

# Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Εχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο.

Με το βιβλίο αυτό, θέλουμε να σας βοηθήσουμε να εξοικειωθείτε γρήγορα με την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και με τον τρόπο συντήρησής του, ώστε να το χαρείτε για πάρα πολύ χρόνο. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Ενα ξεχωριστό βιβλίο, το βιβλίο Έγγυήσεως και Συντηρήσεως, σας εξηγεί λεπτομερώς τί καλύπτεται στην εγγύηση του αυτοκινήτου σας. Πρέπει να ξέρετε ότι το εξουσιοδοτημένο Δίκτυο της NISSAN γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Οταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάτι σχετικά με την χρήση του, το εξουσιοδοτημένο Δίκτυο της NISSAN θα χαρεί πολύ να σας προσφέρει την πολύτιμη γνώση και πείρα του.

## ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

### ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω 4 βασικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετο και ασφαλές οδήγημα για σας και τους συνεπιβάτες σας.

- **ΠΟΤΕ** μην οδηγείτε κάτω από την επίρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών.
- **ΠΑΝΤΑ** ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.
- **ΠΑΝΤΑ** να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και τα κατάλληλα συστήματα συγκρατήσεως για τα παιδιά.
- **ΠΑΝΤΑ** να ενημερώνεται όλους του επιβάτες για τα συστήματα ασφαλείας του αυτοκινήτου.

## ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό. Γι' αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

Για τις περιγραφές των μοντέλων με την κίνηση και στους 4 τροχούς, υπάρχει ένα σήμα **4x4** τοποθετημένο στην αρχή κάθε σχετικού κεφαλαίου ή άρθρου.

## **ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ - ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΕΙΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, διαβάστε προσεκτικά το βιβλίο "Οδηγίες Χρήσεως". Με αυτόν τον τρόπο, θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για τη συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να οδηγήσετε με ασφάλεια.

Στο βιβλίο αυτό, συχνά θα συναντήσετε το σύμβολο  και να συναδεύεται από τη λέξη ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ. Τα χρησιμοποιήσαμε για να σας επισημάνουμε την ύπαρξη κάποιων κινδύνων που πιθανόν να προκαλέσουν ζημιά στο αυτοκίνητό σας ή και δικό σας τραυματισμό.

**ΠΡΟΣΟΧΗ.** Με την ένδειξη αυτή, θέλουμε να σας γνωρίσουμε κάποιους άλλους κινδύνους που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά σε κάποιο σύστημα του αυτοκινήτου σας.

Γι' αυτό, σας παρακαλούμε να τηρείτε προσεκτικά και με απόλυτη ακρίβεια τις οδηγίες που ακολουθούν τις πιο πάνω ενδείξεις και σύμβολα.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ.** Με τον τρόπο αυτό δίνονται πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.

## **ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΛΙΘΟΣΤΡΩΤΟ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ (4x4 Pickup)**

Το αυτοκίνητο αυτό θα συμπεριφερθεί και θα μανούβραρε διαφορετικά από ένα κοινό επιβατικό αυτοκίνητο. Το κέντρο βάρους του βρίσκεται ψηλά για χρήση εκτός δρόμου. Όπως συμβαίνει και με τα άλλα αυτοκίνητα με χαρακτηριστικά αυτού του είδους αδυναμία να οδηγήσετε το αυτοκίνητο σωστά μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος ή ακόμη και την πρόκληση απυχήματος.

Διαβάστε με προσοχή τις προειδοποήσεις για την οδήγηση σε λιθόστρωτο και εκτός δρόμου στο κεφάλαιο "Ξεκίνημα και Οδήγηση" αυτού του βιβλίου.

## **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ**

Το αυτοκίνητο αυτό δεν θα πρέπει να τροποποιηθεί. Μετατροπές που τυχόν γίνουν μπορούν να επηρρεάσουν την απόδοσή του, την ασφάλεια και τον χρόνο ζωής του ενώ μπορεί να παραβαίνουν κυβερνητικούς κανονισμούς. Επίσης, ζημιές ή λειτουργικά προβλήματα που οφείλονται σε μετατροπές δεν καλύπτονται από τις εγγυήσεις της NISSAN.

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες που υπάρχουν σε αυτό το βιβλίο είναι εκείνες που ισχύουν κατά το χρόνο της εκτύπωσης του. Η NISSAN διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές χωρίς προειδοποίηση και χωρίς άλλη υποχρέωση.

# Περιεχόμενα

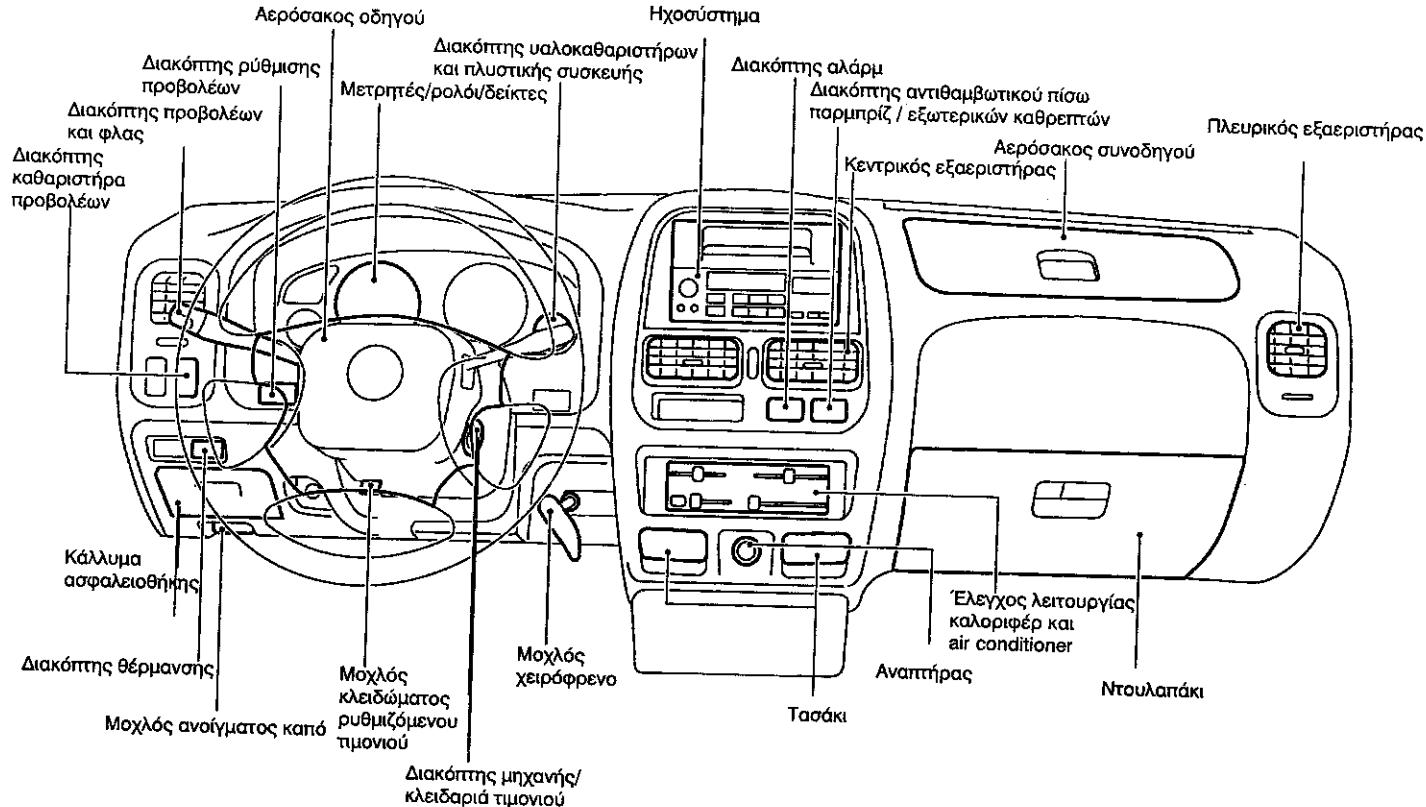
Οργανα και Ελεγχοι	1
Ελεγχοι και Ρυθμίσεις πριν την Οδήγηση	2
Καλοριφέρ, Air-conditioner και Ήχοσύστημα	3
Ξεκίνημα και Οδήγηση	4
Σε περίπτωση ανάγκης	5
Εμφάνιση και Εσωτερική Φροντίδα	6
Συντήρηση και Κάντε Το Μόνος Σας	7
Τεχνικές Πληροφορίες	8
Ευρετήριο	9



# 1 Όργανα και Έλεγχοι

Διάταξη οργάνων και μοχλών .....	6	Μοχλός ρύθμισης δέσμης προβολέων (προαιρ. εξοπλ.) ..	20
Μετρητές και δείκτες .....	7	Διακόπτης μπροστινών φώτων ομίχλης (προαιρ. εξοπλ.) .....	20
Ταχύμετρο και χιλιομετρητής .....	9	Διακόπτης πίσω φώτων ομίχλης (προαιρ. εξοπλ.) ..	20
Στροφόμετρο (προαιρετ. εξοπλισμός) .....	9	Προειδοποιητικό φλας κινδύνου (αλάρμ) .....	21
Δείκτης θερμοκρασίας νερού μηχανής .....	10	Θερμαινόμενα καθίσματα (προαιρ. εξοπλ.) .....	22
Δείκτης στάθμης καυσίμου .....	11	Αναπτήρας και τασάκια .....	22
Ρολόϊ .....	11	Αναπτήρας .....	22
Φωτεινές και προειδοποιητικές ενδείξεις .....	12	Παράθυρα .....	23
Φως ασφάλειας αντικλεπτικού συστήματος NISSAN (NATS) .....	16	Χειροκίνητα παράθυρα .....	23
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής συσκευής παρμπρίζ .....	17	Ηλεκτρικά παράθυρα (προαιρ. εξοπλ.) .....	23
Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ / καθρεπτών (προαιρ. εξοπλ.) .....	18	Ηλιοροφή (προαιρ. εξοπλ.) .....	25
Διακόπτης καθαριστήρων προβολέων (προαιρ. εξοπ.) ..	18	Εσωτερικό φως .....	27
Προβολείς/συνδυασμένος διακόπτης φώτων και φλας .....	19	Προσωπικό φως (προαιρ. εξοπλ.) .....	27
		Φως επιθεώρησης (προαιρ. εξοπλ.) .....	27
		Θήκη μικροαντικείμενων (προαιρ. εξοπλ.) .....	28

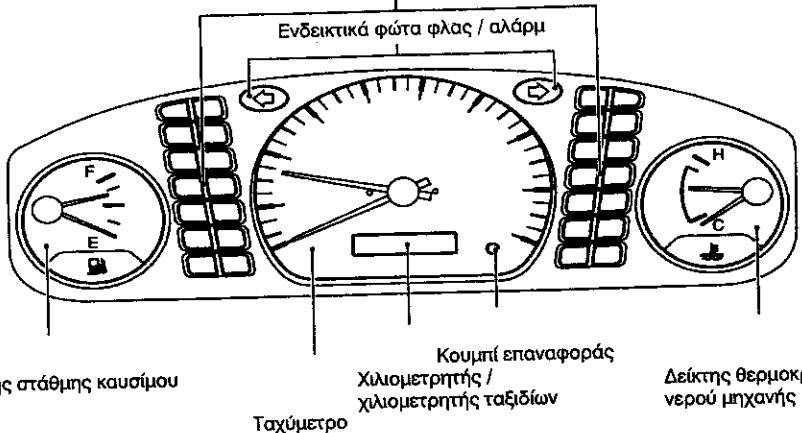
## ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΜΟΧΛΩΝ



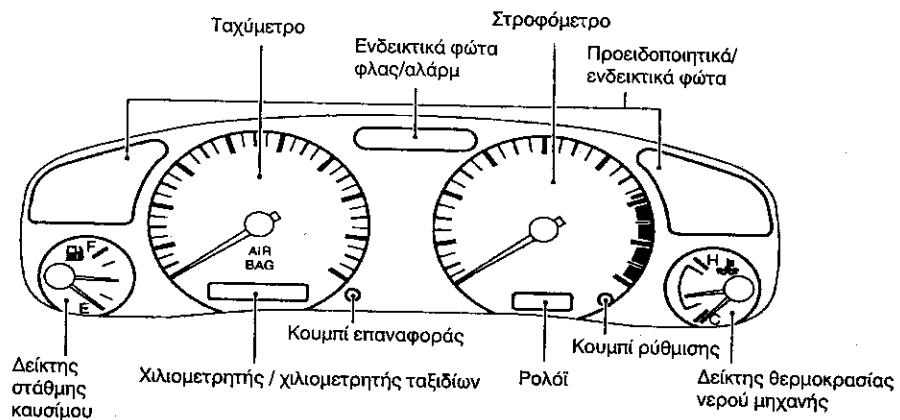
## ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

Τύπος A

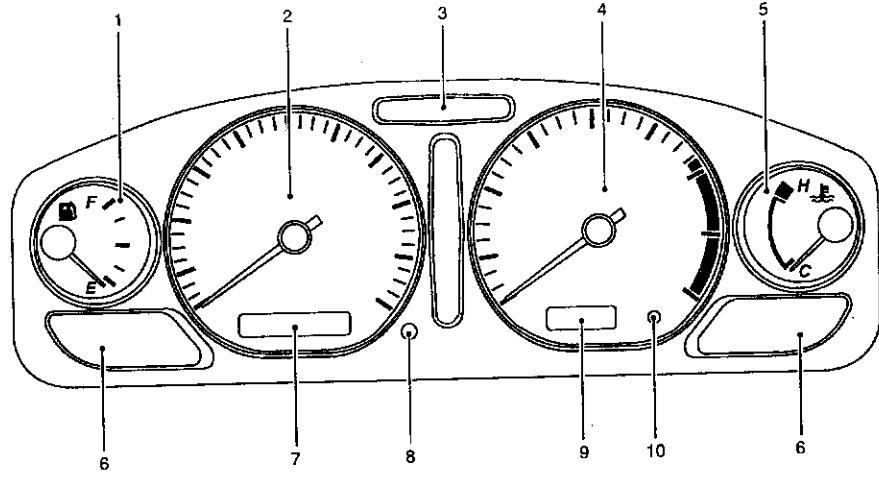
Προειδοποιητικά ενδεικτικά φώτα



Τύπος Β

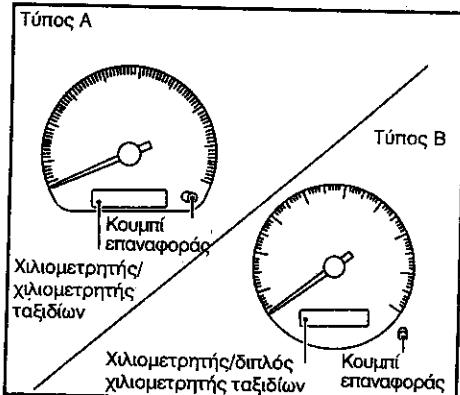


Τύπος C



1. Δείκτης στάθμης καυσίμου
2. Ταχύμετρο
3. Ενδεικτικά φώτα φλάς / αλάρμ
4. Στροφόμετρο
5. Δείκτης θερμοκρασίας νερού μηχανής
6. Προειδοποιητικά ενδεικτικά φώτα
7. Χιλιομετρητής / χιλιομετρητής ταξιδιών
8. Κουμπί επαναφοράς
9. Ρολόϊ
10. Κουμπί ρύθμισης

## TAXYMETRO KAI XILIOOMETRHTHS

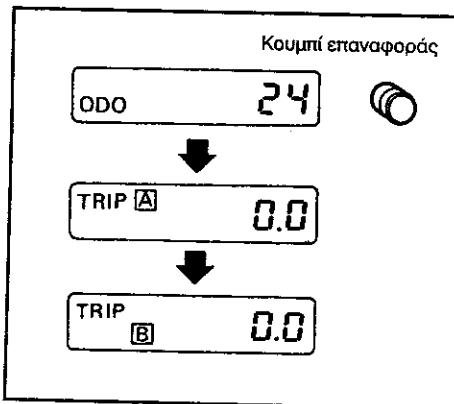


Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκίνητου.

## XILIOOMETRHTHS/DIPLOS XILIO-METRHTHS TAΞIDIΩN

Ο χιλιομέτρητης δείχνει το σύνολο των χιλιομέτρων που έχει κάνει το αυτοκίνητο.

Ο χιλιομέτρητης ταξιδίων δείχνει τη χιλιομετρική απόσταση μεμονωμένων ταξιδίων.



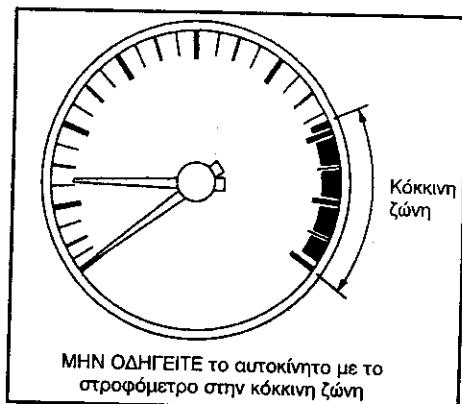
### Αλλαγή της ένδειξης

Πιέστε το κουμπί επαναφοράς για να αλλάξετε την ένδειξη όπως ακολουθεί  
 ODO → TRIP A → TRIP B → ODO  
 (χιλιομέτρητης → ταξίδι A → ταξίδι B → χιλιομέτρητης)

### Μηδενισμός του χιλιομέτρητη ταξιδιών

Πιέστε το κουμπί επαναφοράς για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο και ο χιλιομέτρητης ταξιδιών θα μηδενιστεί

## ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ (προαιρετικός εξοπλισμός)

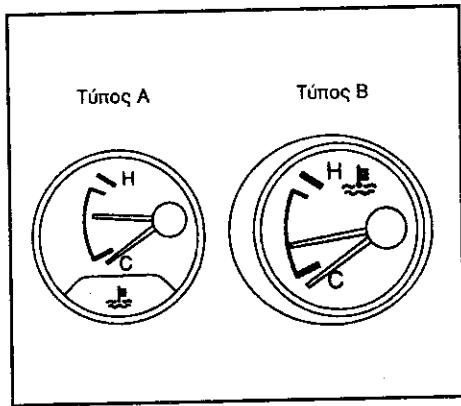


Το στροφόμετρο δείχνει τις στροφές της λειτουργίας της μηχανής ανά λεπτό.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν η ένδειξη φτάσει στην κόκκινη ζώνη, βάλτε μεγαλύτερη ταχύτητα.  
 Η συνεχής οδήγηση του αυτοκίνητου, ενώ η ένδειξη βρίσκεται στην κόκκινη ζώνη, μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στη μηχανή.

## ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΝΕΡΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ



Ο δείκτης αυτός δείχνει τη θερμοκρασία του νερού της μηχανής.

Η θερμοκρασία ποικίλει ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες και τις συνθήκες οδήγησης.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν έλκετε τρέιλερ ή οδηγείτε σε ανηφόρα και η ένδειξη πλησιάζει την κόκκινη ζώνη, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου για να μειωθεί η θερμοκρασία του νερού της μηχανής. Συνιστάται σε ταχύτητες 30 - 60 χιλιμ/ώρα να χρησιμοποιείτε κατ' επιλογή την 2η και 3η ταχύτητα.

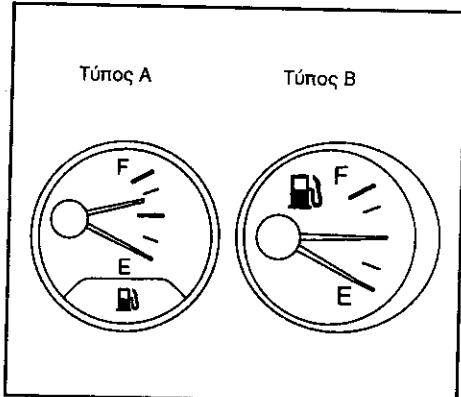
- Εάν η ένδειξη βρίσκεται στην κόκκινη ζώνη σταματείστε το αυτοκίνητο όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Εάν η μηχανή υπερθερμανθεί και συνεχίσετε τη λειτουργία της, μπορεί να προκληθεί ζημιά.

Διαβάστε το κεφάλαιο "Σε περίπτωση ανάγκης" για τους κατάλληλους χειρισμούς.

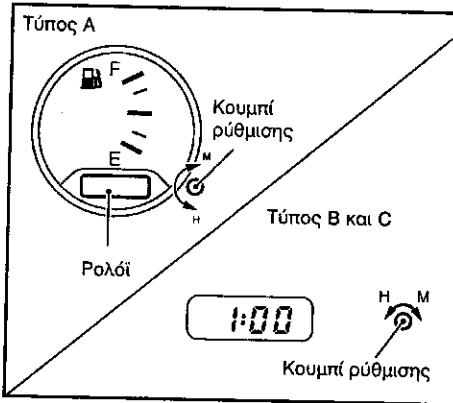
### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφήστε τη μηχανή να κρυώσει πριν βγάλετε την τάπα του ψυγείου για να αποφύγετε τον κίνδυνο καψίματος.

## ΔΕΙΚΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



## ΡΟΛΟΙ



Ο δείκτης αυτός δείχνει πόσο ΠΕΡΙΠΟΥ καύσιμο υπάρχει στο ρεζερβουάρ.

Η ένδειξη παρουσιάζει μικρές μεταβολές ανάλογα με τις συνθήκες φρεναρίσματος, επιτάχυνσης ή οδήγησης σε ανηφόρα ή κατηφόρα.

Ο δείκτης είναι σχεδιασμένος να παραμένει στην ίδια θέση περίπου, ακόμα και όταν το κλειδί της μηχανής είναι στη θέση "OFF".

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Ξαναγεμίστε το ρεζερβουάρ με καύσιμο, πριν η ένδειξη καταγράψει πως είναι άδειο.

Το ψηφιακό ρολό δείχνει την ώρα συνέχεια. Όταν το κλειδί της μηχανής είναι στην θέση "ON" τότε φωτίζεται το ψηφιακό ρολό.

### Ρύθμιση ώρας

Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης προς τα αριστερά για να ρυθμίσετε την ώρα (H) και προς τα δεξιά για να ρυθμίσετε τα λεπτά (M).

# ΦΩΤΕΙΝΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ

	Προειδοποιητικό φως ABS (κόκκινο)
 ή 	Προειδοποιητικό φως αερόσακου (κόκκινο)
	Προειδοποιητικό φως φρένων (κόκκινο)
	Προειδοποιητικό φως φορτίσεως μπαταρίας (κόκκινο)
	Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού (κόκκινο)
	Φως υπενθύμισης ζωνών ασφαλείας (κόκκινο)
	Ένδειξη προθέρμανσης (πετρελαιομηχανή) (πορτοκαλί)
	Ένδειξη χαμηλού καυσίμου στο ρεζεβουάρ (πορτοκαλί)
	Προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας (πορτοκαλί)
	Ένδεικτικό φως πίσω φώτων ομίχλης (πορτοκαλί)
	Ένδεικτικό φως κίνησης στους 4 τροχούς (πράσινο)
	Φλας και προειδοποιητικό φως κινδύνου (πράσινο)
	Ένδειξη μακρινών φώτων (μπλε)

## Έλεγχος φωτεινών ενδείξεων

Δέστε το χειρόφρενο και γυρίστε το κλειδί στη θέση "ON", χωρίς να βάλετε μπροστά τη μηχανή. Τότε, πρέπει να ανάψουντα παρακάτω φώτα:



Τα παρακάτω φώτα θα ανάψουν για λίγο και στην συνέχεια θα σβήσουν:



Εάν κάποιο από αυτά δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμμένη λάμπα ή άλλη βλάβη στο σύστημα ελέγχου.

Στην περίπτωση αυτή, θα πρέπει να ελεγχθεί το σύστημα.



## Προειδοποιητικό φως ABS

Το φως θα ανάψει μόλις γυρίσετε το κλειδί της μηχανής στην θέση "ON". Εάν το σύστημα λειτουργεί, το φως θα σβήσει μετά από περίπου 2 δευτερόλεπτα.

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υπάρχει κάποιο πρόβλημα με την λειτουργία του αντιμπλοκαρίσματος του συστήματος των φρένων. Ζητήστε από μέλος του Δικτύου της NISSAN να ελέγξει το σύστημα. Εάν όμως το φως ανάβει όταν βάζετε μπροστά την

μηχανή, αυτό δεν σημαίνει ότι το σύστημα δεν λειτουργεί.

Εάν παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία στο σύστημα, το σύστημα του ABS δεν θα λειτουργεί αλλά τα φρένα θα λειτουργούν κανονικά.

Εάν το φως ανάψει ενώ οδηγείτε, αποτανθείτε στο μέλος του Δικτύου της NISSAN για επισκευή.



## Προειδοποιητικό φως αερόσακου (Προαιρετικός εξοπλισμός)

Όταν γυρίσετε το κλειδί της μηχανής στην θέση "ON" ή "START" το φως του

αερόσακου θα ανάψει για 7 περίπου δευτέρολεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν παρουσιαστεί κάτι από τα παρακάτω, ο αερόσακος (και οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας αν το προειδοποιητικό φως είναι το χρειάζεται επισκευή και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητο στο πλησιέστερο μέλος του Δικτύου NISSAN.

1. Το φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο (μετά τα 7 δευτερόλεπτα).
2. Το φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
3. Το φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Το σύστημα του αερόσακου δεν θα λειτουργήσει σωστά εκτός αν ελεχθεί και επισκευαστεί. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το κεφάλαιο "Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση".

### Προειδοποιητικό φως φρένων

Το φως αυτό ανάβει για το χειρόφρενο και το σύστημα φρένων.

### Φως χειρόφρενου

Το φως αυτό ανάβει όταν το χειρόφρενο είναι δειμένο.

### Χαμηλή στάθμη υγρών φρένων (προαιρετικός εξοπλισμός)

Το φως αυτό προειδοποιεί όταν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι χαμηλότερη από την κανονική.

Εάν ανάψει όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, σταματείστε το και κάντε τις παρακάτω ενέργειες:

1. Ελέγχετε τη στάθμη των υγρών των φρένων. Εάν χρειάζεται προσθέστε και υγρό. Διαβάστε το άρθρο "Υγρά φρένων και συμπλέκτη" στο κεφάλαιο "Κάντε-το-μόνος σας".

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η στάθμη είναι κάτω από την περιοχή MIN στο ρεζερβουάρ των υγρών, μη συνεχίζετε την οδήγηση αλλά ελέγχετε το σύστημα των φρένων στον πλησιέστερο αντιπρόσωπο/συνεργείο της NISSAN.

2. Εάν η στάθμη είναι κανονική:

Ελέγχετε το σύστημα προειδοποίησης σε συνεργείο NISSAN.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ακόμη και αν δεν το κρίνετε απαραίτητο, ρυμουλκείστε το αυτοκίνητο, γιατί η οδήγησή του μπορεί να αποβεί επικίνδυνη.
- Η χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων μπορεί να μεγαλώσει την απόσταση φρεναρίσματος και ταυτόχρονα την διαδρομή του πεντάλ.



### Προειδοποιητικό φως φόρτισης μπαταρίας

Εάν ανάψει το φως αυτό ενώ η μηχανή λειτουργεί, σημαίνει ότι κάτι συμβαίνει με το σύστημα φόρτισης της μπαταρίας. Κλείστε τη μηχανή και ελέγχετε το λουρί του alternator (δυναμό). Εάν το λουρί έχει χαλαρώσει, είναι σπασμένο ή λείπει, ή εάν το φως εξακολουθεί να ανάβει, τότε απευθυνθείτε αμέσως στον αντιπρόσωπο/συνεργείο της NISSAN.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μη συνεχίστε την οδήγηση εάν το λουρί του alternator (δυναμό) έχει χαλαρώσει, είναι σπασμένο ή λείπει.



## Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού

Το φως αυτό προειδοποιεί για τυχόν χαμηλή πίεση λαδιού. Εάν το φως αναβοσβήνει ή ανάβει κατά την διάρκεια ομαλής οδήγησης, βγάλτε το αυτοκίνητο από το δρόμο, σταματείστε τη μηχανή αμέσως και καλέστε κάποιο από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της NISSAN.

**Η λειτουργία της μηχανής ενώ ανάβει το προειδοποιητικό φως στάθμης λαδιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στη μηχανή.**

Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού δεν είναι σχεδιασμένο για να δείχνει τη χαμηλή στάθμη του λαδιού. Γι' αυτό χρησιμοποιείστε τη βυθομετρική ράβδο λαδιού. Διαβάστε το άρθρο "λάδι μηχανής" στο κεφάλαιο "Κάντε το μόνος σας".



## Φως υπενθύμισης ζωνών ασφαλείας (Προαιρετικός εξοπλισμός)

Το φως σας υπενθυμίζει να δέσετε την ζώνη ασφαλείας σας. Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί

στην θέση "ON" και παραμένει αναμμένο έως ότου ο οδηγός δέσει την ζώνη ασφαλείας του.



## Ένδειξη προθέρμανσης (πετρελαιομηχανή)

Το φως αυτό ανάβει όταν το κλειδί της μηχανής είναι στη θέση "ON" και σιδίνει όταν οι προθέρμαντήρες έχουν ζεσταθεί. Όσο χαμηλότερη είναι η θερμοκρασία της μηχανής, τόσο μεγαλύτερη είναι η διάρκεια χρόνου θέρμανσης των προθέρμαντήρων.



## Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου

Το φως αυτό ανάβει όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι σχεδόν άδειο. Συμπληρώστε, στο κοντινότερο πρατήριο.



## Προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας (MI)

Το φως αυτό λειτουργεί σαν ένδειξη δυσλειτουργίας του συστήματος διαχείρισης του κινητήρα.

**Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδηλώνει κάποιο σημαντικό πρόβλημα στο σύστη-**

μα ελέγχου του κινητήρα. Αν και το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί, αποτανθείτε το συντομότερο δυνατό στο συνεργείο της NISSAN για έλεγχο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί. Η συνέχιση της οδήγησης του αυτοκινήτου χωρίς προηγουμένως να ελεγχθεί και αν χρειάζεται να επισκευαστεί το σύστημα ελέγχου κινητήρα, μπορεί να οδηγήσει σε μείωση της απόδοσης, μεγαλύτερη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Λάθος ρύθμιση του συστήματος ελέγχου του κινητήρα μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με τους τοπικούς και εθνικούς νόμους και κανονισμούς καυσαερίων.



## Ενδεικτικό φως πίσω φώτων ομίχλης (προαιρετικός εξοπλισμός)

Το ενδεικτικό αυτό φως ανάβει όταν ο διακόπτης των πίσω φώτων ομίχλης είναι αναμμένος.



## **4X4 ενδεικτικό φως κίνησης και στους 4 τροχούς Μοντέλα 4X4**

Το φως αυτό ανάβει όταν ο μοχλός ελέγχου μετάδοσης κίνησης βρίσκεται στις θέσεις "4H" ή "4L".

Εάν το φως παραμένει αναμμένο ενώ έχετε αλλάξει από τις θέσεις "4H" και "4L", η οδήγηση στους 2 τροχούς δεν έχει επιλεγεί. Πατήστε το γκάζι, αφήστε το ή κινείστε το αυτοκίνητο με την όπισθεν για να αλλάξετε σε κίνηση στους 2 τροχούς.



## **Φλας και προειδοποιητικό φως κινδύνου**

Το φως ανάβει όταν λειτουργούν τα φλας ή το προειδοποιητικό φως κινδύνου (αλάρμη).



## **Ένδειξη μακρινών φώτων**

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένα τα μακρινά φώτα και σβήνει όταν γυρίσουμε στα κοντά.

## **Βομβητής φώτων**

Ένας βομβητής αρχίζει να λειτουργεί όταν ανοίγει η πόρτα του οδηγού και είναι αναμμένα τα φώτα (με το κλειδί της μηχανής στη θέση "OFF"). Όταν βγείτε από το αυτοκίνητο σβήστε τα φώτα.

## **ΦΩΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ NISSAN (NATS)**

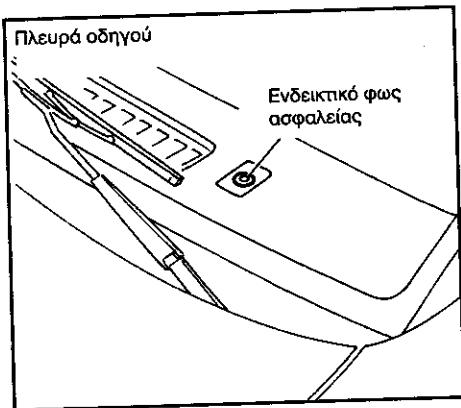
Το αντικλεπτικό σύστημα NATS δεν θα αφήσει την μηχανή να ξεκινήσει χωρίς την χρήση κωδικοποιημένου κλειδιού.

Εάν η μηχανή δεν ξεκινάει με την χρήση του κωδικοποιημένου κλειδιού, μπορεί αυτό να οφείλεται σε παρεμβολή που προκαλείται από άλλο κλειδί NATS ή μονάδα αυτομάτων διοδίων ή μονάδα αυτόματης πληρωμής. Ξαναβάλτε μπροστά την μηχανή ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
2. Γιρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
3. Επαναλάβετε ξανά τα βήματα 1 και 2.
4. Ξαναβάλτε μπροστά την μηχανή, κρατώντας την μονάδα που πιθανώς προκάλεσε την παρεμβολή χωριστά από το κωδικοποιημένο κλειδί NATS.

Εάν με την διαδικασία αυτή πάρει μπροστά η μηχανή, η NISSAN σας συνιστά να τοποθετείτε το κωδικοποιημένο κλειδί NATS σε χωριστό μπρελόκ για να αποφεύγετε τις παρεμβολές από άλλες μονάδες.

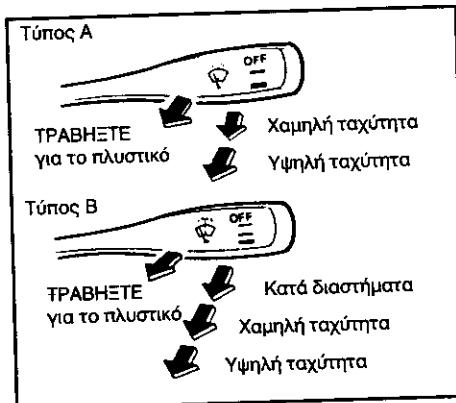
## ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ ΠΛΥΣΤΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ



### Ενδεικτικό φως ασφαλείας

Εάν το αντικλεπτικό σύστημα NATS δεν λειτουργεί σωστά, το φως θα παραμείνει αναμμένο ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

**Εάν το φως παραμένει αναμμένο και / ή η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, αποτανθείτε σε μέλος του εξουσιοδοτημένου Δικτύου Nissan το συντομότερο. Παρακαλούμε να έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά που έχετε για το αυτοκίνητο όταν επισκεφθείτε τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή Nissan για την επισκευή.**



Βάλτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "Acc" ή "ON" και σπρώξτε τον μοχλό προς τα κάτω για να λειτουργήσουν οι υαλοκαθαριστήρες.

Τραβείτε τον μοχλό προς το μέρος σας για να λειτουργήσει η πλυστική συσκευή. Όταν λειτουργεί η πλυστική συσκευή, αυτόματα κινούνται και οι καθαριστήρες.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

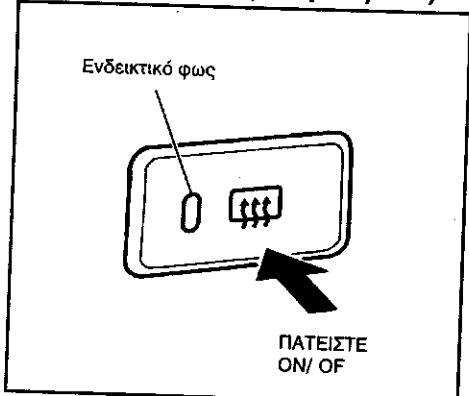
- Μη χρησιμοποιείτε την πλυστική συσκευή για περισσότερο ,από 30 δευτέρολεπτα

- Μη χρησιμοποιείτε την πλυστική συσκευή με το δοχείο νερού άδειο.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ο καιρός είναι κρύος ζεστάνετε το παρμπρίζ πρώτα για να μην παγώνει πάνω του το νερό του πλυστικού.

## ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ / ΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ (Προαιρ. εξοπλ.)



## ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟ ΠΙΣΩ ΠΑΡ- ΜΠΡΙΖ

Για να ξεθαμπώσετε το πίσω παρμπρίζ, βάλτε μπροστά την μηχανή και πατείστε τον διακόπτη (το ενδεικτικό φως θα ανάψει).

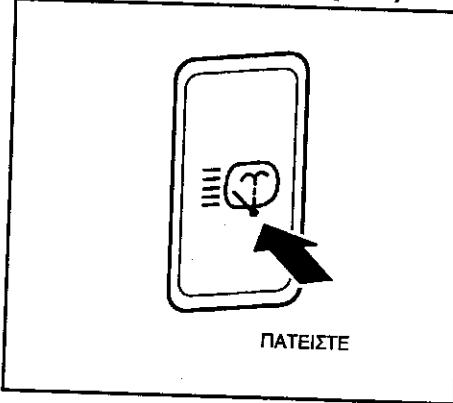
### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό μέρος του πίσω παρμπρίζ, προσέξτε να μην γρατζουνίσετε ή χαλάσετε τις ηλεκτρικές αντιστάσεις.

## ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ (προαιρ. εξοπλ.)

Όταν πατάτε τον διακόπτη του αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ, ξεθαμπώνουν και οι εξωτερικοί καθρέπτες.

## ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (Προαιρ. εξοπλ.)

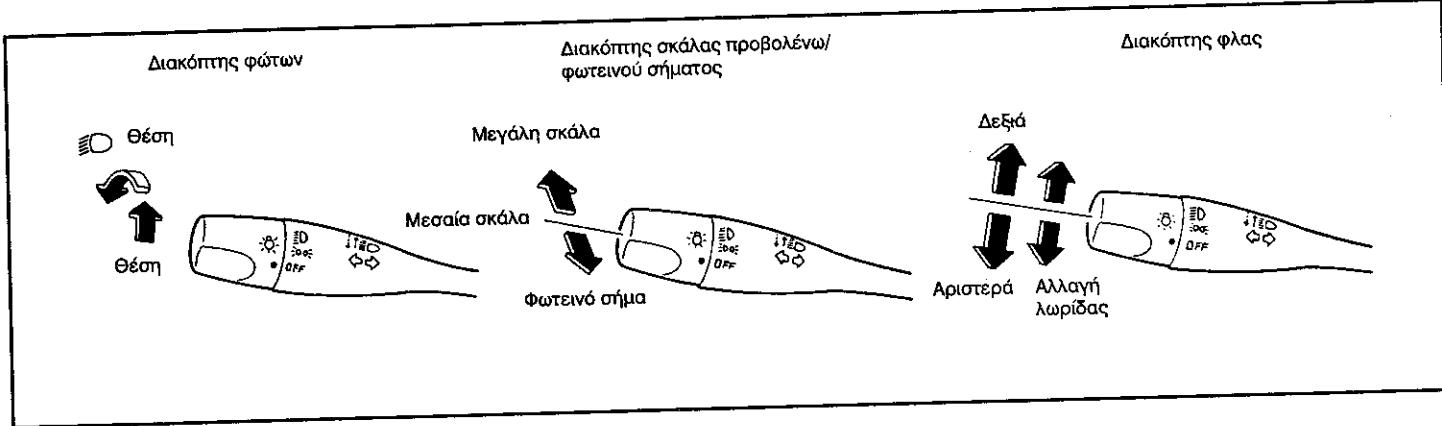


Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "ACC" ή "ON" και πατείστε τον διακόπτη για να λετουργήσουν οι καθαριστήρες των προβολέων. Για να βεβαιωθείτε ότι οι καθαριστήρες λειτουργούν, κρατείστε το κουμπί πατημένο για ένα δευτερόλεπτο περίτου.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην θέτετε τον καθαριστήρα σε λειτουργία αν το δοχείο νερού είναι άδειο.

# ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ/ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΟΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΦΩΤΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ



## Φωτισμός

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση "ΞΩΣΞ": Θα ανάψουν τα φώτα πορείας πινακίδας ή ταμπλό.

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση "ΞΩΣΞ": Θα ανάψουν τα μεσαία φώτα καθώς και όλα τα παραπάνω φώτα.

Σπρώξτε τον διακόπτη μπροστά για να ανάψουν τα μακρινά φώτα.

Κινείστε τον διακόπτη προς τα πίσω ανάβουν τα μεσαία φώτα.

## Φωτεινό σήμα

Τραβώντας τον μοχλό θα ανάψουν τα μακρινά φώτα (φωτεινό σήμα) ακόμα και όταν όλα τα φώτα είναι σβηστά.

## Φλας

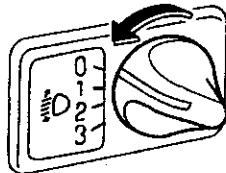
Κινείστε τον μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να δείξετε αλλαγή κατεύθυνσης. Όταν ολοκληρώνεται η στροφή, τα φλας σταματούν αυτόματα.

## Φώτα αλλαγής λωρίδας

Για να δείξετε την αλλαγή λωρίδας, κινείστε τον μοχλό πάνω ή κάτω μέχρι το σημείο όπου αρχίζουν να ανάβουν τα φλας.

## ΡΥΘΜΙΣΗ ΥΨΟΥΣ ΔΕΣΜΗΣ ΦΩΤΩΝ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

ΓΥΡΙΣΤΕ για να ρυθμίσετε



Ανάλογα με τον αριθμό των επιβατών στο όχημα και το φορτίο που μεταφέρει, μπορεί η δέσμη των προβολέων να είναι ψηλότερα από ότι θέλετε. Εάν το αυτοκίνητο κινείται σε ανηφορικό ή κατηφορικό δρόμο, μπορεί οι προβολείς να χτυπούν τον εσωτερικό καθρέπτη του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή το παρμπρίζ του αυτοκινήτου που κινείται στο αντίθετο ρεύμα. Η δέσμη των προβολέων μπορεί να χαμηλώσει με την λειτουργία του διακόπτη.

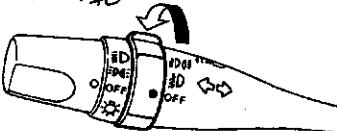
Όσο πιο μεγάλος είναι ο αριθμός στον διακόπτη, τόσο χαμηλότερη γωνία έχει η δέσμη των προβολέων.

Όταν ταξιδεύετε χωρίς βαρύ φορτίο ή σε επίπεδο δρόμο, επιλέξτε την θέση 0.

Όταν ταξιδεύετε με το μέγιστο φορτίο και χωρίς άλλους επιβάτες εκτός του οδηγού, επιλέξτε την θέση 3.

## ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΩΝ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)

ΓΥΡΙΣΤΕ στη θέση



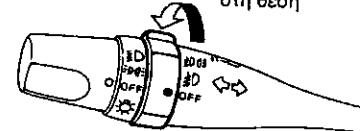
Για να ανάψετε τα φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση έως ή στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση Για να τα σβήσετε, γυρίστε τον διακόπτη στην θέση OFF.

Ο διακόπτης των προβολέων θα πρέπει να είναι στην θέση έως ή για να λειτουργήσουν τα φώτα ομίχλης.

## ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΙΣΩ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)

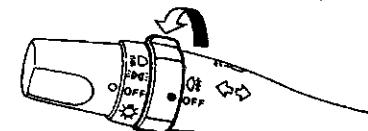
Τύπος A

ΓΥΡΙΣΤΕ στη θέση



Τύπος B

ΓΥΡΙΣΤΕ στη θέση



Το πίσω φως ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση έως ή .

**Τύπος A**

Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση .

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΛΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (ΑΛΑΡΜ)

Το πίσω φως ομίχλης θα ανάψει μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης (το ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης -όπου υπάρχει- θα ανάψει).

Όταν ο διακόπτης των προβολέων γυρίσει στην θέση OFF, ο διακόπτης για το πίσω φως ομίχλης γυρίζει αυτόματα στην θέση  (μπροστινά φώτα ομίχλης).

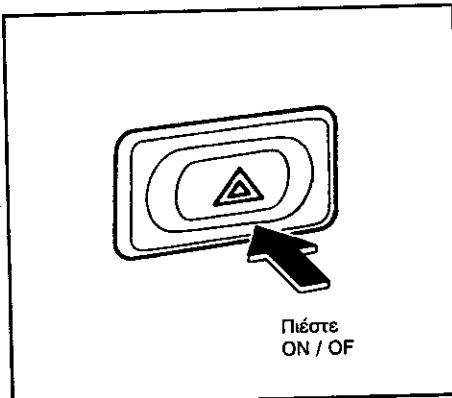
### Τύπος Β

Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση .

Το πίσω φως ομίχλης θα ανάψει.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων γυρίσει στην θέση OFF, ο διακόπτης για το πίσω φως ομίχλης γυρίζει αυτόματα στην θέση OFF.

Όταν ο διακόπτης για το πίσω φως ομίχλης γυρίσει στην θέση OFF, ο διακόπτης των προβολέων θα παραμείνει σε όποια θέση τον είχατε.



Πατείστε τον διακόπτη για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς ότι πρόκειται να σταματήσετε ή να σταθμεύσετε το αυτοκίνητο αναγκαστικά. Θα λειτουργήσουν όλα τα φλας.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

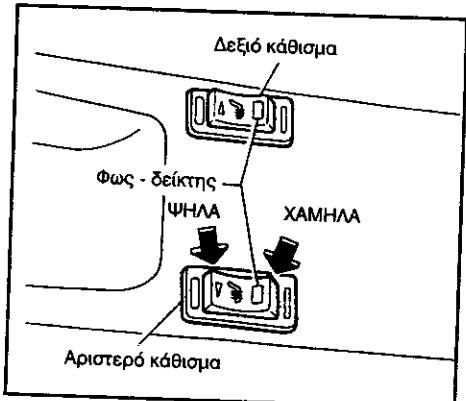
- Όταν σταματάτε στον δρόμο, σε περιπτώσεις κινδύνου, κινείστε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο.
- Μην χρησιμοποιείτε τον διακόπτη όταν κινείστε στον αυτοκινητόδρομο, εκτός αν οι συνθήκες σας επιβάλουν να οδηγείτε τόσο αργά ώστε το αυ-

τοκίνητό σας να δημιουργεί κίνδυνο για τα άλλα αυτοκίνητα.

- Τα φλας δεν λειτουργούν σαν ενδεικτικά πορείας όταν είναι αναμμένο το προειδοποιητικό φλας κινδύνου.

Τα αλάρμ μπορούν να ενεργοποιηθούν είτε ο διακόπτης της μηχανής είναι αναμμένος είτε όχι.

## ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΟ ΚΑΘΙΣΜΑ



Τα μπροστινά καθίσματα θερμαίνονται από ενσωματωμένους θερμαντήρες. Οι διακόπτες βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα και λειτουργούν ανεξάρτητα.

1. Βάλτε μπροστά την μηχανή. Η μπαταρία μπορεί να αδειάσει αν λειτουργεί ο θερμαντήρας ενώ η μηχανή είναι σβήστη.
2. Πατείστε την θέση "□" (χαμηλή) ή "○" (υψηλή) στον διακόπτη ανάλογα με την επιθυμία σας και την θερμοκρασία. Το φως δείκτης στον διακόπτη θα ανάψει.

Ο θερμαντήρας ελέγχεται από ένα θερμοστάστη που τον ανοίγει και τον κλείνει αυτόματα. Το φως-δείκτης θα παραμεί-

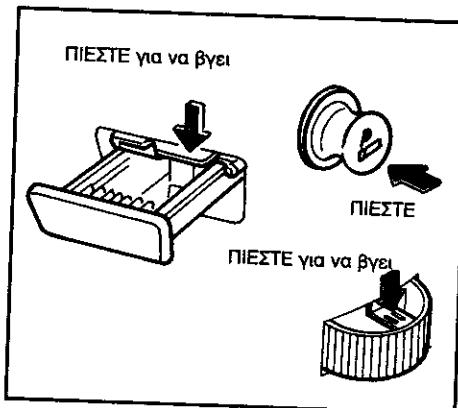
νει αναμμένο όσο ο διακόπτης είναι αναμμένος.

3. Όταν το εσωτερικό του αυτοκινήτου ζεσταθεί ή πριν βγείτε από το όχημα βεβαιωθείτε ότι έχετε σβύσει τον διακόπτη.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην χρησιμοποιείτε το θερμαινόμενο κάθισμα για πολλή ώρα ή όταν δεν κάθεται κανείς σ' αυτό.
- Μην τοποθετείτε πάνω στο κάθισμα αντικείμενα όπως κουβέρτες, μαξιλάρια, καλύμματα κ.λ.π. που απομονώνουν την θερμότητα, διαφορετικά το κάθισμα μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετείτε οπιδήποτε σκληρό ή βαρύ στο κάθισμα και μην το τρυπάτε με καρφίτσες ή παρόμοια αντικείμενα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον θερμαντήρα.
- Οποιδήποτε υγρό χυθεί πάνω στο κάθισμα πρέπει να σκουπίζεται αμέσως.
- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, διαλυτικό ή παρόμοια υλικά.
- Εάν οποιαδήποτε δυσλειτουργία παρατηρηθεί ή το θερμαινόμενο κάθισμα δεν λειτουργεί, γυρίστε τον διακόπτη στο "OFF" και αποταμθείτε στον αντιπρόσωπο της NISSAN για να το ελέγξει.

## ΑΝΑΠΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΤΑΣΑΚΙ



Ο αναπτήρας λειτουργεί μόνον όταν το κλειδί της μηχανής είναι σε θέση "ACC" ή "ON".

Πατείστε τον αναπτήρα προς τα μέσα. Μόλις ζεσταθεί, θα πεταχτεί έξω.

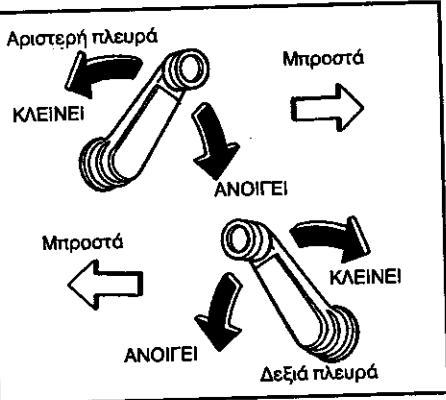
Μετά τη χρήση του, βάλτε ξανά τον αναπτήρα στη θέση του.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

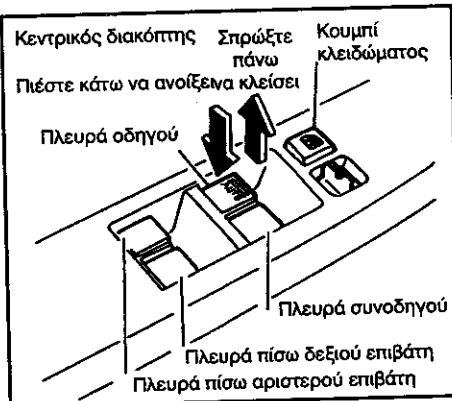
- Μη χρησιμοποιείτε τον αναπτήρα ενώ οδηγείτε, γιατί η προσοχή σας πρέπει να είναι απόλυτα στραμμένη στην οδήγηση του αυτοκινήτου.

## ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ

## ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ (προαιρετικός εξοπλισμός)



Το πλευρικό παράθυρο μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει γυρίζοντας το χερούλι σε κάθε πόρτα.

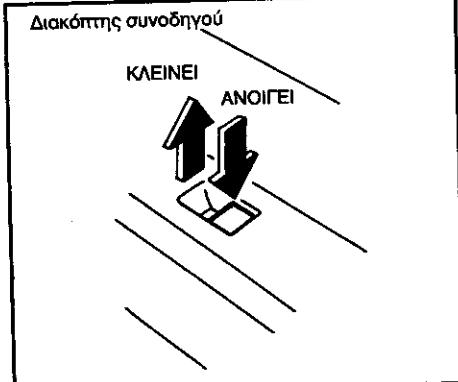


Το ηλεκτρικό παράθυρο λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση "ON".

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε το παράθυρο, πιέστε τον διακόπτη και κρατείστε τον πατημένο. Ο κεντρικός διακόπτης (διακόπτης οδηγού) θα ανοίξει ή θα κλείσει όλα τα παράθυρα.

### Κλείδωμα παραθύρων επιβατών.

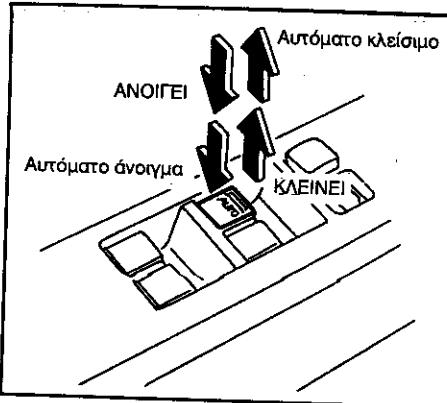
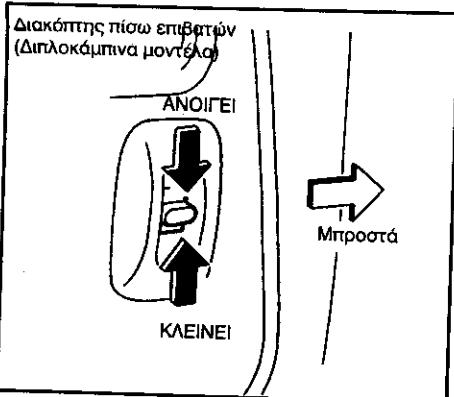
Όταν ο διακόπτης κλειδώματος πατηθεί, το παράθυρο του συνοδηγού (εκτός από το παράθυρο του οδηγού) δεν μπορεί να ανοιχτεί ή να κλειστεί. Πατείστε τον πάλι για να ακυρώσετε.



### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής όταν αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να ενεργοποιήσουν κατά λάθος τους διακόπτες.
  - Βεβαιωθείτε ότι όλοι έχουν τα χέρια τους μέσα στο αυτοκίνητο πριν κλείσετε τα παράθυρα.
  - Σας συνιστούμε να δίνετε οδηγίες σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου για την ασφαλή λειτουργία των ηλεκτρικών παραθύρων δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια και την επιτήρηση των παιδιών.
- Ο διακόπτης του συνοδηγού ανοίγει ή κλείνει μόνο το παράθυρο του συνοδηγού. Για να ανοίξετε ή κλείσετε το παράθυρο, κρατείστε τον διακόπτη πατημένο.

## ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ



Για να ανοίξετε ή να κλείσετε εντελώς το παράθυρο του οδηγού πατείστε τον διακόπτη και αφείστε τον. Δεν χρειάζεται να τον κρατάτε πατημένο.

Το παράθυρο αυτόματα θα ανοίξει ή θα κλείσει τελείως. Για να το σταματήσετε πατείστε την αντίθετη πλευρά του διακόπτη.

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Βεβαιωθείτε ότι κανένας επιβάτης δεν παρεμποδίζει το κλείσιμο του παραθύρου όταν αυτό κλείνει με την χρήση του διακόπτη αυτόματου κλεισίματος.

### **ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΗ – ΣΥΝΘΛΙΨΗ (Παράθυρο οδηγού)**

Σε περίπτωση που ο εγκέφαλος εντοπίσει οποιοδήποτε αντικείμενο να έχει πιαστεί στο παράθυρο του οδηγού καθώς αυτό κινείται προς τα επάνω, το παράθυρο θα χαμηλώσει αμέσως προς τα κάτω, κατά το ανάλογο ποσοστό.

Η λειτουργία αντι-σύνθλιψης ενεργοποιείται όταν κλείνετε το παράθυρο του οδηγού με την αυτόματη λειτουργία ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

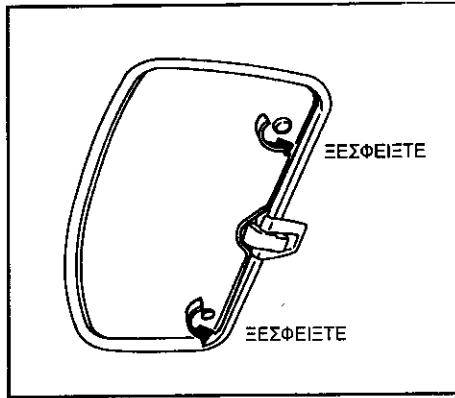
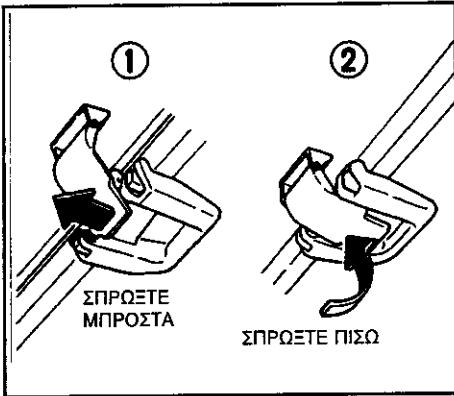
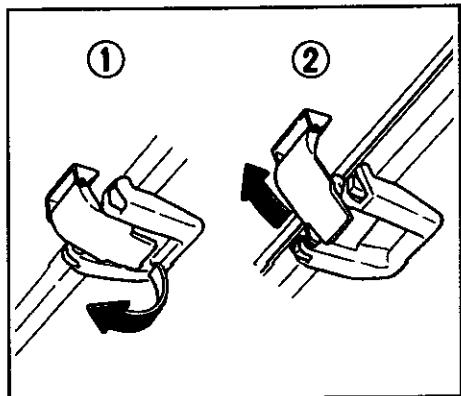
- Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, εάν μία πρόσκρουση ή ένα φορτίο ανάλογο με εκείνο ενός αντικειμένου που συνθλίβεται εντοπιστεί στο παράθυρο του οδηγού, η λειτουργία αντι-σύνθλιψης μπορεί να ενεργοποιηθεί.

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Υπάρχουν κάποιες περιοχές αμέσως πριν την τελείωση κλειστή θέση του παραθύρου, όπου η σύνθλιψη δεν μπορεί να εντοπιστεί. Προσέξτε να μην μαγκώστε τα δάχτυλά σας.

## ΗΛΙΟΡΟΦΗ

(Προαιρετικός εξοπλισμός)



### ΑΝΟΙΓΜΑ

Τραβείξτε τον λεβιέ κάτω και στην συνέχεια σπρώξτε τον πάνω στην τελείως ανοικτή θέση.

### ΚΛΕΙΣΙΜΟ

Σπρώξτε τον λεβιέ μπροστά για να ξεκλειδώσει και στην συνέχεια πιέστε τον λεβιέ τελείως επάνω.

#### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Πριν κλείσετε την ηλιοροφή βεβαιωθείτε ότι οι επιβάτες και ιδιαίτερα τα παιδιά δεν έχουν τα δάχτυλά τους στο άνοιγμά της.

### Αφαίρεση του σκιαδίου

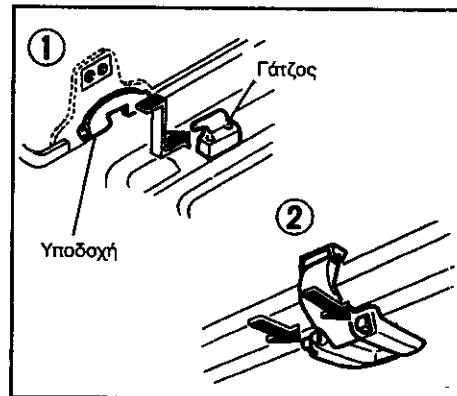
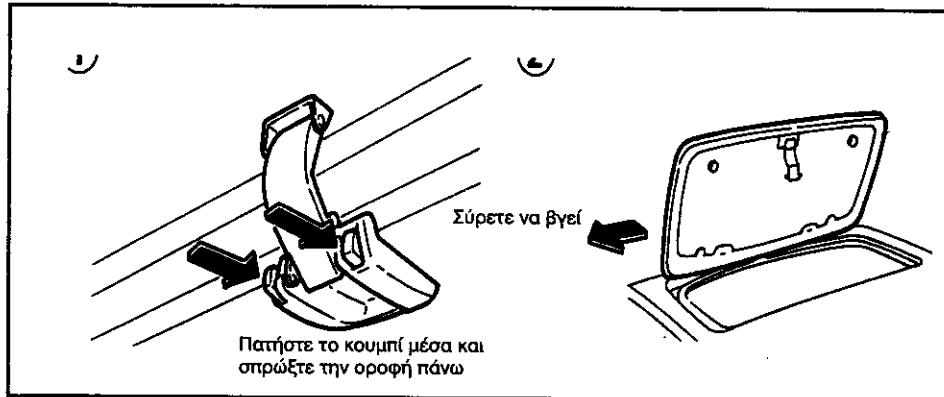
- Ξεσφίξτε και βγάλτε τις βίδες ενώ κρατάτε το σκιάδιο.
- Σπρώξτε το σκιάδιο προς τα πίσω για να αφαιρέσετε.

### Τοποθέτηση του σκιαδίου

- Βάλτε τους δύο γάντζους του μπροστινού μέρους του σκιαδίου στις υποδοχές της οροφής.
- Ευθυγραμμίστε τις δύο βίδες στο πίσω μέρος του σκιαδίου με τα παξιμάδια και στην συνέχεια σφίξτε τις.

#### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην αφαιρέίτε ή τοποθετείτε το σκιάδιο ενώ οδηγείτε.



## Αφαίρεση της ηλιοροφής.

1. Αφαιρέστε το σκιάδιο πριν αφαιρέσετε την ηλιοροφή.
2. Ανοίξτε την οροφή.
3. Πατείστε το κουμπί που βρίσκεται σε κάθε μεριά του λεβιέ και σπρώξτε την οροφή προς τα επάνω για να απελευθερωθεί ο λεβιές.
4. Τραβήξτε την ηλιοροφή από έξω έως ότου βρεθεί κάθετα ως προς την οροφή.
5. Σύρετε την ηλιοροφή προς τα αριστερά για να την αφαιρέσετε.

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ποτέ μην αφαιρείτε την ηλιοροφή ενώ οδηγείτε.
- Μην στέκεστε ή εκθέτετε οποιοδήποτε μέρος του σώματος σας από το άνοιγμα της ηλιοροφής όταν οδηγείτε.

## Τοποθέτηση της οροφής

1. Ενώ τοποθετείτε την ηλιοροφή κάθε ως προς την οροφή ευθυγραμμίστε την υποδοχή με τον γάντζο.
2. Σύρετε την ηλιοροφή προς τα δεξιά έως ότου το κόκκινο σημάδι στον γάντζο εξαφανιστεί.
3. Χαμηλώστε προσεκτικά την επιφάνεια αφού βεβαιωθείτε ότι είναι στην ίδια ευθεία με το άνοιγμα της οροφής.
4. Κλειδώστε τον λεβιέ.

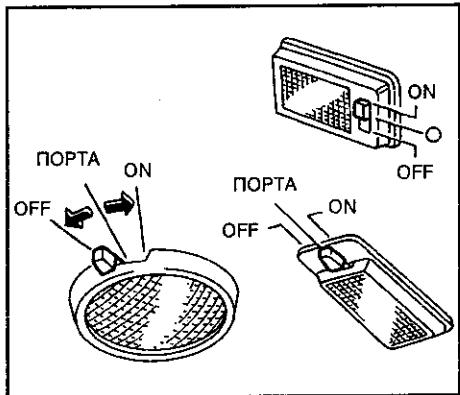
## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Βεβαιωθείτε ότι η ηλιοροφή έχει τοποθετηθεί ασφαλώς.

## ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΦΩΣ

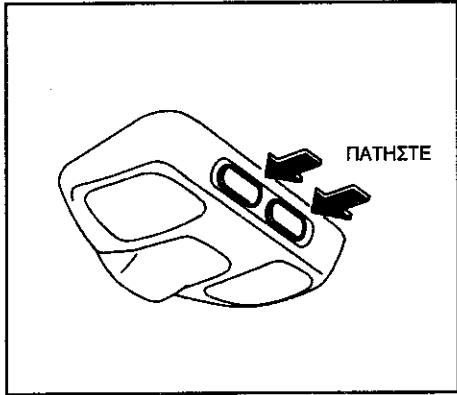
## ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΦΩΣ (Προαιρετικός εξοπλισμός)

## ΦΩΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ (Προαιρετικός εξοπλισμός)



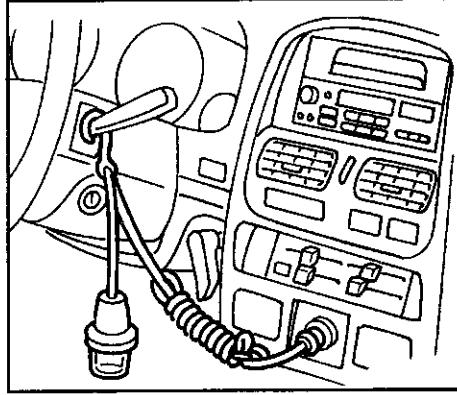
Το εσωτερικό φως έχει διακόπτη τριών θέσεων.

- Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση "O" ή "DOOR", το εσωτερικό φως θα ανάψει με το άνοιγμα της πόρτας:
- Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση "OFF" το εσωτερικό φως δεν θα ανάψει, ανεξάρτητα από την θέση της πόρτας.
- Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση "ON" το εσωτερικό φως θα ανάψει, ανεξάρτητα από το αν η πόρτα είναι ανοικτή ή κλειστή.



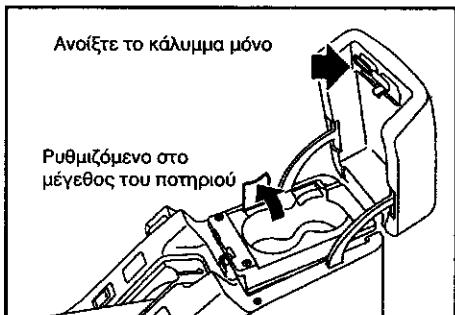
### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην το χρησιμοποιείτε για πολλή ώρα δύτιν δουλεύει η μηχανή.



Βάλτε το άκρο του φωτός επιθεώρησης στην πρίζα του αναπτήρα και γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "ACC" ή "ON".

## ΘΗΚΗ ΜΙΚΡΟΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ (Προαιρετικός εξοπλισμός)



για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

- Όταν οδηγείτε έχετε την θήκη μικροαντικειμένων και το ντουλαπάκι κλειστά για να αποφύγετε τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Μην χρησιμοποιείτε την θήκη μικροαντικειμένων για την φύλαξη πολύτιμων πραγμάτων.

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

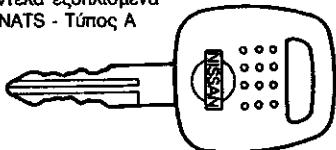
- Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε την θήκη μικροπραγμάτων ενώ οδηγείτε

## **2 Ελεγχοι και Ρυθμίσεις πριν την Οδήγηση**

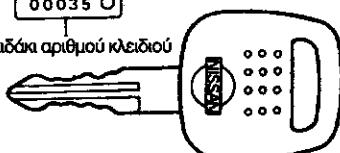
Κλειδί .....	30	Μαξιλαράκια κεφαλής .....	42
NATS (Αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) .....	30	Πίσω βοηθητικό κάθισμα (King Cab) .....	42
Κλειδαριές πορτών .....	31	Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (μοντέλα εξοπλισμένα με αερόσακο οδηγού και συνοδηγού) (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	43
Ηλεκτρονική κλειδαριά .....	32	Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (μοντέλα εξοπλισμένα με αερόσακο οδηγού) (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	46
Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο στο κλειδί / σύστημα τηλεχειριστηρίου (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	32	Προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	48
Κλείδωμα πορτών .....	32	Προειδοποιητικό φως αερόσακου (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	49
Ξεκλείδωμα πορτών .....	33	Ζώνες ασφαλείας .....	51
Αντικατάσταση της μπαταρίας .....	33	Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας .....	51
Σύστημα με τηλεκοντρόλ (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	34	Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας .....	52
Λειτουργία κλειδώματος πόρτας .....	34	Τύπος τριών σημείων με καρούλι .....	53
Λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας .....	35	Τύπος δύο σημείων χωρίς καρούλι .....	54
Αντικατάσταση μπαταρίας .....	35	Παιδικά καθίσματα για βρέφη και μικρά παιδιά .....	56
Ακύρωση λειτουργίας χειριστηρίου .....	35	Μοχλός χειρόφρενου .....	63
Άνοιγμα καπώ .....	36	Ρυθμιζόμενο τιμόνι (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	64
Ντουλαπάκι .....	37	Εξωτερικά καθρέπτης .....	64
Κάλυμμα τάπα γεμίσματος καυσίμου και τάπα καυσίμου .....	37	Αναδιπλούμενος καθρέπτης πόρτας .....	65
Άνοιγμα πίσω πόρτας καρότσας .....	38	Εσωτερικός καθρέπτης .....	65
Γάντζοι δεσμάτος (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	39	Καθρέπτης σκιαδίου συνοδηγού .....	65
Καθίσματα .....	40		
Ρύθμιση καθισμάτων .....	40		
Δίπλωμα μπροστινού καθίσματος τύπου μπάκετ .....	41		
Δίπλωμα μονοκόματου καθίσματος .....	41		

# ΚΛΕΙΔΙ

Μοντέλα εξοπλισμένα με NATS - Τύπος A



Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού  
00035 O

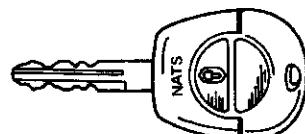
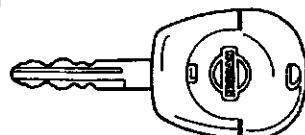


## NATS (Αντικλεπτικό σύστημα NISSAN)

Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί μόνο με το κλειδί του NATS. Όταν χρειάζεστε επιπλέον κλειδί NATS είναι απαραίτητος ο κωδικός του κλειδιού και το NATS PIN. Στο αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως πέντε (5) κλειδιά NATS (μπορούν να ταξινομηθούν τέσσερα τηλεκοντρόλ για τα κλειδιά NATS). Το νέο κλειδί πρέπει να ταξινομηθεί στα εξαρτήματα του NATS του αυτοκινήτου σας από τον έμπορο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Για τον σκοπό αυτό θα πρέπει να φέρετε στον έμπορο

ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN όλα τα κλειδιά του NATS που έχετε.

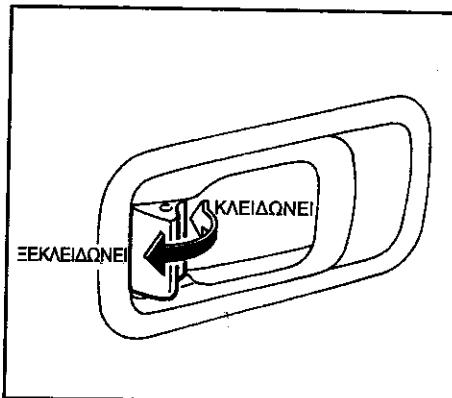
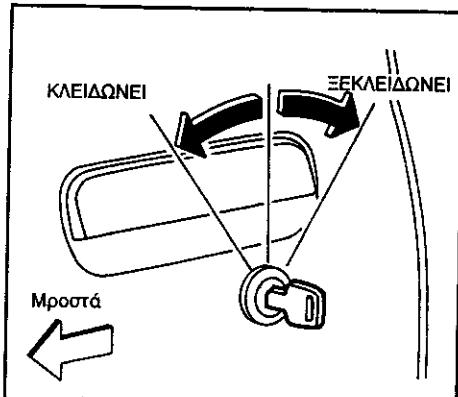
Μοντέλα εξοπλισμένα με NATS - Τύπος B  
(με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο στο κλειδί)



Αυτό γίνεται επειδή η διαδικασία κωδικοποίησης θα σβήσει την μνήμη από όλα τα εξαρτήματα του NATS.

Γράψτε τον κωδικό κλειδιού που φαίνεται στο πινακιδάκι αριθμού κλειδιού στην τελευταία σελίδα αυτού του βιβλίου και κρατήστε την σελίδα αυτή σε ασφαλές μέρος, όχι μέσα στο αυτοκίνητο. Εάν χάσετε τα κλειδιά σας, χρησιμοποιώντας τον αριθμό αυτό μπορείτε να αποτανθείτε στον έμπορο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για να σας κόψουν νέα κλειδιά.

# ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΘΥΡΩΝ



## Κλείδωμα μπροστινών θυρών με κλειδιά:

Για να κλειδώσετε την πόρτα, γυρίστε το κλειδί προς το μπρος μέρος του αυτοκινήτου. Για να την ξεκλειδώσετε, γυρίστε το κλειδί προς τα πίσω.

Κλειδώνοντας ή ξεκλειδώνοντας την πόρτα του οδηγού θα κλειδώσουν ή θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.

(μοντέλα με ηλεκτρικές κλειδαριές)

## Κλείδωμα θυρών χωρίς κλειδιά:

Πόρτα οδηγού:

Η πόρτα του οδηγού δεν μπορεί να κλειδωθεί από έξω χωρίς κλειδί. Χρησιμοποιείτε κλειδί για να την κλειδώσετε.

Αυτό σας προφυλάσσει από το να αφήσετε τα κλειδιά σας μέσα στο αυτοκίνητο.

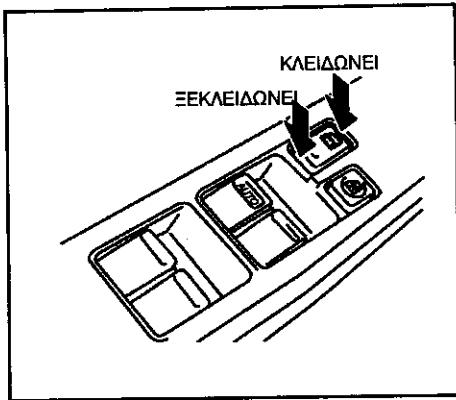
## Άλλες πόρτες

Για να τις κλειδώσετε από έξω χωρίς κλειδί, βάλτε την ασφάλεια στη θέση "LOCK" και έπειτα κλείστε τις.

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Όταν κλειδώνετε την πόρτα χωρίς κλειδί βεβαιωθείτε ότι δεν αφήσατε τα κλειδιά σας μέσα στο αυτοκίνητο.
- Πριν ανοίξετε την πόρτα, βεβαιωθείτε ότι δεν σας πλησιάζει άλλο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο και ιδιαίτερα όταν αυτό είναι κλειδωμένο. Σε περίπτωση ατυχήματος, θα είναι πολύ δύσκολο να τα βοηθήσετε.

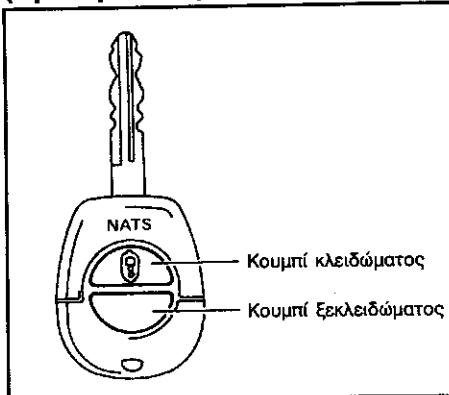
## ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΠΟΡΤΑΣ



Το σύστημα των ηλεκτρικών κλειδαριών πορτών σας επιτρέπει να κλειδώνετε ή να ξεκλειδώνετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα.

- Γιρίζοντας το κλειδί στην πόρτα του οδηγού κλειδώνουν ή ξεκλειδώνουν όλες τις πόρτες.
- Όταν κλειδώνετε την ασφάλεια της πόρτας του οδηγού κλειδώνουν όλες οι πόρτες. Όταν ανοίγετε την ασφάλεια, ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες.
- Όταν χρησιμοποιείτε τον διακόπτη κλειδώματος/ξεκλειδώματος, θα κλειδώσουν/ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες εκτός από την πόρτα του οδηγού.

## ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΣΤΟ ΚΛΕΙΔΙ / ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ (προαιρετικός εξοπλισμός)



Μπορείτε να κλειδώσετε / ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες από έξω πατώντας το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο.

Το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο μπορεί να λειτουργήσει σε μία απόσταση περίπου ενός (1) μέτρου από το αυτοκίνητο (η απόσταση εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο).

Στο ίδιο αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως τέσσερα (4) τηλεχειριστήρια. Για πληροφορίες σχετικά με την αγορά και την χρήση επιπλέον τηλεχειριστηρίων αποτανθείτε στον έμπορο ή το έξουσιο διοικημένο συνεργείο NISSAN.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν θέσετε το σύστημα σε λειτουργία, θα πρέπει πάντα να βγάζετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής και να κλείνετε όλα τα παράθυρα και την ηλιοροφή.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει την πόρτα του οδηγού καλά για να λειτουργήσει σωστά το σύστημα του τηλεχειριστηρίου.

Παρακάτω αναφέρονται συνθήκες ή καταστάσεις που θα προκαλέσουν ζημιά στο τηλεχειριστήριο.

- Μην αφήσετε το τηλεχειριστήριο να βραχεί.
- Μην ρίχνετε το τηλεχειριστήριο κάτω.
- Μην χτυπάτε το τηλεχειριστήριο πάνω σε άλλα αντικείμενα.

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με γνήσιο σύστημα συναγερμού NISSAN, ταυτόχρονα με το κλείδωμα των πορτών με το τηλεχειριστήριο ενεργοποιείται και ο συναγερμός.

### Κλείδωμα πορτών

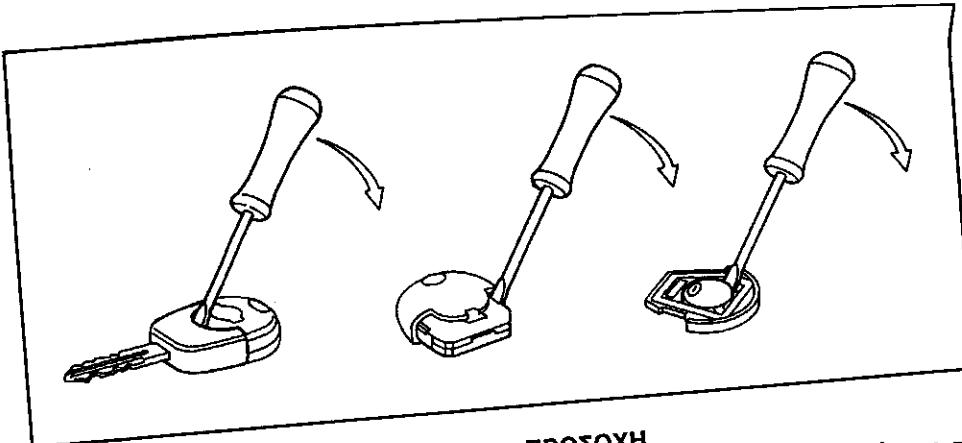
1. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.

2. Κλείστε όλες τις πόρτες.
3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο.
  - Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες.
  - Θα αναβοσβήσουν μία φορά τα φλας.

Εάν πατήσετε το κουμπί κλειδώματος ενώ όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, τα φλας θα αναβοσβήσουν μία φορά για να σας υπενθυμίσουν ότι οι πόρτες έχουν ήδη κλειδώσει.

### Ξεκλείδωμα πορτών

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο μία φορά.
- Ξεκλειδώνει μόνο η πόρτα του οδηγού.
- Τα φλας αναβοσβήσουν δύο φορές.
2. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο πάλι μέσα σε 5 δευτερόλεπτα.
- Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Τα φλας θα αναβοσβήσουν δύο φορές.



### Αντικατάσταση της μπαταρίας

Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία, ανοίξτε το τηλεχειριστήριο προσεκτικά, με την σειρά που φαίνεται στην εικόνα.

1. Βγάλτε την παλιά μπαταρία.
2. Βάλτε την νέα μπαταρία και κλείστε προσεκτικά το κάλυμμα.

Συνιστώμενη μπαταρία: SANYO CR2025 ή αντίστοιχη.

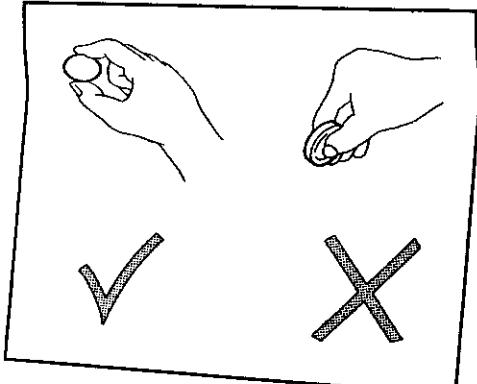
Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) βλέπει το κάτω μέρος της θήκης.

Για περαιτέρω συμβουλές, επικοινωνήστε με τον έμπορο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

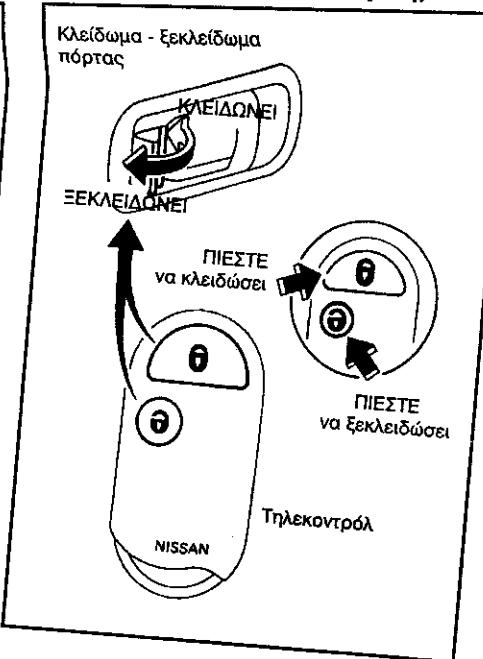
- Προσέξτε να μην ακουμπήσετε τα κυκλώματα και τον πόλο της μπαταρίας.
- Μία πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Συμβουλεύετε τους τοπικούς νόμους για το πέταμα των μπαταριών.
- Το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο είναι αδιάβροχο, παρόλα αυτά, εάν βραχεί, σκουπίστε το αμέσως έως ότου στεγνώσει τελείως.
- Όταν αλλάζετε την μπαταρία, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει στο τηλεχειριστήριο.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕ ΤΗΛΕΚΟΝΤΡΟΛ (Προαιρετικός εξοπλισμός)



### ΠΡΟΣΟΧΗ

Κρατάτε την μπαταρία πάντα από τα άκρα όπως φαίνεται στην εικόνα. Κρατώντας την μπαταρία από τους πόλους θα μειωθεί σημαντικά η αποθηκευτική της ικανότητα.



Είναι δυνατό να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες από το εξωτερικό του αυτοκινήτου, χρησιμοποιώντας το τηλεκοντρόλ.

Το τηλεκοντρόλ μπορεί να λειτουργήσει σε απόσταση έως περίπου 1 μέτρο από το αυτοκίνητο. (Η ακτίνα του εξαρτάται

από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο).

Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως τέσσερα τηλεκοντρόλ. Για πληροφορίες σχετικά με την αγορά και την χρήση επιπλέον τηλεκοντρόλ, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της NISSAN.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Σας αναφέρουμε συνθήκες ή περιστατικά που μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο τηλεκοντρόλ.

- Μην αφήνετε το τηλεκοντρόλ να βραχεί.
- Μην το πετάτε κάτω.
- Μην το χτυπάτε με δύναμη πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Μην το τοποθετείτε για πολλή ώρα σε μέρος όπου η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 60 °C.

### ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ

1. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες.
3. Πατήστε το κουμπί **ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ** τηλεκοντρόλ.

- Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήνουν μία φορά.

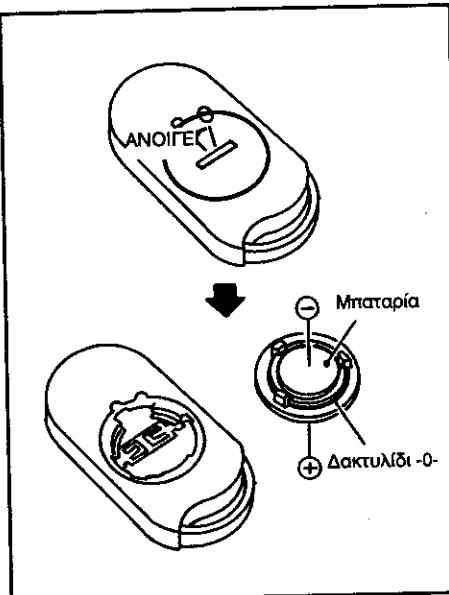
## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ

Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεκοντρόλ.

- Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Οι ακόλουθες είναι συνθήκες τις οποίες το τηλεκοντρόλ δεν θα λειτουργήσει.

- Όταν το κλειδί είναι στην μίζα στην θέση "ON".
- Όταν η μπαταρία του τηλεκοντρόλ είναι νεκρή.
- Η απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και το τηλεκοντρόλ είναι πάνω από ένα (1) μέτρο.
- Όταν κάποια από τις πόρτες είναι μισάνοικη, δουλεύει μόνο το ξεκλείδωμα.



## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Ακολουθείστε τα παρακάτω για να αντικαταστήσετε την μπαταρία:

1. Ανοίξτε το καπάκι χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο.
2. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.

Συνιστώμενη μπαταρία: Sanyo GR2025 ή αντίστοιχη.

3. Κλείστε καλά το καπάκι.

4. Πιέστε το κουμπί του τηλεκοντρόλ δύο ή τρεις φορές για να ελέγξετε την λειτουργία του.

Εάν έχετε βγάλει την μπαταρία για οποιοδήποτε λόγο εκτός των αντικαταστάσεων, κάντε το βήμα 4, παραπάνω.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μια πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Συμβουλεύετε τους τοπικούς κανονισμούς.
- Όταν αλλάζετε μπαταρίες μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει στο τηλεκοντρόλ.

## ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΕ ΤΗΛΕΚΟΝΤΡΟΛ

Εάν χάστε το τηλεκοντρόλ, ακυρώστε την λειτουργία με τηλεκοντρόλ για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την κλοπή και ενημερώστε τον αντιπρόσωπο της NISSAN.

Για να ακυρώστε την λειτουργία με τηλεκοντρόλ κάντε τα ακόλουθα:

1. Κλείστε όλες τις πόρτες και κλειδώστε την πόρτα του οδηγού.
2. Βάλτε το κλειδί στην μίζα και στην συνέχεια βγάλτε το και βάλτε το για 6

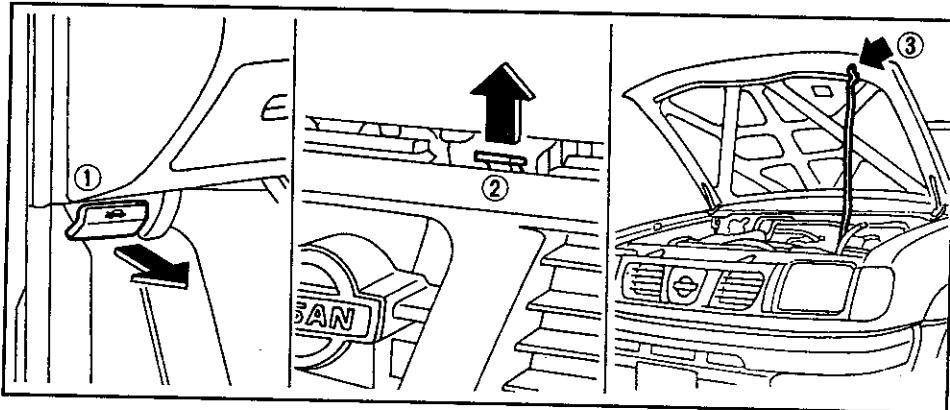
## ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΑΠΩ

ή περισσότερες φορές μέσα σε 10 δευτερόλεπτα. Το αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

3. Γυρίστε τον διακόπη της μηχανής (μίζα) στην θέση "Acc" ή "ON". Τέλος ανοίξτε την πόρτα του οδηγού. Με τον τρόπο αυτό θα ακυρωθεί η λειτουργία του τηλεκοντρόλ.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Εάν έχετε περισσότερα από ένα τηλεκοντρόλ και ακυρώστε την λειτουργία με τηλεκοντρόλ όταν χάσετε το ένα, τα υπόλοιπα θα είναι ανενεργά. Για να συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε τα υπόλοιπα τηλεκοντρόλ, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της NISSAN.



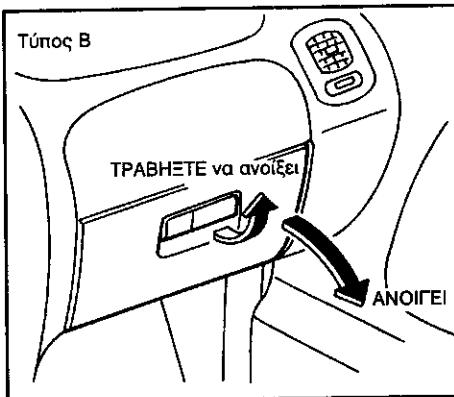
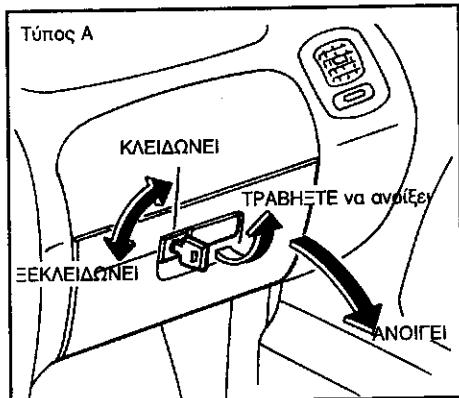
1. Τραβήξτε τον μοχλό που βρίσκεται κάτω από τον πίνακα των οργάνων. Το καπώ θα ανοίξει ελαφρά.
2. Σπρώξτε τον μοχλό απελευθέρωσης του καπώ και ανοίξτε το.
3. Βάλτε τη μπάρα στηρίζεως στην υποδοχή.
4. Για να κλείστε, βάλτε τη μπάρα στη θέση της και κλείστε σιγά το καπώ:

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Πριν ξεκινήστε, ελέγχετε πρώτα εάν το καπώ είναι κλειστό ώστε να μην ανοίξει κατά την οδήγηση.

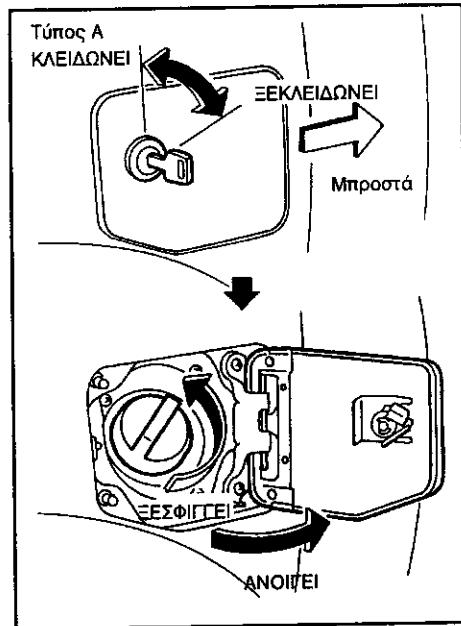
## ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ

## ΠΟΡΤΑΚΙ ΚΑΙ ΤΑΠΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ



### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Όταν οδηγείτε, να έχετε το ντουλαπάκι πάντα κλειστό ώστε σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, να αποφύγετε τυχόν τραυματισμό.



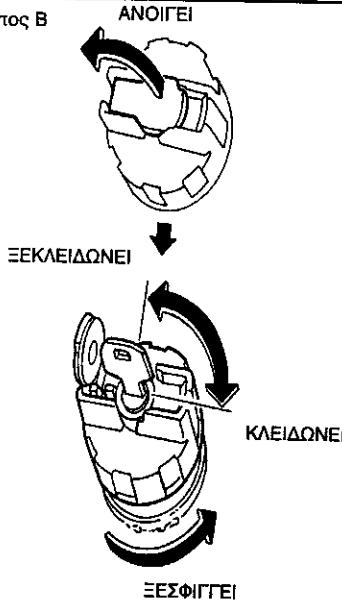
### Τύπος Α

Για να ανοίξετε την τάπα βενζίνης, γυρίστε το κλειδί δεξιά. Για να κλειδώσετε, κλείστε την και γυρίστε το κλειδί αριστερά.

Η τάπα βενζίνης είναι βιδωτή με καστάνια. Βιδώνετε την δεξιά έως ότου ακουστεί ο ήχος της καστάνιας. Η τάπα θα κλειδώσει αυτόματα.

## ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ

Τύπος B



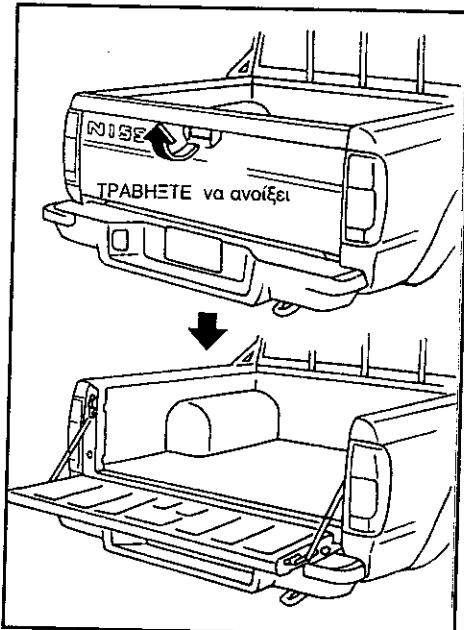
### Τύπος B

Για να ανοίξετε την τάπα, γυρίστε το κλειδί αριστερά. Για να κλειδώσετε, γυρίστε το κλειδί δεξιά.

Η τάπα βενζίνης είναι βιδωτή με καστάνια. Σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά έως ότου ακούσετε τον χαρακτηριστικό ήχο της καστάνιας.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το καύσιμο είναι υπερβολικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες, ιδιαίτερα εκρηκτικό. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα τη μηχανή, μην ανάβετε τσιγάρο και μην επιτρέπετε σε φλόγες ή σπινθήρες να έρχονται σε επαφή με το αυτοκίνητο.
- Βγάζετε την τάπα σιγά-σιγά γιατί το καύσιμο μπορεί να βρίσκεται κάτω από πίεση, και να εκτοξευτεί, με αποτέλεσμα να τραυματιστείτε.
- Μην προσπαθήσετε να γεμίσετε περισσότερο το ρεζερβουάρ αφού το στόμιο της αντλίας καυσίμου έχει κλείσει αυτόματα. Κατά το συνεχόμενο γέρμισμα μπορεί να προηγηθεί υπερχείλιση καυσίμου, με αποτέλεσμα την εκτίναξη του καυσίμου και πιθανόν φωτιάς.
- Χρησιμοποιείτε γνήσια τάπα βενζίνης της NISSAN όταν χρειάζεται. Η γνήσια τάπα βενζίνης NISSAN έχει μια βαλβίδα ασφαλείας, η οποία χρησιμεύει στη σωστή λειτουργία του συστήματος καυσίμου.



Για να ανοίξετε την πόρτα τραβήξτε τη λαβή.

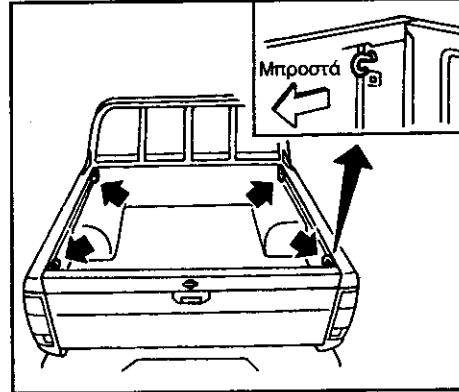
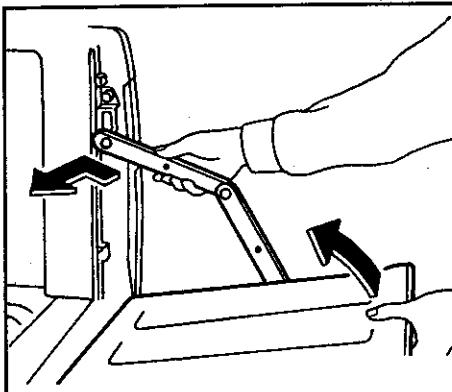
Οι ειδικοί μεντεσέδες θα κρατήσουν την πόρτα ανοιχτή.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν κλείνετε την πόρτα, βεβαιωθείτε ότι κλειδώσατε σωστά.

## ΓΑΝΤΖΟΙ ΔΕΣΙΜΑΤΟΣ (Προαιρετικός εξοπλισμός)

- Μοιράζετε το βάρος του φορτίου σε όλη την καρότσα ομοιόμορφα τόσο στον μπροστινό όσο και στον πίσω άξονα.
- Όλο το φορτίο θα πρέπει να δένεται με σχοινιά ή λουριά για να μη μετακινείται στη διαδρομή.



### Ελευθέρωση του μεντεσέ: (μοντέλα με step bumper):

Για να κατεβάσετε τελίως την πόρτα, σηκώστε την ελαφρά και βγάλτε τον μεντεσέ.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην οδηγείτε με την πόρτα τελείως κατεβασμένη.

#### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

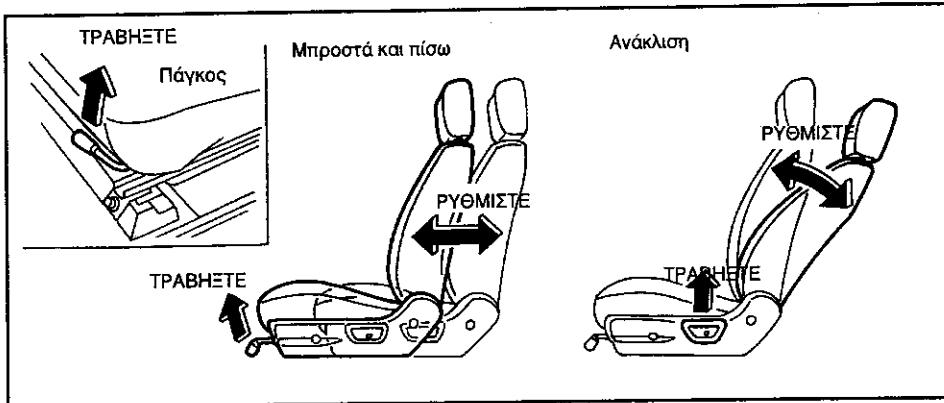
- Ενώ οδηγείτε, μην επιτρέπετε σε κανένα να κάθεται στην καρότσα. Ξαφνικά σταματήματα και φρεναρίσματα μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό.

Για την ευκολία σας, έχουν τοποθετηθεί γάντζοι δεσίματος σε κάθε γωνία του εσωτερικού της καρότσας οι οποίοι μπορούν να χρησιμοποιηθούν και την ασφάλιση του φορτίου στην καρότσα.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το βάρος του φορτίου θα πρέπει να κατανέμεται ομοιόμορφα πάνω στον μπροστινό και τον πίσω άξονα.
- Όλο το φορτίο πρέπει να δένεται καλά με σκοινιά ή ιμάντες για να μην μετακινείται ή γλυστρά μέσα το αυτοκίνητο.

## ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Δένετε καλά το φορτίο με σκοινιά ή ιμάντες για να μην μετακινείται ή γλυστρά. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή τρακαρίσματος, το άδετο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

### ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

#### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε. Το κάθισμα μπορεί να γλιστρήσει με ενδεχόμενο αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μετά την ρύθμιση, ελέγξτε εάν το κάθισμα έχει ασφαλίσει σωστά.

#### (1) Κίνηση μπροστά - πίσω:

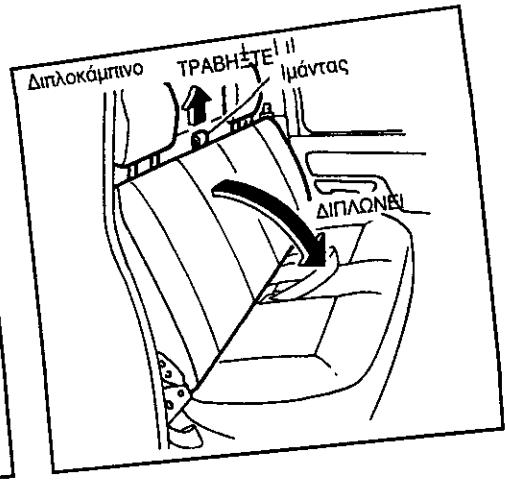
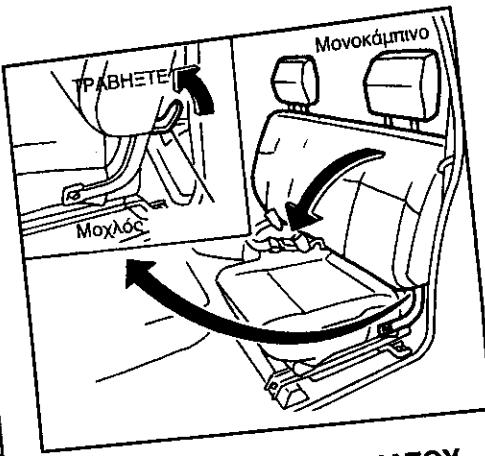
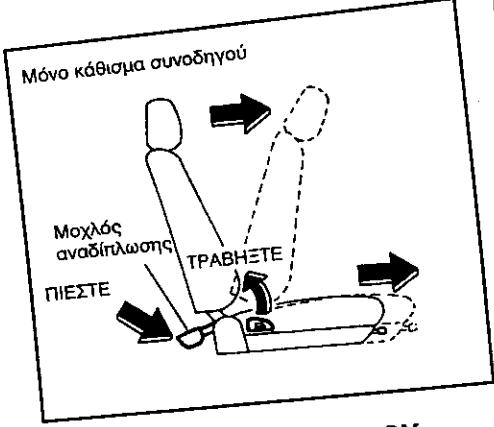
Τραβήξτε τον μοχλό προς τα πάνω και κρατάτε τον ενώ ρυθμίζετε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση. Μετά αφήστε τον, για να στερεωθεί στο κάθισμα.

#### (2) Ανάκλιση (εκτός του πάγκου):

Τραβήξτε τον μοχλό προς τα πάνω και βάλτε την πλάτη του καθίσματος στην επιθυμητή θέση. Για να ξαναέρθει η πλάτη μπροστά τραβήξτε τον μοχλό και γύρετε μπροστά.

#### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν οδηγείτε, μην κάθεστε ποτέ με μεγάλη κλίση της πλάτης του καθίσματος. Οι ζώνες ασφαλείας προστατεύουν μόνον όταν η πλάτη του καθίσματος είναι όρθια. Εάν η πλάτη δεν είναι σε όρθια θέση, αυξάνει ο κίνδυνος να γλιστρήσει το σώμα σας κάτω από τη ζώνη και να τραυματιστείτε.



### ΑΝΑΔΙΠΛΩΣΗ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (BUCKET)

Το κάθισμα του συνοδηγού γέρνει μπροστά έτσι ώστε να επιτρέπει στους πίσω επιβάτες να μπαίνουν και να βγαίνουν εύκολα από το αυτοκίνητο.

Για να το γείρετε μπροστά, τραβήξτε τον μηχανισμό ανάκλισης ή τον μοχλό ανάκλισης. Το κάθισμα θα γείρει αυτόματα μπροστά. Για να επιστρέψει το κάθισμα, σπρώξτε το πίσω και σηκώστε την πλάτη έως να κλειδώσει.

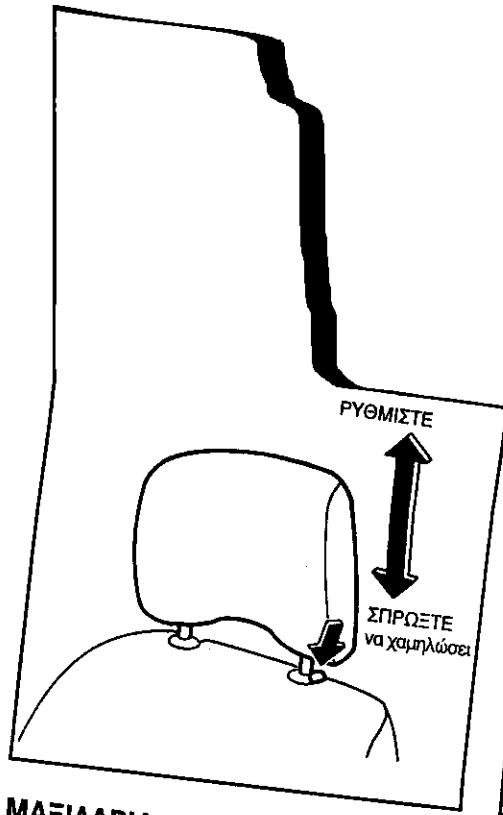
#### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μετά την ρύθμιση κινείστε απαλά το κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει.

### ΑΝΑΔΙΠΛΩΣΗ ΜΟΝΟΚΟΜΑΤΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

Το μπροστινό κάθισμα μπορεί να γείρει μπροστά για να σας διευκολύνει να βγάζετε τα εργαλεία από τη θέση τους.

Για να φέρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά, πατείστε τον μοχλό προς τα κάτω. Για να την επαναφέρετε στην κανονική της θέση, τραβήξτε το μοχλό προς τα πάνω και σπρώξτε την πλάτη.



## ΜΑΞΙΛΑΡΙΑ ΚΕΦΑΛΗΣ

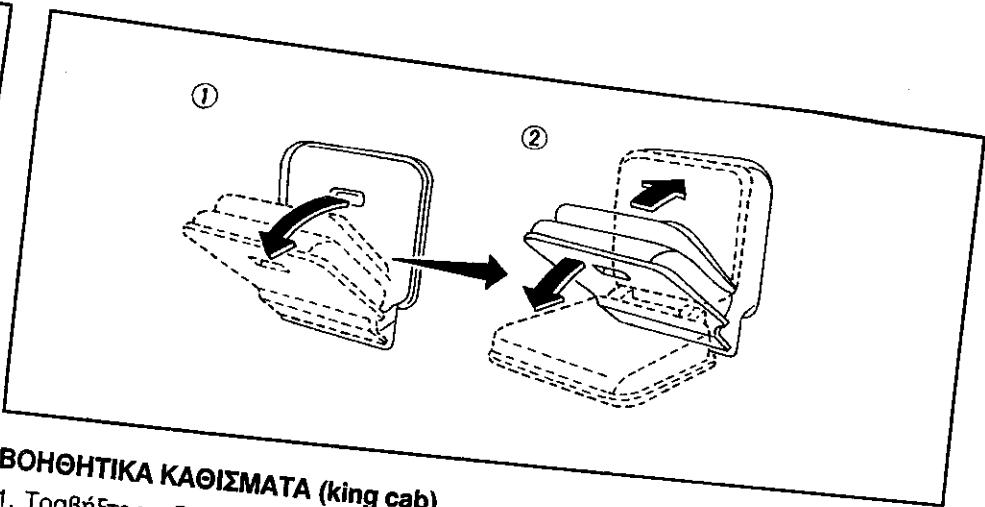
Ρυθμίστε τα μαξιλαράκια κεφαλής, στο ύψος των αυτιών.

Για να σηκώσετε τα μαξιλαράκια, τραβήξτε τα προς τα πάνω.

Για να χαμηλώσετε, πιέστε την ασφάλεια και κατεβάστε τα μαξιλαράκια.

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα μαξιλαράκια κεφαλής σας προστατεύουν από τυχόν τραυματισμό του λαιμού, μόνον όταν είναι σωστό τοποθετημένα.



## ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ (king cab)

1. Τραβήξτε το διπλωμένο κάθισμα έξω.
2. Λύστε τον ιμάντα που κρατάει το κάθισμα και σπρώξτε την πλάτη προς τα πίσω και το κάθισμα προς τα κάτω.

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην τοποθετείτε τα ειδικά παιδικά καθίσματα πάνω στα βοηθητικά καθίσματα.

- Όταν διπλώνετε το κάθισμα, προσέξτε μην μαγκώσετε τα δάχτυλά σας ανάμεσα στο κάθισμα και το πλαίσιο του.

# ΑΙΓΑΙΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ)

(Προαιρετικός εξοπλισμός)

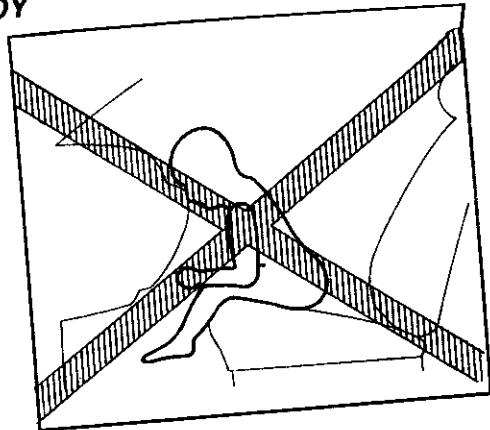
## ΜΟΝΤΕΛΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΑ ΜΕ ΑΕΡΟΣΑΚΟ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ

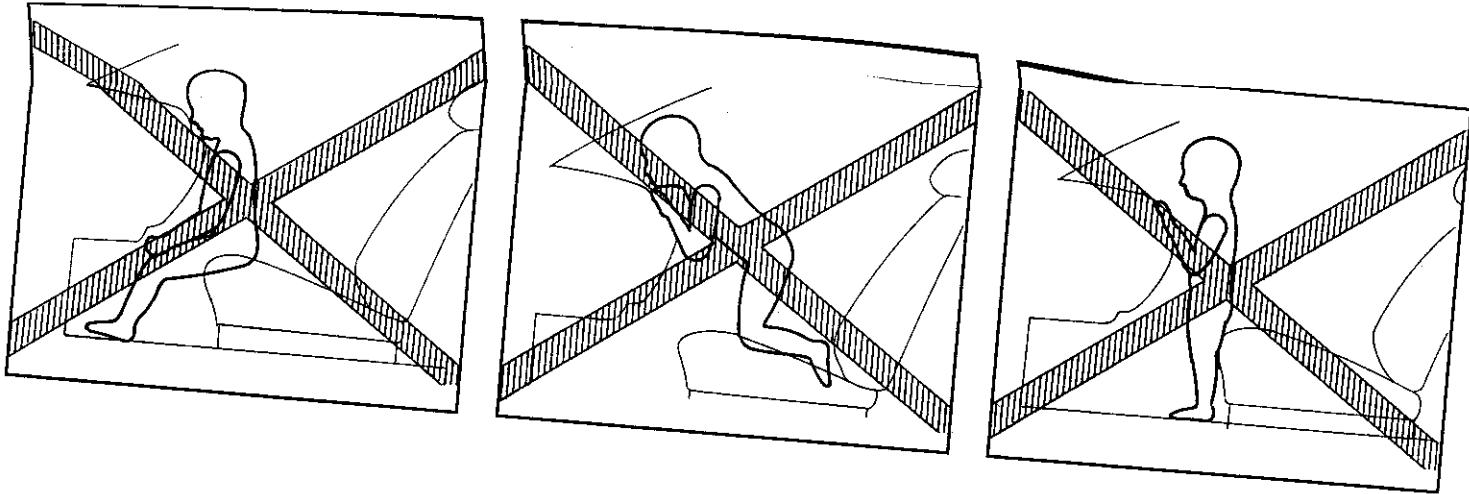
Το κεφάλαιο αυτό που αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης, περιέχει σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τους αερόσακους του οδηγού και του συνοδηγού (όπου υπάρχουν). Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης του Αερόσακου, μπορεί να βοηθήσει στην μείωση της δύναμης πρόσκρουσης που ασκείται στον οδηγό και τον συνοδηγό σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι έτσι ώστε να προσφέρουν προστασία στον οδηγό και τον συνοδηγό πρόσθετη σε αυτή που προσφέρουν οι ζώνες ασφαλείας και σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστούν τις ζώνες ασφαλείας. Θα πρέπει ο οδηγός και ο συνοδηγός να φοράνε πάντα τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται σε κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι και το ταμπλό (δείτε σχετικά την παράγραφο "Ζώνες Ασφαλείας" για οδηγίες και προειδοποιήσεις όσον αφορά την χρήση των ζωνών).

Όταν γυρίσετε το κλειδί της μηχανής στην θέση "ON", το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει και θα σβήσει μετά από 7 δευτερόλεπτα. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κάτω από κανονικές συνθήκες, οι αερόσακοι δεν θα λειτουργήσουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή ελαφριά μετωπική σύγκρουση του αυτοκινήτου. Για τον λόγο αυτό, θα πρέπει πάντοτε να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας ώστε να προφυλαχθείτε από τραυματισμό σε οποιοδήποτε είδος σύγκρουσης.
- Ο αερόσακος και οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Ο αερόσακος ανοίγει με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν φοράτε τη ζώνη ασφαλείας, γέρνετε μπροστά, κάθεστε πλάγια ή εκτός θέσεως κατά οποιονδήποτε τρόπο, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ μπορεί να δεχτείτε σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει.



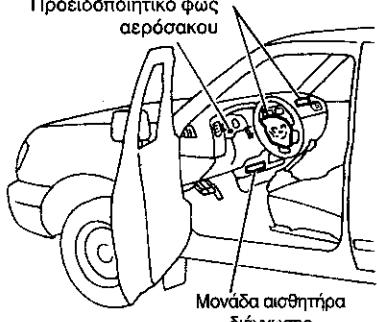


**▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να κάθονται με τον τρόπο που φαίνεται στις παραπάνω εικόνες, χωρίς να είναι δεμένα.
- Εάν τα παιδιά δεν είναι κατάλληλα δεμένα μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν όταν ανοίξει ο αερόσακος.
- Επίσης ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο μπροστινό κάθισμα. Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε παρακάτω το τμήμα "Παιδικά καθίσματα για βρέφη και μικρά παιδιά".

Μονάδα αερόσακου οδηγού/συνοδηγού

Προειδοποιητικό φως  
αερόσακου



Μονάδα αισθητήρα διάγνωσης

## Σύστημα αερόσακου

Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού. Ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό, πάνω από το ντουλαπάκι. Το σύστημα του αερόσακου είναι σχεδιασμένο ώστε να ανοίξει σε περιπτώσεις σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης, αν και μπορεί να ανοίξει και σε άλλου είδους συγκρούσεις όταν η σφοδρότητά τους είναι παρόμοια με αυτή της σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Όταν ανοίγει ο αερόσακος μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει αποβολή καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επιβλα-

βής και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη φωτιάς αλλά, θα πρέπει να αποφύγετε την παρατεταμένη εισπνοή του γιατί μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και αίσθημα ασφυξίας. Οι αερόσακοι, σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας, βοηθούν στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στήθος του επιβάτη.

Θα πρέπει να φοράτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να κάθεστε σε όρθια θέση και όσο είναι πρακτικά δυνατό πιο μακριά από το τιμόνι και το ταμπλό. Επειδή ο αερόσακος ανοίγει πολύ γρήγορα για να μπορέσει να προστατεύσει τον επιβάτη, η δύναμη ανοίγματός του μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού του επιβάτη όταν αυτός, την στιγμή που ανοίγει ο αερόσακος, κάθεται πολύ κοντά ή ακουμπά πάνω στα σημεία που αυτός είναι τοποθετημένος. Ο αερόσακος θα ξεφουσκώσει αμέσως μετά το πέρας της σύγκρουσης.

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "ON", το προειδοποιητικό φως του αεροσκάφους θα ανάψει και θα σβήσει μετά από 7 δευτερόλεπτα. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αμέσως μετά το άνοιγμα, διάφορα συστήματα του αερόσακου θα είναι ζεστά. Μην τα ακουμπήσετε γιατί υπάρχει κίνδυνος να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνονται αλλαγές σε οποιοδήποτε σύστημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου γιατί υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου ή να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος.
- Οποιαδήποτε παρέμβαση στο σύστημα του αερόσακου μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Σαν παρέμβαση νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέτηση οποιουδήποτε υλικού πάνω στο κάλυμμα του τιμονιού και το ταμπλό ή με την τοποθέτηση πρόσθετης ταπετσαρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.
- Μην τοποθετείτε οποιοδήποτε αντικείμενο πάνω στο κάλυμμα του τιμονιού και το ταμπλό. Οποιοδήποτε αντικείμενο έχει τοποθετηθεί πάνω στο κάλυμμα του τιμονιού ή το ταμπλό μπορεί να σας τραυματίσει στην περίπτωση ανοίγματος του αερόσακου.

## ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ)

### Μοντέλα εξοπλισμένα με αερόσακου οδηγου

- Οποιαδήποτε εργασία γύρω ή πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Επίσης η τοποθέτηση ηλεκτρικών αξεσουάρ θα πρέπει να γίνεται μόνο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η κίτρινη καλωδίωση με την ένδειξη SRS\* δεν πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ακατάλληλος εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες ελέγχου του συστήματος του αερόσακου.
- \* (Η καλωδίωση SRS είναι καλυμμένη με κίτρινη μόνωση είτε πριν τους συνδέσμους, είτε ολόκληρη, για εύκολη αναγνώριση).

Το κεφάλαιο αυτό που αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης, περιέχει πληροφορίες σχετικά μετο αερόσακα του οδηγού. Το Σύστημα του Αερόσακου μπορεί να βοηθήσει στην μείωση της δύναμης πρόσκρουσης που αισκείται στον οδηγό σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Ο αερόσακος είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να προσθέρει προστασία στον οδηγό πρόσθιτη σε αυτή που προσφέρουν οι ζώνες ασφαλείας και σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστούν τις ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ο οδηγός να φοράει πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κάθεται σε κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι. Για ότι αφορά την χρήση των ζωνών ασφαλείας, δείτε παρακάτω το κεφάλαιο "Ζώνες ασφαλείας".

Όταν γυρίσετε το κλειδί της μηχανής στην θέση "ON", το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει και θα σβήσει μετά από 7 δευτερόλεπτα. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

#### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κάτω από κανονικές συνθήκες, ο αερόσακος δεν λειτουργήσει σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυ-

τοκινήτου, τουμπάρισμα ή ελαφριά μετωπική σύγκρουση.

Για το λόγο αυτό, θα πρέπει πάντοτε να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας ώστε να προφυλαχτείτε από τραυματισμό σε οποιοδήποτε είδος σύγκρουσης.

- Ο αερόσακος και οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Ο αερόσακος ανοίγει με μεγάλη δύναμη. Εάν φοράτε τη ζώνη ασφαλείας, γέρνετε μπροστά, κάθεστε πλάγια, εκτός θέσεως κατά οποιοδήποτε τρόπο, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ μπορεί να δεχτείτε σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω όταν ανοίγει.

Μονάδα αερόσακου οδηγού

Προειδοποιητικό φως αερόσακου



## Σύστημα αερόσακου

Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού. Το σύστημα του αερόσακου είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε να ανοίξει σε περιπτώσεις σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης, αν και μπορεί να ανοίξει και σε άλλους είδους συγκρούσεις όταν η σφοδρότητά τους είναι παρόμοιες με αυτή της σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Όταν ανοίγει ο αερόσακος μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει αποβολή καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επιβλαβής και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη φωτιάς αλλά, θα πρέπει να αποφύγετε

την παρατεταμένη εισπνοή του γιατί μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και αίσθημα ασφυξίας. Οι αερόσακοι, σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας, βοηθούν στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στήθος του επιβάτη.

Θα πρέπει να φοράτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να κάθεστε σε όρθια θέση και όσο είναι πρακτικά δυνατό πιο μακριά από το τιμόνι και το ταμπλό. Επειδή ο αερόσακος ανοίγει πολύ γρήγορα για να μπορέσει να προστατεύσει τον επιβάτη, η δύναμη ανοίγματός του μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματι-

σμού του επιβάτη όταν αυτός, την σπιγμή που ανοίγει ο αερόσακος, κάθεται πολύ κοντά ή ακουμπά πάνω στα σημεία που αυτός είναι τοποθετημένος. Ο αερόσακος θα ξεφουσκώσει αιμέσως μετά το πέρας της σύγκρουσης.

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "ON", το προειδοποιητικό φως του αεροσκάφους θα ανάψει και θα σβήσει μετά από 7 δευτερόλεπτα. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

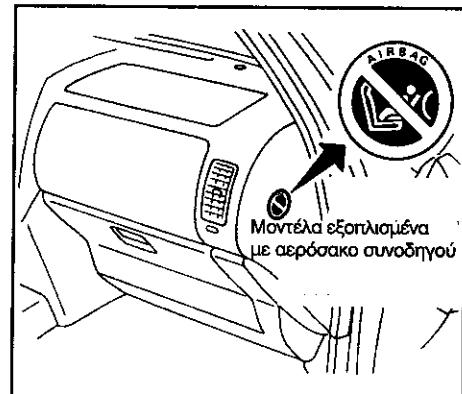
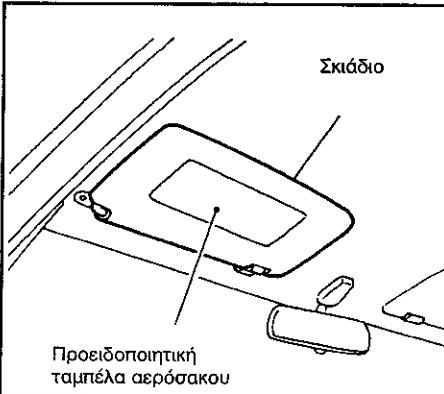
- Αιμέσως μετά το άνοιγμα, διάφορα συστήματα του αερόσακου θα είναι ζεστά. Μην τα ακουμπήσετε γιατί υπάρχει κίνδυνος να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνονται αλλαγές σε οποιοδήποτε σύστημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου γιατί υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου ή να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος.
- Οποιαδήποτε παρέμβαση στο σύστημα του αερόσακου μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Σαν παρέμβαση νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΤΑΜΠΕΛΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ (Προαιρετικός εξοπλισμός)

την τοποθέτηση οποιουδήποτε υλικού πάνω στο κάλυμμα του τιμονιού και το ταμπλό ή με την τοποθέτηση πρόσθετης ταπετσαρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.

