

NISSAN

ΝΙΚ. Ι. ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Λεωφ. Αθηνών 169, 104 47 Αθήνα
Τηλ.: 210 3479700

OM11GR - 0K13E0E

Μάιος 2011 - 500

NISSAN MICRA

K 13



MICRA

ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο.

Με το βιβλίο αυτό, θέλουμε να σας βοηθήσουμε να εξοικειωθείτε γρήγορα με την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και με τον τρόπο συντήρησής του, ώστε να το χαρείτε για πάρα πολύ χρόνο. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Ένα ξεχωριστό βιβλίο, η Εγγύηση Αυτοκινήτου, σας εξηγεί λεπτομερώς τι καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Το εξουσιοδοτημένο Δίκτυο της Nissan γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάτι σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, ο αντιπρόσωπος της NISSAN θα χαρεί να σας βοηθήσει με τις εκτεταμένες πηγές που σας είναι διαθέσιμες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ !!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετο και ασφαλές οδήγημα για σας και τους συνεπιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ μην οδηγείτε κάτω από την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.**
- **ΠΑΝΤΑ ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.**
- **ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Τα παιδιά κάτω των δεκατριών ετών θα πρέπει να κάθονται στα πίσω καθίσματα.**
- **Πρέπει ΠΑΝΤΑ να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.**
- **Διαβάζετε ΠΑΝΤΑ το παρόν Βιβλίο Οδηγιών χρήσεως για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια**

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό. Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημά-

των τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση και χωρίς άλλη υποχρέωση.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Το αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Οποιαδήποτε τροποποίηση μπορεί να επηρεάσει την απόδοσή, την ασφάλεια και τον χρόνο ζωής του ενώ μπορεί ακόμη και να έρχεται σε αντίθεση με κανονισμούς του Κράτους. Επιπλέον, ζημιά ή προβλήματα απόδοσης που οφείλονται σε τροποποίηση του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν από τις εγγυήσεις της NISSA

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ – ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.

Στο βιβλίο αυτό, χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα σύμβολα και λέξεις:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή μέτριο τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, ακολουθείτε προσεκτικά τις διαδικασίες που περιγράφονται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υποδεικνύει πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες..



Το σύμβολο του Πράσινου Προγράμματος της Nissan υποδεικνύει τις πληροφορίες και τις πρακτικές που είναι φιλικές για το περιβάλλον.



Το σύμβολο αυτό, σημαίνει «Μην το κάνετε αυτό» ή «Μην αφήσετε να συμβεί αυτό».



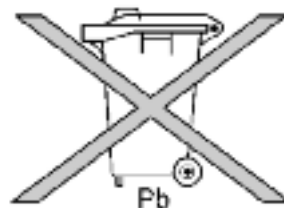
Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, καλούν για την προσοχή σας σε κάτι από αυτά που εικονίζονται στην φωτογραφία.



ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μία λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να βεβαιώνετε πάντα για τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη της μπαταρίας.

Παραδείγματα μπαταριών που περιέχει το αυτοκίνητο:

- Μπαταρία του αυτοκινήτου
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το Έξυπνο Κλειδί και / ή το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί)

- Μπαταρία Αισθητήρα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το σύστημα Ψυχαγωγίας Αυτοκινήτου)

Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε στις τοπικές αρχές ή σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για συμβουλές σχετικές με την απόρριψη της μπαταρίας.



Το Bluetooth είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc. U.S.A. για το οποίο έχει δοθεί άδεια χρήσης στην Visteon Corporation.

© 2011 Nissan International SA, Switzerland

ΛΕΥΚΗ

Περιεχόμενα

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες	0
Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και φροντίδα	7
Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας	8
Τεχνικές πληροφορίες	9
Ευρετήριο	10

ΛΕΥΚΗ

•



006

0 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

Καθίσματα, Ζώνες ασφαλείας και Πρόσθετο Σύστημα

Συγκράτησης (SRS).....0-2

Εξωτερικό του αυτοκινήτου μπροστά0-3

Εξωτερικό του αυτοκινήτου πίσω0-4

Χώρος επιβατών0-5

Ταμπλό οργάνων..... 0-6

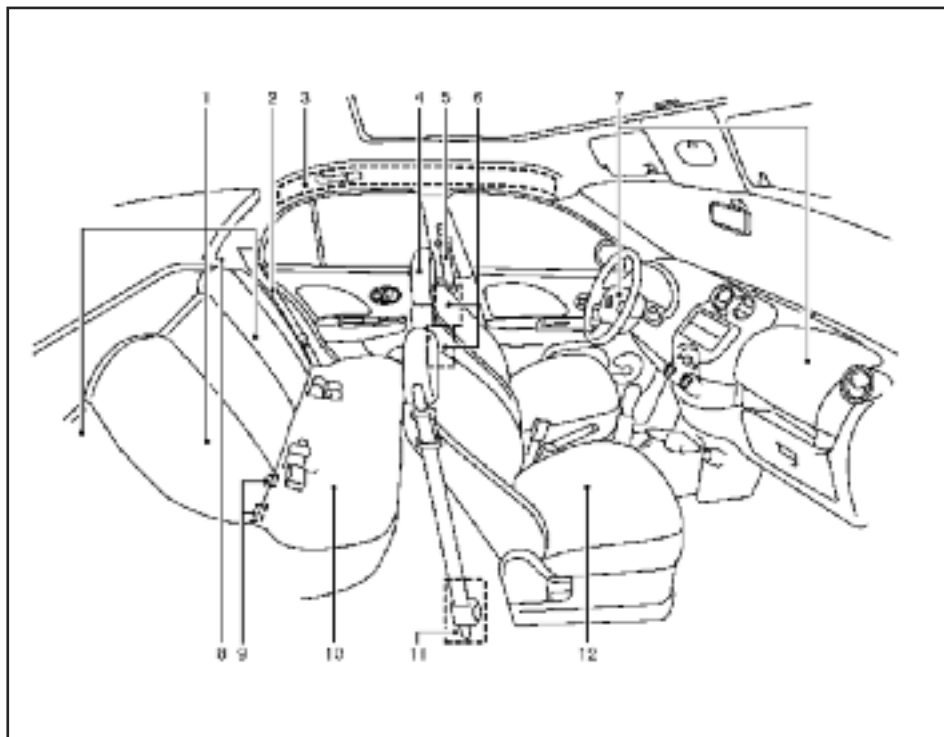
Αριστεροτίμονο μοντέλο 0-6

Δεξιοτίμονο μοντέλο 0-7

Μετρητές και δείκτες 0-8

Χώρος μηχανής0-11

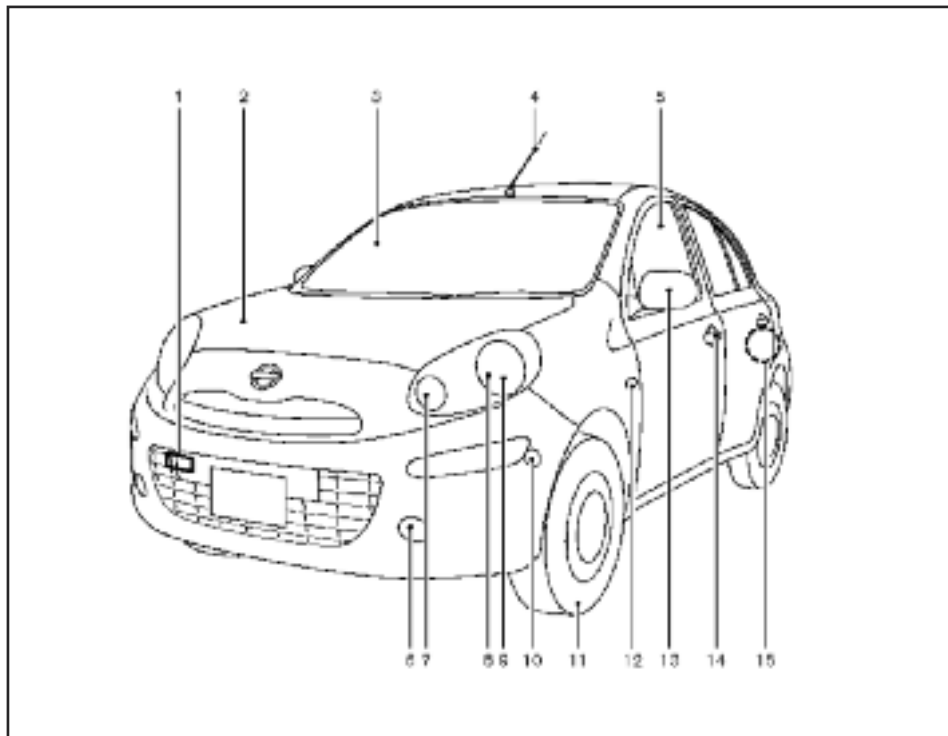
ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (SRS)



1. Σημείο στερέωσης παιδικού καθίσματος (για παιδικό κάθισμα με άνω ιμάντα πρόσδεσης)*
2. Πίσω ζώνες ασφαλείας
3. Πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα*
4. Προσκέφαλα καθισμάτων
5. Ζώνες ασφαλείας μπροστά
6. Μονάδες πλευρικών αερόσακων
7. Μονάδες μπροστινών αερόσακων
8. Πίσω κεντρικές ζώνες ασφαλείας (για ζώνες ασφαλείας τύπου 3ων σημείων)*
9. Σύστημα ISOFIX παιδικού καθίσματος*
10. Πίσω καθίσματα
11. Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας*
12. Ζώνες ασφαλείας μπροστά

*: όπου υπάρχει

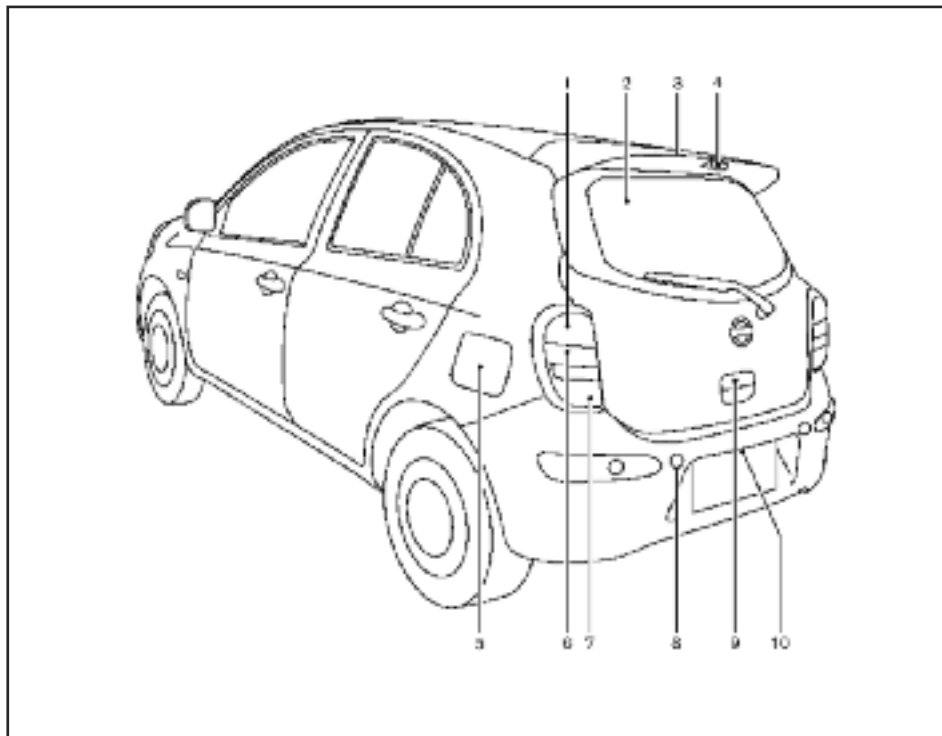
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ



1. Γάντζος ρυμούλλησης
2. Καπό μηχανής
3. Παρμπρίζ
4. Κεραία
5. Παράθυρα
6. Φώτα ομίχλης*
7. Μπροστινά φλας
8. Πλευρικά φλας μπροστά
9. Προβολείς
10. Αισθητήρες μέτρησης χώρου παρκαρίσματος*
11. Ελαστικά
12. Πλευρικά φλας
13. Εξωτερικοί καθρέπτες
14. Πόρτες
15. Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας

*: όπου υπάρχει

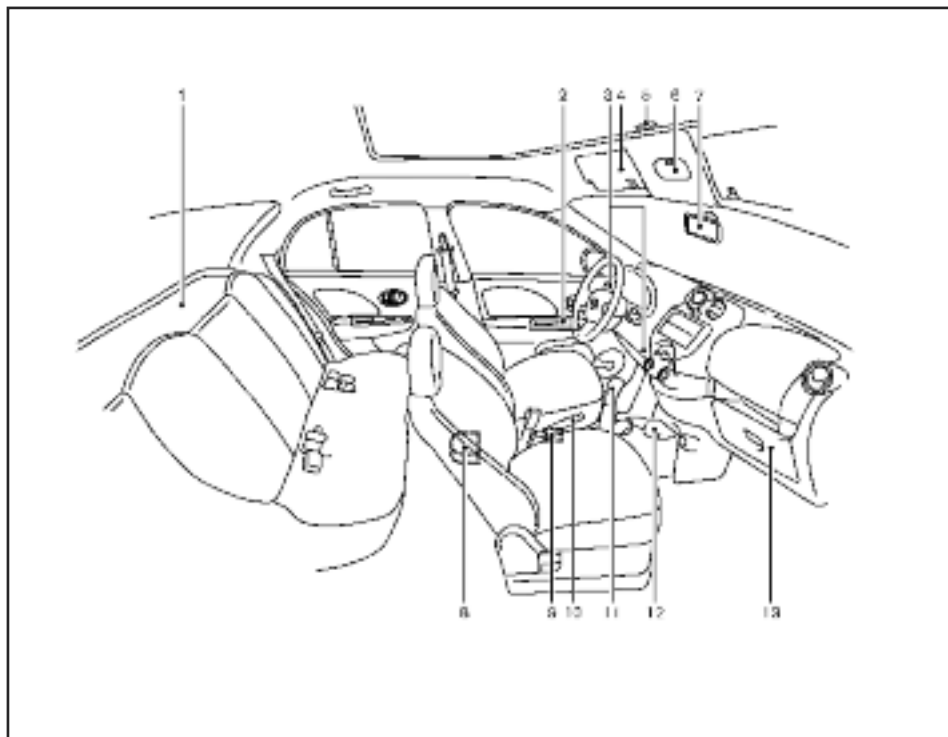
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΙΣΩ



1. Φώτα στοπ / πορείας
2. Πίσω παρμπρίζ
3. Τρίτο φως στοπ (μοντέλα χωρίς πίσω αεροτομή)
4. Τρίτο φως στοπ (μοντέλα με πίσω αεροτομή)
5. Καύσιμο
6. Φλας
7. Φώτα όπισθεν / πίσω φως ομίχλης
8. Σύστημα αισθητήρα παρκαρίσματος*
9. Πίσω πόρτα
10. Φως πινακίδας κυκλοφορίας

*: όπου υπάρχει

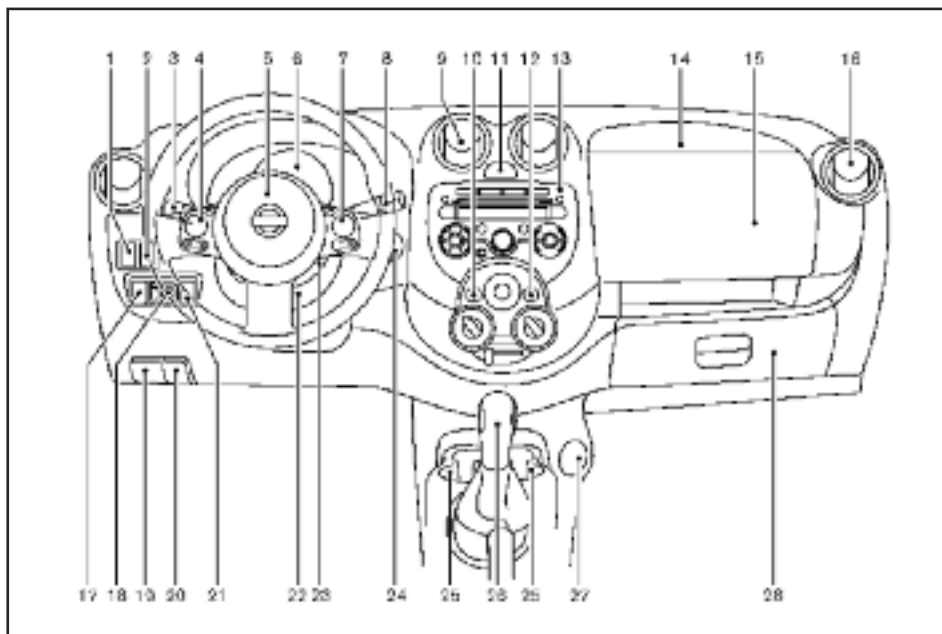
ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



1. Εταζέρα*
2. Υποβραχιόνιο πόρτας
3. Ασφαλειοθήκη
4. Σκιάδιο
5. Σκίαστρο*
6. Φως καμπίνας
7. Εσωτερικός καθρέπτης
8. Πίσω θέση ποτηριού
9. Κεντρική κονσόλα
10. Χειρόφρενο
11. Λεβιέ ταχυτήτων
12. Εμπρός θέση ποτηριού
13. Ντουλαπάκι

*: όπου υπάρχει

ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ



ΑΡΙΣΤΕΡΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

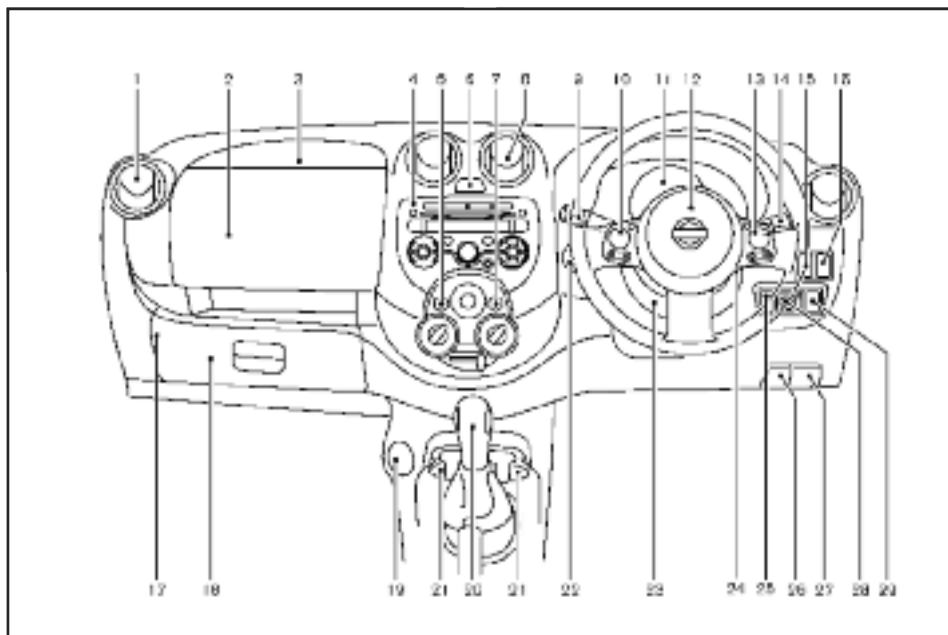
1. Διακόπτης κλειστού ESP*
2. Διακόπτης μέτρησης χώρου παρκαρίσματος*
3. Διακόπτης για τους προβολείς, το φως ομίχλης και τα φλας

4. Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)*
5. Αερόσακος οδηγού / Κόρνα
6. Μετρητές και δείκτες
7. Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά πλευρά)*
8. Διακόπτης καθαριστήρων και πλυστικού παρμπρίζ

9. Κεντρικός αεραγωγός
10. Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ
11. Διακόπτης αλάρμ
12. Έλεγχος καλοριφέρ και air conditioner*
13. Ηχοσύστημα* και Σύστημα Πλοήγησης**
14. Αερόσακος συνοδηγού
15. Κουτί στο πάνω μέρος του ταμπλό*
16. Πλευρικός αεραγωγός
17. Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων*
18. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικών καθρεπτών*
19. Μοχλός απελευθέρωσης για το πορτάκι καυσίμου
20. Μοχλός απελευθέρωσης καπό
21. Διακόπτης κλεισίματος συστήματος Σβήσιματος / Εκκίνησης*
22. Μοχλός ασφάλισης ρυθμιζόμενου τιμονιού
23. Διακόπτης μίζας (μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού / κλειδαριά τιμονιού
24. Πιεζόμενο κουμπί μίζας (μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού) / Κλειδαριά τιμονιού
25. Θέση ποτηριού
26. Λεβιέ ταχυτήτων
27. Ηλεκτρική παροχή* / Σύνδεση USB / AUX*
28. Ντουλαπάκι

*: όπου υπάρχει

**:: δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Nissan Connect (όπου υπάρχει)



ΔΕΞΙΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

1. Πλευρικός αεραγωγός
2. Κουτί στο πάνω μέρος του ταμπλό*
3. Αερόσακος συνοδηγού
4. Ηχοσύστημα* ή Σύστημα Πλοήγησης**
5. Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ*

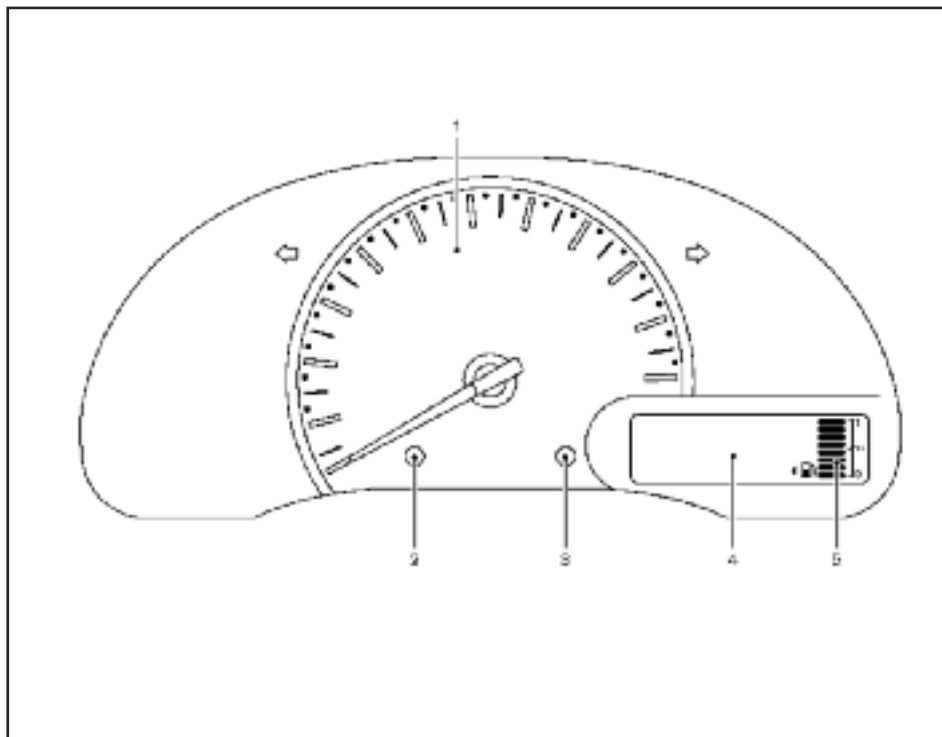
6. Διακόπτης αλάρμ
7. Έλεγχος καλοριφέρ και air conditioner*
8. Κεντρικός αεραγωγός
9. Διακόπτης καθαριστήρων και πλυστικού ή Διακόπτης για τους προβολείς, το φως ομίχλης και τα φλας
10. Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)*

11. Μετρητές και δείκτες
12. Αερόσακος οδηγού* / Κόρνα
13. Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά πλευρά)*
14. Διακόπτης για τους προβολείς, το φως ομίχλης* και τα φλας
15. Διακόπτης μέτρησης χώρου παρκαρίσματος*
16. Διακόπτης κλειστού ESP*
17. Ασφαλειοθήκη
18. Ντουλαπάκι
19. Ηλεκτρική παροχή* / Σύνδεση USB / AUX*
20. Λεβιέ ταχυτήτων
21. Θέση ποτηριού
22. Πιεζόμενο κουμπί μίζας (μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)
23. Μοχλός ασφάλισης ρυθμιζόμενου τιμονιού
24. Διακόπτης μίζας (μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού / κλειδαριά τιμονιού)
25. Διακόπτης κλεισίματος Συστήματος Σβήσιματος / Εκκίνησης*
26. Μοχλός απελευθέρωσης καπό
27. Μοχλός απελευθέρωσης για το πορτάκι καυσίμου
28. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικών καθρεπτών*
29. Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων*

*: όπου υπάρχει

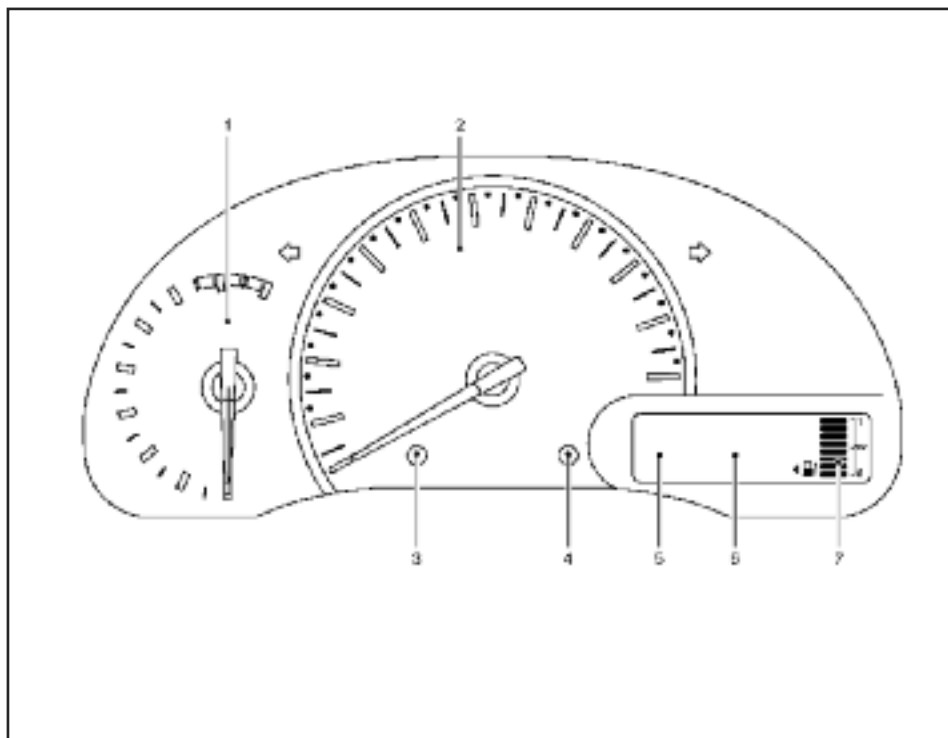
**:: δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Nissan Connect (όπου υπάρχει)

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ



Τύπος Α

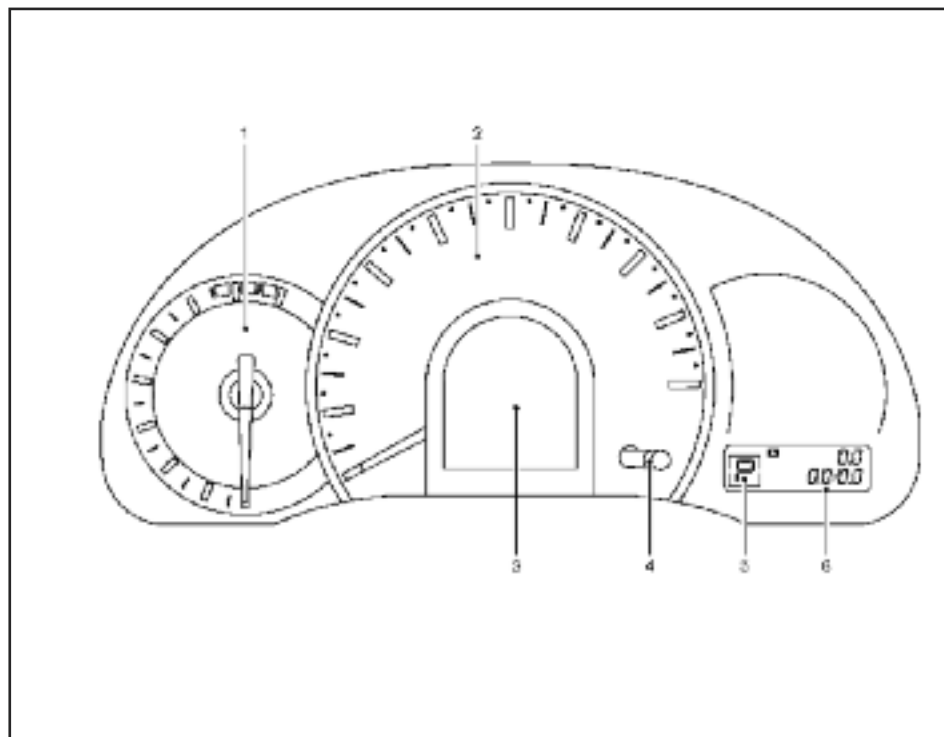
1. Ταχύμετρο
2. Διακόπτης μηδενισμού χιλιομετρητή ταξιδιού / διακόπτης λειτουργίας υπολογιστή ταξιδιού
3. Διακόπτης ρύθμισης ρολογιού
4. Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού / υπολογιστής ταξιδιού / ρολόι
5. Δείκτης καυσίμου



Τύπος Β

1. Στροφόμετρο
2. Ταχύμετρο
3. Διακόπτης μηδενισμού χιλιομετρική ταξιδιού / διακόπτης λειτουργίας υπολογιστή ταξιδιού
4. Διακόπτης ρύθμισης ρολογιού
5. Ένδειξη θέσης CVT* / οθόνη Cruise control και περιοριστή ταχύτητας*
6. Χιλιομετρική / διπλός χιλιομετρική ταξιδιού / υπολογιστής ταξιδιού / ρολόι
7. Δείκτης καυσίμου

*: όπου υπάρχει

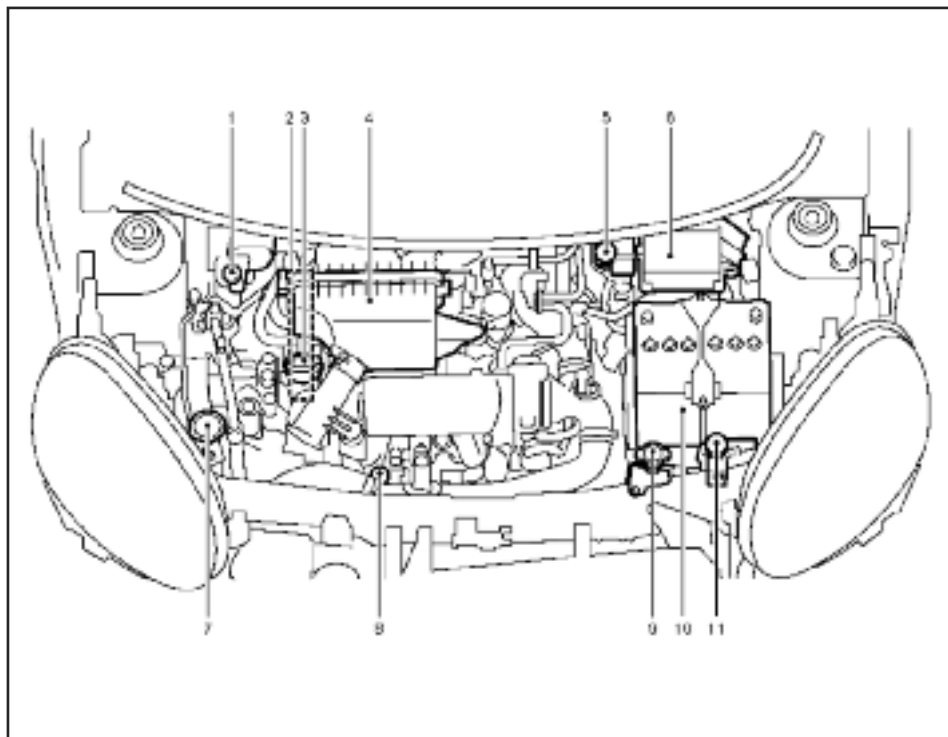


1. Στροφόμετρο
2. Ταχύμετρο
3. Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου
4. Διακόπτης μηδενισμού χιλιομετρητή ταξιδιού
5. Ένδειξη θέσης CVT*
6. Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού / ρολόι

*: όπου υπάρχει

Τύπος C

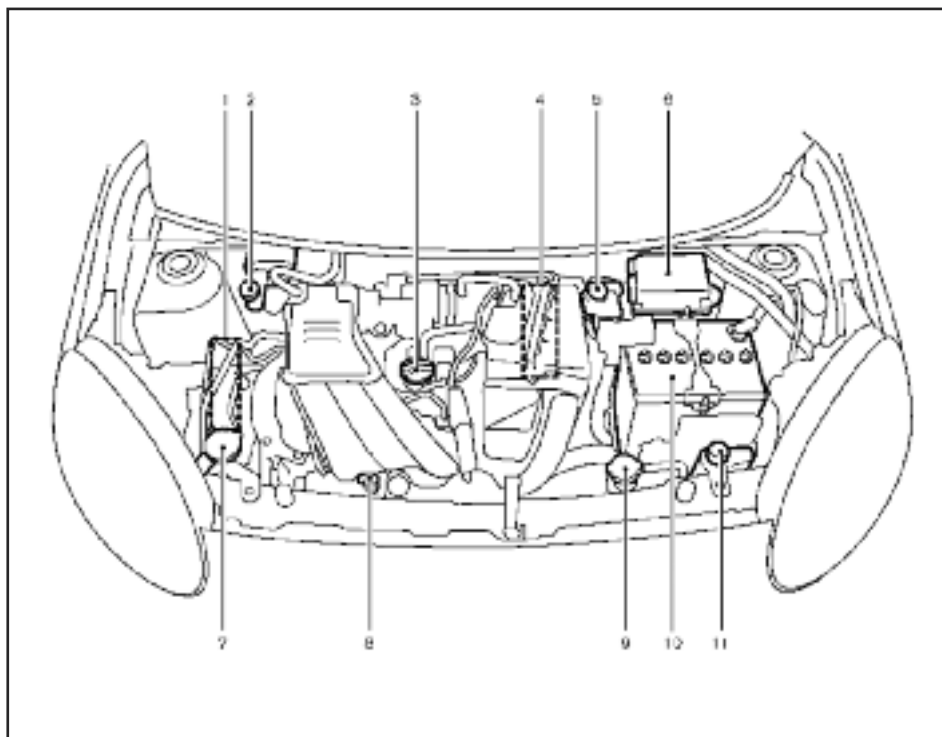
ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



Μηχανή HR12DDR

1. Ιμάντες μηχανής
2. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη* (δεξιότιμονο μοντέλο)
3. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
4. Φίλτρο αέρα
5. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη* (αριστεροτίμονο μοντέλο)
6. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη
7. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παμπρίζ
8. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
9. Τάπα ψυγείου
10. Μπαταρία
11. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής

*: Για μοντέλο με μηχανικό σαζμάν



Μηχανή HR12DE

1. Ιμάντες μηχανής
2. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη* (δεξιοτίμονο μοντέλο)
3. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
4. Φίλτρο αέρα
5. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη* (αριστεροτίμονο μοντέλο)
6. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη
7. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ
8. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
9. Τάπα ψυγείου
10. Μπαταρία
11. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής

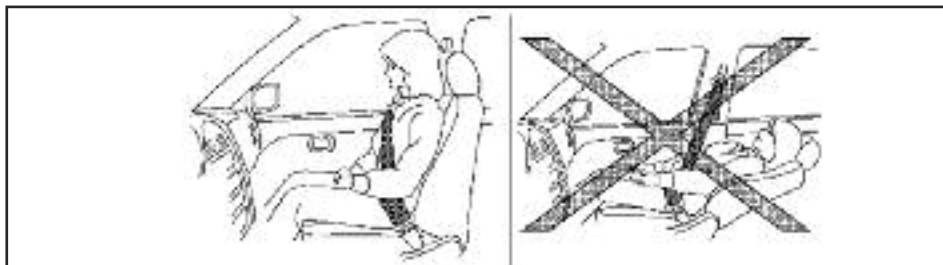
*: Για μοντέλο με μηχανικό σαζμάν

1 Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

Καθίσματα	1-2
Μπροστινά καθίσματα.....	1-2
Πίσω καθίσματα	1-4
Προσκέφαλα καθισμάτων (όπου υπάρχει).....	1-5
Υποβραχιόνιο (όπου υπάρχει)	1-6
Ζώνες ασφαλείας	1-7
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας.....	1-7
Ασφάλεια των παιδιών	1-8
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-9
Τραυματίες.....	1-9
Σύμβολο CENTER στις ζώνες ασφαλείας	1-9
Ζώνες ασφαλείας τύπου τριών σημείων (όπου υπάρχει) ..	1-9
Ζώνες ασφαλείας τύπου δύο σημείων	1-13
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	1-13
Παιδικά καθίσματα	1-14

Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων.....	1-14
Παιδικά καθίσματα Universal για το κάθισμα του συνοδηγού και τα πίσω καθίσματα	1-16
Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX (όπου υπάρχει).....	1-18
Στερέωση του παιδικού καθίσματος (όπου υπάρχει)	1-19
Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος με την χρήση του ISOFIX.....	1-19
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με τη χρήση της ζώνης ασφαλείας.....	1-22
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	1-26
Προφυλάξεις για το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης.....	1-26
Πρόσθετα συστήματα αερόσακου	1-31
Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει) ..	1-33
Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης.....	1-34

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



κλειδώσει με ασφάλεια. Εάν το κάθισμα δεν έχει κλειδώσει καλά, μπορεί να μετακινηθεί ξαφνικά και να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε και / ή μην επιβαίνετε στο όχημα, με την πλάτη του καθίσματος σε κλίση. Αυτό θα μπορούσε να είναι επικίνδυνο. Ο ιμάντας ώμου δεν θα είναι σωστά τοποθετημένος στο σώμα σας. Σε περίπτωση ατυχήματος εσείς και οι συνεπιβάτες σας θα μπορούσατε να τιναχτείτε στον ιμάντα του ώμου της ζώνης ασφαλείας και να τραυματιστείτε στον λαιμό ή να έχετε άλλο σοβαρό τραυματισμό. Εσείς και οι συνεπιβάτες θα μπορούσατε επίσης να γλιστρήσετε κάτω από τον ιμάντα μέσης της ζώνης ασφαλείας και να τραυματιστείτε σοβαρά.
- Για την πιο αποτελεσματική προστασία, όσο το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, η πλάτη του καθίσματος θα πρέπει να είναι σε όρθια θέση. Να κάθεστε πάντα καλά πίσω στο κάθισμα και να ρυθμίζετε κατάλληλα την

ζώνη ασφαλείας. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο κάτω).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν ακουμπάτε τα κινούμενα μέρη όταν ρυθμίζετε τις θέσεις του καθίσματος, για να αποφύγετε πιθανούς τραυματισμούς και / ή ζημιές.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

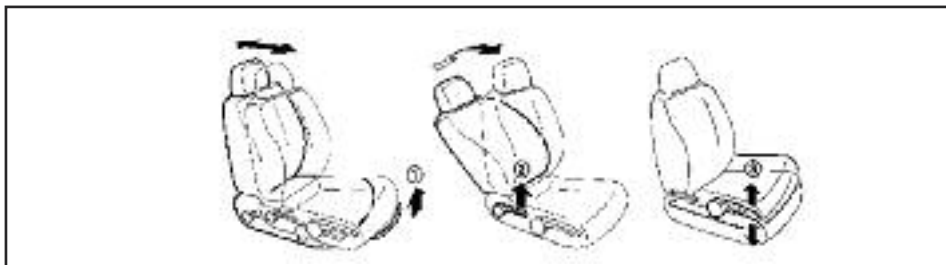
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού όσο οδηγείτε καθώς, η πλήρη προσοχή σας θα πρέπει να είναι στον χειρισμό του αυτοκινήτου.

Ρύθμιση καθισμάτων με το χέρι

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την ρύθμιση του καθίσματος, κουνήστε απαλά το κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει



Μπροστά και πίσω:

1. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό ρύθμισης (1).
2. Σύρετε το κάθισμα στην θέση που θέλετε.
3. Αφήστε τον μοχλό ρύθμισης για να κλειδώσει το κάθισμα στην θέση του.

Ανάκλση:

1. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό ρύθμισης (2).
2. Γείρετε την πλάτη του καθίσματος στην θέση που θέλετε.
3. Αφήστε τον μοχλό ρύθμισης για να κλειδωθεί η πλάτη του καθίσματος στην θέση του.

Η λειτουργία ανάκλσης επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες διαφορετικού μεγέθους ώστε να επιτευχθεί η κατάλληλη προσαρμογή της ζώνης ασφαλείας. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο κάτω).

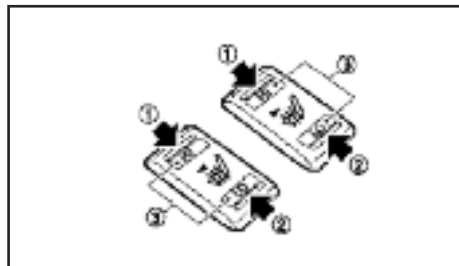
Η πλάτη του καθίσματος μπορεί να γείρει για να επιτρέψει την ξεκούραση των επιβατών,

όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.

Ανασέκωμα βάσης καθίσματος (όπου υπάρχει):

Τραβήξτε επάνω ή σπρώξτε κάτω τον μοχλό ρύθμισης (3), για να ρυθμίσετε το ύψος της βάσης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.

Θερμαινόμενα καθίσματα (όπου υπάρχει):



Τα καθίσματα μπορούν να θερμανθούν από τους ενσωματωμένους θερμαντήρες. Οι διακόπτες που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα μπορούν να λειτουργήσουν ανεξάρτητα ο ένας από τον άλλο.

1. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
2. Επιλέξτε την κλίμακα θερμότητας.

- Για υψηλή θέρμανση, πατήστε την πλευρά HI (υψηλή) του διακόπτη (1).
- Για χαμηλή θέρμανση, πατήστε την πλευρά LO (χαμηλή) του διακόπτη (2).
- Το ενδεικτικό φως θα ανάψει όταν επιλεγεί υψηλή ή χαμηλή θέρμανση (3).

3. Για να κλείσετε την θέρμανση, επαναφέρετε τον διακόπτη στην επίπεδη θέση. Βεβαιωθείτε ότι σβήνει το ενδεικτικό φως.

Ο θερμαντήρας ελέγχεται από ένα θερμοστάτη, ο οποίος ανάβει και σβήνει τον θερμαντήρα αυτόματα. Το ενδεικτικό φως παραμένει αναμμένο για όσο διάστημα ο διακόπτης είναι αναμμένος.

Όταν ζεσταθεί το εσωτερικό του αυτοκινήτου, ή πριν αφήσετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει το θερμαινόμενο κάθισμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν έχετε σε λειτουργία το θερμαινόμενο κάθισμα με σβηστό τον κινητήρα του αυτοκινήτου, μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε την θέρμανση του καθίσματος για μεγάλες χρονικές περιόδους ή όταν κανείς δεν χρησιμοποιεί το κάθισμα.
- Μην τοποθετείτε στο κάθισμα οτιδήποτε μονώνει την θερμότητα, όπως κουβέρτα, ταπετσαρία, κάλυμμα καθίσματος κλπ. Σε διαφορετική περίπτωση το κάθισμα μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετείτε στο κάθισμα οτιδήποτε σκληρό ή βαρύ και μην το τρυπάτε με καρφίτσα ή παρόμοια αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα.
- Οποιοδήποτε υγρό χυθεί πάνω στο θερμαινόμενο κάθισμα θα πρέπει να αφαιρεθεί αμέσως με ένα στεγνό πανί.
- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα, μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, διαλυτικό ή άλλα παρόμοια υλικά.
- Εάν παρατηρηθεί οποιαδήποτε δυσλειτουργία ή εάν το θερμαινόμενο κάθισμα δεν λειτουργεί, σβήστε τον διακόπτη και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

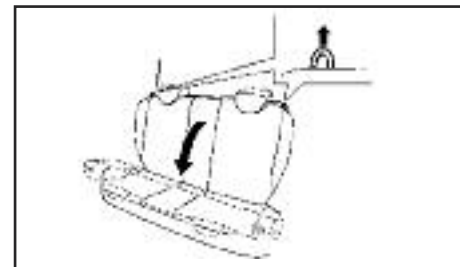
ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ Ρύθμιση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

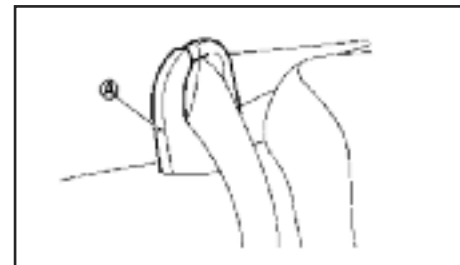
- Ποτέ μην επιτρέπετε σε κάποιον να επιβαίνει στον χώρο αποσκευών ή πάνω στα πίσω καθίσματα, όταν είναι διπλωμένα. Η χρήση αυτών των χώρων από επιβάτες χωρίς κατάλληλη πρόσδεση θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην διπλώνετε τα καθίσματα όταν υπάρχουν επιβάτες στην περιοχή των πίσω καθισμάτων ή υπάρχει οποιαδήποτε αποσκευή πάνω στα πίσω καθίσματα.
- Ασφαλίστε κατάλληλο όλο το φορτίο για να μην μπορέσει να γλιστρήσει ή να μετατοπιστεί. Μην τοποθετείτε αποσκευές με μεγαλύτερο ύψος από τις πλάτες των καθισμάτων.
- Όταν επαναφέρετε τις πλάτες των καθισμάτων στην όρθια θέση, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει καλά στην θέση τους. Εάν δεν έχουν ασφαλίσει καλά, μπορεί οι επιβάτες να τραυματιστούν σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Δίπλωμα (Τύπος A):



1. Αποθηκεύστε τις ζώνες ασφαλείας στην σωστή θέση (δείτε το «Ζώνες ασφαλείας τύπου 3ων σημείων» παρακάτω).
2. Τραβήξτε το γάντζο για να διπλώσετε κάτω την πλάτη του καθίσματος.

Πέρασμα της ζώνης ασφαλείας μέσα από τον οδηγό (όπου υπάρχει):

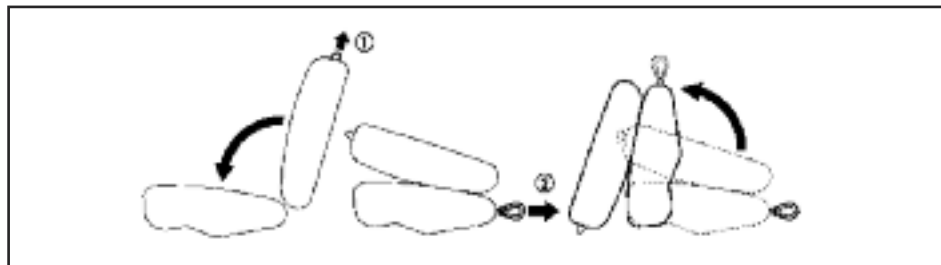


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Διπλώστε την πλάτη του πίσω καθίσματος, έχοντας περάσει την ζώνη ασφαλείας μέσα από τον οδηγό (Α) στην πλάτη του καθίσματος.
- Όταν φορτώνετε οποιοδήποτε φορτίο στον χώρο αποσκευών, προσέξτε να μην γρατσουνίσετε ή κάνετε ζημιά στην ζώνη ασφαλείας.

Εάν η πλάτη του πίσω καθίσματος πρέπει να διπλώσει χωρίς να περάσετε την ζώνη ασφαλείας από τον οδηγό (Α), βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα παρακάτω.

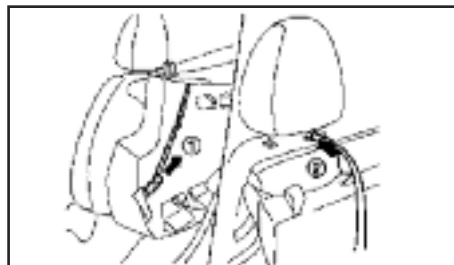
- Αφού επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος στην αρχική της θέση, περάστε την ζώνη ασφαλείας από τον οδηγό (Α).
- Όταν μετακινείτε την πλάτη του καθίσματος, προσέξτε να μην γρατσουνίσετε ή κάνετε ζημιά στην ζώνη ασφαλείας.



Δίπλωμα (Τύπος Β):

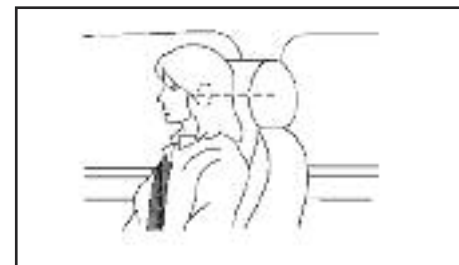
1. Ασφαλίστε την ζώνη ασφαλείας στο κλιπ.
2. Τραβήξτε επάνω το κουμπί (1) και διπλώστε κάτω την πλάτη του καθίσματος.
3. Τραβήξτε τον ιμάντα (2) και σηκώστε το πίσω μέρος της βάσης του καθίσματος και την πλάτη του καθίσματος μαζί.

Ασφάλιση του διπλωμένου πίσω καθίσματος (όπου υπάρχει):



1. Βγάλτε τον γάντζο (1) από την στερέωσή του στο κάτω μέρος της βάσης του καθίσματος.
2. Ασφαλίστε τον γάντζο (2) στην βάση του προσκέφαλου, όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ (όπου υπάρχουν)



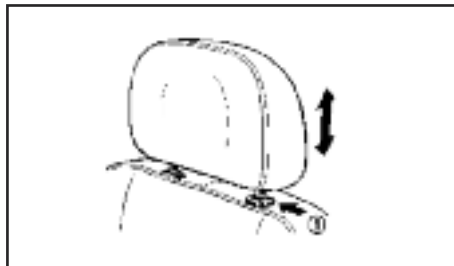
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται κατάλληλα καθώς μπορεί να προσφέρουν σημαντική προστασία από τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μετά την χρήση του καθίσματος από κάποιον άλλο, ελέγξτε το ύψος των προσκέφαλων των καθισμάτων.
- Μην οδηγείτε και / ή επιβαίνετε στο αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το προσκέφαλο του καθίσματος. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο.
- Εάν τα προσκέφαλα έχουν αφαιρεθεί για οποιονδήποτε λόγο, βάζετε τα και πάλι στην θέση τους και ρυθμίζετε τα κατάλληλα.

Η σωστή ρύθμιση του προσκέφαλου είναι αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

Ρυθμίστε το κέντρο του προσκέφαλου του καθίσματος να είναι στο ίδιο ύψος με το κέντρο των αυτιών σας.

Ρύθμιση



1. Τραβήξτε επάνω το προσκέφαλο για να το σηκώσετε στην κατάλληλη θέση.
2. Πιέστε το κουμπί ασφάλισης (1) και σπρώξτε κάτω το προσκέφαλο για να το χαμηλώσετε στην κατάλληλη θέση.

Τα προσκέφαλα των πίσω καθισμάτων (όπου υπάρχουν) θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο στις θέσεις με τις εγκοπές. Η χαμηλότερη θέση του προσκέφαλου είναι η θέση αποθήκευσης.

ΥΠΟΒΡΑΧΙΟΝΙΟ (όπου υπάρχει)

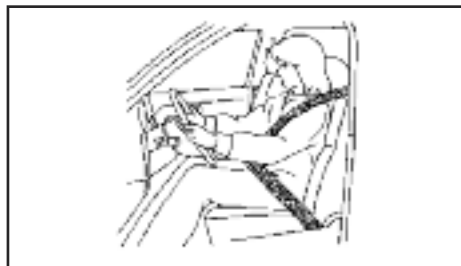


Μπροστά
Τραβήξτε το υποβραχίονιο κάτω στην οριζόντια θέση.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πιθανότητές σας να τραυματιστείτε ή να σκοτωθείτε σε ένα ατύχημα και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθμισμένη και κάθεστε καλά πίσω στο κάθισμα. Η NISSAN σας προτρέπει με θέρμη να προσδένετε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση που κάθεστε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.



Καθίστε σε όρθια θέση και καλά πίσω



Καθίστε σε όρθια θέση και καλά πίσω



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω από την λεκάνη, το στέρνο και τους ώμους. Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε τον ιμάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη μπορεί να σας προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης όσο το δυνατό πιο χαμηλά γύρω από τους γοφούς και όχι στην μέση σας. Όταν ο κάτω ιμάντας της ζώνης φοριέται ψηλά, μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος εσωτερικών τραυματισμών σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην επιτρέπετε σε περισσότερους από έναν επιβάτη να χρησιμοποιούν την ίδια

ζώνη ασφαλείας ταυτόχρονα. Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να βάλετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που κρατάει στην αγκαλιά του ένας ενήλικας.

- Ποτέ μην μεταφέρετε περισσότερους επιβάτες από όσες είναι οι ζώνες ασφαλείας.
- Ποτέ μην φοράτε τις ζώνες ασφαλείας ανάποδα. Οι ζώνες δεν θα πρέπει να είναι φθαρμένες και με στριμμένους ιμάντες. Εάν το κάνετε μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητά τους.
- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη απόδοση σε αυτόν που την φορά.
- Κάθε επιβάτης του αυτοκινήτου πρέπει πάντα να φορά συνέχεια την ζώνη ασφαλείας του. Τα παιδιά θα πρέπει να κάθονται στα ειδικά παιδικά καθίσματα, στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην βάζετε τον ιμάντα ώμου πίσω από την πλάτη σας ή κάτω από το μπράτσο σας. Οδηγείτε τον ιμάντα του ώμου της ζώνης πάνω από τον ώμο σας και κατά μήκος του στέρνου. Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό σας αλλά να

μην πέφτει από τον ώμο σας. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν φοριέται σωστά μπορεί να δημιουργηθεί σοβαρός τραυματισμός.

- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από τον ιδιοκτήτη η οποία θα είτε θα εμποδίζει την λειτουργία των εξαρτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζόγο, είτε θα εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζόγος.
- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από γυαλιστικά, λάδια, αναψυκτικά και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπαταρίας. Για να πλυθούν με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μαλακό σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή να χαλάει γενικά.
- Είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιας σφοδρής σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχετε εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καρουλιών και των γάντζων, θα πρέπει να επθεωρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την

αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιου ατυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δείχνουν να έχουν πάθει καμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά.

- Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια ατυχήματος θα πρέπει να επθεωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ

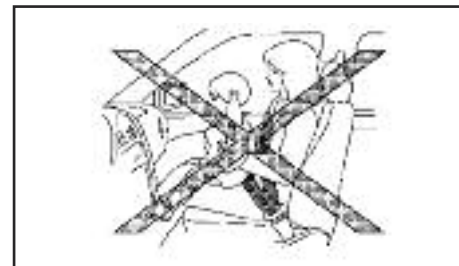


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα βρέφη και τα παιδιά χρειάζονται ειδική προστασία. Οι ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου μπορεί να μην τους ταιριάζουν σωστά. Ο ιμάντας του ώμου μπορεί να έρχεται πολύ κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό τους. Ο κάτω ιμάντας μπορεί να μην εφαρμόζει πάνω από τα μικρά κόκαλα της λεκάνης τους. Σε περίπτωση ατυχήματος μία ζώνη ασφαλείας που δεν εφαρμόζει σωστά θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό ή θανασιμο τραυματισμό.
- Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο σύστημα παιδικού καθίσματος.

Τα παιδιά χρειάζονται την προστασία ενηλίκων. Χρειάζεται να είναι κατάλληλα προσδεμένα. Η κατάλληλη πρόσδεση εξαρτάται από το μέγεθος του παιδιού.

Βρέφη και μικρά παιδιά



Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και το παιδί σας και να ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του.

Μεγάλα παιδιά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην επιτρέπετε στα παιδιά να στέκονται ή να γονατίζουν πάνω σε οποιοδήποτε κάθισμα.

- **Ποτέ μην επιτρέπετε στα παιδιά να είναι στον χώρο αποσκευών όταν το αυτοκίνητο κινείται. Το παιδί θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.**

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπό του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιείτε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα. Επιπλέον, υπάρχουν διαθέσιμοι πολλοί τύποι παιδικών καθισμάτων για μεγαλύτερα παιδιά που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για μέγιστη προστασία.

ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ

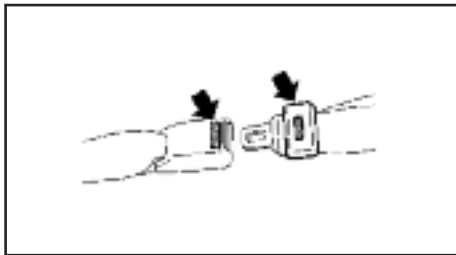
Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φοριέται σφικτά και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς και όχι στην μέση σας. Τοποθετήστε τον πάνω ιμάντα πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο. Ποτέ μην φοράτε την ζώνη ασφαλείας πάνω στην κοιλιακή σας χώρα. . Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

Η NISSAN συνιστά να φορούν οι τραυματίες την ζώνη ασφαλείας τους. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

ΣΥΜΒΟΛΟ CENTER ΣΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Επιλέγοντας το σωστό σετ ζωνών ασφαλείας



Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας και η πόρπη της έχουν το σύμβολο CENTER. Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να δεθεί μόνο στην δική της πόρπη.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση.

1. Ρυθμίστε το κάθισμα. (Δείτε το «Καθίσματα» πιο πριν).
2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα στην

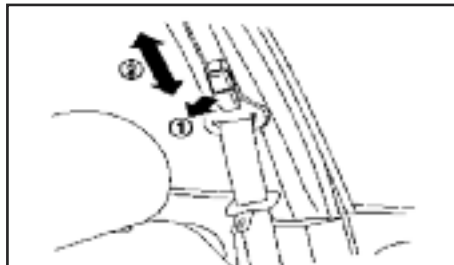
πόρπη έως ότου το χαρακτηριστικό «κλικ» επιβεβαιώσει την σύνδεση.

Το καρούλι είναι σχεδιασμένο για να κλειδώνει στο απότομο φρενάρισμα ή την σύγκρουση. Μία αργή κίνηση τραβήγματος θα επιτρέψει στην ζώνη να κινηθεί και θα σας δώσει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.



3. Τοποθετήστε την ζώνη της λεκάνης χαμηλά και σφικτά στους γοφούς όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Τραβήξτε την ζώνη του ώμου προς το καρούλι για να μαζευτεί ο τζόγος. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας του ώμου περνάει πάνω από τον ώμο σας και σφίγγει πάνω στο στήρνο σας.

Ρύθμιση ύψους του ιμάντα ώμου (όπου υπάρχει για τα μπροστινά καθίσματα)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ύψος στήριξης του ιμάντα ώμου της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζεται στην καλύτερη για εσάς θέση. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα όλου του συστήματος συγκράτησης και να αυξηθεί ο κίνδυνος ή η σοβαρότητα τραυματισμού, σε περίπτωση ατυχήματος.
- Ο ιμάντας του ώμου θα πρέπει να ακουμπάει στο μέσον του ώμου σας. Δεν θα πρέπει να ακουμπάει στον λαιμό σας.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει στρίψει.
- Βεβαιωθείτε ότι η στήριξη του ιμάντα ώμου έχει ασφαλίσει, προσπαθώντας να μετακι-

νήσετε την στήριξη του ιμάντα ώμου προς τα επάνω και κάτω, μετά την ρύθμιση.

Το ύψος στήριξης του ιμάντα ώμου θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς.

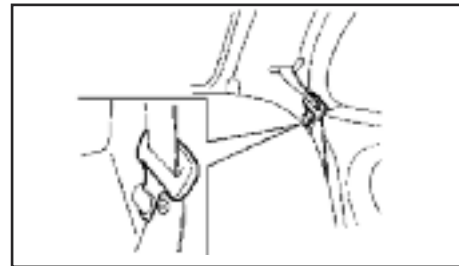
Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό σας, αλλά να μην πέφτει από τον ώμο σας.

Για να ρυθμίσετε, τραβήξτε το κουμπί απελευθέρωσης (1) και μετακινήστε την στήριξη της ζώνης (2) στην κατάλληλη θέση, ώστε η ζώνη να περνάει από το μέσον του ώμου σας. Αφήστε το κουμπί ρύθμισης για να ασφαλίσει η στήριξη της ζώνης στην θέση της.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας θα μαζευτεί αυτόματα.

Γάντζος ζώνης ασφαλείας



Όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα, στερεώστε την ζώνη ασφαλείας στον γάντζο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν διπλώσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι η γλώσσα της ζώνης είναι καλά δεμένη στον γάντζο της ζώνης. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει πιαστεί στην πλάτη του καθίσματος, όταν την διπλώνετε.

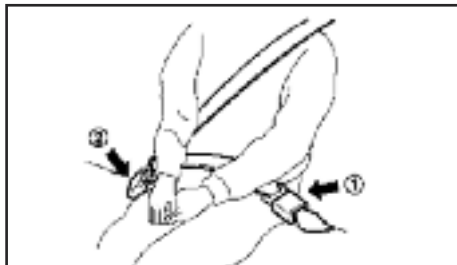
Έλεγχος της λειτουργίας των ζωνών ασφαλείας

Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης σε δύο διαφορετικές περιστάσεις:

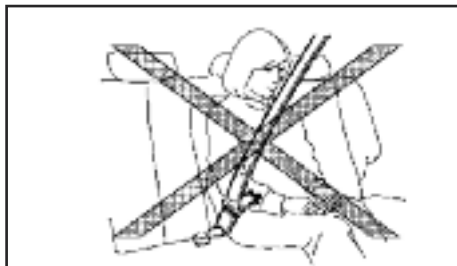
- Όταν η ζώνη τραβηχτεί γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει απότομα.

Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας, ελέγξτε την λειτουργία τους αρπάζοντας τον ιμάντα του ώμου και τραβώντας τον γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει απαγορεύοντας την παραπάνω κίνηση της ζώνης. Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει όταν κάνετε αυτό τον έλεγχο, αποτανθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας (όπου υπάρχει)

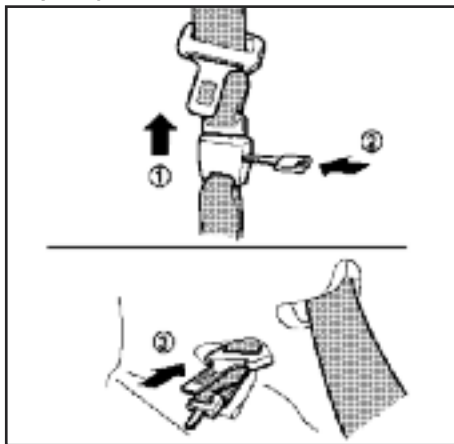


Η πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας έχει μία γλώσσα σύνδεσης (1) και μία γλώσσα της ζώνης ασφαλείας (2). Τόσο η γλώσσα σύνδεσης όσο και η γλώσσα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να συνδεθούν κατάλληλα για την σωστή λειτουργία της ζώνης ασφαλείας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να δένετε πάντα την γλώσσα σύνδεσης και την ζώνη ασφαλείας στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.
- Όταν χρησιμοποιείτε την ζώνη ασφαλείας, να βεβαιώνετε πάντα ότι η γλώσσα σύνδεσης και η γλώσσα της ζώνης ασφαλείας έχουν ασφαλίσει καλά. Μην την χρησιμοποιείτε με συνδεμένη μόνο την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.



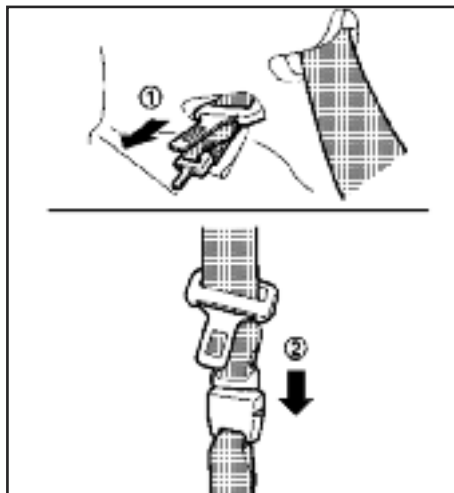
Αποθήκευση της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει):

Όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα, η πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας μπορεί να μαζευτεί στην θέση αποθήκευσης.

1. Κρατήστε την γλώσσα σύνδεσης (1) ώστε η ζώνη ασφαλείας να μην μαζευτεί απότομα όταν αφήσετε την γλώσσα από την πόρπη σύνδεσης. Αφήστε την γλώσσα σύνδεσης βάζοντας κατάλληλο εργαλείο, όπως ένα κλειδί (2) μέσα στην πόρπη σύνδεσης.
2. Μαζέψτε την ζώνη ασφαλείας και αποθηκεύστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας και την γλώσσα σύνδεσης στην θέση αποθήκευσης (3).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην λύνετε τον σύνδεσμο της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας, εκτός από όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα.
- Όταν επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει τον σύνδεσμο της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας.



Τοποθέτηση της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει):

Να βεβαιώνετε πάντα ότι η γλώσσα σύνδεσης της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας και η πόρπη σύνδεσης είναι στην θέση τους. Αποσυνδέστε μόνο όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα.

Για να συνδέσετε την πόρπη:

1. Τραβήξτε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας και την γλώσσα σύνδεσης από την θέση αποθήκευσης (1).

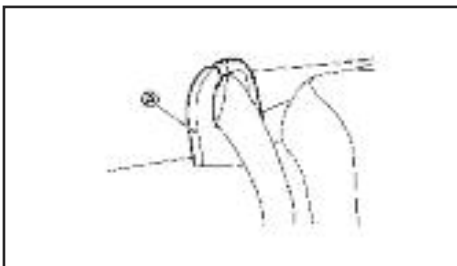
2. Τραβήξτε την ζώνη ασφαλείας και ασφαλίστε την πόρπη σύνδεσης, να κάνει τον ήχο κλικ (2).

Η γλώσσα σύνδεσης της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να μπει μόνο στην πόρπη σύνδεσης για την πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας.

Για να δέσετε την ζώνη, δείτε το «Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας» πιο πριν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν τοποθετείτε τον σύνδεσμο της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας, να βεβαιώνετε ότι οι πλάτες των καθισμάτων είναι τελείως ασφαλισμένες στην όρθια θέση και ότι έχει τελείως ασφαλίσει και ο σύνδεσμος της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας.
- Εάν ο σύνδεσμος της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας και οι πλάτες των καθισμάτων δεν έχουν ασφαλίσει στην σωστή θέση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι φοράτε την πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας με την ζώνη ασφαλείας να περνάει από τον οδηγό (Α). (Δείτε το «Πίσω καθίσματα» πιο πριν).

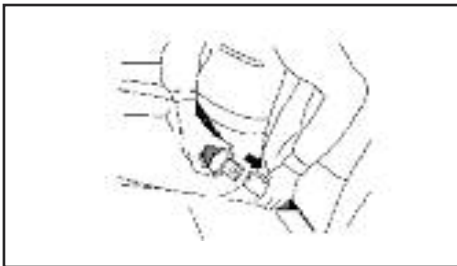


ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι φοράτε την πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας με τον ιμάντα να περνάει από τον οδηγό (Α).

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΔΥΟ ΣΗΜΕΙΩΝ (όπου υπάρχει)

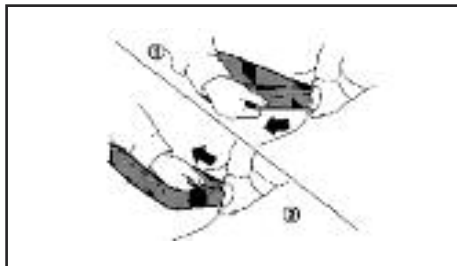
Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας



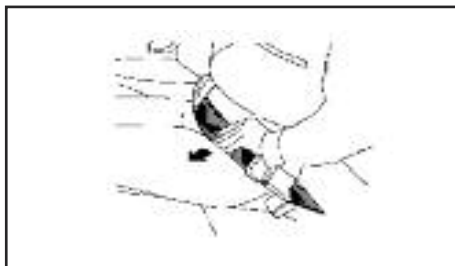
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πλάτη του καθίσματος δεν πρέπει να είναι σε μεγαλύτερη κλίση από όσο χρειάζεται για την άνεσή σας. Οι ζώνες ασφαλείας είναι ποιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα.

1. Βάλτε την γλώσσα μέσα στην πόρπη του έχει το σημάδι CENTER, έως ότου νοιώσετε και ακούσετε την ασφάλισή της.



2. Ρυθμίστε το μήκος της ζώνης ασφαλείας. Για να κοντύνετε, κρατήστε την γλώσσα και τραβήξτε την επάνω ζώνη, όπως φαίνεται στην εικόνα (1). Για να μακρύνετε, κρατήστε την ζώνη και τραβήξτε την κάτω ζώνη, όπως φαίνεται στην εικόνα (2).



3. Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης χαμηλά και σφικτά στους γοφούς, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Πατήστε το κουμπί πάνω στην πόρπη.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

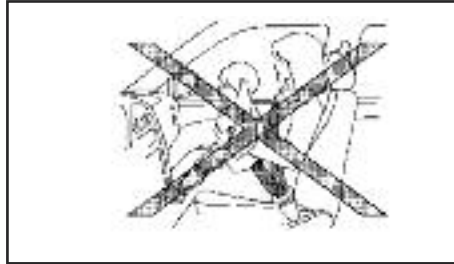
Κατά περιόδους ελέγχετε αν η ζώνη και τα μεταλλικά εξαρτήματα όπως πόρπες, γλώσσες, καρούλια, ευλύγιστα καλώδια και γάντζοι δουλεύουν σωστά. Εάν βρεθούν χαλαρά μέρη, διάβρωση, κοψίματα ή άλλες ζημιές στο ύφασμα θα πρέπει να αντικατασταθεί όλη η ζώνη.

Εάν μαζευτεί βρωμιά στην υποδοχή του ιμάντα της ζώνης ή στην πόρπη, μπορεί η ζώνη να μαζεύει αργά. Καθαρίστε τον οδηγό του ιμάντα του ώμου με ένα καθαρό, στεγνό πανί.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Για να καθαρίσετε το ύφασμα των ζωνών χρησιμοποιήστε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπετσαρίας ή μοκέτας. Στην συνέχεια βουρτσίστε το, σκουπίστε το με πανί και αφήστε το να στεγνώσει στην σκιά. Μην αφήνετε τις ζώνες να μαζέψουν πριν στεγνώσουν τελείως.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Είναι αδύνατον ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα σοβαρό ατύχημα. Το παιδί θα μπορούσε να συνθλιφεί ανάμεσα στον ενήλικα και τμήματα του αυτοκινήτου. Επίσης μην φοράτε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από τον εαυτό σας και το παιδί σας.
- Τα βρέφη και τα παιδιά χρειάζονται ειδική προστασία. Οι ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου μπορεί να μην τους ταιριάζουν απόλυτα. Ο ιμάντας του ώμου μπορεί να περνάει πολύ κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό τους. Ο κάτω ιμάντας μπορεί να μην

ταιριάζει στα μικρά κόκαλα των γοφών τους. Σε περίπτωση ατυχήματος, μία ζώνη ασφαλείας που δεν εφαρμόζει σωστά θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

- Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει πάντοτε να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα όταν επιβαίνουν στο αυτοκίνητο. Εάν δεν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Διατίθενται παιδικά καθίσματα ειδικά σχεδιασμένα για βρέφη και μικρά παιδιά από διάφορους κατασκευαστές. Όταν επιλέγετε παιδικά καθίσματα, τοποθετήστε το παιδί σας στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το σύστημα του παιδικού καθίσματος είναι συμβατό με το παιδί σας. Να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή για την τοποθέτηση και την χρήση του παιδικού καθίσματος.
- Η NISSAN συνιστά να τοποθετούνται τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.
- Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την

τοποθέτηση και την χρήση του. Όταν αγοράζετε ένα παιδικό κάθισμα βεβαιωθείτε ότι επιλέγετε ένα που να ταιριάζει στο παιδί σας και το αυτοκίνητό σας. Μπορεί να μην είναι δυνατό να τοποθετήσετε σωστά στο αυτοκίνητό σας, ορισμένους τύπους παιδικών καθισμάτων.

- Για τα παιδικά καθίσματα με την όψη μπροστά, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας του ώμου δεν εφαρμόζει πολύ κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό του παιδιού. Εάν συμβαίνει αυτό, τραβήξτε τον ιμάντα του ώμου πίσω από το παιδικό κάθισμα.
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Εάν ανοίξει ο αερόσακος μπορεί να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. Ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο στο πίσω κάθισμα.
- Οι ρυθμιζόμενες πλάτες των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται ώστε να ταιριάζουν στο παιδικό κάθισμα, αλλά όσο το δυνατόν σε όρθια θέση.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας στην θέση που τοποθετείται το παιδικό κάθισμα απαιτεί μονάδα ασφάλισης και αυτή δεν χρησιμοποιηθεί, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από το αναποδογύρισμα του παιδικού καθίσματος στην διάρκεια κανονικού φρεναρί-

σματος ή σε στροφές.

- Αφού τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα, ελέγξτε το πριν τοποθετήσετε το παιδί σας σε αυτό. Σπρώξτε το από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι συγκρατείται καλά στην θέση του. Το παιδικό κάθισμα δεν θα πρέπει να μετακινηθεί περισσότερο από 25 χιλιοστά. Εάν το παιδικό κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε την ζώνη ασφαλείας όσο χρειάζεται ή τοποθετήστε το σε άλλη θέση στο αυτοκίνητο και δοκιμάστε το πάλι.
- Δοκιμάστε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου.
- Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει στερεωθεί σωστά, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού του παιδιού σε περίπτωση πρόσκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος.
- Η λάθος χρήση ή η λάθος τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος θα μπορούσε να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού ή την σοβαρότητά του τόσο για το παιδί, όσο και για τους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος.
- Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο παιδικό κάθισμα. Ένα λάθος τοποθετημένο παιδικό

κάθισμα θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό θάνατο ή τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.

- Όταν το παιδικό κάθισμα δεν χρησιμοποιείται, κρατήστε το ασφαλισμένο με το σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX (όπου υπάρχει), ή με την ζώνη ασφαλείας για να αποτρέψετε την εκτίναξή του σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

Η Nissan συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να επιλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του για την τοποθέτηση και την χρήση του. Επιπλέον, υπάρχουν πολλοί τύποι παιδικών καθισμάτων διαθέσιμοι για μεγαλύτερα παιδιά που θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για μέγιστη προστασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να θυμάστε ότι το παιδικό κάθισμα, που παραμένει μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο, μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Ελέγξτε την εμφάνεια του παιδικού καθίσματος και τις πόρτες, πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ UNIVERSAL ΓΙΑ ΤΑ ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΙ ΤΑ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχετε κατά νου τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληροί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της Οδηγίας 44.04 ΕΕ.
- Βάλτε το παιδί σας να κάτσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- Δείτε τους πίνακες που ακολουθούν σε αυτό το τμήμα για την λίστα με τις συνιστώμενες θέσεις τοποθέτησης και τα εγκεκριμένα για το αυτοκίνητό σας παιδικά καθίσματα.

Εγκεκριμένες θέσεις για τα παιδικά καθίσματα (μοντέλα χωρίς ISOFIX)

Θέση στο αυτοκίνητο							
Γκρουπ βάρους	Συνοδηγού	Πίσω (μονό δίπλωμα)			Πίσω (ενιαίο)		
		Δεξιά	Κέντρο	Αριστερά	Δεξιά	Κέντρο	Αριστερά
0 (έως 10 κιλά)	X	L	L	L	L	L	L
0+ (έως 13 κιλά)	X	L	L	L	L	L	L
I (9 έως 18 κιλά)	UF	L	X	L	L	L	X
II (15 έως 25 κιλά)	UF	L	L	L	L	L	L
III (22 έως 36 κιλά)	UF	L	L	L	L	L	L

X: Ακατάλληλη για παιδικό κάθισμα.

UF: Κατάλληλη για παιδικά καθίσματα με την όψη μπροστά της κατηγορίας "Universal" – παιδικά καθίσματα εγκεκριμένα για χρήση σε αυτό το γκρουπ.

L: Κατάλληλη για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα που δίνονται στην παρακάτω λίστα.

Λίστα εγκεκριμένων παιδικών καθισμάτων

Γκρουπ βάρους	Όνομα παιδικού καθίσματος	Θέση όψης	Κατηγορία
0 έως 13 κιλά	Britax / ROMER BABY-SAFE	Με όψη πίσω	Universal
9 έως 18 κιλά	Britax / ROMER DUO plus	Με όψη μπροστά	Universal
9 έως 18 κιλά	Fair G 0/1S	Με όψη μπροστά	Universal
15 έως 36 κιλά	Britax / ROMER Kid	Με όψη μπροστά	Universal

Εγκριμένες θέσεις για τα παιδικά καθίσματα (μοντέλα με ISOFIX)

Οι ακόλουθοι περιορισμοί έχουν εφαρμογή όταν χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα που ποι- κίζουν ανάλογα με το βάρος του βρέφους και την θέση τοποθέτησής τους (μοντέλα με παι- δικό κάθισμα ISOFIX).

			Θέση στο αυτοκίνητο
Γκρουπ βάρους			Πίσω εξωτερική
Πορτ-μπεμπέ	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 (έως 10 κιλά)	E	ISO/R1	X
0+ (έως 13 κιλά)	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	IL
I (9 έως 18 κιλά)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF, IL
	A	ISO/F3	IUF
II (15 έως 25 κιλά)	-	X	X
III (22 έως 36 κιλά)	-	X	X

X: Κάθισμα του αυτοκινήτου ακατάλληλο για παιδικά καθίσματα αυτού του γκρουπ βάρους.

