

Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίσουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο.. Με το βιβλίο αυτό, θέλουμε να σας βοηθήσουμε να εξοικειωθείτε γρήγορα με την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και με τον τρόπο συντήρησής του, ώστε να το χαρείτε για πάρα πολύ χρόνο. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Ένα ξεχωριστό βιβλίο, το Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης, σας εξηγεί λεπτομερώς τι καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας. Πρέπει να ξέρετε ότι τα Μέλη του Δικτύου NISSAN γνωρίζουν το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάπι σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, τα Μέλη του Δικτύου NISSAN θα χαρούν πολύ να σας προσφέρουν την πολύτιμη γνώση και πείρα τους.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ !!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω τέσσερις σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετη και ασφαλή οδήγηση για σας και τους συνεπιβάτες σας!

- ΠΟΤΕ μην οδηγείτε κάτω από την επίρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.
- ΠΑΝΤΑ ακολουθείτε τα δρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες που ισχύουν.
- ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας.
- Πρέπει ΠΑΝΤΑ να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα του βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό. Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση και χωρίς άλλη υποχρέωση.

Για περιγραφές που αφορούν τα αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς, το σύμβολο ΕΣΣΕΙΣ έχει τοποθετηθεί στην αρχή των αντίστοιχων τμημάτων.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Το αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Οποιαδήποτε τροποποίηση μπορεί να επηρεάσει την απόδοσή, την ασφάλεια και τον χρόνο ζωής του ενώ μπορεί ακόμη και να έρχεται σε αντίθεση με κανονισμούς του Κράτους. Επιπλέον, ζημιά ή προβλήματα απόδοσης που οφείλονται σε τροποποίηση του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλωφθούν από τις εγγυήσεις της NISSAN.

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ – ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΕΙΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.

Στο βιβλίο αυτό, χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα σύμβολα και λέξεις:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κινδυνό, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή μέτριο τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κινδυνό, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δίνονται πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.



Το σύμβολο του Πράσινου Προγράμματος της Nissan υποδεικνύει τις πληροφορίες και τις πρακτικές που είναι φιλικές για το περιβάλλον.



Εάν δείτε αυτό το σύμβολο, σημαίνει «Μην το κάνετε αυτό» ή «Μην αφήστε να συμβεί αυτό».



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.

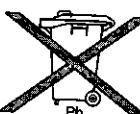


Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, καλούν για την προσοχή σας σε κάτι από αυτά που εικονίζονται στην φωτογραφία.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ (PICKUP EX4)

Το αυτοκίνητο αυτό απαιτεί διαφορετικό χειρισμό και οδήγηση από τα συνηθισμένα επιβατικά αυτοκίνητα, καθώς έχει υψηλότερο κέντρο βάρους για να μπορεί να χρησιμοποιηθεί εκτός δρόμου. Όπως συμβαίνει και στα άλλα αυτοκίνητα με λειτουργίες αυτού του τύπου, η λάθος λειτουργία του αυτοκινήτου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα στην απώλεια του ελέγχου του οχήματος ή ατύχημα.

Διαβάστε οπωσδήποτε το «Προφυλάξεις για την οδήγηση σε οδόστρωμα και εκτός δρόμου» στο κεφάλαιο «4. Εξεκίνημα και οδήγηση» του παρόντος βιβλίου.



ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μία λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να βεβαιώνεστε πάντα για τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη της μπαταρίας.

Παραδείγματα μπαταριών που περιέχει το αυτοκίνητο:

- Μπαταρία του αυτοκινήτου
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το Έξυπνο Κλειδί και / ή το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί)
- Μπαταρία Αισθητήρα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το σύστημα Ψυχαγωγίας Αυτοκινήτου)

Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε στις τοπικές αρχές ή σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για συμβουλές σχετικές με την απόρριψη της μπαταρίας.

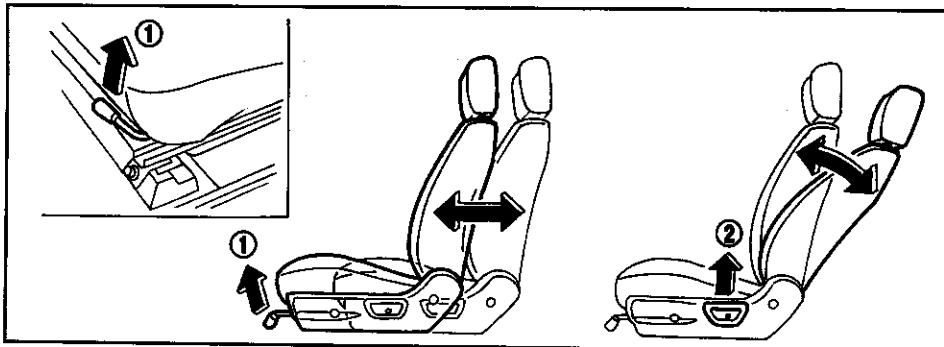
Περιεχόμενα

Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και φροντίδα	7
Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας	8
Τεχνικές πληροφορίες	9
Ευρετήριο	10

1 Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

Καθίσματα	6	Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και πίσω καθίσματα	14
Ρύθμιση καθισμάτων (όπου υπάρχει)	6	Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	14
Αναδιπλούμενο μπροστινό κάθισμα (μοντέλα King Cab)	7	Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος	18
Ενιαίο αναδιπλούμενο κάθισμα	7	Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (όπου υπάρχει)	19
Θερμαινόμενα καθίσματα (όπου υπάρχουν)	8	Σύστημα αερόσακου οδηγού και συνοδηγού	19
Ρυθμιζόμενα προσκέφαλα καθισμάτων (όπου υπάρχουν)	9	Σύστημα αερόσακου οδηγού	23
Ζώνες ασφαλείας	9	Προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου	25
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	9	Προειδοποιητικό φως αερόσακου	27
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	11	Σύστημα ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα (όπου υπάρχει)	28
Ζώνες ασφαλείας τύπου τριών σημείων	12		
Ζώνες ασφαλείας τύπου δύο σημείων	13		

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε. Το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απότομα και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μετά την ρύθμιση ελέγχετε εάν το κάθισμα έχει ασφαλίσει καλά.

Μπροστά και πίσω

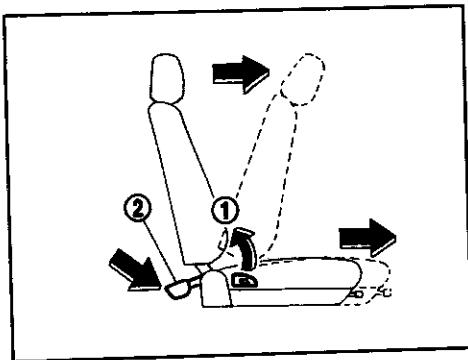
Τραβήξτε τον μοχλό 1 επάνω ενώ σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς ΤΑ ΠΙΣΩ ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΘΕΛΕΤΕ. ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΜΟΧΛΟ Για να κλειδώσει το κάθισμα στην θέση που επιλέξατε.

Ανάκληση (εκτός από το ενιαίο κάθισμα)

Τραβήξτε τον μοχλό 2 επάνω και γείρετε πίσω έως ότου φτάσετε στην επιθυμητή γωνία κλίσης. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά, τραβήξτε τον μοχλό και μετακινήστε το σώμα σας προς τα εμπρός. Η πλάτη του καθίσματος θα κινηθεί εμπρός.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από δύο όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.



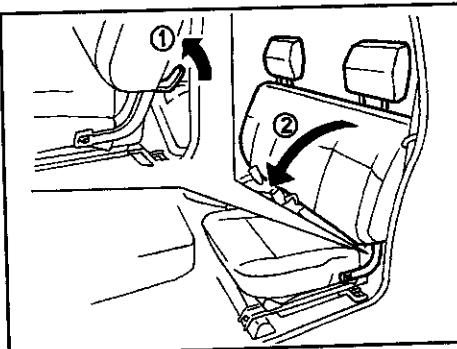
ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΚΑΘΙΣΜΑ (μοντέλα King Cab)

Για να διπλώσετε την πλάτη του καθίσματος, τραβήξτε τον μοχλό ανάκλησης (1) επάνω ή σπρώξτε τον μοχλό ανάκλησης (2) κάτω. Το κάθισμα μετακινείται αυτόματα προς τα εμπρός.

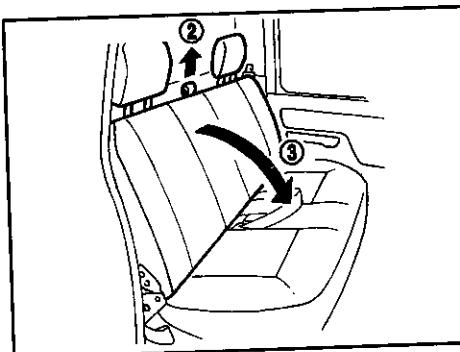
Για να επαναφέρετε το κάθισμα, μετακινήστε όλο το κάθισμα προς τα πίσω και στην συνέχεια σπρώξτε την πλάτη επάνω έως ότου κλειδώσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την ρύθμιση, κινήστε απαλά το κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε καλά.



Μοντέλα με μονή καμπίνα

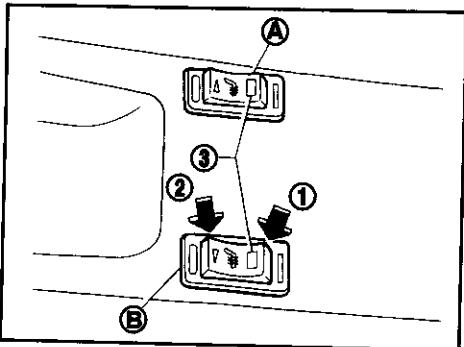


Μοντέλα με διπλή καμπίνα

ΕΝΙΑΙΟ ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΟ ΚΑΘΙΣΜΑ

Το ενιαίο κάθισμα μπορεί να αναδιπλωθεί για να σας διευκολύνει να πάρετε τα εργαλεία και τον γρύλο από τον αποθηκευτικό χώρο.

Για να διπλώσετε την πλάτη του καθίσματος, τραβήξτε επάνω τον μοχλό (1) και σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος εμπρός (2).



ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ (όπου υπάρχουν)

Τα μπροστινά καθίσματα θερμαίνονται από ενσωματωμένο καλοριφέρ. Οι διακόπτες που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα μπορούν να λειτουργήσουν ο καθένας ανεξάρτητα (Α για το δεξιό κάθισμα και Β για το αριστερό κάθισμα).

1. Βάλτε μπροστά την μηχανή.

Εάν το θερμαινόμενο κάθισμα λειτουργεί ενώ η μηχανή είναι σβηστή, μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.

2. Πατήστε την πλευρά του διακόπτη (χαμηλή) (1) ή την πλευρά (υψηλή) (2), ανάλογα με την θέρμανση που θέλε-

τε και την εξωτερική θερμοκρασία. Το ενδεικτικό φως (3) στον διακόπτη θα ανάψει. Ο θερμαντήρας ελέγχεται από έναν θερμοστάτη που τον ανάβει και τον σβήνει αυτόματα. Το ενδεικτικό φως (3) θα παραμείνει αναμμένο όσο ο διακόπτης είναι αναμμένος.

3. Όταν το εσωτερικό του αυτοκινήτου ζεσταθεί ή πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε την θέρμανση του καθίσματος για πολύ ώρα ή όταν κανείς δεν χρησιμοποιεί το κάθισμα.
- Μην τοποθετείτε επάνω στο κάθισμα οπιδήποτε μπορεί να μονώσει την θερμότητα όπως κουβέρτες, ταπετσαρία, κάλυμμα καθίσματος κλπ. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το κάθισμα να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο κάθισμα και μην το τρυπάτε με καρφίσες ή παρόμοια αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα.
- Εάν χυθεί οποιοδήποτε υγρό πάνω στο κάθισμα θα πρέπει να το σκουπίσετε αμέ-

σως με στεγνό πανί.

- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, οινόπνευμα ή παρόμοια πιπερικά προϊόντα.
- Εάν βρεθεί οποιαδήποτε ανωμαλία ή το θερμαινόμενο κάθισμα δεν λειτουργεί, σβήστε τον διακόπτη και αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για έλεγχο.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η NISSAN σας προτρέπει με θέρμη να προσδένετε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε.

Οι πιθανότητές σας να τραυματιστείτε σε ένα ατύχημα και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθμισμένη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω από την λεκάνη, το στέρνο και τους ώμους. Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε τον ιμάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη μπορεί να σας προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από τον ίδιοκτήτη η οποία θα είτε θα εμποδίζει την λειτουργία των εξαρτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζόγο, είτε θα εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλεί-



ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ (όπου υπάρχουν)

Ρυθμίστε το κέντρο του προσκέφαλου του καθίσματος να είναι στο ίδιο ύψος με το κέντρο των αυτιών σας.

Για να σηκώσετε το προσκέφαλο, απλά τραβήξτε το επάνω. Για να το χαρηλώσετε, πατήστε το κουμπί ασφάλισης (1) και σπρώξτε το προσκέφαλο του καθίσματος κάτω. Μετά την ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο έχει ασφαλίσει καλά.

ας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζόγος.

- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη απόδοση σε αυτόν που την φορά.
- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από γυαλιστικά, λάδια, αναψυκτικά και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπαταρίας. Για να πλυθούν με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μαλακό σπασόνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή να χαλάει γενικά.
- Είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιας αφορής σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Όταν φοράτε τις ζώνες ασφαλείας, οι ιμάντες τους δεν πρέπει να είναι στριμένοι.
- Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να βάλετε την ζώνη

ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που κρατάει στην αγκαλιά του ένας ενήλικας. Τα παιδιά θα πρέπει να κάθονται στα ειδικά παιδικά καθίσματα.

- Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καρουλιών και των γάντζων, θα πρέπει να επιθεωρούνται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιου απυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δείχνουν να έχουν πάθει καμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά. Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια απυχήματος θα πρέπει να επιθεωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά.

Βρέφη ή μικρά παιδιά

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να

ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του.

Παιδιά

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη ασφαλείας με ψάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ψάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ψάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ψάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπό του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιείστε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφήνετε το παιδί να στέκεται ή να γονατίζει σε κανένα κάθισμα ή να βρίσκεται στους χώρους φόρτωσης όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης

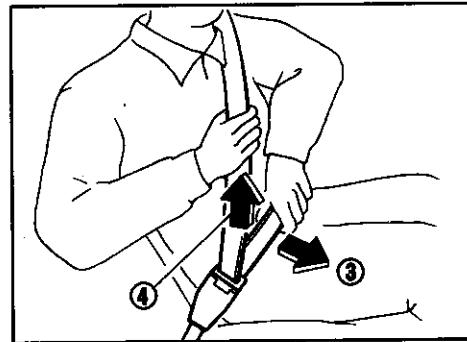
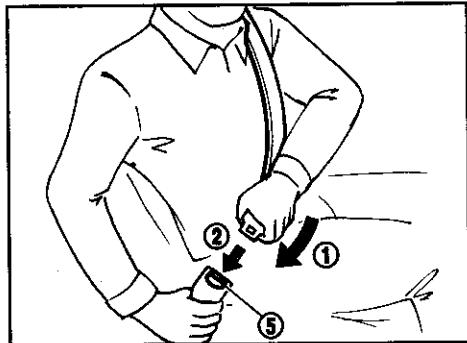
Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις. Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φοριέται άνετη και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς. Τοποθετήστε τον πάνω ωμάντα πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο. Ποτέ μην φοράτε την ζώνη ασφαλείας πάνω στην κοιλιακή σας χώρα.

Τραυματίες

Η NISSAN συνιστά να φορούν οι τραυματίες την ζώνη ασφαλείας, ανάλογα πάντα με τον είδος του τραυματισμού τους. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Για να καθαρίσετε το ύφασμα των ζωνών χρησιμοποιήστε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπετσαρίας ή μοκέτας. Στην συνέχεια βουρτσίστε το, σκουπίστε το με πανί και αφήστε το να στεγνώσει στην σκιά. Μην αφήνετε τις ζώνες να μαζέψουν πριν στεγνώσουν τελείως.
- Οι ζώνες μπορεί να τυλίγονται αργά εάν μαζευτεί βρωμιά στον οδηγό της ζώνης ή στο καρούλι της. Σκουπίστε τον ωμάντα της ζώνης με ένα καθαρό, στεγνό πανί.
- Κατά περιόδους ελέγχετε αν η ζώνη και τα μεταλλικά εξαρτήματα όπως πόρτες, γλώσσες, καρούλια, ευλύγιστα καλώδια και γάντζοι δουλεύουν σωστά. Εάν βρεθούν χαλαρά μέρη, διάβρωση, κοφίματα ή άλλες ζημιές στο ύφασμα θα πρέπει να αντικατασταθεί όλη η ζώνη.



ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

Δέσιμο των ζωνών

1. Ρυθμίστε το κάθισμα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.

2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας (1) έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα (2) στην πόρπη έως ότου το χαρακτηριστικό «κλικ» επιβεβαιώσει την σύνδεση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το καρούλι είναι σχεδιασμένο για να κλειδώνει στο απότομο φρενάρισμα ή την σύγκρουση. Μία αργή κίνηση τραβήγματος θα επιτρέψει στην ζώνη να κινηθεί και θα σας δώσει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.

3. Τοποθετήστε την ζώνη της λεκάνης χαμηλά στους γοφούς (3) όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Τραβήξτε την ζώνη του ώμου προς το καρούλι (4) για να μαζευτεί ο τζόγος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να ακουμπάει στο μέσον του ώμου. Δεν πρέπει να είναι δίπλα στον λαιμό.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει στρίψει.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κουμπί (5) στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας θα μαζευτεί αυτόματα.

Έλεγχος της λειτουργίας των ζωνών ασφαλείας

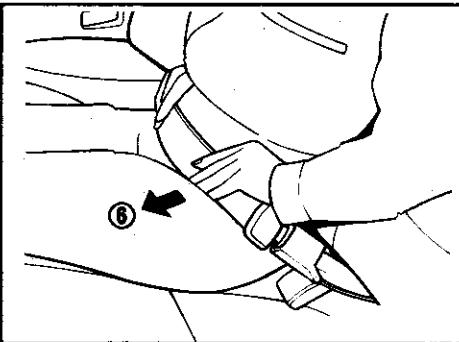
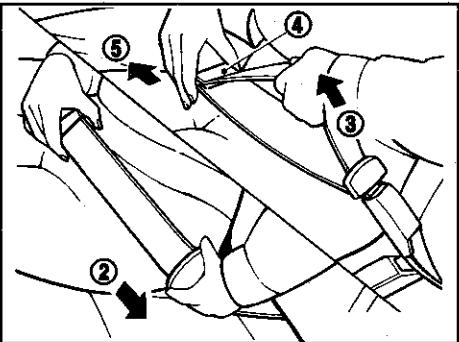
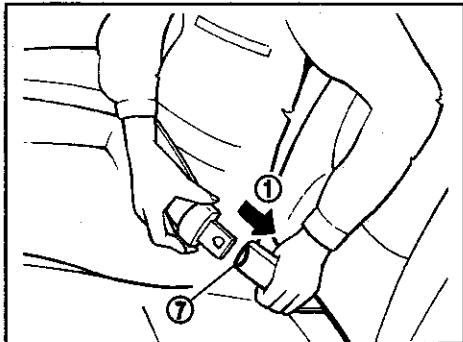
Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης σε δύο διαφορετικές περιστάσεις:

1. Όταν η ζώνη τραβηγχτεί γρήγορα από το καρούλι.
2. Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει γρήγορα.

Για να αυξήθει η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας, ελέγχετε την λειτουργία τους ως εξής:

Αρπάξτε τον ιμάντα του ώμου και τραβήξτε τον γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει απαγορεύοντας την παραπάνω κίνηση της ζώνης.

Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει όταν κάνετε αυτό τον έλεγχο ή εάν έχετε οποιαδήποτε ερώτηση σχετική με την λειτουργία των ζωνών ασφαλείας, αποταμθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.



ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΔΥΟ ΣΗΜΕΙΩΝ

Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας

1. Βάλτε την γλώσσα στην πόρπη (1) έως ότου κλειδώσει.

2. Για να αυξήσετε το μήκος, κρατήστε την γλώσσα σε δεξιά γωνία προς την ζώνη (2) και τραβήξτε την ζώνη. Για να μειώσετε το μήκος, τραβήξτε το ελεύθερο άκρο της ζώνης (3) μακριά από την γλώσσα και στην συνέχεια τραβήξτε το κλιπ της ζώνης (4) για να αφαιρέσετε τον τζόγο (5).

3. Τοποθετήστε την ζώνη χαμηλά στους γοφούς (6) όπως φαίνεται στην εικόνα

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη, πατήστε το κουμπί (7) στην πόρπη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Δένετε τις ζώνες ασφαλείας όταν δεν τις χρησιμοποιείτε για να μην πιαστούν στην πόρτα.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ UNIVERSAL ΓΙΑ ΤΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

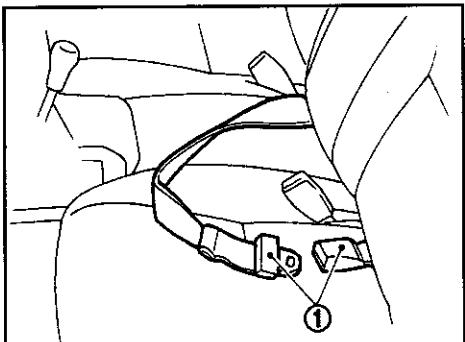
Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει πάντοτε να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα όταν επιβιαίνουν στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

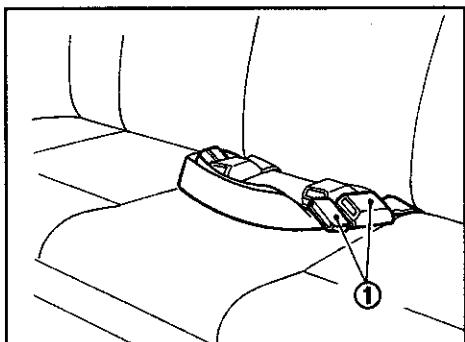
- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Είναι αδύνατον ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα σοβαρό ατυχήμα. Επίσης μην φοράτε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από τον εαυτό σας και το παιδί σας. Σε γεν: γραμμές τα παιδικά καθίσματα είναι σλ. διασμένα να τοποθετούνται ότι την ζώνη λεκάνης ή τιμήμα της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.
- Ένα λάθος τοποθετημένο παιδικό κάθισμα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.

Υπάρχουν πολλοί κατασκευαστές που διαθέτουν παιδικά καθίσματα ειδικά σχεδιασμένα για βρέφη και μικρά παιδιά. Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχετε κατά νου τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληροί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της Οδηγίας 44.03 ΕΕ.



Εμπρός κεντρική ζώνη ασφαλείας



Πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας

- Βάλτε το παιδί σας να κάτσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγχτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- Ελέγχτε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- Δείτε τους πίνακες που ακολουθούν σε αυτό το τμήμα για την λίστα με τις συνιστώμενες θέσεις τοποθέτησης των εγκεκριμένων για το αυτοκίνητό σας παιδικών καθισμάτων.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Δείτε το «Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος» παρακάτω για λεπτομέρεις (για αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αερόσακο συνοδηγού).
- Μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο πίσω ενιαίο αναδιπλούμενο κάθισμα. Το αναδιπλούμενο κάθισμα δεν είναι κατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.
- Ακολουθείστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του.

Όταν αγοράζετε παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι επιλέξατε κάποιο που θα ταιριάζει στο παιδί σας και στο αυτοκίνητό σας, καθώς είναι πιθανό κάποιοι τύποι παιδικών καθισμάτων να μην μπορούν να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητό σας.

- Η ακατάλληλη χρήση ενός παιδικού καθίσματος μπορεί να καταλήξει σε αυξημένους τραυματισμούς τόσο για το βρέφος όσο και για τους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου.
- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα κρατήστε το ασφαλισμένο με την ζώνη ασφαλείας ή αποθηκεύστε το στην καρότσα. Με τον τρόπο αυτό δεν θα μπορεί να εκτιναχτεί προς τα εμπρός στην περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Να θυμάστε ότι όταν το παιδικό κάθισμα είναι κλεισμένο μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πάρα πολύ. Πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα, ελέγχτε την επιφάνεια του υφάσματος και τις πόρπες μήτως καίνε.
- Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ελέγχτε πήν σταθερότητα του πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό. Κουνήστε το προς τα αριστερά και δεξιά.

Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και δείτε αν το συγκρατεί η ζώνη. Εάν το κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε την ζώνη όσο χρειάζεται ή βάλτε το κάθισμα σε άλλη θέση και ελέγχτε ξανά.

- Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει δεθεί σωστά, ο κίνδυνος τραυματισμού του παιδιού σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος αυξάνεται σημαντικά.
- Οι ρυθμιζόμενες πλάτες των καθισμάτων θα πρέπει να τοποθετούνται σε θέση ώστε να ταιριάζουν στον παιδικό κάθισμα αλλά, όσο το δυνατόν σε όρθια θέση.
- Στα παιδικά καθίσματα με όψη μπροστά που τοποθετούνται σε κάθισμα με ζώνη 3-σημείων, ελέγχτε για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη του ώμου δεν περνάει μπροστά από το πρόσωπο και τον λαιμό του παιδιού. Εάν περνάει, βάλτε την ζώνη του ώμου πίσω από το κάθισμα.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας στην θέση που είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα απαιτεί κλιπ συγκράτησης και αυτό δεν χρησιμοποιηθεί, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από την μετακίνηση προς τα πλάγια του παιδικού καθίσματος στην διάρκεια του φρεναρίσματος ή στις στροφές.

Εγκεκριμένες θέσεις για τα παιδικά καθίσματα

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο				
	Συνοδηγού με αερόσακο	Συνοδηγού χωρίς αερόσακο	Εμπρός κεντρική θέση (όπου υπάρχει)	Πίσω κεντρικός επιβάτης (όπου υπάρχει)	Πίσω εξωτερικός επιβάτης (όπου υπάρχει)
Έως 10 κιλά (0 έως 9 μηνών)	X	Ενιαίο κάθισμα: X Χωριστό κάθισμα: UR	X	X	X
Έως 13 κιλά (0 έως 24 μηνών)	X	Ενιαίο κάθισμα: X Χωριστό κάθισμα: UR	X	X	X
9 έως 18 κιλά (9 έως 48 μηνών)	Ενιαίο κάθισμα: X Χωριστό κάθισμα: UF	Ενιαίο κάθισμα: X Χωριστό κάθισμα: U	X	X	X
15 έως 36 κιλά (4 έως 12 χρόνων)	Ενιαίο κάθισμα: X Χωριστό κάθισμα: UF	Ενιαίο κάθισμα: X Χωριστό κάθισμα: U	X	X	X

U: Θέσεις κατάλληλες για την καπηγορία UNIVERSAL – παιδικά καθίσματα με την όψη εμπρός ή πίσω – που προορίζονται για παιδιά αυτών των ηλικιών.

UF: Θέσεις κατάλληλες για την καπηγορία UNIVERSAL – παιδικά καθίσματα με την όψη εμπρός – που προορίζονται για παιδιά αυτών των ηλικιών.

UR: Θέσεις κατάλληλες για την καπηγορία UNIVERSAL – παιδικά καθίσματα με την όψη πίσω – που προορίζονται για παιδιά αυτών των ηλικιών.

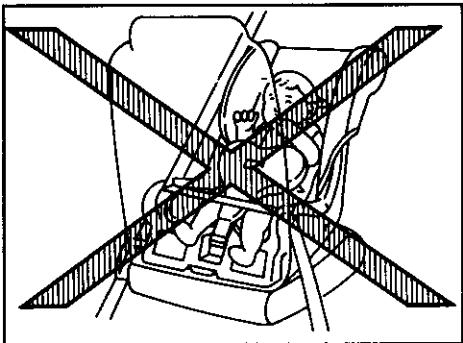
X: Θέσεις στο αυτοκίνητο που δεν είναι κατάλληλες για παιδικά καθίσματα που προορίζονται για παιδιά αυτών των ηλικιών.

Λίστα εγκεκριμένων παιδικών καθισμάτων

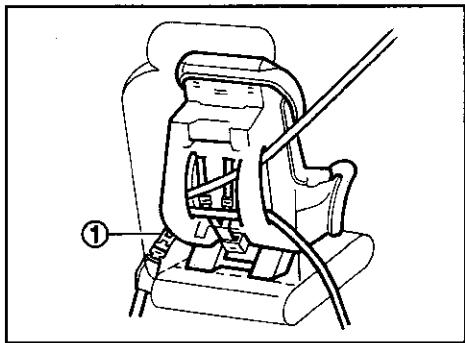
Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο				
	Συνοδηγού με αερόσακο	Συνοδηγού χωρίς αερόσακο	Εμπρός κεντρική θέση (όπου υπάρχει)	Πίσω κεντρικός επιβάτης (όπου υπάρχει)	Πίσω εξωτερικός επιβάτης (όπου υπάρχει)
Έως 10 κιλά (0 έως 9 μηνών)	X	Ενιαίο κάθισμα: X	X	X	X
Έως 13 κιλά (0 έως 24 μηνών)	X	Ενιαίο κάθισμα: X	X	X	X
9 έως 18 κιλά (9 έως 48 μηνών)	Ενιαίο κάθισμα: X	Ενιαίο κάθισμα: X	X	X	X
15 έως 36 κιλά (4 έως 12 χρόνων)	Ενιαίο κάθισμα: X	Ενιαίο κάθισμα: X	X	X	X

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παιδικά καθίσματα που είναι εγκεκριμένα από την Οδηγία Ευρωπαϊκής Ένωσης Νο. 44.03 φέρουν εμφανώς την ένδειξη "Universal".



Με την όψη πίσω



Με την όψη μπροστά

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

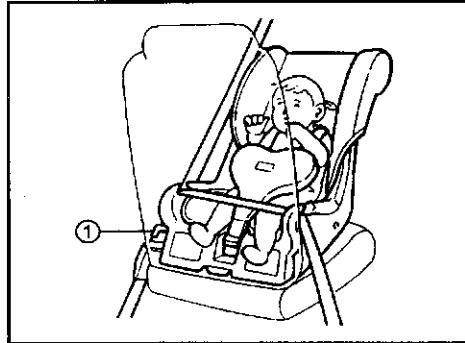
Τοποθέτηση στο κάθισμα του συνοδηγού (με αερόσακο συνοδηγού)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

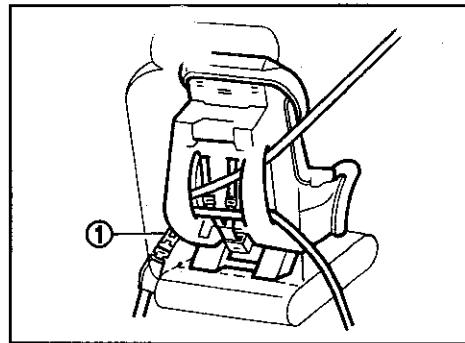
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω μπορεί να χτυπηθεί από τον αερόσακο του συνοδηγού σε περίπτωση σύγκρουσης με πιθανότητα να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.
- Εάν τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού, τοποθετήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω.
- Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται στο κάθισμα του συνοδηγού παιδικό κάθισμα με επάνω ιμάντα πρόσδεσης.
- Πριν χρησιμοποιήσετε το κλιπ ασφαλίσης, διαβάστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

Σύρετε το κάθισμα όσο πιο πίσω γίνεται.

Ασφαλίστε το παιδικό κάθισμα με την ζώνη



Με την όψη πίσω

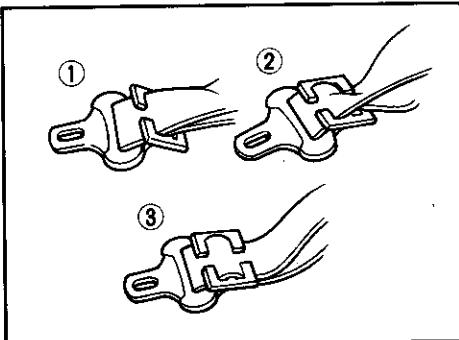


Με την όψη μπροστά

ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (σύστημα αερόσακου) (όπου υπάρχει)

ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ

Το κεφάλαιο αυτό αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) και περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους πρόσθετους μπροστινούς αερόσακους οδηγού και του συνοδηγού. Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι σχεδιασμένο για να συμπληρώνει την προστασία από τις συγκρούσεις που παρέχεται στον οδηγό και τον συνοδηγό από τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και σε καμιά περίπτωση δεν τις υποκαθιστά. Ο οδηγός και ο συνοδηγός θα πρέπει πάντα να φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται στην κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι και το ταμπλό των οργάνων. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τις «Ζώνες ασφαλείας» πιο πριν.



Κλιπ ασφάλισης

Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι στερεωμένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα το οποίο είναι ισάξιο σε διαστάσεις και δύναμη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το παιδικό κάθισμα δεν χρησιμοποιείται, φυλάξτε το κλιπ ασφάλισης μέσα στον τουλαπάκι για να μην το χάσετε.

ασφαλείας όπως φαίνεται στην εικόνα. Για να μην έχετε τζόγο στην ζώνη, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη στην θέση της με ένα κλιπ ασφάλισης (1).

Τοποθέτηση στο κάθισμα του συνοδηγού (Χωρίς αερόσακο συνοδηγού)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται στο κάθισμα του συνοδηγού παιδικό κάθισμα με επάνω ιμάντα πρόσθεσης.
- Πριν χρησιμοποιήσετε το κλιπ ασφάλισης, διαβάστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

Σύρετε το κάθισμα όσο πιο πίσω γίνεται.

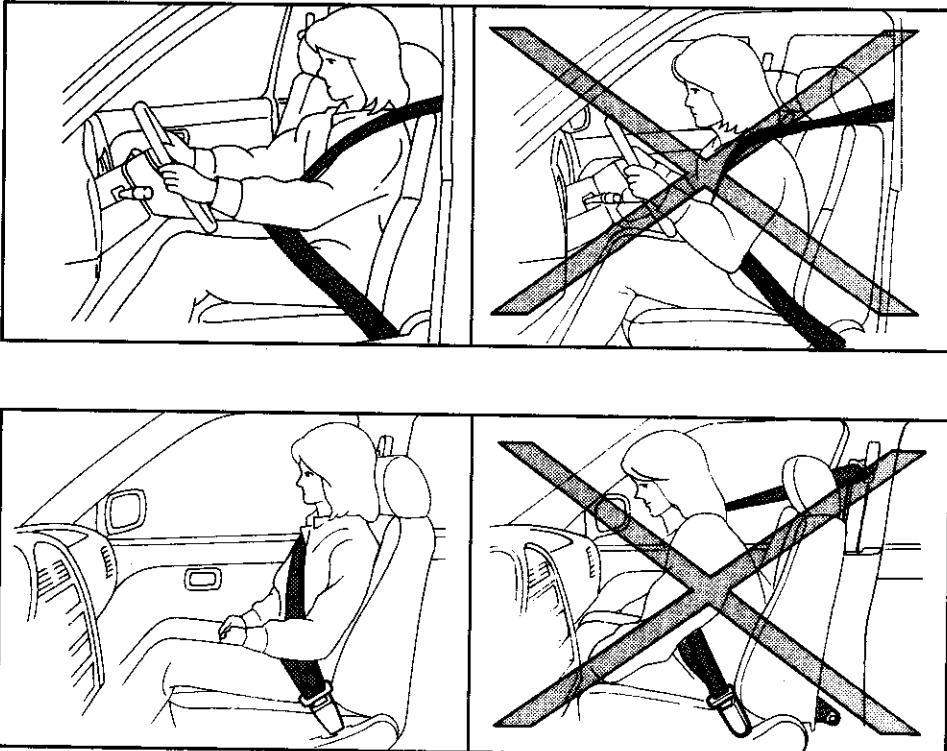
Ασφαλίστε το παιδικό κάθισμα με την ζώνη ασφαλείας όπως φαίνεται στην εικόνα. Για να μην έχετε τζόγο στην ζώνη, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη στην θέση της με ένα κλιπ ασφάλισης (1).

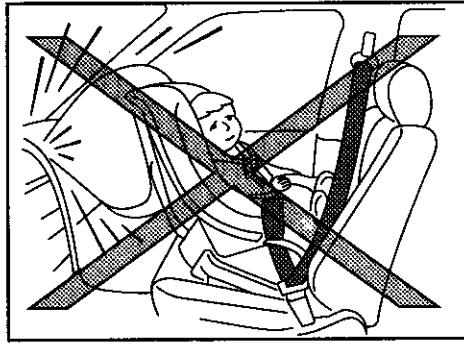
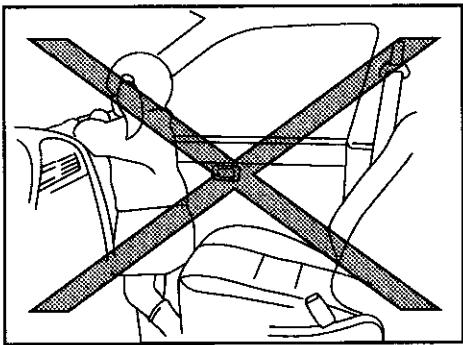
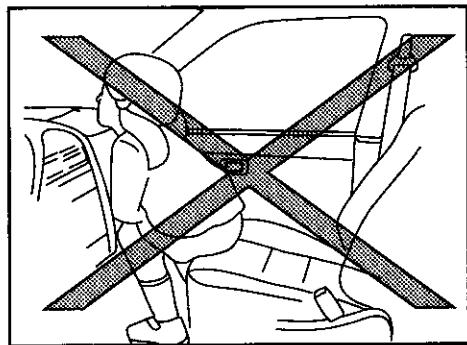
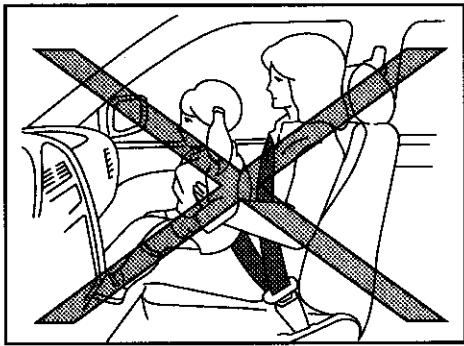
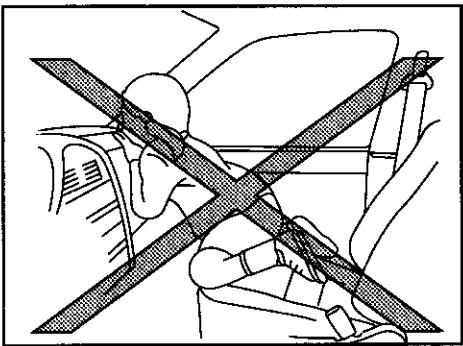
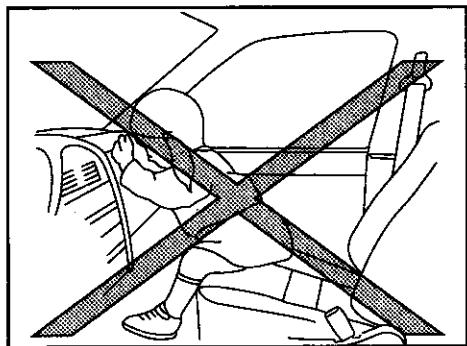
Σύρετε το κάθισμα μπροστά ώστε η ζώνη ασφαλείας να σφίξει τελείως το παιδικό κάθισμα

Μόλις γυρίσετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του αερόσακου το οποίο θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υπό κανονικές συνθήκες οι αερόσακοι δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή σε ελαφριά μετωπική σύγκρουση. Θα πρέπει λοιπόν να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ μπορεί να υποστείτε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει.

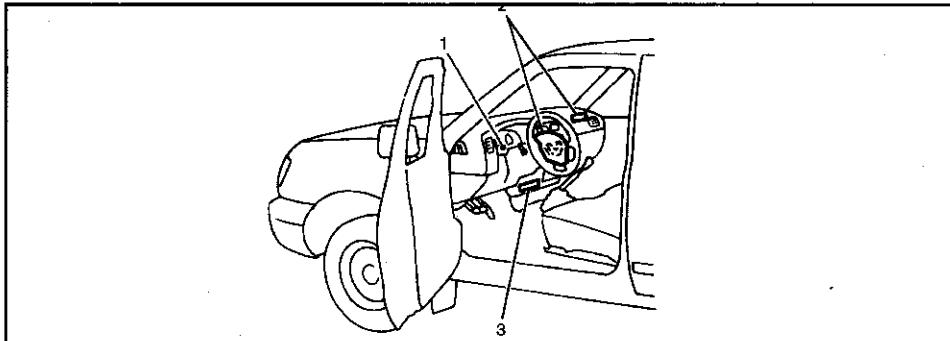






ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να φοράνε ζώνη ασφαλείας, όπως φαίνεται στις προηγούμενες εικόνες. Μην επιχειρήστε να κρατήσετε τα παιδιά στα χέρια σας ή την αγκαλιά σας. Μερικά παραδείγματα επικίνδυνων τρόπων για να κάθονται τα παιδιά στο αυτοκίνητο φαίνονται στις προηγούμενες εικόνες.
- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν εάν ανοίξει ο αερόσακος και δεν φοράνε ζώνη ασφαλείας.
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο μπροστινό κάθισμα. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα" πιο πάνω.



1. Προειδοποιητικό φως αερόσακου
2. Μονάδες αερόσακων οδηγού / συνοδηγού
3. Μονάδα αισθητήρα διάγνωσης

Σύστημα αερόσακου

Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Δεν θα πρέπει να βγαίνουν συμπεράσματα

για την λειτουργία των αερόσακων, σύμφωνα με την κατάσταση του αυτοκινήτου. Όταν ανοίγουν οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

Οι αερόσακοι, μαζί με την χρήση των ζωνών ασφαλείας, βοηθούν στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού.

Θα πρέπει ο οδηγός και ο συνοδηγός να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατό από το τιμόνι και το ταμπλό. Επειδή οι αερόσακοι ανοίγουν γρήγορα προκειμένου να βοηθήσουν στην προστασία του οδηγού και του συνοδηγού, η δύναμη ανοίγματος τους μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού εάν ο επιβάτης είναι πολύ κοντά ή ακουμπάει επάνω στην μονάδα του αερόσακου την στιγμή που αυτός ανοίγει. Ο αερόσακος θα ξεφουσκώσει αμέσως μετά το τέλος της σύγκρουσης.

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει. Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστή-

ματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.

- Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα τον σοβαρό τραυματισμό τους. Σαν παρεμβάσεις νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέτηση υλικών πάνω από το τιμόνι και πάνω στο ταμπλό ή η τοποθέτηση υλικού ταπετσαρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του τιμονιού και στο ταμπλό. Αντικείμενα τοποθετημένα στο κάλυμμα του τιμονιού ή στο ταμπλό μπορεί να γίνουν επικινδυνά και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η κίτρινη καλωδίωση * του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει

να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

* Η καλωδίωση του αερόσακου (SRS) είναι καλυμμένη με κίτρινη μόνωση είτε αμέσως πριν από τους συνδέσμους της καλωδίωσης ή όλη η καλωδίωση για εύκολη αναγνώριση.

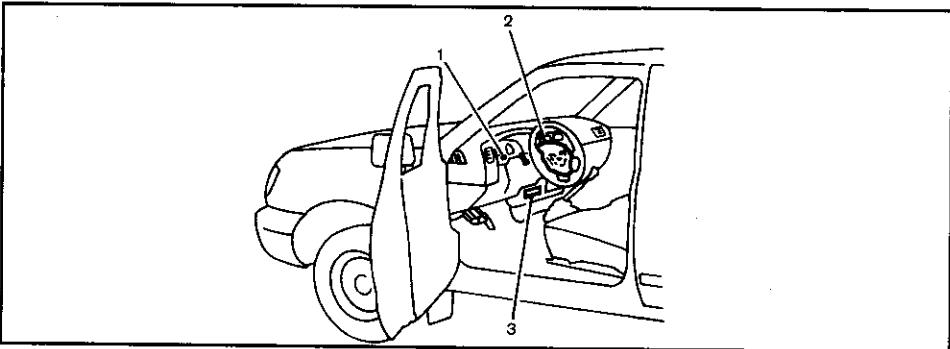
ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΟΔΗΓΟΥ

Το κεφάλαιο αυτό αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) και περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τον πρόσθετο μπροστινό αερόσακο του οδηγού. Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στέρνο του οδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι σχεδιασμένο για να αιμπληρώνει την προστασία από τις συγκρούσεις που παρέχεται στον οδηγό από την ζώνη ασφαλείας του οδηγού και σε καμιά περίπτωση δεν την υποκαθιστά. Ο οδηγός θα πρέπει πάντα να φοράει σωστά την ζώνη ασφαλείας και να κάθεται στην κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τις «Ζώνες ασφαλείας» πιο πριν.

Μόλις γυρίσετε τον διακόπη της μηχανής στην θέση ON θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του αερόσακου το οποίο θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Υπό κανονικές συνθήκες ο αερόσακος δεν θα ανοίξει σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή σε ελαφριά μετωπική σύγκρουση. Θα πρέπει λοιπόν να φοράτε πάντα την ζώνη ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.**
- **Οι ζώνες ασφαλείας και ο αερόσακος είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Ο αερόσακος ανοίγει με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ μπορεί να υποστείτε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει.**



1. Προειδοποιητικό φως αερόσακου (όπου υπάρχει)
2. Μονάδα αερόσακου οδηγού
3. Μονάδα αισθητήρα διάγνωσης

Σύστημα αερόσακου

Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού. Ο αερόσακος είναι σχεδιασμένο να ανοίγει σε ιδιαίτερα σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξει και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Δεν θα πρέπει να βγαίνουν συμπεράσματα για την λειτουργία του αερόσακου, σύμφωνα με την κατάσταση του αυτοκινήτου. Όταν ανοίγει ο μπροστινός αερόσακος μπορεί να

ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

Ο αερόσακος, μαζί με την χρήση των ζωνών ασφαλείας, βοηθούν στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο στέρνο του οδηγού.

Θα πρέπει ο οδηγός να φοράει την ζώνη ασφαλείας και να κάθεται όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατό από το τιμόνι. Επειδή ο αερόσακος ανοίγει γρήγορα προκειμέ-

vou να βοηθήσει στην προστασία του οδηγού, η δύναμη ανοίγματος του μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού εάν ο οδηγός είναι πολύ κοντά ή ακουμπάει επάνω στην μονάδα του αερόσακου την στιγμή που αυτός ανοίγει. Ο αερόσακος θα ξεφουσκώσει αμέσως μετά το τέλος της σύγκρουσης.

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει. Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

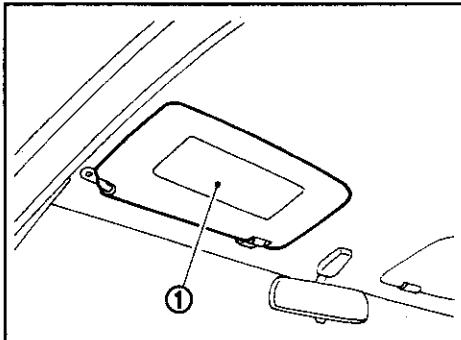
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.
- Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλε-

σμα τον σοβαρό τραυματισμό τους. Σαν παρεμβάσεις νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέτηση υλικών πάνω από το τιμόνι και πάνω στο ταμπλό ή η τοποθέτηση υλικού ταπετσαρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.

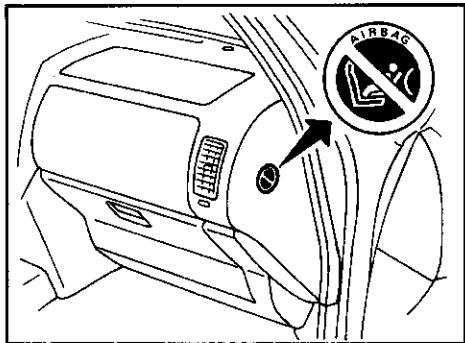
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του τιμονιού. Αντικείμενα τοποθετημένα στο κάλυμμα του τιμονιού μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η κίτρινη καλωδίωση * του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

* Η καλωδίωση του αερόσακου (SRS) είναι καλυμμένη με κίτρινη μόνωση είτε αμέσως πριν από τους συνδέσμους της καλωδίωσης ή όλη η καλωδίωση για εύκολη αναγνώριση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Οι προειδοποιητικές ταμπέλες (1) σχετικά με τον αερόσακο, είναι τοποθετημένες στο αυτοκίνητο.



Παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού (μοντέλα με αερόσακο συνοδηγού)

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού, θα βρείτε μία προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου (όπου υπάρχει) πάνω στο ταμπλό των οργάνων στην πλευρά του συνοδηγού. Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να μην τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από αερόσακο μπροστά του καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός στο βρέφος σε περίπτωση που ο αερόσακος ανοιξει στην διάρκεια σύγκρουσης.

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, ακολουθείστε πιστά τις οδηγίες του

κατασκευαστή του.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστά και τα πίσω καθίσματα» πιο πάνω.

AIR
BAG

Τύπος Α



Τύπος Β

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, που έχει την ένδειξη  στο ταμπλό των οργάνων, ελέγχει τα κυκλώματα του αερόσακου του οδηγού (και τον προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας - Τύπος Β). Τα κυκλώματα που ελέγχονται από το προειδοποιητικό φως του αερόσακου είναι όλοι οι αισθητήρες, οι μονάδες των αερόσακων και οι σχετικές καλωδιώσεις (καθώς και οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα - Τύπος Β).

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τότε ο αερόσακος του οδηγού και ο αερόσακος του συνοδηγού (και η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα - Τύπος Β) χρειάζονται έλεγχο και θα πρέπει να οδηγήστε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7

δευτερόλεπτα.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου) (και / ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα) μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν.

Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης Τα συστήματα των μπροστινών αερόσακων και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα είναι σχεδιασμένα ώστε να ενεργοποιηθούν μία φορά μόνο. Εάν έχει ανοίξει ο αερόσακος, το προειδοποιητικό φως τους αερόσακου θα παραμένει αναμμένο σαν υπενθύμιση, εκτός αν έχει υποστεί βλάβη. Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών των συστημάτων πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε αυτόν που θα κάνει την συντήρηση το σύστημα του αερόσακου και των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, καθώς και τα σχετικά

μέρη. Ο διακόπτης της μηχανής θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Από την στιγμή που θα ανοίξει ο αερόσακος, ή θα ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης, η μονάδα του αερόσακου και ο προεντατήρας δεν θα λειτουργήσουν ξανά και θα πρέπει να αντικατασταθούν. Η μονάδα του αερόσακου θα πρέπει να αντικατασταθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Η μονάδα του αερόσακου δεν μπορεί να επισκευαστεί.
- Το σύστημα του αερόσακου και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN εάν γίνει ζημιά στο μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου ή έχει ανοίξει ο αερόσακος.
- Όταν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητο, σας παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον νέο αγοραστή για τον αερόσακο και να του υποδείξετε να διαβάσει τα κατάλληλα κεφάλαια αυτού του βιβλίου.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τον αερόσακο ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο,

παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή του αερόσακου περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΑ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίησή της. Πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι σαν σύνολο.
- Εάν το όχημα εμπλακεί σε μετωπική σύγκρουση αλλά δεν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, θα πρέπει το σύστημα να ελεγχθεί και αν χρειάζεται να αντικατασταθεί από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα ή η βλάβη στον τρόπο λειτουργίας του συστήματος. Η ενασχόληση με το σύστημα

μα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες από μη εξουσιοδοτημένα άτομα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή τους περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Το σύστημα εμπρόσθιων ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, ενεργοποιείται σε συνάρτηση με τον μπροστινό αερόσακο. Λειτουρ-

γώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους μετωπικής σύγκρουσης.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι της ζώνης ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται όπως και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Όταν ενεργοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα, βγαίνει καπνός και μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Ο καπνός δεν είναι επιβλαβής αλλά θα πρέπει να προσέξετε ώστε να μην τον εισπνέετε για πολύ ώρα καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα.

Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε ανωμαλία στο σύστημα του προεντατήρα,

Τύπος A

Το προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας  θα αρχίσει να αναβοσθήνει κατά διαστήματα όταν θα έχουν περάσει περίπου 7 δευτερόλεπτα από την στιγμή που θα γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ή START.

Τύπος Β

Το προειδοποιητικό φως αερόσακου  δεν θα ανάψει, θα αναβοσβήνει κατά διασπήματα ή θα ανάψει για 7 δευτερόλεπτα και θα παραμείνει αναμμένο όταν έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ή START.

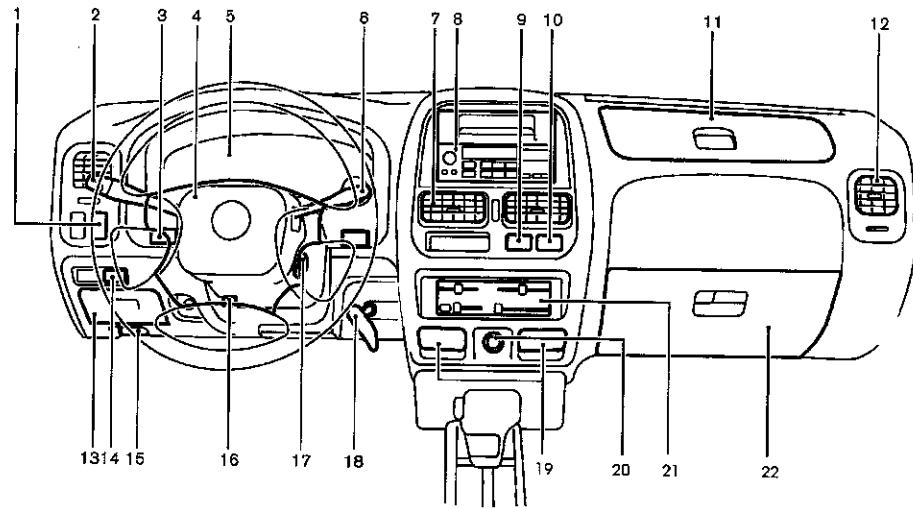
Σε αυτή την περίπτωση, η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.

Όταν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να ενημερώσετε τον αγοραστή για το σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα και να τον καθοδηγήσετε να διαβάσει τα κατάλληλα τμήματα του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσεως.

2 Όργανα και χειριστήρια

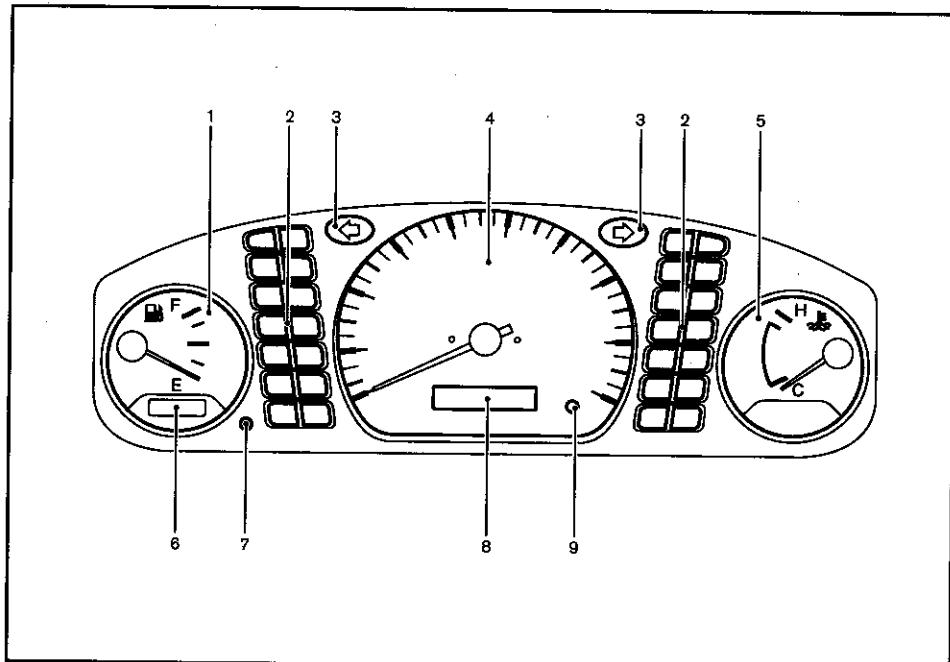
Ταμπλό οργάνων	32	Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ	50
Μετρητές και δείκτες	34	Αντιθαμβωτικό εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)	50
Τύπος Α	34	Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)	50
Τύπος Β	35	Παράθυρα	51
Τύπος Σ	36	Χειροκίνητα παράθυρα	51
Ταχύμετρο και χλιομετρήτης	37	Ηλεκτρικά παράθυρα (όπου υπάρχει)	52
Στροφόμετρο (όπου υπάρχει)	39	Αυτόματη λειτουργία (όπου υπάρχει)	53
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής	39	Ηλιοροφή (όπου υπάρχει)	54
Δείκτης καυσίμου	40	Ανύψωση	54
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	41	Κλείσιμο	54
Έλεγχος λαμπών	41	Αφαίρεση του σκιαδίου	54
Προειδοποιητικά φώτα	41	Τοποθέτηση του σκιαδίου	54
Ενδεικτικά φώτα	44	Αφαίρεση της ηλιοροφής	55
Βομβητές υπενθύμισης	45	Τοποθέτηση της ηλιοροφής	55
Σύστημα ασφαλείας	45	Ρολόι	56
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	45	Φηφιακό ρολόι	56
Ενδεικτικό φως ασφαλείας	46	Ηλεκτρική παροχή (όπου υπάρχει)	56
Διακόπτης πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)	46	Αναπτήρας και τασάκια (όπου υπάρχει)	57
Διακόπτης προβολέων, φώτων και φλας	47	Αναπτήρας	57
Διακόπτης προβολέων	47	Τασάκια	57
Διακόπτης φλας	47	Αποθηκευτικοί χώροι	58
Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων (όπου υπάρχει)	48	Ντουλαπάκι (όπου υπάρχει)	58
Διακόπτης φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)	49	Κουτί κονσόλας (όπου υπάρχει)	59
Μπροστινά φώτα ομίχλης	49	Συγκράτηση ποτηριών (όπου υπάρχει)	59
Πίσω φώτα ομίχλης	49	Εσωτερικά φώτα	60
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ	50	Φως καμπίνας	60
Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)	50	Προσωπικό φως (όπου υπάρχει)	61
		Φως ελέγχου (όπου υπάρχει)	61

**ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ**



1. Διακόπτης πλυντικού προβολέων*
2. Διακόπτης προβολέων, φώτων και φλας,
διακόπτης φώτων ομίχλης*
3. Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέ-
ων*
4. Αερόσακος οδηγού
5. Μετρητές / δείκτες και ρολόι
6. Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυ-
ντικού παρμπρίζ
7. Κεντρικός εξαεριστήρας
8. Ήχουσύστημα* και / ή θέση συγκράτησης
ποτηριών*
9. Διακόπτης αλάρμ
10. Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρ-
μπρίζ, και αντιθαμβωτικού εξωτερικών
καθρεπτών*
11. Αερόσακος συνοδηγού
12. Πλευρικός εξαεριστήρας
13. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης
14. Διακόπτης θέρμανσης
15. Μοχλός απελευθέρωσης καπό
16. Μοχλός κλειδώματος ρυθμιζόμενου τιμο-
νιού*
17. Διακόπτης μηχανής / κλειδαριά τιμονιού
18. Μοχλός χειροφρένου
19. Τασάκι*
20. Αναπτήρας* / ηλεκτρική παροχή*
21. Χειριστήριο καλοριφέρ και air conditioner
22. Ντουλαπάκι

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

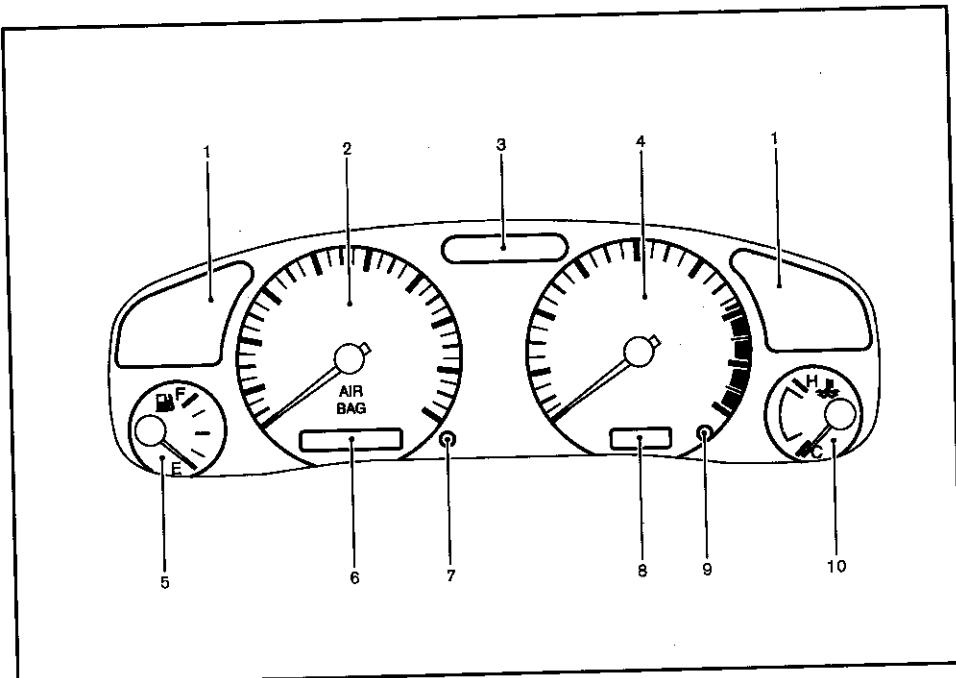


9. Κουμπί επαναφοράς χιλιομετρητή ταξιδιών

* όπου υπάρχει

Τύπος Α

1. Δείκτης καυσίμου
2. Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα
3. Ένδειξη φλας / αλάρμ
4. Ταχύμετρο
5. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής
6. Ρολόι*
7. Κουμπί ρύθμισης*
8. Χιλιομετρητής / χιλιομετρητής ταξιδιών



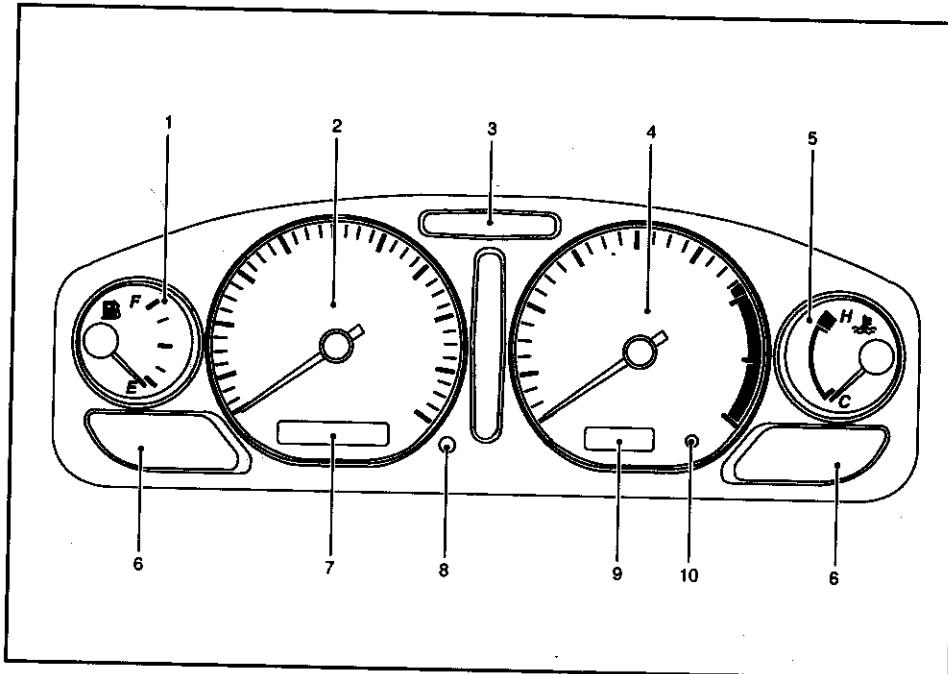
Τύπος Β

1. Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα
2. Ταχύμετρο
3. Ένδειξη φλας / αλάρμ
4. Στροφόμετρο*

5. Δείκτης καυσίμου
6. Χιλιομετρήτης / χιλιομετρητής ταξιδιών
7. Κουμπί επαναφοράς χιλιομετρητή ταξιδιών
8. Ρολόι

9. Κουμπί ρύθμισης
10. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού μγρού μηχανής

* όπου υπάρχει



Τύπος C

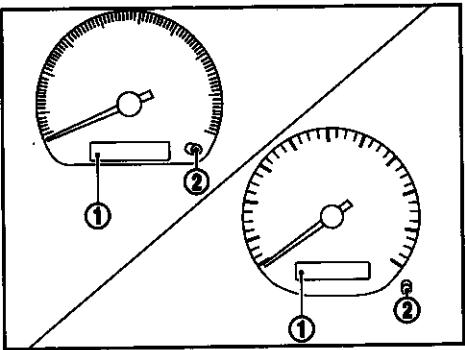
1. Δείκτης καυσίμου
2. Ταχύμετρο
3. Ένδειξη φλας / αλάρμ
4. Στροφόμετρο*

5. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής
6. Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα
7. Χιλιομετρητής / χιλιομετρητής ταξιδιών / ρολόι * / πληροφορίες στάθμης λαδιού *
8. Κουμπί επαναφοράς

9. Ρολόι

10. Κουμπί ρύθμισης

* όπου υπάρχει



TAXYMETRO KAI XILIOOMETRHTHS

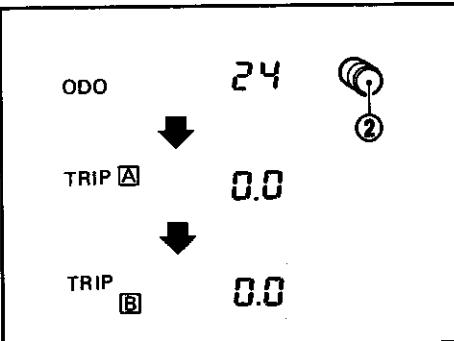
Taxymetro

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Xilometrētēs / Dīplōs xilometrētēs taixidiōn

Ο χιλιομετρητής (1) καταγράφει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Ο χιλιομετρητής ταξιδιών (1) καταγράφει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.



Αλλαγή της ένδειξης

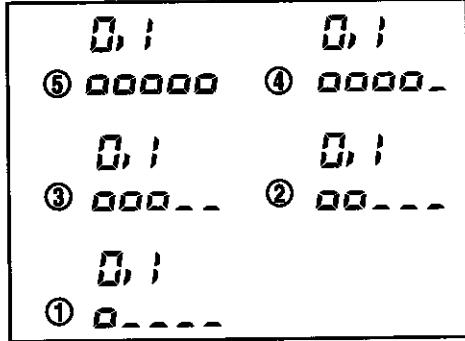
Πατήστε το κουμπί επαναφοράς (2) για να αλλάξετε την ένδειξη του χιλιομετρητή ταξιδιών ως ακολούθως:

ODO - TRIP A - TRIP B - ODO

(Χιλιομετρητής - Ταξίδι A - Ταξίδι B - Χιλιομετρητής)

Επαναφορά του χιλιομετρητή ταξιδιών

Για να μπενίσετε τον χιλιομετρητή ταξιδιών, κρατήστε το κουμπί επαναφοράς (2) πατημένο για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.



Ένδειξη των πληροφοριών για την στάθμη λαδιού μηχανής (όπου υπάρχει)

Όταν γυρίσετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON, το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού και η πληροφόρηση για την στάθμη έως την αλλαγή λαδιού εμφανίζονται για περίπου 5 δευτερόλεπτα. Μετά τα 5 δευτερόλεπτα, η πληροφόρηση για την στάθμη του λαδιού μηχανής θα εμφανιστεί ως ακολούθως:

Oil Good: Η στάθμη του λαδιού είναι αρκετή για την οδήγηση.

Oil Low: Η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή, για τον λόγο αυτό χρειάζεται να προσθέστε λάδι μηχανής αμέσως.

Πατώντας το κουμπί επαναφοράς (2) ενώ εμφανίζεται το μήνυμα "Oil Good", θα εμφανιστεί λείπομερής πληροφόρηση για την στάθμη του λαδιού μηχανής. Συγκεκριμένα η στάθμη 5 έως την στάθμη 1 υποδηλώνεται από τον αριθμό των "o" όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

η στάθμη του λαδιού μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής χωρίς επαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά της μηχανής. Αυτού του είδους η ζημιά δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

(δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» σχετικά με τον έλεγχο της στάθμης του λαδιού της μηχανής)

Ρύθμιση της απόστασης αλλαγής λαδιού

Τα διαστήματα της απόστασης για την αλλαγή λαδιού μπορούν να ρυθμιστούν ή να απενεργοποιηθούν με την χρήση του διακόπτη επαναφοράς.

Για την κατάλληλη απόσταση για τα διαστή-

ματα αλλαγής λαδιού δείτε το ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης.

Για να ρυθμίσετε το διάστημα αλλαγής λαδιού:

1. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη επαναφοράς για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα ενώ εμφανίζονται στην οθόνη το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού  και η πληροφορία για την απόσταση έως την αλλαγή λαδιού.

Εάν ρυθμίζετε την απόσταση από το μηδέν (0): Μέσα σε 5 δευτερόλεπτα από την στιγμή που γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη επαναφοράς για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα.

Το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού  και η απόσταση θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν.

2. Ενώ αναβοσβήνει η ένδειξη, πατήστε πάλι τον διακόπτη επαναφοράς για να μπείτε στην λειτουργία ρύθμισης.

Εάν ρυθμίζετε την απόσταση από το μηδέν (0): Πατήστε τον διακόπτη επαναφοράς. Η στάνταρ απόσταση έως την αλλαγή λαδιού θα επανέλθει.

3. Γυρίστε τον διακόπτη επαναφοράς δεξιά ή αριστερά για να αυξήσετε ή να μειώσετε το διάστημα. Κάθε στροφή αυξάνει ή μειώνει το διάστημα κατά 1.000 χιλιόμετρα.

Εάν δεν κάνετε καμία άλλη ενέργεια, η ένδειξη θα αλλάξει σε ένδειξη στάθμης λαδιού και το νέο διάστημα θα έχει τεθεί.

Για να ακυρώσετε την υπενθύμισης αλλαγής λαδιού:

1. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη επαναφοράς για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα ενώ εμφανίζονται στην οθόνη το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού  και η πληροφορία για την απόσταση έως την αλλαγή λαδιού.

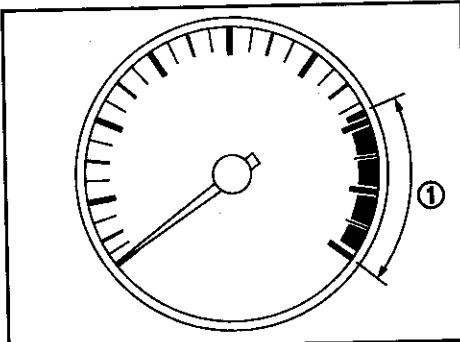
Το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού  και η απόσταση θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν.

2. Ενώ αναβοσβήνει η ένδειξη, πατήστε πάλι τον διακόπτη επαναφοράς για να μπείτε στην λειτουργία ρύθμισης.
3. Γυρίστε τον διακόπτη επαναφοράς αριστερά έως ότου το διάστημα γίνει 0.

Εάν δεν κάνετε καμία άλλη ενέργεια, η ένδειξη θα αλλάξει σε ένδειξη στάθμης λαδιού και

η υπενθύμιση αλλαγής λαδιού θα ακυρωθεί.

Όταν γυρίζετε τον διακόπη της μηχανής στην θέση ON δεν θα εμφανίζεται το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού ή η απόσταση. Για να ενεργοποιήσετε και πάλι την υπενθύμιση, βάλτε την απόσταση του διαστήματος αλλαγής λαδιού σε μία τιμή πάνω από το μηδέν (0).

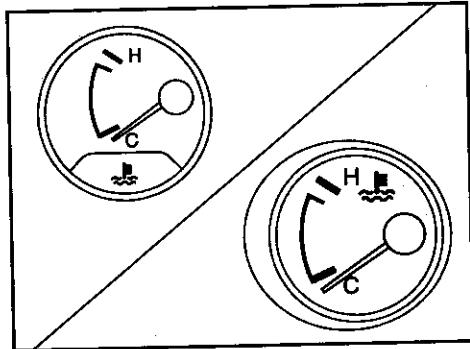


ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ (όπου υπάρχει)

Το στροφόμετρο δείχνει την ταχύτητα της μηχανής σε στροφές ανά λεπτό (rpm). Μην μαρσάρετε την μηχανή στην κόκκινη ζώνη (1).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν η ταχύτητα της μηχανής πλησιάζει την κόκκινη ζώνη, βάλτε μεγαλύτερη ταχύτητα. Όταν η μηχανή δουλεύει σε υψηλές στροφές (δείκτης στην κόκκινη ζώνη) μπορεί να της προκληθεί σοβαρή ζημιά.



**ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ
ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ**

Ο δείκτης αυτός υποδεικνύει την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής.

Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ποικίλει ανάλογα με την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και τις συνθήκες οδήγησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

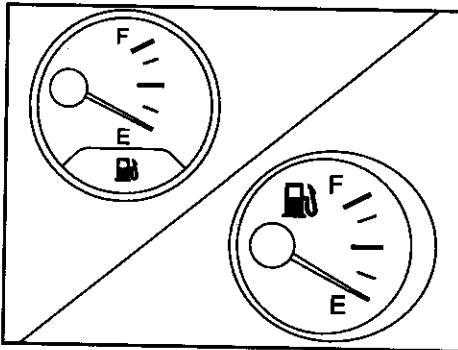
- Εάν ο δείκτης πλησιάζει την ένδειξη Ζεστό (H) έχοντας περάσει την ένδειξη της περιοχής κανονικής λειτουργίας, όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή οδηγείτε σε ανήφορο, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου το δυνατόν συντομότερο.

Με τον τρόπο αυτό θα μειωθεί η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής. Συνιστάται να χρησιμοποιείτε την 2^η και την 3^η ταχύτητα σε ταχύτητες κάτω από 30 χιλιόμετρα την ώρα και 60 χιλιόμετρα την ώρα αντίστοιχα.

- Εάν ο δείκτης περάσει την περιοχή κανονικής λειτουργίας, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου ενώ η μηχανή έχει υπερθερμανθεί μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μηχανή. Για τις άμεσες ενέργειες που πρέπει να κάνετε, δείτε το «Υπερθέρμανση της μηχανής» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφήστε την μηχανή να κρυώσει πριν βγάλετε την τάπα του ψυγείου προκειμένου να αποφύγετε τον κίνδυνο να καείτε από το ψυκτικό υγρό.



ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Ο δείκτης υποδεικνύει την κατά προσέγγιση στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

Ο δείκτης μπορεί να κινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, στις στροφές, την επιτάχυνση ή κατά την ανάβαση ή κατάβαση σε δρόμους με κλίση.

Ο δείκτης είναι σχεδιασμένος να παραμένει στην ίδια περίπου θέση ακόμη και όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση OFF.

ΠΡΟΣΟΧΗ

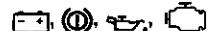
Βάλτε καύσιμα πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση «άδειο» (E).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ

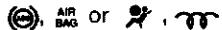
 Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	 Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου	 Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης
 Προειδοποιητικό φως αερόσακου	 Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας	 Ενδεικτικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς (μοντέλα 4WD)
 Προειδοποιητικό φως αερόσακου	 Προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (πετρελαιομηχανή YD25DDTi)	 Ένδειξη για το εμπρός φως ομίχλης
 Προειδοποιητικό φως φρένων	 Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πετρελαιοκινητήρας)	 Ενδεικτικό φως φλας
 Προειδοποιητικό φως φόρτισης	 Ενδεικτικό φως πίεσης λαδιού μηχανής	 Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων
 Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής		

ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΑΜΠΩΝ

Με όλες τις πάρτες κλειστές, βάλτε το χειρόφρενο, δέστε τις ζώνες ασφαλείας και γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά την μηχανή. Θα ανάψουν τα ακόλουθα φώτα:



Τα παρακάτω φώτα θα ανάψουν για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν (όπου υπάρχουν):



Εάν κάποιο από τα φώτα δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπα ή κάποιο ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα.

Επισκεφθείτε το συνεργείο NISSAN για να γίνει η ανάλογη επισκευή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) (όπου υπάρχει)

Το φως θα ανάψει όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά, το προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων θα σβήσει μετά από περίπου ένα δευτερόλεπτο.

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι υπάρχει κάποιο

πρόβλημα με την λειτουργία του αντιμπλοκαρίσματος του συστήματος φρένων. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το σύστημα. Ωστόσο, εάν το φως ανάψει ενώ βάζετε μπροστά την μηχανή, δεν υποδηλώνει δυσλειτουργία του συστήματος.

Εάν παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία στο σύστημα, δεν θα λειτουργήσει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος, αλλά το σύστημα των φρένων θα λειτουργεί κανονικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το φως ανάψει ενώ οδηγείτε, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για επισκευή.

AIR
BAG



Προειδοποιητικό φως αερόσακου (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως αερόσακου θα ανάψει. Το προειδοποιητικό φως αερόσακου θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ο αερόσακος (και/ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας στην περιπτωση για το προειδοποιητικό φως  χρειάζεται επισκευή και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσθήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (αερόσακος) (και ο προεντατήρας της ζώνης ασφα-

λείας) μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».



Προειδοποιητικό φως φρένων

Το φως αυτό λειτουργεί τόσο για το σύστημα του χειρόφρενου όσο και του ποδόφρενου.

Ενδεικτικό χειρόφρενου:

Το φως ανάβει όταν έχετε βάλει το χειρόφρενο.

Προειδοποιητικό χαμηλής στάθμης υγρών φρένων (όπου υπάρχει)

Το φως προειδοποιεί για την χαμηλή στάθμη του υγρού των φρένων. Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή και δεν έχετε βάλει χειρόφρενο, σταματήστε το αυτοκίνητο και κάντε τα ακόλουθα:

1. Ελέγχετε την στάθμη των υγρών των φρένων. Προσθέστε όσο υγρό φρένων χρειάζεται. Για περισσότερες πληροφορίες

δείτε το κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» στην παράγραφο «Υγρό φρένων και άυμπλέκτη».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη MINIMUM (Ελάχιστο) στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήσετε έως όπου ολεγχθεί το σύστημα των φρένων από έξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

2. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι σωστή, ζητήστε από το έξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει το σύστημα προειδοποίησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μπορεί η οδήγηση του αυτοκινήτου να είναι επικίνδυνη, για τον λόγο αυτό ζητήστε να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο στο έξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ακόμη και αν εσείς κρίνετε ότι πρέπει να συνεχίσετε την οδήγηση.
- Η χρήση του πεντάλ του φρένου με σηματή την μηχανή και/ή με χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων μπορεί να αυξήσει την απόσταση φρεναρίσματος και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ, ενώ μπορεί να μεγαλώσει και η διαδρομή του πεντάλ.



Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε τον ιμάντα του δυναμό. Εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος, λείπει ή το φως παραμένει αναμμένο, αποτανθείτε αμέσως στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.



Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής

Το φως αυτό σας προειδοποιεί για την χαμηλή πίεση του λαδιού της μηχανής. Εάν το φως αναβοσβήνει ή ανάβει κατά την κανονική οδήγηση, βγείτε στην άκρη του δρόμου, σταματήστε την μηχανή αμέσως και επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή εάν αυτή συνεχίσει να λειτουρ-**

γεί ενώ είναι αναμμένο το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού.

- **Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής δεν είναι σχεδιασμένο για να υποδεικνύει την χαμηλή στάθμη του λαδιού της μηχανής. Για να ελέγξετε την στάθμη του λαδιού της μηχανής χρησιμοποιήστε την βυθομετρική ράβδο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» την παράγραφο «Λάδι μηχανής».**



Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου (όπου υπάρχει)

Το προειδοποιητικό αυτό φως ανάβει όταν το ρεζερβουάρ του καυσίμου είναι σχεδόν άδειο. Βάλτε καύσιμο στο πλησιέστερο βενζινάδικο.



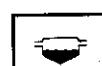
Προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας (όπου υπάρχει)

Το φως υπενθυμίζει στον οδηγό να φορέσει την ζώνη ασφαλείας. Το φως ανάβει όποτε γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και σβήνει όταν δεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.

Για μοντέλα εξοπλισμένα με σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες (εάν το προειδοποιητικό φως αερόσακου είναι AIR BAG):

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα. Εάν το φως αρχίσει να αναβοσβήνει μετά τα 7 δευτερόλεπτα, μπορεί να υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας. Σε αυτή την περίπτωση μπορεί οι προεντατήρες να μην λειτουργήσουν σωστά. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να τους ελέγξει.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθιτο σύστημα συγκράτησης».



Προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (πετρελαιομηχανή YD25DDTi)

Εάν το φως ανάψει (και ηχήσει ο βομβητής εάν υπάρχει) ενώ λειτουργεί η μηχανή, προειδοποιεί ότι πρέπει αμέσως να στραγγίξετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου. Δείτε το

«Φύλτρο καυσίμου» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Για τον πετρελαιοκινητήρα YD25DDTi δείτε το «Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI)» παρακάτω.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν στραγγίζετε το νερό μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πετρελαιοκινητήρες)

Το φως αυτό ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και σβήνει όταν έχουν ζεσταθεί οι προθέρμαντήρες. Ο χρόνος προθέρμανσης είναι μεγαλύτερος όταν η μηχανή είναι κρύα.



Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI)

Το φως αυτό λειτουργεί σαν ένδειξη για δυσλειτουργίες στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Εάν το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας ανά-

βει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα. Παρά το ότι το αυτοκίνητο μπορεί ακόμη να οδηγηθεί, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργεύο της NISSAN για να το ελέγξει το συντομότερο δυνατόν. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί. Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκίνητου χωρίς να ελέγχεται και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής.

Λάθος ρύθμιση του συστήματος ελέγχου της μηχανής μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με τους τοπικούς και εθνικούς νόμους και κανονισμούς καυσαερίων.



Ενδεικτικό φως για το εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως για τα εμπρός φώτα ομίχλης ανάβει όταν είναι αναμμένα τα μπροστινά φώτα ομίχλης. (Δείτε το «Διακόπτης φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)» παρακάτω).



Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης

Το φως αυτό ανάβει όταν ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης.



Ενδεικτικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς (μοντέλα 4WD)

Το φως αυτό ανάβει όταν ο επιλογέας αλλαγής διαφορικού είναι στην θέση 4H ή 4L.

Εάν το φως παραμένει αναμμένο όταν αλλάζετε από την 4H στην 2H, δεν έχει επιλεγεί η οδήγηση στους 2 τροχούς. Βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές και μετά είτε επιταχύνετε, είτε επιβραδύνετε είτε κινηθείτε με την όπισθεν για να αλλάξετε σε οδήγηση στους 2 τροχούς.



Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμη

Το φως αυτό ανάβει όταν λειτουργούν τα φλας ή τα αλάρμη.



Ενδεικτικό φως προβολέων (μπλε)

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

μεγάλη σκάλα των προβολέων και σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα.

BOMBHTEΣ

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ένας βομβητής θα ηχήσει όταν ο διακόπτης των φώτων είναι αναμμένος και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού (διακόπτης μηχανής στην θέση OFF ή LOCK). Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων στην θέση OFF όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

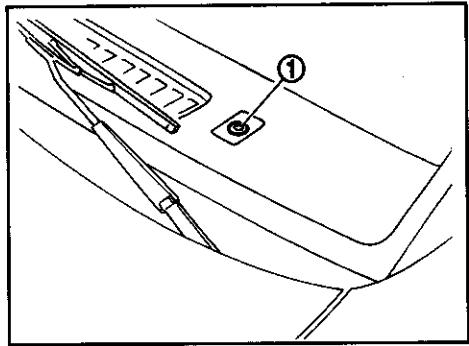
Το NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) δεν αφήνει την μηχανή να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση καταχωριμένου στο σύστημα κλειδιού NATS.

Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά με την χρήση του καταχωριμένου κλειδιού NATS, μπορεί αυτό να οφείλεται σε παρεμβολή που προέρχεται από άλλο κλειδί NATS, αυτόματο σύστημα διοδίων ή αυτόματο σύστημα πληρωμής που βρίσκονται στο ίδιο μπρελόκ. Ξαναβάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας την παρακάτω διαδικασία:

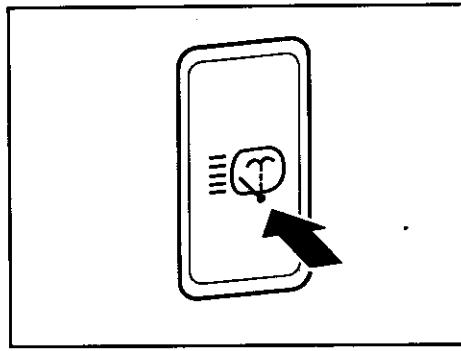
1. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε για 5 περίπου δευτερόλεπτα.
3. Επαναλάβετε πάλι τα βήματα 1 και 2.
4. Ξαναβάλτε μπροστά την μηχανή κρατώντας την μονάδα (που πιθανόν να προκάλεσε την παρεμβολή), ξεχωριστά από το καταχωριμένο κλειδί NATS.

Εάν η μηχανή πάρει μπροστά με την παραπάνω διαδικασία, η NISSAN σας συνιστά να βάζετε το καταχωριμένο κλειδί του NATS σε ξεχωριστό μπρελόκ για να αποφεύγετε την παρεμβολή από άλλες μονάδες.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (προαιρετικός εξοπλισμός)



Πλευρά οδηγού



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΦΩΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ NATS

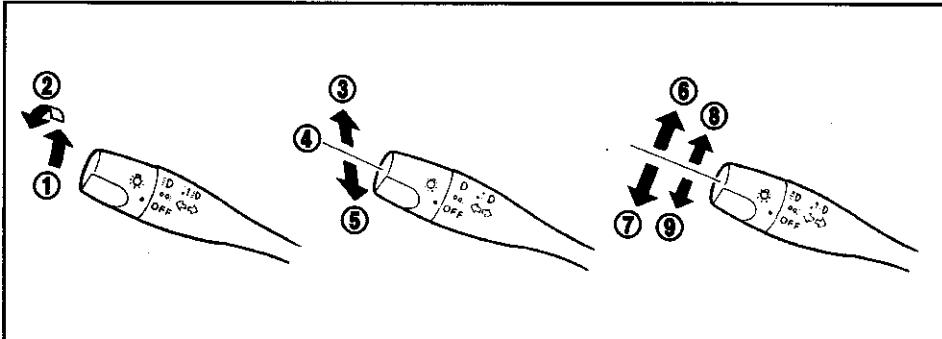
Εάν το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) δεν λειτουργεί σωστά, το ενδεικτικό φως του NATS (1) θα παραμένει αναμμένο όταν γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON και πατήστε τον διακόπτη για να λειτουργήσει το πλυστικό των προβολέων. Για να βεβαιωθείτε ότι το πλυστικό λειτουργεί, κρατήστε τον διακόπτη πατημένο για περίπου 1 δευτερόλεπτο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή το υγρό παγωμένο.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ, ΦΩΤΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ



ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

Η Nissan συνιστά να συμβουλεύεστε τους τοπικούς κανονισμούς για την χρήση των φώτων.

Φωτισμός

Γυρίστε τον διακόπη στην θέση (1). Θα ανάψουν τα μπροστινά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό.

Γυρίστε τον διακόπη στην θέση (2). Θα παραμείνουν αναμμένα όλα τα άλλα φώτα, ενώ θα ανάψουν και οι προβολείς.

Για να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα, σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός (3). Τραβήγτε

τον μοχλό πίσω (4) για να επιλέξετε την μεσαία σκάλα.

Σύστημα αχνού φωτισμού (όπου υπάρχει)

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με αυτό το σύστημα, όταν ο διακόπη των φώτων γυρίσει στην θέση και ο διακόπη της μηχανής είναι στην θέση ON, η μεσαία σκάλα των προβολέων, τα πλευρικά και τα πίσω φώτα καθώς και τα φώτα της πινακίδας κυκλοφορίας και ο φωτισμός του ταμπλό θα ανάψουν. Οι προβολείς ανάβουν λίγο πιο αχνά από ότι όταν ο διακόπη των φώτων είναι στην θέση .

Σύστημα φωτισμού ημέρας (όπου υπάρχει)

Όταν βάζετε μπροστά την μηχανή, ακόμη και αν ο διακόπη των προβολέων είναι κλειστός, θα ανάψει η μεσαία σκάλα των προβολέων, τα φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό, όμως δεν μπορείτε να βάλετε την μεγάλη σκάλα των προβολέων όσο ο διακόπη παραμένει κλειστός.

Όταν ο διακόπη των φώτων γυριστεί στην θέση , θα σβήσει η μεσαία σκάλα των προβολέων.

Φωτεινό σήμα (σινιάλο)

Τραβώντας τον μοχλό (5) προς το μέρος σας θα αναβοσθήσουν τα μεγάλα φώτα ακόμη και όταν ο διακόπη των προβολέων είναι σβηστός.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΦΛΑΣ

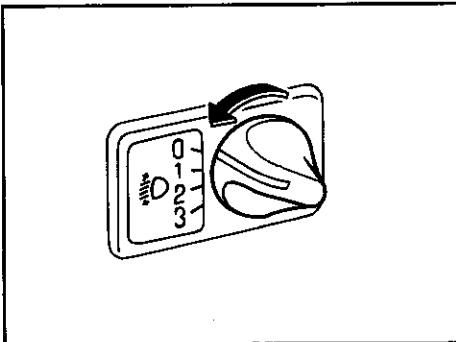
Σήμα στροφής

Μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω (6) ή προς τα κάτω (7) για να δείξετε ότι θα στρίψετε δεξιά ή αριστερά. Όταν η στροφή έχει ολοκληρωθεί ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου υπάρχει)

Σήμα αλλαγής λωρίδας

Μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω (8) ή προς τα κάτω (9) για να δείξετε ότι θα αλλάξετε λωρίδα δεξιά ή αριστερά.



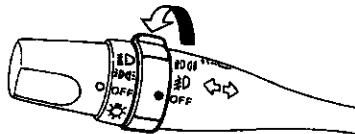
Όταν ταξιδεύετε με το μέγιστο φορτίο και χωρίς επιβάτες εκτός από τον οδηγό, επιλέξτε την θέση 3.

Η γωνία δέσμης των προβολέων εξαρτάται από τον αριθμό των επιβατών στο αυτοκίνητο και το βάρος του φορτίου που μεταφέρει και μπορεί να είναι μεγαλύτερη από την επιθυμητή. Εάν το αυτοκίνητο ταξιδεύει σε ορεινό δρόμο, οι προβολείς μπορεί να χτυπάνε στον εσωτερικό καθρέπτη του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή το παρμπρίζ του αυτοκινήτου που κινείται αντίθετα. Ο áξονας των φώτων μπορεί να χαμηλώσει με την λειτουργία του διακόπτη.

Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός που φαίνεται στον διακόπτη, τόσο χαμηλώνει ο áξονας.

Όταν ταξιδεύετε χωρίς βαρύ φορτίο ή σε ευθεία, επιλέξτε την θέση 0.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχει)

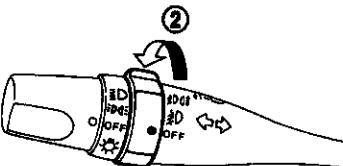


ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ

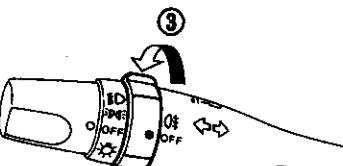
Για να ανάψετε τα φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπη των προβολέων στην θέση εφαεί και στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπη των φώτων ομίχλης στην θέση #D(1). Για να τα σβήσετε, γυρίστε τον διακόπη στην θέση OFF.

Για να λειτουργήσουν τα μπροστινά φώτα ομίχλης, θα πρέπει ο διακόπη των προβολέων να είναι στην θέση εφαεί .

A



B



ΠΙΣΩ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ

Τα πίσω φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα

από 100 μέτρα).

Γυρίστε τον διακόπη των προβολέων στην θέση εφαεί και ανάψτε τον διακόπη για τα φώτα ομίχλης ως ακολούθως:

Τύπος A

Γυρίστε τον διακόπη των φώτων ομίχλης #D #OFF στην θέση (2). Το πίσω φως ομίχλης θα ανάψει μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης (θα ανάψει το ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης – όπου υπάρχει).

Όταν γυρίστε τον διακόπη των προβολέων στην θέση OFF, το πίσω φως ομίχλης γυρίζει αυτόματα στην θέση #D (μπροστινά φώτα ομίχλης).

Τύπος B

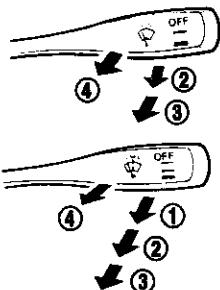
Γυρίστε τον διακόπη των φώτων ομίχλης στην θέση C # (3). Το πίσω φως ομίχλης θα ανάψει.

Όταν ο διακόπη των προβολέων γυριστεί στην θέση OFF, ο διακόπη των πίσω φώτων ομίχλης θα γυρίσει κι αυτός αυτόματα στην θέση OFF.

Όταν το φως ομίχλης γυριστεί στην θέση OFF, ο διακόπη των προβολέων δεν θα ακολουθήσει.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Ⓐ



Γυρίστε τον διακόπητή της μηχανής στην θέση ON και σπρώξτε τον μοχλό προς τα κάτω για λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα κατά διαστήματα (1) (όπου υπάρχει), χαμηλή ταχύτητα (2) ή υψηλή ταχύτητα (3).

Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας (4) για να λειτουργήσει το πλυστικό. Στην συνέχεια ο καθαριστήρας θα λειτουργήσει αρκετές φορές.

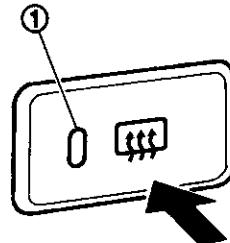
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα συνέχομενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή το υγρό είναι παγωμένο.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στα παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε τα παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγώματος του καλοριφέρ πριν το πλύνετε.



ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Για να ξεθαμπάπετε το πίσω παρμπρίζ, βάλτε μπροστά την ζημιά και πατήστε τον διακόπητή (το ενδεικτικό φως 1 στον διακόπητη θα ανάψει).

ΠΡΟΣΟΧΗ

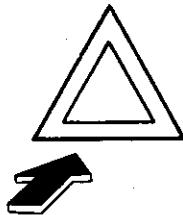
Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ, προσέχετε να μην γρατσουνίσετε ή κάνετε ζημιά στις ηλεκτρικές επαφές.

ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ

(όπου υπάρχει)

Όταν είναι αναμμένο το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ, θα ξεθαμπάπουν και οι εξωτερικοί καθρέπτες του αυτοκινήτου.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΦΩΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (αλάρμ)

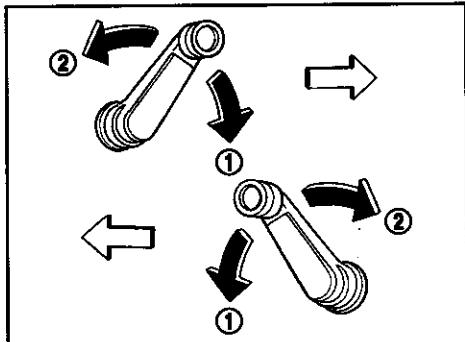


- Τα φλας δεν λειτουργούν όταν λειτουργούν τα αλάρμ.

Πιέστε τον διακόπτη για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς όταν πρόκειται να σταματήσετε ή να παρκάρετε. Θα αναβοσβήνουν όλα τα φλας.

Τα αλάρμ λειτουργούν με τον διακόπτη της μηχανής σε οποιαδήποτε θέση.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ

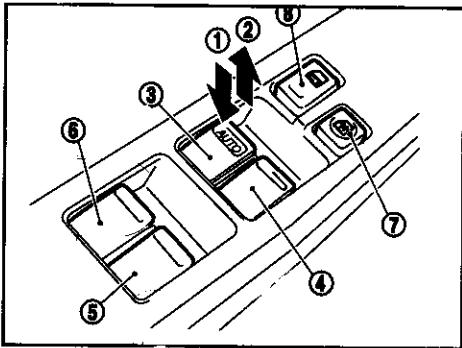


ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Τα πλευρικά παράθυρα μπορούν να ανοίξουν (1) ή να κλείσουν (2) γυρίζοντας την χειρολαβή σε κάθε πόρτα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν έχετε ακινητοποιηθεί ή σταματήσει στον αυτοκινητόδρομο σε συνθήκες ανάγκης, μετακινήστε το αυτοκίνητο τελείως εκτός δρόμου.
- Μην χρησιμοποιείτε τον διακόπτη στον αυτοκινητόδρομο εκτός εάν ασυνήθιστες συνθήκες σας επιβάλουν να οδηγείτε τόσο αργά ώστε το αυτοκίνητό σας να μπορεί να γίνει επικίνδυνο για την υπόλοιπη κυκλοφορία.
- Υπάρχει περίπτωση συγκεκριμένη νομοθεσία σε ορισμένες χώρες να απαγορεύει την χρήση των αλάρμ όταν οδηγείτε.



ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφίνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν κλείσετε τα παράθυρα είτε με τον διακόπτη του οδηγού είτε με τον διακόπτη του συνοδηγού.
- Συνιστάται να δώσετε οδηγίες σε όλους τους επιβάτες σχετικά με την ασφαλή λεπτουργία των παραθύρων, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια και την επιπήρηση των παιδιών.

Διακόπτης οδηγού για τα ηλεκτρικά παράθυρα

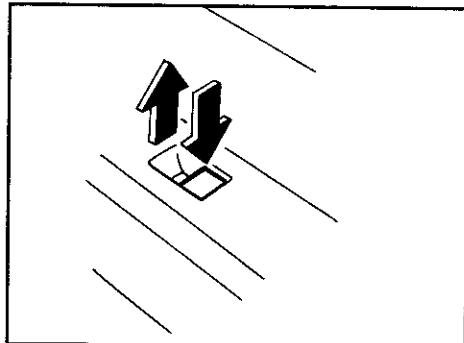
Το ηλεκτρικό παράθυρο λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON. Για να ανοίξετε ένα παράθυρο, πατήστε τον διακόπτη (1) και κρατήστε τον πατημένο. Για να κλείσετε ένα παράθυρο, τραβήξτε τον διακόπτη (2) και κρατήστε τον επάνω.

Ο κεντρικός διακόπτης στην πλευρά του οδηγού θα ανοίξει ή θα κλείσει το κάθε παράθυρο ενεργοποιώντας τον διακόπτη (3) για το παράθυρο του οδηγού, τον διακόπτη (4) για το παράθυρο του συνοδηγού, τον διακόπτη (5) για την πίσω δεξιά πλευρά (διπλοκάμπινα μοντέλα) και τον διακόπτη (6) για την πίσω αριστερή πλευρά (διπλοκάμπινα μοντέλα).

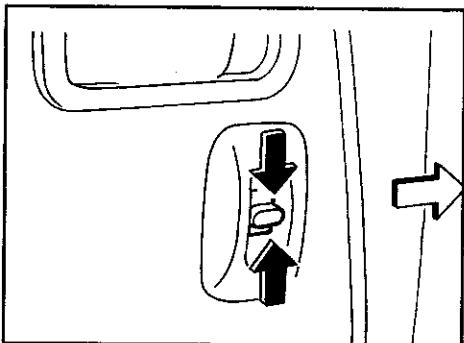
Κλείδωμα παραθύρου συνοδηγού (όπου υπάρχει):

Όταν πατήσετε μέσα το κουμπί κλειδώματος (7) τα παράθυρα των επιβατών δεν μπορούν να κλείσουν ή να ανοίξουν. Πατήστε το κουμπί πάλι για να ακυρώσετε την εντολή κλειδώματος.

Για τον διακόπτη κλειδώματος ηλεκτρικών κλειδαριών (8), δείτε το «Κλείδωμα πορτών με τον διακόπτη κλειδώματος» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



Τύπος Α

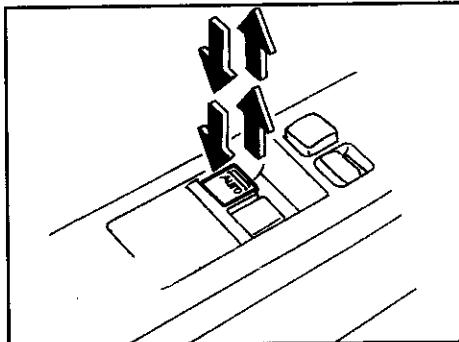


Τύπος Β

Διακόπτης συνοδηγού

Ο διακόπτης στο παράθυρο του συνοδηγού, ελέγχει μόνο το συγκεκριμένο παράθυρο. Για να ανοίξετε το παράθυρο πατήστε τον διακόπτη και κρατήστε τον πατημένο. Για να κλείσετε το παράθυρο, τραβήξτε τον διακόπτη επάνω.

Εάν ο διακόπτης κλειδώματος παραθύρων στην πλευρά του οδηγού είναι πατημένος, ο διακόπτης παραθύρων του συνοδηγού δεν λειτουργεί.



ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (όπου υπάρχει)

Για να ανοίξετε / κλείσετε τελείως το παράθυρο του οδηγού, πατήστε τελείως κάτω / τραβήξτε τελείως επάνω τον διακόπτη και αφήστε τον. Το παράθυρο θα ανοίξει / κλείσει εντελώς, δεν χρειάζεται να κρατάτε τον διακόπτη. Για να σταματήσετε το παράθυρο στην διάρκεια της διαδρομής του καθώς ανοίγει / κλείνει, πατήστε απλώς τον διακόπτη ελαφρά προς την αντίθετη κατεύθυνση της κίνησης του παραθύρου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι κανένας επιβάτης δεν παρεμποδίζει το κενό του παραθύρου του

οδηγού όταν το παράθυρο του οδηγού κλείνει με την χρήση του αυτόματου διακόπτη.

