

Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο.

Με το βιβλίο αυτό, θέλουμε να σας βοηθήσουμε να εξοικειωθείτε γρήγορα με την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και με τον τρόπο συντήρησής του, ώστε να το χαρείτε για πάρα πολύ χρόνο. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Ένα ξεχωριστό βιβλίο, η Εγγύηση Αυτοκινήτου, σας εξηγεί λεπτομερώς τι καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Πρέπει να ξέρετε ότι ο αντιπρόσωπος της NISSAN γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάτι σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, ο αντιπρόσωπος της NISSAN θα χαρεί πολύ να σας προσφέρει την πολύτιμη γνώση και πείρα του.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ !!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετη και ασφαλή οδήγηση για σας και τους συνεπιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ μην οδηγείτε κάτω από την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών.**
- **ΠΑΝΤΑ ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.**
- **ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Τα παιδιά κάτω των δεκατριών ετών πρέπει να κάθονται στο πίσω κάθισμα.**
- **Πρέπει ΠΑΝΤΑ να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.**
- **Διαβάζετε ΠΑΝΤΑ το παρόν βιβλίο οδηγιών χρήσεως για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.**

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό. Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση και χωρίς άλλη υποχρέωση.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Το αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Οποιαδήποτε τροποποίηση μπορεί να επηρεάσει την απόδοσή, την ασφάλεια και τον χρόνο ζωής του ενώ μπορεί ακόμη και να έρχεται σε αντίθεση με κανονισμούς του Κράτους.

Επιπλέον, ζημιά ή προβλήματα απόδοσης που οφείλονται σε τροποποίηση του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν από τις εγγυήσεις της NISSAN.

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ – ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.

Σε αυτό το βιβλίο, χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα σύμβολα και λέξεις:

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

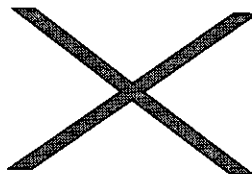
Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή μέτριο τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, ακολουθείτε προσεκτικά τις διαδικασίες που περιγράφονται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υποδεικνύει πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.



Το σύμβολο του Πράσινου Προγράμματος της Nissan υποδεικνύει τις πληροφορίες και τις πρακτικές που είναι φιλικές για το περιβάλλον.



Εάν δείτε αυτό το σύμβολο, σημαίνει «Μην το κάνετε αυτό» ή «Μην αφήσετε να συμβεί αυτό».



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, καλούν για την προσοχή σας σε κάτι από αυτά που εικονίζονται στην φωτογραφία.



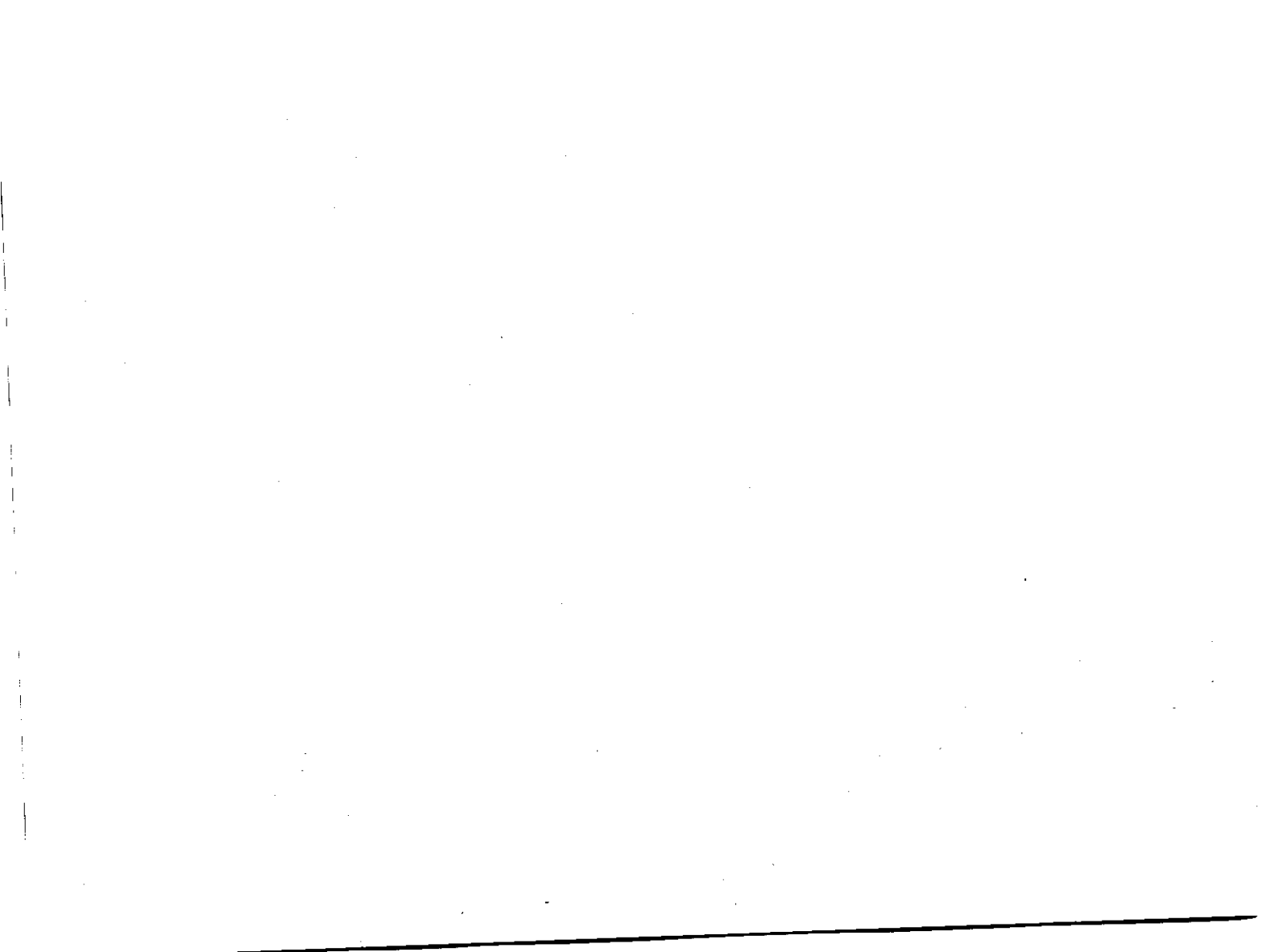
To Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν ιδιοκτησίας της Bluetooth SIG, Inc. U.S.A.

iPod® Το iPod® είναι σήμα κατατεθέν ιδιοκτησίας της Apple Inc.

© 2008 Nissan International SA, Switzerland

Περιεχόμενα

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες	0
Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Καλοριφέρ και air conditioner και ηχοσύστημα	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και φροντίδα	7
Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας	8
Τεχνικές πληροφορίες	9
Ευρετήριο	10

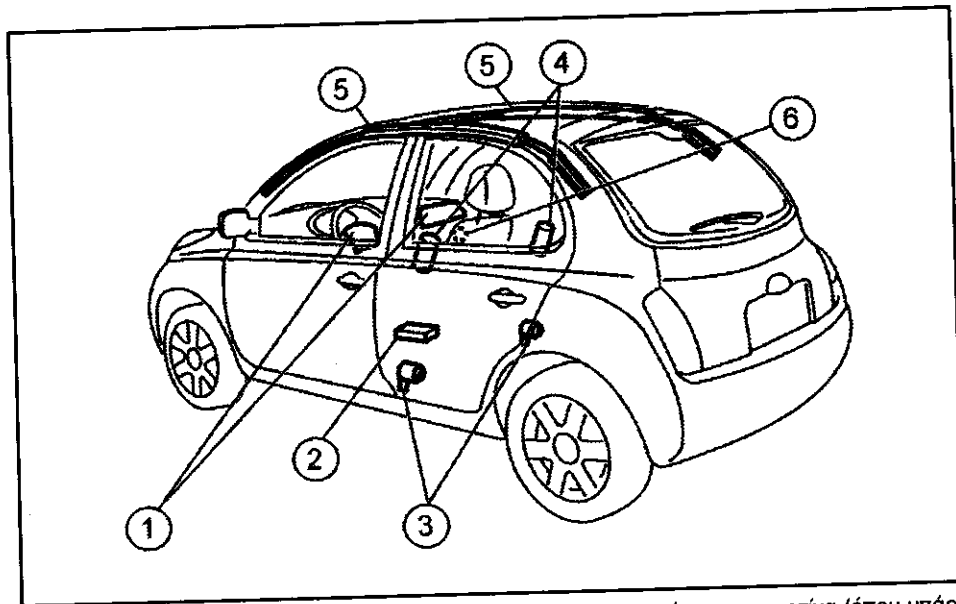


0 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

Σύστημα αερόσακου	6
Εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου μπροστά και πίσω	7
Μπροστά	7
Πίσω	7
Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων	8

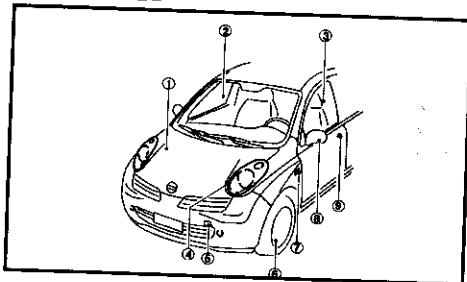
Μετρητές και δείκτες	10
Χώρος μηχανής	11
Μηχανή CR12DE / CR14DE	11
Μηχανή HR16DE	12
Μηχανή K9K	13

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ



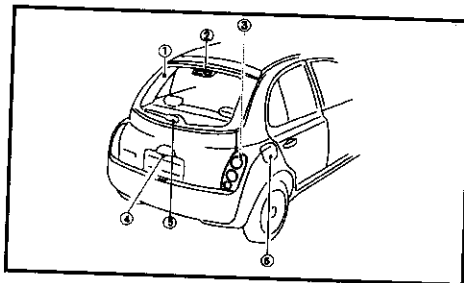
1. Μονάδες μπροστινών αερόσακων (οδηγού και συνοδηγού)
2. Μονάδα αισθητήρα διάγνωσης
3. Καρούλι προεντατήρα ζώνης ασφαλείας
4. Μονάδες πλευρικών αερόσακων (όπου υπάρχουν)
5. Μονάδες αερόσακων κουρτίνα (όπου υπάρχουν)
6. Διακόπτης απομόνωσης αερόσακου συνοδηγού

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ ΚΑΙ ΠΙΣΩ



ΜΠΡΟΣΤΑ

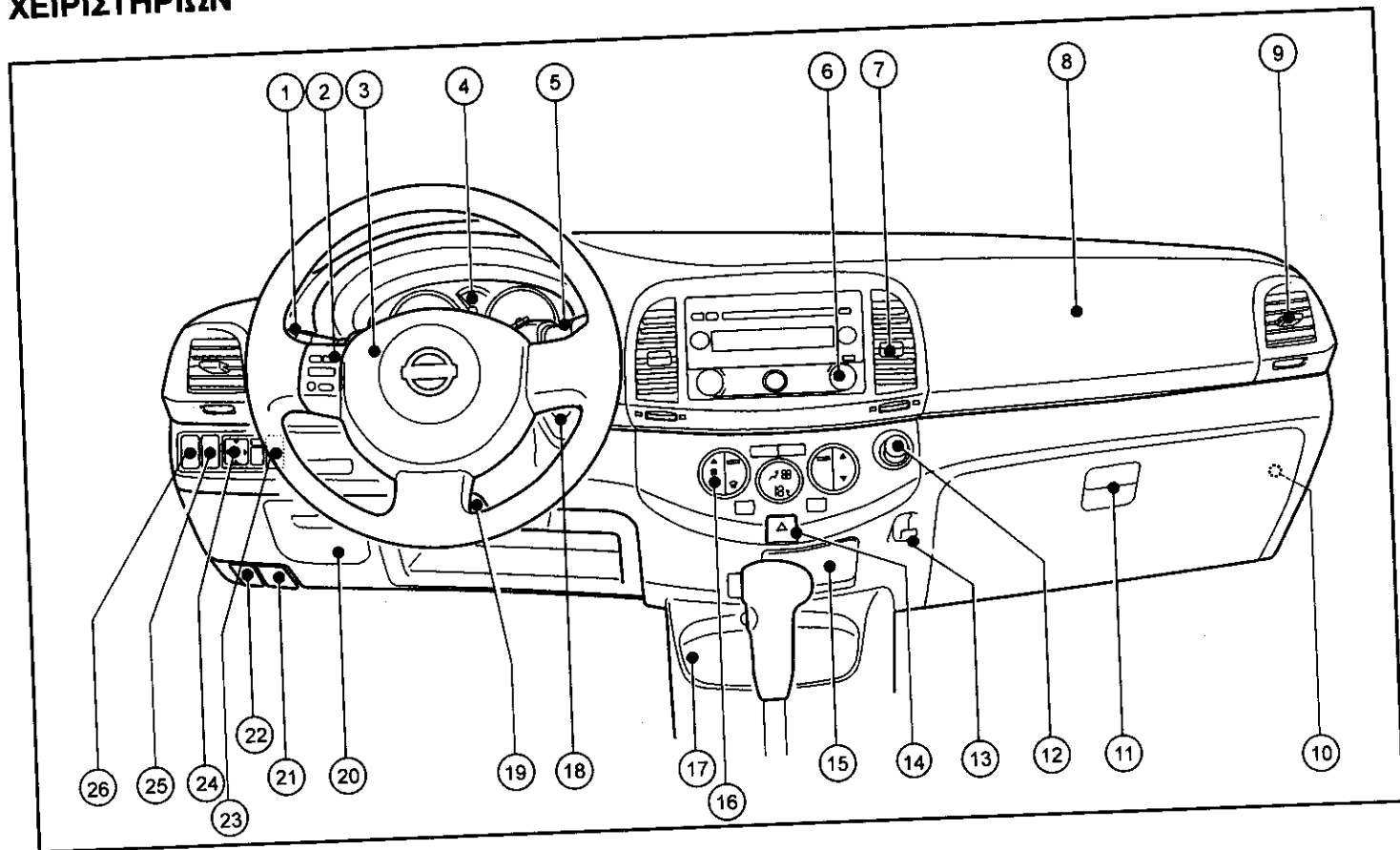
1. Καπό
2. Υαλοκαθαριστήρας (διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού, αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρα, υγρό πλυστικού)
3. Ηλεκτρικά παράθυρα
4. Προβολείς, εμπρός πλευρικά φώτα, φλας (διακόπτης, θέση και αντικατάσταση λάμπας)
5. Ράβδος ρυμούλκησης
6. Ελαστικά (ελαστικά και τροχοί, σκασμένο λάστιχο)
7. Πλευρικό φλας (θέση και αντικατάσταση λάμπας)
8. Εξωτερικοί καθρέπτες
9. Πόρτες (κλειδιά, κλειδαριές πορτών, σύστημα εισόδου με τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί)



ΠΙΣΩ

1. Πίσω παρμπρίζ (διακόπτης αντιθαμβωτικού)
2. Τρίτο φως στοπ
3. Συνδυασμός πίσω φώτων (διακόπτης, θέση και αντικατάσταση λάμπας)
4. Λαβή πίσω πόρτας (κλειδαριές πορτών, σύστημα εισόδου με τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί)
5. Πίσω καθαριστήρας (διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού, αντικατάσταση καθαριστήρα)
6. Πορτάκι τάπας καυσίμου

ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

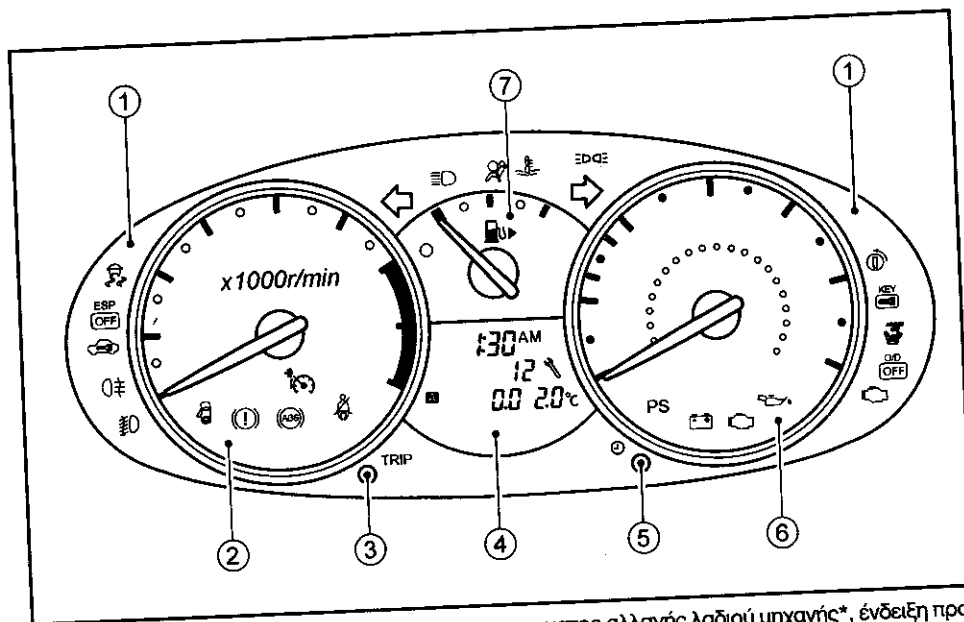


1. Διακόπτης προβολέων, φώτων και φλας
2. Διακόπτης πληροφοριών (i) στο τιμόνι* / διακόπτης προειδοποίησης ταχύτητας * / κουμπί τηλεφώνου στο τιμόνι* και διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος*
3. Αερόσακος οδηγού / Κόρνα
4. Μετρητές / δείκτες
5. Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ
6. Ηχοσύστημα
7. Κεντρικός εξαεριστήρας
8. Αερόσακος συνοδηγού
9. Πλευρικός εξαεριστήρας
10. Διακόπτης απομόνωσης αερόσακου συνοδηγού
11. Ντουλαπάκι
12. Αναπήρας ή πρίζα
13. Γάντζος ευκολίας*
14. Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)
15. Τασάκι ή θήκη κερμάτων
16. Έλεγχος καλοριφέρ και air conditioner
17. Θήκη συγκράτησης ποτηριών και δίσκος
18. Διακόπτης ή κουμπί* ανάφλεξης (μίζα)
19. Μοχλός κλειδώματος ρυθμιζόμενου τιμονιού
20. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης
21. Μοχλός απελευθέρωσης κλειδαριάς καπό

22. Μοχλός ανοίγματος για το πορτάκι της τάπας γεμίσματος βενζίνης
23. Διακόπτης κλειστού ESP*
24. Έλεγχος εξωτερικού καθρέπτη*
25. Διακόπτης πλυστικού προβολέων*
26. Διακόπτης ρύθμισης δέσμης φωτός προβολέων

* όπου υπάρχει

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

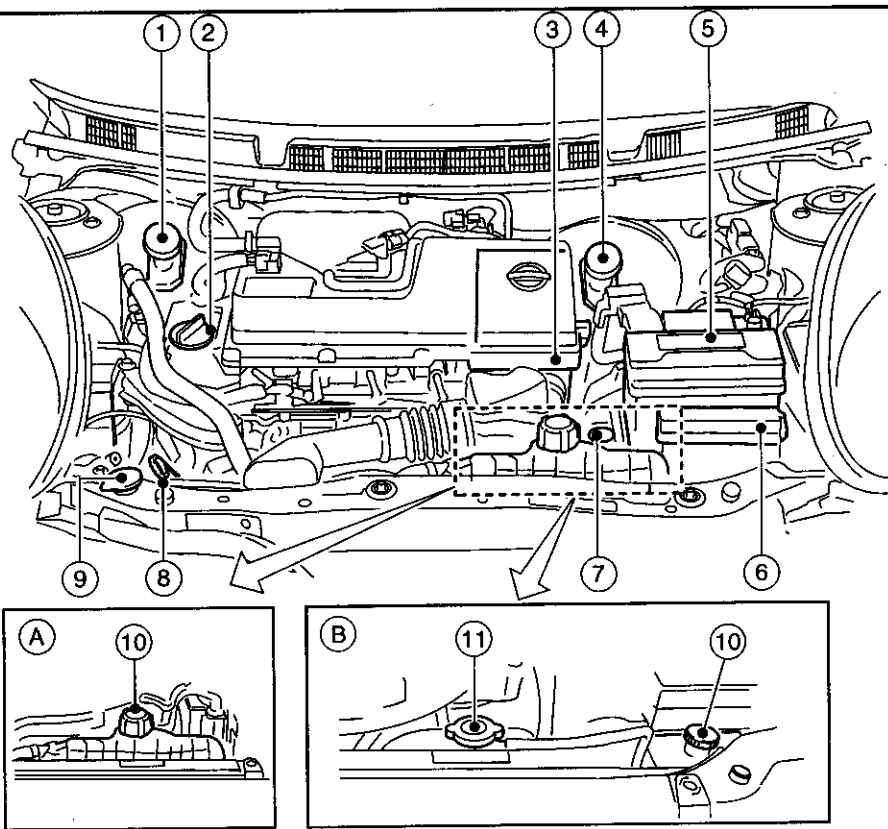


1. Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα
2. Ταχύμετρο
3. Κουμπί ρύθμισης διπλού χιλιομετρητή ταξιδιών / κουμπί ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού*
4. Ένδειξη ρολογιού, ένδειξη χιλιομετρητή, ένδειξη χιλιομετρητή ταξιδιών, ένδειξη υπολογιστή ταξιδιού*, ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας*, ένδειξη διαστημάτων προγράμ-

- ματος αλλαγής λαδιού μηχανής*, ένδειξη προειδοποίησης ταχύτητας
5. Κουμπί ρύθμισης ρολογιού / κουμπί ρύθμισης διαστημάτων προγράμματος αλλαγής λαδιού μηχανής*
6. Στροφόμετρο
7. Δείκτης καυσίμου

* όπου υπάρχει

ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



Μηχανή CR12DE / CR14DE

1. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων / συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν / δεξιότιμονα μοντέλα) / ρεζερβουάρ υγρών φρένων (αυτόματα δεξιότιμονα μοντέλα)
2. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
3. Φίλτρο αέρα
4. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων / συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν / αριστεροτίμονα μοντέλα) / ρεζερβουάρ υγρών φρένων (αυτόματα αριστεροτίμονα μοντέλα).
5. Μπαταρία
6. Ασφάλειες / ασφαλειοθήκη
7. Βυθομετρική ράβδος Υγρού Αυτομάτου Κιβωτίου Ταχυτήτων (ATF)
8. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
9. Ρεζερβουάρ υγρού πλιστικού παρμπρίζ / πλιστικού προβολέων (όπου υπάρχει)

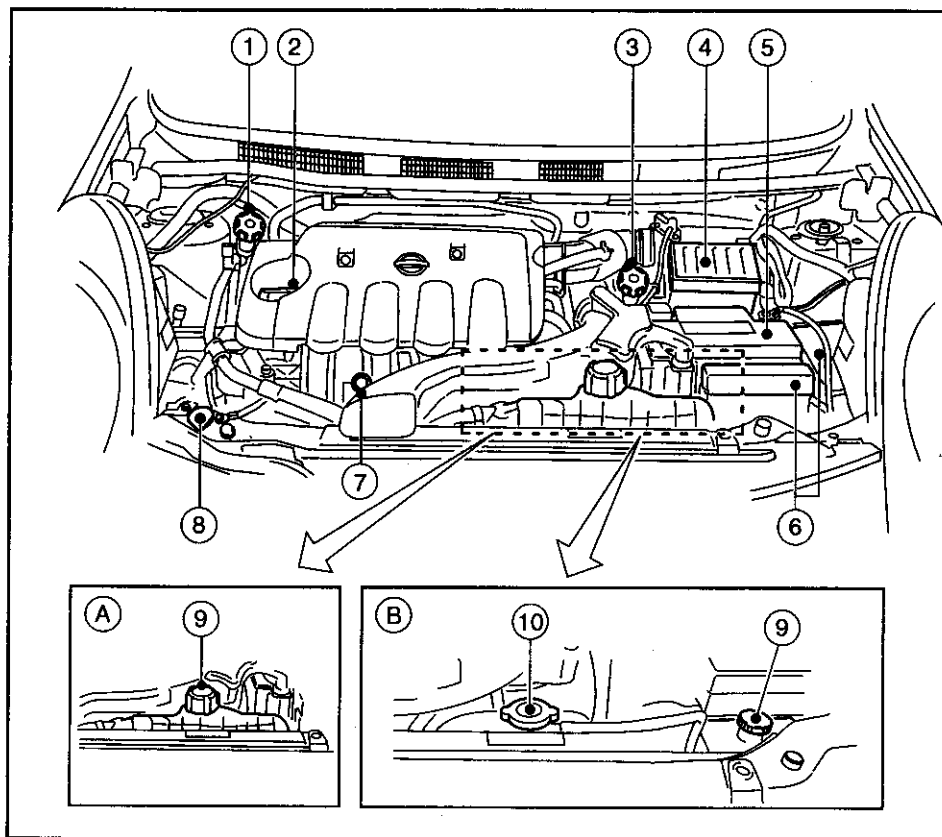
Τύπος Α

10. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής

Τύπος Β

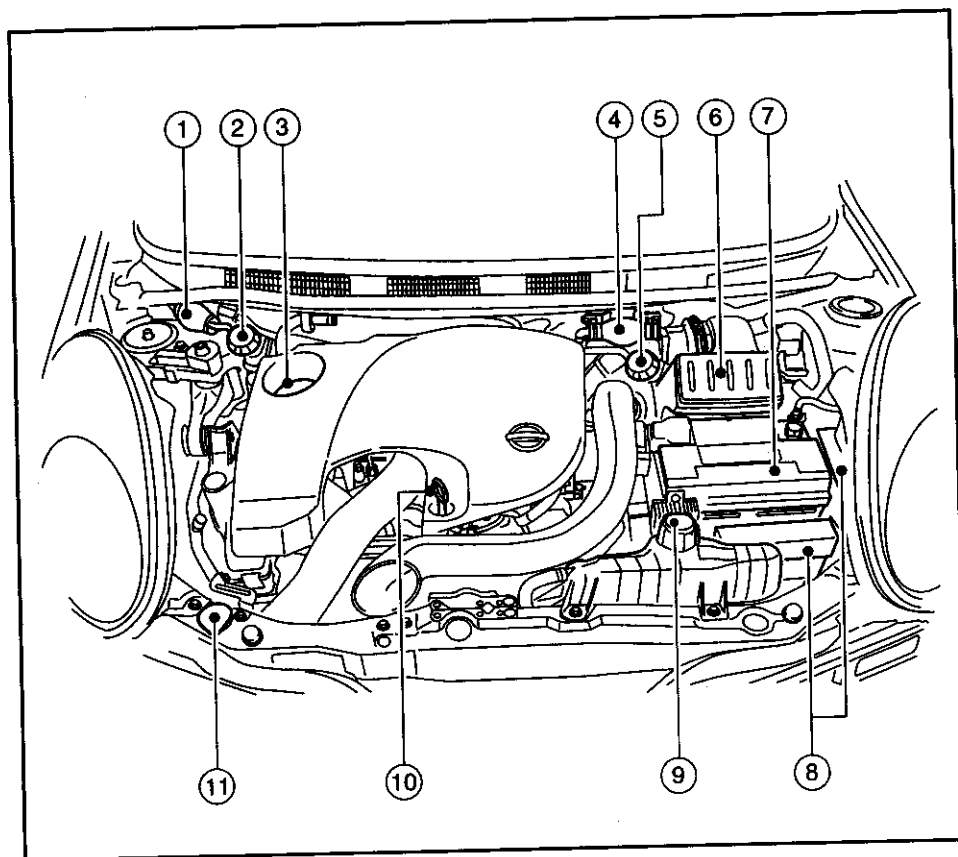
10. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής

11. Τάπα ψυγείου



Μηχανή HR16DE

1. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων / συμπλέκτη (δεξιότιμονο μοντέλο)
2. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
3. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων / συμπλέκτη (αριστεροτίμονο μοντέλο)
4. Φίλτρο αέρα
5. Μπαταρία
6. Ασφάλειες / ασφαλειοθήκη
7. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
8. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)
- Τύπος Α
9. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής Τύπος Β
9. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
10. Τάπα ψυγείου



Μηχανή K9K

1. Πρωτεύουσα βαλβίδα φίλτρου καυσίμου (αριστεροτίμονο μοντέλο)
2. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων / συμπλέκτη (δεξιότιμονο μοντέλο)
3. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
4. Πρωτεύουσα βαλβίδα φίλτρου καυσίμου (δεξιότιμονο μοντέλο)
5. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων / συμπλέκτη (αριστεροτίμονο μοντέλο)
6. Φίλτρο αέρα
7. Μπαταρία
8. Ασφάλειες / ασφαλειοθήκη
9. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
10. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
11. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)

1 Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

Καθίσματα	16
Μπροστινά καθίσματα	16
Ανάκλιση και ρύθμιση μπροστινού καθίσματος (3-θυρα μοντέλα Hatchback)	17
Πίσω κάθισμα	17
Προσκέφαλα καθισμάτων	19
Ενεργά προσκέφαλα καθισμάτων (όπου υπάρχει για τα μπροστινά καθίσματα)	20
Ζώνες ασφαλείας	21
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	21
Ασφάλεια των παιδιών	22
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	23
Τραυματίες	23
Ζώνες ασφαλείας τύπου τριών σημείων	23

Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	25
Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες	25
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	26
Σύστημα αερόσακου	29
Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου	31
Προειδοποιητικό φως αερόσακου	32
Ενδεικτικό φως για τον αερόσακο του συνοδηγού	33
Παιδικά καθίσματα	35
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	35
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού	38
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα	39
Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX	42
Πάνω ιμάντας πρόσδεσης για τα παιδικά καθίσματα	44

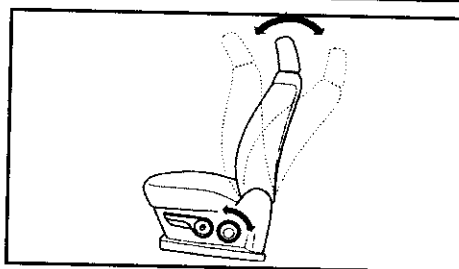
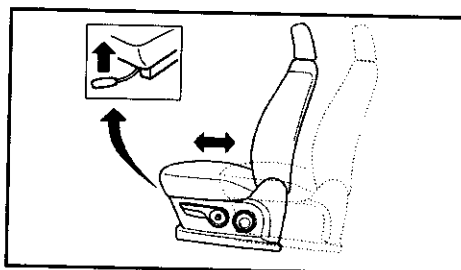
ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων με το χέρι

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε. Το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απότομα και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μετά την ρύθμιση κινηθείτε απαλά στο κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στην θέση του.
- Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελειώς πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.

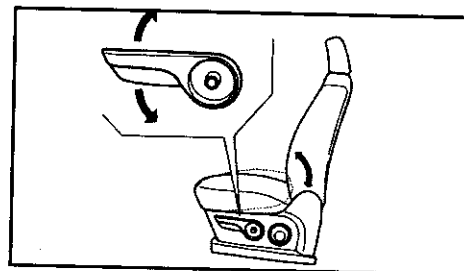


Μπροστά και πίσω:

Τραβήξτε την μπάρα επάνω ενώ σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην θέση που θέλετε. Αφήστε την μπάρα για να κλειδώσει το κάθισμα στην θέση που επιλέξατε.

Ανάκλιση:

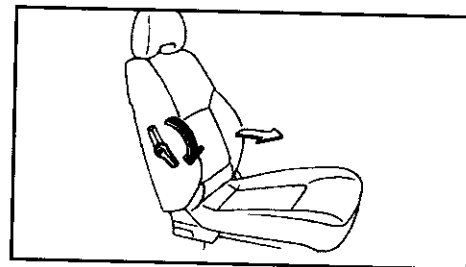
Γυρίστε το κουμπί και γείρετε πίσω έως ότου φτάσετε στην επιθυμητή γωνία κλίσης. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά, γυρίστε το κουμπί και μετακινήστε το σώμα σας προς τα εμπρός.



Κάθισμα οδηγού

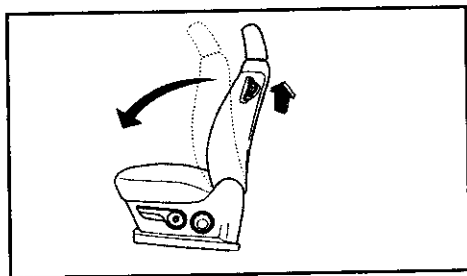
Ανασέκωμα βάσης καθίσματος (κάθισμα οδηγού - όπου υπάρχει):

Τραβήξτε επάνω ή σπρώξτε κάτω τον μοχλό για να ρυθμίσετε την γωνία της βάσης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.



Στήριξη μέσης (όπου υπάρχει)

Γυρίστε τον μοχλό προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ρυθμίσετε την περιοχή που ακουμπά η μέση σας στην πλάτη του καθίσματος.



3πορτα μοντέλα

ΔΙΠΛΩΜΑ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ(3-θυρο μοντέλο)

Τα μπροστινά καθίσματα μπορούν να διπλώσουν και να συρθούν ώστε να διευκολύνουν την πρόσβαση στα πίσω καθίσματα.

Για να διπλώσει η πλάτη του μπροστινού καθίσματος, τραβήξτε τον μοχλό προς τα επάνω και σπρώξτε την πλάτη προς τα εμπρός. Το κάθισμα μπορεί να συρθεί προς τα εμπρός. Για να επιστρέψει το κάθισμα, σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος πίσω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος του οδηγού στην όρθια θέση και σύρετε το κάθισμα, ο μηχανισμός μνήμης του καθίσματος του οδηγού βάζει την πλάτη του καθίσματος στην ίδια γωνία κλίσης όπως πριν το μετακινήσετε μπροστά.
- Όταν επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού στην όρθια θέση και σύρετε το κάθισμα, ο μηχανισμός του καθίσματος βάζει την πλάτη του καθίσματος στην θέση της μέσης της διαδρομής κλίσης.
- Τα καθίσματα μπορούν να μετακινηθούν πιο πίσω, ανασηκώνοντας την μπροστινή μπάρα απελευθέρωσης και σπρώχνοντας το κάθισμα.

ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται για την μεταφορά φορτίου, ασφαλίστε καλά όλο το φορτίο για να μην γλιστρήσει ή μετατοπιστεί. Μην τοποθετείτε φορτίο με ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή πρόσκρουσης, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, τα καθίσματα θα πρέπει να είναι πάντα σε όρθια

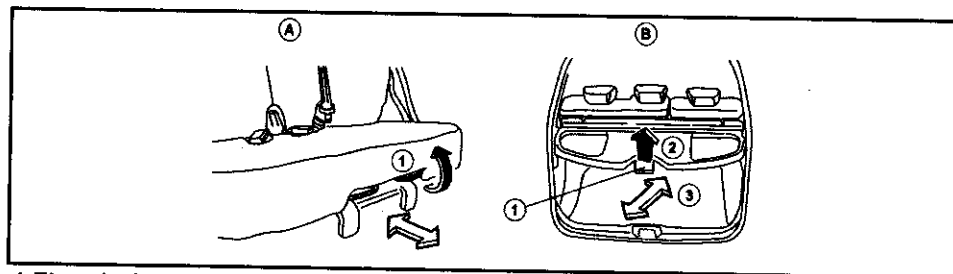
θέση και ασφαλισμένα. Βεβαιωθείτε ότι το πίσω ενιαίο κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο στην θέση του κάθε φορά που προηγούμενως το έχετε σύρει (μοντέλα με συρόμενο πίσω ενιαίο κάθισμα). Εάν δεν έχει ασφαλίσει καλά, μπορεί να τραυματιστούν οι επιβάτες σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

- Μην αφήνετε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο αποσκευών ή πάνω στα διπλωμένα καθίσματα. Η χρήση των περιοχών αυτών από επιβάτες χωρίς κατάλληλη πρόσδεση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Όταν επαναφέρετε τις πλάτες των καθισμάτων στην όρθια θέση, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει καλά στην θέση τους. Εάν δεν έχουν ασφαλίσει καλά, μπορεί να τραυματιστούν οι επιβάτες σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Επιτηρείτε πάντα τα παιδιά όταν βρίσκονται γύρω από το αυτοκίνητο για να αποφύγετε ενώ παίζουν να κλειδωθούν στον χώρο αποσκευών όπου μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά. Έχετε το αυτοκίνητο κλειδωμένο, τις πλάτες των πίσω καθισμάτων ασφαλισμένες και μην έχετε τα κλειδιά του αυτοκινήτου σε σημείο που μπορεί να έχουν πρόσβαση παιδιά.

- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται σωστά καθώς παρέχουν σοβαρή προστασία από τραυματισμούς λόγω αδράνειας. Ρυθμίζετε τα πάντα κατάλληλα όταν επιστρέφετε τα καθίσματα στην όρθια θέση (μοντέλα εξοπλισμένα με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα στα πίσω καθίσματα).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χαμηλότερη θέση των προσκέφαλων καθισμάτων (μοντέλα εξοπλισμένα με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα στα πίσω καθίσματα) είναι η θέση αποθήκευσης για να βοηθάει το δίπλωμα των καθισμάτων και την ορατότητα πίσω. Η χαμηλότερη θέση που προορίζεται για χρήση είναι με το προσκέφαλο σηκωμένο στην πρώτη εγκοπή. Εάν χρειάζεται θα πρέπει να ρυθμιστεί για να ταιριάζει στον επιβάτη.



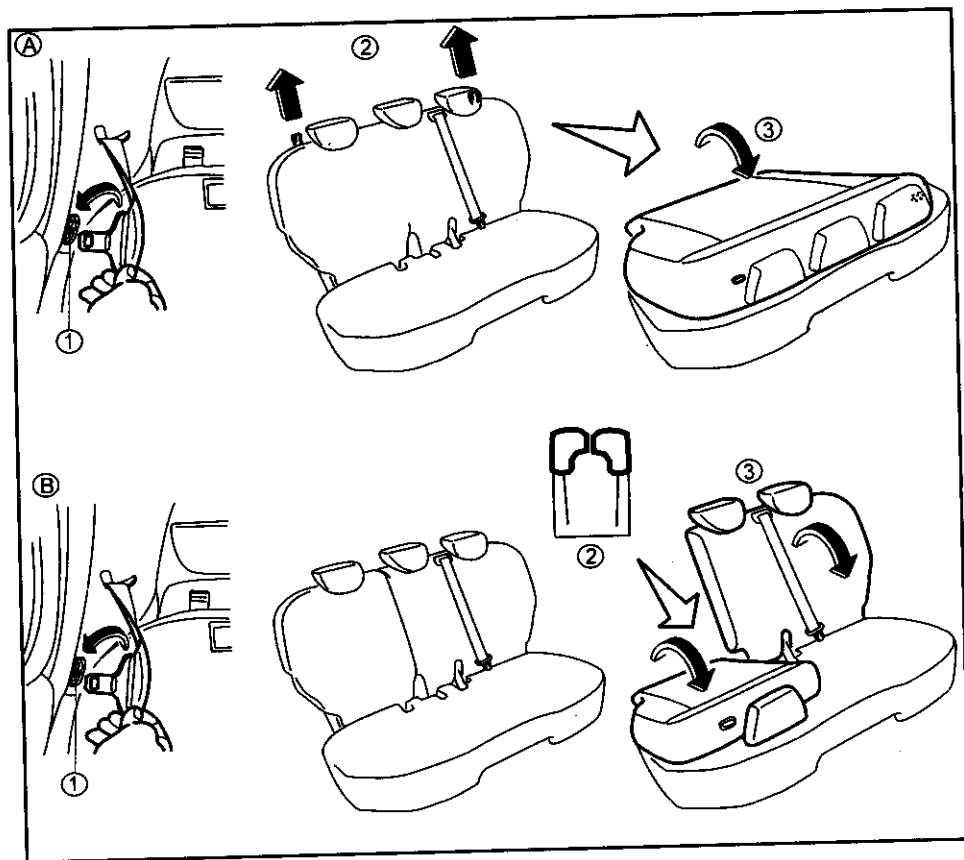
A Πλευρά χώρου επιβατών

B Πλευρά χώρου αποσκευών

Μπροστά και πίσω (όπου υπάρχει).

Το πίσω μονοκόμματο κάθισμα μπορεί να συρθεί μπροστά ή πίσω τραβώντας την ράβδο (1) και σύροντας το κάθισμα μπροστά ή πίσω από τον χώρο των επιβατών (A).

Μπορεί να μετακινηθεί μπροστά ή πίσω από τον χώρο αποσκευών (B) τραβώντας την λαβή (1). Για να το κάνετε αυτό, πρώτα σηκώστε την λαβή (2) και στην συνέχεια σπρώξτε ή τραβήξτε την λαβή (3) (όπως φαίνεται στην εικόνα).



(Α) Πίσω μονοκόμματα πλάτη καθίσματος
(Β) Πίσω διαιρούμενη πλάτη καθίσματος (όπου υπάρχει)

Δίπλωμα

Η ικανότητα φόρτωσης του χώρου αποσκευών μπορεί να αυξηθεί, διπλώνοντας προς τα εμπρός τις πλάτες των πίσω καθισμάτων.

1. Βάλτε την γλώσσα της πλευρικής ζώνης ασφαλείας στην υποδοχή (1) όπως φαίνεται στην εικόνα.
2. Χαμηλώστε τα προσκέφαλα στην θέση αποθήκευσης (μοντέλα με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα πίσω καθισμάτων). Βγάλτε την εταζέρα (δείτε παρακάτω το τμήμα «Πίσω εταζέρα» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).
3. Τραβήξτε τον μίαντα (2) (τύπος Α) ή τον μοχλό απελευθέρωσης (2) πίσω από το κάθισμα (χώρος αποσκευών) (τύπος Β), και στην συνέχεια διπλώστε κάτω την πλάτη του καθίσματος (3).

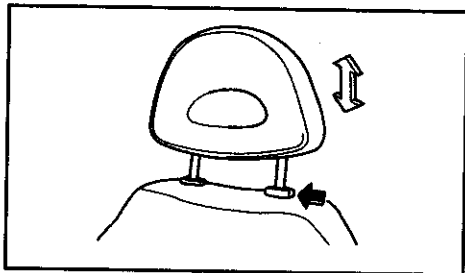
ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε και / ή μην επιβαίνετε στο αυτοκίνητο έχοντας αφαιρέσει τα προσκέφαλα των καθισμάτων. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο. Τα προσκέφαλα των καθισμάτων πρέπει

να ρυθμίζονται σωστά καθώς μπορούν να προσφέρουν σημαντική προστασία σε τραυματισμούς λόγω αδράνειας στον αυχένα. Ελέγξτε την ρύθμισή τους μετά την χρήση του καθίσματος από κάποιον άλλο.

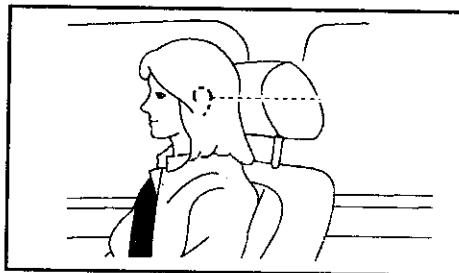


Ρυθμίσεις

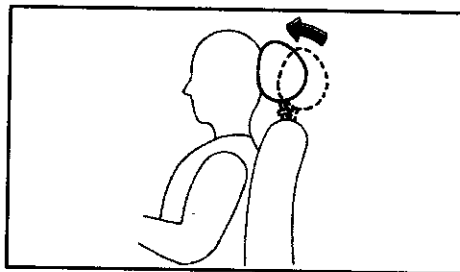
Για να αναστηλώσετε το προσκέφαλο, απλά τραβήξτε το επάνω. Για να το χαμηλώσετε, πιέστε το κουμπί ασφαλίσης και σπρώξτε το προσκέφαλο κάτω.

Τα προσκέφαλα των πίσω καθισμάτων θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο στις προκαθορισμένες θέσεις ρύθμισης για χρήση (μοντέλα εξοπλισμένα με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα πίσω καθισμάτων). Η χαμηλότερη θέση είναι η θέση αποθήκευσης για να διευκολύνει το δίπλωμα του καθίσματος και την ορατότητα πίσω. Η χαμηλότερη θέση που προορίζεται για χρήση είναι

με το προσκέφαλο ανασηκωμένο στην πρώτη εγκοπή. Θα πρέπει να ρυθμίζεται επιπλέον για να ταιριάζει στον επιβάτη αν αυτό χρειάζεται.



Ρυθμίστε το κέντρο του προσκέφαλου του καθίσματος να είναι στο ίδιο ύψος με το κέντρο των αυτιών σας.



ΕΝΕΡΓΑ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ

(όπου υπάρχουν για τα μπροστινά καθίσματα)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ρυθμίζετε πάντα τα προσκέφαλα σωστά όπως αναφέρεται πιο πριν. Εάν τα προσκέφαλα δεν είναι σωστά ρυθμισμένα μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα των ενεργών προσκεφάλων.
- Τα ενεργά προσκέφαλα είναι σχεδιασμένα ώστε να συμπληρώνουν οποιοδήποτε άλλο σύστημα ασφαλείας. Φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας. Κανένα σύστημα δεν μπορεί να αποτρέψει όλους τους τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε τίποτα στα στηρίγματα των ενεργών προσκεφάλων γιατί μπορεί να εμποδιστεί η σωστή λειτουργία τους.

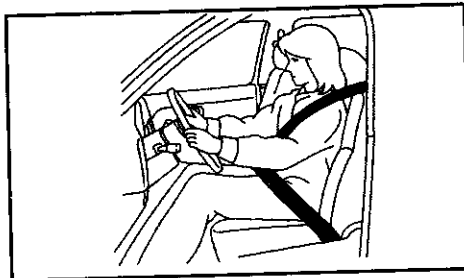
Το προσκέφαλο κινείται μπροστά αξιοποιώντας την δύναμη που λαμβάνει η πλάτη του καθίσματος από τον επιβάτη σε περίπτωση σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Η κίνηση του προσκέφαλου βοηθάει να στηριχτεί το κεφάλι του επιβάτη, μειώνοντας την κίνησή του προς τα πίσω και βοηθώντας να απορροφηθούν μερικώς από τις δυνάμεις που μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό λόγω αδράνειας.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

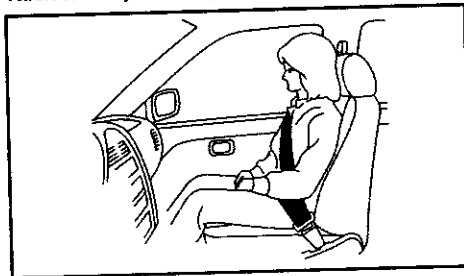
Τα ενεργά προσκέφαλα είναι αποτελεσματικά σε συγκρούσεις με μικρές έως μεσαίες ταχύτητες, στις οποίες από ότι λέγεται παρουσιάζονται συχνά τραυματισμοί λόγω αδράνειας.

Τα ενεργά προσκέφαλα λειτουργούν μόνο σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Μετά την σύγκρουση, τα προσκέφαλα επιστρέφουν στην αρχικής τους θέση.

Ρυθμίστε σωστά τα ενεργά προσκέφαλα, όπως αναφέρεται πιο πάνω.



Καθίστε σε όρθια θέση και τελείως πίσω



Καθίστε σε όρθια θέση και τελείως πίσω

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πιθανότητές σας να τραυματιστείτε σε ένα ατύχημα και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθ-

μισμένη. Η NISSAN σας προτρέπει με θέρμη να προσδένεστε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση που κάθεστε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις παρακάτω προειδοποιήσεις όταν χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να αυξηθεί η πιθανότητα και / ή η σοβαρότητα τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.
- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω από την λεκάνη ή στην λεκάνη, το στέρνο και τους ώμους. Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε τον ιμάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη μπορεί να σας προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από τον ιδιοκτήτη η οποία θα είτε θα εμποδίζει την λειτουργία των εξαρτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζόγο, είτε θα εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζόγος.
- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι

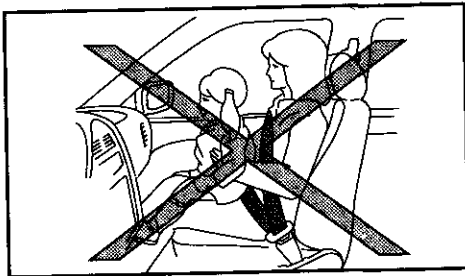
άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη απόδοση σε αυτόν που την φορά.

- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από γυαλιστικά, λάδια, αναψυκτικά και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπαταρίας. Για να πλυθούν με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μαλακό σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή να χαλάει γενικά.
- Είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιας σφοδρής σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Όταν φοράτε τις ζώνες ασφαλείας, οι ιμάντες τους δεν πρέπει να είναι στριμμένοι.
- Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να βάλετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που κρατάει στην αγκαλιά του ένας ενήλικας.
- Κάθε επιβάτης του αυτοκινήτου πρέπει πάντα να φορά την ζώνη ασφαλείας του.
- Το αυτοκίνητό σας έχει θέσεις και ζώνες ασφαλείας για (5) άτομα, (2) στα μπροστινά καθίσματα και (3) στα πίσω καθίσματα.

Ποτέ μην μεταφέρετε στο αυτοκίνητό σας περισσότερα άτομα από όσες είναι οι ζώνες ασφαλείας

- Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καρουλιών και των γάντζων, θα πρέπει να επιθεωρούνται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιας ατυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δείχνουν να έχουν πάθει καμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά. Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια ατυχήματος θα πρέπει να επιθεωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά.
- Ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί εάν έχει ενεργοποιηθεί. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Δείτε σχετικά ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
- Η αφαίρεση και η τοποθέτηση των εξαρτημάτων του συστήματος των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

- Εάν το προειδοποιητικό φως των ζωνών ασφαλείας ανάβει συνεχόμενα ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση CEN, όλες οι πόρτες είναι κλειστές και η ζώνη / οι ζώνες ασφαλείας είναι δεμένες, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα.
- Οδηγείτε τον ιμάντα του ώμου της ζώνης πάνω από τον ώμο σας και κατά μήκος του στέρνου. Ποτέ μην βάζετε τον ιμάντα ώμου κάτω από το μπράτσο σας. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν φοριέται σωστά μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης όσο το δυνατό πιο χαμηλά ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΓΟΦΟΥΣ ΚΑΙ ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΜΕΣΗ ΣΑΣ.



ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ

Βρέφη ή μικρά παιδιά

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του.

Παιδιά

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδεύονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.

Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει

ζώνη ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπό του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιείτε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφήνετε το παιδί να στέκεται ή να γονατίζει σε κανένα κάθισμα ή να βρίσκεται στους χώρους φόρτωσης όταν το αυτοκίνητο κινείται.

ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ

Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις. Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φοριέται άνετα και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς,

τοποθετήστε τον ιμάντα του ώμου πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο σας. Ποτέ μην τοποθετείτε την ζώνη στην κοιλιακή χώρα.

ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

Η NISSAN συνιστά να φορούν και οι τραυματίες την ζώνη ασφαλείας, ανάλογα με τον τραυματισμό τους. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

Κάθε επιβάτης που οδηγεί ή επιβαίνει στο αυτοκίνητο θα πρέπει πάντα να φοράει την ζώνη ασφαλείας.

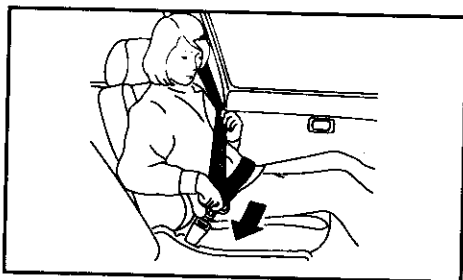
Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας

1. Ρυθμίστε το κάθισμα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

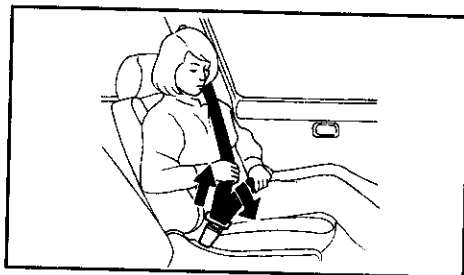
Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.



2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα στην πόρπη έως ότου το χαρακτηριστικό «κλικ» επιβεβαιώσει την σύνδεση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

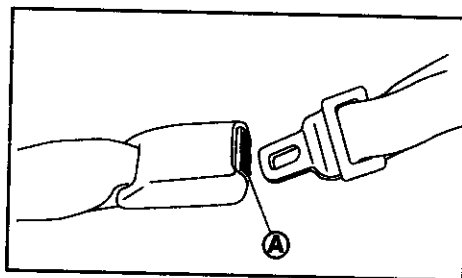
Το καρούλι είναι σχεδιασμένο για να κλειδώνει στο απότομο φρενάρισμα ή την σύγκρουση. Μία αργή κίνηση τραβήγματος θα επιτρέψει στην ζώνη να κινηθεί και θα σας δώσει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.



3. Τοποθετήστε την ζώνη της λεκάνης χαμηλά στους γοφούς όπως φαίνεται.
4. Τραβήξτε την ζώνη του ώμου προς το καρούλι για να μαζευτεί ο τζόγος. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη περνάει πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στήρνο σας.

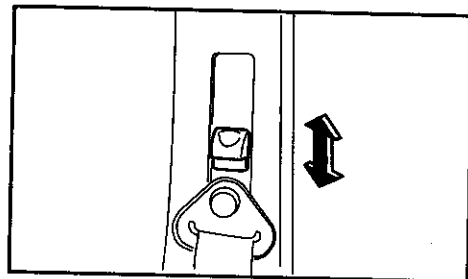
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να ακουμπάει στο μέσον του ώμου. Δεν πρέπει να είναι δίπλα στον λαιμό.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει στρίψει.



Επιλέγοντας το σωστό σετ ζωνών

Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας και η πόρπη της έχουν το σημάδι «Α». Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να δεθεί μόνο στην δική της πόρπη.



Ρύθμιση του ύψους της ζώνης ώμου (για τα μπροστινά καθίσματα) (όπου υπάρχει)

Το ύψος της πόρπης της ζώνης ώμου θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς (δείτε σχετικά τις «Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας» πιο πριν).

Για να ρυθμίσετε, τραβήξτε επάνω ή σπρώξτε κάτω το κουμπί απελευθέρωσης και μετακινήστε το στην θέση που θέλετε ώστε η ζώνη να περνάει από το μέσον του ώμου. Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο ή τον λαιμό σας αλλά, δεν θα πρέπει να πέφτει από τον ώμο σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την ρύθμιση, αφήστε το κουμπί και ελέγξτε ότι ο ιμάντας του ώμου έχει ασφαλίσει καλά στην θέση που επιλέξατε, μετακινώντας την μονάδα της ζώνης πάνω και κάτω.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΑ

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη, πατήστε το κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη θα μαζευτεί στο καρούλι αυτόματα.

Έλεγχος της λειτουργίας της ζώνης ασφαλείας

Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης με δύο διαφορετικές μεθόδους:

- Όταν η ζώνη τραβιέται γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει απότομα.

Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας ελέγξτε την λειτουργία τους ως ακολούθως:

Καθίστε στο κάθισμα στο οποίο θέλετε να ελέγξετε την λειτουργία της ζώνης. Αρπάξτε την ζώνη του ώμου και τραβήξτε την γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει και να μην επιτρέπει την περαιτέρω κίνηση της ζώνης.

Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει σε αυτούς τους ελέγχους ή έχετε οποιαδήποτε ερώτηση για την λειτουργία των ζωνών, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Για να καθαρίσετε το ύφασμα των ζωνών χρησιμοποιήστε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπεσαρίας ή μακέτας. Στην συνέχεια βουρτσίστε το, σκουπίστε το με πανί και αφήστε το να στεγνώσει στην σκιά. Μην αφήνετε τις ζώνες να μαζέψουν πριν στεγνώσουν τελείως.
- Εάν μαζευτεί βρωμιά στην υποδοχή του ιμάντα της ζώνης ή στην πόρπη, μπορεί η ζώνη να μαζεύει αργά. Καθαρίστε τον οδηγό του ιμάντα του ώμου με ένα καθαρό, στεγνό πανί.
- Κατά περιόδους ελέγχετε αν η ζώνη και τα μεταλλικά εξαρτήματα όπως πόρπες, γλώσσες, καρούλια, ευλύγιστα καλώδια και γάντζοι δουλεύουν σωστά. Εάν βρεθούν χαλαρά μέρη, διάβρωση, κοψίματα ή άλλες ζημιές στο ύφασμα θα πρέπει να αντικατασταθεί όλη η ζώνη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίησή της. Πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι σαν σύνολο.
- Εάν το όχημα εμπλακεί σε μετωπική σύγκρουση αλλά δεν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, θα πρέπει το σύστημα να ελεγχθεί και αν χρειάζεται να αντικατασταθεί από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα ή η βλάβη στον τρόπο λειτουργίας του συστήματος. Η ενασχόληση με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες από μη εξουσιοδοτημένα άτομα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα μη εξουσιοδοτημέ-

ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

(σύστημα αερόσακου)

Το κεφάλαιο αυτό αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) και περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους αερόσακους οδηγού και του συνοδηγού τους πλευρικούς αερόσακους, τους αερόσακους κουρτίνα και το σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες.

Σύστημα αερόσακου μπροστά: Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στήρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι δυνατόν να απενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Ενδεικτικό φως αερόσακου συνοδηγού» πιο κάτω.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου: Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο κεφάλι και το στήρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες πλευρικές συγκρούσεις. Ο πλευρικός αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να ανοίγει στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Σύστημα αερόσακου κουρτίνα: Το σύστημα αυτό μπορεί να μειώσει την δύναμη πρόσκρουσης στο κεφάλι των επιβατών των μπροστά και πίσω εξωτερικών καθισμάτων. Οι αερόσακοι

νος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή τους περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Το σύστημα εμπρόσθιων ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, ενεργοποιείται σε συνάρτηση με τον μπροστινό αερόσακο. Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους μετωπικής σύγκρουσης.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι της ζώνης ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται όπως και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Όταν ενεργοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα, βγαίνει καπνός και μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Ο καπνός δεν είναι επιβλαβής αλλά θα πρέπει να προσέξετε ώστε να μην τον εισπνέετε για πολύ ώρα καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα.

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ή START το προειδοποιητικό φως για το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (SRS) θα ανάψει. Το φως αυτό θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα, εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω καταστάσεις, το σύστημα των αερόσακων και / ή των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, χρειάζονται συντήρηση και θα πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Σε αυτή την περίπτωση το σύστημα του αερόσακου και / ή το σύστημα των προεντατήρων μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν.

Όταν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να ενημερώσετε τον αγοραστή για το σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα και να τον καθοδηγήσετε να διαβάσει τα κατάλληλα τμήματα του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσεως.

κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι σχεδιασμένο για να **συμπληρώνει** την προστασία από τις συγκρούσεις που παρέχεται στον οδηγό και τον συνοδηγό από τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και σε καμιά περίπτωση **δεν τις υποκαθιστά**. Ο οδηγός και ο συνοδηγός θα πρέπει πάντα να φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται στην κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι, το ταμπλό των οργάνων και τις ταπεσαρίες των μπροστινών πορτών. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τις «Ζώνες ασφαλείας» παρακάτω.

Μόλις γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ή START θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του αερόσακου το οποίο θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Δείτε σχετικά τα «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

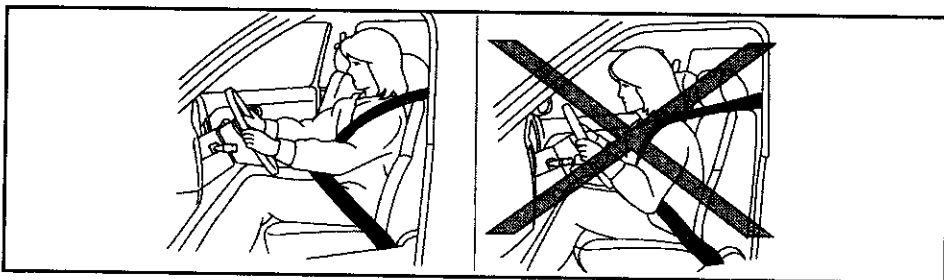
Ο αερόσακος θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START.



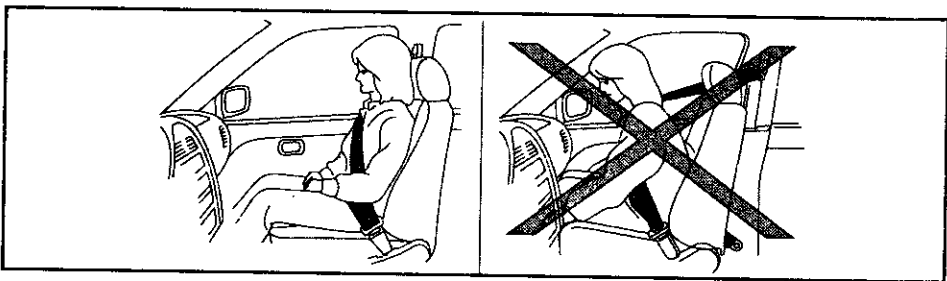
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Για μοντέλα με αερόσακο οδηγού και συνοδηγού)

- Υπό κανονικές συνθήκες οι αερόσακοι δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή σε ελαφριά μετωπική σύγκρουση. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ μπορεί να υποστείτε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει.



Καθίστε καλά πίσω και σε όρθια θέση



Καθίστε καλά πίσω και σε όρθια θέση

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να φοράνε ζώνη ασφαλείας. Μην προσπαθήσετε να τα κρατήσετε στην αγκαλιά σας. Μερικοί επικίνδυνοι τρόποι για την μεταφορά των παιδιών με το αυτοκίνητο φαίνονται στις προηγούμενες εικόνες.

- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν εάν ανοίξουν οι μπροστινοί ή ο πλευρικός αερόσακος (όπου υπάρχει) και δεν φοράνε ζώνη ασφαλείας. Τα παιδιά θα πρέπει να κάθονται σωστά δεμένα στα πίσω καθίσματα, εάν αυτό είναι δυνατό.

- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού χωρίς προηγουμένως να έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο συνοδηγού. Εάν ανοίξει ο αερόσακος μπορεί να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Απενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού» παρακάτω.

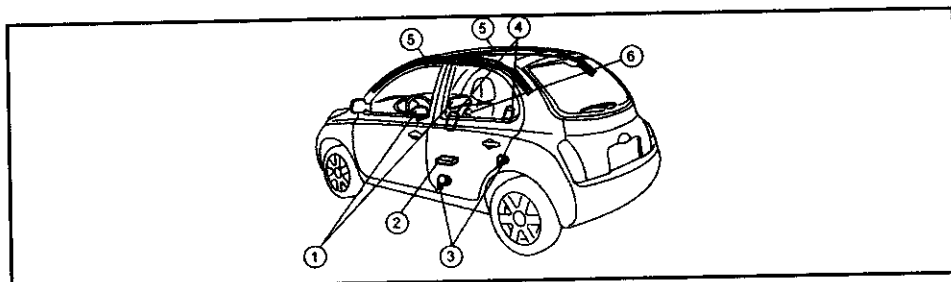
⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για μοντέλα με πλευρικούς αερόσακους και αερόσακους κουρτίνα (όπου υπάρχουν)

- Σε κανονικές συνθήκες ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα δεν θα ανοίξει σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου ή σε περίπτωση ελαφριάς πλευρικής σύγκρουσης. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας, ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Μην αφήνετε κανέναν να τοποθετεί τα χέρια του, τα πόδια του ή το πρόσωπό του κοντά στον πλευρικό αερόσακο στο πλάι της πλάτης του μπρο-

στινού καθίσματος ή τον αερόσακο κουρτίνα. Μην αφήνετε κανέναν όταν κάθεται στο μπροστινό κάθισμα να βγάζει τα χέρια του έξω από το παράθυρο ή να ακουμπάει στην πόρτα.

- Όταν κάθεστε στο πίσω κάθισμα, μην κρατιέστε από την πλάτη του μπροστινού καθίσματος. Εάν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά. Να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά που θα πρέπει να είναι πάντοτε σωστά δεμένα.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα στα μπροστινά καθίσματα. Μπορεί να παρεμποδίσουν το άνοιγμα του αερόσακου.



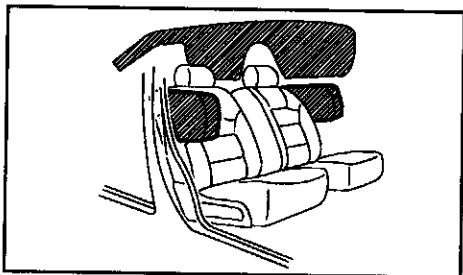
- (1) Μονάδες μπροστινών αερόσακων (οδηγού και συνοδηγού)
- (2) Μονάδα αισθητήρα διάγνωσης
- (3) Καρούλι προεντατήρα ζώνης ασφαλείας
- (4) Μονάδες πλευρικών αερόσακων (όπου υπάρχουν)
- (5) Μονάδες αερόσακων κουρτίνα (όπου υπάρχουν)
- (6) Διακόπτης απομόνωσης αερόσακου συνοδηγού

Σύστημα αερόσακου

Μπροστινοί αερόσακοι : Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδι-

αίτερα σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Μπορεί επίσης να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένους τύπους μετωπικών συγκρούσεων. Δεν θα πρέπει να βγαίνουν συμπεράσματα σχετικά με την λειτουργία του αερόσακου σύμφωνα με την κατάσταση του αυτοκινήτου.

Όταν ανοίγουν οι μπροστινοί αερόσακοι, μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. CE καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.



Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι κουρτίνα (όπου υπάρχουν): Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων. Οι αερόσακοι κουρτίνα βρίσκονται στην πλαϊνή ταπεσαρία του ουρανού. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής σύγκρουσης. Είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο.

Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του πλευρικού αερόσακού.

Όταν ανοίγει ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα μπορεί να ακουστεί ένας δυνα-

τός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

Οι πλευρικοί αερόσακοι, μαζί με την χρήση των ζωνών ασφαλείας, βοηθούν στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού. Οι αερόσακοι κουρτίνα βοηθούν στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο κεφάλι του οδηγού, του συνοδηγού και των επιβατών των πίσω εξωτερικών καθισμάτων. Μπορούν να βοηθήσουν να σωθούν ζωές και να μειώσουν τους σοβαρούς τραυματισμούς. Όμως ένας πλευρικός αερόσακος ή αερόσακος κουρτίνα, την ώρα που ανοίγει, μπορεί να προκαλέσει εκδορές ή άλλους τραυματισμούς. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα δεν παρέχουν προστασία στο κάτω μέρος του σώματος.

Θα πρέπει ο οδηγός και ο συνοδηγός να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατό από τον πλευρικό αερόσακο. Οι επιβάτες των πίσω καθισμάτων θα πρέπει να κάθονται όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατό από την ταπεσαρία των πορτών και τα πλαϊνά διακοσμητικά του ουρανού.

Επειδή οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα ανοίγουν γρήγορα προκειμένου να βοηθήσουν στην προστασία του οδηγού και του συνοδηγού, η δύναμη ανοίγματος των πλευρικών αερόσακων και των αερόσακων κουρτίνα μπορεί να αυξήσουν τον κίνδυνο τραυματισμού εάν ο επιβάτης είναι πολύ κοντά ή ακουμπάει επάνω στην μονάδα του πλευρικού αερόσακου ή του αερόσακου κουρτίνα την στιγμή που αυτός ανοίγει. Ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα θα ξεφουσκώσει αμέσως μετά το τέλος της σύγκρουσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

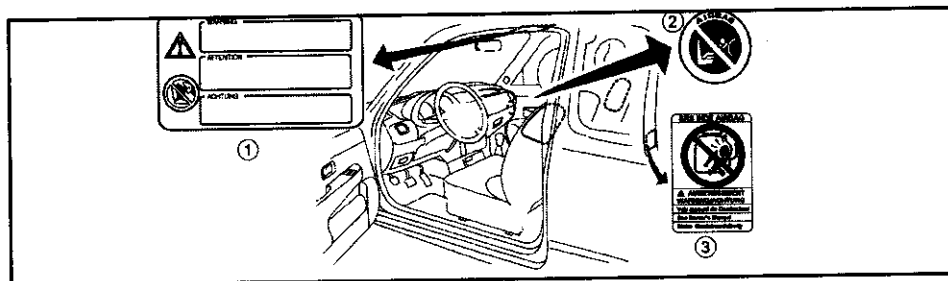
- **Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.**
- **Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.**
- **Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα τον σοβαρό τραυματισμό τους. Σαν παρεμβάσεις νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέτηση υλικών πάνω από το τιμόνι και πάνω στο ταμπλό ή η τοπο-**

θέτηση υλικού ταπετσαρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του τιμονιού και στο ταμπλό. Αντικείμενα τοποθετημένα στο κάλυμμα του τιμονιού ή στο ταμπλό μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.

- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η κίτρινη καλωδίωση * του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένοι ηλεκτρικοί εξοπλισμοί ελέγχου και μονάδες έρευνας.

- * Η καλωδίωση του αερόσακου (SRS) είναι καλυμμένη με κίτρινη μόνωση είτε αμέσως πριν από τους συνδέσμους της καλωδίωσης ή όλη η καλωδίωση για εύκολη αναγνώριση.



- (1) Προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου
Η προειδοποιητική ταμπέλα βρίσκεται στην επιφάνεια του σκιαδίου.
- (2) Προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου συνοδηγού
Η προειδοποιητική ταμπέλα βρίσκεται στην εξωτερική πλευρά του ταμπλό, στην πλευρά του συνοδηγού.
- (3) Προειδοποιητική ταμπέλα πλευρικού αερόσακου
Η προειδοποιητική ταμπέλα βρίσκεται στη πλευρά της κεντρικής κολώνας του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Οι προειδοποιητικές ταμπέλες σχετικά με τον αερόσακο, είναι τοποθετημένες μέσα στο αυτοκίνητο. Οι προειδοποιητικές ταμπέλες βρίσκο-

νται εκεί για την ασφάλεια τόσο του οδηγού όσο και των υπόλοιπων επιβατών, μην τις αφαιρείται.

Παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού (μοντέλα εξοπλισμένα με αερόσακο συνοδηγού)

Καθώς το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού, θα βρείτε μία προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου τοποθετημένη στο ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού, όπως φαίνεται στην προηγούμενη εικόνα.

Η ταμπέλα αυτή αναφέρει:

«Εξαιρετικός κίνδυνος ! Μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από αερόσακο μπροστά του!»

Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να μην τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω, στο κάθισμα του συνοδηγού χωρίς προηγουμένως

να έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού.

Η Nissan συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι περισσότερο ασφαλή όταν είναι κατάλληλα προσδεμένα στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου από ότι στο μπροστά.

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, ακολουθείστε πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Παιδικά καθίσματα για βρέφη και μικρά παιδιά» παρακάτω.

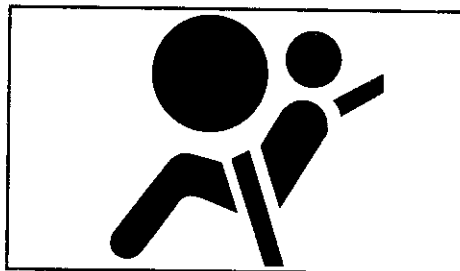
Παιδικά καθίσματα στο κάθισμα του συνοδηγού (μοντέλα εξοπλισμένα με πλευρικό αερόσακο)

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους, θα βρείτε μία προειδοποιητική ταμπέλα πλευρικών αερόσακων τοποθετημένη στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, όπως φαίνεται στην προηγούμενη εικόνα.

Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να μην αφήνετε βρέφη ή μικρά παιδιά να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς σε περίπτωση σύγκρουσης και εάν ανοίξει ο αερόσακος, μπο-

ρεί να τους προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Η NISSAN συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται πάντα σε ειδικά παιδικά καθίσματα, στις πίσω θέσεις του αυτοκινήτου. Σύμφωνα με τις στατιστικές για τα ατυχήματα, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν είναι σωστά δεμένα στα πίσω καθίσματα από όταν είναι στα μπροστά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, που έχει την ένδειξη  στο ταμπλό των οργάνων, ελέγχει όλους τους αερόσακους και τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες καθώς και τα σχετικά κυκλώματα. Τα κυκλώματα που ελέγχονται από το προειδοποιητικό φως του αερόσακου είναι η μονάδα του αισθητήρα διάγνωσης, οι μονάδες των μπροστινών αερόσακων, οι μονά-

δες των πλευρικών αερόσακων και των αερόσακων κουρτίνα (όπου υπάρχουν), όλοι οι αισθητήρες, η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα και όλη η σχετική καλωδίωση.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON, το φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τότε ο μπροστινός και πλευρικός αερόσακος και η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα σας χρειάζεται έλεγχο και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι κουρτίνα (όπου υπάρχουν) καθώς και / ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν θα λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν.

Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης

Τα συστήματα του μπροστινού αερόσακου, του πλευρικού αερόσακου και του αερόσακου κουρτίνας (όπου υπάρχει) και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα είναι σχεδιασμένα ώστε να ενεργοποιηθούν μία φορά μόνο. Εάν έχει ανοίξει ο αερόσακος, το προειδοποιητικό φως τους αερόσακου θα παραμένει αναμμένο σαν υπενθύμιση, εκτός αν έχει υποστεί βλάβη. Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών των συστημάτων πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε αυτόν που θα κάνει την συντήρηση το σύστημα του αερόσακου και των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, καθώς και τα σχετικά μέρη. Ο διακόπτης της μηχανής θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Από την στιγμή που θα ανοίξει ο αερόσακος, ή θα ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης, η μονάδα του αερόσακου και ο προεντατήρας δεν θα λειτουργήσουν ξανά και θα πρέπει να αντικατασταθούν. Η μονάδα του αερόσακου θα πρέπει να αντικατα-

σταθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Η μονάδα του αερόσακου δεν μπορεί να επισκευαστεί.

- Το σύστημα του μπροστινού και πλευρικού αερόσακου και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN εάν γίνει ζημιά στο μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου.
- Όταν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητο, σας παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον νέο αγοραστή για τον αερόσακο και να του υποδείξετε να διαβάσει τα κατάλληλα κεφάλαια αυτού του βιβλίου.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τον αερόσακο ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή του αερόσακου περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΦΩΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

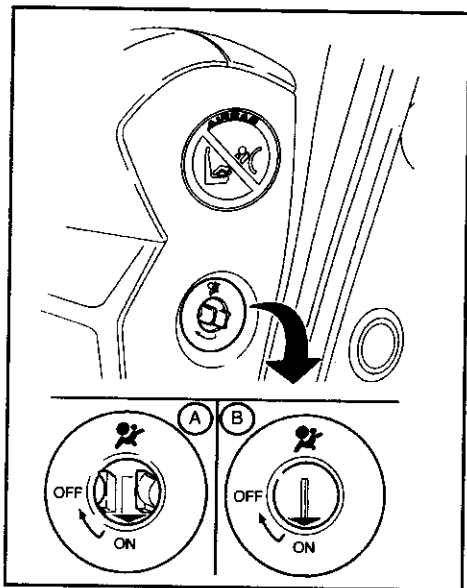
- Επειδή το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού, δεν επιτρέπε-

ται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού εκτός εάν προηγουμένως έχει απενεργοποιηθεί ο αερόσακος του συνοδηγού.

- Μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού εάν το σύστημα ενεργοποίησης / απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού δεν λειτουργεί σωστά. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Το ενδεικτικό φως αερόσακου συνοδηγού  ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα και μετά σβήνει, όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Το ενδεικτικό φως αερόσακου συνοδηγού προειδοποιεί για την κατάσταση του αερόσακου του συνοδηγού. Εάν ο αερόσακος του συνοδηγού απενεργοποιηθεί το φως ανάβει και παραμένει αναμμένο όσο ο διακόπτης για τον αερόσακο του συνοδηγού παραμένει στην θέση OFF (κλειστό).



A Μοντέλα εξοπλισμένα με έξυπνο κλειδί
B Μοντέλα με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

Απενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού

Για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, πρέπει να απενεργοποιήσετε το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού:

1. Με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και την μηχανή σβηστή, ανοίξετε την πόρτα του συνοδηγού.
2. Βάλτε το κλειδί της μηχανής / το κλειδί ανάγκης (μοντέλα εξοπλισμένα με έξυπνο κλειδί) στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού στο πλάι του ταμπλό, πιέστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση OFF.
3. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως του αερόσακου του συνοδηγού παραμένει αναμμένο.

Το ενδεικτικό φως  παραμένει συνεχώς αναμμένο για να σας προειδοποιήσει για την κατάσταση του αερόσακου του συνοδηγού.

Για την κατάλληλη τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, δείτε το «Παιδικά καθίσματα» παρακάτω.

Ενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού
Από την στιγμή που δεν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα στην θέση του συνοδηγού, θα πρέπει να ενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού για να εξασφαλίσετε την προστασία του επιβάτη που θα βρίσκεται στην θέση του συνοδηγού σε περίπτωση σύγκρουσης.

Για να επανενεργοποιήσετε το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού:

1. Με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση

LOCK και την μηχανή σβηστή, ανοίξετε την πόρτα του συνοδηγού.

2. Βάλτε το κλειδί της μηχανής / το κλειδί ανάγκης (μοντέλα εξοπλισμένα με έξυπνο κλειδί) στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού στο πλάι του ταμπλό, πιέστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση ON.
3. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως του αερόσακου του συνοδηγού  ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει.

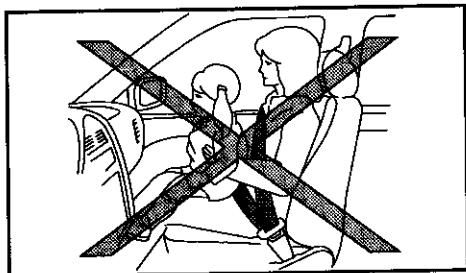
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε από τα ακόλουθα όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού χρειάζεται έλεγχο και το αυτοκίνητό σας θα πρέπει να μεταφερθεί στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

- Το ενδεικτικό φως του αερόσακου του συνοδηγού ανάβει και παραμένει αναμμένο ενώ ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι στην θέση ON.
- Το ενδεικτικό φως του αερόσακου του συνοδηγού δεν ανάβει καθόλου ενώ ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι στη θέση ON.

Το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθεί και επισκευαστεί.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει πάντοτε να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα όταν επιβαίνουν στο αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Είναι αδύνατον ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα ατύχημα. Το παιδί μπορεί να συνθλιφεί ανάμεσα στον ενήλικα και μέρη του αυτοκινήτου. Επίσης μην φοράτε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από τον εαυτό σας και το παιδί σας. Σε γενικές γραμμές τα παιδικά καθίσματα είναι σχεδιασμένα να τοποθετούνται με την ζώνη λεκάνης ή τμήμα της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.
- Η NISSAN συνιστά να τοποθετούνται τα παι-

δικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.

- Ένα λάθος τοποθετημένο παιδικό κάθισμα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.

Υπάρχουν πολλοί κατασκευαστές που διαθέτουν παιδικά καθίσματα ειδικά σχεδιασμένα για βρέφη και μικρά παιδιά. Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχετε κατά νου τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληρεί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της Οδηγίας 44.03 ΕΕ.
- Βάλτε το παιδί σας να κάσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- Δείτε τους πίνακες που ακολουθούν σε αυτό το τμήμα για την λίστα με τις συνιστώμενες θέσεις τοποθέτησης των εγκεκριμένων για το αυτοκίνητό σας παιδικών καθισμάτων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού εάν προηγούμενως δεν έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού.
- Οι ρυθμιζόμενες πλάτες των καθισμάτων θα πρέπει να τοποθετούνται σε τέτοιο σημείο ώστε να ταιριάζουν στο παιδικό κάθισμα. Πάντως θα πρέπει να είναι σε όσο πιο όρθια θέση είναι δυνατόν.
- Ακολουθείστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του. Όταν αγοράζετε παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι επιλέξατε κάποιο που θα ταιριάζει στο παιδί σας και στο αυτοκίνητό σας, καθώς είναι πιθανό κάποιοι τύποι παιδικών καθισμάτων να μην μπορούν να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητό σας.
- Η λάθος χρήση του παιδικού καθίσματος μπορεί να αυξήσει τους τραυματισμούς τόσο του βρέφους ή του παιδιού όσο και των άλλων επιβατών του αυτοκινήτου.
- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα, αποθηκεύστε το στο πορτμπαγκάζ ή κρατήστε το ασφαλισμένο με την ζώνη ασφαλείας. Με τον τρόπο αυτό δεν θα μπορεί να εκπληχτεί προς τα εμπρός στην περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Να θυμάστε ότι όταν το παιδικό κάθισμα είναι κλεισμένο μέσα στο αυτοκίνητο μπο-

ρεί να ζεσταθεί πάρα πολύ. Πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα, ελέγξτε την επιφάνεια του υφάσματος και της πόρπες μήπως καίνε.

- Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ελέγξτε την σταθερότητά του πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό. Κουνήστε το προς τα αριστερά και δεξιά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και δείτε αν το συγκρατεί η ζώνη. Εάν το κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε την ζώνη όσο χρειάζεται ή βάλτε το κάθισμα σε άλλη θέση και ελέγξτε ξανά.

- Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει δεθεί σωστά, ο κίνδυνος τραυματισμού του παιδιού σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος αυξάνεται σημαντικά.

- Το κάθισμα του συνοδηγού και το πίσω ενιαίο ρυθμιζόμενο κάθισμα θα πρέπει να τοποθετούνται σε θέση ώστε να ταιριάζουν καλά στο παιδικό κάθισμα. Δείτε το «Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού» και «Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα» παρακάτω.

- Στα παιδικά καθίσματα με όψη πίσω, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη του ώμου δεν περνάει μπροστά από το πρόσωπο και τον λαιμό του παιδιού. Εάν περνάει, βάλτε την ζώνη του ώμου πίσω από το κάθισμα.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας στην θέση που είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα απαιτεί

κλιπ συγκράτησης και αυτό δεν χρησιμοποιηθεί, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από την μετακίνηση προς τα πλάγια του παιδικού καθίσματος στην διάρκεια του φρεναρίσματος ή στις στροφές.

Εγκεκριμένες θέσεις για τα παιδικά καθίσματα

Τοποθέτηση μόνο στο μπροστινό και το πίσω κάθισμα - με σταθερό μονοκόμματο κάθισμα

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο			
	Συνοδηγού	Πίσω εξωτερική θέση - πλευρά συνοδηγού	Πίσω εξωτερική θέση - πλευρά οδηγού	Πίσω μεσαία θέση
Γκρουπ 0 (έως 10 κιλά - 0 έως 9 μηνών)	U (1) (2)	U ή I (2)	U (2)	L (2)
Γκρουπ 0+ (έως 13 κιλά - 0 έως 24 μηνών)	U (1) (2)	U ή I (2)	U (2)	L (2)
Γκρουπ 1 (9 έως 18 κιλά - 9 έως 48 μηνών)	U (1)	U ή I	U	L
Γκρουπ 2 και 3 (15 έως 36 κιλά - 4 έως 12 χρόνων)	U (1)	U	U	L

U : Κατάλληλο για την κατηγορία UNIVERSAL - παιδικά καθίσματα με όψη εμπρός ή πίσω- εγκεκριμένα για αυτή την ηλικία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά που τοποθετείται στο πίσω κάθισμα, σύρετε το μπροστινό κάθισμα όσο το δυνατόν πιο μπροστά.
- Για παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω που τοποθετείται στο πίσω κάθισμα, σύρετε το μπροστινό κάθισμα προς τα πίσω έως ότου ακουμπήσει το άκρο του παιδικού καθίσματος.

I : Κατάλληλη για την κατηγορία ISOFIX (με πάνω ιμάντα πρόσδεσης)

L : Κατάλληλη θέση για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα. Τα παιδικά αυτά καθίσματα θα πρέπει να είναι, κατά περιορισμό και για το συγκεκριμένο αυτοκίνητο, κατηγοριών τύπου "semi-Universal" ή "Universal".

(1) ΜΟΝΟ με απενεργοποιημένο τον αερόσακο του συνοδηγού

(2) Μόνο με την όψη πίσω

Τοποθέτηση στο μπροστά και στο πίσω κάθισμα – πίσω συρόμενο διαιρούμενο κάθισμα:

Γκρουπ ηλικίας	Θέση στο αυτοκίνητο		
	Συνοδηγού	Πίσω εξωτερική θέση	Πίσω μεσαία θέση
Γκρουπ 0 (έως 10 κιλά – 0 έως 9 μηνών)	U (1) (2)	U ή I (2)	L (2)
Γκρουπ 0+ (έως 13 κιλά – 0 έως 24 μηνών)	U (1) (2)	U ή I (2)	L (2)
Γκρουπ 1 (9 έως 18 κιλά – 9 έως 48 μηνών)	U (1)	U ή I	L
Γκρουπ 2 και 3 (15 έως 36 κιλά – 4 έως 12 χρόνων)	U (1)	U	L

U : Κατάλληλο για την κατηγορία UNIVERSAL – παιδικά καθίσματα με όψη εμπρός ή πίσω- εγκεκριμένα για αυτή την ηλικία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο πίσω κάθισμα, σύρετε το μπροστινό κάθισμα όσο πιο μπροστά είναι δυνατόν και το πίσω ενιαίο κάθισμα όσο πιο πίσω είναι δυνατόν (μοντέλα εξοπλισμένα με πίσω διαιρούμενο και συρόμενο κάθισμα).
- Για παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο πίσω κάθισμα, σύρετε το μπροστινό κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω έως ότου η πλάτη του ακουμπήσει το άκρο του παιδικού καθίσματος ή σύρετε μπροστά το πίσω ενιαίο κάθισμα έως ότου το άκρο του παιδικού καθίσματος ακουμπήσει την πλάτη του μπροστινού καθίσματος (μοντέλα εξο-

πλισμένα με πίσω διαιρούμενο και συρόμενο κάθισμα).

I : Κατάλληλη για την κατηγορία ISOFIX (με πάνω ιμάντα πρόσδεσης)

L : Κατάλληλη θέση για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα. Τα παιδικά αυτά καθίσματα θα πρέπει να είναι, κατά περιορισμό και για το συγκεκριμένο αυτοκίνητο, κατηγοριών τύπου "semi-Universal" ή "Universal".

(1) ΜΟΝΟ με απενεργοποιημένο τον αερόσακο του συνοδηγού

(2) Μόνο με την όψη πίσω

Λίστα εγκεκριμένων παιδικών καθισμάτων ISOFIX και UNIVERSAL

Γκρουπ ηλικίας	Θέση στο αυτοκίνητο	
	Πίσω εξωτερική θέση (*)	Πίσω μεσαία θέση (*)
Γκρουπ 0 (έως 10 κιλά – 0 έως 9 μηνών)	Fair G0/1 (2) (3)	Romer Baby Safe (2) (4)
Γκρουπ 0+ (έως 13 κιλά – 0 έως 24 μηνών)	Fair G0/1 (2) (3)	Romer Baby Safe (2) (4)
Γκρουπ 1 (9 έως 18 κιλά – 9 έως 48 μηνών)	Fair G0/1 (3)	Romer Lord (4) Romer Duo-Plus (4)
Γκρουπ 2 και 3 (15 έως 36 κιλά – 4 έως 12 χρόνων)	Romer Kid (4)	Romer Kid (4)

(*) Πλευρά συνοδηγού για πίσω ενιαίο σταθερό κάθισμα

(2) Μόνο με την όψη πίσω

(3) Το παιδικό κάθισμα απαιτεί να τοποθετηθεί μία πρόσθετη πλατφόρμα ISOFIX στο αυτοκίνητό σας. Αποταθείτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan για αναφορές σχετικές με την πλατφόρμα αυτή.

(4) ΜΟΝΟ λειτουργία Universal.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

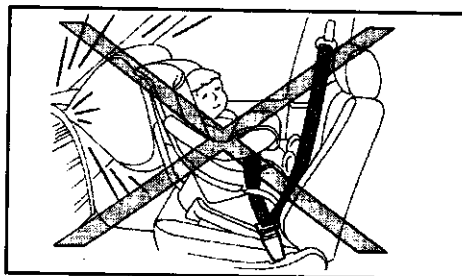
- Καθώς το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού, μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο

κάθισμα του συνοδηγού χωρίς προηγουμένως να έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού. Η χρήση παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού χωρίς προηγουμένως να έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο βρέφος εάν ανοίξει ο αερόσακος σε περίπτωση ατυχήματος.

- Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα πλευρικού αερόσακου, μην αφήνετε παιδιά ή βρέφη να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού γιατί μπορεί ο πλευρικός αερόσακος να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση που ανοίξει εάν υπάρξει σύγκρουση του αυτοκινήτου.

Σημείωση

Τα παιδικά καθίσματα Universal που είναι εγκεκριμένα από την Ευρωπαϊκή Οδηγία ECE No. 44.03 φέρουν εμφανώς την σήμανση "Universal".



Ενεργός αερόσακος συνοδηγού

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΤΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, εάν προηγουμένως δεν έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού. Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, ο αερόσακος ανοίγει με πολύ μεγάλη δύναμη. Το παιδικό κάθισμα μπορεί να κτυπηθεί από τον αερόσακο του συνοδηγού σε περίπτωση ατυχήματος και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.
- Η Nissan συνιστά τα βρέφη ή τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν είναι σε

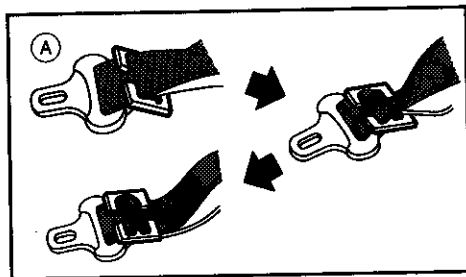
κατάλληλο παιδικό κάθισμα και στις πίσω θέσεις του αυτοκινήτου από ότι όταν είναι μπροστά.

Με όψη πίσω

Εάν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, ακολουθείστε αυτά τα βήματα:

1. Απενεργοποιήστε τον αερόσακο του συνοδηγού. Δείτε πιο πάνω στο «Απενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού» για λεπτομέρειες.
2. Μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω.
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο ψηλή θέση. Εάν δυσκολεύει το παιδικό κάθισμα, αφαιρέστε το. Σε αυτή την περίπτωση, αποθηκεύστε το προσκέφαλο του καθίσματος στον χώρο αποσκευών ώστε να μην αποτελέσει κίνδυνο σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
4. Τοποθετήστε το σύστημα του παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του.



5. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την κλειδαριά να ασφαλίζει.

Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης ασφαλείας.

6. Σύρετε το κάθισμα πίσω ώστε η ζώνη ασφαλείας να σφίξει τελείως το παιδικό κάθισμα και το παιδικό κάθισμα να πλησιάσει το ταμπλό του αυτοκινήτου.

7. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί σε αυτό. Γείρετέ το σε κάθε μεριά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγξτε εάν κρατιέται καλά στην θέση του.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΣΤΑ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Nissan συνιστά τα βρέφη ή τα μικρά παι-

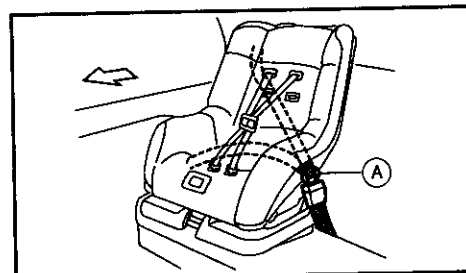
διά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν είναι σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα και στις πίσω θέσεις του αυτοκινήτου από ότι όταν είναι μπροστά.

- Η κατεύθυνση του παιδικού καθίσματος εξαρτάται από τον τύπο του παιδικού καθίσματος και το μέγεθος του παιδιού.

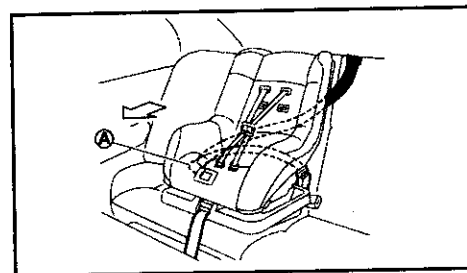
Με όψη μπροστά

Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στην πίσω εξωτερική ή κεντρική θέση, ακολουθείστε τα παρακάτω βήματα:

1. Τοποθετήστε το πίσω συρόμενο ενιαίο κάθισμα στην πιο πίσω θέση (μοντέλα εξοπλισμένα με πίσω ενιαίο συρόμενο κάθισμα) και το κάθισμα του μπροστινού επιβάτη όσο πιο μπροστά γίνεται.



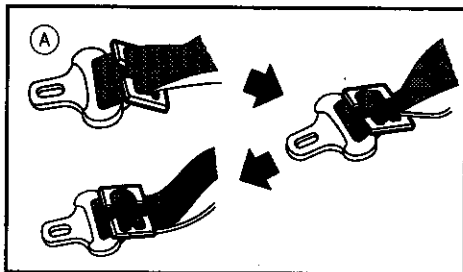
Πίσω εξωτερικό κάθισμα



Πίσω κεντρικό κάθισμα

2. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά, στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του.



3. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την κλειδαριά να ασφαλίζει.

Για να αποφύγετε τον τζόγο στον κάτω ιμάντα της ζώνης, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε τον ιμάντα του ώμου στην θέση του με το κλιπ ασφάλισης (A). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που δίνεται με το παιδικό κάθισμα ή ένα που να είναι ίδιο σε διαστάσεις και δύναμη.

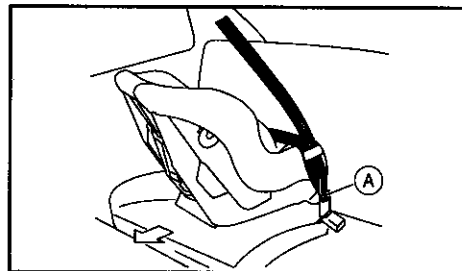
Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης ασφαλείας.

4. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί σε αυτό. Γείρετέ το σε κάθε μεριά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγξτε εάν κρατιέται καλά στην θέση του.
5. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση.

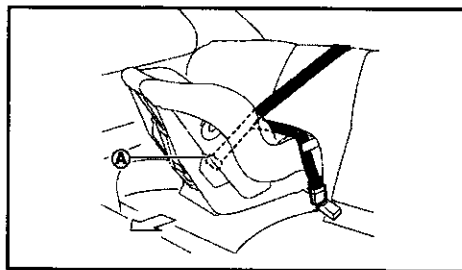
Με την όψη πίσω

Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στην πίσω εξωτερική ή κεντρική θέση, ακολουθείτε τα παρακάτω βήματα:

1. Σύρετε το κάθισμα του συνοδηγού όσο πιο πίσω γίνεται και σύρετε το πίσω συρόμενο ενιαίο κάθισμα μπροστά (μοντέλα εξοπλισμένα με πίσω ενιαίο συρόμενο κάθισμα).



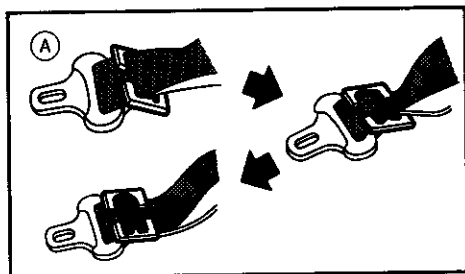
Πίσω εξωτερικό κάθισμα



Πίσω κεντρικό κάθισμα

2. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω, στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του.



3. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την κλειδαριά να ασφαλίζει.

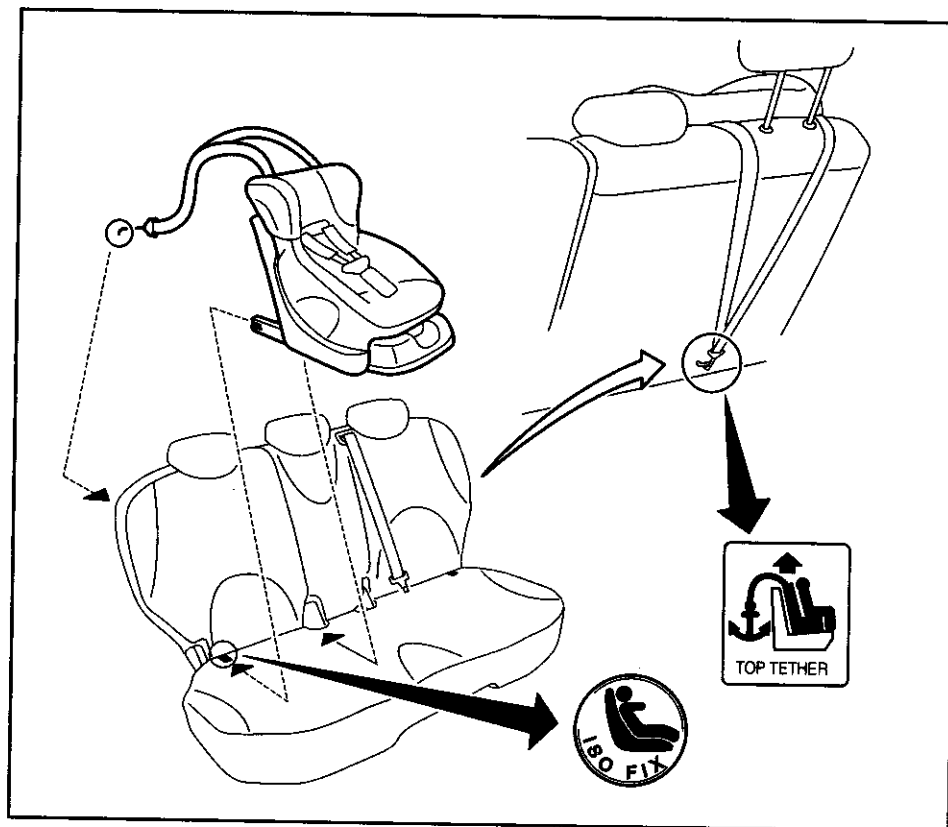
Για να αποφύγετε τον τζόγο στον κάτω ιμάντα της ζώνης, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε τον ιμάντα του ώμου στην θέση του με το κλιπ ασφάλισης (Α). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που δίνεται με το παιδικό κάθισμα ή ένα που να είναι ίδιο σε διαστάσεις και δύναμη.

Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης ασφαλείας.

4. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί σε αυτό. Γείρετέ το σε κάθε μεριά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγξτε εάν κρατιέται καλά στην θέση του. Στην συνέχεια, ρυθμίστε το πίσω ενιαίο κάθισμα ώστε το άκρο του παιδικού καθίσματος να ακουμπά στην πλάτη του μπροστινού καθί-

σματος (μοντέλα εξοπλισμένα με πίσω ενιαίο συρόμενο κάθισμα).

5. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση.



Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα παιδικά καθίσματα τύπου ISOFIX θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στις θέσεις που υποδεικνύονται από τις επικέςτες. Εάν το παιδικό κάθισμα δεν ασφαλίσει καλά μπορεί το παιδί σας να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος.
- Το πίσω συρόμενο ενιαίο κάθισμα είναι εξοπλισμένο με δύο συστήματα ISOFIX συμβατά με παιδικά καθίσματα στις δύο πίσω εξωτερικές θέσεις ΜΟΝΟ. Μην ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα στην πίσω κεντρική θέση χρησιμοποιώντας τους κάτω γάντζους του παιδικού καθίσματος. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει σωστά.
- Το πίσω σταθερό ενιαίο κάθισμα είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα ISOFIX συμβατό με παιδικά καθίσματα στην εξωτερική θέση πίσω από τον συνοδηγό ΜΟΝΟ. Μην χρησιμοποιήσετε οποιαδήποτε άλλη θέση καθώς το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει.
- Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX είναι σχεδιασμένοι ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία εκείνα που προέρχονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων ή καλωδιώσεις.

Μερικά παιδικά καθίσματα περιλαμβάνουν δύο άκαμπτους ή τύπου ενισχυτικής ταινίας υποδοχείς που μπορούν να συνδεθούν στους δύο γάντζους που βρίσκονται σε συγκεκριμένες θέσεις μέσα στο αυτοκίνητο. Αυτό το σύστημα είναι γνωστό σαν ISOFIX ή σύστημα συμβατό με ISOFIX. Με αυτό το σύστημα δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε την ζώνη ασφαλείας για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα. Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ειδικά σημεία πρόσδεσης που χρησιμοποιούνται με τα παιδικά καθίσματα που είναι συμβατά με το σύστημα ISOFIX. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα για να δείτε εάν έχει ετικέτα που να αναφέρει ότι είναι συμβατό με το σύστημα ISOFIX. Η πληροφορία αυτή μπορεί να βρίσκεται και στο βιβλίο οδηγιών χρήσεως του παιδικού καθίσματος. Εάν έχετε τέτοιο παιδικό κάθισμα, δείτε την φωτογραφία για τα σημεία στο πίσω κάθισμα που είναι εξοπλισμένα με γάντζους του συστήματος ISOFIX που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την στερέωση παιδικού καθίσματος.

Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX βρίσκονται στο πίσω μέρος της ταπετσαρίας κοντά στην πλάτη του καθίσματος (όπως φαίνεται στην εικόνα). Για να μπορέσετε να εντοπίσετε το σύστημα ISOFIX, έχουν τοποθετηθεί ετικέτες στην πλάτη του καθίσματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το παιδικό κάθισμα μπορεί να απαιτεί την χρήση ενός πάνω ιμάντα πρόσδεσης. Δείτε παρακάτω το «Πάνω ιμάντας πρόσδεσης για το παιδικό κάθισμα» για πληροφορίες τοποθέτησης. Εναλλακτικά, το παιδικό κάθισμα μπορεί να απαιτεί μία μονάδα αποτροπής στρέψης όπως υποπόδιο. Δείτε σχετικά το βιβλίο οδηγιών χρήσεως του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
- Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να διαβάσετε με προσοχή τις οδηγίες που σας δίνονται σε αυτό το βιβλίο και στο βιβλίο του κατασκευαστή του καθίσματος.

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα συμβατό με το σύστημα ISOFIX στους κάτω γάντζους του πίσω καθίσματος, ακολουθήστε αυτά τα βήματα.

Ελέγξτε τους κάτω γάντζους, βάζοντας τα δάχτυλά σας στην περιοχή κάτω από τον γάντζο για να δείτε μήπως υπάρχουν εμπόδια πάνω από τους γάντζους του συστήματος ISOFIX, όπως ιμάντες των ζωνών ασφαλείας ή υλικό ταπετσαρίας. Το παιδικό κάθισμα δεν θα στερεωθεί σωστά εάν παρεμποδίζονται οι γάντζοι του ISOFIX.

1. Για να τοποθετήσετε το συμβατό με το ISOFIX παιδικό κάθισμα, βάλτε τις προσδέσεις για το ISOFIX του παιδικού καθίσματος στους γάντζους στο πίσω κάθισμα. Δείτε παρακάτω το «Πάνω ιμάντας πρόσδεσης για το παιδικό κάθισμα».
2. Τοποθετήστε τους οδηγούς σωλήνες ISOFIX (δίνονται μαζί με το παιδικό κάθισμα – όπου υπάρχει) στα μπρακέτα του ISOFIX του αυτοκινήτου που βρίσκονται στην βάση των ταπετσαριών του πίσω εξωτερικού καθίσματος (δείτε τις ετικέτες ISOFIX για τις κατάλληλες θέσεις).
3. Αφού τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα και πριν βάλετε το παιδί να καθίσει, χρησιμοποιήστε δύναμη για να γείρετε το παιδικό κάθισμα αριστερά και δεξιά και σπρώξτε το μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι συγκρατείται σωστά στην θέση του. Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο γάντζοι του ISOFIX έχουν ασφαλίσει σωστά.
4. Πριν από κάθε χρήση, βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα έχει ασφαλίσει καλά:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για παιδικά καθίσματα ISOFIX τοποθετημένα στο πίσω κάθισμα με την όψη μπροστά, σύρετε το μπροσπινό κάθισμα όσο πιο μπροστά γίνεται και το πίσω μονοκόμματο κάθι-

σμα όσο πιο πίσω γίνεται (μοντέλα με πίσω συρόμενο διαιρούμενο κάθισμα). Τα παιδικά καθίσματα Kiddy Easyfix 1 θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στην όρθια θέση.

- Για παιδικά καθίσματα ISOFIX τοποθετημένα στο πίσω κάθισμα με την όψη πίσω, σύρετε το μπροστινό κάθισμα όσο πιο πίσω γίνεται και το πίσω μονοκόμματο κάθισμα όσο πιο μπροστά γίνεται (μοντέλα με πίσω συρόμενο διαιρούμενο κάθισμα) ώστε το άκρο του παιδικού καθίσματος να ακουμπήσει την πλάτη του μπροστινού καθίσματος. Τα παιδικά καθίσματα Kiddy Easyfix 1 θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στην όρθια θέση.

ΠΑΝΩ ΙΜΑΝΤΑΣ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Ο πάνω ιμάντας για τα παιδικά καθίσματα θα πρέπει να ασφαρίζεται στο σημείο πρόσδεσης που υπάρχει στο αυτοκίνητό σας. Για την τοποθέτηση, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

Ασφαλίστε τον πάνω ιμάντα του παιδικού καθίσματος όπως φαίνεται στην εικόνα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX είναι σχεδιασμένοι ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία εκείνα που προέρχονται από ένα σωστά τοπο-

θετημένο παιδικό κάθισμα. Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων ή καλωδιώσεις.

Θέσεις στερέωσης

Τα σημεία στερέωσης βρίσκονται στην βάση της πλάτης του πίσω καθίσματος (στην πλευρά του χώρου αποσκευών).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσεως του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την κατάλληλη τοποθέτηση του πάνω ιμάντα πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος στο πίσω ενιαίο κάθισμα. Εάν έχετε αμφιβολία, συμβουλευθείτε τον έμπορο ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
- Μόνο δύο σημεία στερέωσης που υποδεικνύονται από τις ετικέτες μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν έχετε οποιεσδήποτε ερωτήσεις που να αφορούν στην τοποθέτηση του πάνω ιμάντα του παιδικού καθίσματος στο πίσω κάθισμα, συμβουλευθείτε τον έμπορο της NISSAN για λεπτομέρειες.

2 Όργανα και χειριστήρια

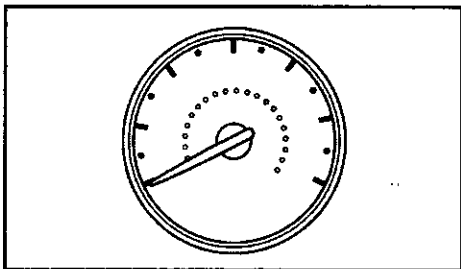
Μετρητές και δείκτες	46
Ταχύμετρο	46
Στροφόμετρο	46
Δείκτης καυσίμου	46
Ψηφιακό ρολόι	47
Χιλιομετρητής, διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών	47
Υπολογιστής ταξιδιού (όπου υπάρχει)	48
Πληροφορίες στάθμης λαδιού μηχανής (όπου υπάρχει)	48
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας (όπου υπάρχει)	49
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	50
Έλεγχος λαμπών	50
Προειδοποιητικά φώτα	50
Ενδεικτικά φώτα	57
Βομβητές	59
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού	59
Μπροστινό παρμπρίζ	59
Πίσω παρμπρίζ	60
Διακόπτης αντιθαμβωτικού	61
Ανθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ	61
Ανθαμβωτικό εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)	61
Διακόπτης προβολέων και φλας	61
Διακόπτης προβολέων	61
Διακόπτης φλας	63
Διακόπτης φώτων ομίχλης	63
Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)	63

Πίσω φώτα ομίχλης	63
Διακόπτης ρύθμισης φώτων προβολέων (όπου υπάρχει)	64
Διακόπτης πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)	64
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)	65
Κόρνα	65
Θέρμανση καθίσματος (όπου υπάρχει)	66
Πρίζα (Ηλεκτρική παροχή) (όπου υπάρχει)	66
Αναπτήρας και τασάκι (όπου υπάρχει)	67
Αποθήκευση	68
Ντουλαπάκι	68
Θήκη συγκράτησης ποτηριών	69
Θήκη κερμάτων	69
Δίσκος αποθήκευσης κάτω από το κάθισμα	69
Γάντζος ευκολίας	69
Ηλεκτρικά παράθυρα	70
Κεντρικός διακόπτης οδηγού	70
Διακόπτης πλευράς συνοδηγού	70
Αυτόματη λειτουργία	70
Ηλιοροφή (όπου υπάρχει)	71
Άνοιγμα και ανύψωση ηλιοροφής	71
Σκιάδιο	71
Εσωτερικά φώτα	72
Φως χώρου επιβατών	72
Φως για ανάγνωση χαρτών (όπου υπάρχει)	72
Φως χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	72

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

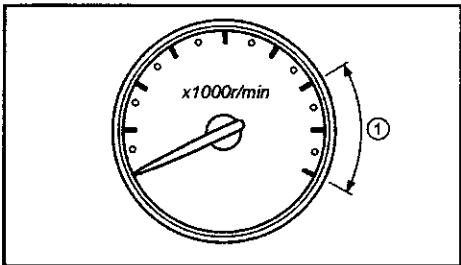
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για την διάταξη των οργάνων και των χειριστηρίων, δείτε το «Μετρητές και δείκτες» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».



TAXYMETPO

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου (χιλιόμετρα / ώρα). Η διαβάθμιση στον μετρητή ποικίλει ανάλογα με τα μοντέλα.

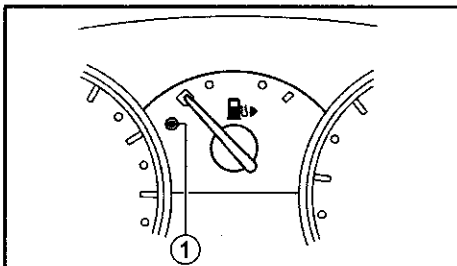


ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ

Το στροφόμετρο δείχνει την ταχύτητα της μηχανής σε στροφές ανά λεπτό (r/min). Μην μαρσάρετε την μηχανή στην κόκκινη ζώνη (1).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν η ταχύτητα της μηχανής πλησιάζει την κόκκινη ζώνη, βάλτε μεγαλύτερη ταχύτητα. Όταν η μηχανή δουλεύει σε υψηλές στροφές (δείκτης στην κόκκινη ζώνη) μπορεί να της προκληθεί σοβαρή ζημιά.



(1) Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου

ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Ο δείκτης είναι σχεδιασμένος ώστε να κινείται προς την θέση χαμηλής στάθμης καυσίμου όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση OFF.

Ο δείκτης μπορεί να κινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, το στρίψιμο, την επιτάχυνση ή το ανέβασμα ή κατέβασμα σε επικλινή εδάφη.

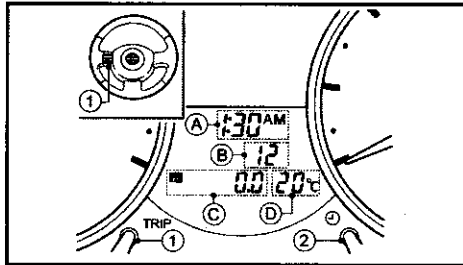
Το σύμβολο  ► δείχνει ότι το πορτάκι του στομίου γεμίσματος του ρεζερβουάρ καυσίμου βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου (1) θα ανάψει όταν η στάθμη στο ρεζερβουάρ καυσίμου είναι χαμηλή. Βάλτε καύσιμο όσο πιο γρήγορα είναι δυνατόν, κατά προτίμηση πριν ο δείκτης φτάσει στην ένδειξη άδειο. Συνήθως, όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου, υπάρχει ακόμη ένα μικρό απόθεμα στο ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Γεμίστε το ρεζερβουάρ πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση άδειο.



- 1 Διακόπτης ρύθμισης διπλού χιλιομετρική ταξιδιού / διακόπτης ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού* / διακόπτης πληροφοριών (i) τιμονιού* / διακόπτης προειδοποίησης ταχύτητας (S) στο τιμόνι*
 - 2 Διακόπτης ρύθμισης ρολογιού / διακόπτης ρύθμισης προγράμματος αλλαγής λαδιού*
- (A) Ένδειξη ρολογιού
 (B) Ένδειξη χιλιομετρική
 (C) Ένδειξη διπλού χιλιομετρική ταξιδιού / υπολογιστή ταξιδιού* / ένδειξη προειδοποίησης ταχύτητας
 (D) Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας

* όπου υπάρχει

ΨΗΦΙΑΚΟ ΡΟΛΟΪ

12ωρη / 24ωρη ένδειξη (A)

Πατώντας σύντομα το κουμπί ρύθμισης ρολογιού (2) θα γίνει εναλλαγή ανάμεσα στην 12ωρη και την 24ωρη ένδειξη. Σημειώστε ότι εάν η ένδειξη του ρολογιού στην 24ωρη ένδειξη είναι 0:01, στην 12ωρη ένδειξη θα γίνει 12:01 AM (μμ).

Ρύθμιση ωρών (A)

Πατώντας το κουμπί ρύθμισης ρολογιού (2) για 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο θα ενεργοποιηθεί η διαδικασία ρύθμισης του ρολογιού.

Η λειτουργία ρύθμισης της ώρας δηλώνεται από το ότι αναβοσβήνουν τα ψηφία της ώρας, τα

διαλυτικά και η ένδειξη AM ή PM (στην 12ωρη ένδειξη) με μία συγκεκριμένη συχνότητα. Κάθε ενεργοποίηση του κουμπιού ρύθμισης (2) αλλάζει την ένδειξη ώρας κατά 1 ώρα.

Η ένδειξη θα δείχνει AM (μμ) ή PM (πμ) στην 12ωρη ένδειξη και θα αλλάζει το μεσημέρι ή τα μεσάνυχτα. Εάν το κουμπί (2) δεν πατηθεί για 5 δευτερόλεπτα το ρολόι αλλάζει σε λειτουργία ρύθμισης λεπτών.

Ρύθμιση λεπτών (A)

Η λειτουργία ρύθμισης των λεπτών δηλώνεται από το ότι αναβοσβήνουν τα ψηφία των λεπτών και τα διαλυτικά με μία συγκεκριμένη συχνότητα. Κάθε ενεργοποίηση του κουμπιού ρύθμισης (2) για 1 δευτερόλεπτο ή λιγότερο αλλάζει την ένδειξη ανά 1 λεπτό. Πατώντας το κουμπί (2) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο θα αλλάζει η ένδειξη με συχνότητα 4 ψηφίων ανά δευτερόλεπτο. Πατώντας το κουμπί (2) για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα θα αλλάζει η ένδειξη με συχνότητα 8 ψηφίων ανά δευτερόλεπτο.

Εάν το κουμπί ρύθμισης (2) δεν ενεργοποιηθεί για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα, το ρολόι αλλάζει σε ρύθμιση μηδενικών δευτερολέπτων.

Ρύθμιση (μηδενικών) δευτερολέπτων

Πατώντας το κουμπί ρύθμισης (2) ο μετρητής

των δευτερολέπτων θα μηδενιστεί (δεν εμφανίζεται) και το ρολόι θα επανέλθει στην κανονική λειτουργία.

Εάν το κουμπί ρύθμισης (2) δεν ενεργοποιηθεί για 60 δευτερόλεπτα, το ρολόι αυξάνει την ένδειξη του κατά ένα λεπτό και επανέρχεται στην κανονική λειτουργία.

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ, ΔΙΠΛΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΩΝ

Χιλιομετρική (B)

Ο χιλιομετρική (B) καταγράφει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Διπλός χιλιομετρική ταξιδιών (C)

Ο διπλός χιλιομετρική ταξιδιών (C) καταγράφει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

Η ένδειξη του χιλιομετρική / διπλού χιλιομετρική ταξιδιών φαίνεται όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Αλλαγή της ένδειξης:

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης (1) του διπλού χιλιομετρική ταξιδιών / υπολογιστή ταξιδιού (όπου υπάρχει) / διακόπτη πληροφοριών (i) στο τιμόνι (όπου υπάρχει) για να αλλάξετε την ένδειξη ως ακολούθως:

TRIP A – TRIP B – Trip Computer Modes (όπου υπάρχει) - TRIP A

(Ταξίδι Α – Ταξίδι Β – Λειτουργίες υπολογιστή ταξιδιού (όπου υπάρχει) - Ταξίδι Α)

Επαναφορά του χιλιομετρική ταξιδιών

Στην λειτουργία Trip A (ταξίδι Α) ή Trip B (ταξίδι Β), πατήστε το κουμπί ρύθμισης (1) του διπλού χιλιομετρική ταξιδιών / υπολογιστή ταξιδιού (όπου υπάρχει) / διακόπτη πληροφοριών (i) στο τιμόνι (όπου υπάρχει) για περίπου 1 δευτερόλεπτο για να μηδενίσετε τον χιλιομετρική ταξιδιών.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, οι λειτουργίες του υπολογιστή ταξιδιού μπορούν να επιλεγούν πατώντας το κουμπί (1) υπολογιστή ταξιδιού / διακόπτη πληροφοριών (i) στο τιμόνι (όπου υπάρχει).

Μπορούν να επιλεγούν οι ακόλουθες λειτουργίες στο (C):

- Απόσταση έως το άδειασμα
- Μέση κατανάλωση καυσίμου
- Μέση ταχύτητα
- Χρόνος ταξιδιού

Απόσταση έως το άδειασμα →•

Η απόσταση έως το άδειασμα παρέχει μία εκτίμηση της απόστασης που μπορεί να διανυθεί έως ότου χρειαστεί να ξαναβάλετε καύσιμο. Η κλίματα υπολογίζεται διαρκώς, βασιζόμενη στην

ποσότητα καυσίμου στο ρεζερβουάρ και την πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

Η απόσταση έως το άδειασμα συμπεριλαμβάνει μία λειτουργία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης: όταν η στάθμη καυσίμου είναι χαμηλή, επιλέγεται αυτόματα η απόσταση έως το άδειασμα και τα ψηφία αναβοσβήνουν προκειμένου να τραβήξουν την προσοχή του οδηγού. Πατήστε το κουμπί (1) ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού / διακόπτης πληροφοριών (i) στο τιμόνι εάν επιθυμείτε να επιστρέψετε στην λειτουργία που είχε επιλεγεί πριν εμφανιστεί η προειδοποίηση. Το σημάδι της απόστασης έως το άδειασμα →•θα συνεχίσει να αναβοσβήνει έως ότου βάλετε καύσιμο στο αυτοκίνητο.

Όταν η στάθμη του καυσίμου πέσει ακόμη περισσότερο, η απόσταση έως το άδειασμα θα εμφανίσει την ένδειξη — ενώ το σημάδι →•θα αναβοσβήνει.

Μέση κατανάλωση καυσίμου (λίτρα / 100 χιλιόμετρα)

Η λειτουργία μέσης κατανάλωσης καυσίμου δείχνει την μέση κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό. Η μέση κατανάλωση καυσίμου που φαίνεται μπορεί να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί (1) ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού / διακόπτης πληροφοριών (i) στο τιμόνι για περισσότερο από περίπου 1 δευτερόλεπτο.

Μέση ταχύτητα (χιλιόμετρα / ώρα)

Η λειτουργία μέσης ταχύτητας δείχνει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από τον τελευταίο μηδενισμό. Η μέση ταχύτητα που φαίνεται μπορεί να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί (1) ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού / διακόπτης πληροφοριών (i) στο τιμόνι για περισσότερο από περίπου 1 δευτερόλεπτο.

Χρόνος ταξιδιού ⊕

Η λειτουργία χρόνου ταξιδιού δείχνει τον χρόνο που έχει μεσολαβήσει από τον τελευταίο μηδενισμό. Ο χρόνος που φαίνεται μπορεί να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί (1) ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού / διακόπτης πληροφοριών (i) στο τιμόνι για περισσότερο από περίπου 1 δευτερόλεπτο.

Επαναφορά υπολογιστή ταξιδιού

Πατώντας το κουμπί (1) ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού / διακόπτης πληροφοριών (i) στο τιμόνι για περισσότερα από περίπου 3 δευτερόλεπτα, θα μηδενιστούν όλες οι λειτουργίες εκτός από το Trip A (ταξίδι Α) και την απόσταση έως το άδειασμα.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ (όπου υπάρχει)

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην

θέση ON, ανάβει στην οθόνη υγρών κρυστάλλων το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού και εμφανίζεται η απόσταση έως την αλλαγή λαδιού για περίπου 5 δευτερόλεπτα. Το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού και η απόσταση έως την αλλαγή λαδιού αλλάζει σε ένδειξη κατάστασης λαδιού. Στην συνέχεια η ένδειξη κατάστασης λαδιού αλλάζει στην λειτουργία χιλιμετρική και διπλού χιλιμετρική ταξιδιού / υπολογιστή ταξιδιού που φαινόταν στην ένδειξη πριν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc, "OFF" ή LOCK.

Η ένδειξη κατάστασης λαδιού, παρέχει συγκεκριμένη πληροφόρηση σχετικά με την κατά προσέγγιση στάθμη του λαδιού της μηχανής.

Εάν η στάθμη του λαδιού είναι επαρκής, θα φανεί η ένδειξη "Oil Good" για περίπου 10 δευτερόλεπτα. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή, θα αναβοσβήσει η ένδειξη "Oil Lo" για περίπου 30 δευτερόλεπτα προκειμένου να τραβήξει την προσοχή σας στην ενέργεια που πρέπει να γίνει.

Ένα σύντομο πάτημα του κουμπιού (1) διπλού χιλιμετρική ταξιδιού / ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού / διακόπτης πληροφοριών (i) στο τιμόνι κατά την λειτουργία "Oil Good" ή "Oil Lo" επιτρέπει να φανεί μία ένδειξη της κατά προσέγγιση στάθμης του λαδιού.

Σε περίπτωση χαμηλής στάθμης λαδιού μηχανής, δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας» για την κατάλληλη διαδικασία γεμίσματος λαδιού μηχανής.

Ρύθμιση προγράμματος αλλαγής λαδιού

Είναι δυνατόν να ρυθμίσετε την απόσταση των διαστημάτων για την αλλαγή του λαδιού της μηχανής πατώντας το κουμπί (2) ρύθμισης ρολογιού / ρύθμισης προγράμματος αλλαγής λαδιού για 3 δευτερόλεπτα ενόσω φαίνεται η ένδειξη του γαλλικού κλειδιού και η απόσταση έως την αλλαγή του λαδιού. Το σύμβολο και η ένδειξη της απόστασης θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν και η ένδειξη θα εμφανίσει το παρόν διάστημα. Πατήστε το κουμπί (2) για να αυξήσετε την απόσταση των διαστημάτων. Κάθε βήμα αυξάνει την απόσταση των διαστημάτων κατά 1000 χιλιόμετρα. Η απόσταση του διαστήματος μπορεί να ρυθμιστεί έως και 63.000 χιλιόμετρα και μετά από αυτό το νούμερο επιστρέφει στο μηδέν.

Εάν δεν γίνει καμία ενέργεια, η ένδειξη επανέρχεται στην ένδειξη κατάστασης λαδιού και το νέο διάστημα έχει ρυθμιστεί.

Εάν η απόσταση του διαστήματος ρυθμιστεί στο 0, η ένδειξη θα προσπεράσει την πληροφορία

της απόστασης του λαδιού μηχανής και την λειτουργία του συμβόλου του γαλλικού κλειδιού και θα δείχνει κατευθείαν την ένδειξη κατάστασης λαδιού ("Oil Good" ή "Oil Lo"). Προκειμένου να επιστρέψετε στην πληροφορία της απόστασης που απομένει μέχρι την αλλαγή λαδιού και την λειτουργία ένδειξης του γαλλικού κλειδιού, πατήστε το κουμπί (2) ρύθμισης προγράμματος αλλαγής λαδιού / ρύθμισης ρολογιού για περίπου τρία δευτερόλεπτα αφού προηγουμένως γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Στην συνέχεια ρυθμίστε την απόσταση του προγράμματος αλλαγής λαδιού όπως περιγράφεται πιο πάνω.

Για τα κατάλληλα διαστήματα αλλαγής λαδιού δείτε το Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η στάθμη του λαδιού μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία με ανεπαρκή στάθμη λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
- Η Nissan συνιστά να ελέγχετε την στάθμη του λαδιού κάθε 5.000 χιλιόμετρα.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία της εξωτερικής θερμοκρασίας παρέχει μια ένδειξη (D) για την εξωτερική θερμοκρασία (0C), όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON. Η ένδειξη των θετικών θερμοκρασιών είναι χωρίς σύμβολο μπροστά (κενή), οι αρνητικές θερμοκρασίες έχουν πριν το σύμβολο μείον (-).

Προειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία πέφτει κάτω από τους 3 °C η ένδειξη αρχίζει να αναβοσβήνει και περίπου 20 δευτερόλεπτα αργότερα αναβοσβήνει μόνο το σύμβολο °C.

Η προειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας παραμένει ενεργή έως ότου η θερμοκρασία ανέβει πάνω από τους 4 °C.

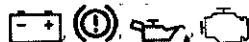
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ BOMBΗΤΕΣ

	1. Προειδοποιητικό φως αερόσακου (κόκκινο)		9. Προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας (κόκκινο)		17. Ενδεικτικό φως σβηστού Overdrive (αυτάματα μοντέλα) (πορτοκαλί)
	2. Προειδοποιητικό φως φρένων (κόκκινο)		10. Ενδεικτικό φως ασφαλείας NATS (κόκκινο)		18. Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης (πορτοκαλί)
	3. Προειδοποιητικό φως φόρτισης (κόκκινο)		11. Προειδοποιητικό φως ζωών ασφαλείας (κόκκινο)		19. Ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) (πορτοκαλί)
	4. Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας (κόκκινο)		12. Προειδοποιητικό φως έξυπνου κλειδιού (κόκκινο) / Ενδεικτικό φως έξυπνου κλειδιού (πράσινο)		20. Ενδεικτικό φως προειδοποίησης ταχύτητας (πράσινο)
	5. Προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής (κόκκινο-Ζεστό)		13. Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (πορτοκαλί)		21. Ενδεικτικό φως μπροστινών φώτων ομίχλης (πράσινο)
	6. Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής (κόκκινο)		14. Ενδεικτικό φως κλειστού Ηλεκτρονικού Προγράμματος Εξισορρόπησης (ESP) (πορτοκαλί)		22. Ενδεικτικό φως πλευρικών και μπροστινών φώτων πορείας (πράσινο)
	7. Προειδοποίηση δυσλειτουργίας (φως) (κόκκινο) / ένδειξη δυσλειτουργίας (φως) (πορτοκαλί)		15. Ενδεικτικό φως αερόσακου συνοδηγού (πορτοκαλί)		23. Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ (πράσινο)
	8. Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού (EPAS) (κόκκινο)		16. Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πετρελαιομηχανή) (πορτοκαλί)		24. Ενδεικτικό φως προβολέων (μπλε)

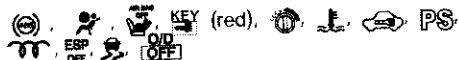
ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΑΜΠΩΝ

Με όλες τις πόρτες κλειστές, βάλτε το χειρόφρενο, δέστε τις ζώνες ασφαλείας και γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά την μηχανή.

Θα ανάψουν τα ακόλουθα φώτα:



Τα παρακάτω φώτα θα ανάψουν για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν:



Εάν κάποιο από τα φώτα δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπα ή κάποιο ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα. Επισκεφθείτε το συνεργείο NISSAN για να γίνει η ανάλογη επισκευή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

Προειδοποιητικό φως αερόσακου

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το

σύστημα λειτουργεί.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ο αερόσακος και ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας χρειάζονται επισκευή και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (αερόσακος) και / ή ο προενταπτήρας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης», την παράγραφο «Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)».

Προειδοποιητικό φως φρένων

Το φως αυτό λειτουργεί τόσο για το σύστημα του χειρόφρενου όσο και του ποδόφρενου.

Ενδεικτικό χειρόφρενου:

Το φως ανάβει όταν έχετε βάλει το χειρόφρενο.

Προειδοποιητικό χαμηλής στάθμης υγρών φρένων:

Το φως προειδοποιεί για την χαμηλή στάθμη του υγρού των φρένων στην μονάδα υποβοήθησης των φρένων. Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή και δεν έχετε βάλει χειρόφρενο, σταματήστε το αυτοκίνητο και κάντε τα ακόλουθα:

1. Ελέγξτε την στάθμη των υγρών των φρένων. Προσθέστε όσο υγρό φρένων χρειάζεται. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» στην παράγραφο «Υγρό φρένων και συμπλέκτη».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη MIN (Ελάχιστο) στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήσετε έως ότου ελεγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

2. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι σωστή :
Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει το σύστημα προειδοποίησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μπορεί η οδήγηση του αυτοκινήτου να είναι επικίνδυνη, για τον λόγο αυτό ζητήστε να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Η χρήση του πεντάλ του φρένου με σβηστή την μηχανή και / ή με χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων μπορεί να αυξήσει την απόσταση φρεναρίσματος και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ, ενώ μπορεί να μεγαλώσει και η διαδρομή του πεντάλ.

Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε τον ιμάντα του δυναμό. Εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος, λείπει ή το φως παραμένει αναμμένο, αποτανθείτε αμέσως στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.

Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και οποιαδήποτε από τις πόρτες δεν είναι καλά κλεισμένη.

Προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής.

Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ποικίλει ανάλογα με την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και τις συνθήκες οδήγησης.

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής ανάβει για λίγα

δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής ανάβει όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής φτάσει στην εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία των περίπου 105°C.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής ανάψει, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο το δυνατόν συντομότερα και αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή οδηγείτε σε ανήφορο μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν συντομότερα για να μειώσετε την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής.
- Η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου ενώ η μηχανή έχει υπερθερμανθεί μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μηχανή. Για τις άμεσες ενέργειες που πρέπει να κάνετε, δείτε στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης», το «Υπερθέρμανση της μηχανής».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βγάζετε την τάπα του ψυγείου όσο η μηχανή είναι ζεστή. Υπάρχει κίνδυνος να καεί-

τε από το ψυκτικό υγρό που μπορεί να πιναχτεί από το στόμιο γεμίσματος.



Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής

Αυτό το φως προειδοποιεί για την χαμηλή πίεση του λαδιού της μηχανής. Εάν το φως αναβοσβήνει, ανάβει κατά την κανονική οδήγηση ή παραμένει αναμμένο όταν βάλετε μπροστά την μηχανή, βγείτε στην άκρη του δρόμου, σταματήστε την μηχανή αμέσως και επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή εάν αυτή συνεχίσει να λειτουργεί ενώ είναι αναμμένο το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού.
- Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού δεν είναι σχεδιασμένο για να υποδεικνύει την χαμηλή στάθμη του λαδιού. Για να ελέγξετε την στάθμη του λαδιού χρησιμοποιείτε την βαθμομετρική ράβδο.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Μετρητές και δείκτες» πιο πριν και το κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας» στην παράγραφο «Λάδι μηχανής».



Ένδειξη / προειδοποίηση δυσλειτουργίας (φως)

Ένδειξη δυσλειτουργίας (MI) (πορτοκαλί)

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το φως MI ανάβει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν η Ένδειξη δυσλειτουργίας παραμένει αναμμένη ή αναβοσβήνει (όπου υπάρχει) ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Η Ένδειξη δυσλειτουργίας παραμένει σταθερά αναμμένη:

Έχει εντοπιστεί κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα. Ζητείστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκωθεί.

Η Ένδειξη δυσλειτουργίας αναβοσβήνει (όπου υπάρχει):

Έχει εντοπιστεί αχρόνιστη ανάφλεξη στην μηχανή που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής.

Για να μειώσετε ή να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής:

- Μην οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 70 χλμ/ώρα.

- Αποφύγετε την απότομη επιπάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την ανάβαση σε απότομες ανηφόρες.
- Εάν είναι δυνατό, μειώστε το φορτίο που μεταφέρετε ή ρυμουλκείτε.

Το φως MI μπορεί να σταματήσει να αναβοσβήνει και να μείνει σταθερά αναμμένο.

Ζητείστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.

Λάθος ρύθμιση του συστήματος ελέγχου της μηχανής μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με τους τοπικούς και εθνικούς νόμους και κανονισμούς καυσαερίων.

Προειδοποίηση δυσλειτουργίας (φως) (κόκκινο) (όπου υπάρχει):

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας ανάβει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν η προειδοποίηση δυσλειτουργίας παραμένει σταθερά αναμμένη ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Ζητείστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.

Προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (πετρελαιομηχανή) (όπου υπάρχει) (κόκκινο):

Εάν το προειδοποιητικό φως παραμένει αναμμένο ή αναβοσβήνει ακανόνιστα ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υπάρχει νερό στο φίλτρο καυσίμου. Εάν αυτό συμβεί, ζητήστε από εξου-

σιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα το συντομότερο δυνατόν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν δεν στραγγιστεί το νερό από το φίλτρο καυσίμου, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή. Πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan το συντομότερο δυνατόν.



Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού (EPAS)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως EPAS θα ανάψει για περίπου 4 δευτερόλεπτα. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν το προειδοποιητικό φως παραμένει αναμμένο αφού έχει πάρει μπροστά η μηχανή, δεν θα υπάρχει ηλεκτρική υποβοήθηση του τιμονιού: μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση του αυτοκινήτου με το μηχανικό σύστημα τιμονιού αν και αυτό δεν συνιστάται καθώς θα χρειάζεται να βάλετε μεγαλύτερη δύναμη από ότι συνήθως για να στρίψετε το τιμόνι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως EPAS ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το δυνατόν συντομότερο.
- Σε συγκεκριμένες συνθήκες, παράγοντες

εξωτερικοί του συστήματος EPAS μπορεί να συμβάλλουν στο να ανάψει το προειδοποιητικό φως. Σε πρώτη ευκαιρία, σταματήστε το αυτοκίνητο εφόσον οδηγείτε, όσο το δυνατόν συντομότερα, σβήστε το διακόπτη της μηχανής ή γυρίστε τον στην θέση OFF για περίπου 20 δευτερόλεπτα, και στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη μηχανής ή το κουμπί της μίζας στην θέση ON και πάλι. Εάν το φως παραμένει αναμμένο, αποσυνθεθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

Δείτε τις «Σύστημα ηλεκτρικού τιμονιού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το σύστημα EPAS.



Προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας (μόνο στα μοντέλα με σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Όταν το κουμπί της μίζας είναι γυρισμένο στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας, προειδοποιεί τον οδηγό για την θέση του κουμπιού της μίζας.

Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν:

Το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει και ηχεί ο βομβητής δύο φορές όταν το κουμπί της μίζας γυρίσει στην θέση OFF. Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης της μίζας PUSH και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK.

Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν:

Το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει και ακούγεται ο βομβητής δύο φορές όταν το κουμπί της μίζας γυριστεί στην θέση OFF. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK.

Δείτε σχετικά το «Κουμπί μίζας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει μόνο όταν το κουμπί της μίζας είναι στην θέση LOCK. Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί της μίζας είναι στην θέση LOCK πριν βγείτε από το αυτοκίνητο. Δείτε σχετικά το «Κλειδαριά τιμονιού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.
- Το κλειδί ανάγκης μπορεί να αφαιρεθεί μόνο στην θέση LOCK. Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί της μίζας είναι στην θέση LOCK πριν βγάλετε το κλειδί ανάγκης. Δείτε σχετικά το

«Κλειδαριά τιμονιού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.

- Εάν το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας ανάψει ενώ οδηγείτε, αποσυνθεθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για επιθεώρηση.



Ενδεικτικό φως ασφαλείας NATS

Το φως αυτό αναβοσβήνει όποτε ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK ή Acc. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα NATS (Αντικλεπτικό σύστημα NISSAN).

Εάν το σύστημα NATS δεν λειτουργεί κανονικά, το φως αυτό θα παραμένει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μηχανής ή το κουμπί της μίζας γυριστεί στην θέση ON.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Σύστημα ασφαλείας» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.



Προειδοποιητικό φως και ήχος ζωνών ασφαλείας

Το φως σας υπενθυμίζει στον οδηγό να φορέσει την ζώνη ασφαλείας του. Το φως ανάβει όποτε γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και σβήνει όταν δεθεί η μπροστινή ζώνη ασφαλείας. Ο ήχος θα ακουστεί όταν δεν έχει

δεθεί η μπροστινή ζώνη ασφαλείας και η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 25 χιλιόμετρα / ώρα. Ο ήχος θα σταματήσει μετά από περίπου 90 δευτερόλεπτα.



Ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού και προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού.

Ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού (πράσινο)

Το ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού ανάβει όταν το κουμπί της μίζας πατηθεί στην θέση LOCK ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου και το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο. Το ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού θα σβήσει όταν το κουμπί της μίζας γυριστεί στην θέση ACC.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να αρχίσει να αναβοσβήνει όταν το κουμπί της μίζας γυριστεί από την θέση «OFF» στην θέση ON εάν η μονάδα ελέγχου εντοπίσει χαμηλή τάση της μπαταρίας.
- Το ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού ανάβει σαν στιγμιαία φωτεινή επιβεβαίωση της ενεργοποίησης της αντικλεπτικής λειτουργίας. Δείτε το «Αλλαγή από την λειτουργία ευκολίας στην αντικλεπτική λειτουργία» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

Προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού (κόκκινο):

Όταν γυρίσετε το κουμπί της μίζας στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού θα ανάψει για λίγα δευτερόλεπτα και μετά θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν πάρετε το Έξυπνο Κλειδί έξω από το αυτοκίνητο (κάτω από το 1.5 μέτρο της ζώνης αναγνώρισης ταυτότητας), μέσω μιας ανοικτής πόρτας (πόρτα οδηγού, πόρτα συνοδηγού, πίσω πόρτα) ή της ηλιοροφής (όπου υπάρχει) και ενώ το κουμπί της μίζας είναι στην θέση Acc ή ON, το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού θα αρχίσει να αναβοσβήνει και ο βομβητής θα ηχήσει προειδοποιώντας τον οδηγό για την κατάσταση που έχει δημιουργηθεί. Το προειδοποιητικό φως του Έξυπνου Κλειδιού θα σταματήσει να αναβοσβήνει μόλις το Έξυπνο Κλειδί επιστρέψει μέσα στον χώρο των επιβατών.
- Το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού ανάβει σαν στιγμιαία φωτεινή επιβεβαίωση της ενεργοποίησης της αντικλεπτικής λειτουργίας. Δείτε το «Αλλαγή από την λειτουργία ευκολίας στην αντικλεπτική λειτουργία» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού παραμείνει αναμμένο, μπορεί να δηλώνει κάποια βλάβη στην λειτουργία του συστήματος. Αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για επισκευή.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Κουμπί Μίζας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων

Το φως θα ανάψει όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά, το φως θα σβήσει μετά από περίπου ένα δευτερόλεπτο.

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα με την λειτουργία του αντιμπλοκαρίσματος του συστήματος φρένων. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το σύστημα.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων:

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ελέγχει τους τροχούς ώστε να μην μπλοκάρουν όταν φρενάρτε απότομα ή όταν φρενάρτε πάνω σε επιφάνεια που γλιστρά. Αυτό θα αποτρέψει τον

δύσκολο χειρισμό του τιμονιού και το σύστημα του αυτοκινήτου λόγω των μπλοκαρισμένων τροχών.

Εάν παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία στο σύστημα, δεν θα λειτουργήσει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος, αλλά το σύστημα των φρένων θα λειτουργεί κανονικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το φως ανάψει ενώ οδηγείτε, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για επισκευή.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Ενδεικτικό φως σβηστού Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης για το σβήσιμο του Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) πατηθεί στην θέση OFF. Αυτό σημαίνει ότι το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης δεν λειτουργεί.

Πατήστε πάλι τον διακόπτη σβήσιματος του Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης ή σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή και το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά. Δείτε σχετικά το «Σύστημα Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει)» στο

κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγησή».



Ενδεικτικό φως αερόσακου συνοδηγού

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON, το ενδεικτικό φως του αερόσακου συνοδηγού ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Το ενδεικτικό φως αερόσακου συνοδηγού προειδοποιεί για την κατάσταση του αερόσακου του συνοδηγού. Εάν ο αερόσακος του συνοδηγού έχει απενεργοποιηθεί, το φως ανάβει και παραμένει αναμμένο όσο ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού παραμένει στην θέση OFF (κλειστός).

Δείτε σχετικά το «Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης» για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την λειτουργία του.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τα ακόλουθα όταν έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού χρειάζεται συντήρηση και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας σε

εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

- Το ενδεικτικό φως του αερόσακου του συνοδηγού ανάβει και παραμένει αναμμένο ενώ ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι στην θέση ON (ενεργός).
- Το ενδεικτικό φως του αερόσακου του συνοδηγού δεν ανάβει καθόλου ενώ ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι στην θέση ON (ενεργός).

Το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθεί και επισκευαστεί.



Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πετρελαιομηχανή)

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON και σβήνει όταν οι προθερμαντήρες έχουν ζεσταθεί. Όταν η μηχανή είναι κρύα, ο χρόνος προθέρμανσης θα είναι μεγαλύτερος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το φως παραμένει αναμμένο, μπορεί να υποδηλώνεται κάποιο πρόβλημα στο σύστημα προθέρμανσης. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα.



Ενδεικτικό φως σβηστού Over Drive (Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης του Over Drive του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων είναι πατημένος στην θέση OFF (κλειστό). Δείτε το «Διακόπτης Overdrive» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση».

Το σύστημα **Επισφαλούς λειτουργίας (Fail-safe)** μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν το αυτοκίνητο οδηγείται κάτω από ακραίες συνθήκες, όπως για παράδειγμα υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών και συνεπώς απότομο φρενάρισμα. Αυτό θα γίνει ακόμη και εάν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε για 3 δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια γυρίστε το κλειδί πάλι στην θέση ON. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επανέλθει στην κανονική κατάσταση λειτουργίας του. Εάν δεν επανέλθει, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει το σανζμάν και εάν χρειάζεται να το επισκευάσει.



Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης

Το φως αυτό ανάβει όταν ανάψετε το πίσω φως ομίχλης.



Ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως θα αναβοσβήσει όταν το σύστημα ESP λειτουργεί, εφιστώντας την προσοχή του οδηγού στο ότι η επιφάνεια του δρόμου γλιστράει και το αυτοκίνητο πλησιάζει τα όρια πρόσφυσής του.

Μπορεί να νοιώσετε ή να ακούσετε το σύστημα να λειτουργεί. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Το φως θα αναβοσβήνει για λίγα δευτερόλεπτα ακόμη από την στιγμή που το ESP θα σταματήσει να περιορίζει την περιστροφή των τροχών.

Το ενδεικτικό φως  ανάβει επίσης όταν γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Το φως θα σβήσει μετά από περίπου 2 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Εάν το φως δεν ανάβει, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει το σύστημα.



Ενδεικτικό φως προειδοποίησης ταχύτητας (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως προειδοποίησης ταχύτητας ανάβει πράσινο στο ταχύμετρο όταν ενεργοποιείται το σύστημα προειδοποίησης ταχύτητας.

Το σύστημα προειδοποίησης ταχύτητας είναι ένα σύστημα βοηθητικό για τον οδηγό, το οποίο τον προειδοποιεί όταν χωρίς να το αντιληφθεί υπερβαίνει μία προκαθορισμένη ταχύτητα. Σαν αποτέλεσμα η ένδειξη ταχύτητας «SET _ _ _» στην οθόνη του ρολογιού (LCD), θα αναβοσβήσει και θα ηχήσει ένας βομβητής τρεις φορές.

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, πατήστε σύντομα τον διακόπτη στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε το σύστημα προειδοποίησης ταχύτητας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η προειδοποίηση ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα πάνω από 30 χιλιόμετρα την ώρα.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα προειδοποίησης ταχύτητας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση».



Ενδεικτικό φως μπροστινών φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν ανάβουν τα μπροστινά φώτα ομίχλης.



Ενδεικτικό φως πλευρικών και μπροστινών φώτων πορείας

Το ενδεικτικό φως πλευρικών και μπροστινών φώτων πορείας ανάβει όταν τα φώτα πορείας

είναι αναμμένα. Δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ

Το φως αυτό ανάβει όταν λειτουργούν τα φλας ή τα αλάρμ.

Ενδεικτικό φως προβολέων

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολέων και σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα.

BOMBΗΤΕΣ

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ο βομβητής θα ηχήσει όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι αναμμένος (ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Off ή Lock) και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού. Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF ή AUTO (όπου υπάρχει) όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο. Δείτε για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικές με την λειτουργία των φώτων το «Διακόπτης προβολέων και φλας» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

Βομβητής υπενθύμισης κλειδιών

Ο βομβητής θα ηχήσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ το κλειδί είναι πάνω στον διακόπτη της μηχανής (και όλες οι πόρτες των επι-

βατών είναι κλειδωμένες – μοντέλα εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock).

Ο βομβητής θα ηχήσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ το Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει) είναι μέσα στο αυτοκίνητο και το κουμπί της μίζας δεν είναι στην θέση LOCK.

Βγάλτε το κλειδί ή το Έξυπνο Κλειδί και πάρτε το μαζί σας όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.

Βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου (όπου υπάρχει)

Ο βομβητής θα ηχήσει εάν το αυτοκίνητο κινείται και το χειρόφρενο δεν έχει λυθεί προηγουμένως.

Λύστε πρώτα το χειρόφρενο και μετά ξεκινήστε το αυτοκίνητο.

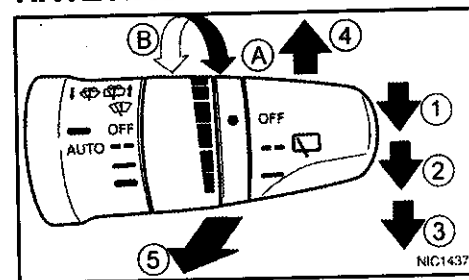
Δείτε το «Λεβιέ χειροφρένου» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» για περισσότερες πληροφορίες λειτουργίας.

Βομβητής κατεύθυνσης Trailer

Ο βομβητής θα ηχήσει όταν το σύστημα διεύθυνσης ανιχνεύσει πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο από το σύστημα κατεύθυνσης trailer.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Ρυμούλκηση trailer» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση».