- Μην τοποθετείτε οποιοδήποτε αντικείμενο πάνω στο κάλυμμα του τιμονιού και το ταμπλό. Οποιοδήποτε αντικείμενο έχει τοποθετηθεί πάνω στο κάλυμμα του τιμονιού ή το ταμπλό μπορεί να σας τραυματίσει στην περίπτωση ανοίγματος του αερόσακου.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω ή πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Επίσης η τοποθέτηση ηλεκτρικών αξεσουάρ θα πρέπει να γίνεται μόνο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η κίτρινη καλωδίωση με την ένδειξη SRS\* δεν πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ακατάλληλος εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες ελέγχου του συστήματος του αερόσακου.

\* (Η καλωδίωση SRS είναι καλυμμένη με κίτρινη μόνωση είτε πριν τους συνδεσμούς, είτε ολόκληρη, για εύκολη αναγνώριση).



Στο αυτοκίνητο είναι τοποθετημένες προειδοποιητικές ταμπέλες που αφορούν τον αερόσακο.

**Παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού (Μοντέλα εξοπλισμένα με αερόσακο συνοδηγού)**

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού, θα δείτε μία προειδοποιητική ταμπέλα για τον αερόσακο τοποθετημένη στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να μην τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα να βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα του

συνοδηγού καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός στο βρέφος σε περίπτωση που ανοίξει ο αερόσακος σε μία σύγκρουση.

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αερόσακο συνοδηγού, θα πρέπει τα παιδικά καθίσματα που πρέπει να τοποθετηθούν για να βλέπουν προς τα πίσω να τοποθετούνται μόνο στα πίσω καθίσματα. Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητό σας, ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε παρακάτω το "Παιδικά καθίσματα για βρέφη και μικρά παιδιά".

# ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ (Προαιρετικός εξοπλισμός)

Τύπος A

AIR  
BAG

Τύπος B



Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, ένδειξη "AIR BAG" ή στο ταμπλό των οργάνων, παρακολουθεί τα κυκλώματα του αερόσακου. Τα κυκλώματα που παρακολουθούνται από το προειδοποιητικό φως αερόσακου είναι η μονάδα αισθητήρα διάγνωσης, οι αερόσακοι και η σχετική καλωδίωση.

Αφού γυρίσετε το κλειδί της μηχανής στην θέση "ON", το φως του αερόσακου θα ανάψει και μετά από 7 δευτερόλεπτα θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα, τότε το σύστημα του αερόσακου χρειάζεται έλεγχο και θα πρέπει να αποτανθεί-

τε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Το φως του αερόσακου δεν σβήνει μετά τα 7 δευτερόλεπτα.
- Το φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το φως του αερόσακου δεν ανάψει καθόλου.

Στις παραπάνω περιπτώσεις το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης Αερόσακου (και / ή οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας - Τύπος B) δεν θα λειτουργήσει σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθεί και να επισκευαστεί.

## Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης

Το σύστημα του αερόσακου είναι σχεδιασμένο ώστε να ανοίξει ο αερόσακος μόνο μία φορά. Όταν ανοίξει ο αερόσακος, σαν υπενθύμιση θα παραμείνει αναμμένο το προειδοποιητικό φως αερόσακου εκτός εάν έχει υποστεί βλάβη. Η επισκευή ή η αντικατάσταση του συστήματος του αερόσακου πρέπει να γίνει μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Σε περίπτωση που απαιτείται κάποια εργασία συντήρησης του αυτοκινήτου, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε αυτόν που πρόκειται να προβεί στην εργασία το σύστημα του αερόσακου και τα σχετικά μέρη. Όταν δουλεύετε στον χώρο του κινητήρα ή μέσα στο αυτοκίνητο, θα πρέπει πάντα ο διακόπτης της μηχανής να είναι στην θέση "LOCK".

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ανοίξει ο αερόσακος, η μονάδα του αερόσακου δεν θα ξαναλειτουργήσει και θα πρέπει να αντικατασταθεί. Η μονάδα του αερόσακου δεν μπορεί να επισκευαστεί.
- Το σύστημα του αερόσακου θα πρέ-

## ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ (προαιρετικός εξοπλισμός για τα μπροστινά καθίσματα)

- πει να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN εάν έχει υποστεί οποιαδήποτε ζημιά το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου ή έχει ανοίξει ο αερόσακος.
- Σε περίπτωση που μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να ενημερώσετε τον δεύτερο αγοραστή για το σύστημα του αερόσακου και να του υποδείξετε να διαβάσει τα αντίστοιχα τμήματα του παρόντος βιβλίου.
  - Εάν υπάρξει ανάγκη να καταστραφεί ο αερόσακος ή πρέπει να καταστραφεί το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να επικοινωνήσετε με τον έμπορο / συνεργείο της NISSAN. Η σωστή διαδίκασία καταστροφής του αερόσακου αναφέρεται στο Βιβλίο του Κατασκευαστή της NISSAN (Service Manual). Η λάθος διαδίκασία καταστροφής του αερόσακου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την πρόκληση τραυματισμού.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίηση του. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καλούλι σαν μονάδα.
- Εάν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένου τύπου μετωπική σύγκρουση αλλά ο προεντατήρας ή το σύστημα περιορισμού φορτίου δεν λειτουργήσει, θα πρέπει να ελεγχθούν και αν χρειαστεί να αντικατασταθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Δεν πρέπει να γίνεται καμία παρέμβαση από μη εξουσιοδοτημένο άτομο στον προεντατήρα, ώστε να αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα και ο κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.
- Οι εργασίες γύρω και πάνω στο σύστημα του προεντατήρα θα πρέπει να γίνονται από εξουσιοδοτημένο άτομο της NISSAN, όπως και η τοποθέτηση ηλεκτρονικού εξοπλισμού. Η χρήση μη συγκεκριμένου ηλεκτρονικού εξοπλισμού ελέγχου δεν θα πρέπει να γίνεται πάνω στο σύστημα του προεντατήρα.

- Εάν χρειαστεί να βγάλετε τον προεντατήρα ή το αυτοκίνητο να πάει για καταστροφή επικοινωνήστε με αντιπροσώπους της NISSAN. Η σωστές διαδίκασίες για τον σκοπό αυτό αναφέρονται στο κατάλληλο service manual της NISSAN. Η λάθος διαδίκασία μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Το σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα των μπροστινών καθισμάτων ενεργοποιείται σε συνδυασμό με τον αερόσακο. Σε συνεργασία με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας βοηθάει να σφίξει το κάθισμα, δένοντας τους επιβάτες και ακινητοποιώντας τους σε συγκεκριμένους τύπους σύγκρουσης του αυτοκινήτου.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καλούλι της ζώνης ασφαλείας. Οι ζώνες ασφαλείας αυτού του τύπου χρησιμοποιούνται με τον ίδιο τρόπο που χρησιμοποιούνται και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Όταν ενεργοποιείται το σύστημα του προεντατήρα, βγαίνει καπνός και μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Ο καπνός δεν είναι επιβλαβής αλλά θα πρέπει να αποφύγετε την εισπνοή του καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα.

# ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Εάν παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία στο σύστημα του προεντατήρα,

## Τύπος Α:

Το προειδοποιητικό φως της ζώνης ασφαλείας  θα αρχίσει να αναβοσβήνει κατά διαστήματα μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα από την στιγμή που το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής γυριστεί στην θέση ON ή START.

## Τύπος Β:

Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου  δεν θα ανάψει καθόλου, θα αναβοσβήνει κατά διαστήματα ή θα ανάψει για 7 δευτερόλεπτα και θα παραμείνει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON ή START. Σε αυτή την περίπτωση το σύστημα των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.

Όταν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητο σας, σας παρακαλούμε να ενημερώσετε τον αγοραστή για το σύστημα του προεντατήρα των ζωνών ασφαλείας και να του δείξετε να διαβάσει τα αντίστοιχα κεφάλαια του βιβλίου οδηγιών χρήσεων.

## ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η NISSAN συνιστά σε σας και τους συνεπιβάτες σας, να χρησιμοποιείτε πάντοτε τις ζώνες ασφαλείας. Οι πιθανότητες να τραυματιστείτε σε κάποιο ατύχημα και/ή η σοβαρότητα του τραυματισμού σας μειώνονται αισθητά, εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας σας και την έχετε ρυθμίσει σωστά.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να δένονται πάνω στα οστά του ανθρώπινου σώματος, δηλαδή γύρω από τη λεκάνη, το στήθος και τους ώμους. Γ' αυτό πρέπει πάντοτε να αποφεύγετε να δένετε τη ζώνη γύρω από την κοιλιακή χώρα. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν φορεθεί σωστά, δεν θα σας προφυλάξει σε περίπτωση ατυχήματος.
- Δεν πρέπει να γίνονται ποτέ μετατροπές στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας, για να μην απορρυθμίζονται και παύουν να λειτουργούν σωστά.
- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να ρυθμίζονται σωστά και να είναι πάντοτε σε επαφή με το σώμα, ώστε να πα-

ρέχουν την ανάλογη προστασία για την οποία έχουν σχεδιαστεί.

- Πρέπει να προσέχετε πάντοτε ώστε το υφασμάτινο τμήμα της ζώνης να βρίσκεται σε πολύ καλή κατάσταση. Δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με διαλυτικά, λάδια και χημικά υγρά και ιδιαίτερα με τα υγρά της μπαταρίας. Ο καθαρισμός των ζωνών πρέπει να γίνεται με μαλακό σαπούνι και νερό. Εάν το υφασμάτινο μέρος της ζώνης έχει φθαρεί ή έχει έλθει σε επαφή με κάποιο υγρό, θα πρέπει να αντικατασταθεί.
- Οι ζώνες πρέπει απαραίτητα να αντικαθίστανται σε περίπτωση που υπάρχει φθορά, ή μετά από ατύχημα, ακόμα και όταν η ζημιά δεν είναι ορατή.
- Οι ζώνες δεν πρέπει να φοριούνται στριμμένες.
- Κάθε ζώνη πρέπει να φοριέται μόνον από ένα άτομο. Είναι επικίνδυνο να χρησιμοποιείται από έναν ενήλικο και ένα παιδί ταυτόχρονα.
- Μετά από κάποια σύγκρουση του αυτοκινήτου, οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να επιθεωρούνται από τον αντιπρόσωπο/συνεργύειο της NISSAN. Η NISSAN συνιστά την αντικα-

τάσταση των ζωνών ασφαλείας μετά από ατύχημα εκτός εάν η σύγκρουση είναι ασήμαντη και οι ζώνες δεν φανερώνουν κάποια ζημιά, αλλά εξακολουθούν να δουλεύουν σωστά. Όμως, ακόμα και όταν οι ζώνες δεν έχουν χρησιμοποιηθεί κατά την διάρκεια μιας σύγκρουσης, θα πρέπει να επιθεωρούνται από τον αντιπρόσωπο της NISSAN και να αντικαθίστανται εάν χρειάζεται.

## Μωρά και μικρά παιδιά

Η NISSAN σας συνιστά να χρησιμοποιείτε πάντα ειδικά καθίσματα για τα μωρά και τα μικρά παιδιά. Θα πρέπει να διαλέξετε κάποιο κατάλληλο κάθισμα, το οποίο και θα τοποθετήσετε βάσει των οδηγιών του κατασκευαστή.

## Παιδιά

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικές ζώνες, θα πρέπει να χρησιμοποιούν τις κανονικες ζώνες του αυτοκινήτου.

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα παιδιά μόνο στο πίσω κάθισμα. Βάσει των στατιστικών, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά δεμένα στο πίσω κάθισμα.

Εάν λόγω του ύψους του, η ζώνη ασφα-

λείας ακουμπά στο λαιμό ή στο πρόσωπο του παιδιού, τότε ένα βιοηθητικό κάθισμα από αυτά που διατίθενται στο εμπόριο - ειδικό για παιδιά, μπορεί να σας βοηθήσει να ξεπεράσετε το πρόβλημα. Χρησιμοποιώντας το κάθισμα αυτό, το παιδί ανασηκώνεται και έτσι η ζώνη ασφαλείας περνά σωστά γύρω από το σώμα του, δηλαδή γύρω από τους ώμους, το στήθος και χαμηλά γύρω από τους γοφούς. Το βιοηθητικό αυτό κάθισμα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Μόλις το παιδί μεγαλώσει τόσο ώστε η ζώνη ασφαλείας να μην ακουμπά στο λαιμό ή στο πρόσωπό του, τότε μπορεί να την χρησιμοποιεί χωρίς τη βοήθεια του ειδικού καθίσματος.

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά για στέκονται όρθια, να γονατίζουν στο κάθισμα, ή ακόμα να μπαίνουν στο χώρο των αποσκευών, ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

## Γυναίκες σε ενδιαφέρουσα

Η NISSAN συνιστά τις ζώνες ασφαλείας και για τις γυναίκες που βρίσκονται σε ενδιαφέρουσα. Απευθυνθείτε στον γιατρό σας για ειδικότερες οδηγίες. Στην περίπτωση αυτή, η ζώνη πρέπει να φοριέται άνετα και το κάτω μέρος της να

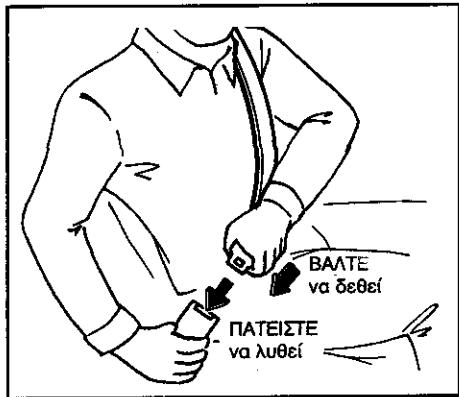
είναι όσο το δυνατόν χαμηλότερα στους γοφούς, όχι στη μέση.

## Τραυματαίες

Και σε αυτή την περίπτωση, η NISSAN συνιστά τη χρήση των ζωνών ασφαλείας. Για ειδικότερες οδηγίες, απευθυνθείτε στον γιατρό σας.

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- **Για να καθαρίσετε το υφασμάτινο μέρος της ζώνης, χρησιμοποιείστε ένα μαλακό σαπούνι ή οιδήποτε κατάλληλο για τον καθαρισμό ταπετσαρίας τοίχου ή χαλιών. Στη συνέχεια, βουρτσίστε το, σκουπίστε το με ένα πανί και αφείστε το να στεγνώσει στη σκιά, όχι στον ήλιο. Μην τυλίξετε τη ζώνη στο καρούλι της προτού στεγνώσει τελείων.**
- Εάν επικαθίσει βρωμιά στον οδηγό της ζώνης του ώμου τότε, μπορεί η ζώνη να μαζεύει αργά. Σκουπίστε τον οδηγό της ζώνης με ένα καθαρό, στεγνό πανί.
- **Ελέγχετε περιοδικά την λειτουργία της ζώνης καθώς και των μεταλλικών τμημάτων της, όπως η πόρπη, το καρούλι κ.λπ. Εάν η ζώνη έχει κοπεί, φθαρεί ή υποστεί αβαρία, θα πρέπει να αντικατασταθεί εξ ολοκλήρου.**



## ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΣ 3 ΣΗΜΕΙΩΝ

### Δέσιμο ζωνών ασφαλείας

1. Ρυθμίστε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση.

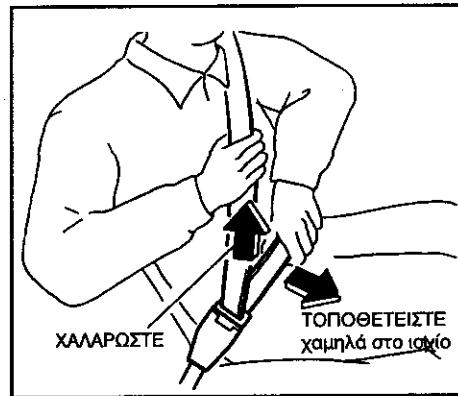
#### **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Η πλάτη του καθίσματος δεν πρέπει να παραμένει στη θέση ανάκλισης περισσότερο από όσο χρειάζεται. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν το κάθισμα του οδηγού είναι σε όρθια θέση.

Εάν το κάθισμα είναι σε θέση ανάκλισης, αυξάνει ο κίνδυνος να γλυστρήσετε κάτω από τη ζώνη και να τραυματιστείτε.

2. Τραβείξτε χαμηλά τη ζώνη ασφαλείας και βάλτε τη γλώσσα της μέσα στην πόρπη, έως ότου ακουστεί ο χαρακτηριστικός ήχος.

Ο αυτόματος μηχανισμός είναι σχεδιασμένος να μπλοκάρει σε περίπτωση φρεναρίσματος ή τρακαρίσματος. Επίσης, είναι έτσι σχεδιασμένος ώστε να σας επιτρέπει να κινείστε άνετα ενώ φοράτε τη ζώνη ασφαλείας.



3. Τοποθετείστε το κάτω μέρος της ζώνης χαμηλά στο ισχίο.
4. Τραβήξτε το πάνω μέρος της ζώνης για να χαλαρώσει ελαφρώς.

#### **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Η ζώνη πρέπει να περνά από τη μέση του ώμου και όχι από το λαιμό.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν είναι στριμμένη.

### Λύσιμο ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε τη ζώνη, πατείστε το κουμπί της πόρπης. Η ζώνη ασφαλείας θα τιναχτεί αυτόματα.

## Έλεγχος λειτουργίας των ζωνών ασφαλείας

Τα καρούλια της ζώνης είναι σχεδιασμένα με τέτοιο τρόπο, ώστε να σταματούν την κίνηση της ζώνης, με δύο διαφορετικούς τρόπους:

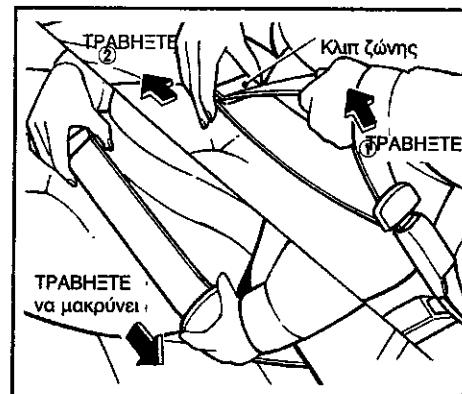
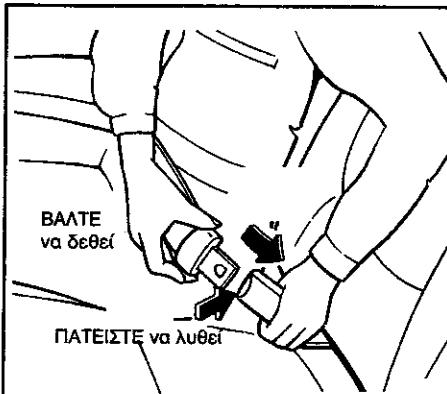
1. Όταν η ζώνη τραβιέται αποτομά από το καρούλι.
2. Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει πολύ γρήγορα.

Για να βεβαιωθείτε για την σωστή λειτουργία των ζωνών ασφαλείας:

Τραβείτε τη ζώνη από το ύψος του ώμου γρήγορα μπροστά.

Το καρούλι της ζώνης θα κλειδωθεί και θα σταματήσει την κίνηση της ζώνης.

Εάν το καρούλι δεν κλειδωθεί ή έχετε αμφιβολίες σχετικά με τη σωστή λειτουργία των ζωνών ασφαλείας, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο/συνεργάτη της NISSAN.

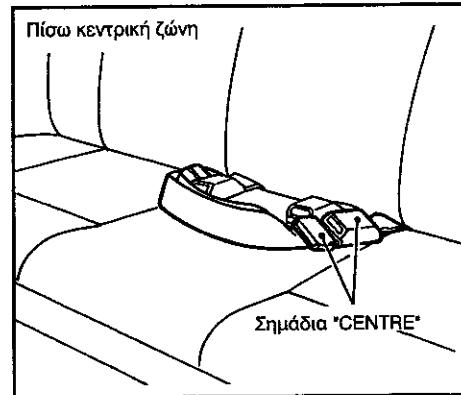
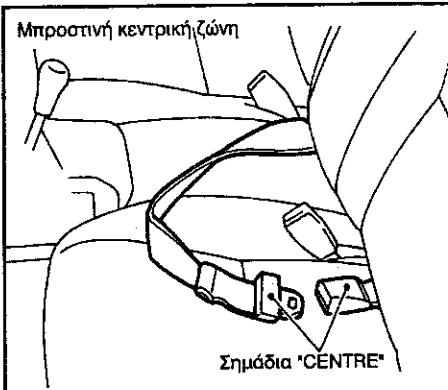


## ΔΥΟ ΣΗΜΕΙΩΝ ΧΩΡΙΣ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ

### Δέσιμο των ζωνών

1. Βάλτε την γλώσσα στην πόρπη έως ότου κλειδώσει.

2. Για να μακρύνετε, κρατείστε την γλώσσα σε δεξιά γωνία ως προς την ζώνη και τραβείτε την ζώνη. Για να κοντύνετε τραβήξτε το ελεύθερο άκρο της ζώνης μακριά από την γλώσσα και στην συνέχεια τραβήξτε το κλιπ της ζώνης για να χαλαρώσετε.



3. Τοποθετείστε την ζώνη χαμηλά στο ισχίο όπως φαίνεται.

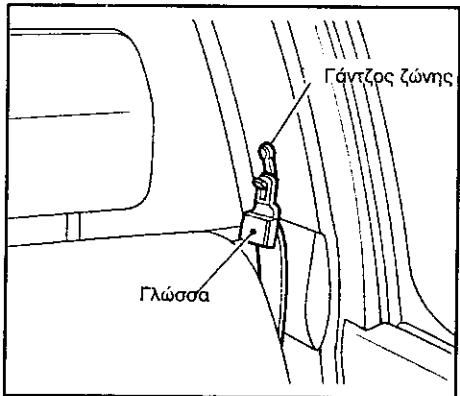
#### Λύσιμο των ζωνών

Για να λύσετε την ζώνη, πιέστε το κουμπί της πόρπης.

Δένετε τις ζώνες όταν δεν τις χρησιμοποιείτε για να μην πιαστούν στην πόρτα.

#### Επιλογή του σωστού ζεύγους

Η γλώσσα και η πόρπη της μεσαίας ζώνης διακρίνονται από το σημάδι ("CENTRE"). Η γλώσσα της μεσαίας ζώνης ταιριάζει μόνο στην μεσαία πόρπη.



## Γάντζος ζώνης

Όταν δεν χρησιμοποιείται η πίσω ζώνη ασφαλείας, βάλτε την γλώσσα της ζώνης στον γάντζο της ζώνης.

## ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΓΙΑ ΒΡΕΦΗ ΚΑΙ ΜΙΚΡΑ ΠΑΙΔΙΑ

Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει να κάθονται πάντοτε σε κατάλληλα παιδικά καθίσματα όταν επιβαίνουν στο αυτοκίνητο.

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δεν πρέπει ποτέ να κρατάτε στην αγκαλιά σας τα βρέφη και τα μικρά παιδιά όταν επιβαίνετε στο αυτοκίνητο. Είναι αδύνατον ακόμη και για τον πιο γερό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται κατά τη διάρκεια αυτοχήματος. Επίσης, δεν θα πρέπει να δένεστε στην ίδια ζώνη ασφαλείας μαζί τους. Τα παιδικά καθίσματα είναι γενικά σχεδιασμένα ώστε να τοποθετούνται με τον κάτω ιμάντα της ζώνης 3 σημείων.
- Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα παιδιά πάντα στο πίσω κάθισμα. Βάσει στατιστικών, τα παιδιά είναι περισσότερο ασφαλή όταν κάθονται προσδεδεμένα με την ζώνη ασφαλείας στα πίσω καθίσματα από όταν κάθονταν στο μπροστινό κάθισμα.
- Ένα λάθος τοποθετημένο παιδικό κάθισμα μπορεί να οδηγήσει σε σο-

### βαρό τραυματισμό σε περίπτωση αυτοχήματος.

Τα παιδικά καθίσματα είναι ειδικά σχεδιασμένα για βρέφη και μικρά παιδιά και προσφέρονται από διάφορους κατασκευαστές. Όταν κάνετε την επιλογή κάποιου παιδικού καθίσματος, θα πρέπει να έχετε υπόψη σας τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληρεί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της Οδηγίας 44.03 ΕΕ.
- Βάλτε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγχτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντοτε τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- Ελέγχτε εάν το παιδικό κάθισμα είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- Δείτε τους πίνακες που ακολουθούν σε αυτό το τμήμα για την λίστα με τις συνιστώμενες θέσεις τοποθέτησης των εγκεκριμένων για το αυτοκίνητο σας παιδικών καθισμάτων.

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθι-

- Ομα του συνοδηγού εάν το αυτοκίνητό σας διαθέτει αερόσακο συνοδηγού. Το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω θα πρέπει να τοποθετείται μόνο στα πίσω καθίσματα.
- Μην τοποθετείτε το παιδικό κάθισμα στα βοηθητικά καθίσματα (μοντέλο King cab).
- Ακολουθείτε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του. Όταν αγοράζετε παιδικό κάθισμα θα πρέπει πρώτα να βεβαιωθείτε ότι αυτό ταιριάζει στις ανάγκες του παιδιού σας και στο αυτοκίνητό σας καθώς, είναι πιθανό, ορισμένοι τύποι παιδικών καθισμάτων να μην ταιριάζουν στο αυτοκίνητό σας.
- Η λανθασμένη χρήση του παιδικού καθίσματος μπορεί να οδηγήσει στον σοβαρότερο τραυματισμό τόσο του βρέφους ή του μικρού παιδιού, όσο και των άλλων επιβατών του αυτοκινήτου σε περίπτωση ατυχήματος.
- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα αποθηκεύστε στο πορτ μπαγκάζ ή στερεώστε το με μία ζώνη ασφαλείας για να μην εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

- Να θυμάστε ότι ένα παιδικό κάθισμα το οποίο βρίσκεται μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο, μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Πρέπει πρώτα να ελέγχετε το ύφασμά του και τις πόρτες του μήπως καίνε μετά να τοποθετείτε το παιδί σας σε αυτό.
- Όταν τοποθετήστε παιδικό κάθισμα, ελέγχετε το πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό. Τραβήξτε το προς όλες τις κατευθύνσεις και δείτε εάν η ζώνη ασφαλείας το κρατά σταθερό στην θέση του. Εάν το κάθισμα δεν είναι καλά ασφαλισμένο, σφίξτε την ζώνη όσο είναι απαραίτητο ή τοποθετείστε το σε άλλο κάθισμα και ελέγχετε το ξανά.
- Εάν το παιδικό κάθισμα δεν είναι καλά στερεωμένο, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού του παιδιού σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.
- Η πλάτη του καθίσματος, όταν είναι ρυθμιζόμενη, θα πρέπει να τίθεται σε τέτοια θέση που να ταιριάζει στο παιδικό κάθισμα, αλλά όσο το δυνατό σε πιο όρθια θέση.
- Όταν τοποθετείτε το παιδικό κάθισμα με όψη εμπρός και σε κάθισμα με ζώνη ασφαλείας 3 σημείων, βε-

βαιωθείτε ότι ο ιμάντας της ζώνης ασφαλείας δεν περνάει μπροστά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του παιδιού. Εάν συμβαίνει κάτι τέτοιο, τότε περάστε τον ιμάντα της ζώνης πίσω από το παιδικό κάθισμα.

• Εάν η ζώνη ασφαλείας της θέσης στην οποία τοποθετείτε το κάθισμα χρειάζεται κλιπ ασφαλίσεως και αυτό δεν χρησιμοποιείται, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από τα αναπηδήματα του παιδικού καθίσματος κατά το κανονικό φρενάρισμα ή στις στροφές.

## ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο				
	Συνεπιβάτη με αερόσακο	Συνεπιβάτη χωρίς αερόσακο	Μπροστά κεντρική θέση (όπου υπάρχει)	Πίσω εξωτερική θέση (όπου υπάρχει)	Πίσω κεντρική θέση (όπου υπάρχει)
Έως 10 κιλά (0 έως 9 μηνών)	X	Μονοκόμματο κάθισμα: LR Χωριστό κάθισμα: UR	X	LR	X
Έως 13 κιλά (0 έως 24 μηνών)	X	Μονοκόμματο κάθισμα: X Χωριστό κάθισμα : UR	X	X	X
9 έως 18 κιλά (9 έως 48 μηνών)	Μονοκόμματο κάθισμα: LF Χωριστό κάθισμα: UF	Μονοκόμματο κάθισμα: L Χωριστό κάθισμα : U	X	L	L
15 έως 36 κιλά (4 έως 12 χρόνων)	Μονοκόμματο κάθισμα: LF Χωριστό κάθισμα : UF	Μονοκόμματο κάθισμα: L Χωριστό κάθισμα : U	X	L	L

U: Κατάλληλο για την καπηγορία Universal – παιδικά καθίσματα με την όψη μπροστά ή πίσω – εγκεκριμένα για χρήση σε αυτή την ηλικία.

UF: Κατάλληλο για την καπηγορία Universal – παιδικά καθίσματα με την όψη μπροστά – εγκεκριμένα για χρήση σε αυτή την ηλικία.

UR: Κατάλληλο για την καπηγορία Universal – παιδικά καθίσματα με την όψη πίσω – εγκεκριμένα για χρήση σε αυτή την ηλικία.

X: Θέση που δεν είναι κατάλληλη για παιδικά καθίσματα για χρήση σε αυτή την ηλικία.

L: Κατάλληλη για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα που δίνονται στον ακόλουθο πίνακα.

LF: Κατάλληλη για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα με την όψη μπροστά που δίνονται στον ακόλουθο πίνακα.

LR: Κατάλληλη για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα με την όψη πίσω που δίνονται στον ακόλουθο πίνακα.

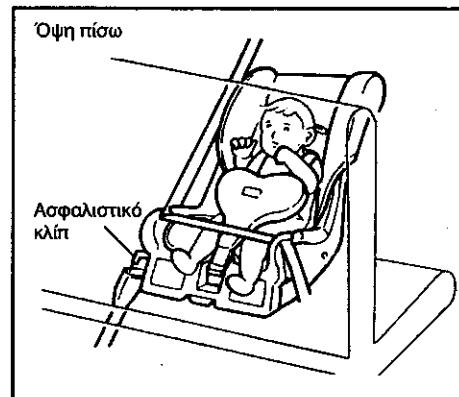
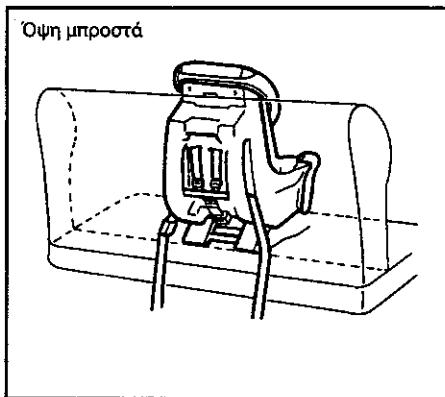
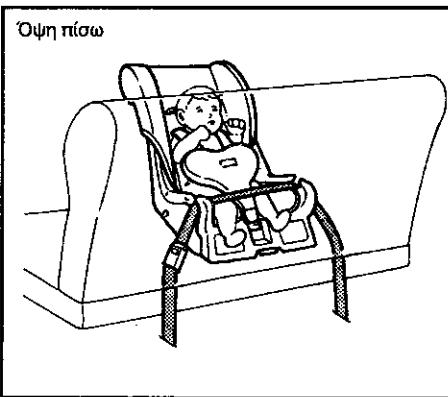
## ΛΙΣΤΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο				
	Συνεπιβάτη με αερόσακο	Συνεπιβάτη χωρίς αερόσακο	Μπροστά κεντρική θέση (όπου υπάρχει)	Πίσω εξωτερική θέση (όπου υπάρχει)	Πίσω κεντρική θέση (όπου υπάρχει)
Έως 10 κιλά (0 έως 9 μηνών)	X	Μονοκόμματο κάθισμα: Romer Baby Safe	X	Romer Baby Safe	X
Έως 13 κιλά (0 έως 24 μηνών)	X	Μονοκόμματο κάθισμα: X	X	X	X
9 έως 18 κιλά (9 έως 48 μηνών)	Μονοκόμματο κάθισμα: Romer King Romer Peggy	Μονοκόμματο κάθισμα: Romer King Romer Peggy	X	Romer King Romer Peggy	Romer King Romer Peggy
15 έως 36 κιλά (4 έως 12 χρόνων)	Μονοκόμματο κάθισμα: Romer Vario Romer Star Riser	Μονοκόμματο κάθισμα: Romer Vario Romer Star Riser	X	Romer Vario Romer Star Riser	Romer Vario

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παιδικά καθίσματα Universal που είναι εγκεκριμένα από τον Κανονισμό ΕΕ No. 44.03 φέρουν ξεκάθαρα το σήμα "Universal".

## ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ



### Τοποθέτηση στο πίσω κάθισμα

**Με την κεντρική ζώνη ασφαλείας**

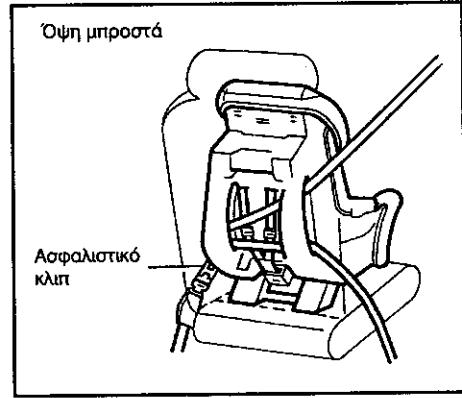
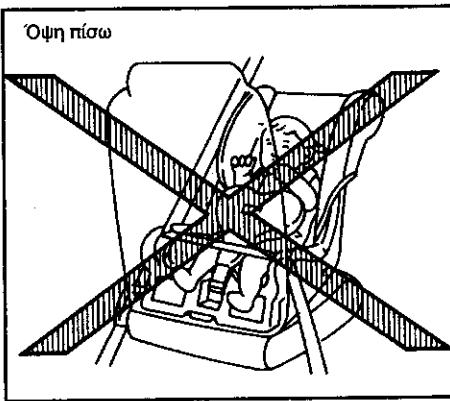
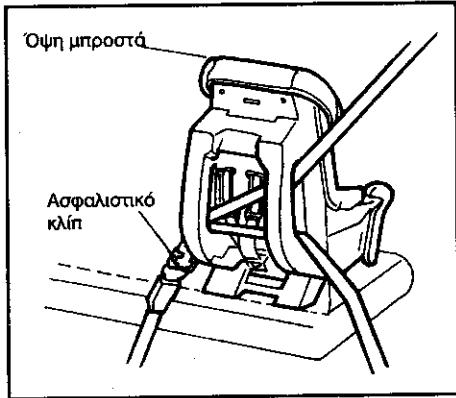
Ασφαλίστε το παιδικό κάθισμα με την κάτω ζώνη ασφαλείας όπως φαίνεται στην εικόνα. Αφαιρέστε όλο τον τζόγο από την ζώνη για πολύ σφιχτή τοποθέτηση τραβώντας με δύναμη το ελεύθερο άκρο ρύθμισης της ζώνης.

Μόλις τοποθετήσετε το κάθισμα, ελέγξτε το πριν βάλετε το παιδί να καθίσει. Σπρώξτε το κάθισμα και προς τις δύο πλευρές. Εάν δεν είναι ασφαλισμένο, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

### Με την εξωτερική ζώνη ασφαλείας

**Πριν χρησιμοποιήσετε το κλίπ ασφάλισης, διαβάστε τις οδηγίες που επισυνάπτονται στο κλίπ.**

Ασφαλίστε το παιδικό κάθισμα με την ζώνη όπως φαίνεται στην εικόνα. Για να αποφύγετε την ύπαρξη τζόγου είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη με το κλίπ ασφάλισης.



### Τοποθέτηση στο κάθισμα του συνοδηγού (με αερόσακο συνοδηγού)

#### **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Ο αερόσακος ανοίγει με πολύ μεγάλη δύναμη. Το παιδικό κάθισμα μπορεί να χτυπηθεί από τον αερόσακο σε περίπτωση ατυχήματος και να τραυματίσει ή και να σκοτώσει το παιδί που κάθεται σε αυτό.
- Εάν τοποθετήσετε στο κάθισμα του οδηγού παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά, τραβήξτε το κάθισμα του συνοδηγού όσο γίνεται πιο πίσω.

• Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται στο μπροστινό κάθισμα, παιδικό κάθισμα με ιμάντα που θα πρέπει να περνάει από το πάνω μέρος του παιδικού καθίσματος.

• Πριν χρησιμοποιήσετε το κλιπ ασφαλίσης, διαβάστε τις οδηγίες που επισυνάπτονται στο κλιπ.

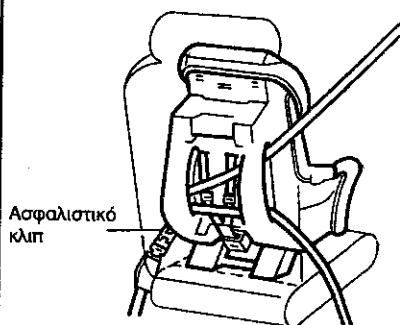
Τραβήξτε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω.

Ασφαλίστε το παιδικό κάθισμα με την ζώνη ασφαλείας όπως φαίνεται στην εικόνα. Για να αποφύγετε την ύπαρξη τζόγου είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη με το κλιπ ασφαλίσης.

Όψη πίσω



Όψη μπροστά



#### (Χωρίς αερόσακο συνοδηγού)

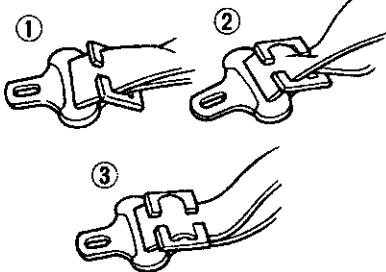
- **Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται στο μπροστινό κάθισμα, παιδικό κάθισμα με ιμάντα που θα πρέπει να περνάει από το πάνω μέρος του παιδικού καθισμάτος.**
- **Πριν χρησιμοποιήσετε το κλίπ ασφάλισης, διαβάστε τις οδηγίες που επισυνάπτονται στο κλίπ.**

Τραβήξτε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω.

Ασφαλίστε το παιδικό κάθισμα με την ζώνη ασφαλείας όπως φαίνεται στην εικόνα. Για να αποφύγετε την ύπαρξη τζό-

γου είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη με το κλίπ ασφάλισης.

Σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ώστε η ζώνη ασφαλείας να σφίγγει καλά το παιδικό κάθισμα.



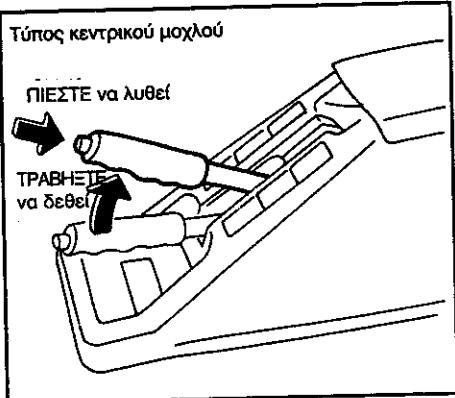
#### Ασφαλιστικό κλίπ

Χρησιμοποιήστε το γνήσιο ασφαλιστικό κλίπ της NISSAN ή ένα παρόμοιο σε διαστάσεις και δύναμη.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

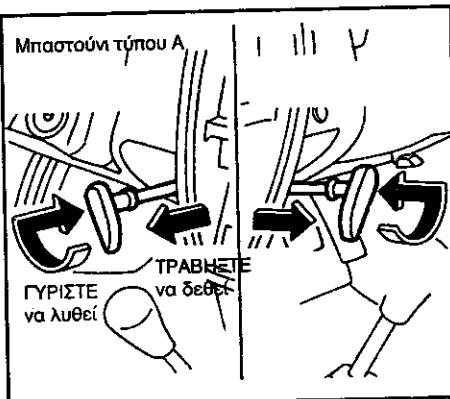
Όταν δεν χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα, βάλτε το ασφαλιστικό κλίπ στο ντουλαπάκι του αυτοκινήτου για να μην χαθεί.

# ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ



**Για να το δέσετε:** τραβήξτε τον μοχλό προς τα κάτω.

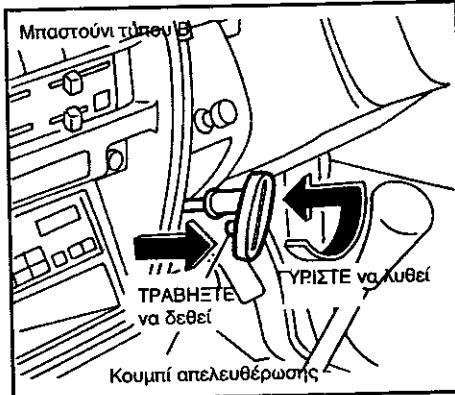
**Για να το λύσετε:** τραβήξτε τον μοχλό ελαφρώς προς τα πάνω, πατείστε το κουμπί και κατεβάστε τον. Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι έχει σβήσει το φως του χειρόφρενου.



**Για να το δέσετε:** τραβήξτε τον μοχλό ξέω.

## Μπαστούνι τύπου Α

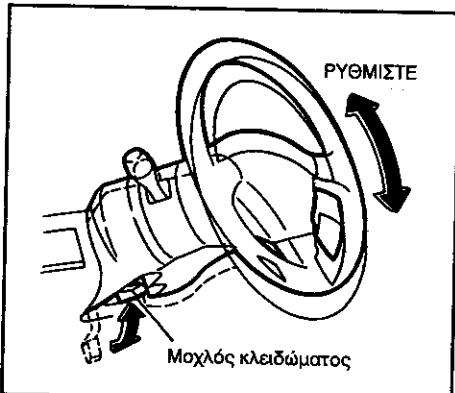
**Για να το λύσετε:** τραβείξτε ελαφρώς τον μοχλό, γυρίστε τον και έπειτα πατείστε τον προς τα μέσα. Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι έχει σβήσει το φως του χειρόφρενου.



## Μπαστούνι τύπου Β

**Για να λύσετε:** πιέστε το κουμπί απελευθέρωσης και αφού γυρίσετε τον μοχλό, σπρώξτε τον τελείως μέσα. Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι έχει σβήσει το προειδοποιητικό φως του χειροφρένου.

## ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ (προαιρετικός εξοπλισμός)

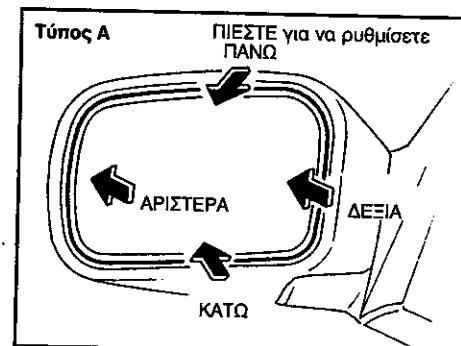
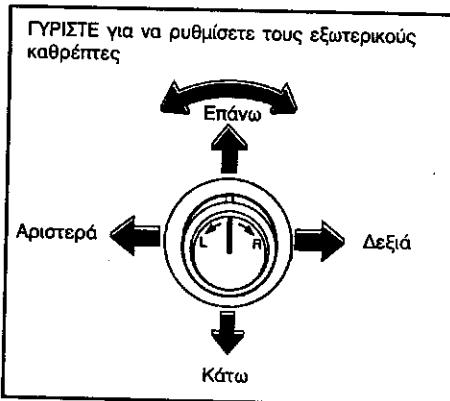


Σπρώξτε τον μοχλό προς τα κάτω και ρυθμίστε το ύψος του τιμονιού. Πιέστε τον μοχλό τελείως επάνω για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση που επιλέξατε.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

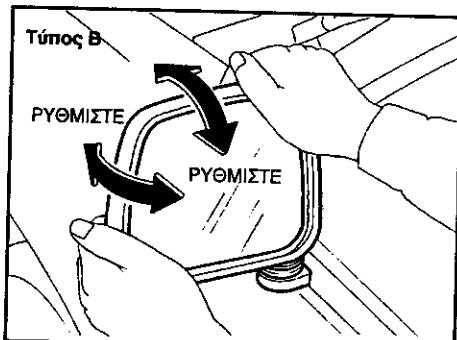
**Μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε**

## ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΘΡΕΠΤΗ



### Χειροκίνητος τύπος

Μετακινώντας το κουμπί, ο καθρέπτης αλλάζει θέση και με αυτό τον τρόπο δεν σας ενοχλούν τα φώτα των πίσω αυτοκινήτων.



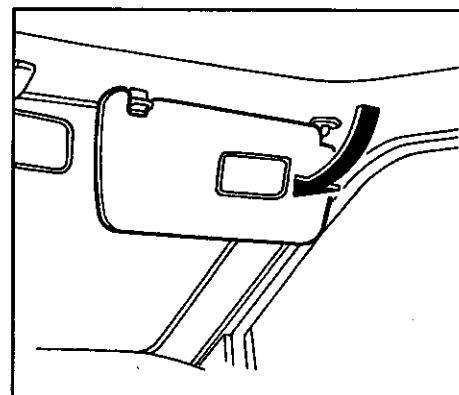
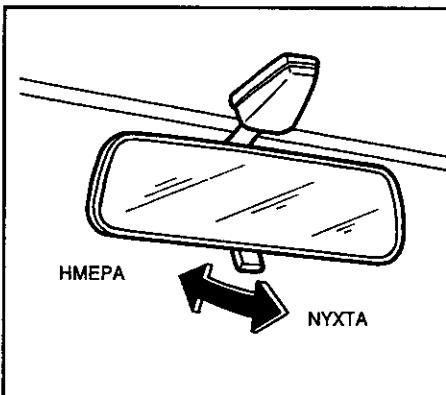
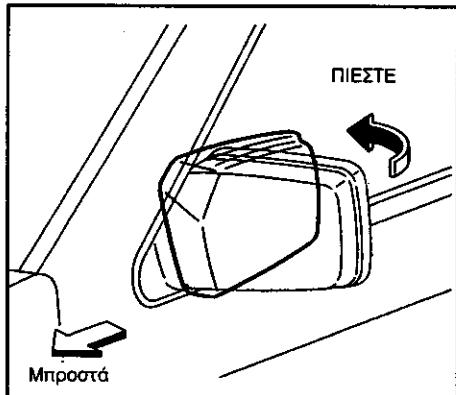
### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ελέγχετε την θέση όλων των καθρεπτών πριν την οδήγηση. Η ρύθμισή τους, ενώ οδηγείτε αποσπά την προσοχή σας.
- Τα αντικείμενα στον καθρέπτη του συνοδηγού φαίνονται πιο κοντά από ό,τι πραγματικά είναι.

## ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ

## ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ

## ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ



Πιέστε τον καθρέπτη προς τα μέσα για να τον διπλώσετε.

Μετακινώντας το κουμπί, ο καθρέπτης αλλάζει θέση και με αυτό τον τρόπο δεν σας ενοχλούν τα φώτα των πίσω αυτοκινήτων.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Χρησιμοποιείτε τον τρόπο αυτό μόνο όταν είναι ανάγκη, γιατί σε αυτή τη θέση μειώνει την ορατότητα.

Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη του συνοδηγού, ανοίξτε το σκιάδιο του συνοδηγού.



# **3 Καλοριφέρ και Κλιματισμός**

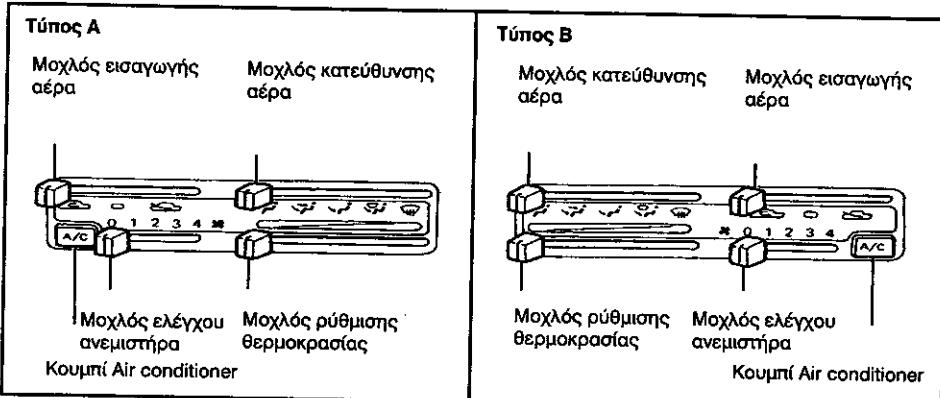
Κεντρικός και πλευρικοί εξαεριστήρες .....	68	Βασική λειτουργία ηχοσυστήματος .....	79
Καλοριφέρ και air conditioner .....	69	Λειτουργία ραδιοφώνου .....	80
Έλεγχοι .....	69	Λειτουργία συστήματος μετάδοσης πληροφοριών ραδιοφώνου (RDS) .....	81
Λειτουργία καλοριφέρ .....	70	Λειτουργία κασετοφώνου .....	85
Λειτουργία air conditioner (προαιρετικός εξοπλισμός) ...	72	Λειτουργία ελέγχου εναλλάκτη CD (CD changer) (προαιρ. εξοπλισμός) .....	87
Αυτόματο air conditioner (προαιρετικός εξοπλισμός) .	73	Εναλλακτής CD (CD changer) (προαιρ. εξοπλ.) .....	88
Αισθητήρας ηλιοφάνειας air conditioner .....	75	Κεραία .....	89
Διακόπτης θέρμανσης (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	76	Ηλεκτρική κεραία (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	89
Ηχοσύστημα (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	76	Χειροκίνητη κεραία .....	89
Προφυλάξεις για το ηχοσύστημα .....	76		
Ραδιόφωνο με κασετόφωνο (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	77		

## ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΛΕΥΡΙΚΟΣ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ



Ανοίξτε ή κλείστε (προαιρ. εξοπλ.) και  
ρυθμίστε την κατεύθυνση του αέρα που  
βγαίνει από τους εξαεριστήρες.

# ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ AIR CONDITIONER



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ψύξη του air conditioner λειτουργεί μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που χρειάζονται την υποστήριξη άλλων μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες ημέρες, οι θερμοκρασίες στο κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να ανέβουν πολύ ψηλά γρήγορα και να προκαλέσουν σοβαρούς ή πιθανόν θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους ή ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία

ανακύκλωσης για μεγάλες περιόδους καθώς μπορεί να σταματήσει να ανανεωνται ο εσωτερικός αέρας και να θαμπώσουν τα παράθυρα.

- Η τοποθέτηση των μοχλών της θέρμανσης και του air conditioner δεν θα πρέπει να γίνεται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάτε την προσοχή σας.

## ΕΛΕΓΧΟΙ

### Μοχλός ελέγχου ανεμιστήρα

Ο μοχλός αυτός ανοίγει, κλείνει και ρυθμίζει την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

### Μοχλός κατεύθυνσης αέρα:

Ο μοχλός αυτός ρυθμίζει την κατεύθυνση του αέρα.

– Ο αέρας βγαίνει από τον κεντρικό και τους πλευρικούς εξαεριστήρες.

– Ο αέρας βγαίνει από τον κεντρικό και τους πλευρικούς εξαεριστήρες και τις εξόδους στα πόδια.

– Ο αέρας βγαίνει κατά βάση από τις εξόδους στα πόδια.

– Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους στα παρμπρίζ και τις εξόδους στα πόδια.

– Ο αέρας βγαίνει κατά βάση από τις εξόδους στο παρμπρίζ.

### Μοχλός ρύθμισης θερμοκρασίας:

Ο μοχλός αυτός ρυθμίζει την θερμοκρασία.

### Μοχλός εισαγωγής και ανακυκλοφορίας αέρα:

θέση

Ο εσωτερικός αέρας μπαίνει στο χώρο των επιβατών. Χρησιμοποιείτε τη θέση αυτή για κανονική θέρμανση.

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ



### Θέση

Στη θέση αυτή δεν μπαίνει ο εξωτερικός αέρας στο χώρο των επιβατών. Χρησιμοποιείτε τη θέση αυτή όταν οδηγείτε σε σκονισμένους δρόμους.

### Κουμπί air conditioner (προαιρετικός εξοπλισμός)

Το κουμπί αυτό υπάρχει μόνον στα αυτοκίνητα που είναι εφοδιασμένα με air conditioner.

Βάλτε μπροστά τη μηχανή, τον μοχλό ελέγχου ανεμιστήρα στη θέση που θέλετε (1 έως 4) και πατείστε το κουμπί, για να λειτουργήσει το air conditioner. Όταν αρχίσει να λειτουργεί, θα ανάψει και το ενδεικτικό φως.

Για να σβήσετε το air conditioner, πατήστε πάλι το κουμπί για να επανέλθει στην αρχική του θέση.

### ΘΕΡΜΑΝΣΗ

Το καλοριφέρ λειτουργεί με ζεστό αέρα:

1. Βάλτε τον μοχλό εισαγωγής και ανακυκλοφορίας αέρα στη θέση "▲" κανονικής θέρμανσης (και εξαερισμού).
2. Βάλτε τον μοχλό κατεύθυνσης αέρα στη θέση "▼".
3. Ανοίξτε τον ανεμιστήρα.
4. Βάλτε τον μοχλό ρύθμισης θερμοκρασίας στην περιοχή "HOT", ανάλογα με τις συνθήκες.
- Εάν θέλετε να ζεσταθεί γρήγορα ο χώρος των επιβατών, τότε, γυρίστε τον μοχλό εισαγωγής και ανακυκλοφορίας αέρα στη θέση "▲". Μη ξεχάστε να τον ξαναγυρίσετε στην κανονική θέση "▲".

### ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ

Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και πλευρικούς εξαεριστήρες.

1. Βάλτε τον μοχλό εισαγωγής και ανακυκλοφορίας αέρα στη θέση "▲".
2. Βάλτε τον μοχλό κατεύθυνσης αέρα στη θέση "▼".

3. Ανοίξτε τον ανεμιστήρα.

4. Βάλτε τον μοχλό ρύθμισης θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.

### ΑΠΟΨΥΞΗ ή ΞΕΘΑΜΠΩΜΑ

Για να αποψύξετε ή να ξεθαμπώσετε τα τζάμια:

1. Βάλτε τον μοχλό εισαγωγής και ανακυκλοφορίας αέρα στη θέση "▲".
2. Βάλτε τον μοχλό κατεύθυνσης αέρα στη θέση "▼".
3. Ανοίξτε τον ανεμιστήρα.
4. Βάλτε τον μοχλό ρύθμισης θερμοκρασίας στην περιοχή "HOT".
- Για γρήγορη απόψυξη ή ξεθάμπωμα, βάλτε τον μοχλό εισαγωγής και ανακυκλοφορίας αέρα στη θέση "▲" τον μοχλό ελέγχου ανεμιστήρα στη θέση "4" και τον μοχλό ρύθμισης θερμοκρασίας τελείως δεξιά στην περιοχή "HOT".
- Βάλτε το air conditioner να λειτουργήσει για πιο γρήγορο ξεθάμπωμα.

Μόλις καθαρίσουν τα παράθυρα, γυρίστε τον μοχλό εισαγωγής και ανακυκλοφορίας αέρα στη θέση "▲".

## **ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΥ**

Για να συνδυάσετε θέρμανση και εξαερισμό (αέρας από έξω προς τα μέσα να βγαίνει από τους κεντρικούς εξαεριστήρες και ζεστός αέρας από το πάτωμα).

1. Βάλτε τον μοχλό εισαγωγής και ανακυκλοφορίας αέρα στη θέση "".
2. Βάλτε τον μοχλό κατεύθυνσης αέρα στη θέση "".
3. Ανοίξτε τον ανεμιστήρα.
4. Βάλτε τον μοχλό ρύθμισης θερμοκρασίας στην περιοχή ανάμεσα στο "HOT" ή το "COLD".

## **ΘΕΡΜΑΝΣΗ - ΑΠΟΨΥΗ - ΞΕΘΑΜΠΩΜΑ**

Σε αυτή τη θέση θερμαίνεται ο χώρος των επιβατών και ξεθαμπώνει το παρμπρίζ.

1. Βάλτε τον μοχλό εισαγωγής και ανακυκλοφορίας αέρα στη θέση "".
2. Βάλτε τον μοχλό κατεύθυνσης αέρα στη θέση "".
3. Ανοίξτε τον ανεμιστήρα.
4. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου θερμοκρασίας στη μέση της περιοχής "HOT".

## **ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ**

- Για καλύτερη θέρμανση και απόψυξη, καθαρίστε το χιόνι και τον πάγο από τους υαλοκαθαριστήρες και την εισαγωγή αέρα, από το έξω μέρος του παρμπρίζ.

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ AIR-CONDITIONER (προαιρετικός εξοπλισμός)

Βάλτε μπροστά τη μηχανή, τον μοχλό ελέγχου ανεμιστήρα στη θέση που θέλετε (1 έως 4) και πατείστε το κουμπί του air conditioner για να λειτουργήσει. Όταν λειτουργεί το air conditioner, εκτός της θέρμανσης, λειτουργούν και τα συστήματα ψύξης και ξεθαμπώματος.

**Το σύστημα ψύξης λειτουργεί μόνον όταν είναι αναμμένη η μηχανή.**

### Ψύξη

1. Βάλτε τον μοχλό εισαγωγής και ανακυκλοφορίας αέρα στη θέση "".
2. Βάλτε τον μοχλό κατεύθυνσης αέρα στη θέση "".
3. Ανοίξτε τον ανεμιστήρα.
4. Πατείστε το κουμπί του air conditioner. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως.
5. Βάλτε τον μοχλό ρύθμισης θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
- Για γρήγορη ψύξη, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή, βάλτε τον μοχλό εισαγωγής και ανακυκλοφορίας αέρα στη θέση "". Για κανονική ψύξη, βεβαιωθείτε ότι τον επα-

ναφέρατε στη θέση "".

### Απομάκρυνση υγρασίας από τον εσωτερικό χώρο.

1. Βάλτε τον μοχλό εισαγωγής και ανακυκλοφορίας αέρα στη θέση "".
2. Βάλτε τον μοχλό κατεύθυνσης αέρα στη θέση "".
3. Ανοίξτε τον ανεμιστήρα.
4. Πατείστε το κουμπί του air conditioner. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως.
5. Βάλτε τον μοχλό ρύθμισης θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.

### Ξεθάμπωμα

Σε αυτή τη θέση, ξεθαμπώνουν τα παράθυρα:

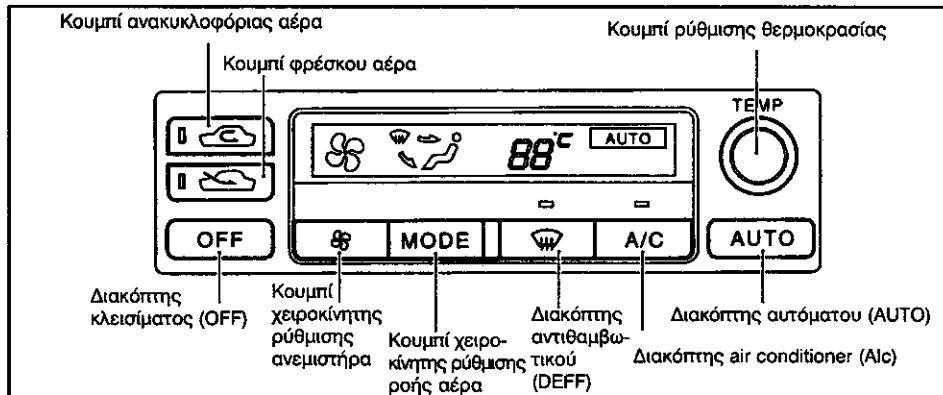
1. Βάλτε τον μοχλό εισαγωγής και ανακυκλοφορίας αέρα στη θέση "".
2. Βάλτε τον μοχλό κατεύθυνσης αέρα στη θέση "".
3. Ανοίξτε τον ανεμιστήρα.
4. Πατείστε το κουμπί του air conditioner. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως.
5. Βάλτε τον μοχλό ρύθμισης θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.

### Μικρές - χρήσιμες συμβουλές

- Μην ανοίγετε τα παράθυρα και την οροφή, όταν το air conditioner βρίσκεται σε λειτουργία.
- Μετά από στάθμευση στον ήλιο, οδηγείστε πρώτα για 2-3 λεπτά με τα παράθυρα ανοιχτά, και έπειτα κλείστε τα. Έτσι, ο ζεστός αέρας θα φύγει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό, θα επιτύχετε γρηγορότερη ψύξη.
- Το air conditioner πρέπει να λειτουργεί τουλάχιστον για 10 λεπτά, μία φορά τον μήνα. Έτσι, εμποδίζεται τυχόν ζημιά που θα οφείλεται σε έλλειψη λίπανσης του συστήματος.
- Εάν η ένδειξη στο όργανο θερμοκρασίας της μηχανής, ξεπεράσει τη θέση "HOT", κλείστε το air conditioner. Για περισσότερες πληροφορίες, διαβάστε το άρθρο "Υπερθέρμανση του αυτοκινήτου" στο κεφάλαιο "Σε περίπτωση ανάγκης".

# ΑΥΤΟΜΑΤΟ AIR CONDITIONER

## (προαιρετικός εξοπλισμός)



Βάλτε μπροστά την μηχανή και θέστε σε λειτουργία τους διακόπτες για να ενεργοτοιχίσετε το air conditioner.