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής (παράθυρο οδηγού) (όπου υπάρχει)

Σε περίπτωση που η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει οποιοδήποτε αντικείμενο να έχει πιάστει στο παράθυρο του οδηγού καθώς αυτό κινείται προς τα επάνω, τότε το παράθυρο θα χαμηλώσει αμέσως στο ποσοστό που επιβάλλεται.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής ενεργοποιείται όταν κλείνετε το παράθυρο του οδηγού με την αυτόματη λειτουργία και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

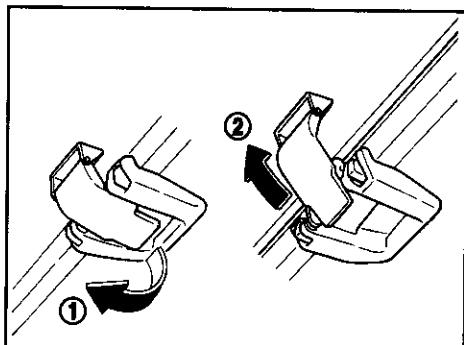
Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν εφαρμοστεί στο παράθυρο του οδηγού μία πίεση ή ένα φορτίο όμοιο με εκείνο του ξένου υλικού όταν σφίγγεται στο τζάμι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχουν κάποιες περιοχές αμέσως πριν την τελείωση κλειστή θέση όπου δεν μπορεί να διαγνωστεί το σφίξιμο. Προσέχετε να μην πιάσετε τα δάχτυλά σας.

ΗΛΙΟΡΟΦΗ (όπου υπάρχει)

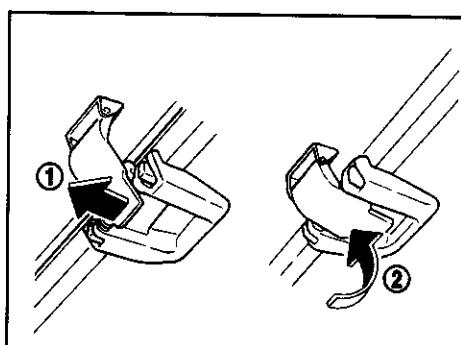


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην στέκεστε και μην εκτίνετε οποιοδήποτε τμήμα του σώματός σας έξω από το άνοιγμα όταν οδηγείτε.

Άνοιγμα

Τραβήξτε την λαβή (1) κάτω, και στην συνέχεια σπρώξτε την λαβή (2) επάνω στην τελείωση ανοικτή θέση.

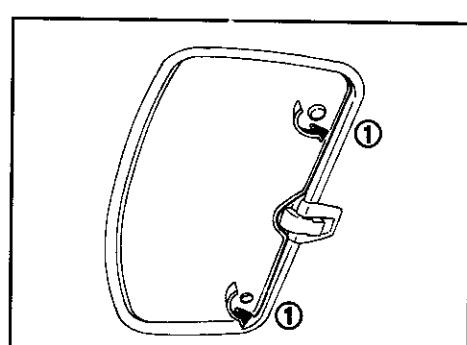


ΚΛΕΙΣΙΜΟ

Τραβήξτε την λαβή μπροστά (1) για να ξεκλειδώσετε, στην συνέχεια σπρώξτε την λαβή (2) τελείως επάνω.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν κλείσετε την ηλιοροφή, ελέγχετε για να βεβαιωθείτε ότι κανείς από τους επιβάτες και ιδιαίτερα τα παιδιά δεν έχουν τα δάχτυλά τους στο άνοιγμα της ηλιοροφής.



ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΣΚΙΑΔΙΟΥ

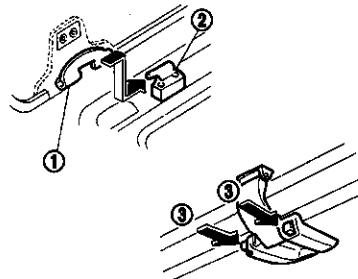
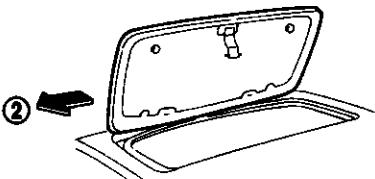
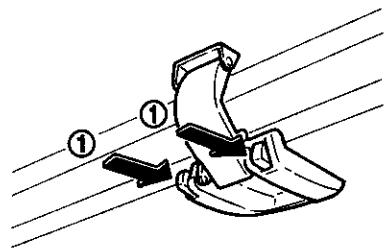
- Ξεσφίξτε (1) και βγάλτε τις βίδες ενώ κρατάτε το σκιάδιο.
- Τραβήξτε το σκιάδιο πίσω για να το βγάλετε.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΚΙΑΔΙΟΥ

- Βάλτε τους δύο γάντζους στο μπροστινό άκρο του σκιαδίου μέσα στους υποδοχείς στην οροφή.
- Ευθυγραμμίστε τις δύο βίδες στο πίσω άκρο του σκιαδίου με τα ασφαλιστικά μπουλόνια και στην συνέχεια σφίξτε καλά τις βίδες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφαιρείτε ή τοποθετείτε το σκιάδιο την ώρα που οδηγείτε.



ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΗΛΙΟΡΟΦΗΣ

- Πριν βγάλετε την ηλιοροφή, αφαιρέστε το σκιάδιο.
- Σηκώστε την ηλιοροφή.
- Πατήστε το κουμπί (1) που βρίσκεται σε κάθε άκρο της λαβής και σπρώξτε την οροφή προς τα επάνω για να ελευθερώθει η λαβή από το μάνταλο.
- Τραβήξτε την ηλιοροφή επάνω από το εξωτερικό του αυτοκινήτου έως ότου είναι σε κάθετη θέση προς την οροφή του αυτοκινήτου.
- Σύρετε την ηλιοροφή (2) στα αριστερά και βγάλτε την.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βγάζετε την ηλιοροφή την ώρα που οδηγείτε.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΗΛΙΟΡΟΦΗΣ

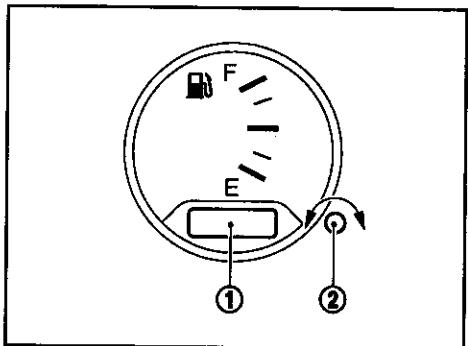
- Έχοντα την ηλιοροφή σε κάθετη θέση ως προς την οροφή του αυτοκινήτου, τοποθετήστε την και βάλτε την ασφάλεια (1) στον γάντζο (2).
- Σύρετε την ηλιοροφή προς τα δεξιά έως ότου εξαφανιστεί το κόκκινο σημάδι στον γάντζο.
- Χαμηλώστε προσεκτικά την ηλιοροφή και βεβαιωθείτε ότι είναι σε ευθεία με το άνοιγμά της.
- Συνδέστε την λαβή στο μάνταλο (3).



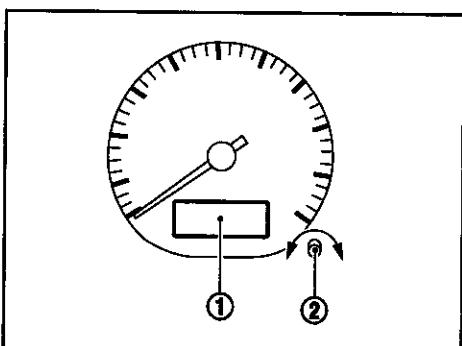
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η ηλιοροφή έχει τοποθετηθεί καλά.

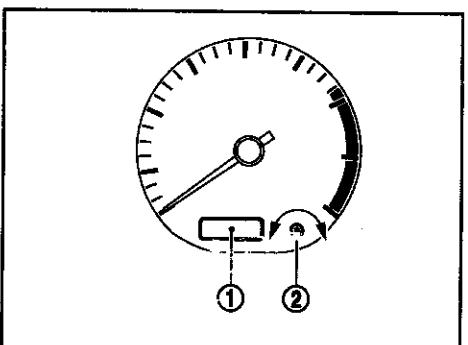
ΡΟΛΟΙ



Τύπος Α



Τύπος Β



Τύπος Σ

ΨΗΦΙΑΚΟ ΡΟΛΟΙ

Το ψηφιακό ρολόι (1) δείχνει την ώρα στον μετρητή ή τον δείκτη συνεχώς. Η ένδειξη της ώρας ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON.

Ρύθμιση της ώρας

Γυρίζοντας το κουμπί ρύθμισης (2) αριστερά αυξάνονται οι ώρες.

Εναλλακτικά, γυρίζοντας το κουμπί ρύθμισης δεξιά (2) αυξάνονται τα λεπτά.

Εάν αποσυνδέσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου, το ρολόι θα λειτουργήσει από την ώρα 1:00. Ρυθμίστε την ώρα.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ (όπου υπάρχει)

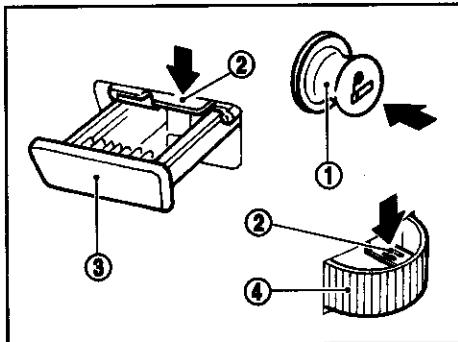
Η ηλεκτρική παροχή βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων για να δίνει ρεύμα σε ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως ένα κινητό τηλέφωνο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η παροχή και η πρίζα μπορεί να είναι ζεστά κατά την διάρκεια ή αμέσως μετά την χρήση.
- Αυτή η ηλεκτρική παροχή δεν είναι σχεδιασμένη για χρήση με στοιχείο αναπτήρα.
- Μην την χρησιμοποιείτε με αξεσουάρ που υπερβαίνουν τα 12 volt ή 120W (10A). Μην χρησιμοποιείτε διπλούς αντάπτορες ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Χρησιμοποιείτε αυτή την ηλεκτρική παροχή με την μηχανή να λειτουργεί ώστε να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε την χρήση της όταν είναι αναμμένα το air conditioner, οι προβολείς ή το αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ.
- Πατήστε την πρίζα τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται καλή επαφή, η πρίζα μπορεί να υπερθερμανθεί ή να καεί η εσωτερική ασφάλεια θερμοκρασίας.
- Πριν βάλετε ή αποσυνδέσετε την πρίζα, βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό αξεσουάρ

ΑΝΑΠΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΤΑΣΑΚΙ (όπου υπαρχει)

- που χρησιμοποιούσατε είναι σβηστό.
- Όταν δεν την χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι κλείσατε το καπάκι. Μην επιτρέπετε σε νερό να έλθει σε επαφή με την παροχή.



ΑΝΑΠΤΗΡΑΣ

Ο αναπτήρας (1) λειτουργεί όταν ο διακόπης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

Πατήστε τον αναπτήρα τελείως μέσα. Όταν έχει ζεσταθεί θα αναπηδήσει προς τα έξω.

Μετά την χρήση, τοποθετήστε τον αναπτήρα στην αρχική του θέση.

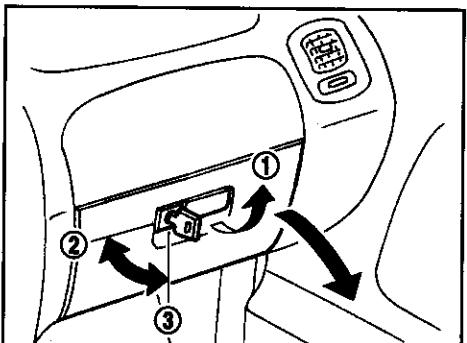
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε τον αναπτήρα όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

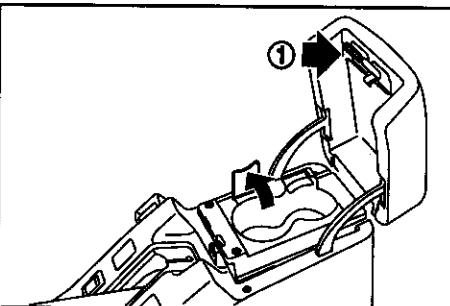
ΤΑΣΑΚΙΑ

Για να βγάλετε το τασάκι, σπρώξτε κάτω το έλασμα (2) όπως φαίνεται στην εικόνα. Τα μπροστινά τασάκια (3) βρίσκονται στο ταμπό της κονσόλας.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

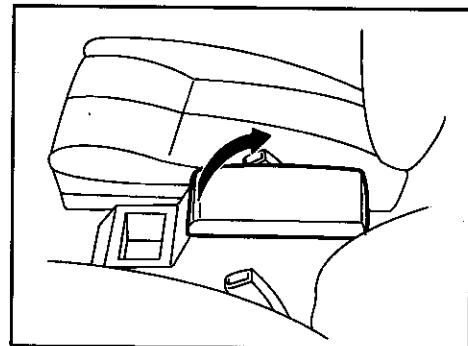
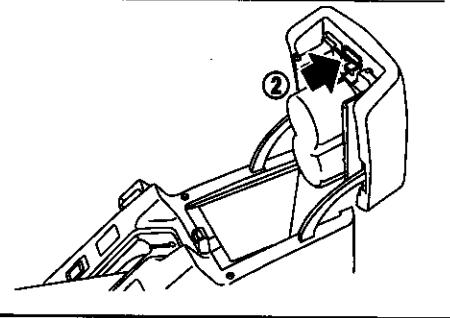


Τύπος Α



①

②



Τύπος Β

ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ (όπου υπάρχει)

Για να ανοίξετε το πορτάκι από το ντουλαπάκι, τραβήξτε την λαβή (1) επάνω.

Το ντουλαπάκι μπορεί να κλειδώσει (2) ή να ξεκλειδώσει (3) με το κλειδί του διακόπτη της μηχανής εάν το πορτάκι έχει κλειδαριά.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε το πορτάκι από το ντουλαπάκι κλειστό όσο οδηγείτε για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΚΟΥΤΙ ΚΟΝΣΟΛΑΣ (όπου υπάρχει)

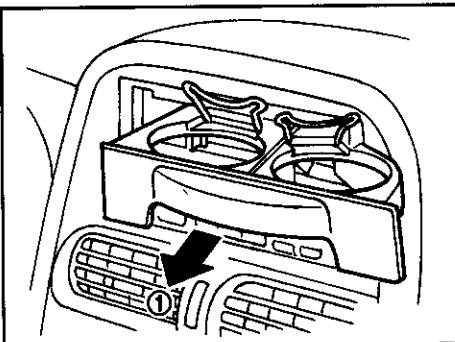
Τραβήξτε επάνω τον δεξιό μοχλό (1) στο καπάκι από το κουτί της κονσόλας για να ανοίξετε μόνο το καπάκι.

Τραβήξτε επάνω τον αριστερό μοχλό (2) στο καπάκι από το κουτί της κονσόλας για να ανοίξετε το καπάκι με την θέση συγκράτησης ποτηριών.

Μην τοποθετείτε πολύτιμα αντικείμενα στον χώρο αποθήκευσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το κουτί της κεντρικής κονσόλας δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.
- Όταν οδηγείτε, έχετε την κονσόλα και το πορτάκι από το ντουλαπάκι κλειστά για να αποφύγετε τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.



ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ ΠΟΤΗΡΙΩΝ (όπου υπάρχει)

Η θέση για την συγκράτηση ποτηριών βρίσκεται στην μπροστινή κονσόλα.

Για να ανοίξετε την θέση συγκράτησης ποτηριών, τραβήξτε την στο (1).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η θέση συγκράτησης ποτηριών δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

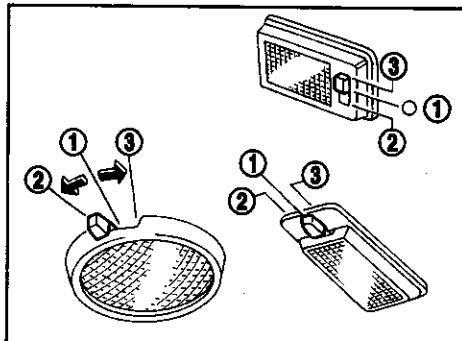
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρεναρίσματα όταν χρησιμοποιείται την θέση συγκράτησης ποτη-

ριού για να μην χυθούν τα ποτά. Εάν το υγρό είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τον συνεπιβάτη σας.

- Οι κασέτες δεν μπορούν να βγουν από το κασετόφωνο όταν η θήκη συγκράτησης ποτηριών είναι σε χρήση.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ



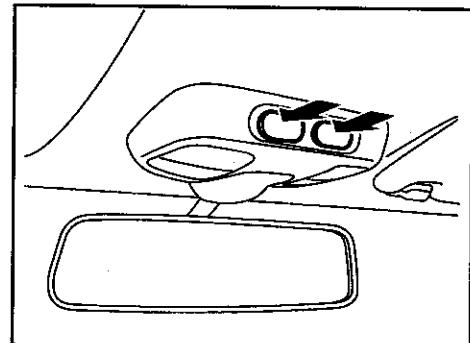
ΦΩΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Το φως της καμπίνας έχει ένα διακόπτη τριών θέσεων.

- Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση «DOOR» (1), το φως θα ανάψει όταν ανοίξει μία πόρτα.
- Το φως παραμένει σβηστό, ανεξάρτητα από την θέση των προτών όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF (2).
- Το φως παραμένει διαρκώς αναμμένο, ανεξάρτητα από την πόρτα είναι ανοικτή ή κλειστή, όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON (3).

ΠΡΟΣΟΧΗ

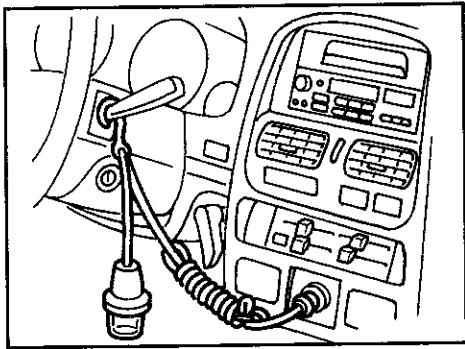
Μην το χρησιμοποιείτε για πολύ ώρα με σβηστή την μηχανή. Μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΦΩΣ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην το χρησιμοποιείτε για πολύ ώρα με σβηστή την μηχανή. Μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.



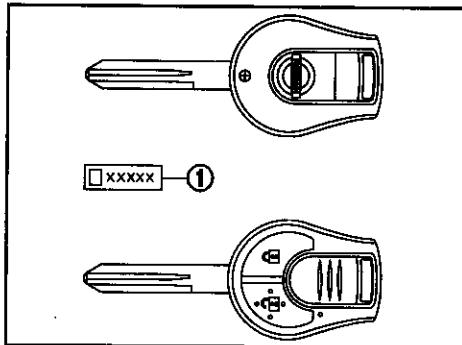
ΦΩΣ ΕΛΕΓΧΟΥ (όπου υπάρχει)

Βάλτε τον ακροδέκτη του φωτός ελέγχου στην πρίζα του αναπτήρα και γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON.

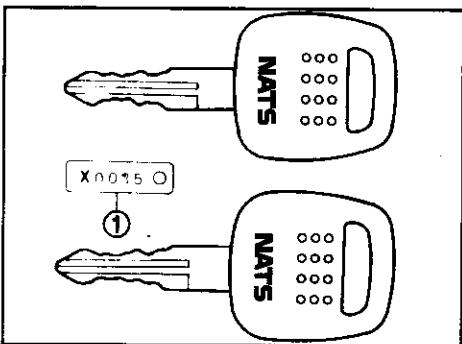
3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδιά.....	64	Άνοιγμα καπό	71
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	64	Κλείσμα καπό	71
Κλειδαριές πορτών	65	Κάλυμμα στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου	71
Κλείδωμα με κλειδί	65	Τύπος Α	71
Κλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια	65	Τύπος Β	72
Κλείδωμα με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών	66	Κουτί καρότσας	73
Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας (διπλοκάμπινα μοντέλα)	66	Πόρτα καρότσας	73
Σύστημα ελέγχου κλειδαριών πορτών με τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει)	67	Γάντζοι πρόσδεσης (όπου υπάρχει)	74
Κλείδωμα πορτών	67	Τιμόνι	74
Ξεκλείδωμα πορτών	68	Ανάκληση τιμονιού (όπου υπάρχει)	74
Αντικατάσταση μπαταρίας	68	Καθρέπτες	75
Σύστημα τηλεχειριστηρίου πολλαπλών χρήσεων (όπου υπάρχει)	69	Εξωτερικοί καθρέπτες	75
Κλείδωμα πορτών	70	Εσωτερικός καθρέπτης	76
Ξεκλείδωμα πορτών	70	Καθρέπτης σκιαδίου (όπου υπάρχει)	77
Αντικατάσταση μπαταρίας	70	Μοχλός χειρόφρενου	77
Καπό	71	Τύπος κεντρικού λεβιέ	77
		Ράβδος Τύπος Α	77
		Ράβδος Τύπος Β	78

ΚΛΕΙΔΙΑ



Τύπος Α



Τύπος Β

Κλειδί NATS – Τύπος C με ενσωματωμένο

Το κλειδί μπαίνει τελείως μέσα μόνο στην κλειδαριά του τιμονιού. Είναι φυσιολογικό να μην μπαίνει το κλειδί τελείως μέσα στις κλειδαριές της πόρτας, στο πορτάκι από το ντουλαπάκι (όπου υπάρχει) και στο πορτάκι από το στόμιο γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου.

Μαζί με το κλειδί σας δίνετε ένα πινακιδάκι με τον αριθμό κλειδιού (1). Γράψτε στην σελίδα «Πληροφορίες ασφαλείας» στο τέλος αυτού του βιβλίου τον αριθμό του κλειδιού που υπάρχει στο ταμπελάκι του κλειδιού και κρατήστε τον σε ασφαλές μέρος, όχι μέσα στο αυτοκίνητο. Η Nissan δεν καταγράφει τους κωδικούς κλειδιών και έτσι είναι πολύ σημαντικό να ξέρετε που έχετε το ταμπελάκι με τον αριθμό του κλειδιού σας.

Ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος μόνο εάν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά σας και δεν έχετε κάποιο για να βγάλετε αντίγραφο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο μην αφήνετε το κλειδί μέσα σε αυτό.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

Μπορείτε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητό σας μόνο με το κλειδί του NATS. Όταν χρειάζεστε επιπλέον κλειδί είναι απαραίτητος ο αριθμός κλειδιού.

Τύπος Α

Έως 5 κλειδιά NATS μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο.

Τύπος Β

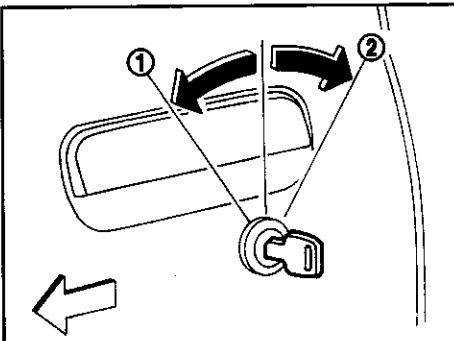
Στο αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 5 κλειδιά NATS. Το νέο κλειδί πρέπει να καταχωρίζει σε όλα τα εξαρτήματα του συστήματος NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) του αυτοκινήτου σας από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN έχοντας μαζί σας όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου.

Αυτό είναι απαραίτητο γιατί η διαδικασία καταχώρησης θα σβήσει την μνήμη όλων των εξαρτημάτων του συστήματος NATS.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

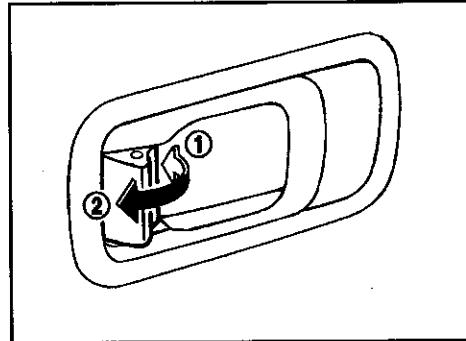
Μην αφήνετε τα κλειδιά του NATS που περιέχουν ραδιοπομπό να έλθουν σε επαφή με αλμυρό νερό. Το αλμυρό νερό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον ραδιοπομπό και σαν συνέπεια δυσλεπτουργία του κλειδιού του NATS.



ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ

Για να κλειδώσετε την πόρτα, γυρίστε το κλειδί προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (1). Για να ξεκλειδώσετε γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2).

Κλειδώνοντας ή ξεκλειδώνοντας την πόρτα του οδηγού θα κλειδώσουν ή θα ξεκλειδώσουν και οι άλλες πόρτες.



ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- (1) Κλείδωμα
- (2) Ξεκλειδωμα

Πόρτα οδηγού

Η πόρτα του οδηγού μπορεί να κλειδώσει από έξω μόνο με το κλειδί ή το τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει).

Με τον τρόπο αυτό αποτρέπεται το κατά λάθος κλείδωμα του αυτοκινήτου με το κλειδί να έχει μείνει μέσα στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

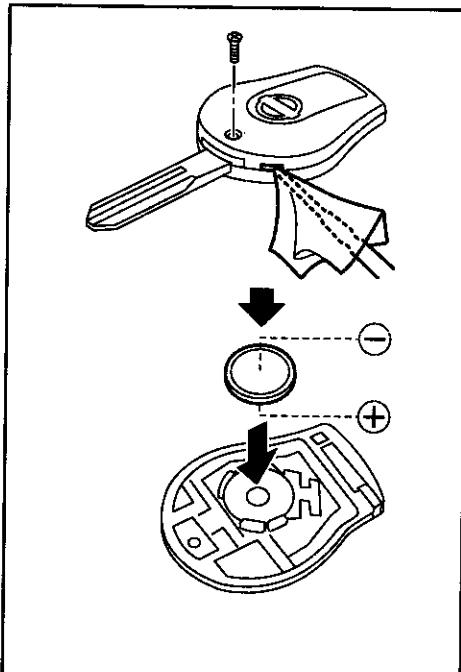
Αφού κλειδώστε τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν ασφαλίσει καλά δοκιμάζοντας τα χερούλια των πορτών.

Ξεκλειδώματα πορτών

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος  στο τηλεχειριστήριο.
2. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.
3. Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν.

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα, εκτός εάν κάνετε ένα από τα παρακάτω, μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που θα πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος .

- Ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα.
- Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.



ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να μην ακουμπήσετε κάποια πλακέτα κυκλώματος και τους πόλους

της μπαταρίας.

- Μία μπαταρία που δεν πετιέται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απενεργοποίηση των παλιών μπαταριών.
- Το τηλεχειριστήριο είναι αδιάβροχο ωστόσο, εάν βραχεί σκουπίστε το αμέσως έως ότου στεγνώσει τελείως.
- Όταν αλλάζετε μπαταρία, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο.

Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία:

1. Βγάλτε την βίδα.
2. Βάλτε ένα μικρό κατσαβίδι στην εγκοπή στην γωνία και στρίψτε το για να χωρίσετε το επάνω από το κάτω τμήμα. Χρησιμοποιήστε ένα πανί για να προστατέψετε την θήκη.
3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.

Συνιστώμενη μπαταρία:

CR1620 ή αντίστοιχη

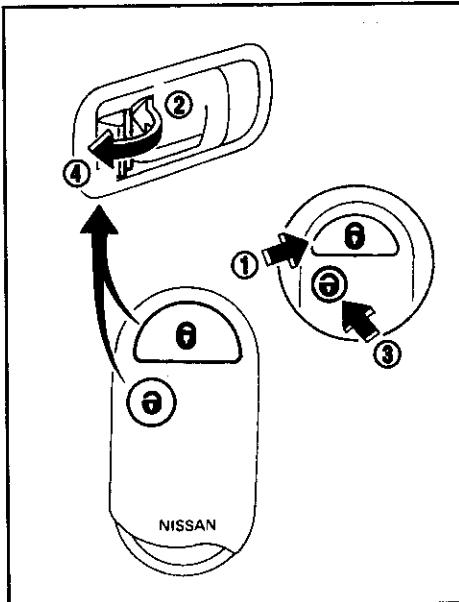
- Μην αγγίζετε το εσωτερικό κύκλωμα και τους πόλους γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
- Κρατήστε την μπαταρία από τα άκρα της.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗ- ΡΙΟΥ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (όπου υπάρχει)

Κρατώντας την μπαταρία από τα σημεία επαφής θα μειωθεί σημαντικά η αποθηκευτική της ικανότητα.

- Βεβαιωθείτε ότι η πλευρά + αντικρίζει το κάτω μέρος της θήκης.
- 4. Κλείστε το κάλυμμα και τοποθετήστε καλά την βίδα.
- 5. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε την λειτουργία τους.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Όλες οι πόρτες μπορούν να κλειδωθούν ξεκλειδωθούν από έξω με την χρήση του τηλεχειριστήριου.

Το τηλεχειριστήριο μπορεί να λειτουργήσει από απόσταση περίπου 1 μέτρου από το αυτοκίνητο (η απόσταση αυτή εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο και

την κατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου).

Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 τηλεχειριστήρια. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση επιπλέον τηλεχειριστηρίων, αποτανθείτε σε μέλος του επίσημου Δικτύου της NISSAN.

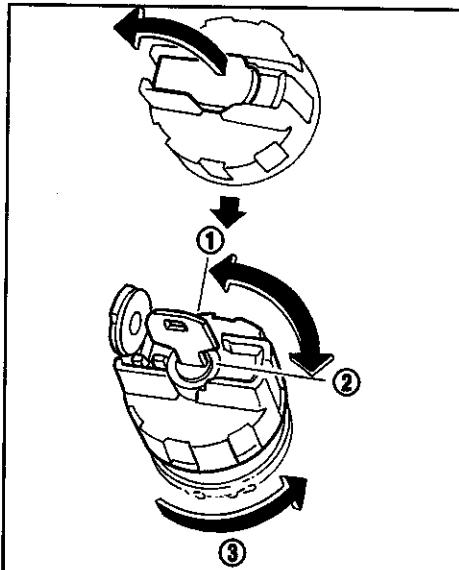
ΠΡΟΣΟΧΗ

Παρακάτω, σας αναφέρουμε συνθήκες ή περιπτώσεις που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο τηλεχειριστήριο.

- Εάν το τηλεχειριστήριο βραχεί.
- Εάν το τηλεχειριστήριο πέσει κάτω.
- Εάν το τηλεχειριστήριο χτυπήσει με δύναμη πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Εάν το τηλεχειριστήριο είναι παραμένει για μεγάλο χρονικό διάστημα σε περιοχή όπου η θερμοκρασία ξεπερνά τους 60°C.

Εάν ένα τηλεχειριστήριο χαθεί ή κλαπεί, η Nissan συνιστά να σβήσετε η μνήμη καταχώρησης αυτού του τηλεχειριστηρίου. Με τον τρόπο αυτό δεν θα μπορεί πλέον να χρησιμοποιηθεί το τηλεχειριστήριο αυτό για να ξεκλειδώσει το αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την διαδικασία διαγραφής, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτη-

Η τάπα του καυσίμου είναι βιδωτή με καστάνια. Όταν έχετε βάλει καύσιμο, σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά έως ότου ακούσετε δύο φορές το χαρακτηριστικό κροτάλισμα.



ΤΥΠΟΣ Β

Για να ανοίξετε την τάπα του στομίου γεμίσματος του ρεζερβουάρ του καυσίμου, γυρίστε το κλειδί αριστερά (1). Για να κλειδώσετε, κλείστε το και γυρίστε το κλειδί δεξιά (2).

Γυρίστε την τάπα του καυσίμου αριστερά (3) αφού την έχετε ξεκλειδώσει.

Η τάπα του καυσίμου είναι βιδωτή με καστά-

νια. Όταν έχετε βάλει καύσιμο, σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά έως ότου ακούσετε δύο φορές το χαρακτηριστικό κροτάλισμα.

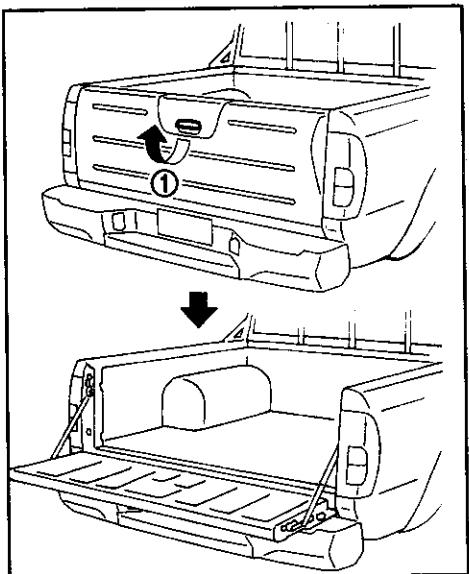
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτικό. Όταν βάζετε καύσιμο, οβήνετε πάντα την μηχανή, μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητο.
- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Για να αποφύγετε την εκτόξευση του καυσίμου και τον πιθανό τραυματισμό σας, αφαιρείτε την τάπα αργά.
- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN. Η γνήσια τάπα NISSAN έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Η χρήση λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύντε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.

ΚΟΥΤΙ ΚΑΡΟΤΣΑΣ



ΠΟΡΤΑ ΚΑΡΟΤΣΑΣ

Άνοιγμα της πόρτας της καρότσας

Για να ανοίξετε την πόρτα της καρότσας, τραβήξτε το χερούλι (1) και χαμηλώστε την πόρτα της καρότσας.

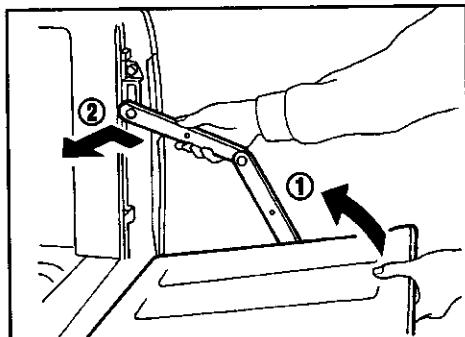
Οι μεντεσέδες θα κρατήσουν την πόρτα της καρότσας ανοικτή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το βάρος του φορτίου θα πρέπει να κατανέμεται όμοια πάνω από τον μπροστινό και τον πίσω άξονα.
- Όλο το φορτίο θα πρέπει να δένεται καλά με σκοινιά ή ιμάντες για να μην μετατοπίζεται ή μετακινείται μέσα στο αυτοκίνητο.

Κλείσιμο της πόρτας της καρότσας

Όταν κλείνετε την πόρτα της καρότσας, να βεβαιώνεστε ότι οι μεντεσέδες έχουν ασφαλίσει.



Απελευθέρωση των μεντεσέδων της πόρτας της καρότσας (μοντέλα χωρίς πίσω προφυλακτήρα σκαλοπάτι)

Για να δηλώσετε την πόρτα της καρότσας τελείως κάτω, σηκώστε την ελαφρά (1) και στην συνέχεια απελευθερώστε τον μεντεσέ (2).

ΠΡΟΣΟΧΗ

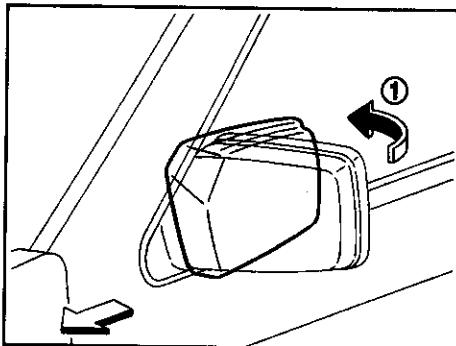
Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με την πόρτα της καρότσας κάτω.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν οδηγείτε, μην αφήνετε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο της καρότσας. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σταματήματος μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.

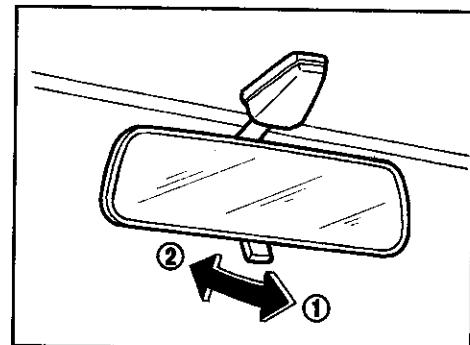
Ρύθμιση με το χέρι

Ο εξωτερικός καθρέπτης μπορεί να μετακινηθεί σε οποιαδήποτε κατεύθυνση για καλύτερη ορατότητα.



Δίπλωμα καθρέπτη

Μετακινήστε τον καθρέπτη της πόρτας προς τα μέσα (1) για να τον διπλώσετε.



ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ

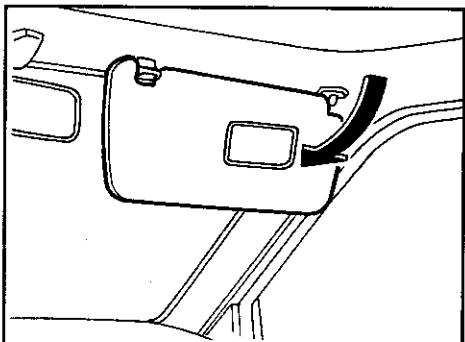
Τύπος με χειροκίνητη αποφυγή αντανάκλασης

Η θέση νύχτας θα μειώσει την αντανάκλαση των προβολέων των αυτοκινήτων που σας ακολουθούν στον καθρέπτη σας την νύχτα. Επιλέξτε την θέση ημέρας (2) όταν οδηγείτε στην διάρκεια της ημέρας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

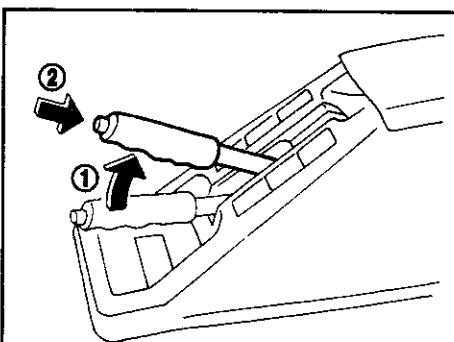
Χρησιμοποιείτε την θέση νύχτας μόνο όταν είναι απαραίτητο γιατί μειώνεται ελαφρώς η ορατότητα.

ΜΟΧΛΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ



**ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΣΚΙΑΔΙΟΥ
(όπου υπάρχει)**

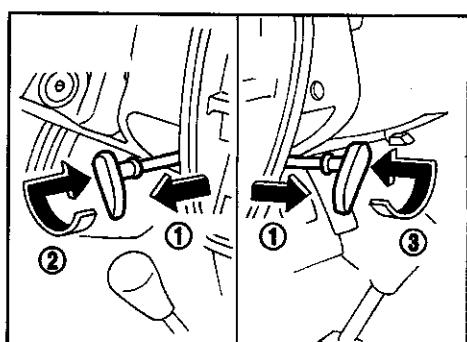
Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη στο σκιάδιο, ανοίξτε προς τα κάτω το σκιάδιο και ανασηκώστε το κάλυμμα.



ΤΥΠΟΣ ΜΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΜΟΧΛΟ

Για να βάλετε χειρόφρενο : τραβήξτε τον μοχλό επάνω 1 .

Για να βγάλετε το χειρόφρενο : τραβήξτε τον μοχλό ελαφρώς επάνω, πιέστε το κουμπί 2 και χαμηλώστε τον τελείως. Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων έχει σβήσει.

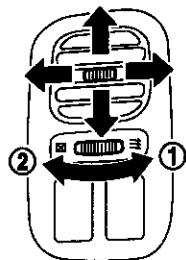


ΤΥΠΟΣ ΜΠΑΣΤΟΥΝΙΟΥ Α

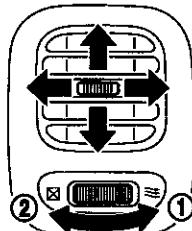
Για να βάλετε χειρόφρενο : τραβήξτε τον μοχλό έξω 1 .

Για να βγάλετε το χειρόφρενο : τραβήξτε τον μοχλό ελαφρώς έξω, και γυρίστε τον (2) (αριστεροτίμονα μοντέλα) ή (3) (δεξιοτίμονα μοντέλα). Στην συνέχεια σπρώξτε τον τελείως μέσα. Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων έχει σβήσει.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΚΑΙ ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΕΞΑΕΡΙΣΤΗΡΕΣ

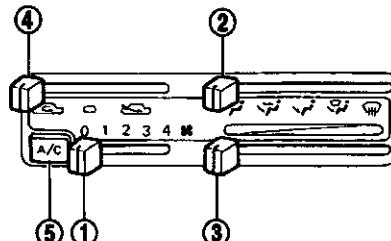


Πλευρά οδηγού

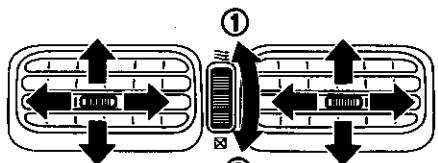


Πλευρά συνοδηγού

ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ AIR CONDITIONER



Τύπος Α

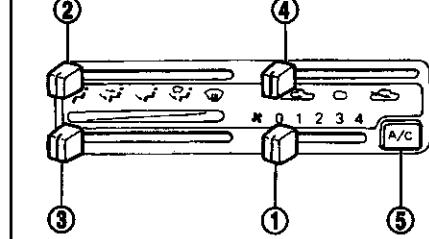


Κέντρο

Ανοίξτε (1) ή κλείστε (2) και ρυθμίστε την ροή του αέρα των εξαεριστήρων.

☒ : Αυτό το σύμβολο δηλώνει ότι οι εξαεριστήρες είναι κλειστοί. Μετακινώντας την πλευρική ροδέλα σε αυτή την κατεύθυνση θα κλείσουν οι εξαεριστήρες.

☴ : Αυτό το σύμβολο δηλώνει ότι οι εξαεριστήρες είναι ανοικτοί. Μετακινώντας την πλευρική ροδέλα σε αυτή την κατεύθυνση θα ανοίξουν οι εξαεριστήρες.



Τύπος Β

ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ AIR CONDITIONER ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λειτουργία ψύξης του air conditioner λειτουργεί μόνο όταν δουλεύει η μηχανή του αυτοκινήτου.
- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της ανακυκλοφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρας χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θα μπώνουν.
- Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπιά του καλοριφέρ ή του air conditioner πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Έλεγχοι

(1) Μοχλός ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα:

Ο μοχλός αυτός ανοίγει, κλείνει και ελέγχει

την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

(2) Μοχλός ελέγχου ροής αέρα:

Ο μοχλός αυτός σας επιτρέπει να επιλέξετε τις εξόδους από όπου θα βγαίνει ο αέρας.

☞ Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες.

☞ Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες καθώς και από τις εξόδους στο πάτωμα.

☞ Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.

☞ Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος και τις εξόδους στα πόδια.

☞ Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος.

(3) Μοχλός ελέγχου θερμοκρασίας:

Με τον μοχλό αυτό μπορείτε να ρυθμίσετε την θερμοκρασία του αέρα που βγαίνει από τους αεραγωγούς.

(4) Μοχλός εισόδου αέρα

Ο μοχλός εισόδου αέρα σας επιτρέπει να επιλέξετε εάν θα μπαίνει εξωτερικός αέρας

ή θα κυκλοφορεί μόνο ο εσωτερικός αέρας μέσα στο αυτοκίνητο.

• Θέση εξωτερικού αέρα

Στον χώρο των επιβατών μπαίνει εξωτερικός αέρας.

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή για την κανονική λειτουργία του καλοριφέρ ή του air conditioner.

• Θέση ανακυκλοφορίας αέρα

Ο εσωτερικός αέρας ανακυκλώνεται μέσα στο αυτοκίνητο.

Μετακινήστε τον μοχλό στην θέση αυτή όταν οδηγείτε σε δρόμο όπου υπάρχει πολύ σκόνη μπροστά σας, θέλετε να αποφύγετε τα καυσάρια των άλλων αυτοκινήτων.

(5) Κουμπί air conditioner (A/C) (όπου υπάρχει):

Το κουμπί αυτό υπάρχει μόνο στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με air conditioner.

Βάλτε μπροστά την μηχανή, βάλτε τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα (1) στην θέση που θέλετε (1 έως 4) και πατήστε το κουμπί του air conditioner (5) για να λειτουργήσει το air conditioner. Το ενδεικτικό φως θα ανάβει όσο λειτουργεί το air conditioner. Για να

σβήσετε το air conditioner, πατήστε το κουμπί (A/C) πάλι για να γυρίσει στην αρχική του θέση.

Λειτουργία καλοριφέρ

Θέρμανση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για την παροχή ζεστού αέρα από τους εξαεριστήρες.

1. Βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα (4) στην θέση για κανονική θέρμανση.
2. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου ροής αέρα (2) στην θέση .
3. Ανάψτε τον ανεμιστήρα με τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα (1).
4. Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου θερμοκρασίας (3) στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση hot (ζεστό).

Για γρήγορη θέρμανση, μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα (3) στην θέση . Βεβαιωθείτε στην συνέχεια ότι τον γυρίσατε στην θέση για κανονική θέρμανση.

Εξαερισμός:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να μπει στο εσωτερικό του αυτοκινήτου εξωτε-

ρικός αέρας από τους κεντρικούς και πλευρικούς εξαεριστήρες.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα (4) στην θέση .
2. Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου ροής του αέρα (2) στην θέση .
3. Ανάψτε τον ανεμιστήρα με τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα (1).
4. Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου θερμοκρασίας (3) στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση hot (ζεστό).

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα:

Η θέση αυτή χρησιμοποιείται για να ξεπαγώσουν / ξεθαμπώσουν τα παράθυρα.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα (4) στην θέση .
2. Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου ροής του αέρα (2) στην θέση .
3. Ανάψτε τον ανεμιστήρα με τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα (1).
4. Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου θερμοκρασίας (3) στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση hot (ζεστό).

- Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο ή το θάμπωμα από τα παράθυρα, βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα (4) στην θέση , τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα (1) στο 4 και τον μοχλό ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση HOT. Μόλις το παραμπρίζ καθαρίσει, μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα (4) στην θέση .
- Εάν είναι δύσκολο να ξεπαγώσει το παραμπρίζ, ανάψτε το air conditioner (όπου υπάρχει).

Θέρμανση δύο επιπέδων

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να βγαίνει εξωτερικός αέρας από τους πλευρικούς και κεντρικούς εξαεριστήρες και ζεστός αέρας από τις εξόδους του πατώματος.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα (4) στην θέση .
2. Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου ροής του αέρα (2) στην θέση .
3. Ανάψτε τον ανεμιστήρα με τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα (1).
4. Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου θερμοκρασίας (3) στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην θέση Cold (κρύο) και την θέση hot (ζεστό).

Θέρμανση και ξεθάμπωμα

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να θερμαίνεται το εσωτερικό του αυτοκινήτου και να ξεθαμπώνει το παρμπρίζ.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα (4) στην θέση .
2. Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου ροής του αέρα (2) στην θέση .
3. Ανάψτε τον ανεμιστήρα με τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα (1).
4. Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου θερμοκρασίας (3) στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση hot (ζεστό).

Πρακτική συμβουλή

Καθαρίστε το χιόνι και τον πάγο από τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων και τις εισόδους αέρα στο παρμπρίζ. Με τον τρόπο αυτό θα βελτιωθεί η λειτουργία θέρμανσης και η λειτουργία ξεθαμπώματος.

Λειτουργία του air conditioner (όπου υπάρχει)

Βάλτε μπροστά την μηχανή, γυρίστε τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα (1) στην θέση που θέλετε (1 έως 4) και πατήστε το κουμπί του air conditioner (5). Όταν λει-

τουργεί το air conditioner, οι λειτουργίες ψύξης και αφύγρανσης προστίθενται στην λειτουργία του καλοριφέρ.

Ψύξη

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για την ψύξη και την αφύγρανση.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα (4) στην θέση .
2. Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου ροής του αέρα (2) στην θέση .
3. Ανάψτε τον ανεμιστήρα με τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα (1).
4. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του air conditioner (5) στην θέση «ON». Θα ανάψει το ενδεικτικό φως.
5. Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου θερμοκρασίας (3) στην θέση που επιθυμείτε.

Για γρήγορη ψύξη, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή, βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα (4) στην θέση . Βεβαιωθείτε ότι βάλστε τον μοχλό εισόδου αέρα (4) στην θέση  για κανονική ψύξη.

Τις ζεστές ημέρες με υγρασία, μπορεί να δείτε οιμήλη να βγαίνει από τους εξαεριστήρες καθώς ο αέρας ψύχεται πολύ γρή-

γορα. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

Θέρμανση με αφύγρανση

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για θέρμανση και αφύγρανση.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα (4) στην θέση .
2. Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου ροής του αέρα (2) στην θέση .
3. Ανάψτε τον ανεμιστήρα με τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα (1).
4. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του air conditioner (5) στην θέση «ON». Θα ανάψει το ενδεικτικό φως.
5. Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου θερμοκρασίας (3) στην θέση που επιθυμείτε.

Ξεθάμπωμα και αφύγρανση

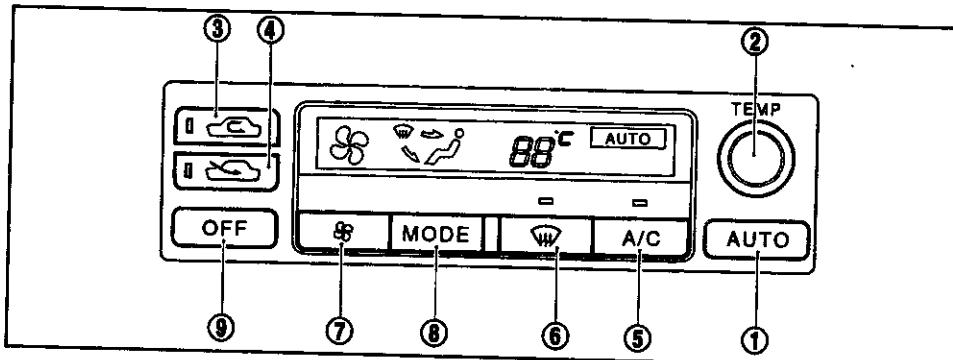
Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ξεθαμπώσουν τα παράθυρα και για αφύγρανση.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα (4) στην θέση .
2. Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου ροής του αέρα (2) στην θέση .
3. Ανάψτε τον ανεμιστήρα με τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα (1).

- Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του air conditioner (5) στην θέση «ON». Θα ανάψει το ενδεικτικό φως.
- Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου θερμοκρασίας (3) στην θέση που επιθυμείτε.

Πρακτικές συμβουλές

- Έχετε τα παράθυρα και την ηλιαροφή κλειστά όσο λειτουργεί το air conditioner.
- Μετά από παρκάρισμα στον ήλιο, οδηγήστε για δύο ή τρία λεπτά με ανοιχτά παράθυρα για να φύγει ο ζεστός αέρας από τον χώρο των επιβατών. Με τον τρόπο αυτό θα επιταχυνθεί η λειτουργία ψύξης του air conditioner.
- Το σύστημα του air conditioner θα πρέπει να μπαίνει σε λειτουργία για περίπου 10 λεπτά τουλάχιστον μία φορά τον μήνα. Αυτό βοηθά στην αποτροπή ζημιάς στο σύστημα λόγω έλλειψης λίπανσης.
- Εάν ο δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού της μηχανής υπερβεί την θέση «HOT», σβήστε το air conditioner. Για πρόσθετες πληροφορίες, δείτε το «Υπερθέρμανση της μηχανής» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».



ΑΥΤΟΜΑΤΟ AIR CONDITIONER (όπου υπάρχει)

Έλεγχοι

- AUTO (κουμπί αυτόματης λειτουργίας)
- Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας
- Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα
- Κουμπί ελέγχου εισόδου αέρα
- Κουμπί ON/OFF air conditioner
- Κουμπί αντιθαμβωτικού παρμπρίζ
- Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
- Κουμπί ελέγχου λειτουργίας MODE (ροής αέρα)
- Κουμπί OFF

Βάλτε μπροστά την μηχανή και πατήστε τα κουμπιά για να λειτουργήσει το air conditioner.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λειτουργία ψύξης του air conditioner ενεργοποιείται μόνο όταν δουλεύει η μηχανή του αυτοκινήτου.
- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της

ανακυκλοφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρα χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θα μπώνουν.

