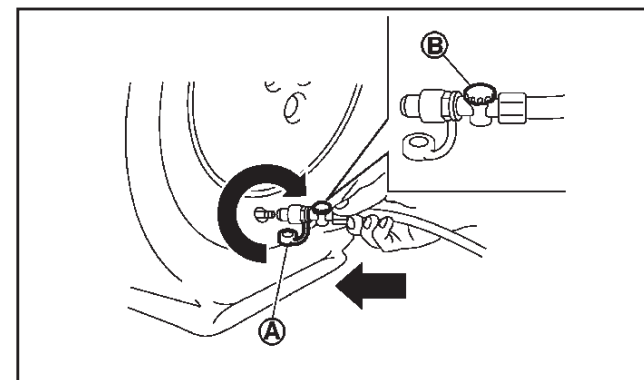
Μην βάλετε το αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας στο τιμόνι, το ταχύμετρο ή πάνω στα προειδοποιητικά φώτα.



2. Πάρτε τον σωλήνα (1) και την τάπα αποστράγγισης (2) έξω από το κομπρεσέρ. Βγάλτε την τάπα του μπουκαλιού από το κομπρεσέρ αέρα.

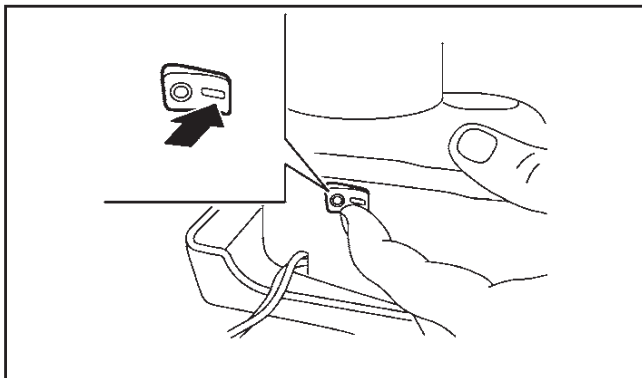


3. Βγάλτε την τάπα του στεγανοποιητικού και βιδώστε το δεξιόστροφα στην θέση του στο κομπρεσέρ. (Μην τρυπήσετε την μεμβράνη του δοχείου. Βιδώνοντάς το πάνω στο κομπρεσέρ θα τρυπήσει η μεμβράνη του).
4. Βγάλτε το καπάκι της βαλβίδας του ελαστικού στο σκασμένο λάστιχο.



5. Βγάλτε την προστατευτική τάπα (A) του σωλήνα και βιδώστε καλά τον σωλήνα στην

βαλβίδα του ελαστικού. Βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα απελευθέρωσης πίεσης (B) είναι καλά σφιγμένη. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του κομπρεσέρ αέρα είναι στην θέση OFF (O) και βάλτε την πρίζα στην ηλεκτρική παροχή του αυτοκινήτου.



6. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC. Στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη του κομπρεσέρ αέρα στην θέση ON (-) και φουσκώστε το λάστιχο έως την πίεση που καθορίζεται στο πινακίδάκι με την πίεση των ελαστικών που είναι στερεωμένο στην κεντρική κολώνα, στην πλευρά του οδηγού, εάν αυτό είναι δυνατό, ή κατά ελάχιστο σε 180 kPa (26 psi).

Σβήστε σύντομα το κομπρεσέρ ώστε να ελέγξετε την πίεση του ελαστικού με τον δείκτη πίεσης.

Εάν το ελαστικό έχει φουσκώσει σε μεγαλύτερη από την καθορισμένη πίεση, ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού ελευθερώνον-

τας αέρα με την βαλβίδα απελευθέρωσης πίεσης. Οι πιέσεις του κρύου ελαστικού φαίνονται στο πινακίδάκι με την πίεση των ελαστικών που είναι στερεωμένο στην κεντρική κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μία ανεπαρκής σύνδεση ανάμεσα στον σωλήνα και την βαλβίδα του ελαστικού προκαλεί διαρροή αέρα από την διασπορά του στεγανοποιητικού.
- Μην κάθεστε απευθείας δίπλα στο σκαμμένο ελαστικό όσο αυτό φουσκώνει για τον κίνδυνο σκασίματος. Εάν υπάρχουν ραγίσματα ή χτυπήματα, κλείστε αμέσως το κομπρεσέρ.
- Υπάρχει μία πιθανότητα η πίεση να φτάσει τα 600 kPa όσο φουσκώνει το ελαστικό αλλά, αυτό είναι κανονική συνθήκη. Συνήθως η πίεση πέφτει μέσα σε περίπου 30 δευτερόλεπτα.
- Μην έχετε σε λειτουργία το κομπρεσέρ για περισσότερα από 10 λεπτά.

Εάν η πίεση του ελαστικού δεν αυξάνεται στα 180 kPa (26 psi) μέσα σε 10 λεπτά, το ελαστικό μπορεί να έχει πάθει σοβαρή ζημιά και να μην μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το κιτ επισκευής ελαστικού. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

7. Όταν η πίεση του ελαστικού πλησιάζει την καθορισμένη πίεση ή είναι στο ελάχιστο

των 180 kPa (26 psi), κλείστε το κομπρεσέρ αέρα. Βγάλτε το φιν από την ηλεκτρική παροχή και αφαιρέστε γρήγορα τον σωλήνα από την βαλβίδα του ελαστικού. Βάλτε την προστατευτική τάπα και την τάπα της βαλβίδας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην χυθεί στεγανοποιητικό υγρό, αφήστε το μπουκάλι στην θέση του.

8. Οδηγήστε αμέσως το αυτοκίνητο για 10 λεπτά ή 3 χλμ (2 μίλια) με ταχύτητα 80 χλμ/ώρα (50 μίλια την ώρα), ή λιγότερο.
9. Μετά την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του κομπρεσέρ αέρα είναι στην θέση OFF (O) και βιδώστε καλά τον σωλήνα στην βαλβίδα του ελαστικού. Ελέγξτε την πίεση του ελαστικού με τον δείκτη πίεσης.

Εάν η πίεση πέφτει κάτω από τα 130 kPa (19 psi):

Το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το κιτ επισκευής ελαστικού. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Εάν η πίεση είναι 130 kPa (19 psi) ή περισσότερο αλλά, λιγότερο από την καθορισμένη πίεση:

Γυρίστε τον διακόπτη του κομπρεσέρ αέρα στο ON (-) και φουσκώστε το λάστιχο στην καθορισμένη πίεση. Στην συνέχεια επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα από το 8.

Εάν η πίεση πέφτει πάλι, το ελαστικό δεν μπο-

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

ρεί να επισκευαστεί με αυτό το κιτ επισκευής ελαστικού. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν η πίεση του ελαστικού είναι η καθορισμένη:

Η προσωρινή επισκευή έχει ολοκληρωθεί.

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για την επισκευή / αντικατάσταση το συντομότερο δυνατό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε πάλι το στεγανοποιητικό του ελαστικού και τον σωλήνα.

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για νέο μπουκάλι στεγανοποιητικού ελαστικού και σωλήνα.

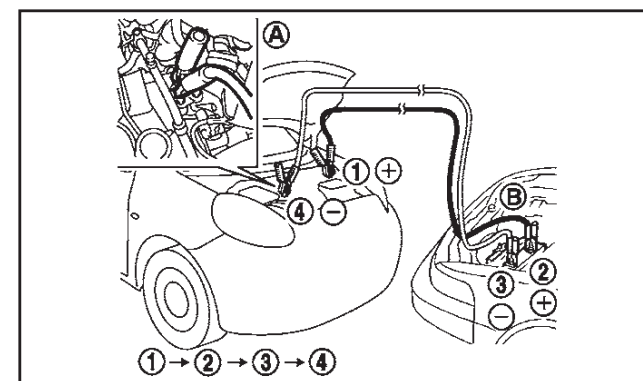
Μετά την επισκευή του ελαστικού

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού, το συντομότερο δυνατό.

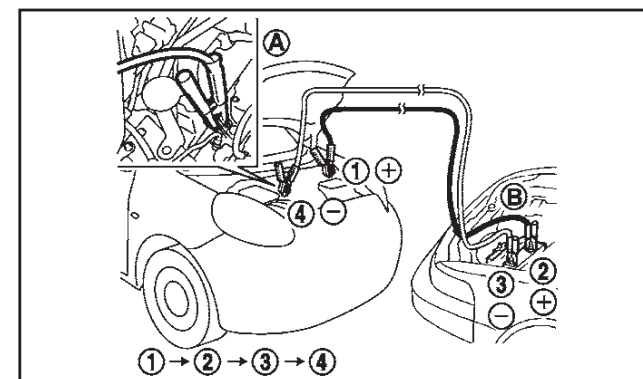
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λανθασμένη εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο. Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου.
- Στην μπαταρία είναι πάντα παρόν εκρηκτικό αέριο υδρογόνου. Κρατήστε σπίθες και φλόγες μακριά από την μπαταρία.
- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά και βγάλτε τα δαχτυλίδια, μπρασελέ και οποιοδήποτε άλλο κόσμημα όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία.
- Ποτέ μην γέρνετε πάνω στην μπαταρία όταν ξεκινάτε με βοηθητική μπαταρία.
- Ποτέ μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα, τα ρούχα σας ή της βαμμένες επιφάνειες του αυτοκινήτου. Το υγρό της μπαταρίας είναι διαβρωτικό σουλφορικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Εάν το υγρό έλθει σε επαφή με οτιδήποτε, αμέσως ξεπλύνετε την περιοχή επαφής με άφθονο νερό.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
- Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να είναι 12 Volt. Η χρήση ακατάλληλη μπαταρίας θα προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία παγωμένη

μπαταρία. Θα εκραγεί προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.



Μοντέλα με κινητήρα HR12DDR



Μοντέλα με κινητήρα HR12DE

1. Εάν η βοηθητική μπαταρία είναι σε άλλο αυτοκίνητο (B), βάλτε τα δύο αυτοκίνητα (A) και (B) σε θέση τέτοια ώστε να φέρετε τις μπαταρίες σε κοντινή απόσταση την μία από την άλλη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου (Α) που είναι εξοπλισμένο με Έξυπνο Κλειδί, έχει αδειάσει, ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση LOCK και, εάν το τιμόνι έχει κλειδώσει, το τιμόνι δεν μπορεί να μετακινηθεί. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στο αυτοκίνητο (Β) πριν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας για να ξεκλειδώσει το τιμόνι.

2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν: Βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην Νεκρά.
Μοντέλα με AT / CVT: Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση Ρ (παρκάρισμα).
4. Σβήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές που δεν είναι απαραίτητες (προβολείς, καλοριφέρ, air conditioner κλπ).
5. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.
6. Βγάλτε τις τάπες εξαερισμού, όπου υπάρχουν, από την μπαταρία.
7. Καλύψτε την μπαταρία με ένα σταθερό παλιό νοτισμένο πανί για να μειώσετε τον κίνδυνο έκρηξης.
8. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα (1 – 2 – 3 – 4).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνδέετε πάντα τον θετικό $\oplus$ με τον θετικό $\oplus$ πόλο και τον αρνητικό $\ominus$ πόλο για γείωση (όχι στον αρνητικό της μπαταρίας).
- Βεβαιωθείτε ότι τα βοηθητικά καλώδια δεν ακουμπούν κινούμενα μέρη στον χώρο του κινητήρα.

- Βεβαιωθείτε ότι οι δαγκάνες των βοηθητικών καλωδίων δεν ακουμπούν οποιοδήποτε άλλο μέταλλο.

9. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του άλλου αυτοκινήτου (Β) και αφήστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά.
10. Διατηρήστε τις στροφές του κινητήρα του άλλου αυτοκινήτου (Β) στις περίπου 2.000/λεπτό.
11. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου σας (Α) με τον συνηθισμένο τρόπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην κρατάτε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η κινητήρας δεν πάρει αμέσως μπροστά, πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.

- Εάν η μίζα δεν ξεκινάει πιέζοντας ή γυρίζοντας τον διακόπτη της, τοποθετήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF πριν προσπαθήσετε πάλι.

12. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα σας, αποσυνδέστε προσεκτικά τα βοηθητικά καλώδια σε αντίστοιχη σειρά από αυτή που φαίνεται στην εικόνα (4 – 3 – 2 – 1).
13. Βγάλτε και πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήθηκε καθώς μπορεί να έχει διαβρωθεί με οξύ.
14. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχουν).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για τα μοντέλα με το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, χρησιμοποιήστε την ειδική μπαταρία που είναι ενισχυμένη όσον αφορά την ικανότητα φόρτισης – αποφόρτισης και την διάρκεια ζωής. Αποφύγετε την χρήση άλλης μη ειδικής μπαταρίας για το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, καθώς αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα πρόωρη φθορά της μπαταρίας ή δυσλειτουργία του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης. Για την μπαταρία συνιστάται να χρησιμοποιείτε Γνήσια Ανταλλακτικά Nissan. Για περισσότερες πληροφορίες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Για μοντέλα με το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, μπορεί να πάρει λίγο χρόνο έως ότου το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης ενεργοποιηθεί, όταν αντικατασταθεί η μπαταρία ή αποσυνδεθεί ο πόλος της μπαταρίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα και μετά συνδεθεί και πάλι.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

Μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα σπρώχνοντας το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων AT / CVT δεν μπορούν να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει ζημιά στο σανζμάν τους.
- Τα μοντέλα με τριοδικό καταλύτη δεν πρέπει να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο ρυμουλκώνοντας το. Όταν πάρει μπροστά η κινητήρας, η ώθηση προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση του αυτοκινήτου με το όχημα που σας ρυμουλκεί.
- Τα μοντέλα με Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης δεν μπορούν να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο.

ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην συνεχίζετε την οδήγηση του αυτοκινήτου σας εάν αυτό υπερθερμανθεί. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να πάθει ζημιά η κινητήρας ή το αυτοκίνητο να πάρει φωτιά.
- Ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός.
- Ποτέ μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου όσο η κινητήρας είναι ζεστή καθώς μπορεί να τιναχτεί καυτό νερό με πίεση και να προκαλέσει κάψιμο, έγκαυμα ή σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν ατμός ή ψυκτικό υγρό βγαίνει από τον κινητήρα, σταθείτε μακριά από το αυτοκίνητο για να μην καείτε.
- Προσέξτε να μην αφήσετε τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, κοσμήματα ή ρούχα να έρθουν σε επαφή ή να πιαστούν στο βεντιλατέρ ή τους ιμάντες. Το βεντιλατέρ του κινητήρα μπορεί να πάρει μπροστά οποιαδήποτε στιγμή.

Εάν η κινητήρας του αυτοκινήτου σας υπερθερμανθεί (υποδεικνύεται από το προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας - κόκκινο) ή νοιώθετε απώλεια της ισχύος του κινητήρα, ή ακούσετε ασυνήθιστο θόρυβο, ακολουθείστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Βγάλετε το αυτοκίνητο προσεκτικά από τον δρόμο.
2. Ανάψτε τα αλάρμ.
3. Βάλτε το χειρόφρενο.

4. Μηχανικό σαζμάν: Βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην Νεκρά.

AT / CVT: Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).

ΜΗΝ ΣΒΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

5. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
6. Σβήστε το air-conditioner (όπου υπάρχει). Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στο «μέγιστο ζεστό» και το κουμπί του ανεμιστήρα στην «υψηλή ταχύτητα».
7. Βγείτε από το αυτοκίνητο.
8. Ελέγξτε οπτικά και ακούστε εάν διαφεύγει ατμός ή ψυκτικό από το ψυγείο, πριν ανοίξετε το καπό. Περιμένετε έως ότου δεν μπορείτε να δείτε ή να ακούσετε ατμό ή ψυκτικό υγρό.
9. Ανοίξτε το καπό του κινητήρα.
10. Ελέγξτε οπτικά εάν γυρίζει το βεντιλατέρ.
11. Ελέγξτε οπτικά το ψυγείο και τους σωλήνες του ψυγείου για διαρροή. Εάν το βεντιλατέρ δεν γυρίζει ή δεν υπάρχει διαρροή ψυκτικού υγρού, σβήστε τον κινητήρα.
12. Αφού κρυώσει η κινητήρας, βάλτε την μπροστά και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ. **Μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου.**
13. Εάν χρειάζεται, βάλτε ψυκτικό υγρό στο ρεζερβουάρ.

Ζητήστε τον έλεγχο / επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

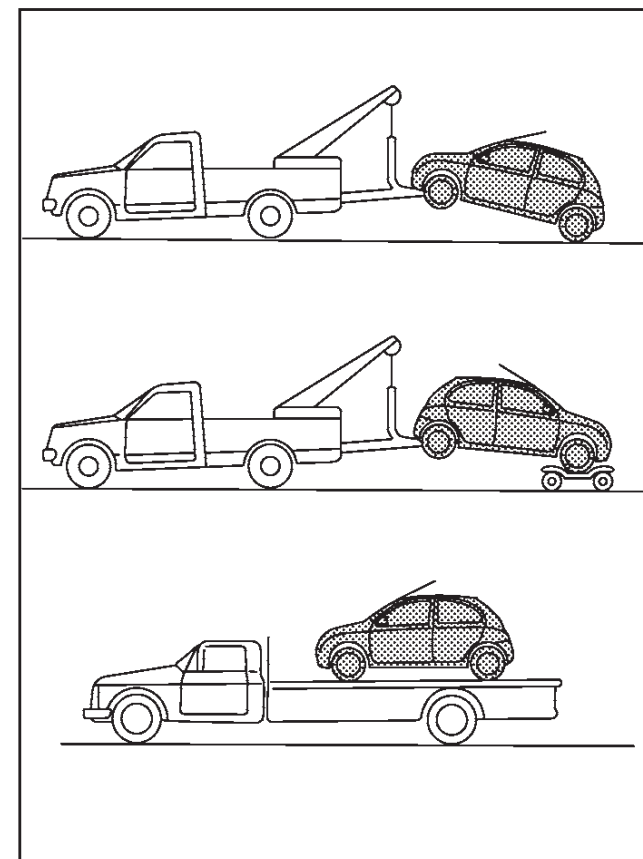
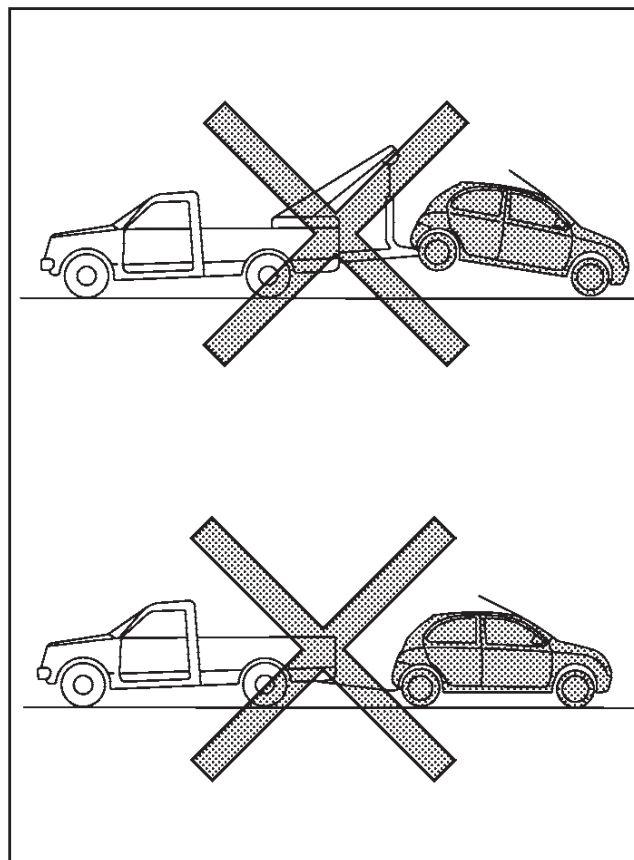
ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η Nissan συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

- Πριν ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το σανζιμάν, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί καροτσάκι ή το αυτοκίνητο να τοποθετηθεί σε πλατφόρμα.
- Η Nissan συνιστά το αυτοκίνητο να ρυμουλκείται με τους κινητήριους (μπροστινούς) τροχούς εκτός εδάφους.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗ NISSAN



Ρυμούλκηση μοντέλου με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD)

Η Nissan συνιστά να χρησιμοποιούνται καροτσάκια ρυμούλκησης κάτω από τους μπροστινούς τροχούς όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας ή, το αυτοκίνητο να τοποθετείται σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Μπροστινοί τροχοί στο έδαφος:

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε μοντέλο AT / CVT με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος. Εάν το κάνετε θα προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σύστημα μετάδοσης.

Μοντέλο με μηχανικό σαζμάν:

Εάν πρέπει να ρυμουλκήσετε ένα αυτοκίνητο με μηχανικό σαζμάν, με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος, κάντε τις παρακάτω διαδικασίες.

1. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
2. Ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με σκοινί ή παρόμοιο μέσο.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).
4. Λύστε το χειρόφρενο.
5. Όποτε ρυμουλκείτε να βάζετε αλυσίδες ασφαλείας.

Πίσω τροχοί στο έδαφος:

1. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
2. Ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με σκοινί ή παρόμοιο μέσο.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).
4. Λύστε το χειρόφρενο.
5. Όποτε ρυμουλκείτε να βάζετε αλυσίδες ασφαλείας.

Όλοι οι τροχοί (και οι 4) στο έδαφος:

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε μοντέλο AT / CVT και με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος. Εάν το κάνετε θα προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σύστημα μετάδοσης.

Μοντέλο με Μηχανικό Σαζμάν:

Εάν πρέπει να ρυμουλκήσετε ένα αυτοκίνητο με Μηχανικό Σαζμάν και με τους 4 τροχούς στο έδαφος, κάντε τις παρακάτω διαδικασίες.

1. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).
3. Λύστε το χειρόφρενο.

Απελευθέρωση του παγιδευμένου αυτοκινήτου



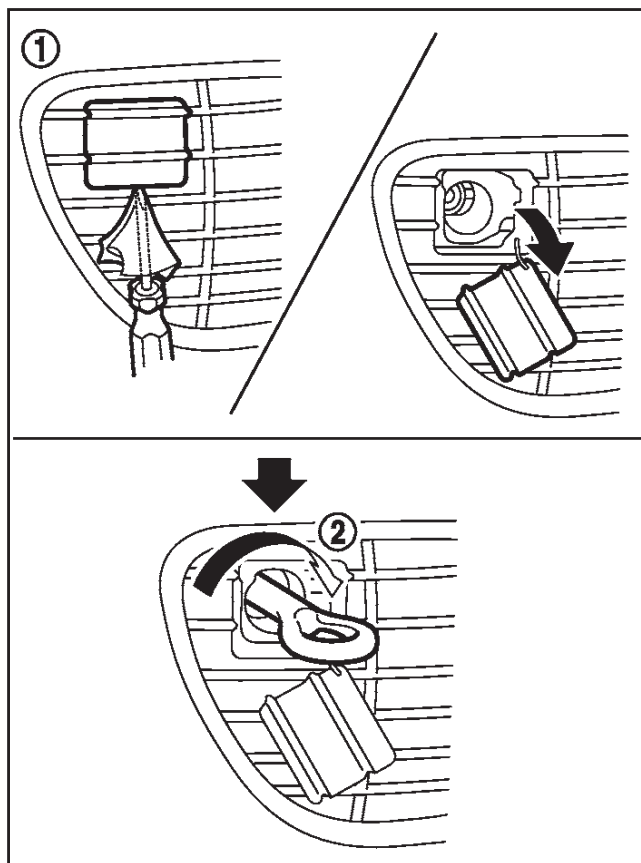
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την διάρκεια αυτής της επιχείρησης, μην αφήνετε κανέναν να στέκετε κοντά στο καλώδιο ρυμούλκησης.
- Ποτέ μην περιστρέφετε τους τροχούς με μεγάλη ταχύτητα. Μπορεί να σκάσουν και να προκαλέσουν τραυματισμό. Επίσης, τμήματα του αυτοκινήτου μπορεί να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.
- Μην τραβάτε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας τον πίσω γάντζο. Ο πίσω γάντζος δεν

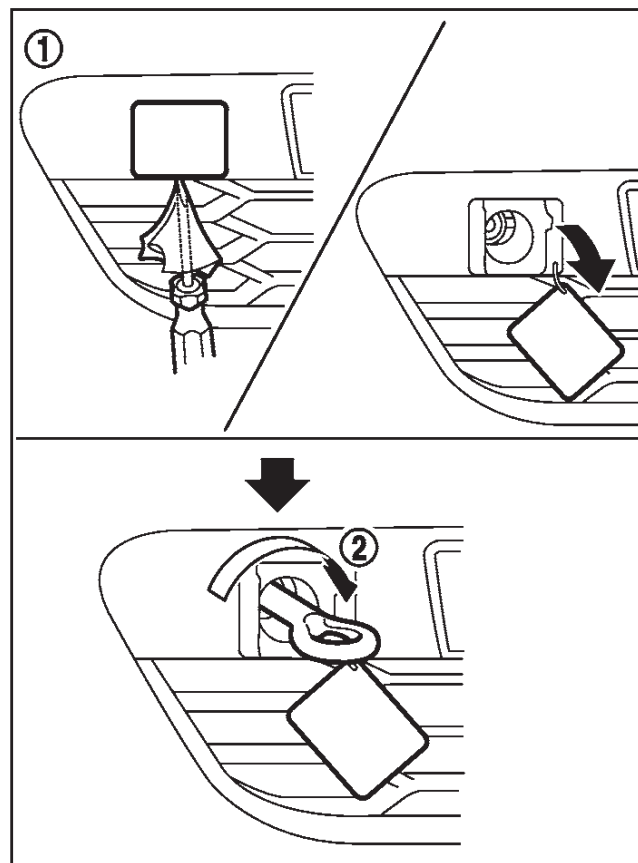
είναι σχεδιασμένος για να τραβηχτεί το αυτοκίνητο σε περίπτωση που αυτό παγιδευτεί.

Σε περίπτωση που τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας παγιδευτούν σε άμμο, χιόνι ή λάσπη και το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ελευθερωθεί εάν δεν το τραβήξετε, χρησιμοποιήστε τον γάντζο ρυμούλκησης.