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ



ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του παρμπριζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Σπρώξτε τον μοχλό κάτω για να δουλέψει ο καθαριστήρας στις ακόλουθες ταχύτητες:

- (1) **Κατά διαστήματα** – η λειτουργία κατά διαστήματα μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί προς το (A) (αργότερα) και (B) (γρηγορότερα)
- (2) **Χαμηλή** – συνεχόμενη λειτουργία με χαμηλή ταχύτητα
- (3) **Γρήγορη** – συνεχόμενη λειτουργία με υψηλή ταχύτητα

Σπρώξτε τον μοχλό επάνω (4) για να κάνει ο καθαριστήρας ένα καθάρισμα.

Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας (5) για να λειτουργήσει το πλυστικό. Στην συνέχεια λειτουργεί και ο καθαριστήρας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ανοίγετε / απελευθερώνετε το καπό όταν τα μπράτσα των μπροστινών καθαριστήρων είναι σηκωμένα από την κανονική τους θέση.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή παγωμένο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγώματος του καλοριφέρ πριν το πλύνετε.

Αισθητήρας βροχής (όπου υπάρχει)

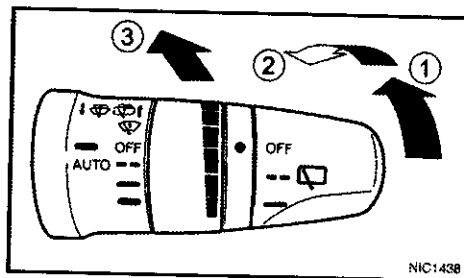
Ο αισθητήρας βροχής ενεργοποιείται όταν έχει επιλεγεί η αυτόματη κατά διαστήματα θέση (1) του διακόπτη.

Ο καθαριστήρας λειτουργεί όταν βρέχει και ρυθμίζει την λειτουργία καθαρίσματος σε ταχύτητα που εξαρτάται από την στάθμη της βροχής και την θέση των διαστημάτων του διακόπτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αισθητήρας βροχής έχει σαν σκοπό την χρήση μόνο κατά την διάρκεια βροχής ή καται-

γίδας. Στις άλλες καιρικές συνθήκες δεν προκαλείται ζημιά στον αισθητήρα βροχής αν αφήσετε τον διακόπτη στην θέση της κατά διαστήματα λειτουργίας (θέση αυτόματη, κατά διαστήματα), όμως μπορεί να παρουσιαστεί περιστασιακή απροσδόκητη λειτουργία του συστήματος.



ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ μπορούν να λειτουργήσουν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Γυρίστε τον διακόπτη προς τα δεξιά στην κατά διαστήματα, θέση (-), (1) ή στην συνεχόμενη θέση (-), (2) για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.

Για να λειτουργήσει το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ, σπρώξτε τον διακόπτη προς το εμπρός

μέρος του αυτοκινήτου (3). Στην συνέχεια θα λειτουργήσει και ο καθαριστήρας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή παγωμένο.

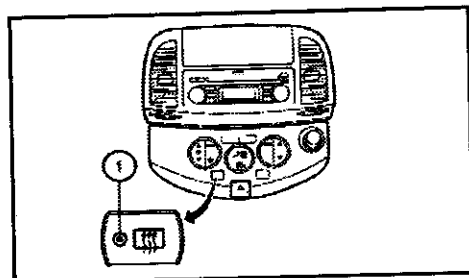
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο πίσω παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το πίσω παρμπρίζ με το αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ πριν το πλύνετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ο διακόπτης των υαλοκαθαριστήρων είναι στην κατά διαστήματα, στην γρήγορη ταχύτητα ή την αργή ταχύτητα και το λεβιέ ταχυτήτων είναι στην όπισθεν, ενεργοποιείται ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ (όπου υπάρχει).

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ



ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Για να ξεθαμπώσει / ξεπαγώσει το πίσω παρμπρίζ, βάλτε μπροστά την μηχανή και πατήστε τον διακόπτη του αντιθαμβωτικού για να ανάψει. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως (1). Πατήστε πάλι τον διακόπτη για να σβήσετε το αντιθαμβωτικό.

Το αντιθαμβωτικό θα σβήσει αυτόματα μετά από περίπου 15 λεπτά. Εάν το παρμπρίζ ξεθαμπώσει πιο νωρίς, κλείστε το αντιθαμβωτικό πατώντας τον διακόπτη.

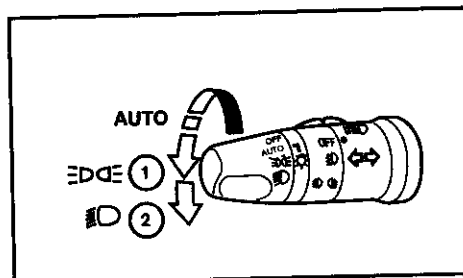
ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το πίσω παρμπρίζ εσωτερικά προσέχετε να μην γρατζουνίσετε ή προκαλέσετε ζημιά στις ηλεκτρικές αντιστάσεις.

ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΘΕΡΠΤΩΝ (όπου υπάρχει)

Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα ξεθαμπώσουν όταν ενεργοποιηθεί ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ



Η NISSAN σας συνιστά να συμβουλευέστε τους τοπικούς κανονισμούς σε ότι αφορά την χρήση των φώτων.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

Φωτισμός

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση ΞΕΔΕ :

(1) Θα ανάψουν τα μπροστινά, τα πλευρικά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό.

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση ΞΟ :

(2) Θα παραμείνουν αναμμένα όλα τα άλλα φώτα, ενώ θα ανάψουν και οι προβολείς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην αφήνετε για μεγάλα χρονικά διαστήματα τον διακόπτη των φώτων αναμμένο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

Σύστημα φωτισμού ημέρας (όπου υπάρχει)

Όταν βάζετε μπροστά την μηχανή, ακόμη και αν ο διακόπτης των προβολέων είναι κλειστός, θα ανάψει η μεσαία σκάλα των προβολέων, τα φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό, όμως δεν μπορείτε να βάλετε την μεγάλη σκάλα των προβολέων όσο ο διακόπτης παραμένει κλειστός.

Όταν ο διακόπτης των φώτων γυριστεί στην θέση ΞΕΔΕ , θα σβήσει η μεσαία σκάλα των προβολέων.

Σύστημα αυτόματου φωτισμού (AUTO - όπου υπάρχει)

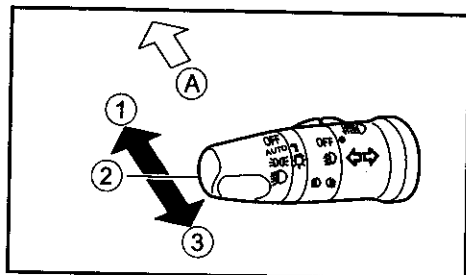
Το σύστημα αυτόματου φωτισμού επιτρέπει στους προβολείς να είναι σε θέση να ανάβουν και να σβήνουν αυτόματα.

Το σύστημα αυτόματου φωτισμού μπορεί:

- Να ανάψει τους προβολείς, τα μπροστά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως του αριθμού κυκλοφορίας και τα φώτα του ταμπλό αυτόματα όταν είναι σκοτάδι.
- Να σβήσει όλα τα φώτα όταν είναι φως.

1. Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση AUTO.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματου φωτισμού, γυρίστε τον διακόπτη στην θέση OFF, Ξ ή Ξ .



A Εμπρός τμήμα του αυτοκινήτου

Επιλογής σκάλας προβολέα

- (1) Για να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα όταν ο διακόπτης είναι στην θέση Ξ σπρώξτε τον μοχλό μπροστά. Θα ανάψουν τα φώτα της μεγάλης σκάλας και το ενδεικτικό φως Ξ .
- (2) Τραβήξτε τον μοχλό πίσω για να επιλέξετε την μεσαία σκάλα (θέση Ξ).
- (3) Τραβώντας τον μοχλό προς το μέρος σας, θα ανάψει η μεγάλη σκάλα του προβολέα ακόμη και αν ο διακόπτης του προβολέα είναι κλειστός.

«Φιλικός φωτισμός»

Ο «φιλικός φωτισμός» είναι μία λειτουργία που διευκολύνει. Σας επιτρέπει να έχετε φωτισμό

από το αυτοκίνητο αφού έχετε γυρίσει το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής ή το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK. Τραβώντας τον διακόπτη των προβολέων μία φορά προς το μέρος σας θα ενεργοποιηθούν οι προβολείς για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Μετά θα σβήσουν μόνοι τους.

Είναι δυνατό να τραβήξετε τον διακόπτη των προβολέων έως 4 φορές για να παρατείνετε την περίοδο φωτισμού έως και 2 λεπτά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία «φιλικού φωτισμού» μπορεί να ακυρωθεί γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής ή το κουμπί της μίζας στην θέση ON.

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας

Η λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας, προστατεύει το αυτοκίνητό σας από αποφόρτιση της μπαταρίας του, σε περίπτωση που γυρίσετε το διακόπτη της μηχανής ή το κουμπί της μίζας στην θέση OFF ή LOCK και έχετε αφήσει αναμμένους τους προβολείς, το φως οροφής ή το προσωπικό φως (συνδυσασμένος διακόπτης στην θέση Ξ ή Ξ) όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Την επόμενη φορά που θα γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, οι προβο-

λείς, το φως οροφής ή το προσωπικό φως θα ανάψει ξανά.

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας για τα εξωτερικά φώτα:

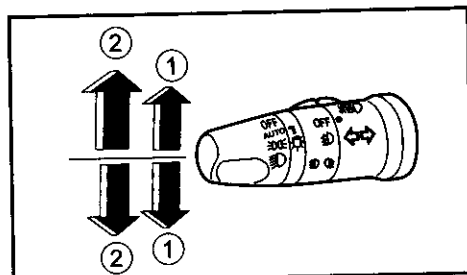
Εάν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και κατά λάθος έχετε αφήσει τα εξωτερικά φώτα αναμμένα, τα εξωτερικά φώτα θα σβήσουν αυτόματα μόλις ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.

Είναι δυνατόν να αφήσετε τα εξωτερικά φώτα αναμμένα μόνιμα ανάβοντάς τα πάλι, χρησιμοποιώντας τον διακόπτη των προβολέων ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK ή OFF. Σε αυτή την περίπτωση θα ηχήσει ο βομβητής υπενθύμισης φώτων όταν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας για τα εσωτερικά φώτα:

Το εσωτερικό φως θα σβήσει αυτόματα μετά από περίπου 15 λεπτά από την στιγμή που το αφήσατε κατά λάθος αναμμένο.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ



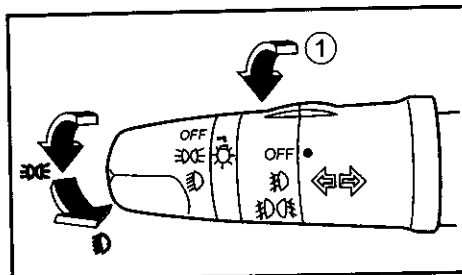
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ

Σήμα αλλαγής λωρίδας

Για να υποδείξετε την αλλαγή λωρίδας, μετακινήστε τον μοχλό πάνω ή κάτω (1) για να διαλέξετε τα φλας που θέλετε να ανάψουν.

Φλας

Μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω (2) για να δείξετε την κατεύθυνση που θα στρίψετε, δεξιά ή αριστερά. Όταν η στροφή έχει ολοκληρωθεί ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα.

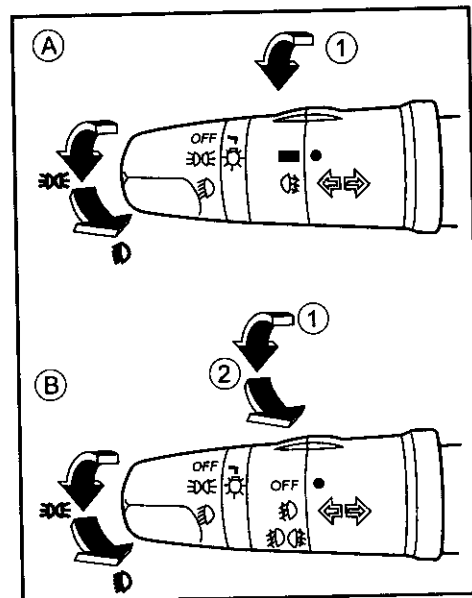


ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχει)

Τα μπροστινά φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όταν η ορατότητα είναι αισθητά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση .

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση (1). Θα ανάψουν τα μπροστινά φώτα ομίχλης καθώς και το ενδεικτικό φως στο ταμπλό των οργάνων. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο. Για να τα σβήσετε, γυρίστε τον διακόπτη στην θέση OFF.



A Τύπος A

B Τύπος B

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΙΣΩ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ

Τα πίσω φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση ή .

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΦΩΤΩΝ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου υπάρχει)

Τύπος Α:

Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση  (1). Το πίσω φως ομίχλης και το ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης θα ανάψουν. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.

Σημειώστε ότι ο διακόπτης για το φως ομίχλης θα επιστρέψει στην θέση  όταν ενεργοποιήσετε την θέση .

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, αλλάξτε στην θέση  (1) πάλι. Θα σβήσει το ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης.

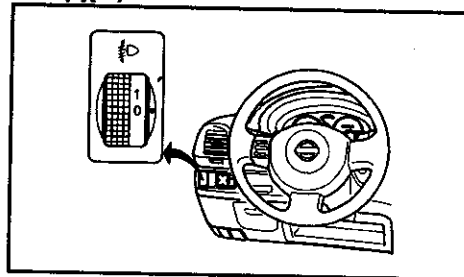
Τύπος Β (όπου υπάρχει)

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση  (2). Το πίσω φως ομίχλης θα ανάψει μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης (θα ανάψουν και τα δύο ενδεικτικά φώτα).

Σημειώστε ότι ο διακόπτης για το φως ομίχλης θα επιστρέψει στην θέση  (1) όταν ενεργοποιήσετε την θέση .

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε πάλι στην θέση  (2). Θα σβήσει το ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε την παράγραφο «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» πιο πριν.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων γυριστεί στην θέση OFF, σβήνει και το πίσω φως ομίχλης.

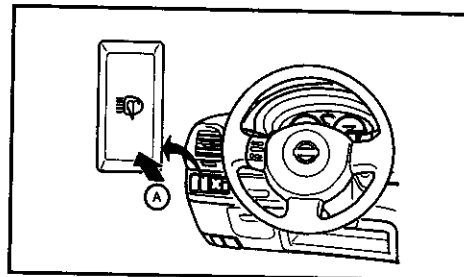


Η γωνία δέσμης των προβολέων εξαρτάται από τον αριθμό των επιβατών στο αυτοκίνητο και το βάρος του φορτίου που μεταφέρει και μπορεί να είναι μεγαλύτερη από την επιθυμητή. Εάν το αυτοκίνητο ταξιδεύει σε ορεινό δρόμο, οι προβολείς μπορεί να χτυπάνε στον εσωτερικό καθρέπτη του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή το παρμπρίζ του αυτοκινήτου που κινείται αντίθετα. Ο άξονας των φώτων μπορεί να χαμηλώσει με την λειτουργία του διακόπτη ρύθμισης φώτων που βρίσκεται στην πλευρά του τιμονιού στο ταμπλό.

Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός που φαίνεται στον διακόπτη, τόσο χαμηλώνει ο άξονας.

Όταν ταξιδεύετε χωρίς βαρύ φορτίο ή σε ευθεία, επιλέξτε την θέση 0.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου υπάρχει)



Ο διακόπτης για το πλυστικό των προβολέων που βρίσκεται στο κάτω μέρος του ταμπλό στην πλευρά του οδηγού, λειτουργεί μόνο όταν ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση  και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON. Πατήστε το κουμπί (A) για να λειτουργήσει το πλυστικό των προβολέων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

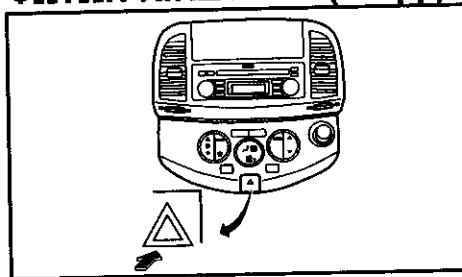
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό συνεχόμενα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συνιστάται να βάζετε σε λειτουργία το πλυστικό των προβολέων δύο φορές συνεχόμενα μέσα σε 5 δευτερόλεπτα προκειμένου να βελτιωθεί η απόδοση του πλυσίματος και να ολοκληρωθεί ένας κύκλος πλυσίματος.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΦΩΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (αλάρμ)

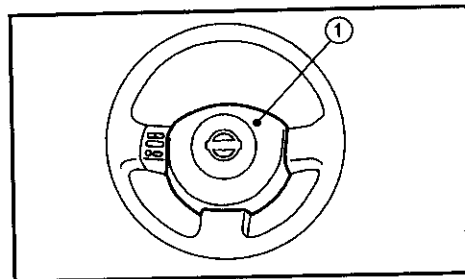
Δείτε σχετικά το «Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το γέμισμα του ρεζερβουάρ του πλυστικού.



Πιέστε τον διακόπτη για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς όταν πρόκειται να σταματήσετε ή να παρκάρετε. Θα αναβοσβήνουν όλα τα φλας.

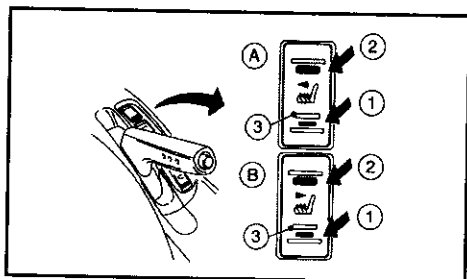
Τα αλάρμ λειτουργούν είτε ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF είτε στην θέση ON.

ΚΟΡΝΑ



Για να ακουστεί η κόρνα, πιέστε το κεντρικό τμήμα (1) του βολάν του τιμονιού.

ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΟ ΚΑΘΙΣΜΑ (όπου υπάρχει)



Τα μπροστινά καθίσματα θερμαίνονται από ενσωματωμένο καλοριφέρ.

Οι διακόπτες που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα μπορούν να λειτουργήσουν ο καθένας ανεξάρτητα (ο Α για το αριστερό κάθισμα και ο Β για το δεξιό κάθισμα).

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το θερμαινόμενο κάθισμα δεν μπορεί να λειτουργήσει σε άλλη θέση του διακόπτη της μηχανής εκτός από την θέση ON.

2. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
3. Πατήστε το πίσω άκρο (1) (χαμηλή ισχύς) ή το μπροστινό άκρο (2) (υψηλή ισχύς) του διακόπτη ανάλογα με την θερμοκρασία που θέλετε. Το ενδεικτικό φως (3) στον διακόπτη θα ανάψει.
4. Ο θερμαντήρας ελέγχεται από έναν θερμο-

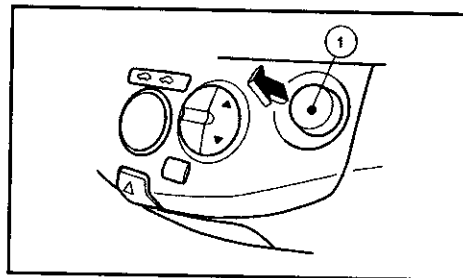
στάτη που τον ανάβει και τον σβήνει αυτόματα. Το ενδεικτικό φως παραμένει αναμμένο όση ώρα είναι αναμμένος ο διακόπτης.

5. Όταν το εσωτερικό του αυτοκινήτου ζεσταθεί ή πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το θερμαινόμενο κάθισμα λειτουργεί ενώ η μηχανή είναι σβηστή, μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Μην τοποθετείται πάνω στο κάθισμα αντικείμενα που μονώνουν την θερμότητα όπως κουβέρτα, ταπεταρία, κάλυμμα καθίσματος κλπ. γιατί μπορεί το κάθισμα να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο κάθισμα και μην το τρυπάτε με καρφίτσες ή παρόμοια αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα.
- Εάν χυθεί οποιοδήποτε υγρό πάνω στο κάθισμα θα πρέπει να το σκουπίσετε αμέσως με στεγνό πανί.
- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, οινόπνευμα ή παρόμοια πτητικά προϊόντα.
- Εάν βρεθεί οποιαδήποτε ανωμαλία ή το θερμαινόμενο κάθισμα δεν λειτουργεί, σβήστε τον διακόπτη και αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για έλεγχο.

ΠΡΙΖΑ (ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ) (όπου υπάρχει)



(1) Πρίζα (ηλεκτρική παροχή)

Η πρίζα των 12V (120W) παρέχει ηλεκτρική ενέργεια για την λειτουργία μονάδων όπως:

- Ανεμιστήρες
- Ηλεκτρονικά παιχνίδια τσέπης
- Φορητό κασετόφωνο

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αυτή η πρίζα δεν είναι σχεδιασμένη για χρήση με το στοιχείο του αναπτήρα.
- Χρησιμοποιείτε την πρίζα όταν δουλεύει η μηχανή (μην την χρησιμοποιείτε για πολύ ώρα με την μηχανή σβηστή ή να δουλεύει στο ρελαντί).
- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της είναι κλειστό όταν δεν την χρησιμοποιείτε. Μην αφήνετε το νερό να έρθει σε επαφή με την πρίζα.
- Πριν τοποθετήσετε ή βγάλετε το φιλ, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας της ηλεκτρικής συσκευής που χρη-

ΑΝΑΠΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΤΑΣΑΚΙ

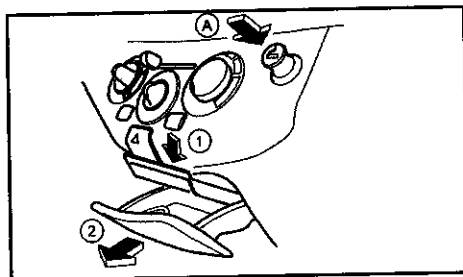
(όπου υπάρχει)

σιμοποιήσατε ή έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας των αξεσουάρ του αυτοκινήτου (Acc).

- Σπρώξτε το φιντελώς μέσα. Εάν δεν γίνεται σωστή επαφή, μπορεί να υπερθερμανθεί το φιντε ή να καεί η αντίστοιχη ασφάλεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε γιατί μπορεί η πρίζα και το φιντε να είναι ζεστά στην διάρκεια ή και μετά την χρήση τους.



Ο αναπτήρας λειτουργεί μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

Πιέστε τον αναπτήρα τελώς μέσα (A). Όταν ο αναπτήρας έχει ζεσταθεί, θα πεταχτεί προς τα έξω αυτόματα.

Μετά την χρήση, βάλτε τον αναπτήρα στην αρχική του θέση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

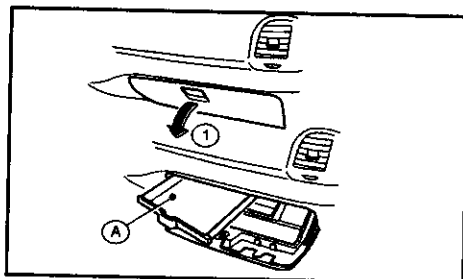
- Για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση, μην χρησιμοποιείτε τον αναπτήρα ενώ οδηγείτε.
- Προσέξτε καθώς ο αναπτήρας είναι ζεστός κατά την διάρκεια και μετά την χρήση του.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η πρίζα του αναπτήρα είναι πηγή παροχής ενέργειας μόνο για το στοιχείο του αναπτήρα. Δεν συνιστάται η χρήση της σαν πηγή παροχής ενέργειας για οποιοδήποτε άλλο αξεσουάρ.

Το τασάκι μπορεί να βγει όπως φαίνεται στην εικόνα. Πρώτα πατήστε το πάνω στήριγμα (1) και μετά τραβήξτε το τασάκι (2).

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ



ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ντουλαπάκι και ο δίσκος για τον χάρτη (A) δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.
- Έχετε κλειστό το ντουλαπάκι όταν οδηγείτε για να αποφύγετε τραυματισμό σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος.

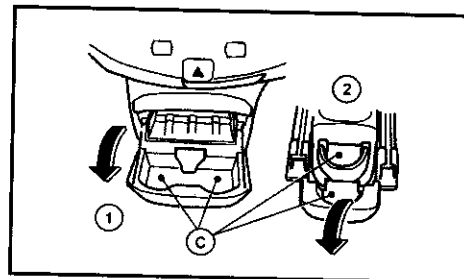
Τραβήξτε την λαβή (1) για να έχετε πρόσβαση στο περιεχόμενο του ντουλαπιού.

ΘΗΚΗ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΠΟΤΗΡΙΩΝ

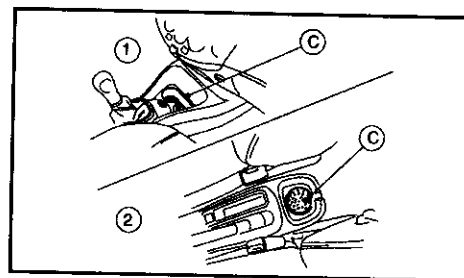
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η θήκη συγκράτησης ποτηριών δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρεναρίσματα όταν χρησιμοποιείται την θέση συγκράτησης ποτηριού για να μην χυθούν τα ποτά. Εάν το υγρό είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τον συνεπιβάτη σας.



Τύπος A

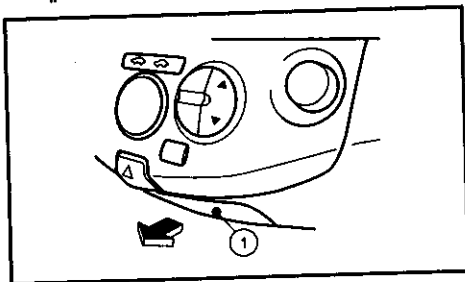


Τύπος B

Ανάλογα με την προδιαγραφή, το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με θήκες συγκράτησης ποτηριών τύπου A ή τύπου B στην μπροστινή (1) και την πίσω (2) κεντρική κονσόλα.

Για να ανοίξετε τις θήκες συγκράτησης ποτηριών τύπου A, τραβήξτε να ανοίξετε το κάλυμμα όπως φαίνεται στην εικόνα. Για να κλείσετε,

σπρώξτε τελείως μέσα την θήκη συγκράτησης ποτηριών.

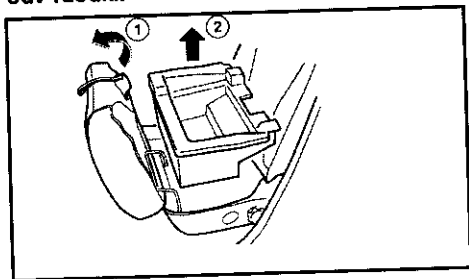


ΘΗΚΗ ΚΕΡΜΑΤΩΝ

Τραβήξτε όπως φαίνεται στην εικόνα για να ανοίξετε την θήκη των κερμάτων (1).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε την θήκη των κερμάτων σαν τσάκι.

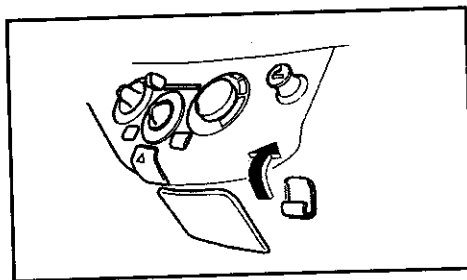


ΔΙΣΚΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο δίσκος του καθίσματος δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Ο δίσκος του καθίσματος είναι ένας κρυμμένος αποθηκευτικός χώρος που σας παρέχει χώρο για το κουτί πρώτων βοηθειών ή την αποθήκευση των CDs. Σηκώστε τον ιμάντα (1) στην ταπετσαρία του καθίσματος του συνοδηγού για να έχετε πρόσβαση στον δίσκο αποθήκευσης κάτω από το κάθισμα. Εάν είναι απαραίτητο (όταν καθαρίζετε το εσωτερικό), σηκώστε επάνω (2) τον δίσκο όπως φαίνεται στην εικόνα.



ΓΑΝΤΖΟΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ

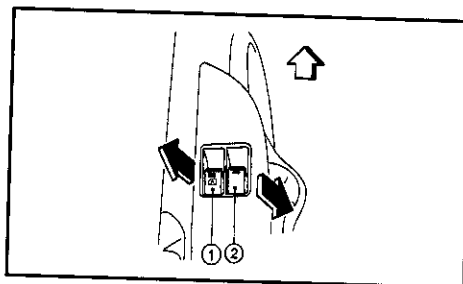
Ο αναδιπλούμενος γάντζος ευκολίας βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα στην πλευρά του συνοδηγού. Παρέχει πρόσθετη προστασία στα υπάρχοντα του επιβάτη (ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο να σκορπιστούν και να σπάσουν) κατά την οδήγηση.

Ο γάντζος είναι σχεδιασμένος να σηκώνει έως 10 κιλά βάρος.

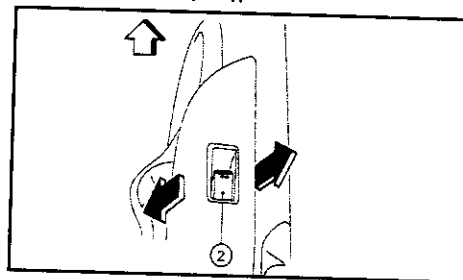
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν βγαίνετε από το αμάξι και αφήνετε παιδιά μόνο τους μέσα σε αυτό, βεβαιωθείτε ότι βγάλατε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής ή πήρατε το έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει) για να μην ενεργοποιήσουν τους διακόπτες κατά λάθος.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν κλείσετε τα παράθυρα.
- Συνιστάται να δίνετε οδηγίες σε όλους τους επιβάτες για την ασφαλή λειτουργία των ηλεκτρικών παραθύρων, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια και την επίβλεψη των παιδιών.



Διακόπτης πλευράς οδηγού



Διακόπτης επιβάτη

- (1) Διακόπτης παραθύρου πλευράς οδηγού
- (2) Διακόπτης παραθύρου πλευράς συνοδηγού

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΟΔΗΓΟΥ

Το ταμπλό ελέγχου στην πλευρά του οδηγού είναι εξοπλισμένο με τον διακόπτη (2) για να ανοίξει ή να κλείσει το παράθυρο του συνοδηγού.

Για να ανοίξετε ένα παράθυρο, πιέστε τον διακόπτη και πατήστε τον πατημένο. Για να κλείσετε ένα παράθυρο, τραβήξτε τον διακόπτη και κρατήστε τον επάνω. Για να σταματήσετε την λειτουργία ανοίγματος ή κλεισίματος οποιαδήποτε στιγμή, απλά αφήστε τον διακόπτη.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΛΕΥΡΑΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ

Για να ανοίξετε ένα παράθυρο, πιέστε τον διακόπτη και πατήστε τον πατημένο. Για να κλείσετε ένα παράθυρο, τραβήξτε τον διακόπτη και κρατήστε τον επάνω. Για να σταματήσετε την λειτουργία ανοίγματος ή κλεισίματος οποιαδήποτε στιγμή, απλά αφήστε τον διακόπτη.

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Για να ανοίξετε τελείως το παράθυρο του οδηγού, πατήστε κάτω τον διακόπτη του παραθύρου (1) στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον. Δεν χρειάζεται να τον κρατήσετε πατημένο. Το παράθυρο ανοίγει αυτόματα σε όλη την διαδρομή του. Για να σταματήσετε το παράθυρο την ώρα που ανοίγει, σηκώστε τον διακόπτη επάνω.

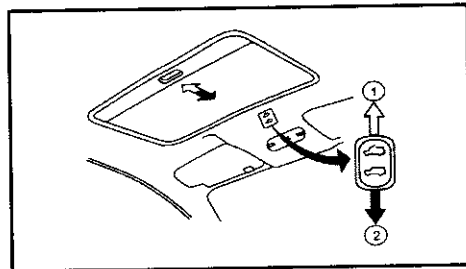
Για να κλείσετε τελείως το παράθυρο του οδηγού, τραβήξτε τον διακόπτη επάνω.

ΗΛΙΟΡΟΦΗ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλη μέσα στο αυτοκίνητο και μακριά από το άνοιγμα της ηλιοροφής όταν την κλείνετε.
- Μην στέκεστε όρθιος ή εκτείνετε οποιοδήποτε μέρος του σώματός σας από το άνοιγμα της οροφής όταν οδηγείτε.
- Όταν βγαίνετε από το αμάξι και αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα σε αυτό, βεβαιωθείτε ότι βγάλατε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής ή πήρατε το έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει) για να μην ενεργοποιήσουν τους διακόπτες κατά λάθος.

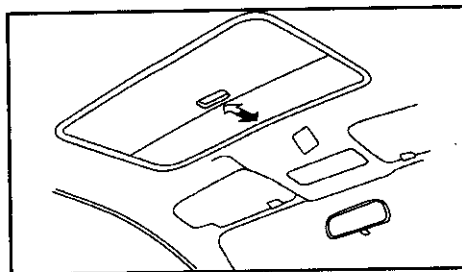
Η ηλιοροφή θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.



Άνοιγμα / κλείσιμο της ηλιοροφής:

Για να ανοίξετε την οροφή, πιέστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη στην πλευρά (1). Η οροφή θα διπλωθεί επάνω και θα σταματήσει. Πατήστε και κρατήστε πατημένη πάλι την πλευρά (1) για να μαζέψει η οροφή πίσω.

Για να κλείσετε την οροφή, πιέστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη στην πλευρά (2). Η ηλιοροφή θα ανοίξει προς τα εμπρός και θα σταματήσει στην πάνω ανοικτή θέση. Αφήστε τον διακόπτη και πατήστε πάλι την πλευρά (2) για να κλείσετε την οροφή τελείως.



ΣΚΙΑΔΙΟ

Ανοίξτε ή κλείστε το σκιάδιο της ηλιοροφής σύροντάς το μπροστά ή πίσω με το χέρι.

Το σκιάδιο θα ανοίξει αυτόματα όταν ανοίγετε

την ηλιοροφή. Ωστόσο, θα πρέπει να το κλείσετε με το χέρι.

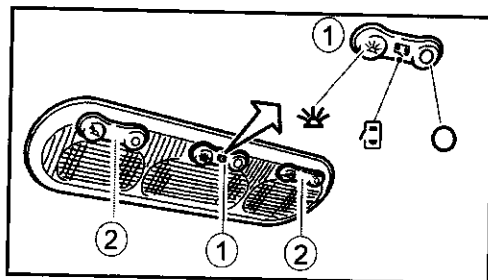
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αφαιρέστε τις σταγόνες του νερού, το χιόνι, τον πάγο ή την άμμο από την οροφή πριν την ανοίξετε.
- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα στην οροφή ή την γύρω περιοχή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η ηλιοροφή δεν κλείνει, δείτε το «Κλείσιμο ηλιοροφής – κατάσταση ανάγκης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ



NIC1073z

ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (1)

Το φως του χώρου των επιβατών (1) έχει έναν διακόπτη τριών θέσεων.

Θέση  Το φως παραμένει σβηστό

Θέση  Το φως μένει συνέχεια αναμμένο

Θέση  Το φως ανάβει όταν ανοίξει κάποια πόρτα

Χρονοδιακόπτης για το φως του χώρου των επιβατών

Το φως του χώρου των επιβατών θα παραμείνει αναμμένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν:

- Σβήσετε τον διακόπτη της μηχανής
- Ξεκλειδώσετε τις πόρτες
- Ανοίξετε και στην συνέχεια κλείσετε οποια-

δήποτε πόρτα (εκτός από την πόρτα του πορτμπαγκάζ).

Ο χρονοδιακόπτης ακυρώνεται και το εσωτερικό φως θα σβήσει όταν:

- Κλειδώσετε τις πόρτες.
- Γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Φως για ανάγνωση χαρτών (2) (όπου υπάρχει)

Για να ρυθμίσετε στο φως για την ανάγνωση χαρτών, πατήστε είτε τον διακόπτη  ή τον διακόπτη  (2).

Φως χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)

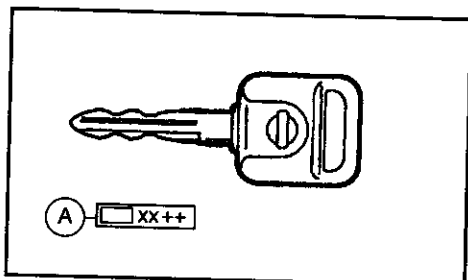
Το φως αυτό ανάβει όταν ανοίγετε την πίσω πόρτα (του πορτμπαγκάζ).

3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

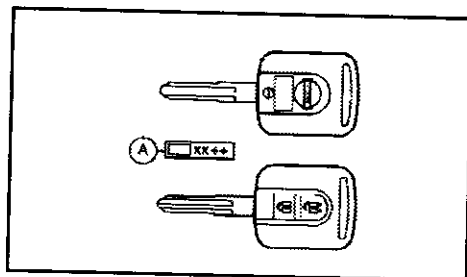
Κλειδιά	74
Σύστημα κλειδώματος πορτών με το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο	75
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	75
Κλείδωμα πορτών	76
Ξεκλείδωμα πορτών – λειτουργία ευκολίας	76
Ξεκλείδωμα πορτών – αντικλεπτική λειτουργία	76
Αλλαγή από την λειτουργία ευκολίας στην αντικλεπτική λειτουργία	76
Αδυναμία λειτουργίας του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου	77
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)	77
Κλείδωμα / Ξεκλείδωμα	78
Ξεκίνηση της μηχανής με το Έξυπνο Κλειδί	78
Κλειδαριές πορτών	79
Άδεια μπαταρία – χερούλι πόρτας οδηγού	79
Κλείδωμα πορτών με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών	80
Κλείδωμα παιδικής ασφάλειας πίσω πόρτας (όπου υπάρχει)	81

Κλειδαριά πόρτας πορτμπαγκάζ	81
Σύστημα ασφαλείας	82
Σύστημα συναγερμού (όπου υπάρχει)	82
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	83
Απελευθέρωση καπό	85
Πορτάκι στομίου γεμίσματος καυσίμου	85
Μοχλός ανοίγματος για το πορτάκι του στομίου γεμίσματος καυσίμου	85
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	85
Μοχλός χειρόφρενου	86
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	86
Καθρέπτες	87
Εσωτερικός καθρέπτης	87
Εξωτερικοί καθρέπτες	87
Καθρέπτης σκιαδίου	88
Πίσω εταζέρα	88
Αφαίρεση της πίσω εταζέρας	89
Τοποθέτηση της πίσω εταζέρας	89

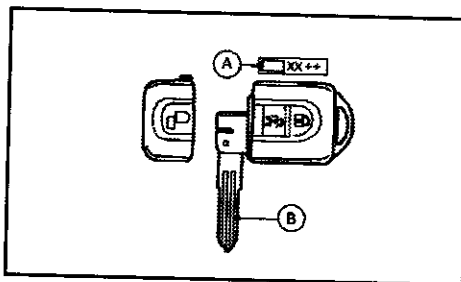
ΚΛΕΙΔΙΑ



Χωρίς ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει)



Τηλεχειριστήριο ενσωματωμένο στο κλειδί



Κλειδί ανάγκης για το σύστημα Έξυπνου κλειδιού

Το κλειδί / κλειδί ανάγκης (B), είναι κατάλληλο για:

- Τον διακόπτη της μηχανής ή του κουμπιού της μίζας (άδεια μπαταρία τηλεχειριστηρίου)
- Την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού (άδεια μπαταρία αυτοκινήτου)
- Τον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο μην αφήνετε το κλειδί ή το έξυπνο κλειδί μέσα σε αυτό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να έχετε πρόσβαση στο κλειδί ανάγκης (B) (μοντέλα εξοπλισμένα με έξυπνο κλειδί), βγάλτε το κάτω κάλυμμα του τηλεχειριστηρίου σύμφωνα με τα βήματα 1, 2 και 3 που περιγράφονται στο «Κλειδί ανάγκης – άδεια μπαταρία τηλεχειριστηρίου Έξυπνου κλειδιού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Το κλειδί μπαίνει τελείως μέσα μόνο στην κλειδαριά του τιμονιού ή τον κύλινδρο του κουμπιού της μίζας. Είναι φυσιολογικό να μην μπαίνει το κλειδί τελείως μέσα στο χερούλι της πόρτας του οδηγού και τον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού (αυτοκίνητα εξοπλισμένα με Έξυπνο κλειδί).

Γράψτε στην σελίδα «Πληροφορίες ασφαλείας» στο τέλος αυτού του βιβλίου τον αριθμό του κλειδιού που υπάρχει στο ταμπλάκι του κλειδιού (A) και κρατήστε τον σε ασφαλές μέρος, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο**. Εάν χάσετε τα κλειδιά σας, αποτανθείτε στην Γενική Αντιπροσωπεία της NISSAN για να σας κόψει άλλα, δίνοντας τον αριθμό του κλειδιού.

H Nissan δεν κρατάει αρχείο των αριθμών κλειδιού. Για τον λόγο αυτό είναι πολύ σημαντικό να φυλάξετε το ταμπλάκι με τον αριθμό κλειδιού του αυτοκινήτου σας.

Σημειώστε ότι ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος μόνο όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου σας και δεν έχετε κάποιο για να βγάλετε αντίγραφο. Εάν έχετε κάποιο κλειδί, μπορείτε να ζητήσετε να βγει αντίγραφο.

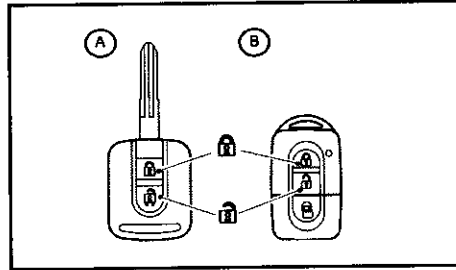
Μπορείτε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητό σας μόνο με το κλειδί του NATS. Όταν χρειάζεστε επιπλέον κλειδί είναι απαραίτητος ο αριθμός κλειδιού. Στο αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμο-

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΩΝ ΜΕ ΤΟ ΕΝΣΩΜΑ- ΤΩΜΕΝΟ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ

ποηθούν έως 4 κλειδιά NATS. Το νέο κλειδί πρέπει να καταχωρηθεί σε όλα τα εξαρτήματα του συστήματος NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) του αυτοκινήτου σας από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN έχοντας μαζί σας όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου.

Ο λόγος για τα πιο πάνω είναι ότι η διαδικασία καταχώρησης θα σβήσει την μνήμη όλων των εξαρτημάτων του συστήματος NATS.

Μην αφήνετε τα κλειδιά NATS που περιέχουν μικροσίπ να έλθουν σε επαφή με αλμυρό νερό. Το αλμυρό νερό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μικροσίπ με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί σωστά το κλειδί του NATS.



Όλες οι πόρτες μπορούν να κλειδωθούν / Ξεκλειδωθούν από έξω πατώντας το κουμπί κλειδώματος / Ξεκλειδώματος (LOCK  UNLOCK ) του ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστηρίου.

Μία κατ' επιλογή λειτουργία Ξεκλειδώματος ή «αντικλεπτική λειτουργία» σας επιτρέπει να ξεκλειδώσετε με το τηλεχειριστήριο μόνο την πόρτα του οδηγού προκειμένου να μην μπορέσει κάποιος άλλος να μπει μέσα στο αυτοκίνητο από την ξεκλειδωτή πόρτα του συνοδηγού. Για λεπτομέρειες, δείτε παρακάτω το «Ξεκλειδώμα πορτών – αντικλεπτική λειτουργία».

Το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο μπορεί να λειτουργήσει από απόσταση περίπου 5 μέτρων από το αυτοκίνητο (η απόσταση αυτή εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο και την κατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου).

Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 τηλεχειριστήρια. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση επιπλέον τηλεχειριστηρίων, αποτανθείτε στον έμπορο NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βγάζετε πάντα το κλειδί ή το έξυπνο κλειδί, και κλείνετε όλα τα παράθυρα και την ηλιοροφή (όπου υπάρχει) πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα κλειδώματος πορτών.
- Πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα κλειδώματος με τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του οδηγού έχει κλείσει καλά για να εξασφαλίσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος.

Παρακάτω, σας αναφέρουμε συνθήκες ή περιπτώσεις που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο τηλεχειριστήριο.

- Εάν το τηλεχειριστήριο βραχεί.
- Εάν το τηλεχειριστήριο πέσει κάτω.
- Εάν χτυπήσετε το τηλεχειριστήριο πάνω σε άλλο αντικείμενο.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με το σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε

τις προφυλάξεις που αναφέρονται πιο κάτω μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία του συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.

- Όταν στο αυτοκίνητο υπάρχουν επιβάτες, μην κλειδώνετε ποτέ τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο. Εάν το κάνετε, θα παγιδεύσετε τους επιβάτες καθώς το σύστημα Super Lock δεν αφήνει τις πόρτες να ανοίξουν από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

- Να βάζετε σε λειτουργία το κουμπί κλειδώματος του χειριστηρίου όταν βλέπετε καλά το αυτοκίνητο. Με τον τρόπο αυτό θα αποφύγετε να παγιδεύσετε κάποιον μέσα στο αυτοκίνητο ενεργοποιώντας το σύστημα Super Lock.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικές με το σύστημα Super Lock δείτε τις «Κλειδαριές πορτών» πιο κάτω.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΩΝ

1. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής ή το έξυπνο κλειδί.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες.
3. Πατήστε το κουμπί LOCK  (κλειδώμα) στο τηλεχειριστήριο.

- Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν.

- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.

Όταν το κουμπί LOCK  πατηθεί και όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά για να σας υπενθυμίσουν ότι οι πόρτες είναι ήδη κλειδωμένες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ξεκλειδώσετε και δεν γίνει καμία περαιτέρω ενέργεια, θα ενεργοποιηθεί μία αυτόματη λειτουργία κλειδώματος που θα κλειδώσει και πάλι το αυτοκίνητο.

Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος θα ενεργοποιηθεί αφού περάσουν περίπου 2 λεπτά από την στιγμή μερικού ή ολικού ξεκλειδώματος.

Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος ακυρώνεται όταν ανοίχτει οποιαδήποτε πόρτα ή μπει το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής (Τύπος Α).

ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΩΝ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΥΚΟΛΙΑΣ

Πατήστε το κουμπί UNLOCK  (ξεκλειδώμα) στο τηλεχειριστήριο μία φορά.

- Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΩΝ – ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

1. Πατήστε το κουμπί UNLOCK  (ξεκλειδω -

μα) στο τηλεχειριστήριο μία φορά.

- Θα ξεκλειδώσει μόνο η πόρτα του οδηγού.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές γρήγορα.

2. Πατήστε το κουμπί UNLOCK  στο τηλεχειριστήριο πάλι μέσα σε 5 δευτερόλεπτα.

- Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

ΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο Τύπου Α

Ενώ είστε στην λειτουργία ευκολίας, πατήστε ταυτόχρονα τα κουμπιά κλειδώματος και ξεκλειδώματος ( / ) για 5 δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε την αντικλεπτική λειτουργία. Σημειώστε ότι η διαδικασία αυτή πρέπει να γίνει με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.

Τα φλας θα αναβοσβήσουν μία φορά για επιβεβαίωση ότι έχει ενεργοποιηθεί η αντικλεπτική λειτουργία.

Η ίδια διαδικασία θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για να αλλάξετε από την αντικλεπτική λειτουργία σε λειτουργία ευκολίας.

Τα φλας θα αναβοσβήσουν τρεις φορές για επιβεβαίωση ότι έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία ευκολίας.

Τηλεχειριστήριο Έξυπνου κλειδιού Τύπος Β

Ενώ είστε στην λειτουργία ευκολίας, κλειδώστε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο. Πατήστε ταυτόχρονα τα κουμπιά κλειδώματος και ξεκλειδώματος ( / ) για 10 δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε την αντικλεπτική λειτουργία. Στην συνέχεια, πατήστε αμέσως τον διακόπτη κλειδώματος / ξεκλειδώματος πόρτας στο χερούλι της πόρτας του οδηγού. Σημειώστε ότι η διαδικασία αυτή πρέπει να γίνει με το κουμπί της μίζας να έχει γυριστεί στην θέση LOCK από την θέση ON. Το ενδεικτικό φως έξυπνου κλειδιού  (πράσινο) θα αναβοσβήσει μία φορά για επιβεβαίωση ότι έχει απενεργοποιηθεί η αντικλεπτική λειτουργία.

Η ίδια διαδικασία θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για να αλλάξετε από την αντικλεπτική λειτουργία σε λειτουργία ευκολίας. Το προειδοποιητικό φως έξυπνου κλειδιού  (κόκκινο) θα αναβοσβήσει μία φορά για επιβεβαίωση ότι έχει ενεργοποιηθεί σωστά η αντικλεπτική λειτουργία.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το ενδεικτικό / προειδοποιητικό φως έξυπνου κλει-

διού δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

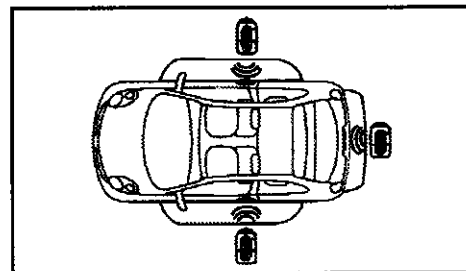
ΣΦΑΛΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Το τηλεχειριστήριο μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά σε διάφορες περιστάσεις όπως αυτές που αναφέρονται πιο κάτω:

- Όταν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι άδεια.
- Όταν το σύστημα κλειδώματος / ξεκλειδώματος χρησιμοποιείται συνέχεια, το σύστημα αναστολής κλειδώματος προστατεύει τα μοτέρ της κλειδαριάς από την υπερθέρμανση και απενεργοποιεί την λειτουργία κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου για λίγη ώρα.
- Όταν τραβηχτεί το χερούλι της πόρτας ενώ ενεργοποιείται το τηλεχειριστήριο.

Δείτε το «Αντικατάσταση μπαταρίας ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου / έξυπνου κλειδιού» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» για την αντικατάσταση της μπαταρίας και τον τύπο της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)



Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού είναι ένα εύχρηστο σύστημα που σας επιτρέπει να λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας χωρίς την χρήση πραγματικού κλειδιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ραδιοκύματα θα μπορούσαν να επηρεάσουν μόνιμα ηλεκτρικό ιατρικό εξοπλισμό. Εάν κάποιος χρησιμοποιεί βηματοδότη, θα πρέπει να έλθει σε επαφή με τον κατασκευαστή του βηματοδότη για τις πιθανές παρεμβολές, πριν την χρήση.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ / ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ

Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού σας επιτρέπει να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού, του συνοδηγού ή της πίσω πόρτας, χωρίς να ενεργοποιήσετε το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο ή να χρησιμοποιήσετε το κλειδί ανάγκης (χερούλι πόρτας οδηγού).

Όταν σταθείτε δίπλα στο αυτοκίνητο (στην ζώνη που φαίνεται στην εικόνα), το Έξυπνο Κλειδί στέλνει έναν κωδικό αναγνώρισης (ID) που επιτρέπει στον ιδιοκτήτη να κλειδώσει / ξεκλειδώσει με το χέρι το αυτοκίνητο, πατώντας τον διακόπτη στην πόρτα του οδηγού, την πόρτα του συνοδηγού ή την πίσω πόρτα.

Κλειδωμα των πορτών

1. Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες.
3. Πατήστε τον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας.
 - Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες.
 - Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το δεύτερο Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο γιατί θα προκληθεί σύγχυση στην λογική διαδικασία του κλειδώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν πατήσετε τον διακόπτη σε κάποια πόρτα και έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο, θα ηχήσει ο βομβητής για να σας υπενθυμίσει ότι το Έξυπνο Κλειδί έχει ξεχαστεί μέσα στο αυτοκίνητο.

Ξεκλείδωμα των πορτών

Λειτουργία ευκολίας

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος σε κάποια πόρτα.
 - Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
 - Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Αντικλεπτική λειτουργία

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος σε κάποια πόρτα.
 - Θα ξεκλειδώσει μόνο η συγκεκριμένη πόρτα.
 - Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές γρήγορα.
2. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος πάλι μέσα σε 5 δευτερόλεπτα.
 - Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
 - Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές αργά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν πατηθεί το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος στην πόρτα του συνοδηγού, θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες όπως στην λειτουργία ευκολίας.

Για λεπτομέρειες σχετικές με την λειτουργία ευκολίας και την αντικλεπτική λειτουργία δείτε το «Σύστημα ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου» πιο πάνω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορεί εξωτερικές παρεμβολές να επηρεάσουν την λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού. Σε αυτή την περίπτωση, χρησιμοποιήστε το κλειδί ανάγκης που βρίσκεται στο ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο και κλειδώστε / ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο σύμφωνα με την λειτουργία «Κλειδαριές πορτών» παρακάτω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι σε καλή κατάσταση. Σημειώστε ότι η ζωή της μπαταρίας εξαρτάται από διάφορες συνθήκες, το σύνολο του χρόνου για το οποίο έχει χρησιμοποιηθεί, την εξωτερική θερμοκρασία κ.α.
- Το Έξυπνο κλειδί περιέχει ένα μικροσκοπικό πομπό που μπορεί να επηρεαστεί όταν τοποθετείται κοντά σε μεταλλικά αντικείμενα.
- Κρατήστε το Έξυπνο κλειδί μακριά από κινητά τηλέφωνα, φορητούς υπολογιστές και άλλα μεταλλικά αντικείμενα και ηλεκτρονικά.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΜΕ ΤΟ ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ

Δείτε σχετικά το «Κουμπί Μίζας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ

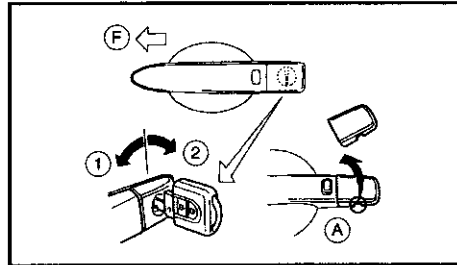
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο κλειδί μαζί σας όταν βάζετε μπροστά και οδηγείτε το αυτοκίνητο.
- Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι πολύ μακριά από τον χώρο των επιβατών, το αυτοκίνητο μπορεί να μην παίρνει μπροστά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσέχετε όταν ανοίγετε οποιαδήποτε πόρτα μήπως πλησιάζει κάποιο άλλο αυτοκίνητο ή μηχανάκι.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που κανονικά χρειάζονται την βοήθεια άλλων μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα.



ΑΔΕΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ – ΧΕΡΟΥΛΙ ΠΟΡΤΑΣ ΟΔΗΓΟΥ

Η πόρτα του οδηγού μπορεί να κλειδώνει ή να ξεκλειδώνει με το κλειδί της πόρτας / το κλειδί ανάγκης όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια.

Για να κλειδώσετε την πόρτα με το κλειδί / κλειδί ανάγκης:

1. Εάν χρειάζεται, βγάλτε προσεκτικά το προστατευτικό κάλυμμα (A) (όπου υπάρχει) στο χερούλι της πόρτας του οδηγού, βάζοντας το κλειδί στην εγκοπή της βάσης του καλύμματος και σκλώνοντάς το προς τα έξω.
2. Για να κλειδώσετε την πόρτα (1), βάλτε το κλειδί / κλειδί ανάγκης στην κλειδαριά στην λαβή και γυρίστε το προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (F).

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα (2), γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Η πόρτα του οδηγού μπορεί να κλειδώνει από έξω με το κλειδί / κλειδί ανάγκης μόνο όταν είναι κλειστή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βάζοντας το κλειδί / κλειδί ανάγκης στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού θα μπορούσατε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας και του καλύμματος του στομίου γεμίσματος του ρεζερβουάρ καυσίμου.

Δείτε το «Κουμπί μίζας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για την πρόσβαση στο κλειδί ανάγκης του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού.

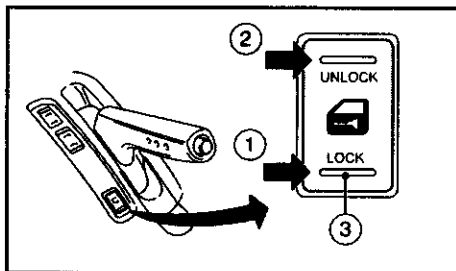
ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα συναγερμού θα ενεργοποιηθεί όταν η πόρτα ανοίξει με το κλειδί / κλειδί ανάγκης (μοντέλα εξοπλισμένα με συναγερμό Nissan). Για να σταματήσετε τον συναγερμό, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής / κλειδί ανάγκης στην θέση ON.

Ενεργοποίηση του συστήματος μετά την φόρτιση ή την αντικατάσταση της μπαταρίας

Μετά την φόρτιση ή την αντικατάσταση της μπαταρίας, θα πρέπει να ελευθερώσετε (ενεργοποιήσετε) το σύστημα:

- Βάζοντας το κλειδί / κλειδί ανάγκης στον διακόπτη της μηχανής και γυρίζοντάς το στην θέση ON.
- Ξεκλειδώνοντας το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο.



Κεντρική κονσόλα

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέχετε να μην αφήσετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν κλειδώνετε τις πόρτες με αυτόν τον τρόπο.

Μοντέλα με κεντρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών

Χρησιμοποιώντας τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών που βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα, θα κλειδώσουν (1) ή θα ξεκλειδώσουν (2) όλες οι πόρτες όταν η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή (το ενδεικτικό φως 3 ανάβει όταν έχουν κλειδώσει όλες οι πόρτες).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μπορείτε επίσης να ανοίξετε την πόρτα του οδηγού, να βάλετε την ηλεκτρική ασφάλεια της πόρτας στην θέση κλειδώματος (1) και να κλείσετε την πόρτα για να κλειδώσουν όλες οι πόρτες, εκτός εάν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής ή το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.
- Εάν το κουμπί του ενσωματωμένου Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει) πατηθεί από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες, ανάβει το ενδεικτικό φως κλειδώματος ηλεκτρικής κλειδαριάς (3) και η πλευρά κλειδώματος του διακόπτη (2) δεν μπορεί να πατηθεί (μοντέλα εξοπλισμένα με κεντρικό κλειδωμα και μοντέλα εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock). Για να ξεκλειδώσετε πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος του ενσωματωμένου Έξυπνου Κλειδιού. Ωστόσο, σημειώστε ότι εάν η πόρτα ανοίχτει με το χέρι από μέσα, αφού έχετε πατήσει το κουμπί κλειδώματος του χειριστηρίου (μοντέλα εξοπλισμένα με κεντρικό κλειδωμα), το ενδεικτικό φως (3) παραμένει αναμμένο και η πόρτα ξεκλειδώνει.
- Εάν η ασφάλεια στην πόρτα του οδηγού γυριστεί στην θέση κλειδώματος (1) ενώ η πόρτα είναι ανοικτή και το ενσωματωμένο Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει) είναι μέσα

στο αυτοκίνητο, θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες και θα ηχήσει ο βομβητής όταν κλείσετε την πόρτα του οδηγού (μοντέλα εξοπλισμένα με κεντρικό κλειδωμα και μοντέλα εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock). Με τον τρόπο αυτό αποφεύγετε να κλειδώσει το αυτοκίνητο ενώ το Έξυπνο Κλειδί έχει ξεχαστεί μέσα σε αυτό.

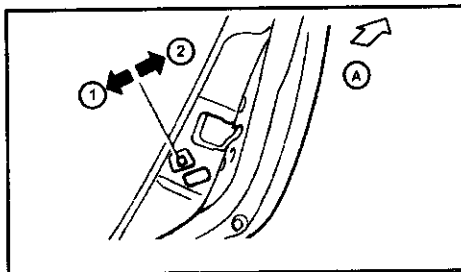
Μοντέλα με σύστημα Super Lock

Χρησιμοποιώντας τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών που βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα, θα κλειδώσουν (1) ή θα ξεκλειδώσουν (2) όλες οι πόρτες (το ενδεικτικό φως 3αβει όταν κλειδώσουν όλες οι πόρτες). Ωστόσο, όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock, δεν είναι δυνατόν να ξεκλειδώσετε τις πόρτες με τον διακόπτη (2) του κεντρικού κλειδώματος. Σημειώστε ότι θα ακουστεί ένας βομβητής και οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν εάν πατηθεί ο διακόπτης κεντρικού κλειδώματος όταν η πόρτα του συνοδηγού είναι ανοικτή, ακόμη και αν είναι κλειστή η πόρτα του οδηγού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σημειώστε ότι η παραπάνω λειτουργία δεν είναι δυνατή όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής ή έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο όχημα. Σε αυτή την περίπτωση θα ακουστεί ένας βομβητής προκειμένου

να τραβήξει την προσοχή σας και το αυτοκίνητο θα ξεκλειδώσει.



Πλευρικό τοίχωμα πίσω πόρτας

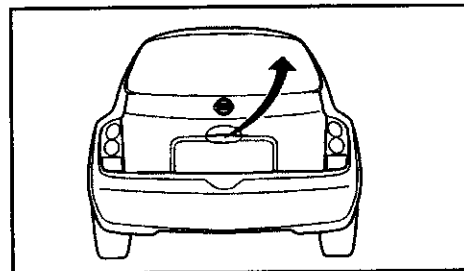
- (1) Θέση κλειδώματος
- (2) Θέση ξεκλειδώματος
- (A) Εμπρός μέρος του αυτοκινήτου

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ (όπου υπάρχει)

Η παιδική κλειδαριά ασφαλείας αποτρέπει το κατά λάθος άνοιγμα της πόρτας, ιδιαίτερα όταν μέσα στο αυτοκίνητο υπάρχουν μικρά παιδιά.

Όταν ο μοχλός είναι στην θέση κλειδώματος (1), η πίσω πόρτα μπορεί να ανοιχτεί μόνο από έξω.

Βάλτε τον μοχλό στην θέση (2) για να βάλετε εκτός λειτουργίας την παιδική ασφάλεια της πίσω πόρτας.



ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ

Το σύστημα των ηλεκτρομαγνητικών κλειδαριών πορτών σας επιτρέπει να κλειδώνετε και να ξεκλειδώνετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα, συμπεριλαμβανομένης και της πίσω πόρτας.

Μπορείτε να ανοίξετε με το χέρι την πίσω πόρτα, όταν το αυτοκίνητο δεν είναι κλειδωμένο, από έξω με την χρήση του μικροδιακόπτη που βρίσκεται στο κάτω μέρος της πίσω πόρτας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η πίσω πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από έξω όταν έχει ενεργοποιηθεί ο διακόπτης ηλεκτρικής ασφάλειας. Όταν προσπαθήσετε να ενεργοποιήσετε τον μικροδιακόπτη στο κάτω μέρος της πίσω πόρτας θα ακουστεί ένας προειδοποιητικός ήχος (μοντέλα με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο τύπου A).

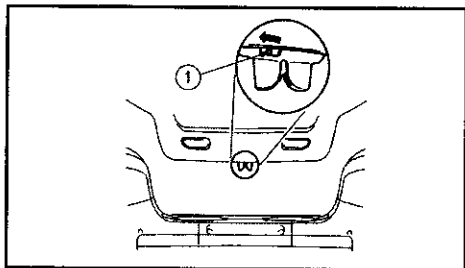
Για να κλείσετε, χαμηλώστε και σπρώξτε κάτω

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

την πίσω πόρτα καπó έως ότου κλείσει καλά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

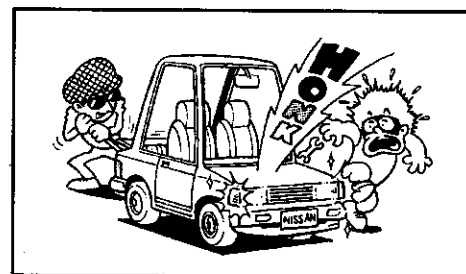
- Μην οδηγείτε με την πίσω πόρτα ανοιχτή γιατί έτσι θα μπουν τα καυσάερια της εξάτμισης μέσα στον χώρο του αυτοκινήτου.
- Προσέχετε τα παιδιά όταν παίζουν κοντά στο αυτοκίνητο για να μην μπουν και κλειδωθούν στο πορτμπαγκάζ όπου μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά. Όταν δεν χρησιμοποιείτε το πορτμπαγκάζ, κρατάτε το κλειδωμένο και μην αφήνετε τα κλειδιά του αυτοκινήτου σε μέρος που μπορεί να τα πάρουν παιδιά.



Άδεια μπαταρία αυτοκινήτου – Μοχλός απελευθέρωσης κλειδαριάς πίσω πόρτας (όπου υπάρχει)

Η πίσω πόρτα του αυτοκινήτου μπορεί να ξεκλειδώσει όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι

άδεια. Διπλώστε το πίσω κάθισμα και σύρετε τον μοχλό απελευθέρωσης (1) όπως φαίνεται στην εικόνα. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία των καθισμάτων δείτε το «Πίσω κάθισμα» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».



ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ (όπου υπάρχει)

Το σύστημα συναγερμού παρέχει οπτικά και ηχητικά σήματα σε περίπτωση παρενόχλησης τμημάτων του αυτοκινήτου.

Πως να οπλίσετε τον συναγερμό

1. Κλείστε όλες τις πόρτες, τα παράθυρα, το πορτμπαγκάζ και το καπό.

Το σύστημα μπορεί να οπλίσει ακόμη και όταν τα παράθυρα είναι ανοιχτά.

2. Κλειδώστε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο (κουμπί κλειδώματος). Για περισσότερες πληροφορίες δείτε στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» την παράγραφο «Σύστημα ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστηρίου».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο δεν είναι τελείως κλειδω-

μένο, κάποια πόρτα, το καπό ή το πορτμπαγκάζ είναι ανοιχτά ή ο διακόπτης της μηχανής είναι ανοιχτός (μετά τον οπλισμό του συστήματος), θα ηχήσει η σειρήνα και θα σταματήσει όταν κλείσετε σωστά το αυτοκίνητο.

Λειτουργία του συστήματος συναγερμού

Το σύστημα θα δώσει τον ακόλουθο συναγερμό:

- Η σειρήνα ηχεί διακεκομμένα και όλα τα φλας αναβοσβήνουν.
- Ο συναγερμός κλείνει αυτόματα μετά από 28 περίπου δευτερόλεπτα. Ο συναγερμός θα ενεργοποιηθεί πάλι μετά από παύση 5 δευτερολέπτων εάν επιμένει ο λόγος της ενεργοποίησής του.

Ο συναγερμός ενεργοποιείται όταν:

- Παρενοχληθεί το σύστημα ογκομετρικού αισθητήρα (αισθητήρες χώρου).
- Ανοίχτει οποιαδήποτε πόρτα / το πορτμπαγκάζ
- Ανοίχτει το καπό
- Μπει μπροστά ο διακόπτης της μηχανής χωρίς την χρήση του κλειδιού του ιδιοκτήτη

Το σύστημα του συναγερμού θα σταματήσει όταν:

- Το αυτοκίνητο ξεκλειδωθεί με την χρήση του κουμπιού ξεκλειδώματος του τηλεχειριστήριου.
- Βάλετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON χρησιμοποιώντας το κλειδί NATS του αυτοκινήτου.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί όπως περιγράφεται παραπάνω, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να το ελέγξει.

Αισθητήρες χώρου (όπου υπάρχει)

Οι αισθητήρες χώρου (ογκομετρικοί αισθητήρες) ανιχνεύουν κινήσεις στον χώρο των επιβατών. Όταν το σύστημα συναγερμού είναι ενεργό θα ανοίξει αυτόματα τους αισθητήρες χώρου.

Είναι δυνατό να εξαιρέσετε τους αισθητήρες χώρου (π.χ. όταν αφήνετε ζώα μέσα στο αυτοκίνητο) κάνοντας τα εξής:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής από την θέση OFF στην θέση ON.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες και το καπό και μετά πατήστε το κουμπί κλειδώματος  στο τηλεχειριστήριο.

Οι αισθητήρες χώρου έχουν τώρα εξαιρεθεί από το σύστημα συναγερμού. Όλες οι άλλες λειτουργίες του συστήματος παραμένουν ενεργές έως ότου κλείσετε και πάλι τον συναγερμό.

NATS (ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN)

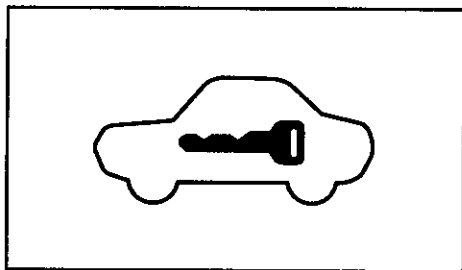
Το NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) δεν αφήνει την μηχανή να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση καταχωρημένου στο σύστημα κλειδιού NATS.

Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά με την χρήση του καταχωρημένου κλειδιού NATS, μπορεί αυτό να οφείλεται σε παρεμβολή που προέρχεται από άλλο κλειδί NATS, αυτόματο σύστημα διοδίων ή αυτόματο σύστημα πληρωμής που βρίσκονται στο (ίδιο μπρελόκ. Ξαναβάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε για 5 περίπου δευτερόλεπτα.
3. Επαναλάβετε πάλι τα βήματα 1 και 2.
4. Ξαναβάλτε μπροστά την μηχανή κρατώντας την μονάδα (που πιθανόν να προκάλεσε την

παρεμβολή), ξεχωριστά από το καταχωρημένο κλειδί NATS ή το Έξυπνο Κλειδί NATS (όπου υπάρχει).

Εάν η μηχανή πάρει μπροστά με την παραπάνω διαδικασία, η NISSAN σας συνιστά να βάζετε το καταχωρημένο κλειδί του NATS ή το Έξυπνο Κλειδί NATS (όπου υπάρχει) σε ξεχωριστό μπρελόκ για να αποφεύγετε την παρεμβολή από άλλες μονάδες.



Μετρητές και δείκτες

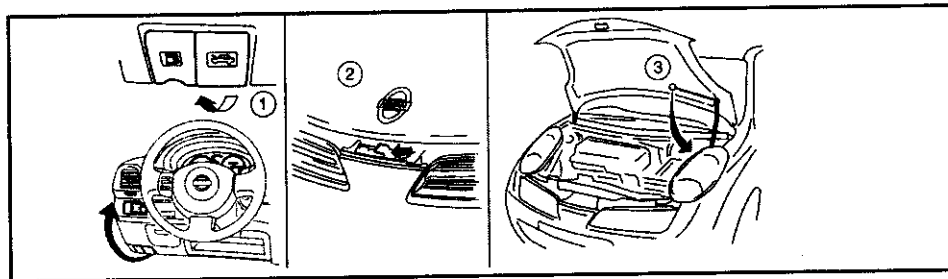
Προειδοποιητικό φως ασφαλείας NATS

Το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει όποτε ο διακόπτης της μηχανής ή το κουμπί της μίζας είναι στην θέση LOCK ή Acc. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με NATS.

Εάν το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) έχει πρόβλημα, το προειδοποιητικό φως του NATS θα παραμένει αναμμένο όταν γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής ή το κουμπί της μίζας στην θέση ON.

Εάν το φως παραμένει αναμμένο και / ή η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan το συντομότερο δυνατόν. Θα πρέπει να έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά NATS ή τα Έξυπνα κλειδιά του αυτοκινήτου όταν πάτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΚΑΠΟ

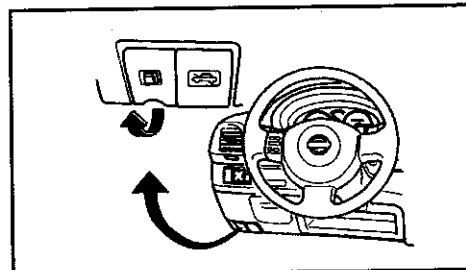


1. Τραβήξτε την λαβή απελευθέρωσης κλειδαριάς καπό (1) που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων στην πλευρά του οδηγού, το καπό θα ανασηκωθεί ελαφρά.
2. Σύρετε τον μοχλό (2) στο μπροστινό μέρος του καπό προς τα πάνω με τα δάχτυλά σας και σηκώστε το καπό.
3. Βάλτε την ράβδο στήριξης (3) στην υποδοχή στο εσωτερικό μέρος του καπό.
4. Όταν κλείνετε το καπό επαναφέρετε την ράβδο στήριξης (3) στην αρχική της θέση και στην συνέχεια κλείστε αργά το καπό και βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στην θέση του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

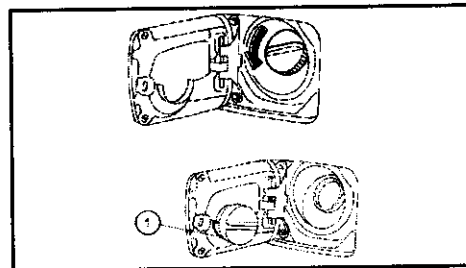
Για να αποφύγετε το άνοιγμα του καπό ενώ οδηγείτε, να βεβαιώνετε πάντα ότι έχει κλειστεί και κλειδώσει καλά πριν ξεκινήσετε. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να οδηγείται μόνον όταν το καπό είναι καλά κλεισμένο.

ΠΟΡΤΑΚΙ ΣΤΟΜΙΟΥ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



ΜΟΧΛΟΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ

Για να ανοίξετε το πορτάκι του στομίου γεμίσματος του ρεζερβουάρ του καυσίμου, τραβήξτε τον μοχλό επάνω. Για να κλειδώσετε κλείστε το κάλυμμα καλά.



ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Η τάπα του καυσίμου είναι βιδωτή με κασάνια. Σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά έως ότου ακούσετε το χαρακτηριστικό κροτάλισμα.

ΜΟΧΛΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

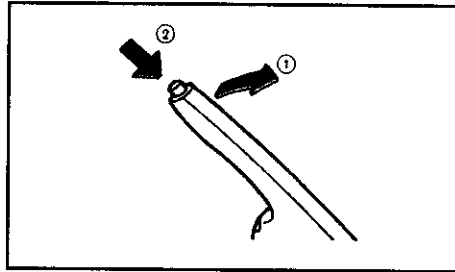
Για όσο βάζετε καύσιμο, τοποθετήστε την τάπα στην θέση συγκράτησης (1).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτικό. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα την μηχανή, μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητο.
- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Για να αποφύγετε την εκτόξευση του καυσίμου και τον πιθανό τραυματισμό σας, αφαιρείτε την τάπα αργά.
- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN. Η γνήσια τάπα NISSAN έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Η χρήση λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύντε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.



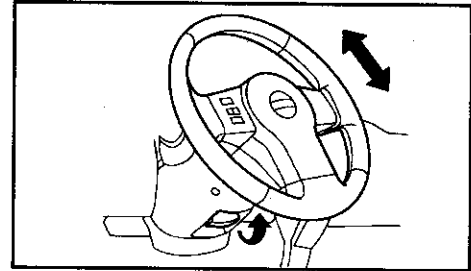
Για να βάλετε χειρόφρενο : τραβήξτε τον μοχλό (1) επάνω.

Για να βγάλετε το χειρόφρενο : τραβήξτε τον μοχλό ελαφρώς επάνω, πιέστε το κουμπί (2) και χαμηλώστε τον τελείως. Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων (D) έχει σβήσει. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο αρχίσει να κινείται και δεν έχει προηγουμένως λυθεί το χειρόφρενο, θα ακουστεί ένας βομβητής. Δείτε το «Βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ

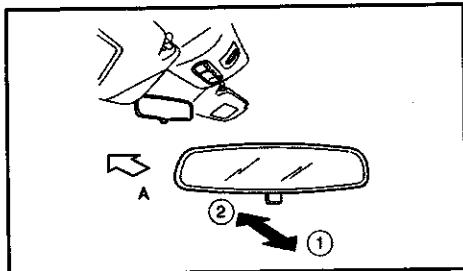


⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.

Τραβήξτε κάτω τον μοχλό και ρυθμίστε το τιμόνι προς τα επάνω και προς τα κάτω στην θέση που θέλετε. Σπρώξτε τον μοχλό κλειδώματος σταθερά επάνω για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση που επιλέξατε.

ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ



- (1) Θέση νύχτας
- (2) Θέση ημέρας
- (A) Μπροστά μέρος του αυτοκινήτου

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ

Η θέση νύχτας (1) θα μειώσει την αντανάκλαση των προβολών των αυτοκινήτων που σας ακολουθούν στον καθρέπτη σας την νύχτα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε την θέση νύχτας (1) μόνο όταν είναι απαραίτητο γιατί μειώνεται ελαφρώς η ορατότητα.

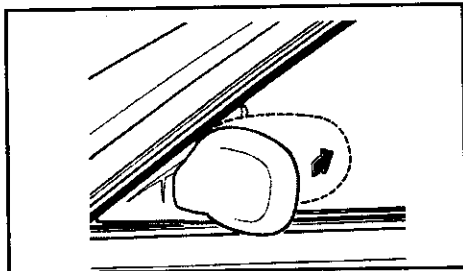
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

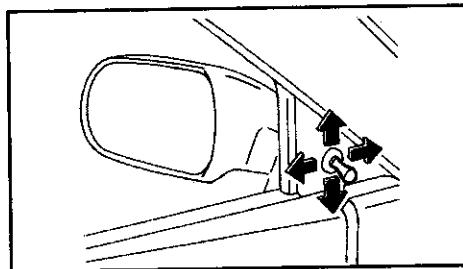
- Ελέγξτε την θέση όλων των καθρεπτών πριν ξεκινήσετε. Εάν τους ρυθμίζετε ενώ οδηγείτε μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας.

- Τα αντικείμενα που βλέπεται στους εξωτερικούς καθρέπτες είναι πιο κοντά από ότι φαίνονται σε αυτούς.



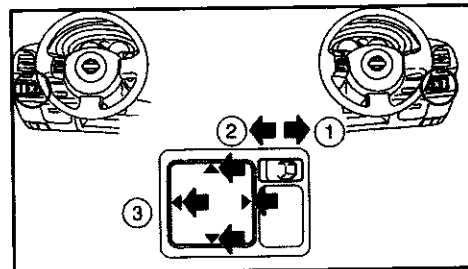
Δίπλωμα καθρέπτη πόρτας

Πιέστε τον καθρέπτη προς τα μέσα για να τον διπλώσετε.



Ρύθμιση – Χειροκίνητος τύπος (όπου υπάρχει)

Ο εξωτερικός καθρέπτης μπορεί να ρυθμιστεί με το χέρι για να έχετε καλύτερη ορατότητα.

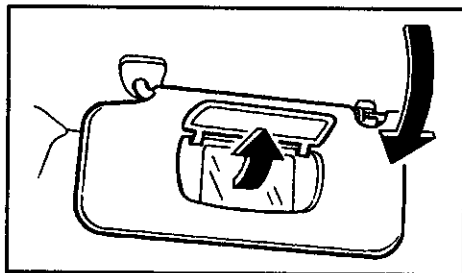


Ρύθμιση - Ηλεκτρικός τύπος (όπου υπάρχει):

Το χειριστήριο του εξωτερικού καθρέπτη μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

Μετακινήστε τον διακόπτη στα δεξιά (1) ή στα αριστερά (2) για να επιλέξετε τον δεξιό ή τον αριστερό εξωτερικό καθρέπτη, στην συνέχεια ρυθμίστε τον καθρέπτη στην θέση που θέλετε πιέζοντας το κουμπί (3).

ΠΙΣΩ ΕΤΑΖΕΡΑ



ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΣΚΙΑΔΙΟΥ

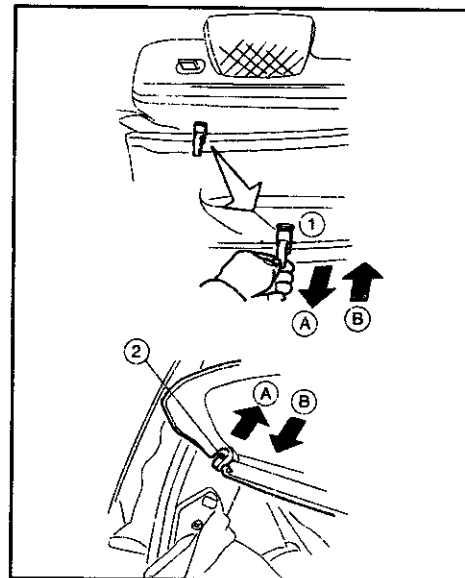
Για να χρησιμοποιήσετε τον μπροστινό καθρέπτη του σκιαδίου, τραβήξτε κάτω το σκιάδιο και ανοίξτε επάνω το κάλυμμα (όπου υπάρχει).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο στην πίσω εταζέρα, όσο μικρό και αν είναι αυτό. Οποιοδήποτε αντικείμενο πάνω στην πίσω εταζέρα μπορεί να γίνει επικίνδυνο σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην αφήνετε την πίσω εταζέρα στην θέση της όταν την έχετε απασφαλίσει από τις εγκοπές.
- Ασφαλίστε καλά όλο το φορτίο για να αποφύγετε μετατόπισή του. Μην τοποθετείτε φορτίο ψηλότερο από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος μπορεί να πάθει ζημιά από την επαφή με την πίσω εταζέρα ή αντικείμενα στον χώρο αποσκευών. Βγάλτε την πίσω εταζέρα από το αυτοκίνητο ή ασφαλίστε την στον χώρο αποσκευών. Επίσης, ασφαλίστε οποιοδήποτε χαλαρό αντικείμενο στον χώρο αποσκευών. Το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος εάν ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης έχει πάθει ζημιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το καπάκι της πίσω εταζέρας κρύβει τα περιεχόμενα του πορτμπαγκάζ ανεξάρτητα από το αν το κάθισμα είναι στην τελείως πίσω θέση ή όχι. Μην αποθηκεύετε αντικείμενα πάνω στο καπάκι της πίσω εταζέρας καθώς μπορεί να εμποδίζεται η λειτουργία ρύθμισης του πίσω καθίσματος.



ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΠΙΣΩ ΕΤΑΖΕΡΑΣ

Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία προκειμένου να βγάλετε (Α) την πίσω εταζέρα:

1. Σύρετε το πίσω ενιαίο κάθισμα προς τα εμπρός, από τον χώρο των αποσκευών. Δείτε το «Πίσω κάθισμα» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας, πρόσθετο σύστημα συγκράτησης» για περισσότερες πληροφορίες (μοντέλα με συρόμενο πίσω κάθισμα).
2. Ελευθερώστε τα πλαστικά κλιπ από την πλάτη του πίσω καθίσματος, τραβώντας τα προσεκτικά όπως φαίνεται στο (1) (μοντέλα με συρόμενο πίσω κάθισμα).
3. Απελευθερώστε και τις δύο εξωτερικές εγκοπές (2) της εταζέρας από την θέση τους και τραβήξτε επάνω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι η πίσω εταζέρα έχει αποθηκευτεί σωστά όταν την έχετε βγάλει για να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΙΣΩ ΕΤΑΖΕΡΑΣ

Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία προκειμένου να τοποθετήσετε (β) την πίσω εταζέρα:

1. Σύρετε το πίσω ενιαίο κάθισμα προς τα εμπρός, από τον χώρο των αποσκευών. Δείτε

το «Πίσω κάθισμα» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας, πρόσθετο σύστημα συγκράτησης» για περισσότερες πληροφορίες (μοντέλα με συρόμενο πίσω κάθισμα).

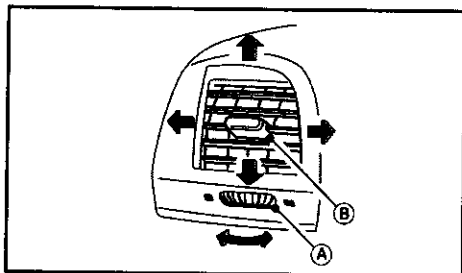
2. Τοποθετήστε και τις δύο εξωτερικές εγκοπές (2) της εταζέρας στην θέση συγκράτησής τους.
3. Τοποθετήστε και τα δύο πλαστικά κλιπ στην υποδοχή στην ταπετσαρία της πλάτης του πίσω καθίσματος και στην συνέχεια σπρώξτε τα για να κλειδώσουν στην θέση τους. Η πίσω εταζέρα είναι ασφαλισμένη στην πλάτη του καθίσματος και το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί μπροστά ή πίσω (μοντέλα με συρόμενο πίσω κάθισμα).

4 Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

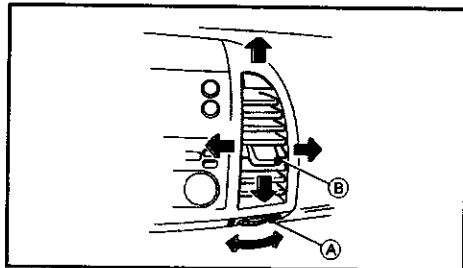
Εξαεριστήρες	92
Πλευρικοί και κεντρικοί εξαεριστήρες	92
Καλοριφέρ και air conditioner	93
Χειροκίνητο air conditioner	93
Αυτόματο air conditioner (όπου υπάρχει)	99
Ηχοσύστημα	103
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	103
Κεραία	103
Ράδιο LW-MW-FM με CD (όπου υπάρχει) / Ράδιο AM – FM με CD	
(Τύπος A, όπου υπάρχει)	104
Αντικλεπτικό σύστημα	104
Κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος	105
Λειτουργία του ραδιοφώνου	107
Μενού επιλογών χρήστη	110
Λειτουργία του CD player	110
Ράδιο LW-MW-FM με CD (Τύπος B) ή 6δισκο CD Changer	
(Τύπος C) (όπου υπάρχει)	112

Αντικλεπτικό σύστημα	113
Κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος	114
Λειτουργία του ραδιοφώνου	115
Κουμπί MENU	117
Λειτουργία του CD player	118
Κουμπί εξωτερικών μονάδων ήχου (AUX)	120
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου	121
Πρίζα εξωτερικών μονάδων ήχου (AUX) (όπου υπάρχει)	121
Πώς να έχετε την καλύτερη απόδοση από το ραδιόφωνο	122
Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)	122
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου	122
Διακόπτης ηχοσυστήματος στο τιμόνι (όπου υπάρχει)	131
Κύρια λειτουργία	131
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	132

ΕΞΑΕΡΙΣΤΗΡΕΣ



Πλευρικοί εξαεριστήρες



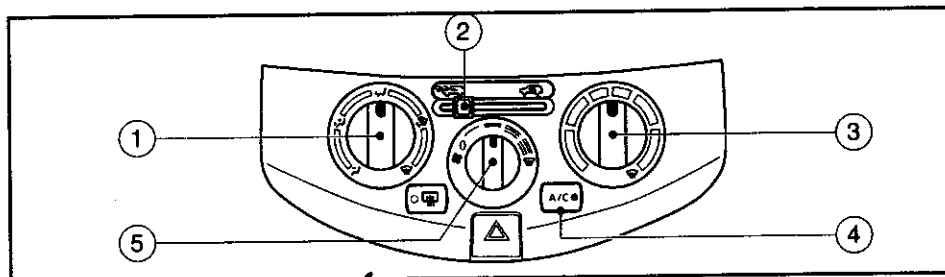
Κεντρικοί εξαεριστήρες

ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΕΞΑΕΡΙΣΤΗΡΕΣ

Οι εξαεριστήρες μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν γυρίζοντας την ροδέλα (Α) στα αριστερά ή τα δεξιά. Η κατεύθυνση της ροής του αέρα μπορεί να ρυθμιστεί μετακινώντας τον μοχλό (Β) (επάνω / κάτω, αριστερά / δεξιά).

☒ : Αυτό το σύμβολο (όπου υπάρχει) δηλώνει ότι οι εξαεριστήρες είναι κλειστοί.

≡ : Αυτό το σύμβολο (όπου υπάρχει) δηλώνει ότι οι εξαεριστήρες είναι ανοικτοί.



ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ AIR CONDITIONER

1. Κουμπί ελέγχου ροής αέρα
2. Κουμπί εισόδου αέρα
3. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας
4. Κουμπί air conditioner (όπου υπάρχει)
5. Κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μέσα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της ανακυκλοφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρας χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θαμπώνουν.

- Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπιά του καλοριφέρ πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Έλεγχος

Κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα :

Για να ενεργοποιήσετε και να κλείσετε τον ανεμιστήρα και να επιλέξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα. Γυρίζοντας δεξιά αυξάνεται η ταχύτητα του ανεμιστήρα ενώ, γυρίζοντας αριστερά μειώνεται η ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να επιλέξετε την επιθυμητή θερμοκρασία του αέρα από τους εξαεριστήρες και τις εξόδους στο πάτωμα.

Κουμπί ελέγχου ροής αέρα:

Χρησιμοποιήστε αυτό το κουμπί για να επιλέξετε με το χέρι την ροή του αέρα από τις εξόδους αέρα, όπως περιγράφεται παρακάτω.

-  Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες.
-  Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες καθώς και από τις εξόδους στο πάτωμα.
-  Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.
-  Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος και τις εξόδους στα πόδια.
-  Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους ξεθαμπώματος.

Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα :

Γυρίστε το κουμπί εισόδου αέρα στην  θέση για να ανακυκλώνεται ο εσωτερικός αέρας μέσα στον χώρο των επιβατών όταν οδηγείτε σε δρόμο όπου υπάρχει πολύ σκόνη μπροστά σας, θέλετε να αποφύγετε τα καυσαέρια των άλλων αυτοκινήτων ή θέλετε να έχετε την μέγιστη απόδοση από την ψύξη του air conditioner.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για πολύ ώρα γιατί ο εσωτερικός αέρας δεν φρεσκάρεται και μπορεί να θαμπώσουν τα τζάμια. Συνιστάται να χρησιμοποιείται η λειτουργία

Εξωτερικού αέρα όταν ο καιρός είναι κρύος, για να διατηρούνται τα παράθυρα καθαρά.

Διακόπτης εξωτερικού αέρα :

Μετακινήστε τον διακόπτη εξωτερικού αέρα στην θέση  για να φέρετε τον εξωτερικό αέρα μέσα στον χώρο των επιβατών και για την κανονική λειτουργία του air conditioner, του καλοριφέρ και του εξαερισμού.

Λειτουργία καλοριφέρ

Το καλοριφέρ λειτουργεί μόνο αφού ζεσταθεί η μηχανή.

Θέρμανση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για την παροχή ζεστού αέρα από τους εξαεριστήρες στο πάτωμα.

1. Γυρίστε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε ανάμεσα στο μέσον και την θέση HOT (δεξιά).

Για γρήγορη θέρμανση, επιλέξτε την λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα (). Βεβαιωθείτε στην συνέχεια ότι το γυρίσατε στην θέση εξω-

τερικού αέρα () για κανονική θέρμανση ώστε να αποφύγετε το θάμπωμα των τζαμιών και την στασιμότητα του αέρα.

Εξαερισμός:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να μπει στο εσωτερικό του αυτοκινήτου εξωτερικός αέρας από τους κεντρικούς και πλευρικούς εξαεριστήρες.

1. Γυρίστε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.

Ξεπάγωμα ή ξεθάμπωμα:

Η θέση αυτή χρησιμοποιείται για να ξεπαγώσουν / ξεθαμπώσουν τα παράθυρα.

1. Γυρίστε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση = ή παραπάνω.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε ανάμεσα στο μέσον και την θέση HOT (δεξιά).

Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο ή το θάμπωμα από τα παράθυρα, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση και βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση HOT (δεξιά).

Θέρμανση δύο επιπέδων (όπου υπάρχει):

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να βγαίνει εξωτερικός αέρας από τους πλευρικούς και κεντρικούς εξαεριστήρες και ζεστός αέρας από τις εξόδους του πατώματος.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  στην θέση OFF.
2. Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε ανάμεσα στις θέσεις HOT (ζεστό) και COLD (κρύο).

Θέρμανση και ξεθάμπωμα:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να θερμαίνεται το εσωτερικό του αυτοκινήτου και να ξεθαμπώνει το παρμπρίζ.

1. Το κουμπί εισόδου αέρα θα πρέπει να είναι στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην

θέση ή παραπάνω.

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε ανάμεσα στο μέσον και την θέση HOT (δεξιά).

Λειτουργία του Air-conditioner (όπου υπάρχει)

Βάλτε μπροστά την μηχανή, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε και πατήστε το κουμπί του air-conditioner (A/C) για να το ενεργοποιήσετε. Όταν δουλεύει το air-conditioner στην λειτουργία της θέρμανσης προσθέτονται και οι λειτουργίες της ψύξης και της αφύγρυνσης. Για να σβήσετε το air conditioner πατήστε πάλι το κουμπί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία ψύξης του air conditioner λειτουργεί μόνο όταν δουλεύει ο κινητήρας του αυτοκινήτου.

Λειτουργία Ψύξης:

Με την λειτουργία αυτή έχετε ψύξη και αφύγρυνση.

1. Το κουμπί εισόδου αέρα θα πρέπει να είναι στην θέση .
2. Βάλτε το κουμπί ελέγχου αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα για να επιλέξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί του air-conditioner (A/C).

Θα ανάψει το ενδεικτικό φωτάκι.

5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θέση που θέλετε.

Για γρήγορη ψύξη όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή, Γυρίστε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση . Βεβαιωθείτε ότι το γυρίσατε ξανά στην θέση εισόδου εξωτερικού αέρα για κανονική λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν οι συνθήκες είναι ζέση με υγρασία, μπορεί να είναι ορατός ατμός να βγαίνει από τους εξαεριστήρες, καθώς ο αέρας ψύχεται αστραπιαία. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

Θέρμανση με αφύγρυνση:

Με την λειτουργία αυτή θα έχετε θέρμανση και αφύγρυνση.

1. Το κουμπί εισόδου αέρα θα πρέπει να είναι στην θέση .
2. Βάλτε το κουμπί ελέγχου αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα για να επιλέξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί του air-conditioner (A/C). Θα ανάψει το ενδεικτικό φωτάκι.
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θέση που θέλετε.

Ξεθάμπωμα και αφύγρυνση:

Με την λειτουργία αυτή θα έχετε ξεθάμπωμα των παραθύρων και αφύγρυνση.

1. Βάλτε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση .
2. Βάλτε το κουμπί ελέγχου αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα για να επιλέξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί του air conditioner (A/C). Θα ανάψει το ενδεικτικό φωτάκι.
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θέση που θέλετε.

Πρακτικές συμβουλές λειτουργίας

- Προκειμένου να βελτιώσετε την απόδοση του καλοριφέρ, καθαρίστε το χιόνι και τον πάγο από τους υαλοκαθαριστήρες και τις εισόδους αέρα μπροστά στο παρμπρίζ.
- Μετά από παρκάρισμα στον ήλιο, οδηγείτε για δύο ή τρία λεπτά με τα παράθυρα ανοικτά ώστε να βγει ο ζεστός αέρας από τον χώρο των επιβατών. Στην συνέχεια κλείστε τα παράθυρα. Με τον τρόπο αυτό θα επιταχυνθεί η λειτουργία ψύξης του air conditioner.
- Έχετε τα παράθυρα και την ηλιοροφή κλειστά όταν λειτουργεί το air conditioner.
- Θα πρέπει να βάζετε το air conditioner σε λειτουργία για τουλάχιστον 10 λεπτά το μήνα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί ζημιά στο σύστημα λόγω έλλειψης λίπανσης.

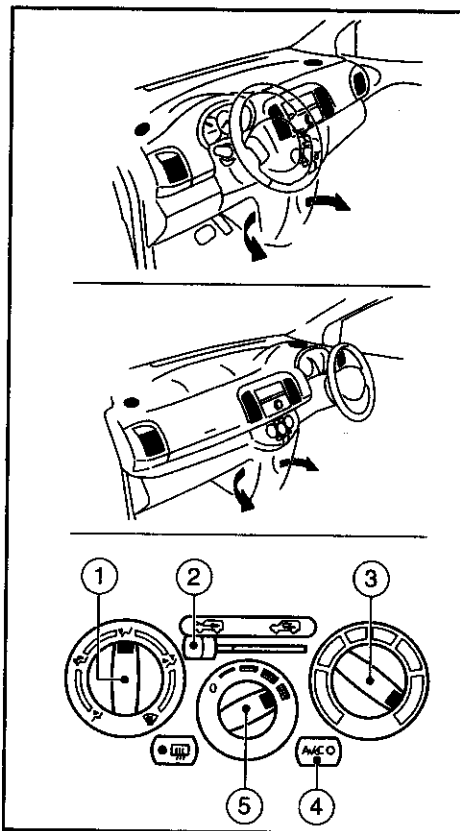
- Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής, σβήστε το air conditioner. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Υπερθέρμανση μηχανής» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».
- Εάν το ψυκτικό υγρό μηχανής φτάσει σε εξαιρετικά υψηλές θερμοκρασίες το σύστημα του air conditioner θα σβήσει αυτόματα. Αυτό για παράδειγμα μπορεί να συμβεί εάν η μηχανή δουλεύει για πολύ ώρα στο ρελαντί μία εξαιρετικά ζεστή ημέρα.

Πίνακες ροής αέρα

Οι ακόλουθοι πίνακες δείχνουν τις θέσεις που πρέπει να έχουν τα κουμπιά ελέγχου προκειμένου να έχετε την ΜΕΓΙΣΤΗ και ΓΡΗΓΟΡΗ θέρμανση, ψύξη και ξεθάμπωμα.

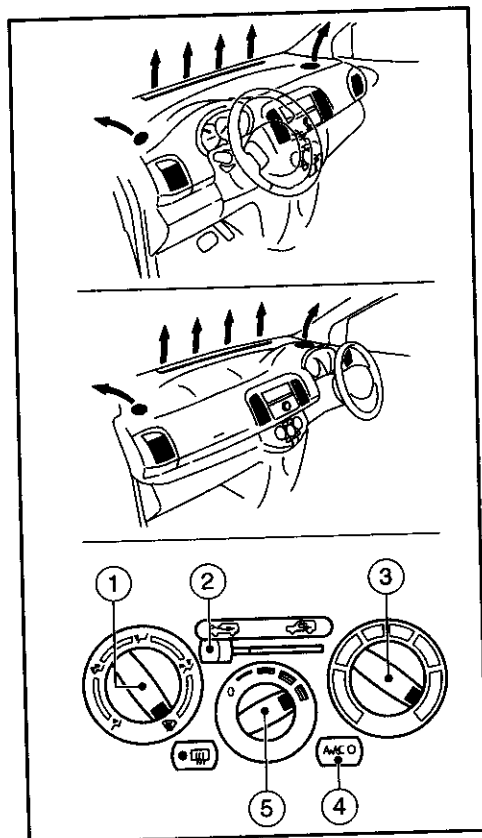
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα δεν θα πρέπει να επιλέγεται για την ψύξη, την θέρμανση ή το ξεθάμπωμα.

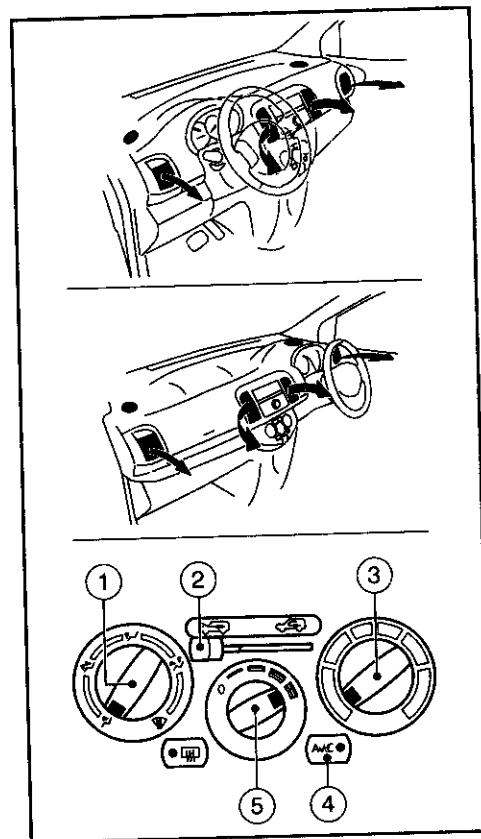


Θέρμανση

Θέρμανση		
Έλεγχοι		Ρυθμίσεις
①	Κουμπί ελέγχου ροής αέρα	↙ ↘
②	Κουμπί εισόδου αέρα	↔
③	Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας	HOT
④	Κουμπί air conditioner (όπου υπάρχει)	OFF
⑤	Κουμπί ταχύτητας ανεμιστήρα	MAX



Αφύγρυνση/Ξεθάμπωμα		
Έλεγχοι		Ρυθμίσεις
①	Κουμπι έλέγχου ροής αέρα	
②	Κουμπι εισόδου αέρα	
③	Κουμπι έλέγχου θερμοκρασίας	HOT
④	Κουμπι air conditioner (όπου υπάρχει)	ON
⑤	Κουμπι ταχύτητας ανεμιστήρα	MAX



Αφύγρυνση / Ξεθάμπωμα

Ψύξη

Ψύξη			Ρυθμίσεις
Ελέγχοι			
①	Κουμπί ελέγχου ροής αέρα		
②	Κουμπί εισόδου αέρα	Κανονική ψύξη	
		Μέγιστη ψύξη	
③	Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας		COLD
④	Κουμπί air conditioner (όπου υπάρχει)		ON
⑤	Κουμπί ταχύτητας ανεμιστήρα		MAX

Φίλτρο εξαερισμού (όπου υπάρχει)

Το air-conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο εξαερισμού το οποίο συγκεντρώνει την βρωμιά, την γύρη, την σκόνη κλπ. Για να είστε σίγουροι ότι το air-conditioner ζεσταίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει επαρκώς θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν έχει μειωθεί εξαιρετικά η ροή του αέρα ή όταν τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το air-conditioner.

Συντήρηση του air-conditioner

Το σύστημα του air-conditioner στο NISSAN σας περιέχει ένα ψυκτικό υγρό που κατασκευάστηκε με γνώμονα το περιβάλλον.



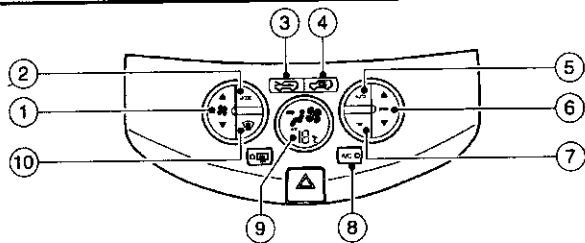
NISSAN GREEN PROGRAM

Το νέο αυτό ψυκτικό υγρό δεν βλάπτει το όζον.

Ωστόσο, μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση της γης.

Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.



Αυτόματο air conditioner (όπου υπάρχει)

1. Κουμπιά ελέγχου ανεμιστήρα
2. Κουμπί ελέγχου ροής αέρα (MODE)
3. Κουμπί εξωτερικού αέρα
4. Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα
5. Κουμπί αυτόματου Air conditioner (AUTO)
6. Κουμπιά ελέγχου θερμοκρασίας
7. Κουμπί OFF (κλεισίματος συστήματος)
8. Κουμπί ON / OFF (έναρξης / παύσης) air conditioner
9. Ένδειξη
10. Κουμπί αντιθαμβωτικού εμπρόσθιου παρμπρίζ

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μέσα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν

πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.

- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της ανακυκλοφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρας χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θαμπώνουν.
- Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπιά του καλοριφέρ πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία ψύξης του air conditioner δουλεύει μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

Έλεγχοι

Κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα :

Για να ενεργοποιήσετε τον ανεμιστήρα και να επιλέξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα, πατήστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα (▲▼).

Κουμπί ελέγχου ροής αέρα:

Για να επιλέξετε την θέση της ροής αέρα από τους εξαεριστήρες, πατήστε επανειλημμένα το κουμπί MODE, ως ακολούθως:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ένδειξη **MANUAL** (χειροκίνητο) θα ανάψει.

Θέση εξόδων

-  Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες.
-  Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες καθώς και από τις εξόδους στο πάτωμα.
-  Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.
-  Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος και τις εξόδους στα πόδια.

Λειτουργία αυτόματης εισόδου αέρα:

Όταν δεν είναι αναμμένη ούτε η ένδειξη εξωτερικού αέρα () ούτε η ένδειξη ανακυκλοφορίας αέρα () το σύστημα θα είναι στην λειτουργία αυτόματης εισόδου αέρα. Η είσοδος του αέρα θα είναι από την λειτουργία εισόδου

εξωτερικού αέρα () εκτός εάν απαιτείται μέγιστη ψύξη. Σε αυτή την περίπτωση θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα (). Το σύστημα θα επιστρέψει αυτόματα στην είσοδο εξωτερικού αέρα () όταν δεν απαιτείται πλέον μέγιστη ψύξη.

Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα () :

Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση ON, για να ανακυκλώνεται ο ίδιος αέρας μέσα στο αυτοκίνητο, όταν οδηγείτε σε δρόμο όπου υπάρχει πολύ σκόνη μπροστά σας ή θέλετε να αποφύγετε τα καυσαέρια των άλλων αυτοκινήτων ή όταν θέλετε την μέγιστη ψύξη από το air conditioner.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για πολύ ώρα γιατί ο εσωτερικός αέρας δεν φρεσκάρεται και μπορεί να θαμπώσουν τα τζάμια. Συνιστάται να χρησιμοποιείται η λειτουργία εξωτερικού αέρα όταν ο καιρός είναι κρύος, για να κρατήσετε τα παράθυρα καθαρά.

Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα () και θα ανάψει το ενδεικτικό φως.

Ο διακόπτης ανακυκλοφορίας θα σβήσει αυτόματα όταν επιλέξετε είτε την λειτουργία ξεθामπώματος μπροστινού παμπριζ (), είτε την λειτουργία εισόδου εξωτερικού αέρα ().

Όταν το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα () είναι στην θέση Off, (δεν ανάβει το ενδεικτικό φως), στον χώρο των επιβατών μπαίνει και κατανέμεται από τους αεραγωγούς ο εξωτερικός αέρας. Χρησιμοποιείτε την θέση  για την κανονική λειτουργία του καλοριφέρ ή του air conditioner.

Λειτουργία εξωτερικού αέρα ():

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία αυτή για να φέρετε τον εξωτερικό αέρα μέσα στον χώρο των επιβατών για την κανονική λειτουργία του air conditioner, του καλοριφέρ και του εξαερισμού.

Πατήστε το κουμπί εξωτερικού αέρα () και θα ανάψει το ενδεικτικό φως. Όταν πατήσετε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα, θα σβήσουν αυτόματα η λειτουργία και το ενδεικτικό φως εξωτερικού αέρα.

Έλεγχος θερμοκρασίας:

Πατήστε το κουμπί θερμοκρασίας ( ή ) για να επιλέξετε την θερμοκρασία του αέρα που βγαίνει από τους εξαεριστήρες και τις εξόδους στο πάτωμα.

Λειτουργία καλοριφέρ

Το καλοριφέρ λειτουργεί μόνο αφού ζεσταθεί η μηχανή.

Θέρμανση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για την παρο-

χή ζεστού αέρα από τους εξαεριστήρες.

1. Πατήστε το κουμπί εξωτερικού αέρα () στην θέση "ON" για κανονική θέρμανση (ανάβει το ενδεικτικό φως).
2. Επιλέξτε την θέση  πατώντας το κουμπί MODE .
3. Πατήστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην ταχύτητα που επιθυμείτε ( ή ).
4. Επιλέξτε με το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας την θερμοκρασία που επιθυμείτε.

Για γρήγορη θέρμανση, πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα () στην θέση ON. Βεβαιωθείτε στην συνέχεια ότι το γυρίσατε στην θέση «off» για κανονική θέρμανση (δεν ανάβει το ενδεικτικό φως).

Εξαερισμός:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να μπει στο εσωτερικό του αυτοκινήτου εξωτερικός αέρας από τους κεντρικούς και πλευρικούς εξαεριστήρες.

1. Πατήστε το κουμπί εξωτερικού αέρα () στην θέση "ON" (ανάβει το ενδεικτικό φως).
2. Επιλέξτε την θέση  πατώντας το κουμπί MODE.
3. Πατήστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην ταχύτητα που επιθυμείτε ( ή ).
4. Επιλέξτε με το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας την θερμοκρασία που επιθυμείτε.

Ξεπάγωμα και Ξεθάμπωμα

Η θέση αυτή χρησιμοποιείται για να ξεπαγώσουν / ξεθαμπώσουν τα παράθυρα.

1. Πατήστε το κουμπί εξωτερικού αέρα () στην θέση "ON" (ανάβει το ενδεικτικό φως).
2. Πατήστε το κουμπί MODE για να επιλέξετε την θέση .
3. Πατήστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην ταχύτητα που επιθυμείτε.
4. Πατήστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας έως ότου η θερμοκρασία να είναι ανάμεσα στους 25°C και το HI (29°C).

Για να σβήσετε το σύστημα

Πατήστε το κουμπί OFF.

Αυτόματη λειτουργία

(Ψύξη και / ή θέρμανση χωρίς υγρασία)
(κατάσταση AUTO):

Η ψύξη του air conditioner λειτουργεί μόνο όταν δουλεύει ο κινητήρας του αυτοκινήτου και η εξωτερική θερμοκρασία είναι μεγαλύτερη από τους -5°C.

Η λειτουργία αυτή μπορεί κανονικά να χρησιμοποιηθεί σε όλη την διάρκεια του χρόνου, καθώς το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα για να διατηρήσει σταθερή την θερμοκρασία.

Η κατανομή της ροής του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχονται επίσης αυτόματα.

1. Πατήστε τον διακόπτη A/C στην θέση «ON» για να λειτουργήσει το air conditioner (θα ανάψει το ενδεικτικό φως)
2. Πατήστε το κουμπί AUTO. Θα φαίνεται η ένδειξη AUTO.
3. Πατήστε το κουμπί ρύθμισης της θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θερμοκρασία που θέλετε ανάμεσα στους 18°C και το HI (29°C).
 - Ρυθμίστε την θερμοκρασία περίπου στους 24°C για κανονική λειτουργία.
 - Η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών θα συντηρείται αυτόματα. Η κατανομή της ροής του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχονται επίσης αυτόματα.
4. Για να κλείσετε το σύστημα ελέγχου κλιματισμού πατήστε το κουμπί OFF.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν οι συνθήκες είναι ζεστές με υγρασία, μπορεί να είναι ορατός ατμός να βγαίνει από τους εξαεριστήρες, καθώς ο αέρας ψύχεται αβραπιαία. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

Χειροκίνητος έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα



Πατήστε το κουμπί του ανεμιστήρα για να ρυθμίσετε με το χέρι την ταχύτητα του ανεμιστήρα (θα φανεί η ένδειξη MANUAL).

Πατήστε τον διακόπτη AUTO για να επιστρέψετε στον αυτόματο έλεγχο της ταχύτητας του

ανεμιστήρα.

Θέρμανση (αυτόματη λειτουργία):

Δεν ενεργοποιείται η λειτουργία ψύξης του air conditioner. Χρησιμοποιείτε αυτή την λειτουργία όταν θέλετε μόνο θέρμανση.

1. Πατήστε το κουμπί AUTO.
2. Πατήστε το κουμπί OFF του A/C (θα σβήσει το ενδεικτικό φως).
3. Πατήστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε την θερμοκρασία που θέλετε.
 - Η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών θα συντηρείται αυτόματα. Η κατανομή της ροής του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχονται επίσης αυτόματα.
 - Μην επιλέγετε χαμηλότερη θερμοκρασία από την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα γιατί το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.
 - Η λειτουργία αυτή δεν συνιστάται εάν θαμπώνουν τα τζάμια.
 - Πατήστε το κουμπί A/C ON εάν θέλετε να επιστρέψετε στην λειτουργία του Air conditioner.

Ξεθάμπωμα και Ξεπάγωμα (Αυτόματη λειτουργία):

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ξεθαμπώσουν / ξεπαγώσουν γρήγορα τα παράθυρα.

1. Πατήστε το κουμπί ξεθαμπώματος μπροστινού παρμπρίζ  Θα ανάψει το ενδεικτικό φως.

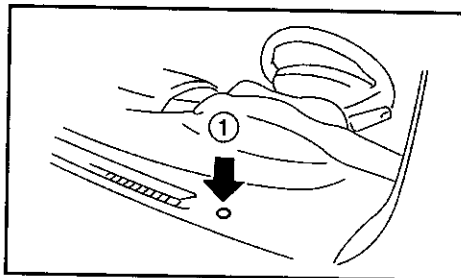
2. Πατήστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε την θερμοκρασία που θέλετε.

- Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο από τα παράθυρα, πατήστε το κουμπί χειροκίνητης ρύθμισης του ανεμιστήρα για να βάλετε τον ανεμιστήρα στο μέγιστο και χρησιμοποιώντας το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας, βάλτε την θερμοκρασία του A/C στην μέγιστη θέση.

- Αμέσως μόλις ξεθαμπώσει το παρμπρίζ, πατήστε το κουμπί του αυτομάτου (AUTO) για να γυρίσετε στην αυτόματη λειτουργία ή το κουμπί ξεθαμπώματος (☞) για να επιστρέψετε στην προηγούμενη λειτουργία.

- Όταν το κουμπί ξεθαμπώματος (☞) είναι πατημένο, το air conditioner αυτόματα θα γυρίσει σε μία εξωτερική θερμοκρασία μεγαλύτερη των -2°C προκειμένου να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ και η λειτουργία ανακυκλοφορίας του αέρα θα σβήσει αυτόματα.

- Στον χώρο των επιβατών μπαίνει εξωτερικός αέρας για να βελτιώσει την απόδοση του ξεθαμπώματος.



Ο αισθητήρας (1) που βρίσκεται στο ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού βοηθάει στην διατήρηση της σταθερής θερμοκρασίας στον χώρο των επιβατών. Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω ή γύρω από τον αισθητήρα.

Φίλτρο εξαερισμού (όπου υπάρχει)

Το air-conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο εξαερισμού το οποίο συγκεντρώνει την βρωμιά, την γύρη, την σκόνη κλπ. Για να είστε σίγουροι ότι το air-conditioner ζεσταίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει επαρκώς θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν έχει μειωθεί εξαιρετικά η ροή του αέρα ή όταν τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το air-conditioner.

Συντήρηση του air-conditioner

Το σύστημα του air-conditioner στο NISSAN σας περιέχει ένα ψυκτικό υγρό που κατασκευάστηκε με γνώμονα το περιβάλλον.

NISSAN GREEN PROGRAM

Το νέο αυτό ψυκτικό υγρό δεν βλάπτει το όζον.

Ωστόσο, μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση της γης.

Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Για να ανοίξετε το ραδιόφωνο, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc ή ON. Εάν ακούτε ραδιόφωνο ή CD χωρίς να λειτουργεί η μηχανή, γυρίστε το κλειδί της μηχανής στην θέση Acc. **Μην ακούτε για πολύ ώρα ραδιόφωνο ή CD με την μηχανή σβηστή γιατί θα αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου σας.**

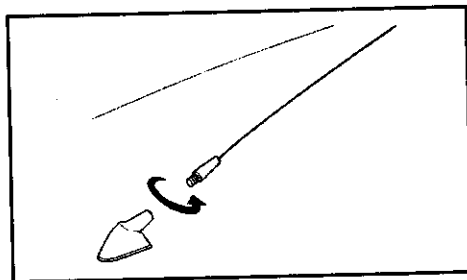
ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Ραδιόφωνο

- Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον μεταδότη, κτήρια, γέφυρες, βουνά και άλλες εξωτερικές επιρροές. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα της λήψης κατά κανόνα προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιρροές.
- Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα της λήψης του ραδιοφώνου.
- Για καλύτερη λήψη χρησιμοποιήστε την κεραία.

CD Player (μηχάνημα αναπαραγωγής CD)

- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή βροχερός, μπορεί το CD player να μην λειτουργεί καλά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD και αφυγράνετε ή εξεαρίστε το μηχάνημα τελείως.
- Το CD player μπορεί να αναπηδά εάν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο.
- Το CD player μερικές φορές δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι πολύ υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν την χρήση.
- Μην εκθέτετε τα CD κατευθείαν στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γρατσουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλιές ή έχουν τρυπήματα μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.
- Τα ακόλουθα CD μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.
 - CD με έλεγχο αντιγραφής (CCCD)
 - Εγγράψιμα CD (CD-R)
 - Επανεγγράψιμα CD (CD-RW)
- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player:
 - Δίσκους 8 χιλιοστών με αντάπτορα
 - CD τα οποία δεν είναι στρογγυλά
 - CD με χάρτινη ετικέτα



ΚΕΡΑΙΑ

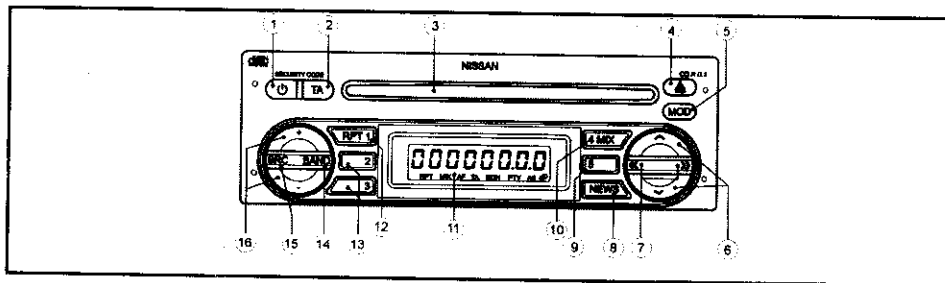
Αφαίρεση της κεραίας

Για να βγάλετε την κεραία, κρατήστε το ιστό της από χαμηλά και γυρίστε την προς τα αριστερά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην προκληθεί ζημιά στην κεραία, θα πρέπει να την ξεβιδώσετε και να την βγάλετε πριν πλύνετε το αυτοκίνητό σας σε αυτόματο πλυστικό μηχάνημα.

ΡΑΔΙΟ LW-MW-FM ΜΕ CD PLAYER / ΡΑΔΙΟ AM-FM ΜΕ CD PLAYER (Τύπος A - όπου υπάρχει)



1. Κουμπί τροφοδοσίας ηχοσυστήματος (Audio OFF / ON)
2. Κουμπί αναγγελίας κίνησης (TA)
3. Υποδοχή CD
4. Κουμπί εξόδου CD (Eject)
5. Κουμπί επιλογής λειτουργίας (MOD)
6. Λειτουργία ραδιοφώνου: Χειροκίνητος συντονισμός (πάνω / κάτω), επιλογή ήχου
7. Λειτουργία ραδιοφώνου: Αναζήτηση πάνω / κάτω
Λειτουργία CD: επόμενο / προηγούμενο τραγούδι, γρήγορο προχώρημα μπροστά (FF) ή πίσω (FR)
8. Κουμπί NEWS
9. Κουμπί προεπιλογής σταθμού
10. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής σταθμού
Λειτουργία CD: Κουμπί ανάμικτης αναπαραγωγής (Mix)
11. Οθόνη
12. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλο-

γής σταθμού

Λειτουργία CD: Κουμπί λειτουργίας επανάληψης (RPT)

13. Κουμπιά προεπιλογής σταθμού
14. Επιλογή μπάνας LW, MW ή FM / κουμπί αποθήκευσης διαδρομής FM
15. Κουμπί επιλογής πηγής (SRC)
16. Κουμπί ελέγχου έντασης ήχου

Η μονάδα αυτή είναι ένα ηλεκτρονικό ράδιο LW-MW-FM και CD player, με λειτουργία Αναγγελίας Κυκλοφορίας (TA) και αντικλεπτικό σύστημα.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

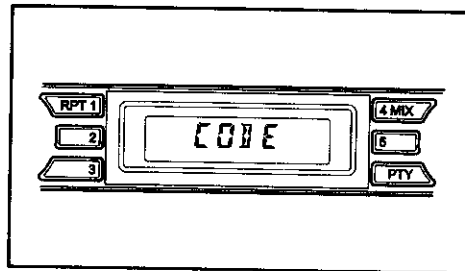
Η πιθανότητα να κλαπεί το ηχοσύστημα μειώνεται σημαντικά με την χρήση ενός προσωπικού τετραψήφιου κωδικού που γνωρίζει μόνο ο ιδιοκτήτης. Αυτό επειδή χωρίς τον κωδικό, δεν μπορεί να ξεκινήσει να λειτουργεί το ηχοσύστημα. Όταν το ηχοσύστημα χρησιμοποιείται κανονι-

κά, είναι ξεκλειδωτο και η πρόσβαση σε αυτό γίνεται με τον συνηθισμένο τρόπο.

Εάν χρησιμοποιηθεί βία για να αφαιρεθεί το ηχοσύστημα, ενεργοποιείται το αντικλεπτικό σύστημα και το ηχοσύστημα κλειδώνει. Ο μόνος τρόπος για να ξεκλειδώσει το σύστημα είναι η καταχώρηση του προσωπικού κωδικού αριθμού. Ο κωδικός αυτός αριθμός φαίνεται σε μία κάρτα αναγνώρισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ο τετραψήφιος προσωπικός κωδικός βρίσκεται σε μία κάρτα που λάβατε μαζί με τα έγγραφα του αυτοκινήτου σας.
- Κρατήστε την κάρτα αυτή σε ασφαλές μέρος και αποφύγετε να την έχετε μέσα στο αυτοκίνητο.
- Σε περίπτωση που την χάσετε, επικοινωνήστε με τον Έμπορο της NISSAN.

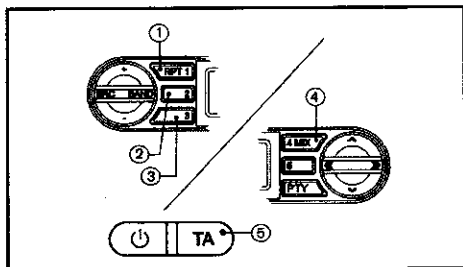


Ξεκλείδωμα της μονάδας

Εάν διακοπή η παροχή της μπαταρίας στο αυτοκίνητο, η μονάδα θα κλειδωθεί.

Όταν αποκατασταθεί η παροχή και ανοίξετε την μονάδα, η ένδειξη θα είναι CODE για 3 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια ----.

Για να ξεκλειδώσετε την μονάδα θα πρέπει να καταχωρήσετε τον τετραψήφιο προσωπικό σας κωδικό. Ο κωδικός αυτός καταχωρείται με την χρήση των κουμπιών προεπιλογής σταθμών (δείτε την εικόνα που ακολουθεί).



1. Πατήστε το κουμπί προεπιλογής σταθμού 1, τόσες φορές όσες αντιστοιχούν στο πρώτο ψηφίο του προσωπικού σας κωδικού.

Παράδειγμα κωδικός ηχοσυστήματος 5169:

Το πρώτο ψηφίο του προσωπικού σας κωδικού είναι το «5» τότε πατήστε το κουμπί προ-

επιλογής σταθμού νούμερο 1, επανειλημμένα για 5 φορές.

2. Το δεύτερο, τρίτο και τέταρτο ψηφίο του προσωπικού σας κωδικού μπορούν να καταχωρηθούν με τον ίδιο τρόπο απλά πατώντας τα αντίστοιχα κουμπιά προεπιλογής σταθμού νούμερο 2 (μία φορά), 3 (έξι φορές) και 4 (εννέα φορές) κατά σειρά.

3. Πατήστε το κουμπί TA (5) για να επιβεβαιώσετε τον κωδικό. Εάν βάλατε τον κωδικό σωστά, η μονάδα θα ανοίξει.

Εάν βάλετε λάθος κωδικό 3 φορές, η ένδειξη θα δείξει "ERROR" («Λάθος») για 3 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα δείξει "WAIT 1 HR" («Περιμένετε 1 ώρα»). Την φορά αυτή η μονάδα θα κλειδώσει για 1 ώρα. Μετά από αναμονής μίας ώρας, ανοίξετε πάλι το ηχοσύστημα και βάλτε τον σωστό κωδικό.

ΒΑΣΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Έναρξη λειτουργίας (ON / OFF)

Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON και στην συνέχεια πατήστε το κουμπί POWER (ϕ). Εάν το ηχοσύστημα είχε σβήσει, σβήνοντας τον διακόπτη της μηχανής, θα ανοίξει όταν ανοίξετε τον διακόπτη της μηχανής.

νής χωρίς να χρειαστεί να πατήσετε το κουμπί έναρξης λειτουργίας. Αρχίζει να παίζει το μέσον το οποίο λειτουργούσε πριν κλείσει το σύστημα (ραδιόφωνο ή CD) και η ένταση του ήχου θα είναι αυτή που είχατε επιλέξει πριν κλείσει το ηχοσύστημα. Όταν δεν έχετε βάλει CD εξ αρχής, βάζοντας το CD θα ανάψει αυτόματα το ηχοσύστημα και θα αρχίσει η αναπαραγωγή του CD.

Μπορείτε να κλείσετε το ηχοσύστημα, είτε πατώντας το κουμπί POWER (ϕ), είτε γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK.

Έλεγχος της έντασης

Πατήστε την πλευρά + ή - του διακόπτη ρύθμισης της έντασης για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν έχετε την ένταση πολύ δυνατά, μπορεί να πάθουν ζημιά τα αυτιά σας.

Λειτουργία ρύθμισης γλώσσας

Προκειμένου να μπειτε στην λειτουργία ρύθμισης γλώσσας, κάντε τα ακόλουθα:

- 1) Βεβαιωθείτε ότι το ηχοσύστημα είναι κλειστό.
- 2) Πατήστε και κρατήστε πατημένα ταυτόχρονα τα κουμπιά 1 και 4
- 3) Πατήστε το κουμπί POWER (ϕ) και το ράδιο θα ανοίξει.
- 4) Αφήστε όλα τα κουμπιά και η ένδειξη θα δεί

Ξει LANGUAGE (γλώσσα)

5) Πατήστε το κουμπί << ή >> και η ένδειξη ρύθμισης γλώσσας θα αλλάξει ως ακολούθως:

ENGLISH (Αγγλικά) – FRENCH (Γαλλικά) –
GERMAN (Γερμανικά) – ITALIAN (Ιταλικά) –
DUTCH (Ολλανδικά) – SPANISH (Ισπανικά) –
POLISH (Πολωνικά) – ENGLISH (Αγγλικά)

Όταν επιλέξετε την γλώσσα, σβήστε και ανοίξετε πάλι το ραδιόφωνο, πατώντας το κουμπί POWER. Για λεπτομέρειες αποτανθείτε σε έμπορο ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

SRC – Source selector - Επιλογή πηγής

Το κουμπί αυτό επιλέγει την πηγή του ήχου ανάμεσα στο ράδιο, το CD και το AUX (όπου υπάρχει). Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί, η αντίστοιχη λειτουργία θα αλλάξει ως εξής:

Radio – CD – AUX* - Radio

*: Η λειτουργία αυτή είναι διαθέσιμη μόνο όταν μία συμβατή μονάδα έχει μπει στην πρίζα AUX. Για λεπτομέρειες δείτε το «Πρίζα υποδοχής μονάδων ήχου (AUX)» πιο κάτω.

Εάν δεν έχετε βάλει CD, η ένδειξη θα δείχνει NO CD.

MOD – Audio set up mode
(Λειτουργία ήχου)

Πατήστε το κουμπί MOD για λίγο για να επιλέξετε την λειτουργία ρύθμισης του ήχου. Κάθε φορά που πιέζετε το κουμπί $\wedge$ ή $\vee$ η λειτουργία αλλάζει ως εξής:

Bass – Treble – Balance – Fader – Effect – Bass

Αφού ρυθμίσετε τα επιθυμητά επίπεδα, πατήστε σύντομα το κουμπί MOD για να βγείτε από το μενού, ή περιμένετε για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί.

Έλεγχος μπάσων

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αυξήσετε ή να μειώσετε τα μπάσα. Πιέστε το κουμπί << ή >> όταν είστε στον έλεγχο των μπάσων για να τα ρυθμίσετε.

Έλεγχος Treble

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αυξήσετε ή να μειώσετε τα treble. Πιέστε το κουμπί << ή >> όταν είστε στον έλεγχο των treble για να τα ρυθμίσετε.

Έλεγχος Balance

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να μοιράσετε τον ήχο ανάμεσα στο αριστερό και δεξιά

κανάλι. Πιέστε το κουμπί << ή >> όταν είστε στον έλεγχο balance για να κάνετε την ρύθμιση.

Έλεγχος FADER

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να μοιράσετε τον ήχο ανάμεσα στο μπροστά και το πίσω (όπου υπάρχει) κανάλι. Πιέστε το κουμπί << ή >> του χειριστηρίου όταν είστε στον έλεγχο fader για να κάνετε την ρύθμιση.

Ενδείξεις ρύθμισης ήχου και περιγραφή της λειτουργίας

Λειτουργία Ήχου	Ρύθμιση ήχου κουμπί πάνω / κάτω		
	<<	Κεντρική θέση	>>
BASS (Ρύθμιση μπάσων)	BASS -7	BASS 0	BASS +7
TREBLE (ρύθμιση treble)	TREB -7	TREB 0	TREB +7
BALANCE (ρύθμιση balance αριστερά / δεξιά)	BAL -9 (Balance αριστερά)	BAL 0	BAL +9 (Balance δεξιά)
FADER (ρύθμιση balance μπρος / πίσω)	FAD -9 (FADER πίσω)	FAD 0	FAD +9 (FADER μπροστά)

EFFECT

Χρησιμοποιήστε αυτή την ρύθμιση για να αλλάξετε το προεπιλεγμένο εφέ ήχου.

Πατήστε το κουμπί << ή >> και η λειτουργία θα αλλάξει ως ακολούθως:

OFF (κλειστός) – ENHANCE (ενισχυμένος) – ACOUSTIC (ακουστικός) – LIVE (ζωντανός) – OFF (κλειστός)

Η ένδειξη EQ ανάβει όταν έχει επιλεγεί μία λειτουργία εφέ και σβήνει όταν έχει επιλεγεί το OFF (κλειστό).

Μνήμη τόνων πηγής

Το ηχοσύστημα απομνημονεύει την αλλαγή της πηγής, τις ρυθμίσεις της διαφορετικής στάθμης των μπάσων των treble και των εφέ που έχουν επιλεγεί προηγουμένως. Ωστόσο, τα balance και fader δεν εξαρτώνται από την πηγή.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

BAND Επιλογή μπάντας

Όταν πατήσετε το κουμπί BAND κατ' επανάληψη αλλάζει η μπάντα λήψης στην ακόλουθη σειρά:

FM1 – FM2 – FMT – MW – LW – FM1

Όταν κάνετε λήψη σε FM και πατήσετε το κουμπί FM/AM για τουλάχιστον δύο δευτερόλεπτα, αναζητούνται αυτόματα οι σταθμοί και αποθηκεύονται αυτόματα στα κουμπί προεπιλογής (1 έως 5) οι πέντε σταθμοί με το πιο δυνατό σήμα στα FM.

Ο ήχος είναι βουβός έως ότου ολοκληρωθεί η διαδικασία αποθήκευσης ενώ στην οθόνη παρουσιάζονται τα AS-STORE και AS.



Χειροκίνητος συντονισμός με αναζήτηση προς τα επάνω / κάτω:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν θα πρέπει να συντονίζετε το ραδιόφωνο την ώρα που οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

Πατήστε αυτά τα κουμπί για να συντονίσετε τους σταθμούς με το χέρι. Η συχνότητα αυξάνεται όταν πατήσετε το κουμπί επάνω (Λ) και (V).

Εάν κάποιο από τα κουμπί Λ ή V κρατηθεί πατημένο περισσότερο από 0.5 δευτερόλεπτα, η συχνότητα θα αυξάνεται ή θα μειώνεται έως ότου αφήσετε το κουμπί.

Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, 9 kHz στην μπάντα MW

και 3kHz στην μπάντα LW.



Συντονισμός με αναζήτηση προς τα επάνω / κάτω:

Πατήστε το κουμπί αναζήτησης (<< ή >>) και η αναζήτηση αρχίζει από τις υψηλές προς τις χαμηλές συχνότητες ή από τις χαμηλές προς τις υψηλές συχνότητες και σταματάει στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει.

- Όταν το κουμπί >> πατηθεί μία φορά, η συχνότητα αυξάνεται από αυτή που ήδη χρησιμοποιείται και αναζητείται ο επόμενος σταθμός που εκπέμπει σε αυτή την μπάντα. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης το ράδιο είναι βουβό.

- Όταν το κουμπί << πατηθεί μία φορά, η συχνότητα μειώνεται από αυτή που ήδη χρησιμοποιείται και αναζητείται ο επόμενος σταθμός που εκπέμπει σε αυτή την μπάντα. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης το ράδιο είναι βουβό.

- Εάν δεν βρεθεί κανένας σταθμός και ενώ έχουν ελεγχθεί όλες οι συχνότητες, στην συνέχεια θα σταματήσει στην ίδια συχνότητα / σταθμό που είχε επιλεγεί πριν ενεργοποιηθεί η λειτουργία αναζήτησης.

Κουμπί προεπιλογής ①②③④⑤

Πατήστε ένα από τα κουμπί Preset (προεπιλο-

γή) για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα για να ακούσετε τον σταθμό που έχετε αποθηκεύσει σε αυτό το κουμπί.

Πατώντας ένα κουμπί Preset για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, ο σταθμός που κάνετε λήψη εκείνη την στιγμή θα αποθηκευθεί στην μνήμη του κουμπού.

- Δεκαπέντε σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για την μπάνα των FM (πέντε για τα FM1, πέντε για τα FM2 και πέντε για τα FM(T)).
- Πέντε σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για τις μπάντες MW και LW.

Λειτουργία του συστήματος ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Το RDS είναι ένα σύστημα με το οποίο από τον ίδιο σταθμό που μεταδίδονται κανονικά ραδιοφωνικά προγράμματα, μεταδίδονται και μη ηχητικές, ψηφιακές πληροφορίες. Το RDS παρέχει υπηρεσία πληροφόρησης όπως όνομα σταθμού, πληροφορίες για την κίνηση, εθνικά νέα ή αναζήτηση για ένα σταθμό με συγκεκριμένο είδος προγράμματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε μερικές χώρες ή περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες δεν είναι διαθέσιμες.

Εναλλακτική συχνότητα (AF)

- Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί στα FM (Ράδιο) και το CD (εάν προηγουμένως στο ράδιο είχε επιλεγεί η μπάνα των FM).
- Όταν η λειτουργία AF έχει μπει στην θέση ON, στο μενού της λειτουργίας ρύθμισης ανάβει η ένδειξη AF.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Μενού επιλογών χρήστη» παρακάτω για τον τρόπο ενεργοποίησης / απενεργοποίησης αυτής της λειτουργίας.

Όταν η λειτουργία AF είναι ανοικτή, είναι δυνατές και οι ακόλουθες λειτουργίες:

Λειτουργία αυτόματης εναλλαγής

Η λειτουργία αυτή συγκρίνει την δύναμη των σημάτων των σταθμών στην AF (λίστα εναλλακτικών συχνοτήτων) και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης.

EON - Ανανέωση πληροφοριών σε άλλο ενισχυμένο δίκτυο

(Η λειτουργία αυτή μπορεί να γίνει και με κλειστό AF)

Όταν ληφθούν πληροφορίες EON, επιτρέπεται η αυτόματη επιστροφή των άλλων προεπιλεγμένων σταθμών σε αυτό το δίκτυο. Επίσης μπο-

ρούν να χρησιμοποιηθούν και οι άλλες υπηρεσίες αυτού του δικτύου όπως η αναγγελία κίνησης (TA). Τα ενδεικτικά φώτα EON ανάβουν όταν κάνετε λήψη ραδιοφωνικών σταθμών RDS EON στην μπάνα των FM.

Υπηρεσία προγράμματος (PS) (Λειτουργία ένδειξης του ονόματος του σταθμού)

Όταν συντονιστεί ένας σταθμός με RDS, είτε με χειροκίνητη είτε με αυτόματη αναζήτηση, οι πληροφορίες RDS λαμβάνονται και το όνομα του σταθμού φαίνεται αμέσως στην οθόνη.

Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης (Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO)

Όταν το ράδιο λάβει PTY με κωδικό 31 (έναν κωδικό έκτακτου δελτίου) ο ήχος διακόπτεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη ALARM. Την στιγμή αυτή η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή των ανακοινώσεων για την κίνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Κατάσταση REG

Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί στην μπάνα των FM και το ραδιόφωνο συντονιστεί σε ένα σταθμό τοπικής εμβέλειας, θα συνεχίσει να

λαμβάνει αυτόν τον σταθμό χωρίς να αλλάζει σε άλλο σταθμό τοπικής εμβέλειας. Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε το «Μενού επιλογών χρήστη» πιο κάτω.

Αναγγελίες κυκλοφορίας (TA)

Αυτή η λειτουργία δουλεύει στην επιλογή του ραδίου (FM) και CD.

- Για να επιλέξετε την λειτουργία TA, πατήστε το κουμπί. Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA τότε στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη TA ON.
- Όταν πατήσετε το κουμπί TA πάλι, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί και η ένδειξη χάνεται από την οθόνη.
- Όταν η λειτουργία TA δεν έχει ενεργοποιηθεί, εμφανίζεται η ένδειξη TA στην οθόνη για να δείξει ότι ο ραδιοφωνικός σταθμός που ακούτε μεταδίδει αναγγελίες κυκλοφορίας. Πατώντας το κουμπί TA, θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA και η ένδειξη αλλάζει από T σε TA.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα από το εάν το AF είναι ανοικτό ή όχι.

Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας και αφού έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA, συντο-

νίζετε στην αναγγελία και ο ήχος ρυθμίζεται στο επίπεδο που έχει επιλεγεί. Στη ένδειξη φαίνεται "TRAFFIC" και το φωτάκι TA αναβοσβήνει.

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, επιστρέφετε αυτόματα στο μέσο που χρησιμοποιούσατε πριν από αυτήν και η ένταση του ήχου επανέρχεται στο επίπεδο που ήταν πριν. Στους σταθμούς EON το ράδιο διακόπτεται από σταθμούς EON με αναγγελίες κυκλοφορίας.

Η λειτουργία TA ακυρώνεται εάν το κουμπί TA, BAND ή SRC πατηθεί κατά την διάρκεια μίας αναγγελίας κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής.

Ένταση ήχου για τις αναγγελίες κυκλοφορίας
Μπορείτε να ορίσετε την ένταση του ήχου για τις αναγγελίες κυκλοφορίας όπως περιγράφεται στο «Μενού επιλογών χρήστη».

Λειτουργία NEWS

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την λειτουργία NEWS στα FM, πατήστε το κουμπί **NEWS**. Όταν η λειτουργία NEWS ενεργοποιηθεί, η εικόνα NEWS θα εμφανιστεί.

Όταν η λειτουργία NEWS ενεργοποιηθεί και το ραδιόφωνο λάβει κωδικό ειδήσεων από ένα σταθμό που μεταδίδει στα FM, θα διακοπεί η πραγματική λειτουργία αναπαραγωγής. Όταν η μετάδοση ειδήσεων τελειώσει, το ηχοσύστημα

επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή. Στην διάρκεια της διακοπής, η ένδειξη εναλλάσσεται ανάμεσα στο NEWS και το όνομα του σταθμού που μεταδίδει.

1. Λειτουργία αναμονής NEWS

Η λειτουργία αναμονής NEWS μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν είστε στην λειτουργία FM (ραδιόφωνο) ή CD (εάν προηγουμένως στην λειτουργία ραδιοφώνου είχατε επιλέξει την μπάντα των FM).

Πατώντας το κουμπί **NEWS**, η λειτουργία αναμονής NEWS θα σβήσει και η εικόνα NEWS θα εξαφανιστεί από την οθόνη.

2. Λειτουργία διακοπής NEWS

Θα ανακοινωθεί διακοπή για ειδήσεις και θα εμφανιστεί η ένδειξη NEWS όταν το ραδιόφωνο λάβει κωδικό ειδήσεων από έναν από τους συντονισμένους σταθμούς ή τους σταθμούς EON. Το ηχοσύστημα θα αλλάξει στον σταθμό που διέκοψε και το όνομά του θα εμφανιστεί στην ένδειξη.

Πατώντας το κουμπί **NEWS** στην διάρκεια διακοπής για ειδήσεις, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην πηγή που έπαιζε πριν. Ωστόσο η λειτουργία αναμονής NEWS θα παραμείνει ενεργή.

Όταν στην διάρκεια διακοπής για μετάδοση ειδήσεων πατήσετε το κουμπί CD, το ράδιο θα αλλάξει σε λειτουργία CD ενώ η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.

Εάν η μπάντα του ραδιοφώνου αλλάξει σε MW ή LW, τότε η λειτουργία αναμονής NEWS θα σβήσει.

ΜΕΝΟΥ ΕΠΙΛΟΓΩΝ ΧΡΗΣΤΗ

Για να μπείτε στο μενού επιλογών χρήστη, πατήστε πρώτα το κουμπί MOD και στην συνέχεια πατήστε πάλι αυτό το κουμπί και κρατήστε το πατημένο τουλάχιστον για 2 δευτερόλεπτα.

Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί $\wedge$ ή $\vee$, η ένδειξη αλλάζει ως εξής:

TA VOL – PHONE VOL – AF ON – REG ON / OFF – SDV – ON VOL

- Ρυθμίστε την ένταση ήχου της αναγγελίας κυκλοφορίας (TA VOL) χρησιμοποιώντας το κουμπί +, -, << ή >>.
- Ρυθμίστε την ένταση ήχου του τηλεφώνου (κινητού) (PHONE VOL) χρησιμοποιώντας το κουμπί +, -, << ή >>.
- Πατήστε το κουμπί << ή >> για να αλλάξετε στην θέση OFF (κλειστή) ή ON (ανοικτή) της εναλλακτικής συχνότητας (AF). Το ραδιόφωνο θα επανασυντονιστεί αυτόματα σε δυνατότερη συχνότητα όταν το σήμα γίνεται ασθενές.

- Πατήστε το κουμπί << ή >> για να αλλάξετε ανάμεσα στην θέση OFF (κλειστή) ή ON (ανοικτή) της κατάστασης REG. Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία ρύθμισης για να διατηρήσετε το ηχοσύστημα στην λήψη του σταθμού που μεταδίδει τοπικά προγράμματα. Δείτε το κατάσταση REG πιο πάνω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η λειτουργία AF είναι σβηστή, τότε η κατάσταση REG δεν θα είναι διαθέσιμη για λειτουργία.

- Εάν η κατάσταση REG είναι σβηστή, η ένδειξη εμφανίζει REG OFF για 3 δευτερόλεπτα από την στιγμή που θα ανοίξετε το ηχοσύστημα.

- Πατήστε το κουμπί << ή >> για να αλλάξετε στην θέση ON ή OFF της Έντασης Εξαρτώμενης από την Ταχύτητα (SDV). Όταν το SDV είναι ανοικτό, η ένταση του ήχου θα αλλάζει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

- Ρυθμίστε την ένταση του ήχου κατά το άνοιγμα (ON VOL) χρησιμοποιώντας τα κουμπιά +, -, << ή >>. Η ένταση αυτή θα είναι η μέγιστη κάθε φορά που ανοίγετε το ηχοσύστημα. Ωστόσο, σημειώστε ότι εάν η ένταση του ήχου πριν σβήσετε το ηχοσύστημα είναι χαμηλότερη από την ένταση ήχου ON VOL, το ηχο-

σύστημα θα ανάψει με την ένταση που είχατε ρυθμίσει.

Αφού ρυθμιστούν τα επιθυμητά επίπεδα, οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται πατώντας το κουμπί MOD. Οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται και όταν περιμένετε για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ CD PLAYER

Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc ή ON και βάλτε το CD μέσα στην σχισμή με την επκέτα προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην σχισμή και θα αρχίσει να παίζει.

Μετά την φόρτωση του CD, στην ένδειξη θα φανεί CD και ο αριθμός του τραγουδιού.

Εάν το ράδιο ήδη λειτουργεί, θα σταματήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν πιέσετε το CD να μπει μέσα θα προκληθεί ζημιά στο μηχανήμα.
- Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 cm.

  Γρήγορη αλλαγή μπροστά (FF) ή πίσω (RW)

Εάν το κουμπί << (πίσω) ή >> (γρήγορα μπροστά) πατηθεί για περισσότερα από 0.5 δευτερόλεπτα, ενώ το CD παίζει, το CD θα παίζει ενώ

γυρίζει γρήγορα πίσω ή μπροστά. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

Προηγούμενο / επόμενο τραγούδι

Πατήστε το κουμπί << για να αλλάξετε στην αρχή του τραγουδιού που ήδη παίζει. Πατήστε αρκετές φορές για να πάτε προς τα πίσω ανάμεσα στα τραγούδια. Το CD θα πάει τόσα τραγούδια πίσω, όσες φορές πατηθεί το κουμπί.

Πατήστε το κουμπί >> για να αλλάξετε στην αρχή του επόμενου τραγουδιού. Πατήστε αρκετές φορές για να πάτε προς τα εμπρός ανάμεσα στα τραγούδια. Το CD θα προχωρήσει τόσα τραγούδια, όσες φορές πατηθεί το κουμπί. (Όταν περάσετε το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα παίζει το πρώτο τραγούδι).

Κουμπί επανάληψης τραγουδιού (RPT) ON / OFF

Για να επαναλάβετε το τραγούδι που έπαιζε, πατήστε το κουμπί RPT. Θα εμφανιστεί η ένδειξη RPT TRACK για 3 δευτερόλεπτα ενώ η ένδειξη RPT παραμένει αναμμένη. Για να ακυρώσετε αυτή την λειτουργία πατήστε πάλι το κουμπί RPT.

MIX ON / OFF

Για να παίξουν όλα τα τραγούδια σε τυχαία σειρά πατήστε το κουμπί MIX και η ένδειξη MIX DISC φαίνεται για 3 δευτερόλεπτα ενώ η ένδειξη MIX παραμένει αναμμένη. Για να ακυρώσετε αυτή την λειτουργία, πατήστε το κουμπί MIX πάλι.

Κουμπί εξαγωγής CD

Πατήστε το κουμπί εξαγωγής  για να βγάλετε το CD.