IUF: Κατάλληλη για την κατηγορία “Universal” – παιδικά καθίσματα με την όψη μπροστά – εγκριμένα για χρήση σε αυτό το γκρουπ βάρους

IL: Κατάλληλη για τα συγκεκριμένα συστήματα παιδικών καθισμάτων ISOFIX (CRS) που πα- ρέχονται στην παρακάτω λίστα. Τα ISOFIX παιδικά καθίσματα αυτά μπορεί να είναι κα- τηγορίας για το «συγκεκριμένο αυτοκίνητο», «περιορισμένα» ή κατηγορία «semi-universal».

Λίστα εγκριμένων συστημάτων παιδικού καθίσματος ISOFIX

Γκρουπ ηλικίας	Κατηγορία μεγέθους	Όνομα παιδικού καθίσματος	Στερέωση παιδικού καθίσματος	Θέση όψης	Κατηγορία
0 έως 18 κιλά	C	Fair G 0/1S	Πλαίσιο στήριξης ISO/R3 (τύπος A)	Όψη πίσω	Semi-universal
9 έως 18 κιλά	B1	Britax / ROMER DUO plus	Άνω μιάντας ISO/F2X	Όψη μπροστά*	Universal

* Με όψη μπροστά (FWF) από 2 χρονών μόνο με προσκέφαλο καθίσματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με πλευρικό αερόσακο, μην αφήνετε παιδιά ή βρέφη να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε περίπτωση που υπάρξει σύγκρουση του αυτοκινήτου και ανοίξει ο αερόσακος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

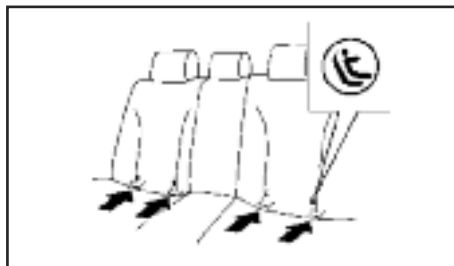
Τα παιδικά καθίσματα που είναι εγκεκριμένα από την Οδηγία Ευρωπαϊκής Ένωσης Νο. 44.04 φέρουν εμφανώς την ένδειξη των κατηγοριών όπως Universal, Semi-universal ή ISOFIX.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ISOFIX (όπου υπάρχει)

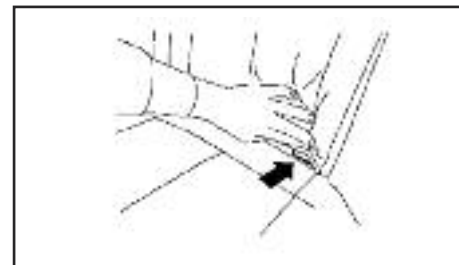
Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ειδικά σημεία στερέωσης που χρησιμοποιούνται με τα συστήματα παιδικού καθίσματος ISOFIX.

Θέσεις σημείων κάτω στερέωσης ISOFIX

Τα σημεία στερέωσης ISOFIX παρέχονται για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων μόνο στις πίσω εξωτερικές θέσεις του αυτοκινήτου. Μην προσπαθήσετε να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στην κεντρική θέση με την χρήση των σημείων στήριξης ISOFIX.



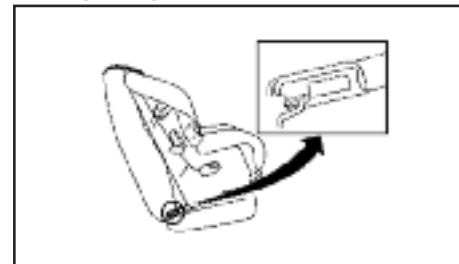
Θέση των ετικετών ISOFIX



Θέση σημείων κάτω στερέωσης ISOFIX

Τα σημεία στερέωσης ISOFIX βρίσκονται στο πίσω μέρος της ταπεταριάς της βάσης του καθίσματος, κοντά στην πλάτη του καθίσματος. Υπάρχει μία ετικέτα στην πλάτη του καθίσματος για να σας βοηθήσει να εντοπίσετε τα σημεία στερέωσης ISOFIX.

Προσάρτηση γάντζων παιδικού καθίσματος ISOFIX



Προσάρτηση γάντζων

Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX συμπεριλαμβάνουν δύο εξαρτήματα ενσωματωμένα που μπορούν να συνδεθούν στους δύο γάντζους που βρίσκονται στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Με το σύστημα αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε την ζώνη ασφαλείας για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα. Ελέγξτε το παιδικό σας κάθισμα για να δείτε εάν έχει ετικέτα που να δηλώνει ότι είναι συμβατό με το σύστημα ISOFIX. Αυτή η πληροφορία μπορεί να είναι επίσης και στο βιβλίο οδηγιών χρήσεως του παιδικού καθίσματος.

Γενικά, τα παιδικά καθίσματα ISOFIX απαιτούν την χρήση άνω ιμάντα πρόσδεσης ή άλλη μονάδα ενάντια στο τουμπάρισμα, όπως στηρίγματα. Όταν τοποθετείτε παιδικά καθίσματα ISOFIX, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο καθώς και αυτές που σας παρέχονται με το παιδικό κάθισμα. (Δείτε το «Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ISOFIX» παρακάτω).

ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)

Το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένο να μπορεί να υποδεχθεί ένα σύστημα παιδικού καθίσματος στο πίσω κάθισμα. Όταν τοποθετείτε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος, διαβάστε

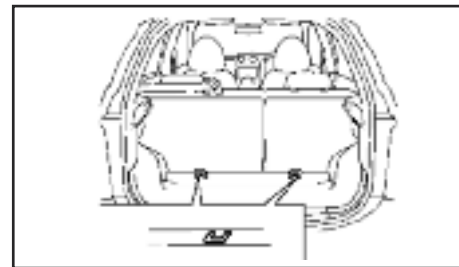
προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο, καθώς και αυτές που σας παρέχονται με το παιδικό κάθισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι γάντζοι στερέωσης είναι σχεδιασμένοι ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία εκείνα που προέρχονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, καλωδιώσεις ή για την πρόσδεση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο αυτοκίνητο.
- Ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος μπορεί να πάθει ζημιά από την επαφή με το κάλυμμα του χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει) ή τα αντικείμενα στον χώρο φόρτωσης. Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει) από το αυτοκίνητο ή ασφαλίστε το στον χώρο των αποσκευών. Επίσης, ασφαλίστε οποιαδήποτε χαλαρά αντικείμενα στον χώρο φόρτωσης. Το παιδί σας θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση σύγκρουσης εάν ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης έχει πάθει ζημιά.

Θέση πρόσδεσης



Τα σημεία πρόσδεσης βρίσκονται στην πίσω πλευρά από τις πλάτες των καθισμάτων.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ISOFIX



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τοποθετήστε τα παιδικά καθίσματα ISOFIX μόνο στις καθορισμένες θέσεις. Για τα κάτω σημεία στερέωσης ISOFIX δείτε το «Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX (όπου υπάρχει)» πιο πριν. Εάν το παιδικό κάθισμα δεν ασφαλιστεί σωστά, το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε παιδικά καθίσματα που απαιτούν την χρήση πάνω ιμάντα πρόσδεσης σε θέσεις στο αυτοκίνητο που δεν

έχουν γάντζο για πάνω ιμάντα πρόσδεσης.

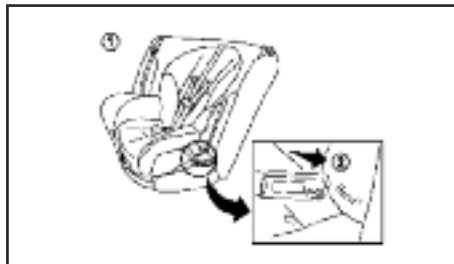
- Μην ασφαρίζετε ένα παιδικό κάθισμα στην πίσω κεντρική θέση με την χρήση των κάτω σημείων στερέωσης του συστήματος ISOFIX. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει καλά.
- Ελέγξτε τα κάτω σημεία στερέωσης βάζοντας τα δάχτυλά σας στην περιοχή και ψηλαφίζοντας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πάνω από τους γάντζους ISOFIX, όπως ιμάντας κάποιας ζώνης ή υλικό ταπεταρίας. Εάν υπάρχουν εμπόδια στους γάντζους του ISOFIX, το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει καλά.
- Οι γάντζοι των παιδικών καθισμάτων είναι σχεδιασμένοι να αντέχουν μόνο τα φορτία εκείνα που προέρχονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, καλωδιώσεις ή για την πρόσδεση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο αυτοκίνητο.

Τοποθέτηση στις πίσω εξωτερικές θέσεις

Με την όψη μπροστά:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή χρήση του. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθι-

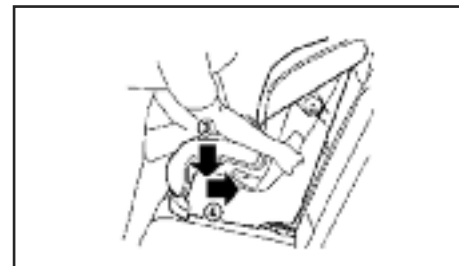
σμα με την όψη μπροστά, στις εξωτερικές θέσεις, με την χρήση του ISOFIX:



Βήματα 1 και 2

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (1).
2. Ασφαλίστε τις προσαρτήσεις στερέωσης του παιδικού καθίσματος στα κάτω σημεία στερέωσης του ISOFIX (2).
3. Η πλάτη του παιδικού καθίσματος θα πρέπει να έχει ασφαλιστεί στην πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ή βγάλτε το προσκέφαλο του καθίσματος για να έχετε σωστή εφαρμογή του παιδικού καθίσματος. (Δείτε το «Προσκέφαλα καθισμάτων» πιο πριν). Εάν αφαιρέσετε το προσκέφαλο του καθίσματος, αποθηκεύστε το σε ασφαλές σημείο. Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει το προσκέφαλο του καθίσματος όταν βγά-

λετε το παιδικό κάθισμα. Εάν η θέση του αυτοκινήτου δεν έχει ρυθμιζόμενο προσκέφαλο καθίσματος και αυτό παρεμποδίζει την σωστή εφαρμογή του παιδικού καθίσματος, δοκιμάστε άλλη θέση στο αυτοκίνητο ή διαφορετικό παιδικό κάθισμα.



Βήμα 4

4. Κοντύνετε τον ιμάντα προσαρτήσης για να σφίξει το παιδικό κάθισμα, πιέστε προς τα κάτω (3) και προς τα πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιεστεί η ταπεταρία του αυτοκινήτου και η πλάτη του καθίσματος.
5. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με πάνω ιμάντα πρόσδεσης, οδηγήστε τον πάνω ιμάντα στερέωσης και ασφαλίστε τον στο σημείο πρόσδεσης. (Δείτε «Πρόσδεση παιδικού καθίσματος (όπου υπάρχει)» πιο πριν).
6. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο

με άλλη μονάδα προστασίας από το τουμπάρισμα, όπως στηρίγματα, χρησιμοποιήστε τα αντί για τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης, ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

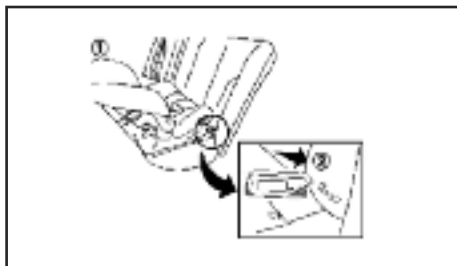


Βήμα 7

7. Δοκιμάστε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά στερεωμένο στην θέση του.
8. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά στερεωμένο, πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 7.

Με την όψη πίσω:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή χρήση του. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω, στις εξωτερικές θέσεις, με την χρήση του ISOFIX:



Βήματα 1 και 2

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (1).
2. Ασφαλίστε τις προσαρτήσεις στερέωσης του παιδικού καθίσματος στα κάτω σημεία στερέωσης του ISOFIX (2).



Βήμα 3

3. Κοντύνετε τον ιμάντα προσάρτησης για να σφίξει το παιδικό κάθισμα, πιέστε προς τα κάτω (3) και προς τα πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιεστεί η ταπετσαρία του αυτοκινήτου και η πλάτη του καθίσματος.
4. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με πάνω ιμάντα πρόσδεσης, οδηγήστε τον πάνω ιμάντα στερέωσης και ασφαλίστε τον στο σημείο πρόσδεσης. (Δείτε «Πρόσδεση παιδικού καθίσματος (όπου υπάρχει)» πιο πριν).
5. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άλλη μονάδα προστασίας από το τουμπάρισμα, όπως στηρίγματα, χρησιμοποιήστε τα αντί για τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης, ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.



Βήμα 6

6. Δοκιμάστε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά στερεωμένο στην θέση του.
7. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά στερεωμένο, πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 6.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τοποθέτηση στα πίσω πλευρικά καθίσματα – ζώνες ασφαλείας χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος



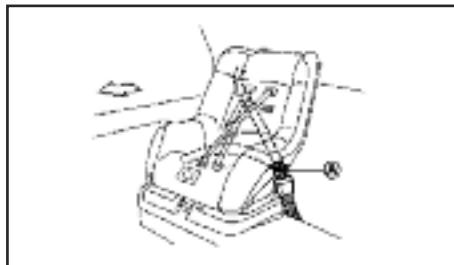
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο ζώνη ασφαλείας 3ων σημείων του αυτοκινήτου σας δεν είναι εξοπλισμένη με καρούλι με λειτουργία αυτόματου κλειδώματος.
- Η κατεύθυνση του παιδικού καθίσματος εξαρτάται από τον τύπο του παιδικού καθίσματος και το μέγεθος του παιδιού.

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ρύθμιση του πίσω καθίσματος, σημειώστε τα ακόλουθα:

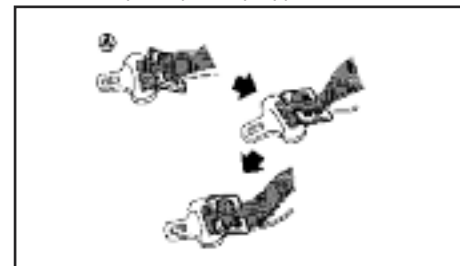
- Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα, αφού προηγουμένως έχετε ρυθμίσει τα πίσω καθίσματα στην όρθια θέση.
- Μην βάζετε τα πίσω καθίσματα σε κλίση, όταν έχετε τοποθετημένα σε αυτά τα παιδικά καθίσματα.

Με την όψη μπροστά:



Εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο πίσω κάθισμα, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή τοποθέτηση και χρήση του.
2. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης κατά μήκος του παιδικού καθίσματος και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλισή της.



Για να μην έχετε τζόγο στην ζώνη ώμου, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ώμου στην θέση της με ένα κλιπ ασφάλισης (A). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα ίσο δε διάσταση και δύναμη.

Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης.

- Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σας σε αυτό. Γείρετέ το από την μία πλευρά στη άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγξτε ένα συγκρατείται καλά στην θέση του.
- Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο, πριν από κάθε χρήση του.

Με την όψη πίσω:

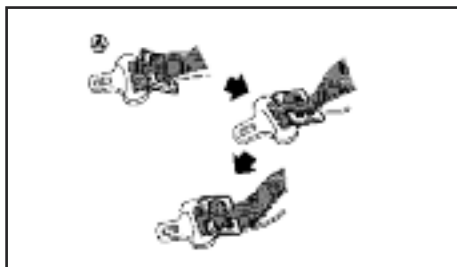


Εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω, στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή τοποθέτηση και χρήση του.

2. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης κατά μήκος του παιδικού καθίσματος και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλισή της.



Για να μην έχετε τζόγο στην ζώνη ώμου, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ώμου στην θέση της με ένα κλιπ ασφάλισης (A). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα ίσο δε διάσταση και δύναμη.

Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης.

3. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σας σε αυτό. Γείρετέ το από την μία πλευρά στη άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγξτε ένα συγκρατείται καλά στην θέση του.

4. Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο, πριν από κάθε χρήση του.

Τοποθέτηση στο πίσω κεντρικό κάθισμα (ζώνη ασφαλείας δύο σημείων) – ζώνες ασφαλείας χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο πίσω ζώνη ασφαλείας δύο σημείων του αυτοκινήτου σας δεν είναι εξοπλισμένη με καρούλι με λειτουργία αυτόματου κλειδώματος.
- Η κατεύθυνση του παιδικού καθίσματος εξαρτάται από τον τύπο του παιδικού καθίσματος και το μέγεθος του παιδιού.

Με την όψη μπροστά:



Εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο πίσω κεντρικό κάθισμα, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο πίσω κεντρικό κάθισμα του αυτοκινήτου. Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή τοποθέτηση και χρήση του.
2. Οδηγείτε την γλώσσα της ζώνης κατά μήκος του παιδικού καθίσματος και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλισή της.



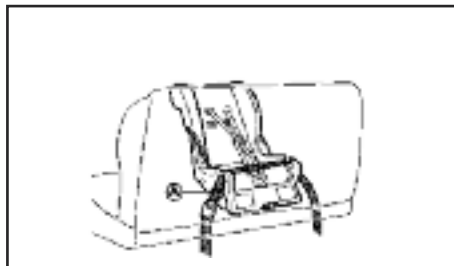
Κλιπ ασφάλισης

3. Για να μην έχετε τζόγο στον ιμάντα της ζώνης, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε τον ιμάντα της ζώνης στην θέση του με ένα κλιπ ασφάλισης (Α). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα ίσο δε διάσταση και δύναμη.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης.
4. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθε-

τήσετε το παιδί σας σε αυτό. Γείρετέ το από την μία πλευρά στη άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγξτε ένα συγκρατείται καλά στην θέση του.

5. Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο, πριν από κάθε χρήση του.

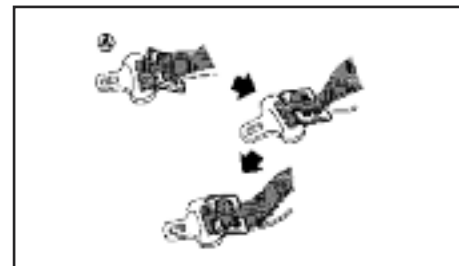
Με την όψη πίσω:



Εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο πίσω κεντρικό κάθισμα του αυτοκινήτου, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

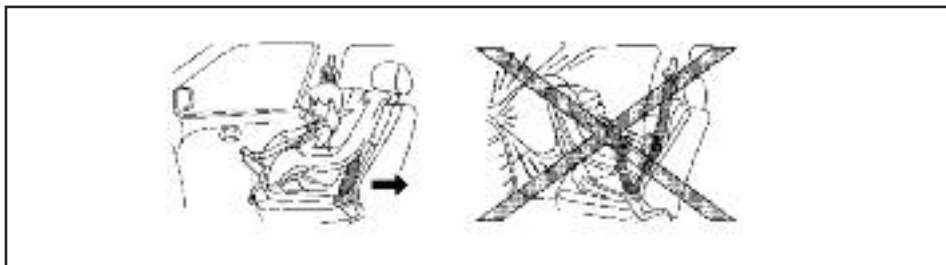
1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω, στο πίσω κεντρικό κάθισμα του αυτοκινήτου.
- Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή τοποθέτηση και χρήση του.
2. Οδηγείτε την γλώσσα της ζώνης κατά μήκος του παιδικού καθίσματος και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλισή της.

1-24



Κλιπ ασφάλισης

3. Για να μην έχετε τζόγο στον ιμάντα της ζώνης, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε τον ιμάντα της ζώνης στην θέση του με ένα κλιπ ασφάλισης (Α). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα ίσο δε διάσταση και δύναμη.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης.
4. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σας σε αυτό. Γείρετέ το από την μία πλευρά στη άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγξτε ένα συγκρατείται καλά στην θέση του.
5. Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο, πριν από κάθε χρήση του.



Τοποθέτηση στο κάθισμα του συνοδηγού – ζώνες ασφαλείας χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, όταν υπάρχει αερόσακος συνοδηγού. Οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω μπορεί να χτυπηθεί από τον αερόσακο, σε περίπτωση ατυχήματος και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο κάθισμα του συνοδηγού.
- Η Nissan συνιστά το παιδικό κάθισμα να τοποθετείται στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Ωστόσο, εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στην θέση του συνο-

δηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο γίνεται πιο πίσω.

- Τα παιδικά καθίσματα για βρέφη θα πρέπει να χρησιμοποιούνται με την όψη προς τα πίσω και για τον λόγο αυτό δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται στο κάθισμα του συνοδηγού, όταν υπάρχει αερόσακος συνοδηγού.

Με την όψη μπροστά:

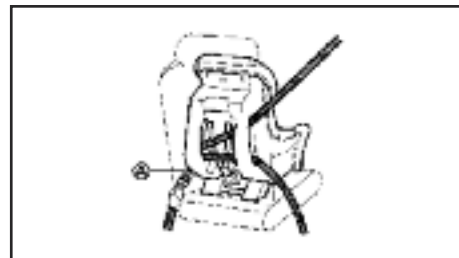


Εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του

συνοδηγού, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

1. Κλείστε τον αερόσακο του συνοδηγού, χρησιμοποιώντας τον διακόπτη αερόσακου συνοδηγού. (Δείτε το «Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης» παρακάτω). Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και βεβαιωθείτε ότι το φως κατάστασης μπροστινού αερόσακου  στο ταμπλό των οργάνων ανάβει.
2. Μετακινήστε το κάθισμα του αυτοκινήτου στην πιο πίσω θέση (1).
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο ψηλή θέση (2).
4. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού. Θα πρέπει να τοποθετηθεί μόνο με την όψη μπροστά.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή τοποθέτηση και χρήση του.



5. Οδηγείστε την γλώσσα της ζώνης μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλισή της.



Κλιπ ασφάλισης

6. Για να μην έχετε τζόγο στον ιμάντα της ζώνης, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε τον ιμάντα της ζώνης στην θέση του με ένα κλιπασφάλισης (A). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα ίσο δε διάσταση και δύναμη.

Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης.

7. Σύρετε το κάθισμα του αυτοκινήτου μπροστά ώστε η ζώνη ασφαλείας να σφίξει τελείως το παιδικό κάθισμα.

8. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σας σε αυτό. Γείρετέ το από την μία πλευρά στη άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγξτε ένα συγκρατείται καλά στην θέση του.

9. Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο, πριν από κάθε χρήση του.

ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ)

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Το κεφάλαιο αυτό αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) και περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους πρόσθετους μπροστινούς αερόσακους οδηγού και του συνοδηγού, τους πλευρικούς αερόσακους, τους πλευρικούς αερόσακους κουρτίνα και το σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες.

Σύστημα μπροστινού αερόσακου

Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στήρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Το σύστημα μπροστινού αερόσακου είναι σχεδιασμένο να ανοίγει στο μπροστινό μέρος, στην πλευρά που έχει προσκρούσει το αυτοκίνητο.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου

Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο στήρνο και στην λεκάνη του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες πλευρικές συγκρούσεις. Ο πλευρικός αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να ανοίγει στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου κουρτίνα (όπου υπάρχει)

Το σύστημα αυτό μπορεί να μειώσει την δύ-

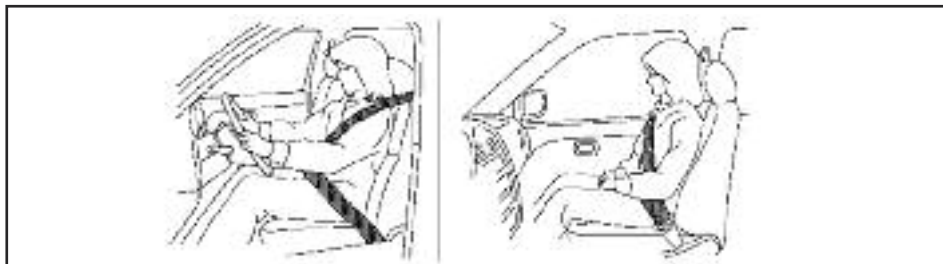
ναμη πρόσκρουσης στο κεφάλι του οδηγού και των επιβατών των μπροστά και πίσω εξωτερικών καθισμάτων, σε συγκεκριμένες πλευρικές συγκρούσεις. Οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι σχεδιασμένο για να **συμπληρώνει** την προστασία από τις συγκρούσεις που παρέχεται στον οδηγό και τους επιβάτες από τις ζώνες ασφαλείας και σε καμιά περίπτωση δεν τις υποκαθιστά. Ο αερόσακος μπορεί να βοηθήσει να σωθούν ζωές και να μειωθούν οι σοβαροί τραυματισμοί. Ωστόσο το άνοιγμα των αερόσακων μπορεί να προκαλέσει εκδορές ή άλλους τραυματισμούς. Οι αερόσακοι δεν παρέχουν προστασία στο κάτω μέρος του σώματος. Οι επιβάτες θα πρέπει πάντα να φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται στην κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι και το ταμπλό των οργάνων. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο πριν). Οι αερόσακοι ανοίγουν γρήγορα για να βοηθήσουν στην προστασία των επιβατών. Η δύναμη με την οποία ανοίγουν οι αερόσακοι μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού εάν οι επιβάτες είναι πολύ κοντά ή ακουμπάνε στις μονάδες των αερόσακων όταν αυτές ανοίγουν. Οι αερόσακοι θα ξεφουσκώσουν γρή-

γορα μετά το άνοιγμά τους.

Ο αερόσακος θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON ή START.

Μόλις γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του αερόσακου το οποίο θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Ενδεικτικά / προειδοποιητικά Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και Χειριστήρια».

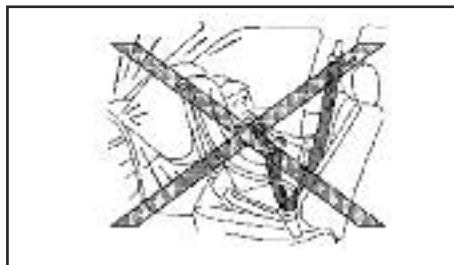


Καθίστε καλά πίσω και σε όρθια θέση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υπό κανονικές συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή σε ελαφριά μετωπική σύγκρουση. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ μπορεί να

υποστείτε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει. Να κάθεστε πάντα πίσω, ακουμπώντας στην πλάτη του καθίσματος και όσο είναι πρακτικά δυνατόν μακριά από το τιμόνι και το ταμπλό των οργάνων. Να χρησιμοποιείτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να φοράνε ζώνη ασφαλείας. Επίσης μην να αφήνετε να βγάζουν τα χέρια τους ή το πρόσωπό τους από το παράθυρο. Μην επιχειρήσετε να κρατήσετε τα παιδιά στα χέρια σας ή την αγκαλιά σας. Μερικά παραδείγματα επικίνδυνων τρόπων για να κάθονται τα παιδιά στο αυτοκίνητο φαίνονται στις προηγούμενες εικόνες.
- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν εάν ανοίξει ο αερόσακος και δεν φοράνε ζώνη ασφαλείας.
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Το άνοιγμα του αερόσακου του συνοδηγού μπορεί να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. (Δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε κανονικές συνθήκες ο πλευρικός αερόσακος και ο πλευρικός αερόσακος κουρτίνα δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου ή σε περίπτωση ελαφριάς πλευρικής σύγκρουσης. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίν-

δυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.

- Οι ζώνες ασφαλείας, ο πλευρικός αερόσακος και ο πλευρικός αερόσακος κουρτίνα είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Ο πλευρικός αερόσακος και ο πλευρικός αερόσακος κουρτίνα ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν εσείς και οι επιβάτες σας δεν φοράτε ζώνες ασφαλείας, γέρνεται μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή εκτός θέσης κατά οποιονδήποτε τρόπο, τότε είστε σε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην αφήνετε κανέναν να τοποθετεί τα χέρια του, τα πόδια του ή το πρόσωπό του κοντά στον πλευρικό αερόσακο και στον πλευρικό αερόσακο κουρτίνα, στο πλάι της πλάτης του μπροστινού καθίσματος ή κοντά στις πλευρικές μπάρες της οροφής. Μην αφήνετε κανέναν όταν κάθεται στο μπροστινό κάθισμα να βγάζει τα χέρια του έξω από το παράθυρο ή να ακουμπάει στην πόρτα. Ορισμένα παραδείγματα επικίνδυνων τρόπων να κάθεστε στο αυτοκίνητο φαίνονται στις εικόνες.
- Όταν κάθεστε στο πίσω κάθισμα, μην κρατιέστε από την πλάτη του μπροστινού καθίσματος. Εάν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος ή ο πλευρικός αερόσακος

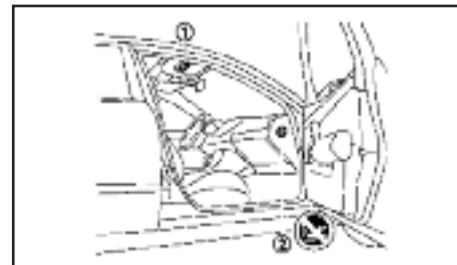
κουρτίνα, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά. Να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά που θα πρέπει να είναι πάντοτε σωστά δεμένα.

- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα στα μπροστινά καθίσματα. Μπορεί να παρεμποδίσουν το άνοιγμα του πλευρικού αερόσακου ή του πλευρικού αερόσακου κουρτίνα.

Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει)

Το σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας ενεργοποιείται σε συνάρτηση με τον αερόσακο. Λειτουργώντας με το καρούλι και την γλώσσα της ζώνης, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας την στιγμή που το αυτοκίνητο εμπλέκεται σε συγκεκριμένους τύπους σύγκρουσης, βοηθώντας στην πρόσδεση των επιβατών των μπροστινών καθισμάτων. (Δείτε το «Σύστημα ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα (όπου υπάρχει)» πιο κάτω).

Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου (όπου υπάρχουν)



SRS air bag (αερόσακος):

Η προειδοποιητική ετικέτα (1) βρίσκεται τοποθετημένη στην επιφάνεια του σκιαδίου του συνοδηγού.

SRS front-impact passenger air bag (αερόσακος συνοδηγού) (όπου υπάρχει):

Η προειδοποιητική ετικέτα (2) βρίσκεται στην εξωτερική πλευρά του ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού.

Η ετικέτα σας προειδοποιεί να μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στην θέση του συνοδηγού, καθώς η χρήση αυτού του παιδικού καθίσματος σε αυτή την θέση θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο βρέφος, σε περίπτωση που ανοίξει ο αερόσακος στην διάρκεια μίας σύγκρουσης.

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αερόσακο συνοδηγού, χρησιμοποιήστε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω μόνο στα πίσω καθίσματα.

«Εξαιρετικός κίνδυνος! Μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε κάθισμα του αυτοκινήτου που προστατεύεται από αερόσακο μπροστά του!».

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητό σας, να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτησή του.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν.

Προειδοποιητικό φως αερόσακου



Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, που έχει την ένδειξη  στο ταμπλό των οργάνων, ελέγχει όλους τους αερόσακους και τις

ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες καθώς και τα σχετικά κυκλώματα. Τα κυκλώματα που ελέγχονται από το προειδοποιητικό φως του αερόσακου είναι όλοι οι αισθητήρες, οι μονάδες των αερόσακων και οι σχετικές καλωδιώσεις καθώς και οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα.

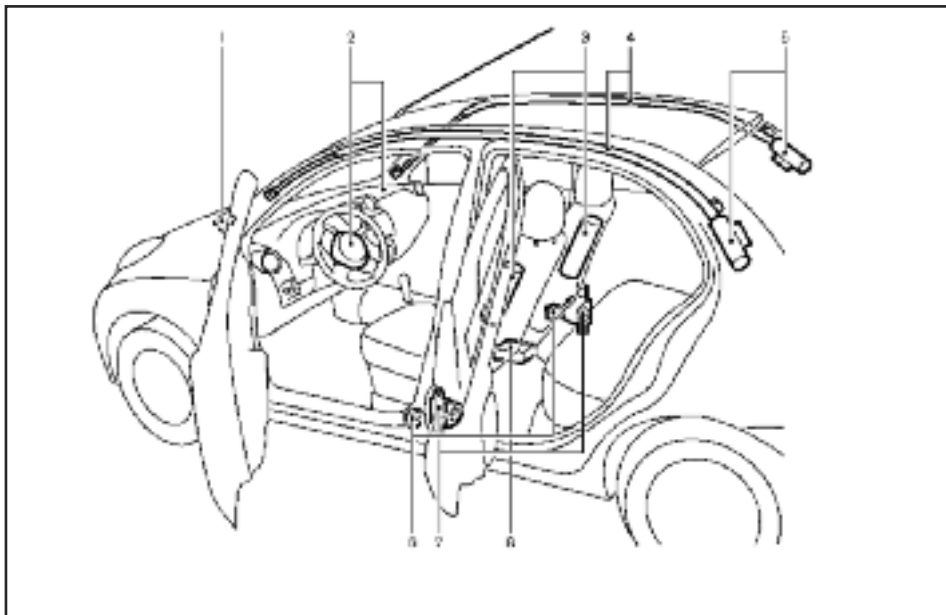
Όταν ο διακόπτης της μίζας γυριστεί στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τότε τα συστήματα του αερόσακου και / ή της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα χρειάζονται έλεγχο:

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι, πλευρικοί αερόσακοι, πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν θα λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευα-

στούν. Οδηγήστε το αυτοκίνητό σας αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.



ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

1. Αισθητήρας ζώνης πρόσκρουσης
2. Μονάδες μπροστινών αερόσακων
3. Μονάδες πλευρικών αερόσακων*
4. Μονάδες πλευρικών αερόσακων κουρτίνα*

5. Μονάδες ανοίγματος πλευρικών αερόσακων κουρτίνα*
6. Περιμετρικοί αισθητήρες*
7. Καρούλια ζωνών ασφαλείας με προεντάτρητα
8. Μονάδα αισθητήρα διάγνωσης αερόσακου

*: όπου υπάρχει

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο στο κάλυμμα του τιμονιού, πάνω στο ταμπλό και κοντά στις ταπετσαρίες των μπροστινών πορτών και τα μπροστινά καθίσματα. Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο ανάμεσα σε οποιονδήποτε επιβάτη και το τιμόνι, το ταμπλό και κοντά στις ταπετσαρίες των μπροστινών πορτών και τα μπροστινά καθίσματα. Τα αντικείμενα αυτά θα μπορούσαν να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ένας αερόσακος.
- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στα συστήματα του αερόσακου.
- Μην κάνετε μη εξουσιοδοτημένες αλλαγές στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου σας, το σύστημα ανάρτησης, το μπροστινό τμήμα του αμαξώματος και τα πλευρικά πάνελ. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την σωστή λειτουργία των συστημάτων του αερόσακου.

- Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό. Σαν παρεμβάσεις νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέτηση υλικών πάνω από το τιμόνι και πάνω στο ταμπλό ή η τοποθέτηση υλικού ταπετσαρίας γύρω από τα συστήματα του αερόσακου.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.
- Οι συνδέσεις της καλωδίωσης του αερόσακου είναι κίτρινες και / ή πορτοκαλί για εύκολη αναγνώριση.

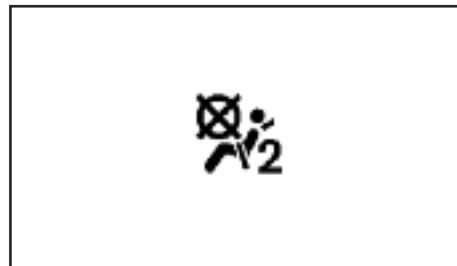
Όταν ανοίγουν οι αερόσακοι μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

Σύστημα Μπροστινών Αερόσακων

Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι.

Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψή της) δεν είναι πάντοτε ένδειξη της σωστής λειτουργίας του συστήματος των μπροστινών αερόσακων.

Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει):



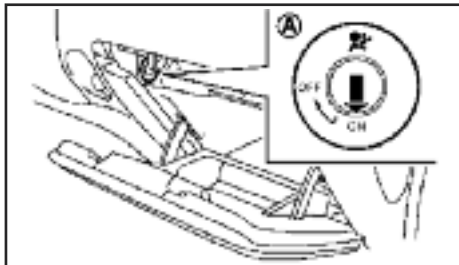
Το φως κατάστασης του αερόσακου του συνοδηγού, βρίσκεται στον μετρητή.

Όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση ON, το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει ή παραμένει αναμμένο, ανάλογα με την κατάσταση του αερόσακου του συνοδηγού.

- Όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση ON και ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργός, το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού θα σβήσει μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Όταν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι κλειστός με τον διακόπτη για τον αερόσακο του συνοδηγού, το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένο για όσο ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι στην θέση "OFF".

Εάν το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού λειτουργεί κατά οποιονδήποτε διαφορετικό τρόπο από αυτόν που περιγράφεται πιο πάνω, τότε μπορεί ο αερόσακος του συνοδηγού να μην λειτουργήσει σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει):



Ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να κλείσει, με τον διακόπτη του αερόσακου συνοδηγού (Α) που βρίσκεται μέσα στο ντουλαπάκι. Για να κλείσετε τον αερόσακο του συνοδηγού:

1. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση "OFF".
2. Ανοίξτε το ντουλαπάκι και βάλτε το κλειδί μέσα στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού. Για τα μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί, δείτε το «Κλειδιά» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση», για την χρήση του μηχανικού κλειδιού.
3. Πιέστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση "OFF".
4. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Το φως κατάστασης αερόσακου συνο-

δηγού θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένο.

Για να ανοίξετε τον αερόσακο του συνοδηγού.

1. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση "OFF".
2. Ανοίξτε το ντουλαπάκι και βάλτε το κλειδί μέσα στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού.
3. Πιέστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση "ON".
4. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και μετά θα σβήσει.

Σύστημα Πλευρικών Αερόσακων



Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων.

Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες

συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψή της) δεν είναι πάντοτε ένδειξη της σωστής λειτουργίας του συστήματος του πλευρικού αερόσακου.

Σύστημα Πλευρικών Αερόσακων Κουρτίνα (όπου υπάρχει)

Οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα βρίσκονται στις ράγες της οροφής.

Οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψή της) δεν είναι πάντοτε ένδειξη της σωστής λειτουργίας του συστήματος του πλευρικού αερόσακου κουρτίνα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΑ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί μετά την

ενεργοποίησή της. Πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι και την πόρπη σαν σύνολο.

- Εάν το όχημα εμπλακεί σε μετωπική σύγκρουση αλλά δεν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, θα πρέπει το σύστημα να ελεγχθεί και αν χρειάζεται να αντικατασταθεί από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα ή η βλάβη στον τρόπο λειτουργίας του συστήματος. Η ενασχόληση με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες από μη εξουσιοδοτημένα άτομα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα μη εξουσιοδοτημένοι ηλεκτρικός

εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή τους περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Το σύστημα εμπρόσθιων ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, ενεργοποιείται σε συνάρτηση με το σύστημα του αερόσακου.

Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους σύγκρουσης.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι της ζώνης ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται όπως και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Όταν ενεργοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα, μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επιβλαβής αλλά θα πρέπει να προσέξετε ώστε να μην τον εισπνέετε για πολύ ώρα καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και

βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικό πρόβλημα θα πρέπει να πάρουν άμεσα καθαρό αέρα.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Από την στιγμή που θα ανοίξουν οι αερόσακοι, οι μονάδες των αερόσακων δεν θα λειτουργήσουν ξανά και πρέπει να αντικατασταθούν. Οι μονάδες των αερόσακων θα πρέπει να αντικατασταθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι μονάδες του αερόσακου που έχουν ανοίξει δεν μπορούν να επισκευαστούν.
- Τα συστήματα του αερόσακου θα πρέπει να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο, εάν γίνει ζημιά στο μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τον αερόσακο ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή του αερόσακου περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Τα συστήματα του αερόσακου και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα είναι σχεδιασμένα ώστε να ενεργοποιηθούν μία φορά μόνο. Εάν έχει ανοίξει ο αερόσακος, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα παραμένει αναμμένο σαν υπενθύμιση, εκτός αν έχει υποστεί βλάβη. Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών των συστημάτων πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε αυτόν που θα κάνει την συντήρηση το σύστημα του αερόσακου και των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, καθώς και τα σχετικά μέρη. Ο διακόπτης της μίζας θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

2 Όργανα και χειριστήρια

Μετρητές και δείκτες	2-2	Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρπρίζ	2-29
Ταχύμετρο και χιλιόμετροητής	2-4	Αυτόματο σύστημα σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής	2-30
Υπολογιστής ταξιδιού (για τον Τύπο Α και Β)	2-5	(όπου υπάρχει)	2-30
Στροφόμετρο (όπου υπάρχει)	2-6	Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρπρίζ (όπου υπάρχει)	2-31
Δείκτης καυσίμου	2-6	Διακόπτης αντιθαμβωτικού	2-31
Ένδειξη θέσης CVT (όπου υπάρχει)	2-7	Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)	2-32
Ένδειξη λειτουργίας εκκίνησης μηχανής (όπου υπάρχει)	2-7	Κόρνα	2-32
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-8	Παράθυρα	2-33
Έλεγχος λαμπών	2-8	Χειροκίνητα παράθυρα (όπου υπάρχει)	2-33
Προειδοποιητικά φώτα	2-9	Ηλεκτρικά παράθυρα (όπου υπάρχει)	2-33
Ενδεικτικά φώτα	2-13	Σκίαστρο (όπου υπάρχει)	2-35
Βομβητές	2-15	Ρολόι	2-35
Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)	2-16	Ρύθμιση της ώρας	2-35
Ενδείξεις για την λειτουργία	2-17	Ηλεκτρικές παροχές (όπου υπάρχει)	2-36
Προειδοποιήσεις	2-19	Αποθήκευση	2-37
Ενδείξεις για την συντήρηση	2-20	Ντουλαπάκι	2-37
Υπολογιστής ταξιδιού (για τον Τύπο C)	2-21	Κουτί στο πάνω μέρος της κονσόλας (όπου υπάρχει)	2-37
Διακόπτης προβολέων και φλας	2-24	Θήκη καρτών (όπου υπάρχει)	2-37
Διακόπτης προβολέων	2-24	Θέσεις ποτηριών (όπου υπάρχει)	2-37
Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας	2-25	Εταζέρα (όπου υπάρχει)	2-38
Ρύθμιση δέσμης προβολέων (όπου υπάρχει)	2-26	Σκιάδια	2-38
Διακόπτης φλας	2-27	Εσωτερικά φώτα	2-39
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-27	Φως χώρου επιβατών	2-39
Μπροστινά φώτα ομίχλης	2-27	Μπροστινά φώτα χάρτη (όπου υπάρχει)	2-39
Πίσω φώτα ομίχλης	2-28		
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού	2-29		

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

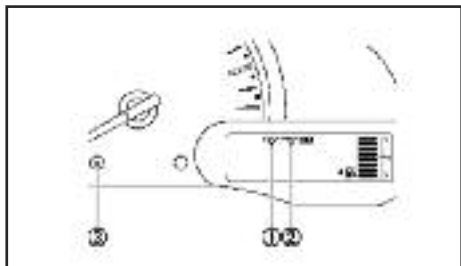
Για την εικόνα, δείτε το «Ταμπλό οργάνων» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες» και το «Μετρητές και δείκτες» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

TACHYMETPO KAI XILIOMETPHTHΣ

Ταχύμετρο

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού (για τους Τύπους A και B)



Τύπος A και B

Ο χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Ο χιλιομετρητής (1) εμφανίζει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Ο διπλός χιλιομετρητής (2) εμφανίζει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

Αλλαγή της ένδειξης του διπλού χιλιομετρητή ταξιδιού:

Πατήστε το κουμπί μηδενισμού (3) για να αλλάξετε την ένδειξη ως εξής:

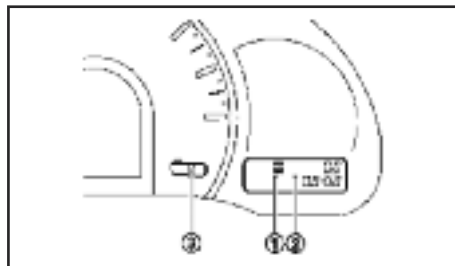
ΤΑΞΙΔΙ A – ΤΑΞΙΔΙ B – Λειτουργία υπολογιστή ταξιδιού – ΤΑΞΙΔΙ A

Μηδενισμός του διπλού χιλιομετρητή ταξιδιού:

Πατήστε το κουμπί μηδενισμού (3) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο για να μηδενίσετε το χιλιομετρητή ταξιδιού.

Για πληροφορίες για τον υπολογιστή ταξιδιού δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού (για τον Τύπο A και B)» παρακάτω.

Χιλιομετρητής / Διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού (για τον Τύπο C)



Τύπος C

2-2

Ο χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Ο χιλιομετρητής (1) εμφανίζει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο. Όταν εμφανίζεται ο χιλιομετρητής, δεν εμφανίζεται η ένδειξη του Ταξιδιού A και B.

Ο διπλός χιλιομετρητής (2) εμφανίζει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

Αλλαγή της ένδειξης του διπλού χιλιομετρητή ταξιδιού:

Πατήστε το κουμπί μηδενισμού (3) για να αλλάξετε την ένδειξη ως εξής:

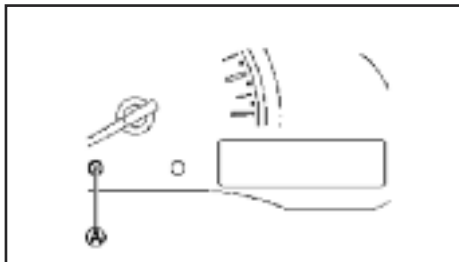
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ - ΤΑΞΙΔΙ A – ΤΑΞΙΔΙ B – ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ

Μηδενισμός του διπλού χιλιομετρητή ταξιδιού:

Πατήστε το κουμπί μηδενισμού (3) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο για να μηδενίσετε το χιλιομετρητή ταξιδιού.

Για πληροφορίες για τον υπολογιστή ταξιδιού δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού (για τον Τύπο C)» παρακάτω.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ (για τον Τύπο Α και Β)



Τύπος Α και Β

Ο διακόπτης για τον υπολογιστή ταξιδιού βρίσκεται στο ταμπλό των μετρητών.

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, μπορούν να επιλεγούν λειτουργίες του υπολογιστή ταξιδιού, πατώντας το κουμπί λειτουργίας (Α) του υπολογιστή ταξιδιού.

Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί λειτουργίας (Α) του υπολογιστή ταξιδιού, η ένδειξη θα αλλάξει ως εξής:

Χιλιομετρική - (Ταξίδι Α – Ταξίδι Β) – Παρούσα κατανάλωση καυσίμου – Μέση κατανάλωση καυσίμου - Απόσταση ως το άδειασμα (dte)

Παρούσα κατανάλωση καυσίμου (λίτρα ανά 100 χλμ, χλμ ανά λίτρο ή μίλια ανά γαλόνι)

Η λειτουργία αυτή εμφανίζει την παρούσα κατανάλωση καυσίμου.

Μέση κατανάλωση καυσίμου (λίτρα/100 χλμ ή Μίλια ανά Γαλόνι)

Η λειτουργία μέσης κατανάλωσης καυσίμου, δείχνει την μέση κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό. Η μέση κατανάλωση καυσίμου που φαίνεται στην ένδειξη μπορεί να μηδενιστεί πατώντας τον διακόπτη ρύθμισης (Α) του υπολογιστή ταξιδιού για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Στα περίπου πρώτα 500 μέτρα (1/3 μίλια) μετά τον μηδενισμό, η ένδειξη εμφανίζει «----».

Απόσταση ως το άδειασμα (dte – χλμ ή μίλια) Η λειτουργία αυτή σας παρέχει μία εκτίμηση της απόστασης που μπορείτε να διανύσετε πριν βάλετε ξανά καύσιμο. Η απόσταση έως το άδειασμα υπολογίζεται διαρκώς, με βάση την ποσότητα του καυσίμου στο ρεζερβουάρ και την πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα.

Η λειτουργία της απόστασης έως το άδειασμα συμπεριλαμβάνει μία λειτουργία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης: όταν η στάθμη του καυσίμου είναι χαμηλή, η λειτουργία από-

στασης έως το άδειασμα επιλέγεται αυτόματα και τα ψηφία αναβοσβήνουν για να τραβήξουν την προσοχή του οδηγού. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας (Α) του υπολογιστή ταξιδιού για να επιστρέψετε στην λειτουργία που είχε επιλεγεί πριν εμφανιστεί η προειδοποίηση.

Όταν η στάθμη καυσίμου πέφτει ακόμη χαμηλότερα, η ένδειξη απόστασης έως το άδειασμα θα αλλάξει σε «----».

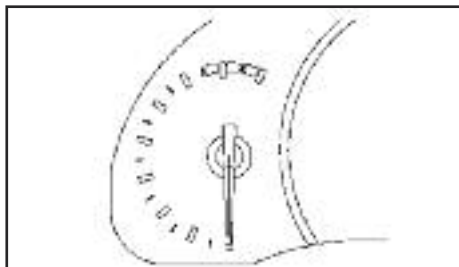
- Εάν η ποσότητα του καυσίμου που προστεθεί είναι μικρή, η ένδειξη μπορεί να συνεχίσει να εμφανίζεται αμέσως πριν σβήσετε τον διακόπτη της μίζας.
- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή σε συνεχόμενες στροφές, το καύσιμο μετατοπίζεται στο ρεζερβουάρ και μπορεί στιγμιαία να αλλάξει η ένδειξη.

Μηδενισμός των ενδείξεων

Όταν εμφανίζεται η μέση κατανάλωση καυσίμου ή το Ταξίδι Β, πατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού (Α) για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα. Η ένδειξη της μέσης κατανάλωσης καυσίμου και του χιλιομετρική ταξιδιού (Ταξίδι Β μόνο) θα μηδενιστούν ταυτόχρονα.

Για τον υπολογιστή ταξιδιού για τον Τύπο C, δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού (για τον Τύπο C)» παρακάτω.

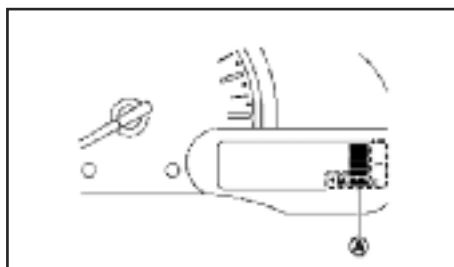
ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ



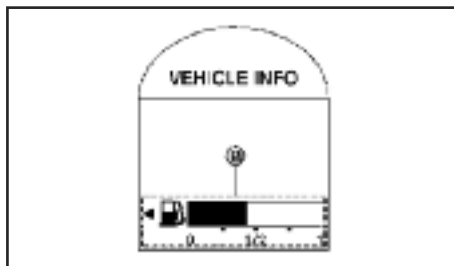
Το στροφόμετρο δείχνει την ταχύτητα της μηχανής σε στροφές ανά λεπτό (r/min).

Μην μαρσάρετε την μηχανή στην κόκκινη ζώνη (1).

ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Τύπος A και B



Τύπος C

Για τους Τύπους A και B: Ο δείκτης καυσίμου (A) δείχνει την κατά προσέγγιση στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ, όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Ο δείκτης μπορεί να κινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, το στρίψιμο, την επιτάχυνση ή το ανέβασμα ή κατέβασμα σε επικλινή εδάφη.

Ο δείκτης καυσίμου (A) και το προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου στον μετρητή (όπου υπάρχει), αναβοσβήνουν όταν η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ χαμηλώνει. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό, πριν ο δείκτης φτάσει στο 0.

Για τον Τύπο C: Ο δείκτης καυσίμου (B) δείχνει την κατά προσέγγιση στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ, όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Ο δείκτης μπορεί να κινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, το στρίψιμο, την επιτάχυνση ή το ανέβασμα ή κατέβασμα σε επικλινή εδάφη.

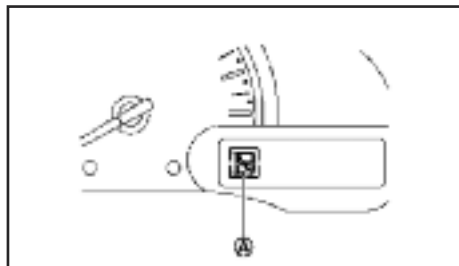
Το προειδοποιητικό φως χαμηλού καυσίμου στον μετρητή, αναβοσβήνει όταν η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ χαμηλώνει. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό, πριν ο δείκτης φτάσει στο 0.

Το βέλος  δείχνει ότι το πορτάκι του στομίου γεμίσματος του ρεζερβουάρ καυσίμου βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Γεμίστε το ρεζερβουάρ πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση άδειο.

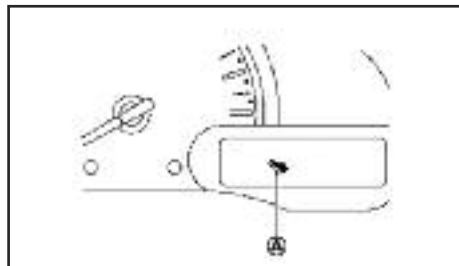
ΕΝΔΕΙΞΗ ΘΕΣΗΣ CVT (όπου υπάρχει)



Τύπος Β και C

Η ένδειξη θέσης CVT (A), δείχνει την θέση του λεβιέ ταχυτήτων όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ (όπου υπάρχει)



Τύπος Β

Η ένδειξη λειτουργίας εκκίνησης μηχανής (A), εμφανίζεται όταν το λεβιέ ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα). Η ένδειξη σημαίνει ότι η μηχανή θα πάρει μπροστά πατώντας τον διακόπτη της μίζας, έχοντας πατημένο το πεντάλ του φρένου. Μπορείτε να βάλετε την μηχανή μπροστά κατευθείαν, σε οποιαδήποτε θέση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ

	Προειδοποιητικό φως ABS*		Προειδοποιητικό φως επιλογής της θέσης P*		Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης*
	Προειδοποιητικό φως φρένων		Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας*		Ενδεικτικό φως ασφαλείας*
	Προειδοποιητικό φως φόρτισης		Προειδοποιητικό φως αερόσακου (SRS)*		Ενδεικτικό φως ολίσθησης*
	Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας*		Ενδεικτικό φως αναμμένου Cruise Control*		Ενδεικτικό φως περιοριστή ταχύτητας*
	Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού		Ενδεικτικό φως ρύθμισης Cruise Control / περιοριστή ταχύτητας*		Ενδεικτικό φως λειτουργίας SPORT*
	Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής		Ενδεικτικό φως σβηστού ESP*		Ενδεικτικό φως Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης*
	Προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως για τα μπροστινά φώτα ομίχλης*		Ενδεικτικά φώτα φλας / αλάρμ (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού*		Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού*		
	Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου*		Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων		
	Κύριο προειδοποιητικό φως*		Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI ή MIL)		

*: όπου υπάρχει

ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΑΜΠΩΝ

Με όλες τις πόρτες κλειστές, βάλτε το χειρόφρενο, δέστε τις ζώνες ασφαλείας και βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά την μηχανή. Θα ανάψουν τα ακόλουθα φώτα:

 ,  ,  .

Τα παρακάτω φώτα θα ανάψουν για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν:

 ,  ,  ,  ,  (κόκκινο), 

Εάν κάποιο από τα φώτα δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπα ή κάποιο ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος και εάν χρειάζεται την επισκευή του, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ορισμένες ενδείξεις και προειδοποιήσεις εμφανίζονται και στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει), κάτω από τον χιλιομετρητή. (Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών (όπου υπάρχει)» πιο κάτω).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ABS ανάβει και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το ABS λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως ABS ανάβει ενώ λειτουργεί η μηχανή, ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δηλώνει ότι το ABS δεν λειτουργεί κανονικά. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία στο ABS, η λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος σβήνει. Το σύστημα των φρένων στην συνέχεια λειτουργεί κανονικά αλλά χωρίς την υποβοήθηση του αντιμπλοκαρίσματος. (Δείτε το «Σύστημα φρένων» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).



Προειδοποιητικό φως φρένων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη MIN (Ελάχιστο) στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήσετε έως ότου ελεγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Ακόμη και εάν εσείς κρίνετε ότι είναι ασφαλής, μπορεί η οδήγηση του αυτοκινήτου να είναι επικίνδυνη, για τον λόγο αυτό ζητήστε να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή το εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η χρήση του πεντάλ του φρένου με σβηστή την μηχανή μπορεί να αυξήσει την απόσταση φρεναρίσματος και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ, ενώ μπορεί να μεγαλώσει και η διαδρομή του πεντάλ.

Το προειδοποιητικό φως φρένων δείχνει την λειτουργία του χειρόφρενου, την χαμηλή στάθμη υγρών φρένων και την δυσλειτουργία του ABS.

Ενδεικτικό χειρόφρενου:

Όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στο ON, το προειδοποιητικό φως φρένων ανάβει. Όταν βάλετε μπροστά την μηχανή και έχετε λύσει το χειρόφρενο, το προειδοποιητικό φως φρένων σβήνει.

Εάν δεν έχετε λύσει τελείως το χειρόφρενο, το προειδοποιητικό φως φρένων παραμένει αναμμένο. Βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων έχει σβήσει πριν οδηγήσετε. (Δείτε το «Χειρόφρενο» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

Προειδοποιητικό χαμηλής στάθμης υγρών φρένων

Εάν το προειδοποιητικό φως φρένων ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, ή ενώ οδηγείτε, και δεν έχετε βάλει χειρόφρενο, μπορεί να δείχνει ότι η στάθμη των υγρών των φρένων είναι χαμηλή.

Όταν το προειδοποιητικό φως φρένων ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Σταματήστε την μηχανή και ελέγξτε την στάθμη των υγρών των φρένων. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι στην ένδειξη ελάχιστο, προσθέστε όσο υγρό φρένων χρειάζεται. (Δείτε το «Υγρό φρένων» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι αρκετή, ζητήστε άμεσα τον έλεγχο του συστήματος των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Προειδοποιητική ένδειξη ABS:

Όταν έχετε λύσει το χειρόφρενο και η στάθμη των υγρών των φρένων είναι αρκετή, εάν ανάβουν μαζί το προειδοποιητικό φως φρένων και το προειδοποιητικό φως ABS, μπορεί να δηλώνεται ότι το ABS δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Προειδοποιητικό φως ABS» πιο πριν).



Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάβει όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, το προειδοποιητικό φως φόρτισης σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα φόρτισης λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση.

Όταν το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε τον ιμάντα του δυναμό. Εάν ο ιμάντας του δυναμό είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει, το σύστημα

φόρτισης χρειάζεται επισκευή. (Δείτε το «Ιμάντας» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας»).

Εάν ο ιμάντας του δυναμό φαίνεται να λειτουργεί σωστά αλλά το προειδοποιητικό φως φόρτισης παραμένει αναμμένο, ζητήστε άμεσα τον έλεγχο του συστήματος φόρτισης από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνεχίσετε την οδήγηση εάν ο ιμάντας του δυναμό είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.



Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας ανάβει εάν οποιαδήποτε από τις πόρτες είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά.



Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού ανάβει. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού ανάβει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού ανάψει με την μηχανή σε λειτουργία, η ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι δεν θα λειτουργεί αλλά θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αυτή την στιγμή θα απαιτείτε μεγαλύτερη δύναμη για να χειριστείτε το τιμόνι, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές με χαμηλές ταχύτητες. (Δείτε το «Σύστημα ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).



Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής ανάβει. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής σβήνει. Αυτό δείχνει ότι οι αισθητήρες της πίεσης λαδιού στην μηχανή λειτουργούν κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής ανάψει ή αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι η πίεση του λαδιού της μηχανής είναι χαμηλή.

Σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Σβήστε την μηχανή αμέσως και καλέστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η συνέχιση της λειτουργία του κινητήρα με το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής να ανάβει, θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.**
- **Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής δεν είναι σχεδιασμένο να δείχνει την χαμηλή στάθμη λαδιού. Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται με την χρήση της βυθομετρικής ράβδου. (Δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).**



Προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας (κόκκινο)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας ανάβει και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι ο αισθητήρας υψηλής θερμοκρασίας στο σύστημα ψύξης της μηχανής λειτουργεί κανονικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δείχνει ότι η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά υψηλή.

Σταματήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια, αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατόν.

Εάν το αυτοκίνητο υπερθερμανθεί, η συνέχιση της λειτουργίας του μπορεί να κάνει σοβαρή ζημιά στην μηχανή. (Δείτε το «Υπερθέρμανση μηχανής» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για τις άμεσες ενέργειες που απαιτούνται).



Προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Το φως αυτό ανάβει για περίπου 2 δευτερόλεπτα από την στιγμή που βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και μετά σβήνει.

Το φως ανάβει ή αναβοσβήνει ως εξής:

- Μοντέλα χωρίς οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου:
Το φως αναβοσβήνει κίτρινο όταν κλείσει η πόρτα με το Έξυπνο Κλειδί έξω από το αυτοκίνητο και τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON. Βεβαιωθείτε ότι το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μοντέλα με οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου:

Το φως αναβοσβήνει πράσινο όταν αδειάζει η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια. (Δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

- Το φως ανάβει κίτρινο όταν προειδοποιεί για μία δυσλειτουργία στο ηλεκτρικό σύστημα κλειδώματος τιμονιού ή στο σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού.



Εάν το προειδοποιητικό φως ανάβει κίτρινο ενώ η μηχανή είναι σβηστή, μπορεί να μην είναι δυνατό να ελευθερώσετε την κλειδαριά ή να βάλετε μπροστά την μηχανή. Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Ωστόσο, σε αυτές τις περιπτώσεις, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.



Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου

το προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου ανάβει όταν χαμηλώσει η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στο μηδέν (άδειο). Θα υπάρχει ένα μικρό απόθεμα καυσίμου που παραμένει στο ρεζερβουάρ, όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στο μηδέν (άδειο).



Κύριο προειδοποιητικό φως (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το κύριο προειδοποιητικό φως ανάβει, εάν οποιοδήποτε από τα παρακάτω εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

- Προειδοποίηση NO KEY
- Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου
- Προειδοποίηση απελευθέρωσης χειρόφρενου
- Προειδοποίηση ανοικτής πόρτας / πίσω πόρτας

(Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)» πιο κάτω).



Προειδοποιητικό φως επιλογής της θέσης P (όπου υπάρχει)

Το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει κόκκινο όταν πατηθεί ο διακόπτης της μίζας για να σβήσει η μηχανή και ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε οποιαδήποτε θέση εκτός από την «Ρ» (παρκάρισμα).

Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση «Ρ» ή πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Θα ηχήσει επίσης και ένας εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής.

Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγκοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας ανάβει. Το φως θα συνεχίσει να είναι αναμμένο έως ότου δεθεί η ζώνη του οδηγού. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».)

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 15 χλμ/ώρα (10 Μίλια την ώρα), το φως θα αναβοσβήνει και ο βομβητής θα ηχήσει, εκτός εάν η ζώνη ασφαλείας έχει δεθεί. Ο βομβητής θα συνεχίσει να ηχεί για περίπου 90 δευτερόλεπτα, έως ότου δέσετε την ζώνη ασφαλείας.



Προειδοποιητικό φως αερόσακου

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως αερόσακου ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα κα μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα του αερόσακου λειτουργεί κανονικά.

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, το σύστημα του αερόσακου

και του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας χρειάζονται συντήρηση. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Το προειδοποιητικό φως αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Το σύστημα του αερόσακου και / ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν. (Δείτε το «Σύστημα αερόσακου» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Ενδεικτικό φως αναμμένου Cruise Control (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως αναμμένου Cruise Control δείχνει την ενεργοποίηση του συστήματος του Cruise Control.

Όταν ο κεντρικός διακόπτης τους cruise control ανοίξει, το ενδεικτικό φως θα ανάψει, δείχνοντας ότι το σύστημα του cruise control είναι στην λειτουργία αναμονής. (Δείτε το

«Cruise control (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».)

 **Ενδεικτικό φως ρύθμισης Cruise Control / περιοριστή ταχύτητας (όπου υπάρχει)**

Το ενδεικτικό φως ρύθμισης Cruise Control / περιοριστή ταχύτητας, δείχνει την κατάσταση του συστήματος του cruise control.

Το ενδεικτικό φως ανάβει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ελέγχεται από το σύστημα του cruise control / περιοριστή ταχύτητας.

Εάν το ενδεικτικό φως ρύθμισης cruise control / περιοριστή ταχύτητας αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα του cruise control / περιοριστή ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο του συστήματος και εάν χρειάζεται την επισκευή του, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Cruise control (όπου υπάρχει)» και το «Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».)

 **Ενδεικτικό φως κλειστού ESP (όπου υπάρχει)**

Το ενδεικτικό φως κλειστού ESP ανάβει όταν ο διακόπτης του ESP είναι πατημένος στην θέση OFF.

Όταν ο διακόπτης κλεισίματος του ESP είναι πατημένος στην θέση OFF, το σύστημα του ESP είναι κλειστό. (Δείτε το «Σύστημα Προγράμματος Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».)

 **Ενδεικτικό φως μπροστινών φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)**

Το ενδεικτικό φως των μπροστινών φώτων ομίχλης ανάβει όταν είναι αναμμένα τα μπροστινά φώτα ομίχλης. (Δείτε το «Διακόπτης φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)» παρακάτω.)

 **Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού**

Το φως κατάστασης του αερόσακου του συνοδηγού στο ταμπλό των οργάνων θα ανάψει όταν κλείσετε τον αερόσακο του συνοδηγού από τον διακόπτη αερόσακου συνοδηγού. Όταν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ανοικτός, το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού είναι σβηστό.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα αερόσακου» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».

 **Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων**

Το ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβο-

λών ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολέων. Το ενδεικτικό φως σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα των προβολέων. (Δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» παρακάτω.)

 **Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI ή MIL)**

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας ανάβει. Όταν βάλετε μπροστά την μηχανή, το φως σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα ελέγχου του κινητήρα λειτουργεί κανονικά.

Εάν το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας ανάβει ή αναβοσβήνει (όπου υπάρχει) ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα ελέγχου του κινητήρα δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ένδειξη δυσλειτουργίας σταθερά αναμμένη:

Έχει ανιχνευτεί δυσλειτουργία του συστήματος ελέγχου του κινητήρα. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δεν χρειάζεται η ρυμούλκηση του αυτοκινήτου στο συνεργείο.

Ένδειξη δυσλειτουργίας αναβοσβήνει (όπου υπάρχει):

Έχει εντοπιστεί αχρόνιστη ανάφλεξη στον κινητήρα, η οποία μπορεί να κάνει ζημιά στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για να μειώσετε ή να αποφύγετε πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα, όταν ανάβει ή αναβοσβήνει το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας:

- Αποφύγετε την οδήγηση με ταχύτητες πάνω από τα 70 χλμ/ώρα (43 μίλια την ώρα).
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την οδήγηση σε απότομες ανηφόρες.
- Αποφύγετε την μεταφορά ή ρυμούλκηση περιττών φορτίων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου χωρίς κατάλληλη συντήρηση του συστήματος ελέγχου του κινητήρα θα μπορούσε να οδηγήσει σε φτωχή απόδοση, μειωμένη οικονομία καυσίμου και ζημιά στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα, που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψη του αυτοκινήτου σας από εγγύηση.**

- **Η λάθος ρύθμιση του συστήματος ελέγχου του κινητήρα μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με τους τοπικούς και εθνικούς νόμους και κανονισμούς για τα καυσαέρια.**



Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης ανάβει όταν είναι αναμμένο το πίσω φως ομίχλης. (Δείτε το «Διακόπτης φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)» παρακάτω.)



Ενδεικτικό φως ασφαλείας (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Η λειτουργία δείχνει ότι το σύστημα NATS με το οποίο είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητο, λειτουργεί κανονικά.

Εάν το NATS δεν λειτουργεί κανονικά, το φως αυτό θα παραμείνει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON. (Δείτε το «Σύστημα ασφαλείας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» για πρόσθετες πληροφορίες.)



Ενδεικτικό φως ολίσθησης (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το ενδεικτικό φως ολίσθησης ανάβει και

μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP) λειτουργεί κανονικά.

Το ενδεικτικό φως ολίσθησης αναβοσβήνει όταν το σύστημα ESP είναι σε λειτουργία.

Όταν το ενδεικτικό φως αναβοσβήνει ενώ οδηγείτε, οδηγείτε σε συνθήκες δρόμου που γλιστράει και έχετε φτάσει στο όριο πρόσφυσης του αυτοκινήτου.

Εάν το ενδεικτικό φως σβηστού ESP και το ενδεικτικό φως ολίσθησης ανάβουν ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα ESP δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο, άμεσα. (Δείτε το «Σύστημα Προγράμματος Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).



Ενδεικτικό φως περιοριστή ταχύτητας (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν πατήσετε τον κεντρικό διακόπτη του περιοριστή ταχύτητας. Το φως σβήνει όταν πατήσετε πάλι τον κεντρικό διακόπτη. Όταν το ενδεικτικό φως του κεντρικού διακόπτη του περιοριστή ταχύτητας ανάβει, το σύστημα του περιοριστή ταχύτητας

τας είναι σε θέση να λειτουργήσει. (Δείτε το «Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».)



Ενδεικτικό φως λειτουργίας SPORT (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως λειτουργίας SPORT ανάβει όταν η λειτουργία SPORT είναι ανοικτή. (Δείτε το «Διακόπτης λειτουργίας SPORT» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για την χρήση του διακόπτη της λειτουργίας SPORT.)



Ενδεικτικό φως Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης ανάβει στον μετρητή όταν το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης είναι ενεργοποιημένο.

Το ενδεικτικό φως του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης αναβοσβήνει με μεγάλη ταχύτητα, όταν το καπό της μηχανής είναι ανοικτό (για το μοντέλο CVT).

Το ενδεικτικό φως του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης αναβοσβήνει με χαμηλή ταχύτητα, όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν το ενδεικτικό φως του Συστήματος

Σβησίματος / Εκκίνησης αναβοσβήνει με μεγάλη ταχύτητα (περίπου 2 φορές κάθε ένα δευτερόλεπτο) (για το μοντέλο CVT):

Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει το καπό της μηχανής. Όταν το καπό της μηχανής είναι ανοικτό, η μηχανή θα είναι σε κανονική κατάσταση σβησίματος. Σε αυτή την περίπτωση, βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή με τον διακόπτη της μίζας.

- Όταν το ενδεικτικό φως του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης αναβοσβήνει με χαμηλή ταχύτητα (περίπου μία φορά ανά ένα δευτερόλεπτο), ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος και εάν χρειάζεται την επσκευή του, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Ενδεικτικά φώτα φλας και αλαρμ

Τα ενδεικτικά φώτα φλας / αλαρμ αναβοσβήνουν όταν είναι ανοικτός ο διακόπτης των φλας ή των αλάρμ. (Δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» και το «Διακόπτης αλάρμ» παρακάτω.)

BOMBΗΤΕΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗΣ

Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια

Τα τακάκια στις δισκόπλακες έχουν ηχητική προειδοποίηση φθοράς. Όταν ένα τακάκι χρειάζεται αντικατάσταση θα κάνει έναν υψηλής έντασης θόρυβο γρατζουνίσματος όταν κινείται το αυτοκίνητο. Αυτός ο ήχος γρατζουνίσματος στην αρχή θα παρουσιαστεί μόνο όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Ύστερα από περισσότερη φθορά στο τακάκι, ο ήχος θα ακούγεται πάντα ακόμη και αν δεν πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν είναι απαραίτητο την επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Φρένα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

Βομβητής Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Ο βομβητής Έξυπνου Κλειδιού ηχεί εάν βρεθεί μία από τις ακόλουθες ακατάλληλες λειτουργίες.

- Ο διακόπτης της μίζας δεν γυριστεί στην θέση LOCK όταν κλειδώνετε τις πόρτες.
- Το Έξυπνο Κλειδί έχει αφεθεί μέσα στο αυτοκίνητο όταν κλειδώνετε τις πόρτες.
- Οποιαδήποτε πόρτα δεν έχει κλείσει καλά όταν κλειδώνετε τις πόρτες.

Όταν ηχεί ο βομβητής, βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε τόσο το αυτοκίνητο όσο και το Έξυπνο Κλειδί. (Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».)

Βομβητής υπενθύμισης κλειδιών

Ο βομβητής υπενθύμισης κλειδιών θα ηχήσει εάν ανιχνευτεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω λειτουργίες:

Μοντέλο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού:

- Ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC.
- Ο διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς είναι πατημένος στην θέση LOCK ενώ οποιαδήποτε πόρτα έχει ανοιχτεί.

Μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού:

- Η πόρτα του οδηγού κλειδώνει με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας, με την πόρτα ανοιχτή, ενώ το κλειδί είναι στον διακόπτη της μίζας και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK.

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ο βομβητής υπενθύμισης φώτων θα ηχήσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού και ανιχνευτούν οι παρακάτω λειτουργίες:

- Ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση  ή  και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK.

- Ο βομβητής θα ηχήσει επίσης για 2 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης της μίζας έχει πατηθεί στην θέση ACC, OFF ή LOCK ενώ τα φώτα ομίχλης είναι αναμμένα με τον διακόπτη των προβολέων στην θέση AUTO.

Βεβαιωθείτε ότι γυρίσατε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF ή AUTO και τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση OFF, όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου

Ο βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου θα ηχήσει εάν το αυτοκίνητο κινηθεί με περισσότερα από 7 χιλιόμετρα την ώρα με το χειρόφρενο δεμένο. Σταματήστε το αυτοκίνητο και λύστε το χειρόφρενο.

Βομβητής υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει)

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 15 χλμ/ώρα, ο βομβητής θα ηχήσει, εκτός εάν είναι σωστά δεμένη η μπροστινή ζώνη ασφαλείας. Ο βομβητής θα συνεχίσει να ηχεί για περίπου 90 δευτερόλεπτα, έως ότου να δέσετε την ζώνη ασφαλείας.

Βομβητής υπενθύμισης Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)

Ο βομβητής υπενθύμισης του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης θα ηχήσει ένα το καπό της μηχανής έχει ανοιχτεί (για μοντέλα

CVT και με Μηχανικό Σαζμάν), ή εάν έχει ανοίξει η πόρτα του οδηγού, ή έχει λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού (για τα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν), ενώ είναι ενεργοποιημένο το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

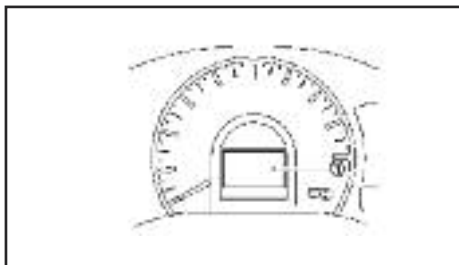
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει το καπό της μηχανής. Όταν το καπό της μηχανής είναι ανοικτό, η μηχανή θα είναι σε κανονική κατάσταση σβησίματος. Σε αυτή την περίπτωση, βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή με τον διακόπτη της μίζας (για τα μοντέλα CVT και με μηχανικό σαζμάν).

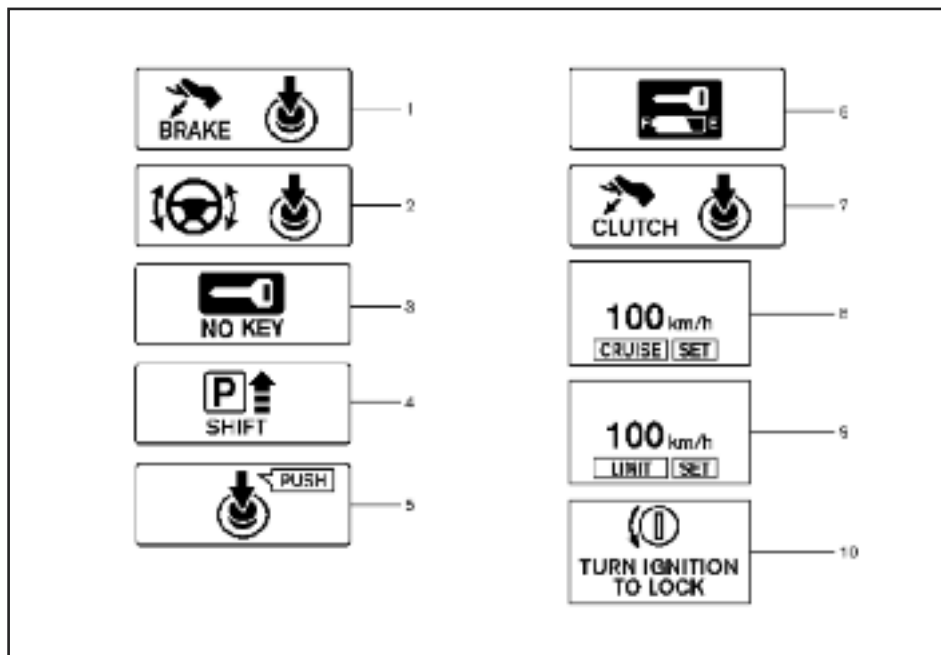
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει ένα είναι δεμένη η ζώνη του οδηγού και ότι έχει κλείσει η πόρτα του οδηγού. Όταν η ζώνη του οδηγού δεν είναι δεμένη ή η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή, η μηχανή θα είναι σε κανονική κατάσταση σβησίματος. Σε αυτή την περίπτωση, βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή με τον διακόπτη της μίζας (για το μοντέλο με μηχανικό σαζμάν).

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΟΘΟΝΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (όπου υπάρχει)



Η οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (1) εμφανίζει τις προειδοποιήσεις και τις πληροφορίες.



ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

1. Ένδειξη λειτουργίας εκκίνησης μηχανής (μοντέλο CVT)

Η ένδειξη εμφανίζεται όταν το λεβιέ ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

2-15

Η ένδειξη σημαίνει ότι η μηχανή θα πάρει μπροστά, πατώντας τον διακόπτη της μίζας με πατημένο το πεντάλ του φρένου. Μπορείτε να βάλετε την μηχανή μπροστά κατευθείαν, σε οποιαδήποτε θέση.