- **Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπιά του καλοριφέρ πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποσπάται η προσοχή σας.**

Λειτουργία AUTO (Αυτόματη ταχύτητα ανεμιστήρα / Αυτόματη κατεύθυνση αέρα):

Αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί όλο τον χρόνο καθώς το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα. Η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών θα διατηρείται αυτόματα. Επίσης αυτόματα ελέγχονται η κατανομή του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα.

1. Πατήστε το κουμπί AUTO (1) του κλιματιστικού. (Θα ανάψει η ένδειξη AUTO).
2. Γυρίστε το κουμπί της θερμοκρασίας (2) για να βάλετε την επιθυμητή θερμοκρασία ανάμεσα στους 18°C και τους 32°C.
- Ρυθμίστε το κουμπί της θερμοκρασίας στους 25°C για κανονική λειτουργία.
- Η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών θα διατηρείται αυτόματα. Η κατανομή του

αέρα (με το κουμπί ανακύκλωσης αέρα 3 και το κουμπί εισόδου αέρα 4 σβηστά) και η ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχονται επίσης αυτόματα.

- Εάν δεν χρειάζεται ψύξης και αφύγρανση, πατήστε το κουμπί του air conditioner (5) να ανάψει. Η ένδειξη του air conditioner θα εμφανιστεί (όταν χρησιμοποιείται σαν καλοριφέρ). Όταν χρησιμοποιείται αυτή η λειτουργία, η θερμοκρασία από τις εξόδους αέρα δεν θα είναι χαμηλότερη από την εξωτερική θερμοκρασία.

Θέρμανση (σβηστό air conditioner)

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία όταν χρειάζεστε μόνο θέρμανση.

1. Πατήστε το κουμπί AUTO (1) (θα εμφανιστεί η ένδειξη AUTO).
2. Πατήστε το κουμπί του air conditioner (η ένδειξη A/C θα σβήσει).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (2) για να βάλετε την θερμοκρασία που θέλετε.
- Μην βάζετε την θερμοκρασία χαμηλότερα από την εξωτερική θερμοκρασία. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το σύστημα να μην λειτουργήσει κανονικά.

• Η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών διατηρείται αυτόματα. Επίσης ελέγχεται αυτόματα η ταχύτητα του ανεμιστήρα και η κατανομή του αέρα.

- Δεν συνιστάται εάν θα μπώνουν τα τζάμια.
- 4. Πατήστε πάλι το κουμπί του air conditioner (5) για να επιστρέψετε στην λειτουργία ψύξης (θα ανάψει το ενδεικτικό φως).

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα:

1. Πατήστε το κουμπί  (6) (θα ανάψει το ενδεικτικό φως).
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.
 - Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο ή το θάμπωμα από το εξωτερικό των παραθύρων, παήστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  (7) και βάλτε το στην μέγιστη θέση .
 - Αμέσως μόλις καθαρίσει το παρμπρίζ, πατήστε το κουμπί AUTO (1) για να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία. Για να βελτιωθεί η λειτουργία ξεθαμπώματος, ο εξωτερικός αέρας μπαίνει μέσα στον χώρο των επιβατών.

Χειροκίνητες λειτουργίες

Κουμπί air conditioner

Αυτό επιτρέπει τις λειτουργίες αφύγρανσης και ψύξης.

Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί (5), θα ανάβει ή θα σβήνει το ενδεικτικό του air conditioner. Όταν η ένδειξη του air conditioner είναι σβήστη, το air conditioner μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν καλοριφέρ.

Χειροκίνητος έλεγχος ταχύτητα ανεμιστήρα.

Πατήστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα[♂] (7) για να ελέγξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα με το χέρι.

Πατήστε το κουμπί AUTO (1) για να επιστρέψετε στον αυτόματο έλεγχο της ταχύτητας του ανεμιστήρα.

Κουμπί ανακυκλωφορίας αέρα

Πατήστε το κουμπί ανακυκλωφορίας αέρα[♂] (3) για να κυκλωφορεί ο εσωτερικός αέρας μόνο μέσα στο αυτοκίνητο. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως.

Η λειτουργία αυτή είναι αποτελεσματική όταν οδηγείτε σε σκονισμένους δρόμους ή θέλε-

τε να αποφύγετε τα καυσαέρια των άλλων αυτοκινήτων.

Κουμπί εισόδου αέρα

Πατήστε το κουμπί εισόδου εξωτερικού αέρα[♂] (4) για να έρχεται ο εξωτερικός αέρας μέσα στο αυτοκίνητο. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως.

Για να επιλέξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα.

Κουμπί χειροκίνητου ελέγχου ροής αέρα (MODE):

Για να επιλέξετε την θέση της ροής αέρα από τους εξαεριστήρες πατήστε τό κουμπί MODE (8) για τις ακόλουθες λειτουργίες ροής αέρα:

♂ Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες.

♂ Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες καθώς και από τις εξόδους στο πάτωμα.

♂ Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.

♂ Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθα-

μπώματος και τις εξόδους στα πόδια.

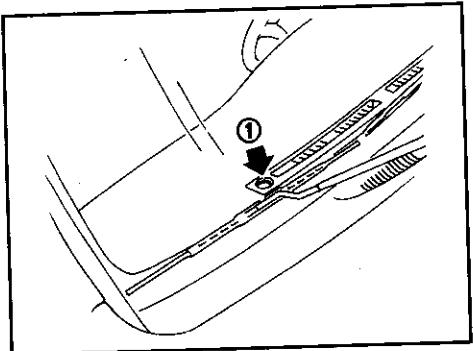
Για να σβήσετε το σύστημα:

Πατήστε το κουμπί OFF (9).

Πρακτικές συμβουλές λειτουργίας

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία και η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής είναι χαμηλές, η ροή αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα μπορεί να μην λειτουργεί για 150 δευτερόλεπτα το πολύ. Αυτό δεν δηλώνει κάποιο πρόβλημα. Μόλις ζεσταθεί το ψυκτικό υγρό της μηχανής, θα λειτουργήσει κανονικά η ροή αέρα από τις εξόδους του πατώματος.

Θα πρέπει να βάζετε το air conditioner σε λειτουργία για τουλάχιστον 10 λεπτά το μήνα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί ζημιά στο σύστημα λόγω έλλειψης λίπανσης.



Αισθητήρας ήλιου του air conditioner (όπου υπάρχει)

Ο αισθητήρας που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων βοηθάει το σύστημα του air conditioner στην διατήρηση της θερμοκρασίας σταθερής. Μην τοποθετείται τίποτα πάνω ή γύρω από τον αισθητήρα.

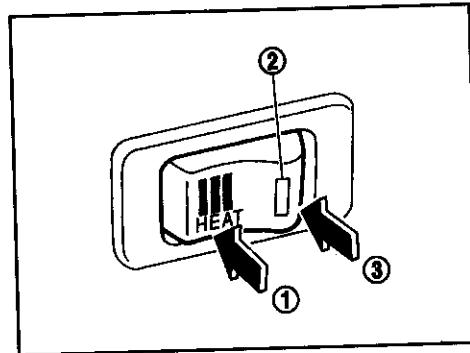
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ AIR - CONDITIONER

Το σύστημα του air-conditioner στο NISSAN σας περιέχει ένα ψυκτικό υγρό που κατασκευάστηκε με γνώμονα το περιβάλλον.

Το νέο αυτό ψυκτικό υγρό δεν βλάπτει το όζον. Ωστόσο, μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση της γης.

Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο «8. Τεχνικές πληροφορίες».

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μπορεί να συντηρήσει το φίλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

Ο διακόπτης θέρμανσης βρίσκεται στο κάτω τμήμα του ταμπλό των οργάνων.

Ο διακόπτης θέρμανσης χρησιμοποιείται όταν η μηχανή είναι κρύα και επιταχύνει την λειτουργία του καλοριφέρ. Εάν ο διακόπτης πατηθεί στην θέση ON (ανάβει το ενδεικτικό φως 2), ο εγκέφαλος του κινητήρα θα αυξήσει αυτόματα το ρελαντί της κρύας μηχανής.

Το σύστημα λειτουργεί όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην νεκρά (N) και δεν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν ο δείκτης της θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού της μηχανής κινηθεί στην κανονική περιοχή λειτουρ-

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ (όπου υπάρχει)

γίας, πατήστε την θέση OFF (3) του διακόπτη. Σε κάθε περίπτωση το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν ξεκινήσει το αυτοκίνητο.

Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα όταν οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

Ραδιόφωνο

Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον μεταδότη, κτήρια, γέφυρες, βουνά και άλλες εξωτερικές επιρροές. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα της λήψης κατά κανόνα προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιρροές.

Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα της λήψης του ραδιοφώνου.

CD Player (μηχάνημα αναπαραγωγής CD) (όπου υπάρχει)

- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή βροχερός, μπορεί το CD player να μην λειτουργεί καλά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί

αυτό, βγάλτε το CD και αφυγράνετε ή εξαερίστε το μηχάνημα τελείως.

- Το CD player μπορεί να αναπηδά εάν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο.
- Το CD player μερικές φορές δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι πολύ υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν την χρήση.
- Μην εκθέτετε τα CD κατευθείαν στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γρατσουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλίες ή έχουν τρυπήματα μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.
- Τα ακόλουθα CD μπορεί να μην λειτουργήσουν κανονικά.
 - CD με προστασία εγγραφής (CCCD)
 - Εγγράψιμα CD (CD-R)
 - Επανεγγράψιμα CD (CD-RW)
- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player:
 - Δίσκους 8 εκατοστών με αντάπτορα
 - CD τα οποία δεν είναι στρογγυλά
 - CD με χάρτινη επικέτα
 - CD παραμορφωμένα, γρατσουνισμένα ή με ακανόνιστες άκρες.

ΚΕΡΑΙΑ

Ηλεκτρική κεραία (όπου υπάρχει)

Η κεραία θα ανοίξει αυτόματα όταν ανοίξετε το ραδιόφωνο και θα μαζευτεί όταν το κλείσετε. Εάν αφήσετε το ραδιόφωνο ανοικτό, η κεραία θα μαζευτεί όταν γυρίσετε τον διακόπη της μηχανής στην θέση OFF και θα ανοίξει όταν γυρίσετε τον διακόπη της μηχανής στην θέση ON ή ACC.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν ανοίξετε το ραδιόφωνο, βεβαιωθείτε ότι δεν είναι κανείς κοντά στην έξοδο της κεραίας και υπάρχει αρκετός χώρος για να ανοίξει η κεραία.
- Για να αποφύγετε την ζημιά, βεβαιωθείτε ότι η κεραία έχει μαζευτεί τελείως πριν βάλετε το αυτοκίνητο σε αυτόματο πλυστικό μηχάνημα.
- Η βρωμιά ή άλλα ξένα αντικείμενα πάνω στην ράβδο της ηλεκτρικής κεραίας μπορεί να διακόπουν την λειτουργία της. Καθαρίζετε την κεραία κατά περιόδους με ένα υγρό πανί. Ο τύπος αυτός του καθαρισμού είναι ιδιαίτερα σημαντικός κατά τις χειμερινές περιόδους σε περιοχές όπου το αλάπι του δρόμου και άλλα χημικά μπορεί να ρίχνονται στην επιφά-

νεία του δρόμου και να τινάζονται στην ράβδο της κεραίας.

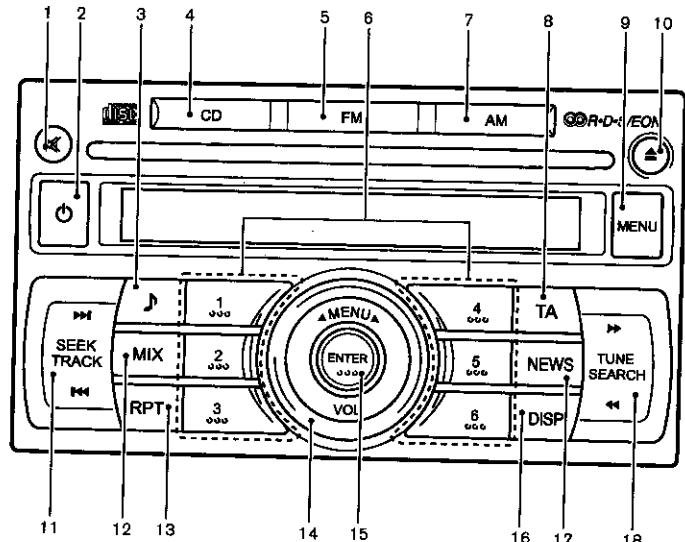
Χειροκίνητη κεραία (όπου υπάρχει)

Για καλύτερη λήψη, ρυθμίστε το μήκος της κεραίας. Συνήθως η τελείως ανεβασμένη κεραία είναι καλύτερη για μακρινή λήψη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζέψει την κεραία πριν πλύνετε το αυτοκίνητο σε αυτόματο πλυστικό μηχάνημα διαφορετικά η κεραία μπορεί να πάθει ζημιά.

ΡΑΔΙΟ LW-MW-FM με CD player



- Koumptí MUTE (σίγαση)
- Koumptí ON-OFF (άνοιγμα - κλείσιμο)
- Koumptí επιλογής ήχου
- Koumptí CD
- Koumptí FM
- Koumptí προεπιλογής σταθμών ραδιοφώνου και επιλογής CD
- Koumptí AM
- Koumptí TA (Αναγγελίας κυκλοφορίας)
- Koumptí επιλογών (MENU)
- Koumptí εξαγωγής CD (EJECT)
- Koumptí SEEK / TRACK
- Koumptí MIX
- Koumptí RPT

- Koumptí ελέγχου ήχου VOLUME / koumptí επιλογής MENU
- Koumptí ENTER
- Koumptí ένδεξης DISP
- Koumptí NEWS
- Koumptí TUNE / SEARCH

Αντικλεπτικό σύστημα (χωρίς προσωπικό κωδικό)

Η μονάδα μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν είναι στον διακόπτη μηχανής και στην θέση ACC ή ON το κλειδί του NATS.

Αντικλεπτικό σύστημα (με προσωπικό κωδικό)

Χρησιμοποιώντας ένα προσωπικό 4-ψήφιο κωδικό, γνωστό μόνο στον ιδιοκτήτη του οχήματος, μειώνεται αποτελεσματικά η πιθανότητα να κλαπεί το ηχοσύστημα καθώς, χωρίς αυτόν τον κωδικό, το ηχοσύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί. Όταν χρησιμοποιείται κανονικά, η μονάδα ξεκλειδώνει και είναι προσβάσιμη με τον συνήθη τρόπο.

Εάν ωστόσο χρησιμοποιηθεί βίᾳ και γίνει προσπάθεια για την αφαίρεση του ηχοσυστήματος, το αντικλεπτικό σύστημα ενεργοποιείται και η μονάδα κλειδώνει. Ο μόνος τρόπος με τον οποίο μπορεί να ξεκλειδώσει είναι

με την χρήση του προσωπικού κωδικού αριθμού που είναι γνωστός μόνο στον ιδιοκτήτη. Ο κωδικός αυτός αριθμός δεν μπορεί να διαφοροποιηθεί και έχει εφαρμογή μόνο στο αυτοκίνητό σας. Ο κωδικός αυτός αριθμός εμφανίζεται στην κάρτα του ηχοσυστήματος η οποία τοποθετείται στον τουλαπάκι κατά την παραγωγή στο εργοστάσιο. Ρωτήστε μέλος του Δικτύου Nissan για την θέση της κάρτας του ηχοσυστήματος στο αυτοκίνητό σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε την κάρτα του ηχοσυστήματος σε ασφαλές μέρος και αποφύγετε να την κρατάτε μέσα στο αυτοκίνητο. Εάν χάσετε την κάρτα του ηχοσυστήματος ή ξεχάσατε τον κωδικό αριθμό του ηχοσυστήματος σας, αποτανθείτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan.

ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διαβάστε αυτό το τμήμα πολύ προσεκτικά. Είναι σημαντικό να ακολουθήσετε τις οδηγίες με ακρίβεια.

Εάν η παροχή από την μπαταρία του αυτοκινήτου διακοπεί από ατύχημα για κάποιο λόγο, η μονάδα θα κλειδώσει.

Για να ξεκλειδώσετε την μονάδα, κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε το κουμπί ON/OFF για να ανοίξετε την μονάδα.
2. Εμφανίζεται CODE IN.
3. Πατήστε το κουμπί TUNE/SEARCH ή SEEK/TRACK.
4. Καταχωρήστε τον προσωπικό σας κωδικό πατώντας τα κουμπιά μνήμης ραδιοφώνου (προεπιλογής σταθμών) 1 έως 4 (ψηφίο χλιάδας έως ψηφίο μονάδας).
5. Πατήστε το κουμπί TUNE/SEARCH ή SEEK/TRACK.
6. Εάν ο κωδικός αριθμός που καταχωρίσατε είναι σωστός, το ράδιο ανοίγει. Μία συχνότητα ραδιοφώνου εμφανίζεται στην ένδειξη.
7. Εάν ο κωδικός που εισάγατε είναι λάθος, η μονάδα δεν μπορεί να λειτουργήσει για 10 δευτερόλεπτα για τις τρεις πρώτες προσπάθειες και στην συνέχεια ρυθμίζεται αυτόματα η λειτουργία εισαγωγής κωδικού (εμφανίζεται CODE IN).
8. Εάν ο κωδικός είναι λάθος και την τέταρτη φορά, η μονάδα δεν μπορεί να λειτουργήσει για 60 λεπτά και εμφανίζεται (---). Μετά τα 60 λεπτά ρυθμίζεται αυτόματα η λειτουργία εισαγωγής κωδικού

(εμφανίζεται CODE IN). Εάν το παραπάνω επαναληφθεί 17 φορές, η μονάδα θα κλειδώσει μόνιμα και θα χρειαστεί να απευθυνθείτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan.

ΒΑΣΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

Κουμπί έναρξης / λήξης λειτουργίας (ON/OFF)

Πατήστε το κουμπί  για να ανοίξετε το ηχοσύστημα.

- Αρχίζει να παίζει το μέσον το οποίο λειτουργούσε πριν κλείσει το σύστημα (ραδιόφωνο ή CD) και η ένταση του ήχου θα είναι στο επίπεδο που ήταν πριν κλείσει το ηχοσύστημα.
- Εάν δεν έχετε βάλει CD, θα ανοίξει το ραδιόφωνο.

Το ηχοσύστημα θα σβήσει πατώντας πάλι το κουμπί .

ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΕΝΤΑΣΗΣ

Γυρίστε τον διακόπη ρύθμισης της έντασης αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Γυρίζοντας προς τα δεξιά οήχος δυναμώνει.

Γυρίζοντας προς τα αριστερά οήχος χαμηλώνει.

Κουμπί επιλογών ήχου

Για να μπείτε στην λειτουργία του ηχουστήματος (ραδιόφωνο ή CD) πατήστε το κουμπί . Εάν δεν έχετε βάλει CD, το ηχούστημα θα αλλάξει αυτόματα σε λειτουργία ραδιοφώνου.

Για να αλλάξετε τις επιλογές του ήχου (BASS, TREBLE, FADER, BALANCE, EQ), πατήστε το κουμπί  ή το ENTER για να επιλέξετε την λειτουργία.

BASS – TREBLE – BALANCE – FADER – EQ – BASS

Για να ρυθμίσετε κάθε λειτουργία, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL αριστερά ή δεξιά.

Έλεγχος Bass (μπάσων): (N) για να μειώσετε / (+) για να αυξήσετε.

Έλεγχος Treble: (N) για να μειώσετε / (+) για να αυξήσετε.

Έλεγχος Balance: (R) για το δεξιό ηχείο / (L) για το αριστερό ηχείο.

Έλεγχος FADER: (F) για τα μπροστά ηχεία / (R) για τα πίσω ηχεία.

Έλεγχος EQ (Equalizer): Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αλλάξετε την λειτουργία του ήχου όταν παίζει το CD.

Γυρίστε το κουμπί έντασης ήχου (MENU / VOL) αριστερά ή δεξιά και η λειτουργία θα αλλάξει ως ακολούθως:

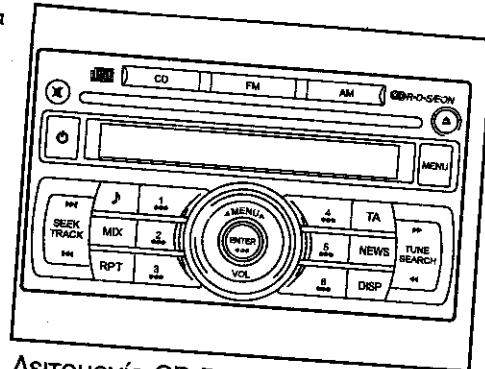
OFF – ENHANCE – ACOUSTIC – LIVE – OFF (κλειστό – ενισχυμένο – ακουστικό – ζωντανό – κλειστό)

Εάν η λειτουργία ρυθμίσεων ήχου δεν αλλάξει για περίπου 8 δευτερόλεπτα, η λειτουργία ρυθμίσεων ήχου θα αλλάξει αυτόματα στην κανονική λειτουργία.

Κουμπί σίγασης

Πατήστε το κουμπί MUTE (σίγαση) για να κλείσετε τον ήχο. Εμφανίζεται η ένδειξη MUTE στην ένδειξη. Για να ακυρώσετε αυτή την λειτουργία, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω επιλογές:

- Πατήστε πάλι το κουμπί MUTE
- Γυρίστε το κουμπί της ρύθμισης έντασης
- Πατήστε το κουμπί CD, FM ή AM



Λειτουργία CD Player

Το ηχούστημα λειτουργεί όταν ο διακόπης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

Είσοδος CD

Βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά της επικέτας προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει. Μετά την φόρτωση του CD, οι πληροφορίες για το κομμάτι που παίζει θα εμφανιστούν στην ένδειξη. Εάν το ραδιόφωνο παίζει ήδη, θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην σπρώχνετε το CD μέσα στην υποδοχή. Μπορεί να πάθει ζημιά το μηχάνημα.

Αναπαραγωγή CD

Εάν πατήσετε το κουμπί CD ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό και υπάρχει μέσα CD, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και το CD θα αρχίσει να παίζει. Η αναπαραγωγή αρχίζει από το τραγούδι που έπαιζε όταν κλείσατε το ηχοσύστημα.

Εάν παίζει ήδη το ραδιόφωνο, θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD. Ωστόσο, εάν δεν υπάρχει μέσα CD, θα εμφανιστεί ενημερωτικό μήνυμα στην οθόνη και τα συνεχίσει να παίζει το ραδιόφωνο.

Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι

Πατώντας το κουμπί ▶▶ μία φορά, το CD θα προχωρήσει μπροστά στην αρχή του επόμενου τραγουδιού. Πατήστε το κουμπί ▶▶ αρκετές φορές για να προσπεράσετε διάφορα τραγούδια στο CD. Το CD θα προχωρήσει τόσα τραγούδια μπροστά, όσες φορές πατήσετε το κουμπί. (Όταν προσπεράσετε το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα παίξει το πρώτο τραγούδι).

Πατώντας το κουμπί ▶▶ μία φορά, το CD θα γυρίσει πίσω στην αρχή του τραγουδιού

που παίζει. Πατήστε το κουμπί ▶▶ αρκετές φορές για να πάτε πίσω στα προηγούμενα τραγούδια στο CD. Το CD θα γυρίσει πίσω τόσα τραγούδια όσες οι φορές που πατήσατε το κουμπί.

Repeat/MIX

Πατώντας το κουμπί RPT MIX επαναλαμβανόμενα θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως:

RPT TRACK (επανάληψη τραγουδιού) – MIX DISC (ανάμιξη δίσκου) – RPT ALL (επανάληψη όλων) – RPT TRACK (επανάληψη τραγουδιού).

RPT TRACK : Το CD παίζει συνέχεια το παρόν τραγούδι

MIX DISC : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε τυχαία σειρά

RPT ALL : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε διαδοχική σειρά.

Επανάληψη

Πατώντας το κουμπί RPT επανειλημμένα, θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως:

RPT TRACK – RPT ALL – RPT TRACK

RPT TRACK : Το CD παίζει το παρόν τραγούδι συνέχεια

RPT ALL : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε διαδοχική σειρά.

Ανάμιξη

Πατώντας το κουμπί MIX επανειλημμένα θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως:

MIX DISC – RPT ALL – MIX DISC

MIX DISC : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε τυχαία σειρά

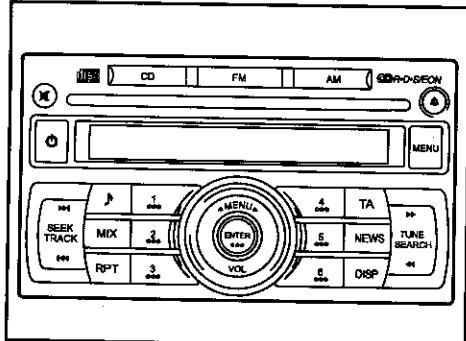
RPT ALL : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε διαδοχική σειρά

Κουμπί εξαγωγής CD

Όταν το CD παίζει και πατήσετε σύντομα το κουμπί εξαγωγής CD ☰ το CD θα βγει.

Όταν το κουμπί εξαγωγής CD ☰ πατηθεί δύο φορές, το CD θα βγει περισσότερο και θα μπορέσετε να το αφαιρέσετε με ευκολία.

Όταν το CD βγει και δεν το αφαιρέσετε μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, θα τραβηγχεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή για να προστατευτεί από τυχόν ζημιά.



Λειτουργία του ραδιοφώνου

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

FM **AM** Επιλογή μπάντας

Όταν πατήστε το κουμπί FM ή AM και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON, θα ανοίξει το ραδιόφωνο στον σταθμό που ακούγατε πριν το κλείσετε.

Εάν το CD παίζει ήδη, πατώντας το κουμπί FM ή AM θα σβήσει το CD και θα ανάψει το ραδιόφωνο στο σταθμό που ακούγατε τελευταία.

Για να αλλάξετε την μπάντα του ραδιοφώνου, πατήστε το κουμπί FM ή AM έως ότου

εμφανιστεί η επιθυμητή μπάντα.

- Για τα FM

FM1 – FM2 - FMT

- Για τα AM

MW – LW - MW

Όταν πατήσετε το κουμπί FM για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτα, οι έξι σταθμοί με το ισχυρότερο σήμα αποθηκεύονται στις προεπιλογές 1 έως 6 στην μπάντα FM T. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης εμφανίζεται ένα μήνυμα στην ένδειξη και ο ίχος κλείνει έως ότου ολοκληρωθεί η διαδικασία. Μόλις η διαδικασία ολοκληρωθεί, το ραδιόφωνο επιλέγει την προεπιλογή 1.



Χειροκίνητος συντονισμός σταθμών

Πατήστε το κουμπί ►► ή ◀◀ επαναλαμβανόμενα για να αυξήσετε ή να μειώσετε την συχνότητα.

Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, 9 kHz στην μπάντα MW και 3kHz στην μπάντα LW.



Συντονισμός με αναζήτηση

Πατώντας σύντομα το κουμπί ►► ή ◀◀ αρχίζει η λειτουργία συντονισμού. Το ραδιόφωνο αναζητά από επάνω προς τα κάτω ή από κάτω προς τα επάνω τις συχνότητες και σταματά στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει.

Κουμπιά προεπιλογής σταθμών

- ①
- ②
- ③
- ④
- ⑤
- ⑥

Δεκαοκτώ σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για την μπάντα των FM (έξι για κάθε ένα από τα FM1, FM2 και FMT). Έξι σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για τις μπάντες MW και LW.

Πατώντας ένα από τα κουμπιά προεπιλογής για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα θα ακούσετε τον σταθμό που έχετε αποθηκεύσει σε αυτό το κουμπί.

Για να αποθηκεύσετε την συχνότητα του σταθμού με το χέρι:

1. Συντονιστείτε στον σταθμό που θέλετε, χρησιμοποιώντας τα κουμπιά ►► ή ◀◀.
2. Πατήστε και κρατήστε ένα κουμπί προεπιλογής (1 – 6) έως ότου ακουστεί ο ίχος

- μπιπ. (το ραδιόφωνο σιγεί ότα πατάτε το κουμπί προεπιλογής).
3. Η ένδειξη του καναλιού θα εμφανιστεί και σταματάει η σίγαση, δείχνοντας ότι η μνήμη έχει αποθηκευτεί.
 4. Επαναλάβετε τα βήματα 1-3 για όλα τα άλλα κουμπιά προεπιλογής.

Εάν το καλώδιο της μπαταρίας αποσυνδεθεί ή και η ασφάλεια, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβήσεται. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει και πάλι να επιλέξετε τους σταθμούς για τις θέσεις προεπιλογής.

Koumpí DISP

Όταν πατήστε το κουμπί DISP, η ένδειξη αλλάζει ανάμεσα στις συχνότητες των FM και το όνομα PS.

Λειτουργία του συστήματος ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Το σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS) επιτρέπει σε κωδικοποιημένες ψηφιακές πληροφορίες να μεταδίδονται από τον ραδιοφωνικό σταθμό στα FM μέσα από την κανονική μετάδοση στα FM. Το RDS παρέχει υπηρεσίες πληροφοριών όπως το όνομα του σταθμού, πληροφορίες κυκλοφορίας και ειδήσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε μερικές χώρες ή σε ορισμένες περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες μπορεί να μην είναι διαθέσιμες.

Εναλλακτική συχνότητα (AF):

Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί στα FM (Ράδιο).

- Η λειτουργία AF βρίσκεται τόσο στα FM (ραδιόφωνο) όσο και στο CD (εάν προγομένως στην λειτουργία ραδιοφώνου είχε επιλεγεί η μπάντα των FM).
- Όταν η λειτουργία AF είναι στην θέση ON στο μενού επιλογής, το ενδεικτικό φως AF ανάβει.

Για λεπτομέρειες σχετικές με την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση, δείτε το «Κουμπί MENU» παρακάτω.

Η λειτουργία AF συγκρίνει την δύναμη του σήματος και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης για τον σταθμό που έχει την στιγμή εκείνη συντονιστεί.

Οι ακόλουθες επιλογές δουλεύουν όταν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία AF.

Λειτουργία αυτόματης αλλαγής:

Αυτή η λειτουργία συγκρίνει την δύναμη των

σημάτων και επιλέγει τον σταθμό με την καλύτερες συνθήκες λήψης.

- Έρευνα πληροφοριών για το πρόγραμμα: Η έρευνα για τις πληροφορίες του προγράμματος (PI) αρχίζει αυτόματα εάν δεν βρεθεί κατάλληλος σταθμός με την λειτουργία AF. Η λειτουργία PI ελέγχει κάθε σταθμό RDS με τον ίδιο κωδικό PI. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης ο ήχος δεν ακούγεται και στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη «PI SEARCH». Η λειτουργία αναζήτησης PI σταματάει όταν βρεθεί ένας κατάλληλος σταθμός. Εάν μετά την αναζήτηση σε όλες τις συχνότητες δεν έχει βρεθεί κανένας σταθμός, τότε επανέρχεται στην προηγούμενη συχνότητα.
- EON - Ανανέωση πληροφοριών σε άλλο ενισχυμένο δίκτυο (Η λειτουργία αυτή μπορεί να γίνει και με κλειστό AF):

Όταν ληφθούν πληροφορίες EON, επιτρέπεται η αυτόματη επιστροφή των άλλων προεπιλεγμένων σταθμών σε αυτό το δίκτυο. Επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν και οι άλλες υπηρεσίες αυτού του δικτύου.

Λειτουργίες RDS

Υπηρεσία προγράμματος (PS):

(Λειτουργία ένδειξης του ονόματος του σταθμού)

Όταν συντονιστεί ένας σταθμός με RDS, είτε με χειροκίνητη είτε με αυτόματη αναζήτηση, οι πληροφορίες RDS λαμβάνονται και το όνομα του σταθμού φαίνεται αμέσως στην οθόνη.

Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης: (Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO)

Όταν το ράδιο λάβει PTY με κωδικό 31 (έναν κωδικό έκτακτου δελτίου) ο ήχος διακόπτεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη PTY31 ALARM. Την στιγμή αυτή η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή των ανακοινώσεων για την κίνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Λειτουργία REG:

Ορισμένοι τοπικοί ραδιοφωνικοί σταθμοί συνδέονται μεταξύ τους σύμφωνα με την περιοχή τους γιατί προσφέρουν μόνο περιορισμένη κάλυψη λόγω του περιορισμένου αριθμού των αναμεταδοτών τους. Εάν το σήμα από ένα σταθμό εξασθενεί ενώ οδηγείτε, η λειτουργία RDS θα αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό στην ίδια περιοχή με ισχυρότερο σήμα.

Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο είναι συντονισμένο σε τοπικό ραδιοσταθμό, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτόν τον σταθμό χωρίς να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό. Για λεπτομέρειες σχετικές με την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση δείτε το «Κουμπί MENU» παρακάτω.

Αναγγελίες κυκλοφορίας

Αυτή η λειτουργία δουλεύει στην επιλογή του ράδιου (FM) και του CD.

- Για να επιλέξετε την λειτουργία TA, πατήστε το κουμπί TA. Όσο η λειτουργία TA είναι ανοικτή εμφανίζεται η ένδειξη TA.
- Όταν το κουμπί TA πατήθει πάλι η λειτουργία σβήνει και η ένδειξη TA θα εξαφανιστεί.
- Εάν η λειτουργία TA δεν ενεργοποιηθεί, η εικόνα T θα εμφανιστεί στην ένδειξη όταν ο σταθμός που ακούτε διαλέχεται δελτία αναγγελίας κυκλοφορίας. Πατώντας το κουμπί TA θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA και η ένδειξη θα αλλάξει από T σε TA.

Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας και

αφού έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA, συντονίζεστε στην αναγγελία.

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, επιστρέφετε αυτόματα στο μέσο που χρησιμοποιούσατε πριν από αυτήν και η ένταση του ήχου επανέρχεται στο επίπεδο που ήταν πριν.

Η λειτουργία TA ακυρώνεται εάν το κουμπί TA πατηθεί κατά την διάρκεια μίας αναγγελίας κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής και το ηχοούστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Ειδήσεις (NE):

Εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία NEWS και το ραδιόφωνο λάβει ένα κωδικό ειδήσεων από κάποιο σταθμό των FM, η λειτουργία αναπαραγωγής θα διακοπεί. Μόλις το δελτίο ειδήσεων τελειώσει, το ηχοούστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή. Κατά την διάρκεια της διακοπής θα εμφανίζεται στην ένδειξη NEWS και το όνομα του σταθμού που εκπέμπει το δελτίο.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την λειτουργία NEWS, πατήστε το κουμπί TA/NEWS. Όταν η λειτουργία NEWS είναι

ενεργή, η ένδειξη NEWS εμφανίζεται.

1. Κατάσταση αναμονής NEWS

- Η λειτουργία αναμονής NEWS μπορεί να ενεργοποιηθεί στα FM ή στο CD.
- Πατώντας το κουμπί NEWS, η λειτουργία αναμονής NEWS θα σβήσει και η εικόνα NEWS θα εξαφανιστεί από την ένδειξη.

2. Λειτουργία διακοπής NEWS

- Θα ανακοινωθεί η διακοπή ενός δελτίου και θα εμφανιστεί η ένδειξη NEWS όταν το ραδιόφωνο λάβει έναν κωδικό δελτίου από τον συντονισμένο σταθμό ή από σταθμούς EON. Το ηχοσύστημα θα αλλάξει στον σταθμό που διακόπτει και θα εμφανιστεί το όνομά του.
- Πατώντας το κουμπί TA NEWS (τύπος A) ή το κουμπί NEWS (τύπος B) κατά την διάρκεια μετάδοσης ενός δελτίου, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή. Η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.
- Εάν το κουμπί CD πατηθεί στην διάρκεια λειτουργίας διακοπής NEWS, το ραδιόφωνο θα αλλάξει σε λειτουργία CD ενώ η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.

Εάν η μπάντα του ραδιοφώνου αλλάξει MW

ή LW, τότε η κατάσταση αναμονής NEWS θα σβήσει.

Κουμπί MENU

Για να ορίσετε τις λειτουργίες AF, REG και Γλώσσα, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί MENU για τουλάχιστον 1,5 δευτερόλεπτα.
 - 2) Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου MENU/VOL δεξιά ή αριστερά και το μήνυμα στην ένδειξη θα αλλάξει ως εξής: AF – REG – LANGUAGE – AF
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες AF και REG, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη AF ή REG και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ήχου δεξιά ή αριστερά ανάμεσα στην θέση OFF και ON. Μετά την επιλογή, πατήστε το κουμπί ENTER για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις.

- Όταν η λειτουργία AF έχει ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα αυτόματα θα επανασυντονιστεί σε μία ισχυρότερη συχνότητα όταν το σήμα του ραδιοφώνου γίνει ασθενές.

- Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα θα διατηρήσει και θα κρατήσει τον σταθμό που μεταδίδει τοπικά προγράμματα.

- Για να αλλάξετε την γλώσσα της ένδειξης, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανιστεί η ένδειξη LANGUAGE και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε ανάμεσα στις ακόλουθες:

ENGLISH – DUTCH – FRENCH – SPANISH – GERMAN – ITALIAN – PORTUGUESE – ENGLISH.

Αφού επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε, πατήστε το κουμπί ENTER για να βγείτε από το μενού.

Αφού έχετε ρυθμίσει τα επίπεδα που θέλετε, πατήστε είτε το κουμπί MENU για τουλάχιστον 1.5 δευτερόλεπτο ή το κουμπί BACK ή περιμένετε για 5 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κανένα κουμπί για να βγείτε από την οθόνη των μενού.

Για να ρυθμίσετε την ένταση σύμφωνα με την ταχύτητα (SPEED VOL) και τις ρυθμίσεις BEEP, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ Η ΡΑΔΙΟ CB

- 1) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί MENU.
- 2) Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου MENU/VOL δεξιά ή αριστερά, η ένδειξη θα αλλάξει ως εξής:

PHONE SETUP – SPEED VOL – BEEP –
PHONE SETUP

- Όταν εμφανιστεί SPEED VOL στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το ENTER και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Ρυθμίζοντας την ένταση στο 0, σβήνει η λειτουργία ρύθμισης έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα (SPEED VOL). Αυξάνοντας την ρύθμιση θα έχετε σαν αποτέλεσμα την αύξηση της έντασης του ήχου πιο απότομα με την αύξηση της ταχύτητας του αυτοκινήτου. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

- Όταν εμφανιστεί BEEP στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το ENTER και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον ήχο μπιπ. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

Αφού οριστούν τα επιθυμητά επίπεδα, πατήστε το κουμπί MENU για να βγείτε από το μενού ή περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί.

Όταν τοποθετείτε ασύρματο εξοπλισμό μεγάλης ικανότητας ή πηλέφωνο αυτοκινήτου στο NISSAN σας, βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε τα παρακάτω καθώς μπορεί να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα το πολυκάναλο σύστημα έγχυσης καυσίμου και άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, ανάλογα με τον χώρο της τοποθέτησής τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κρατήστε την κεραία όσο το δυνατόν πιο μακριά από τον εγκέφαλο του αυτοκινήτου.
- Κρατήστε τον καλωδίωση της κεραίας περισσότερα από 20 εκατοστά μακριά από την καλωδίωση του πολυκάναλου συστήματος έγχυσης καυσίμου. Μην οδηγείτε την καλωδίωση της κεραίας δίπλα σε οποιαδήποτε καλωδίωση.
- Ρυθμίστε το ποσοστό διακύμανσης της κεραίας όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Συνδέστε το καλώδιο γείωσης του ραδιοφώνου στο σασί του αμαξώματος.
- Για λεπτομέρειες αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο της NISSAN.

5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα «στρωσίματος»	100	Ελαστικά για οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD)	115
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	100	Σύστημα υδραυλικού τιμονιού	116
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	101	Σύστημα φρένων	116
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	101	Προφυλάξεις για τα φρένα	116
Σύστημα υπερυπηρεστή (turbo) (όπου υπάρχει)	101	Σύστημα αντιψηλοκαρίσματος φρένων (ABS) (όπου υπάρχει)	117
Προφυλάξεις για την οδήγηση στους 4 τροχούς στον δρόμο και εκτός δρόμου	102	Παρκάρισμα	119
Φροντίδα στην οδήγηση	102	Με όψη σε κατηφόρα	120
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	102	Με όψη σε ανηφόρα	120
Φόρτωση των αποσκευών	102	Με όψη σε ανηφόρα ή κατηφόρα χωρίς πεζοδρόμιο	120
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	102	Ρυμούληση τρέιλερ	120
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	102	Προφυλάξεις λειτουργίας	120
Οδήγηση σε μεγάλο υψόμετρο	103	Τοποθέτηση του κοτσαδόρου	121
Διακόπτης μηχανής	103	Πίεση ελαστικών	121
Θέσεις του κλειδιού μηχανής	103	Αλυσίδες ασφαλείας	121
Ξεκίνημα της μηχανής	104	Φρένα τρέιλερ	122
Πετρελαιοκινητήρας χωρίς τσοκ	104	Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας	125
Πετρελαιοκινητήρας με τσοκ	104	Οδήγηση σε κρύς καιρό	126
Οδήγηση του αυτοκινήτου	106	Απελευθέρωση μίας παγωμένης κλειδαριάς	126
Ξεκίνημα του αυτοκινήτου	106	Αντιψυκτικό	126
Άλλαγή ταχυτήτων	106	Μπαταρία	126
Συνιστώμενη μέγιστη ταχύτητα σε κάθε ταχυτητικό στο σαζιάν	107	Ψυκτικό μηχανής	126
Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD)	107	Εξοπλισμός ελαστικών	126
Διαδικασίες αλλαγές διαφορικού	107	Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	127
Προφυλάξεις για ασφαλή οδήγηση στους 4 τροχούς	114	Προστασία από την διάβρωση	127

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοποιητική και οικονομική λειτουργία του αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 1.600 χιλιομέτρων.

- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα οδήγηση με την ίδια ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην μαρσάρετε την μηχανή.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και την οδήγηση με τελείως πατημένο το γκάζι.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ για τα πρώτα 800 χιλιόμετρα.

ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας μπορούν να αλλάξουν σημαντικά από την προσθήκη οποιουδήποτε φορτίου (και την κατανομή του φορτίου) και από την προσθήκη προαιρετικού εξοπλισμού (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.). Ο τρόπος και η ταχύτητα της οδήγησής σας θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα. Ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε βαριά φορτία, η ταχύτητά σας θα πρέπει να μειώνεται αισθητά.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγχετε όσο πιο τακτικά γίνεται (π.χ. κάθε φορά που βάζετε καύσιμο) τις στάθμες των υγρών όπως λάδι μηχανής, ψυκτικό υγρό μηχανής, υγρό φρένων και συμπλέκτη, υγρό πλυστικής συσκευής παρμπριζ.
- Ελέγχετε εάν είναι καθαρά όλα τα παράθυρα και τα φώτα.
- Ελέγχετε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Επίσης ελέγχετε εάν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.

- Ελέγχετε ότι όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του καθίσματος.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.
- Δέστε την ζώνη σας και ζητήστε από τους υπόλοιπους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Ελέγχετε την λειτουργία των προειδοποιητικών φώτων όταν γυρίσετε τον διακόπτης της μηχανής στην θέση ON (3).
- Ρυθμίστε το ραδιόφωνο στον σταθμό που θέλετε.
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο ταμπλό των οργάνων για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να τραυματιστούν ή να τραυματίσουν άλλους βάζοντας κατά λάθος το αυτοκίνητο μπροστά. Επίσης, τις ζεστές ηλιόλουστες ημέρες οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (Μονοξείδιο του άνθρακα)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άσαμο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.
- Εάν υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου, οδηγείστε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο αμέσως.

- Μην αφήνετε την μηχανή να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ για περισσότερη ώρα από όση είναι απαραίτητη.
- Μην πάρκαρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας την μηχανή να δουλεύει.
- Δεν συνιστάται να κάθεστε μέσα σε ένα παρκαρισμένο αυτοκίνητο με την μηχανή σε λειτουργία.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανοικτό χώρο με την μηχανή σε λειτουργία, ανοίξτε τον εξαερισμό για να μπαίνει εξωτερικός αέρας στον χώρο των επιβατών.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΗ (TURBO)

Το σύστημα του turbo χρησιμοποιεί λάδι μηχανής για την λίπανση και ψύξη των περιστρεφόμενων μερών του. Η τουρμπιτίνα του υπερσυμπιεστή γυρίζει σε εξαιρετικά υψηλές στροφές και ζεσταίνεται πολύ. Είναι αυτονόητο ότι πρέπει να συντηρείται μία παροχή καθαρού τρεχούμενου λαδιού μέσα στον συμπιεστή. Για τον λόγο αυτό, μία ξαφνική διακοπή της παροχής λαδιού μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα στον υπερσυμπιεστή.

Για να εξασφαλίσετε την παρατεταμένη ζωή και απόδοση του turbo είναι λογικό να συμμορφωθείτε με τις παρακάτω διαδικασίες συντήρησης:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Άλλαζετε το λάδι μηχανής σύμφωνα με τα συνιστώμενα διαστήματα που αναφέρονται στο πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται ξεχωριστά. Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι μηχανής.
- Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο με συνεχή υψηλή ταχύτητα, αφήστε την μηχανή να δουλέψει για λίγο στο ρελαντί πριν την σβήσετε.
- Μην δουλεύετε την μηχανή σε υψηλές στροφές αρμέσως μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΣΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΤΟ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ

4x4 Τα αυτοκίνητα Pick Up 4x4 έχουν υψηλότερη απόσταση του κάτω μέρους τους από το έδαφος από αυτή των επιβατικών αυτοκινήτων, προκειμένου να μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε διάφορες λειτουργίες τόσο στην άσφαλτο όσο και εκτός δρόμου. Για τον λόγο αυτό έχουν υψηλότερο κέντρο βάρους από τα κανονικά αυτοκίνητα. Ένα πλεονέκτημα της υψηλότερης απόστασης από το έδαφος είναι ότι έχετε καλύτερη θέα του δρόμου που σας επιτρέπει να προλαμβάνετε τα προβλήματα. Ωστόσο, δεν είναι σχεδιασμένα για να στρίβουν με τις ίδιες ταχύτητες που στρίβουν τα συμβατικά αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD) ή ακόμη τα χαμηλωμένα σπορ αυτοκίνητα. Είναι σχεδιασμένα για να αποδίδουν ικανοποιητικά στις εκτός δρόμου συνθήκες. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή τις κοφτές μανούβρες, ιδιαίτερα στις υψηλές ταχύτητες. Όπως συμβαίνει και με όλα αυτοκίνητα αυτού του τύπου, εάν δεν οδηγείτε το αυτοκίνητο σωστά μπορεί να χάσετε τον έλεγχό του ή να τουμπάρετε.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Θεωρείται αυτονόητο ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας προσαρμοζόμενο στις συνθήκες τόσο για την ασφάλεια όσο και για την άνεσή σας. Σαν οδηγός, θα πρέπει να είστε αυτός που γνωρίζει καλύτερα πώς να οδηγήσει ανάλογα με τις περιστάσεις.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΚΡΥΑ ΜΗΧΑΝΗ

Λόγω του υψηλού ρελαντί όταν η μηχανή είναι κρύα, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν αλλάζετε ταχύτητα (μηχανικό και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο και κατά την διάρκεια της περιόδου προθέρμανσης της μηχανής.

ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Τα φορτία, η κατανομή τους και η χρήση εξαρτημάτων (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.) θα αλλάξουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας. Το στυλ της οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις περιστάσεις.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΒΡΕΓΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να στρίβετε ή να αλλάζετε λωρίδα απότομα.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.
- Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου σε λακκούβες ή μικρά ρυάκια κλπ., ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ για να αποφύγετε το γλίστρημα πάνω στο νερό που θα προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Τα φαγωμένα λάστιχα αυξάνουν τον κίνδυνο.

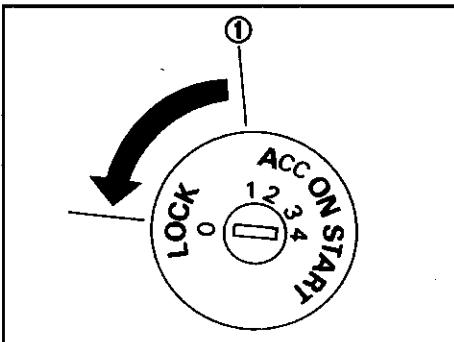
ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΧΕΙΜΕΡΙΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

- Οδηγείτε με προσοχή.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΜΕ ΥΨΗΛΟ ΥΨΟΜΕΤΡΟ

Αποφύγετε την οδήγηση σε περιοχές με υψόμετρο μεγαλύτερο των 3.000 μέτρων. Μπορεί να προκληθεί απώλεια του ελέγχου των καυσαερίων και της ικανότητας οδήγησης ή μπορεί να είναι δύσκολο να βάλετε μπροστά την μηχανή.



Ο διακόπτης συμπεριλαμβάνει μία μονάδα αντικλεπτικής κλειδαριάς του τιμονιού.

Το κλειδί της μηχανής μπορεί να αφαιρεθεί μόνο όταν ο διακόπτης είναι στην θέση LOCK (κανονική θέση παρκαρίσματος) (0).

Υπάρχει μία θέση "OFF" (1) ανάμεσα στην θέση LOCK και ACC, αν και αυτή δεν φαίνεται πάνω στον κύλινδρο. Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση "OFF" το τιμόνι δεν είναι κλειδωμένο.

Για να κλειδώσει το τιμόνι θα πρέπει να γυρίστε κατά 1/6 της στροφής δεξιά από την ευθεία θέση.

Για να κλειδώσετε το τιμόνι, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και

βγάλτε το κλειδί.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής και γυρίστε το απαλά ενώ περιστρέφετε το τιμόνι ελαφρά δεξιά και αριστερά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην βγάζετε το κλειδί ενώ οδηγείτε. Εάν αφαιρεθεί το κλειδί, το τιμόνι θα κλειδώσει με αποτέλεσμα να χάσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή και τραυματισμός.

ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

LOCK (κανονική θέση παρκαρίσματος) (0)

Το κλειδί της μηχανής μπορεί να βγει μόνο σε αυτή την θέση.

Η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να κλειδώσει μόνο από αυτή την θέση.

OFF (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΗΧΝΗΣ

Acc (αξεσουάρ) (2)

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

ON (θέση κανονικής λειτουργίας) (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

START (4)

Στην θέση αυτή παίρνει μπροστά η μηχανή. Μόλις πάρει μπροστά η μηχανή αφήστε αμέσως το κλειδί. Θα γυρίσει αυτόματα στην θέση ON.

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΣΟΚ

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε το μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη καθώς γυρίζετε την μίζα.
3. Γυρίστε το κλειδί της μηχανής στην θέση ON και περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη προθέρμανσης .
4. Μόλις η ένδειξη προθέρμανσης σβήσει, βάλτε μπροστά την μηχανή, γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση START χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού. Αφήστε το κλειδί όταν πάρει μπροστά η μηχανή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, περιμένετε 20 δευτερόλεπτα πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.
- Εάν ο καιρός είναι πάρα πολύ κρύος και η μηχανή δεν παίρνει εύκολα μπροστά, χρησιμοποιήστε το πεντάλ του γκαζιού για να βοηθήσετε να πάρει μπροστά η μηχανή.

5. Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελάντι για περίπου 30 δευτερόλεπτα.