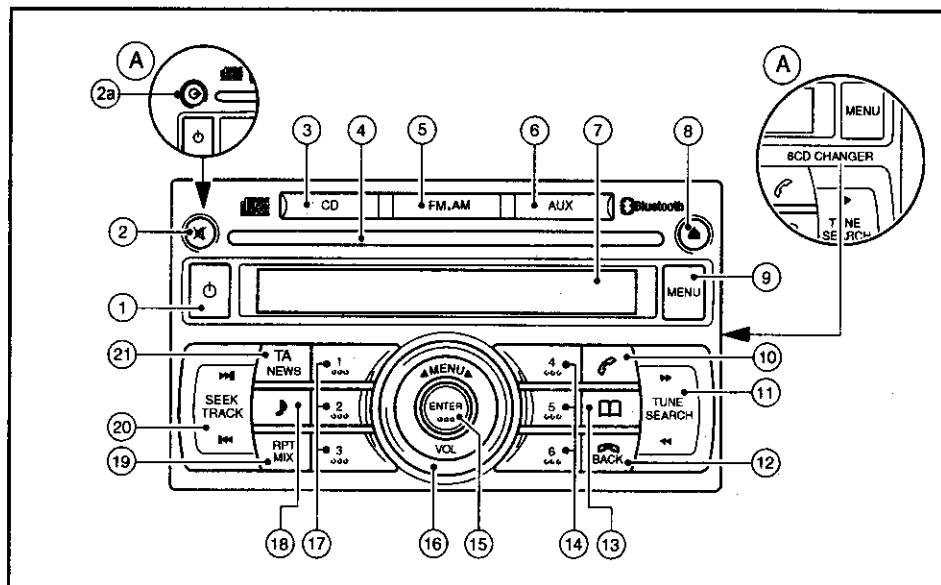
Εάν το CD βγει και δεν το αφαιρέσετε μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, θα τραβηχτεί πάλι πίσω στην υποδοχή για να προστατευτεί.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK ή το ηχοσύστημα είναι κλειστό, είναι δυνατό να βγάλετε το CD. Ωστόσο το ηχοσύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Πατήστε το κουμπί εξαγωγής CD εάν εμφανιστεί στην οθόνη το ακόλουθο μήνυμα:

"CD ERROR" και "EJECT CD" εμφανίζονται εναλλακτικά – βγάλτε το CD και βάλτε άλλο CD ή ελέγξτε μήπως το CD είχε τοποθετηθεί ανάποδα.

ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ LW-MW-FM με CD PLAYER (Τύπος A) ή 6δισκο CD Changer (Τύπος C) (όπου υπάρχει)



A. Ράδιο LW-MW-FM με 6δισκο CD Changer

1. Κουμπί τροφοδοσίας ηχοσυστήματος (Audio OFF / ON)
2. **CD player:** Κουμπί σίγασης (MUTE)
- 2a. **6δισκο CD changer:** Κουμπί φόρτωσης CD
3. Κουμπί αναπαραγωγής CD
4. Υποδοχή CD
5. Κουμπί FM AM
6. Κουμπί AUX
7. Οθόνη

8. Κουμπί εξαγωγής CD (EJECT)

9. Κουμπί επιλογών (MENU)
10. Κουμπί τηλεφώνου
11. Λειτουργία ραδιοφώνου: Χειροκίνητος συντονισμός (πάνω / κάτω)
Λειτουργία CD: Κουμπί γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά / πίσω
12. Κουμπί αποσύνδεσης τηλεφώνου / κουμπί επιστροφής BACK

13. Κουμπί τηλεφωνικού ευρετηρίου

14. **CD player:** Κουμπί προεπιλογής σταθμών 6δισκο CD Changer:

Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής σταθμών

Λειτουργία CD: Κουμπί επιλογής CD

15. Κουμπί επιβεβαίωσης (ENTER)

16. Κουμπί ρύθμισης ήχου ή ρύθμισης επιλογών (MENU)

17. **CD player:** Κουμπί προεπιλογής σταθμών 6δισκο CD Changer:

Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής σταθμών

Λειτουργία CD: Κουμπί επιλογής CD

18. Κουμπί προτιμήσεων ήχου

19. Κουμπί MIX (τυχαία) / RPT (επανάληψη)

20. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί συντονισμού με αναζήτηση (επάνω / κάτω)

Λειτουργία CD: Κουμπί επόμενου / προηγούμενου τραγουδιού

21. Κουμπί TA (Αναγγελίας κυκλοφορίας) / κουμπί NEWS (Ειδήσεων)

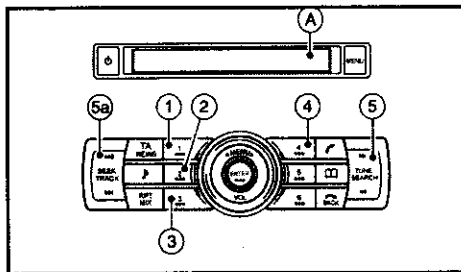
ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η πιθανότητα να κλαπεί το ηχοσύστημα μειώνεται σημαντικά με την χρήση ενός προσωπικού τετραψήφιου κωδικού που γνωρίζει μόνο ο ιδιοκτήτης. Αυτό επειδή χωρίς τον κωδικό, δεν μπορεί να ξεκινήσει να λειτουργεί το ηχοσύστημα. Όταν το ηχοσύστημα χρησιμοποιείται κανονικά, είναι ξεκλειδωτό και η πρόσβαση σε αυτό γίνεται με τον συνηθισμένο τρόπο.

Εάν χρησιμοποιηθεί βία για να αφαιρεθεί το ηχοσύστημα, ενεργοποιείται το αντικλεπτικό σύστημα και το ηχοσύστημα κλειδώνει. Ο μόνος τρόπος για να ξεκλειδώσει το σύστημα είναι η καταχώρηση του προσωπικού κωδικού αριθμού. Ο κωδικός αυτός αριθμός φαίνεται σε μία κάρτα αναγνώρισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ο τετραψήφιος προσωπικός κωδικός βρίσκεται σε μία κάρτα που λάβατε μαζί με τα έγγραφα του αυτοκινήτου σας.
- Κρατήστε την κάρτα αυτή σε ασφαλές μέρος και αποφύγετε να την έχετε μέσα στο αυτοκίνητο.
- Σε περίπτωση που την χάσετε, επικοινωνήστε με τον Έμπορο της NISSAN.



Ξεκλείδωμα της μονάδας

Εάν διακοπή η παροχή της μπαταρίας στο αυτοκίνητο, η μονάδα θα κλειδώσει.

Όταν αποκατασταθεί η παροχή και ανοίξετε την μονάδα, η ένδειξη θα είναι CODE IN (A).

Διαδικασία ξεκλειδώματος:

Διαβάστε τα παρακάτω προσεκτικά. Είναι σημαντικό να ακολουθήσετε τις οδηγίες με ακρίβεια.

Για να ξεκλειδώσετε την μονάδα κάντε τα ακόλουθα:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc ή ON.
2. Πατήστε το κουμπί παροχής ϕ για να ανοίξει το ηχοσύστημα.
3. Εμφανίζεται CODE IN (A).
4. Πατήστε το κουμπί προεπιλογής σταθμού 1,

τόσες φορές όσες αντιστοιχούν στο πρώτο ψηφίο του προσωπικού σας κωδικού.

Παράδειγμα κωδικός ηχοσυστήματος 5169: Το πρώτο ψηφίο του προσωπικού σας κωδικού είναι το «5» άρα πατήστε το κουμπί προεπιλογής σταθμού νούμερο 1, επανειλημμένα για 5 φορές.

5. Το δεύτερο, τρίτο και τέταρτο ψηφίο του προσωπικού σας κωδικού μπορούν να καταχωρηθούν με τον ίδιο τρόπο απλά πατώντας τα αντίστοιχα κουμπιά προεπιλογής σταθμού νούμερο 2 (μία φορά), 3 (έξι φορές) και 4 (εννέα φορές) κατά σειρά.
 6. Πατήστε το κουμπί αναζήτησης προς τα επάνω $\blacktriangleright$ (5) ή το κουμπί συντονισμού προς τα επάνω $\blacktriangleright$ για να επιβεβαιώσετε τον κωδικό. Εάν εισάγατε τον κωδικό σωστά, το ηχοσύστημα θα ανοίξει.
 7. Εάν ο κωδικός που εισάγατε είναι λάθος, το ηχοσύστημα θα κλειδώσει για 10 δευτερόλεπτα για κάθε μία από τις τρεις πρώτες προσπάθειες. Η οθόνη θα δείξει αντίστροφη μέτρηση από το 10 έως το 0 (δευτερόλεπτα). Μετά την αναμονή των 10 δευτερολέπτων, εισάγετε τον σωστό κωδικό αριθμό.
- Εάν εισάγετε λάθος κωδικό και τέταρτη φορά, το ηχοσύστημα θα κλειδώσει για 50 λεπτά. Η οθόνη θα δείξει αντίστροφη μέτρηση από το 60 έως το 0 (λεπτά). Μετά την αναμονή των 60

λεπτών, εισάγετε τον σωστό κωδικό αριθμό.

- Εάν εισάγετε λάθος κωδικό για δεκαεπτά φορές, το ηχοσύστημα θα κλειδώσει μόνιμα. Για περισσότερες λεπτομέρειες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΒΑΣΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Έναρξη / παύση λειτουργίας (ON / OFF)

Πατήστε το κουμπί  για να ανοίξετε το ηχοσύστημα. Εάν το ηχοσύστημα είχε σβήσει, σβήνοντας τον διακόπτη της μηχανής, θα ανοίξει όταν ανοίξετε τον διακόπτη της μηχανής χωρίς να χρειαστεί να πατήσετε το κουμπί έναρξης λειτουργίας. Αρχίζει να παίζει το μέσον το οποίο λειτουργούσε πριν κλείσει το σύστημα (ραδιόφωνο ή CD) και η ένταση του ήχου θα είναι αυτή που είχατε επιλέξει πριν κλείσει το ηχοσύστημα.

Μπορείτε να κλείσετε το ηχοσύστημα, είτε πατώντας το κουμπί , είτε γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK.

Έλεγχος της έντασης ήχου

Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Το ηχοσύστημα είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία ρύθμισης της έντασης του ήχου ανά-

λογα με την ταχύτητα. Αυτό σημαίνει ότι το ηχοσύστημα θα ρυθμίζει αυτόματα την ένταση του ήχου σε σχέση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Κουμπί MENU» πιο κάτω.

Σίγαση (όπου υπάρχει)

Πατήστε το κουμπί σίγασης (MUTE) για να σταματήσει να ακούγεται ο ήχος. Θα εμφανιστεί η ένδειξη MUTE στην οθόνη. Για να ακυρώσετε αυτή την λειτουργία, χρησιμοποιήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω επιλογές:

- Πατήστε πάλι το κουμπί MUTE
- Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL
- Πατήστε το κουμπί CD, FM-AM ή AUX.

Κουμπί ήχου

Πατήστε το κουμπί  για να μπειτε στο μενού του ήχου. Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί , η λειτουργία θα αλλάζει ως ακολούθως:

BASS – TREBLE – BALANCE – FADE – EQ – BASS

Όταν εμφανίζεται στην οθόνη η λειτουργία που θέλετε, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL δεξιά ή αριστερά για να κάνετε τις ρυθμίσεις. Όταν η αλλαγή έχει ολοκληρωθεί, πατήστε το κουμπί ENTER επαναλαμβανόμενα ή το κουμπί BACK μία φορά έως ότου βγείτε από την οθόνη του

μενού του ήχου ή περιμένετε τουλάχιστον 5 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε οποιαδήποτε κουμπί.

Έλεγχος BASS (μπάσων)

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ενισχύσετε ή να ατονήσετε τον ήχο ανταπόκρισης των μπάσων.

Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε τα μπάσα.

Έλεγχος TREBLE (υψηλών τόνων)

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ενισχύσετε ή να ατονήσετε τον ήχο ανταπόκρισης των treble.

Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε τα treble.

Έλεγχος BALANCE (ισορροπίας)

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ισορροπία του ήχου ανάμεσα στα αριστερά και τα δεξιά ηχεία.

Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL αριστερά για να ρυθμίσετε την ισορροπία προς τα αριστερά και δεξιά για να ρυθμίσετε την ισορροπία προς τα δεξιά.

Έλεγχος FADE (ισορροπίας)

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ισορροπία του ήχου ανάμεσα στα μπρο-

στά και τα πίσω ηχεία (όπου υπάρχουν).

Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL αριστερά για να ρυθμίσετε την ισορροπία προς τα εμπρός ηχεία και δεξιά για να ρυθμίσετε την ισορροπία προς τα πίσω ηχεία.

EQ (Equalizer)

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να αλλάξετε την προεπιλεγμένη λειτουργία του ήχου.

Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά και η λειτουργία θα αλλάξει ως ακολούθως:

OFF – ENHANCE – ACOUSTIC – LIVE – OFF
(κλειστό – ενδυναμωμένο – ακουστικό – ζωντανό – κλειστό)

ΛΕΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

Όταν πατήσετε το κουμπί , το ηχοσύστημα θα ανάψει με τον σταθμό που ακούγατε τελευταίο να παίζει, εφόσον είχατε σβήσει το ηχοσύστημα ενώ έπαιζε το ραδιόφωνο.

FM **AM** Κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου

Όταν πατήσετε το κουμπί FM-AM αλλάζει η μπάτα λήψης στην ακόλουθη σειρά:

FM1 – FM2 – FMT – MW – LW – FM1

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON και πατήσετε το κουμπί FM-AM το ραδιόφωνο θα ανοίξει στον σταθμό που έπαιζε τελευταίος.

Εάν έπαιζε ήδη το CD, πατώντας το κουμπί FM-AM θα σβήσει το CD και θα επιλεγεί το σταθμός του ραδιοφώνου που έπαιζε τελευταίος.

Κουμπί αποθήκευσης διαδρομής FM

Όταν το κουμπί FM-AM πατηθεί για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο, το ράδιο ψάχνει την μπάντα των FM και οι έξι σταθμοί με το δυνατότερο σήμα αποθηκεύονται στις προεπιλογές (1 έως 6) στην μπάντα FM T. Στην διάρκεια της αναζήτησης, ένα ενημερωτικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη και ο ήχος είναι σε σίγαση έως ότου ολοκληρωθεί η λειτουργία. Από την στιγμή που ολοκληρωθεί η λειτουργία, το ράδιο επιλέγει την προεπιλογή 1.

  Κουμπί χειροκίνητου συντονισμού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν θα πρέπει να συντονίζετε το ραδιόφωνο την ώρα που οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγησή.

Πατήστε επαναλαμβανόμενα το κουμπί  ή  για να αυξήσετε ή να μειώσετε την συχνότητα.

Η συχνότητα αυξάνεται ή μειώνεται σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, 9 kHz στην μπάντα MW και 3kHz στην μπάντα LW.

Εάν κρατήσετε πατημένο το κουμπί  ή  με ένα διαρκές πάτημα, η συχνότητα θα αλλάζει συνεχόμενα έως ότου αφήσετε το κουμπί.

  Κουμπί συντονισμού με αναζήτηση

Πατώντας σύντομα το κουμπί  ή , αρχίζει η λειτουργία συντονισμού. Το ραδιόφωνο αναζητεί από τις χαμηλές προς τις υψηλές ή από τις υψηλές προς τις χαμηλές συχνότητες και σταματάει στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει. Στην διάρκεια της αναζήτησης ο ήχος είναι σε σίγαση. Εάν δεν μπορεί να εντοπιστεί κάποιος σταθμός μέσα στον πλήρη κύκλο μιας μπάτας, θα σταματήσει πίσω στην ίδια συχνότητα του σταθμού που είχε επιλεγεί πριν αρχίσετε τον συντονισμό με αναζήτηση.

Εάν το κουμπί  ή  κρατηθεί πατημένο με ένα παρατεταμένο πάτημα, η λειτουργία αναζήτησης θα αυξάνεται ή θα μειώνεται συνεχόμενα έως ότου αφήσετε το κουμπί. Όταν αφήσετε το κουμπί, η λειτουργία αναζήτησης θα αναζητήσει τον επόμενο σταθμό που μεταδίδει.

Κουμπί προεπιλογής σταθμών

① ② ③ ④ ⑤

Πατήστε ένα από τα κουμπιά προεπιλογής για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα για να ακούσετε τον σταθμό που έχετε αποθηκεύσει σε αυτό το κουμπί.

Πατώντας ένα κουμπί Preset για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, ο σταθμός που κάνετε λήψη εκείνη την στιγμή θα αποθηκευθεί στην μνήμη του κουμπιού.

- Δεκαοκτώ σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για την μπάντα των FM (έξι για τα FM1, έξι για τα FM2 και έξι για τα FM(T)).
- Έξι σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για τις μπάντες MW και LW.

Εάν το καλώδιο της μπαταρίας αποσυνδεθεί ή καεί κάποια ασφάλεια, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβήσει. Σε αυτή την περίπτωση, επιλέξτε πάλι τους σταθμούς προεπιλογής.

Λειτουργία του συστήματος ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Το RDS είναι ένα σύστημα με το οποίο από τον ίδιο σταθμό που μεταδίδονται κανονικά ραδιοφωνικά προγράμματα, μεταδίδονται και μη ηχητικές, ψηφιακές πληροφορίες. Το RDS παρέχει υπηρεσία πληροφόρησης όπως όνομα σταθμού, πληροφορίες για την κίνηση και ειδήσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε μερικές χώρες ή περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες δεν είναι διαθέσιμες.

Εναλλακτική συχνότητα (AF)

Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί στα FM (Ράδιο).

- Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί τόσο στα FM (Ράδιο) όσο και στην λειτουργία CD (εάν προηγουμένως είχε επιλεγεί στην λειτουργία ραδιοφώνου η μπάντα των FM).
- Όταν η λειτουργία AF έχει μπει στην θέση ON, στο μενού της λειτουργίας ρύθμισης ανάβει, η ένδειξη AF.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Μενού επιλογών χρήστη» παρακάτω για τον τρόπο ενεργοποίησης / απενεργοποίησης αυτής της λειτουργίας.

Η λειτουργία AF συγκρίνει την δύναμη των σημάτων των σταθμών και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης.

Λειτουργίες RDS

Υπηρεσία προγράμματος (PS)(Λειτουργία ένδειξης του ονόματος του σταθμού)

Όταν συντονιστεί ένας σταθμός με RDS, είτε με χειροκίνητη είτε με αυτόματη αναζήτηση, οι πληροφορίες RDS λαμβάνονται και το όνομα του

σταθμού φαίνεται στην οθόνη.

Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης (Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO)

Όταν το ράδιο λάβει PTY με κωδικό 31 (έναν κωδικό έκτακτου δελτίου) ο ήχος διακόπτεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη PTY31 ALARM. Την στιγμή αυτή η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή των ανακοινώσεων για την κίνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Κατάσταση REG

Ορισμένοι τοπικοί ραδιοφωνικοί σταθμοί είναι σε σύνδεση μεταξύ τους, ανάλογα με την περιοχή τους, επειδή μπορούν να προσφέρουν μόνο περιορισμένη κάλυψη λόγω του περιορισμένου αριθμού των αναμεταδοτών τους. Εάν το σήμα από ένα σταθμό αδυνατίζει ενώ κινήσετε, η λειτουργία RDS μπορεί να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό στην ίδια περιοχή με δυνατότερο σήμα.

Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο συντονιστεί σε ένα σταθμό τοπικής εμβέλειας, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτόν τον σταθμό χωρίς να αλλάζει σε άλλο σταθμό τοπικής εμβέλειας. Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε το «Μενού επιλογών χρήστη» πιο κάτω.

Αναγγελίες κυκλοφορίας (TA)

Αυτή η λειτουργία δουλεύει στην επιλογή του ραδίου (FM) και CD.

- Για να επιλέξετε την λειτουργία TA, πατήστε το κουμπί TA NEWS. Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA τότε στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη TA.
- Όταν πατήσετε το κουμπί TA NEWS πάλι, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί και η ένδειξη χάνεται από την οθόνη.
- Όταν η λειτουργία TA δεν έχει ενεργοποιηθεί, εμφανίζεται η ένδειξη T στην οθόνη για να δείξει ότι ο ραδιοφωνικός σταθμός που ακούτε μεταδίδει αναγγελίες κυκλοφορίας. Πατώντας το κουμπί TA, θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA και η ένδειξη αλλάζει από T σε TA.

Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας και αφού έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA, συντονίζετε στην αναγγελία και ο ήχος ρυθμίζεται στο επίπεδο που έχει επιλεγεί.

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, επιστρέφετε αυτόματα στο μέσο που χρησιμοποιούσατε πριν από αυτήν και η ένταση του ήχου επανέρχεται στο επίπεδο που ήταν πριν.

Εάν το κουμπί TA πατηθεί κατά την διάρκεια μετάδοσης μιας αναγγελίας κυκλοφορίας, η λειτουργία διακοπής για την αναγγελία κυκλοφορίας ακυρώνεται. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής και το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα από το εάν το AF είναι ανοικτό ή όχι.

Λειτουργία NEWS

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την λειτουργία NEWS στην μπάνα των FM πατήστε το κουμπί TA NEWS για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα. Όταν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία NEWS, θα εμφανιστεί η ένδειξη NEWS για 3 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα ανάψει η εικόνα NEWS.

Εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία NEWS και το ραδιόφωνο λάβει ένα κωδικό ειδήσεων από κάποιο σταθμό των FM, η λειτουργία αναπαγωγής θα διακοπεί. Μόλις το δελτίο ειδήσεων τελειώσει, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή.

1. Κατάσταση αναμονής NEWS

- Η λειτουργία αναμονής NEWS μπορεί να ενεργοποιηθεί στα FM ή στο CD (εάν προηγουμένως στο ραδιόφωνο είχε επιλεγεί η μπάνα

των FM).

- Πατώντας το κουμπί TA NEWS για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, η λειτουργία αναμονής NEWS θα σβήσει και η εικόνα NEWS θα εξαφανιστεί από την οθόνη.

2. Λειτουργία διακοπής NEWS

- Μία διακοπή για ειδήσεις θα ανακοινωθεί και θα εμφανίζεται η ένδειξη NEWS στην οθόνη μαζί με το όνομα του σταθμού που διακόπτει, όταν το ραδιόφωνο εντοπίζει τον κωδικό ειδήσεων από τον συντονισμένο σταθμό.
- Πατώντας το κουμπί TA NEWS κατά την διάρκεια μετάδοσης ενός δελτίου, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή. Ωστόσο η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.
- Εάν πατήσετε το κουμπί CD κατά την διάρκεια διακοπής για την μετάδοση ειδήσεων, το ράδιο θα αλλάξει σε λειτουργία CD ενώ η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.

Εάν η μπάνα του ραδιοφώνου αλλάξει MW ή LW, τότε η κατάσταση αναμονής NEWS θα σβήσει.

ΚΟΥΜΠΙ MENU (επιλογές χρήστη)

Για να ορίσετε τις λειτουργίες AF, REG και Γλώσσα, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί MENU για τουλάχιστον 1,5 δευτερόλεπτα.

2) Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου δεξιά ή αριστερά και το μήνυμα στην ένδειξη θα αλλάξει ως εξής: AF – REG – LANGUAGE – AF

• Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες AF και REG, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη AF ή REG και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ήχου δεξιά ή αριστερά ανάμεσα στην θέση OFF και ON. Μετά την επιλογή, πατήστε το κουμπί ENTER για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις.

- Όταν η λειτουργία AF έχει ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα αυτόματα θα επανασυντονιστεί σε μία ισχυρότερη συχνότητα όταν το σήμα του ραδιοφώνου γίνει ασθενές.

• Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα θα διατηρήσει και θα κρατήσει τον σταθμό που μεταδίδει τοπικά προγράμματα.

• Για να αλλάξετε την γλώσσα της ένδειξης, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανιστεί η ένδειξη LANGUAGE και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε ανάμεσα στις ακόλουθες:

ENGLISH – DUTCH – FRENCH – SPANISH –
GERMAN – ITALIAN – PORTUGUESE –

ENGLISH.

Αφού επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε, πατήστε το κουμπί ENTER για να βγείτε από το μενού.

Αφού έχετε επιλέξει αυτά που θέλετε, πατήστε το κουμπί MENU για τουλάχιστον 1.5 δευτερόλεπτα ή περιμένετε 5 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί για να αποθηκευτούν οι αλλαγές και να βγείτε από την οθόνη του MENU.

Για να ρυθμίσετε την ένταση σύμφωνα με την ταχύτητα (SPEED VOL) και τις ρυθμίσεις BEEP, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

1) Πατήστε το κουμπί MENU.

2) Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου δεξιά ή αριστερά, η ένδειξη θα αλλάξει ως εξής:

PHONE SETUP – SPEED VOL – BEEP – PHONE
SETUP

• Όταν εμφανιστεί SPEED VOL στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το ENTER και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Ρυθμίζοντας την ένταση στο 0, σβήνει η λειτουργία ρύθμισης έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα (SPEED VOL). Αυξάνοντας την

ρύθμιση θα έχετε σαν αποτέλεσμα την αύξηση της έντασης του ήχου πιο απότομα με την αύξηση της ταχύτητας του αυτοκινήτου. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

• Όταν εμφανιστεί BEEP στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το ENTER και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον ήχο μπιπ. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

Αφού οριστούν τα επιθυμητά επίπεδα, πατήστε το κουμπί MENU ή BACK για να βγείτε από το μενού ή περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί για να αποθηκευτούν οι αλλαγές και να βγείτε από την οθόνη του MENU.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ CD PLAYER

Πατώντας το κουμπί CD ενώ το ηχοσύστημα είναι ήδη ανοικτό, θα ανοίξει το CD player. Η αναπαραγωγή ξεκινάει από το τραγούδι το οποίο έπαιζε όταν κλείσατε το CD.

Εάν το ραδιόφωνο λειτουργεί ήδη, θα σβήσει αυτόματα και το CD θα αρχίσει να παίζει. Ωστόσο, εάν δεν έχετε βάλει CD, θα εμφανιστεί ενημερωτικό μήνυμα και το ηχοσύστημα θα παραμείνει στην λειτουργία ραδιοφώνου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην σπρώχνετε το CD μέσα στην υποδοχή. Μπορεί να πάθει ζημιά το μηχανήμα.
- Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 cm (3.1 in)

Είσοδος CD

Βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά της ετικέτας προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει. Μετά την φόρτωση του CD, οι πληροφορίες για το κομμάτι που παίζει θα εμφανιστούν στην ένδειξη.



Κουμπί φόρτωσης CD (δίσκο CD Changer)

Για να βάλετε ένα CD στο CD Changer κάντε τα ακόλουθα:

- 1) Πατήστε το κουμπί CD LOAD για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.
- 2) Επιλέξτε μία ελεύθερη θέση πατώντας το αντίστοιχο κουμπί επιλογής CD. Εάν δεν επιλέξετε θέση, το CD Changer θα επιλέξει την πρώτη διαθέσιμη θέση μετά από 5 δευτερόλεπτα. Εάν η θέση που επιλέξατε έχει ήδη κάποιο CD, τότε θα εμφανιστεί στην οθόνη ένδειξη ότι η υποδοχή δεν είναι διαθέσιμη.
- 3) Βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά με την ετικέτα προς τα επάνω όταν η οθόνη δείχνει LOAD CD. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην θέση και θα αρχίσει να παίζει.

Μετά την φόρτωση του CD, ο αριθμός των τραγουδιών και ο αριθμός της θέσης που έχει καταλάβει εμφανίζονται στην οθόνη.

Εάν το CD δεν φορτωθεί μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, το CD Changer θα κλείσει αυτόματα την πόρτα και θα αρχίσει να παίζει το τελευταίο CD ή το τελευταίο μέσο που έπαιζε.

Για να βάλετε 6 CD διαδοχικά, πατήστε και κρατήστε το κουμπί CD LOAD για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.

Αναπαραγωγή CD

Πατήστε το κουμπί CD για να αρχίσει να παίζει το CD που έχετε βάλει. Η αναπαραγωγή αρχίζει από το τραγούδι που έπαιζε όταν κλείσατε την λειτουργία αναπαραγωγής CD.



Γρήγορο γύρισμα μπροστά / πίσω

Όταν πατήσετε το κουμπί ►► (μπροστά) ή ◄◄ (πίσω), το τραγούδι θα παίζει με μεγάλη ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.



Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι

Πατώντας το κουμπί ►► μία φορά, το CD θα προχωρήσει μπροστά στην αρχή του επόμενου

τραγουδιού. Πατήστε το κουμπί ►► αρκετές φορές για να προσπεράσετε διάφορα τραγούδια στο CD. Το CD θα προχωρήσει τόσα τραγούδια μπροστά, όσες φορές πατήσετε το κουμπί. (Όταν προσπεράσετε το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα παίζει το πρώτο τραγούδι).

Πατώντας το κουμπί ◄◄ μία φορά, το CD θα γυρίσει πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει. Πατήστε το κουμπί ◄◄ αρκετές φορές για να πάτε πίσω στα προηγούμενα τραγούδια στο CD. Το CD θα γυρίσει πίσω τόσα τραγούδια όσες οι φορές που πατήσατε το κουμπί.

Επανάληψη / Μίξη

Πατώντας το κουμπί  επανειλημμένα, θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως:

CD player:

RPT TRACK – MIX DISC – RPT ALL – RPT TRACK

RPT TRACK: Το CD παίζει το παρόν τραγούδι συνέχεια

MIX DISC: Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε τυχαία σειρά.

RPT ALL: Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε διαδοχική σειρά.

6δισκο CD Changer:

RPT (REPEAT) TRACK – RPT (REPEAT) DISC – MIX DISC – MIX ALL – RPT (REPEAT) ALL – RPT (REPEAT) TRACK

RPT TRACK : Επανάληψη τραγουδιού. Το CD Changer παίζει το ίδιο τραγούδι συνέχεια.

RPT DISC : Επανάληψη δίσκου. Το CD Changer παίζει τον ίδιο δίσκο συνέχεια.

MIX DISC : Μίξη δίσκου. Το CD Changer παίζει όλα τα τραγούδια από ένα δίσκο μία φορά και με τυχαία σειρά.

MIX ALL : Μίξη όλων. Όλα τα τραγούδια όλων των CD θα παίξουν σε τυχαία σειρά.

RPT ALL : Επανάληψη όλων. Όλα τα τραγούδια από όλα τα CD θα παίζουν συνεχόμενα και σε διαδοχική σειρά.

Κουμπί εξαγωγής CD

CD Player:

Όταν το CD παίζει και πατήσετε σύντομα το κουμπί εξαγωγής CD  το CD θα βγει.

6δισκο CD Changer:

1. Το CD μπορεί να βγει:

- Πατώντας το κουμπί εξαγωγής  (το CD που παίζει θα βγει).

- Πατώντας το κουμπί επιλογής CD και στην συνέχεια το κουμπί εξαγωγής .
- Πατώντας το κουμπί εξαγωγής  και στην συνέχεια το κουμπί επιλογής CD.
- 2. Αφού πατήσετε το κουμπί εξαγωγής , θα εμφανιστεί στην οθόνη ένα μήνυμα.
- 3. Όταν ανοίξει η υποδοχή του CD, το CD βγαίνει και μπορεί να αφαιρεθεί.
- 4. Εάν είναι απαραίτητο, βάλτε άλλο CD στην αντίστοιχη υποδοχή CD ή περιμένετε για να αφήσετε το σύστημα να κλείσει την πόρτα της υποδοχής CD.

Για βγάλετε όλα τα CD διαδοχικά, πατήστε και κρατήστε το κουμπί εξαγωγής  για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο. Το CD Changer θα αρχίσει να βγάζει τα CD ξεκινώντας από το CD που έπαιζε τελευταίο. Αφού βγει ένα CD, στην συνέχεια θα βγει το επόμενο.

Εξαγωγή των CD (με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK):

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK, είναι δυνατό να βγάλετε όλα τα CD. Ωστόσο το ηχοσύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

CD Player:

Πατήστε το κουμπί εξαγωγής  και το CD θα βγει.

6δισκο CD Changer:

- Πατήστε το κουμπί εξαγωγής  για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο. Θα βγει το CD που έχετε επιλέξει.
- Για να βγάλετε όλα τα CD σε διαδοχική σειρά, κρατήστε το κουμπί εξαγωγής  πατημένο για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο. Το CD Changer αρχίζει να βγάζει τα CD ξεκινώντας από αυτό που έπαιζε τελευταίο. Αφού αφαιρέσετε ένα CD που έχει βγει, τότε θα βγει το επόμενο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν το CD βγει και δεν το αφαιρέσετε μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, θα τραβηχτεί αυτόματα πάλι μέσα στο μηχανήμα για να προφυλαχτεί από τυχόν ζημιά.
- Εάν στην ένδειξη εμφανιστεί μήνυμα λάθους, πατήστε το κουμπί εξαγωγής  για να βγάλετε το προβληματικό CD και βάλτε άλλο CD ή ελέγξτε εάν το CD έχει μπει ανάποδα.

ΚΟΥΜΠΙ ΜΟΝΑΔΩΝ ΗΧΟΥ (AUX)

Εάν έχετε συνδέσει μία μονάδα στην πρίζα υποδοχής του ηχοσυστήματος, πατήστε το κουμπί AUX για να συνδεθείτε με αυτήν.

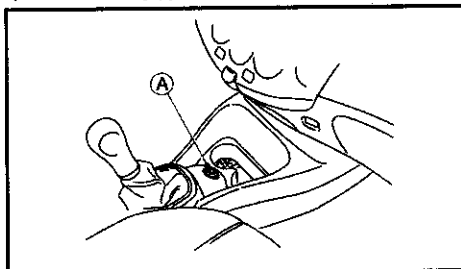
Για λεπτομέρειες δείτε το «Πρίζα υποδοχής μονάδων ήχου (AUX) (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.

ΠΡΙΖΑ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΗΧΟΥ (AUX) (όπου υπάρχει)

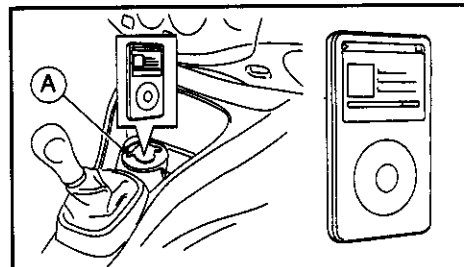
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΒΛΥΕΤΟΟΘΗ® ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

Το σύστημα αυτό σας παρέχει την ευκολία hands free για το κινητό σας τηλέφωνο με Bluetooth®, διευκολύνοντας την άνεση στην οδήγηση.

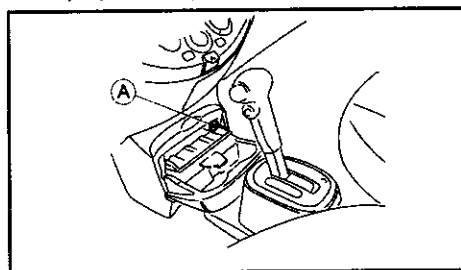
Για λεπτομέρειες δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)» όπου υπάρχει.



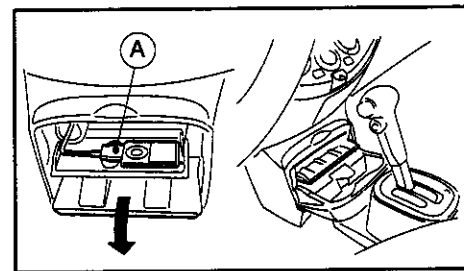
Τύπος Α (όπου υπάρχει)



Τύπος C (για iPod®, όπου υπάρχει)



Τύπος Β (όπου υπάρχει)



Τύπος D (για iPod®, όπου υπάρχει)

Ανάλογα με την διαμόρφωση του μοντέλου, η πρίζα υποδοχής (A) δέχεται φορητές μονάδες ήχου όπως κασετόφωνο, CD Player, MP3 Player ή μόνο iPod®.

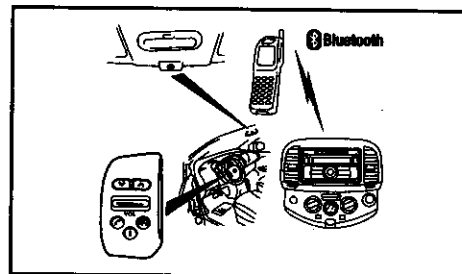
Όταν έχετε συνδέσει συμβατή μονάδα ήχου στην πρίζα υποδοχής, πατήστε το κουμπί AUX. Δείτε σχετικά το «Ράδιο LW-MW-FM με CD player (Τύπος A) ή 6δισκο CD changer (Τύπος C) (όπου υπάρχει)» πιο πριν.

ΠΩΣ ΝΑ ΕΧΕΤΕ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ

	Ρύθμιση	Εξήγηση
Πώς να κρατήσετε τον σταθμό που έχει συντονιστεί (να μην αλλάξει)	AF : ON REG : ON TA : OFF PTY : OFF	Σε αυτή την λειτουργία ρύθμισης, το ράδιο θα κρατήσει τον σταθμό που έχει συντονιστεί έως ότου περιοριστεί το σήμα του. Επίσης δεν θα λαμβάνει δελτία TA και NEWS.
Πως θα έχετε την καλύτερη λήψη (επιτρέπεται η αλλαγή)	AF : ON REG : OFF	Σε αυτή την λειτουργία ρύθμισης, το ράδιο θα βρει αυτόματα το δυνατότερο σήμα του σταθμού που λαμβάνετε ώστε να έχετε καλύτερη λήψη.
Πώς να λάβετε αναγγελίες κυκλοφορίας	TA : ON	Σε αυτή την λειτουργία ρύθμισης σας επιτρέπεται να αλλάζετε αυτόματα σε δελτία αναγγελίας κυκλοφορίας

Το ραδιόφωνο είναι σχεδιασμένο με λειτουργίες που σας δίνουν την δυνατότητα να τις ελέξετε ανάλογα με την προτίμησή σας. Παραπάνω σας δίνονται κάποιες συμβουλές που μπορείτε να χρησιμοποιήσετε με τις ρυθμίσεις που θέλετε. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με αυτές και άλλες λειτουργίες, δείτε τα κεφάλαια που προηγούνται σε αυτό το κεφάλαιο.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ



Λειτουργία BLUETOOTH® κινητού τηλεφώνου

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ενώ οδηγείτε, η χρήση κινητού τηλεφώνου είναι εξαιρετικά επικίνδυνη γιατί αποσπά σημαντικά την προσοχή σας και μειώνει τις ικανότητες αντίδρασής σας σε ξαφνικές αλλαγές στον δρόμο και μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ατύχημα. Αυτό έχει εφαρμογή σε όλες τις τηλεφωνικές κλήσεις όπως όταν λαμβάνετε μία κλήση, στην διάρκεια μίας τηλεφωνικής συνομιλίας όταν καλείτε εσείς μέσα από το ευρετήριο του τηλεφώνου κλπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Συγκεκριμένοι κανονισμοί των χωρών απαγορεύουν την χρήση κινητού τηλεφώνου στο αυτοκίνητο χωρίς υποστήριξη hands-free.

Το κεφάλαιο αυτό παρέχει πληροφορίες για το σύστημα τηλεφώνου hands-free της Nissan με

την χρήση σύνδεσης Bluetooth®.

Το Bluetooth® είναι ένα στάνταρ ασύρματης ραδιο-επικοινωνίας. Το σύστημα αυτό προσφέρει ευκολία hands-free για το κινητό σας τηλέφωνο και την μεγαλύτερη οδηγική άνεση.

Για να χρησιμοποιήσετε το κινητό σας τηλέφωνο με το Bluetooth® του ηχοσυστήματος, το κινητό τηλέφωνο θα πρέπει πρώτα να ρυθμιστεί (δείτε παρακάτω). Από την στιγμή που θα ρυθμιστεί η λειτουργία hands-free ενεργοποιείται αυτόματα στο καταχωρημένο τηλέφωνο μέσω του Bluetooth® όταν βρίσκεται μέσα στην ακτίνα εντοπισμού.

Ένα ενημερωτικό μήνυμα στην οθόνη του ηχοσυστήματος εμφανίζεται όταν το τηλέφωνο συνδεθεί, όταν λαμβάνεται εισερχόμενο τηλεφώνημα καθώς και όταν γίνεται τηλεφώνημα.

Όταν ένα τηλεφώνημα είναι ενεργό, το ηχοσύστημα, το μικρόφωνο (που βρίσκεται στον ουρανό μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη) και οι διακόπτες του τιμονιού επιτρέπουν την hands-free επικοινωνία.

Εάν το ηχοσύστημα ήταν σε χρήση εκείνη την στιγμή, το ράδιο ή η λειτουργία του CD θα σιγάσουν και θα παραμείνουν σε σίγαση έως ότου τελειώσει το ενεργό τηλεφώνημα.

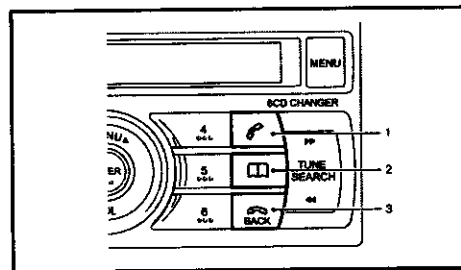
Εάν το σύστημα Bluetooth® δεν μπορεί να συν-

δεθεί με το κινητό σας τηλέφωνο, αυτό μπορεί να συμβαίνει γιατί:

- Το κινητό τηλέφωνο είναι πολύ μακριά από το αυτοκίνητο.
- Δεν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία Bluetooth® στο κινητό σας τηλέφωνο.
- Το κινητό σας τηλέφωνο δεν έχει ταιριάξει με το σύστημα Bluetooth® του ηχοσυστήματος.
- Το κινητό τηλέφωνο δεν υποστηρίζει την τεχνολογία Bluetooth® (BT Core v1.2, Hands Free Profile v1.0 και Object Push Profile v1.0).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του κινητού τηλεφώνου σας.



- 1 Κουμπί τηλεφώνου
- 2 Κουμπί ευρετηρίου (λίστα επαφών)
- 3 Κουμπί τερματισμού τηλεφωνήματος / κουμπί επιστροφής BACK

Ρύθμιση Hands-free του τηλεφώνου

Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω:

- Ταιριασμένη λίστα
- Ταίριασμα τηλεφώνου
- Διαγραφή τηλεφώνου
- Σύνδεση Bluetooth®
- Διαγραφή τηλεφωνικού καταλόγου

Διαδικασία ταιριάσματος:

Εάν θέλετε να κάνετε μία σύνδεση Bluetooth® για πρώτη φορά ανάμεσα στο κινητό σας τηλέφωνο και το σύστημα Bluetooth® του ηχοσυστήματος, ακολουθήστε την διαδικασία ταιριάσματος όπως περιγράφεται πιο κάτω:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC.
2. Ανοίξτε το ηχοσύστημα και το κινητό σας τηλέφωνο.

Για το αυτοκίνητο:

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU.
2. Πατήστε το κουμπί ENTER.
3. Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL και επιλέξτε PAIR PHONE (ταίριασμα τηλεφώνου) και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
4. Η οθόνη δείχνει READY TO PAIR (έτοιμο για ταίριασμα) και μετά PASSCODE= 1234 (κωδικός πρόσβασης = 1234).

Στο κινητό τηλέφωνο:

1. Ενεργοποιήστε την σύνδεση Bluetooth®.

2. Ενεργοποιήστε την λειτουργία αναζήτησης για εξοπλισμό Bluetooth®. Δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσεως του κινητού τηλεφώνου σας για περισσότερες λεπτομέρειες. Εάν η λειτουργία αναζήτησης βρει την συσκευή, θα εμφανιστεί στην οθόνη του κινητού τηλεφώνου σας.
3. Επιλέξτε την μονάδα με το όνομα MY CAR (το αυτοκίνητό μου).
4. Εισάγετε τον κωδικό πρόσβασης 1234 όπως φαίνεται στην οθόνη του ηχοσυστήματος στο πληκτρολόγιο του κινητού τηλεφώνου σας και μετά πατήστε το κουμπί επιβεβαίωσης του κινητού τηλεφώνου σας.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	PAIRED LIST
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	PAIR PHONE
↓	
Πατήστε ENTER	READY TO PAIR
↓	PASSCODE=1234
Ρύθμιση του κινητού τηλεφώνου σας: επιλέξτε MY CAR και μετά εισάγετε 1234	
↓	
Εάν είναι επιτυχημένο	PAIRING OK
↓	⌘ CONNECT OK
	Mobile 1 *1
	PAIR PHONE
Πατήστε  για την κύρια οθόνη	

*1 Το όνομα του κινητού τηλεφώνου

Μόλις η σύνδεση έχει ολοκληρωθεί, το ηχοσύστημα αυτόματα θα καταχωρήσει το κινητό τηλέφωνο και η οθόνη του ηχοσυστήματος θα δεί-

χνει PAIRING OK και ⌘ CONNECT OK. Εάν δεν μπορέσει να το καταχωρήσει θα δείχνει PAIRING FAIL και θα πρέπει να αρχίσετε πάλι την διαδικασία, όπως περιγράφεται πιο πριν, ή να συμβουλευθείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του κινητού τηλεφώνου σας.

Μπορείτε να καταχωρήσετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα με Bluetooth®. Ωστόσο μπορείτε να χρησιμοποιείτε μόνο ένα κινητό τηλέφωνο κάθε φορά. Εάν έχετε καταχωρήσει 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα με Bluetooth® ένα νέο τηλέφωνο μπορεί μόνο να αντικαταστήσει ένα από τα 5 υπάρχοντα ταιριασμένα τηλέφωνα. Χρησιμοποιήστε το DEL PHONE για να καταργήσετε ένα από τα υπάρχοντα ταιριασμένα τηλέφωνα.

Λίστα ταιριασμένων τηλεφώνων:

Η λίστα ταιριασμένων τηλεφώνων εμφανίζει ποια τηλέφωνα έχουν ταιριάξει ή καταχωρηθεί με το σύστημα Bluetooth®. Εάν η λίστα περιέχει πολλαπλά τηλέφωνα, μπορείτε να επιλέξετε το κατάλληλο τηλέφωνο για να συνδεθεί με το σύστημα Bluetooth®.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης	
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU		
↓	PHONE SETUP	
Πατήστε ENTER		
↓	PAIRED LIST	
Πατήστε ENTER		
↓	Mobile 1	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	Mobile 2	
↓		
Πατήστε ENTER	PLEASE WAIT	
↓	⌘ CONNECT OK	⌘ CONNECT FAIL
	PAIRED LIST	
Πατήστε  για την κύρια οθόνη		

Στην παραπάνω διαδικασία που δίνεται για παράδειγμα, το Mobile 2 (κινητό 2) θα συνδεθεί.

Αφαίρεση ενός ταιριασμένου τηλεφώνου:

Διαγράφει την σύνδεση μεταξύ του συστήματος Bluetooth® και ενός καταχωρημένου κινητού τηλεφώνου.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	PAIRED LIST
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓	DEL PHONE
Πατήστε ENTER	
↓	Mobile 1
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	Mobile 2
↓	
Πατήστε ENTER	DELETE ? <YES>
↓	
Πατήστε ENTER *	DELETED
↓	DEL PHONE
Πατήστε  για την κύρια οθόνη	

*Για την σύνδεση του «Mobile 2» η ένδειξη εμφανίζει «DISCONNECTED» (αποσυνδέθηκε) ακολουθούμενο από το "Mobile 2" και μετά "DELETED" (διαγράφηκε).

Στο παραπάνω παράδειγμα, το "Mobile 2" θα διαγραφεί ενώ το "Mobile 1" θα παραμείνει συνδεδεμένο στο σύστημα.

Ενεργοποίηση Bluetooth®:

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την λειτουργία του Bluetooth®. Θα χρειαστεί να ενεργοποιήσετε την λειτουργία του Bluetooth® προκειμένου να είναι ενεργό το σύστημα hands-free του τηλεφώνου σας (εκτός από την λειτουργία ταιριάσματος όπου θα ενεργοποιηθεί αυτόματα).

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	PAIRED LIST
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	BLUETOOTH
↓	
Πατήστε ENTER	B'TOOTH <OFF>
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	B'TOOTH <ON>
↓	
Πατήστε ENTER	BLUETOOTH
Πατήστε  για την κύρια οθόνη	⌘ CONNECT OK
	Mobile name
	Main screen

Διαγραφή λίστας επαφών του τηλεφώνου:

Για να διαγράψετε όλες τις επαφές από την λίστα επαφών του τηλεφώνου, κάντε τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	PAIRED LIST
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	DEL P.BOOK
↓	
Πατήστε ENTER	DEL ALL? <NO>
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	DEL ALL? <YES>
↓	
Πατήστε ENTER	DELETING
↓	DELETED
	DEL P.BOOK
Πατήστε  για την κύρια οθόνη	

Λίστα επαφών

Όταν το κουμπί της λίστας επαφών  πατηθεί, μπορείτε να επιλέξετε μία από τις παρακάτω επιλογές, γυρίζοντας το κουμπί MENU / VOL σε

οποιαδήποτε κατεύθυνση.

- SEARCH (Αναζήτηση)
- Names (ονόματα επαφών)
- (γρήγορη κλήση)
- DELETE NAME (διαγραφή ονόματος)
- EDIT NAME (εισαγωγή ονόματος)
- ADD NAME (προσθήκη ονόματος)
- * ADD NAME (προσθήκη ονόματος χρησιμοποιώντας το Bluetooth®)

Η λίστα επαφών μπορεί να αποθηκεύσει έως 100 ονόματα με αριθμούς και μπορεί να επιλεγεί για κλήσεις. Για να προσθέσετε μία επαφή στην λίστα επαφών κάντε τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε για αρκετή ώρα το κουμπί 	
↓	ADD NAME
Πατήστε ENTER	
↓	ENTER NAME
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	ABC
Εστιάστε στο J	UK
Πατήστε ENTER	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL. Εστιάστε στο O	NOP
↓	
Πατήστε ENTER	
↓ *1 *3	JO
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	OK <@OK>
↓	
Πατήστε ENTER	
↓	ENTER NUMBER
Πατήστε ENTER και μετά γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	1
↓ *2 *3	
Πατήστε ENTER	123456789
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓	OK <@OK>

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
↓	OK <@OK>
Πατήστε ENTER	SAVED
Πατήστε  για την κύρια οθόνη	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στο παραπάνω παράδειγμα το όνομα της επαφής JO και ο αριθμός τηλεφώνου 123456789 θα προστεθούν.

*1 Για να εισάγετε ειδικούς χαρακτήρες ακολουθήστε τις παρακάτω επιλογές χαρακτήρων A: Αλφαβητικοί χαρακτήρες, 1/2: Αριθμητικοί χαρακτήρες, : Λατινικοί χαρακτήρες και @: σύμβολα.

*2 Επιλέξτε τον αριθμό και μετά επιβεβαιώστε την επιλογή σας πατώντας το κουμπί ENTER. Στην συνέχεια προχωρήστε το ίδιο με κάθε αριθμό.

*3 Για να διορθώσετε μία καταχώρηση, πατήστε σύντομα το κουμπί  και μετά εισάγετε τα σωστά στοιχεία. Για να διαγράψετε όλους τους χαρακτήρες πατήστε το κουμπί  για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορείτε να αποθηκεύσετε το όνομα και τον αριθμό τηλεφώνου τον τηλεφωνικών αριθμών που χρησιμοποιείτε συχνά σε ένα από τα έξι κουμπιά προεπιλογής στο ηχοσύστημα.

Μεταφορά μιας καταχώρησης στην λίστα επαφών του τηλεφώνου:

Μπορείτε να στείλετε ένα όνομα (επαφή) από ένα συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο στην λίστα επαφών, χρησιμοποιώντας την τεχνολογία Bluetooth®.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα ο κουμπί 	
↓	SEARCH
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	➔ ADD NAME
↓	
Πατήστε ENTER	SEND NAME
↓ *1 *2	JOE
↓ *3	0123456789
Πατήστε ENTER	
↓	SAVE? <YES>
Πατήστε ENTER	
↓ *4	SAVED
	SEND NAME
Πατήστε  για την κύρια οθόνη	

*1 Η εικόνα του Bluetooth® θα αναβοσβήσει για 2 λεπτά.

*2 Στείλτε το όνομα μέσω του καταχωρημένου κινη-

τού τηλεφώνου μέσα σε 2 λεπτά.

*3 Ο αριθμός του τηλεφώνου εμφανίζεται στην ένδειξη.

*4 Κατά την διάρκεια της λειτουργίας αποθήκευσης, η σύνδεση Bluetooth® θα είναι προσωρινά αποσυνδεδεμένη.

Εισαγωγή

Μπορείτε να εισάγετε ένα όνομα ή ένα αριθμό τηλεφώνου που είναι αποθηκευμένο στην λίστα επαφών.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα ο κουμπί 	
↓	SEARCH
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓	EDIT NAME
Πατήστε ENTER	
↓*1	SEARCH
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	JOE
↓	
Πατήστε ENTER	
↓	JOE OK <@OKA>
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓ Εστιάστε στο Y	JOE <XYZ>
Πατήστε ENTER	
↓*2	JOEY
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓*3	OK <@OKA>
Πατήστε ENTER	
↓	EDIT NUMBER
	OK <@OK0>
Πατήστε ENTER	
↓	

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
↓	SAVED
	EDIT NAME
Πατήστε  για την κύρια οθόνη	

*1 Εναλλακτικά χρησιμοποιήστε την λειτουργία SEARCH (αναζήτηση) για να επιλέξετε την κατάλληλη καταχώρηση για να εισάγετε.

- SEARCH εμφανίζεται στην οθόνη και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.

- Επιλέξτε τον πρώτο χαρακτήρα του ονόματος και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.

- Θα πρέπει να εμφανιστεί το όνομα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί MENU / VOL για να επιλέξετε το σωστό όνομα.

*2 Όταν πατήσετε σύντομα το κουμπί  > κέρσορας θα μετακινηθεί ένα βήμα προς τα πίσω και θα διαγραφεί ο τελευταίος χαρακτήρας. Για να διαγράψετε όλους τους χαρακτήρες πατήστε το κουμπί  για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

*3 Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να εισάγετε τον τηλεφωνικό αριθμό. Μετά την εισαγωγή του ονόματος, επιλέξτε OK και μετά πατήστε το κουμπί ENTER για να επιβεβαιώσετε. Εισάγετε τον αριθμό όπως περιγράφεται στην εισαγωγή ονόματος.

Διαγραφή ενός ονόματος:

Για να διαγράψετε ένα όνομα (επαφή) από την λίστα επαφών, κάντε τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα ο κουμπί 	
↓	SEARCH
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓	DELETE NAME
Πατήστε ENTER	
↓*1	SEARCH
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	JOE
↓	
Πατήστε ENTER	
↓	DELETE ? <YES>
Πατήστε ENTER	
↓	DELETED
Πατήστε  για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο την κύρια οθόνη	

*1 Εναλλακτικά, χρησιμοποιήστε την λειτουργία αναζήτησης (SEARCH) για να επιλέξετε την κατάλληλη εγγραφή που θέλετε να εισάγετε.

- Εμφανίζεται SEARCH στην οθόνη και μετά πατάτε το κουμπί ENTER.

- Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL για να επιλέξετε το σωστό όνομα και πατήστε το κουμπί ENTER.

- Θα πρέπει να εμφανιστεί το όνομα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί MENU / VOL για να επιλέξετε το σωστό όνομα.

Κουμπιά γρήγορης κλήσης:

Μετά την εισαγωγή των ονομάτων και των τηλεφωνικών αριθμών, μπορείτε να ορίσετε τα έξι κουμπιά προεπιλογής για τους τηλεφωνικούς αριθμούς που καλείτε πιο συχνά.

1. Πατήστε το κουμπί .
2. Επιλέξτε το όνομα γυρίζοντας το κουμπί MENU / VOL ή χρησιμοποιώντας την λειτουργία αναζήτησης (SEARCH).
3. Μόλις το βρείτε, πατήστε το ανάλογο κουμπί προεπιλογής εάν ότου ακούσει το μπιπ επιβεβαιώσης. Το όνομα και ο αριθμός τηλεφώνου έχουν τώρα αποθηκευτεί κάτω από αυτό το κουμπί.

Έλεγχος τηλεφώνου με το Hands-free

Η λειτουργία hands-free μπορεί να χρησιμοποιηθεί με την χρήση των κουμπιών ελέγχου του τηλεφώνου πάνω στο ηχοσύστημα ή πάνω στο τιμόνι (όπου υπάρχει).

Κλήση:

Μπορείτε να κάνετε μία κλήση ακολουθώντας μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Επανάκληση
- Λίστα επαφών
- Φωνητική κλήση
- Γρήγορη κλήση (κουμπιά προεπιλογής)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την διάρκεια πραγματοποίησης μιας κλή-

σης μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση του μικροφώνου πατώντας σύντομα το κουμπί MENU. Μετά ρυθμίστε την ένταση γυρίζοντας το κουμπί MENU / VOL ανάμεσα στην κλίμακα από -2 έως +2. Για να επιβεβαιώσετε την εισαγωγή, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER ή το κουμπί  ή περιμένετε για 10 δευτερόλεπτα για να επιστρέψετε στην κύρια οθόνη του εν εξελίξει τηλεφωνήματος.

Επανάκληση:

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία επανάκλησης για να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό από τον οποίο είχατε δεχθεί κλήση.

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί .
2. Επιλέξτε REDIAL.
3. Πατήστε το κουμπί ENTER ή το κουμπί  για να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό από τον οποίο είχατε δεχθεί κλήση.

Κλήση από την λίστα επαφών:

Προκειμένου να καλέσετε κάποιον από την λίστα επαφών, κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε το κουμπί .
2. Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL και επιλέξτε το αντίστοιχο όνομα.
3. Πατήστε το κουμπί ENTER ή το κουμπί  για να καλέσετε τον αριθμό.

Εναλλακτικά, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την

λειτουργία αναζήτησης (SEARCH) ως ακολούθως:

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί .
2. Εμφανίζεται SEARCH στην οθόνη και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
3. Επιλέξτε τον πρώτο χαρακτήρα του ονόματος και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
4. Θα πρέπει να εμφανιστεί το όνομα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί MENU / VOL και επιλέξτε το σωστό όνομα.
5. Πατήστε το κουμπί ENTER ή το κουμπί  για να καλέσετε τον αριθμό.

Φωνητική κλήση:

Εάν το κινητό σας τηλέφωνο υποστηρίζει την αναγνώριση φωνής, είναι δυνατό να κάνετε φωνητική κλήση αντί να κάνετε επιλογή του αριθμού με το χέρι, υπό την προϋπόθεση ότι το όνομα και ο αριθμός της επαφής σας έχουν προηγουμένως σημειωθεί και αποθηκευθεί στην λίστα επαφών του κινητού σας τηλεφώνου. Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του κατασκευαστή του κινητού τηλεφώνου.

Για να κάνετε φωνητική κλήση προχωρήστε ως ακολούθως:

1. Πατήστε το κουμπί  για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.
2. Η οθόνη εμφανίζει SPEAK NOW (μιλήστε τώρα).

- Δώστε την φωνητική κλήση. Προφέρετε το όνομα καθαρά και φυσιολογικά στην κατεύθυνση του μικροφώνου (που βρίσκεται στον ουρανό του αυτοκινήτου, μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη).
- Εάν η φωνητική κλήση είναι σωστή, το σύστημα του τηλεφώνου θα καλέσει τον αντίστοιχο τηλεφωνικό αριθμό.

Γρήγορη κλήση

Για να κάνετε μία γρήγορη κλήση, χρησιμοποιώντας ένα από τα κουμπιά προεπιλογής, κάντε τα ακόλουθα:

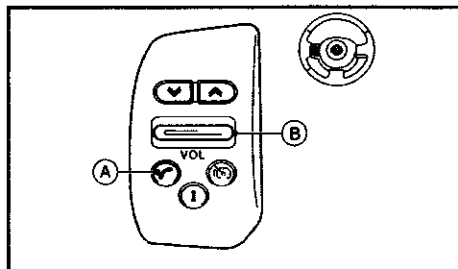
- Πατήστε σύντομα το κουμπί **A**.
- Πατήστε το αντίστοιχο κουμπί προεπιλογής (1 έως 6). Εναλλακτικά μπορείτε να επιλέξετε το αντίστοιχο κουμπί προεπιλογής γυρίζοντας το κουμπί MENU / VOL αντί να πατήσετε το κουμπί προεπιλογής.
- Για να επιβεβαιώσετε την επιλογή, πατήστε το κουμπί **B** για να κάνετε την κλήση.

Λήψη μίας κλήσης

Όταν λαμβάνετε μία εισερχόμενη κλήση, η οθόνη θα εμφανίσει την ταυτότητα αυτού που καλεί (ή NO NUMBER – απόκρυψη) και μπορείτε:

- Να απαντήσετε στην κλήση πατώντας σύντομα το κουμπί **A**.
- Να τερματίσετε την κλήση μετά την συνομι-

- λία πατώντας το κουμπί **B**.
- Να απορρίψετε, δηλαδή να μην δεχθείτε, μια κλήση πατώντας το κουμπί **B**.



A Κουμπί τηλεφώνου

B Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου

Διακόπτης τιμονιού (όπου υπάρχει)

Μπορείτε να χειριστείτε το hands-free χρησιμοποιώντας τους ελέγχους στο τιμόνι.

Κουμπί ελέγχου έντασης:

Το κουμπί ελέγχου έντασης σας επιτρέπει να ρυθμίσετε την ένταση των ηχέων πατώντας τα κουμπιά + ή -.

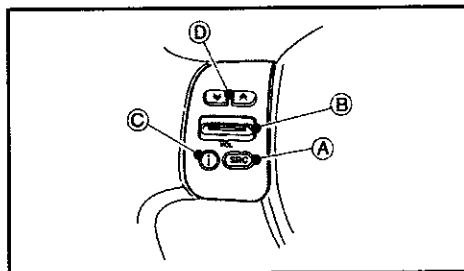
Κουμπί τηλεφώνου:

Το κουμπί **A** σας επιτρέπει να:

- Δεχθείτε μία εισερχόμενη κλήση πατώντας το κουμπί **A** μία φορά.

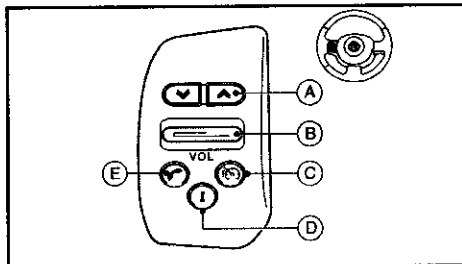
- Απορρίψετε μία εισερχόμενη κλήση όταν το κουμπί πατηθεί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα κατά την διάρκεια μιας εισερχόμενης κλήσης.
- Τερματίσετε μία ενεργή κλήση πατώντας το κουμπί **A** μία φορά.
- Καλέσετε πάλι το νούμερο που καλέσατε τελευταίο πατώντας το κουμπί **B** δύο φορές.
- Κάνετε μία γρήγορη κλήση πατώντας το κουμπί **B** και μετά σπρώχνοντας το κουμπί κύλισης (πάνω / κάτω) για να επιλέξετε ανάμεσα στα κουμπιά προεπιλογής για τους αποθηκευμένους τηλεφωνικούς αριθμούς. Για να επιβεβαιώσετε την επιλογή πατήστε το κουμπί **B** για να κάνετε την κλήση.
- Κάνετε μία φωνητική κλήση πατώντας το κουμπί **B** για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα και μετά εκφωνώντας το όνομα που θέλετε να καλέσετε καθαρά.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ (όπου υπάρχει)



Τύπος Α

- A Κουμπί πηγής
- B Κουμπί ρύθμισης έντασης
- C Κουμπί πληροφοριών (i)
- D Κουμπί κύλισης



Τύπος Β

- A Κουμπί πληροφοριών (i)
- B Κουμπιά ρύθμισης έντασης
- C Κουμπί τηλεφώνου
- D Κουμπί κύλισης
- E Κουμπί πηγής

ΚΥΡΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Το ηχοσύστημα μπορεί να ελεγχθεί και από τους διακόπτες στο τιμόνι.

Για να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη στο τιμόνι, πατήστε το κουμπί «ON» να ανάψει το ηχοσύστημα και βάλτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON.

⏮ ⏭ Κουμπιά κύλισης

Αλλαγή προεπιλεγμένου σταθμού (ραδιόφωνο): Πατήστε το κουμπί κύλισης (⏮ ή ⏭) για λιγότερο από 1,5 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε ανάμεσα στους προεπιλεγμένους σταθμούς.

Αναζήτηση συντονισμού (ραδιόφωνο): Πατήστε το κουμπί κύλισης (⏮ ή ⏭) για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο για να ψάξετε τον επόμενο ή τον προηγούμενο σταθμό.

Τραγούδι επάνω / κάτω (CD)

Πατήστε το κουμπί κύλισης (⏮ ή ⏭) για λιγότερο από 1,5 δευτερόλεπτο για να επιλέξετε το επόμενο τραγούδι ή να επιστρέψετε στην αρχή του τραγουδιού που παίζει. Πατήστε (πάνω / κάτω) αρκετές φορές για να προσπεράσετε τα τραγούδια.

Γρήγορο γύρισμα μπροστά (ή πίσω) (CD)

Πατήστε το κουμπί κύλισης (⏮ ή ⏭) για περισ-

σότερο από 1,5 δευτερόλεπτο για να παίξει το τραγούδι που ακούτε γρήγορα μπροστά ή πίσω.

Αλλαγή δίσκου (όπου υπάρχει, λειτουργία CD) Πατήστε το κουμπί κύλισης (⏮ ή ⏭) για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε τον δίσκο (CD) που παίζει.

i Κουμπί πληροφοριών

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Μετρητές και δείκτες» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

📞 Κουμπί προειδοποίησης ταχύτητας (όπου υπάρχει)

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα προειδοποίησης ταχύτητας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Εκκίνηση και οδήγηση».

SOURCE Κουμπί επιλογής πηγής (όπου υπάρχει)

Όταν πατήσετε το κουμπί αυτό κατ' επανάληψη, η θέση στο ηχοσύστημα θα αλλάξει ως ακολούθως:

Ράδιο – CD – AUX* – Ράδιο

*Όπου υπάρχει

📞 Κουμπί τηλεφώνου (όπου υπάρχει)

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ Ή CB

κουμπί τηλεφώνου, δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)» πιο πάνω.

Έλεγχος έντασης ήχου

Σπρώξτε το κουμπί προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Όταν τοποθετείτε ασύρματο εξοπλισμό μεγάλης ικανότητας ή τηλεφώνο αυτοκινήτου στο NISSAN σας, βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε τα παρακάτω καθώς μπορεί να επηρεαστεί ανεπιθύμητα το πολυκάναλο σύστημα έγχυσης καυσίμου και άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, ανάλογα με τον χώρο της τοποθέτησής τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κρατήστε την κεραία όσο το δυνατόν πιο μακριά από τον εγκέφαλο του αυτοκινήτου.
- Επίσης, κρατήστε το καλώδιο της κεραίας περισσότερο από 20 εκατοστά μακριά από την καλωδίωση του ηλεκτρονικού Injection. Μην περάσετε τα καλώδια της κεραίας δίπλα από καμία καλωδίωση.
- Ρυθμίστε το ποσοστό διακύμανσης της κεραίας όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Συνδέστε το καλώδιο γείωσης του ραδιοφώνου στο σασί του αμαξώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα της NISSAN: www.nissan-europe.com. Επιλέξτε την χώρα σας από την λίστα και πηγαίνετε στο μενού «SERVICES» (Υπηρεσίες). Εάν δεν είναι διαθέσιμο, τότε αποτανθείτε στον έμπορο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα «στρωσίματος»	134
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	134
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	135
Καυσάεργια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	135
Τριοδικός καταλύτης (βενζινοκίνητα μοντέλα)	136
Για να αποφύγετε την ζημιά	136
Σύστημα Υπερσυμπίεστη (Turbo) (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)	136
Φροντίδα στην οδήγηση	137
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	137
Φόρτωση αποσκευών	137
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	137
Οδήγηση τον χειμώνα	137
Διακόπτης μηχανής	137
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	137
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	138
Κλειδαριά τιμονιού	138
Θέσεις κλειδιού	138
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	138
Κουμπί μίζας (όπου υπάρχει)	139
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	139
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	139
Κλειδαριά τιμονιού	140
Θέσεις κουμπιού μίζας	140
Κλειδί ανάγκης – Έξυπνο κλειδί κατάσταση άδειας μπαταρίας	140
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	141
Ξεκίνημα της μηχανής	141

Οδήγηση του αυτοκινήτου	142
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	142
Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	143
Σύστημα προειδοποίησης ταχύτητας (όπου υπάρχει)	146
Αισθητήρας παρκκαρίσματος (όπου υπάρχει)	147
Παρκάρισμα	147
Ρυμούλκηση τρέιλερ	149
Προφυλάξεις λειτουργείας	149
Πίεση ελαστικών	149
Αλυσίδες ασφαλείας	150
Φρένα τρέιλερ	150
Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης τρέιλερ (όπου υπάρχει)	150
Τοποθέτηση του κοτσαδόρου	150
Ασφάλεια του αυτοκινήτου	151
Σύστημα υδραυλικού τιμονιού	152
Σύστημα φρένων	153
Προφυλάξεις για τα φρένα	153
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	154
Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει)	155
Διακόπτης κλειστού ESP	157
Οδήγηση με κρύο καιρό	157
Μπαταρία	158
Ψυκτικό υγρό μηχανής	158
Λάστιχα τροχών	158
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	158
Προστασία από την διάβρωση	159

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ»

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 1.600 χιλιομέτρων.

- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα οδήγηση με την ίδια ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην κόβετε τελείως το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ για τα πρώτα 800 χιλιόμετρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι πετρελαιοκινητήρες θα επιτύχουν το μέγιστο της απόδοσής τους μόνο μετά από περίπου 5000 χιλιόμετρα.

ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΗ ΜΗΧΑΝΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας μπορούν να αλλάξουν σημαντικά από την προσθήκη οποιουδήποτε φορτίου (και την κατανομή του φορτίου) και από την προσθήκη προαιρετικού εξοπλισμού (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.). Ο τρόπος και η ταχύτητα της οδήγησής σας θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα. Ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε βαριά φορτία, η ταχύτητά σας θα πρέπει να μειώνεται αισθητά.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμποδία γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγχετε όσο πιο τακτικά γίνεται (π.χ. κάθε φορά που βάζετε καύσιμο) τις στάθμες των υγρών όπως λάδι μηχανής, ψυκτικό υγρό μηχανής, υγρό φρένων και συμπλέκτη, υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ.
- Ελέγξτε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Επίσης ελέγξτε εάν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.
- Τα σημεία συντήρησης στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας» θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά.
- Ελέγξτε εάν είναι καθαρά όλα τα παράθυρα και τα φώτα.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του καθίσματος.

- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.
- Δέστε την ζώνη σας και ζητήστε από τους υπόλοιπους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Κλειδώστε όλες τις πόρτες.
- Ελέγξτε την λειτουργία των προειδοποιητικών φώτων όταν γυρίσετε το κλειδί στην θέση ΟΝ.
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο ταμπλό ή την πίσω εταζέρα για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μέσα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να τραυματιστούν ή να τραυματίσουν άλλους βάζοντας κατά λάθος το αυτοκίνητο μπροστά. Επίσης, τις ζεστές ηλιόλουστες ημέρες οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Για να αποφύγετε το γλίστρημα αποσκευών ή πακέτων προς τα εμπρός κατά το φρενάρισμα, μην τοποθετείται φορτία στον χώρο αποσκευών που το ύψος τους υπερβαίνει το ύψος των καθισμάτων.
- Ασφαλίστε όλα τα φορτία με σκοινιά ή ιμάντες για να μην γλιστρήσουν ή μετατοπιστούν.
- Εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες για τον σωστό τρόπο που πρέπει να κάθεστε σε αυτό το κεφάλαιο, μπορεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος να τραυματιστείτε σοβαρά.

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (Μονοξείδιο του άνθρακα)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άοσμο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.
- Εάν υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου, οδηγήστε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο αμέσως.
- Μην αφήνετε την μηχανή να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ για περισσότερη ώρα από όση είναι απαραίτητη.
- Όταν οδηγείτε, έχετε την πίσω πόρτα κλειστή διαφορετικά τα καυσαέρια από την εξάτμιση μπορεί να μουν μέσα στον χώρο των επιβατών. Εάν για κάποιο λόγο πρέπει να οδηγήσετε με την πίσω πόρτα ανοιχτή, ακολουθήστε τα ακόλουθα βήματα.
 1. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
 2. Μοντέλα με χειροκίνητο air conditioner: βάλτε το κουμπί εισαγωγής αέρα στην θέση



Μοντέλα με αυτόματο air conditioner: βάλτε σε λειτουργία τον διακόπτη εξωτερικό

αέρα.

3. Βάλτε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση για να κυκλοφορεί ο αέρας.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας την μηχανή να δουλεύει.
 - Εάν πρέπει να περαστούν η καλωδίωση ή άλλα καλώδια σύνδεσης για το τρέιλερ μέσα από την τσιμούχα της πίσω πόρτας ή του αμαξώματος, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο μονοξειδίου του άνθρακα στο αυτοκίνητο.
 - Εάν το αυτοκίνητο μείνει σταματημένο σε ανοικτό χώρο με την μηχανή να λειτουργεί για αρκετή ώρα, βάλτε μπροστά τον ανεμιστήρα για να μπει εξωτερικός αέρας μέσα στο αυτοκίνητο.
 - Το σύστημα εξάτμισης και το αμάξωμα θα πρέπει να ελέγχονται από ειδικευμένο τεχνικό όποτε:
- * Το αυτοκίνητο σηκώνεται για συντήρηση.
 - * Υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης μπαίνουν στον χώρο των επιβατών.
 - * Παρατηρείτε κάποια αλλαγή στον ήχο που κάνει το σύστημα της εξάτμισης.
 - * Είχατε κάποιο ατύχημα κατά το οποίο έπαθε ζημιά το σύστημα της εξάτμισης, το κάτω μέρος του σασί ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

ΤΡΙΟΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ (βενζινοκινητήρας)

NISSAN GREEN PROGRAM

Ο τριοδικός καταλύτης είναι ένα εξάρτημα ελέγχου καυσαερίων που έχει τοποθετηθεί στο σύστημα της εξάτμισης. Τα καυσαέρια της εξάτμισης καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον καταλυτικό μετατροπέα για να μπορέσουν να μειωθούν αυτά που προκαλούν ρύπανση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Όταν λειτουργεί η μηχανή μην αφήνετε ανθρώπους ή εύφλεκτα υλικά να έρχονται σε επαφή με την εξάτμιση.
- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως το ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια γιατί μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.
- Όταν παρκάρετε, βεβαιωθείτε ότι άνθρωποι ή εύφλεκτα υλικά δεν μπορούν να έλθουν σε επαφή με την εξάτμιση.

Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο ΑΜΟΛΥΒΔΗ BENZINΗ του τύπου που συνιστάται στο «Συστάσεις για τα καύσιμα» του κεφαλαίου «9. Τεχνικές πληροφορίες». Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο θα προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον

τριοδικό καταλύτη.

- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Τα κατάλοιπα από την βενζίνη με μόλυβδο θα μειώσουν σοβαρά την ικανότητα του τριοδικού καταλύτη να βοηθά στην μείωση των καυσαερίων που προκαλούν ρύπανση.
- Έχετε την μηχανή σας πάντα σωστά ρυθμισμένη. Δυσλειτουργίες στο σύστημα ανάφλεξης, στο σύστημα έγχυσης, ή στα ηλεκτρικά συστήματα μπορεί να προκαλέσει ροή πολύ πλούσιο μείγματος στον καταλύτη προκαλώντας την υπερθέρμανσή του. Μην συνεχίσετε να οδηγείτε εάν η μηχανή ρετάρει ή επισημάνετε απώλεια στην απόδοση ή άλλα σημάδια ασυνήθιστης λειτουργίας. Πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο για έλεγχο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Εάν μείνετε από καύσιμο η μηχανή θα ρετάρει προκαλώντας ζημιά στον καταλύτη.
- Μην μαρσάρετε την μηχανή όταν την ζεσταίνεται.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να βάλετε μπροστά την μηχανή.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΗ (TURBO) (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)

Το σύστημα του turbo χρησιμοποιεί λάδι μηχανής για την λίπανση και ψύξη των περιστρεφόμενων μερών του. Η τουρμπίνα του υπερσυμπιεστή γυρίζει σε εξαιρετικά υψηλές στροφές και ζεσταίνεται πολύ. Είναι αυτονόητο ότι πρέπει να συντηρείται μία παροχή καθαρού τρεχούμενου λαδιού μέσα στον συμπιεστή. Για τον λόγο αυτό, μία ξαφνική διακοπή της παροχής λαδιού μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα στον υπερσυμπιεστή.

Για να εξασφαλίσετε την παρατεταμένη ζωή και απόδοση του turbo είναι λογικό να συμμορφωθείτε με τις παρακάτω διαδικασίες συντήρησης:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αλλάζετε το λάδι μηχανής του πετρελαιοκινήτρου με turbo όπως αναφέρεται στο πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι μηχανής. Δείτε σχετικά το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
- Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο με συνεχώς υψηλή ταχύτητα, αφήστε την μηχανή να δουλέψει για λίγο στο ρελαντί πριν την σβήσετε.
- Μην δουλεύετε την μηχανή σε υψηλές στροφές αμέσως μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Θεωρείται αυτονόητο ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας προσαρμοζόμενοι στις συνθήκες τόσο για την ασφάλεια όσο και για την άνεσή σας. Σαν οδηγός, θα πρέπει να είστε αυτός που γνωρίζει καλύτερα πως να οδηγήσει ανάλογα με τις περιστάσεις.

Ξεκίνημα με κρύα μηχανή

Λόγω του υψηλού ρελαντί όταν η μηχανή είναι κρύα, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν αλλάζετε ταχύτητα (μηχανικό και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο και κατά την διάρκεια της περιόδου προθέρμανσης της μηχανής.

Φόρτωση των αποσκευών

Τα φορτία, η κατανομή τους και η χρήση εξαρτημάτων (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.) θα αλλάξουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας. Το στυλ της οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις περιστάσεις.

Όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος

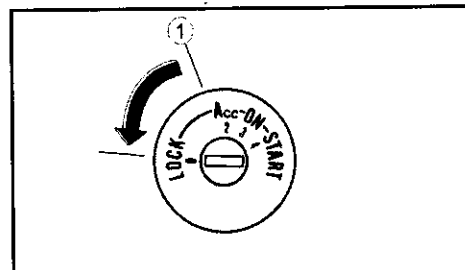
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να στρίβετε ή να αλλάζετε λωρίδα απότομα.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

- Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου σε λακκούβες ή μικρά ρυάκια κλπ., **ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ** για να αποφύγετε το γλίστρημα πάνω στο νερό που θα προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Τα φαγωμένα λάσπη αυξάνουν τον κίνδυνο.

Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες

- Οδηγείτε με ασφάλεια.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



1 OFF

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην βγάξετε το κλειδί και μην γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε. Το τιμόνι θα κλειδωθεί με αποτέλεσμα να χάσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή και τραυματισμός.

Ο διακόπτης συμπεριλαμβάνει μία μονάδα αντι-κλεπτικής κλειδαριάς του τιμονιού.

Υπάρχει μία θέση OFF ανάμεσα στην θέση LOCK και Acc, παρά το ότι δεν φαίνεται πάνω στην κλειδαριά. Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF, το τιμόνι δεν είναι κλειδωμένο.

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί. Μετά γυρίστε το τιμόνι δεξιά. Για να

Ξεκλειδώσετε το τιμόνι, βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής και γυρίστε το απαλά ενώ περιστρέφετε το τιμόνι ελαφρά δεξιά και αριστερά.

Το κλειδί της μηχανής μπορεί να αφαιρεθεί μόνο όταν ο διακόπτης είναι στην θέση LOCK (κανονική θέση παρκαρίσματος) (0).

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ο διακόπτης της μηχανής είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να μην μπορεί να γυριστεί στην θέση LOCK και να βγει το κλειδί, εάν προηγουμένως ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπει στην θέση P (παρκάρισμα).

Όταν βγάξετε το κλειδί από τον διακόπτη, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί εάν ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση ON και είναι πατημένο το φρένο.

Για να βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής:

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) με το κλειδί στην θέση ON.
2. Γυρίστε το κλειδί στην θέση LOCK.
3. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.

Εάν το κλειδί βγει από τον διακόπτη της μηχανής, ο επιλογέας των ταχυτήτων δεν μπορεί να

μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα).

Εάν το κλειδί δεν γυρίζει στην θέση LOCK, κάντε τα ακόλουθα για να το γυρίσετε και να το βγάλετε:

1. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
2. Γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη ελαφρά προς την θέση ON.
3. Γυρίστε το κλειδί στην θέση LOCK.
4. Βγάλτε το κλειδί.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
2. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
3. Γυρίστε το τιμόνι κατά 1/6 της στροφής δεξιά από την ευθεία θέση.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

1. Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.
2. Γυρίστε απαλά τον διακόπτη της μηχανής με το κλειδί ενώ περιστρέφετε ελαφρά το τιμόνι δεξιά και αριστερά.

Θέσεις του κλειδιού της μηχανής

LOCK (κανονική θέση παρκαρίσματος) (0)

Το κλειδί της μηχανής μπορεί να βγει μόνο σε αυτή την θέση. Η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να κλειδώσει μόνο από αυτή την θέση.

OFF (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

Acc (αξεσουάρ) (2)

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

ON (θέση κανονικής λειτουργίας) (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

START (4)

Στην θέση αυτή παίρνει μπροστά η μηχανή. Μόλις πάρει μπροστά η μηχανή αφήστε αμέσως το κλειδί. Θα γυρίσει αυτόματα στην θέση ON.

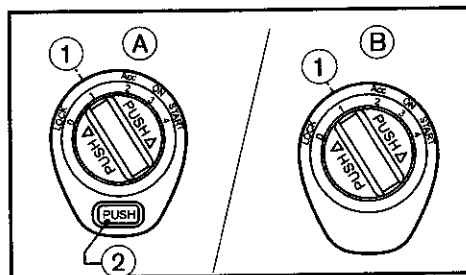
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS

Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) θα σταματήσει την μηχανή εάν κάποιος προσπαθήσει να βάλει μπροστά την μηχανή με κλειδί που δεν είναι καταχωρημένο στο NATS.

Εάν δεν μπορέσατε να βάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί του NATS, γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK, περιμένετε για 5 δευτερόλεπτα και γυρίστε το κουμπί στην θέση START και πάλι για να πάρει μπροστά η μηχανή.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα ασφαλείας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

ΚΟΥΜΠΙ ΜΙΖΑΣ (όπου υπάρχει)



(Α) Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν

(Β) Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν

1 OFF

2 PUSH (πιέστε – κουμπί απελευθέρωσης)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην γυρίζετε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε καθώς θα κλειδώσει το τιμόνι και μπορεί ο οδηγός να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα τραυματισμό και ζημιά στο αυτοκίνητο.

Το κουμπί της μίζας συμπεριλαμβάνει και ένα αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος τιμονιού.

Υπάρχει μία θέση "OFF" ανάμεσα στις θέσεις LOCK και Acc, αν και δεν φαίνεται πάνω στον κύλινδρο του κουμπιού της μίζας. Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF το τιμόνι δεν είναι κλειδωμένο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.
- Το αυτοκίνητο μπορεί να μην παίρνει μπροστά εάν το Έξυπνο κλειδί είναι πολύ μακριά του.

ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΑΖΜΑΝ

Στα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, ο διακόπτης της μηχανής είναι σχεδιασμένος ώστε το κουμπί να μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK μόνο όταν έχει προηγουμένως πατηθεί το κουμπί απελευθέρωσης πατήματος (PUSH release).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας  αναβοσβήνει και ο βομβητής ηχεί δύο φορές όταν το κουμπί της μίζας γυρνάει στην θέση OFF. Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης (PUSH) (2) και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK. Δείτε σχετικά τα «Ενδεικτικά / προειδοποιητικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την λειτουργία του προειδοποιητικού φωτός για το κουμπί της μίζας.
- Όταν είναι σε χρήση το κλειδί ανάγκης, πρέ-

πει να πατήσετε το κουμπί απελευθέρωσης πατήματος (PUSH release) προκειμένου να γυρίσετε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK αν και το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας  δεν θα αναβοσβήσει και δεν θα ηχήσει ο βομβητής.

ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ

Στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ο διακόπτης της μηχανής είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να μην μπορεί να γυρίσει το κουμπί στην θέση LOCK, εάν προηγουμένως ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπει στην θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P μόνο όταν το κουμπί της μίζας είναι στην θέση ON και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας  αναβοσβήνει και ο βομβητής ηχεί δύο φορές όταν το κουμπί της μίζας γυρνάει στην θέση OFF. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) και μετά γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK. Δείτε σχετικά τα «Ενδεικτικά / προειδοποιητικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την λειτουργία του προειδοποιητικού φωτός για το κουμπί της μίζας.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

Στην θέση LOCK, γυρίστε το τιμόνι κατά ένα 1/6 και γυρίστε το στην ευθεία θέση.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και πιέστε το κουμπί της μίζας και γυρίστε το προς την θέση Acc ενώ στρέψετε μαλακά το τιμόνι προς τα αριστερά ή δεξιά.

ΘΕΣΕΙΣ ΚΟΥΜΠΙΟΥ ΜΙΖΑΣ

LOCK κανονική θέση παρκαρίσματος (0)

Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει μόνο σε αυτή την θέση.

OFF θέση (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

Acc (αξεσουάρ) (2)

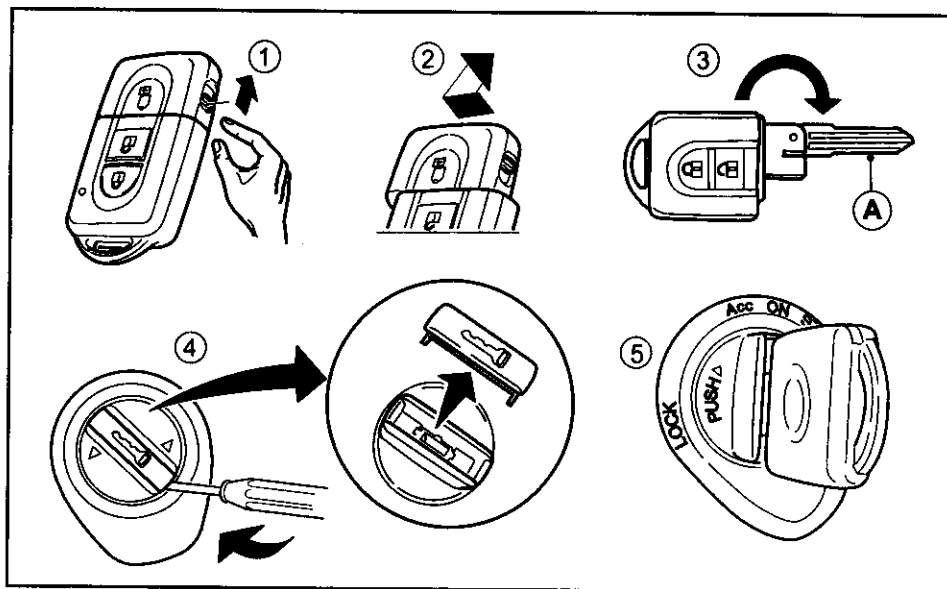
Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

ON (θέση κανονικής λειτουργίας) (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

START (4)

Στην θέση αυτή παίρνει μπροστά η μηχανή. Αφήστε το κουμπί αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή. Θα επιστρέψει στην θέση ON.



ΚΛΕΙΔΙ ΑΝΑΓΚΗΣ – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΝΕΚΡΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

- 1 Σύρετε την ασφάλεια στην θέση ξεκλειδώματος
- 2 Βγάλτε το καπάκι του έξυπνου κλειδιού όπως φαίνεται στην εικόνα
- 3 Ξεδιπλώστε το κλειδί (A)
- 4 Βγάλτε το καπάκι της υποδοχής του κλει-

διού στο κουμπί της μίζας με κατάλληλο εργαλείο.

- 5 Βάλτε το κλειδί ανάγκης (A) στο κουμπί της μίζας όπως φαίνεται στην εικόνα.
- 6 Προχωρήστε με το κλειδί ανάγκης όπως περιγράφεται στο «Διακόπτης μηχανής» πιο πριν.

Στα μοντέλα με **αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων**, όταν το κουμπί της μίζας δεν γυρίζει στην θέση

LOCK, κάντε τα ακόλουθα:

1. Σύρετε την ασφάλεια στην θέση ξεκλειδώματος
2. Βγάλετε το καπάκι του έξυπνου κλειδιού όπως φαίνεται στην εικόνα
3. Ξεδιπλώστε το κλειδί (Α)
4. Βγάλετε το καπάκι της υποδοχής του κλειδιού στο κουμπί της μίζας με κατάλληλο εργαλείο.
5. Βάλτε το κλειδί ανάγκης (Α) στο κουμπί της μίζας όπως φαίνεται στην εικόνα.
6. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση Ρ (παρκάρισμα).
7. Γυρίστε το κλειδί ανάγκης (Α) ελαφρά προς την κατεύθυνση ON.
8. Γυρίστε το κλειδί ανάγκης (Α) στην θέση LOCK.
9. Βγάλετε το κλειδί ανάγκης (Α).

Εάν το κλειδί αφαιρεθεί από τον διακόπτη της μηχανής, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση Ρ.

Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί από την θέση Ρ (παρκάρισμα) μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS)

θα σταματήσει την μηχανή εάν κάποιος προσπαθήσει να βάλει μπροστά την μηχανή με κλειδί που δεν είναι καταχωρημένο στο NATS.

Εάν δεν μπορέσατε να βάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας το κλειδί του NATS, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK, περιμένετε περίπου 5 δευτερόλεπτα και γυρίστε τον στην θέση START για να βάλετε μπροστά την μηχανή.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα ασφαλείας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

1. Βάλτε το χειρόφρενο.

2. Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

Βάλτε το μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη καθώς γυρίζετε την μίζα.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

Πατήστε το φρένο τελείως και βάλτε το μοχλό επιλογής στην θέση Ρ (Παρκάρισμα) ή N (Νεκρά). (Προτιμάται η θέση Ρ).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μίζα είναι σχεδιασμένη ώστε να μην λειτουργεί εάν ο μοχλός επιλογής είναι εκτός της θέσης Ρ (παρκάρισμα) ή N (νεκρά).

3. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Για τα μοντέλα με έξυπνο κλειδί: πατήστε το πεντάλ του φρένου και μετά πιέστε και γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν βάζετε μπροστά και οδηγείτε το αυτοκίνητο.
 - Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι πολύ μακριά από τον οδηγό, το αυτοκίνητο μπορεί να μην παίρνει μπροστά.
4. Στα πετρελαιοκίνητα μοντέλα: περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη προθέρμανσης της

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

5. Βάλτε μπροστά την μηχανή, αφήνοντας τελείως το γκάζι αλλά πατώντας τελείως κάτω το φρένο, γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση START.
6. Αφήστε το κλειδί όταν πάρει μπροστά η μηχανή. Εάν η μηχανή γυρίζει αλλά δεν παίρνει μπροστά, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

Στις μηχανές βενζίνης:

- Εάν η μηχανή παίρνει μπροστά πολύ δύσκολα όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος ή ζεστός πατήστε το γκάζι για να βοηθήσετε την μηχανή να πάρει μπροστά.
- Το καλοκαίρι, όταν ξαναβάζετε μπροστά την μηχανή μέσα σε 30 λεπτά από την ώρα που την σβήσατε κρατήστε το πεντάλ του γκαζιού τελείως πατημένο όσο βάζετε μπροστά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα (βενζινοκίνητα μοντέλα) ή 20 δευτερόλεπτα (πετρελαιοκίνητα μοντέλα) πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.
- Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά την μηχανή με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, θα πρέπει να ακολουθείται προ-

σεκτικά τις οδηγίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» στο «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία».

7. Ζέσταμα

Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.



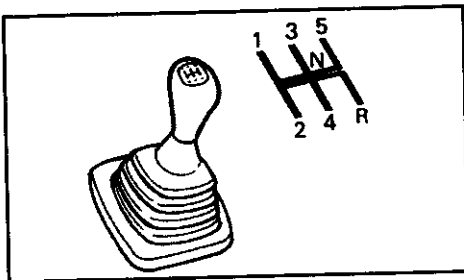
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιτήρητο.

Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όσο οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.
- Πριν βάλετε όπισθεν, σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως.
- Όταν αλλάζετε από μία ταχύτητα σε άλλη, πατάτε τελείως κάτω τον συμπλέκτη για να αποφύγετε σύγκρουση ή θραύση των γραναζιών.
- Για την ασφάλειά σας, αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση.
- Εάν για κάποιο λόγο απαιτείται απότομη επιτάχυνση, αλλάξτε σε χαμηλότερη ταχύτητα και επιταχύνετε έως ότου το αυτοκίνητο φτάσει την μέγιστη ταχύτητα σε κάθε θέση. Μην υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας για κάθε θέση αλλαγής. Θα πρέπει να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή όταν επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα ενώ κινείστε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Η απότομη επιτάχυνση ή αλλαγή σε μικρότερη ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα των τροχών με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.



Αλλαγή ταχυτήτων – μηχανικό σαζμάν 5 ταχυτήτων

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και στην συνέχεια μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Μετά την αλλαγή, αφήστε αργά και απαλά τον συμπλέκτη.

Για να διασφαλίσετε την ομαλή αλλαγή των ταχυτήτων, πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν μετακινήσετε τον μοχλό των ταχυτήτων. Εάν το πεντάλ του συμπλέκτη δεν πατηθεί τελείως πριν την αλλαγή της ταχύτητας, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο με 1η κι αλλάξτε σε 2α, 3η, 4η και 5η ταχύτητα ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Όπισθεν:

Για να κινηθείτε προς τα πίσω, σταματήστε το

αυτοκίνητο και βάλτε πρώτα νεκρά και μετά όπισθεν.

Όταν το λεβιέ είναι στην όπισθεν, θα ενεργοποιηθεί ο αισθητήρας παρκαρίσματος (όπου υπάρχει). Για λεπτομέρειες δείτε το «Αισθητήρας παρκαρίσματος (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.

Εάν είναι δύσκολο να μετακινήσετε το λεβιέ στην όπισθεν ή την 1η, βάλτε Νεκρά και στην συνέχεια αφήστε τον συμπλέκτη. Μετά πατήστε τελείως τον συμπλέκτη και βάλτε όπισθεν ή 1η.

Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ρελαντί της κρύας μηχανής είναι υψηλό, για τον λόγο αυτό προσέχετε όταν επιλέγετε ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός ή την όπισθεν πριν ζεσταθεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

- Αποφύγετε το μαρσάρισμα του αυτοκινήτου όταν αυτό είναι σταματημένο. Μπορεί το αυτοκίνητο να μετακινηθεί χωρίς να το θέλετε.

Προφυλάξεις για την οδήγηση

- Ποτέ μην επιλέγετε τις θέσεις P ή R όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.
- Βάλτε μπροστά την μηχανή στην θέση P. Δεν θα πάρει μπροστά σε καμία άλλη θέση.

Εάν πάρει μπροστά με τον μοχλό ταχυτήτων σε άλλη θέση από την P, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητό σας.

- Μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού όταν αλλάζετε από την θέση P ή την N στην R, D, 2 ή 1.
- Στην ανηφόρα, μην κρατάτε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του γκαζιού. Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το φρένο για αυτό τον σκοπό ώστε αφενός να συγκρατείται το αυτοκίνητο και αφετέρου να αποφεύγετε την υπερθέρμανση του σαζμάν.
- Όταν πρόκειται να μείνετε σταματημένος για αρκετή ώρα, επιλέξτε την θέση N και βάλτε το χειρόφρενο.
- Όταν αλλάζετε από την θέση N σε οποιαδήποτε άλλη, έχετε την μηχανή στο ρελαντί (αφήστε το γκάτσι).

ΠΡΟΣΟΧΗ (όταν βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο)

• ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Όταν μετακινείτε τον μοχλό στην θέση D, R, 2 ή 1 χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί αργά. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο είναι τελείως πατημένο και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο πριν μετακινήσετε τον μοχλό.

• ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΜΟΧΛΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός είναι στην θέση που θέλετε. Οι θέσεις D, 1 και 2 χρησιμοποιούνται για κίνηση προς τα εμπρός ενώ η θέση R για την όπισθεν. Στην συνέχεια αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου. Πατήστε το γκάζι για να ξεκινήσει το αυτοκίνητο (αποφύγετε το απότομο ξεκίνημα και το σπινάρισμα των τροχών).

Αποφύγετε το μαρσάρισμα της μηχανής όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Όταν μαρσάρετε και ο μοχλός είναι στην θέση D, R, 2 ή 1 μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο ενώ όταν μαρσάρετε και ο μοχλός είναι στην θέση N ή P μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μηχανή.

• ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

Επειδή όταν η μηχανή είναι κρύα το ρελαντί είναι σε υψηλές στροφές, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν επιλέγετε ταχύτητα οδήγησης αμέσως αφού βάλετε μπροστά την μηχανή.

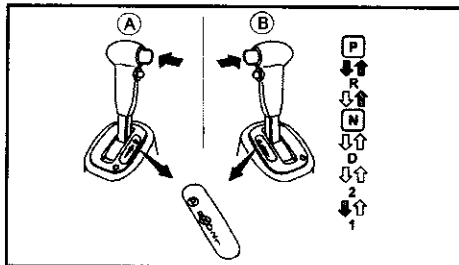
• ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και όταν σταματήσει το αυτοκίνητο βάλτε τον μοχλό την θέση P, βάλτε το χειρόφρενο και αφήστε το φρένο.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε από την θέση P (παρκάρισμα) κάποια ταχύτητα οδήγησης από τις D (οδήγηση), R (όπισθεν), 2 (δεύτερα) ή 1 (πρώτη).
2. Κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και πατήστε το κουμπί στον επιλογέα ταχυτήτων για να αλλάξετε σε κάποια θέση οδήγησης.
3. Ελευθερώστε το πεντάλ του φρένου και το χειρόφρενο και στην συνέχεια σταδιακά βάλτε το αυτοκίνητο σε κίνηση πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.

Το συγκεκριμένο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να **πρέπει** να πατάτε τελείως το φρένο πριν αλλάξετε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.



A – Δεξιότιμονα μοντέλα

B – Αριστεροτίμονα μοντέλα

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων:



Πατήστε το κουμπί ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου



Πατήστε το κουμπί για να αλλάξετε



Αλλάξτε χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου

Αλλαγή

Πατήστε το κουμπί του μοχλού για να αλλάξετε στην θέση P, R ή από την θέση 2 στην 1. Μπορείτε να επιλέξετε όλες τις άλλες θέσεις χωρίς να πατήσετε το κουμπί.

Θέση P (Παρκάρισμα):

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκκαρισμένο ή όταν βάζετε μπροστά την μηχανή. Να βεβαιώνετε πάντα ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο. Για περισσότερη ασφάλεια, πατήστε το φρένο και στην συνέχεια πατήστε το κουμπί του επιλογέα για τον μετακινήσετε στην θέση P. Βάλτε το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, πρώτα βάλτε το χειρόφρενο και στην συνέχεια επιλέξτε την θέση P.

Θέση R (όπισθεν):

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Επιλέξτε την θέση αυτή μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

Όταν το λεβιέ είναι στην όπισθεν, θα ενεργοποιηθεί ο αισθητήρας παρκαρίσματος (όπου υπάρχει). Για λεπτομέρειες δείτε το «Αισθητήρας παρκαρίσματος (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.

Θέση N (νεκρά) :

Δεν εμπλέκεται κανένα γρανάζι κίνησης (ούτε προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω). Σε αυτήν την θέση μπορείτε να βάλετε μπροστά την μηχανή. Μπορείτε να επιλέξετε την θέση N για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο εάν έσβησε η μηχανή ενώ κινιόταν.

Θέση D (οδήγηση) :

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για κανονική οδήγηση προς τα εμπρός.

Θέση 2 (δεύτερα):

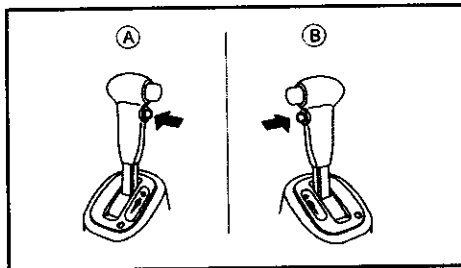
Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή για ανέγασμα σε λόφους και το φρενάρισμα της μηχανής σε κατηφόρες.

Θέση 1 (χαμηλή ταχύτητα) :

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή όταν ανεβαίνετε απότομες πλαγιές ή οδηγείτε αργά μέσα από βαθύ χιόνι, άμμο ή λάσπη, ή για το μέγιστο φρενάρισμα («κόψιμο») της μηχανής σε απότομες κατηφόρες.

Κατέβασμα του γκαζιού στην θέση D

Για γρήγορο προσπέρασμα ή ανάβαση σε λόφο, πατήστε το γκάζι τελείως. Με τον τρόπο αυτό το σανζιμάν κατεβάζει στην δεύτερα ή την πρώτη ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.



(A) Δεξιοτίμονα μοντέλα

(B) Αριστεροτίμονα μοντέλα

Διακόπτης Overdrive

ON : Για κανονική οδήγηση. Πατήστε τον διακόπτη overdrive στην θέση ON με τον επι-

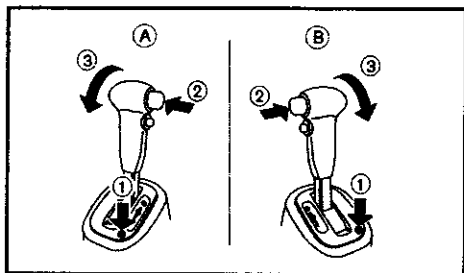
λόγα στην θέση D. Το σανζιμάν θα αλλάξει στο overdrive καθώς η ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξάνεται.

Το overdrive δεν εμπλέκεται πριν ζεσταθεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

OFF : Για οδήγηση σε ανηφόρες ή κατηφόρες όταν το φρενάρισμα της μηχανής θα ήταν προτιμότερο. Πιέστε τον διακόπτη overdrive στην θέση OFF. Όταν οδηγείτε με μικρή ταχύτητα ή ανεβαίνετε μια ελαφριά ανηφόρα, μπορεί να νοιώσετε το σανζιμάν να αλλάζει ανάμεσα στην 3η και το overdrive κατ' επανάληψη. Σε αυτή την περίπτωση, βάλτε τον διακόπτη του overdrive στην θέση OFF. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως του Overdrive.

Όταν οι συνθήκες οδήγησης αλλάξουν, ξαναβάλτε τον διακόπτη του overdrive στην θέση ON.

Να θυμάστε ότι για μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου, δεν θα πρέπει να οδηγείτε σε υψηλές ταχύτητες και για πολύ ώρα με τον διακόπτη του overdrive στην θέση OFF.



(Α) Δεξιότιμωνα μοντέλα

(Β) Αριστεροτίμωνα μοντέλα

Κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος μοχλού. Εάν, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P ακόμη και αν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και πατάτε το φρένο, βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων (2) πατώντας το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος (1). Τώρα είναι δυνατόν να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά)

Για την ασφάλειά σας, βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο και έχετε το πεντάλ του φρένου πατημένο όταν εκτελείτε την πιο πάνω λειτουργία.

Εάν υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα στην μετακίνηση του επιλογέα ταχυτήτων από την θέση P (παρκάρισμα), ζητήστε οπωσδήποτε από εξου-

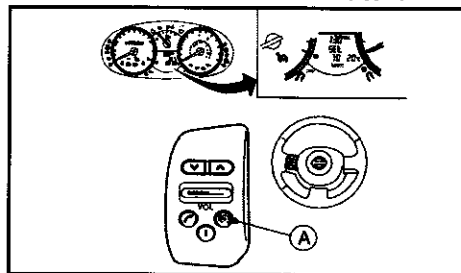
σιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το σύστημα του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων το συντομότερο δυνατόν.

Λειτουργία Fail-safe

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία fail-safe, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα κλειδώσει στην 3η ταχύτητα.

Η λειτουργία Fail-safe θα ενεργοποιηθεί εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο κάτω από ακραίες συνθήκες, όπως υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών και απότομα φρεναρίσματα. Αυτό θα συμβεί ακόμη και αν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε για 3 δευτερόλεπτα. Στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής πίσω στην θέση ON. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επανέλθει στην κανονική λειτουργία του. Σε διαφορετική περίπτωση, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο και αν χρειάζεται επισκευή του κιβωτίου ταχυτήτων.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (όπου υπάρχει)



Το σύστημα προειδοποίησης ταχύτητας είναι μία βοήθεια προς τον οδηγό που τον προειδοποιεί όταν, χωρίς να το καταλάβει, έχει υπερβεί ένα συγκεκριμένο όριο ταχύτητας. Σαν αποτέλεσμα, η ένδειξη της ταχύτητας που έχει επιλεγεί θα αναβοσβήνει και ένας προειδοποιητικός βομβητής θα ηχήσει τρεις φορές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

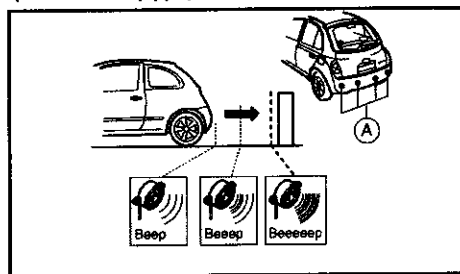
Το σύστημα προειδοποίησης ταχύτητας μπορεί να ρυθμιστεί μόνο όταν το αυτοκίνητο κινείται σε ταχύτητες πάνω από 30 χιλιόμετρα την ώρα.

Το σύστημα προειδοποίησης ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί και ρυθμιστεί ως ακολούθως:

1. Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON, πατήστε σύντομα το κουμπί προειδοποίησης ταχύτητας στο τιμόνι (A).
2. Όταν ενεργοποιηθεί, η ένδειξη προειδοποίησης ταχύτητας (A) θα ανάψει (πράσινο) στο

ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

(όπου υπάρχει)



Οι αισθητήρες παρκαρίσματος (Α), που βρίσκονται στον πίσω προφυλακτήρα του αυτοκινήτου, μετράνε την απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και ένα εμπόδιο όταν κάνετε όπισθεν. Όταν βάξετε την όπισθεν ακούγεται ένα ήχος μπιπ. Η συχνότητα των ήχων μπιπ θα αυξηθεί όσο πιο κοντά πλησιάζετε στο εμπόδιο έως ότου, ο ήχος γίνεται ένα συνεχόμενο μπιπ όταν το αυτοκίνητο είναι σχεδόν σε απόσταση 30 εκατοστών από το εμπόδιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα αυτό προορίζεται σαν βοήθεια όταν κάνετε όπισθεν και για να χρησιμοποιείται σε συνάρτηση με τους εξωτερικούς καθρέπτες.
- Βεβαιωθείτε ότι οι αισθητήρες παρκαρίσματος δεν παρεμποδίζονται (από βρωμιά, λάσπη, χιόνι κλπ).

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Οι διαδικασίες του ασφαλούς παρκαρίσματος, προϋποθέτουν ότι:
 - Έχει δεθεί το χειρόφρενο.
 - Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι κατάλληλη ταχύτητα για τα μοντέλα με το μηχανικό σαζμάν.
 - Ο επιλογέας είναι στην θέση P για τα μοντέλα με αυτόματο σαζμάν.

Εάν δεν τηρήσετε τις παραπάνω συστάσεις μπορεί να προκληθεί απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.

- Ποτέ μην αφήνετε την μηχανή να δουλεύει όταν το αυτοκίνητο δεν επιτηρείται.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που χρειάζονται την βοήθεια άλλων μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Επίσης δεν πρέπει να αφήνετε κατοικίδια ζώα μέσα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές ημέρες με ήλιο, οι θερμοκρασίες μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν τόσο πολύ ώστε να προκαλέσουν σοβαρούς και πιθανόν θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.

ταχύμετρο και είτε η τελευταία ρύθμιση ταχύτητας είτε "SET ---" θα εμφανιστεί στην ένδειξη του ρολογιού (LCD) στους μετρητές.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

3. Όταν το αυτοκίνητο έχει φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε πάλι το κουμπί προειδοποίησης ταχύτητας  για λίγο περισσότερο (περίπου 3 δευτερόλεπτα), έως ότου η ταχύτητα με την οποία κινείται το αυτοκίνητο εμφανιστεί στην οθόνη LCD (για παράδειγμα "SET 70 km/h").

Μόλις το όριο της προειδοποίησης ταχύτητας ρυθμιστεί, εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί αυτό το όριο, θα ηχήσει ένας βομβητής τρεις φορές και η ταχύτητα που έχει επιλεγεί θα αναβοσβήνει συνεχόμενα στην οθόνη LCD έως ότου μειωθεί η ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από το όριο ή έως ότου κλείσετε το σύστημα προειδοποίησης ταχύτητας.

Για να κλείσετε το σύστημα προειδοποίησης ταχύτητας, πατήστε σύντομα το κουμπί προειδοποίησης ταχύτητας . Το μήνυμα "OFF ---" θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD και η εικόνα της ένδειξης προειδοποίησης ταχύτητας  θα σβήσει.

Μοντέλα με μηχανικό σανζμάν:

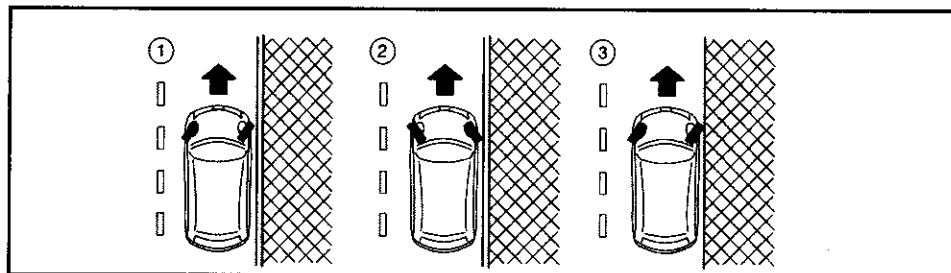
Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) όταν παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος ή με πρόσωπο σε κατηφόρα. Όταν παρκάρετε με πρόσωπο σε ανηφόρα, βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην 1η.

Μοντέλα με αυτόματο σανζμάν :

Πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου και βάλτε τον μοχλό στην θέση P (παρκάρισμα).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Με αυτή την μέθοδο παρκαρίσματος θα αποφύγετε την υπερβολική πίεση στο σανζμάν που μπορεί να κάνει την αλλαγή από την θέση P (παρκάρισμα) δύσκολη. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός έχει πάει όσο μπροστά γίνεται και δεν μπορεί να μετακινηθεί εάν προηγουμένως δεν πατήσετε το κουμπί του μοχλού.



- Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς έτσι ώστε σε περίπτωση που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.

• Παρκάρισμα σε κατηφόρα με πεζοδρόμιο: (1)

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

• Παρκάρισμα σε ανηφόρα με πεζοδρόμιο: (2)

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

• Παρκάρισμα σε ανηφόρα ή κατηφόρα χωρίς

πεζοδρόμιο: (3)

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί / Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει).

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΪΛΕΡ

Το αυτοκίνητό σας έχει κατά βάση σχεδιαστεί για να μεταφέρει επιβάτες και αποσκευές.

Θα πρέπει να έχετε κατά νου ότι όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, προσθέτετε φορτία στην μηχανή, το σύστημα διεύθυνσης, φρένων και τα άλλα συστήματα του αυτοκινήτου σας. Επίσης, η ρυμουλκηση τρέιλερ θα διωγκώσει άλλες συνθήκες όπως την ταλάντευση που προκαλείται από τους πλάγιους άνεμους, την άσχημη επιφάνεια του δρόμου ή τα φορτηγά που περνούν. Το στυλ οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλαχτούν σύμφωνα με τις συνθήκες. Πριν ρυμουλκήσετε τρέιλερ, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για πληροφορίες και επεξήγηση σχετικά με την σωστή χρήση του εξοπλισμού του κοτσαδόρου.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Αποφύγετε την ρυμουλκηση τρέιλερ κατά την περίοδο στρωσίματος.
 - Διαλέξτε τα κατάλληλα εξαρτήματα ρυμουλκησης (κοτσαδόρος, αλυσίδα ασφαλείας, σχάρα κλι.) για το αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Τα εξαρτήματα αυτά διατίθενται από τον έμπορο της NISSAN ο οποίος μπορεί να σας δώσει και πιο λεπτομερείς πληροφορίες για την ρυμουλκηση τρέιλερ.
- Στον έμπορο της NISSAN διατίθενται σετ για βαριά χρήση.

- Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο του κοτσαδόρου (βάρος τρέιλερ μαζί με το βάρος του φορτίου του). Για περισσότερες πληροφορίες ρωτήστε τον έμπορο της NISSAN.
- Το τρέιλερ θα πρέπει να φορτώνεται με τρόπο ώστε τα βαριά αντικείμενα να είναι πάνω από τον άξονα και όσο πιο χαμηλά μέσα στο τρέιλερ γίνεται. Η φτωχή κατανομή φορτίου μπορεί να επηρεάσει σοβαρά την σταθερότητα του τρέιλερ και του αυτοκινήτου που το έλκει.
- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον άξονα.
- Πριν οδηγήσετε βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φωτισμού του τρέιλερ λειτουργεί σωστά.
- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με σταθερή ταχύτητα.
- Όταν παρκάρετε, πρέπει να τακάρετε τους τροχούς τόσο του αυτοκινήτου σας όσο και του τρέιλερ. Βάλτε το χειρόφρενο του τρέιλερ, εάν υπάρχει. Δεν σας συνιστούμε το παρκάρισμα σε έδαφος με μεγάλη κλίση.

Εάν δεν μπορείτε να αποφύγετε το παρκάρισμα σε έδαφος με μεγάλη κλίση, συνιστάται να βάλετε ταχύτητα στο αυτοκίνητο ή να επι-

λέξετε την θέση P για τα αυτόματα μοντέλα και να γυρίσετε τους μπροστινούς τροχούς προς το πεζοδρόμιο (συμπληρωματικά στις άλλες προφυλάξεις που αναφέρονται). Πριν παρκάρετε σε έδαφος με μεγάλη κλίση, λάβετε υπόψη σας την κλίση αυτή (τα βάρη έλξης που αναφέρονται έχουν υπολογιστεί με κλίση 12%).

- Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ.
- Η έλξη τρέιλερ απαιτεί περισσότερο καύσιμο από ότι χρειάζεται κάτω από κανονικές συνθήκες οδήγησης, λόγω της σημαντικής αύξησης στην δύναμη που απαιτείται και της αντίστασης.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, ακολουθείτε αυστηρά την παρακάτω ταχύτητα οδήγησης.
Ταχύτητα : Κάτω από 100 χιλιόμετρα την ώρα
- Τηρείται τα νόμιμα μέγιστα όρια ταχύτητας για την λειτουργία του τρέιλερ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε την υπερθέρμανση της μηχανής, βεβαιωθείτε ότι δεν ανάβει το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ.

ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, φουσκώστε τα ελαστικά του αυτοκινήτου στην μέγιστη ΚΡΥΑ (COLD) πίεση που φαίνεται στο πινακίδάκι πιέ-

σεων ελαστικών (η ένδειξη για πλήρες φορτίο στο πινακιδάκι). Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών του τρέιλερ είναι σωστή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ όταν στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί η ρεζέρβα προσωρινού τύπου.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλη αλυσίδα ανάμεσα στο τρέιλερ και το αυτοκίνητο. Η ασφάλεια θα πρέπει να σταυρωθεί και να στερεωθεί στον γάντζο και όχι στον προφυλακτήρα ή τον άξονα του αυτοκινήτου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφήσει τζόγο στην αλυσίδα για να επιτρέψετε την γωνία στροφής. Η αλυσίδα δεν θα πρέπει να σέρνεται στο έδαφος. Η καλύτερη πρακτική θα μπορούσε να είναι, ανάλογα με τον τύπο του τρέιλερ, το πέρασμα της αλυσίδας διαγώνια στον γάντζο του τρέιλερ.

ΦΡΕΝΑ ΤΡΕΪΛΕΡ

Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα του τρέιλερ έχουν τοποθετηθεί όπως επιβάλλουν οι τοπικοί κανονισμοί. Επίσης ελέγξτε ότι όλος ο εξοπλισμός του τρέιλερ πληρεί τους τοπικούς κανονισμούς.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΦΩΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΡΕΪΛΕΡ (όπου υπάρχει)

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ και χρησιμοποιείτε

τον διακόπτη των φλας, το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου θα εντοπίσει ένα πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο από τον φωτισμό του τρέιλερ. Σαν αποτέλεσμα, ο ήχος των φλας θα ακούγεται διαφορετικά.

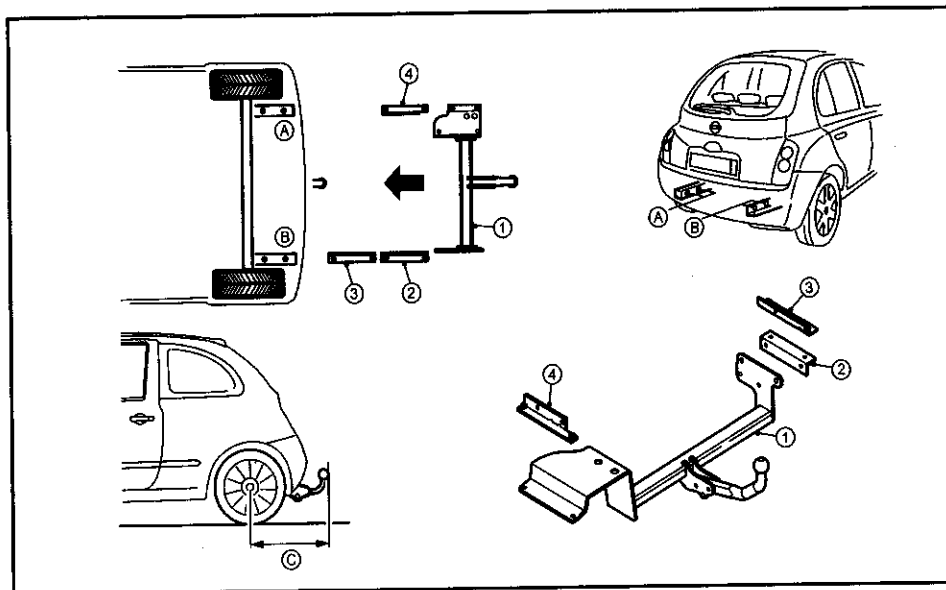
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΥ

Η NISSAN συνιστά η τοποθέτηση του κοτσαδόρου να γίνεται υπό τις παρακάτω συνθήκες:

- Μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο : 50 κιλά (490N, 110lb)
- Κοτσαδόρος, σημεία στήριξης και εξαρτήματα τοποθέτησης στο αυτοκίνητό σας: όπως φαίνεται, σαν παράδειγμα, στην εικόνα

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες για την τοποθέτηση και την χρήση του κοτσαδόρου που σας δίνει ο κατασκευαστής του.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ



Διάσταση Α (πίσω προβολή του κοτσαδόρου) :
712 mm (χιλιοστά)

Όταν στο αυτοκίνητο δεν υπάρχουν επιβάτες:

- Βγάζετε πάντα το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής ή το έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει), ακόμη και μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελείως όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε μέρος όπου να φαίνεται. Την νύχτα, παρκάρετέ το σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν έχετε συναγερμό και σύστημα ακινητοποίησης, χρησιμοποιείστε τα ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε αντικείμενα αξίας σε σημείο που να είναι ορατά. Παίρνει τα πάντα μαζί σας. Εάν πρέπει να αφήσετε κάτι στο αυτοκίνητό σας, κλειδώστε το στον χώρο των αποσκευών ή κρύψτε το σε σημείο που να μην φαίνεται.
- Μην αφήνετε τα χαρτιά του αυτοκινήτου μέσα σε αυτό. Σε περίπτωση που κάποιος κλέψει το αυτοκίνητό σας, η ύπαρξη των εγγράφων μέσα σε αυτό θα βοηθήσει τον κλέφτη να το μεταπωλήσει.
- Μην αφήνετε αντικείμενα στην σχάρα οροφής του αυτοκινήτου καθώς είναι εξαιρετικά τρωτά. Εάν είναι δυνατό, βγάλτε τα από την σχάρα οροφής και κλειδώστε τα στον χώρο των αποσκευών ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

- Μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί ή το έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει) μέσα στο αυτοκίνητο. Φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος στο σπίτι σας.
- Μην αφήνετε μέσα στο αυτοκίνητο σημείωμα με τον αριθμό του κλειδιού. Μπορεί να το βρει κάποιος κλέφτης, να το χρησιμοποιήσει για να κόψει άλλο κλειδί και να επιστρέψει για να μπει και να οδηγήσει το αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως EPAS (Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενο Τιμόνι) ενώ οδηγείτε, δεν θα λειτουργεί η ηλεκτρική υποβοήθηση του τιμονιού. Ωστόσο, χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για να χειριστείτε το τιμόνι, ιδιαίτερα σε κλειστές στροφές με χαμηλή ταχύτητα. Σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια και καλέστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για περαιτέρω βοήθεια.
- Κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες, παράγοντες ανεξάρτητοι του συστήματος EPAS, μπορεί να συμβάλλουν στο να ανάψει το προειδοποιητικό φως. Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως και οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "OFF" και περιμένετε για περίπου 20 δευτερόλεπτα, μετά γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής πάλι στην θέση ON. Εάν το φως παραμένει αναμμένο, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan. Δείτε το «Ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού (EPAS)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και μετρητές» για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προειδοποιητικό φως EPAS.

Το Σύστημα Ηλεκτρικής Υποβοήθησης Τιμονιού (EPAS) είναι σχεδιασμένο να υποβοηθά το τιμόνι.

Το τιμόνι μπορεί να σας δώσει την αίσθηση ότι είναι ελαφρά σφιχτό μετά από χειρισμούς παρακρίσματος που απαιτούν έντονο χειρισμό του τιμονιού. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Προκαλείται από το σύστημα ελέγχου που είναι σχεδιασμένο να προστατεύει το μοτέρ από την υπερθέρμανση. Δεν απαιτείται επισκευή. Το σύστημα EPAS θα επανέλθει σε κανονική λειτουργία την επόμενη φορά που θα οδηγήσετε το αυτοκίνητο.

Παρόμοια, το σύστημα EPAS μπορεί να μην παρέχει πλήρη υποβοήθηση σε περιόδους που είναι πεσμένη η μπαταρία του αυτοκινήτου αλλά, θα επανέλθει όταν φορτιστεί πλήρως η μπαταρία.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως EPAS ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα EPAS δεν λειτουργεί κανονικά. Σαν αποτέλεσμα, θα χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για να περιστρέψετε το τιμόνι, ειδικά στις κλειστές στροφές και με χαμηλή ταχύτητα. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει το σύστημα το συντομότερο δυνατόν.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα λάστιχα που δεν έχουν την σωστή πίεση μπορεί να οδηγήσουν σε φτωχή ικανότητα του τιμονιού και να προκαλέσουν στον οδηγό υποψία για πρόβλημα στο τιμόνι: έχετε τα λάστιχα του αυτοκινήτου πάντα φουσκωμένα στην σωστή πίεση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οποιαδήποτε δυσλειτουργία ή ατύχημα που μπορεί να έχει προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα του τιμονιού (συμπεριλαμβανομένης της ζημιά από κλοπή ή απόπειρα κλοπής), θα πρέπει να επισκευάζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Οδήγηση με σεβρόφρενο

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από την μηχανή. Εάν σβήσει η μηχανή ή κοπεί ο ιμάντας (πετρελαιοκινητήρας), μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει pluθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήσετε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

Χρήση των φρένων

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα θερμouίτ γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Για να προλάβετε την υπερθέρμανση των φρένων, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών και οδηγήσουν σε ατύχημα.

Έχετε υπόψη σας ότι τα φρένα θα φθαρούν εάν φρενάρτε πολύ συχνά απότομα.

Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να βάλετε την μέγιστη δύναμη στο πεντάλ του φρένου.

Οδήγηση σε ανήφορο

Όταν ξεκινάτε σε ανήφορο, είναι δύσκολο μερικές φορές να χειρίζεστε το φρένο (αυτόματα μοντέλα) ή ταυτόχρονα το πεντάλ του φρένου

και το πεντάλ του συμπλέκτη (μοντέλα με μηχανικό σαζιμάν). Χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο για να κρατήσετε το αυτοκίνητο. Μην αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη να γλιστρά (μοντέλα με μηχανικό σαζιμάν). Όταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε, αφήστε αργά το χειρόφρενο ενώ πατάτε το γκάζι και αφήνετε τον συμπλέκτη (μοντέλα με μηχανικό σαζιμάν) ή πατάτε το πεντάλ του γκαζιού (αυτόματα μοντέλα).

Οδήγηση σε κατήφορο

Το φρενάρισμα της μηχανής είναι αποτελεσματικό για τον έλεγχο του αυτοκινήτου όταν κατεβαίνετε ορεινά μέρη.

Ο επιλογέας ταχυτήτων (μοντέλα με μηχανικό σαζιμάν) θα πρέπει να είναι σε ταχύτητα αρκετά χαμηλή ώστε να έχετε επαρκές φρενάρισμα της μηχανής.

Στα αυτόματα μοντέλα, θα πρέπει να επιλέγεται η 2 (δευτέρα) ή η 1 (πρώτη) ταχύτητα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες

νες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν. Να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος μπορεί επίσης να είναι μεγαλύτερες σε ανώμαλους ή καλυμμένους με λάσπη ή χιόνι δρόμους ή όταν χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού. Να διατηρείτε πάντα ασφαλή απόσταση από το αυτοκίνητο μπροστά σας. Τελικά, ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση.

- Ο τύπος και η κατάσταση των ελαστικών μπορούν επίσης να επηρεάσουν την αποτελεσματικότητα των φρένων.

- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετήστε την προκαθορισμένη διάσταση ελαστικών και στους τέσσερις τροχούς.

- Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι κατάλληλου μεγέθους και τύπου, όπως ορίζεται στο πινακιδάκι ελαστικών. Δείτε το «Πινακιδάκι ελαστικών» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για την θέση που έχει το πινακιδάκι ελαστικών.

- Για λεπτομερείς πληροφορίες δείτε το «Τροχοί και ελαστικά» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρете απότομα ή όταν

φρενάρете σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την ταχύτητα περιστροφής σε κάθε τροχό και ποικίλει την πίεση του υγρού των φρένων για να αποτρέψει τον κάθε τροχό από το κλείδωμα ή το γλίστρημα. Αποτρέποντας τον κάθε τροχό από το κλείδωμα, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και βοηθάει να ελαχιστοποιηθεί το μανουβράρισμα και το σπινάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν.

Χρήση του συστήματος

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή πίεση, δεν χρειάζεται να τρομπάρετα τα φρένα. Το ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλείδωμα των τροχών. Στρίψτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε τα εμπόδια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τρομπάρετα το πεντάλ του φρένου. Εάν το κάνετε μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αύξηση της απόστασης φρεναρίσματος.

Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων συμπεριλαμβάνει ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρικές αντλίες, υδραυλικές βαλβίδες και έναν υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που

ΣΥΣΤΗΜΑ ESP (Πρόγραμμα ηλεκτρονικής εξισορρόπησης) (Προαιρετικός εξοπλισμός)

Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες που γλιστρούν ή αποφύγετε απότομα τα εμπόδια στον δρόμο, το αυτοκίνητο μπορεί να λοξοδρομήσει ή να γλιστρήσει. Το σύστημα ESP (Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης) παρακολουθεί συνεχώς και συγκρίνει την ταχύτητα που ακολουθεί ο οδηγός και την κατεύθυνση κίνησης. Το σύστημα ρυθμίζει την πίεση φρεναρίσματος στον τροχό και την ροπή της μηχανής για να βοηθήσει στην βελτίωση της ευστάθειας του αυτοκινήτου.

- Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP η ένδειξη ολίσθησης  στο ταμπλό των οργάνων αναβοσβήνει.
- Όταν λειτουργεί μόνο το σύστημα του ελέγχου πρόσφυσης (TCS) του συστήματος ESP, το ενδεικτικό φως ολίσθησης  στο ταμπλό των οργάνων επίσης θα αναβοσβήνει.
- Εάν αναβοσβήνει η ένδειξη ολίσθησης  το αυτοκίνητο οδηγείται σε συνθήκες που το κάνουν να γλιστρά. Οδηγείτε με προσοχή. Δείτε σχετικά το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».
- Ενδεικτικό φως

Εάν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα στο σύστημα θα ανάψουν τα ενδεικτικά φώτα  και  στο ταμπλό των μετρητών. Όσο μένουν αναμμένα αυτά τα προειδοποιητικά φώτα, η

ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε με χαμηλή ταχύτητα είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως του ABS κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο για έλεγχο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το δυνατό συντομότερο.

Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων δεν θα ενεργοποιηθεί σε ταχύτητες κάτω από 5 έως 10 χιλιόμετρα την ώρα. Οι ταχύτητες μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου.

Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν

να κλειδώσουν, ο ενεργοποιητής αστραπιαία εφαρμόζει και αφήνει υδραυλική πίεση. Αυτή η ενέργεια είναι παρόμοια με το πολύ γρήγορο τρομπάρισμα των φρένων. Μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.

λειτουργία ελέγχου της πρόσφυσης είναι ακυρωμένη.

Το σύστημα ESP χρησιμοποιεί το σύστημα ABLS (Ενεργό Φρένο Περιορισμένης Ολίσθησης) για να βελτιώσει την πρόσφυση του αυτοκινήτου. Το σύστημα ABLS λειτουργεί όταν ένας από τους κινητήριους τροχούς σπινάρει σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα των φρένων του ABLS φρενάρει τον τροχό που σπινάρει για να κατανείμει την δύναμη ώθησης στον άλλο κινητήριο τροχό.

Εάν το αυτοκίνητο κινείται με σβηστό το σύστημα ESP, δεν δουλεύει καμία από τις λειτουργίες του συστήματος ESP και TCS. Θα λειτουργεί όμως ακόμα το σύστημα ABLS καθώς και το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS). Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα ABLS ή το ABS το ενδεικτικό φως  θα αναβοσβήσει και μπορεί να ακούσετε ένα θόρυβο και / ή να νοιώσετε δόνηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

Όσο λειτουργεί το σύστημα ESP μπορεί να νοιώσετε μία δόνηση στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή δόνηση κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά.

Ο υπολογιστής του ESP έχει ενσωματωμένη μία

διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που η μηχανή παίρνει μπρος και το όχημα κινείται εμπρός ή πίσω με χαμηλή ταχύτητα. Όταν γίνεται η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε ένα θόρυβο και / ή να νοιώσετε δόνηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν δηλώνει δυσλειτουργία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει ατυχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού μη υψηλές ταχύτητες ή σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP off" ή η ένδειξη ολίσθησης  ή και τα δύο μαζί εάν τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με την μηχανή, όπως για παράδειγμα η εξάτμιση, δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι υπερβολικά φθαρμένα.
- Μην τροποποιείτε την ανάρτηση του αυτοκινήτου. Εάν ανταλλακτικά της ανάρτησης, όπως για παράδειγμα αμορτισέρ, ελατήρια,

μπάρες ευστάθειας κλπ δεν είναι συγκεκριμένα από την Nissan ή είναι υπερβολικά φθαρμένα, μπορεί το ESP να μην λειτουργεί κανονικά. Αυτό μπορεί να επηρεάσει τον χειρισμό του αυτοκινήτου ανεπανόρθωτα ενώ μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP off" ή η ένδειξη ολίσθησης  ή και τα δύο μαζί.

- Εάν ανταλλακτικά που έχουν σχέση με τα φρένα όπως τακάκια, ρότορες και δαγκάνες δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι υπερβολικά φθαρμένα μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP off" ή η ένδειξη ολίσθησης  ή και τα δύο μαζί.
- Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά μεγάλη κλίση, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP off" ή η ένδειξη ολίσθησης  ή και τα δύο μαζί. Μην οδηγείτε σε δρόμους αυτού του τύπου. Εάν το ενδεικτικό φως κλειστού ESP "ESP off" δεν ανάβει μετά την οδήγηση σε ακραίες συνθήκες, βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή για να γίνει πάλι εκκίνηση του συστήματος.
- Εάν χρησιμοποιείτε τροχούς ή λάστιχα διαφορετικά από αυτά που συνιστώνται, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP off" ή η ένδειξη ολίσθησης  ή

και τα δύο μαζί.

- Το σύστημα ESP δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων χιονιού σε ένα δρόμο καλυμμένο με χιόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα ESP μπορεί να ανάψει κάτω από κανονικές συνθήκες αν και θα ήταν πλεονεκτικό να σβήσετε το ESP για να επιτρέψετε το σπινάρισμα των τροχών στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Όταν οδηγείτε σε βαθύ χιόνι ή λάσπη.
 - Όταν προσπαθείτε να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο που έχει κολλήσει στο χιόνι.
 - Όταν οδηγείτε με αλυσίδες για το χιόνι.
- Εάν έχετε κλείσει το σύστημα ESP, οδηγείτε προσεκτικά και με χαμηλή ταχύτητα. Όταν το επιτρέψουν οι συνθήκες του δρόμου, θα πρέπει να ανοίξετε και πάλι το ESP.

(Α) Αριστεροτίμονα μοντέλα
(Β) Δεξιότιμονα μοντέλα

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ (ESP)

Στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το σύστημα ESP θα πρέπει να είναι σε λειτουργία. Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, το σύστημα ESP μειώνει την ώθηση της μηχανής για να μειώσει την περιστροφή των τροχών. Η ταχύτητα της μηχανής θα μειωθεί ακόμη και αν πατήσετε τελείως το γκάζι. Εάν χρειάζεστε την μέγιστη δύναμη της μηχανής για να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο που έχει κολλήσει, σβήστε το σύστημα ESP.

Για να ακυρώσετε το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP), πατήστε τον διακόπτη ESP OFF. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως .

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

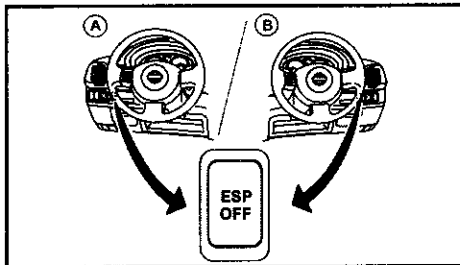
Το σύστημα ESP δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν είναι σε λειτουργία και το ενδεικτικό φως ολίσθησης  ξαναβοσβήνει.

Πατήστε πάλι τον διακόπτη ESP OFF ή σβήστε και ξαναβάλτε μπροστά την μηχανή και το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά. Δείτε σχετικά την παράγραφο «Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (όπου υπάρχει)» πιο πάνω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οποιοσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριιοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυσή τους.
- Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος σε αυτές τις συνθήκες. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ότι σε στεγνό οδόστρωμα.
- Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις στους δρόμους που γλιστρούν.
- Ο υγρός πάγος (0°C και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.
- Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρετε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρτε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Το χιόνι μπορεί να παγιδεύσει επικίνδυνα



καυσαέρια κάτω από το αυτοκίνητό σας. Καθαρίστε το χιόνι από την εξάτμιση και γύρω από το αυτοκίνητό σας.

Μπαταρία

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Κάντε το μόνος σας».

Ψυκτικό υγρό μηχανής

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Κάντε το μόνος σας».

Εξοπλισμός ελαστικών

1. Τα καλοκαιρινά ελαστικά (SUMMER) έχουν σχεδιασμό πέλματος για εξαιρετική απόδοση σε στεγνό οδόστρωμα. Ωστόσο, η απόδοση των ελαστικών αυτών μειώνεται σημαντικά σε συνθήκες χιονιού ή πάγου. Εάν το αυτοκίνητό σας κινείται σε συνθήκες χιονιού ή πάγου, η Nissan σας συνιστά να χρησιμο-

ποιείτε και στους τέσσερις τροχούς ελαστικά λάσπης και χιονιού (MUD & SNOW) ή όλων των εποχών (ALL SEASON). Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών.

2. Για πρόσθετο κράτημα σε παγωμένους δρόμους, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Όμως, σε μερικές χώρες απαγορεύεται η χρήση τους. Ελέγξτε αν επιτρέπεται η χρήση τους πριν τα τοποθετήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

3. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού αλλά η χρήση τους μπορεί να απαγορεύεται σε ορισμένες περιοχές. Για τον λόγο αυτό, ελέγξτε τους τοπικούς Νόμους πριν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσ-

δεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία σκληρή βούρτσα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μια στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.
- Πρόσθετο υγρό καθαρισμού παραθύρων για να ξαναγεμίσετε το ρεζερβουάρ του πλυστικού.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί όπως, το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων και τους προφυλακτήρες.

Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του σασί. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το καθάρισμα του αυτοκινήτου σας εξωτερικά, δείτε το κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα».

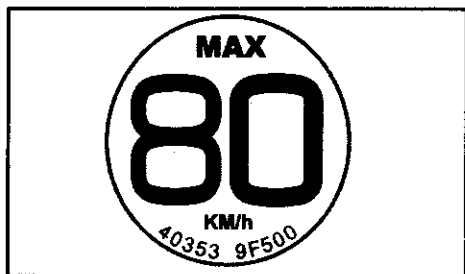
Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάτρηση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

6 Σε περίπτωση ανάγκης

Ρεζέρβα	162
Ρεζέρβα προσωρινού τύπου	162
Σκασμένο ελαστικό	163
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	163
Τακάρισμα των τροχών	163
Πρόσβαση στην ρεζέρβα και τα εργαλεία	163
Αφαίρεση του καλύμματος του τροχού (όπου υπάρχει)	164
Αφαίρεση του τροχού	164
Τοποθέτηση του τροχού	166

Αποθήκευση του τροχού και των εργαλείων	167
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	168
Ξεκίνημα με σπρώξιμο	169
Υπερθέρμανση της μηχανής	170
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	171
Προφυλάξεις ρυμούλκησης	171
Συνιστώμενη ρυμούλκηση	171
Προέκταση ρυμούλκησης	171
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη ..	172

PEZEPBA



Ετικέτα ρεζέρβας τύπου προσωρινής χρήσης

PEZEPBA ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

Το ελαστικό αυτό είναι μικρότερο από αυτά του συμβατικού τύπου και είναι σχεδιασμένο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης μόνο. Η ρεζέρβα αυτή θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για πολύ σύντομα χρονικά διαστήματα. Η ρεζέρβα προσωρινής χρήσης δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιείται για μεγάλα ταξίδια ή μεγάλες περιόδους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η συνεχιζόμενη χρήση αυτού του ελαστικού στον δρόμο θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά του ελαστικού, με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και πιθανόν να τραυματιστείτε.
- Το λάστιχο αυτό δεν πρέπει να τοποθετείται στον μπροστινό άξονα αν το αυτοκίνητο πρέπει να κινηθεί πάνω σε χιόνι ή πάγο.

Για να μην χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου πάνω στο χιόνι ή τον πάγο, βάλτε την ρεζέρβα προσωρινής χρήσης στον πίσω άξονα και χρησιμοποιήστε ένα συμβατικό ελαστικό στον μπροστινό άξονα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρεζέρβα προσωρινού τύπου θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε περιπτώσεις ανάγκης. Θα πρέπει να αντικαθίσταται με στάνταρ ελαστικό σε πρώτη ευκαιρία.
- Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπερβείτε τα 80 χιλιόμετρα / ώρα. Η μεγαλύτερη ταχύτητα μπορεί να κάνει ζημιά στο ελαστικό.
- Αποφύγετε την οδήγηση πάνω από εμπόδια. Επίσης μην πάτε το αυτοκίνητο σε αυτόματο πλυστικό μηχανήμα. Επειδή η διάμετρος του ελαστικού είναι μικρότερη από την διάμετρο των συμβατικών ελαστικών, η απόσταση από το έδαφος μειώνεται κατά περίπου 25 χιλιοστά.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές και τα απότομα φρεναρίσματα όταν οδηγείτε έχοντας τοποθετήσει την ρεζέρβα προσωρινού τύπου.
- Μην υπερβαίνεται το μέγιστο φορτίο του αυτοκινήτου ή την ικανότητα μεταφοράς φορτίου που φαίνεται στο πλάι της ρεζέρβας προσωρινής χρήσης.

- Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδα χιονιού σε αυτό το λάστιχο. Λόγω του μικρότερου μεγέθους του, η αλυσίδα χιονιού δεν θα εφαρμόζει καλά με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να χάσετε την αλυσίδα.
- Μην χρησιμοποιείτε την ρεζέρβα προσωρινής χρήσης σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο γιατί αυτό το λάστιχο έχει σχεδιαστεί ειδικά για το αυτοκίνητό σας.
- Δεν θα πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας τοποθετήσει περισσότερες από μία ρεζέρβες προσωρινού τύπου στους τροχούς.
- Το πέλαμα του ελαστικού της ρεζέρβας προσωρινού τύπου θα φθαρεί με μεγαλύτερη συχνότητα από ότι τα κανονικά ελαστικά. Αντικαταστήστε το προσωρινό λάστιχο αμέσως μόλις εμφανιστούν οι δείκτες φθοράς.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ.
- Όπως και με όλα τα λάστιχα, έτσι και η πίεση του ελαστικού της ρεζέρβας προσωρινού τύπου θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά για να βεβαιωθείτε ότι η πίεση διατηρείται.

Για λεπτομέρειες σχετικές με την πίεση, δείτε το πινακίδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στην κεντρική κολώνα της πλευράς του οδηγού.

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο ελαστικό, ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες.

ΣΤΑΜΑΤΩΝΤΑΣ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

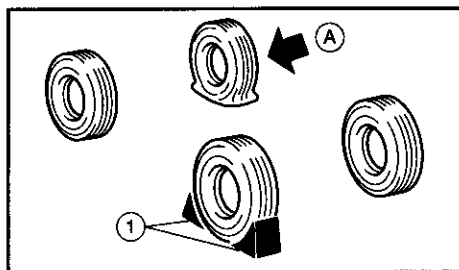
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο.
- Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν ή για το αυτόματο κιβώτιο στην θέση P (παρκάρισμα).
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.

1. Μετακινείτε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια.
4. Βάλτε το χειρόφρενο.
5. Βάλτε την όπισθεν (στο αυτόματο σαντζμάν επιλέξτε την θέση P – παρκάρισμα).
6. Σβήστε την μηχανή.
7. Ανοίξτε το (για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση») προκειμένου να:

- προειδοποιήσετε τα άλλα αυτοκίνητα
- προειδοποιήσετε το προσωπικό των εταιριών οδικής βοήθειας ότι χρειάζεστε βοήθεια.

8. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

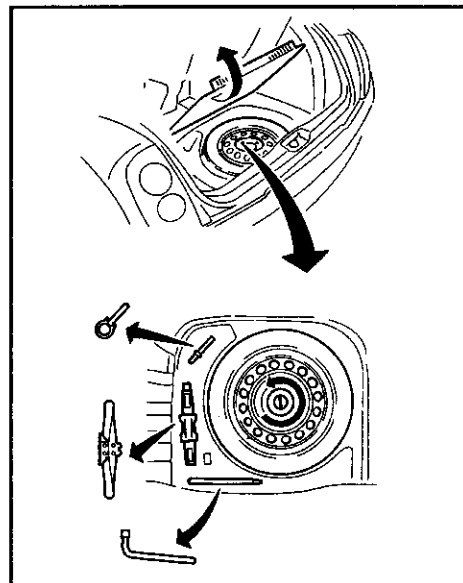


ΤΑΚΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τακάρτε καλά τους τροχούς γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους (1) μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγώνως αντίθετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο (A) για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.



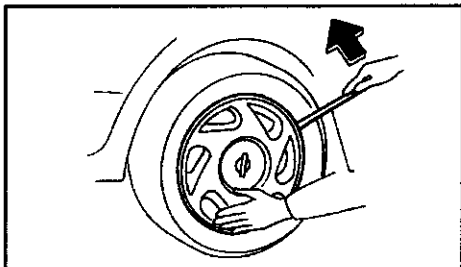
ΓΙΑ ΝΑ ΠΑΡΕΤΕ ΤΗΝ ΡΕΖΕΡΒΑ ΚΑΙ ΤΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Η ρεζέρβα, ο γρύλος και τα εργαλεία βρίσκονται στον χώρο του πορτμπαγκάζ.

1. Ανοίξτε το πορτμπαγκάζ.
2. Βγάλτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.
3. Βγάλτε τον γρύλο, τα εργαλεία και την ρεζέρβα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν παίρνετε ή τοποθετείτε την ρεζέρβα, το πίσω συρόμενο κάθισμα (όπου υπάρχει) θα πρέπει να μετακινείται προς τα εμπρός.
- Όταν μεταφέρετε τον τροχό στον χώρο των αποσκευών, το πίσω συρόμενο κάθισμα (όπου υπάρχει) θα πρέπει να έχει μετακινηθεί προς τα εμπρός.

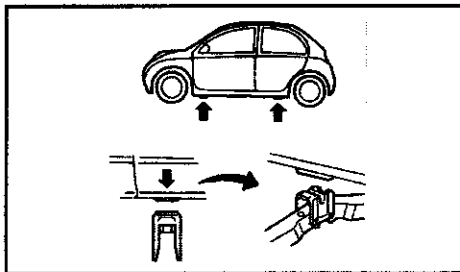


ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΤΡΟΧΟΥ (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε όταν βγάξετε το κάλυμμα του τροχού καθώς μπορεί να βγει απότομα.

Βγάλτε το κάλυμμα του τροχού με κατάλληλο εργαλείο, όπως φαίνεται στην εικόνα, ή αφαιρέστε το κάλυμμα του τροχού προσεκτικά με τα δύο σας χέρια.



Σημεία στερέωσης γρύλου

ΣΗΚΩΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΒΓΑΣΙΜΟ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Διαβάστε προσεκτικά την προειδοποιητική ταμπέλα που βρίσκεται πάνω στον γρύλο πριν τον χρησιμοποιήσετε.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται στον γρύλο. Εάν χρειάζεται χρησιμοποιήστε υποστήριγμα για το αυτοκίνητο.
- Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο άλλου αυτοκινήτου για το αυτοκίνητό σας.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας. Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού.
- Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο του αυτοκι

νήτου σας σε άλλα αυτοκίνητα.

- Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία στήριξης του γρύλου. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο σημείο του αυτοκινήτου για την στήριξη του γρύλου.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.
- Μην ξεκινάτε ή δουλεύετε την μηχανή όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί ξαφνικά και να προκληθεί ατύχημα.
- Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
- Αφαιρέστε όλα τα φορτία.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τακάρει τον τροχό που βρίσκεται διαγώνια προς αυτόν που έχει το σκαμμένο ελαστικό όπως περιγράφεται πιο πριν.