2. Η ένδειξη εμφανίζεται όταν το τιμόνι δεν μπορεί να ελευθερωθεί από την θέση LOCK.

Εάν εμφανιστεί αυτή η ένδειξη, πατήστε τον διακόπτη της μίζας ενώ γυρίζετε ελαφρά το τιμόνι αριστερά και δεξιά.

3. Προειδοποίηση [NO KEY]

Η προειδοποίηση εμφανίζεται και στις δύο ακόλουθε συνθήκες.

Δεν υπάρχει κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο:

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν η πόρτα κλείσει με το Έξυπνο Κλειδί να έχει μείνει έξω από το αυτοκίνητο και τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON. Βεβαιωθείτε ότι το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.

Μη καταχωρημένο Έξυπνο Κλειδί:

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μίζας πατηθεί από την θέση LOCK και το Έξυπνο Κλειδί δεν μπορεί να αναγνωριστεί από το σύστημα. Δεν μπορεί να μπει μπροστά η μηχανή με κλειδί που δεν είναι καταχωρημένο. Χρησιμοποιήστε καταχωρημένο Έξυπνο Κλειδί.

Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση», για περισσότερες λεπτομέρειες.

4. Προειδοποίηση [SHIFT P] (μοντέλο CVT)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μίζας πατηθεί για να σβήσει η μηχανή και το λεβιέ ταχυτήτων είναι σε οποιαδήποτε θέση εκτός από την θέση P (παρκάρισμα).

Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση, μετακινήστε τον λεβιέ ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) ή πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Θα ηχησει επίσης και ένας εσωτερικός βομβητής. (Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

5. Προειδοποίηση [PUSH] (μοντέλο CVT)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν το λεβιέ ταχυτήτων μετακινηθεί στην θέση P (παρκάρισμα) με τον διακόπτη της μίζας στην θέση «ACC», μετά την εμφάνιση της προειδοποίησης SHIFT P.

Για να πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

Προειδοποίηση SHIFT P – (μετακινήστε το λεβιέ ταχυτήτων στο P) – **προειδοποίηση PUSH** – (πατήστε τον διακόπτη της μίζας – η θέση του διακόπτη της μίζας γυρίζει στον ON) – προειδοποίηση PUSH – (πατήστε τον διακό-

πτη της μίζας – η θέση του διακόπτη της μίζας γυρίζει στο OFF)

6. Ένδειξη άδειας μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι σχεδόν άδεια.

Εάν εμφανιστεί αυτή η ένδειξη, αντικαταστήστε την μπαταρία με μία καινούργια. (Δείτε το «Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

7. Ένδειξη λειτουργίας εκκίνησης μηχανής (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)

Η ένδειξη αυτή σημαίνει ότι η μηχανή θα πάρει μπροστά πατώντας τον διακόπτη της μίζας με πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη.

8. Ένδειξη Cruise control

Η ένδειξη του κύριου διακόπτη του cruise control (CRUISE) εμφανίζεται όταν έχει πατηθεί ο κύριος διακόπτης του cruise control. Όταν ο κύριος διακόπτης πατηθεί πάλι, η ένδειξη CRUISE εξαφανίζεται. Όταν εμφανίζεται η ένδειξη CRUISE, το σύστημα του cruise control είναι σε θέση να λειτουργήσει.

Όσο η ταχύτητα του αυτοκινήτου ελέγχεται από το σύστημα του cruise control, η ένδειξη SET του cruise control εμφανίζεται στην οθόνη. Εάν η ένδειξη SET αναβοσβήνει ενώ

λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα του cruise control δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Cruise control (όπου υπάρχει)», στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

9. Ένδειξη περιοριστή ταχύτητας

Η ένδειξη του κύριου διακόπτη του περιοριστή ταχύτητας (LIMIT) εμφανίζεται όταν πατηθεί ο κύριος διακόπτης του περιοριστή ταχύτητας. Όταν ο κύριος διακόπτης πατηθεί πάλι, η ένδειξη LIMIT εξαφανίζεται.

Η ένδειξη ρύθμισης του περιοριστή ταχύτητας (SET) εμφανίζεται για όσο ο περιοριστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

10. Προειδοποίηση LOCK Μηχανικού Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μίζας έχει μείνει στην θέση ACC ή OFF, αντί να γυρίσει τελείως στην θέση LOCK.

Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση, γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.

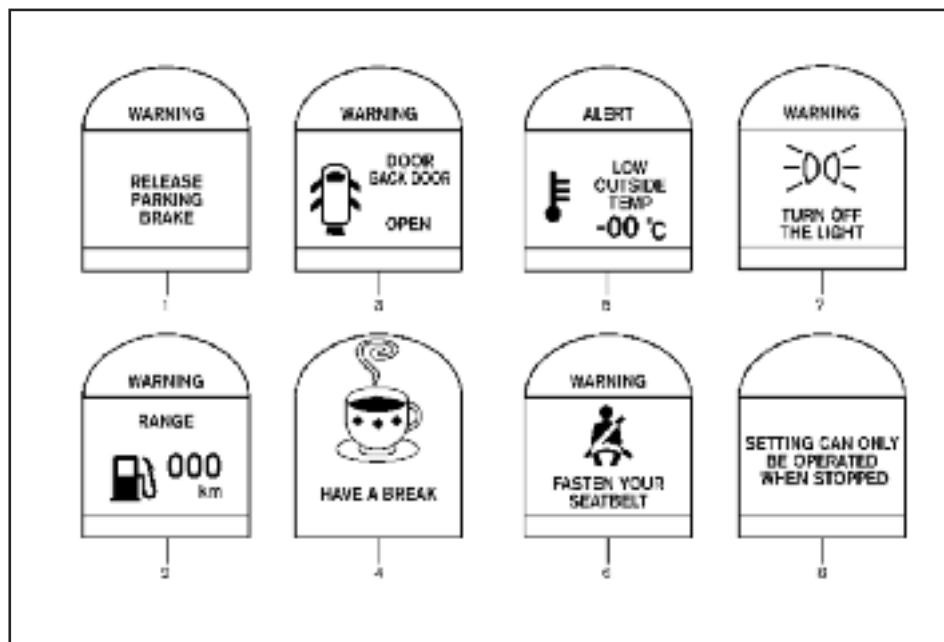
Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, θα ηχήσει ένας βομβητής δύο φορές και θα εμφανιστεί η προειδοποίηση LOCK του Μηχανικού Κλειδιού, όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή OFF. Αυτό γίνεται για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι ο διακόπτης της μίζας δεν είναι στην θέση LOCK. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) (για το μοντέλο CVT) ή στη N (νεκρά) (για το μοντέλο με μηχανικό σαζμάν) και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει μόνο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK (όπου υπάρχει). Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK πριν αφήσετε το αυτοκίνητο.

- **Το μηχανικό κλειδί μπορεί να βγει μόνο στην θέση LOCK. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK πριν βγάλετε το μηχανικό κλειδί.**

Δείτε το «Διακόπτης μίζας (Μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

1. Προειδοποίηση [RELEASE PARKING BRAKE]

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 7 χλμ/ώρα και το χειρόφρενο είναι δεμένο.

2. Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου [RANGE]

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ χαμηλώσει. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό και κατά προτίμηση πριν ο δεί-

κτης καυσίμου φτάσει στην θέση άδαιο (0).

Υπάρχει ένα μικρό απόθεμα καυσίμου που παραμένει στο ρεζερβουάρ πριν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση άδαιο (0).

3. Προειδοποίηση [DOOR] / [BACK DOOR] [OPEN] (διακόπτης μίζας στην θέση ON)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν οποιαδήποτε πόρτα ή η πίσω πόρτα είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά. Η εικόνα του αυτοκινήτου δείχνει στην ένδειξη ποια πόρτα είναι ανοικτή. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα έχουν κλείσει.

4. Ένδειξη "Time to rest" (ώρα για ανάπαυση)

Η ένδειξη εμφανίζεται όταν ενεργοποιηθεί η ένδειξη της καθορισμένης «ώρας για ανάπαυση». Μπορείτε να ορίσετε τον χρόνο για έως 6 ώρες. (Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού (για τον Τύπο C)» παρακάτω).

5. Προειδοποίηση χαμηλής εξωτερικής θερμοκρασίας

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι 3°C ή πιο κάτω. Η προειδοποίηση μπορεί να ρυθμιστεί ώστε να μην εμφανίζεται. (Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού (για τον Τύπο C)» παρακάτω).

6. Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας ανάβει. Το φως θα συνεχίσει να ανάβει έως ότου δέσετε την μπροστινή ζώνη ασφαλείας. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης»).

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 15 χλμ/ώρα, το φως θα αναβοσβήσει και ο βομβητής θα ηχήσει, εκτός εάν έχετε δέσει καλά την μπροστινή ζώνη ασφαλείας. Ο βομβητής θα συνεχίσει να ηχεί για περίπου 90 δευτερόλεπτα, έως ότου δέσετε την ζώνη ασφαλείας.

7. Προειδοποιητική ένδειξη φώτων πορείας

Η προειδοποιητική ένδειξη των φώτων πορείας ανάβει όταν τα μπροστινά φώτα, τα φώτα του ταμπλό, ο συνδυασμός των πίσω φώτων και τα φώτα της πινακίδας κυκλοφορίας είναι αναμμένα. Η προειδοποιητική ένδειξη σβήνει όταν το **BAE** γυρίσει στο off.

8. Προειδοποίηση λειτουργίας μενού ρυθμίσεων

Η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν προσπαθήσετε να λειτουργήσετε το μενού ρυθμίσεων ενώ οδηγείτε. Το μενού ρυθμίσεων μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο εάν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.



ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΓΕΝΕΘΛΙΑ ΚΑΙ ΕΠΕΤΕΙΟ

1.Μήνυμα Γενεθλίων

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν έρθει η καθορισμένη ώρα. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ημερομηνία του μηνύματος. (Δείτε «Υπολογιστής Ταξιδιού (Για τον τύπο C)» παρακάτω).

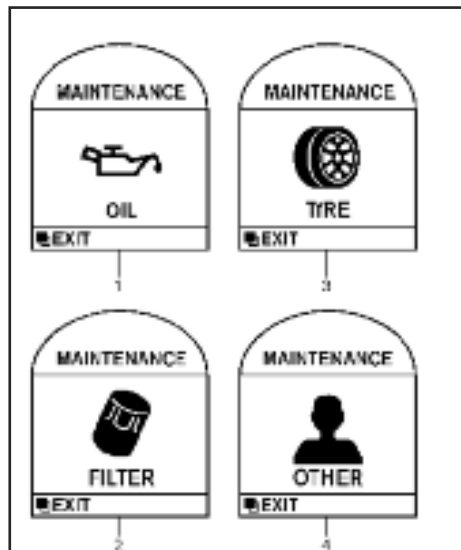
2.Μήνυμα Επετείου

Η ένδειξη εμφανίζεται όταν έρθει η καθορισμένη ώρα. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ημερομηνία του μηνύματος. (Δείτε «Υπολογιστής Ταξιδιού (Για τον τύπο C)» παρακάτω).

3.Μήνυμα Επετείου Γάμου

Η ένδειξη εμφανίζεται όταν έρθει η καθορισμένη ώρα. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ημερομηνία του μηνύματος. (Δείτε «Υπολογιστής Ταξιδιού (Για τον τύπο C)» παρακάτω).

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



1. Ένδειξη αντικατάστασης λαδιού μηχανής [OIL]

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν έρθει ο καθορισμένος χρόνος για την αλλαγή του λαδιού της μηχανής. Μπορείτε να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αλλαγή του λαδιού της μηχανής. (Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού (για τον Τύπο C)» παρακάτω).

2. Ένδειξη αντικατάστασης φίλτρου λαδιού μηχανής [FILTER]

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν έρθει ο καθορισμένος χρόνος για την αλλαγή του φίλτρου του λαδιού της μηχανής. Μπορείτε να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αλλαγή του φίλτρου του λαδιού της μηχανής. (Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού (για τον Τύπο C)» παρακάτω).

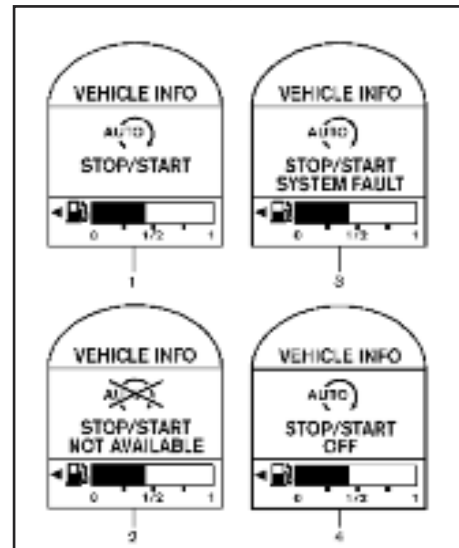
3. Ένδειξη αντικατάστασης ελαστικών [TYRE]

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν έρθει ο καθορισμένος χρόνος για την αλλαγή των ελαστικών. Μπορείτε να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αντικατάσταση των ελαστικών. (Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού (για τον Τύπο C)» παρακάτω).

4. Ένδειξη άλλων ρυθμίσεων [OTHER]

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν έρθει ο καθορισμένος χρόνος για την αλλαγή άλλων ειδών εκτός από το λάδι, το φίλτρο του λαδιού της μηχανής και τα ελαστικά. Μπορείτε να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αλλαγή άλλων ειδών. (Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού (για τον Τύπο C)» παρακάτω).

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (όπου υπάρχει)



1. Σβήσιμο μηχανής

Το μήνυμα εμφανίζεται εάν σβήσει η μηχανή όταν το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης είναι ενεργοποιημένο.

2. Ενεργοποίηση αυτόματης εκκίνησης

Εάν η μηχανή σβήσει όταν το Σύστημα Σβή-

σίματος / Εκκίνησης είναι ενεργοποιημένο και δεν πάρει αυτόματα μπροστά, θα εμφανιστεί το μήνυμα.

3. Σφάλμα συστήματος

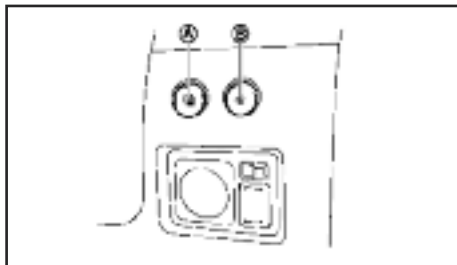
Εάν το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης ενεργοποιηθεί, αλλά δεν λειτουργεί σωστά, εμφανίζεται το μήνυμα. Επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

4. Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης

Το μήνυμα εμφανίζεται εάν το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης απενεργοποιηθεί χρησιμοποιώντας τον διακόπτη Κλειστού (OFF) Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.

Εάν το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης ενεργοποιηθεί χρησιμοποιώντας τον διακόπτη Κλειστού (OFF) Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης, εμφανίζεται το μήνυμα «STOP / START ON».

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ (για τον Τύπο C)



Οι διακόπτες για τον υπολογιστή ταξιδιού βρίσκονται στην αριστερή και την δεξιά πλευρά του συνδυασμένου ταμπλό των μετρητών. Για να βάλετε σε λειτουργία τον υπολογιστή ταξιδιού, πατήστε τους διακόπτες όπως φαίνεται πιο πάνω.

(Α)  διακόπτης ENTER (αποδοχή)

(Β)  διακόπτης NEXT (επόμενο)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι πατημένος στην θέση ON, μπορούν να επιλεγούν οι λειτουργίες του υπολογιστή ταξιδιού πατώντας τον διακόπτη  (Α).

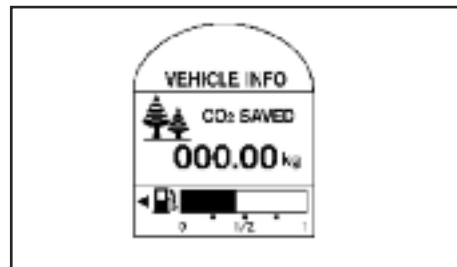
Κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη  (Α), η οθόνη θα αλλάξει ως εξής:

Παρούσα κατανάλωση καυσίμου – Μέση κατανάλωση καυσίμου και ταχύτητα – Χρόνος που έχει περάσει και χιλιομετρής ταξιδιού

2-21

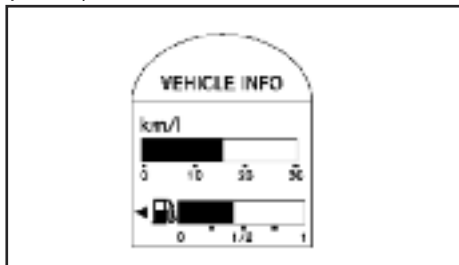
(όπου υπάρχει) – Απόσταση έως το άδειασμα – Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα – Ρύθμιση – Έλεγχος προειδοποίησης

Εξοικονόμηση CO₂ (όπου υπάρχει)



Η λειτουργία εξοικονόμησης CO₂ εμφανίζει την εκτιμώμενη ποσότητα του διοξειδίου του άνθρακα από την εξάτμιση που αποτράπηκε από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, κάθε φορά που η μηχανή σταματάει αυτόματα. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Παρούσα κατανάλωση καυσίμου (χλμ/λίτρο ή λίτρο/100χλμ ή Μίλια ανά γαλόνι)



Η λειτουργία αυτή εμφανίζει την παρούσα κατανάλωση καυσίμου.

Μέση κατανάλωση καυσίμου (χλμ/λίτρο ή λίτρο/100 χλμ ή μίλια ανά γαλόνι) και ταχύτητα (χλμ/ώρα ή μίλια/ώρα)



Κατανάλωση καυσίμου:

Η λειτουργία της μέσης κατανάλωσης καυσίμου εμφανίζει την μέση κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό. Ο μηδενισμός γίνεται πατώντας τον διακόπτη ● (B) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. (Η μέση ταχύτητα μηδενίζεται ταυτόχρονα).

Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Στα πρώτα 500 περίπου μέτρα μετά τον μηδενισμό, η ένδειξη εμφανίζει «--».

Ταχύτητα:

Η λειτουργία της μέσης ταχύτητας εμφανίζει την μέση ταχύτητα από τον τελευταίο μηδενισμό. Ο μηδενισμός γίνεται πατώντας τον διακόπτη ● (B) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. (Η μέση κατανάλωση καυσίμου μηδενίζεται ταυτόχρονα).

Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Στα πρώτα 30 περίπου δευτερόλεπτα μετά τον μηδενισμό, η ένδειξη εμφανίζει «--».

Χρόνος που έχει περάσει και χιλιόμετρο της ταξιδιού (χλμ ή μίλια)



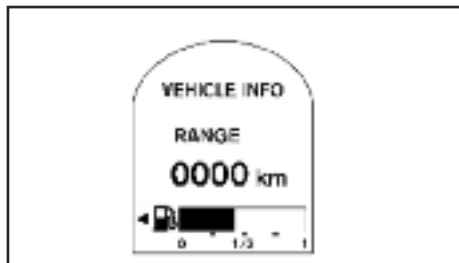
Χρόνος που έχει περάσει:

Η λειτουργία του χρόνου που έχει περάσει, εμφανίζει τον χρόνο που έχει περάσει από τον τελευταίο μηδενισμό. Ο χρόνος που εμφανίζεται μπορεί να μηδενιστεί πατώντας τον διακόπτη ● (B) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. (Ο χιλιόμετρο της ταξιδιού μηδενίζεται ταυτόχρονα).

Χιλιόμετρο της ταξιδιού (όπου υπάρχει):

Η λειτουργία του χιλιόμετρο της ταξιδιού δείχνει την απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο από τον τελευταίο μηδενισμό. Ο μηδενισμός γίνεται πατώντας τον διακόπτη ● (B) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. (Η ένδειξη του χρόνου που έχει περάσει μηδενίζεται ταυτόχρονα).

Απόσταση έως το άδειασμα (χλμ ή μίλια)



Η λειτουργία απόστασης έως το άδειασμα (dte) σας παρέχει μία εκτίμηση της απόστασης που μπορεί να διανυθεί πριν χρειαστεί να ξαναβάλετε καύσιμο. Η απόσταση έως το άδειασμα υπολογίζεται διαρκώς, με βάση την ποσότητα του καυσίμου στο ρεζερβουάρ και την πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

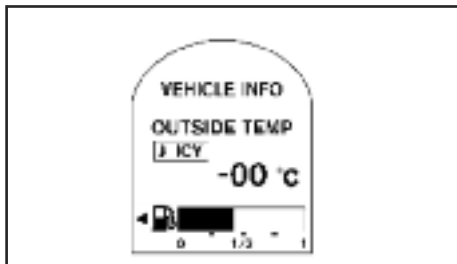
Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα.

Η λειτουργία απόστασης έως το άδειασμα συμπεριλαμβάνει μία λειτουργία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης. Εάν η στάθμη του καυσίμου είναι χαμηλή, η προειδοποίηση εμφανίζεται στην οθόνη.

Όταν η στάθμη του καυσίμου πέσει ακόμη χαμηλότερα, η ένδειξη απόστασης έως το άδειασμα θα αλλάξει σε «--».

- Εάν η ποσότητα του καυσίμου που προσέθηκε είναι μικρή, η οθόνη μπορεί να συνεχίσει να εμφανίζεται αμέσως πριν πατήσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρες ή σε δρόμο με συνεχόμενες στροφές, το καύσιμο μετατοπίζεται στο ρεζερβουάρ και μπορεί στιγμιαία να αλλάξει η ένδειξη.

Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα (°C)
(όπου υπάρχει)



Η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα εμφανίζεται σε °C στην κλίμακα από -30 έως 60°C.

Η λειτουργία θερμοκρασίας εξωτερικού αέρα συμπεριλαμβάνει μία λειτουργία προειδοποίησης χαμηλής θερμοκρασίας. Εάν η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα είναι 3°C ή λιγότερο, η προειδοποίηση "ICY" εμφανίζεται στην οθόνη.

Ο αισθητήρας εξωτερικής θερμοκρασίας βρίσκεται μπροστά από το ψυγείο. Ο αισθητήρας μπορεί να επηρεαστεί από την ζέση του δρόμου ή της μηχανής, την κατεύθυνση του αέρα και άλλες συνθήκες οδήγησης. Η οθόνη μπορεί να διαφέρει από την πραγματική εξωτερική θερμοκρασία ή την θερμοκρασία που εμφανίζεται σε διάφορα σήματα και πίνακες.

Ρύθμιση [SETTING]



Η ρύθμιση δεν μπορεί να γίνει όσο οδηγείτε. Το μήνυμα «Setting can be only operated when stopped» (η ρύθμιση λειτουργεί μόνο όταν είστε σταματημένος), εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Ο διακόπτης (A) και (B) χρησιμοποιούνται στην λειτουργία ρύθμισης για να επιλέξετε και να ρυθμίσετε ένα μενού.

[SKIP] (προσπέραση):

Πατήστε τον διακόπτη  (A) για να μετακινηθείτε στην λειτουργία ελέγχου προειδοποίησης.

Πατήστε τον διακόπτη  (B) για να επιλέξετε άλλα μενού.

[ALERT] (ειδοποίηση):

Το μενού προειδοποίησης μπορεί να οριστεί για να σας υποδεικνύει τα παρακάτω.

- [TIMER]

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ορίσετε πότε θα ενεργοποιείται η ένδειξη «ώρα για ανάπαυση».

- [ICY]

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής εξωτερικής θερμοκρασίας.

Για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα της λειτουργίας ρύθμισης, επιλέξτε [BACK].

[TIME SETTING] (ρύθμιση ώρας – παρούσα ώρα):

- [CURRENT TIME] (παρούσα ώρα)

Ρυθμίστε την ημερομηνία και την ώρα (ώρα και λεπτά) του ρολογιού στον μετρητή.

- [TIME SETTING] (Γενέθλια και Επέτειος):

Το μήνυμα γενεθλίων ή επετείου σας υπενθυμίζει τα γενέθλια ή την επέτειο που θα

πρέπει να θυμάται ο οδηγός.

- [BIRTHDAY] (γενέθλια)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ρυθμίσετε την ημερομηνία του μηνύματος Γενεθλίων.

- [ANNIVERSARY] (επέτειος)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ρυθμίσετε την ημερομηνία του μηνύματος επετείου.

Επιλέξτε την εικόνα της εμφάνισης για να εμφανίζει την εικόνα του μηνύματος επετείου.

- [WEDDING DAY] (επέτειος γάμου)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ρυθμίσετε την ημερομηνία του μηνύματος για την επέτειο γάμου.

[MAINTENANCE] (συντήρηση):

Μπορούν να οριστούν ή να μηδενιστούν τα ακόλουθα σημεία συντήρησης για τις υπενθυμίσεις.

- [OIL] (λάδι μηχανής)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αλλαγή του λαδιού της μηχανής.

- [FILTER] (φίλτρο λαδιού μηχανής)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής.

- [TYRE] (λάστιχα)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ορίσετε

ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αλλαγή των ελαστικών.

- [OTHER] (άλλο)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αλλαγή άλλων σημείων εκτός του λαδιού και του φίλτρου λαδιού της μηχανής και των ελαστικών.

Για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα της λειτουργίας ρύθμισης, επιλέξτε [BACK].

OPTIONS (επιλογές)

Το μενού επιλογών παρακάτω μπορεί να οριστεί στις προτιμήσεις σας.

- [UNIT] (μονάδα μέτρησης)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να διαλέξετε την μονάδα μέτρησης.

- [LANGUAGE] (γλώσσα)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να διαλέξετε την γλώσσα της οθόνης.

- [STOP / START] (όπου υπάρχει)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να επιλέξετε το [CO2 savings] ή τον χρόνο σβησίματος μηχανής, χρησιμοποιώντας το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

(Δείτε «Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

Για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα της λειτουργίας ρύθμισης, επιλέξτε [BACK].



Έλεγχος προειδοποίησης



Για να δείτε εάν υπάρχει οποιαδήποτε από τις παρακάτω προειδοποιήσεις και αντίστοιχες λεπτομέρειες, επιλέξτε αυτό το μενού.

- Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας
- Προειδοποίηση No key
- Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου
- Προειδοποίηση απελευθέρωση χειρόφρενου
- Προειδοποίηση ανοικτής πόρτας / πίσω πόρτας

[SKIP] (προσπάραση):

Πατήστε τον διακόπτη  (A) για να μετακινηθείτε στην λειτουργία ελέγχου προειδοποίησης.

Πατήστε τον διακόπτη  (B) για να επιλέξετε άλλα μενού.

[ALERT] (ειδοποίηση):

Το στοιχείο αυτό είναι διαθέσιμο μόνο όταν εμφανίζεται μία προειδοποίηση.

Επιλέξτε αυτό το μενού για να δείτε λεπτομέρειες για τις προειδοποιήσεις.

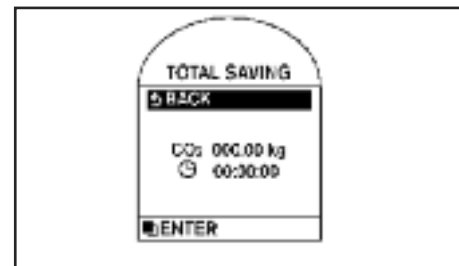
Μηδενισμός ενδείξεων

Όταν εμφανίζεται η μέση κατανάλωση καυσίμου, ή μέση ταχύτητα, ο χρόνος που έχει περάσει, πατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού (A) για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Η ένδειξη της μέση κατανάλωσης καυσίμου, της μέσης ταχύτητας, του χρόνου που έχει περάσει και του χιλιομετρική ταξιδιού θα μηδενιστούν ταυτόχρονα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (εξοικονόμηση CO₂) (όπου υπάρχει)



Τύπος A



Τύπος B

Η εξοικονόμηση CO₂ και ο χρόνος σβησίματος της μηχανής (για τον Τύπο B), με την χρήση του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης, διατηρούνται στο υπομενού.

Εξοικονόμηση Ταξιδιού (Τύπος A)

Η λειτουργία Εξοικονόμησης Ταξιδιού εμφανίζει την εκτιμώμενη ποσότητα διοξειδίου από τα καυσαέρια που αποτράπηκαν από τον τελευταίο μηδενισμό.

Είναι δυνατό να μηδενίσετε με την χρήση του υπομενού [RESET] και μετά πατώντας τον διακόπτη  (A).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η τιμή [Trip Savings] είναι η ίδια πληροφορία που εμφανίζεται όταν η μηχανή σβήνει αυτόματα από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ

Συνολική Εξοικονόμηση (Τύπος Β)

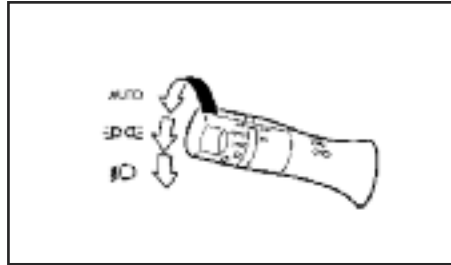
Η λειτουργία Συνολικής Εξοικονόμησης εμφανίζει:

- Το κατά εκτίμηση διοξείδιο από τα καυσαέρια που αποτράπηκε.
- Τον χρόνο που η μηχανή είναι σβησμένη από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

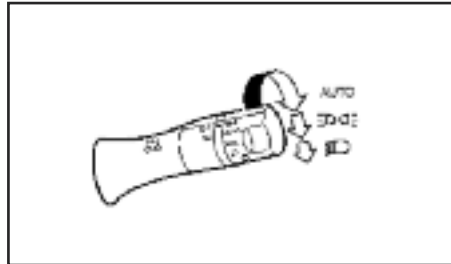
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι τιμές [Total Saving] δεν μπορούν να μηδενιστούν και εμφανίζουν τις συσσωρευμένες πληροφορίες του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης από την κατασκευή του αυτοκινήτου.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ



Τύπος Α



Τύπος Β

Η Nissan συνιστά να συμβουλευέστε τους τοπικούς κανονισμούς για την χρήση των φώτων.

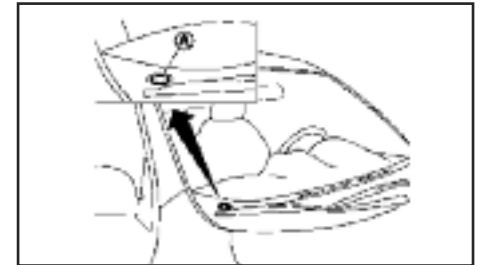
Θέση AUTO (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON και ο διακόπτης των προβολέων είναι

2-26

στην θέση "AUTO", οι προβολείς, τα εμπρός πλευρικά φώτα, τα φώτα του ταμπλό οργάνων, ο συνδυασμός των πίσω φώτων και τα άλλα φώτα θα ανάβουν αυτόματα, ανάλογα με την φωτεινότητα του περιβάλλοντος.

Όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση "OFF", τα φώτα θα σβήσουν αυτόματα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο πάνω από τον αισθητήρα (A). Ο αισθητήρας ανιχνεύει την ένταση του φωτός από το περιβάλλον και ρυθμίζει την λειτουργία αυτόματου φωτισμού. Εάν ο αισθητήρας είναι καλυμμένος, αντιδρά σαν να είναι σκοτάδι και οι προβολείς θα ανάψουν.

Θέση D

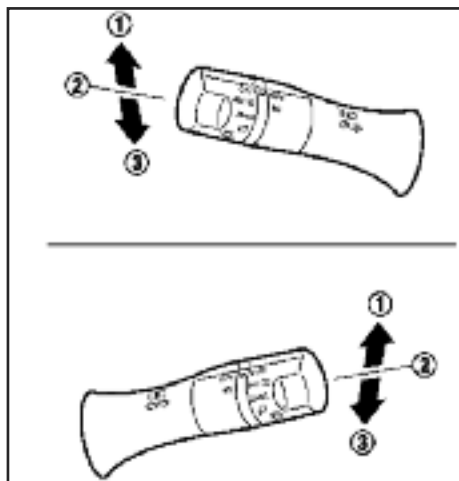
Η θέση D ανάβει τα εμπρός πλευρικά φώτα, το ταμπλό των οργάνων, τα πίσω φώτα πο-

ρείας και τα φώτα της πινακίδας κυκλοφορίας.

☐ Θέση

Η θέση ☐ ανάβει τους προβολείς, μαζί με όλα τα άλλα φώτα.

Δέσμη προβολέων



Για να ανάψετε την μεγάλη σκάλα από τους προβολείς, σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός στην θέση (1).

Για να σβήσετε την μεγάλη σκάλα από τους προβολείς, επιστρέψτε τον μοχλό στην ουδέτερη θέση (2).

Για να κάνετε σινιάλο με τους προβολείς, τραβήξτε τον μοχλό προς την τελείως πίσω θέση (3). Μπορείτε να κάνετε σινιάλο με τους προβολείς ακόμη και όταν αυτοί είναι σβηστοί.

Όταν ο μοχλός τραβηχτεί στην τελείως πίσω θέση (3) και αφού έχετε βάλει τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK, ο προβολείς θα ανάψουν και θα παραμείνουν αναμμένοι για 30 δευτερόλεπτα. Ο μοχλός μπορεί να τραβηχτεί 4 φορές για έως 2 λεπτά.

Σύστημα φωτισμού ημέρας (όπου υπάρχει)

Όταν βάζετε μπροστά την μηχανή, ακόμη και αν ο διακόπτης των προβολέων είναι κλειστός, θα ανάψουν τα φώτα ημέρας, όμως δεν μπορείτε να βάλετε την μεγάλη σκάλα των προβολέων όσο ο διακόπτης παραμένει κλειστός.

Όταν ο διακόπτης των φώτων γυριστεί στην θέση ☐, θα σβήσει η μεσαία σκάλα των προβολέων.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ

ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Ο βομβητής υπενθύμισης φώτων θα ηχήσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ οι ακόλουθες ακατάλληλες λειτουργίες βρεθούν:

- Ο διακόπτης των προβολέων είναι είτε στην θέση ☐ είτε στην και ο διακόπτης μίζας στην θέση ACC, OFF ή LOCK.
- Ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση "AUTO", και το πίσω φως ομίχλης (όπου υπάρχει) είναι αναμμένο, ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK.

Βεβαιωθείτε ότι γυρίσατε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF ή AUTO και τον διακόπτη για το πίσω φως ομίχλης στο OFF, όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση ☐ ή ☐ ενώ λειτουργεί η μηχανή, τα φώτα θα σβήσουν αυτόματα όταν πατήσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC, OFF ή LOCK και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων παραμένει στην θέση ☐ ή ☐ αφού έχουν σβήσει αυτόματα τα φώτα, τα φώτα θα ανάψουν όταν πατήσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

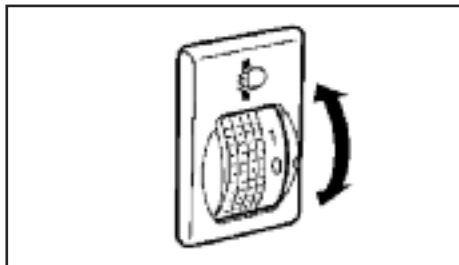
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε τα φώτα αναμμένα για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν δεν δουλεύει η μηχανή γιατί θα ξεφορτίσει η μπαταρία.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

(όπου υπάρχει)

Χειροκίνητος τύπος



Η ρύθμιση της δέσμης των προβολέων λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON και οι προβολείς είναι ανοικτοί, για να επιτρέψει την ρύθμιση του άξονα των προβολέων σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης.

Όταν οδηγείτε χωρίς βαρύ φορτίο / αποσκευές ή οδηγείτε σε επίπεδο δρόμο, επιλέξτε την κανονική θέση «0».

Εάν ο αριθμός των επιβατών και το φορτίο / αποσκευές στο αυτοκίνητο αλλάξει, ο άξονας των προβολέων μπορεί να είναι πιο ψηλά από το κανονικό.

Εάν το αυτοκίνητο ταξιδεύει σε ορεινό δρόμο, οι προβολείς μπορεί να φωτίζουν κατ-

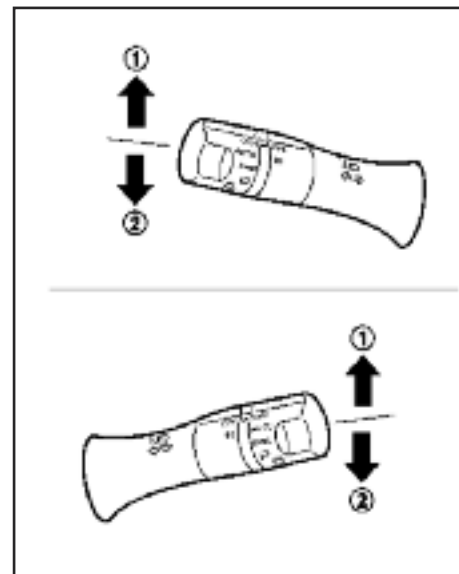
τευθείαν στον εσωτερικό ή τους εξωτερικούς καθρέπες του αυτοκινήτου μπροστά σας ή στο παρμπρίζ του αυτοκινήτου στο αντίθετο ρεύμα, παρεμποδίζοντας την ορατότητα.

Για να ρυθμίσετε το κατάλληλο ύψος των προβολέων, γυρίστε ανάλογα τον διακόπτη. Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός που φαίνεται στον διακόπτη, τόσο χαμηλότερος θα είναι ο άξονας των προβολέων.

Επιλέξτε την θέση του διακόπτη βλέποντας τα παρακάτω δείγματα:

Θέση διακόπτη	Αριθμός επιβατών μπροστά	Αριθμός επιβατών πίσω	Βάρος φορτίου στον χώρο αποσκευών
0	1 ή 2	Κανένας	Κανένα φορτίο
1	2	3	Κανένα φορτίο
2	2	3	Περίπου 48 κιλά
3	1	Κανένας	Περίπου 279 κιλά

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο διακόπτης των φλας δεν θα επανέλθει αυτόματα εάν η γωνία περιστροφής του τιμονιού δεν υπερβεί το προκαθορισμένο σημείο. Μετά από στροφή ή αλλαγή λωρίδας, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης έχει επανέλθει στην αρχική του θέση.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχει)

Διακόπτης φλας

Για να ανάψετε τα φλας, μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω (1) για να δείξετε δεξιά ή αριστερά. Όταν η στροφή έχει ολοκληρωθεί ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα.

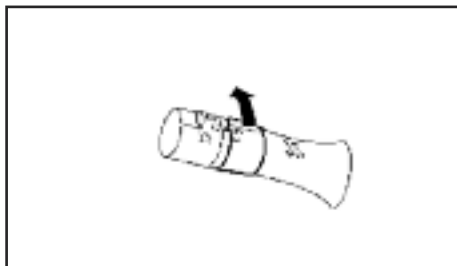
Σήμα αλλαγής λωρίδας

Για να ανάψετε τα φλας, μετακινήστε τον μοχλό μόνο κατά τμήμα της διαδρομής επάνω ή κάτω (2) στο σημείο όπου το φως αρχίζει να αναβοσβήνει.

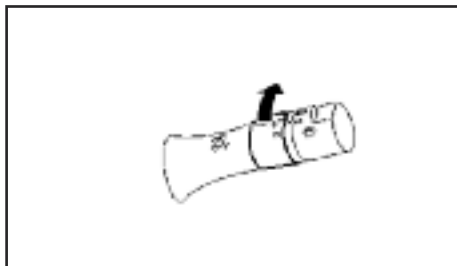
Εάν ο μοχλός μετακινηθεί πίσω αμέσως μετά την μετακίνησή του επάνω ή κάτω, το φως θα αναβοσβήσει 3 φορές (όπου υπάρχει).

Για να ακυρώσετε τα φλας, μετακινήστε τον μοχλό στην αντίθετη κατεύθυνση.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ



Τύπος Α



Τύπος Β

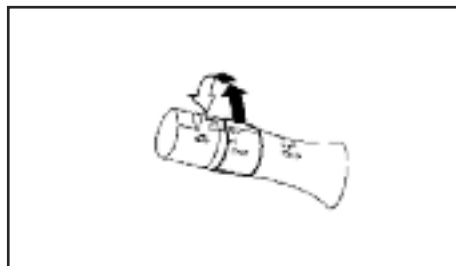
Για να ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση  με τον διακόπτη των προβολέων στην θέση .

Για να τα σβήσετε γυρίστε τον διακόπτη στην θέση OFF.

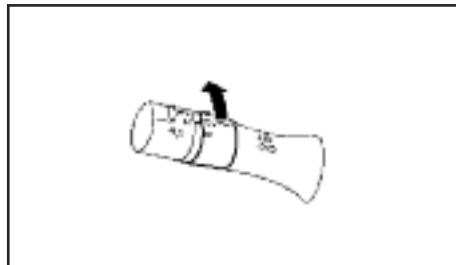
Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση ΑΥΤΟ:

- Γυρίζοντας τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση θα ανάψουν οι προβολείς, τα φώτα ομίχλης και τα άλλα φώτα ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ΟΝ ή λειτουργεί η μηχανή.

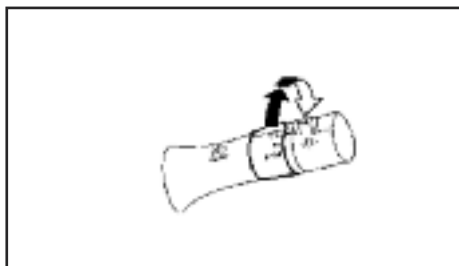
ΠΙΣΩ ΦΩΣ ΟΜΙΧΛΗΣ



Τύπος Α



Τύπος Β



Τύπος C

Για να ανάψει το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση  ή . Ο διακόπτης επιστρέφει στην θέση αυτόματα και το πίσω φως ομίχλης θα ανάψει μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως  στο ταμπλό ανάβει.

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση  πάλι. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως  στο ταμπλό σβήνει.

Για να σβήσετε τα μπροστά και τα πίσω φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση OFF.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO:

- Γυρίζοντας τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση  θα ανάψουν οι προβολείς,

τα φώτα ομίχλης και τα άλλα φώτα ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON ή λειτουργεί η μηχανή.

Τα πίσω φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

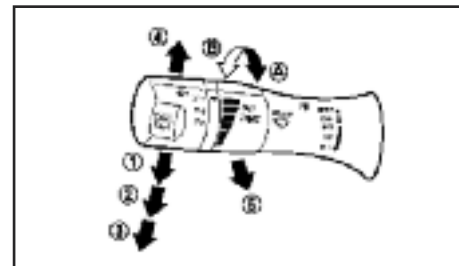
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με το αντιθαμβωτικό πριν το πλύνετε.

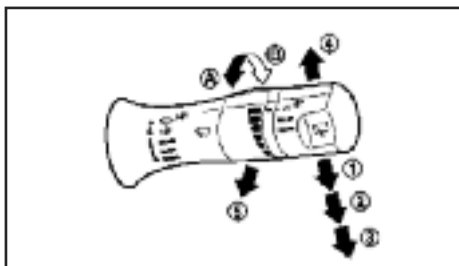
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο.

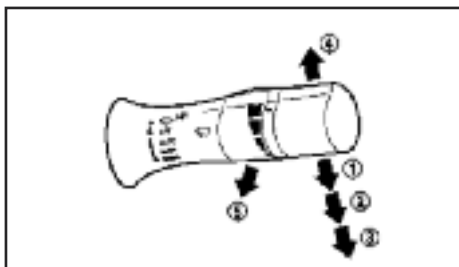
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ



Τύπος A (παράδειγμα)



Τύπος Β (παράδειγμα)



Τύπος C

Ο καθαριστήρας και το πλυστικό λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Λειτουργία καθαριστήρα

Στην θέση του διακόπτη INT ή ■■ (1), ο καθαριστήρας λειτουργεί κατά διαστήματα.

Όπου υπάρχει, η κατά διαστήματα λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί ρύθμισης, στο (μακρύτερο) (A) ή συντομότερο (B).

Στην θέση του μοχλού (2) (LO ή ■) λειτουργεί ο καθαριστήρας σε χαμηλή ταχύτητα.

Στην θέση του μοχλού (3) (HI ή ■) λειτουργεί ο καθαριστήρας σε υψηλή ταχύτητα.

Για να σταματήσετε την λειτουργία του καθαριστήρα, μετακινήστε τον μοχλό επάνω στην θέση OFF.

Στην θέση του μοχλού (4) (MIST ή ■) λειτουργεί ο καθαριστήρας για ένα καθάρισμα. Ο μοχλός επιστρέφει αυτόματα στην αρχική του θέση.

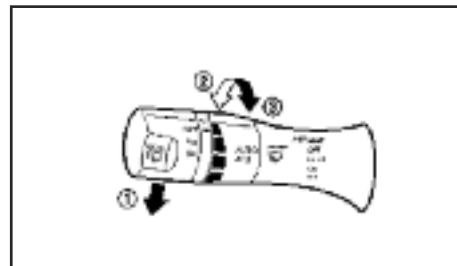
Εάν η λειτουργία του καθαριστήρα διακόπτεται από χιόνι ή πάγο, ο καθαριστήρας μπορεί να σταματήσει να κινείται για να προστατέψει το μοτέρ του. Εάν συμβεί αυτό, γυρίστε τον διακόπτη του καθαριστήρα στην θέση OFF και αφαιρέστε το χιόνι ή τον πάγο πάνω και γύρω από τις λεπίδες των καθαριστήρων. Σε περίπου 20 δευτερόλεπτα, γυρίστε τον διακόπτη και πάλι στην θέση ON για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.

Λειτουργία πλυστικού

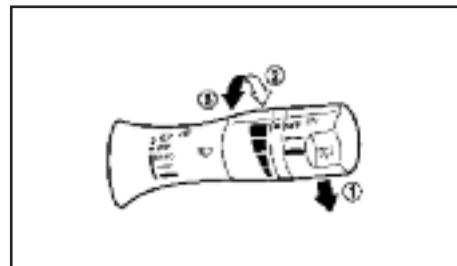
Για να λειτουργήσει το πλυστικό, τραβήξτε

τον μοχλό προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (5) έως ότου η ποσότητα του πλυστικού υγρού που θέλετε έχετε ψεκαστεί στο παρμπρίζ. Ο καθαριστήρας θα λειτουργήσει αρκετές φορές αυτόματα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΚΟΥΠΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΒΡΟΧΗΣ (όπου υπάρχει)



Τύπος Α



Τύπος Β

Το αυτόματο σύστημα σκουπίσματος αισθητήρα βροχής μπορεί να βάλει αυτόματα σε λειτουργία τους καθαριστήρες και να ρυθμίσει την ταχύτητά τους, ανάλογα με την ποσότητα της βροχής και την ταχύτητα του αυτοκινήτου, χρησιμοποιώντας τον αισθητήρα βροχής που βρίσκεται στο επάνω μέρος του παρμπρίζ.

Για να ρυθμίσετε το αυτόματο σύστημα σκουπίσματος αισθητήρα βροχής, πατήστε τον μοχλό κάτω στην θέση AUTO (1). Ο καθαριστήρας θα κάνει ένα καθαρίσμα όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Το επίπεδο ευαισθησίας του αισθητήρα βροχής μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί προς το εμπρός (2) (υψηλή) ή πίσω (3) (χαμηλή).

- Υψηλή – Λειτουργία υψηλής ευαισθησίας
- Χαμηλή – Λειτουργία χαμηλής ευαισθησίας

Για να σβήσετε το αυτόματο σύστημα σκουπίσματος αισθητήρα βροχής, σπρώξτε τον μοχλό προς τα επάνω στην θέση OFF ή τραβήξτε τον κάτω στην θέση —(LO) ή —(HI).

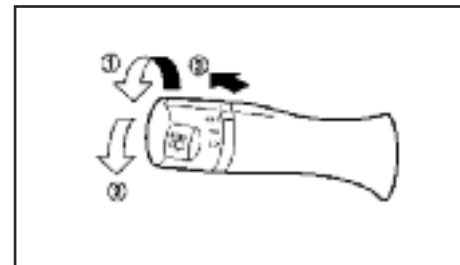
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ακουμπάτε τον αισθητήρα βροχής και τον χώρο γύρω από αυτόν όταν ο διακόπτης του καθαριστήρα είναι στην θέση AUTO και ο διακόπτης της μίζας στην θέση ON. Οι καθαριστήρες μπορεί να λειτουργήσουν ξαφνικά

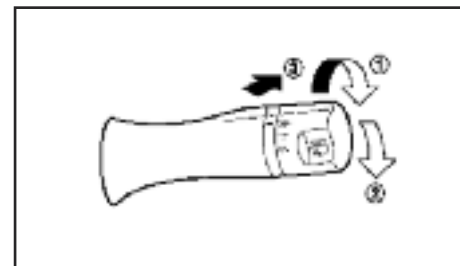
και να προκαλέσουν τραυματισμό ή ζημιά στις λεπίδες.

- Το αυτόματο σύστημα σκουπίσματος αισθητήρα βροχής προορίζεται για χρήση όταν βρέχει. Εάν έχετε αφήσει τον διακόπτη στην θέση AUTO, οι καθαριστήρες μπορεί να λειτουργήσουν ξαφνικά όταν βρωμιά, δαχτυλιές, φιλμ λαδιού ή έντομα έχουν κολλήσει πάνω ή γύρω από τον αισθητήρα. Οι καθαριστήρες μπορεί επίσης να λειτουργήσουν όταν καυσαέρια ή υγρασία επηρεάζουν τον αισθητήρα βροχής.
- Όταν το παρμπρίζ είναι καλυμμένο με κατάλοιπα νερού, η ταχύτητα των αυτόματων καθαριστήρων μπορεί να είναι υψηλότερη ακόμη και εάν η ποσότητα της βροχής είναι μικρή.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει το σύστημα αυτόματου σκουπίσματος αισθητήρα βροχής όταν χρησιμοποιείτε πλαστικό αυτοκίνητο.
- Το σύστημα αυτόματου σκουπίσματος αισθητήρα βροχής μπορεί να μην λειτουργήσει όταν βρέχει, εάν η βροχή δεν χτυπάει τον αισθητήρα βροχής.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



Τύπος Α



Τύπος Β

Εάν η λειτουργία του καθαριστήρα πίσω διακόπτεται από χιόνι ή πάγο, ο καθαριστήρας μπορεί να σταματήσει να κινείται για να προστατέψει το μοτέρ του. Εάν συμβεί αυτό, γυρίστε τον διακόπτη του καθαριστήρα στην θέση OFF και αφαιρέστε το χιόνι ή τον πάγο

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ

πάνω και γύρω από τις λεπίδες των καθαριστήρων. Σε περίπου 1 λεπτό, γυρίστε τον διακόπτη και πάλι στην θέση ON για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.

Ο καθαριστήρας και το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Λειτουργία καθαριστήρα

Η θέση του διακόπτη INT (1) λειτουργεί τον καθαριστήρα κατά διαστήματα.

Η θέση του διακόπτη ON (2) λειτουργεί τον καθαριστήρα συνεχόμενα.

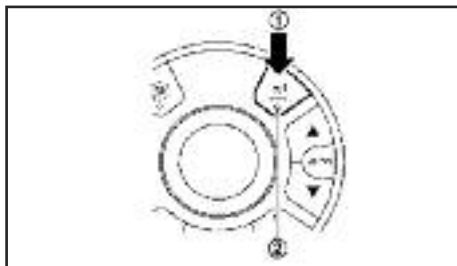
Για να σταματήσετε την λειτουργία του καθαριστήρα, γυρίστε τον διακόπτη στην θέση OFF.

Λειτουργία συγχρονισμού της όπισθεν (όπου υπάρχει):

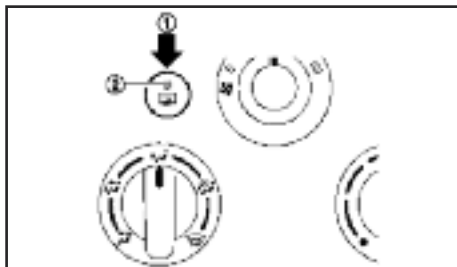
Όταν ο διακόπτης του καθαριστήρα είναι ανοικτός, μετακινώντας το λεβιέ ταχυτήτων στην όπισθεν (R), θα λειτουργήσει ο καθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ. Για όσο διατηρούνται οι συνθήκες αυτές, ο καθαριστήρας θα λειτουργεί μία φορά κάθε 7 δευτερόλεπτα.

Λειτουργία πλυστικού

Για να λειτουργήσει το πλυστικό, σπρώξτε τον διακόπτη μπροστά (3), έως ότου η ποσότητα του πλυστικού υγρού που θέλετε να έχει ψεκαστεί στο πίσω παρμπρίζ. Στην συνέχεια θα λειτουργήσει αυτόματα αρκετές φορές και ο καθαριστήρας.



Τύπος Α



Τύπος Β

Ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Το αντιθαμβωτικό χρησιμοποιείται για να μειώσει την υγρασία, το θάμπωμα ή τον πάγο στην επιφάνεια του πίσω παρμπρίζ και του

εξωτερικού καθρέπτη της πόρτας (όπου υπάρχει), βελτιώνοντας την ορατότητα προς τα πίσω.

Όταν πατηθεί ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού (1) το ενδεικτικό φως (2) ανάβει και το αντιθαμβωτικό λειτουργεί για περίπου 15 λεπτά. Όταν περάσει ο προκαθορισμένος χρόνος το αντιθαμβωτικό σβήνει αυτόματα.

Για να κλείσετε το αντιθαμβωτικό με το χέρι, πατήστε πάλι τον διακόπτη του αντιθαμβωτικού και το ενδεικτικό φως θα σβήσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Θα πρέπει να λειτουργεί η μηχανή όταν έχετε το αντιθαμβωτικό συνέχεια σε χρήση. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Όταν καθαρίζετε την εσωτερική πλευρά του πίσω παρμπρίζ προσέχετε να μην γραντζουνίσετε ή κάνετε ζημιά στις ηλεκτρικές επαφές που βρίσκονται στην επιφάνειά του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ είναι ανοικτό, το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει) δεν θα ενεργοποιηθεί.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΛΑΡΜ

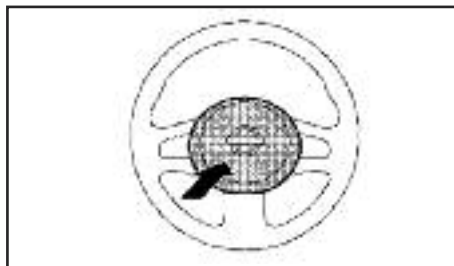


Ο διακόπτης των αλάρμ λειτουργεί ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μίζας, εκτός εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια.

Τα αλάρμ χρησιμοποιούνται για να προειδοποιήσουν τους άλλους οδηγούς όταν πρέπει να παρκάρετε ή να σταματήσετε σε περίπτωση ανάγκης.

Όταν πατήσετε τον διακόπτη των αλάρμ, θα αναβοσβήνουν όλα τα φλας. Για να σβήσετε τα αλάρμ, πατήστε πάλι τον διακόπτη των αλάρμ.

ΚΟΡΝΑ

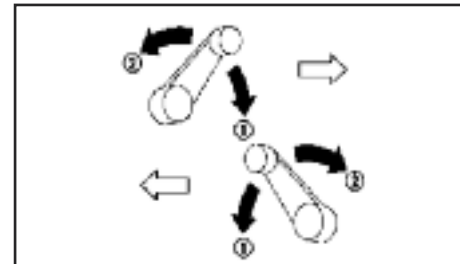


Ο διακόπτης της κόρνας λειτουργεί ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μίζας, εκτός εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια.

Όταν κρατήσετε πατημένη την κόρνα αυτή θα ηχήσει και θα σταματήσει όταν την αφήσετε.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ
(όπου υπάρχει)



Τα πλευρικά παράθυρα μπορούν να ανοίξουν (1) ή να κλείσουν (2), γυρίζοντας το χερούλι σε κάθε πόρτα.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση και πριν χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες κατά λάθος και να εμπλακούν σε ατύχημα.

Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.



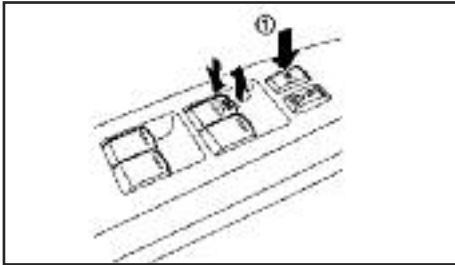
Για να ανοίξετε ένα παράθυρο, πατήστε κάτω τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.

Για να κλείσετε ένα παράθυρο, τραβήξτε επάνω τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.

Διακόπτης παραθύρου οδηγού

Ο διακόπτης του οδηγού, κεντρικός διακόπτης, μπορεί να θέσει σε λειτουργία όλα τα παράθυρα.

Κλειδωμα των παραθύρων των επιβατών:

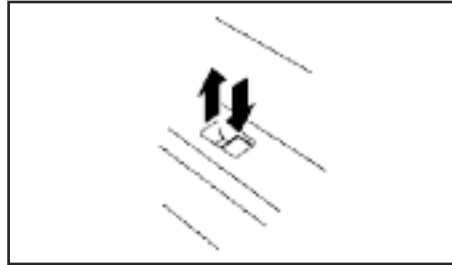


Τύπος για μπροστά και πίσω

Όταν το κουμπί κλειδώματος (1) είναι πατημένο, τα παράθυρα των επιβατών δεν μπορούν να λειτουργήσουν.

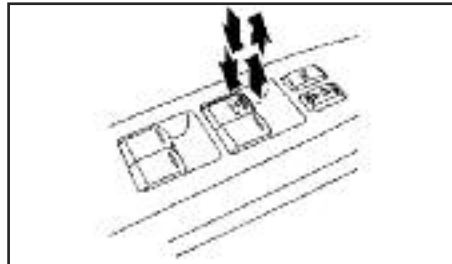
Για να ακυρώσετε το κλειδωμα των παραθύρων των επιβατών, πατήστε το κουμπί κλειδώματος (1) και πάλι.

Διακόπτης παραθύρου επιβάτη



Ο διακόπτης του παραθύρου του επιβάτη μπορεί να ελέγξει το αντίστοιχο παράθυρο. Εάν έχει πατηθεί το κουμπί κλειδώματος παραθύρων στην πλευρά του διακόπτη του οδηγού, ο διακόπτης παραθύρου του επιβάτη δεν λειτουργεί.

Αυτόματη λειτουργία



Τύπος για μπροστά και πίσω
2-35

Η αυτόματη λειτουργία διατίθεται στον διακόπτη που έχει το σύμβολο  στην επιφάνειά του.

Η αυτόματη λειτουργία επιτρέπει στο παράθυρο να ανοίξει ή να κλείσει τελείως (όπου υπάρχει) χωρίς να κρατάτε τον διακόπτη κάτω ή πάνω.

Για να ανοίξετε τελείως το παράθυρο, πατήστε το διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου κάτω στον δεύτερο διάστημα και αφήστε τον διακόπτη. Για να κλείσετε τελείως το παράθυρο, τραβήξτε τον διακόπτη επάνω στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον διακόπτη. Ο διακόπτης δεν χρειάζεται να μένει κρατημένος στην διάρκεια της λειτουργίας του παραθύρου.

Για να σταματήσετε το άνοιγμα / κλείσιμο του παραθύρου στην διάρκεια της αυτόματης λειτουργίας, πιέστε κάτω ή τραβήξτε επάνω τον διακόπτη στην αντίθετη κατεύθυνση.

Χρονοδιακόπτης παραθύρου (όπου υπάρχει):

Ο χρονοδιακόπτης παραθύρου επιτρέπει την λειτουργία του διακόπτη του παραθύρου για 15 λεπτά ακόμη και εάν ο διακόπτης της μίζας είναι κλειστός και το κλειδί έχει βγει. Ο χρονοδιακόπτης παραθύρου θα ακυρωθεί όταν ανοίξει η αντίστοιχη πόρτα ή περάσει η προκαθορισμένη ώρα.

ΣΚΙΑΣΤΡΟ (όπου υπάρχει)

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής (όπου υπάρχει):

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχει μία μικρή απόσταση αμέσως πριν από την τελειώς κλειστή θέση η οποία δεν μπορεί να ανιχνευθεί. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν κλείσετε τα παράθυρα.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής επιτρέπει σε ένα παράθυρο να αντιστρέψει αυτόματα την λειτουργία του εάν κάτι έχει παστεί σε αυτό ενώ κλείνει με την αυτόματη λειτουργία.

Ανάλογα με το περιβάλλον και τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν εφαρμοστεί στο παράθυρο μία πίεση ή ένα φορτίο όμοιο με εκείνο του ξένου υλικού που σφίγγεται στο τζάμι.

Όταν ο διακόπτης του ηλεκτρικού παραθύρου δεν λειτουργεί

Ορισμένες λειτουργίες του ηλεκτρικού παραθύρου (λειτουργία αυτόματου κλεισίματος, λειτουργία αυτόματης αναστροφής) δεν θα δουλέψουν όπως περιγράφεται μετά την αποσύνδεση του καλωδίου της μπαταρίας και την διακοπή της παροχής ρεύματος. Κάντε την ακόλουθη διαδικασία για να επανεκκινή-

σετε τις λειτουργίες των ηλεκτρικών παραθύρων.

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.
2. Εάν το παράθυρο του οδηγού είναι κλειστό, ανοίξτε το τελειώς με τον διακόπτη παραθύρου του οδηγού.
3. Τραβήξτε πάνω και κρατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου του οδηγού για να κλείσετε το παράθυρο του οδηγού. Κρατήστε τον διακόπτη για περίπου 3 δευτερόλεπτα από την στιγμή που το παράθυρο έχει κλείσει τελειώς και μετά αφήστε τον.
4. Ελέγξτε ότι οι λειτουργίες του ηλεκτρικού παραθύρου δουλεύουν σωστά.

Εάν ανοίγετε ή κλείνετε το ηλεκτρικό παράθυρο συνεχόμενα, μπορεί να προκληθεί λάθος λειτουργία του ηλεκτρικού παραθύρου. Κάντε την παραπάνω διαδικασία.

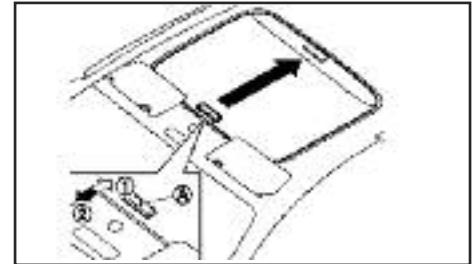
Εάν οι λειτουργίες του ηλεκτρικού παραθύρου δεν δουλεύουν σωστά μετά την παραπάνω διαδικασία, επαναλάβετε τα βήματα. Εάν είναι απαραίτητο, ζητήστε το έλεγχο του συστήματος του ηλεκτρικού παραθύρου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε τα χέρια σας, τα δάχτυλά σας ή οποιοδήποτε τμήμα του σώματός σας μέσα στην ακτίνα λειτουργίας του σκιάστρου. Μπορεί να τραυματιστείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε κανένα βαρύ αντικείμενο στο τζάμι της οροφής ή την γύρω περιοχή.
- Μην κρέμεστε και μην κρεμάτε αντικείμενα στο σκιάστρο και / ή στο άνοιγμα του σκιάστρου. Μπορεί να προκληθεί ζημιά ή παραμόρφωση του σκιάστρου.
- Κλείνετε το σκιάστρο όταν αφήνετε το αυτοκίνητο για μεγάλα χρονικά διαστήματα, για να αποφύγετε να ανέβει πολύ η θερμοκρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.



Για να ανοίξετε ή να κλείσετε το σκιάστρο, χειριστείτε το κουμπί (A).

ΡΟΛΟΙ

Για να ανοίξετε το σκίαστρο, σύρετέ το προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (1). Για να κλείσετε, σύρετε το σκιάδιο προς το μπροστά μέρος του αυτοκινήτου (2).

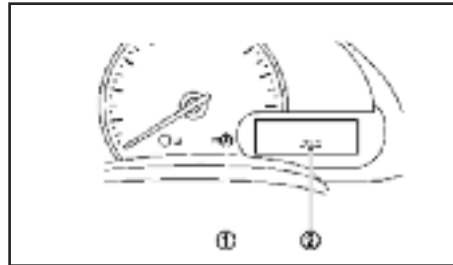
Εάν αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας, το ρολόι θα μηδενίσει την ώρα και δεν θα εμφανίζεται η σωστή ώρα. Ρυθμίστε την ώρα και πάλι.

Για το μοντέλο με οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)» πιο πριν.

Για την ρύθμιση του ρολογιού στο ηχοσύστημα (όπου υπάρχει), δείτε το «Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «4. Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα».

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΩΡΑΣ

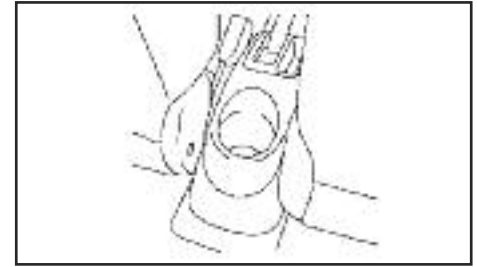
Μοντέλο με ένδειξη στους μετρητές (όπου υπάρχει)



Το ψηφιακό ρολόι (2) στον μετρητή, εμφανίζει την ώρα όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Για να εμφανιστεί το ρολόι, πατήστε το κουμπί ρύθμισης (1). Για να ρυθμίσετε την ώρα,

κάντε την παρακάτω διαδικασία:



1. Πατήστε το κουμπί ρύθμισης του ρολογιού (1) για 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερα, για να μπειτε στην λειτουργία ρύθμισης. Η ένδειξη των ωρών θα αρχίσει να αναβοσβήνει.

2. Πατήστε το κουμπί ρύθμισης του ρολογιού (1) για να ρυθμίσετε την ώρα.

Για να προχωρήσει γρήγορα η ώρα μπροστά, κρατήστε πατημένο το κουμπί (1).

3. Περιμένετε για τουλάχιστον 5 δευτερόλεπτα για να αρχίσουν να αναβοσβήνουν τα λεπτά.

4. Πατήστε το κουμπί ρύθμισης του ρολογιού (1) για να ρυθμίσετε τα λεπτά.

Για να προχωρήσει γρήγορα η ώρα μπροστά, κρατήστε πατημένο το κουμπί (1).

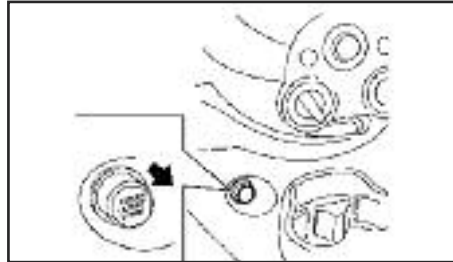
Περιμένετε για τουλάχιστον 5 δευτερόλε-

ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ (όπου υπάρχει)

πτα για να αρχίσει να αναβοσβήνει η δεύτερη ένδειξη «:».

5. Πατήστε το κουμπί ρύθμισης του ρολογιού (1) για να μηδενίσετε τον μετρητή των δευτερολέπτων.

Οι επιλεγμένες τιμές θα αποθηκευτούν εάν δεν ανιχνευτεί καμία εισαγωγή από τον χρήστη για 60 δευτερόλεπτα ή μπορούν να οριστούν και πάλι, χρησιμοποιώντας το κουμπί ρύθμισης.



Η ηλεκτρική παροχή είναι για χρήση με ηλεκτρικά αξεσουάρ, όπως για παράδειγμα κινητό τηλέφωνο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η πρίζα και το φισ μπορεί να είναι ζεστά στην διάρκεια ή αμέσως μετά την χρήση τους.
- Αυτή η πρίζα δεν είναι σχεδιασμένη για χρήση με το στοιχείο του αναπτήρα.
- Μην την χρησιμοποιείτε με αξεσουάρ που υπερβαίνουν τα 12 Βολτ, 120 Βατ (10 Αμπέρ). Μην χρησιμοποιείτε πολύπριζα ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Χρησιμοποιείτε την πρίζα όταν δουλεύει η μηχανή για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε την χρήση της όταν λειτουργεί το air conditioner, οι προβολείς ή το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ.

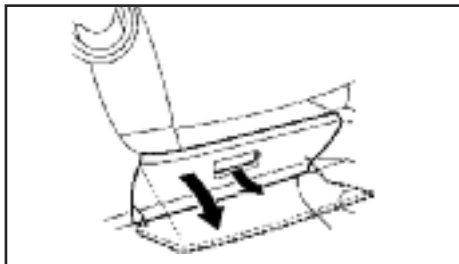
- Πριν τοποθετήσετε ή βγάλετε το φισ, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας της ηλεκτρικής συσκευής που χρησιμοποιείτε και τον διακόπτη της μίζας.
- Σπρώξτε το φισ τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται σωστή επαφή, μπορεί να υπερθερμανθεί το φισ ή να καεί η αντίστοιχη ασφάλεια.
- Μην αφήνετε το νερό να έρθει σε επαφή με την πρίζα.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της πρίζας είναι κλειστό όταν δεν την χρησιμοποιείτε.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι θέσεις αποθήκευσης δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.
- Κρατάτε τα καπάκια των χώρων αποθήκευσης κλειστά όταν οδηγείτε για να αποφύγετε τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

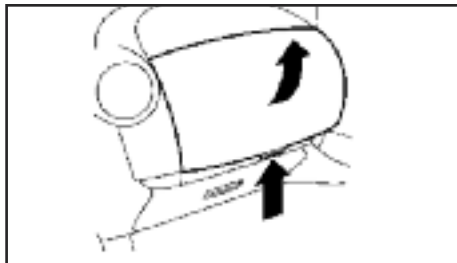
ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ



Για να ανοίξετε ντουλαπάκι τραβήξτε την λαβή.

Για να κλείσετε κλείστε το καπάκι για να ασφαλίσει.

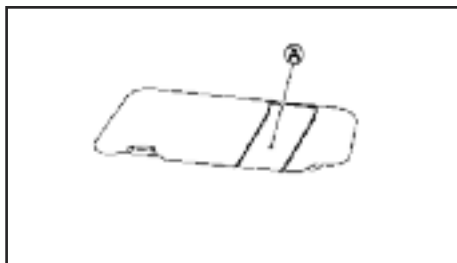
ΚΟΥΤΙ ΣΤΟ ΠΑΝΩ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΚΟΝΣΟΛΑΣ (όπου υπάρχει)



Για να ανοίξετε το κουτί στο πάνω μέρος της κονσόλας, πατήστε το κουμπί.

Για να κλείσετε, σπρώξτε το καπάκι κάτω.

ΘΗΚΗ ΚΑΡΤΩΝ (όπου υπάρχει)

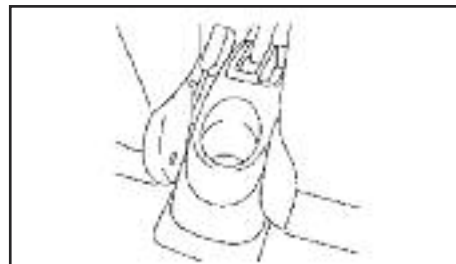


Τραβήξτε το σκιάδιο και βάλτε μία κάρτα στην θέση καρτών (Α).

ΘΕΣΕΙΣ ΠΟΤΗΡΙΩΝ



Μπροστά



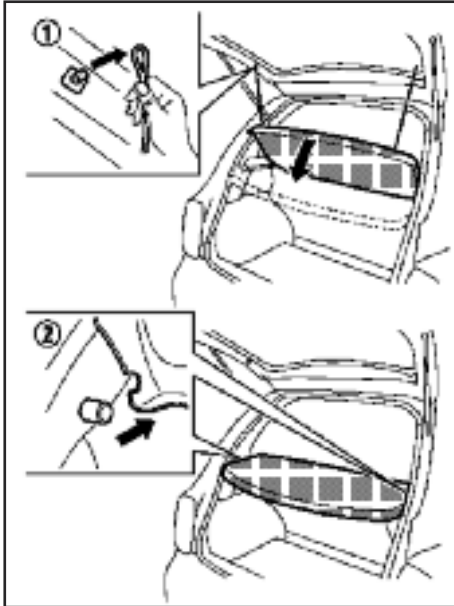
Πίσω

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρεναρίσματα όταν χρησιμοποιείτε την θέση συγκράτησης ποτηριού για να μην χυθούν τα ποτά. Εάν το υγρό είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τους άλλους επιβάτες.

ΣΚΙΑΔΙΑ

ΕΤΑΞΕΡΑ (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στην εταζέρα ακόμη και εάν είναι μικρά. Οποιοδήποτε αντικείμενο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση

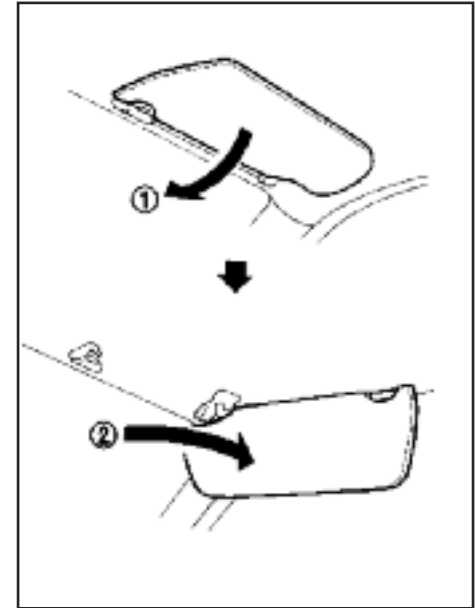
ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

- Μην αφήνετε την εταζέρα στο αυτοκίνητο όταν την έχετε απασφαλίσει από την θέση της.

Η εταζέρα κρατάει κρυμμένο το περιεχόμενο του χώρου αποσκευών από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

Για να βγάλετε την εταζέρα:

1. Βγάλτε τους ιμάντες (1) από την πίσω πόρτα.
2. Βγάλτε την εταζέρα από τις θέσεις στερέωσής της (2).



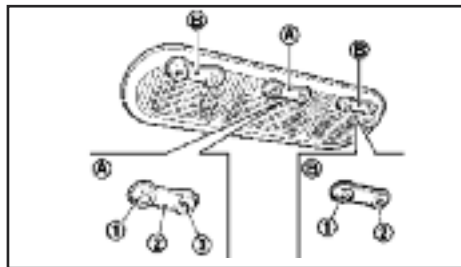
1. Για να μπλοκάρτε την λάμψη μπροστά, ξεδιπλώστε κάτω το κεντρικό σκιάδιο (1).
2. Για να μπλοκάρτε την λάμψη από τα πλάγια, βγάλτε το κεντρικό σκιάδιο από την κεντρική στήριξη και ξεδιπλώστε το προς τα πλάγια (2).

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε τα φώτα για πολύ ώρα όταν η μηχανή του αυτοκινήτου δεν λειτουργεί. Μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Σβήνετε τα φώτα όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



Το φως του χώρου επιβατών (Α) έχει έναν διακόπτη τριών θέσεων.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON (3), το φως ανάβει.

Όταν ο διακόπτης είναι στην κεντρική θέση (2), το φως θα ανάψει όταν ανοίξει κάποια πόρτα.

Ο εσωτερικός χρονοδιακόπτης για το φως, θα κρατήσει το φως αναμμένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα, όταν:

- Έχει βγει το κλειδί από τον διακόπτη της μίζας με όλες τις πόρτες κλειστές (μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).
- Ο διακόπτης της μίζας έχει τοποθετηθεί στην θέση OFF ή LOCK (μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).
- Η πόρτα του οδηγού ξεκλειδώσει, χωρίς το κλειδί στον διακόπτη της μίζας (μοντέλο χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).
- Οι πόρτες ξεκλειδώσουν με το κουμπί UN-LOCK (στο τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί) ή τον διακόπτη επερώτησης (μοντέλο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού), με τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.
- Η πόρτα του οδηγού ανοίγει και μετά κλείσει με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "LOCK" και χωρίς το κλειδί στον διακόπτη της μίζας.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα ακυρωθεί όταν:

- Κλειδώσει η πόρτα του οδηγού.
- Ο διακόπτης της μίζας γυρίσει στην θέση ON.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF (1), το εσωτερικό φως δεν θα ανάψει, ανεξάρτητα από την συνθήκη.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΩΤΑ ΧΑΡΤΗ

(όπου υπάρχει)

Για να ανάψετε το φως του χάρτη (B) (όπου υπάρχει), πατήστε τον διακόπτη (2) να ανάψει. Θα ανάψει το φως. Για να το σβήσετε, πατήστε τον διακόπτη να σβήσει.

Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας

Εάν οποιαδήποτε πόρτα μένει ανοικτή για περισσότερο από 15 (για μοντέλα με το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης) ή 30 λεπτά, με τον διακόπτη για το φως του χώρου επιβατών τοποθετημένο οριζόντια ή τον διακόπτη ελέγχου για το φως στην κεντρική θέση (2), το φως του χώρου επιβατών θα σβήσει αυτόματα.

