

Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο αυτό, σύγουροι για την ποιότητά του. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Με το βιβλίο αυτό, θέλουμε να σας βοηθήσουμε να εξοικειωθείτε γρήγορα με την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και με τον τρόπο συντήρησή του, ώστε να το χαρείτε για πάρα πολύ χρόνο. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Ένα ξεχωριστό βιβλίο, η Εγγύηση Αυτοκινήτου, σας εξηγεί λεπτομερώς τι καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας. Πρέπει να ξέρετε ότι ο αντιπρόσωπος της NISSAN γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή, εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάτι σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, ο αντιπρόσωπος της NISSAN θα χαρεί πολύ να σας προσφέρει την πολύτιμη γνώση και πείρα του.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ !!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετο και ασφαλές οδήγημα για σας και τους συνεπιβάτες σας.

- **ΠΟΤΕ** μην οδηγείτε κατώ από την επίρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών.
- **ΠΑΝΤΑ** ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.
- **ΠΑΝΤΑ** να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλλα παρδίκα καθίσματα
- Πρέπει **ΠΑΝΤΑ** να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.
- Διαβάζετε **ΠΑΝΤΑ** το παρόν βιβλίο οδηγιών χρήσεως για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό.

Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο. Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο, είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η NISSAN διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή, χωρίς ειδοποίηση.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Το αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Οποιαδήποτε τροποποίηση μπορεί να επηρεάσει την απόδοσή, την ασφάλεια και τον χρόνο ζωής του ενώ μπορεί ακόμη και να έρχεται σε αντίθεση με κανονισμούς του Κράτους. Επιπλέον, ζημιά ή προβλήματα απόδοσης που οφείλονται σε τροποποίηση του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν από τις εγγυήσεις της NISSAN.

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ – ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΕΙΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξουκειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.

Στο βιβλίο αυτό, χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα σύμβολα και λέξεις:

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

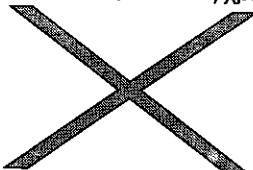
Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή μέτριο τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δίνονται πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.



Το σύμβολο αυτό, σημαίνει «Μην το κάνετε αυτό» ή «Μην αφήστε να συμβεί αυτό».

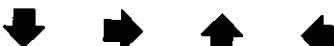
Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, καλούν για την προσοχή σας σε κάτι από αυτά που εικονίζονται στην φωτογραφία.



ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ (Μοντέλα 4x4)

Το αυτοκίνητο αυτό απαιτεί διαφορετικό χειρισμό και οδήγηση από τα συνηθισμένα επιβατικά αυτοκίνητα, καθώς έχει υψηλότερο κέντρο βάρους για να μπορεί να χρησιμοποιηθεί εκτός δρόμου. Όπως συμβαίνει και στα άλλα αυτοκίνητα με λειτουργίες αυτού του τύπου, η λάθος λειτουργία του αυτοκινήτου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα στην απώλεια του ελέγχου του οχήματος ή ατύχημα.

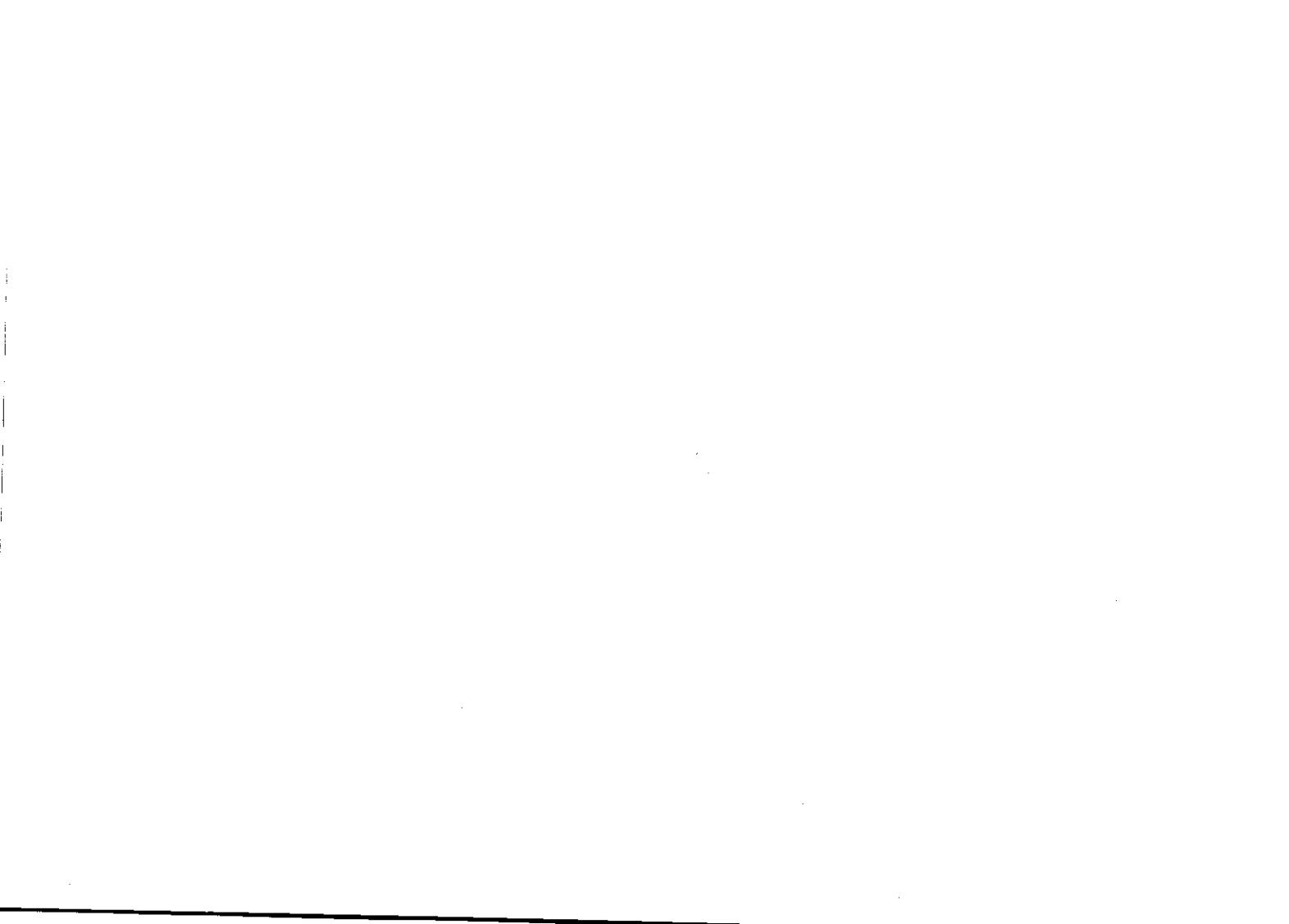
Διαβάστε οπωσδήποτε το «Προφυλάξεις για την οδήγηση σε οδόστρωμα και εκτός δρόμου» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» του παρόντος βιβλίου.

Bluetooth®

Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν ιδιοκτησίας της Bluetooth SIG, Inc. U.S.A.

Περιεχόμενα

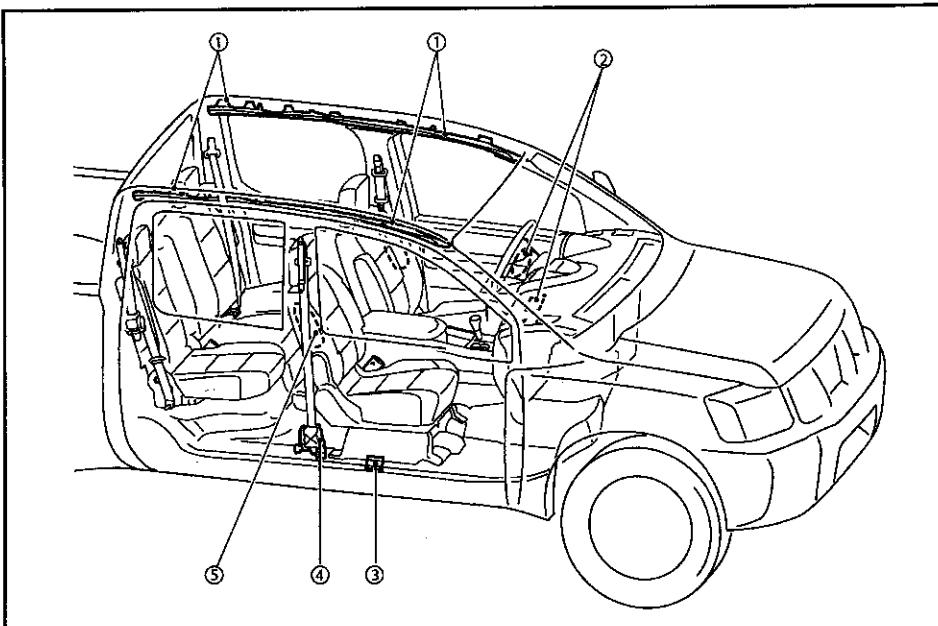
Πίνακας περιεχομένων με εικόνες	0
Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και φροντίδα	7
Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας	8
Τεχνικές πληροφορίες	9
Ευρετήριο	10



0 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

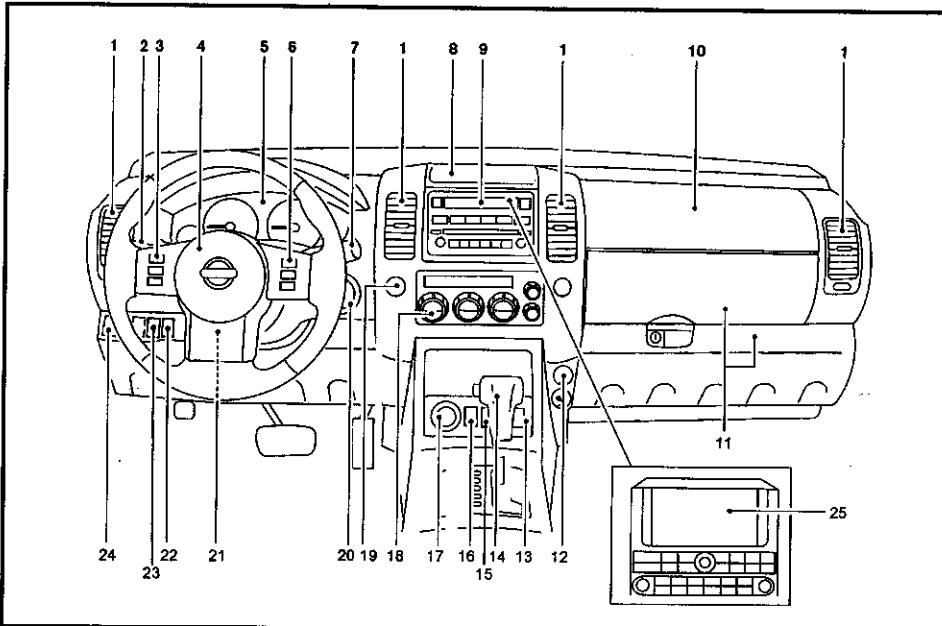
Σύστημα αερόσακου	6	Μπροστά	9
Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων	7	Πίσω	9
Μετρητές και δείκτες	8	Χώρος μηχανής	10
Εξωτερικό του αυτοκινήτου μπροστά και πίσω	9	Μηχανή YD25DDTi	10

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ



1. Μονάδες αερόσακων κουρτίνα (όπου υπάρχουν)
2. Μονάδες μπροστινών αερόσακων
3. Δορυφορικός αισθητήρας
4. Καρούλι προεντατήρα
5. Μονάδες πλευρικών αερόσακων (όπου υπάρχουν)

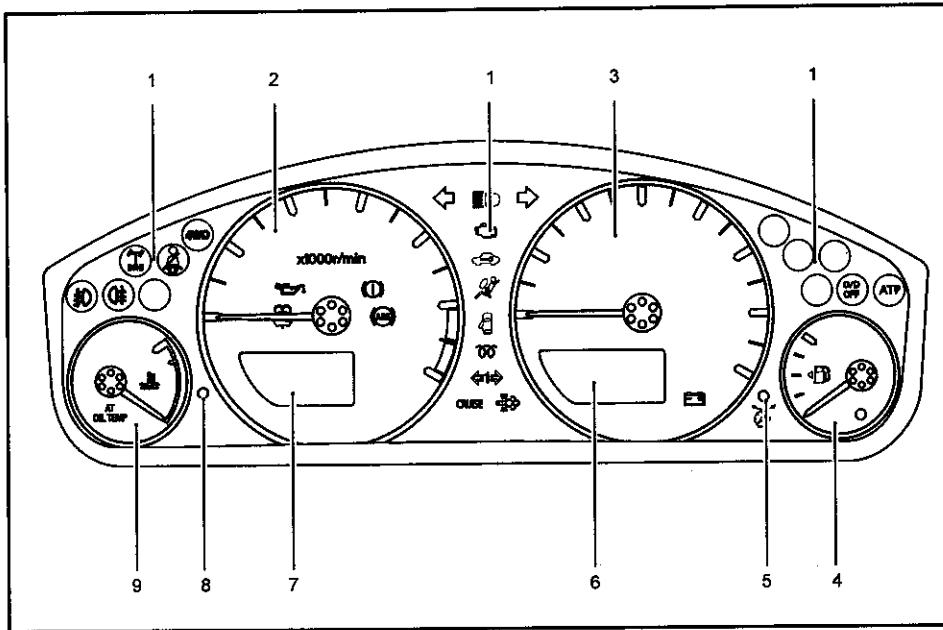
ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



1. Εξαεριστήρες
2. Διακόπτης προβολέων, φώτων ομίχλης και φλας
3. Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος*1, τον έλεγχο του συστήματος πλοιάργησης *2 και τις φωνητικές εντολές *2
4. Συμπληρωματικός αερόσακος οδηγού / κόρνα
5. Μετρητές, δείκτες και προειδοποιητικά και ενδεικτικά φώτα
6. Βασικός έλεγχος πλοιάργησης / διακόπτες ρύθμισης *1

7. Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ
 8. Αποθηκευτικός χώρος*1
 9. Έλεγχοι ηχοσυστήματος
 10. Πρόσθετος αερόσακος συνοδηγού
 11. Ντουλαπάκι
 12. Αναπτήρας και ηλεκτρική παροχή
 13. Διακόπτης θερμαινόμενου καθίσματος *1
 14. Μοχλός επιλογής αλλαγής
 15. Διακόπτης κλειδώματος πίσω διαφορικού *1
 16. Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών κλειδαριών
 17. Διακόπτης αλλαγής 4WD*1
 18. Έλεγχοι κλιματιστικού
 19. Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμη)
 20. Διακόπτης μηχανής
 21. Έλεγχος ρυθμιζόμενου τιμονιού
 22. Διακόπτης προθέρμανσης
 23. Έλεγχοι εξωτερικών καθρεπτών
 24. Διακόπτης ρύθμισης φωτός προβολέων
 25. Οθόνη ένδειξης και ελέγχου πλοιάργησης*2
- *1 όπου υπάρχει
 *2 Αναφερθείτε στο ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών για το σύστημα πλοιάργησης (όπου υπάρχει)

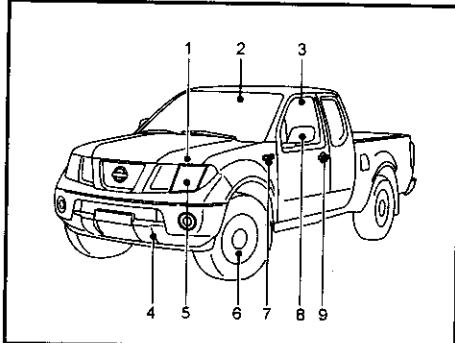
ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ



1. Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα. Σημειώστε ότι τα προειδοποιητικά φώτα που φαίνονται στην εικόνα εξαρτώνται από το μοντέλο και μπορεί να μην ταιριάζουν στις προδιαγραφές του αυτοκινήτου σας.
2. Ταχύμετρο
3. Στροφόμετρο
4. Δείκτης καυσίμου
5. Κουμπί επαναφοράς χιλιομετρητή ταξιδιών / κουμπί επαναφοράς υπολογιστή ταξιδιού* / έλεγχος φωτεινότητας ταμπλό*
6. Ένδειξη χιλιομετρητή / ένδειξη διπλού χιλιομετρητή ταξιδιών / ένδειξη υπολογιστή ταξιδιού * / θέση επιλογέα αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (Αυτόματα μοντέλα)
7. Ένδειξη ρολογιού* / ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας* / ένδειξη λειτουργίας 4WD*
8. Κουμπί ρύθμισης ρολογιού*
9. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής

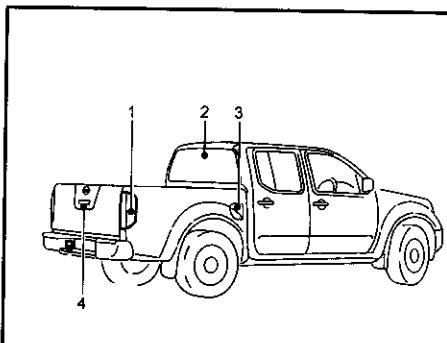
* όπου υπάρχει

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ ΚΑΙ ΠΙΣΩ



ΜΠΡΟΣΤΑ

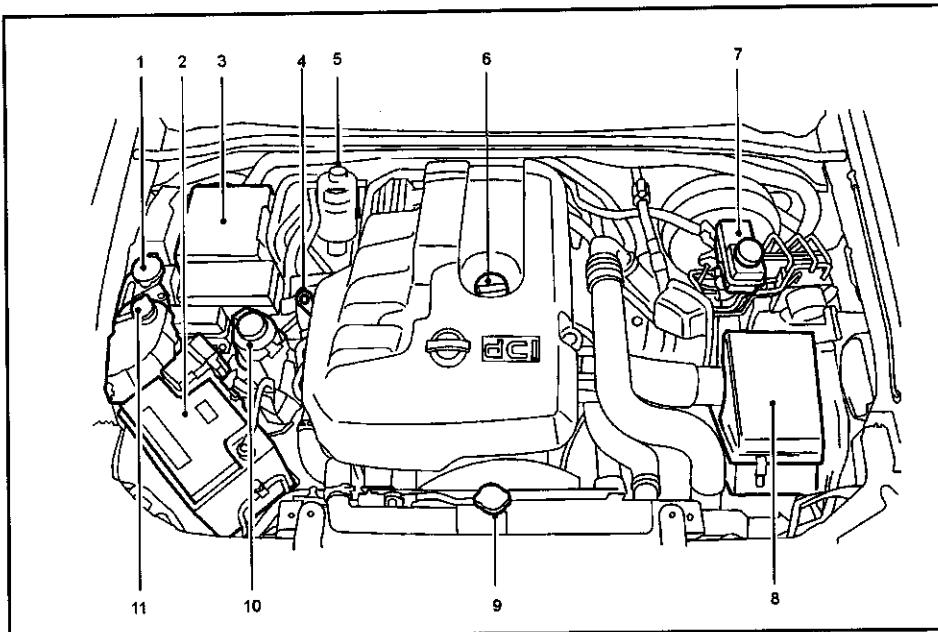
1. Καπό
2. Παρμπρίζ
3. Ηλεκτρικά παράθυρα
4. Γάντζος ρυμουύλκησης
5. Προβολείς, εμπρός πλευρικά φώτα, φλας
6. Ελαστικά
7. Πλευρικό φλας
8. Εξωτερικοί καθρέπτες
9. Πόρτες



ΠΙΣΩ

1. Συνδυασμός πίσω φώτων
2. Πίσω παρμπρίζ
3. Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου
4. Λαβή πίσω πόρτας καρότσας

ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



Μηχανή YD25DDTi

1. Ρεζερβουάρ υγρού πλιυστικού παρμπρίζ
2. Μπαταρία
3. Ασφαλειοθήκη
4. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
5. Φίλτρο καυσίμου
6. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
7. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη
8. Φίλτρο αέρα
9. Τάπα ψυγείου
10. Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού
11. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής

1 Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

Καθίσματα	12	Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	27
Μπροστινά καθίσματα	12	Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες	28
Εμπρός κάθισμα συνοδηγού	14	Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	29
Πίσω καθίσματα (όπου υπάρχουν)	16	Σύστημα αερόσακου	34
Προσκέφαλα καθισμάτων	19	Προειδοποιητικές ταμπλέες αερόσακου	37
Ενεργά προσκέφαλα καθισμάτων (όπου υπάρχουν για τα μπροστινά καθίσματα)	21	Προειδοποιητικό φως αερόσακου	38
Ζώνες ασφαλείας	22	Παιδικά καθίσματα	39
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	22	Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	39
Ασφάλεια των παιδιών	24	Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα (διπλοκάμπινα μοντέλα)	42
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	25	Σύστημα ISOFIX (διπλοκάμπινα μοντέλα)	45
Τραυματίες	25	Επάνω ψάντας πρόσδεσης για το παιδικό κάθισμα (διπλοκάμπινα μοντέλα)	47
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	25		

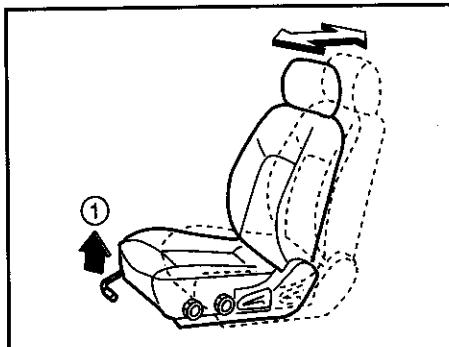
ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων με το χέρι

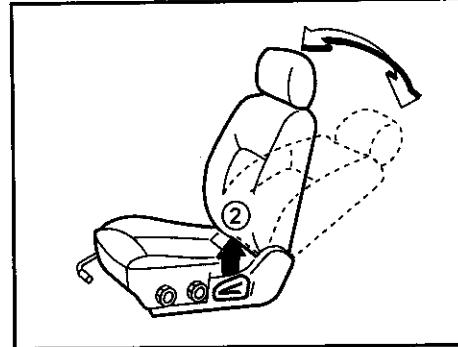
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε. Το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απότομα και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μετά την ρύθμιση κανιθείτε απαλά στο κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στην θέση του.
- Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.



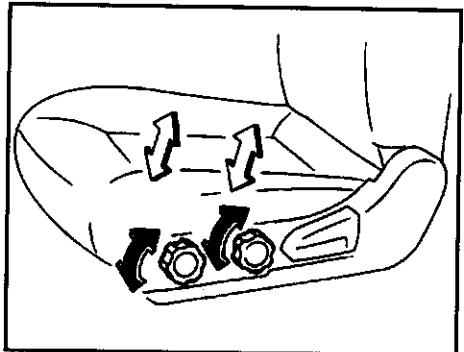
Μπροστά και πίσω

Τραβήξτε τον μοχλό ① επάνω ενώ σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην θέση που θέλετε. Αφήστε το μοχλό για να κλειδώσει το κάθισμα στην θέση που επιλέξατε.



Ανάκληση

Τραβήξτε τον μοχλό ② επάνω και γείρετε πίσω έως ότου φτάσετε στην επιθυμητή γωνία κλίσης. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά, τραβήξτε τον μοχλό και μετακινήστε το σώμα σας προς τα εμπρός.



Κάθισμα οδηγού

Αναστήκωμα βάσης καθίσματος (Κάθισμα οδηγού - όπου υπάρχει):

Γυρίστε οποιοδήποτε από τα κουμπιά για να ρυθμίσετε την γωνία και το ύψος της βάσης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.

Ηλεκτρική ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

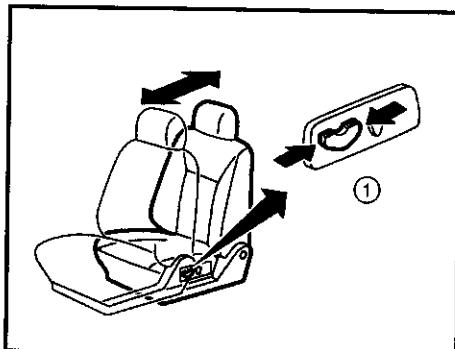
- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε για να μην αποσπάτε η προσοχή σας.
- Μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί από λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες και να προ-

κληθεί σοβαρό ατύχημα.

- Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.

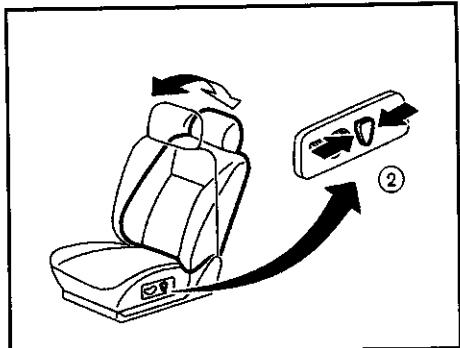
Χρήσιμες συμβουλές

- Το μοτέρ του καθίσματος έχει ένα κύκλωμα προστασίας αυτόματης επαναφοράς σε περίπτωση υπερφόρτωσης. Εάν το μοτέρ σταματήσει κατά την διάρκεια της λειτουργίας του, περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια ενεργοποιήστε πάλι τον διακόπτη.
- Μην ενεργοποιείτε τον διακόπτη ηλεκτρικής υποστήριξης του καθίσματος για πολύ ώρα με σβηστή την μηχανή. Μπορεί να αδειάσει η μπαταρία.



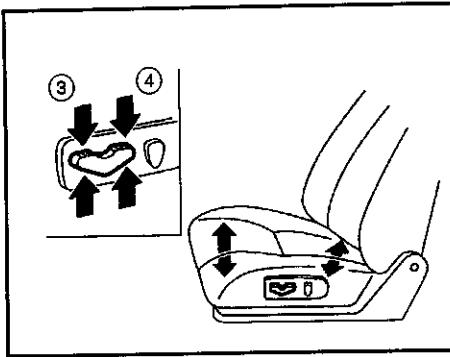
Μπροστά και πίσω

Μετακινώντας τον διακόπτη ① μπροστά ή πίσω θα σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην θέση που θέλετε.



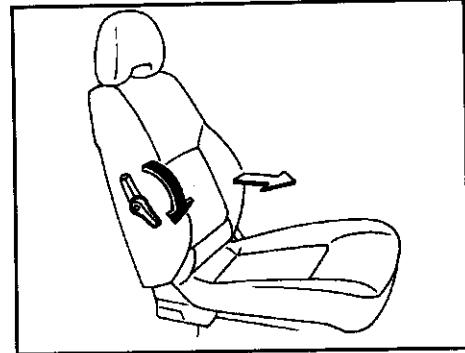
Ανάκληση

Μετακινήστε τον διακόπη ανάκλησης ② πίσω έως ότου φτάσετε στην επιθυμητή γωνία κλίσης. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά, μετακινήστε τον διακόπη προς τα εμπρός και μετακινήστε και το σώμα σας προς τα εμπρός. Η πλάτη του καθίσματος θα κινηθεί μπροστά.



Ανασήκωμα βάσης καθίσματος (κάθισμα οδηγού)

Πιέστε το μπροστά (3) ή το πίσω (4) άκρο του διακόπη προς τα πάνω ή κάτω για να ρυθμίσετε την γωνία και το ύψος της βάσης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.



Στήριξη μέσης (όπου υπάρχει)

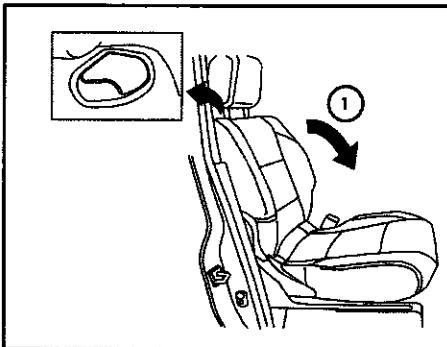
Γυρίστε τον μοχλό προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ρυθμίσετε την περιοχή που ακουμπά η μέση σας στην πλάτη του καθίσματος.

Εμπρός κάθισμα συνοδηγού

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιτρέπετε σε ανθρώπους να επιβαίνουν σε οποιαδήποτε περιοχή του αυτοκινήτου σας δεν είναι εφοδιασμένη με καθίσματα και ζώνες ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι όλοι μέσα στο αυτοκίνητο κάθονται στα καθίσματά τους και φοράνε τις ζώνες ασφαλείας τους.

- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται σωστά καθώς παρέχουν σοβαρή προστασία από τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος. Εάν τα έχετε βγάλει για οποιοδήποτε λόγο, φροντίστε να τα τοποθετήσετε πάλι στην θέση τους και να τα ρυθμίσετε σωστά.
- Εάν για οποιονδήποτε λόγο έχετε βγάλει τα προσκέφαλα των καθισμάτων, πρέπει να τα ασφαλίσετε σε κάποιο χώρο του αυτοκινήτου για να μην προκαλέσουν τραυματισμό σε κάποιον επιβάτη ή ζημιά στο αυτοκίνητο σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Όταν ξαναβάζετε τα καθίσματα στην όρθια θέση, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει καλά. Εάν δεν έχουν ασφαλίσει στην σωστή θέση μπορεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος να τραυματιστούν οι επιβάτες.
- Ασφαλίστε καλά το φορτίο ή τις αποσκευές για να μην γλιστρήσει ή μεταποτιστεί. Μην βάζετε φορτίο που το ύψος του να υπερβαίνει τις πλάτες των πίσω καθισμάτων. Σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος, το ανασφαλιστό φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

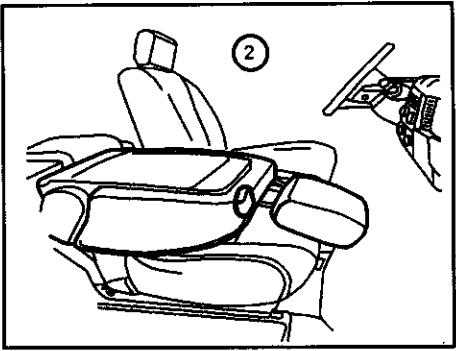


Δίπλωμα της πλάτης του καθίσματος του συνοδηγού (όπου υπάρχει)

Για να διπλώσετε την πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού ώστε να γίνει ένα με το κάθισμα, όταν χρειάζεστε περισσότερο μήκος στον χώρος φόρτωσης για την μεταφορά επιμηκών αντικειμένων:

1. Σύρετε το κάθισμα τελείως πίσω. Σηκώστε τον μοχλό ανάκλησης που βρίσκεται στο εξωτερικό άκρο του καθίσματος και διπλώστε την πλάτη του καθίσματος μπροστά ως το τέλος. (Σημειώστε ότι στα μοντέλα με ηλεκτρικά καθίσματα, εάν το ηλεκτρικό κάθισμα κλειδώσει, μπορεί να χρειαστεί να ισιώσετε ελαφρά το κάθισμα ενερ-

γοποιώντας την αντίθετη πλευρά του διακόπτη). Μετά σηκώστε τον γάντζο που βρίσκεται στην πάνω γωνία της πλάτης του καθίσματος για να ελευθερώσετε την πλάτη του καθίσματος.



- 2. Όταν απελευθερώθει η πλάτη του καθίσματος θα σας επιτρέψει να την απλώσετε τελείως κάτω είτε προς τα πίσω είτε πάνω στην ταπετσαρία της βάσης του καθίσματος.
- 3. Για να επαναφέρετε το κάθισμα του συνοδηγού στην κανονική του θέση, στηκώστε την πλάτη του καθίσματος και σπρώξτε την σε όρθια θέση. Στην συνέχεια τραβήξτε επάνω τον μοχλό / διακόπτη (στα ηλεκτρικά μοντέλα) ανάκλησης και ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην θέση που θέλετε. Αφήστε τον μοχλό για να κλειδώσει η πλάτη του καθίσματος στην θέση της (στα χειροκίνητα καθίσματα).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

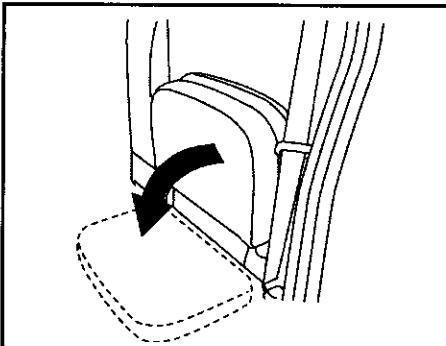
- Εάν διπλώσετε την πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού για να μεταφέρετε ένα επίμηκες αντικείμενο, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο έχει ασφαλίσει σωστά και δεν είναι κοντά σε κάποιον αερόσακο. Σε περίπτωση σύγκρουσης, εάν ανοίξει ο αερόσακος, μπορεί να σπρώξει το αντικείμενο αυτό προς κάποιον επιβάτη. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο. Ασφαλίστε τα αντικείμενα μακριά από τις περιοχές όπου μπορεί να ανοίξει ένας αερόσακος. Δείτε το «Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)» πιο κάτω σε αυτό το κεφάλαιο.
- Μην αφήνετε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο φόρτωσης ή πάνω στο πίσω κάθισμα όταν αυτό είναι διπλωμένο (διπλοκάμπινα μοντέλα). Η θέση διπλώματος είναι σχεδιασμένη μόνο για να επιτρέπει την πρόσβαση στα πίσω σημεία πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος. Δείτε σχετικά την παράγραφο «Ιμάντας πρόσδεσης για παιδικό κάθισμα» παρακάτω. Η χρήση αυτών των περιοχών από επιβάτες χωρίς κατάλληλη πρόσδεση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ (όπου υπάρχουν)

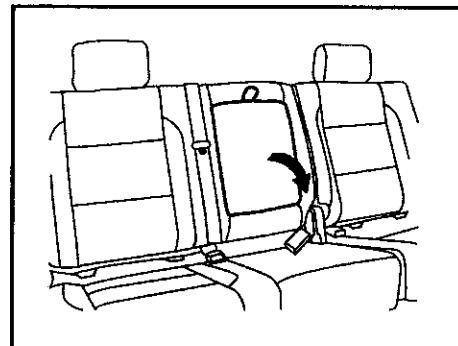
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται για την μεταφορά φορτίου, ασφαλίστε όλο το φορτίο για να μην κυλήσει ή μεταποιηθεί. Μην τοποθετείτε φορτίο ψηλότερο από τα καθίσματα. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Τα καθίσματα θα πρέπει να είναι πάντοτε προσδεμένα όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.
- Μην αφήνετε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο φόρτωσης ή πάνω στο πίσω κάθισμα όταν αυτό είναι διπλωμένο (διπλοκάμπινα μοντέλα). Η θέση διπλώματος είναι σχεδιασμένη μόνο για να επιτρέπει την πρόσβαση στα πίσω σημεία πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος. Δείτε σχετικά την παράγραφο «Ιμάντας πρόσδεσης για παιδικό κάθισμα» παρακάτω. Η χρήση αυτών των περιοχών από επιβάτες χωρίς κατάλληλη πρόσδεση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

- Όταν επαναφέρετε τις πλάτες των καθισμάτων στην όρθια θέση (διπλοκάμπινα μοντέλα) βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει καλά στην θέση τους. Σε διαφορετική περίπτωση οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση στυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Τα πίσω καθίσματα των μοντέλων King Cab (όπου υπάρχουν) είναι σχεδιασμένα σαν προσωρινά καθίσματα μόνο και θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για περιστασιακές σύντομες διαδρομές.
- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται κατάλληλα καθώς παρέχουν σημαντική προστασία στον τραυματισμό λόγω αδράνειας. Ρυθμίζετε τα πάντα σωστά όταν επαναφέρετε τις πλάτες των καθισμάτων (διπλοκάμπινα μοντέλα) στην όρθια θέση.



Αναδιπλούμενο κάθισμα
(μοντέλα King Cab – όπου υπάρχει)



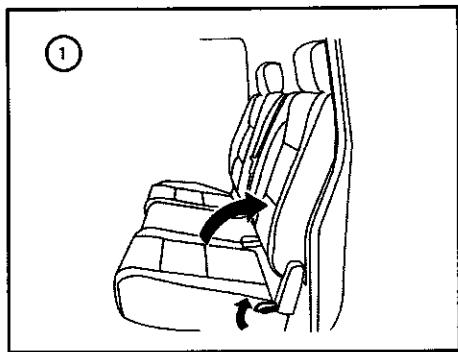
Υποβραχιόνιο (Διπλοκάμπινα μοντέλα – όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο αναδιπλούμενο κάθισμα. Τα καθίσματα αυτά είναι για προσωρινή χρήση και δεν είναι σχεδιασμένα για να υποδέχονται παιδικό κάθισμα.
- Προσέξτε να μην πάσετε τα δάχτυλά σας ανάμεσα στην βάση και την πλάγια στήριξη του καθίσματος όταν το διπλώνετε.

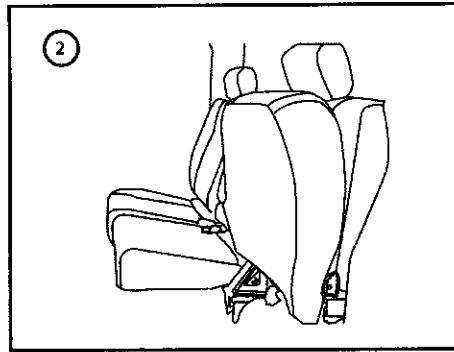
Σηκώστε ή διπλώστε το αναδιπλούμενο κάθισμα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Τραβήξτε το υποβραχιόνιο μπροστά και ξαπλώστε το οριζόντια.

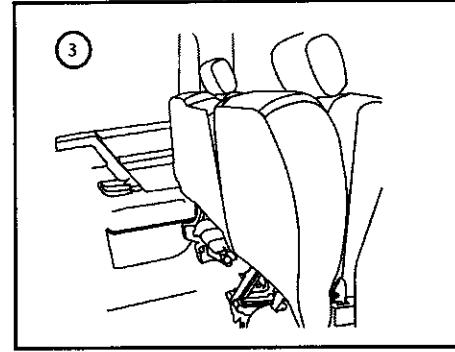


Διπλώμα της βάσης του πίσω καθίσματος πάνω στην πλάτη του καθίσματος (Διπλοκάμπινα μοντέλα)

1. Για να διπλώσετε την βάση του πίσω καθίσματος προς τα επάνω, σηκώστε τον μοχλό (1) που βρίσκεται στο πλάι του καθίσματος ενώ ανασηκώνετε το μπροστινό άκρο της βάσης του καθίσματος.

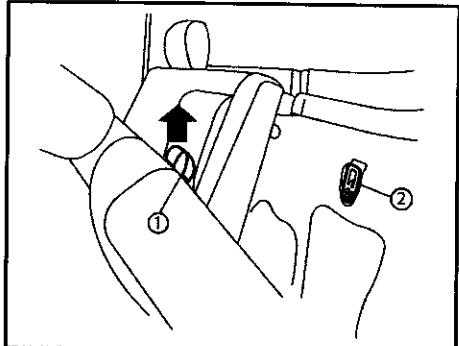


2. Διπλώστε το κάτω μέρος της βάσης του καθίσματος προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου έως ότου κλειδώσει στην θέση του.



3. Για μεγαλύτερο χώρο αποθήκευσης, επαναλάβετε την διαδικασία με την βάση του καθίσματος της άλλης πλευράς του αυτοκινήτου.

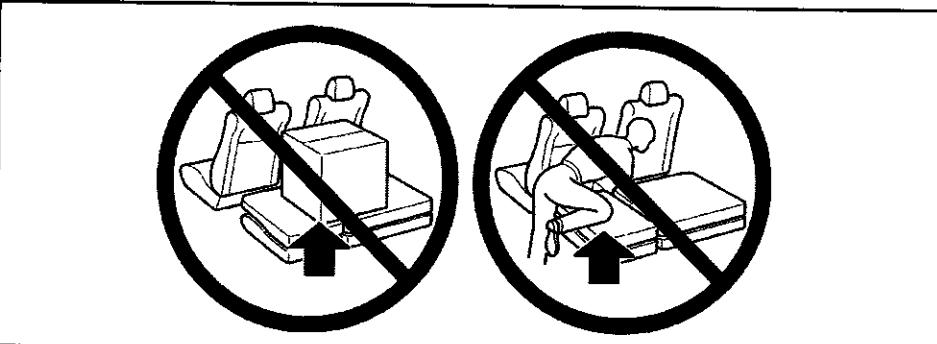
Για να επαναφέρετε την βάση του καθίσματος στην αρχική της θέση, τραβήξτε επάνω τον μοχλό απελευθέρωσης και ακολουθήστε την διαδικασία αντίστροφα. Βεβαιωθείτε ότι σπρώχατε καλά κάτω την βάση του καθίσματος.



Δίπλωμα της πλάτης του πίσω καθίσματος κάτω (Διπλοκάμπινα μοντέλα)

Η πλάτη του πίσω καθίσματος μπορεί να διπλώθει προς τα εμπρός για να έχετε πρόσβαση στα σημεία στήριξης του παιδικού καθίσματος 2 ή στον εξοπλισμό αλλαγής ελαστικού.

Για να διπλώσετε το κάθισμα μπροστά, τραβήξτε τον ιμάντα 1 επάνω και διπλώστε την πλάτη του καθίσματος.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο φόρτωσης ή πάνω στο πίσω κάθισμα όταν αυτό είναι διπλωμένο. Η χρήση αυτών των περιοχών από επιβάτες χωρίς κατάλληλη πρόσδεση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Προσκέφαλα καθισμάτων

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

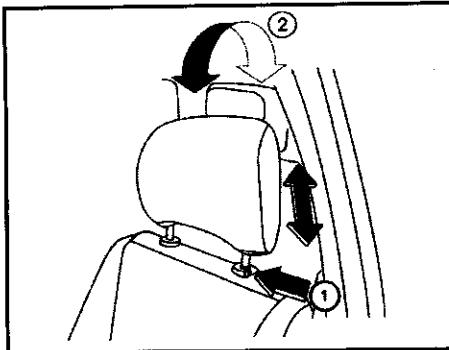
- Τα προσκέφαλα της δεύτερης σειράς των καθισμάτων (όπου υπάρχει) μπορούν να ρυθμιστούν σε δύο θέσεις:

«OCCUPANT» (κατειλημμένη) η οποία πρέπει να χρησιμοποιείται πάντα όταν κάθεται κάποιος επιβάτης σε αυτό το κάθισμα και «CARGO» (φορτίο) η οποία πρέπει να χρησιμοποιείται εάν δεν χρησιμοποιείται κάποιος επιβάτης το κάθισμα.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε την θέση «CARGO» (φορτίο) όταν στο κάθισμα επιβαίνει κάποιος.
- Μην οδηγείτε και / ή επιβαίνετε στο αυτοκίνητο έχοντας βγάλει τα προσκέφαλα του καθίσματος. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο. Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται κατάλληλα καθώς μπορεί να προσφέρουν σημαντική προστασία από τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος. Μετά την χρήση

του καθίσματος από κάποιον άλλο, ελέγξτε το ύψος των προσκέφαλων των καθισμάτων.

- Εάν για οποιονδήποτε λόγο έχετε βγάλει τα προσκέφαλα των καθισμάτων, πρέπει να τα ασφαλίσετε σε κάποιο χώρο του αυτοκινήτου για να μην προκαλέσουν τραυματισμό σε κάποιον επιβάτη ή ζημιά στο αυτοκίνητο σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

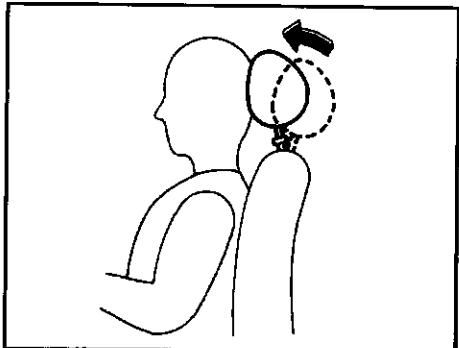


Ρύθμιση

1. Τραβήξτε επάνω το προσκέφαλο του καθίσματος για να το σηκώσετε στην κατάλληλη θέση.
2. Πατήστε μέσα το κουμπί ασφάλισης 1 και χαμηλώστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην κατάλληλη θέση.
3. Γείρετε το προσκέφαλο του καθίσματος στην κατάλληλη θέση 2 (όπου υπάρχει).



Ρυθμίστε το κέντρο του προσκέφαλου του καθίσματος να είναι στο ίδιο ύψος με το κέντρο των αυτιών σας.



Ενεργά προσκέφαλα καθισμάτων (όπου υπάρχουν για τα μπροστινά καθίσματα)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ρυθμίζετε πάντα τα προσκέφαλα σωστά όπως αναφέρεται πιο πριν. Εάν τα προσκέφαλα δεν είναι σωστά ρυθμισμένα μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα των ενεργών προσκέφαλων.
- Τα ενεργά προσκέφαλα είναι σχεδιασμένα ώστε να συμπληρώνουν οποιοδήποτε άλλο σύστημα ασφαλείας. Φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας. Κανένα σύστημα δεν μπορεί να αποτρέψει όλους τους τραυματισμούς σε όλα τα ατυχήματα.

- Μην τοποθετείτε τίποτα στα στηρίγματα των ενεργών προσκέφαλων γιατί μπορεί να εμποδιστεί η σωστή λειτουργία τους.

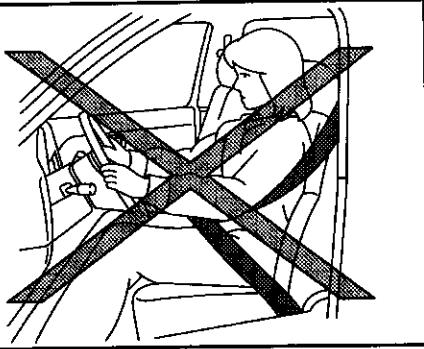
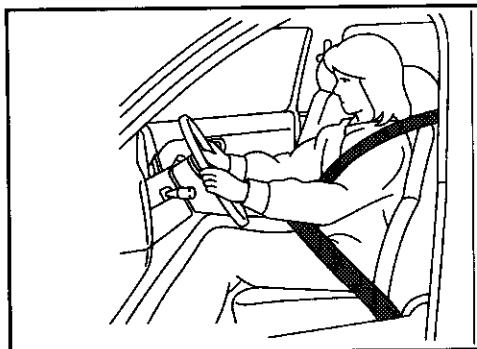
Το προσκέφαλο κινείται μπροστά αξιοποιώντας την δύναμη που λαμβάνει η πλάτη του καθίσματος από τον επιβάτη σε περίπτωση σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Η κίνηση του προσκέφαλου βοηθάει να στηρίχτει το κεφάλι του επιβάτη, μειώνοντας την κίνησή του προς τα πίσω και βοηθώντας να απορροφηθούν μερικές από τις δυνάμεις που μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό λόγω αδράνειας.

Τα ενεργά προσκέφαλα είναι αποτελεσματικά σε συγκρούσεις με μικρές έως μεσαίες ταχύτητες, στις οποίες από ότι λέγεται παρουσιάζονται συχνά τραυματισμοί λόγω αδράνειας.

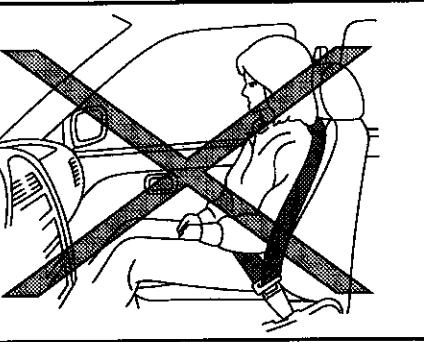
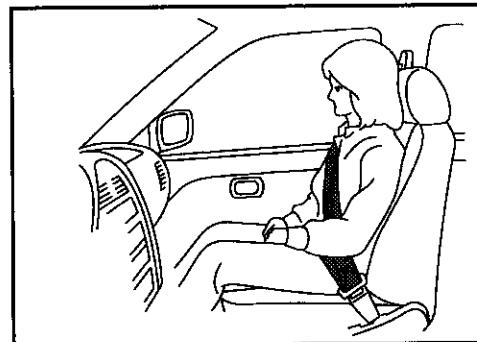
Τα ενεργά προσκέφαλα λειτουργούν μόνο σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Μετά την σύγκρουση, τα προσκέφαλα επιστρέφουν στην αρχική τους θέση.

Ρυθμίστε σωστά τα ενεργά προσκέφαλα, όπως αναφέρεται πιο πάνω.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Καθίστε σε όρθια θέση και ακουμπώντας καλά πίσω στο κάθισμα



Καθίστε σε όρθια θέση και ακουμπώντας καλά πίσω στο κάθισμα

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πιθανότητές σας να τραυματιστείτε σε ένα ατύχημα και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθμισμένη. Η NISSAN σας προτρέπει με θέρμη να προσδένεστε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση που κάθεστε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.

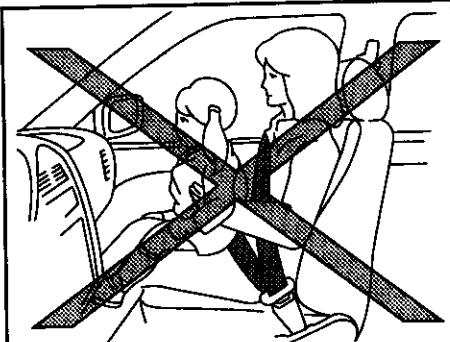
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τις παρακάτω προειδοποίησις όταν χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας. Εάν δεν τις τηρήστε μπορεί να αυξηθεί η πιθανότητα ή η σοβαρότητα τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.
- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω από την λεκάνη, το στέρνο και τους ώμους. Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε τον ίμαντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη μπορεί να σας προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από τον ιδιοκτήτη η οποία θα είτε θα εμποδίζει την λειτουργία των εξαρτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζόγο, είτε θα εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζόγος.
- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφών μειωμένη απόδοση σε αυτόν που την φορά.
- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από γυαλιστικά, λάδια, αναψυκτικά και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπαταρίας. Για να πλυθούν με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μαλακό σπασούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή να χαλάει γενικά.
- Είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιας σφραγίδης σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Όταν φοράτε τις ζώνες ασφαλείας, οι ιμάντες τους δεν πρέπει να είναι στριμμένοι.
- Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να βάλετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που κρατάει στην αγκαλιά του ένας ενήλικας.
- Κάθε επιβάτης του αυτοκινήτου πρέπει πάντα να φορά την ζώνη ασφαλείας του. Τα παιδιά θα πρέπει να κάθονται στα ειδικά παιδικά καθίσματα, στο πίσω κάθισμα όταν υπάρχει.
- Το αυτοκίνητό σας έχει καθίσματα και ζώνες ασφαλείας για πέντε (5) επιβάτες (δικτπλοκάμπινα μοντέλα) ή τέσσερις (4) επιβάτες (μοντέλα King Cab με βοηθητικά πίσω καθίσματα). Δύο (2) στα μπροστινά καθίσματα και τριά (3 – στα διπλοκάμπινα μοντέλα) ή δύο (2 – στα μοντέλα King Cab με βοηθητικά πίσω καθίσματα) στο πίσω μέρος. Ποτέ μην μεταφέρετε με το αυτοκίνητό σας περισσότερους επιβάτες από όσες είναι οι ζώνες ασφαλείας.
- Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καρουλιών και των γάντζων, θα πρέπει να επιθωριούνται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιου ατυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δείχνουν να έχουν πάθει καμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά. Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια ατυχήματος θα πρέπει να επιθεωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά.
- Εάν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
- Η αφαίρεση και η τοποθέτηση του συστήματος του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
- Η αφαίρεση και η τοποθέτηση των εξαρτημάτων του συστήματος του προεντατήρα των ζωνών ασφαλείας θα πρέπει

να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Εάν το προειδοποιητικό φως της ζώνης ασφαλείας ανάβει συνεχόμενα ενώ ο διακόπητης της μηχανής είναι στην θέση ON και όλες οι πόρτες είναι κλειστές και όλοι φοράνε τις ζώνες ασφαλείας τους, μπορεί να δηλώνεται δυσλειτουργία στο σύστημα. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα.
- Οδηγείτε τον ιμάντα του ώμου της ζώνης πάνω από τον ώμο σας και κατά μήκος του στέρνου. Ποτέ μην βάζετε τον ιμάντα ώμου κάτω από το μπράτσο σας. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν φοριέται σωστά μπορεί να δημιουργηθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης όσο το δυνατό πιο χαμηλά ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΓΟΦΟΥΣ ΚΑΙ ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΜΕΣΗ ΣΑΣ.



ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ

Βρέφη ή μικρά παιδιά

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα, στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου εάν υπάρχει. Σύμφωνα με τις στατιστικές που γίνονται για τα ατυχήματα, τα παιδιά είναι περισσότερο ασφαλή όταν είναι κατάλληλα δεμένα στο πίσω κάθισμα από ότι όταν είναι στο μπροστινό. Δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο κάτω. Θα πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του.

Παιδιά

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα παιδιά στο πίσω κάθισμα εάν υπάρχει. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδέμενα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.

Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να στηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπο του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιήστε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφήνετε το παιδί να στέκεται ή να γονατίζει σε κανένα κάθισμα ή να βρίσκεται στους χώρους φόρτωσης όταν το αυτοκίνητο κινείται.

ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ

Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις. Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φοριέται άνετη και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς. Τοποθετήστε τον πάνω ιμάντα πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο. Ποτέ μην φοράτε την ζώνη ασφαλείας πάνω στην κοιλιακή σας χώρα.

ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

Η NISSAN συνιστά να φορούν οι τραυματίες την ζώνη ασφαλείας, ανάλογα πάντα με τον είδος του τραυματισμού τους. Συμβουλεύτε τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

Σύστημα ζώνης ασφαλείας τριών σημείων με καρούλι

Κάθε επιβάτης που οδηγεί ή επιβαίνει στο αυτοκίνητο θα πρέπει πάντα να φοράει την ζώνη ασφαλείας.

Δέσιμο των ζωνών

1. Ρυθμίστε το κάθισμα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

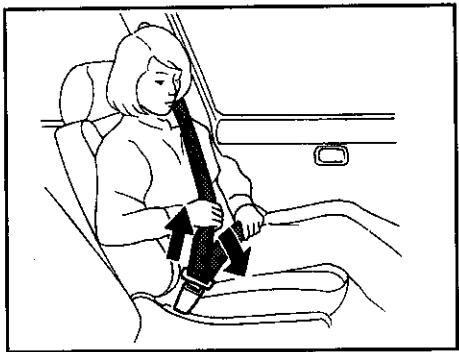
Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.



2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα στην πόρπη έως ότου το χαρακτηριστικό «κλικ» επιβεβαιώσει την σύνδεση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

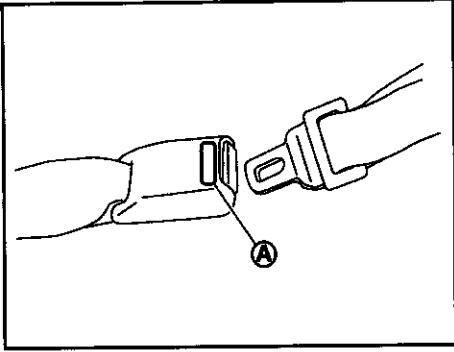
Το καρούλι είναι σχεδιασμένο για να κλειδώνει στο απότομο φρενάρισμα ή την σύγκρουση. Μία αργή κίνηση τραβήγματος θα επιπρέψει στην ζώνη να κινηθεί και θα σας δώσει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα. Το κλείδωμα του καρουσιού μπορεί επίσης να εμφανιστεί όταν το διπλωμένο κάθισμα επανέλθει στην όρθια θέση.



3. Τοποθετήστε την ζώνη της λεκάνης χαμηλά στους γυρφούς όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Τραβήξτε την ζώνη του ώμου προς το καρούλι για να μαζευτεί ο τζόγος. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας του ώμου περνάει πάνω από τον ώμο σας και σφίγγει πάνω στο στέρνο σας.

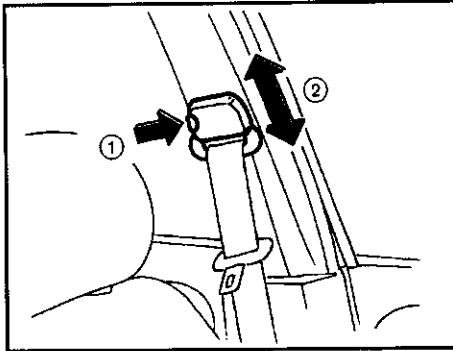
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να ακουμπάει στο μέσον του ώμου. Δεν πρέπει να είναι δίπλα στον λαιμό.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει στρίψει.

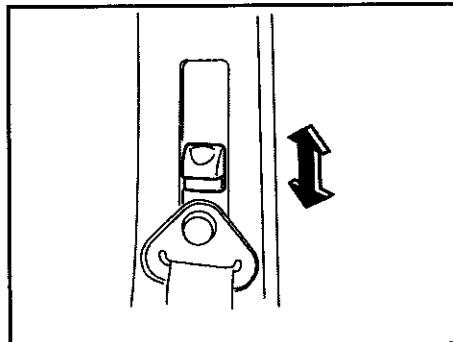


Επιλέγοντας το σωστό σετ ζωνών

Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας και η πόρπη της (Διπλοκάμπινα μοντέλα – όπου υπάρχει) έχουν το σημάδι «CENTRE» (Α). Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να δεθεί μόνο στην δική της πόρπη.



Τύπος Α



Τύπος Β

Ρύθμιση του ύψους της ζώνης ώμου (για τα μπροστινά καθίσματα μόνο)

Το ύψος της πόρπης της ζώνης ώμου θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς (δείτε το «Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας» πιο πριν).

Τύπος Α:

Για να ρυθμίσετε, τραβήξτε το κουμπί ρύθμισης 1 και στην συνέχεια μετακινήστε το σημείο στήριξης της ζώνης 2 στην θέση που θέλετε ώστε η ζώνη να περνάει από το μέσον του ώμου. Αφήστε το κουμπί ρύθμισης για να κλειδώσει το σημείο στήριξης της ζώνης στην θέση του.

Τύπος Β:

Για να ρυθμίσετε, τραβήξτε επάνω ή σπρώξτε κάτω το κουμπί απελευθέρωσης και μετακινήστε το στην θέση που θέλετε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την ρύθμιση αφήστε το κουμπί και βεβαιωθείτε ότι δεν μετακινείται πάνω ή κάτω και ότι ο ιμάντας της ζώνης ασφαλείας είναι σταθερός στην θέση του.**
- Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από**

το πρόσωπο και τον λαιμό σας αλλά, να μην πέφτει από τον ώμο σας.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας θα μαζευτεί αυτόματα.

Έλεγχος της λειτουργίας των ζωνών ασφαλείας

Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης σε δύο διαφορετικές περιστάσεις:

- Όταν η ζώνη τραβηγχτεί γρήγορα από το καρούλι.**
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει γρήγορα.**

Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας, ελέγχετε την λειτουργία τους ως εξής:

Καθίστε στο κάθισμα του οποίου θέλετε να ελέγχετε την λειτουργία της ζώνης. Αριθμήστε τον ιμάντα του ώμου και τραβήξτε τον γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει απαγορεύοντας την παραπάνω κίνηση της ζώνης.

Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει όταν κάνετε αυτό τον έλεγχο ή εάν έχετε οποιαδήποτε ερώπηση σχετική με την λειτουργία των ζωνών ασφαλείας, αποτανθείτε σε εξουμιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Για να καθαρίσετε το ύφασμα των ζωνών χρησιμοποιήστε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπετσαρίας ή μοκέτας. Στην συνέχεια βουρτσίστε το, σκουπίστε το με πανί και αφήστε το να στεγνώσει στην σκιά. Μην αφήνετε τις ζώνες να μαζεψουν πριν στεγνώσουν τελείως.**
- Οι ζώνες μπορεί να τυλίγονται αργά εάν μαζευτεί βρωμιά στον οδηγό της ζώνης ή στο καρούλι της. Σκουπίστε τον ιμάντα της ζώνης με ένα καθαρό, στεγνό πανί.**
- Κατά περιόδους ελέγχετε αν η ζώνη και τα μεταλλικά εξαρτήματα όπως πόρπες, γλώσσες, καρούλια, ευλύγιστα καλώδια και γάντζοι δουλεύουν σωστά. Εάν βρεθούν χαλαρά μέρη, διάβρωση, κοψίματα ή άλλες ζημιές στο ύφασμα θα πρέπει να αντικατασταθεί όλη η ζώνη.**

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίησή της. Πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι σαν σύνολο.
- Εάν το όχημα εμπλακεί σε μετωπική σύγκρουση αλλά δεν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, θα πρέπει το σύστημα να ελεγχθεί και αν χρειάζεται να αντικατασταθεί από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα ή η βλάβη στον τρόπο λειτουργίας του συστήματος. Η ενασχόληση με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες από μη εξουσιοδοτημένα άτομα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή τους περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Το σύστημα εμπρόσθιων ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, ενεργοποιείται σε συνάρτηση με τον μπροστινό αερόσακο. Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφέξει η ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους μετωπικής σύγκρουσης.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι της ζώνης ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται όπως και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Όταν ενεργοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα, βγαίνει καπνός και μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Ο καπνός δεν είναι επιβλαβής αλλά θα πρέπει να προσέξετε ώστε να μην τον εισπνέετε για πολύ ώρα καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα.

Όταν το κλειδί στον διακόπη της μηχανής γυρίστε στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει. Εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα σβήσει μετά από 7 περίπου δευτερόλεπτα. Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε από τα ακόλουθα, το σύστημα του αερόσακου και / ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας χρειάζεται συντήρηση και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (Σύστημα Αερόσακου)

Σε αυτή την περίπτωση το σύστημα του αερόσακου και / ή το σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθεί και επισκευαστεί.

Όταν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να ενημερώσετε τον αγοραστή για το σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα και να τον καθοδηγήσετε να διαβάσει τα κατάλληλα τμήματα του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσεως.

Το κεφάλαιο αυτό αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) και περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους πρόσθετους μπροστινούς αερόσακους οδηγού και του συνοδηγού, τους πλευρικούς αερόσακους, τους αερόσακους κουρτίνα και το σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες.

Σύστημα μπροστινού αερόσακου (όπου υπάρχει): Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου(όπου υπάρχει): Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες πλευρικές συγκρούσεις. Ο πλευρικός αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να ανοίγει στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Σύστημα αερόσακου κουρτίνα(όπου υπάρχει): Το σύστημα αυτό μπορεί να μειώσει την δύναμη πρόσκρουσης στο κεφάλι των επιβατών των μπροστά και πίσω εξωτερικών καθισμάτων.

Οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι

να ανοίγουν στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι σχεδιασμένο για να συμπληρώνει την προστασία από τις συγκρούσεις που παρέχεται στον οδηγό και τον συνοδηγό από τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και σε καμιά περίπτωση δεν τις υποκαθιστά. Ο οδηγός και ο συνοδηγός θα πρέπει πάντα να φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται στην κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι, το ταμπλό των οργάνων και τις ταπετσαρίες των μπροστινών πορτών. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τις «Ζώνες ασφαλείας» πιο πριν.

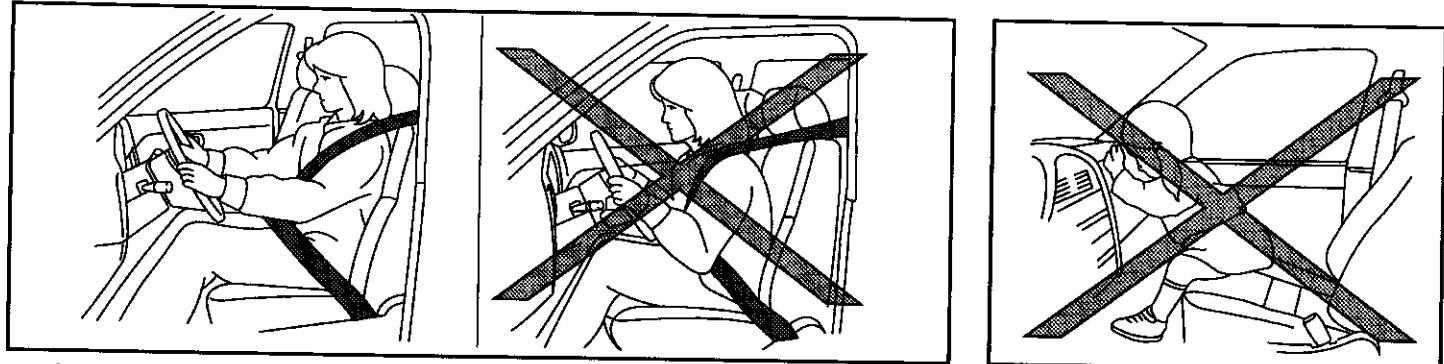
Μόλις γυρίσετε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ή START θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του αερόσακου το οποίο θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Ενδεικτικά / Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και Χειριστήρια».

Ο αερόσακος θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START.

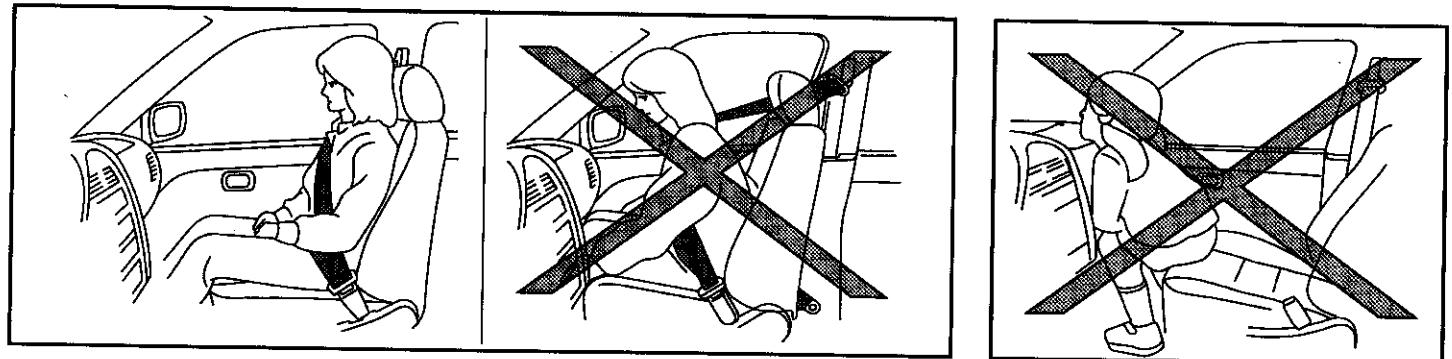
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για μοντέλα με αερόσακο οδηγού και συνοδηγού

- **Υπό κανονικές συνθήκες οι αερόσακοι δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή σε ελαφριά μετωπική σύγκρουση. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.**
- **Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ μπορεί να υποστείτε σοβαρό ή θανατιμό τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει.**



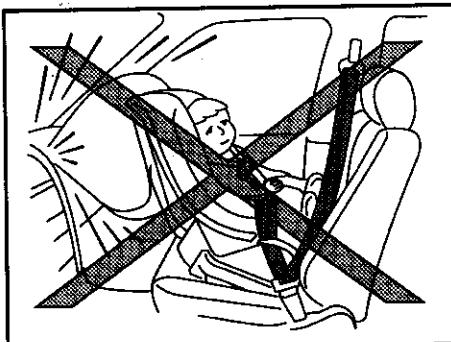
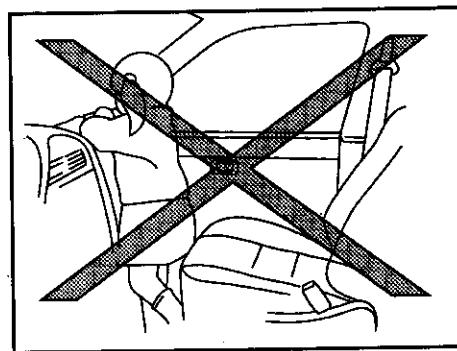
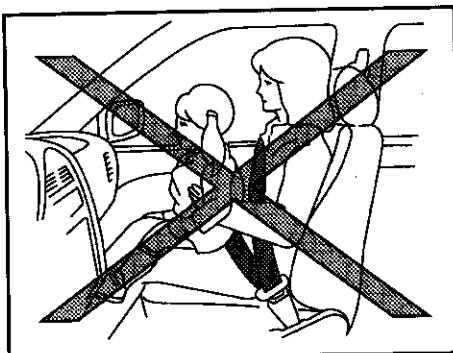
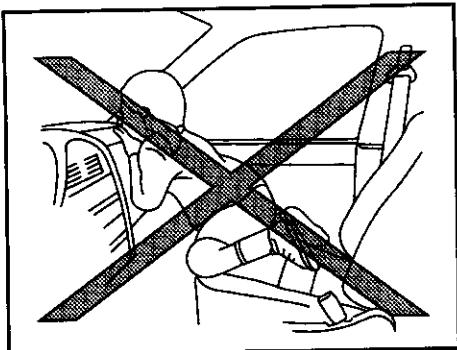
Καθίστε σε όρθια θέση και καλά πίσω

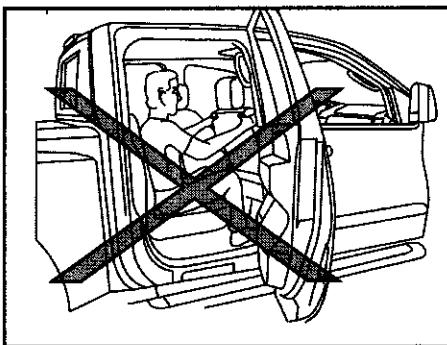
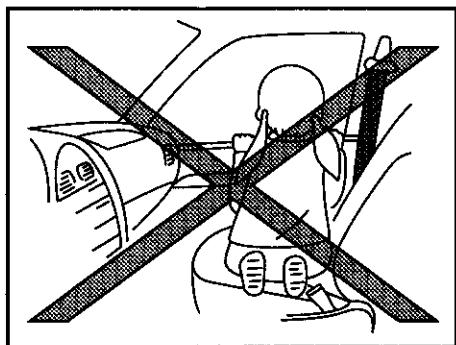
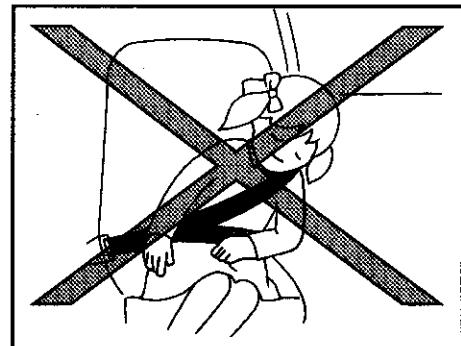
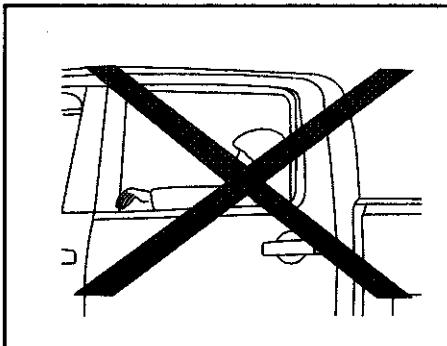
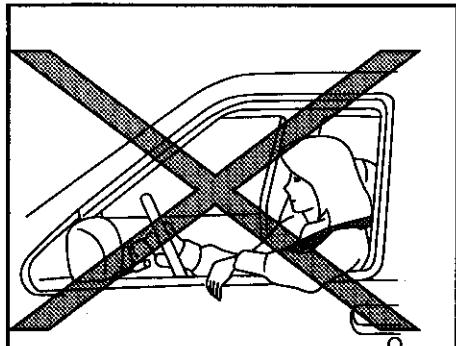


Καθίστε σε όρθια θέση και καλά πίσω

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να φοράνε ζώνη ασφαλείας. Επίσης μην να αφήνετε να βγάζουν τα χέρια τους ή το πρόσωπό τους από το παράθυρο. Μην επιχειρήσετε να κρατήσετε τα παιδιά στα χέρια σας ή την αγκαλιά σας. Μερικά παραδείγματα επικίνδυνων τρόπων για να κάθονται τα παιδιά στο αυτοκίνητο φαίνονται στις προηγούμενες εικόνες.
- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν εάν ανοίξει ο αερόσακος και δεν φοράνε ζώνη ασφαλείας. Τα παιδιά θα πρέπει να είναι κατάλληλα δεμένα στο πίσω κάθισμα, εάν αυτό είναι δυνατό.
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο μπροστινό κάθισμα. Το άνοιγμα του αερόσακου του συνοδηγού μπορεί να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε «Παιδικά καθίσματα» πιο κάτω.



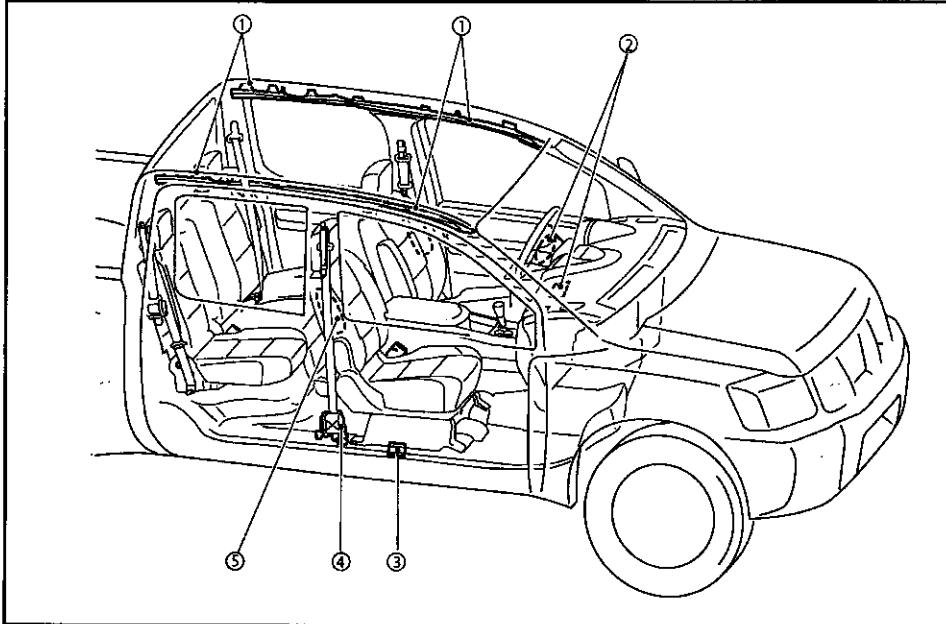


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για μοντέλα με πλευρικούς αερόσακους και αερόσακους κουρτίνα (όπου υπάρχει)

- Σε κανονικές συνθήκες ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα δεν θα ανοίξει σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου ή σε περίπτωση ελαφριάς πλευρικής σύγκρουσης. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.

- Οι ζώνες ασφαλείας, ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Ο πλευρικός αερόσακος ανοίγει με μεγάλη δύναμη. Μην αφήνετε κανέναν να τοποθετείτε τα χέρια του, τα πόδια του ή το πρόσωπό του κοντά στον πλευρικό αερόσακο στο πλάι της πλάτης του μπροστινού καθίσματος ή τον αερόσακο κουρτίνα. Μην αφήνετε κανέναν όταν κάθεται στο μπροστινό κάθισμα να βγάζει τα χέρια του έξω από το παράθυρο ή να ακουμπάει στην πόρτα.
- Όταν κάθεστε στο πίσω κάθισμα, μην κρατιέστε από την πλάτη του μπροστινού καθίσματος. Εάν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά. Να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά που θα πρέπει να είναι πάντοτε σωστά δεμένα.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα στα μπροστινά καθίσματα. Μπορεί να παρεμποδίσουν το άνοιγμα του αερόσακου.



1. Μονάδες αερόσακων κουρτίνα (όπου υπάρχουν)
2. Μονάδες μπροστινών αερόσακων
3. Δορυφορικός αισθητήρας
4. Καρούλι ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα
5. Μονάδες πλευρικών αερόσακων (όπου υπάρχουν)

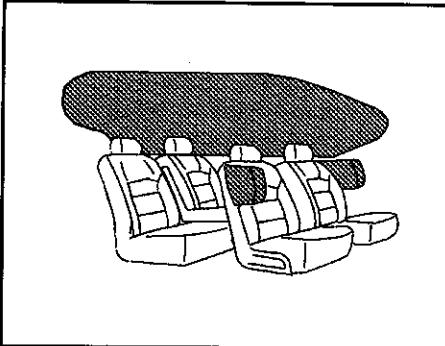
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Μπροστινοί Αερόσακοι

Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές

μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Δεν θα πρέπει να βγαίνουν συμπεράσματα για την λειτουργία των αερόσακων, σύμφωνα με την κατάσταση του αυτοκινήτου.

Όταν ανοίγουν οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθάρο αέρα.



Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι κουρτίνα (όπου υπάρχουν)

Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων. Οι αερόσακοι κουρτίνα βρίσκονται στην πλαινή ταπετσαρία του ουρανού. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο.

Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του πλευρικού αερόσακου.

Όταν ανοίγει ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

Οι πλευρικοί αερόσακοι, μαζί με την χρήση των ζωνών ασφαλείας, βοηθούν στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού. Οι αερόσακοι κουρτίνα βοηθούν στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο κεφάλι του οδηγού, του συνοδηγού και των επιβατών των πίσω εξωτερικών καθισμάτων. Μπορούν να βοηθήσουν να σωθούν ζωές και να μειώσουν τους σοβαρούς τραυματισμούς. Όμως ένας πλευρικός αερόσακος ή αερόσακος κουρτίνα, την ώρα που ανοίγει,

μπορεί να προκαλέσει εκδορές ή άλλους τραυματισμούς. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα δεν παρέχουν προστασία στο κάτω μέρος του σώματος.

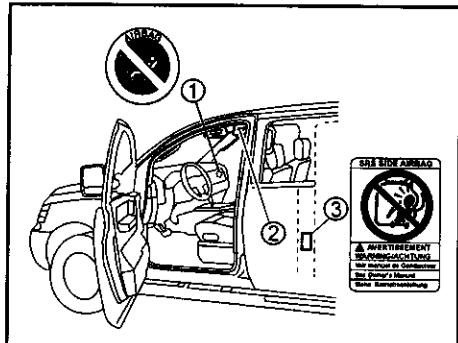
Θα πρέπει ο οδηγός και ο συνοδηγός να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατό από τον πλευρικό αερόσακο. Οι επιβάτες των πίσω καθισμάτων θα πρέπει να κάθονται όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατό από την ταπετσαρία των πορτών και τα πλαινά διακοσμητικά του ουρανού. Επειδή οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα ανοίγουν γρήγορα προκειμένου να βοηθήσουν στην προστασία του οδηγού και του συνοδηγού, η δύναμη ανοίγματος των πλευρικών αερόσακων και των αερόσακων κουρτίνα μπορεί να αυξήσουν τον κίνδυνο τραυματισμού εάν ο επιβάτης είναι πολύ κοντά ή ακουμπάει επάνω στην μονάδα του πλευρικού αερόσακου ή του αερόσακου κουρτίνα την στιγμή που αυτός ανοίγει. Ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα θα ξεφουσκώσει αμέσως μετά το τέλος της σύγκρουσης.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.
- Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα τον σοβαρό τραυματισμό τους. Σαν παρεμβάσεις νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέτηση υλικών πάνω από το τιμόνι και πάνω στο ταμπλό ή η τοποθέτηση υλικού ταπετσαρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του τιμονιού και στο ταμπλό. Αντικείμενα τοποθετημένα στο κάλυμμα του τιμονιού ή στο ταμπλό μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.

• Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η κίτρινη καλωδίωση * του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

* Η καλωδίωση του αερόσακου (SRS) είναι καλυμμένη με κίτρινη μόνωση είτε αμέσως πριν από τους συνδέσμους της καλωδίωσης ή όλη η καλωδίωση για εύκολη αναγνώριση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Οι προειδοποιητικές ταμπέλες για το σύστημα του αερόσακου βρίσκονται τοποθετημένες στο αυτοκίνητο. Οι προειδοποιητικές ταμπέλες βρίσκονται εκεί για την ασφάλειά σας και την ασφάλεια των υπόλοιπων επιβατών, μην τις αφαιρείτε.

1. Προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου συνοδηγού.

Η προειδοποιητική ταμπέλα βρίσκεται στην εξωτερική πλευρά του ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού.

2. Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου

Οι προειδοποιητικές ταμπέλες σχετικά με τον αερόσακο, είναι τοποθετημένες στην επιφάνεια του σκιαδίου.

3. Προειδοποιητική ταμπέλα πλευρικού αερόσακου (όπου υπάρχει)

Η προειδοποιητική ταμπέλα βρίσκεται στο πλάι της κεντρικής κολώνας από την πλευρά του συνοδηγού.

Παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού (μοντέλα με αερόσακο συνοδηγού)

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αερόσακο συνοδηγού, θα βρείτε μία προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου πάνω στο ταμπλό των οργάνων στην πλευρά του συνοδηγού, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Η ταμπέλα αυτή αναφέρει:

«Εξαιρετικός κίνδυνος! Μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε ένα κάθισμα που προστατεύεται από αερόσακο μπροστά του».

Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να μην τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού.

Η Nissan συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, εάν διατίθεται. Σύμφωνα με τις στατιστικές των αποχήματων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι κατάλληλα δεμένα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου παρά μπροστά.

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, ακολουθείστε πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Παιδικά καθίσματα για βρέφη και μικρά παιδιά» πιο κάτω.

Παιδικά καθίσματα στο κάθισμα του συνοδηγού (μοντέλα εξοπλισμένα με πλευρικό αερόσακο)

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους, θα βρείτε μία προειδοποιητική ταμπέλα πλευρικών αερόσακων τοποθετημένη στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να μην αφήνετε βρέφη ή μικρά παιδιά να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς σε περίπτωση σύγκρουσης και εάν ανοίξει ο αερόσακος, μπορεί να τους προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Η NISSAN συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται πάντα σε ειδικά παιδικά καθίσματα, στις πίσω θέσεις του αυτοκινήτου. Σύμφωνα με τις στατιστικές για τα αποχήματα, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν είναι σωστά δεμένα στα πίσω καθίσματα από όταν είναι στα μπροστά.



Προειδοποιητικό φως αερόσακου

Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, που έχει την ένδειξη στο ταμπλό των οργάνων, ελέγχει όλους τους αερόσακους και τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες καθώς και τα σχετικά κυκλώματα. Τα κυκλώματα που ελέγχονται από το προειδοποιητικό φως του αερόσακου είναι όλοι οι αισθητήρες, οι μονάδες των αερόσακων και οι σχετικές καλωδιώσεις καθώς και οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβή-

σει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τότε ο μπροστινός αερόσακος, ο πλευρικός αερόσακός, ο αερόσακος κουρτίνα (όπου υπάρχει) και η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα χρειάζονται έλεγχο και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσθήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι, πλευρικοί αερόσακοι, αερόσακοι κουρτίνα (όπου υπάρχει) και / ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν θα λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν. Οδηγήστε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης

Τα συστήματα του μπροστινού αερόσακου, του πλευρικού αερόσακου (όπου υπάρχει), του αερόσακου κουρτίνα (όπου υπάρχει) και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα είναι σχεδιασμένα ώστε να ενεργοποιηθούν μία φορά μόνο. Εάν έχει ανοίξει ο αερόσακος, το προειδοποιητικό φως τους αερόσακου θα παραμένει αναμμένο σαν υπενθύμιση, εκτός αν έχει υποστεί βλάβη. Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών των συστημάτων πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε αυτόν που θα κάνει την συντήρηση το σύστημα του αερόσακου και των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, καθώς και τα σχετικά μέρη. Ο διακόπτης της μηχανής θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.



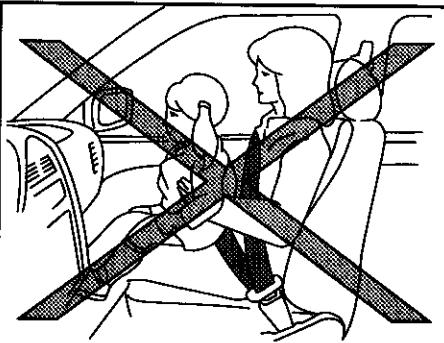
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Από την σημή που θα ανοίξει ο αερόσακος, ή θα ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

της ζώνης, η μονάδα του αερόσακου και ο προεντατήρας δεν θα λειτουργήσουν ξανά και θα πρέπει να αντικατασθούν. Η μονάδα του αερόσακου θα πρέπει να αντικατασταθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Η μονάδα του αερόσακου δεν μπορεί να επισκευαστεί.

- Τα συστήματα του αερόσακου θα πρέπει να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN σάν γίνει ζημιά στο μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου.
- Όταν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητο, σας παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον νέο αγοραστή για τον αερόσακο και να του υποδείξετε να διαβάσει τα κατάλληλα κεφάλαια αυτού του βιβλίου.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τον αερόσακο ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή του αερόσακου περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.



ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει πάντοτε να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα όταν επιβαίνουν στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλία σας. Είναι αδύνατον ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα σοβαρό ατύχημα. Επίσης μην φοράτε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από τον εαυτό σας και το παιδί σας. Σε γενικές γραμ-

μές τα παιδικά καθίσματα είναι σχεδιασμένα να τοποθετούνται με την ζώνη λεκάνης ή τμήμα της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.

- Η NISSAN συνιστά να τοποθετούνται τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.
- Ένα λάθος τοποθετημένο παιδικό κάθισμα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.

Υπάρχουν πολλοί κατασκευαστές που διαθέτουν παιδικά καθίσματα ειδικά σχεδιασμένα για βρέφη και μικρά παιδιά. Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχετε κατά νου τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληροί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της Οδηγίας 44.03 ΕΕ.
- Βάλτε το παιδί σας να κάτσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγχτε πεις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.

- Ελέγχετε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- Δείτε τους πίνακες που ακολουθούν σε αυτό το τμήμα για την λίστα με τις συνιστώμενες θέσεις τοποθέτησης των εγκεκριμένων για το αυτοκίνητό σας παιδικών καθισμάτων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του αυτοδηγού. Το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω θα πρέπει να τοποθετείται μόνο στο πίσω κάθισμα (Διπλοκάμπινα μοντέλα μόνο).
- Μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στα πίσω αναδιπλούμενα καθίσματα (μοντέλα King Cab). Τα αναδιπλούμενα καθίσματα δεν είναι κατάλληλα για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων.
- Ακολουθείστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του. Όταν αγοράζετε παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι επιλέξατε κάποιο που θα ταιριάζει στο παιδί σας και στο αυτοκίνητό σας,

καθώς είναι πιθανό κάποιοι τύποι παιδικών καθισμάτων να μην μπορούν να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητό σας.