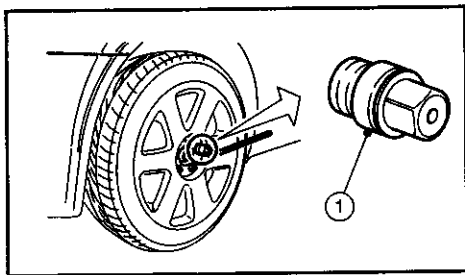
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε επίπεδο, σταθερό έδαφος.

1. Βάλτε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από το σημείο στήριξης όπως φαίνεται στην εικόνα, ώστε το πάνω μέρος του γρύλου να εφάπτεται με το αυτοκίνητο στο σημείο στήριξης.
2. Ρυθμίστε το κέντρο τόσο της κεφαλής του

γρύλου όσο και της εγκοπής στο σημείο στήριξης όπως φαίνεται.

3. Βάλτε το οδοντωτό άκρο του αυτοκινήτου στην εγκοπή της κεφαλής του γρύλου όπως φαίνεται.



4. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού κατά μία ή δύο στροφές γυρίζοντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο.

Μην αφαιρείτε τα μπουλόνια του τροχού πριν αυτός σηκωθεί από το έδαφος.

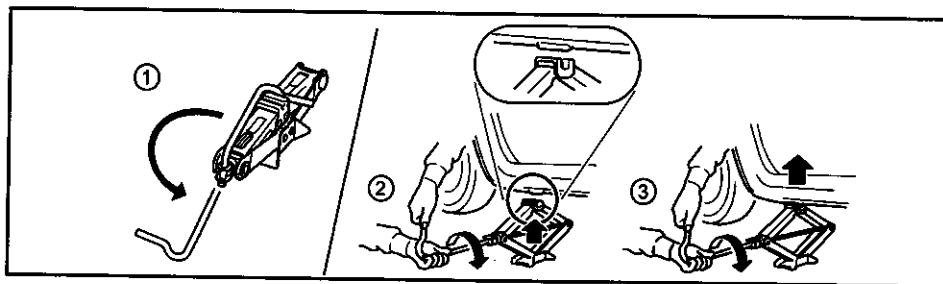
Μοντέλα με μπουλόνι ασφαλείας (όπου υπάρχει):

Εάν ο τροχός έχει μπουλόνι ασφαλείας, βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά του μπουλονιού (1) και χαλαρώστε το όπως περιγράφεται πιο πάνω.

Το μπουλόνι ασφαλείας μπορεί να βγει μόνο με το κλειδί του. Ο αριθμός κλειδιού είναι

απαραίτητος εάν χρειαστείτε αντίγραφο του κλειδιού του μπουλονιού ασφαλείας.

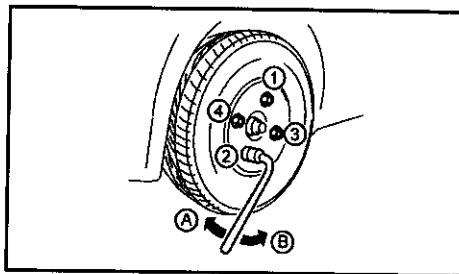
Καταγράψτε τον αριθμό κλειδιού όπως φαίνεται στην κάρτα του κωδικού ασφαλείας του κλειδιού στην σελίδα με τις «Πληροφορίες Ασφαλείας» στο τέλος του παρόντος βιβλίου και κρατήστε την σελίδα αυτή σε ασφαλές μέρος, όχι μέσα στο αυτοκίνητο. Εάν χάσετε το κλειδί του μπουλονιού ασφαλείας, αποτανθείτε στον έμπορο της Nissan έχοντας μαζί σας τον κωδικό του κλειδιού για να σας βγάλει αντίγραφο.



5. Για να σηκώσετε με ασφάλεια το αυτοκίνητο, κρατάτε σταθερά τον γρύλο και γυρίστε την ράβδο δεξιά όπως φαίνεται στην εικόνα.
6. Σηκώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά έως ότου ο τροχός πάψει να ακουμπά στο έδαφος.
7. Αφαιρέστε τα μπουλόνια του τροχού και στην συνέχεια αφαιρέστε και τον τροχό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο τροχός είναι βαρύς. Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας είναι μακριά από τον τροχό και χρησιμοποιήστε γάντια όταν είναι απαραίτητο για να αποφύγετε τραυματισμό.



- (A) Σφίξτε
(B) Ξεσφίξτε

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η προσωρινή ρεζέρβα είναι σχεδιασμένη μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Δείτε νωρίτερα το παρόν κεφάλαιο.
- μην χρησιμοποιείτε μπουλόνια άλλα από

αυτά που σας δίνονται μαζί με το αυτοκίνητό σας. Λάθος μπουλόνια ή μπουλόνια που δεν είναι σωστά σφιγμένα μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωση ή απόσπαση του τροχού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια των τροχών. Μπορεί να χαλαρώσουν τα μπουλόνια.

1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.
2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι. Μοντέλα με μπουλόνι ασφαλείας (όπου υπάρχει): Βάλτε το κλειδί στο μπουλόνι ασφαλείας και σφίξτε με τα δάχτυλα σφιχτά.
3. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ με το μπουλονόκλειδο εναλλακτικά στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα (1 – 4) έως ότου είναι σφιχτά.
4. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος.
5. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.
6. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο τελειώς κάτω.
7. Τοποθετήστε το κάλυμμα του τροχού (όπου υπάρχει).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν την τοποθέτηση, ευθυγραμμίστε το λογότυπο της NISSAN (κεντρικό κάλυμμα) με τις τρύπες των μπουλονιών ή κάθετα με την τρύπα της βαλβίδας (όπου υπάρχει), για να ευθυγραμμίσετε σωστά το κεντρικό κάλυμμα.

Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμόκλειδο.

Δύναμη σφίξιματος μπουλονιών τροχού:
105 N.m (11 kg-m, 77 ft-lb)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάστιχου κλπ).

Τα μπουλόνια των τροχών θα πρέπει να είναι σφιγμένα καλά πάντα. Συνιστάται να σφίγγετε τα μπουλόνια των τροχών με την κατάλληλη δύναμη σε κάθε διάστημα συντήρησης.

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην ΚΡΥΑ πίεση.

ΚΡΥΑ πίεση:

- Όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για 3 ώρες ή περισσότερο ή έχει κινηθεί για λιγότερο από 1.6 χιλιόμετρα.
- Η ΚΡΥΑ πίεση των ελαστικών φαίνεται στο πινακίδάκι των ελαστικών που είναι τοποθε-

τημένο στην κεντρική κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΤΡΟΧΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

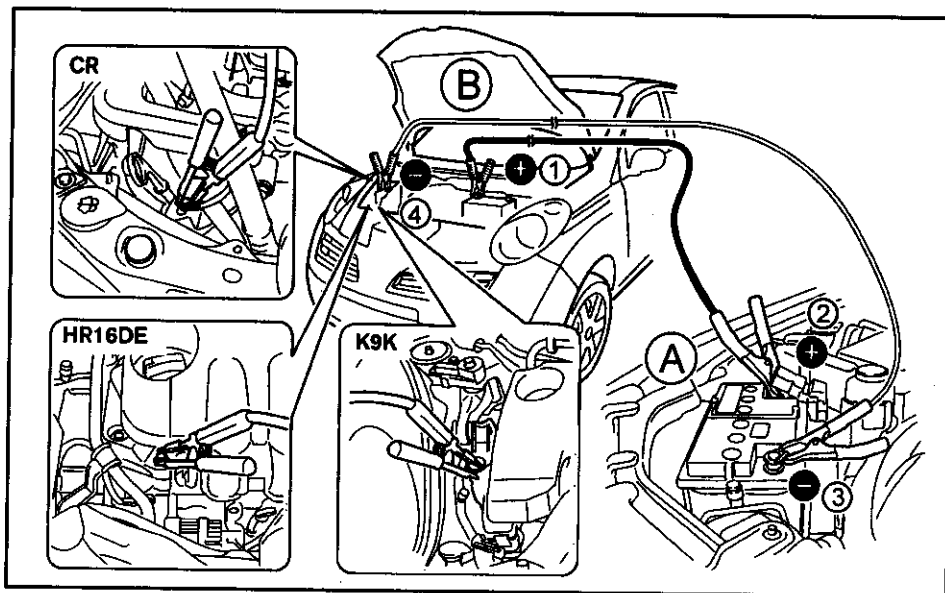


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να σιγουρεύεστε πάντα ότι ο τροχός, ο γρύλος και τα εργαλεία έχουν αποθηκευτεί σωστά μετά την χρήση τους. Τα είδη αυτά μπορεί να γίνουν επικίνδυνα σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

1. Αποθηκεύστε καλά τα εργαλεία, τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο και τον γρύλο, στην θέση τους στον χώρο του πορτμπαγκάζ.
2. Κλείστε την πόρτα του πορτμπαγκάζ.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Λάθος ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία μπορεί να οδηγήσει σε έκρηξη της μπαταρίας. Η έκρηξη της μπαταρίας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο. Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες που δίνονται.

- Εκρηκτικό αέριο υδρογόνο βρίσκεται πάντα στην περιοχή γύρω από την μπαταρία. Κρατήστε σπινθήρες και φλόγες μακριά από την μπαταρία.
- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά στα μάτια και βγάλτε δαχτυλίδια, βραχιόλια και οποιαδήποτε άλλα κοσμήματα όποτε δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία.

- Ποτέ μην ακουμπάτε πάνω στην μπαταρία όταν βάζετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία.
- Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με τα μάτια σας, το δέρμα σας, τα ρούχα σας ή τις βαμμένες επιφάνειες του αυτοκινήτου. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό κάψιμο. Εάν το υγρό έλθει σε επαφή με οτιδήποτε, ξεπλύνετε αμέσως την σχετική επιφάνεια με άφθονο νερό.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
- Χρησιμοποιείτε πάντα μόνο 12V βοηθητική μπαταρία. Η χρήση μπαταρίας με λάθος τάση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην επιχειρήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία μπαταρία που είναι παγωμένη. Μπορεί να εκραγεί και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

1. Προετοιμάστε το αυτοκίνητο (A) με την βοηθητική μπαταρία για το αυτοκίνητο (B) που θα πάρει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήσετε τα δύο αυτοκίνητα να έλθουν σε επαφή.

2. Βάλτε το χειρόφρενο.
3. Βάλτε το λεβιέ των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά). Στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων βάλτε τον επιλογέα στην θέση P (παρκάρισμα).
4. Σβήστε όλα τα μη απαραίτητα ηλεκτρικά συστήματα (προβολείς, αλάρμ κλπ).
5. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής του αυτοκινήτου που πρόκειται να ξεκινήσει είναι στην θέση LOCK.
6. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
7. Βγάλε τις τάπες εξαερισμού της μπαταρίας (όπου υπάρχουν). Καλύψτε την μπαταρία με ένα κομμάτι παλιό πανί.
8. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά (1 – 2 – 3 – 4) που δείχνει η εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνδέετε πάντα τον θετικό (+) πόλο στον θετικό (+) και τον αρνητικό (-) στο αμάξωμα για γείωση (για παράδειγμα στην ράβδο στήριξης του καπό κλπ) και όχι στην μπαταρία.
- Λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα φόρτισης.
- Κατά την διάρκεια της σύνδεσης και της αποσύνδεσης προσέξτε ο θετικός πόλος να μην έρθει σε επαφή με τον αρνητικό πόλο ή με το αυτοκίνητο.

9. Βάλτε μπροστά την μηχανή του άλλου αυτοκινήτου (Α) και αφήστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά. Κρατήστε τις στροφές της μηχανής στις 2.000 περίπου.
10. Βάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου σας (Β) με τον συνηθισμένο τρόπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην δουλεύετε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η μηχανή δεν πάρει αμέσως μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "OFF" και περιμένετε για 3 έως 4 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.

11. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή σας, αποσυνδέστε προσεκτικά τον αρνητικό πόλο και μετά τον θετικό πόλο.
12. Βγάλετε και πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήσατε για να καλύψετε τις τάπες εξαερισμού καθώς μπορεί να έχει διαβρωθεί με οξύ μπαταρίας.
13. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχουν).
14. Κλείστε το καπό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μοντέλα με τριοδικό καταλύτη δεν πρέπει να παίρνουν μπροστά με σπρώξιμο γιατί θα προκληθεί ζημιά στον καταλύτη.
- Τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δεν μπορούν να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει ζημιά στο σανζιμάν τους.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο ρυμουλκώνοντας το. Όταν πάρει μπροστά η μηχανή, η ώθηση προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση του αυτοκινήτου με το όχημα που σας ρυμουλκεί.

ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν η μηχανή του αυτοκινήτου σας υπερθερμανθεί. Μπορεί να προκληθεί φωτιά στο αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός.
- Ποτέ μην βγάζετε την τάπα του ψυγείου (όπου υπάρχει) ή την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού όταν η μηχανή είναι ζεστή. Εάν βγει η τάπα του ψυγείου (όπου υπάρχει) ή η τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού ενώ η μηχανή είναι ζεστή, το υπό πίεση ζεστό νερό θα ξεχυθεί και πιθανόν να προκαλέσει κάψιμο, έγκαυμα ή σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν ατμός ή ψυκτικό υγρό βγαίνει από την μηχανή, σταθείτε μακριά από το αυτοκίνητο για να αποφύγετε τον τραυματισμό.
- Ο ανεμιστήρας (βεντιλατέρ) της μηχανής μπορεί να ξεκινήσει να λειτουργεί οποιαδήποτε στιγμή όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού ξεπεράσει τους καθορισμένους βαθμούς.
- Προσέξτε να μην έλθουν σε επαφή ή πιεστούν στον ανεμιστήρα ή τους ιμάντες τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, τα κοσμήματά σας ή τα ρούχα σας.

Εάν η μηχανή του αυτοκινήτου σας υπερθερ-

μαίνεται (ανάβει το κόκκινο προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής) ή εάν νοιώσετε να μειώνεται η δύναμη της μηχανής ή ακούσετε κάποιο ασυνήθιστο θόρυβο κλπ, ακολουθήστε τις παρακάτω διαδικασίες:

1. Βγάλτε το αυτοκίνητο προσεκτικά από τον δρόμο και μακριά από την κυκλοφορία.
2. Ανάψτε τα αλάρμ.
3. Βάλτε το χειρόφρενο.
4. Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) στο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (θέση P για το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).

ΜΗΝ ΣΒΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

5. Σβήστε το air-conditioner (όπου υπάρχει).
6. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
7. Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας του καλοριφέρ ή του air-conditioner στο «μέγιστο ζεστό» και το κουμπί του ανεμιστήρα στην «υψηλή ταχύτητα».
8. Βγείτε από το αυτοκίνητο.
9. Ελέγξτε οπτικά και ακούστε μήπως ατμός ή ψυκτικό υγρό διαφεύγει από το ψυγείο, πριν ανοίξετε το καπό. Περιμένετε έως ότου δεν βλέπετε πια ατμό ή ψυκτικό υγρό πριν προχωρήσετε.
10. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

11. Ελέγξτε οπτικά εάν λειτουργεί το βεντιλατέρ του ψυγείου.
12. Ελέγξτε οπτικά το εάν υπάρχει διαρροή ψυκτικού υγρού από τους σωλήνες του ψυγείου και το ψυγείο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν υπάρχει διαρροή ψυκτικού υγρού, ο ιμάντας του βεντιλατέρ λείπει ή είναι χαλαρός ή δεν δουλεύει το βεντιλατέρ του ψυγείου, σβήστε την μηχανή.

13. Αφού κρυώσει η μηχανή, βάλτε την μπροστά και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ. Μην ανοίξετε την τάπα του ψυγείου (όπου υπάρχει).
14. Εάν χρειάζεται, προσθέστε ψυκτικό υγρό στο ρεζερβουάρ του ψυγείου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν βγάλετε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού της μηχανής και για να αποφύγετε τον κίνδυνο να καείτε, καλύψτε την τάπα του ρεζερβουάρ με ένα κουρέλι και χαλαρώστε την τάπα του ρεζερβουάρ έως την πρώτη εγκοπή για να αφήσετε τον ατμό να φύγει.

15. Κλείστε το καπό.

Αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο και επισκευή.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε οποιοδήποτε επιβάτη να κάθε-
ται μέσα στο αυτοκίνητο όταν αυτό ρυμουλ-
κείται.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνη-
το όταν αυτό έχει σηκωθεί για να ρυμουλ-
κηθεί.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

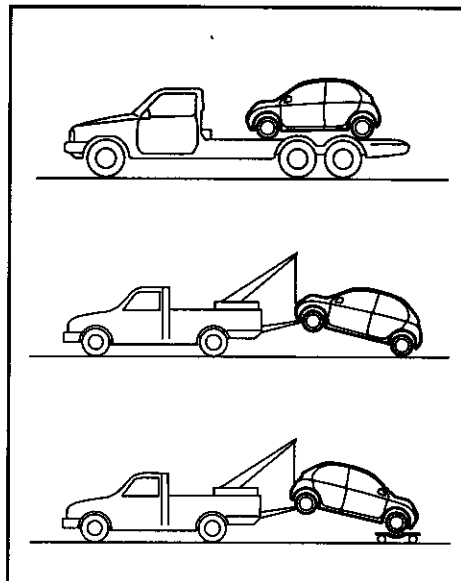
- Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο, βεβαιω-
θείτε ότι το σανζιμάν, οι άξονες, το σύστημα
διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή
κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υπο-
στεί βλάβη, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί
καροτσάκι ή το αυτοκίνητο να τοποθετηθεί σε
πλατφόρμα.
- Ελευθερώστε το χειρόφρενο και βάλτε το

μηχανικό σαζιμάν ή το αυτόματο σαζιμάν στην
Νεκρά (N) πριν αρχίσετε την ρυμούλκηση του
αυτοκινήτου.

- Όταν ρυμουλκείτε αυτοκίνητο με μηχανικό
κιβώτιο ταχυτήτων, με τους μπροστινούς
τροχούς στο έδαφος:

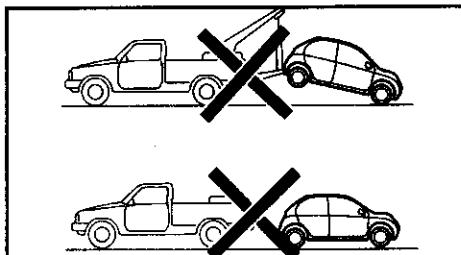
Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην Νεκρά (N)
και γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην
θέση OFF. Στην συνέχεια ασφαλίστε το τιμό-
νι σε ευθεία θέση με ένα σκοινί ή κάτι ανά-
λογο. **Ποτέ μην βάζετε τον διακόπτη της
μηχανής στην θέση LOCK** γιατί θα προκλη-
θεί ζημιά στον μηχανισμό κλειδώματος του
τιμονιού.

- Όταν ρυμουλκείτε με του πίσω τροχούς στο
έδαφος, βγάλτε το χειρόφρενο.
- Χρησιμοποιείτε πάντα τις αλυσίδες ασφαλεί-
ας πριν την ρυμούλκηση.



Συνιστώμενη ρυμούλκηση

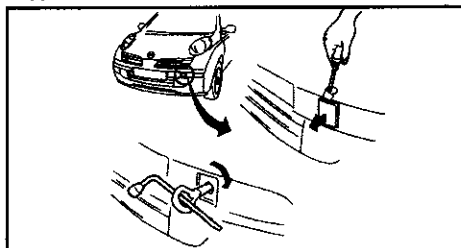
Η NISSAN συνιστά να ρυμουλκείτε το αυτοκί-
νητο με τους κινητήριους (μπροστινούς) τρο-
χούς εκτός του εδάφους και να ακουμπούν πάνω
σε καροτσάκι, όπως φαίνεται στην εικόνα.



Μοντέλα με αυτόματο σανζιμάν

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος ή τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος (μπροστινούς ή πίσω) καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σανζιμάν. Εάν είναι απαραίτητο να ρυμουλκίσετε το αυτοκίνητο με τους πίσω τροχούς σηκωμένους, χρησιμοποιείτε πάντοτε καροτσάκι ρυμούλκησης κάτω από τους μπροστινούς τροχούς.



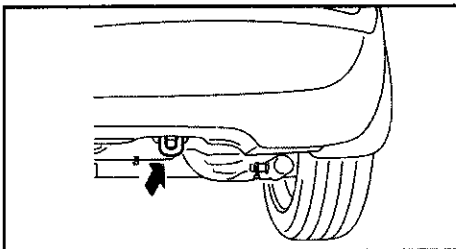
Μπροστά

ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

Η προέκταση ρυμούλκησης είναι αποθηκευμένη μαζί με τα εργαλεία του αυτοκινήτου και βρίσκεται στον χώρο της ρεζέρβας (πορτμπαγκάζ).

1. Βγάλτε το κάλυμμα από τον προφυλακτήρα.
2. Βιδώστε την προέκταση καλά στην θέση της όπως φαίνεται στην εικόνα.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει την προέκταση στην θέση της μετά την χρήση.



Πίσω

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΑΜΜΟ, ΧΙΟΝΙ Ή ΛΑΣΠΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε κανέναν να στέκετε κοντά στο καλώδιο ρυμούλκησης.
- Ποτέ μην σπινάρετε τους τροχούς με μεγάλη ταχύτητα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει έκρηξή τους και σοβαρό τραυματισμό. Επί-

σης, τμήματα του αυτοκινήτου μπορεί να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.

- Μην τραβάτε το αυτοκίνητο από τον πίσω γάντζο. Ο πίσω γάντζος δεν είναι σχεδιασμένος για να ελευθερώνεται το αυτοκίνητο σε περίπτωση που παγιδευτεί.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τους γάντζους ρυμούλκησης / την προέκταση ρυμούλκησης και κανένα άλλο μέρος του αυτοκινήτου γιατί θα προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε τους γάντζους ρυμούλκησης / την προέκταση ρυμούλκησης μόνο για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο όταν κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κλπ.
- Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για μεγάλη απόσταση χρησιμοποιώντας μόνο τους γάντζους ρυμούλκησης / την προέκταση ρυμούλκησης.
- Όταν ο γάντζος ρυμούλκησης / η προέκταση ρυμούλκησης χρησιμοποιείται για την απελευθέρωση του κολλημένου οχήματος, βρίσκεται κάτω από τρομερή δύναμη. Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να σπάσει το καλώδιο ρυμούλκησης, τεντώστε το αργά.

7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα	174
Πλύσιμο	174
Αφαίρεση λεκέδων	174
Κέρωμα	175
Καθαρισμός τζαμιών	175
Κάτω από το αμάξωμα	175
Φροντίδα των τροχών	175
Καθαρισμός των ζαντών αλουμινίου	176
Μέρη χρωμίου	176
Εσωτερικό καθάρισμα	176

Πατάκια	176
Καθαρισμός τζαμιών	176
Πλαστικά μέρη	177
Ζώνες ασφαλείας	177
Προστασία κατά της διάβρωσης	177
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συντελούν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	177
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν τον βαθμό της διάβρωσης	177
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	177

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Όποτε είναι δυνατόν, παρκάρετε το αυτοκίνητο μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένη περιοχή για να μειώσετε τις πιθανότητες να πάθει ζημιά η βαμμένη επιφάνεια του αυτοκινήτου.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, παρκάρετε σε περιοχή με σκιά ή προστατέψτε το αυτοκίνητο με κουκούλα. **Προσέξτε να μην γρατζουνίσετε την βαμμένη επιφάνεια όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.**

ΠΛΥΣΙΜΟ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, πλύντε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
- Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
- Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνα, περιττώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζωύφια.
- Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.

1. Πλύνετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό.
2. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμειγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.
 - Μην πλένετε το αυτοκίνητο κάτω από τον ήλιο ή όταν το αμάξιμα είναι ζεστό καθώς μπορεί να παρουςιάζονται μετά κηλίδες πάνω στο χρώμα.
 - Αποφύγετε τα πυκνά ή τραχιά υφάσματα για το σκούπισμα. Προσέξτε ιδιαίτερα όταν αφαιρείτε βρωμιά που έχει ξεραθεί ή ξένα σώματα για να μην γρατζουνίσετε την επιφάνεια του χρώματος.
3. Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.
 4. Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού χρησιμοποιήστε ένα κομμάτι πανί σαμουά.

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, προσέξτε τα ακόλουθα:

- Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντέσδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.
- Ελέγξτε αν οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών είναι ανοιχτές.
- Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξιμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.
- Εάν χρησιμοποιείτε πλυστικό με πίεση, ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις του εξοπλισμού (πίεση και απόσταση πλυσίματος).
- Εάν υπάρχουν περιοχές με ζημιές στο αυτοκίνητο (π.χ. βαμμένοι προφυλακτήρες ή προβολείς) δεν συνιστάται να κατευθύνεται την πίεση σε αυτά τα σημεία. Πλύνετε τα μέρη αυτά προσεκτικά με το χέρι.
- Αποφύγετε την είσοδο νερού στις κλειδαριές.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λέκιασμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον

αντιπρόσωπο της NISSAN όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνισή του καινούργιου.

Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαιρισμένη» όψη.

Ο αντιπρόσωπος της NISSAN μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο. Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.
- Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες που σας δίνονται μαζί με το κερί.
- Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.
- Εάν η επιφάνεια δεν γυαλίζει εύκολα, χρησιμοποιείτε προϊόν αφαίρεσης της βρωμιάς και κερώστε πάλι.
- Το γυάλισμα με μηχανήμα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα

το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακιές.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξιμο θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση.

Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερνιέται.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

- Πλύνετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.
- Καθαρίστε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε λάστιχο ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

- Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τα χείλη των ζαντών των τροχών συχνά για λυγίσματα ή διάβρωση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια της πίεσης ή ζημιά στον κολιέ της βάσης του ελαστικού.
- Η Nissan συνιστά οι τροχοί να κερώνονται για να προστατεύονται από το αλάτι του δρόμου στις περιοχές που αυτό χρησιμοποιείται τον χειμώνα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΖΑΝΤΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Πλένετε τους τροχούς τακτικά με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει τις ζάντες εάν δεν ξεπλένεται τακτικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται πιο κάτω προκειμένου να αποφύγετε τους λεκέδες ή το ξεθώριασμα των τροχών

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει ισχυρά συστατικά ή οξύ ή αλκαλικά για να καθαρίσετε τους τροχούς.
- Μην βάζετε καθαριστικό στους τροχούς όταν αυτοί είναι ζεστοί. Η θερμοκρασία των τροχών θα πρέπει να είναι ίδια με την θερμοκρασία περιβάλλοντος.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

- Ξεπλύνετε τον τροχό για να αφαιρέσετε τελείως το καθαριστικό μέσα σε 15 λεπτά από την στιγμή που βάλατε το καθαριστικό.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΖΑΝΤΩΝ ΑΛΟΥ-ΜΙΝΙΟΥ

Πλένετε τακτικά, ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει την ζάντα εάν δεν αφαιρεθεί.

ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμιο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμια.

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπεταρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Συχνή φροντίδα και καθαρισμός απαιτούνται για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος.

Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπεταρίας.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο μόνο με νερό για να καθαρίσετε το καντράν και τα καλύμματα των δεικτών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο παρόμοιο υλικό.
- Τα μικρά υπολείμματα βρωμιάς μπορεί να είναι διαβρωτικά και να προκαλέσουν ζημιά στις δερμάτινες επιφάνειες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αφαιρούνται κατάλληλα. Μην χρησιμοποιείτε σαπούνι, κερί αυτοκινήτου, γυαλιστικά, καθαριστικά υγρά ή λάδια, διαλυτικά, διαβρωτικά ή καθαριστικά με

βάση την αμμωνία, καθώς θα χαλάσουν την φυσική όψη του δέρματος.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών ή πλαστικού στο καντράν. Μπορεί να πάθουν ζημιά οι φακοί.

ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτων από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του τζαμιού μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις ή στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.

ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΕΡΗ

Τα πλαστικά μέρη μπορούν να πλυθούν με ένα διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Εάν η βρωμιά δεν βγαίνει εύκολα, χρησιμοποιήστε καθαριστικό πλαστικών. Μην χρησιμοποιείτε διαλυτικά.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών.

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού.

Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως πριν τις χρησιμοποιήσετε.

Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου:

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροσυχήματα.

Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν τον βαθμό της διάβρωσης:

Υγρασία:

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

Ατμοσφαιρική υγρασία:

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται

αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία:

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαιρίζονται καλά

Ατμοσφαιρική ρύπανση:

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση:

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημιών, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτ μπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλα-

πού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **ΠΟΤΕ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών πλένοντας τα με το λάστιχο. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή ψάθινη σκούπα.**
- **Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.**

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπλύσιμο των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της NISSAN.

8 Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας

Απαιτήσεις συντήρησης	180
Προγραμματισμένη συντήρηση	180
Γενική συντήρηση	180
Που να αποτανθείτε για την συντήρηση	180
Γενική συντήρηση	180
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης	180
Προφυλάξεις συντήρησης	182
Χώρος μηχανής	183
Σύστημα ψύξης μηχανής	184
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	184
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	185
Λάδι μηχανής	187
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	187
Αλλαγή του λαδιού της μηχανής	188
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής	190
Προστασία του περιβάλλοντος	190
Φίλτρο καυσίμου (πιετρελαιοκίνητα μοντέλα)	191
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	191
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF)	191
Συνθήκες θερμοκρασίας για τον έλεγχο	192
Φρένα	193
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου	193
Έλεγχος του χειροφρένου	193
Υγρό φρένων και συμπλέκτη	193
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)	194
Μπαταρία	195
Μπαταρία του αυτοκινήτου	195
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	196
Αντικατάσταση μπαταρίας τηλεχειριστηρίου	196

Ιμάντες	197
Μπουζί (βενζινοκίνητα μοντέλα)	198
Φίλτρο αέρα	198
Τύπου υγρού χάρτου	198
Τύπος ξηρού χάρτου (όπου υπάρχει)	198
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	199
Καθάρισμα	199
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ	199
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ	199
Ασφάλειες	200
Χώρος επιβατών	200
Χώρος μηχανής	201
Φώτα	202
Προβολείς	203
Εξωτερικά φώτα	203
Εσωτερικά φώτα	203
Θέσεις φώτων	204
Κλείσιμο ηλιοροφής – κατάσταση ανάγκης (όπου υπάρχει)	208
Τροχοί και λάστιχα	209
Πίεση ελαστικών	209
Τύποι ελαστικών	209
Αλυσίδες χιονιού	210
Περιστροφή ελαστικών	210
Φθορά και ζημιά ελαστικών	211
Ηλικία ελαστικών	211
Αλλαγή ελαστικών και τροχών	211
Ζυγοστάθμιση	212
Ρεζέρβα	212
Φροντίδα των τροχών	212

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το καινούργιο σας NISSAN έχει σχεδιαστεί για να έχει ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης, με μεγαλύτερα διαστήματα συντήρησης ώστε να εξοικονομείτε χρόνο και χρήματα. Όμως, μερικές καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις εκπομπές ρύπων και την απόδοση της μηχανής.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης είναι εκείνος που γνωρίζει εάν το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως. Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονόητος για

να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΟΤΑΝΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο τεχνικό.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγξτε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες συντήρησης.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο (*»).

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Πόρτες και καπό: Ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπό και της

πίσω πόρτας. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές ασφα-
λίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις. Επί-
σης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλει-
δαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπό να ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή
άλλο υλικό που προκαλεί σκουριά, ελέγξτε για
συχνότερη λίπανση.

Φώτα*: Καθαρίζετε τα φώτα τακτικά. Βεβαιω-
θείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορεί-
ας και όλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά
και λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε επίσης την
ρύθμιση των φωτών.

Ελαστικά*: Ελέγχετε περιοδικά την πίεση του
αέρα όλων των ελαστικών (και της ρεζέρβας)
και εάν χρειάζεται ρυθμίζετε σύμφωνα με την
προβλεπόμενη πίεση. Ελέγχετε προσεκτικά για
τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.

Περιστροφή των ελαστικών*: Τα ελαστικά θα
πρέπει να περιστρέφονται κάθε 10.000 χιλιόμε-
τρα. Ωστόσο ο κατάλληλος χρόνος για την περι-
στροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλλει ανά-
λογα με τον τρόπο της οδήγησης και τις συν-
θήκες στους δρόμους που οδηγείται το αυτο-
κίνητο.

Ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση: Εάν το αυτο-
κίνητο τραβάει προς οποιαδήποτε πλευρά, σε
ευθύ ομαλό δρόμο, ή εάν διαπιστώσετε ανο-
μοιόμορφη και αφύσικη φθορά των ελαστικών,

μπορεί να υπάρχει ανάγκη για ευθυγράμμιση.
Εάν το τιμόνι ή το κάθισμα έχει δονήσεις σε
φυσιολογικές ταχύτητες στον αυτοκινητόδρο-
μο, μπορεί να χρειάζεται ζυγοστάθμιση.

Μπουλόνια τροχών: Όταν ελέγχετε τα ελαστι-
κά, να βεβαιώνεστε ότι δεν λείπει κάποιο μπου-
λόνι από τους τροχούς και εάν κάποιο μπουλό-
νι είναι χαλαρό. Εάν χρειάζεται σφίξτε τα μπου-
λόνια.

Παρμπρίζ: Καθαρίζετε το παρμπρίζ τακτικά.
Ελέγχετε το παρμπρίζ τουλάχιστον κάθε έξι
μήνες για φθορές ή άλλη ζημιά. Εάν χρειάζεται,
επισκευάστε το παρμπρίζ σε ειδικό κατάστημα
επισκευής.

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων*: Εάν δεν λει-
τουργούν σωστά, ελέγξτε για τυχόν σπασίματα
και φθορές.

Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτο-
κίνητο

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να
ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζε-
τε λάδι μηχανής ή βάζετε καύσιμα.

Μπαταρία*: Ελέγξτε εάν ο πράσινος δείκτης
στο πάνω μέρος της μπαταρίας χωρίς συντή-
ρηση είναι ορατός. Εάν δεν είναι ορατός, αν-
τικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνα-
τό.

Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερ-
μοκρασίες ή σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης,
χρειάζονται έλεγχο της στάθμης του υγρού
συχνά.

Στάθμη υγρών φρένων και συμπλέκτη*: Βεβαι-
ωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων και
του συμπλέκτη βρίσκεται μεταξύ των θέσεων
«MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη ψυκτικού υγρού μηχανής*: Όταν η
μηχανή είναι κρύα ελέγξτε την στάθμη του ψυκτι-
κού υγρού στο ψυγείο της μηχανής.

Ιμάντες μηχανής*: Βεβαιωθείτε ότι οι ιμάντες
δεν είναι ξεροί, φθαρμένοι, ραγισμένοι ή λιπα-
ροί.

Στάθμη λαδιού μηχανής*: Αφού παρκάρετε το
αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήσετε την
μηχανή, ελέγξτε την στάθμη του λαδιού.

Διαρροές υγρών: Ελέγξτε κάτω από το αυτο-
κίνητο για διαρροές καυσίμου, λαδιού, νερού ή
άλλου υγρού, αφού το αυτοκίνητο έχει μείνει
παρκαρισμένο για λίγο. Είναι φυσιολογικό να
στάζει νερό από το air conditioner μετά την
χρήση του. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε
διαρροή ή είναι φανερά αέρια καυσίμου, ελέγ-
ξτε για την αιτία και διορθώστε την αμέσως.

Υγρό πλυστικού υαλοκαθαριστήρων*: Ελέγξτε
εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Πεντάλ γκαζιού: Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι δεν μαγκώνει ή δεν απαιτεί υπερβολική πίεση. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Πεντάλ φρένου*: Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ. Εάν το πεντάλ του φρένου ξαφνικά κατέβει περισσότερο από το φυσιολογικό, το πεντάλ έχει σπογγώδη αίσθηση ή το αυτοκίνητο μοιάζει να χρειάζεται περισσότερο για να σταματήσει, αποτανθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Χειρόφρενο*: Επιβεβαιώστε ότι το αυτοκίνητο συγκρατείται ασφαλώς μόνο με το χειρόφρενο σε έδαφος με αρκετή κλίση.

Καθίσματα: Ελέγξτε τους μοχλούς ρύθμισης των καθισμάτων (ανάκλιση, κλίση πλάτης κλπ) για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν ομαλά και ότι ασφαλίζουν σε κάθε θέση. Ελέγξτε εάν τα προσκέφαλα των καθισμάτων μετακινούνται επάνω και κάτω ομαλά και οι ασφάλειες τα σταθεροποιούν στις θέσεις κλειδωματος.

Ζώνες ασφαλείας: Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρπες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε «Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».

Βολάν τιμονιού: Ελέγξτε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές: Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Ανθηθαμβωτικό παρμπρίζ: Ελέγξτε εάν ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους σωστά όταν λειτουργείτε το καλοριφέρ ή το air conditioner.

Υαλοκαθαριστήρας και πλυστικό παρμπρίζ*: Ελέγξτε ότι οι καθαριστήρες και το πλυστικό λειτουργούν κανονικά και οι καθαριστήρες δεν κολλάνε.

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

- **Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρτε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά). Στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, βάλτε τον μοχλό στην θέση P (παρκάρισμα).**
- **Μην δουλεύετε κάτω από το καπό όταν η μηχανή είναι ζεστή. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου κρυώσει.**
- **Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK όταν κάνετε οποιαδήποτε αντικατάσταση ή επισκευή. Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή Acc, το βεντιλατέρ μπορεί να αρχίσει ξαφνικά να λειτουργεί ακόμη και όταν η μηχανή δεν δουλεύει. Για να αποφύγετε τον τραυματισμό, αποσυνδέετε πάντα τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας πριν δουλέψετε κοντά στην μηχανή.**
- **Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί η μηχανή, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά**

από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.

- Συνιστάται να βγάξετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.
- Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά την μηχανή σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάτμισης.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο. Εάν είναι απαραίτητο να δουλέψετε κάτω από το αυτοκίνητο, χρησιμοποιείστε ειδικά στηρίγματα ασφαλείας.
- Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.
- Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι ανοικτός (θέση ON).
- Στα βενζινοκίνητα μοντέλα με πολυκάναλο σύστημα έγχυσης (MFI), το φίλτρο καυσίμου ή οι σωληνώσεις καυσίμου, θα πρέπει να συντηρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan καθώς οι σωληνώσεις είναι υπό υψηλή πίεσης ακόμη και όταν η μηχανή είναι σβηστή.
- Η μη εφαρμογή των παραπάνω ή άλλων αυτονόητων προφυλάξεων μπορεί να οδη-

γήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

• NISSAN GREEN PROGRAM

Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκινήτου.

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποσυνθέψτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Για άποψη του χώρου μηχανής δείτε το «Χώρος μηχανής» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

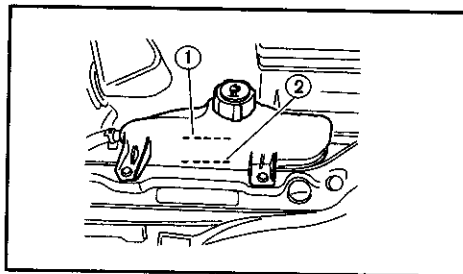
- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου (όπου υπάρχει) ή την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν η μηχανή και το ψυγείο.
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική ετικέτα, μακριά από παιδιά.

Το σύστημα ψύξης της μηχανής έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διάρκειας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό μηχανής περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά της διάβρωσης και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

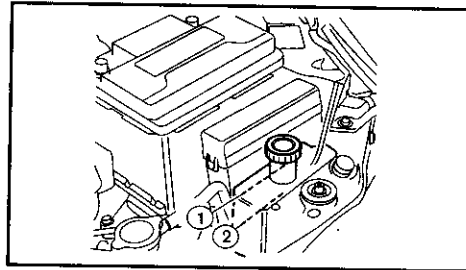
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο αντιψυκτικό της NISSAN L250 ή ισάξιο προ-αναμεμιγμένο τύπο (ποσοστό ανάμιξης 50% για όλες τις εξωτερικές θερμοκρασίες).

- Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας.
- Εάν το ψυγείο ή το ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού της μηχανής είναι εξοπλισμένο με τάπα πίεσης, όταν απαιτείται αντικατάσταση χρησιμοποιείτε γνήσια τάπα NISSAN ή ισάξια.



Τύπος Α



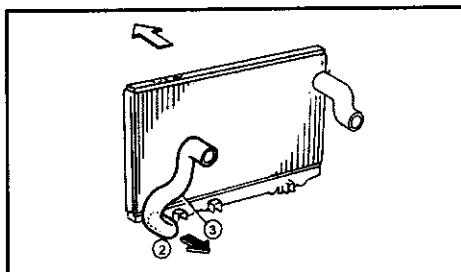
Τύπος Β

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

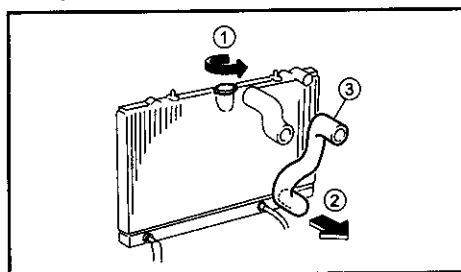
Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (1) (μέγιστο). Εάν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο (όπου μπορεί να γίνει αυτό), όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν δεν υπάρχει αρκετό ψυκτικό υγρό στο ψυγείο, γεμίστε το με γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο έως το στόμιο και προσθέστε αντιψυκτικό και στο ρεζερβουάρ έως την ένδειξη MAX.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το σύστημα ψύξεως απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να το ελέγξει.



Τύπος Α



Τύπος Β

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι σοβαρές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι διαδικασίες συντήρησης υπάρχουν στο Service Manual της NISSAN.

- Η Nissan συνιστά η αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής να γίνονται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.
- Η ελλιπής συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και την υπερθέρμανση της μηχανής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν η μηχανή είναι ζεστή.
- Αποφύγετε την κατευθείαν επαφή του δέρματος με το χρησιμοποιημένο ψυκτικό υγρό. Εάν έλθει σε επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών και άφθονο νερό το συντομότερο δυνατόν.
- Κρατήστε το ψυκτικό υγρό μακριά από παιδιά και ζώα.
- **NISSAN GREEN PROGRAM**
Το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να πετιέται κατάλληλα. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

Μηχανές CR12DE, CR14DE και HR16DE

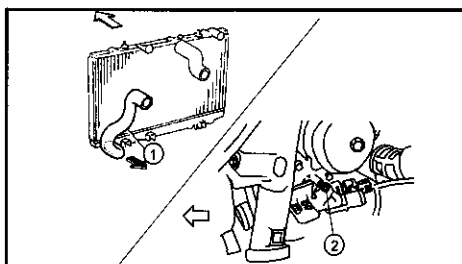
1. Βάλτε το κουμπί ελέγχου καλοριφέρ ή air conditioner στην θέση μέγιστης ζέστης «HOT».
2. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το

«Απελευθέρωση του καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

3. Ανοίξτε την τάπα του ψυγείου (1) (όπου υπάρχει) ή την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού για να βοηθήσετε να στραγγίσει το ψυκτικό υγρό.
4. Χαλαρώστε το κλιπ (2) του κάτω σωλήνα του ψυγείου και βγάλτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου (3) για να στραγγίσει το ψυκτικό υγρό.
5. Πλύνετε το σύστημα ψύξης αφήνοντας τρεχούμενο φρέσκο νερό να τρέξει μέσα στο ψυγείο μέσα από το στόμιο του ψυγείου (όπου υπάρχει) ή το ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού.
6. Βάλτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου και σφίξτε τον καλά.
7. Γεμίστε το ψυγείο από το άνοιγμα του στομίου (όπου υπάρχει) αργά ψυκτικό υγρό έως της ένδειξη MAX (μέγιστο). Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για την ποσότητα γεμίσματος του συστήματος ψύξεως.
8. Τοποθετήστε την τάπα του ψυγείου (όπου υπάρχει) και την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού.
9. Βάλτε μπροστά την μηχανή και αφήστε την να ζεσταθεί έως ότου φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας. Στην συνέχεια μαρσάρετε την μηχανή δύο ή τρεις φορές, χωρίς φορτίο. Παρακολουθείτε το προειδοποιητικό

φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής για ενδείξεις υπερθέρμανσης.

10. Σβήστε την μηχανή. Μόλις κρυώσει τελείως, ξαναγεμίστε το ψυγείο έως το στόμιο (όπου υπάρχει). Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού έχει κατέβει, γεμίστε το ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX.
11. Ελέγξτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου για ενδείξεις διαρροής.
12. Κλείστε το καπό.



Μηχανή K9K

Μηχανές K9K

1. Βάλτε το κουμπί ελέγχου καλοριφέρ ή air conditioner στην θέση μέγιστης θερμοκρασίας «HOT».
2. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση του καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδηγήση».
3. Βγάλετε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου (1) και

ανοίξτε την τάπα αποστράγγισης στο μπλοκ του κινητήρα.

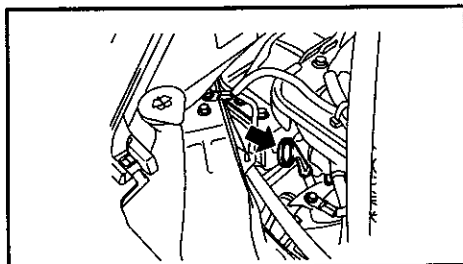
4. Ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού για να βοηθήσετε να στραγγίσει το ψυκτικό υγρό.
5. Πλύνετε το σύστημα ψύξης αφήνοντας τρεχούμενο φρέσκο νερό να τρέξει μέσα στο ψυγείο.
6. Βάλτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου και σφίξτε τον καλά. Σφίξτε καλά την τάπα αποστράγγισης στο μπλοκ του κινητήρα.
7. Γεμίστε το ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX (μέγιστο). Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για την ποσότητα γεμίσματος του συστήματος ψύξεως.
8. Τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού.
9. Βάλτε μπροστά την μηχανή και αφήστε την να δουλέψει στις 2000 στροφές περίπου για 1 λεπτό.
10. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού. Μόλις κρυώσει, ξαναγεμίστε το ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX, όπως φαίνεται από τον δείκτη στάθμης στο εσωτερικό του ρεζερβουάρ.
11. Ζεστάνετε την μηχανή στις περίπου 2000 στροφές έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας της (ο ανεμιστήρας

γυρίζει).

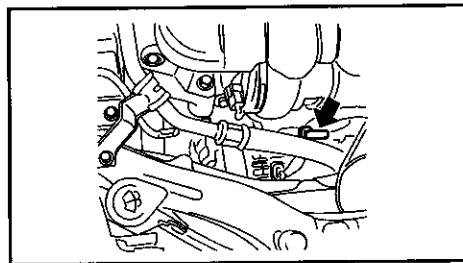
Ελέγξτε τις κυψέλες του ψυγείου (πίσω από το ταμπλό) για φυσαλίδες, ξαναγεμίστε αν χρειάζεται).

12. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού, αφήστε να κρυώσει και ξαναγεμίστε το ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX, όπως φαίνεται από τον δείκτη στάθμης στο εσωτερικό του ρεζερβουάρ.
13. Ελέγξτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου για ενδείξεις διαρροής.
14. Κλείστε το καπό.

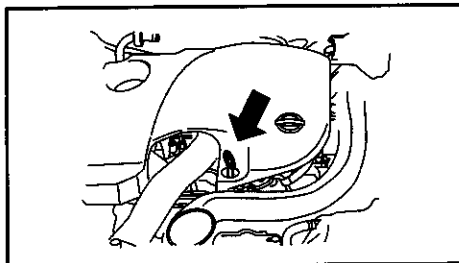
ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ



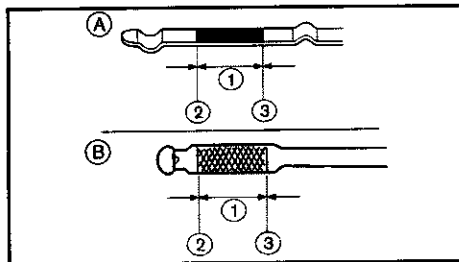
Μηχανή CR12DE / CR14DE



Μηχανή HR16DE



Μηχανή K9K



(Α) Μηχανή CR12DE, CR14DE ή HR16DE

(Β) Μηχανή K9K

- (1) Κανονική περιοχή
- (2) Ελάχιστη στάθμη (MIN)
- (3) Μέγιστη στάθμη (MAX)

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε την μηχανή να δουλέψει. Εάν είναι κρύα, αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
3. Σβήστε την μηχανή.
4. Περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.
5. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση του καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδηγία».
6. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την.
7. Βάλτε την πάλι στην θέση της.
8. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην κανονική περιοχή (1).
9. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2), βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι

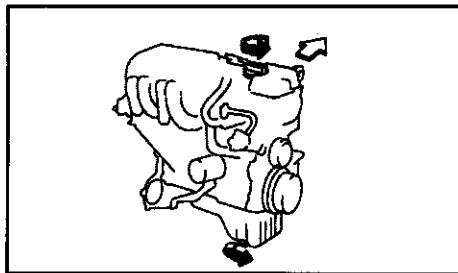
από το άνοιγμα. Μην γεμίζετε πολύ (3).

10. Ελέγξτε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.

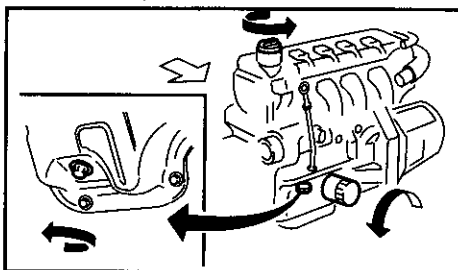
11. Βάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού καλά.

12. Κλείστε το καπό.

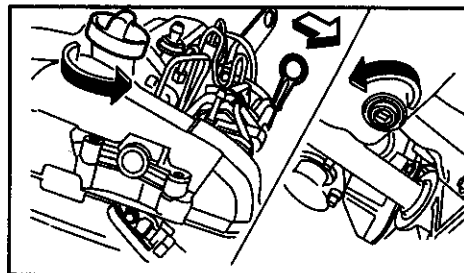
Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε λάδι ανάμεσα στα διαστήματα συντήρησης ανάλογα με την σκληρότητα των συνθηκών οδήγησης ή ανάλογα με την ρευστότητα του λαδιού που χρησιμοποιείται. Περισσότερο λάδι μηχανής καταναλώνεται από την συχνή επιτάχυνση / επιβράδυνση, ιδιαίτερα όταν οι στροφές της μηχανής είναι υψηλές. Είναι πιθανόν η κατανάλωση να είναι υψηλότερη όταν η μηχανή είναι καινούργια. Εάν η κατανάλωση λαδιού είναι περισσότερο από 0,5 λίτρα ανά 1000 χιλιόμετρα, αφού προηγουμένως το αυτοκίνητο έχει διανύσει 5000 χιλιόμετρα, συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.



Μηχανή CR12DE / CR14DE



Μηχανή HR16DE



Μηχανή K9K

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Nissan συνιστά να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- **NISSAN GREEN PROGRAM**
Δεν θα πρέπει να χύνετε το χρησιμοποιημένο λάδι στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για αυτόν τον σκοπό βαρέλια. Σας συνιστούμε να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Επειδή το λάδι μηχανής είναι ζεστό, προσέχετε να μην καείτε.
- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.

- Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τα χρησιμοποιημένα λάδια μακριά από τα παιδιά.

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε την μηχανή μπροστά. Εάν είναι κρύα, αφήστε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
3. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά ώστε να επιστρέψει το λάδι στο κάρτερ.
4. Σηκώστε το αυτοκίνητο και στηρίξτε το χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο διαπέδου και στηρίγματα ασφαλείας. Βάλτε τα στηρίγματα ασφαλείας κάτω από το αυτοκίνητο στα σημεία ανύψωσης. Για λεπτομέρειες δείτε το «Σκασμένο λάστιχο» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».
5. Μοντέλα με μηχανή K9K: Βγάλετε το κάτω κάλυμμα του χώρου της μηχανής.
6. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης.
7. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση του καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

8. Βγάλετε την τάπα γεμίσματος λαδιού
9. Βγάλετε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί και στραγγίστε το λάδι τελείως.

Εάν φίλτρο λαδιού χρειάζεται αλλαγή, αφαιρέστε το και βάλτε το καινούργιο αυτή την στιγμή. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε παρακάτω το «Αλλαγή του φίλτρου λαδιού».

ΠΡΟΣΟΧΗ

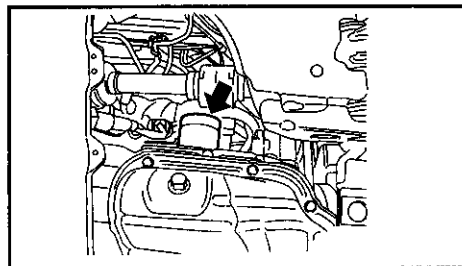
Το παλιό λάδι θα πρέπει να πεταχτεί σε κατάλληλο σημείο. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.

10. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια ροδέλα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.

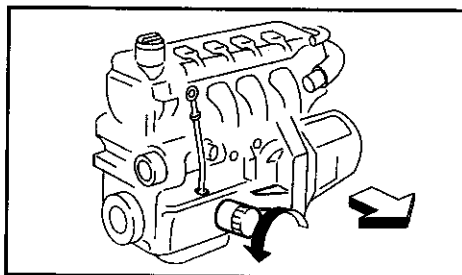
Δύναμη σφίξιματος τάπας αποστράγγισης:
Μηχανή CR12DE, CR14DE ή HR16DE: 34,3 N.m (3.5 κιλά)
Μηχανή K9K: 20 N.m (2.0 κιλά)

11. Γεμίστε ξανά την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού, δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
12. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο. Για λεπτομέρειες δείτε το «Έλεγχος στάθμης λαδιού μηχανής» πιο πριν.

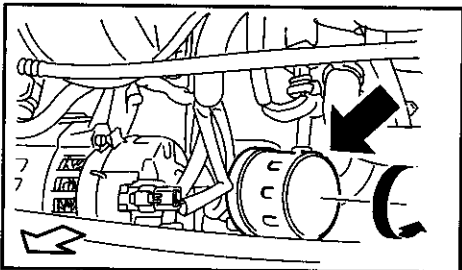
13. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού
14. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
15. Ελέγξτε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης. Διορθώστε εάν χρειάζεται.
16. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε μερικά λεπτά.
17. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο. Εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι μηχανής.
18. Μοντέλα με μηχανή K9K: Τοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του χώρου της μηχανής.
19. Χαμηλώστε προσεκτικά το αυτοκίνητο στο έδαφος.
20. Κλείστε το καπό.



Μηχανή CR12DE / CR14DE



Μηχανή HR16DE



Μηχανή K9K

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Nissan συνιστά να αλλάζετε το φίλτρο λαδιού μηχανής σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Το χρησιμοποιημένο φίλτρο θα πρέπει να

πετιέται σε ειδικό κάδο προοριζόμενο για αυτόν τον σκοπό.

Αφαίρεση:

1. Στραγγίξτε το λάδι μηχανής. Για λεπτομέρειες δείτε το «Αλλαγή του λαδιού μηχανής» πιο πριν.
2. Χαλαρώστε το φίλτρο λαδιού μηχανής με ένα κλειδί φίλτρου. Ανάλογα με το μοντέλο της μηχανής, μπορεί να απαιτείται ειδικό κλειδί φίλτρου. Εάν έχετε αμφιβολία ρωτήστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
3. Βγάλτε το φίλτρο λαδιού της μηχανής.
4. Καθαρίστε την επιφάνεια τοποθέτησης του φίλτρου λαδιού με ένα καθαρό πανί χωρίς χνούδια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί λάδι στο αυτοκίνητο ή την μηχανή, σκουπίστε το καλά.

Τοποθέτηση

1. Καθαρίστε και τοποθετήστε πάλι την τάπα αποστράγγισης μαζί με καινούργια φλάντζα. Για την δύναμη σφίξιματος δείτε το «Αλλαγή του λαδιού της μηχανής» πιο πριν.
2. Καλύψτε την λαστιχένια φλάντζα του καινούργιου φίλτρου με καθαρό λάδι μηχανής.
3. Βιδώστε το φίλτρο λαδιού με το χέρι έως ότου νοιώσετε ελαφριά αντίσταση, στην συνέχεια σφίξτε κατά 2/3 της στροφής.

Δύναμη σφίξιματος φίλτρου λαδιού μηχανής:
Μηχανή CR12DE, CR14DE ή HR16DE: 17.7 N.m (1.8 κιλά)

Μηχανή K9K: 14 N.m (1.4 κιλά)

4. Προσθέστε λάδι μηχανής και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο. Για λεπτομέρειες δείτε το «Έλεγχος στάθμης λαδιού μηχανής» πιο πριν και το «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
5. Τοποθετήστε την τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής.
6. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
7. Αφού η μηχανή ζεσταθεί, ελέγξτε για διαρροή γύρω από το φίλτρο λαδιού και την τάπα αποστράγγισης. Εάν χρειάζεται διορθώστε.
8. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε μερικά λεπτά. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού της μηχανής. Προσθέστε λάδι μηχανής εάν χρειάζεται.
9. Τοποθετήστε το κάτω κάλυμμα της μηχανής (όπου υπάρχει).
10. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά στο έδαφος.
11. Κλείστε το καπό.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

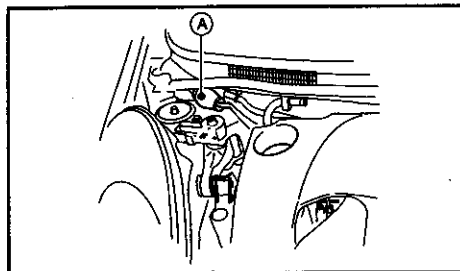
 NISSAN GREEN PROGRAM

Είναι παράνομο να μολύνετε τους αποχετεύ-

ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (πετρελαιοκινητήρας)

σεις, τις πηγές του νερού ή το έδαφος. Για να πετάξετε τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής και τα φίλτρα λαδιού θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα ειδικά βαρέλια που υπάρχουν στις εγκαταστάσεις των συνεργείων και των κέντρων αλλαγής λαδιών.

Οι κανονισμοί που αφορούν την μόλυνση του περιβάλλοντος μπορεί να ποικίλουν από χώρα σε χώρα.



Μηχανή Κ9Κ

Για να αφαιρέσετε τον αέρα από το σύστημα καύσιμου, μετά το γέμισμα του ρεζερβουάρ όταν αυτό προηγουμένως είχε αδειάσει τελείως, κάντε τα παρακάτω:

1. Πιέστε την πρωτεύουσα βαλβίδα (A) αρκετές φορές έως ότου νοιώσετε αντίσταση στην πίεση, μετά σταματήστε.
2. Γυρίστε την μίζα για να βάλετε μπροστά την μηχανή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

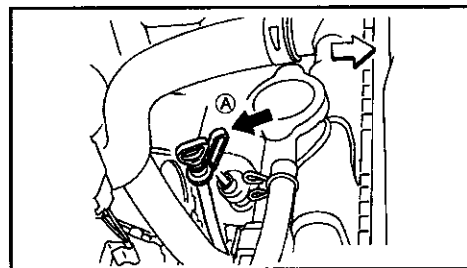
- Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, σταματήστε να γυρίζετε την μίζα και επαναλάβετε το βήμα 1 πιο πάνω.
- Εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ομαλά όταν πάρει μπροστά, μαρσάρετέ την δύο ή τρεις φορές.

ΥΓΡΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Σας συνιστούμε όταν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό **NISSAN ATF Matic Fluid** ή αντίστοιχο. Μην το αναμιγνύετε με άλλα υγρά.
- Η χρήση άλλου υγρού εκτός του **ATF Matic Fluid** ή αντίστοιχου θα προκαλέσει περιορισμό στην διάρκεια ζωής του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

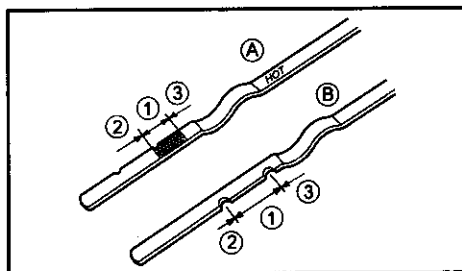


A Σπρώξτε και τραβήξτε επάνω

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κρατήστε τα χέρια σας και τα ρούχα σας μακριά από τα κινούμενα μέρη όπως οι ιμάντες, όταν λειτουργεί η μηχανή.

- Το υγρό του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία, με ετικέτες, μακριά από τα παιδιά.



- A Εμπρός πλευρά
50 έως 80 °C
- B Πίσω πλευρά
30 έως 50 °C
- 1 OK
2 MIN (ελάχιστο)
3 MAX (μέγιστο)

ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ

- Θα πρέπει να ελέγχετε την στάθμη του υγρού χρησιμοποιώντας την ΖΕΣΤΗ (HOT) περιοχή στην βυθομετρική ράβδο, αφού πληρούνται οι πιο κάτω συνθήκες:
- Η μηχανή έχει ζεσταθεί και έχει φτάσει την

κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

- Το αυτοκίνητο έχει κινηθεί για τουλάχιστον 5 λεπτά.
- Το υγρό του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων ή του H.CVT θα πρέπει να έχει ζεσταθεί μεταξύ 500C και 800C.
- Το υγρό μπορεί να ελεγχθεί και εάν η θερμοκρασία του είναι μεταξύ 300C και 500C χρησιμοποιώντας την ΚΡΥΑ (COLD) περιοχή στην βυθομετρική ράβδο και αφού η μηχανή έχει ζεσταθεί, πριν την οδήγηση. Θα πρέπει όμως το υγρό να ελεγχθεί ξανά χρησιμοποιώντας την ΖΕΣΤΗ (HOT) περιοχή.

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε μπροστά την μηχανή και κινήστε τον μοχλό επιλογής ταχυτήτων από κάθε περιοχή ταχυτήτων τελειώνοντας στην θέση P (παρκάρισμα).
3. Ελέγξτε την στάθμη του υγρού με την μηχανή να δουλεύει στο ρελαντί.
4. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την με ένα καθαρό πανί χωρίς χνούδι.
5. Βάλτε ξανά την βυθομετρική ράβδο τελείως μέσα στον σωλήνα γεμίσματος.
6. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και δείτε την ένδειξη. Εάν η στάθμη είναι στην χαμηλή πλευρά οποιασδήποτε περιοχής, προσθέστε υγρό στον σωλήνα γεμίσματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γεμίζετε πάνω από το κανονικό.
- Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο για πολύ ώρα με μεγάλη ταχύτητα, ή σε κίνηση με ζεστό καιρό ή το έχετε χρησιμοποιήσει για να ρυμουλκήσετε τρέιλερ, δεν θα μπορείτε να έχετε ακριβή ένδειξη της στάθμης του υγρού. Θα πρέπει να περιμένετε έως ότου το υγρό κρυώσει (περίπου 30 λεπτά).

ΦΡΕΝΑ

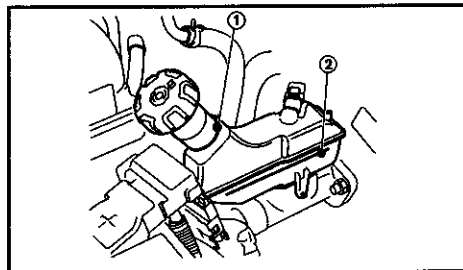
ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

Έλεγχος του πεντάλ του φρένου

Εάν κατέβει απότομα το πεντάλ του φρένου, περισσότερο από το κανονικό ή αλλάξει η αίσθηση του πεντάλ ή το αυτοκίνητο φαίνεται ότι χρειάζεται περισσότερο χρόνο για να σταματήσει, αποτανθείτε αμέσως στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.

Έλεγχος του χειροφρένου

Ελέγχετε περιοδικά την απόδοση του χειρόφρενου. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε μία κατηφόρα και κρατήστε το μόνο με το χειρόφρενο. Εάν δεν φρενάρει ικανοποιητικά, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα των φρένων και του συμπλέκτη. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Καθαρίστε την τάπα πριν την βγάλετε.
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι ανάμεσα στην ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο) και MAX (1) (μέγιστο) ή ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων, προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή MAX (μέγιστο).

Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες», την παράγραφο «Ποσότητες, συνιστώμενα λάδια και καύσιμα» για τον συνιστώμενο τύπο υγρών φρένων και συμπλέκτη.

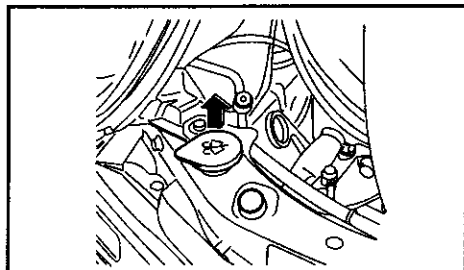
Εάν χρειάζεται να συμπληρώσετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

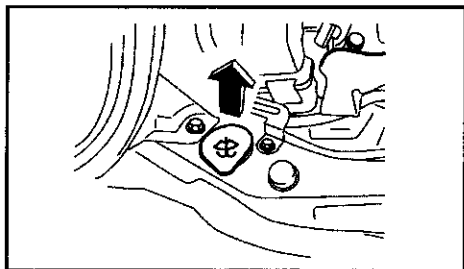
- Η NISSAN συνιστά, το γέμισμα και ο έλεγχος του συστήματος των φρένων να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το οποίο διαθέτει το κατάλληλο υγρό φρένων και τις τεχνικές γνώσεις.
- Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.

ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ / ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

(όπου υπάρχει)



Τύπος Α



Τύπος Β

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

- Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο παράθυρο του ρεζερβουάρ. Προσθέστε υγρό εάν

χρειάζεται έως την ένδειξη MAX.

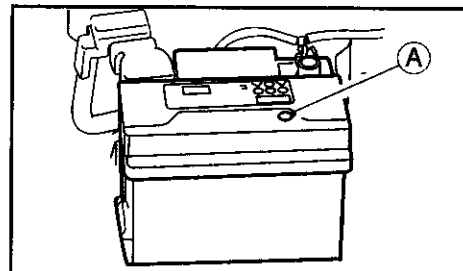
- Όταν οι συνθήκες οδήγησης απαιτούν συχνό καθαρίσμα του παρμπρίζ, προσθέτετε υγρό συχνότερα.
- Για καλύτερο καθαρίσμα προσθέστε διάλυμα απορρυπαντικού στο νερό. Τον χειμώνα προσθέστε ειδικό αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Για την αναλογία του μείγματος, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του αντιψυκτικού

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό μηχανής στο πλυστικό παρμπρίζ γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε πάντα το υγρό πλυστικού παρμπρίζ που συνιστά η Nissan.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας			 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
①		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες	Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από την μπαταρία. Ποτέ μην εκθέτετε την μπαταρία σε γυμνές φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες.
②		Καλύψτε τα μάτια σας	Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για τα μάτια σας για την περίπτωση έκρηξης ή οξέως μπαταρίας.
③		Μακριά από παιδιά	Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να πιάσουν την μπαταρία. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
④		Οξύ μπαταρίας	Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Μόλις πιάσετε την μπαταρία ή το κάλυμά της, πλύνετε αμέσως προσεκτικά τα χέρια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρούχα σας, πλύνετε με άφθανο νερό αμέσως για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας ή στο δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια όρασης ή εγκαύματα.
⑤		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας	Πριν πιάσετε την μπαταρία, διαβάστε αυτή την οδηγία προσεκτικά για να βεβαιωθείτε για τον σωστό και ασφαλή χειρισμό.
⑥		Εκρηκτικό αέριο	Το αέριο Υδρογόνο το οποίο παράγεται από το υγρό της μπαταρίας είναι εκρηκτικό.



ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασίας της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.

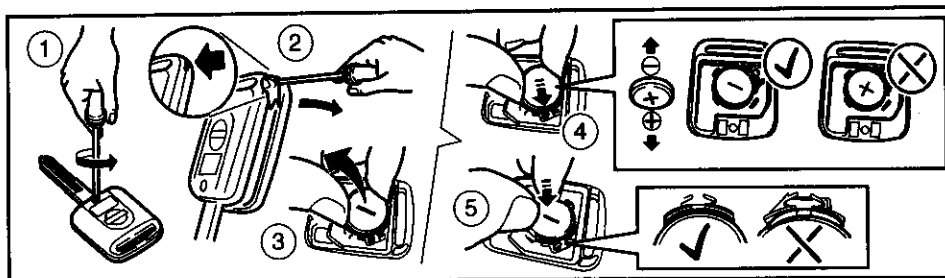
- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Εάν παρουσιαστεί σκουριά, θα πρέπει να καθαριστεί με διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.
- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
- Εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για 30 ή περισσότερες ημέρες, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο για να μην

αδειάζει η μπαταρία.

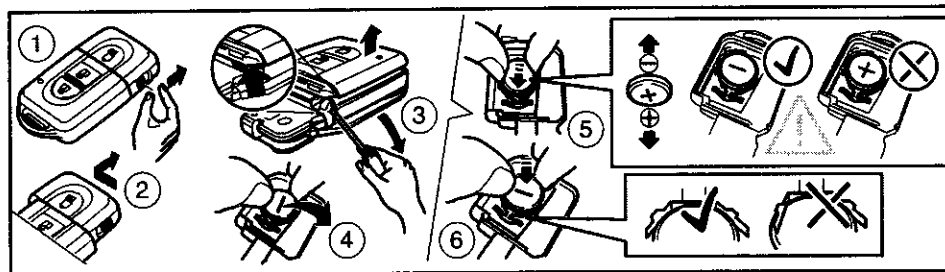
- Στις μπαταρίες που δεν χρειάζεται συντήρηση δεν είναι απαραίτητο να ελέγχετε την στάθμη του ηλεκτρολύτη. Ωστόσο, η Nissan συνιστά να ελέγχετε οπτικά την κατάσταση του πράσινου δείκτη (A) κατά περιόδους. Εάν δεν είναι ορατός, αντικαταστήστε την μπαταρία το γρηγορότερο δυνατό.
- Εάν χρειάζεται αντικατάσταση ή έλεγχος της μπαταρίας, αποτανθείτε στον έμπορο της NISSAN.

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία

Εάν είναι απαραίτητο να ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης». Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία, χρειάζεται να αντικαταστήσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου σας. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.



Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο



Έξυπνο κλειδί

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΠΡΟΣΟΧΗ

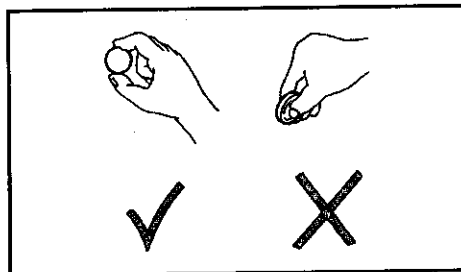
- Προσέξτε να μην ακουμπήσετε κάποια πλακέτα κυκλώματος και τους πόλους της μπαταρίας.

NISSAN GREEN PROGRAM

- Μία μπαταρία που δεν πετιέται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των παλιών μπαταριών.
- Το τηλεχειριστήριο είναι αδιάβροχο ωστόσο, εάν βραχεί σκουπίστε το αμέσως έως ότου στεγνώσει τελείως. Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία του ενσωματωμένου στο κλει-

δί τηλεχειριστηρίου, ανοίξετε το κάλυμμα προσεκτικά, ακολουθώντας την σειρά που φαίνεται στην πιο πάνω εικόνα.

- Όταν αλλάζετε μπαταρία, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κρατάτε την μπαταρία πάντοτε από τα άκρα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Εάν κρατάτε την μπαταρία από τις επαφές θα μειωθεί σημαντικά η αποθηκευτική της ικανότητα.

Αντικατάσταση

1. Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο:

Χρησιμοποιήστε ένα σταβροκατσάβιδο για να βγάλετε την βίδα πριν ανοίξετε το κάλυμμα. Έξυπνο κλειδί:

- α. Σύρετε την ασφάλεια στην θέση απασφάλισης.
- β. Βγάλετε το κάλυμμα του Έξυπνου κλειδιού

όπως φαίνεται στην εικόνα.

2. Βάλτε ένα πλακέ κατσαβίδι ή κατάλληλο εργαλείο μέσα στην εγκοπή στην γωνία και στρίψτε το για να ανοίξει το κάλυμμα.
3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια. Για μοντέλα εξοπλισμένα με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο
Συνιστώμενος τύπος μπαταρίας: **CR2016**
Για μοντέλα εξοπλισμένα με Έξυπνο κλειδί
Συνιστώμενος τύπος μπαταρίας: **CR2032**
 - Μην ακουμπάτε το κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
 - Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης.
4. Τοποθετήστε το κάλυμμα σε σειρά αντίστροφης της αφαίρεσης.
5. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε εάν λειτουργούν.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί ξαφνικά να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ του κινητήρα.