- Χρησιμοποιείτε μόνο τους γάντζους ρυμούλκησης και κανένα άλλο μέρος του αυτοκινήτου γιατί θα προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε τους γάντζους ρυμούλκησης μόνο για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο. Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας μόνο τους γάντζους ρυμούλκησης.
- Όταν ο γάντζος ρυμούλκησης χρησιμοποιείται για την απελευθέρωση του κολλημένου οχήματος, βρίσκεται κάτω από τρομερή δύναμη. Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.



Τύπος Α



Τύπος Β

Μπροστά:

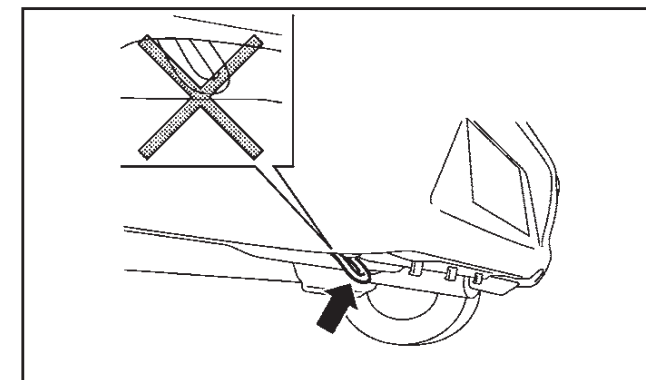
1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του γάντζου ρυμούλκησης από τον μπροστινό προφυλακτήρα χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.
2. Τοποθετήστε καλά τον γάντζο ρυμούλκησης, όπως φαίνεται στην εικόνα. (Ο γάντζος

6-16

βρίσκεται μαζί με τα εργαλεία του γρύλου).

Βεβαιωθείτε ότι μετά την χρήση έχετε βάλει τον γάντζο ρυμούλκησης πίσω στην θέση του.

Πίσω:



Πίσω

Μην χρησιμοποιείτε τον γάντζο για να τραβήξετε το αυτοκίνητο.

7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
Πλύσιμο	7-2
Αφαίρεση λεκέδων	7-2
Κέρωμα	7-3
Καθαρισμός τζαμιών	7-3
Κάτω από το αμάξωμα	7-3
Φροντίδα των τροχών	7-3
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	7-3
Μέρη χρωμίου	7-3
Εσωτερικό καθάρισμα	7-4
Αποσμητικά χώρου	7-4

Πατάκια	7-4
Τζάμια	7-5
Ζώνες ασφαλείας	7-5
Προστασία κατά της διάβρωσης	7-5
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-5
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης	7-5
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	7-6

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένο χώρο για να μειώσετε τις πιθανότητες να γίνει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου σας.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα. **Προσέξτε να μην γραντζουνίσετε το αυτοκίνητο όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.**

ΠΛΥΣΙΜΟ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις σας παρακαλούμε να πλένετε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
 - Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
 - Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνα, περιττώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζωύφια.
 - Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.
1. Πλύνετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό.

2. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμεμιγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.**
- **Τα καθαριστικά υγρά μπορεί να είναι επικίνδυνα για την υγεία σας εάν τα καταπιείτε. Θα πρέπει να φυλάσσονται σε δοχεία με ειδική ένδειξη, μακριά από τα παιδιά.**
- **Όταν πλένετε το αυτοκίνητο ή κάνετε κάποια εργασία σε αυτό, μπορεί να έλθετε σε επαφή με κάποια τμήματα του αυτοκινήτου που δεν θα αγγίζατε κάτω από κανονικές συνθήκες. Για τον λόγο αυτό προσέχετε να μην κοπείτε ή τραυματιστείτε.**

3. Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.
4. Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουά.

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, προσέξτε τα ακόλουθα:

- Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαί-

σθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.

- Βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών δεν είναι βουλωμένες.
- Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.
- Εάν χρησιμοποιείτε πλυστικό υψηλής πίεσης, ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις του εξοπλισμού (πίεση και απόσταση ψεκασμού).
- Εάν υπάρχουν περιοχές με ζημιά στο αυτοκίνητο (π.χ. βαμμένοι προφυλακτήρες ή μονάδες φώτων), συνιστάται να μην ψεκάσετε κατευθείαν με υψηλή πίεση σε αυτά. Πλύνετε τις περιοχές αυτές προσεκτικά με το χέρι.
- Αποφύγετε την είσοδο νερού στις κλειδαριές.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λέκιασμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον αντιπρόσωπο της NISSAN όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου. Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαιρισμένη» όψη.

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο, μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο.
- Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.
- Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.

Το γυάλισμα με μηχανήμα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακίς.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο.

Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση. Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερνιέται.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

- Πλύνετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.
- Καθαρίστε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε λάστιχο ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τα χείλη των ζαντών των τροχών συχνά για λυγίσματα ή διάβρωση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια της πίεσης ή ζημιά στον κολιέ της βάσης του ελαστικού.
- Η Nissan συνιστά οι τροχοί να κερώνονται για να προστατεύονται από το αλάτι του δρόμου στις περιοχές που αυτό χρησιμοποιείται τον χειμώνα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΖΑΝΤΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Πλένετε τους τροχούς τακτικά με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει τις ζάντες εάν δεν ξεπλένεται τακτικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται πιο κάτω προκειμένου να αποφύγετε τους λεκέδες ή το ξεθώριασμα των τροχών:

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει ισχυρά συστατικά ή οξύ ή αλκαλικά για να καθαρίσετε τους τροχούς.
- Μην βάζετε καθαριστικό στους τροχούς όταν αυτοί είναι ζεστοί. Η θερμοκρασία των τροχών θα πρέπει να είναι ίδια με την θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Ξεπλύνετε τον τροχό για να αφαιρέσετε τελείως το καθαριστικό μέσα σε 15 λεπτά από την στιγμή που βάλατε το καθαριστικό.

ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμιο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμια.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Απαιτείτε συχνή φροντίδα και καθαρισμός για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος.

Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο με νερό για να καθαρίσετε τα καλύμματα των φακών των δεικτών και των μετρητών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.**
- **Μικρά κομμάτια βρωμιάς μπορεί να είναι τραχιά και να προκαλέσουν ζημιά στα δερμάτινα καθίσματα. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αφαιρούνται κατάλληλα. ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ άγριο σαπούνι, κερι αυτοκινήτου, γυαλιστικά, λάδια και καθαριστικά υγρά, διαλυτικά ή καθαριστικά με βάση την αμμωνία καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην φυσική υφή του δέρματος.**

- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.**
- **Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.**

ΑΠΟΣΜΗΤΙΚΑ ΧΩΡΟΥ

Τα περισσότερα αποσμητικά χώρου, χρησιμοποιούν ένα διαλυτικό που θα μπορούσε να επηρεάσει το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Εάν χρησιμοποιείτε αποσμητικό χώρου, λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

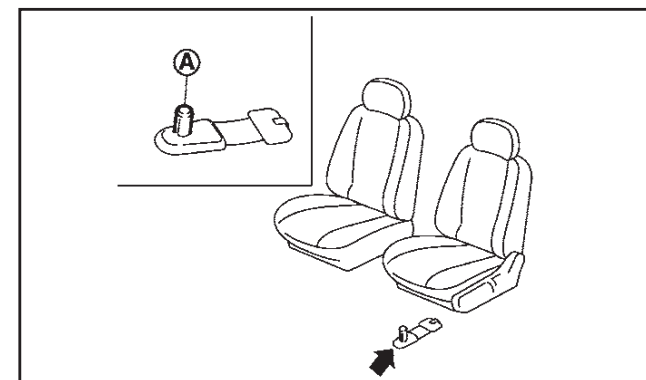
- Τα κρεμαστά αποσμητικά μπορούν να προκαλέσουν μόνιμο αποχρωματισμό όταν έλθουν σε επαφή με τις εσωτερικές επιφάνειες του αυτοκινήτου. Τοποθετήστε το αποσμητικό σε χώρο που μπορεί να κρέμεται ελεύθερο και δεν έρχεται σε επαφή με εσωτερικές επιφάνειες.
- Τα υγρά αποσμητικά συνήθως προσαρτώνται στους αεραγωγούς. Τα προϊόντα αυτά μπορούν να προκαλέσουν άμεση ζημιά και αποχρωματισμό όταν χυθούν σε εσωτερικές επιφάνειες.

Διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή πριν χρησιμοποιήσετε αποσμητικά χώρου.

ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της

NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτων από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.



Βοήθεια για να τοποθετηθούν τα πατάκια (πλευρά οδηγού)

Σημειώστε ότι η παραπάνω φωτογραφία είναι για το δεξιότιμονο μοντέλο.

Αυτό το αυτοκίνητο έχει ένα μπρακέτα (A) για τα μπροστινά πατάκια ώστε να βοηθάει στην τοποθέτηση για τα μπροστινά πατάκια. Τα πατάκια της Nissan έχουν σχεδιαστεί ειδικά για το μοντέλο αυτοκινήτου σας.

Τοποθετήστε το πατάκι βάζοντας τον γάντζο του μπρακέτου μέσα από την τρύπα στο πατά-

κι ενώ κεντράρετε το πατάκι στην περιοχή των ποδιών.

Κατά καιρούς ελέγχετε εάν τα πατάκια είναι σωστά τοποθετημένα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του τζαμιού μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις ή στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο

με διάλυμα μαλακού σαπουνιού.

Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης»).

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

ΟΙ ΠΙΟ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροατυχήματα.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

Υγρασία:

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

Ατμοσφαιρική υγρασία:

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία:

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαερίζονται καλά

Ατμοσφαιρική ρύπανση:

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημιών, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **ΠΟΤΕ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών πλένοντάς τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή βούρτσα.**
- **Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.**

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπλύσιμο των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

8 Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας

Απαιτήσεις συντήρησης.....	8-2	Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ (όπου υπάρχει)	8-16
Προγραμματισμένη συντήρηση.....	8-2	Υγρό πλυστικού παρμπρίζ.....	8-17
Γενική συντήρηση	8-2	Μπαταρία.....	8-17
Που να πάτε για την συντήρηση.....	8-2	Μπαταρία αυτοκινήτου	8-17
Γενική συντήρηση.....	8-2	Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία.....	8-19
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης.....	8-2	Μπαταρία τηλεχειριστηρίου	8-19
Προφυλάξεις για την συντήρηση	8-4	Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού.....	8-20
Χώρος κινητήρα.....	8-5	Σύστημα ελέγχου πολλαπλής τάσης (όπου υπάρχει).....	8-21
Σύστημα ψύξης κινητήρα.....	8-5	Ασφάλειες.....	8-21
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού		Χώρος κινητήρα	8-21
του κινητήρα.....	8-6	Χώρος επιβατών	8-21
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.....	8-6	Φώτα	8-22
Λάδι κινητήρα	8-7	Προβολείς.....	8-22
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού του κινητήρα.....	8-7	Εξωτερικά φώτα.....	8-23
Αλλαγή του λαδιού και του φίλτρου λαδιού		Εσωτερικά φώτα	8-23
του κινητήρα.....	8-8	Θέσεις φώτων.....	8-24
Προστασία του περιβάλλοντος	8-10	Νομική απαίτηση για την ρύθμιση της δέσμης	
Ιμάντες	8-11	των προβολέων	8-29
Μπουζί	8-11	Τροχοί και λάστιχα	8-31
Μπουζί με πλατινένια ακίδα (όπου υπάρχει)	8-11	Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)	
Μπουζί με ακίδα Ιριδίου (όπου υπάρχει).....	8-12	(όπου υπάρχει)	8-31
Μπουζί με ακίδα Νικελίου (όπου υπάρχει).....	8-12	Πίεση αέρα ελαστικών	8-31
Φρένα.....	8-12	Τύποι ελαστικών	8-31
Έλεγχος χειρόφρενου	8-12	Αλυσίδες ελαστικών	8-32
Έλεγχος ποδόφρενου.....	8-12	Περιστροφή ελαστικών	8-32
Σεβρόφρενο.....	8-13	Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-33
Υγρό φρένων	8-13	Ηλικία ελαστικών	8-33
Υγρό συμπλέκτη (όπου υπάρχει).....	8-14	Αλλαγή τροχών και ελαστικών.....	8-33
Υγρό Αυτόματου Σαζμάν (ATF) (όπου υπάρχει)	8-15	Ζυγοστάθμιση.....	8-34
Υγρό CVT (όπου υπάρχει)	8-15	Ρεζέρβα	8-34
Φίλτρο αέρα.....	8-15	Κιτ επισκευής ελαστικού σε περίπτωση ανάγκης	
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	8-16	(όπου υπάρχει)	8-35
Υαλοκαθαριστήρες μπροστινού παρμπρίζ.....	8-16		

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ορισμένες καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις χαμηλές εκπομπές ρύπων και την καλή απόδοση του κινητήρα.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης είναι εκείνος που γνωρίζει εάν το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά. Είστε ένας ζωτικός σύνδεσμος την αλυσίδα συντήρησης.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης. Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονόητος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συ-

ντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΟΥ ΝΑ ΠΑΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μурωδιά, ελέγξτε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες επισκευής.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο («*»).

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

Πόρτες και καπό κινητήρα:

Ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπό και της πίσω πόρτας. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε

ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπό να ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο υλικό που προκαλεί σκουριά, ελέγξτε για συχνότερη λίπανση.

Φώτα*:

Καθαρίζετε του προβολείς τακτικά. Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και όλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Ελαστικά*:

Ελέγχετε την πίεση του αέρα με δείκτη τακτικά και πάντα πριν από ταξίδια μεγάλης απόστασης. Ρυθμίστε την πίεση σε όλα τα ελαστικά, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας, στην καθορισμένη πίεση.

Περιστροφή των ελαστικών*:

Στην περίπτωση που τα μπροστά και τα πίσω ελαστικά είναι της ίδιας διάστασης: Τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 10.000 χιλιόμετρα (6.000 μίλια).

Τα ελαστικά που έχουν δείκτες φοράς μπορούν να περιστραφούν μόνο ανάμεσα στο μπροστά και το πίσω.

Βεβαιωθείτε ότι το δείκτης φοράς δείχνει την κατεύθυνση της φοράς του ελαστικού μετά την ολοκλήρωση της φοράς των ελαστικών.

Στην περίπτωση που τα μπροστινά ελαστικά είναι διαφορετικής διάστασης από τα πίσω ελαστικά δεν μπορεί να γίνει περιστροφή τους.

Ωστόσο ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τον τρόπο της οδήγησης και τις συνθήκες στους δρόμους που οδηγείται το αυτοκίνητο.

Ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση:

Εάν το αυτοκίνητο τραβάει προς οποιαδήποτε πλευρά, σε ευθύ ομαλό δρόμο, ή εάν διαπιστώσετε ανομοιόμορφη και αφύσικη φθορά των ελαστικό, μπορεί να υπάρχει ανάγκη για ευθυγράμμιση.

Εάν το τιμόνι ή το κάθισμα έχει δονήσεις σε φυσιολογικές ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο, μπορεί να χρειάζεται ζυγοστάθμιση.

Παρμπρίζ:

Καθαρίζετε το παρμπρίζ τακτικά. Ελέγχετε το παρμπρίζ τουλάχιστον κάθε έξι μήνες για φθορές ή άλλη ζημιά. Εάν χρειάζεται, επισκευάστε το παρμπρίζ σε ειδικό κατάστημα επισκευής.

Λεπίδες καθαριστήρων*:

Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγξτε για τυχόν σπασίματα και φθορές. Αντικαταστήστε εάν απαιτείται.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Πεντάλ γκαζιού:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι δεν μαγκώνει ή δεν απαιτεί

υπερβολική πίεση. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Πεντάλ φρένου*:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι έχει την κατάλληλη απόσταση από κάτω του όταν το πατάτε τελείως. Ελέγξτε την λειτουργία του σεβρόφρενου. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Χειρόφρενο*:

Ελέγχετε τακτικά την λειτουργία του χειρόφρενου. Ελέγχετε ότι ο μοχλός του χειρόφρενου έχει την κατάλληλη διαδρομή. Επίσης βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο συγκρατείται καλά σε ένα έδαφος με αρκετά απότομη κλίση, όταν έχει εφαρμοστεί μόνο το χειρόφρενο.

Ζώνες ασφαλείας:

Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρπες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα.

Βολάν τιμονιού:

Ελέγξτε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές:

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Αντιθαμβωτικό παρμπρίζ: Ελέγξτε εάν ο αέ-

ρας βγαίνει από τις εξόδους σωστά όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το air conditioner.

Καθαριστήρας και πλυστικό παρμπρίζ*:

Ελέγξτε ότι οι καθαριστήρες και το πλυστικό λειτουργούν κανονικά και οι καθαριστήρες δεν κολλάνε.

Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτοκίνητο

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζετε λάδι κινητήρα ή βάζετε καύσιμα.

Μπαταρία*:

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην UPPER (επάνω) και LOWER (κάτω) στάθμη. Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από δύσκολες συνθήκες οδήγησης χρειάζονται έλεγχο της στάθμης του υγρού συχνά.

Στάθμη υγρών φρένων και συμπλέκτη*:

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη ψυκτικού υγρού κινητήρα*:

Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα, όταν το ψυκτικό υγρό είναι κρύο. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του υγρού είναι ανάμεσα στις γραμμές «MIN» και «MAX» στο ρεζερβουάρ.

Ιμάντες κινητήρα*:

Βεβαιωθείτε ότι οι ιμάντες δεν είναι ξεροί,

φθαρμένοι, ραγισμένοι ή λιπαροί.

Στάθμη λαδιού κινητήρα*:

Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήσετε τον κινητήρα, ελέγξτε την στάθμη του λαδιού στην βυθομετρική ράβδο.

Διαρροές υγρών:

Ελέγξτε κάτω από το αυτοκίνητο για διαρροές καυσίμου, λαδιού, νερού ή άλλου υγρού, αφού το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για λίγο. Είναι φυσιολογικό να στάζει νερό από το air conditioner μετά την χρήση του. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε διαρροή ή είναι φανερά αέρια καυσίμου, ελέγξτε για την αιτία και διορθώστε την αμέσως.

Υγρό πλυστικού καθαριστήρων*:

Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

- **Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρτε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά) (μοντέλο με μηχανικό σαζμάν) ή την θέση P (παρκάρισμα) στα**

μοντέλα με AT / CVT.

- **Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση OFF ή LOCK όταν κάνετε οποιαδήποτε αντικατάσταση ή επισκευή.**
- **Μην δουλεύετε κάτω από το καπό όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε έως ότου κρυώσει.**
- **Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί ο κινητήρας, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.**
- **Συνιστάται να βγάζετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.**
- **Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά τον κινητήρα σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάτμισης.**
- **Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο.**
- **Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.**
- **Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι ανοικτός (θέση ON).**
- **Στα βενζινοκίνητα μοντέλα με πολυκάναλο σύστημα έγχυσης (MFI), το φίλτρο καυσίμου ή οι σωληνώσεις καυσίμου, θα πρέπει**

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

να συντηρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan καθώς οι σωληνώσεις είναι υπό υψηλή πίεσης ακόμη και όταν ο κινητήρας είναι σβηστή.

- Ποτέ μην αφήνετε τα φινιρίσματα των καλωδιώσεων του κινητήρα ή του κιβωτίου ταχυτήτων αποσυνδεδεμένα όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση ON.
- Φοράτε πάντα προστατευτικά ματιών όταν δουλεύετε πάνω στο αυτοκίνητό σας.
- Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές και άλλες αυτονόητες οδηγίες μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός και ζημιά στο αυτοκίνητο.



NISSAN Blue Citizenship

Τα λάθος πεταμένα λάδια κινητήρα και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκινήτου.

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. **Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.**

Για μία ανασκόπηση του χώρου του κινητήρα, δείτε το «Χώρος κινητήρα» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν ο κινητήρας και το ψυγείο. Δείτε τις προφυλάξεις στο «Υπερθέρμανση του κινητήρα» του κεφαλαίου «5. Σε περίπτωση ανάγκης».
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική ετικέτα, μακριά από παιδιά.

Το σύστημα ψύξης του κινητήρα έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διάρκειας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό κινητήρα περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά σκουριάς και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε πρόσθετα στο σύστημα ψύξης, όπως για παράδειγμα στεγανοποιητικό ψυγείου. Τα πρόσθετα μπορεί να βουλώσουν το σύστημα ψύξης και να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα, το σαζμάν και / ή στο σύστημα ψύξης.
- Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το

γνήσιο αντιψυκτικό της NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα και στην κατάλληλη αναλογία μίξης. Παραδείγματα για την αναλογία μίξης φαίνονται στον ακόλουθο πίνακα:

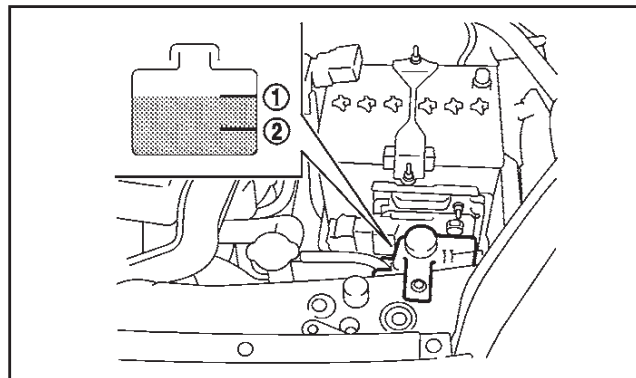
Εξωτερική θερμοκρασία κάτω από (°C)	Αντιψυκτικό κινητήρα (συμπυκνωμένο)	Απιονισμένο ή απεσταγμένο νερό
-15	30%	70%
-35	50%	50%

Χρησιμοποιήστε γνήσιο Αντιψυκτικό Nissan ή ισάξιο σε ποιότητα, προαναμεμιγμένου τύπου (αναλογία μίξης 50%).

Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας.

Το ψυγείο είναι εξοπλισμένο με τάπα πίεσεως. Για να αποφύγετε ζημιά στον κινητήρα, χρησιμοποιήστε γνήσια τάπα ψυγείου NISSAN ή ισάξια όταν απαιτείται αντικατάσταση.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν ο κινητήρας είναι κρύα. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (1) (μέγιστο).

Εάν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο, **όταν ο κινητήρας είναι κρύος**. Εάν δεν υπάρχει αρκετό ψυκτικό υγρό στο ψυγείο, γεμίστε το με γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο έως το στόμιο και προσθέστε αντιψυκτικό και στο ρεζερβουάρ έως την ένδειξη MAX (1).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το σύστημα ψύξεως απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να το ελέγξει.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Οι σοβαρές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι διαδικασίες συντήρησης μπορούν να βρεθούν στο κατάλληλο Service Manual της Nissan.

Όταν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση, η Nissan συνιστά να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Η λάθος συντήρηση ή αλλαγή του ψυκτικού υγρού του κινητήρα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και υπερθέρμανση του κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.
- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου ή του ρεζερβουάρ ψυκτικού όταν ο κινητήρας είναι ζεστή. Μπορεί το υγρό που βρίσκεται υπό υψηλή πίεση να εκτοξευτεί από το ψυγείο και να σας προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.
- Αποφύγετε την απευθείας επαφή του δέρματος με το χρησιμοποιημένο αντιψυκτικό. Εάν γίνει επαφή με το δέρμα, πλύνετε καλά χρησιμοποιώντας σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών το συντομότερο δυνατόν.

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Κρατήστε το ψυκτικό υγρό μακριά από παιδιά ή κατοικίδια.



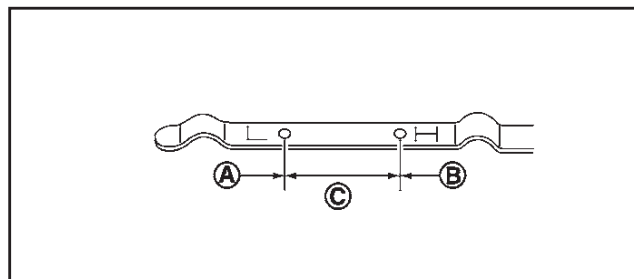
NISSAN Blue Citizenship

Το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να πετιέται κατάλληλα. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία του κινητήρα με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να του προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.



(A) MIN (ελάχιστη στάθμη)

(B) MAX (μέγιστη στάθμη)

(C) Κανονική περιοχή

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε τον κινητήρα να δουλέψει. Εάν είναι κρύα, αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει στο ρελαντί έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 5 λεπτά).
3. Σβήστε τον κινητήρα.
4. Περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.
5. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την.

6. Βάλτε την πάλι στην θέση της.

7. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην κανονική περιοχή (C).

8. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη L (A), βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. **Μην γεμίζετε πολύ (B).**

9. Ελέγξτε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.

Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε λάδι ανάμεσα στα διαστήματα συντήρησης, ανάλογα με την σκληρότητα των συνθηκών οδήγησης ή ανάλογα με την ικανότητα του λαδιού κινητήρα που χρησιμοποιείται. Περισσότερο λάδι κινητήρα καταναλώνεται από την συχνή επιτάχυνση / επιβράδυνση, ιδιαίτερα όταν οι στροφές του κινητήρα είναι υψηλές. Η κατανάλωση είναι πιθανό να είναι μεγαλύτερη, ιδιαίτερα όταν ο κινητήρας είναι καινούργια. Εάν η κλίμακα της κατανάλωσης λαδιού, αφού έχετε οδηγήσει για 5.000 χλμ (3.000 μίλια), είναι περισσότερο από 0.5 λίτρα για κάθε 1.000 χλμ (621 μίλια), συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



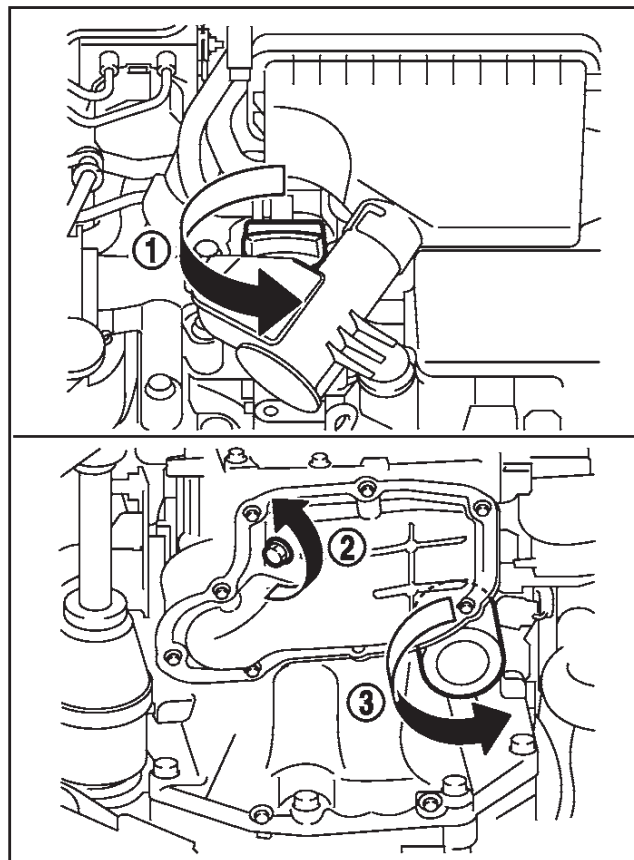
Δεν θα πρέπει να χύνετε το χρησιμοποιημένο λάδι στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για αυτόν τον σκοπό βαρέλια.