- Η ακατάλληλη χρήση ενός παιδικού καθίσματος μπορεί να καταλήξει σε αυξημένους τραυματισμούς τόσο για το βρέφος ή το παιδί όσο και για τους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου.
- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα κρατήστε το ασφαλισμένο με την ζώνη ασφαλείας. Με τον τρόπο αυτό δεν θα μπορεί να εκπιναχτεί προς τα εμπρός στην περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή απυχήματος.
- Να θυμάστε ότι όταν το παιδικό κάθισμα είναι κλεισμένο μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πάρα πολύ. Πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα, ελέγχετε την επιφάνεια του υφάσματος και τις πόρπες μήπως καίνε.
- Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ελέγχετε την σταθερότητά του πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό. Κουνήστε το προς τα αριστερά και δεξιά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και δείτε αν το συγκρατεί η ζώνη. Εάν το κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε την ζώνη όσο χρειάζεται

ή βάλτε το κάθισμα σε άλλη θέση και ελέγχετε ξανά.

- Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει δεθεί σωστά, ο κίνδυνος τραυματισμού του παιδιού σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος αυξάνεται σημαντικά.
- Στα παιδικά καθίσματα με όψη πίσω που τοποθετούνται σε κάθισμα με ζώνη 3-σημείων, ελέγχετε για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη του ώμου δεν περνάει μπροστά από το πρόσωπο και τον λαιμό του παιδιού. Εάν περνάει, βάλτε την ζώνη του ώμου πίσω από το κάθισμα.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας στην θέση που είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα απαιτεί κλιπ συγκράτησης και αυτό δεν χρησιμοποιηθεί, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από την μετακίνηση προς τα πλάγια του παιδικού καθίσματος στην διάρκεια του φρεναρίσματος ή στις στροφές.

ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Διπλοκάμπινα μοντέλα:

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο		
	Κάθισμα συνοδηγού	Διπλοκάμπινο Πίσω κεντρικό κάθισμα	Διπλοκάμπινο Πίσω εξωτερικό κάθισμα
Γκρουπ 0 (έως 10 κιλά - 0 έως 9 μηνών)	x	L ή U (1)	L, U ή I (1)
Γκρουπ 0+ (έως 13 κιλά - 0 έως 24 μηνών)	x	L ή U (1)	L, U ή I (1)
Γκρουπ 1 (9 έως 18 κιλά - 9 έως 48 μηνών)	x	L ή U	L ή U
Γκρουπ 2 και 3 (15 έως 36 κιλά - 4 έως 12 ετών)	x	L ή U	L ή U

X : Θέσεις στο αυτοκίνητο που δεν είναι κατάλληλες για παιδικά καθίσματα που προορίζονται για παιδιά αυτών των ηλικιών.

I : Θέσεις κατάλληλες για την κατηγορία ISOFIX (με άνω ιμάντα στερέωσης).

U: Θέσεις κατάλληλες για την κατηγορία UNIVERSAL. (1): Μόνο με την όψη πίσω

Μοντέλα King Cab:

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο		
	Κάθισμα συνοδηγού	Πίσω κεντρικό κάθισμα	Πίσω εξωτερικά καθίσματα
Γκρουπ 0 (έως 10 κιλά - 0 έως 9 μηνών)	x	x	x
Γκρουπ 0+ (έως 13 κιλά - 0 έως 24 μηνών)	x	x	x
Γκρουπ 1 (9 έως 18 κιλά - 9 έως 48 μηνών)	x	x	x
Γκρουπ 2 και 3 (15 έως 36 κιλά - 4 έως 12 ετών)	x	x	x

X : Θέσεις στο αυτοκίνητο που δεν είναι κατάλληλες για παιδικά καθίσματα που προορίζονται για παιδιά αυτών των ηλικιών.

Λίστα εγκεκριμένων παιδικών καθίσμάτων ISOFIX

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο		
	Κάθισμα συνοδηγού	Διπλοκάμπινο Πίσω κεντρικό κάθισμα	Διπλοκάμπινο Πίσω εξωτερικά καθίσματα
Γκρουπ 0 (έως 10 κιλά - 0 έως 9 μηνών)	x	Romer Baby Safe Plus (Universal)(1*) Kiddy BabyNest (Universal) (1*)	Fair G0/1 (Isofix) RWF (1*) Romer Baby Safe Plus (Universal)(1*) Kiddy BabyNest (Universal) (1*)
Γκρουπ 0+ (έως 13 κιλά - 0 έως 24 μηνών)	x	Romer Baby Safe Plus (Universal)(1*) Kiddy BabyNest (Universal) (1*)	Fair G0/1 (Isofix) RWF (1*) Romer Baby Safe Plus (Universal)(1*) Kiddy BabyNest (Universal) (1*)
Γκρουπ 1 (9 έως 18 κιλά - 9 έως 48 μηνών)	x	Romer Lord Romer Duo-Plus (Universal)	Fair G0/1 (Isofix) FWF (1*) Romer Lord Romer Duo-Plus (Universal)
Γκρουπ 2 και 3 (15 έως 36 κιλά - 4 έως 12 ετών)	x	Kiddy Terra-Comfort	Kiddy Terra-Comfort

X : Θέσεις στο αυτοκίνητο που δεν είναι κατάλληλες για παιδικά καθίσματα που προορίζονται για παιδιά αυτών των ηλικιών.
 (*) Το παιδικό κάθισμα αυτό απαιτεί την τοποθέτηση μίας πρόσθετης πλατφόρμας ISOFIX στο αυτοκίνητό σας. Για την όψη πίσω χρησιμοποιήστε πλατφόρμα RWF-A ενώ για την όψη μπροστά χρησιμοποιήστε πλατφόρμα FWF-C. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για πληροφορίες σχετικά με την κατάλληλη πλατφόρμα ή επισκεφθείτε την ιστοσελίδα της FAIR <http://www.fairbimbo.it/> για περισσότερες πλατφόρμες

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με αερόσακο συνοδηγού, μην αφήνετε παιδιά ή βρέφη να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε περίπτωση που υπάρξει σύγκρουση του αυτοκινήτου και ανοίξει ο αερόσακος.
- Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με πλευρικό αερόσακο, μην αφήνετε παιδιά ή βρέφη να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε περίπτωση που υπάρξει σύγκρουση του αυτοκινήτου και ανοίξει ο αερόσακος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παιδικά καθίσματα που είναι εγκεκριμένα από την Οδηγία Ευρωπαϊκής Ένωσης No. 44.03 φέρουν εμφανώς την ένδειξη "Universal".

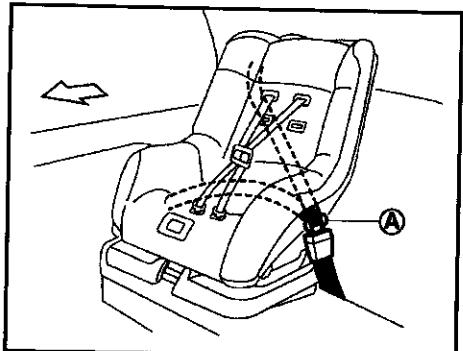
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα (Διπλοκάμπινα μοντέλα)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η NISSAN συνιστά τα παιδιά και τα βρέφη να κάθονται σε παιδικό κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των απυγμάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.
- Η κατεύθυνση του παιδικού καθίσματος εξαρτάται από τον τύπο του παιδικού καθίσματος και το μέγεθος του παιδιού.

Με όψη μπροστά

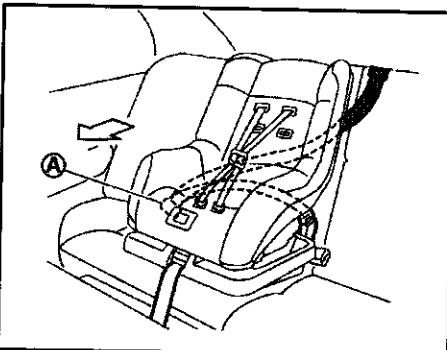
Όταν τοποθετείτε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με την όψη μπροστά στην πίσω εξωτερική ή κεντρική θέση, ακολουθείστε τα παρακάτω βήματα:



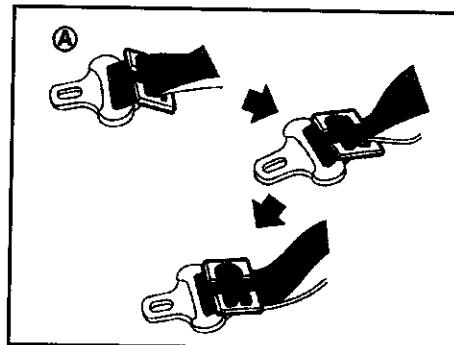
Πίσω εξωτερική θέση

1. Τοποθετείστε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο πίσω κάθισμα.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση.



Πίσω κεντρική θέση

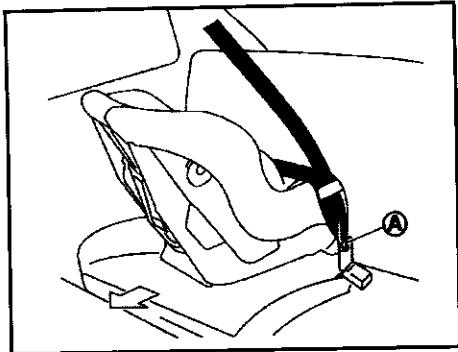


2. Οδηγείστε την γλώσσα της ζώνης μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρτη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλση της.

Για να μην έχετε τζόγο στην ζώνη ώμου, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ώμου στην θέση της με το κλιπ ασφαλίστης **A**. Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφαλίστη που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα που να είναι ισάξιο σε διαστάσεις και δύναμη.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ακολουθήσει τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος σχετικά με την διαδρομή του ιμάντα της ζώνης.

3. Ελέγχετε το σύστημα του παιδικού καθίσματος πριν βάλετε το παιδί σε αυτό. Γειρετέ το από την μία πλευρά στην άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και ελέγχετε εάν συγκρατείται καλά στην θέση του.



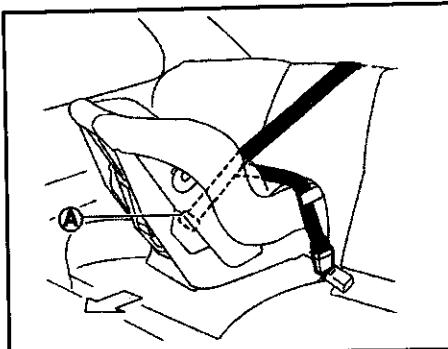
Πίσω εξωτερική θέση

Με όψη πίσω

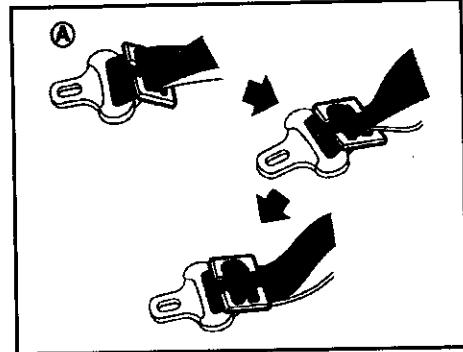
Όταν τοποθετείτε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με την όψη πίσω στην πίσω εξωτερική ή κεντρική θέση, ακολουθείστε τα παρακάτω βήματα:

1. Τοποθετείστε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο πίσω κάθισμα.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση.



Πίσω κεντρική θέση



2. Οδηγείστε την γλώσσα της ζώνης μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλισή της.

Για να μην έχετε τζόγο στην ζώνη ώμου, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ώμου στην θέση της με το κλιπ ασφάλισης A. Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα που να είναι ισάξιο σε διαστάσεις και δύναμη.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ακολουθήσει τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος σχετικά με την διαδρομή του μάντα της ζώνης.

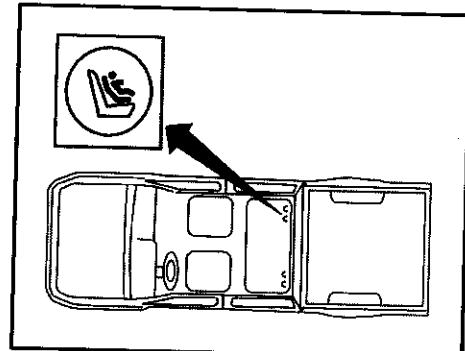
3. Ελέγχετε το σύστημα του παιδικού καθίσματος πριν βάλετε το παιδί σε αυτό. Γείρετε το από την μία πλευρά στην άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και ελέγχετε εάν συγκρατείται καλά στην θέση του.

Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX (Διπλοκάμπινα μοντέλα)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τοποθετείτε τα παιδικά καθίσματα που είναι συμβατά με το σύστημα ISOFIX μόνο στα σημεία που φαίνονται στην εικόνα. Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει ασφαλίσει καλά, το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος.
- Το πίσω ενιαίο κάθισμα είναι εξοπλισμένο με 2 συστήματα ISOFIX συμβατά για παιδικά καθίσματα, στις δύο εξωτερικές θέσεις MONO. Μην ασφαλίζετε παιδικό κάθισμα στην πίσω κεντρική θέση χρησιμοποιώντας τους κάτω γάντζους παιδικού καθίσματος. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει σωστά.

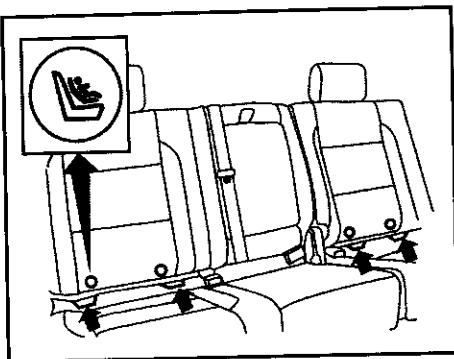
- Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX είναι σχεδιασμένοι να αντέχουν μόνο στα φορτία που εφαρμόζονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνη ασφαλείας ενηλίκων ή καλωδιώσεις.



ΓΑΝΤΖΟΙ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ISOFIX

Ορισμένα παιδικά καθίσματα συμπεριλαμβάνουν δύο εξαρτήματα ενσωματωμένα ή στερεωμένα με ιμάντες που μπορούν να συνδεθούν στους δύο γάντζους που βρίσκονται σε συγκεκριμένες θέσεις στο αυτοκίνητό σας. Αυτό το σύστημα είναι γνωστό σαν σύστημα ISOFIX ή συμβατό με ISOFIX. Με το σύστημα αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε την ζώνη ασφαλείας για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα. Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ειδικά σημεία πρόσθεσης που χρησιμοποιούνται για παιδικά καθίσματα συμβατά με το σύστημα ISOFIX στην δεύτερη σειρά του ενιαίου καθίσματος. Ελέγχετε το παιδικό σας κάθισμα για να δείτε εάν

έχει ετικέτα που να δηλώνει ότι είναι συμβατό με το σύστημα ISOFIX. Αυτή η πληροφορία μπορεί να είναι επίσης και στο βιβλίο οδηγιών χρήσεως του παιδικού καθίσματος. Εάν έχετε τέτοιο παιδικό κάθισμα, δείτε την εικόνα για τις πίσω θέσεις που είναι εξοπλισμένες με γάντζους του συστήματος ISOFIX που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την ασφάλιση του παιδικού καθίσματος.



ΕΤΙΚΕΤΕΣ ISOFIX

Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX βρίσκονται πίσω από την ταπετσαρία του καθίσματος κοντά στην πλάτη του πίσω ενιαίου καθίσματος. Υπάρχουν ετικέτες στην πλάτη του καθίσματος για να σας βοηθήσουν να εντοπίσετε τους γάντζους του συστήματος ISOFIX (όπως φαίνεται στην εικόνα).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το παιδικό κάθισμα απαιτεί επίσης την χρήση του πάνω ιμάντα στερέωσης. Δείτε το «Παιδικό κάθισμα με πάνω ιμάντα στερέωσης (Διπλοκάρμπινα μοντέλα)» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο για τις οδηγίες τοποθέτησης. Εναλλακτικά, το παι-

δικό κάθισμα μπορεί να απαιτεί μία μονάδα αποφυγής της περιστροφής σαν σπίριγμα. Δείτε τις Οδηγίες Χρήσεως του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

- Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες στο παρόν βιβλίο καθώς και αυτές που παρέχονται με το παιδικό κάθισμα.

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα συμβατό με το σύστημα ISOFIX στους κάτω γάντζους πρόσδεσης στο πίσω κάθισμα, ακολούθευτε αυτά τα βήματα.

Ελέγχετε τους κάτω γάντζους βάζοντας τα δάχτυλά σας μέσα στην κάτω περιοχή πρόσδεσης και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πάνω στους γάντζους του συστήματος ISOFIX όπως ιμάντες ζώνης ή υλικό ταπετσαρίας των καθισμάτων. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει σωστά εάν υπάρχουν εμπόδια στους γάντζους του συστήματος ISOFIX.

1. Για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα που είναι συμβατό με το σύστημα ISOFIX, βάλτε το σύστημα πρόσδεσης του συστή-

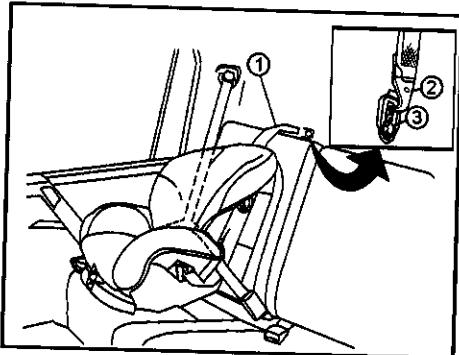
- ματος ISOFIX του παιδικού καθίσματος στα σημεία πρόσδεσης του πίσω καθίσματος. Για την τοποθέτηση του ψάντα στερέωσης δείτε παρακάτω το «Παιδικό κάθισμα με πάνω ψάντα στερέωσης (Διπλοκάμπινα μοντέλα)».
- Τοποθετήστε τους οδηγούς σε σχήμα χωνιού (που δίνονται μαζί με το παιδικό κάθισμα – όπου υπάρχουν) στις βάσεις του συστήματος ISOFIX του αυτοκινήτου που βρίσκονται στην βάση των πίσω εξωτερικών καθισμάτων. (Δείτε την ετικέτα ISOFIX για τις κατάλληλες θέσεις).
 - Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος και πριν βάλετε το παιδί να κάτσει σε αυτό, χρησιμοποιήστε δύναμη για να γείρετε το κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και για να το τραβήξετε μπροστά προκειμένου να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι ασφαλώς στερεωμένο στην θέση του. Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο γάντζοι του ISOFIX έχουν ασφαλείσει σωστά.
 - Πριν από κάθε χρήση, να βεβαιώνεστε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για το παιδικό σύστημα ISOFIX με την όψη μπροστά που τοποθετείται στο πίσω κάθισμα, σύρετε το μπροστινό κάθισμα όσο γίνεται πιο μπροστά.
- Για το παιδικό σύστημα ISOFIX με την όψη πίσω που τοποθετείται στο πίσω κάθισμα, σύρετε το μπροστινό κάθισμα όσο γίνεται πιο πίσω έως ότου ακουμπήσει το άκρο του παιδικού καθίσματος.

Παιδικό κάθισμα με πάνω ψάντα πρόσδεσης (Διπλοκάμπινα μοντέλα – όπου υπάρχει)

Ο πάνω ψάντας για τα παιδικά καθίσματα θα πρέπει να ασφαλίζεται στο σημείο πρόσδεσης που υπάρχει. Για την τοποθέτηση, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.



Πίσω ενιαίο κάθισμα

- 1 Πάνω ψάντας πρόσδεσης
- 2 Γάντζος
- 3 Σημείο πρόσδεσης

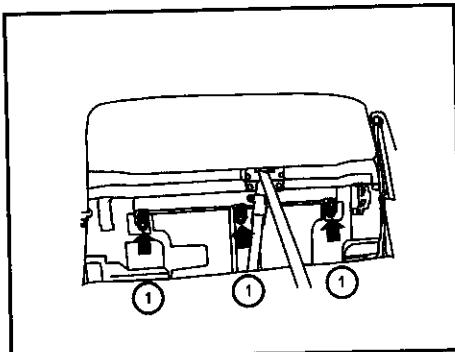
Ασφαλίστε τον πάνω ψάντα πρόσδεσης στο στήριγμα όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX είναι σχεδιασμένοι ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία εκείνα που προέρχονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, καλωδιώσεις ή για την πρόσδε-

ση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο αυτοκίνητο.

- Ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης θα πρέπει να οδηγείται κάτω από το προσκέφαλο του καθίσματος. Ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης δεν πρέπει ποτέ να περνάει πάνω από την κορυφή του προσκέφαλου του καθίσματος.



1. Σημεία στερέωσης πάνω ιμάντα πρόσδεσης

Θέσεις των σημείων πρόσδεσης

Τα σημεία στερέωσης βρίσκονται κάτω από το πίσω παράθυρο πίσω από το πίσω ενιαίο κάθισμα. Δείτε το τμήμα «Δίπλωμα της πλάτης του πίσω καθίσματος (Διπλοκάμπινα μοντέλα)» για να αποκτήσετε πρόσβαση στα σημεία στερέωσης του πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο πίσω κάθισμα.

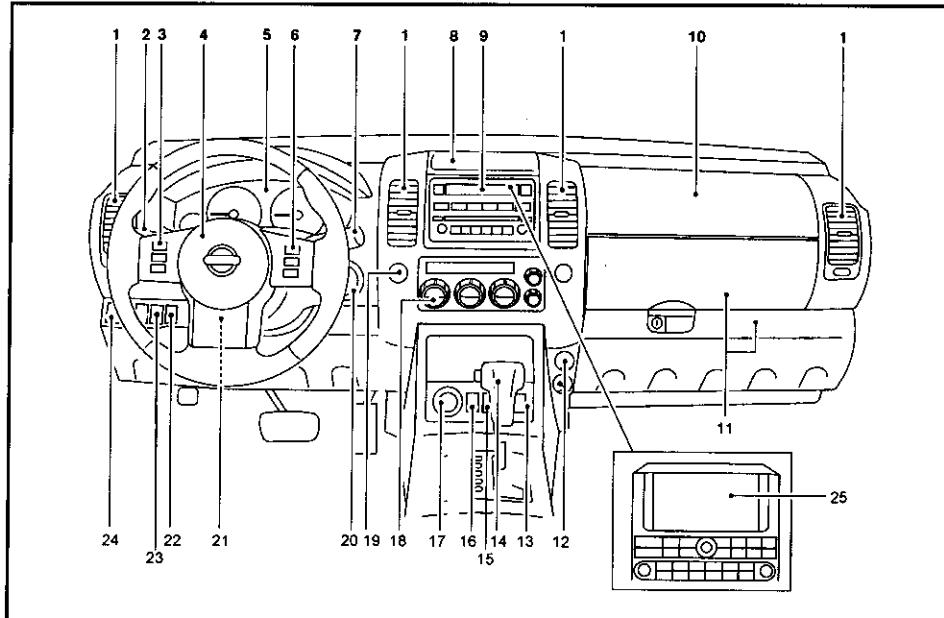
ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν έχετε οποιαδήποτε απορία κατά την τοποθέτηση του πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο πίσω κάθισμα, συμβουλευθείτε τον έμπορο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

2 Όργανα και χειριστήρια

Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων	50
Μετρητές και δείκτες	51
Ταχύμετρο και χλιομετρητής	52
Υπολογιστής ταξιδιού (όπου υπάρχει)	53
Έλεγχος φωτεινότητας ταμπλό οργάνων (όπου υπάρχει)	54
Πληροφορίες για το λάδι μηχανής	54
Στροφόμετρο	55
Ψηφιακό ρολόι (όπου υπάρχει)	56
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας (όπου υπάρχει)	56
Δείκτης λειτουργίας οδήγησης στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)	56
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής	56
Δείκτης καυσίμου	57
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	59
Έλεγχος λαμπτών	59
Προειδοποιητικά φώτα	59
Ενδεικτικά φώτα	63
Βομβητές υπενθύμισης	66
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ	68
Αισθητήρας βροχής (όπου υπάρχει)	68
Διακόπτης αντιθαμβωτικού	69
Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ	69
Αντιθαμβωτικό εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)	69
Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων	70
Διακόπτης προβολέων, φώτων και φλας	70
Διακόπτης προβολέων	70
Διακόπτης φλας	72
Διακόπτης φώτων ομίχλης	72
Μπροστινά φώτα ομίχλης (προαιρετικός εξοπλισμός)	72
Πίσω φώτα ομίχλης	73
Διακόπτης πλυστικού προβολέων (προαιρετικός εξοπλισμός)	74
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)	74
Κόρνα	75
Θέρμανση καθίσματος (προαιρετικός εξοπλισμός)	75
Ηλεκτρική παροχή (όπου υπάρχει)	76
Αποθήκευση	77
Δίσκοι αποθήκευσης	77
Κουτί κονσόλας	78
Χώρος αποθήκευσης κάτω από το κάθισμα (προαιρετικός εξοπλισμός)	78
Ντουλαπάκι	79
Θήκη συγκράτησης γυαλιών ηλίου (προαιρετικός εξοπλισμός)	80
Θήκες χαρτών	80
Θήκες καθισμάτων (προαιρετικός εξοπλισμός)	81
Συγκράτηση ποτηριών	82
Συγκράτηση μπουκαλιών	83
Σιδηρόδρομος οροφής (Διπλοκάμπινα μοντέλα - όπου υπάρχει)	83
Παράθυρα	84
Ηλεκτρικά παράθυρα	84
Ηλιοροφή (προαιρετικός εξοπλισμός)	86
Αυτόματη ηλιοροφή	86
Σκιάδιο	87
Εσωτερικά φώτα	88
Φως καμπίνας	88
Φώτα σκαλοπατιών (όπου υπάρχει)	88
Φώτα για την ανάγνωση χάρτη (όπου υπάρχει)	89
Φώτα καθρεπτών (όπου υπάρχει)	90

ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



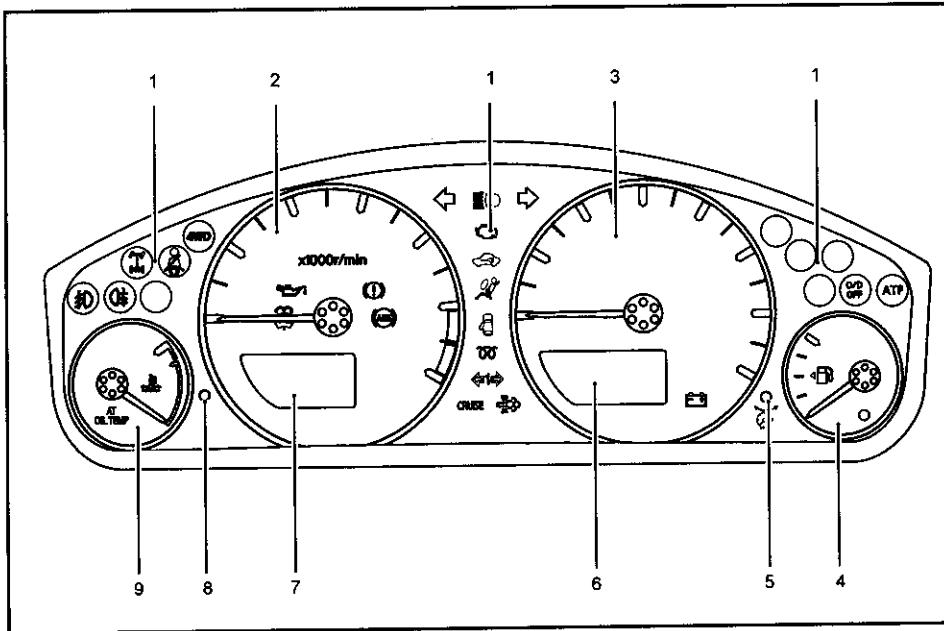
1. Εξαεριστήρες
2. Διακόπτης προβολέων, φώτων ομίχλης και φλας
3. Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του χορσυστήματος*1, τον έλεγχο του συστήματος πλοϊγησης*2 και τις φωνητικές εντολές *2
4. Συμπληρωματικός αερόσακος οδηγού / κόρνα
5. Μετρητές, δείκτες και προειδοποιητικά και ενδεικτικά φώτα
6. Βασικός έλεγχος πλοϊγησης / διακόπτες ρύθμισης *1
7. Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστή

- κού παρμπρίζ
- 8. Αποθηκευτικός χώρος*1
- 9. Έλεγχοι τχοσυστήματος
- 10. Πρόσθετος αερόσακος συνοδηγού
- 11. Ντουλαπάκι
- 12. Αναπτήρας και ηλεκτρική παροχή
- 13. Διακόπτης θερμαινόμενου καθίσματος *1
- 14. Μοχλός επιλογής αλλαγής
- 15. Διακόπτης κλειδώματος πίσω διαφορικού *1
- 16. Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών κλειδαριών
- 17. Διακόπτης αλλαγής 4WD*1
- 18. Έλεγχοι κλιματιστικού
- 19. Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμη)
- 20. Διακόπτης μηχανής
- 21. Έλεγχος ρυθμιζόμενου τιμονιού
- 22. Διακόπτης προθέρμανσης
- 23. Έλεγχοι εξωτερικών καθρεπτών
- 24. Διακόπτης ρύθμισης φωτός προβολέων
- 25. Οθόνη ένδειξης και ελέγχου πλοϊγησης*2

*1 οπου υπάρχει

*2 Αναφερθείτε στο Ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών για το σύστημα πλοϊγησης (όπου υπάρχει)

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

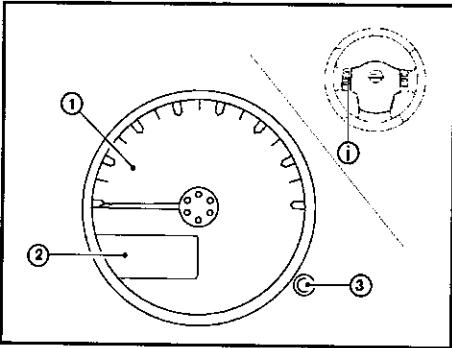


1. Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα. Σημειώστε ότι τα προειδοποιητικά φώτα που φαίνονται στην εικόνα εξαρτώνται από το μοντέλο και μπορεί να μην ταιριάζουν στις προδιαγραφές του αυτοκινήτου σας.
2. Ταχύμετρο
3. Στροφόμετρο
4. Δείκτης καυσίμου
5. Κουμπί επαναφοράς χιλιομετρητής ταξιδιών / κουμπί επαναφοράς υπολογιστή ταξιδιού* / έλεγχος φωτεινότητας ταμπλό
6. Ένδειξη χιλιομετρητή / ένδειξη διπλού χιλιομετρητή ταξιδιών / ένδειξη υπολογιστή ταξιδιού * / θέση επιλογέα αυτομά-

του κιβωτίου ταχυτήτων (Αυτόματα μοντέλα)

7. Ένδειξη ρολογιού* / ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας* / ένδειξη λειτουργίας 4WD*
8. Κουμπί ρύθμισης ρολογιού*
9. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής

* όπου υπάρχει



TAXYMETRO KAI XILIOOMETRHTHS

Taxýmetro

To taxýmetro δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου (χιλιόμετρο / ώρα ή μίλια / ώρα). Η διαβάθμιση στον μετρητή ποικίλει ανάλογα με το μοντέλο.

1 Taxýmetro

2 Xilioometrētēs / éndesiētē díploū xilioometrētē tāxidiō / éndesiētē upoloyistē tāxidiō / thēst̄ epiloyéa automátou kibwtiō tāxutpt̄tw (Autómata mōntéla)

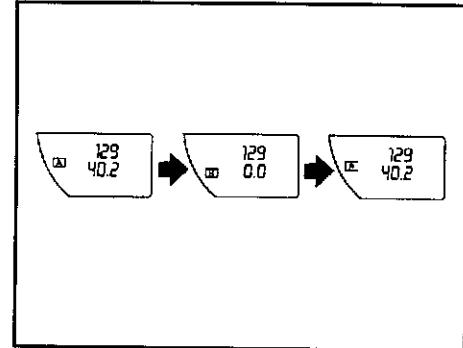
3 Kουmpí epanaforás xilioometrētē tāxidiō / koumpí epanaforás upoloyistē tāxidiō / éléghox̄ fwatteinótētais tampló *

i Koumpí INFO sto tīmóni*

* ópou upárxεi

Xilioometrētēs / Díploū xilioometrētēs tāxidiō

O xilioometrētēs katagráfei tēn sunolikή apóstastē pou échei diavúsei to autokínēto. O díploū xilioometrētēs tāxidiō katagráfei tēn apóstastē memonaménon tāxidiō. H éndesiētē tou Xilioometrētē / Díploū xilioometrētē tāxidiō phainetai ótan o diakóptēs tēs mēchanῆs eínaí stēn thēst̄ ON.



Mē díploū xilioometrētē tāxidiō

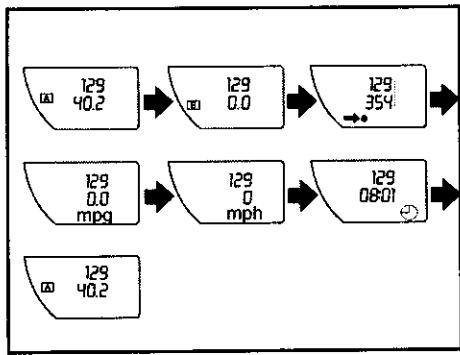
Allagή tēs éndesiētēs

Patíjste to koumpí epanaforás 3 ή to koumpí INFO sto tīmóni i (ópou upárxεi) γia na alláxei tēn éndesiētē tou xilioometrētē tāxidiō w̄s akolouθw̄s:

TRIP A – TRIP B – TRIP A
(Tāxidi A – Tāxidi B – Tāxidi A)

Epanaforá tou xilioometrētē tāxidiō

Gi na m̄deneviseite ton xilioometrētē tāxidiō pou emfanizεtai, krapatíjste to koumpí epanaforás 3 ή to koumpí INFO sto tīmóni 3 (ópou upárxεi) patímeno γia periossótero apó 1 deuseptereólepto.



Με υπολογιστή ταξιδιού (όπου υπάρχει)

Για τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με υπολογιστή ταξιδιού, πατώντας το κουμπί επαναφοράς 3 ή το κουμπί INFO στο τιμόνι ή (όπου υπάρχει) επιτρέπεται σε συντομία η εξής ακολουθία ενδείξεων:

Trip A – Trip B – Distance to empty – Average fuel consumption – Average speed – Journey time – Trip A

(Ταξίδι Α – Ταξίδι Β – Απόσταση έως το άδειασμα – Μέση κατανάλωση καυσίμου – Μέση ταχύτητα – Χρόνος ταξιδιού – Ταξίδι Α)

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.

Για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα πλοήγησης, δείτε τις «Πληροφο-

ρίες οδήγησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη ένδειξης, καλοριφέρ, αίρ conditioner και ηχοσύστημα».

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

(Όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης μηχανής γυρίσει στην θέση ON, μπορούν να επιλεγούν οι λειτουργίες του υπολογιστή ταξιδιού, πατώντας το κουμπί επαναφοράς του υπολογιστή ταξιδιού 3 ή το κουμπί INFO στο τιμόνι ή (όπου υπάρχει). Μπορούν να επιλεγούν οι ακόλουθες λειτουργίες:

- Απόσταση έως το άδειασμα
- Μέση κατανάλωση καυσίμου
- Μέση ταχύτητα
- Χρόνος ταξιδιού

Απόσταση έως το άδειασμα →•

Η απόσταση έως το άδειασμα παρέχει μία εκτίμηση της απόστασης που μπορεί να διανυθεί έως ότου να χρειαστεί να βάλετε καύσιμα. Η απόσταση υπολογίζεται συνεχώς, βασιζόμενη στην ποσότητα του καυσίμου στο ρεζερβουάρ και την πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

Η απόσταση έως το άδειασμα συμπεριλαμβάνει και μία λειτουργία προειδοποίησης

χαμηλής στάθμης: όταν η στάθμη του καυσίμου είναι χαμηλή, η απόσταση έως το άδειασμα επιλέγεται αυτόματα και τα ψηφία αναβοσβήνουν προκειμένου να τραβήξουν την προσοχή του οδηγού. Πατήστε το κουμπί επαναφοράς εάν επιθυμείτε να επιστρέψετε στην λειτουργία που είχε επιλεγεί πριν προκύψει η προειδοποίηση. Το σύμβολο απόστασης έως το άδειασμα →• θα συνεχίσει να αναβοσβήνει έως να βάλετε καύσιμα.

Όταν η στάθμη του καυσίμου πέσει ακόμη χαμηλότερα, η απόσταση έως το άδειασμα θα έχει ένδειξη (---).

Μέση κατανάλωση καυσίμου (l/100 km) (λίτρα / 100 χιλιόμετρα)

Η λειτουργία μέσης κατανάλωσης καυσίμου, δείχνει την μέση κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό. Η μέση κατανάλωση καυσίμου που φαίνεται στην ένδειξη μπορεί να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί επαναφοράς 3 ή το κουμπί INFO στο τιμόνι ή (όπου υπάρχει), για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Μέση ταχύτητα(km/h) (χιλιόμετρα / ώρα)

Η λειτουργία μέσης ταχύτητας δείχνει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από τον

τελευταίο μηδενισμό. Η μέση ταχύτητα που φαίνεται στην ένδειξη μπορεί να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί επαναφοράς 3 ή το κουμπί INFO στο τιμόνι i (όπου υπάρχει), για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτα.

Χρόνος ταξιδιού

Η λειτουργία χρόνου ταξιδιού, δείχνει τον χρόνο από τον τελευταίο μηδενισμό. Η ώρα που φαίνεται στην ένδειξη μπορεί να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί επαναφοράς 3 ή το κουμπί INFO στο τιμόνι i (όπου υπάρχει), για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτα.

Επαναφορά υπολογιστή ταξιδιού

Πατώντας το κουμπί επαναφοράς 3 ή το κουμπί INFO στο τιμόνι i (όπου υπάρχει), για περίπου 3 δευτερόλεπτα, θα μηδενιστούν όλες οι λειτουργίες εκτός από το ταξίδι A και η απόσταση έως το άδειασμα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑΣ ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)

Όταν ο διακόπητης των φώτων είναι στην θέση έδει ή , είναι δυνατόν να ρυθμίσετε την φωτεινότητα του ταμπλό των οργάνων γιρζόντας το κουμπί του χλιομετρητή ταξιδιών / υπολογιστή ταξιδιών 3, δεξιά για περισσότερη

φωτεινότητα και αριστερά για λιγότερη. Η ένδειξη του χλιομετρητή / χλιομετρητή ταξιδιών παρέχει μία ένδειξη στάθμης φωτεινότητας.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

Όταν γυρίσετε τον διακόπητη μηχανής στην θέση ON, το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού και η απόσταση έως την αλλαγή λαδιών ανάβουν στην ένδειξη για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

Εάν η απόσταση έως την αλλαγή λαδιών περάσει, το σύμβολο μείον θα παρουσιαστεί μπροστά από την απόσταση στην οθόνη και το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού θα αναβοσβήνει προκειμένου να τραβήξει την προσοχή σας στην απαραίτητη ενέργεια.

Δείτε την «Αλλαγή λαδιών μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» για την κατάλληλη διαδικασία αλλαγής λαδιών.

Το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού και η απόσταση έως την αλλαγή λαδιών αλλάζουν σε πληροφορία χλιομετρητή μετά από περίπου 5 δευτερόλεπτα.

Ρύθμιση διαστημάτων αλλαγής λαδιών

Είναι δυνατό να ρυθμίσετε την ενδιάμεση απόσταση για την αλλαγή των λαδιών πατώντας το κουμπί επαναφοράς του χλιομετρητή ταξιδιών / υπολογιστή ταξιδιού για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα την στιγμή που εμφανίζονται στην ένδειξη το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού και η απόσταση έως την αλλαγή λαδιών. Η ένδειξη του συμβόλου και της απόστασης θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν και η ένδειξη θα δείχνει το παρόν διάστημα. Περιστρέψτε το κουμπί επαναφοράς προς τα αριστερά για να μειώσετε το διάστημα ή δεξιά για να το αυξήσετε. Κάθε βήμα μειώνει / αυξάνει το διάστημα κατά 1.000 χιλιόμετρα.

Εάν δεν γίνει καμία ενέργεια, η ένδειξη επανέρχεται στον χλιομετρητή και το νέο διάστημα είναι σε ισχύ.

Το μέγιστο διάστημα που μπορεί να ρυθμιστεί είναι 40.000 χιλιόμετρα και το ελάχιστο είναι 0. Εάν επιλεγεί το 0, απενεργοποιείται η λειτουργία πληροφόρησης στάθμης λαδιού μηχανής. Σε αυτή την περίπτωση, δεν θα εμφανίζεται το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού ή η απόσταση που απομένει όταν γυρί-

σετε τον διακόπη της μηχανής στην θέση ON.

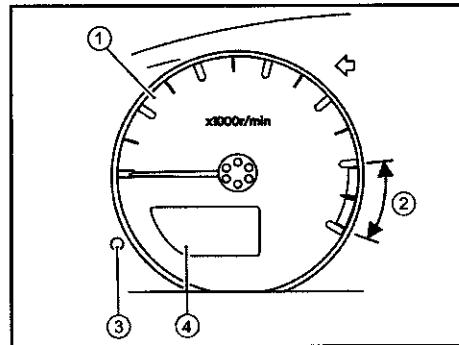
Για να επιστρέψετε στην λειτουργία ρύθμισης των διαστημάτων αλλαγής λαδιού της μηχανής, πατήστε το κουμπί επαναφοράς του χλιομετρητή / υπολογιστή ταξιδιού για περίπου 3 δευτερόλεπτα μέσα στην διάρκεια των πρώτων 5 δευτερολέπτων από την στιγμή που βάλετε τον διακόπη της μηχανής στην θέση ON. Συνεχίστε όπως περιγράφηκε παραπάνω.

Δείτε το Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως για τα κατάλληλα διαστήματα για την αλλαγή λαδιών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία με ανεπαρκή στάθμη λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή και η ζημιά από αυτή την αιτία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
- Η Nissan συνιστά να ελέγχετε την στάθμη του λαδιού κάθε 5.000 χιλιόμετρα.

Για τα αυτοκίνητα που διαθέτουν σύστημα πλοϊγησης, δείτε τις «Πληροφορίες Συντήρησης» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη ένδειξης, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα».



ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ

Το στροφόμετρο(1) δείχνει την ταχύτητα της μηχανής σε στροφές ανά λεπτό (rpm). Μην μαρσάρετε την μηχανή στην κόκκινη ζώνη 2.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν η ταχύτητα της μηχανής πλησιάζει την κόκκινη ζώνη, βάλτε μεγαλύτερη ταχύτητα. Όταν η μηχανή δουλεύει σε υψηλές στροφές (δείκτης στην κόκκινη ζώνη) μπορεί να της προκληθεί σοβαρή ζημιά.

3 Κουμπί ρύθμισης ρολογιού* / κουμπί ρύθμισης μονάδας εξωτερικής θερμοκρασίας**

4 Ένδειξη ρολογιού * / ένδειξη εξωτερικής

θερμοκρασίας * / ένδειξη λειτουργίας οδήγησης στους 4 τροχούς  (4WD)*

* όπου υπάρχει

** μοντέλα εξοπλισμένα με Σύστημα Πλοήγησης

ΨΗΦΙΑΚΟ ΡΟΛΟΙ (όπου υπάρχει)

Το ψηφιακό ρολόι δείχνει τις ώρες και τα λεπτά. Η ένδειξη της ώρας ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON.

Για τα μοντέλα που διαθέτουν Σύστημα Πλοήγησης, δείτε το Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος Πλοήγησης.

Ρύθμιση της ώρας

Γυρίζοντας το κουμπί ρύθμισης 3 αριστερά αυξάνονται οι ώρες. Εναλλακτικά, γυρίζοντας το κουμπί ρύθμισης 3 δεξιά αυξάνονται τα λεπτά.

Πατήστε το κουμπί 3 για να αλλάξετε από την 24ωρη ένδειξη στην 12ωρη ένδειξη και αντίστροφα, στην οθόνη 4.

Εάν αποσυνδέσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου, το ρολόι θα λειτουργήσει από την ώρα 12 σε 12ωρη ένδειξη. Ρυθμίστε την ώρα.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON, η λειτουργία εξωτερικής θερμοκρασίας (4) δίνει την ένδειξη της εξωτερικής θερμοκρασίας (σε βαθμούς Κελσίου ή Φαρενάιτ).

Είναι δυνατό να αλλάξετε ανάμεσα σε κλίμακα Κελσίου ή Φαρενάιτ, πατώντας του κουμπί ρύθμισης της μονάδας εξωτερικής θερμοκρασίας 3 (όπου υπάρχει).

Η ένδειξη των θετικών θερμοκρασιών είναι χωρίς πρόθεμα (κενό) ενώ οι αρνητικές θερμοκρασίες έχουν το πρόθεμα μείον.

Προειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας

Πάνω από τους 4 βαθμούς Κελσίου, η ένδειξη παραμένει σταθερή. Η ένδειξη θα αναβοσβήνει για να δείξει την χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία και την πιθανότητα ο δρόμος να έχει πάγο και να γλυστρά όταν:

- Η εξωτερική θερμοκρασία είναι ανάμεσα στους -3 και τους 3 βαθμούς Κελσίου.
- Ξεκινάτε το αυτοκίνητο με θερμοκρασία κάτω από τους -3 βαθμούς Κελσίου.

Ο αριθμός που δηλώνει τους βαθμούς θα σταματήσει να αναβοσβήνει:

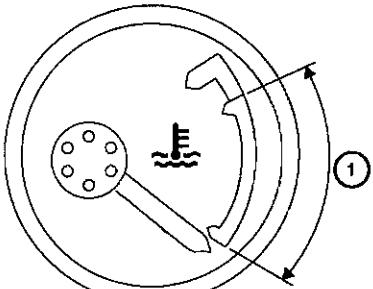
- Μετά από περίπου 20 δευτερόλεπτα, όταν βάζετε μπροστά την μηχανή και η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους -3 βαθμούς Κελσίου.
- Όταν ενώ οδηγείτε η εξωτερική θερμοκρασία πέσει κάτω από τους -3 βαθμούς Κελσίου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακόμη και εάν η ένδειξη δεν αναβοσβήνει, δεν υπάρχει εγγύηση ότι οι δρόμοι δεν έχουν κινδύνους που να προκαλούνται από τις ακραίες καιρικές συνθήκες.

ΔΕΙΚΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)

Ο ψηφιακός δείκτης ανάβει στο στροφόμετρο όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON και στην συνέχεια σβήνει. Το φως παρέχει μία ένδειξη της θέσης του διακόπτη λειτουργίας 4WD. Δείτε το «Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.



ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

Ο δείκτης αυτός υποδεικνύει την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής. Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής θα πρέπει να παραμένει μέσα στην κανονική περιοχή 1.

Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ποικίλει ανάλογα με την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και τις συνθήκες οδήγησης.

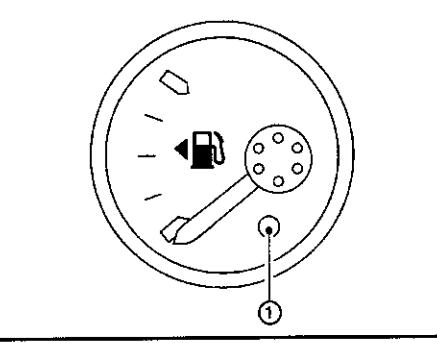
ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ο δείκτης περάσει την ένδειξη της περιοχής κανονικής λειτουργίας, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο το δυνατόν συντο-

μότερα. Η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου ενώ η μηχανή έχει υπερθερμανθεί μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μηχανή. Για τις άμεσες ενέργειες που πρέπει να κάνετε, δείτε το «Υπερθέρμανση της μηχανής» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφήστε την μηχανή να κρυώσει πριν βγάλετε την τάπα του ψυγείου προκειμένου να αποφύγετε τον κίνδυνο να καείτε από το ψυκτικό υγρό.



1 Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου

ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Ο δείκτης είναι σχεδιασμένος ώστε να κινείται προς την θέση χαμηλής στάθμης καυσίμου όταν ο διακόπητης της μηχανής γυρίσει στην θέση OFF.

Το σύμβολο υποδεικνύει ότι το στόμιο γεμίσματος του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το φως ένδειξης χαμηλής στάθμης καυσίμου 1 θα ανάψει όταν η στάθμη στο ρεζερβουάρ χαμηλώσει. Γεμίστε το ρεζερβουάρ

όσο μπορείτε πιο γρήγορα και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση χαμηλής στάθμης καυσίμου. Συνήθως, όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην ένδειξη άδειο, υπάρχει ακόμη ένα μικρό απόθεμα στο ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

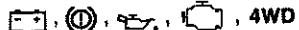
Βάλτε καύσιμα πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση «άδειο».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ

 AT OK TEMP	Προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας λαδιού αυτόματου σαζμάν (Αυτόματα μοντέλα)		Προειδοποιητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (αερόσακου) (κόκκινο)	 4WD	Προειδοποιητικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς (μοντέλα 4WD) (πορτοκαλί)	 ABS	Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλακαρίσματος φρένων (ABS) (πορτοκαλί)	 Φώς Βροχή	Ενδεικτικό φως κλειδώματος πίσω διαφορικού (μοντέλα 4WD) (πορτοκαλί)
 ATP	Προειδοποιητικό φως θέσης παρκαρίσματος αυτομάτου κιβωτίου (μοντέλο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) (κόκκινο)	 (!)	Προειδοποιητικό φως φρένων (κόκκινο)	 ABS	Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλακαρίσματος φρένων (ABS) (πορτοκαλί)	 ΕΙΔΟ	Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης (πορτοκαλί)		
 - +	Προειδοποιητικό φως φόρτισης (κόκκινο)	 DPF	Ενδεικτικό φως πραθέρμανσης (πετρελαιοκηντήρας) (πορτοκαλί)	 CRUISE	Προειδοποιητικό φως αναμμένου Cruise Control (πράσινο)	 ΕΙΔΟ	Ενδεικτικό φως για το εμπρόσθιο φως ομίχλης (πράσινο)		
 OIL	Προειδοποιητικό φως πίεσης / στάθμης λαδιού μηχανής (κόκκινο)	 OIL	Ενδεικτικό φως χαμηλής στάθμης υγρού πλυστικού (πορτοκαλί)	 ΕΙΔΟ	Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI) (πορτοκαλί)	 ΕΙΔΟ	Ενδεικτικό φώτα αλάρμ / φλας (πράσινο)		
 NATS	Προειδοποιητικό φως ασφαλείας NATS (κόκκινο)	 O/D OFF	Ενδεικτικό φως σβήσταύ Overdrive (αυτόματα μοντέλα) (πορτοκαλί)				Ενδεικτικό φώτα κατεύθυνσης ρυμουλκούμενου (πράσινο)		
 Driver	Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας (κόκκινο)								

ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΑΜΠΩΝ

Βάλτε το χειρόφρενο και γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά την μηχανή. Θα ανάψουν τα ακόλουθα φώτα:



Τα παρακάτω φώτα θα ανάψουν για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν:



Εάν κάποιο από τα φώτα δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπα ή κάποιο ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα. Επισκεφθείτε το συνεργείο NISSAN για να γίνει η ανάλογη επισκευή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας λαδιού αυτόματου σαζμάν (αυτόματα μοντέλα – όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν η θερμοκρασία λαδιού του αυτόματου σαζμάν είναι πολύ υψηλή. Εάν το φως ανάψει ενώ οδηγείτε, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατόν, έως ότου σβήσει το φως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνεχιζόμενη λειτουργία του αυτοκινήτου όταν το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας λαδιού αυτόματου σαζμάν είναι αναμένο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτόματο σαζμάν.

ΑΤΡ

Προειδοποιητικό φως θέσης παρκαρίσματος αυτομάτου κιβωτίου (μοντέλο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων – όπου υπάρχει)

Το φως αυτό δηλώνει ότι η λειτουργία παρκαρίσματος δεν έχει εμπλακεί. Εάν ο επιλογέας του διαφορικού δεν είναι ασφαλισμένος σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης όταν ο επιλογέας ταχυτήτων του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων είναι στην θέση P, το σαζμάν θα απεμπλακεί και οι τροχοί δεν θα κλειδώσουν.

Γυρίστε τον διακόπη λειτουργίας 4WD (όπου υπάρχει) στην θέση 2H, 4H ή 4L όταν ανάψει το προειδοποιητικό φως θέση παρκαρίσματος αυτομάτου κιβωτίου.



Προειδοποιητικό φως φρένων

Το φως αυτό λειτουργεί τόσο για το σύστημα του χειρόφρενου όσο και του ποδόφρενου.

Ενδεικτικό χειρόφρενου:

Το φως ανάβει όταν έχετε βάλει το χειρόφρενο.

Προειδοποιητικό χαμηλής στάθμης υγρών φρένων

Το φως προειδοποιεί για την χαμηλή στάθμη του υγρού των φρένων. Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή και δεν έχετε βάλει χειρόφρενο, σταματήστε το αυτοκίνητο και κάντε τα ακόλουθα:

1. Ελέγξτε την στάθμη των υγρών των φρένων. Προσθέστε όσο υγρό φρένων χρειάζεται. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» στην παράγραφο «Υγρό φρένων και συμπλέκτη».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη MINIMUM (Ελάχιστο) στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήστε έως ότου ελεγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

2. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι σωστή, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει το σύστημα προειδοποίησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μπορεί η οδήγηση του αυτοκινήτου να είναι επικίνδυνη, για τον λόγο αυτό ζητήστε να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Η χρήση του πεντάλ του φρένου με σβηστή την μηχανή και/ή με χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων μπορεί να αυξήσει την απόσταση φρεναρίσματος και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ, ενώ μπορεί να μεγαλώσει και η διαδρομή του πεντάλ.



Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά. Σβήστε την μηχανή και ελέγχετε τον ιμάντα του δυναμό (βρίσκεται στον χώρο της μηχανής). Εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος, λείπει ή το φως παραμένει αναμμένο, αποτανθείτε αμέσως στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.



Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας

Το φως ανάβει όταν ο διακόπης της μηχανής είναι στην θέση ON και οποιαδήποτε από τις πόρτες δεν είναι καλά κλεισμένη.



Προειδοποιητικό φως πίεσης / στάθμης λαδιού μηχανής

Προειδοποίηση πίεσης λαδιού μηχανής:

Το φως σας προειδοποιεί για την χαμηλή πίεση του λαδιού της μηχανής.

Εάν το φως αναβοσβήνει ή ανάβει κατά την κανονική οδήγηση, βγείτε στην άκρη του δρόμου, σταματήστε την μηχανή αμέσως και επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή εάν αυτή συνεχίσει να λειτουργεί ενώ είναι αναμμένο το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού.

Προειδοποίηση στάθμης λαδιού μηχανής (πετρελαιοκινητήρες):

Εάν το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής αναβοσβήνει σε συνάρτηση με το ενδεικτικό μήνυμα "OIL Lo" στον χλιομετρητή / διπλό χλιομετρητή ταξιδιών, όταν η μηχανή έχει ξεκινήσει, προειδοποιεί για χαμηλή

στάθμη λαδιού της μηχανής. Το προειδοποιητικό φως θα αναβοσβήνει έως ότου σβητεί το ενδεικτικό μήνυμα "OIL Lo".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ενδεικτικό μήνυμα "OIL Lo" εμφανίζεται για 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή

που γυρίσετε τον διακόπη της μηχανής στην θέση ON.

Ωστόσο, το μήνυμα "OIL Lo" θα εμφανιστεί μόνο αφού η πληροφορία για πην αλλαγή λαδού μηχανής έχει προηγουμένως εμφανιστεί για 5 δευτερόλεπτα (μόνο πετρελαιοκίνητα μοντέλα με Σύστημα Πλοιήγησης).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής για τους βενζινοκινητήρες δεν είναι σχεδιασμένο για να υποδεικνύει την χαμηλή στάθμη του λαδιού. Για να ελέγχετε την στάθμη του λαδιού χρησιμοποιείστε την βυθομετρική ράβδο.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» την παράγραφο «Λάδι μηχανής».



Προειδοποιητικό φως ασφαλείας NATS

Το φως αναβοσβήνει όταν ο διακόπης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το σύστημα ασφαλείας με το οποίο είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητο δουλεύει κανονικά.

Εάν το σύστημα NATS δεν λειτουργεί κανονικά, τότε το φως θα παραμείνει αναμμένο όταν ο διακόπης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Σύστημα ασφαλείας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση.»



Προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας (πλευρά οδηγού)

Το φως υπενθυμίζει στον οδηγό να φορέσει την ζώνη ασφαλείας. Το φως ανάβει όποτε γυρίσετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON και σβήνει όταν δεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.



Προειδοποιητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (αερόσακου)

Όταν ο διακόπης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως αερόσακου θα ανάψει. Το προειδοποιητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ο αερόσακος και/ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας χρειάζεται επισκευή και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (αερόσακος) και ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».



Προειδοποιητικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς (μοντέλα 4WD)

Το προειδοποιητικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς ανάβει όταν ο διακόπητης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON και σβήνει αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.

Εάν το σύστημα 4X4 δεν λειτουργεί σωστά ή η περιστροφή ή η ακτίνα κύκλου των μπροστινών και των πίσω τροχών διαφέρει, το προειδοποιητικό φως είτε θα παραμείνει αναμμένο είτε θα αναβοσβήνει. Δείτε το «Διαδικασίες για οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως ανάψει ή αρχίσει να αναβοσβήνει ενώ οδηγείτε, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και αποτανθείτε όσο το δυνατόν συντομότερα σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για έλεγχο.
- Εάν το προειδοποιητικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς ανάβει όταν οδηγείτε σε δρόμους με ξερή ή σκληρή επιφάνεια:
 - Στην θέση 4H, γυρίστε τον διακόπτη 4WD στο 2WD.
 - Στην θέση 4LO, σταματήστε το αυτοκίνητο και βάλτε τον επιλογέα του σανζύμαν στην θέση N και γυρίστε τον διακόπτη 4WD στο 2WD.

Εάν το προειδοποιητικό φως εξακολουθεί να είναι αναμμένο μετά την παραπάνω λειτουργία, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγχει το σύστημα το συντομότερο δυνατόν.



Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)

Το φως θα ανάψει όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά, το φως θα σβήσει μετά από περίπου δύο δευτερόλεπτα.

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα με την λειτουργία του αντιμπλοκαρίσματος του συστήματος φρένων. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγχει το σύστημα.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων:

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ελέγχει τους τροχούς ώστε να μην μπλοκάρουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε πάνω σε επιφάνεια που γλιστρά. Αυτό θα αποτρέψει τον δύσκολο χειρισμό του τιμονιού και το σύρσιμο του αυτοκινήτου λόγω των μπλοκαρισμένων τροχών.

Εάν παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία στο σύστημα, δεν θα λειτουργήσει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος, αλλά το σύστημα των φρένων θα λειτουργεί κανονικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το φως ανάψει ενώ οδηγείτε, επικονινώνηστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για επισκευή.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως DPF ανάβει. Σβήνει όταν βάλετε μπροστά την μηχανή. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Όταν το προειδοποιητικό φως DPF ανάβει, δηλώνει ότι έχει συσσωρευτεί συγκεκριμένη ποσότητα σωματιδίων πάνω από το όριο στο Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου. Αμέσως όταν αυτό είναι ασφαλές, οδηγήστε το αυτοκίνητο με υψηλή ταχύτητα (περισσότε

ρο από περίπου 80 χλμ / ώρα). Να συμμορφώνεστε πάντα με τους τοπικούς κανονισμούς. Τα σωματίδια που έχουν συσσωρευτεί στο φίλτρο DPF δεν μπορούν να καούν σε συνθήκες οδήγησης με χαμηλή ταχύτητα. Όταν τα συσσωρευμένα σωματίδια έχουν καιεί τελείως, το προειδοποιητικό φως DPF θα σβήσει.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Φίλτρο Σωματίδων Πετρελαίου (DPF) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πετρελαιοκινητήρες)

Το φως αυτό ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και σβήνει όταν έχουν ζεσταθεί οι προθερμαντήρες. Ο χρόνος προθέρμανσης είναι μεγαλύτερος όταν η μηχανή είναι κρύα.

Ενδεικτικό φως χαμηλής στάθμης υγρού πλυστικού (όπου υπάρχει)

Το φως αυτό ανάβει όταν η στάθμη του υγρού

στο ρεζερβουάρ του πλυστικού είναι χαμηλή. Προσθέστε όσο υγρό είναι απαραίτητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας».



Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI)

Ένδειξη δυσλειτουργίας (φως) (πορτοκαλί):

Εάν το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας παραμένει αναμμένο ή αναβοσβήνει (όπου υπάρχει) ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας παραμένει σταθερά αναμμένο:

Έχει εντοπιστεί κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Ζητείστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.

Το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας αναβοσβήνει (όπου υπάρχει):

Έχει εντοπιστεί αχρόνιστη ανάφλεξη στην μηχανή που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής.

Για να μειώσετε ή να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής:

- Μην οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 70 χλμ / ώρα.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την ανάβαση σε απότομες ανηφόρες.
- Εάν είναι δυνατό, μειώστε το φορτίο που μεταφέρετε ή ρυμουλκείτε.

Το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας μπορεί να σταματήσει να αναβοσβήνει και να μείνει σταθερά αναμμένο.

Ζητείστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψη σας από την εγγύηση.

Λάθος ρύθμιση του συστήματος ελέγχου της μηχανής μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με τους τοπικούς και εθνικούς νόμους και κανονισμούς καυσαερίων.



Ενδεικτικό φως σβηστού Over Drive (Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης του Over Drive του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων είναι πατημένος στην θέση OFF □ (κλειστό).

Όταν η επισφαλής λειτουργία (Fail-safe) ενεργοποιηθεί, την επόμενη φορά που θα γυρίσετε το κλειδί της μηχανής στην θέση

ON το ενδεικτικό φως σβηστού Over Drive θα αναβοσβήσει για περίπου 8 δευτερόλεπτα αφού πρώτα μείνει αναμμένο για 2 δευτερόλεπτα. Παρακαλούμε σημειώστε ότι, αν και το αυτοκίνητο μπορεί να οδηγηθεί κάτω από αυτές τις συνθήκες, τα γρανάζια στο αυτόματο σανζμάν θα έχουν εμπλακεί στην τέταρτη ταχύτητα.

Το σύστημα Επισφαλούς λειτουργίας (Fail-safe) μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν το αυτοκίνητο οδηγείται κάτω από ακραίες συνθήκες, όπως για παράδειγμα υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών και συνεπώς απότομο φρενάρισμα. Αυτό θα γίνει ακόμη και εάν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε για 3 δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια γυρίστε το κλειδί πάλι στην θέση ON. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επανέλθει στην κανονική κατάσταση λειτουργίας του. Εάν δεν επανέλθει, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει το σανζμάν και εάν χρειάζεται να το επισκευάσει.



Ενδεικτικό φως κλειδώματος πίσω διαφορικού (μοντέλα 4WD - όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως κλειδώματος πίσω διαφορικού ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON και σβήνει μετά από λίγη ώρα. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Το φως αυτό ανάβει όταν το σύστημα κλειδώματος του συμπλέκτη του πίσω διαφορικού έχει εμπλακεί.

Το ενδεικτικό φως αναβοσβήνει όταν το σύστημα λειτουργήσει για πρώτη φορά. Όταν το σύστημα εμπλακεί πλήρως, το φως παραμένει αναμμένο. Εάν ο διακόπτης είναι αναμμένος και το ενδεικτικό φως συνεχίζει να αναβοσβήνει, το σύστημα δεν έχει εμπλακεί.

Για πρόσθετες πληροφορίες, δείτε το «Διακόπτης συστήματος κλειδώματος πίσω διαφορικού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης

Το φως αυτό ανάβει όταν ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης.



Ενδεικτικό φως προβολέων

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολέων και σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα.



Ενδεικτικό φως αναμμένου Cruise Control (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό αυτό φως θα ανάψει όταν πατηθεί ο κεντρικάς διακόπτης. Το φως θα σβήσει όταν ο κεντρικός διακόπτης πατηθεί πάλι. Όταν το ενδεικτικό φως αναμμένου Cruise Control ανάβει, το σύστημα Cruise Control λειτουργεί.



Ενδεικτικό φως για το εμπρόσθιο φως ομίχλης (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης.



Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ

Το φως αυτό ανάβει όταν λειτουργούν τα φλας ή τα αλάρμ.



Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης ρυμουλκούμενου (όπου υπάρχει)

Το φως θα ανάψει όποτε πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο γίνεται αντιληπτό από το σύστημα ένδειξης κατεύθυνσης.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Ρυμούλκηση τρέιλερ» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΒΟΜΒΗΤΙΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗΣ

Προειδοποίηση φθοράς στά τακάκια (όπου υπάρχει)

Τα τακάκια στις δισκόπλακες έχουν ηχητική προειδοποίηση φθοράς. Όταν ένα τακάκι χρειάζεται αντικατάσταση θα κάνει έναν υψηλής έντασης θόρυβο γρατζουνίσματος. Εάν ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο, όταν κινείται το αυτοκίνητο και ανεξάρτητα από το εάν πατάτε το πεντάλ του φρένου ή όχι,

πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο των φρένων το συντομότερο δυνατόν.

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ένας βομβητής θα ηχήσει για 10 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης των φώτων είναι αναμμένος και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού (διακόπτης μηχανής στην θέση OFF ή LOCK). Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή AUTO (όπου υπάρχει) όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο. Δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» παρακάτω για πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του φωτισμού του αυτοκινήτου.

Βομβητής υπενθύμισης κλειδιών

Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο:

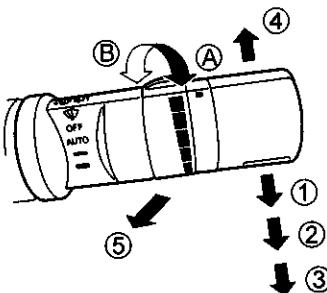
Ο βομβητής στο ταμπλό θα ηχήσει εάν:

- ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ τα κλειδιά είναι στον διακόπτη της μηχανής, ο διακόπτης της μηχανής είναι κλειστός και έχει πατηθεί το κουμπί κλειδώματος της ηλεκτρικής κλειδαριάς

- οποιαδήποτε πόρτα εκτός του οδηγού είναι ανοικτή και ο διακόπης ηλεκτρικού κλειδώματος πατηθεί.

Βγάλτε τα κλειδιά και πάρτε τα μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Σπρώξτε τον μοχλό προς τα κάτω για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας στις παρακάτω ταχύτητες:

1 Κατά διαστήματα ή AUTO (η κατά διαστήματα λειτουργία ενεργοποιείται από τον αισθητήρα βροχής όπου υπάρχει)

Η λειτουργία κατά διαστήματα μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί προς το A (πιο αργά) ή προς το B (πιο γρήγορα). Η κατά διαστήματα λειτουργία ποικίλει και ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει). (Για παράδειγμα, όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγάλη,

η ταχύτητα της κατά διαστήματα λειτουργίας είναι πιο γρήγορη).

2 Χαμηλή – η λειτουργία είναι σε σταθερά χαμηλή ταχύτητα.

3 Υψηλή – η λειτουργία είναι σε σταθερά υψηλή ταχύτητα.

Σπρώξτε τον μοχλό επάνω 4 για να έχετε λειτουργία του καθαριστήρα για ένα καθάρισμα.

Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας 5 για να λειτουργήσει το πλυστικό. Θα λειτουργήσει και ο καθαριστήρας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπιγώματος του καλοριφέρ πριν το πλύνετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

• Μην ανοίγετε / έλευθερώνετε το καπό όταν τα μπράτσα των υαλοκαθαριστήρων είναι σηκωμένα από την αρχική τους θέση.

• Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.

• Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή το υγρό είναι παγωμένο.

Αισθητήρας βροχής (όπου υπάρχει)

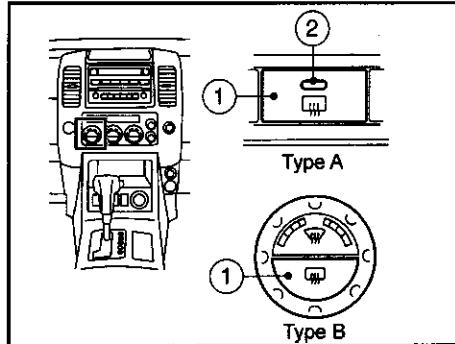
Ο αισθητήρας βροχής ενεργοποιείται όταν έχει επιλεγεί η θέση AUTO (1) για τα μοντέλα με τύπο Β) λειτουργία του καθαριστήρα.

Ο καθαριστήρας θα αρχίσει λειτουργεί αυτόματα και σε κατάλληλη ταχύτητα όταν ανιχνευθεί βροχή στο παρμπρίζ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αισθητήρας βροχής προορίζεται για χρήση μόνο στην διάρκεια βροχής ή υγρασίας. Δεν παθαίνει καρία ζημιά εάν είναι ενεργό (θέση AUTO) το σύστημα του αισθητήρα βροχής σε άλλες καιρικές συνθήκες, ωστόσο, μπορεί να υπάρξει περιστασιακή απρόβλεπτη ενεργοποίηση των καθαριστήρων.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ



Αντιθαμβωτικό εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)

Όταν είναι αναμμένο το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ, θα ξεθαμπώσουν και οι εξωτερικοί καθρέπτες του αυτοκινήτου.

Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ

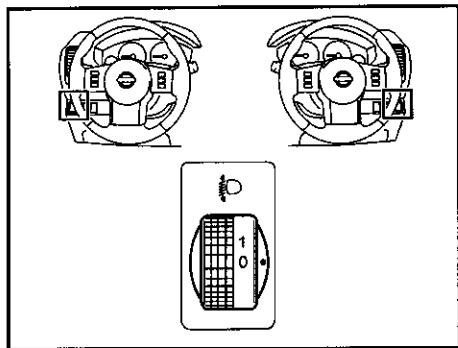
Για να ξεθαμπώσετε / ξεπαγώσετε το πίσω παρμπρίζ, βάλτε μπροστά την μηχανή και πατήστε τον διακόπτη 1 (το ενδεικτικό φως 2 στον διακόπτη θα ανάψει – Τύπος Α, το ενδεικτικό φως θα ανάψει στην οθόνη ένδειξης – Τύπος Β).

Το αντιθαμβωτικό θα σβήσει αυτόματα μετά από περίπου 15 λεπτά – εάν το πίσω παρμπρίζ καθαρίσει πιο πριν, πατήστε πάλι τον διακόπτη για να σβήσετε το αντιθαμβωτικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ, προσέχετε να μην γρατσουνίσετε ή κάνετε ζημιά στις ηλεκτρικές επαφές.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

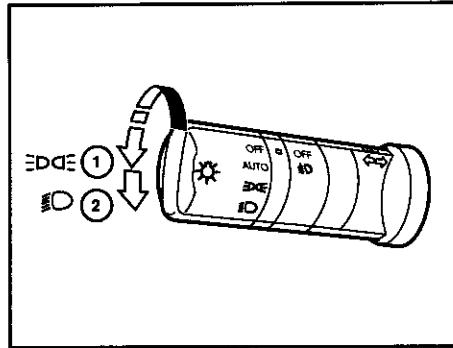


Η γωνία δέσμης των προβολέων εξαρτάται από τον αριθμό των επιβατών στο αυτοκίνητο και το βάρος του φορτίου που μεταφέρει και μπορεί να είναι μεγαλύτερη από την επιθυμητή. Εάν το αυτοκίνητο ταξιδεύει σε ορεινό δρόμο, οι προβολείς μπορεί να χτυπάνε στον εσωτερικό καθρέπτη του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή το παρμπρίζ του αυτοκινήτου που κινείται αντίθετα. Ο άξονας των φώτων μπορεί να χαμηλώσει με την λειτουργία του διακόπτη.

Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός που φαίνεται στον διακόπτη, τόσο χαμηλώνει ο άξονας.

Όταν ταξιδεύετε χωρίς βαρύ φορτίο ή σε ευθεία, επιλέξτε την θέση 0.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ ΦΩΤΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ



Η Nissan συνιστά να συμβουλεύεστε τους τοπικούς κανονισμούς για την χρήση των φώτων.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

Φωτισμός

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση :

1 Θα ανάψουν τα μπροστινά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό.

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση :

2 Θα παραμείνουν αναμμένα όλα τα άλλα φώτα, ενώ θα ανάψουν και οι προβολείς.

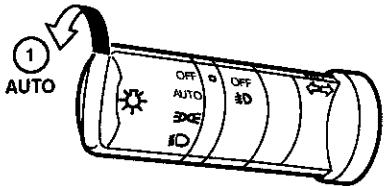
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην αφήνετε για μεγάλα χρονικά διαστήματα τον διακόπτη των φώτων αναμμένο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

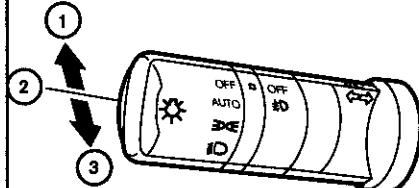
Σύστημα φωτισμού ημέρας (όπου υπάρχει)

Όταν βάζετε μπροστά την μηχανή, ακόμη και αν ο διακόπτης των προβολέων είναι κλειστός, θα ανάψει η μεσαία σκάλα των προβολέων, τα φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό, όμως δεν μπορείτε να βάλετε την μεγάλη σκάλα των προβολέων όσο ο διακόπτης παραμένει κλειστός.

Όταν ο διακόπτης των φώτων γυριστεί στην θέση, θα σβήσει η μεσαία σκάλα των προβολέων.



Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματου φωτισμού, γυρίστε το διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF ή εφαεή ☐.



Επιλογή σκάλας προβολέων

1 Για να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα όταν είστε στην θέση ☐, σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός. Τα μεγάλα φώτα θα ανάψουν καθώς και το ενδεικτικό φως ☐.

2 Τραβήξτε τον μοχλό πίσω για να επιλέξετε την μεσαία σκάλα (θέση ☐).

3 Τραβώντας τον μοχλό προς το μέρος σας θα αναβοσβήσουν τα μεγάλα φώτα ακόμη και όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι σβηστός.

«Φιλικός» φωτισμός (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία του «φιλικού» φωτισμού είναι μία πολύ εξυπηρετική ευκολία. Σας επιτρέπει να

Σύστημα αυτόματου φωτισμού (όπου υπάρχει)

Το σύστημα αυτόματου φωτισμού επιτρέπει στους προβολείς να ρυθμιστούν ώστε να ανάβουν και να σβήνουν αυτόματα.

Το σύστημα αυτόματου φωτισμού μπορεί:

- Να ανάψει τους προβολείς, τα μπροστινά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό αυτόματα όταν είναι σκοτάδι.
- Να σβήσει όλα τα φώτα όταν υπάρχει φως.

1. Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση AUTO 1.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

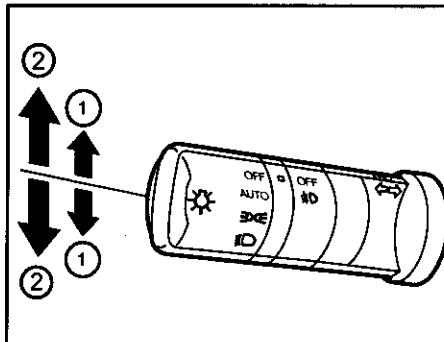
ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ

παρέχετε φωτισμό από το αυτοκίνητο αφού έχετε γυρίσει τον διακόπητη της μηχανής στην θέση LOCK: τραβώντας τον διακόπητη των προβολέων προς το μέρος σας θα ενεργοποιηθούν οι προβολείς για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Μετά τα φώτα θα σβήσουν αυτόματα.

Είναι δυνατό να τραβήξετε τον διακόπητη των προβολέων έως και τέσσερις φορές για να αυξήσετε την περίοδο φωτισμού έως και 2 λεπτά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία του «φιλικού» φωτισμού μπορεί να ακυρωθεί γυρίζοντας τον διακόπητη της μηχανής στην θέση Acc ή ON πάλι.

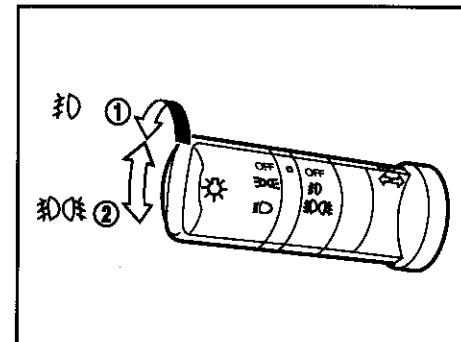


Σήμα αλλαγής λωρίδας

Μετακινήστε τον μοχλό μόνο κατά τμήμα της διαδρομής επάνω ή κάτω (1) για να δείξετε την αλλαγή λωρίδας (δεξιά ή αριστερά). Τα ενδεικτικά φώτα θα αναβοσβήσουν τρεις φορές πριν ακυρωθούν αυτόματα.

Διακόπτης φλας

Μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω (2) για να δείξετε δεξιά ή αριστερά. Όταν η στροφή έχει ολοκληρωθεί ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα.



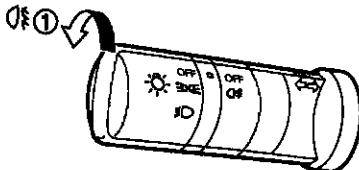
ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)

Τα μπροστινά φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

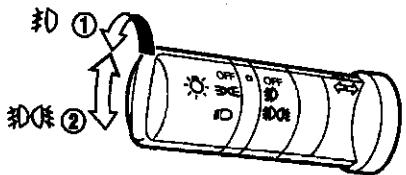
Γυρίστε τον διακόπητη των προβολέων στην θέση ΞΦΑΣΗ

Γυρίστε τον διακόπητη στην θέση 1. Θα ανάψουν τα μπροστινά φώτα ομίχλης καθώς και το ενδεικτικό φως στο ταμπλό των οργάνων. Για να τα σβήσετε, γυρίστε τον διακόπητη στην θέση OFF.

Ⓐ



Ⓑ



Α τύπος Α
Β τύπος Β

ΠΙΣΩ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ

Τα πίσω φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

Τύπος Α (χωρίς μπροστινά φώτα ομίχλης)
 Στα μοντέλα χωρίς μπροστινά φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση . Στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη στην θέση (1). Το πίσω φως ομίχλης καθώς και το ενδεικτικό φως θα ανάψουν.

Σημειώστε ότι ο διακόπτης των προβολέων θα επιστρέψει στην θέση OFF όταν ενεργοποιήσετε την θέση .

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε την θέση (1) πάλι. Το πίσω φως ομίχλης και το ενδεικτικό φως θα σβήσουν.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων γυριστεί στην θέση OFF, ο διακόπτης των πίσω φώτων ομίχλης θα γυρίσει κι αυτός αυτόματα στην θέση OFF.

Τύπος Β (με μπροστινά φώτα ομίχλης)

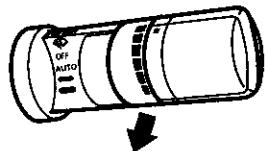
Στα μοντέλα που έχουν και μπροστινά φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη στην θέση ή . Στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη στην θέση (1). Το πίσω φως ομίχλης θα ανάψει μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης (θα ανάψουν και τα δύο ενδεικτικά φώτα).

Σημειώστε ότι ο διακόπτης των φώτων ομίχλης θα γυρίσει στην θέση μόλις ενεργοποιήσετε την θέση .

Για να σβήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη και πάλι στην θέση . Θα σβήσει το ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε την παράγραφο «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» πιο πριν.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων γυριστεί στην θέση OFF, ο διακόπτης των πίσω φώτων ομίχλης θα σβήσει αυτόματα.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (προαιρετικός εξοπλισμός)



Τραβήγλετε τον διακόπητη του πλυστικού των προβολέων προς το μέρος σας, όταν ο διακόπητης των φώτων είναι στην θέση και ο διακόπητης της μηχανής είναι στην θέση ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

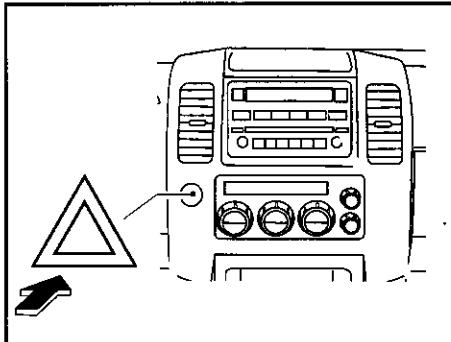
- **Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.**
- **Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή το υγρό είναι παγωμένο.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συνιστάται να ενεργοποιείτε το πλυστικό των προβολέων δύο φορές μέσα σε περίπου 5 δευτερόλεπτα προκειμένου να βελτιώσετε την απόδοση του καθαρισμάτος και να ολοκληρώσετε ένα κύκλο πλυσίματος.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την εργασία γεμίσματος του ρεζερβουάρ του πλυστικού, δείτε το «Άγρο πλυστικής συσκευής παρπρίζ / πλυστικού προβολέων» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

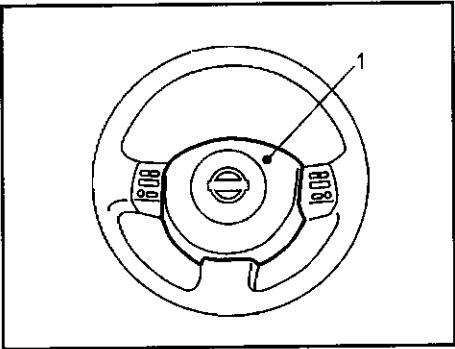
ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΦΩΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (αλάρμη)



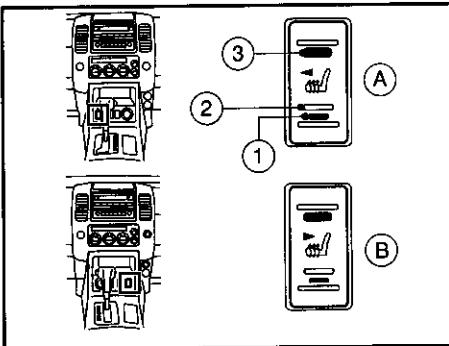
Πιέστε τον διακόπητη για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς όταν πρόκειται να σταματήσετε ή να παρκάρετε. Θα αναβοσβήνουν όλα τα φλας.

Τα αλάρμη λειτουργούν με τον διακόπητη της μηχανής σε οποιαδήποτε θέση.

ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)



Για να ακουστεί η κόρνα, πιέστε το κεντρικό τμήμα 1 του βολάν του τιμονιού.



Τα μπροστινά καθίσματα θερμαίνονται από ενσωματωμένο καλοριφέρ. Οι διακόπτες που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα μπορούν να λειτουργήσουν ο καθένας ανεξάρτητα (Α για το αριστερό κάθισμα και Β για το δεξιό κάθισμα).

1. Γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το θερμαινόμενο κάθισμα μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

2. Βάλτε μπροστά την μηχανή.

3. Επιλέξτε την θέρμανση που θέλετε.

1. Για χαμηλή θέρμανση πατήστε την πλευρά του διακόπτη.

2. Για καθόλου θέρμανση, ο διακόπτης έχει μία θέση OFF ανάμεσα στην χαμηλή και την υψηλή θέρμανση.

3. Για υψηλή θέρμανση πατήστε την πλευρά του διακόπτη.

4. Ο θερμαντήρας ελέγχεται από έναν θερμοστάτη που τον ανάβει και τον σβήνει αυτόματα. Το ενδεικτικό φως θα παραμείνει αναμμένο όσο ο διακόπτης είναι αναμμένος.

5. Όταν το εσωτερικό του αυτοκινήτου ζεσταθεί ή πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη γυρίζοντάς τον στην θέση OFF 2.

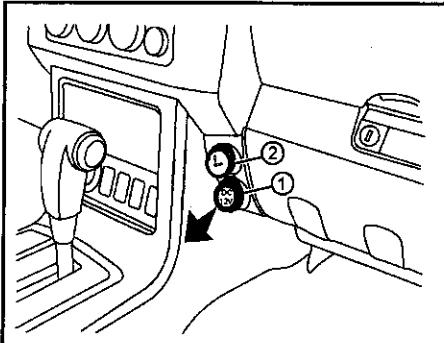
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε την θέρμανση του καθίσματος για πολύ ώρα όταν δεν λειτουργεί η μηχανή. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.

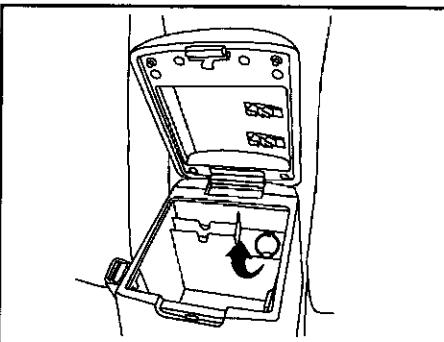
- Μην τοποθετείτε επάνω στο κάθισμα οπδήποτε μπορεί να μονώσει την θερμότητα όπως κουβέρτες, ταπετσαρία, κάλυμμα καθίσματος κλπ. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το κάθισμα να υπερθερμανθεί.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο κάθισμα και μην το τρυπάτε με καρφίτσες ή παρόμοια αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα.
- Εάν χθεί οποιαδήποτε υγρό πάνω στο κάθισμα θα πρέπει να το σκουπίσετε αμέσως με στεγνό πανί.
- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, οινόπνευμα ή παρόμοια πητητικά προϊόντα.
- Εάν βρεθεί οποιαδήποτε ανωμαλία ή το θερμαινόμενο κάθισμα δεν λειτουργεί, σβήστε τον διακόπτη και αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για έλεγχο.