3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδιά.....	3-2	Σύστημα οικονομίας μπαταρίας	3-14
Κλειδί Αντικλεπτικού Συστήματος Nissan (NATS*)	3-2	Προειδοποιητικές και ηχητικές υπενθυμίσεις.....	3-14
Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει).....	3-3	Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων	3-15
Κλειδαριές πορτών	3-4	Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί.....	3-16
Σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει).....	3-4	Σύστημα ασφαλείας (όπου υπάρχει).....	3-17
Κλείδωμα με κλειδί	3-5	Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan (NATS).....	3-17
Κλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια	3-5	Καπό.....	3-18
Κλείδωμα με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας (όπου υπάρχει).....	3-6	Άνοιγμα καπό.....	3-19
Μηχανισμός κλειδαριάς πόρτας με αισθητήρα ταχύτητας αυτοκινήτου (όπου υπάρχει).....	3-6	Κλείσιμο καπό	3-19
Μηχανισμός απελευθέρωσης αυτόματου κλειδώματος πορτών (όπου υπάρχει).....	3-7	Πίσω πόρτα.....	3-19
Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας	3-7	Άνοιγμα της πίσω πόρτας	3-19
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει).....	3-7	Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου.....	3-20
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει).....	3-8	Άνοιγμα για το πορτάκι του ρεζερβουάρ	3-21
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει).....	3-9	Τάπα γεμίσματος καυσίμου	3-21
Ακτίνα λειτουργίας	3-11	Τιμόνι	3-21
Χρήση του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού.....	3-11	Καθρέπτες.....	3-22
Άνοιγμα της πίσω πόρτας	3-12	Εσωτερικός καθρέπτης	3-22
		Εξωτερικοί καθρέπτες.....	3-22
		Καθρέπτες σκιαδίων (όπου υπάρχει)	3-24
		Χειρόφρενο.....	3-24
		Τύπος μοχλού	3-24

ΚΛΕΙΔΙΑ

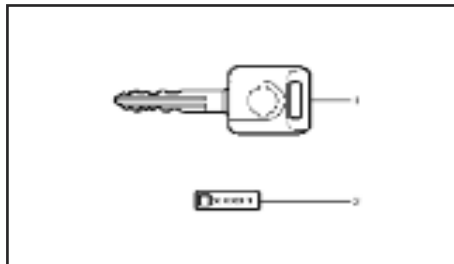
Μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας μόνο με τα κλειδιά που προορίζονται για αυτό. Μαζί με το κλειδί σας δόθηκε και ένα πινακιδάκι με τον αριθμό κλειδιού. Καταγράψτε τον αριθμό κλειδιού και κρατήστε το πινακιδάκι με τον αριθμό κλειδιού σε ασφαλές σημείο, εκτός του αυτοκινήτου, για την περίπτωση που χρειαστείτε αντίγραφα των κλειδιών.

Το κλειδί μπορεί να αντιγραφεί μόνο με την χρήση του αρχικού κλειδιού ή με τον αριθμό του αρχικού κλειδιού. Ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος μόνο όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά σας και δεν έχετε ένα ώστε να βγάλετε αντίγραφο. Εάν έχετε χάσει το κλειδί ή χρειάζεστε πρόσθετα κλειδιά, δώστε το αρχικό κλειδί ή τον αριθμό κλειδιού σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

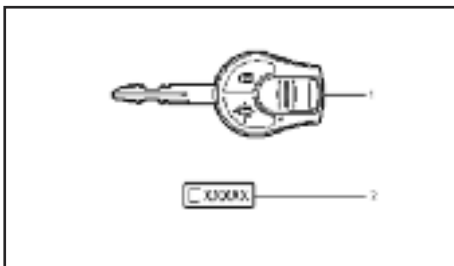
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε τα κλειδιά μέσα στο αυτοκίνητο όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

ΚΛΕΙΔΙ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ NISSAN (NATS*)



Τύπος Α



Τύπος Β

1. Κλειδί NATS
2. Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού

Μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας μόνο με τα κλειδιά NATS που είναι καταχωρημένα στα εξαρτήματα NATS του αυτοκινήτου.

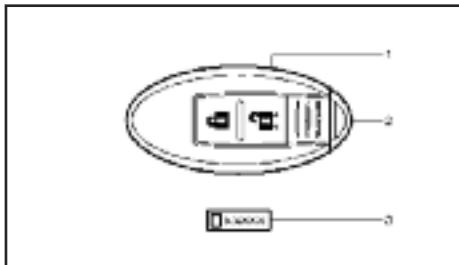
Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να καταχωρηθούν και να χρησιμοποιηθούν έως 5 κλειδιά NATS. Τα καινούργια κλειδιά πρέπει να καταχωρηθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο, πριν από την χρήση τους με το NATS του αυτοκινήτου σας. Επειδή όταν καταχωρούνται νέα κλειδιά, η διαδικασία καταχώρησης απαιτεί την διαγραφή της μνήμης στα εξαρτήματα NATS, βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά NATS όταν πάτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή το εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιτρέπετε στο κλειδί NATS, που περιέχει ηλεκτρικό μεταδότη, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.

*: Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer)

ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ (όπου υπάρχει)



1. Έξυπνο Κλειδί (2)
2. Μηχανικό κλειδί (μέσα στο Έξυπνο Κλειδί) (2)
3. Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού

Μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας μόνο με τα Έξυπνα Κλειδιά που είναι καταχωρημένα στα εξαρτήματα του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού του αυτοκινήτου σας και τα εξαρτήματα του Συστήματος Ακινητοποίησης Αυτοκινήτου της Nissan (NATS*). Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να καταχωρηθούν και να χρησιμοποιηθούν έως 4 Έξυπνα Κλειδιά. Τα νέα κλειδιά θα πρέπει να καταχωρηθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο, πριν από την χρήση με το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού του αυτοκινήτου σας και τα εξαρτήματα του Συστήματος Ακινητοποίησης Αυτοκινήτου της

Nissan (NATS). Επειδή η διαδικασία καταχώρησης διαγράφει όλη την μνήμη από τα εξαρτήματα του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού κατά την καταχώρηση νέων κλειδιών, βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας όλα τα Έξυπνα Κλειδιά του αυτοκινήτου όταν πηγαίνετε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή το εξειδικευμένο συνεργείο.

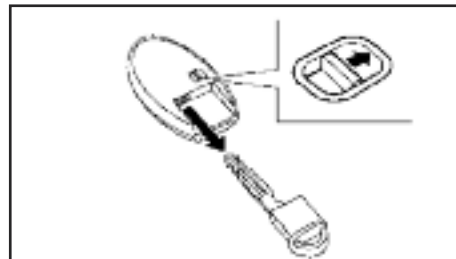
*: Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας. Μην αφήνετε το αυτοκίνητο έχοντας αφήσει μέσα το Έξυπνο Κλειδί.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν οδηγείτε. Το Έξυπνο Κλειδί είναι μία μονάδα ακριβείας με ενσωματωμένο μεταδότη. Για να αποφύγετε ζημιά σε αυτόν, παρακαλούμε να σημειώσετε τα ακόλουθα.
- Το Έξυπνο Κλειδί είναι αδιάβροχο, ωστόσο η υγρασία μπορεί να του προκαλέσει ζημιά. Εάν το Έξυπνο Κλειδί βραχεί σκουπίστε το αμέσως για να στεγνώσει τελείως.
- Μην το λυγίζετε, το πετάτε κάτω ή το χτυπάτε πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί για μεγάλα διαστήματα σε μέρη όπου η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 60 Βαθμούς Κελσίου.
- Μην αλλάζετε ή τροποποιείτε το Έξυπνο Κλειδί.

- Μην χρησιμοποιείτε μαγνητικό μπρελόκ.
- Μην τοποθετείτε το Έξυπνο Κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο όπως για παράδειγμα τηλεόραση, ηχοσύστημα και προσωπικούς υπολογιστές.
- Μην αφήνετε το κλειδί να έλθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό και μην το πλένετε σε πλυντήριο. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Εάν ένα Έξυπνο Κλειδί χαθεί ή κλαπεί, η Nissan συνιστά την διαγραφή του κωδικού αναγνώρισης (ID) αυτού του Έξυπνου Κλειδιού. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η μη εξουσιοδοτημένη χρήση για το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου με αυτό το Έξυπνο Κλειδί. Για πληροφορίες σχετικά με την διαδικασία διαγραφής, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Μηχανικό κλειδί



ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ

Για να βγάλετε το μηχανικό κλειδί, ελευθερώστε το κουμπί ασφάλισης στο πίσω μέρος του Έξυπνου Κλειδιού.

Για να τοποθετήσετε το μηχανικό κλειδί, βάλτε το σταθερά στο Έξυπνο Κλειδί έως ότου το κουμπί ασφάλισης να επιστρέψει στην θέση κλειδώματος.

Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες. (Δείτε το «Κλειδαριές πορτών» πιο κάτω).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα, ελέγχετε πάντα εάν έρχεται κάποιο άλλο αυτοκίνητο για την αποφυγή ατυχήματος.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την φροντίδα άλλων μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες ή τους μοχλούς και να εμπλακούν σε ατύχημα.

ΣΥΣΤΗΜΑ SUPER LOCK

(όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προφυλάξεις, μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Να βεβαιώνετε πάντα ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται με ασφάλεια.

- Όταν υπάρχουν επιβάτες στο αυτοκίνητο, ποτέ μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού. Εάν το κάνετε, οι επιβάτες θα παγιδευτούν στο αυτοκίνητο καθώς το σύστημα Super Lock αποτρέπει το άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Να χειρίζεστε το κουμπί κλειδώματος του Έξυπνου Κλειδιού όταν έχετε καλή ορατότητα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο

αυτό δεν θα παγιδευτεί κάποιος μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Κλειδώνοντας τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο, το κουμπί κλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί ή το κουμπί επερώτησης, θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες μαζί με την πίσω πόρτα και θα ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock.

Αυτό σημαίνει ότι καμία από τις πόρτες δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα, αποτρέποντας κλοπή.

Το σύστημα θα απελευθερωθεί όταν η πόρτα ξεκλειδώσει με το τηλεχειριστήριο, το κουμπί κλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί ή το κουμπί επερώτησης,

Το σύστημα Super Lock δεν θα ενεργοποιηθεί όταν οι πόρτες κλειδώσουν με την ηλεκτρική κλειδαριά πόρτας ή το κλειδί.

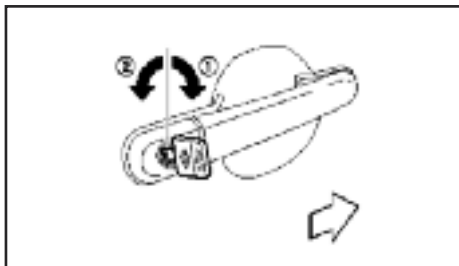
Καταστάσεις ανάγκης

Εάν το σύστημα Super Lock ενεργοποιηθεί λόγω ατυχήματος ή άλλου απροσδόκητου γεγονότος ενώ είστε μέσα στο αυτοκίνητο:

- Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON για να ελευθερωθεί το σύστημα Super Lock και να μπορείτε να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες με τον διακόπτη ηλεκτρικού κλειδώματος πορτών. Στην συνέχεια μπορείτε να ανοίξετε τις πόρτες.

- Ξεκλειδώστε την πόρτα, χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί. Το σύστημα Super Lock θα απελευθερωθεί και μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ



Τύπος Α

Για να κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού, βάλτε το κλειδί στον κύλινδρο της κλειδαριάς στην πόρτα και γυρίστε το προς την εμπρός πλευρά του αυτοκινήτου (1). Για να κλειδώσετε την πίσω πόρτα, δείτε το «Πίσω πόρτα» πιο κάτω.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού, γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2).

Για να ξεκλειδώσετε την πίσω πόρτα, δείτε το «Πίσω πόρτα» πιο κάτω.

Τύπος Β

Για να κλειδώσετε την πόρτα, βάλτε το κλειδί στον κύλινδρο της κλειδαριάς στην πόρτα του οδηγού και γυρίστε το προς την εμπρός πλευρά του αυτοκινήτου (1). Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα, γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2). Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα.

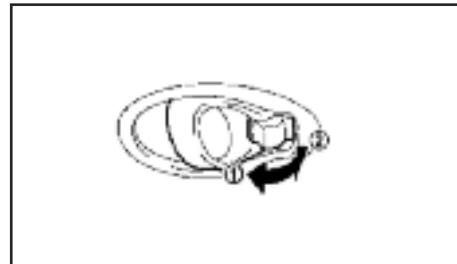
Τύπος C

Για να κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού, βάλτε το κλειδί στον κύλινδρο της κλειδαριάς στην πόρτα του οδηγού και γυρίστε το προς την εμπρός πλευρά του αυτοκινήτου (1). Για να κλειδώσετε τις άλλες πόρτες, χρησιμοποιήστε τον διακόπη ηλεκτρικής κλειδαριάς. (Δείτε το «Κλειδωμα με τον διακόπη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας» πιο κάτω).

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού, γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2).

Για να ξεκλειδώσετε τις άλλες πόρτες, χρησιμοποιήστε τον διακόπη ηλεκτρικής κλειδαριάς. (Δείτε το «Κλειδωμα με τον διακόπη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας» πιο κάτω).

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ



Για να κλειδώσετε την μπροστινή πόρτα, πατήστε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση κλειδώματος (1) και μετά κλείστε την πόρτα με το εξωτερικό χερούλι της πόρτας τραβηγμένο.

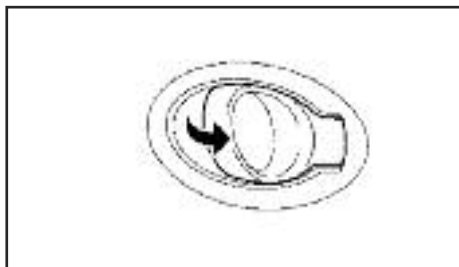
Για να κλειδώσετε τις πίσω πόρτες, πατήστε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση κλειδώματος (1) και μετά κλείστε την πόρτα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με την εσωτερική ασφάλεια, βεβαιωθείτε ότι δεν αφήσατε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Όταν το κλειδί είναι στον διακόπη της μίζας και η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή, η εσωτερική ασφάλεια δεν θα κλειδώσει τις πόρτες.

Για να ξεκλειδώσετε, τραβήξτε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση ξεκλειδώματος (2). Όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες, τραβώντας το χερούλι στην πόρτα του οδηγού θα ξεκλειδώσει η πόρτα (όπου υπάρχει).

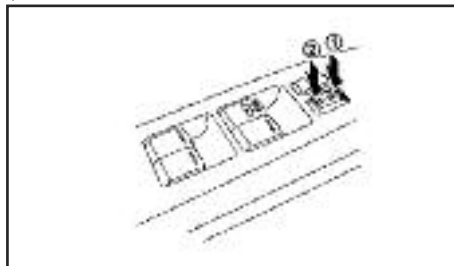
Δεξιότιμονο μοντέλο (όπου υπάρχει)



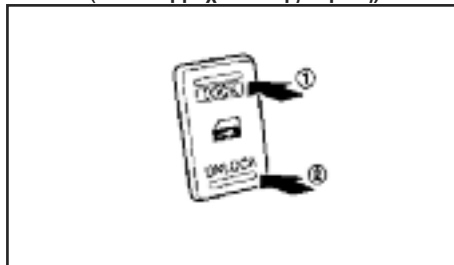
Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα, τραβήξτε το εσωτερικό χερούλι, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Οι πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν χρησιμοποιώντας το εσωτερικό χερούλι όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα Super Lock.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ (όπου υπάρχει)



Διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς (στο υποβραχιόνιο της πόρτας)



Διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς (στην κεντρική κονσόλα)

Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση κλειδώματος (1).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με την χρήση του διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μίζας και η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή, ο διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας δεν θα κλειδώσει τις πόρτες.

Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση ξεκλειδώματος (2).

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ ΜΕ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (όπου υπάρχει)

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πλησιάζει τα 10 χλμ/ώρα. Όταν ξεκλειδώσετε την κλειδαριά ενώ οδηγείτε, ο μηχανισμός κλειδαριάς πόρτας με αισθητήρα ταχύτητας αυτοκινήτου δεν θα κλειδώσει την πόρτα πάλι, εκτός εάν γίνει ένα από τα ακόλουθα.

- Ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα.
- Βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον μηχανισμό κλειδαριάς πόρτας με αισθητήρα ταχύτητας αυτοκινήτου

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον μηχανισμό κλειδαριάς πόρτας με αισθητήρα ταχύτητας αυτοκινήτου, κάντε τις παρακάτω διαδικασίες.

1. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.
2. Μέσα σε 20 δευτερόλεπτα, πατήστε και κρατήστε τον ηλεκτρικό διακόπτη πόρτας στην θέση LOCK για 5 δευτερόλεπτα.
3. Τα αλάρμ θα αναβοσβήνουν ως εξής, εάν η διαδικασία αλλαγής είναι επιτυχής:

- Δύο φορές – ενεργοποιημένο
- Μία φορά – απενεργοποιημένο

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΩΝ (όπου υπάρχει)

Όλες οι πόρτες μπορούν να ξεκλειδώσουν αυτόματα, όταν ο διακόπτης της μίζας μετακινηθεί από την θέση ON στην θέση OFF (μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).

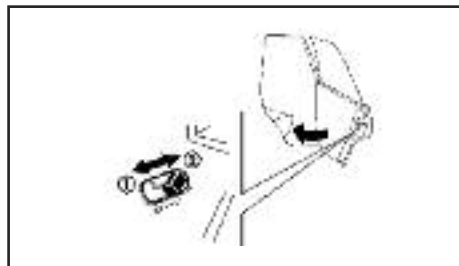
Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν το κλειδί βγει από τον διακόπτη της μίζας (μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον μηχανισμό απελευθέρωσης αυτόματου κλειδώματος πορτών.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον μηχανισμό απελευθέρωσης αυτόματου κλειδώματος πορτών, κάντε τις παρακάτω διαδικασίες.

1. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.
 2. Μέσα σε 20 δευτερόλεπτα, πατήστε και κρατήστε τον ηλεκτρικό διακόπτη πόρτας στην θέση UNLOCK για 5 δευτερόλεπτα.
 3. Τα αλάρμ θα αναβοσβήνουν ως εξής, εάν η διαδικασία αλλαγής είναι επιτυχής:
- Δύο φορές – ενεργοποιημένο
 - Μία φορά – απενεργοποιημένο

ΠΑΙΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ



Οι παιδικές ασφάλειας πίσω πόρτας δεν επιτρέπουν το κατά λάθος άνοιγμα της πίσω πόρτας, ιδιαίτερα όταν μέσα στο αυτοκίνητο είναι μικρά παιδιά.

Όταν οι μοχλοί είναι στην θέση κλειδώματος (1), η παιδική ασφάλεια κλειδώνει και οι πίσω πόρτες μπορούν να ανοίξουν μόνο με τα εξωτερικά χερούλια των πορτών.

Για να απελευθερωθούν, μετακινήστε τους μοχλούς στην θέση ξεκλειδώματος (2).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ (όπου υπάρχει)

Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να λειτουργήσει όλες τις κλειδαριές των πορτών (και της πίσω πόρτας) με την χρήση του τηλεχειριστηρίου. Το τηλεχειριστήριο μπορεί να λειτουργήσει σε απόσταση περίπου 1 μέτρου από το αυτοκίνητο. Η απόσταση λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο.

Έως 5 τηλεχειριστήρια μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Για πληροφορίες για την αγορά και χρήση πρόσθετων τηλεχειριστηρίων, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το τηλεχειριστήριο δεν θα λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν η απόσταση ανάμεσα στο τηλεχειριστήριο και το αυτοκίνητο είναι μεγαλύτερη από το περίπου 1 μέτρο.
- Όταν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι άδεια.
- Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μίζας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην επιτρέπετε στο τηλεχειριστήριο, που περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα, να έρθει

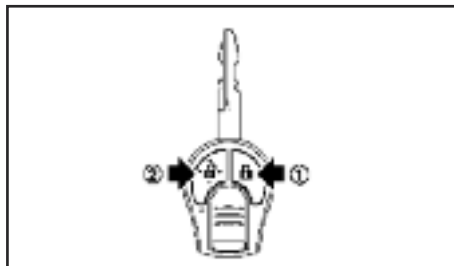
σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.

- Μην ρίχνετε κάτω το τηλεχειριστήριο.
- Μην χτυπάτε απότομα το τηλεχειριστήριο πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Μην τοποθετείτε το τηλεχειριστήριο για μεγάλα χρονικά διαστήματα σε μέρη όπου η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 60°C.
- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το σύστημα του τηλεχειριστηρίου μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά.

Εάν ένα τηλεχειριστήριο κλαπεί ή χαθεί, η Nissan συνιστά την διαγραφή του κωδικού του ID από τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η μη εξουσιοδοτημένη χρήση του τηλεχειριστηρίου για την είσοδο στο αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την διαδικασία διαγραφής, απo-τανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση μιας μπαταρίας, δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ (όπου υπάρχει)



Κλείδωμα πορτών

1. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μίζας.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες και την πίσω πόρτα.
3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος “LOCK” (1) στο τηλεχειριστήριο.
4. Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν.
5. Λειτουργήστε τα χερούλια των πορτών για να επιβεβαιώσετε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά το κλείδωμα των πορτών με το τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά λειτουργώντας τα χερούλια των πορτών.

Ξεκλείδωμα πορτών

1. Πατήστε το κουμπί “UNLOCK” (2) στο τηλεχειριστήριο.
2. Όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα θα ξεκλειδώσουν.

Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα, εκτός εάν μία από τις παρακάτω λειτουργίες γίνει μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που πατήσετε το κουμπί “UNLOCK” (2) στο τηλεχειριστήριο.

Εάν στην διάρκεια αυτών των 30 δευτερολέπτων, το κουμπί ξεκλειδώματος “UNLOCK” στο τηλεχειριστήριο πατηθεί, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από ακόμη 30 δευτερόλεπτα.

- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα.
- Βάλετε το κλειδί στον διακόπτη της μίζας.

Επλέγοντας την λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας:

Όταν παραλαμβάνετε το αυτοκίνητο, η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών είναι ορισμένη για να ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες πατώντας το κουμπί “UNLOCK” (2) στο τηλεχειριστήριο (2). Η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών μπορεί να αλλάξει στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, με την οποία ξεκλειδώνει αρχικά μόνο η πόρτα του οδηγού και μετά όλες οι πόρτες με ένα δεύτερο πάτημα του κουμπιού “UNLOCK” (2) στο τηλεχειριστήριο (2).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος "UNLOCK"  στο τηλεχειριστήριο (2).
2. Ξεκλειδώνει η πόρτα του οδηγού.
3. Πατήστε πάλι το κουμπί ξεκλειδώματος "UNLOCK"  στο τηλεχειριστήριο (2).
4. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.

Για να αλλάξετε στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, κάντε την ακόλουθη διαδικασία.

Πατήστε τα κουμπιά κλειδώματος "LOCK"  και ξεκλειδώματος "UNLOCK"  ταυτόχρονα για περισσότερα από 4 δευτερόλεπτα.

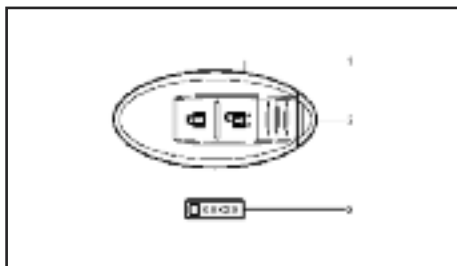
Κάντε την ίδια διαδικασία για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

- Όταν έχει οριστεί η λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, τα αλάρμ αναβοσβήνουν 3 φορές.
- Όταν έχει επιλεγεί το ξεκλείδωμα όλων των πορτών, τα αλάρμ αναβοσβήνουν μία φορά.

Λειτουργία των αλάρμ

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες, η ένδειξη των αλάρμ θα αναβοσβήσει σας επιβεβαίωση.

- «Κλείδωμα»: Τα αλάρμ αναβοσβήνουν μία φορά.
- «Ξεκλείδωμα»: Τα αλάρμ αναβοσβήνουν δύο φορές.



1. Έξυπνο Κλειδί (2)
2. Μηχανικό κλειδί (μέσα στο Έξυπνο Κλειδί) (2)
3. Πινακίδα αριθμού κλειδιού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα ραδιοκύματα μπορούν να επηρεάσουν ανεπανόρθωτα ηλεκτρικό ιατρικό εξοπλισμό. Εάν έχετε βηματοδότη, θα πρέπει να έλθετε σε επαφή με τον κατασκευαστή του ιατρικού εξοπλισμού για να ρωτήσετε για τις πιθανές επιπτώσεις από την χρήση.
- Το Έξυπνο Κλειδί μεταδίδει ραδιοκύματα όταν πατιόνται τα κουμπιά. Τα ραδιοκύματα μπορεί να επηρεάσουν τα συστήματα πλοήγησης αεροσκαφών και τα συστήματα επικοινωνίας. Μην βάζετε σε λειτουργία το Έξυπνο Κλειδί όταν είστε μέσα σε αεροπλάνο. Βεβαιωθείτε ότι τα κουμπιά δεν θα πατηθούν κατά λάθος όταν η μονάδα είναι

αποθηκευμένη στην διάρκεια μιας πτήσης.

Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει όλες τις πόρτες και την πίσω πόρτα με την χρήση της λειτουργίας του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου ή πατώντας το κουμπί επερώτησης στο αυτοκίνητο και χωρίς να χρειάζεται να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη ή την τσάντα σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / ή οι συνθήκες μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τα παρακάτω πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.
- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.

Το Έξυπνο Κλειδί είναι πάντα σε επικοινωνία με το αυτοκίνητο καθώς λαμβάνει ραδιοκύματα. Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού μεταδίδει ασθενή ραδιοκύματα. Οι συνθήκες του περιβάλλοντος μπορεί να παρεμβληθούν στην λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού στις

ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας.

- Όταν λειτουργεί κοντά σε θέσεις όπου μεταδίδονται ισχυρά ραδιοκύματα όπως, κεραία τηλεόρασης, ηλεκτρική γεννήτρια και ραδιοφωνικός σταθμός.
- Όταν έχετε στην κατοχή σας ασύρματο εξοπλισμό, όπως για παράδειγμα κινητό τηλέφωνο, μεταδότη ή CB.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι σε επαφή με υλικά καλυμμένα με μέταλλο.
- Όταν χρησιμοποιείται κοντά οποιοσδήποτε τύπος τηλεχειριστηρίου ραδιοκυμάτων.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί κοντά σε ηλεκτρική συσκευή όπως ο προσωπικός υπολογιστής.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο κοντά σε παρκόμετρο.

Σε τέτοιες περιπτώσεις, διορθώστε τις συνθήκες λειτουργίας πριν χρησιμοποιήσετε την λειτουργία Έξυπνου Κλειδιού ή χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί.

Αν και η ζωή της μπαταρίας ποικίλει ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας, η διάρκειά της είναι περίπου 2 χρόνια. Εάν η μπαταρία αδειάσει, αντικαταστήστε την με καινούργια.

Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση της μπαταρίας δείτε το «Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».

Επειδή το Έξυπνο Κλειδί λαμβάνει διαρκώς ραδιοκύματα, εάν το κλειδί αφεθεί κοντά σε εξοπλισμό που εκπέμπει ισχυρά ραδιοκύματα, όπως σήματα από τηλεόραση, προσωπικό υπολογιστή κλπ, η ζωή της μπαταρίας θα μικρύνει.

Για να βάλετε μπροστά την μηχανή όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι άδεια, δείτε το «Πιεζόμενος Διακόπτης Μίζας (μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση». Αντικαταστήστε την άδεια μπαταρία με μία καινούργια το συντομότερο δυνατό.

Επειδή το τιμόνι κλειδώνει ηλεκτρικά, είναι αδύνατο να ξεκλειδώσει με τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK, όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια. Σε αυτή την περίπτωση το ξεκλειδώμα του τιμονιού θα μπορούσε να είναι αδύνατο. Θα πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα για να μην αδειάσει τελείως η μπαταρία του αυτοκινήτου.

Έως 4 Έξυπνα Κλειδιά μπορούν να καταχωρηθούν και χρησιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση πρόσθετων Έξυπνων Κλειδιών αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

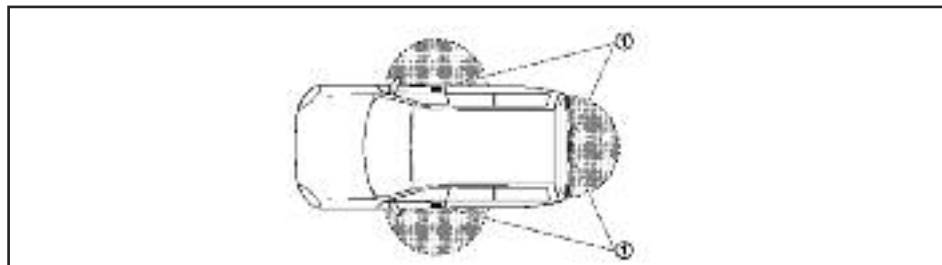
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήσετε το Έξυπνο Κλειδί, το οποίο περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην ρίχνετε κάτω το Έξυπνο Κλειδί.
- Μην χτυπάτε το Έξυπνο Κλειδί απότομα πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Μην αλλάζετε ή τροποποιείτε το Έξυπνο Κλειδί.
- Το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να πάθει ζημιά εάν βραχεί. Εάν το Έξυπνο Κλειδί βραχεί, σκουπίστε το αμέσως για να στεγνώσει.
- Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους -10°C, η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά.
- Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί για μεγάλο χρονικό διάστημα σε μέρος με θερμοκρασίες πάνω από 60 Βαθμούς Κελσίου.
- Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί σε μπρελόκ που περιέχει μαγνήτη.
- Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο όπως τηλεόραση, ηχοσύστημα ή προσωπικό υπολογιστή.

Εάν ένα Έξυπνο Κλειδί χαθεί ή κλαπεί, η Nissan συνιστά την διαγραφή του κωδικού αναγνώρισης (ID) αυτού του Έξυπνου Κλειδιού. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η μη εξουσιοδοτημένη χρήση για το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου με αυτό το Έξυπνο Κλειδί. Για πληροφορίες σχετικά με την διαδικασία διαγραφής, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξει-

δικευμένο συνεργείο.

Η λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να απενεργοποιηθεί. Για πληροφορίες σχετικές με την απενεργοποίηση της λειτουργίας Έξυπνου αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



ΑΚΤΙΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Οι λειτουργίες του Έξυπνου Κλειδιού μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην συγκεκριμένη ακτίνα λειτουργίας από τον διακόπτη επερώτησης (1).

Όταν η μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού έχει αδειάσει ή ισχυρά ραδιοκύματα υπάρχουν κοντά στην περιοχή λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού μικραίνει και το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.

Η ακτίνα λειτουργίας είναι στα 80 εκατοστά από κάθε διακόπτη επερώτησης (1).

Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πολύ κοντά στο τζάμι της πόρτας, το χερούλι της πόρτας ή τον πίσω προφυλακτήρα, οι διακόπτες επερώτησης μπορεί να μην λειτουργήσουν.

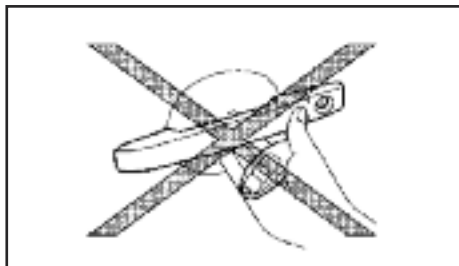
Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας, είναι δυνατό για οποιονδήποτε ακόμη και κάποιον που δεν έχει το Έξυπνο Κλειδί, να πατήσει τον διακόπτη επερώτησης για να κλειδώσει / ξεκλειδώσει τις πόρτες.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ



Ο διακόπτης επερώτησης δεν θα λειτουργήσει κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

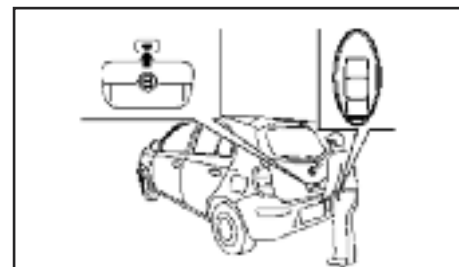
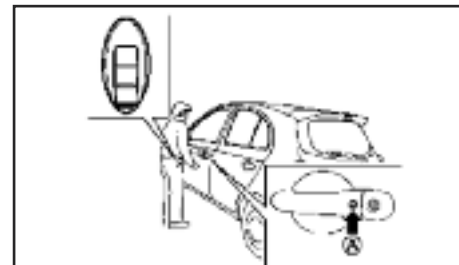
- Όταν έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.
- Όταν οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά.
- Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού έχει αδειάσει.
- Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.



- Μην πατάτε τον διακόπτη επερώτησης κρατώντας το Έξυπνο Κλειδί στο χέρι σας, όπως φαίνεται στην εικόνα. Η κοντινή απόσταση από το χερούλι της πόρτας θα κάνει το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού να αντιμετωπίσει δυσκολία στο να αναγνωρίσει ότι το Έξυπνο Κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο.

- Αφού κλειδώσετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας τον διακόπτη επερώτησης, βεβαιωθείτε ότι αυτές έχουν κλειδώσει λειτουργώντας τα χερούλια.
- Όταν κλειδώνετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας, βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας, πριν βάλετε σε λειτουργία τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας, για να μην αφήσετε μέσα στο αυτοκίνητο το Έξυπνο Κλειδί.
- Ο διακόπτης επερώτησης στο χερούλι της πόρτας λειτουργεί μόνο όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει ανιχνευτεί από το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.
- Μην τραβήξετε το χερούλι της πόρτας πριν πατήσετε τον διακόπτη επερώτησης πάνω του. Η πόρτα θα ξεκλειδώσει αλλά δεν θα ανοίγει. Αφήστε το χερούλι της πόρτας και τραβήξτε το πάλι για να την ανοίξετε.

Θέσεις διακοπών επερώτησης



Όταν έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες πατώντας τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (οδηγού ή συνοδηγού) (A) ή τον διακόπτη επερώτησης της πίσω πόρτας (B) μέσα στην ακτίνα λειτουργίας. Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες, τα φλας θα αναβοσβήσουν για επιβεβαίωση.

1. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
2. Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
3. Κλείστε όλες τις πόρτες.
4. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (Α) (οδηγού ή συνοδηγού) ή τον διακόπτη επερώτησης της πίσω πόρτας (Β).
5. Όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα θα κλειδώσουν.
6. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά
7. Λειτουργήστε τα χερούλια των πορτών για να επιβεβαιώσετε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει.

Προστασία κλειδώματος μέσα στο αυτοκίνητο:

Για να μην κλειδωθεί το Έξυπνο Κλειδί κατά λάθος μέσα στο αυτοκίνητο, το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού είναι εξοπλισμένο με σύστημα σχετικής προστασίας.

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο και προσπαθείτε να κλειδώσετε με την χρήση του διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας (όπου υπάρχει), έχοντας βγει από το αυτοκίνητο, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα και θα ηχήσει ένας βομβητής αφού κλείσετε την πόρτα.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο ενώ η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή και προσπαθείτε να κλειδώσετε

την πόρτα χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς ενώ έχετε βγει από το αυτοκίνητο, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα μετά την λειτουργία του διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς ή του διακόπτη κλειδώματος στην πλευρά του οδηγού (όπου υπάρχει).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η προστασία κλειδώματος μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να μην λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί πάνω στο ταμπλό.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο ντουλαπάκι.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στις «τσέπες» των πορτών.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι πάνω ή κάτω από τον χώρο της ρεζέρβας.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα ή κοντά σε μεταλλικά αντικείμενα.

Η προστασία κλειδώματος μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να λειτουργήσει όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο αλλά πολύ κοντά σε αυτό.

Ξεκλείδωμα πορτών

Ξεκλείδωμα όλων των πορτών:

1. Έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
2. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (Α) ή τον διακόπτη επε-

ρώτησης της πίσω πόρτας (Β).

3. Όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα θα ξεκλειδώσουν.
4. Τα αλάρμ θα αναβοσβήνουν δύο φορές.

Εάν τραβηχτεί το χερούλι κάποιας πόρτας ενώ ξεκλειδώνετε τις πόρτες, μπορεί αυτή η πόρτα να μην ξεκλειδώσει. Η πόρτα θα ξεκλειδώσει όταν αφήσετε το χερούλι στην αρχική του θέση. Εάν η πόρτα δεν ξεκλειδώνει, αφού αφήσετε το χερούλι, πατήστε τον διακόπτη επερώτησης για να την ξεκλειδώσετε.

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα εκτός εάν γίνει κάτι από τα παρακάτω μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που θα πατήσετε τον διακόπτη επερώτησης ενώ οι πόρτες είναι κλειδωμένες.

- Άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας.
- Πάτημα του διακόπτη της μίζας.

Εάν στην διάρκεια της προκαθορισμένης ώρας το κουμπί ξεκλειδώματος «UNLOCK»  στο Έξυπνο Κλειδί πατηθεί, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά την επόμενη προκαθορισμένη ώρα.

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος πορτών:

1. Έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
2. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (Α) ή τον διακόπτη επερώτησης της πίσω πόρτας (Β).

3. Η αντίστοιχη πόρτα θα ξεκλειδώσει.
4. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χειρουργείο της πόρτας (οδηγού ή συνοδηγού) (Α) ή της πίσω πόρτας (Β) και πάλι μέσα σε 5 δευτερόλεπτα.
5. Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν.

Αλλαγή της λειτουργίας ξεκλειδώματος πορτών (όπου υπάρχει):

Για να αλλάξετε την λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας από την μία στην άλλη, δείτε το «Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί» πιο κάτω.

Αυτόματο κλείδωμα:

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα, εκτός εάν γίνει μία από τις παρακάτω λειτουργίες μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που πατήσατε τον διακόπτη επερώτησης ενώ οι πόρτες ήταν κλειδωμένες.

- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα.
- Πατήσετε τον διακόπτη της μίζας.

Εάν στην διάρκεια του προκαθορισμένου χρόνου πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος UNLOCK  στο Έξυπνο Κλειδί, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα μετά τον προκαθορισμένο χρόνο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες για 60 λεπτά, το σύστημα οικονομίας μπαταρίας θα κόψει την παροχή ενέργειας για να αποτρέψει την αποφόρτιση της μπαταρίας.

- Ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC και
- Όλες οι πόρτες είναι κλειστές και
- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση Ρ (παρκάρισμα).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΕΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΕΙΣ

Το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία που έχει σχεδιαστεί ώστε να μειώνει τις λάθος ενεργοποιήσεις του Έξυπνου Κλειδιού και να βοηθάει στην προστασία από την κλοπή του αυτοκινήτου.

Τύπος Α (μοντέλο με οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου)

Ο προειδοποιητικός βομβητής ηχεί και μία προειδοποιητική ένδειξη εμφανίζεται στην οθόνη υγρών κρυστάλλων (στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου), όταν ανιχνευτούν λανθασμένες λειτουργίες. Δείτε τον οδηγό αντιμετώπισης προβλημάτων στην επόμενη σελίδα. Για τις προειδοποιητικές ενδείξεις στην οθόνη πληροφοριών του αυτο-

κινήτου δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ηχεί ο βομβητής και εμφανίζεται η προειδοποιητική ένδειξη, βεβαιωθείτε ότι ελέγξατε τόσο το αυτοκίνητο όσο και το Έξυπνο Κλειδί.

Τύπος Β (μοντέλο χωρίς οθόνη υγρών κρυστάλλων)

Ένας βομβητής θα ακουστεί μέσα και έξω από το αυτοκίνητο και το προειδοποιητικό φως ανάβει ή αναβοσβήνει.

Δείτε το οδηγό αντιμετώπισης προβλημάτων στην επόμενη σελίδα και το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου κλειδιού: 

Προειδοποιητικό φως επιλογής θέσης

P: 

ΠΡΟΣΟΧΗ

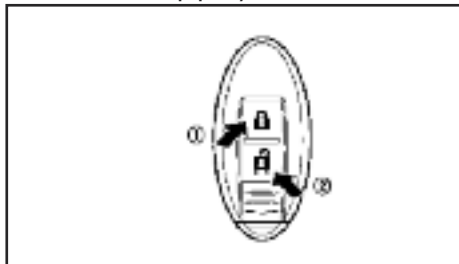
Όταν ηχεί ο βομβητής ή το προειδοποιητικό φως ανάβει ή αναβοσβήνει, βεβαιωθείτε ότι ελέγξατε τόσο το αυτοκίνητο όσο και το Έξυπνο Κλειδί.

ΟΔΗΓΟΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

	Σύμπτωμα	Πιθανή αιτία	Ενέργεια
Όταν πατάτε τον διακόπτη σας μίζας για να σταματήσετε την μηχανή	Τύπος Α: Η προειδοποίηση SHIFT P εμφανίζεται στην οθόνη και ο εσωτερικός βομβητής ηχεί συνεχόμενα ή για λίγα δευτερόλεπτα. Τύπος Β: Το προειδοποιητικό φως επιλογής της θέσης Ρ ανάβει στον μετρητή και ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί συνεχόμενα ή για λίγα δευτερόλεπτα. (μοντέλα CVT)	Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση Ρ (παρκάρισμα)	Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση Ρ (παρκάρισμα)
Όταν αλλάζετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση Ρ (παρκάρισμα) (μοντέλα CVT)	Ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί συνεχόμενα.	Ο διακόπτης σας μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.	Πατήστε τον διακόπτη σας μίζας στην θέση OFF
Όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού για να βγείτε από το αυτοκίνητο	Ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί συνεχόμενα.	Ο διακόπτης σας μίζας είναι στην θέση ACC	Πατήστε τον διακόπτη σας μίζας στην θέση OFF
Όταν κλείνετε την πόρτα έχοντας βγει από το αυτοκίνητο	Τύπος Α: Η προειδοποίηση NO KEY εμφανίζεται στην οθόνη και ο εξωτερικός βομβητής ηχεί 3 φορές ενώ ο εσωτερικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα. Τύπος Β: Το προειδοποιητικό φως του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού στον μετρητή αναβοσβήνει κίτρινο, ο εξωτερικός βομβητής ηχεί 3 φορές και ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα. Τύπος Α: Η προειδοποίηση SHIFT P εμφανίζεται στην οθόνη και ο εσωτερικός βομβητής ηχεί συνεχόμενα ή για λίγα δευτερόλεπτα. Τύπος Β: Το προειδοποιητικό φως επιλογής της θέσης Ρ ανάβει στον μετρητή και ο εσωτερικός βομβητής ηχεί συνεχόμενα ή για λίγα δευτερόλεπτα.	Ο διακόπτης σας μίζας είναι στην θέση ACC ή ON	Πατήστε τον διακόπτη σας μίζας στην θέση OFF
Όταν πατάτε τον διακόπτη επερώτησης ή το κουμπί κλειδώματος "LOCK"  στο Έξυπνο Κλειδί για να κλειδώσετε την πόρτα	Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα και όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν	Ο διακόπτης σας μίζας είναι στην θέση ACC ή ON Κάποια πόρτα δεν έχει κλείσει καλά	Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση Ρ (παρκάρισμα) και πατήστε τον διακόπτη σας μίζας στην θέση OFF.
Όταν πατάτε τον διακόπτη επερώτησης ή το κουμπί κλειδώματος "LOCK"  στο Έξυπνο Κλειδί για να κλειδώσετε την πόρτα	Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα και σας οι πόρτες ξεκλειδώνουν	Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο	Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας
Όταν πατάτε τον διακόπτη της μίζας για να βάλετε μπροστά την μηχανή	Τύπος Α: Εμφανίζεται η ένδειξη της μπαταρίας του Έξυπνου Κλειδιού στην οθόνη. Τύπος Β: Το προειδοποιητικό φως του Συστήματος Έξυπνου Κλειδιού στον μετρητή αναβοσβήνει πράσινο	Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο ή στον χώρο αποσκευών Η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή	Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF Κλείστε καλά την πόρτα
Όταν πατάτε τον διακόπτη της μίζας για να βάλετε μπροστά την μηχανή	Τύπος Α: Η προειδοποίηση NO KEY εμφανίζεται στην οθόνη και ο εξωτερικός βομβητής ηχεί 3 φορές ενώ ο εσωτερικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα. Τύπος Β: Το προειδοποιητικό φως του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού στον μετρητή αναβοσβήνει κίτρινο, ο εξωτερικός βομβητής ηχεί 3 φορές και ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα	Το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στο αυτοκίνητο	Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ

Ακτίνα λειτουργίας



Είναι δυνατό να κλειδώσετε / ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας, χρησιμοποιώντας το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί. Η απόσταση λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο. Για να λειτουργήσετε με ασφάλεια τα κουμπιά κλειδώματος και ξεκλειδώματος, πλησιάστε το αυτοκίνητο στο περίπου 1 μέτρο από την πόρτα.

Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί δεν θα λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.
- Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι άδεια.

Για πληροφορίες σχετικά με την αντικατάσταση της μπαταρίας, δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».

Κλειδώμα πορτών

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες, συμπεριλαμβανομένης και της πίσω πόρτας, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν σαν επιβεβαίωση.

1. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στο OFF και πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες και την πίσω πόρτα.
3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος "LOCK"  (1) στο Έξυπνο Κλειδί.
4. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες.
5. Λειτουργήστε τα χερούλια των πορτών για να βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες κλειδώσαν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά το κλειδώμα των πορτών με το Έξυπνο Κλειδί, βεβαιωθείτε ότι έχουν κλειδώσει οι πόρτες λειτουργώντας τα χερούλια τους.

Ξεκλειδώμα πορτών

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος "UNLOCK"  (2) στο Έξυπνο Κλειδί.
2. Όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα θα ξεκλειδώσουν.

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα εκτός εάν γίνει κάτι από τα παρακάτω μέσα

σε 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που θα πατήσετε τον διακόπτη ξεκλειδώματος "UNLOCK"  στο Έξυπνο Κλειδί ενώ οι πόρτες είναι κλειδωμένες. Εάν στην διάρκεια αυτών των 30 δευτερολέπτων το κουμπί ξεκλειδώματος "UNLOCK"  στο Έξυπνο Κλειδί πατηθεί, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από ακόμη 30 δευτερόλεπτα.

- Άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας ή της πίσω πόρτας.
- Πάτημα του διακόπτη της μίζας.

Επιλογή της λειτουργίας ξεκλειδώματος πόρτας:

Όταν παραλαμβάνετε το αυτοκίνητο, η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών είναι ρυθμισμένη στο να ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες με ένα πάτημα του κουμπιού "UNLOCK"  (2). Η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών μπορεί να αλλάξει στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος πορτών.

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος "UNLOCK"  (2) στο Έξυπνο Κλειδί.
2. Θα ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού.
3. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος "UNLOCK"  (2) πάλι στο Έξυπνο Κλειδί.
4. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

Για να αλλάξετε την λειτουργία ξεκλειδώματος από την μία στην άλλη, πατήστε το κουμπί κλειδώματος "LOCK"  και ξεκλειδώματος  "UNLOCK" στο Έξυπνο Κλειδί ταυτόχρονα για περισσότερα από 4 δευτερόλεπτα:

- Όταν επιλεγεί η λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος τα φλας θα αναβοσβήσουν 3 φορές.
- Όταν επιλεγεί η λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.

Λειτουργία των αλάρμ

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν για επιβεβαίωση.

- ΚΛΕΙΔΩΜΑ: Τα αλάρμ αναβοσβήνουν μία φορά.
- ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ: Τα αλάρμ αναβοσβήνουν δύο φορές.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα ή και τα δύο ακόλουθα συστήματα ασφαλείας:

Σύστημα ακινητοποίησης αυτοκινήτου Nissan (NATS*)

Η κατάσταση ασφαλείας φαίνεται από το ενδεικτικό φως ασφαλείας.

(* Σύστημα ακινητοποίησης, Immobilizer)

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

Το Αντικλεπτικό Σύστημα NISSAN (NATS) δεν αφήνει την μηχανή να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση καταχωρημένου στο σύστημα κλειδιού NATS.

Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά με την χρήση καταχωρημένου κλειδιού NATS, μπορεί αυτό να οφείλεται σε:

- Άλλο κλειδί NATS.
- Αυτόματο σύστημα πληρωμής διοδίων.
- Αυτόματο σύστημα πληρωμής.
- Άλλες μονάδες που μεταδίδουν παρόμοια σήματα.

Βάλτε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας την ακόλουθη διαδικασία:

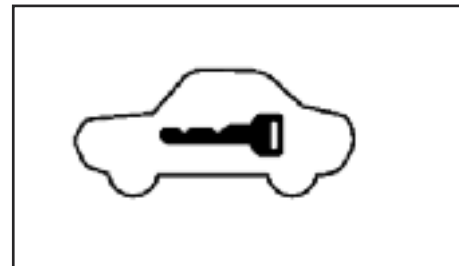
1. Αφαιρέστε οποιοδήποτε αντικείμενο μπορεί να προκαλεί την παρεμβολή, μακριά από το κλειδί NATS.
2. Αφήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση

ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

3. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε περίπου 10 δευτερόλεπτα.
4. Επαναλάβετε πάλι τα βήματα 2 και 3.
5. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
6. Επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα έως ότου όλες οι πιθανές παρεμβολές να έχουν περιοριστεί.

Εάν αυτή η διαδικασία επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα, η Nissan συνιστά να τοποθετήσετε το καταχωρημένο κλειδί του NATS ξεχωριστά από άλλες μονάδες, για να αποφύγετε την παρεμβολή.

Ενδεικτικό φως ασφαλείας



Το ενδεικτικό φως ασφαλείας βρίσκεται στους μετρητές. Δείχνει την κατάσταση του NATS.

ΚΑΠΟ

Το φως λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας δείχνει ότι τα συστήματα ασφαλείας του αυτοκινήτου λειτουργούν κανονικά.

Εάν το NATS δεν λειτουργεί κανονικά, το φως αυτό θα παραμένει αναμμένο ακόμη και όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Εάν το φως παραμένει αναμμένο και / ή η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, αποτανθείτε το συντομότερο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για συντήρηση του NATS. Πριν επισκεφθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή το εξειδικευμένο συνεργείο, βεβαιωθείτε ότι θα έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά NATS του αυτοκινήτου.

Για τα Δεξιότιμονα αυτοκίνητα (RHD):

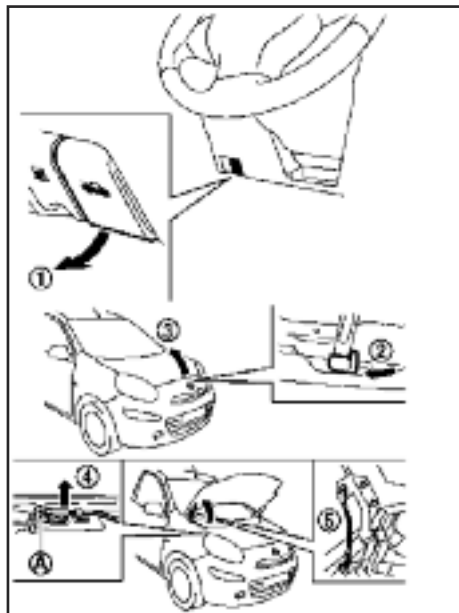
Εάν το NATS δεν λειτουργεί σωστά, το ενδεικτικό φως ασφαλείας θα ανάψει όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON. Ωστόσο, εάν το ενδεικτικό φως ασφαλείας σβήνει μετά από 15 λεπτά, μπορείτε να βάλετε μπροστά την μηχανή για μία φορά. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καπό πρέπει να είναι κλειστό και ασφαλισμένο πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο. Σε διαφορετική περίπτωση το καπό μπορεί να ανοίξει και να προκληθεί ατύχημα.
- Για να αποφύγετε τραυματισμό, ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός ή καπνός από τον χώρο της μηχανής.

ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΑΠΟ



1. Τραβήξτε την λαβή απελευθέρωσης κλειδαριάς καπό (1) που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων, το καπό θα ανασηκωθεί ελαφρά.
2. Εντοπίστε τον μοχλό (2) ανάμεσα στο καπό και την γρίλια και σπρώξτε τον προς τα

πάνω με τα δάχτυλά σας.

3. Σηκώστε το καπό (3).
4. Βγάλτε την ράβδο στήριξης (4) και βάλτε την στην υποδοχή (5).

Κρατήστε τα καλυμμένα μέρη (Α) όταν βγάξετε ή τοποθετείτε την ράβδο στήριξης. Αποφύγετε την επαφή με τα μεταλλικά μέρη, καθώς μπορεί να είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΚΑΠΟ

1. Βάλτε την ράβδο στήριξης πίσω στην αρχική της θέση.
2. Μετακινήστε το καπό αργά κάτω για να πιάσει η κλειδαριά. Πιέστε το καπό κάτω για να ασφαλίσει καλά στην θέση του.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν κλείσετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι έχετε βγάλει την ράβδο στήριξης και την έχετε επαναφέρει στην θέση της. Σε διαφορετική περίπτωση, η ράβδος στήριξης θα πάθει ζημιά.

ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να βεβαιώνεστε πάντα ότι η πίσω πόρτα έχει κλείσει καλά ώστε να μην ανοίξει ενώ οδηγείτε. Μην οδηγείτε με την πίσω πόρτα ανοιχτή. Μπορεί επικίνδυνα καυσαέρια της εξάτμισης να μπουν μέσα στον χώρο των επιβατών.

ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΗΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ



Για το μοντέλο με κύλινδρο κλειδιού στην πόρτα

Η πίσω πόρτα μπορεί να ανοίξει τραβώντας την λαβή και μετά τραβώντας την πόρτα προς τα επάνω.

Για να κλείσετε την πίσω πόρτα, τραβήξτε την κάτω έως ότου ασφαλίσει.

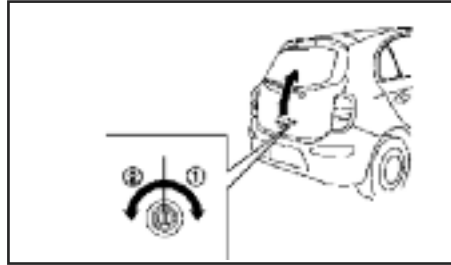
ΠΟΡΤΑΚΙ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Για το μοντέλο χωρίς κύλινδρο κλειδιού στην πόρτα

Για να ανοίξετε την πίσω πόρτα, ξεκλειδώστε την με μία από τις παρακάτω λειτουργίες και μετά τραβήξτε την λαβή.

- Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στην πίσω πόρτα (όπου υπάρχει). (Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» πιο πριν).
- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος “UNLOCK” στο Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει). (Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» πιο πριν).
- Πατήστε το κουμπί “UNLOCK” στο τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει). (Δείτε το «Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει)» πιο πριν).
- Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση “UNLOCK”.

Κλειδώμα με κλειδί (για το μοντέλο με κύλινδρο κλειδιού στην πόρτα)

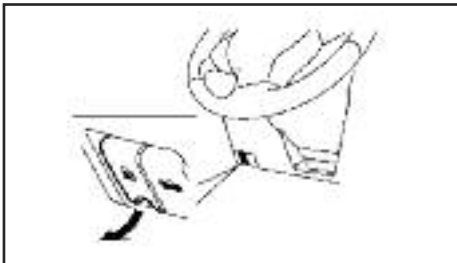


Για να κλειδώσετε την πίσω πόρτα, σπρώξτε την κάτω σταθερά, βάλτε το κλειδί στον κύλινδρο της κλειδαριάς και γυρίστε το δεξιά (1). Για να ξεκλειδώσετε την πίσω πόρτα, γυρίστε το κλειδί αριστερά (2).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

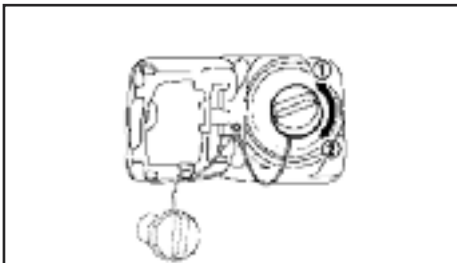
- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτικό. Μπορεί να καείτε ή να τραυματιστείτε σοβαρά εάν δεν το χρησιμοποιήσετε σωστά και με προσοχή. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα την μηχανή, μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητο.
- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Για να αποφύγετε την εκτόξευση του καυσίμου και τον πιθανό τραυματισμό σας, γυρίζετε την τάπα κατά μισή στροφή και περιμένετε να ακουστεί ο σφυρικός ήχος. Στην συνέχεια βγάλτε την τάπα.
- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN ή ισάξια. Η γνήσια τάπα NISSAN έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Η χρήση λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματισμό.

ΑΝΟΙΓΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΡΤΑΚΙ ΤΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Για να ανοίξετε το πορτάκι του καυσίμου, τραβήξτε τον μοχλό απελευθέρωσης για πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.

ΤΑΠΑ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Η τάπα του καυσίμου είναι βιδωτή με καστίκια. Γυρίστε την τάπα προς τα αριστερά (1) για να την βγάλετε. Όταν έχετε βάλει καύ-

σιμο, σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά (2) έως ότου ακούσετε για περισσότερες από δύο φορές το χαρακτηριστικό κροτάλισμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

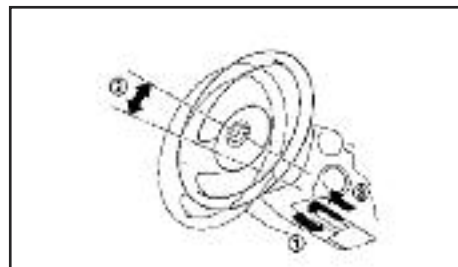
Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύνετε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.

ΤΙΜΟΝΙ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι όσο οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.



Ενώ τραβάτε τον μοχλό ασφάλισης (1) επάνω, ρυθμίστε το τιμόνι επάνω ή κάτω (2) έως ότου επιτύχετε την θέση που θέλετε.

Σπρώξτε τον μοχλό ασφάλισης κάτω (3) σταθερά για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση του.

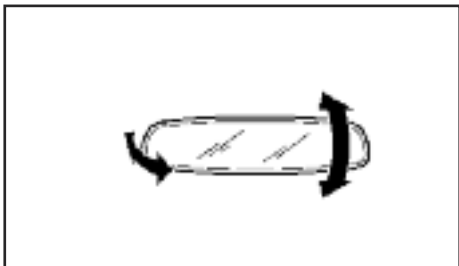
ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ



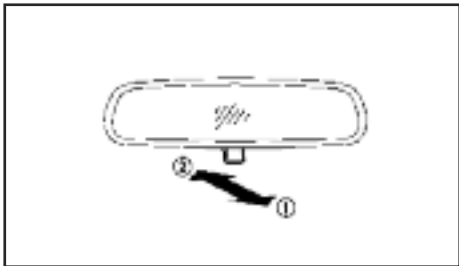
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ρυθμίστε την θέση όλων των καθρεπτών πριν ξεκινήσετε. Εάν τους ρυθμίζετε ενώ οδηγείτε μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ



Κρατήστε τον εσωτερικό καθρέπτη και ρυθμίστε τον στην θέση που θέλετε.



Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης (1) (όπου υπάρχει), όταν η αντανάκλαση από τους προβολείς του αυτοκινήτου πίσω σας εμποδίζει την ορατότητά σας την νύχτα.

Σπρώξτε τον μοχλό ρύθμισης (2) στην διάρκεια της ημέρας για καλύτερη ορατότητα προς τα πίσω.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

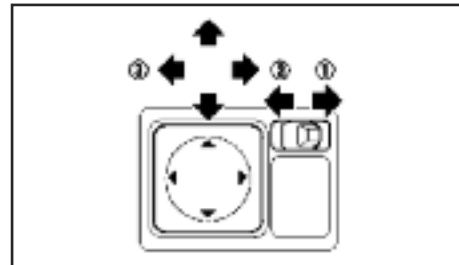


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ακουμπάτε τους εξωτερικούς καθρέπτες όταν αυτοί είναι σε κίνηση. Μπορεί να μαγκώσετε τα δάχτυλά σας ή να κάνετε ζημιά στον καθρέπτη.
- Ποτέ μην οδηγείτε με τους εξωτερικούς καθρέπτες διπλωμένους. Αυτό μειώνει την ορατότητά σας προς τα πίσω και μπορεί να προκληθεί ατύχημα.
- Τα αντικείμενα που βλέπετε από τον εξωτερικό καθρέπτη είναι πιο κοντά από ότι φαίνεται σε αυτόν.
- Οι διαστάσεις της εικόνας και η απόσταση στους εξωτερικούς καθρέπτες δεν είναι πραγματικά.

Ρύθμιση

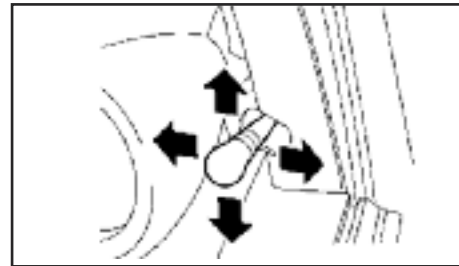
Ηλεκτρικός τύπος (όπου υπάρχει)



Το χειριστήριο του εξωτερικού καθρέπτη λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.

1. Γυρίστε τον διακόπτη για να επιλέξετε τον δεξιό (1) ή τον αριστερό (2) καθρέπτη.
2. Ρυθμίστε τον κάθε καθρέπτη στην θέση που θέλετε πατώντας τον διακόπτη (3).

Τύπος με μοχλό (όπου υπάρχει):

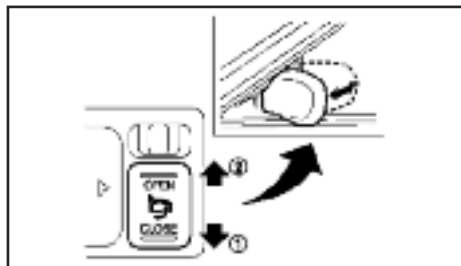


Ρυθμίστε τις γωνίες του καθρέπτη στην θέση που θέλετε.

Ξεθάμπωμα (όπου υπάρχει)

Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα θερμανθούν όταν ο διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παμπρίζ είναι σε λειτουργία.

Δίπλωμα



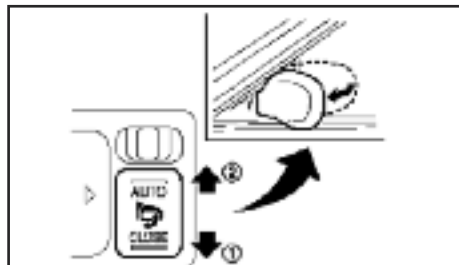
Ηλεκτρικός τύπος (όπου υπάρχει):

Η ηλεκτρική ρύθμιση του εξωτερικού καθρέπτη λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.

Οι εξωτερικοί καθρέπτες διπλώνουν αυτόματα όταν ο διακόπτης διπλώματος εξωτερικού καθρέπτη πατηθεί στην θέση CLOSE (1). Για να ξεδιπλώσετε πατήστε την θέση OPEN (2).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν διπλώνετε και ξεδιπλώνετε συνεχόμενα τον εξωτερικό καθρέπτη, μπορεί ο διακόπτης να σταματήσει την λειτουργία του.
- Μην ακουμπάτε τους καθρέπτες όταν κινούνται. Το χέρι σας μπορεί να παστεί και μπορεί ο καθρέπτης να μην λειτουργήσει σωστά.
- Μην οδηγείτε με τους καθρέπτες διπλωμένους. Δεν θα μπορείτε να δείτε πίσω από το αυτοκίνητο.
- Εάν οι καθρέπτες είχαν διπλώσει ή ξεδιπλώσει με το χέρι, υπάρχει πιθανότητα ο καθρέπτης να μετακινηθεί μπροστά ή πίσω κατά την οδήγηση. Εάν οι καθρέπτες διπλώσαν ή ξεδιπλώσαν με το χέρι, βεβαιωθείτε ότι τους ρυθμίσατε ηλεκτρικά πριν οδηγήσετε.



Αυτόματη λειτουργία διπλώματος με εσωτερικό σύστημα κλειδώματος πόρτας (όπου υπάρχει):

Οι εξωτερικοί καθρέπτες διπλώνουν αυτόματα με το εσωτερικό σύστημα κλειδώματος πόρτας. Η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί όσο ο διακόπτης είναι στην θέση "AUTO" (2).

- Οι εξωτερικοί καθρέπτες διπλώνουν αυτόματα όταν κλειδώνει η πόρτα με τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας ή με το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί.
- Οι εξωτερικοί καθρέπτες ξεκλειδώνουν όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση ACC ή ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ο εξωτερικός καθρέπτης διπλώσει / ξεδιπλώσει με το χέρι, μπορεί να διπλώσει / ξεδιπλώσει κατά λάθος, ενώ οδηγείτε. Βεβαιωθείτε ότι όταν έχετε διπλώσει / ξεδιπλώσει τον καθρέπτη με το χέρι, στην συνέχεια τον έχετε διπλώσει / ξεδιπλώσει με την ηλεκτρική λειτουργία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ο εξωτερικός καθρέπτης διπλώνει / ξεδιπλώνει με το χέρι, ανάλογα με την θέση του διακόπτη, ο εξωτερικός καθρέπτης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

- Όταν ξεδιπλώνει ο εξωτερικός καθρέπτης με τον διακόπτη να είναι στην θέση “AUTO”, ο καθρέπτης θα ξεδιπλώσει περισσότερο όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON.

Για να επιστρέψει στην αρχική του θέση, διπλώστε τον εξωτερικό καθρέπτη μία φορά.

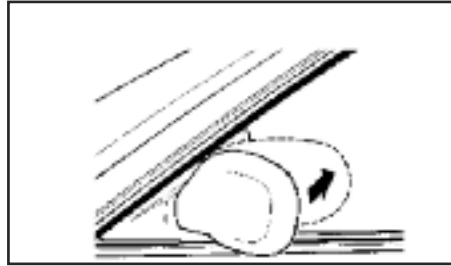
Το ηλεκτρικό σύστημα ρύθμισης εξωτερικών καθρεπτών λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.

Οι εξωτερικοί καθρέπτες διπλώνουν αυτόματα όταν ο διακόπτης διπλώματος εξωτερικών καθρεπτών πατηθεί στην θέση “CLOSE” (1) και ξεδιπλώνουν όταν πατήσετε τον διακόπτη στην θέση “AUTO” (2).

ΠΡΟΣΟΧΗ

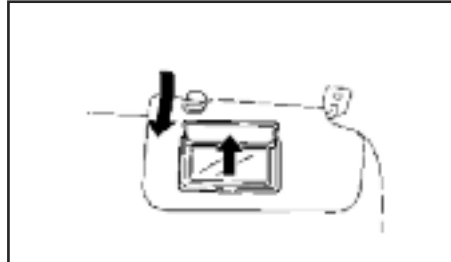
Εάν διπλώνετε και ξεδιπλώνετε συνεχόμενα τον εξωτερικό καθρέπτη, μπορεί ο διακόπτης να σταματήσει την λειτουργία του.

Τύπος ελέγχου με το χέρι (όπου υπάρχει):



Διπλώστε τον εξωτερικό καθρέπτη, σπρώχνοντάς τον προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ ΣΚΙΑΔΙΟΥ
(όπου υπάρχει)

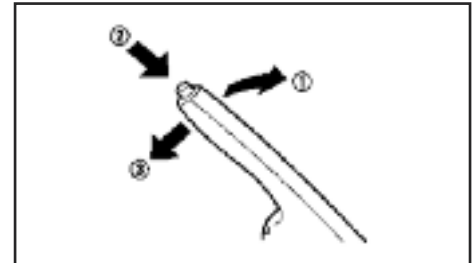


Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη του μπροστινού σκιαδίου, τραβήξτε κάτω το σκιάδιο και ανοίξτε το κάλυμμα προς τα επάνω.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην οδηγείτε έχοντας δεμένο το χειρόφρενο. Τα φρένα θα υπερθερμανθούν και δεν θα λειτουργούν οδηγώντας σε ατύχημα.
- Ποτέ μην λύνετε το χειρόφρενο από το εξωτερικό του αυτοκινήτου. Εάν το αυτοκίνητο κινηθεί θα είναι αδύνατο να πατήσετε το φρένο και θα προκληθεί ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ταχύτητα αντί για το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε να βεβαιώνετε ότι έχετε δέσει το χειρόφρενο.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την φροντίδα άλλων μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να λύσουν το χειρόφρενο και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα.

ΤΥΠΟΣ ΜΟΧΛΟΥ



Για να δέσετε το χειρόφρενο, τραβήξτε επάνω τον μοχλό του χειρόφρενου (1).

Για να λύσετε το χειρόφρενο, πατήστε και κρατήστε το πεντάλ του φρένου. Τραβήξτε ελαφρά επάνω τον μοχλό του χειρόφρενου, πατήστε το κουμπί (2) και στην συνέχεια χαμηλώστε τελείως τον μοχλό (3).

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι έχει σβήσει το προειδοποιητικό φως του χειρόφρενου.

4 Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Προφυλάξεις ασφαλείας.....	4-2
Αεραγωγοί.....	4-2
Καλοριφέρ και air conditioner (όπου υπάρχει).....	4-2
Πρακτικές συμβουλές (για το αυτόματο air conditioner).....	4-3
Air conditioner ρυθμιζόμενο με το χέρι.....	4-4
Αυτόματο air conditioner	4-7
Συντήρηση του air conditioner	4-8
Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει).....	4-9
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-9
Κεραία	4-13
Ραδιόφωνο FM AM με CD Player (όπου υπάρχει)	4-14

Ραδιόφωνο FM AM με CD Player και σύστημα πλοήγησης (όπου υπάρχει)	4-21
Διακόπτες τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει)	4-21
Σύνδεση USB / AUX (όπου υπάρχει).....	4-22
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB (όπου υπάρχει)	4-22
Σύστημα Τηλεφώνου Hands-Free Bluetooth® (όπου υπάρχει – Μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης)	4-23
Πληροφορίες κανονισμών.....	4-24
Δήλωση CE.....	4-24
Ρύθμιση τηλεφώνου Hands-free	4-24

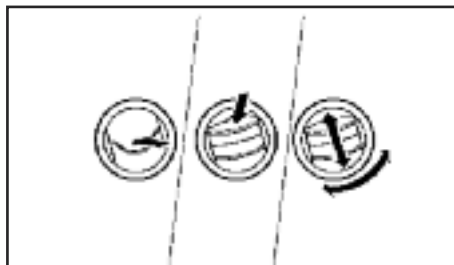
ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ

ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ AIR CONDITIONER (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε το καλοριφέρ, το air conditioner ή το ηχοσύστημα όσο οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.
- Εάν παρατηρήσετε ξένα αντικείμενα να έχουν μπει στο σύστημα, εάν χυθεί κάποιο υγρό πάνω στο σύστημα ή παρατηρήσετε καπνό ή καυσαέρια να βγαίνουν από το σύστημα ή οποιαδήποτε άλλη δυσλειτουργία, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα αμέσως και αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Εάν αδιαφορήσετε για τέτοιου είδους καταστάσεις μπορεί να οδηγηθείτε σε ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.



Ρυθμίστε την κατεύθυνση της ροής του αέρα από τους αεραγωγούς, ανοίγοντας, κλείνοντας ή περιστρέφοντας.

Οι πλευρικοί αεραγωγοί μπορούν να χρησιμοποιηθούν για το ξεθάμπωμα των παραθύρων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καλοριφέρ και το air conditioner δουλεύουν μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την φροντίδα άλλων μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Ούτε ζώα πρέπει να αφήνετε μόνο τους. Μπορεί να ενεργοποιηθούν κατά λάθος τους διακόπτες και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα και να τραυματιστούν. Τις ζεστές ημέρες με ήλιο οι θερμοκρασίες μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορεί γρήγορα να ανέβουν τόσο ψηλά ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θάνασιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς μπορεί να γίνει δυσάρεστος ο αέρας και τα τζάμια να θαμπώσουν.
- Μην ρυθμίζετε το καλοριφέρ και το air conditioner όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν λειτουργεί το air conditioner, δημιουργείται υγρασία στο εσωτερικό του η οποία απελευθερώνεται με ασφάλεια από το κάτω μέρος του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό, τα ίχνη νερού στο έδαφος είναι φυσιολογικά.

Το καλοριφέρ και το air conditioner λειτουργούν όταν λειτουργεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου. Ο ανεμιστήρας θα λειτουργήσει ακόμη και εάν ο κινητήρας είναι σβηστός και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Για μοντέλο με Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει):

Το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης δεν θα σβήσει τον κινητήρα στις ακόλουθες συνθήκες:

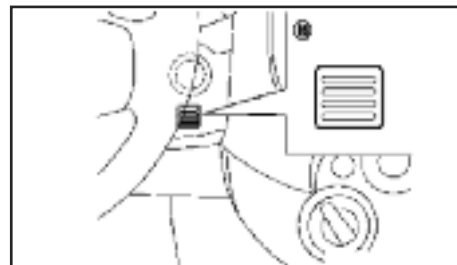
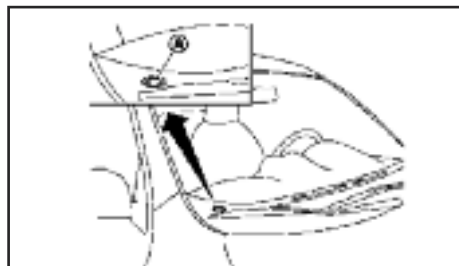
- Είναι ανοικτή η λειτουργία μπροστινού αντιθαμβωτικού. (αυτόματο air conditioner).
- Το χειριστήριο ροής αέρα είναι στην θέση του μπροστινού αντιθαμβωτικού. (χειροκίνητο air conditioner)
- Είναι ανοικτό το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ.

Όσο η μηχανή είναι σβηστή με το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, κάνοντας μία από τις ακόλουθες ενέργειες θα πάρει αυτόματα μπροστά η μηχανή:

- Ανοίξετε την λειτουργία μπροστινού αντιθαμβωτικού. (αυτόματο air conditioner)
- Γυρίσετε το χειριστήριο ροής αέρα στην θέση του μπροστινού αντιθαμβωτικού. (χειροκίνητο air conditioner)
- Ανοίξετε την λειτουργία αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ.

Όταν η μηχανή είναι σβηστή από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, η απόδοση του καλοριφέρ και του air conditioner μπορεί να μειωθεί για να μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου. Για την καλύτερη απόδοση του καλοριφέρ και του air conditioner, βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή πατώντας τον διακόπτη για το κλείσιμο (OFF) του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης. (Δείτε το «Διακόπτης κλεισίματος Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ (για το αυτόματο air conditioner)

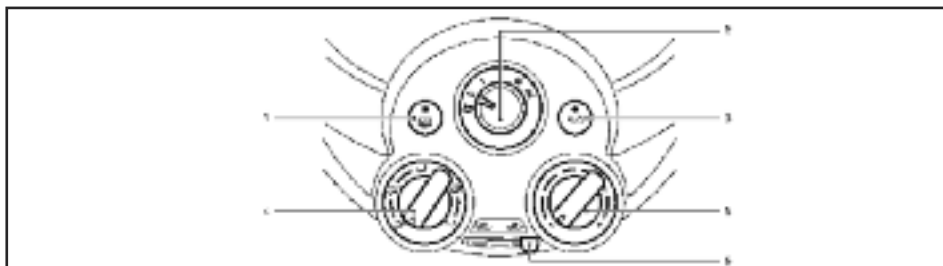


Αριστεροτίμονα μοντέλα*

Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα και η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα είναι χαμηλές, η ροή αέρα από τις εξόδους στα πόδια μπορεί να μην λειτουργεί. Ωστόσο, αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Όταν το ψυκτικό υγρό ζεσταθεί, η ροή του αέρα από τις εξόδους στα πόδια θα λειτουργήσει κανονικά.

Οι αισθητήρες (A και B που βρίσκονται στο ταμπλό των οργάνων, βοηθούν στην διατήρηση της θερμοκρασίας σταθερής. Μη τοποθετείτε τίποτα πάνω ή γύρω από τους αισθητήρες.

*: Η εικόνα είναι για τα αριστεροτίμονα μοντέλα. Για τα δεξιότιμονα μοντέλα η διάταξη είναι η αντίθετη.



AIR CONDITIONER ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ

1. Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ (Δείτε το «Διακόπτης αντιθαμβωτικού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).
2. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
3. Κουμπί air conditioner (<A/C>)
4. Κουμπί ελέγχου ροής αέρα
5. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας
6. Μοχλός εισόδου αέρα (Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα () / Ανακυκλοφορία αέρα ())

Για να κλείσετε το καλοριφέρ και το air conditioner, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση OFF (0).

Έλεγχος

Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα:

Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση . Η ροή του αέρα έρχεται από το εξω-

τερικό του αυτοκινήτου.

Ανακυκλοφορία αέρα:

Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση . Η ροή του αέρα ανακυκλώνεται μέσα στο αυτοκίνητο.

Έλεγχος ροής αέρα:

Γυρίστε το κουμπί του ελέγχου ροής αέρα για να αλλάξετε την λειτουργία ροής του αέρα.

Ο αέρας βγαίνει από τον κεντρικό και τους πλευρικούς αεραγωγούς.

Ο αέρας βγαίνει από τον κεντρικό και τους πλευρικούς αεραγωγούς και τις εξόδους στα πόδια.

Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στα πόδια.

Ο αέρας βγαίνει από το αντιθαμβωτικό και τις εξόδους στα πόδια.

Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους τους αντιθαμβωτικού.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα δεξιά για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα αριστερά για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Έλεγχος θερμοκρασίας:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θερμοκρασία που θέλετε. Γυρίστε το κουμπί ανάμεσα στην μέση και την δεξιά θέση για να επιλέξετε την ζεστή θερμοκρασία. Γυρίστε το κουμπί ανάμεσα στην μέση και την αριστερή θέση για να επιλέξετε την κρύα θερμοκρασία.

Λειτουργία καλοριφέρ

Θέρμανση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να κατευθύνετε ζεστό αέρα στις εξόδους στα πόδια.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισαγωγής αέρα στην θέση για κανονική θέρμανση.
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα () στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, ανάμεσα στην μεσαία και την ζεστή (δεξιά) θέση.

Εξαερισμός:

Η λειτουργία αυτή κατευθύνει τον εξωτερικό αέρα στους πλευρικούς και τον κεντρικό αεραγωγό.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισαγωγής αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα () στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα:

Η λειτουργία αυτή κατευθύνει τον αέρα στις εξόδους ξεθαμπώματος για να ξεπαγώσουν / ξεθαμπώσουν τα παράθυρα.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισαγωγής αέρα στην θέση .
 2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
 3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα () στην θέση που θέλετε.
 4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, ανάμεσα στην μεσαία και την ζεστή (δεξιά) θέση.
 5. Γυρίστε τους πλευρικούς αεραγωγούς προς τα πλευρικά παράθυρα για να καθαρίσετε τους πλευρικούς καθρέπτες.
- Για να αφαιρέσετε τον πάγο από την εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ γρήγορα,

γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην μέγιστη ζεστή θέση και το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα () στην μέγιστη θέση.