- Η Nissan συνιστά να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Επειδή το λάδι κινητήρα είναι ζεστό, προσέχετε να μην καείτε.
- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρα, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.
- Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τα χρησιμοποιημένα λάδια σε δοχεία με ένδειξη και μακριά από τα παιδιά.

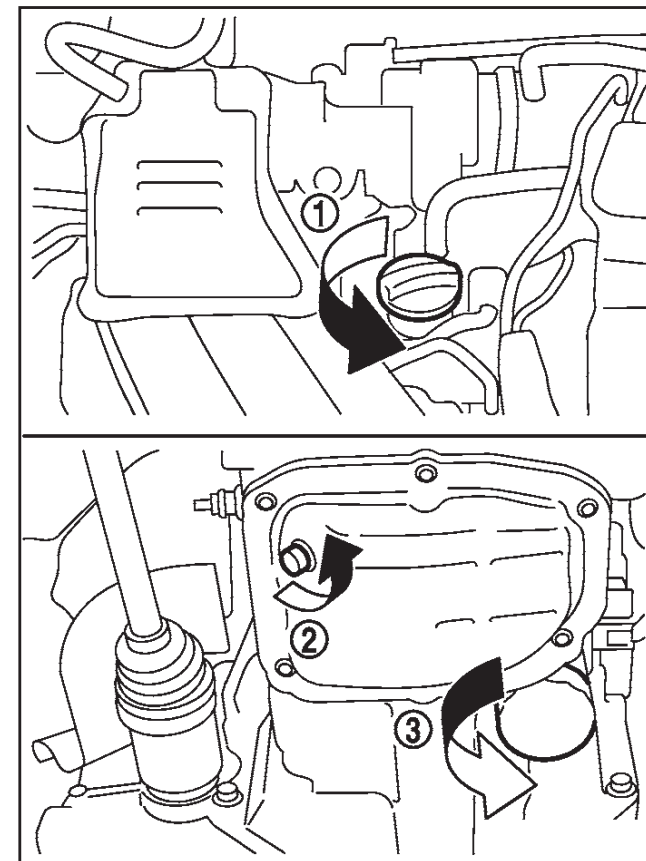
ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα χρησιμοποιημένα λάδια θα πρέπει να διατίθενται κατάλληλα. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα



Μοντέλο κινητήρα HR12DDR



Μοντέλο κινητήρα HR12DE

- (1) Τάπα λαδιού κινητήρα
 - (2) Τάπα αποστράγγισης λαδιού
 - (3) Φίλτρο λαδιού
1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
 2. Βάλτε τον κινητήρα μπροστά. Εάν είναι

κρύα, αφήστε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 5 λεπτά).

3. Σβήστε τον κινητήρα.
4. Περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά ώστε να επιστρέψει το λάδι στο κάρτερ.
5. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης.
6. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί.
7. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και στραγγίστε το λάδι τελείως.

Εάν πρέπει να αλλαχτεί και το φίλτρο του λαδιού, βγάλτε το και αντικαταστήστε το τώρα. Δείτε το «Αλλαγή του φίλτρου λαδιού κινητήρα» πιο κάτω.

8. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια ροδέλα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. **Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.**

**Δύναμη σφιξίματος τάπας αποστράγγισης:
29 έως 39 N.m (3.0 έως 4.0 κιλά)**

9. Γεμίστε ξανά τον κινητήρα με το συνιστώμενο λάδι. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού, δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Όταν γεμίζετε με λάδι κινητήρα, μην βγάζετε την βυθομετρική ράβδο.

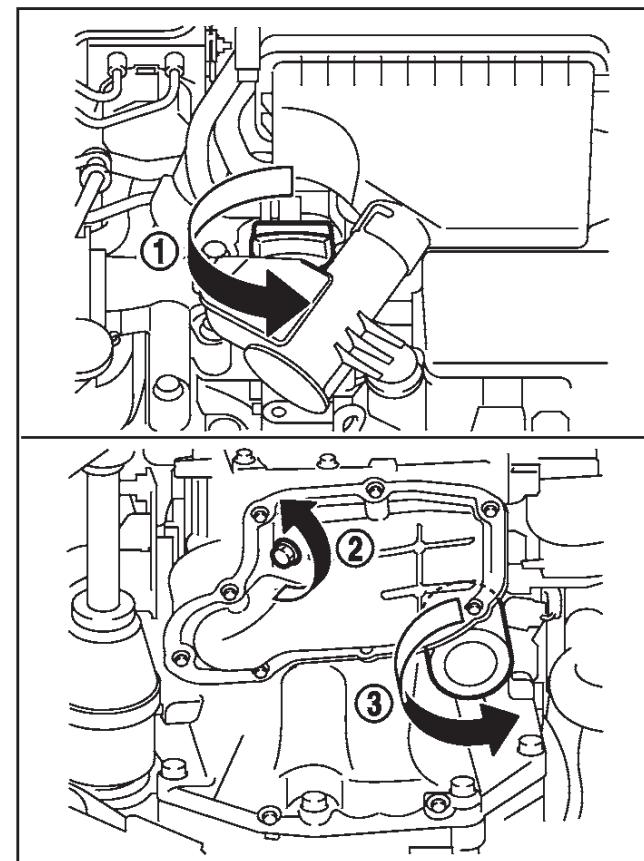
10. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού.

11. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.

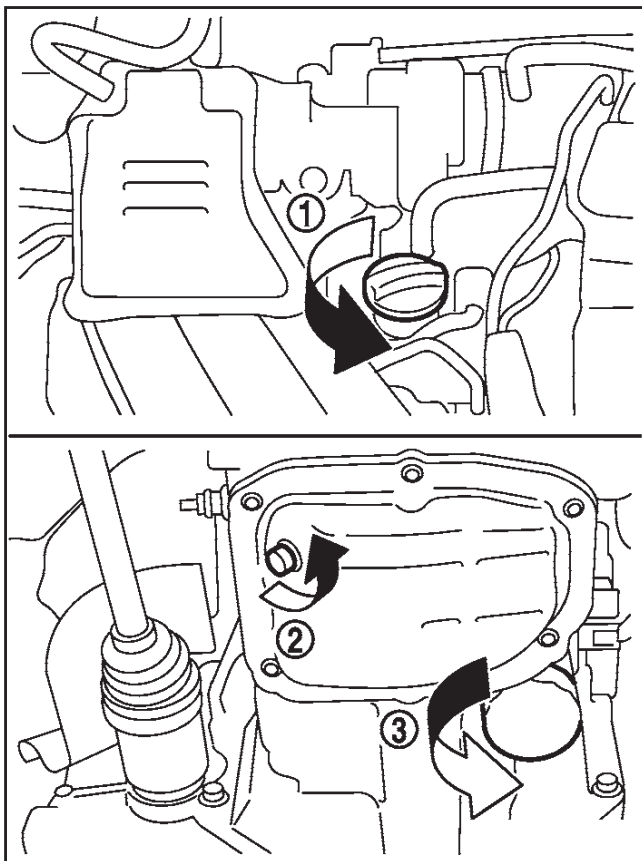
12. Ελέγξτε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης. Διορθώστε εάν χρειάζεται.

13. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την σωστή διαδικασία. (Δείτε το «Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα» πιο πριν).

Αντικατάσταση του φίλτρου λαδιού κινητήρα



Μοντέλο με κινητήρα HR12DDR



Μοντέλο κινητήρα HR12DE

- (1) Τάπα λαδιού κινητήρα
- (2) Τάπα αποστράγγισης λαδιού
- (3) Φίλτρο λαδιού

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Σβήστε τον κινητήρα.

3. Στραγγίξτε το λάδι του κινητήρα σύμφωνα με την κατάλληλη διαδικασία (Δείτε το «Αλλαγή του λαδιού και του φίλτρου λαδιού του κινητήρα» πιο πριν).

4. Χαλαρώστε το φίλτρο λαδιού με ένα κλειδί φίλτρου λαδιού.

Ανάλογα με τον τύπο του κινητήρα, μπορεί να απαιτείται ειδικό κλειδί για το φίλτρο λαδιού κινητήρα. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για πληροφορίες.

5. Βγάλτε το φίλτρο λαδιού γυρίζοντάς το με το χέρι.

6. Καθαρίστε την επιφάνεια τοποθέτησης του φίλτρου λαδιού με ένα καθαρό πανί. Βεβαιωθείτε ότι αφαιρέσατε την παλιά φλάντζα που απομένει πάνω στην επιφάνεια στερέωσης.

7. Βάλτε καινούργιο λάδι κινητήρα πάνω στην φλάντζα του καινούργιου φίλτρου λαδιού.

8. Βιδώστε το φίλτρο λαδιού έως ότου νοιώσετε ελαφριά αντίσταση, στην συνέχεια σφίξτε κατά 2/3 της στροφής για να το ασφαλίσετε.

Δύναμη σφιξίματος φίλτρου λαδιού κινητήρα:

15 έως 20 N.m (1.5 έως 2.0 κιλά)

9. Γεμίστε πάλι με λάδι κινητήρα (Δείτε το «Αντικατάσταση του λαδιού του κινητήρα» πιο πριν).

10. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και ελέγξτε για διαρροές γύρω από το φίλτρο του λαδιού. Διορθώστε εάν χρειάζεται.

11. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για αρκετά λεπτά.

12. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την σωστή διαδικασία. (Δείτε το «Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα» πιο πριν).

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

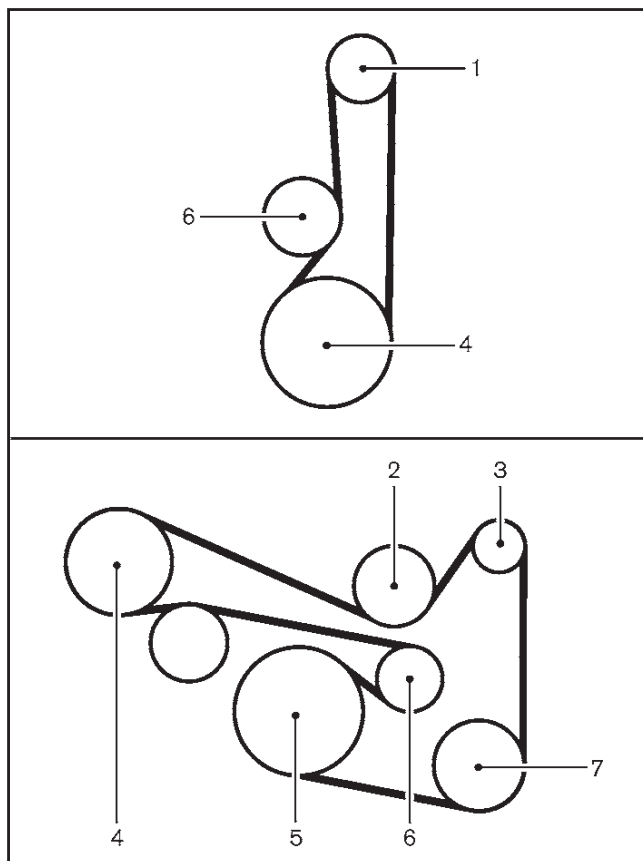


NISSAN Blue Citizenship

Είναι παράνομο να μολύνετε υπονόμους, πηγές νερού και το έδαφος. Χρησιμοποιήστε εξουσιοδοτημένες εγκαταστάσεις συλλογής αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των δημοσίων εγκαταστάσεων και των συνεργείων που έχουν εγκατάσταση για την απόρριψη χρησιμοποιημένου λαδιού και χρησιμοποιημένων φίλτρων λαδιού. Εάν έχετε αμφιβολία επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές για να σας συμβουλέψουν για την απόρριψη.

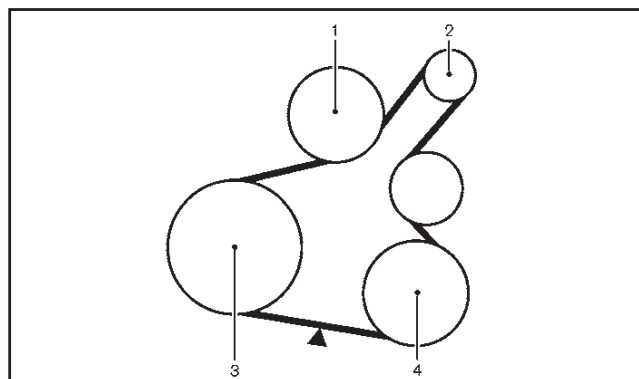
Οι κανονισμοί για την ρύπανση του περιβάλλοντος θα ποικίλουν από χώρα σε χώρα.

ΙΜΑΝΤΕΣ



Κινητήρας HR12DDR

1. Υπερσυμπίεστής
2. Αντλία νερού
3. Δυναμό
4. Ηλεκτρομαγνητικός συμπλέκτης
5. Τροχαλία στροφάλου
6. Αυτόματος εντατήρας ιμάντα
7. Κομπρεσέρ air conditioner



Κινητήρας HR12DE

1. Αντλία νερού
2. Δυναμό
3. Τροχαλία στροφάλου
4. Κομπρεσέρ air conditioner (με κομπρεσέρ αέρα)
Τροχαλία εντατήρα (χωρίς κομπρεσέρ αέρα)

▼ : Σημείο ελέγχου τάσης

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση OFF.

Ελέγξτε οπτικά τον κάθε ιμάντα για ενδείξεις ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, ξηρότητα ή χαλαρότητα. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση του ιμάντα και την τάση του. Εάν ο ιμάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.

ΜΠΟΥΖΙ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

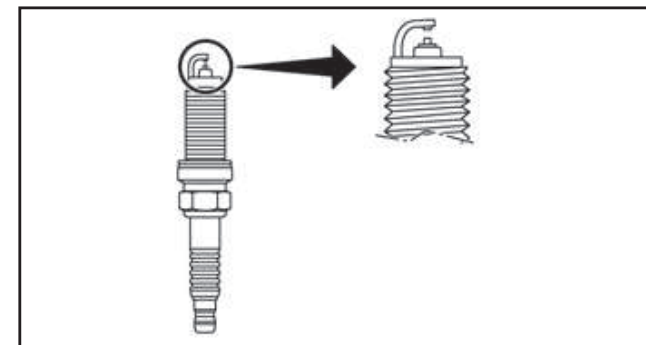
Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός, ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση OFF και το χειρόφρενο έχει δέσει καλά.

Αντικαταστήστε τα μπουζί σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.

Εάν χρειάζεται αντικατάσταση αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΜΠΟΥΖΙ ΜΕ ΠΛΑΤΙΝΕΝΙΑ ΑΚΙΔΑ

(όπου υπάρχει)



Δεν είναι απαραίτητη η αντικατάσταση των μπουζί με πλατινένια ακίδα τόσο συχνά όσο των συμβατικών μπουζί. Τα μπουζί αυτά είναι σχεδιασμένα να διαρκούν πολύ περισσότερο από ότι τα μπουζί συμβατικού τύπου.

ΦΡΕΝΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πάλι τα μπουζί με πλατινένια ακίδα καθαρίζοντάς τα ή ρυθμίζοντας το διάκενο.
- Να αντικαθιστάτε πάντα με τα συνιστώμενα μπουζί με πλατινένια ακίδα.

ΜΠΟΥΖΙ ΜΕ ΑΚΙΔΑ ΙΡΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)

Τα μπουζί με ακίδα ιριδίου δεν χρειάζονται αντικατάσταση τόσο τακτικά όσο τα συμβατικά μπουζί. Αυτά τα μπουζί είναι σχεδιασμένα να διαρκούν πολύ περισσότερο από τα μπουζί συμβατικού τύπου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πάλι τα μπουζί με ακίδα ιριδίου καθαρίζοντάς τα ή ρυθμίζοντας το διάκενο.
- Αντικαθιστάτε πάντα τα μπουζί με τα συνιστώμενα μπουζί με ακίδα ιριδίου.

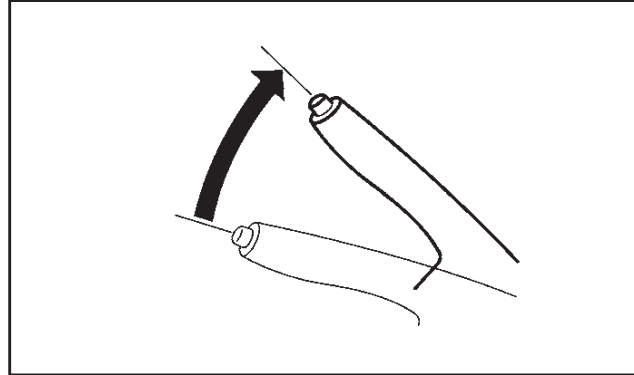
ΜΠΟΥΖΙ ΜΕ ΑΚΙΔΑ ΝΙΚΕΛΙΟΥ (όπου υπάρχει)

Τα μπουζί με ακίδα Νικελίου (Α) δεν χρειάζονται αντικατάσταση τόσο συχνά όσο τα μπουζί συμβατικού τύπου. Αυτά τα μπουζί είναι σχεδιασμένα να κρατάνε πολύ περισσότερο από ότι τα μπουζί συμβατικού τύπου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πάλι τα μπουζί με ακίδα νικελίου καθαρίζοντάς τα ή ρυθμίζοντας το διάκενο.
- Αντικαθιστάτε πάντα με τα συνιστώμενα μπουζί με πλατινένια ακίδα.

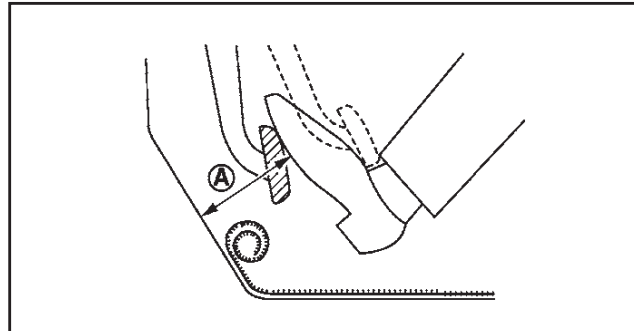
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ



Από την θέση απελευθέρωσης, τραβήξτε τον μοχλό του χειρόφρενου επάνω αργά και σταθερά. Εάν ο αριθμός των κλικ είναι εκτός της κλίμακας που αναφέρεται, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.

8 έως 9 κλικ – Δύναμη έλξης 196N (20 κιλά)

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ



(A): Δύναμη πίεσης 490 N (50 κιλά)

72 χιλιοστά ή περισσότερο



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο του συστήματος των φρένων εάν το ύψος του πεντάλ του φρένου δεν επανέρχεται στο κανονικό.

Με τον κινητήρα να λειτουργεί, ελέγξτε την απόσταση (Α) ανάμεσα στην επάνω επιφάνεια του πεντάλ και την επάνω επιφάνεια του καλύμματος της τρύπας του τιμονιού. Εάν είναι εκτός της κλίμακας που αναφέρεται, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Αυτορυθμιζόμενα φρένα

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αυτορυθμιζόμενα φρένα. Τα δισκόφρενα αυτορυθμίζονται κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια

Τα τακάκια των δίσκων στο αυτοκίνητό σας έχουν ηχητικές ενδείξεις φθοράς. Όταν το τακάκι απαιτεί αντικατάσταση, θα κάνει ένα ισχυρό οξύ θόρυβο όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Ο θόρυβος αυτός αρχικά θα ακουστεί μόνο όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Μετά από περαιτέρω φθορά θα ακουστεί ανεξάρτητα από το αν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Ζητήστε τον έλεγχο των φρένων αμέσως μόλις ακουστεί ο ήχος της προειδοποίησης φθοράς.

Σε ορισμένες συνθήκες οδήγησης ή κλιματικές συνθήκες, μπορεί περιστασιακά να ακουστούν διάφοροι θόρυβοι από τα φρένα. Ο περιστασιακός θόρυβος των φρένων στην διάρκεια ελαφρών έως μέτριων φρεναρισμάτων είναι φυσιολογικός και δεν επηρεάζει την λειτουργία ή την απόδοση του συστήματος των φρένων.

Τα πίσω ταμπούρα των φρένων δεν έχουν ηχητικές ενδείξεις φθοράς. Εάν ακούσετε ποτέ ένα ασυνήθιστο δυνατό θόρυβο από τα πίσω ταμπούρα των φρένων, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος το συντομότερο δυνατό από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Θα πρέπει να ακολουθείτε τα κατάλληλα διαστήματα ελέγχου των φρένων. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Συντήρησης.

ΣΕΒΡΟΦΡΕΝΟ

Ελέγξτε την λειτουργία του σεβρόφρενου ως ακολούθως:

1. Με σβηστή τον κινητήρα, πατήστε και αφήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Όταν η κίνηση του πεντάλ του φρένου (διαδρομή) παραμένει η ίδια από την μία εφαρμογή του πεντάλ στην άλλη, συνεχίστε στο επόμενο βήμα.
2. Ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου, βάλτε μπροστά τον κινητήρα. Το ύψος του πεντάλ θα πρέπει να πέσει λίγο.

3. Με το πεντάλ του φρένου πατημένο, σβήστε τον κινητήρα. Κρατήστε το πεντάλ πατημένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Το ύψος του πεντάλ δεν θα πρέπει να αλλάξει.
4. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για 1 λεπτό χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και στην συνέχεια σβήστε την. Πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Η απόσταση της διαδρομής του πεντάλ θα μειωθεί σταδιακά με κάθε πάτημα καθώς το κενό ελευθερώνεται από το σεβρόφρενο.

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, ζητήστε τον έλεγχο των φρένων από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

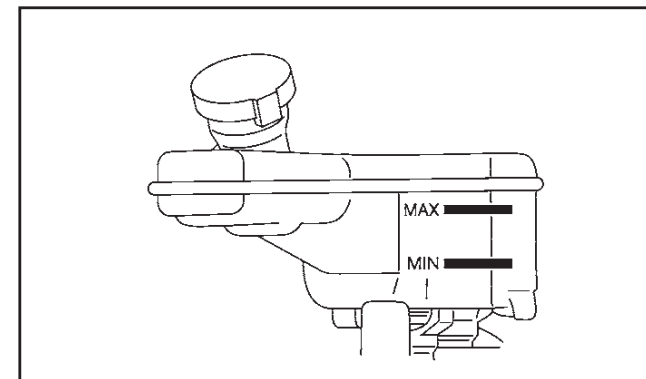
ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό από σφραγισμένο δοχείο. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χύνετε το υγρό των φρένων πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.



ΥΓΡΟ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (όπου υπάρχει)

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι ανάμεσα στην ένδειξη MIN (ελάχιστο) και MAX (μέγιστο) ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων. Προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή MAX (μέγιστο). Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες», την παράγραφο «Ποσότητες, συνιστώμενα λάδια και καύσιμα» για τον συνιστώμενο τύπο υγρών φρένων.

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό φρένων, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

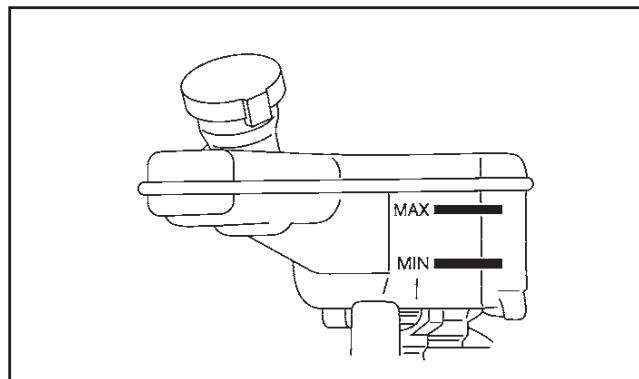


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό από σφραγισμένο δοχείο. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα του συμπλέκτη.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό του συμπλέκτη είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χύνετε το υγρό του συμπλέκτη πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό συμπλέκτη, πλύνετε το με νερό αμέσως.



Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την ένδειξη

MIN (ελάχιστο) προσθέστε υγρό έως την ένδειξη MAX (μέγιστο). Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες», την παράγραφο «Ποσότητες, συνιστώμενα λάδια και καύσιμα» για τον συνιστώμενο τύπο υγρών.

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΥΓΡΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ATF) (όπου υπάρχει)

Σας συνιστούμε όταν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο Γνήσιο NISSAN Matic S ATF. Μην το αναμιγνύετε με άλλα υγρά.
- Η χρήση άλλου υγρού εκτός του NISSAN Matic S ATF θα προκαλέσει περιορισμό στην διάρκεια ζωής του Αυτόματου Σαζμάν και πιθανόν ζημιά που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΥΓΡΟ CVT (όπου υπάρχει)

Σας συνιστούμε όταν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο το καθορισμένο υγρό σαζμάν. Μην το αναμιγνύετε με άλλα υγρά. (Δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».)
- Η χρήση άλλου υγρού εκτός από αυτό που καθορίζεται μπορεί να προκαλέσει περιορισμό στην διάρκεια ζωής του CVT και πιθανόν ζημιά που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν δουλεύετε τον κινητήρα έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που ο κινητήρας κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή. Σε περίπτωση που το αφαιρέσετε και ο κινητήρας κάνει σκασίματα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε.
- Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα.
- Προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο.