To air conditioner λειτουργεί μόνο όταν δουλεύει η μηχανή του αυτοκινήτου.

### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπιά του air conditioner πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποσπάται η προσοχή σας.**

### **Ψύξη και / ή θέρμανση με αφύγρανση (Αυτόματο)**

Η λειτουργία αυτή μπορεί κανονικά να χρησιμοποιηθεί σε όλη την διάρκεια του

χρόνου, καθώς το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα για να διατηρήσει σταθερή την θερμοκρασία. Η κατανομή της ροής του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχονται επίσης αυτόματα.

1. Πατήστε το κουμπί AUTO (θα φαίνεται η ένδειξη AUTO).
2. Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης της θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θερμοκρασία που θέλετε ανάμεσα στους 18°C και τους 32°C.
- Ρυθμίστε την θερμοκρασία περίπου στους 24°C για κανονική λειτουργία.
- Η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών θα συντηρείται αυτόματα. Η κατανομή της ροής του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχονται επίσης αυτόματα.

τών θα συντηρείται αυτόματα. Η κατανομή της ροής του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχονται επίσης αυτόματα.

- Εάν δεν χρειάζεστε την ψύξη και την αφύγρανση, πατήστε το κουμπί του air conditioner να ανάψει. Το ενδεικτικό φως A/C δεν θα ανάβει (όταν το A/C χρησιμοποιείται για θέρμανση). Όταν χρησιμοποιείτε αυτή την λειτουργία η θερμοκρασία του αέρα που βγαίνει από τους εξαεριστήρες θα είναι υψηλότερη από την εξωτερική θερμοκρασία.

### **Θέρμανση (αυτόματη λειτουργία)**

Χρησιμοποιείστε αυτή την λειτουργία όταν θέλετε μόνο θέρμανση.

1. Πατήστε το κουμπί AUTO (θα φαίνεται η ένδειξη AUTO).
2. Πατήστε το κουμπί του A/C (θα σβήσει το ενδεικτικό φως).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε την θερμοκρασία που θέλετε.
- Η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών θα συντηρείται αυτόματα. Η κατανομή της ροής του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχονται επίσης αυτόματα.

- Μην επιλέγετε χαμηλότερη θερμοκρασία από την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα γιατί το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.
- Η λειτουργία αυτή δεν συνιστάται εάν θα μπώνουν τα τζάμια.
- 4. Πατήστε το κουμπί του A/C πάλι για να βάλετε σε λειτουργία το σύστημα ψύξης (θα ανάψει το ενδεικτικό φως).

### **Ξεθάμπωμα και αφύγρανση**

1. Πατήστε το κουμπί ξεθαμπώματος (DEF) να ανάψει. (θα ανάψει το ενδεικτικό φως).
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε την θερμοκρασία που θέλετε.
- Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο από τα παράθυρα, πατήστε το κουμπί χειροκίνητης ρύθμισης του ανεμιστήρα για να βάλετε τον ανεμιστήρα στο μέγιστο .
- Αμέσως μόλις ξεθαμπώσει το παραποτήρι, πατήστε το κουμπί του αυτομάτου (AUTO) για να γυρίσετε στην αυτόματη λειτουργία. Στον χώρο των επιβατών μπαίνει εξωτερικός αέρας για να βελτιώσει την απόδοση του ξεθαμπώματος.

### **Κουμπί air conditioner (A/C)**

Το κουμπί αυτό επιτρέπει τις λειτουργίες ψύξης και αφύγρανσης.

Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί το ενδεικτικό φως του air conditioner θα ανάψει ή θα σβήσει εναλλακτικά. Όταν το ενδεικτικό φως είναι σβηστό (OFF) το air conditioner μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν καλοριφέρ.

### **Κουμπί χειροκίνητης ρύθμισης ανεμιστήρα**

Πατήστε τον διακόπτη ρύθμισης ανεμιστήρα για να ελέγξετε με το χέρι την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Πατήστε το κουμπί του αυτομάτου (AUTO) για να επιστρέψετε στον αυτόματο έλεγχο της ταχύτητας του ανεμιστήρα.

### **Διακόπτης ανακυκλοφορίας αέρα**

Πατήστε τον διακόπτη ανακυκλοφορίας αέρα για να κυκλοφορήσει μόνο ο εσωτερικός αέρας στο αυτοκίνητο. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως στον διακόπτη.

### **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μην χρησιμοποιείτε την ανακυκλοφορία του αέρα για μεγάλο χρονικό διάστημα καθώς θα “μπαγιατέψει” ο εσωτερικός αέρας και θα θαμπώσουν τα τζάμια.

### **Διακόπτης φρέσκου αέρα**

Πατήστε τον διακόπτη φρέσκου αέρα για να φέρετε εξωτερικό αέρα στον χώρο των επιβατών. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως στον διακόπτη.

### **Κουμπί χειροκίνητης επιλογής ροής αέρα**

Πατώντας το κουμπί χειροκίνητης επιλογής ροής αέρα μπορείτε να επιλέξετε την έξοδο αέρα :

- Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες.

- Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες καθώς και από τις εξόδους στο πάτωμα.

- Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.

- Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος και τις εξόδους στα πόδια.

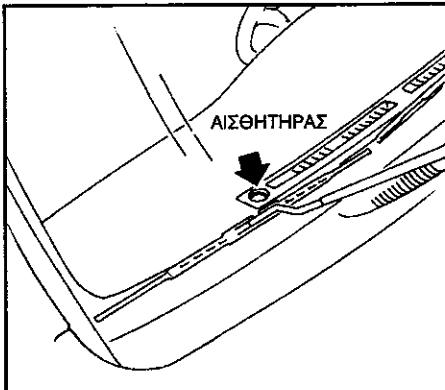
## Για να σβήσετε το σύστημα

Πατήστε τον διακόπτη κλεισίματος (OFF)

## Πρακτικές συμβουλές λειτουργίας

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία και η θερμοκρασία του νερού της μηχανής είναι χαμηλές, η ροή αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα μπορεί να μην λειτουργεί για 150 δευτερόλεπτα το πολύ. Αυτό δεν δηλώνει κάποιο πρόβλημα. Μόλις ζεσταθεί το νερό της μηχανής, θα λειτουργήσει κανονικά η ροή αέρα από τις εξόδους του πατώματος.

Θα πρέπει το σύστημα του air conditioner να λειτουργεί για περίπου 10 λεπτά, τουλάχιστον μία φορά τον μήνα. Με τον τρόπο αυτό αποφεύγεται ζημιά στο σύστημα λόγω ελλιπούς λίπανσης.



## ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΗΛΙΟΦΑΝΕΙΑΣ AIR CONDITIONER

Ο αισθητήρας που βρίσκεται στο ταμπλό βοηθάει στην διατήρηση της θερμοκρασίας σταθερής. Μην τοποθετείται τίποτα πάνω ή γύρω από τον αισθητήρα.

## Συντήρηση του air-conditioner

Το σύστημα του air-conditioner στο NISSAN σας περιέχει ένα ψυκτικό υγρό που κατασκευάστηκε με γνώμονα το περιβάλλον.

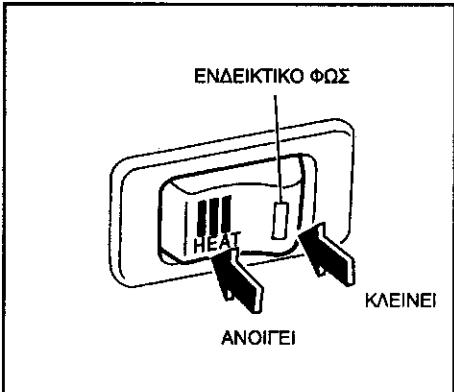
Το νέο αυτό ψυκτικό υγρό δεν βλάπτει το όζον.

Ωστόσο, μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση της γης.

Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο "9. Τεχνικές πληροφορίες".

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.

## ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)



Ο διακόπτης θέρμανσης (HEAT) βρίσκεται στο κάτω μέρος του ταμπλό.

Ο διακόπτης θέρμανσης χρησιμοποιείται όταν η μηχανή του αυτοκινήτου είναι κρύα για να επιταχυνθεί η λειτουργία του καλοριφέρ. Εάν ο διακόπτης είναι στην θέση ON, ο εγκέφαλος της μηχανής αυτόματα θα αυξήσει τις στροφές λειτουργίας στο ρελαντί της κρύας μηχανής.

Το σύστημα λειτουργεί με τον μοχλό ταχυτήτων στην νεκρά (N) και το γκάζι κλειστό. Όταν ο δείκτης θερμοκρασίας νερού μηχανής κινθεί, κλείστε τον διακόπτη. Το σύστημα σταματάει να λειτουργεί αυτόματα όταν το αυτοκίνητο αρχίσει να κινείται.

## ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ (προαιρετικός εξοπλισμός)

Για να ανοίξετε το ραδιόφωνο, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc ή ON. Εάν ακούτε ραδιόφωνο χωρίς να λειτουργεί η μηχανή, γυρίστε το κλειδί της μηχανής στην θέση Acc.

Ρυθμίστε την θέση της κεραίας για την καλύτερη λήψη. Συνήθως, εάν έχετε την κεραία τελεώνας ανοικτή, έχετε καλύτερη λήψη. Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον μεταδότη, κτήρια, γέφυρες, βουνά και άλλες εξωτερικές επιρροές. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα της λήψης κατά κανόνα προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιρροές.

Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα της λήψης του ραδιοφώνου.

### ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

#### Καστόφωνο

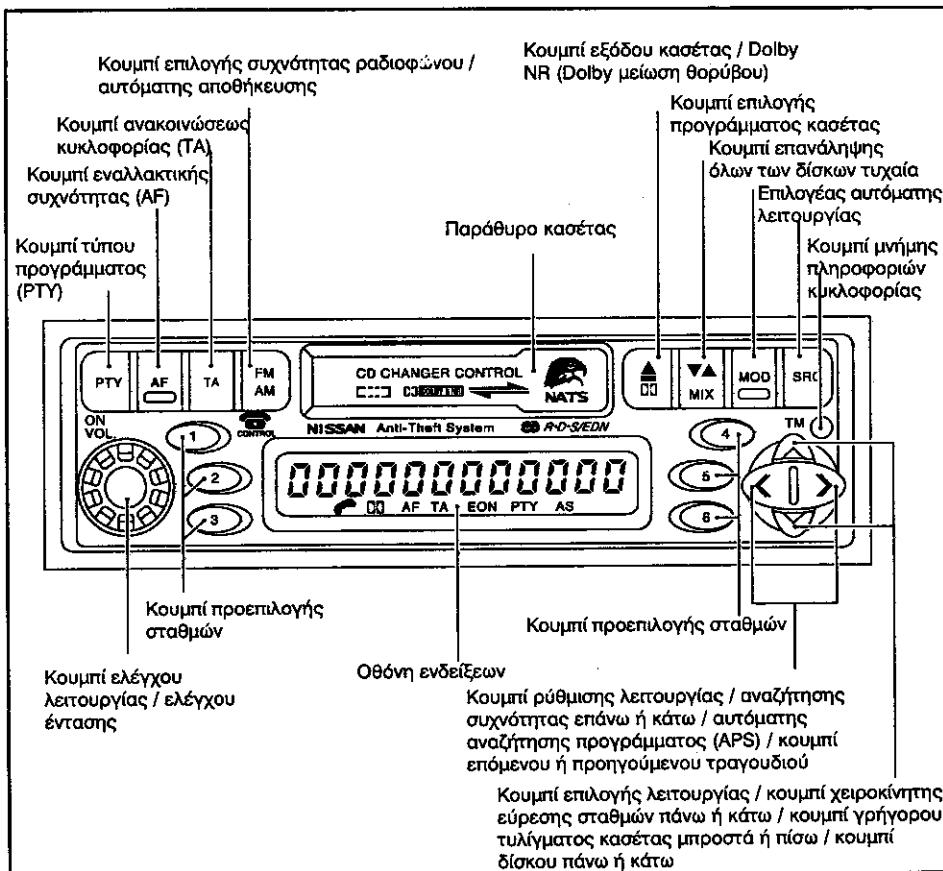
- Για να διατηρήσετε την καλή ποιότητα του ήχου, η NISSAN σας συνιστά να χρησιμοποιείται κασέτες των 60 λεπτών ή μικρότερες σε μήκος.

- Οι κασέτες θα πρέπει να αφαιρούνται από το καστόφωνο όταν αυτό δεν χρησιμοποιείται. Αποθηκεύστε τις κασέτες στις προστατευτικές τους θήκες και μακριά από το φως του ήλιου, την ζέστη, την υγρασία και πηγές μαγνητισμού.
- Η απευθείας έκθεση στον ήλιο μπορεί να παραμορφώσει την κασέτα. Η χρήση παραμορφωμένων κασετών μπορεί να προκαλέσει κόλλημα της κασέτας μέσα στο καστόφωνο.
- Μην χρησιμοποιείτε κασέτες με επικέτες που ξεκολλάνε και είναι χαλαρές. Μπορεί να ταμπέλα να κολλήσει μέσα στο καστόφωνο.
- Εάν η ταινία της κασέτας είναι χαλαρή, με ένα μολύβι γυρίστε λίγο την ταινία για να τεντωθεί. Η χαλαρή κασέτα μπορεί να προκαλέσει κόλλημα της ταινίας και παραμόρφωση του ήχου.
- Μετά από κάποια περίοδο η κεφαλή του καστοφώνου, τα ρουλέμαν περιστροφής και των παξιμαδιών μπορεί να μαζέψουν κατάλοιπα της επιστρώσης της ταινίας καθώς γυρίζει η ταινία. Αυτή η κατακάθιση υπολειμμάτων μπορεί να προκαλέσει ασθενή ή παραμορφωμένο ήχο και θα πρέπει να αφαιρείται περιοδικά με μία κασέτα καθαρισμού κεφαλής. Εάν τα κατάλοιπα δεν αφαιρούνται περιοδικά, το καστόφωνο μπορεί να χρειαστεί να αποσυναρμολογηθεί για να καθαριστεί.

# ΡΑΔΙΟ LW-MW-FM ΜΕ ΚΑΣΕΤΟΦΩΝΟ (προαιρετικός εξοπλισμός)

## CD Player (μηχάνημα αναπαραγωγής CD) (προαιρετικός εξοπλισμός)

- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή βροχερός, μπορεί το CD player να μην λειτουργεί καλά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD και αφυγράνετε ή εξαερίστε το μηχάνημα τελείως.
- Το CD player μπορεί να αναπηδά εάν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο.
- Το CD player μερικές φορές δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι πολύ υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν την χρήση.
- Μην εκθέτετε τα CD κατευθείαν στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γρατσουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλίες ή έχουν τρυπήματα μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.
- Τα ακόλουθα CD μπορεί να μην λειτουργούν σωστά:  
CCCD (CD με έλεγχο εγγραφής)  
CD-R (Εγγράψιμα CD)  
CD-RW (Επανεγγράψιμα CD)
- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player:
  - Δίσκους 8 εκατοστών με αντάπτορα
  - CD τα οποία δεν είναι στρογγυλά
  - CD με χάρτινη επικέτα



Η μονάδα αυτή είναι ένα ηλεκτρονικό ράδιο LW-MW-FM, κασετόφωνο, με λειτουργία ελέγχου εναλλάκτη CD και λειτουργία ανακοινώσεων κυκλοφορίας στους δρόμους. Το κασετόφωνο έχει λειτουργία με σύστημα Dolby NR (μείωσης θορύβου) που προσθέτει στην υψηλής ποιότητας λήψη.

### **Αντικλεπτικό σύστημα (χωρίς προσωπικό κωδικό)**

Η μονάδα αυτή μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν το κλειδί NATS είναι στην μίζα στην θέση Acc ή ON.

### **Αντικλεπτικό σύστημα (με προσωπικό κωδικό)**

Η πιθανότητα κλοπής του ραδιοκασετόφωνου μειώνεται ουσιαστικά με την χρήση ενός προσωπικού τετραφήφιου κωδικού που είναι γνωστός μόνο στον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου. Χωρίς αυτόν τον κωδικό το ραδιοκασετόφωνο δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί. Όταν το ραδιοκασετόφωνο χρησιμοποιείται κανονικά, είναι ξεκλειδωμένο και η πρόσβασή του γίνεται με τον συνηθισμένο τρόπο.

Εάν παρόλα αυτά, χρησιμοποιηθεί βίᾳ για να αφαιρεθεί η μονάδα, ενεργοποιείται το αντικλεπτικό σύστημα και η μονάδα κλειδώνει. Ο μόνος τρόπος για να ξεκλειδώσει είναι η καταχώρηση του

αριθμού του προσωπικού κωδικού που είναι γνωστός μόνο στον ιδιοκτήτη. Ο κωδικός αυτός δεν μπορεί να αλλαχθεί και αντιστοιχεί μόνο στο αυτοκίνητό σας. Ο κωδικός αυτός φαίνεται στην κάρτα πρόσβασης του ραδιοφώνου. Η κάρτα πρόσβασης του ραδιοφώνου τοποθετείται στο ντουλαπάκι του αυτοκινήτου κατά την παραγωγή του από το εργοστάσιο. Ρωτήστε τον έμπορο της NISSAN για το μέρος όπου βρίσκεται η κάρτα πρόσβασης του ραδιοφώνου.

### **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Κρατήστε την κάρτα πρόσβασης του ραδιοφώνου σε ασφαλές μέρος και αποφύγετε να την έχετε μέσα στο αυτοκίνητο. Σε περίπτωση που χάσετε την κάρτα πρόσβασης ραδιοφώνου ή ξεχάσετε τον κωδικό του ραδιοφώνου σας, αποτανθείτε στον έμπορο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.**

### **Ξεκλείδωμα της μονάδας**

**Διαβάστε τα παρακάτω με πολύ προσοχή. Είναι σημαντικό να ακολουθηθούν οι διαδικασίες με ακρίβεια.**

Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου χαλάσει σε απύχημα ή από οποιαδήποτε άλλη αιτία, το ραδιόφωνο θα κλειδώσει.

Για να ξεκλειδώσει το ραδιόφωνο, κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε το κουμπί έλεγχος λειτουργίας / έλεγχος έντασης (power/volume) του ραδιοφώνου για να το θέσετε σε λειτουργία.
2. Στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη ότι σας ζητείται ο κωδικός (CODE IN).
3. Δώστε τον προσωπικό σας κωδικό πατώντας τα κουμπιά προεπιλογής σταθμών (1 έως 4).
4. Πατήστε το κουμπί ▲.
5. Εάν ο κωδικός αριθμός που δώσατε είναι σωστός, θα λειτουργήσει το ραδιόφωνο. Στην οθόνη θα φανεί ο αριθμός κάποιας συχνότητας.
6. Εάν ο κωδικός αριθμός που δώσατε είναι λάθος, το ραδιόφωνο δεν θα μπορεί να λειτουργήσει για 10 δευτερόλεπτα για τις πρώτες τρεις προστάθειες και στην συνέχεια θα επανέρχεται αυτόματα σε κατάσταση ζήτησης κωδικού (θα φαίνεται η ένδειξη CODE IN).
7. Εάν ο κωδικός δοθεί λάθος και την τέταρτη φορά το ραδιόφωνο δεν μπορεί πλέον να λειτουργήσει για 60 λεπτά και στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη (—). Μετά τα 60 λεπτά η μονάδα

τίθεται αυτόματα σε κατάσταση αναζήτησης κωδικού (φαίνεται η ένδειξη CODE IN). Εάν τα παραπάνω επαναληφθούν 17 φορές, το ραδιόφωνο θα κλειδώσει μόνιμα και θα πρέπει να αποτανθείτε στον έμπορο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

## Βασική λειτουργία ηχοσυστήματος

Έναρξη λειτουργίας / Έλεγχος έντασης

Γυρίστε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ACC ή ON και στην συνέχεια πατήστε το κουμπί Power/Volume control (Έναρξη λειτουργίας / έλεγχος έντασης). Αρχίζει να παίζει το μέσον το οποίο λειτουργούσε πριν κλείσει το σύστημα (ραδιόφωνο, κασετόφωνο, CD). Όταν δεν έχετε βάλει κασέτα ή CD ανάβει το ράδιο. Πατώντας πάλι το κουμπί Power/Volume control, το σύστημα σβήνει.

Γυρίστε τον διακόπητη για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Μπορείτε να θέσετε μία συγκεκριμένη κατάσταση για τα ακόλουθα και για κάθε ένα από τα κλειδιά του NATS.

- Λειτουργία ήχου (Bass, Treble, Balance, Fader).
- Πρόγραμμα λειτουργίας χρήστη (ένταση ανακοινώσεων κυκλοφορίας, ένταση ήχου στο άνοιγμα, ένταση ήχου

ανάλογα με την ταχύτητα, καμπύλη, γλώσσα μηνυμάτων ραδιοφώνου).

- Λειτουργία ελέγχου ήχου
- Κατάσταση συχνότητας (AF) / Ανακοινώσεων κυκλοφορίας (TA) / Τύπου προγράμματος (PTY).

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν έχετε τον ήχο σε μεγάλη ένταση όταν ανοίγει το ραδιόφωνο μπορεί να προκληθεί ζημιά στα αυτιά σας.

## SRC – Source selector

Επιλογέας πηγής

Χωρίς εναλλάκτη CD (CD Changer):

Εάν έχετε βάλει ήδη κασέτα, πατώντας αυτό το κουμπί όταν ακούτε ράδιο θα πάψετε να ακούτε το ράδιο και θα αρχίσει να παίζει η κασέτα αυτόματα.

Εάν δεν έχετε βάλει κασέτα, θα παραμείνει αναμένο το ράδιο.

Με εναλλάκτη CD (CD Changer)

Εάν ενώ ακούτε ράδιο, υπάρχει κασέτα στο κασετόφωνο και CD στο CD Changer, πατώντας αυτό το κουμπί θα μπορείτε να επιλέξετε ως ακολούθως:

Ράδιο – SRC (πατήστε το κουμπί) – Κασέτα (tape) – SRC – CD – SRC – Ράδιο.

Εάν δεν υπάρχει CD στο CD Changer θα

φανεί στην οθόνη η ένδειξη "NO DISCS" (δεν υπάρχουν δίσκοι) για 3 δευτερόλεπτα.

Εάν το δίσκος των CD δεν είναι μέσα στο CD Changer θα φανεί στην οθόνη η ένδειξη "NO MAG" (δεν υπάρχει ο δίσκος) για 3 δευτερόλεπτα.

Εάν δεν υπάρχει κασέτα, η λειτουργία κασέτας θα ξεπεραστεί.

## MOD – Audio mode select

(Λειτουργία ήχου)

Πατήστε το κουμπί MOD για να επιλέξετε την λειτουργία ρύθμισης του ήχου (μπάσα, treble, balance, αποσβεστήρας ήχου – fader ή loudness και μόνο στην λειτουργία κασέτας, ξεπέρασμα κενού ή ανοικτή / κλειστή οθόνη ράδιου).

Πιέστε το κουμπί επιλογής λειτουργίας ή στην ενώ επιλέγετε την μονάδα παραγωγής (ράδιο, κασέτα ή CD) για να αλλάξετε λειτουργία όπως φαίνεται παρακάτω

Πατήστε το κουμπί ▲

Μπάσα ⇔ Treble ⇔ Balance

Πατήστε το κουμπί ✓



Rad Mon – Blank SK – Loudness – Fader  
(οθόνη ραδιοφώνου – ξεπέρασμα κενού – loudness – fader)

## Έλεγχος μπάσων

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αυξήσετε ή να μειώσετε τα μπάσα.

Πιέστε το κουμπί ρύθμισης λειτουργίας << ή >> όταν είστε στον έλεγχο των μπάσων για να τα ρυθμίσετε.

## Έλεγχος Treble

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αυξήσετε ή να μειώσετε τα treble.

Πιέστε το κουμπί ρύθμισης λειτουργίας << ή >> όταν είστε στον έλεγχο των treble για να τα ρυθμίσετε.

## Έλεγχος Balance

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να μοιράσετε τον ήχο ανάμεσα στο αριστερό και δεξιό κανάλι.

Πιέστε το κουμπί ρύθμισης λειτουργίας << ή >> όταν είστε στον έλεγχο balance για να κάνετε την ρύθμιση.

## Έλεγχος FADER

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να μοιράσετε τον ήχο ανάμεσα στο μπροστά και το πίσω κανάλι.

Πιέστε το κουμπί ρύθμισης λειτουργίας << ή >> όταν είστε στον έλεγχο fader για να κάνετε την ρύθμιση.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΧΟΥ	ΡΥΘΜΙΣΗ ΗΧΟΥ ΚΟΥΜΠΙ ΠΑΝΩ / ΚΑΤΩ		
	<<	Κεντρική θέση	>>
BASS (Ρύθμιση μπάσων)	BASS -5	BASS 0	BASS +5
TREBLE (ρύθμιση treble)	TREB -5	TREB 0	TREB +5
BALANCE (ρύθμιση balance αριστερά / δεξιά)	BAL L6 (Balance αριστερά)	BAL 0	BAL R6 (Balance δεξιά)
FADER (ρύθμιση balance μπρος / πίσω)	FAD R6 (FADER πίσω)	FAD 0	FAD F6 (FADER μπροστά)

## LOUDNESS on/off (ανοικτό / κλειστό)

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης λειτουργίας << ή >> όταν είστε σε κατάσταση ρύθμισης loudness για να ανοίξετε ή να κλείσετε την λειτουργία loudness. Η κατάσταση loudness εμφανίζεται ως ακολούθως:

### LOUD ON

Loudness ανοικτό

### LOUD OFF

Loudness κλειστό

## BLANK SK on/off (ξεπέρασμα κενού ανοικτό / κλειστό)

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης λειτουργίας << ή >> όταν είστε σε κατάσταση ρύθμισης λειτουργίας κασέτας για να ανοίξετε ή να κλείσετε την λειτουργία ξεπεράσματος κενού (δεν υπάρχει εγγραφή για περίπου 12 δευτερόλεπτα).

## RAD MON on/off (Ένδειξη ραδιοφώνου ανοικτή / κλειστή)

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης λειτουργίας << ή >> όταν είστε σε κατάσταση ρύθμισης λειτουργίας κασέτας για να ανοίξετε ή να κλείσετε την λειτουργία ένδειξης ραδιοφώνου. Όταν η ένδειξη ραδιοφώνου είναι ανοικτή, θα ακούγεται η φωνή του ραδιοφώνου όσο γυρίζετε την κασέτα μπροστά (FF) ή πίσω (REW).

## Λειτουργία του ραδιοφώνου FM / AM Επιλογή μπάντας / αυτόματη αποθήκευση

Όταν πατήσετε το κουμπί FM/AM για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα αλλάζει

η μπάντα λήψης στην ακόλουθη σειρά:

→ MW → LW → FM

Όταν κάνετε λήψη σε FM και πατήσετε το κουμπί FM/AM για τουλάχιστον δύο δευτερόλεπτα, αναζήτηση ουνται αυτόματα οι σταθμοί και αποθηκεύονται αυτόματα στα κουμπί προεπιλογής οι έξι σταθμοί με το πιο δυνατό σήμα.

Ο ήχος είναι βουβός έως ότου ολοκληρωθεί η διαδικασία αποθήκευσης. Μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία αποθήκευσης, αυτόματα συντονίζεται το κανάλι 1.

### Χειροκίνητος συντονισμός σταθμών

Πατήστε αυτά τα κουμπιά για να συντονίσετε τους σταθμούς με το χέρι. Η συχνότητα αιχάνεται όταν πατάτε το κουμπί  και μειώνεται όταν πατάτε το κουμπί .

Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα ανά 50khz στην μπάντα των FM, 9khz στην μπάντα MW και 1khz στην μπάντα LW.

### Συντονισμός με αναζήτηση προς τα επάνω / κάτω

- Υπάρχουν δύο επίπεδα ευαισθησίας για την αναζήτηση του συντονισμού:

αναζήτηση DX, στην οποία συντονίζο-

νται όλοι οι σταθμοί που μπορούν να έχουν λήψη και αναζήτηση LO στην οποία συντονίζονται μόνο οι σταθμοί εκείνοι που έχουν αρκετά δυνατό σήμα (π.χ. τοπικοί σταθμοί).

- Όταν το κουμπί > > πατηθεί μία φορά, η συχνότητα αιχάνεται από αυτή που ήδη χρησιμοποιείται και αναζητείται ο επόμενος σταθμός σε κατάσταση αναζήτησης DX. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης το ράδιο είναι βουβό.
- Όταν το κουμπί < < πατηθεί μία φορά, η συχνότητα μειώνεται από αυτή που ήδη χρησιμοποιείται και αναζητείται ο επόμενος σταθμός σε κατάσταση αναζήτησης DX. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης το ράδιο είναι βουβό.

- Εάν δεν βρεθεί κανένας σταθμός και ενώ έχουν ελεγχθεί όλες οι συχνότητες σε κατάσταση αναζήτησης LO, η κατάσταση αναζήτησης αλλάζει αυτόματα σε DX και αρχίζει η αναζήτηση

από την αρχή. Επίσης αυξάνεται ο βαθμός ευαισθησίας εάν το ίδιο κουμπί πατηθεί ξανά όσο διαρκεί η αναζήτηση. Επίσης, η κατάσταση αναζήτησης DX επαναλαμβάνεται εάν πατηθεί το κουμπί αναζήτησης μέσα σε 5 δευτερόλεπτα από την στιγμή που έχει ληφθεί ένας σταθμός με την κατάσταση αναζήτησης DX.

### **①έως ⑥ Preset (προεπιλογή)**

Πατήστε ένα από τα κουμπιά Preset (προεπιλογή) για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα για να ακούσετε τον σταθμό που έχετε αποθηκεύσει σε αυτό το κουμπί.

Πατώντας ένα κουμπί Preset για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, ο σταθμός που κάνετε λήψη εκείνη την στιγμή θα αποθηκευθεί στην μνήμη του κουμπιού.

### **ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ (RDS)**

Το RDS είναι ένα σύστημα με το οποίο από τον ίδιο σταθμό που μεταδίδονται κανονικά ραδιοφωνικά προγράμματα, μεταδίδονται και μη ηχητικές, ψηφιακές πληροφορίες. Το RDS παρέχει υπηρεσία πληροφόρησης όπως πληροφορίες για

την κίνηση, εθνικά νέα ή αναζήτηση για ένα σταθμό με συγκεκριμένο είδος προγράμματος.

**Σημείωση:** Σε μερικές χώρες ή περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες δεν είναι διαθέσιμες.

### Εναλλακτική συχνότητα (AF)

- Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί στα FM (Ράδιο).
- Όταν πατήσετε το κουμπί AF για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα, θα ξεκινήσει ή θα σταματήσει η λειτουργία AF και το αντίστοιχο ενδεικτικό φως θα ανάψει ή θα σβήσει.
- Όταν το κουμπί AF πατηθεί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, μπαίνει σε εφαρμογή η λειτουργία REG (περιοχή).

Οι ακόλουθες λειτουργίες είναι σε ισχύ όταν η κατάσταση AF είναι ανοικτή:

### Λειτουργία αυτόματης εναλλαγής

Η λειτουργία αυτή συγκρίνει την δύναμη των σημάτων των σταθμών στην AF (λίστα εναλλακτικών συχνοτήτων) και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης.

### Έρευνα πληροφοριών για το πρόγραμμα

Η έρευνα για τις πληροφορίες του προγράμματος (PI) αρχίζει αυτόματα εάν δεν βρεθεί κατάλληλος σταθμός με την λειτουργία AF. Η λειτουργία PI ελέγχει κάθε σταθμό RDS με τον ίδιο κωδικό PI. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης ο ίχος δεν ακούγεται και στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη SEARCH. Η λειτουργία αναζήτησης PI σταματάει όταν βρεθεί ένας κατάλληλος σταθμός. Εάν μετά την αναζήτηση σε όλες τις συχνότητες δεν έχει βρεθεί κανένας σταθμός, τότε επανέρχεται στην προηγούμενη συχνότητα.

### EON - Ανανέωση πληροφοριών σε άλλο ενισχυμένο δίκτυο (Η λειτουργία αυτή μπορεί να γίνει και με κλειστό AF)

Όταν ληφθούν πληροφορίες EON, επιτρέπεται η αυτόματη επιστροφή των άλλων προεπιλεγμένων σταθμών σε αυτό το δίκτυο. Επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν και οι άλλες υπηρεσίες αυτού του δικτύου.

### Λειτουργίες RDS

#### Υπηρεσία προγράμματος (PS) (Λειτουργία ένδειξης του ονόματος του σταθμού)

Όταν συντονιστεί ένας σταθμός με RDS,

είτε με χειροκίνητη είτε με αυτόματη αναζήτηση, οι πληροφορίες RDS λαμβάνονται και το όνομα του σταθμού φαίνεται αμέσως στην οθόνη.

### Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης (Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO)

Όταν το ράδιο λάβει PTY με κωδικό 31 (έναν κωδικό έκτακτου δελτίου) ο ίχος διακόπτεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη ALARM. Την στιγμή αυτή η ένταση του ίχου είναι ίδια με αυτή των ανακοινώσεων για την κίνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

### Κατάσταση REG

Η κατάσταση αυτή μπορεί να ανοίξει / κλείσει, πατώντας το κουμπί AF για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα όταν είστε στην μπάντα των FM.

Όταν η κατάσταση ενεργοποιείται, τα φώτα REG και όλα τα τμήματα του κωδικού PI ελέγχονται στην διάρκεια της αυτόματης λειτουργίας.

Όταν η κατάσταση απενεργοποιείται, φαίνεται στην οθόνη η ένδειξη REG OFF και όλα τα τμήματα του κωδικού PI εκτός από τον κωδικό περιοχής ελέγχονται

στην διάρκεια της αυτόματης λειτουργίας.

Όταν καλείται ένα σταθμό που υπάρχει στην μνήμη ενώ έχετε επιλέξει έναν τοπικό σταθμό και η κατάσταση REG είναι κλειστή, επιλέγεται άλλος σταθμός στο ίδιο δίκτυο εφόσον είναι διαθέσιμος.

### Αναγγελίες κυκλοφορίας (TA)

Αυτή η λειτουργία δουλεύει στην επιλογή του ράδιου (FM), κασέτας και CD.

- Για να επιλέξετε την λειτουργία TA, πατήστε το κουμπί.
- Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα από το εάν το AF είναι ανοικτό ή όχι.
- Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA τότε στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη TA ON ενώ όταν απενεργοποιηθεί φαίνεται η ένδειξη TA OFF.

### Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας και αφού έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA, συντονίζεστε στην αναγγελία και ο ήχος ρυθμίζεται στο επίπεδο που έχει επιλεγεί. Στη ένδειξη φαίνεται "TRAFFIC INFO". Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, επιστρέφετε αυτό-

ματα στο μέσο που χρησιμοποιούσατε πριν από αυτήν και η ένταση του ήχου επανέρχεται στο επίπεδο που ήταν πριν. Στους σταθμούς EON το ράδιο διακόπτεται από σταθμούς EON με αναγγελίες κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA ακυρώνεται εάν το κουμπί TA πατηθεί κατά την διάρκεια μίας αναγγελίας κυκλοφορίας.

### Αναζήτηση αναγγελίας κυκλοφορίας

Το πρόγραμμα αναζήτησης TA (TP) ενεργοποιείται εάν πατηθεί το κουμπί TA όταν έχετε συντονιστεί σε έναν σταθμό που δεν εκπέμπει αναγγελίες κυκλοφορίας. Εάν δεν βρεθεί κανένας σταθμός που να εκπέμπει αναγγελίες κυκλοφορίας, τότε επιστρέφετε στον σταθμό που ήσασταν συντονισμένος και στην οθόνη φαίνεται για περίπου 3 δευτερόλεπτα η ένδειξη "NO TRAFFIC".

### Ένταση ήχου για τις αναγγελίες κυκλοφορίας

Μπορείτε να ορίσετε την ένταση του ήχου για τις αναγγελίες κυκλοφορίας χρησιμοποιώντας την λειτουργία του κουμπιού ρύθμισης << ή >> όπως περιγράφεται στην ρύθμιση προτιμήσεων χρήστη.

### PTY Program type

Όταν πατηθεί το κουμπί PTY για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα ενώ είστε στα FM, στην ένδειξη φαίνεται το όνομα του σταθμού που ακούτε. Αυτή την στιγμή, εάν ο κωδικός των πληροφοριών PTY είναι 0 ή οι πληροφορίες δεν μπορούν να διαβαστούν, η ένδειξη θα δείξει NONE.

Εάν το κουμπί αυτό πατηθεί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, ενώ είστε στα FM, θα εμφανιστεί το όνομα του προηγούμενου σταθμού PTY για 3 δευτερόλεπτα πριν το ράδιο μπει σε κατάσταση επιλογής PTY.

### 1. Κατάσταση επιλογής PTY

Το όνομα PTY μπορεί να επιλεγεί και μετά από 5 δευτερόλεπτα χωρίς καμία επιλογή το ράδιο θα μπει σε κατάσταση διακοπής PTY και θα φαίνεται το όνομα ή η συχνότητα του PTY,

Η επιλογή του ονόματος PTY μπορεί να επιλεγεί με τα κουμπιά συντονισμού ή ν. Εάν τα κουμπιά αυτά πατηθούν για περισσότερα από 0.5 δευτερόλεπτα το όνομα PTY θα πηγαίνει προς τα εμπρός ή προς τα πίσω έως ότου να αφήσετε τα κουμπιά.

Η επιλογή του ονόματος PTY μπορεί να γίνει και πατώντας τα κουμπιά προεπιλογής.

Τα αρχικά ονόματα PTY είναι αποθηκευμένα στα κουμπιά προεπιλογής αλλά αυτά μπορούν να αλλαχθούν πατώντας τα κουμπιά προεπιλογής για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα όταν στην ένδειξη φαίνεται το PTY που θέλετε.

Επιπρόσθετα, εάν χρησιμοποιήσετε τα πλήκτρα  $\wedge$  ή  $\vee$  κατά την διάρκεια της επιλογής και το PTY που επιλέγετε ταλριάζει με κάποιο που είναι αποθηκευμένο στις προεπιλογές, θα φαίνεται στην ένδειξη το νούμερο της προεπιλογής.

## 2. Αναζήτηση PTY

Το ράδιο επιλέγει την κατάσταση αναζήτησης PTY κατά την διάρκεια της λειτουργίας επιλογής PTY, πατώντας τα κουμπιά αναζήτησης << ή >>. Κατά την διάρκεια αναζήτησης PTY η ένδειξη θα αλλάζει κυκλικά κάθε δεύτερη φορά ανάμεσα στην ένδειξη SEARCH και τον αντίστοιχο τύπο προγράμματος.

Εάν το ράδιο βρει τον επιθυμητό σταθμό PTY, το όνομα PTY φαίνεται στην ένδειξη για 3 δευτερόλεπτα.

## 3. Κατάσταση αναμονής PTY

- Η κατάσταση αναμονής PTY μπορεί να ενεργοποιηθεί στα FM, το κασετόφωνο και το CD.
- Η διακοπή του PTY θα ανακοινωθεί με ένα ήχο και το όνομα του PTY θα εμφανιστεί στην οθόνη για 3 δευτερόλεπτα όταν το ράδιο ανιχνεύσει τον ίδιο κωδικό PTY ανάμεσα στον PTY της αναμονής και ένα συντονισμένο σταθμό η EON. Η ένδειξη στην συνέχεια θα αλλάξει στο όνομα του σταθμού που έχει διακοπεί.
- Όταν πατήσετε το κουμπί PTY για λιγότερα από 2 δευτερόλεπτα, η κατάσταση αναμονής PTY σβήνει και το PTY δεν φαίνεται στην οθόνη.

## 4. Κατάσταση διακοπής PTY

- Εάν το κουμπί PTY πατηθεί στην διάρκεια μίας διακοπής PTY, το ράδιο επιστρέφει στο προηγούμενο μέσο. Ωστόσο, η κατάσταση αναμονής PTY διατηρείται.
- Εάν πατηθεί το κουμπί SRC στην κατάσταση αναμονής PTY, το ράδιο αλλάζει στο επόμενο μέσο. Ωστόσο, η κατάσταση αναμονής PTY διατηρείται. Εάν το μέσο αλλάζει σε MW ή LW, τότε η κατάσταση αναμονής PTY θα σβήσει.

## 5. PTY επιλογή γλώσσας

Μπορείτε να αλλάξετε γλώσσα χρησιμοποιώντας το κουμπί ρύθμισης λειτουργίας << ή >> όπως ακολουθεί (στο μενού επιλογών χρήστη)

Αγγλικά  $\rightleftarrows$  Γερμανικά  $\rightleftarrows$  Γαλλικά  
PTY  $\rightleftarrows$  SCH PTY  $\rightleftarrows$  PTY

## Κατάλογος επιλογών χρήστη

Στον κατάλογο επιλογών χρήστη μπορείτε να ρυθμίσετε τα εξής:

Ένταση ήχου TA, Ένταση ήχου ON, GALA (ένσταση ήχου εξαρτωμένου από την ταχύτητα) και γλώσσα PTY.

Θα μπείτε στον κατάλογο όταν πατήσετε το κουμπί AM-FM ενώ ανοίγετε το ράδιο. Στην ένδειξη θα φανούν τα ADJ TA VOL με ένα αριθμό που δηλώνει την ένταση του ήχου. Κάθε φορά που πατάτε τα κουμπιά επιλογής ή V η επιλογή αλλάζει ως ακολούθως:

ADJ TA  $\rightleftarrows$  ADJ ON  $\rightleftarrows$  GALA CURVE  
VOL ON VOL ή GALA OFF

↑↓ ↑↓

ENGLISH PTY - DEUTCH PTY - FRANCAIS PTY

Ρυθμίστε τον ήχο, GALA CURVE ή την γλώσσα PTY, χρησιμοποιώντας τα κουμπιά << ή >>.

Αφού κάνετε τις επιλογές σας οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται πατώντας το κουμπί Power/Volume.

### Αυτόματος επανασυντονισμός

Σε λειτουργία κασέτας ή CD εάν ο σταθμός που είχατε επιλέξει προηγουμένως δεν μεταδίδει RDS / EON, το ράδιο αυτόματα συντονίζεται σε ένα σταθμό που μεταδίδει.

Όταν επιστρέψετε στο ράδιο, επιλέγεται ο προηγούμενος σταθμός. Ο αυτόματος συντονισμός γίνεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Δεν λαμβάνονται δεδομένα RDS για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ η λειτουργία AF είναι ενεργοποιημένη και η λειτουργία TA είναι κλειστή.
- Όταν δεν λαμβάνεται κανένας σταθμός TA για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ η λειτουργία AF είναι απενεργοποιημένη και η λειτουργία TA είναι ενεργοποιημένη.
- Όταν δεν μπορεί να ληφθεί σταθμός RDS με διακοπή για αναγγελία κυκλο-

φορίας για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ και το AF και το TA είναι ενεργοποιημένα.

### Μνήμη πληροφοριών κυκλοφορίας

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε την μνήμη πληροφοριών κυκλοφορίας (λειτουργία TM), πατήστε το κουμπί TM για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα. Μπορείτε να αποθηκεύσετε την πληροφορία κυκλοφορίας για 4 λεπτά όταν το κουμπί TM είναι στο ON και έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία TM.

Για να ακούσετε ή να σταματήσετε την αναγγελία, πατήστε το κουμπί TM για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα. Για να επιλέξετε την μνήμη πατήστε το κουμπί ρύθμισης << (παλιό μήνυμα) ή >> (τελευταίο μήνυμα) όταν η λειτουργία TM έχει ενεργοποιηθεί.

### ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΑΣΕΤΟΦΩΝΟΥ

Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc ή ON.

Ανοίξτε την παροχή και βάλτε μία κασέτα με την πλευρά που φαίνεται η ταινία να βλέπει δεξιά. Η κασέτα θα αρχίσει να παίζει αυτόματα.

Μην σπρώχνετε την κασέτα μέσα στο πορτάκι. Εάν την πιέσετε δυνατά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κασετόφωνο.



### Έξοδος κασέτας

Πατήστε το κουμπί eject για να βγει αυτόματα έξω η κασέτα.



### Γύρισμα μπροστά FF / Γύρισμα πίσω (REWIND)

Πατήστε το κουμπί FF για να γυρίσει γρήγορα η κασέτα μπροστά και το κουμπί REW για να γυρίσει η κασέτα γρήγορα πίσω.

Πατήστε το κουμπί επιλογής προγράμματος για να ακυρώσετε το γρήγορο γύρισμα μπροστά ή πίσω.

### **Κουμπί επιλογής προγράμματος (επιλογή πλευράς κασέτας)**

Πατήστε το κουμπί επιλογής προγράμματος  για να αλλάξετε το πρόγραμμα ή την πλευρά της κασέτας που παίζεται. Η νέα κατεύθυνση στην οποία παίζει η κασέτα θα εμφανιστεί στην οθόνη.

### **Αυτόματο πρόγραμμα αναζήτησης (APS)**

#### **APS – FF**

Πατήστε το κουμπί >> για να ενεργοποιήσετε το πρόγραμμα αυτόματης αναζήτησης προς τα εμπρός. Σε αυτή την λειτουργία η κασέτα θα γυρίσει γρήγορα μπροστά στην αρχή του επόμενου ηχογραφημένου τμήματος της κασέτας και θα αρχίσει να παίζει.

#### **APS – REW**

Πατήστε το κουμπί << για να ενεργοποιήσετε το πρόγραμμα αυτόματης αναζήτησης προς τα πίσω. Σε αυτή την λειτουργία η κασέτα θα γυρίσει γρήγορα πίσω στην αρχή του προηγούμενου ηχογραφημένου τμήματος της κασέτας και θα αρχίσει να παίζει.

Πατήστε το κουμπί επιλογής προγράμματος  για να σταματήσετε την λειτουργία APS-FF/REW και να ξαναρχίσει να παίζει η κασέτα.

### **Λειτουργία προσπέρασης κενού (BLANK SK)**

Με την λειτουργία αυτή αυτόματη προσπερνούνται τα κενά τμήματα ανάμεσα σε δύο εγγραφές (δεν υπάρχει εγγραφή για περίπου 12 δευτερόλεπτα). Πατήστε το κουμπί MOD και επιλέξτε BLANK SK χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα · ή ν για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία προσπέρασης κενού. Στην οθόνη θα φαίνεται η ένδειξη BLANK SK για να υποδηλώνει ότι η λειτουργία προσπέρασης κενού είναι ενεργοποιημένη. Πατήστε το κουμπί << ή >> για να ακυρώσετε την λειτουργία αυτή.

Οι λειτουργίες APS και BLANK SK μπορεί να μην δουλέψουν σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Κασέτες που το επίπεδο εγγραφής τους είναι πολύ χαμηλό.
- Κασέτες στις οποίες υπάρχουν μεγάλα διαστήματα στο μέσον των τμημάτων.

- Κασέτες στις οποίες υπάρχει πολύ θόρυβος στα κενά τμήματά τους.

### **Dolby NR (Noise Reduction) (Μείωση Θορύβου)**

Όταν παίζετε κασέτες οι οποίες έχουν εγγραφεί με σύστημα Dolby NR, πατήστε το κουμπί  για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα για να ανοίξετε το Dolby NR.

Πατήστε το κουμπί  πάλι για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα για να κλείσετε το Dolby NR.

- Το σύστημα μείωσης θορύβου Dolby είναι κατασκευασμένο με την άδεια των Dolby Laboratories Licensing Corporation.
- Τα σήματα Dolby και  είναι αποκλειστικά σήματα των Dolby Laboratories Licensing Corporation.

### **Αυτόματη επιλογή μεταλλικής κασέτας**

Όταν βάζετε στο κασετόφωνο κασέτα μετάλλου ή χρωμίου, τα ενδεικτικά φώτα MTL και η σωστή στάθμιση ήχου γίνονται αυτόματα.

## Ένδειξη ραδιοφώνου (RAD MON mode)

Πατήστε το κουμπί MOD και επιλέξτε RAD MOD χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα  $\wedge$  ή  $\vee$  για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία ένδειξης ραδιοφώνου.

Σε αυτή την λειτουργία, όση ώρα γυρίζει η κασέτα, παίζει το ραδιόφωνο στον σταθμό που είχε επιλεγεί τελευταίος. Όσο είστε στην λειτουργία RAD MON πατήστε τα πλήκτρα << ή >> για να το ενεργοποιήσετε ή όχι.

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΕΝΑΛΛΑΚΤΗ CD (CD Changer) (προαιρετικός εξοπλισμός)

Βάλτε τον διακόπη της μηχανής στην θέση Acc ή ON.

Χρησιμοποιήστε το κουμπί SRC για να αλλάξετε από το ράδιο ή το κασετόφωνο στο CD Changer. Μόλις επιλέξετε το CD Changer, αυτό αρχίζει να παίζει.

Όταν από το κουμπί SRC επιλέξετε το CD changer, το CD changer ανάβει και αρχίζει να παίζει το πρώτο τραγούδι του πρώτου CD.

Όταν πατήστε το κουμπί SRC η οθόνη θα δείξει πρώτα τον αριθμό του δίσκου

και στην συνέχεια τον αριθμό του τραγουδιού.

Εάν δεν υπάρχουν CD στο CD Changer, ή όλοι οι δίσκοι είναι γυρισμένοι ανάποδα ή δεν έχετε βάλει τον δίσκο τοποθέτησης των CD, η οθόνη θα δείξει NO CD για 3 δευτερόλεπτα.

Σε αυτή την περίπτωση θα αρχίσει να παίζει το ράδιο.

Εάν πατηθεί κάποιο από τα κουμπιά προεπιλογής από το 1 έως το 6, το CD που βρίσκεται στην αντίστοιχη θέση θα αρχίσει να παίζει.

## Λειτουργία απομνημόνευσης τελευταίας θέσης

Αυτή η λειτουργία αποθηκεύει στην μνήμη το τμήμα του CD που παίζοταν μέχρι που έσβησε η παροχή ή επιλέχθηκε άλλο μέσο (ράδιο, κασέτα). Την επόμενη φορά που θα επιλέξετε το CD Changer, αυτό θα αρχίσει να παίζει ακριβώς από το σημείο που είχε σταματήσει.

## Δίσκος πάνω / κάτω

Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά αυτά για να επιλέξετε ένα άλλο CD.

Όταν πατήσετε το κουμπί  $\wedge$  θα επιλεγεί και θα παίζει το πρώτο κομμάτι του

επόμενου δίσκου. Η έξοδος ήχου είναι βουβή στην διάρκεια αυτής της διαδικασίας και το CD αρχίζει να παίζει αυτόματα.

Όταν πατήσετε το κουμπί  $\vee$  θα επιλεγεί και θα παίζει το πρώτο κομμάτι του προηγούμενου δίσκου. Η έξοδος ήχου είναι βουβή στην διάρκεια αυτής της διαδικασίας και το CD αρχίζει να παίζει αυτόματα.

## Επόμενο / προηγούμενο κομμάτι

Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά αυτά για να επιλέξετε κομμάτια στο CD.

Όταν πατήστε το κουμπί >> θα παίξει η αρχή του επόμενου κομματιού. Η έξοδος ήχου είναι βουβή στην διάρκεια αυτής της διαδικασίας και το CD αρχίζει να παίζει αυτόματα.

Όταν πατήστε το κουμπί << θα παίξει η αρχή του προηγούμενου κομματιού. Η έξοδος ήχου είναι βουβή στην διάρκεια αυτής της διαδικασίας και το CD αρχίζει να παίζει αυτόματα.

Εάν το κουμπί >> ή << πατηθεί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, ο ήχος εξασθενίζει και παίζει σε γρήγορα ρυθμό προς τα εμπρός (ή προς τα πίσω) έως ότου αφεθεί το κουμπί.

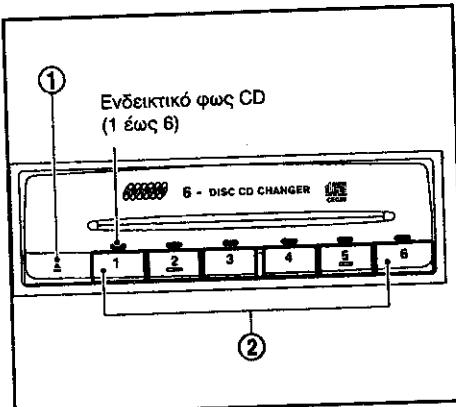


## Όλοι οι δίσκοι στην τύχη

Πατήστε το κουμπί MIX για να αλλάξετε την σειρά που παίζονται τα κομμάτια ως ακολούθως (επανάληψη κομματιού, επανάληψη δίσκου, δίσκος στην τύχη και όλοι οι δίσκοι στην τύχη). Αυτό θα γίνει όσο η οθόνη δείχνει την παρούσα λειτουργία για λιγότερο από 3 δευτερόλεπτα.

MIX DISC – MIX MAG – REP TRACK –  
REP DISC

(δίσκος στην τύχη - όλοι οι δίσκοι στην τύχη - επανάληψη κομματιού - επανάληψη δίσκου)



## ΕΝΑΛΛΑΚΤΗΣ CD (CD CHANGER) (προαιρετικός εξοπλισμός)

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

Ο εναλλάκτης CD είναι μέσα στο ντουλαπάκι.

### Φόρτωση

Για να βάλετε ένα CD, πατήστε τον διακόπτη της θέσης φόρτωσης 2 για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.

Για να βάλετε όλα τα CD, πατήστε τον διακόπτη θέσης φόρτωσης 2 για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.

Η υποδοχή φόρτωσης CD θα ανοίξει και η θέση φόρτωσης θα αναβοσβήνει.

Βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά που έχει την ετικέτα να κοιτάει προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή.

Ο διακόπτης της θέσης φόρτωσης 2 θα ανάβει όταν το CD μπαίνει στην θέση του.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πιέζετε το CD στην υποδοχή γιατί θα προκληθεί ζημιά στην μονάδα.

### ▲ Κουμπί εξόδου CD

Όταν το κουμπί ▲ 1 πατηθεί για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ υπάρχει φορτωμένο CD, το CD που έχει επιλεγεί θα βγει έξω. Για να επιλέξετε το CD που θα βγάλετε, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί φόρτωσης 2.

Όταν το κουμπί ▲ 1 πατηθεί για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει ένα CD, το CD αυτό θα βγει έξω και το ηχοσύστημα θα κλείσει. Το ενδεικτικό φως πάνω στην επιλεγμένη θέση φόρτωσης θα αναβοσβήνει.

Όταν το κουμπί ▲ 1 πατηθεί για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ έχει

## ΚΕΡΑΙΑ

φορτωθεί ένα CD, όλα τα CD που βρίσκονται στον εναλλάκτη θα βγουν έξω. Όλα τα ενδεικτικά φώτα των θέσεων φόρτωσης θα αναβοσβήνουν.

Εάν ένα CD βγει με την πίεση του κουμπιού  1 και δεν το βγάλετε από την υποδοχή φόρτωσης, το CD θα ξαναφορτωθεί αυτόματα στην θέση που ήταν για να προστατευθεί (η λειτουργία αυτή δεν γίνεται στα CD 8 εκατοστών).

### ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΕΡΑΙΑ (προαιρετικός εξοπλισμός)

Η κεραία θα ανοίξει αυτόματα όταν ανοίξετε το ραδιόφωνο και θα μαζευτεί όταν το κλείσετε. Εάν αφήσετε το ραδιόφωνο ανοικτό, η κεραία θα μαζευτεί όταν γυρίσετε το κλειδί της μηχανής στην θέση "OFF" και θα ανοίξει όταν γυρίσετε το κλειδί της μηχανής στη θέση "ON" ή "Acc".

### ΠΡΟΣΟΧΗ.

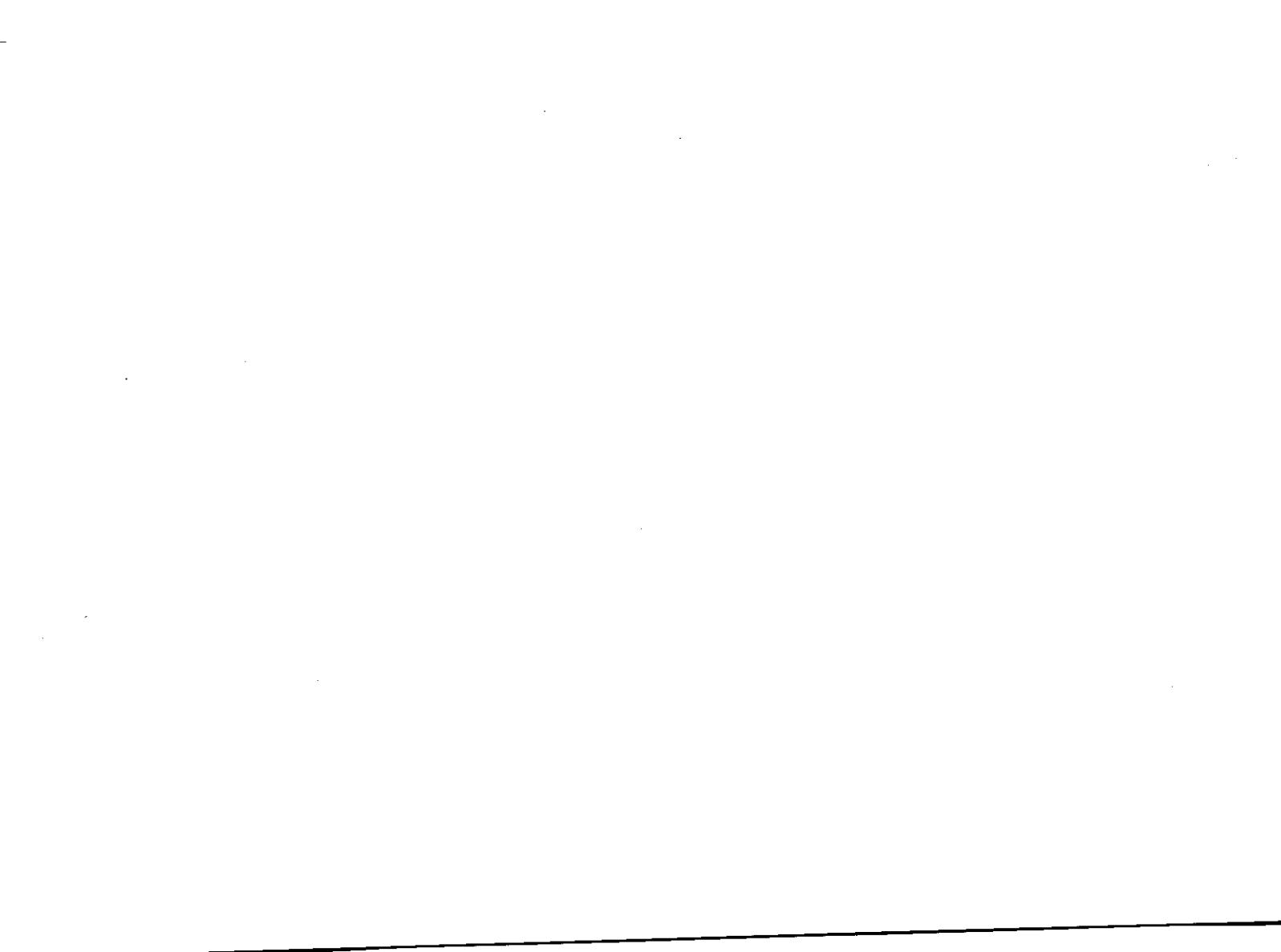
- Πριν ανοίξετε το ραδιόφωνο, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος που να αφήνει την κεραία να ανοίξει.
- Για να μην πάθει ζημιά η κεραία, βεβαιωθείτε ότι η κεραία έχει μαζευτεί πριν βάλετε το αυτοκίνητο σε μηχάνημα αυτόματου πλυσίματος.
- Η βρωμιά και άλλα ξένα υλικά πάνω στην ράβδο της ηλεκτρικής κεραίας μπορεί να παρεμβαίνουν στην λειτουργία της. Καθαρίζετε την ράβδο κατά διαστήματα με ένα βρεγμένο πανί.

### ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΚΕΡΑΙΑ

Ρυθμίστε το μήκος της κεραίας για καλύτερη λήψη. Μία τελείως ανοικτή κεραία είναι συνήθως καλύτερη για την λήψη.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην πάθει ζημιά η κεραία, βγάλτε την πριν βάλετε το αυτοκίνητο σε μηχάνημα αυτόματου πλυσίματος.