- Εάν είναι δύσκολο να ξεθαμπώσετε το παρμπρίζ, ανοίξτε το <A/C>.

Θέρμανση δύο επιπέδων:

Η λειτουργία αυτή κατευθύνει δροσερό αέρα από τους πλευρικούς και τον κεντρικό αεραγωγό και ζεστό αέρα από τις εξόδους στα πόδια. Όταν το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας είναι γυρισμένο στο μέγιστο ζεστό ή μέγιστο κρύο, ο αέρας ανάμεσα στους αεραγωγούς και τις εξόδους στα πόδια είναι στην ίδια θερμοκρασία.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισαγωγής αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα () στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.

Θέρμανση και ξεθάμπωμα:

Η λειτουργία αυτή ζεσταίνει το εσωτερικό του αυτοκινήτου και ξεθαμπώνει τα παράθυρα.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισαγωγής αέρα στην θέση .

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα () στην θέση που θέλετε.

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση μέγιστης ζέστης (δεξιά).

5. Γυρίστε τους πλευρικούς αεραγωγούς προς τα πλευρικά παράθυρα για να θερμάνετε ή να ξεθαμπώσετε τους πλευρικούς καθρέπτες.

Λειτουργία του Air conditioner

Το σύστημα του air conditioner θα πρέπει να μπαίνει σε λειτουργία για περίπου 10 λεπτά, τουλάχιστον μία φορά τον μήνα. Αυτό βοηθάει στην αποφυγή ζημιών στο σύστημα του air conditioner λόγω έλλειψης λίπανσης.

Ψύξη:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να κρυώσει και να αφυγρανθεί ο αέρας.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισαγωγής αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα () στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί <A/C> για να ανάψει το air conditioner. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως του A/C).

5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση ψύξης (αριστερά).
- Για γρήγορη ψύξη, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή, μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση  Βεβαιωθείτε ότι τον έχετε επαναφέρει στην θέση  για κανονική ψύξη.
- Επειδή ο αέρας ψύχεται πολύ γρήγορα, μπορεί να δείτε υγρασία να βγαίνει από τους αεραγωγούς όταν οι συνθήκες είναι ζέστη με υγρασία. Αυτό δεν υποδηλώνει κάποια δυσλειτουργία.

Θέρμανση με αφύγρανση:

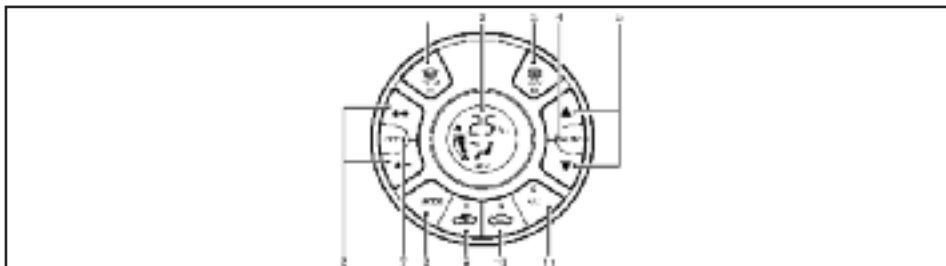
Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ξεσταθεί και να αφυγρανθεί ο αέρας.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισαγωγής αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα () στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί <A/C> για να ανάψει το air conditioner. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως του A/C).
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση ζέστης (δεξιά).

Ξεθάμπωμα με αφύγρανση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ξεθαμπώσουν τα παράθυρα και να αφυγρανθεί ο αέρας.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισαγωγής αέρα στην θέση ().
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση ().
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα () στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί <A/C> για να ανάψει το air conditioner. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως του A/C).
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.
6. Γυρίστε τους πλευρικούς αεραγωγούς προς τα πλευρικά παράθυρα για να ξεθαμπώσετε ή να ξεπαγώσετε τους εξωτερικούς καθρέπτες.



ΑΥΤΟΜΑΤΟ AIR CONDITIONER

1. Κουμπί αντιθαμβωτικού παρμπρίζ (☼)
2. Οθόνη
3. Κουμπί αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ (☼) (Δείτε το «Διακόπτης αντιθαμβωτικού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»)
4. Κουμπί AUTO
5. Κουμπιά ελέγχου θερμοκρασίας ▲ / ▼
6. Κουμπιά ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα (☼) (☼+) (☼-)
7. Κουμπί OFF
8. Κουμπί MODE (ελέγχου ροής αέρα)
9. Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα (☼)
10. Κουμπί κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα (☼)
11. Κουμπί A/C (Air conditioner)

Αυτόματη λειτουργία (AUTO)

Η λειτουργία AUTO μπορεί να χρησιμοποιηθεί όλο τον χρόνο, καθώς το σύστημα ελέγχει αυτόματα την σταθερή θερμοκρασία, την κατανομή του αέρα και την ταχύτητα του ανεμιστήρα, αφού έχετε ορίσει την θερμοκρασία που θέλετε με το χέρι.

Για να κλείσετε το καλοριφέρ και το air conditioner, πατήστε το κουμπί <OFF>.

Ψύξη και θέρμανση με αφύγρανση:

1. Πατήστε το κουμπί <AUTO>. (Θα εμφανιστεί [AUTO] στην οθόνη).
2. Εάν το ενδεικτικό φως A/C δεν ανάβει, πατήστε το κουμπί <A/C>. (Το ενδεικτικό φως A/C θα ανάψει).
3. Πατήστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας ▲ / ▼ για να ορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε. Η κλίμακα της θερμοκρασίας είναι ανάμεσα στους 16°C και τους 30°C.

4. Εάν το ενδεικτικό φως στην πλευρά εξωτερικού αέρα (☼) ή της ανακυκλοφορίας αέρα (☼) ανάβει, πατήστε το κουμπί με στο κουμπί που το φως να ανάβει για να το σβήσετε.

Επειδή ο αέρας ψύχεται πολύ γρήγορα, μπορεί να δείτε υγρασία να βγαίνει από τους αεραγωγούς όταν οι συνθήκες είναι ζεστή με υγρασία. Αυτό δεν υποδηλώνει κάποια δυσλειτουργία.

Θέρμανση (κλειστό A/C):

1. Πατήστε το κουμπί <AUTO>. (Θα εμφανιστεί [AUTO] στην οθόνη).
2. Εάν το ενδεικτικό φως A/C ανάβει, πατήστε το κουμπί <A/C>. (Το ενδεικτικό φως A/C θα σβήσει).
3. Πατήστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας ▲ ▼ για να ορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε. Η κλίμακα της θερμοκρασίας είναι ανάμεσα στους 16°C και τους 30°C.
- Μην ορίζετε την θερμοκρασία χαμηλότερα από την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα. Εάν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί ανεπαρκής έλεγχος της θερμοκρασίας.
- Εάν τα τζάμια θαμπώνουν, χρησιμοποιήστε την θέρμανση με αφύγρανση αντί με την θέρμανση με κλειστό air conditioner.

Ξεπάγωμα / Ξεθάμπωμα με αφύγρανση:

1. Πατήστε το κουμπί του αντιθαμβωτικού μπροστά (☼) . (Το ενδεικτικό φως ☼ θα ανάψει).

2. Πατήστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας ▲ / ▼ για να ορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε.
- Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο από την εξωτερική επιφάνεια του παμπρίζ, βάλτε την θερμοκρασία σε υψηλό επίπεδο και την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην μέγιστη ταχύτητα.
 - Αφού καθαρίσει το παμπρίζ, πατήστε το κουμπί του αντιθαμβωτικού () πάλι. (Το ενδεικτικό φως θα σβήσει).
 - Όταν το κουμπί του αντιθαμβωτικού μπροστά () είναι πατημένο, θα ανοίξει αυτόματα το air conditioner όταν η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα είναι πάνω από -2°C, για να ξεθαμπώσει το παμπρίζ. Η λειτουργία της ανακυκλοφορίας αέρα θα σβήσει αυτόματα. Η λειτουργία κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα () θα επιλεγεί για να βελτιωθεί η απόδοση του ξεθαμπώματος.

Λειτουργία με το χέρι

Η λειτουργία με το χέρι μπορεί να επιλεγεί για να ελέγξετε το καλοριφέρ και το air conditioner, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις που θέλετε (θα εμφανιστεί [MANUAL] στην οθόνη).

Για να κλείσετε το καλοριφέρ και το air conditioner, πατήστε το κουμπί <OFF>.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα:

Πατήστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  + /  - Πατήστε το κουμπί  + για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα. Πατήστε το κουμπί  - για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Πατήστε το κουμπί <AUTO> για να αλλάξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην αυτόματη λειτουργία.

Έλεγχος ροής αέρα:

Επιλέξτε τον αεραγωγό που θέλετε, πατώντας το αντίστοιχο κουμπί ελέγχου ροής αέρα:

 Ο αέρας βγαίνει από τον κεντρικό και τους πλευρικούς αεραγωγούς.

 Ο αέρας βγαίνει από τον κεντρικό και τους πλευρικούς αεραγωγούς και τις εξόδους στα πόδια.

 Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στα πόδια.

 Ο αέρας βγαίνει από το αντιθαμβωτικό και τις εξόδους στα πόδια.

Έλεγχος θερμοκρασίας:

Πατήστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας ▲ / ▼ για να ορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε. Πατήστε το κουμπί ▲ για να αυξήσετε την θερμοκρασία. Πατήστε το κουμπί ▼ για να μειώσετε την θερμοκρασία.

Η κλίμακα της θερμοκρασίας είναι ανάμεσα στους 16°C και τους 30°C.

Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα:

Πατήστε το κουμπί εισόδου αέρα  για να τραβήξετε την ροή του αέρα από το εξωτερικό του αυτοκινήτου. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως ).

Ανακυκλοφορία αέρα:

Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  για να κυκλοφορεί ο εσωτερικός αέρα μέσα στο αυτοκίνητο. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως ).

Αυτόματος έλεγχος εισόδου αέρα:

Εάν ανάβει το ενδεικτικό φως είτε στο κουμπί εισόδου αέρα  είτε στο κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  , πατήστε το κουμπί με το φως που ανάβει για να σβήσετε το φως. Ο αυτόματος έλεγχος είναι ρυθμισμένος ανάμεσα στις λειτουργίες της κυκλοφορίας του εξωτερικού αέρα  και της ανακυκλοφορίας αέρα  .

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ AIR CONDITIONER

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα του air conditioner περιέχει ψυκτικό υγρό υπό υψηλή πίεση. Για να αποφύγετε τραυματισμό, οποιαδήποτε εργασία στο air conditioner θα πρέπει να γίνεται μόνο από έμπειρο τεχνικό που διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό.

Το σύστημα του air-conditioner στο NISSAN σας περιέχει ένα ψυκτικό υγρό που κατα-

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ (όπου υπάρχει)

σκευάστηκε με γνώμονα το περιβάλλον.

Αυτό το ψυκτικό υγρό δεν βλάπτει το στρώμα όζοντος της γης. Ωστόσο, μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση της γης.

Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.

Φίλτρο air conditioner

Το air-conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο εξαερισμού το οποίο συγκεντρώνει την βρωμιά, την γύρη, την σκόνη κλπ. Για να είστε σίγουρος ότι το air-conditioner ζεσταίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει επαρκώς θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν έχει μειωθεί εξαιρετικά η ροή του αέρα ή όταν τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το air-conditioner.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα όταν οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.

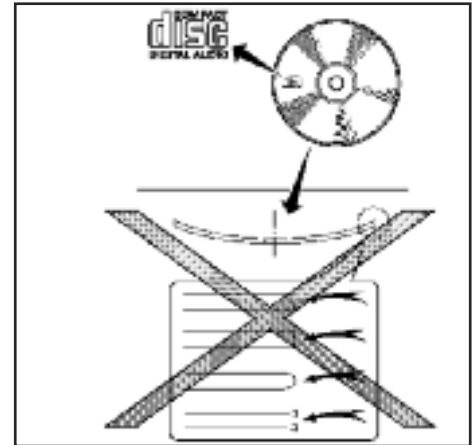
Ραδιόφωνο

- Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον μεταδότη, κτήρια, γέφυρες, βουνά και άλλες εξωτερικές επιρροές. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα της λήψης κατά κανόνα προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιρροές.
- Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα της λήψης του ραδιοφώνου.

CD Player (μηχάνημα αναπαραγωγής CD)

- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή βροχερός, μπορεί το CD player να μην λειτουργεί καλά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD και αφυγράνετε ή εξεairίστε το μηχάνημα τελείως.
- Το CD player μπορεί να αναπηδά εάν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο.

- Το CD player μερικές φορές δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι πολύ υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν την χρήση.
- Μην εκθέτετε τα CD κατευθείαν στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γρατσουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλιές ή έχουν τρυπήματα μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.
- Τα παρακάτω CD μπορεί να μην λειτουργούν σωστά:
 - CD με έλεγχο αντιγραφής (CCCD)
 - Εγγράψιμα CD (CD-R)
 - Επανεγγράψιμα CD (CD-RW)



- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player:
 - CD τα οποία δεν είναι στρογγυλά
 - CD με χάρτινη ετικέτα
 - CD που είναι παραμορφωμένα, γρατσουνισμένα ή έχουν ασυνήθιστα άκρα.
 - CD για καθαρισμό των φακών
- Το CD Player αυτό μπορεί μόνο να παίξει γραμμένα CD, δεν έχει την δυνατότητα να κάνει εγγραφή CD.
- Εάν το CD δεν μπορεί να παίξει, θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα.

Βγάλετε το CD πατώντας το κουμπί εξαγωγής (EJECT) και

- Επιβεβαιώστε ότι το CD έχει μπει σωστά (η πλευρά με την ετικέτα είναι προς τα επάνω κλπ).
- Επιβεβαιώστε ότι το CD δεν είναι στραβό ή παραμορφωμένο και δεν έχει γρατσουνιές.

Push eject (πίεστε εξαγωγή):

Αυτή είναι μία δυσλειτουργία λόγω της υψηλής θερμοκρασίας στο εσωτερικό του ηχοσυστήματος. Βγάλτε το CD πατώντας το κουμπί εξαγωγής EJECT και μετά από λίγη ώρα, βάλτε και πάλι το CD. Το CD θα μπορεί να παίξει όταν η θερμοκρασία του ηχοσυστήματος επανέλθει στο κανονικό.

Unplayable (δεν μπορεί να παίξει):

Το αρχείο δεν μπορεί να παίξει σε αυτό το ηχοσύστημα (μόνο CD MP3 ή WMA).

CD με MP3 ή WMA (όπου υπάρχει)

Ορισμοί:

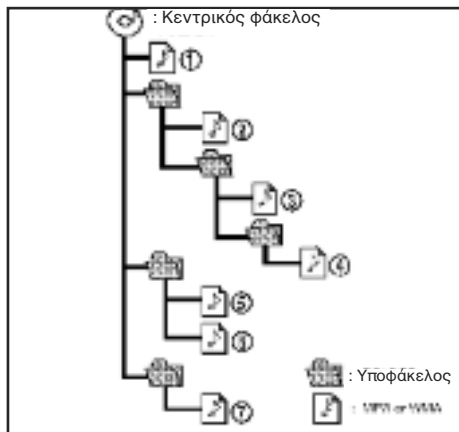
- **MP3** – MP3 είναι η συντομογραφία του Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 είναι η πιο γνωστή μορφή συμπίεσμένου αρχείου ψηφιακού αρχείου ήχου. Η μορφή αυτή επιτρέπει σχεδόν «Ποιότητας CD» ήχο, αλλά με περιορισμό του μεγέθους των συνηθισμένων αρχείων ήχου. Η μετατροπή ενός τραγουδιού από το CD-ROM σε MP3 μπορεί να μειώσει το μέγεθος του αρχείου σε αναλογία περίπου κατά 10:1 (Sampling: 44.1 kHz, Bit rate: 128 kbps), με σχεδόν ανεπαίσθητη απώλεια στην ποιότητα. Η συμπίεση MP3 αφαιρεί τα πλεονάζοντα και άσχετα μέρη ενός ηχητικού σήματος που το ανθρώπινο αυτί δεν ακούει.
- **WMA** – Τα Windows Media Audio (WMA)* είναι μία πεπιεσμένη φόρμα ήχου που δημιουργείται από την Microsoft, εναλλακτική του MP3. Ο κώδικας WMA παρέχει μεγαλύτερη συμπίεση του αρχείου από τον κώδικα MP3, επιτρέποντας της αποθήκευση περισσότερων ψηφιακών ηχητικών κομματιών στον ίδιο χώρο συγκρινόμενα με τα MP3 στην ίδια ποιότητα.
- **Bit rate** – Η αναλογία bit, δηλώνει τον

αριθμό των bit ανά δευτερόλεπτο που χρησιμοποιούνται από ένα ψηφιακό αρχείο μουσικής. Το μέγεθος και η ποιότητα ενός συμπίεσμένου ψηφιακού ηχητικού αρχείου καθορίζεται από την αναλογία των bit που χρησιμοποιείται όταν κωδικοποιείται το αρχείο.

- **Sampling frequency** – Η συχνότητα δειγματοληψίας (sampling frequency) είναι η αναλογία στην οποία τα δείγματα ενός σήματος μετατρέπονται από αναλογικά σε ψηφιακά (μετατροπή A/D) ανά δευτερόλεπτο.
- **Multisession** – Multisession είναι μία από τις μεθόδους για την εγγραφή δεδομένων σε ένα μέσον. Όταν γράφονται τα δεδομένα στο μέσον με μία φορά αυτό ονομάζεται single session και όταν γράφονται με παραπάνω από μία φορά ονομάζεται multisession.
- **Ετικέτα ID3 / WMA** – Η ετικέτα ID3 / WMA είναι μέρος του κωδικοποιημένου αρχείου MP3 ή WMA που περιέχει πληροφορίες για το αρχείο ψηφιακής μουσικής όπως ο τίτλος του τραγουδιού, ο καλλιτέχνης, η αναλογία κωδικοποίησης bit, η διάρκεια χρόνου του τραγουδιού κλπ. Η ετικέτα πληροφορίας ID3 εμφανίζεται στην γραμμή τίτλου Καλλιτέχνης / τραγούδι στην ένδειξη.

* Windows® και Windows Media® είναι κατοχυρωμένα από την Microsoft Corporation of USA εμπορικά σήματα και εμπορικά σήματα στις Η.Π.Α. και άλλες χώρες.

Σειρά αναπαραγωγής:



Η σειρά αναπαραγωγής ενός CD με MP3 ή WMA είναι αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

- Τα ονόματα των φακέλων που δεν περιέχουν αρχεία MP3/WMA δεν φαίνονται στην ένδειξη.
- Εάν υπάρχει ένα αρχείο σε υψηλή βαθμίδα στο δίσκο θα εμφανιστεί ως κεντρικό φάκελος (Root folder).
- Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά κατά την οποία τα αρχεία είχαν γραφτεί από το πρόγραμμα εγγραφής. Για τον λόγο αυτό, τα αρχεία μπορεί να μην παίξουν στην σειρά που θέλετε.

Πίνακας προδιαγραφών:

Υποστηριζόμενα μέσα			CD, CD-R, CD-RW
Υποστηριζόμενα συστήματα αρχείων			ISO9660 Level1, ISO9660 Level2, Romeo, Joliet ISO9660 Level3 (μαζική εγγραφή) δεν υποστηρίζεται Τα αρχεία που αποθηκεύθηκαν με την χρήση Live File System (σε υπολογιστή με Windows Vista), δεν υποστηρίζονται.
Υποστηριζόμενες *1 εκδόσεις	MP3	Έκδοση	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Συχνότητα	8kHz – 48 kHz
		Bit Rate	8 kbps – 320 kbps, VBR*4
	WMA*3	Έκδοση	WMA7, WMA8 WMA9
		Συχνότητα	32KHz - 48 kHz
		Bit Rate	32 kbps – 192 kbps, VBR*4
Πληροφορίες ετικέτας (Τίτλος τραγουδιού και όνομα Καλλιτέχνη)			ID3 tag VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (μόνο MP3) WMA tag (μόνο WMA)
Επίπεδα φακέλων			Επίπεδα φακέλων: 8, Φάκελοι : 255 (με τον κύριο φάκελο) Αρχεία: 512 (το μέγιστο 255 αρχεία σε ένα φάκελο)
Περιορισμός αριθμού χαρακτήρων κειμένου			128 χαρακτήρες
Κωδικοί εμφανίσιμων χαρακτήρων*2			01:ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE – (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

*1 Τα αρχεία που δημιουργούνται με συνδυασμό των 48kHz και των 64kbps δεν μπορούν να παίξουν.

*2 Οι διαθέσιμοι κωδικοί εξαρτώνται από το είδος του μέσου, τις εκδόσεις και τις πληροφορίες που πρόκειται να εμφανιστούν.

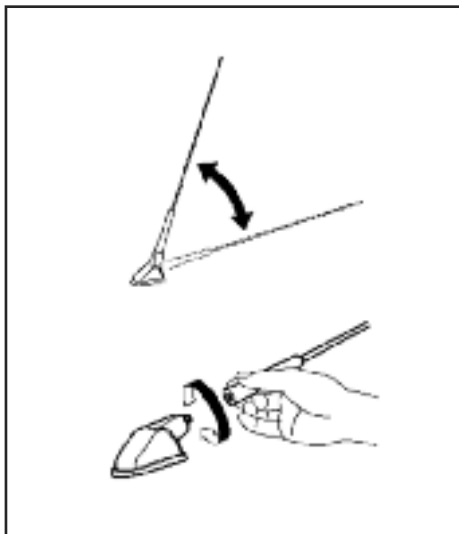
*3 Τα προστατευόμενα αρχεία WMA (DRM) δεν μπορούν να παίξουν.

*4 Όταν παίζονται αρχεία VBR, ο χρόνος αναπαραγωγής μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά. Τα WMA7 και WMA8 δεν εφαρμόζονται στο VBR.

Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων:

Σύμπτωμα	Αιτία και Αντιμετώπιση
Δεν παίζει	Ελέγξτε εάν ο δίσκος έχει μπει σωστά.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος είναι γρατσουνισμένος ή βρώμικος.
	Ελέγξτε εάν υπάρχει υγρασία μέσα στο μηχάνημα και εάν υπάρχει, περιμένετε έως ότου αυτή φύγει (περίπου 1 ώρα) πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
	Εάν υπάρχει σφάλμα αυξημένης θερμοκρασίας, το CD Player θα παίζει σωστά όταν επι στρέψει στην κανονική θερμοκρασία.
	Εάν υπάρχει μίξη μουσικών αρχείων CD (CD-DA) και αρχείων MP3/WMA στο CD, μόνο τα μουσικά αρχεία CD (CD-DA) θα παίξουν.
	Τα αρχεία με απολήξεις άλλες από τις “.MP3”, “.WMA”, “.mp3”, “.wma” δεν μπορούν να παίζονται. Επίσης οι κωδικοί χαρακτήρων και ο αριθμός των χαρακτήρων για τα ονόματα των φακέλων και τα ονόματα των αρχείων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος ή το αρχείο έχει δημιουργηθεί σε μη κανονική μορφή. Αυτό μπορεί να συμβεί ανάλογα με την ποικιλία ή την ρύθμιση των εφαρμογών εγγραφής MP3/WMA ή τις εφαρμογές εισαγωγής κειμένου.
	Ελέγξτε εάν η διαδικασία ολοκλήρωσης, όπως το κλείσιμο του τομέα ή το κλείσιμο του δίσκου, έχουν γίνει στον δίσκο.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος προστατεύεται από προστασία εγγραφής
Φτωχή ποιότητα ήχου	Ελέγξτε εάν ο δίσκος είναι γρατσουνισμένος ή βρώμικος
Παίρνει σχετικά πολύ χρόνο πριν αρχίσει να παίζει η μουσική ή αμέσως λίγη ώρα πριν αρχίσει να παίζει η μουσική.	Εάν υπάρχουν πολλοί φάκελοι ή επίπεδα αρχείων στον δίσκο MP3/WMA, μπορεί να χρει-
Η μουσική σταματάει ή προσπερνάει	Ο συνδυασμός του λογισμικού εγγραφής και του μηχανήματος μπορεί να μην ταιριάζουν ή η ταχύτητα εγγραφής, το βάθος και το πλάτος εγγραφής κλπ μπορεί να μην ταιριάζουν στις προδιαγραφές. Προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε αργότερη ταχύτητα εγγραφής.
Προσπέρασμα με αρχεία υψηλής αναλογίας bit χεία υψηλής αναλογίας bit.	Το προσπέρασμα μπορεί να προκύψει με μεγάλες ποσότητες δεδομένων, όπως για τα αρ-
Όταν παίζει μετακινείται αμέσως στο επόμενο τραγούδι	Όταν σε ένα αρχείο που δεν είναι MP3/WMA έχει δοθεί η απόληξη “.MP3”, “.WMA”, “.mp3”, “.wma”, ή όταν η αναπαραγωγή δεν επιτρέπεται από προστασία αντιγραφής, το μηχάνημα θα μεταπηδήσει στο επόμενο τραγούδι.
Τα τραγούδια δεν παίζουν στην σειρά που θέλετε	Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά με την οποία έχουν γραφεί τα αρχεία από το λογισμικό εγγραφής. Για τον λόγο αυτό τα αρχεία μπορεί να μην παίζουν στην σειρά που θέλετε.

ΚΕΡΑΙΑ



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι βγάλατε την κεραία πριν το αυτοκίνητο μπει σε γκαράζ με χαμηλό ταβάνι.
- Βεβαιωθείτε ότι βγάλατε την κεραία πριν το αυτοκίνητο μπει σε αυτόματο πλυστικό μηχανήμα.

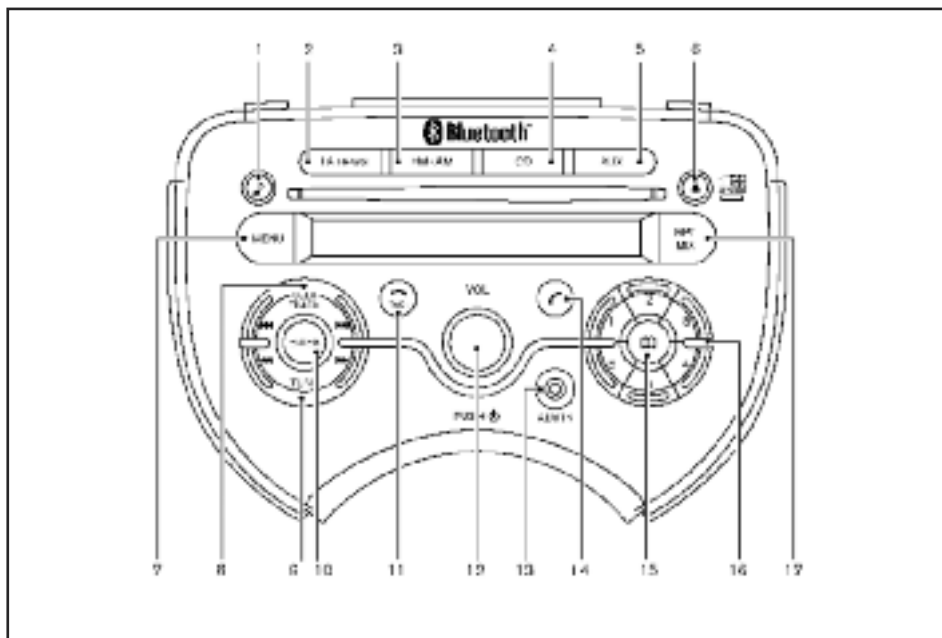
Ρυθμίστε την γωνία της κεραίας για την καλύτερη λήψη.

Αφαίρεση της κεραίας

Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να βγάλετε την κεραία.

Για να βγάλετε την κεραία, κρατήστε το κάτω μέρος της και αφαιρέστε την γυρίζοντάς την αριστερόστροφα.

Για να τοποθετήσετε την κεραία, γυρίστε την δεξιόστροφα και σφίξτε την.



ΡΑΔΙΟ FM AM ME CD PLAYER (όπου υπάρχει)

1. Κουμπί επιλογής ήχου
2. Κουμπί Αναγγελίας Κυκλοφορίας (TA) / Ειδήσεων NEWS

3. Κουμπί επιλογής μπάντας FM-AM
4. Κουμπί CD
5. Κουμπί AUX
6. Κουμπί εξαγωγής CD (CD EJECT)
7. Κουμπί MENU
8. Κουμπί Αναζήτησης (SEEK / TRACK)

9. Κουμπί Αναζήτησης (TUNE / SEARCH)
10. Κουμπί ENTER
11. Κουμπί PHONE END / BACK
12. Κουμπί ON-OFF / κουμπί ελέγχου έντασης ήχου
13. Υποδοχή εξωτερικής πηγής ήχου (AUX)
14. Κουμπί PHONE SEND
15. Κουμπί PHONE BOOK
16. Κουμπιά προεπιλογής σταθμών
17. Κουμπί RPT (επανάληψη) / MIX (μίξη)

Αντικλεπτικό σύστημα (με προσωπικό κωδικό)

Η μονάδα αυτή μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν ο διακόπτης μίζας του NATS είναι στην θέση Acc ή ON. Κάθε ηχοσύστημα είναι ταιριασμένο με μοναδικό τρόπο με το σύστημα ακινητοποίησης του αυτοκινήτου και για τον λόγο αυτό δεν μπορεί να μεταφερθεί σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο.

Κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση Acc ή ON.

Κουμπί ON / OFF:

Πατήστε το κουμπί ON / OFF για να ανοίξετε το ηχοσύστημα.

- Το ηχοσύστημα θα ανοίξει στην λειτουργία (ραδιόφωνο ή CD) που ήταν σε λειτουργία αμέσως πριν κλείσει.

- Εάν δεν υπάρχει φορτωμένο CD, θα παίξει το ραδιόφωνο.

Για να κλείσετε το ηχοσύστημα, πατήστε το κουμπί ON/OFF.

Έλεγχος έντασης ήχου (VOLUME)

Γυρίστε το κουμπί VOLUME δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Γυρίστε το κουμπί δεξιά για να δυναμώσετε την ένταση και αριστερά για να την χαμηλώσετε.



Κουμπί προτιμήσεων ήχου:

Για να μπειτε στην λειτουργία του ήχου (ραδιόφωνο ή CD), πατήστε το κουμπί . Όταν δεν έχει φορτωθεί CD, το ηχοσύστημα θα αλλάξει αυτόματα σε λειτουργία ραδιοφώνου.

Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις ήχου (BASS, TREBLE, FADER, BALANCE, EQ), πατήστε το κουμπί  ή το κουμπί ENTER για να επλέξετε την λειτουργία.

[BASS] – [TREBLE] – [BALANCE] – [FADE] – [EQ] – [BASS]

Για να κάνετε την κάθε ρύθμιση ήχου, γυρίστε το κουμπί ελέγχου έντασης ήχου VOL δεξιά ή αριστερά.

[BASS]: (-) για να μειώσετε / (+) για να αυξήσετε

[TREBLE]: (-) για να μειώσετε / (+) για να αυξήσετε

[BALANCE]: (R) για δεξιά / (L) για αριστερά
[FADE]: (F) για μπροστά / (R) για πίσω
[EQ]: (equalizer) Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να αλλάξετε την προκαθορισμένη λειτουργία ήχου για το CD.

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου έντασης ήχου δεξιά ή αριστερά. Η λειτουργία θα αλλάξει ως εξής:

[OFF] – [ENHANCE]

Εάν η λειτουργία ήχου παραμένει χωρίς αλλαγή για περίπου 8 δευτερόλεπτα, η λειτουργία ρύθμισης ήχου θα επιστρέψει αυτόματα στην κανονική λειτουργία.

Κουμπί MENU:

Για να ρυθμίσετε την ένταση ανάλογα με την ταχύτητα και τις ρυθμίσεις BEEP, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1. Πατήστε το κουμπί <MENU>.
2. Γυρίστε το κουμπί VOLUME δεξιά ή αριστερά. Το μήνυμα στην οθόνη θα αλλάξει ως εξής:

[PHONE SETUP] [SPEED VOL] [CLOCK]
[BEEP] [PHONE SETUP]

- Για την ρύθμιση του ρολογιού, δείτε το «Ρολόι» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

- Όταν εμφανίζεται SPEED VOL στην οθόνη, πατήστε σύντομα το κουμπί <ENTER> και μετά γυρίστε το κουμπί VOLUME δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε το επίπεδο της έντασης του ήχου.

Βάζοντας την ρύθμιση στο 0 (μηδέν), σβήνει η λειτουργία ελέγχου έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα. Αυξάνοντας την ένταση του ήχου ανάλογα με την ταχύτητα, θα έχετε σαν αποτέλεσμα την απότομη αύξηση της έντασης του ήχου όταν αυξάνεται η ταχύτητα του αυτοκινήτου. Πατήστε πάλι το κουμπί <ENTER> για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

- Όταν εμφανίζεται BEEP στην οθόνη, πατήστε σύντομα το κουμπί <ENTER> και μετά γυρίστε το κουμπί VOLUME δεξιά ή αριστερά για να αλλάξετε τον ήχο των πληκτρων σε ανοικτό ή κλειστό. Πατήστε στην συνέχεια το κουμπί <ENTER> για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

Για να ρυθμίσετε την λειτουργία AF, REG και την Γλώσσα, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

1. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί <MENU> για τουλάχιστον 1.5 δευτερόλεπτα.
2. Γυρίστε το κουμπί VOLUME δεξιά ή αριστερά. Το μήνυμα στην οθόνη θα αλλάξει ως εξής:

[AF] [REG] [LANGUAGE] [AF]

- Για να ενεργοποιήσετε ή επενεργοποιήσετε την λειτουργία AF και REG, πατήστε σύντομα το κουμπί <ENTER> όταν εμφανίζεται το [AF] ή το [REG] στην οθόνη και γυρίστε το κουμπί έντασης ήχου δεξιά ή αριστερά για να αλλάξετε ανάμεσα στην θέση ανοικτού και κλειστού. Μετά την επιλογή, πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις.

- Όταν η λειτουργία AF είναι ενεργή, το ηχοσύστημα θα επανασυντονιστεί αυτόματα σε μία ισχυρότερη συχνότητα εάν το σήμα του ραδιοφωνικού σταθμού είναι ασθενές.

- Όταν η λειτουργία REG είναι ενεργοποιημένη, το ηχοσύστημα θα διατηρήσει και θα κρατήσει τον σταθμό που μεταδίδει τοπικά προγράμματα.

- Για να αλλάξετε την γλώσσα της οθόνης, πατήστε σύντομα το κουμπί <ENTER> όταν εμφανίζεται [LANGUAGE] στην οθόνη και μετά γυρίστε το κουμπί ελέγχου έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να επιλέξετε την κατάλληλη ρύθμιση γλώσσας.

[ENGLISH] – [DUTCH] – [FRENCH] – [SPANISH] – [GERMAN] – [ITALIAN] – [PORTUGUESE] – [ENGLISH]

Αφού έχετε κάνει τους ορισμούς που θέλετε, πατήστε το κουμπί <ENTER> για να βγείτε από την οθόνη του μενού.

Αφού έχετε κάνει τις ρυθμίσεις που θέλετε, πατήστε το κουμπί <MENU> για να βγείτε από το μενού, ή περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί.

Ρολόι:

Η ένδειξη του ρολογιού μπορεί να ανοίξει, να κλείσει και να ρυθμιστεί.

- Όταν το ρολόι δεν εμφανίζεται

1. Ανοίξετε το ηχοσύστημα, πατώντας το κουμπί ON/OFF.
2. Πατήστε το κουμπί <MENU> και γυρίστε το κουμπί VOLUME έως ότου εμφανιστεί [CLOCK].
3. Πατήστε το κουμπί <ENTER>. (Εμφανίζεται [CLOCK OFF]).
4. Γυρίστε το κουμπί VOLUME για να ανοίξετε την ένδειξη του ρολογιού. (Εμφανίζεται [CLOCK ON]).
5. Πατήστε το κουμπί <ENTER>. Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη της ώρας.
6. Γυρίστε το κουμπί VOLUME για να ρυθμίσετε την ώρα.
7. Πατήστε το κουμπί <ENTER>. Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη των λεπτών.

8. Γυρίστε το κουμπί VOLUME για να ρυθμίσετε τα λεπτά.

9. Πατήστε το κουμπί <ENTER> για να ολοκληρώσετε την ρύθμιση του ρολογιού.

- Όταν το ρολόι εμφανίζεται

1. Ανοίξετε το ηχοσύστημα, πατώντας το κουμπί ON/OFF.
2. Πατήστε το κουμπί <MENU> και γυρίστε το κουμπί VOLUME έως ότου εμφανιστεί [CLOCK].
3. Πατήστε το κουμπί <ENTER>. (Εμφανίζεται [CLOCK ON]).
4. Κάντε τα βήματα 5 έως 9 παραπάνω για να ρυθμίσετε την ώρα.

Λειτουργία του CD Player



Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.

Φόρτωση:

Βάλτε ένα CD στην υποδοχή, με την ετικέτα προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει. Εάν το ραδιόφωνο έπαιζε ήδη, θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πιάζετε το CD να μπει μέσα στην υποδοχή γιατί θα προκληθεί ζημιά στο μηχάνημα.

Αφού φορτωθεί το CD, ο αριθμός των τραγουδιών και ο χρόνος αναπαραγωγής θα εμφανιστούν στην οθόνη.



Κουμπί CD:

Όταν πατήσετε το κουμπί CD ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό και έχει φορτωθεί ένα CD, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και το CD θα αρχίσει να παίζει αυτόματα. Εάν έπαιζε ήδη το ραδιόφωνο, θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD>



Κουμπιά Γρήγορης Αναπαραγωγής Μπροστά / Πίσω:

Όταν πατηθεί το κουμπί γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά ή πίσω πατηθεί ενώ παίζει το CD, το CD θα παίζει σε γρήγορη ταχύτητα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΡΑΓΟΥΔΙ



ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΤΡΑΓΟΥΔΙ:

Πατώντας το κουμπί ενώ παίζει το CD, θα αρχίσει να παίζει το επόμενο τραγούδι. Πατήστε το κουμπί επαναλαμβανόμενα για να προχωρήσετε μπροστά στα επόμενα τραγούδια. Το CD θα προχωρήσει τόσες φορές, όσες πατήσατε το κουμπί. Όταν έχετε περάσει το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα αρχίσει να παίζει το πρώτο τραγούδι.

Όταν πατήσετε το κουμπί ενώ παίζει το CD, το τραγούδι που παίζει θα ξεκινήσει πάλι από την αρχή. Πατήστε το κουμπί επαναλαμβανόμενα για να προχωρήσετε προς τα πίσω στα τραγούδια. Το CD θα προχωρήσει προς τα πίσω τόσες φορές, όσες πατήσατε το κουμπί. Όταν προσπεράσετε το πρώτο τραγούδι στο CD, θα αρχίσει να παίζει το τελευταίο τραγούδι.



Κουμπί επανάληψης / μίξης:

Πατήστε το κουμπί επαναλαμβανόμενα για να αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως εξής:

[RPT TRACK] – [MIX DISC] – [RPT ALL]

[RPT TRACK]: Το CD player θα παίζει συνεχόμενα το παρόν τραγούδι.

[RPT ALL]: Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίξουν σε διαδοχική σειρά.

[MIX DISC]: Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίξουν σε τυχαία σειρά.



Κουμπί εξαγωγής CD

Όταν πατήσετε το κουμπί ενώ είναι φορτωμένο ένα CD, το CD θα βγει.

Όταν πατήσετε το κουμπί δύο φορές, το CD θα βγει περισσότερο και μπορείτε να το αφαιρέσετε με ευκολία.

Εάν πατήσετε το κουμπί και βγει το CD αλλά δεν το αφαιρέσετε από την υποδοχή φόρτωσης, το CD θα μπει και τραβηχτεί και πάλι μέσα στο CD αυτόματα για να προστατευτεί.



Κουμπί AUX:

Η υποδοχή AUX IN βρίσκεται στο ηχοσύστημα. Η υποδοχή AUX IN δέχεται οποιαδήποτε στάνταρ αναλογική πηγή ήχου όπως, φορητό κασετόφωνο / CD player, MP3 player, φορητό υπολογιστή κλπ.

Πατήστε το κουμπί AUX για να παίξει η συμβατή μονάδα που είναι συνδεδεμένη στην υποδοχή AUX IN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε το καλώδιο ή μία εξωτερική μονάδα που είναι συνδεδεμένη στην παροχή AUX να επηρεάσουν την οδήγησή σας.
- Συνδέστε ένα καλώδιο με στερεοφωνική μίνι πρίζα (διαμέτρου 3.5 χλστ) στην υποδοχή AUX IN. Εάν χρησιμοποιηθεί καλώδιο με μονοφωνική μίνι πρίζα, η έξοδος ήχου μπορεί να μην είναι σωστή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ανάλογα με την εξωτερική μονάδα, παρακαλούμε σημειώστε ότι ο ήχος μπορεί να είναι δυνατότερος ή χαμηλότερος από ότι αυτός της εξωτερικής μονάδας.
- Όταν το AUX είναι σε επαφή με το καλώδιο σύνδεσης, μπορεί να ακουστεί θόρυβος.
- Δεν μπορεί να γίνει χειρισμός της εξωτερικής μονάδας που είναι συνδεδεμένη με το κύριο ηχοσύστημα. Μπορούν να ρυθμιστούν η ένταση και η ποιότητα του ήχου.
- Ο τίτλος του τραγουδιού στην εξωτερική μονάδα δεν μπορεί να εμφανιστεί στην οθόνη του ηχοσυστήματος.
- Για την παροχή της εξωτερικής μονάδας χρησιμοποιήστε ειδική μπαταρία. Η εξωτερική μονάδα δεν μπορεί να φορτίσει με την σύνδεση AUX. Μπορεί να ακουστεί θόρυβος εάν το CD, ραδιόφωνο κλπ είναι σε λει-

τουργία όταν φορτίζετε την μπαταρία στην παροχή ρεύματος του αυτοκινήτου.

Λειτουργία ραδιοφώνου FM-AM



Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.



Κουμπί FM-AM:

Όταν πατήσετε το κουμπί ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και θα αρχίσει να παίζει το ραδιόφωνο. Όταν πατήσετε το κουμπί ενώ παίζει το CD, αυτό θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το ραδιόφωνο.

Για να αλλάξετε τις μπάντες του ραδιοφώνου, πατήστε το κουμπί έως ότου εμφανιστεί η μπάντα που θέλετε.

[FM1] – [FM2] – [FMT] – [MW] – [LW]

Όταν πατήσετε το κουμπί για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο, αναζητούνται οι έξι σταθμοί με το ισχυρότερο σήμα, στην μπάντα FM T. Στην διάρκεια της αναζήτησης ο ήχος είναι σε σίγαση έως ότου ολοκληρωθεί η λειτουργία. Μόλις ολοκληρωθεί, το ράδιο επιλέγει τον κανάλι προεπιλογής 1.



Κουμπί συντονισμού:

Όταν ρυθμίζετε την συχνότητα του ραδιοσταθμού με το χέρι, πατήστε το κουμπί ►► ◄◄ έως ότου συντονιστείτε στην συχνότητα που θέλετε.

Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, των 9kHz στην μπάντα των MW και 3 kHz στην μπάντα των LW.



Κουμπιά συντονισμού με αναζήτηση (SEEK):

Όταν ρυθμίζετε την συχνότητα του ραδιοσταθμού αυτόματα, πατήστε το κουμπί ►► ◄◄. Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα ραδιοφωνικό σταθμό, θα σταματήσει σε αυτόν.

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

Κουμπιά προεπιλογής σταθμών:

Το ηχοσύστημα μπορεί να αποθηκεύσει έως 18 σταθμούς στις συχνότητες των FM (από έξι σε κάθε μία από τις FM1, FM2 και FM T), 6 σταθμούς στις συχνότητες MW και 6 στις συ-

χνότητες LW.

Για να αποθηκεύσετε μία συχνότητα με το χέρι:

1. Συντονιστείτε στην συχνότητα του σταθμού που θέλετε, χρησιμοποιώντας το κουμπί ►► I◄◄ ή ►► I◄◄.
2. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί μνήμης ραδιοφώνου (1)-(6) έως ότου ακουστεί ο ήχος μπιπ. (Το ραδιόφωνο είναι σε σίγαση όταν έχετε πατημένο το κουμπί της μνήμης).
3. Θα εμφανιστεί η ένδειξη του καναλιού και θα αποδεσμευτεί η σίγαση του ήχου, δείχνοντας ότι η μνήμη έχει αποθηκευτεί σωστά.
4. Κάνετε τα βήματα 1-3 για όλα τα άλλα κουμπί προεπιλογής.

Εάν αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας ή καεί η ασφάλεια του ραδιοφώνου, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβηστεί. Σε αυτή την περίπτωση, αποθηκεύστε και πάλι τους σταθμούς που θέλετε.

Λειτουργία Συστήματος Ραδιοφωνικών Δεδομένων (RDS)

Λειτουργία Εναλλακτικής Συχνότητας (AF):

- Η λειτουργία AF δουλεύει τόσο στα FM (ραδιόφωνο) όσο και στο CD.
- Όταν η λειτουργία AF είναι ανοικτή [ON] στην λειτουργία του μενού ρύθμισης, η έν-

δειξη [AF] ανάβει.

Για την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίησης, δείτε το «Κουμπί MENU» παρακάτω.

• Λειτουργία αυτόματης εναλλαγής

Η λειτουργία αυτή συγκρίνει την ισχύ των σημάτων όλων των σταθμών στην λίστα AF και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης.

• Αναζήτηση Πληροφοριών Προγράμματος (PI)

Η λειτουργία Αναζήτησης Πληροφοριών Προγράμματος (PI) αρχίζει αυτόματα εάν δεν βρεθεί κατάλληλος σταθμός με την παραπάνω λειτουργία αυτόματης εναλλαγής. Η λειτουργία αναζήτησης PI, ελέγχει κάθε σταθμό RDS με τον ίδιο κωδικό PI. Όσο γίνεται αυτό, ο ήχος είναι σε σίγαση και εμφανίζεται [PI SEARCH]. Η λειτουργία αναζήτησης PI σταματάει όταν βρεθεί κατάλληλος σταθμός. Εάν έχει γίνει αναζήτηση σε όλες τις συχνότητες και δεν έχει βρεθεί σταθμός, το ραδιόφωνο επιστρέφει στην προηγούμενη συχνότητα.

- Ενημέρωση δεδομένων Άλλου Βελτιωμένου Δικτύου (EON)
(Η λειτουργία αυτή δουλεύει και όταν η λειτουργία AF είναι κλειστή).
Όταν λαμβάνονται δεδομένα EON, αυτό επιτρέπει την αυτόματη επιστροφή άλλου

προεπιλεγμένου σταθμού στο ίδιο δίκτυο. Επίσης, μπορούν να χρησιμοποιηθούν υπηρεσίες συνδεδεμένου δικτύου. Η ένδειξη EON ανάβει κατά την λήψη σταθμών RDS EON στην λειτουργία των FM.

Λειτουργίες RDS

• Λειτουργία Υπηρεσιών Προγράμματος (PS) (λειτουργία εμφάνισης ονόματος σταθμού).

Όταν συντονιστεί σταθμός RDS με αναζήτηση ή χειροκίνητο συντονισμό, λαμβάνονται τα δεδομένα RDS και το όνομα PS εμφανίζεται αμέσως στην οθόνη.

• Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:

Όταν το ραδιόφωνο λάβει PTY κωδικός 31 (κωδικός εκπομπής ανάγκης), ο ήχος διακόπεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης, ενώ εμφανίζεται [PTY31 ALARM] στην οθόνη. Η ένταση του ήχου είναι αυτή που έχει καθοριστεί για αναγγελίες κυκλοφορίας. Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει στην πηγή που είχε ρυθμιστεί πριν αρχίσει η αναγγελία.

• Λειτουργία REG

Ορισμένοι τοπικοί ραδιοφωνικοί σταθμοί είναι συνδεδεμένοι μεταξύ τους σύμφωνα με την περιοχή τους, επειδή παρέχουν μόνο περιορισμένη κάλυψη λόγω του περιορισμέ-

νου αριθμού μεταδοτών τους. Εάν το σήμα από ένα σταθμό γίνει αδύνατο ενώ περιφέρεστε, η λειτουργία RDS θα αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό στην ίδια περιοχή με ισχυρότερο σήμα.

Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο συντονιστεί σε ένα τοπικό ραδιοφωνικό σταθμό, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτό τον ραδιοφωνικό σταθμό χωρίς να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό. Για λεπτομέρειες ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης δείτε το «Κουμπί MENU» πιο κάτω.

Αναγγελία Κυκλοφορίας (TA):

- Η λειτουργία TA δουλεύει στα FM (ραδιόφωνο) και το CD.
- Η λειτουργία TA ανοίγει και κλείνει πατώντας το κουμπί TA/NEWS για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα.
- Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα από το αν η λειτουργία AF είναι ανοικτή ή κλειστή.
- Όταν η λειτουργία TA είναι ανοικτή, εμφανίζεται [TA ON] στην οθόνη και ανάβει η ένδειξη TA. Όταν η λειτουργία TA είναι κλειστή, εμφανίζεται [TA OFF] στην οθόνη και η ένδειξη TA σβήνει.

Όταν η λειτουργία TA είναι ανοικτή, δουλ-
λεύουν οι παρακάτω λειτουργίες:

• Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας

Όταν ληφθεί αναγγελία κυκλοφορίας, η αναγγελία συντονίζεται και η ένταση του ήχου αυξάνεται στο καθορισμένο επίπεδο.

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει στην πηγή που ήταν ορισμένη πριν αρχίσει η αναγγελία κυκλοφορίας και η ένταση του ήχου επιστρέφει στο προηγούμενο επίπεδο. Για τους σταθμούς EON, το ραδιόφωνο διακόπτεται από άλλο σταθμό EON με αναγγελίες κυκλοφορίας.

Η λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας ακυρώνεται όταν πατήσετε το κουμπί <TA NEWS> στην διάρκεια της αναγγελίας κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής και το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή που έπαιζε.

Λειτουργία News

Όταν πατήσετε το κουμπί <NEWS> ή <TA NEWS> για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα στην λειτουργία των FM, η λειτουργία ειδήσεων ενεργοποιείται. Εμφανίζεται [NEWS] για 3 δευτερόλεπτα και η ένδειξη [NEWS] εμφανίζεται στην οθόνη.

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία ειδήσεων, το ραδιόφωνο λαμβάνει έναν κωδικό ειδήσεων από τον σταθμό των FM που εκπέμπει

ειδήσεις και η πραγματική λειτουργία αναπαραγωγής διακόπτεται. Μόλις τελειώσει το δελτίο ειδήσεων, η μονάδα επιστρέφει στην προηγούμενη λειτουργία.

Σε ορισμένες χώρες ή περιοχές, η υπηρεσία αυτή δεν είναι διαθέσιμη ή το σήμα είναι πολύ ασθενές και δεν μπορεί να ληφθεί.

1. Λειτουργία αναμονής ειδήσεων

- Η λειτουργία αναμονής ειδήσεων μπορεί να ενεργοποιηθεί στα FM ή το CD.
- Θα ανακοινωθεί μία διακοπή για ειδήσεις και θα εμφανιστεί [NEWS] όταν το ραδιόφωνο ανιχνεύσει τον κωδικό ειδήσεων από τον συντονισμένο σταθμό ή σταθμούς EON. Η οθόνη θα αλλάξει σε όνομα PS του σταθμού που κάνει την διακοπή.
- Όταν πατήσετε το κουμπί <NEWS> ή το κουμπί <TA NEWS> για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, η λειτουργία αναμονής ειδήσεων σβήνει και η ένδειξη φεύγει από την οθόνη.

2. Λειτουργία διακοπής ειδήσεων

- Όταν το κουμπί <NEWS> ή <TA NEWS> πατηθεί στην διάρκεια της λειτουργίας διακοπής ειδήσεων, το ραδιόφωνο επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή. Ωστόσο η λειτουργία αναμονής ειδήσεων παραμένει.
- Όταν πατήσετε το κουμπί CD στην διάρκεια της διακοπής ειδήσεων, το ραδιόφωνο αλλάζει σε λειτουργία ραδιοφώνου.

Ωστόσο η λειτουργία αναμονής ειδήσεων παραμένει.

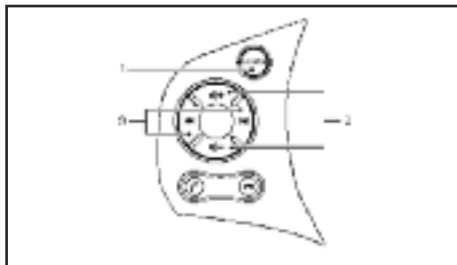
Εάν η μπάντα του ραδιοφώνου αλλάξει σε MW ή LW, η λειτουργία αναμονής ειδήσεων σβήνει.

**ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ FM AM ME CD PLAYER
ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΓΗΣΗΣ (όπου
υπάρχει)**



Για λεπτομέρειες δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης NISSAN CONNECT.

ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)



1. Κουμπί επιλογής πηγής <SOURCE>
2. Κουμπί ελέγχου έντασης ήχου
3. Κουμπί συντονισμού

Μπορείτε να χειριστείτε το ηχοσύστημα με την χρήση των χειριστηρίων στο τιμόνι.

Διακόπτης επιλογής <SOURCE>

Με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON, πατήστε το κουμπί επιλογής πηγής <SOURCE> για να ανοίξετε το ηχοσύστημα.

Πατήστε τον διακόπτη επιλογής πηγής <SOURCE> για να αλλάξετε την λειτουργία.

Μπάντα ραδιοφώνου, [CD] και [AUX]

Εάν δεν υπάρχει συνδεδεμένη εξωτερική πηγή ήχου, οι λειτουργίες AUX θα προσπεραστούν.

Διακόπτης ελέγχου έντασης ήχου

Πατήστε τον διακόπτη ελέγχου έντασης ήχου προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ένταση του ήχου.

Διακόπτης συντονισμού

Αλλαγή μνήμης (ραδιόφωνο):

Πατήστε τον διακόπτη συντονισμού για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε στον επόμενο ή τον προηγούμενο προεπιλεγμένο σταθμό.

Συντονισμός με αναζήτηση (ραδιόφωνο):

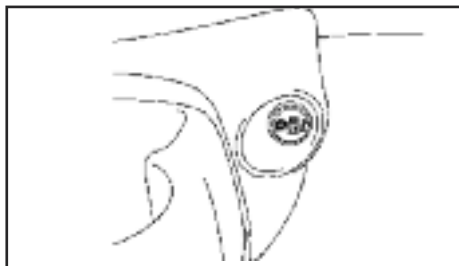
Πατήστε τον διακόπτη συντονισμού για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να αναζητήσετε τον επόμενο ή τον προηγούμενο ραδιοφωνικό σταθμό.

APS (Αυτόματη Αναζήτηση Προγράμματος) FF, APS REW (CD):

Πατήστε τον διακόπτη αναζήτησης για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να επιστρέψετε στην αρχή του παρόντος προγράμματος ή να προσπεράσετε στο επόμενο πρόγραμμα. Πατήστε αρκετές φορές για να προσπεράσετε προς τα πίσω ή προς τα εμπρός στα προγράμματα.

Το σύστημα αυτό αναζητεί τα κενά διαστήματα ανάμεσα στις επιλογές. Εάν δεν υπάρχει κενό διάστημα σε ένα πρόγραμμα ή δεν υπάρχει διάστημα ανάμεσα στα προγράμματα, το σύστημα μπορεί να μην σταματήσει στην επιθυμητή ή αναμενόμενη θέση.

ΣΥΝΔΕΣΗ USB / AUX (όπου υπάρχει)



Η υποδοχή για το USB / AUX είναι στην κάτω κεντρικό σημείο του ταμπλό των οργάνων. Για λεπτομέρειες δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης NISSAN CONNECT.

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ Ή CB (όπου υπάρχει)

Όταν τοποθετείτε CB, ερασιτεχνικό ραδιόφωνο ή τηλέφωνο αυτοκινήτου στο αυτοκίνητό σας, βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε τα παρακάτω καθώς ο νέος εξοπλισμός μπορεί να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα το Σύστημα Ελέγχου της Μηχανής και τα άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κρατήστε την κεραία όσο το δυνατόν πιο μακριά από τον εγκέφαλο του αυτοκινήτου (ECU).
- Κρατήστε το καλώδιο της κεραίας περισσότερο από 20 εκατοστά μακριά από την καλωδίωση του Συστήματος Ελέγχου της Μηχανής. Μην περνάτε την καλωδίωση της κεραίας δίπλα από οποιαδήποτε άλλη καλωδίωση του αυτοκινήτου.
- Ρυθμίστε το ποσοστό διακύμανσης της κεραίας όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Συνδέστε το καλώδιο γείωσης του ραδιοφώνου στο σασί του αμαξώματος.
- Για λεπτομέρειες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε το site της Nissan: www.nissan-europe.com. Επιλέξτε την χώρα σας από την λίστα και πη-

γαίνετε στο μενού “SERVICES”. Εάν δεν διατίθεται στην ιστοσελίδα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ HANDS-FREE BLUETOOTH® (όπου υπάρχει – Μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο αφού προηγουμένως έχετε σταματήσει σε ασφαλές σημείο. Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνο ενώ οδηγείτε, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός ώστε η πλήρης προσοχή σας να βρίσκεται συνέχεια στην λειτουργία του αυτοκινήτου.
- Εάν δεν μπορείτε να αφιερώσετε την πλήρη προσοχή σας στον χειρισμό του αυτοκινήτου ενώ μιλάτε στο τηλέφωνο, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου, χρησιμοποιείτε το κινητό τηλέφωνο με την μηχανή σε λειτουργία. Για μοντέλα με σύστημα πλοήγησης, δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Nissan Connect.

Για μοντέλα με σύστημα πλοήγησης, δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Nissan Connect.

Το Nissan σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth®. Εάν έχετε κινητό τηλέφωνο με σύστημα Bluetooth®, μπορείτε να εγκαταστήσετε την ασύρματη σύνδεση ανάμεσα στο κινητό σας τηλέφωνο και την μονάδα τηλεφώνου στο αυτοκίνητο.

Με την ασύρματη τεχνολογία Bluetooth®, μπορείτε να κάνετε ή να λάβετε τηλεφωνήματα μέσω hands-free με το κινητό σας τηλέφωνο μέσα στο αυτοκίνητο.

Όταν το κινητό σας τηλέφωνο ταιριάζει με το σύστημα τηλεφώνου του αυτοκινήτου, δεν απαιτείται καμία άλλη διαδικασία σύνδεσης. Το τηλέφωνό σας αυτόματα συνδέεται με την μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON, με ανοικτό το ταιριασμένο κινητό τηλέφωνο και έχοντάς το μέσα στο αυτοκίνητο.

Σε μία μονάδα τηλεφώνου αυτοκινήτου μπορείτε να ταιριάξετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα με Bluetooth®. Ωστόσο, μπορείτε να μιλάτε σε ένα μόνο κινητό τηλέφωνο κάθε φορά.

Πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth®, δείτε τις ακόλουθες σημειώσεις.

- Εγκαταστήστε την σύνδεση ανάμεσα σε ένα κινητό τηλέφωνο και το σύστημα τηλεφώνου του αυτοκινήτου πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα hands-free του τηλεφώνου.
- Ορισμένα κινητά τηλέφωνα με Bluetooth® μπορεί να μην αναγνωρίζονται από το σύστημα τηλεφώνου του αυτοκινήτου.
- Δεν θα μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη-

λέφωνο hands-free στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το αυτοκίνητό σας είναι εκτός της περιοχής κάλυψης του δικτύου της εταιρίας κινητής τηλεφωνίας.
- Το αυτοκίνητό σας είναι σε περιοχή που είναι δύσκολο να λάβετε σήμα, όπως για παράδειγμα τούνελ, υπόγειο γκαράζ, κοντά σε ψηλό κτήριο ή σε ορεινή περιοχή.
- Το κινητό σας τηλέφωνο είναι κλειδωμένο για να μην μπορεί να δεχτεί εισερχόμενες κλήσεις.

Όταν η κατάσταση του σήματος δεν είναι ιδανική ή ο εξωτερικός θόρυβος είναι πολύ δυνατός, μπορεί να είναι δύσκολο για το άτομο με το οποίο συνομιλείτε να σας ακούσει. Παρακαλούμε, εάν είναι δυνατό, κλείστε τα παράθυρα.

Μην βάζετε το κινητό τηλέφωνο σε περιοχή κλεισμένη από μέταλλα ή πολύ μακριά από το σύστημα τηλεφώνου του αυτοκινήτου για να αποφύγετε την μείωση της ποιότητας του ήχου και την διακοπή της ασύρματης σύνδεσης.

Όσο το κινητό τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο μέσω του ασύρματου Bluetooth®, η μπαταρία του κινητού τηλεφώνου μπορεί να αδειάσει γρηγορότερα από ότι συνήθως. Το σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth® δεν μπορεί να φορτίσει κινητά τηλέφωνα.

Σχετικά με την φόρτιση του τηλεφώνου, την κεραία και το σώμα του κινητού τηλεφώνου κλπ, δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του κινητού τηλεφώνου.

Σημείωση

Για βοήθεια με την ενσωμάτωση του κινητού σας τηλεφώνου, παρακαλούμε να επισκεφθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης

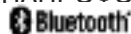
Το ασύρματο σύστημα hands-free βασίζεται στην τεχνολογία Bluetooth®.

- Συχνότητα: 2402 MHz – 2480 MHz
- σχύς εξόδου: 4.14 dBm EIRP
- Τροποποίηση: FHSS GFSK 8DPSK, π/4DQPSK
- Αριθμός καναλιών: 79
- Αυτός ο ασύρματος εξοπλισμός δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για οποιαδήποτε υπηρεσία έχει σχέση με την ασφάλεια επειδή υπάρχει η πιθανότητα ραδιοφωνικής παρεμβολής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του κινητού σας τηλεφώνου.
- Για βοήθεια σχετικά με την ενσωμάτωση του κινητού σας τηλεφώνου, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ



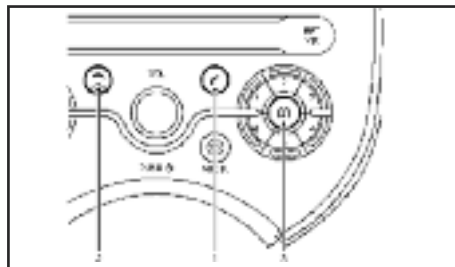
Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc. για το οποίο έχει δοθεί άδεια χρήσης στην Visteon Corporation.

ΔΗΛΩΣΗ CE

Με το παρόν η “Yangfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd” και η “Clarion Corporation” δηλώνουν ότι αυτό το κιτ αυτοκινήτου Bluetooth και AV πληρούν τις αυτονόητες απαιτήσεις και άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EC.



ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ HANDS - FREE



1. Κουμπί PHONE SEND
2. Κουμπί PHONE END / BACK
3. Κουμπί PHONE BOOK

Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω:

- Ταίριασμένη λίστα
- Ταίριασμα τηλεφώνου
- Διαγραφή τηλεφώνου
- Σύνδεση Bluetooth®
- Διαγραφή τηλεφωνικού καταλόγου
- Ο αριθμός μου

Διαδικασία ταίριασματος:

Εάν θέλετε να κάνετε μία σύνδεση Bluetooth® για πρώτη φορά ανάμεσα στο κινητό σας τηλέφωνο και το σύστημα Bluetooth® του ηχοσυστήματος, ακολουθήστε την διαδικασία ταίριασματος όπως περιγράφεται πιο κάτω:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc.
2. Ανοίξετε το ηχοσύστημα και το κινητό σας τηλέφωνο.

Για το αυτοκίνητο:

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί <MENU>.
2. Πατήστε το κουμπί <ENTER>.
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου έντασης ήχου και επιλέξτε [PAIR PHONE] (ταίριασμα τηλεφώνου) και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER>.
4. Η οθόνη δείχνει [READY TO PAIR] (έτοιμο

για ταίριασμα) και μετά [PASSCODE=1234] (κωδικός πρόσβασης = 1234).

Στο κινητό τηλέφωνο:

1. Ενεργοποιήστε την σύνδεση Bluetooth®.
2. Ενεργοποιήστε την λειτουργία αναζήτησης για εξοπλισμό Bluetooth®. Δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσεως του κινητού τηλεφώνου σας για περισσότερες λεπτομέρειες. Εάν η λειτουργία αναζήτησης βρει την συσκευή, θα εμφανιστεί στην οθόνη του κινητού τηλεφώνου σας.
3. Επιλέξτε την μονάδα με το όνομα [MY CAR] (το αυτοκίνητό μου).
4. Εισάγετε τον κωδικό πρόσβασης 1234 όπως φαίνεται στην οθόνη του ηχοσυστήματος στο πληκτρολόγιο του κινητού τηλεφώνου σας και μετά πατήστε το κουμπί επιβεβαίωσης του κινητού τηλεφώνου σας.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί <MENU>	
↓	[PHONE SETUP]
Πατήστε <ENTER>	
↓	
Γυρίστε το κουμπί VOLUME	[PAIR PHONE]
↓	
Πατήστε <ENTER>	[READY TO PAIR]
↓	[PASSCODE=1234]
Ρύθμιση του κινητού τηλεφώνου σας: επιλέξτε MY CAR και μετά εισάγετε 1234	
↓	
Εάν είναι επιτυχημένο	[PAIRING OK]
↓	[CONNECT OK]
	Mobile 1 *1
	[PAIR PHONE]
Πατήστε το κουμπί επαναλαμβανόμενα για την κύρια οθόνη	

*1 Το όνομα του κινητού τηλεφώνου

Μόλις η σύνδεση έχει ολοκληρωθεί, το ηχοσύστημα αυτόματα θα καταχωρήσει το κινητό τηλέφωνο και η οθόνη του ηχοσυστήματος θα δείχνει [PAIRING OK] και [CONNECT OK]. Εάν δεν μπορέσει να το καταχωρήσει θα δείχνει [PAIRING FAIL] και θα

πρέπει να αρχίσετε πάλι την διαδικασία, όπως περιγράφεται πιο πριν, ή να συμβουλευθείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του κινητού τηλεφώνου σας.

Μπορείτε να καταχωρήσετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα με Bluetooth®. Ωστόσο μπορείτε να χρησιμοποιείτε μόνο ένα κινητό τηλέφωνο κάθε φορά. Εάν έχετε καταχωρήσει 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα με Bluetooth® ένα νέο τηλέφωνο μπορεί μόνο να αντικαταστήσει ένα από τα 5 υπάρχοντα ταιριασμένα τηλέφωνα. Χρησιμοποιήστε το [DEL PHONE] για να καταργήσετε ένα από τα υπάρχοντα ταιριασμένα τηλέφωνα.

Λίστα ταιριασμένων τηλεφώνων:

Η λίστα ταιριασμένων τηλεφώνων εμφανίζει ποια τηλέφωνα έχουν ταιριάξει ή καταχωρηθεί με το σύστημα Bluetooth®. Εάν η λίστα περιέχει πολλαπλά τηλέφωνα, μπορείτε να επιλέξετε το κατάλληλο τηλέφωνο για να συνδεθεί με το σύστημα Bluetooth®.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί <MENU>	
↓	[PHONE SETUP]
Πατήστε <ENTER>	
↓	[PAIRED LIST]
Πατήστε <ENTER>	
↓	Mobile 1 (όνομα κινητού1)
Γυρίστε το κουμπί VOLUME	Mobile 2 (όνομα κινητού2)
↓	
Πατήστε <ENTER>	[PLEASE WAIT]
↓	[CONNECT] [CONNECT OK] [FAIL]
	[PAIRED LIST]
Πατήστε το κουμπί  επαναλαμβανόμενα για την κύρια οθόνη	

Στην παραπάνω διαδικασία που δίνεται για παράδειγμα, το Mobile 2 (κινητό 2) θα συνδεθεί.

Αφαίρεση ενός ταιριασμένου τηλεφώνου:

Διαγράφει την σύνδεση μεταξύ του συστήματος Bluetooth® και ενός καταχωρημένου κινητού τηλεφώνου.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί <MENU>	
↓	[PHONE SETUP]
Πατήστε <ENTER>	
↓	[PAIRED LIST]
Γυρίστε το κουμπί VOLUME	
↓	[DEL PHONE]
Πατήστε <ENTER>	
↓	Mobile 1
Γυρίστε το κουμπί VOLUME	Mobile 2
↓	
Πατήστε <ENTER>	[DELETE?] [YES]
↓	
Πατήστε <ENTER>*	[DELETED]
↓	[DEL PHONE]
Πατήστε το κουμπί  επαναλαμβανόμενα για την κύρια οθόνη	

*Για την σύνδεση του «Mobile 2» η ένδειξη εμφανίζει [DISCONNECTED] (αποσυνδέθηκε) ακολουθούμενο από το “Mobile 2” και μετά [DELETED] (διαγράφηκε).

Στο παραπάνω παράδειγμα, το “Mobile 2” θα διαγραφεί ενώ το “Mobile 1” θα παραμείνει συνδεδεμένο στο σύστημα.

Ενεργοποίηση Bluetooth®:

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την λειτουργία του Bluetooth®. Θα χρειαστεί να ενεργοποιήσετε την λειτουργία του Bluetooth® προκειμένου να είναι ενεργό το σύστημα hands-free του τηλεφώνου σας (εκτός από την λειτουργία ταιριασματος όπου θα ενεργοποιηθεί αυτόματα).

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα <MENU>	
↓	[PHONE SETUP]
Πατήστε <ENTER>	
↓	
Γυρίστε το κουμπί VOLUME	[BLUETOOTH]
↓	
Πατήστε <ENTER>	[B'TOOTH] [OFF]
↓	
Γυρίστε το κουμπί VOLUME	[B'TOOTH] [ON]
↓	
Πατήστε <ENTER>	[BLUETOOTH]
Πατήστε το κουμπί  επαναλαμβανόμενα για την κύρια οθόνη	

Εμφάνιση του Αριθμού μου (MY NUMBER)

Εάν το κινητό σας τηλέφωνο είναι εξοπλισμένο με αυτή την λειτουργία, ο αριθμός του ενεργού τηλεφώνου θα εμφανίζεται στο σύστημα hands-free του κινητού τηλεφώνου.

Διαγραφή λίστας επαφών του τηλεφώνου:

Για να διαγράψετε όλες τις επαφές από την λίστα επαφών του τηλεφώνου, κάντε τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί <MENU>	
↓	[PHONE SETUP]
Πατήστε <ENTER>	
↓	
Γυρίστε το κουμπί VOLUME	[DEL P'BOOK]
↓	
Πατήστε <ENTER>	[DEL ALL?] <NO>
↓	
Γυρίστε το κουμπί VOLUME	[DEL ALL?] [YES]
↓	
Πατήστε <ENTER>	[DELETING] [DELETED] [DEL P'BOOK]

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε το κουμπί  επαναλαμβανόμενα για την κύρια οθόνη	

Λίστα επαφών

Όταν το κουμπί της λίστας επαφών  πατηθεί, μπορείτε να επιλέξετε μία από τις παρακάτω επιλογές, γυρίζοντας το κουμπί VOLUME σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.

- [SEARCH] (Αναζήτηση)
- Contact Names (ονόματα επαφών) (από το τηλέφωνο)
- Λειτουργία γρήγορης κλήσης
Δείτε το «Κάνοντας μία γρήγορη κλήση» πιο κάτω
- [DELETE NAME] (διαγραφή ονόματος)
- [EDIT NAME] (εισαγωγή ονόματος)
- Αποστολή ονόματος χρησιμοποιώντας την τεχνολογία Bluetooth®  [ADD NAME] (προσθήκη ονόματος)
- Αποστολή όλων των καταχωρήσεων της λίστας επαφών στο κινητό τηλέφωνο χρησιμοποιώντας την τεχνολογία Bluetooth®  [DOWNLOAD]

Η λίστα επαφών μπορεί να αποθηκεύσει έως 250 ονόματα με αριθμούς και μπορεί να επιλεγεί για κλήσεις. Για να προσθέσετε μία

επαφή στην λίστα επαφών κάντε τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε για αρκετή ώρα το κουμπί 	
↓	[ADD NAME]
Πατήστε <ENTER>	
↓	[ENTER NAME]
Γυρίστε το κουμπί VOLUME	[ABC]
↓	
Εστιάστε στο «J» Πατήστε <ENTER>	[IJK]
↓	
Γυρίστε το κουμπί VOLUME Εστιάστε στο «O»	NOP]
↓	
Πατήστε <ENTER>	
↓ *1*3	[JO]
Γυρίστε το κουμπί VOLUME	[OK <@OKA>]
↓	
Πατήστε <ENTER>	
↓	[ENTER NUMBER]
Πατήστε <ENTER και μετά γυρίστε το κουμπί VOLUME	1
↓ *2*3	
Πατήστε <ENTER>	123456789

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
↓	
Γυρίστε το κουμπί VOLUME	
↓	[OK]
Πατήστε <ENTER>	[SAVED]
Πατήστε το κουμπί για την κύρια οθόνη.	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στο παραπάνω παράδειγμα το όνομα της επαφής JO και ο αριθμός τηλεφώνου 123456789 θα προστεθούν.

*1 Για να εισάγετε ειδικούς χαρακτήρες ακολουθήστε τις παρακάτω επιλογές χαρακτήρων A: Αλφαβητικοί χαρακτήρες, 1/2: Αριθμητικοί χαρακτήρες, : Λατινικοί χαρακτήρες και @: σύμβολα.

*2 Επιλέξτε τον αριθμό και μετά επιβεβαιώστε την επιλογή σας πατώντας το κουμπί <ENTER>. Στην συνέχεια προχωρήστε το ίδιο με κάθε αριθμό.

*3 Για να διορθώσετε μία καταχώρηση, πατήστε σύντομα το κουμπί (επιστροφή) και μετά εισάγετε τα σωστά στοιχεία. Για να διαγράψετε όλους τους χαρακτήρες πατήστε το κουμπί (επιστροφή) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορείτε να αποθηκεύσετε το όνομα και τον αριθμό τηλεφώνου τον τηλεφωνικών αριθμών που χρησιμοποιείτε συχνά σε ένα από τα έξι κουμπιά προεπιλογής στο ηχοσύστημα.

Μεταφορά μιας καταχώρησης στην λίστα επαφών του τηλεφώνου:

Μπορείτε να στείλετε ένα όνομα (επαφή) από ένα συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο στην λίστα επαφών, χρησιμοποιώντας την τεχνολογία Bluetooth®.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί	
↓	
Γυρίστε το κουμπί VOLUME	⌘ [ADD NAME]
↓	
Πατήστε <ENTER>	[SEND NAME]
↓ *1*2	[JOE]
Πατήστε <ENTER>	
↓ *3	[0123456789]
Πατήστε <ENTER>	[SAVE] [YES]
↓	
Πατήστε <ENTER>	[SAVED]
↓ *4	⌘ [ADD NAME]
Πατήστε το κουμπί επαναλαμβανόμενα για την κύρια οθόνη	

*1 Η εικόνα του Bluetooth® θα αναβοσβήσει για 2 λεπτά.

*2 Στείλτε το όνομα (επαφή) μέσω του καταχωρημένου κινητού τηλεφώνου μέσα σε 2 λεπτά.

*3 Ο αριθμός του τηλεφώνου εμφανίζεται στην ένδειξη.

*4 Κατά την διάρκεια της διαδικασίας αποθήκευσης, η σύνδεση Bluetooth® θα αποσυνδεθεί προσωρινά.

Μεταφορά όλων των επαφών της λίστας επαφών ταυτόχρονα:

Εάν το κινητό σας τηλέφωνο είναι εξοπλισμένο με αυτή την λειτουργία, μπορείτε να «κατεβάσετε» όλες τις καταχωρήσεις της λίστας επαφών από το κινητό τηλέφωνο στο σύστημα hands-free ταυτόχρονα.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί	
↓	
Γυρίστε το κουμπί VOLUME	⌘ [DOWNLOAD]
↓	
Πατήστε <ENTER>	
↓	[APPEND?]
Γυρίστε το κουμπί VOLUME	[OVERWRITE?]
↓	
Πατήστε <ENTER>	[DOWNLOADING...]

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης [DOWNLOAD OK] [DOWNLOAD]
Πατήστε το κουμπί  επαναλα μβα- νόμενα για την κύρια οθόνη	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν επιλέξετε APPEND, οι εγγραφές που «κατεβαίνουν» θα αποθηκευτούν στον διαθέσιμο χώρο χωρίς να διαγραφούν οι πληροφορίες που είχαν αποθηκευτεί προηγουμένως στο σύστημα hands-free. Εάν δεν υπάρχει αρκετός χώρος, οι εγγραφές που «κατέβηκαν» και που υπερβαίνουν τον διαθέσιμο χώρο δεν θα αποθηκευτούν, ενώ θα εμφανιστεί το μήνυμα MEMORY FULL (γεμάτη μνήμη) στην οθόνη.
- Εάν επιλέξετε OVERWRITE, οι εγγραφές που «κατεβαίνουν» θα αποθηκευτούν πάνω από τις πληροφορίες που είχαν αποθηκευτεί προηγουμένως. (Οι εγγραφές που είχαν αποθηκευτεί προηγουμένως δεν θα αποθηκευτούν). Μπορείτε να αποθηκεύσετε έως 250 εγγραφές. Εάν προσπαθήσετε να «κατεβάσετε» περισσότερες από 250 εγγραφές, οι εγγραφές που απομένουν δεν θα αποθηκευτούν και θα εμφανιστεί το μήνυμα MEMORY FULL (γεμάτη μνήμη) στην οθόνη.