Το φίλτρο υγρού χάρτου δεν μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά.

Το φίλτρο ξηρού χάρτου μπορεί να καθαριστεί και να ξαναχρησιμοποιηθεί.

Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Συντήρησης.

Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

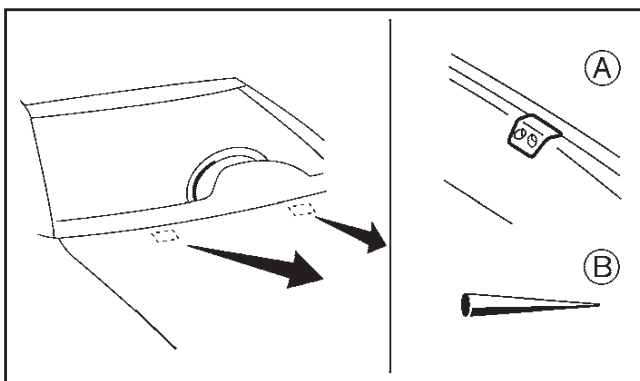
ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Καθάρισμα

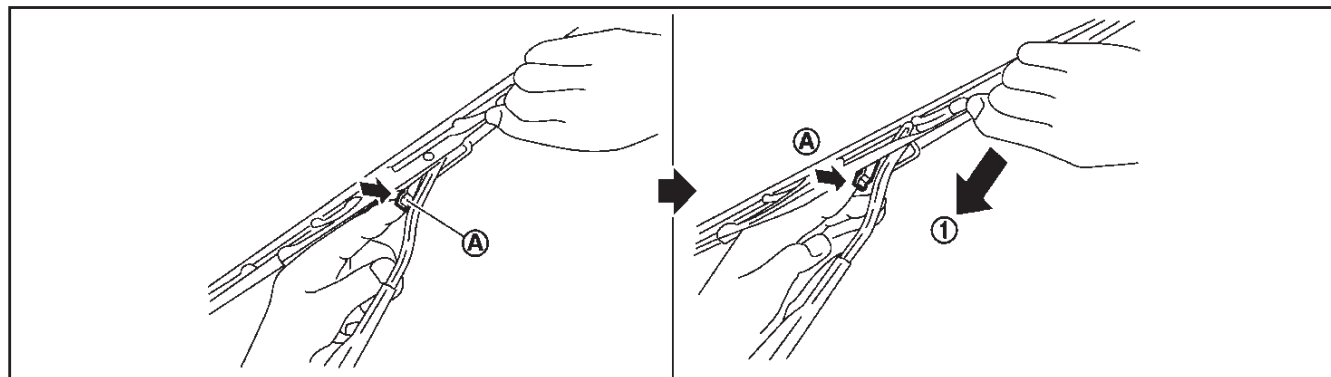
Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού ή η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ.

Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάξετε με νερό.

Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθαριστικού με βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.



Εάν κερώσετε το καπό του αυτοκινήτου, προσέξτε να μην μπει κερί στα στόμια των ψεκα-



στήρων νερού (A). Μπορεί να βουλώσουν ή να μην ψεκάζουν σωστά. Εάν μπει κερί στους ψεκαστήρες, αφαιρέστε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα (B). Προσέξτε να μην κάνετε ζημιά στον ψεκαστήρα.

Αντικατάσταση

1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα, μακριά από το παρμπρίζ.
2. Πιέστε και κρατήστε την ασφάλεια (A) και μετά κινήστε την λεπίδα προς τα κάτω (1) για να την βγάλετε.
3. Βγάλτε την λεπίδα.
4. Τοποθετήστε την καινούργια λεπίδα στο μπράτσο έως ότου ασφαλίσει στην θέση του.
5. Επαναφέρετε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην**

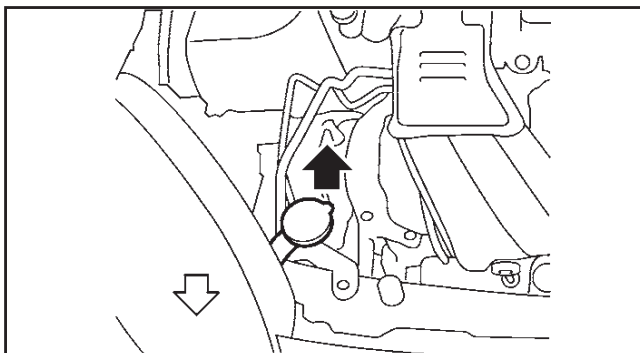
θέση της. Σε διαφορετική περίπτωση, το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα μπορεί να πάθει ζημιά ή να γρατζουνίσει την βαμμένη επιφάνεια του καπό όταν ανοίξετε το καπό.

- **Οι φθαρμένες λεπίδες υαλοκαθαριστήρα μπορεί να κάνουν ζημιά στο παρμπρίζ και να εμποδίζουν την ορατότητα του οδηγού.**

ΛΕΠΙΔΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ (όπου υπάρχει)

Εάν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ πλυστικού παρμπρίζ. Εάν η στάθμη του υγρού είναι χαμηλή, προσθέστε υγρό έως την ένδειξη MAX.

Για καλύτερο καθαρίσμα προσθέστε διάλυμα απορρυπαντικού στο νερό. Τον χειμώνα προσθέστε ειδικό αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Για την αναλογία του μείγματος, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του αντιψυκτικού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αντικαθιστάτε το αντιψυκτικό υγρό του κινητήρα με το διάλυμα για το πλυστικό παρμπρίζ. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα το υγρό πλυστικού παρμπρίζ που συνιστάται από τη NISSAN.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας			 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
1		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες	Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από την μπαταρία. Ποτέ μην εκθέτετε την μπαταρία σε γυμνές φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες.
2		Καλύψτε τα μάτια σας	Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για τα μάτια σας για την περίπτωση έκρηξης ή οξέως μπαταρίας.
3		Μακριά από παιδιά	Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να πιάνουν την μπαταρία. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
4		Οξύ μπαταρίας	Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Μόλις πιάσετε την μπαταρία ή το κάλυμμά της, πλύνετε αμέσως προσεκτικά τα χέρια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρούχα σας, πλύνετε με άφθονο νερό αμέσως για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας ή στο δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια όρασης ή εγκαύματα.
5		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας	Πριν πιάσετε την μπαταρία, διαβάστε αυτή την οδηγία προσεκτικά για να βεβαιωθείτε για τον σωστό και ασφαλή χειρισμό.
6		Εκρηκτικό αέριο	Το αέριο Υδρογόνο το οποίο παράγεται από το υγρό της μπαταρίας είναι εκρηκτικό.

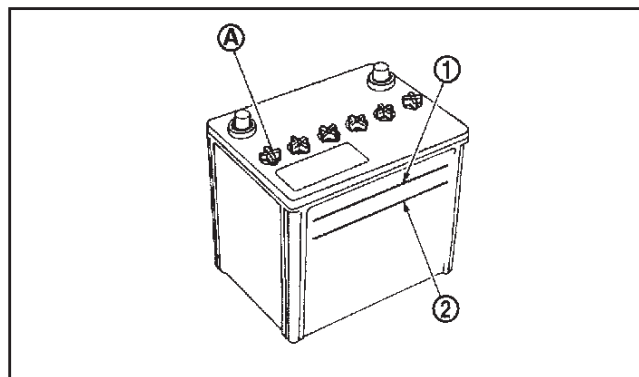
ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

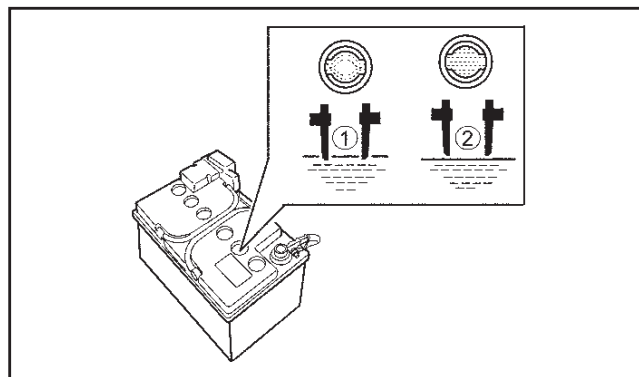
Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπα-

ταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασίας της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.

Έλεγχος της στάθμης του υγρού της μπαταρίας

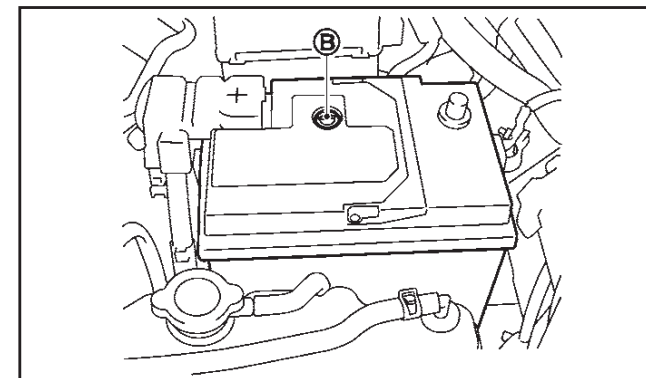


Τύπος A



Τύπος A

- (1) OK
(2) Προσθέστε



Τύπος B

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Η στάθμη του υγρού θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις γραμμές τις μέγιστης στάθμης (1) και τις ελάχιστης στάθμης (2).

Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, προσθέστε μόνο απιονισμένο / απεσταγμένο νερό για να φέρετε την στάθμη στην ένδειξη σε κάθε κελί. **Μην γεμίζετε παραπάνω.**

1. Βγάλτε τις τάπες των κελιών (A) (όπου υπάρχουν).
 2. Προσθέστε απιονισμένο / απεσταγμένο νερό έως την γραμμή μέγιστης στάθμης (1).
 3. Τοποθετήστε πάλι και σφίξτε τις τάπες των κελιών.
- Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από δύσκολες συνθήκες απαιτούν συχνούς ελέγχους της στάθμης του υγρού της μπαταρίας.
 - Κρατήστε την επιφάνεια της μπαταρίας κα-

θαρή και στεγνή. Καθαρίστε την μπαταρία με ένα διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.

- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά στερεωμένες.
- Εάν το αυτοκίνητο δεν θα χρησιμοποιηθεί για περισσότερες από 30 ημέρες, αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) πόλο του καλωδίου της μπαταρίας για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας.
- Για μπαταρία χωρίς συντήρηση (Τύπος B), δεν απαιτείται έλεγχος της στάθμης των υγρών. Ωστόσο, η Nissan συνιστά να ελέγχετε κατά περιόδους οπτικά την κατάσταση του πράσινου δείκτη (B). Εάν το χρώμα του δείκτη αλλάξε, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

Για μοντέλα με Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν είναι απαραίτητο το ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία, δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης». Εάν το αυτοκίνητο δεν ξεκινά με βοηθητική μπαταρία ή η μπαταρία δεν φορτίζει, η μπαταρία μπορεί να χρειάζεται αντικατάσταση. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για την αντικατάσταση της μπαταρίας.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Αντικατάσταση μπαταρίας

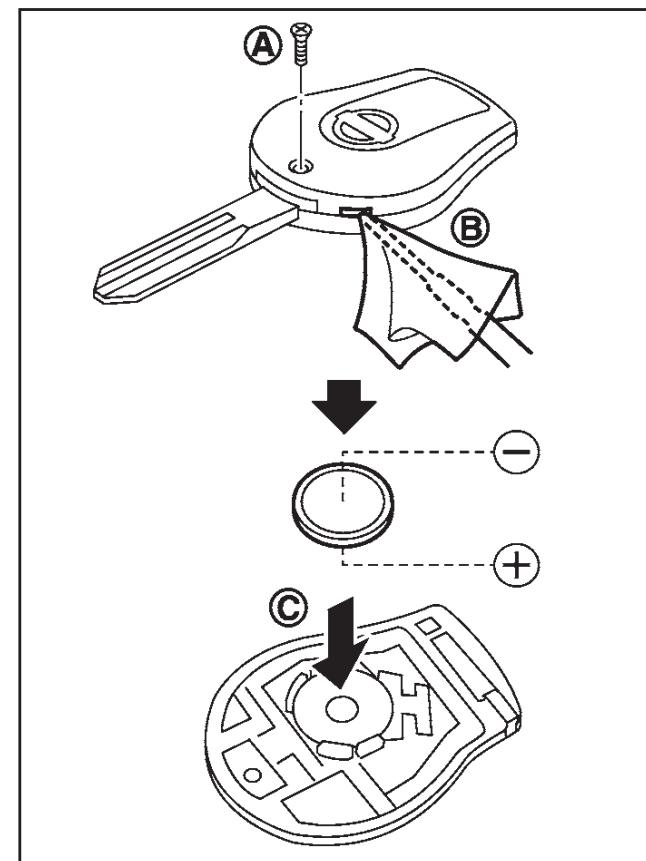
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να μην αφήσετε τα παιδιά να καταπιούν την μπαταρία και τα αφαιρούμενα εξαρτήματα.

-  NISSAN Blue Citizenship

Μία μπαταρία που δεν πετιέται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των παλιών μπαταριών.

- Όταν αλλάζετε μπαταρία, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο.
- Υπάρχει ένας κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία λιθίου δεν αντικατασταθεί σωστά. Αντικαταστήστε μόνο με κάποια ίδιου ή ισάξιου τύπου.



Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία:

1. Βγάλτε την βίδα (A).
2. Βάλτε ένα μικρό κατσαβίδι στην εγκοπή στην γωνία (B) και γυρίστε το για να ξεχωρίσετε το πάνω από το κάτω μέρος. Χρησιμοποιήστε ένα πανί για να προστατεύσετε την θήκη.

3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.
Συνιστώμενος τύπος μπαταρίας: CR1620 ή ισάξια
- Μην ακουμπάτε το κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
- Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης (C).
4. Κλείστε το κάλυμμα και βιδώστε καλά την βίδα.
5. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε εάν λειτουργούν.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

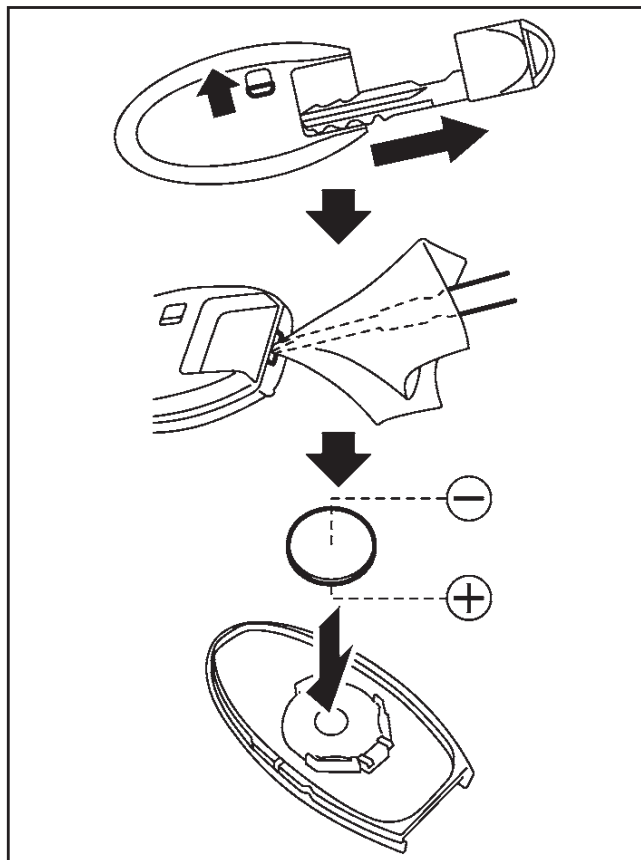
Αντικατάσταση μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέχετε μην καταπιεί κάποιο παιδί την μπαταρία ή τα αφαιρούμενα μέρη.
- Μία λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Επιβεβαιώνετε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη της μπαταρίας.
- Όταν αλλάζετε μπαταρίες, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπαίνουν μέσα στα εξαρτήματα.
- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία

Λιθίου δεν έχει τοποθετηθεί σωστά. Αντικαθίσταται μόνο με τον ίδιο ή ισάξιο τύπο.

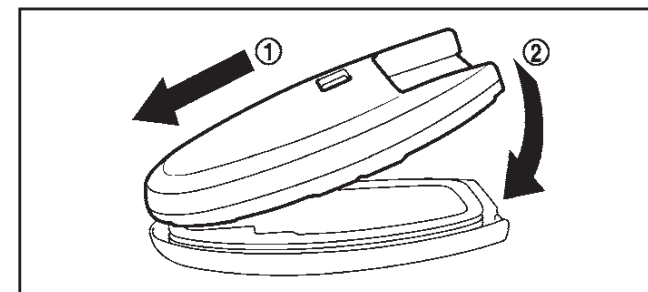
- Μην εκθέτετε την μπαταρία σε υπερβολική ζέση, όπως στον ήλιο, σε φωτιά κλπ.



Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία:

1. Απελευθερώστε το κουμπί ασφάλισης στο πίσω μέρος του Έξυπνου Κλειδιού και βγάλτε το μηχανικό κλειδί.

2. Βάλτε ένα μικρό κατσαβίδι στην εγκοπή στην γωνία (B) και γυρίστε το για να ξεχωρίσετε το πάνω από το κάτω μέρος. Χρησιμοποιήστε ένα πανί για να προστατεύσετε την θήκη.
3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.
 - Συνιστώμενη μπαταρία: CR2025 ή ισάξια
 - Μην ακουμπάτε το εσωτερικό κύκλωμα και τους ηλεκτρικούς πόλους καθώς μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
 - Βεβαιωθείτε ότι η πλευρά (+) βλέπει το κάτω μέρος της θήκης.



4. Ευθυγραμμίστε τις εγκοπές του επάνω και του κάτω μέρους και πιέστε τα μαζί για να κλείσουν καλά.
5. Πατήστε τα κουμπιά για να δείτε αν λειτουργούν.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΛΛΑΠΛΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΑΣΗΣ (όπου υπάρχει)

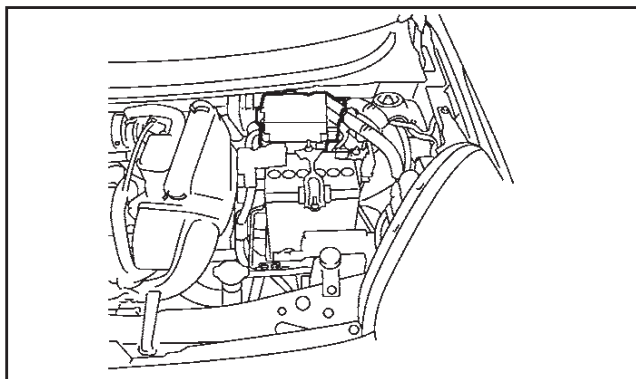
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην συνδέετε αξεσουάρ κατευθείαν στον πόλο της μπαταρίας. Εάν το κάνετε, προσπερνάτε το σύστημα πολλαπλού ελέγχου τάσης και η μπαταρία του αυτοκινήτου μπορεί να μην φορτίζει πλήρως.
- Χρησιμοποιείτε τα ηλεκτρικά αξεσουάρ με τον κινητήρα να λειτουργεί ώστε να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα πολλαπλού ελέγχου τάσης. Το σύστημα αυτό μετράει την ποσότητα της ηλεκτρικής αποφόρτισης από την μπαταρία και ελέγχει την τάση που παράγεται από το δυναμό.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Για τον έλεγχο και / ή την αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ασφαλειοκαλώδια

Εάν οποιοσδήποτε ηλεκτρικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί και οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση, ελέγξτε τα ασφαλειοκαλώδια. Εάν οποιοδήποτε από αυτά τα ασφαλειοκαλώδια

είναι λιωμένο, αντικαταστήστε το μόνο με γνήσιο ανταλλακτικό Nissan.

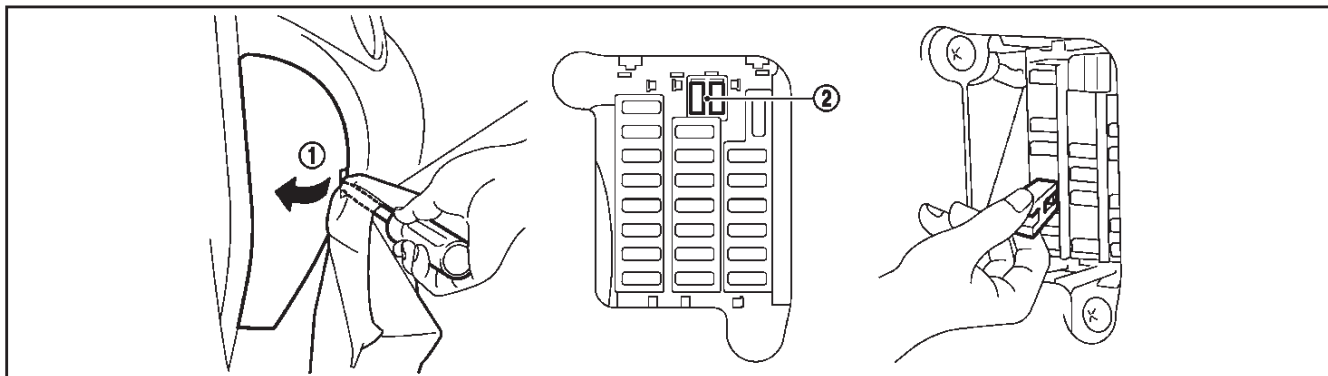
ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

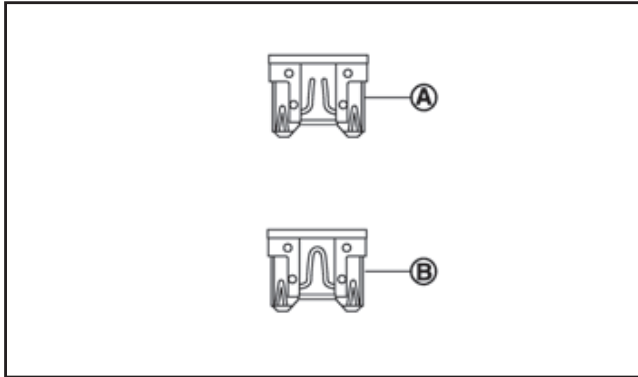
Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσotέρων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Μπορεί να πάθει ζημιά το ηλεκτρικό σύστημα ή να προκληθεί φωτιά.

Εάν κάποιο ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε για καμένη ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση OFF.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
3. Βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης (1) με κατάλληλο εργαλείο.
4. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.

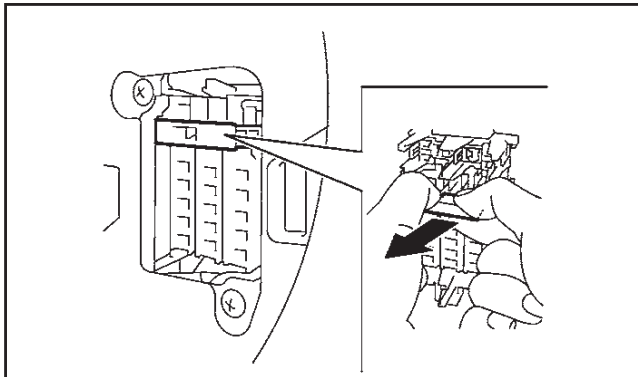


5. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα (2).



6. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει και εάν χρειάζεται να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.



Διακόπτης παρατεταμένης αποθήκευσης (όπου υπάρχει)

Εάν οποιοσδήποτε ηλεκτρικό εξοπλισμός δεν λειτουργεί, αφαιρέστε τον διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης και ελέγξτε για ανοικτή ασφάλεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο διακόπτης παρατεταμένης αποθήκευσης χρησιμοποιείται για αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα. Εάν ο διακόπτης παρατεταμένης αποθήκευσης είναι σπασμένος, δεν είναι απαραίτητο να τον αντικαταστήσετε. Βγάλτε την ασφάλεια από τον διακόπτη και μετά αντικαταστήστε μόνο την ασφάλεια στην ασφαλειοθήκη.

Πώς να βγάλετε τον διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης:

1. Για να βγάλετε τον διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
3. Βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
4. Πιάστε τον διακόπτη και τραβήξτε τον στην κατεύθυνση που δείχνει η εικόνα.

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

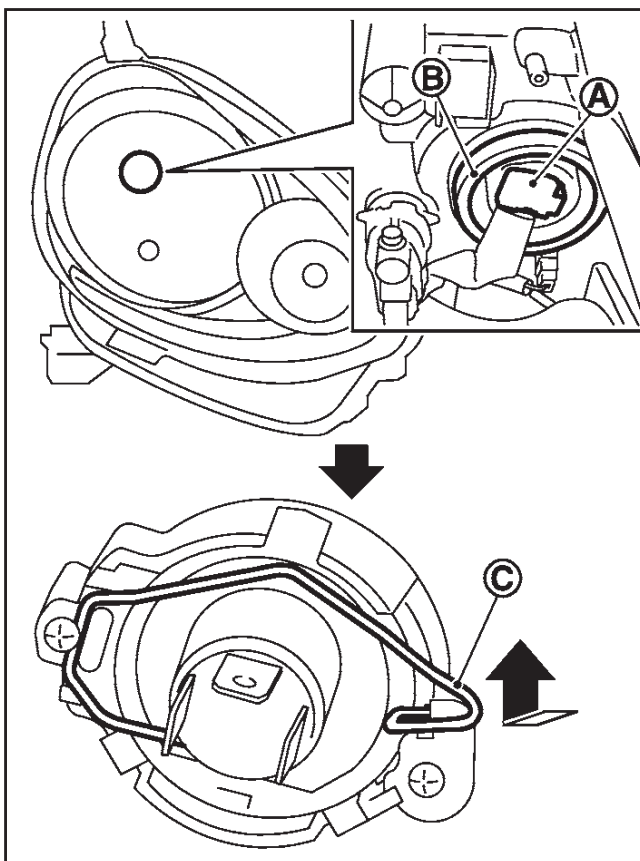
Όταν βρέχει ή πλένετε το αυτοκίνητο μπορεί να εμφανιστεί προσωρινά ομίχλη στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Η διαφορά θερμοκρασίας ανάμεσα στο εσωτερικό και το εξωτερικό των φακών προκαλεί την ομίχλη. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού να συγκεντρώνονται μέσα στους φακούς, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Αντικατάσταση της λάμπας αλογόνου του προβολέα

Ο προβολέας είναι τύπου ημιστεγανού φανού που χρησιμοποιεί λάμπα αλογόνου η οποία αντικαθίσταται. Η λάμπα μπορεί να αλλαχθεί από το εσωτερικό του χώρου του κινητήρα χωρίς να χρειάζεται να βγει ο προβολέας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λάμπα αλογόνου περιέχει αέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πέσει κάτω ή το γυαλί της γρατσουνιστεί.