Μπροστινή σειρά



Κεντρική κονσόλα

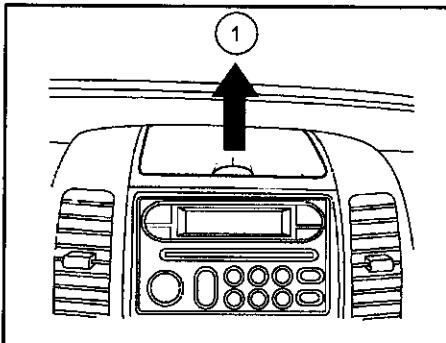
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αυτή η πρίζα 1 δεν είναι σχεδιασμένη για χρήση με το στοιχείο του αναπτήρα 2 (όπου υπάρχει).
- Μην την χρησιμοποιείτε με αξεσουάρ που υπερβαίνουν τα 12 Βολτ, 120 Βατ (10 Αμπέρ). Μην χρησιμοποιείτε πολύπριζα ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Χρησιμοποιείτε την πρίζα όταν δουλεύει η μηχανή (μην την χρησιμοποιείται για πολύ ώρα με την μηχανή σβηστή ή να δουλεύει στο ρελαντί).
- Αποφύγετε την χρήση της όταν λειτουργεί το αίρ conditioner, οι προβολείς ή το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της είναι κλειστό όταν δεν την χρησιμοποιείτε. Μην αφήνετε το νερό να έρθει σε επαφή με την πρίζα.
- Πριν τοποθετήσετε ή βγάλετε το φις, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας της ηλεκτρικής συσκευής που χρησιμοποιήσατε ή έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας των αξεσουώρ του αυτοκινήτου.
- Σπρώξτε το φις τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται σωστή επαφή, μπορεί να υπερθερμανθεί το φις ή να καεί η αντίστοιχη ασφάλεια.

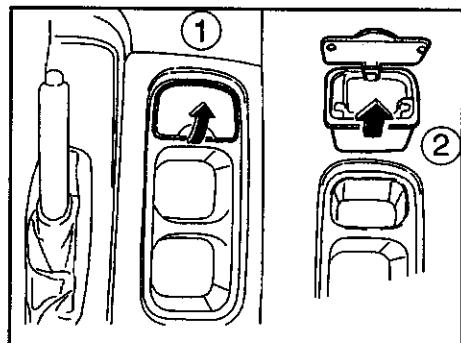
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

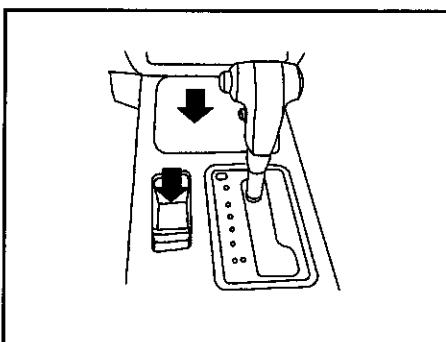
Προσέξτε γιατί μπορεί η πρίζα και το φίς να είναι ζεστά στην διάρκεια ή και μετά την χρήση τους.



Επάνω κεντρικός δίσκος



Μπροστά



Αυτόματα μοντέλα

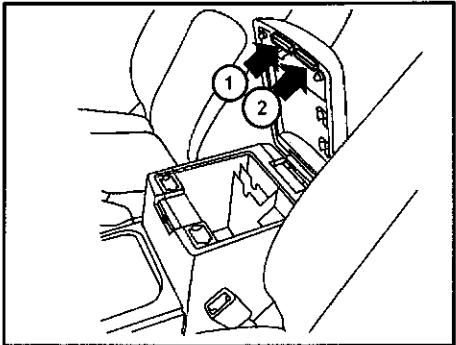
ΔΙΣΚΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Τραβήξτε επάνω 1 για να ανοίξετε τον επάνω κεντρικό δίσκο.

Το εμπρός τασάκι (όπου υπάρχει) μπορεί να αφαιρεθεί (2) για να μεγαλώσετε τον αριθμό των αποθηκευτικών χώρων στην κεντρική κονσόλα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση στυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος, μην τοποθετείτε αιχμηρά αντικείμενα στους δίσκους.



ΚΟΥΤΙ ΚΟΝΣΟΛΑΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κουτί της κεντρικής κονσόλας δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Τραβήγτε επάνω τον μοχλό 1 για να ανοίξετε το κουτί της κονσόλας.

Σπρώξτε κάτω τον μοχλό 2 (όπου υπάρχει) για να έχετε πρόσβαση στον δίσκο του κουτιού της κονσόλας.

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ (προαιρετικός εξοπλισμός)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ασφαλίστε κατάλληλα όλο το φορτίο με σκοινιά ή ιμάντες ώστε να αποφύγετε

την μετακίνηση ή μετατόπισή του. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

- Το φορτίο που θα προσδεθεί στον αποθηκευτικό χώρο κάτω από το κάθισμα δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα όρια του βάρους που αναφέρονται παρακάτω διαφορετικά οι δίσκοι δεν θα είναι ασφαλείς. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος, οι ανασφάλιστοι δίσκοι μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό.

Μοντέλα Kind Cab: 7,25 κιλά

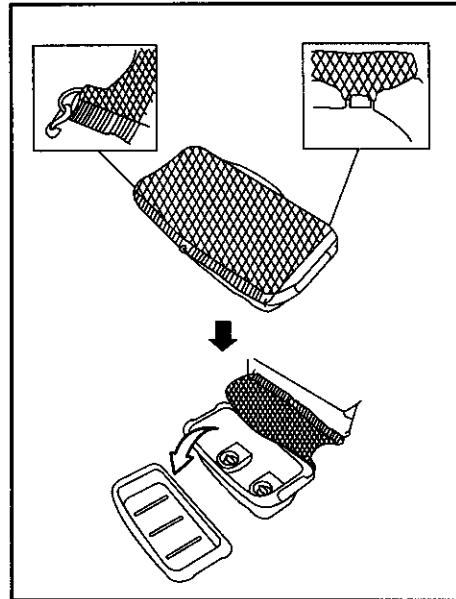
Μοντέλα Διπλοκάρμπινα

πλευρά οδηγού : 7,25 κιλά

πλευρά συνοδηγού : 11,33 κιλά

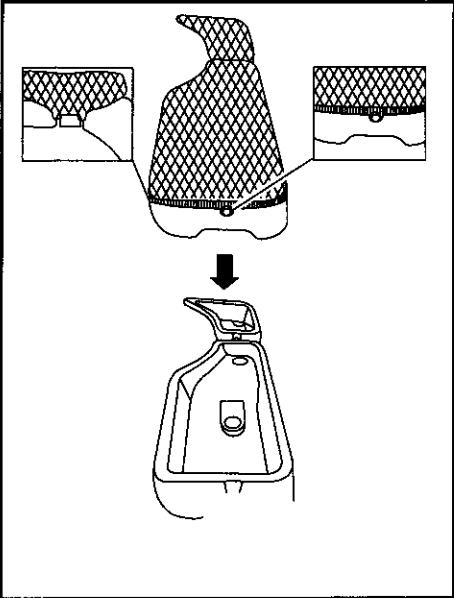
- Εάν οι δίσκοι αποθήκευσης κάτω από τα καθίσματα αφαιρεθούν για οποιονδήποτε λόγο, θα πρέπει να αποθηκευτούν σε ασφαλές σημείο για να μην προκαλέσουν τραυματισμό σε επιβάτες ή ζημιά στο αυτοκίνητο σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

- Μην τοποθετείτε αιχμηρά αντικείμενα στον αποθηκευτικό χώρο κάτω από τα καθίσματα. Αυτά τα αντικείμενα μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό όταν το αυτοκίνητο κινείται ή εμπλακεί σε σύγκρουση.

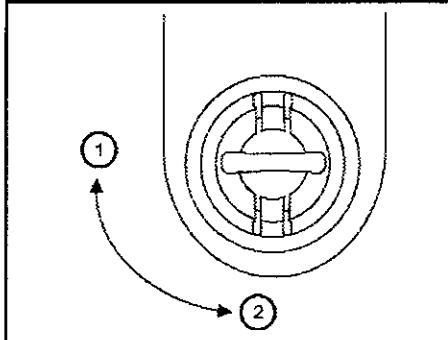


Για να προσεγγίσετε τον χώρο αποθήκευσης κάτω από το κάθισμα:

Για τα μοντέλα Kind Cab σηκώστε το αναδιπλούμενο κάθισμα. Δείτε σχετικά το κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθιτο σύστημα συγκράτησης».



Για τα Διπλοκάμπινα μοντέλα, σηκώστε το πίσω ενιαίο κάθισμα. Δείτε σχετικά το κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».

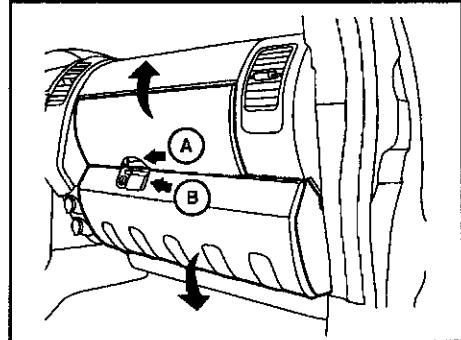


Για να αφαιρέσετε του δίσκους αποθήκευσης κάτω από τα κάθισμα:

1. Βγάλτε το δίχτυ του χώρου αποθήκευσης.
2. Βγάλτε τον δίσκο, σηκώνοντάς τον έξω από την θέση συγκράτησης του (μοντέλα Kind Cab).
3. Γυρίστε τα κουμπιά στην θέση UNLOCK 2.

Για να τοποθετήσετε τους δίσκους αποθήκευσης κάτω από το κάθισμα:

1. Τοποθετήστε τον δίσκο αποθήκευσης έτσι ώστε οι τρύπες του να ευθυγραμμιστούν με τις τρύπες στο πάτωμα.
2. Βάλτε τα κουμπιά και γυρίστε τα στην θέση LOCK 1.



ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ

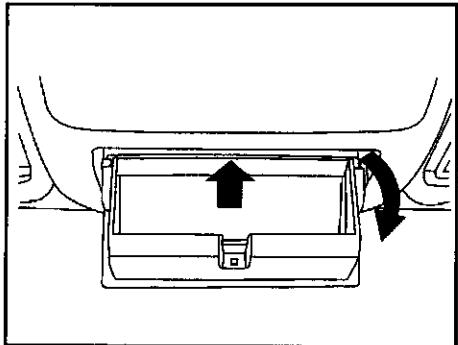
Για να ανοίξετε το επάνω τμήμα από το ντουλαπάκι, σπρώξτε την κλειδαριά Α προς τα επάνω και σηκώστε το καπάκι.

Για να ανοίξετε την κάτω θέση από το ντουλαπάκι, τραβήξτε την λαβή Β κάτω και χαμηλώστε το καπάκι.

Χρησιμοποιήστε το κλειδί του διακόπτη της μηχανής για να κλειδώσετε και να ξεκλειδώσετε το ντουλαπάκι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε το καπάκι από το ντουλαπάκι κλειστό όσο οδηγείτε για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

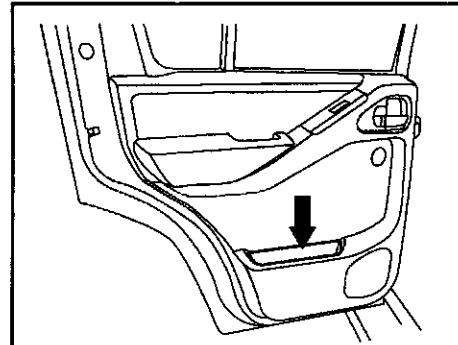
- Μην χρησιμοποιείτε την θήκη για οτιδήποτε άλλο παρά μόνο για γυαλιά.
- Μην αφήνετε τα γυαλιά στην θήκη όταν έχετε παρκάρει στον ήλιο καθώς η ζέστη μπορεί να τους κάνει ζημιά.

ΘΗΚΗ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΓΥΑΛΙΩΝ ΗΛΙΟΥ (προαιρετικός εξοπλισμός)

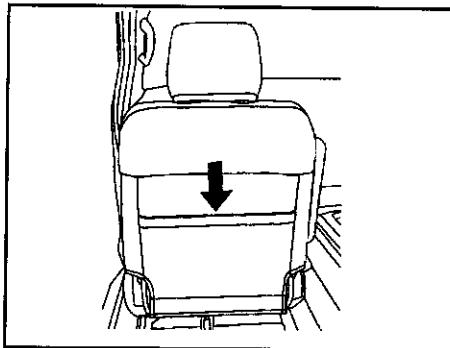
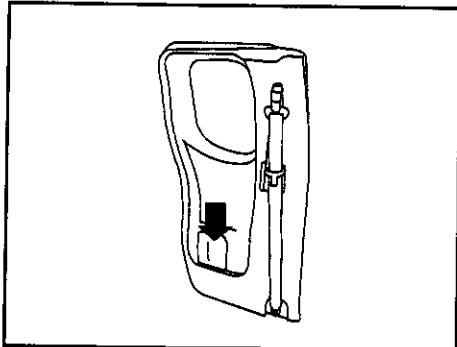
Για να ανοίξετε την θήκη συγκράτησης των γυαλικών ηλίου, σπρώξτε και αφήστε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η θήκη συγκράτησης των γυαλικών ηλίου δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.
- Όταν οδηγείτε να έχετε την θήκη κλειστή για να μην τραυματιστείτε.



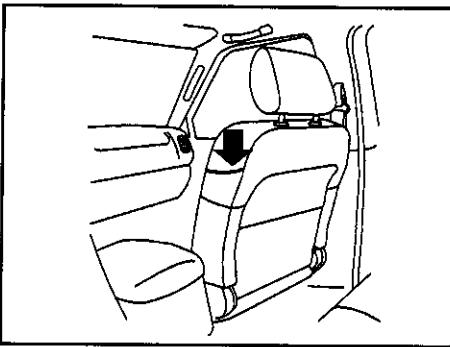
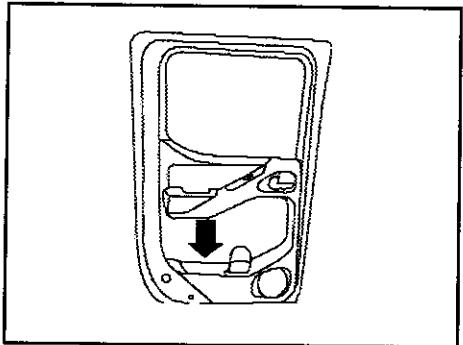
ΘΗΚΕΣ ΧΑΡΤΩΝ



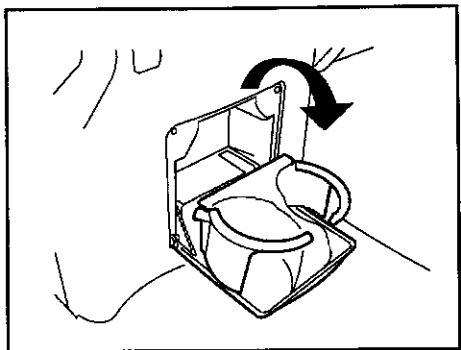
Μοντέλα King Cab

ΘΗΚΕΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ (προαιρετικός εξοπλισμός)

Mία θήκη βρίσκεται στο πίσω ή το πλευρικό μέρος του καθίσματος του οδηγού και / ή του συνοδηγού όπως φαίνεται στην εικόνα.



Διπλοκάμπινα μοντέλα



2η σειρά (μπροστινή ή πίσω κονσόλα)

Για να ανοίξετε τις θέσεις συγκράτησης της δεύτερης σειράς (πίσω ή μπροστά της κεντρικής κονσόλας), χαμηλώστε το καπάκι. Για να κλείσετε, σπηκώστε το καπάκι.

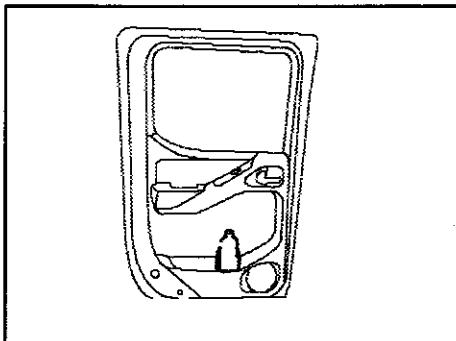
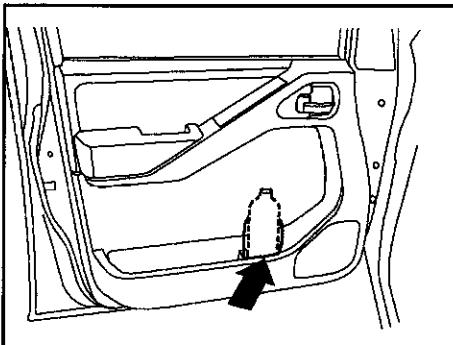
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρεναρίσματα όταν χρησιμοποιείται την θέση συγκράτησης ποτηριού για να μην χυθούν τα ποτά. Εάν το υγρό είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τον συνεπιβάτη σας.
- Χρησιμοποιείτε μαλακά κύπελλα καθώς τα σκληρά αντικείμενα μπορεί να σας τραυματίσουν σε περίπτωση ατυχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι το τασάκι έχει μπει καλά στην θέση του όταν δεν το χρησιμοποιείτε.

ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ ΠΟΤΗΡΙΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κουτί των ποτών δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

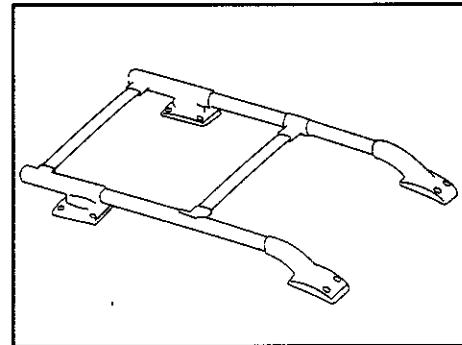


Διπλοκάμπινα μοντέλα

ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ ΜΠΟΥΚΑΛΙΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε την θήκη των μπουκαλιών για άλλα αντικείμενα καθώς μπορεί να πεταχτούν στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και να προκαλέσουν τραυματισμό.
- Μην χρησιμοποιείτε την θήκη των μπουκαλιών για ανοικτά δοχεία με υγρά.



ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΟΡΟΦΗΣ (Διπλοκάμπινα μοντέλα - όπου υπάρχει)

Να κατανέμετε πάντα ομοιόμορφα το φορτίο στους σιδηρόδρομους της οροφής. Το μέγιστο συνολικό βάρος του φορτίου είναι 56 κιλά, ομοιόμορφα κατανεμημένο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ασφαλίστε κατάλληλα το φορτίο με σκοινιά και ιμάντες για να αποφύγετε την μετακίνηση ή μετατόπισή του. Σε περίπτωση απότομου φρενωρίσματος ή ατυχήματος, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ

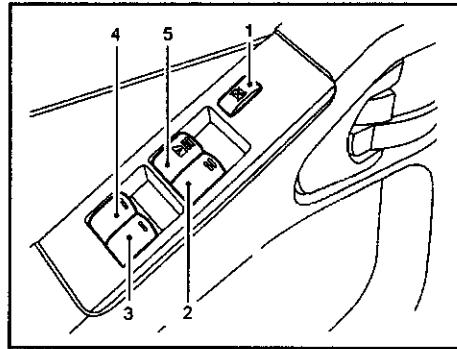
ΠΡΟΣΟΧΗ

Να είστε προσεκτικοί όταν τοποθετείτε ή αφαιρείτε αντικείμενα από τον σιδηρόδρομο οροφής. Εάν δεν μπορείτε να σηκώσετε με άνεση το φορτίο από το έδαφος στον σιδηρόδρομο οροφής, χρησιμοποιήστε σκάλα ή σκαμπό.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν κλείσετε τα παράθυρα. Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη κλειδώματος των παραθύρων για να εμποδίσετε την χρήση τους χωρίς να το περιμένετε.
- Συνιστάται να δώσετε οδηγίες σε όλους τους επιβάτες σχετικά με την ασφαλή λειτουργία των παραθύρων, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια και την επιτήρηση των παιδιών.



1. Διακόπτης κλειδώματος παραθύρων (όπου υπάρχει)
2. Διακόπτης παραθύρου συνοδηγού
3. Διακόπτης παραθύρου πίσω δεξιού επιβάτη (όπου υπάρχει)
4. Διακόπτης παραθύρου πίσω αριστερού επιβάτη (όπου υπάρχει)
5. Αυτόματος διακόπτης οδηγού

Διακόπτης οδηγού για τα ηλεκτρικά παράθυρα

Το ταμπλό ελέγχου στην πλευρά του οδηγού διαθέτει διακόπτες για να ανοίξουν και να κλείσουν τα μπροστινά 5, 2 και τα πίσω 4, 3 παράθυρα των επιβατών.

Για να ανοίξετε ένα παράθυρο, πατήστε τον διακόπητη και κρατήστε τον πατημένο. Για να κλείσετε ένα παράθυρο, τραβήξτε τον διακόπητη και κρατήστε τον επάνω. Για να σταματήσετε το άνοιγμα ή το κλείσιμο οποιαδήποτε στιγμή, απλά αφήστε τον διακόπητη.

Αυτόματη λειτουργία

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι κανένας επιβάτης δεν παρεμποδίζει το κενό του παραθύρου του οδηγού όταν το παράθυρο του οδηγού κλείνει με την χρήση του αυτόματου διακόπητη.

Για να ανοίξετε / κλείσετε τελείως το παράθυρο του οδηγού, πατήστε τελείως κάτω / τραβήξτε τελείως επάνω τον διακόπητη 5 και αφήστε τον. Το παράθυρο θα ανοίξει / κλείσει εντελώς, δεν χρειάζεται να κρατάτε τον διακόπητη. Για να σταματήσετε το παράθυρο στην διάρκεια της διαδρομής του καθώς ανοίγει / κλείνει, πατήστε απλώς τον διακόπητη ελαφρά προς την αντίθετη κατεύθυνση της κίνησης του παραθύρου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα ηλεκτρικού παραθύρου (μόνο της πλευράς του οδηγού) θα πρέπει να ανα-

προγραμματιστεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Εάν οι λειτουργίες αυτόματου ανεβάσματος και κατεβάσματος μπαίνουν συνεχόμενα σε λειτουργία (10 πλήρεις λειτουργίες ανεβάσματος και κατεβάσματος) η λειτουργία fail safe θα ενεργοποιηθεί και σαν αποτέλεσμα η λειτουργία αυτόματου ανεβάσματος θα απενεργοποιηθεί (το αυτόματο κατέβασμα και η λειτουργία με το χέρι θα συνεχίσουν να λειτουργούν).
- Η υπερβολική χρήση ή τα υπερβολικά φορτία θα σταματήσουν την λειτουργία του παραθύρου τελείως (για να προστατέψουν το μοτέρ του ηλεκτρικού παραθύρου από την υπερθέρμανση). Περιμένετε τουλάχιστον για 2 λεπτά πριν προσπαθήσετε να κάνετε αναπρογραμματισμό.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Διαδικασία αναπρογραμματισμού μετά την αποσύνδεση της μπαταρίας» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Για να κλείσετε το παράθυρο του οδηγού, τραβήξτε τον διακόπητη επάνω.

Για να κλείσετε τελείως το παράθυρο του οδηγού, τραβήξτε τον διακόπητη

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής (παράθυρο οδηγού – όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχει μία μικρή απόσταση αμέσως πριν την τελείως κλειστή θέση όπου δεν μπορεί να διαγνωστεί το σφίγμα. Προσέχετε να μην πάστε τα δάχτυλά σας.

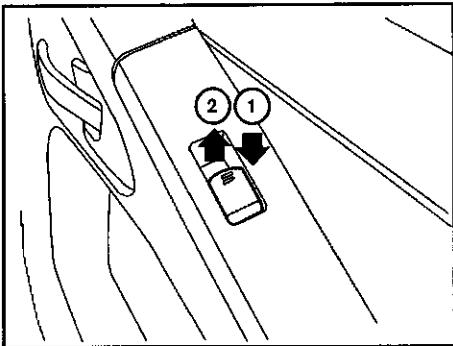
Σε περίπτωση που η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει οποιοδήποτε αντικείμενο να έχει παστεί στο παράθυρο του οδηγού καθώς αυτό κινείται προς τα επάνω, τότε το παράθυρο θα χαμηλώσει αμέσως στο ποσοστό που επιβάλλεται.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής ενεργοποιείται όταν κλείνετε το παράθυρο του οδηγού με την αυτόματη λειτουργία και ο διακόπητης της μηχανής είναι στην θέση ΟΝ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν εφαρμοστεί στο παράθυρο του οδηγού μία πίεση ή ένα φορτίο όμοιο με εκείνο του ξένου υλικού όταν σφίγγεται στο τζάμι.

ΗΛΙΟΡΟΦΗ (προαιρετικός εξοπλισμός)



Πατήστε το κουμπί κλειδώματος πάλι για να ακυρώσετε την εντολή κλειδώματος των παραθύρων.

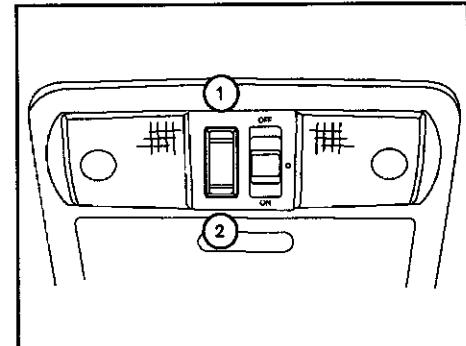
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ

Ο διακόπτης στο παράθυρο του συνοδηγού, ελέγχει μόνο το συγκεκριμένο παράθυρο. Για να ανοίξετε το παράθυρο πατήστε τον διακόπτη και κρατήστε τον πατημένο

1. Για να κλείσετε το παράθυρο, τραβήξτε τον διακόπτη επάνω
2. Για να σταματήσετε το άνοιγμα ή το κλείσιμο οποιαδήποτε στιγμή, απλά αφήστε τον διακόπτη

Κλείδωμα παραθύρων των επιβατών (όπου υπάρχει)

Όταν πατήσετε μέσα το κουμπί κλειδώματος 1 απενεργοποιούνται μόνο οι διακόπτες των παραθύρων των πίσω επιβατών.



ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΗΛΙΟΡΟΦΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο και μακριά από το άνοιγμα της ηλιοροφής όταν αυτή κλείνει.
- Μην στέκεστε και μην εκτίνετε οποιοδήποτε τμήμα του σώματός σας έξω από το άνοιγμα όταν οδηγείτε.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν αφήνετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα σε αυτό. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες.

Η ηλιοροφή θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε μερικώς την ηλιοροφή, πιέστε τον διακόπτη σε οποιαδήποτε πλευρά όταν η οροφή κυλάει για να την σταματήσετε στην θέση που θέλετε.

Ανύψωση της ηλιοροφής

Κλείστε την ηλιοροφή πατώντας τον διακόπτη στην πλευρά  (1). Αφήστε τον διακόπτη και μετά πιέστε πάλι τον διακόπτη  για να ανυψώσετε την ηλιοροφή.
Για να κατεβάσετε την ηλιοροφή, πιέστε την πλευρά  (1) του διακόπτη.

Άνοιγμα της ηλιοροφής

Για να ανοίξετε τελείως την ηλιοροφή, πιέστε την πλευρά  (1) του διακόπτη.
Για να κλείσετε την ηλιοροφή πιέστε την πλευρά  (2) του διακόπτη.

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής (όταν κλείνετε ή κατεβάζετε την ηλιοροφή)

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν κλείνετε ή κατεβάζετε την ηλιοροφή με την αυτόματη λειτουργία και ο διακόπτης της μιχανής είναι στην θέση ON.

Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης ανα-

στροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν συμβεί μία πρόσκρουση ή εφαρμοστεί ένα φορτίο που μοιάζει σαν κάπι να έχει πιαστεί στην ηλιοροφή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχουν κάποιες μικρές αποστάσεις αμέσως πριν την κλειστή θέση που δεν μπορούν να ανιχνευθούν. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν κλείσετε την ηλιοροφή.

Όταν κλείνετε:

Εάν η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει ότι υπάρχει κάποιο εμπόδιο την στιγμή που η ηλιοροφή μετακινείται προς τα εμπρός, η ηλιοροφή θα ανοίξει αμέσως προς τα πίσω.

Όταν κατεβάζετε:

Εάν η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει ότι υπάρχει κάποιο εμπόδιο την στιγμή που η ηλιοροφή μετακινείται προς τα κάτω, η ηλιοροφή θα σηκωθεί αμέσως προς τα επάνω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφαιρέστε τις σταγόνες του νερού, το χιόνι, τον πάγο ή την άμμο από την οροφή πριν την ανοίξετε.

- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα στην οροφή ή την γύρω περιοχή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το σύστημα αναστροφής λειτουργίας ενεργοποιηθεί χωρίς να το περιμένετε, ελέγχετε την ηλιοροφή για τυχόν εμπόδια όταν θα μπορείτε. Εάν δεν υπάρχει κανένα εμπόδιο, πατήστε τον διακόπτη. Εάν η ηλιοροφή δεν κλείνει είναι δυνατόν να παρακάμψετε το σύστημα αυτόματης αναστροφής κρατώντας πατημένο τον διακόπτη. Σαν αποτέλεσμα, η αυτόματη αναστροφή δεν θα λειτουργήσει σε αυτή την ενέργεια. Σε περίπτωση επαναλαμβανόμενων προβλημάτων, είναι δυνατό να επαναπροσδιορίσετε την ηλιοροφή. Δείτε το «Ηλιοροφή (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» για περισσότερες πληροφορίες.

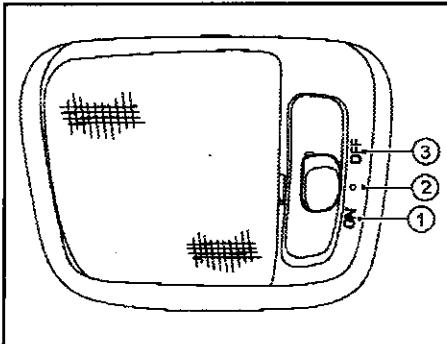
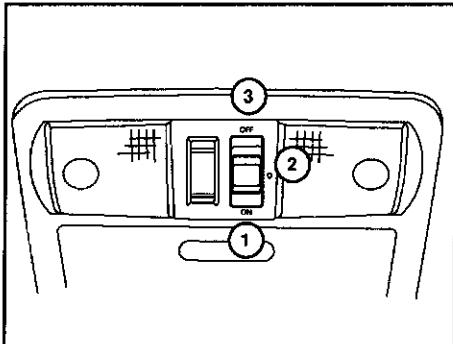
Εάν η ηλιοροφή δεν κλείνει

Δείτε το «Ηλιοροφή (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» για περισσότερες πληροφορίες.

Σκιάδιο

Ανοίξτε ή κλείστε το σκιάδιο της ηλιοροφής σύροντάς το μπροστά ή πίσω με το χέρι.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ



Πίσω τμήμα καμπίνας επιβατών – όπου υπάρχει

ΦΩΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Το φως της καμπίνας έχει ένα διακόπτη τριών θέσεων.

1 Το φως παραμένει αναμμένο όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON.

2 Όταν ο διακόπτης είναι στο κέντρο στην θέση ○, το φως θα ανάψει όταν ανοίξει μία πόρτα. Το φως σβήνει όταν περάσουν 30 περίπου δευτερόλεπτα από την στιγμή που κλείσουν όλες οι πόρτες.

3 Το φως παραμένει σβηστό όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF.

Χρονοδιακόπτης για το φως της καμπίνας (όπου υπάρχει)

Το φως της καμπίνας θα παραμείνει αναμμένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν:

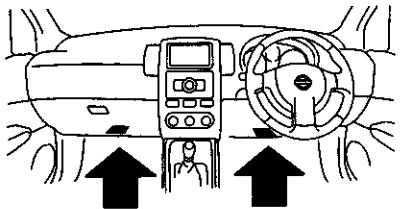
- Σβήσετε τον διακόπτη της μηχανής
- Ξεκλειδώσετε τις πόρτες
- Οποιαδήποτε πόρτα ανοίξει και μετά κλείσει

Ο χρονοδιακόπτης ακυρώνεται και το εσωτερικό φως θα σβήσει όταν:

- Οι πόρτες κλειδώσουν
- Ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σημειώστε ότι τα φώτα θα σβήσουν μετά από 30 λεπτά εκτός εάν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση Acc ή ON.



ΦΩΤΑ ΣΤΑ ΠΟΔΙΑ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ (όπου υπάρχει)

Τα φώτα βρίσκονται στον χώρο μπροστά στα πόδια του οδηγού και του συνοδηγού και θα φωτίσουν το πάτωμα του αυτοκινήτου όταν μπαίνετε ή βγαίνετε από το αυτοκάντο. Τα φώτα αυτά θα παραμείνουν αναμμένα για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν:

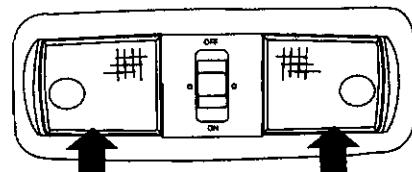
- Σβήσετε τον διακόπτη της μηχανής
- Ξεκλειδώσετε τις πόρτες
- Ανοίξετε και στην συνέχεια κλείσετε οποιαδήποτε πόρτα.

Ο χρονοδιακόπτης ακυρώνεται και τα φώτα στα πόδια του οδηγού και του συνοδηγού θα σβήσουν όταν:

- Οι πόρτες κλειδώσουν.
- Γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα φώτα στα πόδια του οδηγού και του συνοδηγού θα σβήσουν μετά από 30 δευτερόλεπτα εκτός εάν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση Acc ή ON.



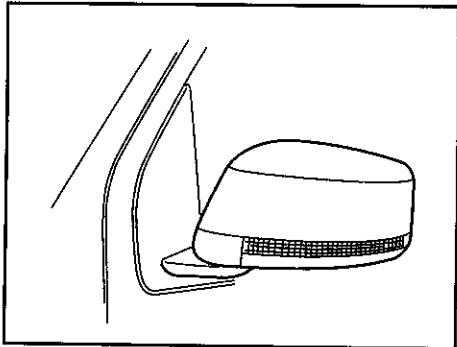
ΦΩΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΧΑΡΤΗ (όπου υπάρχει)

Για να ανάψετε τα φώτα για την ανάγνωση χάρτη, πατήστε τους διακόπτες. Για να τα σβήσετε, πατήστε τους διακόπτες πάλι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τα χρησιμοποιείτε για πολύ ώρα με συχνήτη την μηχανή. Μπορεί να αδειάσει η μπαταρία.

ΦΩΤΑ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ (οπου υπάρχει)



Τα φώτα των καθρεπτών, που βρίσκονται στο κάτω μέρος των εξωτερικών καθρεπτών, φωτίζουν το έδαφος και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου όταν μπαίνετε ή βγαίνετε από αυτό. Τα φώτα των καθρεπτών θα παραμείνουν αναμμένα για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν:

- Σβήσετε τον διακόπη της μηχανής
- Ξεκλειδώσετε τις πόρτες
- Ανοίξετε και στην συνέχεια κλείσετε οποιαδήποτε πόρτα.

Οι χρονοδιακόπης ακυρώνεται και τα φώτα των καθρεπτών θα σβήσουν όταν:

- Οι πόρτες κλειδώσουν.
- Γυρίσετε τον διακόπη της μηχανής στην θέση ON.

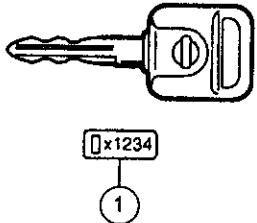
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα φώτα των καθρεπτών θα σβήσουν μετά από 30 δευτερόλεπτα εκτός εάν ο διακόπης της μηχανής γυρίσει στην θέση Acc ή ON.

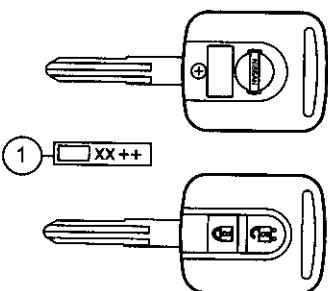
3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδιά .....	.92	Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS) .....	.100
Μοντέλα εξοπλισμένα με NATS .....	.92	Απελευθέρωση καπό .....	.101
Ενσωματωμένο στο κλείδι χειριστήριο / σύστημα με πλεχειριστήριο (όπου υπάρχει) .....	.93	Κάλυμμα στοιμίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου .....	.101
Επιλεκτικό κλείδωμα .....	.93	Μοχλός χειρόφρενου .....	.102
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί .....	.94	Ρυθμιζόμενο τιμόνι .....	.102
Σφράλμα λειτουργίας του χειριστηρίου .....	.95	Σκιάδια .....	.103
Κλειδαριές πορτών .....	.95	Προέκταση σκιαδίου (όπου υπάρχει) .....	.103
Κλείδωμα / Ξεκλείδωμα με κλειδί – Κλειδί Α χωρίς ενσωματωμένο χειριστήριο .....	.96	Καθρέπτες .....	.103
Νεκρή μπαταρία του αυτοκινήτου – Κλειδί Β με ενσωματωμένο χειριστήριο (όπου υπάρχει) .....	.96	Εσωτερικός καθρέπτης .....	.103
Κλείδωμα με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών (όπου υπάρχει) .....	.97	Αυτόματος εσωτερικός καθρέπτης χωρίς αντανακλάσεις (όπου υπάρχει) .....	.104
Κλείδωμα παιδικής ασφάλειας πίσω πόρτας (Διπλοκάμπινα μοντέλα) .....	.98	Εξωτερικοί καθρέπτες .....	.104
Πίσω πόρτες (μοντέλα King Cab) .....	.98	Καθρέπτης σκιαδίου .....	.106
Σύστημα ασφαλείας .....	.99	Πίσω πόρτα .....	.106
Σύστημα συναγερμού (όπου υπάρχει) .....	.99	Άνοιγμα πίσω πόρτας .....	.106
		Κλείδωμα πίσω πόρτας (όπου υπάρχει) .....	.107
		Γάντζοι πρόσδεσης (όπου υπάρχουν) .....	.107
		Σύστημα C-Channel (όπου υπάρχει) .....	.107

ΚΛΕΙΔΙΑ



Κλειδί τύπου Α



Κλειδί τύπου Β

Το κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για:

- Τον διακόπτη της μηχανής
- Τις πόρτες (Τύπος Α)
- Την πόρτα του οδηγού (περίπτωση νεκρής μπαταρίας αυτοκινήτου - Τύπος Β)
- Το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου
- Την κλειδαριά της πίσω πόρτας (όπου υπάρχει)
- Το κάτω τμήμα από το ντουλαπάκι

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο μην αφήνετε το κλειδί μέσα σε αυτό.

Το κλειδί μπαίνει τελείως μέσα μόνο στην κλειδαριά του τιμονιού. Είναι φυσιολογικό να μην μπαίνει το κλειδί τελείως μέσα στις άλλες κλειδαριές.

Γράψτε στην σελίδα «Πληροφορίες ασφαλείας» στο τέλος αυτού του βιβλίου τον αριθμό του κλειδιού που υπάρχει στο ταμπελάκι του κλειδιού 1 και κρατήστε τον σε ασφαλές μέρος, όχι μέσα στο αυτοκίνητο. Εάν χάσετε τα κλειδιά σας, αποτανθείτε στην Γενική Αντιπροσωπεία της NISSAN για να σας κόψει άλλα, δίνοντας τον αριθμό του κλειδιού.

Η Nissan δεν καταγράφει τους κωδικούς κλειδιών και έτσι είναι πολύ σημαντικό να ξέρετε που έχετε το ταμπελάκι με τον αριθμό του κλειδιού σας.

Σημειώστε ότι ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος μόνο όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά σας και δεν υπάρχει κάποιο για να βγάλετε αντίγραφο. Εάν έχετε κάποιο κλειδί μπορείτε να βγάλετε αντίγραφο.

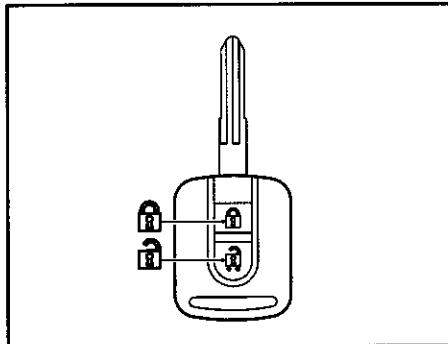
ΜΟΝΤΕΛΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΑ ΜΕ NATS

Μπορείτε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητό σας μόνο με το κλειδί του NATS. Όταν χρειάζεστε επιπλέον κλειδί είναι απαραίτητος ο αριθμός κλειδιού. Στο αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 κλειδιά. Το νέο κλειδί πρέπει να καταχωρηθεί σε όλα τα εξαρτήματα του συστήματος NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) του αυτοκινήτου σας από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN έχοντας μαζί σας όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου.

Αυτό είναι απαραίτητο γιατί η διαδικασία καταχώρησης θα σβήσει την μνήμη όλων των εξαρτημάτων του συστήματος NATS.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΣΤΟ ΚΛΕΙΔΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ / ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ (όπου υπάρχει)

Μην αφήνετε τα κλειδιά του NATS που περιέχουν ραδιοπομπό να έλθουν σε επαφή με αλμυρό νερό. Το αλμυρό νερό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον ραδιοπομπό και σαν συνέπεια δυσλειτουργία του κλειδιού του NATS.



Όλες οι πόρτες μπορούν να κλειδωθούν / ξεκλειδωθούν από έξω πατώντας το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος του ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστηρίου.

Το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο μπορεί να λειτουργήσει από απόσταση περίπου 5 μέτρων από το αυτοκίνητο (η απόσταση αυτή εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο και την κατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου).

Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 τηλεχειριστήρια. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση επιπλέον τηλεχειριστηρίων, αποτανθείτε σε μέλος του επίσημου Δικτύου της NISSAN.

Το τηλεχειριστήριο μπορεί να πάθει ζημιά εάν:

- Εάν το τηλεχειριστήριο βραχεί.
- Εάν το τηλεχειριστήριο πέσει κάτω.
- Εάν το τηλεχειριστήριο χτυπήσει με δύναμη πάνω σε άλλο αντικείμενο.

Επιλεκτικό ξεκλείδωμα

Μία κατ' επιλογή λειτουργία ξεκλειδώματος ή «αντί - διάρρηξης» σας επιτρέπει να ξεκλειδώσετε με το τηλεχειριστήριο μόνο την πόρτα του οδηγού προκειμένου να μην μπορέσει κάποιος άλλος να μπει μέσα στο αυτοκίνητο από την ξεκλειδωτή πόρτα του συνοδηγού.

Από το εργοστάσιο, η λειτουργία ξεκλειδώματος είναι στην λειτουργία ευκολίας (όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν). Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να αλλάξετε ανάμεσα στην λειτουργία ευκολίας και την λειτουργία αντι-διάρρηξης.

Κλειδί με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
2. Πατήστε και κρατήστε μαζί το κουμπί κλειδώματος και το κουμπί ξεκλειδώματος για 5 δευτερόλεπτα.
3. Εάν ενεργοποιηθεί η λειτουργία αντι-διάρρηξης:

- Τα φλας θα αναβοσβήσουν μία φορά.
Εάν ενεργοποιηθεί η λειτουργία ευκολίας:
- Τα φλας θα αναβοσβήσουν τρεις φορές.

Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθηθούν οι παρακάτω προειδοποιήσεις μπορεί να δημιουργηθούν επικάνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.
- Ποτέ μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο, όταν υπάρχουν επιβάτες σε αυτό. Οι επιβάτες θα παγιδευτούν στο αυτοκίνητο καθώς το σύστημα Super Lock δεν επιτρέπει στις πόρτες να ανοίξουν από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
 - Να χειρίζεστε το τηλεχειριστήριο μόνο όταν βλέπετε καλά το αυτοκίνητο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα παγιδευτεί κάποιος μέσα στο αυτοκίνητο από την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικές με το σύστημα Super Lock, δείτε το «Κλειδαριές πορτών» πιο κάτω.

Κλείδωμα πορτών

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βγάζετε πάντα το κλειδί από τον διακόπη της μηχανής, κλείστε όλα τα παράθυρα και την ηλιοροφή πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα του τηλεχειριστηρίου.
- Πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα κλειδώματος με τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του οδηγού έχει κλείσει καλά για να εξασφαλίσετε πην σωστή λειτουργία του συστήματος.

Πατήστε το κουμπί κλειδώματος  στο τηλεχειριστήριο.

- Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν.
- Τα αλάρμη θα αναβοσβήσουν μία φορά.

Όταν το κουμπί  πατηθεί και όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, τα αλάρμη θα αναβοσβήσουν μία φορά για να σας υπενθυμίσουν ότι οι πόρτες είναι ήδη κλειδωμένες.

Ξεκλείδωμα πορτών – λειτουργία ευκολίας

Πατήστε το κουμπί ξεκλείδώματος  στο ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο.

- Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν.
- Τα αλάρμη θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Ξεκλείδωμα πορτών – αντι-διαρρηκτική λειτουργία

1. Πατήστε το κουμπί  (ξεκλείδωμα) στο τηλεχειριστήριο μία φορά.
 - Θα ξεκλειδώσει μόνο η πόρτα του οδηγού.
 - Τα αλάρμη θα αναβοσβήσουν δύο φορές, γρήγορα.
2. Πατήστε το κουμπί  στο τηλεχειριστήριο πάλι.
 - Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
 - Τα αλάρμη θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η κλειδαριά της πίσω πόρτας δεν ελέγχεται από το τηλεχειριστήριο ή τον διακόπη κλειδώματος των ηλεκτρικών κλειδαριών.

Αυτόματο κλείδωμα

Μετά από το μερικό ή πλήρες ξεκλείδωμα, μπαίνει σε λειτουργία το αυτόματο κλείδωμα εάν δεν γίνει καμία άλλη ενέργεια από τον χρήστη. Το αυτόματο κλείδωμα θα λειτουργήσει

μετά από περίπου 2 λεπτά από την στιγμή που ξεκλειδώσατε μερικώς ή πλήρως. Το αυτόματο κλειδώμα αικυρώνεται εάν ανοίξετε κάποια πόρτα ή βάλετε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

Αδυναμία λειτουργίας του τηλεχειριστηρίου

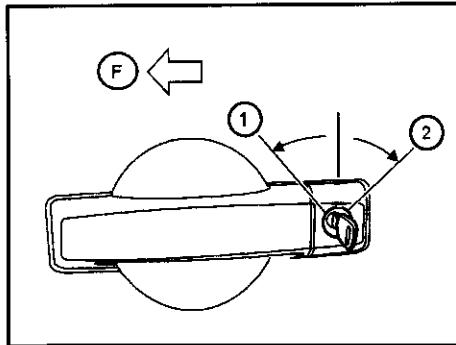
Το τηλεχειριστήριο μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά εάν:

- **Η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι νεκρή (άδεια).** Δείτε το «Αντικατάσταση μπαταρίας του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» για τις οδηγίες σχετικά με την αντικατάσταση της μπαταρίας και τον απαιτούμενο τύπο μπαταρίας.
- **Όταν το σύστημα κλειδώματος / ξεκλειδώματος χρησιμοποιείται συνέχεια.** Το σύστημα προστασίας του συστήματος προφύλασσει τα μιστέρ κλειδώματος από υπερθέρμανση και απενεργοποιεί την λειτουργία κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου για σύντομο χρονικό διάστημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Να κλειδώνετε πάντα τις πόρτες όταν οδηγείτε.** Αυτό, σε συνδυασμό με την χρήση των ζωνών ασφαλείας, παρέχει μεγαλύτερη ασφάλεια σε περίπτωση συχήματος, προφυλάσσοντας τους επιβάτες από εκπίναξη από το αυτοκίνητο. Επίσης βοηθάει στο να κρατήσετε τα παιδιά και άλλους από το να ανοίξουν κατά λάθος τις πόρτες ενώ εμποδίζει τον οποιοδήποτε να μπει μέσα στο αυτοκίνητό σας.
- **Να ελέγχετε πάντα πριν ανοίξετε κάποια πόρτα για να μην δημιουργηθεί ατύχημα με τα διερχόμενα οχήματα.**
- **Μην αφήνετε ποτέ παιδιά ή ανθρώπους που χρειάζονται την βοήθεια άλλων, μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.** Μπορεί να ενεργοποιήσουν κατά λάθος διακόπτες ή μοχλούς και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα.



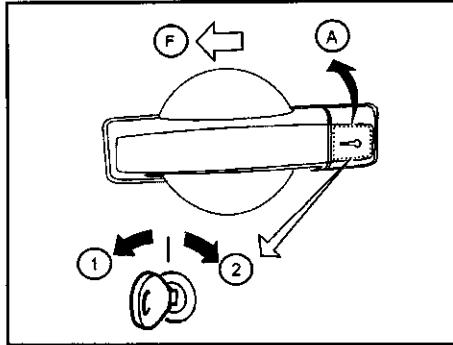
Κλειδί χωρίς ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

Κλείδωμα / Εξκλείδωμα με το κλειδί – Κλειδί χωρίς ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

Για να κλειδώσετε τις πόρτες 1, γυρίστε το κλειδί στην πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού (εάν υπάρχει) προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου F.

Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες 2, γυρίστε το κλειδί στην πόρτα προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Κλειδώνοντας ή ξεκλειδώνοντας την μπροστά πόρτα, θα κλειδώσουν ή θα ξεκλειδώσουν αντίστοιχα και οι υπόλοιπες πόρτες.



Κλειδί με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

Άδεια μπαταρία αυτοκινήτου – Κλειδί με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει)

Όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει αδειάσει, το χερούλι της αριστερής πόρτας μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει από έξω με το κλειδί της πόρτας.

1. Τραβήξτε προσεκτικά την προστατευτική τάπα A στο χερούλι της αριστερής πόρτας, βάζοντας το κλειδί στην βάση της τάπας και σπρώχνοντας προς τα έξω.
2. Για να κλειδώσετε την πόρτα 1, βάλτε το

κλειδί στον κύλινδρο της κλειδαριάς της αριστερής πόρτας και γυρίστε το προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου F.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα 2, γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Η αριστερή πόρτα μπορεί να κλειδώσει από έξω μόνο με την χρήση του κλειδιού όταν αυτή είναι κλειστή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βάζοντας το κλειδί στην κλειδαριά πόρτας του οδηγού, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα.

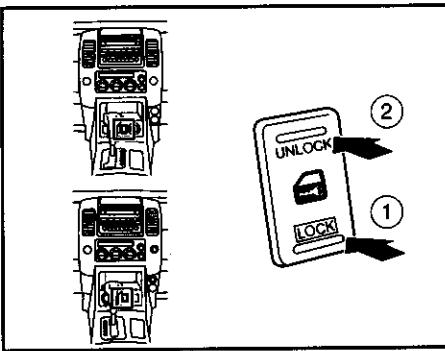
ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα συναγερμού θα παρενοχληθεί όταν η πόρτα ανοιχτεί με το κλειδί (μοντέλα εξοπλισμένα με το σύστημα συναγερμού της Nissan). Για να σταματήσετε τον συναγερμό, γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ή πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο.

Επανεκκίνηση του συστήματος μετά την φόρτωση ή την αντικατάσταση της μπαταρίας του αυτοκινήτου

Μετά την φόρτιση ή την αντικατάσταση της μπαταρίας του αυτοκινήτου θα πρέπει να επανεκκινήσετε το σύστημα:

- Βάζοντας το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής και γυρίζοντάς το στην θέση ON.
- Ξεκλειδώνοντας το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο.



- 1 Πατήστε να κλειδώσει (LOCK) (φωτίζεται όταν κλειδώνει)
2 Πατήστε να ξεκλειδώσει (UNLOCK)

Κλείδωμα πορτών με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέχετε να μην αφήσετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν κλειδώνετε τις πόρτες με αυτόν τον τρόπο.

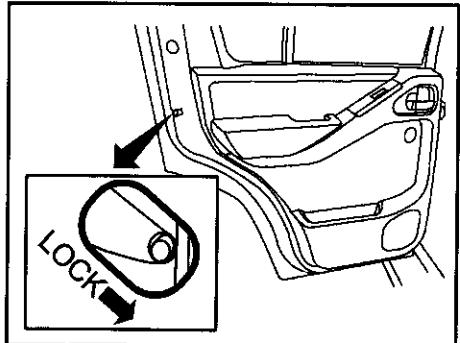
Μοντέλα εξοπλισμένα με σύστημα κεντρικού κλειδώματος

Λειτουργώντας τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών που βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα θα κλειδώσουν 1 ή θα ξεκλει-

δώσουν 2 όλες οι πόρτες όταν η πόρτα του οδηγού κλείσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

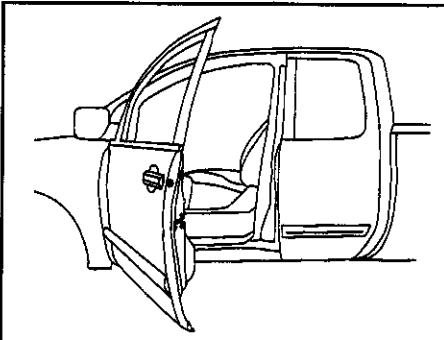
- Είναι επίσης δυνατόν να ανοίξετε την πόρτα του οδηγού, να μετακινήσετε τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών στην θέση κλειδώματος και να κλείσετε την πόρτα, κλειδώνοντας έτσι όλες πις πόρτες, εκτός εάν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής.
- Η πίσω πόρτα δεν ελέγχεται από το τηλεχειριστήριο ή τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών.



Κλείδωμα παιδικής ασφάλειας πίσω πόρτας (Διπλοκάμπινα μοντέλα)

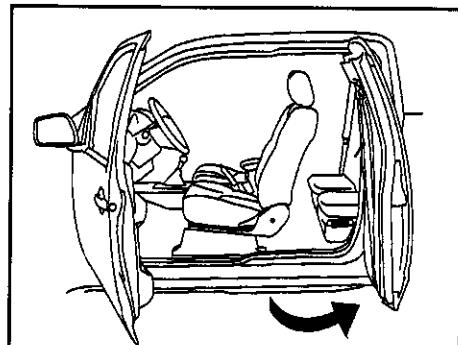
Η παιδική κλειδαριά ασφαλείας αποτρέπει το κατά λάθος άνοιγμα της πόρτας, ιδιαίτερα όταν μέσα στο αυτοκίνητο υπάρχουν μικρά παιδιά.

Όταν ο μοχλός είναι στην θέση κλειδώματος, η πίσω πόρτα μπορεί να ανοιχτεί μόνο από έξω.

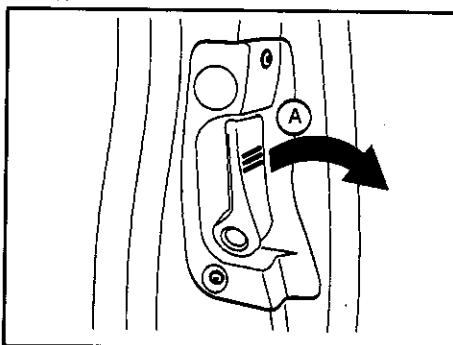


Πίσω πόρτες (μοντέλα King Cab)

1. Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού

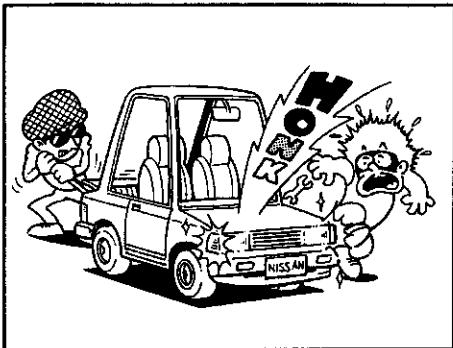


3. Ανοίξτε την πίσω πόρτα όπως φαίνεται στην εικόνα.



2. Τραβήξτε από έξω την λαβή της πόρτας Α, προς το μέρος σας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ (όπου υπάρχει)

Το σύστημα συναγερμού παρέχει οπτικά και ηχητικά σήματα σε περίπτωση παρενόχλησης τημημάτων του αυτοκινήτου.

Πως να οπλίσετε τον συναγερμό

1. Κλείστε όλες τις πόρτες, τα παράθυρα, το καπό και την πίσω πόρτα.
2. Κλειδώστε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο (κουμπί κλειδώματος). Για περισσότερες πληροφορίες δείτε στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» την παράγραφο «Σύστημα ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστηρίου».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο δεν είναι τελείως κλειδωμένο, κάποια πόρτα ή το καπό είναι ανοιχτά ή ο διακόπτης της μηχανής είναι ανοιχτός (μετά τον οπλισμό του συστήματος), θα ηχήσει η σειρήνα και θα σταματήσει όταν κλείσετε σωστά το αυτοκίνητο.

Λειτουργία του συστήματος συναγερμού

Το σύστημα θα δώσει τον ακόλουθο συναγερμό:

- Η σειρήνα ηχεί διακεκομμένα και όλα τα φλας αναβοσβήνουν.
- Ο συναγερμός κλείνει αυτόματα μετά από 28 περίπου δευτερόλεπτα.

Ο συναγερμός ενεργοποιείται όταν:

- Ανοιχτεί οποιαδήποτε πόρτα
- Ανοιχτεί το καπό
- Μπει μπροστά ο διακόπτης της μηχανής χωρίς την χρήση του κλειδιού του ιδιοκτήτη

Το σύστημα του συναγερμού θα σταματήσει όταν:

- Το αυτοκίνητο ξεκλειδωθεί με την χρήση του κουμπιού ξεκλειδώματος του τηλεχειριστηρίου.

- Βάλετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ΟΗ χρησιμοποιώντας το κλειδί NATS του αυτοκινήτου.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί όπως περιγράφεται παραπάνω, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να το ελέγξει.



Μοντέλα εξοπλισμένα με σύστημα Ποίγησης

Αντικλεπτικό σύστημα NISSAN (NATS)

Το NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) δεν αφήνει την μηχανή να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση καταχωρημένου στο σύστημα κλειδιού NATS.

Σε περίπτωση που χρησιμοποιηθεί μη καταχωρημένο στο NATS κλειδί, ένα μήνυμα θα εμφανιστεί στην ένδειξη της οθόνης (όπου υπάρχει), όπως φαίνεται στην εικόνα.

Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά με την χρήση του καταχωρημένου κλειδιού NATS, μπορεί αυτό να οφελεται σε παρεμβολή που προέρχεται από άλλο κλειδί NATS, αυτόμα-

το σύστημα διοδίων ή αυτόματο σύστημα πληρωμής που βρίσκονται στο ίδιο μπρελόκ. Ξαναβάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίου 5 δευτερόλεπτα.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε για 5 περίπου δευτερόλεπτα.
3. Επαναλάβετε πάλι τα βήματα 1 και 2.
4. Ξαναβάλετε μπροστά την μηχανή κρατώντας την μονάδα (που πιθανόν να προκάλεσε την παρεμβολή), ξεχωριστά από το καταχωρημένο κλειδί NATS.

Εάν η μηχανή πάρει μπροστά με την παραπάνω διαδικασία, η NISSAN σας συνιστά να βάζετε το καταχωρημένο κλειδί του NATS σε ξεχωριστό μπρελόκ για να αποφεύγετε την παρεμβολή από άλλες μονάδες.



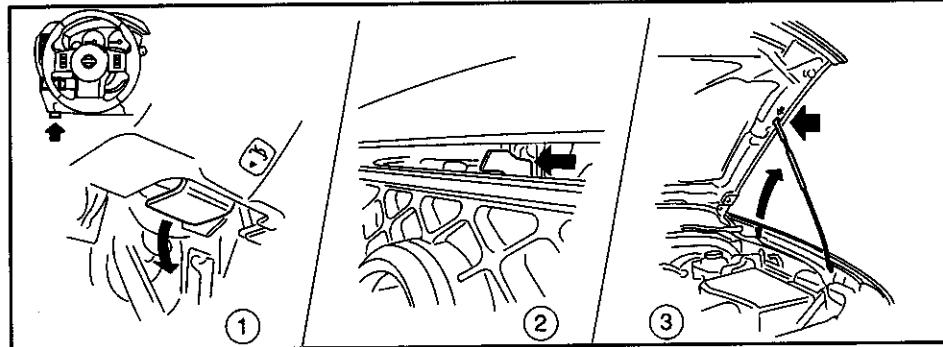
Μετρητές και δείκτες

Ενδεικτικό φως ασφαλείας NATS

Το ενδεικτικό φως αναβοσβήνει όποτε ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK ή Acc. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με NATS.

Εάν το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) έχει πρόβλημα, το ενδεικτικό φως του NATS θα παραμένει αναμμένο όταν γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΚΑΠΟ

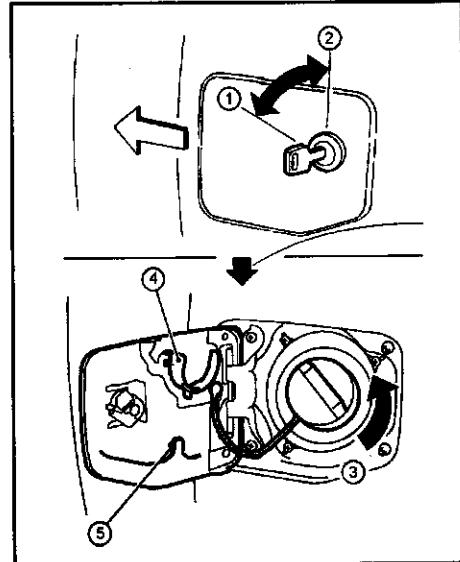


- Τραβήξτε την λαβή απελευθέρωσης κλειδαρίας καπό ① που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων στην πλευρά του οδηγού, το καπό θα ανασηκωθεί ελαφρά.
- Σήκωστε τον μοχλό ② στο μπροστινό μέρος του καπού προς τα πάνω με τα δάχτυλά σας και σηκώστε το καπό.
- Βάλτε την ράβδο στήριξης ③ στην υποδοχή στο εσωτερικό μέρος του καπού.
- Όταν κλείνετε το καπό επαναφέρετε την ράβδο στήριξης στην αρχική της θέση και στην συνέχεια κλείστε αργά το καπό και βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στην θέση του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το άνοιγμα του καπού ενώ οδηγείτε, να βεβαιώνεστε πάντα ότι έχει κλείσει και κλειδώσει καλά πριν ξεκινήσετε. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να οδηγείται μόνον όταν το καπό είναι καλά κλεισμένο.

ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΤΟΜΙΟΥ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Για να ανοίξετε το κάλυμμα του στομίου γεμίσματος του ρεζερβουάρ του καυσίμου, γυρίστε το κλειδί αριστερά 1. Για να κλειδώσετε, κλείστε το και γυρίστε το κλειδί δεξιά 2.

Γυρίστε την τάπα του καυσίμου αριστερά 3 και τοποθετήστε την στην θέση συγκράτησης 4 (τύπος Α) ή οδηγήστε το λάστιχο συγκράτησης γύρω από τον γάντζο 5 (τύπος Β) όσο βάζετε καύσιμο.

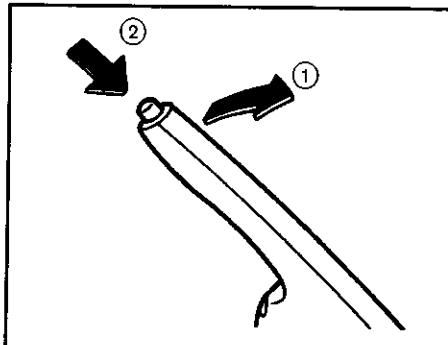
Η τάπα του καυσίμου είναι βιδωτή με καστάνια. Όταν έχετε βάλει καύσιμο, σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά ώστε ακούσετε δύο φορές το χαρακτηριστικό κροτάλισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτικό. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα την μηχανή, μην καπνίζετε και μην επιτρέψετε σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητο.
- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Για να αποφύγετε την εκτόξευση του καυσίμου και τον πιθανό τραυματισμό σας, αφαιρείτε την τάπα αργά.
- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN. Η γνήσια τάπα NISSAN έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Η χρήση λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματισμό.

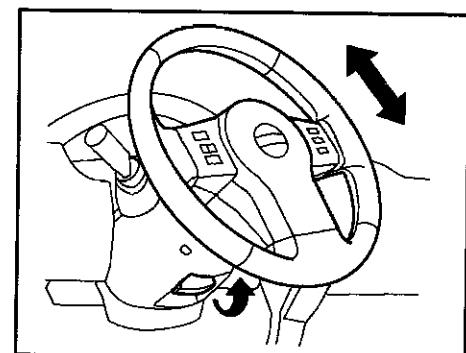
ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύντε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.



Για να βάλετε χειρόφρενο: τραβήξτε τον μοχλό επάνω ①.

Για να βγάλετε το χειρόφρενο: τραβήξτε τον μοχλό ελαφρώς επάνω, πιέστε το κουμπί ② και χαμηλώστε τον τελείως. Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων (Φέρχει σβήσει). Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και Χειριστήρια».

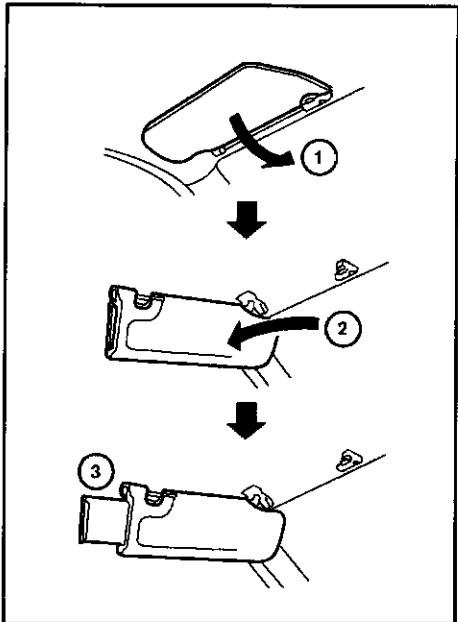


⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκαλέσετε ατύχημα.

Τραβήξτε κάτω τον μοχλό ασφάλισης και ρυθμίστε το τιμόνι προς τα επάνω και προς τα κάτω στην θέση που θέλετε. Σπρώξτε τον μοχλό κλειδώματος σταθερά επάνω για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση που επιλέξατε.

ΣΚΙΑΔΙΑ



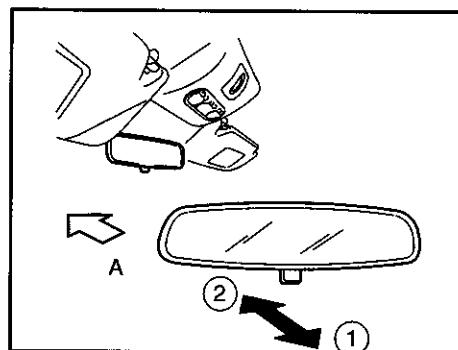
ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΣΚΙΑΔΙΟΥ

(όπου υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αποθηκεύσετε το σκιάδιο πριν το γυρίσετε στην αρχική του θέση.
- Αποθηκεύστε το κυρίων σκιάδιο αφού

ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ



1 Θέση νύχτας

2 Θέση ημέρας

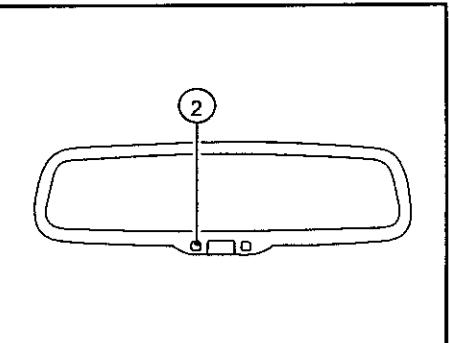
A Εμπρός μέρος του αυτοκινήτου

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ

Η θέση νύχτας ① θα μειώσει την αντανάκλαση των προβολέων των αυτοκινήτων που σας ακολουθούν στον καθρέπτη σας την νύχτα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε την θέση νύχτας ① μόνο όταν είναι απαραίτητο γιατί μειώνεται ελαφρώς η ορατότητα.



(2)

ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΕΙΣ (όπου υπάρχει)

Ο εσωτερικός καθρέπτης είναι σχεδιασμένος ώστε να αλλάζει αυτόματα ανάλογα με την αντανάκλαση των φώτων του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί.

Σύστημα αυτόματης σκίασης

Εάν ο πράσινος δείκτης (2) ανάψει, το σύστημα αυτόματης σκίασης είναι αναμμένο και η υπερβολική αντανάκλαση από τους προβολείς του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί μειώνεται.

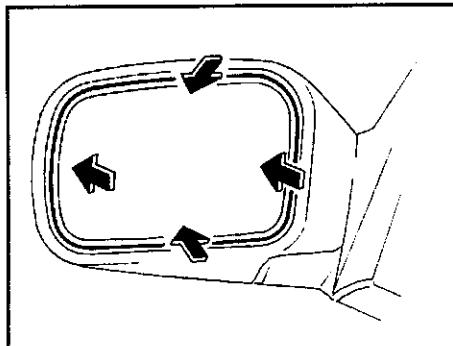
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην κρεμάτε αντικείμενα ή ψεκάζετε καθαριστικό κατευθείαν στον καθρέπτη. Σε διαφορετική περίπτωση θα μειωθεί η ευαισθησία του αισθητήρα και δεν θα λειτουργεί σωστά ο καθρέπτης.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

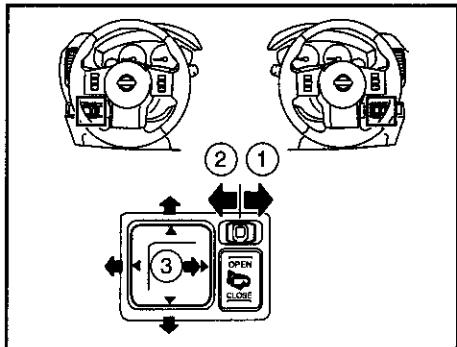
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ελέγξτε την θέση όλων των καθρεπτών πριν ξεκινήσετε. Εάν τους ρυθμίζετε ενώ οδηγείτε μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας.
- Προκειμένου να αυξηθεί η οπτική ικανότητα, οι εξωτερικοί καθρέπτες του αυτοκινήτου σας έχουν τέτοιο σχήμα ώστε τα αντικείμενα που βλέπετε να είναι πιο κοντά από ότι φαίνονται σε αυτούς. Αυτή η ευκολία (όπου υπάρχει) θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη για σωστή και ασφαλή οδήγηση.



Ρύθμιση με το χέρι:

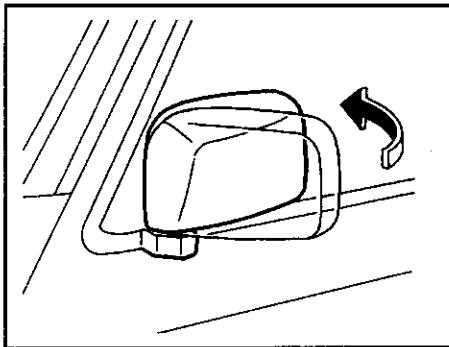
Ο εξωτερικός καθρέπτης μπορεί να μετακινηθεί σε οποιαδήποτε κατεύθυνση για καλύτερη ορατότητα.



Ρύθμιση

Ηλεκτρικός καθρέπτης (όπου υπάρχει):
Ο εξωτερικός καθρέπτης θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

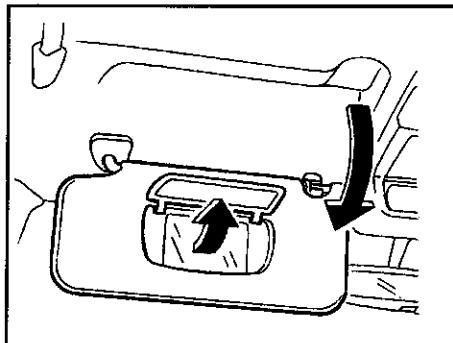
Μετακινήστε τον διακόπτη δεξιά 1 ή αριστερά 2 για να επιλέξετε τον δεξιό ή τον αριστερό καθρέπτη και στην συνέχεια ρυθμίστε πιέζοντας το κουμπί 3.



Δίπλωμα καθρέπτη - Χειροκίνητος τύπος

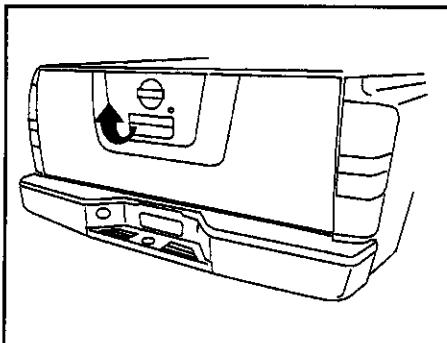
Μετακινήστε τον καθρέπτη της πόρτας προς τα μέσα για να τον διπλώσετε.

ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ



ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΣΚΙΑΔΙΟΥ

Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη στο σκάδιο, ανοίξτε προς τα κάτω το σκιάδιο και αναστρώστε το κάλυμμα.



Άνοιγμα πίσω πόρτας

Τραβήξτε την λαβή της πόρτας προς τα επάνω και χαμηλώστε την πίσω πόρτα. Τα καλώδια στήριξης κρατάνε την πίσω πόρτα ανοιχτή.

Όταν κλείνετε την πίσω πόρτα, βεβαιωθείτε ότι τα κλείστρα έχουν ασφαλίσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

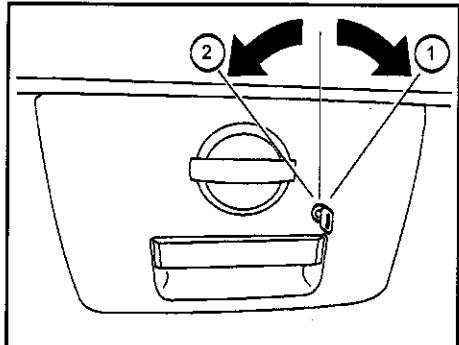
Μην οδηγείτε με την πίσω πόρτα ανοικτή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Είναι εξαιρετικά επικίνδυνο να επιβαίνετε στον χώρο φόρτωσης του αυτοκινήτου. Σε περίπτωση σύγκρουσης, οι

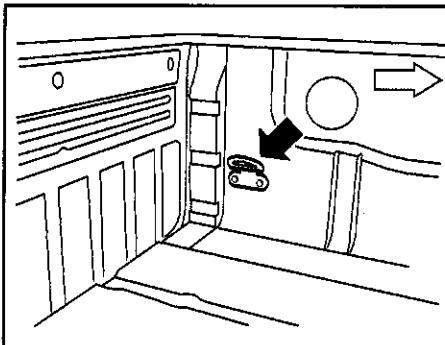
άνθρωποι που επιβαίνουν στον χώρο φόρτωσης έχουν περισσότερες πιθανότητες να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν.

- Μην επιτρέπετε σε κανέναν να επιβαίνει σε οποιονδήποτε χώρο του αυτοκινήτου δεν είναι εξοπλισμένος με κάθισμα και ζώνες ασφαλείας.



Κλείδωμα πίσω πόρτας (όπου υπάρχει)

Για να κλειδώσετε την πίσω πόρτα, γυρίστε το κλειδί δεξιά 1. Για να ξεκλειδώσετε γυρίστε το κλειδί αριστερά 2.



ΓΑΝΤΖΟΙ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ

(όπου υπάρχουν)

Για την ευκολία σας, υπάρχουν 6 γάντζοι πρόσδεσης (όπου υπάρχουν) στο πάτωμα της καρότσας και 4 στο πάνω εσωτερικό τμήμα της. Αυτοί μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να σας βοηθήσουν να ασφαλίσετε το φορτίο που βάζετε στην καρότσα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

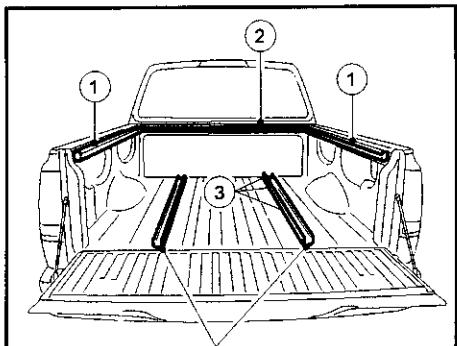
Το βάρος του φορτίου θα πρέπει να κατανέμεται ομοιόμορφα πάνω από τον μπροστινό και τον πίσω άξονα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ασφαλίστε κατάλληλα όλο το φορτίο με σχοινιά και ιμάντες για να αποφύγετε κύλιση ή μεταπότη του. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

ΣΥΣΤΗΜΑ C-Channel (όπου υπάρχει)



- 1 πλευρικά κανάλια
- 2 βασικό κανάλι
- 3 τμήματα καναλιών
- 4 κανάλια πατώματος

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τοποθετήστε κατάλληλα και σφίξτε τα κάτω κλίτη στο σύστημα C-Channel. Επίσης μην τοποθετείτε σκοινιά ή ιμάντες κατευθείαν στο κανάλι. Εάν δεν τοποθετήσετε σωστά τα κάτω κλίτη ή βάλετε σκοινιά ή ιμάντες κατευθείαν στο κανάλι μπορεί να μην υπάρχει καλή ασφαλιστή του φορτίου. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

- Ασφαλίστε κατάλληλα όλο το φορτίο με σχοινιά και ιμάντες για να αποφύγετε κύλιση ή μετατόπιση του. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

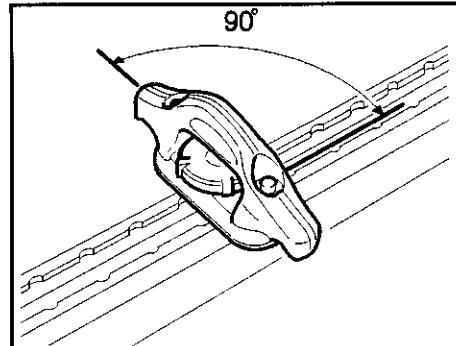
Το σύστημα C-Channel σας επιτρέπει να μετακινήσετε τα σημεία πρόσδεσης μέσα στην καρότσα στην πιο κατάλληλη θέση για να ασφαλίσετε το φορτίο.

Τα κάτω κλίτη θα πρέπει να τοποθετούνται έτσι ώστε το κλείστρο να κάθεται καλά στις υποδοχές στον σιδηρόδρομο διαφορετικά, δεν θα έχει δεθεί σωστά. Η βίδα στο κέντρο του κλίτους θα πρέπει να σφίγγεται καλά.

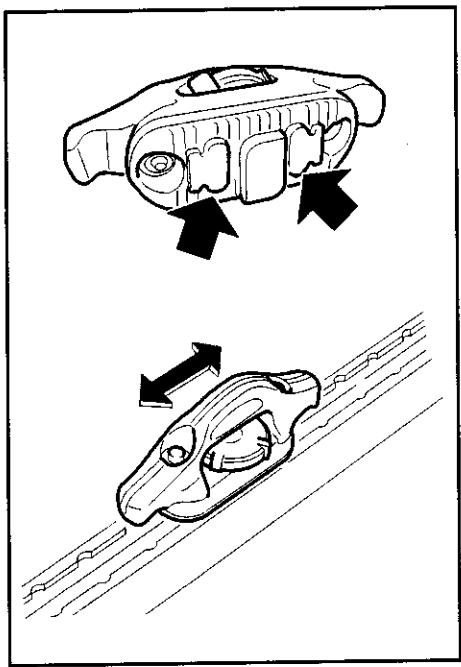
Τοποθετήστε το κάτω κλίτος ως εξής:

1. Αφαιρέστε το προστατευτικά του καναλιού, σύροντάς τα έως προς το πίσω μέρος της καρότσας. Αποθηκεύστε κατάλληλα τα προστατευτικά των καναλιών.

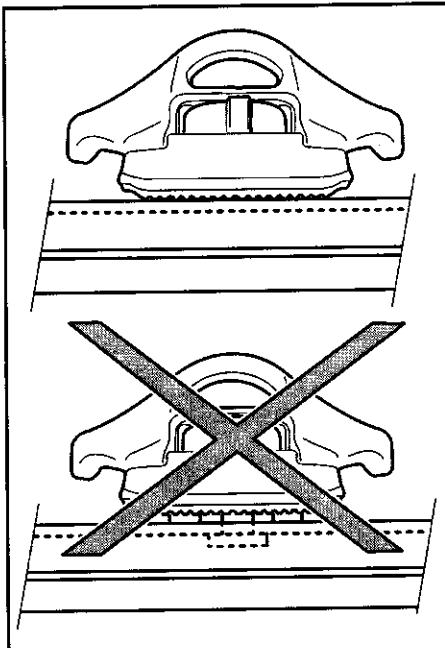
2. Χαλαρώστε τελείως την κεντρική βίδα.



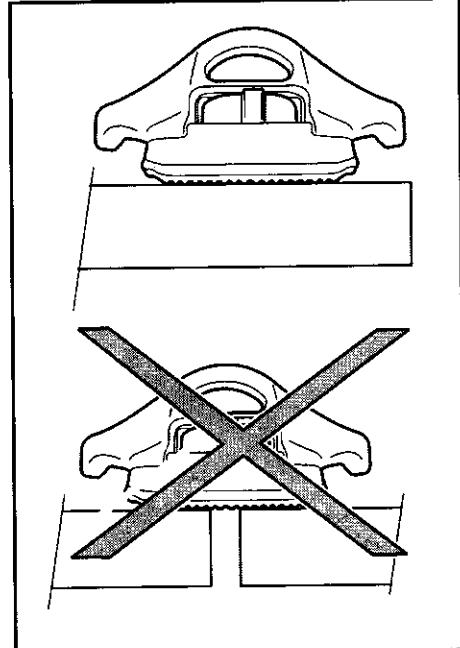
3. Βάλτε το κλίτος κάθετα στην εγκοπή του καναλιού, όπως φαίνεται στην εικόνα. Μετά περιστρέψτε το κλίτος δεξιά κατά 90 μοίρες και σύρετε το στην θέση που θέλετε.



4. Τοποθετήστε το κλίτος όπως φαίνεται στην εικόνα ώστε να κάθεται τελείως στις εγκόπες των καναλιών.



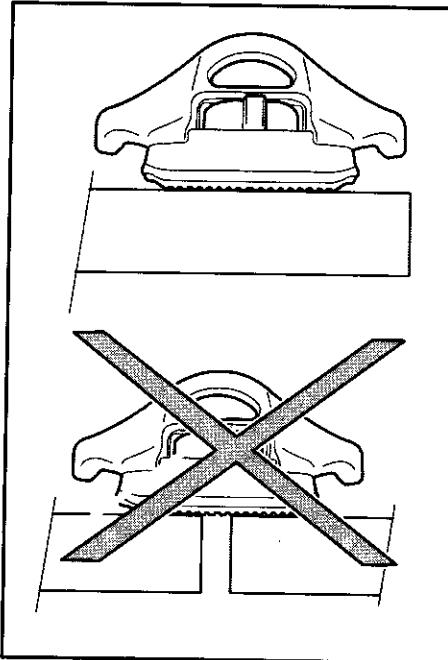
5. Δεν θα πρέπει να υπάρχει καθόλου κενό ανάμεσα στην βάση του κλίτους και το πάνω μέρος του καναλιού. Σφίξτε καλά την κεντρική βίδα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τοποθετήστε μόνο ένα κλίτος σε κάθε τμήμα του καναλιού.
- Η φόρτωση βάρους σε γωνίες πάνω από 45 μοίρες προς τα κλίπη ή φορτίων μεγαλύτερων από 68 κιλά (βασικό κανάλι και κανάλι πατώμαστος) ή 90 κιλά (πλευρικά

κανάλια) μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κανάλι ή το πάτωμα της καρότσας.



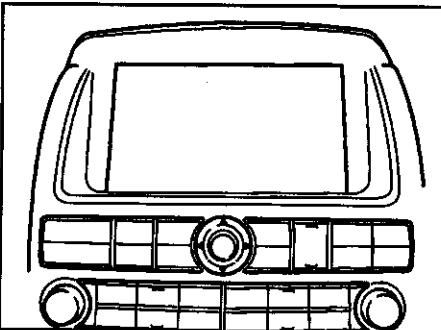
4 Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ και air conditioner και ηχοσύστημα

Προφυλάξεις ασφαλείας	112	Αντικλεπτικό σύστημα	135
Οθόνη ενδείξεων (όπου υπάρχει)	112	Βασική λειτουργία του ηχοσυστήματος	135
Χειρισμός της οθόνης ενδείξεων	112	Λειτουργία ραδιοφώνου	136
Ρυθμίσεις	112	Κουμπί MENU	139
Χρήση του χειριστηρίου	113	Λειτουργία CD player	140
‘Ελεγχος οθόνης (όπου υπάρχει)	113	Λειτουργία Bluetooth κινητού τηλεφώνου	141
Λειτουργία ημέρας / νύχτας	113	Ράδιο LW-MW-FM με 6 CD changer (όπου υπάρχει)	142
‘Ενδειξη ηχοσυστήματος, πλοιάρησης ή πληροφοριών αυτοκινήτου	113	Αντικλεπτικό σύστημα	143
Σβηστή οθόνη	114	Βασική λειτουργία του ηχοσυστήματος	143
Φωτεινότητα	114	Λειτουργία ραδιοφώνου	144
Αντίθεση	114	Κουμπί MENU	147
Χρώμα φόντου	114	Λειτουργία CD changer	148
Ρυθμίσεις ρολογιού	114	Λειτουργία Bluetooth κινητού τηλεφώνου	150
Πληροφορίες αυτοκινήτου	114	Ράδιο AM-FM με 6 CD changer και Navigation (όπου υπάρχει)	151
Πληροφορίες οικονομίας καυσίμου (όπου υπάρχει)	115	Αντικλεπτικό σύστημα	152
Πληροφορίες οδήγησης (όπου υπάρχει)	115	Βασική λειτουργία του ηχοσυστήματος	152
Πληροφορίες συντήρησης	116	Λειτουργία ραδιοφώνου	155
Εξαεριστήρες	117	Λειτουργία CD changer	159
Πλευρικοί και κεντρικοί εξαεριστήρες	117	Λειτουργία Bluetooth κινητού τηλεφώνου	162
Καλοριφέρ και air conditioner	117	Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)	162
Air conditioner ρυθμιζόμενο με το χέρι	117	Λειτουργία Bluetooth κινητού τηλεφώνου	150
Αυτόματο air conditioner (όπου υπάρχει)	124	Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει)	171
Διακόπτης θέρμανσης (όπου υπάρχει)	130	Τύπος A	171
Ηχοσύστημα	130	Τύπος B	172
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	130	Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	173
Κεραία	133		
Ράδιο LW-MW-FM με CD player (όπου υπάρχει)	134		

ΟΘΟΝΗ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε την οθόνη, το καλοριφέρ, το air conditioner ή το ηχοσύστημα όσο οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσωχή σας από την οδήγηση.
- Εάν παρατηρίσετε ένα αντικείμενα να έχουν μπει στο σύστημα, εάν χυθεί κάποιο υγρό πάνω στο σύστημα ή παρατηρήσετε καπνό ή καυσαέρια να βγαίνουν από το σύστημα ή οποιαδήποτε άλλη δυσλειτουργία, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα αμέσως και αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Εάν αδιαφορήσετε για τέτοιου είδους καταστάσεις μπορεί να οδηγηθείτε σε ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.



ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΟΘΟΝΗΣ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ

Θα πρέπει να χειρίζεστε την οθόνη ενδείξεων με προσοχή. Σχετικά με την συντήρηση της οθόνης (όπου υπάρχει), δείτε το κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και φροντίδα» στην παράγραφο «Συντήρηση της οθόνης ενδείξεων».

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε την οθόνη. Ορισμένες περιοχές της έχουν εξαιρετικά υψηλή τάση.

Οθόνη ενδείξεων υγρών κρυστάλλων (LCD)

- Εάν η θερμοκρασία μέσα στο αυτοκίνητο είναι εξαιρετικά χαμηλή, η ένδειξη της οθόνης θα παραμείνει σχετικά σκοτεινή.

Αυτό δεν είναι πρόβλημα, όταν η θερμοκρασία ανέβει η ένδειξη θα λειτουργήσει κανονικά.

- Μπορεί να παρατηρηθούν σκοτεινότερες κηλίδες στην οθόνη ενδείξεων. Αυτό είναι χαρακτηριστικό της ένδειξης και όχι δυσλειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ένδειξη στην οθόνη μπορεί να παραμορφωθεί από ισχυρά μαγνητικά πεδία.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Η οθόνη ενδείξεων σας επιτρέπει να επιβλέπετε μία σειρά ρυθμίσεων μέσω του ταμπλό ελέγχου όπως:

1. Οθόνη

Αλλάζει τις ρυθμίσεις της οθόνης όπως φωτεινότητα και αντίθεση. Δείτε το «Έλεγχος οθόνης (όπου υπάρχει)» πιο κάτω ή το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος Πλοϊγησης.

2. Ηχοσύστημα

Αλλάζει τις ρυθμίσεις του ηχοσυστήματος. Δείτε το «Έλεγχος ηχοσυστήματος» πιο κάτω.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΘΟΝΗΣ (όπου υπάρχει)

3. Πλοιήγηση

Δείτε το Εχωριστό Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος Πλοιήγησης.

4. Ένταση ήχου και μπιπ

Ρυθμίζει την ένταση της φωνητικής καθοδήγησης, του τηλεφώνου κλπ και ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τον ήχο μπιπ των κουμπιών. Δείτε το « Ραδιόφωνο AM-FM με έδισκο CD changer και navigation (όπου υπάρχει) » παρακάτω ή στο Εχωριστό Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος Πλοιήγησης.

5. Τηλέφωνο

Αλλάζει τις ρυθμίσεις του συστήματος hands-free του τηλεφώνου. Δείτε το Εχωριστό Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος Πλοιήγησης.

6. Αναγνώριση φωνής

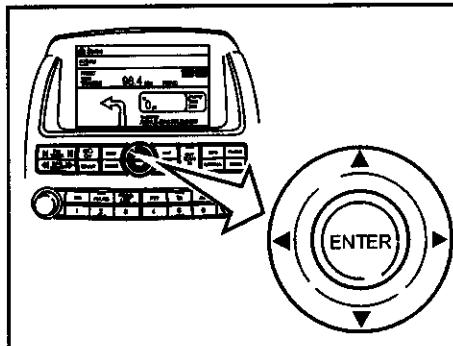
Δείτε το Εχωριστό Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος Πλοιήγησης.

7. Ρολόι

Δείτε το Εχωριστό Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος Πλοιήγησης.

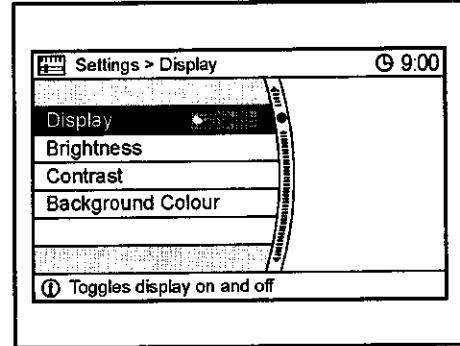
8. Γλώσσα

Δείτε το Εχωριστό Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος Πλοιήγησης.



ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Η οθόνη ενδειξεων λειτουργεί με την επιλογή κουμπιών πάνω στην οθόνη μέσω του χειριστηρίου του ταμπλό ελέγχου και του κουμπιού ENTER που βρίσκεται στο κέντρο του χειριστηρίου. Προκειμένου να επιλέξετε ένα κουμπί στην οθόνη, χρησιμοποιήστε το χειριστήριο μετακινώντας το πάνω ή κάτω, αριστερά ή δεξιά. Το κουμπί που επιλέγετε θα γίνει πιο έντονο όταν το στοχεύετε. Για να επιλέξετε το φωτεινότερο κουμπί πατήστε το κουμπί ENTER.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΜΕΡΑΣ / ΝΥΧΤΑΣ

Η ένδειξη της οθόνης μπορεί να επιλεγεί σε λειτουργία ημέρας ή νύχτας. Η ένδειξη θα γίνει αυτόματα Night (Νύχτα) όταν ανάψετε τα φώτα του αυτοκινήτου. Η λειτουργία μπορεί να διαφοροποιηθεί χειροκίνητα πατώντας σύντομα το κουμπί OFF.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ, ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ Ή ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Πίεστε το κουμπί STATUS (κατάσταση). Τόσο οι πληροφορίες του ηχοσυστήματος όσο και της πλοιήγησης και οι πληροφορίες του αυτοκινήτου θα εμφανιστούν στην οθόνη.

Για να επιστρέψετε στην οθόνη ρύθμισης, πατήστε το κουμπί STATUS.7

ΣΒΗΣΤΗ ΟΘΟΝΗ

Για να σβήσετε την οθόνη, πατήστε το κουμπί SETTING στο ταμπλό οργάνων και επιλέξτε Display (ένδειξη).

Ακυρώστε την επιλογή του κουμπιού **Display ON** και η οθόνη των ενδείξεων θα σβήσει. Για γρηγορότερη πρόσβαση στην επιλογή **Display ON** (οθόνη αναμμένη) και **Display OFF** (οθόνη σβηστή), πατήστε το κουμπί ***/OFF** για τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα.

ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑ

Προκειμένου να ρυθμίσετε την φωτεινότητα της οθόνης ενδείξεων, πατήστε το κουμπί SETTING στο ταμπλό των οργάνων. Επιλέξτε **Display** (ένδειξη), κυλήστε προς τα κάτω και επιλέξτε το κουμπί **Brightness** (φωτεινότητα οργάνων).

Ρυθμίστε μετακινώντας το χειριστήριο αριστερά ή δεξιά. Η ρύθμιση γίνεται για την λειτουργία που είναι ενεργή (ημέρα / νύχτα).

Σημειώστε ότι μπορείτε επίσης να έχετε πρόσβαση στην ρύθμιση της φωτεινότητας πατώντας το κουμπί ***/OFF** μία φορά. Στην συνέχεια

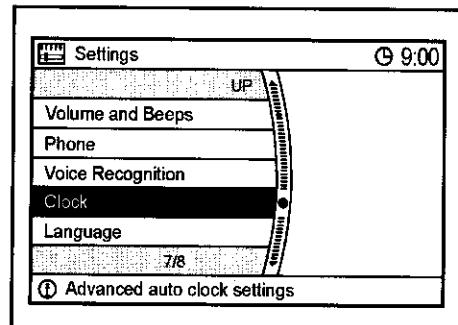
η γραμμή ρύθμισης θα εμφανιστεί στο κάτω μέρος της οθόνης. Για να ρυθμίσετε κάντε τις ενέργειες που αναφέρονται πιο πάνω.

ΑΝΤΙΘΕΣΗ

Για να ρυθμίσετε την αντίθεση της οθόνης ενδείξεων, πατήστε το κουμπί SETTING στο ταμπλό των οργάνων και επιλέξτε **Contrast** (αντίθεση). Ρυθμίστε μετακινώντας το χειριστήριο αριστερά ή δεξιά. Η ρύθμιση γίνεται για την λειτουργία που είναι ενεργή (ημέρα / νύχτα).

ΧΡΩΜΑ ΦΟΝΤΟΥ

Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του φόντου, πατήστε το κουμπί SETTING στο ταμπλό οργάνων. Κυλήστε κάτω στο **Background Color** (χρώμα φόντου) και πατήστε το **ENTER**. Το φόντο θα αλλάξει από σκοτεινό σε φωτεινό και το αντίστροφο. Η επιλογή έχει εφαρμογή στην λειτουργία που είναι ενεργή (ημέρα / νύχτα).



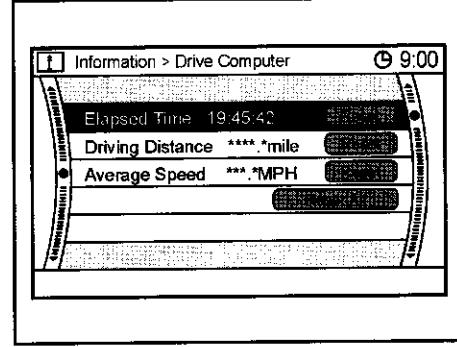
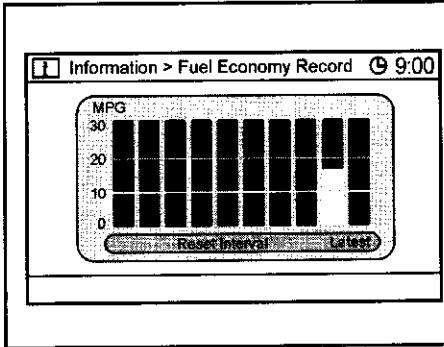
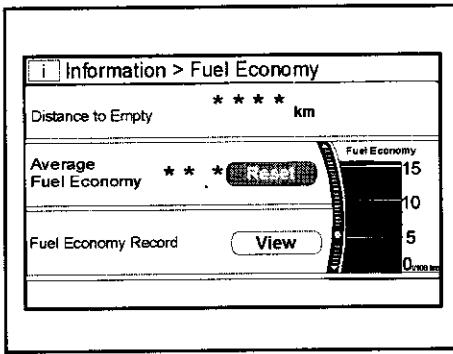
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΡΟΛΟΓΙΟΥ

Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος Πλοιήγησης.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Πατήστε το κουμπί INFO στο ταμπλό ελέγχου για να έχετε πρόσβαση στην ένδειξη των πληροφοριών του αυτοκινήτου. Το μενού των πληροφοριών του αυτοκινήτου σας επιτρέπει να έχετε πρόσβαση:

- Στην οθόνη Πληροφοριών Κίνησης TMC*
 - Στην οθόνη οικονομίας καυσίμου (όπου υπάρχει)
 - Στην οθόνη υπολογιστή οδήγησης (όπου υπάρχει)
 - Στην οθόνη συντήρησης
 - Στην οθόνη «Που είμα?»*
 - Στην οθόνη εντοπισμού τοποθεσίας GPS*
 - Στην οθόνη του συστήματος πλοιήγησης*
- * Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος Πλοιήγησης.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (όπου υπάρχει)

Για ενημέρωσή σας, θα φανούν στην ένδειξη ή μέση οικονομία καυσίμου και η απόσταση έως όπου αδειάσει το ρεζερβουάρ.

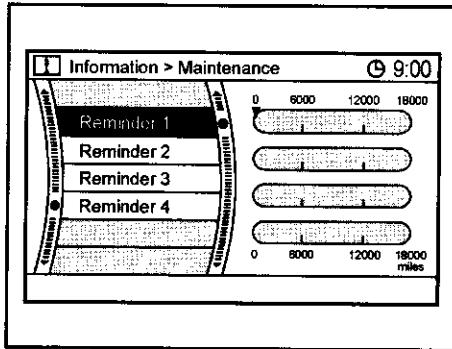
Για να μηδενίσετε την μέση οικονομία καυσίμου, επιλέξτε το κουμπί **Reset** χρησιμοποιώντας το χειριστήριο και πατήστε το κουμπί ENTER.

Όταν επιλεγεί το κουμπί **Fuel Economy Record** (αρχείο οικονομίας καυσίμου), χρησιμοποιώντας το χειριστήριο και το κουμπί ENTER, στην ένδειξη φαίνεται ένα γράφιμα με το ιστορικό της μέσης κατανάλωσης καυσίμου μαζί με την μέση κατανάλωση της προηγούμενης περιόδου από μηδενισμό σε μηδενισμό (διαστήματα μηδενισμού).

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (όπου υπάρχει)

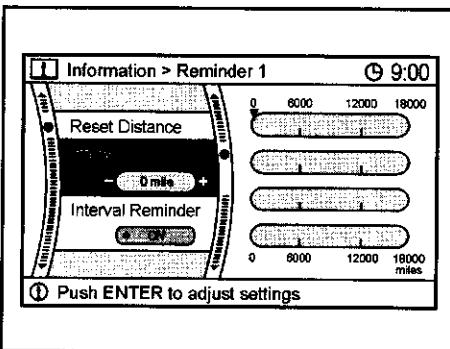
Θα φανούν στην ένδειξη ο χρόνος που έχει περάσει, η απόσταση που διανύθηκε και η μέση ταχύτητα. Για να μηδενίσετε, επιλέξτε το κουμπί **Reset** με το χειριστήριο και πατήστε το ENTER.

Για να τα μηδενίσετε όλα, επιλέξτε το κουμπί **Reset all** και πατήστε το ENTER.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Για να βάλετε σε λειτουργία την υπενθύμιση συντήρησης (αλλαγή ελαστικών, αλλαγή ιμάντων, αλλαγή φίλτρου αέρα, αλλαγή φίλτρου λαδιού κλπ), επιλέξτε ένα κουμπί υπενθύμισης χρησιμοποιώντας το χειριστήριο και πατώντας το κουμπί ENTER.



Στο παραπάνω παράδειγμα, το κουμπί **Reminder 1** (υπενθύμιση 1) έχει επιλεγεί. Η οθόνη δείχνει πώς να ορίσετε ένα συγκεκριμένο διάστημα συντήρησης.

1. Ορίστε την απόσταση του διαστήματος (**INTERVAL**) χρησιμοποιώντας την πλευρά **◀** ή **▶** του χειριστηρίου. Για να ορίσετε το διάστημα συντήρησης για ένα επιλεγμένο είδος (αλλαγή ελαστικών, αλλαγή ιμάντων, αλλαγή φίλτρου αέρα, αλλαγή φίλτρου λαδιού κλπ), δείτε το Εξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντήρησεως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

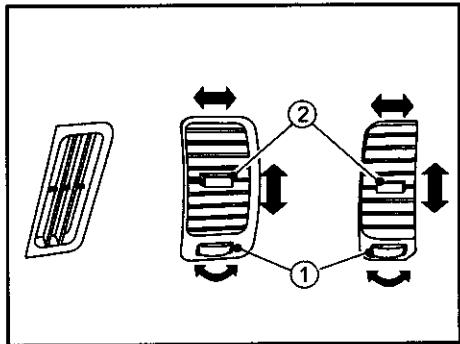
Κάθε ενεργοποίηση της πλευράς ▶ του

χειριστηρίου θα αυξήσει την απόσταση του προγράμματος υπενθύμισης κατά 500 χιλιόμετρα.

2. Μηδενίστε την απόσταση (**Distance**) για μία νέα υπενθύμιση (**REMINDER 1**).
3. Για να φανέται αυτόματα στην ένδειξη η συντήρηση (**MAINTENANCE**) που αφορά το συγκεκριμένο είδος όταν πλησιάζει η καθορισμένη απόσταση, επιλέξτε το κουμπί **Interval Reminder** (υπενθύμιση διαστήματος) χρησιμοποιώντας το χειριστήριο και επιβεβαιώστε την επιλογή με το κουμπί ENTER. Το τρίγωνο πάνω από την μπάρα απόστασης θα γίνει από μαύρη άσπρη και η ένδειξη **ON** θα γίνει πορτοκαλί.
4. Για να αλλάξετε την ένδειξη πίσω σε ένδειξη **MAINTENANCE** (συντήρηση), πατήστε το κουμπί BACK στο ταμπλό ελέγχου.
5. Όταν έχετε πλησιάσει την απόσταση, ένα μήνυμα υπενθύμισης της συντήρησης θα ανάψει. Η μπάρα απόστασης μπορεί να ξαναρυθμίστεί όπως περιγράφηκε προηγουμένως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην κάνετε αυτές τις ρυθμίσεις όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

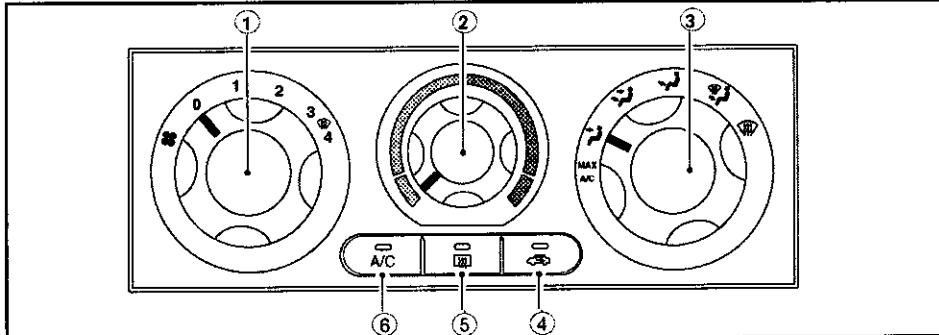


ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΕΞΑΕΡΙΣΤΗΡΕΣ

Οι εξαεριστήρες μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν 1 και η κατεύθυνση της ροής του αέρα μπορεί να ρυθμιστεί 2.

☒ : Αυτό το σύμβολο δηλώνει ότι οι εξαεριστήρες είναι κλειστοί όταν ο διακόπτης εξαερισμού έχει μετακινηθεί προς τα κάτω.

☰ : Αυτό το σύμβολο δηλώνει ότι οι εξαεριστήρες είναι ανοικτοί όταν ο διακόπτης εξαερισμού έχει μετακινηθεί προς τα πάνω.



Air conditioner ρυθμιζόμενο με το χέρι

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ AIR CONDITIONER

1. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
2. Κουτί ελέγχου θερμοκρασίας
3. Κουμπί ελέγχου ροής αέρα
4. Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα
5. Κουμπί αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ (δείτε σχετικά στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» το «Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ»)
6. Κουμπί air conditioner (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτο-

κίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.

- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της ανακυκλοφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρα χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θα μπώνουν.
- Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπά του καλοριφέρ ή του air conditioner πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποστάται η προσοχή σας.

Έλεγχοι

Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα :

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον ανεμιστήρα και να ελέγχετε την ταχύτητά του, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα προς τα δεξιά για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα. Για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα προς τα αριστερά.

Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας:

Με το κουμπί αυτό μπορείτε να ρυθμίσετε την θερμοκρασία του αέρα που βγαίνει από τους αεραγωγούς και τις εξόδους στο πάτωμα.

Κουμπί ελέγχου ροής αέρα:

Το κουμπί αυτό σας επιτρέπει να επιλέξετε τις εξόδους από όπου θα βγαίνει ο αέρας, όπως περιγράφεται παρακάτω.

MAX A/C - Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες με την μέγιστη φύξη (όπου υπάρχει)

↖ ↗ - Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες.

↔ - Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς

και τους πλευρικούς εξαεριστήρες καθώς και από τις εξόδους στο πάτωμα.

↖ ↗ - Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.

↔ - Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος και τις εξόδους στα πόδια.

↖ ↗ - Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν επιλεγεί το κουμπί **MAX A/C**, το air conditioner (όπου υπάρχει) θα ανάψει αυτόμata και ο ελεγχος ροής αέρα θα μπει στην θέση ανακύκλωσης.

Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα

Θέση Off

- Στον χώρο των επιβατών μπαίνει εξωτερικός αέρας.
- Χρησιμοποιείστε την θέση off για την κανονική λειτουργία του καλοριφέρ ή του air conditioner (όπου υπάρχει).

Θέση on (ανάβει το ενδεικτικό φωτάκι)

Ο εσωτερικός αέρας ανακυκλώνεται μέσα στο αυτοκίνητο.

Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα (➡) στην θέση ON όταν οδηγείτε σε δρόμο όπου υπάρχει πολύ σκόνη μπροστά σας, θέλετε να αποφύγετε τα καυσαέρια των άλλων αυτοκινήτων ή για να έχετε την μέγιστη φύξη από το air conditioner (όπου υπάρχει).

Λειτουργία καλοριφέρ

Το καλοριφέρ λειτουργεί μόνο όταν έχει ζεσταθεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

Θέρμανση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για την παροχή ζεστού αέρα από τους εξαεριστήρες.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα ➡ στην θέση "off" για κανονική θέρμανση (δεν ανάβει το ενδεικτικό φως).
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση ↖ ↗.
3. Γυρίστε για να λειτουργήσει το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση hot (ζεστό).

Για γρήγορη θέρμανση, πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  στην θέση ON. Βεβαιωθείτε στην συνέχεια ότι το γυρίσατε στην θέση «off» για κανονική θέρμανση (δεν ανάβει το ενδεικτικό φως), προκειμένου να αποφύγετε το θάμπωμα των παραθύρων και να ανανεωθεί ο αέρας.

Εξαερισμός:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να μπει στο εσωτερικό του αυτοκινήτου εξωτερικός αέρας από τους κεντρικούς και πλευρικούς εξαεριστήρες.

- Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  στην θέση "off" για κανονική θέρμανση (δεν ανάβει το ενδεικτικό φως).
- Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ροής του αέρα στην θέση .
- Γυρίστε για να λειτουργήσει το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα.
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση hot (ζεστό).

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Γυρίστε για να λειτουργήσει το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα.

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση hot (ζεστό).

• Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο ή το θάμπωμα από τα παράθυρα, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στο 4 και βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση HOT.

• Για τα μοντέλα με A/C

Όταν το κουμπί ελέγχου ροής αέρα γυρίστει στην θέση , το air conditioner ανάβει αυτόματα όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από τους -5 °C για να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ και η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα σβήνει αυτόματα.

Ο εξωτερικός αέρας μπαίνει στον χώρο των επιβατών για να βελτιώσει την λειτουργία ξεθαμπώματος.

Θέρμανση δύο επιπέδων (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να βγαίνει εξωτερικός αέρας από τους πλευρικούς και κεντρικούς εξαεριστήρες και

ζεστός αέρας από τις εξόδους του πατώματος.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  στην θέση "off" για κανονική θέρμανση (δεν ανάβει το ενδεικτικό φως).

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Γυρίστε για να λειτουργήσει το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα.

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην ζεστό (hot) και το κρύο (cold).

Θέρμανση και ξεθάμπωμα

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να θερμαίνεται το εσωτερικό του αυτοκινήτου και να ξεθαμπώνει το παρμπρίζ.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  στην θέση "off" για κανονική θέρμανση (δεν ανάβει το ενδεικτικό φως).

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Γυρίστε για να λειτουργήσει το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα.

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση hot (ζεστό).

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα:

Η θέση αυτή χρησιμοποιείται για να ξεπάγωσουν / ξεθαμπώσουν τα παράθυρα.

- Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  στην θέση "off" για κανονική θέρμανση (δεν ανάβει το ενδεικτικό φως).

- **Για τα μοντέλα με A/C**

Όταν το κουμπί ελέγχου ροής αέρα γυρίστε στην θέση ή , το air conditioner ανάβει αυτόματα όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από τους -5°C για να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ και η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα σβήνει αυτόματα.

Ο εξωτερικός αέρας μπαίνει στον χώρο των επιβατών για να βελτιώσει την λειτουργία ξεθαμπώματος.

Λειτουργία του air conditioner (όπου υπάρχει)

Βάλτε μπροστά την μηχανή, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε (1 έως 4) και πατήστε το κουμπί του air conditioner (A/C). Όταν λειτουργεί το air conditioner, οι λειτουργίες ψύξης και αφύγρανσης προστίθενται στην λειτουργία του καλοριφέρ. Για να σβήσετε το air conditioner, πατήστε πάλι το κουμπί A/C.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία ψύξης του air conditioner αποδίδει μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

Ψύξη

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για την ψύξη και την αφύγρανση.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση "off".
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του air conditioner A/C στην θέση «ON». Θα ανάψει το ενδεικτικό φως.
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.

Για γρήγορη ψύξη, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση MAX A/C. Για κανονική ψύξη, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα σε οποιαδήποτε θέση εκτός από την MAX A/C.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορεί να δείτε ατμό να βγαίνει από τους αεραγωγούς τις ζεστές υγρές ημέρες, καθώς ο αέρας ψύχεται γρήγορα. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

Θέρμανση με αφύγρανση

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για θέρμανση και αφύγρανση.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση "off".
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του air conditioner A/C στην θέση «ON». Θα ανάψει το ενδεικτικό φως.
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.

Ξεθάμπωμα και αφύγρανση

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ξεθαμπώσουν τα παράθυρα και για αφύγρανση.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση "off".
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.

Όταν το κουμπί ελέγχου ροής αέρα γυριστεί στην θέση , το air conditioner ανάβει αυτόματα όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από τους -5 °C για να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ και η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα σβήνει αυτόματα.

Πρακτικές συμβουλές

- Προκειμένου να έχετε καλύτερη θέρμανση, καθαρίστε το χιόνι και τον πάγο από τον υαλοκαθαριστήρα και την είσοδο του αέρα μπροστά από το παρμπρίζ.
- Μετά από παρκάρισμα στον ήλιο, οδηγήστε για δύο ή τρία λεπτά με ανοιχτά παράθυρα για να φύγει ο ζεστός αέρας από τον χώρο των επιβατών. Με τον τρόπο αυτό θα επιταχυνθεί η λειτουργία ψύξης του air conditioner.
- Έχετε τα παράθυρα και την ηλιοροφή (όπου υπάρχει) κλειστά όσο λειτουργεί το air conditioner.
- Το σύστημα του air conditioner θα πρέπει να μπαίνει σε λειτουργία για περίπου 10 λεπτά τουλάχιστον μία φορά τον μήνα. Αυτό βοηθά στην αποτροπή ζημιάς στο σύστημα λόγω έλλειψης λίπανσης.
- Εάν ο δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού της μηχανής υπερβεί την θέση «HOT», σβήστε το air conditioner. Για πρό-

σθετες πληροφορίες, δείτε το «Υπερθέρμανση της μηχανής» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

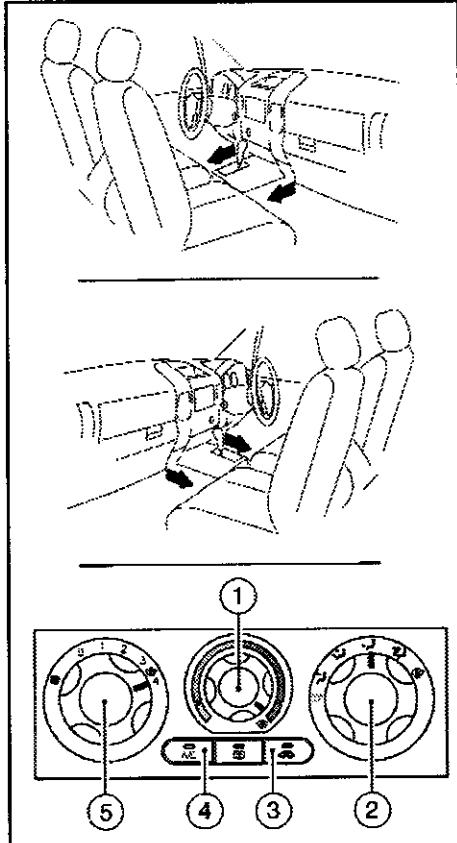
- Εάν το ψυκτικό υγρό της μηχανής φτάσει σε εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία, το σύστημα του air conditioner θα κλείσει αυτόματα. Αυτό μπορεί να συμβεί για παράδειγμα εάν η μηχανή λειτουργεί για πολύ ώρα στο ρελαντί σε μία ζεστή ημέρα.

Πίνακες ροής αέρα

Οι παρακάτω πίνακες δείχνουν τα κουμπιά και τις θέσεις για ΜΕΓΙΣΤΗ και ΓΡΗΓΟΡΗ θέρμανση, ψύξη και ξεθάμπωμα.

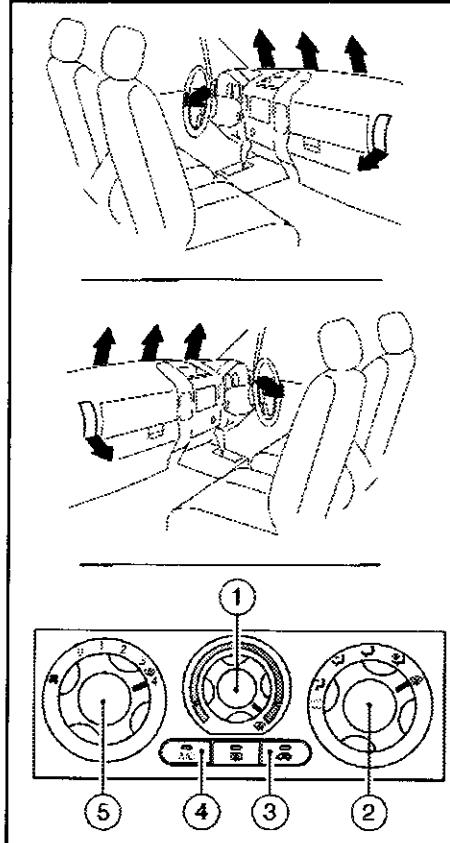
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία ανακύκλωσης () θα πρέπει πάντα να είναι στην θέση OFF τόσο για την θέρμανση όσο και για το ξεθάμπωμα.



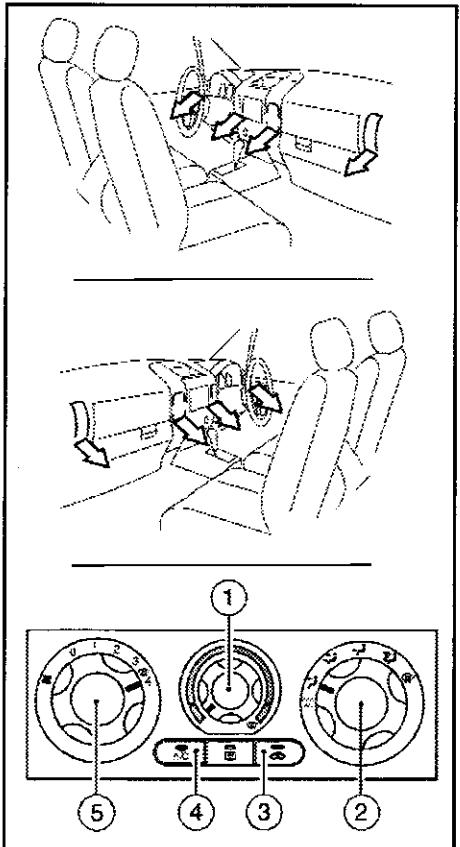
ΘΕΡΜΑΝΣΗ

	Έλεγχοι	Ρυθμίσεις
(1)	Μοχλός ελέγχου θερμοκρασίας	Ζεστό (HOT)
(2)	Μοχλός ελέγχου ροής αέρα	
(3)	Κουμπί ανακυκλωφορίας αέρα	Κλειστό (OFF)
(4)	Κουμπί Air conditioner (όπου υπάρχει)	Κλειστό (OFF)
(5)	Κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα	4



ΞΕΠΑΓΩΜΑ / ΑΦΥΓΡΑΝΣΗ

	Έλεγχοι	Ρυθμίσεις
(1)	Μοχλός ελέγχου θερμοκρασίας	Ζεστό (HOT)
(2)	Μοχλός ελέγχου ροής αέρα	
(3)	Κουμπί ανακυκλωφορίας αέρα	Κλειστό (OFF)
(4)	Κουμπί Air conditioner (όπου υπάρχει)	Ανοικτό (ON)
(5)	Κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα	4



ΨΥΞΗ		
	Έλεγχοι	Ρυθμίσεις
(1)	Μοχλός ελέγχου θερμοκρασίας	Κρύο (COLD)
(2)	Μοχλός ελέγχου ροής αέρα	
(3)	Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα	Ανοικτό(ON) μέγιστο Κλειστό(OFF) Κανονικό
(4)	Κουμπί Air conditioner	Ανοικτό (ON)
(5)	(όπου υπάρχει) Κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα	4

Φίλτρο air conditioner (φίλτρο εξαερισμού) (όπου υπάρχει)

Το σύστημα του air conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο εξαερισμού που συλλέγει την βρωμιά, τα καυσαέρια, την σκόνη κλπ. Για να βεβαιωθείτε ότι το air conditioner θερμαίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει επαρκώς θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο τακτικά. Για την αντικατάσταση του φίλτρου αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθιστάται εάν η ροή του αέρα ελαττωθεί σημαντικά ή τα παράθυρα θα μπώνουν εύκολα κατά την λειτουργία του καλοριφέρ ή του air conditioner.

Συντήρηση του air-conditioner

Το σύστημα του air-conditioner στο NISSAN σας περιέχει ένα ψυκτικό υγρό που κατασκευάστηκε με γνώμονα το περιβάλλον.

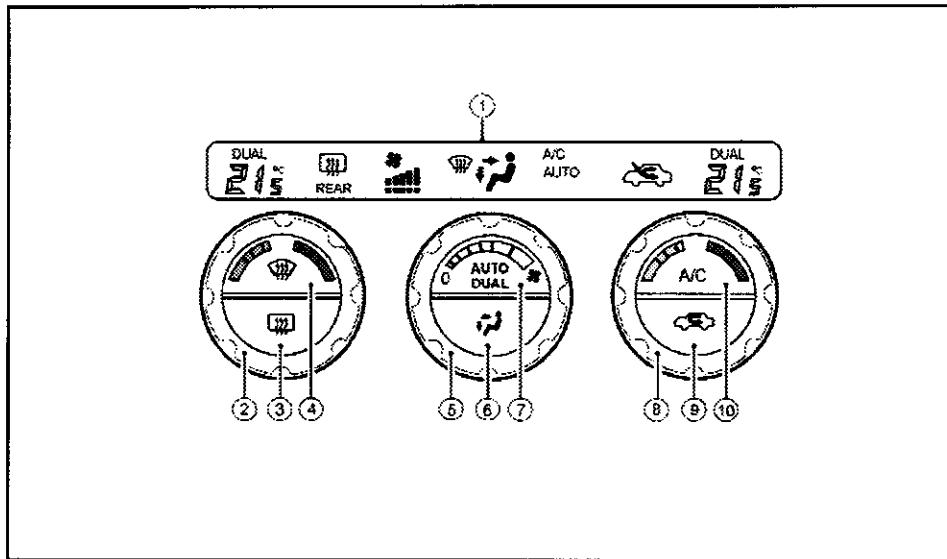
Το νέο αυτό ψυκτικό υγρό δεν βλάπτει το οζόνιο.

Ωστόσο, μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση της γης.

Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης

ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο «8. Τεχνικές πληροφορίες».

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.



Αυτόματο air conditioner (όπου υπάρχει)

AYTOMATO AIR CONDITIONER

(όπου υπάρχει)

1. Ένδειξη
2. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (πλευρά οδηγού)
3. Κουμπί αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεπτών όπου υπάρχουν (για λεπτομέρειες δείτε το κεφάλαιο 2).

4. Κουμπί αντιθαμβωτικού παρμπρίζ
5. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
6. Κουμπί ελέγχου ροής αέρα
7. AUTO (κουμπί ελέγχου κλιματισμού) / κουμπί Dual.
8. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (πλευρά συνοδηγού)
9. Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα
10. Κουμπί ON/OFF air conditioner

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία πτης ανακυκλωφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρας χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θαμπώνουν.
- Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπιά του καλοριφέρ πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η λειτουργία ψύξης του air conditioner ενεργοποιείται μόνο όταν δουλεύει η μηχανή του αυτοκινήτου και η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από τους -2 βαθμούς Κελσίου.
- Το air conditioner μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το ξεθάμπωμα όταν χρησιμοποιείτε την θέρμανση ή για να μειώσετε την θερμοκρασία του αέρα και για

το ξεθάμπωμα όταν χρησιμοποιείτε την ψύξη. Αυτό είναι δυνατόν τόσο στην αυτόματη όσο και στην χειροκίνητη λειτουργία εφόσον η ταχύτητα του ανεμιστήρα είναι στο ελάχιστο (πρώτη γραμμή).

Χειρισμοί

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν κάνετε οποιαδήποτε επιλογή ή αλλαγή, πατήστε το κουμπί AUTO / DUAL για να ενεργοποιήσετε το σύστημα του καλοριφέρ και του air conditioner.

Ψύξη και / ή θέρμανση με αφύγρανση (αυτόματη λειτουργία):

Αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί όλο τον χρόνο καθώς το σύστημα ελέγχει αυτόματα την κατανομή του αέρα, την ταχύτητα του ανεμιστήρα και διατηρεί σταθερή την θερμοκρασία, αφού προηγουμένως την έχετε ρυθμίσει ως ακολούθως:

1. Πατήστε το κουμπί AUTO/DUAL (θα εμφανιστεί AUTO).
2. Βεβαιωθείτε ότι το air conditioner είναι ενεργοποιημένο (εμφανίζεται η εικόνα A/C).

3. Γιρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας του οδηγού αριστερά ή δεξιά για να επιλέξετε την επιθυμητή θερμοκρασία ανάμεσα στο LO (μέγιστη ψύξη) και το HI (μέγιστη θέρμανση). Οι θερμοκρασίες για τον οδηγό και τον συνοδηγό μπορούν να ρυθμιστούν ανεξάρτητα, δείτε το «Λειτουργία DUAL» πιο κάτω.

• Όταν επιλεγεί ο έλεγχος της ταχύτητας του ανεμιστήρα, το αντιθαμβωτικό του παρμπρίζ ή η λειτουργία ροής αέρα, η αυτόματα λειτουργία ακυρώνεται. Για να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία, πατήστε το κουμπί AUTO/DUAL.

• Όταν έχει ζέστη με υγρασία, μπορεί καθώς ο αέρας ψύχεται πολύ γρήγορα να δείτε άχνη να βγαίνει από τους αεραγωγούς. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

Θέρμανση (αυτόματη λειτουργία):

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία μόνο για θέρμανση.

1. Πατήστε το κουμπί AUTO/DUAL (θα εμφανιστεί AUTO).
2. Πατήστε το κουμπί για να απενεργοποιήσετε το air conditioner (η εικόνα A/C σβήνει).

3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θερμοκρασία που θέλετε.
- Οι θερμοκρασίες για τον οδηγό και τον συνοδηγό μπορούν να ρυθμιστούν ανεξάρτητα, δείτε το «Λειτουργία DUAL» πιο κάτω.
 - Η ταχύτητα του ανεμιστήρα, η θερμοκρασία του χώρου των επιβατών και η κατανομή του αέρα διατηρούνται αυτόματα.
 - Μην βάλετε την θερμοκρασία σε επίπεδο χαμηλότερο από την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα. Σε διαφορετική περίπτωση το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.
 - Η λειτουργία αυτή δεν συνιστάται εάν θαμπώνουν τα τζάμια.
 - Πατήστε το κουμπί A/C για να επιστρέψετε στην λειτουργία του air conditioner.
- Αντιθαμβωτικό παρμπρίζ  (χειροκίνητη λειτουργία):**
1. Πατήστε το κουμπί .
 2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην ταχύτητα ανεμιστήρα που θέλετε.
 3. Για να το σβήσετε, πατήστε είτε το κουμπί  για να επιστρέψετε στην προηγούμενη λειτουργία είτε το κουμπί AUTO/DUAL για την αυτόματη λειτουργία του κλιματισμού.
1. Πατήστε το κουμπί .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην ταχύτητα ανεμιστήρα που θέλετε.
3. Για να το σβήσετε, πατήστε είτε το κουμπί  για να επιστρέψετε στην προηγούμενη λειτουργία είτε το κουμπί AUTO/DUAL για την αυτόματη λειτουργία του κλιματισμού.
- Για να ξεπαγώσετε / ξεθαμπώσετε γρήγορα το παρμπρίζ, βάλτε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση.
- Αμέσως μόλις ξεπαγώσει / ξεθαμπώσει το παρμπρίζ πατήστε είτε το κουμπί ξεθαμπώματος παρμπρίζ για να επιστρέψετε στην προηγούμενη λειτουργία είτε το κουμπί AUTO/DUAL για την λειτουργία αυτόματου κλιματισμού.
- Όταν η λειτουργία ξεθαμπώματος παρμπρίζ έχει ενεργοποιηθεί το air conditioner θα ανοίξει αυτόματα προκειμένου να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ και η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα θα κλείσει, όταν οι εξωτερικές θερμοκρασίες είναι πάνω από τους -2 βαθμούς Κελσίου.
- Ο εξωτερικός αέρα έρχεται μέσα στον χώρο των επιβατών για να βελτιώσει την απόδοση του ξεθαμπώματος.
- Θέρμανση και ξεθάμπωμα (χειροκίνητη λειτουργία):**
- Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να θερμαίνεται το εσωτερικό του αυτοκινήτου και να ξεθαμπάνει το παρμπρίζ.

1. Πατήστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα έως ότου εμφανιστεί η ένδειξη (✉).

To air conditioner ανάβει αυτόματα και ο εξωτερικός αέρας θα μπαίνει στον χώρο των επιβατών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δεν είναι δυνατό να επιλέξετε την λειτουργία ξεθαμπώματος παρμπρίζ όταν η ροή του αέρα είναι στην λειτουργία κεντρικών και πλευρικών εξαεριστήρων (στο πρόσωπο).

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην ταχύτητα ανεμιστήρα που θέλετε.

3. Επιλέξτε την επιθυμητή θερμοκρασία με τον μοχλό ελέγχου θερμοκρασίας.

Λειτουργία DUAL:

Μπορείτε να ρυθμίσετε την θερμοκρασία του αέρα ξεχωριστά από την πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού, χρησιμοποιώντας τον ξεχωριστό έλεγχο θερμοκρασίας. Όταν το κουμπί AUTO/DUAL είναι πατημένο, ενώ το σασσούπημα είναι στην αυτόματη λειτουργία ή όταν έχετε γυρίσει τον έλεγχο της θερμοκρασίας της πλευράς του συνοδηγού, η λειτουργία και η ένδειξη DUAL θα ενεργο-

ποιηθούν. Για να κλείσετε την λειτουργία dual, πατήστε πάλι το κουμπί AUTO/DUAL (ή πατήστε δύο φορές όταν το σύστημα δεν είναι στην αυτόματη λειτουργία).

Κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα ✉:

Για να επιλέξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα.

Κουμπί ελέγχου ροής αέρα:

Για να επιλέξετε την θέση της ροής αέρα από τους εξαεριστήρες πατήστε το κουμπί MODE για τις ακόλουθες λειτουργίες ροής αέρα:

✉ - Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες.

✉ - Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες καθώς και από τις εξόδους στο πάτωμα.

✉ - Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.

✉ - Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος και τις εξόδους στα πάδια.

Ανακυκλοφορία αέρα 🚗:

Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα, για να ανακυκλώνεται ο ίδιος αέρας μέσα στο αυτοκίνητο όταν οδηγείτε σε δρόμο όπου υπάρχει πολύ σκόνη μπροστά σας,

Θέλετε να αποφύγετε τα καυσαέρια των άλλων αυτοκινήτων ή θέλετε να έχετε την μέγιστη ψύξη από το air conditioner

Όταν πατήσετε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα (🚗) θα ανάψει το ενδεικτικό φως (🚗) και θα λειτουργήσει το air conditioner προκειμένου να αποτρέψει το θάμπωμα των τζαμιών και την συσσώρευση υγρασίας στον χώρο των επιβατών.

Ο διακόπτης ανακυκλοφορίας θα σβήσει αυτόματα πατήσετε το κουμπί του air conditioner, το κουμπί ξεθαμπώματος παρμπρίζ, ή το κουμπί AUTO/DUAL.

Όταν η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα είναι σβηστή, στον χώρο των επιβατών εισέρχεται ο εξωτερικός αέρας ο οποίος κατανέμεται μέσω των αεραγωγών.

Για κανονική θέρμανση, εξαερισμό ή λειτουργία του air conditioner, βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα είναι σβηστή.

Εξωτερικός αέρας :

Χρησιμοποιήστε την θέση αυπή για να έχετε εξωτερικό αέρα στον χώρο των επιβατών κατά την κανονική θέρμανση, τον εξαερισμό ή την λειτουργία του air conditioner.

Πατήστε το κουμπί εξωτερικού αέρα για να έρχεται ο εξωτερικός αέρα μέσα στον χώρο των επιβατών. Η λειτουργία εξωτερικού αέρα θα σβήσει αυτόματα όταν επιλεγεί η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα.

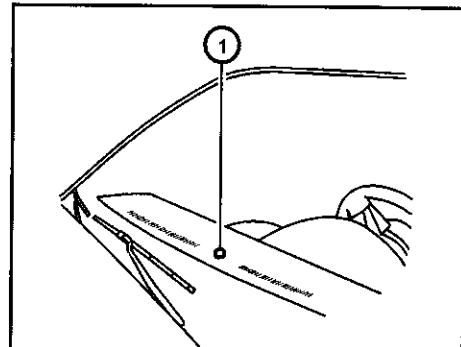
Χειροκίνητη λειτουργία:

Για τις λειτουργίες της ταχύτητας του ανεμιστήρα, την ανακυκλοφορία αέρα, τον εξωτερικό αέρα ή την κατεύθυνση του αέρα, δείτε πιο πριν.

Για να γυρίσετε στην αυτόματη λειτουργία, πατήστε το κουμπί AUTO.

Για να σβήσετε το σύστημα:

Γυρίστε και κρατήστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα προς τα αριστερά στο 0 έως ότου σβήσει το σύστημα.



Ο αισθητήρας ① που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων βοηθάει στην διαπήρηση της θερμοκρασίας σταθερής. Μην τοποθετείται τίποτα πάνω ή γύρω από τον αισθητήρα.

Πρακτικές συμβουλές λειτουργίας

- Προκειμένου να βελτιώσετε την απόδοση του καλοριφέρ, καθαρίστε το χιόνι και τον πάγο από τους υαλοκαθαριστήρες και τις εισόδους αέρα μπροστά στο παρμπρίζ.
- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία και η θερμοκρασία του νερού της μηχανής είναι χαμηλές, η ροή αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα μπορεί να μην λειτουργεί για 150 δευτερόλεπτα το πολύ. Αυτό δεν δηλώνει κάποιο πρόβλημα. Μόλις ζεσταθεί το νερό

πης μηχανής, θα λειτουργήσει κανονικά η ροή αέρα από τις εξόδους του πατώματος.

- Μετά από παρκάρισμα στον ήλιο, οδηγείστε για δύο ή τρία λεπτά με τα παράθυρα ανοικτά ώστε να βγει ο ζεστός αέρας από τον χώρο των επιβατών. Στην συνέχεια κλείστε τα παράθυρα. Με τον τρόπο αυτό θα επιταχυνθεί η λειτουργία ψύξης του air conditioner.
- Έχετε τα παράθυρα και την ηλιοροφή (όπου υπάρχει) κλειστά όταν λειτουργεί το air conditioner.
- Θα πρέπει να βάζετε το air conditioner σε λειτουργία για τουλάχιστον 10 λεπτά το μήνα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί ζημιά στο σύστημα λόγω έλλειψης λίπανσης.
- Εάν ο δείκτης θερμοκρασίας νερού μηχανής υπερβεί την θέση HOT (ζεστό), σβήστε το air conditioner. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Εάν ο κινητήρας σας υπερθερμανθεί» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».
- Εάν το ψυκτικό υγρό φτάσει σε εξαιρετικά υψηλές θερμοκρασίες το σύστημα του air conditioner θα σβήσει αυτόματα. Αυτό για παράδειγμα μπορεί να συμβεί εάν η

μηχανή δουλεύει για πολύ ώρα στο ρελαντί μία εξαιρετικά ζεστή ημέρα.

Φίλτρο air conditioner (Φίλτρο εξαερισμού)

To air-conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο εξαερισμού το οποίο συγκεντρώνει την βρωμά, την γύρη, την σκόνη κλπ. Για να είστε σίγουρος ότι το air-conditioner ζεσταίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει επαρκώς θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν έχει μειωθεί εξαιρετικά η ροή του αέρα ή όταν τα παράθυρα θα μπώνουν εύκολα όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το air-conditioner.

Συντήρηση του air-conditioner

Το σύστημα του air-conditioner στο NISSAN σας περιέχει ένα ψυκτικό υγρό που κατασκευάστηκε με γνώμονα το περιβάλλον.

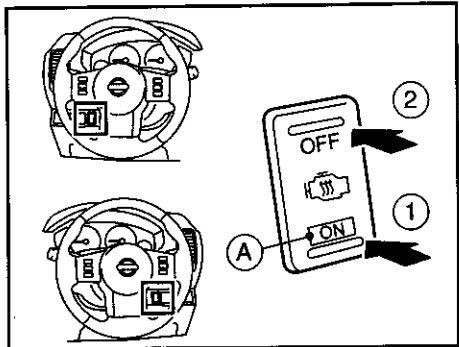
Το νέο αυτό ψυκτικό υγρό δεν βλάπτει το άζον.

Ωστόσο, μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση της γης.

Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο «8. Τεχνικές πληροφορίες».

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ (όπου υπάρχει)



Ο διακόπτης θέρμανσης βρίσκεται στο κάτω τμήμα του ταμπλό των οργάνων.

Ο διακόπτης θέρμανσης χρησιμοποιείται όταν η μηχανή είναι κρύα και επιταχύνει την λειτουργία του καλοριφέρ. Εάν ο διακόπτης πατηθεί στην θέση ON ① (ανάβει το ενδεικτικό φως A), ο εγκέφαλος του κινητήρα θα αυξήσει αυτόματα το ρελαντί της κρύας μηχανής.

Το σύστημα λειτουργεί όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην νεκρά (N) για το μηχανικό σαζμάν ή στην θέση παρκαρίσματος (P) για το αυτόματο σαζμάν και δεν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν ο δείκτης της θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού της μηχανής κινηθεί στην κανονική περιοχή λειτουργίας,

πατήστε την θέση OFF του διακόπτη. Σε κάθε περίπτωση το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν ξεκινήσει το αυτοκίνητο.

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα όταν οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON. Εάν θέλετε να ακούσετε ράδιο ή κάποιο CD ενώ δεν λειτουργεί η μηχανή, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc. Μην το χρησιμοποιείται για μεγάλο διάστημα με την μηχανή σβηστή.

Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος

Ραδιόφωνο

- Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον μεταδότη, κτήρια, γέφυρες, βουνά και άλλες εξωτερικές επιρροές. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα της λήψης κατά κανόνα προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιρροές.
- Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα της λήψης του ραδιοφώνου.
- Χρησιμοποιείστε την κεραία για καλύτερη λήψη.

CD Player (μηχάνημα αναπαραγωγής CD)

- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή βροχερός, μπορεί το CD player να μην λειτουργεί καλά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD και αφυγράνετε ή εξαερίστε το μηχάνημα τελείως.
- Το CD player μπορεί να αναπηδά εάν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο.
- Το CD player μερικές φορές δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι πολύ υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν την χρήση.
- Μην εκθέτετε τα CD κατευθείαν στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γρατσουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλίες ή έχουν τρυπήματα μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.
- Τα παρακάτω CD μπορεί να μην λειτουργούν σωστά:
 - CD με έλεγχο αντιγραφής (CCCD)
 - Εγγράψιμα CD (CD-R)
 - Επανεγγράψιμα CD (CD-RW)
- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player:
 - Δίσκους 8 εκατοστών με αντάπτορα
 - CD τα οποία δεν είναι στρογγυλά
 - **CD με χάρτινη ετικέτα**

Εάν το CD δεν μπορεί να παίξει, θα εμφανιστεί ένα από τα ακόλουθα μηνύματα (όπου υπάρχει).

• DISC READ ERROR

(σφάλμα ανάγνωσης δίσκου)

- Επιβεβαιώστε ότι το CD έχει μπει σωστά (η ετικέτα είναι προς τα επάνω κλπ).
- Επιβεβαιώστε ότι το CD δεν είναι λυγισμένο ή παραμορφωμένο και δεν έχει γρατσουνιές.

• UNPLAYABLE FILE

(Το αρχείο δεν μπορεί να αναπαραχθεί)

Ο τύπος τους αρχείου δεν αναγνωρίζεται από το ηχοσύστημα.

• EJECTING DISC

(Εξαγωγή του δίσκου)

Αυτή η δυσλειτουργία παρουσιάζεται λόγω της πολύ υψηλής θερμοκρασίας στο εσωτερικό του μηχανήματος. Βγάλτε το CD πατώντας το κουμπί εξαγωγής και βάλτε το πάλι μετά από λίγη ώρα. Το CD στο μηχάνημα θα μπορεί να παίξει όταν η θερμοκρασία του μηχανήματος επιστρέψει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

CD με MP3 ή WMA (μόνο για το πχοσύστημα με Navigation)

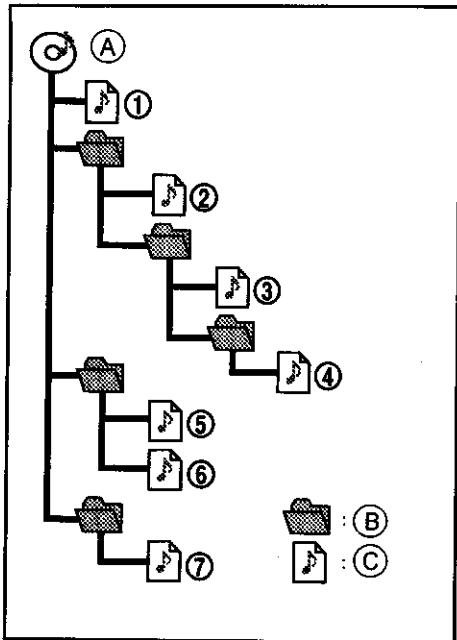
Ορισμοί:

- MP3 – MP3 είναι η συντομογραφία του Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 είναι η πιο γνωστή μορφή συμπιεσμένου αρχείου ψηφιακού αρχείου ήχου. Η μορφή αυτή επιστρέφει για σχεδόν «Ποιότητας CD» ήχου, αλλά με περιορισμό του μεγέθους των συνηθισμένων αρχείων ήχου. Η μετατροπή ενός τραγουδιού από το CD-ROM σε MP3 μπορεί να μειώσει το μέγεθος του αρχείου σε αναλογία περίπου κατά 10:1 με σχεδόν ανεπαίσθητη απώλεια στην ποιότητα. Η συμπίεση MP3 αφαιρεί τα πλεονάζοντα και άσχετα μέρη ενός ηχητικού σήματος που το ανθρώπινο αυτή δεν ακούει.
- WMA – Ta Windows Media Audio (WMA)* είναι μία πεπιεσμένη φόρμα ήχου που δημιουργείται από την Microsoft, εναλλακτική του MP3. Ο κώδικας WMA παρέχει μεγαλύτερη συμπίεση του αρχείου από τον κώδικα MP3, επιτρέποντας της αποθήκευση περισσότερων ψηφιακών ηχητικών κομματών στον ίδιο χώρο συγκρινόμενα με τα MP3 στην ίδια ποιότητα.

- Bit rate – Η αναλογία bit, δηλώνει τον αριθμό των bit ανά δευτερόλεπτο που χρησιμοποιούνται από ένα ψηφιακό αρχείο μουσικής. Το μέγεθος και η ποιότητα ενός συμπιεσμένου ψηφιακού ηχητικού αρχείου καθορίζεται από την αναλογία των bit που χρησιμοποιούνται όταν κωδικοποιείται το αρχείο.
- Sampling frequency – Η συχνότητα δειγματοληψίας (sampling frequency) είναι η αναλογία στην οποία τα δείγματα ενός σήματος μετατρέπονται από αναλογικά σε ψηφιακά (μετατροπή A/D) ανά δευτερόλεπτο.
- Multisession – Multisession είναι μία από τις μεθόδους για την εγγραφή δεδομένων σε ένα μέσον. Όταν γράφονται τα δεδομένα στο μέσον με μία φορά αυτό ονομάζεται single session και όταν γράφονται με παραπάνω από μία φορά ονομάζεται multisession.
- Ετικέτα ID3 / WMA – Η ετικέτα ID3 / WMA είναι μέρος του κωδικοποιημένου αρχείου MP3 ή WMA που περιέχει πληροφορίες για το αρχείο ψηφιακής μουσικής όπως ο τίτλος του τραγουδιού, ο καλλιτέχνης, η αναλογία κωδικοποίησης bit, η διάρκεια χρόνου του τραγουδιού κλπ. Η ετικέτα πληροφορίας ID3 εμφανίζεται στην γραμμή τίτλου Καλλιτέχνης / τραγούδι

στην ένδειξη.

* Windows® και Windows Media® είναι κατοχυρωμένα από την Microsoft Corporation of USA εμπορικά σήματα και εμπορικά σήματα στις Η.Π.Α. και άλλες χώρες.



(A) Αρχικός φάκελος

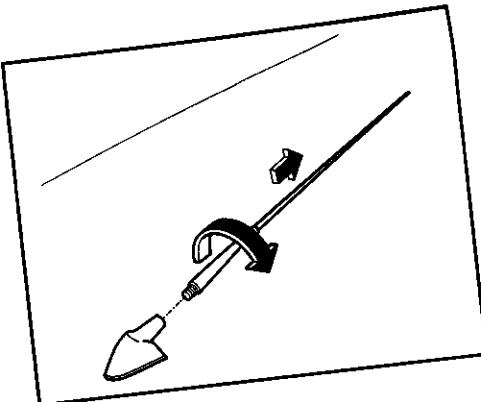
(B) Φάκελος

(C) MP3 ή WMA

Σειρά αναπαραγωγής:

Η σειρά αναπαραγωγής ενός CD με MP3 ή αρχείων WMA είναι αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

- Τα ονόματα των φακέλων που δεν περιέχουν αρχεία MP3 ή WMA δεν φαίνονται στην ένδειξη.
- Εάν υπάρχει ένα αρχείο σε υψηλή στάθμη στο δίσκο θα εμφανιστεί "Root Folder".
- Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά κατά την οποία τα αρχεία είχαν γραφτεί από το πρόγραμμα εγγραφής. Για τον λόγο αυτό, τα αρχεία μπορεί να μην παίζουν στην σειρά που θέλετε.



ΚΕΡΑΙΑ

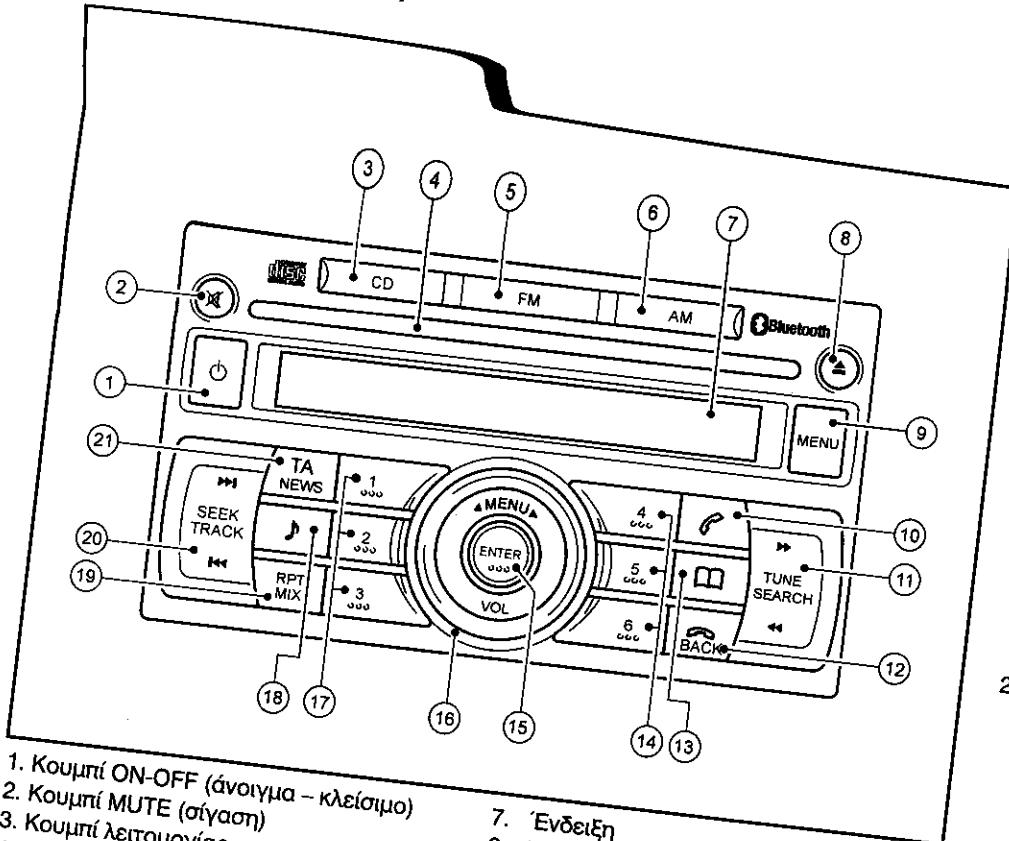
Αφαίρεση της κεραίας

Για να βγάλετε την κεραία, κρατήστε το κάτω άκρο της και γυρίστε τον ιστό της προς τα αριστερά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

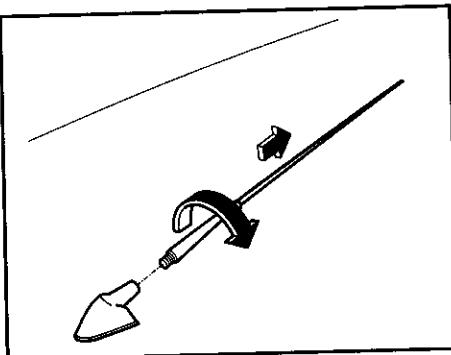
Βεβαιωθείτε ότι έχετε βγάλει την κεραία όταν μπαίνετε σε γκαράζ με χαμηλό ταβάνι ή αυτόματο πλυστικό μηχάνημα αυτοκινήτου, διαφορετικά μπορεί η κεραία να πάθει ζημιά.

ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ LW-MW-FM με CD player (όπου υπάρχει)



- Λειτουργία CD :** Κουμπιά για γρήγορο γύρισμα μπροστά / γύρισμα πίσω
12. Κουμπί αποσύνδεσης τηλεφώνου / κουμπί επιστροφής (BACK)
13. Τηλεφωνικό ευρετήριο
14. Κουμπιά προεπιλογής σταθμών
15. Κουμπί επιβεβαίωσης (ENTER)
16. Κουμπί ελέγχου ήχου ή ρύθμισης MENU
17. Κουμπιά προεπιλογής σταθμών
18. Κουμπιά επιλογών προτιμήσεων ήχου
19. Κουμπί επανάληψης τραγουδιού (RPT) / Κουμπί τυχαίας αναπαραγωγής (MIX)
20. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπιά αναζήτησης συντονισμού
- Λειτουργία CD:** Κουμπιά επόμενου / προηγούμενου τραγουδιού
21. Κουμπί αναγελίας κυκλοφορίας (TA) / Κουμπί ενημέρωσης (NEWS)

- Τα ονόματα των φακέλων που δεν περιέχουν αρχεία MP3 ή WMA δεν φαίνονται στην ένδειξη.
- Εάν υπάρχει ένα αρχείο σε υψηλή στάθμη στο δίσκο θα εμφανιστεί "Root Folder".
- Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά κατά την οποία τα αρχεία είχαν γραφτεί από το πρόγραμμα εγγραφής. Για τον λόγο αυτό, τα αρχεία μπορεί να μην παίζουν στην σειρά που θέλετε.



ΚΕΡΑΙΑ

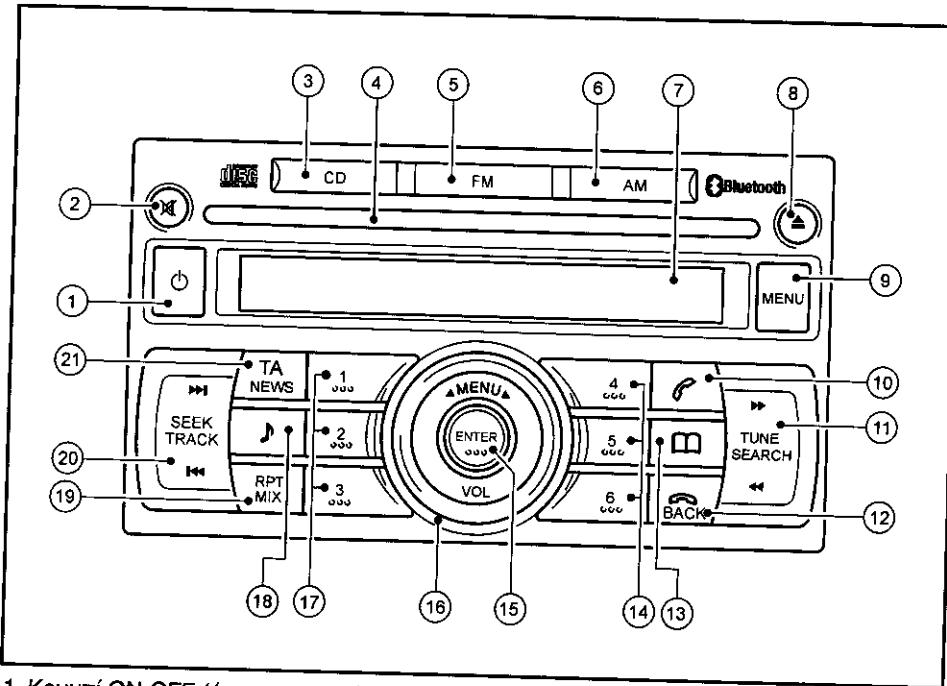
Αφαίρεση της κεραίας

Για να βγάλετε την κεραία, κρατήστε το κάτω άκρο της και γυρίστε τον ιστό της προς τα αριστερά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε βγάλει την κεραία όταν μπαίνετε σε γκαράζ με χαμηλό ταβάνι ή αυτόματο πλυστικό μηχάνημα αυτοκινήτου, διαφορετικά μπορεί η κεραία να πάθει ζημιά.

ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ LW-MW-FM με CD player (όπου υπάρχει)



1. Κουμπί ON-OFF (άνοιγμα - κλείσιμο)
2. Κουμπί MUTE (σύγαση)
3. Κουμπί λειτουργίας αναπαραγωγής CD
4. Υποδοχή CD
5. Κουμπί FM
6. Κουμπί AM
7. Ένδειξη
8. Κουμπί εξαγωγής CD
9. Κουμπί επιλογών (MENU)
10. Κουμπί τηλεφώνου
11. Λειτουργία ραδιοφώνου : κουμπιά χειροκίνητου συντονισμού
12. Λειτουργία CD : Κουμπιά για γρήγορο γύρισμα μπροστά / γύρισμα πίσω
13. Κουμπί αποσύνδεσης τηλεφώνου / κουμπί επιστροφής (BACK)
14. Τηλεφωνικό ευρετήριο
15. Κουμπιά προεπιλογής σταθμών
16. Κουμπί επιβεβαίωσης (ENTER)
17. Κουμπί ελέγχου ήχου ή ρύθμισης MENU
18. Κουμπί προεπιλογής σταθμών
19. Κουμπί επιλογών προτιμήσεων ήχου
20. Κουμπί επανάληψης τραγουδιού (RPT) / Κουμπί τυχαίας αναπαραγωγής (MIX)
21. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπιά αναζήτησης συντονισμού
- Λειτουργία CD: Κουμπιά επόμενου / προηγούμενου τραγουδιού
- Κουμπί αναγγελίας κυκλοφορίας (TA) / Κουμπί ενημέρωσης (NEWS)

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η μονάδα μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν είναι στον διακόπτη μηχανής και στην θέση ACC ή ON το κλειδί του NATS. Κάθε ράδιο ταιριάζει με μοναδικό τρόπο με το σύστημα ακινητοποίησης του αυτοκινήτου και για τον λόγο αυτό δεν μπορεί να μεταφερθεί σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο.

ΒΑΣΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΑ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

Κουμπί έναρξης / λήξης λειτουργίας (ON/OFF)

Πατήστε το κουμπί για να ανοίξετε το ραδιόφωνο. Εάν το ηχοσύστημα έσβησε με την χρήση του κλειδιού του διακόπτη της μηχανής, μπορεί να ανοίξει και πάλι ανοίγοντας τον διακόπτη της μηχανής. Αρχίζει να παίζει το μέσον το οποίο λειτουργούσε πριν κλείσει το σύστημα (ραδιόφωνο ή CD) και η ένταση του ήχου θα είναι στο επίπεδο που ήταν πριν κλείσει το ηχοσύστημα.

Το ηχοσύστημα θα σβήσει είτε πατώντας το κουμπί ή γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK.



Έλεγχος της έντασης

Γυρίστε τον διακόπτη ρύθμισης της έντασης αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανοίγοντας το ραδιόφωνό ή ρυθμίζοντας την ένταση του ήχου πολύ δυνατά, μπορεί να πάθουν ζημιά τα αυτιά σας.

Το ηχοσύστημα είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία ελέγχου της έντασης βάσει της ταχύτητας, που σημαίνει ότι το ηχοσύστημα θα ρυθμίσει αυτόματα την ένταση. Για λεπτομέρειες δείτε το «Κουμπί MENU» παρακάτω.



Σίγαση

Πατήστε το κουμπί MUTE (σίγαση) για να κλείσετε τον ήχο. Εμφανίζεται η ένδειξη MUTE στην ένδειξη. Για να ακυρώσετε αυτή την λειτουργία, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω επιλογές:

- Πατήστε πάλι το κουμπί MUTE
- Γυρίστε το κουμπί της ρύθμισης έντασης
- Πατήστε το κουμπί CD, FM ή AM



Κουμπί ήχου

Πατήστε το κουμπί  για να μπείτε στο μενού του ήχου. Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί  ή το ENTER η λειτουργία θα αλλάζει ως ακολούθως:

BASS – TREBLE – BALANCE – FADE – EQ – BASS

Όταν η επιθυμητή λειτουργία εμφανιστεί στην ένδειξη, γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ήχου δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε τις επιλογές. Όταν η ρύθμιση έχει ολοκληρωθεί, πατήστε το κουμπί ENTER για να βγείτε από το μενού ή περιμένετε για τουλάχιστον 5 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί.

Έλεγχος Bass (μπάσων):

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αυξήσετε ή να μειώσετε τα μπάσα.

Γυρίστε το κουμπί έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε τα μπάσα.

Έλεγχος Treble:

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αυξήσετε ή να μειώσετε τα treble.

Γυρίστε το κουμπί έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε τα treble.

Έλεγχος Balance:

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να μοιράσετε τον ήχο ανάμεσα στο αριστερό και δεξιό ηχείο.

Γυρίστε το κουμπί έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την κατανομή του ήχου ανάμεσα στο αριστερό και το δεξιό ηχείο.

Έλεγχος FADER:

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να μοιράσετε τον ήχο ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω ηχεία.

Γυρίστε το κουμπί έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την κατανομή του ήχου ανάμεσα στα μπροστινά και τα πίσω ηχεία.

Έλεγχος EQ (Equalizer)

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αλλάξετε την λειτουργία του ήχου.

Γυρίστε το κουμπί έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά και η λειτουργία θα αλλάξει ως ακολούθως:

OFF – ENHANCE – ACOUSTIC – LIVE – OFF
(κλειστό – ενισχυμένο – ακουστικό – ζωντανό – κλειστό)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

Όταν πατήσετε το κουμπί  , θα ανοίξει το ηχοσύστημα με τον τελευταίο σταθμό που ακούγατε να παίζει (εάν πριν κλείσετε το ηχοσύστημα ακούγατε ραδιόφωνο). Εάν το CD παίζει ήδη, πατώντας το κουμπί FM ή AM θα σβήσει το CD και θα ανάψει το ραδιόφωνο στο σταθμό που ακούγατε τελευταία.



Επιλογή μπάντας

Όταν πατήσετε το κουμπί FM ή AM αλλάζει η μπάντα λήψης στην ακόλουθη σειρά:

Μπάντα FM
FM1 – FM2 – FM T
Μπάντα AM
MW – LW – MW

Όταν πατήστε το κουμπί FM ή AM και ο διακόπης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON, θα ανοίξει το ραδιόφωνο στον σταθμό που ακούγατε πριν το κλείσετε.

Εάν το CD παίζει ήδη, πατώντας το κουμπί FM ή AM θα σβήσει το CD και θα ανάψει το ραδιόφωνο στο σταθμό που ακούγατε τελευταία.

FM αποθήκευση διαδρομής

Όταν πατήσετε το κουμπί FM για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτα, οι έξι σταθμοί με το ισχυρότερο σήμα αποθηκεύονται στις προεπιλογές 1 έως 6 στην μπάντα FM T. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης εμφανίζεται ένα μήνυμα στην ένδειξη και ο ήχος κλείνει έως ότου ολοκληρωθεί η διαδικασία. Μόλις η διαδικασία ολοκληρωθεί, το ραδιόφωνο επιλέγει την προεπιλογή 1.



Χειροκίνητος συντονισμός σταθμών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν θα πρέπει να συντονίζετε το ραδιόφωνο την ώρα που οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

Πατήστε το κουμπί ►►ή ◀◀επαναλαμβανόμενα για να αιχθόστε ή να μειώσετε την συχνότητα.

Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, 9 kHz στην μπάντα MW και 3kHz στην μπάντα LW.



Συντονισμός με αναζήτηση

Πατώντας σύντομα το κουμπί ►►ΠÍ◀◀ αρχίζει η λειτουργία συντονισμού. Το ραδιόφωνο αναζητά από επάνω προς τα κάτω ή από κάτω προς τα επάνω τις συχνότητες και σταματά στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης ο ήχος είναι κλειστός. Εάν δεν μπορέσει να βρεθεί κάποιος σταθμός μέσα σε ένα πλήρη κύκλο της μπάντας, θα σταματήσει πίσω στον σταθμό ο οποίος είχε επιλεγεί πριν τεθεί σε λειτουργία η αναζήτηση.

Εάν το κουμπί ►► ή ◀◀ κρατηθεί πατημένο με ένα παρατεταμένο πάτημα, η λειτουργία αναζήτησης θα αυξάνεται ή θα μειώνεται συνεχόμενα έως ότου το κουμπί αφεθεί. Όταν αφήσετε το κουμπί, η λειτουργία αναζήτησης θα ψάξει για τον επόμενο σταθμό που μεταδίδει.

Κουμπία προεπιλογής σταθμών

- ① ② ③ ④ ⑤ ⑥

Πατώντας ένα από τα κουμπιά προεπιλογής για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα θα ακούσετε τον σταθμό που έχετε αποθηκεύσει σε αυτό το κουμπί.

Πατώντας ένα κουμπί προεπιλογής για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, ο σταθμός που κάνετε λήψη εκείνη την στιγμή θα αποθηκευθεί στην μνήμη του κουμπιού.

- Δεκαοκτώ σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για την μπάντα των FM (έξι για κάθε ένα από τα FM1, FM2 και FMT).
- Έξι σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για τις μπάντες MW και LW.

Εάν το καλώδιο της μπαταρίας αποσυνδεθεί ή καεί η ασφάλεια, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβηστεί. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει και πάλι να επιλέξετε τους σταθμούς για τις θέσεις προεπιλογής.

Λειτουργία του συστήματος ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Το σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS) επιπρέπει σε κωδικοποιημένες ψηφιακές πληροφορίες να μεταδίδονται από τον ραδιοφωνικό σταθμό στα FM μέσα από την κανονική μετάδοση στα FM. Το RDS παρέχει υπηρεσίες πληροφοριών όπως το όνομα του σταθμού, πληροφορίες κυκλοφορίας και ειδήσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε μερικές χώρες ή σε ορισμένες περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες μπορεί να μην είναι διαθέσιμες.

Εναλλακτική συχνότητα (AF):

Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί στα FM (Ράδιο).

- Η λειτουργία AF βρίσκεται τόσο στα FM (ραδιόφωνο) όσο και στο CD (έαν προγραμμένως στην λειτουργία ραδιοφώνου είχε επιλεγεί η μπάντα των FM).
- Όταν η λειτουργία AF είναι στην θέση ON στο μενού επιλογής, το ενδεικτικό φως AF ανάβει.

Για λεπτομέρειες σχετικές με την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση, δείτε το «Κουμπί MENU» παρακάτω.

Η λειτουργία AF συγκρίνει την δύναμη του σήματος και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης για τον σταθμό που έχει την στιγμή εκείνη συντονιστεί.

Λειτουργίες RDS

Υπηρεσία προγράμματος (PS):

(Λειτουργία ένδειξης του ονόματος του σταθμού)

Όταν συντονιστεί ένας σταθμός με RDS, είτε με χειροκίνητη είτε με αυτόματη αναζήτηση, οι πληροφορίες RDS λαμβάνονται και το όνομα του σταθμού φαίνεται αμέσως στην οθόνη.

Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης: (Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO)

Όταν το ράδιο λάβει PTY με κωδικό 31 (έναν κωδικό έκτακτου δελτίου) ο ίχος διακόπτεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη PTY31 ALARM. Την στιγμή αυτή η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή των ανακοινώσεων για την κίνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Λειτουργία REG:

Ορισμένοι τοπικοί ραδιοφωνικοί σταθμοί συνδέονται μεταξύ τους σύμφωνα με την περιοχή τους γιατί προσφέρουν μόνο περιορισμένη κάλυψη λόγω του περιορισμένου αριθμού των αναμεταδοτών τους. Εάν το σήμα

από ένα σταθμό εξασθενεί ενώ οδηγείτε, η λειτουργία RDS θα αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό στην ίδια περιοχή με ισχυρότερο σήμα.

Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο είναι συντονισμένο σε τοπικό ραδιοσταθμό, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτόν τον σταθμό χωρίς να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό. Για λεπτομέρειες σχετικές με την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση δείτε το «Κουμπί MENU» παρακάτω.

ΤΑ Αναγγελίες κυκλοφορίας

Αυτή η λειτουργία δουλεύει στην επιλογή του ράδιου (FM) και του CD.

- Για να επιλέξετε την λειτουργία TA, πατήστε το κουμπί TA. Όσο η λειτουργία TA είναι ανοικτή εμφανίζεται η ένδειξη TA.
- Όταν το κουμπί TA πατηθεί πάλι η λειτουργία σβήνει και η ένδειξη TA θα εξαφανιστεί.
- Εάν η λειτουργία TA δεν ενεργοποιηθεί, η εικόνα T θα εμφανιστεί στην ένδειξη όταν ο σταθμός που ακούτε διαθέτει δελτία αναγγελίας κυκλοφορίας. Πατώντας το κουμπί TA θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία

TA και η ένδειξη θα αλλάξει από T σε TA.

Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας και αφού έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA, συντονίζεστε στην αναγγελία.

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, επιστρέφετε αυτόματα στο μέσο που χρησιμοποιούσατε πριν από αυτήν και η ένταση του ήχου επανέρχεται στο επίπεδο που ήταν πριν.

Η λειτουργία TA ακυρώνεται εάν το κουμπί TA πατηθεί κατά την διάρκεια μίας αναγγελίας κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής και το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα από το εάν η λειτουργία AF είναι ανοικτή ή κλειστή.

Ειδήσεις (NEWS)

Εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία NEWS και το ραδιόφωνο λάβει ένα κωδικό ειδήσεων από κάποιο σταθμό των FM, η λειτουργία αναπαραγωγής θα διακοπεί. Μόλις το

δελτίο ειδήσεων τελειώσει, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή. Κατά την διάρκεια της διακοπής θα εμφανίζεται στην ένδειξη NEWS και το όνομα του σταθμού που εκπέμπει το δελτίο.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την λειτουργία NEWS, πατήστε το κουμπί **NEWS**. Όταν η λειτουργία NEWS είναι ενεργή, η ένδειξη NEWS εμφανίζεται.

1. Κατάσταση αναμονής NEWS

- Η λειτουργία αναμονής NEWS μπορεί να ενεργοποιηθεί στα FM ή στο CD.
- Πατώντας το κουμπί **NEWS**, η λειτουργία αναμονής NEWS θα σβήσει και η εικόνα NEWS θα εξαφανιστεί από την ένδειξη.

2. Λειτουργία διακοπής NEWS

Πατώντας το κουμπί **NEWS** κατά την διάρκεια μετάδοσης ενός δελτίου, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή. Η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.

Εάν η μπάντα του ραδιοφώνου αλλάξει MW ή LW, τότε η κατάσταση αναμονής NEWS θα σβήσει.

Kουμπί MENU

Για να ορίσετε τις λειτουργίες AF, REG και Γλώσσα, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί MENU για τουλάχιστον 1,5 δευτερόλεπτα.
- 2) Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου δεξιά ή αριστερά και το μήνυμα στην ένδειξη θα αλλάξει ως εξής: AF – REG – LANGUAGE – AF
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες AF και REG, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη AF ή REG και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ήχου δεξιά ή αριστερά ανάμεσα στην θέση OFF και ON. Μετά την επιλογή, πατήστε το κουμπί ENTER για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις.
- Όταν η λειτουργία AF έχει ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα αυτόματα θα επανασυντονιστεί σε μία ισχυρότερη συχνότητα όταν το σήμα του ραδιοφώνου γίνει ασθενές.
- Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα θα διατηρήσει και θα κρατήσει τον σταθμό που μεταδίδει τοπικά προγράμματα.
- Για να αλλάξετε την γλώσσα της ένδειξης, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανιστεί η ένδειξη LANGUAGE και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε ανάμεσα στις ακόλουθες:
ENGLISH – DUTCH – FRENCH – SPANISH – GERMAN – ITALIAN – PORTUGUESE – ENGLISH.
- Αφού επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε, πατήστε το κουμπί ENTER για να βγείτε από το μενού.
- Για να ρυθμίσετε την ένταση σύμφωνα με την ταχύτητα (SPEED VOL) και τις ρυθμίσεις BEEP, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:
 - 1) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί MENU.
 - 2) Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου δεξιά ή αριστερά, η ένδειξη θα αλλάξει ως εξής: SPEED VOL – BEEP.

- Όταν εμφανιστεί SPEED VOL στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το ENTER και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Ρυθμίζοντας την ένταση στο 0, σβήνει η λειτουργία ρύθμισης έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα (SPEED VOL). Αυξάνοντας την ρύθμιση θα έχετε σαν αποτέλεσμα την αύξηση της έντασης του ήχου πιο απότομα με την αύξηση της ταχύτητας του αυτοκινήτου. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

- Όταν εμφανιστεί BEEP στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το ENTER και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον ήχο μπιπ. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

Αφού οριστούν τα επιθυμητά επίπεδα, πατήστε το κουμπί MENU για να βγείτε από το μενού ή περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ CD PLAYER

Πατώντας το κουμπί CD ενώ το ηχοσύστημα είναι ήδη ανοικτό, θα ανοίξει το CD player. Η αναπαραγωγή ξεκινάει από το τραγούδι το οποίο έπαιζε όταν κλείσατε το CD.

Εάν το ραδιόφωνο λειτουργεί ήδη, θα σβήσει αυτόματα και το CD θα αρχίσει να παίζει. Ωστόσο, εάν δεν έχετε βάλει CD, θα εμφανιστεί ενημερωτικό μήνυμα και το ηχοσύστημα θα παραμείνει στην λειτουργία ραδιοφώνου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην σπρώχνετε το CD μέσα στην υποδοχή. Μπορεί να πάθει ζημιά το μηχάνημα.
- Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 cm (3.1 in)

Είσοδος CD

Βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά της ετικέτας προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει. Μετά την φόρτωση του CD, οι πληροφορίες για το κομμάτι που παίζει θα εμφανιστούν στην ένδειξη.

Εάν το ραδιόφωνο παίζει ήδη, θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην σπρώχνετε το CD μέσα στην υποδοχή. Μπορεί να πάθει ζημιά το μηχάνημα.
- Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 cm (3.1 in)

CD Αναπαραγωγή CD

Εάν πατήσετε το κουμπί CD ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό και υπάρχει μέσα CD, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και το CD θα αρχίσει να παίζει.

Εάν δεν υπάρχει μέσα CD, θα εμφανιστεί ενημερωτικό μήνυμα.



Γρήγορο γύρισμα μπροστά / πίσω

Όταν πατήσετε το κουμπί ►►(μπροστά) ή ◀◀(πίσω), το τραγούδι θα παίζει με μεγάλη ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.



Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι

Πατώντας το κουμπί ►►μία φορά, το CD θα προχωρήσει μπροστά στην αρχή του επό-

μενου τραγουδιού. Πατήστε το κουμπί ►► αρκετές φορές για να προσπεράσετε διάφορα τραγούδια στο CD. Το CD θα προχωρήσει τόσα τραγούδια μπροστά, όσες φορές πατήσετε το κουμπί. (Όταν προσπεράσετε το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα παίξει το πρώτο τραγούδι).

Πατώντας το κουμπί ▲▲ μία φορά, το CD θα γυρίσει πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει. Πατήστε το κουμπί ▲▲ αρκετές φορές για να πάτε πίσω στα προηγούμενα τραγούδια στο CD. Το CD θα γυρίσει πίσω τόσα τραγούδια όσες οι φορές που πατήσατε το κουμπί.

RPT MIX Επανάληψη - Ανάμιξη

Πατώντας το κουμπί επανειλημμένα, θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως:

RPT TRACK – MIX DISC - RPT ALL – RPT TRACK

RPT TRACK : Το CD παίζει το παρόν τραγούδι συνέχεια

MIX DISC : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίξουν σε τυχαία σειρά

RPT ALL : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε διαδοχική σειρά.