Εισαγωγή:

Μπορείτε να εισάγετε ένα όνομα ή ένα αριθμό τηλεφώνου που είναι αποθηκευμένο στην λίστα επαφών.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί 	
Γυρίστε το κουμπί VOLUME	
↓	[EDIT NAME]
Πατήστε <ENTER> ↓ *1	
Γυρίστε το κουμπί VOLUME	[JOE]
↓	
Πατήστε <ENTER> ↓	JOE [OK]
Γυρίστε το κουμπί VOLUME	
↓ Εστιάστε στο "Y"	JOE <XYZ>
Πατήστε <ENTER> ↓ *2*3	JOEY
Πατήστε το κουμπί  για περισσότερο από 1.5 δευτ. για την κύρια οθόνη	

*1 Εναλλακτικά χρησιμοποιήστε την λειτουργία SEARCH (αναζήτηση) για να επιλέξετε

την κατάλληλη καταχώρηση για να εισάγετε.

-[SEARCH] εμφανίζεται στην οθόνη και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER>.

-Γυρίστε το κουμπί VOLUME για να επιλέξετε τον πρώτο χαρακτήρα του ονόματος και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER>.

-Θα πρέπει να εμφανιστεί το όνομα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί VOLUME για να επιλέξετε το σωστό όνομα.

*2 Όταν πατήσετε σύντομα το κουμπί  ο κέρσορας θα μετακινηθεί ένα βήμα προς τα πίσω και θα διαγραφεί ο τελευταίος χαρακτήρας. Για να διαγράψετε όλους τους χαρακτήρες πατήστε το κουμπί  για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

*3 Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να εισάγετε τον τηλεφωνικό αριθμό. Μετά την εισαγωγή του ονόματος, επιλέξτε [OK] και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε. Εισάγετε τον αριθμό όπως περιγράφεται στην εισαγωγή ονόματος.

Διαγραφή ενός ονόματος:

Για να διαγράψετε ένα όνομα (επαφή) από την λίστα επαφών, κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί .
2. Γυρίστε το κουμπί VOLUME και μετά επιλέξτε το [DELETE NAME].
3. Πατήστε το κουμπί <ENTER>.
4. Γυρίστε το κουμπί VOLUME για να επιλέξετε

- ξετε το όνομα που θέλετε να διαγράψετε και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER>.
5. Η οθόνη θα εμφανίσει [DELETE?] [YES]. Εάν θέλετε, γυρίστε το κουμπί VOLUME για να επιλέξετε [DELETE?] [NO].
 6. Η οθόνη θα εμφανίσει το μήνυμα [DELETED].

Η λειτουργία αναζήτησης μπορεί επίσης να γίνει ως εξής:

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί .
2. Εμφανίζεται [SEARCH] στην οθόνη. Πατήστε το κουμπί <ENTER>.
3. Επιλέξτε το πρώτο γράμμα του ονόματος και πατήστε το κουμπί <ENTER>.
4. Η οθόνη θα εμφανίσει τα ονόματα που αρχίζουν από το αντίστοιχο γράμμα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί VOLUME για να επιλέξετε το σωστό όνομα.
5. Πατήστε το κουμπί <ENTER> και η οθόνη θα εμφανίσει [DELETE?] [YES]. Εάν θέλετε, γυρίστε το κουμπί VOLUME για να επιλέξετε [DELETE?] [NO].
6. Για να επιβεβαιώσετε την επιλογή, πατήστε το κουμπί <ENTER>.

Κουμπιά γρήγορης κλήσης:

Μετά την εισαγωγή των ονομάτων και των τηλεφωνικών αριθμών, μπορείτε να ορίσετε τα έξι κουμπιά προεπιλογής για τους τηλεφωνικούς αριθμούς που καλείτε πιο συχνά.

1. Πατήστε το κουμπί .
2. Επιλέξτε το όνομα γυρίζοντας το κουμπί VOLUME ή χρησιμοποιώντας την λειτουργία αναζήτησης (SEARCH).
3. Μόλις το βρείτε, πατήστε το ανάλογο κουμπί προεπιλογής εάν ότου ακούσει το μπιπ επιβεβαίωσης. Το όνομα και ο αριθμός τηλεφώνου έχουν τώρα αποθηκευτεί κάτω από αυτό το κουμπί.

Έλεγχος τηλεφώνου με το Hands-free

Η λειτουργία hands-free μπορεί να χρησιμοποιηθεί με την χρήση των κουμπιών ελέγχου του τηλεφώνου πάνω στο ηχοσύστημα ή πάνω στο τιμόνι (όπου υπάρχει).

Κλήση:

Μπορείτε να κάνετε μία κλήση ακολουθώντας μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Επανάκληση
- Λίστα επαφών
- Φωνητική κλήση
- Γρήγορη κλήση (κουμπιά προεπιλογής)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την διάρκεια πραγματοποίησης μιας κλήσης μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση του μικροφώνου πατώντας σύντομα το κουμπί <MENU>. Μετά ρυθμίστε την ένταση γυρίζοντας το κουμπί VOLUME ανάμεσα στην κλίμακα από -2 έως +2. Για να επιβεβαιώσετε

την εισαγωγή, πατήστε σύντομα το κουμπί <ENTER> ή το κουμπί  ή περιμένετε για 10 δευτερόλεπτα για να επιστρέψετε στην κύρια οθόνη του εν εξελίξει τηλεφωνήματος.

Επανάκληση:

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία επανάκλησης για να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό από τον οποίο είχατε δεχθεί κλήση.

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί .
2. Επιλέξτε [REDIAL].
3. Πατήστε το κουμπί <ENTER> ή το κουμπί  για να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό από τον οποίο είχατε δεχθεί κλήση.

Κλήση από την λίστα επαφών:

Προκειμένου να καλέσετε κάποιον από την λίστα επαφών, κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε το κουμπί .
2. Γυρίστε το κουμπί VOLUME και επιλέξτε το αντίστοιχο όνομα.
3. Πατήστε το κουμπί <ENTER> ή το κουμπί  για να καλέσετε τον αριθμό.

Εναλλακτικά, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία αναζήτησης (SEARCH) ως ακολούθως:

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί .
2. Εμφανίζεται [SEARCH] στην οθόνη και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER>.
3. Επιλέξτε τον πρώτο χαρακτήρα του ονόματος και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER>.

4. Θα πρέπει να εμφανιστεί το όνομα. . Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί VOLUME και επιλέξτε το σωστό όνομα.
5. Πατήστε το κουμπί <ENTER> ή το κουμπί  για να καλέσετε τον αριθμό.

Φωνητική κλήση:

Εάν το κινητό σας τηλέφωνο υποστηρίζει την αναγνώριση φωνής, είναι δυνατό να κάνετε φωνητική κλήση αντί να κάνετε επιλογή του αριθμού με το χέρι, υπό την προϋπόθεση ότι το όνομα και ο αριθμός της επαφής σας έχουν προηγουμένως σημειωθεί και αποθηκευθεί στην λίστα επαφών του κινητού σας τηλεφώνου. Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του κατασκευαστή του κινητού τηλεφώνου.

Για να κάνετε φωνητική κλήση προχωρήστε ως ακολούθως:

1. Πατήστε το κουμπί  για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.
2. Η οθόνη εμφανίζει [SPEAK NOW] (μιλήστε τώρα).
3. Δώστε την φωνητική κλήση. Προφέρετε το όνομα καθαρά και φυσιολογικά στην κατεύθυνση του μικροφώνου (που βρίσκεται στον ουρανό του αυτοκινήτου, μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη).
4. Εάν η φωνητική κλήση είναι σωστή, το σύστημα του τηλεφώνου θα καλέσει τον αντίστοιχο τηλεφωνικό αριθμό.

Γρήγορη κλήση

Για να κάνετε μία γρήγορη κλήση, χρησιμοποιώντας ένα από τα κουμπιά προεπιλογής, κάντε τα ακόλουθα:

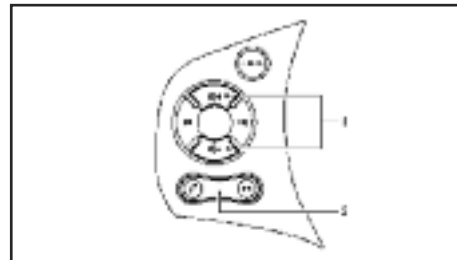
1. Πατήστε σύντομα το κουμπί .
2. Πατήστε το αντίστοιχο κουμπί προεπιλογής (1 έως 6). Εναλλακτικά μπορείτε να επιλέξετε το αντίστοιχο κουμπί προεπιλογής γυρίζοντας το κουμπί VOLUME αντί να πατήσετε το κουμπί προεπιλογής.
3. Για να επιβεβαιώσετε την επιλογή, πατήστε το κουμπί  για να κάνετε την κλήση.

Λήψη μίας κλήσης

Όταν λαμβάνετε μία εισερχόμενη κλήση, η οθόνη θα εμφανίσει την ταυτότητα αυτού που καλεί (ή [NO NUMBER] – απόκρυψη) και μπορείτε:

- Να απαντήσετε στην κλήση πατώντας σύντομα το κουμπί .
- Να τερματίσετε την κλήση μετά την συνομιλία πατώντας το κουμπί .
- Να απορρίψετε, δηλαδή να μην δεχθείτε, μια κλήση πατώντας το κουμπί .

Διακόπτες τιμονιού για το Bluetooth®



Μπορείτε να χειριστείτε το hands-free χρησιμοποιώντας τους διακόπτες στο τιμόνι.

Κουμπί ελέγχου έντασης:

Το κουμπί ελέγχου έντασης σας επιτρέπει να ρυθμίσετε την ένταση των ηχείων πατώντας τα κουμπιά + ή - (1).

Κουμπί τηλεφώνου:

Το κουμπί  (2) σας επιτρέπει να:

- Δεχθείτε μία εισερχόμενη κλήση πατώντας το κουμπί  μία φορά.
- Απορρίψετε μία εισερχόμενη κλήση πατώντας το κουμπί  κατά την διάρκεια μιας εισερχόμενης κλήσης.
- Τερματίσετε μία ενεργή κλήση πατώντας το κουμπί  μία φορά.
- Καλέσετε πάλι το νούμερο που καλέσατε τελευταία πατώντας το κουμπί  δύο φορές.

- Κάνετε μία γρήγορη κλήση πατώντας το κουμπί  και μετά σπρώχνοντας το κουμπί κύλισης (πάνω / κάτω) για να επιλέξετε ανάμεσα στα κουμπιά προεπιλογής για τους αποθηκευμένους τηλεφωνικούς αριθμούς. Για να επιβεβαιώσετε την επιλογή πατήστε το κουμπί  για να κάνετε την κλήση.
- Κάνετε μία φωνητική κλήση πατώντας το κουμπί  για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα και μετά εκφωνώντας το όνομα που θέλετε να καλέσετε καθαρά.

5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα «στρωσίματος»	5-2
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-2
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-3
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	5-3
Τριοδικός καταλύτης	5-3
Φροντίδα στην οδήγηση	5-4
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	5-4
Φόρτωση αποσκευών	5-4
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-4
Οδήγηση τον χειμώνα	5-5
Διακόπτης μίζας (μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)	5-5
CVT	5-5
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-5
Κλειδαριά τιμονιού	5-6
Θέσεις κλειδιού	5-6
Κουμπί μίζας (μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)	5-7
Προφυλάξεις για την λειτουργία του κουμπιού της μηχανής	5-7
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού	5-7
Κλειδαριά τιμονιού	5-8
Θέσεις κουμπιού μίζας	5-8
Άδεια μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού	5-9
Ξεκίνημα της μηχανής (μοντέλα χωρίς Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)	5-9
Ξεκίνημα της μηχανής (μοντέλα με Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)	5-10
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-11
Οδήγηση με CVT	5-11
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-15
Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)	
Κανονική λειτουργία	
Οθόνη και ενδείξεις Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης	

Προφυλάξεις του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης	
Διακόπτης κλεισίματος (OFF) Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης	
Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)	5-15
Διακόπτης κλειστού ESP	5-17
Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)	5-17
Λειτουργίες του περιοριστή ταχύτητας	5-17
Cruise Control (όπου υπάρχει)	5-20
Προφυλάξεις για το Cruise Control	5-20
Λειτουργίες του Cruise Control	5-20
Παρκάρισμα	5-22
Σύστημα αισθητήρων παρκαρίσματος (όπου υπάρχει)	5-24
Ένδειξη αισθητήρα παρκαρίσματος (όπου υπάρχει)	5-25
Λειτουργία μέτρησης χώρου παρκαρίσματος (όπου υπάρχει)	5-25
Ρυμούλκηση τρέιλερ	5-28
Σύστημα ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού	5-28
Σύστημα φρένων	5-29
Προφυλάξεις για τα φρένα	5-29
Υποβοήθηση φρένων (όπου υπάρχει)	5-30
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) (όπου υπάρχει)	5-30
Χρήση του συστήματος	5-31
Λειτουργία αυτοδιάγνωσης	5-31
Κανονική λειτουργία	5-31
Ασφάλεια του αυτοκινήτου	5-32
Οδήγηση σε κρύο καιρό	5-32
Μπαταρία	5-32
Ψυκτικό υγρό μηχανής	5-32
Εξοπλισμός ελαστικών	5-32
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-33
Χειρόφρενο	5-33
Προστασία από την διάβρωση	5-33

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ»

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του καινούργιου αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 1.600 χιλιομέτρων. Εάν δεν τις ακολουθήσετε μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα μειωμένη ζωή του κινητήρα και μειωμένη απόδοσή του.

- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα με σταθερή ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην λειτουργείτε την μηχανή πάνω από τις 4.000 στροφές.
- Μην κόβετε τελείως το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ για τα πρώτα τουλάχιστον 800 χιλιόμετρα.

ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας μπορούν να αλλάξουν σημαντικά από την προσθήκη οποιουδήποτε φορτίου (και την κατανομή του φορτίου) και από την προσθήκη προαιρετικού εξοπλισμού (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.). Ο τρόπος και η ταχύτητα της οδήγησής σας θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα. Ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε βαριά φορτία, η ταχύτητά σας θα πρέπει να μειώνεται αισθητά.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγξτε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Μετρήστε και ελέγξτε εάν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.
- Ελέγξτε εάν είναι καθαρά όλα τα παράθυρα και τα φώτα.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του καθίσματος.
- Ρυθμίστε την θέση του εσωτερικού και των εξωτερικών καθρεπτών.
- Δέστε την ζώνη σας και ζητήστε από τους υπόλοιπους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Ελέγξτε ότι όλες οι πόρτες έχουν κλείσει.
- Ελέγξτε την λειτουργία των προειδοποιητικών φώτων όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

- Τα σημεία συντήρησης που αναφέρονται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιηθούν τους διακόπτες ή τους μοχλούς και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα ή να τραυματιστούν. Τις ζεστές ημέρες με ήλιο οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θάναση τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Ασφαλίστε καλά όλο το φορτίο για να αποφύγετε την μετακίνηση ή μετατόπισή του. Μην τοποθετείται φορτία που το ύψος τους υπερβαίνει το ύψος από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος το ανασφάλιστο φορτίο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό.

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΤΗΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (Μονοξείδιο του άνθρακα)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άοσμο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.

- Εάν υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου, οδηγείτε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο αμέσως.
- Μην αφήνετε την μηχανή να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας την μηχανή να δουλεύει.
- Κρατήστε την πίσω πόρτα κλειστή όταν οδηγείτε, διαφορετικά τα καυσαέρια της εξάτμισης μπορεί να μπουν μέσα στον χώρο των επιβατών. Εάν πρέπει να οδηγήσετε με την πίσω πόρτα ανοικτή, ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις:
 - Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
 - Βάλτε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση OFF και το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση για να κυκλοφορήσει ο αέρας.
- Εάν ηλεκτρικά καλώδια ή άλλα καλώδια σύνδεσης πρέπει να περάσουν στο τρέιλερ μέσω του λάστιχου της πίσω πόρτας ή μέσω του αμαξώματος, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο μονοξειδίου του άνθρακα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Εάν πρέπει να προστεθεί ειδικός εξοπλισμός αμαξώματος ή άλλος εξοπλισμός για αναμόρφωση ή άλλη χρήση, ακολουθήστε

την σύσταση του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο μονοξειδίου του άνθρακα στο αυτοκίνητο. (Ορισμένες συσκευές αναμόρφωσης όπως κουζίνες, ψυγεία, καλοριφέρ κλπ μπορούν επίσης να παράγουν μονοξείδιο του άνθρακα).

- Το σύστημα εξάτμισης και το αμάξωμα θα πρέπει να ελέγχονται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο όποτε:
 - Το αυτοκίνητο σηκώνεται για συντήρηση.
 - Υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης μπαίνουν στον χώρο των επιβατών.
 - Παρατηρείτε κάποια αλλαγή στον ήχο που κάνει το σύστημα της εξάτμισης.
 - Είχατε κάποιο ατύχημα κατά το οποίο έπαθε ζημιά το σύστημα της εξάτμισης, το κάτω μέρος του σασί ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

ΤΡΙΟΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ (Βενζινοκίνητα μοντέλα)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Κρατήστε ανθρώπους, ζώα και εύφλεκτα υλικά μακριά από τα εξαρτήματα του συστήματος της εξάτμισης.
- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκί-

νητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως το ξερό γρασιδί, χαρτιά ή κουρέλια γιατί μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.

NISSAN GREEN PROGRAM

Ο τριοδικός καταλύτης είναι ένα εξάρτημα ελέγχου καυσαερίων που έχει τοποθετηθεί στο σύστημα της εξάτμισης. Τα καυσαέρια της εξάτμισης καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον καταλυτικό μετατροπέα για να μπορέσουν να μειωθούν αυτά που προκαλούν ρύπανση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. (Δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά και περιεκτικότητες» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες». Τα κατάλοιπα από την βενζίνη με μόλυβδο θα μειώσουν σοβαρά την ικανότητα του τριοδικού καταλύτη να βοηθά στην μείωση των καυσαερίων που προκαλούν ρύπανση και / ή κάνουν ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
- Έχετε την μηχανή σας πάντα σωστά ρυθμισμένη. Δυσλειτουργίες στο σύστημα ανάφλεξης, στο σύστημα έγχυσης, ή στα ηλεκτρικά συστήματα μπορεί να προκαλέσει ροή πολύ πλούσιου μείγματος στον καταλύτη προκαλώντας την υπερθέρμανσή του. Μην συνεχίσετε να οδηγείτε εάν η μηχανή ρετάρει ή επσημάνετε απώλεια στην απόδοση ή άλλα σημάδια ασυνήθιστης λει-

τουργίας. Πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο για έλεγχο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

- Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Εάν μείνετε από καύσιμο η μηχανή θα ρετάρει προκαλώντας ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
- Μην μαρσάρετε την μηχανή όταν την ξεσταίνετε.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να βάλετε μπροστά την μηχανή.

Θεωρείται αυτονόητο ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας προσαρμοζόμενοι στις συνθήκες τόσο για την ασφάλεια όσο και για την άνεσή σας. Σαν οδηγός, θα πρέπει να είστε αυτός που γνωρίζει καλύτερα πως να οδηγήσει ανάλογα με τις περιστάσεις.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΚΡΥΑ ΜΗΧΑΝΗ

Λόγω του υψηλού ρελαντί όταν η μηχανή είναι κρύα, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν αλλάζετε ταχύτητα μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο και κατά την διάρκεια της περιόδου προθέρμανσης της μηχανής.

ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Τα φορτία, η κατανομή τους και η χρήση εξαρτημάτων (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.) θα αλλάξουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας. Το στυλ της οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις περιστάσεις.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΒΡΕΓΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να στρίβετε ή να αλλάζετε λωρίδα απότομα.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΙΖΑΣ (μοντέλο χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)

- Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου με λακκούβες ή μικρά ρυάκια κλπ, μειώστε ταχύτητα για να αποφύγετε το γλίστρημα πάνω στο νερό που θα προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Τα φαγωμένα λάστιχα αυξάνουν τον κίνδυνο.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΧΕΙΜΕΡΙΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

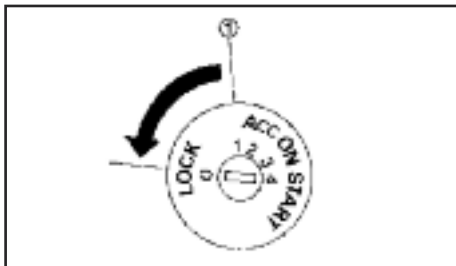
- Οδηγείτε προσεκτικά.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφαιρείτε το κλειδί ή γυρίζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε. Το τιμόνι θα κλειδώσει και μπορεί ο οδηγός να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικό τραυματισμό.

CVT



Η κλειδαριά της μίζας είναι σχεδιασμένη ώστε ο διακόπτης να μην μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK, έως ότου ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στην θέση P (παρκάρισμα). Όταν μετακινείτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK, για να βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μίζας, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

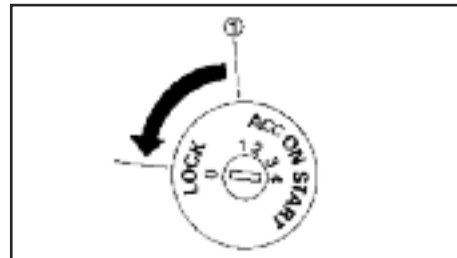
Όταν ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK:

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας ελαφρά προς την κατεύθυνση ON.
3. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.
4. Βγάλετε το κλειδί, εάν το είχατε βάλει στον διακόπτη της μίζας.

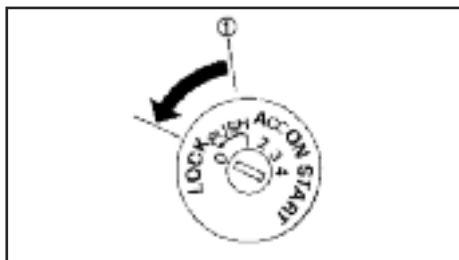
Εάν ο διακόπτης της μίζας γυρίσει στην θέση LOCK, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί στην θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, με το πεντάλ του φρένου πατημένο.

Η θέση OFF (1) είναι ανάμεσα στην θέση LOCK και ACC, αν και δεν είναι σημειωμένη πάνω στον διακόπτη της μίζας.

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων



Τύπος Α



Τύπος Β

Ο διακόπτης της μίζας, συμπεριλαμβάνει μία μονάδα που βοηθάει να αποτραπεί η κατά λάθος αφαίρεση του κλειδιού ενώ οδηγείτε. Το κλειδί μπορεί να βγει μόνο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK.

Τύπος Β: για να γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK από την θέση ACC ή ON, γυρίστε το κλειδί στην θέση OFF, πιάστε μέσα το κλειδί και μετά γυρίστε το στην θέση LOCK.

Η θέση OFF (1) είναι ανάμεσα στην θέση LOCK και ACC, αν και δεν είναι σημειωμένη πάνω στον διακόπτη της μίζας.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.
2. Βγάλτε το κλειδί.

3. Γυρίστε το κλειδί κατά 1/6 της στροφής δεξιά, από την ευθεία θέση.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

1. Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μίζας.
2. Γυρίστε απαλά τον διακόπτη της μίζας, ενώ περιστρέφετε το τιμόνι ελαφρά δεξιά και αριστερά.

ΘΕΣΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

LOCK (0)

Το κλειδί μπορεί να βγει μόνο από αυτή την θέση.

Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει μόνο σε αυτή την θέση.

OFF (1)

Η μηχανή σβήνει και το τιμόνι είναι ξεκλειδωτό.

ACC (2)

Ενεργοποιούνται τα ηλεκτρικά αξεσουάρ, χωρίς να πάρει μπροστά η μηχανή.

ON (3)

Ενεργοποιούνται το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ, χωρίς να πάρει μπροστά η μηχανή.

START (4)

Ενεργοποιείται η μίζα και η μηχανή θα πάρει μπροστά. Ο διακόπτης της μίζας, όταν τον

αφήσετε, θα επιστρέψει αυτόματα στην θέση ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αφήστε τον διακόπτη της μίζας αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.

ΠΙΕΖΟΜΕΝΟ ΚΟΥΜΠΙ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΜΙΖΑΣ (μοντέλο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΙΕΖΟΜΕΝΟΥ ΚΟΥΜΠΙΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΜΙΖΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χειρίζεστε το πιεζόμενο κουμπί διακόπτη μίζας ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο εκτός εάν παραστεί ανάγκη. (Η μηχανή θα σταματήσει εάν πατήσετε τον διακόπτη της μίζας 3 διαδοχικές φορές ή εάν πατήσετε τον διακόπτη και τον κρατήσετε για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα). Το τιμόνι μπορεί να κλειδωθεί και να κάνει τον οδηγό να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό.

Πριν βάλετε σε λειτουργία τον διακόπτη της μίζας, βεβαιωθείτε ότι έχετε μετακινήσει τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

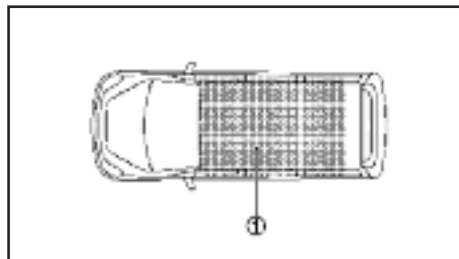
Το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει τον διακόπτη της μίζας χωρίς να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη ή την τσάντα σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / οι συνθήκες μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού. Ορισμένες ενδείξεις και προειδοποιήσεις για την λειτουργία εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει) και / ή στον μετρητή. (Δείτε το «Οθόνη

πληροφοριών αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)» και το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να είστε σίγουρος ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί πάνω σας όταν βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.
- Εάν αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου, ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να αλλάξει από την θέση LOCK και εάν το τιμόνι είναι κλειδωμένο δεν μπορεί να μετακινηθεί. Φορτίστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό. (Δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης»).

Ακτίνα λειτουργίας



Το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να βάλετε μπροστά την μηχανή μόνο όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην προδιαγεγραμμένη ακτίνα λειτουργίας (1) όπως φαίνεται στην εικόνα.

Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι σχεδόν άδεια ή υπάρχουν ισχυρά ραδιοκύματα κοντά την θέση λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου Κλειδιού μικραίνει και μπορεί αυτό να μην λειτουργήσει σωστά. Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας είναι δυνατό για οποιονδήποτε, ακόμη και για κάποιον που δεν μεταφέρει το Έξυπνο Κλειδί, να πατήσει τον διακόπτη της μίζας και να βάλει μπροστά την μηχανή.

- Η περιοχή του χώρου αποσκευών δεν συμπεριλαμβάνεται μέσα στην ακτίνα λειτουργίας για το ξεκίνημα της μηχανής.
- Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πάνω στο ταμπλό, μέσα στο ντουλαπάκι, στην θήκη της πόρτας ή σε γωνία του εσωτερικού χώρου, μπορεί να μην λειτουργήσει.
- Εάν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί κοντά στην πόρτα ή σε παράθυρο από το εξωτερικό του αυτοκινήτου, μπορεί να μην λειτουργήσει.

Μοντέλα με CVT

Η κλειδαριά της μίζας είναι σχεδιασμένη ώστε ο διακόπτης της μίζας να μην μπορεί να αλλάξει από την θέση LOCK έως ότου ο επιλογέας

ταχυτήτων μετακινηθεί στην θέση P (παρκάρισμα). Όταν πατάτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

Τύπος Α (μοντέλα με οθόνη υγρών κρυστάλλων):

Όταν ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να αλλάξει από την θέση LOCK:

1. Εμφανίζεται η προειδοποίηση [SHIFT P] στην οθόνη υγρών κρυστάλλων (στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου) και ηχεί ένας βομβητής.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
3. Εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC, η προειδοποίηση [PUSH] εμφανίζεται στην οθόνη υγρών κρυστάλλων.
4. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας. Ο διακόπτης της μίζας αλλάζει στην θέση ON.
5. Η προειδοποίηση [PUSH] εμφανίζεται πάλι στην οθόνη υγρών κρυστάλλων.
6. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας. Ο διακόπτης της μίζας αλλάζει στην θέση OFF.
7. Ανοίξτε την πόρτα. Ο διακόπτης της μίζας θα αλλάξει στην θέση LOCK.

Για προειδοποιήσεις και ενδείξεις στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου, δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Τύπος Β (μοντέλα χωρίς οθόνη υγρών κρυστάλλων):

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
2. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
3. Ανοίξτε την πόρτα. Ο διακόπτης της μίζας θα αλλάξει στην θέση LOCK.

Εάν ο διακόπτης της μίζας έχει αλλάξει στην θέση LOCK, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να κινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να κινηθεί εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON με το πεντάλ του φρένου πατημένο.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Ο διακόπτης της μίζας διαθέτει μονάδα αντικλειπικής κλειδαριάς τιμονιού.

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

1. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF όπου η ένδειξη της θέσης του διακόπτη της μίζας δεν θα ανέβει.
2. Ανοίξτε ή κλείστε την πόρτα. Ο διακόπτης της μίζας γυρίζει στην θέση LOCK.
3. Γυρίστε το τιμόνι κατά 1/6 της στροφής από την ευθεία θέση, προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

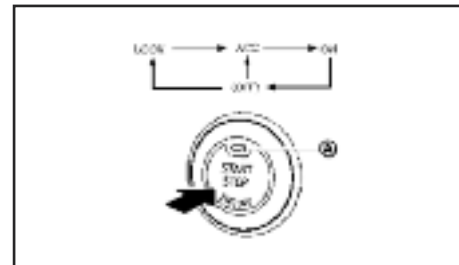
Πατήστε τον διακόπτη της μίζας και το τιμόνι

θα ξεκλειδώσει αυτόματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια, ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να αλλάξει από την θέση LOCK.
- Εάν ο διακόπτης της μίζας δεν αλλάζει από την θέση LOCK, πατήστε πάλι τον διακόπτη της μίζας ενώ περιστρέφετε το τιμόνι ελαφρά προς τα δεξιά ή τα αριστερά.

ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΤΗΣ ΜΙΖΑΣ



Όταν ο διακόπτης της μίζας πατηθεί χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου, η θέση του θα αλλάξει ως εξής:

- Πατήστε μία φορά για να αλλάξει στο ACC.
- Πατήστε δύο φορές για να αλλάξει στο ON.
- Πατήστε τρεις φορές για να αλλάξει στο OFF.
- Πατήστε τέσσερις φορές για να επιστρέψει στο ACC.

- Ανοίξτε ή κλείστε οποιαδήποτε πόρτα για να επιστρέψει στο LOCK από την θέση OFF. Το ενδεικτικό φως (A) στον διακόπτη της μίζας ανάβει όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.

Θέση LOCK

Ο διακόπτης της μίζας και η κλειδαριά του τιμονιού μπορούν να κλειδώσουν μόνο σε αυτή την θέση.

Ο διακόπτης της μίζας θα ξεκλειδώσει όταν πατηθεί στην θέση ACC ενώ έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.

Θέση ACC

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ χωρίς να λειτουργεί η μηχανή.

Θέση ON

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ χωρίς να παίρνει προς η μηχανή.

Θέση OFF

Σβήνει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

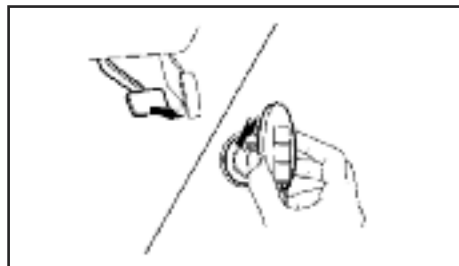
Ποτέ μην πατάτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο. Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει και να κάνει τον

οδηγό να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε το αυτοκίνητο για μεγάλα χρονικά διαστήματα με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON όταν δεν λειτουργεί η μηχανή. Αυτό μπορεί να αδειάσει την μπαταρία.

ΑΔΕΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ



Εάν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού αδειάσει ή οι συνθήκες περιβάλλοντος παρεμβάλλονται στην λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού, βάλτε μπροστά την μηχανή σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία:

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
2. Πατήστε σταθερά το πεντάλ του φρένου. (μοντέλα με CVT) ή το πεντάλ του συμπλέ-

κτη (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν).

3. Ακουμπήστε τον διακόπτη της μίζας με το Έξυπνο Κλειδί (όπως φαίνεται στην εικόνα). (Ένας βομβητής θα ηχησει).
4. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου, μέσα σε 10 δευτερόλεπτα από την στιγμή που ηχησει ο βομβητής. Ο κινητήρας θα ξεκινήσει. Αφού κάνετε το βήμα 3, όταν ο διακόπτης της μίζας έχει πατηθεί χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου, η θέση του διακόπτη της μίζας θα αλλάξει στο ACC.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν ο διακόπτης της μίζας έχει πατηθεί στην θέση ACC ή ON ο κινητήρας έχει πάρει μπροστά από την παραπάνω διαδικασία, το προειδοποιητικό φως του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να αναβοσβήνει κίτρινο ακόμη και εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Για να σταματήσετε το προειδοποιητικό φως από το να αναβοσβήνει, ακουμπήστε τον διακόπτη της μίζας με το Έξυπνο Κλειδί πάλι.
- Εάν το προειδοποιητικό φως του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού στον μετρητή αναβοσβήνει πράσινο, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό. (Δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (μοντέλο χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά).
Η μίζα είναι σχεδιασμένη να λειτουργεί μόνο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην κατάλληλη θέση.
4. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση START για να βάλετε μπροστά την μηχανή, με το πόδι σας εκτός του πεντάλ του γκαζιού.
5. Αφήστε τον διακόπτη της μίζας αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή. Εάν η μηχανή πάρει μπροστά, αλλά δεν λειτουργεί, επαναλάβετε τις παραπάνω διαδικασίες.

Εάν η μηχανή παίρνει δύσκολα μπροστά, στον εξαιρετικά κρύο ή ζεστό καιρό, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού και κρατήστε το για να βοηθήσετε να πάρει μπροστά η μηχανή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην λειτουργείτε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε ξανά να βάλετε μπροστά. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημία στην μίζα.

- Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά την μηχανή με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, θα πρέπει να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

6. Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα για να ζεσταθεί. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιτήρητο.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (μοντέλο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (Παρκάρισμα) ή N (Νεκρά).

Η μίζα είναι σχεδιασμένη ώστε να λειτουργεί μόνο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην σωστή θέση.

Θα πρέπει να έχετε πάνω σας το Έξυπνο Κλειδί όταν λειτουργείτε τον διακόπτη της μίζας.

3. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και μετά πατήστε τον διακόπτη της μίζας για να βάλετε μπροστά την μηχανή.

Για να βάλετε αμέσως μπροστά την μηχανή, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη της μίζας ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου με τον διακόπτη της μίζας σε οποιαδήποτε θέση.

4. Όταν η μηχανή πάρει μπροστά, αφήστε αμέσως τον διακόπτη της μίζας. Εάν η μηχανή ξεκινήσει αλλά δεν λειτουργεί, επαναλάβετε τις παραπάνω διαδικασίες.

Εάν η μηχανή παίρνει μπροστά πολύ δύσκολα όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος ή ζεστός, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού και κρατήστε το. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας για έως 15 δευτερόλεπτα ενώ κρατάτε το πεντάλ του γκαζιού πατημένο. Αφήστε το πεντάλ του γκαζιού μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφήστε τον διακόπτη της μίζας αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.
 - Μην λειτουργείτε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε ξανά να βάλετε μπροστά. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.
 - Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά την μηχανή με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, θα πρέπει να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».
5. Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιτήρητο.

6. Για να οβήσετε την μηχανή, βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα), δέστε το χειρόφρενο και πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ CVT

Το Συνεχώς Μεταβλητό Σαζμάν (CVT) του αυτοκινήτου σας είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο για να παράγει μέγιστη δύναμη και να έχει ομαλή λειτουργία.

Στις ακόλουθες σελίδες φαίνονται οι συνιστώμενες διαδικασίες λειτουργίας για αυτό το σαζμάν. Ακολουθήστε αυτές τις διαδικασίες για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου και την ευχαρίστηση στην οδήγηση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κατεβάζετε ταχύτητα απότομα σε δρόμους που γλιστρούν. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ταχύτητα ρελαντί της κρύας μηχανής είναι υψηλή. Για τον λόγο αυτό να είστε προσεκτικοί όταν βάζετε ταχύτητα για κίνηση προς εμπρός ή προς τα πίσω πριν ζεσταθεί η μηχανή.
- Αποφύγετε να μαρσάρετε την μηχανή όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Μπορεί να προκληθεί απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην αλλάζετε στην θέση P (παρκάρισμα) ή R (όπισθεν) όταν το αυτοκίνητο κινείται. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο σαζμάν.

- Βάζετε μπροστά την μηχανή στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά). Το αυτοκίνητο δεν θα πάρει μπροστά σε οποιαδήποτε άλλη θέση. Εάν πάρει μπροστά, αποσυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο.
- Αλλάζτε στην θέση P (παρκάρισμα) και βάλτε το χειρόφρενο όταν είστε σταθμευμένος για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Κρατάτε την μηχανή στο ρελαντί όταν αλλάζετε από την Νεκρά (N) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης.
- Όταν σταματάτε το αυτοκίνητο σε ανηφόρα, μην το κρατάτε με το πεντάλ του γκαζιού. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του πριν προσπαθήσετε να μετακινήσετε τον επιλογέα από την θέση P (παρκάρισμα).
2. Κρατήστε το πεντάλ του φρένου πατημένο και μετακινήστε στον επιλογέα σε κάποια ταχύτητα οδήγησης.
3. Αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου και αρχίστε να κινείτε σταδιακά το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.

Το CVT έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να ΠΡΕΠΕΙ να πατάτε τελείως το φρένο πριν αλλάξετε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε άλλη θέση εάν ο διακόπτης της μηχανής είναι γυρισμένος στην θέση LOCK, OFF ή Acc ή έχετε βγάλει το κλειδί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

• ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Όταν μετακινείτε τον επιλογέα στην θέση D, R ή "L", χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί αργά. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο είναι τελείως πατημένο και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο πριν μετακινήσετε τον επιλογέα.

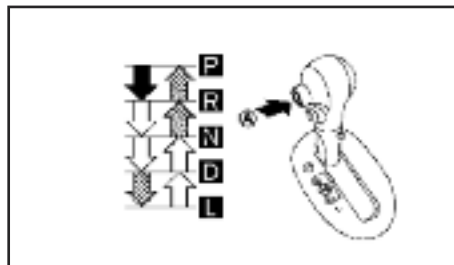
• ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΛΟΓΕΑ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας είναι στην θέση που θέλετε. Οι θέσεις D και "L" χρησιμοποιούνται για κίνηση προς τα εμπρός ενώ η θέση R για την όπισθεν.

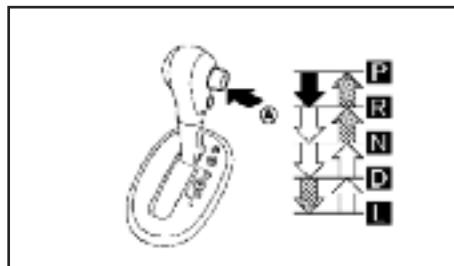
• ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

Επειδή όταν η μηχανή είναι κρύα το ρελαντί είναι σε υψηλές στροφές, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν επιλέ-

γετε ταχύτητα οδήγησης αμέσως αφού βάλετε μπροστά την μηχανή.



Αριστεροτίμονο (LHD) μοντέλο



Δεξιostíμονο (RHD) μοντέλο

Αλλαγή ταχύτητας

- ➡ : Πατήστε το κουμπί (A) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου
- ➡ : Πατήστε το κουμπί (A)
- ↔ : Μετακινήστε μόνο τον επιλογέα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η μηχανή δεν λειτουργεί και ο επιλογέας είναι σε οποιαδήποτε θέση, βάλτε το χειρόφρενο. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί χωρίς να το περιμένετε ή να κυλήσει και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά σε αντικείμενα.
- Εάν δεν μπορείτε να μετακινήσετε τον επιλογέα από την θέση P (παρκάρισμα) ενώ η μηχανή λειτουργεί και έχετε πατήσει το πεντάλ του φρένου, τα φώτα στοπ μπορεί να μην λειτουργούν. Η δυσλειτουργία του συστήματος των φώτων μπορεί να προκαλέσει ατύχημα με τραυματισμό δικό σας ή άλλων ατόμων.

Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα εκτός της θέσης P (παρκάρισμα). Εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή Acc για οποιονδήποτε λόγο ενώ ο επιλογέας είναι σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός της P (παρκάρισμα), ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK.

Εάν ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση P (παρκάρισμα).
4. **Μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού:**
Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
Μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού:
Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.

Θέση P (Παρκάρισμα):

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο ή όταν βάζετε μπροστά την μηχανή. **Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το αυτοκίνητο είναι τελειώς σταματημένο πριν βάλετε την θέση P (παρκάρισμα).** Βάλτε το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, πρώτα πατήστε το πεντάλ του φρένου, βάλτε το χειρόφρενο και στην συνέχεια επιλέξτε την θέση P (παρκάρισμα).

Θέση R (όπισθεν):

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Επιλέξτε την θέση αυτή μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελειώς σταματημένο.

Θέση N (νεκρά) :

Δεν εμπλέκεται κανένα γρανάζι κίνησης (ούτε προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω). Σε αυτήν την θέση μπορείτε να βάλετε μπροστά την μηχανή. Μπορείτε να επιλέξετε την θέση N για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο εάν έσβησε η μηχανή ενώ κινιόταν.

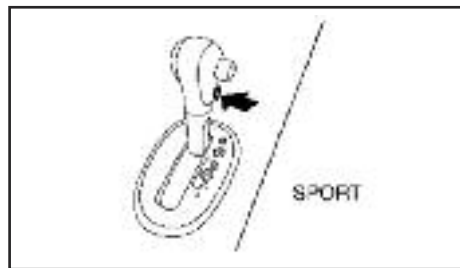
Θέση D (οδήγηση) :

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για κανονική οδήγηση προς τα εμπρός.

Θέση L (χαμηλή ταχύτητα):

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή όταν ανεβαίνετε απότομες ανηφόρες αργά ή όταν οδηγείτε αργά σε βαθύ χιόνι, άμμο ή λάσπη, ή για το μέγιστο φρενάρισμα της μηχανής σε απότομες κατηφόρες.

Διακόπτης λειτουργίας SPORT



Αριστεροτίμονο μοντέλο

Για να επιλέξετε την λειτουργία SPORT, πατήστε τον διακόπτη λειτουργίας SPORT με τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση D (οδήγηση). Θα ανάψει η ένδειξη λειτουργίας SPORT στους μετρητές στο ταμπλό. Για να κλείσετε την λειτουργία SPORT, πατήστε πάλι τον διακόπτη λειτουργίας SPORT. Το ενδεικτικό φως SPORT θα σβήσει. Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από την D, η λειτουργία SPORT θα σβήσει αυτόματα.

Θέση “off”:

Για κανονική οδήγηση και οικονομία καυσίμου, χρησιμοποιήστε την θέση “OFF”.

Θέση ON:

Για οδήγηση σε εδάφη με απότομη κλίση, όπου είναι απαραίτητο το φρενάρισμα της μηχανής, ή για δυνατή επιτάχυνση, χρησιμοποιήστε την θέση ON. Το σαζμάν θα επιλέξει αυτόματα μία διαφορετική σχέση ταχύτητας, επιτρέποντας στην μηχανή να παράγει υψηλή ισχύ.

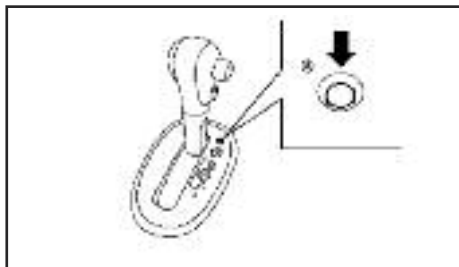
Όταν οι συνθήκες οδήγησης αλλάξουν, πατήστε τον διακόπτη για να κλείσετε την λειτουργία SPORT.

Να θυμάστε να μην οδηγείτε σε υψηλές ταχύτητες για μεγάλα χρονικά διαστήματα με την λειτουργία SPORT στην θέση ON. Μειώνεται η οικονομία καυσίμου.

Κατέβασμα του γκαζιού στην θέση D

Για γρήγορο προσπέρασμα ή ανάβαση σε λόφο, πατήστε το γκάζι τελείως. Με τον τρόπο αυτό το σαζμάν κατεβάζει στην χαμηλότερη ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα



Αριστεροτίμονο (LHD) μοντέλο

Εάν η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P ακόμη και αν πατάτε το φρένο και πιέζεται το κουμπί στον επιλογέα.

Για να ελευθερώσετε το κουμπί κλειδώματος του επιλογέα ταχυτήτων κάντε τα ακόλουθα:

1. Μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού:

Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK.

Μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού:
Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί.

2. Βάλτε το χειρόφρενο.

3. Πατήστε κάτω το κουμπί απελευθέρωσης.

4. Πατήστε το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων και μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση N (νεκρά) ενώ κρατάτε πατημένο και το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος του επιλογέα ταχυτήτων.

5. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON για να ξεκλειδώσει το τιμόνι.

Το όχημα μπορεί να μετακινηθεί στην θέση που θέλετε.

Μετά την λειτουργία, βάλτε πάλι το κάλυμμα από το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα.

Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON για να απελευθερωθεί το τιμόνι. Το όχημα μπορεί να μετακινηθεί σπρώχνοντάς το στην θέση που θέλετε.

Μετά την λειτουργία, βάλτε πάλι το κάλυμμα από το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα.

Για μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού: Εάν η μπαταρία έχει αδειάσει τελείως, το τιμόνι δεν μπορεί να ξεκλειδώσει. Μην μετακι-

νείτε το αυτοκίνητο με το τιμόνι κλειδωμένο.

Εάν ο επιλογέας δεν μπορεί να βγει από την θέση P (παρκάρισμα), ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα του CVT το συντομότερο δυνατόν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) ενώ λειτουργεί ο κινητήρας και είναι πατημένο το πεντάλ του φρένου, τα φώτα στοπ μπορεί να μην λειτουργήσουν. Η δυσλειτουργία στα φώτα των στοπ μπορεί να προκαλέσει ατύχημα με τραυματισμό δικό σας και άλλων ανθρώπων.

Λειτουργία προστασίας υψηλής θερμοκρασίας υγρού

Το σαζμάν αυτό έχει μία λειτουργία προστασίας υψηλής θερμοκρασίας υγρού. Εάν η θερμοκρασία του υγρού γίνει πολύ υψηλή (για παράδειγμα όταν ανεβαίνετε απότομες ανηφόρες με υψηλή θερμοκρασία και βαρύ φορτίο ρυμουλκώνοντας για παράδειγμα τρέιλερ), η ισχύς της μηχανής και σε κάποιες περιπτώσεις η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθούν αυτόματα για να μειωθεί η πιθανότητα ζημιάς στο σαζμάν. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να ελεγχθεί με το πεντάλ του γκαζιού αλλά η ταχύτητα της μηχανής

και του αυτοκινήτου μπορεί να είναι περιορισμένες.

Fail-safe

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία Fail-safe, το CVT δεν θα αλλάζει στην θέση οδήγησης που επιλέγετε.

Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο κάτω από ακραίες συνθήκες όπως υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών και συνεχόμενα απότομα φρεναρίσματα, το σύστημα Fail-safe μπορεί να ενεργοποιηθεί. Αυτό θα συμβεί ακόμη και αν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε για 10 δευτερόλεπτα. Γυρίστε πάλι τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επιστρέψει στις κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Εάν δεν επιστρέψει στις κανονικές συνθήκες λειτουργίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επίσκευή του σαζμάν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν παρουσιαστεί η λειτουργία Fail-safe η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί σταδιακά. Η μειωμένη ταχύτητα μπορεί να είναι χαμηλότερη από αυτή των άλλων αυτοκινήτων, πράγμα που μπορεί να αυξήσει την πιθανότητα σύγκρουσης. Να είστε ιδιαίτερα

προσεκτικοί όταν οδηγείτε. Εάν είναι απαραίτητο, βγείτε στην άκρη του δρόμου σε ασφαλές σημείο και αφήστε το σαζμάν να επανέλθει στην κανονική λειτουργία ή ζητήστε την επισκευή εάν είναι απαραίτητη.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΑΖΜΑΝ (MT) (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κάνετε «κατεβάσματα» σε δρόμο που γλιστρά γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μην μαρσάρετε υπερβολικά όταν κατεβάζετε ταχύτητα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου ή ζημιά στην μηχανή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

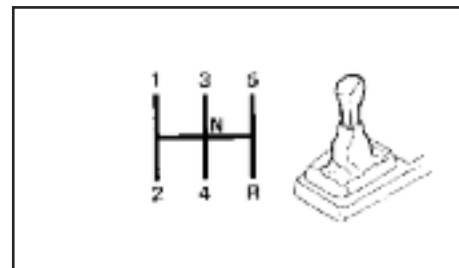
- Μην ξεκοιμάζεστε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όσο οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.
- Πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν αλλάξετε ταχύτητα για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Πριν βάλετε όπισθεν, σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο με την μηχανή να λειτουργεί (για παράδειγμα σε φανάρι), αλλάξτε στην Νεκρά (N) και αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη, πατώντας το πεντάλ του φρένου.
- Μην αλλάζετε στην νεκρά (N) ενώ οδηγείτε. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί

ατύχημα λόγω απώλειας του φρένου της μηχανής.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη τελείως κάτω και βάλτε το λεβιέ των ταχυτήτων στην 1η ή την R (όπισθεν).
2. Πατήστε αργά το γκάζι, αφήνοντας ταυτόχρονα το πεντάλ του συμπλέκτη και το χειρόφρενο.

Αλλαγή ταχυτήτων



Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και στην συνέχεια μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Μετά την αλλαγή, αφήστε αργά τον συμπλέκτη. Ξεκινήστε το αυτοκίνητο με 1η κι αλλάξτε σε 2α, 3η, 4η και 5η ταχύτητα σε σειρά, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Δεν μπορείτε να αλλάξετε κατευθείαν από

ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ(όπου υπάρχει)

την 5η στην όπισθεν (R). Αλλάξτε πρώτα στην νεκρά (N) και μετά αλλάξτε στην όπισθεν (R). Εάν είναι δύσκολο να μετακινήσετε το λεβιέ στην όπισθεν ή την 1η, βάλτε Νεκρά και αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη. Πατήστε πάλι τον συμπλέκτη και βάλτε όπισθεν ή 1η.

Το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει την περιττή κατανάλωση καυσίμου, καυσασέρια της εξάτμισης και θόρυβο στην διάρκεια μιας διαδρομής:

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σε στάση, η μηχανή σβήνει αυτόματα*.
- Η μηχανή στην συνέχεια παίρνει αυτόματα μπροστά πριν ετοιμαστείτε για να ξεκινήσετε**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Στο τέλος της διαδρομής, πρέπει να σβήσετε την μηχανή και να γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF. Κλειδώστε το αυτοκίνητο όπως συνήθως. Γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF θα σβήσουν όλα τα ηλεκτρικά συστήματα. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να αδειάσει η μπαταρία.

ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης έχει σβήσει την μηχανή και θα την βάλει αυτόματα μπροστά και πάλι. Το σύμβολο Σβησίματος / Εκκίνησης εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης θα σταματήσει αυτόματα την μηχανή όταν ισχύουν όλες οι ακόλουθες συνθήκες:

Για τα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν

- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην Νεκρά.

- Το πεντάλ του συμπλέκτη είναι τελείως ελεύθερο.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα περίπου 2 χλμ/ώρα.
- Η ζώνη του οδηγού είναι δεμένη.
- Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.

Για τα μοντέλα με CVT

- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην D (οδήγηση) ή την N (νεκρά).
- Το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.
- Το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
- Η ζώνη του οδηγού είναι δεμένη.
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ακόλουθες συνθήκες μπορεί επίσης να ικανοποιούνται πριν σβήσει αυτόματα η μηχανή. Εάν η μηχανή δεν σταματήσει, αυτό δεν δείχνει σφάλμα στο σύστημα:

- Η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα είναι πάνω από τους περίπου 5°C.
- Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής είναι στα επίπεδα κανονικής λειτουργίας.
- Το αυτοκίνητο έχει διανύσει αρκετή απόσταση από την στιγμή εκκίνησης της μηχανής.

- Η τάση και η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι μέσα στα κανονικά επίπεδα.
- Το καπό του αυτοκινήτου είναι κλειστό.
- Δεν έχει γυριστεί το τιμόνι του αυτοκινήτου.
- Το σύστημα δεν είναι στην λειτουργία αντιθαμβωτικού μπροστινού παρμπρίζ (αυτόματο air conditioner).
- Το σύστημα δεν είναι στην λειτουργία αντιθαμβωτικού μπροστινού παρμπρίζ (αυτόματο air conditioner)
- Δεν είναι σε λειτουργία το αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ.

Η μηχανή δεν θα πάρει μπροστά εάν αφήσετε το πεντάλ του φρένου ενώ είναι ενεργοποιημένο το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης στην ακόλουθη συνθήκη:

- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) (για τα μοντέλα CVT).

Όταν το ενδεικτικό φως του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης εμφανίζεται, η μηχανή αρχίζει να λειτουργεί αυτόματα κάτω από τουλάχιστον μία από τις παρακάτω συνθήκες:

- Το πεντάλ του συμπλέκτη είναι πατημένο (για τα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν).
- Το πεντάλ του φρένου είναι ελεύθερο με

τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση D (οδήγηση), N (νεκρά) ή P (παρκάρισμα) (για τα μοντέλα CVT).

- Ο επιλογέας ταχυτήτων μπει στην θέση L (χαμηλή ταχύτητα), D (οδήγηση) ή R (όπισθεν) από την θέση N (νεκρά) ή P (παρκάρισμα) (για τα μοντέλα CVT).
- Είναι λυμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή είναι ανοιχτή η πόρτα του οδηγού (μοντέλα CVT).
- Το πεντάλ του φρένου είναι επαναλαμβανόμενα πατημένο (για να διατηρηθεί η απόδοση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου).
- Το πεντάλ του φρένου έχει πατηθεί τελείως και μετά έχει αφεθεί με τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα), με αποτέλεσμα μειωμένη υποπίεση στο σεβρόφρενο (μοντέλα CVT).
- Η τάση της μπαταρίας πέφτει (λόγω του ηλεκτρικού φορτίου από άλλα συστήματα του αυτοκινήτου όπως προβολείς, καλοριφέρ κλπ, ή βοηθητικών μονάδων που είναι συνδεδεμένες στην υποδοχή 12 volt στο εσωτερικό του αυτοκινήτου).
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα περίπου 2 χλμ/ώρα.
- Το σύστημα είναι στην λειτουργία μπροστινού αντιθαμβωτικού (αυτόματο air conditioner).
- Ο διακόπτης λειτουργίας είναι στο μπρο-

στινό αντιθαμβωτικό. (χειροκίνητο air conditioner).

- Είναι σε λειτουργία το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

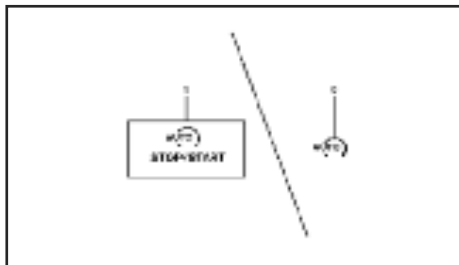
Οι ακόλουθες συνθήκες θα αποτρέψουν το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης από το να βάλουν και πάλι μπρος αυτόματα την μηχανή. Σε αυτή την περίπτωση είναι απαραίτητο να γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας για να βάλετε μπροστά την μηχανή:

- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι λυμένη ή η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή (για μοντέλα με μηχανικό σαζμάν).
- Το καπό είναι ανοικτό.

Το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης είναι πάντα αναμμένο στην αρχή μιας διαδρομής (από την στιγμή που βάλετε μπροστά την μηχανή). Η μηχανή σβήνει και μπαίνει πάλι μπροστά αυτόματα, στην διάρκεια της διαδρομής, όταν είναι κατάλληλες οι συνθήκες.

ΟΘΟΝΗ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Σβήσιμο της μηχανής



Όταν σβήνει η μηχανή, οι πληροφορίες εμφανίζονται για λίγα δευτερόλεπτα.

Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου:

1. Καθοδήγηση σβησίματος μηχανής.

Ταμπλό οργάνων:

2. Ενδεικτικό φως Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.

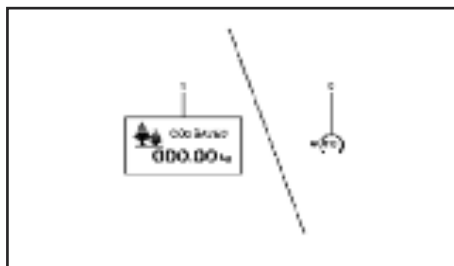
Για λεπτομέρειες της οθόνης δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι δυνατή η αυτόματη επανεκκίνηση της

μηχανής, όποτε το σύμβολο του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης ανάβει στον μετρητή.

Εξοικονόμηση CO2



Όσο η μηχανή παραμένει σβηστή, η οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου εμφανίζει την συσσωρευμένη ποσότητα (εκτίμηση) του διοξειδίου του άνθρακα από τα καυσαέρια που έχει αποτραπεί από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου:

1. Πληροφορίες εξοικονόμησης CO2.

Ταμπλό οργάνων:

2. Ενδεικτικό φως Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.

- Πατήστε και κρατήστε το κουμπί  για να μηδενίσετε την τιμή [CO2 Saved] (διοξείδιο που έχει εξοικονομηθεί).

- Η ένδειξη μπορεί να αλλάξει ανάμεσα στις πληροφορίες του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης και τις πληροφορίες του υπολογιστή ταξιδιού με ένα σύντομο πάτημα στο κουμπί .

Σφάλμα συστήματος



Όταν η αυτόματη επανεκκίνηση δεν είναι δυνατή, εμφανίζεται η παραπάνω πληροφορία. Η μηχανή θα πρέπει να μπει και πάλι μπροστά γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας.

Το μήνυμα μπορεί να διαγραφεί, πατώντας το κουμπί , βάζοντας μπροστά την μηχανή ή γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στο OFF.

Προειδοποίηση κλειδαριάς τιμονιού



Τύπος Α

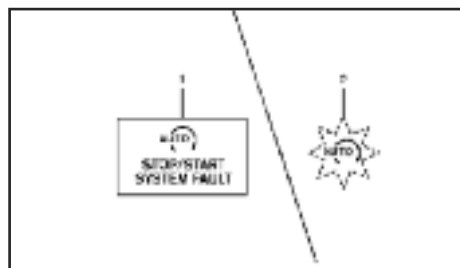


Τύπος Β

Η πληροφορία εμφανίζεται και ο βομβητής ηχεί για να θυμίζει στον οδηγό να γυρίσει τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF για να αποφύγει το άδειασμα της μπαταρίας.

ο μήνυμα μπορεί να σβηστεί μόνο γυρίζοντας ή πατώντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF (ή βάζοντας πάλι μπροστά την μηχανή).

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ



Το μήνυμα εμφανίζεται όταν μπορεί κάτι να μην πηγαίνει καλά με το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης. Σας συμβουλευόμαστε να ζητήσετε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου:

1. Προειδοποίηση σφάλματος συστήματος.

Ταμπλό οργάνων:

2. Ενδεικτικό φως Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.

Το μήνυμα μπορεί να σβήσει μόνο πατώντας το κουμπάκι .

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύμβολο του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης στον μετρητή αναβοσβήνει για όσο η συνθήκη σφάλματος παραμένει.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ (OFF) ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα μπορεί να αποσυνδεθεί προσωρινά, πατώντας τον διακόπτη OFF του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης. Πατώντας τον διακόπτη μία δεύτερη φορά, θα ενεργοποιηθεί και πάλι το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

- Όταν το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης αποσυνδεθεί ενώ λειτουργεί η μηχανή, η μηχανή αποτρέπει από το να σβήσει αυτόματα.
- Όταν το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης αποσυνδεθεί αφού η μηχανή έχει προηγουμένως σβήσει αυτόματα από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, η μηχανή θα πάρει αμέσως και πάλι μπροστά εάν υπάρχουν οι κατάλληλες συνθήκες, όπως περιγράφεται πιο πριν στο ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ. Στην συνέχεια η μηχανή δεν θα σβήσει ξανά αυτόματα στην διάρκεια

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ (ESP) (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει ατυχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού, σε υψηλές ταχύτητες, σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Εάν τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με την μηχανή όπως η εξάτμιση δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού, μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως “ESP OFF” ή “SLIP” ή και τα δύο μαζί.
- Μην τροποποιείτε την ανάρτηση του αυτοκινήτου. Εάν τα εξαρτήματα της ανάρτησης όπως αμορτισέρ, ελατήρια, γόνατα, μπάρες σταθεροποίησης και άλλα δεν είναι τα εγκεκριμένα από την Nissan ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, το σύστημα του ESP μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά. Αυτό μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την απόδοση του χειρισμού του αυτοκινήτου και να ανάψει το προειδοποιητικό φως “ESP OFF” ή “SLIP” ή και τα δύο μαζί.
- Εάν τα εξαρτήματα των φρένων όπως τα-

της ίδιας διαδρομής.

- Όποτε αποσυνδέεται το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, ανάβει το ενδεικτικό φως στον Διακόπτη OFF του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης. Σε αυτή την συνθήκη, το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης δεν μπορεί να αποτρέψει την περιττή κατανάλωση καυσίμου, τις εκπομπές καυσαερίων ή τον θόρυβο κατά την διαδρομή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα ακόλουθα μηνύματα μπορεί να εμφανιστούν για λίγα δευτερόλεπτα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, όταν πατηθεί ο διακόπτης OFF του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.

Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης αποσυνδεδεμένο



Επανασύνδεση Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης



Μπορείτε να ελέγξετε περισσότερες πληροφορίες για το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, χρησιμοποιώντας το μενού ρυθμίσεων [Settings]. Για λεπτομέρειες δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και Χειριστήρια».

κάκια, δίσκοι και καλύμπρες δεν είναι του σάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το το προειδοποιητικό φως “ESP OFF” ή “SLIP” ή και τα δύο μαζί.

- Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά μεγάλη κλίση, όπως κλειστές στρόφες σε ανηφόρα, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το το προειδοποιητικό φως “ESP OFF” ή “SLIP” ή και τα δύο μαζί. Μην οδηγείτε σε δρόμους αυτού του τύπου.
- Όταν οδηγείτε πάνω σε ασταθείς επιφάνειες όπως ασανσέρ, φέρυ ή ράμπα, το προειδοποιητικό φως “ESP OFF” ή “SLIP” ή και τα δύο μαζί μπορεί να ανάψουν. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή αφού οδηγήσετε πάνω σε σταθερή επιφάνεια.
- Εάν χρησιμοποιείτε λάστιχα ή τροχούς διαφορετικά από αυτά που συνιστώνται, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως “SLIP”.
- Το σύστημα ESP δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων χιονιού σε ένα δρόμο καλυμμένο με χιόνι.
- Όταν το σύστημα ESP λειτουργεί, το προειδοποιητικό φως ESP  στο ταμπλό των οργάνων αναβοσβήνει.

- Εάν η ένδειξη “SLIP” αναβοσβήνει, ο δρόμος γλιστράει. Βεβαιωθείτε ότι προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και την οδήγησή σας σε αυτές τις συνθήκες. Βεβαιωθείτε ότι οδηγείτε με προσοχή. (Δείτε το «Ενδεικτικό φως ολίσθησης (όπου υπάρχει)» και το «Ενδεικτικό φως σβηστού ESP (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

• Ενδεικτικό φως

Εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία στο σύστημα, τα ενδεικτικά φώτα “SLIP”  ανάβουν στο ταμπλό των οργάνων. Όσο αυτές οι ενδείξεις είναι αναμμένες, η λειτουργία του συστήματος ESP ακυρώνεται.

Το σύστημα ESP χρησιμοποιεί την λειτουργία του Διαφορικού Περιορισμένης Ολίσθησης (BLSD) για να βελτιώσει την πρόσφυση του αυτοκινήτου. Το σύστημα BLSD δουλεύει όταν ένα από τους κινητήριους τροχούς σπινάρει πάνω σε επιφάνεια που γλιστράει. Το σύστημα BLSD φρενάρει τον τροχό που σπινάρει, πράγμα το οποίο κατανέμει την ισχύ στον άλλο κινητήριο τροχό. Εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί με κλειστό το σύστημα ESP, όλες οι λειτουργίες του συστήματος ESP είναι κλειστές.

Το σύστημα BLSD και το ABS θα συνεχίσουν να λειτουργούν όταν το ESP είναι

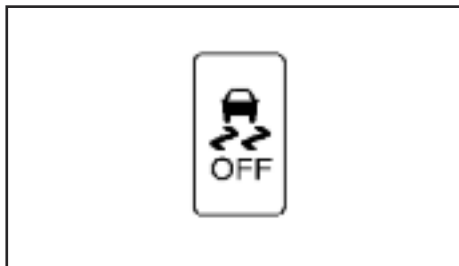
κλειστό. Εάν το σύστημα BLSD ενεργοποιηθεί, το ενδεικτικό φως “SLIP” θα αναβοσβήσει και μπορεί να ακούσετε έναν θόρυβο κροταλισματος και / ή να νοιώσετε μία δόνηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν είναι ένδειξη δυσλειτουργίας.

Ενώ λειτουργεί το σύστημα ESP, μπορεί να νοιώσετε μία δόνηση στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή να νοιώσετε μία δόνηση από κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι το σύστημα του ESP λειτουργεί κανονικά.

Ο υπολογιστής του συστήματος του ESP έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά την μηχανή και μετακινείτε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα, προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Όταν παρουσιαστεί η αυτοδιάγνωση, μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νοιώσετε δόνηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει κάποια δυσλειτουργία.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (όπου υπάρχει)

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ESP



Στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινείται με το σύστημα ESP αναμμένο.

Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, το σύστημα ESP μειώνει την απόδοση της μηχανής για να μειώσει την περιστροφή των τροχών. Η ταχύτητα της μηχανής μειώνεται ακόμη και αν το γκάζι πατηθεί τελείως στο πάτωμα. Εάν χρειάζεστε την μέγιστη ισχύ της μηχανής για να ξεκολλήσετε το αυτοκίνητο, σβήστε το σύστημα ESP.

Για να ακυρώσετε το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP), πατήστε τον διακόπτη ESP OFF που βρίσκεται στην χαμηλότερη πλευρά του ταμπλό. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως .

Πατήστε πάλι τον διακόπτη ESP OFF ή σβήστε και ξαναβάλετε μπροστά την μηχανή για να ανοίξετε το σύστημα.

Ο περιοριστής ταχύτητας σας επιτρέπει να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας του αυτοκινήτου που θέλετε. Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος, ο οδηγός μπορεί να φρενάρει και να επιταχύνει αλλά το αυτοκίνητο δεν θα υπερβεί το καθορισμένο όριο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας. Μην ρυθμίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Να επιβεβαιώνετε πάντα την κατάσταση ρύθμισης του περιοριστή ταχύτητας στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και το ταμπλό των οργάνων.

Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ανοικτός, το cruise control δεν μπορεί να λειτουργήσει.

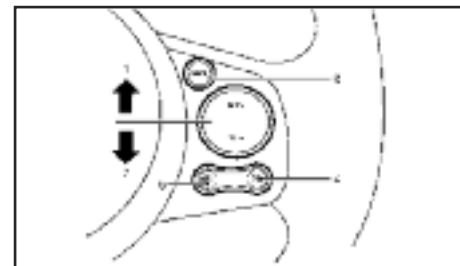
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Εκτός από τα μοντέλα με κινητήρα HR12DDR: Ο περιοριστής ταχύτητας μπορεί να ρυθμιστεί σε μία ταχύτητα ανάμεσα στα 30 και τα 170 χλμ / ώρα ή τα 20 και τα 105 Μίλια την ώρα.

Για τα μοντέλα με κινητήρα HR12DDR (μηχανικό σαζμάν): Ο περιοριστής ταχύτητας μπορεί να ρυθμιστεί σε μία ταχύτητα ανάμεσα στα 30 και τα 180 χλμ / ώρα ή τα 20 και τα 112 Μίλια την ώρα.

Για τα μοντέλα με κινητήρα HR12DDR (CVT): Ο περιοριστής ταχύτητας μπορεί να ρυθμιστεί σε μία ταχύτητα ανάμεσα στα 30 και τα 170 χλμ / ώρα ή τα 20 και τα 105 Μίλια την ώρα.

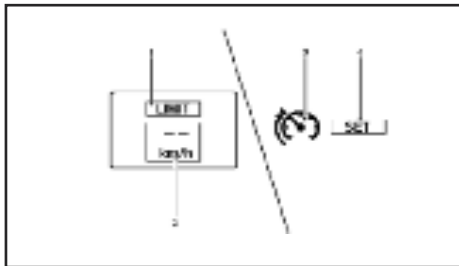
Οι διακόπτες ρύθμισης του περιοριστή ταχύτητας βρίσκονται στο τιμόνι.



1. Διακόπτης RES/+
2. Διακόπτης SET/-
3. Διακόπτης CANCEL
4. Κύριος διακόπτης Cruise control (MAIN) (για λεπτομέρειες δείτε το "Cruise Control (όπου υπάρχει)" πιο κάτω).
5. Κύριος διακόπτης (MAIN) περιοριστή ταχύτητας

(Όταν πατηθεί ο διακόπτης, ο περιοριστής ταχύτητας μπαίνει σε λειτουργία αναμονής. Εάν το Cruise Control είναι ανοικτό, το σύστημα θα κλείσει και ο περιοριστής ταχύτητας μπαίνει σε κατάσταση αναμονής).

Οθόνη και ενδείξεις περιοριστή ταχύτητας (μοντέλο Τύπος Β)



Η κατάσταση λειτουργίας του περιοριστή ταχύτητας φαίνεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και το ταμπλό των οργάνων.

Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου:

1. Ένδειξη LIMIT
2. Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας

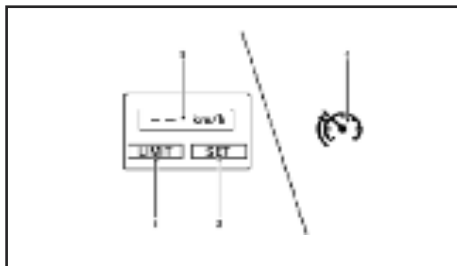
Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου περάσει το καθορισμένο όριο ταχύτητας, η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας αναβοσβήνει και δεν λειτουργεί το πεντάλ του γκαζιού έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου μειωθεί κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Ταμπλό οργάνων:

3. Ενδεικτικό φως περιοριστή ταχύτητας
4. Ενδεικτικό φως SET

Ο περιοριστής ταχύτητας δεν θα φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο στο καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Οθόνη και ενδείξεις περιοριστή ταχύτητας (μοντέλο Τύπος C)



Η κατάσταση λειτουργίας του περιοριστή ταχύτητας φαίνεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και το ταμπλό των οργάνων.

Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου:

1. Ένδειξη LIMIT
2. Ενδεικτικό φως SET
3. Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου περάσει το καθορισμένο όριο ταχύτητας, η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας αναβοσβήνει και δεν λειτουργεί το πεντάλ του γκαζιού έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου μειωθεί κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Ταμπλό οργάνων:

4. Ενδεικτικό φως περιοριστή ταχύτητας

Ο περιοριστής ταχύτητας δεν θα φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο στο καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Ανοίγοντας τον περιοριστή ταχύτητας

Πατήστε τον κύριο διακόπτη (MAIN) του περιοριστή ταχύτητας. Το ενδεικτικό φως του περιοριστή ταχύτητας ανάβει. Η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας δείχνει «----».

Ρυθμίζοντας το όριο ταχύτητας

1. Πατήστε τον διακόπτη SET/-.

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, η ταχύτητα θα ρυθμιστεί στα 30 χλμ/ώρα ή 20 MPH.
- Όταν οδηγείτε το όριο ταχύτητας θα ρυθμιστεί στην παρούσα ταχύτητα.

2. Όταν έχει καθοριστεί το όριο ταχύτητας, η ένδειξη SET και οι ενδείξεις καθορισμένης ταχύτητας ανάβουν στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και το ταμπλό των οργάνων (για το μοντέλο Τύπος Β).

Αλλάζοντας το όριο καθορισμένης ταχύτητας:

Χρησιμοποιείστε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες λειτουργίες για να αλλάξετε το όριο ταχύτητας.

- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη RES/+ ή SET/-. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά περίπου 10 χλμ / ώρα ή 10 MPH.
- Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη RES/+ ή SET/-. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, το όριο ταχύτητας θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά περίπου 1 χλμ/ώρα ή 1 MPH.

Επαναφέροντας το καθορισμένο όριο ταχύτητας:

Πατήστε τον διακόπτη RES/+. Η ένδειξη SET και η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας ανάβουν και ο περιοριστής ταχύτητας θα επανέλθει στο τελευταίο καθορισμένο όριο. Εάν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα πάνω από το τελευταίο καθορισμένο όριο, η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας θα αναβοσβήσει.

Ακυρώνοντας το όριο ταχύτητας

Για να ακυρώσετε τον περιοριστή ταχύτητας, πατήστε τον διακόπτη CANCEL. Η ένδειξη SET θα σβήσει (η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας θα παραμείνει αναμμένη στην οθόνη).

Εάν το πεντάλ του γκαζιού πατηθεί τελείως (πέρα από το σημείο αντίστασης), ο περιοριστής ταχύτητας αναστέλλεται προσωρινά και η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να ελεγχθεί πάνω από την καθορισμένη ταχύτητα

(Για το μοντέλο CVT: το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να κατεβάσει σε χαμηλότερη ταχύτητα). Η ένδειξη SET θα παραμείνει αναμμένη ταμπλό των οργάνων (για μοντέλο Τύπος B) ή στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (για μοντέλο Τύπος C).

Εάν το πεντάλ του γκαζιού επιστρέψει στο σημείο αντίστασης και η ταχύτητα του αυτοκινήτου επιστρέψει στην καθορισμένη ταχύτητα, ο περιοριστής ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί και θα περιορίζει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Όταν γίνει κάποια από τις παρακάτω λειτουργίες, ο περιοριστής ταχύτητας θα ακυρωθεί. Το ενδεικτικό φως του περιοριστή ταχύτητας και η ένδειξη SET θα σβήσουν. Αυτές οι μέθοδοι ακύρωσης θα σβήσουν την μνήμη του καθορισμένου ορίου ταχύτητας.

- Πατήστε τον διακόπτη MAIN του περιοριστή ταχύτητας.
- Πατήστε τον διακόπτη MAIN του Cruise Control

Δυσλειτουργία του περιοριστή ταχύτητας

Μοντέλο Τύπος B:

Εάν ο περιοριστής ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά, η ένδειξη SET στο ταμπλό των οργάνων θα αναβοσβήνει. Σβήστε τον κύριο διακόπτη MAIN του περιοριστή ταχύτητας και

ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Μοντέλο Τύπος C:

Εάν ο περιοριστής ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά, η ένδειξη SET στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου θα αναβοσβήνει. Σβήστε τον κύριο διακόπτη MAIN του περιοριστή ταχύτητας και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

CRUISE CONTROL (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και μην ορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Μην χρησιμοποιείτε το Cruise Control όταν οδηγείτε στις ακόλουθες συνθήκες. Εάν το κάνετε μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.
 - Όταν δεν είναι δυνατό να διατηρήσετε το αυτοκίνητο σε σταθερή ταχύτητα.
 - Όταν οδηγείτε σε μεγάλη κίνηση.
 - Όταν οδηγείτε σε κίνηση που ποικίλει σε ταχύτητα.
 - Όταν οδηγείτε σε περιοχές με αέρα.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με στροφές ή ορεινούς.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Στο μοντέλο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, μην αλλάζετε στην Νεκρά (N) χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη, όταν το cruise control είναι σε λειτουργία. Εάν συμβεί αυτό, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και γυρίστε αμέσως τον κύριο (MAIN) διακόπτη του Cruise Control στην θέση Off. Εάν δεν το κάνετε αυτό, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μηχανή.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ CRUISE CONTROL

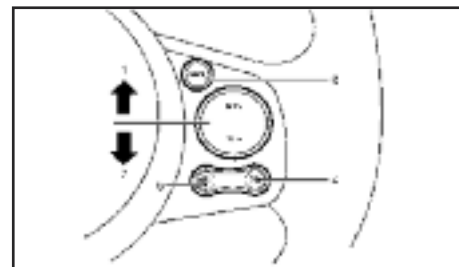
- Εάν το σύστημα Cruise Control δεν λειτουργεί σωστά, ακυρώνεται αυτόματα. Το ενδεικτικό φως SET και το ενδεικτικό φως Cruise Control αναβοσβήνουν για να προειδοποιήσουν τον οδηγό.
- Εάν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ανέβει πολύ, το σύστημα του Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα.
- Εάν το ενδεικτικό φως SET και το ενδεικτικό φως του Cruise Control αναβοσβήνουν, κλείστε τον κύριο (MAIN) διακόπτη του Cruise Control και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.
- Το ενδεικτικό φως SET και το ενδεικτικό φως του Cruise control μπορεί να αναβοσβήνουν όταν ο κύριος (MAIN) διακόπτης του Cruise Control έχει ανοίξει ενώ πατάγατε τον διακόπτη RES+. SET- ή CANCEL. Για να ρυθμίσετε σωστά το σύστημα Cruise Control χρησιμοποιήστε τις παρακάτω διαδικασίες.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ CRUISE CONTROL

Το Cruise Control επιτρέπει την οδήγηση σε ταχύτητες πάνω από τα 40 χλμ / ώρα (25 MPH) χωρίς να έχετε το πόδι σας στο πεντάλ του γκαζιού.