1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
2. Βγάλτε το φως της λάμπας (A) από το πίσω μέρος της λάμπας.
3. Βγάλτε το λαστιχένιο κάλυμμα (B).
4. Πιέστε και γυρίστε το κλιπ συγκράτησης (C) για να χαλαρώσει.

5. Βγάλτε την λάμπα. Μην κουνάτε ή περιστρέφετε την λάμπα όταν την βγάξετε.
6. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα, ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν πιάνετε την λάμπα, μην αγγίζετε το γυάλινο μέρος της.
- Χρησιμοποιείτε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο:

Προβολέας τύπου Αλογόνου

Λάμπα μεγάλης σκάλας: 60W (H4)

Λάμπα μεσαίας σκάλας: 55W (H4)

- Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.

Μετά την αντικατάσταση της λάμπας δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Μπορεί να σχηματιστεί υγρασία στο εσωτερικό των φακών των εξωτερικών φώτων στην βροχή ή μετά από πλύσιμο του αυτοκινήτου. Η υγρασία προκαλείται από την διαφορά θερμοκρασίας ανάμεσα στο εσωτερικό και το εξωτερικό των φακών. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Εάν συγκεντρωθούν μεγάλες σταγόνες νερού στο εσωτερικό των φακών αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

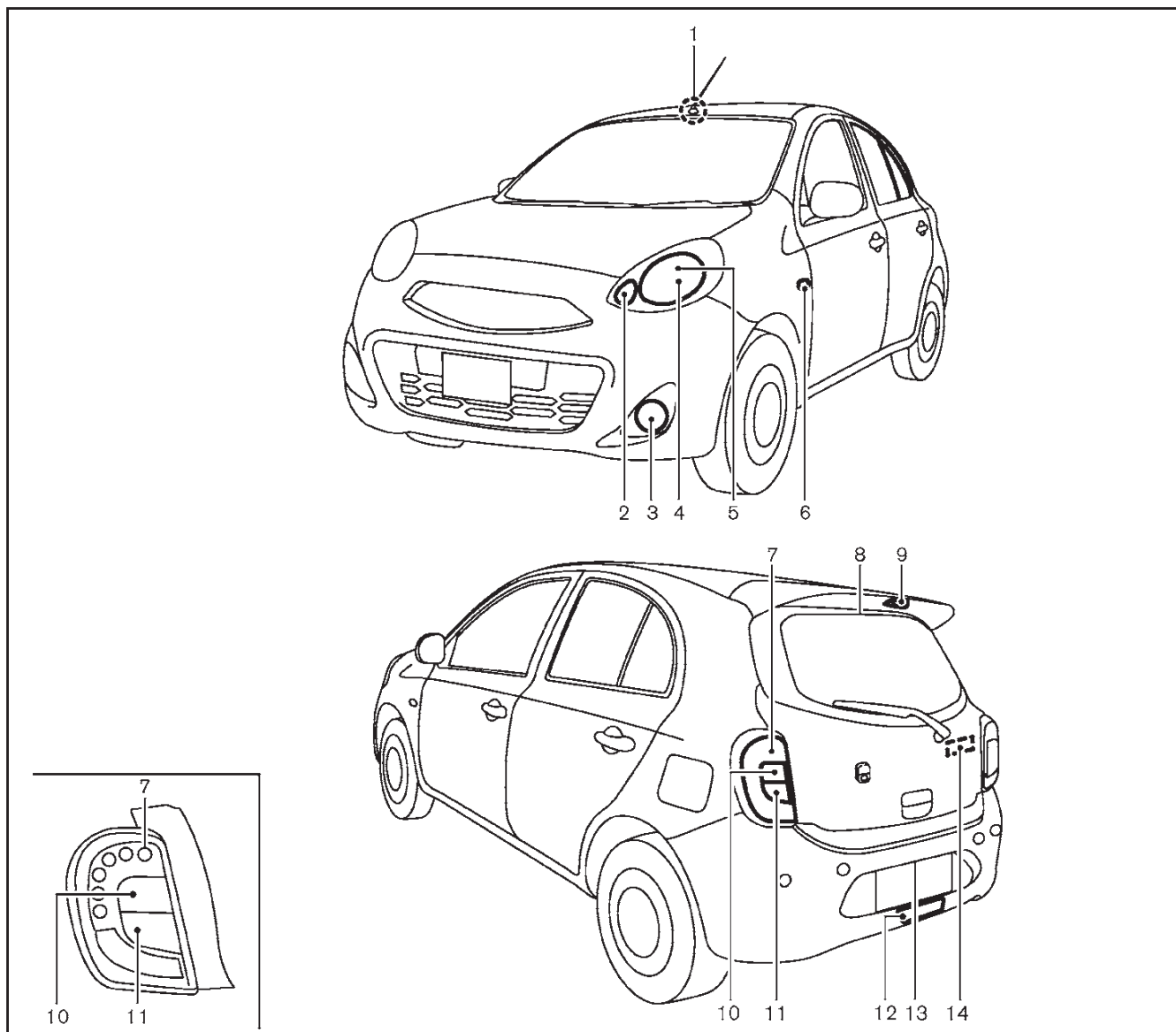
ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Μπροστινό φλας	21
Εμπρός πλευρικό φως πορείας	5
Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει)	55
Πλευρικό φλας	5
Συνδυασμός πίσω φώτων	
Φλας	21
Στοπ / πορείας	LED* ή 21/5
Όπισθεν	16
Πίσω φως ομίχλης	21
Τρίτο φως στοπ	LED* ή 16
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	5

* Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο

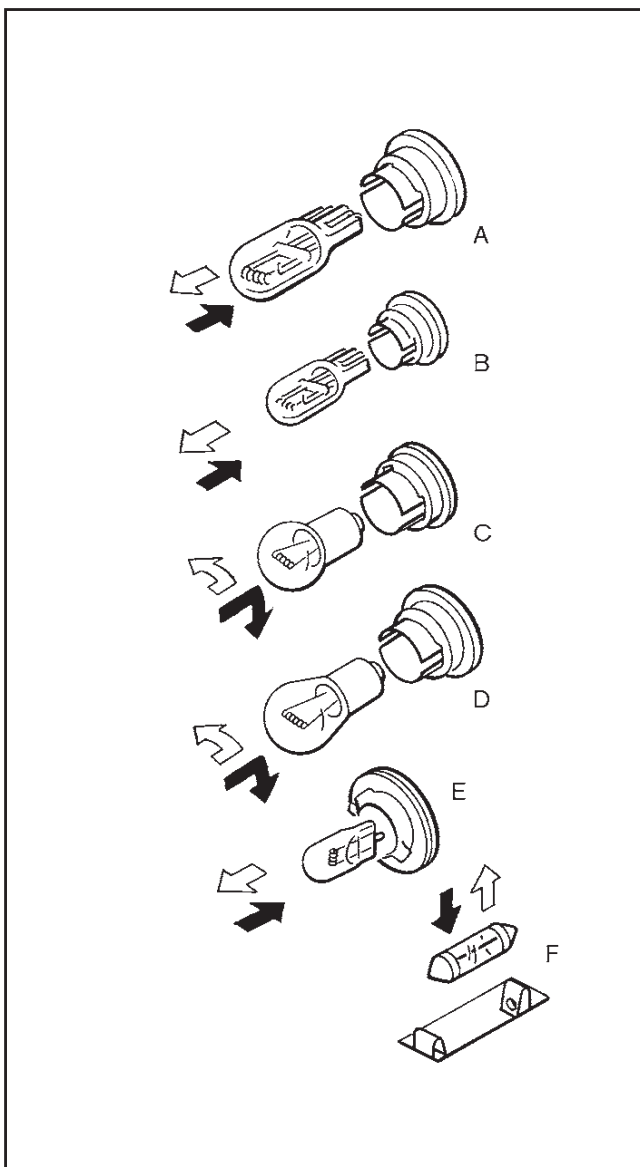
ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Φως χώρου επιβατών	5
Φως χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	5



ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ

1. Εσωτερικό φως
2. Μπροστινό πλευρικό φλας
3. Μπροστινό φως ομίχλης (όπου υπάρχει)
4. Εμπρός πλευρικό φως πορείας
5. Προβολέας
6. Πλευρικό φλας
7. Φως στοπ / πορείας
8. Τρίτο φως στοπ (μοντέλα χωρίς πίσω αεροτομή)
9. Τρίτο φως στοπ (μοντέλα με πίσω αεροτομή)
10. Πίσω φλας
11. Φως όπισθεν ή
12. Πίσω φως ομίχλης
13. Φως πινακίδας κυκλοφορίας
14. Φως χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)

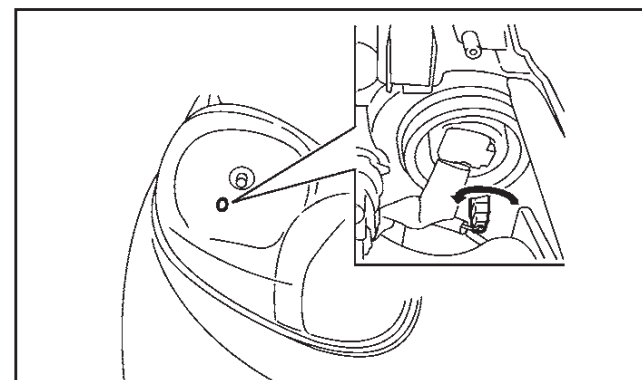


⇨ ΒΓΑΛΤΕ

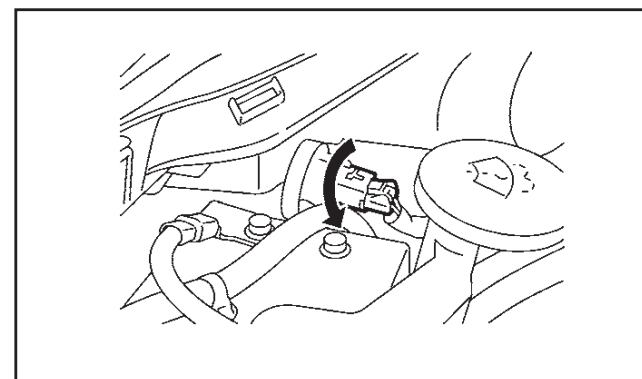
➡ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ

Διαδικασίες αντικατάστασης

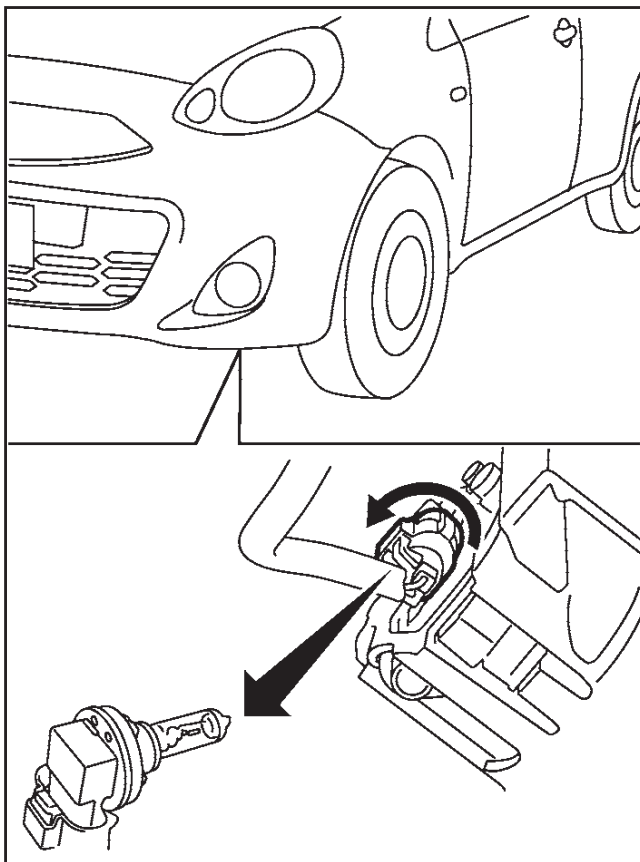
Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C, D, E ή F. Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρέσετε τον φακό και/ή το κάλυμμα.



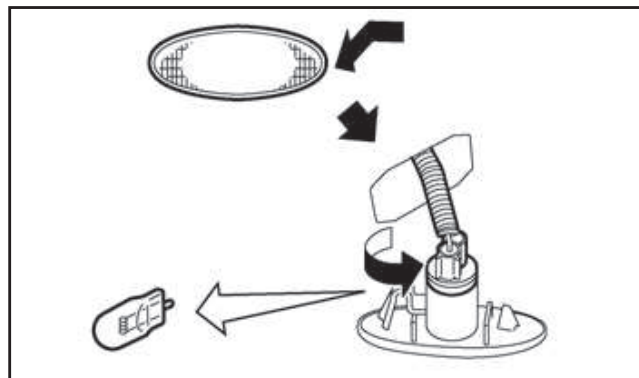
Εμπρός πλευρικό φως πορείας (παράδειγμα)



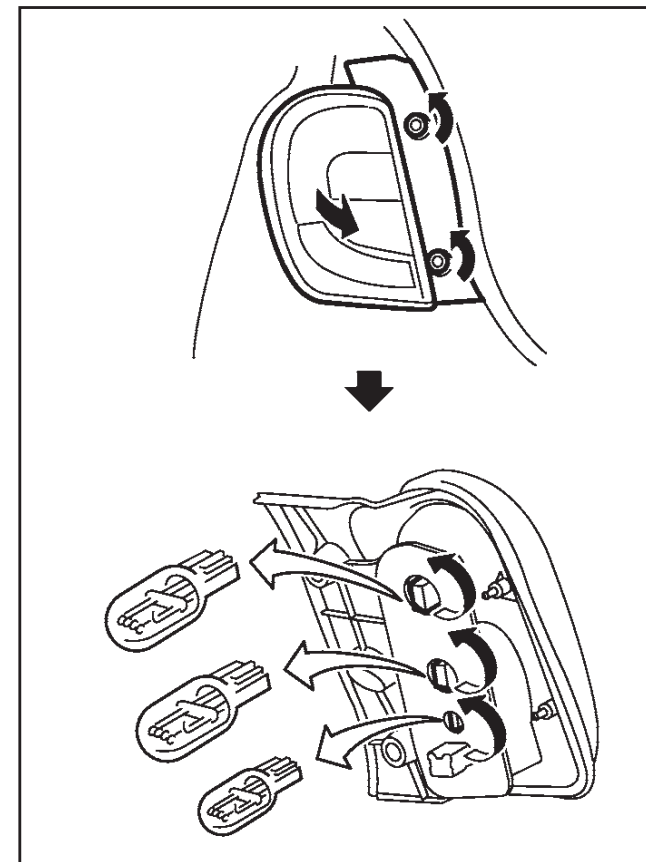
Μπροστινό φλας (παράδειγμα)



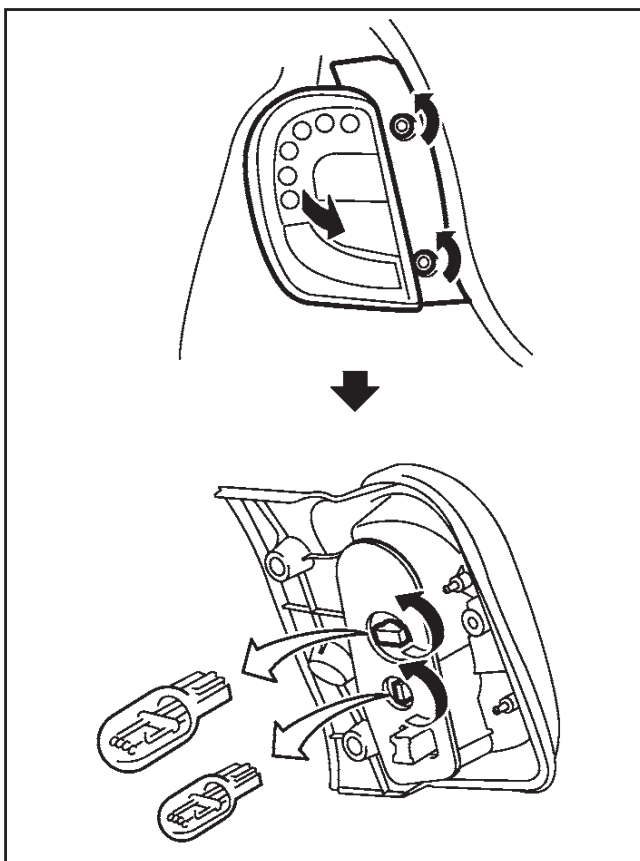
Μπροστινό φως ομίχλης (όπου υπάρχει)



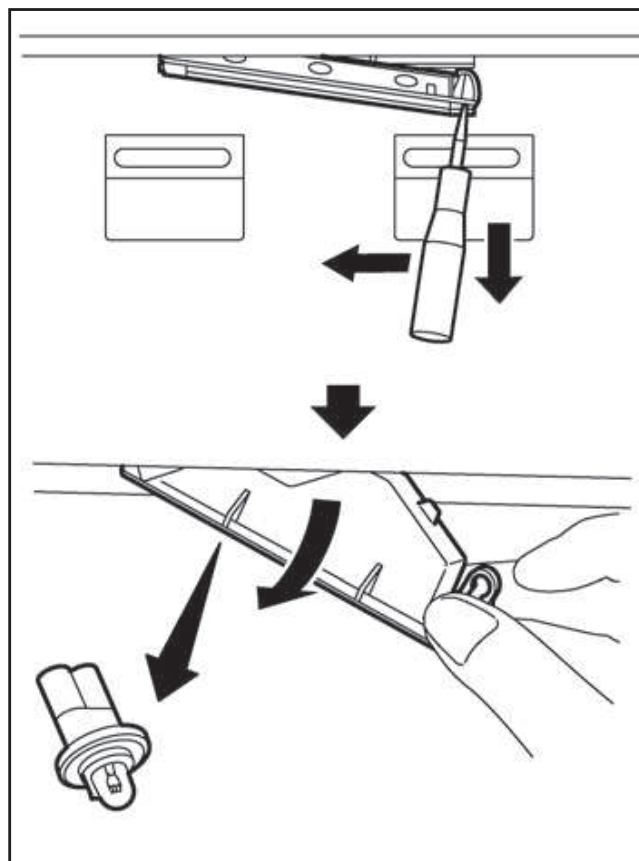
Πλευρικό φλας



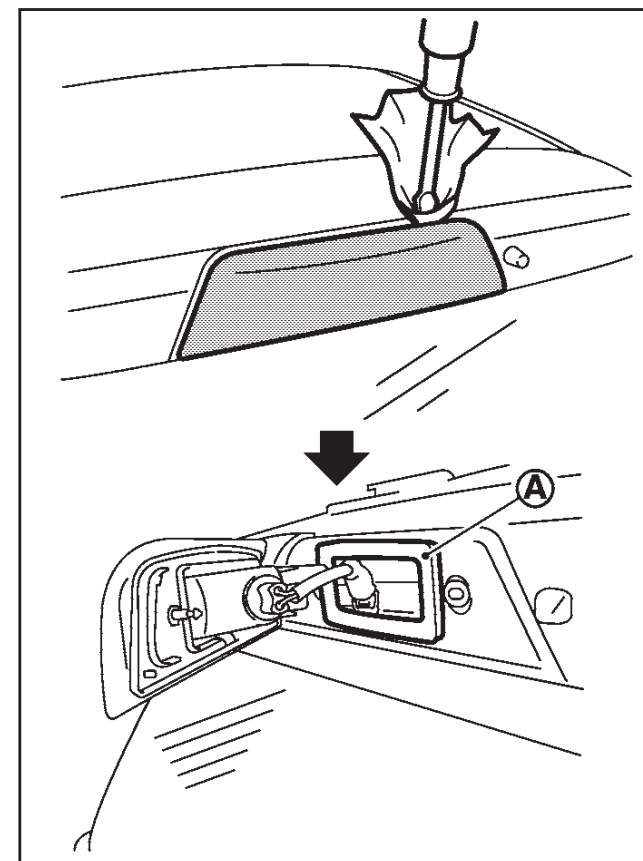
Συνδυασμός πίσω φώτων (Τύπος Α)



Συνδυασμός πίσω φώτων (Τύπος Β)



Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας



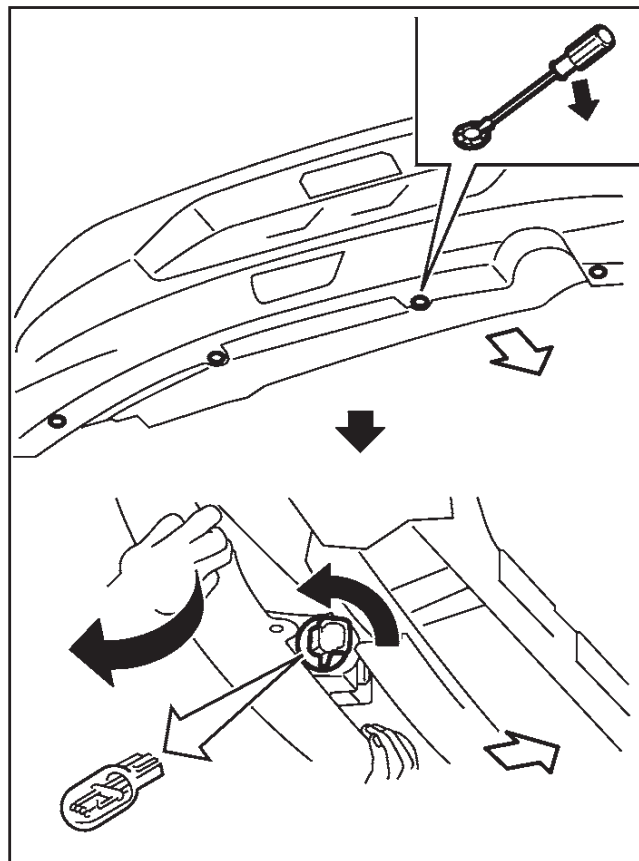
Τρίτο φως στοπ (μοντέλο με πίσω αεροτομή)

ΠΡΟΣΟΧΗ

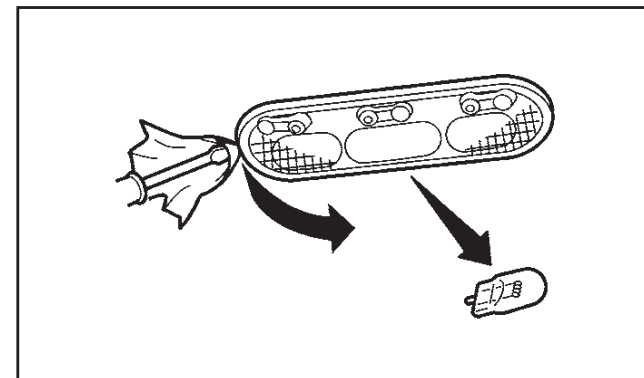
Μην χρησιμοποιείτε και πάλι την φλάντζα στο τρίτο φως στοπ. Όταν τοποθετείτε, η φλάντζα θα πρέπει να αντικατασταθεί με καινούργια.

Για να αντικαταστήσετε την λάμπα στο τρίτο φως στοπ:

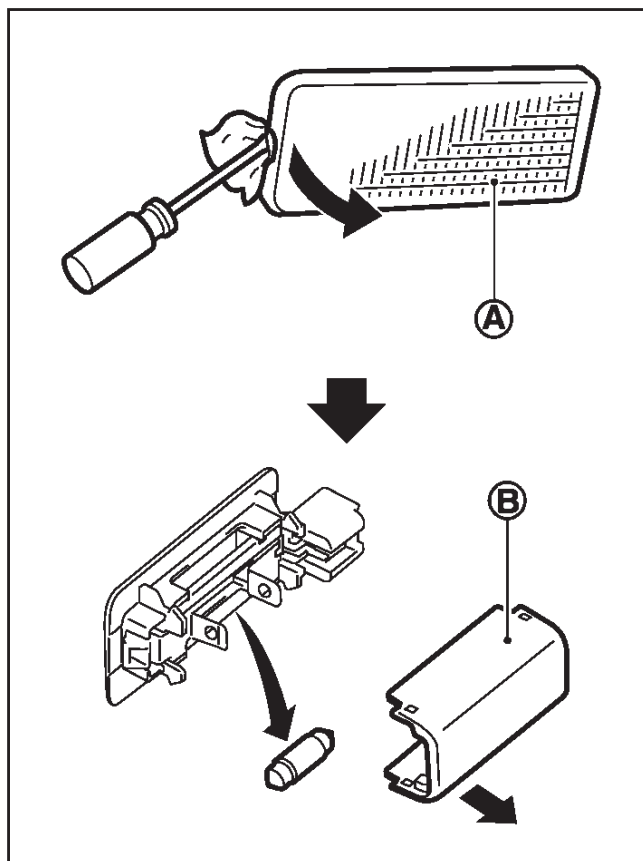
1. Βγάλτε το φως με κατάλληλο εργαλείο.
2. Βγάλτε το φως της λάμπας και αντικαταστήστε την λάμπα.
3. Αντικαταστήστε την φλάντζας (A).
4. Τοποθετήστε σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.