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΜΕ ΤΣΟΚ

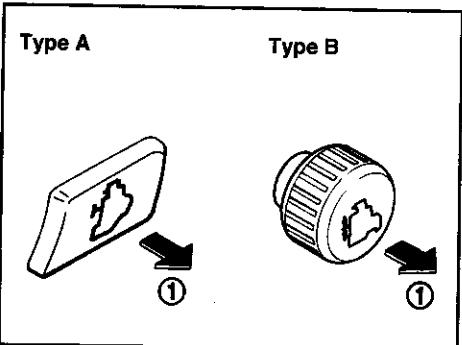
1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε το μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη καθώς γυρίζετε την μίζα.
3. Βάλτε μπροστά την μηχανή ανάλογα με τις διαφορετικές συνθήκες που αναφέρονται παρακάτω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, περιμένετε 20 δευτερόλεπτα πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.

Κρύα μηχανή (κρύος καιρός) –
Εξωτερική θερμοκρασία κάτω από τους 0°C

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη προθέρμανσης .



- Type A**
- Type B**
2. Αμέσως μόλις σβήσεις η ένδειξη προθέρμανσης, πατήστε τελείως το πεντάλ του γκαζιού και βάλτε μπροστά την μηχανή, γυρίζοντας τον διακόπη της μηχανής στην θέση START. Αφήστε το κλειδί και το πεντάλ του γκαζιού μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.
 3. Ρυθμίστε το κουμπί του τσοκ (1) έως ότου η μηχανή να λειτουργεί ομαλά.
 4. Μόλις η μηχανή ζεσταθεί, γυρίστε το κουμπί του τσοκ στην αρχική του θέση.
 - Η σωστή χρήση του κουμπιού του τσοκ θα μειώσει τον καπνό κατά την εκκίνηση.
 - Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με το κουμπί του τσοκ τραβηγμένο έξω.

Κρύα μηχανή (δροσερός καιρός) – Εξωτερική θερμοκρασία πάνω από τους 0°C

1. Γυρίστε τον διακόπη της μηχανής στην θέση ON και περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη προθέρμανσης .
2. Αμέσως μόλις σβήσεις η ένδειξη προθέρμανσης, πατήστε έως την μέση το πεντάλ του γκαζιού και βάλτε μπροστά την μηχανή, γυρίζοντας τον διακόπη της μηχανής στην θέση START. Αφήστε το κλειδί και το πεντάλ του γκαζιού μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.
3. Ρυθμίστε το κουμπί του τσοκ (1) έως ότου η μηχανή να λειτουργεί ομαλά.
4. Μόλις η μηχανή ζεσταθεί, γυρίστε το κουμπί του τσοκ στην αρχική του θέση.
 - Η σωστή χρήση του κουμπιού του τσοκ θα μειώσει τον καπνό κατά την εκκίνηση.
 - Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με το κουμπί του τσοκ τραβηγμένο έξω.

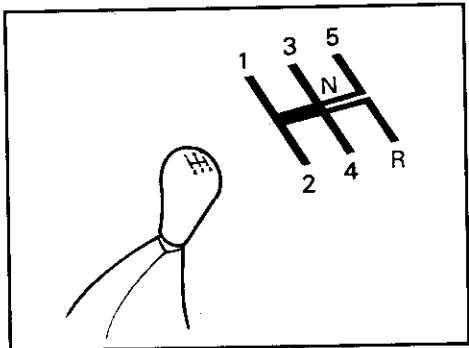
Ζεστή μηχανή

1. Γυρίστε τον διακόπη της μηχανής στην θέση ON και περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη προθέρμανσης .

2. Αμέσως μόλις σβήσεις η ένδειξη προθέρμανσης, βάλτε μπροστά την μηχανή, γυρίζοντας τον διακόπη της μηχανής στην θέση START. Αφήστε το κλειδί και το πεντάλ του γκαζιού μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.

Εάν είναι δύσκολο να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο αμέσως μετά από την στιγμή που το σβήσατε λόγω υψηλής θερμοκρασίας του καυσίμου, πατήστε ελαφρά το γκάζι.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη τελείως κάτω και βάλτε το λεβιέ των ταχυτήτων στην 1η ή την R (όπισθεν).
- Πατήστε αργά το γκάζι, αφήνοντας ταυτόχρονα το πεντάλ του συμπλέκτη και το χειρόφρενο.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και στην συνέχεια μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Μετά την αλλαγή, αφήστε αργά και απαλά τον συμπλέκτη.

Για να διασφαλίσετε την ομαλή αλλαγή των ταχυτήτων, πατάτε τελείως το πεντάλ του

συμπλέκτη πριν μετακινήσετε τον μοχλό των ταχυτήτων. Εάν το πεντάλ του συμπλέκτη δεν πατηθεί τελείως πριν την αλλαγή της ταχύτητας, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Εάν είναι δύσκολο να μετακινήσετε το λεβιέ στην όπισθεν ή την 1η, βάλτε Νεκρά και στην συνέχεια αφήστε τον συμπλέκτη. Μετά πατήστε τελείως τον συμπλέκτη και βάλτε όπισθεν ή 1η.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο στην 1η και μετά αλλάξτε στην 2a, την 3η, την 4η και την 5η διαδοχικά, σύμφωνα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Δεν μπορείτε να αλλάξετε κατευθείαν από την 5η στην όπισθεν. Βάλτε πρώτα το λεβιέ στην Νεκρά και μετά στην όπισθεν (R).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κατεβάζετε απότομα ταχύτητα σε δρόμους που γλιστρούν. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μην μαρσάρετε την μηχανή όταν αλλάζετε σε χαμηλότερη ταχύτητα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου ή ζημιά στην μηχανή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όσο οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.
- Πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν αλλάξετε ταχύτητα για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Πριν βάλετε όπισθεν, σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για μία χρονική περίοδο, για παράδειγμα όταν περιμένετε στο φανάρι, αλλάξτε στην θέση N (νεκρά) και αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη, πατώντας το πεντάλ του φρένου.
- Όταν αλλάζετε από μία ταχύτητα σε άλλη, πατάτε τελείως κάτω τον συμπλέκτη για να αποφύγετε σύγκρουση ή θραύση των γραναζιών.
- Για την ασφάλειά σας, αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση. Εάν για κάποιο λόγο απαιτείται απότομη επιτάχυνση, αλλάξτε σε χαμηλότερη ταχύτητα και επιταχύνετε έως ότου το αυτοκίνητο φτάσει την μέγιστη ταχύτητα σε κάθε θέση. Μην υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας για κάθε θέση αλλαγής. Θα πρέπει να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)

όταν επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα ενώ κινείστε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Η απότομη επιτάχυνση ή αλλαγή σε μικρότερη ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει γλιστρήμα των τροχών με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΚΑΘΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Βάλτε μικρότερη ταχύτητα εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ομαλά ή εάν χρειάζεται να επιταχύνετε.

Μην υπερβαίνετε την μέγιστη συνιστώμενη ταχύτητα σε κάθε θέση (όπως φαίνονται παρακάτω). Για οδήγηση σε ευθεία χρησιμοποιήστε την μεγαλύτερη ταχύτητα που συνιστάται για αυτή την θέση. Τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και οδηγείτε σύμφωνα με την κατάσταση του δρόμου προκειμένου η οδήγησή σας να είναι ασφαλής. Μην μαρσάρετε πολύ την μηχανή όταν αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μηχανή ή να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα σε κάθε θέση

Μοντέλο με κίνηση στους 2 τροχούς:

Μοντέλο με κίνηση στους 4 τροχούς:

Θέση 2H

1η	35 χιλιόμετρα την ώρα
2a	60 χιλιόμετρα την ώρα
3η	90 χιλιόμετρα την ώρα
4η & 5η	125 χιλιόμετρα την ώρα

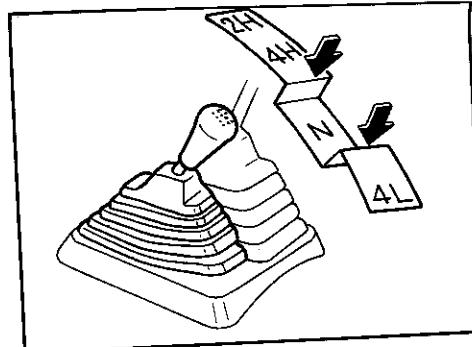
Μοντέλο με κίνηση στους 4 τροχούς:

Θέση 4H

1η	35 χιλιόμετρα την ώρα
2a	60 χιλιόμετρα την ώρα
3η	80 χιλιόμετρα την ώρα
4η & 5η	80 χιλιόμετρα την ώρα

Θέση 4L

1η	15 χιλιόμετρα την ώρα
2a	30 χιλιόμετρα την ώρα
3η	54 χιλιόμετρα την ώρα
4η & 5η	50 χιλιόμετρα την ώρα



ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΆΛΛΑΓΗΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ

2H – (2WD, υψηλή περιοχή). Δίνεται κίνηση μόνο στους πίσω τροχούς. Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή όταν οδηγείτε στις ίδιες συνθήκες με ένα συνηθισμένο αυτοκίνητο με κίνηση στους δύο τροχούς.

4H – (4WD, υψηλή περιοχή). Δίνεται κίνηση στους 4 τροχούς. Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή σε δρόμους όπου είναι δύσκολο να οδηγήσετε με την θέση 2H (π.χ. οδήγηση με κανονική ταχύτητα σε δρόμους καλωμένους με χιόνι, παγωμένους, βρεγμένους, λασπωμένους ή με σκόνη).

Αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα καθώς θα προκαλέσει απώλεια της πρόσφυσης. Δεν

συνιστάται ταχύτητα πάνω από 80 χιλιόμετρα την ώρα στη θέση 4H.

4L - (4WD, χαμηλή περιοχή). Δίνεται κίνηση στους 4 τροχούς. Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε απότομους λόγους ή σε δύσκολη οδήγηση σε άμμο, λάσπη ή βαθύ χιόνι. Η θέση 4L παρέχει μέγιστη δύναμη και πρόσφυση. Αποφύγετε την υπερβολική αύξηση της ταχύτητας του αυτοκινήτου καθώς η μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου με 5η είναι περίπου 50 χιλιόμετρα την ώρα.

N - Κανένας τροχός δεν έχει κίνηση. Έχετε πάντα το διαφορικό εκτός από την θέση N (Νεκρά). Άλλαζετε το λεβιέ γρήγορα και ομαλά όταν περνάτε από την θέση N με το αυτοκίνητο σταματημένο.

Εάν το λεβιέ σταματήσει κατά την αλλαγή, μπορεί να φαγωθούν τα γρανάζια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο σε ξερές και σκληρές επιφάνειες με οδήγηση στους 4 τροχούς.

Οδηγώντας σε ξερές και σκληρές επιφάνειες στην θέση 4H ή 4L θα προκληθεί περπτός θόρυβος και φθορά των ελα-

στικών. Συνιστούμε σε αυτές τις συνθήκες να οδηγείτε στην θέση 2H.

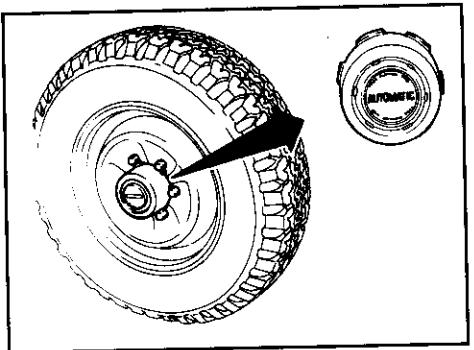
- Οδηγείτε το αυτοκίνητο με κίνηση στους 4 τροχούς τουλάχιστον μία φορά τον μήνα για να λιπαίνεται το σύστημα οδήγησης των μπροστινών τροχών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν παρκάρετε, βάλτε το χειρόφρενο και μετακινήστε το λεβιέ στην θέση 2H, 4H ή 4L.
- Μην αφήνετε το λεβιέ στην θέση N. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί ακόμη και αν το λεβιέ των ταχυτήτων είναι σε κάποια ταχύτητα.

Μοντέλα χωρίς πλήμνες ελευθέρου τροχασμού

Για να αλλάξετε το διαφορικό	Διαδικασία αλλαγής για μοντέλα χωρίς πλήμνες ελευθέρου τροχασμού
Από την 2H στην 4H	<p>Βάλτε τον επιλογέα διαφορικού στην θέση 4H. Αυτό μπορεί να γίνει σε οποιαδήποτε ταχύτητα έως τα 80 χιλιόμετρα την ώρα και δεν είναι απαραίτητο να πατήσετε τον συμπλέκτη. Κάντε αυτή την διαδικασία όταν οδηγείτε σε ευθεία.</p>
Από την 4H στην 2H	<p>Βάλτε τον επιλογέα διαφορικού στην θέση 2H. Αυτό μπορεί να γίνει σε οποιαδήποτε ταχύτητα έως τα 80 χιλιόμετρα την ώρα και δεν είναι απαραίτητο να πατήσετε τον συμπλέκτη. Κάντε αυτή την διαδικασία όταν οδηγείτε σε ευθεία.</p> <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ</p> <p>Εάν το ενδεικτικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς παραμείνει αναμμένο όταν αλλάζετε από την 4H στην 2H, δεν έχει επιλεγεί η οδήγηση στους 2 τροχούς. Βεβαιωθείτε ότι πρώτα είναι ασφαλές και μετά είτε επιταχύνετε, είτε επιβραδύνετε ή κινηθείτε με την όπισθεν για να αλλάξετε σε οδήγηση στους 2 τροχούς.</p>
Από την 4H ή την 4L στην 4L ή την 4H	<ol style="list-style-type: none"> 1. Σταματήστε το αυτοκίνητο με την μηχανή να λειτουργεί. 2. Πατήστε τον συμπλέκτη. 3. Πατήστε τον επιλογέα του διαφορικού και μετακινήστε τον στην θέση 4L ή 4H. Αλλάζετε τις ταχύτητες γρήγορα και απαλά.
Από την 2H στην 4L	<ol style="list-style-type: none"> 1. Σταματήστε το αυτοκίνητο με την μηχανή να λειτουργεί. 2. Πατήστε τον συμπλέκτη. 3. Πατήστε τον επιλογέα του διαφορικού και μετακινήστε τον στην θέση 4L. Αλλάζετε ταχύτητες γρήγορα και απαλά.
Από την 4L στην 2H	<ol style="list-style-type: none"> 1. Σταματήστε το αυτοκίνητο με την μηχανή να λειτουργεί. 2. Πατήστε τον συμπλέκτη. 3. Πατήστε τον επιλογέα του διαφορικού και μετακινήστε τον στην θέση 2H. Αλλάζετε ταχύτητες γρήγορα και απαλά. <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ</p> <p>Εάν το ενδεικτικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς παραμείνει αναμμένο όταν αλλάζετε από την 4L στην 2H, δεν έχει επιλεγεί η οδήγηση στους 2 τροχούς. Βεβαιωθείτε ότι πρώτα είναι ασφαλές και μετά είτε επιταχύνετε, είτε επιβραδύνετε ή κινηθείτε με την όπισθεν για να αλλάξετε σε οδήγηση στους 2 τροχούς.</p>



Αυτόματο κλείδωμα πλημνών ελευθέρου τροχασμού (όπου υπάρχει)

Το αυτόματο κλείδωμα πλημνών ελευθέρου τροχασμού είναι σχεδιασμένο για να επιτρέπει την αυτόματη εμπλοκή της οδήγησης στους 4 τροχούς όταν το λεβιέ μετακινείται στην θέση 4H ή 4L. Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με το αυτό το σύστημα, ακολουθήστε τις ακόλουθες προφυλάξεις λειτουργίας:

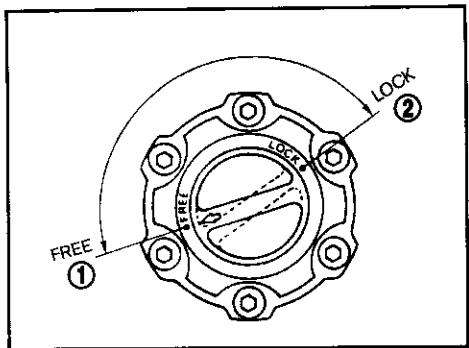
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν οι πλήμνες αυτόματου κλειδώματος εμπλέκονται και απεμπλέκονται θα κάνουν έναν θόρυβο κλίκ. Αυτό είναι φυσιολογικό.
- Η απότομη επιτάχυνση του αυτοκινήτου από την στάση και με τον επιλογέα στην θέση 4H ή 4L μπορεί να μην εμπλέξει το αυτόματο κλείδωμα των πλημνών ελευθέρου τροχασμού και να προκαλέσει κροτάλισμα. Η παρατεταμένη χρήση του αυτοκινήτου με αυτό τον θόρυβο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κλείδωμα των πλημνών. Σε αυτή την περίπτωση, αφήστε το πεντάλ του γκαζιού και μειώστε τις στροφές της μηχανής.
- Εάν οι πλήμνες ελευθέρου τροχασμού κροταλίζουν όταν οδηγείτε με τον επιλογέα στην θέση 2H, σταματήστε και μετακινήστε το αυτοκίνητο για περίπου 2-έως 3 μέτρα στην αντίθετη κατεύθυνση της διαδρομής.
- Στις συνθήκες εξαιρετικού κρύου (κάτω από -15 °C), όταν το αυτοκίνητο κινείται στους 2 τροχούς, σε υψηλές ταχύτητες, χωρίς προηγουμένως να προθερμανθεί το αυτοκίνητο και η βαλβολίνη, τα ακραξόνια μπορεί να περιστρέφονται προκαλώντας κροτάλισμα από τα μουαγιέ. Για να το αποφύγετε αυτό, οδηγείστε πρώτα με κίνηση στους 4 τροχούς και μετά αλλάξτε στην κίνηση στους 2 τροχούς.
- Όταν αλλάζετε από την θέση 2H στην

θέση 4H ενώ οδηγείτε, μην σταματήσετε τον επιλογέα στην μέση της διαδρομής του. Μία ελλιπής αλλαγή από την θέση 2H στην θέση 4H ή η απεμπλοκή μίας μόνο κλειδαριάς πλήμνης μπορεί να προκαλέσει κροτάλισμα από της πλήμνες αυτόματου κλειδώματος. Η παρατεταμένη χρήση του αυτοκινήτου με αυτό τον θόρυβο μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην κλειδαριά του μουαγιέ. Άλλαξτε στην κίνηση τους 4 τροχούς για να σταματήσετε τον θόρυβο και ξεκλειδώστε τις πλήμνες όπως περιγράφεται.

Επίσης, στον κρύο καιρό, εάν συναντάτε δυσκολίες στην αλλαγή από την θέση 2H στην 4H μπορεί να είναι απαραίτητο να μειώσετε την ταχύτητα ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

Για να αλλάξετε το διαφορικό Από την 2H στην 4H	Διαδικασία αλλαγής με αυτόματο κλείδωμα πλημνών ελευθέρου τροχασμού Βάλτε τον επιλογέα διαφορικού στην θέση 4H σε ταχύτητες κάτω από τα 40 χιλιόμετρα / ώρα. Δεν είναι απαραίτητο να πατήσετε τον συμπλέκτη. Κάντε αυτή την διαδικασία όταν οδηγείτε σε ευθεία.
Από την 4H στην 2H	<p>Βάλτε τον επιλογέα διαφορικού στην θέση 2H. Αυτό μπορεί να γίνει σε οποιαδήποτε ταχύτητα έως τα 80 χιλιόμετρα / ώρα και δεν είναι απαραίτητο να πατήσετε τον συμπλέκτη. Κάντε αυτή την διαδικασία όταν οδηγείτε σε ευθεία.</p> <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</p> <p>Για την λειτουργία σε 2 τροχούς, βάλτε τα μουαγιέ ελευθέρου τροχασμού στην θέση απεμπλοκής. Τα μουαγιέ δεν θα απεμπλακούν έως ότου το αυτοκίνητο κινηθεί για περίπου 1 μέτρο σε κατεύθυνση αντίθετη από αυτή της διαδρομής του:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Όταν οδηγείτε μπροστά, σταματήστε και μετακινηθείτε για 1 μέτρο με την όπισθεν. • Όταν οδηγείτε με την όπισθεν, σταματήστε και μετακινηθείτε για 1 μέτρο μπροστά, στην συνέχεια μετακινηθείτε για 1 μέτρο με την όπισθεν. <p>Αυτό θα επιτρέψει μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου, οδήγηση χωρίς θορύβους και μικρότερη φθορά των εξαρτημάτων.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Εάν το ενδεικτικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς παραμείνει αναμμένο όταν αλλάζετε από την 4L στην 2H, δεν έχει επιλεγεί η οδήγηση στους 2 τροχούς. Βεβαιωθείτε ότι πρώτα είναι ασφαλές και μετά είτε επιταχύνετε, είτε επιβραδύνετε ή κινηθείτε με την όπισθεν για να αλλάξετε σε οδήγηση στους 2 τροχούς.
Από την 4H ή την 4L στην 4L ή την 4H	<ol style="list-style-type: none"> 1. Σταματήστε το αυτοκίνητο. 2. Πατήστε τον συμπλέκτη. 3. Πατήστε τον επιλογέα του διαφορικού και μετακινήστε τον στην θέση 4L ή 4H.
Από την 2H στην 4L	<ol style="list-style-type: none"> 1. Σταματήστε το αυτοκίνητο. 2. Πατήστε τον συμπλέκτη. 3. Πατήστε τον επιλογέα του διαφορικού και μετακινήστε τον στην θέση 4L. Αλλάζετε ταχύτητες γρήγορα και απαλά.
Από την 4L στην 2H	<ol style="list-style-type: none"> 1. Σταματήστε το αυτοκίνητο. 2. Πατήστε τον συμπλέκτη. 3. Πατήστε τον επιλογέα του διαφορικού και μετακινήστε τον στην θέση 2H. <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ακολουθήστε την ΣΗΜΕΙΩΣΗ που φαίνεται στην αλλαγή από την θέση 4H στην θέση 2H. • Εάν το ενδεικτικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς παραμείνει αναμμένο όταν αλλάζετε από την 4L στην 2H, δεν έχει επιλεγεί η οδήγηση στους 2 τροχούς. Βεβαιώθείτε ότι πρώτα είναι ασφαλές και μετά είτε επιταχύνετε, είτε επιβραδύνετε ή κινηθείτε με την όπισθεν για να αλλάξετε σε οδήγηση στους 2 τροχούς.
Για να αλλάξετε το διαφορικό Από την 2H στην 4H	Διαδικασία αλλαγής με αυτόματο κλείδωμα πλημνών ελευθέρου τροχασμού Βάλτε τον επιλογέα διαφορικού στην θέση 4H σε ταχύτητες κάτω από τα 40 χιλιόμετρα / ώρα. Δεν είναι απαραίτητο να πατήσετε τον συμπλέκτη. Κάντε αυτή την διαδικασία όταν οδηγείτε σε ευθεία.
Από την 4H στην 2H	<p>Βάλτε τον επιλογέα διαφορικού στην θέση 2H. Αυτό μπορεί να γίνει σε οποιαδήποτε ταχύτητα έως τα 80 χιλιόμετρα / ώρα και δεν είναι απαραίτητο να πατήσετε τον συμπλέκτη. Κάντε αυτή την διαδικασία όταν οδηγείτε σε ευθεία.</p> <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</p> <p>Για την λειτουργία σε 2 τροχούς, βάλτε τα μουαγιέ ελευθέρου τροχασμού στην θέση απεμπλοκής. Τα μουαγιέ δεν θα απεμπλακούν έως ότου το αυτοκίνητο κινηθεί για περίπου 1 μέτρο σε κατεύθυνση αντίθετη από αυτή της διαδρομής του:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Όταν οδηγείτε μπροστά, σταματήστε και μετακινηθείτε για 1 μέτρο με την όπισθεν. • Όταν οδηγείτε με την όπισθεν, σταματήστε και μετακινηθείτε για 1 μέτρο μπροστά, στην συνέχεια μετακινηθείτε για 1 μέτρο με την όπισθεν. <p>Αυτό θα επιτρέψει μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου, οδήγηση χωρίς θορύβους και μικρότερη φθορά των εξαρτημάτων.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Εάν το ενδεικτικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς παραμείνει αναμμένο όταν αλλάζετε από την 4L στην 2H, δεν έχει επιλεγεί η οδήγηση στους 2 τροχούς. Βεβαιωθείτε ότι πρώτα είναι ασφαλές και μετά είτε επιταχύνετε, είτε επιβραδύνετε ή κινηθείτε με την όπισθεν για να αλλάξετε σε οδήγηση στους 2 τροχούς.
Από την 4H ή την 4L στην 4L ή την 4H	<ol style="list-style-type: none"> 1. Σταματήστε το αυτοκίνητο. 2. Πατήστε τον συμπλέκτη. 3. Πατήστε τον επιλογέα του διαφορικού και μετακινήστε τον στην θέση 4L ή 4H.
Από την 2H στην 4L	<ol style="list-style-type: none"> 1. Σταματήστε το αυτοκίνητο. 2. Πατήστε τον συμπλέκτη. 3. Πατήστε τον επιλογέα του διαφορικού και μετακινήστε τον στην θέση 4L. Αλλάζετε ταχύτητες γρήγορα και απαλά.
Από την 4L στην 2H	<ol style="list-style-type: none"> 1. Σταματήστε το αυτοκίνητο. 2. Πατήστε τον συμπλέκτη. 3. Πατήστε τον επιλογέα του διαφορικού και μετακινήστε τον στην θέση 2H. <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ακολουθήστε την ΣΗΜΕΙΩΣΗ που φαίνεται στην αλλαγή από την θέση 4H στην θέση 2H. • Εάν το ενδεικτικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς παραμείνει αναμμένο όταν αλλάζετε από την 4L στην 2H, δεν έχει επιλεγεί η οδήγηση στους 2 τροχούς. Βεβαιώθείτε ότι πρώτα είναι ασφαλές και μετά είτε επιταχύνετε, είτε επιβραδύνετε ή κινηθείτε με την όπισθεν για να αλλάξετε σε οδήγηση στους 2 τροχούς.



Πλήμνες ελευθέρου τροχασμού με χειροκίνητο κλειδώμα (όπου υπάρχουν)

Οι πλήμνες ελευθέρου τροχασμού είναι σχεδιασμένες να επιτρέπουν την εμπλοκή και την απεμπλοκή των εμπρός οδηγητήριων αξόνων των μπροστινών τροχών. Πριν οδηγήσετε, βάλτε τις πλήμνες ελευθέρου τροχασμού στην επιθυμητή θέση:

- Λειτουργία κίνησης στους 2 τροχούς – γυρίστε το κουμπί στην θέση απελευθέρωσης (1).
- Λειτουργία κίνησης στους 4 τροχούς – γυρίστε το κουμπί στην θέση κλειδώματος (2).

Σιγουρευτείτε ότι έχετε ευθυγραμμίσει το σύμβολο <= στο κουμπί με το σύμβολο • στο μπουλόνι του τροχού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην οδηγείτε με την κίνηση στους 4 τροχούς (4H ή 4L) με τις πλήμνες ελευθέρου τροχασμού στην θέση απελευθέρωσης (FREE).
- Μην οδηγείτε με τις πλήμνες ελευθέρου τροχασμού στον αριστερό και τον δεξιό τροχό σε διαφορετική θέση.
- Για τα πρώτα 500 μέτρα, συνιστάται να οδηγείτε με την κίνηση στους 2 τροχούς και τις πλήμνες ελευθέρου τροχασμού στην θέση LOCK.
- Για να εξασφαλίσετε την επαρκή λίπανση των εξαρτημάτων του εμπροσθίου συστήματος κίνησης, να οδηγείτε κάθε μήνα στην θέση LOCK για τουλάχιστον 16 χιλιόμετρα.

Για να αλλάξετε το διαφορικό Από την 2H στην 4H	<p>Διαδικασία αλλαγής με πλήμνες ελευθέρου τροχασμού στην θέση κλειδώματος με το χέρι</p> <ol style="list-style-type: none"> Σταματήστε το αυτοκίνητο. Βάλτε τις πλήμνες στην θέση LOCK. Βάλτε τον επιλογέα διαφορικού στην θέση 4H. Αυτό μπορεί να γίνει σε οποιαδήποτε ταχύτητα έως τα 80 χιλιόμετρα / ώρα. Δεν είναι απαραίτητο να πατήσετε τον συμπλέκτη. Κάντε αυτή την διαδικασία όταν οδηγείτε σε ευθεία.
Από την 4H στην 2H	<p>Βάλτε τον επιλογέα διαφορικού στην θέση 2H. Αυτό μπορεί να γίνει σε οποιαδήποτε ταχύτητα και δεν είναι απαραίτητο να πατήσετε τον συμπλέκτη. Κάντε αυτή την διαδικασία όταν οδηγείτε σε ευθεία.</p> <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ</p> <ul style="list-style-type: none"> Για την λειτουργία σε 2 τροχούς, βάλτε τα μουαγιέ ελευθέρου τροχασμού στην θέση FREE. Αυτό θα επιτρέψει μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου. Οδηγηση χωρίς θορύβους και μικρότερη φθορά των εξαρτημάτων. Εάν το ενδεικτικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς παραμείνει αναμμένο όταν αλλάζετε από την 4L στην 2H, δεν έχει επιλεγεί η οδήγηση στους 2 τροχούς. Βεβαιωθείτε ότι πρώτα είναι ασφαλές και μετά είτε επιταχύνετε, είτε επιβραδύνετε ή κινηθείτε με την όπισθεν για να αλλάξετε σε οδήγηση στους 2 τροχούς.
Από την 4H ή την 4L στην 4L ή την 4H	<ol style="list-style-type: none"> Σταματήστε το αυτοκίνητο. Πατήστε τον συμπλέκτη. Πατήστε τον επιλογέα του διαφορικού και μετακινήστε τον στην θέση 4L ή 4H.
Από την 2H στην 4L	<ol style="list-style-type: none"> Σταματήστε το αυτοκίνητο. Βάλτε τις πλήμνες ελευθέρου τροχασμού στην θέση LOCK. Πατήστε τον συμπλέκτη. Πατήστε τον επιλογέα του διαφορικού και μετακινήστε τον στην θέση 4L. Αλλάζετε ταχύτητες γρήγορα και απαλά.
Από την 4L στην 2H	<ol style="list-style-type: none"> Σταματήστε το αυτοκίνητο. Πατήστε τον συμπλέκτη. Πατήστε τον επιλογέα του διαφορικού και μετακινήστε τον στην θέση 2H. <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ</p> <ul style="list-style-type: none"> Ακολουθήστε την ΣΗΜΕΙΩΣΗ που φαίνεται στην αλλαγή από την θέση 4H στην θέση 2H. Εάν το ενδεικτικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς παραμείνει αναμμένο όταν αλλάζετε από την 4L στην 2H, δεν έχει επιλεγεί η οδήγηση στους 2 τροχούς. Βεβαιωθείτε ότι πρώτα είναι ασφαλές και μετά είτε επιταχύνετε, είτε επιβραδύνετε ή κινηθείτε με την όπισθεν για να αλλάξετε σε οδήγηση στους 2 τροχούς.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ (PICKUP 4x4)

Το NISSAN σας είναι σχεδιασμένο τόσο για κανονική οδήγηση όσο και για οδήγηση εκτός δρόμου. Ωστόσο, αποφύγετε την οδήγηση σε βαθύ νερό ή λάσπη καθώς το Nissan σας είναι κυρίως σχεδιασμένο για χρήση αναψυχής και διαφορετικά από ότι ένα συμβατικό αυτοκίνητο εκτός δρόμου.

Να θυμάστε ότι ένα αυτοκίνητο με κίνηση στους 2 τροχούς είναι λιγότερο ικανό από ένα αυτοκίνητο με 4 τροχούς στην οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο και τον απεγκλωβισμό όταν κολλήσει σε χιόνι, λάσπη ή κάτι παρόμοιο.

Παρακαλούμε να ακολουθείτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν οδηγείτε εκτός δρόμου θα πρέπει να είστε προσεκτικός και να αποφεύγετε τις επικίνδυνες περιοχές. Φοράτε πάντα την ζώνη ασφαλείας σας και ζητήστε από τους επιβάτες να κάθονται σταθερά στην θέση τους όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος.
- Μην οδηγείτε κατά μήκος απότομων πλαγιών. Προτιμήστε να οδηγήσετε ευθεία

προς τα πάνω ή προς τα κάτω στις πλαγιές. Τα οχήματα εκτός δρόμου μπορούν να τουμπάρουν πιο εύκολα όταν κινούνται λοξά από ότι όταν κινούνται προς τα μπρος ή προς τα πίσω.

- Πολλοί λόφοι είναι πολύ απότομοι για οποιοδήποτε αυτοκίνητο. Εάν προσπαθήσετε να τους ανέβετε μπορεί να κολλήσετε. Εάν προσπαθήσετε να τους κατέβετε μπορεί να μην έχετε την δυνατότητα να ελέγξετε την ταχύτητά σας. Εάν προσπαθήσετε να οδηγήσετε κατά μήκος τους μπορεί να τουμπάρετε.
- Να είστε σε επιφυλακή όταν οδηγείτε στην κορυφή ενός λόφου. Στην κορυφή μπορεί να υπάρχει απότομο κόψιμο ή άλλος κίνδυνος που να προκαλέσει ατύχημα.
- Εάν σβήσει η μηχανή σας ή δεν μπορείτε να συνεχίσετε την ανάβαση του λόφου, ποτέ μην προσπαθήσετε να κάνετε αναστροφή. Το αυτοκίνητο μπορεί να αναποδογυρίσει και να τουμπάρει. Να κατεβαίνετε πάντα ευθεία προς τα κάτω με την όπισθεν. Ποτέ μην κατεβαίνετε με την Νεκρά χρησιμοποιώντας μόνο το φρένο γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο.
- Η υπερβολική χρήση των φρένων όταν κατεβαίνετε ένα λόφο μπορεί να προκαλέσει την υπερθέρμανση και εξασθενήση των φρένων σας, με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο και να συμβεί ατύχημα. Χρησιμοποιείτε τα φρένα ελαφρά και βάλτε μικρή ταχύτητα για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκίνητου.
- Όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να αρχίσει να σκορπίζεται μέσα στο αυτοκίνητο. Ασφαλίστε το φορτίο καλά για να μην πιναχτεί και χτυπήσει εσάς ή τους άλλους επιβάτες.
- Αποφύγετε να αυξάνετε το κέντρο βάρους του αυτοκίνητου φορτώνοντας αντικείμενα στην οροφή ή εξοπλίζοντας το αυτοκίνητο με ελαστικά μεγαλύτερα από αυτά που δίνονται στο παρόν βιβλίο. Μπορεί να προκληθεί τουμπάρισμα του αυτοκίνητου. Τοποθετήστε τα βαριά φορτία στην χώρο φόρτωσης και όσο το δυνατόν χαμηλότερα και πιο μπροστά.
- Μην κρατάτε το τιμόνι από τις εσωτερικές ακτίνες όταν οδηγείτε εκτός δρόμου. Το τιμόνι μπορεί να πιναχτεί και να σας τραυματίσει στα χέρια. Αντίθετα θα πρέπει να οδηγείτε κρατώντας το τιμόνι με τα δάχτυλα και τους αντίχειρες από το

στεφάνι.

- Πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι τόσο εσείς όσο και όλοι οι επιβάτες φοράτε τις ζώνες ασφαλείας.
- Μην αφαιρείται ποτέ τα πατάκια όταν οδηγείτε γιατί το πάτωμα του αυτοκινήτου μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Θα πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα εάν οδηγείτε ξυπόληπτος.
- Όταν συναντάτε δυνατούς πλάγιους ανέμους, χαμηλώστε την ταχύτητα σας. Επειδή το NISSAN σας έχει το κέντρο βάρους του ψηλά επηρεάζεται περισσότερο από ορμητικούς πλευρικούς ανέμους. Οι χαμηλότερες ταχύτητες διασφαλίζουν τον καλύτερο έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μην οδηγείτε πάνω από την απόδοση των ελαστικών σας ακόμη και με την κίνηση στους 4 τροχούς. Η απότομη επιτάχυνση, οι απότομοι χειρισμοί του τιμονιού ή το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου ή κόλλημα του αυτοκινήτου στον δρόμο.
- Χρησιμοποιείτε πάντα χειμερινά λάστιχα και στους 4 τροχούς ή τοποθετήστε αλυσίδες χιονιού στους πίσω τροχούς όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν (π.χ. μετά από χιόνι) και οδηγήστε προσεκτικά

χρησιμοποιώντας την κίνηση στους 4 τροχούς.

- Μην ξεχάσετε να ελέγξετε τα φρένα αμέσως μετά την οδήγηση σε λάσπη ή νερό, όπως αναφέρεται στην παράγραφο «Βρεγμένα Φρένα» κάτω από το τίτλο «Προφυλάξεις κατά την οδήγηση».
- Όποτε οδηγείτε εκτός δρόμου, μέσα από άμμο, λάσπη ή νερό με βάθος όσο τα μπουλόνια των τροχών μπορεί να απαιτείται πιο τακτική συντήρηση. Για λεπτομέρειες δείτε το «Συντήρηση κάτω από δύσκολες συνθήκες οδήγησης» στο «Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως» που σας δίνεται ξεχωριστά.
- Αποφύγετε το παρκάρισμα του αυτοκινήτου σε απότομους λόφους. Εάν βγείτε από το αυτοκίνητο και τουμπάρει μπορεί να τραυματιστείτε.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε πάντα και στους 4 τροχούς λάστιχα του ίδιου μεγέθους, της ίδιας μάρκας, της ίδιας κατασκευής (bias ή radial) και του ίδιου πέλματος. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρξει διαφορά

στην περιφέρεια ανάμεσα στα ελαστικά του μπροστινού και του πίσω άξονα η οποία θα προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, στο κουτί του μεταφοράς κινήσεως του 4X4 και τα γρανάζια του διαφορικού.

Εάν βρεθεί υπερβολική φθορά στα ελαστικά, συνιστούμε την αντικατάσταση και των 4 ελαστικών με άλλα ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος. Θα πρέπει επίσης να ελέγχεται και να διορθώνεται εάν χρειάζεται η πίεση των ελαστικών και η ευθυγράμμιση των τροχών. Αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Λάστιχα χιονιού

Εάν τοποθετήσετε λάστιχα χιονιού, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αλλάζετε λάστιχα να χρησιμοποιείτε μόνο αυτά που καθορίζονται για μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Πίεση αέρα ελαστικών

Κατά περιόδους, όταν βρίσκεστε σε βενζινάδικο, ελέγχετε την πίεση του αέρα και στα 4 ελαστικά καθώς και την ρεζέρβα. Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε την πίεση στην καθοριζόμενη. Οι πιέσεις των ελαστικών φαίνονται στο πινακιδάκι που είναι στερεωμένο στον τηνουλαπάκι ή στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

Περιστροφή ελαστικών

Η NISSAN συνιστά την περιστροφή των ελαστικών κάθε 5.000 χιλιόμετρα. Μην συμπεριλαμβάνετε την ρεζέρβα προσωρινού τύπου στην περιστροφή των ελαστικών.

Αλυσίδες ελαστικών

Οι αλυσίδες θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους πίσω τροχούς και όχι στους μπροστινούς τροχούς.

Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες σε δρόμους με άσφαλτο που είναι καθαροί από χίονι γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω ζορίσματος. Όταν οδηγείτε σε καθαρούς δρόμους με άσφαλτο, βεβαιωθείτε ότι έχετε αλλάξει σε κίνηση στους 2 τροχούς.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΣΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Οδήγηση με σεβρόφρενο:

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από την μηχανή. Εάν σβήσει η μηχανή ή κοπεί ο ιμάντας (πετρελαιοκινήτρας), μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην μανούβραρετε με σβηστή την μηχανή.

Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατά-

τε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήσετε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνεται τα φρένα, φθείρει τα τακάκια γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.
- Για να προλάβετε την υπερθέρμανση των φρένων, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών.

Οδήγηση σε ανήφορο

Όταν ξεκινάτε σε ανήφορο, είναι δύσκολο μερικές φορές να χειρίζεστε ταυτόχρονα το πεντάλ του φρένου και το πεντάλ του συμπλέκτη. Χρησιμοποιείστε το χειρόφρενο για να κρατήσετε το αυτοκίνητο. Μην αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη να γλιστρά. Όταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε, αφήστε αργά το χειρόφρενο ενώ πατάτε το γκάζι και αφήνετε τον συμπλέκτη.

Οδήγηση σε κατήφορο

Όταν οδηγείτε σε κατήφορο, αποφύγετε το συνεχές φρενάρισμα. Το συνεχές φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων και να έχει σαν αποτέλεσμα την μείωση της απόδοσης των φρένων. Χρησιμοποιείστε το φρενάρισμα της μηχανής για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Στο μηχανικό σανζιμάν επιλέξτε ταχύτητα αρκετά χαμηλή ώστε να έχετε αρκετό φρενάρισμα της μηχανής. Στο H.CVT μπορείτε να επιλέξετε την θέση L (χαμηλή).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ABS) (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει αυτοχήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν. Να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες τραχιές, καλυμμένες με πέτρες ή χιόνι ή εάν χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού θα είναι μεγαλύτερης. Να διστηρείτε πάντα ασφαλή απόσταση από το όχημα μπροστά σας. Τέλος, ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τα θέματα ασφάλειας.
- Η αποτέλεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους.
 - Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που οφίζονται από τις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.
 - Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιω

Θείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακιδάκι των ελαστικών. Για την θέση στην οποία βρίσκεται το πινακιδάκι των ελαστικών δείτε το «Αναγνώριση του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».

- Για λεπτομερείς πληροφορίες δείτε το «Τροχοί και λάστιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλειδώμα και γλιστρημά του κάθε τροχού. Αποτρέποντας το κλειδώμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλιστρημά ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

Χρήση του συστήματος

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του

φρένου με σταθερή πίεση αλλά, μην τρομπάρετε τα φρένα. Το ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλειδώμα των τροχών. Στρίψτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε τα εμπόδια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου. Εάν το κάνετε μπορεί να αυξήσετε την απόσταση φρεναρίσματος.

Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) και ανάβει το προειδοποιητικό φως του

συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.

Εάν ανάψει το φως κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το δυνατό συντομότερο.

Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) δεν θα λειτουργήσει για να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο σε ταχύτητες κάτω από 5 με 10 χιλιόμετρα την ώρα. Οι ταχύτητες θα ποικίλουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου.

Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, ο ενεργοποιητής (κάτω από το καπό) αστραπαία βάζει και αφήνει υδραυλική πίεση (σαν να τρομπάρονται τα φρένα πολύ γρήγορα). Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο ανεπιπτήριτο με την μηχανή να δουλεύει.
- Μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.

Οι διαδικασίες για ασφαλές παρκάρισμα απαιτούν να έχετε βάλει τόσο το χειρόφρενο όσο και τον επιλογέα ταχυτήτων στην κατάλληλη θέση.

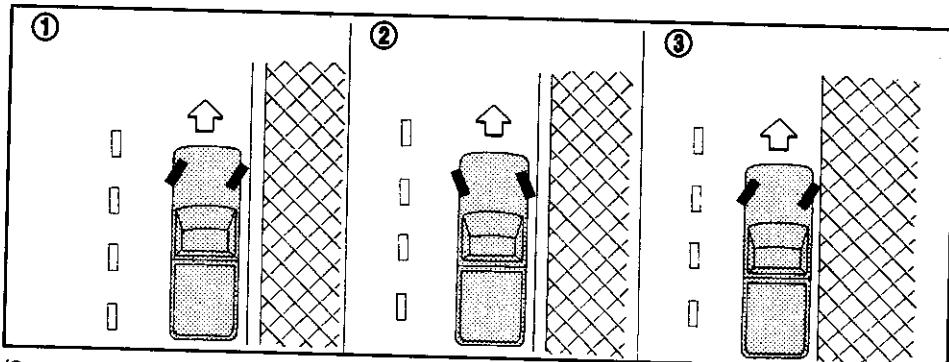
1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) όταν παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος ή με πρόσωπο σε κατηφόρα. Όταν παρκάρετε με πρόσωπο σε ανηφόρα, βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην 1η.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

-  Το λεβιέ του διαφορικού θα πρέπει να είναι στην θέση 2H, 4H ή 4L για να μην μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί.
- Ποτέ μην βάζετε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά).

3. Γυρίστε τον διακόπη της μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΪΛΕΡ



Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς έτσι ώστε σε περίπτωση που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΑ

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο (1), αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει απαλά σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο (2) και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως

ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει απαλά σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ Ή ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο (3) ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

Το αυτοκίνητό σας έχει κατά βάση σχεδιαστεί για να μεταφέρει επιβάτες και αποσκευές.

Θα πρέπει να έχετε κατά νου ότι όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, προσθέτετε φορτία στην μηχανή, το σύστημα διεύθυνσης, φρένων και τα άλλα συστήματα του αυτοκινήτου σας. Επίσης, η ρυμούλκηση τρέιλερ θα διογκώσει άλλες συνθήκες όπως την ταλάντευση που προκαλείται από τους πλάγιους άνεμους, την άσχημη επιφάνεια του δρόμου ή τα φορτηγά που περνούν. Το στυλ οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλαχτούν σύμφωνα με τις συνθήκες.

Πριν ρυμουλκήσετε τρέιλερ, αποτανθείτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan για να σας εξηγήσουν την κατάλληλη χρήση του εξοπλισμού ρυμούλκησης.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Αποφύγετε να ρυμουλκήσετε τρέιλερ κατά την διάρκεια στρωσίματος του αυτοκινήτου.
- Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φωτισμού του τρέιλερ λειτουργεί σωστά.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, τις απότομες επιταχύνσεις και ατα απότομα

σταματήματα.

- Αποφύγετε τις απότομες στροφές και αλλαγές λωρίδας.
- Λάβετε υπόψη σας τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ.
- Διαλέξτε τα κατάλληλα εξαρτήματα ρυμούλκησης (πρόσδεση τρέιλερ, αλυσίδα ασφαλείας, σχάρα κλπ.) για το αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Τα εξαρτήματα αυτά διατίθενται από το Δίκτυο της NISSAN ο οποίος μπορεί να σας δώσει και πιο λεπτομερείς πληροφορίες για την ρυμούλκηση τρέιλερ.
- Πιστέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο του κοτσαδόρου (βάρος τρέιλερ μαζί με το βάρος του φορτίου του). Για περισσότερες πληροφορίες ρωτήστε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.
- Ο τρέιλερ θα πρέπει να φορτώνεται με τρόπο ώστε τα βαριά αντικείμενα να είναι τοποθετημένα πάνω από τον άξονα.
- Συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε πιο τακτά διαστήματα από αυτά που καθορίζονται στο Εξωχριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.
- Η ρυμούλκηση τρέιλερ απαιτεί περισσότερο καύσιμο από ότι οι κανονικές συνθήκες λόγω της σημαντικής αύξησης στην

δύναμη έλξης και αντίστασης.

- Χρησιμοποιήστε την θέση 4L (μοντέλα 4WD) όταν ξεκινάτε ή οδηγείτε σε ανηφόρα.
- Όταν παρκάρετε, τακάρετε πάντα τους τροχούς του αυτοκινήτου και του τρέιλερ. Δέστε και το χειρόφρενο του τρέιλερ όπου υπάρχει. Δεν συνιστάται το παρκάρισμα σε έδαφος με απότομη κλίση.
- Φροντίστε ώστε η πίεση των ελαστικών του αυτοκινήτου να είναι αυτή για το μέγιστο φορτίο που φαίνεται στο πινακιδάκι με τις πιέσεις των ελαστικών.
- Οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με σταθερή ταχύτητα.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, ακολουθήστε την εξής περιοριστική ταχύτητα:

Ταχύτητα: κάτω από 100 χιλόμετρα την ώρα.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΥ

Η NISSAN συνιστά η τοποθέτηση του κοτσαδόρου να γίνεται υπό τις παρακάτω συνθήκες:

- Μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο :
1177N (120 κιλά, 265lb)

- Σημείο στήριξης του κοτσαδόρου στο αυτοκίνητο για μοντέλα 2WD και 4WD : όπως φαίνεται στις εικόνες που ακολουθούν.

Ο κοτσαδόρος και τα ανταλλακτικά τοποθετησης (βίδες, παξιμάδια, φλάντζες κλπ) στις εικόνες χρησιμοποιούνται σαν παράδειγμα.

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες για την τοποθέτηση και την χρήση του κοτσαδόρου που σας δίνει ο κατασκευαστής του.

ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, φουσκώστε τα λάστιχα του αυτοκινήτου στην μέγιστη συνιστώμενη KPYA (COLD) πίεση που εμφανίζεται στο πινακιδάκι των ελαστικών (για πλήρες φορτίο).