# 4 Ξεκίνημα και Οδήγηση

Στρώσιμο .....	92
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή .....	92
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση .....	93
Καυσαέρια εξάτμισης (μονοξείδιο του άνθρακα) .....	93
Καταλυτικός μετατροπέας .....	93
Προφυλάξεις για την οδήγηση σε λιθόστρωτο και εκτός δρόμου .....	94
Σύστημα turbo (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	95
Φροντίδα στην οδήγηση .....	95
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή .....	95
Φορτίο .....	95
Βρεγμένος δρόμος .....	95
Οδήγηση τον χειμώνα .....	95
Ρυμούλκηση trailer .....	96
Διακόπτης μηχανής .....	99
Τύπος A .....	99
Τύπος B .....	100
Αντικλεπτικό σύστημα NISSAN NATS .....	100
Ξεκίνημα μηχανής (βενζινοκινητήρας KA24DE) .....	101
Ξεκίνημα μηχανής (πετρελαιοκινητήρας χωρίς τσοκ) ....	101
Ξεκίνημα μηχανής (πετρελαιοκινητήρας με τσοκ) ....	102
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων .....	103
Συνιστώμενες ταχύτητες αλλαγής .....	103
4X4 χειρισμός συστήματος για αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς .....	104
Χωρίς μηχανισμό απελευθέρωσης τροχών .....	106
Αυτόματος μηχανισμός απελευθέρωσης τροχών (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	107
Χειροκίνητος μηχανισμός απελευθέρωσης τροχών (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	109
Προφυλάξεις για την οδήγηση (4x4 Pickup) .....	111
4x4, ελαστικά για την οδήγηση στους 4 τροχούς ....	112
Παρκάρισμα .....	113
Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας .....	114
Προφυλάξεις κατά την οδήγηση .....	115
Οδήγηση σε ανηφόρα .....	115
Οδήγηση σε κατηφόρα .....	115
Μπουζί .....	116
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	116
Οδήγηση με κρύο καιρό .....	117
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα .....	118
Προστασία κατά της σκουριάς .....	118

## ΣΤΡΩΣΙΜΟ

# ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΗ ΜΗΧΑΝΗ

Για να έχει το καινούργιο σας αυτοκίνητο μεγαλύτερη απόδοση και οικονομία, θα πρέπει για τα πρώτα 1600 χιλιόμετρα να ακολουθείτε τις πιο κάτω οδηγίες.

- Αποφύγετε την οδήγηση με σταθερή ταχύτητα για μεγάλα χρονικά διαστήματα, είτε οδηγείτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην επιταχύνετε απότομα σε καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τα απότομα ξεκινήματα και το πάτημα του γκαζιού τελείως.
- Αποφύγετε τα απότομα φρεναρίσματα, όσο αυτό είναι δυνατό.
- Μην ρυμουλκείτε trailer για τα πρώτα 800 χιλιόμετρα.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Το φορτίο και η κατανομή του καθώς και ο πρόσθετος εξοπλισμός (μηχανισμός συνδέσεως trailer, σκάρα οροφής κ.λπ.) αλλάζουν τα χαρακτηριστικά οδήγησης και τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου. Για το λόγο αυτό, ο τρόπος οδήγησης και η ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει να προσαρμόζονται ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες. **ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΟΤΑΝ ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΒΑΡΥ ΦΟΡΤΙΟ, Η ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΑΙΣΘΗΤΑ.**

- Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο είναι ελεύθερη.
- Ελέγχετε περιοδικά τις στάθμες των υγρών, όπως το λάδι της μηχανής, τα υγρά των φρένων και το νερό της πλυστικής συσκευής.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα και τα φώτα είναι καθαρά.
- Εξετάστε την εμφάνιση και τις συνθήκες των ελαστικών. Επίσης, ελέγχετε την πίεση των ελαστικών.
- Κλειδώστε όλες τις πόρτες.
- Ρυθμίστε τις θέσεις και τα μαξιλαράκια της κεφαλής.

- Ρυθμίστε τους εσωτερικούς και εξωτερικούς καθρέπτες.
- Δέστε τις ζώνες ασφαλείας και συστήστε σε όλους τους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Μη βάζετε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα πάνω στο ταμπλώ του αυτοκινήτου, για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμό σας στην περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.
- Ελέγχετε τη λειτουργία των φλας, όταν το κλειδί είναι στη θέση "ON".

## ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορα όποια ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να τραυματίσουν τους εαυτούς τους ή άλλους κατά λάθος, λόγω ακούσιας λειτουργίας του αυτοκινήτου. Επίσης, τις ζεστές, ηλιόλουστες ημέρες, οι θερμοκρασίες μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορεί σύντομα να ανέβουν τόσο ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανατηφόρο τραυματισμό σε ανθρώπους ή ζώα.

### ΑΕΡΙΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (Μονοξείδιο του άνθρακα)

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην αναπνέτε τα αέρια της εξάτμισης, γιατί περιέχουν άχρωμο και άσρο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο αέριο και μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή και θάνατο.
- Εάν υποψιάζεστε ότι αέρια από την εξάτμιση εισέρχονται μέσα στο αυτοκίνητο οδηγείστε το έχοντας τα παράθυρα ανοιχτά και ελέγχετε το στο πλησιέστερο συνεργείο.

- Μη βάζετε τη μηχανή μπροστά για μεγάλο χρονικό διάστημα σε κλειστά μέρη όπως το γκαράζ.
- Μη σταθμεύετε με τη μηχανή αναμμένη για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Μην κάθεστε για πολλή ώρα σε παρκαρισμένο αυτοκίνητο και με τη μηχανή αναμμένη.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο σε ανοιχτό χώρο και η μηχανή λειτουργεί για κάποιο χρονικό διάστημα, βάλτε μπροστά το σύστημα εξαερισμού και κατευθύνετε τον εξωτερικό αέρα στο χώρο του αυτοκινήτου.

## ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑΣ (Καταλύτης)

Ο καταλυτικός μετατροπέας είναι ένα σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων και είναι τοποθετημένος στο σύστημα της εξάτμισης.

Τα αέρια της εξάτμισης καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον καταλυτικό μετατροπέα και με αυτό τον τρόπο, επιτυγχάνεται η μείωση της ρύπανσης του περιβάλλοντος.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Όταν λειτουργεί η μηχανή, μην έρχεστε σε επαφή με τον μετατροπέα και απομακρύνετε όλα τα εύφλεκτα υλικά από το σύστημα της εξάτμισης.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω από εύφλεκτα υλικά όπως ξερά χόρτα, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορούν πολύ σύκολα να αρπάξουν φωτιά.
- Όταν παρκάρετε, βεβαιωθείτε ότι οι επιβάτες ή διάφορα εύφλεκτα υλικά δεν έρχονται σε επαφή με το σύστημα της εξάτμισης.

Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Χρησιμοποιείτε μόνον αμόλυβδη βενζίνη του τύπου που προβλέπεται

## ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΛΙΘΟΣΤΡΩΤΟ Ή ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ

Τα αυτοκίνητα Pickup έχουν μεγαλύτερο ύψος από το έδαφος και στενώτερη καρότσα για να μπορούν να ανταπεξέλθουν στις εκτός δρόμου συνθήκες. Ειδικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά τους δίνουν υψηλότερο κέντρο βάρος από τα κοινά αυτοκίνητα. Πλεονέκτημα του μεγαλύτερου ύψους από το έδαφος είναι η καλύτερη ορατότητα που σας βοηθά να εκτιμήσετε πιθανά προβλήματα. Δεν είναι σχεδιασμένα για ανταπεξέρχονται στις ίδιες ταχύτητες με τα συμβατικά οχήματα με κίνηση στους δύο τροχούς περισσότερο από ότι τα χαμηλά σπορ αυτοκίνητα μπορούν να ανταπεξέλθουν στις εκτός δρόμου συνθήκες. Όσο είναι δυνατό, αποφεύγετε απότομες μανούβρες και κλειστές στροφές. Όπως συμβαίνει με όλα τα αυτοκίνητα αυτού του τύπου, η λανθασμένη οδήγηση του μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο ή να τουμπάρει το αυτοκίνητο.

- **στο άρθρο "Συνιστώμενα Καύσιμα" του κεφαλαίου "Κάντε - το - μόνος σας". Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο θα καταστρέψει αρμέσως τον καταλυτικό μετατροπέα.**
- **Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Τα κατάλοιπα βενζίνης με μόλυβδο θα μειώσουν αισθητά τη ζωή και την απόδοση του καταλύτη.**
- **Έχετε τη μηχανή καλά ρυθμισμένη. Η κακή λειτουργία του συστήματος ανάφλεξης, του καρμπυρατέρ/και του συστήματος ψεκασμού, καθώς και του ηλεκτρικού συστήματος μπορεί να οδηγήσει σε υπερολικά πλούσιο μείγμα καυσίμου μέσα στο σύστημα του μετατροπέα, με αποτέλεσμα την υπερθέρμανση. Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν η μηχανή δεν λειτουργεί κανονικά, ή εάν παρατηρήσετε απώλεια απόδοσης ή ακόμα κάτι ασυνήθιστο. Ελέγχετε το αυτοκίνητό σας στον αντιπρόσωπο/συνεργείο της NISSAN.**
- **Αποφεύγετε την οδήγηση με πολύ χαμηλή τη στάθμη βενζίνης στο ρεζερβουάρ. Εάν μείνετε από καύσιμα, τότε η μηχανή λίγο πριν σβίσει, θα ρετά-**

## **ΣΥΣΤΗΜΑ TURBO (Προαιρετικός εξοπλισμός)**

Το σύστημα του TURBO χρησιμοποιεί λάδι μηχανής για την λίπανση και την ψύξη των κινούμενων τμημάτων του. Η τουρμπίνα του TURBO περιστρέφεται σε υπερβολικά υψηλές ταχύτητες και φτάνει σε υψηλές θερμοκρασίες. Για τον λόγο αυτό είναι ουσιαστικό να διατηρείτε τη ροή του λαδιού μέσα στο TURBO απόλυτα καθαρή. Απότομη διακοπή της ροής του λαδιού στο TURBO μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο TURBO.

Για να επιτύχετε την μακροζωία και την απρόσκοπτη λειτουργία του TURBO ακολουθείτε την παρακάτω συντήρηση:

**ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Άλλάζετε το λάδι μηχανής στα ακόλουθα χιλιόμετρα ή διαστήματα, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο. Πιθανό να χρειάζεται πιο συχνή συντήρηση όταν οδηγείτε σε δύσκολες συνθήκες. Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι μηχανής.

Μοντέλα 4WD ή 2WD με εμφάνιση 4WD

Κάθε 10.000 χλμ. ή 12 μήνες

Μοντέλα 2WD

Κάθε 20.000 χλμ. ή 12 μήνες

- Εάν η μηχανή λειτουργούσε για πολλή ώρα σε υψηλές στροφές, αφείστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά στο ρελαντί πριν την σβύσετε.
- Μην επιταχύνετε σε υψηλές στροφές αμέσως μόλις ξεκινήσετε.

## **ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ**

ΣΑΝ ΟΔΗΓΟΣ είναι απαραίτητο για την ασφάλεια και άνεσή σας να γνωρίζετε πώς να ανταπεξέρχεστε στις εκάστοτε συνθήκες οδήγησης.

### **ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΚΡΥΑ ΜΗΧΑΝΗ**

Όταν η μηχανή είναι κρύα, λειτουργεί σε υψηλές στροφές. Για τον λόγο αυτό, θα πρέπει να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή όταν βάζετε ταχύτητα για όλο το διάστημα που η μηχανή ζεσταίνεται.

### **ΦΟΡΤΙΟ**

Το φορτίο και η κατανομή του καθώς και η πρόσθετος εξοπλισμός (μηχανισμός συνδέσεως trailer, σκάρα οροφής κ.λπ.) αλλάζουν τα χαρακτηριστικά οδήγησης και τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου. Για τον λόγο αυτό, ο τρόπος οδήγησης και η ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει να προσαρμόζονται ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες.

### **ΒΡΕΓΜΕΝΟΣ ΔΡΟΜΟΣ**

- Αποφεύγετε τα απότομα ξεκινήματα, τις ξαφνικές επιταχύνσεις και φρεναρίσματα.
- Αποφεύγετε τις απότομες στροφές ή τις αλλαγές λωρίδας.

- Κρατάτε το αυτοκίνητό σας, σε αρκετή απόσταση από το προπορευόμενο.
- Όταν τα νερά της βροχής καλύπτουν την επιφάνεια του δρόμου και υπάρχουν λακκούβες, μικρά ρέματα κ.λπ. για να μην χάσετε τον έλεγχο και να αποφύγετε τυχόν ντελαπάρισμα ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ του αυτοκινήτου σας.

Τα φθαρμένα ελαστικά αυξάνουν τους κινδύνους.

### **ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟ ΧΕΙΜΩΝΑ**

- Οδηγείτε προσεκτικά.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς τιμονιού.
- Κρατάτε το αυτοκίνητό σας σε αρκετή απόσταση από το προπορευόμενο.

## ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ TRAILER

Το νέα σας αυτοκίνητο είναι βασικά σχεδιασμένο για να μεταφέρει επιβάτες και αποσκευές.

Έχετε υπόψη σας ότι η ρυμουλκηση trailer προσθέτει επιπλέον βάρος στη μηχανή, στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, στο τιμόνι, στα φρένα και στα άλλα συστήματα του αυτοκινήτου. Επίσης, αυξάνει την ευαισθησία του στους πλάγιους ανέμους, στους ανώμαλους δρόμους και στα ρεύματα αέρα που δημιουργούνται από διερχόμενα φορτηγά ή λεωφορεία. Ο τρόπος οδήγησης και η ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει να προσαρμόζονται ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες.

- Διαλέξτε τα κατάλληλα αξεσουάρ για το αυτοκίνητο και το trailer (μπύλες σύνδεσης trailer, αλυσίδα ασφαλείας, σκάρα οροφής κ.λπ.). Τα αξεσουάρ αυτά διατίθενται από τον αντιπρόσωπο της NISSAN όπου θα σας δοθούν και λεπτομερείς οδηγίες για τη σωστή ρυμουλκηση trailer.
- Μην επιτρέπετε ποτέ το συνολικό φορτίο (βάρος trailer και βάρος φορτίου του) να υπερβαίνει την ικανότητα ρυμουλκησης του αυτοκινήτου και του κοτσαδόρου. Ανάλογα με την διαμόρφωση της μηχανής και του σανζιάν του αυτοκινήτου σας, το μέγιστο συνολικό επιτρεπτό βάρος του trailer μπορεί να είναι έως:

### Μοντέλα με κίνηση στους δύο τροχούς (2WD)

Μονοκάμπινα, Διπλοκάμπινα ή King Cab (πετρέλαιο): 2000 κιλά

### Μοντέλα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4WD)

Διπλοκάμπινα ή King Cab (βενζίνη): 2000 κιλά

Μονοκάμπινα (πετρέλαιο): 2800 κιλά

Διπλοκάμπινα ή King Cab (πετρέλαιο): 3000 κιλά

Επικοινωνήστε με τον έμπορος ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για λεπτομέρειες σχετικά με το μέγιστο συνολικό επιτρεπτό βάρος του φορτίου του trailer του αυτοκινήτου σας και του κοτσαδόρου.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν υπερβείτε το συνολικό φορτίο του trailer μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητό σας την οποία δεν την καλύπτει η εγγύηση.

- Πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φωτισμού του trailer λειτουργεί κανονικά.
- Όταν πρόκειται να ρυμουλκήσετε trailer, ακολουθείτε πάντα τα επιτρεπτά όρια ταχύτητας.
- Αποφεύγετε τα απότομα ξεκινήματα, τις ξαφνικές επιταχύνσεις και φρεναρίσματα.
- Αποφεύγετε τις απότομες στροφές και τις αλλαγές λωρίδας.
- Οδηγείτε πάντα με μια μέση ταχύτητα.

- Όταν παρκάρετε, τακάρετε πάντα τους τροχούς του αυτοκινήτου και του trailer. Τραβάτε το χειρόφρενο του trailer εάν υπάρχει. Μην παρκάρετε σε επικλινή εδάφη.
- Συμβουλευθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του trailer.
- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση αέρα των ελαστικών είναι αυτή που προβλέπεται για πλήρες φορτίο και αναφέρεται στην ειδική αυτοκόλλητη ετικέτα.
- Το φορτίο πρέπει να είναι έτοι κατανεμημένο μέσα στο trailer, ώστε τα βαρύτερα αντικείμενα να βρίσκονται πάνω από τον άξονά του.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, ακολουθείτε πιστά τα παρακάτω όρια ταχύτητας. Ταχύτητα: κάτω από 100 χιλιόμετρα / ώρα.

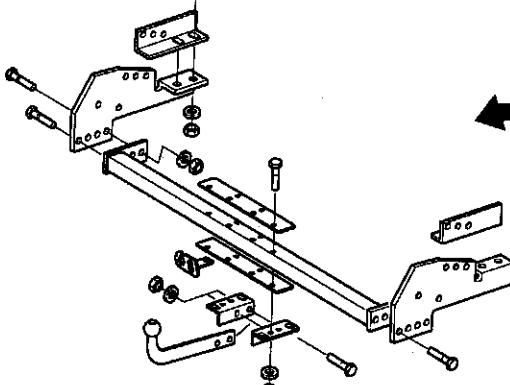
### Τοποθέτηση του κοτσαδόρου

Η NISSAN συνιστά, η τοποθέτηση του κοτσαδόρου να γίνεται κατά τις παρακάτω συνθήκες:

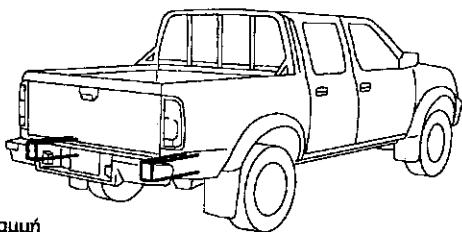
- Μέγιστο επιτρεπτό κάθετο φορτίο στον κοτσαδόρο:  
1177 N (120 κιλά, 265 lb)
- Σημείο στερεώσεως του κοτσαδόρου στο αυτοκίνητο: όπως φαίνεται στη φωτογραφία.

Ο κοσταδόρος και εξαρτήματα (βίδες, παξιμάδια κλπ) της εικόνας είναι παράδειγμα. Ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την τοποθέτηση και τη χρήση του κοτσαδόρου.

Σημεία σπίριτης και  
κοτσαδόρος (2WD)

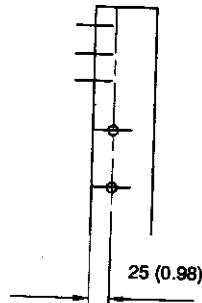


Κεντρική γραμμή



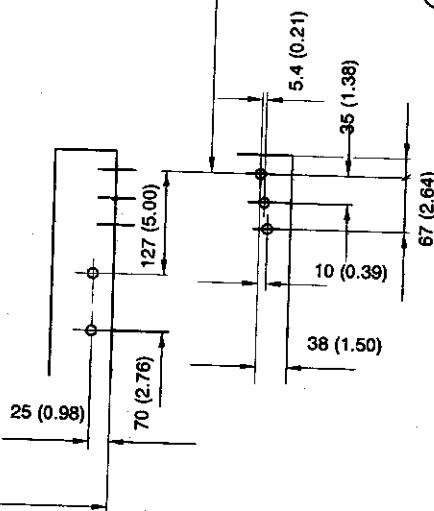
Με προφυλακτήρα σκαλοπάτι  
Double Cab (2WD) 384 (15.12)  
King/Single Cab (2WD) 475 (18.66)

Με προφυλακτήρα σωλήνα  
Double Cab (2WD) 294 (11.57)  
King/Single Cab (2WD) 354 (13.94)

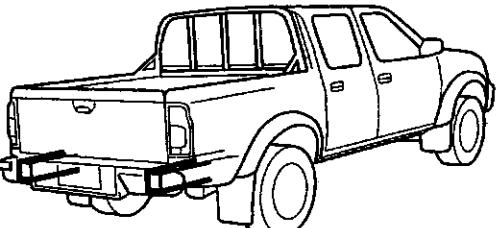
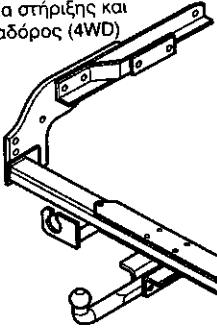


1070 (42.13)

Μονάδα: χλιοστά (ίντσες)



Σημεία στήριξης και  
κοτσαδόρος (4WD)



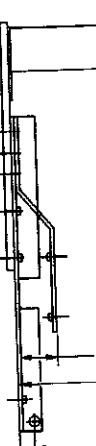
Μπύλα

Κεντρική γραμμή

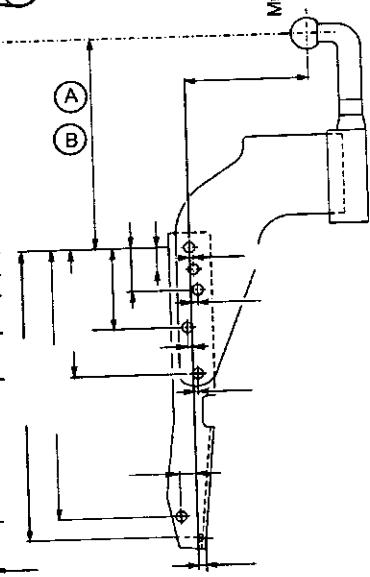
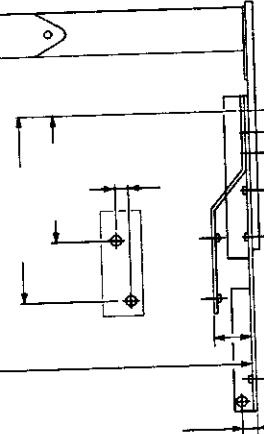
Μπύλα

Με προφυλακτήρα σκαλοπάτι  
Double Cab 384 (15.12)  
King/Single Cab 474 (18.66)

Με προφυλακτήρα σωλήνα  
Double Cab 294 (11.57)  
King/Single Cab 354 (13.94)

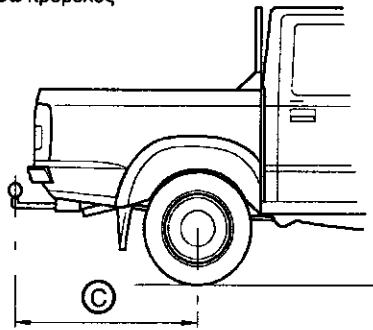


Μονάδα: χλιοστά (ίντσες)



## ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Πίσω πρόβολος



Διάσταση C (πίσω πρόβολος) σε mm

**Με προφυλακτήρα σκαλοπάτι:**

Διπλοκάμπινο (2WD/4WD): 1330

King Cab - Μονοκάμπινο (2WD/4WD):  
1405

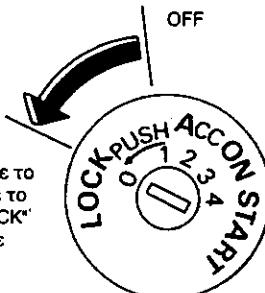
**Με προφυλακτήρα σωλήνα:**

Διπλοκάμπινο (2WD/4WD): 1191

King Cab - Μονοκάμπινο (2WD/  
4WD): 1267

Τύπος A

Για να βγάλετε το κλειδί γυρίστε το στη θέση "LOCK" ενώ το πίετε προς τα μέσα



### ΤΥΠΟΣ Α

Ο διακόπητης συμπεριλαμβάνει μία μονάδα αντικλεπτικής κλειδαριάς του τιμονιού.

### Θέσεις κλειδιού

LOCK : Κανονική θέση παρκαρίσματος (0)

Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί από τον διακόπητη μόνο σε αυτή την θέση.

Για να γυρίσετε το κλειδί της μηχανής στην θέση LOCK από την θέση Acc ή ON, πρέπει πρώτα να γυρίσετε τα κλειδιά στην θέση "OFF" και στην συνέχεια να γυρίσετε το κλειδί στην θέση "LOCK" ενώ το σπρώχνετε προς τα μέσα.

Για να κλειδώσετε το τιμόνι βγάλτε το

κλειδί και γυρίστε το τιμόνι από την ευθεία θέση σε περίπου 1/3 της στροφής προς τα δεξιά.

**Για να κλειδώσετε το τιμόνι, βγάλτε το κλειδί.**

**Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι βάλτε το κλειδί και γυρίστε το απαλά ενώ στρέψετε το τιμόνι ελαφρώς αριστερά και δεξιά.**

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην βγάζετε το κλειδί ενώ οδηγείτε. Εάν αφαιρεθεί το κλειδί, το τιμόνι θα κλειδώσει με αποτέλεσμα να χάσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή και τραυματισμός.

OFF (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

Acc (αξεσουάρ) (2)

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

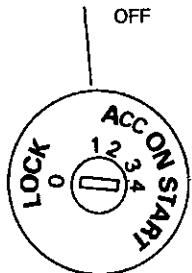
ON (θέση κανονικής λειτουργίας) (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

START (4)

Στην θέση αυτή παίρνει μπροστά η μηχανή. Μόλις πάρει μπροστά η μηχανή αφήστε αμέσως το κλειδί. Θα γυρίσει αυτόματα στην θέση ON

Τύπος B



## ΤΥΠΟΣ Β

Ο διακόπτης συμπεριλαμβάνει μία μονάδα αντικλεπτικής κλειδαριάς του τιμονιού.

### Θέσεις κλειδιού

LOCK : Κανονική θέση παρκαρίσματος (0)

Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί από τον διακόπτη μόνο σε αυτή την θέση.

Για να κλειδώσετε το τιμόνι, βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.  
Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής και

γυρίστε το απαλά ενώ στρέψτε το τιμόνι ελαφρώς αριστερά και δεξιά.

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην βγάζετε το κλειδί ενώ οδηγείτε. Εάν αφαιρεθεί το κλειδί, το τιμόνι θα κλειδώσει με αποτέλεσμα να χάσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή και τραυματισμός.

OFF (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

Acc (αξεσουάρ) (2)

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

ON (θέση κανονικής λειτουργίας) (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

START (4)

Στην θέση αυτή παίρνει μπροστά η μηχανή. Μόλις πάρει μπροστά η μηχανή αφήστε αμέσως το κλειδί. Θα γυρίσει αυτόματα στην θέση ON.

## Αντικλεπτικό σύστημα NATS (Σύστημα ακινητοποίησης)

Το σύστημα NATS θα σταματήσει την μηχανή εάν κάποιος προσπαθήσει να την βάλει μπροστά χωρίς κωδικοποιημένο κλειδί του NATS.

Εάν δεν μπορέσατε να βάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας το κλειδί του NATS, κάντε τα ακόλουθα:

1. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στη θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
3. Επαναλάβετε ξανά τα βήματα 1 και 2.
4. Ξαναβάλτε μπροστά τη μηχανή, κρατώντας τη μονάδα που πιθανώς προκάλεσε την παρεμβολή χωριστά από το κωδικοποιημένο κλειδί NATS.

Εάν και άλλη φορά δεν παίρνει μπροστά η μηχανή, η NISSAN σας συνιστά να τοποθετείτε το κωδικοποιημένο κλειδί NATS σε χωριστό μπρελόκ για να αποφεύγετε τις παρεμβολές από άλλες μονάδες.

## **ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ (Βενζινομηχανή KA24DE)**

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση "N" (Νεκρό) και πιέστε μέχρι τέρμα το πεντάλ του συμπλέκτη ενώ βάζετε μπροστά την μηχανή.
3. Βάλτε μπροστά τη μηχανή, χωρίς να πατάτε πεντάλ του γκαζιού, γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "START". Αφήστε το κλειδί μόλις η μηχανή πάρει μπροστά. Εάν η μηχανή ξεκινάει και σβήνει, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.
- Εάν η μηχανή ξεκινάει πού δύσκολα όταν ο καιρός είναι πολύ κρύος ή πολύ ζεστός.  
Χρησιμοποιείστε το πεντάλ του γκαζιού για να βοηθήσετε την μηχανή να πάρει μπροστά.
- Το καλοκαίρι όταν ξαναβάζετε μπροστά την μηχανή σε λιγότερο από 30 λεπτά από όταν την σβήσατε.  
Κρατείστε τελείως πατημένο το πεντάλ του γκαζιού ενώ βάζετε μπροστά.  
**Μην προσπαθείτε να βάλετε μπροστά την μηχανή για πάνω από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν ξεκινάει περιμένετε 10**

**δευτερόλεπτα πριν ξαναπροσπαθήσετε γιατί διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά η μίζα.**

### **4 Ζέσταμα**

Αφήνετε πάντα την μηχανή να δουλέψει για 30 δευτερόλεπτα στο ρελαντί μόλις βάλετε μπροστά. Στην αρχή και για λίγη απόσταση οδηγείτε με μικρή ταχύτητα, ειδικά όταν ο καιρός είναι κρύος

## **ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ (ΠΤΕΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗ ΧΩΡΙΣ ΤΣΟΚ)**

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων στην νεκρά (N) και πατήστε τελείως κάτω το πεντάλ του συμπλέκτη, ενώ βάζετε μπροστά την μηχανή.
3. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη προθέρμανσης.
4. Αφού σβήσει η ένδειξη προθέρμανσης, βάλτε μπροστά την μηχανή χωρίς να πατάτε το γκάζι, γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση START. Αφήστε το κλειδί όταν πάρει μπροστά η μηχανή.

### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Μην γυρίζεται την μίζα για περισσότερα από 20 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν πάρνει μπροστά, γυρίστε το κλειδί στην θέση OFF και περιμένετε για 20 δευτερόλεπτα πριν ξαναπροσπαθήσετε, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.
- Εάν η μηχανή είναι δύσκολο να ξεκινήσει όταν ο καιρός είναι κρύος, χρησιμοποιήστε το πεντάλ του γκαζιού για να την βοηθήσετε να ξεκινήσει.
- 5. Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για περίπου 30 δευτερόλεπτα.

## ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ (ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗ ΜΕ ΚΟΥΜΠΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΣΟΚ)

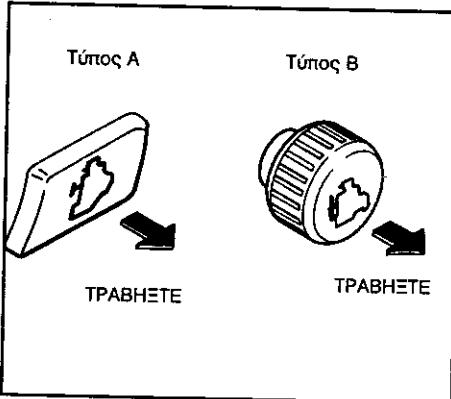
1. Τραβήξτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση "N" (νεκρό) και πιέζετε το πεντάλ του συμπλέκτη ενώ βάζετε μπροστά τη μηχανή.
3. Βάλτε μπροστά τη μηχανή, ανάλογα με τις συνθήκες ως εξής:

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Η μίζα δεν πρέπει να λειτουργεί συνέχεια για περισσότερο από 20 δευτερόλεπτα. Περιμένετε τουλάχιστον 20 δευτερόλεπτα πριν την ξαναχρησιμοποιήσετε, ειδάλλως μπορεί να προκληθεί ζημιά.

### KRYA ΜΗΧΑΝΗ (κρύος καιρός) (Εξωτερική θερμοκρασία κάτω από 0 °C).

1. Γυρίστε το κλειδί στη θέση "ON" και περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη της προθέρμανσης "**00**".
2. Αμέσως και αφού σβήσει η ένδειξη της προθέρμανσης, πιέστε το πεντάλ του γκαζιού και βάλτε μπροστά τη μηχανή. Αφήστε το κλειδί και το πεντάλ του γκαζιού, μόλις η μηχανή πάρει μπροστά.
3. Ρυθμίστε το τσοκ έως ότου η μηχανή αρχίσει να λειτουργεί ομαλά.
4. Όταν η μηχανή ζεσταθεί, πιέστε τελείως το κουμπί ρύθμισης του ρελαντί (τσοκ) στην αρχική του θέση.



λείωσις το κουμπί ρύθμισης του ρελαντί (τσοκ) στην αρχική του θέση.

- Προσεκτική χρήση του κουμπιού ρύθμισης του ρελαντί (τσοκ) θα μειώσει τον καπνό μετά το ξεκίνημα.
- Μην οδηγείτε μ/ε το κουμπί ρύθμισης του ρελαντί (τσοκ) τραβηγμένο.

### KRYA ΜΗΧΑΝΗ (όχι κρύος καιρός) (Εξωτερική θερμοκρασία πάνω από 0°C)

1. Γυρίστε το κλειδί της μηχανής στη θέση "ON" και περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη της προθέρμανσης "**00**".

2. Αμέσως και αφού σβήσει η ένδειξη της προθέρμανσης, πιέστε το πεντάλ του γκαζιού έως τα μισά της διαδρομής του. Βάλτε μπροστά τη μηχανή. Μόλις πάρει μπροστά, αφείστε το κλειδί και το πεντάλ του γκαζιού.
3. Ρυθμίστε το τσοκ έως ότου η μηχανή αρχίσει να λειτουργεί ομαλά.

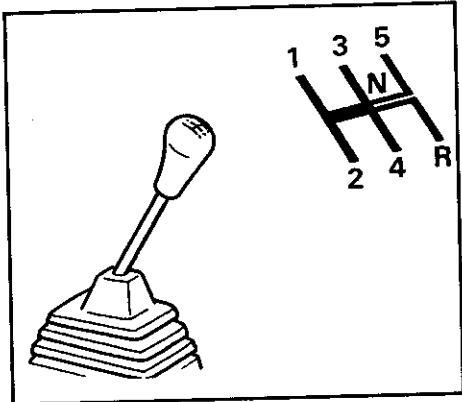
4. Όταν η μηχανή ζεσταθεί, πιέστε τελείως το κουμπί ρύθμισης του ρελαντί (τσοκ) στην αρχική του θέση.

- Προσεκτική χρήση του κουμπιού ρύθμισης του ρελαντί (τσοκ) θα μειώσει τον καπνό μετά το ξεκίνημα.
- Μην οδηγείτε με το κουμπί ρύθμισης του ρελαντί (τσοκ) τραβηγμένο.

### ΖΕΣΤΗ ΜΗΧΑΝΗ

1. Γυρίστε το κλειδί στη θέση "ON" και περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη της προθέρμανσης "**00**".
2. Αφού σβήσει η ένδειξη της προθέρμανσης, βάλτε μπροστά τη μηχανή. Μόλις πάρει μπροστά, αφείστε το κλειδί. Εάν σβήσετε τη μηχανή και λόγω της υψηλής θερμοκρασίας του καυσίμου είναι δύσκολο να ξαναπάρει μπροστά, πατήστε ελαφρώς το γκάζι.

# ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ



## Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

- Πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι το τέλος της διαδρομής του και βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στις θέσεις "1" ή "R" (όπισθεν).
  - Πατάτε σιγά το πεντάλ του γκαζιού, αφήνοντας το πεντάλ του συμπλέκτη και το χειρόφρενο ταυτόχρονα.
- Εάν είναι δύσκολο να βάλετε το λεβιέ στην όπισθεν ή στην 1η βάλτε νεκρά, αφήστε τον συμπλέκτη και βάλτε πάλι όπισθεν ή 1η.

## Προφυλάξεις

Για να αλλάξετε ταχύτητα πατάτε τέρμα

το πεντάλ του συμπλέκτη και μετακινείτε τον μοχλό ταχυτήτων. Αφού αλλάξετε ταχύτητα, αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη σιγά.

Δεν είναι δυνατόν να αλλάξετε από την πέμπτη ταχύτητα κατευθείαν στην όπισθεν. Πρώτα βάλτε τη νεκρή ταχύτητα και έπειτα την όπισθεν.

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο πεντάλ του συμπλέκτη ενώ οδηγείτε, γιατί μπορεί να φθαρεί πρόωρα.
- Σταματήστε τελείως το αυτοκίνητο πριν βάλετε την όπισθεν.
- Όταν αλλάζετε ταχύτητα, πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι το τέλος της διαδρομής του, για να αποφύγετε κτύπημα ή σπάσιμο των γραναζιών του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Αποφύγετε τα απότομα ξεκινήματα και τις ξαφνικές επιταχύνσεις. Εάν για κάποιο λόγο, χρειάζεται να αυξήσετε την επιτάχυνση του αυτοκινήτου σας, βάλτε πρώτα μία μικρότερη ταχύτητα και επιταχύνετε σιγά - σιγά μέχρις ότου το αυτοκίνητο φτάσει στις μέγιστες στροφές σε κάθε ταχύτητα. Μην υπερβαίνετε το όριο των στροφών σε καμμία ταχύτητα,

προσέχετε ιδιαίτερα όταν επιταχύνετε ή αλλάζετε από μεγάλη σε μικρή ταχύτητα, ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε γλιστερές επιφάνειες. Μπορεί να γλιστρήσουν οι τροχοί και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

## Σωστή αλλαγή ταχυτήτων

Είναι πιο οικονομικό να αλλάζετε ταχύτητα σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα. Οι αλλαγές ταχυτήτων μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τις συνθήκες των δρόμων, τις καιρικές συνθήκες και τις πρωτικές συνήθειες του οδηγού.

- Μοντέλα με κίνηση στους 2 τροχούς και ~~ΣΧ4~~ (θέσεις 2H και 4H).

Αλλαγή ταχύτητας Χιλιόμετρα/ώρα

1 → 2	24
2 → 3	40
3 → 4	64
4 → 5	72

- Μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (θέση 4L)

Αλλαγή ταχύτητας Χιλιόμετρα/ώρα

1 → 2	13
2 → 3	20
3 → 4	32
4 → 5	36

## 4x4 ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ)

**Τα παραπάνω νούμερα είναι ενδεικτικά. Η ταχύτητα λοιπόν με την οποία οδηγείτε, πρέπει να ανταποκρίνεται κάθε φορά στους τοπικούς κανονισμούς και στη σωστή οδήγηση και ασφάλεια του αυτοκινήτου σας.**

Συνιστώμενη μέγιστη ταχύτητα/ώρα σε κάθε ταχύτητα.

Βάλτε μικρότερη ταχύτητα εάν η μηχανή δεν δουλεύει ομαλά ή εάν χρειάζεται να αυξήσετε ταχύτητα.

Σε κάθε ταχύτητα μην υπερβαίνετε την μέγιστη συνιστώμενη ταχύτητα/ώρα. Για οδήγηση σε επίπεδο δρόμου, χρησιμοποιήστε την ανώτερη ταχύτητα/ώρα που συνιστάται για αυτή την ταχύτητα. Τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και οδηγείτε σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου. Μην μαρσάρετε την μηχανή όταν αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μηχανή ή να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

- Μοντέλα με κίνηση στους 2 τροχούς
- Μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (Θέση 2H)

χλμ./ώρα

1η	35
2a	60
3η	90
4η και 5η	125

- Μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς Θέση 4H

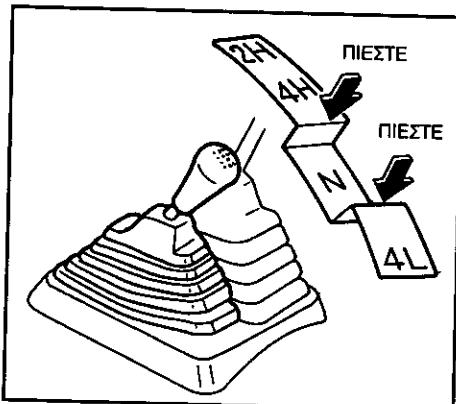
χλμ./ώρα

1η	35
2a	60
3η	80
4η και 5η	80

- Θέση 4L

χλμ./ώρα

1η	15
2a	30
3η	45
4η και 5η	50



### ΘΕΣΗ 2H - (ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 2 ΤΡΟΧΟΥΣ. ΜΑΚΡΙΑ ΣΧΕΣΗ)

Κινούνται μόνον οι πίσω τροχοί. Χρησιμοποιείστε τη θέση αυτή όταν οδηγείτε σε συνθήκες ίδιες μ' αυτές της κίνησης σε 2 τροχούς.

### ΘΕΣΗ 4H - (ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ ΜΑΚΡΙΑ ΣΧΕΣΗ)

Κινούνται και οι 4 τροχοί. Χρησιμοποιείστε τη θέση αυτή όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου είναι δύσκολη η οδήγηση με τη θέση 2H, (π.χ. οδήγηση σε χαμηλές ταχύτητες σε καλυμμένο με χιόνι, πάγο, βρεγμένο ή σκονισμένο δρόμο).

Η θέση "4H" δίνει μέγιστη δύναμη και έλξη. Αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα καθώς θα προκαλέσει απώλεια της έλξης. Δεν συνιστάται ταχύτητα πάνω από 80 χλμ/ώρα στην θέση "4H".

#### ΘΕΣΗ 4L - (ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ, ΚΟΝΤΗ ΣΧΕΣΗ)

Κινούνται και οι 4 τροχοί.

Χρησιμοποιήστε τη θέση αυτή όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε απότομους λόγους, ή κατά τη δύσκολη οδήγηση σε λόφους, ή κατά τη δύσκολη οδήγηση σε άμμο, λάσπη ή βαθύ χιόνι. Η θέση 4L δίνει τη μεγίστη δύναμη και έλξη. Αποφύγετε να αυξάνετε υπερβολικά την ταχύτητα της 5ης σε αυτή τη θέση είναι περίπου 50 χλμ/ώρα.

#### ΘΕΣΗ N - ΔΕΝ ΔΙΝΕΤΑΙ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ

Κρατάτε το λεβιέ ταχυτήτων εκτός της θέσης "N". Κινείστε τον μοχλό γρήγορα και μαλακά όταν περνάει από τη θέση "N" με το όχημα σταματημένο.

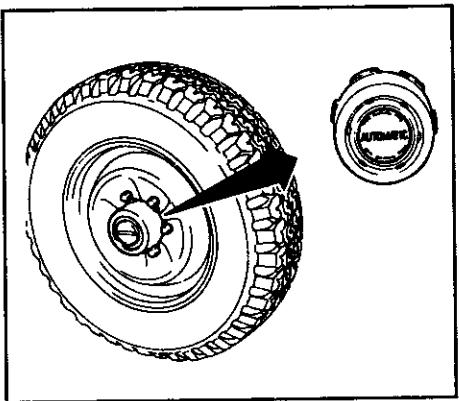
#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην οδηγείτε με την κίνηση και στους 4 τροχούς, όταν βρίσκεστε σε υπερβολικά στεγνούς δρόμους. Η οδήγηση σε υπερβολικά στεγνό δρόμο και ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται στις θέσεις "4H" ή "4L" μπορεί να δημιουργήσει άσκοπο θόρυβο και φθορά των ελαστικών. Κάτω από αυτές τις συνθήκες, θα ήταν προτιμότερο να οδηγείτε με το κιβώτιο μετάδοσης στη θέση "2H".
- Για να λιπαίνεται το οδηγητήριο σύστημα των μπροστινών τροχών, οδηγείτε το αυτοκίνητο με κίνηση στους 4 τροχούς τουλάχιστον μία φορά τον μήνα.

#### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Όταν παρκάρετε το όχημα τραβήξτε το χειρόφρενο και βάλτε το λεβιέ των ταχυτήτων στη θέση "2H", "4H", ή "4L".
- Μην αφήνετε τον μοχλό στη θέση "N" γιατί μπορεί το όχημα να κυλήσει ακόμη και αν το λεβιέ των ταχυτήτων βρίσκεται σε ταχύτητα.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΓΙΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΧΩΡΙΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ
ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΗ "2H" ΣΤΗΝ "4H"	<p>Μετακινείστε τον μοχλό στην θέση "4H" με ταχύτητα κάτω από 40 χλμ/ώρα. Δεν είναι απαραίτητο να πατήσετε τον συμπλέκτη. Κάντε την αλλαγή ενώ οδηγείτε ευθεία.</p>
ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΗ "4H" ΣΤΗΝ "2H"	<p>Μετακινείστε τον μοχλό στην θέση "2H". Μπορείτε να κάνετε την αλλαγή σε οποιαδήποτε ταχύτητα και δεν είναι απαραίτητο να πατήσετε τον συμπλέκτη. Κάντε την αλλαγή όταν οδηγείτε ευθεία.</p> <p><b>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</b> Εάν το ενδεικτικό φως κίνησης στους 4 τροχούς παραμένει αναμμένοόταν αλλάζετε από τη θέση "4H" στην "2H" η οδήγηση σε 2 τροχούς δεν έχει επιλεγεί. Βεβαιωθείτε για το τι είναι πιο ασφαλές να κάνετε, δηλαδή να πατήσετε γκάζι, να μειώσετε ταχύτητα ή να βάζετε όπισθεν για να αλλάξετε σε οδήγηση σε 2 τροχούς.</p>
ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΗ "4H" ή "4L" ΣΤΗΝ "4L" ή "4H"	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ακινητοποιείστε το όχημα</li> <li>2. Πατήστε τον συμπλέκτη</li> <li>3. Πατήστε τον μοχλό των ταχυτήτων και μετακινήστε τον στην επιθυμητή θέση "4L" ή "4H"</li> </ol>
ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΗ "2H" ΣΤΗΝ "4L"	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ακινητοποιείστε το όχημα</li> <li>2. Πατήστε τον συμπλέκτη</li> <li>3. Πατήστε τον μοχλό των ταχυτήτων και μετακινήστε τον στην θέση "4L". Αλλάζετε τις ταχύτητες γρήγορα και απαλά.</li> </ol>
ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΗ "4L" ΣΤΗΝ "2H"	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ακινητοποιείστε το όχημα</li> <li>2. Πατήστε τον συμπλέκτη</li> <li>3. Πατήστε τον μοχλό των ταχυτήτων και μετακινήστε τον στην θέση "2H".</li> </ol> <p><b>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</b> Εάν το ενδεικτικό φως κίνησης στους 4 τροχούς παραμένει αναμμένοόταν αλλάζετε από τη θέση "4H" στην "2H" η οδήγηση σε 2 τροχούς δεν έχει επιλεγεί. Βεβαιωθείτε για το τι είναι πιο ασφαλές να κάνετε, δηλαδή να πατήσετε γκάζι, να μειώσετε ταχύτητα ή να βάζετε όπισθεν για να αλλάξετε σε οδήγηση σε 2 τροχούς.</p>



## ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ ΤΡΟΧΩΝ (προαιρετικός εξοπλισμός)

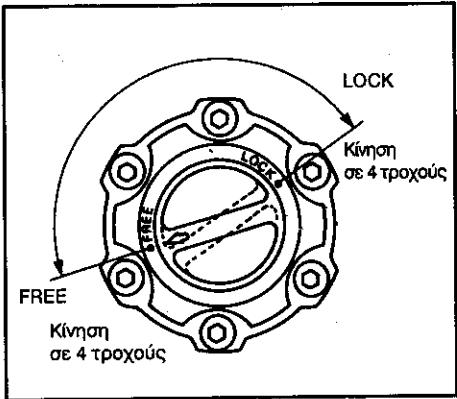
Ο αυτόματος μηχανισμός απελευθέρωσης τροχών είναι σχεδιασμένος για να επιτρέπει την αυτόματη σύνδεση του συστήματος κίνησης στους 4 τροχούς όταν το λεβιέ των ταχυτήτων μετακινηθεί στη θέση "4H" ή "4L". Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με αυτό το σύστημα, ακολουθείστε τις παρακάτω προφυλάξεις στην οδήγηση:

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Όταν συνδέεται και αποσυνδέεται το σύστημα απελευθέρωσης των τροχών θα κάνει έναν θόρυβο "κλικ". Αυτό είναι φυσιολογικό.
  - Όταν είστε σταματημένος και επιταχύνετε απότομα έχοντας τον λεβιέ των ταχυτήτων στην θέση "4H" ή "4L", μπορεί να μην συνδεθεί το σύστημα απελευθέρωσης των τροχών και να προκληθεί ένας κρότος. Η χρήση του αυτοκινήτου ενώ ακούγεται αυτός ο κρότος μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον μηχανισμό απελευθέρωσης. Σε αυτή την περίπτωση, αφήστε το γκάζι να μειώσετε την ταχύτητα.
  - Εάν το αυτόματο σύστημα απελευθέρωσης των τροχών κάνει κρότο ενώ οδηγείτε με τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση "2H" σταματήστε το αυτοκίνητο και οδηγείστε για 2-3 μέτρα με αντίθετη κατεύθυνση.
  - Κάτω από εξαιρετικά κρύες συνθήκες (κάτω από - 15 C), όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο με κίνηση στους 2 τροχούς, σε υψηλές ταχύτητες και χωρίς προηγουμένως να έχει ζεσταθεί το όχημα και η βαλβολίνη, οι άσο-
  - νες των τροχών μπορεί να περιστρέφονται προκαλώντας κρότο από τον μηχανισμό απελευθέρωσης. Για να το αποφύγετε οδηγείστε πρώτα με κίνηση στους 4 τροχούς και μετά με κίνηση στους 2 τροχούς.
  - Όταν αλλάζετε από την θέση "2H" στην "4H" ενώ οδηγείτε, μην σταματάτε την κίνηση του μοχλού στην μέση. Μία μη ολοκληρωμένη αλλαγή από τη θέση "2H" στην "4H" ή η αποσύνδεση και ενός μόνο από τους μηχανισμούς μπορεί να προκαλεί κρότο από τον αυτόματο μηχανισμό απελευθέρωσης τροχών. Παρατεταμένη χρήση του αυτοκινήτου με αυτό τον κρότο μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα απελευθέρωσης των τροχών. Άλλαξτε σε οδήγηση στους 4 τροχούς για να σταματήσει ο θόρυβος ξεβιδώστε τα μπουλόνια όπως περιγράφεται.
- Επίσης, σε κρύο νερό, εάν βρείτε δυσκολία στην αλλαγή από την θέση "2H" στην θέση "4H" ίσως χρειαστεί να μειώσετε την ταχύτητα ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΓΙΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ
ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΗ "2H" ΣΤΗΝ "4H"	<p>Μετακινήστε τον μοχλό στην θέση "4H" με ταχύτητα κάτω από 40 χλμ/ώρα. Δεν είναι απαραίτητο να πατήσετε τον συμπλέκτη. Κάντε την αλλαγή ενώ οδηγείτε ευθεία.</p>
ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΗ "4H" ΣΤΗΝ "2H"	<p>Μετακινήστε τον μοχλό στην θέση "2H". Αυτό μπορεί να γίνει με οποιαδήποτε ταχύτητα, χωρίς να πατήσετε τον συμπλέκτη, έως 80 χλμ/ώρα.</p> <p>Κάντε την αλλαγή ενώ οδηγείτε ευθεία.</p> <p><b>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</b></p> <p>Για οδήγηση στους 2 τροχούς βάλτε τον μηχανισμό στην θέση αποσύνδεσης. Ο μηχανισμός δεν θα αποσυνδεθεί προτού το όχημα κινηθεί για 1 μέτρο σε αντίθετη κατεύθυνση:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Όταν οδηγείτε προς τα εμπρός, σταματήστε για 1 μέτρο με την όπισθεν.</li> <li>• Όταν οδηγείτε με την όπισθεν, οδηγήστε 1 μέτρο μπροστά και μετά για 1 μέτρο με την όπισθεν.</li> </ul> <p>Αυτό θα βοηθήσει στην οικονομία καυσίμου, οδήγηση χωρίς θόρυβο και λιγότερες φθορές των εξαρτημάτων. Εάν το ενδεικτικό φως κίνησης στους 4 τροχούς παραμένει αναμένοσταν αλλάζετε από τη θέση "4H" στην "2H" η οδήγηση σε 2 τροχούς δεν έχει επιλεγεί. Βεβαιωθείτε για το τι είναι πιο ασφαλές να κάνετε, δηλαδή να πατήσετε γκάζι, να μειώσετε ταχύτητα ή να βάζετε όπισθεν για να αλλάξετε σε οδήγηση σε 2 τροχούς.</p>
ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΗ "4H" ή "4L" ΣΤΗΝ "4L" ή "4H"	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ακινητοποιήστε το όχημα</li> <li>2. Πατήστε τον συμπλέκτη</li> <li>3. Πατήστε τον μοχλό των ταχυτήτων και μετακινήστε τον στην θέση "2L" ή "2H".</li> </ol>
ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΗ "2H" ΣΤΗΝ "4L"	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ακινητοποιήστε το όχημα</li> <li>2. Πατήστε τον συμπλέκτη</li> <li>3. Πατήστε τον μοχλό και βάλτε τον στην θέση "4L". Αλλάζετε ταχύτητες γρήγορα και απαλά.</li> </ol>
ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΗ "2H" ΣΤΗΝ "4L"	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ακινητοποιέστε το όχημα</li> <li>2. Πατήστε τον συμπλέκτη</li> <li>3. Πατήστε τον μοχλό και βάλτε τον στην θέση "2H".</li> </ol> <p><b>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</b> Ακολουθείτε την ΣΗΜΕΙΩΣΗ για την αλλαγή από "4H" σε "2H".</p>

# ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΩΝ ΤΡΟΧΩΝ



Ο μηχανισμός απελευθέρωσης μπροστινών τροχών είναι σχεδιασμένος για να σας επιτρέπει να συνδέετε ή να αποσυνδέετε το μπροστινό διαφορικό με τις μπροστινές ρόδες.

Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, βάλτε τον μηχανισμό απελευθέρωσης στην κατάλληλη θέση.

Για τη λειτουργία κίνησης με 2 τροχούς, γυρίστε το κουμπί στη θέση "FREE". Για τη λειτουργία κίνησης με 4 τροχούς, γυρίστε το κουμπί στη θέση "LOCK". Σιγουρευτείτε ότι ευθυγραμμίσατε το σήμα "Φ" πάνω στο κουμπί με το σήμα "•" πάνω στη ρόδα.

Προσέξτε όταν βάζετε σε λειτουργία τον μηχανισμό απελευθέρωσης των μπροστινών τροχών, επειδή είναι ζεστός μετά το συχνό φρενάρισμα του αυτοκινήτου.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην οδηγείτε με την κίνηση στους 4 τροχούς (θέσεις "4H" ή "4L", ενώ ο μηχανισμός απελευθέρωσης βρίσκεται στη θέση "FREE").
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητό σας με τον αριστερό και το δεξιό μηχανισμό απελευθέρωσης σε διαφορετικές θέσεις.
- Για τα πρώτα 500 χλμ. είναι προπότερο να οδηγείτε με την κίνηση στους 2 τροχούς (θέση 2H) και το μηχανισμό απελευθέρωσης στη θέση "LOCK".
- Για να λιπαίνονται καλύτερα τα εξαρτήματα της μπροστινής κίνησης, οδηγείτε με τον μηχανισμό απελευθέρωσης στη θέση "LOCK" για τουλάχιστον 16 χλμ. κάθε μήνα.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΓΙΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ
ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΗ "2H" ΣΤΗΝ "4H"	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ακινητοποιείστε το όχημα</li> <li>2. Βάλτε το μηχανισμό απελευθέρωσης στη θέση LOCK</li> <li>3. Βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην θέση "4H". Δεν είναι απαραίτητο να πατήσετε τον συμπλέκτη. Η ταχύτητα μπορεί να είναι έως 80 χλμ/ώρα. Η αλλαγή αυτή μπορεί να γίνει όταν οδηγείται ευθεία.</li> </ol>
ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΗ "4H" ΣΤΗΝ "2H"	<p>Βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην θέση "2H". Αυτό μπορεί να γίνει σε οποιαδήποτε ταχύτητα χωρίς να χρειάζετε να πατήσετε τον συμπλέκτη. Αλλάξτε την ταχύτητα όταν οδηγείτε σε ευθεία.</p> <p><b>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</b> Για οδήγηση στους 2 τροχούς, βάλτε το μηχανισμό στη θέση FREE. Αυτό θα μας δώσει μεγαλύτερη οικονομία στα καύσιμα, οδήγηση χωρίς θορύβους και μικρότερες φθορές. Εάν το ενδεικτικό φως κίνησης στους 4 τροχούς παραμένει αναμμένο σταν αλλάζετε από τη θέση "4H" στην "2H" η οδήγηση σε 2 τροχούς δεν έχει επιλεγεί. Βεβαιωθείτε για το πιο είναι πιο ασφαλές να κάνετε, δηλαδή να πατήσετε γκάζι, να μειώσετε ταχύτητα ή να βάζετε όπισθεν για να αλλάξετε σε οδήγηση σε 2 τροχούς.</p>
ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΗ "4H" ή "4L" ΣΤΗΝ "4L" ή "4H"	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ακινητοποιήστε το όχημα</li> <li>2. Πατήστε τον συμπλέκτη</li> <li>3. Πατήστε τον λεβιέ ταχυτήτων και μετακινήστε τον στην θέση "4L" ή "4H". Αλλάξτε ταχύτητες γρήγορα και μαλακά.</li> </ol>
ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΗ "2H" ΣΤΗΝ "4L"	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ακινητοποιήστε το όχημα</li> <li>2. Βάλτε το μηχανισμό απελευθέρωσης στη θέση LOCK</li> <li>3. Πατήστε τον συμπλέκτη</li> <li>4. Πατήστε τον λεβιέ ταχυτήτων και μετακινείστε τον στην θέση "4L". Αλλάξτε ταχύτητες γρήγορα και μαλακά.</li> </ol>
ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΗ "2H" ΣΤΗΝ "4L"	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ακινητοποιήστε το όχημα</li> <li>2. Πατήστε τον συμπλέκτη</li> <li>3. Πατήστε τον λεβιέ ταχυτήτων και μετακινείστε τον στην θέση "4L".</li> </ol> <p><b>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</b> Ακολουθείτε την σημείωση της αλλαγής από την θέση "4H" στην "2H".</p>

# ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ **(4x4 PICKUP)**

Το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένο για να οδηγείται σε κάθε είδους δρόμο. Παρ' όλα αυτά αποφεύγετε την οδήγηση σε βαθιά νερά ή λάσπη γιατί το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένο για γενικότερη χρήση. Να θυμάστε ότι τα αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς είναι λιγότερο ικανά στην οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο και στο ξεκόλλημά τους από το χίονι ή την λάσπη, από ό,τι τα μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς. Ακολουθείτε πάντα τις παρακάτω οδηγίες:

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Οδηγείτε προσεκτικά σε δύσκολους δρόμους και αποφεύγετε επικίνδυνες περιοχές. Φοράτε πάντα τη ζώνη σας
- Μην οδηγείτε κατά μήκος απόκρυμνων πλαγιών. Είναι προτιμότερο να οδηγείτε κάθετα προς τα πάνω ή προς τα κάτω. Τα εκτός δρόμου αυτοκίνητα είναι πιο εύκολο να τουμπάρουν προς τα πλάγια παρά προς τα μπρος ή προς τα πίσω.
- Πολλές πλαγιές είναι πολύ απότομες για οποιοδήποτε αυτοκίνητο. Εάν οδηγήσετε σε αυτές μπορεί να κολλήσετε, να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου ή να τουμπάρετε.
- Εάν κολλήσετε και δεν μπορείτε να συνεχίσετε την ανάβαση μιας πλαγιάς μην προσπαθήσετε να στρίψετε γιατί θα τουμπάρετε. Κατεβείτε με την όπισθεν. Ποτέ μην κατεβαίνετε με νεκρά ή πατώντας τον συμπλέκτη χρησιμοποιώντας μόνο το φρένο γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Δυνατό φρενάρισμα κατά την κατάβαση μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και φθορά των φρένων με αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου και ατύχημα. Χρησιμοποιείτε λιγότερο τα φρένα και χρησιμοποιείστε μία χαμηλή ταχύτητα.
- Ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να φύγει όταν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο προκαλώντας τραυματισμό σε εσάς ή τους συνεπιβάτες σας. Ασφαλίστε το για να αποφύγετε τέτοιο κίνδυνο.
- Αποφεύγετε να αυξάνετε το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου, φορτώνοντας το αυτοκίνητο με λάσπιχα φαρδύτερα από αυτά που προβλέπονται στο βιβλίο αυτό.
- Μη πιάνετε το τιμόνι από το εσωτερικό των ακτίνων όταν οδηγείτε σε εκτός δρόμου συνθήκες. Το τιμόνι μπορεί να γυρίσει απότομα και να τραυματίσει τα χέρια σας. Είναι προτιμότερο να οδηγείτε με τα δάχτυλα (τον αντίχειρά σας) από την έξω μεριά του τιμονιού.
- Πριν βάλετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες, συμπεριλαμβανομένου και του εαυτού σας, έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας.
- Οδηγείτε πάντα με τα ταπέτα στη θέση τους, γιατί ενδεχομένως να υπερθερμανθεί το πάτωμα. Πρέπει να προσέξετε ιδιαίτερα εάν οδηγείτε με γυμνά πόδια.
- Επιβραδύνετε το αυτοκίνητό σας, όταν συναντάτε δυνατούς πλευρικούς ανέμους. Λόγω του υψηλού κέντρου βάρους του, το αυτοκίνητό σας επηρεάζεται εύκολα από τους πλευρικούς ανέμους. Οι μικρές ταχύτητες παρέχουν καλύτερα έλεγχο το αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην οδηγείτε πάνω από τις ικανότητες των ελαστικών ακόμη και στους 4 τροχούς.

Απότομη επιτάχυνση στροφές ή φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσει χάσιμο του ελέγχου ή κόλλημα του αυτοκινήτου.

- Τοποθετείτε το ίδιο μέγεθος χειμερινών ελαστικών και στους 4 τροχούς ή τοποθετείτε αλυσίδες στους πίσω τροχούς όταν οδηγείτε σε γλυστερούς δρόμους και οδηγείτε προσεκτικά χρησιμοποιώντας την κίνηση στους 4 τροχούς.
- Εξετάστε τα φρένα σας αμέσως, μετά από οδήγηση σε λάσπη ή νερό, όπως καθορίζεται στο άρθρο "βρεγμένα φρένα", στο κεφάλαιο "Προφυλάξεις κατά την οδήγηση".
- Μετά από οδήγηση εκτός δρόμου, δηλαδή σε άμμο, λάσπη ή νερά βαθύτερα από τα ταμπούρα, θα πρέπει να ελέγχετε το αυτοκίνητό σας.