Πίσω φως ομίχλης



Φως χώρου επιβατών



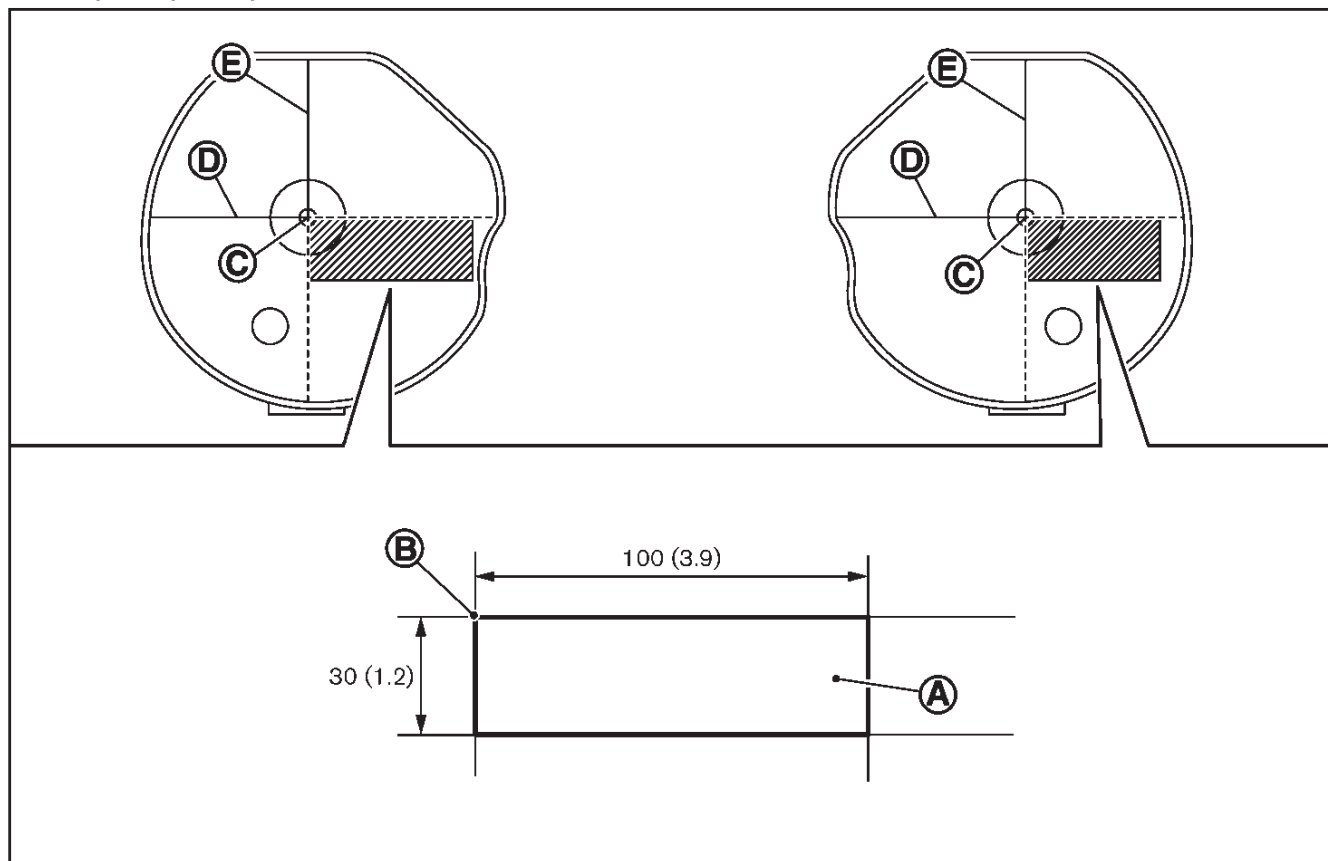
Φως χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)

Για να αντικαταστήσετε την λάμπα στο φως του χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει):

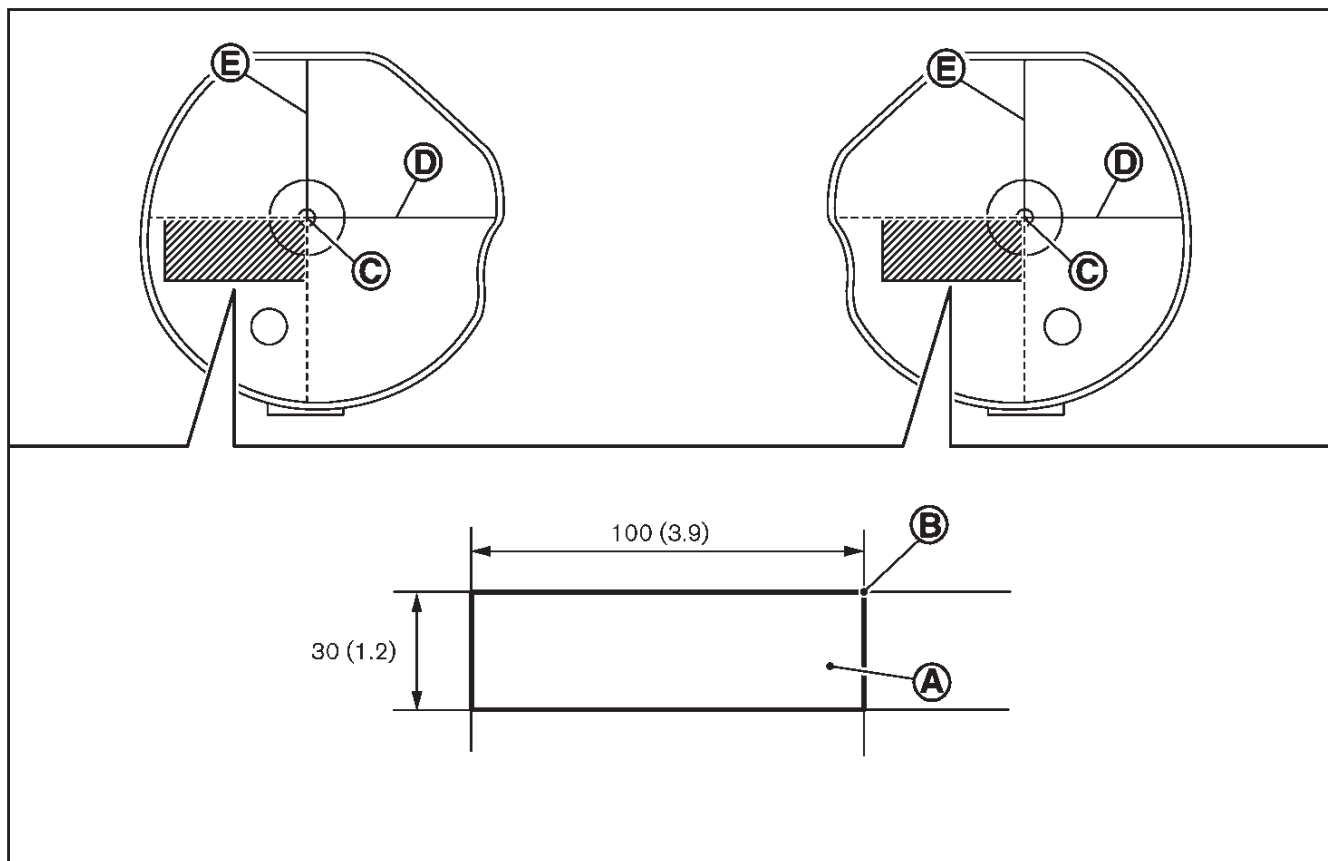
1. Βγάλτε το φως (A) με κατάλληλο εργαλείο.
2. Βγάλτε το κάλυμμα (B).
3. Αντικαταστήστε την λάμπα.

ΝΟΜΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΔΕΣΜΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

Για την Ευρώπη



Αριστεροτίμονο μοντέλο, μονάδες χλστ (ίντσες)



Δεξιότιμονο μοντέλο, μονάδες χλστ (ίντσες)

Όταν το αυτοκίνητο κινείται σε μία χώρα όπου η λωρίδα οδήγησης είναι διαφορετική από την χώρα σας, τοποθετήστε ένα αδιαφανές αυτοκόλλητο στον προβολέα.

1. Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF και περιμένετε έως ότου κρυώσουν οι προβολείς.

2. Προετοιμάστε το αυτοκόλλητο κάνοντας αναφορά στα σχήματα. Φτιάξτε τα αυτοκόλλητα (A) που θα κολλήσουν στην επιφάνεια του δεξιού και του αριστερού προβολέα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Χρησιμοποιήστε αδιαφανές υλικό που δεν αφήνει το φως να περάσει μέσα από αυτό.
- Σημειώστε ότι τα διαφανή υλικά δεν λειτουργούν αποτελεσματικά.

3. Τοποθετήστε το αυτοκόλλητο ευθυγραμμίζοντας την γωνία (B) του αυτοκόλλητου με την θέση του σημείου (C) που βρίσκεται στην επιφάνεια του προβολέα όταν τον βλέπετε από μπροστά.

Τοποθετήστε το αυτοκόλλητο όπως φαίνεται στην εικόνα, ευθυγραμμίζοντας το σημείο (C) με τις διαχωριστικές γραμμές (D) και (E).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ευθυγραμμίστε το σημείο (C) με το κεντρικό σύμβολο O στην λάμπα του προβολέα.

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS) (όπου υπάρχει)

Το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) παρακολουθεί την πίεση σε όλα τα ελαστικά, εκτός από την ρεζέρβα. Όταν ανάβει το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης, ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας έχει σημαντικά χαμηλή πίεση.

Το TPMS θα ενεργοποιηθεί μόνο όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες πάνω από τα 25 χλμ / ώρα. Επίσης, αυτό το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει μία ξαφνική απώλεια στην πίεση του ελαστικού (για παράδειγμα σκάσιμο του ελαστικού ενώ οδηγείτε).

Για περισσότερες πληροφορίες για το TPMS δείτε το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης ελαστικών» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Ελέγχετε κατά περιόδους την πίεση όλων των ελαστικών συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας. Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την διάρκεια ζωής τους και το κράτημα του αυτοκινήτου. Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά

είναι ΚΡΥΑ (COLD). Τα λάστιχα θεωρούνται ΚΡΥΑ όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η σωστή πίεση των ΚΡΥΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακιδάκι των ελαστικών. (Για την θέση που έχει το πινακιδάκι των ελαστικών δείτε το «Πληροφορίες του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες»).

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος καθώς ακόμη και σκάσιμο του ελαστικού.

ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Όταν αλλάζετε ή αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι και τα τέσσερα ελαστικά είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής.**
- **Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.**

Τα νέα ελαστικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από ότι αυτά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνετε την μέγιστη ταχύ-

τητα του ελαστικού.

Για μοντέλα εξοπλισμένα με Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS):

Εάν τα ελαστικά αντικατασταθούν με ελαστικά που δεν είναι εξοπλισμένα με τους καθορισμένους αισθητήρες πίεσης ελαστικών, το TPMS δεν θα λειτουργήσει σωστά. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ελαστικά όλων των εποχών

Η Nissan τοποθετεί ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S». Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

Καλοκαιρινά ελαστικά

Η Nissan τοποθετεί ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση σε στεγνούς δρόμους. Η απόδοση των καλοκαιρινών ελαστικών μειώνεται σημαντικά στο χιόνι και τον πάγο. Τα καλοκαιρινά ελαστικά δεν έχουν την ένδειξη κλίμακας πρόσφυσης M&S στα τοιχώματά τους.

Εάν το αυτοκίνητό σας θα λειτουργήσει σε

συνθήκες χιονιού ή πάγου, η Nissan συνιστά χρήση ελαστικών χιονιού ή ελαστικών όλων των εποχών και στους τέσσερις τροχούς.

Ελαστικά χιονιού

Εάν απαιτείται η τοποθέτηση ελαστικών χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να διαλέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας.

Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά χιονιού έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από τα ελαστικά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών. Εάν τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους τέσσερις τροχούς.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά για οδήγηση σε παγωμένους δρόμους ώστε να έχετε πρόσθετη πρόσφυση όμως, σε μερικές περιοχές απαγορεύεται η χρήση τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγξτε εάν επιτρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφιά για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ

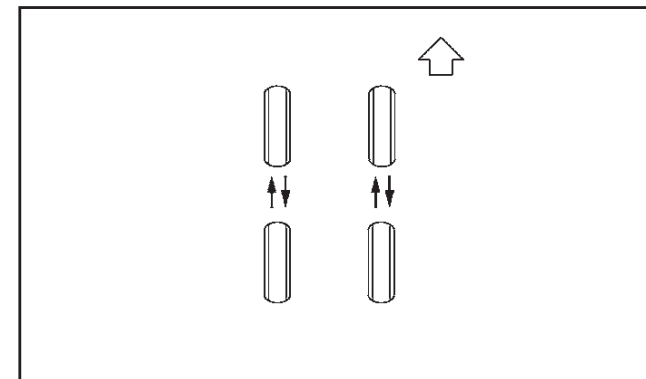
Η χρήση αλυσίδων απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους.

Χρησιμοποιήστε ιμάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαρίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους μπροστινούς τροχούς και όχι στους πίσω τροχούς. Ποτέ μην τοποθετείτε αλυσίδες σε ρεζέρβα προσωρινού τύπου (MONO ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ).

Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε άσφαλτο χωρίς χιόνι γιατί θα προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω της παραπάνω πίεσης.

ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Η NISSAN σας συνιστά να περιστρέφετε τα ελαστικά κάθε 10.000 χιλιόμετρα (6.000 μίλια). Ωστόσο, ο χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλει σύμφωνα με τις συνθήκές σας για την οδήγηση και τις συνθήκες στην επιφάνεια του δρόμου.

Για την αντικατάσταση των ελαστικών δείτε το «Σκασμένο ελαστικό» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

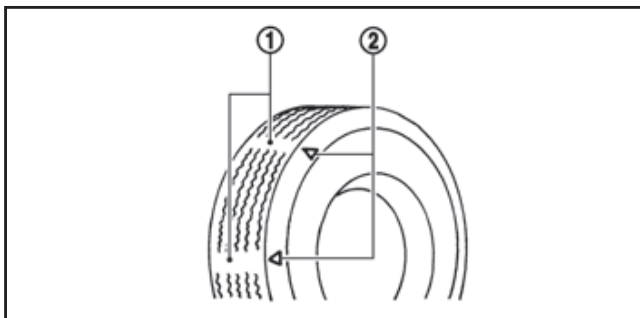
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την περιστροφή των ελαστικών, ελέγξτε την πίεσή τους.
- Ξανασφίξτε τα μπουλόνια των τροχών όταν το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στις περιπτώσεις σκασμένου ελαστικού κλπ).
- Μην συμπεριλαμβάνετε την προσωρινή ρεζέρβα τύπου T στην περιστροφή των ελαστικών.

- **Λανθασμένη επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή στον κατασκευαστή των ελαστικών.**

Για τα μοντέλα με Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)

Αφού έχει γίνει η περιστροφή των ελαστικών, το TPMS θα πρέπει να μηδενιστεί. Δείτε το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για λεπτομέρειες σχετικά με την διαδικασία μηδενισμού.



(1) : Δείκτης φθοράς

(2) : Θέση δείκτη φθοράς. Οι θέσεις εμφανίζονται από το “Δ”, “TWI”, κλπ, ανάλογα από τους τύπους των ελαστικών.

ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.

Τα λάστιχά που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς (1). Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

Η λάθος συντήρηση της ρεζέρβας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό. Εάν είναι απαραίτητο να αντικαταστήσετε την ρεζέρβα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Τα ελαστικά φθείρονται με τον χρόνο όπως φθείρονται και με την χρήση του αυτοκινήτου. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από συνεργείο ή, εάν το προτιμάτε, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο, ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί, γιατί μπορεί να παρουσιάζει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους και ίδιας ικανότητας φορτίου. Οι συνιστώμενοι τύποι και μεγέθη φαίνονται στο «Τροχοί και ελαστικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδειξη του χιλιομετρητή την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

Εάν για οποιονδήποτε λόγο αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα δισκό-

φρενα / ταμπούρα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμούιτ.

Επιβεβαιώστε τα παρακάτω για το TPMS (όπου υπάρχει).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αφού αντικατασταθεί ένα ελαστικό ή ένας τροχός, το TPMS θα πρέπει να μηδενιστεί. (Δείτε το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για λεπτομέρειες σχετικά με την διαδικασία μηδενισμού).
- Όταν τοποθετηθεί μία ρεζέρβα ή αντικατασταθεί ο τροχός, το TPMS δεν θα λειτουργήσει και το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού θα αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό. Το φως θα παραμείνει αναμμένο μετά το 1 λεπτό. Αποσυνδεθείτε το συντομότερο δυνατό σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για την αντικατάσταση του ελαστικού και / ή τον μηδενισμό του συστήματος.
- Η αντικατάσταση των ελαστικών με διαφορετικά από αυτά που καθορίζονται από τη Nissan μπορεί να επηρεάσει την σωστή λειτουργία του TPMS.

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

ΡΕΖΕΡΒΑ

Ρεζέρβα συμβατικού τύπου

Στο αυτοκίνητό σας υπάρχει ρεζέρβα στάνταρ τύπου (στο ίδιο μέγεθος με τους τροχούς του αυτοκινήτου).



Ετικέτα ρεζέρβας (όπου υπάρχει)

Ρεζέρβα προσωρινού τύπου (όπου υπάρχει)

Ακολουθήστε τις παρακάτω προειδοποιήσεις εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε την ρεζέρβα προσωρινού τύπου. Σε διαφορετική περίπτωση το αυτοκίνητό σας μπορεί να πάθει ζημιά ή να εμπλακεί σε ατύχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρεζέρβα προσωρινού τύπου θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε περίπτωση ανάγκης. Θα πρέπει σε πρώτη ευκαιρία να αντικαθίσταται από στάνταρ ελαστικό.
- Να οδηγείτε προσεκτικά όταν έχετε τοποθετήσει την ρεζέρβα προσωρινού τύπου.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές και τα απότομα φρεναρίσματα όταν οδηγείτε.
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητό σας πιο γρήγορα από 80 χλμ/ώρα.
- Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού στην ρεζέρβα προσωρινού τύπου. Οι αλυσίδες χιονιού δεν θα ταιριάζουν σωστά στην ρεζέρβα προσωρινού τύπου και μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους καλυμμένους με χιόνι ή πάγο, η ρεζέρβα προσωρινού τύπου θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε πίσω τροχό και το κανονικό ελαστικό σε μπροστινούς τροχούς (κινητήριους τροχούς). Χρησιμοποιήστε αλυσίδες χιονιού μόνο στα δύο μπροστινά κανονικά ελαστικά.
- Το πέλμα της ρεζέρβας προσωρινού τύπου θα φθαρεί πιο γρήγορα από ότι το κανονικό λάστιχο. Αντικαταστήστε το λάστιχο αμέσως μόλις εμφανιστούν οι δείκτες φθοράς.
- Επειδή η ρεζέρβα προσωρινού τύπου είναι μικρότερη από το κανονικό ελαστικό, μειώνεται η απόσταση από το έδαφος. Για

να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο, μην οδηγείτε πάνω από εμπόδια. Επίσης μην οδηγείτε το αυτοκίνητο μέσα από αυτόματο πλυστικό αυτοκινήτου καθώς μπορεί να μαγκώσει.

- Μην χρησιμοποιείτε την ρεζέρβα προσωρινού τύπου του αυτοκινήτου σας σε άλλα αυτοκίνητα.
- Μην χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα περισσότερες από μία ρεζέρβες προσωρινού τύπου.

ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (όπου υπάρχει)

Το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού παρέχεται μαζί με το αυτοκίνητο αντί για ρεζέρβα. Αυτό το κιτ επισκευής θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την προσωρινή επισκευή ενός μικρού σκασίματος στο ελαστικό. Μετά την χρήση του κιτ επισκευής αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό για έλεγχο και επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού στις ακόλουθες συνθήκες. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan, εξειδικευμένο συνεργείο ή σε εταιρία οδικής βοήθειας:

- Όταν έχει περάσει η ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (που εμφανίζεται

στην ετικέτα που βρίσκεται στο μπουκάλι).

- Όταν το κόψιμο ή το σκάσιμο είναι περίπου 6 χλστ ή μεγαλύτερο.
- Όταν έχει πάθει ζημιά το πλαϊνό του ελαστικού.
- Όταν το αυτοκίνητο έχει κινηθεί με σημαντική απώλεια αέρα από το ελαστικό.
- Όταν το ελαστικό έχει φύγει τελείως από την θέση του στο εσωτερικό ή εξωτερικά στην ζάντα.
- Όταν έχει πάθει ζημιά η ζάντα του ελαστικού.
- Όταν είναι σκασμένα δύο ή περισσότερα ελαστικά.

Εάν είναι δυνατό, ρυμουλκήστε το αυτοκίνητο σε μία εγκατάσταση που μπορεί να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει το σκασμένο ελαστικό.

Δείτε το «Σκασμένο ελαστικό» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για περισσότερες λεπτομέρειες.

9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα υγρά / λιπαντικά	9-2
Πληροφορίες για τα καύσιμα	9-4
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-4
Φρέον και λιπαντικό του air conditioner	9-4
Κινητήρας	9-5
Τροχοί και λάστιχα	9-5
Διαστάσεις	9-6
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-6
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-7
Πινακίδα αναγνώρισης αυτοκινήτου	9-7

Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-7
Πινακίδα αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)	9-7
Αριθμός κινητήρα	9-7
Πινακίδα ελαστικών	9-8
Πινακίδα προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-8
Τοποθέτηση μεταδότη ραδιοσυχνοτήτων (RF)	9-8
Αριθμός έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων και πληροφορίες	9-8
Για την Ευρώπη	9-8
Για την Κροατία	9-8

ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΥΓΡΑ / ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

	Ποσότητα σε λίτρα (κατά προσέγγιση)		Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Καύσιμο	41		Δείτε τις πληροφορίες για τα καύσιμα
Λάδι κινητήρα (στράγγισμα και γέμισμα) *			- Γνήσιο λάδι κινητήρα Nissan - Η Nissan συνιστά την χρήση Γνήσιου Λαδιού NISSAN Ester που διατίθεται σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία Nissan ή εξειδικευμένα συνεργεία. Το Γνήσιο Λάδι Nissan Ester είναι η καλύτερη επιλογή για την μέγιστη εξοικονόμηση καυσίμου. - API SL, SM ή SN - ILSAC βαθμού GF3, GF4 ή GF5 - ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 ή C3 - Για λεπτομέρειες δείτε το «Συνιστώμενη ρευστότητα SAE» πιο κάτω
Με αλλαγή φίλτρου λαδιού	HR12DE	3.0	
	HR12DDR	3.9	
Χωρίς αλλαγή φίλτρου λαδιού	HR12DE	2.8	
	HR12DDR	3.7	
Σύστημα ψύξης (με το ρεζερβουάρ που χωράει περίπου 0,7L)	HR12DDR MT	5.4	Χρησιμοποιήστε Γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα*
	HR12DDR CVT	5.9	
	HR12DE MT ή AT	5.5	
	HR12DE CVT	5.6	
Ρεζερβουάρ		0.7	
Υγρό Αυτόματου Σαζμάν (ATF)			- Γνήσιο NISSAN Matic S ATF - Η χρήση υγρού Αυτόματου Σαζμάν άλλου από το Γνήσιο NISSAN Matic S ATF μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στην απόδοση και την διάρκεια ζωής του αυτόματου σαζμάν και μπορεί να κάνει ζημιά στο αυτόματο σαζμάν η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
Υγρό CVT			- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο υγρό NISSAN CVT Fluid NS-3. - Η χρήση διαφορετικού υγρού CVT θα προκαλέσει ζημιά που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

	Ποσότητα σε λίτρα (κατά προσέγγιση)	Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Βαλβολίνη Μηχανικού Κιβωτίου Ταχυτήτων	—	- Γνήσια βαλβολίνη NISSAN MTF HQ Multi 75W-85 ή ισάξια - Εάν δεν είναι διαθέσιμη η γνήσια βαλβολίνη Nissan (MTF), μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως προσωρινό υποκατάστατο βαλβολίνη API GL-4, ρευστότητας SAE 75W-85. Ωστόσο, χρησιμοποιήστε γνήσια βαλβολίνη Nissan (MTF) το συντομότερο δυνατόν.
Υγρά φρένων και συμπλέκτη	Γεμίστε στην κατάλληλη στάθμη σύμφωνα με τις οδηγίες στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».	- Γνήσιο υγρό φρένων Nissan ή ισάξιο DOT3 ή DOT4 - Για λεπτομέρειες, δείτε την τάπα του ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων ή την προειδοποιητική ετικέτα που βρίσκεται στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων ή στο κάτω μέρος του καπό. Ποτέ μην ανακατεύετε διαφορετικούς τύπους υγρών (DOT3 και DOT4).
Γράσο πολλαπλής χρήσης		NLGI No. 2 (με βάση το λίθιο)
Φρέον air-conditioning		HFC-134a (R134a)
Λιπαντικά συστήματος air-conditioning		Λάδι air-conditioning Nissan τύπου R ή ακριβώς ισάξιο

*: Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αλλαγή λαδιού και φίλτρου λαδιού του κινητήρα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο μπορεί να καταστρέψει τον καταλυτικό μετατροπέα.

(Μοντέλο με κινητήρα HR12DE): Χρησιμοποιήστε Αμόλυβδη Βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων (RON).

Εάν δεν διατίθεται Αμόλυβδη Βενζίνη, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε απλή αμόλυβδη βενζίνη 91 οκτανίων ή παραπάνω αλλά μόνο λαμβάνοντας τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Γεμίστε μόνο εν μέρει το ρεζερβουάρ με απλή αμόλυβδη βενζίνη και αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό, γεμίστε το τελείως με αμόλυβδη βενζίνη 97 οκτανίων.
- Αποφύγετε την οδήγηση με τέρμα το γκάζι και την απότομη επιτάχυνση.

Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων για καλύτερη απόδοση του αυτοκινήτου.

(Μοντέλο με κινητήρα HR12DDR): Χρησιμοποιήστε Αμόλυβδη Βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων (RON).