Κουμπί εξαγωγής CD

Όταν το CD παίζει και πατήσετε σύντομα το κουμπί εξαγωγής CD το CD θα βγει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το CD βγει και δεν το αφαιρέσετε μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, θα τραβηγχτεί αυτόματα μέσα στο CD για να προστατευτεί από τυχόν ζημιά.

Εάν στην ένδειξη εμφανιστεί μήνυμα λάθους, πατήστε το κουμπί εξαγωγής ▲ για να βγάλετε το προβληματικό CD και βάλτε άλλο CD ή ελέγχετε εάν το CD έχει μπει ανάποδα.

Εξαγωγή CD με τον διακόπητη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK:

Όταν ο διακόπητης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK, είναι δυνατόν να βγάλετε το CD πατώντας το κουμπί εξαγωγής ▲. Ωστόσο, το ηχοσύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

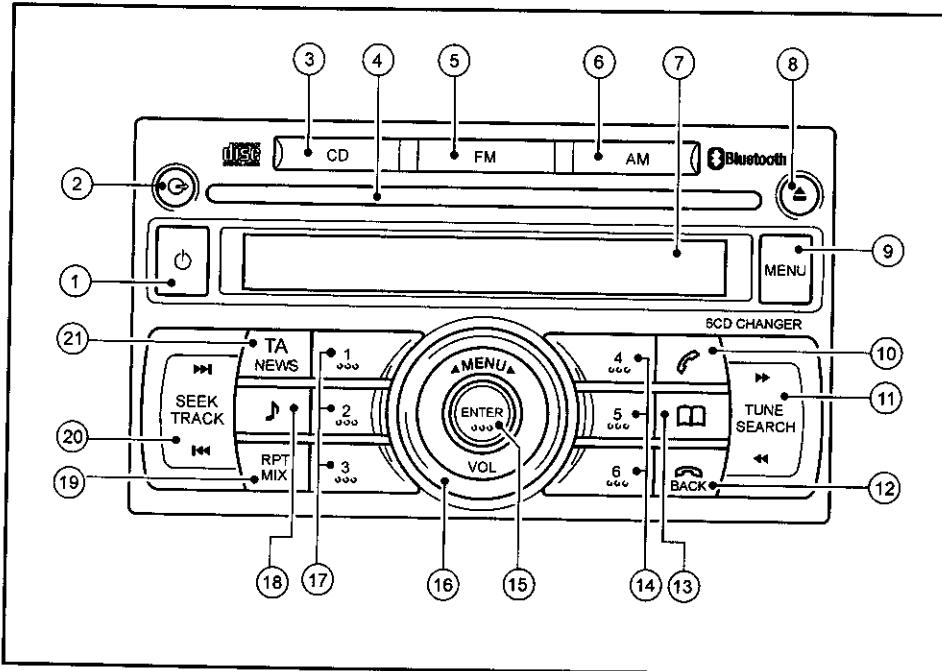
Όταν το CD βγει και δεν το αφαιρέσετε μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, θα τραβηγχτεί αυτόματα μέσα στο CD για να προστατευτεί από τυχόν ζημιά.

Λειτουργία BLUETOOTH® κινητού τηλεφώνου

Το σύστημα προσφέρει μία ευκολία hands-free για το κινητό τηλέφωνό σας με Bluetooth® ώστε να έχετε οδηγική άνεση.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου» πιο κάτω.

ΡΑΔΙΟ LW-MW-FM με 6δισκο CD CHANGER (όπου υπάρχει)



- Κουμπί ON / OFF
- Κουμπί φόρτωσης CD
- Κουμπί λειτουργίας αναπαραγωγής CD
- Υποδοχή CD
- Κουμπί FM
- Κουμπί AM
- Ένδειξη
- Κουμπί εξαγωγής CD
- Κουμπί MENU
- Κουμπί τηλεφώνου
- Ραδιόφωνο : Κουμπί χειροκίνητου συντονισμού

- CD : Γρήγορο γύρισμα μπροστά / πίσω
- Κουμπί αποσύνδεσης / επιστροφής (BACK)
 - Κουμπί ευρετηρίου τηλεφώνου
 - Ραδιόφωνο : Κουμπιά προεπιλογής σταθμών
 - CD : Κουμπιά επιλογής CD
 - Κουμπί επιβεβαίωσης (ENTER)
 - Κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου ή ρύθμισης μενού
 - Ραδιόφωνο : Κουμπιά προεπιλογής σταθμών
 - CD : Κουμπιά επιλογής CD
 - Κουμπί προτιμήσεων ήχου
 - Κουμπί αναπαραγωγής στην τύχη (MIX) / Κουμπί επανάληψης αναπαραγωγής (RPT)
 - Ραδιόφωνο : Κουμπιά αναζήτησης συντονισμού
 - CD : Κουμπιά επόμενου / προηγούμενου τραγουδιού
 - Κουμπί αναγγελίας κίνησης (TA) / Κουμπί NEWS (Τύπου προγράμματος)

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η μονάδα μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν είναι στον διακόπητη μηχανής και στην θέση ACC ή ON το κλειδί του NATS. Κάθε ράδιο ταιριάζει με μοναδικό τρόπο με το σύστημα ακινητοποίησης του αυτοκινήτου και για τον λόγο αυτό δεν μπορεί να μεταφερθεί σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο.

ΒΑΣΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπητης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

Κουμπί έναρξης / λήξης λειτουργίας (ON/OFF)

Πατήστε το κουμπί για να ανοίξετε το ραδιόφωνο. Εάν το ηχοσύστημα έσβησε με την χρήση του κλειδιού του διακόπητης μηχανής, μπορεί να ανοίξει και πάλι ανοίγοντας τον διακόπητη της μηχανής. Αρχίζει να πάζει το μέσον το οποίο λειτουργούσε πριν κλείσει το σύστημα (ραδιόφωνο ή CD) και η ένταση του ήχου θα είναι στο επίπεδο που ήταν πριν κλείσει το ηχοσύστημα.

Το ηχοσύστημα θα σβήσει είτε πατώντας το κουμπί ή γυρίζοντας τον διακόπητη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK.



Έλεγχος της έντασης

Γυρίστε τον διακόπητη ρύθμισης της έντασης αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανοίγοντας το ραδιόφωνό ή ρυθμίζοντας την ένταση του ήχου πολύ δυνατά, μπορεί να πάθουν ζημιά τα αυτιά σας.

Το ηχοσύστημα είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία ελέγχου της έντασης βάσει της ταχύτητας, που σημαίνει ότι το ηχοσύστημα θα ρυθμίσει αυτόματα την ένταση. Για λεπτομέρειες δείτε το «Κουμπί MENU» παρακάτω.



Κουμπί ήχου

Πατήστε το κουμπί  για να μπείτε στο μενού του ήχου. Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί  ή το ENTER η λειτουργία θα αλλάζει ως ακολούθως:

BASS – TREBLE – BALANCE – FADE – EQ – BASS

Όταν η επιθυμητή λειτουργία εμφανιστεί στην ένδειξη, γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ήχου δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε τις επιλογές. Όταν η ρύθμισης έχει ολοκληρω-

θεί, πατήστε το κουμπί ENTER για να βγείτε από το μενού ή περιμένετε για τουλάχιστον 5 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί.

Έλεγχος Bass (μπάσων):

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αυξήσετε ή να μειώσετε τα μπάσα.

Γυρίστε το κουμπί έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε τα μπάσα.

Έλεγχος Treble:

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αυξήσετε ή να μειώσετε τα treble.

Γυρίστε το κουμπί έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε τα treble.

Έλεγχος Balance:

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να μοιράσετε τον ήχο ανάμεσα στο αριστερό και δεξιό ηχείο.

Γυρίστε το κουμπί έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την κατανομή του ήχου ανάμεσα στο αριστερό και το δεξιό ηχείο.

Έλεγχος FADER:

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να μοιράσετε τον ήχο ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω ηχεία.

Γυρίστε το κουμπί έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την κατανομή του ήχου ανάμεσα στα μπροστινά και τα πίσω ηχεία.

Έλεγχος EQ (Equalizer)

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αλλάξετε την λειτουργία του ήχου.

Γυρίστε το κουμπί έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά και η λειτουργία θα αλλάξει ως ακολούθως:

OFF – ENHANCE – ACOUSTIC – LIVE – OFF
(κλειστό – ενισχυμένο – ακουστικό – ζωντανό – κλειστό)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

Όταν πατήσετε το κουμπί  , θα ανοίξει το ηχοσύστημα με τον τελευταίο σταθμό που ακούγατε να παίζει (εάν πριν κλείσετε το ηχοσύστημα ακούγατε ραδιόφωνο). Εάν το CD παίζει ήδη, πατώντας το κουμπί FM ή AM θα σβήσει το CD και θα ανάψει το ραδιόφωνο στο σταθμό που ακούγατε τελευταία.

Επιλογή μπάντας

Όταν πατήσετε το κουμπί FM ή AM αλλάζει η μπάντα λήψης στην ακόλουθη σειρά:

Μπάντα FM
FM1 – FM2 – FM T
Μπάντα AM
MW – LW – MW

Όταν πατήστε το κουμπί FM ή AM και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON, θα ανοίξει το ραδιόφωνο στον σταθμό που ακούγατε πριν το κλείσετε.

Εάν το CD παίζει ήδη, πατώντας το κουμπί FM ή AM θα σβήσει το CD και θα ανάψει το ραδιόφωνο στο σταθμό που ακούγατε τελευταία.

FM αποθήκευση διαδρομής

Όταν πατήσετε το κουμπί FM για περισσότερο

από 1,5 δευτερόλεπτα, οι έξι σταθμοί με το ισχυρότερο σήμα αποθηκεύονται στις προ-επιλογές 1 έως 6 στην μπάντα FM T. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης εμφανίζεται ένα μήνυμα στην ένδειξη και ο ήχος κλείνει έως ότου ολοκληρωθεί η διαδικασία. Μόλις η διαδικασία ολοκληρωθεί, το ραδιόφωνο επιλέγει την προεπιλογή 1.



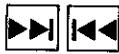
Χειροκίνητος συντονισμός σταθμών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν θα πρέπει να συντονίζετε το ραδιόφωνο την ώρα που οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

Πατήστε το κουμπί  ή  επαναλαμβάνομενα για να αυξήσετε ή να μειώσετε την συχνότητα.

Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, 9 kHz στην μπάντα MW και 3 kHz στην μπάντα LW.



Συντονισμός με αναζήτηση

Πατώντας σύντομα το κουμπί  ή  αρχίζει η λειτουργία συντονισμού. Το ραδιόφω-

νο αναζητά από επάνω προς τα κάτω ή από κάτω προς τα επάνω τις συχνότητες και σταματά στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης ο ήχος είναι κλειστός. Εάν δεν μπορέσει να βρεθεί κάποιος σταθμός μέσα σε ένα πλήρη κύκλο της μπάντας, θα σταματήσει πίσω στον σταθμό ο οποίος είχε επιλεγεί πριν τεθεί σε λειτουργία η αναζήτηση.

Εάν το κουμπί ►► ή ►◄ κρατηθεί πατημένο με ένα παρατεταμένο πάτημα, η λειτουργία αναζήτησης θα αυξάνεται ή θα μειώνεται συνεχόμενα έως ότου το κουμπί αφεθεί. Όταν αφήσετε το κουμπί, η λειτουργία αναζήτησης θα ψάξει για τον επόμενο σταθμό που μεταδίδει.

Κουμπιά προεπιλογής σταθμών

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

Πατώντας ένα από τα κουμπιά προεπιλογής για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα θα ακούσετε τον σταθμό που έχετε αποθηκεύσει σε αυτό το κουμπί.

Πατώντας ένα κουμπί προεπιλογής για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, ο σταθμός που κάνετε λήψη εκείνη την στιγμή θα αποθηκευθεί στην μνήμη του κουμπιού.

- Δεκαοκτώ σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για την μπάντα των FM (έξι για κάθε ένα από τα FM1, FM2 και FMT).
- Έξι σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για τις μπάντες MW και LW.

Εάν το καλώδιο της μπαταρίας αποσυνδεθεί ή καεί η ασφάλεια, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβηστεί. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει και πάλι να επιλέξετε τους σταθμούς για τις θέσεις προεπιλογής.

Λειτουργία του συστήματος ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Το σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS) επιτρέπει σε κωδικοποιημένες ψηφιακές πληροφορίες να μεταδίδονται από τον ραδιοφωνικό σταθμό στα FM μέσα από την κανονική μετάδοση στα FM. Το RDS παρέχει υπηρεσίες πληροφοριών όπως το όνομα του σταθμού, πληροφορίες κυκλοφορίας και ειδήσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε μερικές χώρες ή σε ορισμένες περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες μπορεί να μην είναι διαθέσιμες.

Εναλλακτική συχνότητα (AF):

Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί στα FM (Ράδιο).

- Η λειτουργία AF βρίσκεται τόσο στα FM (ραδιόφωνο) όσο και στο CD (εάν προγραμμένως στην λειτουργία ραδιοφώνου είχε επιλεγεί η μπάντα των FM).
- Όταν η λειτουργία AF είναι στην θέση ON στο μενού επιλογής, το ενδεικτικό φως AF ανάβει.

Για λειτομέρειες σχετικές με την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση, δείτε το «Κουμπί MENU» παρακάτω.

Η λειτουργία AF συγκρίνει την δύναμη του σήματος και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης για τον σταθμό που έχει την στιγμή εκείνη συντονιστεί.

Λειτουργίες RDS

Υπηρεσία προγράμματος (PS):

(Λειτουργία ένδειξης του ονόματος του σταθμού)

Όταν συντονιστεί ένας σταθμός με RDS, είτε με χειροκίνητη είτε με αυτόματη αναζήτηση, οι πληροφορίες RDS λαμβάνονται και το όνομα του σταθμού φαίνεται αμέσως στην οθόνη.

Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης: (Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO)

Όταν το ράδιο λάβει PTY με κωδικό 31 (έναν κωδικό έκτακτου δελτίου) ο ήχος διακόπτεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη PTY31 ALARM. Την σπιγμή αυτή η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή των ανακανώσεων για την κίνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Λειτουργία REG:

Ορισμένοι τοπικοί ραδιοφωνικοί σταθμοί συνδέονται μεταξύ τους σύμφωνα με την περιοχή τους γιατί προσφέρουν μόνο περιορισμένη κάλυψη λόγω του περιορισμένου αριθμού των αναμεταδοτών τους. Εάν το σήμα από ένα σταθμό εξασθενεί ενώ οδηγείτε, η λειτουργία RDS θα αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό στην ίδια περιοχή με ισχυρότερο σήμα.

Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο είναι συντονισμένο σε τοπικό ραδιοσταθμό, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτόν τον σταθμό χωρίς να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό. Για λεπτομέρειες σχετικές με την ενεργοποίηση ή την

απενεργοποίηση δείτε το «Κουμπί MENU» παρακάτω.

ΤΑ Αναγγελίες κυκλοφορίας

Αυτή η λειτουργία δουλεύει στην επιλογή του ράδιου (FM) και του CD.

- Για να επιλέξετε την λειτουργία TA, πατήστε το κουμπί TA. Όσο η λειτουργία TA είναι ανοικτή εμφανίζεται η ένδειξη TA.
- Όταν το κουμπί TA πατηθεί πάλι η λειτουργία σβήνει και η ένδειξη TA θα εξαφανιστεί.
- Εάν η λειτουργία TA δεν ενεργοποιηθεί, η εικόνα T θα εμφανιστεί στην ένδειξη όταν ο σταθμός που ακούτε διαθέτει δελτία αναγγελίας κυκλοφορίας. Πατώντας το κουμπί TA θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA και η ένδειξη θα αλλάξει από T σε TA.

Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας και αφού έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA, συντονίζεστε στην αναγγελία.

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, επιστρέφετε αυτόματα στο μέσο που χρησιμοποιούσατε πριν από αυτήν και η έντα-

ση του ήχου επανέρχεται στο επίπεδο που ήταν πριν.

Η λειτουργία TA ακυρώνεται εάν το κουμπί TA πατηθεί κατά την διάρκεια μίας αναγγελίας κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής και το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα από το εάν η λειτουργία AF είναι ανοικτή ή κλειστή.

Ειδήσεις (NEWS)

Εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία NEWS και το ραδιόφωνο λάβει ένα κωδικό ειδήσεων από κάποιο σταθμό των FM, η λειτουργία αναπαραγωγής θα διακοπεί. Μόλις το δελτίο ειδήσεων τελειώσει, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή. Κατά την διάρκεια της διακοπής θα εμφανίζεται στην ένδειξη NEWS και το όνομα του σταθμού που εκπέμπει το δελτίο.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία NEWS, πατήστε το κουμπί **NEWS**. Όταν η λειτουργία NEWS είναι ενεργή, η ένδειξη NEWS εμφανίζεται.

1. Κατάσταση αναμονής NEWS

- Η λειτουργία αναμονής NEWS μπορεί να ενεργοποιηθεί στα FM ή στο CD.
- Πατώντας το κουμπί **NEWS**, η λειτουργία αναμονής NEWS θα σβήσει και η εικόνα NEWS θα εξαφανιστεί από την ένδειξη.

2. Λειτουργία διακοπής NEWS

Πατώντας το κουμπί **NEWS** κατά την διάρκεια μετάδοσης ενός δελτίου, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή. Η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.

Εάν η μπάντα του ραδιοφώνου αλλάξει MW ή LW, τότε η κατάσταση αναμονής NEWS θα σβήσει.

Κουμπί MENU

Για να ορίσετε τις λειτουργίες AF, REG και Γλώσσα, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί MENU για τουλάχιστον 1,5 δευτερόλεπτα.
- 2) Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου δεξιά ή αριστερά και το μήνυμα στην ένδειξη θα αλλάξει ως εξής: AF – REG –

LANGUAGE – AF

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες AF και REG, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη AF ή REG και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ήχου δεξιά ή αριστερά ανάμεσα στην θέση OFF και ON. Μετά την επιλογή, πατήστε το κουμπί ENTER για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις.
- Όταν η λειτουργία AF έχει ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα αυτόματα θα επανασυντονιστεί σε μία ισχυρότερη συχνότητα όταν το σήμα του ραδιοφώνου γίνει ασθενές.
- Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα θα διαπρέρσει και θα κρατήσει τον σταθμό που μεταδίδει τοπικά προγράμματα.
- Για να αλλάξετε την γλώσσα της ένδειξης, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανιστεί η ένδειξη LANGUAGE και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε ανάμεσα στις ακόλουθες:

ENGLISH – DUTCH – FRENCH – SPANISH – GERMAN – ITALIAN – PRTUGUESE – ENGLISH.

Αφού επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε, πατήστε το κουμπί ENTER για να βγείτε από το μενού.

Για να ρυθμίσετε την ένταση σύμφωνα με την ταχύτητα (SPEED VOL) και τις ρυθμίσεις BEEP, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί MENU.
- 2) Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου δεξιά ή αριστερά, η ένδειξη θα αλλάξει ως εξής: SPEED VOL – BEEP.
- Όταν εμφανιστεί SPEED VOL στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το ENTER και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Ρυθμίζοντας την ένταση στο 0, σβήνει η λειτουργία ρύθμισης έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα (SPEED VOL). Αυξάνοντας την ρύθμιση θα έχετε σαν αποτέλεσμα την αύξηση της έντασης του ήχου πιο απότομα με την αύξηση της ταχύτητας του αυτοκινήτου. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER

για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

- Όταν εμφανίστει BEEP στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το ENTER και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον ήχο μπιτ. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

Αφού οριστούν τα επιθυμητά επίπεδα, πατήστε το κουμπί MENU για να βγείτε από το μενού ή περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ CD CHANGER

Πατώντας το κουμπί CD ενώ το ηχοσύστημα είναι ήδη ανοικτό, θα ανοίξει το CD Changer. Η αναπαραγωγή ξεκινάει από το τραγούδι το οποίο έπαιζε όταν κλείσατε το CD.

Εάν το ραδιόφωνο λειτουργεί ήδη, θα σβήσει αυτόματα και το CD Changer θα αρχίσει να παίζει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην σπρώχνετε το CD μέσα στην υποδοχή. Μπορεί να πάθει ζημιά το μηχάνημα.
- Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 cm (3.1 in)



Κουμπί φόρτωσης CD

Για να βάλετε ένα CD μέσα στο CD Changer κάντε τα ακόλουθα:

- 1) Πατήστε το κουμπί φόρτωσης CD για λιγότερο από 1,5 δευτερόλεπτο.
- 2) Επιλέξτε μία κενή υποδοχή, πατώντας το αντίστοιχο κουμπί επιλογής CD. Εάν δεν επιλέξτε κάποια υποδοχή, μετά από 5 δευτερόλεπτα το CD Changer θα επιλέξει την πρώτη διαθέσιμη υποδοχή. Εάν η υποδοχή που επιλέξατε έχει ήδη κάποιο CD, θα εμφανιστεί μήνυμα που θα σας ειδοποιεί ότι η υποδοχή δεν είναι διαθέσιμη.
- 3) Βάλτε το CD στην υποδοχή όταν η ένδειξη έχει μήνυμα LOAD CD (φορτώστε CD), με την πλευρά της επικετάς προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει.

Μετά την φόρτωση του CD, οι πληροφορίες για το κομμάτι που παίζει και τον αριθμό της υποδοχής που έχει καταλάβει το CD θα εμφανιστούν στην ένδειξη.

Εάν το CD δεν φορτωθεί μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, το CD Changer θα αρχίσει να παίζει το CD που έπαιζε τελευταίο ή θα επιστρέψει στο ραδιόφωνο.

Για να φορτώσετε 6 CD στο CD Changer διαδοχικά, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί CD LOAD για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πιέζετε το CD μέσα στην υποδοχή όσο εμφανίζεται η ένδειξη "WAIT". Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο CD Changer.

CD Αναπαραγωγή CD

Εάν πατήσετε το κουμπί CD ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό και υπάρχουν μέσα CD, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και το CD θα αρχίσει να παίζει.

Εάν πατήσετε το κουμπί CD με CD φορτωμένα και το ραδιόφωνο να παίζει ήδη, το ράδιο θα σβήσει αυτόματα και το CD θα αρχίσει να παίζει.



Γρήγορο γύρισμα μπροστά / πίσω

Όταν πατήσετε το κουμπί ►► (μπροστά) ή ◀◀ (πίσω), το τραγούδι θα παίζει με μεγάλη ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.



Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι

Πατώντας το κουμπί ►|μία φορά, το CD θα προχωρήσει μπροστά στην αρχή του επόμενου τραγουδιού. Πατήστε το κουμπί ►|αρκετές φορές για να προσπεράσετε διάφορα τραγούδια στο CD. Το CD θα προχωρήσει τόσα τραγούδια μπροστά, όσες φορές πατήσετε το κουμπί. (Όταν προσπεράσετε το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα παίξει το πρώτο τραγούδι).

Πατώντας το κουμπί |◀|μία φορά, το CD θα γυρίσει πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει. Πατήστε το κουμπί |◀|αρκετές φορές για να πάτε πίσω στα προηγούμενα τραγούδια στο CD. Το CD θα γυρίσει πίσω τόσα τραγούδια όσες οι φορές που πατήσατε το κουμπί.

Κουμπία επιλογής CD

- ① ② ③ ④ ⑤ ⑥

Για να αλλάξετε σε άλλο CD που βρίσκεται μέσα στο CD Changer, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί επιλογής CD. Όταν επιλεγεί ένα CD, θα αρχίσει να παίζει από το πρώτο του κομμάτι.



Επανάληψη - Ανάμιξη

Πατώντας το κουμπί επανειλημμένα, θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως:

RPT TRACK – RPT DISC - MIX DISC - MIX ALL - RPT ALL – RPT TRACK

RPT TRACK : Το CD Changer παίζει το παρόν τραγούδι συνέχεια

RPT DISC : Το CD Changer επαναλαμβάνει το παρόν CD συνέχεια

MIX DISC : Όλα τα τραγούδια σε ένα CD θα παίζουν μία φορά σε τυχαία σειρά

MIX ALL : Όλα τα τραγούδια σε όλα τα CD θα παίζουν σε τυχαία σειρά

RPT ALL : Όλα τα τραγούδια όλων των CD θα παίζουν συνεχόμενα σε διαδοχική σειρά.



Κουμπί εξαγωγής CD

1. Τα CD μπορούν να βγουν:
- Πατώντας το κουμπί εξαγωγής ▲ (θα βγει το CD που έπαιζε τελευταίο).

- Πατώντας κάποιο κουμπί επιλογής CD και μετά το κουμπί εξαγωγής ▲.
- Πατώντας το κουμπί εξαγωγής ▲ ακολουθούμενο από κάποιο κουμπί επιλογής CD.
- 2. Αφού πατήσετε το κουμπί εξαγωγής ▲, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην ένδειξη.
- 3. Όταν ανοίξει η πόρτα υποδοχής του CD, το CD βγαίνει και μπορεί να αφαιρεθεί.
- 4. Εάν είναι απαραίτητο, βάλτε άλλο CD στην υποδοχή ή περιμένετε μέχρι το σύστημα να κλείσει την υποδοχή του CD.
- Για να βγάλετε όλα τα CD διαδοχικά, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί εξαγωγής ▲ για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο. Το CD Changer θα αρχίσει να βγάζει τα CD, ξεκινώντας από το πιο πρόσφατο ή από αυτό που χρησιμοποιήθηκε τελευταίο. Μετά την αφαίρεση ενός CD που έχει βγει, θα βγει το επόμενο CD.
- Εάν ένα CD βγει και δεν το αφαιρέσετε μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, θα τραβηγχτεί αυτόματα μέσα στο CD Changer για να προστατευτεί από τυχόν ζημιά.

Εάν στην ένδειξη εμφανιστεί μήνυμα λάθους, πατήστε το κουμπί εξαγωγής ▲ για να βγάλετε το προβληματικό CD και βάλτε άλλο CD ή ελέγχετε εάν το CD έχει μπει ανάποδα.

Εξαγωγή CD (με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK, είναι δυνατό να βγάλετε όλα τα CD, ωστόσο το ηχοσύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

- Για να βγάλετε όλα τα CD σε διαδοχική σειρά, κρατήστε το κουμπί εξαγωγής  πατημένο για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK. Το CD Changer αρχίζει να βγάζει τα CD ξεκινώντας από το πιο πρόσφατο ή αυτό που έπαιζε τελευταίο. Μετά την αφαίρεση ενός CD που έχει βγει, θα βγει το επόμενο CD.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

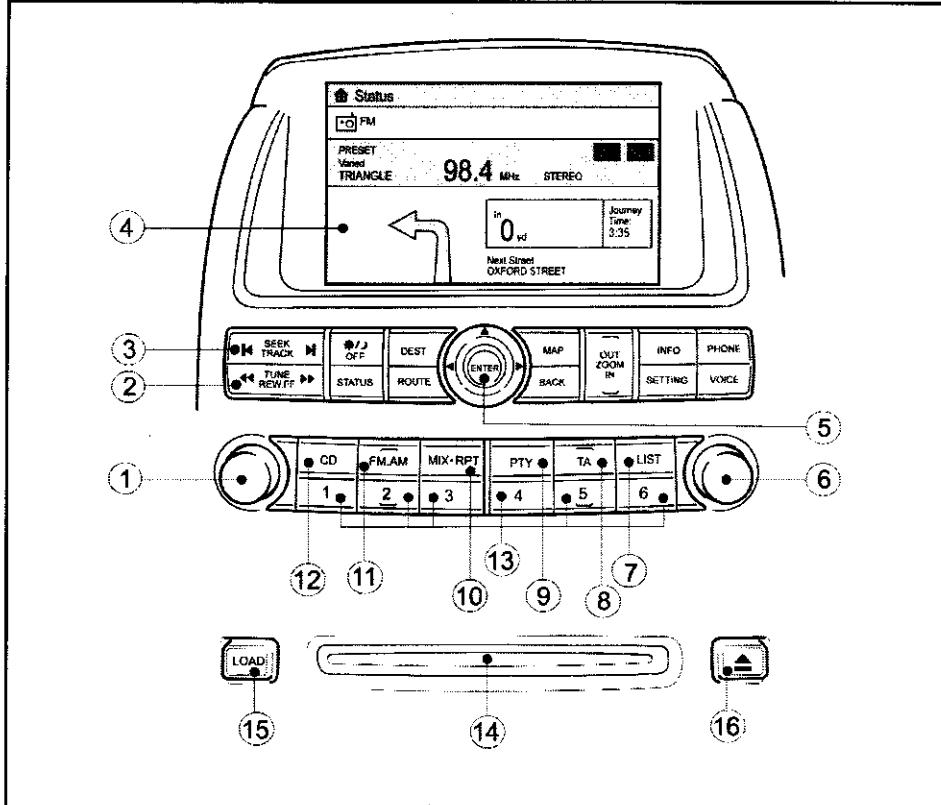
Εάν ένα CD βγει και δεν το αφαιρέσετε μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, θα τραβηχτεί αυτόματα μέσα στο CD Changer για να προστατευτεί από τυχόν ζημιά.

Λειτουργία BLUETOOTH® κινητού τηλεφώνου

Το σύστημα προσφέρει μία ευκολία hands-free για το κινητό τηλέφωνό σας με Bluetooth® ώστε να έχετε οδηγική άνεση.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου» πιο κάτω.

ΡΑΔΙΟ AM-FM με 6 CD CHANGER και NAVIGATION (όπου υπάρχει)



1. Κουμπί ρύθμισης ήχου (VOL) / Ανοικτού ηχοσυστήματος (ON/OFF)
2. Κουμπί συντονισμού ραδιοφώνου / γυρίσματος μπροστά – πίσω
3. Κουμπί αναζήτησης (ραδιόφωνο) / τραγουδιού (CD)
4. Ένδειξη
5. Χειριστήριο
6. Κουμπί συντονισμού ραδιοφώνου / κύλισης θυρίδων (CD) / ρυθμίσεων ήχου
7. LIST (κουμπί λίστας προγράμματος)
8. Κουμπί αναγγελίας κίνησης (TA)
9. Κουμπί τύπου προγράμματος (PTY)
10. Κουμπί αναπαραγωγής MIX-RPT (στην τύχη – επανάλειψη)
11. Κουμπί μπάντας FM / AM
12. Κουμπί λειτουργίας CD
13. Κουμπί προεπιλογής ραδιοφώνου / κουμπιά επιλογής CD
14. Σχισμή CD
15. Κουμπί φόρτωσης CD (LOAD)
16. Κουμπί εξαγωγής CD

Η μονάδα αυτή είναι ένα ηλεκτρονικό ράδιο AM-FM, με CD Changer (εναλλάκτη CD) και δυνατότητα αναπαραγωγής MP3 και WMA αρχείων.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η μονάδα μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν το κλειδί του NATS είναι στον διακόπτη μηχανής και στην θέση ACC ή ON.

Κάθε ράδιο ταιριάζει με μοναδικό τρόπο με το σύστημα ακινητοποίησης του αυτοκινήτου και για τον λόγο αυτό δεν μπορεί να μεταφερθεί σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο.

ΒΑΣΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Έλεγχος λειτουργίας (PWR)

Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON και στην συνέχεια πατήστε το κουμπί ON-OFF/VOL. Αρχίζει να παίζει το μέσον το οποίο λειτουργούσε πριν κλείσει το σύστημα (ραδιόφωνο ή CD changer). Η ένταση του ήχου θα πάει στο επίπεδο που είχε επιλεγεί πριν κλείσει το ηχοσύστημα. Όταν δεν υπάρχει CD θα αρχίσει να παίζει το ράδιο. Όταν το σύστημα είναι αναμμένο και πατήσετε πάλι το κουμπί ON-OFF/VOL το σύστημα θα κλείσει.

Έλεγχος έντασης (VOL)

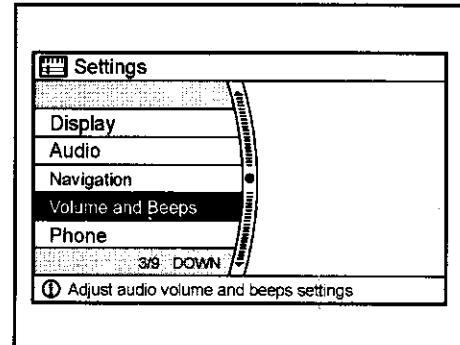
Γυρίστε το κουμπί ON-OFF/VOL για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν έχετε την ένταση πολύ δυνατά, μπορεί να πάθουν ζημιά τα αυτιά σας.

Για να επιλέξετε την πηγή του ήχου, πατήστε είτε το κουμπί FM-AM ή την λειτουργία του ραδιοφώνου ή το κουμπί CD ή την λειτουργία CD.

Εάν δεν υπάρχει CD στο CD Changer, θα εμφανιστεί σχετικό μήνυμα στην οθόνη.



Ρυθμίσεις έντασης και ήχου κουμπιών

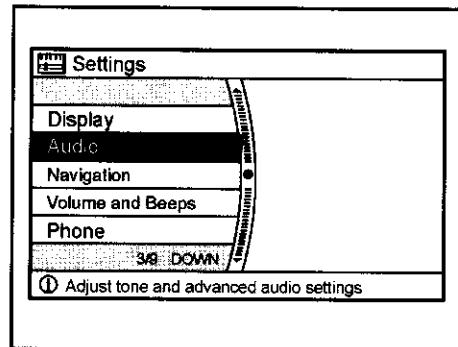
Για να πάτε στο κουμπί Volume and beeps, πατήστε το κουμπί SETTING στο ταμπλό ελέγχου και επιλέξτε το Volume and beeps, χρησιμοποιώντας το χειριστήριο ελέγχου του ταμπλό. Μόλις φωτιστεί, επιβεβαιώστε την επιλογή σας πατώντας το κουμπί ENTER. Στην συνέχεια μία νέα οθόνη θα σας δώσει μία σειρά από επιλογές ήχου.

Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες:

- Ένταση καθοδήγησης*
Ρυθμίζει την ένταση της καθοδήγησης του συστήματος πλοήγησης. Αφού το επιλέξτε, χρησιμοποιώντας το χειριστήριο ελέγχου του ταμπλό ρυθμίστε την ένταση και επιβεβαιώστε τη επιλογή σας πατώντας το κουμπί ENTER.

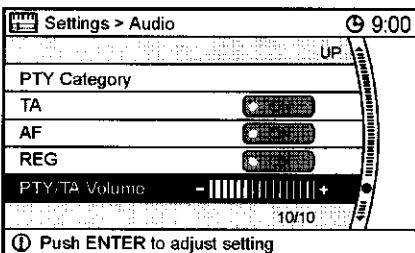
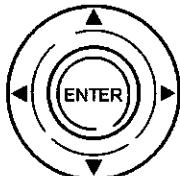
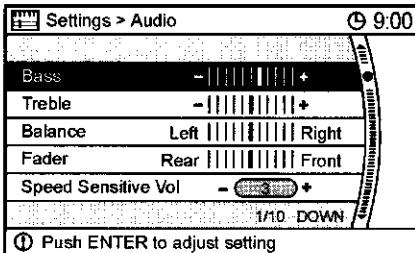
- **Φωνητική καθοδήγηση***
Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί την φωνητική καθοδήγηση.
- **Ένταση ήχου τηλεφώνου**
Ρυθμίζει την ένταση κουδουνίσματος του τηλεφώνου. Αφού το επιλέξετε, χρησιμοποιώντας το χειριστήριο ελέγχου του ταμπλό ρυθμίστε την ένταση και επιβεβαιώστε τη επιλογή σας πατώντας το κουμπί ENTER.
- **Ένταση εισερχόμενου τηλεφωνήματος***
Ρυθμίζει την ένταση των εισερχόμενων τηλεφωνημάτων (ένταση φωνής του καλούντος). Αφού το επιλέξετε, χρησιμοποιώντας το χειριστήριο ελέγχου του ταμπλό ρυθμίστε την ένταση και επιβεβαιώστε τη επιλογή σας πατώντας το κουμπί ENTER.
- **Ένταση εξερχόμενου τηλεφωνήματος***
Ρυθμίζει την ένταση των εξερχόμενων τηλεφωνημάτων προκειμένου να αυξήσει ή να μειώσει την ένταση. Αφού το επιλέξετε, χρησιμοποιώντας το χειριστήριο ελέγχου του ταμπλό ρυθμίστε την ένταση και επιβεβαιώστε τη επιλογή σας πατώντας το κουμπί ENTER.
- **Ήχος κουμπιών***
Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την απόκριση ήχου των κουμπιών για το ηχοσύστημα ή το σύστημα πλοηγησης.

* Για λεπτομέρειες δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών χρήσεως του συστήματος πλοήγησης.



Ρυθμίσεις ήχου

Οι ρυθμίσεις ήχου (AUDIO SETTINGS) όπως περιγράφεται πιο κάτω, μπορούν να επιλεγούν χρησιμοποιώντας το χειριστήριο ελέγχου πατώντας το κουμπί ENTER για να καταχωρηθεί η ρύθμιση. Στην συνέχεια μια νέα οθόνη δίνει τις λειτουργίες.



Προκειμένου να γυρίσετε στην κανονική οθόνη του ηχοσυστήματος, πατήστε το κουμπί BACK κάτω από το χειριστήριο ελέγχου ή οποιοδήποτε κουμπί του ηχοσυστήματος.

Κατάσταση επιλογής:

Επιλέξτε την λειτουργία ρύθμισης ηχοσυστήματος με την πλευρά $\leftarrow \rightarrow$ του χειριστηρίου.

Έλεγχος μπάσων:

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αυξήσετε ή να μειώσετε τα μπάσα.

Πιέστε την πλευρά $\uparrow \downarrow$ του χειριστηρίου όταν είστε στον έλεγχο των μπάσων για να τα ρυθμίσετε.

Έλεγχος Treble:

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αυξήσετε ή να μειώσετε τα treble.

Πιέστε την πλευρά $\uparrow \downarrow$ του χειριστηρίου όταν είστε στον έλεγχο των treble για να τα ρυθμίσετε.

Έλεγχος Balance:

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να

μοιράσετε τον ήχο ανάμεσα στο αριστερό και δεξιό ηχείο.

Πιέστε την πλευρά $\leftarrow \rightarrow$ του χειριστηρίου όταν είστε στον έλεγχο balance για να κάνετε την ρύθμιση.

Έλεγχος FADER:

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να μοιράσετε τον ήχο ανάμεσα στο μπροστά και το πίσω ηχείο.

Πιέστε την πλευρά $\uparrow \downarrow$ του χειριστηρίου όταν είστε στον έλεγχο fader για να κάνετε την ρύθμιση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να ρυθμίσετε γρήγορα τα μπάσα, treble, balance και fader, πατήστε κάθε φορά το κουμπί TUNE για την επιθυμητή λειτουργία και σπην συνέχεια γυρίστε το κουμπί για να ρυθμίσετε την στάθμη. Η λειτουργία εμφανίζεται στο κάτω μέρος της ένδειξης.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

FM / AM Επιλογή μπάντας / αυτόματη αποθήκευση

Όταν πατάτε το κουμπί FM/AM επανεύλημένα αλλάζει η μπάντα λήψης στην ακόλουθη σειρά:

FM – AM – FM

Χειροκίνητος συντονισμός σταθμών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν θα πρέπει να συντονίζετε το ραδιόφωνο την ώρα που οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, 9 kHz στην μπάντα MW και 3kHz στην μπάντα LW.

Για να συντονίσετε τους σταθμούς με το χέρι, κινήστε το χειριστήριο προς τα επάνω  για να αυξήσετε ή προς τα κάτω  για να μειώσετε την συχνότητα.



Συντονισμός με αναζήτηση προς τα επάνω / κάτω

Όταν μετακινηθεί η πλευρά ή του χειριστήριου η συχνότητα αυξάνεται από αυτή που ήδη χρησιμοποιείται και αναζητείται ο επόμενος σταθμός που εκπέμπει σε αυτή την μπάντα σε κατάσταση αναζήτησης DX. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης το ράδιο είναι βουβό. Εάν δεν γίνει λήψη κανενάς σταθμού σε έναν πλήρες κύκλο της μπάντας, το ραδιόφωνο θα σταματήσει στην ίδια συχνότητα / σταθμό που ήταν πριν ξεκινήσει η διαδικασία αναζήτησης.

Preset (προεπιλογή)

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

Πατήστε ένα από τα κουμπιά Preset (προεπιλογή) για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα για να ακούσετε τον σταθμό που έχετε αποθηκεύσει σε αυτό το κουμπί.

Πατώντας ένα κουμπί Preset για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, ο σταθμός που κάνετε λήψη εκείνη την στιγμή θα αποθηκευθεί στην μνήμη του κουμπιού.

Έξι σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για τις μπάντες FM και AM.

Επιλογή σταθμών από την λίστα

Πατώντας το κουμπί LIST στο ταμπλό ελέγχου και την λειτουργία λίστας θα γίνει εναλλαγή ως ακολούθως:

Λειτουργία λίστας – Λειτουργία προεπιλογής – Λειτουργία λίστας

Επιλογή ενός σταθμού από την λίστα:

1. Επιλέξτε την λίστα ή την προεπιλογή με το κουμπί LIST.
2. Μετακινήστε το χειριστήριο πάνω ή κάτω για να επιλέξετε τον επόμενο ή τον προηγούμενο σταθμό από την λίστα ή την προεπιλογή.

Στην λειτουργία προεπιλογής, μόνο οι έξι σταθμοί που είναι αποθηκευμένοι μπορούν να επιλεγούν. Ωστόσο, στην λειτουργία λίστας, έως και 50 σταθμοί με το πιο δυνατό σήμα στα FM ή τα AM μπορούν να αποθηκευθούν και να είναι διαθέσιμοι για λήψη.

- Όταν είστε στην λειτουργία λίστας (LIST) και έχετε πατήσει το κουμπί LIST, το ράδιο φάνει για τους ραδιοφωνικούς σταθμούς με το πιο δυνατό σήμα σε λήψη AM ή FM. Μπορεί να πάρει λίγο χρόνο για να ενημερωθεί η λίστα.

• Όταν ο σταθμός του οποίου έχει γίνει λήψη δεν είναι συμβατός με το σύστημα RDS, η συχνότητα του σταθμού εμφανίζεται στο τέλος των πληροφοριών αντί για το όνομα του σταθμού.

Λειτουργία του συστήματος ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Το RDS είναι ένα σύστημα με το οποίο από τον ίδιο σταθμό που μεταδίδονται κανονικά ραδιοφωνικά προγράμματα, μεταδίδονται και μη ηχητικές, ψηφιακές πληροφορίες. Το RDS παρέχει υπηρεσία πληροφόρησης όπως πληροφορίες για την κίνηση, εθνικά νέα ή αναζήτηση για ένα σταθμό με συγκεκριμένο είδος προγράμματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε μερικές χώρες ή περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες δεν είναι διαθέσιμες.

Εναλλακτική συχνότητα (AF):

Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί στα FM (Ράδιο).

Αφού πατήσετε το κουμπί SETTINGS, επιλέξτε AUDIO SETTINGS και μετακινήστε το χειριστήριο στην κάτω πλευρά, στην λειτουργία AF. Επιλέξτε την λειτουργία AF πατώ-

ντας το ENTER. Η ένδειξη AF θα γίνει πράσινη.

Οι ακόλουθες λειτουργίες είναι σε ισχύ όταν η κατάσταση AF είναι ανοικτή:

Λειτουργία αυτόματης εναλλαγής:

Η λειτουργία αυτή συγκρίνει την δύναμη των σημάτων των σταθμών στην AF (λίστα εναλλακτικών συχνοτήτων) και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης.

Έρευνα πληροφοριών για το πρόγραμμα (PI):

Η έρευνα για τις πληροφορίες του προγράμματος (PI) αρχίζει αυτόματα εάν δεν βρεθεί κατάλληλος σταθμός με την λειτουργία AF. Η λειτουργία PI ελέγχει κάθε σταθμό RDS με τον ίδιο κωδικό PI. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης ο ήχος δεν ακούγεται και στην οδόντι φαίνεται η ένδειξη SEARCHING. Η λειτουργία αναζήτησης σταματάει όταν βρεθεί ένας κατάλληλος σταθμός. Εάν μετά την αναζήτηση σε όλες τις συχνότητες δεν έχει βρεθεί κανένας σταθμός, τότε επανέρχεται στην προηγούμενη συχνότητα.

EON - Ανανέωση πληροφοριών σε άλλο ενισχυμένο δίκτυο:

(Η λειτουργία αυτή μπορεί να γίνει και με κλειστό AF)

Όταν ληφθούν πληροφορίες EON, επιτρέπεται η αυτόματη επιστροφή των άλλων προεπιλεγμένων σταθμών σε αυτό το δίκτυο. Επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν και οι άλλες υπηρεσίες αυτού του δικτύου. Τα ενδεικτικά φώτα EON ανάβουν όταν γίνεται λήψη σταθμών RDS EON στην μπάντα των FM.

Λειτουργίες RDS

Υπηρεσία προγράμματος (PS)

(Λειτουργία ένδειξης του ονόματος του σταθμού)

Όταν συντονιστεί ένας σταθμός με RDS, είτε με χειροκίνητη είτε με αυτόματη αναζήτηση, οι πληροφορίες RDS λαμβάνονται και το όνομα του σταθμού φαίνεται αμέσως στην οθόνη.

Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης

(Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO)

Όταν το ράδιο λάβει PTY με κωδικό 31 (έναν

κωδικό έκτακτου δελτίου) ο ήχος διακόπτεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη PTY31 ALARM. Την στιγμή αυτή η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή των ανακοινώσεων για την κίνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Κατάσταση REG

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία REG στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο λαμβάνει έναν τοπικό σταθμό που μεταδίδει τοπικά προγράμματα, τότε θα συνεχίσει να κάνει λήψη του τοπικού ραδιοφωνικού σταθμού χωρίς να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό.

Αφού πατήσετε το κουμπί SETTINGS, επιλέξτε AUDIO SETTINGS και μετακινήστε το χειριστήριο στην κάτω πλευρά, στην λειτουργία REG. Επιλέξτε την λειτουργία REG πατώντας το ENTER. Η ένδειξη REG θα γίνει πράσινη.

Αναγγελίες κυκλοφορίας (TA)

Αυτή η λειτουργία δουλεύει σε οποιαδήποτε επιλογή εκτός των LW και MW.

- Για να επιλέξετε την λειτουργία TA, πατήστε το κουμπί. Η ένδειξη TA θα ανάψει

στην λειτουργία TA ON.

- Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα από το εάν το AF είναι ανοικτό ή όχι.
- Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA τότε στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη TA ON ενώ όταν απενεργοποιηθεί φαίνεται η ένδειξη TA OFF.

Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας και αφού έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA, συντονίζεστε στην αναγγελία και ο ήχος ρυθμίζεται στο επίπεδο που έχει επιλεγεί. Στη ένδειξη φαίνεται "TRAFFIC INFO".

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, επιστρέφετε αυτόματα στο μέσο που χρησιμοποιούσατε πριν από αυτήν και η ένταση του ήχου επανέρχεται στο επίπεδο που ήταν πριν.

Στους σταθμούς EON το ράδιο διακόπτεται από σταθμούς EON με αναγγελίες κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA ακυρώνεται εάν το κουμπί TA πατηθεί κατά την διάρκεια μίας αναγγελίας κυκλοφορίας.

Αναζήτηση αναγγελίας κυκλοφορίας

Το πρόγραμμα αναζήτησης TA (TP) ενεργοποιούεται εάν πατηθεί το κουμπί TA όταν έχετε συντονιστεί σε έναν σταθμό που δεν εκπέμπει αναγγελίες κυκλοφορίας. Εάν δεν βρεθεί κανένας σταθμός που να εκπέμπει αναγγελίες κυκλοφορίας, τότε επιστρέφετε στον σταθμό που ήσασταν συντονισμένος.

Ένταση ήχου για τις αναγγελίες κυκλοφορίας

Μπορείτε να ορίσετε την ένταση του ήχου για τις αναγγελίες κυκλοφορίας χρησιμοποιώντας όπως περιγράφεται παρακάτω την ρύθμιση προτιμήσεων χρήστη.

PTY Program type

Η λειτουργία αυτή ενεργοποιείται σε οποιαδήποτε λειτουργία εκτός των AM (ραδιόφωνο). Το κουμπί PTY χρησιμοποιείται για να φανεί μία επιλογή κατηγοριών από τις οποίες μπορεί στην συνέχεια να επιλεγεί ένας σταθμός.

Κατάσταση επιλογής PTY:

Η επιλογή του ονόματος PTY μπορεί να γίνει με τα κουμπιά συντονισμού. Εάν τα κουμπιά

αυτά παπηθούν όνομα PTY θα πηγαίνει προς τα εμπρός ή προς τα πίσω έως ότου να αφήσετε τα κουμπιά.

Μετά από 5 δευτερόλεπτα χωρίς λειτουργία κάποιου κουμπιού το ραδιόφωνο πηγαίνει στην λειτουργία αναμονής PTY και το όνομα PTY ή η συχνότητα φαίνεται στην οθόνη, εφόσον έχει επιλεγεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να επιστρέψετε στην κανονική οθόνη του ραδιοφώνου μετά την ρύθμιση, πατήστε το κουμπί BACK κάτω από το χειριστήριο του ταμπλό ελέγχου.

Η επιλογή του ονόματος PTY μπορεί να γίνει και πατώντας τα κουμπιά προεπιλογής.

Τα αρχικά ονόματα PTY είναι αποθηκευμένα στα κουμπιά προεπιλογής αλλά αυτά μπορούν να αλλαχθούν πατώντας τα κουμπιά προεπιλογής για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα όταν στην ένδειξη φαίνεται το PTY που θέλετε.

Αναζήτηση PTY

Το ράδιο επιλέγει την κατάσταση αναζήτησης PTY κατά την διάρκεια της λειτουργίας επιλογής PTY, πατώντας το κουμπί αναζήτη-

σης. Κατά την διάρκεια αναζήτησης PTY η ένδειξη θα αλλάζει κυκλικά κάθε δεύτερη φορά ανάμεσα στην ένδειξη SEARCHING και τον αντίστοιχο τύπο προγράμματος.

Εάν το ράδιο βρει τον επιθυμητό σταθμό PTY, το όνομα PTY φαίνεται στην ένδειξη.

Ωστόσο, εάν δεν βρεθεί σταθμός, το ραδιόφωνο επιστρέφει στον σταθμό που είχε τελευταίος συντονιστεί πριν την λειτουργία αναζήτησης.

Κατάσταση αναμονής PTY

- Η κατάσταση αναμονής PTY μπορεί να ενεργοποιηθεί σε οποιαδήποτε λειτουργία εκτός τα AM (ραδιόφωνο).
- Η διακοπή του PTY θα ανακοινωθεί με το όνομα του PTY να εμφανίζεται στην οθόνη όταν το ράδιο ανιχνεύσει τον ίδιο κωδικό PTY ανάμεσα στον PTY της αναμονής και ένα συντονισμένο σταθμό η EON. Η ένδειξη στην συνέχεια θα αλλάξει στο όνομα του σταθμού που έχει διακοπεί.
- Πατήστε το κουμπί ENTER για να ενεργοποιήσετε ή όχι την κατάσταση αναμονής PTY. Μετά την επιλογή η ένδειξη PTY φαίνεται στην οθόνη.

Κατάσταση διακοπής PTY

- Εάν το κουμπί PTY πατηθεί στην διάρκεια μίας διακοπής PTY, το ράδιο επιστρέφει στο προηγούμενο μέσο. Ωστόσο, η κατάσταση αναμονής PTY διατηρείται.
- Εάν πατηθεί το κουμπί SRC στην κατάσταση αναμονής PTY, το ράδιο αλλάζει στο επόμενο μέσο. Ωστόσο, η κατάσταση αναμονής PTY διατηρείται.

Αυτόματος επανασυντονισμός

Στην λειτουργία του CD, εάν ο τελευταίος συντονισμένος σταθμός δεν μεταδίδει δεδομένα RDS/EON το ράδιο θα συντονιστεί αυτόματα σε ένα σταθμό που να μεταδίδει δεδομένα RDS/EON.

Όταν ξαναβάλετε την λειτουργία του ραδιοφώνου, θα επιλεγεί ο προηγούμενος σταθμός.

Ο αυτόματος συντονισμός γίνεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Δεν λαμβάνονται δεδομένα RDS για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ η λειτουργία AF είναι ανοικτή και η λειτουργία TA είναι κλειστή.
- Δεν λαμβάνεται κανένας σταθμός με ανακοινώσεις κυκλοφορίας (TA) για περισ-

σότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ η λειτουργία AF είναι κλειστή και η λειτουργία TA είναι ανοικτή.

- Δεν λαμβάνεται κανένας σταθμός με ανακοινώσεις κυκλοφορίας (TA) ή RDS για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ είναι ανοικτές τόσο η λειτουργία AF όσο και η λειτουργία TA.

Κατάλογος επιλογών χρήστη

Στον κατάλογο επιλογών χρήστη μπορείτε να ρυθμίσετε τα εξής:

Ένταση ήχου TA, Ένταση ήχου ON, SPEED (ένταση ήχου εξαρτωμένου από την ταχύτητα).

Η ρύθμιση ήχου θα εμφανιστεί αφού πατήσετε το κουμπί SETTING και επιλέξετε την λειτουργία ήχου στο χειριστήριο. Για να ρυθμίσετε, μετακινήστε το χειριστήριο.

- ON VOL- Η μέγιστη ένταση ήχου όταν ανοίγετε το ηχοσύστημα.
- TA VOL- Η μέγιστη ένταση ήχου για τις ανακοινώσεις κυκλοφορίας
- SPEED VOL – Διαπίρηση της έντασης του ήχου από το ραδιόφωνο ή οποία εξαρτάται από τον θόρυβο που έχει σχέση με την

ταχύτητα του αυτοκινήτου. Για να ενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία, μετά την επιλογή πατήστε το κουμπί ENTER στο χειριστήριο. Η ένδειξη γίνεται πράσινη.

Για να επιστρέψετε στη κανονική οθόνη ήχου, πατήστε το κουμπί BACK κάτω από το χειριστήριο στο ταμπλό ελέγχου ή επιλέξτε END στην πάνω δεξιά γωνία της οθόνης και πατήστε ENTER.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΕΝΑΛΛΑΚΤΗ CD (CD CHANGER)

To CD Changer βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

- To CD changer μπορεί να αποθηκεύσει έξι (6) CD
- To CD changer ελέγχεται από το ηχοσύστημα

Λειτουργία του CD Changer

Βάλτε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση Acc ή ON.

Χρησιμοποιήστε το κουμπί SRC για να αλλάξετε από το ράδιο στο CD Changer. Μόλις επιλέξετε το CD Changer, ή αντίστροφα.

Όταν από το κουμπί SRC επιλέξετε το CD changer, το CD changer ανάβει και αρχίζει

να παίζει το πρώτο τραγούδι του πρώτου CD.

Όταν πατήστε το κουμπί SRC η οθόνη θα δείξει πρώτα τον αριθμό του δίσκου και στην συνέχεια τον αριθμό του τραγουδιού και τον χρονομετρητή.

Εάν δεν υπάρχουν CD στο CD Changer, ή όλοι οι δίσκοι είναι γυρισμένοι ανάποδα ή δεν έχετε βάλει τον δίσκο τοποθέτησης των CD, θα εμφανιστεί ένδειξη στην οθόνη.

Σε αυτή την περίπτωση θα αρχίσει να παίζει το ράδιο.

Λειτουργία απομνημόνευσης τελευταίας θέσης

Αυτή η λειτουργία αποθηκεύει στην μνήμη το τμήμα του CD που παίζοταν μέχρι που έσβησε η παροχή ή επιλέχθηκε άλλο μέσο (ράδιο). Την επόμενη φορά που θα επιλέξετε το CD Changer, αυτό θα αρχίσει να παίζει ακριβώς από το σημείο που είχε σταματήσει.

Αναπαραγωγή CD

Όταν πατηθεί το κουμπί CD6 με σβήστο το σύστημα και τα CD φορτωμένα, το ηχοσύστημα θα ανάψει και το CD θα αρχίσει να

παίζει αυτόματα.

Όταν πατήθει το κουμπί CD6 με CD φορτωμένα ή με το ραδιόφωνο να παίζει ήδη, το ράδιο θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.

Κουμπία επιλογής CD

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

Για να αλλάξετε ένα CD που βρίσκεται στο CD Changer, πατήστε το κουμπί επιλογής του συγκεκριμένου CD. Όταν το CD επιλεγεί, θα αρχίσει να παίζει από το πρώτο τραγούδι.



Γρήγορο γύρισμα μπροστά / πίσω

Εάν κάποιο από τα κουμπιά ►► (γρήγορο γύρισμα μπροστά) ή ◀◀ (γρήγορο γύρισμα πίσω) κρατηθεί πατημένο ενώ παίζει το CD, το τραγούδι θα προχωράει γρήγορα μπροστά ή πίσω έως ότου αφήσετε το κουμπί.



◀ ▶ ◆ Επόμενο / προηγούμενο κομμάτι

Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά αυτά για να επιλέξετε κομμάτια στο CD.

Όταν πατήστε το κουμπί ► (◆ στο χειριστήριο) θα παίξει η αρχή του επόμενου

κομματιού. Η έξοδος ήχου είναι βουβή στην διάρκεια αυτής της διαδικασίας και το CD αρχίζει να παίζει αυτόματα.

Όταν πατήστε το κουμπί ◀◀ (◆ στο χειριστήριο) θα παίξει η αρχή του προηγούμενου κομματιού. Η έξοδος ήχου είναι βουβή στην διάρκεια αυτής της διαδικασίας και το CD αρχίζει να παίζει αυτόματα.

MIX-RPT Κουμπί επανάλειψης

Πατήστε το κουμπί RPT για να αλλάξετε τις συνθήκες αναπαραγωγής ως ακολούθως.

ALL DISC RPT – 1 DISC RPT – 1 TRK RPT –
ALL DISC MIX – 1 CD MIX

(επανάληψη όλων των δίσκων – επανάληψη ενός δίσκου – επανάληψη ενός τραγουδιού – όλοι οι δίσκοι στην τύχη – ένας δίσκος στην τύχη)

- Επανάληψη όλων των δίσκων (ALL RPT): το CD changer θα παίζει επανελημμένα όλα τα τραγούδια σε κάθε δίσκο.
- Επανάληψη ενός δίσκου (1 DISC RPT): το CD changer θα επαναλαμβάνει τον δίσκο που παίζει.
- Επανάληψη ενός τραγουδιού (1 TRACK RPT): το CD changer επαναλαμβάνει την αναπαραγωγή του τραγουδιού που παίζει

από τον συγκεκριμένο δίσκο.

- Όλοι οι δίσκοι στην τύχη (ALL DISC MIX): το CD changer παίζει τα τραγούδια όλων των δίσκων σε τυχαία σειρά.
- Ένα δίσκος στην τύχη (1 CD MIX): το CD changer παίζει τα τραγούδια ενός μόνο δίσκου σε τυχαία σειρά.

Λειτουργία αναπαραγωγής MP3 / WMA

Εάν βάλετε ένα CD στο CD Changer και αυτό περιέχει αρχεία MP3/WMA με δεδομένα κειμένου (π.χ. ονομασία φακέλου, ονομασία υποφακέλου, όνομα καλλιτέχνη), τότε θα εμφανιστεί στην οθόνη το σχετικό κείμενο.

Για να περιηγηθείτε μέσα στον φάκελο, πατήστε την πλευρά ◆ ή ◆ του χειριστήριου, γυρίστε το κουμπί συντονισμού (TUNE) ή χρησιμοποιήστε το κουμπί κύλισης του διακόπτη ελέγχου του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει) και μετά πατήστε το κουμπί ENTER για να έχετε πρόσβαση στον υποφάκελο. Στην συνέχεια, μια νέα οθόνη θα δείξει τα αρχεία του MP3/WMA ή άλλους υποφακέλους. Για να επιστρέψετε στον προηγούμενο φάκελο πατήστε το κουμπί BACK.

Όταν παίζει CD με εγγεγραμμένα αρχεία MP3/WMA, πατώντας το κουμπί MIX-RPT

επανελημμένα θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως:

(Επανάληψη όλων των δίσκων – επανάληψη 1 δίσκου – επανάληψη 1 φακέλου – επανάληψη 1 τραγουδιού – όλοι οι δίσκοι σε τυχαία σειρά – 1 δίσκος σε τυχαία σειρά – 1 φάκελος σε τυχαία σειρά – επανάληψη όλων των δίσκων)

ALL DISC RPT (επανάληψη όλων των δίσκων)
Όλα τα τραγούδια όλων των CD θα παιζουν συνέχεια κατά σειρά.

1 DISC RPT (επανάληψη 1 δίσκου)
Το CD Player επαναλαμβάνει τον δίσκο που παίζει

1 FOLDER RPT (επανάληψη 1 φακέλου)
Το CD Player παίζει όλα τα αρχεία MP3/WMA του παρόντος φακέλου συνέχεια.

1 TRK RPT (επανάληψη 1 τραγουδιού)
Το CD Player παίζει συνέχεια το παρόν τραγούδι

ALL DISC MIX (όλοι οι δίσκοι σε τυχαία σειρά)
Όλα τα τραγούδια όλων των CD θα παιζουν συνεχόμενα σε τυχαία σειρά.

1 DISC MIX (1 δίσκος σε τυχαία σειρά)
Το CD Player παίζει όλα τα τραγούδια του παρόντος δίσκου σε τυχαία σειρά.

1 FOLDER MIX (1 φάκελος σε τυχαία σειρά)
Το CD Player παίζει όλα τα αρχεία MP3/WMA του παρόντος φακέλου σε τυχαία σειρά.

Εάν το AUDIO TEXT (κείμενο ηχοσυστήματος) δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν ακούτε ένα MP3/WMA με κείμενο MP3/WMA (όταν χρησιμοποιείται CD με κείμενο), κάντε τα ακόλουθα:

1. Επιλέξτε το κουμπί Audio Text με το χειριστήριο  και πατήστε το κουμπί ENTER.
2. Πατήστε το κουμπί BACK ή λειτουργία CD για να επιστρέψετε την ένδειξη λειτουργίας CD.

LOAD Κουμπί φόρτωσης CD

Για να βάλετε ένα CD στο CD Changer κάντε τα ακόλουθα:

- 1) Πατήστε το κουμπί LOAD για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.
- 2) Επιλέξτε μία ελεύθερη θέση πατώντας το αντίστοιχο κουμπί επιλογής CD (δηλώνε-

ται από μία γκρι εικόνα CD). Μόλις πατηθεί, ένα ενημερωτικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη.

- 3) Όταν η υποδοχή του CD ανοίξει, το ενημερωτικό μήνυμα αλλάζει σε "Please insert CD" (παρακαλώ εισάγετε CD).
- 4) Βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά με την ετικέτα προς τα επάνω όταν η οθόνη δείχνει LOAD CD. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην θέση και θα αρχίσει να παίζει.

Μετά την φόρτωση του CD, ο αριθμός των τραγουδιών και ο αριθμός της θέσης που έχει καταλάβει εμφανίζονται στην οθόνη.

Εάν το CD δεν φορτωθεί μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, το CD Changer θα κλείσει αυτόματα την πόρτα και θα αρχίσει να παίζει το τελευταίο CD ή το τελευταία μέσο που έπαιζε.

Για να βάλετε 6 CD διαδοχικά, πατήστε και κρατήστε το κουμπί CD LOAD για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην σπρώχνετε το CD μέσα στην υποδοχή ενώ εμφανίζεται η ένδειξη "Please wait"

(παρακαλώ περιμένετε). Μπορεί να πάθει ζημιά το CD Changer.



Εξαγωγή CD (EJECT)

Πατήστε το κουμπί εξαγωγής CD για να βγάλετε το CD.

Εάν το CD βγει και δεν αφαιρεθεί μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, θα τραβηγχεί και πάλι μέσα στην σχισμή για να προστατευθεί από τυχόν ζημιά.

Για να βγάλετε όλα τα CD διαδοχικά, πατήστε το κουμπί EJECT πατημένο για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτα.

Εάν πατήσετε το κουμπί ενώ το CD παίζει, το CD θα βγει και το σύστημα θα σβήσει.

Εάν ένα CD βγει και δεν αφαιρεθεί, το CD Changer θα το ξανατραβήξει αυτόματα μέσα στην σχισμή ώστε να το προστατέψει από οποιαδήποτε ζημιά.

Εάν εμφανιστεί οποιοδήποτε από τα ακόλουθα μηνύματα στην οθόνη, πατήστε το κουμπί EJECT:

- PUSH EJECT (πατήστε το EJECT) (οι λέξεις PUSH και EJECT εμφανίζονται να εναλλάσσονται) – βγάλτε το CD και βάλτε το πάλι.

- CHECK DISC (ελέγξτε τον δίσκο) (οι λέξεις CHECK και DISC εμφανίζονται να εναλλάσσονται) – βγάλτε τον δίσκο και ελέγξτε εάν μπήκε με ανάποδα ή έχει πάθει ζημιά.

Εξαγωγή CD με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "OFF" ή "LOCK"

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι είτε στην θέση OFF είτε στην θέση LOCK, σίναι δυνατό να βγάλετε όλα τα CD. Ωστόσο, το ηχοσύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Για να βγάλετε όλα τα CD το ένα μετά το άλλο, πατήστε το κουμπί EJECT πατημένο για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK. Το CD Changer αρχίζει να βγάζει τα CD ξεκινώντας από αυτό που έπαιζε ή έπαιξε τελευταίο και συνεχίζει. Μόλις πάρετε ένα CD που έχει βγει, τότε βγαίνει το επόμενο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ένα CD βγει και δεν αφαιρεθεί μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, το CD Changer θα το ξανατραβήξει αυτόματα μέσα στην σχισμή

σημή ώστε να το προστατέψει από οποιαδήποτε ζημιά.

Λειτουργία BLUETOOTH® κινητού τηλεφώνου

Το σύστημα προσφέρει μία ευκολία hands-free για το κινητό τηλέφωνό σας με Bluetooth® ώστε να έχετε οδηγική άνεση.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου» πιο κάτω.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

ΛΕΠΤΟΥΡΓΙΑ BLUETOOTH® ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ενώ οδηγείτε, η χρήση κινητού τηλεφώνου είναι εξαιρετικά επικίνδυνη γιατί απόσπα σημαντικά την προσοχή σας και μειώνει τις ικανότητες αντίδρασής σας σε ξαφνικές αλλαγές στον δρόμο και μπορεί να οδηγήσει σε θανάτισμο ατύχημα. Αυτό έχει εφαρμογή σε όλες τις τηλεφωνικές κλήσεις όπως όταν λαμβάνετε μία κλήση, στην διάρκεια μίας τηλεφωνικής συνομιλίας όταν καλείτε εσείς μέσα από το ευρετήριο του τηλεφώνου κλπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Συγκεκριμένοι κανονισμοί των χωρών απαγορεύουν την χρήση κινητού τηλεφώνου στο αυτοκίνητο χωρίς υποστήριξη hands-free.

Το κεφάλαιο αυτό παρέχει πληροφορίες για το σύστημα τηλεφώνου hands-free της Nissan με την χρήση σύνδεσης Bluetooth®.

Το Bluetooth® είναι ένα στάνταρ ασύρματης ραδιο-επικοινωνίας. Το σύστημα αυτό προσφέρει ευκολία hands-free για το κινητό σας τηλέφωνο και την μεγαλύτερη οδηγική

άνεση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα μοντέλα με Navigation και Bluetooth® δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του Συστήματος Πλοιόγησης.

Για να χρησιμοποιήσετε το κινητό σας τηλέφωνο με το Bluetooth® του ηχοσυστήματος, το κινητό τηλέφωνο θα πρέπει πρώτα να ρυθμιστεί (δείτε παρακάτω). Από την στιγμή που θα ρυθμιστεί η λειτουργία hands-free ενεργοποιείται αυτόματα στο καταχωριμένο τηλέφωνο μέσω του Bluetooth® όταν βρίσκεται μέσα στην ακτίνα εντοπισμού.

Ένα ενημερωτικό μήνυμα στην οθόνη του ηχοσυστήματος εμφανίζεται όταν το τηλέφωνο συνδεθεί, όταν λαμβάνεται εισερχόμενο τηλεφώνημα καθώς και όταν γίνεται τηλεφώνημα.

Όταν ένα τηλεφώνημα είναι ενεργό, το ηχοσύστημα, το μικρόφωνο (που βρίσκεται στον ουρανό μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη) και οι διακόπτες του τιμονιού επιτρέπουν την hands-free επικοινωνία.

Εάν το ηχοσύστημα ήταν σε χρήση εκείνη την στιγμή, το ράδιο ή η λειτουργία του CD θα σιγάσουν και θα παραμείνουν σε σίγαση

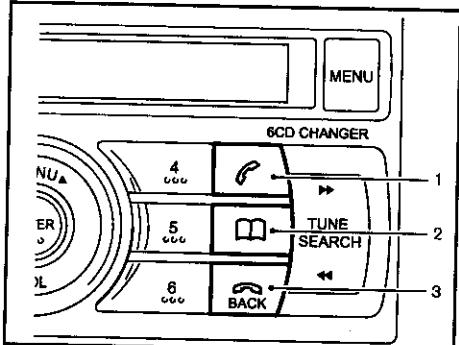
έως ότου τελειώσει το ενεργό τηλεφώνημα.

Εάν το σύστημα Bluetooth® δεν μπορεί να συνδεθεί με το κινητό σας τηλέφωνο, αυτό μπορεί να συμβαίνει γιατί:

- Το κινητό τηλέφωνο είναι πολύ μακριά από το αυτοκίνητο.
- Δεν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία Bluetooth® στο κινητό σας τηλέφωνο.
- Το κινητό σας τηλέφωνο δεν έχει ταριχέψει με το σύστημα Bluetooth® του ηχοσυστήματος.
- Το κινητό τηλέφωνο δεν υποστηρίζει την τεχνολογία Bluetooth® (BT Core v1.2, Hands Free Profile v1.0 και Object Push Profile v1.0).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του κινητού τηλεφώνου σας.



1 Κουμπί τηλεφώνου

2 Κουμπί ευρετηρίου (λίστα επαφών)

3 Κουμπί τερματισμού τηλεφωνήματος / κουμπί επιστροφής BACK

Ρύθμιση Hands-free του τηλεφώνου

Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω:

- Ταιριασμένη λίστα
- Ταίριασμα τηλεφώνου
- Διαγραφή τηλεφώνου
- Σύνδεση Bluetooth®
- Διαγραφή τηλεφωνικού καταλόγου

Διαδικασία ταιριάσματος:

Εάν θέλετε να κάνετε μία σύνδεση Bluetooth® για πρώτη φορά ανάμεσα στο κινητό σας τηλέφωνο και το σύστημα Bluetooth® του

ηχοσυστήματος, ακολουθήστε την διαδικασία ταιριάσματος όπως περιγράφεται πιο κάτω:

1. Γυρίστε τον διακόπη της μηχανής στην θέση Acc.
2. Ανοίξτε το ηχοσύστημα και το κινητό σας τηλέφωνο.

Για το αυτοκίνητο:

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU.
2. Πατήστε το κουμπί ENTER.
3. Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL και επιλέξτε PAIR PHONE (ταίριασμα τηλεφώνου) και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
4. Η οθόνη δείχνει READY TO PAIR (έτοιμο για ταίριασμα) και μετά PASSCODE=1234 (κωδικός πρόσβασης = 1234).

Στο κινητό τηλέφωνο:

1. Ενεργοποιήστε την σύνδεση Bluetooth®.
2. Ενεργοποιήστε την λειτουργία αναζήτησης για εξοπλισμό Bluetooth®. Δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσεως του κινητού τηλεφώνου σας για περισσότερες λεπτομέρειες. Εάν η λειτουργία αναζήτησης βρει την συσκευή, θα εμφανιστεί στην οθόνη του κινητού τηλεφώνου σας.
3. Επιλέξτε την μονάδα με το όνομα MY CAR (το αυτοκίνητό μου).

4. Εισάγετε τον κωδικό πρόσβασης 1234 όπως φαίνεται στην οθόνη του ηχοσυστήματος στο πληκτρολόγιο του κινητού τηλεφώνου σας και μετά πατήστε το κουμπί επιβεβαίωσης του κινητού τηλεφώνου σας.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	↓
Πατήστε ENTER	PHONE SETUP
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	PAIR LIST
Πατήστε ENTER	PAIR PHONE
Ρύθμιση του κινητού τηλεφώνου σας: επιλέξτε MY CAR και μετά εισάγετε 1234	READY TO PAIR PASSCODE=1234
Εάν είναι επιτυχημένο	PAIRING OK CONNECT OK Mobile 1 *1 PAIR PHONE
Πατήστε για την κύρια οθόνη	

*1 Το όνομα του κινητού τηλεφώνου

Μόλις η σύνδεση έχει ολοκληρωθεί, το ηχοσύστημα αυτόματα θα καταχωρίσει το κινητό τηλέφωνο και η οθόνη του ηχοσυστήματος θα δείχνει PAIRING OK και CONNECT OK. Εάν δεν μπορέσει να το καταχωρίσει θα δείχνει PAIRING FAIL και θα πρέπει να αρχίσετε πάλι την διαδικασία, όπως περιγράφεται πιο πριν, ή να συμβουλευθείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του κινητού τηλεφώνου σας.

Μπορείτε να καταχωρίσετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνο με Bluetooth®. Ωστόσο μπορείτε να χρησιμοποιείτε μόνο ένα κινητό τηλέφωνο κάθε φορά. Εάν έχετε καταχωρίσει 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα με Bluetooth® ένα νέο τηλέφωνο μπορεί μόνο να αντικαταστήσει ένα από τα 5 υπάρχοντα ταιριασμένα τηλέφωνα. Χρησιμοποιήστε το DEL PHONE για να καταργήσετε ένα από τα υπάρχοντα ταιριασμένα τηλέφωνα.

Λίστα ταιριασμένων τηλεφώνων:

Η λίστα ταιριασμένων τηλεφώνων εμφανίζει ποια τηλέφωνα έχουν ταιριάξει ή καταχωρηθεί με το σύστημα Bluetooth®. Εάν η λίστα περιέχει πολλαπλά τηλέφωνα, μπορείτε να επιλέξετε το κατάλληλο τηλέφωνο για να συνδεθεί με το σύστημα Bluetooth®.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	PAIRED LIST
Πατήστε ENTER	
↓	Mobile 1 (όνομα κινητού 1)
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	Mobile 2 (όνομα κινητού 2)
Πατήστε ENTER	PLEASE WAIT
↓	CONNECT OK/ CONNECT FAIL
Πατήστε για την κύρια οθόνη	PAIRED LIST

Στην παραπάνω διαδικασία που δίνεται για παράδειγμα, το Mobile 2 (κινητό 2) θα συνδεθεί.

Αφαίρεση ενός ταιριασμένου τηλεφώνου:

Διαγράφει την σύνδεση μεταξύ του συστήματος Bluetooth® και ενός καταχωρημένου κινητού τηλεφώνου.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	PAIRED LIST
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓	DEL PHONE
Πατήστε ENTER	
↓	Mobile 1
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	Mobile 2
↓	
Πατήστε ENTER	DELETE? <YES>
↓	
Πατήστε ENTER*	DELETED
↓	
Πατήστε για την κύρια οθόνη	DEL PHONE

*Για την σύνδεση του «Mobile 2» η ένδειξη εμφανίζει «DISCONNECTED» (αποσυνδέθηκε) ακολουθούμενο από το "Mobile 2" και μετά "DELETED" (διαγράφηκε).

Στο παραπάνω παράδειγμα, το "Mobile 2" θα διαγραφεί ενώ το "Mobile 1" θα παραμείνει συνδεδεμένο στο σύστημα.

Ενεργοποίηση Bluetooth®:

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την λειτουργία του Bluetooth®. Θα χρειαστεί να ενερ-

γιοποίησετε την λειτουργία του Bluetooth® προκειμένου να είναι ενεργό το σύστημα hands-free του τηλεφώνου σας (εκτός από την λειτουργία ταιριάσματος όπου θα ενεργοποιηθεί αυτόματα).

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	PAIRED LIST
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	DEL P.BOOK
↓	
Πατήστε ENTER	DEL ALL? <NO>
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	DEL ALL? <YES>
↓	
Πατήστε ENTER	DELETING
↓	DELETED
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	DEL P.BOOK
↓	
Πατήστε ENTER	B'TOOTH <OFF>
↓	
Πατήστε το κουμπί MENU / VOL	B'TOOTH <ON>
↓	
Πατήστε ENTER	BLUETOOTH
Πατήστε για την κύρια οθόνη	

Διαγραφή λίστας επαφών του τηλεφώνου:

Για να διαγράψετε όλες τις επαφές από την λίστα επαφών του τηλεφώνου, κάντε τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	PAIRED LIST
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	DEL P.BOOK
↓	
Πατήστε ENTER	DEL ALL? <NO>
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	DEL ALL? <YES>
↓	
Πατήστε ENTER	DELETING
↓	DELETED
Πατήστε για την κύρια οθόνη	DEL P.BOOK

Λίστα επαφών

Όταν το κουμπί της λίστας επαφών πατηθεί, μπορείτε να επιλέξετε μία από τις παρακάτω επιλογές, γυρίζοντας το κουμπί MENU / VOL σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.

- SEARCH (Αναζήτηση)
- Names (ονόματα επαφών)
- (1 NAME) (γρήγορη κλήση)
- DELETE NAME (διαγραφή ονόματος)
- EDIT NAME (εισαγωγή ονόματος)
- ADD NAME (προσθήκη ονόματος)

- (* ADD NAME) (προσθήκη ονόματος χρησιμοποιώντας το Bluetooth®)

Η λίστα επαφών μπορεί να αποθηκεύσει έως 100 ονόματα με αριθμούς και μπορεί να επιλεγεί για κλήσεις. Για να προσθέσετε μία επαφή στην λίστα επαφών κάντε τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε για αρκετή ώρα το κουμπί	
↓	ADD NAME
Πατήστε ENTER	
↓	ENTER NAME
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	ABC
↓	IJK
•	
Εστιάστε στο J	
Πατήστε ENTER	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	NOP
Εστιάστε στο O	
↓	
Πατήστε ENTER	
↓	*1*3
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	JO
↓	OK
Πατήστε ENTER	
↓	ENTER NUMBER
Πατήστε ENTER και μετά γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	1

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
↓ *2*3	
Πατήστε ENTER	123456789
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓	OK
Πατήστε ENTER	SAVED

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορείτε να αποθηκεύσετε το όνομα και τον αριθμό τηλεφώνου των τηλεφωνικών αριθμών που χρησιμοποιείτε συχνά σε ένα από τα έξι κουμπιά προεπιλογής στο ηχοσύστημα.

Μεταφορά μιας καταχώρησης στην λίστα επαφών του τηλεφώνου:

Μπορείτε να στείλετε ένα όνομα (επαφή) από ένα συνδεμένο κινητό τηλέφωνο στην λίστα επαφών, χρησιμοποιώντας την τεχνολογία Bluetooth®.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στο παραπάνω παράδειγμα το όνομα της επαφής JÖ και ο αριθμός τηλεφώνου 123456789 θα προστεθούν.

*1 Για να εισάγετε ειδικούς χαρακτήρες ακολουθήστε τις παρακάτω επιλογές χαρακτήρων Α: Αλφαριθμητικοί χαρακτήρες, 1/2: Αριθμητικοί χαρακτήρες, Ά : Λατινικοί χαρακτήρες και @: σύμβολα.

*2 Επιλέξτε τον αριθμό και μετά επιβεβαιώστε την επιλογή σας πατώντας το κουμπί ENTER. Στην συνέχεια προχωρήστε το ίδιο με κάθε αριθμό.

*3 Για να διορθώσετε μία καταχώρηση, πατήστε σύντομα το κουμπί και μετά εισάγετε τα αωστά στοιχεία. Για να διαγράψετε όλους τους χαρακτήρες πατήστε το κουμπί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

*1 Η εικόνα του Bluetooth® θα αναβοσβήσει για 2 λεπτά.

*2 Στείλτε το όνομα μέσω του καταχωριμένου κινητού τηλεφώνου μέσα σε 2 λεπτά.

*3 Ο αριθμός του τηλεφώνου εμφανίζεται στην ένδειξη.

Εισαγωγή

Μπορείτε να εισάγετε ένα όνομα ή ένα αριθμό τηλεφώνου που είναι αποθηκευμένο στην λίστα επαφών.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	* ADD NAME
↓	
Πατήστε ENTER	SEND NAME
↓ *1*2	JOE
Πατήστε ENTER	
↓ *3	0123456789
Πατήστε ENTER	SAVED YES
↓	
Πατήστε ENTER	SAVED
↓	* ADD NAME
Πατήστε για την κύρια οθόνη	

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί	
↓	SEARCH
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓	EDIT NAME
Πατήστε ENTER	
↓ *1	SEARCH
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	JOE
↓	
Πατήστε ENTER	
↓	JOE OK <@OKA>
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓ Εστάστε στο "Y"	JOE <XYZ>
Πατήστε ENTER	
↓ *2*3	JOEY
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
Πατήστε για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για την κύρια οθόνη	

*1 Εναλλακτικά χρησιμοποιήστε την λειτουργία SEARCH (αναζήτηση) για να επιλέξετε την κατάλληλη καταχώρηση για να εισάγετε.

- SEARCH εμφανίζεται στην οθόνη και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
- Σύρετε το κουμπί MENU/VOL για να επιλέξετε τον πρώτο χαρακτήρα του ονόματος και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
- Θα πρέπει να εμφανιστεί το όνομα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί MENU / VOL για να επιλέξετε το σωστό όνομα.

*2 Όταν πατήσετε σύντομα το κουμπί ο κέρσορας θα μετακινηθεί ένα βήμα προς τα πίσω και θα διαγραφεί ο τελευταίος χαρακτήρας. Για να διαγράψετε όλους τους χαρακτήρες πατήστε το κουμπί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

*3 Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να εισάγετε τον τηλεφωνικό αριθμό. Μετά την εισαγωγή του ονόματος, επιλέξτε OK και μετά πατήστε το κουμπί ENTER για να επιβεβαιώσετε. Εισάγετε τον αριθμό όπως περιγράφεται στην εισαγωγή ονόματος.

Διαγραφή ενάς ονόματος:

Για να διαγράψετε ένα όνομα (επαφή) από την λίστα επαφών, κάντε τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί	SEARCH
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL	
↓	DELETE NAME
Πατήστε ENTER	
↓ *1	SEARCH
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	JOE
↓	
Πατήστε ENTER	
↓	DELETE? <YES>
Πατήστε ENTER	
↓	DELETED
Πατήστε για την κύρια οθόνη	

*1 Εναλλακτικά χρησιμοποιήστε την λειτουργία SEARCH (αναζήτηση) για να επιλέξετε την κατάλληλη καταχώρηση για να εισάγετε.

- SEARCH εμφανίζεται στην οθόνη και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
- Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL για να επιλέξετε τον πρώτο χαρακτήρα του ονόματος και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
- Θα πρέπει να εμφανιστεί το όνομα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί MENU / VOL για να επιλέξετε το σωστό όνομα.

Κουμπιά γρήγορης κλήσης:

Μετά την εισαγωγή των ονομάτων και των τηλεφωνικών αριθμών, μπορείτε να ορίσετε τα έξι κουμπιά προεπιλογής για τους τηλεφωνικούς αριθμούς που καλείτε πιο συχνά.

1. Πατήστε το κουμπί .
2. Επιλέξτε το όνομα γυρίζοντας το κουμπί MENU / VOL ή χρησιμοποιώντας την λειτουργία αναζήτησης (SEARCH).
3. Μόλις το βρείτε, πατήστε το ανάλογο κουμπί προεπιλογής εάν ότου ακούσει το μπιπ επιβεβαίωσης. Το όνομα και ο αριθμός τηλεφώνου έχουν τώρα αποθηκευτεί κάτω από αυτό το κουμπί.

Έλεγχος τηλεφώνου με το Hands-free

Η λειτουργία hands-free μπορεί να χρησιμοποιηθεί με την χρήση των κουμπιών ελέγχου του τηλεφώνου πάνω στο ηχοσύστημα ή πάνω στο τιμόνι (όπου υπάρχει).

Κλήση:

Μπορείτε να κάνετε μία κλήση ακολουθώντας μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Επανάκληση
- Λίστα επαφών
- Φωνητική κλήση
- Γρήγορη κλήση (κουμπιά προεπιλογής)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την διάρκεια πραγματοποίησης μιας κλήσης μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση του μικροφώνου πατώντας σύντομα το κουμπί MENU. Μετά ρυθμίστε την ένταση γυρίζοντας το κουμπί MENU / VOL ανάμεσα στην κλίμακα από -2 έως +2. Για να επιβεβαιώσετε την εισαγωγή, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER ή το κουμπί ☎ ή περιμένετε για 10 δευτερόλεπτα για να επιστρέψετε στην κύρια οθόνη του εν εξελίξει τηλεφωνήματος.

Επανάκληση:

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία επανάκλησης για να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό από τον οποίο είχατε δεχθεί κλήση.

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί ☎.
2. Επιλέξτε REDIAL.
3. Πατήστε το κουμπί ENTER ή το κουμπί ☎ για να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό από τον οποίο είχατε δεχθεί κλήση.

Κλήση από την λίστα επαφών:

Προκειμένου να καλέσετε κάποιον από την λίστα επαφών, κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε το κουμπί ☎ .
2. Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL και επιλέξτε το αντίστοιχο όνομα.
3. Πατήστε το κουμπί ENTER ή το κουμπί ☎ για να καλέσετε τον αριθμό.

Εναλλακτικά, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία αναζήτησης (SEARCH) ως ακολούθως:

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί ☎ .
2. Εμφανίζεται SEARCH στην οθόνη και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
3. Επιλέξτε τον πρώτο χαρακτήρα του ονόματος και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
4. Θα πρέπει να εμφανιστεί το όνομα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί MENU / VOL και επιλέξτε το σωστό όνομα.
5. Πατήστε το κουμπί ENTER ή το κουμπί ☎ για να καλέσετε τον αριθμό.

Φωνητική κλήση:

Εάν το κινητό σας τηλέφωνο υποστηρίζει την αναγνώριση φωνής, είναι δυνατό να κάνετε φωνητική κλήση αντί να κάνετε επιλογή του αριθμού με το χέρι, υπό την προϋπόθεση

στη ότι το όνομα και ο αριθμός της επαφής σας έχουν προηγουμένως σημειωθεί και αποθηκευθεί στην λίστα επαφών του κινητού σας τηλεφώνου. Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του κατασκευαστή του κινητού τηλεφώνου.