Για λεπτομέρειες διαβάστε το άρθρο "Συντήρηση κάτω από ειδικές δύσκολες συνθήκες οδήγησης", στο κεφάλαιο "Πρόγραμμα συντήρησης".

## **ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ**

### **ΠΡΟΣΟΧΗ:**

Χρησιμοποιείτε ελαστικά του ίδιου μεγέθους της ίδιας ικανότητας (radial) και του ίδιου πέλματος και στους 4 τρο-

χούς. Η χρήση διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών στον μπροστινό και πίσω άξονα, μπορεί να προκαλέσει φθορά των ελαστικών και να καταστρέψει το κιβώτιο ταχυτήτων, το κιβώτιο μετάδοσης κίνησης και το διαφορικό.

Εάν τα ελαστικά φθαρούν, θα πρέπει να αντικατασταθούν και στους 4 τροχούς με άλλα του ίδιου μεγέθους, της ίδιας ικανότητας και του ίδιου πέλματος. Επίσης, θα πρέπει να ελεγχθούν η πίεση του αέρα των ελαστικών και η ευθυγράμμισή τους, από τον αντιπρόσωπο/συνεργείο της NISSAN.

### **Ελαστικά χιονιού**

Εάν βάλετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, ικανότητας και πέλματος και στους 4 τροχούς.

### **ΠΡΟΣΟΧΗ:**

Πρέπει απαραίτητα να χρησιμοποιείτε μόνον ελαστικά τα οποία είναι ενδεδειγμένα για αυτοκίνητα με κίνηση και στους 4 τροχούς.

### **Πίεση αέρα ελαστικών**

Ελέγχετε περιοδικά την πίεση του αέρα όλων των ελαστικών καθώς και της ρε-

ζέρβας. Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε σύμφωνα με την προβλεπόμενη πίεση, η οποία αναγράφεται στην πινακίδα που βρίσκεται στην μεσαία κολώνα του αμάξωματος, του οδηγού ή το ντουλαπάκι

### **Σταύρωμα ελαστικών**

Η NISSAN σας συνιστά να σταυρώνετε τα ελαστικά κάθε 5.000 χιλιόμετρα.

### **Αλυσίδες**

Οι αλυσίδες πρέπει να τοποθετούνται μόνον στους πίσω τροχούς και όχι στους μπροστινούς.

Μην οδηγείτε με αλυσίδες σε άσφαλτο καθαρή από χιόνι. Η οδήγηση με αλυσίδες σε τέτοιες συνθήκες μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω υπερλειτουργίας. Όταν οδηγείτε σε καθαρούς ασφαλτόδρομους βεβαιωθείτε ότι αλλάζετε σε κίνηση σε 2 τροχούς.

# ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην παρκάρετε το αυτοκίνητό σας πάνω από εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, πεταμένα χαρτιά ή κουρέλια, υλικά που παίρνουν πολύ εύκολα φωτιά.

Για σωστότερο παράρισμα, τραβήξτε πρώτα το χειρόφρενο και βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στη σωστή θέση.

1. Τραβήξε πρώτα το χειρόφρενο.
2. Όταν παρκάρετε σε κατήφορο, βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση "REVERSE". Όταν παρκάρετε σε ανήφορο, βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην "1" ταχύτητα.

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

**ΔΧΔ** Ο μοχλός ελέγχου μετάδοσης κίνησης πρέπει να είναι στις θέσεις "2H", "4H" ή "4L".

**ΠΟΤΕ ΣΤΗ ΘΕΣΗ "N".**

3. Γυρίστε το κλειδί στη θέση "LOCK" και βγάλτε το.

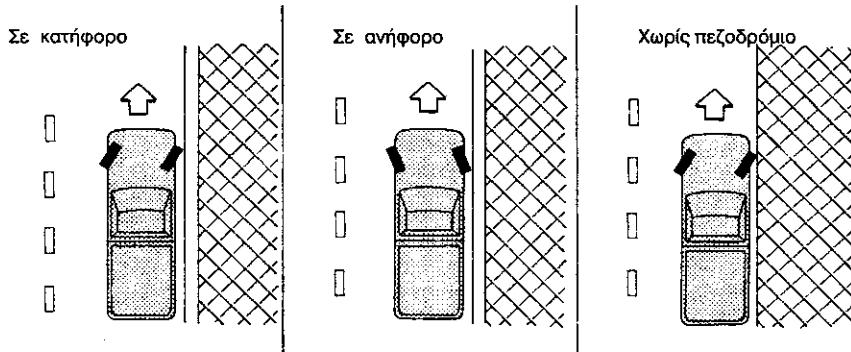
## **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Ποτέ μην αφήνετε τη μηχανή αναμένη, όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.

- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.

Όταν παρκάρετε σε επικλινή εδάφη, γυρίστε τους τροχούς ώστε σε περίπτωση που το αυτοκίνητο κινηθεί, να μην κυλήσει.

## ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ



### • ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΟ: 1

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο και αφήστε το αυτοκίνητο να κινηθεί προς τα μπροστά, μέχρις ότου ο τροχός ακουμπήσει ελαφρά στο πεζοδρόμιο. Μετά βάλτε το χειρόφρενο.

### • ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΟ: 2

Γυρίστε τους τροχούς μακριά από το πεζοδρόμιο και αφήστε το αυτοκίνητο να κινηθεί προς τα πίσω, μέχρις ότου ο τροχός ακουμπήσει ελαφρά στο πεζοδρόμιο. Μετά βάλτε το χειρόφρενο.

### • ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΟ ή ΚΑΤΗΦΟΡΟ, ΧΩΡΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ: 3

Γυρίστε τους τροχούς προς την πλευρά του δρόμου, έτσι ώστε σε περίπτωση που το αυτοκίνητο τσουλήσει, να κινηθεί προς την άκρη του δρόμου. Μετά βάλτε το χειρόφρενο.

Όταν αφήνετε το αυτοκίνητό σας ανεξάρτητο:

- Μην αφήνετε ποτέ το κλειδί πάνω στο αυτοκίνητο - ακόμα και όταν αυτό βρίσκεται μέσα στο γκαράζ σας.
- Κλείνετε όλα τα παράθυρα τελείως και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε το αυτοκίνητό σας πάντα σε μέρος όπου μπορείτε να το βλέπετε. Τις νύχτες παρκάρετε σε καλά φωτισμένες περιοχές.
- Εάν έχετε κάποιο σύστημα συναγερμού, χρησιμοποιείστε το ακόμα και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Μην αφήνετε παιδιά και ζώα μέσα σε ανεπιτήρητο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε πράγματα αξίας μέσα στο αυτοκίνητο. Πάρτε τα μαζί σας. Εάν κάτι πρέπει να μείνει μέσα στο αυτοκίνητο, κλειδώστε το στο πορτμπαγάκι, ή κρύψτε το σε κάποιο άλλο μέρος που δεν διακρίνεται.
- Μην αφήνετε την άδειά σας και άλλα σχετικά έγγραφα μέσα στο αυτοκίνητο. Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας κλαπεί, θα έχετε προσφέρει στον κλέφτη, την ευκαιρία να το πουλήσει.
- Μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο. Φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος στο σπίτι σας.

# ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

## • Οδήγηση με σεβρόφρενο:

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα. Χρησιμοποιώντας υποπίεση από τη μηχανή, Εάν σταματήσει η μηχανή, μπορείτε να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση όμως αυτή, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση στο πεντάλ του φρένου και μεγαλύτερη απόσταση για να σταματήσει το αυτοκίνητο.

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην μανούβραρετε με σβησμένη μηχανή.

## • Οδήγηση με υδραυλικό τιμόνι:

Το σύστημα αυτό λειτουργεί με αντλία υδραυλική, η οποία κινείται από τη μηχανή.

Εάν σταματήσει η μηχανή ή σπάσει ο ιμάντας, θα εξακολουθήσετε και πάλι να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Στην περίπτωση όμως αυτή, χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη στο τιμόνι, ειδικά στις απότομες στροφές ή στις χαμηλές ταχύτητες.

## • Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, φυσικό εί-

ναι να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας θα είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από τη μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγείστε το αυτοκίνητο με μια χαμηλή ταχύτητα, πιέζοντας ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Έτσι τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα λειπουργήσουν κανονικά. Μην χρησιμοποιήσετε υψηλή ταχύτητα προτού λειπουργήσουν κανονικά τα φρένα.

## • Χρήση των φρένων

- Ενώ οδηγείτε, αποφεύγετε να ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του φρένου. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα θερμούτιγρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση βενζίνης.
- Για να προλάβετε τυχόν υπερθέρμανση των φρένων πριν κατηφορίσετε μια πλαγιά, μειώστε την ταχύτητα κίνησης και βάλτε μικρότερη ταχύτητα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να επηρέασει την απόδοση κατά το φρενάρισμα, με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

- Όταν οδηγείτε σε γλιστερή επιφάνεια, προσέξετε καθώς φρενάρετε, επιταχύνετε ή επιβραδύνετε. Κάποιο απότομο φρενάρισμα ή ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να οδηγήσουν σε ντελαπάρισμα του αυτοκινήτου.

## ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΟ

Όταν ξεκινάτε σε δρόμο με απότομη κλίση, μερικές φορές είναι δύσκολο να χειρίζεσθε το πεντάλ του φρένου και του συμπλέκτη ταυτόχρονα. Χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο για να κρατήσετε το αυτοκίνητο. Μην αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη να γλιστρήσει. Όταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε, αφήστε σιγά-σιγά το χειρόφρενο ενώ πιέζετε το πεντάλ του γκαζιού και αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη.

## ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΟ

Η λειτουργία του φρεναρίσματος είναι αποτελεσματική όταν κατεβαίνετε λόφους, βουνά κλπ. Ο μοχλός ταχυτήτων πρέπει να είναι σε μικρότερη ταχύτητα πριν ξεκινήσετε την κατάβαση. Στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ο μοχλός πρέπει να βρίσκεται στην "2" ή στην "1" ταχύτητα.

## ΜΠΟΥΖΙ

Τα μπουζί που έχουν τοποθετηθεί στο αυτοκίνητό σας από το εργοστάσιο κατασκευής, είναι εφοδιασμένα για να ανταποκρίνονται σε φυσιολογικές συνθήκες οδήγησης. Εάν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε κάποια από τις παρακάτω συνθήκες, τότε πρέπει προαιρετικά να χρησιμοποιείτε άλλο τύπο μπουζί, με διαφορετικές προδιαγραφές.

- Όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται για μικρές αποστάσεις και η μηχανή δεν λειτουργεί αρκετά για να φτάσει τη φυσιολογική θερμοκρασία, τότε χρησιμοποιείστε άλλο τύπο μπουζί.
- Όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται για μεγάλες αποστάσεις, τότε πρέπει να χρησιμοποιείτε ψυχρότερα μπουζί.

Για τον κατάλληλο τύπο μπουζί, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο/συνεργείο της NISSAN.

## ABS

### (Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων) (προαιρετικός εξοπλισμός)

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε αυτοί να μην μπλοκάρουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε σε γλυστερές επιφάνειες. Το σύστημα ανιχνεύει την ταχύτητα περιστροφής σε κάθε τροχό και διαφοροποιεί την πίεση του υγρού φρένων για να αποτρέψει κάθε τροχό από το μπλοκάρισμα και το γλύστριμα. Αποτρέποντας το μπλοκάρισμα των τροχών, το σύστημα βοηθά τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού ενώ επίσης βοηθά να ελαχιστοποιηθεί το στρίψιμο και το σπinάρισμα σε γλυστερές επιφάνειες.

Εάν ένα λάστιχο γλυστράει σε ανώμαλο δρόμο για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα, μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως του ABS. Σβήστε την μηχανή, ξαναβάλτε την μπροστά και οδηγήστε το αυτοκίνητο με ταχύτητα πάνω από 30 χλμ./ώρα. Εάν το προειδοποιητικό φως δεν σβήνει, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητο.

#### Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται

από έναν εγκέφαλο. Ο εγκέφαλος συμπεριλαμβάνει μια διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά την μηχανή και κινείτε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Όταν γίνεται η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν θόρυβο "κλανγκ" και/ή να νοιάσετε ένα "κραδασμό" στα πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν είναι ένδειξη δυσλειτουργίας. Εάν ο εγκέφαλος διαγνώσει οποιαδήποτε δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων και ανάβει το προειδοποιητικό φως "ABS" στο ταμπλό. Μετά από αυτό το σύστημα των φρένων θα συμπεριφέρεται φυσιολογικά αλλά χωρίς την βοήθεια του αντιμπλοκαρίσματος.

Εάν το φως ανάψει κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο, θα πρέπει να αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο NISSAN για επισκευή, σε πρώτη ευκαιρία.

#### Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος δεν θα λειτουργήσει σε ταχύτητες κάτω από 5 έως 10 χλμ/ώρα για να σταματήσει το αυτοκίνητο (οι ταχύτητες ποικίλουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου).

## ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΚΡΥΟ ΚΑΙΡΟ

Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος "αισθανθεί" ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να μπλοκάρουν, ο ενεργοποιητής (κάτω από το καπό) ταχύτατα εφαρμόζει και αποσυνδέει υδραυλική πίεση (σαν να τρομπάρει το φρένο πολύ γρήγορα). Την ώρα που δουλεύει ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε μια δόνηση στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε έναν θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος δουλεύει αωστά. Ωστόσο, η δόνηση μπορεί να υποδηλώνει ότι η κατάσταση του δρόμου είναι επικίνδυνη και χρειάζεται μεγάλη προσοχή στην οδήγηση.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων είναι μία μελετημένη μονάδα αλλά, δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που έρχονται σαν επακόλουθο απρόοπτων ή επικίνδυνων τεχνικών οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε γλυστερές επιφάνειες αλλά, να θυμάστε ότι η απόσταση σταματήματος σε γλυστερές επιφάνειες θα είναι μεγαλύτερη από

ό, τι σε κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Τέλος, η ευθύνη τόσο για την δίκη του ασφάλεια, όσο και των υπολοίπων, είναι στα χέρια του οδηγού.

Η κατάσταση και ο τύπος των ελαστικών επηρεάζουν επίσης την αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος.

- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείτε τα ενδεικνυόμενα ελαστικά και στους 4 τροχούς.
- Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως υποδεικνύεται στο πινακιδάκι των ελαστικών.

### Απελευθέρωση παγωμένης κλειδαριάς πόρτας.

Για να αποφύγετε το πάγωμα της κλειδαριάς της πόρτας, βάλτε αντιψυκτικό γλυκερίνη σε αυτήν μέσω του ομφαλού της κλειδαριάς. Εάν παγώσει η κλειδαριά, ζεστάνετε το κλειδί πριν το βάλετε στην κλειδαριά.

### Αντιψυκτικό

Όταν κατά τον χειμώνα εκτιμάται ότι η θερμοκρασία θα πέσει κάτω από τους 0°C, ελέγχετε το αντιψυκτικό για να βεβαιωθείτε για την σωστή χειμερινή προστασία.

### Μπαταρία

Εάν η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη σε εξαιρετικά ψυχρές συνθήκες, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση, πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το άρθρο "Μπαταρία" στο κεφάλαιο "Κάντε το μόνος σας".

### Άδειασμα νερού ψυγείου

Εάν το αυτοκίνητο πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το

νερό από το σύστημα ψύξης, ανοίγοντας τη βαλβίδα που βρίσκεται κάτω από το ψυγείο και την άλλη στο μπλοκ της μηχανής. Ξαναγεμίστε πριν ξεκινήσετε. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το άρθρο "Αλλαγή ψυκτικού υγρού μηχανής" στο κεφάλαιο "Κάντε το μόνος σας".

## Ελαστικά

1. Εάν έχετε τοποθετήσει ελαστικά χιονιού στους μπροστινούς / πίσω τροχούς του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, της ίδιας ικανότητας φορτίου, της ίδιας κατασκευής και του ίδιου τύπου όπως και των υπολοίπων τροχών.
2. Εάν το αυτοκίνητο πρέπει να οδηγηθεί σε εξαιρετικά δύσκολες χειμερινές συνθήκες, θα πρέπει να τοποθετηθούν ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς.
3. Για πρόσθετο κράτημα σε παγωμένους δρόμους, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ελαστικά με καρφιά. Σε μερικές χώρες όμως τοποθετείστε ελαστικά στο αυτοκίνητό σας, ελέγχετε τους σχετικούς νόμους της περιοχής.

**Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών με καρφιά**

πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες, είναι μικρότερες από αυτές των ελαστικών χωρίς καρφιά.

4. Αντιολισθητικές αλυσίδες κατάλληλες για το μέγεθος των ελαστικών του αυτοκινήτου σας και τοποθετημένες σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Σε αυτήν επίσης την περίπτωση, δηλαδή με αλυσίδες, θα πρέπει να οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα.

## ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Κατά τη διάρκεια του χειμώνα, θα πρέπει να έχετε μαζί σας στο αυτοκίνητο τα ακόλουθα:

1. Μία ξύστρα και μία σκληρή βούρτσα, για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα και τους υαλοκαθαριστήρες.
2. Μία στέρεη, επίπεδη σανίδα που να τοποθετείται κάτω από το γρύλλο, για επιπρόσθετο στήριγμα.
3. Ένα φτυάρι για να βγάζετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.

## ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΣΚΟΥΡΙΑΣ

Τα χημικά - αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν τη σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σαστί, όπως το σύστημα εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων και τους προφυλακτήρες.

Το χειμώνα, είναι αναγκαίο να καθαρίζετε τακτικά το κάτω μέρος του σαστί. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το καθάρισμα του αυτοκινήτου σας εξωτερικά, διαβάστε το κεφάλαιο "Έμφανση και εσωτερική φροντίδα".

Για επιπλέον προστασία από σκουριά ή διάτρηση, η οποία μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε τον τοπικό αντιπρόσωπο/συνεργείο της NISSAN.

## **5 Σε περίπτωση ανάγκης**

Σκασμένο ελαστικό .....	120	Ρυμούλκηση .....	127
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία .....	125	Μοντέλα με κίνηση στους 2 τροχούς .....	128
Ξεκίνημα με σπρώξιμο .....	126	Μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς .....	128
Υπερθέρμανση της μηχανής .....	126	Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι, λάσπη ....	129

# ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΛΑΣΤΙΧΟ

Εάν πρόκειται να αλλάξετε λάστιχο, ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες:

Σταματήστε το αυτοκίνητο

1. Οδηγείστε προσεκτικά το αυτοκίνητο έξω από το δρόμο, μακριά από την κυκλοφορία.
2. Ανάψτε τα αλάρμ.
3. Παρκάρετε σε μια επίπεδη επιφάνεια και τραβήξτε το χειρόφρενο. Βάλτε την όπισθεν.

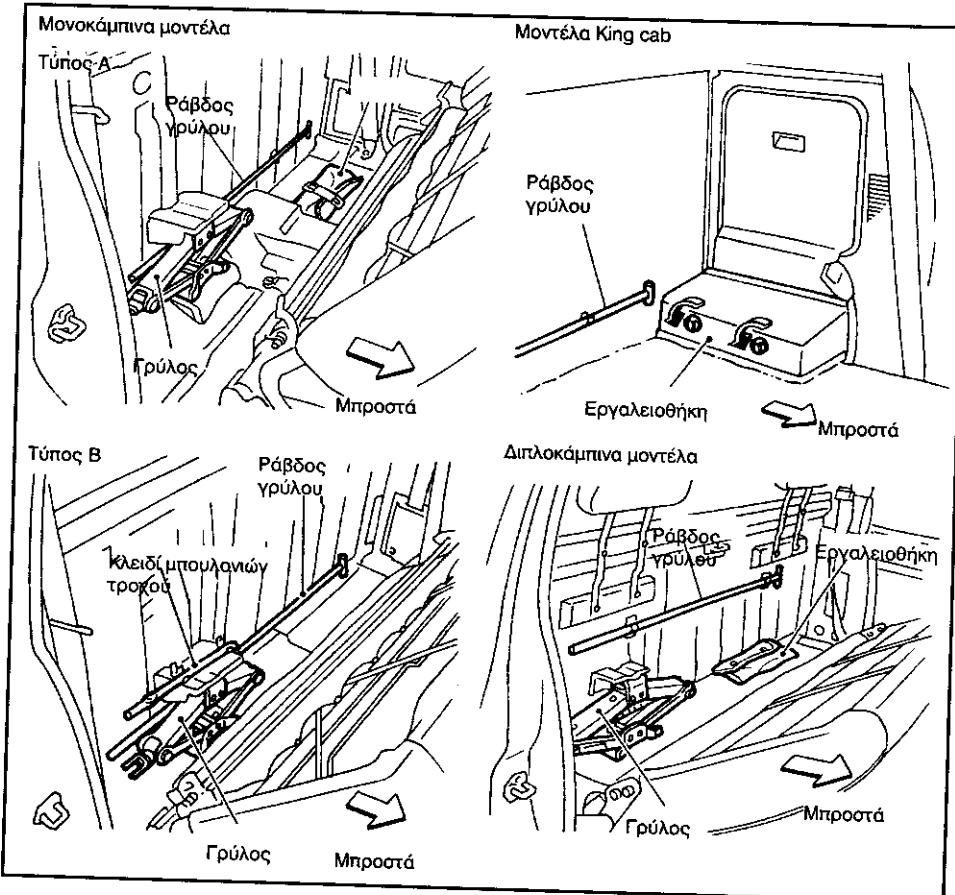
## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- **4X4** Βάλτε το μοχλό ελέγχου μετάδοσης κίνησης στις θέσεις "2H", "4H" ή "4L", για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο.

4. Σβήστε την μηχανή

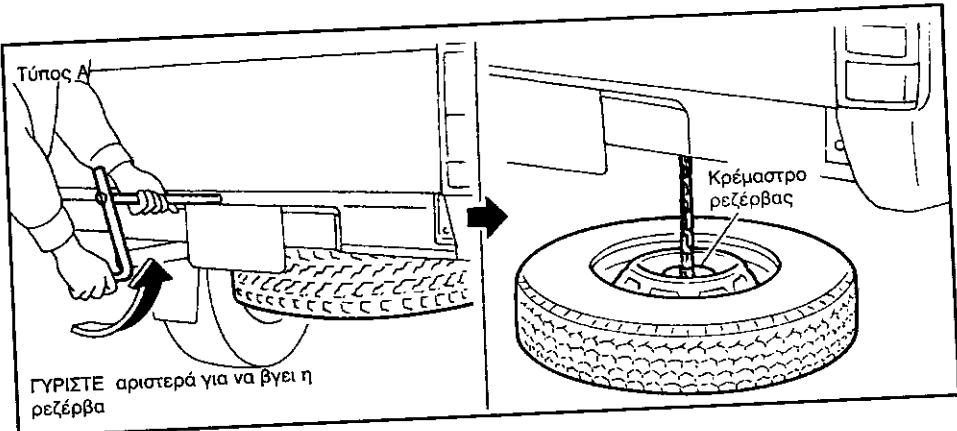
## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην αλλάζετε ποτέ λάστιχο, όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε πλαγιά, γιατί είναι επικίνδυνο.



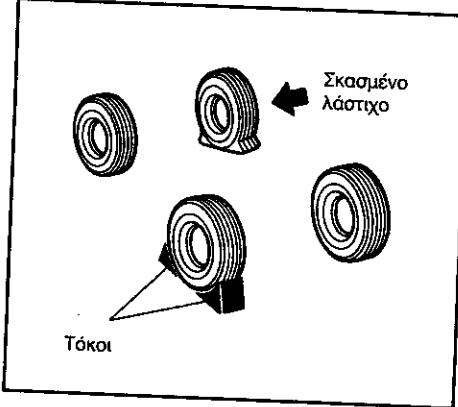
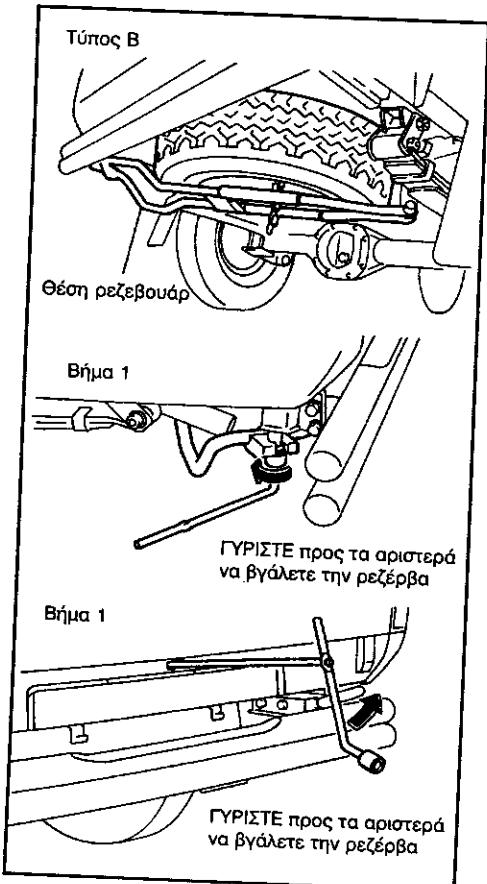
## Πρόσβαση στην ρεζέρβα και τα εργαλεία

1. Βγάλτε τον γρύλο, την ράβδο του γρύλου και την εργαλειοθήκη από το σημείο φύλαξης που βρίσκεται πίσω από το κάθισμα του οδηγού ή το πίσω κάθισμα ή στο κουτί των εργαλεών.
2. Πάρτε το κλειδί για τα μπουλόνια των τροχών από την εργαλειοθήκη. Βάλτε το τετράγωνο άκρο της ράβδου του γρύλου στην τετράγωνη τρύπα του κλειδιού για να φτιάξετε ένα χερούλι.
3. Βρείτε το οβάλ άνοιγμα κάτω από το κέντρο της πόρτας της καρότσας. Περάστε το άκρο σχήματος Τ της ράβδου του γρύλου από το άνοιγμα και κατευθύνετε το προς το κρέμαστρο της ρεζέρβας που βρίσκεται ακριβώς πάνω από την ρεζέρβα.
4. Βάλτε το άκρο "Τ" του γρύλου στο άνοιγμα "Τ" στο κρέμαστρο της ρεζέρβας και γυρίστε την ράβδο του γρύλου αριστερά για να χαμηλώσετε την ρεζέρβα.
5. Όταν η ρεζέρβα έχει χαμηλώσει τελείως, πλησιάστε κάτω αό το αυτοκίνητο, βγάλτε την αλυσίδα συγκράτησης και προσεκτικά γλυστρήστε την ρεζέρβα από το κάτω και πίσω μέρος του αυτοκινήτου.



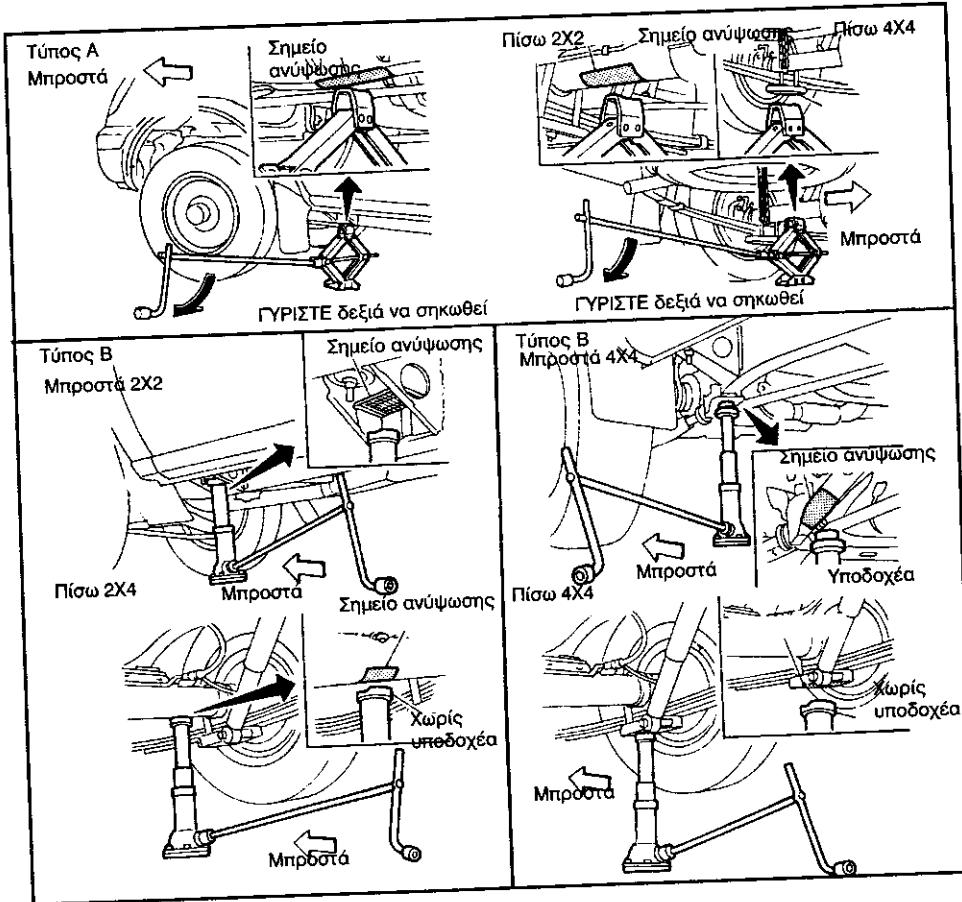
**Δύναμη σφιξίματος των μπουλονιών:**

**66 έως 89 N.M.  
(67 έως 9.1. kg·m, 48 έως 66 ft - lb)**  
Όταν τοποθετείτε το λάστιχο, σφίξτε  
καλά.



## ΤΑΚΑΡΙΣΜΑ ΤΡΟΧΟΥ

Τοποθετείστε κατάλληλα εμπόδια στο μπρος και πίσω μέρος του τροχού, που βρίσκεται διαγώνια από το λάστιχο που πρόκειται να αλλάξετε.



## ΣΗΚΩΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΒΓΑΛΣΙΜΟ ΤΡΟΧΟΥ

1. Βγάλτε τον προσαρμοστή πάνω στο γρύλλο για μπροστά και τοποθετείστε το γρύλλο κάτω από την ειδική θέση.

**Είναι προτιμότερο το αυτοκίνητο να βρίσκεται σε επίπεδο εδάφους.**

2. Αφαίρεστε το κάλυμμα των μπουλονιών.

3. Ξεσφίξτε τα παξιμάδια του τροχού μια ή δυο στροφές, γυρίζοντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο.

**Μη βγάλετε τα παξιμάδια έως ότου σηκωθεί το αυτοκίνητο.**

4. Σηκώστε προσεκτικά το αυτοκίνητο,

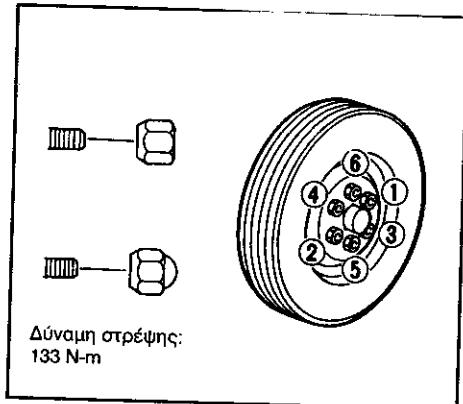
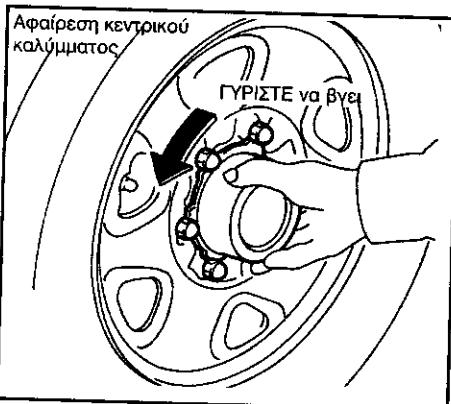
έως οιου το λαστιχό απομακρυνθεί από το έδαφος.

Βγάλτε τα παιξιμάδια και τον τροχό.

Προσέξτε να μη βγάλετε και τα ταμπούρα μαζί με τον τροχό.

#### **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Μη μπαίνετε ποτέ κάτω από το αυτοκίνητο, όταν αυτό στηρίζεται μόνο από το γρύλο. Χρησιμοποιείτε πάντοτε στηρίγματα ασφαλείας.
- Μη βάζετε μπροστά τη μηχανή, ενώ το αυτοκίνητο στηρίζεται στο γρύλο.
- Μη επιτρέπετε στους επιβάτες να κάθονται στο αυτοκίνητο, ενώ αλλάζετε λάστιχο.



- Στα μοντέλα, τα εφοδιασμένα με μπλοκέ διαφορικό, ποτέ να μη βάζετε σε λειτουργία τη μηχανή με τη μία πίσω ρόδα σηκωμένη, γιατί μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο.

#### **ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ**

1. Καθαρίστε τη λάσπη από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και το ταμπούρο.
2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και σφίξτε τα μπουλόνια με το χέρι.
3. Σφίξτε τα μπουλόνια με κλειδί γερά και διαγωνίως.
4. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο έως ότου το λάστιχο να ακουμπήσει στο έδαφος. Έπειτα με το κλειδί, σφίξτε τα μπουλόνια, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της πιο πάνω εικόνας.
- Όσο το δυνατόν πιο γρήγορα σφίξτε τα μπουλόνια με δυναμικό.

## ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

**Δύναμη σφιξίματος μπουλονιών 133 N.M. (14Kg-m, 98 ft-lb)**

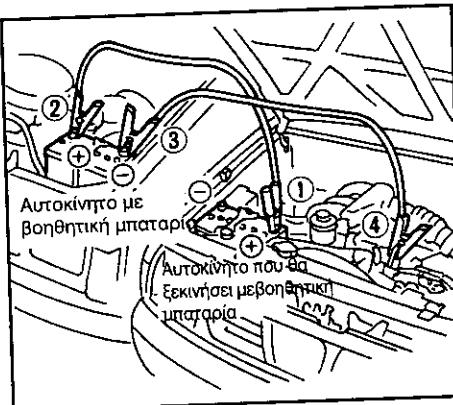
- Ρυθμίστε την πίεση του αέρα με κρύα ελαστικά βάσει προδιαγράφων.

### ΚΡΥΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ:

Όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει σταθερυμένο για τρεις περίπου ώρες ή έχει κινηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ.

Η πίεση των ελαστικών είναι γραμμένη στην πινακίδα, που είναι κολλημένη στο ντουλαπάκι.

5. Βάλτε το κεντρικό κάλυμμα του τροχού.
6. Βάλτε στη θέση τους το λάστιχο, που βγάλατε και τα εργαλεία, που χρησιμοποιήσατε.



### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Χρησιμοποιείτε βοηθητική μπαταρία 12 VOLT.

1. Εάν η μπαταρία είναι εφοδιασμένη με κάλυμμα εξαερισμού, βγάλτε το. Καλύψτε την τρύπα εξαερισμού με ένα πανί.
2. Συνδέστε τα καλώδια, όπως δείχνει η εικόνα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Λανθασμένη εφαρμογή των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα φόρτισης.

3. Βάλτε μπροστά τη μηχανή του άλλου

αυτοκινήτου και αφήστε τη να δουλέψει για λίγο.

- Κρατήστε τις στροφές του άλλου αυτοκινήτου στις 2.000 περίπου και βάλτε μπροστά τη δική σας μηχανή.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η μηχανή δεν ξεκινήσει ομέσως, γυρίστε το κλειδί στη θέση OFF και περιμένετε 3 έως 4 δευτερόλεπτα πριν ξαναπροσπαθήσετε.

4. Αφού βάλετε μπροστά τη μηχανή, αποσυνδέστε πρώτα τον θετικό και έπειτα τον αρνητικό πόλο.
5. Τοποθετείστε το κάλυμμα του εξαερισμού στη θέση του (εάν υπάρχει).

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέξτε να μην επιτρέψετε την επαφή του πόλου του θετικού βοηθητικού καλωδίου με το αυτοκίνητο ή τον αρνητικό πόλο, κατά την διαδικασία της σύνδεσης ή της αποσύνδεσης.

Βεβαιωθείτε ότι πετάξατε το πανί που χρησιμοποιήσατε για να καλύψετε το κάλυμμα εξαερισμού, καθώς μπορεί να έχει απορροφήσει διαβρωτικό οξύ.

## ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με δύο μπαταρίες, δεν χρειάζεται να συνδέσετε βοηθητική μπαταρία και στις δύο. Μια μπαταρία είναι αρκετή. Η διαδικασία του ξεκινήματος με βοηθητική μπαταρία είναι η ίδια με αυτή για τα μοντέλα, που έχουν μόνο μια μπαταρία.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Τα μοντέλα με καταλύτη δεν πρέπει να παίρνουν μπροστά με σπρώχιμο γιατί θα προηγηθεί ζημιά στον καταλύτη.
- Μη προσπαθήσετε ποτέ να βάλετε το αυτοκίνητό σας μπροστά ρυμουλώντας το, γιατί υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης.

## ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗ ΜΗΧΑΝΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

1. Γυρίστε το κλειδί της μηχανής στη θέση "ON".
- Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και βάλτε τη δεύτερη ή την τρίτη ταχύτητα.
- 4X4 Βάλτε το μοχλό μετάδοσης κίνησης στη θέση "2H" και το σύστημα απελευθέρωσης μπροστινών τροχών στη θέση "FREE" (για μοντέλα με μηχανικό σανζυμάν απελευθέρωσης μπροστινών τροχών).
2. Πατήστε τελείως το πεντάλ του γκαζιού.
3. Σπρώξτε το αυτοκίνητο και όταν αυτό φθάσει σε μια ταχύτητα σχεδόν 16 χλμ. την ώρα γυρίστε το κλειδί στη θέση "ON" και αφήστε σιγά-σιγά το πεντάλ του συμπλέκτη για να πάρει μπροστά η μηχανή.

## ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Για να αποφύγετε το κάψιμο, μη βγάζετε ποτέ την τάπα του ψυγείου ενώ η μηχανή είναι ακόμα ζεστή.

1. Βγάλτε προσεκτικά το αυτοκίνητο από το δρόμο, τραβήξτε το χειρόφρενο και βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρή ταχύτητα (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: θοη (P)).

### Μη σβήσετε τη μηχανή

2. Σβήστε τον διακόπτη του air conditioner. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα, ρυθμίστε τη θερμοκρασία του καλορίφερ στη θέση της "μεγίστης θερμοκρασίας" και τον ανεμιστήρα στην πιο δυνατή σκάλα.
3. Ανοίξτε το καπώ. Αν βγαίνει νερό ή καπνός από την μηχανή απομακρυνθείτε για να μην καείτε.
4. Εάν η υπερθέρμανση έχει προκληθεί από ανάβαση σε βουνό με υψηλή εξωτερική θερμοκρασία, βάλτε τη μηχανή να δουλέψει στις 1500 στροφές/λεπτό έως ότου ο δείκτης της θερμοκρασίας δείχνει και πάλι την κανονική ένδειξη.
5. Ελέγξτε μήπως έχει καταστραφεί ή χαλαρώσει ο ιμάντας. Επίσης ελέγξτε

## ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

εάν δουλεύει ο ανεμιστήρας. Ο σωλήνας του καλοριφέρ και το ίδιο το καλοριφέρ δεν θα πρέπει να παρουσιάζουν διαρροϊ.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

**Προσέξτε να μη έλθουν τα χέρια, τα μαλλιά ή τα ρούχα σας σε επαφή με τον ανεμιστήρα ή τον ιμάντα.**

Εάν τρέχει νερό, έχει χαλαρώσει ο ιμάντας του ανεμιστήρα ή δεν λειτουργεί ο ανεμιστήρας, σβήστε τη μηχανή.

6. Αφού κριώσει η μηχανή, ελέγξτε τη στάθμη του νερού στο ρεζερβουάρ με τη μηχανή σε λειτουργία. Εάν χρειάζεται, προσθέστε και άλλο νερό. Κατόπιν ελέγξτε το αυτοκίνητό σας στον πλησιέστερο αντιπρόσωπο/συνεργείο της NISSAN.

Πριν ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητό σας, ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς. Ακατάλληλος εξοπλισμός για τη ρυμούλκηση του αυτοκινήτου σας μπορεί να προκαλέσει ζημία.

Οδηγίες ρυμούλκησης σας παρέχονται από τον αντιπρόσωπο της NISSAN. Οι τοπικοί συνεργάτες της NISSAN είναι εξοικειωμένοι με τους εκάστοτε νόμους και τις μεθόδους ρυμούλκησης.

Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά του αυτοκινήτου και να πετύχετε σωστή ρυμούλκηση, διαβάστε προσεκτικά τις πιο κάτω οδηγίες:

### ΠΡΟΦΥΛΑΞΣΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

- **Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος:**

Γυρίστε το κλειδί στη θέση "OFF" και δέστε το τιμόνι σε μια θέση κατευθείαν μπροστά, με σχοινί ή κάτι παρόμοιο.

Ποτέ μη βάζετε το κλειδί στη θέση "LOCK", γιατί θα προκληθεί ζημιά από μηχανισμό του τιμονιού.

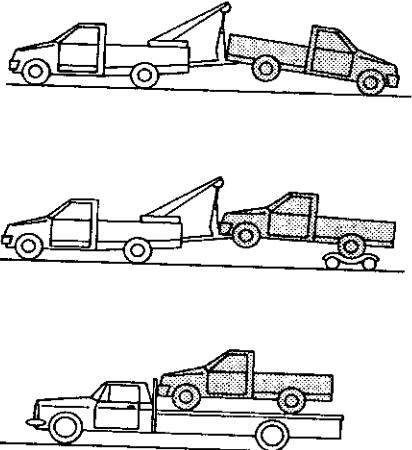
- **Όταν ρυμουλκείτε με τους πίσω τροχούς στο έδαφος, λύστε το χειρόφρενο και βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρή ταχύτητα (θέση "N").**

### ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ

Βάλτε το μηχανισμό απελευθέρωσης των μπροστινών τροχών στη θέση "FREE". (Για τη διαδικασία αυτή διαβάστε το άρθρο "4X4 λειτουργία μοντέλου με την κίνηση στους 4 τροχούς", στο κεφάλαιο "Ξεκίνημα και Οδήγηση").

Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση "2H" και τον μοχλό του σανζιμάν στο νεκρό ("N").

- Χρησιμοποιείτε πάντα αλυσίδες ασφαλείας.



Εάν πρέπει να ρυμουλκήσετε αυτοκίνητο με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος ή με τους μπραστινούς τροχούς σηκωμένους (πίσω τροχοί στο έδαφος).

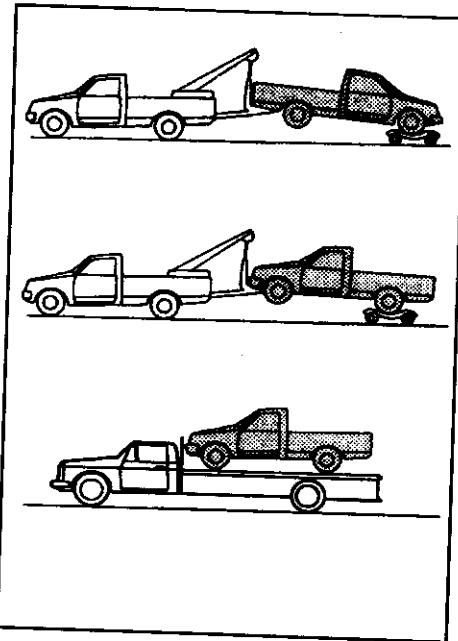
Ακολουθείστε τους παρακάτω περιορισμούς όσον αφορά την ταχύτητα κατά την ρυμούλκηση και τις απόστασεις.

- **Ταχύτητα:** Κάτω από 95 χλμ./ώρα.
- **Απόσταση:** Κάτω από 800 χλμ.

Εάν η ταχύτητα ή η απόσταση είναι απαραίτητο να είναι μεγαλύτερες, αφαιρέστε από πριν τον κεντρικό άξονα για να αποφύγετε ζημιά στο σανζμάν.

#### **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο από πίσω με τους 4 τροχούς στο έδαφος γιατί θα προκληθεί σοβαρή ζημιά στο σανζμάν.



## **ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 2 ΤΡΟΧΟΥΣ**

- Η NISSAN σας συνιστά να ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας με τους πίσω τροχούς σηκωμένους.

## **ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ**

Ρυμούλκηση με τους 4 τροχούς στο έδαφος ή ρυμούλκηση με τους μπραστινούς ή πίσω τροχούς σηκωμένους.

Εάν πρόκειται να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητό σας, όπως δείχνει η εικόνα, ακολουθείστε τις πιο κάτω ταχύτητες και χιλιομετρικές απόστασεις:

- **Ταχύτητα: Κάτων 95 χλμ./ώρα.**
- **Χιλιομετρική απόσταση: Λιγότερο από 800 χλμ.**

Εάν πρέπει, οπωσδήποτε, η ταχύτητα ή η χιλιομετρική απόσταση να είναι μεγαλύτερες των παραπάνω, βγάλτε τον κεντρικό άξονα για να αποφύγετε τυχόν ζημιά του σανζμάν.

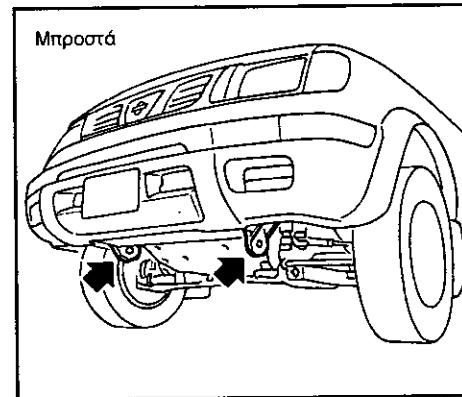
- **Η NISSAN σας συνιστά να χρησιμοποιείτε ειδικό καροτσάκι, όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας.**

#### **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- **Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο από πίσω με τους 4 τροχούς στο έδαφος γιατί θα προκληθεί σοβαρή ζημιά στο σανζμάν.**
- **Βεβαιωθείτε ότι βάλατε τον μοχλό μετάδοσης στην θέση "2H" και τον μοχλό ταχυτήτων στην νεκρά "N" όταν πρόκειται να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο.**

- **Χρησιμοποιείτε μονάχα τους γάντζους ρυμούλκησης, αλλιώς το αμάξωμα θα καταστραφεί.**

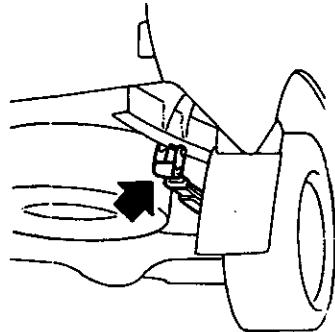
- **Τραβάτε πάντα το καλώδιο ρυμούλκησης σε απευθείας γραμμή από το γάντζο. Μη τραβάτε ποτέ το καλώδιο πλευρικά από το γάντζο. Για να μη σπάσει το καλώδιο ρυμούλκησης, τεντώστε το σιγά.**



#### **ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΑΜΜΟ, ΧΙΟΝΙ ή ΛΑΣΠΗ**

- **Χρησιμοποιείστε μόνο τους γάντζους ρυμούλκησης και κανένα άλλο μέρος του αυτοκινήτου. Σε διαφορετική περίπτωση θα προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.**
- **Χρησιμοποιείστε τους γάντζους ρυμούλκησης μόνο για να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο όταν κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κ.λπ.. Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για μεγάλη απόσταση χρησιμοποιώντας μόνο τους γάντζους ρυμούλκησης.**

Πίσω

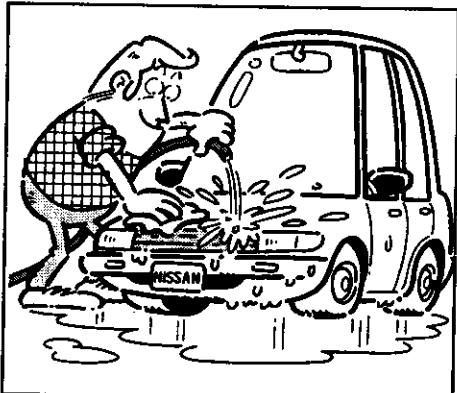


- Στον γάντζο ρυμούλκησης ασκείται τεράστια δύναμη όταν χρησιμοποιείται για την απελευθέρωση κολλημένου αυτοκινήτου. Τραβάτε το σχοινί πάντα σε ευθεία από το μπροστινό ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. **Ποτέ** μην τραβάτε από τον γρύλο σε πλευρική γωνία.

## **6 Εμφάνιση και Εσωτερική Φροντίδα**

Εσωτερικό και εξωτερικό καθάρισμα .....	132
Προστασία κατά της σκουριάς .....	134

# ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ



Για να μπορέσετε να διατηρήσετε την καλή εμφάνιση του αυτοκινήτου σας είναι σημαντικό να το φροντίσετε σωστά. Για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος, πλύντε το αυτοκίνητό σας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Μετά από βροχή.
- Μετά από οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
- Όταν περιττώματα πουλιών, χυμοί δέντρων, καπνιά ή γρέζια πέσουν πάνω στην επιφάνεια του χρώματος.
- Όταν συσσωρευτεί λάσπη ή σκόνη πάνω στην επιφάνεια του χρώματος.

Είναι καλύτερα, αν είναι δυνατόν, να βάζετε το αυτοκίνητό σας σε γκαράζ ή σε σκεπαστό μέρος.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, παρκάρετε στην σκιά ή χρησιμοποιείστε κουκούλα.

**Προσέξτε να μην γραντζουνίσετε το χρώμα όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.**

## Πλύσιμο

Ρίξτε πρώτα νερό με πίεση για να φύγει η σκόνη. Μετά καθαρίστε το με μαλακή τρίχινη βούρτσα ή σφουγγάρι, βουτηγμένα σε σαπουνάδα. Ξεπλύνετε καλά και σκουπίστε όλη την επιφάνεια του αυτοκινήτου με πετσίτι "σαμουά". Όταν το αυτοκίνητο κυκλοφορεί σε παραθαλάσσιες περιοχές, πρέπει να πλένεται συχνότερα. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνετε στις ενώσεις των θυρών, στις κλειδαριές, στο καπώ και σε οποιοδήποτε άλλο μέρος του αυτοκινήτου συγκεντρώνται λάσπες κ.λπ.

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μη χρησιμοποιείτε δυνατά απορρυπαντικά, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.

• Τα καθαριστικά υγρά μπορεί να είναι επικίνδυνα για την υγεία σας, γι' αυτό θα πρέπει να τα φυλάτε σε ειδικά δοχεία, μακριά από παιδιά.

• Όταν καθαρίζετε το αυτοκίνητο ή δουλεύετε πάνω σε αυτό, έρχεστε σε επαφή με τμήματα του αυτοκινήτου που κάτω από κανονικές συνθήκες, δεν θα αγγίζατε. Προσέξτε να μην κοπείτε ή τραυματιστείτε.

• Κατά καιρούς, επίσης, πρέπει να ελέγχετε εάν οι τρύπες για να φεύγουν τα νερά που βρίσκονται στο κάτω μέρος της πόρτας, είναι ανοικτές. Τακτικό πλύσιμο πρέπει επίσης να γίνεται, στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, για να φεύγουν οι λάσπες κ.λπ.

## Γυάλισμα

Για να διατηρήσετε το χρώμα του αυτοκινήτου σας πολύ καιρό και σε καλή κατάσταση, να χρησιμοποιείτε κερί, υγρό ή αλοιφή, τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο. Τα χρονικά διασπήματα που θα περνάτε το κερί, εξαρτώνται από το περιβάλλον στο οποίο κυκλοφορεί το αυτοκίνητο. Για να διατηρηθεί η όμορφη εμφάνιση του προφυλακτήρα από πλαστικό, να παίρνετε τα ακόλουθα μέτρα:

- Να χρησιμοποιείτε μόνον ειδικό κερί.
- Αν πέσουν επάνω του άλλα κεριά ή αλοιφές, να τα αφαιρέτε αμέσως και να αλείφετε τον προφυλακτήρα με το ειδικό κερί.

## Αφαίρεση λεκέδων

Οι λεκέδες πρέπει να αφαιρούνται αμέσως γιατί διαφορετικά θα χαλάσουν το χρώμα. Για τον σκοπό αυτό, μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, φωτιστικό πετρέλαιο, ασετόν ή άλλα πιπερικά διαλυτικά, γιατί θα χαλάσουν το χρώμα.

Καθαρίστε αμέσως τις πίσσες, τα λάδια και τα περιττώματα πουλιών που ίσως υπάρχουν, γιατί θα προκαλέσουν μόνιμους λεκέδες. Για τον σκοπό αυτό, υπάρχουν ειδικά απορρυπαντικά. Αν δεν έχετε, χρησιμοποιείστε νέφτι. Αφού βγουν οι πίσσες ή τα λάδια, πλύντε το αυτοκίνητο με σαπουνάδα και γυαλίστε το.

Όσον αφορά τα ρετσίνια, μην τα αφήνετε να ξεραθούν, γιατί θα καταστρέψουν το χρώμα. Καθαρίστε τα αμέσως, με χλιαρή σαπουνάδα.

## Κάτω πλευρά του σασί

Σε δρόμους που τον χειμώνα χρησιμο-

ποιείται αλάτι, σε παραθαλάσσιες περιοχές ή αγροτικές με χρήση λιπασμάτων και γενικά σε δύσκολες περιοχές, είναι αναγκαίο να πλένετε το αυτοκίνητο τακτικά από κάτω, γιατί η συγκέντρωση λάσπης, αλατιού κ.λπ. έχει σαν συνέπεια την οξείδωση και φθορά των μετάλλων της ανάρτησης και του αμαξώματος.

## Καθαρισμός παρμπρίζ

Για να καθαρίσετε το παρμπρίζ από καπνό, σκόνες κ.λπ., χρησιμοποιείστε ειδικό καθαριστικό και κάποιο μαλακό πανί.

**Όταν καθαρίζετε το πίσω παρμπρίζ, μη χρησιμοποιείτε αιχμηρά αντικείμενα ή καθαριστικά που περιέχουν διαβρωτικές ουσίες, για να μη φθαρούν οι ηλεκτρικές επαφές.**

## Καθαρισμός ζαντών αλουμινίου

Οι ζάντες αλουμινίου πρέπει να πλένονται τακτικά γιατί τα υλικά που κάθονται πάνω σε αυτές (αλάτι κ.λπ.) μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνισή τους.

## Μέρη με χρώμα

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμα σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για χρώμα.

## Πλαστικά μέρη

Μη χρησιμοποιείτε για τον καθαρισμό τους διαλυτικά. Χρησιμοποιείτε νερό με σαπούνι ή εάν χρειασθεί, ειδικό καθαριστικό για πλαστικά.

## Καθαρισμός χώρου επιβατών

Καθαρίζετε κατά διαστήματα, το χώρο των επιβατών από πέτρες, χώματα κ.λπ., χρησιμοποιώντας μια απορροφητική ή μια μαλακή σκούπα. Πλένετε τα πλαστικά μέρη και τις διακοσμητικές επιφάνειες με καθαρό πανί και μαλακό απορρυπαντικό. Μετά σκουπίστε τα με στεγνό πανί. Εάν χρησιμοποιείτε κάποιο προϊόν, διαβάστε προηγουμένως προσεκτικά τις οδηγίες, γιατί ενδεχομένως να περιέχει χημικά που καταστρέφουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

- **Μη χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, διαλυτικό ή άλλα παρόμοια υλικά.**
- **Τα δερμάτινα καθίσματα πρέπει να αλείφονται κατά περιόδους με ειδικό κερί. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το κερί που χρησιμοποιείτε για το αμάξωμα.**
- **Ποτέ μη χρησιμοποιείτε προστατευτικά υλικά, εκτός εάν συστήνεται διαφορετικά από τον κατασκευαστή.**

## ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΣΚΟΥΡΙΑΣ

### Ταπέτα δαπέδου

Χρησιμοποιείτε μόνον γνήσια ταπέτα δαπέδου NISSAN. Είναι ειδικά κατασκευασμένα για μεγάλη χρήση και διευκολύνουν τον καθαρισμό του χώρου. Σε περίπτωση που δεν χρησιμοποιήσετε τα γνήσια ταπέτα NISSAN, βεβαιωθείτε τουλάχιστον ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητό σας και δεν δυσκολεύουν τη χρήση των πεταλιών. Τα ταπέτα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά και να αντικαθίστανται όταν χαλάσουν.

### Ζώνες ασφαλείας

Οι ζώνες ασφαλείας καθαρίζονται με ένα σφουγγάρι βουτηγμένο σε διάλυση με μαλακό σαπούνι. Πριν χρησιμοποιηθούν, πρέπει να είνει τελείως στεγνές. Μην τυλίγετε στον ειδικό μηχανισμό τις βρεγμένες ζώνες, μη χρησιμοποιείτε ποτέ χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά, γιατί αυτά φθείρουν τις ζώνες.

Για να σας ενημερώσουμε, σας δίνουμε παρακάτω τους πιο συνηθισμένους παράγοντες που δημιουργούν σκουριά στο αυτοκίνητο:

- Συνδυασμός υγρασίας με σκόνη, λάσπη ή χώματα, που κάθονται στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, στις κοιλότητες και ενώσεις των μεταλλικών μερών κλπ.
- Ζημιές στο χρώμα ή σε άλλο προστατευτικό υλικό που προέρχονται από πέτρες, κτυπήματα, γραντζουνιές κ.λπ.

### Περιβαλλοντολογικοί παράγοντες που προκαλούν και επιταχύνουν τη σκουριά.

Η άμμος, το χρώμα, η λάσπη που σε συνδυασμό με το νερό, μένουν κολλημένα στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, επιταχύνουν τη σκουριά.

### Ατμοσφαιρική ρύπανση

Η βιομηχανική ρύπανση και παρουσία αλατιού στο περιβάλλον, στις παραθαλάσσιες περιοχές και στους δρόμους, επιταχύνουν τη σκουριά.

### Λιπάσματα

Γενικά τα λιπάσματα που χρησιμοποιούνται για αγροτικές εργασίες και που κάθονται μαζί με χώμα ή λάσπη σε διάφορα μέρη του αυτοκινήτου, επιταχύνουν τη σκουριά.

### Ατμοσφαιρική υγρασία

Η ατμοσφαιρική υγρασία επιταχύνει τη σκουριά, ακόμα περισσότερο όταν συνδυάζεται με ρύπανση της ατμόσφαιρας από κατάλοιπα φουγάρων εργαστασίων, βιομηχανιών κ.λπ. Επίσης, η υγρασία της θάλασσας μπορεί να προκαλέσει σκουριά.

### Θερμοκρασία

Η αύξηση της θερμοκρασίας σε συνδυασμό με την υγρασία επιταχύνει την σκουριά στα τμήματα που δεν εξαερώνονται καλά.

### Για να προστατεύσετε το αυτοκίνητό σας από τη σκουριά:

- Πλένετε, γυαλίζετε τακτικά και διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό.
- Ελέγχετε τακτικά το χρώμα του αυτοκινήτου για μικροζημιές. Οποιαδήπο-

τε ζημιά πρέπει να επισκευάζεται όσο το δυνατόν συντομότερα.