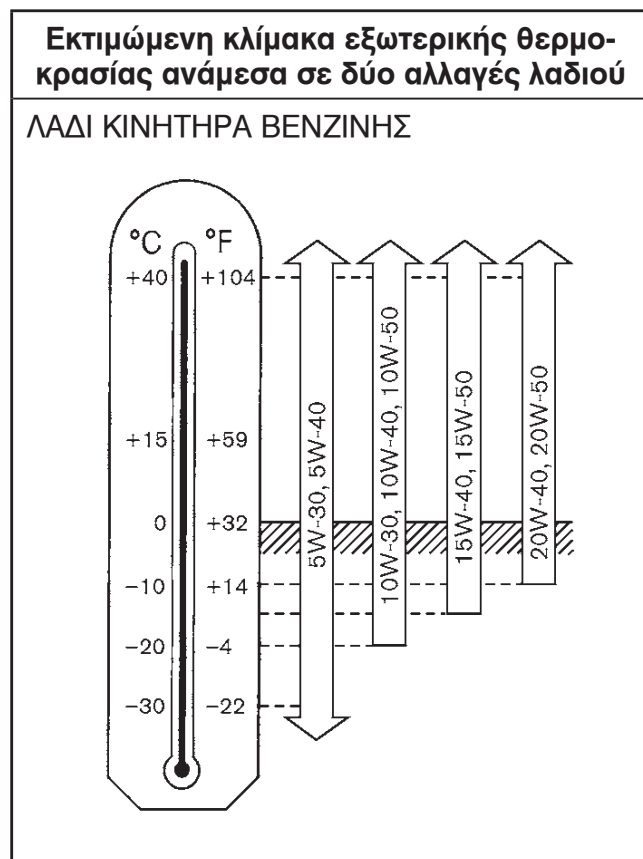
Εάν δεν διατίθεται Αμόλυβδη Βενζίνη, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε απλή αμόλυβδη βενζίνη 91 οκτανίων, αλλά με ελαφρώς μειωμένη απόδοση. Ωστόσο για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιείτε σούπερ αμόλυβδη βενζίνη.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

Λάδι βενζινοκινητήρα

Προτιμάται το 5W-30.

Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.



ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ AIR CONDITIONER

Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFC-134a (R-134a) και λιπαντικό Nissan τύπου R ή ακριβώς ισάξιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και θα χρειαστεί να αλλάξετε το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.



NISSAN Blue Citizenship

Η απελευθέρωση του φρέοντος στην ατμόσφαιρα απαγορεύεται σε πολλές χώρες. Το νέο φρέον HFC-134a (R-134a) του αυτοκινήτου σας δεν βλάπτει το στρώμα του όζοντος της ατμόσφαιρας. Όμως μπορεί να συμβάλει κατά ένα μικρό μέρος στην θερμότητα της γης. Η Nissan συνιστά την συλλογή και ανακύκλωση του φρέοντος. Όταν θέλετε να συντηρήσετε το air-conditioner του αυτοκινήτου σας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Μοντέλο	HR12DDR	HR12DE
Τύπος	Βενζίνη, 4χρονη, DOHC	Βενζίνη, 4χρονη, DOHC
Διάταξη κυλίνδρων	3κύλινδρη, σε σειρά	3κύλινδρη, σε σειρά
Διάμετρος Χ διαδρομή χλστ.	78.0 Χ 83.6	78.0 Χ 83.6
Κυβισμός κυβ. εκ.	1.198	1.198
Στροφές ρελαντί στην θέση N rpm	CVT: 750 +/- 50 MT: 750 +/-50	CVT: 750 +/- 50 (*1) MT: 860 +/-50 (*2) AT: 775 +/- 50 (*2)
Χρονισμός (BTDC) βαθμοί στο ρελαντί στην θέση N	CVT 11° +/- 2° MT 11° +/- 2°	CVT 9° +/- 2° MT 12° +/- 2° AT 8° +/- 2° (*2)
Μπουζί Στάνταρ	DILKAR7E11HS	REA12WMB4(*1) REA12MC4 (*2)
Διάκενο μπουζί χλστ.	1.1	1.1
Λειτουργία εκκεντροφόρου	Καδένα χρονισμού	Καδένα χρονισμού

*1: Ευρώπη

*2: Ουκρανία

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Ζάντα	Ατσάλινη	Μέγεθος	Offset χιλιοστά (ίντσες)
		14 x 5-1/2J	45 (1.77)
		15 x 5-1/2J	50 (1.97)
	Αλουμινίου	14 x 4T*2	40 (1.57)
		15 x 5-1/2J	50 (1.97)
		16 x 6J	55 (2.17)

Μέγεθος ελαστικού	Συμβατικό	165/70R14 81S
		175/60R15 81H
		185/55R16 83V
	Ρεζέρβα*1	165/70R14 81S*2
		175/60R15 81H*2 T115/70 D14 88M*2

*1: Κιτ επισκευής ελαστικού (όπου υπάρχει) για την Ευρώπη

*2: Όπου υπάρχει

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

χιλιοστά

Ολικό μήκος	3.825
Ολικό πλάτος	1.665
Ολικό ύψος	1.520 *1 1.535*2
Εμπρός μετατρόχιο	1.450*2 1.470*3 1.460*4
Πίσω μετατρόχιο	1.455*2 1.475*3 1.465*4
Μεταξόνιο	2.440 2.450*5

*1: Εκτός από τα μοντέλα με ελαστικά 185/55R16

*2: Για τα μοντέλα με ελαστικά 185/55R16

*3: Για τα μοντέλα με ελαστικά 165/70R14

*4: Για τα μοντέλα με ελαστικά 175/60R15

*5: Ουκρανία

ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Ή ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΑΛΛΗ ΧΩΡΑ

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για την μηχανή του αυτοκινήτου σας. Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε οκτάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα ελέγξτε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί.

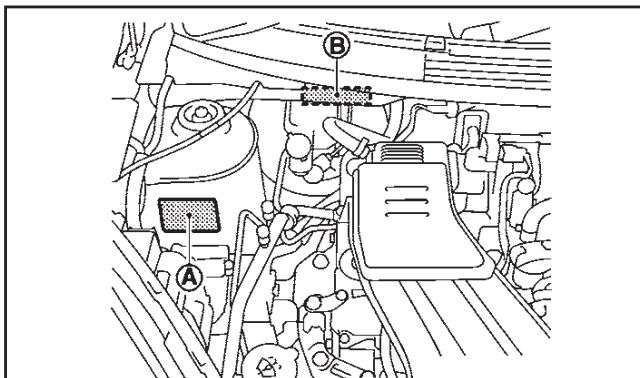
Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσαερίων και τα στάνταρτ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η Nissan δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Απαγορεύεται να καλύπτετε, βάφετε, λειαίνετε, κόβετε, τρίβετε, μεταβάλετε ή αφαιρείτε τον Αριθμό Πλαισίου του Αυτοκινήτου (VIN).

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

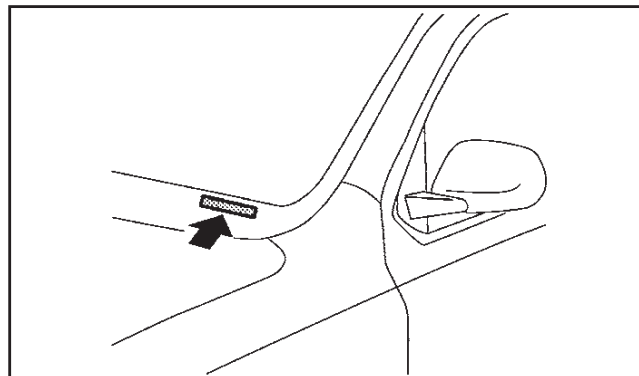


Το πινακιδάκι βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα (Α).

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΑΣΙ)

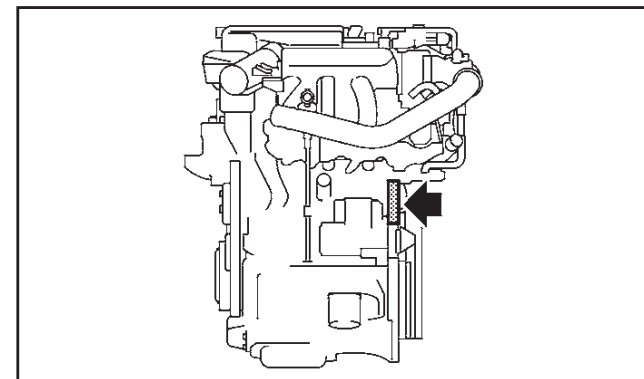
Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος στο σημείο που δείχνει η εικόνα (Β).

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (όπου υπάρχει)

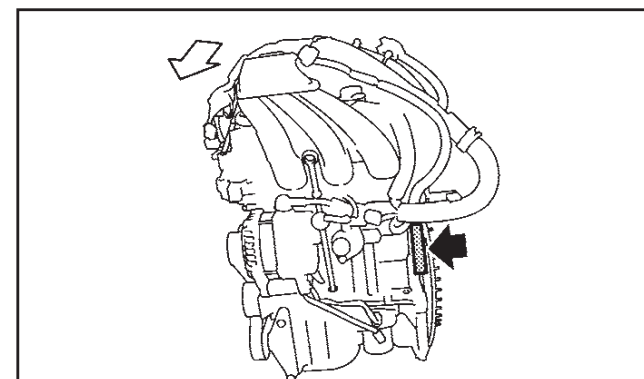


Ο αριθμός είναι στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Κινητήρας HR12DDR

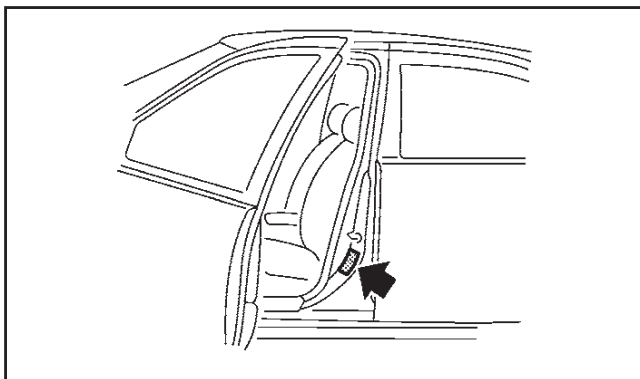


Κινητήρας HR12DE

Ο αριθμός σειράς παραγωγής του κινητήρα είναι χτυπημένος στον κινητήρα στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

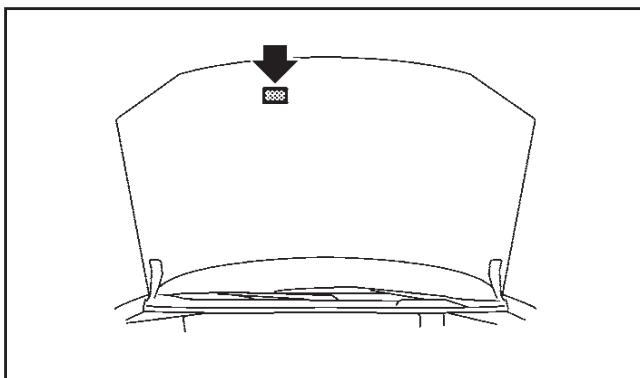
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΔΟΤΗ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ (RF)

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Η ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ AIR CONDITIONER (όπου υπάρχει)



Το πινακιδάκι με τις προδιαγραφές του air conditioner βρίσκεται στον χώρο του κινητήρα, στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

Για τις χώρες που πληρούν τον κανονισμό Νο. 10 UN ή αντίστοιχο.

Η τοποθέτηση μεταδότη RF στο αυτοκίνητό σας θα μπορούσε να επηρεάσει τα συστήματα του ηλεκτρικού εξοπλισμού. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για τα προληπτικά μέτρα ή τις ειδικές οδηγίες σχετικά με την τοποθέτηση. Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή το εξειδικευμένο συνεργείο θα σας παρέχουν, κατόπιν αιτήματός σας, τις λεπτομερείς πληροφορίες που αφορούν στην τοποθέτηση (μπάντα συχνότητας, τάση, θέση κεραίας, οδηγίες τοποθέτησης κλπ).

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Σύστημα Τηλεχειριστηρίου (όπου υπάρχει)
Με το παρόν, η ALPS ELECTRIC Co., LTD. δηλώνει ότι αυτά τα συστήματα εισόδου χωρίς κλειδί και TPMS TUNER, μοντέλο TWC1G124 και ο μεταδότης χωρίς κλειδί, μοντέλο TW-B1U761 και η μονάδα IMMOBILISER, μοντέλο MW1014 συμμορφώνονται με τις αυτονόητες απαιτήσεις και τις άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EC.

ΠΡΟΣΟΧΗ - Να μην εκθέτεται σε υπερβολική ζέστη, όπως στον ήλιο, σε φωτιά ή παρόμοια.

ΠΡΟΣΟΧΗ – Κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία δεν αντικατασταθεί σωστά. Αντικαταστήστε μόνο με τον ίδιο ή παρόμοιο τύπο.



Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)
Με το παρόν, η ALPS ELECTRIC Co., LTD. δηλώνει ότι αυτά τα συστήματα Παθητικής Εισόδου (μονάδα χειρός), μοντέλο TWB1G662, το σύστημα Παθητικής Εισόδου (Μεταδότης), μοντέλο TWC1G154 και η μονάδα κεραίας του IMMOBILISER, μοντέλο TWK1A002 συμμορφώνονται με τις αυτονόητες απαιτήσεις και τις άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EC.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να μην εκθέτεται σε υπερβολική ζέστη, όπως στον ήλιο, σε φωτιά ή παρόμοια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία δεν αντικατασταθεί σωστά. Αντικαταστήστε μόνο με τον ίδιο ή παρόμοιο τύπο.



Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS

Calsonic Kansei Corporation:

Με το παρόν, η Calsonic Kansei Corp. δηλώνει ότι αυτή η μονάδα κεραίας immobilizer μοντέλο MW1014 συμμορφώνεται με τις αυτονόητες απαιτήσεις και τις άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EC.

Continental Automotive GmbH:

Με το παρόν, η Continental Automotive GmbH δηλώνει ότι αυτή η μονάδα κεραίας immobilizer μοντέλο A2C85258400, A2C96911600 συμμορφώνεται με τις αυτονόητες απαιτήσεις και τις άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EC.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να μην εκθέτεται σε υπερβολική ζέστη, όπως στον ήλιο, σε φωτιά ή παρόμοια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία δεν αντικατασταθεί σωστά. Αντικαταστήστε μόνο με τον ίδιο ή παρόμοιο τύπο.



Δέκτης Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)

ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD. Engineering Headquarters 4-3-16, Nakazato, Furukawa, Otsu-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japan Tel: +81 226-23-0111 Fax: +81 226-23-0128	
DECLARATION OF CONFORMITY	
For	
	Product: TPMS TUNER CONT Model: TWD1G791 Type: Receiver
Supplied by ALPS ELECTRIC CO., LTD. 6-3-16, Nakazato, Furukawa, Otsu-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181	Technical Construction File held by ALPS ELECTRIC CO., LTD. 6-3-16, Nakazato, Furukawa, Otsu-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181
Notified Body - R&TTE Directive	N/A
R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	Standard used for comply EN 60955: 2002 + Amd.1: 2006 ~ Amd.11: 2008 + Amd.2: 2010 + Amd.12: 2011
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2.2011-09 EN 301 489-3 V1.4.1.2002-08
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 220-1 V2.4.1.2012-05 EN 300 220-2 V2.4.1.2012-05
Means of Conformity We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).	
Date of issue: January 28, 2013	
Signature of Responsible Person: 	Toru Kuwahara Group Manager GROUP 2 ENGINEERING DEPT. M5

Με το παρόν η ALPS ELECTRONIC CO., LTD δηλώνει ότι αυτό το TWD1G791 συμμορφώνεται με τις αυτονόητες απαιτήσεις και τις άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EC.

Πομπός Συστήματος Παρακολούθησης
Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

Pacific Industrial Co., Ltd.
GODO-CHO, ANPACHI, Gifu, 503-2397 JAPAN
Tel : + 81-584 - 28 - 0167 Fax : + 81 - 584 - 28 - 0130

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE0891

Product: Tire Pressure Monitoring
System Transmitter
Model: PMV-CA14

Supplied by
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1, GODO-CHO, ANPACHI-GUN,
GIFU, 503-2397 JAPAN

Technical Construction File held by
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1, GODO-CHO, ANPACHI-GUN,
GIFU, 503-2397 JAPAN

Notified Body - R&TTE Directive
TRaC Global
100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton
Road, Malvern, Worcestershire WR14
1BX

Standard used for comply
R&TTE Directive EN 60065: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 +
(Article 3.1(a) Safety) Amd.2: 2010 + Amd.12: 2011

R&TTE Directive EN 301 489-1 V1.9.2: 2011-09
(Article 3.1(b) EMC) EN 301 489-3 V1.4.1: 2002-08

R&TTE Directive EN 300 220-1 V2.4.1: 2012-05
(Article 3.2 Spectrum) EN 300 220-2 V2.4.1: 2012-05

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the
essential requirements and other relevant requirements of the
Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: December 11, 2012

Signature of Responsible Person: *T. Ibuka*
Takeshi Ibuka
Engineering Department

Με το παρόν η PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD
δηλώνει ότι αυτό το PMV-CA14 συμμορφώνεται
με τις αυτονόητες απαιτήσεις και τις άλλες σχε-
τικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EC.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΡΟΑΤΙΑ

Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί
(όπου υπάρχει)

IZJAVA O SUKLADNOSTI

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.

ADRESA: Radnička cesta 47, 10000 Zagreb, Croatia
MATIČNI BROJ SUBJEKTA (MBS): 080006703

*Pod punom odgovornošću izjavljujemo da je radijska oprema i
telekomunikacijska terminalna (RITT) oprema*

OPIS OPREME:	TPMS/RF prijamnik
TIPSKA OZNAKA OPREME:	TWC1G124
MARKETINŠKO IME OPREME:	
PROIZVOĐAČ OPREME:	Alps Electric Co., Ltd.

*sukladna s bitnim zahtjevima iz članka 4. Pravilnika o radijskoj opremi i
telekomunikacijskoj opremi ("Narodne Novine", br. 112/2008), odnosno
primjenjenim normama:*

EN 300 220-1 V2.1.1: 2006-04 / EN 300 220-2 V2.1.2: 2007-06
EN 301 489-1 V1.8.1: 2008-04 / EN 301 489-3 V1.4.1: 2002-08
EN 60065:2002 +Amd. 1: 2006, EN 60065:2002 +Amd. 11: 2008

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.
Radnička cesta 47
ZAGREB

Zagreb, 27.11.2009.
Mjesto i datum

Mihailo Dimitro
Žig i potpis odgovorne osobe

Σύστημα Τηλεχειριστηρίου (όπου υπάρχει)

IZJAVA O SUKLADNOSTI

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.

ADRESA: Radnička cesta 47, 10000 Zagreb
MATIČNI BROJ SUBJEKTA (MBS): 080006703

*Pod punom odgovornošću izjavljujemo da je radijska oprema i
telekomunikacijska terminalna (RITT) oprema*

OPIS OPREME:	Odašiljač sustava za daljinsko zaključavanje/otključavanje vozila
TIPSKA OZNAKA OPREME:	TWB1U781
MARKETINŠKO IME OPREME:	
PROIZVOĐAČ OPREME:	Alps Electric Co., Ltd.

*sukladna s bitnim zahtjevima iz članka 4. Pravilnika o radijskoj opremi i
telekomunikacijskoj opremi ("Narodne Novine", br. 112/2008), odnosno
primjenjenim normama:*

EN 300 220-1 V2.1.1:2006-04/ EN 300 220-2 V2.1.2:2007-06
EN301 489-1 V1.8.1: 2008-04/ EN301 489-3 V1.4.1: 2002-08
IEC 60065_2001+Amd.1: 2005/ EN 60065: 2002+Amd. 1

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.
Radnička cesta 47
ZAGREB

Zagreb, 18.10.2009.
Mjesto i datum

Mihailo Dimitro
Žig i potpis odgovorne osobe

Σύστημα Τηλεχειριστηρίου (όπου υπάρχει)



Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού
(όπου υπάρχει)

IZJAVA O SUKLADNOSTI

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.

ADRESA: Radnička cesta 47, Zagreb
MATIČNI BROJ SUBJEKTA (MBS): 080066703

**Pod punom odgovornošću izjavljujemo da je radijska oprema /
telekomunikacijska terminalna (RITT) oprema**

OPIS OPREME:	Sustav za daljinsko uključivanje/zaključavanje vozila
TIPSKA OZNAKA OPREME:	TWB1G662 / TWC1G135
MARKETINŠKO IME OPREME:	TWB1G662 / TWC1G135
PROIZVOĐAČ OPREME:	ALPS ELECTRIC CO. LTD.

sukladna s bitnim zahtjevima iz članka 4. Pravilnika o radijskoj opremi i
telekomunikacijskoj opremi ("Narodne Novine", br. 112/2008), odnosno
primjenjenim normama:

EN300 220-1 V2.1.1 / EN300 220-2 V2.1.2
EN301 489-1 V1.8.1 / EN301 489-3 V1.4.1
EN 60065:2002+Amd. 1

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.
Radnička cesta 47
ZAGREB

Zagreb, 23.03.2009.

Mjesto i datum

Mihailo Dinkić
Zig i potpis odgovorne osobe

Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού
(όπου υπάρχει)

IZJAVA O SUKLADNOSTI
(Declaration of Conformity)

U skladu s člankom 98. stavak 1. Zakona o telekomunikacijama (NN 122/2003)
(According to Article 98, paragraph 1 of the Law on telecommunications (NN 122/2003))

Renault Nissan Hrvatska

(IME/NAZIV OSOBE ODGOVORNE ZA STAVLJANJE NA TRŽIŠTE)
(Name of the person responsible for placing on the market)

ADRESA (Address): Radnička cesta 47, 10006 Zagreb, Croatia
MATIČNI BROJ SUBJEKTA (MBS): 080066703
(MBS of Court registered person/s)

Pod punom odgovornošću izjavljujemo da je R&TT oprema
(Under our sole responsibility we declare that R&TT equipment)

OPIS OPREME:	Immobilizer Antenna
TIPSKA OZNAKA OPREME:	TWK1A002
MARKETINŠKO IME OPREME:	TWK1A002
PROIZVOĐAČ OPREME:	ALPS ELECTRIC CO., LTD.

sukladna s bitnim zahtjevima iz članka 98. stavak 3. Zakona o
telekomunikacijama, odnosno primjenjenim normama:
is in conformity with essential requirements of Article 98 paragraph 3 of the Law on telecommunications, i.e. applies
to vehicles:

EN300 330-1 V1.8.1: 2001-08; EN300 330-2 V1.3.1: 2006-04
EN301 489-1 V1.8.1: 2005-09; EN301 489-3 V1.4.1: 2002-08
EN 60065: 2002+Amd. 1: 2008

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.
Radnička cesta 47
ZAGREB

Mjesto i datum

Mihailo Dinkić
Zig i potpis odgovorne osobe

* Na mjestu ovog teksta upisuje nazivima osobe odgovorne za stavljanje na tržište
(Instead of this text, the name of the person responsible for placing on the market)

08/0006 AG02003

Αντικλεπτικό Σύστημα NISSAN (NATS)
Calsonic Kansei Corporation:

IZJAVA O SUKLADNOSTI
U skladu s člankom 98. stavak 1. Zakona o telekomunikacijama (NN 122/2003)

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.

ADRESA: Krapinska 45, 10000 Zagreb
MATIČNI BROJ SUBJEKTA (MBS): 080066703

Pod punom odgovornošću izjavljujemo da je RITT oprema

OPIS OPREME:	Sustav za imobilizaciju vozila
TIPSKA OZNAKA OPREME:	NW 1014
MARKETINŠKO IME OPREME:	NW 1014
PROIZVOĐAČ OPREME:	CalsonicKansei Corp.

sukladna s bitnim zahtjevima iz članka 98. stavak 3. Zakona o
telekomunikacijama, odnosno primjenjenim normama:

EN 60065:2002;
EN 301 489-1 V1.8.1:2004;
EN 301 489-3 V1.4.1:2002;
EN 300 330-1 V1.3.1:2001;
EN 300 330-2 V1.3.1:2006;

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.
Radnička cesta 47
ZAGREB

Zagreb, 20.02.2009.