Για να κάνετε φωνητική κλήση προχωρήστε ως ακολούθως:

1. Πατήστε το κουμπί ☎ για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.
2. Η οθόνη εμφανίζει SPEAK NOW (μιλήστε τώρα).
3. Δώστε την φωνητική κλήση. Προφέρετε το όνομα καθαρά και φυσιολογικά στην κατεύθυνση του μικροφώνου (που βρίσκεται στον ουρανό του αυτοκινήτου, μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη).
4. Εάν η φωνητική κλήση είναι σωστή, το σύστημα του τηλεφώνου θα καλέσει τον αντίστοιχο τηλεφωνικό αριθμό.

Γρήγορη κλήση

Για να κάνετε μία γρήγορη κλήση, χρησιμοποιώντας ένα από τα κουμπιά προεπιλογής, κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί ☎ .
2. Πατήστε το αντίστοιχο κουμπί προεπιλο-

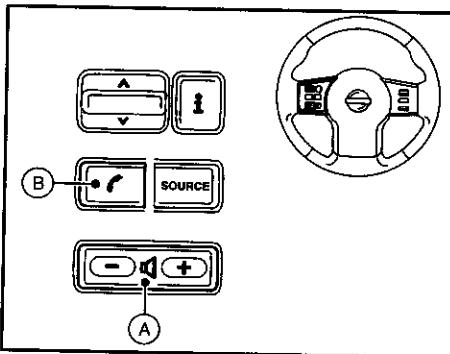
γής (1 έως 6). Εναλλακτικά μπορείτε να επιλέξετε το αντίστοιχο κουμπί προεπιλογής γυρίζοντας το κουμπί MENU / VOL αντί να πατήσετε το κουμπί προεπιλογής.

3. Για να επιβεβαιώσετε την επιλογή, πατήστε το κουμπί για να κάνετε την κλήση.

Λήψη μίας κλήσης

Όταν λαμβάνετε μία εισερχόμενη κλήση, η οθόνη θα εμφανίσει την ταυτότητα αυτού που καλεί (ή NO NUMBER – απόκρυψη) και μπορείτε:

- Να απαντήσετε στην κλήση πατώντας σύντομα το κουμπί .
- Να τερματίσετε την κλήση μετά την συνομιλία πατώντας το κουμπί .
- Να απορρίψετε, δηλαδή να μην δεχθείτε, μια κλήση πατώντας το κουμπί .



A Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου

B Κουμπί τηλεφώνου

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ (όπου υπάρχει)

Μπορείτε να χειριστείτε το hands-free χρησιμοποιώντας τους ελέγχους στο τιμόνι.

Κουμπί ελέγχου έντασης:

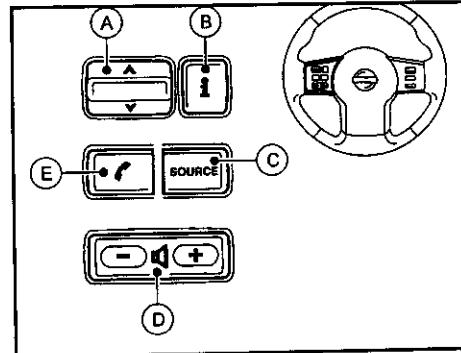
Το κουμπί ελέγχου έντασης σας επιτρέπει να ρυθμίσετε την ένταση των ηχείων πατώντας τα κουμπιά + ή -.

Κουμπί τηλεφώνου:

Το κουμπί σας επιτρέπει να:

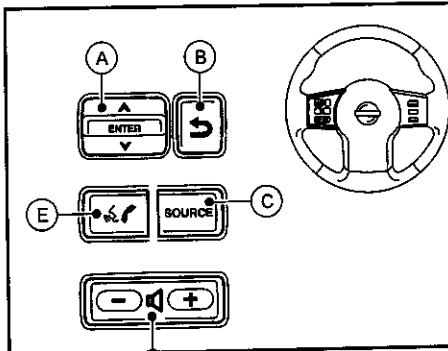
- Δεχθείτε μία εισερχόμενη κλήση πατώντας το κουμπί μία φορά.
- Απορρίψετε μία εισερχόμενη κλήση όταν το κουμπί πατηθεί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα κατά την διάρκεια μιας εισερχόμενης κλήσης.
- Τερματίσετε μία ενεργή κλήση πατώντας το κουμπί μία φορά.
- Καλέσετε πάλι το νούμερο που καλέσατε τελευταίο πατώντας το κουμπί δύο φορές.
- Κάνετε μία γρήγορη κλήση πατώντας το κουμπί και μετά σπρώχνοντας το κουμπί κύλισης (πάνω / κάτω) για να επιλέξετε ανάμεσα στα κουμπιά προεπιλογής για τους αποθηκευμένους τηλεφωνικούς αριθμούς. Για να επιβεβαιώσετε την επιλογή πατήστε το κουμπί για να κάνετε την κλήση.
- Κάνετε μία φωνητική κλήση πατώντας το κουμπί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα και μετά εκφωνώντας το όνομα που θέλετε να καλέσετε καθαρά.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ (όπου υπάρχει)



Τύπος Α

- A. Κουμπί κύλισης
- B. Κουμπί πληροφοριών (INFO)
- C. Κουμπί πηγής (SOURCE)
- D. Κουμπί έντασης ήχου
- E. Κουμπί τηλεφώνου



Τύπος Β

- A. Κουμπί κύλισης / αποδοχής (ENTER)
- B. Κουμπί επιστροφής
- C. Κουμπί πηγής (SOURCE)
- D. Κουμπί έντασης ήχου
- E. Κουμπί φωνής / τηλεφώνου

Κύρια Λειτουργία

Μπορείτε να χειρίστε το ηχοσύστημα χρησιμοποιώντας τους διακόπτες στο τιμόνι.

Για να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη στο τιμόνι για το ηχοσύστημα, πατήστε το κουμπί POWER στο ηχοσύστημα ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

Κουμπί κύλισης ↘

Αλλαγή προεπιλεγμένου σταθμού (λειτουργία ραδιοφώνου)

Πατήστε το κουμπί κύλισης στην πλευρά ↘ για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε τους προεπιλεγμένους σταθμούς ραδιοφώνου.

Συντονισμός αναζήτησης (λειτουργία ραδιοφώνου)

Πατήστε το κουμπί κύλισης στην πλευρά ↘ για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να αναζητήσετε τον επόμενο ή τον προηγούμενο σταθμό ραδιοφώνου.

Κουμπί λίστας προγράμματος (λειτουργία ραδιοφώνου, τύπος Β)

Πατήστε το κουμπί κύλισης στην πλευρά ↘ για να αναζητήσετε τους ραδιοφωνικούς σταθμούς που είναι στην λίστα προγραμμάτων.

Σημειώστε ότι μπορείτε να έχετε πρόσβαση στην λίστα προγραμμάτων μόνο όταν έχετε επιλέξει προηγουμένως το κουμπί LIST.

Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι (λειτουργία CD)

Πατήστε το κουμπί κύλισης στην πλευρά ^ ή < για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να επιστρέψετε στην αρχή του παρόντος τραγουδιού ή να περάσετε στο επόμενο τραγούδι. Πατήστε αρκετές φορές για να αλλάξετε προς τα πίσω ή εμπρός ανάμεσα στα τραγούδια.

Αλλαγή δίσκου (λειτουργία CD, όπου υπάρχει)

Πατήστε το κουμπί κύλισης στην πλευρά ^ ή < για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε τον δίσκο που παίζει.

Αλλαγή φακέλων (CD MP3/WMA, τύπος B)

Πατήστε το κουμπί κύλισης για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο στην πλευρά ^ ή < όταν παίζει ένα CD MP3/WMA για να επιλέξετε τον επόμενο ή τον προηγούμενο φάκελο.

Κουμπί ENTER (όπου υπάρχει)

Πατήστε το διακόπητο κύλισης επάνω ή κάτω για να επιλέξετε την λειτουργία που θέλετε

και στην συνέχεια πατήστε το κουμπί ENTER για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

» Κουμπί BACK (όπου υπάρχει)

Πατήστε το κουμπί BACK για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη ή να ακυρώσετε την επιλογή εάν αυτή δεν έχει ολοκληρωθεί.

① Κουμπί πληροφοριών (INFO)

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικές με αυτό το κουμπί, δείτε το «Μετρητές και δείκτες» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

⌚ Κουμπί τηλεφώνου (όπου υπάρχει)

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)» πιο πριν.

↶ Κουμπί φωνής / τηλεφώνου (όπου υπάρχει)

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)» πιο πριν.

Κουμπί επιλογής πηγής (SOURCE)

Πατήστε το κουμπί επιλογής πηγής για να αλλάξετε το μέσον που παίζει ως ακολούθως:

Τύπος A

Ραδιόφωνο – CD – Ραδιόφωνο

Τύπος B

AM – FM – CD – AM

Κουμπιά έντασης ήχου

Πατήστε το κουμπί έντασης ήχου + ή - για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ Ή ΡΑΔΙΟ CB

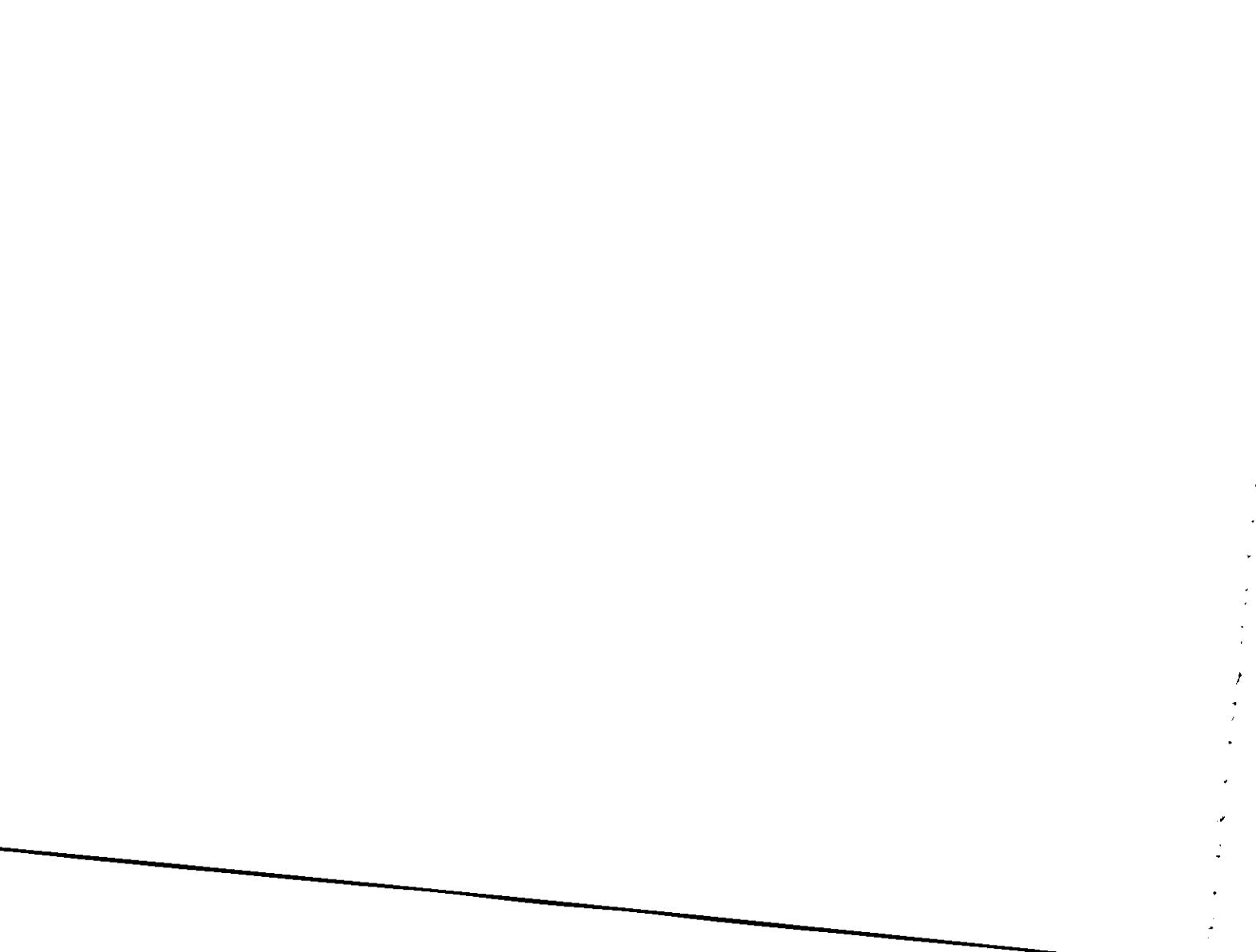
Όταν τοποθετείτε ασύρματο εξοπλισμό μεγάλης ικανότητας ή τηλέφωνο αυτοκινήτου στο NISSAN σας, βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε τα παρακάτω καθώς μπορεί να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα το πολυκάναλο σύστημα έγχυσης καυσίμου και άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, ανάλογα με τον χώρο της τοποθέτησής τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κρατήστε την κεραία όσο το δυνατόν πο μακριά από τον εγκέφαλο του αυτοκινήτου.
- Επίσης κρατήστε το καλώδιο της κεραίας περισσότερα από 20 εκατοστά μακριά από την καλωδίωση της ηλεκτρονικής ανάφλεξης. Μην περνάτε την καλωδίωση της κεραίας δίπλα από κάποια άλλη καλωδίωση του αυτοκινήτου.
- Ρυθμίστε το ποσοστό διακύμανσης της κεραίας όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Συνδέστε το καλώδιο γείωσης του ραδιοφώνου στο σασί του αμαξώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για λεπτομέρειες αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο της NISSAN.



5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα «στρωσίματος»	176	Προφυλάξεις για ασφαλή οδήγηση στους 4 τροχούς	196
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	176	Ελαστικά για οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD)	198
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	177	Σύστημα κλειδώματος πίσω διαφορικού (όπου υπάρχει)	199
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	177	Διακόπτης κλειδώματος πίσω διαφορικού	200
Προφυλάξεις για την οδήγηση στον δρόμο και εκτός δρόμου	178	Cruise Control (όπου υπάρχει)	201
Σύστημα υπεροιηπεστή (turbo) (κινητήρας πετρελαίου)	178	Προφυλάξεις για το Cruise Control	201
Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DFP)	179	Λειτουργίες του Cruise Control	201
Φροντίδα στην οδήγηση	179	Παρκάρισμα	203
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	179	Ρυμούλκηση τρέιλερ	204
Φόρτωση των αποσκευών	179	Προφυλάξεις λειτουργίας	204
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	179	Πίεση ελαστικών	205
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	180	Αλυσίδες ασφαλείας	205
Διακόπτης μηχανής	180	Φρένα τρέιλερ	205
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	180	Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης τρέιλερ (όπου υπάρχει)	206
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	180	Τοποθέτηση του κοτσαδόρου	206
Κλειδαριά τιμονιού	181	Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας	209
Θέσεις του κλειδιού μηχανής	181	Σύστημα υδραυλικού τιμονιού	209
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS	181	Σύστημα φρένων	209
Ξεκίνημα της μηχανής	182	Προφυλάξεις για τα φρένα	209
Οδήγηση του αυτοκινήτου	182	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	210
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	182	Οδήγηση σε κρύο καιρό	212
Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	184	Μπαταρία	212
Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)	188	Ψυκτικό υγρό μηχανής	212
Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει) Διαδικασίες αλλαγές διαφορικού	190	Εξοπλισμός ελαστικών	212
Λειτουργίες του διακόπτη 4WD	193	Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	213
Ενδεικτικό φως 4WD	194	Προστασία από την διάβρωση	213
Προειδοποιητικό φως 4WD	195		

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 1.600 χιλιομέτρων.

- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα οδήγηση με την ίδια ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην μαρσάρετε την μηχανή πάνω από τις 4000 στροφές.
- Μην κόβετε τελείως το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ για τα πρώτα 800 χιλιόμετρα.
- Μην οδηγείτε με πάνω από 80 χλμ/ώρα και μην ξεκινάτε την μηχανή μαρσάροντας όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ για τα πρώτα 800 χλμ.

ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας μπορούν να αλλάξουν σημαντικά από την προσθήκη οποιουδήποτε φορτίου (και την κατανομή του φορτίου) και από την προσθήκη προαιρετικού εξοπλισμού (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.). Ο τρόπος και η ταχύτητα της οδήγησής σας θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα. Ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε βαριά φορτία, η ταχύτητά σας θα πρέπει να μειώνεται αισθητά.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγχετε όσο πιο τακτικά γίνεται (π.χ. κάθε φορά που βάζετε καύσιμο) τις στάθμες των υγρών όπως λάδι μηχανής, νερό ψυγείου μηχανής, υγρό φρένων και συμπλέκτη, υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ.
- Ελέγχετε οππικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Επίσης ελέγχετε εάν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.

- Τα σημεία συντήρησης που αναφέρονται στο κεφάλαιο 8 θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά.
- Ελέγχετε εάν είναι καθαρά όλα τα παράθυρα και τα φώτα.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του καθίσματος.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.
- Δέστε την ζώνη σας και ζητήστε από τους υπόλοιπους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Κλειδώστε όλες τις πόρτες.
- Ελέγχετε την λειτουργία των προειδοποιητικών / ενδεικτικών φώτων όταν γυρίσετε το κλειδί στην θέση ON.
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο ταμπλό των οργάνων για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να τραυματιστούν ή να τραυματίσουν άλλους βάζοντας κατά λάθος το αυτοκίνητο μπροστά. Επίσης, τις ζεστές ηλιόλουστες ημέρες οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Για να αποφύγετε το γλίστρημα αποσκευών ή πακέτων προς τα εμπρός κατά το φρενάρισμα, μην τοποθετείται φορτία στον χώρο αποσκευών που το ύψος τους υπερβαίνει το ύψος των καθισμάτων.
- Ασφαλίστε όλο το φορτίο με σκοινιά και ιμάντες για να αποφύγετε την μετακίνηση ή μετατόπισή του.
- Εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες για τον σωστό τρόπο που πρέπει να κάθεστε σε αυτό το κεφάλαιο, μπορεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος να τραυματιστείτε σοβαρά.

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (Μονοξείδιο του άνθρακα)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άσσομ μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.
- Εάν υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου, οδηγείστε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο αμέσως.
- Μην αφήνετε την μηχανή να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ για περισσότερη ώρα από όση είναι απαραίτητη.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας την μηχανή να δουλεύει.
- Εάν πρέπει να περαστούν η καλωδίωση ή άλλα καλώδια σύνδεσης για το τρέιλερ μέσα από την τσιμούχα της πίσω πόρτας ή του αμαξώματος, ακολουθήστε τις

συστάσεις του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο μονοξείδιου του άνθρακα στο αυτοκίνητο.

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανοικτό χώρο με την μηχανή του να δουλεύει για σημαντικό χρονικό διάστημα, ανοίξτε τους εξαεριστήρες για να μπει ο εξωτερικός αέρας μέσα στο αυτοκίνητο.
- Το σύστημα εξάτμισης και το αμάξωμα θα πρέπει να ελέγχονται από ειδικευμένο τεχνικό όποτε:
 - α. Το αυτοκίνητο σηκώνεται για συντήρηση.
 - β. Υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης μπαίνουν στον χώρο των επιβατών.
 - γ. Παρατηρείτε κάποια αλλαγή στον ήχο που κάνει το σύστημα της εξάτμισης.
 - δ. Είχατε κάποιο αιτύχημα κατά το οποίο έπαθε ζημιά το σύστημα της εξάτμισης, το κάτω μέρος του σασί ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΤΟ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ

Τα αυτοκίνητα αυτού του τύπου (Pickup) παρουσιάζουν σημαντικά υψηλότερο ποσοστό τουμπαρισμάτων από ότι οι άλλοι τύποι αυτοκινήτων.

Έχουν υψηλότερη απόσταση του κάπω μέρους τους από το έδαφος από αυτή των επιβατικών αυτοκινήτων, προκειμένου να μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε διάφορες λειτουργίες τόσο στην άσφαλτο όσο και εκτός δρόμου. Για τον λόγο αυτό έχουν υψηλότερο κέντρο βάρους από τα κανονικά αυτοκίνητα. Ένα πλεονέκτημα της υψηλότερης απόστασης από το έδαφος είναι ότι έχετε καλύτερη θέα του δρόμου που σας επιτρέπει να προλαμβάνετε τα προβλήματα. Ωστόσο, δεν είναι σχεδιασμένα για να στρίβουν με τις ίδιες ταχύτητες που στρίβουν τα συμβατικά αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD) ή ακόμη τα χαμηλωμένα σπορ αυτοκίνητα. Είναι σχεδιασμένα για να αποδίδουν ικανοποιητικά στις εκτός δρόμου συνθήκες. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή τις κοφτές μανούβρες, ιδιαίτερα στις υψηλές ταχύτητες. Όπως συμβαίνει και με άλλα αυτοκίνητα αυτού του τύπου, εάν δεν οδηγείτε το αυτοκίνητο σωστά μπορεί να χάσετε τον έλεγχό του ή να τουμπάρετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για τα μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD):

- Μην οδηγείτε με την λειτουργία 4H ή LO σε στεγνή, σκληρή επιφάνεια δρόμου.
- Η οδήγηση σε στεγνή, σκληρή επιφάνεια δρόμου με την λειτουργία 4H ή LO μπορεί να προκαλέσει περιπτώ θόρυβο και φθορά των ελαστικών. Συνιστούμε σπς συνθήκες αυτές να οδηγείτε με κίνηση στους 2 τροχούς.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΗ (TURBO) (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)

Το σύστημα του turbo χρησιμοποιεί λάδι μηχανής για την λίπανση και ψύξη των περιστρεφόμενων μερών του. Η τουρμπίνα του υπερσυμπιεστή γυρίζει σε εξαιρετικά υψηλές στροφές και ζεσταίνεται πολύ. Είναι αυτονόητο ότι πρέπει να συντηρείται μία παροχή καθαρού τρεχούμενου λαδιού μέσα στον συμπιεστή. Για τον λόγο αυτό, μία ξαφνική διακοπή της παροχής λαδιού μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα στον υπερσυμπιεστή.

Για να εξασφαλίσετε την παρατεταμένη ζωή και απόδοση του turbo είναι λογικό να συμμορφωθείτε με τις παρακάτω διαδικασίες συντήρησης:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αλλάζετε το λάδι μηχανής του πετρελαιοκινητήρα με turbo όπως αναφέρεται στο πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται ξεχωριστά.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι μηχανής. Δείτε σχετικά το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
- Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο με συνεχή υψηλή ταχύτητα, αφήστε την μηχανή να δουλέψει για λίγο στο ρελαντί πριν την σβήσετε.
- Μην δουλεύετε την μηχανή σε υψηλές στροφές αμέσως μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο.

ΦΙΛΤΡΟ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (DPF) (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσέξτε να μην καίτε από τα καυσαέρια της εξάτμισης.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω από εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γραστίδι, χαρτιά ή κουρέλια καθώς μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά. Το DPF είναι πάρα πολύ ζεστό όταν έχει κάψει τα σωματίδια.

Το φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF) μειώνει την ποσότητα των σωματιδίων που επηρεάζουν το περιβάλλον, συλλέγοντας τα σωματίδια που περιέχονται στα καυσαέρια της εξάτμισης. Τα σωματίδια που συλλέγονται στο DPF καιγόνται αυτόματα και μετατρέπονται σε ακίνδυνα υπολείμματα όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το DPF είναι εξαιρετικά ζεστό όταν έχει κάψει τα σωματίδια.

Όταν το προειδοποιητικό φως DPF ανάψει, δηλώνει ότι σωματίδια έχουν συσσωρευτεί σε ποσοστό πάνω από το όριο στο DPF. Τα σωματίδια που είναι συγκεντρωμένα στο Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) δεν μπορούν να καούν σε συνθήκες οδήγησης με χαμηλή ταχύτητα.

Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε υψηλή ταχύτητα (περισσότερο από περίπου 80 χιλιόμετρα την ώρα) όταν αυτό είναι δυνατό και ασφαλές. Να συμμορφώνεστε πάντα με τους τοπικούς κανονισμούς. Όταν τα σωματίδια έχουν καεί τελείως, το προειδοποιητικό φως DPF θα σβήσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν συνεχίσει η οδήγηση του αυτοκινήτου με μικρή ταχύτητα με το προειδοποιητικό φως DPF αναμμένο, η λειτουργία fail-safe θα περιορίσει τις στροφές της μηχανής και / ή την ροτη. Σε αυτή την περίπτωση, το κάψιμο των συσσωρευμένων σωματίδιων και η αντικατάσταση του λαδιού της μηχανής απαιτείται να γίνει από εξουσιοδοτημένο συνεργεύο της Nissan.
- Χρησιμοποιείστε λάδι μηχανής με προδιαγραφή για μοντέλα εξοπλισμένα με DPF (δείτε το «Λάδι Πετρελαιοκινητήρα» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες»).

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Θεωρείται αυτονόητο ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας προσαρμοζόμενο στις συνθήκες τόσο για την ασφάλεια όσο και για την άνεσή σας. Σαν οδηγός, θα πρέπει να είστε αυτός που γνωρίζει καλύτερα πώς να οδηγήσει ανάλογα με τις περιστάσεις.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΚΡΥΑ ΜΗΧΑΝΗ

Λόγω του υψηλού ρελαντί όταν η μηχανή είναι κρύα, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν αλλάζετε ταχύτητα (μηχανικό και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο και κατά την διάρκεια της περιόδου προθέρμανσης της μηχανής.

ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Τα φορτία, η κατανομή τους και η χρήση εξαρτημάτων (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.) θα αλλάξουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας. Το στυλ της οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις περιστάσεις.

ΟΤΑΝ ΟΔΡΟΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΒΡΕΓΜΕΝΟΣ

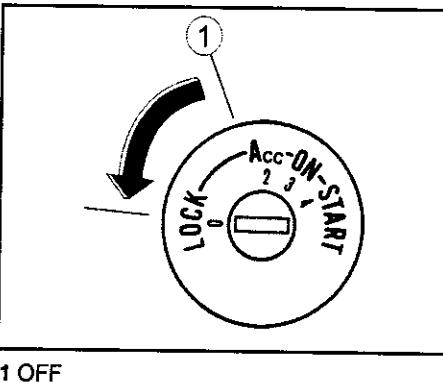
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

- Αποφύγετε να στρίβετε ή να αλλάζετε λωρίδα απότομα.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.
- Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου σε λακκούβες ή μικρά ρυάκια κλπ., **ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ** για να αποφύγετε το γλίστρημα πάνω στο νερό που θα προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκίνητου. Τα φαγωμένα λάστιχα αυξάνουν τον κίνδυνο.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΧΕΙΜΕΡΙΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

- Οδηγείτε με ασφάλεια.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην βγάζετε το κλειδί και μην γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε. Το τιμόνι θα κλειδώσει με αποτέλεσμα να χάσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή και τραυματισμός.

Ο διακόπτης συμπεριλαμβάνει μία μονάδα αντικλεπτικής κλειδαριάς του τιμονιού.

Υπάρχει μία θέση OFF ανάμεσα στην θέση LOCK και Acc, παρά το ότι δεν φαίνεται πάνω στην κλειδαριά. Όταν ο διακόπτης είναι στην

θέση OFF, το τιμόνι δεν είναι κλειδωμένο.

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί. Μετά γυρίστε το τιμόνι δεξιά. Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής και γυρίστε το απαλά ενώ περιστρέφετε το τιμόνι ελαφρά δεξιά και αριστερά.

Το κλειδί της μηχανής μπορεί να αφαιρεθεί μόνο όταν ο διακόπτης είναι στην θέση LOCK (κανονική θέση παρκαρίσματος) (0).

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ο διακόπτης της μηχανής είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να μην μπορεί να γυριστεί ο διακόπτης της μηχανής στην θέση LOCK και να βγει το κλειδί, εάν προηγουμένως ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπει στην θέση P (παρκάρισμα).

Όταν βγάζετε το κλειδί από τον διακόπτη, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακι-

νηθεί εάν ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση ON και είναι πατημένο το φρένο.

Για να βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής:

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) με το κλειδί στην θέση ON.
2. Γυρίστε το κλειδί στην θέση LOCK.
3. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.

Εάν το κλειδί βγει από τον διακόπτη της μηχανής, ο επιλογέας των ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα).

Εάν το κλειδί δεν γυρίζει στην θέση LOCK, κάντε τα ακόλουθα για να το γυρίσετε και να το βγάλετε:

1. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
2. Γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη ελαφρά προς την θέση ON.
3. Γυρίστε το κλειδί στην θέση LOCK.
4. Βγάλτε το κλειδί.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
2. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
3. Γυρίστε το τιμόνι κατά 1/6 της στροφής δεξιά από την ευθεία θέση.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

1. Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.
2. Γυρίστε απαλά τον διακόπτη της μηχανής με το κλειδί ενώ περιστρέφετε ελαφρά το τιμόνι δεξιά και αριστερά.

ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

LOCK (κανονική θέση παρκαρίσματος) (0)

Το κλειδί της μηχανής μπορεί να βγει μόνο σε αυτή την θέση.

Η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να κλειδώσει μόνο από αυτή την θέση.

OFF (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

Acc (αξεσουάρ) (2)

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

ON (θέση κανονικής λειτουργίας) (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

START (4)

Στην θέση αυτή παίρνει μπροστά η μηχανή. Μόλις πάρει μπροστά η μηχανή αφήστε αμέσως το κλειδί. Θα γυρίσει αυτόματα στην θέση ON.

Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS

Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) θα σταματήσει την μηχανή εάν κάποιος προσπαθήσει να βάλει μπροστά την μηχανή με κλειδί που δεν είναι καταχωρισμένο στο NATS.

Εάν δεν μπορέσατε να βάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας το κλειδί του NATS, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK, περιμένετε 5 δευτερόλεπτα και γυρίστε τον στην θέση START πάλι για να βάλετε μπροστά την μηχανή.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αντικλεπτικό σύστημα Nissan NATS» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. **Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:**
Βάλτε το μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη καθώς γυρίζετε την μίζα.
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:
Βάλτε το μοχλό επιλογής στην θέση P (Παρκάρισμα) ή N (προτιμάται η P).
Η μίζα είναι σχεδιασμένη ώστε να μην λειτουργεί εάν ο μοχλός επιλογής είναι σε κάποια από τις θέσεις οδήγησης.
3. Γυρίστε το κλειδί της μηχανής στην θέση ON.
4. Περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη προθέρμανσης .
5. Βάλτε μπροστά την μηχανή, γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση START, **χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού** αλλά, πατώντας το πεντάλ του φρένου.
6. Αφήστε το κλειδί όταν πάρει μπροστά η μηχανή. Εάν η μηχανή γυρίζει αλλά δεν παίρνει μπροστά, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν

η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.

- Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά την μηχανή με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, θα πρέπει να ακολουθείτε με προσοχή τις οδηγίες και τις προφυλάξεις του κεφαλαίου «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

7. Ζέσταμα

Όταν ο καιρός είναι κρύος, αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για περίπου 30 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνησή της. Ιδιαίτερα όταν ο καιρός είναι κρύος, να οδηγείτε με μέτρια ταχύτητα για μία μικρή απόσταση στην αρχή.

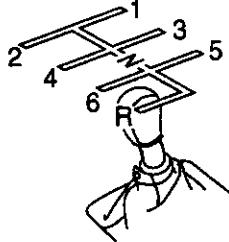
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιπήρητο.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όσο οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.
- Πριν βάλετε όπισθεν, σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως.
- Πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν αλλάξετε ταχύτητα για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Όταν αλλάζετε από μία ταχύτητα σε άλλη, πατάτε τελείως κάτω τον συμπλέκτη για να αποφύγετε σύγκρουση ή θραύση των γραναζιών.
- Για την ασφάλειά σας, αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση.
Εάν για κάποιο λόγο απαιτείται απότομη επιτάχυνση, αλλάξτε σε χαμηλότερη ταχύτητα και επιταχύνετε έως ότου το αυτοκίνητο φτάσει την μέγιστη ταχύτητα σε κάθε θέση. Μην υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας για κάθε θέση αλλαγής. Θα πρέπει να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή όταν επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα ενώ κινείστε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Η απότομη επι-



τάχυνση ή αλλαγή σε μικρότερη ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα των τροχών με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Αλλαγή ταχυτήτων

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε τελείως

το πεντάλ του συμπλέκτη και στην συνέχεια μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Μετά την αλλαγή, αφήστε αργά τον συμπλέκτη.

Για να διασφαλίσετε την ομαλή αλλαγή των ταχυτήτων, πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Εάν το πεντάλ του συμπλέκτη δεν πατήθει τελείως πριν την αλλαγή της

ταχύτητας, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο με 1η κι αλλάξτε ταχύτητα ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Όπισθεν

Για να κινηθείτε προς τα πίσω, σταματήστε το αυτοκίνητο και βάλτε το λεβιέ στην νεκρά. Στην συνέχεια πατήστε το λεβιέ και βάλτε όπισθεν.

Εάν είναι δύσκολο να μετακινήσετε το λεβιέ στην όπισθεν ή την 1η, βάλτε Νεκρά και στην συνέχεια αφήστε τον συμπλέκτη. Μετά πατήστε τελείως τον συμπλέκτη και βάλτε όπισθεν ή 1η.

Συνιστώμενες μέγιστες ταχύτητες αλλαγής

Βάλτε μικρότερη ταχύτητα εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ομαλά ή εάν χρειάζεται να επιταχύνετε.

Μην υπερβαίνετε την μέγιστη συνιστώμενη ταχύτητα σε κάθε θέση (όπως φαίνονται παρακάτω). Για οδήγηση σε ευθεία χρησιμοποιήστε την μεγαλύτερη ταχύτητα που συνιστάται για αυτή την θέση. Τηρείτε πάντα

τα όρια ταχύτητας και οδηγείτε σύμφωνα με την κατάσταση του δρόμου προκειμένου η οδήγησή σας να είναι ασφαλής. Μην μαρσάρετε πολύ την μηχανή όταν αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μηχανή ή να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα σε κάθε θέση

Μοντέλο με κίνηση στους 2 τροχούς

1η	39 χιλιόμετρα την ώρα
2a	68 χιλιόμετρα την ώρα
3η	106 χιλιόμετρα την ώρα
4η	144 χιλιόμετρα την ώρα
5η & 6η	-----

Μοντέλο με κίνηση στους 4 τροχούς (θέση 4LO)

1η	14 χιλιόμετρα την ώρα
2a	25 χιλιόμετρα την ώρα
3η	39 χιλιόμετρα την ώρα
4η	53 χιλιόμετρα την ώρα
5η & 6η	68 χιλιόμετρα την ώρα

Μοντέλο με κίνηση στους 4 τροχούς (θέση 4H)

1η	38 χιλιόμετρα την ώρα
2a	66 χιλιόμετρα την ώρα

- 3η 102 χιλιόμετρα την ώρα
- 4η 138 χιλιόμετρα την ώρα
- 5η και 6η -----

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ρελαντί της κρύας μηχανής είναι υψηλό, για τον λόγο αυτό προσέχετε όταν επιλέγετε ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός ή την όπισθεν πριν ζεσταθεί η μηχανή του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε το μαρσάρισμα του αυτοκινήτου όταν αυτό είναι σταματημένο. Μπορεί το αυτοκίνητο να μετακινηθεί χωρίς να το θέλετε.

Προφυλάξεις για την οδήγηση

- Ποτέ μην επιλέγετε τις θέσεις P ή R όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σανζύμαν.
- Βάλτε μπροστά την μηχανή στην θέση P ή N. Δεν θα πάρει μπροστά σε καμία άλλη θέση. Εάν πάρει μπροστά με τον μοχλό ταχυτήτων σε άλλη θέση από την P ή την N, ζητήστε από το έξουσιο δοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητό σας.

- Μην πατάτε το γκάζι όταν αλλάζετε από την θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά) στην R (όπισθεν) ή D (οδήγηση), 3, 2 ή 1. Πατάτε πάντα το πεντάλ του φρένου έως ότου ολοκληρωθεί η αλλαγή.
- Όταν είστε σταματημένος σε έδαφος με κλίση, χρησιμοποιήστε τα φρένα (μοχλός στην θέση N) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο στην θέση του και να αποφύγετε την υπερθέρμανση του σανζύμαν.
- Όταν πρόκειται να μείνετε σταματημένος για αρκετή ώρα, επιλέξτε την θέση N και βάλτε το χειρόφρενο.
- Όταν αλλάζετε από την θέση N σε οποιαδήποτε άλλη, έχετε την μηχανή στο ρελαντί (αφήστε το γκάζι).

ΠΡΟΣΟΧΗ (όταν βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο)

- **ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ**
Όταν μετακινείτε τον μοχλό στην θέση D, R, 3, 2 ή 1 χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί αργά. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο είναι τελείως πατημένο και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο πριν μετακινήσετε τον μοχλό.

• ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΜΟΧΛΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός είναι στην θέση που θέλετε. Οι θέσεις D, 1, 2 και 3 χρησιμοποιούνται για κίνηση προς τα εμπρός ενώ η θέση R για την όπισθεν. Στην συνέχεια αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου. Πατήστε το γκάζι για να ξεκινήσει το αυτοκίνητο (αποφύγετε το απότομο ξεκίνημα και το σπινάρισμα των τροχών).

- Αποφύγετε το μαρσάρισμα της μηχανής όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Όταν μαρσάρετε και ο μοχλός είναι στην θέση D, R, 3, 2 ή 1 μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο ενώ όταν μαρσάρετε και ο μοχλός είναι στην θέση N ή P μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μηχανή.

• ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

Επειδή όταν η μηχανή είναι κρύα το ρελαντί είναι σε υψηλές στροφές, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν επιλέγετε ταχύτητα οδήγησης αμέσως αφού βάλετε μπροστά την μηχανή.

• ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και όταν σταματήσει το αυτοκίνητο βάλτε τον μοχλό

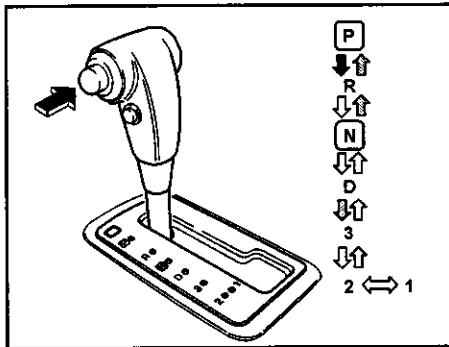
την θέση P, βάλτε το χειρόφρενο και αφήστε το φρένο.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε κάποια ταχύτητα οδήγησης από τις D (οδήγηση), R (όπισθεν), 3 (τρίτη), 2 (δευτέρα) ή 1 (πρώτη).
2. Κρατήστε πατημένο το φρένο και πατήστε το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων για να βάλετε κάποια ταχύτητα οδήγησης.
3. Αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου και αρχίστε να κινείτε σταδιακά το αυτοκίνητο πατώντας το γκάζι.

Το συγκεκριμένο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να πρέπει να πατάτε τελείως το φρένο πριν αλλάξετε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης, όταν ο διακόπητης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε άλλη ταχύτητα εάν ο διακόπητης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF, Acc ή έχει βγει το κλειδί από τον διακόπητη της μηχανής.



Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων:

- ➡ : πιέστε το κουμπί ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου
- ➡ : πιέστε το κουμπί για να αλλάξει
- ➡ : Αλλάζει χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου

Αλλαγή

Πατήστε το κουμπί του μοχλού για να αλλάξετε στην θέση P, R ή από την θέση D στην 3. Μπορείτε να επιλέξετε όλες τις άλλες θέσεις χωρίς να πατήσετε το κουμπί.

Θέση P (Παρκάρισμα):

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή όταν το αυτο-

κίνητο είναι παρκαρισμένο ή όταν βάζετε μπροστά την μηχανή. Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν μετακινήσετε τον επιλογέα στην θέση P. Για περισσότερη ασφάλεια, πατήστε το φρένο και στην συνέχεια πατήστε το κουμπί του επιλογέα για τον μετακινήσετε στην θέση P. Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή μαζί με το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, πρώτα βάλτε το χειρόφρενο και στην συνέχεια επιλέξτε την θέση P.

Θέση R (όπισθεν):

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Επιλέξτε την θέση αυτή μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

Θέση N (νεκρά) :

Δεν εμπλέκεται κανένα γρανάζι κίνησης (ούτε προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω). Σε αυτήν την θέση μπορείτε να βάλετε μπροστά την μηχανή. Μπορείτε να επιλέξετε την θέση N για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο εάν έσβησε η μηχανή ενώ κινιόταν.

Θέση D (οδήγηση) :

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή για κανονική οδήγηση προς τα εμπρός.

Θέση 3 (τρίτη) :

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή για να οδηγήσετε προς τα επάνω ή προς τα κάτω σε εδάφη με κλίση, όταν το φρενάρισμα της μηχανής θα ήταν πλεονεκτικό.

Θέση 2 (δευτέρα) :

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή για ανέβασμα σε λόφους και το φρενάρισμα της μηχανής σε κατηφόρες.

Θέση 1 (χαμηλή ταχύτητα) :

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή όταν ανεβαίνετε απότομες πλαγιές ή οδηγείτε αργά μέσα από βαθύ χιόνι, άμμο ή λάσπη, ή για το μέγιστο φρενάρισμα («κόψιμο») της μηχανής σε απότομες κατηφόρες.

Κατέβασμα του γκαζιού στην θέση D

Για γρήγορο προσπέρασμα ή ανάβαση σε λόφο, πατήστε το γκάζι τελείως. Με τον τρόπο αυτό το σανζιμάν κατεβάζει στην δευτέρα ή την πρώτη ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Μέγιστη συνιστώμενη ταχύτητα σε κάθε ταχύτητα του σαζιμάν

Βάλτε μικρότερη ταχύτητα εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ομαλά ή εάν χρειάζεται να επιταχύνετε.

Μην υπερβαίνετε την μέγιστη συνιστώμενη ταχύτητα σε κάθε θέση (όπως φαίνονται παρακάτω). Για οδήγηση σε ευθεία χρησιμοποιήστε την μεγαλύτερη ταχύτητα που συνιστάται για αυτή την θέση. Τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και οδηγείτε σύμφωνα με την κατάσταση του δρόμου προκειμένου η οδήγησή σας να είναι ασφαλής. Μην μαρσάρετε πολύ την μηχανή όταν αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μηχανή ή να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα σε κάθε θέση

Μοντέλο με κίνηση στους 2 τροχούς

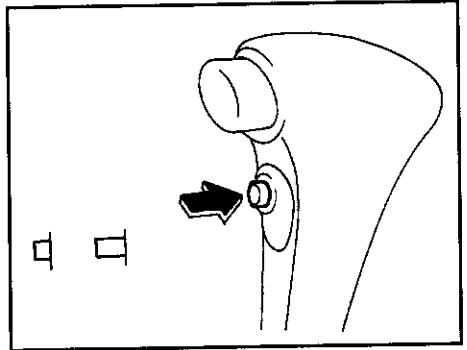
1η	24 χιλιόμετρα την ώρα
2η	56 χιλιόμετρα την ώρα
3η	97 χιλιόμετρα την ώρα
D	---

Μοντέλο με κίνηση στους 4 τροχούς (θέση 4L)

1η	9 χιλιόμετρα την ώρα
2η	20 χιλιόμετρα την ώρα
3η	35 χιλιόμετρα την ώρα
D	---

Μοντέλο με κίνηση στους 4 τροχούς (θέση 4H)

1η	23 χιλιόμετρα την ώρα
2η	53 χιλιόμετρα την ώρα
3η	92 χιλιόμετρα την ώρα
D	---



Διακόπτης Overdrive

ON : Για κανονική οδήγηση. Πατήστε τον διακόπτη overdrive στην θέση ON .

① με τον επιλογέα στην θέση D. Το σανδιάν θα αλλάξει στο overdrive καθώς η ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξάνεται.

Το overdrive δεν εμπλέκεται πριν ζεσταθεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

OFF : Για οδήγηση σε ανηφόρες ή κατηφόρες όταν το φρενάρισμα της μηχανής θα ήταν προτιμότερο. Πίεστε τον διακόπτη overdrive στην θέση OFF .

Όταν οδηγείτε με μικρή ταχύτητα ή ανεβαίνετε μια ελαφριά ανηφόρα, μπο

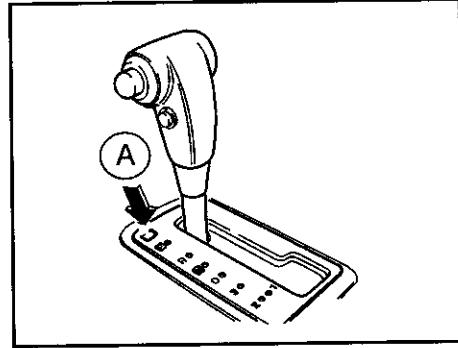
ρεί να νοιώσετε το σανδιάν να αλλάζει ανάμεσα στην 3η και το overdrive κατ' επανάληψη. Σε αυτή την περίπτωση, βάλτε τον διακόπτη του overdrive στην θέση OFF .

Θα ανάψει το ενδεικτικό φως σβηστού Overdrive  στο ταμπλό των οργάνων.

Όταν οι συνθήκες οδήγησης αλλάξουν, ξαναβάλτε τον διακόπτη του overdrive στην θέση ON .

Να θυμάστε ότι για μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου, δεν θα πρέπει να οδηγείτε σε υψηλές ταχύτητες και για πολύ ώρα με τον διακόπτη του overdrive στην θέση OFF .

Αυτό μειώνει την οικονομία καυσίμου.



Κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος μοχλού

Εάν η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P ακόμη και αν πατάτε το φρένο και πιέζεται τα κουμπί στον επιλογέα.

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων, πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης  **Ⓐ** και το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC. Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί στην θέση N.

Για την ασφάλειά σας, βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει δεθεί και το πεντάλ του φρέ-

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD) (όπου υπάρχει)

vou είναι πατημένο κατά την λειτουργία αυτή.

Αν ο μοχλός ταχυτήτων δεν αλλάζει από την θέση P ζητήστε από τον αντιπρόσωπο NISSAN να ελέγξει το σύστημα του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων το συντομότερο δυνατόν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P ενώ λειτουργεί η μηχανή και πατάτε το φρένο, μπορεί να μην λειτουργούν τα πίσω φώτα στοπ. Εάν δεν λειτουργούν τα πίσω φώτα στοπ, μπορεί να προκληθεί απύχημα στο οποίο θα τραυματιστείτε εσείς και άλλοι.

Λειτουργία Fail-safe

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία Fail-safe, την επόμενη φορά που γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το ενδεικτικό φως O/D OFF θα ανάψει για 2 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα αναβοσβήσει για περίπου 8 δευτερόλεπτα. Αν και το αυτοκίνητο μπορεί να οδηγηθεί κάτω από αυτές τις συνθήκες, σημειώστε ότι τα γρανάζια στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα κλειδώσουν στην 4η ταχύτητα.

Η λειτουργία Fail-safe θα ενεργοποιηθεί εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο κάτω από ακραίες συνθήκες, όπως υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών και απότομα φρεναρίσματα. Αυτό θα συμβεί ακόμη και αν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε για 3 δευτερόλεπτα. Στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής πίσω στην θέση ON. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επανέλθει στην κανονική λειτουργία του. Σε διαφορετική περίπτωση, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο και αν χρειάζεται επισκευή του κιβωτίου ταχυτήτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο σε ξερές και σκληρές επιφάνειες στην θέση 4H ή 4LO γιατί θα προκληθεί περιπτώς θόρυβος, φθορά των ελαστικών και αυξημένη κατανάλωση καυσίμου.
- Εάν το προειδοποιητικό φως 4WD ανάψει όταν οδηγείτε σε ξερούς και σκληρούς δρόμους:
 - στην θέση λειτουργίας 4H, γυρίστε τον διακόπτη της λειτουργίας 4WD στην λειτουργία 2WD.
 - στην θέση λειτουργίας 4LO για τα μοντέλα με αυτόματο σαζμάν, σταματήστε το αυτοκίνητο και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N με πατημένο το πεντάλ του φρένου και γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην λειτουργία 2WD.
 - στην θέση λειτουργίας 4LO για τα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν, σταματήστε το αυτοκίνητο και βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N με πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη και γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην λειτουργία 2WD.
- Εάν το προειδοποιητικό φως παραμένει αναμένο μετά την παραπάνω λειτουργία, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο

συνεργείο της Nissan να ελέγξει το αυτοκίνητό σας το συντομότερο δυνατόν.

- **Εάν συνεχίζετε να οδηγείτε με το προειδοποιητικό φως να αναβοσβήνει βίαια, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο διαφορικό του αυτοκινήτου.**

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ

Σύστημα μερικής εμπλοκής 4WD

Το σύστημα μερικής εμπλοκής 4WD παρέχει 3 θέσεις (2WD, 4H και 4LO) ώστε να μπορείτε να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία οδήγησης σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης.

Διαδικασία αλλαγής 2WD ή 4WD:

Θέση διακόπτη λειτουργίας 4WD	Τροχοί που οδηγούνται	Ενδεικτικό φως		Συνθήκες χρήσης	Διαδικασία αλλαγής 4WD
		Λειτουργία 4WD	4LO		
2WD 	Πίσω τροχοί			Για οδήγηση σε ξηρούς, ασφαλτοστρωμένους δρόμους	Η αλλαγή ανάμεσα στην θέση 2WD και 4H μπορεί να γίνει όσο οδηγείτε. Το ενδεικτικό φως λειτουργίας θα αλλάξει έτσι ώστε να δείχνει η λειτουργία οδηγησης.
4H 	4 τροχοί			Για οδήγηση σε δρόμους καλυμμένους με βράχους, άμμο ή χιόνι	Η αλλαγή ανάμεσα στην 2WD και την 4H θα μπρέπει να γίνει σε ταχύτητες κάτω από τα 100 χιλιόμετρα / ώρα.
	Νεκρά		4LO (αναβοσβήνει)	Η ένδεικη 4LO αναβοσβήνει όταν αλλάζετε ανάμεσα στην 4H και την 4LO	Αλλαγή ανάμεσα στην 4H και την 4LO: - Μηχανικά μοντέλα: Σταματήστε το αυτοκίνητο, πατήστε τον συμπλέκτη και βάλτε την Νεκρά (N). - Αυτόματα μοντέλα: Σταματήστε το αυτοκίνητο, μετακινήστε τον επιλογέα στην Νεκρά με το φρένο πατημένο. - Πατήστε και γυρίστε το κουμπί λειτουργίας 4WD. Το κουμπί δεν θα γυρίσει ανάμεσα στις θέσεις 4H και 4LO εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην Νεκρά (N) ή το αυτοκίνητο κινείται. - Περιμένετε το ενδεικτικό φως 4LO να σταματήσει να αναβοσβήνει και να παραμείνει αναμμένο / να σήγησε πριν βάλετε ταχύτητα ή αφήσετε τον συμπλέκτη.
4LO 	4 τροχοί		4LO (ανάβει)	Για χρήση όταν απαιτείται μέγιστη δύναμη και πρόσφυση (για παράδειγμα σε αποτομές αντφόρες ή δρόμους με βράχους, άμμο ή λάσπη)	

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το ενδεικτικό φως 4WD είναι σβηστό ή το προειδοποιητικό φως ATP (όπου υπάρχει) είναι αναμμένο, αυτό δείχνει ότι η θέση παρκαρίσματος (P) του αυτομάτου σαζμάν δεν θα λειτουργήσει, με αποτέλεσμα πιθανόν να μετακινηθεί ξαφνικά το αυτοκίνητο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά σε περιουσιακά στοιχεία. Βάζετε πάντα το χειρόφρενο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην βάζετε σε λειπουργία τον διακόπη 4WD όταν στρίβετε, κάνετε όπισθεν ή εάν οι πίσω τροχοί περιστρέφονται ελεύθερα. Το αυτοκίνητο θα πρέπει περισσότερο να κινείται ευθεία μπροστά.
- Μην μετακινείτε τον επιλογέα (αυτόματα μοντέλα) ή αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη (μηχανικά μοντέλα) όταν το ενδεικτικό φως 4LO αναβοσβήνει. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί φθορά των γραναζιών και ζημιά του διαφορικού.
- Μηχανικά μοντέλα : Μην επιταχύνετε απότομα όταν είστε σταματημένος και το ενδεικτικό φως 4LO αναβοσβήνει. Οδηγήστε ευθεία μπροστά με χαμηλή ταχύτητα έως ότου το ενδεικτικό φως 4LO μείνει σταθερά αναμμένο. Το ενδεικτικό φως 4LO αναβοσβήνει όταν αλλάζετε ανάμεσα στο 4LO και το 4H.
- Εάν το προειδοποιητικό φως 4WD ανάψει, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:
 - 1) Σβήστε την μηχανή του αυτοκινήτου.
 - 2) Βάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου.
 - 3) Ελέγξτε εάν το προειδοποιητικό φως 4WD ανάβει.Εάν το προειδοποιητικό φως 4WD παραμένει αναμμένο μετά την παραπάνω διαδικασία, ζητήστε αμέσως από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει και να επισκευάσει το σύστημα.

Ο διακόπτης λειτουργίας 4WD χρησιμοποιείται για να επιλέξετε οδήγηση στους δύο τροχούς (2WD) ή οδήγηση στους τέσσερις τροχούς (4WD) ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD για να επιλέξετε την λειτουργία οδήγησης (2WD, 4H ή 4LO).

Για να επιλέξετε ή να φύγετε από την λειτουργία 4LO:

1. Το αυτοκίνητο ΠΡΕΠΕΙ να είναι ακινητοποιημένο.
2. Στα αυτόματα μοντέλα: Πατήστε το πεντάλ του φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
Στα μηχανικά μοντέλα: Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
3. Πατήστε και γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD για να επιλέξετε ή να φύγετε από την λειτουργία 4LO.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν παρκάρετε, βάλτε το χειρόφρενο πριν σβήσετε την μηχανή και βεβαιωθείτε ότι είναι αναμένο το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD είναι αναμένο και το πρειδοποιητικό φως ATP (όπου υπάρχει) έχει σβήσει. Σε διαφορετική περίπτωση

το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί ακόμη και αν το αυτόματο σαζμάν είναι στην θέση P.

- Το ενδεικτικό φως 4LO θα πρέπει να σταματήσει να αναβοσβήνει και να παραμείνει αναμένο ή να σβήσει πριν βάλετε ταχύτητα στο σαζμάν. Εάν αλλάξετε τον επιλογέα ταχυτήτων από την θέση N (νεκρά) σε οποιαδήποτε ταχύτητα ενώ το ενδεικτικό φως 4LO αναβοσβήνει, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην γυρίζετε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD ανάμεσα στις θέσεις 4LO και 4H όταν οδηγείτε.
- Η θέση 4H προσφέρει μεγαλύτερη δύναμη και πρόσφυση. Αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα καθώς θα προκαλέσει αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και υψηλότερες θερμοκρασίες λαδιού και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα του διαφορικού. Η θέση 4H δεν συνιστάται για ταχύτητες πάνω από τα 100 χλμ / ώρα.
- Η θέση 4LO προσφέρει μέγιστη δύναμη και πρόσφυση. Αποφύγετε την υπερβολική αύξηση της ταχύτητας του αυτοκινήτου καθώς η μέγιστη ταχύτητα είναι περίπου 50 χλμ / ώρα.
- Όταν οδηγείτε σε ευθεία, μπορείτε να γυρίστε τον διακόπτη της λειτουργίας 4WD στην θέση 2WD ή 4H. Μην γυρίζετε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD όταν στρίβετε ή κάνετε όπισθεν.
- Μην βάζετε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD ανάμεσα στην 2WD και 2H όταν οδηγείτε σε απότομες κατηφόρες. Χρησιμοποιήστε το φρένο της μηχανής και χαμηλή ταχύτητα στο σαζμάν (1η ή 2a) για το φρενάρισμα της μηχανής (στο αυτόματο σαζμάν επιλέξτε D2 ή D1).
- Μην βάζετε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD ανάμεσα στην 2WD και την 4H όταν οι πίσω τροχοί σπινάρουν.
- Μην οδηγείτε σε δρόμους με επιφάνεια ξερή ή σκληρή στην θέση 4H ή 4LO. Η οδήγηση σε αυτές τις θέσεις μπορεί να προκαλέσει περιπτώ θόρυβο και φθορά των ελαστικών. Η Nissan συνιστά να οδηγείτε στην θέση 2WD σε αυτές τις συνθήκες.
- Το διαφορικό 4WD μπορεί να μην αλλάζει ανάμεσα στην θέση 4H και την θέση 4LO σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος και τον ενδεικτικό φως 4LO μπορεί να αναβοσβήνει ακόμη και όταν μετακινηθεί ο διακόπτης επιλογής λειτουργίας 4WD. Περιμένετε έως ότου το κουτί του διαφορικού 4WD να έχει φτά-

σει την θερμοκρασία λειτουργίας (μετά από οδήγηση μικρής διάρκειας) πριν αλλάξετε με τον διακόπτη λειτουργίας 4WD ανάμεσα στις θέσεις 4H και 4LO.

Όταν οδηγείτε σε δρόμους με τραχιά επιφάνεια:

- Βάλτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση 4H ή 4LO.
- Οδηγείστε προσεκτικά, σύμφωνα με τις συνθήκες της επιφάνειας του δρόμου.

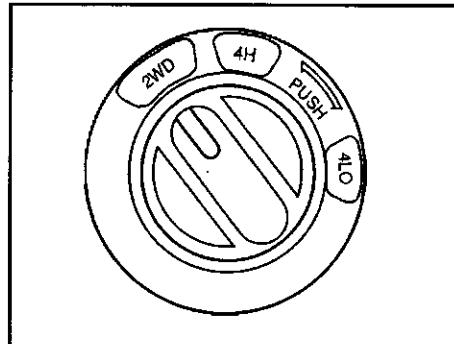
Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει:

- Χρησιμοποιήστε το σύστημα κλειδώματος πίσω διαφορικού (όπου υπάρχει). Βάλτε σε λειτουργία το σύστημα κλειδώματος πίσω διαφορικού όσο το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο και πατήστε το γκάζι για να προσπαθήσετε να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο.
- Τοποθετήστε πέτρες ή ξύλινους τάκους κάτω από τα λάστιχα για να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο.
- Βάλτε τον διακόπτης λειτουργίας 4WD στην θέση 4H ή 4LO.
- Εάν είναι δύσκολο να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο, οδηγήστε το μπροστά και πίσω για να αυξήσετε την κίνηση. Εάν το αυτοκίνητο κολλήσει βαθιά στην λάσπη, οι αλυ-

σίδες ελαστικών μπορεί να είναι αποτελεσματικές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην σπινάρετε υπερβολικά τους τροχούς. Τα ελαστικά μπορεί να κολλήσουν βαθιά στην λάσπη και είναι δύσκολο να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο από την λάσπη.
- Αποφύγετε την αλλαγή ταχυτήτων με την μηχανή να λειτουργεί σε υψηλές ταχύτητες καθώς μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗ 4WD

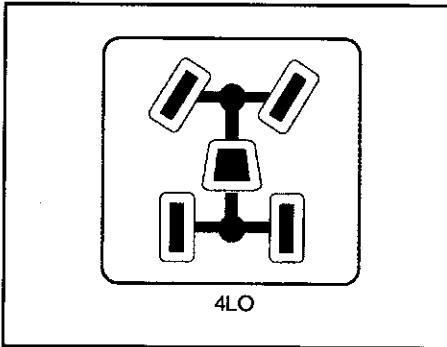
Μερική εμπλοκή 4WD

- Γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση 2WD, 4H ή 4LO ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.
- Εάν βάλετε σε λειτουργία το κουμπί 4WD ενώ στρίβετε, επιταχύνετε ή επιβραδύνετε ή εάν γυρίσετε το κλειδί της μηχανής στην θέση OFF έχοντας το κουμπί στην λειτουργία 4H ή 4LO, μπορεί να νοιώσετε μία ελαφριά μετακίνηση του αυτοκινήτου. Αυτό είναι φυσιολογικό.
- Όταν στρίψετε και μετά σταματήσετε το αυτοκίνητο, μπορεί να νοιώσετε ένα ελαφρύ τράνταγμα αφού μετακινήσετε τον μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N ή P.

Αυτό συμβαίνει επειδή απελευθερώνεται ο συμπλέκτης της μετάδοσης και όχι γιατί υπάρχει πρόβλημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν οδηγείτε σε ευθεία, αλλάξτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD σε θέση 2WD ή 4H. Μην χειρίζεστε τον διακόπτη 4WD όταν στρίβετε ή κάνετε όπισθεν.
- Μην αλλάζετε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD όταν οδηγείτε σε απότομες κατηφόρες. Χρησιμοποιήστε το φρένο της μηχανής βάζοντας χαμηλές ταχύτητες στο σαζμάν (μηχανικό σαζμάν) ή τις θέσεις D2 ή D1 (αυτόματο σαζμάν).
- Μην χειρίζεστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD όταν σπινάρουν οι πίσω τροχοί.
- Πριν βάλετε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD από την θέση 2WD στην θέση 4H, βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα του αυτοκίνητου είναι μικρότερη από τα 100 χλμ / ώρα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα 4WD.
- Ποτέ μην αλλάζετε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD ανάμεσα στην θέση 4LO και 4H ενώ οδηγείτε.



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΦΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 4WD

Το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD βρίσκεται στον χιλιομετρητή στο ταχύμετρο.

Το φως πρέπει να σβήνει μέσα σε ένα δευτερόλεπτο από την στιγμή που γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση O/N.

Όσο λειτουργεί η μηχανή, το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD θα φωτίζει την θέση που έχει επιλεχθεί από τον διακόπτη λειτουργίας 4WD.

• Το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD μπορεί να αναβοσβήνει όταν αλλάζετε από την μία λειτουργία οδήγησης σε μία άλλη. Όταν η αλλαγή ολοκληρωθεί, το ενδει-

κτικό φως λειτουργίας 4WD θα ανάψει. Εάν το ενδεικτικό φως δεν ανάψει αμέσως, βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο είναι ασφαλής και ελεύθερη από εμπόδια. Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ευθεία ή με την όπισθεν, πατήστε γκάζι και αφήστε γκάζι και μετά γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως λειτουργίας 4WD, το ενδεικτικό φως 4WD σβήνει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD αλλάζει σε 2WD όταν μετακινήσετε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση 4H και η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή, η λειτουργία 2WD μπορεί να εμπλακεί λόγω δυσλειτουργίας του συστήματος επιλογής κίνησης. Εάν η ένδειξη δεν επιστρέψει στο κανονικό και το προειδοποιητικό φως 4WD ανάψει, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα.

Προειδοποιητικό φως	Ανάβει ή αναβοσθήνει όταν
	Υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα οδήγησης στους 4 τροχούς
ανάβει	

	Η διαφορά περιστροφής των τροχών είναι μεγάλη
αναβοσθήνει αργά	

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ 4WD

Το προειδοποιητικό φως 4WD βρίσκεται στους μετρητές στο ταμπλό.

Το προειδοποιητικό φως 4WD ανάβει όταν το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής γυρίστε στην θέση ON και σβήνει αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.

Εάν όσο ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON προκύψει οποιαδήποτε δυσλειτουργία στο σύστημα 4WD, το προειδοποιητικό φως 4WD είτε θα παραμείνει αναμμένο ή θα αναβοσθήνει.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως 4WD, το ενδεικτικό φως 4WD θα σβήσει.

Μεγάλη διαφορά ανάμεσα στις διαμέτρους των μπροστινών και των πίσω τροχών θα κάνει το προειδοποιητικό φως να αναβοσθήνει αργά (περίπου μία φορά ανά δύο δευτερόλεπτα). Άλλαξτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD σε 2WD και μην οδηγείτε γρήγορα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως ανάψει ή αναβοσθήνει αργά κατά την διάρκεια της λειτουργίας του αυτοκινήτου, αποταν-

θείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για να το ελέγξει το ταχύτερο δυνατόν.

- Όταν το προειδοποιητικό φως ανάψει, δεν συνιστάται η αλλαγή ανάμεσα στην θέση 4H και 4LO.
- Όταν το προειδοποιητικό φως ανάψει, η λειτουργία 2WD θα εμπλακή ακόμη και αν ο διακόπτης λειτουργίας 4WD είναι στην θέση 4H. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικό όταν οδηγείτε.
- Εάν τα ανάλογα εξαρτήματα δεν λειτουργούν σωστά, η λειτουργία 4WD δεν θα εμπλακεί ακόμη και εάν αλλάζετε τον διακόπτη 4WD.
- Μην οδηγείτε σε δρόμους με στεγνή, σκληρή επιφάνεια στην θέση 4H ή 4LO καθώς μπορεί να προκληθεί περιπτώς θόρυβος από το διαφορικό, φθορά των ελαστικών και αυξημένη κατανάλωση καυσίμου.
- Εάν το προειδοποιητικό φως 4WD ανάψει ενώ οδηγείτε σε δρόμο με στεγνή, σκληρή επιφάνεια:
 - Στην θέση 4H, γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση 2WD.
 - Στην θέση 4LO για το μηχανικό σαζμάν,

σταματήστε το αυτοκίνητο, πατώντας τον συμπλέκτη βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην νεκρά (N), και γυρίστε τον διακόπη λειτουργίας 4WD στην θέση 2WD.

- Στην θέση 4LO για το αυτόματο σαζμάν, σταματήστε το αυτοκίνητο, πατώντας το φρένο βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην νεκρά (N), και γυρίστε τον διακόπη λειτουργίας 4WD στην θέση 2WD.

Εάν μετά την παραπάνω αλλαγή το προειδοποιητικό φως παραμένει αναμμένο, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για να το ελέγξει το ταχύτερο δυνατόν.

- Το διαφορικό μπορεί να πάθει ζημιά εάν συνεχίστε την οδήγηση με το προειδοποιητικό φως 4WD να αναβοσβίζει από τομα.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΣΙ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)

Το NISSAN σας είναι σχεδιασμένο τόσο για κανονική οδήγηση όσο και για οδήγηση εκτός δρόμου. Έχει μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος και μακρύτερο μεταξόνιο ώστε να είναι κατάλληλο για χρήση εκτός δρόμου. Τα χαρακτηριστικά αυτά δίνουν στο αυτοκίνητο ψηλότερο κέντρο βάρους από ένα κανονικό επιβατικό αυτοκίνητο. Ένα πλεονέκτημα του ψηλότερου κέντρου βάρους είναι η καλύτερη ορατότητα του περιβάλλοντος που σας επιτρέπει να εκτιμήσετε τα προβλήματα.

Να θυμάστε ότι τα αυτοκίνητα με κίνηση τους δύο τροχούς είναι λιγότερο ικανά από τα αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς για την οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο και την διαφυγή όταν κολλήσουν σε βαθύ χιόνι, λάσπη ή τα παρόμοια.

Παρακαλούμε να ακολουθείτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Όταν οδηγείτε εκτός δρόμου θα πρέπει να είστε προσεκτικός και να αποφεύγετε τις επικινδυνες περιοχές. Φοράτε πάντα

την ζώνη ασφαλείας σας και ζητήστε από τους επιβάτες να κάθονται σταθερά στην θέση τους όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος.

- Μην οδηγείτε κατά μήκος απότομων πλαγιών. Προτιμήστε να οδηγήσετε ευθεία προς τα πάνω ή προς τα κάτω στις πλαγιές. Τα οχήματα εκτός δρόμου μπορούν να τουμπάρουν πιο εύκολα όταν κινούνται λοξά από ότι όταν κινούνται προς τα μπρος ή προς τα πίσω.
- Πολλοί λόφοι είναι πολύ απότομοι για οποιοδήποτε αυτοκίνητο. Εάν προσπαθήσετε να τους ανέβετε μπορεί να κολλήσετε. Εάν προσπαθήσετε να τους κατέβετε μπορεί να μην έχετε την δυνατότητα να ελέγξετε την ταχύτητά σας. Εάν προσπαθήσετε να οδηγήσετε κατά μήκος τους μπορεί να τουμπάρετε.
- Μην αλλάζετε ταχύτητες όταν οδηγείτε σε κατηφόρες γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Να είστε σε επιφυλακή όταν οδηγείτε στην κορυφή ενός λόφου. Στην κορυφή μπορεί να υπάρχει απότομο κόψιμο ή άλλος κίνδυνος που να προκαλέσει ατύχημα.
- Εάν σβήσει η μηχανή σας ή δεν μπορείτε να συνεχίσετε την ανάβαση του λόφου,

- ποτέ μην προσπαθήσετε να κάνετε αναστροφή. Το αυτοκίνητο μπορεί να αναποδογυρίσει και να τουμπάρει. Να κατεβαίνετε πάντα ευθεία προς τα κάτω με την όπισθεν. Ποτέ μην κατεβαίνετε με την Νεκρά χρησιμοποιώντας μόνο το φρένο γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο.
- Η υπερβολική χρήση των φρένων όταν κατεβαίνετε ένα λόφο μπορεί να προκαλέσει την υπερθέρμανση και εξασθένηση των φρένων σας, με αποτέλεσμα να χάσατε τον έλεγχο και να συμβεί απύχημα. Χρησιμοποιείτε τα φρένα ελαφρά και βάλτε μικρή ταχύτητα για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου.
 - Όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να αρχίσει να σκορπίζεται μέσα στο αυτοκίνητο. Ασφαλίστε το φορτίο καλά για να μην τιναχτεί και χτυπήσει εσάς ή τους άλλους επιβάτες.
 - Η απότομη επιπλάνωση, οι απότομες μανούβρες του τιμονιού ή το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.
 - Μην οδηγείτε πάνω από την απόδοση των ελαστικών ακόμη και με κίνηση στους 4 τροχούς. Η απότομη επιπλάνωση, οι από-
- τομες μανούβρες του τιμονιού ή το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε τις μανούβρες με απότομες στροφές, ίδιαίτερα με μεγάλη ταχύτητα. Το αυτοκίνητό σας με κίνηση στους 4 τροχούς έχει ψηλότερο κέντρο βάρους από ότι ένα αυτοκίνητο με κίνηση στους 2 τροχούς και μπορεί να τουμπάρει πιο εύκολα. Το αυτοκίνητο δεν είναι σχεδιασμένο για να στρίβει στις ίδιες ταχύτητες με ένα συμβατικό αυτοκίνητο με κίνηση στους 2 τροχούς όπως και ένα σπορ χαμηλό αυτοκίνητο δεν είναι σχεδιασμένο για να αποδίδει ικανοποιητικά σε συνθήκες εκτός δρόμου. Εάν δεν χειριστείτε αυτό το αυτοκίνητο σωστά μπορεί να χάσετε τον έλεγχό του και / ή να τουμπάρει.
 - Μην κρατάτε το τιμόνι από τις εσωτερικές ακτίνες όταν οδηγείτε εκτός δρόμου. Το τιμόνι μπορεί να τιναχτεί και να σας τραυματίσει στα χέρια. Αντίθετα θα πρέπει να οδηγείτε κρατώντας το τιμόνι με τα δάχτυλα και τους αντίχειρες από το στεφάνι.
 - Πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι τόσο εσείς όσο και όλοι οι επιβάτες φοράτε τις ζώνες ασφαλείας.
 - Για να μην αυξήσετε το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου μην φορτώνετε αντικείμενα στην οροφή του αυτοκινήτου και μην βάζετε στο αυτοκίνητο λάσπια πιο μεγάλα από αυτά που ορίζονται στο παρόν βιβλίο.
 - Μην αφαιρείται ποτέ τα πατάκια όταν οδηγείτε γιατί το πάτωμα του αυτοκινήτου μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Θα πρέπει να προσέχετε ίδιαίτερα εάν οδηγείτε ξυπόλητος.
 - Όταν συναντάτε δυνατούς πλάγιους ανέμους, χαμηλώστε την ταχύτητά σας. Επειδή το NISSAN σας έχει το κέντρο βάρους του ψηλά επηρεάζεται περισσότερο από ορμητικούς πλευρικούς ανέμους. Οι χαμηλότερες ταχύτητες διασφαλίζουν τον καλύτερο έλεγχο του αυτοκινήτου.
 - Μην ξέχαστε να ελέγξετε τα φρένα αμέσως μετά την οδήγηση σε λάσπη ή νερό, όπως αναφέρεται στην παράγραφο «Βρεγμένα Φρένα» κάτω από το τίτλο «Προφύλαξεις κατά την οδήγηση».
 - Όποτε οδηγείτε εκτός δρόμου, μέσα από άμμο, λάσπη ή νερό με βάθος όσο τα μπουλόνια των τροχών μπορεί να απαιτείται πιο τακτική συντήρηση. Για λεπτομέρειες δείτε το «Συντήρηση κάτω από δύσκολες συνθήκες

οδήγησης» στο «Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως» που σας δίνεται έχεχωριστά.

- Ξεπλύνετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου με καθαρό νερό μετά την οδήγηση μέσα από λάσπη ή άμμο. Αφαιρέστε την λάσπη ή τα κλαδιά που έχουν παγιδευτεί.
- Χρησιμοποιείτε πάντα χειμερινά λάσπιχα και στους 4 τροχούς ή τοποθετήστε αλυσίδες χιονιού στους πίσω τροχούς όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν (π.χ. μετά από χιόνι) και οδηγήστε προσεκτικά χρησιμοποιώντας την κίνηση στους 4 τροχούς.
- Αποφύγετε το παρκάρισμα του αυτοκινήτου σε απότομους λόφους. Εάν βγείτε από το αυτοκίνητο και τουμπάρει μπορεί να τραυματιστείτε.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε πάντα και στους 4 τροχούς λάσπιχα του ίδιου μεγέθους, της ίδιας μάρκας, της ίδιας κατασκευής (bias ή radial) και του ίδιου πέλματος. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρξει διαφορά στην

περιφέρεια ανάμεσα στα ελαστικά του μπροστινού και του πίσω άξονα η οποία θα προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, στο κουτί του μεταφοράς κινήσεως του 4X4 και τα γρανάζια του διαφορικού.

Εάν βρεθεί υπερβολική φθορά στα ελαστικά, συνιστούμε την αντικατάσταση και των 4 ελαστικών με άλλα ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος. Θα πρέπει επίσης να ελέγχεται και να διορθώνεται εάν χρειάζεται η πίεση των ελαστικών και η ευθυγράμμιση των τροχών. Αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Λάσπιχα χιονιού

Εάν τοποθετήσετε λάσπιχα χιονιού, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αλλάζετε λάσπιχα να χρησιμοποιείτε μόνο αυτά που καθορίζονται για μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς.

Πίεση αέρα ελαστικών

Κατά περιόδους, όταν βρίσκεστε σε βενζινάδικο, ελέγχετε την πίεση του αέρα και στα 4 ελαστικά καθώς και την ρεζέρβα. Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε την πίεση στην καθοριζόμενη. Οι πιέσεις των ελαστικών φαίνονται στο πινακιδάκι που είναι στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

Περιστροφή ελαστικών

Η NISSAN συνιστά την περιστροφή των ελαστικών κάθε 5.000 χιλιόμετρα.

Αλυσίδες ελαστικών

Οι αλυσίδες θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους πίσω τροχούς και όχι στους μπροστινούς τροχούς.

Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες σε δρόμους με άσφαλτο που είναι καθαροί από χιόνι γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω υπερβολικού ζορίσματος. Όταν οδηγείτε σε καθαρούς ασφαλτοστρωμένους δρόμους, βεβαιωθείτε ότι έχετε αλλάξει σε οδήγηση στους 2 τροχούς.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΙΣΩ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ (Όπου υπάρχει)

Το σύστημα κλειδώματος πίσω διαφορικού μπορεί να προσφέρει πρόσθετη πρόσφυση και θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν το αυτοκίνητο αρχίζει να κολλάει ή έχει κολλήσει. Το σύστημα αυτό λειτουργεί κλειδώνοντας ηλεκτρονικά μαζί τους δύο πίσω κινητήριους τροχούς, και επιτρέποντάς τους να περιστρέφονται με την ίδια ταχύτητα. Το σύστημα χρησιμοποιείται όταν δεν είναι δυνατόν να ελευθερωθεί το αυτοκίνητο που έχει κολλήσει με την χρήση της θέσης 4LO (αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς).

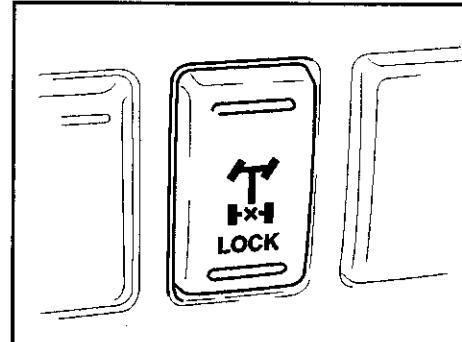
Όταν απαιτείται πρόσθετη πρόσφυση, ενεργοποιήστε το σύστημα κλειδώματος του πίσω διαφορικού πατώντας τον διακόπτη στην θέση ON.

Από την στιγμή που εμπλακεί πλήρως το σύστημα, το ενδεικτικό φως στο ταμπλό των οργάνων θα παραμείνει αναμμένο. Όταν το σύστημα ενεργοποιηθεί, θα μπλοκάρουν και οι δύο πίσω τροχοί παρέχοντας πρόσθετη πρόσφυση.

Οι πίσω τροχοί μπορεί στιγμιαία να γλιστρήσουν ή να μετακινηθούν για να εμπλακεί το σύστημα και το σύστημα θα λειτουργεί μόνο έως τα 7 χλμ / ώρα. Μόλις το αυτοκίνητο απελευθερωθεί από το εμπόδιο, το

σύστημα θα πρέπει να σβήσει και να συνεχιστεί η οδήγηση.

Το σύστημα αντι-μπλοκαρίσματος φρένων (ABS) απενεργοποιείται και το φως του ABS ανάβει όταν το σύστημα κλειδώματος πίσω διαφορικού είναι ενεργό.



ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΙΣΩ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ

Το σύστημα κλειδώματος πίσω διαφορικού μπορεί να βοηθήσει στην παροχή πρόσθετης πρόσφυσης εάν το αυτοκίνητο κολλήσει ή αρχίσει να κολλάει.

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα:

- Ο διακόπτης λειτουργίας 4WD θα πρέπει να είναι στην θέση 4LO (μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς)
- Το αυτοκίνητο θα πρέπει να είναι σταματημένο ή να οδηγείται με ταχύτητα 7 χλμ / ώρα ή λιγότερο και
- Ο διακόπτης του συστήματος κλειδώματος πίσω διαφορικού θα πρέπει να είναι αναμμένος.

CRUISE CONTROL (Όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπης κλειδώματος πίσω διαφορικού ανάψει αρχικά, το ενδεικτικό φως θα αρχίσει να αναβοσβήνει έως ότου το σύστημα εμπλακεί. Ωστόσο, εάν δεν υπάρχουν όλες οι συνθήκες λειτουργίας που αναφέρονται παραπάνω ή το σύστημα απεμπλακεί, το ενδεικτικό φως θα συνεχίσει να αναβοσβήνει.

Το σύστημα αντι-μπλοκαρίσματος φρένων (ABS) απενεργοποιείται και το φως του ABS ανάβει όταν το σύστημα κλειδώματος πίσω διαφορικού είναι ενεργό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε το σύστημα κλειδώματος πίσω διαφορικού αναμένο όταν οδηγείτε σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους ή δρόμους με σκληρή επιφάνεια. Η στροφή του αυτοκινήτου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα το γλύστρημα των πίσω τροχών και την πρόκληση ατυχήματος και τραυματισμού. Μετά την χρήση του συστήματος κλειδώματος πίσω διαφορικού, θα πρέπει να κλείσετε το σύστημα.
- Χρησιμοποιήστε το σύστημα κλειδώματος πίσω διαφορικού μόνο όταν ελευθερώνετε το κολλημένο όχημα. Σε επιφάνεια δρόμου που γλιστρά, όπως επι-

φάνεια με χιόνι ή πάγο, προσπαθήστε πρώτα στην θέση 4LO πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα κλειδώματος πίσω διαφορικού. Η χρήση του συστήματος κλειδώματος πίσω διαφορικού όταν οδηγείτε σε αυτές τις οδικές συνθήκες μπορεί να προκαλέσει απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα της μηχανής, την επιπάχυνση ή την στροφή με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα και σοβαρός τραυματισμός.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την χρήση του συστήματος κλειδώματος πίσω διαφορικού, σβήστε το σύστημα προκειμένου να αποφύγετε πιθανή ζημιά στα συστήματα οδήγησης λόγω παρατεταμένης χρήσης.
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο γρηγορότερα από τα 20 χλμ / ώρα όταν το σύστημα είναι σε λειτουργία για να μην προκληθεί ζημιά στους άξονες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

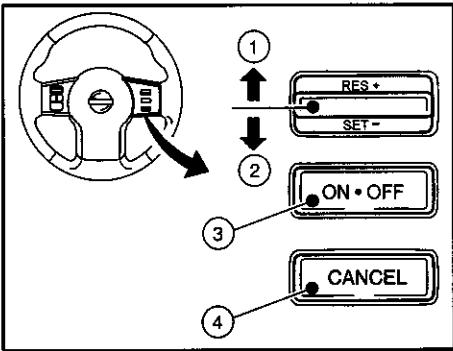
Μην χρησιμοποιείται το σύστημα Cruise Control όταν οδηγείτε κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν δεν είναι δυνατόν να διατηρήσετε σταθερή ταχύτητα στο αυτοκίνητο.
- Σε μεγάλη κίνηση ή όταν διαφοροποιείται η ταχύτητα που κινούνται τα αυτοκίνητα.
- Σε δρόμους που έχει πολύ αέρα ή είναι ορεινοί.
- Σε δρόμους που γλυστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ.).
- Σε περιοχές με πολύ αέρα.

Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Στα μοντέλα με μηχανικό σανζμάν, μην αλλάζετε στην νεκρά (N) χωρίς να πατήσετε τον συμπλέκτη και ενώ είναι ενεργό το σύστημα Cruise Control. Εάν αυτό συμβεί, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και σβήστε αμέσως τον διακόπη της μηχανής. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.



- 1 Διακόπτης RES +
- 2 Διακόπτης SET -
- 3 Διακόπτης ON/OFF
- 4 Διακόπτης CANCEL

ΠΡΟΦΥΛΑΞΙΣ ΓΙΑ ΤΟ Cruise Control

- Εάν το σύστημα cruise control δεν λειτουργεί κανονικά, ακυρώνεται αυτόματα. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγχει το σύστημα.
- Για να προγραμματίσετε σωστά το σύστημα Cruise Control, ακολουθήστε τα διαδοχικά βήματα με την σειρά που δίνονται παρακάτω.

Λειτουργία του Cruise Control

Το Cruise Control σας επιτρέπει να οδηγείτε σε ταχύτητες ανάμεσα στα 40 και τα 160 χιλιόμετρα την ώρα, χωρίς να κρατάτε το πόδι σας στο πεντάλ του γκάζιού.

Για να βάλετε σε λειτουργία το Cruise Control, πατήστε τον κεντρικό διακόπτη του συστήματος για να ανάψει. Πατήστε τον διακόπτη CRUISE ON/OFF. Το ενδεικτικό φως CRUISE στους μετρητές θα ανάψει.

Για να επιλέξετε την ταχύτητα πλοιήγησης,

1. Επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας έως την ταχύτητα που θέλετε.
2. Πατήστε τον διακόπτη SET - και αφήστε τον.
3. Πάρτε το πόδι σας από το γκάζι.

Το αυτοκίνητό σας θα διατηρήσει την ταχύτητα που επιλέξατε.

- **Για να προσπεράσετε ένα άλλο αυτοκίνητο,** πατήστε το γκάζι. Όταν αφήσετε το γκάζι, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην ταχύτητα που είχατε επιλέξει προηγουμένων.
- **Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την ταχύτητα που είχατε επιλέξει προηγουμένων.**

μένων όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε δρόμο με κλίση ή σε δρόμους με αέρα. Εάν συμβαίνει αυτό, οδηγήστε χωρίς το σύστημα Cruise Control.

Για να ακυρώσετε την ταχύτητα που είχε επιλεγεί, ακολουθήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω μεθόδους:

- α) Πατήστε τον διακόπτη CANCEL.
- β) Τροποπάρετε το πεντάλ του φρένου ελαφρά.
- γ) Σβήστε τον κεντρικό διακόπτη. Τόσο το ενδεικτικό φως CRUISE θα σβήσει.
- Εάν πατήσετε το πεντάλ του φρένου ενώ πιέζετε το κουμπί RES+ ή SET- η προεπιλεγμένη ταχύτητα θα σβήσει και το Cruise Control θα αποσυνδεθεί.
- Το σύστημα ελέγχου πλοιήγησης θα ακυρωθεί αυτόματα εάν το αυτοκίνητο μειώσει ταχύτητα κάτω από τα περίπου 13 χιλιόμετρα / ώρα από την ταχύτητα που έχει επιλεγεί.
- Πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν) ή όταν επιλέγοντας την θέση N (Νεκρά) (αυτόματα μοντέλα) θα ακυρωθεί η προεπιλεγμένη ταχύτητα.

Για να επαναφέρετε σε μία υψηλότερη ταχύτητα πλοήγησης, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες τρεις μεθόδους:

1. Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη SET-.
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη RES+. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.
3. Πατήστε και στην συνέχεια αφήστε γρήγορα τον διακόπτη RES+. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η ταχύτητα θα αυξηθεί κατά περίπου 1,6 χιλιόμετρο / ώρα.

Για να επαναφέρετε μία χαμηλότερη ταχύτητα πλοήγησης, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

1. Τρομπάρετε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη SET-.
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη SET-. Όταν το αυτοκίνητο μειώσει και φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.

3. Πατήστε και στην συνέχεια αφήστε γρήγορα τον διακόπτη SET-. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η ταχύτητα θα μειωθεί κατά περίπου 1,6 χιλιόμετρο / ώρα.