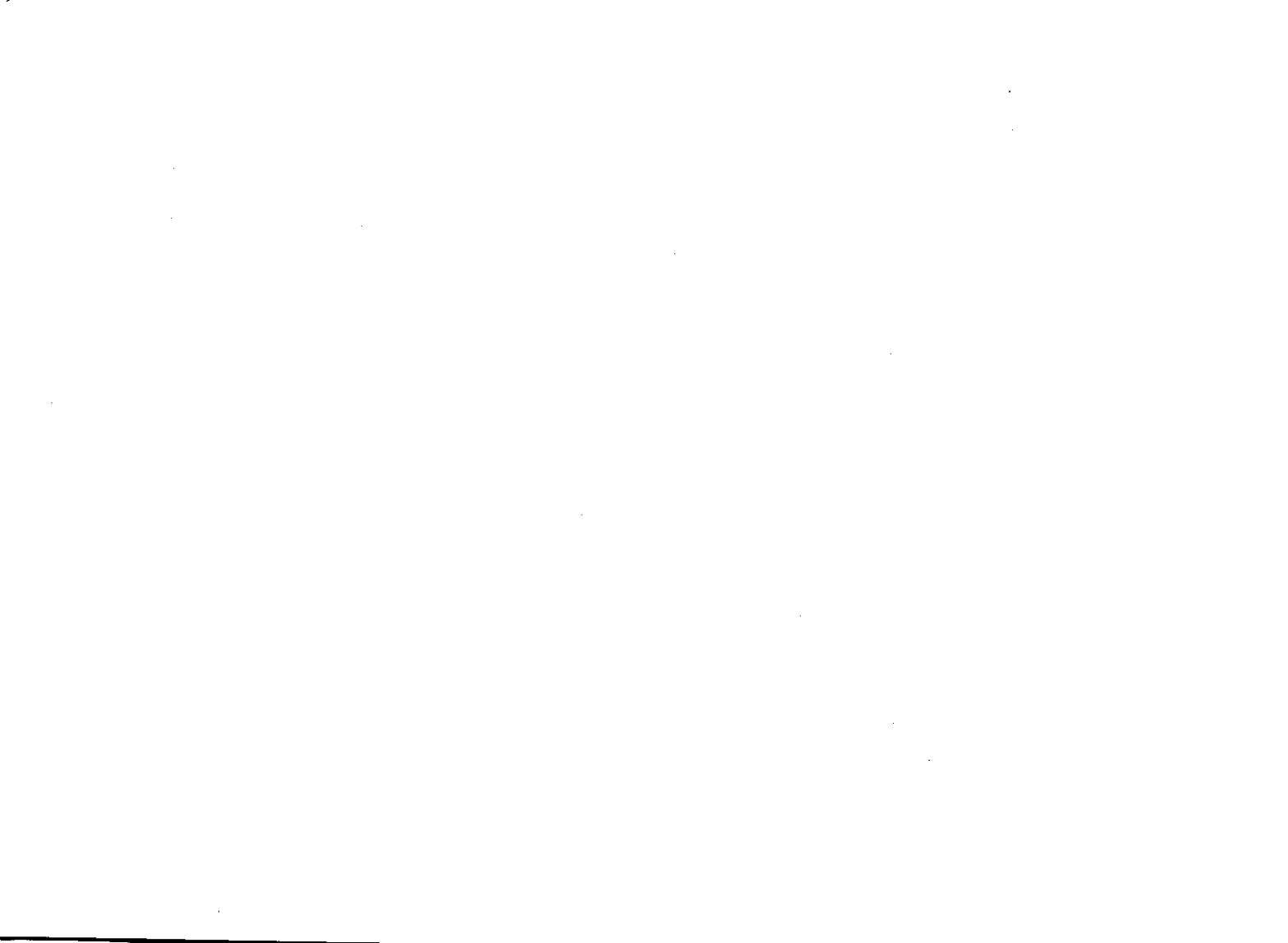
- Οι τρύπες που υπάρχουν για να φεύγει το νερό (στις πόρτες, στην πίσω πόρτα και στην καρότσα), πρέπει να είναι πάντα ανοικτές.
- Το κάτω μέρος του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχεται και να πλένεται τακτικά για να απομακρύνεται η άμμος, η λάσπη, τα χώματα και διάφορα άλλα υλικά.
- **Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ σωλήνα νερού για να απομακρύνετε την άμμο, τη σκόνη και διάφορα άλλα υλικά από τον χώρο των επιβατών.** Χρησιμοποιείτε μία απλή ή ηλεκτρική σκούπα.
- **Μην επιτρέπετε ποτέ στο νερό ή σε κάποιο άλλο υλικό να έλθει σε επαφή με τα ηλεκτρονικά όργανα μέσα στο αυτοκίνητο.**

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για την απομάκρυνση του πάγου από τον δρόμο είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την σκουριά και την διάβρωση των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του σασί όπως είναι το σύστημα εξάτμισης, οι σωλήνες του καυσίμου και των φρένων,

τα καλώδια των φρένων, το κάτω μέρος του πατώματος και τα φτερά.

**Τον χειμώνα, το κάτω μέρος του αμάξιματος θα πρέπει να καθαρίζεται τακτικά.**

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση που μπορεί να χρειάζεται σε ορισμένες περιοχές αποτανθείτε στον έμπορο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.



# 7 Συντήρηση και Κάντε - το - μόνος σας

Απαιτήσεις συντήρησης .....	138	Μπαταρία .....	153
Γενική συντήρηση .....	138	Ιμάντες .....	155
Εξήγηση των σημείων γενικής συντήρησης .....	138	Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία .....	155
Προφυλάξεις .....	140	Αντικατάσταση μπουζί .....	155
Σημεία ελέγχου .....	142	Φύλτρο αέρα .....	156
Σύστημα ψύξης κινητήρα .....	144	Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων .....	157
Έλεγχος στάθμης ψυκτικού υγρού .....	144	Καθαρισμός .....	157
Αλλαγή ψυκτικού υγρού .....	145	Αντικατάσταση .....	157
Λάδι μηχανής .....	146	Κατάσταση φρένων .....	158
Έλεγχος στάθμης λαδιού μηχανής .....	146	Σεβρόφρενο .....	158
Αλλαγή λαδιού μηχανής .....	147	Ασφάλειες .....	159
Αλλαγή φύλτρου λαδιού μηχανής .....	148	Λάμπες φώτων .....	160
Φύλτρο καυσίμου (πετρελαιοκινητήρας) .....	150	Προβολείς (με λάμπτα ιωδίου) .....	160
Αποστράγγιση νερού .....	150	Άλλα φώτα .....	161
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου .....	151	Θέση φώτων .....	162
Υγρό υδραυλικού τιμονιού .....	151	Τροχοί και λάστιχα .....	165
Υγρό φρένων και συμπλέκτη .....	151	<b>4x4 χώρος δίσκου συμπλέκτη .....</b>	167
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	152		

Το νέο σας NISSAN έχει σχεδιαστεί με σκοπό να μη χρειάζεται συχνές συντηρήσεις παρά μόνον σε αραιά χρονικά διαστήματα, εξοικονομώντας με αυτόν τον τρόπο, χρόνο και χρήματα.

Παρόλα αυτά, μερικές καθημερινές εργασίες και συντηρήσεις είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τα καύσμα και τη σωστή λειτουργία της μηχανής.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης του αυτοκίνητου είναι εκείνος που γνωρίζει εάν το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά.

### Προγραμματισμένη συντήρηση

Για τη διευκόλυνσή σας, η απαιτούμενη προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφεται στο Ξεχωριστό Βιβλίο Εγγήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως. Θα πρέπει να βλέπεται αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο Nissan σας σε τακτά διαστήματα.

### Γενική Συντήρηση

Η Γενική Συντήρηση περιλαμβάνει τα θέματα εκείνα που πρέπει να ελέγχονται

κατά τη διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου. Είναι βασικά για τη σωστή λειτουργία του. Είναι δική σας υποχρέωση να κάνετε τους προβλεπόμενους ελέγχους και τις συντηρήσεις και με τη συχνότητα που αναφέρονται στο βιβλίο αυτό.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς καθώς και από τον αντιπρόσωπο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN, χωρίς ιδιαίτερη επιβάρυνση.

### Που να αποτανθείτε για το σέρβις

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται σέρβις ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται ή ρυθμίζεται μόνο από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της NISSAN.

Οι τεχνίτες της NISSAN είναι πολύ καλά εκπαιδευμένοι και ενημερώνονται με τις πιο πρόσφατες πληροφορίες μέσω των τεχνικών βιβλίων, των οδηγιών του συνεργείου καθώς και των εκπαιδευτικών προγραμμάτων.

Πρέπει να είστε βέβαιος ότι ο αντιπρόσωπος και το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN θα κάνουν την καλύτερη δουλειά βάσει του προγράμματος συντήρησης του αυτοκινήτου, με υπευθυνότητα και τον οικονομικότερο τρόπο.

### ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά τη διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο, ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγχετε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε τον αντιπρόσωπο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες συντήρησης.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας, να ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται σε αυτό το κεφάλαιο.

Στο ίδιο κεφάλαιο επίσης, δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα παρακάτω θέματα που αναφέρονται με (\*).

## **ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

**Ελαστικά\*** Ελέγχετε περιοδικά την πίεση του αέρα όλων των ελαστικών (και της ρεζέρβας) και εάν χρειάζεται, ρυθμίζετε σύμφωνα με την προβλεπόμενη πίεση. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.

**Λάστιχα Υαλοκαθαριστήρων\*** Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγξτε για τυχόν σπασίματα και φθορές.

**Θύρες και καπώ μηχανής\*** Ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπώ και το πορτ-μπαγκάζ. Ακόμα εάν οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται, λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη ευποδίζει το καπώ ν' ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχές που μπάρχει αλάτι ή άλλα υλικά που προκαλούν σκουριά, ελέγξτε για συχνότερη λίπανση.

## **ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε περιοδική συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο κ.λ.π.

**Φώτα\*** Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και όλες οι άλλες λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ρυθμίστε επίσης τους προβολείς.

**Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές\*** Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

**Υδραυλικό τιμόνι\*** Ελέγξτε για τυχόν αλλαγές στη συμπεριφορά του τιμονιού, όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κ.λ.π.

**Ζώνες ασφαλείας:** Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας, (π.χ. πόρπες, ρυθμιστές, μηχανισμούς μαζέματος), για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτηση.

Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές, ξεφτίσματα.

## **ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΠΩ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που ελέγχετε το λάδι της μηχανής ή βάζετε καύσιμα.

**Υγρό υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής μηχανής συσκευής\*** Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζεβουάρ.

**Στάθμη νερού ψυγείου μηχανής\*** Όταν η μηχανή είναι κρύα, ελέγξτε τη στάθμη του νερού στο ψυγείο της μηχανής.

**Στάθμη λαδιού μηχανής\*** Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και σβήσετε τη μηχανή ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Εάν χρειάζεται συμπληρώστε.

**Στάθμη υγρών φρένων και συμπλέκτη\*** Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων και του συμπλέκτη βρίσκεται μεταξύ των θέσεων "MAX" και "MIN" στο ρεζεβουάρ.

**Μπαταρία\*** Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού σε κάθε κυψέλη. Θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των θέσεων "MAX" και "MIN".

## ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

### Συντήρηση για οδήγηση εκτός δρόμου

Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο εκτός δρόμου σε περιοχές με άμμο, λάσπη ή νερά και βαθύτερα από τα ταμπούρα τότε απαιτείται συχνότερη συντήρηση στα πιο κάτω σημεία του αυτοκινήτου.

- Τακάκια και δισκόπλακες
- Φερμουΐτ και ταμπούρα
- Σωληνώσεις φρένων (γενικά)
- Γράσσο ρουλεμάν και συστήματος απελευθέρωσης μπροστινών τροχών.
- Λάδι διαφορικού κιβωτίου ταχυτήτων και βοηθητικού
- Αρθρώσεις τιμονιού
- Άξονες μετάδοσης και ημιαξώνια
- Φίλτρο αέρα
- Δίσκος συμπλέκτη 4x4 (ελέγχετε για την είσοδο νερού. Δείτε το κεφάλαιο «7. Κάντε το μόνος σας».

Αυτά τα σημεία πρέπει να ελέγχονται συχνότερα για να εξασφαλιστεί η ασφάλεια και η σωστή λειτουργία του αυτοκινήτου σας.

Όταν επιθεωρείτε ή επισκευάζετε το αυτοκίνητό σας, πρέπει να προσέχετε για να αποφύγετε τυχόν ζημιά ή ατύχημα. Όταν κάνετε οποιαδήποτε εργασία στο αυτοκίνητό σας, πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας τις παρακάτω οδηγίες και να τις τηρείτε:

- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε μία επίπεδη επιφάνεια, τραβήξτε το χειρόφρενο κοσης κίνησης στο νεκρό ("N").
- Μη δουλεύετε κάτω από τη μηχανή, όταν είναι ακόμα ζεστή. Κλείστε την και περιμένετε έως ότου κρυώσει.
- Βεβαιωθείτε ότι γυρίσατε το κλειδί της μηχανής στη θέση "OFF".
- Εάν πρέπει να δουλέψετε με τη μηχανή σε λειτουργία, κρατήστε τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, τα ρούχα σας και τα εργαλεία μακριά από ανεμιστήρες και άλλα εξαρτήματα που βρίσκονται σε κίνηση.
- Πριν επισκευάσετε το αυτοκίνητό σας, βγάλτε οποιοδήποτε κόσμημα φοράτε, όπως δακτυλίδια, ρολόγια κ.λπ.
- Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά τη μηχανή μέσα σε κλειστό χώρο όπως

το γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι διαθέτει τον κατάλληλο εξαερισμό.

- Ποτέ μη μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο, όταν αυτό στηρίζεται μόνο στο γρύλλο. Εάν είναι ανάγκη να δουλέψετε κάτω από το αυτοκίνητο, χρησιμοποιείστε τα ειδικά στηρίγματα ασφαλείας που συγκρατούν το αμάξωμα.
- Κρατάτε εύφλεκτα υλικά μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.
- Μη συνδέετε ή αποσυνδέετε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στη θέση "ON".
- Βάζετε πάντα το χειρόφρενο και μπλοκάρετε τους τροχούς για να αποτρέψετε την κίνηση του αυτοκινήτου.
- Στα μοντέλα με βενζινοκινητήρα και με ηλεκτρονική ανάφλεξη, το φίλτρο καυσίμου και οι σωληνώσεις του θα πρέπει να ελέγχονται από τον αντιπρόσωπο/συνεργείο της NISSAN, γιατί οι σωληνώσεις βρίσκονται υπό πίεση ακόμα και όταν η μηχανή είναι σβηστή.

- Η λανθασμένη εφαρμογή των πιο πάνω οδηγιών μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή προβλήματα στη λειτουργία του αυτοκινήτου.
- Η ακατάλληλη/λανθασμένη διάθεση του περίσσιου λαδιού της μηχανής και/ή των άλλων υγρών του αυτοκινήτου, μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Για τη διάθεση των υγρών αυτών, ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς.

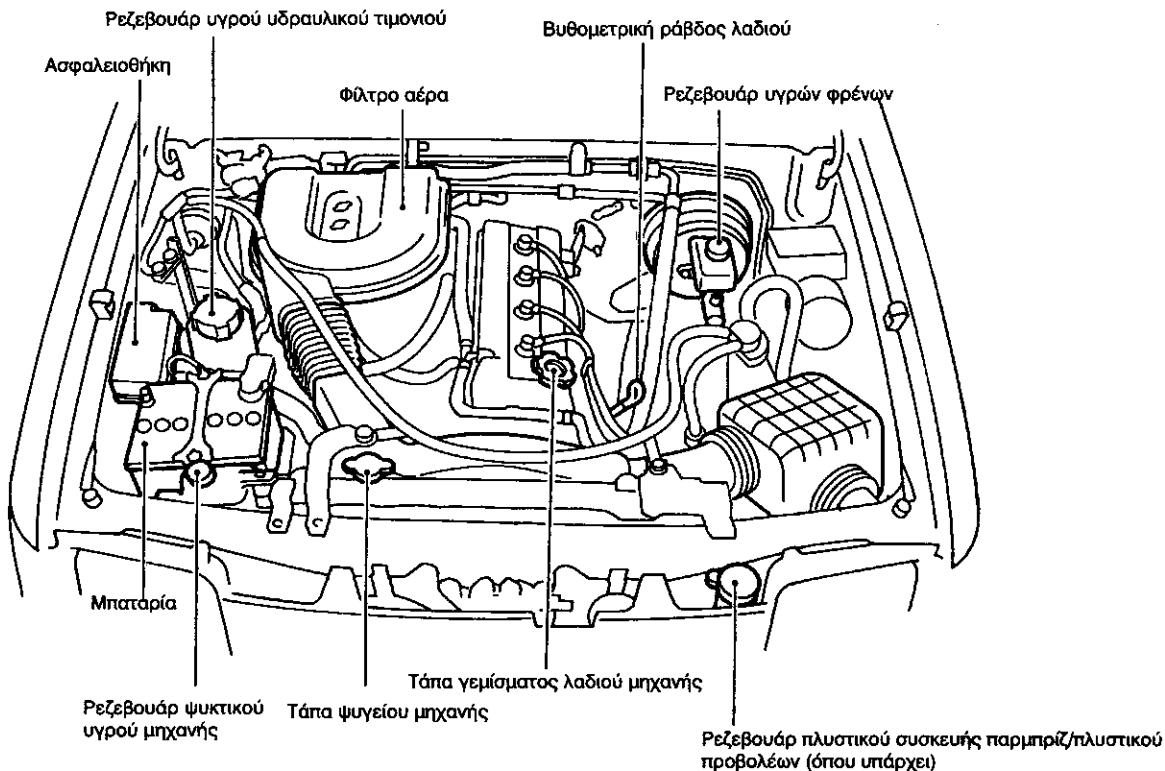
Το κεφάλαιο αυτό δίνει οδηγίες μόνο για τις εργασίες εκείνες που θεωρούνται εύκολο να γίνουν από τον κάτοχο του αυτοκινήτου.

Τυχόν λανθασμένη εφαρμογή των πιο πάνω οδηγιών μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα στην απόδοση του αυτοκινήτου και να επηρεάσει τους όρους της εγγύησής του.

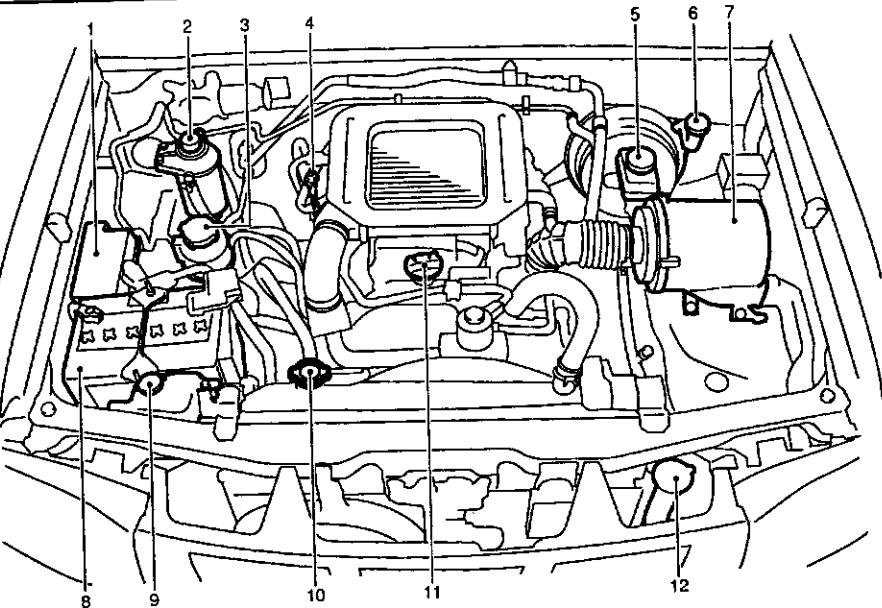
Εάν αμφιβάλλετε για κάποια επισκευή που έχετε κάνει μόνος σας ή πρόκειται να κάνετε, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο/συνεργείο της NISSAN.

## ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

KA24DE μηχανή



YD25DDTi μηχανή



1. Ασφαλειοθήκη
2. Φίλτρο καυσίμου
3. Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού
4. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
5. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων
6. Ρεζερβουάρ υγρών συμπλέκτη
7. Φίλτρο αέρα
8. Μπαταρία
9. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
10. Τάπα ψυγείου μηχανής
11. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
12. Ρεζερβουάρ πλυστικού παρμπρίζ/πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)

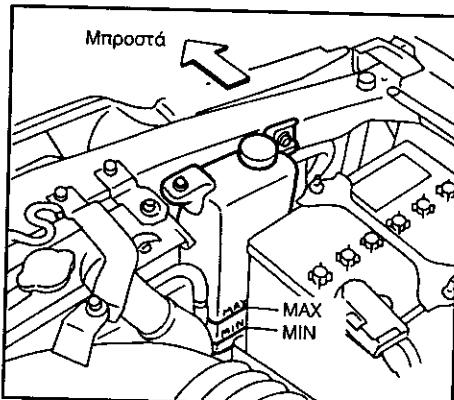
Κατά την παραγωγή του αυτοκινήτου, το σύστημα ψύξης γεμίζεται με υψηλής ποιότητας αντιψυκτικά για χειμώνα και καλοκαίρι. Το αντι-ψυκτικό αυτό περιλαμβάνει και αντισκωριακά υγρά και για το λόγο αυτό, δεν χρειάζεται να συμπληρώσετε το σύστημα με ό,τιδήποτε άλλο.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το νερό του ψυγείου, χρησιμοποιείτε πάντοτε τη σωστή αναλογία ethylene glycol (αντιπυκτικό γλυκερίνης):
- Η χρήση άλλου τύπου υγρού μπορεί να καταστρέψει το σύστημα ψύξης.
- Η τάπα του ψυγείου είναι ειδικά κατασκευασμένη για ειδικές πιέσεις. Σε περίπτωση που χρειαστεί να την αντικαταστήσετε, χρησιμοποιείστε μόνον γνήσια τάπα NISSAN.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μη βγάζετε ποτέ την τάπα του ψυγείου ενώ η μηχανή είναι ζεστή. Μπορεί να προκληθούν σοβαρά εγκαύματα καθώς το υπέρθερμο νερό θα εκτοξευτεί με πίεση από το ψυγείο. Περιμένετε να κρυώσουν η μηχανή και το ρεζερβουάρ. Βλέπε προφυλάξεις στο άρθρο "Υπερθέρμανση της μηχανής" στο κεφάλαιο "Σε περίπτωση ανάγκης".
- Το αντιπυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, μακριά από παιδιά.



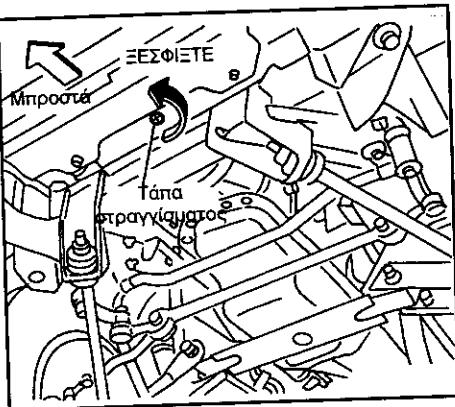
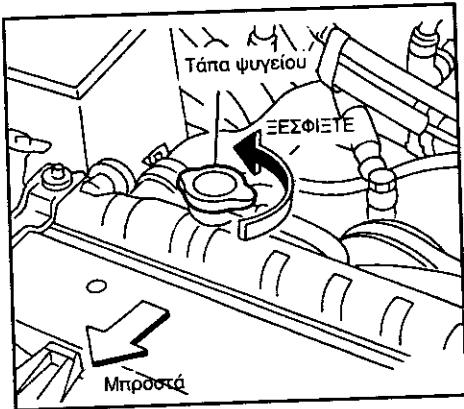
Όταν η μηχανή είναι κρύα, ελέγξτε τη στάθμη του νερού στο ρεζερβουάρ.

Αν είναι κάτω από τη στάθμη "MIN", προσθέστε μέχρι τη στάθμη "MAX". Αν είναι άδειο, ελέγξτε τη στάθμη του νερού στο ψυγείο, με τη μηχανή κρύα. Αν λείπει υγρό και από εκεί, συμπληρώστε έως ότου να γεμίσει εντελώς το ψυγείο και μετά συμπληρώστε στο ρεζερβουάρ μέχρι τη στάθμη "MAX".

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το σύστημα ψύξης του ρεζερβουάρ απαιτεί συχνό συμπλήρωμα υγρού, τότε, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της NISSAN.

## ΑΛΛΑΓΗ ΝΕΡΟΥ ΨΥΓΕΙΟΥ



Σημαντικές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι διαδικασίες επισκευής υπάρχουν στο κατάλληλο Service Manual της NISSAN.

Ελειπής συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση του ψυγείου και υπερθέρμανση της μηχανής.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαύματος, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όσο η μηχανή είναι ζεστή.
- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή.

Από το υγρό που θα εκτοξευτεί με υψηλή πίεση από το ψυγείου μπορεί να προκληθούν σοβαρά εγκαύματα.

1. Ανοίξτε την τάπα αποστράγγισης στο κάτω μέρος του ψυγείου και την τάπα του ψυγείου.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να μην αφήσετε το ψυκτικό υγρό να έρθει σε επαφή με τους ιμάντες.
- Το παλιό ψυκτικό υγρό θα πρέπει να πεταχτεί κατάλληλα. Ενημερώθείτε για τους τοπικούς κανονισμούς.

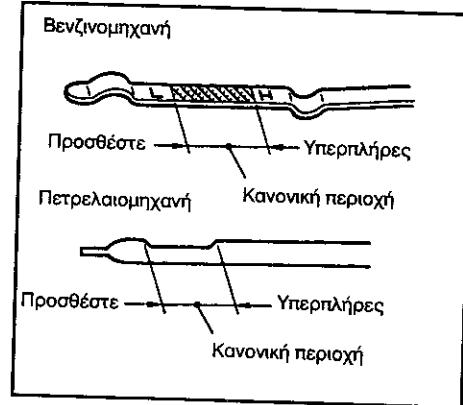
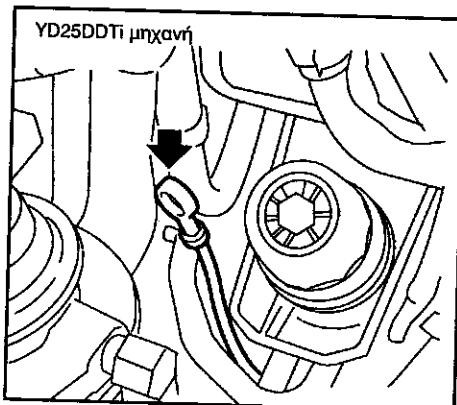
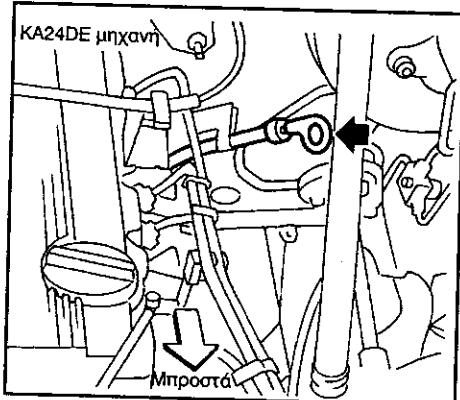
2. Κλείστε καλά την τάπα αποστράγγισης του ψυγείου.
3. Για την ποσότητα του ψυκτικού υγρού δείτε το κεφάλαιο "9. Τεχνικές πληροφορίες". Γεμίστε το ψυγείο με το κατάλληλο μίγμα αντιψυκτικού NISSAN και νερού. Γεμίστε το ρεζερβουάρ έως την ένδειξη "MAX". Στην συνέχεια βάλτε την τάπα του ψυγείου.
4. Βάλτε μπροστά την μηχανή και ζεστάνετε την έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας. Στην συνέχεια μαρσάρετε την μηχανή 2 ή 3 φορές χωρίς φορτίο.

Κοιτάτε τον δείκτη θερμοκρασίας νερού μηχανής για σημάδια υπερθέρμανσης.

5. Σβήστε την μηχανή. Αφού κριώσει τελείως, ξαναγεμίστε το ψυγείο έως το άνοιγμα του στοιμίου γεμίσματος. Γεμίστε το ρεζερβουάρ έως την ένδειξη "MAX".
6. Ελέγχτε την τάπα αποστράγγισης για τυχόν σημάδια διαρροής.
7. Ελέγχτε ξανά την στάθμη του ψυκτικού υγρού μετά την οδήγηση του αυτοκινήτου για μία ημέρα.

# ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

## ΣΤΑΘΜΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ



### ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

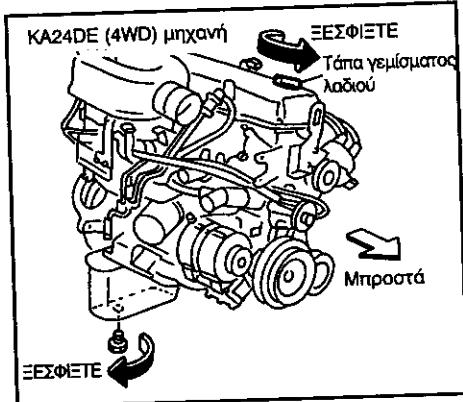
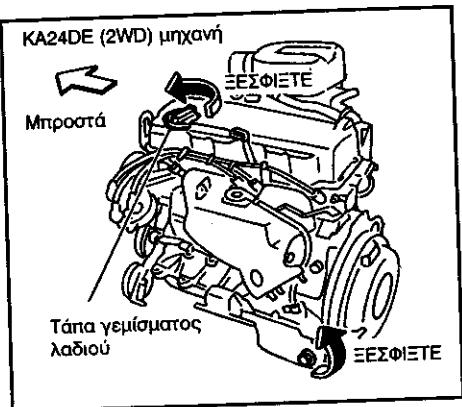
1. Δουλέψτε τη μηχανή έως ότου φθάσει σε θερμοκρασία λειτουργίας.
2. Σβήστε τη μηχανή και περιμένετε λίγα λεπτά για να επιστρέψει το λάδι στο κάρτερ.
3. Βγάλτε τον δείχτη λαδιού και σκουπίστε τον με ένα καθαρό πανί.

4. Ξαναβάλτε το δείχτη λαδιού και ελέγξτε τη στάθμη. Πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημείων "L" και "H". Εάν η στάθμη είναι κάπως από το σημείο "L" προσθέστε και άλλο λάδι.
5. Ξαναελέγξτε τη στάθμη του λαδιού με το δείχτη.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται συστηματικά. Η ανεπάρκεια λαδιού στη μηχανή μπορεί να προκαλέσει ζημιά, η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
- Είναι φυσιολογικό να προσθέσετε λίγο λάδι στο διάστημα μεταξύ δύο αλλαγών ή κατά την διάρκεια του στρωσίματος. Η ποσότητα εξαρτάται από τις συνθήκες κίνησης του αυτοκινήτου.

## ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ



### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το χρησιμοποιημένο λάδι δεν πρέπει να χυθεί στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να πεταχτεί σε κάδο απορριμάτων που είναι κατάλληλος για αυτό. Σας συνιστούμε να αντικαθιστάτε το λάδι της μηχανής σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε έδαφος χωρίς κλίση και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Δουλέψτε τη μηχανή έως ότου φτάσει σε θερμοκρασία λειτουργίας και έπειτα σβήστε τη.
3. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για περισσότερα από 10 λεπτά.

4. Τοποθετείστε ένα δοχείο κάτω από την τάπα του λαδιού.

5. Βγάλτε τη τάπα γεμίσματος λαδιού.

6. Ξεβιδώστε την τάπα εκκένωσης και αδειάστε τελείως το λάδι.

Εάν πρέπει να αλλαχτεί το φίλτρο λαδιού, τότε αλλάξτε το ταυτόχρονα.

Διαβάστε το άρθρο "Αλλαγή φίλτρου λαδιού".

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

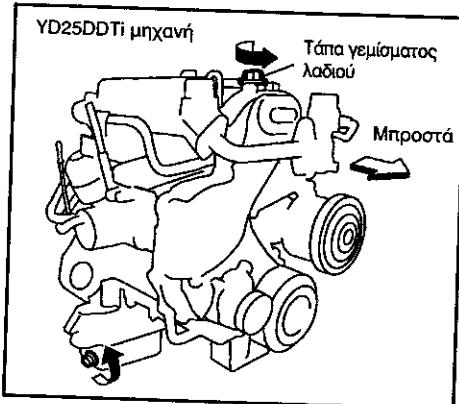
Προσέχετε να μην καείτε από το λάδι της μηχανής.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Συμβουλευθείτε τους κανονισμούς που ισχύουν στην περιοχή, για τη διάθεση του μεταχειρισμένου λαδιού.

7. Καθαρίστε και ξανατοποθετείστε την τάπα εκκένωσης. Μην βγάζετε υπερβολική δύναμη.

## ΑΛΛΑΓΗ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ



### ΔΥΝΑΜΗ ΣΦΙΞΙΜΑΤΟΣ ΚΑΤΩ ΤΑΠΑΣ ΛΑΔΙΟΥ

Βενζινοκίνητη μηχανή

29 - 39 N.M.

(3 - 4 κιλά)

Πετρελαιοκίνητη μηχανή

54 - 59 N.M.

(5.5 - 6 κιλά)

8. Ξαναγεμίστε τη μηχανή με το συνιστώμενο λάδι και έπειτα βάλτε την τάπα λαδιού. Δείτε το κεφάλαιο "Τεχνικές πληροφορίες" σχετικά με την περιεκτικότητα του λαδιού.

9. Βάλτε μπροστά τη μηχανή. Ελέγχετε

για τυχόν διαρροές γύρω από την τάπα εκκένωσης.

10. Σβήστε τη μηχανή και περιμένετε λίγα λεπτά με τον δείκτη, ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού. Εάν χρειάζεται, προσθέστε και άλλο λάδι.

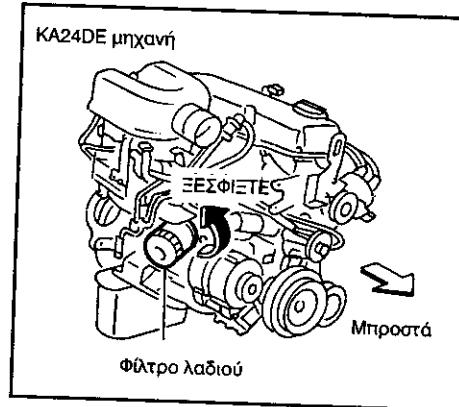
### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η συνεχής επαφή με το λάδι της μηχανής μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στο δέρμα, δερματοπάθειες ή ακόμα και καρκίνο.
- Αποφεύγετε την υπερβολική επαφή με τα λάδια. Σε κάθε περίπτωση, να πλένεστε αμέσως μετά με άφθονο νερό.
- Κρατήστε το λάδι της μηχανής μακριά από παιδιά.

### Προστασία περιβάλλοντος

Είναι παράνομο να μολύνετε αποχετεύσεις, πηγές νερού και γενικά το έδαφος. Πετάτε τα καμμένα λάδια μόνον στα ειδικά προβλεπόμενα μέρη όπου παρέχονται ευκολίες διάθεσης ή απόρριψης αποβλήτων. Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε στην Τοπική Αρχή.

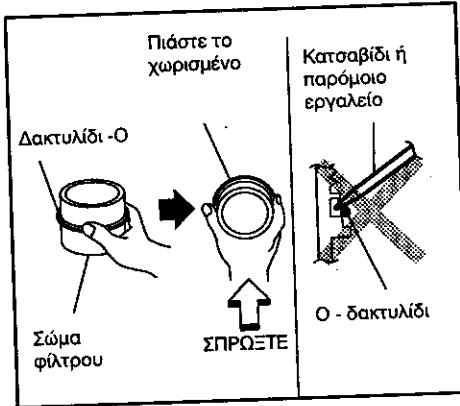
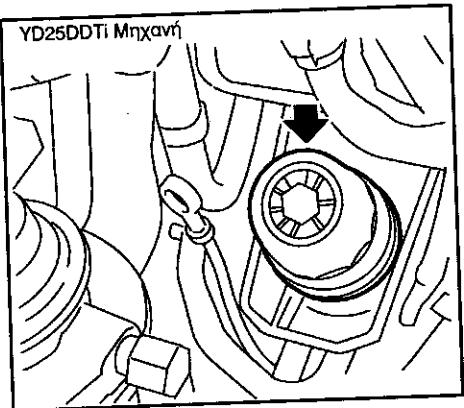
Πρέπει να λάβετε υπόψη σας ότι η νομοθεσία για την ρύπανση του περιβάλλοντος ποικίλλει από χώρα σε χώρα.



Πρέπει να πετάτε το μεταχειρισμένο φίλτρο λαδιού μόνον σε μέρος που διαθέτει τις κατάλληλες ευκολίες. Σας συνιστούμε να αλλάζετε το φίλτρο λαδιού στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/συνεργείο της NISSAN.

1. Σβήστε τη μηχανή.
2. Ξεβιδώστε το φίλτρο λαδιού με ένα κλειδί και βγάλτε το με το χέρι.
3. Σκουπίστε τη βάση του φίλτρου με ένα καθαρό πανί.

Προσέξτε να απομακρύνετε τα κολλημέ-



να λάστιχα κ.λ.π. από τη βάση του φίλτρου.

4. Αλείψτε τη λαστιχένια φλάντζα του νέου φίλτρου με λάδι.
5. Βιδώστε την τάπα λαδιού ώως ότου αισθανθείτε αντίσταση μετά γυρίστε 2/3 βόλτες.
6. Βάλτε μπροστά τη μηχανή και ελέγξτε για τυχόν διαρροές γύρω από το φίλτρο.
7. Σβήστε τη μηχανή και περιμένετε λίγα λεπτά. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Εάν χρειάζεται, προσθέστε και άλλο.

### Μηχανή YD25DDTi

Αφαίρεστη του φίλτρου λαδιού

1. χρησιμοποιώντας ένα κλειδί καρυδάκι, ξεσφίξτε το σώμα του φίλτρου.
2. Μαζέψτε το λάδι σε ένα δοχείο ή με παλιά κουρέλια.
3. Βγάλτε το σώμα του φίλτρου και αφαίρεστε το στοιχείο του φίλτρου λαδιού.
4. Βγάλτε το δαχτυλίδι - Ο από το σώμα του φίλτρου.

Πιέστε το δακτυλίδι - Ο με το χέρι σας για να το ξεχωρίσετε από το σώμα του φίλτρου. Στην συνέχεια αρπάξτε το και κρατήστε το με τις άκρες των δαχτύλων σας και βγάλτε το.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιήσετε σύρμα ή κατσαβίδι γιατί θα προκληθεί ζημιά στο σώμα του φίλτρου.
- Εάν το λάδι της μηχανής πέσει πάνω στην μηχανή ή το αράξωμα του αυτοκινήτου, σκουπίστε το αμέσως.

### Τοποθέτηση

1. Αφαιρέστε τυχόν ξένα υλικά από το εσωτερικό του σώματος του φίλτρου

## ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗ)

και τα σημεία στήριξης του δαχτυλικού - Ο (πάνω στο σώμα του φίλτρου και στις πλευρές του βραχίονα στήριξης).

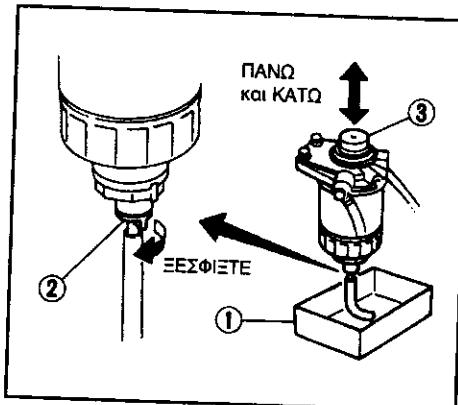
2. Τοποθετήστε το νέο στοιχείο φίλτρου λαδιού και ένα νέο δαχτυλίδι - Ο στο σώμα φίλτρου.

Σπρώξτε καλά το νέο στοιχείο φίλτρου λαδιού στο σώμα του φίλτρου.

3. Τοποθετήστε το σώμα του φίλτρου στον βραχίονα στήριξης του φίλτρου λαδιού.

**Δύναμη σφιξίματος: 20 έως 25 N.m  
(2.0 έως 2.5 κιλά).**

4. Αφού ζεσταθεί η μηχανή, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές.



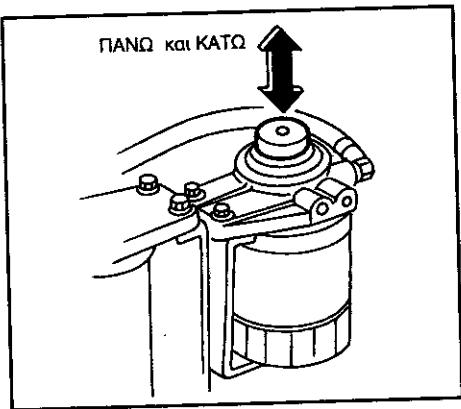
### ΑΔΕΙΑΣΜΑ ΝΕΡΟΥ

Αδειάζετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου σε κάθε αλλαγή λαδιού μηχανής, ακολουθώντας τη διαδικασία όπως περιγράφεται εδώ:

1. Τοποθετείστε ένα δοχείο (1) κάτω από το φίλτρο καυσίμου.
2. Ξεβιδώστε τη βαλβίδα αδειάσματος (2) 4 με 5 στροφές για να βγει το νερό. Για να μη σας πέσει μη τη ξεβιδώσετε πάρα πολύ. Εάν δεν αδειάζει το νερό, τρομπάρετε με τη χειραντλία (3).

3. Όταν το νερό αδειάσει τελείως, βιδώστε τη βαλβίδα αδειάσματος (2).
4. Εξαερώστε το σύστημα καυσίμου, (Βλέπε "Εξαέρωση συστήματος καυσίμου").

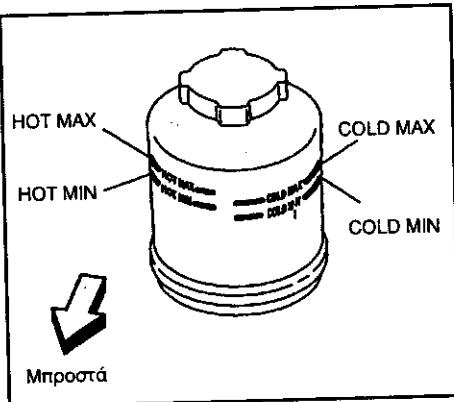
## ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Εξαερώστε το σύστημα καυσίμου όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου αδείασει και το ξαναγεμίσετε, κάνοντας τα ακόλουθα:

1. Μετακινήστε την πρωτεύουσα αντλία πάνω και κάτω έως ότου νοιώσετε αντίσταση, στην συνέχεια σταματήστε να τρομπάρετε.
2. Γυρίστε την μίζα έως ότου πάρει μπροστά η μηχανή. Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.
3. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, μην γυρίζετε την μίζα άλλο και επαναλάβετε το βήμα 1 πιο πάνω.
4. Εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ομαλά μετά την εκκίνησή της, μαρσάρετε την για δύο ή τρεις φορές.

## ΥΓΡΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



Ελέγχετε τη στάθμη του υγρού.

Η στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ του υδραυλικού τιμονιού πρέπει να ελέγχεται στο σημείο "HOT" του δείκτη και σε θερμοκρασία ανάμεσα 50 με 80 °C ή στο σημείο "COLD" και σε θερμοκρασία από 0 έως 30 °C.

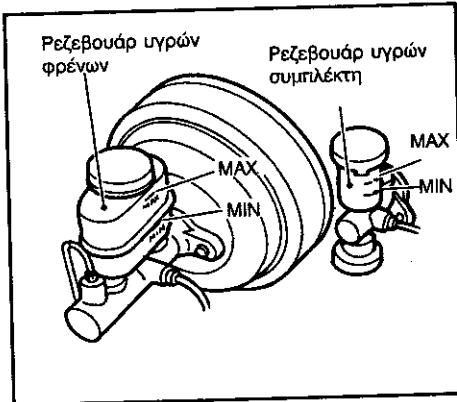
### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μη γεμίζετε πάνω από την κανονική στάθμη.
- Χρησιμοποιείτε μόνον υγρό αυτόματου κιβωτίου τύπου "DEXRON™III".

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Το υγρό του υδραυλικού τιμονιού είναι δηλητηριώδες και γι' αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, μακριά από παιδιά.

## ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ



Ελέγχετε τη στάθμη των υγρών στο ρεζερβουάρ. Εάν η στάθμη των υγρών είναι κάτω από τη γραμμή Min, ή ανάψει το προειδοποιητικό φως της στάθμης υγρών φρένων, τότε προσθέστε υγρά φρένων - προδιαγραφών DOT 3 ή DOT 4 έως τη γραμμή Max. Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε τακτικά υγρό, τότε θα πρέπει να απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο/συνεργείο της NISSAN για έλεγχο.

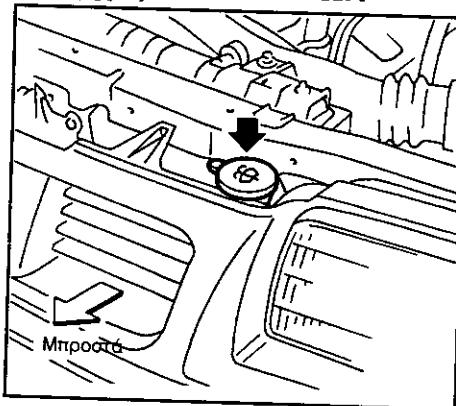
### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Για το συμπλήρωμα των υγρών των φρένων και τον έλεγχο του συστήματος, θα πρέπει να απευθύνεστε στον

## ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΠΑΡΜΠΡΙΖ ΚΑΙ (όπου υπάρχει) ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

αντιπρόσωπο/συνεργείο της NISSAN, που διαθέτει το κατάλληλο υγρό και τις τεχνικές γνώσεις για να σας εξυπηρετήσει καλύτερα.

- Χρησιμοποιείτε μονάχα καινούργια υγρά. Παλιά ή μεταχειρισμένα υγρά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα συστήματα φρένων και συμπλέκτη. Η χρήση επίσης ακατάλληλων υγρών μπορεί να καταστρέψει τα συστήματα φρένων και συμπλέκτη και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Προσέχετε να μην πέσει υγρό πάνω στη βαμμένη επιφάνεια του αυτοκινήτου γιατί μπορεί να καταστρέψει το χρώμα. Εάν πέσει, ξεβγάλτε την επιφάνεια με άφθονο νερό.



Ελέγχετε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ και συμπληρώστε αν χρειάζεται. Προσθέστε κάποιο διαλυτικό στο νερό για καλύτερο καθάρισμα. Το χειμώνα προσθέστε ειδικό αντιψυκτικό. Ακολουθείστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για τις αναλογίες.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Τα υγρά φρένων είναι δηλητηριώδη και γι' αυτό θα πρέπει να φυλάσσονται προσεκτικά μακριά από παιδιά.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Το αντιψυκτικό υγρό που χρησιμοποιείται για την πλυστική συσκευή, είναι δηλητηριώδες και γι' αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά μακριά από παιδιά.

Μη χρησιμοποιείτε το αντιψυκτικό της μηχανής για την πλυστική συσκευή.  
Μπορεί να καταστρέψει το χρώμα.

# ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας			⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
1		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες	Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από την μπαταρία. Ποτέ μην εκθέτετε την μπαταρία σε γυμνές φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες.
2		Καλύψτε τα μάτια σας	Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για τα μάτια σας για την περίπτωση έκρηξης ή οξεώς μπαταρίας.
3		Μακριά από παιδιά	Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να πιάνουν την μπαταρία. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
4		Οξύ μπαταρίας	Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Μόλις πιάσετε την μπαταρία ή το κάλυμμά της, πλύνετε αμέσως προσεκτικά τα χέρια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρούχα σας, πλύνετε με άφθονο νερό αμέσως για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας ή στο δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια όρασης ή εγκαύματα.
5		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας	Πριν πιάσετε την μπαταρία, διαβάστε αυτή την οδηγία προσεκτικά για να βεβαιωθείτε για τον σωστό και ασφαλή χειρισμό.
6		Εκρηκτικό αέριο	Το αέριο Υδρογόνο το οποίο παράγεται από το υγρό της μπαταρίας είναι εκρηκτικό.

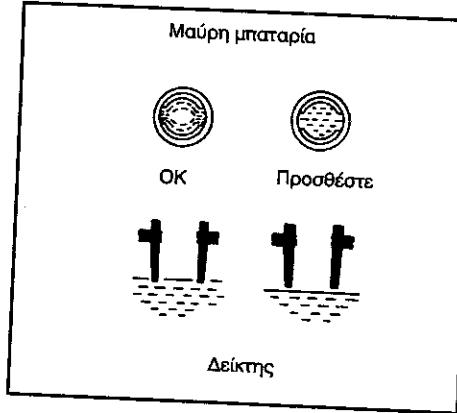
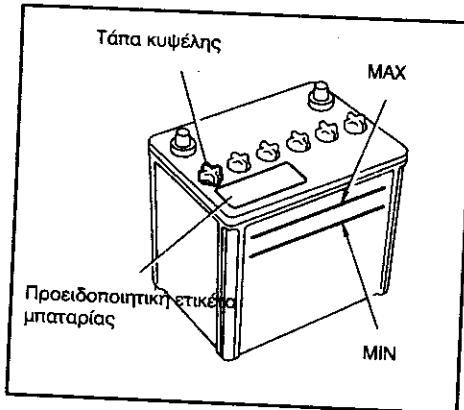
## ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε

αύξηση της θερμοκρασία της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.

- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Εάν παρουσιαστεί σκουριά, θα πρέπει να καθαριστεί με διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.

- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
- Εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για 30 ή περισσότερες ημέρες, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο για να μην αδειάσει η μπαταρία.



Ελέγχετε τη στάθμη του νερού σε κάθε κυψέλη. Θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των γραμμών MAX και MIN.

Εάν χρειάζεται, προσθέστε απεσταγμένο νερό μέχρι το προκαθορισμένο σημείο. Μη γεμίζετε πάνω από την κανονική στάθμη.

1. Χρησιμοποιώντας κάποιο ειδικό κλειδί, βγάλτε τις τάπες των κυψελών.
2. Προσθέστε απεσταγμένο νερό μέχρι τη θέση MAX.
3. Σφίξτε τις τάπες των κυψελών.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μην γεμίζετε καλά τα κελιά της μπαταρίας. Ο παραπάνω ηλεκτρολύτης μπορεί να τρέξει έξω από την μπαταρία κατά την διάρκεια της φόρτισης και να προκαλέσει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.**

## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΟΥΖΙ

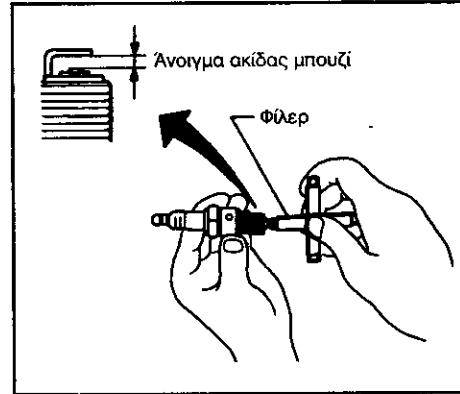
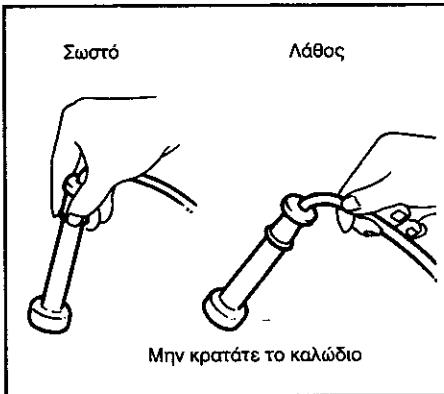
### ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

Εάν χρειάζεται να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο με σπρώξιμο, τότε συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "Σε περίπτωση ανάγκης". Εάν η μηχανή δεν ξεκινά με σπρώξιμο, τότε ίσως πρέπει να αντικατασταθεί η μπαταρία. Απευθυνθείτε σε κάποιο από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της NISSAN.

### ΙΜΑΝΤΑΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ

Βεβαιωθείτε ότι το κλειδί της μηχανής βρίσκεται στη θέση "OFF".

1. Ελέγχετε οπτικά κάθε ιμάντα για τυχόν φθορές, κοψίματα, ξεφτίσματα και χαλάρωμα. Εάν κάποιος ιμάντας χρειάζεται αντικατάσταση, απευθυνθείτε σε κάποιο από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της NISSAN.
2. Ελέγχετε την κατάσταση και την τάση των ιμάντων σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του βιβλίου.



#### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Βεβαιωθείτε ότι το κλειδί της μηχανής βρίσκεται στη θέση "OFF".

1. Βγάλτε τα μπουζοκαλώδια προσέχοντας τη θέση τους για να τα ξαναβάλετε.

Όταν βγάζετε τα μπουζοκαλώδια, κρατάτε πάντοτε την πίπα και ποτέ τα καλώδια. Μαρκάρετε όλα τα καλώδια για να τα βάλετε μετά σωστά στη θέση τους.

2. Βγάλτε το μπουζί με το μπουζόκλειδο.
3. Ελέγχετε το άνοιγμα της ακίδας κάθε νέου μπουζί με ένα φίλερ (Το άνοιγμα

της ακίδας του μπουζί είναι γραμμένο στο κεφάλαιο "Τεχνικές Πληροφορίες". Διορθώστε το εάν χρειάζεται.

4. Τοποθετείστε τα νέα μπουζί.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν τοποθετείστε το μπουζί, γυρίστε το δύο τρεις φορές με το χέρι και έπειτα σφίξτε το με το μπουζόκλειδο. Προσέξτε να μην το παρασφίξετε.

Τάση σφίξιματος μπουζί:

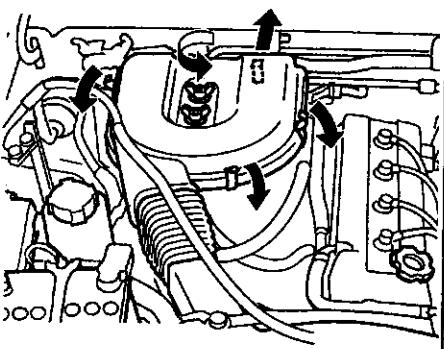
20 - 29 N.m.

(2.0 - 3.0 κιλά)

5. Βάλτε ξανά τα μπουζοκαλώδια στην αρχική τους θέση.

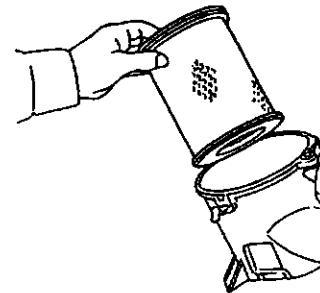
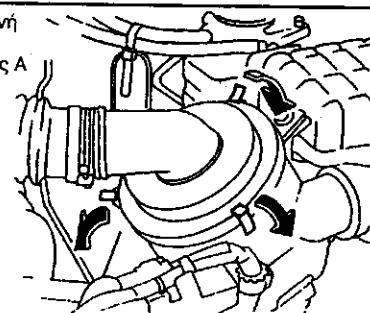
## ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

KA24DE μηχανή

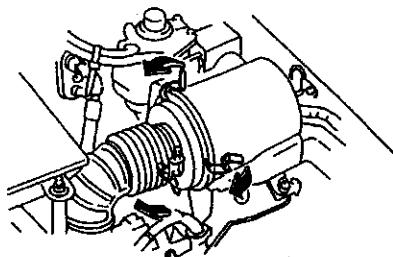


Πετρελαιομηχανή

Τύπος A



Τύπος B



### Τύπος υγρού χαρτιού

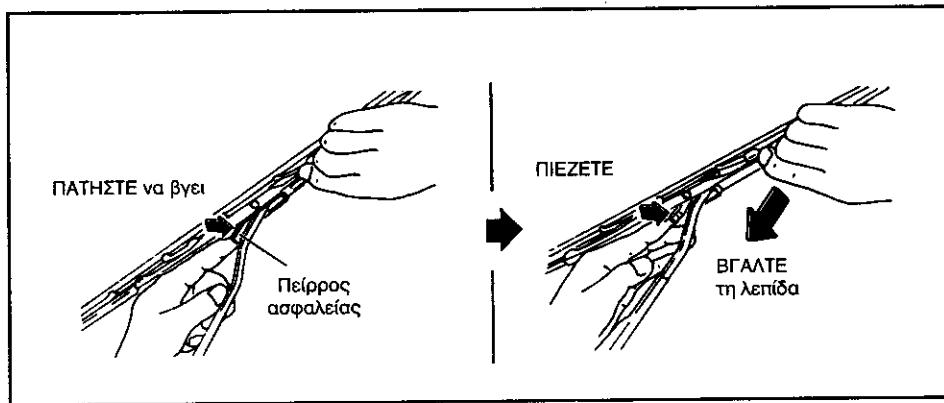
Αυτός ο τύπος φίλτρου αέρα δεν μπορεί να καθορισθεί και να ξαναχρησιμοποιηθεί. Σας συνιστούμε να το αντικαταστήσετε σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Όταν αντικαταστείτε το φίλτρο αέρα, σκουπίζετε το εσωτερικό μέρος το παπά και το κάλυμμα με ένα πανί.

#### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Εάν βάλετε μπροστά τη μηχανή έχοντας αφαιρέσει το φίλτρο αέρα, μπορεί να καείτε. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνον τον αέρα αλλά κρατάει και την φλόγα αν η μηχανή κάνει πρόωρη

ανάφλεξη. Εάν το έχετε αφαιρέσει και η μηχανή κάνει πρόωρη ανάφλεξη μπορεί να καείτε. Μην είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί αν δουλεύετε στην μηχανή και το έχετε βγάλει.

# ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ



## ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Εάν ακόμα και μετά τη χρήση της πλυντικής συσκευής, το παρμπρίζ δεν έχει καθαρίσει ή οι λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων τρίζουν πάνω στο τζάμι, τότε μπορεί λίγο κερί ή κάποιο άλλο υλικό να έχει απομείνει πάνω στις λεπίδες.

Καθαρίστε το παρμπρίζ εξωτερικά με ένα μαλακό απολυμαντικό ή κάποιο διάλυμα σε νερό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν καθώς το ξεβγάζετε με νερό, δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες.

Χρησιμοποιείστε ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή μαλακού απολυμα-

ντικού για να καθαρίσετε τις λεπίδες. Έπειτα, ξεβγάλετε τις λεπίδες με καθαρό νερό. Εάν μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, το παρμπρίζ εξακολουθεί να είναι βρώμικο, τότε θα πρέπει να αντικαταστήσετε τις λεπίδες.

## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

1. Τραβήξτε προς τα πάνω το μπράτσο των υαλοκαθαριστήρων.
2. Πιέστε την ασφάλεια και έπειτα, βγάλτε την λεπίδα των υαλοκαθαριστήρων.
3. Βάλτε τη νέα λεπίδα στα μπράτσα των υαλοκαθαριστήρων και κουμπώ-

στε την προσεκτικά. Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα ακουμπάει στο παρμπρίζ, διαφορετικά με την πίεση του αέρα, μπορεί να καταστραφεί το μπράτσο των υαλοκαθαριστήρων.

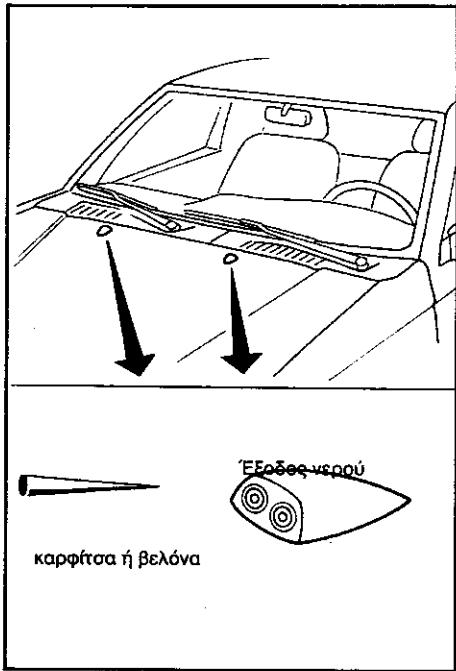
## ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μετά την αντικατάσταση των λεπίδων, βάλτε το μπράτσο των καθαριστήρων στην αρχική τους θέση, διαφορετικά μπορεί να σπάσουν αν ανοίξετε το καπώ.

Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα εφάπτεται στο τζάμι, διαφορετικά μπορεί ο καθαριστήρας να χαλάσει από την πίεση του αέρα.

## ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΡΕΝΩΝ

## ΣΕΒΡΟΦΡΕΝΟ



**Εάν κερώσετε το καπώ, προσέξτε να μην μπει κερί στις εξόδους του νερού του πλυστικού γιατί θα βουλώσουν και δεν θα λειτουργούν σωστά. Εάν μπει κερί, αφαιρέστε το με βελόνα ή καρφίτσα.**

### Χειρόφρενο

Ελέγχετε περιοδικά την απόδοση του χειρόφρενου. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε μία κατηφόρα μόνο με το χειρόφρενο. Εάν δεν φρενάρει ικανοποιητικά, τότε απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο/συνεργείο της NISSAN.

### Πεντάλ φρένου

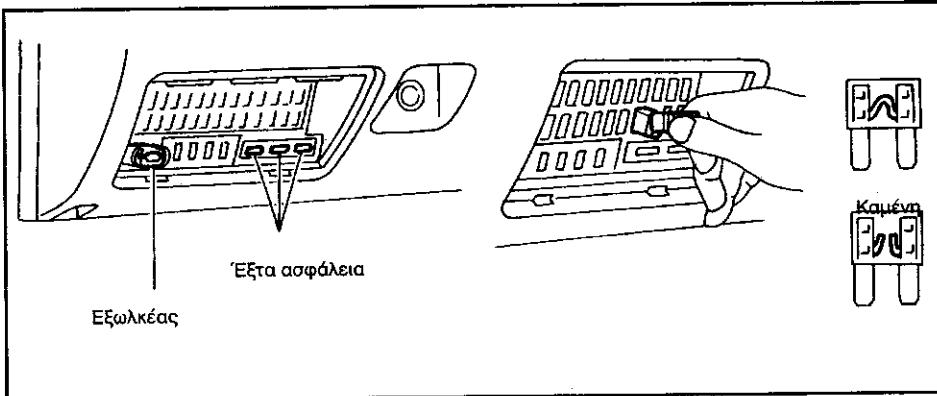
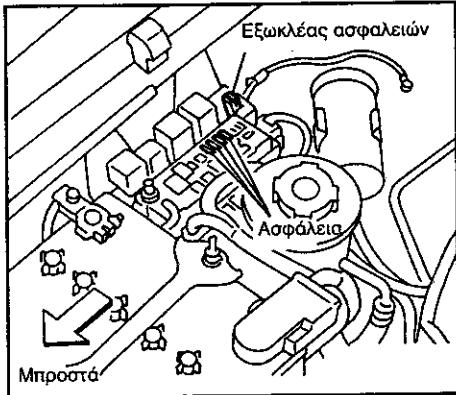
Εάν κατέβει απότομα το πεντάλ του φρένου (περισσότερο από το κανονικό) ή αλλάζει η αίσθηση στο πεντάλ ή το αυτοκίνητο φαίνεται να καθυστερεί να σταματήσει, τότε απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο/συνεργείο της NISSAN.