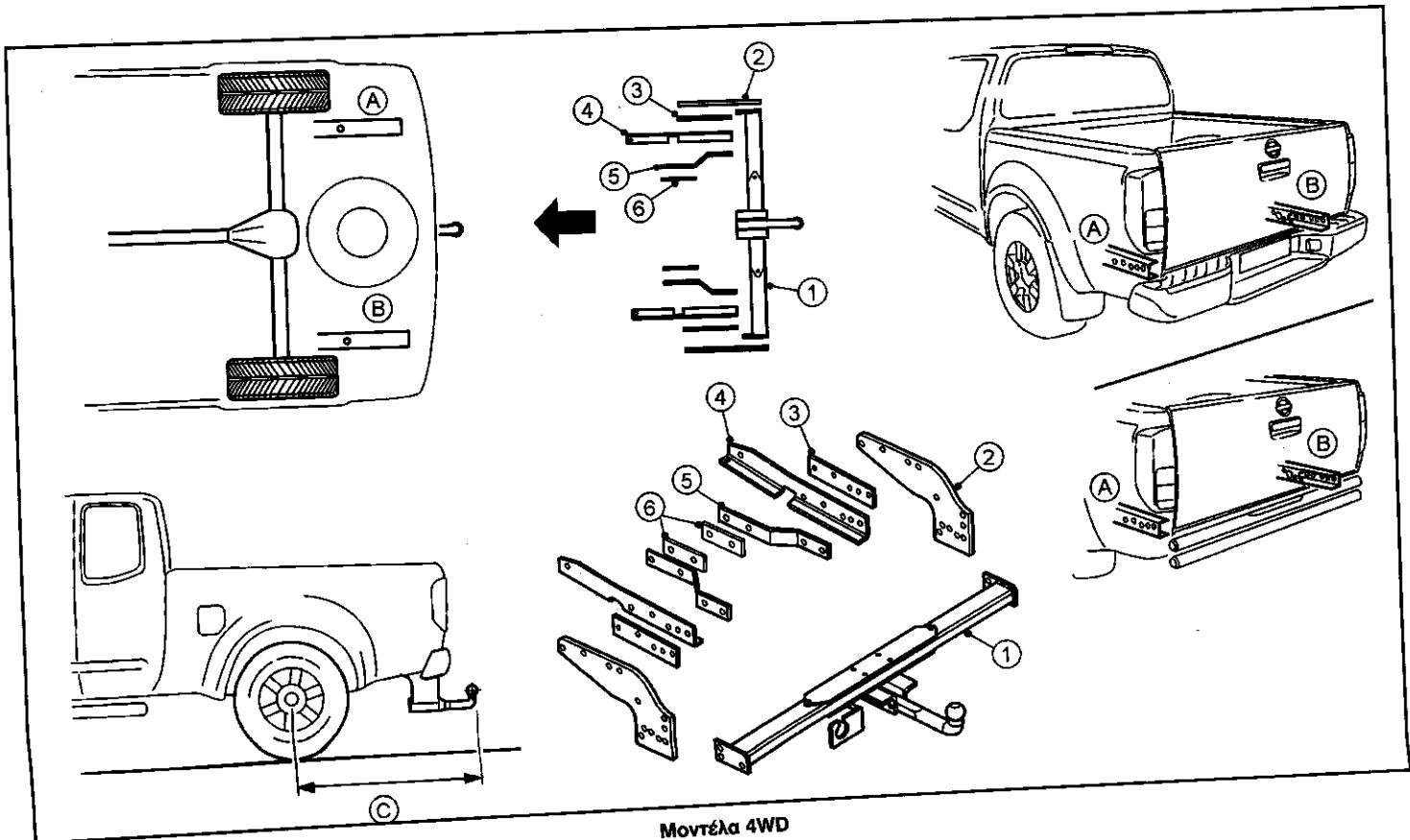
ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλη αλυσίδα ανάμεσα στο αυτοκίνητο και το τρέιλερ. Η αλυσίδα θα πρέπει να προσαρτάται στον γάντζο και ότι στον προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή τον άξονα. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφήσει αρκετό τζόγο στην αλυσίδα για να μπορείτε να στρίβετε. Η αλυσίδα δεν θα πρέπει να σέρνεται στο έδαφος: το πέρασμα της αλυσίδας κατά μήκος του γάντζου ρυμουλ-

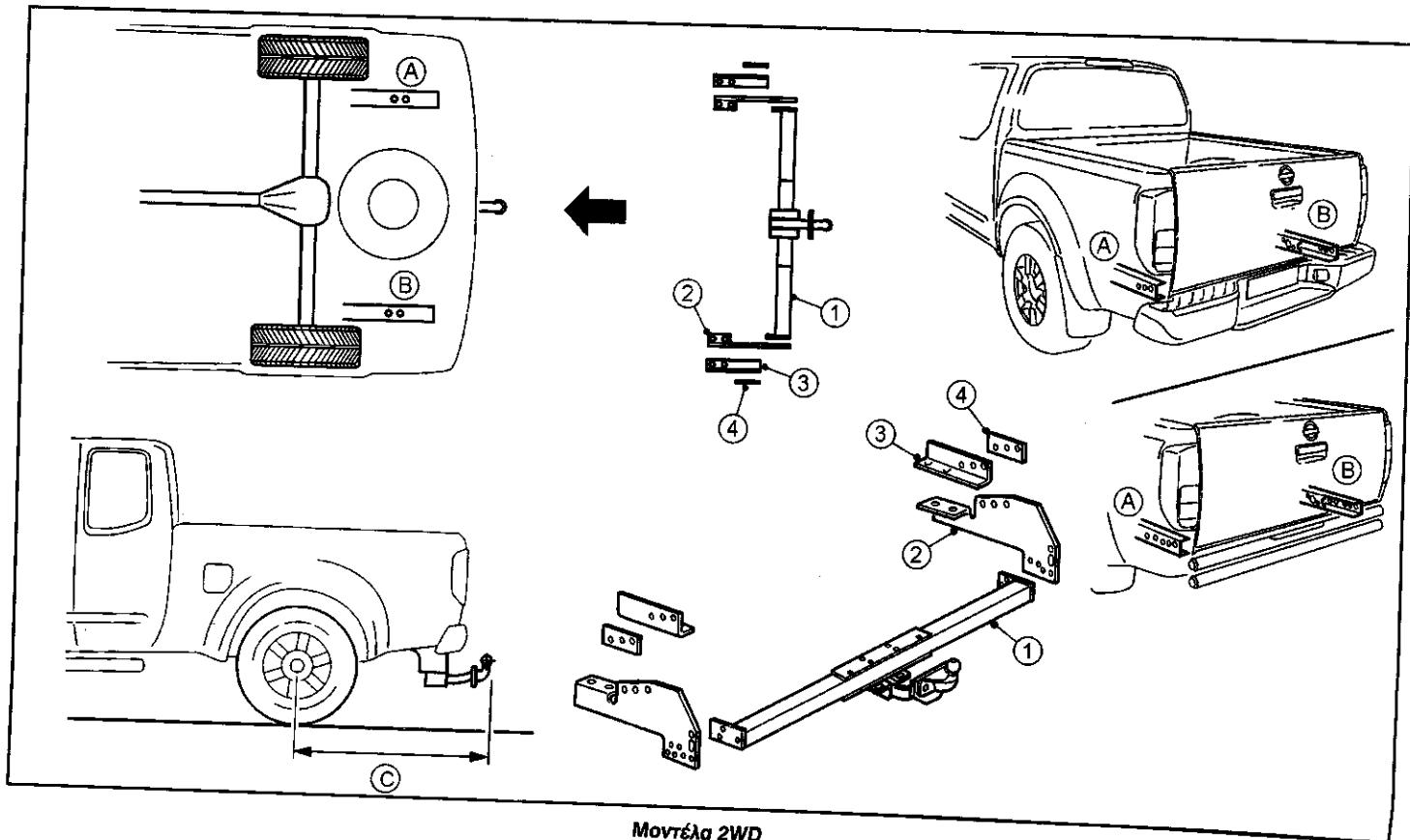
κησης μπορεί να είναι η καλύτερη πρακτική,
ανάλογα με το τρέιλερ.

ΦΡΕΝΑ ΤΡΕΪΛΕΡ

Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα του τρέιλερ έχουν
τοποθετηθεί όπως απαιτούν οι τοπικοί κανο-
νισμοί. Επίσης, ελέγχετε εάν όλος ο υπόλοι-
πος εξοπλισμός του τρέιλερ συμμορφώνε-
ται με τους τοπικούς κανονισμούς.



Μοντέλα 4WD



Μοντέλα 2WD

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Πίσω πρόβολος του κοτσαδόρου:

- ◎ Με προφυλακτήρα σκαλοπάτι:
Μονοκάμπινα μοντέλα (2WD/4WD):
1405 χιλιοστά
Με προφυλακτήρα σωλήνα:
Μονοκάμπινα μοντέλα (2WD/4WD):
1267 χιλιοστά

Όταν στο αυτοκίνητο δεν υπάρχουν επιβάτες:

- Βγάζετε πάντα το κλειδί από τον διακόπητη της μηχανής, ακόμη και μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελείως όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε σημείο που να φαίνεται. Τις νύχτες, παρκάρετε σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν έχετε συναγερμό και σύστημα ακινητοποίησης, χρησιμοποιείστε τα ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε αντικείμενα αξίας σε σημείο που να είναι ορατά. Παίρνετε τα πάντα μαζί σας. Εάν πρέπει να αφήσετε κάτι στο αυτοκίνητό σας, κρύψτε το σε σημείο που να μην φαίνεται.
- Μην αφήνετε τα χαρτιά του αυτοκινήτου μέσα σε αυτό. Σε περίπτωση που κάποιος κλέψει το αυτοκίνητό σας, η ύπαρξη των εγγράφων μέσα σε αυτό θα βοηθήσει τον κλέφτη να το μεταπωλήσει.
- Μην αφήνετε αντικείμενα στην σχάρα οροφής του αυτοκινήτου καθώς είναι εξαιρετικά τρωτά. Εάν είναι δυνατό, βγάλτε τα

από την σχάρα οροφής και κλειδώστε τα στον χώρο των αποσκευών ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

- Μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο. Φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος στο σπίτι σας.
- Μην αφήνετε μέσα στο αυτοκίνητο σημείωμα με τον αριθμό του κλειδιού. Μπορεί να το βρει κάποιος κλέφτης, να το χρησιμοποιήσει για να κόψει άλλο κλειδί και να επιστρέψει για να μπει και να οδηγήσει το αυτοκίνητο.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΚΡΥΟ ΚΑΙΡΟ

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΠΑΓΩΜΕΝΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ

Για να μην παγώσει η κλειδαριά της πόρτας, βάλτε ειδικό αντι-παγωτικό ή γλυκερίνη στον αφαλό της κλειδαριάς. Εάν η κλειδαριά παγώσει, ζεστάνετε το κλειδί πριν το βάλετε μέσα στον αφαλό της κλειδαριάς.

ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ

Τον χειμώνα, όταν υπολογίζεται ότι η θερμοκρασία θα πέσει κάτω από τους 00C, ελέγξτε το αντιψυκτικό (με βάση την αιθυλενογλυκόλη) για να βεβαιωθείτε ότι έχετε την κατάλληλη προστασία για τον χειμώνα. Για λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα ψύξης μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Κάντε το μόνος σας».

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης ανοίγοντας την βαλβίδα αποστράγγισης που βρίσκεται κάτω από το ψυγείο και στο μπλοκ της μηχανής. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Άλλαγή του ψυκτικού υγρού του ψυγείου» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας».

ΞΟΠΑΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Εάν έχετε τοποθετήσει ελαστικά χιονιού στους μπροστινούς / πίσω τροχούς του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, της ίδιας ικανότητας φορτίου, της ίδιας κατασκευής και του ίδιου τύπου (λινά ή radial) όπως και τα πίσω / μπροστά λάστιχα.
2. Εάν το αυτοκίνητο πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σε ακραίες χειμερινές συνθήκες, θα πρέπει να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς.
3. Για πρόσθετο κράτημα σε παγωμένους δρόμους, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Όμως, σε μερικές

χώρες απαγορεύεται η χρήση τους. Ελέγξτε αν επιτρέπεται η χρήση τους πριν τα τοποθετήσετε.

Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

4. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού. Βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου ενιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

1. Μία ξύστρα και μία σκληρή βούρτσα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
2. Μια στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
3. Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.

Θερμαντήρας του μπλοκ της μηχανής (όπου υπάρχει)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τον θερμαντήρα χωρίς να έχετε γειώσει το ηλεκτρικό σύστημα ή χωρίς να χρησιμοποιήσετε διπολικούς αντάπτορες. Μπορεί να πάθετε ηλεκτροπληξία εάν χρησιμοποιήσετε ένωση χωρίς γείωση.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί όπως, το

σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων και τους προφυλακτήρες.

Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του σασί. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το καθάρισμα του αυτοκινήτου σας εξωτερικά, δείτε το «Προστασία από την διάβρωση» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα».

Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάτρηση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

6 Σε περίπτωση ανάγκης

Σκασμένο ελαστικό	130	Ξεκίνημα με σπρώξιμο	138
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	130	Υπερθέρμανση της μηχανής	138
Προετοιμασία της ρεζέρβας και των εργαλείων	132	Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	139
Τακάρισμα των τροχών	133	Συνιστούμενη ρυμούλκηση για αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς	139
Αφαίρεση του τροχού	134	Συνιστούμενη ρυμούλκηση για αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς	139
Τοποθέτηση του τροχού	136	Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη	141
Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων	136		
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	137		

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες.

ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

1. Μετακινείστε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο. Βάλτε την όπισθεν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

 Το λεβιέ διαφορικού θα πρέπει να είναι στην θέση 2H, 4H ή 4L για να μην κυλήσει το αυτοκίνητο. Ποτέ μην το βάζετε στην Νεκρά.

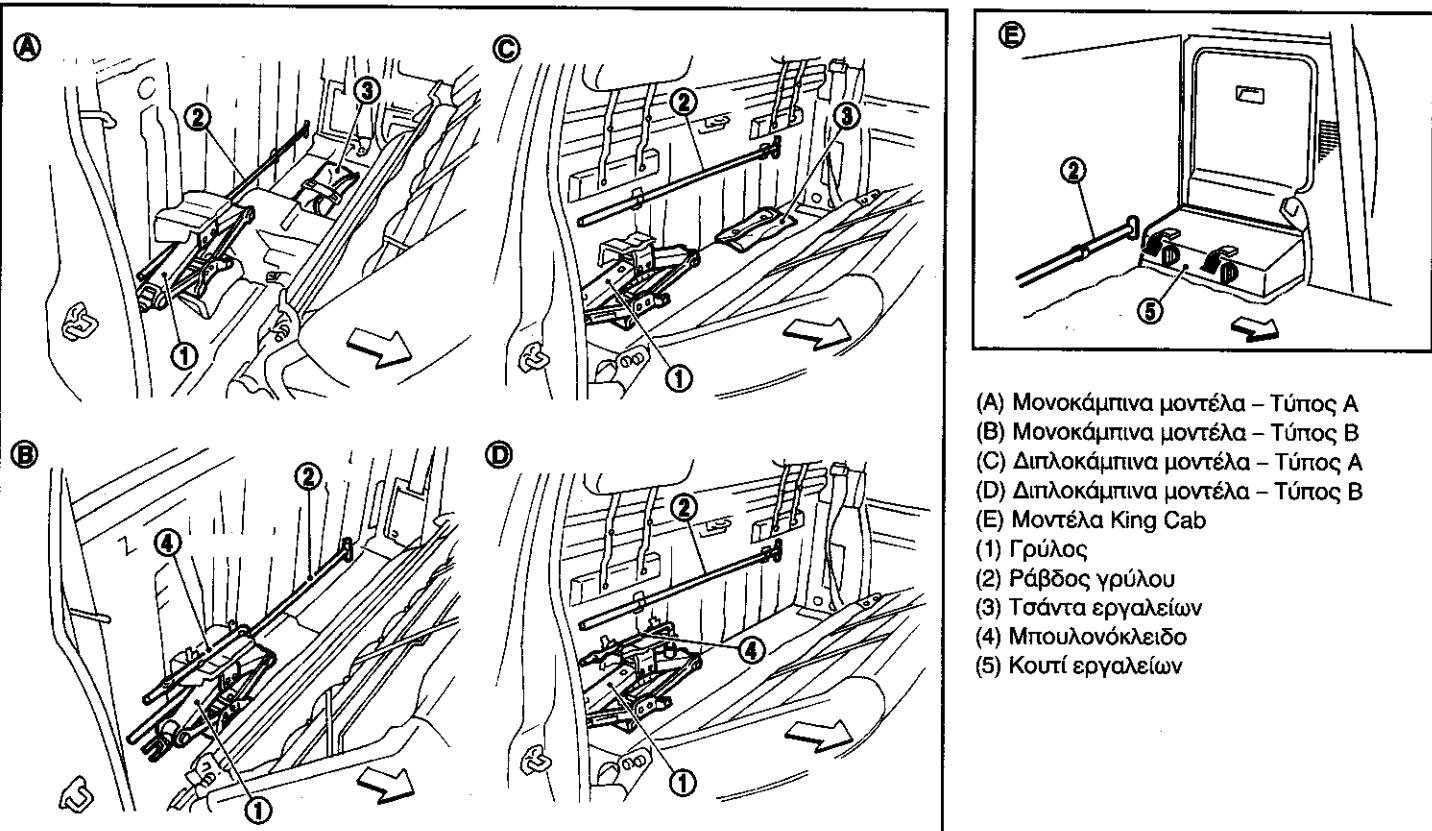
4. Σβήστε την μηχανή.
5. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο και ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν.
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλο-

φορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.

- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση ή σε μαλακό ανώμαλο έδαφος. Είναι επικίνδυνο.



(A) Μονοκάμπινα μοντέλα – Τύπος Α

(B) Μονοκάμπινα μοντέλα – Τύπος Β

(C) Διπλοκάμπινα μοντέλα – Τύπος Α

(D) Διπλοκάμπινα μοντέλα – Τύπος Β

(E) Μοντέλα King Cab

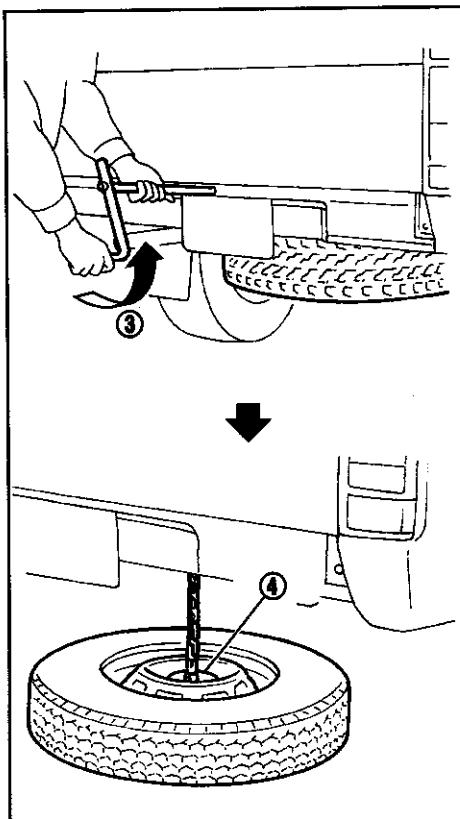
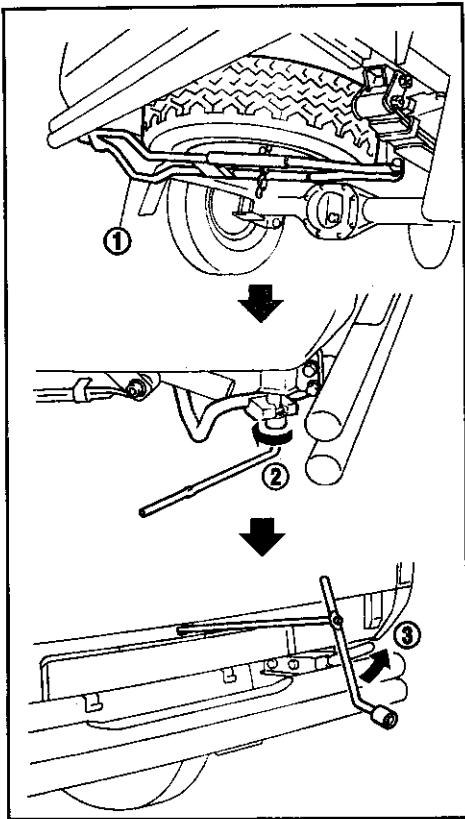
(1) Γρύλος

(2) Ράβδος γρύλου

(3) Τσάντα εργαλείων

(4) Μπουλονόκλειδο

(5) Κουτί εργαλείων

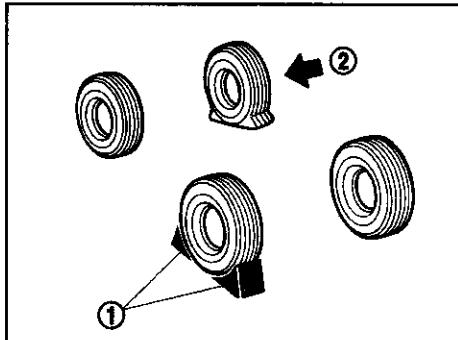


ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΡΕΖΕΡΒΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

1. Βγάλτε τον γρύλο, την ράβδο του γρύλου και την εργαλειοθήκη από τον χώρο αποθήκευσης που βρίσκεται πίσω από το κάθισμα του οδηγού ή το πίσω κάθισμα ή το κουπί των εργαλείων. Για να δείτε τις διαδικασίες διπλώματος του καθίσματος, διαβάστε το «Καθίσματα» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθιτο σύστημα συγκράτησης».
2. Βγάλτε το μπουλονόκλειδο από την εργαλειοθήκη. Βάλτε το τετράγωνο άκρο στην ράβδο του γρύλου για να δημιουργήσετε μία λαβή.
3. Για τα μοντέλα με θέση μεταφοράς ρεζέρβας (1), βγάλτε την θέση στήριξης της ρεζέρβας γυρίζοντας το τμήμα συγκράτησης (2) όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Βρείτε το οβάλ άνοιγμα κάτω από το μέσον της πόρτας της καρότσας. Περάστε το άκρο με σχήμα T της ράβδου του γρύλου μέσα από το άνοιγμα και οδηγείστε το προς το βαρούλκο της ρεζέρβας που βρίσκεται ακριβώς πάνω από την ρεζέρβα.
5. Στηρίξτε το άκρο T της ράβδου του γρύλου στην εγκοπή T στο βαρούλκο της ρεζέρβας και γυρίστε την ράβδο του γρύ-

- λου αριστερά (3) για να χαμηλώσει η ρεζέρβα.
6. Μόλις η ρεζέρβα χαμηλώσει τελείως (4), σκύψτε κάτω από το αυτοκίνητο, βγάλτε την αλυσίδα συγκράτησης και σύρετε προσεκτικά την ρεζέρβα από το πίσω κάτω άκρο του αυτοκινήτου.

Δύναμη σφιξύματος μπουλονιών τροχών:
78 N.m (8 km-m, 58 ft-lb)

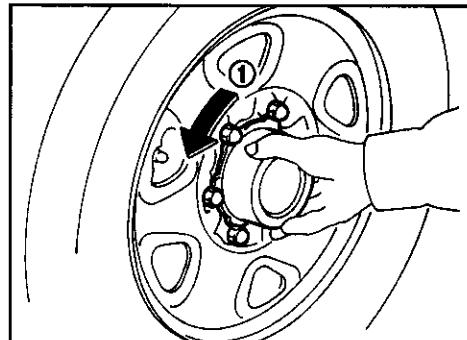


ΤΑΚΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

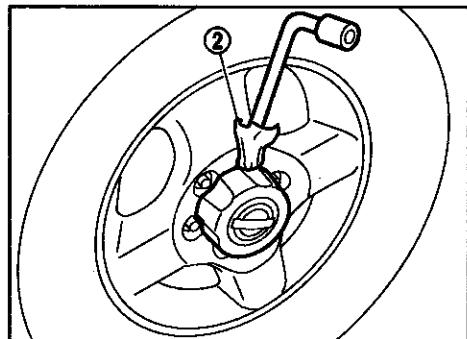
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τακάρατε καλά τους τροχούς γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους (1) μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως αντίθετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο (2) για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.



Τύπος Α

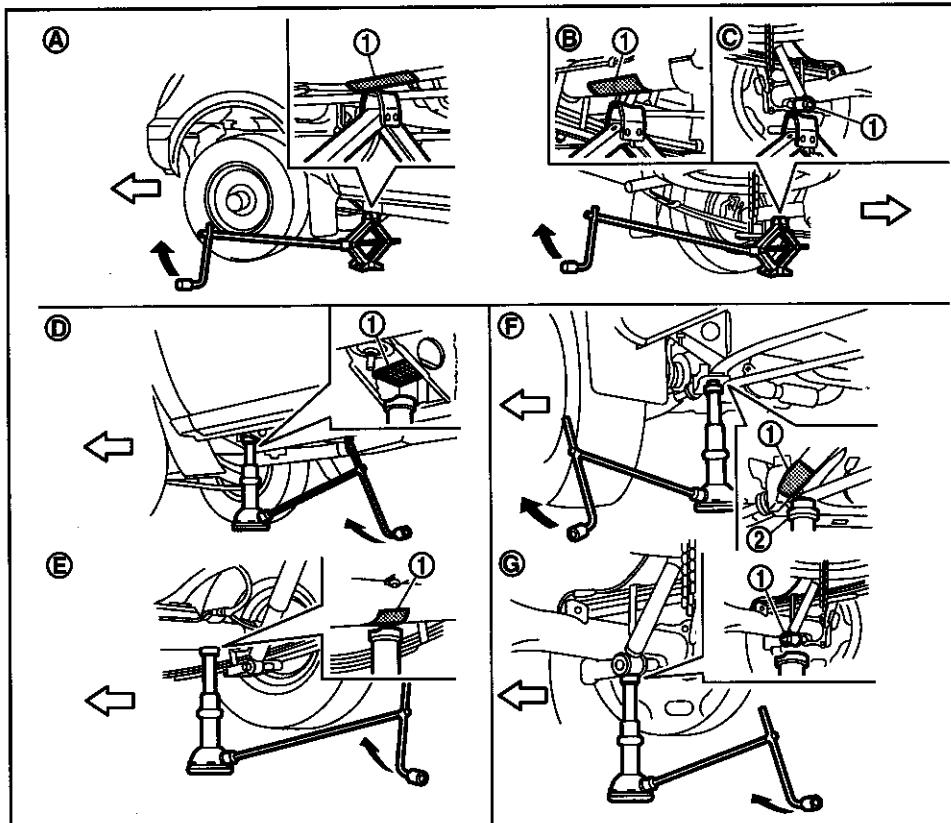


Τύπος Β

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΤΡΟΧΟΥ

Αφαίρεση του καλύμματος του τροχού (όπου υπάρχει)

Βγάλτε το κεντρικό κάλυμμα του τροχού (1) όπως φαίνεται στην εικόνα. Για να αποφύγετε τις γρατζουνιές χρησιμοποιήστε ένα πανί (2) (Τύπος Β).



- (A) Μπροστινός τροχός μοντέλων 2WD και 4WD
- (B) Πίσω τροχός μοντέλων 2WD
- (C) Πίσω τροχός μοντέλων 4WD
- (D) Μπροστά τροχός μοντέλων 2WD King Cab
- (E) Πίσω τροχός μοντέλων 2WD King Cab και μοντέλων 4WD που μοιάζουν με μοντέλα 2WD King Cab.
- (G) Πίσω τροχός μοντέλων 4WD King Cab
- (1) Σημείο τοποθέτησης γρύλου
- (2) Αντάπτορας

Σήκωμα του αυτοκινήτου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στρίζεται στον γρύλο.
- Μην χρησιμοποιείτε γρύλο άλλου αυτοκινήτου στο δικό σας.
- Χρησιμοποιείστε τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας. Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού.
- Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία στήριξης του γρύλου. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο σημείο του αυτοκινήτου για την στήριξη του γρύλου.

- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.
- Μην ξεκινάτε ή δουλεύετε την μηχανή όσο το αυτοκίνητο στρίζεται στον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί ζαφνικά να κινηθεί και να προκληθεί απύχημα ιδιαίτερα όταν αυτό είναι εξοπλισμένο με διαφορικό περιορισμένη ολίσθησης.
- Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στρίζεται στον γρύλο.
- Διαβάστε την ετικέτα του γρύλου πριν τον χρησιμοποιήσετε.
- Αφαιρέστε όλα τα φορτία.
- Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης, μην αφήνετε ποτέ την μηχανή να δουλεύει όταν ένας από τους πίσω τροχούς δεν ακουμπάει στο έδαφος. Μπορεί να προκληθεί κίνηση του αυτοκινήτου.

1. Βάλτε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από το σημείο στήριξης όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε

σταθερό επίπεδο έδαφος.

2. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού κατά μία ή δύο στροφές γυριζόντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο.

Μην αφαιρέτε τα μπουλόνια του τροχού πριν αυτός σηκωθεί από το έδαφος.

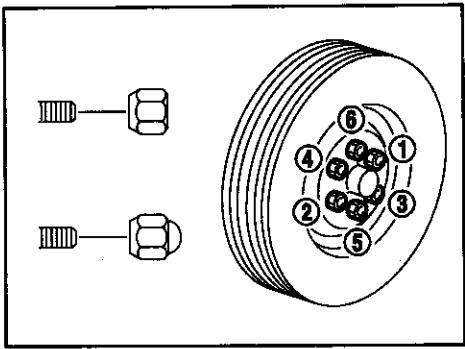
3. Σηκώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά έως ότου ο τροχός πάψει να ακουμπά στο έδαφος.

Αφαίρεση του τροχού

1. Αφαιρέστε τα μπουλόνια του τροχού.
2. Αφαιρέστε τον τροχό. Μην βγάλετε το ταμπούρο των φρένων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο τροχός είναι βαρύς. Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας είναι μακριά από τον τροχό και χρησιμοποιήστε γάντια αν είναι απαραίτητο για να αποφύγετε τραυματισμούς.



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ

- Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.
- Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι.
- Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ με το μπουλονόκλειδο έως ότου είναι σφιχτά.
- Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.

- Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμόκλειδο.

Δύναμη σφιξίματος μπουλονιών τροχού: 113 N.m (12 κιλά ανά μέτρο)

- Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην KPYA πίεση.

KPYA πίεση σημαίνει ότι το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για 3 ώρες ή περισσότερο ή έχει κινηθεί για λιγότερο από 1.6 χιλιόμετρα.

Η KPYA πίεση των ελαστικών φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών που είναι τόποθετημένο στο ντουλαπάκι ή στην κεντρική κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάστιχου κλπ).

- Τοποθετήστε καλά το κεντρικό κάλυμμα των μπουλονιών.

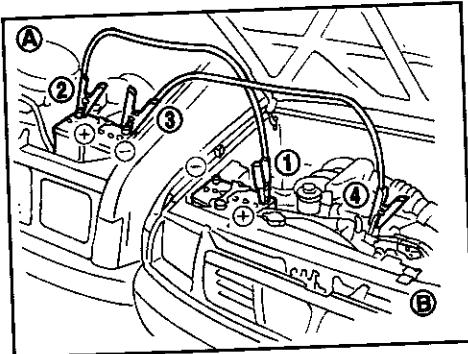
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει καλά την ρεζέρβα και τα εργαλεία μετά από την χρήση τους γιατί μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

Αποθηκεύστε με ασφάλεια τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό και τα εργαλεία του αυτοκινήτου.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να είναι 12 Volt.
- Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή ανάμεσα στα δύο αυτοκίνητα πριν συνδέσετε τα βοηθητικά καλώδια.

1. Προετοιμάστε το αυτοκίνητο (A) με την βοηθητική μπαταρία για το αυτοκίνητο που θα ξεκινήσει με αυτήν (B).
2. Βγάλτε τις τάπες εξαερισμού της μπαταρίας (όπου υπάρχουν). Καλύψτε την μπαταρία με ένα παλιό πανί.
3. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα (1 – 2 – 3 – 4).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να συνδέετε πάντα το θετικό (+) με το θετικό (+) και το αρνητικό (-) στο έδαφος. Οχι στο αρνητικό (-) της μπαταρίας.
- Βεβαιωθείτε ότι τα βοηθητικά καλώδια δεν ακουμπούν κινούμενα μέρη στον χώρο της μηχανής.
- Βεβαιωθείτε ότι τα κλαπέτα των βοηθητικών καλωδίων δεν ακουμπούν σε οποιοδήποτε άλλο μέταλλο.

4. Βάλτε μπροστά την μηχανή του άλλου αυτοκινήτου και αφήστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά. Κρατήστε τις στροφές της μηχανής στις 2.000 περίπου και βάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου σας με τον συνηθισμένο τρόπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η μηχανή δεν πάρει αρέσως μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στο OFF και περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.

5. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή σας, αποσυνδέστε προσεκτικά πρώτα τον αρνητικό πόλο και μετά τον θετικό πόλο.

6. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχουν).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέξτε να μην επιτρέψετε την επαφή του αρνητικού βίσμοτος των βοηθητικών καλωδίων με το αυτοκίνητο ή τον αρνητικό πόλο κατά την σύνδεση ή την αποσύνδεση.

Πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήσατε για να καλύψετε τις τάπες εξαερισμού γιατί μπορεί να έχει ποτιστεί με διαβρωτικό οξύ.

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με διπλή μπαταρία, δεν είναι απαραίτητο να συνδέσετε την βοηθητική μπαταρία και στις δύο μπαταρίες του αυτοκινήτου, η μία μπαταρία είναι αρκετή. Η διαδικασία είναι ίδια με αυτή του αυτοκινήτου που έχει μία μπαταρία. Ακολουθήστε τις οδηγίες και τις προφυλάξεις όπως αναφέρονται πιο πριν.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

Μην προσπαθήσετε να βάλετε την μηχανή σπρώχνοντας το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο ρυμουλκώντας το. Όταν πάρει μπροστά η μηχανή, η άθηση προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση του αυτοκινήτου με το όχημα που σας ρυμουλκεί.

ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου όσο η μηχανή είναι ζεστή καθώς μπορεί να πιναχτεί καυτό νερό με πίεση και να προκαλέσει κάψιμο, έγκαυμα ή σοβαρό τραυματισμό.

Εάν η μηχανή του αυτοκινήτου σας υπερθερμανθεί (υποδεικνύεται από τον δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής) ή νοιωθετε απώλεια της ισχύος της μηχανής, ή ακούσετε ασυνήθιστο θόρυβο, ακολουθείστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Βγάλτε το αυτοκίνητο προσεκτικά από τον δρόμο, βάλτε το χειρόφρενο και μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά).

Μην σβήσετε την μηχανή

2. Σβήστε το air-conditioner. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα. Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας του καλοριφέρ ή του air-conditioner στο «μέγιστο ζεστό» και το κουμπί του ανεμιστήρα στην «υψηλή ταχύτητα».
3. Ανοίξτε το καπό. Εάν βγαίνει σπιρός ή νερό από την μηχανή, μείνετε μακριά για να μην καείτε.

4. Εάν η υπερθέρμανση της μηχανής έχει προκληθεί από ανέβασμα σε μεγάλη ανηφόρα σε πολύ ζεστή μέρα, αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο γρήγορο ρελαντί (περίπου 1500 στροφές) έως ο δείκτης θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού επιστρέψει στο φυσιολογικό.

5. Ελέγχετε οπτικά τους ιμάντες εάν έχουν ζημιά ή είναι χαλαροί. Επίσης ελέγχετε εάν λειτουργεί το βεντιλατέρ του ψυγείου. Ελέγχετε οπτικά το ψυγείο και τους σωλήνες του ψυγείου για διαρροή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε να μην αφήσετε τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, κοσμήματα ή ρούχα να έρθουν σε επαφή ή να πιαστούν στο βεντιλατέρ ή τους ιμάντες.

Εάν υπάρχει διαρροή υγρού, ο ιμάντας του βεντιλατέρ είναι χαλαρός ή λείπει ή δεν γυρίζει το βεντιλατέρ, σβήστε την μηχανή.

6. Αφού κρυώσει η μηχανή, βάλτε την μπροστά και ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν χρειάζεται, προσθέστε νερό στο ρεζερβουάρ. Αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για επισκευή.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επιστημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

- Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το σανζιμάν, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί καροτσάκι.
- Όταν ρυμουλκείτε με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος:

Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "OFF" και ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με ένα σκοινί ή κάπι παρόμοιο. Ποτέ μην βάζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK γιατί θα προκληθεί

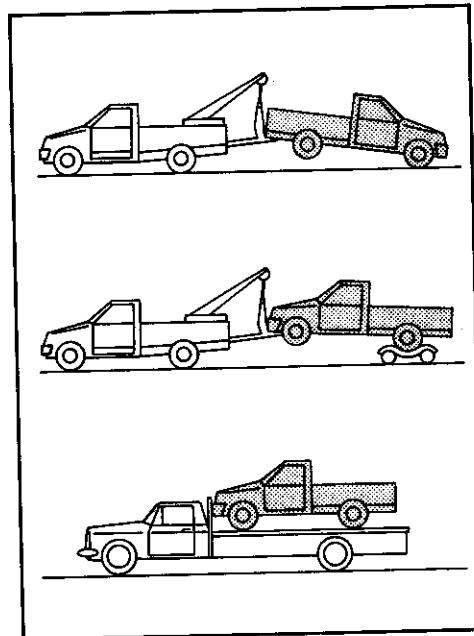
ζημιά στον μηχανισμό της κλειδαριάς του τιμονιού.

- **Για αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς:**

Βάλτε τις πλήμνες ελευθέρου τροχασμού στην θέση «FREE» (δείτε το «4X4 αυτόματο κλείδωμα πλημνών ελευθέρου τροχασμού» ή το «Χειροκίνητο κλείδωμα πλημνών ελευθέρου τροχασμού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»). Βάλτε το λεβιέ επιλογής διαφορικού στην θέση 2H και το λεβιέ ταχυτήων στην Νεκρά (N).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην βάζετε το λεβιέ επιλογής διαφορικού στην θέση 4L γιατί θα προκληθεί ζημιά στο σαζιμάν.
- Να βάζετε πάντα αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.



ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΠΟΥ ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ NISSAN ΓΙΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 2 ΤΡΟΧΟΥΣ

Η NISSAN συνιστά να ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας με τους κινητήριους (πίσω) τροχούς εκτός εδάφους όπως φαίνεται στην εικόνα.

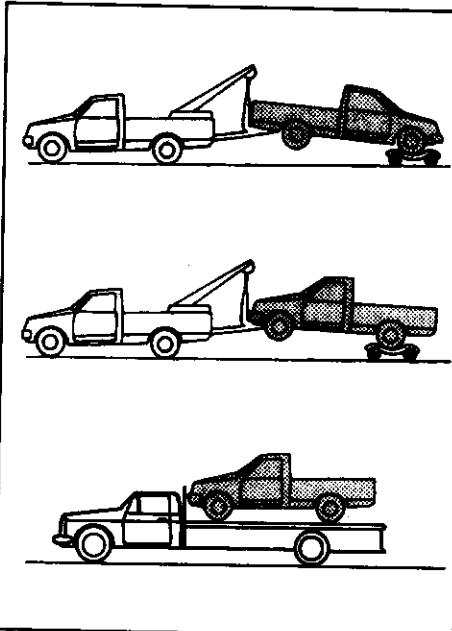
Εάν πρέπει να ρυμουλκήσετε ένα αυτοκίνητο με όλους τους τροχούς ή τους πίσω τροχούς στο έδαφος

1. Λύστε το χειρόφρενο και βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην νεκρά.
 2. Ακολουθήστε τις παρακάτω περιοριστικές ταχύτητες και αποστάσεις
- **Ταχύτητα:** κάτω από 95 χιλιόμετρα την ώρα
 - **Απόσταση:** λιγότερο από 800 χιλιομέτρα

Εάν η ταχύτητα ή η απόσταση πρέπει να είναι μεγαλύτερα, βγάλτε τους κεντρικούς άξονες πριν την ρυμούλκηση για να μην προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο μετάδοσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο από το πίσω μέρος με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σανζμάν.



ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΜΟΝΤΕΛΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ

Η Nissan συνιστά να χρησιμοποιείται καρτούκι όπως φαίνεται στην εικόνα όταν γίνεται ρυμούλκηση αυτοκινήτου.

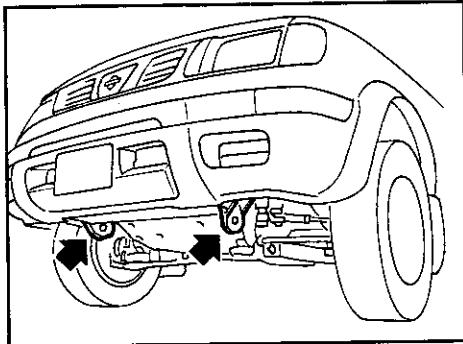
Εάν πρέπει να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος ή του πίσω τροχούς στο έδαφος.

1. Λύστε το χειρόφρενο και βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην νεκρά.
 2. Ακολουθήστε τις παρακάτω περιοριστικές ταχύτητες και αποστάσεις
- **Ταχύτητα:** κάτω από 95 χιλιόμετρα την ώρα
 - **Απόσταση:** λιγότερο από 800 χιλιομέτρα

Εάν η ταχύτητα ή η απόσταση πρέπει να είναι μεγαλύτερα, βγάλτε τους κεντρικούς άξονες πριν την ρυμούλκηση για να μην προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο μετάδοσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

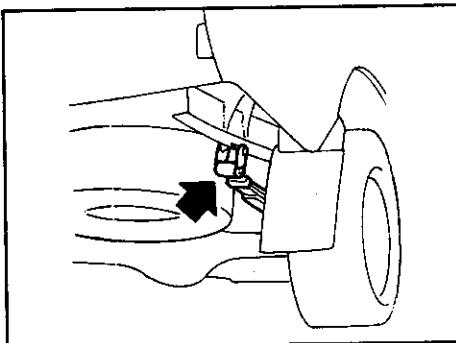
- Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο από το πίσω μέρος με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σανζμάν.
- Βεβαιωθείτε ότι βάλατε το λεβιέ επιλογής διαφορικού στην θέση θέση 2H και τον επιλογέα ταχυτήτων στην νεκρά εάν πρόκειται να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο.



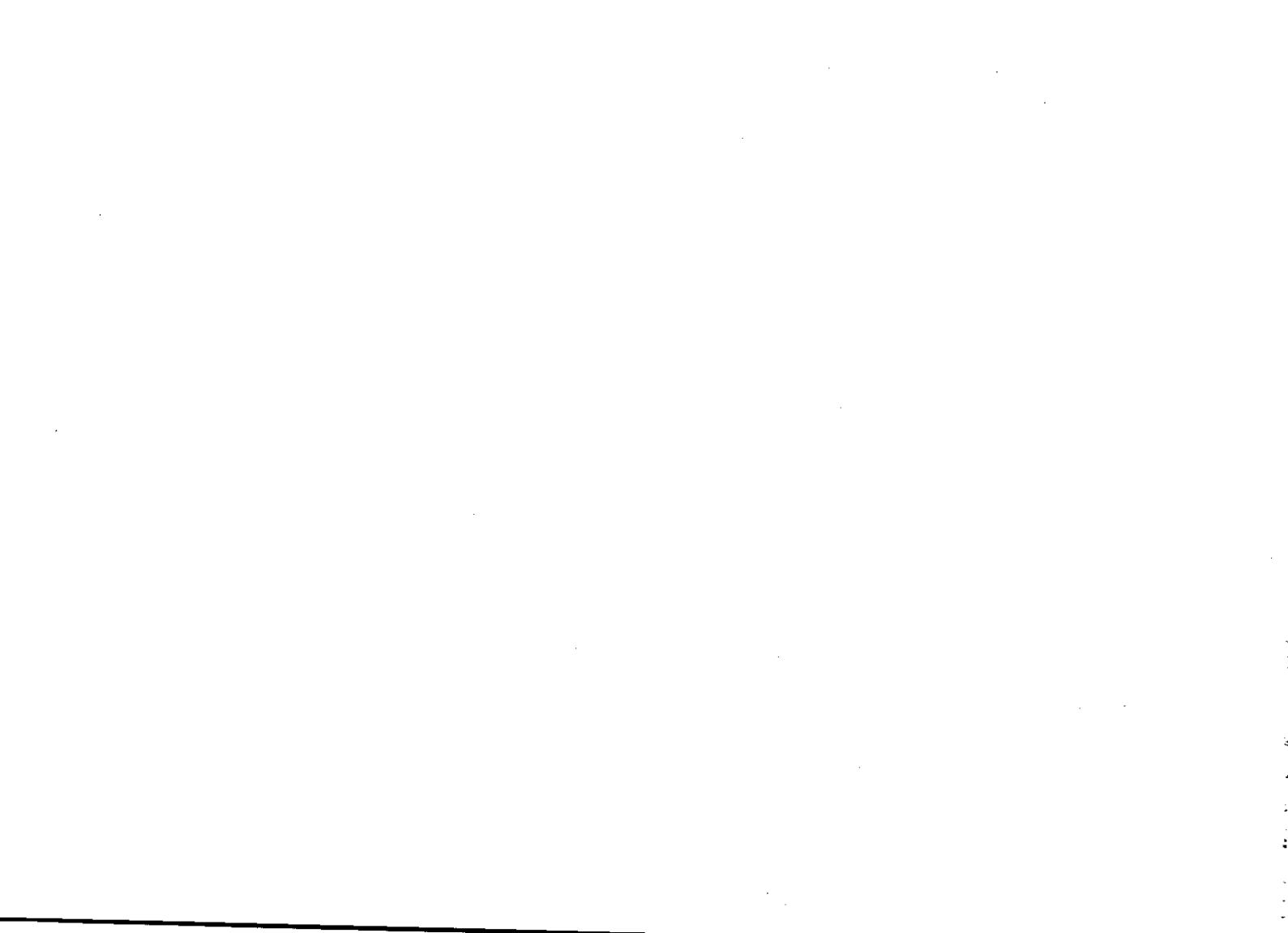
Μπροστά

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΆΜΜΟ, ΧΙΟΝΙ 'Η ΛΑΣΠΗ

- Χρησιμοποιείστε μόνο τους γάντζους ρυμούλκησης και κανένα άλλο μέρος του αυτοκινήτου γιατί θα προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείστε τους γάντζους ρυμούλκησης μόνο για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο όταν κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κλπ. Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για μεγάλη απόσταση χρησιμοποιώντας μόνο τους γάντζους ρυμούλκησης.
- Όταν ο γάντζος ρυμούλκησης χρησιμοποιείται για την απελευθέρωση του κολλημένου οχήματος, βρίσκεται κάτω από τρομερή δύναμη. Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.



Πίσω



7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα	144
Πλύσιμο	144
Αφαίρεση λεκέδων	144
Κέρωμα	145
Καθαρισμός τζάμιών	145
Κάτω από το αμάξωμα	145
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	145
Μέρη χρωμάτου	145
Εσωτερικό καθάρισμα	146
Τζάμια	146
Πλαστικά μέρη	146
Ζώνες ασφαλείας	146
Προστασία κατά της σκουριάς	147
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	147
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης	147
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	147

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκίνητου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή δε καλυμμένο χώρο.

Όταν παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα. Προσέξτε να μην γραντζουνίσετε το αυτοκίνητο όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.

ΠΛΥΣΙΜΟ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις σας παρακαλούμε να πλένετε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
- Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
- Μετά από την επιαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνα, περιπτώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζωύφια.

- Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.

Πλύνετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμεμειγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.
- Τα καθαριστικά υγρά μπορεί να είναι επικίνδυνα για την υγεία σας εάν τα καταπιείτε. Θα πρέπει να φυλάσσονται σε δοχεία με ειδική ένδειξη, μακριά από τα παιδιά.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο ή κάνετε κάποια εργασία σε αυτό, μπορεί να έλθετε σε επαφή με κάποια τμήματα του αυτοκινήτου που δεν θα αγγίζατε κάτω από κανονικές συνθήκες. Για τον λόγο αυτό προσέχετε να μην κοπείτε ή τραυματιστείτε.

Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.

Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά. Ελέγχετε αν οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών είναι ανοιχτές. Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.

Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεπτούς του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουά.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λέκιασμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον αντιπρόσωπο της NISSAN όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου. Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαιρισμένη» όψη.

Ο αντιπρόσωπος της NISSAN μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

- Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο. Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.
- Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.
- Εάν η επιφάνεια δεν γυαλίζει εύκολα, χρησιμοποιείστε προιόν αφαίρεσης της βρωμιάς και κερώστε πάλι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το γυάλισμα με μηχάνημα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακιές.

Χρησιμοποιείτε μόνο μαύρο κερί η μαύρο βερνίκι παπούτσιών για τους μαύρους προφυλακτήρες ουρεθάνης ή πολυουρεθάνης.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φίλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φίλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φίλμ.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση. Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερνιέται.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΖΑΝΤΩΝ ΆΛΟΥ-ΜΙΝΙΟΥ

Πλένετε τακτικά, ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει την ζάντα εάν δεν αφαιρεθεί.

ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμιο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμια.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακή βούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί. Πριν χρησιμοποιήστε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.
- Τα δέρματινα καθίσματα θα πρέπει να καλύπτονται τακτικά με κερί δέρματος όπως μαλακό σαπούνι. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε κερί αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φύλι του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι

φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φύλι σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φύλι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του τζαμιού μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις ή στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.

ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΕΡΗ

Τα πλαστικά μέρη μπορούν να πλυθούν με ένα διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Εάν η βρωμιά δεν βγαίνει εύκολα, χρησιμοποιήστε καθαριστικό πλαστικών. Μην χρησιμοποιείτε διαλυτικά.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε. Μην αφήνε-

τε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν μέσα στο καρούλι. ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά, μπογιά ή χημικά διαλύματα καθώς μπορεί να αδυνατίσουν τους ιμάντες των ζωνών.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΣΚΟΥΡΙΑΣ

Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλλουν στην σκουριά του αυτοκινήτου:

1. Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
2. Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροστυχήματα.

Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν τον βαθμό της σκουριάς:

Υγρασία:

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

Ατμοσφαιρική υγρασία:

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι

υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία:

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαερίζονται καλά

Ατμοσφαιρική ρύπανση:

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιπταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την σκουριά:

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρωμάτος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημάτων, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

γετε την συσσώρευση νερού.

- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **ΠΟΤΕ** μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών πλένοντάς τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή βούρτσα.
- Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με
την προστασία από την σκουριά και την διά-
βρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιο-
χές, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της
NISSAN.

8 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

Απαιτήσεις συντήρησης	150	Τύπος υγρού χάρου	165
Προγραμματισμένη συντήρηση	150	Τύπος έγρου χάρτου (όπου υπάρχει)	166
Γενική συντήρηση	150	Τύπος Cyclone (όπου υπάρχει)	166
Που να αποτανθείτε για την συντήρηση	150	Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	167
Γενική συντήρηση	151	Καθάρισμα	167
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης	151	Αντικατάσταση	167
Προφυλάξεις για την συντήρηση	152	Ψεκαστήρες πλυστικού παρμπρίζ	168
Σημεία ελέγχου στον χώρο της μηχανής	154	Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)	168
Μηχανή YD25DDTi	154	Μπαταρία	169
Μηχανή YD25DDTi τύπου Common Rail	155	Μπαταρία του αυτοκινήτου	170
Σύστημα ψύξης μηχανής	156	Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	171
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	156	Ασφάλειες	171
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	157	Χώρος επιβατών	171
Λάδι μηχανής	158	Χώρος μηχανής	172
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	158	Φώτα	172
Αλλαγή του λαδιού της μηχανής	159	Προβολείς	173
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής	161	Άλλα φώτα	174
Προστασία του περιβάλλοντος	161	Θέσεις φώτων	175
Φίλτρο καυσίμου	162	Τροχοί και λάστιχα	178
Αποστράγγιση του νερού	162	Πίεση αέρα ελαστικών	178
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	162	Περιστροφή ελαστικών	178
Ιμάντες	163	Φθορά και ζημιά ελαστικών	179
Φρένα	163	Ηλικία ελαστικών	179
Έλεγχος πεντάλ φρένου	163	Αλλαγή τροχών και ελαστικών	179
Έλεγχος χειροφρένου	163	Μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD)	180
Σεβρόφρενο	163	Ζυγοστάθμιση	180
Υγρό φρένων και συμπλέκτη	164	Φροντίδα των τροχών	180
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	164	Αλυσίδες χιονιού	180
Φίλτρο αέρα	164		

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το καινούργιο σας NISSAN έχει σχεδιαστεί για να έχει ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης, με μεγαλύτερα διαστήματα συντήρησης ώστε να εξοικονομείτε χρόνο και χρήματα. Όμως, μερικές καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατρέσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις εκπομπές ρύπων και την απόδοση της μηχανής.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης είναι εκείνος που γνωρίζει εάν το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης. Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του

αυτοκινήτου και ο άλεγχος τους θεωρείται αυτονόητος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι άλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΟΤΑΝΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο τεχνικό.

Οι τεχνίτες της NISSAN είναι πολύ καλά εκπαιδευμένοι και ενημερώνονται με τις πιο πρόσφατες πληροφορίες μέσω των τεχνικών βιβλίων, των οδηγιών του συνεργείου καθώς και των εκπαιδευτικών προγραμμάτων.

Έχουν εκπαιδευτεί πριν ακόμα αρχίσουν να εργάζονται πάνω στα αυτοκίνητα NISSAN, όχι μετά.

Πρέπει να είστε βέβαιος ότι το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN θα κάνει την καλύτερη δουλειά με βάση το πρόγραμμα συντήρησης του αυτοκινήτου σας, με υπευθυνότητα και τον οικονομικότερο τρόπο.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τρανταγμάτα ή κάποια μυρωδιά, ελέγχετε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απειυθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες συντήρησης.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αγαφέρονται με αστερίσκο («*»).

ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός

εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Ελαστικά*: Ελέγχετε περιοδικά την πίεση του αέρα όλων των ελαστικών (καμπτικός ρεζέρβας) και εάν χρειάζεται ρυθμίζετε σύμφωνα με την προβλεπόμενη πίεση. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων*: Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγχετε για τυχόν σπασίματα και φθορές.

Πόρτες και καπίο: Ελέγχετε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπού και της πίσω πόρτας. Ακόμη, εάν οι κλειδαρίες ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπό να ανοίξει. Όταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο υλικό που προκαλεί σκουριά, ελέγχετε για συχνότερη λίπανση.