Για να επαναφέρετε την ταχύτητα που είχε προεπιλεγεί, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη RES+. Το αυτοκίνητο θα επανέλθει στην προηγούμενη ταχύτητα πλοήγησης που είχε επιλεγεί, όταν η ταχύτητα είναι πάνω από 40 χιλιόμετρα / ώρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επιστρέψει στην ταχύτητα που είχε τελευταία επιλεγεί εκτός εάν ο κεντρικός διακόπτης ON/OFF του Cruise Control είχε πατηθεί ενδιάμεσα.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτί ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά
- Οι διαδικασίες για ασφαλές παρκάρισμα απαιτούν:
 - Να έχετε βάλει το χειρόφρενο.
 - Ο επιλογέας ταχυτήτων να είναι στην κατάλληλη ταχύπτη στα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.
- Ο επιλογέας να είναι στην θέση P (παρκάρισμα), στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Εάν δεν ακολουθήσετε τις παραπάνω συστάσεις, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα ή να τσουλήσει με αποτέλεσμα την πρόκληση απυχήματος.

- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο ανεπιτήρητο με την μηχανή να δουλεύει.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων, μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Επίσης δεν πρέπει να αφήνετε μόνα τους ζώα μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες ημέρες, η θερμοκρασία μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο γρήγορα ανεβαίνει τόσο ψηλά ώστε να προκαλέσει σοβαρούς και πιθα-

νόν θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.

• Μοντέλα με μηχανικό σανζμάν:

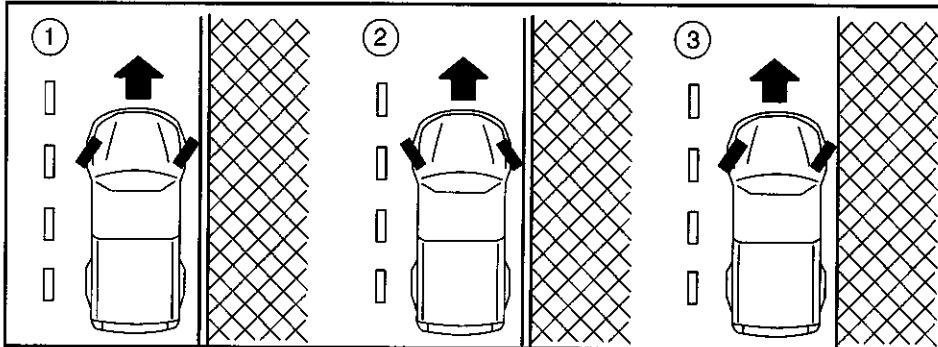
Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση R (όποιοθεν) όταν παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος ή με πρόσωπο σε κατηφόρα. Όταν παρκάρετε με πρόσωπο σε ανηφόρα, βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην 1η.

• Μοντέλα με αυτόματο σανζμάν:

Βάλτε τον μοχλό στην θέση P (παρκάρισμα).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων του αυτόματου σαζμάν είναι όσο πιο μπροστά μπορεί να πάει και δεν μπορεί να μετακινηθεί χωρίς να πατήσετε το κουμπί το άκρο του λεβιέ.
- Εάν το ενδεικτικό φως λεπτουργίας 4WD (όπου υπάρχει) είναι σβηστό ή το προειδοποιητικό φως ATP (όπου υπάρχει) είναι αναμμένο, δηλώνεται ότι η θέση παρκαρίσματος P του αυτομάτου κιβώτιου δεν θα λεπτουργήσει και μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί με αποτέλεσμα υλικές ζημιές ή σοβαρό τραυματισμό. Βάζετε πάντα το χειρόφρενο.



- Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς ώστε σε περίπτωση που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.
- **Παρκάρισμα σε κατηφόρα με πεζοδρόμιο ①:**
Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.
- **Παρκάρισμα σε ανηφόρα ή κατηφόρα χωρίς πεζοδρόμιο ③:**
Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.
- **Παρκάρισμα σε ανηφόρα με πεζοδρόμιο ②:**
Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω

Το αυτοκίνητό σας έχει κατά βάση σχεδιαστεί για να μεταφέρει επιβάτες και αποσκευές.

Θα πρέπει να έχετε κατά νου όπι όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, προσθέτε φορτία στην μηχανή, το σύστημα διεύθυνσης, φρένων και τα άλλα συστήματα του αυτοκίνητου σας. Επίσης, η ρυμούλκηση τρέιλερ θα διογκώσει άλλες συνθήκες όπως την ταλάντευση που προκαλείται από τους πλάγιους άνεμους, την άσχημη επιφάνεια του δρόμου ή τα φορτηγά που περνούν. Το συλ οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλαχτούν σύμφωνα με τις συνθήκες. Πριν ρυμουλκήσετε τρέιλερ, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για επεξήγηση σχετικά με την σωστή χρήση του εξοπλισμού ρυμούλκησης.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΣΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Διαλέξτε τα κατάλληλα εξαρτήματα ρυμούλκησης (πρόσδεση τρέιλερ, αλυσίδα ασφαλείας, σχάρα κλπ.) για το αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Τα εξαρτήματα αυτά διατίθενται από τον αντιπρόσωπο της NISSAN ο οποίος μπορεί να σας δώσει και πιο λεπτομερές πληροφορίες για την ρυμούλκηση τρέιλερ.
- Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιπτρε

ππό φορτίο του κοτσαδόρου (βάρος τρέιλερ μαζί με το βάρος του φορτίου του). Για περισσότερες πληροφορίες ρωτήστε τον αντιπρόσωπο της NISSAN.

- Το τρέιλερ θα πρέπει να φορτώνεται με τρόπο ώστε τα βαριά αντικείμενα να είναι τοποθετημένα πάνω από τον άξονα.
- Δεν θα πρέπει να υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο.
- Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φωτισμού του τρέιλερ λειτουργεί κανονικά.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ για τα πρώτα 800 χιλιόμετρα της περιόδου στρωσίματος του αυτοκινήτου.
- Μην οδηγείτε με πάνω από 80 χιλιόμετρα / ώρα και μην ξεκινάτε την μηχανή με υψηλό ρελαντί όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ για πρώτη φορά και για τα αμέσως επόμενα από τα πρώτα 800 χιλιόμετρα.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, το λάδι του διαφορικού θα πρέπει να αλλάζεται κατά περιόδους. Για λεπτομέρειες, ελάτε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
- Αποφύγετε τα απότομα ξεκινήματα, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.

- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με σταθερή ταχύτητα.
- Όταν παρκάρετε, μηλοκάρετε πάντα του τροχού του τρέιλερ και του αυτοκινήτου. Βάλτε το χειρόφρενο του τρέιλερ (όπου υπάρχει). Δεν συνιστάται το παρκάρισμα σε έδαφος με απότομη κλίση.
- Λάβετε υπόψη σας τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ.
- Το αυτοκίνητό σας θα πρέπει να συντρέπεται πιο συχνά από τα διαστήματα που αναφέρονται στο Ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.
- Η ρυμούλκηση τρέιλερ απαιτεί περισσότερο καύσιμο από ότι οι κανονικές συνθήκες λόγω της αξιοσημείωτης αύξησης στην δύναμη πρόσφυσης και της αντίστασης.
- Ακολουθείτε τις νόμιμες μέγιστες επιτρεπόμενες ταχύτητες για την λειτουργία του τρέιλερ:

Ταχύτητα : κάτω από τα 100 χιλιόμετρα / ώρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την διάρκεια της ρυμούλκησης τρέιλερ, παρακαλούσθείτε τον δείκτη της θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού της μηχανής για να προλάβετε την υπερθέρμανση της μηχανής.

νής για να προλάβετε την υπερθέρμανση της μηχανής.

Πίεση ελαστικών

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, τα λάστιχα του αυτοκινήτου θα πρέπει να έχουν την μέγιστη συνιστώμενη πίεση όταν είναι κρύα (COLD) όπως υποδεικνύεται στο πινακιδάκι πιέσεων ελαστικών (το πλήρες φορτίου που φαίνεται στο πινακιδάκι)

Αλυσίδες ασφαλείας

Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλη αλυσίδα ανάμεσα στο αυτοκίνητο και το τρέιλερ. Η αλυσίδα θα πρέπει να σταυρώνεται και να δένεται στον γάντζο, όχι στον πίσω προφυλακτήρα ή τον άξονα. Βεβαιωθείτε ότι αφήσατε αρκετό τζόγο στην αλυσίδα για να επιτρέπετε την στροφή.

Φρένα τρέιλερ

Βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί τα φρένα του τρέιλερ όπως απαιτείται από τους τοπικούς κανονισμούς. Επίσης ελέγχετε εάν όλος ο άλλος εξοπλισμός του τρέιλερ συμμορφώνεται με τους τοπικούς κανονισμούς. Όταν παρκάρετε, να στηρίζετε τόσο τους τροχούς του τρέιλερ όσο και του αυτοκινήτου. Βάλτε

το χειρόφρενο του τρέιλερ (όπου υπάρχει). Δεν συνιστάται το παρκάρισμα σε απότομες πλαγιές.

Ένδειξη φωτισμού κατεύθυνσης τρέιλερ (όπου υπάρχει)

Το πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο από την ένδειξη της κατεύθυνσης τρέιλερ θα ανιχνευθεί αυτόματα και θα ανάψει η ένδειξη φωτισμού κατεύθυνσης τρέιλερ.

Τοποθέτηση του κοτσαδόρου

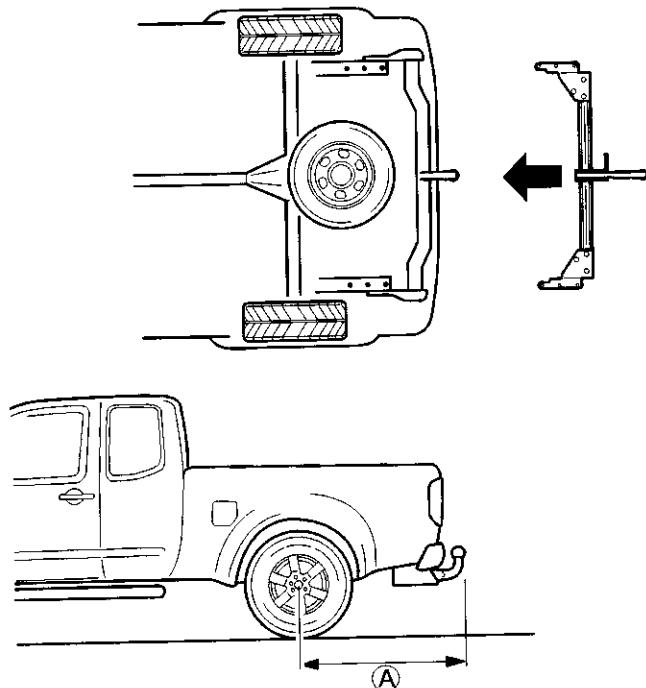
Η NISSAN συνιστά η τοποθέτηση του κοτσαδόρου να γίνεται υπό τις παρακάτω συνθήκες:

- Μέγιστο επιπρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο :
2WD: King Cab και Διπλοκάμπινο 785N (80 κιλά, 176lb)
4WD: King Cab και Διπλοκάμπινο 1177N (120 κιλά, 265lb)

Εάν έχετε οποιαδήποτε ερώτηση αναφορικά με το μέγιστο επιπρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

- Σημείο στήριξης του κοτσαδόρου στο αυτοκίνητο : όπως φαίνεται στην εικόνα

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες για την τοποθέτηση και την χρήση του κοτσαδόρου που σας δίνει ο κατασκευαστής του.



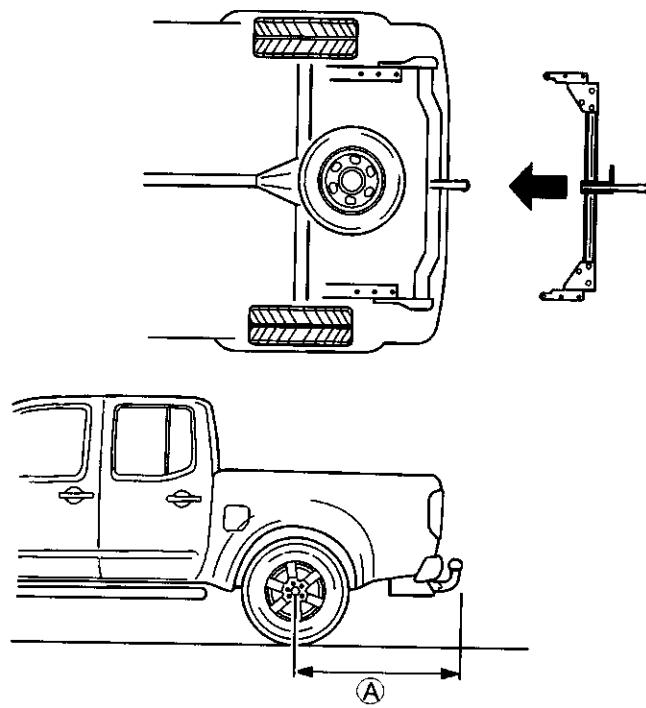
A Πίσω πρόβολος

Με προφυλακτήρα σκαλοπάτι :

1334 χλιοστά

Με προφυλακτήρα σωλήνα :

1180,5 χλιοστά



Α Πίσω πρόβολος

Με προφυλακτήρα σκαλοπάτι:

1334 χλιοστά

Με προφυλακτήρα σωλήνα:

1180,5 χλιοστά

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Όταν στο αυτοκίνητο δεν υπάρχουν επιβάτες:

- Βγάζετε πάντα το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής, ακόμη και μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελείως όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε σημείο που να φαίνεται. Τις νύχτες, παρκάρετε σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν έχετε συναγερμό και σύστημα ακινητοποίησης, χρησιμοποιείστε τα ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε αντικείμενα αξιάς σε σημείο που να είναι ορατά. Παίρνετε τα πάντα μαζί σας. Εάν πρέπει να αφήσετε κάπι στο αυτοκίνητό σας, κλειδώστε το στον χώρο των αποσκευών ή κρύψτε το σε σημείο που να μην φαίνεται.
- Μην αφήνετε τα χαρτιά του αυτοκίνητου μέσα σε αυτό. Σε περίπτωση που κάποιος κλέψει το αυτοκίνητό σας, η ύπαρξη των εγγράφων μέσα σε αυτό θα βοηθήσει τον κλέφτη να το μεταπωλήσει.

• Μην αφήνετε αντικείμενα στην σχάρα οροφής του αυτοκίνητου καθώς είναι εξαιρετικά τρωτά. Εάν είναι δυνατό, βγάλτε τα από την σχάρα οροφής και κλειδώστε τα μέσα στο αυτοκίνητο.

- Μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο. Φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος στο σπίτι σας.
- Μην αφήνετε μέσα στο αυτοκίνητο σημείωμα με τον αριθμό του κλειδιού. Μπορεί να το βρει κάποιος κλέφτης, να το χρησιμοποιήσει για να κόψει άλλο κλειδί και να επιστρέψει για να μπει και να οδηγήσει το αυτοκίνητο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Το σύστημα υδραυλικού τιμονιού είναι σχεδιασμένο να χρησιμοποιεί μία υδραυλική αντλία που παίρνει κίνηση από την μηχανή, για να υποβοηθήσει την περιστροφή του τιμονιού.

Εάν η μηχανή σταματήσει ή σπάσει ο ιμάντας, θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Ωστόσο, θα χρειάζεται περισσότερη δύναμη στο τιμόνι, ίδιαίτερα στις κλειστές στροφές ή σε χαμηλές ταχύτητες.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΣΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Οδήγηση με σεβρόφρενο:

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από την μηχανή. Εάν οβρίσει η μηχανή ή κοπεί ο ιμάντας (πετρελαιοκινήτρας), μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα

φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήσετε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

Χρήση των φρένων

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα τακάκια γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Για να μειώσετε την φθορά των φρένων και να προλάβετε την υπερθέρμανσή τους, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιπάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών τροχών και να οδηγήσουν σε ατύχημα.

Να έχετε υπόψη σας ότι τα φρένα θα εξα-

σθενήσουν εάν κάνετε επαναλαμβανόμενα απότομα φρεναρίσματα.

Οδήγηση σε ανήφορο

Όταν ξεκινάτε σε ανήφορο, είναι δύσκολο μερικές φορές να χειρίζεστε ταυτόχρονα το πεντάλ του φρένου και το πεντάλ του συμπλέκτη. Χρησιμοποιείστε το χειρόφρενο για να κρατήσετε το αυτοκίνητο. Μην αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη να γλιστρά. Όταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε, αφήστε αργά το χειρόφρενο ενώ πατάτε το γκάζι και αφήνετε τον συμπλέκτη.

Οδήγηση σε κατηφόρο

Η ενέργεια φρεναρίσματος της μηχανής είναι αποτελεσματική για την έλεγχο του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε σε κατηφόρες.

Ο επιλογέας ταχυτήτων (στα μηχανικά μοντέλα) θα πρέπει να τοποθετείται σε ταχύτητα αρκετά χαμηλή για να έχετε επαρκές φρενάρισμα της μηχανής.

Για τα μοντέλα με αυτόματο σαζμάν, θα πρέπει να επιλέγονται η 3 (Τρίτη), 2 (Δευτέρα) ή 1 (Πρώτη).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει απυχήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερης από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.

- Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους.
- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.
- Όταν τοποθετείτε την μεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους

και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακίδακι των ελαστικών. Για την θέση στην οποία βρίσκεται το πινακίδακι των ελαστικών δείτε το «Αναγνώριση του αυτοκίνητου» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».

- Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το «Τροχοί και Λάστιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».**

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλειδώμα και γλιστρήμα του κάθε τροχού. Αποτρέποντας το κλειδώμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλιστρημά ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

Χρήση του συστήματος

Πατήστε ο πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή διαρκή πίεση αλλά μην τρο-

μπάρετε τα φρένα. Το ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλειδώμα των τροχών. Στρίψτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε τα εμπόδια.

Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.

Εάν ανάψει το φως κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το δυνατό συντομότερο.

Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) δεν θα λειτουργήσει για να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο σε ταχύτητες κάτω από 5 με 10 χιλιόμετρα την ώρα (οι ταχύτητες μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου). Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, ο ενεργοποιητής (κάτω από το καπό) αιστραπιάδια βάζει και αφήνει υδραυλική πίεση (σαν να τρομπάρονται τα φρένα πολύ γρήγορα). Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δειχνεί και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.

- Οποιεσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυσή τους.
- Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος σε αυτές τις συνθήκες. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ότι σε στεγνό οδόστρωμα.
- Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις στους δρόμους που γλιστρούν.
- Ο υγρός πάγος (0°C και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητό θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.
- Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρετε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρετε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του πιμονιού.
- Μην χρησιμοποιείτε το *cruise control* (όπου υπάρχει) σε δρόμους που γλιστρούν.
- Το χιόνι μπορεί να παγιδεύσει επικίνδυνα καυσαέρια κάτω από το αυτοκίνητό σας. Καθαρίστε το χιόνι από την εξάτμιση και γύρω από το αυτοκίνητό σας.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λειπομέρεις, διαβάστε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Κάντε το μόνος σας».

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Άλλαγή του νερού του ψυγείου» στο κεφάλαιο «8. Κάντε το μόνος σας».

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Τα καλοκαιρινά ελαστικά (SUMMER) έχουν σχεδιασμό πέλματος για εξαιρετική απόδοση σε στεγνό οδόστρωμα. Ωστόσο, η απόδοση των ελαστικών αυτών μειώνεται σημαντικά σε συνθήκες χιονιού ή πάγου. Εάν το αυτοκίνητό σας κινείται σε συνθήκες χιονιού ή πάγου, η Nissan σας συνιστά να χρησιμοποιείτε και στους τέσσερις τροχούς ελαστικά λάσπης και χιονιού (MUD & SNOW) ή όλων των εποχών (ALL SEASON). Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών.
2. Για πρόσθετο κράτημα σε παγωμένους δρόμους, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Όμως, σε μερικές χώρες απαγορεύεται η χρήση τους. Ελέγξτε αν επιτρέπεται η χρήση τους πριν τα τοποθετήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

3. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού αλλά η χρήση τους μπορεί να απαγόρευεται σε ορισμένες περιοχές. Για τον λόγο αυτό, ελέγχετε τους τοπικούς Νόμους πριν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία σκληρή βούρτσα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μια στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.
- Πρόσθετο υγρό καθαρισμού παραθύρων για να ξαναγεμίσετε το ρεζερβουάρ του πλυστικού.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

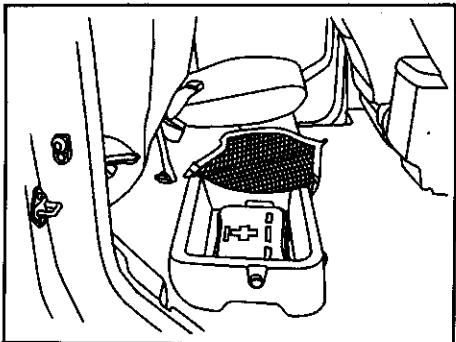
Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί όπως, το σύστημα της εξάπτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων και τους προφυλακτήρες.

Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του σασί. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το καθάρισμα του αυτοκινήτου σας εξωτερικά, δείτε το «Προστασία από την διάβρωση» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα».

Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάτρηση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

6 Σε περίπτωση ανάγκης

Κούτι πρώτων βοηθειών (όπου υπάρχει) .....	.216	Ξεκίνημα με σπιρώξιμο .....	.225
Σκασμένο ελαστικό .....	.216	Υπερθέρμανση της μηχανής .....	.226
Σταμάτημα του αυτοκινήτου .....	.216	Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου .....	.227
Τακάρισμα των τροχών .....	.217	Προφυλάξεις ρυμούλκησης .....	.227
Αφαίρεση της εργαλειοθήκης .....	.217	Συνιστώμενη ρυμούλκηση για αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς .....	.228
Αφαίρεση της ρεζέρβας .....	.218	Συνιστώμενη ρυμούλκηση για αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς .....	.229
Αφαίρεση του τροχού .....	.220	Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χίονι ή λάσπη .....	.230
Τοποθέτηση του τροχού .....	.223		
Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων .....	.223		
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία .....	.224		



Διπλοκάμπινα μοντέλα

Το κουτί πρώτων βοηθειών βρίσκεται κάτω από το κάθισμα στον αποθηκευτικό χώρο.

Για να πάρετε το κουτί πρώτων βοηθειών:

Σηκώστε το πίσω ενιαίο κάθισμα και βγάλτε το δίχτυ για να πάρετε το κουτί πρώτων βοηθειών. Δείτε σχετικά στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης» το τμήμα «Καθίσματα».

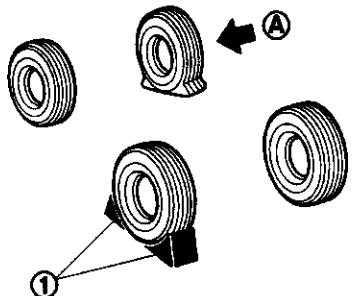
Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες.

ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο.**
- **Μηχανικά μοντέλα: Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R). Αυτόματα μοντέλα : Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).**
- **Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.**
- **Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.**
- **Ο διακόπτης λειτουργίας 4WD θα πρέπει να είναι στην θέση 2WD, 4H ή 4LO για να μην κυλίσει το αυτοκίνητο.**

1. Μετακινείστε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια.
4. Βάλτε το χειρόφρενο. Σβήστε την μηχανή.
5. Βάλτε την όπισθεν (στο αυτόματο σανζιμάν επιλέξτε την θέση P – παρκάρισμα).
6. Σβήστε την μηχανή.
7. Σηκώστε το καπό (για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση καπού» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»):
 - Για να προειδοποιήσετε τα άλλα αυτοκίνητα
 - Για να σας εντοπίσει το προσωπικό των εταιριών οδικής βοήθειας
8. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

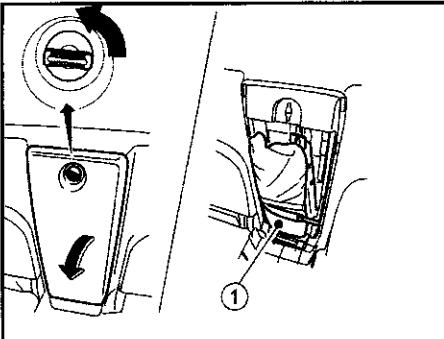


ΤΑΚΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

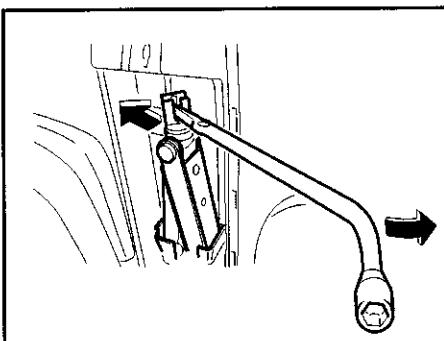
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τακάρατε καλά τους τροχούς γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους (1) μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως αντίθετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο (A) για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.



Μοντέλα King Cab



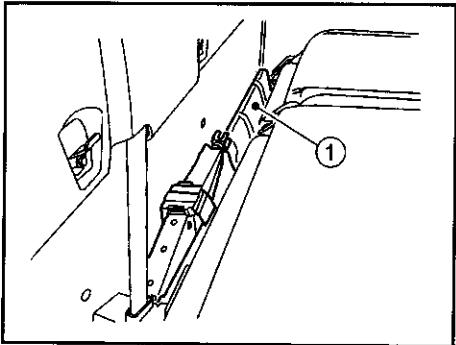
Μοντέλα King Cab

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΕΡΓΑΛΕΙΟΘΗΚΗΣ

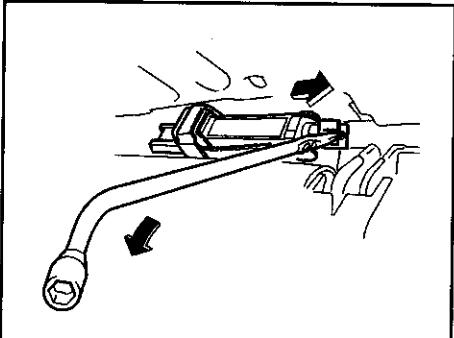
Για τα μοντέλα King Cab:

Ο χώρος αποθήκευσης των εργαλείων βρίσκεται ανάμεσα στα δύο πίσω πλευρικά καθίσματα.

1. Γυρίστε το κουμπί από την θέση κλειδώματος στη θέση ξεκλειδώματος και βγάλτε το καπάκι του χώρου αποθήκευσης των εργαλείων.
2. Βγάλτε την εργαλειοθήκη ① και πάρτε τα εργαλεία μέσα από αυτήν.
3. Για να χαλαρώσετε και να βγάλετε τον γρύλο από την θέση του, βάλτε το επίπεδο άκρο του μπουλονόκλειδου στην εγκοπή του γρύλου και γυρίστε την αριστερά.



Διπλοκάμπινα μοντέλα

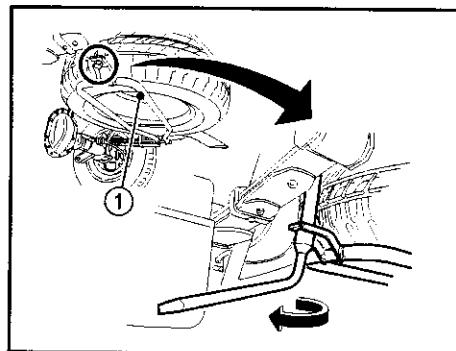


Διπλοκάμπινα μοντέλα

Για τα Διπλοκάμπινα μοντέλα:

Τα εργαλεία και ο γρύλος βρίσκονται πίσω από το πίσω ενιαίο κάθισμα.

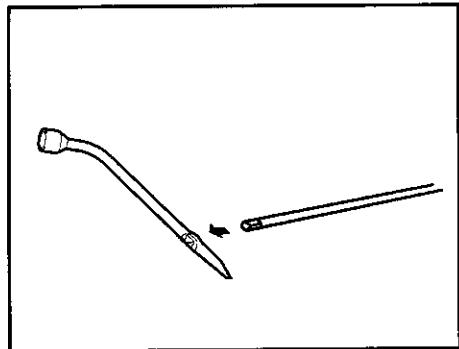
1. Διπλώστε κάτω το πίσω ενιαίο κάθισμα.
Δείτε σχετικά το κεφάλαιο 1.
2. Βγάλτε την εργαλειοθήκη ① και μετά πάρτε τα εργαλεία μέσα από αυτήν.
3. Για να χαλαρώσετε και να βγάλετε τον γρύλο από την θέση του, βάλτε το επίπεδο άκρο του μπουλονόκλειδου στην εγκοπή του γρύλου και γυρίστε την αριστερά.



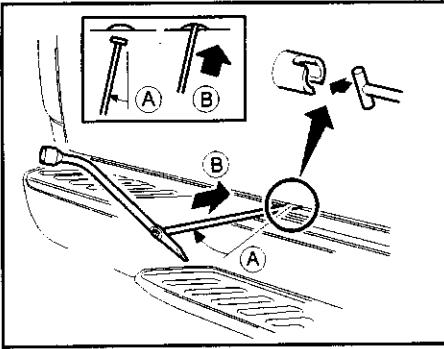
Φορέας ρεζέρβας (όπου υπάρχει)

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΡΕΖΕΡΒΑΣ

1. Για τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με θέση συγκράτησης της ρεζέρβας ① βγάλτε το μπουλόνι από την θέση συγκράτησης της ρεζέρβας με το μπουλονόκλειδο, όπως φαίνεται στην εικόνα.

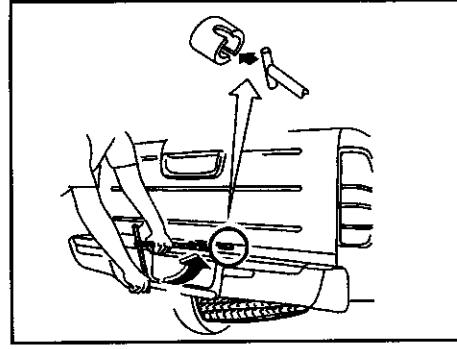


2. Βάλτε το τετράγωνο άκρο της ράβδου του γρύλου στην τετράγωνη τρύπα του μπουλονόκλειδου για να σχηματίσετε μία λαβή.



3. Βάλτε το οβάλ άνοιγμα στο μέσο του πίσω προφυλακτήρα.

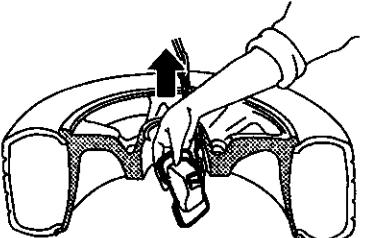
4. Βάλτε το άκρο σε σχήμα Ταυ (Τ) της ράβδου του γρύλου μέσα από το άνοιγμα και κατευθύνετε το προς την μονάδα συγκράτησης της ρεζέρβας που βρίσκεται ακριβώς από πάνω της.



5. Τοποθετήστε το άκρο σε σχήμα Τ της ράβδου του γρύλου στο άνοιγμα σε σχήμα Τ της μονάδας συγκράτησης της ρεζέρβας. Πιέστε για να κρατήσετε την ράβδο του γρύλου σε επαφή με την μονάδα συγκράτησης της ρεζέρβας και γυρίστε την ράβδο του γρύλου αριστερά για να χαμηλώσει η ρεζέρβα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

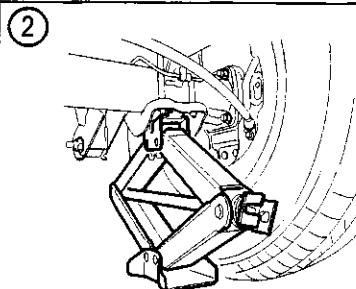
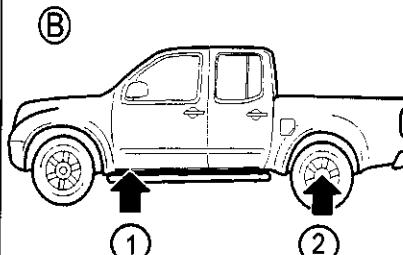
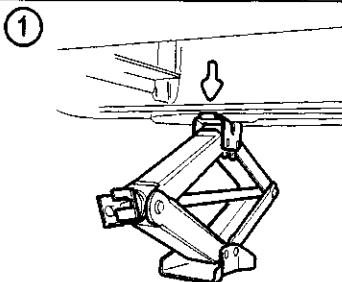
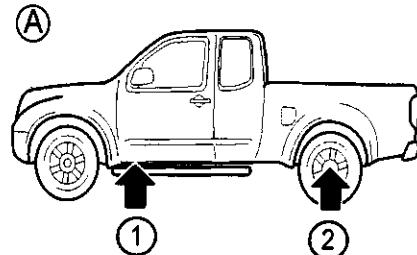
Μην βάζετε την ράβδο του γρύλου ευθεία καθώς είναι σχεδιασμένη να μπαίνει σε γωνία όπως φαίνεται στην εικόνα.



6. Όταν η ρεζέρβα χαμηλώσει τελείως, βγάλτε την ράβδο του γρύλου και σκύψτε κάτω από το αυτοκίνητο για να βγάλετε την αλυσίδα συγκράτησης.
 7. Σύρετε προσεκτικά την ρεζέρβα από το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αποθηκεύετε πην ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι η πλάκα στερέωσης της ρεζέρβας είναι στο κέντρο της και μετά σηκώστε την μέσα στην θέση αποθήκευσης.



Σημεία τοποθέτησης του γρύλου

- A Μοντέλα King Cab
 B Διπλοκάμπινα μοντέλα
 1 Μπροστά
 2 Πίσω

Αφαίρεση του τροχού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
- Μην χρησιμοποιείτε γρύλο άλλου αυτο-

κινήτου στο δίκό σας.

- **Χρησιμοποιείστε τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας.** Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού.
- **Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο του αυτοκίνητου σας σε άλλα αυτοκίνητα.**
- **Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία στήριξης του γρύλου.** Ποτέ μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο σημείο του αυτοκίνητου για την στήριξη του γρύλου.
- **Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.**
- **Μην ξεκινάτε ή δουλεύετε την μηχανή όσο το αυτοκίνητο στρίζεται στον γρύλο.** Το αυτοκίνητο μπορεί ξαφνικά να κινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.
- **Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στρίζεται στον γρύλο.**
- **Αφαιρέστε όλα τα φορτία πριν σηκώσετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο.**
- **Βεβαιωθείτε ότι έχετε τακάρει τον τροχό διαγωνίως αντίθετα προς το σκασμένο λάστιχο, όπως περιγράφεται πιο πριν.**
- **Διαβάστε την ετικέτα του γρύλου πριν τον χρησιμοποιήσετε.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

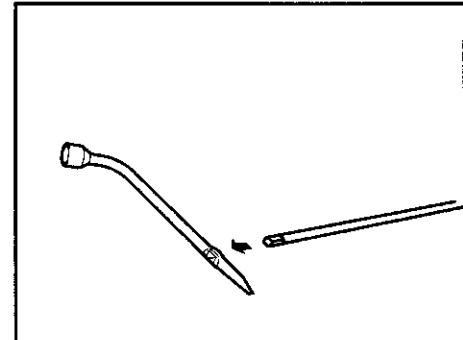
Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος.

1. Βάλτε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από το σημείο στήριξης όπως φαίνεται στην εικόνα. Τα σημεία στήριξης του γρύλου μπροστά υποδεικνύονται από το τόξο στο πλάι του πλαισίου. Τα σημεία στήριξης του γρύλου πίσω φαίνονται στην εικόνα ή στην προειδοποιητική ετικέτα του γρύλου.

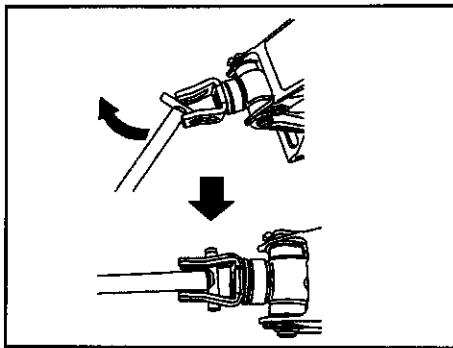
2. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού κατά μία ή δύο στροφές γυρίζοντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

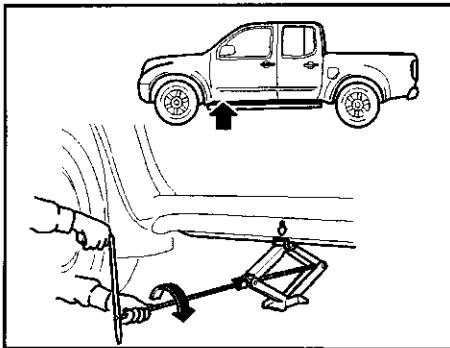
Μην αφαιρείτε τα μπουλόνια του τροχού πριν αυτός σηκωθεί από το έδαφος.



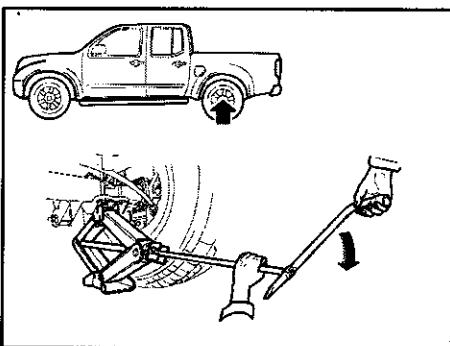
3. Τοποθετήστε το τετράγωνο άκρο της ράβδου του γρύλου στην τετράγωνη τρύπα του μπουλονόκλειδου για να δημιουργήσετε μία λαβή.



4. Βάλτε την συναρμολογημένη ράβδο του γρύλου στον γρύλο όπως φαίνεται στην εικόνα.



Μπροστά



Πίσω

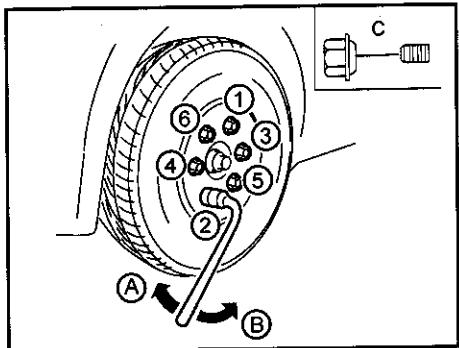
5. Για να σηκώσετε το αυτοκίνητο με ασφάλεια, κρατήστε τον μοχλό και την ράβδο του γρύλου με τα δύο χέρια όπως φαίνεται στην εικόνα.

6. Σηκώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά έως ότου ο τροχός πάψει να ακουμπά στο έδαφος.

7. Αφαιρέστε τα μπουλόνια του τροχού και στην συνέχεια αφαιρέστε και τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο τροχός είναι βαρύς. Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας είναι μακριά από τον τροχό και χρησιμοποιήστε γάντια αν είναι απαραίτητο για να αποφύγετε τραυματισμούς.



- A Σφίξτε**
B Ξεσφίξτε
C Όψη με εγκοπές

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπουλόνια που δεν παρέχονται με το αυτοκίνητό σας. Λάθος μπουλόνια ή μπουλόνια που δεν έχουν σφίξει καλά μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωμα ή και βγάλσιμο των τροχών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια των τροχών. Μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωση των μπουλονιών.

1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.
 2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και το κεντρικό κάλυμμα (όπου υπάρχει) και μετά σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι. Ελέγχετε ώστε όλα τα μπουλόνια να εφάπτονται με την επιφάνεια του τροχού οριζόντια και στην πλευρά με τις εγκοπές.
 3. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ και με ίση δύναμη με το μπουλονόκλειδο, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα (1 – 6) έως ότου είναι σφιχτά.
 4. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος.
 5. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.
 6. Κατεβάστε τελείως κάτω το αυτοκίνητο.
- Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμόκλειδο.**
- Δύναμη σφιξίματος μπουλονιών τροχού: 113 N.m (12 κιλά ανά μέτρο)**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάστιχου κλπ).

Τα μπουλόνια θα πρέπει να παραμένουν πάντα σφιγμένα στην καθορισμένη δύναμη. Συνιστάται τα μπουλόνια να σφίγγονται στην προδιαγραφή τους σε κάθε διάστημα συντήρησης.

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην KPYA πίεση.

KPYA πίεση σημαίνει ότι το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για 3 ώρες ή περισσότερο ή έχει κινηθεί για λιγότερο από 1.6 χιλόμετρα.

Η KPYA πίεση των ελαστικών φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών που είναι τοποθετημένο στην κεντρική κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

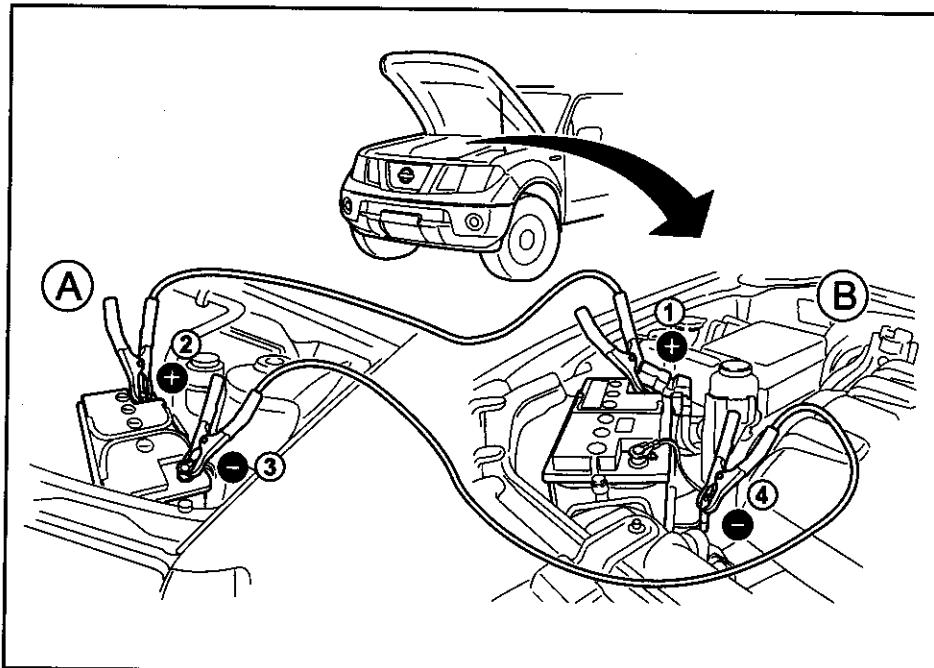
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει καλά την ρεζέρβα και τα εργαλεία μετά από την χρήση τους γιατί μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

Αποθηκεύστε με ασφάλεια τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό και τα εργαλεία του αυτοκινήτου.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λανθασμένη εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπο-

ρεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο. Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου.

- Σπηλιά μπαταρία είναι πάντα παρόν εκρηκτικό αέριο υδρογόνου. Κρατήστε σπίθες και φλόγες μακριά από την μπαταρία.

- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά και βγάλτε τα δαχτυλίδια, μπρασελέ και οποιοδήποτε άλλο κόσμημα όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία.
- Ποτέ μην γέρνετε πάνω στην μπαταρία όταν ξεκινάτε με βοηθητική μπαταρία.
- Αποφύγετε την επαφή με τα υγρά της μπαταρίας (οξύ). Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, πλύνετε την περιοχή του δέρματος με νερό. Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια, πλύνετε με καθαρό νερό και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
- Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να είναι 12 Volt. Η χρήση ακατάλληλη μπαταρίας θα προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην προσπαθήστε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία παγωμένη μπαταρία. Θα εκραγεί προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

1. Προετοιμάστε το αυτοκίνητο Α με την βοηθητική μπαταρία για το αυτοκίνητο που θα ξεκινήσει με αυτήν Β.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην επιτρέψετε στα δύο αυτοκίνητα να έρθουν σε επαφή.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Βάλτε το λεβί στην Νεκρά (N) (μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) [Θέση P (Park) στο Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων].
4. Σβήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές που δεν είναι απαραίτητες (προβολείς, αλάρμ κλπ.).
5. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής του αυτοκινήτου που θα ξεκινήσει με την βοηθητική μπαταρία είναι στην θέση LOCK.
6. Ανοίξτε το καπό.
7. Βγάλτε τις τάπες εξαερισμού της μπαταρίας (όπου υπάρχουν). Καλύψτε την μπαταρία με ένα παλιό πανί.
8. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα (1 – 2 – 3 – 4).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνδέστε πάντα τον θετικό  με τον θετικό  πόλο και τον αρνητικό  πόλο για γείωση (όχι στην μπαταρία).
- Λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα φόρτισης.
- Προσέξτε να μην επιτρέψετε την επαφή του αρνητικού βίσματος των βοηθητικών

καλωδίων με το αυτοκίνητο ή τον αρνητικό πόλο κατά την σύνδεση ή την αποσύνδεση.

9. Βάλτε μπροστά την μηχανή του άλλου αυτοκινήτου A και αφήστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά. Κρατήστε τις στροφές της μηχανής στις 2.000 περίπου.
10. Βάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου σας B με τον συνηθισμένο τρόπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η μηχανή δεν πάρει αμέσως μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στο OFF και περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.

11. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή σας, αποσυνδέστε προσεκτικά πρώτα τον αρνητικό πόλο και μετά τον θετικό πόλο.
12. Βγάλτε και πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήθηκε για να καλύψει τις τρύπες εξαερισμού καθώς μπορεί να έχει διαβρωθεί με οξύ.
13. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχουν).
14. Κλείστε το καπό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δεν μπορούν να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο. Κάπι τέτοιο θα προκαλέσει ζημιά στο σανζμάν τους.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο ρυμουλκώντας το. Όταν πάρει μπροστά η μηχανή, η ώθηση προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση του αυτοκινήτου με το όχημα που σας ρυμουλκεί.

ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην συνεχίζετε την οδήγηση του αυτοκινήτου σας εάν αυτό υπερθερμανθεί. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το αυτοκίνητο να πάρει φωτιά.
- Ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός.
- Ποτέ μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου όσο η μηχανή είναι ζεστή καθώς μπορεί να πινακετεί καυτό νερό με πίεση και να προκαλέσει κάψιμο, έγκαυμα ή σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν ατμός ή ψυκτικό υγρό βγαίνει από την μηχανή, σταθείτε μακριά από το αυτοκίνητο για να μην καείτε.
- Το βεντιλατέρ της μηχανής μπορεί να πάρει μπροστά οποιαδήποτε στιγμή η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού υπερβεί τους καθορισμένους βαθμούς.
- Προσέξτε να μην αφήσετε τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, κοσμήματα ή ρούχα να έρθουν σε επαφή ή να πιαστούν στο βεντιλατέρ ή τους ιμάντες.

Εάν η μηχανή του αυτοκινήτου σας υπερθερμανθεί (υποδεικνύεται από τον δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής) ή νοιώθετε απώλεια της ισχύος της μηχανής, ή

ακούσετε ασυνήθιστο θόρυβο, ακολουθείστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Βγάλτε το αυτοκίνητο προσεκτικά από το δρόμο.
2. Ανάψτε τα αλάρμ.
3. Βάλτε το χειρόφρενο.
4. Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) (θέση P για το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).

Μην σβήσετε την μηχανή

5. Σβήστε το air-conditioner (όπου υπάρχει).
6. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
7. Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας του καλοριφέρ ή του air-conditioner στο «μέγιστο ζεστό» και το κουμπί του ανεμιστήρα στην «υψηλή ταχύτητα».
8. Βγείτε από το αυτοκίνητο.
9. Ελέγχετε οπικά και ακούστε εάν διαφεύγει ατμός ή ψυκτικό από το ψυγείο, πριν ανοίξετε το καπό. Περιμένετε έως ότου δεν μπορέστε να δείτε ή να ακούσετε ατμό ή ψυκτικό υγρό.
10. Ανοίξτε το καπό (για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

11. Ελέγχετε οπικά εάν γυρίζει το βεντιλατέρ.

12. Εάν η υπερθέρμανση της μηχανής έχει προκληθεί από ανέβασμα σε μεγάλη ανηφόρα σε πολύ ζεστή μέρα, αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο γρήγορο ρελαντί (περίπου 1500 στροφές) έως ο δείκτης θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού επιστρέψει στο φυσιολογικό.

13. Ελέγχετε οπικά το ψυγείο και τους σωλήνες του ψυγείου για διαρροή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν υπάρχει διαρροή υγρού, ο ιμάντας του βεντιλατέρ είναι χαλαρός ή λείπει ή το βεντιλατέρ του ψυγείου δεν λειτουργεί, σβήστε την μηχανή.

14. Αφού κριώσει η μηχανή, βάλτε την μπροστά και ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ. Μην ανοίγετε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυγείου ή την τάπα του ψυγείου.

15. Εάν η στάθμη είναι χαμηλή βγάλτε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού και προσθέστε νερό αργά στο ρεζερβουάρ. Αφού γεμίσετε πάλι το ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX, τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν αφαιρέσετε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής, για να αποφύγετε τον κίνδυνο να καείτε, καλύψτε την τάπα του με ένα κουρέλι και χαλαρώστε την έως την πρώτη εγκοπή για να επιτρέψετε στον ατμό να φύγει.

16. Κλείστε το καπό.

Αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για επισκευή.

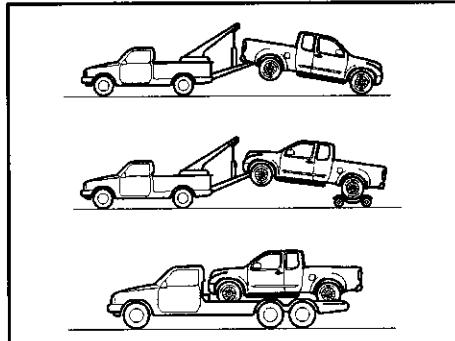
Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σύγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επιστρέψετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

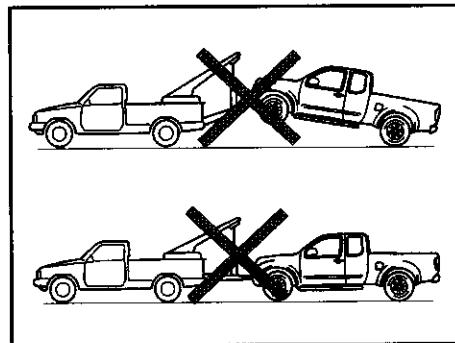
- Μην αφίνετε επιβάτες μέσα στο αυτοκίνητο όταν αυτό ρυμουλκείτε.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητό σας από την σπιγμή που αυτό έχει σηκωθεί από το ρυμούλκο.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

- Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο: βεβαιώθείτε ότι το σανζιάν, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί καροτσάκι ή το αυτοκίνητο να τοποθετηθεί σε πλατφόρμα.
- Να βάζετε πάντα αλισσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.



Μοντέλα 2WD



Μοντέλα 2WD

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΠΟΥ ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ NISSAN ΠΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 2 ΤΡΟΧΟΥΣ (2WD)

Η NISSAN συνιστά να ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας με τους κινητήριους (πίσω) τροχούς εκτός εδάφους, ή με το αυτοκίνητο πάνω σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

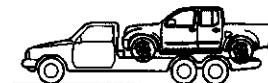
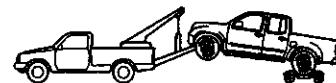
Όταν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος ή σε βοηθητικά καροτσάκια, γυρίστε τον διακόπη της μηχανής στην θέση OFF και ασφαλίστε το πιμόνι σε ευθεία θέση με ένα σκοινί ή κάτι παρόμοιο. Ποτέ μην βάζετε τον διακόπη της μηχανής στην θέση LOCK γιατί θα προκληθεί ζημιά στον μηχανισμό κλειδώματος του τιμονιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε ένα μοντέλο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων από το πίσω μέρος με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σανζυμάν.

Εάν πρέπει να ρυμουλκήσετε μοντέλο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων και με τους

τέσσερις τροχούς στο έδαφος, χρησιμοποιήστε πάντα καροτσάκια κάτω από τους πίσω τροχούς



Μοντέλα 4WD



Μοντέλα 4WD

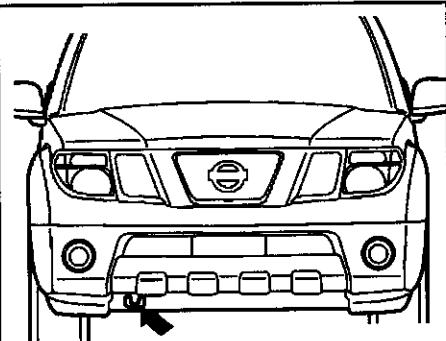
ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΜΟΝΤΕΛΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)

Η Nissan συνιστά να χρησιμοποιείται καροτσάκι όπως φαίνεται στην εικόνα όταν γίνεται ρυμουλκηση αυτοκινήτου.

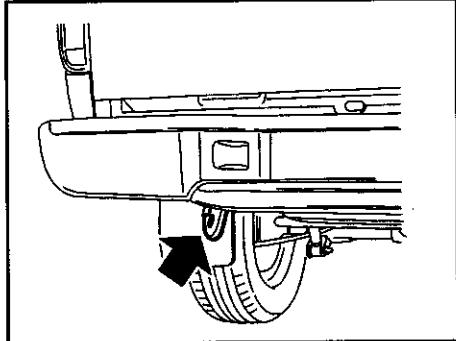
Όταν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος ή σε βοηθητικά καροτσάκια, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με ένα σκοινί ή κάτι παρόμοιο. Ποτέ μην βάζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK γιατί θα προκληθεί ζημιά στον μηχανισμό κλειδώματος του τιμονιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

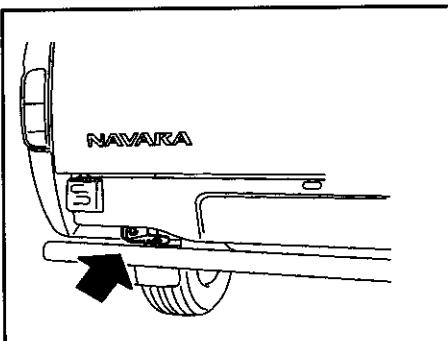
ΠΟΤΕ μην ρυμουκλείτε το αυτοκίνητο με οποιονδήποτε από τους τροχούς στο έδαφος καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σαζμάν.



Μπροστά



Πίσω – μοντέλα με προφυλακτήρα σκαλοπάτι



Πίσω – μοντέλα με προφυλακτήρα σωλήνα

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΆΜΜΟ, ΧΙΟΝΙ Η ΛΑΣΠΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την διάρκεια αυτής της επιχείρησης, μην αφήνετε κανέναν να στέκετε κοντά στο καλώδιο ρυμούλκησης.
- Ποτέ μην περιστρέφετε τους τροχούς με μεγάλη ταχύτητα. Μπορεί να σκάσουν και να προκαλέσουν τραυματισμό. Επίσης, τμήματα του αυτοκινήτου μπορεί να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.
- Χρησιμοποιείστε μόνο τους γάντζους ρυμούλκησης και κανένα άλλο μέρος του αυτοκινήτου γιατί θα προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείστε τους γάντζους ρυμούλκησης **μόνο** για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο όταν κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κλπ.
- Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για μεγάλη απόσταση χρησιμοποιώντας μόνο τους γάντζους ρυμούλκησης.
- Όταν ο γάντζος ρυμούλκησης χρησιμοποιείται για την απελευθέρωση του κολλημένου οχήματος, βρίσκεται κάτω από

τρομερή δύναμη. Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην σπάσει το καλώδιο ρυμούλκησης, τεντώστε το αργά.

7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα .....	.232	Πατάκια .....	.235
Πλύσιμο .....	.232	Τζάμια .....	.235
Αφαίρεση λεκέδων .....	.233	Πλαστικά μέρη .....	.235
Κέρωμα .....	.233	Ζώνες ασφαλείας .....	.235
Καθαρισμός τζαμιών .....	.233	Προστασία από την διάβρωση .....	.236
Κάτω από το αμάξωμα .....	.233	Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου .....	.236
Φροντίδα των τροχών .....	.233	Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης .....	.236
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου .....	.234	Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση .....	.236
Μέρη χρωμάτου .....	.234		
Εσωτερικό καθάρισμα .....	.234		
Συντήρηση της οιθόνης ένδειξης (όπου υπάρχει) .....	.234		

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκίνητου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή δε καλυμμένο χώρο.

Όταν παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα. **Προσέξτε να μην γραντζουνίστε το αυτοκίνητο όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.**

ΠΛΥΣΙΜΟ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις σας παρακαλούμε να πλένετε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
- Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
- Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκίνητου με κάπνια, περιττώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζωύφια.

- **Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.**

1. Πλύνετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό.
2. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σπαστόνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σπαστόνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμειγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σπαστόνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.**
- **Τα καθαριστικά υγρά μπορεί να είναι επικίνδυνα για την υγεία σας εάν τα καπατείτε. Θα πρέπει να φυλάσσονται σε δοχεία με ειδική ένδειξη, μακριά από τα παιδιά.**
- **Όταν πλένετε το αυτοκίνητο ή κάνετε κάποια εργασία σε αυτό, μπορεί να έλθετε σε επαφή με κάποια τμήματα του αυτοκινήτου που δεν θα αγγίζατε κάτω από κανονικές συνθήκες. Για τον λόγο αυτό προσέξτε να μην κοπείτε ή τραυματίστείτε.**

- 3. Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.

4. Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουά.

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, προσέξτε τα ακόλουθα:

- Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.
- Ελέγχετε αν οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών είναι ανοιχτές.
- Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.
- Εάν χρησιμοποιείτε πλυντικό υψηλής πίεσης, ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις για τον εξοπλισμό (πίεση και απόσταση ψεκασμού).
- Εάν υπάρχουν περιοχές του αυτοκινήτου που έχουν πάθει ζημιά (π.χ. βαμμένοι προφυλακτήρες ή προβολείς), δεν συνιστά-

ται να κατευθύνεται το νερό με την υψηλή πίεση πάνω τους. Πλύνετε τις περιοχές αυτές προσεκτικά με το χέρι.

- Αποφύγετε την είσοδο νερού στις κλειδαριές.

Αφαίρεση λεκέδων

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λέκιασμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον αντιπρόσωπο της NISSAN όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

Κέρωμα

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου. Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαιρισμένη» όψη.

Ο αντιπρόσωπος της NISSAN μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο.
- Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.
- Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.
- Εάν η επιφάνεια δεν γυαλίζει εύκολα, χρησιμοποιείστε προϊόν αφαίρεσης της βρωμιάς και κερώστε πάλι.
- Το γάλαμα με μηχάνημα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακιές.

Καθαρισμός τζαμιών

Χρησιμοποιείστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φίλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φίλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φίλμ.

Κάτω από το αμάξωμα

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάπι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάπι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση. Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερνιέται.

Φροντίδα των τροχών

- Πλένετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.
- Καθαρίζετε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε τροχούς ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες για στρεβλώσεις ή διάβρωση που μπορεί να προκαλέσουν απώλεια της πίεσης και ζημιά στα λινά του ελαστικού.
- Η Nissan συνιστά το κέρωμα των ζαντών προκειμένου να προστατευθούν από το αλάπι που χρησιμοποιείται στους δρόμους κατά την χειμερινή περίοδο.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου

Πλένετε τους τροχούς τακτικά με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει πις ζάντες εάν δεν ξεπλένεται τακτικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται πιο κάτω προκειμένου να αποφύγετε τους λεκέδες ή το ξεθώριασμα των τροχών

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει ισχυρά συστατικά ή οξύ ή αλκαλικά για να καθαρίσετε τους τροχούς.
- Μην βάζετε καθαριστικό στους τροχούς όταν αυτοί είναι ζεστοί. Η θερμοκρασία των τροχών θα πρέπει να είναι ίδια με την θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Ξεπλύνετε τον τροχό για να αφαιρέσετε τελείως το καθαριστικό μέσα σε 15 λεπτά από την στιγμή που βάλατε το καθαριστικό.

Μέρη χρωμίου

Διαπρείτε τα μέρη με χρώμιο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμια.

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Απαιτείτε συχνή φροντίδα και καθαρισμός για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος.

Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο με νερό για να καθαρίσετε τα καλύμματα των φακών των δεικτών και των μετρητών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.
- Μικρά κομμάτια βρωμιάς μπορεί να είναι τραχιά και να προκαλέσουν ζημιά στα δερμάτινα καθίσματα. Για τον λόγο αυτό

θα πρέπει να αφαιρούνται κατάλληλα. ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ άγριο σαπούνι, κερί αυτοκινήτου, γυαλιστικά, λάδια και καθαριστικά υγρά, διαλυτικά ή καθαριστικά με βάση την αιμωνία καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην φυσική υφή του δέρματος.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.

Συντήρηση της οθόνης ενδείξεων (όπου υπάρχει)

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε σκληρό πανί, οινόπνευμα, βενζίνη, διαλυτικό, οποιοδήποτε απορρυπαντικό ή χαρτομάντιλα ποτισμένα με χημικά για να καθαρίσετε την οθόνη. Μπορεί να γραντζουνίσουν ή να διαβρώσουν το ταμπλό ελέγχου της.
- Μην ρίχνεται κανένα υγρό όπως νερό ή άρωμα αυτοκινήτου πάνω στην οθόνη. Η επαφή με υγρό θα προκαλέσει πρόβλημα στην λειτουργία του συστήματος και ζημιά

στα εξωτερικά μέρη του.

- Για να καθαρίσετε την οθόνη ενδείξεων, σβήστε πρώτα την παροχή και καθαρίστε την οθόνη με ένα στεγνό, μαλακό πανί.
- Σε περίπτωση υπερβολικών λεκέδων. Χρησιμοποιήστε μικρή ποσότητα ουδέτερου απορρυπαντικού με ένα μαλακό πανί. Ποτέ μην μουλιάζετε την οθόνη με διάλυμα νερού.

Πατάκια

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτων από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.

Καθαρισμός τζαμιών

Χρησιμοποιείστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φίλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με

ένα φίλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φίλμ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του τζαμιού μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις ή στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.

Εσωτερικός αντιθαμβωτικός καθρέπτης (Αυτόματος – όπου υπάρχει)

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο ελαφρά μόνο με νερό για να καθαρίσετε τον εσωτερικό καθρέπτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών, καθώς θα μειωθεί η ευαισθησία του αισθητήρα με αποτέλεσμα την ανεπαρκή λειτουργία.

Πλαστικά μέρη

Τα πλαστικά μέρη μπορούν να πλυθούν με ένα διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Εάν η βρωμιά δεν βγαίνει εύκολα, χρησιμοποιήστε καθαριστικό πλαστικών. Μην χρησιμοποιείτε διαλυτικά.

Ζώνες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού.

Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε..

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου:

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροστυχήματα.

Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν τον βαθμό της διάβρωσης:

Υγρασία:

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπόρει να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

Ατμοσφαιρική υγρασία:

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και

χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία:

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαερίζονται καλά

Ατμοσφαιρική ρύπανση:

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση:

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημάτων, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για την επιτάχυνση της διάβρωσης.

τος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **ΠΟΤΕ** μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών πλένοντάς τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκουπία ή βούρτσα.
- **Ποτέ** μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά. **Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.**

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της NISSAN.

8 Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας

Απαιτήσεις συντήρησης	238	ή την αποσύνδεση της μπαταρίας	257
Προγραμματισμένη συντήρηση	238	Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	257
Που να πάτε για την συντήρηση	238	Αντικατάσταση μπαταριών τηλεχειριστηρίου	258
Γενική συντήρηση	238	Ιμάντες	259
Επεξήγηση των τημάτων της γενικής συντήρησης	238	Φίλτρο αέρα	260
Προφυλάξεις για την συντήρηση	241	Τύπος υγρού χάρτου	260
Χώρος της μηχανής	242	Τύπος ξηρού χάρτου (όπου υπάρχει)	260
Σύστημα ψύξης μηχανής	243	Αντικατάσταση Λεπίδων υαλοκαθαριστήρων	261
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	243	Καθάρισμα	261
Γέμισμα ψυκτικού υγρού της μηχανής	244	Αντικατάσταση	262
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	244	Ψεκαστήρες πλυστικού παρμπρίζ	262
Λάδι μηχανής	245	Ασφάλειες	262
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	245	Χώρος επιβατών	263
Αλλαγή του λαδιού της μηχανής	246	Χώρος μηχανής	264
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής	248	Φώτα	265
Προστασία του περιβάλλοντος	249	Προβολείς	266
Φίλτρο καυσίμου	249	Εξωτερικά φώτα	266
Αποστράγγιση του νερού	249	Εσωτερικά φώτα	266
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	250	Θέσεις φώτων	266
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF)	250	Κλείσιμο ηλιοροφής σε περίπτωση ανάγκης (όπου υπάρχει)	269
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	251	Τροχοί και λάσπικα	270
Φρένα	252	Πίεση αέρα ελαστικών	270
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου	252	Τύποι ελαστικών	270
Έλεγχος του χειροφρένου	252	Αλισίδες τροχών	271
Δείκτες φθοράς στα τακάκια (όπου υπάρχει)	252	Περιστροφή ελαστικών	271
Σεβρόφρενο	252	Φθορά και ζημιά ελαστικών	272
Υγρό φρένων και συμπλέκτη	253	Ηλικία ελαστικών	272
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων	253	Αλλαγή τροχών και ελαστικών	272
(όπου υπάρχει)	255	Μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD)	273
Μπαταρία	256	Ζυγοστάθμιση	273
Μπαταρία του αυτοκινήτου	256	Φροντίδα των τροχών	273
Διαδικασία αναπρογραμματισμού μετά την αφάρεση			

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το καινούργιο σας NISSAN έχει σχεδιαστεί για να έχει ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης, με μεγαλύτερα διαστήματα συντήρησης ώστε να εξοικονομείτε χρόνο και χρήματα. Όμως, μερικές καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατήρουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις εκπομπές ρύπων και την απόδοση της μηχανής.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης είναι εκείνος που γνωρίζει εάν το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο Ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης. Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, το λάδι του διαφορικού θα πρέπει να αντικαθίσταται κατά περιόδους. Για λεπτομέρειες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονότος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Που θα αποτανθείτε για την συντήρηση
Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο τεχνικό.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγχετε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες συντήρησης.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο (*).

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Στο εξωτερικό του αυτοκίνητου

Πίσω πόρτα, πόρτες και καπό: Ελέγχετε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπού και της πίσω πόρτας. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπό να ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο διαβρωτικό υλικό, ελέγχετε για συχνότερη λίπανση.

Φώτα*: Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και όλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγχετε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Ελαστικά*: Ελέγχετε περιοδικά την πίεση του αέρα όλων των ελαστικών (και της ρεζέρβας) και εάν χρειάζεται ρυθμίζετε σύμφωνα με την προβλεπόμενη πίεση. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.

Περιστροφή των ελαστικών*: Τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 10.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD) και κάθε 5.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς

(4WD). Ωστόσο ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τον τρόπο της οδήγησης και τις συνθήκες στους δρόμους που οδηγείται το αυτοκίνητο.

Ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση τροχών: Εάν το αυτοκίνητο τραβάει σε οποιαδήποτε πλευρά σε ευθύ και επίπεδο δρόμο ή εάν παρατηρήσετε ανομοιόμορφη ή αφύσικη φθορά των ελαστικών, μπορεί να υπάρχει ανάγκη για ευθυγράμμιση. Εάν το βολάν του τιμονιού ή το κάθισμα έχει δονήσεις σε κανονικές υψηλές ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο μπορεί να χρειάζεται ζυγοστάθμιση.

Μπουλόνια τροχών: Όταν ελέγχετε τα λάσπιχα, βεβαιωθείτε ότι δεν λείπουν μπουλόνια από τους τροχούς και ελέγχετε εάν υπάρχουν χαλαρά μπουλόνια. Σφίξτε εάν είναι απαραίτητο.

Παρμπρίζ: Καθαρίζετε το παρμπρίζ σε τακτική βάση. Ελέγχετε το παρμπρίζ κάθε τουλάχιστον εξι μήνες για ραγίσματα ή άλλη ζημιά. Ζητήστε την επισκευή του παρμπρίζ που έχει ζημιά από ειδικό συνεργείο.

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων*: Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγχετε για τυχόν σπασμάτα και φθορές.

Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτοκίνητο

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζετε λάδι μηχανής ή βάζετε καύσιμα.

Μπαταρία*: Ελέγχετε την στάθμη του υγρού σε κάθε κυψέλη. Θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN». Στα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από δύσκολες συνθήκες οδήγησης, ελέγχετε την στάθμη του υγρού συχνά.

Στάθμη υγρών φρένων και συμπλέκτη*: Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων και του συμπλέκτη βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη ψυκτικού υγρού μηχανής*: Όταν η μηχανή είναι κρύα ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο της μηχανής.

Ιιμάντες μηχανής*: Βεβαιωθείτε ότι οι ιιμάντες δεν είναι ξεροί, φθαρμένοι, ραγισμένοι ή λιπαροί.

Στάθμη λαδιού μηχανής*: Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήσετε την μηχανή, ελέγχετε την στάθμη του λαδιού.

Διαρροές υγρών: Αφού έχετε παρκάρει το αυτοκίνητο για λίγο, ελέγχετε κάτω από αυτό για τυχόν διαρροή καυσίμου, λαδιού, νερού ή άλλου υγρού. Είναι φυσιολογικό να στάζει νερό από το air conditioner μετά την χρήση του. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε διαρροή ή είναι ορατά καυσαέρια, ελέγχετε για την αιτία και διορθώστε αμέσως.

Υγρό πλυστικού υαλοκαθαριστήρων*: Ελέγχετε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Πεντάλ γκαζιού*: Ελέγχετε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι δεν μαγκώνει ή δεν απαιτεί ανομοιόμορφη δύναμη. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Πεντάλ φρένου*: Ελέγχετε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ. Εάν το πεντάλ ξαφνικά πάει περισσότερο κάτω από ότι κανονικά, έχει σπογγώδη αίσθηση ή το αυτοκίνητο φαίνεται ότι χρειάζεται μεγαλύτερη απόσταση για να σταματήσει, αποτανθείτε αμέσως σε

εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ

Χειρόφρενο*: Επιβεβαιώστε ότι το αυτοκίνητο κρατιέται καλά σε ένα αρκετά απότομο λόφο έχοντας βάλει μόνο το χειρόφρενο.

Καθίσματα: Ελέγχετε τους μοχλούς ρύθμισης της θέσης των καθισμάτων για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν ομαλά και ασφαλίζουν σε κάθε θέση σωστά. Ελέγχετε εάν τα προσκέφαλα των καθισμάτων μετακινούνται ομαλά επάνω και κάτω και η ασφάλεια τα κρατάει καλά στην θέση κλειδώματός τους.

Ζώνες ασφαλείας: Ελέγχετε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρπες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ψάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».

Βολán πιμονιού: Ελέγχετε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγα-

λύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές: Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Αντιθαμβωτικό παρμπρίζ: Ελέγχετε εάν ο αέρας βγαίνει σωστά από τους αεραγωγούς του αντιθαμβωτικού όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το air conditioner.

Υαλοκαθαριστήρας και πλυστικό παρμπρίζ*: Ελέγχετε ότι οι καθαριστήρες και το πλυστικό λειτουργούν σωστά και ότι οι καθαριστήρες δεν κολλάνε.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρετε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυπήτων στην θέση N (νεκρό). Στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, βάλτε τον μοχλό στην θέση P (παρκάρισμα).
- Μην δουλεύετε κάτω από το καπό όταν η μηχανή είναι ζεστή. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου κρυώσει.
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK όταν κάνετε οποιαδήποτε αντικατάσταση ή επισκευή.

Όταν ο διακόπης της μηχανής είναι στην θέση ON ή Acc, το βεντιλατέρ μπορεί να αρχίσει ξαφνικά να λειτουργεί ακόμη και όταν η μηχανή δεν δουλεύει. Για να αποφύγετε τον τραυματισμό, αποσυνδέετε πάντα τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας πριν δουλέψετε κοντά στην μηχανή.

- Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί η μηχανή, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.
- Συνιστάται να βγάζετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.
- Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά την μηχανή σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάτμισης.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο. Εάν είναι απαραίτητο να δουλέψετε κάτω από το αυτοκίνητο, χρησιμοποιείστε ειδικά στηρίγματα ασφαλείας.
- Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.
- Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπης της μηχανής είναι ανοικτός (θέση ON).
- Η μη εφαρμογή των παραπάνω ή άλλων αυτονόητων προφυλάξεων μπορεί να

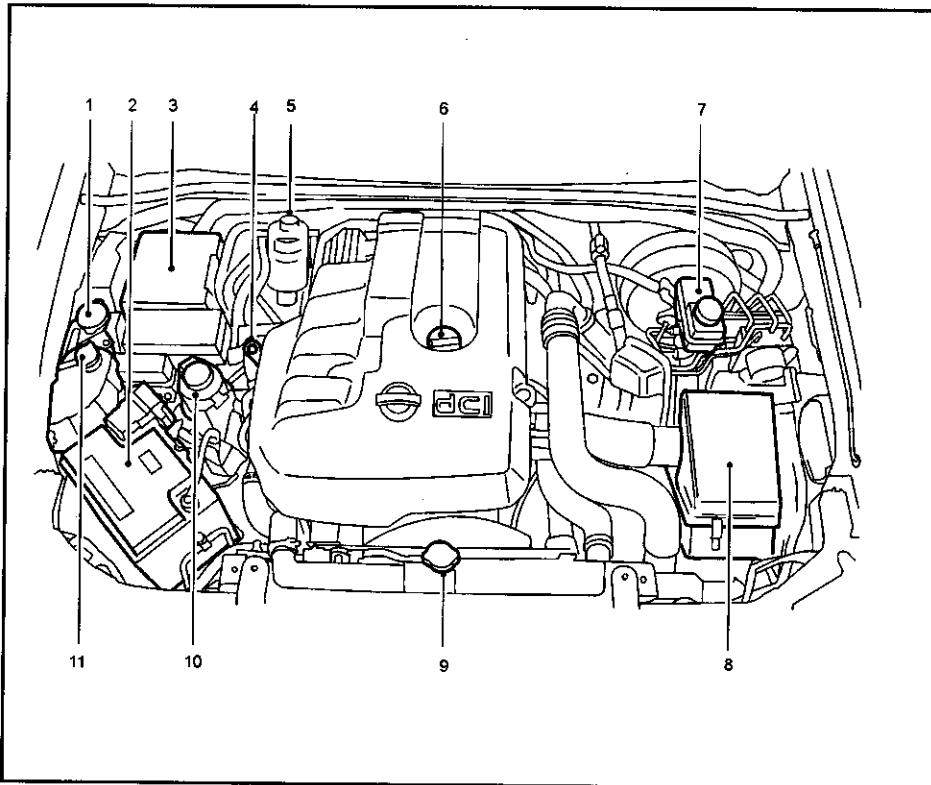
οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

- Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκινήτου.

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



Μηχανή YD25DDTi

1. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ
2. Μπαταρία
3. Ασφαλειοθήκη
4. Βιθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
5. Φίλτρο καυσίμου
6. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
7. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη
8. Φίλτρο αέρα
9. Τάπα ψυγείου
10. Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού
11. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

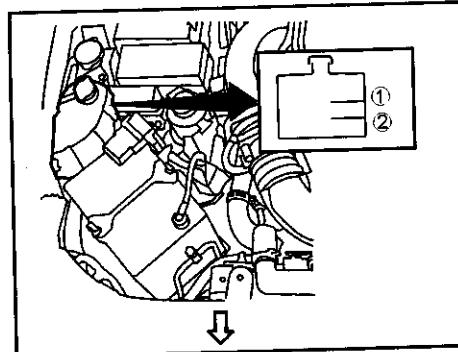
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν η μηχανή και το ψυγείο. Δείτε τις προφυλάξεις στο «Υπερθέρμανση της μηχανής» του κεφαλαίου «5. Σε περίπτωση ανάγκης».
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική επικέτα, μακριά από παιδιά.

Το σύστημα ψύξης της μηχανής έχει γεμίστει από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διαρκείας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό μηχανής περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά σκουριάς και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο αντιψυκτικό της NISSAN L250 ή ισάξιο με ανάμιξη από πριν (ποσοστό ανάμιξης 50% για όλες τις εξωτερικές θερμοκρασίες).
- Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας.
- Το ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού είναι εξοπλισμένο με τάπα πιέσεως. Όταν απαιτείται αντικατάσταση χρησιμοποιείτε γνήσια τάπα NISSAN ή ισάξια.

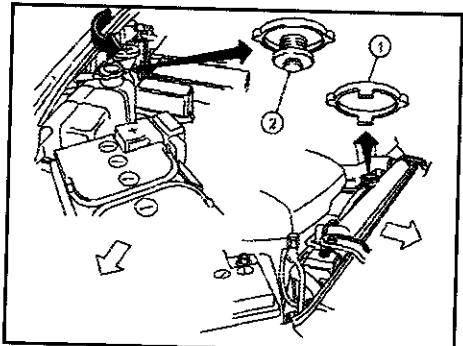
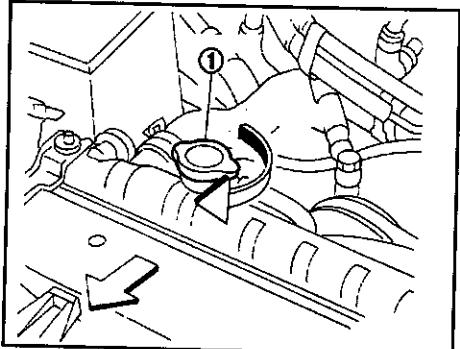


ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (ελάχιστο) ②, προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (μέγιστο).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το σύστημα ψύξεως απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να το ελέγξει.



ΓΕΜΙΣΜΑ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η εργασία αυτή πρέπει να γίνεται όταν η μηχανή είναι κρύα.
- Αυτή είναι μία εξειδικευμένη λειτουργία. Η Nissan συνιστά το γέμισμα του ψυκτικού υγρού της μηχανής να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

1. Βεβαιωθείτε ότι η τάπα του ψυγείου ① είναι στην θέση της και καλά σφιγμένη.
2. Βγάλτε την τάπα του ρεζερβουάρ ②.
3. Βάλτε μπροστά την μηχανή και ζεστάνετε την έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας της.
4. Συνεχίστε να μαρσάρετε την μηχανή στις 2000 – 2500 στροφές για περίπου 10 λεπτά.
5. Προσθέστε ψυκτικό υγρό μηχανής στο ρεζερβουάρ έως ότου η στάθμη του νερού σταθεροποιηθεί στο MAX.
6. Κλείστε την τάπα του ρεζερβουάρ ② και συνεχίστε να ζεσταίνετε την μηχανή για λίγα λεπτά. Βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία του νερού δεν ανεβαίνει υπερβολικά.
7. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου κρωσει τελείως.

8. Βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή και κρατήστε την στο ρελαντί.

9. Ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού. Εάν η στάθμη χαμήλωσε, επαναλάβετε την διαδικασία από τη βήμα 1.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

• Οι σοβαρές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι διαδικασίες συντήρησης υπάρχουν στο Service Manual της NISSAN.

• Η Nissan συνιστά να γίνεται η αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

• Η ελλιπής συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και την υπερθέρμανση της μηχανής.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν η μηχανή είναι ζεστή.
- Αποφύγετε την απευθείας επαφή με το χρησιμοποιημένο αντιψυκτικό. Εάν έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, πλύνετε το

ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

συντομότερο δυνατόν και προσεκτικά με σαπούνι ή καθαριστικό χεριών.

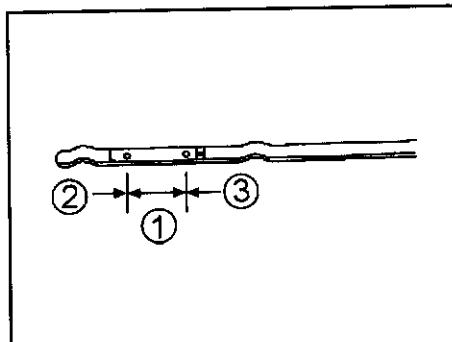
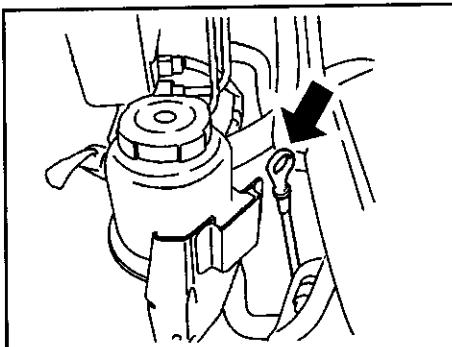
- Κρατήστε το αντιψυκτικό μακριά από παιδιά και ζώα.
- Το αντιψυκτικό της μηχανής θα πρέπει να απορρίπτεται κατάλληλα. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στο σύστημα ψύξης χρησιμοποιούνται δύο είδη τάπας όπως φαίνεται. Χρησιμοποιήστε γνήσια τάπα ή ισάξια όταν απαιτείται αντικατάσταση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τοποθετήστε την τάπα με την βαλβίδα πίεσης στο ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού. Εάν μπερδευτούν μεταξύ τους οι δύο τάπες, μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Εάν η μηχανή είναι κρύα, βάλτε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
3. Σβήστε την μηχανή.
4. Περιμένετε τουλάχιστον 10 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.
5. Ανοίξτε το καπό και ασφαλίστε το με την ράβδο στήριξης.
6. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την.
7. Βάλτε την πάλι στην θέση της.
8. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην κανονική περιοχή (1).
9. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη MIN ②, βγάλτε την τάπα γεμί-

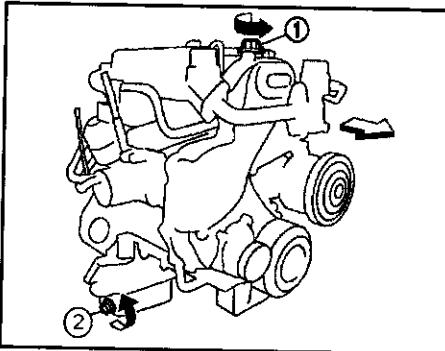
σματος λαδιού και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. Μην γεμίζετε πολύ ③.

10. Ελέγχετε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.
11. Τοποθετήστε την τάπα γεμίσματος λαδιού.
12. Βάλτε πάλι την ράβδο στήριξης στην αρχική της θέση και μετά κλείστε πάλι το καπό και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε λάδι ανάμεσα στα διαστήματα συντήρησης ή στην διάρκεια της περιόδου στρωσίματος της μηχανής, ανάλογα με την δυσκολία των συνθηκών οδήγησης. Περισσότερο λάδι μηχανής καταναλώνεται από την συχνή επιτάχυνση / επιβράδυνση ιδιαίτερα σε υψηλές στροφές της μηχανής. Η κατανάλωση μπορεί να είναι μεγαλύτερη όταν η μηχανή είναι καινούργια. Εάν ο δείκτης της κατανάλωσης λαδιού, μετά την οδήγηση για 5000 χιλιόμετρα είναι περισσότερο από 0.5 λίτρα για κάθε 1000 χιλιόμετρα, συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η Nissan συνιστά τον έλεγχο της στάθμης του λαδιού της μηχανής κάθε 5000 χιλιόμετρα για τα μοντέλα με κινητήρα YD25DDTi.



Μηχανή YD

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δεν θα πρέπει να χύνετε το χρησιμοποιημένο λάδι στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για αυτόν τον σκοπό βαρέλια. Σας συνιστούμε να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Επειδή το λάδι μηχανής είναι ζεστό, προσέχετε να μην καείτε.
- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.

- Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χειριών όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τα χρησιμοποιημένα λάδια μακριά από τα παιδιά.

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Εάν η μηχανή είναι κρύα, βάλτε την μπροστά και αφήστε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
3. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για περισσότερο από 10 λεπτά.
4. Σηκώστε το αυτοκίνητο και στηρίξτε το χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο πατώματος και στηρίγματα γρύλου. Βάλτε τα στηρίγματα του γρύλου κάτω από τα σημεία ανύψωσης του αυτοκινήτου.
5. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης ②.
6. Ανοίξτε το καπό και ασφαλίστε το με την ράβδο στήριξης.
7. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού ①.

8. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης ② με ένα κλειδί και στραγγίστε το λάδι τελείως.

Εάν πρόκειται να αλλαχτεί και το φίλτρο λαδιού, αφαιρέστε το και βάλτε το καινούργιο αυτή την στιγμή. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε παρακάτω το «αλλαγή του φίλτρου λαδιού».

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το παλιό λάδι θα πρέπει να πεταχτεί σε κατάλληλο σημείο. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.

9. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια γλάντζα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. **Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.**

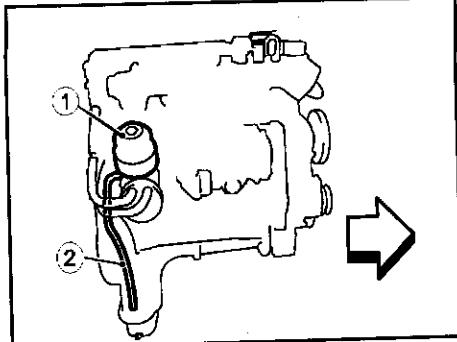
Δύναμη σφίξιματος τάπας αποστράγγισης:

29 έως 39 N.m

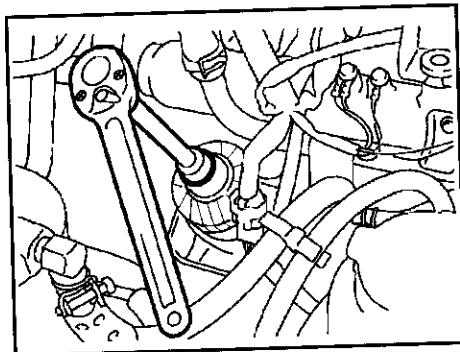
(3 έως 4 κιλά)

10. Γεμίστε ξανά την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού, δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

11. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού ①.
12. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
13. Ελέγχετε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης.
Διορθώστε εάν χρειάζεται.
14. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για περισσότερα από 10 λεπτά.
15. Ελέγχετε την στάθμη του λαδιού με την βιθομετρική ράβδο. Εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι μηχανής.
16. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά στο έδαφος.
17. Ξαναβάλτε την ράβδο στήριξης στην αρχική της θέση και μετά κλείστε το καπό και βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε καλά.