1. Ελέγξτε οπτικά τον κάθε ιμάντα για ενδείξεις ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, ξηρότητα ή χαλαρότητα. Εάν ο ιμάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.
2. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση και την τάση των ιμάντων, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο Εξχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

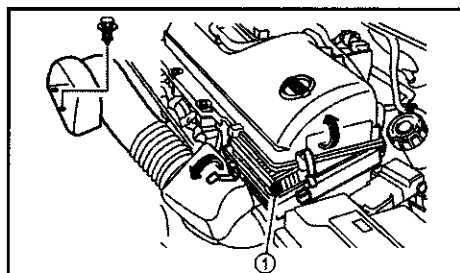
Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή σβηστή, ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση OFF και το χειρόφρενο έχει δέσει καλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

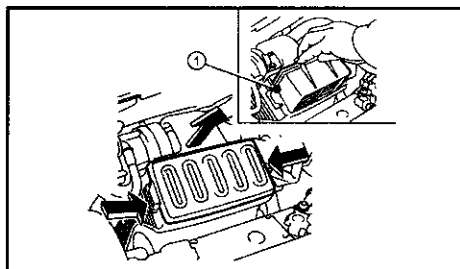
- Χρησιμοποιείστε κατάλληλο μπουζόκλειδο για να βγάλετε τα μπουζί. Λάθος μπουζόκλειδο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μπουζί.
- Αντικαθιστάτε πάντα τα μπουζί με τα συνιστώμενα ή ισάξια.

Αντικαταστήστε τα μπουζί σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

Εάν χρειάζεται αντικατάσταση αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.



Μηχανή CR



Μηχανή HR16DE και K9K

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν δουλεύετε την μηχανή έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκρά-

τησης της φλόγας στην περίπτωση που η μηχανή κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή. Σε περίπτωση που το αφαιρέσετε και η μηχανή κάνει σκασίματα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε.

- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα.
- Προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο.

ΤΥΠΟΣ ΥΓΡΟΥ ΧΑΡΤΟΥ

Η βασική μονάδα του φίλτρου (1) δεν μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Αντικαταστήστε το σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως. Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

ΤΥΠΟΣ ΞΗΡΟΥ ΧΑΡΤΟΥ (όπου υπάρχει)

Ελέγξτε το σώμα του φίλτρου (1) για να δείτε εάν είναι βρώμικο. Εάν είναι βρώμικο, κουνήστε το για να αφαιρέσετε την σκόνη. Καθαρίστε το ή αντικαταστήστε το σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως. Όταν αντικαθιστάτε ή καθαρίζετε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

Καθάρισμα

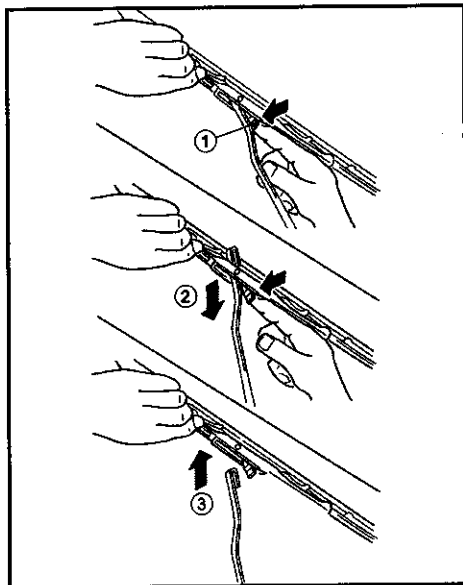
Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού ή η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ.

Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.

Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθαριστικού με βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

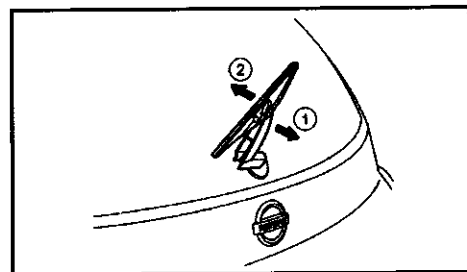
- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά από το άνοιγμα του καπό.
- Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα εφάπτεται στο παρμπρίζ γιατί διαφορετικά το μπράτσο μπορεί να πάθει ζημιά από • Μην ανοίγετε το καπό όταν ο μπροστινός υαλοκαθαριστήρας είναι σηκωμένος γιατί μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.



Αντικατάσταση λεπίδων υαλοκαθαριστήρα μπροστινού παρμπρίζ

1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Πιέστε την ασφάλεια (1) όπως φαίνεται στην εικόνα. Μετακινήστε την λεπίδα κάτω στο μπράτσο έως ότου βγει η ασφάλεια και στην συνέχεια βγάλτε την λεπίδα τελείως.

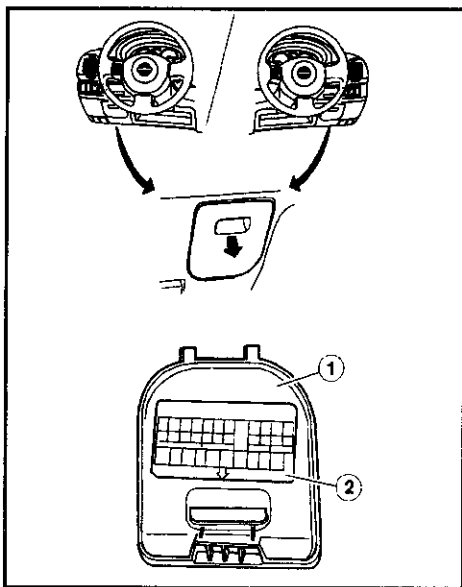
3. Βάλτε μία καινούργια λεπίδα στο μπράτσο και κουμπώστε την προσεκτικά.
4. Βάλτε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση.



Αντικατάσταση λεπίδων υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ

1. Σηκώστε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Τραβήξτε προσεκτικά την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα για να βγει από το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
3. Βάλτε μία καινούργια λεπίδα στο μπράτσο και κουμπώστε την προσεκτικά.
4. Βάλτε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ



ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

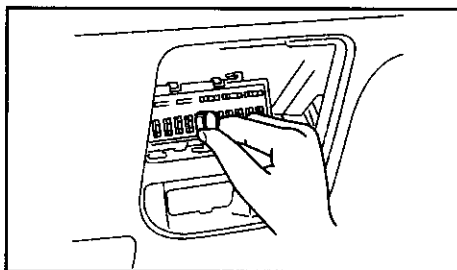
Εάν ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί, ελέγξτε μήπως έχει καεί κάποια ασφάλεια.

Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται στο χαμηλότερο

σημείο του ταμπλό των οργάνων από την πλευρά του οδηγού.

Τα κυκλώματα που αντιστοιχούν σε κάθε ασφάλεια (2) φαίνονται στο εσωτερικό μέρος του καλύμματος της ασφαλειοθήκης (1).

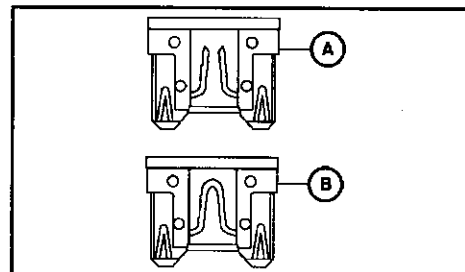
1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.



3. Εντοπίστε την καμένη ασφάλεια και βγάλτε την με τον εξωλκέα (όπου υπάρχει).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

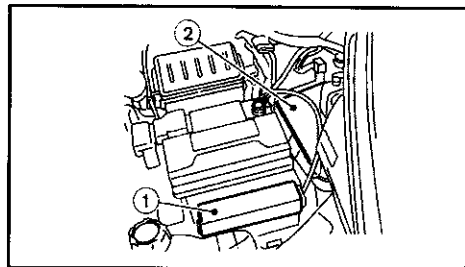
Ο εξωλκέας βρίσκεται μέσα στην ασφαλειοθήκη.

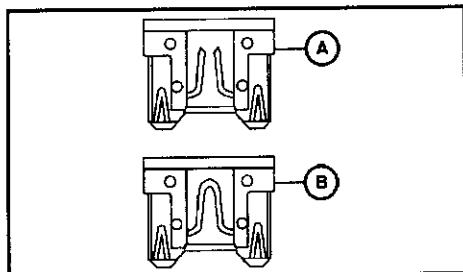


4. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (καμένη) (Α), αντικαταστήστε την με καινούργια (Β).
5. Κλείστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.





ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσοτέρων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

Εάν το ηλεκτρικό σύστημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε για καμένη ασφάλεια.

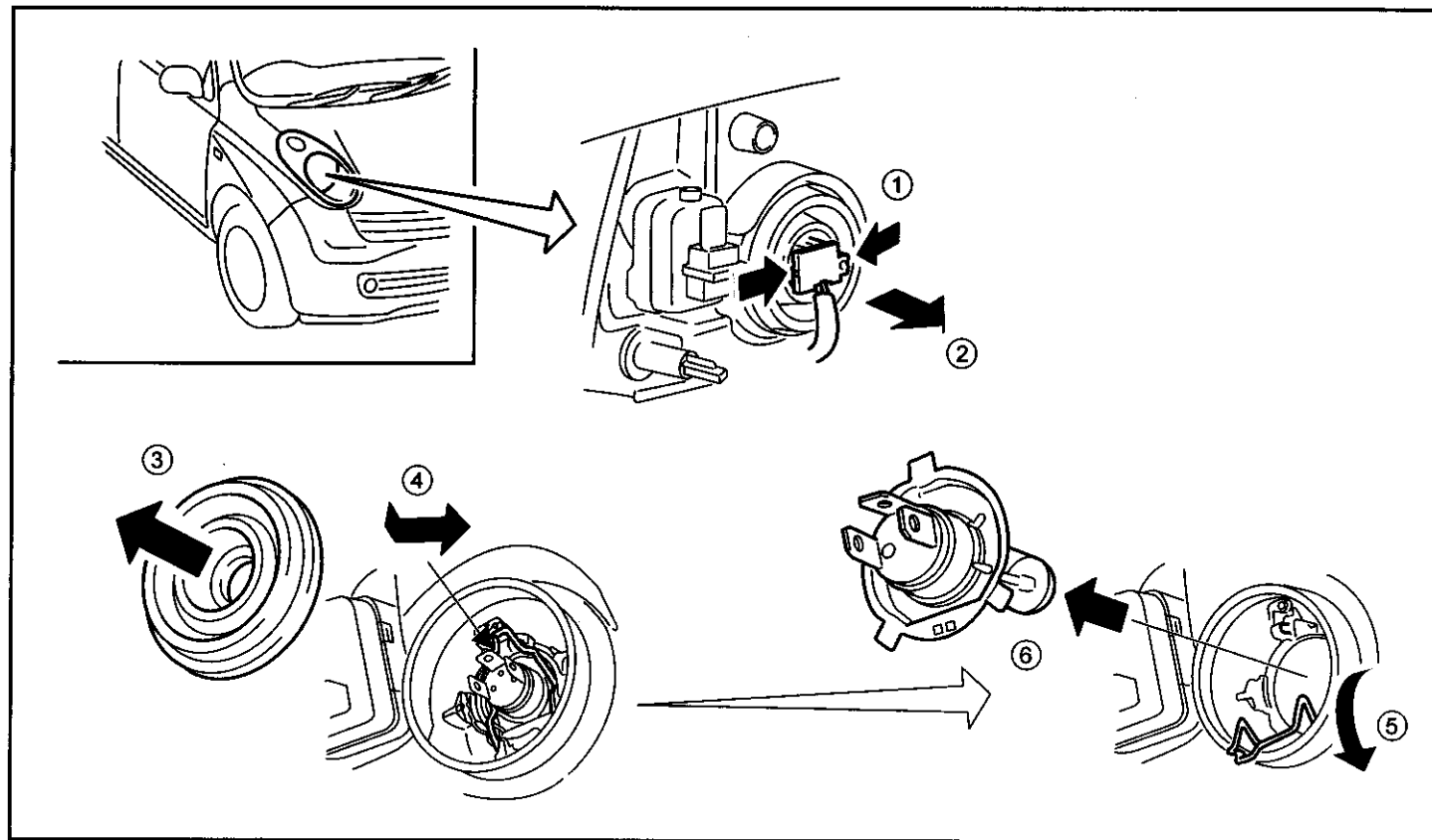
1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε και ασφαλίστε το καπό.
3. Βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης (1).
4. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.
5. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα (όπου υπάρχει). Ο εξωλκέας είναι μέσα στην ασφαλειοθήκη του χώρου των επιβατών.
6. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη (Α), αντικαστήστε την με καινούργια (Β).

7. Κλείστε το καπό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

Για έλεγχο και αντικατάσταση των ασφαλειών μέσα στην ασφαλειοθήκη (2) που βρίσκεται κάτω από την μονάδα των προβολέων, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Αντικατάσταση της λάμπας αλογόνου του προβολέα

Ο προβολέας είναι τύπου ημιστεγανού φανού που χρησιμοποιεί λάμπα αλογόνου η οποία αντικαθίσταται. Η λάμπα μπορεί να αλλάχθει από το εσωτερικό του χώρου της μηχανής χωρίς να χρειάζεται να βγει ο προβολέας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λάμπα αλογόνου περιέχει αέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πέσει κάτω ή το γυαλί της γρατσουνιστεί.
- Όταν πιάνετε την λάμπα, μην αγγίζετε το γυαλίνο μέρος της.
- Χρησιμοποιείτε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο.
- Μετά την αντικατάσταση της λάμπας δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.

1. Ανοίξτε το καπό.
2. Βγάλτε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
3. Βγάλτε το φινι της λάμπας από το πίσω μέρος της λάμπας.
4. Βγάλτε το λαστιχένιο κάλυμμα.
5. Πιέστε και γυρίστε το κλιπ συγκράτησης για να χαλαρώσει.
6. Βγάλτε την λάμπα. Μην κουνάτε ή περιστρέψετε την λάμπα όταν την βγάζετε.
7. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα, ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία. Βεβαιωθείτε ότι το χείλος της λαστιχένιας τάπας έρχεται σε επαφή με το σώμα του προβολέα.
8. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας και κλείστε το καπό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση των λαμπών, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
- Όταν υπάρχουν ραγδαίες αλλαγές στην θερμοκρασία, μπορεί να εμφανιστεί λίγη υγρασία στο εσωτερικό των κρυστάλλων. Αυτό δεν προκαλεί πρόβλημα στην λειτουργία και θα καθαρίσει με τον καιρό. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες, τότε αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

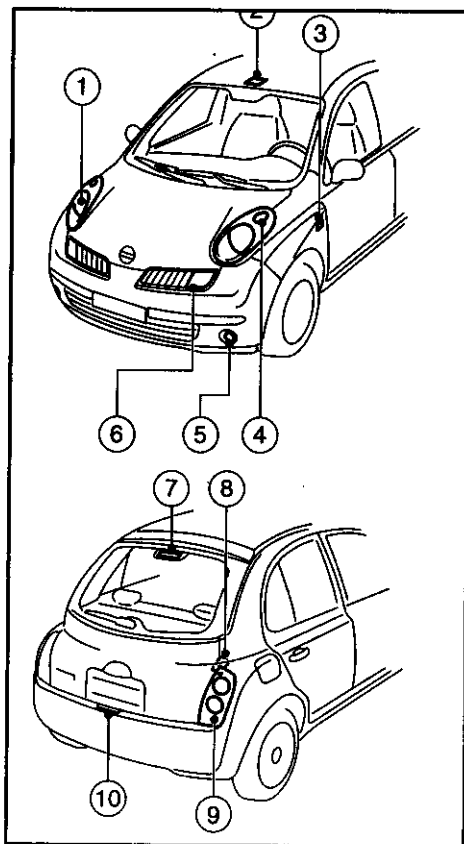
ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Προβολέας (τύπου H4)	55 / 60
Μπροστινό φλας	21
Πλευρικό φλας	5
Φως πορείας	5
Φως ομίχλης μπροστά (τύπου H11) *1*2	55
Συνδυασμός πίσω φώτων	
Φλας	21
Στοπ / πορείας	21/5
Όπισθεν	21
Φως ομίχλης πίσω	21
Τρίτο φως στοπ	21
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	10

*1: Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση των λαμπών, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

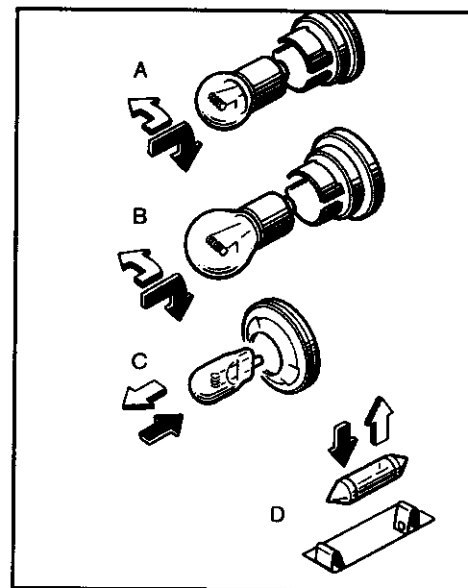
ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Εσωτερικό φως επιβατών	5
Φως χώρου αποσκευών	10



ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ

1. Προβολέας
2. Προσωπικό (όπου υπάρχει) και εσωτερικό φως
3. Πλευρικό φλας
4. Μπροστινό πλευρικό φλας
5. Μπροστινό φως ομίχλης (όπου υπάρχει)
6. Μπροστινό φλας
7. Τρίτο φως στοπ
8. Φως χώρου αποσκευών
9. Συνδυασμός πίσω φώτων
10. Φως πινακίδας κυκλοφορίας

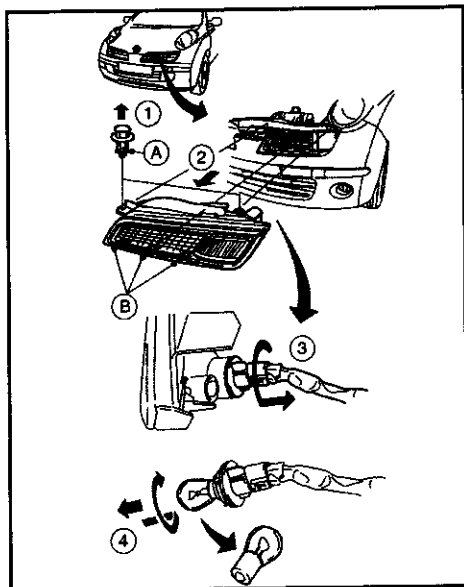


➡ ΒΓΑΛΤΕ

➡ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ

Διαδικασία αντικατάστασης

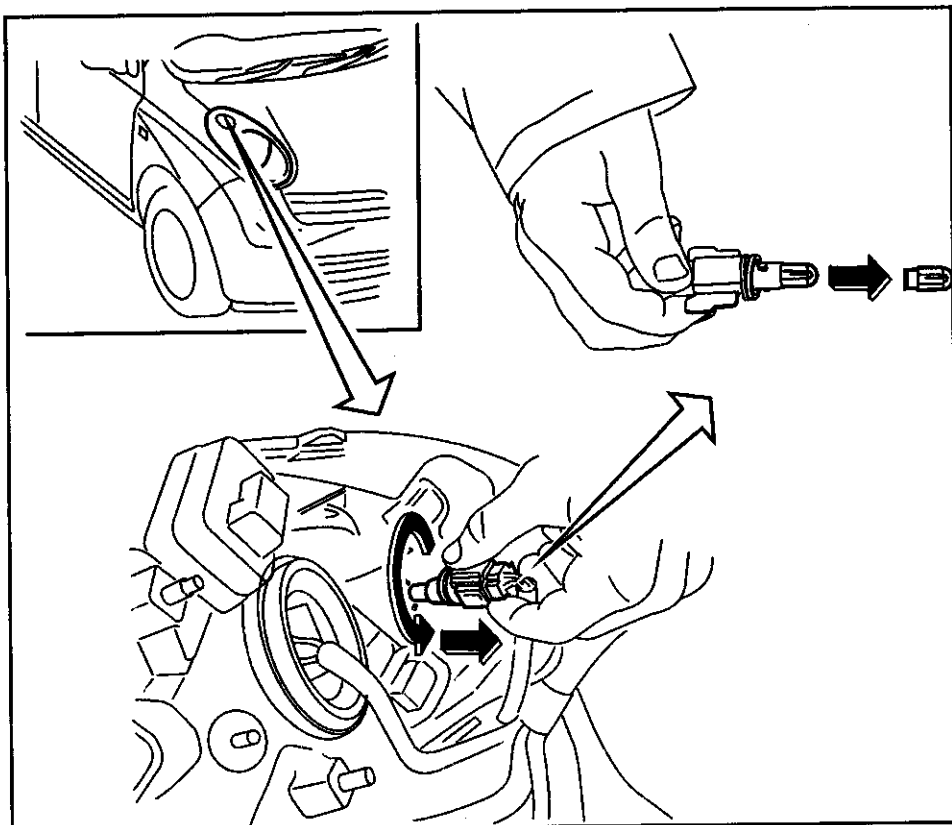
Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C ή D. Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρέσετε τον φακό και/ή το κάλυμμα.



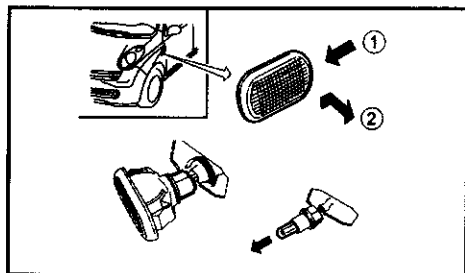
Εμπρός φλας

A Βγάλτε την τάπα

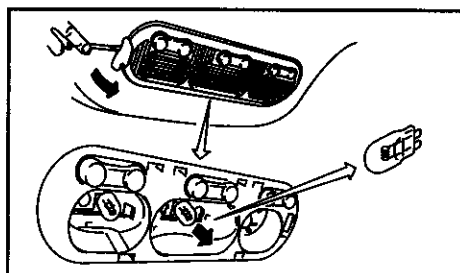
B Μετώπη



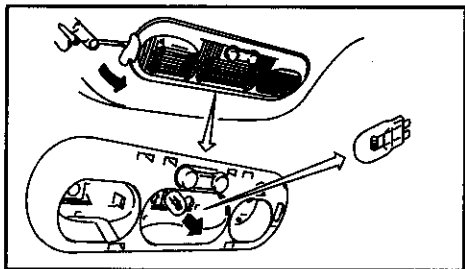
Εμπρός πλευρικό φως



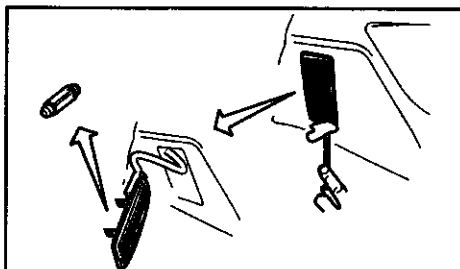
Πλευρικό φλας



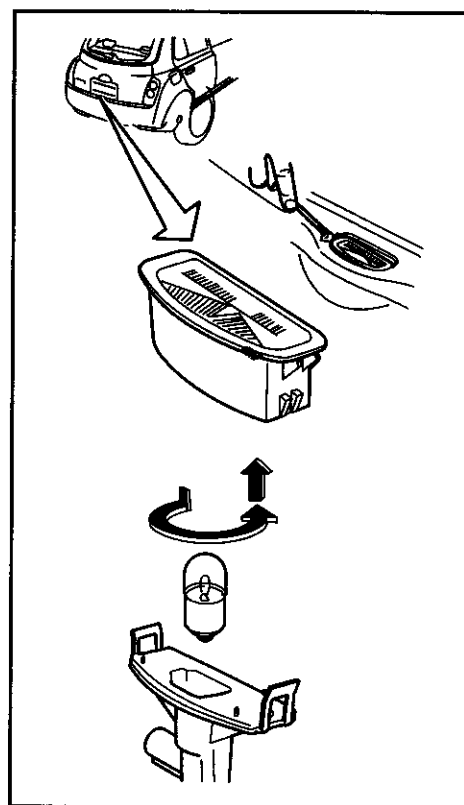
Προσωπικό φως (τύπος Β, όπου υπάρχει)



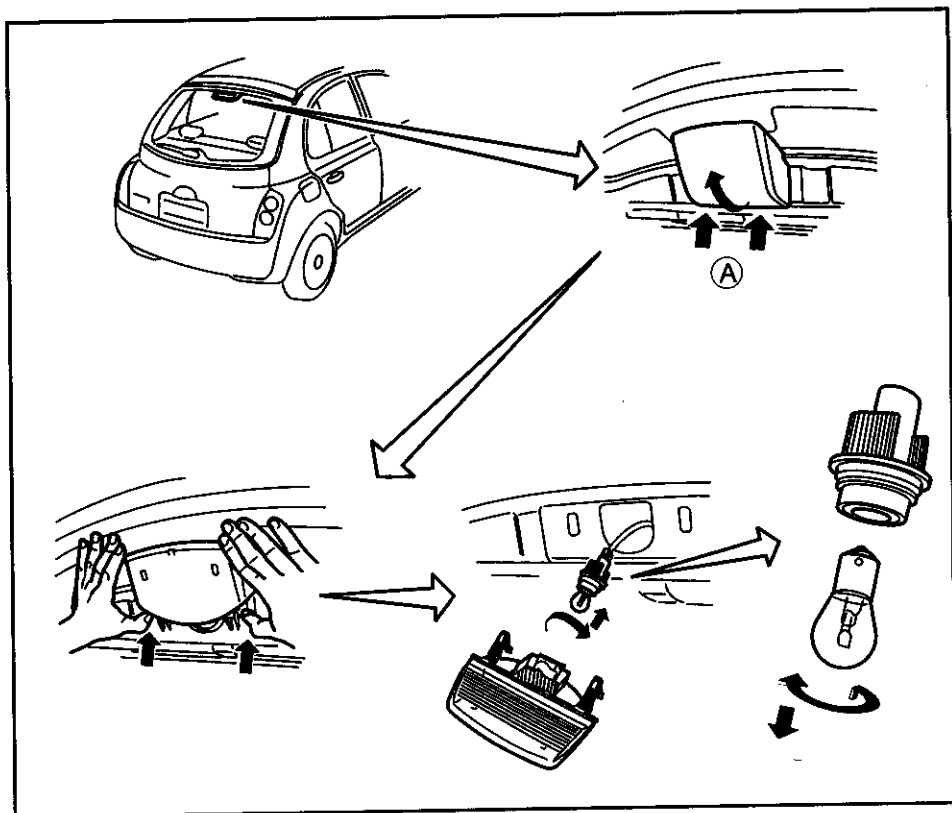
Φως χώρου επιβατών (τύπος Α)



Φως χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)

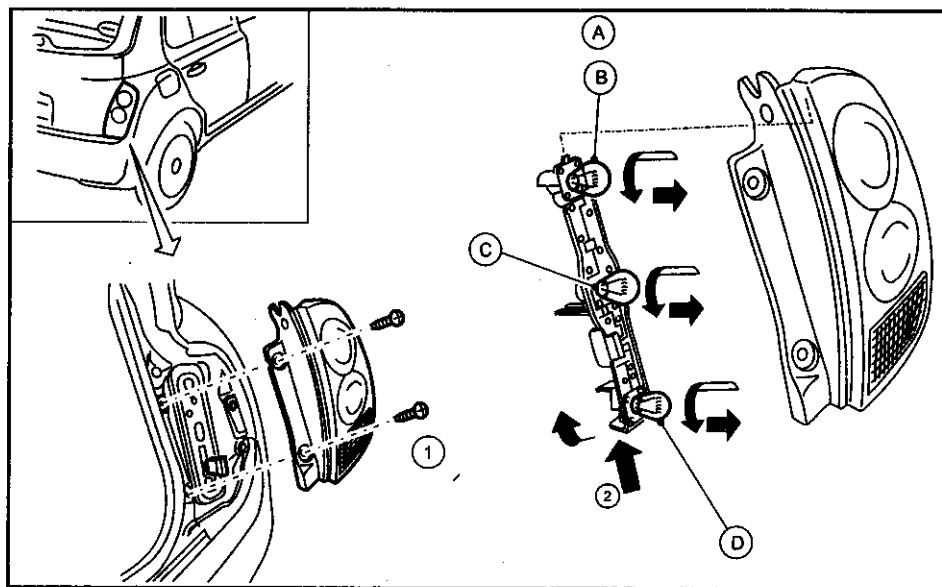


Φως πινακίδας κυκλοφορίας



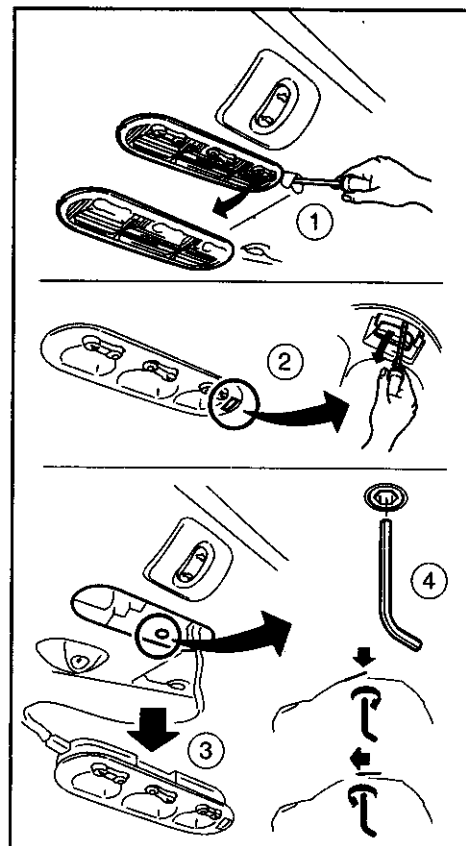
Τρίτο φως στοπ

ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΗΛΙΟΡΟΦΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ (όπου υπάρχει)



Συνδυασμός πίσω φώτων

- A Αριστερά: Πίσω φως ομίχλης
- B Δεξιά : Φως όπισθεν
- C Φλας
- D Φως στοπ / πορείας



ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα και μετά το φως προ-σεκτικά, όπως φαίνεται στην εικόνα. Το άκρο του άξονα (τρύπα) του μοτέρ της ηλιοροφής θα είναι εμφανές.
2. Βάλτε ένα κατάλληλο εργαλείο στο άκρο του άξονα (κλειδί Άλεν).
3. Γυρίστε την λαβή δεξιά για να κλείσετε την ηλιοροφή.
4. Εάν η ηλιοροφή είναι ανασηκωμένη, γυρίστε την λαβή αριστερά.

Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το σύστημα της ηλιοροφής.

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

Πίεση αέρα ελαστικών

Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση του αέρα στα ελαστικά σας, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας. Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την ζωή τους και το κράτημα του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λάθος πίεση του αέρα των ελαστικών μπορεί να οδηγήσει σε κακή απόδοση του τιμονιού κάνοντας τον οδηγό να υποπτευθεί ότι υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα του τιμονιού. Έχετε πάντα τα λάστιχα φουσκωμένα με την σωστή πίεση.

Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι ΚΡΥΑ. Τα λάστιχα θεωρούνται ΚΡΥΑ όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η σωστή πίεση των ΚΡΥΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακίδα που βρίσκεται στερεωμένο στο ταμπλό από την πλευρά του οδηγού ή στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επα-

κόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος καθώς και σε σκάσιμο του ελαστικού.

Τύποι ελαστικών

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής.
- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών, αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο / εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Τα νέα ελαστικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από ότι αυτά που τοποθετείτε το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα του ελαστικού.

Ελαστικά όλων των εποχών

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S». Τα ελαστικά χιονιού όμως

έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

Καλοκαιρινά ελαστικά

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου σαν στάνταρ. Τα λάστιχα αυτά έχουν άριστη απόδοση κάτω από τυπικά ελαφριές συνθήκες χειμώνα. Η NISSAN συνιστά την χρήση ελαστικών χιονιού ή για όλες τις εποχές σε όλους τους τροχούς για την χρήση σε χιόνι ή πάγο.

Ελαστικά χιονιού

Εάν θέλετε να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να διαλέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας.

Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά χιονιού έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από τα ελαστικά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά για οδήγηση σε παγωμένους δρόμους όμως, σε μερικές περιοχές απαγορεύεται η χρήση

τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγξτε εάν επιτρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφιά για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

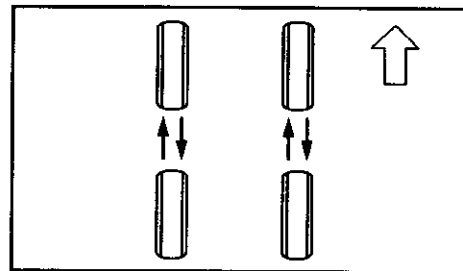
ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ

Η χρήση αλυσίδων χιονιού απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε ιμάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαρίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους μπροστινούς τροχούς και όχι στους πίσω τροχούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε αλυσίδες χιονιού σε ρεζέρβα συμπαγούς τύπου.
- Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε ασφαλτο χωρίς χιόνι γιατί θα προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω της παραπάνω πίεσης.
- Μην τοποθετείτε αλυσίδες χιονιού σε αυτοκίνητο με ζάντα 16".



ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

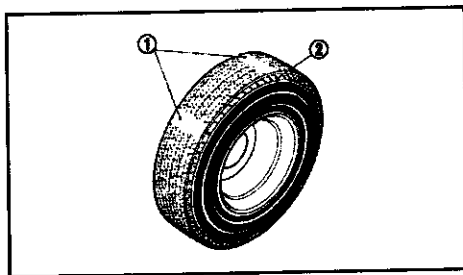
Η NISSAN σας συνιστά να περιστρέφετε τα ελαστικά περίπου κάθε 10.000 χιλιόμετρα.

Για τις διαδικασίες αντικατάστασης του σκαμμένου ελαστικού δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά το σταύρωμα των ελαστικών, ελέγξτε την πίεσή τους.

- Θα πρέπει μετά τα πρώτα 1.000 χιλιόμετρα να ξανασφικτούν τα μπουλόνια των τροχών (το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση του σκασμένου ελαστικού).
- Μην συμπεριλαμβάνεται την ρεζέρβα προσωρινού τύπου στο σταύρωμα των ελαστικών.
- Λανθασμένη επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή στον κατασκευαστή των ελαστικών.



ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΣΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλαμα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.

Τα λάστιχά σας έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς (1). Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

Οι θέσεις των δεικτών φθοράς φαίνονται από τα σημάδια (2).

ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Ο χρόνος όπως και ο τρόπος χρήσης των ελαστικών επηρεάζουν την απόδοσή τους. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από κάποιον ειδικό. Θα πρέπει να αναφέρετε κάθε κτύπημα στα ελαστικά του αυτοκινήτου σας ακόμη και αν το θεωρείτε ασήμαντο.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί γιατί μπορεί να παρουσιάζει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους και ίδιας ικανότητας φορτίου. Οι συνιστώμενοι τύποι και μεγέθη φαίνονται στο «Τροχοί και ελαστικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες». Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδειξη του χιλιομετρική την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

Εάν για οποιονδήποτε λόγο αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη

φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα δισκόφρενα / ταμπούρα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμούιτ.

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

Η ζυγοστάθμιση θα πρέπει να γίνεται με τους τροχούς εκτός αυτοκινήτου. Η ζυγοστάθμιση των τροχών πάνω στο αυτοκίνητο μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στο σανζιμάν.

ΡΕΖΕΡΒΑ

Θα πρέπει να υπάρχει είτε ένα κανονικό λάστιχο όπως τα υπόλοιπα του αυτοκινήτου, είτε ρεζέρβα προσωρινού τύπου. Εάν η ρεζέρβα είναι προσωρινού τύπου μπορεί να αναγνωριστεί από την σχετική επλέκα. Εάν έχετε αμφιβολία ρωτήστε τον αντιπρόσωπο NISSAN.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

Για λεπτομέρειες δείτε το «Φροντίδα των τροχών» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και φροντίδα».

9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	214
Σύσταση για τα καύσιμα	215
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	215
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner (όπου υπάρχει)	216
Μηχανή	217
Τροχοί και λάστιχα	217
Διαστάσεις	217
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	218

Αναγνώριση του αυτοκινήτου	218
Πινακίδα αριθμού πλαισίου	218
Αριθμός σασί	219
Αριθμός σειράς κινητήρα	219
Πινακίδα ελαστικών	220
Πινακίδα προδιαγραφών air conditioner	220
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος ακινητοποίησης (NATS)	220
Αριθμοί έγκρισης	220

ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ/ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «7. Κάντε το μόνος σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

Καύσιμο	Ποσότητα σε λίτρα (κατά προσέγγιση)		Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
	46		Δείτε τις συστάσεις για τα καύσιμα
Λάδι μηχανής (γέμισμα) Με φίλτρο λαδιού	CR12DE CR14DE HR16DE K9K	3.4 3.4 4.5 4.6	Μηχανή CR Γνήσιο λάδι Nissan ή ισάξιο API SG, SH ή SJ*1, ILSAC βαθμού GF-4 ή GF-II*1, ACEA A2 Μηχανή HR16DE Γνήσιο λάδι Nissan ή ισάξιο API SG, SH ή SL*1, ILSAC βαθμού GF-4 ή GF-II ή GF-II*1, ACEA A3/B3 (HTHS 2.9) ή A5/B5 Μηχανή K9K Γνήσιο λάδι Nissan ή ισάξιο ACEA B3 ή B4*1
Χωρίς φίλτρο λαδιού	CR12DE CR14DE HR16DE K9K	3.2 3.2 4.3 4.4	
Σύστημα ψύξης (με το ρεζερβουάρ)	CR12DE, CR14DE Εκτός M/T με A/C	4,9	Αντιψυκτικό μηχανής Γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN (L250) ή ισάξιο*2
	CR12DE, CR14DE M/T με A/C	5.3	
	HR16DE M/T χωρίς A/C	5.6	
	HR16DE M/T με A/C	6.0	
	K9K Χωρίς intercooler	6.5	
	K9K Με intercooler	7.0	
Ρεζερβουάρ	CR12DE, CR14DE Εκτός M/T με A/C	0,7	
	CR12DE, CR14DE M/T με A/C	1,2	
	HR16DE Χωρίς A/C	0,7	
	HR16DE Με A/C	1,2	
	K9K	1,2	

	Ποσότητα σε λίτρα (κατά προσέγγιση)	Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	JH3: 2.6lt JR5: 2.5lt	Γνήσιο βαλβολίνη NISSAN ή API GL-4, SAE 75W-80*4
Λάδι αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	7.7	Γνήσιο ATF ή ισάξιο*3
Υγρά φρένων & συμπλέκτη	Γεμίστε έως το κατάλληλο σημείο σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφαλαίου «8. Κάντε το μόνος σας»	DOT 4 (US FMVSS No. 118)
Γράσο πολλαπλής χρήσης	---	NLGI No. 2 (με βάση το λίθιο)
Φρέον air-conditioning	----	HFC-134a (R134a)
Λιπαντικά συστήματος air-conditioning	CR HR16DE	Λάδι air-conditioning NISSAN τύπου R ή ακριβώς ισάξιο
	K9K	Λάδι air-conditioning NISSAN τύπου S ή ακριβώς ισάξιο

*1: Για λεπτομέρειες δείτε το «Συνιστώμενη ρευστότητα SAE»

*2: Για να αποφύγετε την πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου ψυκτικού υγρού μηχανής, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο ψυκτικό μηχανής της NISSAN (L250). Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιστατικών που αφορούν το σύστημα ψύξης του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν στην εγγύηση όταν το ψυκτικό υγρό που χρησιμοποιείται δεν είναι γνήσιο NISSAN, ακόμη και εάν το αυτοκίνητο είναι μέσα στην εγγύηση.

*3: Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για τις περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα κατάλληλα υγρά καθώς και τις συνιστώμενες μάσκες ή DexonTM/III/MerconTM υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων.

*4: Για λεπτομέρειες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Βενζινοκινητήρας:

Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε Αμόλυβδη βενζίνη 95 τουλάχιστον οκτανίων (RON).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο γιατί θα προκληθεί ζημιά στον καταλύτη.

Πετρελαιοκινητήρας:

Πρέπει να χρησιμοποιείται πετρέλαιο 51 τουλάχιστον σετανίων (EN 590):

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο σουλφορικό πετρέλαιο. Εάν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιείτε το πετρέλαιο καλοκαιρινού ή χειμερινού τύπου σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες θερμοκρασίας.

- Πάνω από -7°C πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου
- Κάτω από -7°C πετρέλαιο χειμερινού τύπου

ΠΡΟΣΟΧΗ

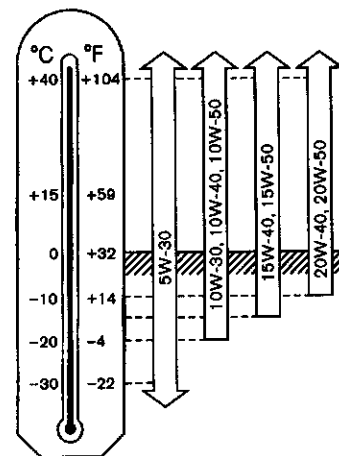
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα καύσιμα στην πετρελαιομηχανή γιατί θα προκληθεί εκτεταμένη ζημιά σε αυτήν.
- Μην προσθέτετε βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στο πετρέλαιο.
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από -70°C

γιατί από το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κερύ στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί ομαλά η μηχανή.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιών.

Λάδι βενζινοκινητήρα

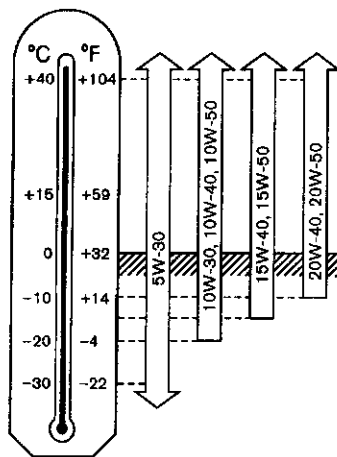


Λάδι βενζινοκινητήρα

Το 5W-30 είναι προτιμότερο. Εάν δεν διατίθεται, επιλέξτε ρευστότητα από τον πίνακα ανάλογα με την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας.

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιών.

Λάδι πετρελαιοκινητήρα



Λάδι πετρελαιοκινητήρα

Το 5W-30 είναι προτιμότερο. Εάν δεν διατίθεται, επιλέξτε ρευστότητα από τον πίνακα ανάλογα με την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ AIR-CONDITIONER

Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFC-134a (R-134a) και λιπαντικό NISSAN τύπου S για air-conditioner ή ακριβώς ισάξια.

Η χρήση άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και θα χρειαστεί να αλλάξετε το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.

NISSAN GREEN PROGRAM

Δεν συνιστάται η απελευθέρωση του φρέοντος στην ατμόσφαιρα. Το νέο φρέον HFC-134a (R-134a) του αυτοκινήτου σας δεν βλάπτει το στρώμα του όζοντος της ατμόσφαιρας. Όμως μπορεί να συμβάλει κατά ένα μικρό μέρος στην θερμότητα της γης. Η NISSAN συνιστά την συλλογή και ανακύκλωση του φρέοντος.

Όταν θέλετε να συντηρήσετε το air-conditioner του αυτοκινήτου σας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΜΗΧΑΝΗ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μοντέλο	CR12DE	CR14DE	HR16DE	K9K
Τύπος	Βενζίνη	Βενζίνη	Βενζίνη	Πετρέλαιο
Διάταξη κυλίνδρων	4κύλινδρη σε σειρά	4κύλινδρη σε σειρά	4κύλινδρη σε σειρά	4κύλινδρη σε σειρά
Διάμετρος Χ διαδρομή χλστ.	71,0X78,3	73,0X82,8	78X83,8	78,0X80,5
Κυβισμός κυβ. εκ.	1.240	1386	1598	1461
Σειρά ανάφλεξης	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Στροφές ρελαντί rpm	650+/-50	650+/- 50	650+/- 50	850
M/T	700+/-50	700+/-50	---	---
A/T στην θέση N	---	---	---	---
Χρονισμός ανάφλεξης μοίρες	---	---	---	---
M/T στο ρελαντί	5° +/- 2°	5° +/- 2°	6° +/- 5°	---
A/T στο ρελαντί	5° +/- 2°	5° +/- 2°	---	---
Μπουζί	---	---	---	---
..... Ζεστό	---	---	---	---
Σπάνιο	LFR4AP-11	LFR4AP-11	PLZKAR5AP-11	---
---	REC10PYC4	REC10PYC4	---	---
---	LFR5AP-11	LFR5AP-11	PLZKAR6AP-11	---
Κρύα	LFR6AP-11	LFR6AP-11	PLZKAR7AP-11	---
---	---	---	---	---
Διάκενο μπουζί χλστ	1,0 έως 1,1	1,0 έως 1,1	1,1	---
Λειτουργία εκκεντροφόρου	Καθένα χρονισμού	Καθένα χρονισμού	Καθένα χρονισμού	Ιμάντας χρονισμού

Μονάδα: χιλιοστά

Ολικό μήκος	3.715
Ολικό πλάτος	1.660
Ολικό ύψος	1.540
Εμπρόσθιο μετατόχιση	---
Τροχοί με offset (45)	1.470
Τροχοί με offset (50 και 55)	1.460
Πίσω μετατόχιση	---
Τροχοί με offset (45)	1.459
Τροχοί με offset (50 και 55)	1.449
Μεταξόνιο	2.432

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Ζάντα	Είδος	Μέγεθος	Offset
		14 x 5J	45 (1,77)
Σιδερένια	Αλουμινίου	15 x 5.5J	50 (1,97)
		14 x 4T*	40 (1,57)
		15 x 5.5J	50 (1,97)
Μέγεθος ελαστικού	Συμβατικό	16 x 6J*1	55 (2,17)
		165/70R14	---
Ρεζέρβα	---	175/60R15	---
		175/65R15	---
		185/50R16	---
		T105/70R14	---
---	---	T125/70R14	---

* : Για ρεζέρβα

*1: Προαιρετικό για τα μοντέλα με μηχανικό σάζμάν

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τοποθετείτε πάντα μέγεθος ζάντας ίδιο με το εργοστασιακό. Για λεπτομέρειες επικοινωνείστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Ή ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΑΛΛΗ ΧΩΡΑ

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για την μηχανή του αυτοκινήτου σας.

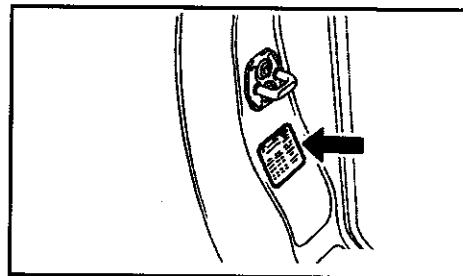
Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε οκτάνια/ σετάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα ελέγξτε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί.

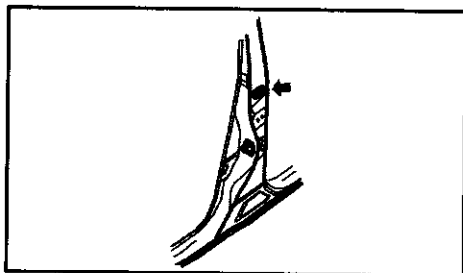
Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσασερίων και τα στάνταρτ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η NISSAN δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



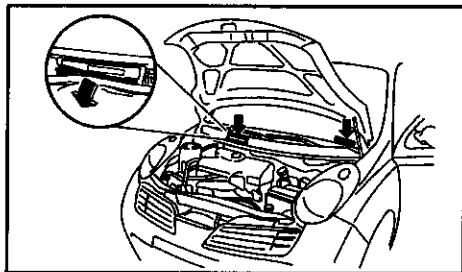
3θυρα μοντέλα



5θυρα μοντέλα

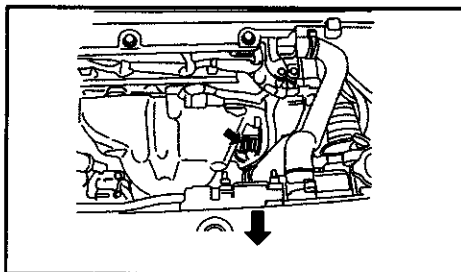
ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Το πινακιδάκι με τον αριθμό πλαισίου βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

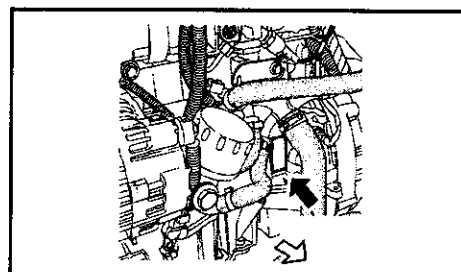


ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (αριθμός σασι)

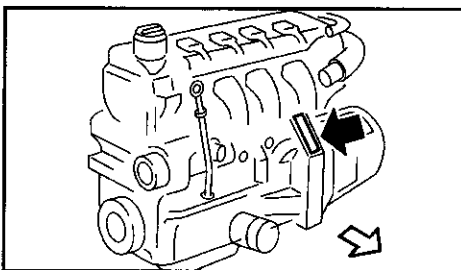
Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



Μηχανή CR12DE / CR14DE



Μηχανή K9K

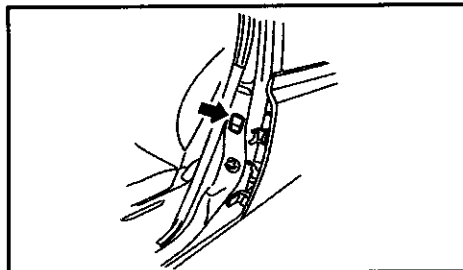


Μηχανή HR16DE

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

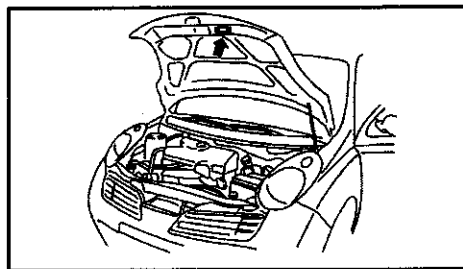
Ο αριθμός είναι χτυπημένος στην μηχανή στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (NATS)**



ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στην μεσαία κολώνα της πόρτας του οδηγού.

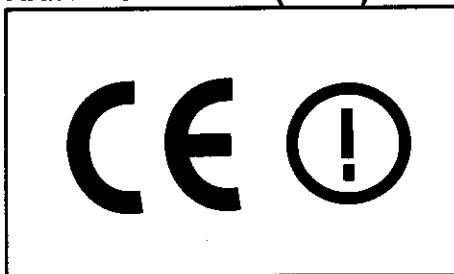


**ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ AIR
CONDITIONER (όπου υπάρχει)**

Το πινακιδάκι βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΑΡΙΘΜΟΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ

- Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο: 5WK4 876/818
- Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει): e11*74/61*95/56*2014*01
- Σύστημα συναγερμού (σειρήνα) (όπου υπάρχει): e24*72/245*85/54*0968*01 και e24*74/61*95/56*0059*01



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα ακινητοποίησης Nissan step 7 και step 9 για το σύστημα Έξυπνου κλειδιού.

10 Ευρετήριο

A - Β - Γ - Δ

Άδεια μπαταρία – χερούλι πόρτας οδηγού	79
Αδυναμία λειτουργίας του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου	77
Αισθητήρας παρκαρίσματος (όπου υπάρχει)	147
Αλλαγή ελαστικών και τροχών	211
Αλλαγή του λαδιού της μηχανής	188
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής	190
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	185
Αλλαγή από την λειτουργία ευκολίας στην αντικλεπτική λειτουργία	76
Αλυσίδες ασφαλείας	150
Αλυσίδες χιονιού	210
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	218
Ανάκλιση και ρύθμιση μπροστινού καθίσματος (3-θυρα μοντέλα Hatchback)	17
Αναπήρας και τασάκι (όπου υπάρχει)	67
Άνοιγμα και ανύψωση ηλιοροφής	71
Ανθραμβωτικό πίσω παρμπρίζ	61
Ανθραμβωτικό εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)	61
Αντικατάσταση μπαταρίας τηλεχειριστηρίου	196
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ	199
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ	199
Αντικλεπτικό σύστημα	104
Αντικλεπτικό σύστημα	113
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	83
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	138
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	141

Απαιτήσεις συντήρησης	180
Απελευθέρωση καπνό	85
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη	172
Αποθήκευση	68
Αποθήκευση του τροχού και των εργαλείων	167
Αριθμός σασί	219
Αριθμός σειράς κινητήρα	219
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος ακινητοποίησης (NATS)	220
Αριθμοί έγκρισης	220
Ασφάλεια των παιδιών	22
Ασφάλεια του αυτοκινήτου	151
Ασφάλειες	200
Αυτόματη λειτουργία	70
Αυτόματο air conditioner (όπου υπάρχει)	99
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	138
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	139
Αφαίρεση της πίσω εταζέρας	89
Αφαίρεση του καλύμματος του τροχού (όπου υπάρχει)	164
Αφαίρεση του τροχού	164
Αφαίρεση λεκέδων	174
Βομβητές	59
Γάντζος ευκολίας	69
Γενική συντήρηση	180
Γενική συντήρηση	180
Για να αποφύγετε την ζημιά	136
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	177

Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	23
Δείκτης καυσίμου	46
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού	59
Διακόπτης αντιθαμβωτικού	61
Διακόπτης προβολέων και φλας	61
Διακόπτης προβολέων	61
Διακόπτης φλας	63
Διακόπτης φώτων ομίχλης	63
Διακόπτης ρύθμισης φώτων προβολέων (όπου υπάρχει)	64
Διακόπτης πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)	64
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)	65
Διακόπτης πλευράς συνοδηγού	70
Διακόπτης ηχοσύστηματος στο τιμόνι (όπου υπάρχει)	131
Διακόπτης μηχανής	137
Διακόπτης κλειστού ESP	157
Διαστάσεις	217
Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων	8
Δίσκος αποθήκευσης κάτω από το κάθισμα	69

E - Z - H - Θ - I

Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	158
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	184
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	187
Έλεγχος του χειροφρένου	193
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου	193
Έλεγχος λαμπών	50
Ενδεικτικά φώτα	57

Ενδεικτικό φως για τον αερόσακο του συνοδηγού	33
Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης τρέιλερ (όπου υπάρχει)	150
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας (όπου υπάρχει)	49
Ενεργά προσκέφαλα καθισμάτων (όπου υπάρχει για τα μπροστινά καθίσματα)	20
Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)	122
Εξαεριστήρες	92
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	191
Εξωτερικά φώτα	203
Εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου μπροστά και πίσω	7
Εξωτερικό καθάρισμα	174
Εξωτερικοί καθρέπτες	87
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης	180
Εσωτερικά φώτα	203
Εσωτερικά φώτα	72
Εσωτερικό καθάρισμα	176
Εσωτερικός καθρέπτης	87
Ζυγοστάθμιση	212
Ζώνες ασφαλείας	21
Ζώνες ασφαλείας τύπου τριών σημείων	23
Ζώνες ασφαλείας	177
Ηλεκτρικά παράθυρα	70
Ηλικία ελαστικών	211
Ηλιοροφή (όπου υπάρχει)	71
Ηχοσύστημα	103
Θέρμανση καθίσματος (όπου υπάρχει)	66
Θέσεις κλειδιού	138

Θέσεις κουμπιού μίζας	140
Θέσεις φώτων	204
Θήκη συγκράτησης ποτηριών	69
Θήκη κερμάτων	69
Ιμάντες	197

K - Λ

Καθάρισμα	199
Καθαρισμός των ζαντών αλουμινίου	176
Καθαρισμός τζαμιών	175
Καθαρισμός τζαμιών	176
Καθίσματα	16
Καθρέπτες	87
Καθρέπτης σκιαδίου	88
Καλοριφέρ και air conditioner	93
Κάτω από το αμάξι	175
Καυσαέρια της εξαέρωσης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	135
Κεντρικός διακόπτης οδηγού	70
Κεραία	103
Κέρωμα	175
Κλειδί ανάγκης – Έξιπνο κλειδί κατάσταση άδειας μπαταρίας	140
Κλειδιά	74
Κλειδαριά πόρτας πορτμπαγκάζ	81
Κλειδαριά τιμονιού	138
Κλειδαριά τιμονιού	140
Κλειδαριές πορτών	79
Κλειδωμά πορτών	76

Κλειδωμά πορτών με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών	80
Κλειδωμά παιδικής ασφάλειας πίσω πόρτας (όπου υπάρχει)	81
Κλειδωμά / Ξεκλειδωμά	77
Κλείσιμο ηλιοροφής – κατάσταση ανάγκης (όπου υπάρχει)	208
Κόρνα	65
Κουμπί εξωτερικών μονάδων ήχου (AUX)	120
Κουμπί MENU	117
Κουμπί μίζας (όπου υπάρχει)	139
Κύρια λειτουργία	131
Κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος	105
Κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος	114
Λάδι μηχανής	187
Λάστιχα τροχών	158
Λειτουργία του ραδιοφώνου	107
Λειτουργία του CD player	110
Λειτουργία του ραδιοφώνου	115
Λειτουργία του CD player	118
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου	121
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου	122
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	199

M - N - Ξ

Μέρη χρωμίου	176
Μετρητές και δείκτες	46
Μετρητές και δείκτες	10
Μενού επιλογών χρήστη	110

Μηχανή CR12DE / CR14DE	11
Μηχανή HR16DE	12
Μηχανή K9K	13
Μηχανή	217
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	137
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	139
Μοχλός ανοίγματος για το πορτάκι του στομίου γεμίσματος καυσίμου	85
Μοχλός χειρόφρενου	86
Μπαταρία	195
Μπαταρία	158
Μπαταρία του αυτοκινήτου	195
Μπουζί (βενζινοκίνητα μοντέλα)	198
Μπροστά	7
Μπροστινά καθίσματα	16
Μπροστινό παρμπρίζ	59
Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)	63
Ντουλαπάκι	68
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	196
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	137
Ξεκίνημα της μηχανής	141
Ξεκίνημα της μηχανής με το Έξυπνο Κλειδί	78
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	168
Ξεκίνημα με σπρώξιμο	169
Ξεκλείδωμα πορτών – λειτουργία ευκολίας	76
Ξεκλείδωμα πορτών – αντικλεπτική λειτουργία	76

Ο - Π

Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	137
Οδήγηση τον χειμώνα	137
Οδήγηση του αυτοκινήτου	142
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	142
Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	143
Οδήγηση με κρύο καιρό	157
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συντελούν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	177
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	218
Παιδικά καθίσματα	35
Πάνω ιμάντας πρόσδεσης για τα παιδικά καθίσματα	44
Παρκάρισμα	147
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν τον βαθμό της διάβρωσης	177
Πατάκια	176
Περιεκτικότητα και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	214
Περιστροφή ελαστικών	210
Πίεση ελαστικών	209
Πίεση ελαστικών	149
Πινακίδα αριθμού πλαισίου	218
Πινακίδα ελαστικών	220
Πινακίδα προδιαγραφών air conditioner	220
Πίσω	7
Πίσω κάθισμα	17

Πίσω παρμπριζ	60
Πίσω φώτα ομίχλης	63
Πίσω εταζέρα	88
Πλαστικά μέρη	177
Πλευρικοί και κεντρικοί εξαεριστήρες	92
Πληροφορίες στάθμης λαδιού μηχανής (όπου υπάρχει)	48
Πλύσιμο	174
Πορτάκι στομίου γεμίσματος καυσίμου	85
Που να αποτανθείτε για την συντήρηση	180
Πρίζα (Ηλεκτρική παροχή) (όπου υπάρχει)	66
Πρίζα εξωτερικών μονάδων ήχου (AUX) (όπου υπάρχει)	121
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	134
Προβολείς	203
Προγραμματισμένη συντήρηση	180
Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει)	155
Πρόγραμμα «στρωσίματος»	134
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	50
Προειδοποιητικά φώτα	50
Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου	31
Προειδοποιητικό φως αερόσακου	32
Προέκταση ρυμούλκησης	171
Πρόσβαση στην ρεζέρβα και τα εργαλεία	163
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	26
Προσκέφαλα καθισμάτων	19
Προστασία κατά της διάβρωσης	177
Προστασία από την διάβρωση	159
Προστασία του περιβάλλοντος	190

Προφυλάξεις για τα φρένα	153
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	135
Προφυλάξεις λειτουργίας	149
Προφυλάξεις συντήρησης	182
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	21
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	35
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	103
Προφυλάξεις ρυμούλκησης	171
Πώς να έχετε την καλύτερη απόδοση από το ραδιόφωνο	122

P - Σ - T

Ράδιο LW-MW-FM με CD (όπου υπάρχει) / Ράδιο AM – FM με CD (Τύπος A, όπου υπάρχει)	104
Ράδιο LW-MW-FM με CD (Τύπος B) ή δίσκο CD Changer (Τύπος C) (όπου υπάρχει)	112
Ρεζέρβα	212
Ρεζέρβα	162
Ρεζέρβα προσωρινού τύπου	162
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	86
Ρυμούλκηση τρέιλερ	149
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	171
Σκασμένο ελαστικό	163
Σκιάδιο	71
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	163
Στροφόμετρο	46
Συνθήκες θερμοκρασίας για τον έλεγχο	192
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	215

Συνιστώμενη ρυμούλκηση	171
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	25
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner (όπου υπάρχει)	216
Σύσταση για τα καύσιμα	215
Σύστημα ψύξης μηχανής	184
Σύστημα αερόσακου	6
Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προενταπήμες	25
Σύστημα αερόσακου	29
Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX	42
Σύστημα κλειδώματος πορτών με το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο	75
Σύστημα Έξιπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)	77
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	154
Σύστημα ασφαλείας	82
Σύστημα συναγερμού (όπου υπάρχει)	82
Σύστημα Υπερσυμπίεστη (Turbo) (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)	136
Σύστημα υδραυλικού τιμονιού	152
Σύστημα φρένων	153
Σύστημα προειδοποίησης ταχύτητας (όπου υπάρχει)	146
Τακάρισμα των τροχών	163
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	85
Ταχύμετρο	46
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	132
Τοποθέτηση του κοτσαδόρου	150
Τοποθέτηση της πίσω εταζέρας	89
Τοποθέτηση του τροχού	166

Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού	38
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα	39
Τραυματίες	23
Τριοδικός καταλύτης (βενζινοκίνητα μοντέλα)	136
Τροχοί και λάστιχα	209
Τροχοί και λάστιχα	217
Τύπου υγρού χάρτου	198
Τύποι ελαστικών	209
Τύπος ξηρού χάρτου (όπου υπάρχει)	198

Υ - Φ - Χ - Ψ - Ω

Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF)	191
Υγρό φρένων και συμπλέκτη	193
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)	194
Υπερθέρμανση της μηχανής	170
Υπολογιστής ταξιδιού (όπου υπάρχει)	48
Φθορά και ζημιά ελαστικών	211
Φίλτρο αέρα	198
Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)	191
Φόρτωση αποσκευών	137
Φρένα	193
Φρένα τρέιλερ	150
Φροντίδα των τροχών	175
Φροντίδα των τροχών	212
Φροντίδα στην οδήγηση	137
Φως χώρου επιβατών	72
Φως για ανάγνωση χαρτών (όπου υπάρχει)	72

Φως χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	72
Φώτα	202
Χειροκίνητο air conditioner	93
Χιλιομετρητής, διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών	47
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	75
Χώρος μηχανής	183
Χώρος επιβατών	200
Χώρος μηχανής	201
Χώρος μηχανής	11
Ψηφιακό ρολόι	47
Ψυκτικό υγρό μηχανής	158

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (Ανακύκλωση Αυτοκινήτων)

Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΗΣ NISSAN ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

NISSAN GREEN PROGRAM

Σήμερα, οι προσπάθειές μας αποδίδουν και υπερκαλύπτουμε την υποχρέωσή μας για την προστασία και την διατήρηση του περιβάλλοντος. Μέσα στην εταιρία μας, προβάλλουμε τα υψηλότερα επίπεδα πρακτικών σε κάθε τομέα και σε κάθε περιοχή λειτουργιών.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΒΗΜΑ

Η Nissan εστιάζει ώστε να διαβεβαιώσει ότι τα εξαρτήματα των οχημάτων τέλους ζωής χρησιμοποιούνται και πάλι, ανακυκλώνονται ή ανακτώνται σαν θερμική ενέργεια και εγγυάται ότι συμμορφώνεται με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία για τα Οχήματα Τέλους Ζωής).

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΑΣ ΕΧΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΥΑΛΟ ΜΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Καθημερινά δίνεται έμφαση στην μείωση των στερεών απορριμμάτων, την μείωση των εκπομπών καυσαερίων, την συντήρηση των φυσικών πηγών ενέργειας και την ανάληψη δραστηριοτήτων ανακύκλωσης, τόσο στον κατασκευαστικό μας τομέα όσο και στις πωλήσεις μας, τις λειτουργίες συντήρησης και την διάθεση των οχημάτων τέλους ζωής.

Φάση σχεδιασμού

Για να μειώσουμε το αντίκτυπο στο περιβάλλον, εξελίξαμε το Nissan αυτοκίνητό σας ώστε να είναι κατά 95% ανακυκλώσιμο. Σημαδεύουμε τα εξαρτήματα ώστε να διευκολύνουμε την αποσυναρμολόγηση και την ανακύκλωση και να μειώσουμε τα επικίνδυνα συστατικά. Εκτιμούμε με προσοχή και ελέγχουμε τα συστατικά που ενδιαφέρουν. Έχουμε ήδη μειώσει στο ελάχιστο το κάδμιο, τον υδράργυρο και τον μόλυβδο στο Nissan αυτοκίνητό σας. Η Nissan περιλαμβάνει ανακυκλωμένα υλικά στο αυτοκίνητο σας και αναζητεί ευκαιρίες να αυξήσει το ποσοστό των ανακυκλωμένων υλικών που χρησιμοποιεί.

Φάση κατασκευής

Τα εργοστάσια της Nissan με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ισπανία έχουν ήδη επιτύχει ένα ποσοστό ανακύκλωσης πάνω από 90% και αναζητούν τρόπους για περαιτέρω βελτιώσεις. Το εργοστάσιο του Ηνωμένου Βασιλείου τοποθέτησε 8 ανεμογεννήτριες για να μειώσει τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα στα εργοστάσιο ισχύος για περισσότερους από 3.000 τόνους το έτος. Από το τέλος Μαρτίου του 2007, η NMISA (Ισπανία) χρησιμοποιεί σύστημα με ηλιακούς θερμοσυσσωρευτές για να εξοικονομήσει ενέργεια. Αυτό το σύστημα παράγει το 33% της ενέργειας που

καταναλώνεται στις δεξαμενές κατά την βαφή του αυτοκινήτου σας.

Φάση παραγωγής και διανομής

Χρησιμοποιώντας τις πηγές αποτελεσματικά για να μειωθεί η ποσότητα αποβλήτων που δημιουργείται στην διάρκεια των σταδίων παραγωγής και διανομής, η Nissan προάγει ενέργειες βασισμένες στην Μείωση, Επαναχρησιμοποίηση και Ανακύκλωση υλικών, όποτε αυτό είναι δυνατόν. Το NISSAN GREEN PROGRAM 2010 (NGP2010) αποτελεί το μεσοπρόθεσμο περιβαλλοντικό μας πλάνο ενεργειών που προσδιορίζει τους στόχους μας για επίτευξη ποσοστού 100% ανακύκλωσης των εργασιών στην Ιαπωνία και παγκοσμίως.

Φάση χρήσης και συντήρησης

Οι εκθέσεις Nissan είναι το παράθυρο της Nissan σε εσάς, τους πελάτες μας. Προκειμένου να ανταποκριθούν στις προσδοκίες σας, παρέχουν όχι μόνο υπηρεσίες υψηλής ποιότητας αλλά έχουν και υπεύθυνη αντιμετώπιση σε θέματα περιβάλλοντος. Η Nissan προβάλλει τις ενέργειες των Μελών του Εξουσιοδοτημένου Δικτύου της για την ανακύκλωση των απορριμμάτων που παράγονται σαν αποτέλεσμα των λειτουργιών συντήρησης.

Φάση απόρριψης

Ανακυκλώστε το όχημά σας τέλους ζωής ή τα εξαρτήματά του. Όταν το παλιό σας Nissan φτάσει στο τέλος της ζωής του και δεν είναι πλέον κατάλληλο για καθημερινή χρήση, έχει ακόμη αξία. Να έχετε σωστή περιβαλλοντική συνείδηση και να φέρετε το παλιό σας Nissan στα σημεία συλλογής της περιοχής σας για να ανακυκλωθεί. Μπορείτε να βοηθήσετε ώστε να αποφύγουμε την απόρριψη των υλικών εκείνων που βλάπτουν το περιβάλλον. Τα σημεία συλλογής εγγυώνται ότι δεν θα υπάρξει κόστος για εσάς για την διαχείριση του οχήματος τέλους ζωής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πώς και που μπορείτε να διαθέσετε το αυτοκίνητό σας, αποτανθείτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή επισκεφθείτε το www.edoe.gr.

Προστατέψτε το περιβάλλον όταν οδηγείτε

Η συμπεριφορά σας κατά την οδήγηση έχει μεγάλο αντίκτυπο στην επίτευξη οικονομίας καυσίμου και το περιβάλλον. Ακολουθήστε τις παρακάτω συμβουλές για καλύτερη αποτελεσματικότητα καυσίμου, συνήθειες κατά την οδήγηση και για να είστε φιλικός προς το περιβάλλον μειώνοντας τις εκπομπές καυσαερίων.

Αμυντική οδήγηση

Εκτιμώντας σωστά τις συνθήκες κίνησης και ενεργώντας ανάλογα, θα μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου, συντελώντας στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού όταν πλησιάζετε στα φανάρια και αποφύγετε το φρενάρισμα της τελευταίας στιγμής όταν το φανάρι γίνεται κόκκινο.

Αποφύγετε τις επιταχύνσεις, το να πατάτε απότομα το γκάζι και τα απότομα φρεναρίσματα. Ο χρόνος που πιθανόν κερδίσετε δεν αντισταθμίζει την μόλυνση του περιβάλλοντος. Προσπαθήστε να διατηρήσετε την ταχύτητά σας όταν ανεβαίνετε σε ένα βουνό, καθώς θα μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και η μόλυνση. Διατηρείτε απλώς την ίδια ταχύτητα ή επιτρέψτε στο αυτοκίνητο να επιβραδύνει λίγο όταν το επιτρέπει η κίνηση.

Κλείνετε τα παράθυρα όταν οδηγείτε

Οδηγώντας με το παράθυρο ανοικτό με ταχύτητα 100 χιλιομέτρων την ώρα, αυξάνεται την κατανάλωση καυσίμου έως και 4%.

Οδηγώντας με το παράθυρο κλειστό, έχετε άνεση στο ταξίδι σας και έχετε καλύτερη οικονομία καυσίμου.

Χρησιμοποιείτε την σχάρα οροφής μόνο όταν χρειάζεται

Μην οδηγείτε έχοντας άδεια σχάρα οροφής, σχάρα για σκι κλπ. Φυλάξτε το σύστημα φόρτωσης οροφής για όταν θα το χρησιμοποιήσετε είτε μέσα στο αυτοκίνητο ή στην αποθήκη σας. Τοποθετείτε το σύστημα μεταφοράς οροφής μόνο όταν πραγματικά το χρειάζεστε. Θα μειώσετε σημαντικά την αεροδυναμική αντίσταση.

Βελτιώστε την χρήση του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner έχει θετική επίδραση στην οδήγησή σας και την διατήρηση της επαγρύπνησής σας. Ωστόσο, η χρήση του συστήματος του air conditioner θα αυξήσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου στο ανοικτό περιβάλλον. Βελτιώστε την χρήση του air conditioner χρησιμοποιώντας όσο ποιο πολύ γίνεται τους αεραγωγούς.

Στο έδαφος με κλίση χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο

Όταν συγκρατείτε το αυτοκίνητο σε έδαφος με κλίση, να χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο. Αποφύγετε την χρήση του συμπλέκτη (μηχανικό σαζιμάν) ή του γκαζιού (αυτόματο σαζιμάν) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο καθώς αυτό οδηγεί σε περιττή κατανάλωση καυσίμου και φθορά.

Διατηρείτε ασφαλή απόσταση

Εκτιμήστε τις συνθήκες της κίνησης για ομαλότερη οδήγηση και για να διασφαλίσετε την άνεση και την ασφάλεια κατά την διαδρομή σας. Οδηγείτε διατηρώντας ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα, όταν έχει πυκνή κίνηση. Αυτό θα σας βοηθήσει να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου καθώς δεν θα πατάτε συνέχεια το φρένο.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σας

Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου, όπως και η χρήση ελαστικών που δεν συνιστώνται. Διορθώνοντας την πίεση των ελαστικών θα μεγιστοποιηθεί η πρόσφυση του αυτοκινήτου σας και θα βελτιωθεί η κατανάλωσή καυσίμου.

Κάνετε τακτικές συντηρήσεις στο αυτοκίνητό σας

Η τακτική συντήρηση σας επιτρέπει να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας στην καλύτερη κατάσταση και με την καλύτερη οικονομία καυσίμου. Για να διασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητό σας διατηρείται κατά τα αρχικά πρότυπα, συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σαν ιδιοκτήτη αυτού του αυτοκινήτου, σας έχει δοθεί ένας αριθμός σημαντικών κωδικών που θα χρειαστείτε σε περίπτωση που χρειαστεί να επισκευαστεί το ηχοσύστημά σας, ζητήσετε δεύτερο κλειδί NATS ή κλειδί μπουλονιού ασφαλείας τροχού (όπου υπάρχει).

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε τις αντίστοιχες περιοχές με τον κωδικό ασφαλείας του ραδιοφώνου και τον κωδικό κλειδιού ή να κολλήσετε σε αυτές τα αυτοκόλλητα (εάν υπάρχουν). Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, όχι μέσα στο αυτοκίνητο.

Σας παρακαλούμε επίσης, εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κωδικός ασφαλείας
Ραδιοφώνου
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού

--	--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού
μπουλονιού Ασφαλείας
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--	--	--	--	--

Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