Περιστροφή των ελαστικών*: Τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 10.000 χιλιόμετρα για τα αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς και 5.000 χιλιόμετρα για τα αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς. Ωστόσο ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή

των ελαστικών μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τον τρόπο της οδήγησης και τις συνθήκες στους δρόμους που οδηγείται το αυτοκίνητο.

Φώτα*: Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και όλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγχετε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Όταν οδηγείτε σε δρόμους που χρησιμοποιείται αλάτι τον χειμώνα, ελέγχετε την λίπανση πιο τακτικά.

ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές: Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Βολάν τιμονιού: Ελέγχετε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

Ζώνες ασφαλείας: Ελέγχετε όλα τα εξαρτή-

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρπες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και ουσιού λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ψάντη της ζώνης για κοψίματα, φθορές και έφρτισμα.

Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτοκίνητο

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζετε λάδι μηχανής ή βάζετε καύσιμα.

Υγρό πλυστικού υαλοκαθαριστήρων*: Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη ψυκτικού υγρού μηχανής*: Όταν η μηχανή είναι κρύα ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο της μηχανής.

Στάθμη λαδιού μηχανής*: Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και οιβήστε την μηχανή, ελέγχετε την στάθμη του λαδιού.

Στάθμη υγρών φρένων και συμπλέκτη*: Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων και του συμπλέκτη βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζέρ-

βουάρ.

Μπαταρία*: Ελέγχετε την στάθμη του υγρού σε κάθε κυψέλη. Θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN».

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρετε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).
- Μην δουλεύετε κάτω από το καπό σταν η μηχανή είναι ζεστή. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου κριώσει.
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF όταν κάνετε οποιαδήποτε αντικατάσταση ή επισκευή.
- Εάν πρέπει να δουλέψετε σύστημα λειτουργεί η μηχανή, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.
- Συνιστάται να βγάζετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.

- Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά την μηχανή σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάτμισης.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο. Εάν είναι απαραίτητο να δουλεψετε κάτω από το αυτοκίνητο, χρησιμοποιείστε ειδικά στηρίγματα ασφαλείας.
- Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.
- Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι ανοικτός (θέση ON).
- Βάζετε πάντα το χειρόφρενο και τακάρετε τους τροχούς για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο.

NISSAN GREEN PROGRAM

- Η μη εφαρμογή των παραπάνω ή άλλων αυτονόητων προφυλάξεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του

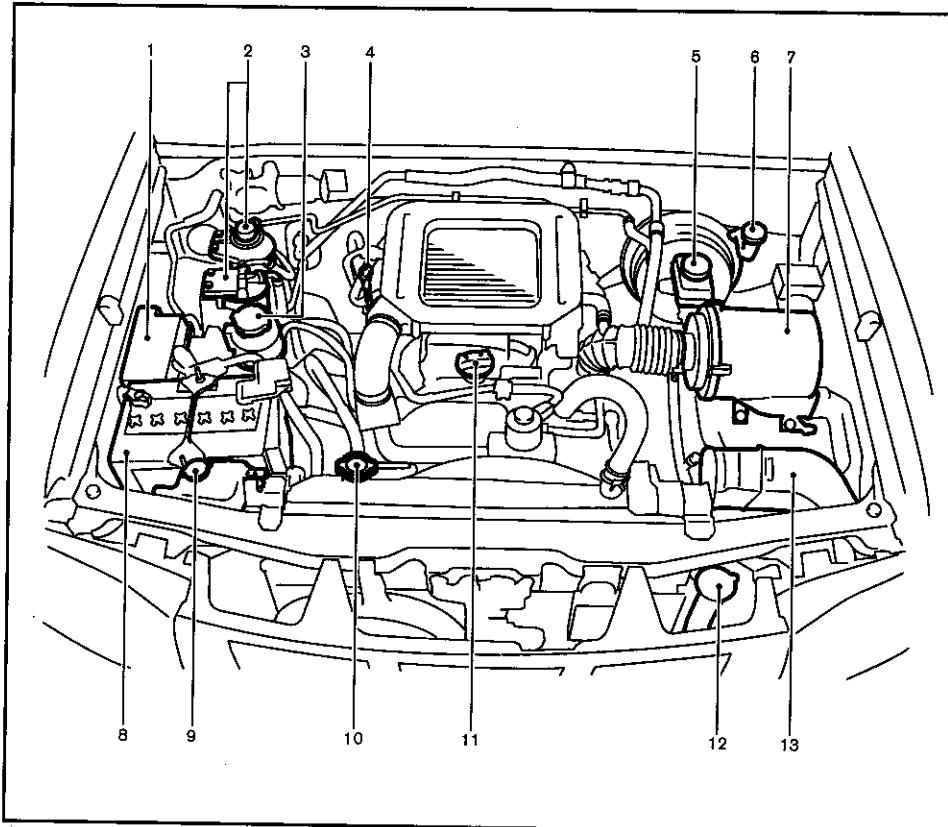
αυτοκινήτου.

- **Αποφύγετε την επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής.**

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

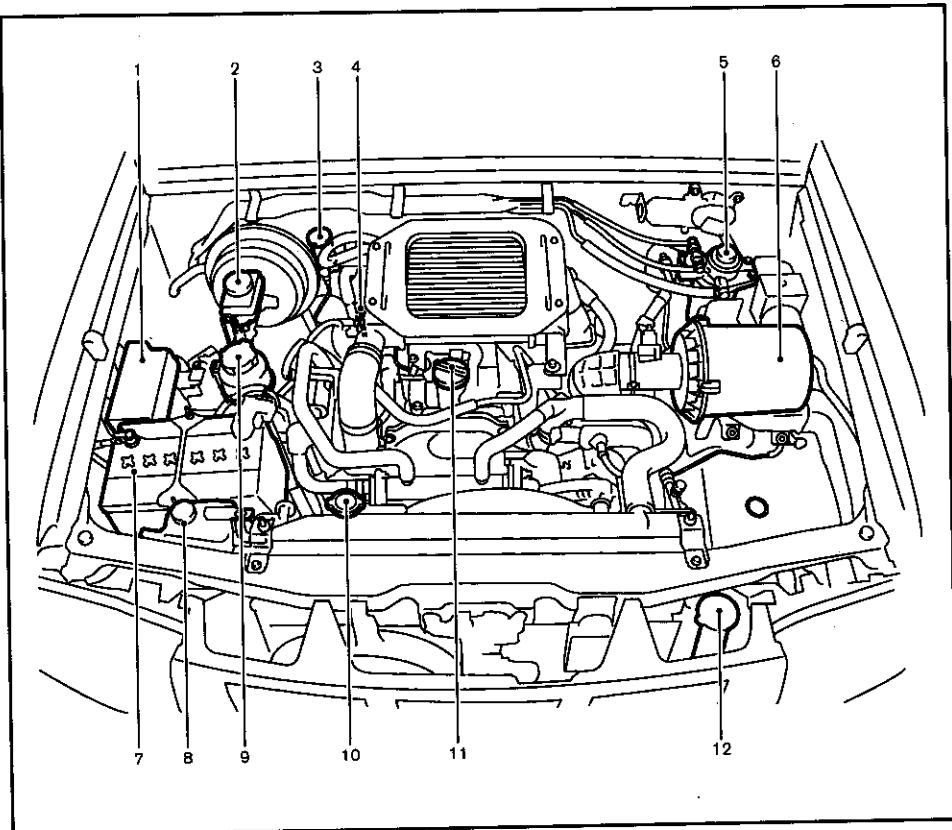
Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λαθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



Μηχανή YD25DDTi

1. Ασφαλειοθήκη
2. Φίλτρο καυσίμου
3. Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού
4. Βιθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
5. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων
6. Ρεζερβουάρ υγρών συμπλέκτη
7. Φίλτρο αέρα
8. Μπαταρία
9. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
10. Τάπα ψυγείου
11. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
12. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ
13. Φυγοκεντρικό φίλτρο αέρα
(όπου υπάρχει)



Μηχανή YD25DDTi τύπου Common Rail

1. Ασφαλειοθήκη
2. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων
3. Ρεζερβουάρ υγρών συμπλέκτη
4. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
5. Φίλτρο καυσίμου
6. Φίλτρο αέρα
7. Μπαταρία
8. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
9. Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού
10. Τάπα ψυγείου
11. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
12. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφέύγει από το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν η μηχανή και το ψυγείο. Δεστέ τις προφυλάξεις στο «Υπερθέρμανση της μηχανής» του κεφαλαίου «5. Σε περίπτωση ανάγκης».
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική επικέτα, μακριά από παιδιά.

Το σύστημα ψύξης της μηχανής έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διαρκείας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό μηχανής περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά σκουριάς και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

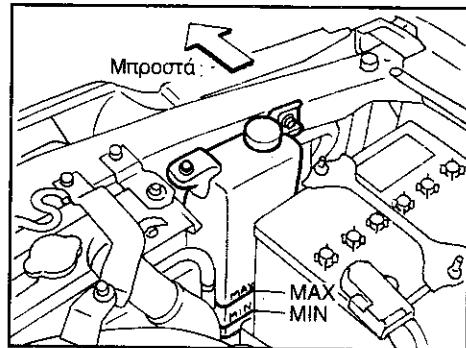
Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το Γνήσιο Αντιψυκτικό της NISSAN ή ισάξιο με την κατάλληλη αναλογία μίξης.

Το Γνήσιο Αντιψυκτικό της Nissan είναι υγρό προαναμεμιγμένο (αναλογία μίξης 50%).

Εξωτερική θερμοκρασία κάτω από °C	Σύνθεση	
	Ψυκτικό μηχανής	Απιονισμένο ή απεσταγμένο νερό
-15	30%	70%
-35	50%	50%

Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας.

Το ψυγείο είναι εξοπλισμένο με τάπα πιέσεως. Όταν απαιτείται αντικατάσταση χρησιμοποιείτε γνήσια τάπα NISSAN ή ισάξια.

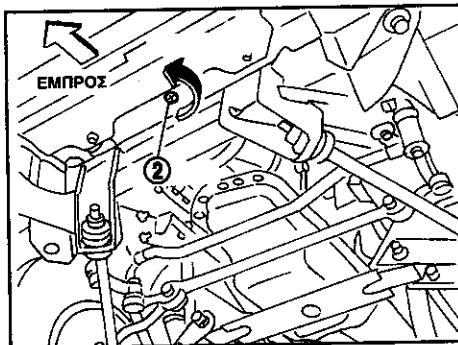
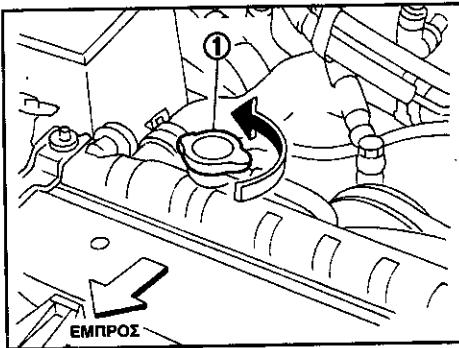


ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (ελάχιστο), προσθέτε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (μέγιστο). Εάν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν η στάθμη είναι ανεπαρκής στο ψυγείο, γεμίστε το ψυγείο έως το στόμιο με ψυκτικό υγρό και στην συνέχεια προσθέτε ψυκτικό υγρό και στο ρεζερβουάρ έως την ένδειξη MAX (μέγιστο).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το σύστημα ψύξεως απαρεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να το ελέγξει.



ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Οι σοβαρές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι διαδικασίες συντήρησης υπάρχουν στο Service Manual της NISSAN.

Η ελλιπής συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και την υπερθέρμανση της μηχανής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν η μηχανή είναι ζεστή.
- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Μπορεί το υγρό που βρίσκεται υπό υψηλή πίεση να εκτοξευτεί από το ψυγείο και να σας προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.

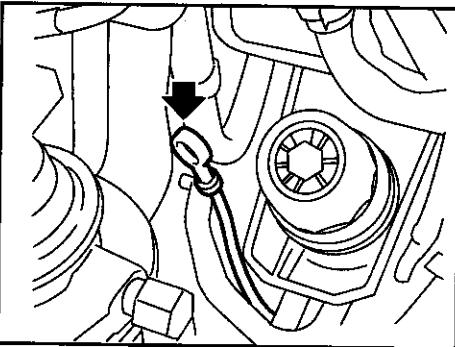
1. Ανοίξτε την τάπα αποστράγγισης (2) στο κάτω μέρος του ψυγείου και την τάπα του ψυγείου (1).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να μην αφήσετε το ψυκτικό υγρό να έρθει σε επαφή με τους ιμάντες.

ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

- Το παλιό υγρό θα πρέπει να πεταχτεί με κατάλληλο τρόπο. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.
- 2. Κλείστε καλά την τάπα αποστράγγισης (2).
- 3. Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για την χωρητικότητα του συστήματος ψύξης. Γεμίστε το ψυγείο με το κατάλληλο μίγμα αντιψυκτικού και νερού. Γεμίστε το ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX. Στην συνέχεια βάλτε την τάπα του ψυγείου (1).
- 4. Βάλτε μπροστά την μηχανή και ζεστάνετε την έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας της. Στην συνέχεια μαρσάρετε την 2 ή 3 φορές χωρίς φορτίο. Ελέγξτε τον δείκτης της θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού μηχανής για στημάδια υπερθέρμανσης.
- 5. Σβήστε την μηχανή. Αφού κρυώσει τελείως, ξαναγεμίστε το ψυγείο έως το στόμιο και το ρεζερβουάρ έως την ένδειξη MAX.
- 6. Ελέγξτε την τάπα αποστράγγισης (2) για τυχόν στημάδια διαρροής.
- 7. Ελέγξτε πάλι την στάθμη του ψυκτικού υγρού μετά την οδήγηση μίας ημέρας.

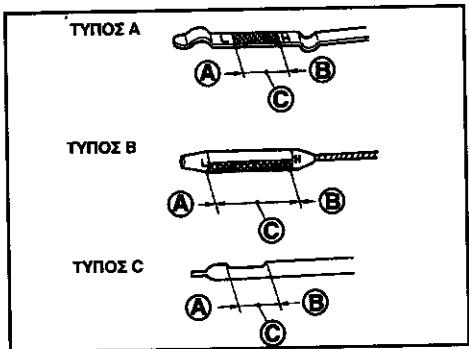


νο λάδι από το άνοιγμα. **Μην γεμίζετε πολύ.**

5. Ελέγξτε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

1. Εάν η μηχανή είναι κρύα, βάλτε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
2. Σβήστε την μηχανή. **Περιμένετε τουλάχιστον 10 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.**
3. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την. Βάλτε την πάλι στην θέση της.
4. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις ενδείξεις H και L. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη L, βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και προσθέστε το συνιστώμε-

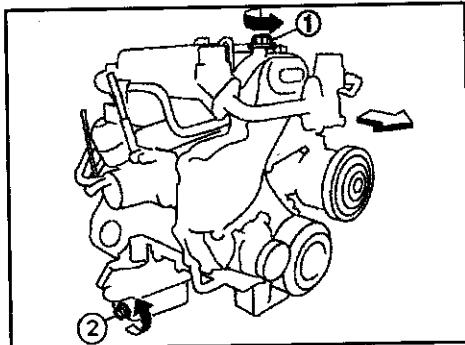


- (A) Προσθέστε
 (B) Υπερπλήρωση
 (C) Κανονική περιοχή

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
- Η Nissan συνιστά τον έλεγχο της στάθμης του λαδιού της μηχανής κάθε 5000 χιλιόμετρα.
- Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε λάδι ανάμεσα στα διαστήματα συντήρησης ή στην διάρκεια της περιόδου στρωσίματος της μηχανής, ανάλογα με την δυσκολία των συνθηκών οδήγησης. Περισσότερο λάδι μηχανής καταναλώνεται από την συχνή επιτάχυνση / επιβράδυνση ιδιαίτερα σε υψηλές στροφές της μηχανής. Η κατανάλωση μπορεί να είναι μεγαλύτερη όταν η μηχανή είναι καινούργια. Εάν ο δείκτης της κατανάλωσης λαδιού, μετά την οδήγηση για 5000 χιλιόμετρα είναι περισσότερο από 0.5 λίτρα για κάθε 1000 χιλιόμετρα, συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

λία των συνθηκών οδήγησης. Περισσότερο λάδι μηχανής καταναλώνεται από την συχνή επιτάχυνση / επιβράδυνση ιδιαίτερα σε υψηλές στροφές της μηχανής. Η κατανάλωση μπορεί να είναι μεγαλύτερη όταν η μηχανή είναι καινούργια. Εάν ο δείκτης της κατανάλωσης λαδιού, μετά την οδήγηση για 5000 χιλιόμετρα είναι περισσότερο από 0.5 λίτρα για κάθε 1000 χιλιόμετρα, συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.



ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν θα πρέπει να χύνετε το χρησιμοποιημένο λάδι στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για αυτόν τον σκοπό βαρέλια. Σας συνιστούμε να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Εάν η μηχανή είναι κρύα, βάλτε την μπροστά και αφήστε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

- Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για περισσότερο από 10 λεπτά.
- Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης.
- Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού (1).
- Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί και στραγγίστε το λάδι τελείως.

Εάν πρόκειται να αλλαχεί και το φύλτρο λαδιού, αφαιρέστε το και βάλτε το καινούργιο αυτή την στιγμή. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε παρακάτω το «αλλαγή του φύλτρου λαδιού».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επειδή το λάδι μηχανής είναι ζεστό, προσέχετε να μην καείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα παλιά λάδια θα πρέπει να πεπιούνται με κατάλληλο τρόπο. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.

- Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια φλάντζα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. **Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.**

Δύναμη σφίξματος τάπας αποστράγγισης:

29 έως 39 N.m

(3 έως 4 κιλά)

- Γεμίστε ξανά την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι και τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού (1).

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού, δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

- Βάλτε μπροστά την μηχανή. Ελέγχετε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης. Διορθώστε εάν χρειάζεται.

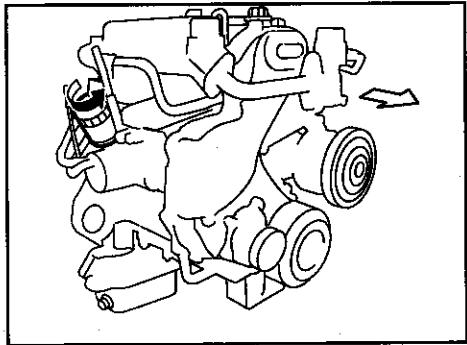
- Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για περισσότερα από 10 λεπτά. Ελέγχετε την στάθμη του λαδιού με την βιθομετρική ράβδο. Εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι μηχανής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.
- Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα,

πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών όσο το δυνατόν συντομότερα.

- Κρατήστε τα χρησιμοποιημένα λάδια μακριά από τα παιδιά.



ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

■ NISSAN GREEN PROGRAM

Το χρησιμοποιημένο φίλτρο θα πρέπει να πετιέται σε ειδικό κάδο προοριζόμενο για αυτόν των σκοπώ. Σας συνιστούμε να αλλάξετε το φίλτρο του λαδιού σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Αφοίρεση:

1. Σβήστε την μηχανή.
2. Ξεσφίξτε το φίλτρο λαδιού με το ειδικό κλειδί για το φίλτρο λαδιού. Βάλτε το φίλτρο λαδιού γυρίζοντάς το με το χέρι.
Προσέχετε να μην καείτε, καθώς το λάδι μηχανής μπορεί να είναι ζεστό.
3. Καθαρίστε την επιφάνεια στερέωσης του

φίλτρου λαδιού της μηχανής με ένα καθαρό πανί.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει τα υπολείμματα από την παλιά φλάντζα που παραμένουν πάνω στην επιφάνεια στερέωσης της μηχανής.

4. Καλύψτε την λαστιχένια φλάντζα του καινούργιου φίλτρου με λάδι μηχανής.
5. Βιδώστε την μονάδα του φίλτρου λαδιού έως ότου νοιώσετε ελαφριά αντίσταση και μετά σφίξτε για ακόμη 2/3 της στροφής.
6. Βάλτε μπροστά την μηχανή και ελέγχετε για διαρροή γύρω από το φίλτρο. Διορθώστε εάν απαιτείται.
7. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε αρκετά λεπτά.
Ελέγχετε την στάθμη του λαδιού. Προσθέστε λάδι μηχανής εάν χρειάζεται.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

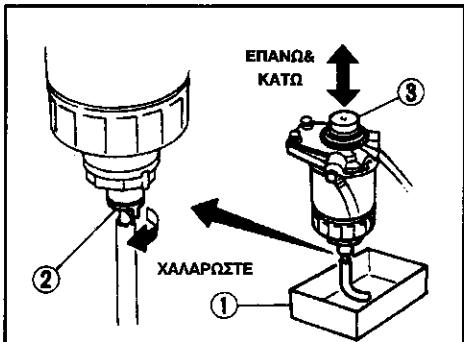
■ NISSAN GREEN PROGRAM

Είναι παράνομο να μολύνετε τους αποχετεύσεις, τις πηγές του νερού ή το έδαφος. Για να πετάξετε τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής και τα φίλτρα λαδιού θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα ειδικά βαρέλια που υπάρχουν στις εγκαταστάσεις τον συνερ-

γείων και των κέντρων αλλαγής λαδιών.

Οι κανονισμοί που αφορούν την μόλυνση του περιβάλλοντος μπορεί να ποικίλουν από χώρα σε χώρα.

ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



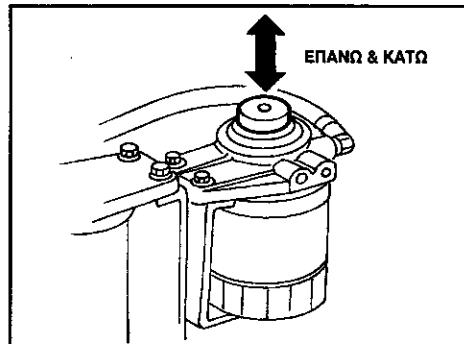
ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ

Στραγγίζετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου σε κάθε αλλαγή λαδιών ή εάν ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή το προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (μηχανή YD25DDTi τύπου Common Rail).

Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Βάλτε ένα δοχείο κάτω από το φίλτρο καυσίμου.
2. Ξεσφίξετε την βαλβίδα αποστράγγισης κατά 4 με 5 στροφές για να στραγγίζει το νερό. Μην ξεσφίγγετε την βαλβίδα πολύ για να μην σας πέσει. Εάν το νερό δεν στραγγίζει σωστά, κινήστε την χειραντλία πάνω και κάτω.

3. Αφού στραγγίζει τελείως το νερό, κλείστε την βαλβίδα αποστράγγισης.
4. Αφαιρέστε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Έξαρωση του συστήματος καυσίμου» που ακολουθεί.



ΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου το οποίο προηγουμένως είχε αδειάσει αφαιρέστε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου.

1. Κινήστε την χειραντλία πάνω και κάτω έως ότου αρχίσει ξαφνικά να υπάρχει περισσότερη αντίσταση στην κίνηση. Στην συνέχεια σταματήστε.
2. Γυρίστε την μίζα για να βάλτε μπροστά την μηχανή. Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.
3. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά σταματήστε την προσπάθεια και επαναλάβετε το βήμα 1 παραπάνω.
4. Εάν η μηχανή μόλις πάρει μπροστά δεν λειτουργεί ομαλά, μαρσάρετε δύο ή τρεις φορές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπης της μηχανής είναι στην θέση OFF.

1. Ελέγχετε οπικά τον κάθε υμάντα για ενδείξεις ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, ξηρότητα ή χαλαρότητα. Εάν ο υμάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.
2. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση και την τάση των υμάντων, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο Ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΔΟΦΡΕΝΟΥ

Εάν κατέβει απότομα το πεντάλ του φρένου, περισσότερο από το κανονικό ή η αίσθηση του πεντάλ είναι σπογγώδης, ή το αυτοκίνητο φαίνεται ότι χρειάζεται περισσότερο χρόνο για να σταματήσει, αποτανθείτε αμέσως στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

Ελέγχετε περιοδικά την απόδοση του χειρόφρενου. Πάρκαρετε το αυτοκίνητο σε μία κατηφόρα και κρατήστε το μόνο με το χειρόφρενο. Εάν δεν φρενάρει ικανοποιητικά, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.

ΣΕΒΡΟΦΡΕΝΟ

Ελέγχετε την λειτουργία του σεβροφρένου με τα ακόλουθα βήματα:

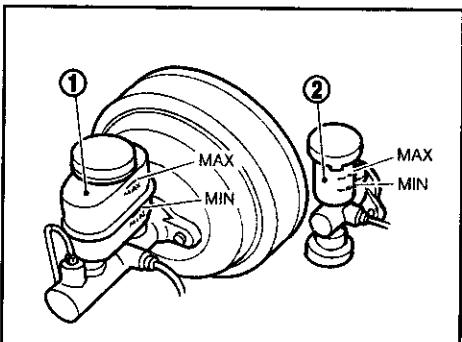
1. Με σβηστή την μηχανή, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές για να βεβαιωθείτε ότι δεν αλλάζει η διαδρομή του πεντάλ.
2. Ενώ πατάτε το φρένο, βάλτε μπροστά την μηχανή. Το ύψος του πεντάλ θα πρέπει να πέσει λίγο.
3. Με πατημένο το πεντάλ του φρένου, σβή-

στε την μηχανή. Πατώντας το πεντάλ του φρένου πατημένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα, το ύψος του πεντάλ δεν θα πρέπει να αλλάξει.

4. Βάλτε την μηχανή να δουλέψει για 1 λεπτό χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και σβήστε την. Πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Η διαδρομή του πεντάλ θα αυξάνεται σταδιακά με κάθε πάτημα καθώς η υποπίεση διαφεύγει από την αντίλια.

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ



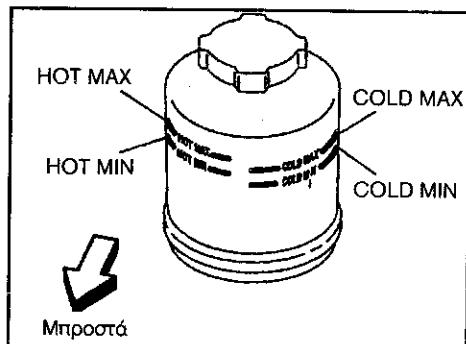
Ελέγχετε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ των υγρών φρένων (1) και στο ρεζερβουάρ των υγρών του συμπλέκτη (2). Εάν το υγρό είναι κάτω από την γραμμή MIN (ελάχιστο) ή ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων, προσθέστε υγρό* έως την γραμμή MAX (μέγιστο).

*: Γνήσιο Υγρό Φρένων Nissan ή ισάξιο DOT3 ή DOT4 (U.S. FMVSS No.116)*1

*1: Ποτέ μην αναμιγνύετε διαφορετικούς τύπους υγρών (DOT3 και DOT4).

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΥΓΡΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η NISSAN συνιστά, το γέμισμα και ο έλεγχος του συστήματος των φρένων να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το οποίο διαθέτει το κατάλληλο υγρό φρένων και τις τεχνικές γνώσεις.
- Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό.** Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα των φρένων και του συμπλέκτη. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- **Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.**
- **Τα υγρά των φρένων και του συμπλέκτη είναι δηλητηριώδη και θα πρέπει να φυλάσσονται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με επικέτα, μακριά από τα παιδιά.**

HOT MAX (ΜΕΓΙΣΤΟ ΖΕΣΤΟ)
HOT MIN (ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΖΕΣΤΟ)
COLD MAX (ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΡΥΟ)
COLD MIN (ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΚΡΥΟ)

Ελέγχετε την στάθμη του υγρού.

Η στάθμη του υγρού θα πρέπει να ελέγχεται χρησιμοποιώντας την ΖΕΣΤΗ (HOT) περιοχή σε θερμοκρασία υγρού των 50 έως 80 °C ή χρησιμοποιώντας την ΚΡΥΑ (COLD) περιοχή σε θερμοκρασία υγρού από 0 έως 30 °C.

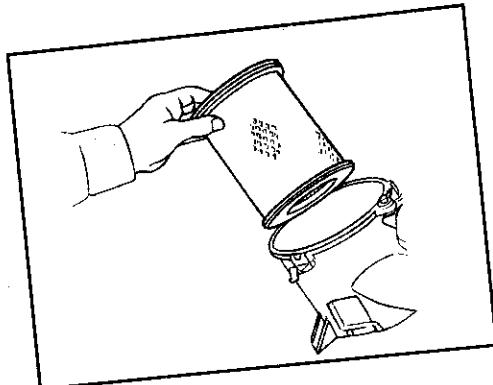
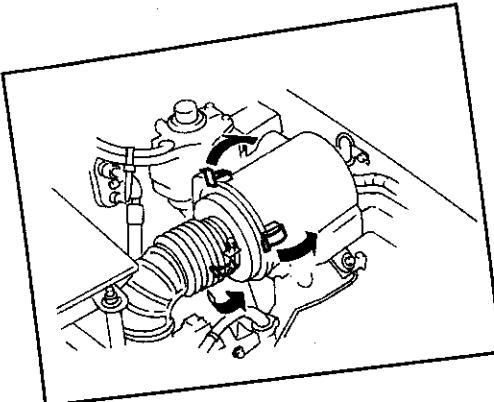
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γεμίζετε πάνω από το κανονικό.
- Χρησιμοποιήστε μόνο Γνήσιο Nissan PSF ή ισάξιο.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υγρό του υδραυλικού τιμονιού είναι δηλητηριώδες και πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

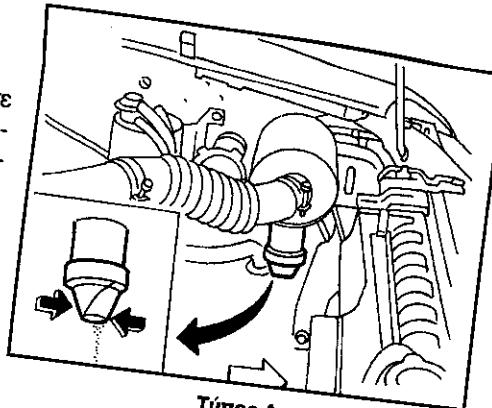
Εάν δουλεύετε την μηχανή έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε συγκάμπτα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που η μηχανή κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή. Σε περίπτωση που το αφαιρέσετε και η μηχανή κάνει σκασίματα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε. Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο και προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο.

ΤΥΠΟΣ ΥΓΡΟΥ ΧΑΡΤΟΥ

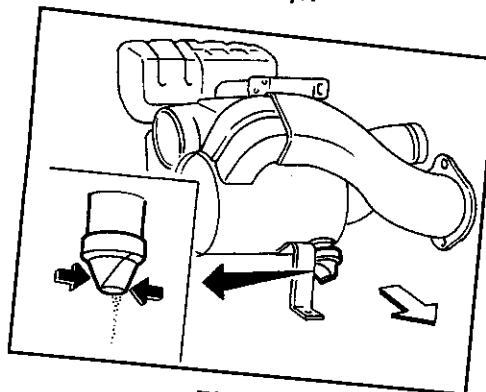
Η βασική μονάδα του φίλτρου δεν μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Αντικαταστήστε την σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο Εξχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης του αυτοκινήτου. Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο σκουτίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

ΤΥΠΟΣ ΞΗΡΟΥ ΧΑΡΤΟΥ (όπου υπάρχει)

Ελέγξτε την μονάδα του φίλτρου για να δείτε εάν είναι βρώμικη. Εάν είναι βρώμικη, κουνήστε την μονάδα του φίλτρου για να αφαιρέσετε την σκόνη. Καθαρίστε το ή αντικαταστήστε το σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως. Όταν καθαρίζετε ή αλλάζετε το φίλτρο, καθαρίστε το εσωτερικό του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.



Τύπος Α

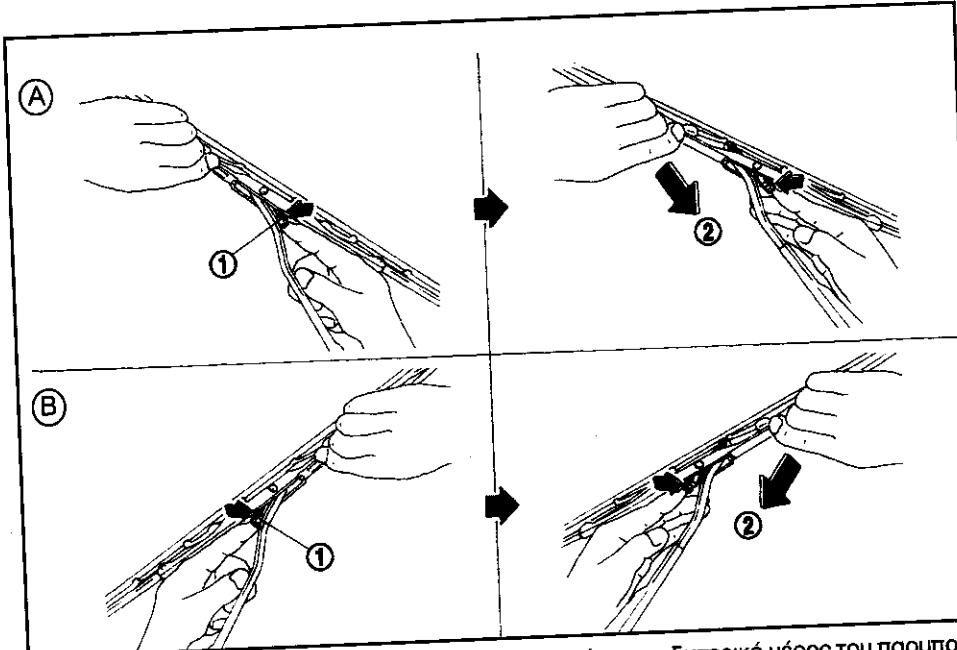


Τύπος Β

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ CYCLONE (όπου υπάρχει)

Πιέζετε κατά περιόδους την λαστιχένια τάπα που βρίσκεται στο κάτω μέρος του φίλτρου για να αφαιρέσετε την σκόνη.

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ



ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού ή η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ.

Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.

Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθα-

ριστικού με βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.

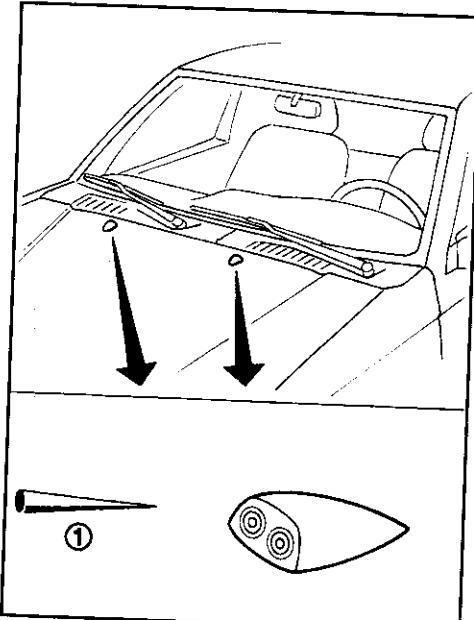
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Πιέστε την ασφάλεια (1) και βγάλτε την λεπίδα (2) όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Βάλτε μία καινούργια λεπίδα στο μπράτσο και κουμπώστε την προσεκτικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

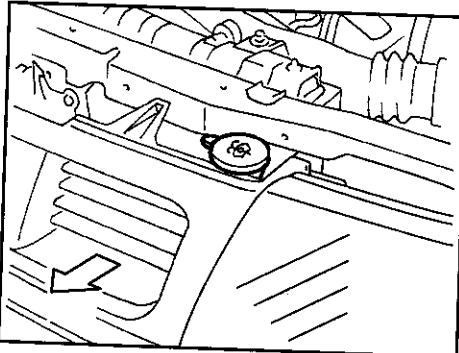
- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά από το άνοιγμα του καπέλου.
- Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα εφάπτεται στο παρμπρίζ γιατί διαφορετικά το μπράτσο μπορεί να πάθει ζημιά από την πίεση του αέρα.

ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ/ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου υπάρχει)



ΨΕΚΑΣΤΗΡΕΣ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Εάν κερώσετε το καπό του αυτοκινήτου, προσέξτε να μην μπει κερί στα στόμια των ψεκαστήρων νερού. Μπορεί να βουλώσουν ή να μην ψεκάζουν σωστά. Εάν μπει κερί στους ψεκαστήρες, αφαιρέστε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα (1).



Καλύψτε την τρύπα στην τάπα του ρεζερβουάρ του υγρού για το πλυστικό του παρμπρίζ με το δάχτυλό σας και τραβήξτε επάνω την τάπα μαζί με το σωληνάκι που είναι στερεωμένο σε αυτήν.

Ελέγχετε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ και εάν είναι απαραίτητο προσθέστε υγρό.

Προσθέστε απορρυπαντικό στο νερό για καλύτερο καθάρισμα. Την χειμερινή περίοδο προσθέστε αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την αναλογία του μείγματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό μηχανής στο πλυστικό παρμπρίζ γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

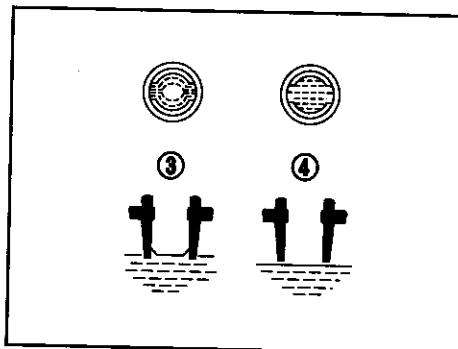
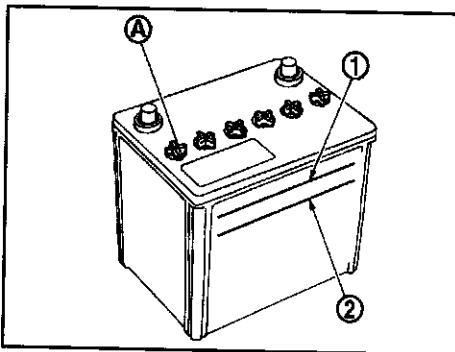
Σύμβολα στην Μπαταρία			ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
①		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες	Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από την μπαταρία. Ποτέ μην εκβέτετε την μπαταρία σε γυμνές φλόγες ή ηλεκτρικούς οπινθήρες.
②		Καλύψτε τα μάτια σας	Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για τα μάτια σας για την περίπτωση έκρηξης ή οξεώς μπαταρίας.
③		Μακριά από παιδιά	Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να πιάνουν την μπαταρία. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
④		Οξύ μπαταρίας	Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Μόλις πιάσετε την μπαταρία ή το κάλυψμά της, πλύνετε αμέσως προσεκτικά τα χέρια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρούχα σας, πλύνετε με αδρόνο νερό αμέσως για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας ή στο δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια άρσης ή εγκαύματα.
⑤		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας	Πριν πιάσετε την μπαταρία, διαβάστε αυτή την οδηγία προσεκτικά για να βεβαιωθείτε για τον σωτό και ασφαλή χειρισμό.
⑥		Εκρηκτικό αέριο	Το αέριο Υδρογόνο το οποίο παράγεται από το υγρό της μπαταρίας είναι εκρηκτικό.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασίας της, μείωση της διάρκειας της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.

- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Εάν παρουσιαστεί σκουριά, θα πρέπει να καθαριστεί με διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.
- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
- Εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για 30 ή περισσότερες ημέρες, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο για να μην αδειάσει η μπαταρία.



Ελέγχετε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις γραμμές τις επάνω ένδειξης (Επάνω στάθμη) και τις κάτω ένδειξης (Κάτω στάθμη).

Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, προσθέστε μόνο απεσταγμένο νερό για να ανεβάσετε την στάθμη σε κάθε κελί στην γραμμή της επάνω ένδειξης. Μην γεμίζετε παραπάνω από όσο χρειάζεται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από σκληρές συνθήκες, απαιτούν συχνούς ελέγχους της στάθμης των υγρών της μπαταρίας.

1. Βγάλτε τις τάπες των κελιών χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.
2. Προσθέστε απεσταγμένο νερό έως την γραμμή της επάνω ένδειξης. Εάν το πλαϊνό μέρος της μπαταρίας δεν είναι ορατό, η στάθμη του ηλεκτρολύτη μπορεί να ελεγχθεί από το άνοιγμα του κάθε κελιού όπως φαίνεται στην εικόνα. Ο δείκτης (3) δείχνει ότι η στάθμη του ηλεκτρολύτη πλησιάζει την επάνω στάθμη. Σε διαφορετική περίπτωση, ο δείκτης (4) σημαίνει ότι η στάθμη του ηλεκτρολύτη χρειάζεται να ρυθμιστεί.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

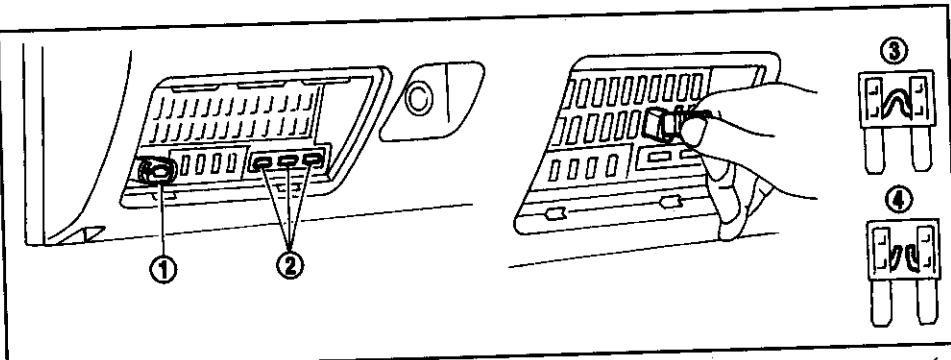
3. Σφίξτε τις τάπες των κελιών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γεμίζετε παραπάνω τα κελιά της μπαταρίας. Μπορεί ο παραπάνω ληλεκτρολύτης, κατά την διάρκεια της φόρτισης, να τρέξει έξω από την μπαταρία και προκαλέσει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν είναι απαραίτητο να ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης». Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία, χρειάζεται να αντικαταστήσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου σας. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. **ΠΡΟΣΟΧΗ**



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπέρ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

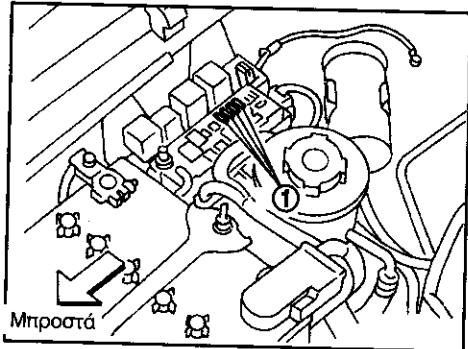
ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Εάν ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί, ελέγχετε μήπως έχει καιεί κάποια ασφάλεια.

Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο του ταμπλό των οργάνων από την πλευρά του συνοδηγού. Τα κυκλώματα που αντιστοιχούν σε κάθε ασφάλεια φαίνονται στο εσωτερικό μέρος του καλύμματος της ασφαλειοθήκης.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
3. Εντοπίστε και βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλέα (1).
4. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή, αντικαταστήστε την με καινούργια (2).
5. Εάν και (4) και η καινούργια ασφάλεια (3), ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγχει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

ΦΩΤΑ



Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπέρ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

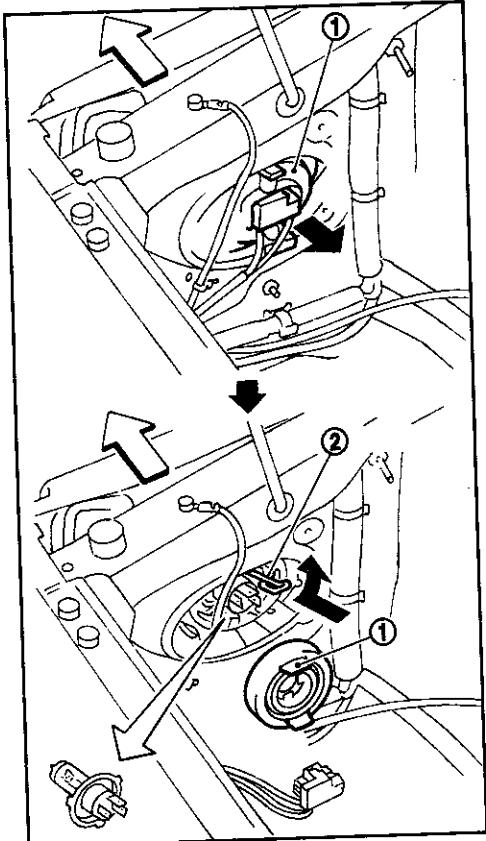
ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Εάν το ηλεκτρικό σύστημα δεν λειτουργεί, ελέγχετε για καμμένη ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το καπό και ασφαλίστε το με την ράβδο στήριξης.
3. Βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
4. Εντοπίστε και βγάλτε την ασφάλεια (1) με τον εξωλκέα (ο εξωλκέας βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για την αντικατάσταση χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια λάμπα Nissan ή ισάξια. Η χρήση λάθος λάμπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στο φως.



ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Αντικατάσταση της λάμπας αλογόνου του προβολέα

Ο προβολείς είναι τύπου ημιστεγανού φανού που χρησιμοποιεί λάμπα αλογόνου η οποία αντικαθίσταται. Η λάμπα μπορεί να αλλαχθεί από το εσωτερικό του χώρου της μηχανής χωρίς να χρειάζεται να βγει ο προβολέας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λάμπα αλογόνου περιέχει αέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πέσει κάτω ή το γυαλί της γρατσουνιστεί.
- Όταν πιάνετε την λάμπα, προσέξτε να ΜΗΝ ΑΚΟΥΜΠΑΤΕ την γυάλινη επιφάνειά της.
- Χρησιμοποιείστε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο.
60W / 55W
- Μετά την αντικατάσταση της λάμπας δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη,

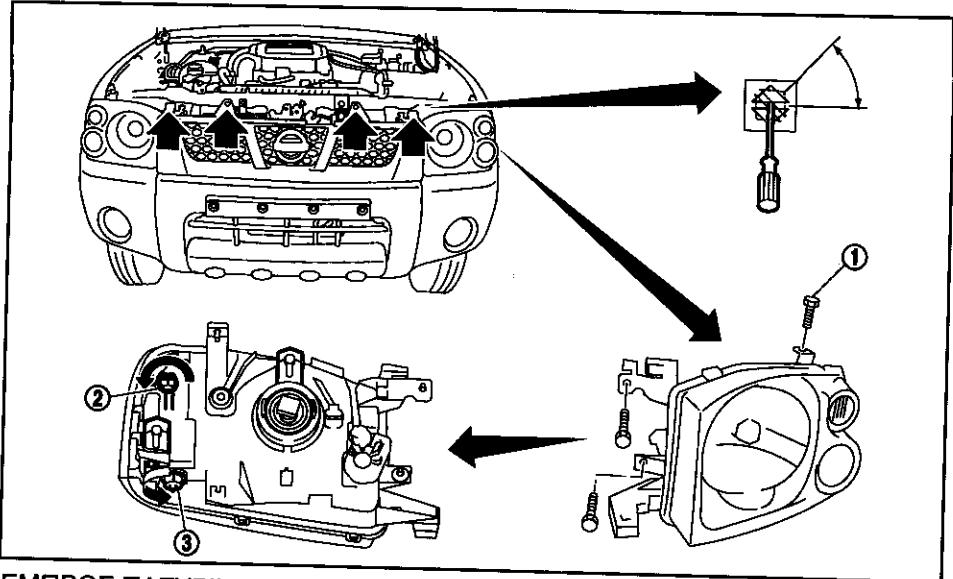
η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.

1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
2. Αποσυνδέστε το φις από το πίσω άκρο της λάμπας και βγάλτε το λαστιχένιο κάλυμμα (1).
3. Σπρώξτε και γυρίστε (ξεκλειδώστε) το κλίπ συγκράτησης (2) για να το χαλαρώσετε.
4. Βγάλτε την λάμπα του προβολέα. Μην κουνάτε ή περιστρέφετε την λάμπα όταν την βγάζετε.
5. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα, ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία

Πατήστε το λαστιχένιο κάλυμμα σταθερά έτσι ώστε το χείλος να έλθει σε επαφή με το σώμα του προβολέα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορεί προσωρινά να δημιουργηθεί ομίχλη στο εσωτερικό των φακών των εξωτερικών φώτων όταν βρέχει ή όταν πλένετε το αυτοκίνητο. Η ομίχλη αυτή δημιουργείται λόγω της διαφοράς θερμοκρασίας ανάμεσα στο εσωτερικό και το εξωτερικό των φακών. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Εάν είναι ορατές μεγάλες σταγόνες νερού τότε αποτανθείτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan.



ΕΜΠΡΟΣ ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΦΛΑΣ

Αντικατάσταση της λάμπας για το εμπρός φως πορείας και της λάμπας του μπροστινού φλας

1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
2. Βγάλτε τα κλιπ που συγκρατούν την γρίλια του ψυγείου και μετά βγάλτε την γρίλια του ψυγείου.

3. Βγάλτε τις βίδες (1) στην μονάδα του προβολέα.
4. Γυρίστε και βγάλτε το ντουί της λάμπας.
5. Βγάλτε την εμπρός λάμπα πορείας (2) ή την λάμπα του μπροστινού φλας (3).
6. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα σε αντίστροφη σειρά.