Mjesto i datum

Mihailo Dinkić
Zig i potpis odgovorne osobe

08/0006 AG02002



Continental Automotive GmbH:

		Continental Automotive GmbH, P.O. Box 120 653, 93049 Regensburg Josef Kohr 165 PG2 GF87/084 Phone: +49 (0)941 790-6342 Fax: +49 (0)941 790-999942 josef.kohr@continental-corporation.com	
Date:	Your request date:	U.S. reference:	Manufacturer:
November 25, 2013	Nissan Step8		
Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)			
Manufacturer:	Continental Automotive GmbH		
Address:	Siemensstrasse 12 D 93056 Regensburg Germany		
Product type designation:	A2C85288400		
Intended use:	vehicle immobilizer		
The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC when used for its intended purpose			
Health and safety pursuant to Art. 3, (1)(a)	Applied standard(s): EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2010 EN 62369-1:2009		
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3, (1)(b)	Applied standard(s): EN 301 488-1 V1.9.2 (2011-09) EN 301 488-3 V1.4.1 (2002-08)		
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2)	Applied standard(s): EN 300 330-1 V1.7.1 (2010-02) EN 300 330-2 V1.5.1 (2010-02)		
The following marking applies to the above mentioned product			
			
Continental Automotive GmbH Regensburg, 2013-11-25			
 Josef Kohr Executive Vice President Body & Security		 Michael Kohr Director Product Security Body & Security	
Continental Automotive GmbH P.O. Box 120 653 93049 Regensburg Germany Tel: +49 (0)941 790-6342 Fax: +49 (0)941 790-999942 josef.kohr@continental-corporation.com	Continental Automotive GmbH P.O. Box 120 653 93049 Regensburg Germany Tel: +49 (0)941 790-6342 Fax: +49 (0)941 790-999942 josef.kohr@continental-corporation.com	Continental Automotive GmbH P.O. Box 120 653 93049 Regensburg Germany Tel: +49 (0)941 790-6342 Fax: +49 (0)941 790-999942 josef.kohr@continental-corporation.com	Continental Automotive GmbH P.O. Box 120 653 93049 Regensburg Germany Tel: +49 (0)941 790-6342 Fax: +49 (0)941 790-999942 josef.kohr@continental-corporation.com

10 Ευρετήριο

A - Β - Γ - Δ

Air conditioner ρυθμιζόμενο με το χέρι	4-4
Άδεια μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού	5-11
Αεραγωγοί	4-2
Ακτίνα λειτουργίας	3-10
Αλλαγή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με ρεζέρβα)	6-4
Αλλαγή του λαδιού και του φίλτρου λαδιού του κινητήρα	8-8
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού του κινητήρα	8-6
Αλλαγή τροχών και ελαστικών	8-33
Αλυσίδες ελαστικών	8-32
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-7
Άνοιγμα για το πορτάκι του ρεζερβουάρ	3-19
Άνοιγμα καπό	3-18
Άνοιγμα της πίσω πόρτας	3-18
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan (NATS)	3-16
Απαιτήσεις συντήρησης	8-2
Αποθήκευση	2-38
Αποσμητικά χώρου	7-4
Αριθμός έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων και πληροφορίες	9-8
Αριθμός κινητήρα	9-7
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-7
Αριστεροτίμονο μοντέλο	0-6
Ασφάλεια του αυτοκινήτου	5-42
Ασφάλεια των παιδιών	1-9
Ασφάλειες	8-21
AT / CVT	5-7
Αυτόματο air conditioner	4-7
Αυτόματο σύστημα σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής (όπου υπάρχει)	2-31
Αφαίρεση λεκέδων	7-2
Αφαίρεση	1-6

Βομβητές	2-14
Γενική συντήρηση	8-2
Γενική συντήρηση	8-2
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	7-6
Για την Ευρώπη	9-8
Για την Κροατία	9-8
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-10
Δείκτης καυσίμου	2-4
Δεξιότιμονο μοντέλο	0-7
Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης	1-35
Διακόπτες τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει)	4-29
Διακόπτης Αλάρμ	6-2
Διακόπτης αντιθαμβωτικού	2-33
Διακόπτης κλεισίματος (OFF) Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης	5-25
Διακόπτης κλειστού ESP	5-27
Διακόπτης μίζας (μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)	5-7
Διακόπτης προβολέων και φλας	2-26
Διακόπτης προβολέων	2-26
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού	2-30
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ	2-31
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ	2-32
Διακόπτης φλας	2-28
Διακόπτης φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-29
Διαστάσεις	9-6

E - Z - Η - Θ - Ι

Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-43
Έλεγχος λαμπών	2-7

Έλεγχος ποδόφρενου	8-12
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού του κινητήρα	8-7
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού του κινητήρα	8-6
Έλεγχος χειρόφρενου	8-12
Ενδεικτικά φώτα	2-12
Ενδείξεις για γενέθλια και επέτειο	2-20
Ενδείξεις για την λειτουργία	2-16
Ενδείξεις για την συντήρηση	2-20
Ενδείξεις για το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)	2-21
Ένδειξη αισθητήρα παρκαρίσματος (όπου υπάρχει)	5-35
Ένδειξη θέσης CVT (όπου υπάρχει)	2-5
Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων (όπου υπάρχει)	2-5
Ένδειξη λειτουργίας εκκίνησης κινητήρα (όπου υπάρχει)	2-5
Εξαρτήματα μη ρυθμιζόμενων προσκέφαλων καθισμάτων	1-6
Εξαρτήματα ρυθμιζόμενων προσκέφαλων καθισμάτων	1-6
Εξοπλισμός ελαστικών	5-43
Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει)	3-2
Εξωτερικά φώτα	8-23
Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
Εξωτερικό του αυτοκινήτου μπροστά	0-3
Εξωτερικό του αυτοκινήτου πίσω	0-4
Εξωτερικοί καθρέπτες	3-21
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης	8-2
Επισκευή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού)	6-7
Εσωτερικά φώτα	2-40
Εσωτερικά φώτα	8-23
Εσωτερικό καθάρισμα	7-4
Εσωτερικός καθρέπτης	3-20
Εταζέρα (όπου υπάρχει)	2-39

Ζυγοστάθμιση	8-34
Ζώνες ασφαλείας τύπου δύο σημείων (όπου υπάρχει)	1-14
Ζώνες ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-11
Ζώνες ασφαλείας	1-8
Ζώνες ασφαλείας	7-5
Ηλεκτρικά παράθυρα (όπου υπάρχει)	2-34
Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι	5-38
Ηλεκτρικές παροχές (όπου υπάρχει)	2-37
Ηλικία ελαστικών	8-33
Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)	4-9
Θέσεις κλειδιού	5-8
Θέσεις κουμπιού μίζας	5-10
Θέσεις ποτηριών	2-38
Θέσεις φώτων	8-24
Θήκη καρτών (όπου υπάρχει)	2-38
Θύρα σύνδεσης USB	4-29
Ιμάντες	8-11

Κ - Λ

Cruise Control (όπου υπάρχει)	5-30
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	7-3
Καθαρισμός τζαμιών	7-3
Καθίσματα	1-2
Καθίσματα, Ζώνες ασφαλείας και Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS)	0-2
Καθρέπτες σκιαδίων (όπου υπάρχει)	3-23
Καθρέπτες	3-20
Καλοριφέρ και air conditioner	4-2
Κανονική λειτουργία	5-22
Κανονική λειτουργία	5-41
Καπό	3-17
Κάτω από το αμάξωμα	7-3

Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξειδίο του άνθρακα).....	5-2
Κεραία	4-16
Κέρωμα	7-3
Κινητήρας	9-5
Κιτ επισκευής ελαστικού σε περίπτωση ανάγκης (όπου υπάρχει)	8-35
Κλειδαριά τιμονιού	5-10
Κλειδαριά τιμονιού	5-8
Κλειδί Αντικλεπτικού Συστήματος Nissan (NATS*).....	3-2
Κλειδιά	3-2
Κλείδωμα με κλειδί.....	3-4
Κλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια.....	3-5
Κλείδωμα με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας (όπου υπάρχει)	3-5
Κλείσιμο καπό	3-18
Κόρνα.....	2-34
Κουμπί μίζας (μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)	5-9
Κουτί στο πάνω μέρος της κονσόλας (όπου υπάρχει)	2-38
Λάδι κινητήρα	8-7
Λειτουργία αυτοδιάγνωσης.....	5-41
Λειτουργία μέτρησης χώρου παρκαρίσματος (όπου υπάρχει)	5-35
Λειτουργίες του Cruise Control.....	5-30
Λειτουργίες του περιοριστή ταχύτητας	5-27
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	8-16

M - N - Ξ

Μέρη χρωμίου	7-3
Μετρητές και δείκτες	0-8
Μετρητές και δείκτες	2-2
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-8
Μηχανισμός απελευθέρωσης αυτόματου	

κλειδώματος πορτών (όπου υπάρχει)	3-6
Μηχανισμός κλειδαριάς πόρτας με αισθητήρα ταχύτητας αυτοκινήτου (όπου υπάρχει).....	3-6
Μοντέλο με κινητήρα HR12DDR.....	0-11
Μοντέλο με κινητήρα HR12DE	0-12
Μπαταρία αυτοκινήτου.....	8-17
Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού.....	8-20
Μπαταρία τηλεχειριστηρίου.....	8-19
Μπαταρία	5-43
Μπαταρία	8-17
Μπουζί	8-11
Μπουζί με ακίδα Ιριδίου (όπου υπάρχει)	8-12
Μπουζί με ακίδα Νικελίου (όπου υπάρχει)	8-12
Μπουζί με πλατινένια ακίδα (όπου υπάρχει)	8-11
Μπροστινά καθίσματα	1-2
Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-29
Μπροστινά φώτα χάρτη (όπου υπάρχει)	2-40
Νομική απαίτηση για την ρύθμιση της δέσμης των προβολέων.....	8-29
Ντουλαπάκι.....	2-38
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	6-11
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	8-19
Ξεκίνημα με κρύο κινητήρα.....	5-6
Ξεκίνημα με σπρώξιμο	6-13
Ξεκίνημα του κινητήρα (μοντέλα με Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)	5-12
Ξεκίνημα του κινητήρα (μοντέλα χωρίς Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)	5-12

Ο - Π

Οδήγηση με CVT	5-16
Οδήγηση με Αυτόματο Σαζμάν	5-13

Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-20
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-6
Οδήγηση σε κρύο καιρό	5-42
Οδήγηση τον χειμώνα	5-7
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-13
Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων	3-14
Οθόνη και ενδείξεις Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης	5-23
Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)	2-16
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-5
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-6
Παιδικά καθίσματα Universal για το κάθισμα του συνοδηγού και τα πίσω καθίσματα	1-16
Παιδικά καθίσματα	1-15
Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας	3-7
Παράθυρα	2-34
Παρκάρισμα	5-32
Πατάκια	7-4
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης	7-5
Περιεκτικότητες και συνιστώμενα υγρά / λιπαντικά	9-2
Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)	5-27
Περιστροφή ελαστικών	8-32
Πίεση αέρα ελαστικών	8-31
Πινακιδάκι αναγνώρισης αυτοκινήτου	9-7
Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)	9-7
Πινακιδάκι ελαστικών	9-8
Πινακιδάκι προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-8
Πίσω καθίσματα	1-4
Πίσω πόρτα	3-18

Πίσω φώτα ομίχλης	2-29
Πληροφορίες για τα καύσιμα	9-4
Πληροφορίες κανονισμών	4-32
Πλύσιμο	7-2
Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου	3-19
Πόρτες	3-4
Που να πάτε για την συντήρηση	8-2
Πρακτικές συμβουλές (για το αυτόματο air conditioner)	4-3
Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα	5-2
Προβολείς	8-22
Πρόγραμμα «στρωσίματος»	5-2
Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)	5-26
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-2
Προειδοποιήσεις	2-18
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-6
Προειδοποιητικά φώτα	2-7
Προειδοποιητικές και ηχητικές υπενθυμίσεις	3-13
Προετοιμασία των εργαλείων	6-4
Πρόσθετα συστήματα αερόσακου	1-32
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	1-28
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-5
Προστασία από την διάβρωση	5-43
Προστασία κατά της διάβρωσης	7-5
Προστασία του περιβάλλοντος	8-10
Προφυλάξεις ασφαλείας	4-2
Προφυλάξεις για τα φρένα	5-39
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-9
Προφυλάξεις για την λειτουργία του κουμπιού του κινητήρα	5-9
Προφυλάξεις για την συντήρηση	8-4
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-8
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	1-15
Προφυλάξεις για το Cruise Control	5-30

Προφυλάξεις για το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1-28
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-2
Προφυλάξεις ρυμούλκησης	6-14
Προφυλάξεις του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης	5-25

P - Σ - T

Ραδιόφωνο FM AM με CD Player (όπου υπάρχει)	4-17
Ραδιόφωνο FM AM με CD Player και σύστημα πλοήγησης (όπου υπάρχει)	4-29
Ρεζέρβα	8-34
Ρολόι	2-36
Ρύθμιση δέσμης προβολών (όπου υπάρχει)	2-28
Ρύθμιση τηλεφώνου Hands-free	4-32
Ρύθμιση της ώρας	2-36
Ρύθμιση	1-7
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	6-14
Ρυμούλκηση τρέιλερ	5-38
Σεβρόφρενο	8-13
Σκασμένο ελαστικό	6-2
Σκιάδια	2-39
Σκίαστρο (όπου υπάρχει)	2-36
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	6-3
Στερέωση του παιδικού καθίσματος	1-21
Στροφόμετρο (όπου υπάρχει)	2-4
Σύμβολο CENTER στις ζώνες ασφαλείας	1-10
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-4
Φρέον και λιπαντικό του air conditioner	9-4
Συνιστώμενη ρυμούλκηση από την Nissan	6-14
Συντήρηση του air conditioner	4-9
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	1-14
Σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει)	3-4
Σύστημα αισθητήρων παρκαρίσματος (όπου υπάρχει)	5-34

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) (όπου υπάρχει)	5-41
Σύστημα ασφαλείας (όπου υπάρχει)	3-16
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί	3-7
Σύστημα ελέγχου πολλαπλής τάσης (όπου υπάρχει)	8-21
Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας	2-27
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)	3-9
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού	5-9
Σύστημα οικονομίας μπαταρίας	3-13
Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX	1-20
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)	5-4
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)	6-2
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)	8-31
Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας	1-34
Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (εξοικονόμηση CO2) (όπου υπάρχει)	2-26
Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)	5-22
Σύστημα Τηλεφώνου Hands-Free Bluetooth® (όπου υπάρχει – Μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης)	4-31
Σύστημα φρένων	5-39
Σύστημα ψύξης κινητήρα	8-5
Ταμπλό οργάνων	0-6
Τάπα γεμίσματος καυσίμου	3-19
Ταχύμετρο και χιλιομετρητής	2-2
Τζάμια	7-5
Τιμόνι	3-20
Τοποθέτηση μεταδότη ραδιοσυχνότητας (RF)	9-8
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση της ζώνης ασφαλείας	1-24
Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος με την χρήση του ISOFIX	1-21

Τοποθέτηση	1-7
Τραυματίες	1-10
Τριοδικός καταλύτης (βενζινοκίνητα μοντέλα)	5-3
Τροχοί και λάστιχα	8-31
Τροχοί και λάστιχα	9-5
Τύποι ελαστικών	8-31
Τύπος μοχλού	3-23

Υ - Φ - Χ - Ψ - Ω

Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ (όπου υπάρχει).....	8-16
Υαλοκαθαριστήρες μπροστινού παρμπρίζ.....	8-16
Υγρό CVT (όπου υπάρχει)	8-15
Υγρό Αυτόματου Σαζμάν (ATF) (όπου υπάρχει)	8-15
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ.....	8-17
Υγρό συμπλέκτη (όπου υπάρχει)	8-14
Υγρό φρένων	8-13
Υπερθέρμανση του κινητήρα	6-13
Υποβοήθηση φρένων (όπου υπάρχει)	5-40
Υποβραχιόνιο (όπου υπάρχει).....	1-5
Υπολογιστής ταξιδιού (για τον Τύπο C)	2-22
Υπολογιστής ταξιδιού (για τον Τύπο A και B)	2-2

Φθορά και ζημιά ελαστικών.....	8-33
Φίλτρο αέρα.....	8-15
Φόρτωση αποσκευών	5-6
Φρένα.....	8-12
Φροντίδα και καθαρισμός CD/USB.....	4-30
Φροντίδα στην οδήγηση	5-6
Φροντίδα των τροχών.....	7-3
Φως χώρου επιβατών	2-40
Φώτα	8-22
Χειροκίνητα παράθυρα (όπου υπάρχει)	2-34
Χειρόφρενο	3-23
Χειρόφρενο	5-43
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	3-7
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	3-15
Χρήση του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού	3-11
Χρήση του συστήματος.....	5-41
Χώρος επιβατών	0-5
Χώρος επιβατών	8-21
Χώρος κινητήρα.....	0-11
Χώρος κινητήρα.....	8-21
Χώρος κινητήρα.....	8-5
Ψυκτικό υγρό κινητήρα.....	5-43

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο μπορεί να καταστρέψει τον καταλυτικό μετατροπέα.

(Μοντέλο με κινητήρα HR12DE): Χρησιμοποιήστε Αμόλυβδη Βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων (RON).

Εάν δεν διατίθεται Αμόλυβδη Βενζίνη, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε απλή αμόλυβδη βενζίνη 91 οκτανίων ή παραπάνω αλλά μόνο λαμβάνοντας τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Γεμίστε μόνο εν μέρει το ρεζερβουάρ με απλή αμόλυβδη βενζίνη και αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό, γεμίστε το τελείως με αμόλυβδη βενζίνη 97 οκτανίων.
- Αποφύγετε την οδήγηση με τέρμα το γκάζι και την απότομη επιτάχυνση.

Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων για καλύτερη απόδοση του αυτοκινήτου.

(Μοντέλο με κινητήρα HR12DDR): Χρησιμοποιήστε Αμόλυβδη Βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων (RON).

Εάν δεν διατίθεται Αμόλυβδη Βενζίνη, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε απλή αμόλυβδη βενζίνη 91 οκτανίων, αλλά με ελαφρώς μειωμένη απόδοση. Ωστόσο για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιείτε σούπερ αμόλυβδη βενζίνη.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ*

Δείτε το «Περιεκτικότητες και συστάσεις για τα υγρά και τα λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΠΙΕΣΗ ΚΡΥΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Δείτε το πινακίδάκι που είναι στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (Ανακύκλωση Αυτοκινήτων)

Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΗΣ NISSAN ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



NISSAN BLUE CITIZENSHIP

Σήμερα, οι προσπάθειές μας αποδίδουν και υπερκαλύπτουμε την υποχρέωσή μας για την προστασία και την διατήρηση του περιβάλλοντος. Μέσα στην εταιρία μας, προβάλλουμε τα υψηλότερα επίπεδα πρακτικών σε κάθε τομέα και σε κάθε περιοχή λειτουργιών.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΒΗΜΑ

Η Nissan εστιάζει ώστε να διαβεβαιώσει ότι τα εξαρτήματα των οχημάτων τέλους ζωής χρησιμοποιούνται και πάλι, ανακυκλώνονται ή ανακτώνται σαν θερμική ενέργεια και εγγυάται ότι συμμορφώνεται με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία για τα Οχήματα Τέλους Ζωής).

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΑΣ ΕΧΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΥΑΛΟ ΜΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Καθημερινά δίνεται έμφαση στην μείωση των στερεών απορριμμάτων, την μείωση των εκπομπών καυσαερίων, την συντήρηση των φυσικών πηγών ενέργειας και την ανάληψη δραστηριοτήτων ανακύκλωσης, τόσο στον κατασκευαστικό μας τομέα όσο και στις πωλήσεις μας, τις λειτουργίες συντήρησης και την διάθεση των οχημάτων τέλους ζωής.

Φάση σχεδιασμού

Για να μειώσουμε το αντίκτυπο στο περιβάλλον, εξελίξαμε το Nissan αυτοκίνητό σας ώστε να είναι πάνω από 95% ανακτήσιμο. Σημαδεύουμε τα εξαρτήματα ώστε να διευκολύνουμε την αποσυναρμολόγηση και την ανακύκλωση και να μειώσουμε τα επικίνδυνα συστατικά. Εκτιμούμε με προσοχή και ελέγχουμε τα συστατικά που ενδιαφέρουν. Έχουμε ήδη μειώσει στο ελάχιστο το κάδμιο, τον υδράργυρο και τον μόλυβδο στο Nissan αυτοκίνητό σας. Η Nissan περιλαμβάνει ανακυκλωμένα υλικά στο αυτοκίνητο σας και αναζητεί ευκαιρίες να αυξήσει το ποσοστό των ανακυκλωμένων υλικών που χρησιμοποιεί.

Φάση κατασκευής

Τα εργοστάσια της Nissan με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ισπανία έχουν ήδη επιτύχει ένα ποσοστό ανακύκλωσης πάνω από 90% και αναζητούν τρόπους για περαιτέρω βελτιώσεις. Το εργοστάσιο του Ηνωμένου Βασιλείου τοποθέτησε 10 ανεμογεννήτριες για να μειώσει τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα στα εργοστάσια ισχύος για περισσότερους από 3.000 τόνους το έτος. Από το τέλος Μαρτίου του 2007, η NMISA (Ισπανία) χρησιμοποιεί σύστημα με ηλιακούς θερμοσυσσωρευτές για να εξοικονομήσει ενέργεια. Αυτό το σύστημα παράγει το 33% της ενέργειας που καταναλώνεται στις δεξαμενές κατά την βαφή του αυτοκινήτου σας.

Φάση παραγωγής και διανομής

Χρησιμοποιώντας τις πηγές αποτελεσματικά για να μειωθεί η ποσότητα αποβλήτων που δημιουργείται στην διάρκεια των σταδίων παραγωγής και διανομής, η Nissan προάγει ενέργειες βασισμένες στην Μείωση, Επαναχρησιμοποίηση και Ανακύκλωση υλικών, όποτε αυτό είναι δυνατόν. Το NISSAN GREEN PROGRAM 2010 (NGP2010) αποτελεί το μεσοπρόθεσμο περιβαλλοντικό μας πλάνο ενεργειών που προσδιορίζει τους στόχους μας για επίτευξη ποσοστού 100% ανακύκλωσης των εργασιών στην Ιαπωνία και παγκοσμίως.

Φάση χρήσης και συντήρησης

Οι εκθέσεις Nissan είναι το παράθυρο της Nissan σε εσάς, τους πελάτες μας. Προκειμένου να ανταποκριθούν στις προσδοκίες σας, παρέχουν όχι μόνο υπηρεσίες υψηλής ποιότητας αλλά έχουν και υπεύθυνη αντιμετώπιση σε θέματα περιβάλλοντος. Η Nissan προβάλλει τις ενέργειες των Μελών του Εξουσιοδοτημένου Δικτύου της για την ανακύκλωση των απορριμμάτων που παράγονται σαν αποτέλεσμα των λειτουργιών συντήρησης.

Φάση απόρριψης

Ανακυκλώστε το όχημά σας τέλους ζωής ή τα εξαρτήματά του. Όταν το παλιό σας Nissan φτάσει στο τέλος της ζωής του και δεν είναι πλέον κατάλληλο για καθημερινή χρήση, έχει ακόμη αξία. Να έχετε σωστή περιβαλλοντική συνείδηση και να φέρετε το παλιό σας Nissan

στα σημεία συλλογής της περιοχής σας για να ανακυκλωθεί. Μπορείτε να βοηθήσετε ώστε να αποφύγουμε την απόρριψη των υλικών εκείνων που βλάπτουν το περιβάλλον. Τα σημεία συλλογής εγγυώνται ότι δεν θα υπάρξει κόστος για εσάς για την διαχείριση του οχήματος τέλους ζωής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πώς και που μπορείτε να διαθέσετε το αυτοκίνητό σας, αποτανθείτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή επισκεφθείτε το www.edoe.gr.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

Η συμπεριφορά σας κατά την οδήγηση έχει μεγάλο αντίκτυπο στην επίτευξη οικονομίας καυσίμου και το περιβάλλον. Ακολουθήστε τις παρακάτω συμβουλές για καλύτερη αποτελεσματικότητα καυσίμου, συνήθειες κατά την οδήγηση και για να είστε φιλικός προς το περιβάλλον μειώνοντας τις εκπομπές καυσαερίων.

Οδήγηση με εξοικονόμηση καυσίμου

Εκτιμώντας σωστά τις συνθήκες κίνησης και ενεργώντας ανάλογα, θα μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου, συντελώντας στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού όταν πλησιάζετε στα φανάρια και αποφύγετε το φρενάρισμα της τελευταίας στιγμής όταν το φανάρι γίνεται κόκκινο.

Αποφύγετε τις επιταχύνσεις, το να πατάτε

απότομα το γκάζι και τα απότομα φρεναρίσματα. Ο χρόνος που πιθανόν κερδίσετε δεν αντισταθμίζει την μόλυνση του περιβάλλοντος. Προσπαθήστε να διατηρήσετε την ταχύτητά σας όταν ανεβαίνετε σε ένα βουνό, καθώς θα μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και η μόλυνση. Διατηρείτε απλώς την ίδια ταχύτητα ή επιτρέψτε στο αυτοκίνητο να επιβραδύνει λίγο όταν το επιτρέπει η κίνηση.

Κλείνετε τα παράθυρα όταν οδηγείτε

Οδηγώντας με το παράθυρο ανοικτό με ταχύτητα 100 χιλιομέτρων την ώρα, αυξάνεται την κατανάλωση καυσίμου έως και 4%.

Οδηγώντας με το παράθυρο κλειστό, έχετε άνεση στο ταξίδι σας και έχετε καλύτερη οικονομία καυσίμου.

Χρησιμοποιείτε την σχάρα οροφής μόνο όταν χρειάζεται

Μην οδηγείτε έχοντας άδεια σχάρα οροφής, σχάρα για σκι κλπ. Φυλάξτε το σύστημα φόρτωσης οροφής για όταν θα το χρησιμοποιήσετε είτε μέσα στο αυτοκίνητο ή στην αποθήκη σας. Τοποθετείτε το σύστημα μεταφοράς οροφής μόνο όταν πραγματικά το χρειάζεστε. Θα μειώσετε σημαντικά την αεροδυναμική αντίσταση.

Βελτιώστε την χρήση του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner έχει θετική επίδραση στην οδήγησή σας και την διατήρηση

της επαγρύπνησής σας. Ωστόσο, η χρήση του συστήματος του air conditioner θα αυξήσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου στο ανοικτό περιβάλλον. Βελτιώστε την χρήση του air conditioner χρησιμοποιώντας όσο ποιο πολύ γίνεται τους αεραγωγούς.

Στο έδαφος με κλίση χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο

Όταν συγκρατείτε το αυτοκίνητο σε έδαφος με κλίση, να χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο. Αποφύγετε την χρήση του συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν) ή του γκαζιού (αυτόματο σαζμάν ή CVT) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο καθώς αυτό οδηγεί σε περιττή κατανάλωση καυσίμου και φθορά.

Διατηρείτε ασφαλή απόσταση

Εκτιμήστε τις συνθήκες της κίνησης για ομαλότερη οδήγηση και για να διασφαλίσετε την άνεση και την ασφάλεια κατά την διαδρομή σας. Οδηγείτε διατηρώντας ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα, όταν έχει πυκνή κίνηση. Αυτό θα σας βοηθήσει να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου καθώς δεν θα πατάτε συνέχεια το φρένο.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σας

Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου, όπως και η χρήση ελαστικών που δεν συνιστώνται. Διορθώνοντας την πίεση των ελαστικών θα μεγιστοποιηθεί η πρόσφυση του αυτοκινήτου σας και θα βελτιωθεί

η κατανάλωση καυσίμου.

Κάνετε τακτικές συντηρήσεις στο αυτοκίνητό σας

Η τακτική συντήρηση σας επιτρέπει να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας στην καλύτερη κατάσταση και με την καλύτερη οικονομία καυσίμου. Για να διασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητό σας διατηρείται κατά τα αρχικά πρότυπα, συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ (όπου υπάρχει)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ”.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYYN. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никога не устанавлюйте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJĒT ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļi šajā sēdekļi, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES pra a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaikų prie automobilio sėdynės atvirkščiai judėjimo kryptiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKIAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يحذر نهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σαν ιδιοκτήτη αυτού του αυτοκινήτου, σας έχει δοθεί ένας αριθμός σημαντικών κωδικών που μπορεί να χρειαστείτε σε περίπτωση που θα ζητήσετε δεύτερο κλειδί ή επισκευή του ηχοσυστήματός σας.

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε τις αντίστοιχες περιοχές ή να κολλήσετε σε αυτές τα αυτοκόλλητα (εάν υπάρχουν). Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

Σας παρακαλούμε, εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κωδικός ασφαλείας
ηχοσυστήματος
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού

--	--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού
ασφαλείας τροχών
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--	--	--	--	--

Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.