Ελέγχετε τη λειτουργία του σεβρόφρενου ως εξής:

1. Με τη μηχανή σβησμένη, πιέστε το πεντάλ του φρένου μερικές φορές για να βεβαιωθείτε ότι η απόσταση διαδρομής του πεντάλ του φρένου δεν αλλάζει.
2. Ενώ πιέζετε το πεντάλ του φρένου, βάλτε μπροστά τη μηχανή. Το ύψος του πεντάλ θα κατέβει λίγο.
3. Με το πεντάλ του φρένου πατημένο, σταματείστε τη μηχανή. Κρατάτε το πεντάλ του φρένου πατημένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Το ύψος του πεντάλ δεν πρέπει να αλλάξει.
4. Βάλτε μπροστά τη μηχανή για ένα λεπτό, χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και μετά σβήστε τη. Πατείστε ξανά το πεντάλ του φρένου μερικές φορές. Σε κάθε πάτημα του πεντάλ, η διαδρομή θα μικραίνει, γιατί απελευθερώνεται ταυτόχρονα και η υποπίεση στο σεβρόφρενο.

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, απευθυνθείτε σε κάποιο από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της NISSAN.

## ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ



### ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Εάν κάποιο ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγχετε για τυχόν κομμένη ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή και οι προβολείς είναι σβηστοί.
2. Ανοίξτε το καπό της μηχανής.
3. Ανοίξτε το καπάκι της ασφαλειοθήκης.
4. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα.
5. Εάν η ασφάλεια είναι κομμένη, αντικαταστήστε την με καινούργια ασφάλεια.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων Αμπέρ από αυτή που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

6. Εάν η καινούργια ασφάλεια ξανακοπεί, ζητήστε από τον αντιπρόσωπο της NISSAN να ελέγχει το ηλεκτρικό σύστημα.

### ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

1. Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή και οι προβολείς είναι σβηστοί.
2. Ανοίξτε το καπάκι της ασφαλειοθήκης.
3. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα.
4. Εάν η ασφάλεια είναι κομμένη, αντικαταστήστε την με καινούργια.

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ασφάλεια περισσότερων Αμπέρ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

5. Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, τότε πρέπει να ελεγχθεί το ηλεκτρικό σύστημα και να επισκευαστεί από κάποιο από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της NISSAN.

## ΛΑΜΠΕΣ ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ (ΗΜΙ-ΣΤΕΓΑΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΜΕ ΛΑΜΠΑ ΙΩΔΙΟΥ)

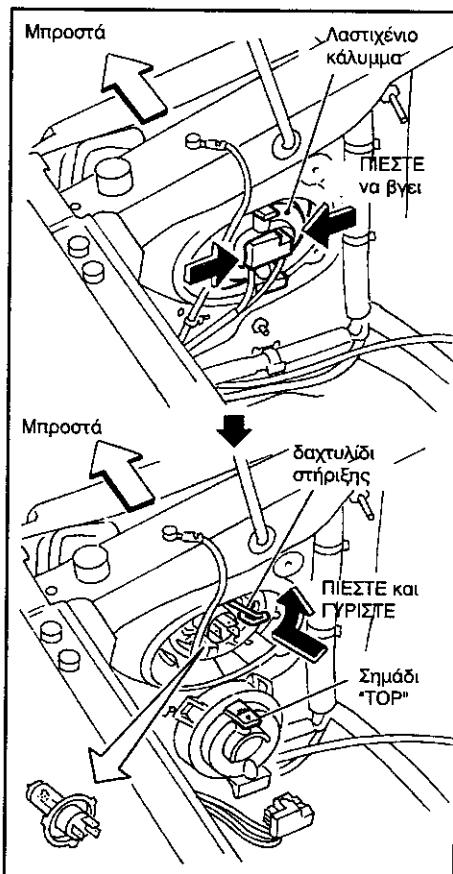
Η λάμπα ιωδίου μπορεί να αντικατασταθεί μόνη της, χωρίς να βγει ολόκληρος ο προβολέας.

Η αντικατάσταση γίνεται από το εσωτερικό μέρος του προβολέα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

**Η λάμπα ιωδίου περιέχει αέριο.**

**Μη πιάνετε ποτέ με τα χέρια σας το γυάλινο μέρος της.**



## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣ ΛΑΜΠΑΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
2. Αποσυνδέστε το φις από το πίσω μέρος της λάμπας και βγάλτε το λαστιχένιο κάλυμμα.
3. Πιέστε και γυρίστε το δαχτυλίδι στήριξης για να το χαλαρώσετε.
4. Βγάλτε την λάμπα του προβολέα. Μην κουνάτε και μην περιστρέφεστε την λάμπα όταν την βγάζετε.
5. Τοποθετήστε μία καινούργια λάμπα ακολουθώντας αντίστροφη σειρά. Πιέστε ελαφρά το λαστιχένιο κάλυμμα ούτως ώστε το χείλος να έρθει σε επαφή με το σώμα του προβολέα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αγγίζετε την λάμπα.
- Χρησιμοποιήστε λάμπες του ίδιου αριθμού και των ίδιων Watt όπως αυτές που υπήρχαν.

### Watt

#### Λάμπες αλογόνου 60/55

- Μετά την αντικατάσταση λάμπας δεν είναι απαραίτητη η ρύθμιση. Εάν η ρύθμιση φώτων είναι απαραίτητη απευθυνθείτε σε κάποιο από τα

**εξουσιοδοτημένα συνεργεία της  
NISSAN.**

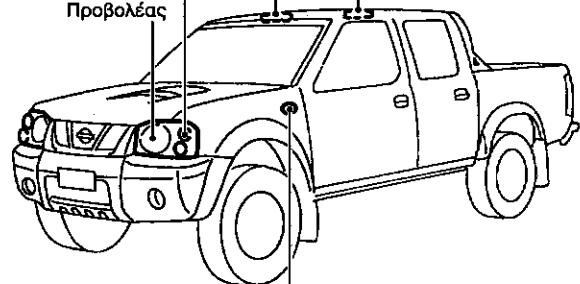
- Μην αφήνετε πολύ καιρό των προβολέα χωρίς λάμπα, γιατί η σκόνη η υγρασία και ο καπνός θα λερώσουν το εσωτερικό μέρος του.

**ΑΛΛΕΣ ΛΑΜΠΕΣ**

ΛΑΜΠΑ	WATT
Μπροστινά φλας	21
Πλευρικά φλας	5
Μπροστινό φως ομίχλης	55
Συνδυασμός πίσω φώτων: φλας στοπ και πορείας όπισθεν πίσω ομίχλης	21 21/5 21 21
Φως πινακίδας: με προφυλακτήρα χωρίς προφυλακτήρα	10 5
Εσωτερικό φως	10
Προσωπικό φως	8
Τρίτο φως στοπ	5

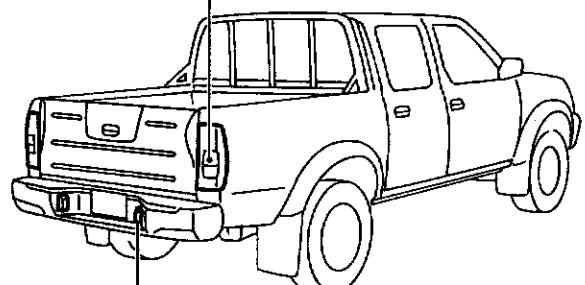
## ΘΕΣΗ ΦΩΤΩΝ

Προσωπικό φως  
Φως πορείας / φλάς  
Προβολέας



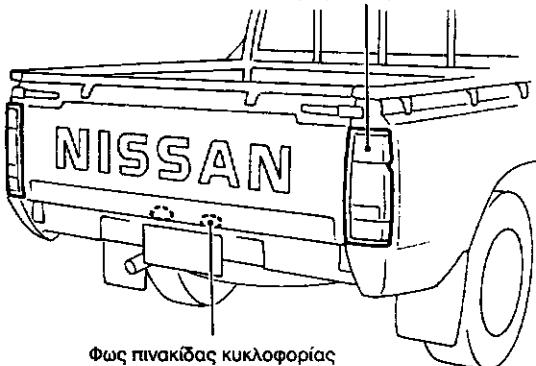
Πλευρικό φλάς  
(προαιρ. εξοπλ.)

Συνδυασμός πίσω φώτων



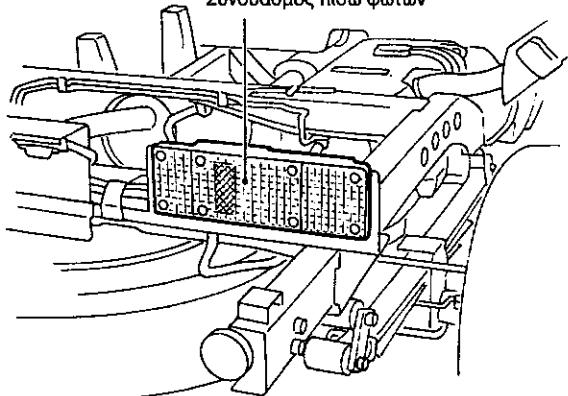
Φως πινακίδας κυκλοφορίας

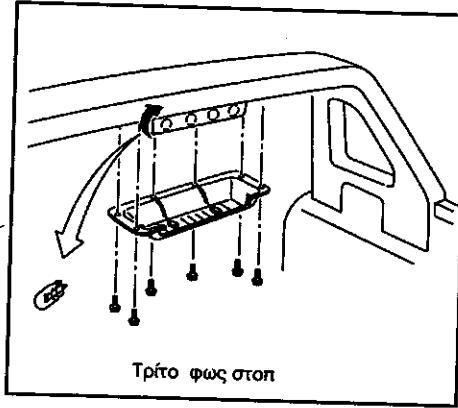
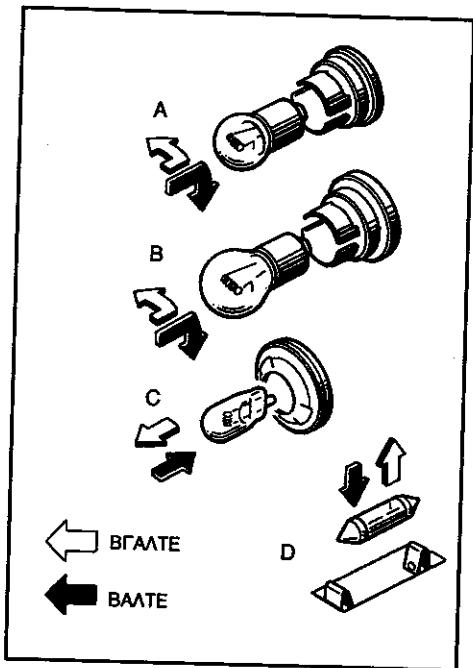
Συνδυασμός πίσω φώτων



Φως πινακίδας κυκλοφορίας

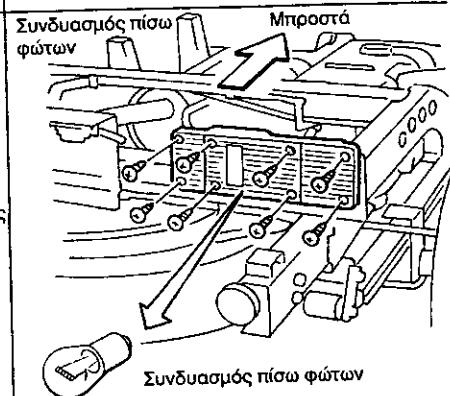
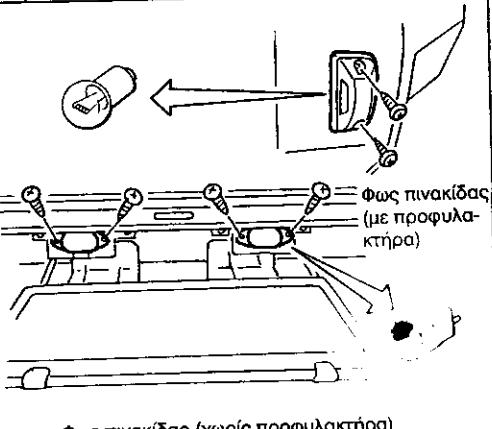
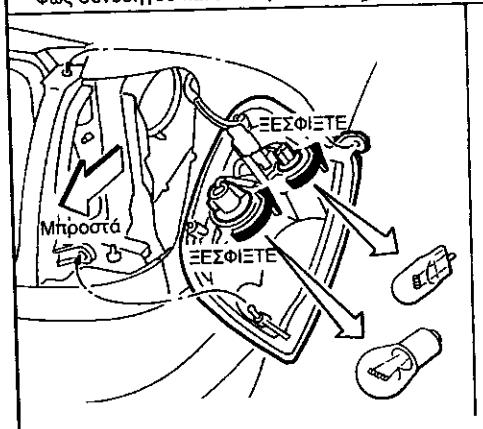
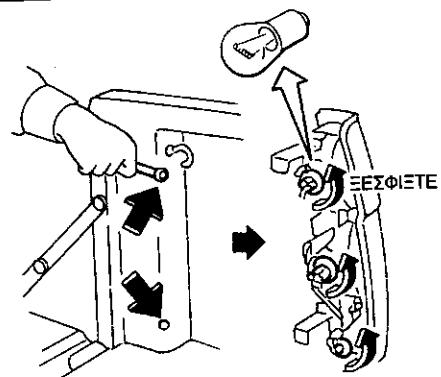
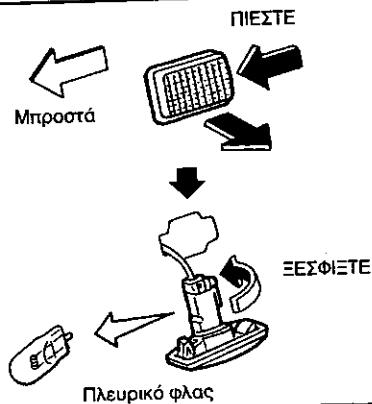
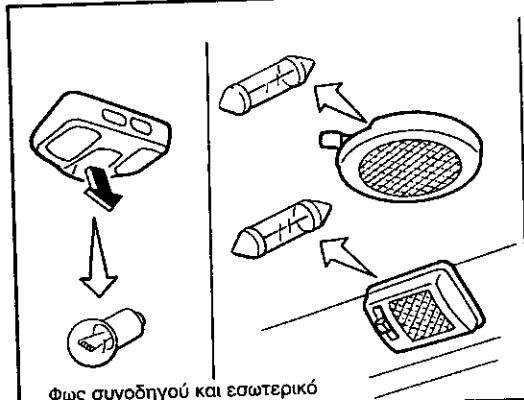
Συνδυασμός πίσω φώτων





### **Διαδικασία τοποθέτησης**

Όλες οι λάμπες είναι τύπου A, B, C, ή D.  
Όταν αλλάζετε μια λάμπα, πρώτα να βγάζετε το πλαστικό ή το κάλυμμα.



# ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Στην περίπτωση που σας πιάσει λάστιχο, διαβάστε το κεφάλαιο "Σε περίπτωση ανάγκης".

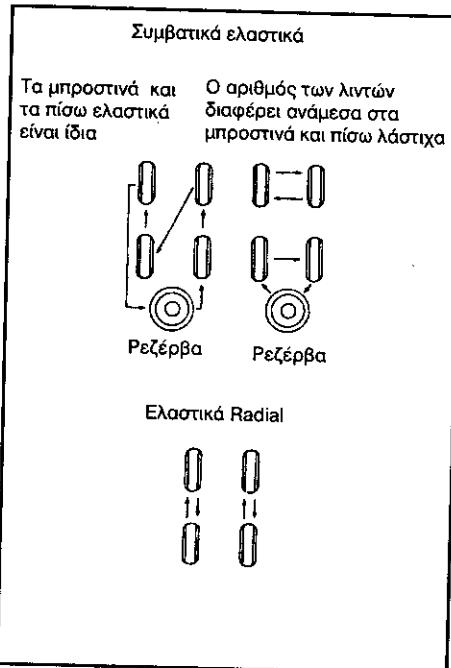
## Πίεση ελαστικών

Ελέγχετε περιοδικά την πίεση των ελαστικών (συμπεριλαμβανομένης και της ρεζέρβας). Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν τα λάστιχα είναι KPYA. Η σωστή πίεση KPYΩΝ ελαστικών αναγράφεται στην αυτοκόλλητη ετικέτα που υπάρχει στο ντουλαπάκι στη μεσαία κολώνα του αμαξώματος.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Λανθασμένη πίεση μπορεί να επηρεάσει τη ζωή των ελαστικών και το κράτημα του αυτοκινήτου.
- Κρύα πίεση των ελαστικών εννοείται όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει ακίνητο για 3 έως 4 ώρες, ή έχει κινηθεί λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρα.

Ανεπαρκής πίεση αέρα των ελαστικών μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και σαν επακόλουθο εσωτερική ζημιά των ελαστικών. Σε υψηλές στροφές, η ανεπαρκής πίεση του αέρα μπορεί να προκαλέσει αποκόλληση του πέλματος καθώς ακόμα και σκάσιμο του ελαστικού.



Για την διαδικασία αντικατάστασης των ελαστικών δείτε το κεφάλαιο 5: "Σε περίπτωση ανάγκης".

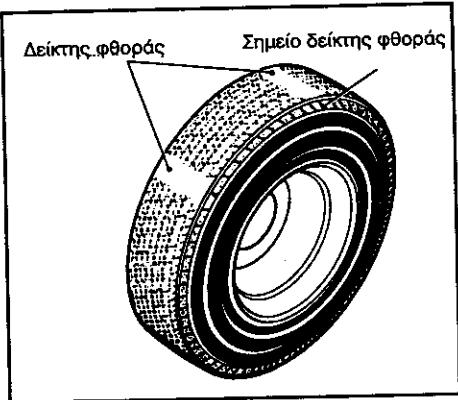
- Όταν περιστρέφετε τα λάστιχα, ρυθμίστε την πίεση του αέρα.

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ακατάλληλη επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο/συνεργείο της NISSAN ή τον κατασκευαστή των ελαστικών.

## Περιστροφή ελαστικών

Η NISSAN σας συνιστά να περιστρέψετε τα ελαστικά κάθε 10.000 χλμ. για τα μοντέλα με κίνηση στους 2 τροχούς και 5.000 χλμ. για μοντέλα με κίνηση και στους 4 τροχούς.



## Φθορά και καταστροφή των ελαστικών

Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσει αμέσως.

Τα λάστιχά σας έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς. Όταν ο δείκτης φθοράς είναι ορατός πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

## Χρόνος χρήσης ελαστικών

Ο χρόνος χρήσης των ελαστικών παίζει σπουδαίο ρόλο. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ελαστικά παλαιότερα των 6 χρόνων ανεξάρτητα αν έχουν χρησιμοποιηθεί ή όχι. Ο χρόνος όπως και ο τρόπος χρήσης των ελαστικών επηρεάζουν την ικανότητά τους, γι' αυτό θα πρέπει να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από κάποιον ειδικό. Τέλος, θα πρέπει να αναφέρετε κάθε χτύπημα στα ελαστικά του αυτοκινήτου σας, ακόμα και αν το θεωρείτε ασήμαντο.

## Αλλαγή ελαστικών και ζαντών

Όταν αντικαταστήσετε κάποιο λάστιχο να χρησιμοποιείτε πάντα ένα άλλο του ίδιου μεγέθους και της ίδιας ικανότητας. Τα συνιστώμενα λάστιχα και οι διαστάσεις τους υπάρχουν στο άρθρο "Τροχοί και λάστιχα" στο κεφάλαιο "Τεχνικές πληροφορίες".

Η χρήση κάποιου διαφορετικού τύπου ελαστικών, ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών "συμβατικά ή radial" μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα του αυτοκινήτου, το κράτημα του τιμονιού, τη σχέση του ελαστικού με το δρόμο, τη μείωση του ύψους αμαξώματος - δρόμου το διά-

κενό των αλυσίδων, την ρύθμιση του ταχύμετρου, την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα. Μερικές από αυτές τις επιπτώσεις μπορεί να οδηγήσουν σε ατυχήματα με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό. Εάν οι τροχοί αντικατασταθούν για οποιοδήποτε λόγο, χρησιμοποιείστε τροχό με το ίδιο offset. Τροχοί με διαφορετικό offset μπορεί να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών οδήγησης του αυτοκινήτου και ασυμβατότητα με τα φρένα. Η ασυμβατότητα αυτή μπορεί να οδηγήσει σε μειωμένη απόδοση των φρένων και τη φθορά των θερμούμπ/τακακίων.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μη χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο, ή ζάντα, ακόμα και εάν είναι επισκευασμένο, γιατί μπορεί να υπάρξουν εσωτερικές βλάβες που δεν είναι ορατές, και να χαλάσουν χωρίς προειδοποίηση.

## Μοντέλα 4x4

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε πάντα λάστιχα του ίδιου μεγέθους, μάρκας, σύνθεσης και πέλματος και στους τέσσερεις

τροχούς. Εάν δεν το τηρήσετε αυτό μπορεί να έχετε διαφορά περιφερείας ανάμεσα στα λάστιχα στον μπροστινό και τον πίσω άξονα που θα προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και μπορεί να βλάψει το σαζμάν, το κουτί μεταφοράς κινήσεως του **4x4** και τα γρανάζια του διαφορικού.

- **Χρησιμοποιείτε μόνο τις ρεζέρβες που υποδεικνύονται για κάθε μοντέλο 4X4.**

### Ζυγοστάθμιση τροχών

Αζυγοστάθμιστοι τροχοί επηρεάζουν τη συμπειριφορά του αυτοκινήτου και τη ζωή των ελαστικών.

Ακόμα και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμα τους, γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται τακτικά.

### Φροντίδα τροχών

- Πλένετε τους τροχούς κάθε φορά που πλένετε και το αυτοκίνητο.
- Καθαρίζετε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν τους αλλάζετε ή όταν πλένετε το από κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Μη χρησιμοποιείτε σκληρά απορρυπαντικά όταν πλένετε τους τροχούς.

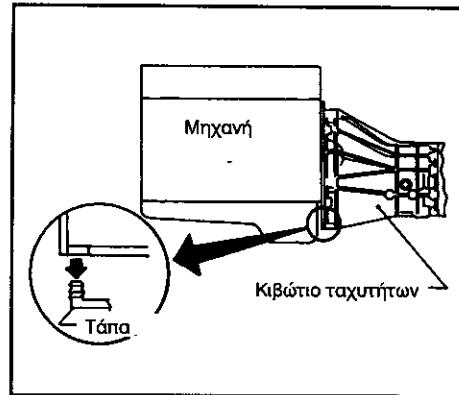
- Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες για κτυπήματα και σκουριές.
- Η NISSAN σας συμβουλεύει να αλοφετε τις ζάντες με κερί ή άλλο κατάλληλο υλικό, όταν το αυτοκίνητο κινείται σε δύσκολους δρόμους (αλάτι, λάσπη, πολύ χώμα κ.λ.π.).

### Αλυσίδες ελαστικών

Σε ορισμένες περιοχές, η χρήση των αλυσίδων στα ελαστικά απαγορεύεται. Πριν τις τοποθετήσετε, ελέγχετε τους τοπικούς κανονισμούς. Κατά την τοποθέτηση, βεβαιωθείτε ότι είναι κατάλληλου μεγέθους για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και οι ότι τοποθετούνται βάσει των οδηγιών του κατασκευαστή τους. Ακόμα, οδηγείτε με μικρότερες ταχύτητες. Διαφορετικά, μπορεί να καταστραφεί το αυτοκίνητο και/ή να επιτρεασθούν το κράτημα και η απόδοσή του.

Ποτέ μην τοποθετείτε αλυσίδες σε ρεζέρβα μικρού μεγέθους. Οι αλυσίδες πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους πίσω τροχούς και όχι στους μπροστινούς.

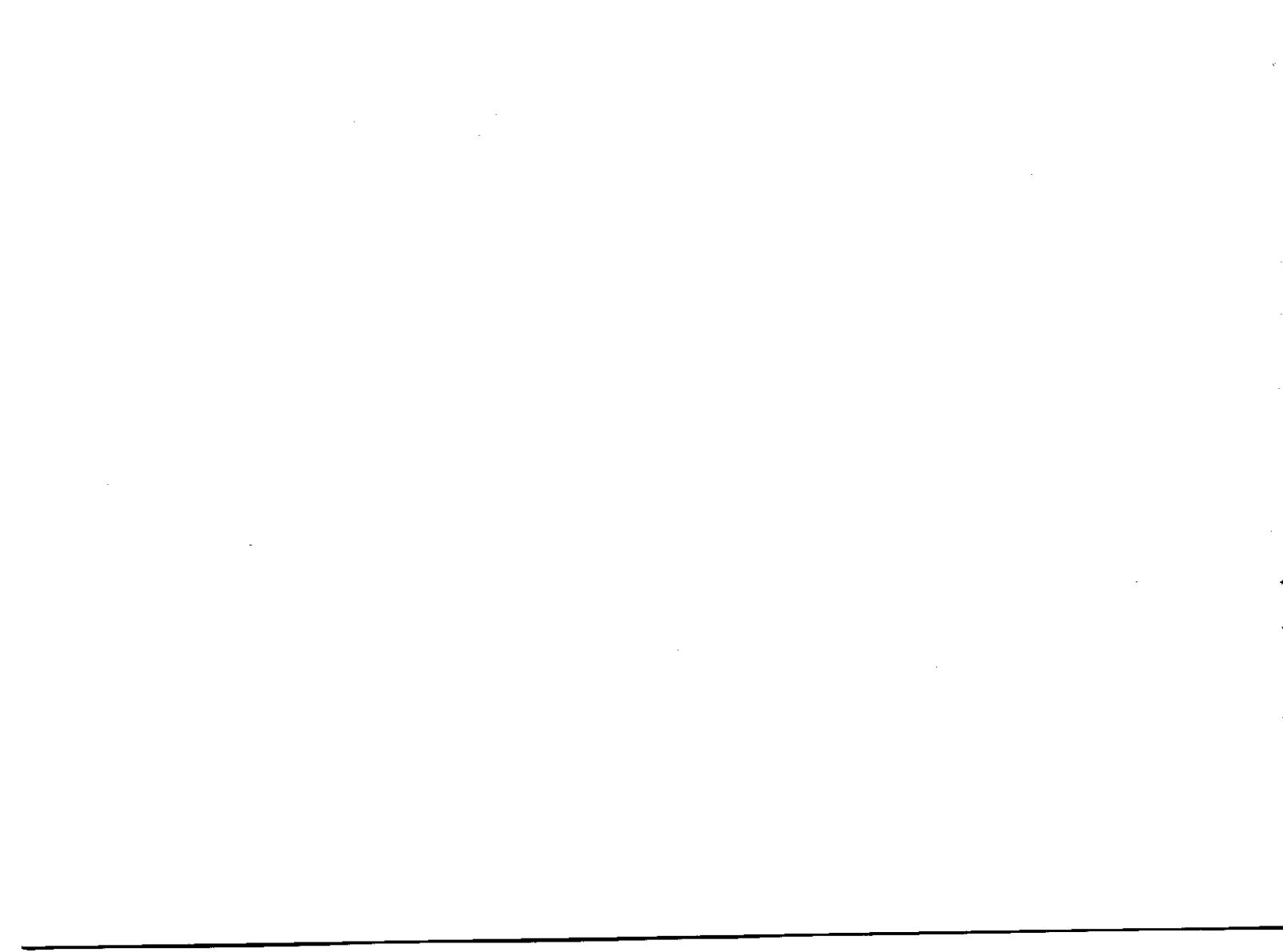
Μην οδηγείτε με αλυσίδες σε δρόμους που δεν έχουν χιόνι γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου. Όταν οδηγείστε σε



ασφαλτοστρωμένους δρόμους, βεβαιωθείτε ότι αλλάζετε σε κίνηση 2X4.

### Έλεγχος για εισροή νερού

Όποτε οδηγείτε σε βαθιά νερά ή λάσπη, ελέγχετε τον χώρο του συμπλέκτη για τυχόν εισροή νερού. Για να κάνετε τον έλεγχο αυτό, βγάλτε την τάπα στο κάτω μέρος του χώρου του συμπλέκτη. Μετά τον έλεγχο, ξαναβάλτε την τάπα στη θέση της.



## **8 Τεχνικές Πληροφορίες**

Ποσότητες και συνιστώμενα λάδια και καύσιμα .....	170	Ταυτότητα του αυτοκινήτου .....	177
Σύσταση για το καύσιμο .....	172	Πινακιδάκι ταυτότητας του αυτοκινήτου .....	177
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE .....	172	Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου .....	177
Συστάσεις για το φρέον και την λίπανση του air conditioner (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	173	Αριθμός κινητήρα .....	178
Μηχανή .....	174	Πινακιδάκι ελαστικών .....	178
Τροχοί και λάστιχα .....	175	Ταμπέλα προδιαγραφών του air conditioner .....	179
Διαστάσεις .....	176	Πίσω πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας .....	179
Όταν ταξιδεύετε ή ταξινομείτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα ..	177	Αριθμός έγκρισης συχνότητας NATS .....	180
		Αριθμός έγκρισης συχνότητας τηλεχειριστηρίου .....	180

## ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΛΑΔΙΑ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΑ

Οι ακόλουθες ποσότητες είναι κατά προσέγγιση. Οι ακριβείς ποσότητες αναπλήρωσης πιθανόν να διαφέρουν λίγο από αυτές.  
Όταν αναπληρώνετε, ακολουθείστε την διαδικασία που αναφέρεται στο κεφάλαιο "Κάντε το μόνος σας" για να καθορίσετε την ακριβή ποσότητα αναπλήρωσης.

		Περιεκτότητα περίπου σε λίτρα	Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά
Καύσιμα		75	Δείτε τα συνιστώμενα καύσιμα
Λάδια μηχανής (ξαναγέμισμα)			
KA24DE	4x2	με φίλτρο	3.6
		χωρίς φίλτρο	3.3
		με φίλτρο	4.1
KA24DE	4x4	χωρίς φίλτρο	3.8
YD25DDTi	4x2	με φίλτρο	5.6
		χωρίς φίλτρο	5.3
	4x4 ή 4x2 με εμφάνιση 4x4	με φίλτρο	4.3
		χωρίς φίλτρο	4.0
Σύστημα Ψύξεως με καλοριφέρ και ρεζερβουάρ			
KA24DE			6.9
YD25DDTi			8.6
			Γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN (L250) ή αντίστοιχο *2

\*1: Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε τον πίνακα με την συνιστωμένη ρευστότητα SAE.

\*2: Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN. Η χρήση γνήσιου αντιψυκτικού NISSAN (L2N) ή αντίστοιχου σε ποιότητα αποτρέπει πιθανή διάβρωση του αλλοιουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα που προκαλείται από την χρήση μη γνησίου αντιψυκτικού.

\*3: Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι grade CG-4.

Σημειώστε ότι οποιεσδήποτε επισκευές για τα περιστατικά που αφορούν το σύστημα ψύξης του κινητήρα ενώ δεν χρησιμοποιούσατε γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN μπορεί να μην καλυφθούν από την εγγύηση ακόμη και αν προκύψουν κατά την διάρκεια που το αυτοκίνητο καλύπτεται από εγγύηση.

## ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΛΑΔΙΑ (συνέχεια)

	Περιεκτικότητα περίπου Λίτρα	Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, μηχανικό κιβώτιο μετάδοσης και τιμόνι	–	API GL-4 ρευστότητα 75W-85 μόνο
Διαφορικό (όχι μπλοκέ)	–	API GL-5*1
Διαφορικό (μπλοκέ)	–	Αποκλειστικά L.S.D. βαλβολίνη: API GL-5 και SAE 80W-90*4 Αποτανθείτε στον αντιπρόσω- πο της NISSAN για τα κατάλληλα λάδια.
Γράσσο διαφορικού	–	NISSAN ATF ή αντίστοιχο*2 ή API GL-4*1
Υδραυλικό τιμόνι	Βλέπε οδηγίες κεφαλαίου "Κάντε το μόνος σας", για να βάλετε το λάδι μέχρι το κατάλληλο σημείο	DEXTRON™ III ή αντίστοιχο
Λάδι φρένων και συμπλέκτη		DOT 3 ή DOT 4 (US FMVSS No 116)*3
Γράσο πολλαπλής χρήσης	–	NLGI No 2 (Lithium soap base)
φρέον air conditioner	–	HFC-134a (R-134a)
Λιπαντικά air conditioner	–	Λάδι NISSAN τύπου R για air conditioner ή ακριβώς αντί- στοιχα.

\*1: Για περισσότερες πληροφορίες, βλέπε τον σχετικό πίνακα με τη συνιστώμενη ρευστότητα SAE.

\*2: Αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο NISSAN για περισσότερες πληροφορίες καθώς και τις συνιστώμενες μάρκες DEXTRON™ III/  
MERCON™ υγρού υδραυλικού τιμονιού.

\*3: Ποτέ μην ανακατεύεται DOT3 και DOT4 (στο εργοστάσιο χρησιμοποιούν DOT3)

\*4: Για θερμοκρασίες ανώτερες των -18° C μπορείτε να χρησιμοποιήσετε και βαλβολίνη SAE 90.

## ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΛΑΔΙΑ ΚΑΙ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

### ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

#### Βενζινομηχανή:

Καταλυτικά μοντέλα: αμόλυβδη βενζίνη πάνω από 91 οκτάνια (RON).

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο γιατί θα καταστραφεί ο καταλύτης.

#### Πετρελαιομηχανή:

Πετρέλαιο πάνω από 50 σετάνια.

Εάν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου χρησιμοποιείστε για πάνω από -7°C πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου.

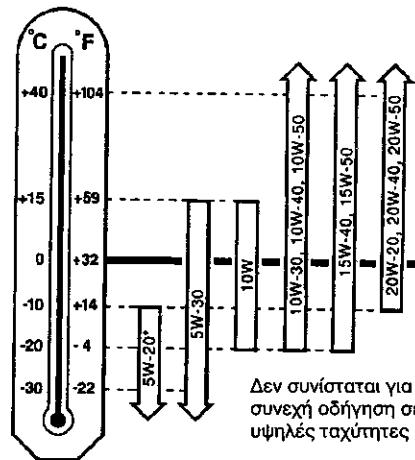
Κάτω από -7°C πετρέλαιο χειριμενού τύπου.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αναμιγνύετε πετρέλαιο θέρμανσης, φωτιστικό πετρέλαιο ή άλλα καύσιμα με το καύσιμο του αυτοκινήτου σας, γιατί μπορεί να προκληθούν ζημιές στη μηχανή.
- Μη χρησιμοποιείτε τον καλοκαιρινό τύπο πετρελαίου σε θερμοκρασία κάτω των -7°C, γιατί μπορεί να παγώσει και να δημιουργηθούν ανωμαλίες στη λειτουργία της μηχανής.
- Μην προσθέσετε βενζίνη ή άλλο καύσιμο στο πετρέλαιο του κινητήρα σας.

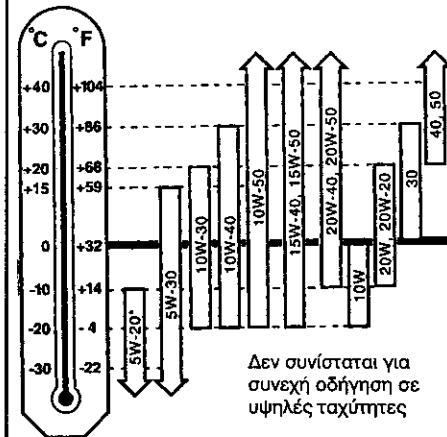
#### Εξωτερική θερμοκρασία κατά προσέγγιση ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδίου

Λάδι βενζινομηχανής



#### Εξωτερική θερμοκρασία κατά προσέγγιση ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδίου

Λάδι πετρελαιομηχανής

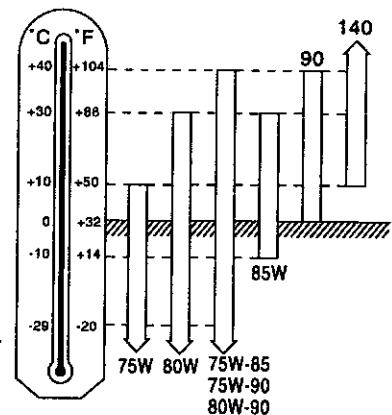


- Για κρύες και ζεστές περιοχές:  
10W-30 για εξωτερική θερμοκρασία υψηλότερη των -20°C
- Για πολύ θερμές περιοχές:  
20W-40 και 20W-50

- Για κρύες:  
Το 10W-30 προτιμάται
- Για ζεστές και πολύ θερμές περιοχές: 20W-40 και 20W-50
- Στα μοντέλα turbo δεν συνιστάται η 5W-20.

**Εξωτερική θερμοκρασία  
κατά προσέγγιση ανάμεσα σε δύο αλλαγές  
λαδίου**

Βαθυόλινη



## ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΛΙΠΑΝΣΗ ΤΟΥ AIR CONDITIONER (προαιρετικός εξοπλισμός)

Στο σύστημα του air conditioner του αυτοκινήτου σας NISSAN θα πρέπει να χρησιμοποιείτε φρέον HFC-134a (R-134a) και λιπαντικό NISSAN λάδι συστήματος A/C τύπου R ή ακριβώς αντίστοιχα. Η χρήση άλλου φρέοντος ή λιπαντικού θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και θα χρειαστεί να αλλάξετε το σύστημα air conditioner του αυτοκινήτου σας.

Δεν συνιστάται η απελευθέρωση φρέοντος στην ατμόσφαιρα. Το νέο φρέον HFC-134a (R-134a) του αυτοκινήτου σας NISSAN δεν βλάπτει το όζον, μπορεί όμως να συμβάλλει κατά ένα μικρό μέρος στην θερμοκρασία της γης. Η NISSAN συνιστά το φρέον να συλλέγεται και ανακυκλώνεται.

Για την συστήρηση του συστήματος του air conditioner σας αποτανθείτε στον εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- **Για κρύες και ζεστές περιοχές:**  
75W-90 για το κιβώτιο κίνησης και  
80W-90 για το διαφορικό.
- **Για ζεστές περιοχές:** 90 για θερμοκρασίες κάτω από 40°C.

## ΜΗΧΑΝΗ

	Μοντέλο	KA24DE	YD25DDTi
Τύπος		Βενζίνη, 4-χρονη	Πετρέλαιο 4χρονη
Διάταξη κυλίνδρων		4-κύλινδρη, σε σειρά	4-κύλινδρη, σε σειρά
Διάμετρος X Διαδρομή	mm	89 X 96	89.0 X 100.0
Κυβισμός	cm <sup>3</sup>	2,389	2.488
Σειρά ανάφλεξης		1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2
Ρελαντί	στροφές	700	750
Χρόνος ανάφλεξης	μοίρες	20°	—
Μπουζί Τύπος		BKR5E-II	—
Διάκενο μπουζί	mm	1,0 έως 1,1	—
Εκκεντροφόρος		Καδένα χρονισμού	Οδηγός καδένας

## ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

### Μοντέλα με κίνηση στους 2 τροχούς

Λάστιχο	Τροχός	Μονοκάμπινο	King Cab	Διπλοκάμπινο
185R14C8PR	5J-14	X	X	X
195R14C8PR	5J-14	X	X	X
195R15C8PR	5-1/2K-15	X	X	X
255/70R16	7JJ-16	-	X* <sup>1</sup>	X* <sup>1</sup>
255/70R16LT	7JJ-16	-	X* <sup>1</sup>	X* <sup>1</sup>

X: Διατίθεται

-: Δεν διατίθεται

1\*: Μοντέλα με εμφάνιση 4WD

### Μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς

Λάστιχο	Τροχός
205R16C-8PR	6J-16
255/70R16	7JJ-16
265/70R16LT	7JJ-16
255/60R17	8JJ-17

X: Διατίθεται

## ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Τύπος αυτοκινήτου		Μοντέλα με κίνηση στους 2 τροχούς			Μοντέλα με κίνηση τους 4 τροχούς		
Μεταξόνιο		Μακρύ			Μακρύ		
Τύπος καμπίνας		Μονοκάμπινο	King cab	Διπλοκάμπινο	Μονοκάμπινο	King cab	Διπλοκάμπινο
Ολικό μήκος <sup>*1</sup>	χλστ	5,010 (197.2) 5,170 (203.5)* <sup>1</sup>	5,035 (198.2) 5,170 (203.5)* <sup>1</sup>	4,945 (194.7) 5,080 (200.0)* <sup>1</sup>	5,010 (197.2) 5,170 (203.5)* <sup>1</sup>	5,035 (198.2) 5,170 (203.5)* <sup>1</sup>	4,945 (194.7) 5,080 (200.0)* <sup>1</sup>
Ολικό πλάτος	χλστ	1,690 (66.5)	1,690 (66.5)	1,690 (66.5)	1,825 (71.9)	1,825 (71.9)	1,825 (71.9)
Ολικό ύψος	χλστ	1,610 (63.4) 1620 (63.8)	1,610 (63.4) 1,700 (66.9)* <sup>2</sup> 1620 (63.8)* <sup>4</sup>	1,620 (63.8) 1,630 (64.2)* <sup>4</sup> 1,710 (67.3)* <sup>2</sup> 1,810 (71.3)* <sup>2,*6</sup>	1,700 (66.9)	1,700 (66.9)* <sup>3</sup> 1,705 (67.1)* <sup>3</sup> 1,695 (66.7)* <sup>5</sup>	1,715 (67.5) 1,815 (71.5)* <sup>6</sup> 1,720 (67.7)* <sup>3</sup> 1,820 (71.7)* <sup>6,*3</sup> 1,710 (67.3)* <sup>5</sup> 1,810 (71.3)* <sup>6,*5</sup>
Μεταξόνιο	χλστ	2,950 (116.1)	2,950 (116.1)	2,950 (116.1)	2,950 (116.1)	2,950 (116.1)	2,950 (116.1)
Απόσταση τροχών	Μπροστά	1,395 (54.9)	1,395 (54.9)	1,395 (54.9)	1,525 (60.0)	1,525 (60.0)	1,525 (60.0)
	πίσω	1,390 (54.7)	1,390 (54.7)	1,390 (54.7)	1,505 (59.3)	1,505 (59.3)	1,505 (59.3)
Απόσταση από το έδαφος	χλστ	180 (7.1) 190 (97.5)* <sup>4</sup>	180 (7.1) 220 (8.7)* <sup>2</sup>	180 (7.1) 220 (8.7)* <sup>2</sup>	215 (8.5)	220 (8.7)	220 (8.7)

\*1: Σε μοντέλα με προφύλακτήρα σκαλοπάτι

\*2: Μοντέλα με εμφάνιση 4WD

\*3: Με προαιρετικά ελαστικά 255/70R16

\*4: Με προαιρετικά ελαστικά 195R15C

\*5: Με προαιρετικά ελαστικά 225/60R17

\*6: Μοντέλα εξοπλισμένα με σιδηρόδρομο οροφής

## ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΧΩΡΑΣ

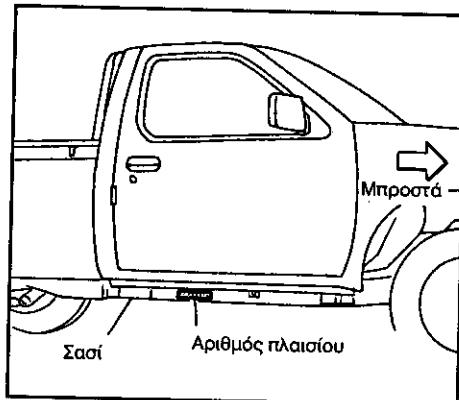
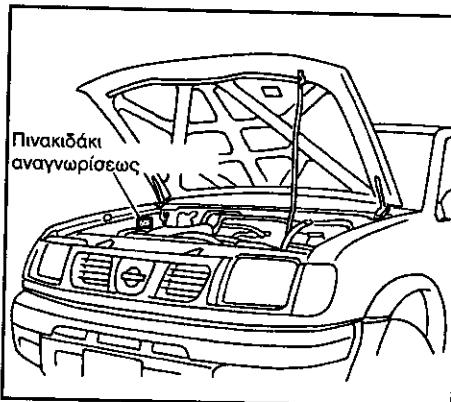
Αποφεύγετε την χρήση του αυτοκινήτου σε περιοχές όπου το καύσιμο δεν έχει τα κατάλληλα οκτάνια/σετάνια. Η χρήση καυσίμου με λιγότερα οκτάνια/σετάνια μπορεί να προκαλέσει ζημία στη μηχανή.

Γι' αυτό, κάθε φορά που σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα, θα πρέπει να βεβαιώνεστε ότι τα καύσιμα είναι κατάλληλα για το αυτοκινήτό σας.

Οι σχετικοί με τη λειτουργία και ασφαλεία του αυτοκινήτου κανονισμοί ποικίλλουν από χώρα σε χώρα. Γι' αυτό διαφέρουν και οι προδιαγραφές των αυτοκινήτων. Εάν το αυτοκίνητο πρόκειται να μείνει σε κάποια άλλη χώρα, μπορεί να χρειάζεται να τροποποιηθεί για να καλύπτεται από τους τοπικούς κανονισμούς.

Στην περίπτωση που απαιτούνται τροποποιήσεις του αυτοκινήτου, υπεύθυνος είναι μόνον ο κάτοχος του αυτοκινήτου και όχι το εργοστάσιο κατασκευής NISSAN.

## ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

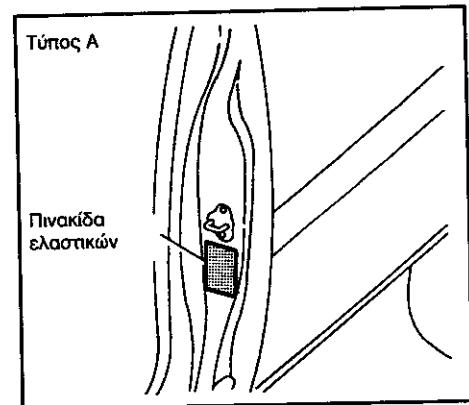
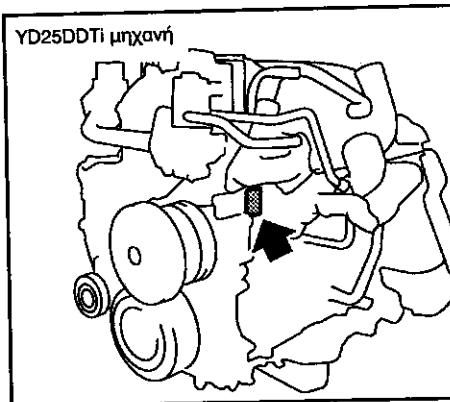
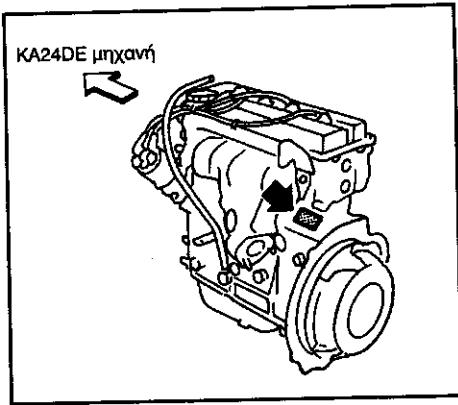


### ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΣ

Η πινακίδα αναγνωρισεως βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

### ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος στο σημείο, που δείχνει η εικόνα.

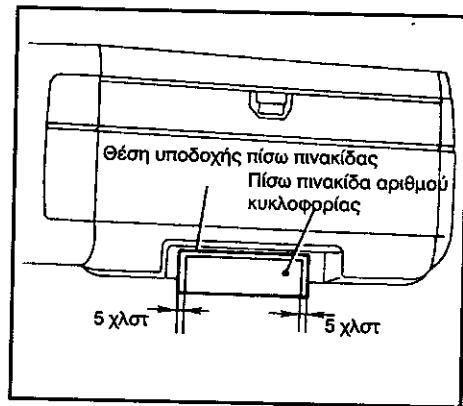
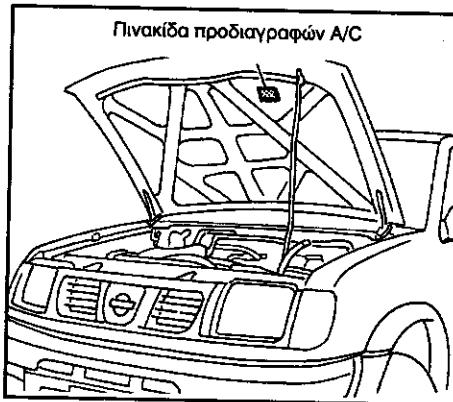
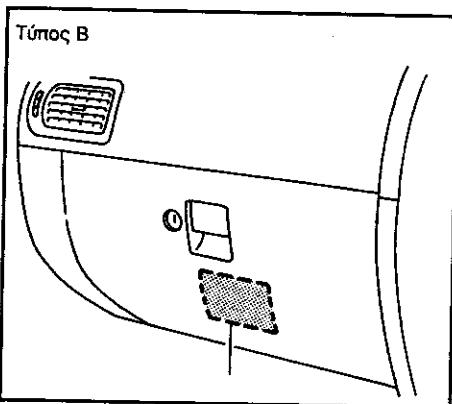


### ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο αριθμός είναι χαραγμένος στο σημείο που δείχνει η εικόνα

### ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΙΕΣΗΣ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα, φαίνεται στη πινακίδα πίεσης αέρα ελαστικών.



## ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ AIR-CONDITIONER

## ΠΙΣΩ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΡΙΘΜΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

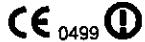
Τοποθετήστε την πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας όπως φαίνεται στην εικόνα ώστε να είναι επίπεδη πάνω στην υποδοχή στήριξής της.

Η πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας θα πρέπει να είναι σταθερά τοποθετημένη στο κέντρο της υποδοχής στήριξής της. Το μέγεθος της πινακίδας πρέπει να είναι 520 x 120 χιλιοστά. Το κάτω μέρος της πινακίδας θα πρέπει να είναι ομαλό με το άκρο της υποδοχής στήριξής της πινακίδας κυκλοφορίας.

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ  
ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ NATS**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ  
ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ**

Siemens AG  
134 kHz  
Step 5.6



**SIEMENS**  
5WK4 8042  
 $f = 134.2 \text{ kHz}$   
Siemens AG  
93009 Regensburg  
NISSAN STEP 5. 6

Siemens AG  
134 kHz  
5WK4 750



Siemens AG  
134 kHz  
5WK4 630



MCW 129/95 11/1998

**CE 0891**

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με  
ένα από τα συστήματα ακινητοποίησης  
που φαίνεται στην εικόνα.

Για επιπλέον αριθμούς έγκρισης, δείτε  
τον εγκέφαλο του αντικλεπτικού συστή-  
ματος (NATS).

# **9 Ευρετήριο**

## **A, B, Γ, Δ**

Αισθητήρας ηλιοφάνειας air conditioner .....	75
Ακύρωση λειτουργίας χειριστηρίου .....	35
Άλλα φώτα .....	161
Άλλαγή λαδιού μηχανής .....	147
Άλλαγή φίλτρου λαδιού μηχανής .....	148
Άλλαγή ψυκτικού υγρού .....	145
Αναδιπλούμενος καθρέπτης πόρτας .....	65
Αναπτήρας και τασάκια .....	22
Αναπτήρας .....	22
Άνοιγμα καπό .....	36
Άνοιγμα πίσω πόρτας καρότσας .....	38
Αντικατάσταση μπαταρίας .....	35
Αντικατάσταση μπουζί .....	155

Αντικατάσταση της μπαταρίας .....	33
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων .....	157
Αντικατάσταση .....	157
Αντικλεπτικό σύστημα NISSAN NATS .....	100
Απαιτήσεις συντήρησης .....	138
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι, λάσπη .....	129
Αποστράγγιση νερού .....	150
Αριθμός έγκρισης συχνότητας NATS .....	180
Αριθμός έγκρισης συχνότητας τηλεχειριστηρίου .....	180
Αριθμός κινητήρα .....	178
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου .....	177
Ασφάλειες .....	159
Αυτόματο air conditioner (προαιρετικός εξοπλισμός) ..	73

Αυτόματος μηχανισμός απελευθέρωσης τροχών (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	107	Έλεγχοι .....	69
Βασική λειτουργία ηχοσυστήματος .....	79	Έλεγχος στάθμης λαδιού μηχανής .....	146
Βρεγμένος δρόμος .....	95	Έλεγχος στάθμης ψυκτικού υγρού .....	144
Γάντζοι δεσμάτων (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	39	Εναλλακτής CD (CD changer) (προαιρ. εξοπλ.) .....	88
Γενική συντήρηση .....	138	Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο στο κλειδί / σύστημα τηλεχειριστήριου (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	32
Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας .....	114	Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου .....	151
Δείκτης θερμοκρασίας νερού μηχανής .....	10	Εξήγηση των σημείων γενικής συντήρησης .....	138
Δείκτης στάθμης καυσίμου .....	11	Εξωτερικός καθρέπτης .....	64
Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ / καθρεπτών (προαιρ. εξοπλ.) .....	18	Εσωτερικό και εξωτερικό καθάρισμα .....	132
Διακόπτης θέρμανσης (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	76	Εσωτερικό φως .....	27
Διακόπτης καθαριστήρων προβολέων (προαιρ. εξοπ.) .....	18	Εσωτερικός καθρέπτης .....	65
Διακόπτης μηχανής .....	99	Ζώνες ασφαλείας .....	51
Διακόπτης μπροστινών φώτων ομίχλης (προαιρ. εξοπλ.) .....	20	Ηλεκτρικά παράθυρα (προαιρ. εξοπλ.) .....	23
Διακόπτης πίσω φώτων ομίχλης (προαιρ. εξοπλ.) .....	20	Ηλεκτρική κεραία (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	89
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής συσκευής παρμπρίζ .....	17	Ηλεκτρονική κλειδαριά .....	32
Διαστάσεις .....	176	Ηλιοροφή (προαιρ. εξοπλ.) .....	25
Διάταξη οργάνων και μοχλών .....	6	Ηχοσύστημα (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	76
Δίπλωμα μονοκόματου καθίσματος .....	41	Θερμαινόμενα καθίσματα (προαιρ. εξοπλ.) .....	22
Δίπλωμα μπροστινού καθίσματος τύπου μπάκετ .....	41	Θέση φώτων .....	162
<b>E, Z, H, Θ</b>		Θήκη μικροαντικείμενων (προαιρ. εξοπλ.) .....	28
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα .....	118	<b>I, K, Λ, M</b>	
		Ιμάντες .....	155
		Καθαρισμός .....	157

<b>Καθίσματα</b>	40	<b>Μετρητές και δείκτες</b>	7
Καθρέπτης σκιαδίου συνοδηγού	65	Μηχανή	174
Καλοριφέρ και air conditioner	69	Μοντέλα με κίνηση στους 2 τροχούς	128
Κάλυμμα τάπα γεμίσματος καυσίμου και τάπα καυσίμου	37	Μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς	128
Καταλυτικός μετατροπέας	93	Μοχλός ρύθμισης δέσμης προβολέων (προαιρ. εξοπλ.)	20
Κατάσταση φρένων	158	Μοχλός χειρόφρενου	63
Καυσαέρια εξάτμισης (μονοξείδιο του άνθρακα)	93	Μπαταρία	153
Κεντρικός και πλευρικοί εξαεριστήρες	68	Μπουζί	116
Κεραία	89		
Κλειδαριές πορτών	31		
Κλειδί	30		
Κλείδωμα πορτών	32		
Λάδι μηχανής	146	<b>N, Ξ, Ο, Π</b>	
Λάμπες φώτων	160	NATS (Αντικλεπτικό σύστημα NISSAN)	30
Λειτουργία air conditioner (προαιρετικός εξοπλισμός)	72	Ντουλαπάκι	37
Λειτουργία ελέγχου εναλλάκτη CD (CD changer) (προαιρ. εξοπλισμός)	87	Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	125
Λειτουργία καλοριφέρ	70	Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	155
Λειτουργία καστοφώνου	85	Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	95
Λειτουργία κλειδώματος πόρτας	34	Ξεκίνημα με σπρώχιμο	126
Λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας	35	Ξεκίνημα μηχανής (βενζινοκινητήρας KA24DE)	101
Λειτουργία ραδιοφώνου	80	Ξεκίνημα μηχανής (πετρελαιοκινητήρας με τσοκ)	102
Λειτουργία συστήματος μετάδοσης πληροφοριών ραδιοφώνου (RDS)	81	Ξεκίνημα μηχανής (πετρελαιοκινητήρας χωρίς τσοκ)	101
Μαξιλαράκια κεφαλής	42	Ξεκλείδωμα πορτών	33
		Οδήγηση με κρύο καιρό	117
		Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	103
		Οδήγηση σε ανηφόρα	115
		Οδήγηση σε κατηφόρα	115
		Οδήγηση των χειμώνα	95

Όταν ταξιδεύετε ή ταξινομείτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα .....	177	Προστασία κατά της σκουριάς .....	134
Παιδικά καθίσματα για βρέφη και μικρά παιδιά .....	56	Προσωπικό φως (προαιρ. εξοπλ.) .....	27
Παράθυρα .....	23	Προφυλάξεις για την οδήγηση ( Pickup) .....	111
Παρκάρισμα .....	113	Προφυλάξεις για την οδήγηση σε λιθόστρωτο και εκτός δρόμου .....	94
Πινακιδάκι ελαστικών .....	178	Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας .....	51
Πινακιδάκι ταυτότητας του αυτοκινήτου .....	177	Προφυλάξεις για το ηχοσύστημα .....	76
Πίσω βοηθητικό κάθισμα (King Cab) .....	42	Προφυλάξεις κατά την οδήγηση .....	115
Πίσω πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας .....	179	Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση .....	93
Ποσότητες και συνιστώμενα λάδια και καύσιμα .....	170	Προφυλάξεις .....	140
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή .....	92		
Προβολείς (με λάμπα ιωδίου) .....	160	<b>P, Σ, T, Y</b>	
Προβολείς/συνδυασμένος διακόπτης φώτων και φλας .....	19	Ραδιόφωνο με κασετόφωνο (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	77
Προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	48	Ρολόι .....	11
Προειδοποιητικό φλας κινδύνου (αλάρμ) .....	21	Ρυθμιζόμενο τιμόνι (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	64
Προειδοποιητικό φως αερόσακου (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	49	Ρύθμιση καθισμάτων .....	40
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (μοντέλα εξοπλισμένα με αερόσακο οδηγού) (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	46	Ρυμούλκηση trailer .....	96
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (μοντέλα εξοπλισμένα με αερόσακο οδηγού και συνοδηγού) (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	43	Ρυμούλκηση .....	127
Προστασία κατά της σκουριάς .....	118	Σεβρόφρενο .....	158

Συνιστώμενη ρευστότητα SAE .....	172	Υγρό υδραυλικού τιμονιού .....	151
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας .....	52	Υγρό φρένων και συμπλέκτη .....	151
Συστάσεις για το φρέον και την λίπανση του air conditioner (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	173	Υπερθέρμανση της μηχανής .....	126
Σύσταση για το καύσιμο .....	172	<b>Φ, Χ, Ψ, Ω</b>	
Σύστημα turbo (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	95	Φύλτρο αέρα .....	156
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	116	Φύλτρο καυσίμου (πετρελαιοκινητήρας) .....	150
Σύστημα με τηλεκοντρόλ (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	34	Φορτίο .....	95
Σύστημα ψύξης κινητήρα .....	144	Φροντίδα στην οδήγηση .....	95
Ταμπέλα προδιαγραφών του air conditioner .....	179	Φως ασφαλείας αντικλεπτικού συστήματος NISSAN (NATS) .....	16
Ταυτότητα του αυτοκινήτου .....	177	Φως επιθεώρησης (προαιρ. εξοπλ.) .....	27
Ταχύμετρο και χιλιομετρητής .....	9	Φωτεινές και προειδοποιητικές ενδείξεις .....	12
Τροχοί και λάστιχα .....	165	Χειροκίνητα παράθυρα .....	23
Τροχοί και λάστιχα .....	175	Χειροκίνητη κεραία .....	89
Τύπος A .....	99	Χειροκίνητος μηχανισμός απελευθέρωσης τροχών (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	109
Τύπος B .....	100	Χωρίς μηχανισμό απελευθέρωσης τροχών .....	106
Τύπος δύο σημείων χωρίς καρούλι .....	54	χώρος δίσκου συμπλέκτη .....	167
Τύπος τριών σημείων με καρούλι .....	53	4X4, ελαστικά για την οδήγηση στους 4 τροχούς .....	112
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	152	4X4 χειρισμός συστήματος για αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς .....	104