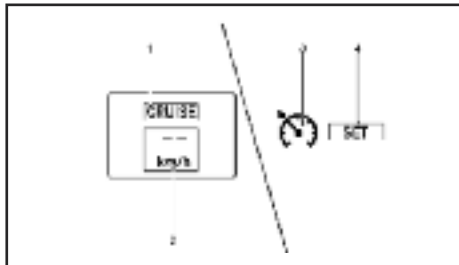
Το Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα εάν το αυτοκίνητο μειώσει ταχύτητα για περισσότερα από περίπου 13 χλμ / ώρα (8 MPH) κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα. Μετακινώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά) θα ακυρωθεί το Cruise Control και η ένδειξη SET θα σβήσει.

Οι διακόπτες του Cruise Control βρίσκονται στο τιμόνι.



1. Διακόπτης RES/+
2. Διακόπτης SET/-
3. Διακόπτης CANCEL
4. Κύριος διακόπτης Cruise control (MAIN)
5. Κύριος διακόπτης (MAIN) περιοριστή ταχύτητας (για λεπτομέρειες δείτε το «Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)» πιο πριν).

Οθόνη και ενδείξεις Cruise Control (μοντέλο Τύπος B)



Η κατάσταση λειτουργίας του cruise control φαίνεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και το ταμπλό των οργάνων.

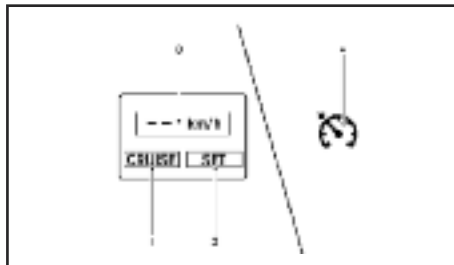
Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου:

1. Ένδειξη CRUISE
2. Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας

Ταμπλό οργάνων:

3. Ενδεικτικό φως cruise control
4. Ενδεικτικό φως SET

Οθόνη και ενδείξεις Cruise Control (μοντέλο Τύπος C)



Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου:

1. Ένδειξη CRUISE
2. Ενδεικτικό φως SET
3. Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας

Ταμπλό οργάνων:

4. Ενδεικτικό φως cruise control

Ανοίγοντας το Cruise Control

Πατήστε τον κύριο διακόπτη (MAIN) του Cruise Control. Η ένδειξη CRUISE και το ενδεικτικό φως cruise control ανάβουν. Η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας εμφανίζει «---».

Ορίζοντας την ταχύτητα οδήγησης

1. Επιταχύνετε στην ταχύτητα που θέλετε.
2. Πατήστε τον διακόπτη SET- και αφήστε τον.
3. Οι ενδείξεις SET και η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας ανάβουν στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.
4. Πάρτε το πόδι σας από το γκάζι.

Το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα.

Προσπερνώντας άλλο αυτοκίνητο:

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνετε. Αφού αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγούμενης ορισμένη ταχύτητα.

Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε σε απότομους λόφους. Σε αυτές τις περιπτώσεις οδηγείτε χωρίς το Cruise Control.

Ρυθμίζοντας μία χαμηλότερη ταχύτητα:

Ακολουθήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους για να ρυθμίσετε μία χαμηλότερη ταχύτητα.

- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη SET-.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη SET-. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη SET-.
- Πατήστε γρήγορα και αφήστε τον διακόπτη SET-. Αυτό θα μειώσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου κατά περίπου 1 χλμ / ώρα (1 MPH).

Ρυθμίζοντας μία υψηλότερη ταχύτητα:

Ακολουθήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους για να ρυθμίσετε μία υψηλότερη ταχύτητα.

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη SET-.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη RES+-. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη RES+.
- Πατήστε γρήγορα και αφήστε τον διακόπτη RES+. Αυτό θα αυξήσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου κατά περίπου 1 χλμ / ώρα (1 MPH).

Επαναφέροντας την καθορισμένη ταχύτητα:

Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη RES+.

Το αυτοκίνητο θα επαναφέρει την τελευταία ταχύτητα που είχε οριστεί όταν η ταχύτητά του είναι πάνω από τα 40 χλμ / ώρα (25 MPH).

Ακυρώνοντας την ταχύτητα οδήγησης

Ακολουθήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους για να ακυρώσετε την ορισμένη ταχύτητα.

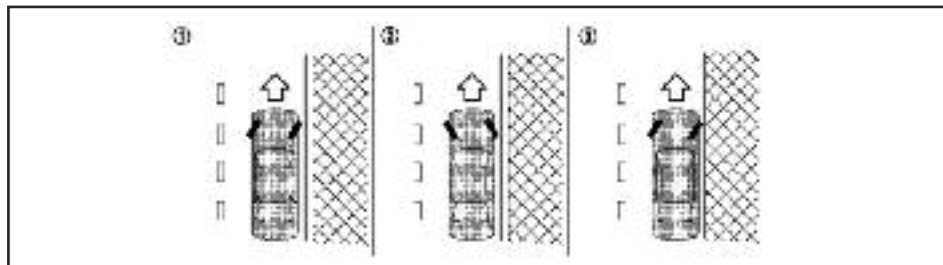
- Πατήστε τον διακόπτη CANCEL. Η ένδειξη SET θα σβήσει.
- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Η ένδειξη SET θα σβήσει.
- Πατήστε στον κύριο διακόπτη (MAIN) του Cruise Control. Η ένδειξη SET και το ενδεικτικό φως του cruise control θα σβήσουν.



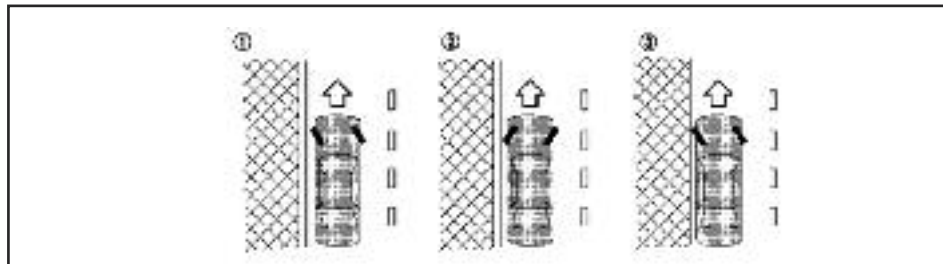
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Οι διαδικασίες για ασφαλές παρκάρισμα απαιτούν να έχετε βάλει το χειρόφρενο και ο επιλογέας ταχυτήτων να είναι στην θέση P (παρκάρισμα). Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις συστάσεις, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα ή να τσουλήσει με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Όταν παρκάρετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να βγει από την θέση P (παρκάρισμα) χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου.
- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο ανεπιτήρητο με την μηχανή να δουλεύει.
- Όταν παρκάρετε για μεγάλα χρονικά διαστήματα με το Σύστημα Σθσιμάτος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει) ενεργοποιημένο, η μηχανή θα πάρει και πάλι μπροστά αυτόματα. Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων, μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Επίσης δεν πρέπει να αφήνετε μόνο τους ζώα μέσα στο αυτοκίνητο.

Τις ζεστές, ηλιόλουστες ημέρες, η θερμοκρασία μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο γρήγορα ανεβαίνει τόσο ψηλά ώστε να προκαλέσει σοβαρούς και πιθανόν θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.



Αριστεροτίμονο μοντέλο (LHD)



Δεξιοτίμονο μοντέλο (RHD)

1. Βάλτε σταθερά το χειρόφρενο.
2. Μοντέλο CVT: Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).

Μοντέλο με μηχανικό σαζμάν: Μετακινήστε το λεβιέ ταχυτήτων στην όπισθεν (R). Όταν παρκάρετε σε ανηφόρα, βάλτε το λεβιέ τα-

- χυτήτων στην 1η.
3. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς έτσι ώστε σε περίπτωση που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕ- ΖΟΔΡΟΜΙΟ

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕ- ΖΟΔΡΟΜΙΟ

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ Ή ΚΑΤΗ- ΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

4. Μοντέλο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού:

Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

Μοντέλο χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού:

Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί.

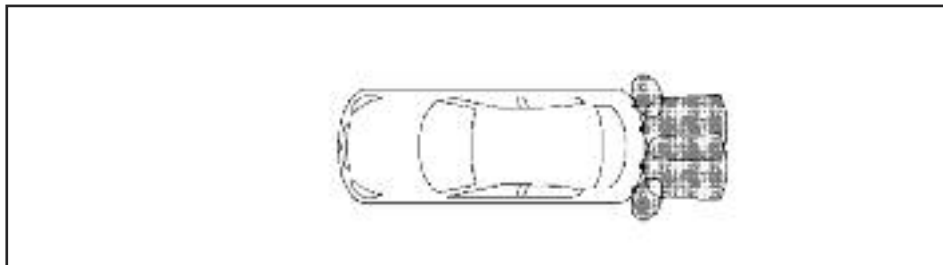
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για μοντέλα με Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης:

Χρησιμοποιήστε αυτό το σύστημα όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για μικρή χρονική περίοδο, για παράδειγμα όταν περιμένετε στο φανάρι.

Σβήστε την μηχανή με τον διακόπτη της μίζας όταν παρκάρετε κλπ για μεγάλα χρονικά διαστήματα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα των αισθητήρων παρκαρίσματος, διευκολύνει αλλά δεν υποκαθιστά το σωστό παρκάρισμα. Να ελέγχετε πάντα τριγύρω εάν είναι ασφαλές να παρκάρετε. Να κινήσετε πάντα αργά.
- Διαβάστε και κατανοήστε τους περιορισμούς των αισθητήρων παρκαρίσματος που περιλαμβάνονται σε αυτό το κεφάλαιο. Ο άστατος καιρός μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος των αισθητήρων παρκαρίσματος. Αυτό συμπεριλαμβάνει μειωμένη απόδοση ή λάθος ενεργοποίηση.
- Το σύστημα αυτό δεν είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει την επαφή με μικρά ή κινούμενα αντικείμενα.
- Το σύστημα είναι σχεδιασμένο για να βοηθήσει τον οδηγό στην ανίχνευση μεγάλων

σταθερών αντικειμένων ώστε να αποφευχθεί ζημιά στο αυτοκίνητο. Το σύστημα δεν θα ανιχνεύσει μικρά αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα και μπορεί να μην ανιχνεύσει αντικείμενα κοντά στον προφυλακτήρα ή στο έδαφος.

- Εάν το αυτοκίνητό σας έχει πάθει ζημιά στον προφυλακτήρα και τον έχετε αφήσει χωρίς ευθυγράμμιση ή στραβωμένο, η ζώνη ανίχνευσης μπορεί να διαφοροποιηθεί προκαλώντας ανακριβή μέτρηση των αντικειμένων ή λανθασμένους συναγερμούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να ακούσετε τον τόνο καθαρά, διατηρήστε το εσωτερικό του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν πιο ήσυχο.

Το σύστημα αισθητήρων παρκαρίσματος είναι σε λειτουργία όταν ο διακόπτης της

μίζας είναι στην θέση ON.

Το σύστημα αισθητήρων παρκαρίσματος ηχεί έναν τόνο για να προειδοποιήσει τον οδηγό για αντικείμενα κοντά στον προφυλακτήρα. Η ένδειξη του αισθητήρα παρκαρίσματος θα εμφανιστεί και στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. (Δείτε το «Ένδειξη του αισθητήρα παρκαρίσματος (όπου υπάρχει)» πιο κάτω). Το σύστημα ανιχνεύει εμπόδια στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου όταν το λεβιέ ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R). Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει αντικείμενα σε ταχύτητες πάνω από τα 10 χλμ/ώρα (6 μίλια την ώρα) και μπορεί να μην ανιχνεύσει συγκεκριμένα γωνιακά ή κινούμενα αντικείμενα.

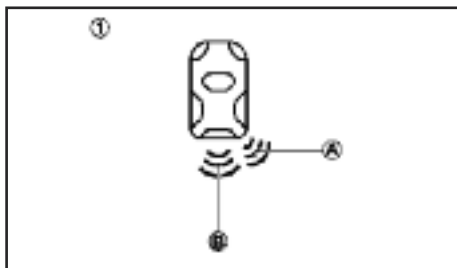
Το σύστημα αισθητήρων παρκαρίσματος ανιχνεύει εμπόδια έως 1 μέτρο μακριά από τον προφυλακτήρα, με μία μειωμένη περιοχή κάλυψης στις εξωτερικές άκρες του προφυλακτήρα (δείτε την εικόνα για την κατά προσέγγιση ζώνη περιοχών κάλυψης). Καθώς θα κινείστε πιο κοντά στο εμπόδιο, η συχνότητα του τόνου αυξάνεται. Όταν το εμπόδιο είναι σε λιγότερο από 30 εκατοστά, ο τόνος θα ηχεί συνεχόμενα.

Διατηρήστε τους αισθητήρες παρκαρίσματος (που βρίσκονται στον προφυλακτήρα) καθαρούς από χιόνι, πάγο ή μεγάλη συσσώρευση βρωμιά (μην καθαρίζετε τους αισθητήρες με

αιχμηρά αντικείμενα). Εάν οι αισθητήρες είναι καλυμμένοι, μπορεί να επηρεαστεί η ακρίβεια του συστήματος των αισθητήρων παρκαρίσματος.

Εάν το σύστημα των αισθητήρων παρκαρίσματος δεν λειτουργεί σωστά, ο ήχος ακούγεται για 3 δευτερόλεπτα όταν βάλετε το λεβιέ ταχυτήτων στην όπισθεν (R). Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)



- (1) Οθόνη αισθητήρα παρκαρίσματος
- (A) Ένδειξη γωνιακού αισθητήρα
- (B) Ένδειξη κεντρικού αισθητήρα

Με τον αισθητήρα παρκαρίσματος ανοικτό, στην όπισθεν, όταν ο γωνιακός / κεντρικός αισθητήρας ανιχνεύσει εμποδία κοντά στον προφυλακτήρα, ένας τόνος θα ηχήσει και η ένδειξη του αισθητήρα παρκαρίσματος θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (1).

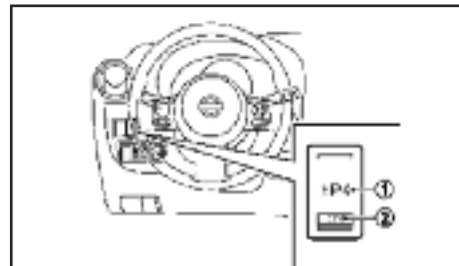
Οι ενδείξεις του αισθητήρα παρκαρίσματος (A) και (B), δείχνουν την θέση του αντικειμένου και την απόσταση έως αυτό με το χρώμα τους και την συχνότητα που αναβοσβήνουν.

Όταν ανιχνευτεί ένα αντικείμενο, η ένδειξη (πράσινο) εμφανίζεται και αναβοσβήνει (ο

τόνος ηχεί διακεκομμένα). Όταν το αυτοκίνητο μετακινηθεί πιο κοντά στο αντικείμενο, το χρώμα της ένδειξης γίνεται κίτρινο και η συχνότητα που αναβοσβήνει αυξάνεται (η ένταση του τόνου αυξάνεται). Όταν η γωνία του αυτοκινήτου είναι πολύ κοντά στο αντικείμενο, λιγότερο από 30 εκατοστά μακριά, η ένδειξη σταματάει να αναβοσβήνει και γίνεται κόκκινη (ο τόνος ηχεί συνεχόμενα).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΧΩΡΟΥ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)

Λειτουργία του συστήματος

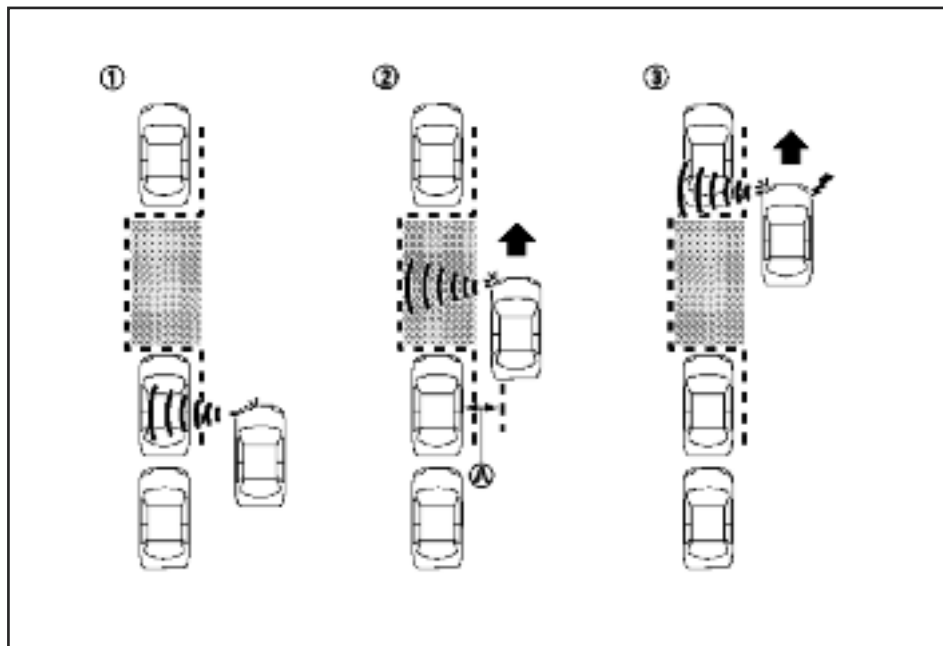


Διακόπτης μέτρησης χώρου παρκαρίσματος

- (1) Διακόπτης μέτρησης χώρου παρκαρίσματος
- (2) Ενδεικτικό φως ON

Το σύστημα έχει σκοπό να βοηθήσει τον οδηγό να παρκάρι εύκολα, παράλληλα. Όταν το σύστημα ενεργοποιηθεί πατώντας τον δια-

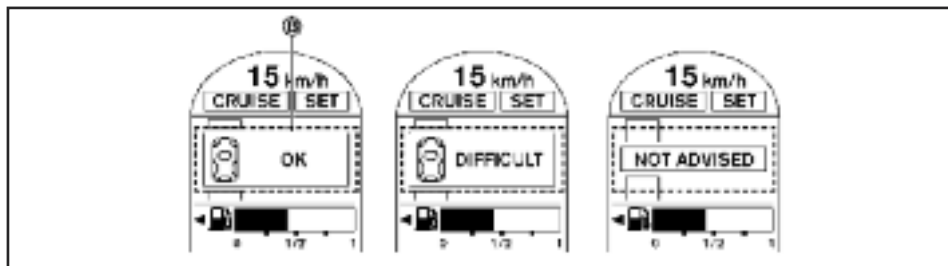
κόπτη, πληροφορεί τον οδηγό για την διαθεσιμότητα παράλληλου παρκαρίσματος.
Πατήστε τον διακόπτη (1) για να ανοίξετε το σύστημα μέτρησης χώρου παρκαρίσματος.



1. Επιλέξτε αριστερό ή δεξιό παράλληλο παρκάρισμα, με τον διακόπτη των φλας.
2. Οδηγήστε το αυτοκίνητο κατά μήκος των αυτοκινήτων ανάμεσα στα οποία πρόκειται να παρκάρετε με περίπου 15 χλμ/ώρα (9 MPH). Διατηρήστε περίπου 1 μέτρο από-

σταση ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και το επόμενο αυτοκίνητο, όπως φαίνεται στην εικόνα (A).

3. Όταν έχει μετρηθεί ο χώρος παρκαρίσματος, θα ακουστεί ένας ήχος μπιπ.



Αποτέλεσμα μέτρησης:

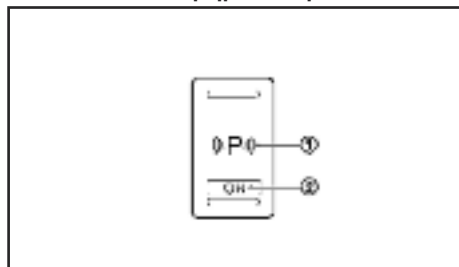
Η οθόνη που δείχνει το αποτέλεσμα της μέτρησης (B) θα εμφανιστεί στον μετρητή, όπως φαίνεται στην εικόνα. ([OK], [DIFFICULT] (δύσκολο) ή [NOT ADVISED] (δεν συνιστάται).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα αυτό σε παρέχει μία εκτίμηση του χώρου στον οποίο είναι δυνατό το παράλληλο παρκάρισμα. Να έχετε υπόψη ότι το σύστημα δεν εγγυάται ότι το παρκάρισμα είναι πάντα δυνατό σε αυτό τον χώρο.
- Το σύστημα αυτό ίσως να μην μπορεί να μετρήσει την απόσταση παρκαρίσματος σωστά ανάμεσα σε ψηλά αυτοκίνητα, όπως φορτηγά.
- Όταν αντικαθιστάτε ένα ελαστικό με διαφορετικό από το γνήσιο Nissan (ίδιο μέγεθος με το εργοστασιακό), ζητήστε την ρύθμιση του αυτοκινήτου σας από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδι-

κευμένο συνεργείο. Εάν δεν χρησιμοποιούνται γνήσια ελαστικά Nissan, το σύστημα δεν μπορεί να εγγραφεί την ακριβή μέτρηση του χώρου παρκαρίσματος.

- Όταν ο αισθητήρας είναι καλυμμένος με χιόνι ή λάσπη, το σύστημα μπορεί να μην έχει την δυνατότητα να μετρήσει τον χώρο παρκαρίσματος σωστά. Να διατηρείτε πάντα τον αισθητήρα καθαρό.



(1) Διακόπτης μέτρησης χώρου παρκαρίσματος
(2) Ενδεικτικό φως ON

Λειτουργία ορισμού επιπέδου:

Ανάλογα με το επίπεδό σας στην οδήγηση, οι λειτουργίες μπορούν να επιλεγούν από τις ακόλουθες:

- Αρχάριος
- Κανονικός
- Εξειδικευμένος

Για να ορίσετε την λειτουργία, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

1. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη μέτρησης του χώρου παρκαρίσματος (1) για τουλάχιστον 5 δευτερόλεπτα. Ο βομβητής μετά θα ηχήσει για 5 δευτερόλεπτα.
2. Πατήστε τον διακόπτη (1) τόσες φορές όσες ο αριθμός που χρειάζεται για να ορίσετε την λειτουργία που θέλετε, μέσα σε 10 δευτερόλεπτα. Μετά τα 10 δευτερόλεπτα, ο βομβητής ηχεί τόσες φορές όσες είχατε πατήσει προηγουμένως.

Εάν ο διακόπτης δεν πατηθεί, ο βομβητής θα ηχήσει τόσες φορές όσες αντιστοιχούν στην παρούσα ρύθμιση λειτουργίας.

Η λειτουργία μπορεί να επιλεγεί για «Αρχάριο», «Κανονικό» ή «Εξειδικευμένο», πατώντας τον διακόπτη μία έως τρεις φορές, ενώ ηχεί ο βομβητής, ως εξής:

- Πατήστε τον διακόπτη μία φορά για να επιλέξετε την λειτουργία «Αρχάριος».
- Πατήστε τον διακόπτη δύο φορές για να επιλέξετε την λειτουργία «Κανονικό».

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΪΛΕΡ

- Πατήστε τον διακόπτη τρεις φορές για να επιλέξετε την λειτουργία «Εξειδικευμένος».

Κάθε λειτουργία δείχνει το μέγεθος του χώρου που είναι δυνατό το παρκάρισμα, ως εξής:

- Η λειτουργία «Αρχάριος» δείχνει τον μεγαλύτερο χώρο παρκαρίσματος.
- Η λειτουργία «Κανονικό» δείχνει τον μέτριο χώρο παρκαρίσματος.
- Η λειτουργία «Εξειδικευμένος» δείχνει τον μικρότερο χώρο παρκαρίσματος.

Δυσλειτουργία του συστήματος



Εάν εμφανιστεί η ένδειξη [SYSTEM ERROR] και / ή το ενδεικτικό φως ON στον διακόπτη μέτρησης του χώρου παρκαρίσματος αναβοσβήνει, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το νέο σας αυτοκίνητο έχει σχεδιαστεί για να μεταφέρει επιβάτες και αποσκευές. Η Nissan δεν συνιστά την ρυμούλκηση τρέιλερ, καθώς εφαρμόζονται πρόσθετα φορτία στην μηχανή, το σύστημα κατεύθυνσης, το τιμόνι, τα φρένα και τα άλλα συστήματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ζημιά του αυτοκινήτου που οφείλεται στην ρυμούλκηση τρέιλερ δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν δεν λειτουργεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου ή έσβησε ενώ οδηγούσατε, η ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι δεν θα δουλέψει. Το τιμόνι θα είναι πιο σκληρό στον χειρισμό του.
- Όταν το προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού ανάψει ενώ οδηγείτε, η ηλεκτρονική υποβοήθηση θα απενεργοποιηθεί. Θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου αλλά το τιμόνι θα είναι πιο δύσκολο στον χειρισμό του.

Το σύστημα Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού είναι σχεδιασμένο να παρέχει ηλεκτρική βοήθεια ενώ οδηγείτε για να χειρίζεστε το τιμόνι με μικρή δύναμη.

Όταν λειτουργείτε επαναλαμβανόμενα το τιμόνι ή συνεχόμενα ενώ παρκάρετε ή οδηγείτε με πολύ αργή ταχύτητα, η ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι θα μειωθεί. Αυτό γίνεται για να προληφθεί η υπερθέρμανση του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού και να προστατευθεί αυτό από πιθανή ζημιά. Όσο είναι μειωμένη η ηλεκτρική υποβοήθηση το τιμόνι αυτό θα είναι πιο βαρύ. Όταν η θερμοκρασία του συστήματος του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού μειωθεί, το επίπεδο της ηλεκτρικής υποβοήθησης θα επιστρέψει

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

στο κανονικό. Αποφύγετε να επαναλαμβάνετε τέτοιες λειτουργίες χειρισμού του τιμονιού που θα μπορούσαν να προκαλέσουν υπερθέρμανση του συστήματος της ηλεκτρικής υποβοήθησης του τιμονιού.

Όταν γυρίζετε το τιμόνι γρήγορα, μπορεί να ακούσετε ένα ήχο γδαρσίματος. Ωστόσο αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού **PS** ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να δηλώνει ότι το ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε «Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

Όταν το προειδοποιητικό φως του συστήματος ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού ανάβει ενώ λειτουργεί η μηχανή, η ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι σας δεν θα λειτουργεί. Θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Ωστόσο, θα απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη για τον χειρισμό του τιμονιού, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές και στις χαμηλές ταχύτητες.

Το σύστημα των φρένων έχει δύο ξεχωριστά υδραυλικά κυκλώματα. Εάν το ένα κύκλωμα δεν λειτουργεί σωστά, θα συνεχίσετε να έχετε ικανότητα φρεναρίσματος στους δύο τροχούς.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Οδήγηση με σεβρόφρενο:

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από την μηχανή. Εάν σβήσει η μηχανή μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ή έχει σβήσει ενώ οδηγείτε, το σεβρόφρενο δεν θα λειτουργεί. Το φρενάρισμα θα είναι πιο δύσκολο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην μανουβράρετε με σβηστή την μηχανή.

Μπορεί να νοιώσετε ένα μικρό κλικ και να ακούσετε ένα ήχο όταν το πεντάλ του φρένου πατηθεί τελείως κάτω αργά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία και δείχνει ότι ο μηχανισμός υποβοήθησης των φρένων λειτουργεί κανονικά.

Χρήση των φρένων

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα θερμολίτ / τακάκια γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Για να μειώσετε την φθορά των φρένων και να προλάβετε την υπερθέρμανσή τους, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών και να προκληθεί ατύχημα.

Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ABS) (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερης από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.
- Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους.
- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.
- Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακίδάκι των ελαστικών. (Δείτε το «Πινακίδάκι ελαστικών» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες»).

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήσετε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

Οδήγηση σε ανήφορο

Όταν ξεκινάτε σε ανήφορο, είναι δύσκολο μερικές φορές να χειρίζεστε ταυτόχρονα το πεντάλ του φρένου και το πεντάλ του συμπλέκτη (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν). Χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο για να κρατήσετε το αυτοκίνητο. Μην αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη να γλιστρά. Όταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε, αφήστε αργά το χειρόφρενο ενώ πατάτε το γκάζι και αφήνετε τον συμπλέκτη.

Οδήγηση σε κατήφορο

Το φρενάρισμα της μηχανής είναι αποτελεσματικό για τον έλεγχο του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε σε κατήφορο. Θα πρέπει να επiléγεται η θέση θέση "L".

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΦΡΕΝΩΝ

(όπου υπάρχει)

Όταν η δύναμη που εφαρμόζεται στο πεντάλ

του φρένου υπερβαίνει ένα συγκεκριμένο επίπεδο, η υποβοήθηση φρένων θα λειτουργήσει παράγοντας μεγαλύτερη δύναμη φρεναρίσματος από ότι το συμβατικό σεβρόφρενο, ακόμη και με ελαφριά δύναμη στο πεντάλ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η υποβοήθηση φρένων είναι μόνο μία βοήθεια για να ενισχύσει την λειτουργία του φρεναρίσματος και δεν είναι μονάδα προειδοποίησης ή αποφυγής σύγκρουσης. Είναι ευθύνη του οδηγού να βρίσκεται σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια και να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

- Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το «Τροχοί και Λάστιχα» στο κεφάλαιο «8. Συμτήρηση και κάντε το μόνος σας».

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώνουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλείδωμα και γλίστρημα του κάθε τροχού. Αποτρέποντας το κλείδωμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλίστρημα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Πατήστε ο πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή διαρκή πίεση αλλά μην τρομπάρετε τα φρένα. Το ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλείδωμα των τροχών. Στρίψτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε τα εμπόδια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου γιατί μπορεί να αυξηθεί η απόσταση φρεναρίσματος.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΥΤΟΔΙΑΓΝΩΣΗΣ

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.

Εάν ανάψει το φως κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan το δυνατό συντομότερο.

ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) δεν θα λειτουργήσει για να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο σε ταχύτητες κάτω από 5 με 10 χιλιόμετρα την ώρα. Οι ταχύτητες μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου.

Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κινούνται να κλειδώνουν, ο ενεργοποιητής (κάτω από το καπό) αστραπαία βάζει και αφήνει υδραυλική πίεση (σαν να τρομπάρουν τα φρένα πολύ γρήγορα). Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όταν στο αυτοκίνητο δεν υπάρχουν επιβάτες:

- Παίρνετε πάντα το κλειδί μαζί σας, ακόμη και όταν αφήνετε το αυτοκίνητο μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελείως όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε σημείο που να φαίνεται. Τις νύχτες, παρκάρετε σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν έχετε σύστημα ασφαλείας, χρησιμοποιείτε το ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε αντικείμενα αξίας μέσα στο αυτοκίνητο. Παίρνετέ τα πάντα μαζί σας.
- Ποτέ μην αφήνετε τα έγγραφα του αυτοκινήτου μέσα σε αυτό.
- Ποτέ μην αφήνετε αντικείμενα στην σχάρα οροφής του αυτοκινήτου. Εάν είναι δυνατό, βγάλτε τα από την σχάρα οροφής και κλειδώστε τα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΚΡΥΟ ΚΑΙΡΟ

- Οποιοσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριιοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυσή τους.
- Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος σε αυτές τις συνθήκες. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ότι σε στεγνό οδόστρωμα.
- Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις στους δρόμους που γλιστρούν.
- Ο υγρός πάγος (0°C και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.
- Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρετε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρετε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Μην χρησιμοποιείτε το cruise control σε δρόμους που γλιστρούν.

- Το χιόνι μπορεί να παγιδεύσει επικίνδυνα καυσάερια κάτω από το αυτοκίνητό σας. Καθαρίστε το χιόνι από την εξάτμιση και γύρω από το αυτοκίνητό σας.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα ψύξης μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Εάν έχετε ελαστικά χιονιού στους μπροστινούς / τους πίσω τροχούς του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, ικανότητας φορτίου, κατασκευής και τύπου όπως τα πίσω / μπροστινά ελαστικά.

2. Εάν πρόκειται να οδηγήσετε το αυτοκίνητο σε ακραίες χειμερινές συνθήκες, θα πρέπει να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς.
3. Για πρόσθετη πρόσφυση σε παγωμένους δρόμους, μπορεί να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Ωστόσο, ορισμένες χώρες, περιοχές ή πολιτείες απαγορεύουν την χρήση τους. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά.

Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

4. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν τον σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαρίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους.

Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία βούρτσα με πυκνή τρίχα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μια στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

Όταν παρκάρετε σε περιοχή που η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους μηδέν βαθμούς Κελσίου, μην βάλετε το χειρόφρενο για να μην παγώσει. Για το ασφαλές παρκάρισμα:

- Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
- Μπλοκάρτε καλά τους τροχούς.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί όπως, το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων, το πάτωμα του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του αμαξώματος. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Προστασία από την διάβρωση» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και φροντίδα».

Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάτρηση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



6 Σε περίπτωση ανάγκης

Σκασμένο ελαστικό

Σταμάτημα του αυτοκινήτου

Προετοιμασία των εργαλείων

Αλλαγή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με ρεζέρβα)

Επισκευή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού)

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία

Ξεκίνημα με σπρώξιμο

Υπερθέρμανση της μηχανής

Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου

Προφυλάξεις ρυμούλκησης

Συνιστώμενη ρυμούλκηση από την Nissan

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, ακολουθείτε τις παρακάτω οδηγίες.

ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

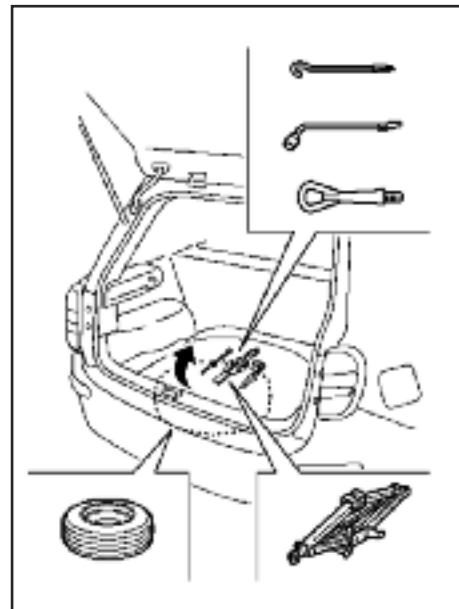
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο.
 - Για μοντέλα με μηχανικό σαζμάν: Βεβαιωθείτε ότι το λεβιέ ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R).
Για μοντέλα με CVT: Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).
 - Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.
 - Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.
1. Μετακινήστε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
 2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
 3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια.
 4. Βάλτε το χειρόφρενο.
 5. Για μοντέλα με μηχανικό σαζμάν: Βεβαιωθείτε ότι το λεβιέ ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R).

Για μοντέλα με CVT: Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

6. Σβήστε την μηχανή.
7. Ανοίξτε το καπό και βάλτε τον τριγωνικό ανακλαστήρα (όπου υπάρχει):
 - Για να προειδοποιήσετε τα άλλα αυτοκίνητα.
 - Για να σας εντοπίσει το προσωπικό των εταιριών οδικής βοήθειας
8. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ



Σηκώστε το κάλυμμα στο πάτωμα του πορτμπαγκάζ.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο είτε με ρεζέρβα, είτε με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού. Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες

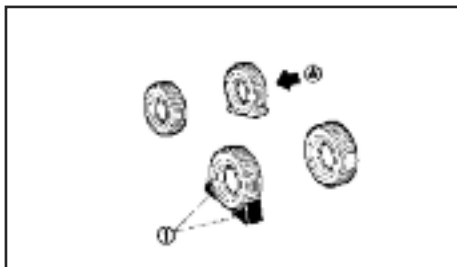
που δίνονται στο κατάλληλο τμήμα.

- Για μοντέλα με ρεζέρβα: Δείτε «Αλλαγή του σκασμένου ελαστικού (για μοντέλα με ρεζέρβα)» παρακάτω.
- Για τα μοντέλα με κιτ επισκευής ελαστικού. Δείτε «Επισκευή του σκασμένου ελαστικού (για μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού)» παρακάτω.

ΑΛΛΑΓΗ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (Για μοντέλα με ρεζέρβα)

Βγάλτε τον γρύλο, τα απαραίτητα εργαλεία, τους αποστάτες και την ρεζέρβα από τον χώρο των αποσκευών.
Εάν υπάρχουν αποστάτες, βγάλτε τους πριν αφαιρέσετε την ρεζέρβα.

ΤΑΚΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

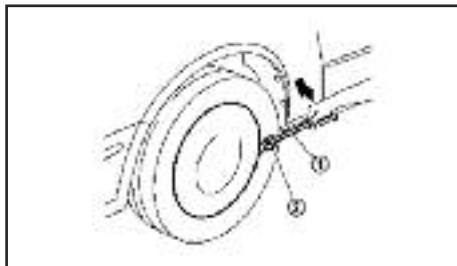


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

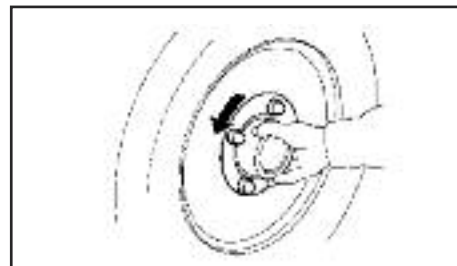
Βεβαιωθείτε ότι τακάρτε καλά τους τροχούς γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγώνια αντίθετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.

Αφαίρεση του καλύμματος του τροχού



Τύπος Α



Τύπος Β

Τύπος Α:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

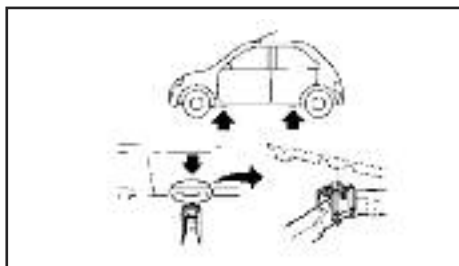
Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τα χέρια σας για να βγάλετε το κάλυμμα του τροχού. Μπορεί να τραυματιστείτε.

Για να βγάλετε το κάλυμμα του τροχού, χρησιμοποιήστε την ράβδο του γρύλου (1), όπως φαίνεται στην εικόνα.

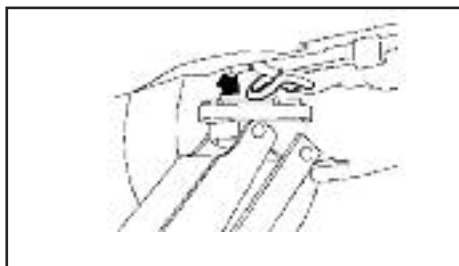
Βάλτε πανί (2) ανάμεσα στον τροχό και την ράβδο του γρύλου για να αποφύγετε ζημιά στον τροχό ή το κάλυμμα του τροχού.

Τύπος Β:

Βγάλτε το κεντρικό κάλυμμα του τροχού, όπως φαίνεται στην εικόνα.



Σημεία ανύψωσης



Σημεία ανύψωσης στο πάτωμα

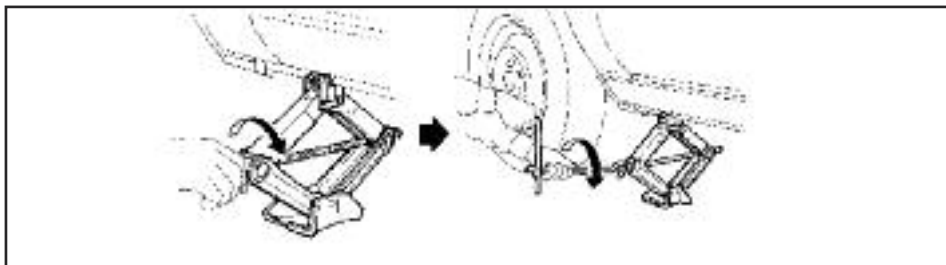
Για το πίσω μέρος, ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο από άλλο σημείο εκτός από το σημείο ανύψωσης στο πάτωμα του αυτοκινήτου, όπως φαίνεται στην εικόνα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες στο παρόν βιβλίο.
- ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΜΠΑΙΝΕΤΕ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΟΤΑΝ ΑΥΤΟ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΓΡΥΛΟ.
- Χρησιμοποιείτε τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας. Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού.
- Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο του αυτοκινήτου σας σε άλλα αυτοκίνητα.
- Αφαιρέστε όλα τα φορτία πριν σηκώσετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο.
- Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία ανύψωσης. Ποτέ μην τοποθετείτε τον γρύλο σε άλλα σημεία από αυτά που καθορίζονται.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.
- Μην βάζετε μπροστά ή δουλεύετε την μηχανή όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί ξαφνικά να κινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.
- Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στηρίζεται στον γρύλο.

- Διαβάστε την ετικέτα του γρύλου πριν τον χρησιμοποιήσετε.



Σήκωμα του αυτοκινήτου

1. Βάλτε τον γρύλο κατευθειάν κάτω από το σημείο στήριξης όπως φαίνεται στην εικόνα ώστε η κορυφή του γρύλου να εφάπτεται με το αυτοκίνητο στο σημείο στήριξης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος.

2. Ευθυγραμμίστε την κορυφή του γρύλου ανάμεσα στις δύο εγχοπές που βρίσκονται στο σημείο στήριξης είτε στο μπροστά είτε στο πίσω μέρος.
3. Τοποθετήστε την εγχοπή της κορυφής του γρύλου ανάμεσα στις εγχοπές όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού κατά μία ή δύο στροφές γυρίζοντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο.

Μην αφαιρείτε τα μπουλόνια του τροχού πριν αυτός σηκωθεί από το έδαφος.

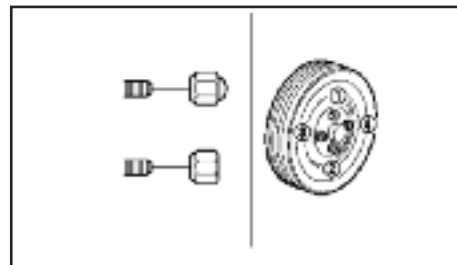
5. Για να σηκώσετε το αυτοκίνητο, κρατήστε καλά και γυρίστε την λαβή προς τα δεξιά, όπως φαίνεται στην εικόνα.
6. Σηκώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά έως ότου ο τροχός πάψει να ακουμπά στο έδαφος.

Αφαίρεση του ελαστικού

1. Βγάλτε τα μπουλόνια του τροχού.
2. Βγάλτε το σκασμένο λάστιχο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο τροχός είναι βαρύς. Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας είναι μακριά από τον τροχό και χρησιμοποιήστε γάντια αν είναι απαραίτητο για να αποφύγετε τραυματισμούς.



Τοποθέτηση της ρεζέρβας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπουλόνια που δεν παρέχονται με το αυτοκίνητό σας. Λάθος μπουλόνια ή μπουλόνια που δεν έχουν σφίξει καλά μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωμα ή και βγάλσιμο των τροχών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
 - Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια των τροχών. Μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωση των μπουλονιών.
 - Η ρεζέρβα τύπου T είναι σχεδιασμένη μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης.
1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.
 2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το

χέρι. Ελέγξτε ότι όλα τα μπουλόνια έρχονται σε επαφή με την επιφάνεια του τροχού οριζόντια.

4. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ και με ίση δύναμη με το μπουλονόκλειδο, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα (1 – 4), έως ότου είναι σφιχτά.
4. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος.
5. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.
6. Κατεβάστε τελείως κάτω το αυτοκίνητο.

Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμόκλειδο.

**Δύναμη σφίξιματος μπουλονιών τροχού:
108 N.m (11 κιλά ανά μέτρο)**

Τα μπουλόνια θα πρέπει να παραμένουν πάντα σφισμένα στην καθορισμένη δύναμη. Συνιστάται τα μπουλόνια να σφίγγονται στην προδιαγραφή τους σε κάθε διάστημα λίπανσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάστιχου κλπ).

Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει καλά την ρεζέρβα και τα εργαλεία μετά από την χρήση τους γιατί μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Η ρεζέρβα προσωρινού τύπου είναι σχεδιασμένη μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης.

1. Αποθηκεύστε με ασφάλεια τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό και τα εργαλεία του αυτοκινήτου στον προκαθορισμένο για την φύλαξη τους χώρο στο πορτμπαγκάζ.
2. Βάλτε το κάλυμμα της ρεζέρβας και το κάλυμμα του πατώματος του χώρου των αποσκευών.
3. Κλείστε την πίσω πόρτα.

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ
(για μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού)

Το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού παρέχεται μαζί με το αυτοκίνητο αντί για ρεζέρβα. Αυτό το κιτ επισκευής θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την προσωρινή επισκευή ενός μικρού σκασίματος στο ελαστικό. Μετά την χρήση του κιτ επισκευής αποσυνθεθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan

ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό για έλεγχο και επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού.

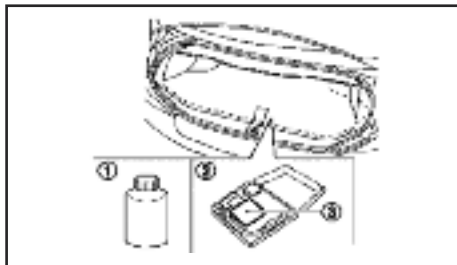
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η Nissan συνιστά να χρησιμοποιείται μόνο το Γνήσιο κιτ σκασμένου ελαστικού της Nissan που παρέχεται με το αυτοκίνητο. Άλλα στεγανοποιητικά ελαστικού μπορεί να κάνουν ζημιά στο στεφάνι της βαλβίδας και να προκληθεί απώλεια αέρα του ελαστικού.
- Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής του ελαστικού που παρέχεται με το αυτοκίνητό σας σε άλλο αυτοκίνητο.
- Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού για οποιονδήποτε άλλο σκοπό διαφορετικό από το να φουσκώσετε και να ελέγξετε την πίεση του ελαστικού του αυτοκινήτου.
- Μην αφαιρείτε το ξένο υλικό που προκαλέσει το σκάσιμο, εάν παραμένει μέσα στο ελαστικό.
- Χρησιμοποιήστε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού μόνο σε DC12V.
- Κρατήστε το νερό και την σκόνη μακριά από το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού.

- Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες.
- Όταν έχει περάσει η ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (που εμφανίζεται στην ετικέτα που βρίσκεται στο μπουκάλι).
- Όταν το κόψιμο ή το σκάσιμο είναι περίπου 6 χλστ ή μεγαλύτερο.
- Όταν έχει πάθει ζημιά το πλαϊνό του ελαστικού.
- Όταν το αυτοκίνητο έχει κινηθεί με σημαντική απώλεια αέρα από το ελαστικό.
- Όταν το ελαστικό έχει φύγει τελείως από την θέση του στο εσωτερικό ή εξωτερικά στην ζάντα.
- Όταν έχει πάθει ζημιά η ζάντα του ελαστικού.
- Όταν είναι σκασμένα δύο ή περισσότερα ελαστικά.

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan, εξειδικευμένο συνεργείο ή εταιρία οδικής βοήθειας.

Πρόσβαση στο κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού



Πάρτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού από την θέση αποθήκευσης. Το κιτ επισκευής αποτελείται από τα ακόλουθα στοιχεία:

- (1) Μπουκάλι στεγανοποιητικού ελαστικού
- (2) Κομπρεσέρ αέρα
- (3) Αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας

Πριν χρησιμοποιήσετε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού

- Εάν οποιοδήποτε ξένο αντικείμενο (για παράδειγμα, μία βίδα ή ένα καρφί) είναι μέσα στο λάστιχο, μην το αφαιρέσετε.
- Ελέγξτε την ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (που εμφανίζεται στην ετικέτα που βρίσκεται στο μπουκάλι). Ποτέ μην χρησιμοποιείτε στεγανοποιητικό του

οποίου έχει περάσει η ημερομηνία λήξης.

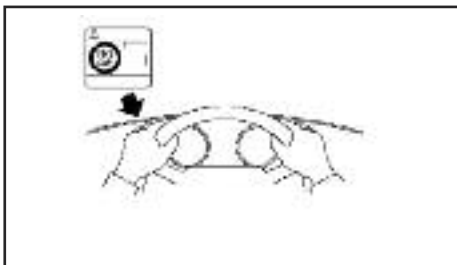
Επισκευή του ελαστικού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού.

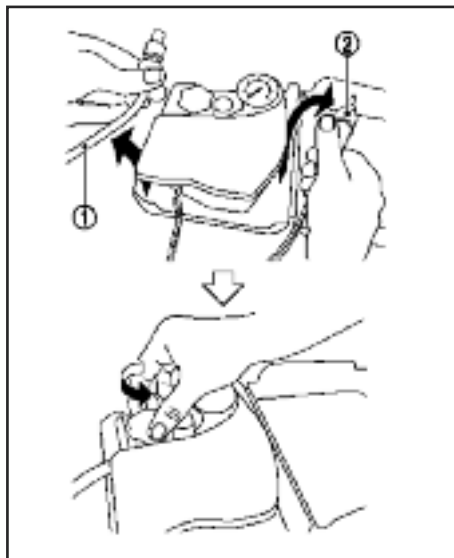
- Είναι επικίνδυνο να καταπιείτε το περιεχόμενο. Πιείτε αμέσως όσο περισσότερο νερό είναι δυνατό και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Ξεπλύνετε καλά με άφθονο νερό εάν το περιεχόμενο έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια σας. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Κρατήστε το περιεχόμενο επισκευής μακριά από παιδιά.
- Το περιεχόμενο του κιτ επισκευής μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στην βαλβίδα. Ζητήστε την αντικατάσταση της βαλβίδας το συντομότερο δυνατό.



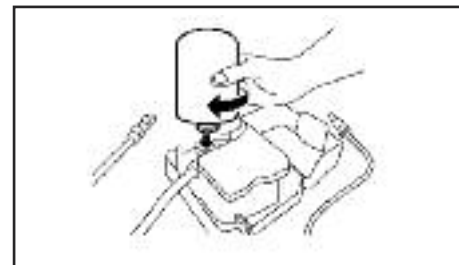
1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κομπρεσέρ αέρα, βγάλτε το αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας και τοποθετήστε το σε σημείο όπου θα το βλέπει ο οδηγός όσο οδηγεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

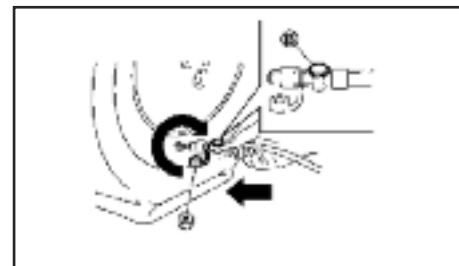
Μην βάζετε το αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας στο τιμόνι, το ταχύμετρο ή πάνω στα προειδοποιητικά φώτα.



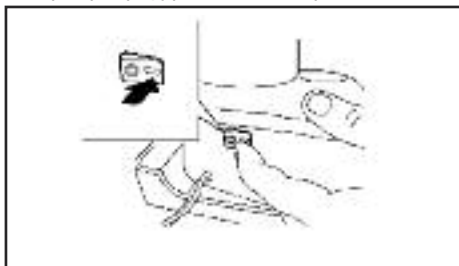
2. Πάρτε τον σωλήνα (1) και την τάπα αποστράγγισης (2) έξω από το κομπρεσέρ. Βγάλτε την τάπα του μπουκαλιού από το κομπρεσέρ αέρα.



3. Βγάλτε την τάπα του στεγανοποιητικού και βιδώστε το δεξιόστροφα στην θέση του στο κομπρεσέρ. (Μην τρυπήσετε την μεμβράνη του δοχείου. Βιδώνοντάς το πάνω στο κομπρεσέρ θα τρυπήσει η μεμβράνη του).
4. Βγάλτε το καπάκι της βαλβίδας του ελαστικού στο σκασμένο λάστιχο.



5. Βγάλτε την προστατευτική τάπα (A) του σωλήνα και βιδώστε καλά τον σωλήνα στην βαλβίδα του ελαστικού. Βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα απελευθέρωσης πίεσης (B) είναι καλά σφιγμένη. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του κομπρεσέρ αέρα είναι στην θέση OFF (O) και βάλτε την πρίζα στην ηλεκτρική παροχή του αυτοκινήτου.



6. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC. Στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη του κομπρεσέρ αέρα στην θέση ON (-) και φουσκώστε το λάστιχο έως την πίεση που καθορίζεται στο πινακίδάκι με την πίεση των ελαστικών που είναι στερεωμένο στην κεντρική κολώνα, στην πλευρά του οδηγού, εάν αυτό είναι δυνατό, ή κατά ελάχιστο σε 180 kPa (26 psi).

Σβήστε σύντομα το κομπρεσέρ ώστε να ελέγξετε την πίεση του ελαστικού με τον δείκτη πίεσης.

Εάν το ελαστικό έχει φουσκώσει σε μεγαλύτερη από την καθορισμένη πίεση, ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού απελευθερώνοντας αέρα με την βαλβίδα απελευθέρωσης πίεσης. Οι πιέσεις του κρύου ελαστικού φαίνονται στο πινακίδάκι με την πίεση των ελαστικών που είναι στερεωμένο στην κεντρική κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μία ανεπαρκής σύνδεση ανάμεσα στον σωλήνα και την βαλβίδα του ελαστικού προκαλεί διαρροή αέρα από την διασπορά του στεγανοποιητικού.
- Μην κάθεστε απευθείας δίπλα στο σκαμμένο ελαστικό όσο αυτό φουσκώνει για τον κίνδυνο σκασίματος. Εάν υπάρχουν ραγίσματα ή χτυπήματα, κλείστε αμέσως το κομπρεσέρ.
- Υπάρχει μία πιθανότητα η πίεση να φτάσει τα 600 kPa όσο φουσκώνει το ελαστικό αλλά, αυτό είναι κανονική συνθήκη. Συνήθως η πίεση πέφτει μέσα σε περίπου 30 δευτερόλεπτα.
- Μην έχετε σε λειτουργία το κομπρεσέρ για περισσότερα από 10 λεπτά.

Εάν η πίεση του ελαστικού δεν αυξάνεται στα **180 kPa (26 psi) μέσα σε 10 λεπτά**, το ελα-

στικό μπορεί να έχει πάθει σοβαρή ζημιά και **να μην μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το κιτ επισκευής ελαστικού**. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

7. Όταν η πίεση του ελαστικού πλησιάζει την καθορισμένη πίεση ή είναι στο ελάχιστο των 180 kPa (26 psi), κλείστε το κομπρεσέρ αέρα. Βγάλτε το φιν από την ηλεκτρική παροχή και αφαιρέστε γρήγορα τον σωλήνα από την βαλβίδα του ελαστικού. Βάλτε την προστατευτική τάπα και την τάπα της βαλβίδας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην χυθεί στεγανοποιητικό υγρό, αφήστε το μπουκάλι στην θέση του.

8. Οδηγήστε αμέσως το αυτοκίνητο για 10 λεπτά ή 3 χλμ (2 μίλια) με ταχύτητα 80 χλμ/ώρα (50 μίλια την ώρα), ή λιγότερο.
9. Μετά την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του κομπρεσέρ αέρα είναι στην θέση OFF (O) και βιδώστε καλά τον σωλήνα στην βαλβίδα του ελαστικού. Ελέγξτε την πίεση του ελαστικού με τον δείκτη πίεσης. Η προσωρινή επισκευή έχει ολοκληρωθεί εάν η πίεση του ελαστικού δεν πέφτει.

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι η πίεση είναι ρυθμισμένη σε αυτή που καθορίζεται στο πινακίδάκι με την πίεση των ελαστικών.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

10. Εάν η πίεση του ελαστικού πέφτει, επαναλάβετε τα βήματα από το 5. Εάν η πίεση πέσει και πάλι ή είναι κάτω από τα 130 kPa (19 psi), **το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το κιτ επισκευής ελαστικού**. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε πάλι το στεγανοποιητικό του ελαστικού και τον σωλήνα.

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για νέο μπουκάλι στεγανοποιητικού ελαστικού και σωλήνα.

Μετά την επισκευή του ελαστικού

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού, το συντομότερο δυνατό.

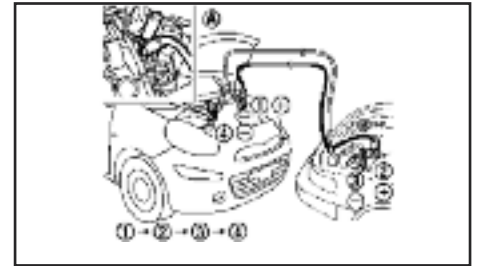


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

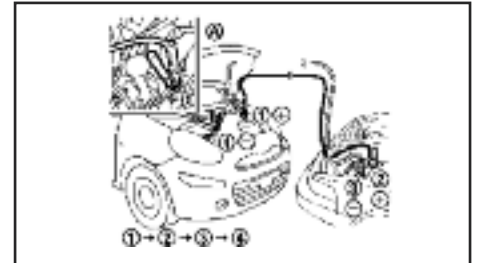
- Η λανθασμένη εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο. Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου.
- Στην μπαταρία είναι πάντα παρόν εκρηκτικό αέριο υδρογόνου. Κρατήστε σπίθες και φλόγες μακριά από την μπαταρία.
- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά και βγάλτε τα δαχτυλίδια, μπρασελέ και οποιοδήποτε άλλο κόσμημα όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία.
- Ποτέ μην γέρνετε πάνω στην μπαταρία όταν ξεκινάτε με βοηθητική μπαταρία.
- Ποτέ μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα, τα ρούχα σας ή της βαμμένες επιφάνειες του αυτοκινήτου. Το υγρό της μπαταρίας είναι διαβρωτικό σουλφορικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Εάν το υγρό έλθει σε επαφή με οτιδήποτε, αμέσως ξεπλύνετε την περιοχή επαφής με άφθονο νερό.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
- Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να είναι

12 Volt. Η χρήση ακατάλληλη μπαταρίας θα προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.

- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία παγωμένη μπαταρία. Θα εκραγεί προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.



Μοντέλα με μηχανή HR12DDR



Μοντέλα με μηχανή HR12DE

1. Εάν η βοηθητική μπαταρία είναι σε άλλο αυτοκίνητο (B), βάλτε τα δύο αυτοκίνητα (A) και (B) σε θέση τέτοια ώστε να φέρετε τις μπαταρίες σε κοντινή απόσταση την μία από την άλλη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου (A) που είναι εξοπλισμένο με Έξυπνο Κλειδί, έχει αδειάσει, ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση LOCK και, εάν το τιμόνι έχει κλειδώσει, το τιμόνι δεν μπορεί να μετακινηθεί. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στο αυτοκίνητο (B) πριν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας για να ξεκλειδώσει το τιμόνι.

2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν: Βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην Νεκρά.
Μοντέλα με CVT: Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
4. Σβήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές που δεν είναι απαραίτητες (προβολείς, καλοριφέρ, air conditioner κλπ).
5. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.
6. Βγάλτε τις τάπες εξαερισμού, όπου υπάρχουν, από την μπαταρία.
7. Καλύψτε την μπαταρία με ένα σταθερό παλιό νοτισμένο πανί για να μειώσετε τον κίνδυνο έκρηξης.

8. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα (1 – 2 – 3 – 4).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνδέετε πάντα τον θετικό (+) με τον θετικό (+) πόλο και τον αρνητικό (-) πόλο για γείωση (όχι στον αρνητικό της μπαταρίας).
 - Βεβαιωθείτε ότι τα βοηθητικά καλώδια δεν ακουμπούν κινούμενα μέρη στον χώρο της μηχανής.
 - Βεβαιωθείτε ότι οι δαγκάνες των βοηθητικών καλωδίων δεν ακουμπούν οποιοδήποτε άλλο μέταλλο.
9. Βάλτε μπροστά την μηχανή του άλλου αυτοκινήτου (B) και αφήστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά.
 10. Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού του άλλου αυτοκινήτου (B) στις περίπου 2.000 στροφές της μηχανής.
 11. Βάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου σας (A) με τον συνηθισμένο τρόπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην κρατάτε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η μηχανή δεν πάρει αμέσως μπροστά, πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.

12. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή σας, αποσυνδέστε προσεκτικά τα βοηθητικά

καλώδια σε αντίστοιχη σειρά από αυτή που φαίνεται στην εικόνα (4 – 3 – 2 – 1).

13. Βγάλτε και πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήθηκε καθώς μπορεί να έχει διαβρωθεί με οξύ.
14. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχει).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για τα μοντέλα με το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, χρησιμοποιήστε την ειδική μπαταρία που είναι ενισχυμένη όσον αφορά την ικανότητα φόρτισης – αποφόρτισης και την διάρκεια ζωής. Αποφύγετε την χρήση άλλης μη ειδικής μπαταρίας για το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, καθώς αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα πρόωρη φθορά της μπαταρίας ή δυσλειτουργία του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης. Για την μπαταρία συνιστάται να χρησιμοποιείτε Γνήσια Ανταλλακτικά Nissan. Για περισσότερες πληροφορίες απανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Για μοντέλα με το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, μπορεί να πάρει λίγο χρόνο έως ότου το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης ενεργοποιηθεί, όταν αντικατασταθεί η μπαταρία ή αποσυνδεθεί ο πόλος της μπαταρίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα και μετά συνδεθεί και πάλι.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

Μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά την μηχανή σπρώχνοντας το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων CVT δεν μπορούν να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει ζημιά στο σανζμάν τους.
- Τα μοντέλα με τριοδικό καταλύτη δεν πρέπει να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο ρυμουλκώντας το. Όταν πάρει μπροστά η μηχανή, η ώθηση προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση του αυτοκινήτου με το όχημα που σας ρυμουλκεί.
- Τα μοντέλα με Σύστημα Σβήσιματος / Εκκίνησης δεν μπορούν να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο.

ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην συνεχίζετε την οδήγηση του αυτοκινήτου σας εάν αυτό υπερθερμανθεί. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να πάθει ζημιά η μηχανή ή το αυτοκίνητο να πάρει φωτιά.
- Ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός.
- Ποτέ μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου όσο η μηχανή είναι ζεστή καθώς μπορεί να τιναχτεί καυτό νερό με πίεση και να προκαλέσει κάψιμο, έγκαυμα ή σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν ατμός ή ψυκτικό υγρό βγαίνει από την μηχανή, σταθείτε μακριά από το αυτοκίνητο για να μην καείτε.
- Προσέξτε να μην αφήσετε τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, κοσμήματα ή ρούχα να έρθουν σε επαφή ή να παστούν στο βεντιλατέρ ή τους ιμάντες. Το βεντιλατέρ της μηχανής μπορεί να πάρει μπροστά οποιαδήποτε στιγμή.

Εάν η μηχανή του αυτοκινήτου σας υπερθερμανθεί (υποδεικνύεται από το προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας - κόκκινο) ή νοιώθετε απώλεια της ισχύος της μηχανής, ή ακούσετε ασυνήθιστο θόρυβο, ακολουθείστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Βγάλτε το αυτοκίνητο προσεκτικά από τον δρόμο.
2. Ανάψτε τα αλάρμ.
3. Βάλτε το χειρόφρενο.
4. Μηχανικό σαζμάν: Βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην Νεκρά.
CVT: Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).

ΜΗΝ ΣΒΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

5. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
6. Σβήστε το air-conditioner (όπου υπάρχει). Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στο «μέγιστο ζεστό» και το κουμπί του ανεμιστήρα στην «υψηλή ταχύτητα».
7. Βγείτε από το αυτοκίνητο.
8. Ελέγξτε οπτικά και ακούστε εάν διαφεύγει ατμός ή ψυκτικό από το ψυγείο, πριν ανοίξετε το καπό. Περιμένετε έως ότου δεν μπορείτε να δείτε ή να ακούσετε ατμό ή ψυκτικό υγρό.
9. Ανοίξτε το καπό της μηχανής.
10. Ελέγξτε οπτικά εάν γυρίζει το βεντιλατέρ.
11. Ελέγξτε οπτικά το ψυγείο και τους σωλήνες του ψυγείου για διαρροή. Εάν το βεντιλατέρ δεν γυρίζει ή δεν υπάρχει διαρροή ψυκτικού υγρού, σβήστε την μηχανή.
12. Αφού κρυσώσει η μηχανή, βάλτε την μπροστά και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ. **Μην ανοίγετε την**

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

τάπα του ψυγείου.

13. Εάν χρειάζεται, βάλτε ψυκτικό υγρό στο ρεζερβουάρ.

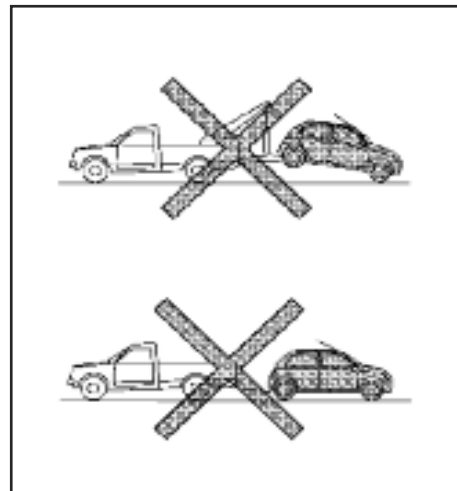
Ζητήστε τον έλεγχο / επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

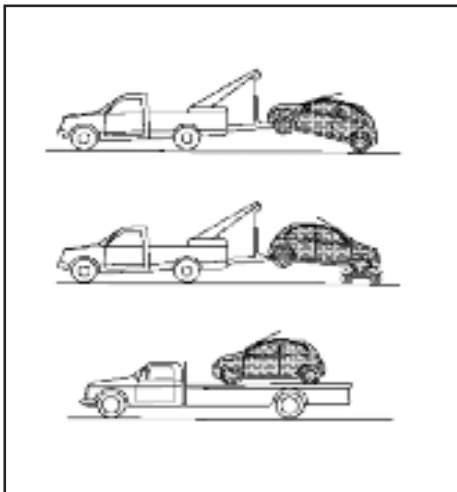
Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η Nissan συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

- Πριν ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το σανζιμάν, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί καροτσάκι ή το αυτοκίνητο να τοποθετηθεί σε πλατφόρμα.
- Η Nissan συνιστά το αυτοκίνητο να ρυμουλκείται με τους κινητήριους (μπροστινούς) τροχούς εκτός εδάφους.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗ NISSAN





Ρυμούλκηση μοντέλου με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD)

Η Nissan συνιστά να χρησιμοποιούνται καροτσάκια ρυμούλκησης κάτω από τους μπροστινούς τροχούς όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας ή, το αυτοκίνητο να τοποθετείται σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Μπροστινοί τροχοί στο έδαφος:

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε μοντέλο CVT με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος. Εάν το κάνετε θα προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σύστημα μετάδοσης.

Μοντέλο με μηχανικό σαζμάν:

Εάν πρέπει να ρυμουλκήσετε ένα αυτοκίνητο με μηχανικό σαζμάν, με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος, κάντε τις παρακάτω διαδικασίες.

1. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
2. Ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με σκοινί ή παρόμοιο μέσο.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).
4. Λύστε το χειρόφρενο.
5. Όποτε ρυμουλκείτε να βάζετε αλυσίδες ασφαλείας.

Πίσω τροχοί στο έδαφος:

1. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
2. Ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με σκοινί ή παρόμοιο μέσο.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).
4. Λύστε το χειρόφρενο.
5. Όποτε ρυμουλκείτε να βάζετε αλυσίδες ασφαλείας.

Όλοι οι τροχοί (και οι 4) στο έδαφος:

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε μοντέλο CVT και με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος. Εάν το κάνετε θα προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σύστημα μετάδοσης.

Μοντέλο με Μηχανικό Σαζμάν:

Εάν πρέπει να ρυμουλκήσετε ένα αυτοκίνητο με Μηχανικό Σαζμάν και με τους 4 τροχούς στο έδαφος, κάντε τις παρακάτω διαδικασίες.

1. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).
3. Λύστε το χειρόφρενο.

Απελευθέρωση του παγιδευμένου αυτοκινήτου

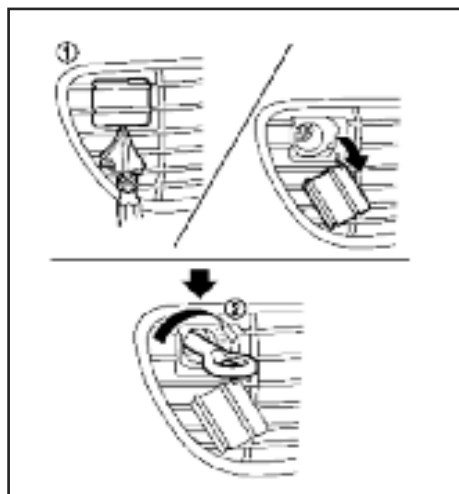
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την διάρκεια αυτής της επιχείρησης, μην αφήνετε κανέναν να στέκεται κοντά στο καλώδιο ρυμούλκησης.
- Ποτέ μην περιστρέφετε τους τροχούς με μεγάλη ταχύτητα. Μπορεί να σκάσουν και να προκαλέσουν τραυματισμό. Επίσης, τμήματα του αυτοκινήτου μπορεί να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.
- Μην τραβάτε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας τον πίσω γάντζο. Ο πίσω γάντζος δεν

είναι σχεδιασμένος για να τραβηχτεί το αυτοκίνητο σε περίπτωση που αυτό παγιδευτεί.

Σε περίπτωση που τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας παγιδευτούν σε άμμο, χιόνι ή λάσπη και το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ελευθερωθεί εάν δεν το τραβήξετε, χρησιμοποιήστε τον γάντζο ρυμούλκησης.

- Χρησιμοποιείτε μόνο τους γάντζους ρυμούλκησης και κανένα άλλο μέρος του αυτοκινήτου γιατί θα προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε τους γάντζους ρυμούλκησης μόνο για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο. Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας μόνο τους γάντζους ρυμούλκησης.
- Όταν ο γάντζος ρυμούλκησης χρησιμοποιείται για την απελευθέρωση του κολλημένου οχήματος, βρίσκεται κάτω από τρομερή δύναμη. Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.

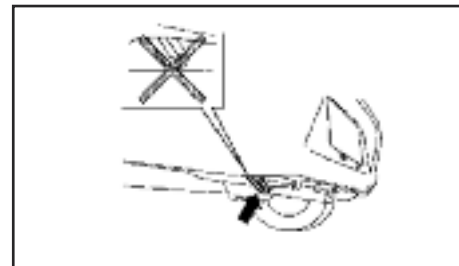


Μπροστά

Μπροστά:

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του γάντζου ρυμούλκησης από τον μπροστινό προφυλακτήρα χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.
2. Τοποθετήστε καλά τον γάντζο ρυμούλκησης, όπως φαίνεται στην εικόνα. (Ο γάντζος βρίσκεται μαζί με τα εργαλεία του γρۇλου).

Βεβαιωθείτε ότι μετά την χρήση έχετε βάλει τον γάντζο ρυμούλκησης πίσω στην θέση του.



Πίσω

Πίσω:

Μην χρησιμοποιείτε τον γάντζο για να τραβήξετε το αυτοκίνητο.

7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα.....	7-2
Πλύσιμο.....	7-2
Αφαίρεση λεκέδων	7-3
Κέρωμα	7-3
Καθαρισμός τζαμιών	7-3
Κάτω από το αμάξωμα.....	7-3
Τροχοί	7-3
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	7-3
Μέρη χρωμίου.....	7-4
Εσωτερικό καθάρισμα	7-4

.....	
.....	
.....	
.....	
Πατάκια	7-4
Τζάμια.....	7-5
Ζώνες ασφαλείας	7-5
Προστασία κατά της διάβρωσης	7-5
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-5
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης.....	7-5
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση...7-6	

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένο χώρο για να μειώσετε τις πιθανότητες να γίνει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου σας. Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα. **Προσέξτε να μην γρατζουνίσετε το αυτοκίνητο όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.**

ΠΛΥΣΙΜΟ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις σας παρακαλούμε να πλένετε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
- Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
- Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνα, περιττώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζωύφια.
- Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.

1. Πλύνετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό.
2. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμεμειγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.
 - Τα καθαριστικά υγρά μπορεί να είναι επικίνδυνα για την υγεία σας εάν τα καταπιείτε. Θα πρέπει να φυλάσσονται σε δοχεία με ειδική ένδειξη, μακριά από τα παιδιά.
 - Όταν πλένετε το αυτοκίνητο ή κάνετε κάποια εργασία σε αυτό, μπορεί να έλθετε σε επαφή με κάποια τμήματα του αυτοκινήτου που δεν θα αγγίζατε κάτω από κανονικές συνθήκες. Για τον λόγο αυτό προσέχετε να μην κοπείτε ή τραυματιστείτε.
3. Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.
 4. Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουά.

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, προσέξτε τα ακόλουθα:

- Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών δεν είναι βουλωμένες.
- Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.
- Εάν χρησιμοποιείτε πλυστικό υψηλής πίεσης, ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις του εξοπλισμού (πίεση και απόσταση ψεκασμού).
- Εάν υπάρχουν περιοχές με ζημιά στο αυτοκίνητο (π.χ. βαμμένοι προφυλακτήρες ή μονάδες φώτων), συνιστάται να μην ψεκάσετε κατευθείαν με υψηλή πίεση σε αυτά. Πλύνετε τις περιοχές αυτές προσεκτικά με το χέρι.
- Αποφύγετε την είσοδο νερού στις κλειδαριές.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λέκτισμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον αντιπρόσωπο της NISSAN όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου. Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαιρισμένη» όψη.

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο, μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο.
- Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.
- Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαρι-

στικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.

Το γυάλισμα με μηχανήμα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαράκιες.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση. Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερνιέται.

ΤΡΟΧΟΙ

- Πλύνετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.
- Καθαρίστε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε λάστιχο ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τα χείλη των ζαντών των τροχών συχνά για λυγίσματα ή διάβρωση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια της πίεσης ή ζημιά στον κοιλί της βάσης του ελαστικού.
- Η Nissan συνιστά οι τροχοί να κερώνονται για να προστατεύονται από το αλάτι του δρόμου στις περιοχές που αυτό χρησιμοποιείται τον χειμώνα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΖΑΝΤΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Πλένετε τους τροχούς τακτικά με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει τις ζάντες εάν δεν ξεπλένεται τακτικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται πιο κάτω προκειμένου να αποφύγετε

τους λεκέδες ή το ξεθώριασμα των τροχών:

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει ισχυρά συστατικά ή οξύ ή αλκαλικά για να καθαρίσετε τους τροχούς.
- Μην βάζετε καθαριστικό στους τροχούς όταν αυτοί είναι ζεστοί. Η θερμοκρασία των τροχών θα πρέπει να είναι ίδια με την θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Ξεπλύνετε τον τροχό για να αφαιρέσετε τελείως το καθαριστικό μέσα σε 15 λεπτά από την στιγμή που βάλατε το καθαριστικό.

ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμιο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμια.

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Απαιτείτε συχνή φροντίδα και καθαρισμός για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος.

Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο με νερό για να καθαρίσετε τα καλύμματα των φακών των δεικτών και των μετρητών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.
- Μικρά κομμάτια βρωμιάς μπορεί να είναι τραχιά και να προκαλέσουν ζημιά στα δερμάτινα καθίσματα. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αφαιρούνται κατάλληλα. ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ άγριο σαπούνι, κερύ αυτοκινήτου, γυαλιστικά, λάδια και καθαριστικά υγρά, διαλυτικά ή καθαριστικά με

βάση την αμμωνία καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην φυσική υφή του δέρματος.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.

ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτων από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν χρησιμοποιείτε πρόσθετα πατάκια, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει σωστά και δεν μπορούν να μπλεχτούν στο πεντάλ του γκαζιού. Τα πατάκια που δεν εφαρμόζουν στο αυτοκίνητο μπορεί να αποτρέψουν στην σωστή λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας.



Βοήθεια για να τοποθετηθούν τα πατάκια (πλευρά οδηγού)

Σημειώστε ότι η παραπάνω φωτογραφία είναι για το δεξιότιμονο μοντέλο.

Αυτό το αυτοκίνητο έχει ένα μπρακέτο (Α) για τα μπροστινά πατάκια ώστε να βοηθάει στην τοποθέτηση για τα μπροστινά πατάκια. Τα πατάκια της Nissan έχουν σχεδιαστεί ειδικά για το μοντέλο αυτοκινήτου σας.

Τοποθετήστε το πατάκι βάζοντας τον γάντζο του μπρακέτου μέσα από την τρύπα στο πατάκι ενώ κεντράρετε το πατάκι στην περιοχή των ποδιών.

Κατά καιρούς ελέγχετε εάν τα πατάκια είναι σωστά τοποθετημένα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκό-

νης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του τζαμιού μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις ή στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού.

Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης»).