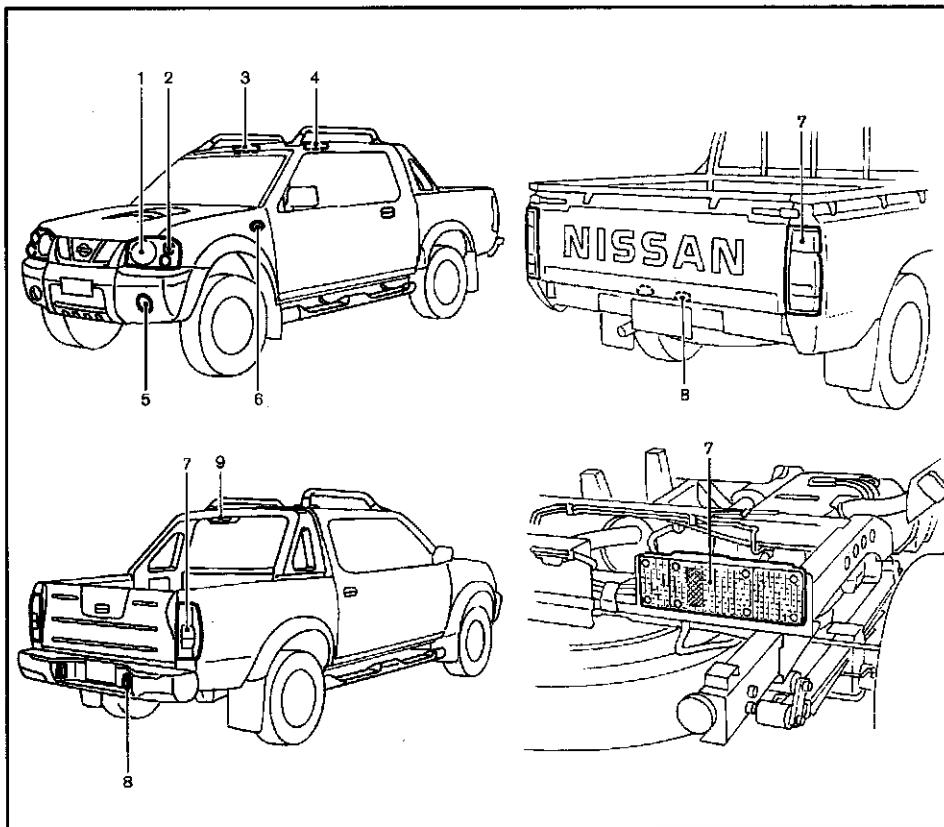
ΑΛΛΑ ΦΩΤΑ

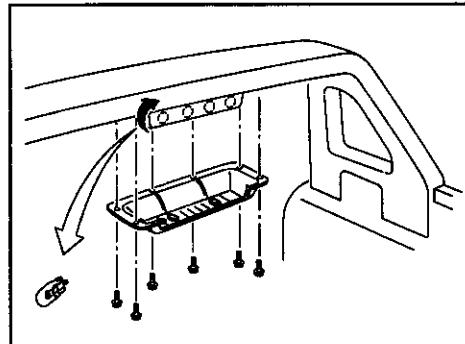
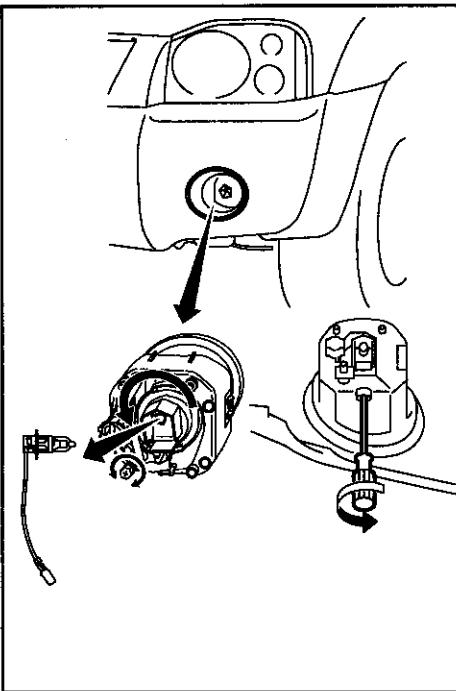
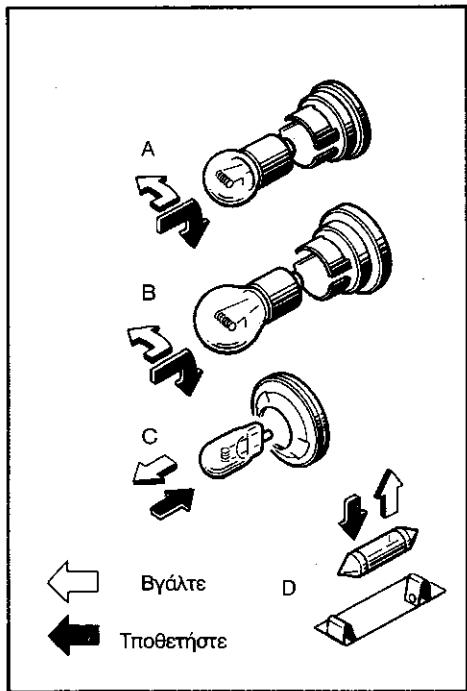
Είδος	Watt
Μπροστινό φλας	21
Πλευρικό φως πορείας	5
Πλευρικό φλας*	5
Φως ομίχλης μπροστά*	55
Συνδυασμός πίσω φώτων	
Φλας	21
Στοπ / πορείας	21/5
Όπισθεν	21
Φως ομίχλης πίσω	21
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	
Με προφυλακτήρα σκαλοπάτι	10
Χωρίς προφυλακτήρα σκαλοπάτι	5
Εσωτερικό φι	10
Προσωπικό φως	8
Τρίτο φως στοπ*	5

*όπου υπάρχει.

ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ

1. Προβολέας
2. Εμπρός φως πορείας / φλας
3. Προσωπικό φως
4. Φως καμπίνας
5. Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει)
6. Πλευρικό φλας (όπου υπάρχει)
7. Συνδυασμός πίσω φώτων
8. Φως πινακίδας κυκλοφορίας
9. Τρίτο φως στοπ (όπου υπάρχει)

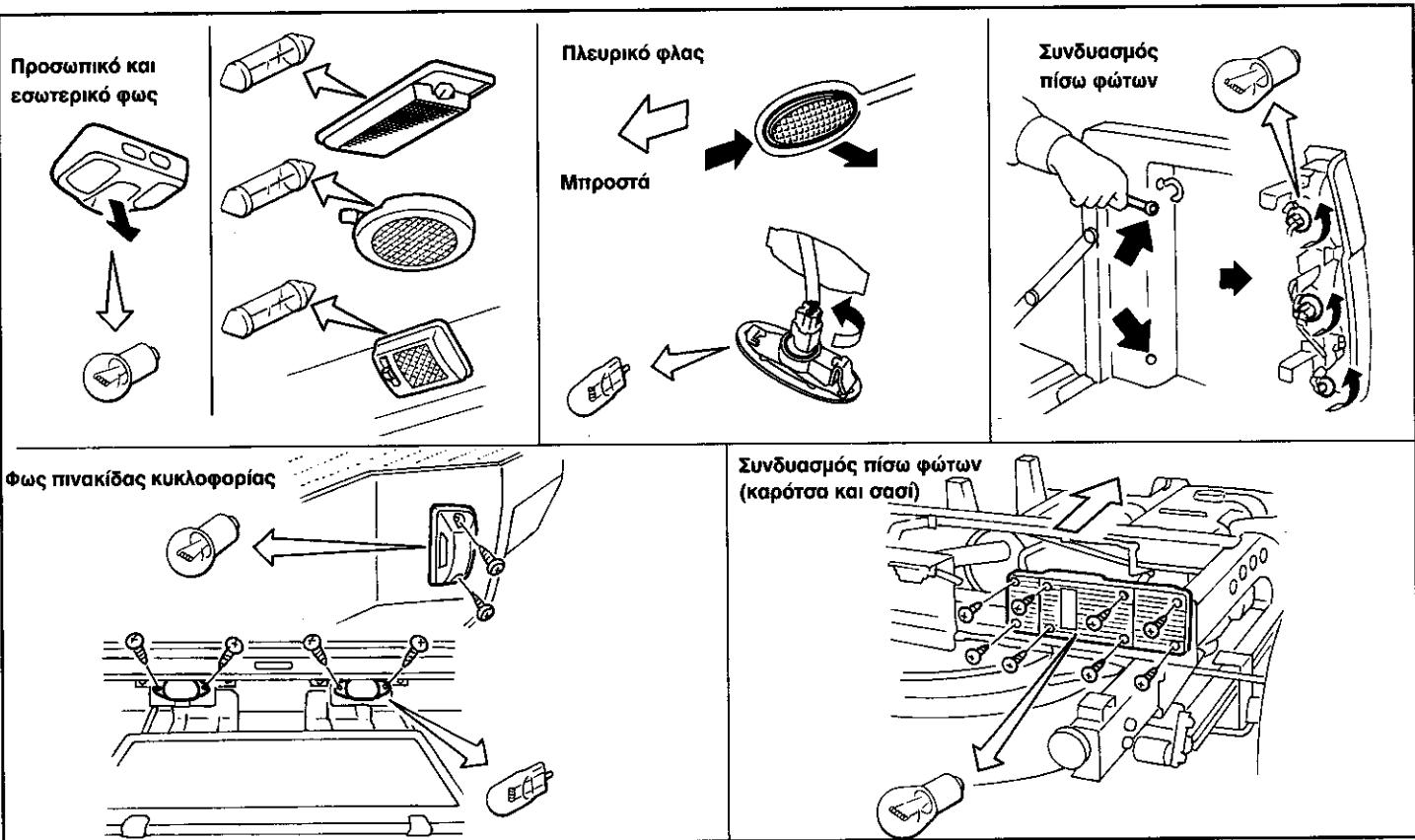




Τρίτο φως στοπ

Διαδικασίες αντικατάστασης

Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C ή D. Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρείτε τον φακό και/ή το κάλυμμα.



ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση του αέρα στα ελαστικά σας, (συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας). Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι KPYA. Η σωστή πίεση των ΚΡΥΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακίδακι που βρίσκεται στερεωμένο στο ντουλαπάκι ή στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

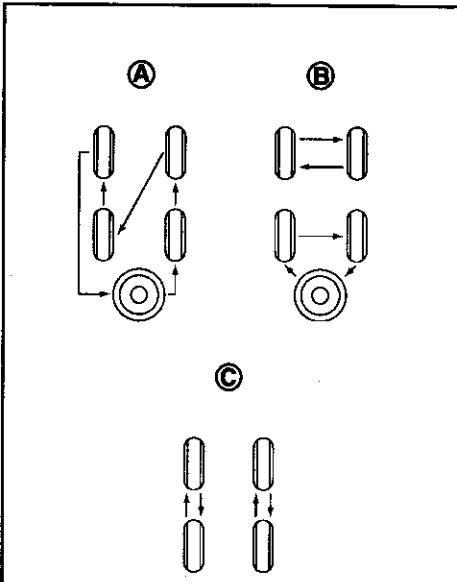
ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την ζωή τους και το κράτημα του αυτοκινήτου.

Πίεση ΚΡΥΩΝ ελαστικών:

Όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρα.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε ψυηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος καθώς ακόμη και σκάσιμο του ελαστικού.



(A) Ελαστικά λινά ή με επένδυση λινού (Τα μπροστινά και τα πίσω ελαστικά είναι τα ίδια. Η ρεζέρβα περιλαμβάνεται).

(B) Ελαστικά λινά ή με επένδυση λινού (Ο αριθμός των στρώσεων διαφέρει ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω ελαστικά. Η ρεζέρβα περιλαμβάνεται).

(C) Ελαστικά Radial με σιδερένιες ζάντες (Τα

μπροστινά και τα πίσω ελαστικά είναι τα ίδια. Η ρεζέρβα δεν περιλαμβάνεται).

ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η NISSAN σας συνιστά να περιστρέψετε τα ελαστικά περίπου κάθε 5.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD) και κάθε 10.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD).

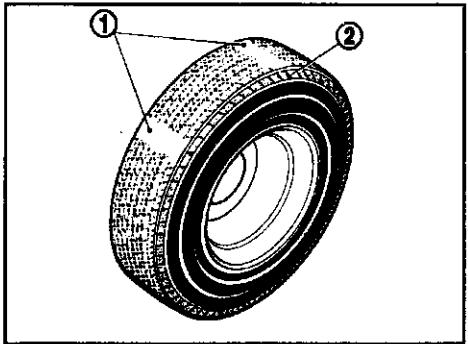
Για τις διαδικασίες αντικατάστασης του σκασμένου ελαστικού δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την περιστροφή των ελαστικών, ελέγξτε την πίεσή τους.
- Ξανασφίξτε τα μπουλόνια των τροχών όταν το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στις περιπτώσεις σκασμένου ελαστικού κλπ).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λανθασμένη επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, αποτανθείτε στο ξενοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή στον κατασκευαστή των ελαστικών.



ΦΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.

Τα λάστιχα που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς 1. Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

Οι θέσεις του δείκτη φθοράς 2 υποδεικνύονται όπως φαίνονται στην παραπάνω εικόνα.

ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Ο χρόνος όπως και ο τρόπος χρήσης των ελαστικών επηρεάζουν την απόδοσή τους. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από κάποιον ειδικό. Θα πρέπει να αναφέρετε κάθε κτύπημα στα ελαστικά του αυτοκινήτου σας ακόμη και αν το θεωρείτε ασήμαντο.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιήστε πάντοτε ένα άλλο διοι μεγέθους και ίδιας ικανότητας φορτίου. Οι συνιστώμενοι τύποι και μεγέθη φαίνονται στο «Τροχοί και ελαστικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες». Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδα-

φος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδειξη του χιλιομετρητή την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα.

Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

Εάν για οποιονδήποτε λόγω αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μεώση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα δισκόφρενα / ταμπούρα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμουίδια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί γιατί μπορεί να παρουσιάζει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.

ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς.** Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρχει διαφορά στην περιστροφή ανάμεσα στα λάστιχα του μπροστινού και του πίσω άξονα γεγονός που μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, το κουτί μετάδοσης 4X4 και τα γρανάζια του διαφορικού.
- **Χρησιμοποιείτε MONO ελαστικά αντικατάστασης με προδιαγραφές για μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς.**

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

- Πλένετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.
- Καθαρίζετε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε τροχούς ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες για στρεβλώσεις ή διάβρωση που μπορεί να προκαλέσουν απώλεια της πίεσης και ζημιά στα λινά του ελαστικού.
- Η Nissan συνιστά το κέρωμα των ζαντών προκειμένου να προστατευθούν από το αλάτι που χρησιμοποιείται στους δρόμους κατά την χειμερινή περίοδο.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ

Η χρήση αλυσίδων απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγχετε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε ιμάντες για

το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

Ποτέ μην τοποθετείτε αλυσίδες σε ρεζέρβα συμπαγούς τύπου.

Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους πίσω τροχούς και όχι στους μπροστινούς τροχούς.

Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε άσφαλτο χωρίς χόνι γιατί θα προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω της παραπάνω πίεσης.

9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	182	Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	187
Σύσταση για τα καύσιμα	184	Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	188
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	184	Αριθμός κινητήρα	188
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner (όπου υπάρχει)	185	Πινακιδάκι ελαστικών	189
Μηχανή	185	Πινακιδάκι προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει)	189
Τροχοί και λάστιχα	185	Πίσω αριθμός κυκλοφορίας	189
Διαστάσεις	186	Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος ακινητοποίησης (NATS)	190
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	187	Αριθμός έγκρισης συχνότητας του τηλεχειριστηρίου	190
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	187		

ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ/ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

	Ποσότητα σε λίτρα (κατά προσέγγιση)	Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Καύσιμο	60 75	Δείτε τις συστάσεις για τα καύσιμα
Λάδι μηχανής (γέμισμα)		YD χωρίς Common Rail: Γνήσιο Λάδι Nissan*1, API CF-4*1*3, ACEA B1*1, Global DHD-1 *1, YD με Common Rail: Γνήσιο Λάδι, Nissan*1, API CF-4*1*3, ACEA B1, B3, B4 ή B5*1
YD25DDTi	4X2 με φίλτρο 4X2 χωρίς φίλτρο 4X4 με φίλτρο 4X4 χωρίς φίλτρο	5,6 5,3 4,3 4,0
Σύστημα ψύξης (με καλοριφέρ και δοχείο ρεζερβουάρ)	YD25DDTi	9,4
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων		Γνήσιο Υγρό Μηχανικού Σαζιών Nissan (MTF) HQ Multi 75W-85ή,
Λάδι διαφορικού (χωρίς LSD)		Μπροστά : Γνήσιο NISSAN Differential Oil Hypoid Super GL5, Super GL 80W90 ή API GL-5, ρευστότητα SAE 80W90 Πίσω : API GL-5*1
Λάδι διαφορικού (με LSD)		Γνήσιο NISSAN Differential Oil Hypoid Super GL5, Super GL 80W90 ή ισάξιο
Υγρό κιβωτίου μετάδοσης		Nissan Matic C ATF API, GL-4 ρευστότητα SAE 75W90
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	Γεμίστε έως το κατάλληλο σημείο σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφαλαίου «8. Κάντε το μόνος σας»	Γνήσιο NISSAN PSF ή ισάξιο
Υγρά φρένων & συμπλέκτη		Γνήσιο Υγρό Φρένων NISSAN ή ισάξιο DOT3 ή DOT4 (US FMVSS No. 116)*4
Γράσο κεντρικού άξονα	--	NLGI No. 2 (με βάση το λίθιο)
Γράσο πολλαπλής χρήσης	--	NLGI No. 2 (με βάση το λίθιο)
Φρέον air-conditioning	--	HFC-134a (R134a)
Λιπαντικά συστήματος air-conditioning	--	Λάδι air-conditioning NISSAN τύπου S ή ακριβώς ισάξιο

*1: Για λεπτομέρειες δείτε το «Συνιστώμενη ρευστόπητα SAE»

*2: Για να αποφύγετε την πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου ψυκτικού υγρού μηχανής, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο Αντιψυκτικό μηχανής της NISSAN. Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιστατικών που αφορούν το σύστημα ψύξης του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν στην εγγύηση όταν το ψυκτικό υγρό που χρησιμοποιείτε δεν είναι γνήσιο NISSAN, ακόμη και εάν το αυτοκίνητο είναι μέσα στην εγγύηση.

*3: Πιστέ μην χρησιμοποιείτε λάδι CG-4

*4: Πιστέ μην ανακατεύετε DOT3 και DOT4.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Πετρέλαιο τουλάχιστον 50 σετανίων

Εάν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιείστε το πετρέλαιο καλοκαιρινού ή χειμερινού τύπου σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες θερμοκρασίας.

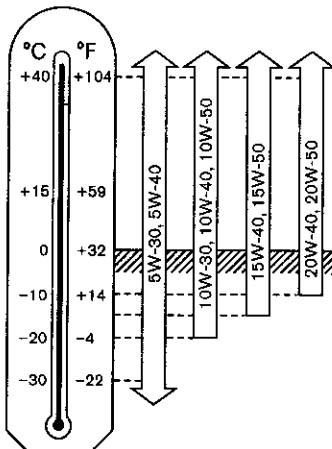
- Πάνω από -7°C πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου
- Κάτω από -7°C πετρέλαιο χειμερινού τύπου

ΠΡΟΣΟΧΗ

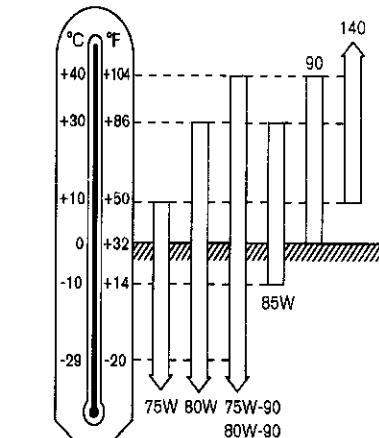
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα καύσιμα στην πετρελαιομηχανή γιατί θα προκληθεί εκτεταμένη ζημιά σε αυτήν.
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από -7°C γιατί από το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κερί στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί ομαλά η μηχανή.

Εκπιμώμενη εξωτερική θερμοκρασία ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού

ΛΑΔΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑ



Εκπιμώμενη εξωτερική θερμοκρασία ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού



ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

Λάδι πετρελαιοκινητήρα

Για κρύες περιοχές:

- Προτιμάται το 5W-30.
- Δεν συνιστάται το 5W-20

Πίσω διαφορικό

- Για κρύες και ζεστές περιοχές:
Προτιμάται η 90 ή 80W90 (όπου υπάρχει)
- Για ζεστές περιοχές:

ΜΗΧΑΝΗ

90 είναι κατάλληλη για εξωτερικές θερμοκρασίες κάτω από τους 40°C.

- Για πολύ ζεστές περιοχές:

140 είναι καλύτερη για το διαφορικό

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ AIR-CONDITIONER

Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFC-134a (R-134a) και λιπαντικό NISSAN τύπου S για air-conditioner ή ακριβώς ισάξια. Η χρήση άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και θα χρειαστεί να αλλάξετε το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.

Δεν συνιστάται η απελευθέρωση του φρέοντος στην ατμόσφαιρα. Το νέο φρέον HFC-134a (R-134a) του αυτοκινήτου σας δεν βλαπτεί το στρώμα του όζοντος της ατμόσφαιρας. Όμως μπορεί να συμβάλει κατά ένα μικρό μέρος στην θερμότητα της γης. Η NISSAN συνιστά την συλλογή και ανακύκλωση του φρέοντος.

Όταν θέλετε να συντηρήσετε το air-conditioner του αυτοκινήτου σας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Μοντέλο	YD25DDTi
Τύπος	Πετρέλαιο
Διάταξη κυλίνδρων	4κύλινδρη σε σειρά
Διάμετρος X θιαδρομή χλστ.	89,0X100,0
Κυβισμός κυβ. εκ.	2,488
Σειρά ανάφλεξης	1-3-4-2
Στροφές ρελαντί rpm	
Λειτουργία εκκεντροφόρου	Καδένα χρονισμού

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Μοντέλο	Κίνηση στους 2 τροχούς			
	Ζάντα	Μονοκάμπινο	King Cab	Διπλοκάμπινο
Ελαστικό	Zánta	X	X	X
195R14C-8PR	5J-14	X	X	X
195R15C-8PR	5-1/2JJ-15	X	X	X
255/70R16	7JJ-16	-	X*1	X*1
265/70R16	7JJ-16	-	X*1	X*1

X : Διατίθεται, *1 : Μοντέλα με εμφάνιση 4WD

Μοντέλο	Κίνηση στους 4 τροχούς		
	Ζάντα	6JJ-16	X
Ελαστικό	Zánta	X	X
205R16C-8PR	6JJ-16	X	X
255/70R16	7JJ-16	X	X
265/70R16	7JJ-16	X	X
255/60R17	8JJ-17	X	X

X : Διατίθεται

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Τύπος αυτοκινήτου	Μοντέλο 2X4			Μοντέλο 4X4		
	Μακρύ			Μακρύ		
Μεταξόνιο	Μονή καμπίνα	King Cab	Διπλή καμπίνα	Μονή καμπίνα	King Cab	Διπλή καμπίνα
Ολικό μήκος*1 χλστ	5,020 5,180*1	5,045 5,180*1	4,955 5,090*1	5,020 5,180*1	5,045 5,180*1	4,955 5,090*1
Ολικό πλάτος χλστ	1,690	1,690 1,825*2	1,690 1,825*2	1,825	1,825	1,825
Ολικό ύψος χλστ	1,610 1,620*2	1,610 1,700*2 1,620*4	1,620 1,630*4 1,710*2 1,810*6	1,700	1,700 1,705*3 1,695*5	1,715 1,815*6 1,720*3 1,820*3 1,710*5 1,810*5*6
Μεταξόνιο	2,950	2,950	2,950	2,950	2,950	2,950
Μεταπρόχιο Χλστ Μπροστά	1,395	1,395 1,525*2	1,395 1,525*2	1,525	1,525	1,525
Πίσω	1,390	1,390 1,505*2	1,390 1,505*2	1,505	1,505	1,505
Απόσταση από το έδαφος χλστ	180 190*4	180 190*4 240*2	180 190*4 240*2	230	230 240*3 225*5	230 240*3 225*5

*1: Μοντέλα με προφυλακτήρα σκαλοπάτι

*2: Μοντέλα με εμφάνιση 4WD

*3: Μοντέλα εξοπλισμένα με λάστιχα 255/70R16

*4: Μοντέλα εξοπλισμένα με λάστιχα 195R15C

*5: Μοντέλα εξοπλισμένα με λάστιχα 255/60R17

*6: Μοντέλα εξοπλισμένα με σιδηρόδρομο οροφής

ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Ή ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ ΣΕ ΆΛΛΗ ΧΩΡΑ

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για την μηχανή του αυτοκινήτου σας.

Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε οκτάνια/σετάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε χώρα όπου η κίνηση γίνεται στην αντίθετη πλευρά του δρόμου, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να σας ρυθμίσει τα φώτα ώστε να έχετε την σωστή γωνία δέσμης προβολέων.

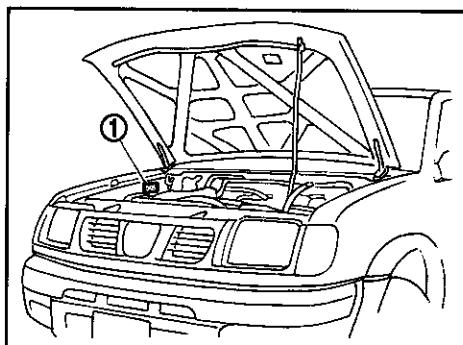
Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα ειλέγχτε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί.

Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσαερίων και τα στάνταρτ ασφαλείας ποι-

κίουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

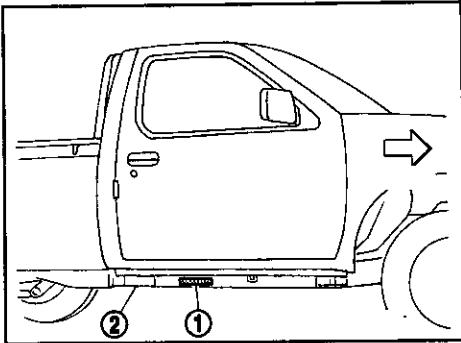
Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η NISSAN δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



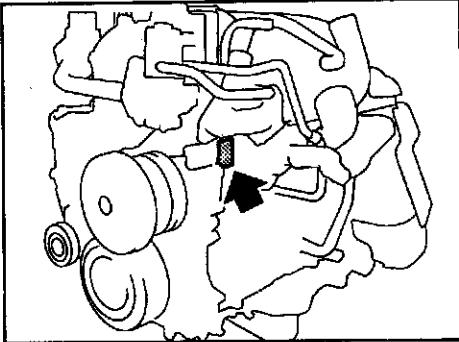
ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Το πινακιδάκι με τον αριθμό πλαισίου (1) βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



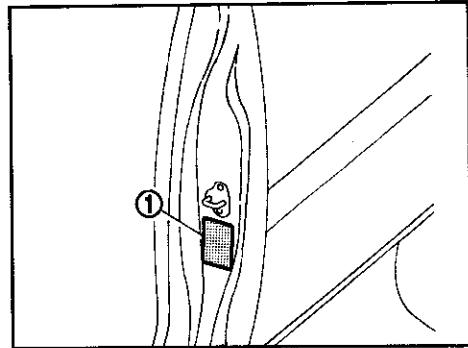
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΑΣΙ)

Ο αριθμός πλαισίου (1) είναι χτυπημένος στο σασί (2) όπως φαίνεται στην εικόνα.

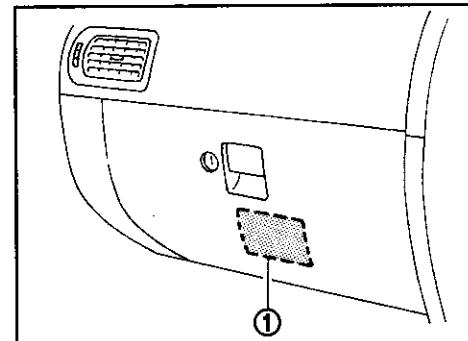


ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο αριθμός σειράς παραγωγής του κινητήρα είναι χτυπημένος στην μηχανή στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



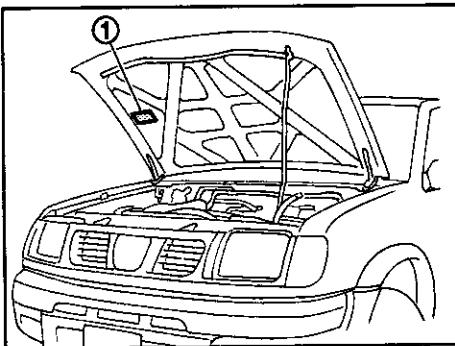
Τύπος Α



Τύπος Β

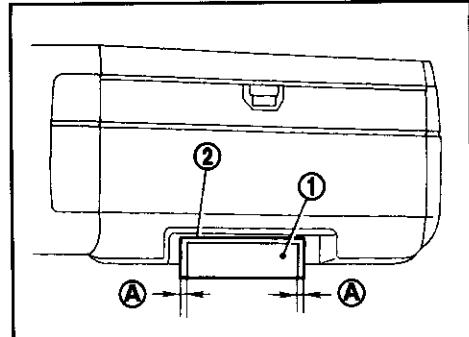
ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών (1).



ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ AIR-CONDITIONER

Το πινακιδάκι (1) βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



ΠΙΣΩ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΡΙΘΜΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Στερεώστε την πίσω πινακίδα (1) όπως φαίνεται στην εικόνα ώστε να είναι επίπεδη πάνω στο σημείο στήριξης (2).

Η πινακίδα θα πρέπει να είναι στερεωμένη σταθερά πάνω στο κέντρο του σημείου στήριξης. Το κενό (A) ανάμεσα στα άκρα της πινακίδας και στο σημείο στήριξης θα πρέπει να είναι 5 χιλιοστά.

Το μέγεθος της πινακίδας του αριθμού κυκλοφορίας θα πρέπει να είναι 520 X 120 χιλιοστά. Το κάτω άκρο της πινακίδας θα πρέπει να τελειώνει εκεί που τελειώνει το κάτω άκρο του σημείου στήριξης της.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (NATS)

SIEMENS
5WK4 8042
f = 134.2 kHz
Siemens AG
93009 Regensburg
NISSAN STEP 5.6

Siemens AG
134 kHz
Step 5.6

Siemens AG
134 kHz
5WK4 750

Siemens AG
134 kHz
5WK4 630

MCW 129/95 11/1998

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα από τα συστήματα ακινητοποίησης που φαίνονται παραπάνω.

Δείτε επίσης και τον εγκέφαλο του NATS για περισσότερους αριθμούς εγκρίσεων.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD. Automotive Business Unit
5-3-6, Minamimachi, Nakahara, Kawasaki, Kanagawa, 222-8511, Japan
Phone +81-45-23-0111 Fax +81-25-254-7795

ALPS

ALPS ELECTRIC CO., LTD. Automotive Business Unit
5-3-6, Minamimachi, Nakahara, Kawasaki, Kanagawa, 222-8511, Japan
Phone +81-45-23-0111 Fax +81-25-254-7795

DECLARATION OF CONFORMITY

We, ALPS ELECTRIC CO., LTD. of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements set out in the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC, in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed below:

Product	: Keyless Receiver
Model/Type Number	: TWD1G703
Directive and Standards used	Radio: EN 300 220-1 V1.1.1 : 2006-04 EN 300 220-2 V1.1.2 : 2007-06 EMI: EN 301 489-1 V1.4.1 : 2004-04 EN 301 489-3 V1.4.1 : 2002-08 LVD: EN60065_2002+Amd.1: 2006

Year of affixing CE marking : 2009

Signature	
Name	: Koji Rada
Position	: GROUP MANAGER
Date	: July 13, 2009

DECLARATION OF CONFORMITY

We, Alps Electric Co., Ltd hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC, in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed below:

Product	: keyless transmitter
Model/Type Number	: TWS1S1761
Directive and Standards used as appropriate	Radio : EN 300 220-1 V1.1.1:2006-04 EN 300 220-3 V1.1.2:2007-06 EMI : EN 301 489-1 V1.4.1:2004-04 EN 301 489-3 V1.4.1:2002-08 Safety : IEC 60065_2001+Amd.1:2003 / EN 60065_3:2002+Amd.1:2006

Year of affixing CE marking : 2009

Signature	
Name	: Koji Rada
Title and position	: MANAGER, R&D DESIGN GROUP 1
Date	: July 13, 2009

10 Ευρετήριο

A - Β - Γ - Δ

Άλλα φώτα	174
Άλλαγή ταχυτήτων	106
Άλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	157
Άλλαγή του λαδιού της μηχανής	159
Άλλαγή του φύλτρου λαδιού της μηχανής	161
Άλλαγή τροχών και ελαστικών	179
Άλλαγης ασφαλείας	121
Άλυσιδες χιονιού	180
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	187
Αναδιπλούμενο μπροστινό κάθισμα (μοντέλα King Cab)	7
Ανάκληση τιμονιού (όπου υπάρχει)	74
Αναπτήρας και τασάκια (όπου υπάρχει)	57
Αναπτήρας	57
Άνοιγμα καπώ	71
Αντιθεμβωτικό πίσω παρμπρίζ	50
Αντιθεμβωτικό εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)	50
Αντικατάσταση μπαταρίας	68
Αντικατάσταση μπαταρίας	70
Αντικατάσταση	167
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	45
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	64
Αντιψυκτικό	126
Ανύψωση	54
Απαιτήσεις συντήρησης	150
Απελευθέρωση μίας παγωμένης κλειδαριάς	126
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη	141

Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων	136
Αποθηκευτικό χώροι	58
Αποστράγγιση του νερού	162
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σαστι)	188
Αριθμός κινητήρα	188
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος ακινητοποίησης (NATS)	190
Ασφαλείες	171
Αυτόματη λειτουργία (όπου υπάρχει)	53
Αυτόματο air conditioner (όπου υπάρχει)	84
Αφαίρεση λεκέδων	144
Αφαίρεση του σκιαδίου	54
Αφαίρεση της ηλιοροφής	55
Αφαίρεση του τροχού	134
Βομβητές υπενθύμισης	45
Γάντζοι πρόσδεσης (όπου υπάρχει)	74
Γενική συντήρηση	151
Γενική συντήρηση	150
Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας	125
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	147
Δείκτης καυσίμου	40
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής	39
Διαδικασίες αλλαγές διαφορικού	107
Διακόπτης μηχανής	103
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ	50

Διακόπτης αντίθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)	50	Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης	151
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)	50	Εσωτερικά φώτα	60
Διακόπτης θέρμανσης	87	Εσωτερικό καθάρισμα	146
Διακόπτης πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)	46	Εσωτερικός καθρέπτης	76
Διακόπτης προβολέων, φώτων και φλας	47	Ζυγοστάθμιση	180
Διακόπτης προβολέων	47	Ζώνες ασφαλείας τύπου τριάν σημείων	12
Διακόπτης φλας	47	Ζώνες ασφαλείας τύπου δύο σημείων	13
Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων (όπου υπάρχει)	48	Ζώνες ασφαλείας	9
Διακόπτης φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)	49	Ζώνες ασφαλείας	146
Διαστάσεις	186	Ηλεκτρικά παράθυρα (όπου υπάρχει)	52

Ε - Ζ - Η - Θ - Ι

Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	127
Ελαστικά για οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD)	115
Έλεγχος λαμπτών	41
Έλεγχος πεντάλ φρένου	163
Έλεγχος χειροφρένου	163
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	156
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	158
Ενδεικτικό φως ασφαλείας	46
Ενδεικτικά φώτα	44
Ενιαίο αναδιπλούμενο κάθισμα	7
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	162
Εξοπλισμός ελαστικών	126
Εξωτερικό καθάρισμα	144
Εξωτερικοί καθρέπτες	75

Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης	151
Εσωτερικά φώτα	60
Εσωτερικό καθάρισμα	146
Εσωτερικός καθρέπτης	76
Ζυγοστάθμιση	180
Ζώνες ασφαλείας τύπου τριάν σημείων	12
Ζώνες ασφαλείας τύπου δύο σημείων	13
Ζώνες ασφαλείας	9
Ζώνες ασφαλείας	146
Ηλεκτρικά παράθυρα (όπου υπάρχει)	52
Ηλεκτρική παροχή (όπου υπάρχει)	56
Ηλιοροφή (όπου υπάρχει)	54
Ηλικία ελαστικών	179
Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)	88
Θερμαινόμενα καθίσματα (όπου υπάρχει)	8
Θέσεις του κλειδιού μηχανής	103
Θέσεις φώτων	175
Ιμάντες	163

Κ - Λ

Καθάρισμα	167
Καθαρισμός τζαμιών	145
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	145
Καθίσματα	6
Καθρέπτες	75
Καθρέπτης σκιαδίου (όπου υπάρχει)	77
Καλοριφέρ και air conditioner	80
Καλοριφέρ και Air conditioner ρυθμιζόμενο με το χέρι	81

Κάλυμμα στοιμίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου	71	Μηχανή YD25DDTi	154
Καπό	71	Μηχανή YD25DDTi τύπου Common Rail	155
Κάτω από το αμάξωμα	145	Μηχανή	185
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	101	Μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD)	180
Κεντρικοί και πλευρικοί εξαεριστήρες	80	Μοχλός χειρόφρενου	77
Κεραία	89	Μπαταρία	126
Κέρωμα	145	Μπαταρία	169
Κλειδαριές πορτών	65	Μπαταρία του αυτοκινήτου	170
Κλειδιά	64	Μπροστινά φύτα ομίχλης	49
Κλειδώμα με κλειδί	65	Ντουλαπάκι (όπου υπάρχει)	58
Κλειδώμα με την εσωτερική ασφάλεια	65	Ξεκίνημα της μηχανής	104
Κλειδώμα με τον πλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών	66	Ξεκίνημα του αυτοκινήτου	106
Κλειδώμα πορτών	67	Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	171
Κλειδώμα πορτών	70	Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	102
Κλείσιμο	54	Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	137
Κλείσιμο καπό	71	Ξεκίνημα με σπρώξιμο	138
Κουτί καρότσας	73	Ξεκλείδωμα πορτών	68
Κουτί κονσόλας (όπου υπάρχει)	59	Ξεκλείδωμα πορτών	70
Λάδι μηχανής	158		
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	167		

Ο - Π

Οδήγηση σε κρύο καιρό	126
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	102
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	102
Οδήγηση σε μεγάλο υψόμετρο	103
Οδήγηση του αυτοκινήτου	106
Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD)	107
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	147

M - N - Ξ

Μέρη χρωμάτου	145
Με όψη σε καπηφόρα	120
Με όψη σε ανηφόρα	120
Με όψη σε ανηφόρα ώρις πεζοδρόμιο	120
Με όψη σε ανηφόρα ή καπηφόρα χωρίς πεζοδρόμιο	34
Μετρητές και δείκτες	

Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	187	Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	41
Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και πίσω καθίσματα	14	Προειδοποιητικά φώτα	41
Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας (διπλοκάμπινα μοντέλα)	66	Προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου	25
Παράθυρα	51	Προειδοποιητικό φως αερόσακου	27
Παρκάρισμα	119	Προετοιμασία της ρεζέρβας και των εργαλείων	132
Περιβάλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάρρωσης	147	Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (όπου υπάρχει)	19
Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	182	Προστασία από την διάβρωση	127
Περιστροφή ελαστικών	178	Προστασία κατά της σκουριάς	147
Πετρελαιοκινητήρας χωρίς τσοκ	104	Προστασία του περιβάλλοντος	161
Πετρελαιοκινητήρας με τσοκ	104	Προσωπικό φως (όπου υπάρχει)	61
Πίεση αέρα ελαστικών	178	Προφυλάξεις λειτουργίας	120
Πίεση ελαστικών	121	Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	101
Πινακιδάκι ελαστικών	189	Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	14
Πινακιδάκι προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει)	189	Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	9
Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	187	Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	88
Πίσω αριθμός κυκλοφορίας	189	Προφυλάξεις για την οδήγηση στους 4 τροχούς στον δρόμο και εκτός δρόμου	102
Πίσω φώτα οιμήλης	49	Προφυλάξεις για τα φρένα	116
Πλαστικά μέρη	146	Προφυλάξεις για ασφαλή οδήγηση στους 4 τροχούς	114
Πλύσιμο	144	Προφυλάξεις για την συντήρηση	152
Πόρτα καρότσας	73		
Γιου να αποτανθείτε για την συντήρηση	150		
Γιροβολείς	173		
Πρόγραμμα «στρωσίματος»	100		
Προγραμματισμένη συντήρηση	150		
		P - Σ - T	
		Ράβδος Τύπος A	77
		Ράβδος Τύπος B	78
		Ράdio LW-MW-FM με CD player	90
		Ρολόι	56
		Ρυθμιζόμενα προσκέφαλα καθισμάτων (όπου υπάρχουν)	9
		Ρύθμιση καθισμάτων (όπου υπάρχει)	6

Ρυμούλκηση τρέιλερ	120	(όπου υπάρχει)	69
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	139	Σύστημα υδραυλικού τιμονιού	116
Σεβρόφρενο	163	Σύστημα φρένων	116
Σημεία ελέγχου στον χώρο της μηχανής	154	Σύστημα υπερσυμπιεστή (turbo) (όπου υπάρχει)	101
Σκασμένο ελαστικό	130	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	130	(όπου υπάρχει)	117
Στροφόμετρο (όπου υπάρχει)	39	Σύστημα ψύξης μηχανής	156
Συγκράτηση ποτηριών (όπου υπάρχει)	59	Τακάρισμα των τροχών	133
Συνιστούμενη ρυμούλκηση για αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς.	139	Ταμπλό οργάνων.	32
Συνιστούμενη ρυμούλκηση για αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς.	139	Τασάκια	57
Συνιστώμενη μέγιστη ταχύτητα σε κάθε ταχύτητα στο σαζάν	107	Ταχύμετρο και χιλιομετρητής	37
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	184	Τζάμια	146
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	11	Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	98
Συντήρηση του air conditioner	87	Τιμόνι	74
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner (όπου υπάρχει).	185	Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος	18
Σύσταση για τα καύσιμα	184	Τοποθέτηση του σκιαδίου	54
Σύστημα ασφαλείας	45	Τοποθέτηση της ηλιοροφής	55
Σύστημα αερόσακου οδηγού και συνοδηγού.	19	Τοποθέτηση του κοτσαδόρου	121
Σύστημα αερόσακου οδηγού.	23	Τοποθέτηση του τροχού	136
Σύστημα ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα (όπου υπάρχει)	28	Τροχοί και λάστιχα	178
Σύστημα ελέγχου κλειδαριών πορτών με τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει)	67	Τροχοί και λάστιχα	185
Σύστημα τηλεχειριστηρίου πολλαπλών χρήσεων		Τύπος A	34
		Τύπος B	35
		Τύπος C	36
		Τύπος A.	71
		Τύπος B.	72
		Τύπος κεντρικού λεβιέ	77
		Τύπος υγρού χάρου.	165

Τύπος ξηρού χάρτου (όπου υπάρχει)	166
Τύπος Cyclone (όπου υπάρχει)	166

Υ - Φ - Χ - Ψ - Ω

Υγρό φρένων και συμπλέκτη	164
Υγρό υδραυλικού τίμονιού	164
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)	168
Υπερθέρμανση της μηχανής	138
Φθορά και ζημιά ελαστικών	179
Φίλτρο καυσίμου	162
Φίλτρο αέρα	164
Φόρτωση των αποσκευών	102
Φρένα	163
Φρένα τρέιλερ	122
Φροντίδα στην οδήγηση	102
Φροντίδα των τροχών	180
Φως ελέγχου (όπου υπάρχει)	61
Φως καμπίνας	60
Φώτα	172
Χειροκίνητα παράθυρα	51
Χώρος επιβατών	171
Χώρος μηχανής	172
Ψεκαστήρες πλυστικού παρμπρίζ	168
Ψηφιακό ρολόι	56
Ψυκτικό μηχανής	126

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (Ανακύκλωση Αυτοκινήτων)

Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΗΣ NISSAN ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

NISSAN GREEN PROGRAM

Σήμερα, οι προσπάθειές μας αποδίδουν και υπερκαλύπτουμε την υποχρέωσή μας για την προστασία και την διατήρηση του περιβάλλοντος. Μέσα στην εταιρία μας, προβάλλουμε τα υψηλότερα επίπεδα πρακτικών σε κάθε τομέα και σε κάθε περιοχή λειτουργιών.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΒΗΜΑ

Η Nissan εστιάζει ώστε να διαβεβαιώσει ότι τα εξαρτήματα των οχημάτων τέλους ζωής χρησιμοποιούνται και πάλι, ανακυκλώνονται ή ανακτώνται σαν θερμική ενέργεια και εγγυάται ότι συμμορφώνεται με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία για τα Οχήματα Τέλους Ζωής).

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΑΣ ΕΧΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΥΑΛΟ ΜΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Καθημερινά δίνεται έμφαση στην μείωση των στερεών απορριμμάτων, την μείωση των εκπομπών καυσαερών, την συντήρηση των φυσικών πηγών ενέργειας και την ανάληψη δραστηριοτήτων ανακύκλωσης, τόσο στον κατασκευαστικό μας τομέα όσο και στις πωλήσεις μας, τις λειτουργίες συντήρησης και την διάθεση των οχημάτων τέλους ζωής.

Φάση σχεδιασμού

Για να μειώσουμε το αντίκτυπο στο περιβάλλον,

εξελίξαμε το Nissan αυτοκίνητό σας ώστε να είναι κατά 95% ανακυκλώσιμο. Σημαδεύουμε τα εξαρτήματα, ώστε να διευκολύνουμε την αποσυναρμολόγηση και την ανακύκλωση και να μειώσουμε τα επικίνδυνα συστατικά. Εκπιμούμε με προσοχή και ελέγχουμε τα συστατικά που ενδιαφέρουν. Έχουμε ήδη μειώσει στο ελάχιστο το κάδμιο, τον υδράργυρο και τον μόλυβδο στο Nissan αυτοκίνητό σας. Η Nissan περιλαμβάνει ανακυκλωμένα υλικά στο αυτοκίνητό σας και αναζητεί ευκαιρίες να αυξήσει το ποσοστό των ανακυκλωμένων υλικών που χρησιμοποιεί.

Φάση κατασκευής

Τα εργοστάσια της Nissan με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ισπανία έχουν ήδη επιτύχει ένα ποσοστό ανακύκλωσης πάνω από 90% και αναζητούν τρόπους για περαιτέρω βελτιώσεις. Το εργοστάσιο του Ηνωμένου Βασιλείου τοποθέτησε 8 ανεμογεννήτριες για να μειώσει τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα στα εργοστάσια ισχύος για περισσότερους από 3.000 τόνους το έτος. Από το τέλος Μαρτίου του 2007, η NMISA (Ισπανία) χρησιμοποιεί σύστημα με ηλιακούς θερμοσυσσωρευτές για να εξοικονομήσει ενέργεια. Αυτό το σύστημα παράγει το 33% της ενέργειας που καταναλώνεται στις δεξαμενές κατά την βαφή του αυτοκινήτου σας.

Φάση παραγωγής και διανομής

Χρησιμοποιώντας τις πηγές αποτελεσματικά για

να μειωθεί η ποσότητα αποβλήτων που δημιουργείται στην διάρκεια των σταδίων παραγωγής και διανομής, η Nissan προάγει ενέργειες βασισμένες στην Μείωση, Επαναχρησιμοποίηση και Ανακύκλωση υλικών, όποτε αυτό είναι δυνατόν. Το NISSAN GREEN PROGRAM 2010 (NGP2010) αποτελεί το μεσοπρόθεσμο περιβαλλοντικό μας πλάνο ενέργειών που προσδιορίζει τους στόχους μας για επίτευξη ποσοστού 100% ανακύκλωσης των εργασιών στην Ιαπωνία και παγκοσμίως.

Φάση χρήσης και συντήρησης

Οι εκθεσιες Nissan είναι το παράθυρο της Nissan σε εσάς, τους πελάτες μας. Προκειμένου να ανταποκριθούν στις προσδοκίες σας, παρέχουν όχι μόνο υπηρεσίες υψηλής ποιότητας αλλά έχουν και υπεύθυνη αντιμετώπιση σε θέματα περιβάλλοντος. Η Nissan προβάλει τις ενέργειες των Μελών του Εξουσιοδοτημένου Δικτύου της για την ανακύκλωση των απορριμμάτων που παράγονται σαν αποτέλεσμα των λειτουργιών συντήρησης.

Φάση απόρριψης

Ανακυκλώστε το όχημά σας τέλους ζωής ή τα εξαρτήματά του. Όταν το παλιό σας Nissan φτάσει στο τέλος της ζωής του και δεν είναι πλέον κατάλληλο για καθημερινή χρήση, έχει ακόμη αξία. Να έχετε σωστή περιβαλλοντική συνείδηση και να φέρετε το παλιό σας Nissan στα σημεία συλλογής της περιοχής σας για να ανακυκλωθεί. Μπορείτε να βοηθήσετε ώστε να

αποφύγουμε την απόρριψη των υλικών εκείνων που βλάπτουν το περιβάλλον. Τα σημεία συλλογής εγγυώνται ότι δεν θα υπάρξει κόστος για εσάς για την διαχείριση του οχήματος τέλους ζωής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πώς και που μπορείτε να διαθέσετε το αυτοκίνητό σας, αποτανθείτε σε Μέλος του Δικύου Nissan ή επισκεφθείτε το www.edoe.gr.

Προστατέψτε το περιβάλλον όταν οδηγείτε

Η συμπεριφορά σας κατά την οδήγηση έχει μεγάλο αντίτυπο στην επίτευξη οικονομίας καυσίμου και το περιβάλλον. Ακολουθήστε τις παρακάτω συμβουλές για καλύτερη αποτελεσματικότητα καυσίμου, συνήθειες κατά την οδήγηση και για να είστε φιλικός προς το περιβάλλον μειώνοντας τις εκπομπές καυσαερίων.

Αμυντική οδήγηση

Εκτιμώντας σωστά τις συνθήκες κίνησης και ενεργώντας ανάλογα, θα μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου, συντελώντας στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού όταν πλησιάζετε στα φανάρια και αποφύγετε το φρενάρισμα της τελευταίας στιγμής όταν το φανάρι γίνεται κόκκινο.

Αποφύγετε τις επιταχύνσεις, το να πατάτε απότομα το γκάζι και τα απότομα φρενάρισματα. Ο χρόνος που πιθανόν κερδίσετε δεν αντισταθμίζει την μόλυνση του περιβάλλοντος. Προσπαθήστε να διατηρήσετε την ταχύτητά σας όταν ανεβαίνετε σε ένα βουνό, καθώς θα μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και η μόλυνση.

Διατηρείτε απλώς την ίδια ταχύτητα ή επιτρέψτε στο αυτοκίνητο να επιβραδύνει λίγο όταν το επιτρέπει η κίνηση.

Κλείνετε τα παράθυρα όταν οδηγείτε

Οδηγώντας με το παράθυρο ανοικτό με ταχύτητα 100 χιλιομέτρων την ώρα, αυξάνεται την κατανάλωση καυσίμου έως και 4%.

Οδηγώντας με το παράθυρο κλειστό, έχετε άνεση ταξίδι σας και έχετε καλύτερη οικονομία καυσίμου.

Χρησιμοποιείτε την σχάρα οροφής μόνο όταν χρειάζεται

Μην οδηγείτε έχοντας άδεια σχάρα οροφής, σχάρα για σκι κλπ. Φυλάξτε το σύστημα φόρτωσης οροφής για όταν θα το χρησιμοποιήσετε είτε μέσα στο αυτοκίνητο ή στην αποθήκη σας. Τοποθετείτε το σύστημα μεταφοράς οροφής μόνο όταν πραγματικά το χρειάζεστε. Θα μειώσετε σημαντικά την αεροδυναμική αντίσταση.

Βελτιώστε την χρήση του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner έχει θετική επίδραση στην οδήγησή σας και την διατήρηση της επαγρύπνισή σας. Ωστόσο, η χρήση του συστήματος του air conditioner θα αυξήσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου στο ανοικτό περιβάλλον. Βελτιώστε την χρήση του air conditioner χρησιμοποιώντας δύο ποιο πολύ γίνεται τους αεραγωγούς.

Στο έδαφος με κλίση χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο

Όταν συγκρατείτε το αυτοκίνητο σε έδαφος με

κλίση, να χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο. Αποφύγετε την χρήση του συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν) ή του γκαζιού (αυτόματο σαζμάν) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο καθώς αυτό οδηγεί σε περιπτή κατανάλωση καυσίμου και φθορά.

Διατηρείτε ασφαλή απόσταση

Εκτιμήστε τις συνθήκες της κίνησης για ομαλότερη οδήγηση και για να διασφαλίσετε την άνεση και την ασφάλεια κατά την διαδρομή σας. Οδηγείτε διατηρώντας ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα, όταν έχει πυκνή κίνηση. Αυτό θα σας βοηθήσει να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου καθώς δεν θα πατάτε συνέχεια το φρένο.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σας

Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου, όπως και η χρήση ελαστικών που δεν συνιστώνται. Διαρθώνοντας την πίεση των ελαστικών θα μεγιστοποιηθεί η πρόσφυση του αυτοκινήτου σας και θα βελτιωθεί η κατανάλωση καυσίμου.

Κάνετε τακτικές συντηρήσεις στο αυτοκίνητό σας

Η τακτική συντήρηση σας επιτρέπει να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας στην καλύτερη κατάσταση και με την καλύτερη οικονομία καυσίμου. Για να διασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητό σας διατηρείται κατά τα αρχικά πρότυπα, συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένα συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.