Μηχανή YD



ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η Nissan συνιστά να πηγαίνετε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για την αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής.
- Το χρησιμοποιημένο φίλτρο θα πρέπει να πετιέται σε ειδικό κάδο προοριζόμενο για αυτόν τον σκοπό.

Μοντέλα με κινητήρα YD

Αφαίρεση:

1. Στραγγίζετε το λάδι μηχανής. Για λεπτομέρειες δείτε το «Αλλαγή λαδιού μηχανής» πιο πριν.
2. Ξεσφίξετε το φίλτρο λαδιού με το ειδικό κλειδί για το φίλτρο λαδιού. Για περισσότερες λεπτομέρειες, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επειδή το λάδι της μηχανής είναι ζεστό, προσέξτε να μην καείτε.

3. Βάγατε το φίλτρο λαδιού από την βάση του.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν χυθεί λάδι στην μηχανή ή το αυτοκίνητο, σκουπίστε το καλά.
 - Σκουπίστε το λάδι που παραμένει στο κάρτερ. Εάν υπάρχει διαρροή λαδιού θα είναι δύσκολο να κριθεί εάν η διαρροή είναι στην μηχανή ή το κάρτερ.
 - 4. Αφαιρέστε προσεκτικά τα ξένα υλικά από το μπρακέτο στήριξης του φίλτρου λαδιού.
- Τοποθέτηση:**
1. Καλύψτε την λασπιχένια φλάντζα του καινούργιου φίλτρου με καθαρό λάδι μηχανής.
 2. Τοποθετήστε το νέο φίλτρο
- Δύναμη σφίξιματος:**
- 16 έως 20 N.m
(1,6 έως 2,0 κιλά)
3. Τοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης. Για την δύναμη σφίξιματος δείτε το «Αλλαγή του λαδιού της μηχανής» πιο πριν.
 4. Ξαναγεμίστε την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι μηχανής και στην συνιστώμενη ποσότητα. Δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα λάδια και λιπαντικά» στο
- κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
5. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βιθομετρική ράβδο. Εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι μηχανής.
 6. Βάλτε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής.
 7. Βάλτε μπροστά την μηχανή. Αφού ζεστά θείη μηχανή, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή λαδιού γύρω από το φίλτρο λαδιού. Διορθώστε εάν χρειάζεται.
 8. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε αρκετά λεπτά.
 9. Ελέγξτε ξανά την στάθμη του λαδιού με την βιθομετρική ράβδο. Εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι μηχανής.
 10. Κλείστε το καπό.

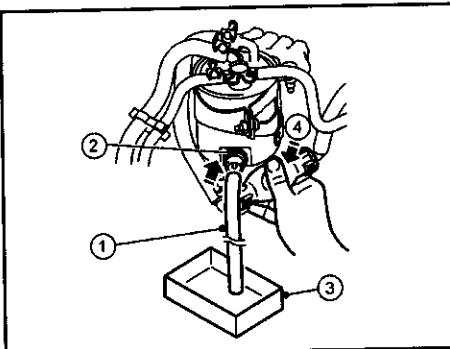
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Είναι παράνομο να μολύνετε τους αποχετεύσεις, τις πηγές του νερού ή το έδαφος. Για να πετάξετε τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής και τα φίλτρα λαδιού θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα ειδικά βαρέλια που υπάρχουν στις εγκαταστάσεις των συνεργείων και

ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

των κέντρων αλλαγής λαδιών.

Οι κανονισμοί που αφορούν την μόλυνση του περιβάλλοντος μπορεί να ποικίλουν από χώρα σε χώρα.



ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ

Στραγγίζετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου ως ακολούθως:

1. Συνδέστε ένα κατάλληλο σωλήνα αποστράγγισης 1 στην τάπα αποστράγγισης 2.
2. Βάλτε ένα δοχείο αποστράγγισης 3 κάτω από τον σωλήνα 1.
3. Ξεσφίξετε με το χέρι την βαλβίδα αποστράγγισης 2 και λεπτουργήστε την αντλία 4 για να στραγγίζει το νερό από το φίλτρο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το νερό από το φίλτρο καυσίμου παρασύρει και καύσιμο κατά το στράγγισμα. Ετοιμάστε ένα μεγαλύτερο σε περιεκτικότητα δοχείο αποστράγγισης από την ποσότητα που χωράει το φίλτρο.
 - Το νερό που στραγγίζετε είναι ανακατεμένο με καύσιμο. Θα πρέπει να λάβετε προφυλάξεις ώστε να μην πέσει πάνω στα λαστιχένια εξαρτήματα όπως η φλάντζα μόνωσης της μηχανής.
4. Μετά το στράγγισμα, κλείστε την τάπα αποστράγγισης με το χέρι.
- ## ΠΡΟΣΟΧΗ
- Εάν η τάπα αποστράγγισης σφίξει υπερβολικά μπορεί να πάθει ζημιά και σαν αποτέλεσμα να υπάρχει διαρροή καυσίμου.
 - Μην χρησιμοποιείτε εργαλεία για να σφίξετε την τάπα αποστράγγισης.
5. Αφαιρέστε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου» που ακολουθεί.
6. Βάλτε μπροστά την μηχανή και βεβαιώθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου. Διορθώστε εάν χρειάζεται.

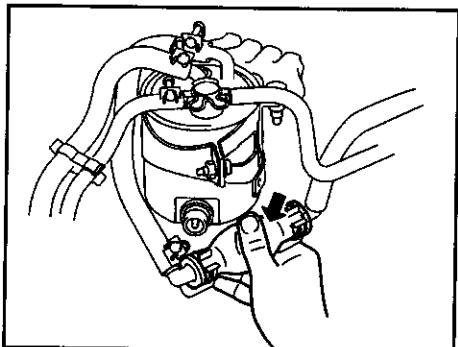
ΥΓΡΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ATF)

Συνιστούμε ο έλεγχος ή η αντικατάσταση να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό NISSAN ATF Matic Fluid G ή ισάξιο. Μην το αναμιγνύετε με άλλα υγρά.
- Εάν χρησιμοποιείται άλλο υγρό εκτός του NISSAN ATF Matic Fluid G ή ισάξιου θα προκληθεί περιορισμός στην διάρκεια του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων και πιθανόν ζημιά στο αυτόματο σαζμάν η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.



ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

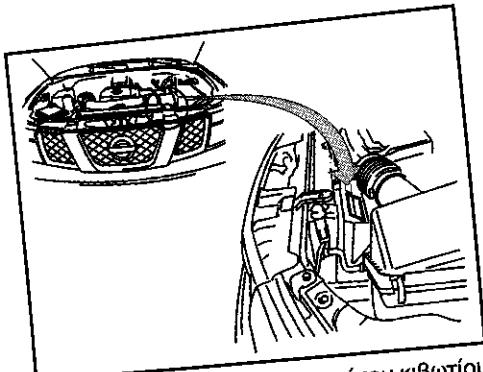
Όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου το οποίο προηγουμένως είχε αδειάσει αφαιρέστε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου.

1. Πιέστε την αντλία A αρκετές φορές έως ότου αρχίσει ξαφνικά να υπάρχει περισσότερη αντίσταση στην κίνηση και μετά σταματήστε.
2. Γυρίστε την μίζα για να βάλτε μπροστά την μηχανή.

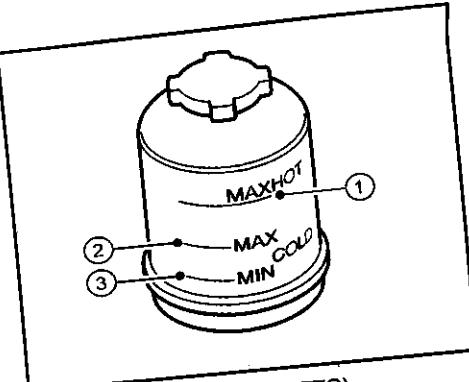
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.

ΥΓΡΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



Το συγκεκριμένο υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων περιγράφεται και στην προειδοποιητική ετικέτα στον χώρο της μηχανής.



- 1 HOT MAX (ΜΕΓΙΣΤΟ ΖΕΣΤΟ)
- 2 COLD MAX (ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΡΥΟ)
- 3 COLD MIN (ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΚΡΥΟ)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υγρό του υδραυλικού τιμονιού είναι δηλητηριώδες και πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Ελέγχετε την στάθμη του υγρού.

Η στάθμη του υγρού θα πρέπει να ελέγχεται χρησιμοποιώντας την ΖΕΣΤΗ (HOT) περιοχή σε θερμοκρασία υγρού των 50 έως 80°C ή χρησιμοποιώντας την ΚΡΥΑ (COLD) περιοχή σε θερμοκρασία υγρού από 0 έως 30°C.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γεμίζετε πάνω από το κανονικό.
- Χρησιμοποιήστε NISSAN PSF ή ισάξιο.

ΦΡΕΝΑ

Έλεγχος ποδόφρενου

Εάν κατέβει απότομα το πεντάλ του φρένου, περισσότερο από το κανονικό ή η αίσθηση του πεντάλ είναι σπουγγώδης, ή το αυτοκίνητο φαίνεται ότι χρειάζεται περισσότερο χρόνο για να σταματήσει, αποτανθείτε αμέσως στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.

Έλεγχος Χειρόφρενου

Ελέγχετε περιοδικά την απόδοση του χειρόφρενου. Πάρκαρετε το αυτοκίνητο σε μία κατηφόρα και κρατήστε το μόνο με το χειρόφρενο. Εάν δεν φρενάρει ικανοποιητικά, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.

Δείκτες φθοράς για τα τακάκια (όπου υπάρχει)

Τα τακάκια των φρένων του αυτοκινήτου σας έχουν ακουστικούς δείκτες φθοράς. Όταν ένα τακάκι απαιτεί αλλαγή, θα ακούγεται ένας οξύς ήχος είτε πατάτε το πεντάλ του φρένου είτε όχι. Εάν ακουστεί ο ήχος για την ένδειξη φθοράς στα τακάκια θα πρέπει να τα ελέγχετε και να τα αντικαταστήσετε το συντομότερο δυνατόν.

Κάτω από ορισμένες συνθήκες οδήγησης ή καιρού, οξύς ή άλλος θόρυβος μπορεί να ακουστεί. Περιστασιακός θόρυβος κατά τα ελαφρά ή μέτρια φρεναρίσματα είναι φυσιολογικός και δεν επηρεάζει την λειτουργία ή την απόδοση του συστήματος των φρένων.

Τα φρένα θα πρέπει να ελέγχονται σε κατάλληλα διαστήματα όπως δηλώνεται στο Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως του αυτοκινήτου.

Σεβρόφρενο

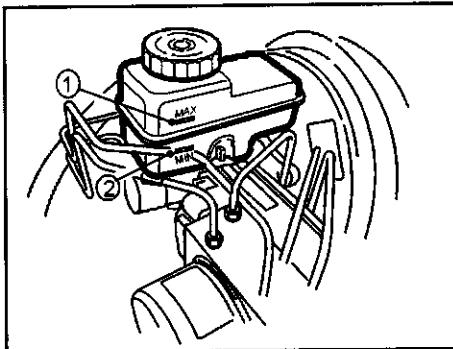
Ελέγχετε την λειτουργία του σεβροφρένου με τα ακόλουθα βήματα:

1. Με σβηστή την μηχανή, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές για να βεβαιωθείτε ότι δεν αλλάζει η διαδρομή του πεντάλ.
2. Ενώ πατάτε το φρένο, βάλτε μπροστά την μηχανή. Το ύψος του πεντάλ θα πρέπει να πέσει λίγο.
3. Με πατημένο το πεντάλ του φρένου, σβήστε την μηχανή. Πατώντας το πεντάλ του φρένου πατημένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα, το ύψος του πεντάλ δεν θα πρέπει να αλλάξει.
4. Βάλτε την μηχανή να δουλέψει για 1 λεπτό

χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και σβήστε την. Πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Η διαδρομή του πεντάλ θα αυξάνεται σταδιακά με κάθε πάτημα καθώς η υποπίεση διαφεύγει από την αντλία.

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ



Ελέγχετε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι ανάμεσα στην ένδειξη MIN ② (ελάχιστο) και MAX (μέγιστο) ① ή ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων, προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή MAX (μέγιστο) ①.

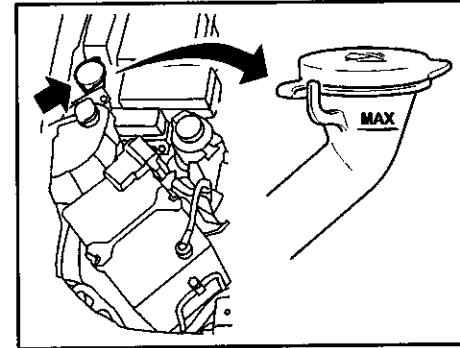
Δείτε το «Περιεκτικόττες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για τον συνιστώμενο τύπο υγρού φρένων και συμπλέκτη.

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η NISSAN συνιστά, το γέμισμα και ο έλεγχος του συστήματος των φρένων να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το οποίο διαθέτει το κατάλληλο υγρό φρένων και τις τεχνικές γνώσεις.
- Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.

ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ/ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με επικέτα, μακριά από τα παιδιά.

- Ελέγχετε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ του πλυστικού του παρμπρίζ. Εάν η στάθμη του υγρού είναι χαμηλή ή όταν ανάψει το προειδοποιητικό φως (όπου υπάρχει), προσθέστε υγρό πλυστικού έως την ένδειξη MAX.
- Να γεμίζετε το ρεζερβουάρ πιο τακτικά όταν οι συνθήκες οδήγησης απαιτούν μεγάλη ποσότητα υγρού πλυστικού παρμπρίζ.

- Προσθέστε απορρυπαντικό στο νερό για καλύτερο καθάρισμα. Την χειμερινή περίοδο προσθέστε αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την αναλογία του μείγματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό μηχανής στο πλυστικό παρμπρίζ γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε πάντα το υγρό για το πλύσιμο του παρμπρίζ που συνιστά η Nissan.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

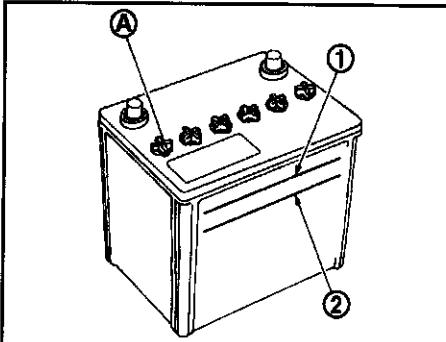
Σύμβολα στην Μπαταρία			ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
①		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες	Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από την μπαταρία. Ποτέ μην εκθέτετε την μπαταρία σε γυμνές φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες.
②		Καλύψτε τα μάτια σας	Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για τα μάτια σας για την περίπτωση έκρηξης ή οξεώς μπαταρίας.
③		Μακριά από παιδιά	Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να πιάνουν την μπαταρία. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
④		Οξύ μπαταρίας	Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Μόλις πιάσετε την μπαταρία ή το κάλυμμά της, πλύνετε αιμέσως προσεκτικά τα χέρια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρουχά σας, πλύνετε με άφθονο νερό αιμέσως για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας ή στο δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια όρασης ή εγκαύματα.
⑤		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας	Πριν πιάσετε την μπαταρία, διαβάστε αυτή την οδηγία προσεκτικά για να βεβαιωθείτε για τον σωστό και ασφαλή χειρισμό.
⑥		Εκρηκτικό αέριο	Το αέριο Υδρογόνο το οποίο παράγεται από το υγρό της μπαταρίας είναι εκρηκτικό.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασίας της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.

- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Εάν παρουσιαστεί σκουριά, θα πρέπει να καθαριστεί με διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.
- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
- Εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για 30 ή περισσότερες ημέρες, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο για να μην αδειάσει η μπαταρία.
- Εάν απαιτείτε αντικατάσταση ή έλεγχος της μπαταρίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



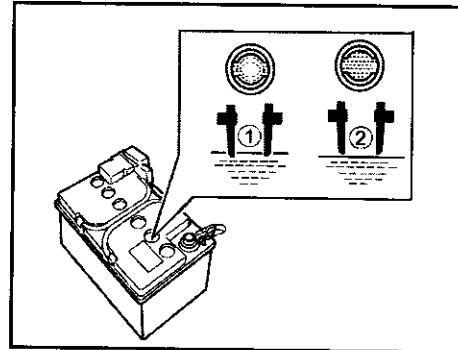
Ελέγχετε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις γραμμές τις επάνω ένδειξης ① και τις κάτω ένδειξης ②.

Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, προσθέστε μόνο απεσταγμένο νερό για να ανεβάσετε την στάθμη σε κάθε κελί στην γραμμή της επάνω ένδειξης. Μην γεμίζετε παραπάνω από όσο χρειάζεται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από σκληρές συνθήκες, απαιτούν συχνούς ελέγχους της στάθμης των υγρών της μπαταρίας.

1. Βγάλτε τις τάπες των κελιών χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.



Δείκτης

1 OK

2 Προσθέστε

2. Προσθέστε απεσταγμένο νερό έως την γραμμή της επάνω ένδειξης. Εάν το πλαϊνό μέρος της μπαταρίας δεν είναι ορατό, η στάθμη του ηλεκτρολύτη μπορεί να ελεγχθεί από το άνοιγμα του κάθε κελιού όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Σφίξτε τις τάπες των κελιών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γεμίζετε παραπάνω τα κελιά της μπαταρίας. Μπορεί ο παραπάνω ηλεκτρολύτης, κατά την διάρκεια της φόρτισης, να τρέξει έξω από την μπαταρία και προκαλέσει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ Ή ΤΗΝ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Ηλεκτρικά παράθυρα (πλευρά οδηγού)

Όταν έχει αποσυνδεθεί η μπαταρία του αυτοκινήτου, το σύστημα χρειάζεται αναπρογραμματισμό. Για να γίνει αυτό πρέπει:

1. Να πατήσετε και να κρατήσετε πατημένο τον διακόπτη παραθύρου του οδηγού έως ότου να χαμηλώσει τελείως το παράθυρο. Στην συνέχεια αφήστε τον διακόπτη.
2. Σε μία συνεχόμενη λειτουργία, να τραβήξετε τελείως επάνω και να κρατήστε τον διακόπτη παραθύρου του οδηγού έως ότου το παράθυρο κλείσει τελείως και να συνεχίσετε να κρατάτε τον διακόπτη του παραθύρου του οδηγού για 5 επιπλέον δευτερόλεπτα.
3. Το σύστημα έχει τώρα αναπρογραμματιστεί.

Κάντε την ίδια διαδικασία κάθε φορά που η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει αποσυνδεθεί.

Εάν η παραπάνω διαδικασία δεν μπορεί να γίνει επιτυχώς, οδηγήστε το αυτοκίνητό σας σε

εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Ηλιοροφή (όπου υπάρχει)

Κάτω από συγκεκριμένες περιστάσεις, μπορεί να χρειαστεί να επαναπρογραμματίσετε το σύστημα. Για να το κάνετε αυτό πρέπει:

1. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι συνδεμένη.
2. Βάλτε την ηλιοροφή στην κάτω θέση χρησιμοποιώντας τον διακόπτη .
3. Αφήστε τον διακόπτη .
4. Πατήστε πάλι τον διακόπτη  και κρατήστε τον. Η ηλιοροφή θα αρχίσει να κινείται μέσα σε περίπου 10 δευτερόλεπτα.

Συνεχίστε να πατάτε τον διακόπτη  ενώ η ηλιοροφή κινείται στην θέση ανύψωσης. Όταν η ηλιοροφή έχει σηκωθεί τελείως, θα κατέβει για λίγα χιλιοστά και θα σταματήσει.

5. Αφήστε τον διακόπτη .
6. Μέσα σε 5 δευτερόλεπτα από την ολοκλήρωση του βήματος 5, πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη  πάλι.

Μετά από καθυστέρηση 5 δευτερολέπτων, η ηλιοροφή θα μετακινηθεί από την θέση ανύψωσης στην θέση ανοίγματος και πίσω

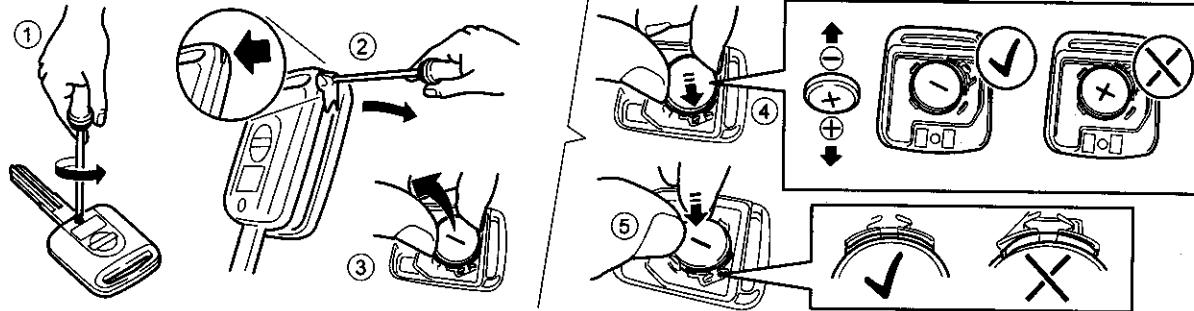
στην θέση κλεισίματος.

7. Αφήστε τον διακόπτη  . Μην αποσυνδέετε την μπαταρία του

Εάν η παραπάνω διαδικασία δεν μπορεί να ολοκληρωθεί επιτυχώς, οδηγήστε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν είναι απαραίτητο να ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης». Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία, χρειάζεται να αντικαταστήσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου σας. Αποταγθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.



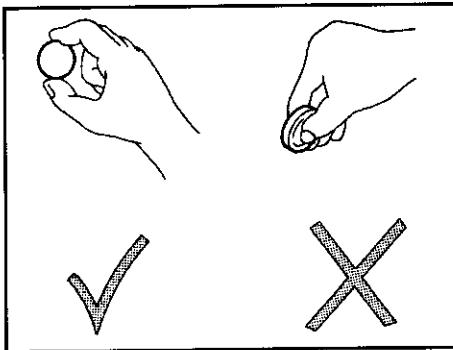
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΤΟ ΚΛΕΙΔΙ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να μην ακουμπήσετε κάποια πλακέτα κυκλώματος και τους πόλους της μπαταρίας.
- Μία μπαταρία που δεν πετιέται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των παλιών μπαταριών.
- Το τηλεχειριστήριο είναι αδιάβροχο ωστόσο, εάν βραχεί σκουπίστε το αμέσως έως ότου στεγνώσει τελείως. Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία του ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστηρίου,

ανοίξτε το κάλυμμα προσεκτικά, ακολουθώντας την σειρά που φαίνεται στην πιο πάνω εικόνα.

- Όταν αλλάζετε μπαταρία, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κρατάτε την μπαταρία πάντοτε από τα άκρα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Εάν κρατάτε την μπαταρία από τις επαφές θα μειωθεί σημαντικά η αποθηκευτική της ικανότητα.

Αντικατάσταση

- Για το ενσωματωμένο στο κλειδί τηλεχειριστήριο:
Χρησιμοποιήστε ένα σταβροκατσάβιδο για να βγάλετε την βίδα πριν ανοίξετε το κάλυμμα.
- Βάλτε ένα πλακέ κατσαβίδι ή κατάλληλο εργαλείο μέσα στην εγκοπή στην γωνία και στρίψτε το για να ανοίξει το κάλυμμα.
- Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.

Χρησιμοποιήστε μπαταρία τύπου: CR2016

- Μην ακουμπάτε το κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
 - Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
 - Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε εάν λειτουργούν.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

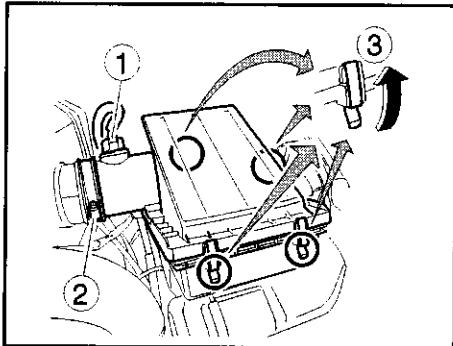


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί ξαφνικά να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ του κινητήρα.

- Ελέγχετε οπτικά τον κάθε ιμάντα για ενδείξεις ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, έντρητη ή χαλαρότητα. Εάν ο ιμάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.
- Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση και την τάση των ιμάντων, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



Μηχανή YD

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν δουλεύετε την μηχανή έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας σπριν περίπτωση που η μηχανή κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή. Σε περίπτωση που το αφαιρέσετε και η μηχανή κάνει σκάσιμα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε.

- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα.
- Προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο.

Τύπος υγρού χάρτου

Η βασική μονάδα του φίλτρου δεν μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Αντικαταστήστε την σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο Ξεχωριστό βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης του αυτοκινήτου. Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

Τύπος ξηρού χάρτου (όπου υπάρχει)

Ελέγχετε την μονάδα του φίλτρου για να δείτε εάν είναι βρώμικη. Εάν είναι βρώμικη, κουνήστε την μονάδα του φίλτρου για να αφαιρέσετε την σκόνη. Καθαρίστε το ή αντικαταστήστε το σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο Ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

Όταν καθαρίζετε ή αλλάζετε το φίλτρο, καθαρίστε το εσωτερικό του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

Για να βγάλετε το φίλτρο αέρα:

1. Αποσυνδέστε την ηλεκτρική ένωση ①.
2. Χαλαρώστε την βίδα ②.
3. Πιέστε κάτω ή τραβήξτε επάνω ③ τα κλιπς και βγάλτε το κάλυμμα του φίλτρου.
4. Βγάλτε το φίλτρο.
5. Τοποθετήστε το καινούργιο φίλτρο αέρα σε αντίθετη σειρά από της αφαίρεσης.

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

Καθάρισμα

Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού ή η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λεπταργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ.

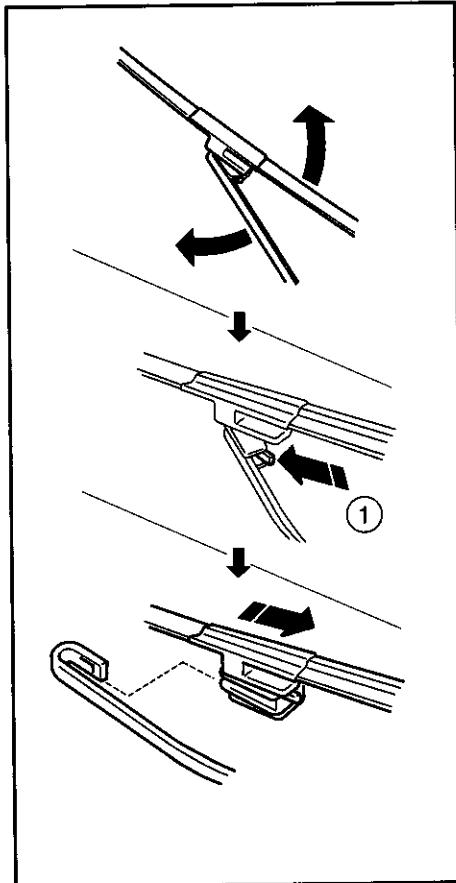
Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα δάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.

Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε δάλυμα νερού ή καθαριστικό με βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπιδών, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

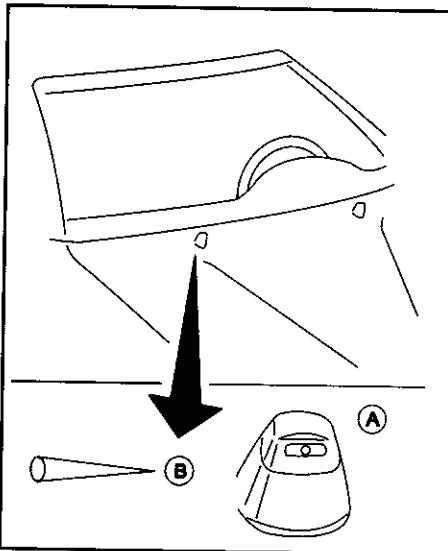
- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά από το άνοιγμα του καπό.
- Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα εφάπτεται στο παρμπρίζ, γιατί διαφορετικά το μπράτσο μπορεί να πάθει ζημιά από την πίεση του αέρα.

- Μην ανοίγετε το καπό όταν οι μπροστινοί υαλοκαθαριστήρες είναι σηκωμένοι γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του καπό.



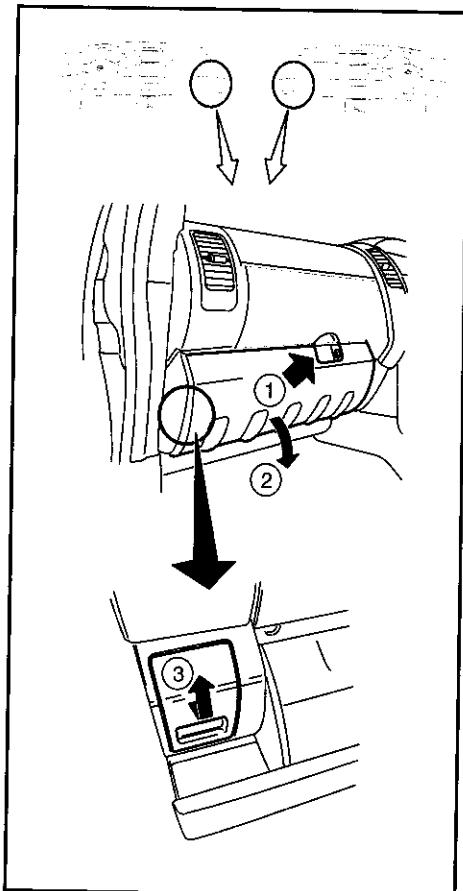
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Πιέστε την ασφάλεια ① και βγάλτε την λεπίδα όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Βάλτε μία καινούργια λεπίδα στο μπράτσο και κουμπώστε την προσεκτικά.
4. Επιστρέψτε τον υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση.



ΨΕΚΑΣΤΗΡΕΣ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Εάν κερώσετε το καπό του αυτοκινήτου, προσέξτε να μην μπει κερί στα στόμια των ψεκαστήρων νερού **A**. Μπορεί να βουλώσουν ή να μην ψεκάζουν σωστά. Εάν μπει κερί στους ψεκαστήρες, αφαιρέστε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα **B**.



ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπέρ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγχετε μήπως έχει καιεί κάποια ασφάλεια.

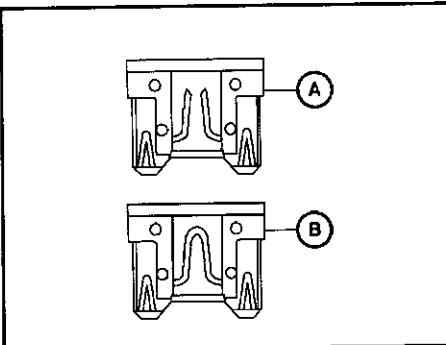
Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο του ταμπλό των οργάνων από την πλευρά του συνοδηγού. Για να έχετε πρόσβαση στην ασφαλειοθήκη, ανοίξτε το ντουλαπάκι.

Τα κυκλώματα που αντιστοιχούν σε κάθε ασφάλεια φαίνονται στο εσωτερικό μέρος του καλύμματος της ασφαλειοθήκης.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
3. Εντοπίστε και βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

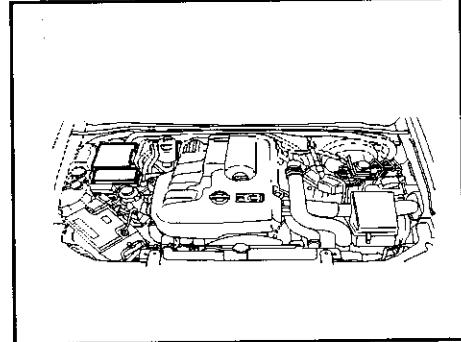
Ο εξωλκέας βρίσκεται μέσα στην ασφαλειοθήκη.



4. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (Ⓐ), αντικαταστήστε την με καινούργια (Ⓑ).
5. Κλείστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν καιεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.



ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπέρ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγχετε μήπως έχει καιεί κάποια ασφάλεια.

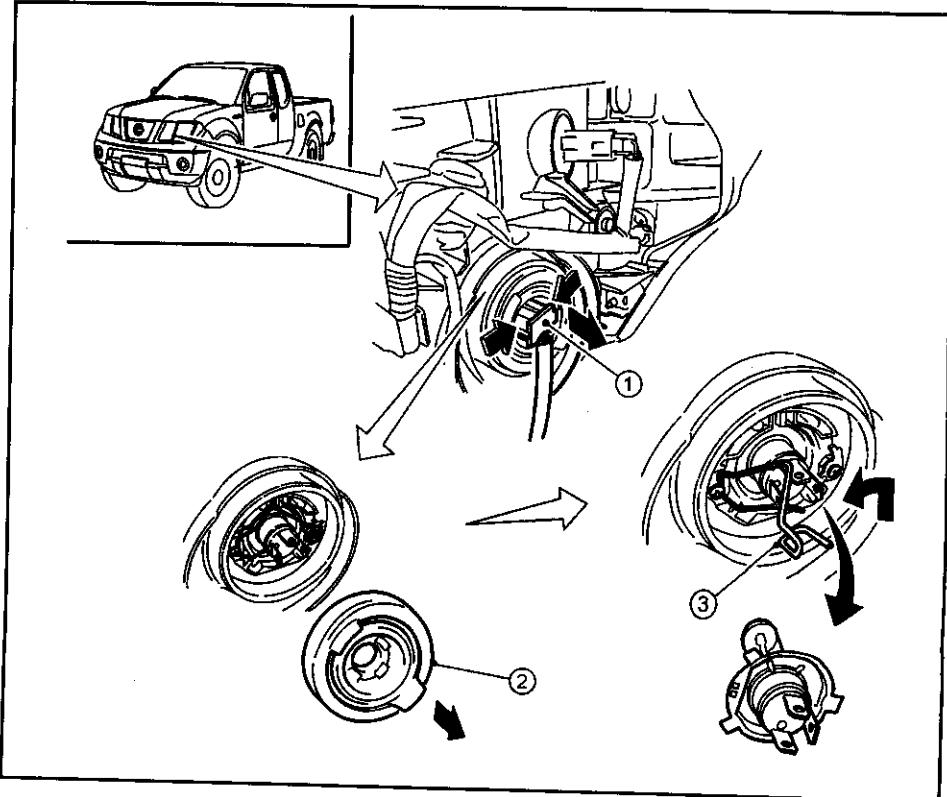
1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το καπό και ασφαλίστε το με την ράβδο στήριξης.
3. Βγάλτε το κάλυμμα της κεντρικής ασφάλειας.
4. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.

ΦΩΤΑ

5. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα (όπου υπάρχει). Ο εξωλκέας βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών.
6. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).
7. Βάλτε το κάλυμμα της κεντρικής ασφάλειας.
8. Βάλτε πάλι την ράβδο στήριξης στην αρχική θέση και μετά κλείστε το καπό και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλσεί καλά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.



ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Αντικατάσταση της λάμπας αλογόνου του προβολέα

Οι προβολείς είναι τύπου ημιστεγανού φανού που χρησιμοποιεί λάμπα αλογόνου η οποία αντικαθίσταται. Η λάμπα μπορεί να αλλαχθεί από το εσωτερικό του χώρου της μηχανής χωρίς να χρειάζεται να βγει ο προβολέας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λάμπα αλογόνου περιέχει σέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσουνται.
- Όταν πιάνετε την λάμπα, προσέξτε να ΜΗΝ ΑΚΟΥΜΠΑΤΕ την γυάλινη επιφάνειά της.
- Μετά την αντικατάσταση της λάμπας δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.

1. Ανοίξτε το καπό και στηρίξτε το με την ράβδο στήριξης.

2. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
3. Αποσυνδέστε το φις ① από το πίσω άκρο της λάμπας.
4. Βγάλτε το λαστιχένιο κάλυμμα ②.
5. Σπρώξτε και γυρίστε (εξκλειδώστε) τα κλιπ της συγκράτησης ③ για να τα χαλαρώσετε.
6. Βγάλτε την λάμπα του προβολέα. Μην κουνάτε ή περιστρέψτε την λάμπα όταν την βγάζετε.
7. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα, ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία και βεβαιωθείτε ότι το λαστιχένιο κάλυμμα ② έχει στεγανοποιήσει σωστά τον προβολέα.
8. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας και κλείστε το καπό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν χρειάζεστε βοήθεια, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
- Όταν υπάρχουν απότομες αλλαγές στην θερμοκρασία, υγρασία μπορεί να εμφανιστεί στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Αυτό δεν είναι πρόβλημα ή δυσλειτουργία και θα καθαρίσει μόνο του. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού, αποτανθείτε σε εξουσιοδο-

τημένο συνεργείο της Nissan.

Για ευκολότερη πρόσβαση στις λάμπες του αριστερού προβολέα, κάντε τα ακόλουθα:

1. Αποσυνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας.
2. Ξεβιδώστε το μπουλόνι της μπαταρίας και βγάλτε την.
3. Βγάλτε την καμένη λάμπα όπως περιγράφηκε νωρίτερα.
4. Μετά την αντικατάσταση της λάμπας, τοποθετήστε πάλι την μπαταρία.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Προβολείς (τύπου H4)	55/0
Μπροστινό φλας	21
Πλευρικό φως πορείας	5
Φως ομίχλης μπροστά (όπου υπάρχει)*1	55
Πλευρικό φλας (εμπρός φτερό όπου υπάρχει)	5
Πλευρικό φλας (εξωτερικός καθρέφτης, όπου υπάρχει)*1	21
Συνδυασμός πίσω φώτων*2	21/5
Φλας	21
Στοπ / πορείας	21
Όπισθεν	21
Φως ομίχλης πίσω	5
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	

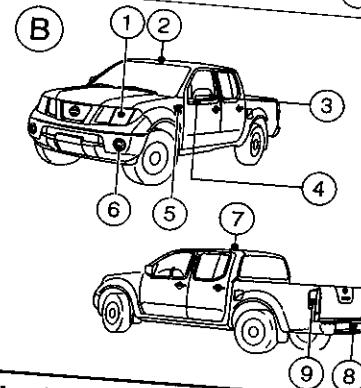
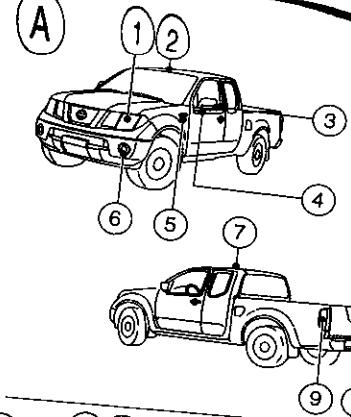
*1 Για την αντικατάσταση αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Εσωτερικό φως καμπίνας / φως για ανάγνωση χάρτη (όπου υπάρχει)	6
Εσωτερικό φως καμπίνας (χώρος πίσω επιβατών - όπου υπάρχει)	6
Φως στα πόδια του οδηγού και του συνοδηγού (όπου υπάρχει)	3

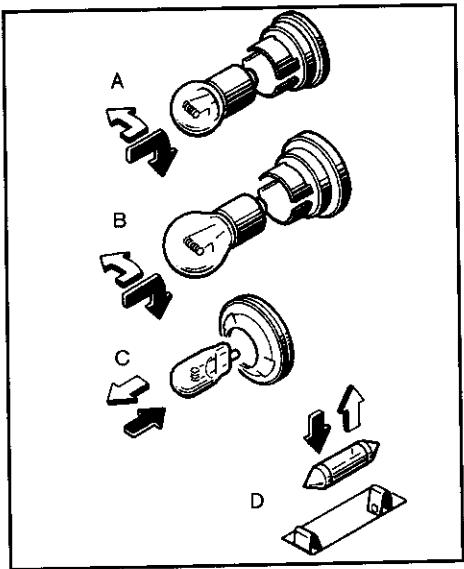
ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ

1. Προβολέας
2. Φως καμπίνας / φως ανάγνωσης χάρτη
(όπου υπάρχει)
3. Πλευρικό φλας (εξωτερικού καθρέπτη,
όπου υπάρχει)
4. Φως εξωτερικού καθρέπτη (όπου υπάρχει)
5. Πλευρικό φλας (εμπρός φτερό, όπου υπάρχει)
6. Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει)
7. Εσωτερικό φως (χώρος πίσω επιβατών -
όπου υπάρχει)
8. Φως πινακίδας κυκλοφορίας
9. Συνδυασμός πίσω φώτων



A Μοντέλα King Cab

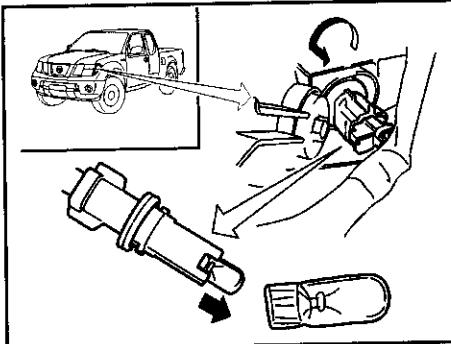
B Μοντέλα Double Cab (διπλοκάμπινα)



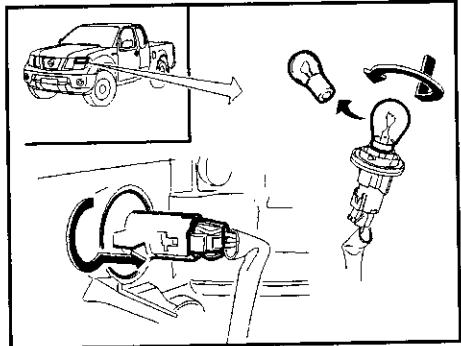
- Βγάλτε
- Τοποθετήστε

Διαδικασίες αντικατάστασης

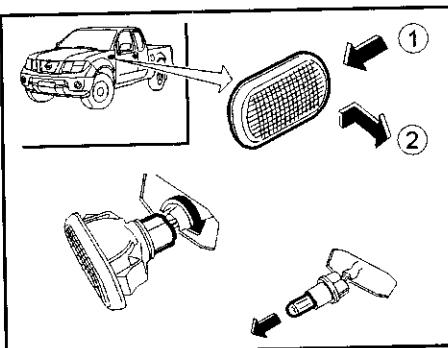
Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C ή D. Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρείτε τον φακό και/ή το κάλυμμα.



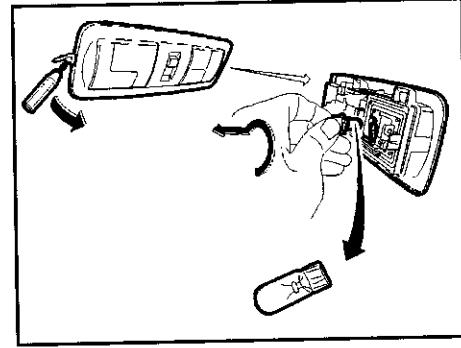
Εμπρός πλευρικό φως



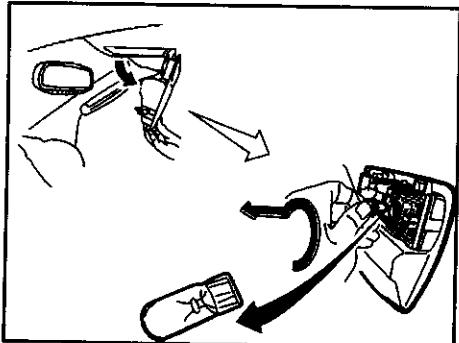
Εμπρός φλας



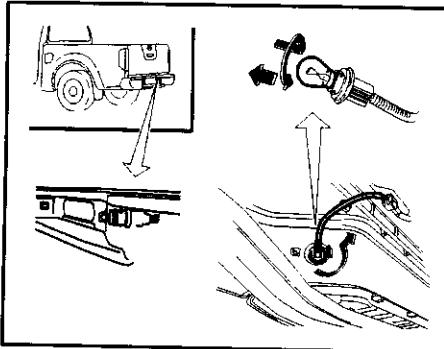
Πλευρικό φλας



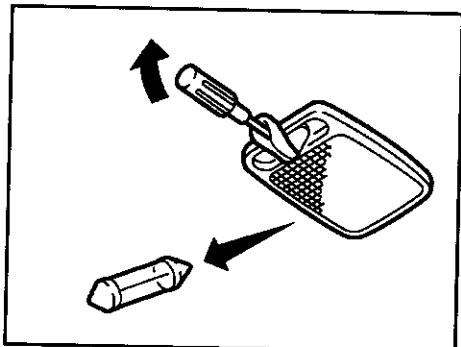
Φως καμπίνας / φως ανάγνωσης χαρτών



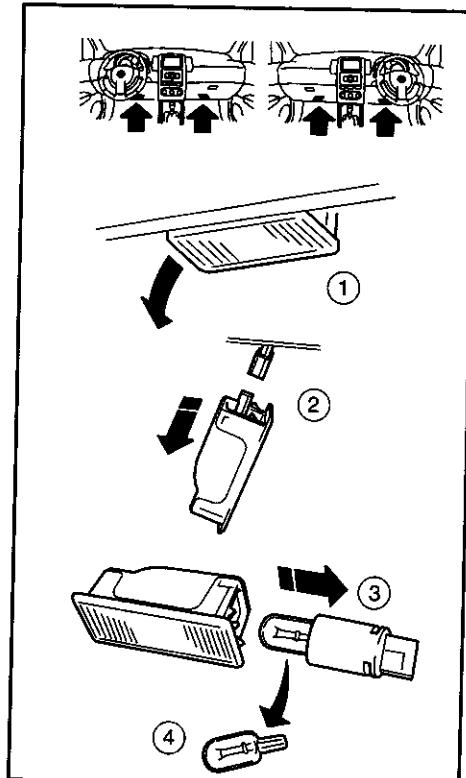
Φως καμπίνας / Φως ανάγνωσης χαρτών
(τύπος Β, όπου υπάρχει)



Φως πινακίδας κυκλοφορίας

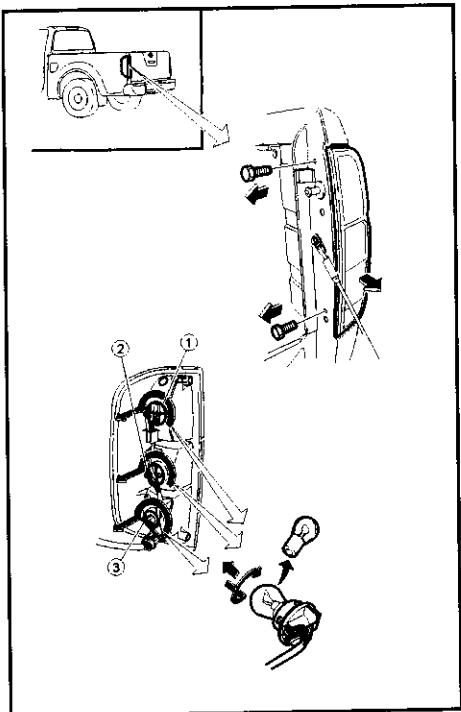


Φως καμπίνας (χώρος πίσω επιβατών, όπου υπάρχει)



Φως στα πόδια οδηγού συνοδηγού (όπου υπάρχει)

ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΗΛΙΟΡΟΦΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ (όπου υπάρχει)

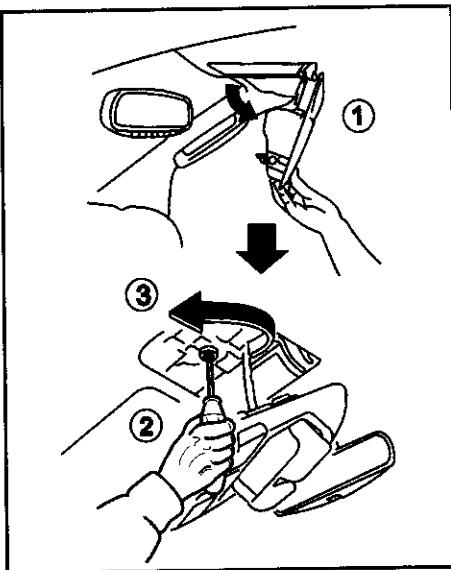


Συνδυασμός πίσω φώτων

1 Φως στοπ / πορείας πίσω

2 Φως φλας

3 Πίσω φως ομίχλης (αριστερά) / φως όπισθεν (δεξιά)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σβήστε τον διακόπτη της μηχανής και γυρίστε τον στην θέση OFF.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Το άκρο του άξονα (τρύπα) του μοτέρ της ηλιοροφής θα είναι εμφανές.
2. Βάλτε ένα κατάλληλο εργαλείο στο άκρο του άξονα (κλειδί Άλεν).

- Γυρίστε την λαβή δεξιά για να κλείσετε την ηλιοροφή.
- Εάν η ηλιοροφή είναι αναστκωμένη, γυρίστε την λαβή αριστερά.

Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το σύστημα της ηλιοροφής.

Κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες, πιθανόν να χρειαστεί να επαναπρογραμματίσετε το σύστημα. Αναφερθείτε στην «Διαδικασία επαναπρογραμματισμού μετά την αφαίρεση της μπαταρίας» πιο πριν για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση του αέρα στα ελαστικά σας, (συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας). Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την ζωή τους και το κράτημα του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί επίσης να οδηγήσει σε μειωμένη ικανότητα του τιμονιού και να κάνει τον οδηγό να υποπτευθεί ότι έχει πρόβλημα στο τιμόνι. Έχετε πάντα τα λάστιχα του αυτοκινήτου φουσκωμένα στην σωστή πίεση.

Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι KPYA. Τα λάστιχα θεωρούνται KPYA όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η σωστή πίεση των KPYΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακίδακι που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος καθώς ακόμη και σκάσιμο του ελαστικού.

ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής.
- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών, αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο / εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Τα νέα ελαστικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από ότι αυτά που τοποθετείτο το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνετε την μέγιστη ταχύτητα του ελαστικού.

Ελαστικά όλων των εποχών

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S». Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

Καλοκαιρινά ελαστικά

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου σαν στάνταρ. Τα λάστιχα αυτά έχουν άριστη απόδοση κάτω από τυπικά ελαφριές συνθήκες χειμώνα. Η NISSAN συνιστά την χρήση ελαστικών χιονιού ή για όλες τις εποχές σε όλους τους τροχούς για την χρήση σε χιόνι ή πάγο.

Ελαστικά χιονιού

Εάν θέλετε να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να διαλέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το

αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας.

Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά χιονιού έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από τα ελαστικά που τοποθετείται το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά για οδήγηση σε παγωμένους δρόμους όμως, σε μερικές περιοχές απαγορεύεται η χρήση τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγχετε εάν επιτρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφιά για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

Αλυσίδες χιονιού

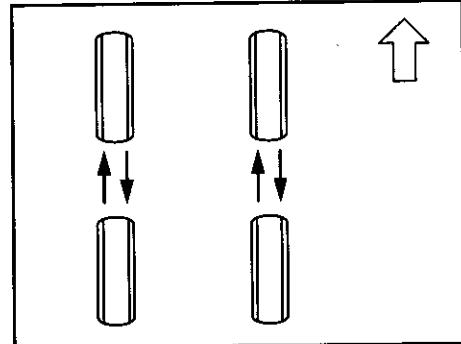
Η χρήση αλυσίδων απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγχετε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά

κά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε ψάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους πίσω τροχούς και όχι στους μπροστινούς τροχούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε αλυσίδες σε ρεζέρβα συμπαγούς τύπου.
- Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε άσφαλτο χωρίς χιόνι γιατί θα προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω της παραπάνω πίεσης.



ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

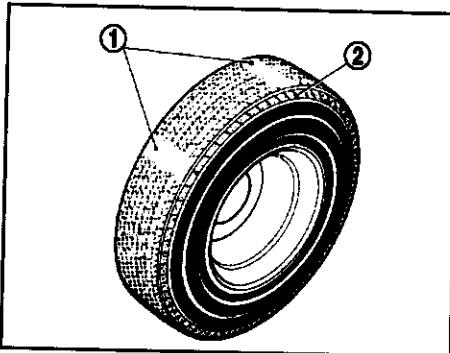
Η NISSAN σας σημειώνει να περιστρέψετε τα ελαστικά περίπου κάθε 5.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD) και κάθε 10.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD). Ωστόσο, ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλει, ανάλογα με τις συνθήσεις σας στην οδήγηση και την κατάσταση των δρόμων όπου οδηγείτε.

Για τις διαδικασίες αντικατάστασης του σκασμένου ελαστικού δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την περιστροφή των ελαστικών, ελέγχετε την πίεσή τους.
- Ξανασφίξτε τα μπουλόνια των τροχών όταν το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στις περιπτώσεις σκαμένου ελαστικού κλπ).
- Λανθασμένη επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Εάν έχετε οποιοδήποτε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή στον κατασκευαστή των ελαστικών.



ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.

Τα λάστιχα που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς. ① Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

Οι θέσεις του δείκτη φθοράς ② υποδεικνύονται όπως φαίνονται στην παραπάνω εικόνα.

ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το σάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Ο χρόνος όπως και ο τρόπος χρήσης των ελαστικών επηρεάζουν την απόδοσή τους. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από κάποιον ειδικό. Θα πρέπει να αναφέρετε κάθε κτύπημα στα ελαστικά του αυτοκινήτου σας ακόμη και αν το θεωρείτε ασήμαντο.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί γιατί μπορεί να παρουσιάζει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείστε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους και ίδιας ικανότητας φορτίου. Οι συνιστώμενοι τύποι και μεγέθη φαίνονται στο

«Τροχοί και ελαστικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες». Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδειξη του χιλιομετρητή την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε απύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

Εάν για οποιονδήποτε λόγω αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μεώση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα δισκόφρενα / ταμπούρα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμούτ.

ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς.** Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρχει διαφορά στην περιστροφή ανάμεσα στα λάστιχα του μπροστινού και του πίσω άξονα γεγονός που μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, το κουπί μετάδοσης 4X4 και τα γρανάζια του διαφορικού.
- **Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ ελαστικά αντικατάστασης με προδιαγραφές για μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς.**

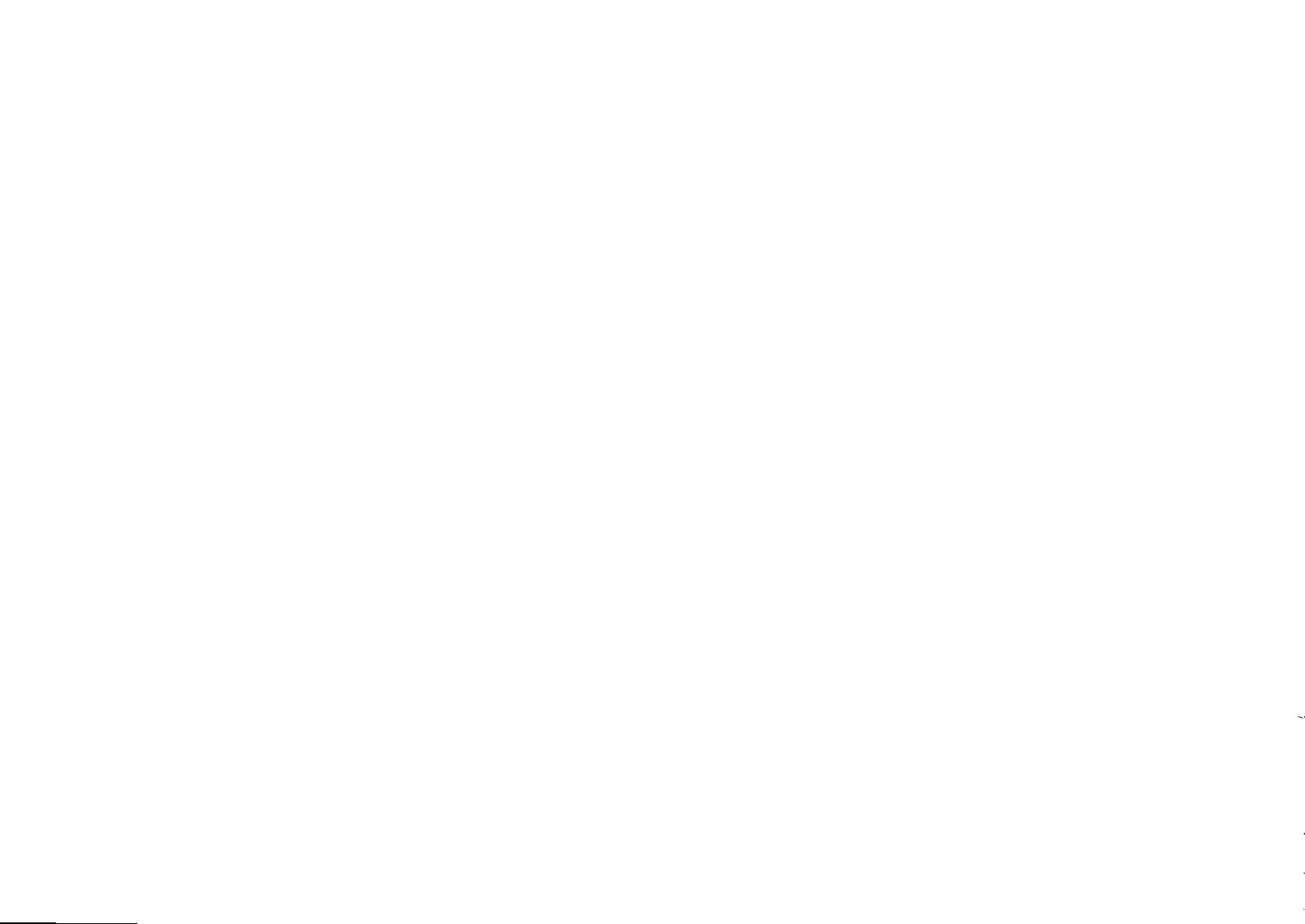
ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμ. ζονται όποτε χρειάζεται.

Η ζυγοστάθμιση θα πρέπει να γίνεται με τους τροχούς εκτός αυτοκινήτου. Η περιστροφή για την ζυγοστάθμισης των τροχών επάνω στο αυτοκίνητο μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του σαζιάν.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

Για λεπτομέρειες δείτε το «Φροντίδα των τροχών» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και φροντίδα.



9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	276
Σύσταση για τα καύσιμα	278
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	278
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner	279
Μηχανή	279
Τροχοί και λάστιχα	279
Διαστάσεις	280
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	281

Αναγνώριση του αυτοκινήτου	281
Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	281
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	282
Αριθμός κινητήρα	282
Πινακιδάκι ελαστικών	282
Πινακιδάκι προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει)	283
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος ακινητοποίησης (NATS)	283
Αριθμοί εγκρίσεων	283

ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ / ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «7. Κάντε το μόνος σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

Καύσιμο	Ποσότητα σε λίτρα		Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Λάδι μηχανής (γέμισμα)		80	Δείτε τις συστάσεις για τα καύσιμα
Λάδι μηχανής (γέμισμα)	Με φίλτρο	6,9	Μηχανή με DPF: Γνήσιο λάδι Nissan ACEA C3 LOW ASH 5W-30 HTHS 3.5 Μηχανή χωρίς DPF: Γνήσιο λάδι Nissan API CF-4 *1, *3, ACEA B1, B3, B4, B5 *1
	Χωρίς φίλτρο	6,4	
Σύστημα ψύξης	Χωρίς ρεζερβουάρ	10,2	Αντιψυκτικό μηχανής: Γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα*2
	Ρεζερβουάρ (ένδειξη MAX)	0,8	
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	2WD	4,0	Γνήσια βαλβολίνη API GL-4, SAE75W-85
	4WD	4,3	
Λάδι αυτόματου κιβώτου ταχυτήτων		10,3	NISSAN ATF matic fluid J *5
Λάδιμετάδοσης		2,0	Nissan Matic D ATF ή ισάξιο *4
Λάδι διαφορικού μπροστά		0,85	Γνήσιο Λάδι Διαφορικού Nissan GL-5 80W-90 ή API GL-5, SAE 80W-90*1
Λάδι διαφορικού πίσω		2,0	Στάνταρ διαφορικό: API GL-5 Συνθετικό, SAE 75W-140 ή ισάξιο*8 Διαφορικό LSD: Γνήσιο λάδι διαφορικού Nissan LSD GL-5 80W-90 ή ισάξιο*8
Υγρό υδραυλικού τιμονιού Υγρά φρένων & συμπλέκτη Γράσο πολλαπλής χρήσης	Γεμίστε έως το κατάλληλο σημείο σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφαλαίου "7. Κάντε το μόνος σας"		Γνήσιο υγρό NISSAN PSF ή ακριβώς ισάξιο*6 Γνήσιο υγρό φρένων Nissan, DOT3 ή DOT4 (US FMVSS No. 116)*7*8NLGI No. 2 (με βάση το λίθιο)
Φρέον air-conditioning		--	HFC-134a (R134a)
Λιπαντικά συστήματος air-conditioning		--	Λάδι air-conditioning NISSAN τύπου S ή ακριβώς ισάξιο

- *2: Για να αποφύγετε την πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου ψυκτικού υγρού μηχανής, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο ψυκτικό μηχανής της NISSAN. Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιστατικών που αφορούν το σύστημα ψύξης του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν στην εγγύηση όταν το ψυκτικό υγρό που χρησιμοποιείτε δεν είναι γνήσιο NISSAN, ακόμη και εάν το αυτοκίνητο είναι μέσα στην εγγύηση. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για περισσότερες πληροφορίες για τον τύπο του ψυκτικού υγρού και την περιεκτικότητα.
- *3: Ποτέ μην χρησιμοποιείτε API CG-4
- *4: Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για τις περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα κατάλληλα υγρά καθώς και τις συνιστώμενες μάρκες ή DexronTMIII/MerconTM υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF).
- *5: Η χρήση υγρού αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων που δεν είναι NISSAN ATF Matic Fluid J θα προκαλέσει μείωση της διάρκειας ζωής του αυτομάτοPIN 100u κιβωτίου και πιθανή ζημιά, που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
- *6: Μπορεί να χρησιμοποιηθεί DEXRON TMIII τύπου ATF.
- *7: Μην ανακατεύετε διαφορετικούς τύπους υγρών (DOT3 και DOT4). Στο εργοστάσιο τοποθετείται DOT4.
- *8: Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Πετρελαιομηχανές:

EON 590 πετρέλαιο 51 τουλάχιστον σετανίων:

Εάν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιείστε το πετρέλαιο καλοκαιρινού ή χειμερινού τύπου σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες θερμοκρασίας.

- Πάνω από -7°C πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου
- Κάτω από -7°C πετρέλαιο χειμερινού τύπου

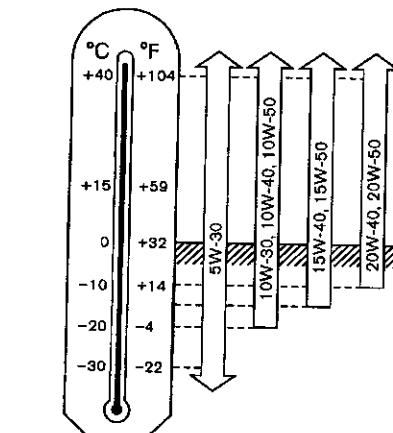
Εάν έχετε αμφιβολία επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στην πετρελαιομηχανή γιατί θα προκληθεί εκτεταμένη ζημιά σε αυτήν.
- Μην προσθέτετε βενζίνη ή εναλλακτικά καύσιμα στο πετρέλαιο.
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από -7°C γιατί από το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κερί στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί ομαλά η μηχανή.

Εκπρόσωπη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού

Λάδι πετρελαιοκινητήρα



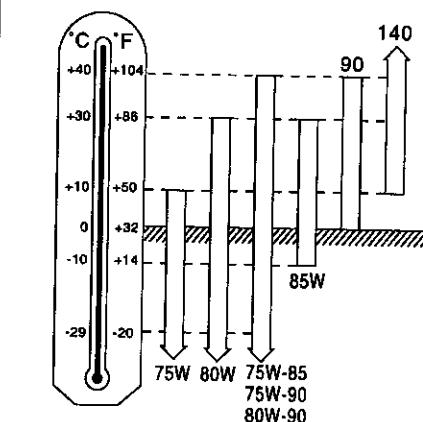
ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ

Προτιμάται το 5W-30.

Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.

Εκπρόσωπη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού

Βαλβολίνη



Βαλβολίνη

- Για κρύες και ζεστές περιοχές: 75W85 για το σύστημα μετάδοσης και 80W-90 για το διαφορικό.
- Για ζεστές περιοχές: 90 είναι κατάλληλη για εξωτερικές θερμοκρασίες κάτω από τους 40°C. Για πολύ ζεστές περιοχές: 140 είναι καλύτερη για το διαφορικό

ΜΗΧΑΝΗ

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ AIR-CONDITIONER (όπου υπάρχει)

Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFC-134a (R-134a) και λιπαντικό NISSAN τύπου S για air-conditioner ή ακριβώς ισάξια. Η χρήση άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και θα χρειαστεί να αλλάξετε το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.

Δεν συνιστάται η απελευθέρωση του φρέοντος στην ατμόσφαιρα. Το νέο φρέον HFC-134a (R-134a) του αυτοκινήτου σας δεν βλαπτεί το στρώμα του οζόντος της ατμόσφαιρας. Όμως μπορεί να συμβάλει κατά ένα μικρό μέρος στην θερμότητα της γης. Η NISSAN συνιστά την συλλογή και ανακύκλωση του φρέοντος.

Όταν θέλετε να συντηρίσετε το air-conditioner του αυτοκινήτου σας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Μοντέλο	YD25DDTi
Τύπος	Πετρέλαιο
Διάταξη κυλίνδρων	4κύλινδρη σε σειρά
Διάμετρος X διαδρομή (χλστ.)	89,0X100,0
Κυβισμός (κυβ. εκ.)	2,488
Σειρά ανάφλεξης	1-3-4-2
Στροφές ρελαντί (ιρπ)	750
Λειτουργία εκκεντροφόρου	Καδένα χρονισμού

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

	Συμβατικό	Ρεζέρβα
Μέγεθος ελαστικού	235/7R16	Συμβατική
	255/65R17	
	255/R16	
	265/70R16LT	

Zάντα	Μέγεθος	Offset mm (in)
Σιδερένια	16x7 J	30 (1,18)
Αλουμινίου	16x7 J	
	17x7 J	

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Unit: mm (in)

ΜΟΝΤΕΛΟ	King Cab				
	Οδήγηση στους 2 τροχούς (2WD)	Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD)	Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD)	Οδήγηση στους 2 τροχούς (2WD)	Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD)
Τύπος αυτοκινήτου					
Μέγεθος ελαστικού	235/70R16		255/65R17	255/70R16	265/70R16
Ολικό μήκος			5133 (202.1)*, 5220 (205.5)*1		
Ολικό πλάτος			1850 (72.8)		
Ολικό ύψος	1743 (68.6)	1751 (68.9)	1771 (69.7)	1756 (69.1)	1766 (69.5)
Μήκος εμπροσθίου μετατροχού					1777 (70.0)
Μήκος πίσω μετατροχού			1570 (61.8)		
Μεταξόνιο			3200 (126.0)		

Unit: mm (in)

ΜΟΝΤΕΛΟ	Διπλοκάμπινο				
	Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD)	Οδήγηση στους 2 τροχούς (2WD)	Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD)	Οδήγηση στους 2 τροχούς (2WD)	Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD)
Τύπος αυτοκινήτου					
Μέγεθος ελαστικού	235/70R16		255/65R17	255/70R16	265/70R16
Ολικό μήκος			5133 (202.1)*, 5220 (205.5)*1		
Ολικό πλάτος			1850 (72.8)		
Ολικό ύψος με σχάρα οροφής	1873 (73.7)	1885 (74.2)	1893 (74.5)	1881 (74.1)	1888 (74.3)
Ολικό ύψος χωρίς σχάρα οροφής	1764 (69.4)	1775 (69.9)	1784 (70.2)	1771 (69.7)	1779 (70.0)
Μήκος εμπροσθίου μετατροχού			1570 (61.8)		
Μήκος πίσω μετατροχού					1789 (70.4)
Μεταξόνιο			3200 (126.0)		

ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Ή ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΆΛΛΗ ΧΩΡΑ

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για την μηχανή του αυτοκινήτου σας.

Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε οκτάνια/ σετάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

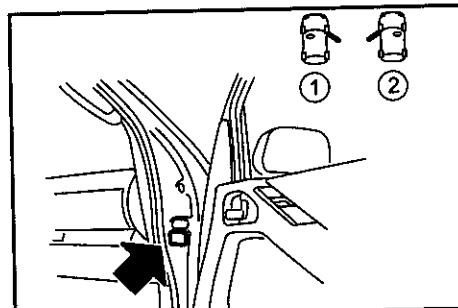
Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε χώρα όπου η κίνηση γίνεται στην αντίθετη πλευρά του δρόμου, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να σας ρυθμίσει τα φώτα ώστε να έχετε την σωστή γωνία δέσμης προβολέων.

Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα ελέγχετε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσαερίων και τα στάνταρ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η NISSAN δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.

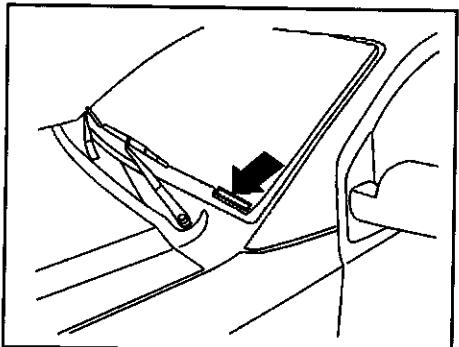


1 Αριστεροτίμονα μοντέλα

2 Δεξιοτίμονα μοντέλα

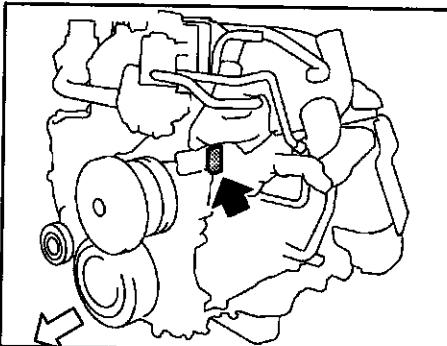
ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Το πινακιδάκι με τον αριθμό πλαισίου βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΑΣΙ)

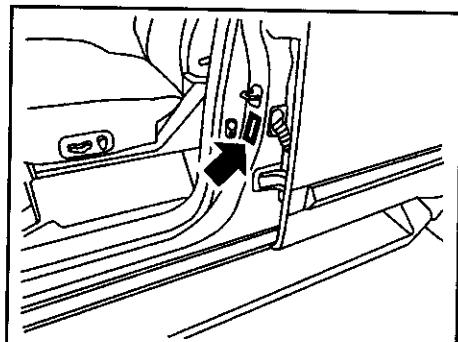
Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος όπως φαίνεται στην εικόνα.



Κινητήρας YD25DDTi

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

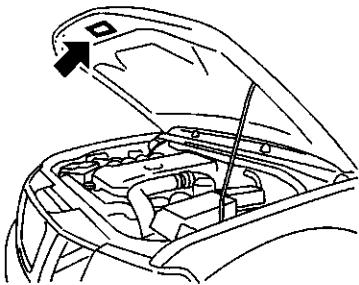
Ο αριθμός σειράς παραγωγής του κινητήρα είναι χτυπημένος στην μηχανή στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η KRYA πίεση ελαστικών φαίνεται στο πινακίδακι των ελαστικών που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (NATS)



ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ AIR - CONDITIONER

Το πινακιδάκι με τις προδιαγραφές του air conditioner βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα ακινητοποίησης NISSAN step 8 και αριθμό έγκρισης e24*74/61*95/56*0103*00.

Αριθμοί εγκρίσεων

Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο: 5WK4 876/818

Σύστημα συναγερμού (σειρήνα) (όπου υπάρχει):

eIRL*72/245*95/54*0344*01 και

eIRL*74/61*95/56*0044*01

10 Ευρετήριο

A

Αισθητήρας βροχής (όπου υπάρχει)	68
Air conditioner ρυθμιζόμενο με το χέρι	117
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	244
Αλλαγή του λαδιού της μηχανής	246
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής	248
Αλλαγή τροχών και ελαστικών	272
Αλυσίδες ασφαλείας	205
Αλυσίδες τροχών	271
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	281
Άνοιγμα πίσω πόρτας	106
Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ	69
Αντιθαμβωτικό εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)	69
Αντίθεση	114
Αντικατάσταση	262
Αντικατάσταση Λεπίδων υαλοκαθαριστήρων	261
Αντικατάσταση μπαταριών τηλεχειριστηρίου	258
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	100
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS	181
Αντικλεπτικό σύστημα	135
Αντικλεπτικό σύστημα	143
Αντικλεπτικό σύστημα	152
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη	230

Απαιτήσεις συντήρησης	238
Απελευθέρωση καπώ	101
Αποθήκευση	77
Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων	223
Αποστράγγιση του νερού	249
Αριθμοί εγκρίσεων	283
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	282
Αριθμός κινητήρα	282
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος ακινητοποίησης (NATS)	283
Ασφάλεια των παιδιών	24
Ασφάλειες	262
Αυτόματη ηλιοροφή	86
Αυτόματο air conditioner (όπου υπάρχει)	124
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	180
Αυτόματος εσωτερικός καθρέπτης χωρίς αντανακλάσεις (όπου υπάρχει)	104
Αφαίρεση λεκέδων	233
Αφαίρεση της εργαλειοθήκης	217
Αφαίρεση της ρεζέρβας	218
Αφαίρεση του τροχού	220

Β - Γ - Δ

Βασική λειτουργία του ηχοσυστήματος	135
---	-----

Βασική λειτουργία του ηχοσυστήματος	143	Διακόπητης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)	74
Βασική λειτουργία του ηχοσυστήματος	152	Διακόπητης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει) Τύπος Α	171
Βομβητές υπενθύμισης	66	Διακόπητης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει) Τύπος Β	172
Γάντζοι πρόσδεσης (όπου υπάρχουν)	107	Διακόπητης φλας	72
Γέμισμα ψυκτικού υγρού της μηχανής	244	Διακόπητης φώτων ομίχλης	72
Γενική συντήρηση	238	Διακόπητης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ	68
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση.	236	Διαστάσεις	280
Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας	209	Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων	50
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	25	Δίσκοι αποθήκευσης	77
Cruise Control (όπου υπάρχει)	201		
Δείκτες φθοράς στα τακάκια (όπου υπάρχει)	252		
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής	56		
Δείκτης καυσίμου	57		
Δείκτης λειτουργίας οδήγησης στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)	56	Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	213
Διαδικασία αναπρογραμματισμού μετά την αφαίρεση ή την αποσύνδεση της μπαταρίας	257	Ελαστικά για οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD)	19
Διαδικασίες αλλαγές διαφορικού	190	Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	245
Διακόπητης αντιθαμβωτικού	69	Έλεγχος φωτεινότητας ταμπλό οργάνων (όπου υπάρχει)	54
Διακόπητης θέρμανσης (όπου υπάρχει)	130	Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	243
Διακόπητης κλειδώματος πίσω διαφορικού	200	Έλεγχος του πεντάλ του φρένου	252
Διακόπητης μηχανής	180	Έλεγχος του χειροφρένου	252
Διακόπητης ρύθμισης δέσμης προβολέων	70	Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας (όπου υπάρχει)	56
Διακόπητης προβολέων, φώτων και φλας	70	Έλεγχος λαμπτών	61
Διακόπητης προβολέων	70	Έλεγχος οθόνης (όπου υπάρχει)	113
Διακόπητης πλυστικού προβολέων (προαιρετικός εξοπλισμός)	74	Εμπρός κάθισμα συνοδηγού	14
		Ενδεικτικά φώτα	63
		Ενδεικτικό φως 4WD	194

Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης τρέιλερ (όπου υπάρχει)	206	Ηλεκτρικά παράθυρα	84
Ένδειξη ηχοσυστήματος, πλοϊγησης ή πληροφοριών αυτοκινήτου	113	Ηλεκτρική παροχή (όπου υπάρχει)	76
Ενεργά προσκέφαλα καθισμάτων (όπου υπάρχουν για τα μπροστινά καθίσματα)	21	Ηλικία ελαστικών	272
Ενσωματωμένο στο κλειδί χειριστήριο / σύστημα με τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει)	93	Ηλιοροφή (προαιρετικός εξοπλισμός)	86
Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)		Ηχοσύστημα	130
Λειτουργία Bluetooth κινητού τηλεφώνου	150	Θέρμανση καθίσματος (προαιρετικός εξοπλισμός)	75
Εξαεριστήρες	117	Θέσεις του κλειδιού μηχανής	181
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	250	Θέσεις φώτων	266
Εξοπλισμός ελαστικών	212	Θήκη συγκράτησης γυαλιών ηλίου (προαιρετικός εξοπλισμός)	80
Εξωτερικό καθάρισμα	232	Θήκες χαρτών	80
Εξωτερικοί καθρέπτες	104	Θήκες καθισμάτων (προαιρετικός εξοπλισμός)	81
Εξωτερικά φώτα	266	Ιμάντες	259
Επάνω ιμάντας πρόσδεσης για το παιδικό κάθισμα (διπλοκάμπινα μοντέλα)	47	K - Λ	
Επεξήγηση των τμημάτων της γενικής συντήρησης	238	Καθάρισμα	261
Επιλεκτικό κλειδώμα	93	Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	234
Εσωτερικά φώτα	88	Καθαρισμός τζαμιών	233
Εσωτερικά φώτα	266	Καθίσματα	12
Εσωτερικό καθάρισμα	234	Καθρέπτες	103
Εσωτερικός καθρέπτης	103	Καθρέπτης σκιαδίου	106
Ζυγοστάθμιση	273	Καλοριφέρ και air conditioner	117
Ζώνες ασφαλείας	22	Κάλυμμα στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου	101
Ζώνες ασφαλείας	235	Κάτω από το αμάξωμα	233
		Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	177
		Κεραία	133

Κέρωμα	233	Λειτουργία ραδιοφώνου	136
Κλειδαριά τιμονιού	181	Λειτουργία ραδιοφώνου	144
Κλειδαριές πορτών	95	Λειτουργία ραδιοφώνου	155
Κλειδιά	92	Λειτουργίες του διακόπη 4WD	193
Κλείδωμα / Ξεκλείδωμα με κλειδί – Κλειδί A χωρίς ενσωματωμένο χειριστήριο	96	Λειτουργίες του Cruise Control	201
Κλείδωμα με τον ηλεκτρικό διακόπη κλειδώματος πορτών (όπου υπάρχει)	97	M - N - Ξ	
Κλείδωμα παιδικής ασφάλειας πίσω πόρτας (Διπλοκάμπινα μοντέλα)	98	Μέρη χρωμάτου	234
Κλείδωμα πίσω πόρτας (όπου υπάρχει)	107	Μετρητές και δείκτες	51
Κλείσιμο ηλιοροφής σε περίπτωση ανάγκης (όπου υπάρχει)	269	Μηχανή	279
Κόρνα	75	Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	180
Κουμπί MENU	139	Μοντέλα εξοπλισμένα με NATS	92
Κουμπί MENU	147	Μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD)	273
Κουτί κονσόλας	79	Μοχλός χειρόφρενου	102
Κουτί πρώτων βοηθειών (όπου υπάρχει)	216	Μπαταρία	212
Λάδι μηχανής	245	Μπαταρία	255
Λειτουργία ημέρας / νύχτας	113	Μπαταρία του αυτοκινήτου	256
Λειτουργία Bluetooth κινητού τηλεφώνου	141	Μπροστινά καθίσματα	12
Λειτουργία Bluetooth κινητού τηλεφώνου	150	Μπροστινά φώτα ομίχλης (προαιρετικός εξοπλισμός)	72
Λειτουργία Bluetooth κινητού τηλεφώνου	162	Νεκρή μπαταρία του αυτοκινήτου – Κλειδί B με ενσωματωμένο χειριστήριο (όπου υπάρχει)	96
Λειτουργία CD player	140	Ντουλαπάκι	79
Λειτουργία CD changer	148	Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	179
Λειτουργία CD changer	159	Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	257
Λειτουργία της πυξίδας	58	Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	224
		Ξεκίνημα με σπρώξιμο	225

Ξεκίνημα της μηχανής	182	Πινακιδάκι ελαστικών	282
Ο - Π		Πινακιδάκι προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει)	283
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	179	Πίσω καθίσματα (όπου υπάρχουν)	16
Οδήγηση σε κρύο καιρό	212	Πίσω πόρτες (μοντέλα King Cab)	98
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	180	Πίσω φώτα ομίχλης	73
Οδήγηση του αυτοκινήτου	182	Πίσω πόρτα	106
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	182	Πλαστικά μέρη	235
Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	184	Πλευρικοί και κεντρικοί εξαεριστήρες	117
Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)	188	Πληροφόρηση στάθμης λαδιού μηχανής (όπου υπάρχει)	54
Οθόνη ενδείξεων (όπου υπάρχει)	112	Πληροφορίες αυτοκινήτου	114
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	236	Πληροφορίες οικονομίας καυσίμου (όπου υπάρχει)	115
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	281	Πληροφορίες οδήγησης (όπου υπάρχει)	115
Παιδικά καθίσματα	39	Πληροφορίες συντήρησης	116
Παράθυρα	84	Πλύσιμο	232
Παρκάρισμα	203	Που να πάτε για την συντήρηση	238
Πατάκια	235	Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	176
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης	236	Προβολείς	265
Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	276	Πρόγραμμα «στρωσίματος»	176
Περιστροφή ελαστικών	271	Προγραμματισμένη συντήρηση	238
Πίεση αέρα ελαστικών	270	Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	59
Πίεση ελαστικών	205	Προειδοποιητικά φώτα	69
Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	281	Προειδοποιητικό φως αερόσακου	38
		Προειδοποιητικό φως 4WD	195
		Προειδοποιητικές ταμπλέλες αερόσακου	37
		Προέκταση σκιαδίου (όπου υπάρχει)	103

Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	29	Ρυμούλκηση τρέιλερ	204
Προσκέφαλα καθισμάτων	19	Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	227
Προστασία από την διάβρωση	213	Σβηστή οθόνη	114
Προστασία από την διάβρωση	236	Σεβρόφρενο	252
Προστασία του περιβάλλοντος	249	Σιδηρόδρομος οροφής (Διπλοκάμπινα μοντέλα - όπου υπάρχει)	83
Προφυλάξεις ασφαλείας	112	Σκασμένο ελαστικό	216
Προφυλάξεις για τα φρένα	209	Σκιάδιο	87
Προφυλάξεις για την συντήρηση	241	Σκιάδια	103
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	22	Σταμάτημα του αυτοκινήτου	216
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	39	Στροφόμετρο	55
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	130	Συγκράτηση ποτηριών	82
Προφυλάξεις για την οδήγηση στον δρόμο και εκτός δρόμου	178	Συγκράτηση μπουκαλιών	83
Προφυλάξεις για το Cruise Control	201	Συνιστώμενη ρυμούλκηση για αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς	228
Προφυλάξεις για ασφαλή οδήγηση στους 4 τροχούς	196	Συνιστώμενη ρυμούλκηση για αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς	229
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	177	Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	278
Προφυλάξεις λειτουργίας	204	Συντήρηση της οθόνης ένδειξης (όπου υπάρχει)	234
Προφυλάξεις ρυμούλκησης	227	Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	27
P - Σ - T		Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner	279
Ράδιο LW-MW-FM με 6 CD changer (όπου υπάρχει)	142	Σύσταση για τα καύσιμα	278
Ράδιο LW-MW-FM με CD player (όπου υπάρχει)	134	Σύστημα αερόσακου	34
Ράδιο AM-FM με 6 CD changer και Navigation(όπου υπάρχει)	151	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	210
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	102	Σύστημα ασφαλείας	99
Ρυθμίσεις	112		
Ρυθμίσεις ρολογιού	114		

Σύστημα C-Channel (όπου υπάρχει)	107
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριάν σημείων	25
Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες	28
Σύστημα ISOFIX (διπλοκάμπινα μοντέλα)	45
Σύστημα κλειδώματος πίσω διαφορικού (όπου υπάρχει)	199
Σφάλμα λειτουργίας του χειριστηρίου	95
Σύστημα συναγερμού (όπου υπάρχει)	99
Σύστημα υδραυλικού τιμονιού	209
Σύστημα υπερσυμπιεστή (turbo) (κινητήρας πετρελαίου)	178
Σύστημα φρένων	209
Σύστημα ψύξης μηχανής	243
Τακάρισμα των τροχών	217
Ταχύμετρο και χλιομετρητής	52
Τζάμια	235
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	173
Τοποθέτηση του κοτσαδόρου	206
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα (διπλοκάμπινα μοντέλα)	42
Τοποθέτηση του τροχού	223
Τραυματίες	25
Τροχοί και λάστιχα	270
Τροχοί και λάστιχα	279
Τύποι ελαστικών	270
Τύπος υγρού χάρτου	260
Τύπος έντρού χάρτου (όπου υπάρχει)	260

Υ - Φ - Χ - Ψ - Ω

Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF)	250
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	251
Υγρό φρένων και συμπλέκτη	253
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)	253
Υπερθέρμανση της μηχανής	226
Υπολογιστής ταξιδίου (όπου υπάρχει)	53
Φθορά και ζημιά ελαστικών	272
Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DFP)	179
Φίλτρο αέρα	260
Φίλτρο καυσίμου	249
Φρένα	252
Φροντίδα στην οδήγηση	179
Φροντίδα των τροχών	233
Φρένα τρέιλερ	205
Φόρτωση των αποσκευών	179
Φροντίδα των τροχών	273
Φως καμπίνας	88
Φώτα	264
Φώτα σκαλοπατιών (όπου υπάρχει)	88
Φώτα για την ανάγνωση χάρτη	89
Φώτα καθρεπτών (όπου υπάρχει)	90
Φωτεινότητα	114

Χειρισμός της οθόνης ενδείξεων	112	Χώρος επιβατών	263
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	94	Χώρος μηχανής	263
Χρήση του χειριστηρίου	113	Χώρος της μηχανής	242
Χρώμα φόντου	114	Ψεκαστήρες πλυστικού παρμπρίζ	262
Χώρος αποθήκευσης κάτω από το κάθισμα (προαιρετικός εξοπλισμός)	77	Ψηφιακό ρολόι (όπου υπάρχει)	56
		Ψυκτικό υγρό μηχανής	212