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

ΟΙ ΠΙΟ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροατυχήματα.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

Υγρασία:

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

Ατμοσφαιρική υγρασία:

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και

χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία:

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαιρίζονται καλά

Ατμοσφαιρική ρύπανση:

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημιών, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή

αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **ΠΟΤΕ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών πλένοντάς τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή βούρτσα.**
- **Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.**

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπλύσιμο των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

8 Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας

Απαιτήσεις συντήρησης	8-2	Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	8-14
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-2	Υαλοκαθαριστήρες μπροστινού παρμπρίζ	8-14
Γενική συντήρηση	8-2	Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ (όπου υπάρχει)	8-15
Που να πάτε για την συντήρηση	8-2	Υγρό πλυστικού παρμπρίζ	8-16
Γενική συντήρηση	8-2	Μπαταρία	8-16
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης	8-2	Μπαταρία αυτοκινήτου	8-17
Προφυλάξεις για την συντήρηση	8-4	Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	8-17
Χώρος κινητήρα	8-5	Μπαταρία τηλεχειριστηρίου	8-17
Σύστημα ψύξης μηχανής	8-6	Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού	8-18
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6	Ασφάλειες	8-19
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-7	Χώρος μηχανής	8-19
Λάδι μηχανής	8-7	Χώρος επιβατών	8-20
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	8-7	Φώτα	8-21
Αλλαγή του λαδιού και του φίλτρου λαδιού της μηχανής	8-8	Προβολείς	8-21
Προστασία του περιβάλλοντος	8-10	Εξωτερικά φώτα	8-22
Ιμάντες	8-10	Εσωτερικά φώτα	8-22
Μπουζί	8-10	Θέσεις φώτων	8-23
Μπουζί με ακίδα Ιριδίου (όπου υπάρχει)	8-10	Τροχοί και λάστιχα	8-27
Μπουζί με ακίδα Νικελίου (όπου υπάρχει)	8-11	Πίεση αέρα ελαστικών	8-27
Φρένα	8-11	Τύποι ελαστικών	8-27
Έλεγχος χειρόφρενου	8-11	Αλυσίδες ελαστικών	8-28
Έλεγχος ποδόφρενου	8-11	Περιστροφή ελαστικών	8-28
Σεβρόφρενο	8-12	Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-29
Υγρό φρένων	8-12	Ηλικία ελαστικών	8-29
Υγρό συμπλέκτη (όπου υπάρχει)	8-13	Αλλαγή τροχών και ελαστικών	8-29
Υγρό CVT (όπου υπάρχει)	8-14	Ζυγοστάθμιση	8-29
Φίλτρο αέρα	8-14	Ρεζέρβα	8-30

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το καινούργιο σας NISSAN έχει σχεδιαστεί για να έχει ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης, με μεγαλύτερα διαστήματα συντήρησης ώστε να εξοικονομείτε χρόνο και χρήματα. Όμως, μερικές καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις εκπομπές ρύπων και την απόδοση της μηχανής.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης είναι εκείνος που γνωρίζει εάν το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά. Είστε ένας ζωτικός σύνδεσμος την αλυσίδα συντήρησης.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης. Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του

αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονόητος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΟΥ ΝΑ ΠΑΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγξτε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες επισκευής.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο («*»).

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

Πόρτες και καπό μηχανής:

Ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπό και της πίσω πόρτας.

Ακόμη, εάν οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπό να ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο υλικό που προκαλεί σκουριά, ελέγξτε για συχνότερη λίπανση.

Φώτα*:

Καθαρίζετε τα φώτα τακτικά. Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και όλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Ελαστικά*:

Ελέγχετε περιοδικά την πίεση του αέρα όλων των ελαστικών (και της ρεζέρβας) και εάν χρειάζεται ρυθμίζετε σύμφωνα με την προβλεπόμενη πίεση. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.

Περιστροφή των ελαστικών*:

Τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 10.000 χιλιόμετρα (6.000 μίλια). Ωστόσο ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τον τρόπο της οδήγησης και τις συνθήκες στους δρόμους που οδηγείται το αυτοκίνητο.

Ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση:

Εάν το αυτοκίνητο τραβάει προς οποιαδή-

ποτε πλευρά, σε ευθύ ομαλό δρόμο, ή εάν διαπιστώσετε ανομοιόμορφη και αφύσικη φθορά των ελαστικών, μπορεί να υπάρχει ανάγκη για ευθυγράμμιση.

Εάν το τιμόνι ή το κάθισμα έχει δονήσεις σε φυσιολογικές ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο, μπορεί να χρειάζεται ζυγοστάθμιση.

Παρμπρίζ:

Καθαρίζετε το παρμπρίζ τακτικά. Ελέγχετε το παρμπρίζ τουλάχιστον κάθε έξι μήνες για φθορές ή άλλη ζημιά. Εάν χρειάζεται, επισκευάστε το παρμπρίζ σε ειδικό κατάστημα επισκευής.

Λεπίδες καθαριστήρων*:

Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγξτε για τυχόν σπασίματα και φθορές.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Πεντάλ γκαζιού:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι δεν μαγκώνει ή δεν απαιτεί υπερβολική πίεση. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Πεντάλ φρένου*:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι έχει την κατάλληλη από-

σταση από κάτω του όταν το πατάτε τελείως. Ελέγξτε την λειτουργία του σεβρόφρενου. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Χειρόφρενο*:

Ελέγξτε ότι ο μοχλός έχει την κατάλληλη απόσταση διαδρομής.

Ζώνες ασφαλείας:

Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρπες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα.

Βολάν τιμονιού:

Ελέγξτε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές:

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Αντιθαμβωτικό παρμπρίζ: Ελέγξτε εάν ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους σωστά όταν λειτουργείτε το καλοριφέρ ή το air conditioner.

Καθαριστήρας και πλυστικό παρμπρίζ*:

Ελέγξτε ότι οι καθαριστήρες και το πλυστικό λειτουργούν κανονικά και οι καθαριστήρες δεν κολλάνε.

Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτοκίνητο

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζετε λάδι μηχανής ή βάζετε καύσιμα.

Μπαταρία*:

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην UPPER (επάνω) και LOWER (κάτω) στάθμη. Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από δύσκολες συνθήκες οδήγησης χρειάζονται έλεγχο της στάθμης του υγρού συχνά.

Στάθμη υγρών φρένων και συμπλέκτη*:

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη ψυκτικού υγρού μηχανής*:

Όταν η μηχανή είναι κρύα ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού.

Ιμάντες μηχανής*:

Βεβαιωθείτε ότι οι ιμάντες δεν είναι ξεροί, φθαρμένοι, ραγισμένοι ή λιπαροί.

Στάθμη λαδιού μηχανής*:

Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήσετε την μηχανή, ελέγξτε την στάθμη του λαδιού στην βυθομετρική ράβδο.

Διαρροές υγρών:

Ελέγξτε κάτω από το αυτοκίνητο για διαρ-

ροές καυσίμου, λαδιού, νερού ή άλλου υγρού, αφού το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για λίγο. Είναι φυσιολογικό να στάζει νερό από το air conditioner μετά την χρήση του. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε διαρροή ή είναι φανερά αέρια καυσίμου, ελέγξτε για την αιτία και διορθώστε την αμέσως.

Υγρό πλυστικού καθαριστήρων*:

Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρτε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK όταν κάνετε οποιαδήποτε αντικατάσταση ή επισκευή.
- Μην δουλεύετε κάτω από το καπό όταν η μηχανή είναι ζεστή. Σβήστε την μηχανή και

περιμένετε έως ότου κρυώσει.

- Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί η μηχανή, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.
- Συνιστάται να βγάζετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.
- Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά την μηχανή σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάτμισης.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο. Εάν είναι απαραίτητο να δουλέψετε κάτω από το αυτοκίνητο, χρησιμοποιείστε ειδικά στηρίγματα ασφαλείας.
- Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.
- Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι ανοικτός (θέση ON).
- Στα βενζινοκίνητα μοντέλα με πολυκάναλο σύστημα έγχυσης (MFI), το φίλτρο καυσίμου ή οι σωληνώσεις καυσίμου, θα πρέπει να συντηρούνται από εξουσιοδοτημένο

συνεργείο της Nissan καθώς οι σωληνώσεις είναι υπό υψηλή πίεσης ακόμη και όταν η μηχανή είναι σβηστή.

- Ποτέ μην αφήνετε τα φινιρίσματα των καλωδίων της μηχανής ή του κιβωτίου ταχυτήτων αποσυνδεδεμένα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.
- Φοράτε πάντα προστατευτικά ματιών όταν δουλεύετε πάνω στο αυτοκίνητό σας.
- Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές και άλλες αυτονόητες οδηγίες μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός και ζημιά στο αυτοκίνητο.



NISSAN GREEN PROGRAM

Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκινήτου.

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. **Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία**

συντήρησης, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

Για μία ανασκόπηση του χώρου του κινητήρα, δείτε το «Χώρος μηχανής» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν η μηχανή και το ψυγείο. Δείτε τις προφυλάξεις στο «Υπερθέρμανση της μηχανής» του κεφαλαίου «5. Σε περίπτωση ανάγκης».
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική ετικέτα, μακριά από παιδιά.

Το σύστημα ψύξης της μηχανής έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διάρκειας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό μηχανής περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά σκουριάς και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο αντιψυκτικό της NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα και στην κατάλληλη αναλογία μίξης.

Εξωτερική θερμοκρασία κάτω από °C	Σύνθεση	
	Αντιψυκτικό*1	Νερό*2
-15	30%	70%
-35	50%	50%

*1: Αντιψυκτικό μηχανής (συμπυκνωμένο)

*2: Απιονισμένο ή απεσταγμένο νερό

Χρησιμοποιήστε γνήσιο Αντιψυκτικό Nissan ή ισάξιο σε ποιότητα, προαναμεμιγμένου τύπου (αναλογία μίξης 50%).

Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας.

Το ψυγείο είναι εξοπλισμένο με τάπα πίεσεως. Για να αποφύγετε ζημιά στην μηχανή, χρησιμοποιήστε γνήσια τάπα ψυγείου NISSAN ή ισάξια όταν απαιτείται αντικατάσταση.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο



ρεζερβουάρ όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (1) (μέγιστο).

Εάν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο, **όταν η μηχανή είναι κρύα**. Εάν δεν υπάρχει αρκετό ψυκτικό υγρό στο ψυγείο, γεμίστε το με γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο έως το στόμιο και προσθέστε αντιψυκτικό και στο ρεζερβουάρ έως την ένδειξη MAX (1).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το σύστημα ψύξεως απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να το ελέγξει.

ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Οι σοβαρές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι διαδικασίες συντήρησης μπορούν να βρεθούν στο κατάλληλο Service Manual της Nissan.

Όταν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση, η Nissan συνιστά να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Η λάθος συντήρηση ή αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και υπερθέρμανση της μηχανής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν η μηχανή είναι ζεστή.
- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου ή του ρεζερβουάρ ψυκτικού όταν η μηχανή είναι ζεστή. Μπορεί το υγρό που βρίσκεται υπό υψηλή πίεση να εκτοξευτεί από το ψυγείο και να σας προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.
- Αποφύγετε την απευθείας επαφή του δέρματος με το χρησιμοποιημένο αντιψυκτικό. Εάν γίνει επαφή με το δέρμα, πλύνετε

καλά χρησιμοποιώντας σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών το συντομότερο δυνατόν.

- Κρατήστε το ψυκτικό υγρό μακριά από παιδιά ή κατοικίδια.

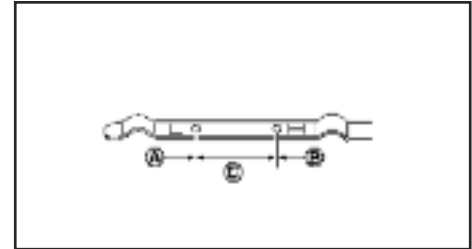
NISSAN GREEN PROGRAM

Το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να πετιέται κατάλληλα. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.



(A) MIN (ελάχιστη στάθμη)

(B) MAX (μέγιστη στάθμη)

(C) Κανονική περιοχή

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε την μηχανή να δουλέψει. Εάν είναι κρύα, αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 5 λεπτά).

3. Σβήστε την μηχανή.
 4. Περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.
 5. Βγάλετε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την.
 6. Βάλτε την πάλι στην θέση της.
 7. Βγάλετε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην κανονική περιοχή (C).
 8. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη L (A), βγάλετε την τάπα γεμίματος λαδιού και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. Μην γεμίζετε πολύ (B).
- Όταν γεμίζετε με λάδι μηχανής, μην βγάζετε την βυθομετρική ράβδο.
9. Ελέγξτε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.

Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε λάδι ανάμεσα στα διαστήματα συντήρησης, ανάλογα με την σκληρότητα των συνθηκών οδήγησης ή ανάλογα με την ικανότητα του λαδιού μηχανής που χρησιμοποιείται. Περισσότερο λάδι μηχανής καταναλώνεται από την συχνή επιτάχυνση / επιβράδυνση, ιδιαίτερα όταν οι στροφές της μηχανής είναι υψηλές. Η κατανάλωση είναι πιθανό να είναι μεγαλύτερη, ιδιαίτερα όταν η μηχανή είναι καινούργια. Εάν η κλίμακα της κατανάλωσης λαδιού, αφού

έχετε οδηγήσει για 5.000 χλμ (3.000 μίλια), είναι περισσότερο από 0.5 λίτρα για κάθε 1.000 χλμ (621 μίλια), συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



NISSAN GREEN PROGRAM

Δεν θα πρέπει να χύνετε το χρησιμοποιημένο λάδι στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για αυτόν τον σκοπό βαρέλια.

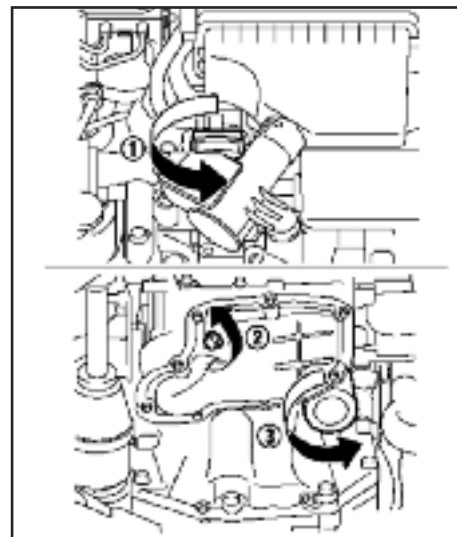
- Σας συνιστούμε να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Επειδή το λάδι μηχανής είναι ζεστό, προσέχετε να μην καείτε.
- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.
- Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών όσο το δυνατόν συντομότερα.

- Κρατήστε τα χρησιμοποιημένα λάδια σε δοχεία με ένδειξη και μακριά από τα παιδιά.

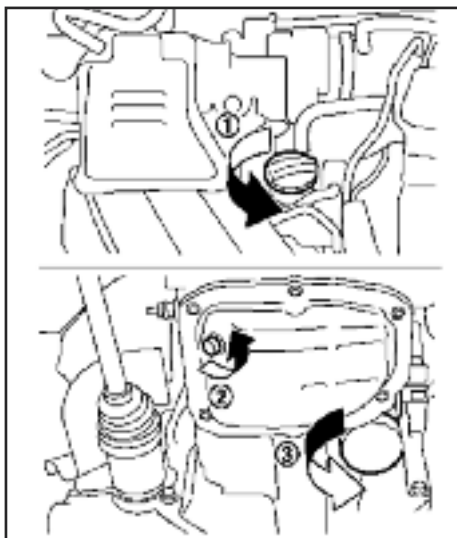
ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα χρησιμοποιημένα λάδια θα πρέπει να διατίθενται κατάλληλα. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

Αντικατάσταση λαδιού μηχανής



Μοντέλο μηχανής HR12DDR



Μοντέλο μηχανής HR12DE

- (1) Τάπα λαδιού μηχανής
- (2) Τάπα αποστράγγισης λαδιού
- (3) Φίλτρο λαδιού

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε την μηχανή μπροστά. Εάν είναι κρύα, αφήστε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 5 λεπτά).

3. Σβήστε την μηχανή.
4. Περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά ώστε να επιστρέψει το λάδι στο κάρτερ.
5. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης.
6. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί.

7. Βγάλτε την τάπα γεμίματος λαδιού και στραγγίστε το λάδι τελείως.

Εάν πρέπει να αλλαχτεί και το φίλτρο του λαδιού, βγάλτε το και αντικαταστήστε το τώρα. Δείτε το «Αλλαγή του φίλτρου λαδιού μηχανής» πιο κάτω.

8. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια ροδέλα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. **Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.**

Δύναμη σφίξιματος τάπας αποστράγγισης: 29 έως 39 N.m (3.0 έως 4.0 κιλά)

9. Γεμίστε ξανά την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού, δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Όταν γεμίζετε με λάδι μηχανής, μην βγάζετε την βυθομετρική ράβδο.

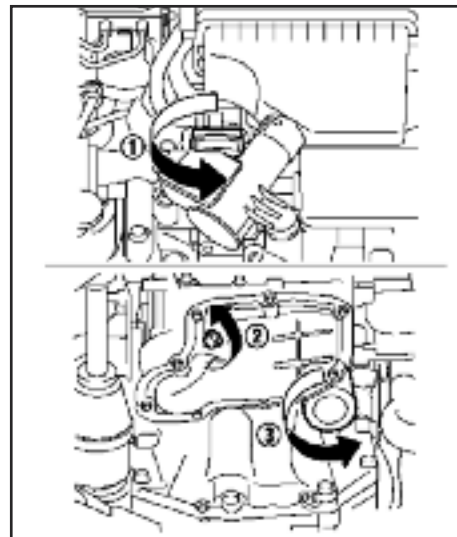
10. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίματος λαδιού.

11. Βάλτε μπροστά την μηχανή.

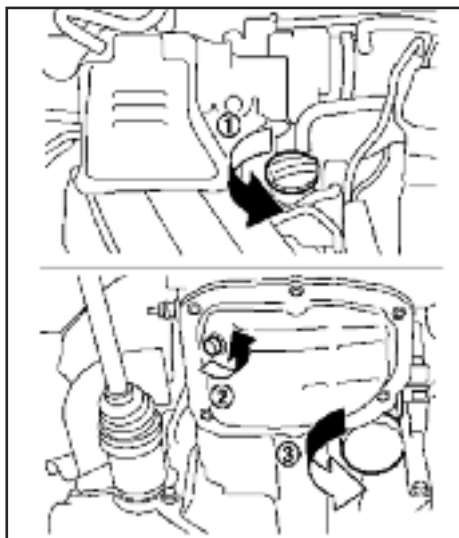
12. Ελέγξτε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης. Διορθώστε εάν χρειάζεται.

13. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την σωστή διαδικασία. (Δείτε το «Έλεγχος στάθμης λαδιού μηχανής» πιο πριν).

Αντικατάσταση του φίλτρου λαδιού μηχανής



Μοντέλο μηχανής HR12DDR



Μοντέλο μηχανής HR12DE

- (1) Τάπα λαδιού μηχανής
- (2) Τάπα αποστράγγισης λαδιού
- (3) Φίλτρο λαδιού

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Σβήστε την μηχανή.
3. Στραγγίξτε το λάδι της μηχανής σύμφωνα με την κατάλληλη διαδικασία (Δείτε το «Αλλαγή του λαδιού και του φίλτρου λα-

διού της μηχανής» πιο πριν).

4. Χαλαρώστε το φίλτρο λαδιού με ένα κλειδί φίλτρου λαδιού.

Ανάλογα με τον τύπο της μηχανής, μπορεί να απαιτείται ειδικό κλειδί για το φίλτρο λαδιού μηχανής. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για πληροφορίες.

5. Βγάλτε το φίλτρο λαδιού γυρίζοντάς το με το χέρι.
6. Καθαρίστε την επιφάνεια τοποθέτησης του φίλτρου λαδιού με ένα καθαρό πανί. Βεβαιωθείτε ότι αφαιρέσατε την παλιά φλάντζα που απομένει πάνω στην επιφάνεια στερέωσης.
7. Βάλτε καινούργιο λάδι μηχανής πάνω στην φλάντζα του καινούργιου φίλτρου λαδιού.
8. Βιδώστε το φίλτρο λαδιού έως ότου νοιώσετε ελαφριά αντίσταση, στην συνέχεια σφίξτε κατά 2/3 της στροφής για να το ασφαλίσετε.

Δύναμη σφίξιματος φίλτρου λαδιού μηχανής: 15 έως 20 N.m (1.5 έως 2.0 κιλά)

9. Γεμίστε πάλι με λάδι μηχανής (Δείτε το «Αντικατάσταση του λαδιού της μηχανής» πιο πριν).
10. Βάλτε μπροστά την μηχανή και ελέγξτε για διαρροές γύρω από το φίλτρο του λαδιού. Διορθώστε εάν χρειάζεται.

11. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για αρκετά λεπτά.

12. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την σωστή διαδικασία. (Δείτε το «Έλεγχος στάθμης λαδιού μηχανής» πιο πριν).

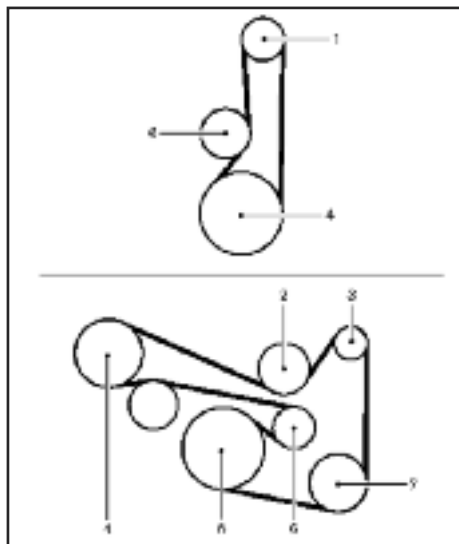
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

NISSAN GREEN PROGRAM

Είναι παράνομο να μολύνετε υπονόμους, πηγές νερού και το έδαφος. Χρησιμοποιήστε εξουσιοδοτημένες εγκαταστάσεις συλλογής αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων εγκαταστάσεων και των συνεργείων που έχουν εγκατάσταση για την απόρριψη χρησιμοποιημένου λαδιού και χρησιμοποιημένων φίλτρων λαδιού. Εάν έχετε αμφιβολία επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές για να σας συμβουλεύσουν για την απόρριψη.

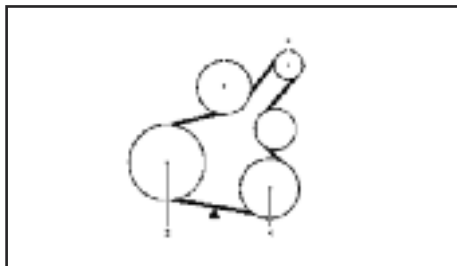
Οι κανονισμοί για την ρύπανση του περιβάλλοντος θα ποικίλουν από χώρα σε χώρα.

ΙΜΑΝΤΕΣ



Μοντέλο μηχανής HR12DDR

1. Υπερσυμπίεστής
2. Αντλία νερού
3. Δυναμό
4. Ηλεκτρομαγνητικός συμπλέκτης
5. Τροχαλία στροφάλου
6. Αυτόματος εντατήρας Ιμάντα
7. Κομπρεσέρ air conditioner



Μηχανή HR12DE

1. Αντλία νερού
 2. Δυναμό
 3. Τροχαλία στροφάλου
 4. Κομπρεσέρ air conditioner (με κομπρεσέρ αέρα)
- Τροχαλία εντατήρα (χωρίς κομπρεσέρ αέρα)
- ▼ : Σημείο ελέγχου τάσης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF.

Ελέγξτε οπτικά τον κάθε ιμάντα για ενδείξεις ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, ξηρότητα ή χαλαρότητα. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση του ιμάντα και την τάση του. Εάν ο ιμάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.

ΜΠΟΥΖΙ



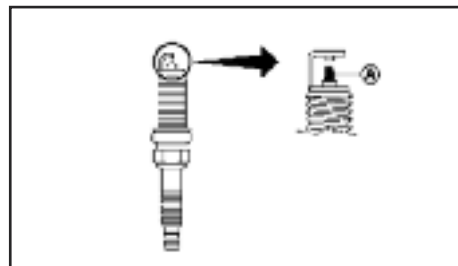
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή σβηστή, ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση OFF και το χειρόφρενο έχει δέσει καλά.

Αντικαταστήστε τα μπουζί σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.

Εάν χρειάζεται αντικατάσταση αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΜΠΟΥΖΙ ΜΕ ΑΚΙΔΑ ΙΡΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)



Τα μπουζί με ακίδα ιριδίου (Α) δεν χρειάζονται αντικατάσταση τόσο τακτικά όσο τα συμβατικά μπουζί. Αυτά τα μπουζί είναι σχεδιασμένα να διαρκούν πολύ περισσότερο από τα μπουζί συμβατικού τύπου.

ΦΡΕΝΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πάλι τα μπουζί με ακίδα ιριδίου καθαρίζοντάς τα ή ρυθμίζοντάς το διάκενο.
- Αντικαθιστάτε πάντα τα μπουζί με τα συνιστώμενα μπουζί με ακίδα ιριδίου.

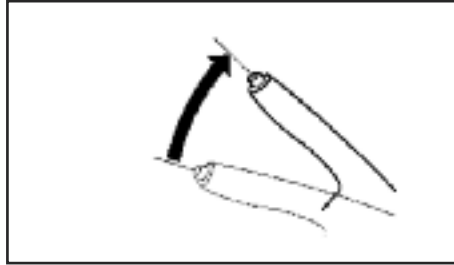
ΜΠΟΥΖΙ ΜΕ ΑΚΙΔΑ ΝΙΚΕΛΙΟΥ (όπου υπάρχει)

Τα μπουζί με ακίδα Νικελίου (Α) δεν χρειάζονται αντικατάσταση τόσο συχνά όσο τα μπουζί συμβατικού τύπου. Αυτά τα μπουζί είναι σχεδιασμένα να κρατάνε πολύ περισσότερο από ό,τι τα μπουζί συμβατικού τύπου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πάλι τα μπουζί με ακίδα νικελίου καθαρίζοντάς τα ή ρυθμίζοντάς το διάκενο.
- Αντικαθιστάτε πάντα με τα συνιστώμενα μπουζί με πλατινένια ακίδα.

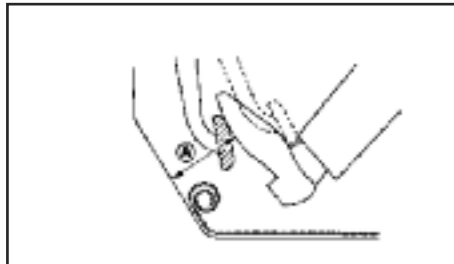
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ



Από την θέση απελευθέρωσης, τραβήξτε τον μοχλό του χειρόφρενου επάνω αργά και σταθερά. Εάν ο αριθμός των κλικ είναι εκτός της κλίμακας που αναφέρεται, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.

8 έως 9 κλικ – Δύναμη έλξης 196N (20 κιλά)

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο του συστήματος των φρένων εάν το ύψος του πεντάλ του φρένου δεν επανέρχεται στο κανονικό.

Με την μηχανή να λειτουργεί, ελέγξτε την απόσταση (Α) ανάμεσα στην επάνω επιφάνεια του πεντάλ και την επάνω επιφάνεια του καλύμματος της τρύπας του τιμονιού. Εάν είναι εκτός της κλίμακας που αναφέρεται, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

**(Α): Δύναμη πίεσης 490 N (50 κιλά)
80 χιλιοστά ή περισσότερο**

Αυτορυθμιζόμενα φρένα

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αυτορυθμιζόμενα φρένα. Τα δισκόφρενα αυτορυθμίζονται κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια

Τα τακάκια των δίσκων στο αυτοκίνητό σας έχουν ηχητικές ενδείξεις φθοράς. Όταν το τακάκι απαιτεί αντικατάσταση, θα κάνει ένα ισχυρό οξύ θόρυβο όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Ο θόρυβος αυτός αρχικά θα ακουστεί μόνο όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Μετά από περαιτέρω φθορά θα ακουστεί

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ

ανεξάρτητα από το αν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Ζητήστε τον έλεγχο των φρένων αμέσως μόλις ακουστεί ο ήχος της προειδοποίησης φθοράς.

Σε ορισμένες συνθήκες οδήγησης ή κλιματικές συνθήκες, μπορεί περιστασιακά να ακουστούν διάφοροι θόρυβοι από τα φρένα. Ο περιστασιακός θόρυβος των φρένων στην διάρκεια ελαφρών έως μέτριων φρεναρισμάτων είναι φυσιολογικός και δεν επηρεάζει την λειτουργία ή την απόδοση του συστήματος των φρένων.

Τα πίσω ταμπούρα των φρένων δεν έχουν ηχητικές ενδείξεις φθοράς. Εάν ακούσετε ποτέ ένα ασυνήθιστα δυνατό θόρυβο από τα πίσω ταμπούρα των φρένων, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος το συντομότερο δυνατό από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Θα πρέπει να ακολουθείτε τα κατάλληλα διαστήματα ελέγχου των φρένων. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Συντήρησης.

ΣΕΒΡΟΦΡΕΝΟ

Ελέγξτε την λειτουργία του σεβρόφρενου ως ακολούθως:

1. Με σβηστή την μηχανή, πατήστε και αφήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Όταν η κίνηση του πεντάλ του φρένου

(διαδρομή) παραμένει η ίδια από την μία εφαρμογή του πεντάλ στην άλλη, συνεχίστε στο επόμενο βήμα.

2. Ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου, βάλτε μπροστά την μηχανή. Το ύψος του πεντάλ θα πρέπει να πέσει λίγο.
3. Με το πεντάλ του φρένου πατημένο, σβήστε την μηχανή. Κρατήστε το πεντάλ πατημένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Το ύψος του πεντάλ δεν θα πρέπει να αλλάξει.
4. Αφήστε την μηχανή να λειτουργήσει για 1 λεπτό χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και στην συνέχεια σβήστε την. Πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Η απόσταση της διαδρομής του πεντάλ θα μειωθεί σταδιακά με κάθε πάτημα καθώς το κενό ελευθερώνεται από το σεβρόφρενο.

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, ζητήστε τον έλεγχο των φρένων από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

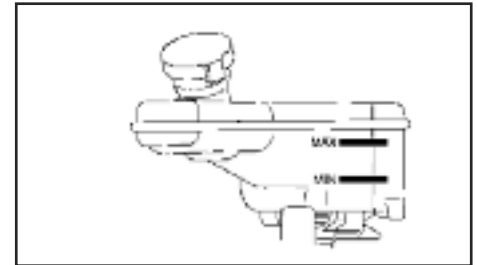


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό από σφραγισμένο δοχείο. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χύνετε το υγρό των φρένων πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.



ΥΓΡΟ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι ανάμεσα στην ένδειξη MIN (ελάχιστο) και MAX (μέγιστο) ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων. Προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή MAX (μέγιστο). Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες», την παράγραφο «Ποσότητες, συνιστώμενα λάδια και καύσιμα» για τον συνιστώμενο τύπο υγρών φρένων.

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό φρένων, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

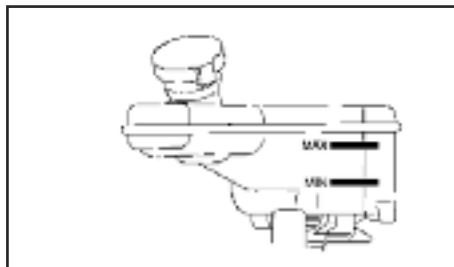


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό από σφραγισμένο δοχείο. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα του συμπλέκτη.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό του συμπλέκτη είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χύνετε το υγρό του συμπλέκτη πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό συμπλέκτη, πλύνετε το με νερό αμέσως.



Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την ένδειξη MIN (ελάχιστο) προσθέστε υγρό έως την ένδειξη MAX (μέγιστο). Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες», την παράγραφο «Ποσότητες, συνιστώμενα λάδια και καύσιμα» για τον συνιστώμενο τύπο υγρών.

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΥΓΡΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (CVT)

Σας συνιστούμε όταν απαιτείται αντικατάσταση να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό Nissan CVT Fluid NS-2. Μην το αναμιγνύετε με άλλα υγρά.
- Η χρήση άλλου υγρού εκτός του Nissan CVT Fluid NS-2 θα προκαλέσει περιορισμό στην διάρκεια ζωής του CVT και πιθανόν ζημιά που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν δουλεύετε την μηχανή έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που η μηχανή κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή. Σε περίπτωση που το αφαιρέσετε και η μηχανή κάνει σκάσιμα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε.
- Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα.
- Προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο.

Το φίλτρο υγρού χάρτου δεν μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά.

Το φίλτρο ξηρού χάρτου μπορεί να καθαριστεί και να ξαναχρησιμοποιηθεί.

Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Συντήρησης.

Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

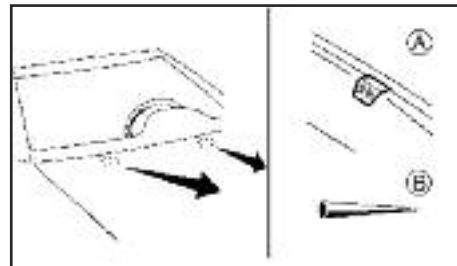
ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

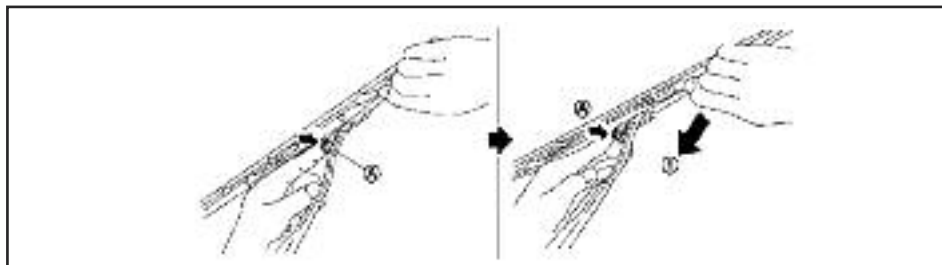
Καθάρισμα

Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού ή η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ. Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.

Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθαριστικού με βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.



Εάν κερώσετε το καπό του αυτοκινήτου, προσέξτε να μην μπει κερί στα στόμια των ψεκαστήρων νερού (Α). Μπορεί να βουλώσουν ή να μην ψεκάζουν σωστά. Εάν μπει κερί στους ψεκαστήρες, αφαιρέστε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα (Β). Προσέξτε να μην κάνετε ζημιά στον ψεκαστήρα.



Αντικατάσταση

1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα, μακριά από το παρμπρίζ.
2. Πιέστε και κρατήστε την ασφάλεια (Α) και μετά κινήστε την λεπίδα προς τα κάτω (1) για να την βγάλετε.
3. Βγάλτε την λεπίδα.
4. Τοποθετήστε την καινούργια λεπίδα στο μπράτσο έως ότου ασφαλίσει στην θέση του.
5. Επαναφέρετε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της. Σε διαφορετική περίπτωση, το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα μπορεί να πάθει ζημιά ή να γρατζουνίσει την βαμμένη επιφάνεια του καπό όταν ανοίξετε το καπό.

- Οι φθαρμένες λεπίδες υαλοκαθαριστήρα μπορεί να κάνουν ζημιά στο παρμπρίζ και να εμποδίζουν την ορατότητα του οδηγού.

ΛΕΠΙΔΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ (όπου υπάρχει)

Εάν απαιτείται έλεγχο ή αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ πλυστικού παρμπρίζ. Εάν η στάθμη του υγρού είναι χαμηλή, προσθέστε υγρό έως την ένδειξη MAX.

Για καλύτερο καθαρίσμα προσθέστε διάλυμα απορρυπαντικού στο νερό. Τον χειμώνα προσθέστε ειδικό αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Για την αναλογία του μείγματος, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του αντιψυκτικού.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

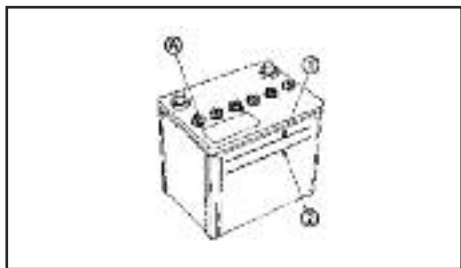
Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας			 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
1		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες	Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από την μπαταρία. Ποτέ μην εκθέτετε την μπαταρία σε γυμνές φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες.
2		Καλύψτε τα μάτια σας	Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για τα μάτια σας για την περίπτωση έκρηξης ή οξέως μπαταρίας.
3		Μακριά από παιδιά	Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να πίνουν την μπαταρία. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
4		Οξύ μπαταρίας	Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Μόλις πιάσετε την μπαταρία ή το κάλυμμά της, πλύνετε αμέσως προσεκτικά τα χέρια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρούχα σας, πλύνετε με άφθονο νερό αμέσως για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας ή στο δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια όρασης ή εγκαύματα.
5		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας	Πριν πιάσετε την μπαταρία, διαβάστε αυτή την οδηγία προσεκτικά για να βεβαιωθείτε για τον σωστό και ασφαλή χειρισμό.
6		Εκρηκτικό αέριο	Το αέριο Υδρογόνο το οποίο παράγεται από το υγρό της μπαταρίας είναι εκρηκτικό.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

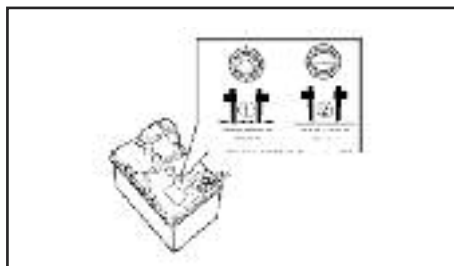
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασία της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.

Έλεγχος της στάθμης του υγρού της μπαταρίας

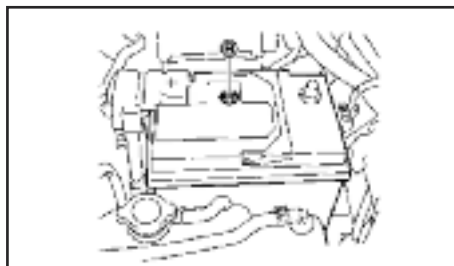


Τύπος Α



Τύπος Α

- (1) OK
- (2) Προσθέστε



Τύπος Β

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Η στάθμη του υγρού θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις γραμμές τις μέγιστης στάθμης (1) και τις ελάχιστης στάθμης (2). Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, προσθέστε μόνο απιονισμένο / απεσταγμένο νερό για να φέρετε την στάθμη στην ένδειξη

8-18

σε κάθε κελί. **Μην γεμίζετε παραπάνω.**

1. Βγάλτε τις τάπες των κελιών (Α) (όπου υπάρχουν).
 2. Προσθέστε απιονισμένο / απεσταγμένο νερό έως την γραμμή μέγιστης στάθμης (1).
 3. Τοποθετήστε πάλι και σφίξτε τις τάπες των κελιών.
- Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από δύσκολες συνθήκες απαιτούν συχνά 8-17νούς ελέγχους της στάθμης του υγρού της μπαταρίας.
 - Κρατήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Καθαρίστε την μπαταρία με ένα διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.
 - Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά στερεωμένες.
 - Εάν το αυτοκίνητο δεν θα χρησιμοποιηθεί για περισσότερες από 30 ημέρες, αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) πόλο του καλωδίου της μπαταρίας για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας.
 - Για μπαταρία χωρίς συντήρηση (Τύπος Β), δεν απαιτείται έλεγχος της στάθμης των υγρών. Ωστόσο, η Nissan συνιστά να ελέγχετε κατά περιόδους οπτικά την κατάσταση του πράσινου δείκτη (Β). Εάν το χρώμα του δείκτη άλλαξε, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξει-

δικοιμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

Για μοντέλα με Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν είναι απαραίτητο το ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία, δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης». Εάν το αυτοκίνητο δεν ξεκινά με βοηθητική μπαταρία ή η μπαταρία δεν φορτίζει, η μπαταρία μπορεί να χρειάζεται αντικατάσταση. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για την αντικατάσταση της μπαταρίας.

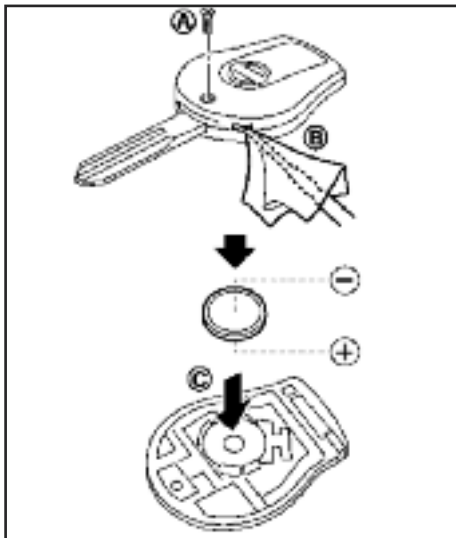
ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Αντικατάσταση μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να μην αφήσετε τα παιδιά να καταπιούν την μπαταρία και τα αφαιρούμενα εξαρτήματα.
- Μία μπαταρία που δεν πετιέται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των παλιών μπαταριών.
- Όταν αλλάζετε μπαταρία, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο.

- Υπάρχει ένας κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία λιθίου δεν αντικατασταθεί σωστά. Αντικαταστήστε μόνο με κάποια ίδιου ή ισάξιου τύπου.



Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία:

1. Βγάλτε την βίδα (A).
2. Βάλτε ένα μικρό κατσαβίδι στην εγκοπή στην γωνία (B) και γυρίστε το για να ξεχωρίσετε το πάνω από το κάτω μέρος. Χρησιμοποιήστε ένα πανί για να προστατεύσετε

την θήκη.

3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.

Συνιστώμενος τύπος μπαταρίας: CR1620 ή ισάξια

- Μην ακουμπάτε το κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
- Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης (C).

4. Κλείστε το κάλυμμα και βιδώστε καλά την βίδα.

5. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε εάν λειτουργούν.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

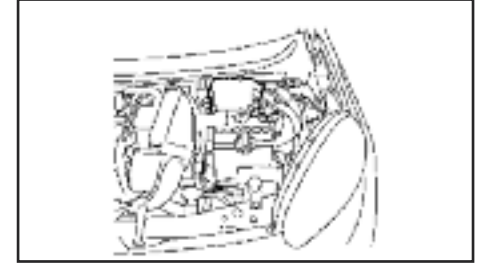
Αντικατάσταση μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέχετε μην καταπιεί κάποιο παιδί την μπαταρία ή τα αφαιρούμενα μέρη.
- Μία λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Επιβεβαιώνετε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη της μπαταρίας.
- Όταν αλλάζετε μπαταρίες, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπαίνουν μέσα στα εξαρ-

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



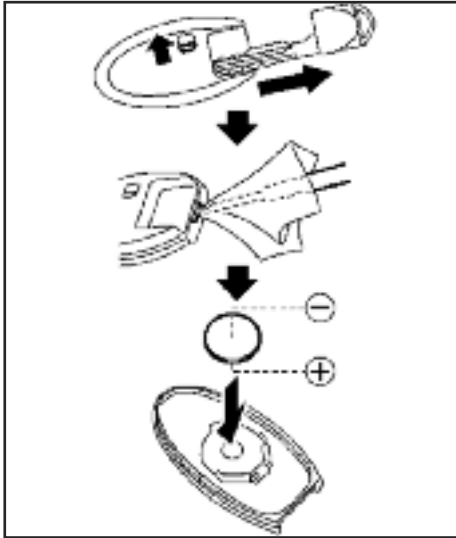
Για τον έλεγχο και / ή την αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ασφαλειοκαλώδια

Εάν οποιοσδήποτε ηλεκτρικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί και οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση, ελέγξτε τα ασφαλειοκαλώδια. Εάν οποιοδήποτε από αυτά τα ασφαλειοκαλώδια είναι λιωμένο, αντικαταστήστε το μόνο με γνήσιο ανταλλακτικό Nissan.

τήματα.

- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία λιθίου δεν έχει τοποθετηθεί σωστά. Αντικαθίσταται μόνο με τον ίδιο ή ισάξιο τύπο.
- Μην εκθέτετε την μπαταρία σε υπερβολική ζέση, όπως στον ήλιο, σε φωτιά κλπ.

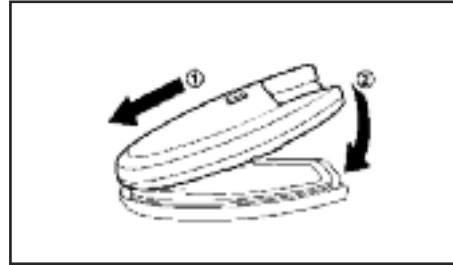


Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία:

1. Απελευθερώστε το κουμπί ασφάλισης στο πίσω μέρος του Έξυπνου Κλειδιού και βγάλτε το μηχανικό κλειδί.

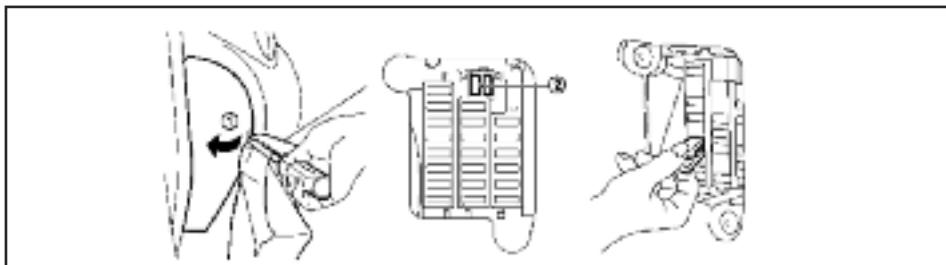
2. Βάλτε ένα μικρό κατσαβίδι στην εγκοπή στην γωνία (B) και γυρίστε το για να ξεχωρίσετε το πάνω από το κάτω μέρος. Χρησιμοποιήστε ένα πανί για να προστατεύσετε την θήκη.

3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.
 - Συνιστώμενη μπαταρία: CR2025 ή ισάξια
 - Μην ακουμπάτε το εσωτερικό κύκλωμα και τους ηλεκτρικούς πόλους καθώς μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
 - Βεβαιωθείτε ότι η πλευρά (+) βλέπει το κάτω μέρος της θήκης.



4. Ευθυγραμμίστε τις εγκοπές του επάνω και του κάτω μέρους και πιέστε τα μαζί για να κλείσουν καλά.
5. Πατήστε τα κουμπιά για να δείτε αν λειτουργούν.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



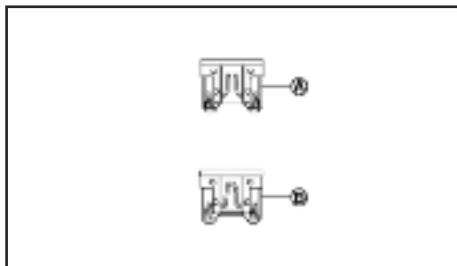
ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσοτέρων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Μπορεί να πάθει ζημιά το ηλεκτρικό σύστημα ή να προκληθεί φωτιά.

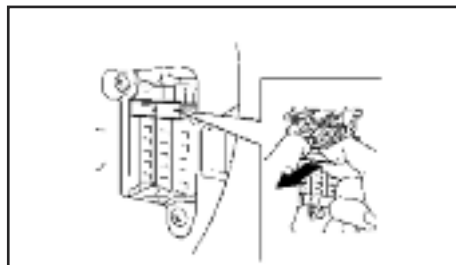
Εάν κάποιο ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε για καμένη ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
3. Βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης (1) με κατάλληλο εργαλείο.
4. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.
5. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα (2).



6. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη (Α), αντικαταστήστε την με καινούργια (Β).

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει και εάν χρειάζεται να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.



Διακόπτης παρατεταμένης αποθήκευσης (όπου υπάρχει)

Εάν οποιοσδήποτε ηλεκτρικό εξοπλισμός δεν λειτουργεί, αφαιρέστε τον διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης και ελέγξτε για ανοικτή ασφάλεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο διακόπτης παρατεταμένης αποθήκευσης χρησιμοποιείται για αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα. Εάν ο διακόπτης παρατεταμένης αποθήκευσης είναι σπασμένος, δεν είναι απαραίτητο να τον αντικαταστήσετε. Βγάλτε την ασφάλεια από τον διακόπτη και μετά αντικαταστήστε μόνο την ασφάλεια στην ασφαλειοθήκη.

Πώς να βγάλετε τον διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης:

ΦΩΤΑ

1. Για να βγάλετε τον διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
3. Βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
4. Πιάστε τον διακόπτη και τραβήξτε τον στην κατεύθυνση που δείχνει η εικόνα.

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

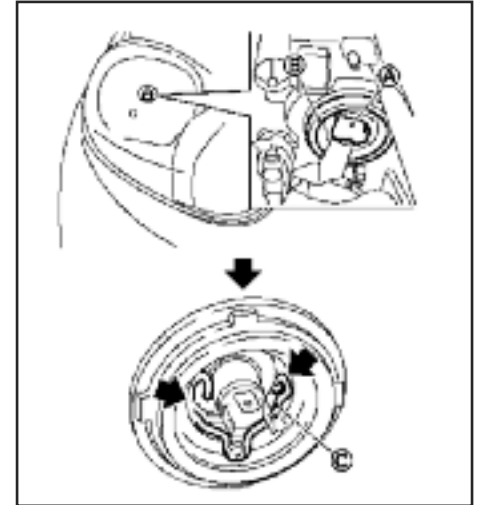
Αντικατάσταση της λάμπας αλογόνου του προβολέα

Όταν βρέχει ή πλένετε το αυτοκίνητο μπορεί να εμφανιστεί προσωρινά ομίχλη στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Η διαφορά θερμοκρασίας ανάμεσα στο εσωτερικό και το εξωτερικό των φακών προκαλεί την ομίχλη. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού να συγκεντρώνονται μέσα στους φακούς, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Ο προβολέας είναι τύπου ημιστεγανού φανού που χρησιμοποιεί λάμπα αλογόνου η οποία αντικαθίσταται. Η λάμπα μπορεί να αλλαχθεί από το εσωτερικό του χώρου της μηχανής χωρίς να χρειάζεται να βγει ο προβολέας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λάμπα αλογόνου περιέχει αέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πέσει κάτω ή το γυαλί της γρατσουνιστεί.



1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
2. Βγάλτε το φιλμ της λάμπας (A) από το πίσω μέρος της λάμπας.
3. Βγάλτε το λαστιχένιο κάλυμμα (B).
4. Πιέστε και γυρίστε το κλιπ συγκράτησης (C) για να χαλαρώσει.
5. Βγάλτε την λάμπα. Μην κουνάτε ή περιστρέφετε την λάμπα όταν την βγάξετε.
6. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα, ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν πιάνετε την λάμπα, μην αγγίζετε το

- **γυάλινο μέρος της.**
- **Χρησιμοποιείτε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο:**

Προβολέας τύπου Αλογόνου

Λάμπα μεγάλης σκάλας: 60W (H4)

Λάμπα μεσαίας σκάλας: 55W (H4)

- **Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.**

Μετά την αντικατάσταση της λάμπας δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

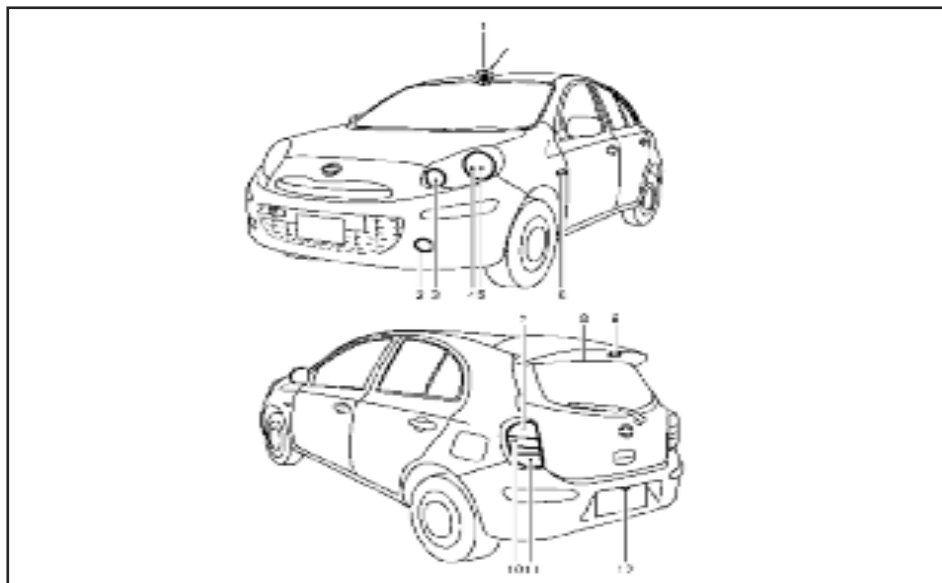
ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Μπροστινό φλας	21
Εμπρός πλευρικό φως πορείας	5
Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει)	55
Πλευρικό φλας	5
Συνδυασμός πίσω φώτων	
Φλας	21
Στοπ / πορείας	21/5
Όπισθεν	21
Πίσω φως ομίχλης	21
Τρίτο φως στοπ	LED* ή 16
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	5

* Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Φως χώρου επιβατών	5
Φως χώρου αποσκευών	5



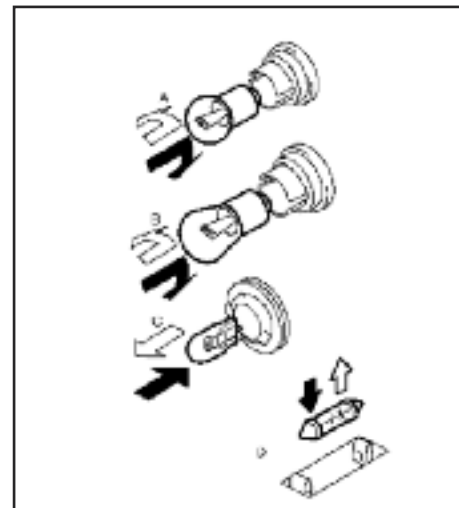
ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ

1. Εσωτερικό φως
2. Μπροστινό φως ομίχλης (όπου υπάρχει)
3. Μπροστινό πλευρικό φλας
4. Εμπρός πλευρικό φως πορείας
5. Προβολέας
6. Πλευρικό φλας
7. Φως στοπ / πορείας
8. Τρίτο φως στοπ (μοντέλα χωρίς πίσω αε-

ροτομή)

9. Τρίτο φως στοπ (μοντέλα με πίσω αεροτομή)
10. Πίσω φλας
11. Φως όπισθεν ή πίσω φως ομίχλης*
12. Φως πινακίδας κυκλοφορίας

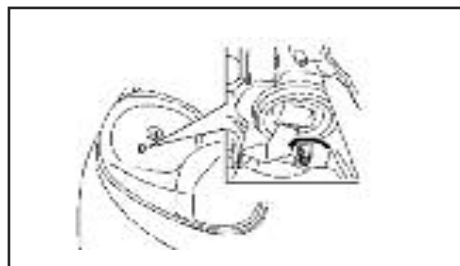
* Για τα Αριστεροτίμονα (LHD) μοντέλα. Στα Δεξιότιμονα μοντέλα (RHD) το πίσω φως ομίχλης βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά.



⇨ ΒΓΑΛΤΕ
⇨ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ

Διαδικασίες αντικατάστασης

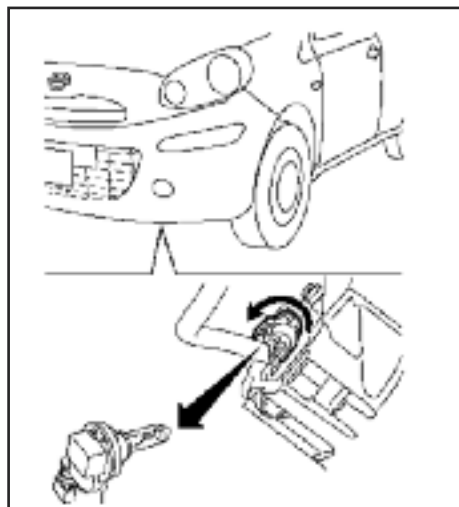
Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C ή D. Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρείτε τον φακό και/ή το κάλυμμα.



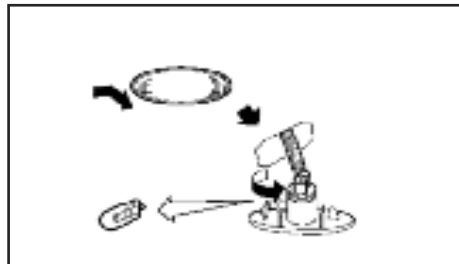
Εμπρός πλευρικό φως πορείας



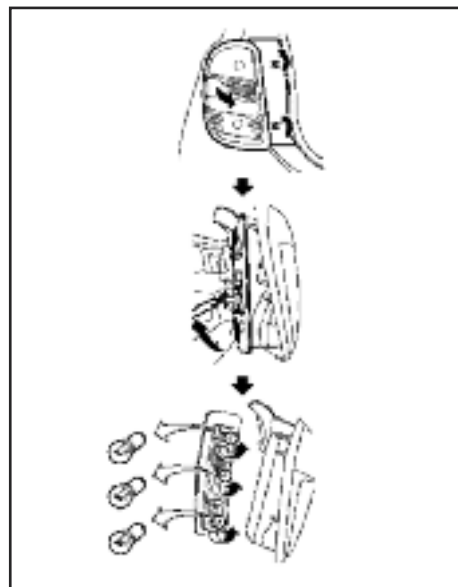
Μπροστινό φλας



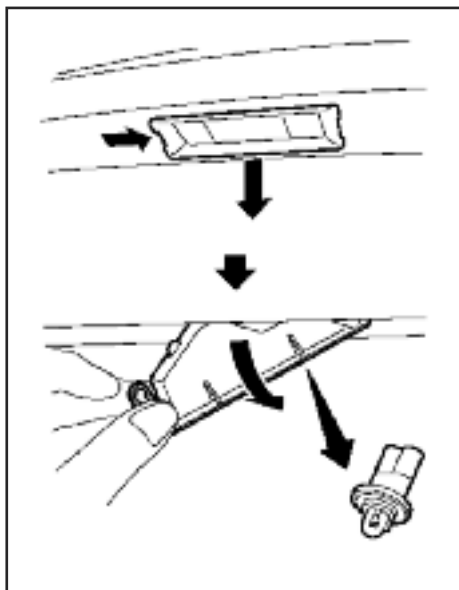
Μπροστινό φως ομίχλης (όπου υπάρχει)



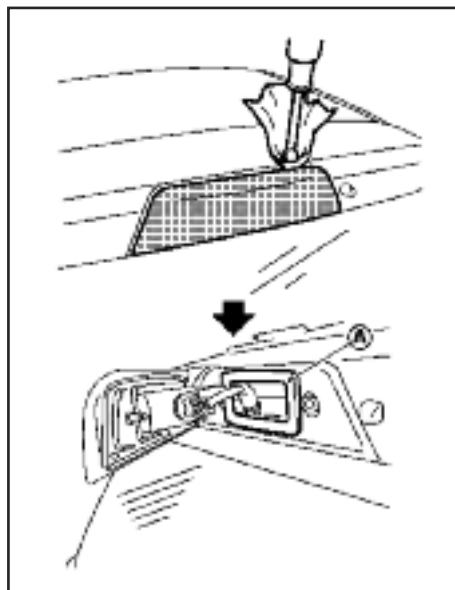
Πλευρικό φλας
8-25



Συνδυασμός πίσω φώτων



Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας



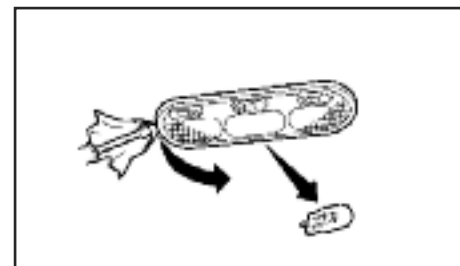
Τρίτο φως στοπ (μοντέλο με πίσω αεροτομή)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε και πάλι την φλάντζα στο τρίτο φως στοπ. Όταν τοποθετείτε, η φλάντζα θα πρέπει να αντικατασταθεί με καινούργια.

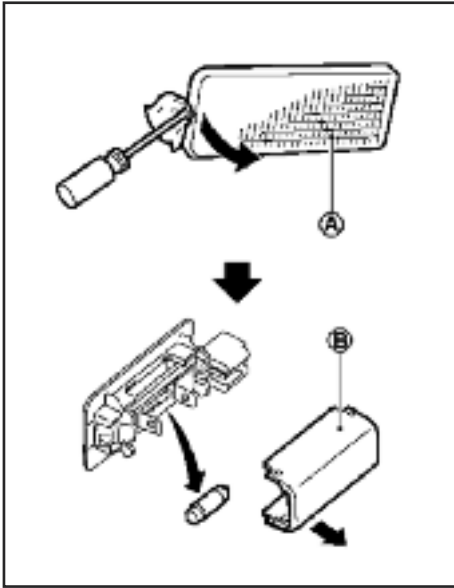
Για να αντικαταστήσετε την λάμπα στο τρίτο φως στοπ:

1. Βγάλτε το φως με κατάλληλο εργαλείο.
2. Βγάλτε το φως της λάμπας και αντικαταστήστε την λάμπα.
3. Αντικαταστήστε την φλάντζα (Α).
4. Τοποθετήστε σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.



Φως χώρου επιβατών

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ



Φως χώρου αποσκευών

Για να αντικαταστήσετε την λάμπα στο φως του χώρου αποσκευών:

1. Βγάλτε το φως (A) με κατάλληλο εργαλείο.
2. Βγάλτε το κάλυμμα (B).
3. Αντικαταστήστε την λάμπα.

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Ελέγχετε κατά περιόδους την πίεση όλων των ελαστικών συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας. Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την διάρκεια ζωής τους και το κράτημα του αυτοκινήτου. Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι ΚΡΥΑ (COLD). Τα λάστιχα θεωρούνται ΚΡΥΑ όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η σωστή πίεση των ΚΡΥΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακίδάκι που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλλματος καθώς ακόμη και σκάσιμο του ελαστικού.

ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν αλλάζετε ή αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι και τα τέσσερα ελαστικά είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής.

8-27

- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Τα νέα ελαστικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από ότι αυτά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνετε την μέγιστη ταχύτητα του ελαστικού.

Ελαστικά όλων των εποχών

Η Nissan τοποθετεί ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S». Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

Καλοκαιρινά ελαστικά

Η Nissan τοποθετεί ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση σε στεγνούς δρόμους. Η απόδοση των καλοκαιρινών ελαστικών μει-

ώνεται σημαντικά στο χιόνι και τον πάγο. Τα καλοκαιρινά ελαστικά δεν έχουν την ένδειξη κλίμακας πρόσφυσης M&S στα τοιχώματά τους. Εάν το αυτοκίνητό σας θα λειτουργήσει σε συνθήκες χιονιού ή πάγου, η Nissan συνιστά χρήση ελαστικών χιονιού ή ελαστικών όλων των εποχών και στους τέσσερις τροχούς.

Ελαστικά χιονιού

Εάν απαιτείται η τοποθέτηση ελαστικών χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να διαλέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας.

Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά χιονιού έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από τα ελαστικά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών. Εάν τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους τέσσερις τροχούς.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά για οδήγηση σε παγωμένους δρόμους ώστε να έχετε πρόσθετη πρόσφυση όμως, σε μερικές περιοχές απαγορεύεται η χρήση

τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγξτε εάν επιτρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφιά για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ

Η χρήση αλυσίδων απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους.

Χρησιμοποιήστε ιμάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαρίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

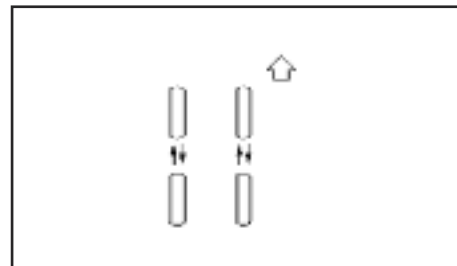
Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται **μόνο** στους **μπροστινούς τροχούς** και **όχι** στους πίσω τροχούς.

Ποτέ μην τοποθετείτε αλυσίδες σε ρεζέρβα

προσωρινού τύπου T (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ).

Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε ασφαλτο χωρίς χιόνι γιατί θα προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω της παραπάνω πίεσης.

ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



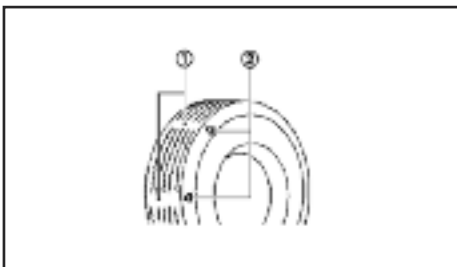
Η NISSAN σας συνιστά να περιστρέφετε τα ελαστικά κάθε 10.000 χιλιόμετρα (6.000 μίλια). Ωστόσο, ο χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλει σύμφωνα με τις συνθήκές σας για την οδήγηση και τις συνθήκες στην επιφάνεια του δρόμου. (Δείτε το «Σκασμένο ελαστικό» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για την αντικατάσταση των ελαστικών).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την περιστροφή των ελαστικών, ελέγξτε την πίεσή τους.
- Ξανσφίξτε τα μπουλόνια των τροχών όταν

το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στις περιπτώσεις σκασμένου ελαστικού κλη).

- Μην συμπεριλαμβάνετε την προσωρινή ρεζέρβα τύπου T στην περιστροφή των ελαστικών.
- Λανθασμένη επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή στον κατασκευαστή των ελαστικών.



(1) : Δείκτης φθοράς

(2) : Θέση δείκτη φθοράς

ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να

έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.

Τα λάστιχα που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς (1). Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο. Η λάθος συντήρηση της ρεζέρβας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό. Εάν είναι απαραίτητο να αντικαταστήσετε την ρεζέρβα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Τα ελαστικά φθείρονται με τον χρόνο όπως φθείρονται και με την χρήση του αυτοκινήτου. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από συνεργείο ή, εάν το προτιμάτε, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο, ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί, γιατί μπορεί να παρουσιάζει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.

8-29

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους και ίδιας ικανότητας φορτίου. Οι συνιστώμενοι τύποι και μεγέθη φαίνονται στο «Τροχοί και ελαστικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες». Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού-αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδειξη του χιλιόμετρητή την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

Εάν για οποιονδήποτε λόγο αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα δισκόφρενα / ταμπόρα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμουί.

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

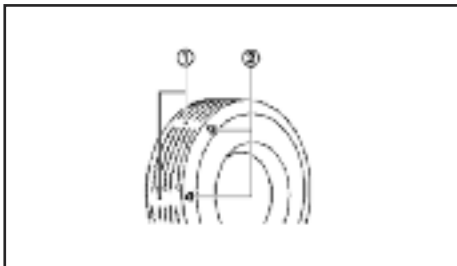
Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρε-

άσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι'αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

ΡΕΖΕΡΒΑ

Ρεζέρβα συμβατικού τύπου

Στο αυτοκίνητό σας υπάρχει ρεζέρβα στάνταρ τύπου (στο ίδιο μέγεθος με τους τροχούς του αυτοκινήτου).



Ετικέτα ρεζέρβας (όπου υπάρχει)

Ρεζέρβα προσωρινού τύπου T (όπου υπάρχει)
Ακολουθήστε τις παρακάτω προειδοποιήσεις εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε την ρεζέρβα προσωρινού τύπου. Σε διαφορετική περίπτωση το αυτοκίνητό σας μπορεί να πάθει ζημιά ή να εμπλακεί σε ατύχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρεζέρβα προσωρινού τύπου θα πρέπει να

χρησιμοποιείται μόνο σε περίπτωση ανάγκης. Θα πρέπει σε πρώτη ευκαιρία να αντικαθίσταται από στάνταρ ελαστικό.

- Να οδηγείτε προσεκτικά όταν έχετε τοποθετήσει την ρεζέρβα προσωρινού τύπου.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές και τα απότομα φρεναρίσματα όταν οδηγείτε.
- Ελέγχετε περιοδικά την πίεση του αέρα στην ρεζέρβα και διατηρείτε την πάντα στα 420kPa (4.2 bar, 44 psi).
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητό σας πιο γρήγορα από 80 χλμ/ώρα.
- Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού στην ρεζέρβα προσωρινού τύπου. Οι αλυσίδες χιονιού δεν θα ταιριάζουν σωστά στην ρεζέρβα προσωρινού τύπου και μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Επειδή η ρεζέρβα προσωρινού τύπου είναι μικρότερη από το κανονικό ελαστικό, μειώνεται η απόσταση από το έδαφος. Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο, μην οδηγείτε πάνω από εμπόδια. Επίσης μην οδηγείτε το αυτοκίνητο μέσα από αυτόματο πλυστικό αυτοκινήτου καθώς μπορεί να μαγκώσει.
- Μην χρησιμοποιείτε την ρεζέρβα προσωρινού τύπου του αυτοκινήτου σας σε άλλα αυτοκίνητα.
- Μην χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα περισσότερες από μία ρεζέρβες προσωρινού τύπου.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ όταν έχετε το-

ποθετήσει την ρεζέρβα προσωρινού τύπου.

ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (όπου υπάρχει)

Το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού παρέχεται μαζί με το αυτοκίνητο αντί για ρεζέρβα. Αυτό το κιτ επισκευής θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την προσωρινή επισκευή ενός μικρού σκασίματος στο ελαστικό. Μετά την χρήση του κιτ επισκευής αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό για έλεγχο και επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού στις ακόλουθες συνθήκες. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan, εξειδικευμένο συνεργείο ή σε εταιρία οδικής βοήθειας:

- Όταν έχει περάσει η ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (που εμφανίζεται στην ετικέτα που βρίσκεται στο μπουκάλι).
- Όταν το κόψιμο ή το σκάσιμο είναι περίπου 6 χλστ ή μεγαλύτερο.
- Όταν έχει πάθει ζημιά το πλαϊνό του ελαστικού.

- Όταν το αυτοκίνητο έχει κινηθεί με σημαντική απώλεια αέρα από το ελαστικό.
- Όταν το ελαστικό έχει φύγει τελείως από την θέση του στο εσωτερικό ή εξωτερικά στην ζάντα.
- Όταν έχει πάθει ζημιά η ζάντα του ελαστικού.
- Όταν είναι σκασμένα δύο ή περισσότερα ελαστικά.

Δείτε το «Σκασμένο ελαστικό» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για περισσότερες λεπτομέρειες.

9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά

Σύσταση για τα καύσιμα

Συνιστώμενη ρευστότητα SAE

Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner

Μηχανή

Τροχοί και λάστιχα

Διαστάσεις

Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα

Αναγνώριση του αυτοκινήτου

Πινακίδα αναγνώρισης αυτοκινήτου

Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)

Πινακίδα αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)

Αριθμός κινητήρα

Πινακίδα ελαστικών

Πινακίδα προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει)

Αριθμός έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων και πληροφορίες

Για την Ευρώπη

Για την Κροατία

ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Μοντέλα με τριοδικό καταλύτη

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο μπορεί να καταστρέψει τον καταλυτικό μετατροπέα.

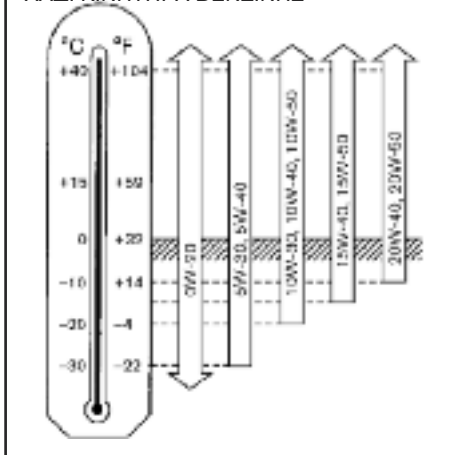
Χρησιμοποιήστε Αμόλυβδη Βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων (RON).

Εάν δεν διατίθεται Αμόλυβδη Βενζίνη, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε απλή αμόλυβδη βενζίνη 91 οκτανίων, αλλά με ελαφρώς μειωμένη απόδοση. Ωστόσο για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιείτε σούπερ αμόλυβδη βενζίνη.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ



Λάδι βενζινοκινητήρα

Μοντέλο με κινητήρα HR12DDR:

Προτιμάται το 5W-30.

Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.

Μοντέλο με κινητήρα HR12DE:

Προτιμάται το 0W-20.

Εάν δεν διατίθεται 0W-20, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ AIR CONDITIONER

Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFC-134a (R-134a) και λιπαντικό Nissan τύπου R ή ακριβώς ισάξιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και θα χρειαστεί να αλλάξετε το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.

NISSAN GREEN PROGRAM

Η απελευθέρωση του φρέοντος στην ατμόσφαιρα απαγορεύεται σε πολλές χώρες. Το νέο φρέον HFC-134a (R-134a) του αυτοκινήτου σας δεν βλάπτει το στρώμα του όζοντος της ατμόσφαιρας. Όμως μπορεί να συμβάλει κατά ένα μικρό μέρος στην θερμότητα της γης. Η Nissan συνιστά την συλλογή και ανακύκλωση του φρέοντος. Όταν θέλετε να συντηρήσετε το air-conditioner του αυτοκινήτου σας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΜΗΧΑΝΗ

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Μοντέλο

HR12DE

Τύπος

Βενζίνη,
4χρονη, DOHC
3κύλινδρη, σε
σειρά

Διάταξη κυλίνδρων

Διάμετρος Χ διαδρομή
χλστ.

78.0 Χ 83.6

Κυβισμός κυβ. εκ.

1.198

Σειρά ανάφλεξης

1-3-4-2

Στροφές ρελαντί στην

θέση N rpm

750 +/- 50

Χρονισμός (BTDC)

CVT 90 +/- 20

βαθμοί στο ρελαντί στην

MT 120 +/- 20

θέση N

Μπουζί Στάνταρ

REA12WMB4

Διάκενο μπουζί χλστ.

1.1

Λειτουργία

Καδένα χρονι-
σμού

εκκεντροφόρου

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Ή ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΑΛΛΗ ΧΩΡΑ

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για την μηχανή του αυτοκινήτου σας.

Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε οκτάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

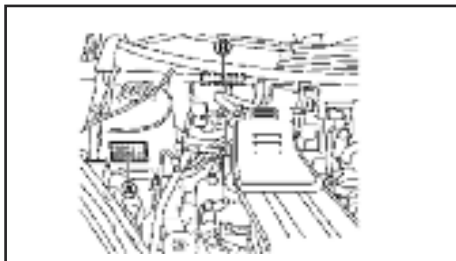
Όταν θέλετε να βγάλετε πνακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα ελέγξτε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί.

Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσαερίων και τα στάνταρτ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η Nissan δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

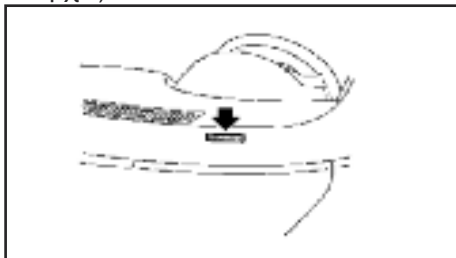


Το πινακιδάκι βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα (Α).

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΑΣΙ)

Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος στο σημείο που δείχνει η εικόνα (Β).

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (όπου υπάρχει)

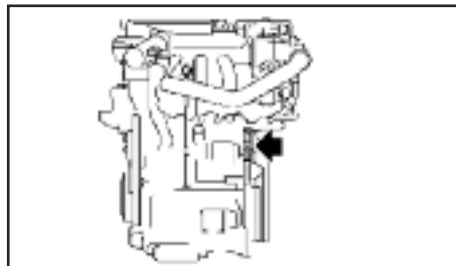


Ο αριθμός είναι στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



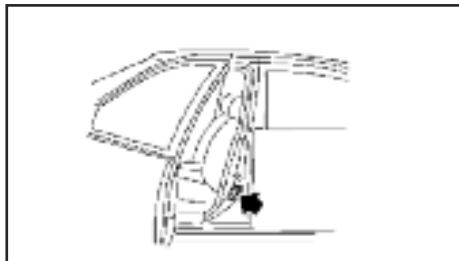
HR12DDR Engine



HR12DE Engine

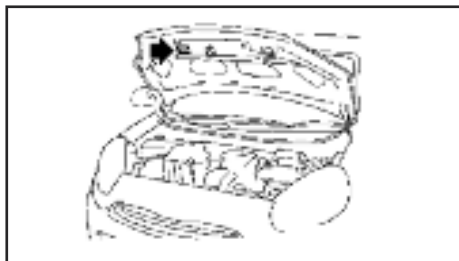
Ο αριθμός σειράς παραγωγής του κινητήρα είναι χτυπημένος στην μηχανή στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Η ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών φαίνεται στο πινακίδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ AIR CONDITIONER (όπου υπάρχει)



Το πινακιδάκι με τις προδιαγραφές του air conditioner βρίσκεται στον χώρο της μηχανής, στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΡΑΔΙΟ-ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ (όπου υπάρχει)

Με το παρόν, η ALPS ELECTRIC Co., LTD. δηλώνει ότι αυτά τα συστήματα εισόδου χωρίς κλειδί και TPMS TUNER, μοντέλο TWC1G124 και ο μεταδότης χωρίς κλειδί, μοντέλο TWB1U761 και η μονάδα IMMOBILISER, μοντέλο MW1014 συμμορφώνονται με τις αυτονόητες απαιτήσεις και τις άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EC.

ΠΡΟΣΟΧΗ - Να μην εκθέτεται σε υπερβολική ζέστη, όπως στον ήλιο, σε φωτιά ή παρόμοια.
ΠΡΟΣΟΧΗ – Κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία δεν αντικατασταθεί σωστά. Αντικαταστήστε μόνο με τον ίδιο ή παρόμοιο τύπο.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)

Με το παρόν, η ALPS ELECTRIC Co., LTD. δηλώνει ότι αυτά τα συστήματα Παθητικής Εισόδου (μονάδα χειρός), μοντέλο TWB1G662, το σύστημα Παθητικής Εισόδου (Μεταδότης), μοντέλο TWC1G154 και η μονάδα κεραίας

9-6

του IMMOBILISER, μοντέλο TWK1A002 συμμορφώνονται με τις αυτονόητες απαιτήσεις και τις άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EC.

ΠΡΟΣΟΧΗ - Να μην εκθέτεται σε υπερβολική ζέστη, όπως στον ήλιο, σε φωτιά ή παρόμοια.
ΠΡΟΣΟΧΗ – Κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία δεν αντικατασταθεί σωστά. Αντικαταστήστε μόνο με τον ίδιο ή παρόμοιο τύπο.



ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN NATS

Με το παρόν, η CalsonicKansei Corp. δηλώνει ότι αυτή η μονάδα κεραίας immobilizer μοντέλο MW1014 συμμορφώνεται με τις αυτονόητες απαιτήσεις και τις άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EC.

ΠΡΟΣΟΧΗ - Να μην εκθέτεται σε υπερβολική ζέστη, όπως στον ήλιο, σε φωτιά ή παρόμοια.
ΠΡΟΣΟΧΗ – Κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία δεν αντικατασταθεί σωστά. Αντικαταστήστε μόνο με τον ίδιο ή παρόμοιο τύπο.



[illegible][illegible][illegible]

CE



Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)



Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS

